

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2762

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 08 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3
Γ. Στασιός από Χανιά: Με πετυχημένες συνταγές όπως ο Ελεγκτής Δόμησης θα έχουμε πιο γρήγορα αποτελέσματα σε αυτά που πρέπει να υλοποιήσουμε
- Για ό,τι δεν μπορούν πλέον να υλοποιούν οι υπηρεσίες του Δημοσίου πρέπει να δημιουργούνται Μητρώα Μηχανικών
- Το ΤΕΕ κάνει σημαντικά έργα όπως ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, η ψηφιοποίηση των αρχείων των Πολεοδομιών, το Εθνικό Μητρώο Υποδομών και συμβάλει καθοριστικά για να γίνει Πολεοδομικός Σχεδιασμός στη χώρα
- Οι Μηχανικοί είναι πρωταγωνιστές στα ζητήματα ψηφιοποίησης
- Σελ 1 και 4
Τα υπεράκτια αιολικά πάρκα και η μελλοντική συνεισφορά τους στην εθνική οικονομία της Ελλάδας
- Θ. Σκυλακάκης: Αποτελούν «κλειδί» ώστε η χώρα να γίνει πιο ανεξάρτητη ενεργειακά και περισσότερο εξαγωγική
- Σελ 1 και 6
AntiNero III: Η συνδρομή του ΤΑΙΠΕΔ για τη θωράκιση των ελληνικών δασών από την κλιματική κρίση
- Σελ 1 και 7
Στο ΣτΕ η συσταγματικότητα του Διατάγματος για τον πολεοδομικό σχέδιο στις πυροπληκτές περιοχές της Αν. Αττικής
- Σελ 5
Πράσινη ενέργεια από την ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή για την ΕΥΑΘ
- Σελ 8
Υπ. Υποδομών και Μεταφορών: Ενέργειες για την ανάταξη του ελληνικού σιδηροδρόμου
- Σελ 10, 11
Ολοκληρώνεται σήμερα στη Βουλή η συζήτηση του ν/σ του υπ. Παιδείας για τα μη κερδοσκοπικά πανεπιστήμια
- Κ. Περρακάκης: Πλάνο ανάπτυξης και διεθνοποίησης για κάθε Δημοσίο Πανεπιστήμιο
- Οι τοποθετήσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης
- Σελ 12
Η τεχνολογία στη μάχη κατά των πυρκαγιών
- Διαδραστική έκθεση στο Ζάππειο Μέγαρο διοργανώνουν το Ευρωπαϊκό Γραφείο Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας και ο ΟΒΙ
- Σελ 13
Corpeticus: Ο κόσμος γνώρισε τον πιο ζεστό χειμώνα που έχει καταγραφεί ποτέ
- Σελ 14
ΕΛΣΤΑΤ: Άνοδος 2% σημείωσε το ΑΕΠ πέρυσι και ανήλθε σε 194,5 δις ευρώ
- Σελ 15
ΕΚΤ: Αμετάβλητα τα επιτόκια, αναθεωρημένες προβλέψεις για πληθωρισμό και ανάπτυξη
- Σελ 16
Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εξαγωγέων: Η συρρίκνωση του εμπορικού ελλείμματος επιτρέπει συγκρατημένη αισιοδοξία
- Σελ 17
ΙΕΛΚΑ: Εμφάνις η συγκράτηση του δείκτη εξελίξης τιμών για τις αλυσίδες σουπερ μάρκετ τον Ιανουάριο
- Σελ 18
Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας
- Μηνύματα φερέων για ανάγκη ισότητας στην εργασία και ενδυνάμωσης της γυναίκας επιχειρηματικότητας
- Σελ 19
Εκτεταμένες επενδύσεις σε τεχνολογίες GenAI πραγματοποιούνται στον χρηματοπιστωτικό κλάδο της Ευρώπης
- Σελ 20
Η πρώτη γυναίκα αραβικής καταγωγής, που ολοκλήρωσε πρόγραμμα της NASA, ετοιμάζεται για προσεχινή αποστολή
- Φορώντας μια ειδικά κατασκευασμένη διαστημική στολή με χατζάμ
- Σελ 2
Προσεχώς
- Σελ 22, 23
Πρωτοεπίδομα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΟΣ ΑΠΟ ΧΑΝΙΑ: ΜΕ ΠΕΤΥΧΗΜΕΝΕΣ ΣΥΝΤΑΓΕΣ ΟΠΩΣ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΔΟΜΗΣΗΣ ΘΑ ΕΧΟΥΜΕ ΠΙΟ ΓΡΗΓΟΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΣΕ ΑΥΤΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ

Για ό,τι δεν μπορούν πλέον να υλοποιούν οι υπηρεσίες του Δημοσίου πρέπει να δημιουργούνται Μητρώα Μηχανικών
Το ΤΕΕ κάνει σημαντικά έργα όπως ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, η ψηφιοποίηση των αρχείων των Πολεοδομιών, το Εθνικό Μητρώο Υποδομών και συμβάλει καθοριστικά για να γίνει Πολεοδομικός Σχεδιασμός στη χώρα
Οι Μηχανικοί είναι πρωταγωνιστές στα ζητήματα ψηφιοποίησης

Την εφαρμογή της επιτυχημένης συνταγής του Ελεγκτή Δόμησης όταν οι υπηρεσίες του Δημοσίου δεν μπορούν, πλέον, να υλοποιούν όσα πρέπει, πρότεινε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας κ. Γιώργος Στασιός, σε δηλώσεις του από τα Χανιά όπου βρέθηκε στο πλαίσιο του εορτασμού για τα 100 χρόνια ΤΕΕ.
Ερωτηθείς σχετικά ο κ. Στασιός ανέφερε ότι «υπάρχουν πάρα πολλά ανοιχτά μέτωπα και ό,τι πρόβλημα έχει δημιουργηθεί τα τελευταία 50 χρόνια προσπαθούμε να το κλείσουμε και σε αυτό βοηθάει ο πράσινος και ψηφιακός μετασχηματισμός» ωστόσο όπως πρόσθεσε «ευθύνες υπάρχουν σε όλους».
«Θεωρώ ότι θα πρέπει να λειτουργούν πιο γρήγορα θεσμοί όπως ο Ελεγκτής Δόμησης, δηλαδή για ό,τι δεν μπορούν, πλέον, να υλοποιούν οι υπηρεσίες του Δημοσίου, πρέπει να δημιουργούνται

Μητρώα Μηχανικών ώστε να υπάρχουν περισσότεροι εργαζόμενοι για να μπορέσουν να τα υλοποιήσουν» πρότεινε ο κ. Στασιός και πρόσθεσε: «Αυτός είναι ο δρόμος. Θεωρώ ότι αν ακολουθήσουμε πετυχημένες συνταγές όπως αυτή θα πετύχουμε πιο γρήγορα αποτελέσματα».
Μάλιστα, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ στάθηκε για άλλη μία φορά στο ζήτημα του χρόνου επισημαινόντας ότι «είναι ο πιο σημαντικός παράγοντας στην εποχή μας» και πρόσθεσε: «αυτός που πρέπει να ανταγωνιστούμε είναι ο χρόνος, επομένως τα πράγματα πρέπει να γίνουν γρήγορα και σωστά».
Ο κ. Στασιός στις δηλώσεις του υπογράμμισε την συμβολή του ΤΕΕ στην εικόνα της Ελλάδας μέσα από τα 100 χρόνια παρουσίας και δράσης, ενώ αναφέρθηκε και στη νέα περίοδο του Επιμελητηρίου των Μηχανικών. Αναλυτικά στη σελ 3

ΤΑ ΥΠΕΡΑΚΤΙΑ ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΚΑΙ Η ΜΕΛΜΟΝΤΙΚΗ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Θ. Σκυλακάκης: Αποτελούν «κλειδί» ώστε η χώρα να γίνει πιο ανεξάρτητη ενεργειακά και περισσότερο εξαγωγική

Την πεποίθηση ότι εντός της επόμενης δεκαετίας τα υπεράκτια αιολικά πάρκα, όπως αυτά περιγράφονται στο σχετικό εθνικό σχέδιο, θα αποτελούν πολύ σημαντικό παράγοντα στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα, εξέφρασε χθες ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρος Σκυλακάκης, μιλώντας διαδικτυακά σε εκδήλωση. Πρόσθεσε ότι τα πάρκα αυτά θα μπο-

ρούσαν να συνεισφέρουν στη μετατροπή της Ελλάδας από βαθιά εξαρτημένη ενεργειακά χώρα, σε πιο ανεξάρτητη, αλλά και περισσότερο εξαγωγική. Συμπλήρωσε πως το μεγάλο πλεονέκτημα του πάρα πολύ υψηλού αιολικού δυναμικού στο Αιγαίο είναι ότι τα πάρκα του είδους μπορούν να λειτουργούν πολλές ώρες κατά τη διάρκεια του χρόνου. Αναλυτικά στη σελ 4

ANTINERO III: Η ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΟΥ ΤΑΙΠΕΔ ΓΙΑ ΤΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΔΑΣΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ

Την πολύτιμη συνδρομή του στη θωράκιση των δασικών οικοσυστημάτων της χώρας μας από τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης, θα προσφέρει και φέτος η Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του ΤΑΙΠΕΔ, για λογαριασμό του ΥΠΕΝ.
Σε συνεργασία με την Γενική Διεύθυνση Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος δημοπρατεί έργα που έχουν ωριμάσει, τόσο στην ηπειρωτική χώρα, όσο και σε νησιωτικές περιοχές της Επικράτειας,

που αφορούν σε: Καθαρισμούς δασών, συντήρηση και βελτίωση δασικών οδών δικτύων, συντήρηση υφιστάμενων αντιπυρικών ζωνών και διάνοιξη νέων. Μάλιστα, για πρώτη φορά, θα εκπονηθούν μελέτες διαχείρισης δασών με επικαιροποιημένες τεχνικές προδιαγραφές. Εντός του επόμενου μήνα αναμένεται η δημοπράτησή τους. Αναλυτικά στη σελ 6

ΣΤΟ ΣΤΕ Η ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΤΙΣ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Στο Συμβούλιο της Επικρατείας συζητήθηκαν οι αιτήσεις 93 κατοίκων των πληγθέντων περιοχών της Ανατολικής Αττικής από την μεγάλη φωτιά του καλοκαιριού του 2018, ενός Παραθεριστικού- Οικοδομικού Συνεταιρισμού και ενός Εξωραϊστικού Συλλόγου Οικοπεδούχων. Όλοι ζητούν να ακυρωθεί το

Προεδρικό Διάταγμα που αφορά τον πολεοδομικό σχέδιο για τις πυροπληκτές περιοχές στο Μάτι, Νέα Μάκρη, Ραφήνα και Μαραθώνα. Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΔΑΤΜΒΕ

Εκδήλωση με τίτλο «Αρτιότητα και οικοδομισιμότητα γηπέδων και οικοπέδων» διοργανώνει ο ΣΔΑΤΜΒΕ στις **8 Μαρτίου 2024, και ώρα 18.00** στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη.

Μετά το τέλος της εκδήλωσης, θα πραγματοποιηθεί η ετήσια κοπή πίτας του Συλλόγου.

ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΚΟΛΛΕΓΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: 11^{ΟΣ} ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΙΔΕΩΝ

Με στόχο την ενίσχυση των νέων επιχειρηματιών που επιθυμούν να αναπτύξουν καινοτόμα έργα, πραγματοποιείται για ενδέκατη συνεχή χρονιά ο διαγωνισμός επιχειρηματικών ιδεών «John & Mary Pappajohn Business Competition». Ο διαγωνισμός διοργανώνεται από το Κέντρο Επιχειρηματικότητας του American College of Thessaloniki (ACT) και θα απονεμίσει πέντε βραβεία 4.000 ευρώ σε κάθε ένα από τα πέντε καλύτερα επιχειρηματικά πλάνα. Τα χρηματικά έπαθλα προσφέρονται στη μνήμη του ελληνικής καταγωγής επιχειρηματία John Pappajohn.

Ο διαγωνισμός αναλύεται σε τρία στάδια. Το πρώτο στάδιο περιλαμβάνει την κατάθεση των ιδεών μέχρι την **Κυριακή 7 Απριλίου 2024**: <https://www.act.edu/pappajohn-awards>

Η περιγραφή της ιδέας θα πρέπει να περιλαμβάνει:

- το προτεινόμενο προϊόν/ υπηρεσία
- το αγοραστικό κοινό στο οποίο στοχεύει
- το μοντέλο εσόδων της προτεινόμενης ιδέας (revenue model)
- τον νεωτερισμό/καινοτομία που χαρακτηρίζει την ιδέα
- το επίπεδο ωριμότητας της ιδέας

Η συμμετοχή και μόνο στον διαγωνισμό Pappajohn αποτελεί μια πρώτης τάξης ευκαιρία για κάθε διαγωνιζόμενο να “δοκιμάσει” την ιδέα του σε ένα ανταγωνιστικό περιβάλλον και να δικτυωθεί με φορείς και οργανισμούς που θα τον βοηθήσουν για την περαιτέρω ανάπτυξη του επιχειρήματός του. Ακόμη περισσότερο, η επιτυχία στον διαγωνισμό, πέρα από το χρηματικό έπαθλο, λειτουργεί ως διαβατήριο για την εξεύρεση συνεργατών και επενδυτών στην Ελλάδα και το εξωτερικό σε επόμενα στάδια.

Παράλληλα το Κέντρο Επιχειρηματικότητας οργανώνει προγράμματα που προσφέρουν δωρεάν γνώση σε βασικούς τομείς της επιχειρηματικής πραγματικότητας καθώς και συμβουλευτική καθοδήγηση από πεπειραμένους επιχειρηματίες μέσω του δικτύου μεντόρων και συνεργατών που έχει αναπτύξει. Για περισσότερες πληροφορίες: Γιώργος Κόκκας 2310 398344 (καθημερινά 10π.μ – 4 μ.μ) στο www.act.edu/pappajohn-awards, και για γραπτές ερωτήσεις στο gkokkas@act.edu

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
29 Μαρτίου 2024	Ημερίδα «ΕΡΝΣΤ ΤΣΙΛΛΕΡ – 100 χρόνια – Αφιέρωμα στον αρχιτέκτονα»	Παρατηρητήριο Περιφερειακών Πολιτικών (ΠΠΠ)
29 Μαρτίου 2024	6η VERDE.TEC /Τεχνολογίες Περιβάλλοντος	ΜΕΚ Παιανίας

ΕΚΔΗΛΩΣΗ: ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Το Ινστιτούτο Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων (ΙΔΟΣ), που έχει ιδρύσει ο ΣΑΕ|Ε και το Ελληνικό Παράρτημα του Club of Rome διοργανώνουν εκδήλωση με θέμα: Κλιματική αλλαγή και επιχειρηματικότητα, στις **12 Μαρτίου 2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 5.30μμ.**, στο Κέντρο Επιχειρηματικότητας Κωνσταντίνος Μίχαλος του ΕΒΕΑ, (οδός Αμερικής 8, Αθήνα). Στόχος της εκδήλωσης είναι να εξεταστεί η επίδραση της κλιματικής αλλαγής στους εξής ειδικότερους τομείς:

- Στην βιώσιμη ανάπτυξη και κυκλική οικονομία
 - Στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τις ελληνικές επιχειρήσεις
 - Στην εταιρική διακυβέρνηση των επιχειρήσεων ώστε μακροπρόθεσμα να παράγουν αξία και να οργανώνουν αποτελεσματικές στρατηγικές ESG (Environment, Social & Governance).
- Κύριος Ομιλητής είναι ο Κώστας Συνολάκης, Τακτικό μέλος της Ακαδημίας Αθηνών, Πρόεδρος της Επιστημονικής Επιτροπής για την Αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής στην

Ελλάδα: Οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην Ελλάδα και τρόποι αντιμετώπισης.

Χαιρετισμό θα απευθύνουν οι Σοφία Κουνενάκη Εφραίμου, Πρόεδρος ΕΒΕΑ, Κωνσταντίνος Σαραντόπουλος, Αντιπρόεδρος Δ.Σ. ΣΑΕ|Ε και Άγγελος Καρμανιόλας, Αντιπρόεδρος, Ελληνικό Παράρτημα του Club of Rome.

Ομιλητές: Ιωάννης Ιωσήφ Πλακιωτάκης, Α΄ Αντιπρόεδρος της Βουλής, πρώην Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Μαρία Καραμανώφ, Πρόεδρος, Επιμελητήριο Περιβάλλοντος και Βιωσιμότητας, πρώην αντιπρόεδρος Σ.τ.Ε., Όλγα Σταυροπούλου, Γενική Διευθύντρια, Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος, (HELMERA), Γεώργιος Κρεμλής, Πρόεδρος, Ινστιτούτο Κυκλικής Οικονομίας και Κλίματος, European Public Law Organization (ELPO). Συντονιστές: Χαράλαμπος Μαυριδόπουλος, Πρόεδρος, Ελληνικό Παράρτημα του Club of Rome, Χαράλαμπος Τσαρδανίδης, Διευθυντής, ΙΔΟΣ και Επίτιμος Καθηγητής Πανεπιστημίου Πελοποννήσου.

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΛΙΜΝΗΣ ΚΟΡΩΝΕΙΑΣ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας διοργανώνει ημερίδα με τίτλο «Η αποκατάσταση της Λίμνης Κορώνειας. Ένα κρίσιμο χρονίζον πρόβλημα» την **Δευτέρα 11 Μαρτίου 2024 και ώρα 10:00-14:00**, στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ στη Θεσσαλονίκη.

Στόχος της ημερίδας είναι η κατάθεση τεκμηριωμένων προτάσεων για την αποκατάσταση των λειτουργιών της Λίμνης και την ανάρρωση των αιτιών της ποσοτικής και ποιοτικής υποβάθμισης της, εξαιτίας ανθρωπογενών δράσεων.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΑΠΟ ΧΑΝΙΑ: ΜΕ ΠΕΤΥΧΗΜΕΝΕΣ ΣΥΝΤΑΓΕΣ ΟΠΩΣ Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΔΟΜΗΣΗΣ ΘΑ ΕΧΟΥΜΕ ΠΙΟ ΓΡΗΓΟΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΣΕ ΑΥΤΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ

Για ό,τι δεν μπορούν πλέον να υλοποιούν οι υπηρεσίες του Δημοσίου πρέπει να δημιουργούνται Μητρώα Μηχανικών Το ΤΕΕ κάνει σημαντικά έργα όπως ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, η ψηφιοποίηση των αρχείων των Πολεοδομιών, το Εθνικό Μητρώο Υποδομών και συμβάλλει καθοριστικά για να γίνει Πολεοδομικός Σχεδιασμός στη χώρα Οι Μηχανικοί είναι πρωταγωνιστές στα ζητήματα ψηφιοποίησης

Την εφαρμογή της επιτυχημένης συνταγής του Ελεγκτή Δόμησης όταν οι υπηρεσίες του Δημοσίου δεν μπορούν, πλέον, να υλοποιούν όσα πρέπει, πρότανε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας κ. Γιώργος Στασινός, σε δηλώσεις του από τα Χανιά όπου βρέθηκε στο πλαίσιο του εορτασμού για τα 100 χρόνια ΤΕΕ.

Ερωτηθείς σχετικά ο κ. Στασινός ανέφερε ότι «υπάρχουν πάρα πολλά ανοικτά μέτωπα και ό,τι πρόβλημα έχει δημιουργηθεί τα τελευταία 50 χρόνια προσπαθούμε να το κλείσουμε και σε αυτό βοηθάει ο πράσινο και ψηφιακός μετασχηματισμός» ωστόσο όπως πρόσθεσε «ευθύνες υπάρχουν σε όλους».

«Θεωρώ ότι θα πρέπει να λειτουργούν πιο γρήγορα θεσμοί όπως ο Ελεγκτής Δόμησης, δηλαδή για ό,τι δεν μπορούν, πλέον, να υλοποιούν οι υπηρεσίες του Δημοσίου, πρέπει να δημιουργούνται Μητρώα Μηχανικών ώστε να υπάρχουν περισσότεροι εργαζόμενοι για να μπορέσουν να τα υλοποιήσουν» πρότανε ο κ. Στασινός και πρόσθεσε: «Αυτός είναι ο δρόμος. Θεωρώ ότι αν ακολουθήσουμε πετυχημένες συνταγές όπως αυτή θα πετύχουμε πιο γρήγορα αποτελέσματα».

Μάλιστα, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ στάθηκε για άλλη μία φορά στο ζήτημα του χρόνου επισημαίνοντας ότι «είναι ο πιο σημαντικός παράγοντας στην εποχή μας» και πρόσθεσε: «αυτός που πρέπει να

ανταγωνιστούμε είναι ο χρόνος, επομένως τα πράγματα πρέπει να γίνουν γρήγορα και σωστά».

Ο κ. Στασινός στις δηλώσεις του υπογράμμισε την συμβολή του ΤΕΕ στην εικόνα της Ελλάδας μέσα από τα 100 χρόνια παρουσίας και δράσης, ενώ αναφέρθηκε και στη νέα περίοδο του Επιμελητηρίου των Μηχανικών.

«Το ΤΕΕ κάνει σημαντικά έργα όπως ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης που θα περιλαμβάνει το σύνολο των γεωχωρικών δεδομένων για οποιαδήποτε αδειοδότηση, ψηφιοποιούμε όλα τα αρχεία των Πολεοδομιών, δημιουργούμε το Εθνικό Μητρώο Υποδομών, συμβάλλουμε καθοριστικά για να γίνει πολεοδομικός σχεδιασμός σε όλη τη χώρα με περισσότερες από 200 μελέτες που καλύπτουν περίπου το 80%» ανέφερε ενδεικτικά.

Μάλιστα, όπως σχολίασε «είμαστε σε μία περίοδο που ό,τι δεν γινόταν τα τελευταία 50 χρόνια προσπαθούμε να το κάνουμε μέσα σε 3-4 χρόνια» και έστειλε μήνυμα ότι «τα πρώτα 100 χρόνια είναι δύσκολα», όπως λέει και ο λαός, «τα επόμενα 100 χρόνια θα κάνουμε πιο γρήγορα πιο σημαντικά πράγματα. Αυτός είναι ο δρόμος που ακολουθούμε και πιστεύω ότι θα τα καταφέρουμε όλοι μαζί».

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ απαντώντας σε ερώτηση για την ψηφιοποίηση

και τον ρόλο των Μηχανικών και της Δημόσιας Διοίκησης σημείωσε ότι «οι Μηχανικοί είναι έτοιμοι και μάλιστα είναι πρωταγωνιστές σε αυτό το κομμάτι, το γνωρίζουν καλά και έχουν επαφή με την τεχνολογία και μπορούν να προσεγγίσουν όλα τα ζητήματα νέων τεχνολογιών. Η Δημόσια Διοίκηση μπορεί να δυσκολεύεται περισσότερο αλλά εδώ είμαστε κι εμείς να συμβάλλουμε σε εκπαίδευση και όπου απαιτείται».

ΤΕΕ Roadshow

Σημειώνεται ότι, με κεντρικό μήνυμα «100 χρόνια ΤΕΕ: εκατό χρόνια σχεδιάζουμε την Ελλάδα του αύριο. Και συνεχίζουμε», ξεκίνησε από την Κρήτη, το ΤΕΕ Roadshow. Πρόκειται για μια άρτια οργανωμένη κινητή πλατφόρμα για τη διεξαγωγή εορταστικών δράσεων, η οποία θα επισκεφτεί πόλεις σε όλη την Ελλάδα.

Μέσα από διαδραστικές εμπειρίες, διαγωνισμούς και άλλες εκδηλώσεις, το κοινό θα έχει την ευκαιρία να γνωρίσει την πλούσια ιστορία του ΤΕΕ αλλά και το σημαντικό έργο που προσφέρει στον τόπο, φέρνοντας το ΤΕΕ, τα Περιφερειακά Τμήματά του και τις Νομαρχιακές Επιτροπές πιο κοντά στο ευρύ κοινό αλλά και στα μέλη του ανά την Ελλάδα, με μια πολυποικίλη δράση ενημέρωσης. Το ΤΕΕ Roadshow συνεχίζει το «ταξίδι» του την επόμενη εβδομάδα στην ηπειρωτική Ελλάδα.

ΟΙ ΝΙΚΗΤΕΣ ΤΟΥ 10^{ΟΥ} ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΗΓΜΕΝΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΤΟΥ ΙΑΑΚ

Με θέμα «Η Τεχνητή Νοημοσύνη στο Δομημένο Περιβάλλον»

Το Ινστιτούτο Προηγμένων Αρχιτεκτονικών της Καταλονίας (IAAC-Institute for Advanced Architecture of Catalonia) ανακοίνωσε τους νικητές του 10th edition of the Advanced Architecture Contest, με "AI for the Built Environment", ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ.

Στον διαγωνισμό συμμετείχαν περίπου 400 διαγωνιζόμενοι από πάνω από 70 χώρες, με 100 περίπου προτάσεις να φτάσουν στον τελικό.

Οι νικητές κερδίζουν ένα πρόγραμμα μάστερ στο ΙΑΑΚ και χρηματικό έπαθλο.

1ο βραβείο: Ka Chun Chan (Ηνωμένο Βασίλειο) – "Brick by Brick: Building Resilient Communities with Autonomous Brick Modules": Αξιοποίηση του δυναμικού της Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ) στους παραδοσιακούς αστικούς χώρους διαβίωσης, προσφέροντας προσωποποιημένες, αποτελεσματικές και βιώσιμες λύσεις στην αρχιτεκτονική και τον αστικό σχεδιασμό.

2ο βραβείο: Paula Rydel (Πολωνία) – "Intelligent Networks: The Use of Mycelium in Ecosystem Planning": Μέσω της χρήσης του μυκηλίου, το έργο επιτρέπει τόσο στο φυσικό όσο και στο οικονομικό περιβάλλον να συνεργαστούν για να

δημιουργήσουν μια νέα ποιότητα στον σχεδιασμό και τη διαχείριση των οικοσυστημάτων.

3ο βραβείο: Ramy Anka (Λιβανός) – "DRAFT: Digital Resurrection of Artificial Fictional Texts": Η πρόταση είναι μια τεκτονική που κινητοποιεί την ΤΝ ως καταλύτη μεταξύ αρχιτεκτονικών πληροφοριών και συλλογής δεδομένων. Η αρχιτεκτονική σύλληψη του έργου.

Περισσότερες πληροφορίες είναι διαθέσιμες εδώ:

<https://iaac.net/iaac-announces-the-winners-of-the-10th-advanced-architecture-contest/>.

ΔΙΠΛΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ: ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΛΑΔΟ ΤΗΣ ΕΕ

Η έκθεση του Ευρωπαϊκού Παρατηρητή Βιομηχανικών Οικοσυστημάτων (European Monitor of Industrial Ecosystems -EMI) με τίτλο: "Monitoring the twin transition of industrial ecosystems" παρουσιάζει δεδομένα σχετικά με την πρόοδο του κατασκευαστικού κλάδου της ΕΕ στον τομέα της πράσινης και της ψηφιακής μετάβασης.

Ο κλάδος αυτός αποτελεί σημαντικό πυλώνα της ευρωπαϊκής οικονομίας, απασχολώντας περίπου 25,4 εκατομμύρια άτομα

και αντιπροσωπεύοντας το 9,6% της προστιθέμενης αξίας της ΕΕ το 2019. Ωστόσο, ο κλάδος αντιμετωπίζει προκλήσεις, όπως οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις, ο περιορισμένος βαθμός υιοθέτησης τεχνολογιών και οι δημογραφικές μεταβολές. Η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, η ενεργειακή απόδοση και η προσέλκυση εργατικού δυναμικού αποτελούν κρίσιμα ζητήματα.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, το

πλήρες κείμενο της έκθεσης "Monitoring the twin transition of industrial ecosystems" είναι διαθέσιμο στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

<https://monitor-industrial-ecosystems.ec.europa.eu/sites/default/files/2023-12/EMI%20Construction%20industrial%20ecosystem%20report.pdf>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΥΠΕΡΑΚΤΙΑ ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΚΑΙ Η ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Θ. Σκυλακάκης: Αποτελούν «κλειδί» ώστε η χώρα να γίνει πιο ανεξάρτητη ενεργειακά και περισσότερο εξαγωγική

Την πεποίθηση ότι εντός της επόμενης δεκαετίας τα υπερράκτια αιολικά πάρκα, όπως αυτά περιγράφονται στο σχετικό εθνικό σχέδιο, θα αποτελούν πολύ σημαντικό παράγοντα στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα, εξέφρασε χθες ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρος Σκυλακάκης, μιλώντας διαδικτυακά σε εκδήλωση της έκθεσης «Renewable Energy Tech», στη Θεσσαλονίκη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόσθεσε ότι τα πάρκα αυτά θα μπορούσαν να συνεισφέρουν στη μετατροπή της Ελλάδας από βαθιά εξαρτημένη ενεργειακά χώρα, σε πιο ανεξάρτητη, αλλά και περισσότερο εξαγωγική. Συμπλήρωσε πως το μεγάλο πλεονέκτημα του πάρα πολύ υψηλού αιολικού δυναμικού στο Αιγαίο είναι ότι τα πάρκα του είδους μπορούν να λειτουργούν πολλές ώρες κατά τη διάρκεια του χρόνου.

«Η πορεία προς την ενεργειακή αυτονομία, τις χαμηλότερες τιμές ενέργειας και την ενεργειακή ασφάλεια στηρίζεται στην εγκώρια παραγωγή και ειδικά στην εγκώρια παραγωγή ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ). Αυτό είναι το κλειδί για την Ελλάδα του σήμερα και του αύριο. Στην Ελλάδα του σήμερα έχουμε ήδη εγκαταστήσει πολύ μεγάλο δυναμικό ΑΠΕ. Επίσης, πολύ μεγάλο δυναμικό είναι υπό εγκατάσταση και προσπαθούμε να επιταχύνουμε. Έχουμε όμως την ανάγκη στο ηλεκτρικό μας σύστημα να εγκαταστήσουμε πηγές ενέργειας, που θα είναι πολύ λιγότερο «στοχαστικές»*, σε σχέση με την πιο φθηνή πηγή ενέργειας που έχουμε, τα φωτοβολταϊκά» υπογράμμισε ο κ. Σκυλακάκης. Ξεκαθάρισε ωστόσο ότι η εγκατάσταση των υπερράκτιων αιολικών πάρκων θέλει υπομονή, «διότι πρέπει να περιμένουμε την τεχνολογία και τις οικονομίες κλίμακας να ρίξουν τις τιμές. Συνεπώς, δεν πρέπει να κινηθούμε με υπέρμετρα ταχύτητα, για να μην έχουμε προβλήματα αύριο, να μη φτάσουμε στο σημείο να έχουμε αγοράσει πολύ ακριβή ενέργεια, γιατί δεν έχουμε περιμένει την τεχνολογία (να ρίξει τις τιμές)».

Ο υπουργός επεσήμανε πάντως ότι στο μεσοδιάστημα υπάρχει η δυνατότητα για να γίνουν έγκαιρα όλες οι προπαρασκευαστικές ενέργειες, ώστε όταν έρθει η ώρα να προχωρήσουν τα αιολικά πάρκα, να επιτευχθούν οι καλύτερες δυνατές τιμές και να προσελκυσθεί το υψηλότερο διεθνές ενδιαφέρον. «Αυτή είναι και η ουσία του σχεδίου που έχουμε παρουσιάσει. Το κράτος προχωρά και λύνει όλα τα θέματα, θέματα τοποθεσίας σε συνεννόηση με τις τοπικές κοινωνίες (...), θέματα -στον μέγιστο δυνατό βαθ-

μό- περιβαλλοντικής αδειοδότησης, θέματα ερευνών Βυθού και ανέμου (...) Έτσι, με τον τρόπο αυτό, δημιουργεί τη δυνατότητα να υπάρχει σοβαρό διεθνές ενδιαφέρον» υπογράμμισε ο κ. Σκυλακάκης. Κάλεσε δε τους παρευρισκόμενους να σκεφτούν το αιολικό δυναμικό και τα πάρκα σαν ένα μεταλλείο με πολύτιμο μέταλλο, το οποίο όμως έχει ελάχιστες, σχεδόν μηδενικές περιβαλλοντικές πτυχές και παρέχει αέναα πλούτο.

25 περιοχές, πάνω από 2700 τετραγωνικά χιλιόμετρα

Εικοσιπέντε περιοχές σε όλη την Ελλάδα, οι οποίες μπορούν δυνητικά να εξελιχθούν σε «περιοχές οργανωμένης ανάπτυξης υπερράκτιων αιολικών πάρκων» εντοπίζει το σχετικό εθνικό σχέδιο, όπως επισήμανε ο διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων Α.Ε. (ΕΔΕΥΕΠ), Αριστοφάνης Στεφάτος. «Αυτές οι περιοχές καλύπτουν έκταση 2.712 τετραγωνικών χιλιομέτρων και με μια σχετικά συντηρητική, ασφαλή εκτίμηση θα μπορούσαν να φιλοξενήσουν αιολικό δυναμικό της τάξης των 12,4 GW (...) Στη μεσοπρόθεσμη προοπτική, στόχος είναι να έχουμε τα πρώτα έργα το 2030-2032. Έχουμε αναδείξει 10 περιοχές πρώτης προτεραιότητας, από τις οποίες μπορούμε να έχουμε ένα δυναμικό της τάξης των 4,9 GW, αλλά θα αναπτύσουμε τα 1,9. Δηλαδή, έχουμε μια δεξαμενή επιλογών, μέσα από την οποία θα βγει ένα υποσύνολο, για να επιτύχουμε τον στόχο που έχουμε στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), που είναι τα 1,9 GW» εξήγησε.

Κατά τον κ. Στεφάτο, αν τα υπερράκτια αιολικά πάρκα δεν προστεθούν στην εξίσωση, δεν θα σταθεροποιηθεί η συμμετοχή των ΑΠΕ στο ενεργειακό μείγμα της χώρας. «Η Ελλάδα, από όσο γνωρίζουμε, διαθέτει το καλύτερο δυναμικό στην περιοχή. Αυτό δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να το υποτιμήσουμε. Διότι η πίεση για πράσινη ενέργεια δεν αφορά μόνο εμάς, αλλά και πολλούς άλλους. Αν έχουμε πραγματικά ανταγωνιστικό αιολικό δυναμικό στην Ελλάδα, αυτό παρουσιάζει ενδιαφέρον και για άλλους. Γιατί οι άλλοι θα βρεθούν στο δίλημμα να αναπτύξουν αντίστοιχα έργα, τα οποία δεν θα είναι τόσο αποτελεσματικά, δεν θα είναι το ίδιο αποτελεσματικά και κερδοφόρα, όσο αυτά που θα μπορούσαν να αναπτυχθούν στην Ελλάδα» είπε. Ο κ. Στεφάτος αναφέρθηκε, τέλος, σε μελέτη του Ιδρύμα-

τος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ), που «φωτογραφίζει» τη σημαντική πιθανή συνεισφορά της αιολικής ενέργειας στην εθνική οικονομία: «Η παγκόσμια εφοδιαστική αλυσίδα για τα υπερράκτια αιολικά πάρκα δυσκολεύεται να ανταποκριθεί στη ζήτηση. Η Ελλάδα, από την άλλη, διαθέτει υποδομές, τις οποίες ίσως δεν τις έχουμε εκμεταλλευτεί όσο και όπως θα μπορούσαμε. Υποδομές που μπορεί να είναι πολύ χρήσιμες για την εφοδιαστική αλυσίδα των ΑΠΕ, ιδιαίτερα των υπερράκτιων αιολικών πάρκων. (Στη μελέτη του ΙΟΒΕ) προσπαθήσαμε λοιπόν να δείξουμε τι θα σήμαινε για την Ελλάδα η ανάπτυξή τους. Η προστιθέμενη αξία στο εθνικό μας προϊόν εκτιμήθηκε στο 1,9 δισεκατομμύρια ετησίως, από τα οποία 440 εκατομμύρια θα είναι τα δημόσια έσοδα κάθε χρόνο. Δείξαμε επιπλέον ότι αν η Ελλάδα θα μπορούσε να κατασκευάζει περίπου το 50% αυτών των έργων και μέσω αυτής να εξυπηρετούνται και γειτονικές αγορές, θα μπορούσαμε να έχουμε σε βάθος χρόνου 44.000 θέσεις εργασίας» επισήμανε. Πρόσθεσε δε ότι η Ελλάδα συνεχίζει να προσελκύει πολύ μεγάλο ενδιαφέρον σε αυτόν τον τομέα από μεγάλους επενδυτικούς ομίλους του εξωτερικού, οι περισσότεροι από τους οποίους ενδιαφέρονται να επενδύσουν σε συνεργασία με ελληνικές εταιρείες.

Αναφορικά με τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης Υπερράκτιων Αιολικών Πάρκων, η οποία ετέθη σε δημόσια διαβούλευση την 1η Νοεμβρίου του 2023, ο κ.Στεφάτος τόνισε: «Η δημόσια διαβούλευση ουσιαστικά έχει ολοκληρωθεί και αυτή τη στιγμή είμαστε στις τελικές φάσεις. Υπό την αιγίδα και την καθοδήγηση και του υπουργείου, μιλάμε με τους τοπικούς φορείς για τις τελευταίες διευκρινίσεις και εξηγήσεις για κάποια πράγματα, τα οποία ίσως δεν είχαν γίνει κατανοητά και νομίζω ότι πλησιάζουμε στην ολοκλήρωσή της. Επίσης, έχουν εκδοθεί οι δύο πρώτες άδειες για τα «πακτωμένα», τα σταθερά έδρασης θαλάσσια αιολικά στην περιοχή της Αλεξανδρούπολης- Σαμοθράκης, οι οποίες αφορούν αθροιστικά 600 MW. Αυτά είναι τα πρώτα έργα που ευελπιστούμε να μπουν στο σύστημα. Έχουμε πρόοδο και ευελπιστώ ότι σύντομα οι επενδυτές που έχουν τις σχετικές άδειες θα προχωρήσουν σε μετρήσεις πεδίου» κατέληξε.

*Στοχαστικότητα είναι οι αυθομειώσεις στις αποδόσεις των αιολικών και των φωτοβολταϊκών, αναλόγως της ώρας της ημέρας, των καιρικών συνθηκών ή της εποχής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΑΘ

Διμερές συμβόλαιο αγοράς «πράσινων» ηλεκτρικής ενέργειας υπέγραψαν σήμερα στην Αθήνα η ΕΥΑΘ με την ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή, με το οποίο η εταιρεία επιδιώκει μείωση του ενεργειακού κόστους και του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος.

Τα χαρακτηριστικά της συμφωνίας ανακοινώθηκαν χθες σε συνέντευξη Τύπου στην Αθήνα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως υπογράμμισε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ, η παραγόμενη ενέργεια θα προέρχεται από αιολικά και φωτοβολταϊκά και το εκτιμώμενο όφελος υπολογίζεται σε 2,4 εκατ. ευρώ ετησίως σε πρώτη φάση που αναμένεται να αυξηθεί σε 3,4 εκατ. ευρώ μεσοπρόθεσμα.

«Υποκαθιστώντας τη συμβατικά παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια με την ενέργεια που παράγεται από ΑΠΕ, κάνουμε ένα αποφασιστικό βήμα στη μείωση του ανθρακικού μας αποτυπώματος κατά πάνω από 50% σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα. Αυτό αναμένεται ότι θα έχει σημαντική θετική επίπτωση

και στην απότιμηση της εταιρείας, καθώς είμαστε εισηγμένοι και στον Δείκτη ESG του Χρηματιστηρίου Αθηνών», πρόσθεσε ο κ. Αμανατίδης.

Η σύμβαση προβλέπει την προμήθεια έως και 100 GWh ηλεκτρικής ενέργειας ετησίως για χρονική διάρκεια 8 ετών με δικαίωμα προαίρεσης 4 επιπλέον ετών (75 GWh από αιολικό πάρκο που είναι ήδη σε λειτουργία και 25 GWh από φωτοβολταϊκό σταθμό που είναι υπό κατασκευή). Η μέση τιμή προβλέπεται ότι θα είναι κάτω των 80 Ευρο/μεγαβατώρα.

«Η μείωση του ενεργειακού κόστους κατέστη επιτακτική λόγω της δραματικής αύξησης των τιμών της ηλεκτρικής ενέργειας, εξαιτίας της ενεργειακής κρίσης και της αστάθειας στις διεθνείς αγορές. Ταυτόχρονα, η σύμβαση αυτή αποτελεί σημαντικό βήμα για την υλοποίηση των στόχων βιώσιμης ανάπτυξης της εταιρείας», ανέφερε ο πρόεδρος της ΕΥΑΘ και καθηγητής Ενεργειακών Συστημάτων στο ΑΠΘ, Άγις Παπαδόπουλος.

«Τα αδιαμφισβήτητα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα της εγχώριας παραγόμενης καθαρής ενέργειας έναντι όλων των άλλων διαθέσιμων εισαγόμενων επιλογών, γίνονται όλο και πιο εμφανή. Πέρα από τον καθοριστικό ρόλο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στην καταπολέμηση της κλιματικής κρίσης, η φθηνή και αξιόπιστη πράσινη ενέργεια γίνεται κάθε μέρα και περισσότερο συνειδητή επιλογή για τη βιομηχανία, τις επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά», τόνισε ο γενικός διευθυντής ανάπτυξης της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή, Μιχάλης Βερροϊόπουλος.

Ο αντιπρόεδρος της ΕΥΑΘ, Γρηγόρης Πενέλνς σημείωσε από την πλευρά του ότι «η έγκριση του διαγωνισμού από την Ολομέλεια του Ελεγκτικού Συνεδρίου αποτελεί οδικό χάρτη για τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, έναν δρόμο που ανοίγει πρώτη η ΕΥΑΘ».

ΔΙΑΦΩΝΙΑ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ ΣΕ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΑΠΕ

Την αντίθεσή του με προτάσεις της Ρυθμιστικής Αρχής (ΡΑΑ-ΕΥ) αναφορικά με τη μέθοδο κάλυψης του κόστους των έργων σύνδεσης των παραγωγών ρεύματος ΑΠΕ ή των καταναλωτών Υψηλής Τάσης στο σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, δηλώνει ο ΑΔΜΗΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει, το συγκεκριμένο ζήτημα έχει ρυθμιστεί με τον νόμο 4951/2022 στη βάση του οποίου «ο ΑΔΜΗΕ υπέβαλε στην ΡΑΑΕΥ έναν πλήρη μηχανισμό ο οποίος πετυχαίνει τους στόχους του συγκεκριμένου νόμου, διασφαλίζει ότι οι καταναλωτές δεν θα κληθούν να επωμισθούν υπέρογκες δαπάνες και ότι ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής θα αναλάβει τις εν λόγω επενδύσεις με έναν τρόπο οικονομικά βιώσιμο, όπως ακριβώς συμβαίνει με τις υπόλοι-

πες επενδύσεις που καλείται να υλοποιήσει».

Ωστόσο, σε επιστολή που εστάλη από την Ρυθμιστική Αρχή στον ΑΔΜΗΕ, τίθεται θέμα ανταποδοτικότητας των εν λόγω επενδύσεων για τους καταναλωτές και προτείνεται η θέσπιση μιας Ειδικής Περιουσιακής Βάσης, ούτως ώστε αυτές να αποζημιώνονται με μια διαφορετική (χαμηλότερη) απόδοση και όχι με εκείνη που έχει εγκριθεί και ισχύει σε όλα τα έργα του εθνικού συστήματος μεταφοράς.

Σε απαντητική επιστολή, ο ΑΔΜΗΕ αναφέρει ότι η εισήγηση αυτή κινείται ενάντια στο πνεύμα του νομοθέτη, καθώς ο νόμος δεν κάνει καμία μνεία στη δημιουργία διακριτής περιουσιακής βάσης για τα έργα επέκτασης του συστήματος ούτε και οποιαδήποτε αναφορά περί διακριτής απόδοσης έναντι

των υπόλοιπων έργων. «Ως εκ τούτου» τονίζει «η ανταποδοτικότητα των σχετικών επενδύσεων έχει ήδη θεμελιωθεί από τον νομοθέτη χωρίς να τίθεται οποιαδήποτε αμφισβήτηση. Τα συγκεκριμένα έργα δεν διαφέρουν σε τίποτα από όλα τα υπόλοιπα και αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι του Συστήματος και οποιοσδήποτε διαφορετικός μηχανισμός αποζημίωσης θα καθιστούσε τις συγκεκριμένες επενδύσεις μη βιώσιμες για τον ΑΔΜΗΕ».

Σύμφωνα με τους υπολογισμούς που επικαλείται ο ΑΔΜΗΕ, οι επενδύσεις σε αυτά τα έργα θα αποβούν ζημιωμένες στην περίπτωση που αυτές αποζημιώνονται με χαμηλότερη απόδοση, ίση με το κόστος δανεισμού, οδηγώντας τελικά σε υπονόμηση την ανάπτυξη των ΑΠΕ στην Ελλάδα.

ΔΕΔΔΗΕ: ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ Η ΔΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο ΔΕΔΔΗΕ με γνώμονα τη διασφάλιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών του, καλεί όλους τους κατόχους υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (Η/Ο) που δεν τους έχουν ήδη δηλώσει, να προχωρήσουν άμεσα στη δήλωσή τους, μέσω της ιστοσελίδας

<https://deddie.gr/el/upiresies/sundesime-to-diktuo/egkatakatastasi-ypodomon-epanafortisis-ilektrokiniton-oximatou>, εναλλακτικά μέσω της εφαρμογής <https://apps.deddie.gr/ElectricMobility/> ή να επικοινωνήσουν για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία με την εξυπηρέτηση πελατών του, στο τηλέφωνο 800 400

4000.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη χώρα μας αυξάνεται διαρκώς ο στόλος των Ηλεκτρικών Οχημάτων, γεγονός που έχει ως αποτέλεσμα και την αντίστοιχη άνοδο του ηλεκτρικού φορτίου, το οποίο καλείται να εξυπηρετήσει το σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας, με κομβικό το ρόλο του Δικτύου Διανομής ηλεκτρικής ενέργειας που διαχειρίζεται ο ΔΕΔΔΗΕ.

Στο πλαίσιο αυτό, κρίνεται απαραίτητη η καταγραφή όλων των υποδομών φόρτισης Η/Ο (όπως άλλωστε ορίζεται ρητά και στο

πλαίσιο του νόμου 4710/2020) προκειμένου να διασφαλιστεί η διαφανής και αμερόληπτη πρόσβαση όλων των χρηστών Η/Ο στο Δίκτυο, οι υψηλές προδιαγραφές ασφάλειας για όλους και η απρόσκοπτη παροχή υπηρεσιών.

Αξίζει να σημειωθεί, ότι το Δίκτυο Διανομής διαθέτει επάρκεια για την υποστήριξη των υποδομών φόρτισης στο πλαίσιο υλοποίησης του στόχου για Η/Ο τόσο του υπάρχοντος Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα για το 2030, όσο και για τον πιο φιλόδοξο στόχο του υπό διαμόρφωση Εθνικού Σχεδίου Ηλεκτροκίνησης.

PHILOSOFISH: ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΣΤΙΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Στην τοποθέτηση φωτοβολταϊκών σταθμών στις εγκαταστάσεις των μονάδων της προχώρησε η εταιρεία υδατοκαλλιεργείας μεσογειακού ψαριού, Philosofish με στόχο τον περιορισμό του ενεργειακού της αποτυπώματος.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προχώρησε στην τοποθέτηση πέντε φωτοβολταϊκών σταθμών σε βασικές εγκαταστάσεις, συμπεριλαμβανομένου του συσκευαστηρίου στη Ρόδο, του κέντρου μεταποίησης στη ΒΙΠΕ Λαμίας (Αιγολαγιά) και τους ιχθυογεννητικούς σταθμούς σε Τάπιες (Φθιώτιδα), Λαγονήσι(Φθιώτιδα) και Γιάττρα (Ευβοία). Η συνολική παραγόμενη

ηλεκτρική ενέργεια από τους παραπάνω φωτοβολταϊκούς σταθμούς ανέρχεται, ετησίως, σε 1.188.600 kWh.

«Η επένδυση αυτή επιβεβαιώνει τον προσανατολισμό της Philosofish, η οποία στοχεύει στην ενσωμάτωση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην παραγωγική της διαδικασία και τη συνεχή βελτίωση του ενεργειακού της αποτυπώματος» σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση.

Επίσης, τονίζεται ότι η ενσωμάτωση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις μονάδες παραγωγής θα έχει ως αποτέλεσμα τον περιορισμό των εκπομπών CO2 κατά 740 τόνους ετησίως,

οδηγώντας αθροιστικά σε μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος της Philosofish κατά 32% σε όλη την παραγωγική διαδικασία. Στόχος της εταιρείας είναι η πρόσθετη μείωση των εκπομπών CO2 κατά 462 τόνους ετησίως, με την περαιτέρω ενίσχυση της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Στο τέλος του 2024 εκτιμάται ότι η συμμετοχή των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στη συνολικά εγκατεστημένη ισχύ της εταιρείας θα αγγίξει το 34% έναντι του 20% που είναι σήμερα.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ANTINERO III: Η ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΟΥ ΤΑΙΠΕΔ ΓΙΑ ΤΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΔΑΣΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ

Την πολύτιμη συνδρομή του στη θωράκιση των δασικών οικοσυστημάτων της χώρας μας από τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης, θα προσφέρει και φέτος η Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (PPF) του ΤΑΙΠΕΔ, για λογαριασμό του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μετά την επιτυχία των σημαντικών δράσεων AntiNERO I & II που αφορούσαν στον καθαρισμό χιλιάδων στρεμμάτων δασών, συντήρηση δασικών δρόμων και αντιπυρικών ζωνών, αξιοποιώντας πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, η Πολιτεία εμπιστεύθηκε στη Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του ΤΑΙΠΕΔ, την υλοποίηση του μεγαλύτερου έργου πρόληψης και προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος που έχει γίνει ποτέ στη χώρα.

Ο λόγος για το AntiNERO III, ένα πρόγραμμα με προϋπολογισμό που ανέρχεται σε 310 εκατομμύρια ευρώ για τη διετία 2024 - 2025 και προβλέπει παρεμβάσεις σε εκατοντάδες χιλιάδες στρέμματα. Ειδικότερα, η Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας σε συνεργασία με την Γενική Διεύθυνση Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας δημοπρατεί έργα που έχουν ωριμάσει, τόσο στην ηπειρωτική χώρα, όσο και σε νησιωτικές περιοχές όλης της επικράτειας, που αφορούν σε:

- Καθαρισμούς δασικών οικοσυστημάτων σε όλη τη χώρα.
- Συντήρηση και βελτίωση δασικών οδικών δικτύων.
- Συντήρηση υφιστάμενων αντιπυρικών ζωνών.
- Διάνοξη νέων Μικτών Αντιπυρικών Ζωνών, πλησίον οικισμών και εκατέρωθεν δασικών δρόμων.

Μάλιστα, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, θα εκπονηθούν μελέτες διαχείρισης δασών με επικαιροποιημένες τεχνικές προδιαγραφές. Εντός του επόμενου μήνα αναμένεται η δημοπράτηση

τους. Η Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (PPF) του ΤΑΙΠΕΔ, έχει αναδειχθεί σε έναν ιδιαίτερα αποτελεσματικό μηχανισμό, που λειτουργεί με πιο ευέλικτο πλαίσιο σε σχέση με τη δημόσια διοίκηση, παράγοντας έργο με διαφάνεια και ταχύτητα. Είναι ενδεικτικό ότι τα τελευταία δύο χρόνια δημοπρατήθηκαν και υλοποιήθηκαν από το PPF δασοτεχνικά έργα σε δεκάδες γεωγραφικές ενότητες σε όλη τη χώρα.

Τα προγράμματα AntiNERO αποτελούν τα βασικά «εργαλεία» πρόληψης για την προστασία των δασών της χώρας. Οι παρεμβάσεις που υλοποιούνται εντός των δασικών οικοσυστημάτων έχουν πολλαπλά οφέλη. Ειδικότερα:

- Περιορίζουν τον κίνδυνο μετάδοσης και εξάπλωσης όλων των ειδών των πυρκαγιών (εδάφους, επιφανείας και κόμης).
 - Μειώνουν την ταχύτητα εξάπλωσης και την ένταση των πυρκαγιών.
 - Περιορίζουν τον κίνδυνο δημιουργίας MEGA FIRE που εκδηλώνονται με μεγαλύτερη συχνότητα ειδικά στη λεκάνη της Μεσογείου.
 - Διευκολύνουν τη μετακίνηση των δυνάμεων πυρόσβεσης στην περιοχή με ασφάλεια.
 - Η δημιουργία, επίσης, ζωνών αμιγούς ή μικτής βλάστησης με πλατύφυλλα είδη, κοντά σε οικιστικές περιοχές, επιτυγχάνει την πιο αργή και ελεγχόμενη εξάπλωση της πυρκαγιάς.
- Ειδικότερα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ανά πρόγραμμα, έχουν υλοποιηθεί και εξελίσσονται οι εξής παρεμβάσεις:

AntiNero I

Πραγματοποιήθηκαν καθαρισμοί σε 42.810 στρ., έγιναν εργασίες για τη βελτίωση και τη συντήρηση του δασικού οδικού

δικτύου έκτασης 61.583,84 στρ., καθώς και για τη βελτίωση και τη συντήρηση αντιπυρικών ζωνών έκτασης 8.799,98 στρ. Επιπρόσθετα, διατέθηκε δωρεάν ξυλεία σε χιλιάδες κατοίκους ανά περιοχή και εκπονήθηκαν σχέδια αντιπυρικής προστασίας για 39 κρίσιμα δασικά οικοσυστήματα συνολικής έκτασης άνω των 42 εκατ. στρεμμάτων.

AntiNero II

Υλοποιήθηκαν καθαρισμοί σε 82.813,31 στρ., βελτιώθηκε και συντηρήθηκε δασικό οδικό δίκτυο έκτασης 157.523,80 στρ., καθώς και αντιπυρικές ζώνες έκτασης 25.914,69 στρ. Επιπλέον, διατέθηκε δωρεάν ξυλεία σε χιλιάδες κατοίκους ανά περιοχή.

AntiNero III

Πρόκειται για ένα πρόγραμμα που βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη και προβλέπει καθαρισμούς δασών συνολικής έκτασης 57.946,63 στρ, βελτίωση και συντήρηση δασικού οδικού δικτύου έκτασης 72.639,40 στρ., βελτίωση και συντήρηση αντιπυρικών ζωνών 15.294,59 στρ., αλλά και δημιουργία μικτών αντιπυρικών ζωνών 65.357 στρεμμάτων.

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο εντεταλμένος σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ, Παναγιώτης Σταμπουλίδης, τόνισε: «Όπως έχουμε διαπιστώσει με δυσβάσταχτο κόστος τα τελευταία έτη, η κλιματική κρίση αποτελεί πρωτόγνωρη απειλή για τους ανθρώπους και τον φυσικό πλούτο της χώρας μας. Στο ΤΑΙΠΕΔ γνωρίζουμε πολύ καλά ότι η αποστολή που μας έχει αναθέσει η Πολιτεία στο πλαίσιο της υλοποίησης των προγραμμάτων Anti Nero είναι εξαιρετικά κρίσιμη. Σε συνεργασία με τις δασικές υπηρεσίες του ΥΠΕΝ, θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε με ζήλο και με διαφάνεια για να θωρακίσουμε τα δασικά μας οικοσυστήματα απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, με την ενίσχυση της πρόληψης και τη δημιουργία πιο ανθεκτικών υποδομών».

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΕΠΑΝΑΠΡΟΣΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΕΠΟΧΙΑΚΟΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΕΣ ΠΟΥ ΟΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΕΛΗΞΑΝ ΚΑΙ ΘΑ ΚΑΛΥΦΘΟΥΝ 2.500 ΘΕΣΕΙΣ

«Αντιμετωπίζουμε αποτελεσματικά την προστασία των πληγέντων από θεομηνίες και φυσικές καταστροφές. Υλοποιούμε το στρατηγικό σχέδιο για την θωράκιση της Πυροσβεστικής» τόνισε ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελος Τουρνάς υποστηρίζοντας την Τετάρτη τις σχετικές διατάξεις της τροπολογίας που έχει κατατεθεί στο νομοσχέδιο του Υπουργείου Παιδείας που συζητείται στην Ολομέλεια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Τουρνάς είπε πως με τις διατάξεις του σχεδίου νόμου ρυθμίζεται το ζήτημα της αποτελεσματικότερης προστασίας των πληγέντων από θεομηνίες και φυσικές καταστροφές, μέσω της χορήγησης της οικονομικής ενίσχυσης που αφορά, πρώτον, στην κάλυψη βιοτικών αναγκών, δεύτερον, στη διενέργεια απλών επισκευαστικών εργασιών και αντικατάσταση κατεστραμμένων οικσκευής και, τρίτον, στη στήριξη των ατόμων που υπέστησαν μόνιμη σωματική βλάβη με ποσοστό αναπηρίας 67% και πάνω, ανεξάρτητα από το εάν αυτοί αδύνατοι αποδεδειγμένα να καλύψουν τη συγκεκριμένη ανάγκη με μέσα δικά τους ή και των μελών της οικογένειάς τους.

Για τις διατάξεις του νομοσχεδίου για την επαναπρόσληψη εποχικών πυροσβεστών για το 2024 που απασχολήθηκαν στο

Πυροσβεστικό Σώμα από το έτος 2019 έως και το έτος 2023, είπε πως αφορά 741 συμβασιούχους εποχικούς πυροσβέστες, των οποίων η θητεία έληξε την 31η Οκτωβρίου του 2023. Με τις επαναπροσλήψεις αυτές, πρόσθεσε ο υφυπουργός, η Πυροσβεστική θα καλύψει τις 2.500 θέσεων πυροσβεστών εποχικής απασχόλησης, σύμφωνα με το επιχειρησιακό του σχεδιασμό. Δεδομένου ότι η δεξαμενή της συγκεκριμένης κατηγορίας προσωπικού περιλαμβάνει επιπλέον και άλλους 1.730 που μπορούν να επαναπροσληφθούν και την πεντηκονταπενταετή περίοδο, ενώ παράλληλα ανοίγει ο δρόμος για να προχωρήσει στην προκήρυξη ενός ενιαίου διαγωνισμού για την κάλυψη όλων των θέσεων πυροσβεστών εποχικής απασχόλησης από το 2025 και έπειτα.

Επίσης, με διάταξη της τροπολογίας προβλέπεται και η ρύθμιση διαφόρων διαδικαστικών ζητημάτων αναφορικά με την κατηγορία προσωπικού των πυροσβεστών πενταετούς υποχρέωσης, κάνοντας ιδιαίτερη μνεία στην πρόβλεψη παράτασης για πέντε έτη της θητείας των προσληφθέντων το έτος 2019, οι οποίοι σχεδόν στο σύνολό τους καλύπτουν προσωποπαγείς θέσεις. Με την τροποποίηση του άρθρου 15 του ν. 3938/2011, πρόσθεσε ο κ. Τουρνάς η διοίκηση στοχεύει σε μια ομογενο-

ποίηση της εν λόγω κατηγορίας προσωπικού, στο πλαίσιο εξεύρεσης μιας οριστικής επίλυσης του ζητήματος ένταξής του στο μόνιμο πυροσβεστικό προσωπικό. Παράλληλα, καλύπτεται νομοθετικά και το κενό που προέκυψε με τη μεταφορά του συνόλου των υπηρετούντων της διεύθυνσης κρατικής αρωγής, της γενικής διεύθυνσης κρατικών ενισχύσεων και αρωγής, από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στη νεοσύσταθείσα Γενική Γραμματεία Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής, η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας ως προς την καταβολή του κινήτρου επίτευξης δημοσιονομικών στόχων. Επεκτείνεται η καταβολή του κινήτρου στο σύνολο των υπηρετούντων στη Διεύθυνση Κρατικής Αρωγής, αποσαφηνίζεται ότι αυτό εξακολουθεί να καταβάλλεται σε αυτούς για το σύνολο του 2023, ενώ προβλέπεται, κατά παρέκκλιση και για ορισμένο χρονικό διάστημα, ήτοι μέχρι 31 Δεκεμβρίου του 2024, ειδική διαδικασία, αναφορικά με τις αποσπάσεις και μετατάξεις υπαλλήλων της Γενικής Γραμματείας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, για τις οποίες απαιτείται η προηγούμενη σύμφωνη γνώμη του Υπουργού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΣΤΕ Η ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΤΙΣ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣΤΕ) συζητήθηκαν οι αιτήσεις 93 κατοίκων των πληγέντων περιοχών της Ανατολικής Αττικής από την μεγάλη φωτιά του καλοκαιριού του 2018, ενός Παραθεριστικού-Οικοδομικού Συνεταιρισμού και ενός Εξωραϊστικού Συλλόγου Οικοπεδούχων. Όλοι ζητούν να ακυρωθεί το Προεδρικό Διάταγμα που αφορά τον πολεοδομικό σχέδιο για τις πυρόπληκτες περιοχές στο Μάτι, Νέα Μάκρη, Ραφήνα και Μαραθώνα, που καταστράφηκαν από την φωτιά του Ιουλίου του 2018 και έχασαν τη ζωή τους 104 άτομα. Ειδικότερα, στην αυξημένη σύνθεση του Ε' Τμήματος του ΣΤΕ με πρόεδρο τον αντιπρόεδρο Χρήστο Ντουκάνη και με εισηγητές τους συμβούλους Επικρατείας Ελένη Παπαδημητρίου, Ρωζάνη Γιαννουλάτου, Δημήτρης Βανδώρος και Χριστιάνα

Μπολόφη, συζητήθηκαν 13 ομαδικές αιτήσεις ακυρώσεως που είχαν κατατεθεί το Νοέμβριο του 2022. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι προσφεύγοντες υποστήριξαν ότι το από 7.6.2022 Προεδρικό Διάταγμα για την «έγκριση Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΕΠΣ) στην πυρόπληκτη περιοχή των Δημοτικών Ενότητων Νέας Μάκρης και Ραφήνας των Δήμων Μαραθώνα και Ραφήνας - Πικερμίου, καθορισμός ζωνών βιώσιμης πολεοδομίας και ζωνών εκτός πολεοδομίας, χρήσεων γης, όρων και περιορισμών δόμησης, περιβαλλοντική έγκριση του ΕΠΣ και επικύρωση καθορισμού οριογραμμών ρεμάτων», είναι αντισυntagματικό, παράνομο, αντίθετο στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία και την ΕΣΔΑ και ζήτησαν να ακυρωθεί.

Οι ιδιοκτήτες ακινήτων υποστήριξαν, ακόμη, ότι το επίμαχο προβαλλόμενο Προεδρικό Διάταγμα είναι αντίθετο στις συntagματικές επιταγές για την προστασία του περιβάλλοντος (άρθρο 24 Συντάγματος) και είναι αντίθετο στην αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης. Επίσης, υποστήριξαν ότι το Προεδρικό Διάταγμα παραβιάζει την Ευρωπαϊκή νομοθεσία (Ευρωπαϊκή οδηγία 2001/42/ΕΚ), καθώς εγκρίθηκε το Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΕΠΣ) χωρίς να έχει εγκριθεί το σύνολο της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ), ενώ για την συμπληρωματική ΣΜΠΕ δεν διενεργήθηκε η προβλεπόμενη διαβούλευση.

Το δικαστήριο επιφυλάχθηκε να εκδώσει τις αποφάσεις του.

VIOTALCO: ΣΤΑ 6,3 ΔΙΣ ΕΥΡΩ Ο ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟ 2023

Σε 6,3 δισ. ευρώ ανήλθε ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών της Viohalco το 2023 έναντι 6,99 δισ. ευρώ το 2022, λόγω χαμηλότερων όγκων και μειωμένων τιμών μετάλλων. Η ενοποιημένη λειτουργική κερδοφορία (αναπροσαρμοσμένο EBITDA) ανήλθε σε 537 εκατ. ευρώ έναντι 649 εκατ. ευρώ το 2022. Η επιβράδυνση της παγκόσμιας οικονομικής ανάπτυξης, καθώς και οι πληθωριστικές πιέσεις αντισταθμίτηκαν εν μέρει από τη αυξανόμενη ζήτηση που δημιουργείται χάρη στη συνεχιζόμενη τάση προς την «πράσινη» μετάβαση. Τα ενοποιημένα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε 91 εκατ. ευρώ έναντι 375 εκατ. ευρώ το 2022, λόγω της πτώσης των τιμών μετάλλων που οδήγησε σε αρνητικά αποτελέσματα μέταλλου, καθώς και της αύξησης του χρηματοοικονομικού κόστους. Ο καθαρός δανεισμός μειώθηκε σημαντικά κατά 184 εκατ. ευρώ στα 1.873 εκατ. ευρώ, χάρη στην αποτελεσματική

διαχείριση του κεφαλαίου κίνησης, που ενισχύθηκε περαιτέρω από τις χαμηλότερες τιμές μετάλλων. Το προτεινόμενο μικτό μέρισμα ανέρχεται στα 0,12 ευρώ ανά μετοχή. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σχολιάζοντας τα αποτελέσματα, ο διευθύνων σύμβουλος Ιωάννης Στασιόπουλος δήλωσε: «Το 2023, οι εταιρίες της Viohalco απέδειξαν την ικανότητά τους να ανταποκρίνονται αποτελεσματικά στις μεταβαλλόμενες συνθήκες της αγοράς. Σε ένα περιβάλλον υψηλών επιτοκίων και πληθωριστικών πιέσεων, η Viohalco επέδειξε ανθεκτικότητα όσον αφορά στις επιδόσεις, ενώ μείωσε τα επίπεδα του δανεισμού της. Οι κλάδοι καλωδίων και σωλήνων χάλυβα σημείωσαν πολύ καλές επιδόσεις, καθώς ήταν σε θέση να υλοποιήσουν με επιτυχία υφιστάμενα έργα, εξασφαλίζοντας παράλληλα σημαντικά νέα έργα. Ο κλάδος

χαλκού σημείωσε ισχυρή λειτουργική κερδοφορία, καταγράφοντας καλύτερη επίδοση σε σχέση με το σύνολο της αγοράς. Σε μία δυσμενή παγκόσμια συγκυρία ο κλάδος αλουμινίου διατήρησε το ανταγωνιστικό του πλεονέκτημα και εξακολούθησε να επεκτείνει το διαφοροποιημένο χαρτοφυλάκιο του σε ταχύτερα αναπτυσσόμενες και υψηλότερες προστιθέμενες αξίες τομέις προϊόντων. Τα αποτελέσματα του τομέα του χάλυβα επηρεάστηκαν από την υποτονική ζήτηση από τον κατασκευαστικό κλάδο της ΕΕ και από τον ανταγωνισμό από εισαγωγές χαμηλού κόστους. Τέλος, ο τομέας ακινήτων σημείωσε θετική επίδοση, λόγω της αυξανόμενης ζήτησης για υψηλής ποιότητας και βιώσιμα κτίρια στην Ελλάδα. Για τα επόμενα χρόνια, αναμένουμε ότι η τρέχουσα κάμψη της ζήτησης θα αντιστραφεί, καθώς οι δυναμικές μεγιστάσεις βιωσιμότητας θα κυριαρχήσουν».

CENERGY HOLDINGS: ΠΩΛΗΣΕΙΣ 1,63 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΟ 2023, ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ 14%

Σε 1,63 δισ. ευρώ ανήλθαν οι πωλήσεις της Cenergy Holdings το 2023 (14% αύξηση σε ετήσια βάση) με βελτιωμένα περιθώρια κέρδους, τόσο στον κλάδο καλωδίων, όσο και στον κλάδο σωλήνων χάλυβα. Η λειτουργική κερδοφορία ανήλθε σε 213,8 εκατ. ευρώ (56% αύξηση σε ετήσια βάση) και η απρόσκοπτη εκτέλεση των ενεργειακών έργων παραμένει προτεραιότητα και για τους δύο τομείς. Τα ενοποιημένα κέρδη μετά από φόρους αυξήθηκαν σε 73,0 εκατ. ευρώ, επιτρέποντας τη διανομή μερίσματος ύψους 0,08 ευρώ ανά μετοχή, αυξημένο κατά 60% σε σχέση με την προηγούμενη χρήση. Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο παραγγελιών σταθεροποιήθηκε πάνω από τα 3 δισ. ευρώ λόγω των σημαντικών αναθέσεων έργων και στους δύο κλάδους (3,15 δισ. ευρώ στις 31.12.2023). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η επέκταση του εργοστασίου υποβρυχίων καλωδίων στην Κόρινθο συνεχίζεται και ταυτόχρονα πραγματοποιείται σε όλα τα εργοστάσια ένα γενικότερο πρόγραμμα επενδύσεων (138,4 εκατ. ευρώ κεφαλαιουχικές δαπάνες το 2023) με στόχο την περαιτέρω ισχυροποίηση της θέσης μας

στη νέα εποχή της ενεργειακής μετάβασης. Οι ελεύθερες ταμειακές ροές ανήλθαν σε 76 εκατ. ευρώ το 2023, με τον καθαρό δανεισμό να μειώνεται σημαντικά σε σχέση με τα περσινά επίπεδα, στα 377,5 εκατ. ευρώ. Το αναπροσαρμοσμένο EBITDA για το 2024 αναμένεται να κυμανθεί μεταξύ 230 και 250 εκατ. ευρώ. Σχολιάζοντας τις επιδόσεις του ομίλου, ο Αλέξης Αλεξίου, διευθύνων σύμβουλος της Cenergy Holdings δήλωσε: «Η πελατοκεντρική μας προσέγγιση, σε συνδυασμό με τις αποδεδειγμένες ικανότητές μας στην εκτέλεση απαιτητικών ενεργειακών έργων υποδομής, μας έδωσαν τη δυνατότητα να αξιοποιήσουμε πλήρως τις ευκαιρίες που προσφέρουν οι παγκόσμιες τάσεις (megatrends) στο πλαίσιο της ενεργειακής μετάβασης και μας επέτρεψαν να επιτύχουμε λειτουργικά αποτελέσματα πέρα από τις προσδοκίες μας. Ειδικότερα, ο τομέας σωλήνων χάλυβα πέτυχε ιστορικά υψηλά επίπεδα λειτουργικής κερδοφορίας, επιβεβαιώνοντας τις μεγάλες δυνατότητές του, με τον τομέα καλωδίων να παραμένει ο κύριος πυλώνας κερδοφορίας του Ομίλου μας. Η σημαντική αύξηση των πωλήσεων συνοδεύτηκε με ακό-

μη μεγαλύτερη αύξηση των καθαρών κερδών κατά 21%, τη δημιουργία ισχυρών ελεύθερων ταμειακών ροών και τη μείωση του καθαρού δανεισμού. Κατά συνέπεια, ενισχύσαμε την κεφαλαιακή μας διάρθρωση, ενώ παράλληλα ο καθαρός δανεισμός μειώθηκε σε επίπεδα μικρότερα από το διπλάσιο του EBITDA. Τα παραπάνω ικανοποιητικά οικονομικά αποτελέσματα αποτελούν μια στέρεη βάση για τις μελλοντικές επιδόσεις του ομίλου, καθώς το ανεκτέλεστο υπόλοιπο παραγγελιών, που υπερβαίνει σταθερά το όριο των 3 δισ. ευρώ, εξασφαλίζει πλήρες πρόγραμμα παραγωγής σε όλα τα εργοστάσια του ομίλου για το επόμενο έτος. Ταυτόχρονα, μένουμε συγκεντρωμένοι στο όραμά μας να διευκολύνουμε τη νέα εποχή της ενεργειακής μετάβασης σχεδιάζοντας για όλα τα εργοστάσια του ομίλου ένα ολοκληρωμένο επενδυτικό πρόγραμμα το οποίο θα ξεκινήσει από το 2024 και στους δύο κλάδους, πάντα με σεβασμό στις αρχές της βιωσιμότητας και στους στόχους ESG».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ

«Ένα συγκροτημένο σχέδιο για την ανάταξη και τη συνολική αναβάθμιση του ελληνικού σιδηρόδρομου» εφαρμόζει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «η Κυβέρνηση εργάζεται εντατικά, μεθοδικά και με σχέδιο για την ανάταξη, την αναβάθμιση και την ενίσχυση του επιπέδου ασφαλείας του ελληνικού σιδηρόδρομου» και οι ενέργειες που έχουν γίνει προς την κατεύθυνση αυτή είναι:

1ov. Ολοκληρώθηκε, τον Σεπτέμβριο του 2023, η Σύμβαση 717 για την Ανάταξη Σηματοδότησης - Τηλεδιοίκησης στον άξονα ΠΑΘΕ/Π.

Συγκεκριμένα, ολοκληρώθηκε εντός του χρονοδιαγράμματος που είχε θέσει η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το τμήμα που υπολείπονταν από Οινόη μέχρι Τιβορέα, το αναβαθμισμένο Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας του τμήματος ΣΚΑ - Τιβορέα και το νέο Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας στη Λάρισα.

Το τμήμα από τον Δομοκό μέχρι τη Λάρισα, επί του οποίου τα συστήματα είχαν εγκατασταθεί και λειτουργούσαν, καταστράφηκε από τις φυσικές καταστροφές (κακοκαιρία Daniel), τον Σεπτέμβριο του 2023.

2ov. Ολοκληρώθηκε, τον Δεκέμβριο του 2023, η Σύμβαση για την εγκατάσταση συστήματος αυτόματης προστασίας συρμών (ETCS - Level 1), επί τρις γραμμών.

Συγκεκριμένα, υλοποιήθηκε η εγκατάσταση εντός του χρονοδιαγράμματος που είχε θέσει η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στα τμήματα ΣΚΑ - Τιβορέα, Δομοκός - Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας και Οινόη - Χαλκίδα.

3ov. Ολοκληρώθηκε, εντός του δεύτερου εξαμήνου του 2023, σημαντικά έργα.

- Η κατασκευή Σιδηροδρομικών Γεφυρών στο Γαλλικό Ποταμό.
- Η εγκατάσταση του συστήματος «ΟΣΜΟΣ», δηλαδή της ενόργανης παρακολούθησης σε 14 μεγάλες σιδηροδρομικές γέφυρες του τμήματος Τιβορέα - Δομοκός, με επεξεργασία δεδομένων σε πραγματικό χρόνο.

• Η λειτουργία του νέου υποσταθμού έλξης στο Περιβόλι Δομοκού.

• Η εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης επί τρις νέας παραλλαγής γραμμών στο τμήμα Πολύκαστρο - Ειδομένη.

• Η περάτωση έργων αντιπλημμυρικής προστασίας κατά μήκος των σιδηροδρομικών έργων σε Πελοπόννησο και Στερεά Ελλάδα.

4ov. Ελήφθησαν μέτρα αποκατάστασης εξοπλισμού στο δίκτυο του ΟΣΕ και υλοποιήθηκαν ενέργειες ωρίμανσης για την ανάταξη νέων έργων.

Μεταξύ αυτών συγκαταλόγεται:

- Η αποκατάσταση φωτισμού, ελέγχου πυρόσβεσης και ελέγχου πεδιομέτρησης του σήματος GSM-R σε όλες τις σήραγγες του σιδηροδρομικού άξονα Κόρινθος - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Στρυμόνας - Προμαχώνας.

• Ο έλεγχος λειτουργίας των συστημάτων συναγερμού και κλειστού κυκλώματος καμερών (CCTV) των σιδηροδρομικών Πλαταμώνα και Τεμπών, καθώς και η αποκατάσταση της ραδιοεπικοινωνίας VHF.

• Η δημιουργία και λειτουργία των Κέντρων Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) του σιδηροδρομικού δικτύου στην Κόρινθο, το ΣΚΑ, το Λιανοκλάδι, ενώ τελεί υπό ολοκλήρωση αυτό της Λάρισας.

• Η σύνταξη τευχών δημοπράτησης του έργου τρις ραδιοκάλυψης GSM-R και στα υπολείποντα τμήματα του βασικού σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παραμέτρους για τη διασύνδεση του νέου συστήματος με αυτό που έχει ήδη εγκατασταθεί σε τμήματα του ίδιου άξονα.

5ov. Βρίσκονται σε φάση υλοποίησης ή ανάθεσης σειρά εργασιών για τη συντήρηση υποδομών.

Αυτές αφορούν την επιδομή, τα συστήματα, καθώς και τη φύλαξη των εγκαταστάσεων (ιδίως με τη χρήση «Drones»).

6ov. Ολοκληρώθηκε, τον Δεκέμβριο του 2023, η τοποθέτηση 300 καμερών συνεχούς παρακολούθησης των συρμών.

Η τοποθέτηση έγινε στις σήραγγες του Πλαταμώνα, των Τεμπών, της Όθρυος και του Καλλιδρόμου, καθώς και στις διδυμες σήραγγες των Αγίων Αναργύρων. Οι εικόνες καταγράφονται σε πραγματικό χρόνο στα Κέντρα Ελέγχου Σηράγγων. Επίσης, εγκαταστάθηκαν κάμερες υπέρυθρης αντίληψης εσπών θερμότητας εντός των σιδηροδρόμων, αλλά και των συρμών που διατρέχουν τις σήραγγες.

7ov. Ενισχύθηκε, οικονομικά, ο ΟΣΕ.

Η βασική επίσης χρηματοδότηση του Οργανισμού, από τον τακτικό προϋπολογισμό, αυξήθηκε από τα 45 εκατ. ευρώ στα 75 εκατ. ευρώ, με σκοπό την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών και των έργων συντήρησης.

Ο ΟΣΕ, από τον Ιούλιο του 2023, έχει υπογράψει για πρώτη φορά στην ιστορία του Σύμβαση με το Ελληνικό Δημόσιο. Η σύμβαση καθορίζει τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των δύο μερών, ενώ συνοδεύεται από πενταετές Επιχειρησιακό Σχέδιο, το οποίο καθορίζει επακριβώς τους όρους της χρηματοδότησης του Οργανισμού.

8ov. Προχωρά η μεταρρύθμιση και ο εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού τομέα, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Ένωση. Προβλέπεται η δημιουργία ενός νέου, ενιαίου και σύγχρονου δημοσίου φορέα, με την επωνυμία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΑΕ» και πυρήνα τον ΟΣΕ.

Στη νέα αυτή ανώνυμη εταιρεία, της οποίας 100% μέτοχος θα είναι το Ελληνικό Δημόσιο, εντάσσονται επιπλέον η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και η ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. κατά το μέρος που αφορά στο επιχειρησιακό κρίσιμο για τον σιδηρόδρομο τμήμα της δραστηριότητάς της (τροχαίο υλικό, ενεργές σιδηροδρομικές εγκαταστάσεις).

Οι «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΑΕ» θα αναλάβουν πλήρως τον ρόλο και τις ευθύνες του Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής, καθώς και της υλοποίησης των έργων επί του σιδηροδρομικού δικτύου.

Με αυτόν τον τρόπο θα αντιμετωπιστούν οι δυσλειτουργίες που παράγει το σημερινό μοντέλο των τριών εταιρειών, με πολλαπλές κοινές ή επικαλυπτόμενες αρμοδιότητες, οι οποίες δυσχεραίνουν την ανάπτυξη ενιαίου στρατηγικού σχεδιασμού, συντονισμού, ανάπτυξης, συντήρησης, διαχείρισης και πλήρους ελέγχου του σιδηροδρομικού δικτύου.

Παράλληλα, σε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων (ERA), αξιολογείται το σύνολο της νομοθεσίας και των κανονισμών που διέπουν τον ελληνικό σιδηρόδρομο, με στόχο την πλήρη εναρμόνισή τους με την ευρωπαϊκή πραγματικότητα. Στόχος μας είναι ο νέος Οργανισμός να λειτουργήσει σε ένα υγιές περιβάλλον με σαφείς αρμοδιότητες και υποχρεώσεις για όλες τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις.

9ov. Προχωρά η οριστική αποκατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου από τις εκτεταμένες ζημιές που προέκυψαν από τον «Daniel», με προδιαγραφές σημαντικής επαύθησης της ανθεκτικότητας αυτού.

Το συνολικό κόστος της μόνιμης αποκατάστασης εκτιμάται περίπου στα 450 εκατ. ευρώ και αφορά στο τμήμα Δομοκός - Λάρισα, του κύριου άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη, καθώς και στους κάθετους άξονες Λάρισα - Βόλος και Παλιοφάρσαλο - Καλαμπάκα.

10ov. Συνεχίζονται οι ενέργειες για την εξασφάλιση συγχρηματοδότησης των έργων από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

α. Εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τον Αύγουστο του 2023, η χρηματοδότηση για το έργο «Ολοκλήρωση τρις νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμών στο τμήμα Ροδόδαφνη - Ρίο», συνολικού προϋπολογισμού 146,5 εκατ. ευρώ.

β. Ολοκληρώθηκε, εντός του 2023, η αποπληρωμή προς τη χώρα της κοινοτικής συνδρομής, ποσού 68 εκατ. ευρώ, από το πρόγραμμα «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF 2014 - 2020) για τα έργα:

• Ολοκλήρωση τρις νέας ηλεκτροκινούμενης διπλής σιδηροδρομικής γραμμών στο τμήμα Τιβορέα - Δομοκός.

• Κατασκευή τρις υποδομής τρις νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμών στο τμήμα Ροδόδαφνη - Ψαθόπυργος.

11ov. Υπεβλήθη, τον Ιανουάριο του 2024, αίτημα χρηματοδότησης από το πρόγραμμα «Συνδέοντας την Ευρώπη - 2» (CEF 2, 2021 - 2027).

Το αίτημα αφορά τα εξής έργα:

• Αναβάθμιση υφιστάμενης μονής με δυνατότητα διπλασιασμού και εγκατάσταση σηματοδότησης - Τηλεδιοίκησης - ETCS & ηλεκτροκίνησης τρις Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο.

• Εγκατάσταση νέου συστήματος σηματοδότησης και ETCS του τμήματος Άνω Λιόσια - Κιάτο (που έχουν καταστραφεί από Βανδαλισμούς).

• Ανακαίνιση και αναβάθμιση του τμήματος Αχαρνές - Οινόη του κεντρικού σιδηροδρομικού άξονα.

• Αναβάθμιση τρις υποδομής και τρις επιδομής τρις γραμμών Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας.

• Ολοκλήρωση τρις νέας διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Κιάτο - Πάτρα στο τμήμα Ρίο - Νέος Λιμένας Πατρών.

12ov. Συγκροτήθηκε, στις 18 Σεπτεμβρίου 2023, ο Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφαλείας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.).

Πρώτο και επιτακτικό μέλημα, η διερεύνηση - αρμοδίας - του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών.

Πραγματοποιήθηκε από τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. σειρά ενεργειών για τη συλλογή των αναγκαίων στοιχείων από τη Δικαιοσύνη και το σύνολο των εμπλεκόμενων σιδηροδρομικών φορέων, μεταξύ των οποίων και η ΡΑΣ.

Αναπτύχθηκε συνεργασία με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων (ERA), μετά από σχετικό αίτημα συνδρομής, στις 30 Σεπτεμβρίου 2023, με σκοπό τη συνδρομή ειδικών εμπειρογνομόνων στη διερεύνηση του δυστυχήματος.

Σύμφωνα με την ευρωπαϊκή και την ελληνική νομοθεσία, η έρευνα που διεξάγεται από τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ είναι παντελώς ανεξάρτητη από τη δικαστική έρευνα. Αποσκοπεί στην ανάδειξη των συστημικών προβλημάτων ασφαλείας που οδήγησαν στο δυστύχημα, με σκοπό να βελτιωθεί το επίπεδο ασφαλείας του σιδηρόδρομου και να αποφευχθούν δυστυχήματα στο μέλλον.

13ov. Απεστάλησαν επιστολές προς τη ΡΑΣ, τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ, τον ΟΣΕ και την Hellenic Train.

Το αντικείμενό τους είναι η επίτευξη τρις διαδικασιών διερεύνησης συμβάντων που έχουν κοινοποιηθεί στην πολιτική ηγεσία του Υπουργείου, η αξιολόγηση τρις κατάστασης του τροχαίου υλικού και η ασφαλής κυκλοφορία τρις ισόπεδες διαβάσεις.

«Η Κυβέρνηση εργάζεται εντατικά, μεθοδικά και με σχέδιο για την ανάταξη, την αναβάθμιση και την ενίσχυση του επιπέδου ασφαλείας του ελληνικού σιδηρόδρομου» επισμαίνεται στην ανακοίνωση του υπουργείου.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΟΙ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΙΝΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ

«Η δημιουργία νέων, σύγχρονων, βιώσιμων, φιλικών περιβαλλοντικά υποδομών και συστημάτων μεταφορών είναι καθοριστική για την ανάπτυξη του εμπορίου, της εφοδιαστικής αλυσίδας και των ελληνικών εξαγωγών», τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, στην ημερίδα με θέμα «Εμπόριο - Μεταφορές - Εξαγωγές: το τρίπτυχο της εξωστρεφούς εταιρικής ανάπτυξης», που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 6 Μαρτίου 2023, στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Σταϊκούρας περιέγραψε τους άξονες πολιτικής που εφαρμόζει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με σκοπό τη δημιουργία ενός κορμού υποδομών, επάνω στον οποίο αναπτύσσεται και λειτουργεί ο κλάδος των εμπορευματικών μεταφορών και συγκεκριμένα: τις οδικές, αεροπορικές και σιδηροδρομικές υποδομές, καθώς και την ενίσχυση των υποδομών της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Ειδικότερα:

Οδικές υποδομές:

* Στα τέλη Ιανουαρίου παραδόθηκε ο οδικός άξονας Άκτιο - Αμβρακία.

* Ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος προχωρά με πολύ ικανοποιητικό ρυθμό και η ολοκλήρωση του έργου αναμένεται έως το καλοκαίρι του 2025.

* Ο Ε65, που συνδέει τη Μακεδονία με τη Νότια Ελλάδα. Έως το Πάσσα αναμένεται να παραδοθεί το τμήμα από τη Λαμία μέχρι την Καλαμπάκα.

* Υποβλήθηκαν οικονομικές προσφορές για τον δρόμο Γιάννενα - Κακαβιά.

Αεροπορικές Υποδομές:

* Κατασκευή νέου αεροδρομίου στο Καστέλι Ηρακλείου

* Αξιοποίηση αεροδρομίων εκτός Fraport.

* Επενδύσεις 100 εκατ. ευρώ στα αεροδρόμια της Fraport.

Σιδηροδρομικές Υποδομές:

Στις στρατηγικές επιλογές συγκαταλέγονται η μόνιμη αποκατάσταση σιδηροδρομικού δικτύου, η σύνδεση σιδηροδρόμου με λιμάνια και ΒΙΠΕ και η σύνδεση του σιδηροδρόμου με την Κεντρική Ευρώπη.

Συγκεκριμένα:

* Μέσα στην επόμενη διετία πρόκειται να ολοκληρωθεί η μόνιμη αποκατάσταση του βασικού άξονα και των κάθετων αξόνων Λάρισα - Βόλος και Παλαιοφάρασο - Καλαμπάκα.

* Στην τρέχουσα προγραμματική περίοδο έχουν περιληφθεί οι συνδέσεις με τα εμπορευματικά λιμάνια στη Βόρεια Ελλάδα (Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Αλεξανδρούπολη), η σύνδεση με τον Λιμένα Πάτρας και η επέκταση προαστιακών συνδέσεων στην Αττική.

* Η Κυβέρνηση ανέλαβε πρωτοβουλία για τους νέους, ευρωπαϊκούς σιδηροδρομικούς εμπορευματικούς διαδρόμους, όπως είναι ο «3Seas» και ο «Western Balkans - East Mediterranean». Αυτοί είναι:

- Ο Διάδρομος Βαλτικής - Μαύρης Θάλασσας - Αιγαίου, που συνδέει την Ελλάδα με Βουλγαρία, Ρουμανία, Ουγγαρία, Σλοβακία και Πολωνία. Επίσης, η χώρα καθίσταται συνομιλητής στην αναζήτηση εναλλακτικών διαδρομών για την εξαγωγή ουκρανικών σιτηρών. Θεσσαλονίκη, Καβάλα και Αλεξανδρούπολη συνδέονται με Βάρνα, Ρούσσε, Μπουργκάς, Κωνσταντζα.

- Ο Διάδρομος Δυτικών Βαλκανίων - Ανατολικής Μεσογείου, που συνδέει την Ελλάδα με Βόρεια Μακεδονία, Σερβία, Σλοβενία, Κροατία, Αυστρία και Ουγγαρία. Η Θεσσαλονίκη συνδέεται με Σκόπια, Βελγιάδι και Βουδαπέστη.

Παράλληλα, αυτές οι πρωτοβουλίες ενισχύουν και την προετοιμία σύνδεσης της Ινδίας με την Ευρώπη, μέσω του εναλλακτικού οικονομικού διαδρόμου IMEC (Ινδία - Μέση Ανατολή - Ευρώπη).

Ενίσχυση υποδομών εφοδιαστικής αλυσίδας:

Βάση, η Εθνική Στρατηγική για την Εφοδιαστική Αλυσίδα, η οποία επικεντρώνεται στους εξής τέσσερις άξονες:

* Ανάβληση των υποδομών, με τη δημιουργία νέων εμπορευματικών κέντρων, όπως είναι το Θριάσιο Ι και ΙΙ, το μεγαλύτερο διαμετακομιστικό κέντρο της Νοτιοανατολικής Ευρώπης στη Φυλή και το πρώην στρατόπεδο Γκόκου στη Θεσσαλονίκη.

* Ψηφιακός μετασχηματισμός, με πρωτοβουλίες όπως η συμμετοχή του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο συγχρηματοδοτούμενο έργο FENIX. Το «Ελληνικό Παρατηρητήριο Μεταφορών και Logistics» συνδέει ψηφιακά την ελληνική με την ευρωπαϊκή αγορά, παρέχοντας χρήσιμα ποιοτικά και ποσοτικά δεδομένα για τη χάραξη στρατηγικής και τη λήψη επιχειρηματικών αποφάσεων.

* Βιώσιμη και Πράσινη Εφοδιαστική, με σκοπό τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του τομέα.

* Βελτίωση του επιπέδου εκπαίδευσης των επαγγελματιών του κλάδου.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο κ. Σταϊκούρας, τόνισε «Με σχέδιο, μεθοδικότητα και παραγωγική συνεργασία με όλους τους δημόσιους, ιδιωτικούς και επιστημονικούς φορείς που δραστηριοποιούνται στην ελληνική αγορά των εμπορευματικών μεταφορών και των logistics, είμαι αισιόδοξος ότι μπορούμε να τα καταφέρουμε».

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ Δ. ΡΕΘΥΜΝΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ «SMARTA-NET» ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Ο Δήμος Ρεθύμνης συμμετέχει στην πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «SMARTA-NET» ως πόλη-φάρος (Lighthouse City). Πρόκειται για πρωτοβουλία η οποία εντάσσεται στην Ευρωπαϊκή Στρατηγική Βιώσιμης Κινητικότητας και στο Μακροπρόθεσμο Όραμα για καλύτερες μετακινήσεις σε ημιαστικές, αγροτικές, περιαστικές και απομονωμένες περιοχές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της συμμετοχής του, ο Δήμος Ρεθύμνης διοργάνωσε εκπαιδευτικό σεμινάριο με θέμα «Βιώσιμη κινητικότητα στον περιαστικό και εξωαστικό χώρο. Ο ρόλος του τουρισμού» στο πλαίσιο του συγκεκριμένου ευρωπαϊκού έργου. Στο εκπαιδευτικό σεμινάριο συμμετείχαν οι Δήμοι Χανίων, Πλατανιά και Αγίου Νικολάου, ενώ στην πρωτοβουλία συμμετέχουν και οι Δήμοι Αγίου Βασιλείου και Μυλοποτάμου. Στόχος, όπως επικαιροποιήθηκε, είναι η δημιουργία ενός νέου πανευρωπαϊκού δικτύου τοπικών αρχών-δήμων, επαρχιών και περιφερειών, για δραστηριότητες ανταλλαγής εμπειριών και ανάπτυξης ικανοτήτων των στελε-

κών του δικτύου.

Στο σεμινάριο παρουσιάστηκαν καλές πρακτικές από όλη την Ευρώπη σχετικά με τις μετακινήσεις σε τουριστικούς προορισμούς, οι οποίες, αξιοποιώντας την τεχνολογία, παρέχουν νέες, εξετασμένες και ευέλικτες υπηρεσίες μεταφορών, χωρίς να προκαλούν επιβάρυνση στην τοπική κυκλοφορία, όπως: λεωφορεία που εκτελούν δρομολόγια με βάση τη ζήτηση σε απομακρυσμένες περιοχές και τουριστικά αξιοθέατα, οργανωμένες ποδηλατικές διαδρομές στην πόλη και στην ύπαιθρο με συμβατικά και ηλεκτρικά ποδήλατα, συνδυασμένες μετακινήσεις λεωφορείου-ποδηλάτου, λεωφορείου-περπατήματος και καμπάνιες προώθησης των βιώσιμων μετακινήσεων στον προορισμό.

Ως τοπικό παράδειγμα καλής στον τομέα ενίσχυσης του ποδηλατικού παρουσιάστηκαν οι δράσεις του ξενοδοχείου «Ibiscos Garden», που λειτουργεί στα Περιβόλια Ρεθύμνου. Θετικά αποτιμήθηκαν από τους συμμετέχοντες οι εργασίες του εκπαιδευτικού σεμιναρίου, με τους συμμετέχοντες να συζητήσαν

για τον ρόλο του και τη συμβολή του κάθε εμπλεκόμενου φορέα, δηλαδή των ιδιοκτητών καταλυμάτων, των συλλόγων ξενοδόχων, των παρόχων μεταφορικού έργου αλλά και των δήμων, στην οργανωμένη προώθηση των ήπιων μετακινήσεων για επισκέπτες και κατοίκους. Επιβεβαιώνοντας την πρόθεσή τους για διαρκή συνεργασία και συντονισμό των ενεργειών και πρωτοβουλιών τους, οι συμμετέχοντες στο σεμινάριο σχεδίασαν από κοινού προγράμματα ημερήσιων εκδρομών με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης, έκαναν μετρήσεις των παραγόμενων ρύπων διοξειδίου του άνθρακα και μελέτησαν το όφελος που κομίζει η συγκεκριμένη πρακτική στους τόπους επίσκεψης.

Ήδη ο δήμος προγραμματίζει το επόμενο διάστημα, την υλοποίηση αντίστοιχου σεμιναρίου στο Ρέθυμνο για την εκπαίδευση των στελεχών των προαναφερθέντων δήμων που συμμετέχουν στο έργο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΤΟΥ ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ

Κ. Πιερρακάκης: Πλάνο ανάπτυξης και διεθνοποίησης για κάθε Δημόσιο Πανεπιστήμιο Οι τοποθετήσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης

Συνεχίστηκε την Πέμπτη για δεύτερη ημέρα στην Ολομέλεια της Βουλής η συζήτηση επί του νομοσχεδίου του υπουργείου Παιδείας για τα μη κερδοσκοπικά πανεπιστήμια. Λόγω του μεγάλου αριθμού των βουλευτών, που εγγράφησαν στον κατάλογο των ομιλητών, η συζήτηση θα ολοκληρωθεί την Παρασκευή το βράδυ, ενώ πριν την ψηφοφορία αναμένεται να λάβουν το λόγο ο πρωθυπουργός και αρχηγοί των κομμάτων της αντιπολίτευσης.

«Η συζήτηση για τη δυνατότητα εγκατάστασης παραρτημάτων ξένων πανεπιστημίων στη χώρα μας γίνεται με χρονοκαθυστερήσεις. Ας μην την καθυστερούμε άλλο» ανέφερε ο υπουργός Παιδείας Κυριάκος Πιερρακάκης τοποθετούμενος στην Ολομέλεια, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός τόνισε πως το νομοσχέδιο αυτό «επιχειρεί να σπρώξει τους δείκτες του ρολογιού της Ανώτατης Παιδείας στην χώρα μας στον 21 αιώνα» και λέγοντας πως όπως έχει γραφτεί σε ένα βιβλίο, «ο ρόλος των όποιων ασκούν πολιτική πρέπει να είναι να προσπαθούν να εκσυγχρονίσουν το εσωτερικό τους ρολόι με το ρολόι της Ιστορίας» σχολίασε: «μακάρι να ίσχυε εδώ».

Ο κ. Πιερρακάκης, επανέλαβε πως είμαστε μια από τις τελευταίες χώρες, ίσως εμείς και η Κούβα, που έχουν απαγόρευση της δυνατότητας να λειτουργήσει και μη ελληνικό δημόσιο σύστημα ανώτατης εκπαίδευσης.

Ο υπουργός επισήμανε ότι δεν είναι, όπως υποστηρίζει η αντιπολίτευση, 5.000 οι προπτυχιακοί Έλληνες φοιτητές στο εξωτερικό λέγοντας ότι «5.000 είναι μόνο οι προπτυχιακοί Έλληνες φοιτητές στην Κύπρο» και «σε απόλυτο αριθμό έχουμε περισσότερους Έλληνες φοιτητές στο εξωτερικό από την Ισπανία ή το Ηνωμένο Βασίλειο που έχουν πολλαπλάσιο πληθυσμό από εμάς».

Ο κ. Πιερρακάκης επισημάνοντας τη μεγάλη διασπορά που υπάρχει Ελλήνων καθηγητών σε ξένα πανεπιστήμια σήμερα, είπε: «Αυτοί θα είναι ο καταλύτης της αλλαγής που πάμε να κάνουμε. Όχι εμείς. Εμείς θα τους δώσουμε τη δυνατότητα να πετύχουν αυτό που οι ίδιοι μπορούν και μέσω των δημοσίων πανεπιστημίων και μέσω της άρσης του κρατικού μονοπωλίου στην ανώτατη εκπαίδευση».

Ένα από τα πράγματα που προσπαθούμε να θεραπεύσουμε, είπε ο κ. Πιερρακάκης είναι «να υπάρχει η δυνατότητα σε όσους θα ήθελαν να σπουδάσουν σε ένα ξένο πανεπιστήμιο να μπορεί να το κάνουν και στη χώρα μας». Ξεκαθάρισε πως «δεν θέλουμε να μιμηθούμε το μοντέλο της Κύπρου και αυτό μπορεί κανείς να διαπιστώσει διαβάζοντας το νομοσχέδιο: Εμείς, μιλάμε μόνο για την δυνατότητα εγκατάσταση παραρτημάτων ξένων πανεπιστημίων στην χώρα μας».

Ο υπουργός, εγκάλυσε την αντιπολίτευση ότι στο θέμα των Κολεγίων διακατέχεται από «ταμπού» και παραγνώριζε ότι το 95% των ζητημάτων είναι λυμένα ερήμην μας από την ΕΕ. Επανέλαβε ότι το θέμα της «διασυννομοθεσίας» ήταν αυτό που έκανε και τον υπουργό Παιδείας του ΣΥΡΙΖΑ Κώστα Γαβρόγλου

να καταθέσει και τη σχετική ρύθμιση, «άλλο εάν μετά τις αντιδράσεις της κοινοβουλευτικής ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ το απέσυρε». Ο υπουργός χθες κατέθεσε τέσσερις ερωτήσεις που είχε καταθέσει, όπως είπε, «πριν πολλά χρόνια πίσω και ο Αλέκος Αλαβάνος ως ευρωβουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ (2000- 2001) με τις οποίες διέκδικούσε την αναγνώριση των επαγγελματικών δικαιωμάτων στα ελληνικά κολέγια» και απευθυνόμενος στους βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ είπε: «ο προπάτοράς σας, κατέθεσε Ερωτήσεις στο Ευρωκοινοβούλιο για να μπορέσει να γίνει επιτάχυνση της αναγνώρισης των επαγγελματικών δικαιωμάτων των κολεγίων». Οι δομές των κολεγίων με το νομοσχέδιο αυτό, είπε ο κ. Πιερρακάκης, θα ελεγχθούν και μέσω της Ανεξάρτητης Αρχής θα ασκήσει εμμέσως το κράτος κυριαρχία, σε έναν χώρο που σήμερα είναι αρρυθμιστος».

Για το Δημόσιο Πανεπιστήμιο

Ο υπουργός, έδωσε έμφαση και στην πλειοψηφία των άρθρων του νομοσχεδίου που αφορούν το δημόσιο πανεπιστήμιο. Για τις διατάξεις που αφορούν το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο, παρατήρησε ότι ο πρύτανης του Πανεπιστημίου έχει αναφέρει πως πρόκειται για μια ιστορική στιγμή για το ίδρυμα αυτό καθώς υιοθετούνται οι προτάσεις που έγιναν και εγκρίθηκαν από την Ανώτατη Αρχή. Δήλωσε ανοικτός να ενσωματωθούν όποιες προτάσεις γίνονται από την αντιπολίτευση, όπως έχει αναφέρει και από την πρώτη ημέρα κοινοβουλευτικής επεξεργασίας του νομοσχεδίου. Σκοπός μας είναι «να στηρίξουμε ακόμα περισσότερο το Διεθνές Πανεπιστήμιο και αυτό το έχουμε ήδη συζητήσει με τις πρυτανικές του Αρχές», είπε.

Ο κ. Πιερρακάκης, επισήμανε πως οι διατάξεις του νομοσχεδίου έχουν προκύψει στη συντριπτική τους πλειοψηφία μετά από εκτενή συζήτηση με τη Σύνοδο των Πρυτάνων και «το πνεύμα είναι το άνοιγμα και η διεθνοποίηση των πανεπιστημίων». Για τις συμπτώσεις των δημοσίων με ξένα πανεπιστήμια, ο κ. Πιερρακάκης είπε πως «εμείς θέλουμε να γίνουν ακόμα περισσότερες σε ό,τι αφορά στα κοινά προγράμματα» και αυτό που παρέχει διάταξη του νομοσχεδίου είναι «το να μπορεί να χρηματοδοτούνται από την Πολιτεία». «Και μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης θα στηρίξουμε περαιτέρω αυτές τις συμπτώσεις γιατί ο βασικός μηχανισμός διεθνοποίησης του συστήματος της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ήταν, είναι και θα είναι, το ελληνικό δημόσιο πανεπιστήμιο».

Είπε επίσης ότι από τις συζητήσεις που έχουν γίνει θα προκύψουν για τα ελληνικά δημόσια πανεπιστήμια κοινά μεταπτυχιακά με κορυφαία πανεπιστήμια του εξωτερικού.

Για το Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο και τις αλλαγές που επέρχονται, ο υπουργός σημείωσε ότι αυτές βρίσκονται σε πολλά από τα προγράμματα των κομμάτων. Θέλουμε, είπε ο κ. Πιερρακάκης, «να το δούμε να ισχυροποιείται, να αυτονομείται και να αναπτύσσεται περαιτέρω. Παύει ο πρόεδρος του ΕΑΠ να διορίζεται από τον εκάστοτε υπουργό και θα ισχύει ό,τι και στα

υπόλοιπα πανεπιστήμια».

Ο κ. Πιερρακάκης απέρριψε ότι δεν γίνονται διορισμοί στα δημόσια πανεπιστήμια και δεν καλύπτονται οι θέσεις των καθηγητών που συνταξιοδοτούνται, λέγοντας ότι όχι μόνο τρεπεί το 1:1 αλλά ότι τα μέλη ΔΕΠ στις 31/8/2019 ήταν 10.051 και στις 31/8/2022 ήταν 10.151, δηλαδή ήταν εκατό περισσότερα. Και εμείς, προσέθεσε, θέλουμε να τα θωρακίσουμε και άλλο.

Σχετικά με τη χρηματοδότηση των πανεπιστημίων είπε πως «σε ό,τι αφορά τα λειτουργικά έξοδα έχει αυξηθεί από το 2018 κατά 50%, δίνουμε άλλα 250 εκατ. ευρώ για σίτιση και στέγαση» και προσέθεσε την εξαγγελία του πρωθυπουργού για περαιτέρω στήριξη των περιφερειακών πανεπιστημίων, όπου αυξάνονται τα επιδόματα στέγασης και φοίτησης σε σχέση με τα υπόλοιπα. Προσάνηγγε ότι για κάθε ένα από τα πανεπιστήμια θα υπάρξει «πλάνο ανάπτυξης ώστε να μπορέσουν να διεθνοποιηθούν ακόμα περισσότερα».

Χαρακτήρισε πολύ σημαντική τη διάταξη που παρέχει τη δυνατότητα να έρχονται ξένοι φοιτητές στα ελληνικά πανεπιστήμια, πέραν του Erasmus, καθώς είμαστε 8η σε χώρα προτίμησης Αμερικανών σπουδαστών. Στο νομοσχέδιο αυτό, είπε, «υπάρχουν πολλές θετικές διατάξεις και δεν υπάρχει επιχείρημα για να μην τις ψηφίσετε» και ειδικά όταν στο περιθώριο της δημόσιας συζήτησης όλοι συμφωνούμε με αυτά, «είναι αμαρτία να μην το δείχνουμε και στην ψήφο μας».

Ζ. Μακρή: Μεγάλη, ιστορική μεταρρύθμιση

Η υφυπουργός Παιδείας, Ζέτα Μακρή, χαρακτήρισε το νομοσχέδιο για την ανώτατη εκπαίδευση «μεγάλη, ιστορική μεταρρύθμιση» και προσέθεσε ότι κατανοούν όλοι όσοι δεν έχουν παραμορφωτική ιδεολογία, ότι βρισκόμαστε προ των πυλών μιας κρίσιμης ευθύνης που δεν παίρνει άλλη αναβολή και δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο.

Υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση αυτή καταθέτει την εμπιστοσύνη της στον πανεπιστημιακό χώρο, στηρίζει τα δημόσια πανεπιστήμια της χώρας, φέρνει στο επίκεντρο τα περιφερειακά ΑΕΙ, δημιουργεί τις απαιτούμενες συνθήκες για την ανάδειξη του πανεπιστημιακού χώρου στην Ελλάδα, μέσα και από την εγκατάσταση μη κρατικών, μη κερδοσκοπικών παραρτημάτων ξένων πανεπιστημίων.

«Είμαστε εδώ και στηρίζουμε καθένα από τα δημόσια πανεπιστήμια της χώρας μας που επιτελούν σπουδαίο ακαδημαϊκό και ερευνητικό έργο και ανεβαίνουν στις παγκόσμιες κατατάξεις με το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα των ικανοτήτων των καθηγητών και των φοιτητών τους» υπογράμμισε η κυρία Μακρή και προσέθεσε πως είναι απόλυτη προτεραιότητα η αναβάθμιση και η ενίσχυση των κεντρικών, αλλά πρωτίστως των περιφερειακών πανεπιστημιακών ιδρυμάτων της χώρας.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΤΟΥ ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ

Ζ. Μακρή: Μεγάλη, ιστορική μεταρρύθμιση - Οι τοποθετήσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης

Συνέχεια από σελ 10

«Επενδύουμε στο ελληνικό πανεπιστήμιο, επενδύουμε σε ένα σχέδιο νόμου που θεραπεύει την αναχρονιστική "ανορθογραφία" που ανακόπτει τη δυναμική πορεία και εμποδίζει την εξαιρετική πανεπιστημιακή παρουσία της χώρας μας, που θα αποκτήσει τη δική της θέση στον παγκόσμιο ακαδημαϊκό χάρτη. Ήρθε η ώρα να κοπάσουμε την ευθύνη μας, αλλά και τη νέα γενιά στα μάτια και να μιλήσουμε ευθέως για την εξέλιξη της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στην Ελλάδα. Διακόσια πέντε άρθρα, εκατόν εβδομήντα ξί για τα δημόσια ΑΕΙ και είκοσι εννιά για τη δημιουργία μη κρατικών, μη κερδοσκοπικών παρατηρημάτων ξένων πανεπιστημίων απαρτίζουν ένα σχέδιο νόμου που ενισχύει την αναγνώριση του ελληνικού δημόσιου πανεπιστημίου στον διεθνοποιημένο χώρο της εκπαίδευσης, τη δυνατότητα, την ευκαιρία και την ελευθερία επιλογής των νέων μας ανάμεσα σε εξέχοντα πανεπιστήμια του εξωτερικού» είπε μεταξύ άλλων η υφυπουργός Παιδείας.

Δ. Κουτσούμπας

«Το πραγματικό σύγχρονο, είναι η επέκταση του δικαιώματος πρόσβασης σε δωρεάν εκπαίδευση και όχι η περιστολή του, καθώς αυτό που κάνει η κυβέρνηση είναι αναχρονισμός και επιστροφή σε προηγούμενους αιώνες» τόνισε ο γγ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας, μιλώντας στην Ολομέλεια της Βουλής. «Το νομοσχέδιο», είπε μεταξύ άλλων, «δεν είναι τίποτα άλλο από ένα πραγματικό έγκλημα γιατί φέρνει και τα ιδιωτικά πανεπιστήμια και γιατί ιδιωτικοποιεί περισσότερο τα δημόσια».

«Η κυβέρνηση υψώνει νέα τείχη στη μόρφωση, κάνει νόμο την αδικία», υπογράμμισε ο Δ. Κουτσούμπας, αναφερόμενος στους δύο τρόπους εισαγωγής στα Πανεπιστήμια. Ένας με τις πανελλαδικές και ένας με το πορτοφόλι».

«Οι πολλοί θα συνεχίσουν να παλεύουν, με μόνο στήριγμα την οικογένειά τους, για να περάσουν τα τείχη των ταξικών εμποδίων και τους διάφορους «κόφτες» για μια θέση στο πανεπιστήμιο, όσο κάποιος θα εισέρχεται σε πανεπιστήμια με τα «αυστηρά κριτήρια» της φορολογικής τους δήλωσης, αφού η εισαγωγή θα γίνεται μέσα από μια «μούφα» Ελάχιστη Βάση Εισαγωγής ή διεθνή και επί πληρωμή απολυτήρια.

Στην Ιστροική Σχολή του δημόσιου πανεπιστημίου θα μπαίνουν με 19.000 μόρια, ενώ στην ιδιωτική ιστροική με 9.000 μόρια αλλά 19.000 ευρώ/χρόνο. Θεσμοθετείτε πτυχία με τιμή, αντί για πτυχία με αξία, όπως ζπάνε οι φοιτητές» είπε, αναφέροντας χαρακτηριστικά, «Αριστεία της τσέπης».

Ταυτόχρονα επισήμανε ότι «δεν υπάρχει ούτε μισό επικείμενο που να τεκμηριώνει επιστημονικά τα οφέλη του νομοσχεδίου, παρά μόνο αναφορές σε αγορά, οικονομική βιωσιμότητα, επιχειρηματικότητα και εταιρείες».

«Άλλωστε», υπογράμμισε, «δεν επιβεβαιώνεται από καμία χώρα ότι η ίδρυση ιδιωτικών πανεπιστημίων συνέβαλε στην

ανάσχεση της φοιτητικής μετανάστευσης. Συγκεκριμένα, από την Κύπρο έρχονται 2-3 χιλιάδες φοιτητές κάθε χρόνο στην Ελλάδα γιατί δεν μπορούν να ανταπεξέλθουν στο κόστος σπουδών στη χώρα τους».

«Ένα ακόμα μεγάλο αρνητικό βήμα του νομοσχεδίου είναι ότι θα γίνεται έρευνα αποκλειστικά κατ' επιταγή των επιχειρήσεων στα ιδιωτικά πανεπιστήμια», είπε, προσθέτοντας, ότι «επίσης ανοίγει διάπλατα η πόρτα για δίδακτρα στα προπτυχιακά στους Έλληνες, ξεκινώντας με δίδακτρα για τους αλλοδαπούς φοιτητές».

Σημείωσε ακόμα ότι «δεν είναι αναβάθμιση η μεταφορά της ευθύνης για κρατική χρηματοδότηση στα ίδια τα πανεπιστήμια. Με το νομοσχέδιο οδηγούνται, ακόμα και σε επίπεδο σχολής, οι κοσμητείες να αναζητούν έσοδα. Έχουμε ήδη πικρή πείρα και κάθε φορά που ακούμε «αυτοτέλεια» στα πανεπιστήμια αυτό σημαίνει κόψιμο όσων δωρεάν παροχών έχουν απομείνει».

Υπογράμμισε ότι «η πραγματική αναβάθμιση των πανεπιστημίων αφορά τα πραγματικά προβλήματα που βάζουν τα αιτήματα των φοιτητών. Δηλαδή εκπαίδευση αποκλειστικά δημόσια, πραγματικά δωρεάν, υψηλού επιπέδου σπουδές, πτυχίο να εξασφαλίζει δουλειά στο αντικείμενο με δικαιώματα. Δεν είναι μονόδρομος το πανεπιστήμιο που θέλει πελάτες».

Υπογράμμισε επίσης ότι αυτό το νομοσχέδιο, ακόμα κι αν ψηφιστεί, θα βρει εμπόδια, γιατί είναι άδικο.

Τι είπαν οι κοινοβουλευτικοί εκπρόσωποι των κομμάτων

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της **ΝΔ**, Κ. Τσιάρας, σημείωσε ότι δεν υπάρχει καμία αναφορά περί αντισυνταγματικότητας του νομοσχεδίου στην έκθεση της επιστημονικής επιτροπής της Βουλής. Το άρθρο 16 του Σύνταγματος είναι σαφές, και αυτό που στην πραγματικότητα απαγορεύει είναι την ίδρυση μη κρατικών ιδιωτικών πανεπιστημίων, είπε ο κ. Τσιάρας. Σύμφωνα με τον κοινοβουλευτικό εκπρόσωπο της **ΝΔ**, το μεγάλο βήμα θα γίνει όταν τελικά αποφασίσουμε να αναθεωρήσουμε το άρθρο 16, και θα έχουμε τη δυνατότητα να δούμε την τριτοβάθμια εκπαίδευση μέσα από μια εντελώς διαφορετική λογική, και να έχουμε την πραγματική αναγνώριση και ελευθεριών και δικαιωμάτων. Είπε επίσης, ότι υπάρχουν εκείνοι που αντιστέκονται σε κάθε προοδευτική μεταρρύθμιση και υπάρχουν εκείνοι που είναι «αναγκασμένοι» να τραβάνε το δύσκολο δρόμο, να τον δείχνουν στην κοινωνία και να προτρέπουν τους πολίτες να τον ακολουθήσουν. Και άλλη μία φορά, στη θέση του οδηγού των μεταρρυθμίσεων βρίσκεται η κυβερνητική παράταξη και ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, ανέφερε ο κ. Τσιάρας. Η κοινοβουλευτική εκπρόσωπος του **ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ**, Θ. Τζάκρη, είπε ότι το νομοσχέδιο επιδιώκει να δημιουργήσει μία αλυσίδα ιδιωτικής εκπαίδευσης που να ξεκινάει από τον βρεφονηπιακό σταθμό και να φτάνει μέχρι τα προπτυχιακά, μεταπτυχιακά και τα διδακτορικά διπλώματα επ' αμοιβή. Είναι προφανές ότι το

νομοσχέδιο γίνεται για να εισαχθούν και να αποφοιτήσουν από ιδιωτικά πανεπιστήμια οι εύποροι νέοι, δηλαδή να αγοράσουν αυτό για το οποίο οι συνομηλικοί τους μοχθούν. Εάν αυτό δεν είναι ορισμός της κατάργησης της συνταγματικά κατοχυρωμένης ισότητας των πολιτών στην χώρα, τι είναι; αναρωτήθηκε η κ. Τζάκρη: Πρόκειται για ένα ξεκάθαρο Franchising, πρόκειται για ένα νομοσχέδιο που υποκαθιστά την ευνομούμενη δημόσια ανώτατη εκπαίδευση με την δυστοπία των Πανεπιστημίων Mac Donald's, τόνισε η βουλευτής της αξιωματικής αντιπολίτευσης. Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του **ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ** Δημήτρης Μάντζος απαντώντας σε σχετική αναφορά του υπουργού Υγείας Άδωνι Γεωργιάδη είπε ότι το κόμμα του «δεν έχει κάνει καμία μεταστροφή ή αλλαγής την θέση του. Διαχρονικά λέγαμε δύο πράγματα: «Ναι» στην ενίσχυση του δημοσίου Πανεπιστημίου πρώτα από όλα και «ναι» στα ιδιωτικά Μη Κερδοσκοπικά Πανεπιστήμια αλλά με αναθεώρηση του άρθρου 16 του Σύνταγματος. Με την νομοθετική αυτή όμως πρωτοβουλία κανένα από τα δύο δεν συντελείται. Και για αυτό λέμε «όχι»».

Για δημιουργία τιμοκαταλόγου πτυχίων, ανάλογα με το κάθε βάλαντιο, μίλησε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ, Ν. Καραθανασσόπουλος. Σχολιάζοντας τα λεγόμενα από πλευράς συμπολιτών, περί ιστορικότητας του νομοσχεδίου, είπε ότι τα ίδια λέγονταν για την ιστορικότητα του νόμου Διαμαντοπούλου, «αλλά αυτή η ιστορικότητα θα συντριβεί κάτω από την πάλη των φοιτητών και του λαϊκού κινήματος».

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της **Νέας Αριστεράς**, Ευκλ. Τσακαλώτος είπε ότι η κυβέρνηση θέλει να φέρει μεγάλα ξένα πανεπιστήμια χωρίς να φαίνεται να γνωρίζει ότι υπάρχουν κι εκεί προβλήματα με το νέο «προλεταριάτο» των νέων πανεπιστημιακών και τα αυξανόμενα φοιτητικά δάνεια. Όπως είπε, εάν η κυβέρνηση ενδιαφερόταν πραγματικά για την ελληνική δημοσία εκπαίδευση, γιατί δεν έφερε ένα πολυετές πλάνο αναβάθμισής της; Εάν ενδιαφερόταν για τη φυγή επιστημόνων, γιατί δεν αύξησε τους μισθούς των πανεπιστημιακών;

«Μας κατηγορεί η **ΝΔ** ότι μιλάμε μόνο για την αντισυνταγματικότητα του νομοσχεδίου και όχι για την ουσία. Αλλά για εμάς, το Σύνταγμα είναι η ουσία», είπε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της **ΚΟ Νίκη**, Στ. Τσιρώνης. Το Σύνταγμα δεν αφήνει περιθώρια ερμηνειών και παρερμηνειών όταν αναφέρει ότι η ανώτατη εκπαίδευση παρέχεται αποκλειστικά από **ΝΠΔΔ** και ότι απαγορεύεται απολύτως η σύσταση ΑΕΙ από ιδιώτες, είπε ο κ. Τσιρώνης, καλώντας την κυβέρνηση να μη σέβεται τα δικαστήρια αλλά και να μην σέβεται τον λαό.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της **ΚΟ Σπαρτιάτες** Αλ. Ζερβέας, είπε ότι τον δρόμο για τα ιδιωτικά πανεπιστήμια, δυστυχώς, τον άνοιξε η απαξίωση των δημοσίων πανεπιστημίων, σημειώνοντας ότι η κυβέρνηση αγνοεί επιδεικτικά την συντριπτική πλειοψηφία της ακαδημαϊκής κοινότητας, που αντιτίθεται στο νομοσχέδιο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ

Διαδραστική έκθεση στο Ζάππειο Μέγαρο διοργανώνουν το Ευρωπαϊκό Γραφείο Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας και ο ΟΒΙ

«Η αντιμετώπιση των πυρκαγιών, αποτέλεσμα της κλιματικής κρίσης, αποτελεί για όλους μας μία καθοριστικής σημασίας πρόκληση. Το κόστος της οικονομικής καταστροφής αυτών των δασικών πυρκαγιών ανήλθε στα 2,5 δισεκατομμύρια ευρώ για την Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ οι ανθρώπινες απώλειες ήταν ανυπολόγιστες».

Αυτό σημειώνεται σε ανακοίνωση του Οργανισμού Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας με αφορμή την έκθεση που διοργανώνουν στην Αθήνα το Ευρωπαϊκό Γραφείο Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας (EPO) σε συνεργασία με τον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην έκθεση θα παρουσιαστεί όλη η σύγχρονη τεχνολογία και οι τεχνικές πληροφορίες που περιέχονται στα διπλώματα ευρεσιτεχνίας της εξειδικευμένης πλατφόρμας που δημιούργησε το ΕΡΟ σχετικά με τη διάσωση της γης και των ανθρώπων της από τις καταστροφικές δασικές πυρκαγιές.

Στην διαδραστική έκθεση με θέμα: «Η τεχνολογία στη μάχη κατά των πυρκαγιών. Οι εφευρέσεις μας βοηθούν να χτίσουμε έναν καλύτερο κόσμο», θα παρουσιαστούν για πρώτη φορά στο ευρύ κοινό καινοτόμες τεχνολογίες πρόληψης, θωράκισης, καταπολέμησης και αποκατάστασης καμένων εκτάσεων, με απώτερο σκοπό τη διατήρηση της οικολογικής ισορροπίας του πλανήτη μας για τις μελλοντικές γενιές.

Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση, η εποχή των δασικών πυρκαγιών δεν πρόκειται να σταματήσει. Λόγω των περιβαλλοντικών, κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεων, τίθεται πλέον απαραίτητη η επένδυση στην έρευνα και η αξιοποίηση της καινοτομίας.

Οι εξεταστές του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας έχουν ενώσει τις δυνάμεις τους με εξεταστές και αναλυ-

τές διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας από τα εθνικά γραφεία διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας της Ελλάδας, Ισπανίας, της Πορτογαλίας, της Γαλλίας και της Ιταλίας προκειμένου να συγκεντρώσουν σχετικά ερωτήματα που αφορούν την κατάσταση πυρκαγιών.

Έχει δημιουργηθεί μία εξειδικευμένη πλατφόρμα από τον ΕΡΟ η οποία φιλοξενεί ένα ευρύ φάσμα καινοτομιών, από τεκμηνημένη νομοσχέση και εναέριες τεχνολογίες έως εκπαίδευση κατάσβεσης πυρκαγιών σε περιβάλλον εικονικής πραγματικότητας και φλογειβραδυντικά υλικά. Ο τομέας της κατάσβεσης των πυρκαγιών είναι επί του παρόντος ο κλάδος με τον μεγαλύτερο αριθμό αιτήσεων κατοχύρωσης διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας που έχουν υποβληθεί, με διαφορά από τον τομέα ανίχνευσης και πρόληψης, τον τομέα προστατευτικού εξοπλισμού και τον τομέα μεταπυρικής αποκατάστασης. Επιπλέον, αντλούνται δεδομένα από τη δημόσια βάση δεδομένων του ΕΡΟ, το Espacenet, από 140 εκατομμύρια και πλέον έγγραφα από 100 χώρες και παρέχει γρήγορη πρόσβαση σε πληροφορίες καθοριστικής σημασίας. Σημειώνεται πως, με την ανταλλαγή παγκοσμίου επιπέδου σημαντικών πληροφοριών μέσα από διπλώματα ευρεσιτεχνίας παρέχει στους χρήστες σημαντικά στοιχεία σχετικά με τις υπάρχουσες εφευρέσεις και μπορούν να οδηγήσουν τους επιστήμονες, τους εφευρέτες και τις κυβερνήσεις σε νέες, εις βάθος γνώσεις, πρωτοποριακές ιδέες και σημαντικές συνεργασίες.

Ο πρόεδρος του ΕΡΟ Αντόνιο Καμπίνο δήλωσε: «Με τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ) να προειδοποιεί για αύξηση των πυρκαγιών κατά 30% έως το 2050, η συλλογική μας απάντηση πρέπει να υπερβεί τις ατομικές προσπάθειες. Πρέπει να συγκεντρώσουμε όσο το δυνατόν περισσότερους πόρους και να δώσουμε τη δυνατότητα στους καινοτόμους να φέρουν νέες τεχνολογίες στην αγορά».

Ο ίδιος πρόσθεσε: «Πιστεύω ότι δεν θα οριζόμαστε απαραίτητα

από τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουμε, αλλά από τις συλλογικές προσπάθειες με τις οποίες τις αντιμετωπίζουμε. Η έκθεση είναι μια απόδειξη αυτού».

Ο γενικός διευθυντής του ΟΒΙ Παναγιώτης Κανελλόπουλος ανέφερε: «Η έρευνα και η καινοτομία δεν θα μπορούσε παρά να βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της πρόληψης και αντιμετώπισης των δασικών πυρκαγιών. Η κλιματική αλλαγή φέρνει τον κόσμο αντιμέτωπο με ολοένα και πιο ακραία φαινόμενα. Η έκθεση του ΕΡΟ σε συνεργασία με τον ΟΒΙ, που λαμβάνει χώρα στην Αθήνα, στην καρδιά της Μεσογείου, συμβολίζει την αποφασιστική εμπλοκή του συστήματος διανοητικής ιδιοκτησίας στην προαγωγή των νέων τεχνολογιών στην μάχη κατά των πυρκαγιών».

Η έκθεση

Οι επισκέπτες της έκθεσης, η οποία διοργανώνεται με την συνεργασία του Πυροσβεστικού Σώματος Ελλάδας, του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών και του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών, θα λειτουργήσει για το κοινό από τις 13 Μαρτίου έως και 27 Μαρτίου, στο Ζάππειο Μέγαρο και εστιάζει σε 4 βασικούς τομείς:

* ανίχνευση και πρόληψη πυρκαγιών

* κατάσβεση

* προστατευτικό εξοπλισμό

* μεταπυρική αποκατάσταση

Λειτουργία Έκθεσης:

Καθημερινά: 09:00 - 17:00, Σάββατο-Κυριακή: 11:00-19:00
Ζάππειο Μέγαρο, Αίθουσες 2 & 3, Λεωφόρος Βασιλίσσης Όλγας, Αθήνα
Είσοδος ελεύθερη.

ΠΡΟΧΩΡΑΕΙ Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΠΛΕ ΑΝΘΡΑΚΑ

Στην ανάπτυξη μιας κοινής πλατφόρμας και ενός δικτύου για τη διευκόλυνση της σύνθεσης, ανταλλαγής και ενσωμάτωσης γνώσης σχετικά με τα οικοσυστήματα του Μπλε Άνθρακα της Ευρώπης προχωρά η Κοινή Δράση για το Μπλε Άνθρακα της πανευρωπαϊκής πλατφόρμας «Πρωτοβουλία Κοινού Προγραμματισμού για τους Ωκεανούς (JPI Oceans)».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό αναφέρεται σε ανακοίνωση του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) ότι αποφασίστηκε κατά την εναρκτήρια διαδικτυακή συνάντηση του Κέντρου Γνώσης της Κοινής Δράσης για τον Μπλε Άνθρακα της JPI Oceans που είχαν, πρόσφατα, μέλη του διοικητικού συμβουλίου, ειδικοί επιστήμονες και ειδικοί χάραξης πολιτικής από εννέα χώρες (Ελλάδα, Γαλλία, Γερμανία, Ιρλανδία, Μάλτα, Νορβηγία, Πολωνία, Πορτογαλία και Ηνωμένο Βασίλειο).

Υπενθυμίζεται ότι, Μπλε Άνθρακας, ορίζεται από τη Διακυβερνητική Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή (IPCC) ως η βιολογικά καθοδηγούμενη ροή άνθρακα και η αποθήκευσή του σε θαλάσσια οικοσυστήματα που υπόκεινται σε διαχείριση.

«Συμφωνήσαμε να προχωρήσουμε αποφασιστικά στα επόμε-

να βήματα, συμπεριλαμβανομένου του σχηματισμού ομάδων εργασίας που θα επικεντρώνονται σε μια πλατφόρμα ανοιχτής πρόσβασης, στην ανάλυση νέων ιδεών, στον εντοπισμό των κενών γνώσης και στην ανάπτυξη ενός οδικού χάρτη πολιτικής για την ενσωμάτωση των οικοσυστημάτων Μπλε Άνθρακα στην ευρωπαϊκή πολιτική για το κλίμα» αναφέρει η Δρ. Ευγενία Αποστολάκη, κύρια ερευνήτρια του Ινστιτούτου Ωκεανογραφίας του ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε και εθνική εκπρόσωπος της Ελλάδας για τη Δράση για το Μπλε Άνθρακα, η οποία συντονίζει την εν λόγω προσπάθεια.

Ταυτόχρονα, η Δρ. Αποστολάκη συντονίζει μια ομάδα από ειδήμονες της χώρας μας η οποία θα εργαστεί για την επίτευξη των στόχων του Κέντρου Γνώσης της Δράσης για τον Μπλε Άνθρακα. Η ομάδα απαρτίζεται από ειδικούς επιστήμονες διαφόρων οργανισμών και φορείς χάραξης πολιτικής (από το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε, το Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το ΕΚΒΥ, το The Green Tank, το ΥΠΕΝ και τον ΟΦΥΠΕΚΑ) καλύπτοντας πλήρως το αντικείμενο της δράσης.

Εκτός από τις συζητήσεις σχετικά με το εύρος των στόχων του

Κέντρου Γνώσης της Δράσης για τον Μπλε Άνθρακα και την εφαρμογή τους, επιστημονική η εστίαση στην πολιτική ως προτεραιότητα και η ανάγκη να διερευνηθούν ευκαιρίες για συμράξεις με υφιστάμενες πρωτοβουλίες.

Η συνάντηση ολοκληρώθηκε με την ηχηρή εκτίμηση των ειδικών του Κέντρου Γνώσης για τις πολύτιμες γνώσεις και την τεχνολογία που μοιράστηκαν και τις πιθανές επιδράσεις του έργου τους που θα οδηγήσουν σε σημαντικές προόδους στην επιστήμη και την πολιτική που σχετίζεται με τα οικοσυστήματα του Μπλε Άνθρακα.

Το JPI Oceans είναι μια πανευρωπαϊκή πλατφόρμα που στοχεύει να αυξήσει την αποτελεσματικότητα και τον αντίκτυπο της έρευνας και της καινοτομίας αποσκοπώντας σε βιώσιμα υγιείς και παραγωγικές θάλασσες και ωκεανούς.

Μέλη του διοικητικού συμβουλίου του JPI Oceans από την Ελλάδα είναι ο Δρ. Αριστομένης Καραγεωργίου (Διευθυντής Ινστιτούτου Ωκεανογραφίας, ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε) και ο Δρ. Γιώργος Πετυχάκης (Διευθυντής Ερευνών, Ινστιτούτο Ωκεανογραφίας, ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

COPERNICUS: Ο ΚΟΣΜΟΣ ΓΝΩΡΙΣΕ ΤΟΝ ΠΙΟ ΖΕΣΤΟ ΧΕΙΜΩΝΑ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ ΠΟΤΕ

Ο Φεβρουάριος 2024 ήταν ο 9ος διαδοχικός μήνας που καταρρίπτεται το μηνιαίο ρεκόρ θερμοκρασίας

Οι τρεις τελευταίοι μήνες ήταν οι πιο ζεστοί που έχουν καταγραφεί ποτέ στον κόσμο, με τον Φεβρουάριο να εντάσσεται σε σειρά εννέα διαδοχικών μηνιαίων ρεκόρ ζέστης, λόγω των συνεχιζόμενων εκπομπών των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου και του κλιματικού φαινομένου El Niño, σύμφωνα με το Copernicus. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ευρωπαϊκό παρατηρητήριο καταγράφει στο τελευταίο μηνιαίο δελτίο που έδωσε χθες στη δημοσιότητα νέα σειρά συγκλονιστικών στοιχείων: με μέση θερμοκρασία αέρα 13,54 βαθμών Κελσίου, ο Φεβρουάριος που πέρασε είχε θερμοκρασία 1,77 βαθμό Κελσίου πάνω από αυτή ενός μέσου Φεβρουαρίου την περίοδο 1850-1900.

Επίσης είχε υψηλότερη θερμοκρασία κατά 0,12 βαθμό Κελσίου από αυτή του Φεβρουαρίου του 2016 που είχε καταγραφεί το προηγούμενο ρεκόρ υψηλής θερμοκρασίας για τον μήνα αυτόν.

Σε τέσσερις ημέρες, από τις 8 ως τις 11 Φεβρουαρίου, οι θερμοκρασίες ξεπέρασαν κατά περισσότερο από 2 βαθμούς Κελσίου αυτές της προβιομηχανικής περιόδου –πράγμα το οποίο δεν σημαίνει ωστόσο ότι ο κόσμος έφτασε στο ανώτατο όριο που ορίστηκε από την συμφωνία του Παρισιού, το οποίο αφορά τη μέση θερμοκρασία για δεκαετίες.

Τους τελευταίους 12 μήνες, ο κόσμος γνώρισε θερμοκρασία υψηλότερη κατά 1,56 βαθμό Κελσίου από τη μέση θερμοκρασία του 19ου αιώνα, κάτι που αποτελεί νέο ρεκόρ.

Ο Φεβρουάριος του 2024 αντιπροσωπεύει ως εκ τούτου τον 9ο διαδοχικό μήνα που καταρρίπτεται το μηνιαίο ρεκόρ θερμοκρασίας, υπογραμμίζει το Copernicus. Ο χειμώνας στο βόρειο ημισφαίριο (από Δεκέμβριο ως Φεβρουάριο) ήταν ως εκ τούτου ο πιο ζεστός στον κόσμο, μετά τους τρεις πιο ζεστούς μήνες του φθινοπώρου και του καλοκαιριού.

Αξιοσημείωτα υψηλές θερμοκρασίες καταγράφηκαν σε

όλον τον κόσμο, από τη Βόρεια Αμερική ως το Βιετνάμ, το Μαρόκο και το μεγαλύτερο μέρος της Νότιας Αμερικής. Ωστόσο η Ευρώπη ξεχώρισε.

Η Γηραιά Ήπειρος αντιμετώπισε τον φετινό χειμώνα εξαιρετική ζέστη, με θερμοκρασίες 3,30 βαθμών Κελσίου πάνω από τα φυσιολογικά επίπεδα (1991-2020) και με ακόμη πιο ασυνήθιστη κατάσταση στην κεντρική και ανατολική Ευρώπη.

El Niño και La Niña

Η μέση θερμοκρασία των ωκεανών, που καλύπτουν το 70% της Γης, έφτασε σε νέο απόλυτο ρεκόρ, για όλους τους μήνες μαζί, με 21,06 βαθμούς Κελσίου να καταγράφονται τον Φεβρουάριο στην επιφάνεια των θαλασσών (με εξαίρεση τις περιοχές που βρίσκονται κοντά στους πόλους).

Η άνοδος αυτή της θερμοκρασίας απειλεί άμεσα την θαλάσσια ζωή και μπορεί να μειώσει την ικανότητα να απορροφούν τις εκπομπές αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου οι θάλασσες, οι οποίες απορροφούν το 90% της πλεονάζουσας ενέργειας από την ανθρώπινη δραστηριότητα.

Οι μήνες που πέρασαν επηρεάστηκαν από το φυσικό καιρικό φαινόμενο El Niño, ταυτόσημο πιο υψηλών θερμοκρασιών, το οποίο, σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Μετεωρολογικό Οργανισμό, έφτασε στην κορύφωσή του τον Δεκέμβριο, αλλά μπορεί ακόμη να συνεχιστεί με θερμοκρασίες πάνω από τις φυσιολογικές ως τον Μάιο στην Ήπυρ.

Ο Παγκόσμιος Μετεωρολογικός Οργανισμός σημειώνει ότι υπάρχουν πιθανότητες το La Niña –το οποίο στον αντίποδα του El Niño φέρνει μείωση των παγκόσμιων θερμοκρασιών– να εξελιχθεί «αργότερα φέτος» έπειτα από ουδέτερες συνθήκες (ούτε το ένα φαινόμενο ούτε το άλλο) μεταξύ Απριλίου και Ιουνίου.

«Το 2024 βρίσκεται σε πορεία να είναι άλλη μια πολύ ζεστή χρονιά, ενδεχομένως μια χρονιά ρεκόρ, αλλά οι

πιθανότητες αυτό να συμβεί θα μπορούσαν να μειωθούν αν οδηγηθούμε πιο γρήγορα προς ένα φαινόμενο La Niña», υπογράμμισε ο Κάρλο Μπουοντέμπο, διευθυντής της υπηρεσίας για την κλιματική αλλαγή του Copernicus (C3S), σύμφωνα με το AFP.

Νέα Ρεκόρ

Ωστόσο σε κάθε περίπτωση τα κυκλικά αυτά φαινόμενα προστίθενται σε μια μακροπρόθεσμη τάση, που δεν δείχνει σημάδια αλλαγής: η υπερθέρμανση του πλανήτη λόγω της συγκέντρωσης των αερίων του θερμοκηπίου στην ατμόσφαιρα συνδέεται κυρίως με την καύση ορυκτών καυσίμων (άνθρακας, πετρέλαιο, φυσικό αέριο) από την ανθρωπότητα.

Αν δεν καταφέρουμε να «σταθεροποιήσουμε» αυτές τις συγκεντρώσεις, «αναπόφευκτα θα αντιμετωπίσουμε νέα παγκόσμια ρεκόρ θερμοκρασιών και τις συνέπειές τους», υπογράμμισε ο Κάρλο Μπουοντέμπο.

Οι εκπομπές των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου θα πρέπει να μειωθούν κατά 43% ως το 2030 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2019 με την ελπίδα να διατηρηθεί το όριο του 1,5 βαθμού Κελσίου για την άνοδο της θερμοκρασίας στον πλανήτη που ορίζει η συμφωνία του Παρισιού, σύμφωνα με τη Διακυβερνητική Ομάδα Ειδικών για την Κλιματική Αλλαγή. Οι εκπομπές αυτές αερίων πρέπει επίσης να φτάσουν στο ανώτατο όριο το 2025.

Όμως αυτό δεν έχει ακόμη δρομολογηθεί: Σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στοιχεία του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας, οι παγκόσμιες εκπομπές CO2 που συνδέονται με την ενέργεια αυξήθηκαν 1,1% το 2023, φτάνοντας επίπεδο ρεκόρ.

Όλες οι χώρες του κόσμου έχουν ακόμη έναν χρόνο για να αυξήσουν τις διεθνείς δεσμεύσεις τους για το κλίμα, οι οποίες θα συζητηθούν κατά την COP29 του Μπακού στο τέλος της χρονιάς

ΣΕ PLASTICFREE ΕΠΟΧΗ ΟΔΕΥΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ

Μνημόνιο Συνεργασίας με στόχο την κατάργηση των πλαστικών μιας χρήσης στη Ρόδο υπέγραψαν χθες, το Επιμελητήριο Δωδεκανήσου και η περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, στο πλαίσιο του «The Rhodes Co-Lab. Sustainable Destination», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, Γιώργος Χατζημάρκος και ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Δωδεκανήσου, Γιάννης Πάππου, απνύθησαν κάλεσμα στις επιχειρήσεις του νησιού να συμμετέχουν με προτάσεις, οι οποίες θα αποτελέσουν το περιεχόμενο μιας διαδραστικής πλατφόρμας,

στη διαδικασία λήψης αποφάσεων και υλοποίησής δράσεων.

Σύμφωνα με ανακοίνωση, η πλατφόρμα θα λειτουργήσει ως ένα εργαλείο υποστήριξης της δράσης, το οποίο εξασφαλίζει πρόσβαση σε όλους. Σε αυτήν θα μπορούν οι επιχειρήσεις να απαντούν ηλεκτρονικά σε ερωτηματολόγιο σχετικά με την υφιστάμενη χρήση πλαστικών μιας χρήσης και να καταθέτουν τις δικές τους προτάσεις, οι οποίες θα καθορίσουν την προσέγγισή του «The Rhodes Co-Lab. Sustainable Destination» για τη μείωση των

πλαστικών μιας χρήσης.

«Κηρύττουμε τον πόλεμο στα πλαστικά μιας χρήσης. Υπάρχουν και δημιουργικοί πόλεμοι», σχολίασε ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, Γιώργος Χατζημάρκος, ενώ ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου, Γιάννης Πάππου κάλεσε στη δράση τις επιχειρήσεις που ενδιαφέρονται και ανακοίνωσε πως το επιμελητήριο θα καταρτίσει στη συνέχεια εξειδικευμένο πλάνο διαφήμισης και προβολής τους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΛΣΤΑΤ: ΑΝΟΔΟ 2% ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΤΟ ΑΕΠ ΠΕΡΥΣΙ ΚΑΙ ΑΝΗΛΘΕ ΣΕ 194,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Άνοδο 2% σημείωσε το ΑΕΠ πέρυσι και ανήλθε σε 194,5 δισ. ευρώ έναντι 190,7 δισ. ευρώ το 2022. Παράλληλα, σύμφωνα επίσης με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για τους τριμηνιαίους και ετήσιους εθνικούς λογαριασμούς, το ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 0,2% το δ' τρίμηνο πέρυσι σε σχέση με το γ' τρίμηνο, ενώ σε σύγκριση με το δ' τρίμηνο του 2022 υπήρξε άνοδος κατά 1,2%.

Σημειώνεται ότι το α' τρίμηνο του 2023 το ΑΕΠ αυξήθηκε 2%, το β' τρίμηνο κατά 2,7% το γ' τρίμηνο κατά 2,1% και το δ' τρίμηνο κατά 1,2% (σε σύγκριση με τα αντίστοιχα τρίμηνα του 2022).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η άνοδος του ΑΕΠ κατά 2% πέρυσι, προήλθε από τις εξής μεταβολές:

*Η συνολική τελική καταναλωτική δαπάνη παρουσίασε αύξηση κατά 1,8% (η κατανάλωση των νοικοκυριών αυξήθηκε κατά 1,8% και αυτή της Γενικής Κυβέρνησης κατά 2,7%).

*Οι ιδιωτικές επενδύσεις (ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου) μειώθηκαν κατά 5,7%.

*Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση κατά 2,1% (οι εξαγωγές αγαθών μειώθηκαν κατά 1,6%, ενώ οι εξαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά 4,7%).

*Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση κατά 0,03% (οι εισαγωγές αγαθών αυξήθηκαν κατά 1,6% και οι εισαγωγές υπηρεσιών μειώθηκαν κατά 4%). Ενώ, η άνοδος κατά 1,2% το δ' τρίμηνο οφείλεται στις εξής μεταβολές:

*Η συνολική τελική καταναλωτική δαπάνη αυξήθηκε κατά 1,2% (η κατανάλωση των νοικοκυριών αυξήθηκε κατά 1,4% και αυτή της Γενικής Κυβέρνησης κατά 2,2%).

*Οι ιδιωτικές επενδύσεις (ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου) μειώθηκαν κατά 2,6%.

*Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση κατά 0,4% (οι εξαγωγές αγαθών μειώθηκαν κατά 0,5%, ενώ οι εξαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά 0,8%).

*Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύ-

ξηση κατά 1,9% (οι εισαγωγές αγαθών αυξήθηκαν κατά 1,2%, ενώ οι εισαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά 4,4%).

Κ. Χατζηδάκης: Οι ρυθμοί ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας είναι τετραπλάσιοι από τον μέσο όρο της ευρωζώνης

Οι ρυθμοί ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας είναι τετραπλάσιοι από τον μέσο όρο της ευρωζώνης, παρά την μικρή κλίμακα αναθεώρησης προς τα κάτω ως προς την εκτίμηση του ΑΕΠ του 2023 από την ΕΛΣΤΑΤ (σ.σ. άνοδος 2%, με πρόβλεψη προϋπολογισμού 2,4%).

Αυτό, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, δήλωσε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης, αναφέροντας ότι αυτό οδηγεί στην πραγματική σύγκλιση με τις προηγμένες ευρωπαϊκές χώρες. Και πρόσθεσε πως «για αυτό είμαστε αποφασισμένοι να συνεχίζουμε με το ίδιο μείγμα οικονομικής πολιτικής, συνδυάζοντας τη δημοσιονομική σοβαρότητα από τη μία πλευρά με τις φιλοεπενδυτικές πολιτικές από την άλλη».

ΤΧΣ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ Η ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΟΥ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Το ΤΧΣ ανακοίνωσε ότι ολοκλήρωσε τη διάθεση του συνόλου των μετοχών που κατέχει στην Πειραιώς Financial Holdings Α.Ε. Η Δημόσια Προσφορά, που ολοκληρώθηκε χθες επιτυχώς, προσέκλυσε αξιοσημείωτο ενδιαφέρον τόσο Ελλήνων όσο και ξένων επενδυτών, με τη συνολική αξία της συναλλαγής να αγγίζει τα 1,35 δισεκατομμύρια ευρώ, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο πρόεδρος του ΔΣ του ΤΧΣ, κ. Ανδρέας Βερύκιος, εξέφρασε την ικανοποίησή του για την επιτυχημένη ολοκλήρωση:

«Το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας εκφράζει την ιδιαίτερη ικανοποίησή του για την επιτυχή ολοκλήρωση της Δημόσιας Προσφοράς των μετοχών του στη Τράπεζα Πειραιώς. Η εξαιρετική ανταπόκριση του διεθνούς και ελληνικού επενδυτικού κοινού, αποτελεί έμπρακτη επιβεβαίωση της δυναμικής που έχει αναπτύξει η ελληνική οικονομία και υπογραμμίζει την εμπιστοσύνη στις προοπτικές ανάπτυξης των ελληνικών τραπεζών. Το σημερινό αποτέλεσμα έρχεται να δικαιώσει και το έργο που έχει επιτελέσει το Ταμείο, για περισσότερο από μία δεκαετία, με γνώμονα τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα και την ευρωστία του τραπεζικού συστήματος της χώρας. Θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά τη διοίκηση της Τράπεζας Πειραιώς για την άσφον συνεργασία όλα αυτά τα χρόνια, καθώς και την ομάδα του ΤΧΣ για την προετοιμασία και επιτυχημένη εκτέλεση της

συναλλαγής αυτής».

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΤΧΣ, κ. Ηλίας Ξηρουχάκης δήλωσε: «Σήμερα ολοκληρώθηκε με απόλυτη επιτυχία ο πρώτος κύκλος της στρατηγικής αποεπένδυσης του Ταμείου από τις συστημικές Τράπεζες, γεγονός που μας αφήνει με ένα βαθύτατο αίσθημα ικανοποίησης. Η τέταρτη κατά σειρά και σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα (λιγότερο των 6 μηνών), επιτυχής αποεπένδυση, αποτελεί μια πλήρη επιβεβαίωση της στρατηγικής και των βασικών επιλογών του Ταμείου. Η υπερκάλυψη της διάθεσης της συμμετοχής στην Τράπεζα Πειραιώς υπερακόνησε τις πιο αισιόδοξες προσδοκίες μας (περίπου 9 φορές για το διεθνές βιβλίο, 4 φορές για το ελληνικό ή περίπου 8 φορές για τη συνολική προσφορά).

Η προσέκλυση, από την έναρξή της διάθεσης (το διεθνές βιβλίο καλύφθηκε τη Δευτέρα 4 Μαρτίου σε 6 μόλις λεπτά από το άνοιγμα), ισχυρότατου ενδιαφέροντος από κορυφαίους διεθνείς θεσμικούς επενδυτές με ποιοτικά, επενδυτικά κεφάλαια, μακροπρόθεσμου ορίζοντα, αναδεικνύουν με εμφαντικό τρόπο την εμπιστοσύνη των αγορών στις προοπτικές του ελληνικού χρηματοπιστωτικού συστήματος και στη σταθερή δυναμική που αναπτύσσει η ελληνική οικονομία. Παράλληλα αποτελεί διαφανισθήτη αναγνώριση, σε διεθνές επίπεδο, της συνεισφοράς του Ταμείου στην ανάκαμψη του τραπεζικού κλάδου και στην εμπέδωση ισχυρού κλίματος επεν-

δυτικών εμπιστοσύνης προς τη χώρα.

Το ομολογούμενο εντυπωσιακό αποτέλεσμα της δημόσιας προσφοράς του Ταμείου για την Τράπεζα Πειραιώς, επισφραγίζει τη συστημική και επίπονη προσπάθεια που καταβλήθηκε από όλες τις πλευρές.

Για τον λόγο αυτό θέλω να εκφράσω τις θερμές ευχαριστίες μου προς την διοίκηση -ιδιαίτερα δε προς τον διευθύνοντα σύμβουλο κ. Χρήστο Μεγάλου- και το προσωπικό της Τράπεζας Πειραιώς για την εξαιρετική συνεργασία με το Ταμείο όλα αυτά τα χρόνια, η οποία αποτέλεσε καθοριστικό παράγοντα γι' αυτό το σημαντικό επίτευγμα.

Ένα εξίσου μεγάλο «μπράβο και ένα ευχαριστώ από καρδιάς» αξίζει και στους εργαζόμενους του ΤΧΣ για την άσφον προετοιμασία και εκτέλεση της συναλλαγής. Η σκληρή δουλειά και η αφοσίωσή τους συνέβαλαν τα μέγιστα στην έως τώρα εξαιρετικά επιτυχή υλοποίηση, όχι μόνο του συγκεκριμένου εγχειρήματος αλλά και ολόκληρης της στρατηγικής αποεπένδυσης.

Είμαστε ιδιαίτερα υπερήφανοι για την επιτυχή έκβαση του στόχου της αποεπένδυσης του Ταμείου, η οποία αποτελεί ορόσημο για την εθνική οικονομία και καταδεικνύει την εμπιστοσύνη πλέον των αγορών στις λαμπρές προοπτικές του ελληνικού χρηματοπιστωτικού συστήματος».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΚΤ: ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΑ ΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ, ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΕΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κρ. Λαγκάρντ: Τον Ιούνιο η απόφαση για μείωση των επιτοκίων

Σε έμμεση προαναγγελία για μείωση των επιτοκίων τον Ιούνιο προχώρησε χθες η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ) μετά την επί τα βελτίω αναθεώρηση των προβλέψεων για την πορεία του πληθωρισμού.

Η ΕΚΤ μετά τη συνεδρίαση του διοικητικού της συμβουλίου αποφάσισε να διατηρήσει αμετάβλητα τα επιτόκια, προχωρώντας όμως σε αναθεώρηση των προβλέψεων για την πορεία του πληθωρισμού, από τον οποίον κατά μείζονα λόγο εξαρτώνται οι αποφάσεις για τα επιτόκια.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τις αναθεωρημένες προβλέψεις ο πληθωρισμός εκτιμάται ότι θα υποχωρήσει φέτος στο 2,3% έναντι 2,7% που ήταν η προηγούμενη πρόβλεψη του Ιανουαρίου, και στο 2% (από 2,1%) το 2025, ενώ για το 2026 η εκτίμηση παραμένει αμετάβλητη στο 1,9%.

Όπως επισήμανε, λοιπόν, η Κριστίν Λαγκάρντ «έχει συντελεστεί καλή πρόοδος στην προσπάθεια μας να μειώσουμε τον πληθωρισμό στον στόχο του 2%, αν λάβουμε υπόψη ότι τον Δεκέμβριο έτρεχε με ρυθμό 2,9% και πλέον έχει υποχωρήσει στο 2,6%».

Ωστόσο, όπως είπε, προκειμένου να ληφθεί η απόφαση για τη μείωση των επιτοκίων απαιτούνται πρόσθετα στοιχεία και περαιτέρω αποδείξεις για την πορεία του πληθωρισμού. «Γνωρίζουμε ότι τα δεδομένα αυτά θα έρθουν τους επόμενους μήνες. Θα ξέρουμε λίγα περισσότερα τον Απρίλιο, αλλά θα ξέρουμε πολύ περισσότερα τον Ιούνιο» ανέφερε χαρακτηριστικά. Ωστόσο απέφυγε να προσδιορίσει τον ρυθμό και την ταχύτητα με την οποία θα προχωρήσει η ΕΚΤ στην

αποκλιμάκωση των επιτοκίων, μετά το ξεκίνημα της.

Σημειώνεται ότι οι αγορές προεξοφλούν ότι μέχρι το τέλος του 2024 η ΕΚΤ θα έχει προχωρήσει αθροιστικά σε μείωση των επιτοκίων της κατά 1%.

Ωστόσο, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση της ΕΚΤ, αν και οι περισσότερες μετρήσεις του υποκείμενου πληθωρισμού έχουν υποχωρήσει περαιτέρω, οι πιέσεις στις εγχώριες τιμές παραμένουν υψηλές, εν μέρει λόγω της ισχυρής αύξησης των μισθών. Οι συνθήκες χρηματοδότησης είναι περιοριστικές και οι προηγούμενες αυξήσεις των επιτοκίων συνεχίζουν να επιβαρύνουν τη ζήτηση, γεγονός που συμβάλλει στη μείωση του πληθωρισμού, αναφέρει η ΕΚΤ. Πάντως, όπως επισημαίνεται, ο πληθωρισμός αναμένεται να συνεχίσει αυτή την πτωτική τάση τους επόμενους μήνες, καθώς το κόστος εργασίας θα μετριάζεται και οι επιπτώσεις των προηγούμενων ενεργειακών σοκ, των προβλημάτων που είχαν προκληθεί στον εφοδιασμό και της επαναλειτούργιας της οικονομίας μετά την πανδημία θα εξασθενίσουν. Στο μέτωπο της ανάπτυξης η ΕΚΤ κατέβασε τον πήχη για φέτος προβλέποντας αύξηση του ΑΕΠ κατά 0,6% (από 0,8%) διατηρώντας αμετάβλητη την πρόβλεψη για ανάπτυξη 1,5% το 2025 και στο 1,6% το 2026.

Όπως επισήμανε η επικεφαλής της ΕΚΤ, η οικονομία παραμένει αδύναμη. Οι καταναλωτές συνέχισαν να συγκρατούν τις δαπάνες τους, οι επενδύσεις μετριάστηκαν και οι επιχειρήσεις εξήγαγαν λιγότερο, ως αποτέλεσμα της επιβράδυνσης της εξωτερικής ζήτησης και κάποιων απωλειών στην ανταγωνιστικότητα. Ωστόσο, οι έρευνες δείχνουν σταδιακά

ανάκαμψη κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους. Καθώς ο πληθωρισμός μειώνεται και οι μισθοί συνεχίζουν να αυξάνονται, τα πραγματικά εισοδήματα θα ανακάμψουν, στηρίζοντας έτσι την ανάπτυξη. Επιπλέον, η ανασχετική επίδραση των προηγούμενων αυξήσεων των επιτοκίων θα εξασθενήσει σταδιακά και η ζήτηση για τις εξαγωγές της ζώνης του ευρώ θα ανακάμψει.

Αναφορικά με τις πιθανές επιπτώσεις στο τραπεζικό σύστημα από την μείωση των τιμών στα εμπορικά ακίνητα, ο αντιπρόεδρος της ΕΚΤ Λούις ντε Γκίντος εμφανίστηκε αισιόδοξος καθώς όπως είπε οι τράπεζες στην ευρωζώνη δεν είναι τόσο εκτεθειμένες στην συγκεκριμένη αγορά.

Ο ίδιος παραδέχθηκε ότι τόσο οι συναλλαγές όσο και οι τιμές των εμπορικών ακινήτων έχουν υποχωρήσει, ωστόσο όπως ανέφερε μόνο το 5% του ενεργητικού των τραπεζών της ευρωζώνης είναι επενδυμένο σε αυτά τα ακίνητα.

Τέλος, ερωτηθείσα η Κριστίν Λαγκάρντ για το κατά πόσο θα μπορούσαν να χρησιμοποιούν τα διαθέσιμα της Κεντρικής Τράπεζας της Ρωσίας στο εξωτερικό τα οποία έχουν παγώσει, προκειμένου να χρηματοδοτηθεί η Ουκρανία, είπε ότι το ζήτημα ζητείται τόσο σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Επιτροπής όσο και G-7.

Είναι πολύπλοκο νομικό ζήτημα ανέφερε η επικεφαλής της ΕΚΤ προσθέτοντας ότι θα απαιτηθούν σημαντικοί πόροι για την ανοικοδόμηση της Ουκρανίας. Οι όροι με τους οποίους θα χρηματοδοτηθεί η χώρα θα πρέπει να συμφωνηθούν και θα πρέπει να είναι σύμφωνοι με τη διεθνή νομιμότητα και την νομισματική τάξη.

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΑΚΤΗΣΕΙ Η ΕΥΡΩΠΗ ΤΟΝ ΗΓΕΤΙΚΟ ΤΗΣ ΡΟΛΟ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

«Να ανακτήσει η Ευρώπη τον ηγετικό της ρόλο στη βιομηχανία» σημείωσε ο υπουργός Ανάπτυξης, Κώστας Σκρέκας, στη χθεσινή συνεδρίαση του Συμβουλίου Ανταγωνιστικότητας της Ε.Ε. (Εσωτερική Αγορά και Βιομηχανία), που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι κύριες θεματικές ενότητες της ημερήσιας διάταξης αφορούσαν τον κανονισμό για τις καθυστερήσεις πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές των ΜμΕ, την επίσια έκθεση για την Ενίαία Αγορά και την Ανταγωνιστικότητα για το 2024 καθώς και το μέλλον της βιομηχανικής πολιτικής της ΕΕ, ενώ συζητήθηκαν και άλλες νομοθετικές προτάσεις.

Ο κ. Σκρέκας σχολίασε την επίσια Έκθεση της Ενίαίας Αγοράς και Ανταγωνιστικότητας και τόνισε ότι πρέπει να συνεργαστούν όλες οι χώρες, ώστε η Ευρώπη να ανακτήσει τον ηγετικό της ρόλο στη βιομηχανία στον παγκόσμιο χάρτη. Μί-

λησε και για την Πράσινη Συμφωνία, τονίζοντας ότι η Ελλάδα κατάφερε να δεκαπλασιάσει την ανάπτυξη των ΑΠΕ μέσα σε λίγα χρόνια.

Αναφορικά με την ναυτική βιομηχανία, ο κ. Σκρέκας τόνισε ότι τα ελληνικά πλοία αντιπροσωπεύουν το 60% του στόλου της Ευρώπης. Είπε, ακόμα, ότι η ελληνική ναυτιλία όχι μόνο ακμάζει, αλλά έχει και σημαντική συμβολή στην ενεργειακή ασφάλεια της Ε.Ε., ενώ η χώρα μας είναι πρωτοπόρα και στην απεξάρτηση της ναυτιλίας από τον άνθρακα.

Ο υπουργός Ανάπτυξης, αναφερόμενος στην τουριστική βιομηχανία, σημείωσε ότι πρέπει να διατηρήσει την προτεραιότητα που κατέχει στην πολιτική ατζέντα της Ε.Ε. Τόνισε πως πρέπει ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητά της μέσω της αξιοποίησης του ψηφιακού περιβάλλοντος, χρηματοδοτικών εργαλείων, δράσεων και στρατηγικών στη βάση της οικονομικής

ανάπτυξης των χωρών της Ευρώπης.

Ο κ. Σκρέκας αναφέρθηκε επίσης στην αξία των κρατικών ενισχύσεων προς τα κράτη-μέλη, προκειμένου να αντιμετωπίσουν τις υπάρχουσες αδυναμίες της αγοράς και να βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητά τους. «Πιστεύουμε ότι οι κρατικές ενισχύσεις θα πρέπει να επεκταθούν σε τομείς που είναι κρίσιμοι για τη στρατηγική αυτονομία, όπως η εξόρυξη κρίσιμων πρώτων υλών, η αμυντική βιομηχανία και τα ναυπηγεία», δήλωσε μεταξύ άλλων.

Τέλος, αναφερόμενος στον τομέα της φαρμακοβιομηχανίας, ο υπουργός τόνισε ότι πρέπει να διασφαλιστεί η προμήθεια φαρμακευτικών προϊόντων και η ενθάρρυνση της βιομηχανικής παραγωγής τους εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΞΑΓΩΓΩΝ: Η ΣΥΡΡΙΚΝΩΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΟΣ ΕΠΙΤΡΕΠΕΙ ΣΥΓΚΡΑΤΗΜΕΝΗ ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ

«Με μια ενθαρρυντική εξέλιξη, κόντρα στις αρρυθμίες που παρουσιάζουν τους τελευταίους μήνες οι ελληνικές εξαγωγές ολοκλήρωσαν το 2023 οι εμπορευματικές συναλλαγές της Ελλάδας». Αυτό υπογραμμίζει σε ανακοίνωσή του ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εξαγωγέων για την πορεία των εξαγωγών το 2023, σχετικά με την εντυπωσιακή μείωση του ελλείμματος στο εμπορικό ισοζύγιο, το οποίο συρρικνώθηκε κατά 21% στο διάστημα Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου της περσινής χρονιάς.

Στον αντίποδα, αναφέρει ο ΠΣΕ, οι ελληνικές εξαγωγές συνέχισαν να κινούνται πτωτικά στη σκιά της διεθνούς αβεβαιότητας και των πολεμικών συγκρούσεων σε Γάζα και Ουκρανία, κλείνοντας την χρονιά με μείωση 8,5%. Παρ' όλα αυτά, η κάμψη περιορίστηκε χάρη στη δυναμική που εξακολουθούν να έχουν τα ελληνικά προϊόντα και οι υπηρεσίες στη διεθνή αγορά.

Σχολιάζοντας τα παραπάνω η πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, Χριστίνα Σακελλαρίδη ανέφερε τα εξής: «Κόντρα στην διεθνή αβεβαιότητα και την επιδείνωση των συνθηκών στις διεθνείς αγορές, οι ελληνικές εξαγωγές κατάφεραν να περιορίσουν τις απώλειες σε αξία, και να διατηρήσουν ανοικτούς τους δίαυλους με τους διεθνούς συνεργάτες τους. Η συρρίκνωση του εμπορικού ελλείμματος συνιστά μια εξαιρετικά ενθαρρυντική εξέλιξη, η οποία επιτρέπει συγκρατημένη αισιοδοξία για την συνέχεια».

Τα στοιχεία

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανάλυση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), επί των προσωρινών στοιχείων της ΕΛ-ΣΤΑΤ, οι εξαγωγές, για το διάστημα Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου του 2023, μειώνονται συνολικά κατά 4,71 δις. ευρώ ή κατά -8,5% και κατήλθαν σε 50,41 δις. ευρώ από 55,12 δις. ευρώ που ήταν στο 2022.

Η Ιταλία εξακολουθεί και κατά το 2023 να αποτελεί το σημαντικότερο προορισμό των ελληνικών εξαγωγών ενώ η Βουλγαρία καταλαμβάνει την 2η θέση, όπως ακριβώς και το 2022. Η Γερμανία υποχωρεί στην 3η θέση, την οποία κατείχε και το 2022, χάνοντας όμως τη 2η που παραδοσιακά κατείχε. Έπεται, η Κύπρος καταλαμβάνοντας την 4η θέση, όπως ακριβώς και το περσινό έτος με ισχνή άνοδο των εξαγωγών κατά 1,2%. Ακολουθούν, οι Η.Π.Α. οι οποίες βρίσκονται

στην 5η από την 6η θέση που κατείχαν το 2022, παρά τη μείωση των εξαγωγών προς την εν λόγω χώρα κατά -5%, η Ισπανία προς την οποία καταγράφεται πολύ μικρή υποχώρηση των εξαγωγών (-1,7%) και το Ην. Βασίλειο στις θέσεις 6 και 7, για την μεν Ισπανία δύο θέσεις πιο ψηλά για το δε Ην. Βασίλειο στην ίδια θέση, σε σύγκριση με την περσινή χρονιά. Στην 8η θέση βρίσκεται η Ρουμανία (από 10η) και έπεται η Τουρκία, προς την οποία η πολύ μεγάλη υποχώρηση των ελληνικών εξαγωγών που σημειώθηκε (κατά -27,3%), την οδήγησε τέσσερις θέσεις πιο χαμηλά με αποτέλεσμα να κατακτήσει την 9η από τη 5η θέση που κατείχε το 2022. Την πρώτη δεκάδα των κυριότερων προορισμών των ελληνικών εξαγωγών, συμπληρώνει η Γαλλία, η οποία βρισκόταν στη 12η θέση κατά το δωδεκάμηνο του 2022.

Πλην της πρώτης δεκάδας των χωρών-πελατών των ελληνικών προϊόντων για την περίοδο Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου 2023, αξίζει να σημειωθεί η σημαντική αύξηση των εξαγωγών (142,4%) και μεγάλη άνοδο στην κατάταξη της Ουκρανίας (17η θέση από 34η) και της Αιγύπτου (23η από 30η) με αύξηση 33,6%. Η υποχώρηση της Σαουδικής Αραβίας (30η από 22η) με πτώση -29,4% και η άνοδος της Σλοβακίας (42η από 51η) με αύξηση 16,8% σε σχέση με το 2022. Τέλος, η πτώση της Τυνησίας (46η από 23η) με συρρίκνωση -67,4% και η βελτίωση της θέσης της Μολδαβίας (53η από 77η) με αύξηση 195,9%.

Ός προς τους προορισμούς των ελληνικών εξαγωγών ανά οικονομική ένωση, σημειώνεται μείωση κατά -6,5% προς την Ε.Ε. Οι αποστολές προς τις 18 χώρες της Ευρωζώνης υποχωρούν κατά -4,1%, ενώ καθοδικά κινήθηκαν οι εξαγωγές προς όλες σχεδόν τις οικονομικές ενώσεις με μόνες εξαιρέσεις τις, μικρές σε αξία, εξαγωγές προς τις χώρες MERCOSUR (22,6%) και τους εφοδισμούς των πλοίων (-0,1%). Αναλυτικότερα, προς τις χώρες του ΟΟΣΑ, καταγράφεται πτώση της τάξης του -6,5% και προς τις χώρες του G7 κατά -5,5%. Οι εξαγωγές προς τις χώρες της Οικονομικής Συνεργασίας Μαύρης Θάλασσας (ΟΣΕΠ) υποχωρούν κατά -14%, ενώ προς τις χώρες της Μ. Ανατολής & Β. Αφρικής κατά -12,5%. Ακολουθούν οι αποστολές ελληνικών προϊόντων προς τις χώρες ΟΠΕΚ (-8,7%), τη Βόρεια Αφρική (-13,8%), τη Βόρεια Αμερική (-3%), τις Χώρες του Κόλπου (-12,5%), τις χώρες BRICS (-20%), τις Χώρες της Υποσαχάριας Αφρικής (-41,4%) και την Ευρασιατική Οικονομική Ένωση (-20,3%).

Η σύνθεση των εξαγωγών

Ός προς τη σύνθεση των εξαγωγών κατά μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, η μείωση κατά -8,5% προκύπτει κυρίως από τις πτωτικές τάσεις των βιομηχανικών προϊόντων που παρουσιάζουν υποχώρηση κατά -4% και των καυσίμων που παρουσιάζουν πτώση κατά -21,5%. Ενισχυμένες, όμως, καταγράφονται οι εξαγωγές των αγροτικών προϊόντων κατά 12,8%. Οι εξαγωγές πρώτων υλών εμφανίζουν μείωση της τάξεως του -18,4%, ενώ και οι χαμηλές σε αξία εξαγωγές της κατηγορίας Είδη & συναλλαγές μη ταξινομημένα υποχωρούν κατά -12,8%.

Τα προϊόντα πετρελαίου αποτελούν και για το 2023, το κυριότερο εξαγωγίμο προϊόν της χώρας, με μείωση, όμως, -17,6% σε σχέση με το 2022. Την 2η θέση καταλαμβάνουν τα φάρμακα (από 3η), με αύξηση της αξίας τους κατά 10,4%. Στην 3η θέση υποχωρεί από την 2η, το φυσικό αέριο εξαιτίας της τεράστιας υποχώρησης της αξίας του κατά -42,4%, σε σχέση με το 2022. Στην 4η από την 5η θέση ανέρχονται τα προϊόντα αλουμινίου παρά την ισχνή αύξηση της αξίας τους (1,2%). Στην 5η θέση αναδύεται από την 7η θέση που κατείχε, το παρθένο ελαιόλαδο, ενώ την 6η θέση συνέχισαν να καταλαμβάνουν τα άλλα τυριά, παρά την άνοδο κατά 21,2%. Την 7η θέση, από 8η, καταλαμβάνουν τα άλλα ψάρια, ενώ την 8η, από την 4η, η ηλεκτρική ενέργεια σε σχέση με το δωδεκάμηνο του 2022 με πτώση -51,9%.

Στην 9η και 10η θέση βρίσκονται οι εξαγωγές ασφάλτου από πετρέλαιο και λοιπών φρέσκων λαχανικών, για τη δε ασφάλτο σκαρφάλωνοντας στη σειρά κατάταξης κατά έξι θέσεις, για τα μεν λοιπά φρέσκα λαχανικά κατά μία θέση, αντίστοιχα, στη σχετική λίστα. Οι εισαγωγές στο διάστημα Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2023 μειώθηκαν κατά 12,74 δις. ευρώ ή κατά -13,8%, με τη συνολική τους αξία να διαμορφώνεται στα 79,87 δις. ευρώ έναντι 92,61 δις. ευρώ κατά το δωδεκάμηνο του 2022. Ός αποτέλεσμα των παραπάνω κινήσεων, το εμπορικό έλλειμμα συρρικνώθηκε κατά 8,03 δις. ευρώ, ή κατά -21,4% και άγγιξε την εξεταζόμενη περίοδο τα -29,46 δις. ευρώ από -37,49 δις. ευρώ το 2022.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΕΛΚΑ: ΕΜΦΑΝΗΣ Η ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΤΙΜΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ

Αυξημένες κατά μέσο όρο 3% ήταν τον Ιανουάριο του 2024 οι τιμές των προϊόντων στα σούπερ μάρκετ σε σύγκριση με τον Ιανουάριο του 2023, όπως προκύπτει από έρευνα που πραγματοποίησε το Ινστιτούτο Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών στο κανάλι των μεγάλων αλυσίδων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για την κατηγορία των τροφίμων, σύμφωνα με την έρευνα του ΙΕΛΚΑ, καταγράφεται άνοδος κατά 3,39% τον Ιανουάριο 2024. Όσον αφορά τις κατηγορίες με λοιπά ταχυκίνητα είδη παντοπωλείου μη τροφίμων καταγράφεται πληθωρισμός της τάξης του 0,81%. Μεγαλύτερες μειώσεις τιμών καταγράφονται στις κατηγορίες: χαρτικά, πάνες & σερβιέτες (-6,12%), γάλα και χυμοί (-4,15%), γασούρπα και λοιπά γαλακτοκομικά (-4,11%), αλλαντικά (-2,11%), τυροκομικά (-1,79%). Μεγαλύτερες αυξήσεις καταγράφονται στις κατηγορίες: τροφές και είδη για κατοικίδια: (+12,08%), νερά και αναψυκτικά (+10,48%), φρέσκα φρούτα και λαχανικά (+9,59%), έτοιμα γεύματα (+8,20%), βρεφικές και παιδικές τροφές (+6,98%). Σημειώνεται ότι στα φρέσκα φρούτα και λαχανικά, καθ' όλο το 2023 καταγράφονται αυξήσεις στις τιμές των προϊόντων ως αποτέλεσμα του αυξημένου κόστους παραγωγής και των ακραίων κλιματικών φαινομένων. Η κατηγορία «τρόφιμα παντοπωλείου», που περιλαμβάνει και το ελαιόλαδο, καταγράφει αύξηση κατά 5,18%. Η συγκρατημένη αύξήσή της

οφείλεται στις μειώσεις στις τιμές των λοιπών ελαίων, αλλά και στα λοιπά προϊόντα που συμμετέχουν στην κατηγορία αυτή (ζυμαρικά, ρύζι κ.ά.).

Σύμφωνα με το ΙΕΛΚΑ, εμφανής είναι η συγκράτηση του δείκτη εξέλιξης τιμών για τις αλυσίδες σούπερ μάρκετ τον Ιανουάριο. Οι λόγοι στους οποίους αποδίδεται η συγκρατημένη αύξηση τιμών είναι:

- Αυστηρό θεσμικό πλαίσιο: Οι αλυσίδες σούπερ μάρκετ λειτουργούν με αυστηρό θεσμικό πλαίσιο (π.χ. νόμος αθέμιτης κερδοφορίας Ν.4818/2021).

- Υψηλή κυκλοφοριακή ταχύτητα αποθεμάτων: Η συγκράτηση στις τιμές εμφανίζεται πολύ πιο γρήγορα στα μεγάλα σημεία πώλησης λόγω μεγαλύτερης κυκλοφοριακής ταχύτητας αποθεμάτων. Δηλαδή διακινούν πιο γρήγορα το απόθεμα τους και προβαίνουν πιο σύντομα σε νέες αγορές για αναπλήρωση των αποθεμάτων.

- Σταδιακή αποκλιμάκωση πληθωρισμού: Οι τιμές παρουσιάζουν σταθεροποίηση τους τελευταίους μήνες στα μεγάλα καταστήματα τροφίμων λόγω των μεγάλων όγκων προϊόντων που διακινούν, των οικονομικών κλίμακας, της οργανωσιακής/τεχνολογικής ετοιμότητας τους και της γκάμας των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας.

- Προσφορές και εκπτώσεις: Οι προσφορές και οι εκπτώσεις στο

κανάλι του οργανωμένου λιανεμπορίου είναι περισσότερες σε αριθμό, σε ένταση και σε ποσοστιαία έκπτωση, κάτι που επηρεάζει τις τελικές τιμές των προϊόντων.

- Επίδραση προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας: Τα μερίδια πωλήσεων προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας είναι μεγαλύτερα στις μεγάλες αλυσίδες σούπερ μάρκετ λόγω μεγαλύτερου εύρους κωδικολογίου.

Σημειώνεται ότι τα συμπεράσματα και αποτελέσματα της έρευνας βασίζονται σε ανάλυση στο σύνολο των πραγματικών μηνιαίων πωλήσεων και όχι σε δειγματοληψία. Για το σκοπό της έρευνας αναλύθηκε η μεταβολή της μοναδιαίας αξίας ανά κατηγορία προϊόντος (πωλήσεις προς όγκο) ανάμεσα στους μήνες Ιανουάριο 2024 και Ιανουάριο 2023. Ο συγκεκριμένος δείκτης αντικατοπτρίζει τόσο την πορεία των τιμών, όσο και τις αγοραστικές επιλογές των καταναλωτών. Στόχος της έρευνας είναι η αντικειμενική καταγραφή των τιμών ξεχωριστά στο κανάλι της οργανωμένης λιανικής (σούπερ μάρκετ), το οποίο αποτελεί πλέον το κύριο κανάλι διάθεσης βασικών καταναλωτικών αγαθών, με σημαντικές διαφοροποιήσεις λειτουργίας σε σχέση με την υπόλοιπη αγορά τόσο λόγω των μέτρων της πολιτείας όσο και λόγω των οικονομικών μεγέθους.

ΕΝΤΟΝΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΜΕΤΑΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

Εντονότερη βελτίωση των λειτουργικών συνθηκών κατά τη διάρκεια του Φεβρουαρίου υπέδειξε ο ελληνικός μεταποιητικός τομέας, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της έρευνας PMI από την S&P Global, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κλείνοντας στις 55,7 μονάδες τον Φεβρουάριο, ο εποχικά προσαρμοσμένος δείκτης υπευθύνων προμηθειών της S&P Global για τον τομέα μεταποίησης στην Ελλάδα κατέγραψε τιμή πάνω από τις 54,7 μονάδες στο ξεκίνημα του έτους. Ο ρυθμός αύξησης επιταχύνθηκε για πέμπτο συνεχές μήνα και ήταν ο εντονότερος που έχει καταγραφεί σε διάστημα δύο ετών.

Στην άνοδο της τιμής του κύριου δείκτη συνέβαλε η σημαντική αύξηση των νέων παραγγελιών που έλαβαν οι Έλληνες κατασκευαστές. Τα στοιχεία του Φεβρουαρίου υπέδειξαν την ταχύτερη αύξηση των νέων πωλήσεων που έχει καταγραφεί από τον Δεκέμβριο του 2021, ενώ οι εταιρείες που συμμετείχαν στην έρευνα απέδωσαν την αύξηση στις ισχυρότερες συνθήκες ζήτησης από το εσωτερικό και το εξωτερικό. Επιπρόσθετα, οι νέες παραγγελίες εξαγωγών αυξήθηκαν με έντονο ρυθμό, τον ταχύτερο που έχει καταγραφεί από τις αρχές του 2022, καθώς αυξήθηκε η ζήτηση από τους πελάτες στην Ευρώπη.

Ως εκ τούτου, οι εταιρείες προσαρμόσαν προς τα πάνω τις απαιτήσεις παραγωγής, καθώς η παραγωγή αυξήθηκε με δριμύ ρυθμό τον Φεβρουάριο. Ο ρυθμός ανάπτυξης ήταν ιστορικά ισχυρός και ο εντονότερος που έχει καταγραφεί σε διάστημα

δύο ετών. Παράλληλα με τη μεγαλύτερη εισροή νέων παραγγελιών, οι εταιρείες ανέφεραν ότι η αυξημένη παραγωγή οφειλόταν σε προηγούμενες επενδύσεις στις λειτουργικές διαδικασίες για τη βελτίωση της αποδοτικότητας. Κατ' αναλογία με τις περισσότερες νέες παραγγελίες, οι Έλληνες παραγωγοί αγαθών αύξησαν τη δραστηριότητα πρόσληψης προσωπικού στα μέσα του πρώτου τριμήνου. Τα επίπεδα απασχόλησης αυξήθηκαν για τέταρτο συνεχές μήνα και με τον ταχύτερο ρυθμό που έχει καταγραφεί από τον περασμένο Ιούλιο.

Σύμφωνα με την έρευνα, η αύξηση του δυναμικού συνέβαλε στην ελάφρυνση των πιέσεων, καθώς τα επίπεδα αδικεπραίων εργασιών εξακολούθησαν να μειώνονται. Ο ρυθμός μείωσης των εργασιών σε εκκεμότητα ήταν σε γενικές γραμμές σταθερός, παρότι υποχώρησε στον ασθενέστερο που έχει καταγραφεί από τον Αύγουστο του 2023.

Την ίδια ώρα, οι κατασκευαστές αύξησαν τις τιμές πώλησης με δριμύ ρυθμό κατά τη διάρκεια του Φεβρουαρίου. Ο ρυθμός αύξησης των χρεώσεων ήταν ιστορικά αυξημένος και ο ταχύτερος που έχει καταγραφεί σε διάστημα ενός έτους, καθώς οι εταιρείες ανέφεραν ότι οι ευνοϊκότερες συνθήκες ζήτησης τους επέτρεψαν να μετακυλίσουν το υψηλότερο κόστος στους πελάτες.

Ωστόσο, το κόστος εισροών αυξήθηκε με ελαφρώς ηπιότερο ρυθμό. Σύμφωνα με αναφορές, την αύξηση του κόστους προκάλεσαν οι τιμές των ναύλων, των μεταφορών και των πρώ-

των υλών, καθώς τα υλικοτεχνικά προβλήματα για τα αγαθά που συνθέτουμε μεταφέρονται μέσω της διώρυγας του Σουέζ οδήγησαν σε ελλείψεις εισροών και σημαντικές καθυστερήσεις στις παραδόσεις. Παρ' όλα αυτά, ο ρυθμός αύξησης των τιμών εισροών ήταν βραδύτερος από τον μέσο όρο της έρευνας.

Η σοβαρή επιδείνωση της απόδοσης των προμηθευτών εμπόδισε τις προσπάθειες των εταιρειών να αναπληρώσουν τα αποθέματά τους τον Φεβρουάριο. Παρά την ταχύτερη αύξηση των αγορών εισροών, η χρήση των αποθεμάτων τόσο των πρώτων υλών όσο και των ετοιμών προϊόντων για την εκπλήρωση των νέων παραγγελιών ξεπέρασε τις προσπάθειες αναπλήρωσης των αποθεμάτων και οδήγησε σε απότομη συρρίκνωση.

Οι ελληνικές εταιρείες του μεταποιητικού τομέα εξέφρασαν εμπιστοσύνη ως προς τις προοπτικές σχετικά με την παραγωγή κατά τη διάρκεια του Φεβρουαρίου. Παρότι ελαφρώς χαμηλότερο από τον Ιανουάριο, το επίπεδο αισιοδοξίας ήταν το δεύτερο υψηλότερο που έχει καταγραφεί σε διάστημα λίγο μεγαλύτερο των δύο ετών. Ανεπιβεβαίωτα στοιχεία συνέδεσαν το θετικό κλίμα με τις ελπίδες για περαιτέρω αύξηση των νέων εργασιών και των προγραμματισμένων επενδύσεων σε νέα μηχανήματα και εξοπλισμό, σύμφωνα με την έρευνα της S&P Global.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΤΗΣ ΓΥΝΑΙΚΑΣ

Μηνύματα φορέων για ανάγκη ισότητας στην εργασία και ενδυνάμωσης της γυναικείας επιχειρηματικότητας

Η συμμετοχή των γυναικών σε θέσεις ευθύνης είναι προτεραιότητα για την εμπέδωση της κοινωνικής δικαιοσύνης και ίσων μεταχειρίσεων αλλά είναι, επίσης, προϋπόθεση για την οικονομική ανάπτυξη και την κοινωνική ευημερία. Με την ανάδειξη του δυναμικού των γυναικών σε θέσεις ευθύνης, οι επιχειρήσεις όχι μόνο γίνονται πιο δίκαιες, αλλά αποκτούν παράλληλα πρόσβαση σε περισσότερες, πολυποικίλες ιδέες, προοπτικές και πρακτικές που ενισχύουν την καινοτομία και την ανταγωνιστικότητά τους στην αγορά.

Αυτό επισημαίνει ο ΣΕΒ σε ανακοίνωση για την ημέρα της γυναίκας, προσθέτοντας ωστόσο ότι ένα από τα βασικά ευρήματα της έρευνας για την Ισότητα που παρουσίασε ο ΣΕΒ πριν από έναν χρόνο, με τίτλο «Επιχείρηση Ισότητα» ήταν πως ενώ 9 στις 10 επιχειρήσεις συμφωνούν ότι η ισότητα των φύλων στην εργασία είναι πολύ σημαντική, περισσότερες από 8 στις 10 δεν έχουν συγκεκριμένους στόχους ούτε παρακολουθούν

συγκεκριμένους δείκτες αναφορικά με την ισότητα των φύλων. Τα στοιχεία αυτά δυστυχώς δεν έχουν μεταβληθεί ιδιαίτερα τους τελευταίους 12 μήνες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ΣΕΒ αναφέρει ακόμη ότι: Η παρουσία γυναικών σε θέσεις ευθύνης σε βιομηχανικές επιχειρήσεις φέρνει στο τραπέζι της συζήτησης και λήψης αποφάσεων μια διαφορετική παλέτα δεξιοτήτων, με πτυχές πολύ ουσιαστικές για τη μακροπρόθεσμη επιτυχία και την ανάπτυξη κάθε επιχείρησης. Για αυτό ο ΣΕΒ ενθαρρύνει συνεχώς τις επιχειρήσεις να δημιουργήσουν ταχύτερα εκείνο το περιβάλλον που προάγει την ισότητα των φύλων και τη συμμετοχή των γυναικών σε όλα τα επίπεδα λήψης αποφάσεων. Η νοοτροπία αυτή, άλλωστε, δίνει ήδη τον Σύνδεσμο, καθώς σχεδόν το 70% των διευθυντικών θέσεων στη δομή μας είναι γυναίκες.

Επιδιώκοντας την έμπρακτη βελτίωση αυτών των αποκαρδιωτικών επιδόσεων, ο ΣΕΒ έχει δρομολογήσει σειρά πρωτοβου-

λιών. Δημιούργησε την Ομάδα Εργασίας για τη Συμπερίληψη, με επικεφαλής την κα Ιουλία Τσέτη, CEO του Ομίλου Φαρμακευτικών Επιχειρήσεων Τσέτη (ΟΦΕΤ) και γενική γραμματέα του ΔΣ του ΣΕΒ, με στόχο τη διαρκή ευαισθητοποίηση και ενημέρωση των επιχειρήσεων. Στον κύκλο «ΜΑΖΙ ΣΤΗ ΓΝΩΣΗ» με το ALBA προωθούνται τα σεμινάρια ανάπτυξης στελεχών «Women in Leadership», για τη συμπερίληψη και στοχευμένα για τις γυναίκες σε θέσεις ηγεσίας, ενώ στο πλαίσιο της δράσης #Skills4Jobs, στο επίκεντρο έρχεται η ανάπτυξη τεχνικών δεξιοτήτων σε ειδικότητες κρίσιμες για τη βιομηχανία, με μεγάλη δυνατότητα επαγγελματικής εξέλιξης, αυξάνοντας με αυτό τον τρόπο τη συμμετοχή και απασχόληση νεαρών γυναικών σε ρόλους ηλεκτρολόγων αυτοματιστών, τεχνικών πληροφορικής και στελεχών εξαγωγών

ΓΣΕΕ: Η ισότητα δεν είναι προνόμιο ούτε παροχή του κράτους και των εργοδοτών, αλλά θεμελιώδες δικαίωμα

Με κεντρικό μήνυμα «η ισότητα στην εργασία δεν είναι προνόμιο ούτε παροχή του κράτους ή των εργοδοτών, αλλά θεμελιώδες δικαίωμα», η Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας (ΓΣΕΕ) και η Γραμματεία Ισότητας και Ατομικών-Κοινωνικών Δικαιωμάτων της ΓΣΕΕ, κάνουν εικόνα και ήχο, μέσα από το φειντό βίντεο-μηνύμα τους (Δείτε εδώ: <https://youtu.be/J995N1mPXzs>), την κραυγή και την αγωνία των γυναικών στον καθημερινό τους αγώνα για ένα ισότιμο και καλύτερο μέλλον.

Όπως αναφέρει η Συνομοσπονδία, «αφιερώνει το βίντεο στις γυναίκες που πίστεψαν στη δύναμή τους, εμπιστεύθηκαν τα σωματεία και δώσαμε μαζί τη μάχη κόντρα στην εργοδοσία - κρατική ή ιδιωτική - για εργασία με αξιοπρέπεια και ισότητα. Στόχος μας καμία να μην μείνει πίσω, καμία να μην νιώσει μόνιμη, στεκόμαστε στο πλάι».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανακοίνωσή της, η ΓΣΕΕ παραθέτει τον ακόλουθο δεκάλογο θέσεων και διεκδικήσεων, ο οποίος αποτυπώνει την κοινή μακρόχρονη πορεία:

«- Οι διακρίσεις σε βάρος των γυναικών, η παρενόχληση και η σεξουαλική παρενόχληση στην εργασία, είναι αόρατες. Τα συνδικάτα όχι. Εμείς όχι. Έλα έγκαιρα να μας πεις την καταγγελία σου να πάμε εμείς ή μαζί σου στην Επιθεώρηση Εργασίας. Σπέρνουμε στη δύναμη του σωματείου σου, της Ομοσπονδίας σου, του Εργατικού Κέντρου τις περιοχές σου.

- Εκπροσωπούμε επάδια και δυναμικά τις εργαζόμενες και τους εργαζόμενους στις εργατικές και ασφαλιστικές διαφορές.

- Παλεύουμε για την αποκατάσταση του συνόλου των ρυθμίσεων και της καθολικής δέσμευσης της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, που αποτέλεσε για δεκαετίες οδηγό για την προώθηση της ισότητας, της ίσων αμοιβών για εργασίες με ίσους όρους και μισθολογική διαφάνεια. Παλεύουμε για την αποκατάσταση όλων των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με πλήρη αναγνώριση των δικαιωμάτων από την προϋπηρεσία,

την επαγγελματική ειδικευση, την οικογενειακή κατάσταση, την υγεία και την ασφάλειά μας από τον κίνδυνο στην εργασία και τις επαγγελματικές ασθένειες. Ενώνουμε τη δύναμή μας με τα ευρωπαϊκά και τα διεθνή συνδικάτα για την προώθηση της ουσιαστικής ισότητας των γυναικών στην εργασία και την εξάλειψη του χάσματος αμοιβών.

- Με φυσικό τρόπο, με υιοθεσία ή με αναδοχή, με αναπηρία ή όχι, τα παιδιά μας είναι η ζωή μας. Ενημέρωσέ μας για διακρίσεις που οφείλονται στους λόγους αυτούς. Παλεύουμε για την προστασία της οικογενειακής μας ζωής χωρίς διακρίσεις και απαιτούμε δημόσιες υποστηρικτικές δομές σε όλη τη χώρα προσιτές σε όλους.

- Μας ρωτάνε, πριν πιάσουμε δουλειά, αν έχουμε σκοπό να παντρευτούμε ή όχι, να κάνουμε παιδιά ή όχι. Απαιτούν από εμάς να εργαζόμαστε σαν να μην έχουμε παιδιά και, ταυτόχρονα, να μεγαλώνουμε παιδιά σαν να μην δουλεύουμε. Η προσωπική μας ζωή είναι δική μας. Ενημερώνομαστε δωρεάν από τη ΓΣΕΕ, τις Ομοσπονδίες και τα Εργατικά Κέντρα, για τα δικαιώματά μας. Διεκδικούμε μαζί χωρίς φόβο την επαγγελματική μας αξία χωρίς διακρίσεις.

- Μαθαίνουμε για τα δικαιώματά μας και διεκδικούμε μαζί ισότιμη διευκόλυνσή μας στη φροντίδα ασθενών συγγενών μας. Απαιτούμε δημόσιες υποστηρικτικές δομές σε όλη τη χώρα, προσβάσιμες σε όλους.

- Είμαστε ίσες και ίσοι ανεξάρτητα από τη φυλή, την εθνική καταγωγή, την ηλικία, την αναπηρία, τον σεξουαλικό προσανατολισμό, τη θρησκεία. Τα συνδικάτα μπορούμε να φέρουμε στο φως τις πολλαπλές διακρίσεις. Σπάμε τη σιωπή. Αξιοποιούμε τον οδηγό της ΓΣΕΕ <https://gsee.gr/deltia-tyrou/25-noemvri-pagkosmia-imer-a-gia-tin-eksaleipsi-tis-vias-kataton-gynaikon/> για την υποστήριξη των θυμάτων διακρίσεων, βίας και παρενόχλησης στην εργασία, από τα σωματεία, τις

Ομοσπονδίες, τα Εργατικά Κέντρα.

- Θέλουμε εργασία με σεβασμό της προσωπικότητάς μας. Τα συνδικάτα λέμε όχι στην ηθική παρενόχληση, όχι στον εργασιακό εκφοβισμό και στην εξουθένωση της αξιοπρέπειας και της υγείας των εργαζομένων.

- Θέλουμε έγκαιρη και αποτελεσματική προστασία των γυναικών από την ανισότητα και τις διακρίσεις, όπου και εάν εργάζονται, χωρίς εμπόδια στην πρόσβασή τους στις Αρχές, όπως η γλώσσα καταγραφής της καταγγελίας, η ξεχωριστή εξέταση των καταγγελιών για παρενόχληση/βία από αυτές για παραβίαση των εργασιακών δικαιωμάτων, η μη συνεξέταση της διάστασης της υγείας και της ασφάλειας.

- Απαιτούμε θεσμική ενημέρωση και συμμετοχή της ΓΣΕΕ για τον απαιτούμενο κοινωνικό έλεγχο, διαφάνεια και λογοδοσία στη διαμόρφωση των πολιτικών για την ισότητα, την εφαρμογή τους και τους ελέγχους της Επιθεώρησης Εργασίας. Στην Ελλάδα του 2024, η πολιτική για το φύλο και την έμφυλη ισότητα δεν μπορεί να αποτελέσει σκιάδες αντικείμενο μοιρασμένο σε επιμέρους υπουργεία, αλλά να αυτονομηθεί και να αποκτήσει επιτέλους τον απαιτούμενο οριζόντιο συντονιστικό ρόλο στο σύνολο των πολιτικών».

Παράλληλα, η Συνομοσπονδία επισημαίνει ότι υπάρχει η δυνατότητα δωρεάν ενημέρωσης για τα δικαιώματα των πολιτών από τις δομές πληροφόρησης της ΓΣΕΕ και οι πολίτες μπορούν να απευθύνονται στη Γραμματεία Ισότητας και Ατομικών-Κοινωνικών Δικαιωμάτων (isotita@gsee.gr), στο Κέντρο Πληροφόρησης Εργαζομένων και Ανέργων της ΓΣΕΕ (www.kepea.gr) και στο Δίκτυο Υπηρεσιών Πληροφόρησης & Συμβουλευτικής Εργαζομένων και Ανέργων του Ινστιτούτου Εργασίας της ΓΣΕΕ (<https://www.inegsee.gr/diktio-ipiresion-pliforisis-simvouleftikis-ergazomenon-anergon/>).

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ GenAI ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΟ ΚΛΑΔΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

H GenAI θα επηρεάσει θετικά την παραγωγικότητα του κλάδου διαπιστώνει έρευνα της EY

Τα ανώτατα στελέχη χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων στην Ευρώπη που συμμετείχαν στην έρευνα της EY, European Financial Services AI Survey, αναμένουν ότι οι τεχνολογίες παραγωγικής τεχνητής νοημοσύνης (GenAI), θα δώσουν απροσδόκητη ώθηση στην παραγωγικότητα των οργανισμών τους.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα, το 77% των ερωτηθέντων προετοιμάζονται για τον σημαντικό αντίκτυπο που θα έχει η GenAI στο ανθρώπινο δυναμικό και τις επιχειρησιακές λειτουργίες του χρηματοπιστωτικού κλάδου.

Η έρευνα κατέγραψε τις απόψεις ανώτατων στελεχών από 60 ευρωπαϊκά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, συμπεριλαμβανομένων εισηγμένων εταιρειών με συνολική κεφαλαιοποίηση σχεδόν 508 δισ. δολ.

Δύο στους τρεις συμμετέχοντες (68%) αναμένουν πως έως και το ένα τέταρτο των ρόλων στους οργανισμούς τους θα απαιτήσουν εκπαίδευση στην τεχνητή νοημοσύνη ή αναβάθμιση των απαραίτητων δεξιοτήτων, τους επόμενους έξι έως 12 μήνες. Παράλληλα, το 17% εκτιμούν ότι αυτή η ανάγκη εκπαίδευσης θα μπορούσε να αφορά μέχρι και το μισό ανθρώπινο δυναμικό του οργανισμού τους.

Ωστόσο, οι πρωτοβουλίες για την ενίσχυση της παραγωγικότητας και την ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού μέσω της κατάρτισης και της αναβάθμισης δεξιοτήτων, παραμένουν περιορισμένες. Περισσότεροι από ένας στους τρεις ερωτηθέντες (35%), δήλωσαν ότι, επί του παρόντος, δεν έχουν σχέδια για την εκπαίδευση των ανθρώπων τους στις νέες, ταχέως εξελισσόμενες τεχνολογίες GenAI, ενώ ένα επιπλέον 42% ανέφεραν ότι τα αντίστοιχα σχέδιά τους βρίσκονται ακόμη στα πρώτα στάδια. Ακολουθώντας μία πιο εστιασμένη προσέγγιση, μόλις το 12% των ανώτατων στελεχών που συμμετείχαν στην έρευνα, δήλωσαν ότι διαθέτουν προγράμματα εκπαίδευσης για συγκεκριμέ-

νες ομάδες εργαζομένων.

Η έρευνα επιβεβαιώνει ότι πραγματοποιούνται ήδη εκτεταμένες επενδύσεις σε τεχνολογίες GenAI στον χρηματοπιστωτικό κλάδο της Ευρώπης. Τα τρία πέμπτα των ερωτηθέντων (60%) δήλωσαν ότι ο οργανισμός τους έχει επενδύσει ενεργά στην τεχνολογία αυτή, τους τελευταίους 12 μήνες. Επιπλέον, οι δαπάνες του κλάδου για την ενσωμάτωση αυτών των τεχνολογιών αναμένεται να αυξηθούν βραχυπρόθεσμα, με το 75% των στελεχών να σχεδιάζουν την αύξησή τους κατά τους επόμενους έξι έως 12 μήνες.

Ο αντίκτυπος της τεχνητής νοημοσύνης στις entry-level θέσεις εργασίας, βρίσκεται στο επίκεντρο της προσοχής των τραπεζών, των ασφαλιστικών εταιρειών και των διαχειριστών περιουσιακών στοιχείων. Το 60% των στελεχών που συμμετείχαν στην έρευνα της EY, αναμένουν ότι οι νέες τεχνολογίες θα έχουν σημαντικό αντίκτυπο στους ρόλους και τα καθήκοντα που αναλαμβάνουν όσοι εντάσσονται τώρα στο εργατικό δυναμικό. Για να διαχειριστούν αυτόν τον αντίκτυπο, το 35% των στελεχών δήλωσαν ότι σκοπεύουν να ενσωματώσουν την εκπαίδευση τεχνητής νοημοσύνης στα προγράμματα απασχόλησης αποφοίτων που προσφέρουν οι οργανισμοί τους, ενώ ένας στους τέσσερις (25%) σχεδιάζει μία ευρύτερη αναδιάρθρωση των ρόλων και των ευθυνών σε όλες τις entry-level θέσεις εργασίας. Σε ερώτηση σχετικά με τα κύρια χαρακτηριστικά που θα αναζητήσουν οι οργανισμοί κατά τη διαδικασία προσλήψεων για entry-level θέσεις, οι συμμετέχοντες στην έρευνα της EY ανέφεραν, κυρίως, μία καινοτόμο και διεπιστημονική νοοτροπία, καθώς και την εξοικείωση με την τεχνολογία και τη διάθεση για πειραματισμό. Ειδικότερα σε σχέση με την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης κατά τα επόμενα δύο χρόνια, οι τομείς εξειδίκευσης στους οποίους εστιάζουν οι οργανισμοί κατά

την αναζήτηση ειδικευμένου προσωπικού, είναι η επιστήμη δεδομένων και η καινοτομία (η κορυφαία επιλογή για το 45% των στελεχών που συμμετείχαν στην έρευνα), η πληροφορική (24%) και η διαχείριση λειτουργιών (14%).

Όταν ρωτήθηκαν για τις σημαντικότερες ανησυχίες τους σχετικά με την ενσωμάτωση της GenAI, τα ανώτατα στελέχη που συμμετείχαν στην έρευνα, ανέφεραν, κατά κύριο λόγο, την περιορισμένη εμπειρία και κατανόηση του ανθρώπινου δυναμικού γύρω από τις εφαρμογές της GenAI και τον αντίκτυπό τους (36%). Πηγή ανησυχίας αποτελεί, επίσης, η αβεβαιότητα σχετικά με τις επιπτώσεις των σημερινών και των υπό εξέταση ρυθμιστικών και κανονιστικών πλαισίων (29%), καθώς και τα ηθικά ζητήματα που συνδέονται με την GenAI (7%).

Οι ανησυχίες σχετικά με τις ηθικές παραμέτρους της GenAI επικεντρώνονται στην ιδιωτικότητα (αναφέρθηκε από το 32% των ερωτηθέντων), ακολουθούμενη από τη διαφάνεια και την ευκολία ερμηνείας (23%) και την πιθανότητα διακριτικής μεταχείρισης, μεροληψίας και έλλειψης ακεραιότητας (23%). Για τη διαχείριση των πιθανών ηθικών επιπτώσεων που προκύπτουν από την ενσωμάτωση της GenAI, σχεδόν το ένα πέμπτο (18%) των ερωτηθέντων ισχυρίστηκαν ότι έχουν ήδη θεσπίσει ένα πλαίσιο ηθικής χρήσης της τεχνητής νοημοσύνης, ενώ 30% δήλωσαν ότι αυτό βρίσκεται στα αρχικά στάδια ανάπτυξης. Ωστόσο, σχεδόν οι μισοί (45%) συμμετέχοντες ανέφεραν ότι ο οργανισμός τους δεν έχει αναπτύξει ακόμη ένα πλαίσιο ηθικής χρήσης τεχνητής νοημοσύνης.

Σε ό,τι αφορά τη λογοδοσία, οι μισοί (50%) συμμετέχοντες ανέφεραν ότι η ομάδα τεχνολογίας που θα είναι υπεύθυνη για την ενσωμάτωση της τεχνητής νοημοσύνης σε όλον τον οργανισμό, θα αναφέρεται στον Chief Information Officer (ή σε αντίστοιχο ανώτατο στέλεχος).

ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΔΡΑΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΥΠΑ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Από τη Δευτέρα, 11 Μαρτίου 2024 και ώρα 11:00 πμ, μέχρι την Τετάρτη, 13 Μαρτίου 2024 και ώρα 23:59 μμ, θα υποβάλλονται ηλεκτρονικές αιτήσεις για συμμετοχή στη νέα διαδικτυακή δράση επαγγελματικής κατάρτισης, με τίτλο «Προσωποποιημένη Επιμόρφωση με τη χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η πιλοτική δράση υλοποιείται στο πλαίσιο συνεργασίας της ΔΥΠΑ με το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΕΚΠΑ) και στοχεύει στην παροχή προσωποποιημένων διαδικτυακών προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης, που η συνολική τους διάρκεια θα κυμαίνεται από 100 έως 250 ώρες. Οι ωφελούμενοι της δράσης θα κληθούν αρχικά να συμπληρώσουν εξειδικευμένα ερωτηματολόγια, τα οποία, στη συνέχεια, θα επεξεργαστεί το ΕΚΠΑ, μέσω μοντέλου Τεχνητής Νοημοσύ-

νης.

Η συγκεκριμένη διαδικασία θα αναδείξει τα προσωποποιημένα προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης, που θα κληθεί μετά κάθε ωφελούμενος να παρακολουθήσει, ενώ το περιεχόμενό τους θα αποτελείται από μαθήματα και διδακτικές ενότητες που θα έχουν άμεση συνάρτηση με την επεξεργασία των ερωτηματολογίων.

Συγκεκριμένα, θα συμμετέχουν 100 άνεργοι, ηλικίας άνω των 18 ετών, εγγεγραμμένοι στο μητρώο της ΔΥΠΑ, απόφοιτοι τουλάχιστον δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, ανεξαρτήτως ειδικότητας, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις συμμετοχής της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος, η οποία είναι αναρτημένη στον ιστότοπο της ΔΥΠΑ <https://www.dypa.gov.gr/>.

Με την επιτυχή ολοκλήρωση των προγραμμάτων θα απονε-

μηθεί στους συμμετέχοντες πιστοποιητικό επιμόρφωσης και συμπλήρωμα πιστοποιητικού από το ΚΕΔΙΒΙΜ του ΕΚΠΑ.

Οι αιτήσεις θα υποβάλλονται αποκλειστικά ηλεκτρονικά, μέσω www.gov.gr.

Συγκεκριμένα, η διαδρομή θα είναι: gov.gr → Εκπαίδευση → Κατάρτιση → Προσωποποιημένη επιμόρφωση, μετά από διερεύνηση με χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης.

Μετά την ολοκλήρωση της υποβολής των αιτήσεων, θα ακολουθήσει η αξιολόγησή τους και, στη συνέχεια, θα αποσταλεί από τη ΔΥΠΑ ενημερωτικό e-mail στους ωφελούμενους σχετικά με την οριστική επιλογή τους στο πρόγραμμα, καθώς και αναλυτικές οδηγίες για τη διαδικασία συμπλήρωσης των ερωτηματολογίων και εγγραφής και παρακολούθησης των μαθημάτων.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΠΡΩΤΗ ΓΥΝΑΙΚΑ ΑΡΑΒΙΚΗΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ, ΠΟΥ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ NASA, ΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ ΓΙΑ ΠΡΟΣΕΛΗΝΩΣΗ

Φορώντας μια ειδικά κατασκευασμένη διαστημική στολή με χιτζάμπ

Όπως οι πρόγονοί της, η αστροναύτης από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα Νόρα Αλ Ματρούσι έχει περάσει μεγάλο μέρος της ζωής της κοιτάζοντας τα αστέρια και κάνοντας όνειρα να πάει στη Σελήνη.

Αυτή την εβδομάδα έγινε η πρώτη γυναίκα αραβικής καταγωγής που ολοκλήρωσε το εκπαιδευτικό πρόγραμμα της NASA και είναι πλέον έτοιμη να κατακτήσει το διάστημα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η 30χρονη Αλ Ματρούσι θυμάται ένα μάθημα για το διάστημα όταν πήγαινε στο Δημοτικό, στο οποίο η δασκάλα έκανε προσομοίωση μιας αποστολής στην επιφάνεια της Σελήνης, με διαστημικές στολές από είδη χειροτεχνίας και μια παιδική σκηνή στο σχήμα πυραύλου.

«Βγήκαμε έξω από τη σκηνή και είδαμε ότι (η δασκάλα) είχε σβήσει τα φώτα στην τάξη. Είχε καλύψει τα πάντα με γκρι ύφασμα και μας έλεγε ότι βρισκόμαστε στην επιφάνεια της Σελήνης», λέει η Αλ Ματρούσι στο AFP.

«Αυτή η ημέρα με επηρέασε, είχε μεγάλο αντίκτυπο πάνω μου. Και θυμάμαι να σκέφτομαι 'Είναι καταπληκτικό. Αυτό θέλω να το κάνω σ' αλήθεια, θέλω σ' αλήθεια να πάω στην επιφάνεια της Σελήνης'. Και τότε άρχισαν όλα», θυμάται η Αλ Ματρούσι, ντυμένη με την μπλε διαστημική στολή όπου πάνω της αναγράφεται το όνομά της και είναι ραμμένη η σημαία των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων.

Η Αλ Ματρούσι, μηχανολόγος μηχανικός η οποία έχει εργαστεί στην πετρελαϊκή βιομηχανία, ήταν μια από τις δύο υποψήφιες γυναίκες αστροναύτες που επιλέχθηκαν το 2021 από τη Διαστημική Υπηρεσία των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων (UAE) για να συμμετάσχουν σε εκπαιδευτικό πρόγραμμα της αμερικανικής διαστημικής υπηρεσίας NASA.

Σήμερα, έπειτα από δύο χρόνια σκληρής δουλειάς—ανάμεσά τους και πρακτική εξάσκηση σε διαστημικούς περιπάτους—η Αλ Ματρούσι, ο συμπατριώτης της Μοχάμεντ Αλ Μούλα και άλλοι δέκα από το ίδιο εκπαιδευτικό πρόγραμμα, είναι πλήρως πιστοποιημένοι αστροναύτες.

Η ομάδα τους μπορεί πλέον να συμμετέχει σε αποστολές της NASA στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό (ISS), στο πρόγραμμα Artemis (Σ.Τ.Σ: ένα πρόγραμμα επανδρωμένων διαστημικών πτήσεων υπό την ηγεσία της NASA για την εξερεύνηση της Σελήνης) και, αν όλα πάνε καλά, μπορεί να φθάσουν ακόμη και στον Άρη.

«Θέλω να δώσω περαιτέρω ώθηση στην ανθρωπότητα. Θέλω η ανθρωπότητα να πάει στη Σελήνη και πέρα από αυτή. Και θέλω να συμμετάσχω σε αυτό το ταξίδι», λέει η Αλ Ματρούσι. Παρότι είναι η πρώτη απόφοιτος της NASA αραβικής καταγωγής, άλλες γυναίκες έχουν ήδη συμμετάσχει σε ιδιωτικές διαστημικές αποστολές, περιλαμβανομένης της ερευνητού βιοϊατρικής από τη Σαουδική Αραβία Ραϊάνα Μπαρνάουι, η οποία τον περασμένο χρόνο μετέβη στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό με την Αχίοπη Space και της Αιγυπτιακής μηχανικού Σάρα Σάμρι από το πλήρωμα της πτήσης το 2022 με την Blue Origin του Αμερικανού δισεκατομμυριούχου Τζεφ Μπέζος.

Διαστημικό χιτζάμπ ειδικής κατασκευής

Η Αλ Ματρούσι, η οποία καθότι μουσουλμάνη φοράει χιτζάμπ (μουσουλμανικό κάλυμμα κεφαλής), εξηγεί ότι η NASA ανέπτυξε μια στρατηγική για να της επιτρέψει να έχει τα μαλλιά της καλυμμένα φορώντας ωστόσο ταυτόχρονα την λευκή διαστημική

στολή και το κράνος, γνωστή ως EMU (Extravehicular Mobility Unit).

«Όταν φορέσεις την EMU φοράς μια κάσκα επικοινωνίας, εξοπλισμένη με μικρόφωνα και κχεία, η οποία ... καλύπτει τα μαλλιά», λέει.

Το πρόβλημα προκύπτει από τη στιγμή που η Αλ Ματρούσι βγάλει την χιτζάμπ της για να βάλει την κάσκα επικοινωνίας. Και περιπλέκεται περαιτέρω καθώς μόνο συγκεκριμένα εγκεκριμένα υλικά μπορούν να φορεθούν μέσα από την EMU.

«Οι μηχανικοί κατασκευής στολών κατέληξαν να ράψουν μια ειδική χιτζάμπ για μένα, την οποία μπορώ να φορώ από μέσα, μετά να φορώ τη στολή, έπειτα την κάσκα επικοινωνίας και όταν τη βγάλω να είναι καλυμμένα τα μαλλιά μου. Το εκτιμώ τόσο πολύ αυτό που έκαναν για μένα», τονίζει.

Με την ειδική κατασκευής στολή της, η Αλ Ματρούσι θα είναι έτοιμη να πάει στο διάστημα μαζί με τους συναδέλφους της αστροναύτες.

Η NASA σχεδιάζει την πρώτη προσεληνώση αμερικανικής αποστολής, την Artemis 3, το 2026.

«Νομίζω ότι είναι δύσκολο να γίνεις αστροναύτης, ανεξάρτητα από την θρησκεία ή το υπόβαθρό σου. Δεν θεωρώ ότι είναι δυσκολότερο άμα είσαι μουσουλμάνος. Αλλά επειδή είμαι μουσουλμάνη συνειδητοποίησα τη συμβολή των προγόνων μου, των μουσουλμάνων πανεπιστημιακών και επιστημόνων που προηγήθηκαν εμού και μελέτησαν τα άστρα. Το ότι έγινα εγώ αστροναύτης είναι η εξέλιξη αυτού που εκείνοι ξεκίνησαν πριν από χιλιάδες και χιλιάδες χρόνια», καταλήγει η αστροναύτης μιλώντας στο AFP.

ΤΑ ΓΛΩΣΣΙΚΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΤΗΣ META ΚΑΙ ΤΗΣ OpenAI ΔΙΑΚΙΝΟΥΝ ΣΕ ΞΙΣΤΙΚΑ ΣΤΕΡΕΟΤΥΠΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ UNESCO

Τα γλωσσικά μοντέλα της Meta και της OpenAI, που χρησιμοποιούνται ως βάση για τα εργαλεία της γενετικής τεχνητής νοημοσύνης, διακινούν σεξιστικές προκαταλήψεις, προειδοποιεί μελέτη της Unesco που δημοσιεύθηκε χθες, παραμονή της Παγκόσμιας Ημέρας της Γυναίκας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα μοντέλα GPT 2 και GPT 3.5 της OpenAI (GPT 3.5 αποτελεί βάση της δωρεάν έκδοσης του ChatGPT), καθώς και το Llama 2 της ανταγωνίστριας Meta, περιέχουν «αναμφίβολα προκαταλήψεις κατά των γυναικών», προειδοποιεί η Unesco.

«Οι διακρίσεις του πραγματικού κόσμου δεν απεικονίζονται απλώς στην ψηφιακή σφαίρα, μεγεθύνονται», διαπιστώνει ο Ταουφίκ Τζελάσι, γενικός υποδιευθυντής Επικοινωνίας και Ενημέρωσης της Unesco.

Σύμφωνα με την μελέτη που πραγματοποιήθηκε από τον Αύγουστο 2023 μέχρι τον Μάρτιο 2024, τα γλωσσικά αυτά μοντέλα έχουν περισσότερο την τάση να συνδέουν γυναικεία ονόματα με λέξεις όπως «σπίτι», «οικογένεια» ή «παιδιά», ενώ

τα αρσενικά ονόματα συνδέονται περισσότερο με λέξεις όπως «εμπόριο», «μισθός», «καριέρα».

Οι ερευνητές ζήτησαν από τα εργαλεία αυτά να παράγουν «πορτρέτα» για πρόσωπα διαφορετικής καταγωγής και φύλων.

Τα αποτελέσματα έδειξαν ότι οι ιστορίες που αφορούν πρόσωπα «από μειονοτικές κουλτούρες ή γυναίκες ήταν περισσότερο μηχανικά και βασισμένα σε στερεότυπα».

Για παράδειγμα, η τάση είναι ένας Άγγλος να παρουσιάζεται ως καθηγητής, σοφέρ ή τραπεζικός υπάλληλος, ενώ μία Αγγλίδα να παρουσιάζεται στο τουλάχιστον 30% των κειμένων προϊόντων της γενετικής τεχνητής νοημοσύνης ως ιερόδουλη, μοντέλο ή σερβιτόρα.

Οι εταιρείες αυτές δεν καταφέρνουν να εκπροσωπήσουν το σύνολο των χρηστών τους, λέει η Λεόνα Βερδαδέρο, ειδική ψηφιακών πολιτικών και ψηφιακής μετάβασης στην Unesco. Από την στιγμή που οι εφαρμογές της γενετικής τεχνητής νοη-

μοσύνης χρησιμοποιούνται όλο και περισσότερο από το ευρύ κοινό, έχουν την εξουσία να διαμορφώσουν τις αντιλήψεις εκατομμυρίων ανθρώπων», επισημαίνει η Οντρέ Αζουλέ, γενική διευθύντρια της Unesco.

«Κατά συνέπεια, η ίδια η παρουσία και της παραμικρής σεξιστικής προκατάληψης στο περιεχόμενό τους μπορεί να αυξήσει σημαντικά τις ανισότητες στον πραγματικό κόσμο», αναφέρεται στην ανακοίνωση της Οντρέ Αζουλέ.

Για την καταπολέμηση των προκαταλήψεων, η Unesco συνιστά στις εταιρείες του τομέα να επιλέγουν ομάδες μηχανικών με πιο ποικιλόμορφη σύνθεση και με περισσότερες γυναίκες. Οι γυναίκες δεν αποτελούν παρά το 22% των μελών των ομάδων που εργάζονται στην τεχνητή νοημοσύνη σε παγκόσμιο επίπεδο, σύμφωνα με τα στοιχεία του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ, υπενθυμίζει η Unesco που ζητά από τις κυβερνήσεις μεγαλύτερη ρυθμιστική παρέμβαση για μία «ηθική τεχνητή νοημοσύνη».

ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ & ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΑΝΕΡΓΟΥΣ

ΑΠΟΦΟΙΤΟΥΣ ΑΕΙ - ΤΕΙ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΕΩΣ ΚΑΙ 29 ΕΤΩΝ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας προσκαλεί άνεργους, απόφοιτους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, Τεχνικής - Πολυτεχνικής Κατεύθυνσης, έως και 29 ετών, που διαθέτουν Κάρτα Ανεργίας από ΔΥΠΑ, να συμμετάσχουν σε Πρόγραμμα ανάπτυξης επαγγελματικών δεξιοτήτων, διάρκειας 390 ωρών και με επιδότηση € 1.950.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:



12 ατομικές
Συνεδρίες
συμβουλευτικής



390 ώρες
κατάρτισης σε new
skills και soft skills



1950 €
Εκπαιδευτικό
επίδομα



Πιστοποίηση
Γνώσεων
και Δεξιοτήτων



Ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων:
Πέμπτη 16/02/2023 και ώρα 10 π.μ.

! Πρόλαβε τη θέση σου!

Περισσότερες πληροφορίες: <https://apko07.tee.gr/>
Τηλ. Κέντρο: 210 3291300 e-mail: apko07@central.tee.gr

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Ελλάδα - Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση
Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης



ΕΣΠΑ
2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΡΕΚΟΡ ΕΣΟΔΩΝ ΑΠΟ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟ 2023 ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

08/03/2024

Πάνω από 760 εκατ. ευρώ στα ταμεία τον κράτους από φόρους σε αγοραπωλησίες, γονικές παροχές, κληρονομίες, δωρεές

Συνεχίστηκε και το 2023 η μεγάλη αύξηση στις μεταβιβάσεις ακινήτων που κατεγράφη το 2022, έπειτα από χρόνια στασιμότητας και εξαιτίας της πανδημίας και της ενεργειακής κρίσης. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, πέρυσσι σημειώθηκε νέο ρεκόρ που σύμφωνα με εκτιμήσεις οφείλεται στο μεγάλο ενδιαφέρον από ξένους επενδυτές. Συγκεκριμένα, τα έσοδα από τις μεταβιβάσεις ακινήτων (διαμερισμάτων και οικοπέδων) ανήλθαν στα 520,24 εκατ. ευρώ. Η μεγαλύτερη αύξηση παρατηρείται στις πωλήσεις διαμερισμάτων, οι οποίες έφθασαν στα 426,04 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 14,76% σε σύγκριση με το 2022. Εάν συνηλογηθούν και τα έσοδα από τις κληρονομίες, τις γονικές παροχές και τις δωρεές (240,67 εκατ. ευρώ), το ποσό που εισέπραξε το ελληνικό Δημόσιο ξεπερνάει τα 760 εκατ. ευρώ για το 2023.

Η πλατφόρμα myProperty δέχθηκε περισσότερες από 400.000 δηλώσεις φόρου μεταβίβασης, γονικών παροχών, δωρεών και κληρονομιών, αυξημένες κατά 73,5% σε σύγκριση με το 2022 (οι περισσότερες δηλώσεις υπεβλήθησαν χειρόγραφα στην εφορία).

Εάν συνηλογηθούν και τα έσοδα από τον ΕΝΦΙΑ, το εισηπραττόμενο ποσό από το Δημόσιο ξεπερνάει τα 3 δις. ευρώ επισίως.

Σημειώνεται ότι σε αντίθεση με τις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες, η Ελλάδα εξαιρείται από το καθεστώς ΦΠΑ στα ακίνητα. Ωστόσο, αρκετές χώρες έχουν εξαιρέσεις από τον ΦΠΑ σε ό,τι αφορά την κοινωνική στέγαση (ή την πρώτη κατοικία με βάση εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια) ή κατά την κατασκευή των ακινήτων. Για παράδειγμα δεν επιβάλλεται ΦΠΑ στην κατασκευή ακινήτου στο Λουξεμβούργο, στη Μάλτα, στην Πορτογαλία και στην Ιρλανδία.

Παράλληλα, σχεδόν όλες οι χώρες της Ε.Ε. επιβάλλουν φόρο στην ακίνητη περιουσία. Η χώρα μας, με βάση τα πιο πρόσφατα στοιχεία που έχει δημοσιεύσει η Ε.Ε., έχει το υψηλότερο ποσοστό εσόδων από την επιβολή φόρου στα ακίνητα στο σύνολο των φορολογικών εσόδων.

Συγκεκριμένα, τα έσοδα από την ακίνητη περιουσία αποτελούν το 6,1% των φορολογικών εσόδων (στοιχεία 2021), όταν ο μέσος όρος της Ε.Ε. είναι 2,6%. Με βάση τα ίδια στοιχεία, το 2009 τα έσοδα από τη φορολόγηση της ακίνητης περιουσίας ανέρχονται στο 3,1%, με τη χώρα να βρίσκεται και πάλι στην τέταρτη θέση με τους υψηλότερους φόρους στην Ε.Ε.

Από τα στοιχεία του Μητρώου Αξιών Μεταβιβάσεων Ακινήτων προκύπτει ότι η ψαλίδα μεταξύ αντικειμενικών αξιών και εμπορικών τιμών έχει ανοίξει αρκετά, έπειτα από δύο και πλέον χρόνια από την εφαρμογή των νέων τιμών ζώνης στις μεταβιβάσεις ακινήτων. Οι μεγαλύτερες διαφορές εντοπίζονται κυρίως στις ακριβές περιοχές του κέντρου της Αθήνας, των νοτιών και των βορείων προαστίων του λεκανοπεδίου. Παράλληλα καταγράφεται κλείσιμο της ψαλίδας στις πωλήσεις νέων και παλαιών ακινήτων.

Ο Δήμος Αθηναίων κρατάει τα σκήπτρα στις αγοραπωλησίες ακινήτων. Από την αρχή του έτους άλλαξαν χέρια περισσότερα από 4.600 ακίνητα. Σύμφωνα με τα συμβόλαια, σε πολλές περιπτώσεις οι πράξεις κινούνται πολύ πάνω από τις αντικειμενικές αξίες.

Για παράδειγμα, διαμέρισμα 83 τ.μ. 5ου ορόφου στο Κολωνάκι, το οποίο κατασκευάστηκε το 1950, αγοράστηκε στην τιμή των 800.000 ευρώ ή 9.639 ευρώ το τετραγωνικό μέτρο, όταν η αντικειμενική αξία στη συγκεκριμένη περιοχή ανέρχεται σε 4.250 ευρώ.

Σύμφωνα με την Τράπεζα της Ελλάδος, οι προσδοκίες για την ελληνική αγορά οικιστικών ακινήτων παραμένουν θετικές, παρά τις αβεβαιότητες στην εγχώρια και την παγκόσμια οικονομία. Βραχυπρόθεσμα εκτιμάται ότι το επενδυτικό ενδιαφέρον, κυρίως από το εξωτερικό, θα παραμείνει έντονο ειδικά για συγκεκριμένες προνομιακές θέσεις στην Αττική και για περιοχές με τουριστικά χαρακτηριστικά.

Μεσοπρόθεσμα, πρωτοβουλίες σχετικές με τη στήριξη συγκεκριμένων κατηγοριών νοικοκυριών (π.χ. νέοι, ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, πρόγραμμα «Σπίτι μου») για την απόκτηση κατοικίας αναμένεται να συμβάλουν στην τόνωση της ζήτησης, ενώ αντίστοιχες πρωτοβουλίες για την ανακαίνιση παλαιών κατοικιών (π.χ. πρόγραμμα «Εξοικονομώ - Ανακαινίζω») αναμένεται να βοηθήσουν στη βελτίωση του κτιριακού αποθέματος.

Έρχονται νέα όρια για τη «χρυσή βίζα»

Σε δημόσια διαβούλευση τίθεται την ερχόμενη εβδομάδα το νέο φορολογικό νομοσχέδιο, το οποίο θα περιλαμβάνει αλλαγές στους ελέγχους και την παραγραφή των φορολογικών υποθέσεων. Στο σχέδιο νόμου θα συμπεριληφθεί και διάταξη με την οποία θα θεσπίζονται νέα όρια για τη «χρυσή βίζα». Ένα από τα σενάρια που εξετάζει το οικονομικό επιτελείο προβλέπει την αύξηση του ορίου για τη «χρυσή βίζα» στις 800.000 ευρώ, με διατήρηση του χαμηλού ορίου των 250.000 ευρώ σε περιοχές μικρότερου ενδιαφέροντος, και τη θεσμοθέτηση ενός ενδιάμεσου ορίου ύψους 400.000 για περιοχές που δεν βρίσκονται στην κορυφή των επενδύσεων. Εξετάζεται επίσης όσοι επενδύουν μέσω της «χρυσής βίζας» να μην μπορούν να διαθέτουν προς βραχυπρόθεσμα μίσθωση τα ακίνητα που αγόρασαν. Στο συγκεκριμένο θέμα ο Σύνδεσμος Ανωνύμων Εταιρειών και Επιχειρηματικότητας, σε επιστολή που απέστειλε στον Κωστή Χατζηδάκη, «θεωρεί ότι οποιαδήποτε δέσμευση στη διαχείριση του ακινήτου δεν είναι κατ'

αρχήν θετική. Επιπλέον, αν εφαρμοστεί, θα πρέπει να συνοδευθεί από όριο ως προς το ύψος του ενοικίου».

Μακροπρόθεσμοι επενδυτές προσελκύει η ελληνική αγορά ακινήτων

Σημάδια «ωρίμανσης» έχει αρχίσει να παρουσιάζει πλέον η αγορά ακινήτων της χώρας, όσον αφορά τις προοπτικές επένδυσης που προσφέρει στους ξένους επενδυτές. Κατ' αρχάς, όπως σημειώνουν στελέχη του κλάδου, η εξασφάλιση της επενδυτικής βαθμίδας λειτουργεί ως σημαντικό πλεονέκτημα, όντας ένα σημαντικό στοιχείο που απουσίαζε από την αρχή της οικονομικής κρίσης.

Η εξελίξη αυτή θα προσελκύσει πιο ώριμους επενδυτές, που διαθέτουν μακροπρόθεσμη προσέγγιση σε κάθε αγορά, όπου τοποθετούν τα κεφάλαιά τους. Πρόκειται για μια σημαντική αντίθεση, σε σύγκριση με τα προηγούμενα χρόνια, ιδίως όταν σοβούσε η οικονομική κρίση. Τότε, η ελληνική αγορά ακινήτων ήταν στη «λίστεα» πολύ πιο κερδοσκοπών επενδυτών, με σαφώς πιο μικρό χρονικό ορίζοντα. Η βασική τους στόχευση ήταν να αγοράσουν ακίνητα σε χαμηλές τιμές και να τα μεταπωλήσουν 1-2 χρόνια μετά, όταν η αγορά ανέκαμπτε.

Σήμερα, όπως αναφέρει σε πρόσφατη ανάλυσή της η NBG Securities, η εικόνα της αγοράς έχει διαφοροποιηθεί. Κατ' αρχάς, παρατηρείται το φαινόμενο της σύγκλισης των αποδόσεων της ελληνικής αγοράς με τις αντίστοιχες στην υπόλοιπη Ευρώπη. Το φαινόμενο αυτό είναι ιδιαίτερα σπάνιο για τα ελληνικά δεδομένα, καθώς, ανέκαθεν, η ελληνική αγορά συγκαταλεγόταν μεταξύ εκείνων που ενείχαν μεγαλύτερο ρίσκο (ακόμα και την περίοδο πριν από την οικονομική κρίση) και κατά κανόνα προσέφεραν και πολύ υψηλότερες αποδόσεις. Αυτό έχει αρχίσει να αλλάζει κατά τη διάρκεια της τελευταίας διετίας, καθώς οι τιμές πώλησης και οι αξίες των ακινήτων εισοδήματος στην Ελλάδα, λόγω και της μεγάλης αύξησης της ανάπτυξης σύγχρονων κτιριακών και κυρίως «πράσινων» υποδομών, έχουν αυξηθεί σημαντικά. Το ίδιο ισχύει ασφαλώς και σε ό,τι αφορά τα ενοίκια. Έτσι, οι αποδόσεις συμπίπτουν, αν και όπως τονίζει η NBG Securities, εξακολουθούν να είναι υψηλότερες από την υπόλοιπη Ευρώπη.

Παρ' όλα αυτά, πλέον η «ψαλίδα» έχει περιοριστεί. Συγκεκριμένα, η μέση απόκλιση (ανάλογα με την κατηγορία ακινήτου) κυμαίνεται από 50 έως 190 μονάδες βάσης (0,5%-1,9%), με τα logistics να εξακολουθούν να προσφέρουν υψηλότερες αποδόσεις, έναντι των αντίστοιχων ακινήτων στο εξωτερικό. Την ίδια περίοδο, η κατακόρυφη αύξηση των επιτοκίων έχει αρχίσει να ασκεί πιέσεις στις αξίες των ακινήτων εισοδήματος, με αποτέλεσμα να αυξάνονται οι αποδόσεις. Ταυτόχρονα όμως αυξημένο είναι και το ρίσκο, λόγω της συνεχιζόμενης στροφής πολλών επιχειρήσεων σε πιο προσιτές λύσεις στέγασης, αλλά και σε μικρότερες επιφάνειες, λόγω της επικράτησης του μοντέλου της υβριδικής εργασίας. Αντιθέτως, στην ελληνική αγορά, παρότι επίσης παρατηρείται αυξημένη στροφή

Συνέχεια στη σελ.23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

προς την υβριδική εργασία, υπάρχει και πολύ μεγάλη ζήτηση για σύγχρονους βιοκλιματικούς χώρους γραφείων. Αντίστοιχα, πολύ υψηλή είναι και η ζήτηση σύγχρονων χώρων logistics, με αποτέλεσμα η ελληνική αγορά να προσφέρει ποσοστό κενών χώρων μόλις 6%, καθιστώντας την τοποθέτηση στη συγκεκριμένη κατηγορία ακινήτων ιδιαίτερα ασφαλή και επικερδή.

Όπως επισημαίνει στην ανάλυσή της η NBG Securities, «η ελληνική αγορά ακινήτων διατηρεί ένα συγκριτικό πλεονέκτημα σε σχέση με τις μεγάλες αγορές της Ευρώπης, προσφέροντας ελκυστικότερα spreads, σε σχέση με τις αποδόσεις των κρατικών ομολόγων. Θεωρούμε ότι η σύγκριση αυτή είναι αιτιολογημένη, λαμβάνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά των ακινήτων σύγχρονων προδιαγραφών, που έχουν χαρακτηριστικά ανάλογα ενός ομολόγου, δηλαδή προσφέρουν σχετική εξασφάλιση σε σχέση με το ύψος και τη διάρκεια των πληρωμών, όπως επίσης και χαμηλότερο επίπεδο επενδυτικού κινδύνου, έναντι άλλων μορφών επένδυσης». Με βάση τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία, οι αποδόσεις των ελληνικών ακινήτων είναι υψηλότερες έναντι των κρατικών ομολόγων, σε σύγκριση με άλλες αγορές στην Ευρώπη. Σύμφωνα με την NBG Securities, η απόκλιση αυτή θα μειωθεί στο μέλλον, αλλά και πάλι θα παραμείνει υψηλότερη, έναντι άλλων ανεπτυγμένων αγορών. Καταλήγοντας την ανάλυσή της, η NBG Securities εκτιμά ότι ο «αμυντικός» επενδυτικός χαρακτήρας του κλάδου των ακινήτων, σε συνδυασμό με τη διάθεση των επενδυτών να μειώσουν το ρίσκο τους, με δεδομένο ότι διατηρείται η ανασφάλεια και το περιβάλλον των υψηλών επιτοκίων, καθιστά την επένδυση σε ακίνητα ιδιαίτερα ελκυστική.

Ταυτόχρονα, η ανισορροπία ανάμεσα στην προσφορά και τη ζήτηση ακινήτων εισοδήματος υψηλών προδιαγραφών ενισχύει ακόμα περισσότερο τον βαθμό ελκυστικότητας των ελληνικών ακινήτων, που αποκτούν πλέον χαρακτήρα «επενδυτικού καταφυγίου», αλλά κι ενός τομέα με υψηλές προοπτικές περαιτέρω ανάπτυξης. Ως πιθανοί κίνδυνοι αξιολογούνται μια νέα αύξηση του κόστους κατασκευής, σε περίπτωση νέας ανόδου του ενεργειακού κόστους και των πρώτων υλών, τυχόν γεωπολιτικοί κίνδυνοι, που θα επιδεινώσουν το επενδυτικό κλίμα και η διατήρηση της αυστηρής νομισματικής πολιτικής από τις τραπεζικές τράπεζες διεθνώς.

ΟΑΣΑ: ΕΠΙΣΤΡΕΦΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΣΤΑ ΜΜΜ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 39

08/03/2024

Ανανεώνεται ο στόλος των αστικών συγκοινωνιών με «πράσινα» λεωφορεία, ενώ εισάγονται νέες υπηρεσίες

ΠΟΡΕΙΑ ΑΝΟΔΟΥ καταγράφει την τελευταία διετία ο ΟΑΣΑ, ο οποίος ανέκαμψε σε σημαντικό βαθμό μετά τη μείωση της επιβατικής κίνησης κατά τη διάρκεια της πανδημίας.

Η ανάκτηση της εμπιστοσύνης του επιβατικού κοινού στις Συγκοινωνίες Αθηνών αποτυπώνεται στην άνοδο των επικυρώσεων και των εσόδων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του 2022, τα οποία σημείωσαν βελτίωση το 2023, η επιβατική κίνηση στα μέσα μαζικής μεταφοράς αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ αυξήθηκε κατά 35% σε σχέση με το 2021.

Αντίστοιχα ήταν και τα οικονομικά αποτελέσματα του Οργανισμού, που το 2022 εμφάνισε έσοδα 217,3 εκατ. ευρώ και 4,2 εκατ. ευρώ κέρδη προ φόρων, σε αντίθεση με το 2021, όπου τα έσοδα είχαν διαμορφωθεί στα 141,2 εκατ. ευρώ, με ζημίες προ φόρων 5,8 εκατ. ευρώ.

Είναι χαρακτηριστικό δε ότι και το πρώτο εξάμηνο του 2023 παρουσιάστηκε σημαντική αύξηση στις επικυρώσεις κατά 15,6% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2022, ως αποτέλεσμα της εγγενούς ανόδου της επιβατικής κίνησης, αλλά και της σημαντικής αύξησης των ελέγχων εισιτηρίων.

Οι επιδόσεις αυτές αποκτούν επιπρόσθετη σημασία, εάν κανείς ότι το κόστος του απλού εισιτηρίου στην Αθήνα καθιστά τον ΟΑΣΑ τον δεύτερο φθηνότερο πάροχο αστικών συγκοινωνιών στην Ευρώπη (Πράγα 1,18 ευρώ, Λισαβόνα, Μαδρίτη και Ρώμη 1,5 ευρώ, Παρίσι 1,9 ευρώ, Βερολίνο 2 ευρώ, Βιέννη 2,4 ευρώ, Κοπεγχάγη 2,74 ευρώ, Άμστερνταμ 3,20 ευρώ).

Ο στόλος των αστικών

Η αναβάθμιση του στόλου των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας ξεκινά με τα πρώτα 140 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία, εισάγοντας τον Όμιλο ΟΑΣΑ στην εποχή της ηλεκτροκίνησης.

Στη διάρκεια του 2025 αναμένεται η σταδιακή προσθήκη επιπλέον 300 νέων λεωφορείων φυσικού αερίου.

Εντός του επόμενου έτους θα ενεργοποιηθεί και η δεκαετής μίσθωση 300 νέων λεωφορείων με leasing, τα οποία θα αντικαταστήσουν τα 300 μεταχειρισμένα λεωφορεία που αποκτήθηκαν το 2021 με βραχυχρόνια μίσθωση.

Παράλληλα, σε εξέλιξη βρίσκεται ο διεθνής διαγωνισμός του ΟΑΣΑ για την παραχώρηση έργου σε περιστατικές λεωφορειακές γραμμές, οι οποίες θα εξυπηρετούνται με 211 νέα λεωφορεία.

Εντός της τρέχουσας χρονιάς το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα προκηρύξει πρόσθετο διαγωνισμό για ακόμη 750 νέα λεωφορεία, 525 εκ των οποίων (355 λεωφορεία και 175 τρόλεϊ) θα ενταχθούν στον στόλο του ΟΑΣΑ.

Αναβάθμιση συρμών

Αυτή την περίοδο είναι σε εξέλιξη το έργο της αναβάθμισης 14 συρμών της γραμμής 1 της ΣΤΑΣΥ.

Ο πρώτος συρμός αναμένεται να παραδοθεί και να επανενταχθεί στην κυκλοφορία αρχές του 2025 και έως το τέλος του έτους σταδιακά θα παραδίδονται και θα επανακυκλοφορήσουν και οι υπόλοιποι 13 συρμοί.

Τους τελευταίους μήνες είναι σε εξέλιξη ευρείας κλίμακας παρεμβάσεις στους σταθμούς της γραμμής 1 του μετρό, που αγγίζουν τα 2 εκατ. ευρώ, σε μια προσπάθεια να αναβαθμιστούν οι εγκαταστάσεις στην ιστορική και παλαιότερη γραμμή μετρό των Σταθερών Συγκοινωνιών.

Η εξυπηρέτηση επιβατών

Πέραν όμως της ανανέωσης του στόλου οχημάτων και συρμών, αλλά και της αναβάθμισης υποδομών, ο Όμιλος ΟΑΣΑ έχει θέσει σε εφαρμογή ένα συνολικό σχέδιο για την τεχνολογική αναβάθμιση των υπηρεσιών εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

Εισάγονται οι ανέπαφες συναλλαγές για τις μετακινήσεις με τα ΜΜΜ με τη χρήση τραπεζικών καρτών, αναβαθμίστηκε το σύστημα Τηλεματικής για ταχύτερη και πιο αξιόπιστη μετάδοση πληροφοριών, σχεδιάζεται η εγκατάσταση 500 επιπλέον «έξυπνων στάσεων» στους δρόμους του πολεοδομικού συγκροτήματος της Αθήνας, μετατρέπονται σταδιακά σε «έξυπνες» και οι 7.500 στάσεις του συγκοινωνιακού δικτύου της πρωτεύουσας, με την QR Codes στο σύνολο των στάσεων λεωφορειών και τρόλεϊ, ενώ αναβαθμίστηκε το app OASA Telematics για τα κινητά τηλέφωνα με λογισμικό IOS.

Στρατηγικό σχέδιο

Με στόχο τη βελτίωση της κινητικότητας των πολιτών, αλλά και την αποδοτική λειτουργία του συστήματος αστικών συγκοινωνιών, ο ΟΑΣΑ εκκινεί την εκπόνηση ενός στρατηγικού σχεδίου μεταφορών. Ένα σχέδιο που θα καθορίσει το μέλλον των μετακινήσεων στην πρωτεύουσα. Ο Γιώργος Σπηλιόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΑΣΑ, δήλωσε τα ακόλουθα σε σχέση με τα σχέδια του Οργανισμού που είναι σε εξέλιξη: «Τα τελευταία δύο χρόνια καταφέραμε να κερδίσουμε βήμα την εμπιστοσύνη και πάλι των πολιτών στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και στόχος μας είναι, όχι μόνο να τη διατηρήσουμε, αλλά να την ενισχύσουμε. Εργαζόμαστε για ένα πλήρως προσβάσιμο συγκοινωνιακό δίκτυο, με έναν νέας γενιάς προσβάσιμο στόλο από όλους τους πολίτες. Στόχος μας να αναδειχθούμε στην πρώτη επιλογή μετακίνησής τους στην πρωτεύουσα».

