

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2758

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 04 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Ολοκληρωμένος Πολεοδομικός Σχεδιασμός σε ολόκληρη τη χώρα η μόνη λύση για τη βιώσιμη ανάπτυξη  
- Άρθρο του Προέδρου του ΤΕΕ, Γιώργου Στασινού

Σελ 1 και 5, 6

100 χρόνια ΤΕΕ: Με ιδιαίτερη επιτυχία πραγματοποιήθηκε στην Κομοτηνή η πρώτη ενημερωτική εκδήλωση  
- Γ. Στασιός: Όλα υλοποιούνται από ανθρώπους που πρέπει να αμειβονται δίκαια για την εργασία τους

Σελ 1 και 4

Γ. Στασιός-ΤΕΕ προς ΥΠΕΝ: Να εφαρμοστεί το επιτυχημένο μοντέλο των Ελεγκτών Δόμησης σε περιβαλλοντικά έργα και επενδύσεις  
- Την επέκταση του επιτυχημένου μοντέλου των Ελεγκτών Δόμησης σε όλο το φάσμα των περιβαλλοντικών έργων και αδειοδοτήσεων πρότενε ο πρόεδρος του ΤΕΕ

Σελ 1 και 4

Από Λασιθί και Ηράκλειο στην Κρήτη ξεκινά το ΤΕΕ Roadshow  
- Για να φέρει την καμπάνια εορτασμού των 100 χρόνων του ΤΕΕ κοντά στην κοινωνία

Σελ 7

FlyOver: Καμία σκέψη για προσωρινή αναστολή ή εγκατάλειψη του έργου τονίζει το υπ. Υποδομών  
- Ν. Ταχιάος: Προτεραιότητα να διευκολύνουμε παρεμβάσεις για ανακαούφιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης

Σελ 8

Logistics: Με καθυστέρησης προχωρά το project για το «Θριάσιο 2»

Σελ 9

ΑΔΜΗΕ: Επενδύσεις 5,5 δις ευρώ στο νέο Πρόγραμμα Ανάπτυξης  
- Περιλαμβάνονται για πρώτη φορά οι διαιωνδύσεις με Γερμανία και Σ. Αραβία

Σελ 10

Εξορύξεις: «Πρασίνισμα» της παραγωγής ή μείωση της ζήτησης; Ένας δύσκολος γρίφος

Σελ 11

Δ. Παπαστεργίου: Θεσπίζουμε σύγχρονο νομικό πλαίσιο για ασφαλείς και ασύδοτο ψηφιακό περιβάλλον

Σελ 12

Ποιοί είναι οι «ηθικοί» χάκερς και ο ασάρατος πόλεμος με τους κακόβουλους πειρατές του διαδικτύου

Σελ 13

Τους πρωταγωνιστές της κυβερνοασφάλειας παρουσιάζει τηλεοπτικό οδοιπορικό του ΑΠΕ-ΜΠΕ στο ΕΜΠ και το Πανεπιστήμιο Πειραιά

Σελ 14, 15

ΥΠΕΘΟ: Οι 7 σημαντικότερες αλλαγές με το νέο νόμο για την αδειοποίηση της δημόσιας περιουσίας στις παραθαλάσσιες περιοχές

Σελ 16

Οικιστικά Ακίνητα: Οι πρακτικές βιωσιμότητας στην κατασκευή τους φέρνουν αλλαγές

Σελ 17

Στις τρεις πρώτες θέσεις σε αξία στόλου παγκοσμίως Ιαπωνία, Κίνα και Ελλάδα

Σελ 18

Τρεις άσοι για την Ελλάδα στην κατάρτιση του νέου Μεσοπρόθεσμου

Σελ 19

Χρηματιστήριο Αθηνών: Στις κορυφές της παγκόσμιας κατάταξης των αγορών το Α΄ δίμηνο 2024

Σελ 20

Τα μεγάλα, πολύ φωτεινά αστέρια, μπορεί να εμποδίζουν τον σχηματισμό αέριων πλανητών όπως ο Δίας

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκλήματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΕ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΤΗ ΧΩΡΑ Η ΜΟΝΗ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Άρθρο του Προέδρου του ΤΕΕ, Γιώργου Στασινού

Άρθρο – παρέμβαση του Προέδρου του ΤΕΕ, Γιώργου Στασινού, με τίτλο: «Η ανάγκη για ολοκληρωμένο πολεοδομικό σχεδιασμό» δημοσίευσε η εφημερίδα «Καθημερινή της Κυριακής», στο πλαίσιο των νομοθετικών και δικαστικών εξελίξεων που ξεδιπλώνονται τους τελευταίους μήνες και τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί.

Το άρθρο του Γιώργου Στασινού έχει ως εξής:

«Η ανάγκη για ολοκληρωμένο πολεοδομικό σχεδιασμό»

Ένα σημαντικό ζήτημα που απασχολεί τα τελευταία χρόνια όλες τις κυβερνήσεις, όπως και τη σημερινή, είναι η εκτός σχεδίου δόμηση. Δυστυχώς όμως καμία δεν έχει καταφέρει να δώσει οριστική λύση διότι:

1. Οι περιβαλλοντικές οργανώσεις επιθυμούν από αύριο ξεκινά με μια νομοθετική ρύθμιση να μην χτίζε κανείς σε εκτός σχεδίου περιοχές,
2. Το ΣΤΕ, που κάνει υπομονή 50 χρόνια να υλοποιήσει η Πολιτεία συνολικό πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό, όπως έχει υποχρέωση, και αφού βλέπει αδράνεια, υπερβαίνει σε έναν βαθμό τις αρμοδιότητές του και νομοθετεί έμμεσα παράγοντας με τις αποφάσεις του νομολογία.
3. Οι πολίτες θέλουν να διατηρήσουν το δικαίωμα δόμησης που εφαρμόζονταν μέχρι πρόσφατα σε ολόκληρη την επικράτεια, είτε για να χτίσουν στο μέλλον, είτε για να το μεταβιβάσουν στα παιδιά τους. Αναλυτικά στη σελ 3

### 100 ΧΡΟΝΙΑ ΤΕΕ: ΜΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΚΟΜΟΤΗΝΗ Η ΠΡΩΤΗ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ

Γ. Στασιός: Όλα υλοποιούνται από ανθρώπους που πρέπει να αμειβονται δίκαια για την εργασία τους

Μήνυμα για την ανάγκη συνεργασίας ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, καθώς και δίκαιων αμοιβών και υγιούς απασχόλησης στον τεχνικό κλάδο, έστειλε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασιός από την Κομοτηνή, όπου πραγματοποιήθηκε η πρώτη ενημερωτική εκδήλωση στο πλαίσιο του εορτασμού για τα 100 χρόνια ΤΕΕ.

Στην κεντρική ομιλία που πραγματοποίησε, ο Γιώργος Στασιός

ζήτησε «τουλάχιστον για τα επόμενα λίγα χρόνια, να αφησούμε πίσω νοστροπικές και πρακτικές του παρελθόντος και να συνεργαστούμε». Εξέφρασε την πεποίθηση ότι «μπορούμε όλοι να κερδίσουμε αν εστιάσουμε στη δουλειά μας και αν φροντίσουμε να κερδίζουν μαζί με τις επιχειρήσεις και οι άνθρωποι που τις αποτελούν». Αναλυτικά στις σελ 5,6

### Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ-ΤΕΕ ΠΡΟΣ ΥΠΕΝ: ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΤΟ ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Την επέκταση του επιτυχημένου μοντέλου των Ελεγκτών Δόμησης σε όλο το φάσμα των περιβαλλοντικών έργων και αδειοδοτήσεων πρότενε ο πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Γιώργος Στασιός σε

τρογγυλό τραπέζι που παραβρέθηκε με τον αρμόδιο Υπουργό κ. Θόδωρο Σκυλακάκη, τονίζοντας την ανάγκη να αντιμετωπιστούν οι αναστολεματικότητες του Δημοσίου στον νευραλγικό τομέα του Περιβάλλοντος, προκειμένου να γίνουν γρήγορα τα έργα και

να μην χαθούν σημαντικόι πόροι. «Εχουμε βρει το απόλυτο μοντέλο και συζητάμε πώς θα πάμε 100 χρόνια πίσω» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Στασιός καθώς στη ροή της συζήτησης ο υπουργός Περιβάλλοντος ανέφερε ότι «είναι τόσο πολλά τα αυθαίρετα μέσα στο δάσος που το κράτος δεν έχει τη δύναμη να τα μετρήσει». Αναλυτικά στη σελ 4

### ΑΠΟ ΛΑΣΙΘΙ ΚΑΙ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ ΤΕΕ ROADSHOW

Για να φέρει την καμπάνια εορτασμού των 100 χρόνων του ΤΕΕ κοντά στην κοινωνία

Με κεντρικό μήνυμα «100 χρόνια ΤΕΕ: εκατό χρόνια σχεδιάζουμε την Ελλάδα του αύριο. Και συνεχίζουμε», ξεκινά από το Νομό Λασιθίου και την Ανατολική Κρήτη, με τη διοργάνωση εκδήλωσης, μια σειρά ενημερωτικών δράσεων στην ελληνική περιφέρεια για τον εορτασμό των 100 χρόνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας. Το ΤΕΕ Roadshow είναι μια άρτια οργανωμένη κινητή πλατφόρμα για τη διεξαγωγή των εορταστικών δράσεων που θα επισκεφτεί περισσότερες από 45 πόλεις σε όλη

την Ελλάδα. Θα ταξιδέψει επί τρίμηνο περίπου σε όλη τη χώρα, όπου μέσα από διαδραστικές εμπειρίες, διαγωνισμούς και άλλες εκπλήξεις, το κοινό θα έχει την ευκαιρία να γνωρίσει την πλούσια ιστορία του ΤΕΕ αλλά και το σημαντικό έργο που προσφέρει στον τόπο. Αναλυτικά στη σελ 4



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ και το Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, διοργανώνουν εκδήλωση με αντικείμενο το επάγγελμα του Ηλεκτρολόγου Μηχανικού και Μηχανικού Υπολογιστών, καθώς και τη σύνδεση του ΤΗΜΜΥ και των αποφοίτων του με το ΤΕΕ/ΤΚΜ, την **Τρίτη 05.03.2024, ώρα 18.00**, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη).

### Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>6-9 Μαρτίου 2024</b>	<b>5ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ψηφιοποίησης Πολιτιστικής Κληρονομιάς- EuroMed 2023</b>	<a href="https://www.euromed-dch.eu/">https://www.euromed-dch.eu/</a>
<b>7-9 Μαρτίου 2024</b>	<b>2η «Forward Green» - 1η «Renewable Energy Tech»</b>	Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης
<b>11 Μαρτίου 2024</b>	<b>Ημερίδα «Η αποκατάσταση της Λίμνης Κορώνειας. Ένα κρίσιμο χρονίζον πρόβλημα»</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας

## 5<sup>ο</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΣΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η Ερευνητική Μονάδα Γεωγραφικών Πληροφοριακών Συστημάτων του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών και η Ελληνική Εταιρεία Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών (HellasGIS), μετά την επιτυχή διοργάνωση των προηγούμενων συνεδρίων, διοργανώνουν το 5<sup>ο</sup> Συνέδριο Γεωγραφικών Πληροφοριακών Συστημάτων και Χωρικής Ανάλυσης στη Γεωργία και στο Περιβάλλον. Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στις **21-22-23 Μαΐου 2024** στο Συνεδριακό Αμφιθέατρο του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών.

Ενδεικτικά θέματα:

- Χωρική Ψηφιακή Διαχείριση Αγροκτήματος & Αγροτικής Εκμετάλλευσης
- Γεωργία Ακριβείας, Έξυπνη Γεωργία, Συλλογή Δεδομένων με Χωρικές Ψηφιακές Τεχνολογίες
- Ψηφιακή Διαχείριση – Παρακολούθηση Γεωργικής Παραγωγής και Αγρο-οικοσυστημάτων, Μηχανήματα Μεταβλη-

τών Δόσεων, Εισροών, Ικνηλασιμότητα Γεωργικών Προϊόντων

- Βιώσιμη αλιεία με χρήση νέων γεωχωρικών τεχνολογιών
- Έδαφος, Νερό, Κλίμα – Αξιολόγηση Γαιών
- Ταξινόμηση Εδαφικής Καταλληλότητας – Προστασία Εδαφικών Πόρων
- Διαχείριση Υδατικών Πόρων, Αξιολόγηση γαιών, Σχεδιασμός Χρήσεων Γης
- Δάση-Οικοσυστήματα-Αστικό & Περιαστικό Πράσινο
- Διαχείριση Οικοσυστημάτων, Διαχειριστικές δασικές μελέτες
- Φυσικοί κίνδυνοι – Φυσικές καταστροφές
- Πυρκαγιές, κατολισθήσεις
- Γεωγραφικά συστήματα διαχείρισης φυσικών καταστροφών
- Γεωπληροφορική & Γεωχωρικές Τεχνολογίες
- GIS, Διαδικτυακά Γεωγραφικά Πληροφοριακά Συστήματα (Web-GIS)

- Τηλεπισκόπηση, Δορυφορικά Δεδομένα, DGPS, Μεταφορικά Δεδομένων με Ασύρματα Δίκτυα (IoT)
  - Χρήση Cloud Services για τη Διαχείριση Μεγάλου Όγκου Χωρικών Δεδομένων, Ανάπτυξη Εφαρμογών
  - Ανάλυση χωρικών δεδομένων-Χωρική Στατιστική-Γεωστατιστική
  - Χωρικές διερευνητικές αναλύσεις δεδομένων, Χωρικά στατιστικά μοντέλα, Χωρική παρεμβολή
  - Νευρωνικά Δίκτυα και AI και χωρική πληροφορία
- Στα πλαίσια διεξαγωγής του 5ου Συνεδρίου Γεωγραφικών Πληροφοριακών Συστημάτων και Χωρικής Ανάλυσης στη Γεωργία και στο Περιβάλλον δίνεται η δυνατότητα σε επιλεγμένες επιστημονικές εργασίες να δημοσιευτούν σε Ειδικά Τεύχη διεθνών έγκριτων περιοδικών.  
 Υποβολή Περίληψων: Μέχρι 30/3/2024  
 Περισσότερες πληροφορίες: <http://giscongress.aua.gr/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Εκδήλωση με τίτλο «Ενέργεια ως Υπηρεσία EaaS - Το μέλλον στην παραγωγή και εξοικονόμηση ενέργειας» διοργανώνει η εταιρεία ZEB για την παραγωγή και εξοικονόμηση ενέργειας την **Τρίτη 5 Μαρτίου 2024, 15:00-17:00** στον πολυχώρο Άτρακτος στην Ακαδημία Πλάτωνος, για να δώσει βιώσιμη λύση στην ενεργειακή απόδοση και την εξοικονόμηση ενέργειας στις επιχειρήσεις.

Το επίκαιρο και διαδραστικό 2ωρο έχει στόχο να απαντήσει σε κρίσιμα ερωτήματα όπως:

- Γιατί μία επιχείρηση να υιοθετήσει το μοντέλο EaaS; -Ποια χρηματοοικονομικά θέματα υπάρχουν;
- Ποιες είναι οι διαφορές μεταξύ υπηρεσιών εξοικονόμησης ενέργειας, εξειδικευμένων υπηρεσιών (Cooling, Heating, Lighting και άλλων), EaaS (Energy-as-a-Service) και χρηματοδοτικής μίσθωσης;
- Ποιο είναι το επιχειρηματικό μοντέλο «Ενέργεια ως Υπηρεσία - EaaS»;

-Ποιο είναι το ψηφιακό περιβάλλον και οι νέες αγορές ενέργειας;  
 -Ποιες είναι βιώσιμες χρηματοδοτήσεις και πώς συνδέονται με EaaS; Το άνοιγμα των ενεργειακών αγορών, η ψηφιοποίηση των δικτύων και η λειτουργία των χρηματιστηρίων ενέργειας, επιτρέπουν στις ESCOs να προσφέρουν με το μοντέλο EaaS (Energy-as-a-Service) λύσεις με προσωποποιημένες υπηρεσίες, που μπορεί να περιλαμβάνουν: βελτιώσεις ενεργειακής απόδοσης και εξοικονόμησης ενέργειας, λύσεις απόκρισης στη ζήτηση, εγκατάσταση ΑΠΕ, καταγραφική και διαχείριση ενέργειας κ.ά.

Για όλα αυτά πλέον, μπορεί να γίνει η χρηματοδότηση αγοράς και εγκατάστασης, η ευθύνη λειτουργίας και συντήρησης, και σε μεγάλο βαθμό, η ανάληψη των κινδύνων μεταβολής των τιμών και των γενικότερων χαρακτηριστικών της ενεργειακής αγοράς σε εθνικό ή/και διεθνές επίπεδο.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΣΕ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΤΗ ΧΩΡΑ Η ΜΟΝΗ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Άρθρο του Προέδρου του ΤΕΕ, Γιώργου Στασινού

Άρθρο – παρέμβαση του Προέδρου του ΤΕΕ, Γιώργου Στασινού, με τίτλο: «**Η ανάγκη για ολοκληρωμένο πολεοδομικό σχεδιασμό**» δημοσίευσε η εφημερίδα «Καθημερινή της Κυριακής», στο πλαίσιο των νομοθετικών και δικαστικών εξελίξεων που ξεδιπλώνονται τους τελευταίους μήνες και τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί.

Το άρθρο του Γιώργου Στασινού έχει ως εξής:

«Η ανάγκη για ολοκληρωμένο πολεοδομικό σχεδιασμό Ένα σημαντικό ζήτημα που απασχολεί τα τελευταία χρόνια όλες τις κυβερνήσεις, όπως και τη σημερινή, είναι η εκτός σχεδίου δόμηση. Δυστυχώς όμως καμία δεν έχει καταφέρει να δώσει οριστική λύση διότι:

1. Οι περιβαλλοντικές οργανώσεις επιθυμούν από αύριο ξαφνικά με μια νομοθετική ρύθμιση να μην χτίζει κανείς σε εκτός σχεδίου περιοχές,
2. Το ΣτΕ, που κάνει υπομονή 50 χρόνια να υλοποιήσει η Πολιτεία συνολικό πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό, όπως έχει υποχρέωση, και αφού βλέπει αδράνεια, υπερβαίνει σε έναν βαθμό τις αρμοδιότητές του και νομοθετεί έμμεσα παράγοντας με τις αποφάσεις του νομολογία.
3. Οι πολίτες θέλουν να διατηρήσουν το δικαίωμα δόμησης που εφαρμόζονταν μέχρι πρόσφατα σε ολόκληρη την επικράτεια, είτε για να χτίσουν στο μέλλον, είτε για να το μεταβιβάσουν στα παιδιά τους.

Και όλα αυτά γιατί δεν βρέθηκε ποτέ καμία Κυβέρνηση τα τελευταία 50 χρόνια να βάλει σε προτεραιότητα την υλοποίηση ολοκληρωμένου πολεοδομικού σχεδιασμού στη χώρα, δηλαδή να διαθέσει τους απαραίτητους πόρους και να υλοποιήσει πολεοδομικά σχέδια σε ολόκληρη τη χώρα. Αποτέλεσμα αυτής της αδράνειας των κυβερνήσεων ήταν το ΣτΕ, με αφορμή ακραία παραδείγματα σε νησιά, να ακυρώνει μεμονωμένες οικοδομικές άδειες και έμμεσα να νομοθετεί μέσω του σκεπτικού των αποφάσεων του. Στη συνέχεια οι κυβερνήσεις νομοθετούσαν λαμβάνοντας υπόψη τις αποφάσεις του ΣτΕ και προσπαθώντας να ισορροπήσουν μεταξύ αυτών που προανέφερα. Ποτέ όμως δεν έπρατταν αυτό που είχαν ως συνταγματική υποχρέωση,

δηλαδή τον πολεοδομικό σχεδιασμό σε ολόκληρη τη χώρα.

**Τι κάνει η σημερινή Κυβέρνηση;**

Έχει καταφέρει για πρώτη φορά να βρει τους απαραίτητους πόρους για να γίνει πολεοδομικός σχεδιασμός σε όλη τη χώρα και μάλιστα μέσω του ΤΕΕ έχουν ολοκληρωθεί πάνω από το 90% των διαγωνισμών για την επιλογή μελετητών και ταυτόχρονα λόγω της χρηματοδότησης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, υπάρχει υποχρέωση ολοκλήρωσης των μελετών μέχρι το τέλος του 2025.

Είναι βέβαιο ότι μέχρι το τέλος του 2025 θα έχουμε πολεοδομικά σχέδια σχεδόν για το σύνολο της χώρας και στη συνέχεια θα απαιτούνται εγκρίσεις από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και η έκδοση των ΠΔ.

Αυτό είναι ένα πραγματικό θαύμα, για τα δεδομένα της χώρας, που πέτυχε η σημερινή Κυβέρνηση με τη σημαντική συμβολή του ΤΕΕ. Παρόλα αυτά υπονομεύει πρακτικά την επιτυχία της και ακολουθεί τον δρόμο προηγούμενων κυβερνήσεων που είχαν κάνει ελάχιστα για το συγκεκριμένο ζήτημα. Δηλαδή μετά από μια απόφαση του ΣτΕ για μια οικοδομική άδεια σε εκτός σχεδίου περιοχή στην Πάτμο προσπαθεί να νομοθετήσει κρατώντας τις γνωστές ισορροπίες, αντί να περιμένει 3-4 χρόνια να ολοκληρωθεί ο σχεδιασμός μέσω των πολεοδομικών σχεδίων που θα γίνουν ΠΔ και θα προσφέρουν για πρώτη φορά ασφάλεια δικαίου, όπως την ορίζει το Σύνταγμα και μετά από έλεγχο του ΣτΕ.

Η πρότασή μου είναι απλή και απολύτως εφαρμόσιμη: να νομοθετήσει η Κυβέρνηση με την ίδια λογική μέχρι και την απόφαση του ΣτΕ για το ακίνητο της Πάτμου με κάποιες ελάχιστες προσρμογές, ώστε οι πολεοδομίες να εφαρμόζουν τους ίδιους κανόνες σε όλη τη χώρα (σήμερα κάθε πολεοδομία ερμηνεύει διαφορετικά τον νόμο και ακόμη χειρότερα στην ίδια πολεοδομία κάθε υπάλληλος εφαρμόζει διαφορετικά τον ίδιο νόμο) και να δώσει προτεραιότητα στο να προετοιμαστεί το Υπουργείο Περιβάλλοντος να υποδεχτεί πάνω από 200 πολεοδομικά σχέδια και να τα εγκρίνει μετά από τις απαραίτητες διορθώσεις εντός εξαμήνου και να προετοιμαστεί το ΣτΕ να εκδώσει πάνω από 200 ΠΔ εντός εξαμήνου, αντί να ακυρώνει μεμονωμένες άδειες.

Υπενθυμίζω για μία φορά ακόμη δύο δεδομένα:

1. Οι μελέτες σχεδόν στο σύνολό τους θα ανατεθούν το επόμενο τρίμηνο.

2. Οι μελέτες θα έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2025. Τονίζω τα δύο δεδομένα, γιατί οι υποστηρικτές της κατάργησης της εκτός σχεδίου δόμησης δια νόμου, δεν πίστευαν ότι θα πραγματοποιηθεί το θαύμα της ανάθεσης άνω των 200 μελετών τόσο σύντομα και άρα δε θα μπορούσε να υλοποιηθεί ο πολεοδομικός σχεδιασμός.

Τέλος θέλω να αναφέρω δύο μύθους που χρησιμοποιούν όσοι πιέζουν για δικούς τους λόγους την Κυβέρνηση να καταργήσει με νόμο άμεσα τη εκτός σχεδίου δόμηση, αντί να ζητάνε το ορθό δηλαδή την ολοκλήρωση του πολεοδομικού σχεδιασμού σε 3-4 χρόνια.

• **Μύθος 1:** Θα καταστραφούν τα επόμενα 3-4 χρόνια όλα τα νησιά αν δεν καταργηθεί η εκτός σχεδίου δόμηση.

Τα τετραγωνικά που θα χτιστούν από τις άδειες που θα εκδοθούν τα επόμενα 3-4 χρόνια θα είναι πολύ λιγότερα από το ένα χιλιοστό των τετραγωνικών που είναι ήδη χτισμένα. Άρα δε θα συντελεστεί η καταστροφή που γλαφυρά συνήθως περιγράφουν.

• **Μύθος 2:** Το ΣτΕ σε όλες τις αποφάσεις για τις εκτός σχεδίου περιοχές καταργεί τη δόμηση.

Υπάρχουν αποφάσεις του ΣτΕ, μάλιστα μετά το 2003, που επιτρέπουν την εκτός σχεδίου δόμηση και μάλιστα χωρίς καμία αναφορά για ανάγκη ύπαρξης προσώπου του ακινήτου σε κοινόχρηστο δρόμο.

Η λύση είναι μία και μοναδική, αυτή που ορθά προβλέπει το Σύνταγμα μας. Ολοκληρωμένος Πολεοδομικός Σχεδιασμός σε ολόκληρη τη Χώρα.

Αν η Κυβέρνηση θέλει μπορεί να υλοποιηθεί τα επόμενα 4 χρόνια και θα έχει πετύχει ότι δεν πέτυχε καμία κυβέρνηση τα προηγούμενα 50 χρόνια. Να γράψει κυριολεκτικά ιστορία και να διαμορφώσει συνθήκες για ισχυρή, πραγματική – και το κυριότερο – βιώσιμη ανάπτυξη.

## ΔΕ ΤΕΕ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΟΧΙ Η ΙΔΡΥΣΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ

Στην τελευταία της συνεδρίαση η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ, ενόψει της συζήτησης στη Βουλή του νομοσχεδίου για την Τριτοβάθμια Εκπαίδευση, εξέδωσε την ακόλουθη απόφαση – ανακοίνωση:

«**Προτεραιότητα για την κοινωνία η αναβάθμιση του δημόσιου Πανεπιστημίου όχι η ίδρυση ιδιωτικών πανεπιστημίων**»

Την εβδομάδα αυτή συζητείται στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής το νομοσχέδιο του Υπουργείου Παιδείας που μεταξύ άλλων περιλαμβάνει το πλαίσιο ίδρυσης και λειτουργίας μη κρατικών πανεπιστημίων. Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ, στο πλαίσιο και προηγούμενων αποφάσεων κρίνει απαραίτητο να τοποθετηθεί επί του σημαντικού αυτού νομοσχεδίου που μεταβάλλει το

δημόσιο και δωρεάν χαρακτήρα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στη χώρα, προτάσσοντας και υποστηρίζοντας την ανάγκη στήριξης και αναβάθμισης του δημόσιου Πανεπιστημίου.

Το Δημόσιο Πανεπιστήμιο διαδραματίζει κεντρικό ρόλο στην ολοκληρωμένη ανάπτυξη της κοινωνίας, παρέχοντας δωρεάν και ισότιμη πρόσβαση στη γνώση, υψηλού επιπέδου προγράμματα σπουδών σε όλα τα πεδία, καινοτόμο και πρωτοποριακή πολυεπίπεδη έρευνα, γεγονός που αποδεικνύεται από την διεθνή αναγνώριση των ιδρυμάτων και των αποφοίτων τους στον παγκόσμιο ακαδημαϊκό χάρτη. Και όλα αυτά κόντρα στις πολλές και διαχρονικές αντιδράσεις, όπως η μειωμένη χρηματοδότηση που δεν επαρκεί ούτε για βασικές ανάγκες, οι ελλείψεις σε ακαδημαϊκό και λοιπό προσωπικό, η ανεπάρκεια στη φοιτητική

μέριμνα. Προβλήματα που έχουν αναδειχθεί όλο το προηγούμενο διάστημα από τις διοικήσεις των ιδρυμάτων και άλλους φορείς της ακαδημαϊκής κοινότητας.

Το νομοσχέδιο αυτό δεν απαντά σε καμία πραγματική ανάγκη των δημόσιων ιδρυμάτων, ενώ παραβιάζει ευθέως τη συνταγματική επιταγή του άρθρου 16. Το νομοσχέδιο αυτό εμπορευματοποιεί τη γνώση και τα διπλώματα, προσβάλλει την ακαδημαϊκή ελευθερία και εντείνει τις ανισότητες στην πρόσβαση στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.

συνέχεια στη σελ 4



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ-ΤΕΕ ΠΡΟΣ ΥΠΕΝ: ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΤΟ ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

**Την επέκταση του επιτυχημένου μοντέλου των Ελεγκτών Δόμησης σε όλο το φάσμα των περιβαλλοντικών έργων και αδειοδοτήσεων πρότείνει ο πρόεδρος του ΤΕΕ**

Την επέκταση του επιτυχημένου μοντέλου των Ελεγκτών Δόμησης σε όλο το φάσμα των περιβαλλοντικών έργων και αδειοδοτήσεων πρότείνει ο πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Γιώργος Στασινός σε τρογγυλό τραπέζι που παραβρέθηκε με τον αρμόδιο Υπουργό κ. Θόδωρο Σκυλακάκη, τονίζοντας –όπως αναφέρει ρεπορτάζ της Έρως Δριβα στο [economy.gr](http://economy.gr) - την ανάγκη να αντιμετωπιστούν οι αναποτελεσματικότητες του Δημοσίου στον νευραλγικό τομέα του Περιβάλλοντος, προκειμένου να γίνουν γρήγορα τα έργα και να μην χαθούν σημαντικοί πόροι.

«Έχουμε βρει το απόλυτο μοντέλο και συζητάμε πώς θα πάμε 100 χρόνια πίσω» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Στασινός καθώς στη ροή της συζήτησης ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανέφερε ότι «είναι τόσο πολλά τα αυθαίρετα μέσα στο δάσος που το κράτος δεν έχει το μίσος να τα μετρήσει».

Μιλώντας στο συνέδριο «ΜΕΤΑΠΟΛΙΤΕΥΣΗ: 50 Χρόνια Μετά», το οποίο συνδιοργανώνουν η «Καθημερινή», το Μορφωτικό Ίδρυμα Εθνικής Τραπέζης (ΜΙΕΤ), το Οικονομικό Φόρουμ Δελφών και το Ελληνικό Παρατηρητήριο του London School of Economics, ο κ. Στασινός επέμεινε στην ανάγκη για μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα και ταχύτητα.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «έχουμε γεμίσει ιδέες και έχουμε ελλείψη ανθρώπων που θα φέρουν το αποτέλεσμα. Το πρόβλημα δεν είναι μόνο η ελλείψη σχεδιασμού ή η ελλείψη ιδεών, είναι η ανικανότητα να εφαρμόσουμε αυτά που θέλουμε».

Πρόσφατα, όπως σημείωσε, το μοντέλο των Ελεγκτών Δόμησης εφαρμόστηκε και με νέο μπρώ, με απύροσχη – ηλεκτρονική επιλογή, μηχανικών για την σύνδεση των έργων ΑΠΕ στο δίκτυο, κίνηση που συντέλεσε στη σημαντική μείωση της αναμονής.

Συνεχίζοντας, στο ζήτημα των αυθαιρέτων, της εκτός σχεδίου δόμησης και των έργων σε περιοχές Natura, ο κ. Σκυλακάκης τόνισε ότι «έχουμε μπροστά μας στα επόμενα τρία χρόνια να πάρουμε αποφάσεις για τα επόμενα 30», ενώ για τις Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες για τις περιοχές Natura, εξήγησε ότι αυτές ολοκληρώνονται και θα μετατραπούν σε Προεδρικά Διατάγματα.

Παρεμβίνοντας και στο ζήτημα των απορριμμάτων, ο κ. Στασινός σχολίασε ότι το πρόβλημα της διαχείρισης συνδέεται με τις καθυστερήσεις και τη μεγάλη ελλείψη ανθρώπων «που να είναι πρακτικοί και να φέρουν το αποτέλεσμα».

Ο πρώην Αναπληρωτής Υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος Σωκράτης Φάμελλος αναφέρθηκε στο περιβάλλον ως βασικό

στοιχείο της μεταπολιτευτικής δημοκρατίας. Μιλώντας και ο ίδιος για ζητήματα σχεδιασμού εκτίμησε ότι «το πρόβλημα είναι ότι η ελληνική πολιτεία δεν αντέχει τον σχεδιασμό και τους κανόνες, γιατί δεν αντέχει το κράτος δικαίου και την ισοτιμία και τη διαφάνεια. Αυτό ισχύει και στο περιβάλλον και αυτός είναι ο πυρήνας του προβλήματος».

Από την πλευρά του ο πρώην Υπουργός Ενέργειας, Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής Γιάννης Μανιάτης αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στο ζήτημα των περιοχών Natura κάνοντας λόγο δυναμικά «εκκλητικές περιοχές ισορροπίας, βιώσιμης ανάπτυξης». Σύμφωνα με μελέτη της διαΝΕΟσις, την οποία επικαλέστηκε, οι περιοχές Natura μπορούν να δίνουν έσοδα 2 δις. τον χρόνο και να απασχολούν 9.500 ανθρώπους. «Έχουμε μια διπλή “πρόικα”: το περιβάλλον και τους αρχαιολογικούς χώρους, που μπορούν να αποτελέσουν ένα συγκριτικό πλεονέκτημα της χώρας». Ερωτηθείς γιατί η λειτουργία ενός ολοκληρωμένου πλαισίου για τις Προστατευόμενες Περιοχές έχει μείνει πίσω ο κ. Μανιάτης μίλησε για «είναι η δελτία του πολιτικού συστήματος και η μη στήριξη τέτοιου είδους παρεμβάσεων από ευρεία στρώματα της κοινωνίας».

## ΔΕ ΤΕΕ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΟΧΙ Η ΙΔΡΥΣΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ

συνέχεια από σελ 3

» Κυρίως όμως ανοίγει το δρόμο για την παροχή τίτλων σπουδών μηχανικού αμφιβόλου ποιότητας και αξιοπιστίας. Χωρίς αμφιβολία η ίδρυση ιδιωτικών πανεπιστημίων θα πλήξει και θα υποβαθμίσει περαιτέρω τα δημόσια ιδρύματα. Προφανώς επίσης δεν μπορεί να γίνει δεκτή οποιαδήποτε κατεύθυνση δημιουργίας πόρων σε ιδιωτικά ιδρύματα.

Σε συνέχεια προηγούμενων αποφάσεων της Α/ΤΕΕ και της ΔΕ δηλώνουμε πως στηρίζουμε αταλάντευτα τη δημόσια, δωρεάν εκπαίδευση και το ενιαίο, αδιάσπαστο πενταετές δίπλωμα μηχανικού και εκφράζουμε τη ριζική αντίθεση μας στην ίδρυση ιδιωτικών πανεπιστημίων.

Δεν μπορούμε να δεχτούμε ένα ακόμα πλήγμα στην ποιότητα των σπουδών μηχανικού και κατ' επέκταση στην άσκηση του επαγγέλματος του μηχανικού. Ο δημόσιος χαρακτήρας του πανεπιστημίου διασφαλίζει την ποιότητα των ακαδημαϊκών και επαγγελματικών προσόντων των αποφοίτων, την υψηλή ποιότητα του ερευνητικού έργου και τις υπηρεσίες που το πανεπιστήμιο και οι απόφοιτοί του παρέχουν στην κοινωνία. Ειδικά για τον τεχνικό κλάδο, τα Δημόσια Πολυτεχνεία και Πολυτεχνικές

Σχολές, διασφαλίζουν το κύρος της άσκησης του επαγγέλματος, αλλά και την ασφάλεια των υποδομών. Δηλώνουμε πως δε θα επιτρέψουμε καμία προσπάθεια απαξίωσης των διπλωμάτων των δημοσίων ιδρυμάτων και δε θα αποδεχτούμε καμία αποσύνδεση της άσκησης του επαγγέλματος από τους ακαδημαϊκούς τίτλους σπουδών που αυτά παρέχουν. Η Ελλάδα δεν χρειάζεται ιδιωτικά πανεπιστήμια, αλλά γενναία στήριξη του δημοσίου πανεπιστημίου με χρηματοδότηση, διδακτικό και λοιπό προσωπικό, επαρκείς εγκαταστάσεις και επιστημονικό εξοπλισμό».

## ΑΠΟ ΛΑΣΙΘΙ ΚΑΙ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ ΤΕΕ ROADSHOW

**Για να φέρει την καμπάνια εορτασμού των 100 χρόνων του ΤΕΕ κοντά στην κοινωνία**

Με κεντρικό μήνυμα «100 χρόνια ΤΕΕ: εκατό χρόνια σχεδιάζουμε την Ελλάδα του αύριο. Και συνεχίζουμε», ξεκινά από το Νομό Λασιθίου και την Ανατολική Κρήτη, με τη διοργάνωση εκδηλώσεων, μια σειρά ενημερωτικών δράσεων στην ελληνική περιφέρεια για τον εορτασμό των 100 χρόνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας. Το ΤΕΕ Roadshow είναι μια άρτια οργανωμένη κινητή πλατφόρμα για τη διεξαγωγή των εορταστικών δράσεων που θα επισκεφτεί περισσότερες από 45 πόλεις σε όλη την Ελλάδα. Θα ταξιδέψει επί τριήμερο περίπου σε όλη τη χώρα, όπου μέσα από διαδραστικές εμπειρίες, διαγωνισμούς και άλλες εκπλήξεις, το κοινό θα έχει την ευκαιρία να γνωρίσει την πλούσια ιστορία του ΤΕΕ αλλά και το σημαντικό έργο που προσφέρει στον τόπο, φέρνοντας το ΤΕΕ τα Περιφερειακά Τμήματά του και τις Νομαρχιακές Επιτροπές πιο κοντά στο ευρύ κοινό αλλά και στα μέλη του ανά την Ελλάδα, με μια πολυποικιλία δράση ενημέρωσης.

Το «ταξίδι» του ΤΕΕ Roadshow ξεκινά από την Κρήτη και πρώτοι σταθμοί είναι ο Άγιος Νικόλαος (στην Μαρίνα) στις 4 Μαρτίου και το Ηράκλειο (Πλατεία Ελευθερίας) στις 5 Μαρτίου.

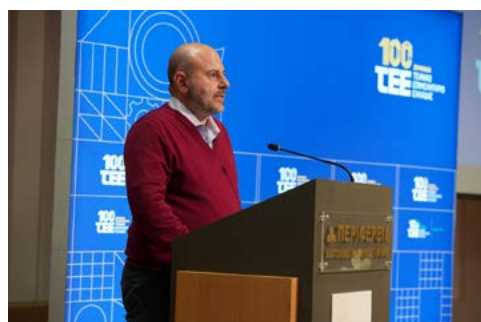
Η καμπάνια για τα 100 χρόνια ΤΕΕ «ταξιδεύει» σε όλη τη χώρα, με δεκάδες τοπικές δράσεις και εκδηλώσεις, ημερίδες και συνέδρια, που θα εξελιχθούν μέχρι το φθινόπωρο και θα ολοκληρωθούν στα τέλη Οκτωβρίου. Στόχος είναι μεταφερθεί σε όλη την Ελλάδα το μήνυμα για το ρόλο και το έργο των Ελλήνων Μηχανικών και του επαγγελματικού τους φορέα, του ΤΕΕ, στην ανάπτυξη και στην ανθράωση της χώρας, τον τελευταίο αιώνα και για τη μετάβαση στον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό, με έμφαση στην ανθεκτικότητα, σήμερα και στη νέα εποχή. Η καμπάνια πραγματοποιείται με τη συμμετοχή των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ και των Νομαρχιακών Επιτροπών, υπό το συντονισμό του Γρα-

φείου Τύπου και Επικοινωνίας του ΤΕΕ και τη συμμετοχή στις εκδηλώσεις και δράσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης και της Πολιτείας γενικότερα. Όπως δήλωσε και αναφέρει συχνά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, το ΤΕΕ, ο μεγαλύτερος επιστημονικός φορέας της πατρίδας μας, τόσο σε αριθμό μελών, όσο και για λόγους ουσιαστικής προσφοράς και ιστορικά, έχει έναν στόχο, πάντα: την Ελλάδα του αύριο. Με 13 Βασικές ειδικότητες μηχανικών, με 17 περιφερειακά τμήματα, με περισσότερα από 130 χιλιάδες μέλη διπλωματούχου μηχανικού, με πράξεις, έργα και νέες υπηρεσίες, συνεχίζει σήμερα για τον ψηφιακό και πράσινο μετασχηματισμό, την ευημερία της κοινωνίας και τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 100 ΧΡΟΝΙΑ ΤΕΕ: ΜΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΚΟΜΟΤΗΝΗ Η ΠΡΩΤΗ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ

**Γ. Στασινός: Όλα υλοποιούνται από ανθρώπους που πρέπει να αμείβονται δίκαια για την εργασία τους**



Μήνυμα για την ανάγκη συνεργασίας ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, καθώς και δίκαιων αμοιβών και υγιούς απασχόλησης στον τεχνικό κλάδο, έστειλε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός από την Κομοτηνή, όπου πραγματοποιήθηκε η πρώτη ενημερωτική εκδήλωση στο πλαίσιο του εορτασμού για τα 100 χρόνια ΤΕΕ. Την εκδήλωση χαιρέτισαν ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, ο Υφυπουργός Μακεδονίας και Θράκης Ευστάθιος Κωνσταντινίδης, ο Περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης Χριστόδουλος Τσιφίδης, ο Δήμαρχος Κομοτηνής Ιωάννης Γκαράνης, ο Πρόεδρος Περιφερειακού Τμήματος ΤΕΕ Θράκης Δημήτρης Λουρίκας και ο Μητροπολίτης Μα-

ρωνείας και Κομοτηνής κ.κ. Παντελεήμων.

Στην κεντρική ομιλία που πραγματοποιήσε, ο Γιώργος Στασινός ζήτησε «τουλάχιστον για τα επόμενα λίγα χρόνια, να αφήσουμε πίσω νοοτροπίες και πρακτικές του παρελθόντος και να συνεργαστούμε». Εξέφρασε την πεποίθηση ότι «μπορούμε όλοι να κερδίσουμε αν εστιάσουμε στη δουλειά μας και αν φροντίσουμε να κερδίζουν μαζί με τις επιχειρήσεις και οι άνθρωποι που τις αποτελούν».

Σύμφωνα με τον ίδιο, σε αυτή την κατεύθυνση «το δημόσιο πρέπει να σχεδιάζει ορθά, να επιβλέπει επαρκώς, να παραλαμβάνει εγκαίρως, και να πληρώνει στην ώρα του. Και ο ιδιωτικός τομέας πρέπει να τρέξει να προλάβει τα χρονοδιαγράμματα, να υλοποιεί σωστά και οικονομικά, να αναλαμβάνει την ευθύνη της πράξης».

### «Ο τεχνικός κλάδος μπορεί να δημιουργήσει συνθήκες υγιούς απασχόλησης»

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ στάθηκε ιδιαίτερα στο ζήτημα των αμοιβών υπογραμμίζοντας ότι «μπροστά στις μεγάλες ευκαιρίες του σήμερα και του αύριο, με τους μεγάλους προϋπολογισμούς και τα διαθέσιμα κονδύλια, ας αναλογιστούμε ότι όλα υλοποιούνται από ανθρώπους που πρέπει να αμείβονται δίκαια για την εργασία τους».

Οι δίκαιες αμοιβές, όπως τόνισε θα προσελκύσουν εργαζόμενους και ειδικότερα «τον αριθμό και την ποιότητα συνεργατών που χρειαζόμαστε όλοι στον τεχνικό τομέα» όπως σημείωσε.

Μάλιστα, επέμεινε ότι «ως κλάδος, ως εταιρείες, ως επιστήμονες και επαγγελματίες, θα πρέπει να εκμεταλλευτούμε

ένα προνόμιο που μπορούμε να έχουμε αν δουλέψουμε με σωστό προγραμματισμό: Το ότι ο τεχνικός κλάδος μπορεί για πολλές από τις ειδικότητες της οικοδομής και των έργων να δημιουργήσει συνθήκες συνεχούς, υγιούς, μακροπρόθεσμης απασχόλησης, - όχι μόνο εποχικής ή περιστασιακής απασχόλησης, όπως οι άλλοι ανταγωνιστικοί κλάδοι».

### «Η ώρα της δράσης είναι τώρα»

Ο Γιώργος Στασινός ανέδειξε και το ζήτημα του χρόνου υπογραμμίζοντας ότι «δεν έχει πια σημασία να συζητάμε αιώνια, ούτε να σχεδιάζουμε επί δεκαετίες. Η ώρα της δράσης είναι τώρα. Γιατί και η αδράνεια είναι ευθύνη...».

«Το ΤΕΕ και εγώ προσωπικά αγωνιστήκαμε επί χρόνια, προτείναμε, συζητήσαμε, αναλύσαμε πολλά έργα που σήμερα υλοποιούνται» ανέφερε επίσης και πρόσθεσε ότι «το ΤΕΕ δεν κρύβεται. Όταν χρειάζεται, όχι μόνο προτείνει αλλά

αναλαμβάνει πλέον την ευθύνη να υλοποιήσει όσα το κράτος δυσκολεύεται να κάνει με τις υπάρχουσες δομές του».

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος του Επιμελητηρίου των Μηχανικών αναφέρθηκε στην επιδίωξη της καμπάνιας για τα 100 χρόνια ΤΕΕ που είναι «να μεταφερθεί σε όλη τη χώρα το μήνυμα για τον ρόλο και το έργο των Ελλήνων Μηχανικών και του επαγγελματικού τους φορέα, του ΤΕΕ».

«Οι Έλληνες Μηχανικοί στην πορεία του χρόνου έκαναν με-

γάλα έργα, συνέβαλαν καθοριστικά στην παραγωγή πλούτου και αξίας στην ελληνική κοινωνία. Λίγα μένουν στην Ιστορία και πολλά ξεχνιούνται. Αλλά ας μην γελιόμαστε: κάθε οικονομική δραστηριότητα, σχεδόν, φέρει τη σφραγίδα κάποιων Ελλήνων Μηχανικών. Για αυτό έχει σημασία, και θέλω να το τονίσω και εδώ, να υπερασπιστούμε το υψηλό επίπεδο των Ελλήνων Μηχανικών που τους αναγνωρίζεται και διεθνώς» ανέφερε κλείνοντας την ομιλία του.

### Ν. Παπαθανάσης: «Το ΤΕΕ μπορεί και πρέπει να στηρίξει την Πολιτεία στις σύγχρονες προκλήσεις»

Στην ενημερωτική ημερίδα χαιρετισμό απέστειλε ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, ο οποίος εξήρε τη συνεργασία του ΤΕΕ και της Πολιτείας καθώς «είναι αναμφίβολα προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας» όπως σημείωσε.

«Το ΤΕΕ, όπως πολύ συχνά αναφέρει και ο Πρόεδρος Γιώργος Στασινός, αναλαμβάνει πλέον να φέρει σε πέρας δύσκολα έργα, απαιτητικές αποστολές και το κάνει με την βαρύτητα του θεσμικού του ρόλου» αναγνώρισε ο Αναπληρωτής Υπουργός, χαρακτηρίζοντας κομβικό τον ρόλο του στην επόμενη ημέρα της Ελλάδας «καθώς για πρώτη φορά το ΤΕΕ έχει αναλάβει ως αναθέτουσα αρχή, έργα του Ταμείου

Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αλλά και του ΕΣΠΑ, που μεταμορφώνουν την χώρα μας».

Ο κ. Παπαθανάσης, αφού υπογράμμισε την επιλογή της κυβέρνησης και του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη για στενότερη συνεργασία με το ΤΕΕ, τόνισε ότι «το ΤΕΕ, σήμερα, μπορεί και πρέπει να παίξει πιο ουσιαστικό ρόλο στο αναπτυξιακό άλμα που φιλοδοξούμε να πετύχουμε συλλογικά ως κοινωνία».

«Διότι με τη δύναμη που του δίνει η επιστημονική των μελών του και την αξιοπιστία, τη συνέπεια και την αποτελεσματικότητα που χαρακτηρίζουν την παρούσα διοίκησή του, μπορεί και πρέπει να στηρίξει την Πολιτεία, στις σύγ-

χρονες προκλήσεις, ακόμη περισσότερο από όσα έχει πράξει στον έναν αιώνα ιστορία του» συνέχισε.

Χαρακτήρισε δε το ΤΕΕ «χρήσιμο κοινωνικό εταίρο» εξηγώντας ότι «η εμπειρία μας έχει δείξει ότι το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδας ξέρει πώς να διεκδικεί, να προτείνει και να πρωτοστατεί σε ζητήματα που η Πολιτεία πρέπει να ασχοληθεί οργανωμένα και ξέρει πώς μέσα από το επιστημονικό του έργο να φέρνει στο σήμερα τεχνολογίες και εξελίξεις του αύριο. Έχει, επομένως ενεργή συμμετοχή στην εθνική αναπτυξιακή προσπάθεια».

συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 100 ΧΡΟΝΙΑ ΤΕΕ: ΜΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΚΟΜΟΤΗΝΗ Η ΠΡΩΤΗ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ

### Ν. Παπαθανάσης: «Το ΤΕΕ μπορεί και πρέπει να στηρίξει την Πολιτεία στις σύγχρονες προκλήσεις»

συνέχεια από σελ 5

Αναφερόμενος ειδικά στην εκδήλωση, επισήμανε την ικανο-

ποίηση του που γίνεται στην ακριβή Θράκη και στην πόλη της Κομοτηνής, «καθώς ολόκληρη η Περιφέρεια, παρά τα προβλήματα και τις προκλήσεις που η κυβέρνηση συνεχώς προσπαθεί

να αντιμετωπίσει ριζικά, αποτελεί σήμερα μια περιοχή που θα χαρακτήριζα ατμομηχανή της νέας αναπτυξιακής πορείας της χώρας».

### Ευ. Κωνσταντινίδης: «Το ΤΕΕ έχει πρωτεύοντα ρόλο στο μεγάλο εγχείρημα εκσυγχρονισμού της χώρας»

Ο Υφυπουργός Μακεδονίας – Θράκης, Ευστάθιος Κωνσταντινίδης αναφέρθηκε στον «πρωτεύοντα ρόλο του ΤΕΕ στο μεγάλο εγχείρημα του εκσυγχρονισμού και της ανάπτυξης της χώρας και της οικονομίας μας».

«Ο τεχνικός κλάδος συμβάλλει δημιουργικά στην αναβάθμιση των υποδομών, ανταπεξέρχεται δυναμικά στις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής, της βιωσιμότητας, της αειφόρου ανάπτυξης και συμμετέχει ενεργά στην ανασυγκρότηση του Έβρου.

Για αυτόν ακριβώς το λόγο, ο εορτασμός των 100 χρόνων σε αυτόν εδώ τον τόπο εκπέμπει ισχυρό μήνυμα αυτοπεποίθησης και αισιοδοξίας» τόνισε σε χαιρετισμό του.

### Χρ. Τοψίδης: Καλούμε το ΤΕΕ σε συνεργασία για να σχεδιάσουμε την Περιφέρεια του αύριο

Στον δικό του χαιρετισμό ο Περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Χριστόδουλος Τοψίδης αναφέρθηκε στον σημαίνοντα ρόλο του ΤΕΕ και υπογράμμισε την συνδρομή και του Περιφερειακού Τμήματος Θράκης του Τεχνικού Επιμελητηρίου «που στελεκώνεται από ικανότατα στελέχη που η συνδρομή τους έχει αποδειχθεί σημαντική».

Εξέφρασε τη διάθεση της Περιφέρειας για συνεργασία προσθέτοντας ότι «η βοήθειά σας θα αποδειχθεί πολύτιμη. Η Περιφέρειά μας είναι ένας τόπος με αξιοσημείωτη αναπτυξιακή προοπτική την οποία η διοίκηση επιχειρεί να αξιοποιήσει στο έπακρο. Σε αυτή την προσπάθεια είναι σημαντικό να έχουμε συμπαραστάτες το ΤΕΕ» επισήμανε ο Περιφερειάρχης. Έκανε

ιδιαίτερη αναφορά στην πολυετή εμπειρία των μελών του ΤΕΕ που «αποτελούν εγγύα μίας επιτυχημένης συνεργασίας».

«Καλούμε το ΤΕΕ σε συνεργασία να σχεδιάσουμε όλοι μαζί την Περιφέρειά του αύριο, όπως την ονειρευόμαστε» τόνισε κλείνοντας ο κ. Τοψίδης.

### Ιω. Γκαράνης: Ο Δήμος Κομοτηνής έχει ανάγκη από τη συμπόρευση με το ΤΕΕ

Με ιδιαίτερη θερμότητα αναφέρθηκε στον ρόλο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, καθώς και του Περιφερειακού Τμήματος Θράκης, ο Δήμαρχος Κομοτηνής Ιωάννης Γκαράνης. Σημείωσε ότι το ΤΕΕ ήταν «παρών» «ως σύμβουλος και αρωγός του κράτους στην αναπτυξιακή πορεία». «Με τις εξειδι-

κευμένες γνώσεις και το νου και την καρδιά στραμμένη στην εξυπηρέτηση των πολιτών συμβάλλει αποφασιστικά στην εξέλιξη του τόπου μας» πρόσθεσε.

«Εργαζόμαστε από κοινού για τη διασφάλιση ενός ωραιότερου και λειτουργικού δομημένου χώρου» σημείωσε και

πρόσθεσε ότι «ο Δήμος Κομοτηνής έχει ανάγκη από τη συμπόρευση σας και οι δημότες μας χρειάζονται την αμοιβαία συνεργασία των δύο φορέων».

### Μητροπολίτης Μαρωλείας και Κομοτηνής: «Συνεχίστε να φτιάξουμε μία όμορφη Ελλάδα»

Ο Μητροπολίτης Μαρωλείας και Κομοτηνής κ.κ. Παντελεήμων χαρακτήρισε την επέτειο των 100 χρόνων ΤΕΕ «σπουδαία και ιστορική ημέρα». Με μία αναφορά στον Ιερό Χρυσόστομο υπογράμμισε την ανάγκη που έχει ο άνθρωπος «να αφήσει τη δική του σφραγίδα στον κόσμο». Συμβούλευσε δε, «είστε τεκνοκρά-

τες και έτσι πρέπει να είστε και να δουλεύετε. Εγώ θα σας πω μαζί με τα τεκνοκρατικά σας βάλτε και την ψυχή σας, γιατί έργο που δεν έχει μέσα ψυχή και ζωντανιά δεν αναπαύει πλήρως».

Στη συνέχεια έκανε αναφορά στη συνεργασία ως Εκκλησία με τους Μηχανικούς και το Περιφερειακό Τμήμα του ΤΕΕ και υπο-

γράμμισε ότι «έχουμε τις καλύτερες σχέσεις, είμαστε φίλοι και συνεργάτες».

«Συνεχίστε να φτιάξουμε μία όμορφη Ελλάδα. Γιατί και τους ανθρώπους έχει αλλά και όπου οι Έλληνες βρέθηκαν εκτός πατρίδας μεγαλούργησαν».

### Δ. Λουρίκας: «Τιμή μας η έναρξη των εκδηλώσεων από το Περιφερειακό Τμήμα Θράκης»

Από την πλευρά του ο Πρόεδρος του Περιφερειακού τμήματος Θράκης του ΤΕΕ, κ. Δημήτρης Λουρίκας υπογράμμισε την τιμή να ξεκινούν οι ενημερωτικές εκδηλώσεις από το τμήμα της Θράκης. Αναφέρθηκε εκτενώς στη συμβολή που έχει το ΤΕΕ στα 100 χρόνια δράσης του, «στην ανάπτυξη του τόπου, δίπλα στον κάθε Μηχανικό και ως τεχνικός σύμβουλος της χώρας».

Στάθηκε ιδιαίτερα στο σήμερα του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας και στα εμβληματικά έργα ψηφιακού μετασχηματισμού και σχεδιασμού που υλοποιεί το ΤΕΕ, τονίζοντας ότι «με την καθοδήγηση ενός άξιου ηγέτη το ΤΕΕ κατάφερε να φύγει μπροστά παρασύροντας – με ή χωρίς εισαγωγικά – μαζί του και την Πολιτεία», περιγράφοντας και τις νέες υπηρεσίες και δουλειές που έχουν οι μηχανικοί στη διάθεσή τους τα τελευταία χρόνια.

Έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην ομάδα εργασίας που συντάσσει τις προτάσεις του ΤΕΕ για την ανάπτυξη της Θράκης και

τελικά περιλήφθηκαν στο πόρισμα της διακομματικής επιτροπής. Όπως πρόσθεσε «μετά από 4 χρόνια ήρθε η ώρα να επικαιροποιήσουμε κάποιες από αυτές τις προτάσεις και θέσεις του ΤΕΕ για την περιοχή, εντάσσοντας τις προϋποθέσεις του ΕΣΠΑ 2027. Για μία Περιφέρεια πιο πράσινη, πιο κοινωνική, πιο έξυπνη και ψηφιακή, πιο κοντά στους πολίτες της, πιο συνδεδεμένη».

Κλείνοντας χαρακτήρισε «οραματιστή, τεκνοκράτη και ακούραστο» τον Πρόεδρο του ΤΕΕ Γιώργο Στασινό και σημείωσε ότι «όσο μεγάλες οι ευθύνες μας άλλο τόσο μεγάλη και η προσφορά μας στον τόπο».

Στην εκδήλωση παρέστησαν, επίσης, εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, Επιστημονικών Φορέων, του Στρατού και Επιμελητηρίων.

Μπορείτε να δείτε το βίντεο της εκδήλωσης στο youtube.

Σημειώνεται ότι με κεντρικό μήνυμα «100 χρόνια ΤΕΕ: εκατό



χρόνια σχεδιάζουμε την Ελλάδα του αύριο. Και συνεχίζουμε», θα πραγματοποιηθούν μια σειρά ενημερωτικών δράσεων στην ελληνική περιφέρεια για τον εορτασμό των 100 χρόνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## FLYOVER: ΚΑΜΙΑ ΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΝΑΣΤΟΛΗ Η ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΟΝΙΖΕΙ ΤΟ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

### Ν. Ταχιάος: Προτεραιότητα να διευκολύνουμε παρεμβάσεις για ανακούφιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης

Η Θεσσαλονίκη ζει τον τελευταίο καιρό υπό το πρίσμα μιας πόλης «υπό κατασκευή». Έργα υποδομής, που βρίσκονταν σε εξέλιξη, σιγά σιγά ολοκληρώνονται και άλλα που για πολύ καιρό βρίσκονταν «στο συρτάρι» παίρνουν σειρά. Οι συζητήσεις γύρω από αυτά τα έργα υποδομής πολλές, ειδικά από τους ίδιους τους πολίτες, οι οποίοι είναι και αυτοί που ζουν τις εξελίξεις καθημερινά.

Τον τελευταίο καιρό, όλο και συχνότερο θέμα αυτών των συζητήσεων αποτελεί το λεγόμενο «FlyOver» για το οποίο η δυσaráσκεια μέρους των κατοίκων της Θεσσαλονίκης είναι εμφανής. Αποκορύφωμα το Δημοτικό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης, την περασμένη εβδομάδα, στο οποίο οι τόνοι ανέβηκαν. Παρών στο Δημοτικό Συμβούλιο ήταν και ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, Νίκος Ταχιάος, Θεσσαλονικιός και ο ίδιος, και τοπογράφος μηχανικός.

Τι είναι όμως το FlyOver και προς τι η ένταση; Τι μέτρα παίρνουν οι αρχές για την αναστάτωση που υφίστανται οι κάτοικοι και οι επισκέπτες της πόλης; Όπως δήλωσε ο κ. Ταχιάος στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε απάντηση των αντιδράσεων που κατά καιρούς εντείνονται:

«Καθώς το Μετρό ολοκληρώνεται, το FlyOver αποτελεί, πλέον, την πιο σημαντική κυκλοφοριακή παρέμβαση που γίνεται αυτή τη στιγμή στη Θεσσαλονίκη. Βασικός σκοπός είναι να δώσει διέξοδο στην Ανατολική Περιφερειακή, όπου οι μετακινήσεις ασφυκτούν μεταξύ των κόμβων με την μικρότερη επιβάρυνση στο δάσος του Σίξ-Σού, και να προσφέρει στην διάθεση των μετακινούμενων ασφάλεια και ποιότητα σε όλο το μήκος της Περιφερειακής για τα επόμενα της κατασκευής 26 χρόνια.

«Καταλαβαίνω, βεβαίως, ότι στη φάση αυτή, οι πολίτες δεν μπορούν να δουν τα οφέλη του έργου, τα οποία αναμένεται να έρθουν σε κάτι περισσότερο από τρία χρόνια, αλλά μένουν στην αναστάτωση που επήλθε στις μετακινήσεις τους. Είναι φυσικό!

«Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, προτεραιότητα αποτελεί να διευκολύνουμε με νομοθετικές παρεμβάσεις και διάθεση πόρων, τις αρχές που έχουν την ευθύνη των αποφάσεων και των παρεμβάσεων στην πόλη, εν προκειμένω την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και τους δήμους του πολεοδομικού συγκροτήματος, να προσφέρουν λύσεις ανακούφισης στο πρόβλημα. Και γι' αυτό είμαστε και σε διαρκή διαβούλευση μαζί τους, μέσω του μηχανισμού που σχηματίσαμε από κοινού. Αυτό δεν σημαίνει ότι θα αποσβεστούν εντελώς οι πιθανότητες για συμφορήσεις στον Περιφερειακό στις ώρες αιχμής, αλλά είναι σίγουρο, ότι οι επεμβάσεις στα

όποια περιστατικά θα είναι αμεσότερες και η κίνηση των οχημάτων έκτακτος ανάγκης ασφαλής.

»Από εκεί και πέρα, πρέπει να διαχωρίσουμε την δυσaráσκεια που εκ των πραγμάτων έχει δημιουργηθεί στους πολίτες που συνεχίζουν να ταλαιπωρούνται, παρά το γεγονός ότι καταγράφεται μείωση των καθυστερήσεων, από τις οργανωμένες αντιδράσεις. Σε αυτές, όταν δεν οφείλονται σε προσωπικά κίνητρα, αναγνωρίζω αποκάλυπτο πολιτικό υπόβαθρο και μάλιστα με προεξάρχοντες τους ίδιους χώρους που έχουν τεράστιες ευθύνες για τις καθυστερήσεις των έργων στην Θεσσαλονίκη.

»Δυστυχώς, δεν είναι μόνο τα κόμματα του λαϊκισμού και των άκρων, αυτά τα οποία έχουν οδηγηθεί στην επιλογή της αντιδράσης έναντι του FlyOver για να καλύψουν το έλλειμμα ουσιαστικού πολιτικού λόγου. Ακόμα και το ΠΑΣΟΚ αποφάσισε διά στόματος του Προέδρου του, να ταυτιστεί με τις πιο ακραίες απόψεις για ακύρωση του έργου, υιοθετώντας μάλιστα την πιο φτηνή λαϊκιστική επιχειρηματολογία. Είναι κρίμα! Διορθώνεται στον παλιό του εαυτό του '80, όταν είχε σταματήσει όλα τα δημόσια έργα, παραλείποντας μία στάση-ακόμη και για τα προσχήματα- στην εκσυγχρονιστική περίοδο του δεύτερου μισού του '90, όταν αποφάσισε ότι χωρίς αυτά η Ελλάδα έμενε ουραγός στην ανάπτυξη.

»Από πλευράς μας, χαιρετίζουμε την σοβαρότητα που μοιάζει να επιδεικνύουν οι τοπικές αρχές, ώστε να κατανοήσει η πόλη την σημασία αυτής της παρέμβασης και την διαθεσιμότητα να συμβάλουν στο τέλος ενός έργου που δεν πρέπει να έχει την τύχη, ούτε του Μετρό Θεσσαλονίκης που καθυστέρησε χωρίς προηγούμενο και φυσικά, ούτε της υποθαλάσσιας αρτηρίας που οδηγήθηκε σε ναυάγιο.

»Σε κάθε περίπτωση, στην κυβέρνηση δεν υπάρχει η παραμικρή σκέψη για προσωρινή αναστολή ή εγκατάλειψη του έργου. Σε ό,τι την αφορά, ισχύουν οι δεσμεύσεις της για περαίωση του έργου μέχρι τον Μάιο του 2027».

Το FlyOver, ή πιο σωστά η Αναβάθμιση της Ανατολικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης, μέρος του οποίου είναι και το FlyOver, αποτελεί μια διορατική λύση, και την πλέον βιώσιμη εναλλακτική, στο κυκλοφοριακό πρόβλημα το οποίο εδώ και χρόνια αρχίζει να διαφάνεται στην πόλη και που είναι βέβαιο, κατόπιν μελετών, ότι σε τρία χρόνια από σήμερα θα είχε φτάσει στο έσχατο σημείο».

Το συνολικό κόστος του έργου σε παρούσα αξία, θα φτάσει τα 378.000.000 €, τα οποία θα χρηματοδοτήσει ο Ιδιωτικός Φορέας Σύμπραξης «Κεδρνήος Λόφος». Αποτελεί, δηλαδή, έργο σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, ενώ για την επιλογή του αναδόχου διεξήχθη διεθνής διαγωνισμός. Η συ-

νολική διάρκεια της Σύμβασης Σύμπραξης έχει οριστεί στα 30 χρόνια. Στο πλαίσιο αυτής, ο «Κεδρνήος Λόφος» αναλαμβάνει την κατασκευή του έργου για τα πρώτα τέσσερα χρόνια και την λειτουργία και συντήρηση του συνόλου της Περιφερειακής για 26 χρόνια.

Τα βασικά χαρακτηριστικά του, μεταξύ άλλων, είναι:

- \* 12 χμ αναβαθμισμένου οδικού άξονα με 3 λωρίδες ανά κατεύθυνση,
- \* 8 χμ υπερυψωμένης νέας οδού, 4 εκ των οποίων θα είναι συνεχής γέφυρα -το λεγόμενο FlyOver- με 2 λωρίδες ανά κατεύθυνση,
- \* κατασκευή 2 πεζογεφυρών,
- \* επεμβάσεις σε 8 ανισόπεδους κόμβους και κατασκευή 2 νέων,
- \* προσθήκη ΛΕΑ,
- \* εκσυγχρονισμένα συστήματα αποστράγγισης, αποχέτευσης και οδο φωτισμού, κ.λπ.

Ακόμα, το έργο συμπεριλαμβάνει την κατασκευή Κέντρου Διοίκησης Περιφερειακής Οδού, συντήρηση 11 υφιστάμενων οχετών, επιμήκυνση άλλων 15 υφιστάμενων οχετών και δημιουργία 10 νέων.

Πρακτικά, τα χαρακτηριστικά αυτά, μεταφράζονται ως διέξοδος στην διαρκώς αυξανόμενη κίνηση της Θεσσαλονίκης και θα αναβαθμίσουν την ποιότητα ζωής των πολιτών της.

1. Μειώνοντας το χρόνο μετακίνησης σε όλα τα τμήματα της Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης.
2. Διπλασιάζοντας την χωρητικότητα της υφιστάμενης οδού σε 10.000 αυτοκίνητα ανά ώρα ανά κατεύθυνση και βελτιώνοντας τις κυκλοφοριακές συνθήκες των διερχομένων.
3. Μειώνοντας τα ατυχήματα και συντελώντας στην συντήρηση και τη λειτουργία του περιμετρικού οδικού δικτύου.
4. Μειώνοντας το λειτουργικό κόστος των οχημάτων, και
5. Βελτιώνοντας την συνδεσιμότητα με κομβικά σημεία εντός και εκτός του πολεοδομικού ιστού και εξασφαλίζοντας την γρήγορη και κυρίως ασφαλή πρόσβαση στην ΠΑΘΕ, την Εγνατία Οδό, το Αεροδρόμιο Μακεδονίας και τη Χαλκιδική. Τέλος, πολύ κρίσιμος είναι και ο ρόλος του FlyOver στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματός μας στην πόλη. Καθώς θα εξυπηρετεί διπλάσιο αριθμό οχημάτων από αυτόν που εξυπηρετεί τώρα, η μείωση των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα και της πορχύρανης θα είναι από τα μεγαλύτερα οφέλη που θα απολάσουν οι κάτοικοι και επισκέπτες της πόλης από τις 14 Μαΐου 2027, οπότε τοποθετείται η ημερομηνία παράδοσης του έργου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## LOGISTICS: ΜΕ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΧΩΡΑ ΤΟ PROJECT ΓΙΑ ΤΟ «ΘΡΙΑΣΙΟ 2»

**Νέα παράταση, έως 30 Ιουνίου 2024 έδωσε το υπ. Υποδομών και Μεταφορών στην κοινοπραξία Hellenic Train – DAMCO**

Νέα παράταση, διάρκειας 4 μηνών, έως τις 30 Ιουνίου 2024, έδωσε το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στην κοινοπραξία Hellenic Train – DAMCO για να κάνει τις απαραίτητες κινήσεις ώστε να μαζέψει τα συμβατικά έγγραφα για την προώθηση της επένδυσης του έργου της «Λειτουργίας, Συντήρησης, Εκμετάλλευσης, Ολοκλήρωση Μελετών, Κατασκευής Έργων και Προμήθεια Εξοπλισμού του Ε.Σ.Σ.Σ.Δ.Ι. Θριασίου Πεδίου», μέσω σύμβασης παραχώρησης αξίας άνω των 561 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για το μεγάλο project – logistics center που είναι γνωστό και ως «Θριάσιο II» (Εμπορευματικό Σιδηροδρομικό Σταθμό και Σταθμό Διαλογής Θριασίου Πεδίου).

Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο [econotix.gr](#), όπως προκύπτει από σχετική απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρ. Σταϊκούρα, κατόπιν αίτησης της κοινοπραξίας, δόθηκε νέα παράταση του χρόνου ισχύος της προσφοράς του προσωρινού αναδόχου «ΕΝΩΣΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ HELLENIC TRAIN – DAMCO», έως τις 30-06-2024. Παράλληλα, ο ανάδοχος καλείται να μεριμνήσει για την παράταση της ισχύος των σχετικών εγγυητικών επιστολών αναδόχου τουλάχιστον έως και τις 31 Αυγούστου 2024, προσκομίζοντας στην Αναθέτουσα

Αρχή τα απαραίτητα έγγραφα που αποδεικνύουν την εν λόγω παράταση το αργότερο μέχρι τις 14 Μαρτίου 2024. Προφανώς, καλείται να ολοκληρωθεί εντός της προθεσμίας, δηλαδή μέσα στο προσεχές 4μηνο, τη διαδικασία οριστικοποίησης των συμβατικών εγγράφων, προκειμένου τα έγγραφα να εγκριθούν από την Αναθέτουσα Αρχή και να ολοκληρωθεί ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

Όπως προκύπτει, το σχήμα HELLENIC TRAIN – DAMCO στην επιστολή του έκανε λόγο ότι χρειάζεται χρόνο προκειμένου να λάβει από την αρμόδια Επιτροπή Ανταγωνισμού την σχετική έγκριση αναφορικά με την συγκέντρωση των επιχειρήσεων που αφορά στην συσταθούμενη από την Ένωση Προσώπων, Εταιρεία Ειδικού Σκοπού, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Μένει να φανεί αν υπάρχουν «αρρυθμίες» στην προώθηση της επένδυσης ή απλώς η κοινοπραξία χρειάζεται περισσότερο χρόνο για να προωθήσει τις απαραίτητες διαδικασίες για μια επένδυση που είναι σύνθετη όσο και μεγάλη για τα ελληνικά δεδομένα.

Η διάρκεια της σύμβασης παραχώρησης, περιλαμβανομένης και της περιόδου εκτέλεσης του τεχνικού έργου, ορίστηκε στα 30 έτη. Η ανάπτυξη προωθείται σε ακίντο κυριότητας του ΟΣΕ Α.Ε., σε

έκταση περίπου 1.450 στρεμμάτων, μία από τις μεγαλύτερες στην Αττική, όπου υφίστανται σιδηροδρομικές υποδομές, οδοί πρόσβασης, σιδηροδρομικός σταθμός διαλογής, χώροι εναπόθεσης φορτίων, χώροι τελωνείου και γραφείων και άλλα κτίρια υποστηρικτικών υπηρεσιών.

Βάσει όσων αναφέρονταν σε προκλήσεις, η σύμβαση παραχώρησης έχει ως αντικείμενο την εκτέλεση του τεχνικού έργου (ολοκλήρωση μελετών, κατασκευή έργων και προμήθεια Εξοπλισμού) του σιδηροδρομικού terminal, καθώς και τη παροχή των υπηρεσιών, τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του κατά τη διάρκεια της περιόδου παραχώρησης. Εντός του Χώρου Παραχώρησης υπάρχει και λειτουργεί Σιδηροδρομική Υποδομή και θα παρέχονται υπηρεσίες σιδηροδρομικής εξυπηρέτησης λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης. Για την ολοκλήρωση του συνόλου του Ε.Σ.Σ.Σ.Δ.Ι. εκκρεμούν εργασίες κατασκευής κτιρίων και προμήθειες και εγκατάστασης ειδικού εξοπλισμού τις οποίες θα αναλάβει να εκτελέσει ο Παραχωρησιούχος στο πλαίσιο εκτέλεσης του Τεχνικού Έργου.

## ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΟΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟ ΟΠΟΥ ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΕΙ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ LOGISTICS HUB

Τις πρώην εγκαταστάσεις της Ελληνικής Χαλυβουργίας στον Ασπρόπυργο επισκέφθηκε το Σάββατο ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, όπου ξεναγήθηκε στο χώρο που αγοράστηκε από την HIG Capital προκειμένου να διαμορφωθεί σε ένα Trilateral Κέντρο Διαμετακομτικού Εμπορίου, αφού θα συνδέεται με τα μεταφορικά δίκτυα τόσο από θάλασσα όσο και από στεριά, όπως και με το δίκτυο του ΟΣΕ.

Για επένδυση που θα δημιουργήσει πάνω από 1000 θέσεις μιλνσε ο κ. Μητσοτάκης, ο οποίος μεταξύ άλλων τόνισε: «Και δεν είναι η μόνη επένδυση αυτή η οποία γίνεται και μετατρέπει τον Ασπρόπυργο σε ένα πανευρωπαϊκό κέντρο logistics, συνδυσασμένων μεταφορών. Από την ανάπτυξη του κλάδου θα ωφεληθεί συνολικά

ολόκληρη η Δυτική Αττική».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το συγκεκριμένο έργο, το πρώτο του είδους, καθιστά την Ελλάδα ως Logistics Hub και ανοίγει το δρόμο για να έρθουν στη χώρα μας εταιρείες που θέλουν να δημιουργήσουν εδώ τα distributions centers για τις ευρωπαϊκές τους λειτουργίες, με λιμάνι εισόδου τον Πειραιά. Πρόκειται για μια πράσινη επένδυση σε μια περιοχή ιδιαίτερα επιβαρυνμένη που θα δώσει προοπτική ανάπτυξης καθώς θα δημιουργήσει πάνω από 1.200 θέσεις εργασίας ενώ αναμένεται να έχει καθαρό επίσης οικονομικό αποτύπωμα για την Ελλάδα άνω των 100 εκ. ευρώ (φόροι, τέλη, εισφορές κλπ).

Παράλληλα σηματοδοτεί την προοπτική της ανάπτυξης επιβα-

ριμένων βιομηχανικών χώρων. Το έργο περιλαμβάνει τη δημιουργία αποθηκών 180.000 τ.μ. και 20.000 τ.μ. συνοδών χώρων, με δυνατότητα μεταποικιακών δράσεων. Η εφοδιαστική αλυσίδα συνεισφέρει σήμερα στην Ελλάδα περίπου το 10% του ΑΕΠ και απασχολεί 200 χιλιάδες εργαζόμενους.

Επισημαίνεται πως σύμφωνα με την πρόσφατη αξιολόγηση της Παγκόσμιας Τράπεζας η Ελλάδα καταγράφει σημαντική βελτίωση της Παγκόσμιας Κατάταξης των Ελληνικών Logistics: Από την 42η θέση το 2018 στην 19η θέση το 2023. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος της κυβέρνησης είναι μέχρι το 2030 η χώρα μας να καταταγεί στην πρώτη δεκάδα παγκοσμίως.

## TRADE ESTATES: ΣΤΑ 477,2 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Η ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΤΟΥ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟΥ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟ 2023

Στα 477,2 εκατ. ευρώ ανήλθε στις 31.12.2023 η συνολική αξία του χαρτοφυλάκιου των επενδυτικών ακινήτων της Trade Estates και περιλάμβανε συνολικά 15 ακίνητα (εκ των οποίων τα δύο υπό ανάπτυξη σε Πάτρα και Ηράκλειο) έναντι αξίας 288,8 εκατ. ευρώ την 31.12.2022 που περιελάμβανε 10 ακίνητα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από την αναπροσαρμογή της αξίας των επενδυτικών ακινήτων της εταιρείας συνέτεια κυρίως της διαχείρισης των εμπορικών μισθώσεων και της υπεραξίας των νέων αποκτάσεων που καταγράφηκε σε σχέση με την τιμή κτήσης αυτών, κατά τη διάρκεια του έτους 2023, προέκυψε κέρδος 30,2 εκατ. ευρώ.

Κατά τη διάρκεια του έτους 2023, η εταιρεία Trade Estates υλοποίησε τις ακόλουθες επενδύσεις:

- Στις 29.05.2023 προχώρησε στην απόκτηση του υπολοίπου 50% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας POLIKENCO ΑΝΑΠΤΥΞΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, έναντι τιμήματος 3,15 εκατ. ευρώ έχοντας πλέον την πλήρη κατοχή της εταιρείας. Η εν λόγω συμμετοχή αφορά

σε οικόπεδο συνολικής επιφάνειας 20,977.84 τμ επί του οποίου ανεγείρεται εμπορικό πάρκο συνολικής επιφάνειας 21,6 χιλ τμ στη Πάτρα.

- Στις 30.06.2023, απέκτησε έναντι τιμήματος 10,7 εκατ. ευρώ, πενήντα εννέα (59) οριζόντιες ιδιοκτησίες σε εμπορικό πάρκο σε περιοχή της Λάρισας, καθώς και δύο (2) γραπτοεμάχια. Η εν λόγω επένδυση αφορά στην απόκτηση εμπορικού καταστήματος 30.592 τμ, με μισθωτές την εταιρεία HOUSEMARKET (IKEA) και INTERSPORT ATHLETICS AEE (INTERSPORT).

- Την 30.06.2023, απέκτησε έναντι τιμήματος 3,4 εκατ. ευρώ τις υπόλοιπες τέσσερις (4) οριζόντιες ιδιοκτησίες του εμπορικού πάρκου που κατέχει ήδη η εταιρεία στην περιοχή των Ιωαννίνων. Η εν λόγω επένδυση αφορά στην απόκτηση κτίσματος επιφάνειας 15.930 τμ μισθωμένο στις εταιρείες JUMBO και THE MART.

- Στις 30.06.2023 απέκτησε μέσω αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και εισφορές σε είδος από υφιστάμενο μέτοχο οικόπεδο συνολικής επιφάνειας 45,408.04 τμ και υφιστάμενα κτίρια βιομηχανικών αποθηκών, συνολικής επιφάνειας 16,655.47 τμ στην Ελευσίνα.

- Στις 30.11.2023 απέκτησε έναντι τιμήματος 95,8 εκατ. ευρώ το 100% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας ΓΥΛΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ. Η εν λόγω συμμετοχή αφορά στην απόκτηση του εμπορικού πάρκου Smart Park στα Σπάτα που εκτείνεται σε οικόπεδο συνολικής επιφάνειας 90,979.52 τμ και κτιρίων καταστημάτων συνολικής επιφάνειας 64,271 τμ.

- Στις 11.12.2023 απέκτησε έναντι τιμήματος 4,1 εκατ. ευρώ το υπόλοιπο 50% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας ΜΑΝΤΕΝΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΕ. Η εν λόγω συμμετοχή αφορά οικόπεδο συνολικής επιφάνειας 42,239.87 τμ στο Ηράκλειο Κρήτης επί του οποίου ανεγείρεται εμπορικό πάρκο συνολικής επιφάνειας 14,6 χιλ. τμ.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΔΜΗΕ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 5,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Περιλαμβάνονται για πρώτη φορά οι διασυνδέσεις με Γερμανία και Σ. Αραβία

Επενδύσεις ύψους 5,5 δις. ευρώ περιλαμβάνει το νέο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του ΑΔΜΗΕ για την περίοδο 2025-2034 που πρόκειται να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση τις επόμενες ημέρες πριν κατατεθεί για έγκριση στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο νέο πρόγραμμα γίνεται για πρώτη φορά αναφορά στις νέες διεθνείς διασυνδέσεις μεγάλης κλίμακας με Γερμανία (Green Aegean Interconnector) μέσω Αδριατικής και Σαουδική Αραβία (Saudi Greek Interconnection) που μελετά ο Διαχειριστής ενώ περιλαμβάνονται και τα πιο ώριμα σχέδια των διασυνδέσεων με Κύπρο - Ισραήλ και Αίγυπτο, έργα που περιλαμβάνονται στον σχεδιασμό για ανάδειξη της Ελλάδας σε δίκτυο μεταφοράς και εφοδιασμού της Ευρώπης με «πράσινη» ηλεκτρική ενέργεια.

Ο σχεδιασμός για το Green Aegean Interconnector αφορά σε συνολική δυναμικότητα μεταφοράς 3 GW με περαιτέρω ανάπτυξη σε δεύτερο χρόνο στα 6 - 9 GW. Η προτεινόμενη οδευση του έργου που έχει αρχική εκτίμηση προϋπολογισμού 8,1 δις. ευρώ περιλαμβάνει υποθαλάσσια διέλευση από την Ελλάδα μέσω Αδριατικής μέχρι τη Σλοβενία, και στη συνέχεια μέσω χερσαίας διαδρομής προς Αυστρία και Νότια Γερμανία. Βρίσκο-

νται σε εξέλιξη συζητήσεις με τους εμπλεκόμενους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς που έχουν εκφράσει τη βούλησή τους να συνεργαστούν για την ωρίμανση του έργου.

Αναφορικά με το σχέδιο διασύνδεσης Ελλάδα-Σαουδικής Αραβίας επισημαίνεται η σύσταση της εταιρείας ειδικού σκοπού Saudi Greek Interconnection από τον ΑΔΜΗΕ και τον Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς της Σαουδικής Αραβίας National Grid ως πρώτο βήμα για την ωρίμανση του project, με την εκπόνηση των μελετών για την εμπορική βιωσιμότητα του έργου της διασύνδεσης για τη μεταφορά καθαρής ενέργειας από τη Βόρειο Αφρική και τη Μέση Ανατολή στην Ευρώπη.

Για την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Αιγύπτου GREGY, ο ΑΔΜΗΕ σε συνεργασία με τον project promoter (ELICA) και τον Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς της Αιγύπτου, συμβάλλει στην ωρίμανση του έργου με επόμενο βήμα την εκπόνηση μελετών σκοπιμότητας ως προς τη βέλτιστη τεχνική λύση. Επιπλέον, ο ΑΔΜΗΕ εξετάζει και την επενδυτική συμμετοχή του στο έργο, στη βάση MoU που υπέγραψε το 2023 με την ELICA, σχετικά με την έναρξη αποκλειστικών συζητήσεων για την αξιολόγηση της εισόδου του Διαχειριστή στο μετοχικό κεφάλαιο του SPV που αναπτύσσει τη διασύνδεση μεταξύ Ελλάδας και Αιγύπτου.

Εξάλλου, μετά την ολοκλήρωση της δεύτερης διασύνδεσης με τη Βουλγαρία, ωριμάζει νέες διασυνδέσεις με την Ιταλία (1000 MW) την Αλβανία (1600 MVA) και την Τουρκία για την οποία το Δεκέμβριο του 2023 υπεγράφη Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ του ΑΔΜΗΕ και του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς της γειτονικής χώρας TEIAS. Και τα τρία projects έχουν οριζόντια ολοκλήρωση το 2031.

Το νέο δεκαετές περιλαμβάνει επίσης την κατασκευή τεσσάρων νέων Κέντρων Υπεριψηλής Τάσης που ενισχύουν την ασφάλεια λειτουργίας του συστήματος αλλά και τις δυνατότητες απορρόφησης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.

Πρόκειται για ΚΥΤ στην περιοχή της Λαμίας και τη Θεσσαλία που σχετίζονται με την ενίσχυση του συστήματος μετά την κακοκαιρία Daniel και την αύξηση της ικανότητας απορρόφησης παραγωγής από μονάδες ΑΠΕ στην ευρύτερη περιοχή, στα Μεσόγεια που θα επιτρέψει την ενίσχυση τροφοδότησης της ευρύτερης περιοχής, και την αειόπιστη διοχέτευση της ισχύος που προέρχεται από τον Σταθμό Παραγωγής Λαυρίου, τους σταθμούς ΑΠΕ που συνδέονται στο Λαύριο και επιπλέον ΑΠΕ στην Εύβοια καθώς και το νέο ΚΥΤ Θεσπρωτίας που θα αποτελέσει σημείο υποδοχής για τις νέες διασυνδέσεις με Ιταλία και Αλβανία.

## ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΕΣ ΟΙ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΑΡΤΙΟ

Σημαντικά μειωμένες χρεώσεις που ξεκινούν από τα 8,1 σεντς ανά κιλοβατώρα ανακοίνωσαν οι προμηθευτές ρεύματος για τα «πράσινα» τιμολόγια του Μαρτίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι μειώσεις είναι απόρροια της υποχώρησης των διεθνών τιμών και των τιμών που διαμορφώνονται στο Χρηματιστήριο Ενέργειας αλλά και του ανταγωνισμού που αναπτύχθηκε μεταξύ των εταιρειών σε συνέχεια της θέσπισης του ειδικού (πράσινου) και των λοιπών κατηγοριών τιμολογίων. Ενδεικτικά η μέση τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας το Φεβρουάριο ήταν 73,61 ευρώ ανά μεγαβατώρα από 93,92 ευρώ τον Ιανουάριο.

Ειδικότερα οι τιμές για το Μάρτιο όπως αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα της Ρυθμιστικής Αρχής διαμορφώνονται ως εξής:

- ΕΛΙΝΟΙΛ 8,182 σεντς ανά κιλοβατώρα.
- Eledison 9,898 σεντς ανά κιλοβατώρα για τις πρώτες 100 κιλοβατώρες και 10,76 σεντς ανά κιλοβατώρα για τις υπόλοιπες.
- Solar Energy 10,27 σεντς ανά κιλοβατώρα.
- Hrwn 10,304 σεντς ανά κιλοβατώρα.
- Volton 10,306 σεντς ανά κιλοβατώρα.
- Zenith 10,467 σεντς ανά κιλοβατώρα.
- Protergia 10,776 σεντς ανά κιλοβατώρα.

-ΔΕΗ 10,826 σεντς ανά κιλοβατώρα έως 500 κιλοβατώρες και 11,907 οι επόμενες.

- Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας 11,165 σεντς ανά κιλοβατώρα.
- We Energy 11,23 σεντς ανά κιλοβατώρα.
- NRG 11,5 σεντς ανά κιλοβατώρα.
- Volterra 11,5 σεντς ανά κιλοβατώρα.

Υπενθυμίζεται ότι τα πράσινα τιμολόγια ανακοινώνονται την 1η κάθε μήνα και οι καταναλωτές έχουν την δυνατότητα να αλλάζουν προμηθευτή ή τιμολόγιο χωρίς πέναλτι.

## ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ: ΧΩΡΕΣ ΤΟΥ ΟΠΕΚ+ ΠΑΡΑΤΕΙΝΟΥΝ ΤΙΣ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥΣ ΓΙΑ ΝΑ ΣΤΗΡΙΞΟΥΝ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ

Το Ριάντ και η Μόσχα, πυλώνες της συμμαχίας ΟΠΕΚ+ των χωρών που εξάγουν πετρέλαιο, ανακοίνωσαν χτες μαζί και με άλλα μέλη ότι παρατείνουν τις εθελοντικές μειώσεις της παραγωγής τους μέχρι τα μέσα του 2024 για να στηρίξουν τις τιμές που υπονομιούνται από την οικονομική αβεβαιότητα.

Η Σαουδική Αραβία θα συνεχίσει να μειώνει το όγκο των πετρελαϊκών εξαγωγών της κατά ένα εκατομμύριο βαρέλια την ημέρα για την περίοδο από τον Απρίλιο μέχρι τον Ιούνιο, όπως μετέδωσε το επίσημο σασουδαρικό πρακτορείο ειδήσεων SPA επικαλούμενο το σασουδαρικό υπουργείο Ενέργειας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ρωσία ανακοίνωσε επίσης μια επέκταση της μείωσης κατά 471.000 βαρέλια την ημέρα, η οποία αφορά τόσο την παραγωγή όσο και τις εξαγωγές.

Και στις δύο περιπτώσεις, τα μέτρα αυτά είναι επιπλέον της μείωσης κατά 500.000 βαρέλια που είχε ανακοινωθεί τον Απρίλιο 2023 και ισχύει μέχρι το τέλος του 2024.

Το Ριάντ υπολογίζει στις αυξημένες τιμές του πετρελαίου για να χρηματοδοτήσει ένα σημαντικό πρόγραμμα οικονομικής διαφοροποίησης που προορίζεται ακριβώς για να σταματήσει το βασίλειο να εξαρτάται από τις εξαγωγές αργού.

Για τη Μόσχα, η οποία, αντιμέτωπη με τις δυτικές κυρώσεις, έχει επαναπροσανατολίσει μαζικά τις εξαγωγές της προς την Κίνα και την Ινδία, τα πετρελαϊκά έσοδα είναι επίσης ένα σημαντικό μάρνα για να χρηματοδοτήσει τη στρατιωτική επίθεσή της στην Ουκρανία.

Στους κόλπους του ΟΠΕΚ+, άλλες χώρες ακολούθησαν το παράδειγμα της Μόσχας και του Ριάντ και θα μειώσουν την

παραγωγή για άλλους τρεις μήνες, όπως το Ιράκ, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, το Κουβέιτ και το Καζακστάν.

Η συντονισμένη αυτή στρατηγική είχε αποκαλυφθεί την άνοιξη του 2023 για συνολικά 1,6 εκατομμύριο βαρέλια την ημέρα, πριν ενισχυθεί στη διάρκεια του καλοκαιριού.

Ενόψει των παρατάσεων αυτών, οι τιμές του πετρελαίου σημείωσαν άνοδο την Παρασκευή. Το αμερικανικό West Texas Intermediate (WTI) αυξήθηκε πάνω από τα 80 δολάρια για πρώτη φορά από το Νοέμβριο.

Το βαρέλι του Μπρεντ της Βόρειας Θάλασσας έφθασε σε υψηλό μόνος, στα 83,55 δολάρια.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΞΟΥΞΕΙΣ: «ΠΡΑΣΙΝΙΣΜΑ» ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ; ΕΝΑΣ ΔΥΣΚΟΛΟΣ ΓΡΙΦΟΣ

Ο τομέας των εξορύξεων έχει κρίσιμο ρόλο στην παγκόσμια ενεργειακή μετάβαση καθώς μέταλλα όπως το κοβάλτιο, το λίθιο και ο χαλκός χρησιμοποιούνται στην κατασκευή Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και όχι μόνο. Από την άλλη πλευρά όσο μεγαλώνει η ανάγκη για πρώτες ύλες τόσο αυξάνεται και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα, υπογραμμίζεται σε ρεπορτάζ της Έρns Δρίβα στο econotix.gr.

Σήμερα, η συντριπτική πλειοψηφία των κρίσιμων πρώτων υλών που απαιτούνται για την παραγωγή ηλεκτρικών οχημάτων προέρχεται από την Αφρική. Η ήπειρος αντιπροσωπεύει σχεδόν το ήμισυ των παγκόσμιων αποθεμάτων κοβαλτίου και μαγγανίου. Πέρυσι, το 70% της παγκόσμιας παραγωγής κοβαλτίου παρήχθη στη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό.

Ο IEA (Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας) προβλέπει ότι ήδη από το 2030, τα υπάρχοντα ορυχεία και τα υπό κατασκευή ορυχεία θα παράγουν μόνο το ήμισυ περίπου του κοβαλτίου και του λίθιου και περίπου το 80% του χαλκού που απαιτείται. Οι χώρες, οι περισσότερες από αυτές στην Αφρική, θα δυσκολευτούν να ανταποκριθούν στην αυξανόμενη ζήτηση, ενώ όπου η προσφορά εξαντλείται, συχνά πέφτει και η ποιότητα των υλικών. Η μέση ποιότητα βιώσιμου χαλκού, για παράδειγμα, είναι 0,5-2,0% ανά τόνο, από 4% το 1900.

Η εξάρτηση από μερικές επιλεγμένες περιοχές για τον εφοδιασμό με αυτά τα υλικά εγκυμονεί έναν φυσικό κίνδυνο, αναφέρει το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ. Οι ποσότητες των ορυκτών και των μετάλλων που απαιτούνται για την ενεργειακή μετάβαση είναι μεγάλες και ορισμένα μέταλλα είναι εξαιρετικά πιο σπάνια από άλλα.

Επιπλέον, ένας μεγάλος αριθμός περιοχών σημαντικών για εξόρυξη σε χώρες όπως η Ζάμπια, το Μάλι ή η Κένυα έχουν προβλήματα στην παροχή νερού και ηλεκτρισμού όπως και πολιτικά ζητήματα. Πρόκειται για παράγοντες που επηρεάζουν την αλυσίδα αξίας. Η ασφάλεια και η σταθερότητα των παγκόσμιων αλυσίδων εφοδιασμού κρίσιμων πρώτων υλών (CRM) δεν μπορούν να διασφαλιστούν χωρίς ένα διαφοροποιημένο χαρτοφυλάκιο παραγωγών χωρών.

Η Βιομηχανία εξορύξεων βρίσκεται αντιμέτωπη με μία πρόκληση: πώς να αυξήσει την εξαγωγή κρίσιμων πρώτων υλών στους απαιτούμενους ιστορικούς ρυθμούς και παράλληλα να αποφύγει την υπερεκμετάλλευση.

Εδώ βρίσκεται και η ευκαιρία για τον κλάδο να επανεξετάσει το πλαίσιο δράσης του. Αν η Βιομηχανία δεσμευτεί να εξερευνήσει ακαρτογράφητες περιοχές στον κόσμο,

τις αποκαλούμενες «δικαιοδοσίες υψηλού κινδύνου», θα βρεθούν τα υλικά που ο κόσμος χρειάζεται απελπισμένα. Δεν πρόκειται για δονκιωτική προσπάθεια. Οι αναδυόμενες αγορές παρουσιάζουν απίστευτες δυνατότητες εξόρυξης: η Κένυα μόλις ανακάλυψε κοιτάσματα κοβαλτίου. Η Ινδονησία ανακοίνωσε την ανακάλυψη μεγάλων αποθεμάτων λίθιου στα τέλη του περασμένου έτους. Η Αργεντινή, μια χώρα με αναδιοποιητό γεωλογικό δυναμικό, εξακολουθεί να περιμένει συντονισμένες προσπάθειες εξερεύνησης.

Οι τεχνολογικές καινοτομίες μπορούν να βοηθήσουν σε αυτή την προσπάθεια. Η Eurasian Resources Group παρουσίασε το NOMAD, ένα τηλεχειριζόμενο ρομπότ δειγματοληψίας εδάφους. Είναι σε θέση να εξερευνήσει τα πολύπλοκα εδάφη της ερήμου της Σαουδικής Αραβίας για κρίσιμες πρώτες ύλες, ενώ λαμβάνει περισσότερα από 120 δείγματα την ημέρα – μια σημαντική βελτίωση σε σχέση με το μέγιστο των 30 δειγμάτων που μπορούν να επιτευχθούν με το χέρι. Η προτεραιότητα σε καινοτομίες όπως αυτή είναι ζωτικής σημασίας. Με τη σωστή τεχνολογία, αυτές οι εξερευνητικές αποστολές θα γίνουν πιο γρήγορες, ασφαλέστερες, λιγότερες έντασης και λιγότερο επιβαρυντικές για το περιβάλλον, όπως στην περίπτωση του NOMAD.

Για την ώρα, ο τομέας εξόρυξης υποχρηματοδοτείται επικίνδυνα. Δεν διατίθενται αρκετά κεφάλαια για την προμήθεια και την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών. Η απροθυμία για επένδυση στην εξόρυξη μπορεί να επιβραδύνει την ενεργειακή μετάβαση. Η κεφαλαιοποίηση της Apple είναι σχεδόν διπλάσια από αυτή των 50 κορυφαίων εισηγμένων εταιρειών εξόρυξης. Ειρωνικά, ίσως, δεδομένου ότι η Βιομηχανία ηλεκτρονικών τροφοδοτείται από μέταλλα και ορυκτά που εξάγουν οι εταιρείες εξόρυξης από το έδαφος. Για να εισέλθουν οι εταιρείες εξόρυξης στη νέα εποχή της εξερεύνησης ορυκτών και της κλιμάκωσης της παραγωγής, πρέπει να είναι εξοπλισμένες με καινοτόμο τεχνολογία και ένα αναβαθμισμένο εργατικό δυναμικό. Και τα δύο απαιτούν επενδύσεις. Ακόμα σημαντικότερο, όμως, είναι ότι χρειάζεται η καλύτερη κατανόηση του ρόλου της εξορυκτικής βιομηχανίας στο μέλλον της βιωσιμότητας.

Καθώς τα έργα εξόρυξης χρειάζονται κατά μέσο όρο 10-15 χρόνια για να αναπτυχθούν, πρέπει οι αλλαγές να γίνουν σε ολόκληρη τη βιομηχανία γρήγορα. Το μέλλον του κόσμου εξαρτάται από τη γενναιότητα με την οποία η μεταλλευτική βιομηχανία αποφασίζει να προχωρήσει.

### «Μείωση της ζήτησης και όχι απλά 'πράσινη' παραγωγή»

Πάντως, ο διάλογος που αναπτύσσεται παγκόσμια για το ζήτημα των εξορύξεων έχει και μία άλλη διάσταση, αυτή που προτείνει την λήψη μέτρων για τη μείωση της ζήτησης και όχι απλά την αύξηση της «πράσινης» παραγωγής. Σύμφωνα με μελέτη του ΟΗΕ που παρουσίασε ο Guardian, η εξόρυξη πρώτων υλών θα αυξηθεί κατά 60% έως το 2060. Όπως αναφέρει ο ΟΗΕ στην έκθεση Global Resource Outlook, η απογύμνωση των φυσικών υλικών της Γης ευθύνεται για το 60% των επιπτώσεων της παγκόσμιας υπερθέρμανσης, συμπεριλαμβανομένης της αλλαγής χρήσης γης, του 40% των επιπτώσεων της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και περισσότερο από το 90% του παγκόσμιου υδατικού στρες και της απώλειας βιοποικιλότητας που σχετίζεται με τη γη.

Η έκθεση δίνει προτεραιότητα στις μετρήσεις για τη δικαιοσύνη και την ανθρώπινη ευημερία από ό,τι αποκλειστικά της ενίσχυσης του ΑΕΠ και προτείνει ενέργειες για τη συνολική μείωση της ζήτησης.

Για παράδειγμα, τα ηλεκτρικά οχήματα χρησιμοποιούν 10 φορές περισσότερες «κρίσιμες πρώτες ύλες» από ό,τι τα συμβατικά αυτοκίνητα και η επίτευξη των καθαρών μηδενικών εκπομπών από τις μεταφορές μέχρι το 2050 θα απαιτούσε εξαπλάσιαση της εξόρυξης ζωτικής σημασίας ορυκτών μέσα σε 15 χρόνια.

Η τηλεργασία, οι καλύτερες υπηρεσίες σε τοπικό επίπεδο και οι επιλογές μεταφοράς χαμηλών εκπομπών άνθρακα, όπως ποδήλατα και τρένα, θα μπορούσαν να είναι εξίσου αποτελεσματικές με την αύξηση της παραγωγής οχημάτων στην κάλυψη των αναγκών κινητικότητας των ανθρώπων, με λιγότερο επιβλαβείς περιβαλλοντικές επιπτώσεις, αναφέρει η έκθεση.

Επίσης, μεγάλο μέρος της στεγαστικής κρίσης της Ευρώπης θα μπορούσε να επιλυθεί με την καλύτερη χρήση των άδειων σπιτιών, του ανεπαρκώς χρησιμοποιούμενου χώρου και της πιο επικεντρωμένης στην κοινότητα διαβίωσης, αντί να χτιστούν περισσότερα σπίτια σε παρθένα γη, υποστηρίζει η έκθεση, σύμφωνα πάντα με τον Guardian. Αυτού του είδους «αυστηρικτές απόδοσης πόρων» θα μπορούσε να αυξήσει τα ίδια κεφάλαια και να μειώσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά περισσότερο από 80% έως το 2060, σε σχέση με σήμερα, ενώ οι ανάγκες σε πρώτες ύλες και ενέργεια για την κινητικότητα θα μπορούσαν να μειωθούν περισσότερο από 40% και για τις κατασκευές κατά περίπου 30%, υποστηρίζει η έκθεση.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: ΘΕΣΠΙΖΟΥΜΕ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Το Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σχετικά με τη λήψη μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού 2022/2065 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο οποίος έγινε ευρύτερα γνωστός ως «Πράξη για τις ψηφιακές υπηρεσίες» ή «Digital Services Act», έχει τεθεί ήδη σε δημόσια διαβούλευση.

Η Πράξη για τις Ψηφιακές Υπηρεσίες είναι μια πρωτοβουλία της Ε.Ε., ώστε να εισάγει κανόνες άμεσης εφαρμογής σε όλα τα κράτη μέλη σχετικά με τις λεγόμενες ενδιάμεσες υπηρεσίες, όπως είναι οι μηχανές αναζήτησης, οι πάροχοι φιλοξενίας, τα online marketplaces και τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Στόχος είναι να διασφαλιστεί ότι το ψηφιακό περιβάλλον σε όλη την ΕΕ είναι ασφαλές, προβλέψιμο και αξιόπιστο. Μεταξύ άλλων, οι κανόνες εστιάζουν στην πρόληψη και αντιμετώπιση παράνομων και επιβλαβών διαδικτυακών δραστηριοτήτων, την καταπολέμηση της παραπληροφόρησης και την προστασία των ανηλίκων. Με τους νέους κανόνες αναβαθμίζεται το επίπεδο προστασίας των θεμελιωδών δικαιωμάτων των χρηστών και περιορίζεται η έκθεσή τους σε παράνομες δραστηριότητες στο διαδίκτυο, ενώ οι online πλατφόρμες υποχρεούνται να παρέχουν μεγαλύτερη

διαφάνεια στις υπηρεσίες τους, να διαθέτουν διαδικασίες για τη διαχείριση καταγγελιών περιεχομένου και να αποφεύγουν ορισμένες πρακτικές, όπως η κατάρτιση προφίλ με βάση ευαίσθητες κατηγορίες δεδομένων (π.χ. δεδομένα υγείας).

Το Σχέδιο Νόμου έρχεται να διαμορφώσει τις κατάλληλες συνθήκες για την πλήρη και αποτελεσματική εφαρμογή της «Πράξης» και να θεσπίσει ένα νομικό πλαίσιο για την αντιμετώπιση φαινομένων, όπως είναι η παραπληροφόρηση ή η παραπληροφόρηση. Μεταξύ άλλων ορίζεται η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) ως Συντονιστής Ψηφιακών Υπηρεσιών και των αρμόδιων αρχών, στις οποίες παρέχεται εξουσία επιβλεψής των παρόχων ενδιάμεσων υπηρεσιών προς επιβολή της «Πράξης» και δημιουργείται Μητρώο των εγκατεστημένων στην Ελλάδα παρόχων ενδιάμεσων υπηρεσιών, δηλαδή όλων εκείνων των εταιρειών του διαδικτύου που διαμεσολαβούν και συνδέουν τους χρήστες είτε με αγαθά, είτε με υπηρεσίες και πληροφορίες.

Υπάρχουν τρία είδη ενδιάμεσων υπηρεσιών:

1. Οι υπηρεσίες απλής μετάδοσης (mere conduit), όπως είναι

οι πάροχοι υπηρεσιών διαδικτύου, προγράμματα περιήγησης, σημεία ασύρματης πρόσβασης, υπηρεσίες προστασίας από ιούς και καταχωρητές ονομάτων τομέα.

2. Οι υπηρεσίες προσωρινής αποθήκευσης (caching), όπως δίκτυα διανομής περιεχομένου.

3. Οι υπηρεσίες φιλοξενίας (hosting), όπως πάροχοι υπηρεσιών υπολογιστικού νέφους, διαδικτυακές αγορές, μέσα κοινωνικής δικτύωσης, καταστήματα εφαρμογών (app stores), πλατφόρμες ταξιδιών και καταλυμάτων, τα φόρουμ συζήτησης, υπηρεσίες ανταλλαγής βίντεο, πλατφόρμες blogging, εφαρμογές ανταλλαγής μνημύτων και διαδικτυακοί χάρτες.

Οι πλατφόρμες που καλύπτονται από τους κανόνες, μεταξύ άλλων, παρέχουν στους χρήστες τη δυνατότητα να υποβάλλουν καταγγελίες εικαζόμενου παράνομου περιεχομένου.

Οι μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις με λίγους διαδικτυακούς χρήστες, εξαιρούνται από ορισμένους κανόνες και έχουν λιγότερες υποχρεώσεις, ενώ αντίθετα οι πολύ μεγάλες επιγραμμικές πλατφόρμες και μηχανές αναζήτησης (VLOPs και VLOSE) έχουν ειδικές και πρόσθετες υποχρεώσεις.

### «Ισχυροποιούμε τα δικαιώματα των πολιτών»

«Πολλές ενέργειες, τις οποίες παλαιότερα κάναμε αναλογικά, έχουν περάσει στην ψηφιακή εποχή. Επικοινωνούμε, πραγματοποιούμε αγορές, ψυχαγωγούμαστε, χρησιμοποιώντας ψηφιακές πλατφόρμες και «καταναλώνοντας» ψηφιακές υπηρεσίες. Στο Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης λαμβάνουμε πρωτοβουλίες, ώστε η Ελλάδα να συμμετέχει στη διαμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για το διαδίκτυο και τις νέες τεχνολογίες», λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης

Παπαστεργίου και εξηγεί:

«Με την Πράξη για τις Ψηφιακές Υπηρεσίες, το Digital Services Act, η Ευρώπη διασφαλίζει ότι το ψηφιακό περιβάλλον θα είναι ασφαλές και αξιόπιστο. Σε εθνικό επίπεδο με την εφαρμογή της Πράξης, οι πολίτες θα μπορούν να προστατευθούν άμεσα, όταν θίγονται τα δικαιώματά τους. Προς την κατεύθυνση αυτή, η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, αναλαμβάνει μεταξύ άλλων να εποπτεύει τους παρόχους ενδιάμεσων υπηρε-

σιών, δηλαδή εταιρειών που «συνδέουν» τους πολίτες με αγαθά, υπηρεσίες και πληροφορίες, καταρτίζοντας αυτή την ώρα ένα μητρώο για όλους όσοι έχουν ως έδρα τους την Ελλάδα».

Και ο κ. Παπαστεργίου καταλήγει: «Θεσπίζουμε ένα σύγχρονο νομικό πλαίσιο, το οποίο δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην αντιμετώπιση φαινομένων, όπως η παραπληροφόρηση ή η διακίνηση παραπληροφόρησης και προϊόντων deep fake επεξεργασίας και ισχυροποιούμε τα δικαιώματα των πολιτών».

### Άμεση επεξεργασία της αναφοράς και ενημέρωση των χρηστών

Τα κράτη μέλη από κοινού με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή συμβάλουν στην παρακολούθηση της επιβολής της Πράξης για τις Ψηφιακές Υπηρεσίες. Συγκεκριμένα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είναι αρμόδια για την εποπτεία και την επιβολή των κανόνων για τις μεγάλες επιγραμμικές πλατφόρμες και μηχανές αναζήτησης (VLOPs και VLOSE). Από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχουν οριστεί μέχρι σήμερα 22 μεγάλες πλατφόρμες και μηχανές αναζήτησης και πιο συγκεκριμένα οι: Alibaba Ali Express, Amazon Store, Apple AppStore, Pornhub, Booking.com, Google Search, Google Play, Google Maps, Google Shopping, Youtube,

Instagram, Facebook, LinkedIn, Pinterest, Snapchat, Stripchat, TikTok, X (πρώην Twitter), XVideos, Wikipedia, Zalando, Bing. Τα κράτη μέλη με τη σειρά τους γίνονται αρμόδια για τους παρόχους ενδιάμεσων υπηρεσιών και μηχανές αναζήτησης.

Η Πράξη για τις Ψηφιακές Υπηρεσίες (DSA) στοχεύει στην προστασία του χρήστη από παράνομο περιεχόμενο στο διαδίκτυο. Για τον λόγο αυτό, απαιτεί από τις πλατφόρμες να διαθέτουν εύχρηστους μηχανισμούς επισήμανσης παράνομου περιεχομένου, αλλά και ενημέρωσης των χρηστών.

Έτσι, όταν γίνει μια αναφορά για παράνομο περιεχόμενο, οι

πλατφόρμες θα πρέπει να την επεξεργάζονται εγκαίρως, παρέχοντας πληροφορίες τόσο στον χρήστη που επισήμανε το παράνομο περιεχόμενο, όσο και στον χρήστη που δημοσίευσε αυτό το περιεχόμενο.

Ωστόσο, δεν μπορεί να ορίσει η ίδια η DSA τι είναι παράνομο στο διαδίκτυο. Το πιο συνιστά παράνομο περιεχόμενο ορίζεται με άλλους νόμους, είτε σε επίπεδο Ε.Ε. είτε σε εθνικό επίπεδο, όπως για παράδειγμα, ένα περιεχόμενο για τρομοκρατία, υλικό σεξουαλικής κακοποίησης παιδιών, μια ρητορική μίσους κ.α.

### Εθνικός Συντονιστής Ψηφιακών Υπηρεσιών η ΕΕΤΤ

Το Σχέδιο Νόμου αποτελεί αντικείμενο εκτενούς επεξεργασίας από ομάδα εργασίας, αποτελούμενη από στελέχη προερχόμενα από την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), το Εθνικό Συμβούλιο Ραδιοπλεόρασης (ΕΣΡ), την Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα (ΑΠΔΠΧ), το Υπουργείο Ανάπτυξης, τη Γενική Γραμματεία Επικοινωνίας και Ενημέρωσης, τον Οργανισμό Πνευματικής Ιδιοκτησίας και τον

Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας.

Η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) είναι ο Εθνικός Συντονιστής Ψηφιακών Υπηρεσιών και υπεύθυνη για την εποπτεία και τον έλεγχο συμμόρφωσης με τους κανόνες της Πράξης Ψηφιακών Υπηρεσιών στην Ελλάδα. Έχουν οριστεί ακόμη ως αρμόδιες αρχές, το Εθνικό Συμβούλιο Ραδιοπλεόρασης και η Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού

Χαρακτήρα για ζητήματα που συνδέονται με τις αρμοδιότητές τους, όπως η διαφήμιση και η προστασία ανηλίκων.

Η ΕΕΤΤ είναι αυτή που θα δημιουργήσει Μητρώο των εγκατεστημένων στην Ελλάδα παρόχων ενδιάμεσων υπηρεσιών, για την πιο αποτελεσματική εφαρμογή της Πράξης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΟΙΟΙ ΕΙΝΑΙ ΟΙ «ΗΘΙΚΟΙ» ΧΑΚΕΡΣ ΚΑΙ Ο ΑΟΡΑΤΟΣ ΠΟΛΕΜΟΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΚΟΒΟΥΛΟΥΣ ΠΕΙΡΑΤΕΣ ΤΟΥ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ

Τους πρωταγωνιστές της κυβερνοασφάλειας παρουσιάζει τηλεοπτικό οδοιπορικό του ΑΠΕ-ΜΠΕ στο ΕΜΠ και το Πανεπιστήμιο Πειραιά

Οι «ηθικοί χάκερς» (ethical hackers) γνωστοί και ως «white-hat hackers», είναι οι «άγγελοι» του διαδικτύου. Είναι οι «μηχανικοί της κυβερνοασφάλειας» και καθημερινά διεισδύουν νόμιμα και ηθικά σε συστήματα υπολογιστών, δίκτυα, εφαρμογές και άλλες τεχνολογικές υποδομές για να εντοπίσουν τρωτά σημεία ασφάλειας, ώστε να τα διορθώσουν και να μην γίνουν αντικείμενο εκμετάλλευσης στα χέρια των «κακόβουλων χάκερς» που όσο προχωράει η τεχνολογία τόσο περισσότερο αυξάνουν τις επιθέσεις τους. Ποιοι είναι όμως πιο μπροστά σε τεχνολογία οι «ηθικοί» ή οι «κακόβουλοι» χάκερς, πώς εκπαιδεύονται, σε ποιο επίπεδο βρίσκονται στην Ελλάδα. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ επικείμενα να δώσει απαντήσεις στα ερωτήματα και πραγματοποιήσει ένα τηλεοπτικό οδοιπορικό στο Πανεπιστήμιο Πειραιά και στο Μετσόβιο Πολυτεχνείο και κατέγραψε τους πρωταγωνιστές της κυβερνοασφάλειας και τις προσπάθειες σπουδαστών και καθηγητών να αυξήσουν την εκπαίδευση των «ηθικών χάκερς» σε ακαδημαϊκό επίπεδο. Το σενάριο και την σκηνοθεσία του video υπογράφει ο δημοσιογράφος Γιώργος Κουβαράς.

### «Για να αμυνθείς πρέπει να μάθεις τις επιθέσεις»

Βρισκόμαστε στο Πανεπιστήμιο του Πειραιά. Ο Χρήστος Ξενάκης είναι καθηγητής ψηφιακών συστημάτων με ειδικότητα στην κυβερνοασφάλεια. Το μάθημα του είναι από τα πλέον δημοφιλή στους σπουδαστές της επιστήμης των ψηφιακών συστημάτων και ο ίδιος προπονεί την «Εθνική Ομάδα» «ηθικών χάκερς» που παίρνουν μέρος σε διεθνείς διαγωνισμούς. Καταγράφουμε τη συνάντηση του καθηγητή με έναν υποψήφιο διδάκτορα σπουδαστή του. Επεξεργάζονται μαζί ένα πρόγραμμα «που μετρά το ρίσκο κακόβουλων επιθέσεων». «Βασικά εδώ βλέπουμε πως έχουμε κάνει καταχωρήσεις σχετικά με τα assets ενός οργανισμού, το ρίσκο που έχει, το επίπεδο του ρίσκου πως επηρεάζεται» μας εξηγεί ο σπουδαστής και ο κ. Ξενάκης συμπληρώνει:

«Έχουμε μοντελοποιήσει την συμπεριφορά των εργαζομένων της εταιρείας, δηλαδή πόσο επικίνδυνη είναι η συμπεριφορά

τους μέσα από κάποια εργαλεία και αξιολογήσεις που έχουμε κάνει και έτσι υπολογίζουμε τον κίνδυνο κυβερνοασφάλειας που μπορεί να έχει ένας οργανισμός και αυτό αντανακλά στην ασφάλιση του Οργανισμού. Υπάρχει η cyber assurance, δηλαδή ασφάλεια από κυβερνοεπιθέσεις».

Οι σπουδαστές του Χρήστου Ξενάκη μαθαίνουν να κάνουν και οι ίδιοι επιθέσεις στο διαδίκτυο. Πρόκειται για ιδιαίτερο μάθημα αναζήτησης τα τρωτά σημεία σε συστήματα στόχους. Ο καθηγητής αποφεύγει τον όρο χάκερ και μιλάει για μηχανικούς της κυβερνοασφάλειας ή για ethical hacking για εκείνους που χρησιμοποιούν τις ίδιες γνώσεις και εργαλεία με έναν κακόβουλο χάκερ.

### Το προφίλ του χάκερ

«Πολλοί φαντάζονται ότι ένας κακόβουλος χάκερ θα είναι άτομα με κουκούλα σε σκοτεινά υπόγεια, και ίσως εκτός της κοινωνίας. Δηλαδή όπως έχουν περάσει σε κινηματογραφικές ταινίες. Η πραγματικότητα είναι διαφορετική. Πιστεύω ότι είναι άνθρωποι οι οποίοι έχουν εκπαίδευση, είναι μέσα στην κοινωνία και έχουν υψηλό επίπεδο ικανότητας και δεξιότητες και απλά χρησιμοποιούν τη γνώση για δόλιο σκοπό, ο οποίος είναι ενταγμένος σε ένα ευρύτερο πλαίσιο όπου εξυπηρετούνται ακόμη και κάποιες στρατηγικές. Και εδώ μπορούμε να μιλήσουμε για γεωπολιτικές, οικονομικές, κοινωνικές ή και πολιτικές στρατηγικές. Και να επισημάνουμε το εξής: οι άνθρωποι που είναι επιφορτισμένοι με την ασφάλεια εάν για παράδειγμα προστατεύσουν από χίλιες επιθέσεις, αυτό όπως λέμε θα περάσει στα ψιλά, δεν θα το καταλάβει κανείς. Αν όμως χάσουν μία μάχη, δηλαδή οι κακόβουλοι πετύχουν ένα μεγάλο χτύπημα, αυτό θα δώσει στους κακόβουλους πολλά χρήματα και μεγάλη δημοσιότητα και στους αμυνόμενους θα φανεί ότι δεν μπορούν να κάνουν τίποτα», και ουσιαστικά έχασαν τα πάντα.

### Οι «ηθικοί χάκερς» του Μετσόβιου Πολυτεχνείου

Μετά το Πανεπιστήμιο του Πειραιά ηγηθήκαμε, Τρίτη μεσημέρι, στο Μετσόβιο Πολυτεχνείο. Ο Απόστολος και ο Χρόνης

φοιτητές στη σχολή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών έρχονται να συναντήσουν τον Θανάση και τον Μιχάλη που ήδη είναι εκεί σκυμμένοι πάνω στους φορητούς υπολογιστές τους. Είναι η καθιερωμένη πλέον εβδομαδιαία συνάντηση μιας ιδιαίτερης Ομάδας σπουδαστών που αυτοονομάζεται Ethical Hacking. Δηλαδή αυτοί που προσπαθούν να ανιχνεύσουν τις επιθέσεις κακόβουλων χάκερς και να καταγράψουν τα παράνομα στην ουσία λογισμικά τους. Ο καθένας εδώ έχει αναλάβει έναν συγκεκριμένο τομέα. Ο Θανάσης Κωνσταντόπουλος έχει αναλάβει την ανάλυση ενός συστήματος αρχείων για να βρει τι έχει πως έχει παραβιαστεί.

«Δεν γνωρίζουμε μας λέει πολλές λεπτομέρειες για το τι έχει συμβεί εάν και ποιο κακόβουλο λογισμικό χρησιμοποιήθηκε πόση ώρα ήταν μέσα ο χάκερ» Μας δείχνει το πρόγραμμα που επεξεργάζεται.

Ο Χρόνης Σαπουντζάκης ασχολείται από την πλευρά κυρίως με την κρυπτογραφία και μας εξηγεί τι ακριβώς κάνει.

«Σε ένα δημόσιο κανάλι στέλνεις κάτι και θα πρέπει να έχεις μια εγγύηση ότι αυτός που ακούει το δημόσιο κανάλι δεν θα μπορεί να καταλάβει το περιεχόμενο αυτών των δεδομένων». Η ομάδα συμμετέχει σε διεθνείς διαγωνισμούς κυβερνοασφάλειας και αναζητεί συνεχώς νέες εμπειρίες. Τώρα προετοιμάζεται για τον Μάρτιο να λάβει μέρος σε έναν μεγάλο διαγωνισμό στην Γαλλία.

Ο καθηγητής Χρήστος Ξενάκης είναι περήφανος για το επίπεδο των αποφοίτων στον τομέα της κυβερνοασφάλειας στην Ελλάδα και τονίζει ότι μεγάλο ποσοστό είναι στελέχη σε πολύ μεγάλες επιχειρήσεις κυβερνοασφάλειας. Σε όλες τις μεγάλες εταιρείες μας λέει ελληνικές και ξένες είτε βρίσκονται στην Ελλάδα ή το εξωτερικό όπου και να πάω συναντώ αποφοίτους και εμένα ως ακαδημαϊκό δάσκαλο με χαροποιεί ιδιαίτερα.

YouTube Link: <https://youtu.be/8I59xmbEBeg>

## ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΤΩΝ ΜΜΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΤΟΝ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟ

Η Ευρωπαϊκή Αρχή Ασφαλίσεων και Επαγγελματικών Συντάξεων (EIOPA) διεξάγει έρευνα σχετικά με την πρόσβαση των Μμε στην ασφάλιση στον κυβερνοχώρο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της η Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδος, κλώντας τους επιχειρηματίες να συμμετάσχουν, η έρευνα θα επιτρέψει την καλύτερη κατανόηση των προκλή-

σεων που αντιμετωπίζουν οι Μμε για την προστασία τους από τους κινδύνους στον κυβερνοχώρο και την κατανόηση του επιπέδου πρόσβασης στην ασφάλεια στον κυβερνοχώρο. Οι απαντήσεις των Μμε θα βοηθήσουν να διαμορφωθεί η τρέχουσα κατάσταση και να υποστηριχθεί ο προσδιορισμός των παρακάτω βημάτων που πρέπει να ληφθούν.

Το ερωτηματολόγιο απευθύνεται στους μικρούς επιχειρηματίες,

είναι απλό, ολοκληρώνεται σε περίπου 15 λεπτά, είναι διαθέσιμο και στις επίσημες γλώσσες της ΕΕ των 24 (επιλέξετε τα «Ελληνικά» στο μενού «Languages», στο δεξί μέρος της ιστοσελίδας) και είναι διαθέσιμο εδώ:

<https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/SMESurveyCyberInsurance2023>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΙΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Ανακοινώσεις για έργα υποδομών, ενεργειακά και περιβαλλοντικά μέτρα, ενίσχυση επιχειρήσεων και αγροτών

Το πλαίσιο των 19 προτάσεων για την αναθεώρηση της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής 2023-2027 ανέλυσε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Λευτέρης Αυγενάκης, κατά τη διάρκεια της πολύωρης διυπουργικής σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στο ΥΠΑΑΤ την Παρασκευή για την ανασυγκρότηση της Θεσσαλίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε αυτή συμμετείχαν, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρος Σκυλακάκης, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου, ο υφυπουργός Κλιματικής Αλλαγής και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Τριαντόπουλος, ο υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιάος, ο υφυπουργός Οικονομικών, Θάνος Πετραλιάς, ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Σταύρος Κελέτσος, ο γγ του ΥΠΑΑΤ, Γιώργος Στρατάκος, ο πρόεδρος του ΕΛΓΑ, Ανδρέας Λυκουρέντζος, ο πρόεδρος του ΟΠΕΚΕΠΕ, Κυριάκος Μπαμπασιδής κá, ενώ μήνυμα απέστειλε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Κώστας Σκρέκας.

Επίσης, μετείχαν ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας, Δημήτρης Κουρέτας και Στερέας Ελλάδας, Φάνης Σπανός (μέσω τηλεδιάσκεψης), ο δήμαρχος Βόλου, Αχιλλέας Μπέος, ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Αγροτικών Συλλόγων Λάρισας, Ρίζος Μαρούδης, ο πρόεδρος της Ενωτικής Ομοσπονδίας Αγροτικών Συλλόγων Καρδίτσας, Κώστας Τζέλλας, εκπρόσωποι της Αυτοδιοίκησης από τις παρακάμπιες περιοχές και δήμων που έχουν πληγεί και εκπρόσωποι των ΤΟΕΒ, κτηνοτροφικών, γεωργικών, μελισσοκομικών οργανώσεων και γενικά παραγωγικών και θεσμικών φορέων της περιοχής, όπως επίσης και οι Θεσσαλοί-μέλη του Συντονιστικού της Πανελλαδικής των Μπλόκων.

«Η Θεσσαλία παραμένει πρώτη προτεραιότητα για την κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη και με βάση την επιλογή μας αυτή προχωρούμε με ταχύτητα στην ανασυγκρότηση της Θεσσαλίας» είπε μεταξύ άλλων ο **Λευτέρης Αυγενάκης**.

Σύμφωνα με τον κ. Αυγενάκη, οι αποζημιώσεις από τον ΕΛΓΑ, οι οποίες προέρχονται από τον κρατικό προϋπολογισμό, αναμένεται να ξεπεράσουν το αρχικώς υπολογισθέν ποσό των 260 εκατ. ευρώ.

Όπως τόνισε, την ερχόμενη Δευτέρα θα ανοίξει η πλατφόρμα για την υποβολή αιτήσεων για ένατη στο Μέτρο που αφορά τους πληγέντες κτηνοτρόφους και μελισσοκόμους της Θεσσαλίας, της Βόρειας Φθιώτιδας και του Έβρου, ύψους 45 εκατ. ευρώ, για την δωρεάν αντικατάσταση ζωικού κεφαλαίου και ανακατασκευή στάβλων.

Επίσης, ανέφερε ότι εντάχθηκαν στα Σχέδια Βελτίωσης, όλοι οι επιλαχόντες στις πληγείσες περιοχές της Ρόδου, Βόρειας Εύβοιας και της Βόρειας Φθιώτιδας.

Όπως σημείωσε ο κ. Αυγενάκης, εντός Απριλίου θα δημοσιευθεί η νέα πρόσκληση για την «Απονιτροποίηση», τονίζο-

ντας ότι οι περιοχές εφαρμογής του μέτρου είναι αυτές που είναι χαρακτηρισμένες ως ευαίσθητες στα νιτρικά, σύμφωνα με τους χάρτες του υπουργείου Περιβάλλοντος.

Σχετικά με τις παρακάμπιες περιοχές, ο κ. Αυγενάκης είπε ότι μέσα σε σύντομο διάστημα αναμένεται να εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή το αίτημα για την ενεργοποίηση του Μέτρου και αμέσως μετά θα εκδοθεί η απαιτούμενη Υπουργική Απόφαση και η σχετική πρόσκληση, το αργότερο έως 31 Μαρτίου με 15 Απριλίου 2024. Το εν λόγω μέτρο είναι ύψους άνω των 40 εκατ. ευρώ για καθένα από τα δύο χρόνια εφαρμογής του.

Ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων παρουσίασε επίσης τους βασικούς στόχους των ελληνικών προτάσεων αναφορικά με τις αλλαγές στην ΚΑΠ. Μεταξύ αυτών βρίσκεται η απλοποίηση, διευκόλυνση και επιτάχυνση των διαδικασιών των ελέγχων, αλλά και η ευελιξία εφαρμογής των λεγόμενων οικολογικών σχημάτων.

Αναφέρθηκε στους ελέγχους που γίνονται για την αντιμετώπιση των ελληνοποιήσεων σε γάλα και στα ΠΟΠ προϊόντα, στις ετικέτες των προϊόντων, αλλά και στο αν η σήμανση που έχουν πληροί την εθνική και ενωσιακή νομοθεσία κá.

Μέσα στις επόμενες ημέρες θα δημοσιευθεί η Υπουργική Απόφαση για τις ρυθμίσεις για το αγροτικό ρεύμα, όπως ανέφερε στην τοποθέτησή του ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, **Θεόδωρος Σκυλακάκης**.

Σχετικά με το Οργανισμό Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας (ΟΔΥΘ), το πολυνομοσχέδιο βρίσκεται για παρατηρήσεις στα υπουργεία και θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση μέσα στις επόμενες μέρες.

Μεταξύ άλλων ο κ. Σκυλακάκης στάθηκε στο πρόγραμμα «ΑΠΟΜΟΛΟΝ» υπογραμμίζοντας ότι θα «δίνει φθηνότερο ρεύμα στους δήμους, στις ΔΕΥΑ, στους ΓΟΕΒ και στους ΤΟΕΒ, στην περίπτωση της Θεσσαλίας στον ΟΔΥΘ, καθώς και στα ευάλωτα νοικοκυριά».

«Σχεδιάζουμε σε συνεργασία με ΥΠΑΑΝ και ΥΠΟΙΚ αναπτυξιακό καθεστώς που θα είναι επιλέξιμοι οι πληγείσες επιχειρήσεις για επενδύσεις εκσυγχρονισμού, αλλά και μέτρων προστασίας και προσαρμογής από συνέπειες Κλιματικής Κρίσης» ανέφερε στο μήνυμά του ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Κώστας Σκρέκας.

Ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, **Θάνος Πετραλιάς** ανέφερε ότι τη Δευτέρα, 1 Απριλίου θα καταβληθεί η προκαταβολή των 41 εκατ. ευρώ για τον ΕΦΚ στο αγροτικό πετρέλαιο, βάσει δηλώσεων ΟΣΔΕ.

Σημείωσε ότι από το 2025 η καταβολή της επιστροφής του ΕΦΚ στο αγροτικό πετρέλαιο θα γίνει μόνιμη και θα ακολουθηθεί νέα μέθοδος όπου το 50% δεν θα δίνεται οριζόντια αλλά το ποσό της επιστροφής θα συνδέεται με τη κατανάλωση κάθε

αγρότη.

Τόνισε ότι η καταστροφή που προκλήθηκε από τις θεομηνίες «Daniel» και «Elias» εκτιμώνται πάνω από 3 δισ. ευρώ, εκ των οποίων πάνω από 2 δισ. αφορούν τις υποδομές και πάνω από ένα δισ. φτάνουν οι αποζημιώσεις.

Στα 43 εκατ. ευρώ ανέρχονται μέχρι στιγμής τα χρήματα που έχουν διατεθεί από την πρώτη αρωγή και αφορά περίπου 20.000 αγρότες και κτηνοτρόφους, επισήμανε στην τοποθέτησή του ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας **Χρήστος Τριαντόπουλος**.

«Αυτές τις μέρες ολοκληρώνεται η καταβολή του 50% για τους κτηνοτρόφους που έχουν χάσει τις εγκαταστάσεις τους από τις πυρκαγιές του καλοκαιριού στη Μαγνησία» είπε και προσηγγίζει ότι την επόμενη περίοδο θα ξεκινήσει η καταβολή της προκαταβολής για το φυτικό κεφάλαιο και δη για τις δενδρώδεις καλλιέργειες.

Τη διάθεση 900.000.000 ευρώ για οδικά έργα και 450.000.000 ευρώ για σιδηροδρομικά έργα, από το Ταμείο Ανάκαμψης και το ΕΣΠΑ, ανακοίνωσε ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος, επισημαίνοντας ότι είναι σε εξέλιξη η διαδικασία για τον αριθμό των συμβάσεων που θα προχωρήσουν.

Τόνισε, επίσης, ότι μέχρι 18 Μαΐου θα εκδοθεί η Συλλογική Απόφαση Ένταξης (ΣΑΕ) μέσα από την οποία θα γίνει η δέσμευση των πιστώσεων, διαδικασία που είναι απαραίτητη καθώς το 50% των χρημάτων προέρχονται από τον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Είπε, ακόμη, ότι στο τέλος της επόμενης εβδομάδας θα επισκεφθεί όλες τις πληγείσες περιοχές της Θεσσαλίας, όπου ξεχωριστά σε κάθε δήμο θα εξεταστούν οι παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν και δήλωσε ότι όπου χρειαστεί θα υπάρξουν διορθώσεις.

Από την πλευρά του ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας, **Δημήτρης Κουρέτας**, τόνισε ότι από την ημέρα που ανέλαβε μέχρι σήμερα έχουν επαπαισασθεί τα αιτήματα και οι αντίστοιχοι φάκελοι που έχουν καταθέσει οι πληγέντες.

Σύμφωνα με έγγραφο που κατέθεσε, σημείωσε ότι μέχρι στιγμής στην περιφέρεια έχουν υλοποιηθεί έργα προσωρινών αποκαταστάσεων συνολικού ύψους 61.550.000 ευρώ και για τη συνέχισή τους ζήτησε επιπλέον 15.000.000 ευρώ.

Τέλος, σε ό,τι αφορά τις μόνιμες αποκαταστάσεις των αναχωμάτων και τους καθαρισμούς των κοιτών των ποταμών, είπε ότι «έχουμε ήδη γνωστοποιήσει την ανάγκη χρηματοδότησης ύψους 533.150.000 ευρώ. Το ποσό αυτό απαιτείται για την επαναφορά των ποταμών, ώστε να περιέλθουν στην προτέρα τους κατάσταση», είπε σχετικά.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΘΟ: ΟΙ 7 ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΝΟΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Επτά σημαντικές αλλαγές για τη βελτίωση της προστασίας των παραλιών μας θεσπίζονται με το νέο νόμο για την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας στις παραθαλάσσιες περιοχές που ψηφίστηκε από τη Βουλή. Με το νέο νόμο θεσπίζονται κανόνες για την προστασία του περιβάλλοντος, την διασφάλιση της πρόσβασης των πολιτών στις παραλίες, την αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος και την κατοχύρωση του δηmosίου συμφέροντος, όπως σημειώνει σε ανακοίνωσή του το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με αφορμή την ψήφιση του νομοσχεδίου ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης δήλωσε:

«Αυτό το καλοκαίρι θα αλλάξουν πολλά στις παραλίες μας! Με το νέο νόμο βελτιώνουμε την προστασία των παραλιών μας, βάζουμε αυστηρότερους κανόνες στη διαχείρισή τους και εξασφαλίζουμε την ελεύθερη πρόσβαση των πολιτών. Παράλληλα δημιουργούμε έναν αποτελεσματικότερο μηχανισμό ελέγχων με την αξιοποίηση και των νέων τεχνολογιών (drone, δορυφόροι) για να εξασφαλίσουμε ότι οι νέοι κανόνες θα εφαρμοστούν με αυστηρότητα.

Πέρσι το καλοκαίρι δώσαμε δείγματα γραφής και όλοι κατάλαβαν ότι δεν αστευόμαστε με την προστασία των παραλιών μας. Φέτος θα είμαστε ακόμα πιο αποτελεσματικοί!» Οι 7 σημαντικότερες αλλαγές που θεσπίζονται με το νέο νόμο είναι οι ακόλουθες:

### 1. Θεσπίζεται διαφανής ηλεκτρονική διαδικασία για τη δημοπράτηση των παραλιών

Αρχής γενομένης από το 2024, όλες οι δημοπρασίες για παραχώρηση τμημάτων αιγιαλού και παραλίας θα γίνονται από την Κτηματική Υπηρεσία και όχι από τους Δήμους. Η διαδικασία θα γίνεται ψηφιακά μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας που εγγυάται τη διαφάνεια και αποκλείει οποιοσδήποτε παρεμβάσεις. Η διακήρυξη θα αναρτάται στην πλατφόρμα και στην ιστοσελίδα του οικείου δήμου τουλάχιστον είκοσι ημέρες πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής της δημοπρασίας. Στην πλατφόρμα θα αναρτώνται τα στοιχεία (συντεταγμένες, πολύγωνο και αεροφωτογραφίες) κάθε παραχώρησης, η διάρκεια, οι όροι της παραχώρησης, και ο χρόνος τοποθέτησης και απομάκρυνσης των κινητών στοιχείων. Οι παραχωρησιούχοι θα καταβάλλουν ελάχιστο τίμημα που προκύπτει από μαθηματικό τύπο με βάση τις αντικειμενικές αξίες της περιοχής, συντελεστή βαρύτητας της δραστηριότητας και τον συντελεστή βαρύτητας του αιγιαλού ανάλογα με τα ειδικά χαρακτηριστικά της παραλίας.

Οι δημοπρασίες που θα πραγματοποιηθούν φέτος, κατά την πρώτη εφαρμογή του νόμου, θα ολοκληρωθούν ως τις 15 Μαΐου. Από το 2025 και μετά οι διαδικασίες θα ολοκληρω-

νονται ως τις 31 Μαρτίου.

### 2. Καθιερώνονται οι «απάττες παραλίες»

Καθιερώνονται οι αιγιαλοί και παραλίες υψηλής προστασίας («απάττες παραλίες») που βρίσκονται σε περιοχές Natura και για τις οποίες θα απαγορεύεται η παραχώρηση και κατ'επέκταση η τοποθέτηση ομπρελών, ξαπλωστών κ.λπ.. Οι απάττες παραλίες θα καθοριστούν με κοινή απόφαση των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας ύστερα από εισήγηση του ΟΦΥΠΕ-ΚΑ και πρόταση του πρότασης του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής.

### 3. Θεσπίζονται αυστηρότεροι κανόνες στη διαχείριση των παραλιών ώστε να εξασφαλίζεται η ελεύθερη πρόσβαση των πολιτών

Στις παραλίες που θα παραχωρούνται προς εκμετάλλευση τίθενται όρια προκειμένου να διασφαλίζεται η διέλευση των πολιτών και να υπάρχουν επαρκείς ελεύθεροι χώροι. Συγκεκριμένα, τουλάχιστον το 50 % της παραλίας πρέπει να μένει ελεύθερο και ταυτόχρονα το εμβαδόν κάθε παραχώρησης δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 500 τετραγωνικά μέτρα. Τα ομπρελοκαθίσματα μπορούν να καταλαμβάνουν μέχρι 60% της παραχωρούμενης έκτασης, ή 30% για παραλίες που βρίσκονται σε περιοχές Natura που δεν έχουν χαρακτηριστεί απάττες. Μεταξύ των παραχωρήσεων πρέπει να μεσολαβεί απόσταση τουλάχιστον 6 μέτρων (3 μέτρα σε κάθε πλευρά, ή 4 μέτρων αν πρόκειται για περιπτώσεις επιχειρήσεων που λειτουργούν σε επαφόμενα κτίρια) και τα ομπρελοκαθίσματα πρέπει να απέχουν από τη θάλασσα τουλάχιστον 4 μέτρα.

Επίσης δεν επιτρέπεται παραχώρηση αιγιαλού και παραλίας όταν το μήκος ή πλάτος τους είναι μικρότερο των 4 μέτρων ή όταν το συνολικό εμβαδόν του αιγιαλού είναι μικρότερο από 150 τμ.

### 4. Εισάγονται αυστηρότερες υποχρεώσεις για όσους μισθώνουν παραλίες

Θεσπίζονται εννέα συγκεκριμένες υποχρεώσεις σε όλες τις περιπτώσεις, οι οποίες προβλέπονται από το νόμο αλλά θα περιλαμβάνονται και στη σύμβαση παραχώρησης. Συγκεκριμένα ο παραχωρησιούχος:

- Διασφαλίζει την ελεύθερη, απρόσκοπτη και ασφαλή διέλευση του κοινού στον αιγιαλό και την παραλία.
- Διασφαλίζει τη χρήση του αιγιαλού και της παραλίας για άτομα με αναπηρία στους αιγιαλούς και τις παραλίες που θα προβλεφθούν με Υπουργική Απόφαση, εγκαθιστώντας ειδικές πλατφόρμες για την εξυπηρέτησή τους, εφόσον δεν έχουν εγκατασταθεί από τον Δήμο,
- Περιορίζει την ανάπτυξη των ομπρελών, ξαπλωστών και θαλάσσιων μέσων αναψυχής και λοιπών κινητών στοι-

χείων σύμφωνα με τα όρια που θέτει το νομοσχέδιο (60 % της παραχωρούμενης έκτασης ή 30% αν πρόκειται για προστατευόμενο αιγιαλό και παραλία) και διατηρεί ελεύθερη ζώνη από την ακτογραμμή πλάτους τουλάχιστον τεσσάρων μέτρων.

δ) Διατηρεί καθημερινά καθαρό το παραχωρούμενο τμήμα αιγιαλού και παραλίας.

ε) Αναρτά σε εμφανές σημείο στον αιγιαλό ή την παραλία πινακίδα, η οποία επιτρέπει στο κοινό να έχει πρόσβαση, με ηλεκτρονικό τρόπο στα προσδιοριστικά στοιχεία της παραχώρησης, όπως τις συντεταγμένες, τον αριθμό της απόφασης παραχώρησης, τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του κοινού και του παραχωρησιούχου και το διάγραμμα της παραχώρησης.

στ) Τοποθετεί κινητά στοιχεία για την εξυπηρέτηση του κοινού.

ζ) Φροντίζει για τη διατήρηση της ισορροπίας του οικοσυστήματος και της μορφολογίας της ακτής

η) Παραδίδει τον παραχωρηθέντα χώρο στην αρχική κατάσταση μετά το πέρας της διάρκειας της παραχώρησης και απομακρύνει τα κινητά στοιχεία κατά τις περιόδους που καθορίζονται στη σύμβαση παραχώρησης.

θ) Διασφαλίζει την παρουσία ναυαγώσωση, εφόσον η υποχρέωση αυτή δεν καλύπτεται από τον οικείο δήμο.

### 5. Κατοχυρώνεται ο ρόλος των πολιτών για την προστασία των παραλιών από τις αυθαιρέσεις

Δημιουργείται ψηφιακή εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα, ταμπλέτες κ.λπ. που θα διατίθεται δωρεάν στους πολίτες. Κάθε παραχώρηση θα αντιστοιχεί σε QR - code που θα αναρτάται στην ιστοσελίδα της Κτηματικής Υπηρεσίας του Δημοσίου, στην ιστοσελίδα του οικείου δήμου και στην πινακίδα σήμανσης του αιγιαλού ή της παραλίας που τοποθετείται υποχρεωτικά στο σημείο. Μέσω της ίδιας εφαρμογής οι πολίτες θα βλέπουν το διάγραμμα του τμήματος του αιγιαλού και της παραλίας που έχει παραχωρηθεί και θα μπορούν άμεσα να υποβάλουν καταγγελία αν διαπιστώνουν παρατηρήσει αυθαίρετη κατάληψη ή υπέρβαση της παραχώρησης.

### 6. Αξιοποιούνται οι νέες τεχνολογίες (drones, δορυφόροι) για αποτελεσματικότερους ελέγχους από την πολιτεία

Με το νέο νόμο προβλέπεται ότι θα αξιοποιηθούν οι νέες τεχνολογίες (drones, δορυφόροι) για να γίνουν αποτελεσματικότεροι οι έλεγχοι των παραλιών από την πολιτεία.

συνέχεια στη σελ 15

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΘΟ: ΟΙ 7 ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΝΟΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

συνέχεια από σελ 14

Παράλληλα δημιουργείται ένας ολοκληρωμένος ελεγκτικός μηχανισμός, με μικτά κλιμάκια ελέγχου, από στελέχη του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, της Κτηματικής Υπηρεσίας, του δήμου, της Α.Α.Δ.Ε., της Οικονομικής Αστυνομίας, της ΕΛΑΣ και των εισαγγελικών αρχών ενώ προβλέπονται και μικτά κλιμάκια.

### 7. Επιδίδονται αυστηρότερες ποινές για όσους αυθαιρετούν και παραβιάζουν τους κανόνες διαχείρισης των παραλιών

Οι ποινές κλιμακώνονται ανάλογα με τη βαρύτητα της παράβασης και ιδίως το αν υπάρχει σύμβαση και ο παραχωρησιούχος έχει κάνει υπέρβαση της παραχώρησης

ή δεν υπάρχει οπότε πρόκειται για αυθαιρετη κατάληψη. Σε κάθε περίπτωση οι ομπρέλες και ξαπλώστρες απομακρύνονται ενώ αν υπάρχουν παράνομες κατασκευές κατεδαφίζονται.

Σε περιπτώσεις αυθαιρέτης κατάληψης επιβάλλεται σφράγιση και διακοπή λειτουργίας της επιχείρησης στον χώρο που έχει καταληφθεί, ο χώρος σφραγίζεται με ταινία και απαγορεύεται η είσοδος όπως και οποιαδήποτε οικονομική δραστηριότητα σε αυτόν. Επιβάλλεται πρόστιμο ίσο με το τετραπλάσιο του ελάχιστου τιμήματος της δημοπρασίας και αποκλεισμός του παραβάτη από κάθε διαδικασία παραχώρησης αιγιαλού και παραλίας για πέντε χρόνια. Αν έχει γίνει υπέρβαση της παραχώρησης οι ποινές ξεκινούν από πρόστιμα και κλιμακώνονται σε απαγόρευση

συμμετοχής σε δημοπρασίες καθώς και αναστολή λειτουργίας της επιχείρησης. Με τις αλλαγές που επήλθαν στη Βουλή το πλαίσιο αυστηροποιείται περαιτέρω καθώς οι πιο σοβαρές κυρώσεις (αποκλεισμός από νέες παραχωρήσεις και αναστολή λειτουργίας) επιβάλλονται όταν η υπέρβαση είναι μεγαλύτερη από το 30 % της παραχώρησης (αντί για 50 % που προβλεπόταν αρχικά).

Για πρώτη φορά καθιερώνονται πρόστιμα για παρεμπόδιση της ελεύθερης πρόσβασης του κοινού στη θάλασσα, τον αιγιαλό και την παραλία, από 2.000 έως 60.000 ευρώ. Προβλέπονται επίσης ποινικές κυρώσεις για όποιον επιφέρει στον αιγιαλό ή την παραλία οιαδήποτε μεταβολή χωρίς άδεια ή καθ' υπέρβαση αυτής ή με άδεια που εκδόθηκε παράνομα.

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: 45 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ

Την υλοποίηση σημαντικών έργων υποδομής, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 45 εκατ. ευρώ, που θα αναβαθμίσουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων του Κερατσινίου και της Δραπετσώνας, ανακοίνωσε την Παρασκευή ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, που πραγματοποιήθηκε στο Πνευματικό Κέντρο του οικείου Δήμου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Βρισκόμαστε σήμερα εδώ, σε μια περιοχή που αποτυπώνει τη σύγχρονη βιομηχανική ιστορία της Αττικής, με τα σημάδια της να είναι ακόμα ζωντανά», είπε ο κ. Χαρδαλιάς, τονίζοντας ότι «αποτελεί ισχυρή Βούλησή μας, η ανάληψη πρωτοβουλιών για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής σε όλα τα επίπεδα. Με αστικές αναπλάσεις, έργα υποδομής, ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής και προστασία από τις συνέπειες της κλιματικής κρίσης. Με ένα ολοκληρωμένο σχέδιο, σε συνεργασία με τον Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας, έχοντας εξασφαλίσει περισσότερα από 45 εκ. ευρώ από κάθε διαθέσιμο χρηματοδοτικό εργαλείο. Πρόκειται για ένα σχέδιο ολιστικό, για έργα άμεσης προτεραιότητας. Αφορά τους ανθρώπους, αφορά τις επόμενες γενιές».

Όπως ανέφερε ο περιφερειάρχης Αττικής, βρίσκονται σε διαδικασία υλοποίησης ή ωρίμανσης δέκα μεγάλα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 35,8 εκ. ευρώ από ίδιους πόρους της Περιφέρειας. Ανάμεσα σε αυτά ξεχωρίζουν:

- Η κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων υδάτων Κερατσινίου - Δραπετσώνας, προϋπολογισμού 5,6 εκατ. ευρώ, με το συνολικό μήκος των αγωγών να ανέρχεται σε περισσότερα από 8,5 χλμ. Το έργο, που αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι την άνοιξη του 2025, θα ανακουφίσει

σημαντικά περιοχές στο Κερατσίνι, όπου παρατηρούνται πλημμυρικά φαινόμενα μετά από έντονες βροχοπτώσεις.

- Η διάθεση 1,7 εκατ. ευρώ για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, με εκτεταμένες ασφαλτοστρώσεις, καθαρισμούς φρεατίων και οδών, εργασίες οδο φωτισμού, συντήρηση σήμανσης και στηθαιών ασφαλείας, εποπτεία και συντήρηση οδογεφυρών, σπράγγων και υπόγειων διαβάσεων, καθώς και τη διάθεση συνεργείου έκτακτης ανάγκης σε 24ωρη βάση.

- Η κατασκευή παιδικής χαράς για φιλοξενία παιδιών με ειδικές στην Ακτή Κράκαρη, η οποία θα είναι εξοπλισμένη με ειδικές κατασκευές παιχνιδιών, υπαίθρια μουσικά όργανα και βοηθητικές εγκαταστάσεις - όλα πλήρως φιλικά προς ΑμεΑ - ενώ θα υπάρχουν τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας, φωτισμού και σκίασης.

Ο περιφερειάρχης Αττικής υπογράμμισε επίσης ότι έχει εκπονηθεί κοινωνικός προϋπολογισμός ύψους 9,5 εκατ. ευρώ από πόρους του ΕΣΠΑ για την ενίσχυση των δομών του Δήμου Κερατσινίου - Δραπετσώνας για την στήριξη των ευάλωτων πολιτών - κοινωνικά παντοπωλεία και φαρμακεία, ΚΑΠΗ, Κέντρα Ημερήσιας Φροντίδας, δομές για κακοποιημένες γυναίκες και παρατήματα υπηρεσιών για Ρομά. Επιπροσθέτως, τόνισε ότι μέχρι τον Ιούνιο θα υπάρξει μια πρώτη πρόταση για την αξιοποίηση έκτασης 240 στρεμμάτων στο Σχιστό, από ευρωπαϊκούς πόρους. «Πρόκειται για ένα πάγιο αίτημα της τοπικής κοινωνίας. Το χρυσόταμο στους πολίτες», υπογράμμισε χαρακτηριστικά.

Όπως είπε ο κ. Χαρδαλιάς, πρόκειται για ένα στοιχείο που αφορά το σύνολο των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου, χωρίς ιδεολογικό πρόσχημο και κομματικό

χρώμα. «Αυτή την 61η ημέρα της θητείας μου σε σύνολο 1.825 ημερών, δεν πρόκειται να κρυφτώ πίσω από τα προβλήματα και δεν πρόκειται ποτέ από εμένα να ακούσετε κάτι παραπάνω από αυτά που έχουμε τη δυνατότητα να κάνουμε πράξη», σημείωσε. Και πρόσθεσε: «Στο τέλος αυτής της διαδρομής, θα ήθελα να μπορούμε να παραφράσουμε το γνωστό τραγούδι - και στη Δραπετσώνα πλέον να έχουμε ζωή. Μια ζωή με ποιότητα, ασφάλεια και αισιοδοξία για το μέλλον. Όπως αξίζει στους κατοίκους του Δήμου, όπως αξίζει σε κάθε πολίτη, σε κάθε γειτονιά της Αττικής. Αυτό το στοιχείο μας αφορά όλους και για αυτό θα κριθούμε στην πράξη».

Στην έναρξη των εργασιών του Περιφερειακού Συμβουλίου, ο Δήμαρχος Κερατσινίου - Δραπετσώνας Χρήστος Βρεττάκος χαιρέτησε την απόφαση της νέας περιφερειακής αρχής για αποκέντρωση των συνεδριάσεων, λέγοντας χαρακτηριστικά: «είναι πολύ καλό να ανοίγεται μια επαφή με τους ανθρώπους, με τους φορείς της πόλης, με τις συλλογικότητες, αλλά και με το κλίμα των γειτονιών μας. Χρειάζεται το Περιφερειακό Συμβούλιο να ακούει τις τοπικές κοινωνίες, να συζητά και να υιοθετεί όλα όσα θέτουν ως προτεραιότητες». Ο κ. Βρεττάκος αναφέρθηκε στα προβλήματα που αντιμετωπίζει επί δεκαετίες η περιοχή, με έμφαση στις υποδομές, τους δημόσιους χώρους και τους χώρους πρασίνου, καθώς και στη διαχείριση των απορριμμάτων. «Οι δύο βαθμοί της Αυτοδιοίκησης πρέπει από κοινού να διεκδικούν από την κεντρική κυβέρνηση όσα χρειάζονται για να αλλάξουν οι γειτονιές», κατέληξε.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙΚΙΣΤΙΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ: ΟΙ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥΣ ΦΕΡΝΟΥΝ ΑΛΛΑΓΕΣ

Η υιοθέτηση πρακτικών βιωσιμότητας στην κατασκευή ενός οικιστικού ακινήτου σύμφωνα με συγκλίνουσες εκτιμήσεις αποτελεί βασικό κριτήριο για τις επενδύσεις στον κατασκευαστικό κλάδο καθώς συνυπολογίζεται εξίσου σημαντικά στην αξία μιας κατοικίας όπως η τοποθεσία. Σε μια εποχή μάλιστα όπου η δυναμική του κατασκευαστικού κλάδου στην Ελλάδα διατηρήθηκε και το 2023, γεγονός που αποτυπώνεται στην εξέλιξη διαφόρων δεικτών οικονομικής συγκυρίας, όπως το παραγόμενο προϊόν του κλάδου, οι επενδύσεις και η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα.

Ποιες όμως είναι οι αλλαγές της υιοθέτησης πρακτικών βιωσιμότητας στον κατασκευαστικό κλάδο και ειδικότερα στον κλάδο οικιστικών ακινήτων; Η ΕΕ ανακοίνωσε πρόσφατα την υποχρέωση ανακαίνισης για ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων μεταξύ 2028-2032, κάτι το οποίο για ιδιοκτήτες που θέλουν να πουλήσουν ή ενοικιάσουν το ακίνητό τους, δημιουργεί νέες υποχρεώσεις που θα οριστικοποιηθούν με την ενσωμάτωση της οδηγίας στην ελληνική νομοθεσία. Η «ενεργειακή» οδηγία, ειδικά σε χώρες όπως η Ελλάδα όπου μεγάλο ποσοστό των παλαιών ακινήτων είναι κατασκευασμένα πριν από το 1980, έχει ιδιαίτερη σημασία. Τι αλλάζει με βάση τα νέα δεδομένα που διαμορφώνονται για ένα υποψήφιο αγοραστή αλλά και υποψήφιο πωλητή ενός οικιστικού ακινήτου, σε σχέση με μια δεκαετία πριν;

Σε κατασκευαστικό επίπεδο, οι αλλαγές που προέκυψαν στις προδιαγραφές των κτιρίων από το 2020 και μετά, έναντι των προηγούμενων ετών, είναι σαφείς, αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Ιωσήφ Αραμπατζής CEO και Owner της κατασκευαστικής εταιρείας ΕΠΙΚΥΚΛΟΣ. Έχουν συμβεί αλλαγές εκ θεμελίων, από τη χρήση υδατοστεγούς σκυροδέματος μέχρι τα κελύφη και τα μηχανολογικά των κτιρίων. Επιπλέον λόγω της έλλειψης εργατικού δυναμικού, εκτιμάται ότι θα ακολουθήσουν αυξήσεις στις τιμές των ακινήτων τα επόμενα χρόνια. Άλλωστε είναι γεγονός ότι τα σύγχρονα ακίνητα στην Ελλάδα παραμένουν σε πολύ χαμηλότερες τιμές με αντίστοιχα των υπόλοιπων ευρωπαϊ-

κών χωρών. Μια ακόμη σημαντική διαφορά που έχουμε διαπιστώσει σε σχέση με μια δεκαετία πριν, είναι η αξία που δίνεται πλέον στην αρχιτεκτονική, είτε πρόκειται για μία ανακαίνιση είτε για την κατασκευή μιας ολόκληρης πολυκατοικίας, που παλαιότερα ήταν πολύ μικρή έως και μηδενική. Ο ρόλος του αρχιτέκτονα σήμερα είναι καταλυτικός, ακόμη και στην ανακαίνιση επιμέρους δωματίων, όπως της κουζίνας ή του μπάνιου ενός ακινήτου. Ως κατασκευαστική εταιρεία ήδη από το 2009 επενδύσαμε στην αρχιτεκτονική τόσο με τη σύσταση εσωτερικής ομάδας, όσο και με εξωτερικές συνεργασίες με μεγάλα αρχιτεκτονικά γραφεία, αναφέρει.

### Οι τάσεις στην χώρα μας σήμερα σε κατασκευαστικό επίπεδο

Τα νέα αυτά δεδομένα εκτός από τις επιπτώσεις που έχουν στη ζήτηση και προσφορά των οικιστικών ακινήτων αλλάζουν ριζικά και τον κατασκευαστικό κλάδο και στην αγορά ακινήτων.

Επηρεάζουν όχι μόνον την κατασκευή των νέων κατοικιών αλλά και το υπάρχον τεράστιο απόθεμα των κατοικιών που υπάρχει στην χώρα μας, Αναλυτικότερα, οι τάσεις που διαμορφώνονται σύμφωνα και με τον κ. Αραμπατζή είναι:

- Η εικόνα της αγοράς αλλάζει σχεδόν κάθε εξάμηνο. Τα τελευταία 2-3 εξάμηνα, παρατηρείται ότι η ελληνική οικογένεια, στην προσπάθειά της να αποκτήσει ένα νέο σύγχρονο σπίτι, προβαίνει σε εκπτώσεις ως προς τις ανάγκες της. Τα υψηλά επιτόκια και οι οικονομικοί περιορισμοί οδηγούν σε επιλογή διαμερισμάτων λιγότερων τετραγωνικών μέτρων. Επιπλέον το γεγονός ότι ένα μεγάλο μέρος των Ελλήνων επιλέγει να μη δημιουργήσει μεγάλη οικογένεια, αυτό έχει ως αποτέλεσμα να έχουν μεγαλύτερη ζήτηση κατοικίες των 50-60 τ.μ με ένα υπνοδωμάτιο, τα οποία αποτελούν πάντα μια ασφαλή επενδυτική ευκαιρία με πολύ καλή απόδοση.

- Η ζήτηση για πολυτελές (luxury) ακίνητο παρουσιάζει σταθερή άνοδο τα τελευταία χρόνια, έχοντας ένα ση-

μαντικό κοινό αυτή την περίοδο στην Ελλάδα. Πλήθος Ελλήνων, αλλά και αγοραστές από τη Μέση Ανατολή, την Ευρώπη, την Αμερική και την Κίνα αποφασίζουν να επενδύσουν σε αυτή την κατηγορία, κυρίως λόγω της γεωγραφικής μας θέσης, αλλά και της συμφέρουσας τιμών των ακινήτων.

- Οι σοβαρές επενδύσεις σε επαγγελματικά κτίρια που γίνονται αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα. Κατ' επέκταση αυτού, παρατηρείται η τάση για δημιουργία μικρών κοινοτήτων κατοικιών γύρω από τα μεγάλα επαγγελματικά κτίρια, ακόμα και σε μια μικρή αγορά όπως είναι η ελληνική. Περιοχές όπως το Μαρούσι δημιουργούν νέες συνθήκες με χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας, των οποίων οι εργαζόμενοι επιλέγουν να κατοικήσουν σε κοντινή απόσταση από τον εργασιακό τους χώρο, προκειμένου να βελτιώσουν την καθημερινότητα και την ποιότητα ζωής τους. Στο πλαίσιο αυτό το επόμενο έργο στην ΕΠΙΚΥΚΛΟΣ είναι η κατασκευή σύγχρονων και ευέλικτων κατοικιών, σε ένα εξαιρετικό οικικόπεδο σε στρατηγικό σημείο του Αμαρουσίου, που αυτή τη στιγμή είναι στο στάδιο της αρχιτεκτονικής μελέτης.

- Οι μεγάλες αστικές αναπλάσεις, με επίκεντρο το Ελληνικό, αλλά και πολλά μεγάλα ξενοδοχεία που κατασκευάζονται σε κάθε γωνιά της Ελλάδας, θα καθορίσουν πολύ τις εξελίξεις στον κλάδο της κατασκευής και των ακινήτων.

- Οι τεράστιες ανάγκες για έμπειρο εργατικό δυναμικό, θα συμπαρασύρουν τις τιμές στο κόστος κατασκευής και κατ' επέκταση τις τιμές της αγοράς των ακινήτων, οι οποίες θα συνεχίσουν να αυξάνονται τουλάχιστον για τα επόμενα 5 χρόνια. Δίνει ως παράδειγμα την κατασκευή από ενός μεγάλου ξενοδοχειακού συγκροτήματος στην Πάρο, όπου η μεγαλύτερη πρόκληση είναι η διαχείριση από την εταιρία με έξυπνο τρόπο της ζήτησης του επενδυτή, συγκρατώντας ταυτόχρονα χαμηλά το κόστος της κατασκευής, ώστε να υλοποιηθεί το έργο με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, παραμένοντας μια σοβαρή επένδυση για τους ιδιοκτήτες.

## ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΘΕΜΕΛΙΩΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ELECTRA ΣΤΗΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Ξεκίνησε η θεμελίωση του νέου ξενοδοχείου του ομίλου Electra στην Θεσσαλονίκη και όπως τονίζει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο επικεφαλής της αλυσίδας των ξενοδοχείων, Electra, (Είναι CEO στα Electra Hotels & Resorts) Γιάννης Ρέτσος σε 22 μήνες περίπου θα είναι έτοιμο.

Πρόκειται για ένα 5άστερο ξενοδοχείο συνολικής επέν-

δυσης 30 εκατ. ευρώ το οποίο όπως τονίζεται αναμένεται να αποτελέσει σημείο αναφοράς στην Θεσσαλονίκη. Η τρέχουσα επένδυση του ομίλου στην Θεσσαλονίκη πιστοποιεί την ανοδική πορεία του προορισμού στον τουριστικό χάρτη της Ελλάδας, όπως τονίζεται. Το ξενοδοχείο θα βρίσκεται στη συμβολή των οδών Τιμισακή και Εθνικής

Αμύνος, θα έχει 160 δωμάτια και θα στεγαστεί σε οικόπεδο της Εκκλησίας της Ελλάδος. Πρόκειται για το έβδομο ξενοδοχείο του ομίλου, ο οποίος έχει παρουσία στην Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη, τη Ρόδο και την Κεφαλονιά.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΤΙΣ ΤΡΕΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΕ ΑΞΙΑ ΣΤΟΛΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΙΑΠΩΝΙΑ, ΚΙΝΑ ΚΑΙ ΕΛΛΑΔΑ

Στη δεύτερη θέση μετά την Κίνα σε όρους dwt η ελληνική πλοιοκτησία

Πρωτοπόροι στην παγκόσμια πλοιοκτησία σε αξία στόλου παραμένουν Ιαπωνία, Κίνα και Ελλάδα. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τον ετήσιο κατάλογο με τους δέκα κορυφαίους στόλους στον κόσμο που παρουσίασε η VesselValues της Veson Nautical η Ιαπωνία καταλαμβάνει την πρώτη θέση σε αξία στόλου 206,3 δισ. δολ. ΗΠΑ σε περιουσιακά στοιχεία, η Κίνα τη δεύτερη με τρέχουσα αξία 204 δισ.δολ και η Ελλάδα την 3η θέση με στόλο αξίας 169 δισ. δολ.

Ο ελληνικός στόλος δεξαμενόπλοιων έχει την υψηλότερη αξία με 69,5 δισ. δολ., ξεπερνώντας τη δεύτερη Κίνα κατά 22,1 δισ. δολ., που ωστόσο κατέχει περισσότερα δεξαμενόπλοια.

Η Ελλάδα είναι επίσης ο ιδιοκτήτης του δεύτερου μεγαλύτερου στόλου LNG, με 143 πλοία και αξία στόλου 31,1 δισ. δολ..

Η Ιαπωνία που καταλαμβάνει την πρώτη θέση έχει πραγματοποιήσει σημαντικές επενδύσεις στον τομέα των δεξαμενόπλοιων με την προσθήκη σχεδόν 100 πλοίων στο στόλο, αυξάνοντας τη συνολική αξία κατά 15,5% περίπου. Επιπλέον, οι αξίες του τομέα αυτού συνέχισαν να ενισχύονται σχεδόν σε όλους τους επιμέρους τομείς και τις ηλικιακές κατηγορίες κατά το τελευταίο έτος.

Στα εξειδικευμένα τμήματα των πλοίων μεταφοράς υδρογονωμένου φυσικού αερίου και υγραερίου, οι στόλοι της Ιαπωνίας διαθέτουν αξίες 37,8 δισ. δολαρίων και 13,4 δισ. δολαρίων, επιβεβαιώνοντας την κυριαρχία της με 202 πλοία μεταφοράς υδρογονωμένου φυσικού αερίου και 344 πλοία μεταφοράς υγραερίου.

Επιπλέον, η Ιαπωνία ηγείται της αγοράς μεταφορέων οχημάτων με 334 πλοία, συνολικής αξίας 22,9 δισ. δολαρίων. Η Κίνα διατηρεί την παρουσία της με τον μεγαλύτερο σε αριθμό στόλο, μετρώντας 6.084 πλοία συνολικής αξίας 204 δισεκατομμυρίων δολαρίων.

Η Κίνα κατέχει επίσης τον μεγαλύτερο αριθμό δεξαμενόπλοιων και εμπορευματοκιβωτίων. Ο στόλος των δεξαμενόπλοιων αποτελείται από 1.576 πλοία συνολικής αξίας 47,4 δισ. δολαρίων και ο στόλος των εμπορευματοκιβωτίων 1.011 πλοία, αξίας 42,6 δισ. δολαρίων.

Οι Ηνωμένες Πολιτείες παραμένουν σημαντικός παίκτης, διατηρώντας την τέταρτη θέση με συνολική αξία στόλου 99,9 δισεκατομμυρίων δολαρίων, με άξονα την ηγετική

τους θέσει στον τομέα της κρουαζιέρας αξίας 49 δισεκατομμυρίων δολαρίων.

Οι δύο κορυφαίες εταιρείες κρουαζιέρας, Carnival και Royal Caribbean, έχουν την έδρα τους στις ΗΠΑ.

Παρά τη μείωση της αξίας του στόλου κατά συνολικά 4,7 δισ. δολάρια ΗΠΑ από την τελευταία έκθεση, οι ΗΠΑ διατηρούν την κυριαρχία τους στον κλάδο της κρουαζιέρας. Οι ΗΠΑ είναι επίσης ένας εξέχων ιδιοκτήτης στον τομέα των RoRo, με τον μεγαλύτερο στόλο από πλευράς αξίας, 2,5 δισ. δολ.

Η Σιγκαπούρη και η Νότια Κορέα ακολουθούν στην 5η και 6η θέση αντίστοιχα. Η αξία του στόλου της Σιγκαπούρης φθάνει περίπου στα 85,7 δισ. δολάρια ΗΠΑ.

Ο στόλος εμπορευματοκιβωτίων της Σιγκαπούρης είναι ο τρίτος πιο πολύτιμος παγκοσμίως, αξίας 22,1 δισ. δολαρίων ΗΠΑ, αντιπροσωπεύοντας σχεδόν το ένα τέταρτο της αξίας ολόκληρου του στόλου.

Οι Βελγίσεις στον τομέα των LPG και οι ισχυρότερες αξίες έχουν προκαλέσει αύξηση της δραστηριότητας πώλησης και αγοράς για τη Σιγκαπούρη.

Η τρέχουσα αποτίμηση του στόλου υγραερίου ανέρχεται σε 9,3 δισ. δολάρια ΗΠΑ, σημειώνοντας σημαντική αύξηση 57% από την τελευταία έκθεση.

Η αύξηση αυτή ανεβάζει τη Σιγκαπούρη στη δεύτερη θέση όσον αφορά την αξία στον τομέα των υγραερίων. Η Νότια Κορέα διατήρησε τη θέση της στην 6η θέση φέτος και η αξία του στόλου της ανέρχεται πλέον σε 67 εκατ. δολάρια ΗΠΑ, σημειώνοντας αύξηση λίγο πάνω από 1 δισ. δολάρια ΗΠΑ από την τελευταία έκθεση που ολοκληρώθηκε. Ωστόσο, η χώρα απομακρύνθηκε από την πρώτη 10άδα όσον αφορά τον αριθμό των πλοίων που διαθέτει, καθώς την ξεπέρασαν νεοεισερχόμενες χώρες όπως τα ΗΑΕ, η Ρωσία και οι Κάτω Χώρες.

Η Νορβηγία σημειώνει πρόοδο, ανεβαίνοντας στην έβδομη θέση με αξία στόλου 59,3 δισ. δολαρίων, ξεπερνώντας τη Γερμανία.

Αυτό οφείλεται κυρίως στις επενδύσεις στους τομείς του φυσικού αερίου και η αξία του νορβηγικού στόλου ΥΦΑ αυξήθηκε κατά 16,7% περίπου από την τελευταία έκθεση, από 12,2 δισ. δολάρια ΗΠΑ σε 14,2 δισ. δολάρια ΗΠΑ. Η αξία του στόλου υγραερίου αυξήθηκε κατά 55% περίπου από 2,9 δισ. δολάρια σε 4,5 δισ. δολάρια, λόγω

της αύξησης των πωλήσεων μεταχειρισμένων και των παραγγελιών νέων πλοίων. Κατά τη διάρκεια του 2023, η Νορβηγία πρόσθεσε 10 πλοία LPG στο παγκόσμιο βιβλίο παραγγελιών,

Το Ηνωμένο Βασίλειο ανέβηκε και πάλι στην 8η θέση με αξία 53,8 δισ. δολάρια ΗΠΑ. Υπήρξαν αξιοσημείωτες επενδύσεις στον τομέα του υγραερίου και η αξία αυτού του στόλου έχει αυξηθεί από αξία 2,9 δισ. δολάρια ΗΠΑ στην τελευταία μας έκθεση σε 5 δισ. δολάρια ΗΠΑ σήμερα, δηλαδή αύξηση κατά περίπου 30%.

Η Γερμανία παρουσίασε πτώση στην παγκόσμια κατάταξή της, πέφτοντας από την 7η θέση στην 9η θέση φέτος. Σημαντικό μέρος του στόλου της αποτελείται παραδοσιακά από πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, όπου η Γερμανία κατέχει σήμερα τη δεύτερη θέση όσον αφορά τον αριθμό των πλοίων. Η αξία του στόλου της Γερμανίας έχει μειωθεί από 32,1 δισ. δολάρια ΗΠΑ στην τελευταία έκθεση σε 17,8 δισ. δολάρια ΗΠΑ, γεγονός που αντιπροσωπεύει μείωση περίπου 45%.

Το Χονγκ Κονγκ είναι νεοεισερχόμενο στη λίστα με συνολική αξία στόλου 44,7 δισ. δολάρια ΗΠΑ. Ειδικότερα, οι σημαντικές επενδύσεις του στον τομέα των χύδην πλοίων ανέβασαν το Χονγκ Κονγκ στην πέμπτη θέση της πρώτης 10άδας. Μόνο αυτός ο τομέας συνεισφέρει πάνω από το ένα τέταρτο της συνολικής αξίας του στόλου, περίπου το 29%, που ανέρχεται σε 13 δισ. δολάρια ΗΠΑ

### Σε όρους DWT

Στη δεύτερη θέση μετά την Κίνα τοποθετείται σε όρους dwt (μονάδα μέτρησης που ορίζει το βάρος του φορτίου που επιτρέπεται να κουβαλήσει ένα πλοίο) η ελληνόκτητος ναυτιλία, ενώ την τρίτη θέσει καταλαμβάνει η Ιαπωνία.

Ο κινεζικός στόλος σε όρους dwt συγκεντρώνει συνολική χωρητικότητα 420.064.563 εκατ. τόνων έναντι 403.955.270 εκατ. τόνων του ελληνόκτητου στόλου, που καταλαμβάνει τη δεύτερη θέση. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Veson Nautical, στην τρίτη θέση είναι η Ιαπωνία με 294.890.188 εκατ. dwt και ακολουθεί η Σιγκαπούρη με 133.401.900 dwt και η Νότια Κορέα 98.153.4500 εκατ. dwt

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΡΕΙΣ ΑΞΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΟΥ

### Ποιες είναι οι νέες δυνατότητες

Υπό τις νέες συνθήκες, καθώς δεν ισχύει πλέον στην Ευρωπαϊκή Ένωση η ρήτρα διαφυγής του Συμφώνου Σταθερότητας και Ανάπτυξης, καταρτίζεται το νέο Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2025- 2028, το οποίο αναμένεται να αποσταλεί την άνοιξη στην Κομισιόν από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα κράτη- μέλη είναι πλέον δεσμευμένα σε συγκεκριμένους δημοσιονομικούς κανόνες και σε συγκεκριμένους δημοσιονομικούς στόχους. Κύριο βάρος θα δοθεί στις πρωτογενείς δαπάνες της Γενικής Κυβέρνησης (χωρίς τις δαπάνες για τόκους), η επίσσια αύξηση των οποίων θα προκαθορίζεται σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Επίσης, το πρωτογενές έλλειμμα πρέπει να βρίσκεται κάτω από το 3% του ΑΕΠ, το διαρθρωτικό έλλειμμα δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το 1,5% του ΑΕΠ, και το δημόσιο χρέος θα πρέπει να μειώνεται κατά 1% του ΑΕΠ ετησίως για όσα κράτη- μέλη (όπως η Ελλάδα) έχουν δημόσιο χρέος άνω του 60% του ΑΕΠ.

Ωστόσο, σύμφωνα με οικονομικούς παράγοντες, η χώρα θα

έχει στη «φαρέτρα» τις τρία «υπέρ» σε σύγκριση με τα προηγούμενα χρόνια.

Το πρώτο, αφορά στο γεγονός ότι ενώ οι παλαιοί κανόνες απαιτούσαν από τα κράτη- μέλη με υψηλά επίπεδα χρέους να μειώνουν το χρέος κάθε έτος κατά το 1/20 της υπέρβασης του 60% του ΑΕΠ, οι νέοι κανόνες απαιτούν τουλάχιστον 1% ΑΕΠ ετησίως μείωση του χρέους κατά μέσο όρο.

Το δεύτερο είναι η επίτευξη της συμφωνίας (όπως ζητούσε και το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών) για την εξαίρεση των αμυντικών δαπανών, που θα λαμβάνεται υπόψη σε περίπτωση κατά την οποία σημειώνεται υπέρβαση των ορίων των καθαρών πρωτογενών δαπανών. Τότε, θα εξετάζεται εάν η εν λόγω υπέρβαση οφείλεται στις αμυντικές δαπάνες.

Και το σημαντικότερο, σύμφωνα με τους ίδιους παράγοντες, αφορά στα ρεκόρ που επιτυγχάνει η χώρα στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών και στις ιδιωτικές επενδύσεις. Ήδη από το τρέχον έτος οι επενδύσεις εκτιμάται ότι θα κυμανθούν σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα, λόγω των κεφαλαίων του Ταμείου Ανάκαμψης. Από τα 12,1 δισ. ευρώ που υπολογίζονται εφέτος

(τα 3,6 δισ. ευρώ θα προέλθουν από το Ταμείο Ανάκαμψης και τα 8,55 δισ. ευρώ από το ΠΔΕ), το ποσό θα αυξηθεί το 2025 σε 13,5 δισ. ευρώ (τα 5,1 δισ. ευρώ θα προέλθουν από το Ταμείο Ανάκαμψης) και σε 15 δισ. ευρώ το 2026 (τα 6,7 δισ. ευρώ θα προέλθουν από το Ταμείο Ανάκαμψης που ολοκληρώνεται το συγκεκριμένο έτος). Το 2027 και το 2028 το ΠΔΕ θα μειωθεί κατά 50 εκατ. ευρώ, σε 8,5 δισ. ευρώ ανά έτος.

Σημειώνεται παράλληλα, ότι θα καταβληθεί προσπάθεια συγκράτησης των δαπανών της Γενικής Κυβέρνησης. Η δαπάνη για εργαζομένους στο σύνολο της Γενικής Κυβέρνησης, εκτιμάται ότι θα μειωθεί από τα 14,73 δισ. ευρώ εφέτος σε 14,69 δισ. ευρώ το 2025 και σε 14,71 δισ. ευρώ το 2026. Το κονδύλι αυτό αυξάνεται στα 14,74 δισ. ευρώ το 2027 και το 2028. Εάν δεν υπάρξει κάποια δραστηρική αλλαγή, αναμένεται να διατηρηθεί ο κανόνας για τις προσλήψεις (σχέση 1:1 ως προς τις αποχωρήσεις δημοσίων υπαλλήλων), με στόχο να υπάρχουν υψηλά πρωτογενή πλεονάσματα, όπως, άλλωστε είναι η υποχρέωση και της χώρας.

## ΕΕ: ΑΠΟ ΙΟΥΝΙΟ ΠΙΘΑΝΟΤΑΤΑ Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ

### Συνεδριάζει την ερχόμενη Πέμπτη η ΕΚΤ

Την ερχόμενη Πέμπτη συνεδριάζει το Διοικητικό Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ) για τη νομισματική πολιτική και, όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το επίμαχο ερώτημα θα είναι αν αυτή τη φορά συζητηθεί επίσημα η προοπτική μείωσης των επιτοκίων της.

Τον Σεπτέμβριο αυξήθηκαν για τελευταία φορά τα επιτόκια στον ανοδικό κύκλο που ξεκίνησε τον Ιούλιο του 2022, με το επιτόκιο καταθέσεων να φθάνει στο 4%. Στις επόμενες τρεις συνεδριάσεις, η ΕΚΤ επαναλάμβανε σταθερά ότι τα επιτόκια θα έμειναν σταθερά για ένα σημαντικό χρονικό διάστημα για να συμβάλουν στη σταθερή μείωση του πληθωρισμού, χαρακτηρίζοντας ως πρόωρη οποιαδήποτε συζήτηση για χαλάρωση της νομισματικής πολιτικής.

Η επικεφαλής της κεντρικής τράπεζας, Κριστίν Λαγκάρντ, όπως και άλλα στελέχη της, τόνιζαν παράλληλα ότι πρέπει να έχουν τη βεβαιότητα ότι ο πληθωρισμός θα κινηθεί προς τον στόχο και δεν θα υπάρχει ο κίνδυνος αναζωπύρωσής του, πριν προχωρήσουν σε αλλαγή της πολιτικής. Και τη βεβαιότητα αυτή τη συνέδεαν κατά βάση με τα στοιχεία για τα αποτελέσματα των συλλογικών μισθολογικών συμβάσεων στο πρώτο τρίμηνο του 2024, από τα οποία θα μπορούν να έχουν μία καλή εικόνα αν θα είναι βιώσιμη η περαιτέρω αποκλιμάκωση των τιμών.

Η συζήτηση, πάντως, για το πότε θα αρχίσει ο κύκλος μείωσης των επιτοκίων έχει αρχίσει εδώ καιρό, με δηλώσεις των μελών του Δ.Σ. της ΕΚΤ στα μέσα ενημέρωσης. Από αυτές

προκύπτει πως η επικρατέστερη άποψη παραμένει ότι η πρώτη μείωση θα γίνει στη συνεδρίαση του Ιουνίου, όταν θα είναι γνωστά τα στοιχεία για τις μισθολογικές αυξήσεις που θα αφορούν περίπου στο 40% των εργαζομένων στην Ευρωζώνη, εφόσον βέβαια συνεχιστεί η αποκλιμάκωση των τιμών.

Η εκτίμηση που υπάρχει είναι ότι οι μισθολογικές αυξήσεις θα είναι σχετικά συγκρατημένες και δεν θα υπονομεύσουν την πορεία ταχείας επανόδου του πληθωρισμού προς το 2%, αλλά αυτό μένει να επιβεβαιωθεί, ώστε να υπάρχει η σχετική βεβαιότητα για το σενάριο αυτό. Ενα πρώτο δείγμα ότι τα πράγματα θα κινηθούν στην κατεύθυνση αυτή είναι η επιβράδυνση των μισθολογικών αυξήσεων στο 2ο τρίμηνο του 2023 στο 4,5% σε ετήσια βάση από 4,7% στο προηγούμενο τρίμηνο, σύμφωνα με στοιχεία που συλλέγει η ΕΚΤ.

Την εκτίμηση ότι η πρώτη μείωση θα γίνει τον Ιούνιο εξέφρασε και ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδας, Γιάννης Στουρνάρας, σε πρόσφατη συνέντευξή του στο Bloomberg. «Τα πρόσφατα στοιχεία δείχνουν ότι ο πληθωρισμός θα φτάσει στο 2% φέτος το φθινόπωρο. Η πρόσφατη επιβράδυνση των μισθών δίνει ελπίδα ότι είμαστε σε καλό δρόμο, αλλά δεν θα έχουμε αρκετές πληροφορίες για να αποφασίσουμε για μειώσεις των επιτοκίων πριν από το τέλος του δεύτερου τριμήνου, άρα τον Ιούνιο», είπε.

Ο κ. Στουρνάρας άφησε ένα μικρό παράθυρο να γίνει τον Απρίλιο η πρώτη μείωση των επιτοκίων, συνδέοντας το ενδεχόμενο αυτό με μία θετική έκπληξη όσον αφορά τα στοιχεία,

προφανώς εννοώντας για τον πληθωρισμό του Φεβρουαρίου και του Μαρτίου. «Μείωση των επιτοκίων τον Απρίλιο θα είναι μια επιλογή, μόνο αν τα στοιχεία αποτελέσουν έκπληξη», είπε.

Για τον Φεβρουάριο, τα στοιχεία που ανακοίνωσε την Παρασκευή η Eurostat έδειξαν μία περαιτέρω υποχώρηση του ετήσιου πληθωρισμού της Ευρωζώνης στο 2,6% από 2,8% τον Ιανουάριο, μία εξέλιξη που είναι οπωσδήποτε θετική. Αυτή, ωστόσο, είναι δύσκολο να αλλάξει το βασικό σενάριο της ΕΚΤ. Επομένως, μένει να φανεί αν θα υπάρξει μία μεγάλη μείωση τον Μάρτιο, η οποία θα μπορούσε υπό προϋποθέσεις να οδηγήσει σε ταχύτερη μείωση των επιτοκίων.

Οι εμπειρογνώμονες της ΕΚΤ θα παρουσιάσουν την επόμενη Πέμπτη τις νέες τριμηνιαίες προβλέψεις τους για τον πληθωρισμό, οι οποίες αναμένονται καλύτερες από αυτές του περασμένου Δεκεμβρίου και με βάση αυτές θα μπορούσε να γίνει και μία τυπική συζήτηση του θέματος των επιτοκίων την ερχόμενη Πέμπτη

Πρέπει να σημειωθεί τέλος ότι οι επενδυτές έχουν ανακρούσει πρῶτα από τις πολύ πιο αισιόδοξες προβλέψεις που έκαναν μέχρι πριν από λίγο διάστημα για τη μείωση των επιτοκίων και έχουν ευθυγραμμιστεί με την ΕΚΤ. Η εκτίμησή τους πλέον είναι ότι η πρώτη μείωση θα γίνει τον Ιούνιο και σωρευτικά για όλο το 2024 θεωρούν ότι αυτή δεν θα ξεπεράσει τη μία ποσοστιαία μονάδα.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ: ΣΤΙΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΑΓΟΡΩΝ ΤΟ Α' ΔΙΜΗΝΟ 2024

Το ελληνικό χρηματιστήριο ολοκλήρωσε ένα θετικό δίμηνο (+10,18%) με τον Γενικό Δείκτη Τιμών να αναδεικνύεται σε πρωταγωνιστή των αποδόσεων ανάμεσα στους μεγάλους παγκοσμίου δείκτες, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Κατέλαβε την τέταρτη θέση μεταξύ των μεγάλων παγκοσμίων δεικτών μετά τον τουρκικό δείκτη BIST 100 (+23,07%), τον ιαπωνικό Nikkei (+17,11%) και τον δείκτη VN30 του χρηματιστηρίου του Βιετνάμ 11,87%).

Το ελληνικό χρηματιστήριο, στο πρώτο δίμηνο, είχε καλύτερη εικόνα από τους δείκτες της Wall Street (Nasdaq +7,20%, S&P 500 +6,84%, Dow Jones (+3,47%), αλλά και τους μεγαλύτερους ευρωπαϊκούς (DAX-30 +5,53%, Cac-40 +5,09%, FTSE-100 -1,33%).

Η συνολική κεφαλαιοποίηση της αγοράς στο πρώτο δίμηνο αυξήθηκε κατά 10,603 δις. ευρώ.

Ο βασικός χρηματιστηριακός δείκτης αυξήθηκε τον Φεβρουάριο κατά 4,19% και ο Τραπεζικός δείκτης κατέγραψε μηνιαία κέρδη 5,54% και από τις αρχές του έτους παρουσιάζει κέρδη 17,52%.

Η επιτυχία της δημόσιας προσφοράς του ΔΑΑ ήταν από τα κυρίαρχα γεγονότα. Η είσοδος του Ελ. Βενιζελος στο ΧΑ ήταν η σημαντικότερη Δημόσια Έγγραφή των τελευταίων 15 ετών και έφερε πιο κοντά την ελληνική αγορά στο στόχο της ένταξης στο κλαμπ των Ανεπτυγμένων Αγορών.

Είναι πρακτικά η πρώτη δημόσια προσφορά μετοχών «διεθνών προδιαγραφών» και μεγέθους άνω του 1 δις. σε συνολική αξία κεφαλαιοποίησης που υλοποιείται στο Χ.Α., μετά την εισαγωγή των μετοχών της Τέρνα Ενεργειακή τον Νοέμβριο του 2007.

Η αγορά κυρίως βρίσκει στήριγμα τα:

- Στην αναπτυξιακή προοπτική της Ελλάδος: Το ισχυρό αναπτυξιακό story της ελληνικής οικονομίας επιβεβαίωσε προσπάθες η Κομισιόν, η οποία προβλέπει σχεδόν τριπλάσια ανάπτυξη στην Ελλάδα (2,3%) σε σχέση με τον μέσο όρο της ΕΕ και της ευρωζώνης. Η πιο αισιόδοξη εκτίμηση για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας είναι αυτή της UBS, η οποία «βλέπει» αύξηση του ΑΕΠ κατά 3% το 2024 και το 2025.

**Αποτελέσματα ρεκόρ καταγράφουν οι εισηγμένες εταιρείες**

Συνεχίζεται η καλή εικόνα από το μέτωπο της κερδοφορίας των εισηγμένων εταιριών (OTE, Coca Cola, Titan, Πειραιώς) διατηρώντας παράλληλα τις θετικές προοπτικές της τρέχουσας χρήσης αλλά και την προσημνία των καλών μερισμάτων που θα μοιραστούν από τις εισηγμένες σε λίγους μήνες.

- Μετά από πολλά χρόνια η Τράπεζες θα είναι κερδοφόρες, με μονοψήφια NPEs και με υπόσχεση διανομής μερισμάτων.

- Αναμένεται στο δεύτερο εξάμηνο του 2024 η τοποθέτηση του ΧΑ

σε «under review for possible upgrade» (υπό εξέταση για πιθανή αναβάθμιση), για ανακατάταξη σε ανεπτυγμένες αγορές, η οποία αναμένεται το 2025.

**Οι αποδόσεις στο α' 2'μηνο**

Τη μεγαλύτερη άνοδο, το πρώτο δίμηνο του 2024 σημείωσαν οι μετοχές: Sato (+98,31%), Βιοτέρ (+65,83%), Δομική Κρήτης (+40,49%) και ΕΒροφάρμα (+39,17%).

Αντιθέτως τη μεγαλύτερη πτώση κατέγραψαν οι τίτλοι: Κέκροψ (-18,04%), Ακρίτας (-17,74%), Προοδευτική (-13,68%) και Ιντερτέκ (-11,72%).

Από τις μετοχές της υψηλής κεφαλαιοποίησης τα υψηλότερα κέρδη παρουσίασαν οι μετοχές: Πειραιώς (+27,19%), Τίπάν (+22,38%), Elvalhalcor (+22,16%), Eurobank (+18,63%), ΕΛΠΕ (+15,52%), Εθνική (+15,17%), Viohalco (+14,07%), ΟΛΠ (+12,93%), Alpha Bank (+12,87%), Σαράντης (+11,67%) και Motor Oil (+11,11%). Μικρότερα κέρδη κατέγραψαν οι τίτλοι: ΟΠΑΠ (+9,76%), Coca Cola HBC (+9,58%), ΟΤΕ (+8,22%), ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (+8,21%), ΔΕΗ (+8,06%), Aegean Airlines (+7,76%), Jumbo (+7,64%), Autohellas (+5,32%), Ελλάκτωρ (+5,29%), Τέρνα Ενεργειακή (+4,34%) και Quest Συμμετοχών (+0,90%). Αντιθέτως με πτώση έκλεισαν οι μετοχές: ΕΥΔΑΠ (-8,76%), Mytilineos (-1,91%).

## ΤτΕ: ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2,5% ΤΟ 2024 ΚΑΙ 2025 ΚΑΙ 2,3% ΤΟ 2026

### Προβλέψεις για πληθωρισμό, ανεργία και επιτόκια

Επιτάχυνση του ρυθμού ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας για το 2024 και 2025 και εν συνεχεία μικρή κάμψη το 2026 προβλέπει η Τράπεζα της Ελλάδος.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην Έκθεση της «Note on the Greek economy» που έδωσε την Παρασκευή στη δημοσιότητα, ο ρυθμός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας το 2023 αναμένεται στο 2,4%, επιταχυνόμενος οριακά στο 2,5% το 2024 και το 2025, και να μειωθεί στο 2,3% το 2026.

Ο πληθωρισμός προβλέπεται ότι από το 4,1% θα υποχωρήσει φέτος στο 3% και στο 2,4% το 2025. Η ανεργία από 11,1% το 2023 θα μειωθεί στο 10,2% φέτος και στο 9,1% το 2025 και στο 8,2% το 2026.

Ωστόσο, εκτιμάται ότι είναι υπαρκτοί οι κίνδυνοι για περαιτέρω επιβράδυνση των ρυθμών αυτών εξαιτίας κυρίως, μίας επιδείνωσης της γεωπολιτικής κρίσης στην Ουκρανία και τη Μέση Ανατολή και τις αρνητικές συνέπειες που θα επιφέρουν στο διεθνές οικονομικό περιβάλλον. Επίσης, κινδύνους εγκυμονεί ένας χαμηλότερος από τον αναμενόμενο ρυθμό απορρόφησης των κονδυλίων του RRF, καθώς και μία καθυστέρηση στην εφαρμογή των μεταρρυθμίσεων.

Οι κύριες κινητήριες δυνάμεις για την αύξηση της οικονομικής δραστηριότητας σύμφωνα με την ΤτΕ κατά τα προσεχικά χρόνια θα συνεχίσουν να είναι οι επενδύσεις και η ιδιωτική κατανάλωση, ενώ η συμβολή της εξωτερικού τομέα θα είναι οριακά αρνητική.

Η νομισματική πολιτική θα εξακολουθήσει να είναι περιοριστική για κάποια χρονικό διάστημα, ενώ οι δημόσιες επενδύσεις θα συμβάλουν θετικά στην ανάπτυξη χάρη στα κεφάλαια του ταμείου (RRF).

- Πιο συγκεκριμένα, η ιδιωτική κατανάλωση θα αυξηθεί κατά

2,0% κατά μέσο όρο κατά τη διάρκεια των ετών αυτών. Θα υποστηριχθεί από το ισχυρό πραγματικό διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών, καθώς η απασχόληση συνεχίζει να ανακάμπτει και ο πληθωρισμός να υποχωρεί. Η δημόσια κατανάλωση θα έχει οριακά αρνητική επίδραση.

- Οι επενδύσεις θα συνεχίσουν να αυξάνονται με υψηλό ρυθμό καθ' όλη την περίοδο προβλεπόμενης, υποστηριζόμενης από διαθέσιμους ευρωπαϊκούς πόρους. Οι πόροι αυτοί, σε συνδυασμό με την υψηλή ρευστότητα στον τραπεζικό τομέα, θα προσελκύσουν ιδιωτικά κεφάλαια. Οι υψηλοί ρυθμοί αύξησης των επενδύσεων αντανακλούν τη βελτίωση του οικονομικού κλίματος, ιδίως μετά την αναβάθμιση της οικονομίας σε επενδυτική βαθμίδα, και μετά τις σημαντικές αποεπενδύσεις κατά την τελευταία δεκαετία.

Οι εξαγωγές θα συνεχίσουν να αυξάνονται σημαντικά τα επόμενα χρόνια, αλλά με ηπιότερο ρυθμό σε σύγκριση με το 2022, λόγω της αναμενόμενης εξασθένησης της οικονομικής δραστηριότητας στη ζώνη του ευρώ και της σχετικής απώλειες. Η συμβολή του εμπορικού τομέα στο πραγματικό ΑΕΠ θα είναι οριακά θετική το 2023, ενώ τα επόμενα έτη θα είναι ελαφρώς αρνητική.

Αυτό είναι σε μεγάλο βαθμό λόγω της έντονης επενδυτικής δραστηριότητας, η οποία θα αυξήσει έντονα τις εισαγωγές.

- Το ποσοστό ανεργίας αναμένεται να ανέλθει σε 11,1% το 2023 (μέσος όρος έτους), με σταδιακή αποκλιμάκωση στο 8,2% το 2026. Η τάση αυτή αντανακλά τη συνεχιζόμενη ανάκαμψη της οικονομικής δραστηριότητας.

Ο πληθωρισμός διαμορφώθηκε κατά μέσο όρο σε 4,2% το 2023, από 9,3% το 2022, αντανακλώντας κυρίως τη μεγάλη μείωση στις τιμές της ενέργειας (-13,5%). Για το 2024 και ο πληθωρισμός αναμένεται να επιβραδυνθεί περαιτέρω περαιτέρω στο 3,0% και

2,9%, αντίστοιχα. Η εξέλιξη αυτή αναμένεται λόγω της περαιτέρω μείωσης στους επίσιους ρυθμούς μεταβολής των συνιστωσών των τροφίμων, των μη ενεργειακών βιομηχανικών αγαθών και των υπηρεσιών, ενώ οι τιμές της ενέργειας αναμένεται να παραμείνουν αμετάβλητες. Ο πληθωρισμός αναμένεται, σύμφωνα με τις προβολές, να επιβραδυνθεί σταδιακά περαιτέρω το 2025 και το 2026.

**Χρηματοοικονομικές Εξελίξεις**

Για τις εξελίξεις στο χρηματοοικονομικό τομέα η ΤτΕ επισημαίνει ότι από το τέταρτο τρίμηνο του 2021, η αύξηση των καταθέσεων του ιδιωτικού τομέα έχει επιβραδυνθεί.

Οι επιχειρήσεις έχουν χρησιμοποιήσει τα αποθέματα ρευστότητας τους ενόψει των υψηλότερων επιτοκίων. Οι καταθέσεις των νοικοκυριών έχουν επηρεαστεί αρνητικά από τις αυξημένες καταναλωτικές δαπάνες, τον υψηλό πληθωρισμό και, πιο πρόσφατα από τις υψηλότερες αποδόσεις που προσφέρουν εναλλακτικές τοποθετήσεις.

Η αύξηση των δανείων προς τις επιχειρήσεις έχει επιβραδυνθεί από το τελευταίο τρίμηνο του 2022 εν μέσω υψηλότερων επιτοκίων και της εξασθένησης της οικονομικής ανάπτυξης. Τα τραπεζικά δάνεια προς τα νοικοκυριά συνεχίζουν να μειώνονται λόγω απομόλυνσης των στεγαστικών δανείων.

Τα τραπεζικά επιτόκια δανεισμού έχουν καταγράψει σημαντικές αυξήσεις, ιδίως για τα επιχειρηματικά δάνεια, μετά από τη σύσφιξη της ενιαίας νομισματικής πολιτικής.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ, ΠΟΛΥ ΦΩΤΕΙΝΑ ΑΣΤΕΡΙΑ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΜΠΟΔΙΖΟΥΝ ΤΟΝ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΑΕΡΙΩΝ ΠΛΑΝΗΤΩΝ ΟΠΩΣ Ο ΔΙΑΣ

Πώς σχηματίζονται τα πλανητικά συστήματα στο ηλιακό σύστημα; Για να μάθουν περισσότερα, επιστήμονες του Εθνικού Κέντρου Επιστημονικών Ερευνών της Γαλλίας (CNRS), που συμμετείχαν σε μια διεθνή ερευνητική ομάδα, μελέτησαν ένα «φυτώριο» αστερών, το Νεφέλωμα του Ωρίωνα, χρησιμοποιώντας το Διαστημικό Τηλεσκόπιο Τζέιμς Γουέμπ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παρατηρώντας έναν πρωτοπλανητικό δίσκο, τον d203-506, ανακάλυψαν τον κεντρικό ρόλο που παίζουν τα μεγάλα αστέρια στη γέννηση αυτών των συστημάτων.

Τα τεράστια αστέρια, με μάζα 10 φορές μεγαλύτερη και 100.000 πιο φωτεινά από τον Ήλιο, εκπέμπουν υπεριώδη ακτινοβολία που, ανάλογα με τη μάζα του αστεριού στο κέντρο του πλανητικού συστήματος, μπορεί είτε να βοηθήσει είτε να εμποδίσει τον σχηματισμό των πλανητών. Στο Νεφέλωμα του Ωρίωνα οι επιστήμονες διαπίστωσαν ότι, λόγω της έντονης ακτινοβολίας, είναι αδύνατον να

σχηματιστούν γίγαντες αερίων, όπως ο Δίας, στο σύστημα d203-506.

Τα αστέρια αυτά μπορούν να «εξατμίσουν» την ύλη που απαιτείται για τον σχηματισμό γιγαντιαίων πλανητών, όπως αναφέρεται σε σημερινό άρθρο της επιστημονικής επιθεώρησης Science.

Το μικρό, εκκολαπτόμενο σύστημα d203-506 βρίσκεται στην άκρη του νεφελώματος του Ωρίωνα. Είναι πολύ «νέο» και, θεωρητικά, διαθέτει ό,τι χρειάζονταν για να σχηματιστεί τουλάχιστον ένας γίγαντας αερίων, όπως ο Δίας ή ο Κρόνος, δηλαδή ένας πλανήτης που αποτελείται ουσιαστικά από υδρογόνο και ήλιο. Το μικρό αστέρι στο κέντρο του περιβάλλεται από έναν πρωτοπλανητικό δίσκο, δηλαδή ένα νέφος αερίων που χρησιμεύουν ως πρώτη ύλη για τον σχηματισμό αερίων πλανητών.

Όμως, για κακή του τύχη, το σύστημα αυτό δέχεται πολύ ισχυρή υπεριώδη ακτινοβολία από τα τεράστια, κοντινά

αστέρια του ανοικτού σμήνους Τραπέζιο, στο νεφέλωμα του Ωρίωνα. Τα αστέρια αυτά είναι σχεδόν 100.000 φορές πιο φωτεινά από τον Ήλιο. Η ακτινοβολία τους θερμαίνει το νέφος αερίων και δημιουργεί το φαινόμενο της «φωτοεξάτμισης». Τα μόρια του υδρογόνου του νέφους φτάνουν σε θερμοκρασία τόσο υψηλή που αρχίζουν να κινούνται με τέτοια ταχύτητα που επαρκεί για να ξεφύγουν από την έλξη του αστεριού. Και στη συνέχεια διασκορπίζονται στο διαστημικό διάστημα.

Σύμφωνα με τη μελέτη, οι συνέπειες της ακτινοβολίας είναι τέτοιες που τα αέρια ξεφεύγουν από τον πρωτοπλανητικό δίσκο σε διάστημα μικρότερο του ενός εκατομμυρίου ετών, δηλαδή αρκετά γρήγορα για να επηρεαστεί ο σχηματισμός γιγαντιαίων, αερίων πλανητών.

Η παρατήρηση του φαινομένου κατέστη δυνατή συνδυάζοντας τα δεδομένα που συνέλεξε το Τζέιμς Γουέμπ με εκείνα του ραδιοτηλεσκοπίου ALMA.

## Ο ΑΣΤΕΡΟΕΙΔΗΣ ΔΙΜΟΡΦΟΣ ΜΟΙΑΖΕΙ ΜΕ «ΣΩΡΟ ΑΠΟ ΣΥΝΤΡΙΜΜΙΑ» ΠΡΟΕΡΧΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΑΔΕΛΦΟ ΤΟΥ, ΤΟΝ ΔΙΔΥΜΟ

Ο αστεροειδής Δίμορφος, που ήταν το αντικείμενο ενός πειράματος άνευ προηγουμένου, με στόχο να αλλάξει η τροχιά του, μοιάζει με έναν σωρό από συντρίμμια, προερχόμενα από τον μεγαλύτερο αστεροειδή Δίδυμο, γύρω από τον οποίο κινείται σε τροχιά, σύμφωνα με μια μελέτη που δημοσιεύτηκε προ ημερών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Δίμορφος χτυπήθηκε τον Σεπτέμβριο του 2022 από το κρουστικό διαστημόπλοιο DART της NASA, σε ένα πείραμα που είχε ως στόχο να διαπιστωθεί αν υπήρχε η δυνατότητα να τροποποιηθεί η τροχιά ενός αστεροειδούς που θα μπορούσε να συγκρουστεί με τη Γη. Η επιτυχία της αποστολής αυτής, σε απόσταση 11 εκατομμυρίων χιλιομέτρων από τη Γη, δεν μπορούσε να μετρηθεί, παρά μόνο διαπιστώνοντας τις συνέπειες που είχε η πρόσκρουση στην τροχιά του Δίμορφου γύρω από τον Δίδυμο.

Στο ζευγάρι αυτό, το πρώτο άστρο, που έχει διάμετρο 160 μέτρα, έκανε μια πλήρη περιφορά γύρω από το μεγαλύτερο (περίπου 800 μέτρα διάμετρος) κάθε σχεδόν 12 ώρες. Μετά τη σύγκρουση με το DART ο χρόνος αυτός μειώθηκε κατά περισσότερο από μισή ώρα. Η λεπτομέρεια αυτή αποτυπώθηκε στις εικόνες που τράβηξε ο ιταλικός μικροδορυφόρος που συνόδευε την αποστολή DART και από τηλεσκόπια που τον παρακολουθούσαν από τη Γη.

Σύμφωνα με τη διεθνή ομάδα, με επικεφαλής της Σαμπίνο Ραντουκάν, ειδική στα μικρά διαστημικά σώματα στο

Πανεπιστήμιο της Βέρνης, τα δεδομένα «υποδηλώνουν ότι ο Δίμορφος είναι ένας σωρός συντρίμμων», όπως αναφέρει στη μελέτη της, στην επιστημονική επιθεώρηση Nature Astronomy.

«Με βάση τις προσομοιώσεις, οι μόνες λύσεις που βρίσκουμε λένε ότι αρχικά ο Δίμορφος μάλλον ήταν ένα πολύ εύθραυστο αντικείμενο που προέβαλε ελάχιστη αντίσταση» στην πρόσκρουση με τα 610 κιλά του DART, εξήγησε ο Πατρίκ Μισέλ, αστροφυσικός στο Αστεροσκοπείο της Κυανής Ακτής και εκ των συγγραφέων της μελέτης. Πιστεύεται πως ήταν τόσο εύθραυστος που με την σύγκρουση, αντί να δημιουργηθεί ένας κρατήρας διαμέτρου καμιά δεκαριά μέτρων, ο αστεροειδής «παραμορφώθηκε εντελώς», πρόσθεσε.

Η χρήση του υποθετικού λόγου γίνεται επειδή οι επιστήμονες για να βεβαιωθούν περιμένουν να φτάσει στον Δίμορφο, το 2026, το διαστημόπλοιο HERA της Ευρωπαϊκής Διαστημικής Υπηρεσίας που θα εξετάσει τον αστεροειδή με μεγαλύτερη ακρίβεια.

Ο Δίμορφος φαίνεται ότι αποτελείται από ένα ετερόκλητο συνονθύλευμα υλικών με βάση το πυρίτιο, από μικρούς βράχους εκ των οποίων ούτε το 40% δεν ξεπερνά τα 2,5 μέτρα, σύμφωνα με τις τελευταίες εικόνες που τράβηξε το DART πριν από την πρόσκρουσή του. Η δομή του άστρου, που θα μελετηθεί λεπτομερέστερα από ένα ραντάρ χαμηλών συχνότητων του HERA, πιστεύεται ότι είναι πορώδης,

κάτι που εξηγεί την τρωτότητά του.

Αυτό, από την άλλη πλευρά, μπορεί να σημαίνει ότι ο Δίμορφος γεννήθηκε και μεγάλωσε χάρη στα συντρίμμια που εκτόξευε ο «μεγάλος αδελφός» του, ο Δίδυμος, ο οποίος περιστρέφεται γύρω από τον εαυτό του σαν σβούρα – και μοιάζει με σβούρα. Και η ταχύτητά του είναι τέτοια που λόγω της φυγόκεντρου μπορεί να εκτοξεύει στο διάστημα το υλικό του, το οποίο συσσωρεύτηκε για να σχηματίσει τον «μικρό αδελφό».

Ο Πατρίκ Μισέλ θεωρεί ότι τα νέα θα είναι «καλά» αν επιβεβαιωθεί ότι ένας αστεροειδής πυριτίου όπως ο Δίμορφος έχει την ίδια συμπεριφορά όπως εκείνοι με βάση τον άνθρακα (όπως οι Μπένου και Ριούγκου), δηλαδή ότι προβάλλει «ελάχιστη αντίσταση». Θα γνωρίζαμε επομένως ήδη τι θα έπρεπε να κάνουμε αν χρειάζονταν, στο μακρινό μέλλον, να εκτρέψουμε κάποιον για να σώσουμε τη Γη. Και αυτή είναι σημαντική πρόοδος, δεδομένου ότι τα αντικείμενα αυτά «έχουν μια συμπεριφορά που δεν γνωρίζουμε, δεδομένου ότι το περιβάλλον τους είναι πολύ διαφορετικό από αυτό της Γης», εξήγησε.

Το 2029 ο αστεροειδής Απόφης θα περάσει «κοντά» από τη Γη, σε απόσταση 32.000 χιλιομέτρων, προσφέροντας τη δυνατότητα να μελετηθούν αυτά τα άστρα. Ετοιμάζεται ήδη μια αποστολή που θα μελετήσει τη συμπεριφορά του αστεροειδούς αυτού κατά το πέρασμά του, χωρίς να χρειαστεί να τον πλησιάσει αφού θα είναι ορατός από τη Γη.

# ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ & ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΑΝΕΡΓΟΥΣ

ΑΠΟΦΟΙΤΟΥΣ ΑΕΙ - ΤΕΙ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΕΩΣ ΚΑΙ 29 ΕΤΩΝ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας προσκαλεί άνεργους, απόφοιτους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, Τεχνικής - Πολυτεχνικής Κατεύθυνσης, έως και 29 ετών, που διαθέτουν Κάρτα Ανεργίας από ΔΥΠΑ, να συμμετάσχουν σε Πρόγραμμα ανάπτυξης επαγγελματικών δεξιοτήτων, διάρκειας 390 ωρών και με επιδότηση € 1.950.

## ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:



**12** ατομικές  
Συνεδρίες  
συμβουλευτικής



**390** ώρες  
κατάρτισης σε new  
skills και soft skills



**1950 €**  
Εκπαιδευτικό  
επίδομα



**Πιστοποίηση**  
Γνώσεων  
και Δεξιοτήτων



Ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων:  
Πέμπτη 16/02/2023 και ώρα 10 π.μ.

**!** Πρόλαβε τη θέση σου!

Περισσότερες πληροφορίες: <https://apko07.tee.gr/>  
Τηλ. Κέντρο: 210 3291300 e-mail: [apko07@central.tee.gr](mailto:apko07@central.tee.gr)

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Ελλάδα - Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα  
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,  
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση  
Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης



ΕΣΠΑ  
2014-2020  
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΑEGEAN AIRLINES: ΕΛΛΗΝΕΣ ΚΑΙ ΞΕΝΟΙ ΠΙΛΟΤΟΙ ΣΤΟ ΝΕΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΟΣΟΜΙΩΤΩΝ ΠΤΗΣΣΩΝ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 25

04/03/2024

ΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥΣ στο ολοκαίνουργιο κέντρο προσομοιωτών πτήσεων και εκπαίδευσης πληρωμάτων της Aegean Airlines έχουν ξεκινήσει Έλληνες και Ξένοι πιλότοι, καθιστώντας τη χώρα μας κυρίαρχο αεροπορικό κόμβο στη ΝΑ Ευρώπη.

Το φιλόδοξο εγχείρημα της δημιουργίας του πρώτου οικοσυστήματος υπηρεσιών υποστήριξης για την αερομεταφορά στην Ελλάδα, του Ευτύχιου Βασιλάκη, έρχεται σε μια συγκυρία γενικευμένης ανάκαμψης της αεροπορικής βιομηχανίας διεθνώς, όπου η ζήτηση για νέα αεροπλάνα είναι πολύ μεγάλη, όπως μαρτυρούν και οι νέες παραγγελίες εταιρειών, σε συνδυασμό με την ανάκαμψη του τουρισμού.

Σύμφωνα με πληροφορίες, το πρώτο πεντάμηνο του 2025 αναμένεται καλό για την Aegean, με τις πληρότητες να βρίσκονται σε πολύ καλό momentum φέτος. Ήδη στο Κέντρο εκπαιδεύονται πιλότοι της εταιρείας σε προσομοιωτές για Airbus A320neo, ενώ πιλότοι από Ξένες αεροπορικές εταιρείες εκπαιδεύονται σε Boeing 737NG.

Σε ό,τι αφορά την επένδυση, πρόκειται για σύμπραξη (joint venture) της Aegean με την καναδική CAE, που αποτελεί τον μεγαλύτερο «παίκτη» παγκοσμίως στον κλάδο της αεροπορικής εκπαίδευσης για πιλότους και πληρώματα καμπίνας, με κύκλο εργασιών 3,5 δισ. δολ. το 2022, ενώ διαθέτει 16 τέτοιους σταθμούς στην Ευρώπη.

### Επένδυση 140 εκατ.

Το hub που δημιουργείται στην Ελλάδα περιλαμβάνει Κέντρο Υπηρεσιών Συντήρησης Πτητικών Μέσων, αλλά και το πρώτο Κέντρο Προσομοιωτών Πτήσεων και Εκπαίδευσης Πληρωμάτων, μια επένδυση που στην ωρίμανσή της, σε ορίζοντα πέντε έως επτά ετών, θα φτάσει τα 140 εκατ. ευρώ και αναμένεται να δημιουργήσει έως 500 νέες άμεσες και συνολικά περισσότερες από 1.100 νέες άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας υψηλής ειδίκευσης. Σημαντικά εκτιμώνται ότι θα είναι και τα δημοσιονομικά οφέλη για τη χώρα, καθώς αναμένονται φορολογικά έσοδα και εισφορές άνω των 400-450 εκατ. ευρώ κατά τη διάρκεια της παραχώρησης της έκτασης του αεροδρομίου που είναι έως το 2046.

Πρόκειται για εξέλιξη ιδιαίτερα σημαντική για τη χώρα μας, καθώς το εγχείρημα της Aegean στοχεύει να δημιουργήσει μια «καινούργια» βιομηχανία που θα φέρει εκατοντάδες Έλληνες, αλλά και ξένους υποψήφιους πιλότους ή τεχνικούς αεροσκαφών, με ό,τι συνεπάγεται αυτό για την υπεραξία που θα προσφέρει ευρύτερα στην Ελλάδα, σε μια κρίσιμη συγκυρία για την αεροπορική βιομηχανία διεθνώς. Όπως τονίζουν οι άνθρωποι της εταιρείας, είναι κρίσιμο να «χτίζονται» τα νέα στελέχη πάνω στην υπάρχουσα κουλτούρα της επιχείρησης και στο μοντέλο λειτουργίας που, όπως έχει αποδειχτεί, είναι ιδιαίτερα πετυχημένο.

Το 60% της δυναμικότητας του Κέντρου θα μπορεί να αξιοποιηθεί για την εκπαίδευση πτητικού δυναμικού τρίτων και το 40% από την Aegean. Για την πρώτη διετία τα κεφάλαια που απαιτούνται για την επένδυση θα ανέλθουν στα 65-70 εκατ. ευρώ, όπου το 30% περίπου θα διατεθεί για τους προσομοιωτές.

Η επένδυση περιλαμβάνει το τίμημα για την παραχώρηση από τον ΔΑΑ έως το 2046 κτιριακών εγκαταστάσεων συνολικής στεγασμένης επιφάνειας 85.000 τ.μ. και αφορά τρία κτήρια, καθώς επίσης την επισκευή, λειτουργική και ενεργειακή αναβάθμισή τους και φυσικά την αγορά σύγχρονου εξοπλισμού για την επί χρόνια αδρανή Τεχνική Βάση της παλαιάς Ολυμπιακής Αεροπορίας.

## ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ: Ο ΠΙΟ ΘΕΡΜΟΣ ΧΕΙΜΩΝΑΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΠΟΧΩΝ

**ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,9

04/03/2024

### Κατά 1,8°C ήταν η άνοδος της μέσης μέγιστης θερμοκρασίας στην Ελλάδα από το 1960 έως το 2024

Τον βιώσαμε και τον βιώνουμε. Ο πιο θερμός χειμώνας όλων των εποχών είναι ο φετινός για τη χώρα μας. Η επίσημη έναρξη της άνοιξης σε λίγες μέρες φέρνει ανησυχία και ίσως για πρώτη φορά όχι λαχτάρα, με τους 20 βαθμούς Κελσίου που κυριάρχησαν αυτή την εβδομάδα σε πολλές πόλεις της Ελλάδας να είναι εκτός... εποχής. Σήμερα ο υδράργυρος θα δείξει 18 βαθμούς στο Σουφλί(!) και 12 βαθμούς στη Φλώρινα. Σύμφωνα με τα προκαταρκτικά δεδομένα της υπηρεσίας κλιματικής αλλαγής (C3S) του ευρωπαϊκού Προγράμματος Copernicus τα οποία ανέλυσε η επιστημονική ομάδα του meteo. gr/EAA, ο

χειμώνας του 2023-2024 ήταν ο θερμότερος στα χρονικά των καταγραφών για την Ελλάδα.

### Υψηλές τιμές

Όπως αναφέρει η επιστημονική ομάδα του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, ο χειμώνας του 2023-2024 (Δεκέμβριος 2023, Ιανουάριος και Φεβρουάριος 2024) στην Ελλάδα χαρακτηρίστηκε από μεγάλα διαστήματα με υψηλές τιμές θερμοκρασίας, ξεπερνώντας κατά πολύ τις κανονικές για την εποχή.

Στην ανάλυση για τη μέση μέγιστη θερμοκρασία για την περίοδο του χειμώνα από το 1960 μέχρι το 2024 στο σύνολο της Ελλάδας ο χειμώνας του 2023-2024 καταγράφεται ως ο θερμότερος στα χρονικά για τη χώρα μας, ξεπερνώντας το χειμώνα του 2015-2016. Πολύ σημαντικό γεγονός είναι πως τα τελευταία 10 χρόνια έχουν καταγραφεί οι 6 θερμότεροι χειμώνες όλων των εποχών. Η μέση μέγιστη θερμοκρασία στην Ελλάδα από το 1960 μέχρι και το 2024 για την περίοδο του χειμώνα παρουσιάζει άνοδο κατά 1,8°C.

Ενδιαφέρον παρουσιάζει και η απόκλιση της μέσης μέγιστης θερμοκρασίας από τη μέση τιμή της περιόδου 1991-2020 στην Ελλάδα.

Σε περιοχές της Βόρειας Ελλάδας η μέση μέγιστη θερμοκρασία για το χειμώνα του 2023-2024 κυμάνθηκε κατά 2-3°C πάνω από τη μέση τιμή της περιόδου 1991-2020, στην υπόλοιπη χώρα κατά 1-2°C, ενώ σε κανένα σημείο της Ελλάδας η απόκλιση της μέσης μέγιστης θερμοκρασίας δεν έπεσε κάτω από +0,5°C. Σύμφωνα με το δίκτυο 53 μετεωρολογικών σταθμών του meteo.gr του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών που λειτουργούν ανελλιπώς από το 2010 μέχρι σήμερα, τον φετινό Φεβρουάριο η μέση τιμή των μέγιστων ημερήσιων θερμοκρασιών κυμάνθηκε σε πολύ υψηλά επίπεδα σχεδόν στο σύνολο της χώρας, σε σχέση με τον μέσο όρο της περιόδου 2010-2019.

«Ο φετινός Φεβρουάριος χαρακτηρίστηκε από πολλές ημέρες με θετικές αποκλίσεις θερμοκρασίας και ήταν ο πιο θερμός Φεβρουάριος από το 2010 στη Βόρεια Ελλάδα και ο 2ος πιο θερμός στη Θεσσαλία, στη Δυτική και Στερεά Ελλάδα, και στην Πελοπόννησο», ανέφεραν στο επιστημονικό τους άρθρο οι Σ. Ντάφης, Γ. Κύρος, Κ. Λαγουβάρδος.

### Εως και 4,0°C πάνω

Στη Μακεδονία και τη Θεσσαλία καταγράφηκαν οι μεγαλύτερες θετικές αποκλίσεις θερμοκρασίας, με τις μέσες μηνιαίες τιμές να κυμαίνονται έως και 4,0°C πάνω από τα κανονικά για την εποχή επίπεδα. Στα νησιά του Αιγαίου, συμπεριλαμβανομένης της Κρήτης, καταγράφηκαν μικρότερες αποκλίσεις, από +1,2°C έως +1,6°C.





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΝΕΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ: ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΝΕΟΥ ΤΥΠΟΥ ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ

**ΤΑ ΝΕΑ**  
 ΣΕΛΙΔΕΣ 17,20,37  
 04/03/2024

### Στον αέρα όσες εκδόθηκαν τον τελευταίο χρόνο, μετά την ακυρωτική απόφαση του ΣτΕ

Αυτόματη συμπλήρωση και υποβολή φορολογικών δηλώσεων, νέου τύπου φοροελέγχους από τα γραφεία των ελεγκτών της ΑΑΔΕ με ψηφιακά εργαλεία και κατάργηση της προσκόμισης βιβλίων για έλεγχο από ελεύθερους επαγγελματίες αλλά και ξεμπλοκάρισμα της φορολογικής ενημερότητας λόγω οφειλών σε τρίτους φέρνει το νέο φορολογικό νομοσχέδιο που ετοιμάζει το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Οι διατάξεις του νομοσχεδίου για τον Κώδικα Φορολογικών Διαδικασιών οι οποίες παρουσιάστηκαν από τον υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Χάρη Θεοχάρη κατά το τελευταίο Υπουργικό Συμβούλιο θα τεθούν σε δημόσια διαβούλευση τις επόμενες ημέρες. Το νομοσχέδιο αναμένεται να κατατεθεί στη Βουλή μέχρι το τέλος του μήνα.

### Οι νέες διατάξεις

Οι νέες διατάξεις προβλέπουν:

**Αυτόματη συμπλήρωση και υποβολή φορολογικών δηλώσεων.** Μισθωτοί και συνταξιούχοι που δεν έχουν άλλη πηγή εισοδήματος δεν θα χρειάζεται να συμπληρώσουν και να υποβάλλουν φορολογική δήλωση. Τις δηλώσεις των συγκεκριμένων φορολογουμένων θα τις συμπληρώνει και θα τις υποβάλλει η ΑΑΔΕ, καθώς το εισόδημά τους θα είναι γνωστό και ο προσδιορισμός της φορολογικής τους υποχρέωσης θα γίνεται αυτόματα.

### Online ενημερότητα λόγω οφειλών σε τρίτους.

Αυτόματα θα «εξεκλειδώνει» η φορολογική ενημερότητα στην περίπτωση που οι πολίτες τακτοποιούν τις οφειλές τους σε τρίτους, π.χ. στους δήμους. Συγκεκριμένα, όταν απαιτείται επικοινωνία με άλλους φορείς για τη χορήγηση φορολογικής ενημερότητας, αυτή θα γίνεται αποκλειστικά μέσω διαλειτουργικότητας. Οι δήμοι θα επικοινωνούν online με την ΑαΔΕ και σε κάθε περίπτωση που οι πολίτες εξοφλούν τις οφειλές τους στον δήμο

θα ξεμπλοκάρει αυτόματα η φορολογική ενημερότητα.

**Τέλος η προσκόμιση βιβλίων για έλεγχο στην Εφορία.** Οι ελεύθεροι επαγγελματίες, οι αυτοαπασχολούμενοι, οι αγρότες και οι επιχειρήσεις που τηρούν απλογραφικά βιβλία απαλλάσσονται από την υποχρέωση προσκόμισης φορολογικών αρχείων, βιβλίων και στοιχείων προς έλεγχο, καθώς εφαρμόζεται πλέον καθολικά η διαβίβαση των στοιχείων αυτών μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας myDATA.

**Αλλαγές στους ελέγχους.** Αλλάζει ο τρόπος επιλογής υποθέσεων προς έλεγχο, με βάση τα κριτήρια ελεγκτικού κινδύνου που εφαρμόζονται από τη Φορολογική Διοίκηση, με την ενσωμάτωση των νέων δυνατοτήτων που παρέχονται από την ηλεκτρονική και ψηφιακή τους διενέργεια. Παράλληλα οριοθετούνται οι έννοιες του μερικού, πλήρους και απομακρυσμένου ελέγχου και των αντίστοιχων εντολών και συσχετίζεται το εύρος της εντολής ελέγχου με την έκθεση ελέγχου και ορίζεται η μέγιστη διάρκεια του φορολογικού ελέγχου.

**Παραγραφή.** Το διάστημα παραγραφής των φορολογικών υποθέσεων θα εκκινεί από την ημερομηνία κοινοποίησης της οικείας πράξης στον φορολογούμενο.

**Μόνο ψηφιακά η επικοινωνία με την ΑΑΔΕ.** Εισάγεται καθολικά η ψηφιακή/ηλεκτρονική επικοινωνία της Φορολογικής Διοίκησης με τον φορολογούμενο ως προς την κοινοποίηση πράξεων, λοιπών εγγράφων και αρχείων, η οποία παρέχει και το πλεονέκτημα της ακριβούς αποτύπωσης των συναλλαγών αυτών, με αποτέλεσμα να μην μπορούν να αμφισβητηθούν δικαστικά ο χρόνος, η μορφή και το περιεχόμενο της επικοινωνίας.

## ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ – ΜΥΚΟΝΟΣ: ΣΗΜΑ ΓΙΑ ΕΠΙΣΠΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ BERTH ALLOCATION

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**  
 ΣΕΛΙΔΑ 17  
 04/03/2024

ΠΟΛΟ έλξης για την παγκόσμια βιομηχανία κρουαζιέρας αναμένεται να αποτελέσει για μια ακόμη χρονιά η Μύκονος. Στο πλαίσιο αυτό, η Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων (ΕΕΚΦΝ) πραγματοποίησε συνάντηση με φορείς της Μυκόνου που έχουν αρμοδιότητα στη λειτουργία του λιμένος. Συζητήθηκαν θέματα σχετικά με την εξυπηρέτηση των και των μεταφερόμενων με αυτά εκατοντάδων χιλιάδων επιβατών στον μεγάλο αυτό

τουριστικό προορισμό.

Ειδικότερα, στο «τραπέζι» τέθηκαν τα δρομολόγια των πλοίων, η παραμονή τους στα κρηπιδώματα στον λιμένα Τούρλου όπου παραβάλλουν, καθώς και στο αγκυροβόλιο, απ' όπου αποβιβάζονται οι επιβάτες με τα σκάφη των λεμβούχων.

Στο θέμα αυτό έγινε εκτεταμένη αναφορά για τα μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται έγκαιρα, ώστε να αποφεύγεται συνωστισμός τις περιόδους αιχμής του θέρους, που συμβαίνει να υπάρχουν ταυτόχρονα αφίξεις μεγάλου αριθμού κρουαζιερόπλοιων. Τονίστηκε ότι το σύστημα berth allocation θα πρέπει να θεθεί σε πλήρη λειτουργία το συντομότερο, ώστε να ενημερώνονται έγκαιρα οι διαχειρίστριες εταιρείες - χρήστες σχετικά με τη δυνατότητα παραβολής των πλοίων στις εγκαταστάσεις λιμένος ή στα αγκυροβόλια. Με τον τρόπο αυτό θα αποφεύγεται συνωστισμός, ο οποίος θα μπορούσε να οδηγήσει σε τालαιπωρία των επιβατών.

Έγινε αναφορά επίσης στην ανάγκη παραχώρησης μήκους κρηπιδώματος στο παλιό λιμάνι, για την εξυπηρέτηση των σκαφών που αποβιβάζουν τους επιβάτες εκεί, σημείο από το οποίο διευκολύνεται η επίσκεψή τους στα ενδιαφέροντα σημεία της ευρύτερης περιοχής.

### Κλιματική αλλαγή

Τονίστηκε, τέλος, ότι η κλιματική αλλαγή και οι δύσκολες καταστάσεις που ζήσαμε την περασμένη τουριστική περίοδο καθιστούν αναγκαίο να υπάρχει έγκαιρα σχεδιασμός για τα επιβαλλόμενα κατά περίπτωση μέτρα, όπως της εξασφάλισης αιθουσών παραμονής επιβατών -passenger terminals- με κλιματισμό.

Από τη συνάντηση επιβεβαιώθηκε η ανάγκη προώθησης εκτέλεσης όλων των αναγκαίων έργων και σχεδιασμών στην υποδοχή των κρουαζιερόπλοιων, προς εξυπηρέτηση και των αποβιβαζόμενων επιβατών. Και οι δύο φορείς, πάροχοι και χρήστες, συμφώνησαν όπως υπάρχει τακτική συνάντηση μεταξύ τους, προκειμένου να συζητούνται όλα τα θέματα, ώστε να λαμβάνονται έγκαιρα τα αναγκαία μέτρα προς διευκόλυνση της κίνησης των πλοίων, αλλά και των επί επιβατών τουριστών, όπως προαναφέρεται.

