

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2780

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 05 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4,5,6

Επτά νέα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια για Αττική και Θεσσαλονίκη - Ν. Ταγαράς: Οι αναθεωρήσεις, εγκρίσεις και τροποποιήσεις των ΓΠΣ προχωρούν με ταχύτητα, μεθοδικότητα και διαβούλευση με τις τοπικές κοινωνίες

- ΓΠΣ Θεσσαλονίκης: Το επιχειρηματικό κέντρο της πόλης επεκτείνεται δυτικά

Σελ 1 και 7

Οικονομικών: Εγκύκλιος για την αναγνώριση ιδιοκτησίας στον αιγιαλό

Σελ 1 και 8

ΥΠΕΝ: Θα εξετάζονται κατά προτεραιότητα τα αποδεκτά αιτήματα προδηλών σφαλμάτων

Σελ 1 και 9

Εξκίνησε η Ολοκληρωμένη Διαχείριση Απορριμμάτων στη Λακωνία

Σελ 3

Σε Ιωάννινα, Άρτα, Πρέβεζα, Αγρίνιο το ΤΕΕ Roadshow για να φέρει την καθημέρινη εστίαση των 100 χρόνων ΤΕΕ κοντά στην κοινωνία

Σελ 10

ΕΥΔΑΠ - Δήμος Μαραθώνα: Υπεγράφη η σύμβαση για κατασκευή αποχετευτικού δικτύου

- Στους οικισμούς Γραμματικό, Καλέτζι, Άνω Σούλι και Άγιος Παντελεήμων

Σελ 11

«Πράσινο φως» στο Project Voría στο Μαρούσι από το ΥΠΕΝ

- Το έργο των 250 εκατ. ευρώ περιλαμβάνει τη μεταγκατάσταση του καζίνο της Πάρνηθας και την κατασκευή πεντάστρωτου ενοδοχείου

Σελ 12

ΡΑΑΕΥ: Έναρξη λειτουργίας του νέου Εργαλείου Σύγκρισης Τιμών

Σελ 13

ΜΕΓΩΝ Ενεργειακή: 4 φωτοβολταϊκά έργα συνολικής ισχύος 730 ΜWp με πόρους του ΤΑΑ και τραπεζικό δανεισμό

- Η επένδυση στο Αμύνταιο εντάσσεται στον πύλωνα «Πράσινη Μετάβαση» του «Ελλάδα 2.0»

Σελ 14

Τα θεσμικά όργανα της ΕΕ δεσμεύονται να ενισχύσουν την ποδηλασία σε όλα την Ευρώπη

- Με ασφαλή και συνεκτικά αστικά δίκτυα ποδηλασίας, καλύτερες συνδέσεις με τα ΜΜΜ, ασφαλείς χώρους στάθμευσης

Σελ 15

ΑΙΠΣ: Προμήθεια 3 σύγχρονων αεροσκαφών ενάερας επιτήρησης

- Δέσμευση υπ. Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας για ταχύτητα υλοποίησης του προγράμματος των 2,1 δις

Σελ 16

ΑΕΓΕΑΝ: Μετέφερε περίπου 2,9 εκατ. επιβάτες

- 11% αύξηση στην επιβατική κίνηση το 1ο τρίμηνο του 2024

Σελ 17

Στη Βουλή προς κύρωση τα Προσαρτήματα στη Σύμβαση Χρηματοδότησης και στη Δανειακή Σύμβαση του ΜΑΑ

- Για πρόσθετους πόρους στην Ελλάδα ύψους 4,7 δις ευρώ και δανείου ύψους 5 δις

Σελ 18, 19,20

ΥΠΕΘ: Το νέο δημοσιονομικό πλαίσιο της ΕΕ είναι θετικό για τη χώρα μας

- Έως τέλος του μήνα αναμένεται να εγκριθεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, ενημέρωση ο Κ. Χατζηδόκας τη Βουλή

Σελ 21

Η ακαδημαϊκή ελευθερία υποχωρεί στον κόσμο

- Τι δείχνει έρευνα που συντάχθηκε από 2.300 ακαδημαϊκούς βάσει δεδομένων που συγκεντρώθηκαν σε 179 χώρες

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23,24

Πρωτοεπιδημία θέματα και αποκλίματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΕΠΤΑ ΝΕΑ ΓΕΝΙΚΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΑΤΤΙΚΗ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

**Ν. Ταγαράς: Οι αναθεωρήσεις, εγκρίσεις και τροποποιήσεις των ΓΠΣ προχωρούν με ταχύτητα, μεθοδικότητα και διαβούλευση με τις τοπικές κοινωνίες**  
**ΓΠΣ Θεσσαλονίκης: Το επιχειρηματικό κέντρο της πόλης επεκτείνεται δυτικά**

Ακόμη επτά Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια (ΓΠΣ) σε Αττική και Θεσσαλονίκη δημοσιεύθηκαν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δίνοντας αναπτυξιακή προοπτική στους Δήμους και τις Δημοτικές Ενότητες όπου θεσπίζονται χρήσεις γης, όροι και περιορισμοί δόμησης, με γνώμονα, τον σύγχρονο πολεοδομικό σχεδιασμό, τη βιώσιμη αστική κινητικότητα και την προστασία της ιδιοκτησίας της Πολιτείας και των πολιτών.

Τα επτά νέα ΓΠΣ που υπογράφει ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Νίκος Ταγαράς, είναι τα εξής:

1. Η Αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Θεσσαλονίκης (Ν. Θεσσαλονίκης) και η περιβαλλοντική έγκριση αυτού
2. Η Αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Πεύκων του Δήμου Νεάπολης - Συκεών (Ν. Θεσσαλονίκης) και η περιβαλλοντική έγκριση αυτού
3. Η Τροποποίηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Δημοτικής Ενότητας Ωραιοκάστρου του Δήμου Ωραιοκάστρου (Ν. Θεσσαλονίκης) και η περιβαλλοντική έγκριση αυτού
4. Η Έγκριση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Χωρικής Υπο-

ενότητας Κοιλιάδας Ωρωπού (Δ.Κ. Νέων Παλατιών, Δ.Κ. Σκάλας Ωρωπού, Δ.Ε. Συκαμίνου, Χαλκούτσιου και Τ.Κ. Ωρωπού) του Δήμου Ωρωπού (Ν. Αττικής) και η περιβαλλοντική έγκριση αυτού

5. Η Αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Λυκόβρυσης του Δήμου Λυκόβρυσης - Πεύκης (Ν. Αττικής) και η περιβαλλοντική έγκριση αυτού

6. Η Αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Λαυρεωτικής και η περιβαλλοντική έγκριση αυτού

7. Η Έγκριση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Αγίου Κωνσταντίνου του Δήμου Λαυρεωτικής (Ν. Αττικής) και η περιβαλλοντική έγκριση αυτού.

**Το ΓΠΣ Θεσσαλονίκης**  
Το κέντρο της πόλης ενισχύεται και επεκτείνεται δυτικά αλλά και κατά μήκος των κύριων οδικών αξόνων του ανατολικού τομέα και έκταση 800 στρεμμάτων στην περιοχή των Λαχανοκήπων προδιαγράφεται ως φυσική συνέχεια και επέκταση του επιχειρηματικού «Κέντρου της Πόλης», με την αναθεώρηση του Γ.Π.Σ του Δήμου Θεσσαλονίκης. Αναλυτικά στις σελ 3, 4, 5

### ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΣΤΟΝ ΑΙΓΙΑΛΟ

Εγκύκλιος του υπουργείου Οικονομικών ενεργοποιεί τη διαδικασία απάσεων προς τις Κτηματικές Υπηρεσίες του Δημοσίου για αναγνώριση εμπράγματων δικαιωμάτων ιδιωτών στη ζώνη του παλαιού αιγιαλού. Η διαδικασία και τα δικαιολογητικά που απαλλάσσουν οριστικά τους ιδιοκτήτες από καταεδράσεις, διοικητικές αποβολές κτημάτων πάνω στο κύμα και εκκρεμείς αντιδικίες με το Δημόσιο, όχι όμως από πρόστιμα που έχουν επιβληθεί.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αργύρη Δεμερτζή στο [ecopress.gr](http://ecopress.gr), η

νέα εγκύκλιος του υπουργείου Οικονομικών προβλέπει τα δικαιολογητικά, που πρέπει να προσκομίσουν και τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθήσουν οι ιδιοκτήτες για να κατοχυρώσουν τα εμπράγματα δικαιώματα επί του παλαιού αιγιαλού και δίνει εντολή στις Κτηματικές Υπηρεσίες Δημοσίου να διαγράψουν σε αυτές τις περιπτώσεις τους αιγιαλούς από τα Βιβλία καταγραφής δημοσίων κτημάτων. Αναλυτικά στη σελ 6

### ΥΠΕΝ: ΘΑ ΕΞΕΤΑΖΟΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΑ ΑΠΟΔΕΚΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΔΗΛΩΝ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Κατά προτεραιότητα θα εξετάζονται τα αποδεκτά πρόδηλα σφάλματα δασικών χαρτών, προβλέπει εγκύκλιος που έδωσε χθες στη δημοσιότητα το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Σύμφωνα με την εγκύκλιο, τα αποδεκτά αιτήματα προδηλών σφαλμάτων δασικών χαρτών θα προωθούνται, άμεσα, στις αρμόδιες Επιτροπές Εξέτασης Αντιρρήσεων (ΕΠ.Ε.Α.), ώστε να εξε-

ταστούν κατά προτεραιότητα. Σημειώνεται πως τα εν λόγω αιτήματα αφορούν σε προδηλών λαθασμένη αποτύπωση του χαρακτήρα εκτάσεων ιδιοκτησίας πολιτών και φορέων στο δασικό χάρτη της ευρύτερης περιοχής, που έρχεται σε αντίθεση με τα πραγματικά δεδομένα του ιστορικού και του πρόσφατου ορθοφωτοχάρτη. Αναλυτικά στη σελ 7

### ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΗ ΛΑΚΩΝΙΑ

Σε πλήρη λειτουργία βρίσκεται πλέον και η Μονάδα Επεξεργασίας Αποβλήτων (ΜΕΑ) στη Σκάλα Λακωνίας, σηματοδοτώντας άλλο ένα ορόσημο για το έργο της Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Πρόκειται για μία επένδυση 167 εκατ. ευρώ (70 εκατ. επιδότηση ΕΣΠΑ), που περιλαμβάνει 3 Μονάδες Επεξεργασίας Απορριμμάτων, 3 Χώρους Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων, 2 Σταθμούς

Μεταφόρτωσης και αναπτύσσεται σε 3 Υποενότητες - Διαχειριστικές Ενότητες της Περιφέρειας Πελοποννήσου. Στο σύντομο χρόνο λειτουργίας του έργου, η Περιφέρεια Πελοποννήσου απαλλάχθηκε οριστικά από τα ευρωπαϊκά πρόστιμα που σχετιζονταν με τις παράνομες πρακτικές του παρελθόντος. Αναλυτικά στη σελ 8



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## WEBINAR ΕΛ.Ι.Ν.Τ.

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.) διοργανώνει webinar με θέμα:

«RightShip's approach to the improvement of safety and sustainability» και ομιλήτή τον κ. Κωστή Αντωνόπουλο, Associate Director Eastern Mediterranean, RightShip την **Τετάρτη 10 Απριλίου 2024 και ώρα 17:00.**

Για εγγραφή:

[https://us02web.zoom.us/join/zoom/register/tZ0sd--rDMpGNaxPhTc9pmCN2461t\\_ksiBc#/registration](https://us02web.zoom.us/join/zoom/register/tZ0sd--rDMpGNaxPhTc9pmCN2461t_ksiBc#/registration)

## ΕΚΘΕΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ 2024

Η Έκθεση Αυτοματισμού και Ρομποτικής 2024, θα πραγματοποιηθεί στις **12-14 Απριλίου 2024** στο εκθεσιακό κέντρο Metropolitan Expo, αφορά αυτοματισμούς (βιομηχανικούς, τεχνολογικούς, οικιακούς, αγροτικούς, ναυτιλιακούς, ξύπνους κ.α.) όπως επίσης και όλο το φάσμα της ρομποτικής βιομηχανίας (αγροτική, ιατρικά, εκπαιδευτικά, οικιακά, ενεργειακά, εργαστηριακά, συσκευασίας, εναέρια, υπηρεσιών, Industry 4.0, IoT, κ.α.).

Περισσότερες πληροφορίες: <https://ar-expo.gr/>

## ΕΚΘΕΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΗ 2024



Η Έκθεση ΟΙΚΟΔΟΜΗ 2024 θα πραγματοποιηθεί στις **17-20 Οκτωβρίου 2024**, στο εκθεσιακό κέντρο Metropolitan Expo, στην έκθεση θα παρουσιαστούν όλα τα νέα προϊόντα, υλικά, συστήματα και υπηρεσίες δόμησης, ανακαίνισης, διαχείρισης και λειτουργίας κτιρίων για ιδιωτική, επαγγελματική ή δημόσια χρήση.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://builddexpogreece.com>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>08 Απριλίου 2024</b>	<b>Ενημερωτική εκδήλωση για την ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων και τις διαθέσιμες χρηματοδοτήσεις</b>	Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ανατολικής Κρήτης
<b>08 Απριλίου 2024</b>	<b>Ημερίδα «Νομικές Ευθύνες &amp; Συνέπειες Πράξεων Μηχανικών»</b>	ΤΕΕ/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας

## ΤΕΕ/ΤΚΜ «ΝΟΜΙΚΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ & ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΠΡΑΞΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ»

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ διοργανώνει τη **Δευτέρα, 8 Απριλίου 2024**, ημερίδα με θέμα: «Νομικές Ευθύνες & Συνέπειες Πράξεων Μηχανικών». Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις 12:30 μ.μ. στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ. Αλεξάνδρου 49, 54643, Θεσσαλονίκη). Σκοπός της ημερίδας είναι η εξαγωγή συμπερασμάτων σε ό,τι αφορά:

- Τις νομικές ευθύνες και τις συνέπειες πράξεων μηχανικών (αυθαίρετα, ΗΤΚ).
- Ιδιαίτερα, τις νομικές ευθύνες και των συνεπειών των πράξεων των μηχανικών βάση των οποίων συντάσσονται συμβολαιογραφικές Πράξεις.
- Το πότε δύναται ή και πρέπει να ακρωθεί/επαναληφθεί, μια συμβολαιογραφική Πράξη. Τι συνέπειες επιφέρει και για ποιόν.
- Τα θέματα που άπτονται εν γένει των νομικών ευθυνών του μηχανικού (που αυτές ξεκινούν και που σταματούν) κατά την άσκηση του επαγγέλματος και ειδικά των ελεύθερων επαγγελματιών.

Κύριοι ομιλητές της εκδήλωσης είναι οι:

- Κων/νος Καρατσώλης, Δικηγόρος Νομικός Συνεργάτης ΤΕΕ και μέλος νομοπαρασκευαστικών Επιτροπών των ΥΠΟΜΕΔΙ και ΥΠΕΚΑ.

Η εισήγηση θα αφορά γενικές ευθύνες – Υποχρεώσεις μηχανικών – Κωδικοποίηση διατάξεων.

- Κων/νος Χαϊδούτης, δικηγόρος, Πρόεδρος Ενώσεως Ιδιοκτητών Ακινήτων Θεσσαλονίκης (ΕΝΙΑΘ), Αντιπρόεδρος Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ).

Η εισήγηση θα αφορά σχετικά προβλήματα που έχουν επισημανθεί ή και καταγγεληθεί στην ΕΝΙΑΘ & ΠΟΜΙΔΑ κι όπου εμπλέκονται μηχανικοί.

- Νικόλαος Ψύλλας, Συμβολαιογράφος Λαγκαδά (άμεσα εμπλεκόμενος σε σχετικές δικαστικές αποφάσεις).

Η εισήγηση του αφορά την εξεήγηση αλλά και το σχολιασμό αποφάσεων, με αναφορά στη διαδικασία που ακολουθήθηκε, σχετικά με τα παραπάνω αναφερόμενα θέματα κι όπου επίσης εμπλέκονται μηχανικοί.

- Κων/νος Βλαχοδημητράκος, ΠΜ, Πρόεδρος ΜΕ Επαγγελματικών Θεμάτων & Τεχνικής Παιδείας ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Η εισήγηση θα αφορά γενικά ζητήματα περί ευθυνών Μηχανικών.

- Αναστασία Μιτρακάκη, ΠΜ, στέλεχος ΤΕΕ/ΤΚΜ & μέλος ΜΕ Επαγγελματικών Θεμάτων & Τεχνικής Παιδείας.

Η εισήγηση θα αφορά συνήθη νομικά θέματα που απασχολούν τους Μηχανικούς κατά τις δηλώσεις αυθαιρέτων και τη σύνταξη συμβολαιογραφικών Πράξεων.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί με τη συνδρομή της Μόνιμης Επιτροπής Επαγγελματικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

## ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ “HOMO EX MachinAI”

Η Διοικητική Επιτροπή του Μουσείου Μπενάκη διοργανώνει ημερίδα για την τεχνητή νοημοσύνη με τίτλο: “Homo ex MachinAI”, την **Παρασκευή 12 Απριλίου 2024 (10:30 – 17:00)** στο Μουσείο Μπενάκη / Πειραιώς 138.

Η εκδήλωση έχει σκοπό να αποτελέσει μια εκπαιδευτική εμπειρία, με ένα διαδραστικό πάνελ διακεκριμένων εμπειρογνομώνων της Τεχνητής Νοημοσύνης από τον ακαδημαϊκό και εταιρικό χώρο, και με μια ολοκληρωμένη και διεπιστημονική προσέγγιση σε συζητήσεις σχετικά με την Τεχνητή Νοημοσύνη όπως:

- τις νέες τεχνολογίες
- τις εξελίξεις στην επιστημονική γνώση
- τα νομικά πλαίσια
- το εκπαιδευτικό σύστημα
- την ανθρωπινή δημιουργικότητα
- τις εικαστικές τέχνες
- την πολιτισμική διατήρηση

Η είσοδος είναι ελεύθερη με απαραίτητη την ηλεκτρονική κράτηση θέσης στο [tickets.benaki.org](https://tickets.benaki.org)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΑΡΤΑ, ΠΡΕΒΕΖΑ, ΑΓΡΙΝΙΟ ΤΟ ΤΕΕ ROADSHOW ΓΙΑ ΝΑ ΦΕΡΕΙ ΤΗΝ ΚΑΜΠΑΝΙΑ ΕΟΡΤΑΣΜΟΥ ΤΩΝ 100 ΧΡΟΝΩΝ ΤΕΕ ΚΟΝΤΑ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ



μετασχηματισμό, με έμφαση στην ανθεκτικότητα, σήμερα και στη νέα εποχή. Η καμπάνια πραγματοποιείται με τη συμμετοχή των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ και των Νομαρχιακών Επιτροπών, υπό το συντονισμό του Γραφείου Τύπου και Επικοινωνίας του ΤΕΕ και τη συμμετοχή στις εκδηλώσεις και δράσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης και της Πολιτείας γενικότερα.

Όπως δήλωσε και αναφέρει συχνά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, το ΤΕΕ, ο μεγαλύτερος επιστημονικός φορέας της πατρίδας μας, τόσο σε αριθμό μελών, όσο και για λόγους ουσιαστικής προσφοράς και ιστορικά, έχει έναν στόχο, πάντα: την Ελλάδα του αύριο. Με 13 βασικές ειδικότητες μηχανικών, με 17 περιφερειακά τμήματα, με περισσότερα από 130 χιλιάδες μέλη διπλωματούχους μηχανικούς, με πράξεις, έργα και νέες υπηρεσίες, συνεχίζει σήμερα για τον ψηφιακό και πράσινο μετασχηματισμό, την ευημερία της κοινωνίας και τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας.

Με κεντρικό μήνυμα «100 χρόνια ΤΕΕ: εκατό χρόνια σχεδιάζουμε την Ελλάδα του αύριο. Και συνεχίζουμε», το ΤΕΕ Roadshow ταξιδεύει αυτήν την εβδομάδα σε πόλεις της Ηπείρου και της Αιτωλοακαρνανίας για να φέρει τον εορτασμό των 100 χρόνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας κοντά στην κοινωνία. Το ΤΕΕ Roadshow είναι μια άρτια οργανωμένη κινητή πλατφόρμα για τη διεξαγωγή των εορταστικών δράσεων που θα επισκεφτεί περισσότερες από 45 πόλεις σε όλη την Ελλάδα. Ταξιδεύει επί τριήμερο περίπου σε όλη τη χώρα,

όπου μέσα από διαδραστικές εμπειρίες, διαγωνισμούς και άλλες εκπλήξεις, το κοινό θα έχει την ευκαιρία να γνωρίσει την πλούσια ιστορία του ΤΕΕ αλλά και το σημαντικό έργο που προσφέρει στον τόπο, φέρνοντας το ΤΕΕ, τα Περιφερειακά Τμήματά του και τις Νομαρχιακές Επιτροπές πιο κοντά στο ευρύ κοινό αλλά και στα μέλη του ανά την Ελλάδα, με μια πολυποικίλη δράση ενημέρωσης.

Το «ταξίδι» του ΤΕΕ Roadshow στην Ήπειρο ξεκινά την Κυριακή 7 Απριλίου από τα Ιωάννινα (Πλατεία Μαβίλη – Άγαλμα Λορέντζου Μαβίλη, Μώλος), τη Δευτέρα 8 Απριλίου στην Άρτα (Πλατεία Σκουφά), την Τρίτη 9 Απριλίου στην Πρέβεζα (Δικαστικό Μέγαρο Πρεβέζης, οδός Π. Τσαλδάρη), σε όλες τις πόλεις από 10:00 ως 15:00. Συνεχίζει την Τετάρτη 10 Απριλίου στην Αιτωλοακαρνανία, στο Αγρίνιο (Κεντρική Πλατεία Αγρινίου - Πλ. Δημοκρατίας). Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός θα βρίσκεται στο ΤΕΕ Roadshow στην Άρτα, τη Δευτέρα 8 Απριλίου στις 11:30 πμ, για επαφή με μηχανικούς και πολίτες και δηλώσεις προς τα τοπικά ΜΜΕ.

Η καμπάνια για τα 100 χρόνια ΤΕΕ «ταξιδεύει» σε όλη τη χώρα, με δεκάδες τοπικές δράσεις και εκδηλώσεις, ημερίδες και συνέδρια, που θα εξελιχθούν μέχρι το φθινόπωρο και θα ολοκληρωθούν στα τέλη Οκτωβρίου. Στόχος είναι μεταφερθεί σε όλη την Ελλάδα το μήνυμα για το ρόλο και το έργο των Ελλήνων Μηχανικών και του επαγγελματικού τους φορέα, του ΤΕΕ, στην ανόρθωση και ανάπτυξη της χώρας, τον τελευταίο αιώνα και για τη μετάβαση στον πράσινο και ψηφιακό



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΠΤΑ ΝΕΑ ΓΕΝΙΚΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΑΤΤΙΚΗ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

**Ν. Ταγαράς: Οι αναθεωρήσεις, εγκρίσεις και τροποποιήσεις των ΓΠΣ προχωρούν με ταχύτητα, μεθοδικότητα και διαβούλευση με τις τοπικές κοινωνίες**

**ΓΠΣ Θεσσαλονίκης: Το επιχειρηματικό κέντρο της πόλης επεκτείνεται δυτικά**

Ακόμη επτά Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια (ΓΠΣ) σε Αττική και Θεσσαλονίκη δημοσιεύθηκαν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δίνοντας αναπτυξιακή προοπτική στους Δήμους και τις Δημοτικές Ενότητες όπου θεσπίζονται χρήσεις γης, όροι και περιορισμοί δόμησης, με γνώμονα, τον σύγχρονο πολεοδομικό σχεδιασμό, τη βιώσιμη αστική κινητικότητα και την προστασία της ιδιοκτησίας της Πολιτείας και των πολιτών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα επτά νέα ΓΠΣ που υπογράφει ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Νίκος Ταγαράς, είναι τα εξής:

1. Η Αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Θεσσαλονίκης (Ν. Θεσσαλονίκης) και η περιβαλλοντική έγκριση αυτού
2. Η Αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Πεύκων του Δήμου Νεάπολης - Συκεών (Ν. Θεσσαλονίκης) και η περιβαλλοντική έγκριση αυτού
3. Η Τροποποίηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Δημοτικής Ενότητας Ωραιοκάστρου του Δήμου Ωραιοκάστρου (Ν. Θεσσαλονίκης) και η περιβαλλοντική έγκριση αυτού
4. Η Έγκριση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Χωρικής Υποενότητας Κοιλιάδας Ωρωπού (Δ.Κ. Νέων Παλατιών, Δ.Κ. Σκάλας Ωρωπού, Δ.Ε. Συκαμίνου, Χαλκούτσιου και Τ.Κ. Ωρωπού) του Δήμου Ωρωπού (Ν. Αττικής) και η περιβαλλοντική έγκριση αυτού
5. Η Αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Λυκόβρυσης του Δήμου Λυκόβρυσης - Πεύκης (Ν. Αττικής) και η περιβαλλοντική έγκριση αυτού
6. Η Αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Λαυρεωτικής και η περιβαλλοντική έγκριση αυτού
7. Η Έγκριση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Αγίου Κωνσταντίνου του Δήμου Λαυρεωτικής (Ν. Αττικής) και η περιβαλλοντική έγκριση αυτού.

Ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Νίκος Ταγαράς, δήλωσε: «Με πράξεις αποδεικνύουμε ότι ως σταθεροί αρχωγοί της Αυτοδιοίκησης Α' και Β' Βαθμού, στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας είμαστε αποφασισμένοι να βάλουμε τάξη στον χώρο στους Δήμους όλης της Επικράτειας, επιλύοντας ταυτόχρονα εκκρεμότητες δεκαετιών.

Είμαι ευτυχής που η Θεσσαλονίκη, η Δημοτική Ενότητα Πεύκων του Δήμου Νεάπολης - Συκεών, η Δημοτική Ενότητα Ωραιοκάστρου, η Κοιλιάδα Ωρωπού, η Δημοτική Ενότητα Λυκόβρυσης, η Δημοτική Ενότητα Λαυρεωτικής και η Δημοτική Ενότητα Αγίου Κωνσταντίνου στη Λαυρεωτική, αποκτούν σύγχρονο, πολεοδομικό σχεδιασμό.

Το "Α" της Ανάπτυξης προϋποθέτει τον αντίστοιχο σχεδιασμό για κάθε μικρό ή μεγάλο, δημόσιο ή ιδιωτικό έργο. Ο πολεοδομικός - χωροταξικός σχεδιασμός, θεσπίζοντας κανόνες και περιορισμούς, αποτελεί το εκ των ουκ άνευ συστατικό. Είναι

το εναρκτήριο λάκπιμα για την Ανάπτυξη.

As σημειωθεί ότι οι αναθεωρήσεις, εγκρίσεις και τροποποιήσεις των Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων στο παρελθόν έρχονταν πολυετούς διαδικασίας -σε ορισμένες περιπτώσεις ξεπερνούσαν και τις δύο δεκαετίες. Πλέον στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προχωρούν με υψηλή ταχύτητα, μεθοδικότητα, προγραμματισμό και διαβούλευση με τις τοπικές κοινωνίες. Συνεχίζουμε με αμείωτο ρυθμό για όλη τη χώρα».

**Ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, κ. Απόστολος Τζιτζικώστας**, σημείωσε: «Πρόκειται για μια πολύ σημαντική ημέρα, καθώς μετά από πολλά χρόνια οι Δήμοι Ωραιοκάστρου, Νεάπολης - Συκεών και Θεσσαλονίκης αποκτούν επιτέλους νέα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια (ΓΠΣ), τα οποία ανταποκρίνονται στις ανάγκες των περιοχών τους και προωθούν, παράλληλα, τη βιώσιμη αστική κινητικότητα και την περιβαλλοντική αναβάθμιση των τριών αυτών δήμων του πολεοδομικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης. Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον αρμόδιο Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκο Ταγαρά και τον Γενικό Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμη Μπακογιάννη, για τη διαρκή και ουσιαστική συνεργασία που έχουμε όλο αυτό το διάστημα, προς όφελος όλων των συμπολιτών μας στην Κεντρική Μακεδονία».

**Ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης, κ. Στέλιος Αγγελούδης**, τόνισε: «Το νέο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της Θεσσαλονίκης υπηρετεί την αναπτυξιακή προοπτική της πόλης και ικανοποιεί ένα αίτημα δεκαετιών, εκσυγχρονίζοντας το ισχύον πλαίσιο χρήσεων γης. Κοιτάμε την επόμενη ημέρα με περισσότερη αισιοδοξία, καθώς τίθενται οι βάσεις για την ανάδειξη της Θεσσαλονίκης σε ένα περιφερειακό μητροπολιτικό κέντρο, με πρωταγωνιστικό ρόλο στην Οικονομία, στον Πολιτισμό, στην Εκπαίδευση, στο Εμπόριο, στον Τουρισμό, με όρους βιώσιμης και αειφόρου Ανάπτυξης. Ένα μεγάλο ευχαριστώ σε όλους όσους εργάστηκαν για την επίτευξη του στόχου, το στελεχιακό δυναμικό του Δήμου Θεσσαλονίκης, την ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, όλους όσους συνέβαλαν ώστε να γίνει πράξη το κορυφαίο αυτό εγχείρημα που "Έκλειδώνει" την πόρτα του αύριο!».

**Ο Δήμαρχος Ωραιοκάστρου, κ. Παντελής Τσακίρης**, επισήμανε: «Με την έγκριση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Ωραιοκάστρου ο Δήμος Ωραιοκάστρου εισέρχεται σε μια νέα εποχή ανάπτυξης και εξωστρέφειας. Η γη αποκτά πρόσθετη αξία και αξιοποιείται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Πλέον, πολίτες, μηχανικοί, δικηγόροι, επενδυτές και κάθε ενδιαφερόμενος θα έχουν γνώση των χρήσεων γης και έτσι η γη θα αξιοποιείται με γνώμονα την ανάπτυξη και την προστασία του Περιβάλλοντος. Θα ήθελα να ευχαριστήσω όλους συνέδραμαν για να φτάσουμε σε αυτό το αποτέλεσμα,

τα στελέχη της δημοτικής αρχής, τους υπαλλήλους μας, την ηγεσία του ΥΠΕΝ και κυρίως τον Υφυπουργό, Νίκο Ταγαρά, για την προσπάθεια που κατέβαλε και την συνεχή επικοινωνία που είχαμε. Σε κάθε βήμα που κάναμε ήταν δίπλα μας, αντιλαμβανόμενος την αναπτυξιακή στόχευση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου. Η συμβολή του υπήρξε άμεση και καθοριστική για την ευόδωση ενός χρόνιου θέματος που ταλάνιζε τον Δήμο μας».

**Ο Δήμαρχος Λυκόβρυσης - Πεύκης, κ. Μάριος Ψυχάκης**, υπογράμμισε: «Είναι πολύ ευχάριστο το γεγονός ότι εγκρίθηκε το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Λυκόβρυσης. Η έγκρισή του δημιουργεί τις δυνατότητες για την κατασκευή νέων αθλητικών εγκαταστάσεων, χώρων πρασίνου, ενώ προστατεύει το φυσικό κεφάλαιο, όπως το Δάσος Κάσδαγλη και το ρέμα της Πύρνας. Θέλω να ευχαριστήσω προσωπικά τον Υφυπουργό Περιβάλλοντος κ. Ν. Ταγαρά για το ενδιαφέρον που έδειξε και το χρόνο που αφιέρωσε για να εγκριθεί η αναθεώρηση του ΓΠΣ. Επίσης, ευχαριστώ όλους όσοι εργάστηκαν για το ΓΠΣ όπως στελέχη του Δήμου, επιστήμονες και οι προηγούμενες Δημοτικές Αρχές».

**Ο Δήμαρχος Ωρωπού, κ. Γιώργος Γασημάκης**, ανέφερε: «Θέλω πρωτίστως να ευχαριστήσω τον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Νίκο Ταγαρά, που με τις άοκνες προσπάθειες του ολοκλήρωσε τον σχεδιασμό που αποτελούσε όνειρο και στόχο για τους κατοίκους του δήμου Ωρωπού εδώ και δεκαετίες. Συνεχίζουμε την τεράστια προσπάθεια να μπει τάξη στα ζητήματα που αφορούν στον Χωρικό και τον Πολεοδομικό Σχεδιασμό σε ολόκληρη την παραλιακή ζώνη του Δήμου Ωρωπού ανοίγοντας δρόμους στην Ανάπτυξη του τόπου μας. Από σήμερα ο δημότης, ο πολίτης, γνωρίζει που χτίζει, ποιες περιοχές αποτελούν τις περιοχές επέκτασης των σχεδίων πόλης, στον Κάλαμο, στους Αγ. Αποστόλους, στα Νέα Παλάτια, στη Σκάλα Ωρωπού, στον Ωρωπό, στο Συκάμινο, στο Χαλκούτσι ενώ ταυτόχρονα θεσμοθετούνται και οι περιοχές για την πρωτογενή, δευτερογενή και τριτογενή παραγωγή. Προστατεύονται τα δάση και οι παραρεμάτιες περιοχές για την αντιπλημμυρική προστασία. Σήμερα σημάδεψε μια νέα ημέρα για τη βιώσιμη Ανάπτυξη του Δήμου Ωρωπού».

**Ο Δήμαρχος Λαυρεωτικής, κ. Δημήτρης Λουκάς**, ανέφερε: «Ολοκληρώθηκε μία προσπάθεια πολλών ετών. Το επικαιροποιημένο ΓΠΣ του Δήμου μας θα συμβάλει στην οικονομική και επιχειρηματική ανάπτυξη, καθώς και στη θωράκιση των περιοχών μας με αθλητικές, κοινωνικές και εκπαιδευτικές υποδομές. Ευχαριστώ πολύ τον υπουργό και τα στελέχη του που συνέβαλαν σ' αυτή την επιτυχία».

Τα σχετικά ΦΕΚ στο εξής

link: <https://we.tl/t-ileodWawo8>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΠΤΑ ΝΕΑ ΓΕΝΙΚΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΑΤΤΙΚΗ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΓΠΣ Θεσσαλονίκης: Το επιχειρηματικό κέντρο της πόλης επεκτείνεται δυτικά

Συνέχεια από σελ 4

Όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ του [esopress.gr](http://esopress.gr), το κέντρο της πόλης ενισχύεται και επεκτείνεται δυτικά αλλά και κατά μήκος των κύριων οδικών αξόνων του ανατολικού τομέα και έκταση 800 στρεμμάτων στην περιοχή των Λαχανοκήπων προδιαγράφεται ως φυσική συνέχεια και επέκταση του επιχειρηματικού «Κέντρου της Πόλης», με την αναθεώρηση του Γ.Π.Σ του Δήμου Θεσσαλονίκης, που μεταξύ άλλων προβλέπει την ένταξη περιοχών στο σχέδιο πόλης χρήσεις πολεοδομικού κέντρου κατοικίας και πρασίνου, μεγάλα μητροπολιτικά πάρκα και κίνητρα επανάχρησης του ανεργού κτηριακού αποθέματος.

### Προσπάθεια 13 ετών

Η αναθεώρηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου του Δήμου Θεσσαλονίκης ολοκληρώθηκε μετά από μία πολύχρονη και επίμονη προσπάθεια. Η μελέτη ανατέθηκε το Δεκέμβριο του 2011 και εκπονήθηκε στη διάρκεια μίας κρίσιμης δεκαετίας κατά την οποία αναθεωρήθηκε το σύνολο της πολεοδομικής και περιβαλλοντικής νομοθεσίας της χώρας, με συνέπεια να απαιτηθεί η υπογραφή τριών συμπληρωματικών συμβάσεων και η προσαρμογή των προτεινόμενων χρήσεων γης σε τέσσερις αλλαγές του θεσμικού πλαισίου που τις διέπει.

Εκπονήθηκε μάλιστα σε μια χρονική συγκυρία παράλληλου ανασχεδιασμού των πολεοδομικών προβλέψεων εκ μέρους ποικίλων φορέων (Χωροταξικά/ Περιφερειακά Πλαίσια, αναπτυξιακά σχέδια Λιμένα, ΔΕΘ, ΓΑΙΑΟΣΕ κλπ), τα οποία λήφθηκαν υπόψη στο σύνολό τους, αναφέρεται σε ανακρίβωση του Δήμου Θεσσαλονίκης και σημειώνεται ότι:

**Παρά τις δυσκολίες, η μελέτη παρέμεινε διαρκώς επίκαιρη, παρακολουθώντας τις πλείστες τροποποιήσεις του θεσμικού πλαισίου, ενσωματώνοντας τις ειδικές προβλέψεις για περιοχές που ρυθμίστηκαν πρόσφατα μέσω Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΔΕΘ, γήπεδο ΠΑΟΚ, Κεραμεία Αλλατίνη, συγκρότημα κτιρίων Thesis) και παρέχοντας την αναγκαία ευελιξία σε περιοχές με αναπτυξιακή δυναμική που βρίσκονται στο θαλάσσιο μέτωπο (περιοχή Μύλων Αλλατίνη – Μεγάρου Μουσικής – Ποσειδώνιου Αθλητικού Κέντρου) ή εντάσσονται στους σχεδιασμούς της ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ (παλιός και νέος σιδηροδρομικός σταθμός).**

Πρόκειται για μια ιδιαίτερα σημαντική εξέλιξη για την ανάπτυξη της πόλης, καθώς εκσυγχρονίζεται μετά από 30 χρόνια το ισχύον πλαίσιο χρήσεων γης, ώστε να προσαρμοστεί στις σημερινές αναπτυξιακές προοπτικές και στο επενδυτικό ενδιαφέρον για τη Θεσσαλονίκη. Βασική επίδιωξη του Δήμου ήταν να επιλυθούν τα προβλήματα χρήσεων γης του παλαιότερου – και ανεπίκαιρου πλέον – σχεδιασμού που εκπονήθηκε στα τέλη της δεκαετίας του '80, αλλά παράλληλα να επιτευχθεί μια σύγχρονη και ρεαλιστική προσέγγιση στην κάλυψη των πολεοδομικών αναγκών σε κοινόχρη-

στους και κοινωφελείς χώρους.

Το νέο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο επιδιώκει να αποτελέσει το ενιαίο πλαίσιο σχεδιασμού για την πόλη, που αξιοποιεί τη θέση και τα ανταγωνιστικά της πλεονεκτήματα, επιτρέποντας την υλοποίηση επενδυτικών σχεδίων υπό ένα πλαίσιο προϋποθέσεων που διασφαλίζουν το δημόσιο όφελος.

### Μέγεθος πληθυσμού 360.000 κατοίκων

Με ένα εξορθολογισμένο προγραμματικό μέγεθος πληθυσμού 360.000 κατοίκων, που σχετίζεται πλέον με τη μέγιστη χωρητικότητα του Δήμου Θεσσαλονίκης, το νέο μοντέλο χωρικής οργάνωσης αναδιαρθρώνει με καινοτόμο και επιχειρησιακό τρόπο τη συνολική έκταση του Δήμου σε 24 γειτονιές / συνοικίες, με στόχο να γίνει ο αστικός χώρος περισσότερο διαχειρίσιμος ως προς την οργάνωση της κοινωνικής υποδομής και την αντιμετώπιση των ελλειμμάτων.

**Δεν προτείνεται μεταβολή των Συντελεστών Δόμησης**, οι οποίοι διατηρούνται στα θεσμοθετημένα σήμερα επίπεδα, καθώς βάσει στοιχείων από τις διαδικασίες νομιμοποίησης των τελευταίων ετών, η υλοποιημένη δόμηση ήδη υπερβαίνει σημαντικά τους ισχύοντες ΣΔ και τυχόν περαιτέρω μείωση θα οδηγήσει σε αδυναμία ανανέωσης του κτηριακού δυναμικού.

**Μοναδική εξαίρεση η περιοχή του Επταπυργίου**, όπου η μελέτη ενσωματώνει τις κατευθύνσεις του Υπουργείου Πολιτισμού, με στόχο την αναβάθμιση της μικρής αυτής περιοχής σε εναρμόνιση με το ιστορικό βάρος της ακρόπολης εντός της οποίας αναπτύχθηκε.

Οι νέες χρήσεις γης του Δήμου Θεσσαλονίκης αποτελούν έναν ευέλικτο συνδυασμό κατά βάση κεντρικών λειτουργιών και γενικής κατοικίας, εξασφαλίζοντας ευνοϊκές προϋποθέσεις για οικονομική ανάπτυξη και αναιρώντας τις αρνητικές επιπτώσεις των εκτεταμένων περιοχών αμιγούς κατοικίας του παλαιότερου σχεδιασμού που δεν εναρμονίζεται με το χαρακτήρα του κεντρικού Δήμου του πολεοδομικού συγκροτήματος.

**Το κέντρο της πόλης ενισχύεται και επεκτείνεται δυτικά αλλά και κατά μήκος των κύριων οδικών αξόνων του ανατολικού τομέα.**

**Οι οχλούσες δραστηριότητες και το χονδρεμπόριο απομακρύνονται από τις κεντρικές αστικές περιοχές**, ενώ προβλέπονται αφενός μεταβατικές διατάξεις για τις ήδη εγκαταστημένες χρήσεις και αφετέρου ειδικές προβλέψεις για εργαστήρια χαμηλής όχλησης και αποθηκευτικούς χώρους εντός αστικών περιοχών, στο πνεύμα και των πρόσφατων εξελίξεων στο θεσμικό πλαίσιο που διέπει τις επαγγελματικές αυτές χρήσεις.

Με στόχο τη μέγιστη δυνατή κάλυψη των αναγκών σε κοινωνική υποδομή, το σύνολο των δημοτικών και δημοσίων ακινήτων που διαθέτουν τα κατάλληλα γεωμετρικά χαρακτηριστικά δεσμεύονται για κοινόχρηστες, κοινωφελείς και διοικητικές χρήσεις και για στάθμευση.

### Η περιοχή των Λαχανοκήπων

Οι ελάχιστες εκτός σχεδίου εκτάσεις του Δήμου Θεσσαλονίκης προβλέπεται να ενταχθούν στο σχέδιο πόλης. Σημαντικότερη από αυτές είναι η περιοχή των Λαχανοκήπων, με έκταση 800 στρεμμάτων, που αποτελεί τη φυσική συνέχεια και επέκταση του επιχειρηματικού «Κέντρου της Πόλης» και έχει ιδιαίτερη αναπτυξιακή δυναμική λόγω της άμεσης γειτνίασης με το λιμάνι και τον εμπορικό σιδηροδρομικό σταθμό, αλλά και με το υπό ανέγερση Μουσείο Ολοκαυτώματος. Οι μικρότερες, εκτός σχεδίου σήμερα, περιοχές εντάσσονται με χρήσεις κατά κύριο λόγο κοινωφελείς και πρασίνου, με εξαίρεση την εκτός σχεδίου περιοχή στη συνοικία Τροχιοδρομικών έκτασης 20 στρεμμάτων, η οποία μετά την οριοθέτηση της Περιφερειακής Τάφρου θα ενταχθεί στο σχέδιο πόλης με χρήσεις πολεοδομικού κέντρου, κατοικίας και πρασίνου.

**Η μελέτη αναθεώρησης του ΓΠΣ παράλληλα προβλέπει τη δημιουργία εκτεταμένων πάρκων μητροπολιτικής σημασίας σε εγγύτητα με περιοχές σημαντικών επενδυτικών παρεμβάσεων**, που σε συνδυασμό με μείζονες πεζοδρομήσεις και ένα προτεινόμενο δίκτυο αξόνων μη μηχανοκίνητης κίνησης στοχεύουν να μεταβάλλουν τη Θεσσαλονίκη σε βιώσιμη πόλη. Παράλληλα προβλέπονται περιοχές ειδικής προστασίας για το περιαστικό δάσος και τα ρέματα στην εκτός σχεδίου περιοχή, καθώς και η εναρμόνιση των ορίων των εγκεκριμένου σχεδίου πόλης με τις αναδασωτές εκτάσεις. Επίσης προτείνονται παρεμβάσεις αναβάθμισης και αναζωογόνησης του αστικού χώρου με Σχέδια Ολοκληρωμένων Αστικών Παρεμβάσεων και αστικές αναπλάσεις.

**Στο νέο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο εντάσσονται οι εξής περιοχές:**

**1. Η Περιοχή των Λαχανοκήπων.** Η περιοχή αυτή βρίσκεται στο βορειοδυτικό άκρο του Δήμου Θεσσαλονίκης και έχει έκταση περίπου 890 στρεμμάτων. Οι επιτρεπόμενες χρήσεις γης στην περιοχή αυτή είναι «Γενική Κατοικία», με περιορισμούς, και «Πολεοδομικό Κέντρο – Κεντρικές Λειτουργίες Πόλης – Τοπικό Κέντρο Συνοικίας Γειτονιάς», με περιορισμούς

**2. Το Βόρειο τμήμα του στρατοπέδου Κακιούση** μέχρι τον περιβάλλοντα χώρο των δεξαμενών πετρελαίου, παραμένει εκτός σχεδίου ως ειδική χρήση στρατιωτικών εγκαταστάσεων, μέχρις ότου μεταφερθούν οι εγκαταστάσεις των πετρελαιοειδών εκτός του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης. Το υπόλοιπο τμήμα του στρατοπέδου Κακιούση προτείνεται προς ένταξη με τη χρήση «Ελεύθεροι χώροι – αστικό πράσινο».

Συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΠΤΑ ΝΕΑ ΓΕΝΙΚΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΑΤΤΙΚΗ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΓΠΣ Θεσσαλονίκης: Το επιχειρηματικό κέντρο της πόλης επεκτείνεται δυτικά

Συνέχεια από σελ 5

**3.Περιοχή Κοιμητρίων Ευαγγελίστριας.** Εντάσσεται το σύνολο της έκτασης περίπου 85 στρεμμάτων. Ειδικότερα:

α) δημιουργείται ζώνη «μνημειακού πρασίνου» στο σύνολο των χώρων των κοιμητρίων με διακοπή της λειτουργίας των ενεργών κοιμητρίων (Αρμενίων και Διαμαρτυρομένων),

β) διατηρούνται όλες οι υφιστάμενες κοινωφελείς χρήσεις εντός της περιοχής (παιδικός σταθμός, σχολείο, χώρος αθλοπαιδιών, τέως Μηχανουργείο Αξυλιθιώτη) με δυνατότητα περιορισμένων τροποποιήσεων των περιγραμμάτων τους, αν κριθεί αναγκαίο,

γ) υπάγεται ο χώρος του νοσοκομείου «Άγιος Δημήτριος» στην κατηγορία χρήσεων γης «Πολεοδομικό Κέντρο – κεντρικές λειτουργίες πόλης» με περιορισμούς, προκειμένου αφενός να διασφαλιστεί η διατήρηση της λειτουργίας του, αφετέρου σε περίπτωση που κριθεί εφικτή η μετεγκατάστασή του στο μέλλον, ο χώρος του να μπορεί να διατεθεί για άλλες χρήσεις δημόσιου χαρακτήρα, και

δ) Ο χώρος των «Κήπων του Πασά» ορίζεται ως πάρκο πόλης που υπάγεται στο άρθρο 7 «Ελεύθεροι χώροι – αστικό πράσινο» του π.δ. 59/2018. Επιβάλλεται να διερευνηθεί βραχυπρόθεσμα, με την εκπόνηση σχετικής μελέτης, η δυνατότητα αναβάθμισης της οδικής σύνδεσης μεταξύ Κέντρου – Άνω Πόλης και Δημοτικής Ενότητας Αγίου Παύλου και η χάραξη νέας οδού για τη σύνδεση με την Περιφερειακή Οδό, μεσοπρόθεσμα.

**4.Κοιμητήρια Μαλακοπής.** Στα κοιμητήρια της Μαλακοπής, επιβάλλεται άμεσα να παύσει τη λειτουργία της ζώνη πλάτους πενήντα (50) μέτρων από το όριο του σχεδίου πόλης, η οποία κατατάσσεται στην ειδική κατηγορία χώρων «μνημειακού πρασίνου». Το υπόλοιπο τμήμα διατηρείται ως κοιμητήριο εν μέρει, ως άρρηκτο στοιχείο σύνδεσης με τις προσφυγικές μνήμες του συνοικισμού Άνω Τούμπας. Οι όροι και περιορισμοί ανάπτυξής τους ορίζονται από τις γενικές διατάξεις της παρούσας μελέτης και τη γενική νομοθεσία περί κοιμητρίων.

**5.Περιοχή Τροchioδρομικών.** Η οργάνωση της περιοχής έχει ως εξής:

–«Πολεοδομικό Κέντρο- Κεντρικές λειτουργίες πόλης» σε γραμμική ανάπτυξη επί της οδού Πλαστήρα, για την προσαρμογή των προτεινόμενων χρήσεων στα πραγματικά λειτουργικά και πολεοδομικά δεδομένα της οδού και οργάνωση των λοιπών οικοδομήσιμων χώρων στην περιοχή επέκτασης, συνολικής επιφάνειας της τάξης των 20 στρεμμάτων, με χρήση «γενικής κατοικίας» με περιορισμούς.

–Εξαιρείται της πολεοδόμησης η ζώνη του υπό οριοθέτηση ρέματος. Η εναπομένουσα μετά την οριοθέτηση έκταση, πέραν των οριογραμμών του ρέματος αποτελεί χώρο πρασίνου. Το οριοθετημένο ρέμα παραμένει εκτός πολεοδομικού σχεδιασμού βάσει της κείμενης νομοθεσίας.

–Δημιουργία κοινοχρήστων χώρων πρασίνου, ελευθέρων γηπέδων και πλατειών. Δημιουργία δικτύου ήπιας κυκλοφορίας παράλληλα με τις όχθες του προς οριοθέτηση ρέματος.

–Διατήρηση της χρήσης της Εκκλησιαστικής Σχολής, στο Ο.Τ. που προβλέπεται για τον σκοπό αυτό και σύμφωνα με τις κείμενες πολεοδομικές διατάξεις.

**6.Περιοχή Νοτιοανατολικής (Ν.Α.) Πύλης – (πρώην) Κεραμείων Αλλατίνη.** Η περιοχή αυτή αποτελεί τμήμα «περιοχής ειδικής ρύθμισης»

**7.Περιοχή (νότια) Ποσειδωνίου.** Η περιοχή αυτή αποτελεί τμήμα «περιοχής ειδικής ρύθμισης»

**8.Εμπορευματικός Σιδηροδρομικός Σταθμός και ιδιοκτησία Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.)** μεταξύ της οδού 26ης Οκτωβρίου και του ορίου του Οργανισμού Λιμένων Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ.).

**9.Περιοχή «Νησάκι» Τριανδρίας.** Η εναπομένουσα έκταση μετά την οριοθέτηση του ρέματος εντάσσεται στο σχέδιο ως χώρος πρασίνου του άρθρου 7 του π.δ. 59/2018. Το οριοθετημένο ρέμα παραμένει εκτός πολεοδομικού σχεδιασμού βάσει της κείμενης νομοθεσίας.

**10.Περιοχή του Χαρίσειου Γηροκομείου.** Καθορίζεται ως περιοχή με Κοινωφελείς χρήσεις

### Περιοχές Ειδικών Ρυθμίσεων

Στο νέο Γ.Π.Σ. καθορίζονται Περιοχές Ειδικών Ρυθμίσεων και συγκεκριμένα:

**α) Περιοχή Εμπορευματικού Σιδηροδρομικού Σταθμού.**

Η περιοχή ειδικής ρύθμισης περιλαμβάνει την έκταση του Εμπορευματικού Σιδηροδρομικού Σταθμού, που είναι περιοχή εκτός σχεδίου και εντάσσεται στο σχέδιο, καθώς και δύο εκτάσεις μεταξύ της οδού 26ης Οκτωβρίου και του ορίου του ΟΛΘ (έκταση πρώην στρατοπέδου Μυστακίδη και μικρή έκταση ιδιοκτησίας ΟΣΕ), από τις οποίες η μεν πρώτη είναι εντός εγκεκριμένου σχεδίου περιοχή, η δε άλλη εντάσσεται και αυτή στο σχέδιο πόλης. Για την περιοχή αυτή θα εκπονηθούν ειδικές μελέτες για τον πλήρη καθορισμό των χρήσεων γης, των όρων και περιορισμών δόμησης.

**β) Περιοχή Επιβατικού Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης:** Η περιοχή θα ρυθμιστεί σύμφωνα με τον ν. 3891/2010 (Α' 180), με χρήση «Σύνθετου Πολυλειτουργικού Συγκοινωνιακού Κόμβου – Κεντρικών Λειτουργιών – Ελευθέρων Χώρων Πρασίνου». Για την περιοχή αυτή θα εκπονηθούν ειδικές μελέτες για τον πλήρη καθορισμό των χρήσεων γης, των όρων και περιορισμών δόμησης, του ποσοστού των πράσινων χώρων και κυρίως της κυκλοφοριακής και συγκοινωνιακής οργάνωσης της περιοχής.

**γ) Περιοχή Νοτιοανατολικής Πύλης – Πρώην Κεραμεία Αλλατίνη.** Η περιοχή ειδικής ρύθμισης έχει έκταση 300 περίπου στρέμματα και περιλαμβάνει τόσο εκτάσεις εντός σχεδίου, όσο και εκτάσεις προς ένταξη. Για την περιοχή αυτή θα εκπονηθούν ειδικές μελέτες για τον πλήρη καθορισμό των χρήσε-

ων γης, των όρων και περιορισμών δόμησης.

**δ) Περιοχή Ποσειδωνίου – Μεγάρου Μουσικής.** Το σύνολο της περιοχής θα διαμορφωθεί με σκοπό τη δημιουργία ενός πολυλειτουργικού μητροπολιτικού πόλου αθλητισμού – ναυαθλητισμού και πολιτισμού με θετική επίδραση στο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, με τη δημιουργία εκτεταμένων ελευθέρων κοινοχρήστων χώρων, την αναδιοργάνωση του αστικού ιστού και των κοινοχρήστων χώρων με παράλληλη ένταξη του Οργανισμού Μεγάρου Μουσικής Θεσσαλονίκης σε αυτόν, την ανάπτυξη κοινωφελών δραστηριοτήτων υπερτοπικού χαρακτήρα και την επανάχρηση, αποκατάσταση και ανάδειξη των ιστορικών διατηρητέων κτιρίων των Μύλων Αλλατίνη και την άμεση προβολή τους στο παραθαλάσσιο μέτωπο. Για την περιοχή αυτή θα εκπονηθούν ειδικές μελέτες για τον πλήρη καθορισμό των χρήσεων γης, των όρων και περιορισμών δόμησης.

Όσον αφορά στις Στρατιωτικές εγκαταστάσεις, των εναπομεινόντων, ενεργών ή απενεργοποιημένων (τυπικά ή στην πράξη), στρατοπέδων, λόγω έκτασης και σχέσης με βασικούς άξονες της πόλης, προβλέπεται η χρήση γης «Πολεοδομικό Κέντρο Κεντρικές Λειτουργίες Πόλης με περιορισμούς για τις περισσότερες περιπτώσεις.

### Δηλώσεις

**Σε σχετική δήλωσή του ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης** επισήμανε τα εξής: «Το νέο ΓΠΣ αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα αναπτυξιακά εργαλεία του Δήμου Θεσσαλονίκης. Συμβάλει καταλυτικά στη διαμόρφωση του νέου, ολοκληρωμένου οράματος για την πόλη –τουλάχιστον για την επόμενη δεκαετια- και εξασφαλίζει ευνοϊκές προϋποθέσεις για την υλοποίηση μεγάλων πολεοδομικών παρεμβάσεων που θα ενισχύσουν την αναπτυξιακή προοπτική της πόλης και θα ενθαρρύνουν την προσέλκυση επενδύσεων, στο πλαίσιο της αειφορίας και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας».

–«Μετά από 13 χρόνια, λόγω της πολυπλοκότητας που συνοδεύει αυτού του είδους τις αλλαγές, οι δήμοι Θεσσαλονίκης, Νεάπολης – Συκεών και Ωραιοκάστρου αποκτούν νέα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια, αφού δημοσιεύτηκαν σε ΦΕΚ οι σχετικές υπουργικές αποφάσεις. Είναι μια ιδιαίτερα σημαντική εξέλιξη, διότι ο πολεοδομικός σχεδιασμός, με έμφαση στα τοπικά προτάγματα, αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για τη βιώσιμη ανάπτυξη του πολεοδομικού συγκροτήματος», δήλωσε ο **υφυπουργός Μακεδονίας -Θράκης, Στάθης Κωνσταντινίδης.** Ο υφυπουργός πρόσθεσε πως «το νέο Πολεοδομικό Σχέδιο δίνει νηοί και αναπτυξιακή προοπτική, καθώς αναβαθμίζει το αστικό περιβάλλον και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και δημιουργεί κατάλληλες προϋποθέσεις για την κοινωνική, περιβαλλοντική και οικονομική πρόοδο, στα πεδία της ρυθμιστικής αναφοράς του».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΣΤΟΝ ΑΙΓΙΑΛΟ

Εγκύκλιος του υπουργείου Οικονομικών ενεργοποιεί τη διαδικασία αιτήσεων προς τις Κτηματικές Υπηρεσίες του Δημοσίου για αναγνώριση εμπράγματων δικαιωμάτων ιδιωτών στη ζώνη του παλαιού αιγιαλού. Η διαδικασία και τα δικαιολογητικά που απαλλάσσουν οριστικά τους ιδιοκτήτες από καταδαφίσεις, διοικητικές αποβολές κτημάτων πάνω στο κύμα και εκκρεμείς αντιδικίες με το Δημόσιο, όχι όμως από πρόστιμα που έχουν επιβληθεί.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αργύρη Δεμερτζή στο [ecorpress.gr](http://ecorpress.gr), η νέα εγκύκλιος του υπουργείου Οικονομικών προβλέπει τα δικαιολογητικά, που πρέπει να προσκομίσουν και τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθήσουν οι ιδιοκτήτες για να κατοχυρώσουν τα εμπράγματα δικαιώματα επί του παλαιού αιγιαλού και δίνει εντολή στις Κτηματικές Υπηρεσίες Δημοσίου να διαγράψουν σε αυτές τις περιπτώσεις τους αιγιαλούς από τα βιβλία καταγραφής δημοσίων κτημάτων.

### Τι λέει ο νόμος και η νέα εγκύκλιος

Η ερμηνευτική εγκύκλιος, προς όλες τις Κτηματικές Υπηρεσίες της χώρας, που εξέδωσε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης δίνει αναλυτικές οδηγίες για την εφαρμογή της παραγράφου 12 του άρθρου 5 του νέου νόμου 5092/2024 «Όροι αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας στις παραθαλάσσιες περιοχές και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 33). **Ο νέος νόμος (ν. 5092/2024) για τον αιγιαλό και την παραλία προβλέπει ότι δεν θίγονται εμπράγματα δικαιώματα ιδιωτών που έχουν αποκτηθεί πριν από την 23η Απριλίου 2019 σε παλαιούς αιγιαλούς που ανήκουν στη δημόσια κτήση. Παλαιοί αιγιαλοί που έχουν καθορισθεί από την 23η Απριλίου 2019 μέχρι την έναρξη ισχύος του νέου νόμου, ανήκουν στην ιδιωτική περιουσία του Δημοσίου, με την επιφύλαξη της παρ. 12 του άρθρου 5. Ο ορισμός απάτητων παραλιών δεν θίγει προϋφιστάμενα ιδιωτικά δικαιώματα επί των εκτάσεων παλαιού αιγιαλού που συνορεύουν με αυτές.**

Η επίμαχη ρύθμιση της παραγράφου 12 του άρθρου 5 του νέου νόμου 5092/2024 που έρχεται να διευκρινίσει την εφαρμογή της ν. νέα εγκύκλιος του υπουργείου Οικονομικών αναφέρει ότι: «Ο καθορισμός ή επανακαθορισμός παλαιού αιγιαλού δεν θίγει εμπράγματα δικαιώματα, τα οποία έχουν κτηθεί ή αναγνωρισθεί δύναμει συμβολαιογραφικού εγγράφου ή άλλου δημόσιου εγγράφου που συντάχθηκε σε χρόνο προγενέστερο του καθορισμού ή την κυριότητα και νομική ακίντων περιουσιακών στοιχείων που έχουν μεταβιβασθεί στην ΕΤ.Α.Δ. Α.Ε., σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 196 του ν. 4389/2016 (Α' 94)».

### Οι δύο προϋποθέσεις για τους ιδιώτες

Σύμφωνα με την νέα εγκύκλιο του υπουργείου Οικονομικών οι ιδιώτες για να κατοχυρώσουν τα ακίνητα τους στον παλαιό

αιγιαλό και να απαλλαγούν από καταδαφίσεις, διοικητικές αποβολές κτημάτων και εκκρεμείς αντιδικίες με το Δημόσιο πρέπει προσκομίζοντας και τα σχετικά δικαιολογητικά προς τις Κτηματικές Υπηρεσίες να πληρούν δύο βασικές προϋποθέσεις, οι οποίες είναι:

- Τα εμπράγματα δικαιώματα επί του παλαιού αιγιαλού πρέπει να έχουν κτηθεί ή αναγνωρισθεί με συμβολαιογραφικό έγγραφο ή άλλο δημόσιο έγγραφο. Ως δημόσιο έγγραφο νοείται κάθε νόμιμος τίτλος που έχει εκδοθεί από φορέα του Δημοσίου.
- Ο χρόνος κτήσης ή αναγνώρισης των εμπράγματων δικαιωμάτων απαιτείται να είναι προγενέστερος του αρχικού καθορισμού ή του καθορισμού που θα γίνει για πρώτη φορά σύμφωνα με τον Ν. 5092/2024.

### Αιτήσεις στις Κτηματικές Υπηρεσίες

Με βάση τη νέα εγκύκλιο ανοίγει διαδικασία υποβολής αιτήσεων προς τις Κτηματικές Υπηρεσίες, με προθεσμία που τρέχει ήδη από την ισχύ του ν. 5092/2024. Σχετικά αναφέρεται ότι κάθε ενδιαφερόμενος για να κατοχυρώσει το δικαίωμά του θα πρέπει να προσέλθει στην αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία, να προσκομίσει τα απαιτούμενα αποδεικτικά έγγραφα και να υποβάλει αίτηση για την εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 12 του άρθρου 5 του νέου νόμου για τον αιγιαλό.

Διαγραφή παλαιών αιγιαλών από τα δημόσια κτήματα

«Οι Κτηματικές Υπηρεσίες, αφού εξετάσουν τα προσκομισθέντα έγγραφα και διαπιστώσουν ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις της παρ. 12, προβαίνουν στις απαραίτητες ενέργειες στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων κτημάτων, προκειμένου οι εγγεγραμμένοι στα βιβλία καταγραφής δημοσίων κτημάτων παλαιοί αιγιαλοί να διαγραφούν, εφόσον αποδειχθούν εμπράγματα δικαιώματα ιδιωτών», λέει η εγκύκλιος.

### Τέλος σε καταδαφίσεις, ισχύουν τα πρόστιμα

Διοικητικά μέτρα που εκδόθηκαν σε συνέχεια του αρχικού καθορισμού του παλαιού αιγιαλού και είναι σε ισχύ καταργούνται, εκτός από τις περιπτώσεις βεβαιωθέντων προστίμων, λέει η εγκύκλιος. Πράγμα που σημαίνει ότι οι ενδιαφερόμενοι ιδιώτες μπορεί να γλιτώνουν τις καταδαφίσεις και τις αποβολές, όχι όμως και τυχόν πρόστιμα που τους έχουν επιβληθεί.

### Ολόκληρη η εγκύκλιος του υπουργείου Οικονομικών

Ολόκληρη η εγκύκλιος του υπουργείου Οικονομικών με θέμα: «Ερμηνευτική εγκύκλιος για την παρ. 12 του άρθρου 5 του ν.5092/2024 «Όροι αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας στις παραθαλάσσιες περιοχές και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 33)», η οποία αποστέλλεται προς τις Κτηματικές Υπηρεσίες και κοινοποιείται σε Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας, Γενική Διεύθυνση Δημόσιας Περιουσίας & Κοινοφελών Περιουσιών και

Διεύθυνση Δημόσιας Περιουσίας/Τμήμα Α' έχει ως εξής: «Σχετικά με την ομοίομορφη ερμηνεία και εφαρμογή της διάταξης της παρ. 12 του ν.5092/2024 διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

- 1.Ο καθορισμός ή επανακαθορισμός του παλαιού αιγιαλού αφορά όλες τις περιπτώσεις καθορισμού ή επανακαθορισμού, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν υπό την ισχύ προγενέστερων διατάξεων ακόμη και πριν από την ισχύ του ν.2971/2001 (ΦΕΚ Α' 285), όπως τροποποιήθηκε με το ν.4607/2019 (ΦΕΚ Α' 65), καθώς και τις περιπτώσεις καθορισμού ή επανακαθορισμού που θα λάβουν χώρα εφεξής κατ' εφαρμογή του ν. 5092/2024.**
- 2.Τα εμπράγματα δικαιώματα επί του παλαιού αιγιαλού πρέπει να έχουν κτηθεί ή αναγνωρισθεί με συμβολαιογραφικό έγγραφο ή άλλο δημόσιο έγγραφο. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι ως δημόσιο έγγραφο νοείται κάθε νόμιμος τίτλος που έχει εκδοθεί από φορέα του δημοσίου.**
- 3.Ο χρόνος κτήσης ή αναγνώρισης των εμπράγματων δικαιωμάτων απαιτείται να είναι προγενέστερος του αρχικού καθορισμού ή του καθορισμού που θα γίνει για πρώτη φορά σύμφωνα με το ν.5092/2024. Διοικητικά μέτρα που εκδόθηκαν σε συνέχεια του αρχικού καθορισμού και είναι σε ισχύ καταργούνται, εκτός από τις περιπτώσεις βεβαιωθέντων προστίμων.**
- 5.Κάθε ενδιαφερόμενος οφείλει αμελλητί από την ισχύ του ν. 5092/2024 να προσκομίσει στην κατά τόπο αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία τα αποδεικτικά έγγραφα, από τα οποία προκύπτει η ύπαρξη εμπράγματος δικαιώματος σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα και να αιτηθεί την εφαρμογή της παρ. 12 του άρθρου 5 του παραπάνω νόμου. Οι Κτηματικές Υπηρεσίες, αφού εξετάσουν τα προσκομισθέντα έγγραφα και διαπιστώσουν ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις της παρ. 12, προβαίνουν στις απαραίτητες ενέργειες στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων κτημάτων, προκειμένου οι εγγεγραμμένοι στα βιβλία καταγραφής δημοσίων κτημάτων παλαιοί αιγιαλοί να διαγραφούν, εφόσον αποδειχθούν εμπράγματα δικαιώματα ιδιωτών. Κατά συνέπεια, για τις ανωτέρω περιπτώσεις το Δημόσιο απέχει από την άσκηση αγωγών και για τις ασκηθείσες αγωγές, οι εκκρεμείς δίκες καταργούνται. Σημειώνεται ότι για την απόδειξη του εμπράγματος δικαιώματος προσκομίζονται δημόσια έγγραφα, με τα οποία αποδεικνύεται η ύπαρξη του δικαιώματος.**
- 5.Ο καθορισμός ή επανακαθορισμός παλαιού αιγιαλού δε θίγει την κυριότητα και νομική ακίντων περιουσιακών στοιχείων, που έχουν περιέλθει στην ΕΤΑΔ ΑΕ. σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 196 του ν. 4389/2016, τα οποία, συνεπώς, δεν καθίστανται κοινόχρηστα, με την επιφύλαξη ότι δε θίγονται κτηθέντα εμπράγματα δικαιώματα ιδιωτών σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραπάνω παραγράφους της παρούσας εγκυκλίου. Ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωνσταντίνος Χατζηδάκης»**

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΘΑ ΕΞΕΤΑΖΟΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΑ ΑΠΟΔΕΚΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΔΗΛΩΝ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Κατά προτεραιότητα θα εξετάζονται τα αποδεκτά πρόδηλα σφάλματα δασικών χαρτών, προβλέπεται εγκύκλιος που έδωσε χτες στη δημοσιότητα το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, όπως ανακοινώθηκε, σε εγκύκλιο που εξέδωσε το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προβλέπεται πως τα αποδεκτά αιτήματα προδηλών σφαλμάτων δασικών χαρτών, θα προωθούνται, άμεσα, στις αρμόδιες Επιτροπές Εξέτασης Αντιρρήσεων (ΕΠ.Ε.Α.), ώστε να εξετάζονται κατά προτεραιό-

τητα.

Σημειώνεται πως τα εν λόγω αιτήματα αφορούν σε προδηλως λανθασμένη αποτύπωση του χαρακτήρα εκτάσεων ιδιοκτησίας πολιτών και φορέων στο δασικό χάρτη της ευρύτερης περιοχής, που έρχεται σε αντίθεση με τα πραγματικά δεδομένα του ιστορικού και του πρόσφατου ορθοφωτοχάρτη.

Στην εγκύκλιο σημειώνεται πως σκοπός αυτής της προτεραιοποίησης είναι να επιτυγχάνεται αφενός η πρόοδος των εργασιών για την ολική κύρωση του δασικού χάρτη εντός των

δεδομένων προθεσμιών και αφετέρου με την υλοποίησή τους επί του υποβάθρου του δασικού χάρτη να αποτελούν οδηγό και εργαλείο για την κρίση της επιτροπής σε όμορες σε αυτές αντιρρήσεις, στο επόμενο στάδιο εξέτασης.

Ακόμη, επισημαίνεται ότι απορριφθέντα πρόδηλα σφάλματα, για τα οποία καταβλήθηκε το αναλογούν ειδικό τέλος, όπου οφείλεται, λογίζονται σε κάθε περίπτωση ως υποβληθείσες αντιρρήσεις (άρθρο 17 ν. 3889/2010).

## ΕΛΛΗΝΙΚΟ - RIVIERA TOWER: ΟΡΑΤΟΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΕΩΦΟΡΟ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ ΟΙ ΠΡΩΤΟΙ ΟΡΟΦΟΙ ΤΟΥ ΠΥΡΓΟΥ

Με ταχείς ρυθμούς προχωράει η κατασκευή του Riviera Tower, του υψηλότερου πράσινου οικιστικού ουρανοξύστη στη Μεσόγειο, στο πλαίσιο της αστικής ανάπλασης που είναι σε πλήρη εξέλιξη στο Ελληνικό από την LAMDA Development.

«Φτάνουμε σε νέα ύψη. Οι εργασίες για τον Riviera Tower συνεχίζονται με ταχείς ρυθμούς και οι πρώτοι ορόφοι του πύργου είναι ήδη ορατοί από την λεωφόρο Ποσειδώνος», αναφέρει χαρακτηριστικά η LAMDA, στο πλαίσιο των τακτικών της ενημερώσεων για την πορεία όλων των επιμέρους έργων, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η θεμελίωση του Riviera Tower ολοκληρώθηκε τον περασμένο Οκτώβριο με την σκυροδέτηση, την μεγαλύτερη συνεχή, με

διάρκεια 40 ωρών, που έχει γίνει ποτέ στην Ελλάδα, ακολουθώντας τα πρότυπα μελετών και κατασκευών των ψηλότερων και πιο εντυπωσιακών κτιρίων στον κόσμο, όπως των Petronas Towers και Burj Khalifa.

Η σχεδίαση του Riviera Tower, ύψους 200 μέτρων και 50 ορόφων, έχει γίνει από το διεθνώς φημισμένο αρχιτεκτονικό γραφείο Foster+Partners και η κατασκευή του έχει ανατεθεί στην κοινοπραξία Bouygues Bâtiment International και Intrakat.

Οι εργασίες στον Riviera Tower συνεχίστηκαν με τη σκυροδέτηση των υπογείων που ολοκληρώθηκαν, ενώ σε εξέλιξη είναι οι εργασίες κατασκευής του ισόγειου. Ο Riviera Tower θα ολοκληρωθεί εντός του πρώτου τριμήνου 2026, όπως αναφέ-

ρεται σε βίντεο που δόθηκε στη δημοσιότητα από την LAMDA Development. (<https://theellinikon.com.gr/exelixa-ergon/riviera-tower/>)

Το σύνολο των διαμερισμάτων του Riviera Tower, των οικόμεδων για βίλες (The Cove Villas) και των Cove Residences (Condos) που βγήκαν προς πώληση με την έναρξη των εργασιών στο Ελληνικό είναι sold out.

Σύμφωνα με στοιχεία που έχουν δοθεί στη δημοσιότητα, η αστική ανάπλαση που είναι σε εξέλιξη στο πρώην αεροδρόμιο του Ελληνικού μεταμορφώνει την περιοχή με πράσινο σε ποσοστό 70% περίπου, όταν πριν κυριαρχούσε το τιμμένο σε ποσοστό 70-75%.

## ΑΚΤΩΡ: ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΙ ΤΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΤΗΣ ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ

Η Άκτωρ θα επιδιώξει την επέκταση του αποτυπώματός της στη Ρουμανία μέσα από την αξιοποίηση των νέων ευκαιριών της αγοράς, που θα προκύψουν στο μέλλον, όπως οι ΣΔΙΤ και οι παραχωρήσεις, δήλωσε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Άκτωρ, Αλέξανδρος Εξάρχου, μιλώντας στο συνέδριο Economist Impact που πραγματοποιήθηκε χτες στο Βουκουρέστι.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συζήτηση του συνεδρίου συμμετείχαν ο υφυπουργός του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών της Ρουμανίας, Ionut Savoiu, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών της Ελλάδας, Νίκος Ταχιάος (εξ αποστάσεως) και η γενική γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων του υπουργείου Ανάπτυξης, Βίκυ Λοϊζου.

Όπως υπογράμμισε ο κ. Εξάρχου, από την πρώτη στιγμή της ολοκλήρωσης της εξαγοράς της Άκτωρ από τον Όμιλο Intrakat, η

Ρουμανία αποτέλεσε ύψιστη προτεραιότητα για την Άκτωρ, η οποία κινητοποίησε τεράστιους υλικούς και ανθρώπινους πόρους προκειμένου να επαχυνθούν οι εργασίες αποπεράτωσης των έργων της εκεί. Η Άκτωρ, η οποία είναι παρούσα στη Ρουμανία εδώ και 20 χρόνια, ενισχύθηκε το τελευταίο διάστημα με σημαντικά κεφάλαια, ώστε να επαχύνει την εκτέλεση των έργων της στη Ρουμανία, σημείωσε ο επικεφαλής της Άκτωρ.

Παράλληλα, ο κ. Εξάρχου προχώρησε και σε έναν απολογισμό πρόόδου των εν εξελίξει μεγάλων έργων που υλοποιεί η Άκτωρ στη Ρουμανία, αθροιστικού προϋπολογισμού 1,3 δισ. ευρώ. Μεταξύ άλλων, αναφέρθηκε στο Lot 3 του περιφερειακού αυτοκινητόδρομου Βουκουρεστίου Α0 (63% του φυσικού αντικείμενου), ο οποίος θα ολοκληρωθεί το καλοκαίρι και στο υποτήμα 2 της σιδηροδρομικής γραμμής Aραβα-Cața (21,7% του φυσικού

αντικείμενου), ένα δύσκολο τεχνικό έργο, το οποίο αποτελεί ένα από τα ελάχιστα στην Ευρώπη, όπου θα γίνει παράλληλη χρήση 4 μηχανημάτων διάνοιξης σπράγγων.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο επικεφαλής της Άκτωρ τόνισε ότι αποτελεί ισχυρή πεποίθηση του ομίλου Intrakat ότι η Ρουμανία διαθέτει διευρυμένες προοπτικές στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής οικογένειας και των γεωπολιτικών ανακατατάξεων στην ευρύτερη περιοχή. Και επισήμανε ότι η χώρα έχει αποκτήσει ευρύτερο ενδιαφέρον, καθώς η ανοικοδόμηση της Ουκρανίας, μετά τη λήξη του πολέμου, θα περνάει μέσα από τη Ρουμανία και τους σιδηροδρομικούς και οδικούς άξονες που θα συνδέουν το Αιγαίο με τη Μαύρη Θάλασσα.

## ΣΦΡΑΓΙΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ COCO-MAT ATHENS BC ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Στη σφράγιση τμήματος του Ξενοδοχείου Coco-Mat Athens BC προχώρησε το υπουργείο Τουρισμού σε εκτέλεση του υπ' αριθ. 15/2023 πρακτικού του Τριμελούς Συμβουλίου Συμμόρφωσης του Συμβουλίου της Επικρατείας, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σημειώνεται, ότι τον Αύγουστο του 2023, το υπουργείο Τουρισμού εξέδωσε απόφαση για τη σφράγιση όλου του ξενοδοχείου «Coco-Mat Athens BC», η εταιρεία όμως προσέφυγε στο Διοικητικό Πρωτοδικείο Αθηνών το οποίο αποφάσισε την αναστολή της σφράγισης.

Το Διοικητικό Εφετείο Αθηνών, ενώπιον του οποίου διαβιβά-

στηκαν οι σχετικές υποθέσεις λόγω αρμοδιότητας, ανακάλεσε τις προσωρινές διαταγές που είχαν προηγουμένως εκδοθεί και είχαν αναστείλει κάθε ενέργεια, και διέταξε τελικώς τη σφράγιση του τμήματος του ξενοδοχείου το οποίο είχε κηρυχθεί αυθαίρετο. Δηλαδή του τμήματος που υπερβαίνει τα 24 μέτρα ύψος.

Την Πέμπτη 21.03.2024 οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Τουρισμού επικείμενη τη μερική σφράγιση του ξενοδοχείου, η οποία όμως δεν κατέστη δυνατή, διότι ο συγκεκριμένος χώρος δεν είχε εκκενωθεί, παρά την προηγούμενη έγκαιρη σχετική ειδοποίηση προς τον υπεύθυνο της επιχείρησης.

Η Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού (Π. Υ. Τ. ) Αττικής απευθύνθηκε, όπως προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία, στον αρμόδιο Εισαγγελέα Πρωτοδικών Αθηνών για τις περαιτέρω νόμιμες ενέργειές του.

Κατόπιν της παρέμβασης αυτής, η εταιρεία ενημέρωσε τις υπηρεσίες του υπουργείου ότι προέβη στις 27.03.2024 στην εκκένωση του υπό σφράγιση τμήματος του ξενοδοχείου.

Στις 29.3.2024 η Π.Υ.Τ Αττικής σφράγισε το επίμαχο τμήμα του τουριστικού καταλύματος.





# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΗ ΛΑΚΩΝΙΑ

Σε πλήρη λειτουργία βρίσκεται πλέον και η Μονάδα Επεξεργασίας Αποβλήτων (ΜΕΑ) στη Σκάλα Λακωνίας, σηματοδοτώντας άλλο ένα ορόσημο για το έργο της Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε χθες στη ΜΕΑ Λακωνίας, η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η Περιφέρεια Πελοποννήσου και εκπρόσωποι της τοπικής κοινωνίας και των ΜΜΕ, είχαν την ευκαιρία να περιηγηθούν στις υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις της Μονάδας και να παρακολουθήσουν όλα τα στάδια της ολοκληρωμένης διαχείρισης απορριμμάτων που λαμβάνει πλέον χώρα και στη Λακωνία.

Μεταξύ των πολλαπλών πλεονεκτημάτων της νέας μονάδας συγκαταλέγεται και το γεγονός ότι ο Χώρος Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ) βρίσκεται πλυσίον της μονάδας, γεγονός που επιτρέπει την ελαχιστοποίηση των μεταφορών των απορριμμάτων και του υπολείμματος. Υπενθυμίζεται, ότι έχει εκκινήσει ήδη η ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων στην Μονάδα της Παλαιόκουνης Αρκαδίας, ενώ εντός του 2024 αναμένεται να ξεκινήσει και η ολοκληρωμένη διαχείριση στη Μονάδα της Καλλιρόης Μεσσηνίας.

Συνολικά, πρόκειται για μία επένδυση 167 εκατ. ευρώ (70 εκατ. επιδότηση ΕΣΠΑ), που περιλαμβάνει 3 Μονάδες Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ), 3 Χώρους Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ), 2 Σταθμούς Μεταφόρτωσης (ΣΜΑ) και αναπτύσσεται σε 3 Υποσύνολα - Διαχειριστικές Ενότητες της Περιφέρειας Πελοποννήσου. Συγκεκριμένα, οι ΜΕΑ-ΧΥΤΥ έχουν χωροθετηθεί σε Αρκαδία, Μεσσηνία και Λακωνία και οι ΣΜΑ σε Κορινθία και Αργολίδα, ώστε η παραλαβή των απορριμμάτων να γίνεται σε απόσταση μικρότερη των 50 χλμ από τις πρωτεύουσες των νομών της περιφέρειας, συμβάλλοντας στην ελαχιστοποίηση των μεταφορών από τους δήμους.

Στο πλαίσιο του έργου, προβλέπονται 200 μόνιμες άμεσες θέσεις εργασίας κατά την περίοδο λειτουργίας, δηλαδή για τα επόμενα σχεδόν 30 χρόνια, χωρίς να συνυπολογίζεται σε αυτές η τόνωση της έμμεσης απασχόλησης από τη λειτουργία του έργου στην περιοχή (μεταφορές, εμπορία ανακυκλώσιμων κλπ).

Στο σύντομο χρόνο λειτουργίας του έργου, η Περιφέρεια Πελοποννήσου απαλλάχθηκε οριστικά από τα ευρωπαϊκά πρόστιμα που σχετίζονταν με τις παράνομες πρακτικές του παρελθόντος. Επιπλέον, η χρήση τεχνολογίας αιχμής,

καταφέρει να προσφέρει το χαμηλότερο κόστος λειτουργίας από όλα τα παρόμοια ΣΔΙΤ της χώρας, κόστος που θα καταστεί ακόμα χαμηλότερο, όταν ολοκληρωθεί από τον ΦΟΔΣΑ το δίκτυο των Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ), προσφέροντας σημαντική εξοικονόμηση στους πολίτες της Πελοποννήσου.

Η Περιφέρεια Πελοποννήσου εισέρχεται πλέον στην εποχή της κυκλικής οικονομίας, αξιοποιώντας άνω του 80% των βιοαποδομήσιμων υλικών, ανακτώντας ποιοτικά ανακυκλώσιμα υλικά, εκτρέποντας από την ταφή τουλάχιστον 50.000 τόνους υγρών αποβλήτων και παράγοντας πράσινη ενέργεια για την εξυπηρέτηση των αναγκών 6.000 νοικοκυριών, αποφεύγοντας παράλληλα την έκλυση 24.000 τόνων διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα. Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, δήλωσε: «Με τη λειτουργία και της Μονάδας Επεξεργασίας Αποβλήτων στη Σκάλα Λακωνίας γίνεται ακόμη ένα βήμα για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση Απορριμμάτων της Περιφέρειας Πελοποννήσου. Από αυτό το σημαντικό έργο ΣΔΙΤ προκύπτουν πολλαπλά οφέλη, ιδίως για την τοπική κοινωνία. Από την αξιοποίηση των βιοαποδομήσιμων υλικών, ανακτώνται ποιοτικά ανακυκλώσιμα υλικά, παράγεται πράσινη ενέργεια για τις ανάγκες 6.000 νοικοκυριών, μειώνονται οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα, δημιουργούνται μόνιμες θέσεις εργασίας, κ.ά. Αποτελεί ζητούμενο για την Πολιτεία η υλοποίηση περισσότερων έργων με αυτά τα χαρακτηριστικά. Έργων, δηλαδή, που να έχουν στον πυρήνα τους πρωτοβουλίες για την προστασία του περιβάλλοντος και την τόνωση της οικονομίας».

Ο αναπληρωτής περιφερειάρχης Πελοποννήσου, Χρήστος Λαμπρόπουλος, δήλωσε: «Είναι σπουδαίο επίτευγμα το πάντρεμα τεχνολογίας αιχμής με τις δεξιότητες, τις εμπειρίες και τις ικανότητες του ελληνικού τεχνικού κόσμου, καθώς και η συνεργασία της περιφέρειας με μια από τις μεγαλύτερες εταιρείες της χώρας μας. Πετύχαμε να δημιουργήσουμε ένα έργο το οποίο θα είναι παρακαταθήκη για τις επόμενες γενιές. Θα συνεχίσουμε να ενισχύουμε με τη συμμετοχή και το ανθρώπινο δυναμικό μας όλες τις προσπάθειες, οι οποίες, όπως αυτή η σύμπραξη, θα μας οδηγήσουν σε ανάπτυξη, δημιουργία νέων θέσεων εργασίας αλλά και βελτίωση του επιπέδου διαβίωσης των Πελοποννησίων».

Ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, Εμμανουήλ Γραφάκος, δήλωσε: «Τα τελευταία τεσσαράμισι χρόνια δημιουργούμε μεθοδικά ένα δίκτυο

μονάδων επεξεργασίας αποβλήτων όπως αυτή της Λακωνίας. Οι μονάδες αυτές θα μας βοηθήσουν από ουραγούς στην επίτευξη των στόχων για την ανακύκλωση και την ταφή σε επίπεδο ευρωπαϊκής ένωσης, να γίνουμε πρωτοπόροι μέχρι το 2030. Παράλληλα απαλλάσσουμε τη χώρα από παράνομες χωματερές που στην περίπτωση της Πελοποννήσου είχαν σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις και απαλλάσσουμε τους Έλληνες φορολογούμενους από τα ντροπιαστικά πρόστιμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

Ο πρόεδρος ΦΟΔΣΑ, Γιάννης Σμυρνιώτης, δήλωσε: «Το δεύτερο μεγάλο βήμα για μια Περιφέρεια Πελοποννήσου πρότυπο στην διαχείριση των απορριμμάτων γίνεται σήμερα με την επίσημη έναρξη της ΜΕΑ-ΧΥΤΥ της Ενότητας 3 στον Δήμο Ευρώτα Λακωνίας. Η Περιφέρεια Πελοποννήσου με απόλυτη βεβαιότητα σε λίγους μήνες θα είναι η πιο καθαρή περιοχή της Ελλάδας. Ο ΦΟΔΣΑ Πελοποννήσου εκπροσωπώντας τον πρώτο βαθμό Αυτοδιοίκησης θα είναι πρωταγωνιστής ώστε η Κυκλική Οικονομία και η Πράσινη Επιχειρηματικότητα να αποτελέσουν τους πυλώνες μιας Βιώσιμης Ανάπτυξης την επόμενη πενταετία. Προσδοκώντας στη συνέχεια της γόνιμης συνεργασίας με όλους τους ευρωπαϊκούς, εθνικούς και περιφερειακούς φορείς, της συνεργασίας που έφερε αυτό το αποτέλεσμα στον τομέα της διαχείρισης των απορριμμάτων μετατρέποντας την περιοχή μας από ουραγό σε πρωτοπόρο, είμαστε βέβαιοι ότι η Πελοπόννησος -μια περιφέρεια που διαθέτει συντριπτικά πλεονεκτήματα όχι μόνο σε ελληνικό αλλά και σε ευρωπαϊκό επίπεδο- θα πάρει σύντομα τη θέση που της αξίζει».

Ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, Γιώργος Αγραφιώτης, δήλωσε: «Παραμένοντας πιστοί στις δεσμεύσεις μας, επιτυγχάνουμε άλλο ένα σημαντικό ορόσημο στο έργο της ολοκληρωμένης διαχείρισης απορριμμάτων στην Περιφέρεια Πελοποννήσου. Αξιοποιώντας την τεχνογνωσία που έχουμε αναπτύξει και την ικανότητά μας να σχεδιάζουμε, χρηματοδοτούμε, κατασκευάζουμε και να λειτουργούμε έργα ΣΔΙΤ, συμβάλλουμε πολλαπλώς στην ευημερία της Πελοποννήσου, προστατεύοντας την υγεία κατοίκων και επισκεπτών, το μοναδικό φυσικό περιβάλλον της περιοχής, αναβαθμίζοντας το τουριστικό προϊόν της και τονώνοντας την οικονομία και την απασχόληση. Είμαστε περήφανοι που η ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ για ακόμα μία φορά στέκεται στο ύψος των περιστάσεων, υλοποιώντας στο ακέραιο όσα έχει υποσχεθεί».

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΕΥΔΑΠ - ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΑ: ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Στους οικισμούς Γραμματικό, Καλέτζι, Άνω Σούλι και Άγιος Παντελεήμων

Υπεγράφη χθες η σύμβαση για την έναρξη των έργων κατασκευής αποχετευτικού δικτύου στους οικισμούς Γραμματικό, Καλέτζι, Άνω Σούλι και Άγιο Παντελεήμονα του Δήμου Μαραθώνα, από την γενική διευθύντρια μεγάλων έργων της ΕΥΔΑΠ Γ. Στεφανάκου και τον εκπρόσωπο της αναδόχου κατασκευαστικής εταιρείας «ΕΛΤΕΡΓΑ ΑΕ», Π. Τσάμπρα, παρουσία του προέδρου Γ. Στεργίου, του διευθύνοντος συμβούλου Χ. Σαχίνης και του δημάρχου Μαραθώνα Στ. Τσίρκα.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο αποτελεί τμήμα του μεγάλου έργου αναβάθμισης της ευρύτερης περιοχής της Ανατολικής Αττικής μέσα από τη κατασκευή ενός σύγχρονου δικτύου αποχέτευσης, ενισχύοντας τις αναπτυξιακές προοπτικές της περιοχής και υιοθετώντας βέλτιστες πρακτικές για τη προστασία του περιβάλλοντος και των υδάτων.

«Με την υπογραφή της σύμβασης, προϋπολογισμού 11.736.014 ευρώ (προ ΦΠΑ), θα ξεκινήσουν άμεσα οι εργασίες για την κατασκευή περίπου 30 κλμ. αγωγών δικτύου ακαθάρτων και 1.510 εξωτερικών διακλαδώσεων για τη σύνδεση των ακινήτων των ως άνω οικισμών με το κεντρικό δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων» αναφέρεται σε σχετική

ανακοίνωση της ΕΥΔΑΠ.

Το έργο, διάρκειας 18 μηνών, συγχρηματοδοτείται (με ποσοστό 92,79%) από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας/ υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Πυλώνας Ανάκαμψης 1 «Πράσινη Μετάβαση», Άξονας Προτεραιότητας 1.4 «Αειφόρος χρήση των πόρων, ανθεκτικότητα στην κλιματική αλλαγή και διατήρηση της βιοποικιλότητας», ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (Υποέργο «α. Υποδομή δικτύου αποχέτευσης και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ)» της Δράσης «Επεξεργασία και καθαρισμός αστικών λυμάτων περιβαλλοντικά ευαίσθητων οικισμών και εκσυγχρονισμός εγκαταστάσεων σε επιλεγμένες πόλεις» με αναγνωριστικό 16846, ενταγμένος στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με κωδικό ΟΠΣ ΤΑ 5164462).

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ, Χ. Σαχίνης, τόνισε τη σημασία του νέου έργου για την αναβάθμιση των υποδομών της Ανατολικής Αττικής, λέγοντας ότι «η κατασκευή του αποχετευτικού δικτύου του Δήμου Μαραθώνας, που θα συνδέσει περισσότερα από 1.500 ακίνητα σε Γραμματικό, Καλέτζι, Άνω Σούλι και Άγιο Παντελεήμονα, αποτελεί

μέρος της ευρύτερης στρατηγικής ανάπτυξης ολοκληρωμένων υποδομών αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων, την οποία υλοποιεί η ΕΥΔΑΠ στην Ανατολική Αττική, με σκοπό την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών. Πρόκειται για συντονισμένες ενέργειες υιοθέτησης των αρχών της βιώσιμης ανάπτυξης και της κυκλικής οικονομίας που εφαρμόζει η εταιρεία στη δημιουργία σύγχρονων αποχετευτικών δικτύων και Κέντρων Επεξεργασίας Λυμάτων (ΚΕΛ), συνολικής επένδυσης ύψους περίπου 1 δισ. ευρώ». Από πλευράς του, ο δήμαρχος Μαραθώνας, Στ. Τσίρκα, τόνισε την σημαντικότητα του για τη περιοχή, δηλώνοντας: «Δίκτυο αποχέτευσης και στο Γραμματικό, το Άνω Σούλι και το Καλέτζι. Η σύμβαση υπογράφηκε σήμερα το πρωί και μια ακόμη δέσμευσή μας μπαίνει στην πορεία να γίνει πράξη. Θα ήθελα να ευχαριστήσω την ΕΥΔΑΠ για την άψογη συνεργασία μας σε μια τόσο κρίσιμη υποδομή για την περιοχή μας. Στόχος είναι να υπάρχουν υπηρεσίες αποχέτευσης σε όλες μας τις κοινότητες, κάτι που θα βελτιώσει σημαντικά την ποιότητα ζωής των κατοίκων και θα αναβαθμίσει τον δήμο μας».

### ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2024

Την τρίτη σειρά επαφών για θέματα διαχείρισης των απορριμμάτων και την λειτουργία του Κέντρου Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών Ηρακλείου - ΚΔΑΥ, με τη διπλή ιδιότητα του Δημάρχου Ηρακλείου και του Προέδρου του Ενιαίου Συνδέσμου Διαχείρισης Απορριμμάτων Κρήτης - ΕΣΔΑΚ, πραγματοποιήσε στην Αθήνα ο Αλέξης Καλοκαιρινός, την Τετάρτη 3 Απριλίου.

Ο κ. Καλοκαιρινός είχε διαδοχικές συναντήσεις με τον Γενικό Γραμματέα Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων Εμμονούλη Γραφάκο, τον προϊστάμενο της Υποδιεύθυνσης Τομέα Περιβάλλοντος της ΕΥΔ ΥΜΕΠΕΡΑΑ Νίκο Μαμαλούγκα, καθώς και με στελέχη της Ελληνικής Εταιρείας Αξιοποίησης Ανακύκλωσης - ΕΕΑΑ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του Δήμου Ηρακλείου: «Σε ό,τι αφορά το ζήτημα της λειτουργίας του ΚΔΑΥ Ηρακλείου, που όπως είναι γνωστό από το 2023 πρόθεση της ΕΕΑΑ είναι να αποσυρθεί από τη δραστηριότητα όπως κάνει και με άλλους Δήμους μέχρι 15/6, το θετικό είναι ότι δεν σταματάει η ανακύκλωση» και πως «αυτό στο οποίο έχουμε καταλήξει, είναι ότι η ΕΕΑΑ μένει μέχρι τα τέλη του 2024 με κύριο επιχείρημα μας, να είναι ότι δεν θα μπορούσε τώρα, με ένα είδος εαφνικού θανάτου, το εργοστάσιο να πάψει να λειτουργεί στην έναρξη της τρι-

μηνιαίας περιόδου».

Όπως επισμαίνεται στην ανακοίνωση, αυτό που επετεύχθη είναι η διατήρηση σε λειτουργία, ωστόσο επισμαίνεται ότι στόχος είναι να βρεθεί ο τρόπος με τον οποίο θα οργανωθεί η ανακύκλωση σε ό,τι αφορά το θέμα της διαλογής και επεξεργασίας των ανακυκλώσιμων υλικών από το 2025 και μετά.

«Δουλεύουμε πάνω σε αυτό, το να λειτουργήσει υπό την ομπρέλα των φορέων διαχείρισης απορριμμάτων, με τη συμμετοχή των Δήμων, είναι το πιο πιθανό. Με ποια συμμετοχή της ΕΕΑΑ, είναι ακόμα ένα ερώτημα και αφορά στο ίδιο το καθεστώς της Εταιρείας η οποία βρίσκεται υπό πολύ μεγάλη πίεση» αναφέρει χαρακτηριστικά σε δήλωσή του ο Αλέξης Καλοκαιρινός.

Ο Δήμαρχος Ηρακλείου και Πρόεδρος του ΕΣΔΑΚ επεσήμανε επίσης ότι πρόκειται για μια εγκατάσταση η οποία έχει συμπληρώσει σχεδόν 20 χρόνια ζωής, με ό,τι αυτό σημαίνει για τον εξοπλισμό, τα μηχανήματα, αλλά και όλη την οργάνωση της λειτουργίας της. Ανέφερε ότι τίθενται χρηματοδοτικά ζητήματα, καθώς και ότι «η λύση στην οποία αποβλέπουμε είναι ένα ριζικά εκσυγχρονισμένο ΚΔΑΥ στην ίδια τοποθεσία, στο Πάρκο Κυκλικής Οικονομίας στην περιοχή «Μαύρος Σπήλιος», το οποίο θα συνδέεται με τη μονάδα

την οποία θα κατασκευάσουμε μετατρέποντας τη Μονάδα Προεπεξεργασίας Απορριμμάτων, σε Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων. Θα είναι η καρδιά του Πάρκου».

Παράλληλα, ο Αλέξης Καλοκαιρινός τόνισε ότι το ζήτημα της ανακύκλωσης είναι ένα πρόβλημα που αφορά συνολικά τη χώρα. «Ενώ ξεκινήσαμε στην Ελλάδα με πολύ φιλόδοξους στόχους να τρέχουμε και μπροστά από την υπόλοιπη Ευρώπη, μείναμε πάρα πολύ πίσω. Είναι η στιγμή να επανασχεδιαστεί και σε εθνικό και σε περιφερειακό επίπεδο το σύστημα της ανακύκλωσης και αυτό θα γίνει στο πλαίσιο της συνολικής διαχείρισης των απορριμμάτων όπου έχουμε πάρα πολλά πράγματα που είναι σε εξέλιξη, σε διαπραγμάτευση, σε πραγματοποίηση, σε σχεδιασμό. Όπως τα λεγόμενα σύμμεκτα απόβλητα τα οποία πρέπει να μειώνονται όλο και περισσότερο, δηλαδή οι καφέ κάδοι, τα βιοαπόβλητα τα οποία είναι ένα μεγάλο κεφάλαιο στο πώς αυτά θα συλλέγονται και πώς θα γίνεται η επεξεργασία τους από τις μονάδες μας. Είναι λοιπόν ένα τεράστιο ζήτημα και περισσότερο αυτά τα θέματα που έχουν να κάνουν με το συνολικό σχεδιασμό και τη δρομολόγηση σχεδιασμών και την επίλυση συγκεκριμένων προβλημάτων ήταν αυτά που συζητήσαμε περισσότερο με τους Γενικούς Γραμματείς Μανόλη Γραφάκο και Νίκο Μαμαλούγκα» τόνισε ο Δήμαρχος Ηρακλείου.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### «ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΣΤΟ PROJECT VORIA ΣΤΟ ΜΑΡΟΥΣΙ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΕΝ

Το έργο των 250 εκατ. ευρώ περιλαμβάνει τη μετεγκατάσταση του καζίνο της Πάρνηθας και την κατασκευή πεντάστερου ξενοδοχείου

«Πράσινο φως» στους περιβαλλοντικούς όρους για την κατασκευή και λειτουργία Ειδικού Κτήριου Πολυδύναμου Ξενοδοχειακού Συγκροτήματος Μικτής Χρήσης και έργων παρεμβάσεων στο οδικό δίκτυο, στην περιοχή "Δηλαβέρη" Δήμου Αμαρουσίου, έδωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο [econotix.gr](http://econotix.gr). Πρόκειται για το γνωστό Project Voria, το έργο των 250 εκατ. ευρώ που περιλαμβάνει τη μετεγκατάσταση του καζίνο της Πάρνηθας, ενώ η περιοχή θα αποκτήσει πεντάστερο ξενοδοχείο. Πάντως, να αναφέρουμε ότι το εν λόγω επενδυτικό πλάνο έχει προκαλέσει αντιδράσεις κατοίκων και τοπικών φορέων και μάλιστα τη Τετάρτη συζητήθηκαν στο ΣτΕ η προσφυγή τοπικών Δήμων που είναι κατά του εν λόγω project.

Όπως αναφέρεται και στην απόφαση του ΥΠΕΝ, το Ειδικό Κτήριο Πολυδύναμου Ξενοδοχειακού Συγκροτήματος Μικτής Χρήσης χωροθετείται εντός της Χωρικής Υποενότητας 1, επιφάνειας 32,1 στρεμμάτων, του Ειδικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΕΠΣ) της περιοχής «Δηλαβέρη» Δ. Αμαρουσίου Αττικής, όπως αυτό εγκρίθηκε με το Π.Δ 36/2023 (ΦΕΚ 79/Α /30.03.2023), σε έκταση 25.086,84 τ.μ..

Το Ειδικό Κτήριο Πολυδύναμου Ξενοδοχειακού Συγκροτήματος Μικτής Χρήσης αναπτύσσεται σε τρεις ορόφους, ένα ισόγειο επίπεδο και τρία υπόγεια επίπεδα βοηθητικών χώρων, θέσεων στάθμευσης και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και περιλαμβάνει: Ξενοδοχείο 5 αστέρων 320 κλινών, εγκατάσταση ειδικής τουριστικής υποδομής (spa), Καζίνο και αμφιθέατρο δυναμικότητας 1.400 θέσεων. Στους υπόγειους χώρους ανα-

πτύσσεται σταθμός δυναμικότητας 836 θέσεων στάθμευσης, ενώ η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου του Ο.Τ. Γ140 περιλαμβάνει τη φύτευση χώρων πρασίνου, συνολικής επιφάνειας 17.232,06 τ.μ..

Οι οδικές παρεμβάσεις

Όπως σημειώνεται, για την καλύτερη αναδιοργάνωση των υφιστάμενων κυκλοφοριακών συνθηκών στην άμεση και ευρύτερη περιοχή του έργου, θα πραγματοποιηθούν παρεμβάσεις στο περιβάλλον αρτηριακό και συλλεκτήριο οδικό δίκτυο της περιοχής του έργου. Οι παρεμβάσεις αυτές αφορούν:

Ι. Παρεμβάσεις στο περιβάλλον αρτηριακό δίκτυο της περιοχής του Έργου

α. Νέα ανεξάρτητη ανισόπεδη σύνδεση της δυτικής παράπλευρης οδού με τη Λεωφόρο Κηφισίας, νότιας της Λ. Σπύρου Λούη. β. Αποκλεισμός της κίνησης εξόδου προς τον δυτικό παράπλευρο, στο ύψος της πεζογέφυρας ΟΑΚΑ, για την αποφυγή της προβληματικής πλέξης με την κίνηση εισόδου από τη Λ. Σπ. Λούη προς τη Λ. Κηφισίας (κατεύθυνση προς κέντρο).

γ. Παρεμβάσεις στην υφιστάμενη πεζογέφυρα των Ολυμπιακών Αγώνων, πάνω από την Λ. Κηφισίας, που διασυνδέει τον δήμο Χαλανδρίου με τις εγκαταστάσεις του ΟΑΚΑ.

δ. Διεύρυνση και λειτουργική αναβάθμιση της δυτικής παράπλευρης οδού της Λ. Κηφισίας, με υποχώρηση της συγκεκριμένης ρυμοτομικής γραμμής του ΕΠΣ, σε βάρος της ιδιοκτησίας.

ε. Διαμόρφωση νέας ανεξάρτητης εισόδου από Π.Ε.5 του Δήμου Αμαρουσίου προς τον συνδετήριο κλάδο, μεταξύ της Λ. Σπ. Λούη και της Λ. Κηφισίας (κατεύθυνση προς κέντρο).

στ. Δημιουργία πρόσθετης ανεξάρτητης λωρίδας δεξιάς στροφής, στην δυτική πρόσβαση του σηματοδοτούμενου κόμβου επί της Λ Σπ. Λούη με τον συνδετήριο κλάδο εισόδου στη Λ. Κηφισίας (κατεύθυνση προς κέντρο).

ζ. Λειτουργική βελτίωση και σηματοδότηση του υφιστάμενου ισόπεδου κόμβου εισόδου προς την περιοχή του Έργου και προς Π.Ε.5 από τη Λ. Σπ. Λούη.

η. Διαμόρφωση νέας ανεξάρτητης ανισόπεδης σύνδεσης εξόδου της Π.Ε.5 προς τις δυο κατευθύνσεις της Λ. Σπ. Λούη, με κατεύθυνση προς Χαλάνδρι και προς Λ. Κηφισίας Βορρά / Αττική Οδό.

ΙΙ. Παρεμβάσεις εντός της περιοχής του Έργου

θ. Διασφάλιση του αναγκαίου δημόσιου χώρου για διαμόρφωση άνετων συνθηκών εισόδου /εξόδου προς/από τον μελλοντικό σταθμό μετρό (γραμμή 4 – σταθμός ΟΑΚΑ).

ι. Νέο ανεξάρτητο περιμετρικό οδικό κύκλωμα της περιοχής του Έργου.

ια. Διαμόρφωση μονοδρομημένης νότιας σύνδεσης από την Π.Ε.5 και την οδό Απ. Παύλου προς τη δυτική πλευρά του περιμετρικού κυκλώματος της περιοχής του Έργου.

ιβ. Διαμόρφωση νέου συνδετηρίου άξονα αμφιδρόμης εγκάρσιας διασύνδεσης των μονοδρομημένων σκελών, στα δυτικά και τα βόρεια του περιμετρικού κυκλώματος της περιοχής του έργου.

ιγ. Αναβάθμιση πεζοδρόμου σύνδεσης του προβλεπόμενου σταθμού μετρό της γραμμής 4 με ΟΑΚΑ και με Π.Ε.5.

### ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΤΟΥ Δ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ ΣΤΟ ΣΤΕ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΑΝΕΓΕΡΣΗΣ ΠΟΛΥΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Στο Συμβούλιο της Επικρατείας προσέφυγε ο δήμος Καλαμαριάς σε μια προσπάθεια να μπει «φρένο» στην οικοδόμηση πολυκατοικιών, που έχει ήδη ξεκινήσει, σε οικοπέδα που βρίσκονται μπροστά στο παραλιακό μέτωπο, στην περιοχή Καραμπουρνάκι.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε χθες η δήμαρχος Χρύσα Αράπογλου, μπροστά από τις λαμαρίνες στη Σοφούλη, στον χώρο όπου σπκώνεται η πρώτη από τις δυο πολυκατοικίες σε συνολική έκταση περίπου 1.600 τ.μ., αναφέρθηκε αναλυτικά σε όλο το ιστορικό της υπόθεσης, τονίζοντας χαρακτηριστικά πως ως νέα διοίκηση «δεν θα καταθέσουμε τα όπλα».

Η κ. Αράπογλου υπογράμμισε πως αυτή τη στιγμή χτίζονται πολυκατοικίες σε χώρο που είναι χαρακτηρισμένος από το 2015 ως πράσινο με το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο. Συμπλήρωσε, δε, πως οι οικοδομές σπκώνονται ενώ δίπλα ακριβώς υπάρχει ανακηρυγμένος αρχαιολογικός χώρος αλλά και χώρος μνήμης για την ιστορία της Καλαμαριάς αφού στο σημείο βρίσκεται η

τελευταία σκάλα των προσφύγων που πάτησαν το πόδι τους στην περιοχή μετά το 1922.

Μίλησε για καθυστερήσεις και «χρυσές ευκαιρίες που χάθηκαν τα προηγούμενα χρόνια για να απαλλοτριωθεί αυτός ο χώρος» και πρόσθεσε: «Δουλεύουμε συστηματικά εξαντλώντας ή συνεισφέροντας κάθε δυνατότητα που έχουμε νομική, κάθε δυνατότητα διοικητική και πολιτική προκειμένου να διασωθούν οι ελεύθεροι χώροι». Τόνισε, δε, πως «αυτή η ανοικοδόμηση θα ανοίξει τον ασκό του Αϊόλου για το σύνολο της περιοχής. Υπάρχει ο κίνδυνος να οικοδομηθούν όλα».

Όπως είπε, η υπόθεση κληροδοτήθηκε στη νέα διοίκηση και ως τελευταίο βήμα είναι η απόφαση του δήμου Καλαμαριάς να προσφύγει στο ΣτΕ κατά της απόφασης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης αναφορικά με την άρνηση εκτέλεσης εντολής δημάρχου σχετικά με τις πράξεις αναθεώρησης ενημέρωσης των οικοδομικών αδειών της διεύθυνσης Υπηρεσίας Δόμησης (ΥΔΟΜ) του δήμου Καλαμαριάς.

«Για πρώτη φορά δήμος θα προσφύγει εναντίον μιας υπηρεσίας

που θεωρητικά θεωρείται δική του υπηρεσία. Διότι ή είναι δικές μας οι υπηρεσίες και μπορεί να απορριφθεί η αίτηση μας και να θεωρηθεί ενδοστρεφής δίκη ή δεν είναι δικές μας οι υπηρεσίες και πρέπει να γίνει κατανοητό σε όλη τη χώρα ότι η αυτοδιοίκηση βρίσκεται υπό περιορισμό», τόνισε η κ. Αράπογλου.

«Ζητάμε από όποιον μπορεί και έχει τη δυνατότητα να δώσει σήμα διακοπής εργασιών προκειμένου σε συνεργασία με το Πράσινο Ταμείο, με τα αρμόδια Υπουργεία και την Περιφέρεια να προχωρήσουμε στην απαλλοτρίωση αυτών των ελεύθερων σημείων στο Καραμπουρνάκι που θα αποδοθούν στους πολίτες», συμπλήρωσε.

Η δήμαρχος ρωτήθηκε και για το «Παλατάκι», το γνωστό και ως «Κυβερνείο», αναφέροντας πως «εμείς θα απευθυνθούμε ψηλά και θεωρούμε πως πρέπει ο ίδιος ο πρωθυπουργός να πάρει την απόφαση. Χαιρόμαστε που υπάρχει μια στροφή για να έχει δημόσιο χαρακτήρα, αλλά έχουμε δρόμο μπροστά μας να διανύσουμε».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΡΑΑΕΥ: ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΣΥΓΚΡΙΣΗΣ ΤΙΜΩΝ

Την έναρξη λειτουργίας του νέου Εργαλείου Σύγκρισης Τιμών Ηλεκτρικής Ενέργειας και Φυσικού Αερίου στον ιστότοπο [www.energycast.gr](http://www.energycast.gr) ανακοίνωσε η Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων.

Στην πλατφόρμα του νέου Εργαλείου Σύγκρισης τιμών της ΡΑΑΕΥ, οι καταναλωτές μπορούν εύκολα να συγκρίνουν όλα τα τιμολόγια Ηλεκτρικής Ενέργειας και Φυσικού Αερίου που είναι εμπορικά διαθέσιμα στην Ελληνική αγορά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στα βασικά χαρακτηριστικά του νέου Εργαλείου Σύγκρισης Τιμών της ΡΑΑΕΥ περιλαμβάνονται:

- Η δυνατότητα κατάταξης των τιμολογίων με βάση την αναγωγή όλων των χρεώσεων σε μία, μοναδική, τελική τιμή χρέωσης που

αποτυπώνεται σε ευρώ ανά ΚWh.

- Η παροχή πληροφοριών σχετικά με τις πρόσθετες εκπτώσεις, παροχές, τρόπους χρέωσης και όρους συμβάσεων για κάθε συγκρινόμενο τιμολόγιο.

- Η δυνατότητα σύγκρισης είτε μεμονωμένων τιμολογίων Ηλεκτρισμού ή Φυσικού Αερίου ή και Συνδυαστικών προϊόντων που περιέχουν και τις δύο παροχές σε μια προσφορά.

- Δίνεται για πρώτη φορά η δυνατότητα στους καταναλωτές να επιλέξουν από τη διαθέσιμη λίστα το τιμολόγιο που ήδη έχουν, ακόμα και αν αυτό δεν είναι πλέον εμπορικά διαθέσιμο, και να το συγκρίνουν με όποια άλλα εμπορικά διαθέσιμα τιμολόγια επιθυμούν.

- Δίνεται για πρώτη φορά η δυνατότητα στους καταναλωτές να βρουν το τιμολόγιο τους με σάρωση του QR CODE ο οποίος βρίσκεται στον λογαριασμό τους, ώστε να μην χρειάζεται να καταχωρούν ένα-ένα τα χαρακτηριστικά του τιμολογίου τους.

- Με την ίδια ευκολία οι καταναλωτές μπορούν να βρουν το υφιστάμενο τιμολόγιο τους επιλέγοντας το όνομα του τιμολογίου τους από τη σχετική λίστα.

- Η σύγκριση των τιμολογίων μπορεί να εξειδικευτεί σημαντικά μέσω των λεπτομερών φίλτρων που διαθέτει η εφαρμογή. Επισυνάπτονται ερωτήσεις - απαντήσεις για τους καταναλωτές ενέργειας.

## ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ 2023 ΤΗΣ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ

Στα 806 εκατ. ευρώ διαμορφώθηκαν τα καθαρά κέρδη του ομίλου της Μότορ Οйл το 2023, μειωμένα σε σχέση με τα 968 εκατ. το 2023 σύμφωνα με τα αποτελέσματα που ανακοινώθηκαν την Τετάρτη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε αντίστοιχα σε 13,3 δισ. ευρώ έναντι 16,6 δισ. ευρώ

το 2022 (-20%) και τα λειτουργικά κέρδη EBITDA σε 1,38 δισ. ευρώ έναντι 1,69 δισ. ευρώ.

Οι επενδύσεις αυξήθηκαν σε 318 εκατ. ευρώ από 258 εκατ. ευρώ και προβλέπεται να αυξηθούν περαιτέρω σε 340 εκατ. ευρώ το 2024.

Το ΔΣ της εταιρείας θα προτείνει στη γενική συνέλευση των μετόχων την διανομή μερίσματος ύψους 1,8 ευρώ ανά μετοχή, (1,4 ευρώ μετά την αφαίρεση του προμερίσματος 0,4 ευρώ που έχει ήδη διανεμηθεί) που είναι όπως επισημαίνεται το υψηλότερο από την εισαγωγή της εταιρείας στο χρηματιστήριο.

## PRINCIPIA ΤΟ ΟΝΟΜΑ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ ENEL - MACQUARIE ASSET MANAGEMENT ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Το νέο όνομα (Principia) της εταιρείας ανανεώσιμων πηγών ενέργειας που προέκυψε από την πώληση του 50% της EnelGreen Power Hellas στη Macquarie Asset Management παρουσιάστηκε την Τετάρτη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, Στην εκδήλωση μετείχαν εκπρόσωποι

των βασικών μετόχων, οι Υπουργοί Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Θεόδωρος Σκυλακάκης και Ανάπτυξης, Κωνσταντίνος Σκρέκας.

«Η εταιρεία αναπτύσσει το επιχειρηματικό της πλάνο και επεκτείνει τις δραστηριότητές της προς καινοτόμες τεχνολογίες, όπως η αποθήκευση, οι οποίες αποτελούν το μέλλον στον κλάδο των ανανεώ-

σιμων πηγών ενέργειας», επισημαίνεται στη σχετική ανακοίνωση. Με 59 αιολικά, φωτοβολταϊκά και υδροηλεκτρικά πάρκα σε λειτουργία και 7 υπό κατασκευή ηλιακά πάρκα, η Principia παράγει πράσινη ενέργεια ισχύος 577MW, ικανή να καλύψει τις επίσημες ανάγκες 300.000 νοικοκυριών.

## ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΟΛΩΝΙΑ ΑΝΕΛΑΒΕ Η ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ

Την κατασκευή μονάδας φυσικού αερίου ισχύος 560 MW στην περιοχή Turek της Πολωνίας ανέλαβε η MYTILINEOS σε κοινοπραξία με τη Siemens Energy Global. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κοινοπραξία έχει υπογράψει σύμβαση μελέτης, προμήθειας και κατασκευής κατασκευή ενός σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής απόδοσης σε τεχνολογία συνδυασμένου κύκλου ισχύος

560 MW, που αποτελείται από έναν αεριοστρόβιλο και έναν ατμοστρόβιλο, με τη χρήση πύργου ψύξης και κατασκευής εγκατάστασης φυσικού αερίου στην περιοχή του σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με συνοδευτική υποδομή. Πρόκειται για το δεύτερο ενεργειακό έργο της MYTILINEOS στην Πολωνία, καθώς η εταιρεία έχει ήδη υπογράψει σύμβαση και κατασκευάζει αντίστοιχο έργο και πάλι σε κοινο-

πραξία με τη SIEMENS ENERGY.

Το νέο έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί το δεύτερο τρίμηνο του 2027 και για την ανάπτυξή του θα συμμετάσχουν πολωνικές και διεθνείς αναθέτουσες εταιρείες και προμηθευτές. Η συμβατική τιμή για την MYTILINEOS ανέρχεται περίπου σε 250 εκατ. ευρώ ενώ η συνολική επένδυση υπερβαίνει τα 500 εκατ. ευρώ.

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΕΞΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2024 ΥΛΟΠΟΙΕΙ Η Π.Ε. ΧΑΝΙΩΝ

Πρόγραμμα Αγροτικού Εξηλεκτρισμού για το έτος 2024 υλοποιεί η Διεύθυνση Αγροτικής Ανάπτυξης και Κτηνιατρικής της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων με το οποίο επιδοτείται η κατασκευή ηλεκτρικών δικτύων για τον εξηλεκτρισμό εγκαταστάσεων αγροτικών εκμεταλλεύσεων φυτικής και ζωικής παραγωγής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρόγραμμα υλοποιείται με συγ-

χρηματοδότηση παραγωγικών φορέων, ΔΕΔΔΗΕ και Περιφέρειας Κρήτης/Περιφερειακής Ενότητας Χανίων και δικαιούχοι είναι επαγγελματίες αγρότες με νόμιμα υφιστάμενες εγκαταστάσεις, όπως «Αρδευτικές (γεωτρήσεις, φρέατα, παρόχθια αντλιοστάσια κλπ) με άδεια χρήσης νερού σε ισχύ, κτηνοτροφικές, σε νόμιμη λειτουργία, θερμοκηπιακές, εγκατεταγμένου τύπου και εκτός ορίων οποιασδήποτε κατηγορίας οικισμού».

Αίτησεις για ένταξη στο πρόγραμμα μπορούν να υποβάλλονται έως και 31 Μαΐου 2024 ενώ οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται για πληροφορίες στη Δ/ση Αγροτικής Ανάπτυξης και Κτηνιατρικής, Όσησ Αγιάς, τηλ. 2821346553.

## ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ: ΕΩΣ 8 ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ “ENERGY SCOUTS GREECE 2024”

Παράταση, έως τις 8 Απριλίου, πήρε η προθεσμία υποβολής δηλώσεων συμμετοχής στο 4ήμερο διαδικτυακό σεμινάριο εξοικονόμησης ενέργειας και πόρων στην επιχείρηση, που προσφέρεται στο πλαίσιο της υπηρεσίας ANK Akademie, στις 11, 16, 18 και 24 Απριλίου 2024, από το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά τη διάρκεια του διαδικτυακού σεμιναρίου, επαγγελματίες από διάφορους τομείς θα έχουν την ευκαιρία να εξοικειωθούν πλήρως με τις τεχνικές για την εξοικονόμηση και αποδοτική χρήση ενέργειας στην επιχείρηση που εργάζονται. Θα μάθουν επίσης, μέσα από απλά παραδείγματα της καθημερινής ζωής, το πόσο μεγάλο είναι το αποτύπωμα των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.

Απαραίτητη η δήλωση συμμετοχής κάθε ενδιαφερόμενου στον

ακόλουθο σύνδεσμο:

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdvTM\\_cf9S2t6m3BnMDbr3m5Pc\\_DyVDKu5-gNuTYCLNM5c1Q/viewform?usp=sf\\_link](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdvTM_cf9S2t6m3BnMDbr3m5Pc_DyVDKu5-gNuTYCLNM5c1Q/viewform?usp=sf_link)

Το σεμινάριο είναι συνέχεια της πετυχημένης σειράς εκπαιδύσεων, που υλοποιήθηκαν στο πλαίσιο του έργου Young Energy Europe 2.0 και πραγματοποιήθηκαν στην Ελλάδα για 8 συναπτά έτη. Το παρόν σεμινάριο αναμένεται να έχει το ίδιο θετικό αποτύπωμα στους εργαζόμενους που θα το παρακολουθήσουν, καθώς οι ίδιοι θα ενεργήσουν ως «Energy Scouts» και θα διερευνήσουν τις δυνατότητες εξοικονόμησης ενέργειας και πόρων που έχει η επιχείρησή τους. Η εισαγωγή στην προστασία του περιβάλλοντος και η εξοικονόμηση ενεργειακών ή άλλων πόρων αποτελούν τις κύριες θεματικές ενότητες του σεμιναρίου.

Μετά την ολοκλήρωση του διαδικτυακού σεμιναρίου οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να αναλύσουν και να παρουσιάσουν, μέσω ενός πρακτικού Project που θα αναπτύξουν με τη βοήθεια των εισηγητών, πώς μπορούν να βοηθήσουν τις εταιρείες τους να γίνουν πιο βιώσιμες και να προωθήσουν την πράσινη ενεργειακή πολιτική. Τέλος, όλες οι επιχειρήσεις που θα εκδηλώσουν ενδιαφέρον για αυτό το διαδραστικό σεμινάριο, θα προβληθούν στις δράσεις επικοινωνίας του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου.

Το σεμινάριο υποστηρίζουν στην Ελλάδα το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης και το ΚΕΚ Τεχνικές Σχολές Επιμελητηρίου Ηρακλείου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΕΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ: 4 ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΕΡΓΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΙΣΧΥΟΣ 730 MWp ΜΕ ΠΟΡΟΥΣ ΤΟΥ ΤΑΑ ΚΑΙ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟ ΔΑΝΕΙΣΜΟ

Η επένδυση στο Αμύνταιο εντάσσεται στον πυλώνα «Πράσινη Μετάβαση» του «Ελλάδα 2.0»

Στην υπογραφή δανειακών συμβάσεων με τους ενεργειακούς ομίλους RWE και ΔΕΗ έχουν προχωρήσει οι Alpha Bank, Eurobank και Εθνική Τράπεζα για την κατασκευή τεσσάρων φωτοβολταϊκών έργων, συνολικής ισχύος 730 MWp (691 MWac), στο Αμύνταιο της Δυτικής Μακεδονίας, με τη συμβολή του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ). Τα έργα αναπτύσσονται, εντός των ορίων του πρώην λιγνιτικού πεδίου Αμυνταίου, από την εταιρεία ΜΕΤΩΝ Ενεργειακή Α.Ε., στην οποία συμμετέχουν η RWE Renewables Europe & Australia (51%) και η ΔΕΗ Ανανεώσιμες (49%), θυγατρικές της RWE και της ΔΕΗ αντιστοίχως.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση των τραπεζών, που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρώτη χρηματοδότηση αφορά στην κατασκευή τριών φωτοβολταϊκών έργων με συνολική εγκατεστημένη ισχύ περίπου 280 MWp (259 MWac). Η χρηματοδότηση των έργων, συνολικού ύψους €196 εκατ., θα γίνει με πόρους του ΤΑΑ συνολικού ύψους €98 εκατ. και με συνολικό τραπεζικό δανεισμό ύψους €59 εκατ., κατ' αναλογία από τις Alpha Bank, Eurobank και Εθνική Τράπεζα, μέσω ξεχωριστών δανειακών συμβάσεων για κάθε έργο, ενώ η ΜΕΤΩΝ Ενεργειακή θα συμμετάσχει με €39 εκατ. ίδια κεφάλαια συνολικά. Τα έργα προβλέπεται να τεθούν σε λειτουργία έως το τέλος του πρώτου τριμήνου του 2025.

Η δεύτερη χρηματοδότηση αφορά στην κατασκευή του φωτοβολταϊκού πάρκου «Ορυχείο ΔΕΗ Αμύνταιο» (ομάδα έργου III), συνολικής ισχύος περίπου 450 MWp (432 MWac). Το συνολικό ύψος της επένδυσης ανέρχεται στα €255,4 εκατ., εκ των οποίων €127,7 εκατ. θα καλυφθούν από πόρους του ΤΑΑ, €76,6 εκατ. θα προέλθουν από τραπεζικό δανεισμό κατ' αναλογία από τις Alpha Bank, Eurobank και Εθνική Τράπεζα, ενώ €51,1 εκατ. θα καλυφθούν από τη ΜΕΤΩΝ Ενεργειακή με ίδια κεφάλαια. Το πάρκο αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία έως το τέλος του 2025 και αποτελεί το τελευταίο έργο του χαρτοφυλακίου των 940 MWp (870 MWac) που αναπτύσσει η ΜΕΤΩΝ Ενεργειακή στην περιοχή του Αμυνταίου.

Στο πλαίσιο της ανάπτυξης των έργων έχουν ήδη υπογραφεί διμερείς συμβάσεις αγοραπωλησίας πράσινης ηλεκτρικής ενέργειας από τα τέσσερα νέα φωτοβολταϊκά έργα. Για τα τρία πρώτα έργα έχει συναφθεί σύμβαση 15ετούς διάρκειας με τη ΔΕΗ, η οποία θα προμηθεύεται την πράσινη ηλεκτρική ενέργεια που θα παράγεται από τα έργα, ενώ μέσω σύμβασης 10ετούς διάρκειας η ΔΕΗ και η RWE Supply & Trading (εταιρεία του ομίλου RWE) θα αγοράζουν την πράσινη ηλεκτρική ενέργεια που θα παράγεται από το έργο «Ορυχείο ΔΕΗ Αμύνταιο».

Η τελετή για τη χρηματοδότηση πραγματοποιήθηκε στα κεντρικά γραφεία της Alpha Bank, παρουσία του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκου Παπαθανάση, του Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού του Ταμείου Ανάκαμψης (ΕΥΣΤΑ), Ορέστη Καβαλάκη και του CEO του Ομίλου Alpha Bank, Βασίλη Ψάλτη. Στην εκδήλωση συμμετείχαν ο Chief of Wholesale Banking της Alpha Bank, Γιάννης Εμίρης, ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της Eurobank και Επικεφαλής Corporate & Investment Banking, Κωνσταντίνος Βασιλείου, ο Γενικός Διευθυντής Εταιρικής & Επενδυτικής Τραπεζικής της Εθνικής Τράπεζας, Βασίλης Καραμούζης, ο Διευθύνων Σύμβουλος της RWE Renewables Hellas M.A.E. και της ΜΕΤΩΝ Ενεργειακή Α.Ε., Κώστας Παπαμαντέλλος και ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ Ανανεώσιμες Α.Ε. και Πρόεδρος Δ.Σ. της ΜΕΤΩΝ Ενεργειακή Α.Ε., Κωνσταντίνος Μαύρος.

Ο Διοικητής της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού του Ταμείου Ανάκαμψης, Ορέστης Καβαλάκης δήλωσε σχετικά: «Η Πράσινη Μετάβαση αποτελεί προτεραιότητα για το Ταμείο Ανάκαμψης και η υλοποίησή της περνάει μέσα από μεγάλες επενδύσεις στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Ιδιαίτερης προστιθέμενης αξίας είναι οι επενδύσεις στις περιοχές σε μετάβαση, όπως στη Δυτική Μακεδονία. Το δανειακό πρόγραμμα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στηρίζει αυτά τα σημαντικά έργα που συνδράμουν στην πράσινη οικονομία και στην ενεργειακή αυτονομία και ασφάλεια της χώρας μας».

Ο Chief of Wholesale Banking της Alpha Bank, Γιάννης Εμίρης τόνισε: «Η κατασκευή τεσσάρων νέων φωτοβολταϊκών έργων από την RWE και τη ΔΕΗ αποτελεί απόδειξη της δέσμευσης και της συνεργασίας δύο κορυφαίων ενεργειακών ομίλων να επιταχύνουν τις πράσινες επενδύσεις, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα και την ενεργειακή αυτάρκεια της χώρας μας. Επιπλέον, οι διμερείς συμφωνίες αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (PPAs) που υπεγράφησαν καταδεικνύουν τη σημασία του συγκεκριμένου εργαλείου για τη χρηματοδότηση έργων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Η συμμετοχή της Alpha Bank ως χρηματοδότη αλλά και ως εκπροσώπου των δανειστών στην κατασκευή των τεσσάρων αυτών νέων φωτοβολταϊκών έργων αποτελεί ακόμα μία απόδειξη του πρωταγωνιστικού ρόλου που θέλουμε να διαδραματίσουμε ως Τράπεζα αλλά και ως σύμβουλος των επιχειρήσεων στην πράσινη μετάβαση της ελληνικής οικονομίας. Είμαστε αποφασισμένοι, τα επόμενα χρόνια να κλιμακώσουμε τις προσπάθειές μας προς αυτή την κατεύθυνση, συμβάλλοντας έτσι στην αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής και στη μετάβαση

σε μία οικονομία μηδενικών εκπομπών».

Ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της Eurobank και Επικεφαλής Corporate & Investment Banking, Κωνσταντίνος Βασιλείου υπογράμμισε: «Η υπογραφή της συγκεκριμένης συμφωνίας με την εταιρεία ΜΕΤΩΝ Ενεργειακή Α.Ε. για τη χρηματοδότηση που αφορά στην κατασκευή 4 φωτοβολταϊκών έργων συνολικής ισχύος 730 MWp στην περιοχή του Αμυνταίου, αποτελεί μία ακόμη σημαντική συνεργασία στο πλαίσιο του προσηκτικώς μελετημένου και μακροπρόθεσμου πλάνου της Eurobank για τη στήριξη του εθνικού στόχου ενεργειακής αυτονομίας με μηδενικούς ρύπους. Δύο κορυφαίοι Όμιλοι στον χώρο της ενέργειας, η RWE και η ΔΕΗ, αποδεικνύουν σταθερά και διαχρονικά ότι ο ενεργειακός μετασχηματισμός αποτελεί στρατηγική προτεραιότητά τους και η Τράπεζά μας θα είναι πάντα αρωγός σε έργα όπως τα συγκεκριμένα, καθώς η ενεργειακή μετάβαση αποτελεί μία μεγάλη πρόκληση αλλά και ευκαιρία για όλη τη χώρα. Για την επιτυχημένη ολοκλήρωση της συμφωνίας θα ήθελα να ευχαριστήσω όλους τους συμμετέχοντες, τόσο την ομάδα της Τράπεζάς μας αλλά και του Υπουργείου, καθώς και τις τράπεζες Alpha Bank και Εθνική, για την εξαιρετική συνεργασία».

Ο Γενικός Διευθυντής Εταιρικής και Επενδυτικής Τραπεζικής της Εθνικής Τράπεζας, Βασίλης Καραμούζης επισήμανε: «Αισθανόμαστε ιδιαίτερα χαρά για την επιτυχή ολοκλήρωση της χρηματοδότησης μιαςμβληματικής για τη χώρα επένδυσης, αναφορικά με ένα σύμπλεγμα ΦΒ πάρκων, συνολικής ισχύος 730 MWp που αναπτύσσουν οι ενεργειακοί όμιλοι της RWE και της ΔΕΗ. Η εν λόγω επένδυση αποτελεί χαρακτηριστικό δείγμα αξιοποίησης πρώην λιγνιτικών κέντρων της χώρας με παράλληλη ανάπτυξη σε αυτά έργων ΑΠΕ και θα συμβάλει καθοριστικά στην επίτευξη των στόχων του ΕΣΕΚ αναφορικά με τη διείσδυση των ΑΠΕ στο ενεργειακό μίγμα, τη μείωση της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα, την ενίσχυση της ασφάλειας του ενεργειακού εφοδιασμού και την πράσινη μετάβαση. Η συμμετοχή μας ως χρηματοδότης τράπεζα στην εν λόγω επένδυση, αποδεικνύει τη δέσμευσή μας να συνεχίσουμε να στηρίζουμε χρηματοδοτήσεις στον χώρο της ενέργειας, συμβάλλοντας στην ενίσχυση της θέσης της Ελλάδας ως ενεργειακού κόμβου στην Ευρώπη».

Η επένδυση υλοποιείται με δανειοδότηση στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΑ ΘΕΣΜΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΤΗΣ ΕΕ ΔΕΣΜΕΥΟΝΤΑΙ ΝΑ ΕΝΙΣΧΥΣΟΥΝ ΤΗΝ ΠΟΔΗΛΑΣΙΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ Με ασφαλή και συνεκτικά αστικά δίκτυα ποδηλασίας, καλύτερες συνδέσεις με τα ΜΜΜ, ασφαλείς χώρους στάθμευσης

Η ΕΕ κάνει ένα ακόμη σημαντικό βήμα για τη μείωση των εκπομπών ρύπων από τις μεταφορές, εγκρίνοντας την ευρωπαϊκή διακήρυξη για την ποδηλασία. Στο περιθώριο του άτυπου Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Μεταφορών και των Ημερών «Συνδέοντας την Ευρώπη», η Επίτροπος Μεταφορών κ. Αντίνα Βαλεάν υπέγραψε τη διακήρυξη μαζί με την κ. Karima Delli, Πρόεδρο της Επιτροπής Μεταφορών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και τον κ. Georges Gilkinet, Αντιπρόεδρο της βελγικής κυβέρνησης. Η υπογραφή της διακήρυξης συνάδει με τον στόχο της βελγικής Προεδρίας του Συμβουλίου για απανθρακοποίηση των μεταφορών στην ΕΕ.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η διακήρυξη αναγνωρίζει την ποδηλασία ως ένα βιώσιμο,

προσβάσιμο και οικονομικά προσιτό μέσο μεταφοράς, με ισχυρή προστιθέμενη αξία για την οικονομία της ΕΕ. Περιλαμβάνει σαφείς δεσμεύσεις για ασφαλή και συνεκτικά αστικά δίκτυα ποδηλασίας, καλύτερες συνδέσεις με τις δημόσιες συγκοινωνίες, ασφαλείς χώρους στάθμευσης και πρόσβαση των ηλεκτρικών ποδηλάτων σε σημεία φόρτισης. Οι δεσμεύσεις αυτές θα αναληφθούν σε ευρωπαϊκό, εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο. Όλα αυτά τα στοιχεία είναι αναγκαία για τη βελτίωση της ποιότητας και της ποσότητας των ποδηλατικών υποδομών σε όλα τα κράτη μέλη ώστε η ποδηλασία να γίνει πιο ελκυστική για το κοινό.

Η διακήρυξη βασίζεται σε σχετική πρόταση που υπέβαλε η Επιτροπή τον Οκτώβριο του 2023, ανταποκρίνεται σε αιτήμα-

τα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και των κρατών μελών και συνιστά μια κοινή πολιτική δέσμευση και στρατηγική πυξίδα για τις υπάρχουσες και μελλοντικές πολιτικές και πρωτοβουλίες που σχετίζονται με την ποδηλασία.

Η Επίτροπος Μεταφορών κ. Αντίνα Βαλεάν δήλωσε σχετικά: «Αναγνωρίζουμε τα πολυάριθμα οφέλη της ποδηλασίας: μειώνει τη ρύπανση και την αστική συμφόρηση και προάγει έναν υγιεινότερο τρόπο ζωής. Επιπλέον, η ποδηλασία αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο της ευρωπαϊκής βιομηχανίας, δίνοντας ώθηση στην καινοτομία και την ανάπτυξη και δημιουργώντας τοπικές θέσεις εργασίας υψηλής ποιότητας. Η στήριξη της ποδηλασίας ευθυγραμμίζεται με τη βιομηχανική στρατηγική της ΕΕ και τους στόχους της».

## ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΑΝΑΓΚΗ ΝΑ ΠΡΟΑΧΘΕΙ ΣΕ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ Η ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΝΑ ΕΝΙΣΧΥΘΕΙ Η ΕΞΥΠΝΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Ο Μηχανισμός για τη Σύνδεση της Ευρώπης (CEF) λειτουργήσει θετικά για την ανάπτυξη των συγκοινωνιακών υποδομών στην Ελλάδα, ωστόσο χρειάζεται να γίνουν περισσότερα, υπογράμμισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας στο άτυπο συμβούλιο υπουργών Μεταφορών, που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες, στο πλαίσιο της βελγικής Προεδρίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κατά τη διάρκεια του συμβουλίου, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του Υπουργείου, ο κ. Σταϊκούρας ανέλυσε την πρόοδο που επιτεύχθηκε τα προηγούμενα χρόνια με επενδύσεις προερχόμενες από το Ταμείο Συνοχής, ειδικότερα από τον Μηχανισμό για τη Σύνδεση της Ευρώπης (CEF), οι οποίες συνεισέφεραν στην ανάπτυξη περιοχών με εντροπία και στην ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Έλληνας υπουργός επεσήμανε

την ανάγκη, σε ευρωπαϊκό επίπεδο, να προαχθεί η βιώσιμη συνδεσιμότητα και, παράλληλα, να ενισχυθεί η έξυπνη κινητικότητα, με σκοπό τη διαμόρφωση ενός ανταγωνιστικού, ασφαλούς, προσβάσιμου και οικονομικά προσιτού συστήματος μεταφορών. Προκειμένου να επιτευχθεί αυτό, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα πρέπει να συνεχίσει να επενδύει και να αναπτύξει καινοτόμα χρηματοδοτικά εργαλεία για τον τομέα των μεταφορών, ώστε να διασφαλιστεί η ανθεκτικότητα στις κλιματικές πιέσεις, η ψηφιοποίηση του κλάδου και η ολοκλήρωση και ενίσχυση της ασφάλειας των δικτύων, με έμφαση στον σιδηρόδρομο, που αποτελεί τον σημαντικότερο πυλώνα του CEF.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επεσήμανε: «Χρειαζόμαστε μια συνεκτική Ευρωπαϊκή Ένωση που θα ανταλαμβάνεται τις διαφορετικές ταχύτητες στην ανάπτυξη των μεταφορικών δικτύων στην έκτασή της και η οποία δεν θα αφήνει πίσω κανέ-

ναν. Αυτή είναι η ουσία της πολιτικής συνοχής και αυτός είναι ο επενδυτικός οδηγός έως σήμερα. Ωστόσο, θα πρέπει να ενισχυθεί. Να δουλέψουμε για τα επόμενα χρόνια στην κατεύθυνση επίτευξης ενός ικανοποιητικού επιπέδου σε όλη την έκταση της Ευρωπαϊκής Ένωσης (2030), ώστε να μπορέσουμε στη συνέχεια, από κοινού, να επιτύχουμε τις υψηλές επιδόσεις της μακροπρόθεσμης στόχευσης (2050) του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) και της στρατηγικής για την έξυπνη και βιώσιμη κινητικότητα».

Επιπλέον, ο κ. Σταϊκούρας είχε την ευκαιρία να εξειδικεύσει τις πολιτικές της ελληνικής κυβέρνησης, κατά τη διάρκεια διμερούς συνάντησης με την Ευρωπαϊκή Επίτροπο Μεταφορών, Αντίνα Βαλεάν.

## ΠΕΘΑΝΕ Ο ΙΤΑΛΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ ΣΤΟΝ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ, ΓΚΑΕΤΑΝΟ ΠΕΣΣΕ

Πέθανε ο Ιταλός αρχιτέκτονας και πρωτοπόρος στον σχεδιασμό του 20ου αιώνα Γκαετάνο Πέσσε σε ηλικία 84 ετών.

Η είδηση δημοσιεύθηκε στον λογαριασμό του στούντιό του στο Instagram χθες το πρωί, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Με βαριά καρδιά ανακοινώνουμε τον θάνατο του οραματιστή δημιουργού Γκαετάνο Πέσσε. Κατά τη διάρκεια έξι δεκαετιών, ο Γκαετάνο έφερε επανάσταση στους κόσμους της τέχνης, του ντιζάιν, της αρχιτεκτονικής και των οριακών χώρων μεταξύ αυτών των κατηγοριών. Η πρωτοτυπία και η δυναμικότητά του δεν είχαν ανταγωνισμό».

Παρά το γεγονός ότι αντιμετώπισε προβλήματα που σχετίζονται με την υγεία, ειδικά τον τελευταίο χρόνο, ο Γκαετάνο παρέμεινε θετικός, εύθυμος και πάντα περιέργος. Αφήνει πίσω τα παιδιά

του, την οικογένειά του και όλους όσους τον λάτρευαν. Η μοναδικότητα, η δημιουργικότητα και το ιδιαίτερο μίνιμά του ζουν μέσα από την τέχνη του» αναφέρεται στην ανάρτηση.

Ο Πέσσε γεννήθηκε στη Λα Σπέτσια της Ιταλίας το 1939. Ξεκίνησε το δημιουργικό του ταξίδι με πτυχίο Αρχιτεκτονικής στο Πανεπιστήμιο της Βενετίας και τελικά έφθισε τη φήμη του δημιουργικού πολυμάθη γνωστού για την πειραματική χρήση χρώματος, σχήματος και υλικού, είτε στο σχεδιασμό επίπλων είτε σε κτίρια κατοικιών.

Τα χρόνια μεταξύ 1958 και 1963 συμμετείχε στη σχεδιαστική κολεκτίβα «Gruppo N». Γρήγορα ευθυγραμμίστηκε με το κίνημα Radical Design (Προσοσιαστικό Ντιζάιν) ενώνοντας μια γενιά Ιταλών αρχιτεκτόνων που επαναστατούσαν ενάντια στη

φονεοαναλιστική φύση του Μοντερνισμού του 20ού αιώνα, που έγινε κοινός τόπος κατά τη διάρκεια μιας περιόδου κοινωνικής και οικονομικής αστάθειας σε ολόκληρη τη χώρα.

Το 2022 ήταν μια χρονιά με μεγάλη επιτυχία για τον σχεδιαστή – με τις νέες συνεργασίες με την Cassina μέχρι τη δημιουργία του σκηνικού και των επίπλων για την επίδειξη της κολεξιόν Άνοιξη/Καλοκαίρι 2023 του Bottega Veneta.

Στη φετινή Εβδομάδα Ντιζάιν στο Μιλάνο, που θα πραγματοποιηθεί στις 15 Απριλίου, αναμενόταν να παρουσιάσει δυο μεγάλα πρότζεκτ, έκθεση με τίτλο «Nice to See You» στη Αμβροσιανή Βιβλιοθήκη και μια εγκατάσταση σε συνεργασία με την πόλη του Μιλάνου στην Piazza San Pio XI.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΙΓΙΣ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 3 ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ

Δέσμευση υπ. Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας για ταχύτατη υλοποίηση του προγράμματος των 2,1 δις

Σύμβαση για την προμήθεια 3 αεροσκαφών εναέριας επιτήρησης, μέσω του ΤΑΙΠΕΔ, υπέγραψε χθες ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικιλίας. Η προμήθεια των αεροσκαφών αποτελεί μέρος της υλοποίησης του προγράμματος ΑΙΓΙΣ, συνολικού ύψους 2,1 δις, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως τόνισε ο κ. Κικιλίας πρόκειται για τρία ολοκαίνουρια αεροσκάφη ISR, εκ των οποίων, το ένα όπως είπε, θα παραληφθεί σε 18 μήνες και τα άλλα σε 36 μήνες.

«Θα υλοποιήσω με τους ταχύτερους δυνατούς ρυθμούς το πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ. Η δέσμευσή απέναντι στον πρωθυπουργό της χώρας και στους συμπολίτες μου και στους Έλληνες. Το πρόγραμμα αυτό, το οποίο θα καλύψει τις ανάγκες της Πολιτικής Προστασίας και της εσωτερικής ασφάλειας είναι μια παρακαταθήκη για την Πολιτική Προστασία, το Πυροσβεστικό Σώμα και όλη την κοινωνία. Σήμερα, λοιπόν, υπογράφουμε τη σύμβαση με την ανάδοχο εταιρεία για τα 3 ολοκαίνουρια αεροσκάφη ISR. Το ένα θα παραληφθεί σε 18 μήνες και τα άλλα σε 36 μήνες. Αυτά τα αεροσκάφη καλύπτουν τον εναέριο χώρο και μπορούν να επιβλέψουν στο κομμάτι της πρόληψης στις δασικές πυρκαγιές, είτε ανάγκες επιχειρησιακές του Πυροσβεστικού Σώματος όπως διάσωση, είτε να επιβλέψει τα σύνορά μας. Είναι τελευταίας τεχνολογίας. Χρησιμοποιούν ό,τι πιο σύγχρονο υπάρχει στον εντοπισμό πυρκαγιών και νομίζω ότι αποδεικνύουν για ακόμη μία φορά το καθήκον μας που είναι να υπηρετούμε τους πολίτες και να το κάνουμε αυτό με τον πιο άρτιο διαφανή και σωστό τρόπο με βάση τις ανάγκες που έχουν οι γυναίκες και οι άντρες του Πυροσβεστικού Σώματος, το καθήκον αυτό και τον προορισμό αυτόν τον επιτελούμε στο ακέραιο», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Κικιλίας.

Όπως επισήμανε, δεσμεύτηκε πριν από λίγους μήνες, όταν του ανατέθηκε το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας από τον πρωθυπουργό να δώσουν μαζί με την ομάδα του, τους συναδέλφους του, τους υπηρεσιακούς παράγοντες, «όλες του τις δυνάμεις» προκειμένου να «προχωρήσει το πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ, να βγει σε διαγωνισμούς και να υλοποιηθεί όλο».

«Είμαι στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσω σήμερα ότι στην πράξη όπως βλέπετε το πρόγραμμα υλοποιείται. Δεν ανακοινώνονται πράγματα τα οποία θα γίνουν στο μέλλον. Το πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ υλοποιείται τώρα. Είμαι πολύ χαρούμενος που η Πολιτική Προστασία και το Πυροσβεστικό Σώμα θα έχει αυτά τα υπερσύγχρονα αεροσκάφη σε 18 μήνες και τα άλλα 2 σε 36 μήνες. Παράλληλα με ό,τι άλλο προμηθευόμαστε, ενισχύομαστε, είμαστε πιο δυνατοί, πιο ισχυροί στην πρόληψη στην αντιμετώπιση με κανόνες σύγχρονης τεχνολογίας, στην εκμετάλλευση τεχνητής νοημοσύνης των mega data», υπογράμμισε ο

κ. Κικιλίας.

### Οι διαγωνισμοί από το ΤΑΙΠΕΔ

Παράλληλα ο κ. Κικιλίας ευχαρίστησε το ΤΑΙΠΕΔ για την «εξαιρετική», όπως είπε, δουλειά που κάνει, καθώς όπως τόνισε, «χειρίζεται κοντά στο 1 δις ευρώ, διαγωνισμούς για εμάς με διαφάνεια, με επαγγελματισμό, με ρυθμούς που εμείς από κοινού έχουμε σχεδιάσει και είναι εξαντλητικός για τις φυσιολογικές συνθήκες και τους ρυθμούς του ελληνικού δημοσίου».

«Η κλιματική κρίση δεν περιμένει. Οι ανάγκες της χώρας είναι εδώ και καλούμαστε να κάνουμε ό,τι είναι ανθρωπίνως δυνατόν προκειμένου να τις αντιμετωπίσουμε», σημείωσε ο κ. Κικιλίας και προσέθεσε ότι είναι σημαντικό να έχουν τέτοιου είδους εναέρια μέσα «να πετάνε με κόσμη 400-500 ευρώ την ώρα έναντι άλλων που πετάνε με πολύ πιο ακριβά κόσμη».

Ακόμη ο κ. Κικιλίας αναφέρθηκε στη συνεργασία και στο συντονισμό με όλα τα σώματα ασφαλείας, την τοπική αυτοδιοίκηση, και με τους εθελοντές και με όλους τους φορείς αλλά και με τον ιδιωτικό τομέα. «Ο ιδιωτικός τομέας δεν είναι εχθρός του κράτους, αλλά το ελληνικό κράτος πρέπει να βάζει κανόνες διαφάνειας, πλαίσια και προδιαγραφές τέτοιες έτσι ώστε να μπορεί να υπερασπίζεται τα δικαιώματά του και να υπερασπίζεται φυσικά και αυτά τα οποία ζητά προκειμένου να εξασφαλίσει ασφάλεια για τους ιπτάμενους μας και την καλύτερη δυνατή αποτελεσματικότητα σε επιχειρησιακό επίπεδο. Όσο βρισκόμαστε εκεί σε αυτό το επίπεδο θα είμαστε αγαπημένοι και μια χαρά, αν μας τα χαλάσετε σε αυτό το επίπεδο θα έχετε πρόβλημα και θα σας κυνηγήσουμε, το λέω για να είμαστε ξεκάθαροι για το τι συμβαίνει», υπογράμμισε ο κ. Κικιλίας. Αναφορικά με την πυρκαγιά στα Πιέρια Όρη ο κ. Κικιλίας έκανε λόγο για «μία πολύ μεγάλη προσπάθεια», από την οποία, όπως είπε, «είμαστε ευχαριστημένοι γιατί ήταν σε υψόμετρο πάνω από 1500 μέτρα μέχρι 2000 μέτρα σε κλίσεις 70,80 και 90 μοίρες και ήταν όλοι εκεί».

«Ήταν εκεί το Πυροσβεστικό Σώμα, οι δασοκομάντος μας, οι δασάρχες μας, οι εθελοντές, η τοπική αυτοδιοίκηση. Ήταν μία υπέρπυρα πυρκαγιά, η οποία, ζημιά πραγματική στο δάσος δεν έκανε και μας έδωσε τη δυνατότητα να δούμε σε ποιο επίπεδο και πόσο γρήγορα μπορούμε να αντιδράσουμε ακόμη και σε πιο δύσκολες συνθήκες», σημείωσε ο κ. Κικιλίας και προσέθεσε ότι πρέπει να είναι προετοιμασμένοι γι' αυτό το οποίο έρχεται.

«Φυσικά και θα υπάρξουν πυρκαγιές και πλημμύρες το χειμώνα και άλλα καιρικά φαινόμενα. Γιατί αυτό γεννάει η φύση και ο πλανήτης αυτή την εποχή. Η δική μας δουλειά είναι να παρέμβει και προληπτικά και κατασταλτικά και μετά στο κομμάτι της αρωγής και να προσφέρουμε τις

υπηρεσίες μας έτσι ώστε να μειωθούν και να αμβλυθούν οι συνέπειες της κλιματικής κρίσης», επισήμανε και τόνισε ότι διακυβεύεται ό,τι πιο ιερό υπάρχει, η ανθρώπινη ζωή. «Δεν θέλω να το ξεχάσετε σε καμία περίπτωση, σε καμία μάχη που θα δώσουμε, σε καμία δυσκολία μπροστά στην οποία θα βρεθούμε. Γι' αυτό εκπαιδευτήκατε γι' αυτό προετοιμαστήκατε γι' αυτό αναβαθμίστηκε το δόγμα του ΠΣ, γι' αυτό φτιάξαμε άλλες 10 μονάδες δασοκομάντος, γι' αυτό κάνουμε όλες αυτές τις προμήθειες γι' αυτό επενδύουμε στην πρόληψη και συνεργαζόμαστε όλοι μαζί με διακλαδικότητα, γι' αυτό ζητάμε από τεχνοκρατικούς φορείς όπως το ΤΑΙΠΕΔ να μας βοηθήσουν έτσι ώστε να υλοποιήσουμε του διαγωνισμούς μας το ταχύτερο δυνατόν. Για να είμαστε εκεί έτοιμοι να προσφέρουμε. Δεν υπάρχει περιθώριο για ολιγωρία δεν υπάρχει περιθώριο για ξεκούραση δεν υπάρχει περιθώριο για άλλες σκέψεις παρά μόνο το καθήκον απέναντι στους πολίτες και στην πατρίδα», κατέληξε ο κ. Κικιλίας.

Από την πλευρά του ο εντεταλμένος σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ, Παναγιώτης Σταμπουλίδης έκανε λόγο για επαυξημένη ευθύνη προκειμένου αυτό που τους έχει ανατεθεί να το φέρουν εις πέρας το συντομότερο δυνατό και προσέθεσε ότι πολύ σύντομα θα είναι όλοι οι διαγωνισμοί δημοσιευμένοι ούτως ώστε «το Σώμα στο τέλος αυτής της διαδρομής να είναι ένα Σώμα σύγχρονο ένα Σώμα αποδοτικό, που θα μπορεί να ανταπεξέλθει στις προκλήσεις των εποχών».

«Βαθαίνουμε επιτέλους στο πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ, μπαίνουμε πολύ βαθιά στο πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ, έρχονται μεγάλες συμβάσεις με εξοπλισμό πρωτόγνωρο για τα ελληνικά δεδομένα και το γεγονός ότι είστε 24 ώρες το εικοσιτετράωρο δίπλα μας, πιέζετε όποιους απαιτεί για να μπορέσουμε να φέρουμε εις πέρας τους διαγωνισμούς είναι κάτι που μας δίνει θάρρος και μας κάνει να νιώθουμε ασφαλείς», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Σταμπουλίδης.

«Αυτή είναι η μοναδική ευκαιρία που έχει η χώρα να έχει τη δυνατότητα να προμηθευτεί μαζικά ειδικό εξοπλισμό. Η αγορά θα πρέπει να σταθεί ώριμη απέναντι σε αυτά που δημοσιεύουμε, θα πρέπει η αγορά επιτέλους να αντιληφθεί ότι η ελληνική δημοκρατία θα διεξάγει ανοιχτούς δημοσίους διαγωνισμούς για τέτοιου τύπου εξοπλισμό. Είναι η πρώτη φορά που η χώρα υλοποιεί μαζικά τέτοιου τύπου εξοπλισμό με ανοιχτές διαδικασίες και μάλιστα με προδιαδικασίες όπως η δημόσια διαβούλευση. Είναι ένα κεκτημένο κύριε υπουργέ που εσείς το κάνατε case study, στο δικό σας υπουργείο, το οποίο θα το εφαρμόσουμε από εδώ και στο εξής σε όλες τις μεγάλες εθνικές προμήθειες», κατέληξε ο κ. Σταμπουλίδης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑEGEAN: ΜΕΤΕΦΕΡΕ ΠΕΡΙΠΟΥ 2,9 ΕΚΑΤ. ΕΠΙΒΑΤΕΣ 11% αύξηση στην επιβατική κίνηση το 1ο τρίμηνο του 2024

Ιδιαίτερα θετικός καταγράφεται ο απολογισμός της επιβατικής κίνησης για την AEGEAN κατά το 1ο τρίμηνο του έτους, σημειώνοντας ισοδύναμη αύξηση κίνησης 11% τόσο στο δίκτυο εσωτερικού όσο και στο δίκτυο εξωτερικού.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η AEGEAN στο παραδοσιακά πιο αδύναμο τρίμηνο του έτους μετέφερε συνολικά περίπου 2,9 εκατ. επιβάτες, αυξημένους κατά 279 χιλ. σε σχέση με το 2023, έχοντας προσφέρει περίπου 3,5 εκατ. διαθέσιμες θέσεις.

Αντίστοιχα ισορροπημένη ήταν και η ανάπτυξη σε σχέση με το 2023, στο δίκτυο εξωτερικού της Αθήνας (+10%) και της Θεσσαλονίκης (+10%), επιβεβαιώνοντας τη δέσμευσή της εταιρείας στην ανάπτυξη και των δυο κύριων αεροδρομίων της χώρας που έχουν σημαντική διεθνή δραστηριότητα και το χειμώνα.

Σημειώνεται ότι το δίκτυο της AEGEAN τη φετινή χειμερινή

περίοδο περιελάμβανε 85 απευθείας συνδέσεις από και προς προορισμούς του εξωτερικού, με 10 συνολικά από αυτές να πραγματοποιούνται για πρώτη φορά και το χειμώνα, συμπεριλαμβανομένων των Μπιλμπάο, Μπρατισλάβα, Τάλλιν, της Βαρκελώνης από Θεσσαλονίκη καθώς και του νέου δρομολογίου στο Ντουμπάι.

Υπενθυμίζεται ότι κατά την χειμερινή περίοδο που ολοκληρώθηκε, πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά σε συνεργασία με ειδικούς Tour Operators του εξωτερικού πρόγραμμα χειμερινού τουρισμού στη Ρόδο, διασυνδέοντας το νησί με περισσότερους από 20 προορισμούς σε Σκανδιναβία, Γαλλία, Γερμανία και Αγγλία. Παράλληλα συνεχίστηκε, αλλά και επεκτάθηκε, η δεκαετής πλέον συνεργασία της AEGEAN με την TEMES, για πτήσεις κατά τη χειμερινή περίοδο από και προς Καλαμάτα με Γερμανία, Σουηδία και Δανία.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η αύξηση στην επιβατική κίνηση εξω-

τερικού ξεπερνά το 27% για την Αθήνα και το 32% για τη Θεσσαλονίκη εάν συγκριθεί με την αντίστοιχη περίοδο το 2019, καταγράφοντας τα πρώτα σημαντικά αποτελέσματα για την εταιρεία αλλά και τον ελληνικό τουρισμό από τη συστηματική επένδυση της AEGEAN στη διατήρηση του δικτύου, της διασυνδεσιμότητας και των συχνοτήτων κατά τη χειμερινή περίοδο.

Σημειώνεται, ότι η AEGEAN το 2023 προσέφερε συνολικά περισσότερες από 18,5 εκατ. θέσεις εκ των οποίων 11,1 εκατ. θέσεις εξωτερικού, 2,1 εκατ. περισσότερες συγκριτικά με το 2022 και 800 χιλιάδες περισσότερες από το 2019. Το δίκτυο της εταιρείας περιελάμβανε συνολικά 180 προορισμούς σε 49 χώρες με 307 απευθείας δρομολόγια τακτικών και ναυλωμένων πτήσεων και επικύρωσε με 76 αεροπλάνα παραλαμβάνοντας 9 ακόμη νέα αεροσκάφη Airbus 320/321 neo που ήταν προγραμματισμένα για το 2023.

## ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΤΟ 2023 ΓΙΑ ΤΗΝ ATTICA GROUP Δεκαετές επενδυτικό πρόγραμμα

Με ενισχυμένα οικονομικά μεγέθη και ένα εκτεταμένο επενδυτικό πρόγραμμα που περιλαμβάνει την ενεργειακή και περιβαλλοντική αναβάθμιση του στόλου σε βάθος 10ετίας, έκλεισαν το 2023 τα οικονομικά αποτελέσματα του ακτοπλοϊκού ομίλου της Attica Group.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ η εταιρεία παρουσιάζοντας τα πρώτα αποτελέσματα μετά την απορρόφηση της Anek Lines, ανακοίνωσε αύξηση κατά 11% στον κύκλο εργασιών, ο οποίος ανήλθε σε 588,3 εκατ. ευρώ, έναντι 530,24 εκατ. ευρώ το 2022.

Τα ενοποιημένα κέρδη μετά από φόρους του ομίλου ανήλθαν το 2023 σε 61,22 εκατ. ευρώ έναντι 17,05 εκατ. ευρώ το 2022.

Ο όμιλος διαθέτει ισχυρή κεφαλαιακή διάρθρωση και ικανοποιητική ρευστότητα. Τα ίδια κεφάλαια του ομίλου, ανήλθαν το 2023 σε 495,7 εκατ. ευρώ από 357,8 εκατ. ευρώ στις 31.12.2022 και αντιστοιχούν σε 2,04 ευρώ ανά μετοχή της εταιρείας από 1,66 ευρώ που ήταν στις 31.12.2022.

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στις 31.12.2023 ανέρχονταν σε 103,4 εκατ. ευρώ (87,9 εκατ. ευρώ στις 31.12.2022), έχοντας ο όμιλος προβεί σε συνολικές επενδυτικές ταμειακές εκροές 63 εκατ. ευρώ για το 2023.

Το Διοικητικό Συμβούλιο θα προτείνει στη γενική συνέλευση τη διανομή μερίσματος από κέρδη προηγούμενων χρήσεων και από τα κέρδη χρήσεως 2023 της μητρικής εταιρείας 0,07 ευρώ ανά μετοχή.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Attica Group κ. Πάνος Δικαίος τόνισε ότι το 2023 ο όμιλος πέτυχε τη βελτίωση των οικο-

νομικών αποτελεσμάτων και την ενίσχυση της χρηματοοικονομικής της θέσης. Πρόσθεσε ότι ο όμιλος αξιολογεί τις ευκαιρίες και εξετάζει την επανατοποθέτηση των επενδυτικών κεφαλαίων του τον ευρύτερο τομέα της επιβατηγού ναυτιλίας και του τουρισμού.

Επιπλέον δήλωσε ότι συνεχίζει την υλοποίηση του επενδυτικού του πλάνου για την ανανέωση του στόλου, την σταθερή πορεία μας προς την πράσινη μετάβαση, καθώς και την περαιτέρω ψηφιοποίηση όλου του εύρους των δραστηριοτήτων, με ιδιαίτερη έμφαση στον επανασχεδιασμό και την αναβάθμιση της ταξιδιωτικής εμπειρίας.

### Αγορές και μεταφορικό έργο

Αύξηση της τάξης του 8,7% παρουσίασαν τα δρομολόγια των πλοίων του ομίλου το 2023 με αντίστοιχη αύξηση στο μεταφορικό έργο επιβατών, Ι.Χ. οχημάτων και φορτηγών οχημάτων. Κατά το 2023 ενισχύθηκε περαιτέρω ο στόλος του ομίλου με 10 νέα πλοία φτάνοντας τα 43 έναντι 33 το 2022.

Το μεταφορικό έργο του ομίλου, παρουσιάζει αύξηση σε σχέση με το 2022. Συγκεκριμένα τα πλοία της Attica Group μετέφεραν 6,5 εκατ. επιβάτες, 1 εκατ. ΙΧ οχήματα και 420 χιλ. φορτηγά οχήματα σημειώνοντας αύξηση της τάξης του 6,6%, 3,1% και 1,9% αντίστοιχα σε σχέση με το 2022.

Κατά το 2023 ολοκληρώθηκαν οι συμφωνίες για την απόκτηση του φορτηγού - οχηματαγωγού πλοίου Blue Carrier 2 και του επιβατηγού - οχηματαγωγού - ταχύπλοου πλοίου HIGHSPEED 3, έναντι συνολικού τιμήματος 13,4 εκατ. ευρώ

και 2,4 εκατ. ευρώ αντίστοιχα.

Σημειώνεται ότι ο όμιλος συνεχίζει το εκτεταμένο επενδυτικό του πρόγραμμα για την ενεργειακή και περιβαλλοντική αναβάθμιση του στόλου, καθώς και την εξοικονόμηση κόστους καυσίμων και περαιτέρω ψηφιοποίησης των εργασιών του. Ο όμιλος εντός του 2023 επένδυσε 6,8 εκατ. ευρώ σε τεχνολογίες βελτίωσης της ενεργειακής αποδοτικότητας του στόλου με στόχο τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Επίσης, ολοκληρώθηκε η τοποθέτηση πλυντρίδων καυσαερίων (scrubbers) στα πλοία Superfast I και Superfast II.

Στο πλαίσιο της υλοποίησης του εκτεταμένου επενδυτικού προγράμματος που δίνει βαρύτητα στη μείωση του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος και την αναβάθμιση του στόλου, η Attica Group προχώρησε στην υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας με τα Ναυπηγεία Ελευσίνας και Σύρου του ομίλου ONEX.

Το Μνημόνιο, συνολικού προϋπολογισμού 1 δισ. ευρώ και διάρκειας δέκα ετών, προβλέπει την κατ' αποκλειστικότητα πραγματοποίηση στα ανωτέρω ναυπηγεία, των εργασιών συντήρησης, μετασκευής, επισκευής και περιβαλλοντικής αναβάθμισης των υφιστάμενων πλοίων της Attica Group, καθώς και της δυνατότητας ναυπήγησης νέων σύγχρονων πλοίων.

Πέραν της συμβολής στην κάλυψη των αναγκών του ομίλου η συμφωνία έχει σημαντική συνεισφορά στη βιώσιμη ανάπτυξη της Ελληνικής ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΠΡΟΣ ΚΥΡΩΣΗ ΤΑ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΗ ΔΑΝΕΙΑΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΜΑΑ

Για πρόσθετους πόρους στην Ελλάδα ύψους 4,7 δις ευρώ και δανείου ύψους 5 δις

Κατατέθηκε στη Βουλή το σχέδιο νόμου του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με το οποίο κυρώνονται τα δύο Προσαρτήματα στη Σύμβαση Χρηματοδότησης, αφενός, και στη Δανειακή Σύμβαση, αφετέρου, του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας που κυρώθηκαν με τον ν. 4822/2021. Τα Προσαρτήματα έχουν συναφθεί μεταξύ της ΕΕ και της Ελλάδας και έχουν υπογραφεί τον Δεκέμβριο του 2023.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έκθεση του ΓΛΚ, με το Προσάρτημα στη Σύμβαση Χρηματοδότησης του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας προβλέπεται η διάθεση από την ΕΕ προς την Ελληνική Δημοκρατία μίας Πρόσθετης Χρηματοδοτικής Συνεισφοράς ποσού 4,7 δις. ευρώ, περίπου. Από αυτήν, ποσό 158,7 εκατ. ευρώ, περίπου, θα καταβληθεί από την Επιτροπή ως προχρηματοδότηση σε έως και δύο καταβολές.

Με το Προσάρτημα στη Δανειακή Σύμβαση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας προβλέπεται η διάθεση από την ΕΕ προς την Ελληνική Δημοκρατία Πρόσθετου Ποσού Δανείου ύψους 5 δις. ευρώ. Η ημερομηνία ληκτικότητας της δόσης δανείου θα είναι τριάντα (30) έτη με αποσβεσμένη αποπληρωμή κεφαλαίου εκκινώντας μετά από περίοδο χάριτος δέκα (10) ετών.

## ΥΠΕΘΟ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΑΥΞΗΣΗ ΜΙΣΘΩΝ ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ «ΑΣΠΙΔΑ» ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΟΝ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΤΩΝ ΑΝΙΣΟΤΗΤΩΝ

Αύξηση μισθών και νέες θέσεις εργασίας είναι η «ασπίδα» απέναντι στον πληθωρισμό και τη διεύρυνση των ανισοτήτων επισήμουν τα υπουργεία Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης αναφορικά με την προχθεσινή ανακοίνωση της ΕΛΣΤΑΤ.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα υπουργεία αναφέρουν σε ανακοίνωσή τους τα εξής:

«Χθες, η ΕΛΣΤΑΤ δημοσίευσε στοιχεία για την οικονομική ανισότητα και φτώχεια. Το 2022, έτος αναφοράς, στο οποίο αναφέρονται τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, ήταν χρονιά απροσδόκητης έκρηξης του πληθωρισμού, λόγω του μεγάλου ενεργειακού σοκ, που προκάλεσε σε παγκόσμιο επίπεδο η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία.

Σε παλαιότερες περιόδους, σε παρόμοιες συνθήκες, συνθήκες είχαμε έκρηξη της εισοδηματικής ανισότητας και της φτώχειας στη χώρα μας. Λόγω των πολιτικών της κυβέρνησης (αύξηση

κατώτατου μισθού, εισοδηματικές ενισχύσεις στα πλέον ευάλωτα τμήματα του πληθυσμού, αναπτυξιακές πολιτικές, που οδήγησαν σε μεγάλη μείωση της ανεργίας), αυτό απετράπη.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, μεταξύ 2021 και 2022 η ανισότητα (δείκτης Gini από 31,4 σε 31,8) και το ποσοστό του πληθυσμού σε κίνδυνο φτώχειας (από 18,8% σε 18,9%) αυξήθηκαν αντιστοίχως, ενώ, αντίθετα, μικρή βελτίωση παρατηρείται στο ποσοστό του πληθυσμού που βρίσκεται σε κίνδυνο φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού (από 26,3% σε 26,1%).

Το ότι οι πολιτικές της κυβέρνησης προσάτεψαν τα πλέον ευάλωτα στρώματα του πληθυσμού αποδεικνύεται και από το γεγονός ότι ανάμεσα στα δύο αυτά χρόνια η εισοδηματική μερίδα του φτωχότερου 25% του πληθυσμού αυξήθηκε λίγο (από 10,3% σε 10,4%), ενώ το λεγόμενο «κάτωμα φτώχειας», που δείχνει πόσο φτωχοί είναι οι φτωχοί συμπολίτες μας, μειώθηκε σημαντικά από

23,8% σε 22,5%.

Την ίδια στιγμή, παρατηρείται μία μετατόπιση των εργαζομένων σε υψηλότερα μισθολογικά κλιμάκια, όπως αποτυπώνεται και σε σχετικό διάγραμμα.

Κατά συνέπεια, τα τελευταία χρόνια, η Ελλάδα, σε μία πολύ δύσκολη περίοδο έντονων πληθωριστικών πιέσεων και «ροκανίσματος» της αγοραστικής δύναμης των πολιτών, πέτυχε υψηλή ανάπτυξη, αύξηση μισθών και μείωση της ανεργίας, χωρίς διεύρυνση ανισοτήτων.

Συνεχίζουμε την ίδια επιτυχημένη οικονομική πολιτική, η οποία, μέσα από την αύξηση της απασχόλησης και την αύξηση των μισθών, οδηγεί σε βελτίωση του βιοτικού επιπέδου των Ελλήνων και των Ελληνίδων και ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής».

## ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ POS-ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ: ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕ ΕΤΗΣΙΟ ΤΖΙΡΟ ΑΝΩ ΤΟΥ 1 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία της ΑΑΔΕ, 1.072 επιχειρήσεις με τζίρο άνω του 1 εκατ. ευρώ το 2023, δεν έχουν προχωρήσει μέχρι σήμερα ούτε στη διασύνδεση των ταμειακών τους μηχανών με τα POS αλλά ούτε και στον προγραμματισμό του σχετικού ραντεβού εντός του Απριλίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη πλειονότητα τους πρόκειται για επιχειρήσεις εστίασης (εστιατόρια, μπαρ, νυκτερινά κέντρα, εται-

ρίες παρασκευής γευμάτων, catering, μπαρ ξενοδοχείων κλπ) καθώς και σε πρατήρια καυσίμων.

Ως εκ τούτου, η ΑΑΔΕ ξεκινά άμεσα την επικοινωνία με τις επιχειρήσεις αυτές προκειμένου να εξακριβώσει αν η μη συμμόρφωση τους οφείλεται σε αμέλεια ή σε λόγους ανωτέρας βίας.

Αμέσως μετά, θα ξεκινήσει η επιβολή προστίμων σε όσες επιχειρήσεις δεν μπόρεσαν να δικαιολογήσουν τη μη συμμόρφωση τους.

Τόσο η επικοινωνία όσο και οι έλεγχοι από την ΑΑΔΕ θα επεκταθούν και στις υπόλοιπες επιχειρήσεις με χαμηλότερο τζίρο που δεν ολοκλήρωσαν εγκαίρως την διασύνδεση των συστημάτων τους. Παράλληλα, κλιμάκια της ΑΑΔΕ ξεκίνησαν ήδη από σήμερα το πρωί ελέγχους σε υπόχρεους εγκατάστασης POS (ταξί, περίπτερα κλπ) και σύντομα αναμένονται ανακοινώσεις.

## ΚΕΕΕ: ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΑΜΕΣΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Την ελαχιστοποίηση των τραπεζικών προμηθειών ζητεί, μεταξύ άλλων, η Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδας, με επιστολή προς τον υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Χάρη Θεοχάρη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρεται στην επιστολή, η ΚΕΕΕ ζητεί άμεση μείωση του κόστους των ηλεκτρονικών τραπεζικών συναλλαγών των επιχειρήσεων, για τις οποίες οι εμπορικές τράπεζες χρεώνουν υπερμέτρα για υπηρεσίες οι οποίες θα μπορούσαν να παρέχονται άνευ αντιτίμου ή με μικρό/

συμβολικό τίμημα.

Η ΚΕΕΕ θεωρεί ότι ο περιορισμός της χρήσης μετρητών αποτελεί αναμφίβολα μία θετική εξέλιξη για τον εκσυγχρονισμό της οικονομίας, την ενίσχυση της διαφάνειας και την πάταξη της φοροδιαφυγής και εισφοροδιαφυγής. Ωστόσο, ένα ζήτημα που προβληματίζει ολοένα και συντότερα τις χιλιάδες επιχειρήσεις - μέλη της ΚΕΕΕ, είναι η επιβάρυνση αρκετών από αυτές τις συναλλαγές με τραπεζικές κρατήσεις, οι οποίες σε πολλές περιπτώσεις κρίνονται υπερβολικές, για παράδειγμα κατά την αγορά προϊόντων

και υπηρεσιών με τη χρήση POS.

«Ζητάμε να επανεξεταστεί το ύψος των τραπεζικών προμηθειών, ιδιαίτερα να ελαχιστοποιηθεί η επιβάρυνση των αγορών που γίνονται σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις μέσω POS, με την πρόβλεψη ενιαίου ύψους κρατήσεων για τις ΜμΕ, αλλά και να καταργηθούν πλήρως οι εναπομείναντες τραπεζικές προμήθειες στο πλαίσιο οποιασδήποτε συναλλαγής προς υπηρεσίες και φορείς του δημοσίου τομέα» δήλωσε ο πρόεδρος της ΚΕΕΕ, Ιωάννης Μασούτης.

## ΒΕΘ: ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΕΥΡΕΣΗΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΠΟΥ ΔΙΑΣΥΝΔΕΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

Μια πρωτοποριακή πλατφόρμα, που στόχο έχει την ενίσχυση της διασύνδεσης επιχειρηματιών και εργατικού δυναμικού, δημιουργήσε και λειτουργεί δωρεάν στην ιστοσελίδα του ([www.veth.gov.gr](http://www.veth.gov.gr)) το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (ΒΕΘ), στη διεύθυνση (<https://apasxolisi.veth.gov.gr/>), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το νέο συνδυαστικό εργαλείο εύρεσης απασχολούμενων και αναζήτησης εργασίας του ΒΕΘ, είναι ουσιαστικά μια νέα διαδικτυακή πλατφόρμα, στην οποία οι εργοδότες και οι υποψήφιοι εργαζόμενοι, θα μπορούν να συνδεθούν και να ανακαλύψουν

ευκαιρίες συνεργασίας με απλό και άμεσο τρόπο.

Συγκεκριμένα, επιχειρήσεις - μέλη του ΒΕΘ, μπορούν να καταχωρούν το ενδιαφέρον τους για την εύρεση εργαζομένων, αναφέροντας την προσφερόμενη θέση εργασίας και τα απαραίτητα προσόντα, ενώ οι δυνάμεις εργαζόμενοι θα μπορούν να αναζητούν εργασία, εισάγοντας το βιογραφικό τους και εκδηλώνοντας ενδιαφέρον σε πιθανή θέση εργασίας που πιστοποιεί στα προσόντα τους.

Όπως εξηγεί, σε σχετική ανακοίνωσή του το ΒΕΘ, τόσο οι επιχειρηματίες όσο και οι υποψήφιοι εργαζόμενοι θα ενημερώνονται

στη διεύθυνση των ηλεκτρονικών ταχυδρομείων που θα δώσουν για τυχόν νέες αγγελίες που ταιριάζουν με τις ζητήσεις τους.

«Το ΒΕΘ δεν σταματά να υλοποιεί δράσεις που στο επίκεντρο τους έχουν τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα δίνοντας λύσεις στους εκπροσώπους της, ενώ παράλληλα δίνει τη δυνατότητα σε ανθρώπους που αναζητούν εργασία να στελεχωθούν τις επιχειρήσεις - μέλη του», τονίζει σχετικά ο φορέας.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΥΠΕΘΟ: ΤΟ ΝΕΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΕ ΕΙΝΑΙ ΘΕΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ Τους βασικούς άξονες παρουσίασε στη Βουλή ο Κ. Χατζηδάκης – Αναμένεται να εγκριθεί έως τέλη Απριλίου

«Οφείλουμε να είμαστε σοβαροί στη δημοσιονομική πολιτική και θα είμαστε. Πιστεύουμε στη δημοσιονομική σοβαρότητα. Ο ευρωπαϊκός συμβιβασμός στην υιοθέτηση του νέου οικονομικού δημοσιονομικού πλαισίου είναι θετικός για τη χώρα μας» ανέφερε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστής Χατζηδάκης, ενημερώνοντας τις Επιτροπές Οικονομικών και Ευρωπαϊκών Υποθέσεων της Βουλής, για την πορεία της διαπραγμάτευσης που αφορά στη μεταρρύθμιση του πλαισίου της οικονομικής διακυβέρνησης της ΕΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός επισήμανε ότι το νέο πλαίσιο αναμένεται να εγκριθεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο μέχρι τα τέλη του Απριλίου, ώστε να ξεκινήσει να εφαρμόζεται από φέτος. Αυτό σημαίνει ότι οι εθνικοί προϋπολογισμοί από το 2025 και μετά θα διέπονται και θα επηρεάζονται από τους νέους δημοσιονομικούς κανόνες. Επισήμανε ότι με το νέο πλαίσιο «συνδυάζεται η δημοσιονομική υπευθυνότητα με την οικονομική ανάπτυξη».

Ειδικά για την Ελλάδα, υπογράμμισε «το νέο πλαίσιο είναι μια συμφωνία ικανοποιητική καθώς ικανοποιήθηκαν βασικές μας προτεραιότητες που θέσαμε όπως στην ειδική μεταχείριση των Αμυντικών Δαπανών (που ήταν αίτημα διαδοχικών κυβερνήσεων της χώρας μας), την ειδική πρόνοια για τους στόχους του ελληνικού δημοσίου χρέους το 2033 (καθώς υπάρχει ειδική αναφορά), τη στήριξη των επενδύσεων, την αποφυγή αβάσιμων αιτήσεων στόχων για τα δημοσιονομικά αποτελέσματα και τη σταδιακή μείωση του δημοσίου χρέους ώστε να μην υπονομεύεται η ανάπτυξη και η οικονομική συνοχή».

Ο κ. Χατζηδάκης, εξηγώντας τους άξονες του νέου πλαισίου, διευκρίνισε ότι οι βασικές προβλέψεις του για το δημοσιονομικό έλλειμμα 3% και το δημόσιο χρέος στο 60% του ΑΕΠ παραμένουν αμετάβλητες και δεν αλλάζουν. Επέρχονται όμως, είπε, σημαντικές αλλαγές στον τρόπο λειτουργίας του λεγόμενου προληπτικού σκέλους και δευτερεύοντος του διορθωτικού σκέλους και αυτές «μπορούν να κατηγοριοποιηθούν σε πέντε άξονες που είναι: Δημοσιονομικοί Κανόνες με βάση πια κυρίως τις δαπάνες. Ο σταδιακός περιορισμός του ελλείματος και του χρέους. Στόχοι με ευελιξία και μακροχρόνιο ορίζοντα. Στήριξη αναπτυξιακών επενδύσεων και ρήτρες διαφυγής».

Ειδικότερα, όπως ανέφερε ο υπουργός:

1ον) Για τους δημοσιονομικούς στόχους με βάση τις δα-

πάνες και όχι το δημοσιονομικό ισοζύγιο. Αυτό, εξήγησε ο υπουργός, σημαίνει ότι οι δημοσιονομικοί στόχοι θα εκφράζονται σε όρους ετήσιου ρυθμού μεταβολής των καθαρών πρωτογενών δαπανών. Αυτές αντανακλούν τις συνολικές δαπάνες της Γενικής Κυβέρνησης χωρίς τους τόκους, τα συγχρηματοδοτούμενα ευρωπαϊκά προγράμματα, την κυκλική δαπάνη για την καταβολή επιδομάτων ανεργίας και τα one off. Το ποσό αυτό, συνολικά των δαπανών σήμερα είναι περίπου 100 δις. ευρώ. Πλέον κάθε κράτος - μέλος θα ορίζει σε συνεργασία με την ΕΕ μια πορεία εξέλιξης αυτού του δείκτη δαπανών, η οποία θα πρέπει να διασφαλίζει ότι στο τέλος της περιόδου προσαρμογής το χρέος θα βρίσκεται σε σταθερή πτωτική τροχιά ακόμα και σε δυσμενή σενάρια για την οικονομική ανάπτυξη. Με άλλα λόγια, όπως είπε ο κ. Χατζηδάκης, θα προσδιορίζουμε πόσο μπορούμε να δαπανούμε κάθε έτος προκειμένου το χρέος να μειώνεται σταθερά. Η πορεία αυτού του δείκτη δαπανών σε σχέση με τους τόκους που θα τεθούν, θα καταγράφεται σε έναν «λογαριασμό ελέγχου». Σε περίπτωση που υπάρχει καλύτερη εκτέλεση των στόχων που τίθενται, θα δημιουργεί δημοσιονομικό χώρο για τα επόμενα έτη και αντίστροφα. Αυτό σημαίνει πως εάν τεθεί στόχος αύξησης των πρωτογενών δαπανών κατά 2% το 2025 σε σχέση με το 2024 και τελικά η αύξηση είναι 1,5% το υπόλοιπο 0,5% θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί τα επόμενα χρόνια καθ' υπέρβαση των στόχων, και αντίστροφα η οποιαδήποτε υπέρβαση του αρχικού στόχου δαπανών ενός έτους θα αφαιρείται από τα επόμενα χρόνια. Στην δε, περίπτωση υπέρβασης του στόχου άνω του 3% του ΑΕΠ για ένα έτος ή 0,6% σωρευτικά η Κομισιόν δύναται να θέσει το κράτος-μέλος σε διαδικασία υπερβολικού ελλείματος. Σημείωσε, επίσης, πως οι στόχοι των δαπανών δεν θα αλλάζουν στις περιπτώσεις υπέρβασης -είτε θετικά είτε αρνητικά-, δηλαδή εάν έτος πετύχουμε υπερ-έσοδα αυτά δεν μπορούμε να τα μοιράσουμε σε παροχές όπως και το αντίστροφο εάν έχουμε λιγότερα έσοδα με όσα προϋπολογίσαμε δεν θα είμαστε υποχρεωμένοι να προβούμε σε περικοπές δαπανών. Ουσιαστικά, είπε σχηματικά ο κ. Χατζηδάκης, «τα περισεύματα κρατούνται για τις δύσκολες χρονιές που σου χρειάζονται».

2ον) Στον σταδιακό περιορισμό του ελλείματος και του χρέους, με τους νέους κανόνες καταργείται ο Κανόνας του ενός εικοστού. Η διαφορά χρέους δεν θα είναι οριζόντια

αλλά θα διαμορφώνεται με βάση τα χαρακτηριστικά του κάθε κράτους - μέλους. Για κράτη - μέλη με χρέος άνω του 90% του ΑΕΠ, όπως η Ελλάδα, τίθεται η μείωση του χρέους κατά μέσο όρο στο 1% του ΑΕΠ υπολογιζόμενο καθ' όλη την διάρκεια εφαρμογής του τετραετούς Προγράμματος.

Ο υπουργός, σημείωσε πως «εμείς είμαστε αρκετά παραπάνω και θα πάμε αρκετά παραπάνω, διότι θέλουμε να μειωθεί γρήγορα το χρέος μας». Για δε, τα κράτη - μέλη που έχουν ποσοστό χρέους 60% με 90% του ΑΕΠ, ο απαιτούμενος ρυθμός μείωσης είναι στο 0,5% του ΑΕΠ τους. Ο κ. Χατζηδάκης, είπε ότι με την κατάργηση του ενός εικοστού οι απαιτήσεις περιορισμού χρέους στην ΕΕ θα είναι σημαντικά μειωμένες. Επιπλέον μειώνονται οι απαιτήσεις για περιορισμό των δημοσιονομικών ελλειμμάτων, τόσο οι παλαιοί όσο και οι νέοι Κανόνες, προβλέπουν ότι τα κράτη-μέλη θα πρέπει να θέτουν στόχους για το δημοσιονομικό έλλειμμα που είναι πιο φιλόδοξοι από το ανώτατο όριο 3% που ορίζει η Συνθήκη. Στόχος της πρόνοιας αυτής είναι να δημιουργηθούν επαρκείς άμυνες που θα διασφαλίζουν ότι ακόμη και ένα η ευρωπαϊκή οικονομία περνά περιόδους κρίσης, το δημόσιο χρέος θα παραμένει σε τροχιά διατηρησιμότητας. Αυτή η αλλαγή για την Ελλάδα, σημαίνει ότι «με βάση τις προβλέψεις της Κομισιόν για το 2024 από το 2,3% του ΑΕΠ με τους παλαιούς υπολογισμούς του Συμφώνου θα είμαστε στο 1,3%, άρα θα είμαστε κάτω από το νέο όριο που τίθεται και θα πρέπει να παραμένουμε κάτω συνεχώς».

3ον) Για τους δημοσιονομικούς στόχους με ευελιξία και μεσοπρόθεσμο ορίζοντα, ο υπουργός είπε ότι με βάση το νέο πλαίσιο προβλέπεται σχεδιασμός της δημοσιονομικής πολιτικής στο πλαίσιο τετραετών δημοσιονομικών διαθρωτικών προγραμμάτων, που υπό προϋποθέσεις θα μπορούν να επεκταθούν και τρία επιπλέον έτη. Εμείς, ανέφερε ο κ. Χατζηδάκης, «όταν υποβάλλουμε το σχέδιό μας δεν θα ζητήσουμε παράταση. Είμαστε σε θέση να εκπληρώσουμε τους νέους Κανόνες, σε αντίθεση με κάποιες άλλες χώρες-μέλη της ΕΕ». Τα προγράμματα αυτά θα συμφωνούνται μεταξύ των κρατών - μελών και της ΕΕ και στη συνέχεια θα λαμβάνουν την έγκριση του Συμβουλίου.

Συνέχεια στη σελ 19

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΥΠΕΘΟ: ΤΟ ΝΕΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΕ ΕΙΝΑΙ ΘΕΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ Τους βασικούς άξονες παρουσίασε στη Βουλή ο Κ. Χατζηδάκης – Αναμένεται να εγκριθεί έως τέλη Απριλίου

Συνέχεια από σελ 18

4ον) Όσον αφορά τον άξονα που αφορά τη στήριξη «φιλοεπενδυτικών» πρωτοβουλιών, ο υπουργός ανέφερε ότι «εδώ έχουμε μάλλον καινούργια πράγματα για τα δεδομένα της ευρωζώνης με το νέο πλαίσιο» καθώς «δίνονται κίνητρα πραγματοποίησης επενδύσεων που έχουν αναπτυξιακό χαρακτήρα και συμβάλλουν στην αντιμετώπιση σύγχρονων προκλήσεων όπως η ψηφιακή και πράσινη μετάβαση, η αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, η ενεργειακή ασφάλεια, η οικονομική ανθεκτικότητα, η κοινωνική συνοχή και η Άμυνα». Αυτό, ξεκαθάρισε ο κ. Χατζηδάκης, «δεν σημαίνει πλήρη εξαίρεση των δαπανών αυτών από τον υπολογισμό του χρέους και του ελλείμματος». Τα κράτη-μέλη όμως θα μπορούν να αιτηθούν μεγαλύτερη χρονική περίοδο προσαρμογής. Πρόκειται για επενδύσεις που πληρούν συγκριμένες προϋποθέσεις και συμβάλλουν στη γενικότερη μεταρρυθμιστική προσπάθεια της χώρας. Αυτό, όπως εξήγησε ο υπουργός, σημαίνει πως δεν θα μπορούμε να «βαφτίσουμε» την οποιαδήποτε δαπάνη επένδυση για να πετύχουμε μεγαλύτερη περίοδο προσαρμογής». Επίσης «ο δείκτης των δαπανών, δεν θα περιλαμβάνει την εθνική συγχρηματοδότηση έργων που γίνονται από το Προϋπολογισμό της ΕΕ, επομένως η ταχύτερη και αποτελεσματικότερη απορρόφηση των ευρωπαϊκών πόρων δεν θα έχει αρνητική επίδραση στις προσπάθειες επίτευξης των δημοσιονομικών μας στόχων, άρα έχουμε μια ευελιξία».

5ον) Για τις Ρήτρες Διαφυγής, με το νέο πλαίσιο, ανέφερε ο κ. Χατζηδάκης πως «με το νέο πλαίσιο αποσφηνίζεται και διευρύνεται η δυνατότητα προσωρινών παρεκκλίσεων από τους δημοσιονομικούς Κανόνες». Η Γενική Ρήτρα Διαφυγής που αφορά την εμφάνιση σοβαρής ύφεσης στη Ζώνη του Ευρώ ή στην ΕΕ καθιστά πιο ξεκάθαρες τις προϋποθέσεις και τις διαδικασίες για την ενεργοποίησή της. Παράλληλα, όμως, θεσπίζεται και μια νέα ειδική εθνική ρήτρα την οποία θα μπορούν να επικαλούνται οι εθνικές κυβερνήσεις όταν αντιμετωπίζουν εξαιρετικές δύσκολες περιστάσεις που βρίσκονται εκτός του ελέγχου τους και έχουν σημαντική επίπτωση στα δημόσια οικονομικά. Η απόφαση ενεργοποίησης αυτής θα λαμβάνεται από το Συμβούλιο Υπουργών κατόπιν προτάσεως της Κομισιόν, αλλά η πρωτοβουλία εκκίνησης της διαδικασίας θα είναι των

εθνικών κυβερνήσεων.

Σχετικά με τα θέματα ελληνικού ενδιαφέροντος, ο κ. Χατζηδάκης σημείωσε ότι «ικανοποιείται το πάγιο αίτημα της Ελλάδας για ειδική μεταχείριση των αμυντικών δαπανών. Καθώς εισάγεται η δυνατότητα ότι ένα κράτος έχει υψηλότερες επενδύσεις, όχι πάγιες δαπάνες όπως μισθοδοσίας στις ΕΔ, στην Άμυνα σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο ή προβαίνει σε μια σημαντική αύξηση των επενδύσεων του στην Άμυνα, οι δαπάνες αυτές να μην λαμβάνονται υπόψη για την ένταξη ή μη του κράτους-μέλους στη διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος. Οι επενδύσεις στην Άμυνα είναι οι μοναδική κατηγορία δαπανών για την οποία εισάγεται ρητά αυτή η πρόνοια, ενώ όλοι οι υπόλοιποι τομείς επενδύσεων δεν είναι έτσι εξειδικευμένοι όπως της Άμυνας». Επίσης με το νέο πλαίσιο, είπε ο κ. Χατζηδάκης, «εξασφαλίζεται ότι η καταγραφή των αναβαλλόμενων τόκων, επίσημων δανείων στο δημόσιο Χρέος της Ελλάδας το 2033, η οποία αναμένεται να φτάσει στα 25 δισ. ευρώ δεν θα ληφθεί υπόψη στους υπολογισμούς εξέλιξης του ελληνικού δημόσιου χρέους σε ό,τι αφορά την εφαρμογή των νέων δημοσιονομικών Κανόνων».

Ο υπουργός ανέφερε ότι η διαφορά με το ισχύον πλαίσιο είναι ότι αυτό σήμερα βασίζεται στο Σύμφωνο Σταθερότητας που προβλέπει ότι το δημοσιονομικό έλλειμμα δεν πρέπει να υπερβαίνει το 3% του ΑΕΠ ετησίως. Ο λόγος χρέους προς ΑΕΠ πρέπει να είναι μικρότερος του 60% ή να μειώνεται και να προσεγγίζει το 60% με ένα ικανοποιητικό ρυθμό. Η μείωση του χρέους ορίζεται ικανοποιητική εάν τηρεί τον λεγόμενο Κανόνα του ενός εικοστού (1/20), δηλαδή όταν έχεις χρέος άνω του 60% θα πρέπει να το μειώνεις κατά το ένα εικοστό από αυτό το όριο (αυτό για την Ελλάδα θα σήμαινε με τους ισχύοντες μέχρι σήμερα Κανόνες ότι θα έπρεπε να είχαμε ετήσια μείωση 4,5% έως 5% τα επόμενα χρόνια). Επίσης το Σύμφωνο προέβλεπε επιμέρους Κανόνες που θέτουν περιορισμούς στην κατάρτιση των εθνικών προϋπολογισμών. Επισήμανε πως το 2024 απενεργοποιείται η ρήτρα Γενικής Διαφυγής που θεσπίστηκε λόγω της πανδημίας.

Ο κ. Χατζηδάκης εξηγώντας τη θέση της Ελλάδας στη διαπραγμάτευση είπε πως αυτή «βασίζονταν στο ότι οι στόχοι της δημοσιονομικής σταθερότητας και της οικονομικής ανάπτυξης είναι αλληλένδετοι και συ-

μπληρωματικοί» και στο «πλαίσιο αυτό επιδιώξαμε μια Συμφωνία που να διασφαλίζει τον περιορισμό των ελλειμμάτων και του δημοσίου χρέους σε ευρωπαϊκό επίπεδο, γιατί δεν είναι καλό να χρωστούμε ή να δανείζομαστε χωρίς όμως από την άλλη πλευρά να τίθενται υπέρμετροι και άκαμπτοι περιορισμοί που θα απειλούσαν την ανάκαμψη». Εμείς, είπε ο υπουργός, λέμε «ναι, σε ξεκάθαρους και σοβαρούς Κανόνες, όχι σε «ζουρλομανδύα», όπως είχε πει παλαιά ο πρόεδρος τότε της ΕΕ Ρομάνο Πρόντι».

Σχετικά με τον οδικό χάρτη της εφαρμογής του νέου δημοσιονομικού πλαισίου, ο υπουργός είπε ότι μέχρι τα τέλη του μήνα αναμένεται να εγκριθεί και τυπικά από την Ολομέλεια του ΕΚ και να τεθεί σε ισχύ τον Μάιο ώστε να αποτελέσει τη βάση κατάρτισης των εθνικών προϋπολογισμών του 2025. Αυτή τη στιγμή διεξάγονται συζητήσεις μεταξύ των κρατών-μελών και της Κομισιόν αναφορικά με την ημερομηνία υποβολής των μεσοπρόθεσμων δημοσιονομικών και δι-αρθρωτικών σχεδίων. Πιθανότατα, αλλά όχι σίγουρα εξέλιξη είναι η υποβολή σχεδίων τον Σεπτέμβριο του 2024 με δυνατότητα κάποιας μικρής παράτασης κατόπιν συνεννόησης του κράτους - μέλους με την ΕΕ. Στο μεταξύ, μάλλον, θα πρέπει να υποβληθεί Πρόγραμμα Σταθερότητας τον Απρίλιο του 2024 με βάση το ισχύον ακόμα πλαίσιο - ως μια τυπική νομική υποχρέωση. Για την ενσωμάτωση του νέου πλαισίου και την εθνική νομοθεσία οι σημαντικότερες αλλαγές θα απαιτήσουν νομοθετικές τροποποιήσεις ορισμένων διατάξεων του Νόμου για το Δημόσιο Λογισμικό (Ν. 4270/2014) και κάποιες δευτερεύουσες αλλαγές που θα πρέπει να γίνουν έως το 2025.

Ο υπουργός, υπογράμμισε ότι «εμείς οφείλουμε να είμαστε σοβαροί στη δημοσιονομική πολιτική και θα είμαστε ανεξαρτήτως των όποιων Κανόνων τίθενται σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Πιστεύουμε στη δημοσιονομική σοβαρότητα, αυτό το δρόμο θα ακολουθήσουμε γιατί θέλουμε να προχωρήσουμε μπροστά, σε ένα δρόμο που θα συνοδεύεται από εμπιστοσύνη των αγορών, των επενδυτών, των οίκων αξιολόγησης, της δημοσιονομικής σοβαρότητας που είναι θεμέλιο κάθε οικονομίας και της ανάπτυξης. Γιατί δεν πρέπει να πάνε χαμένες οι θυσίες».

Συνέχεια στη σελ 20

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΥΠΕΘΟ: ΤΟ ΝΕΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΕ ΕΙΝΑΙ ΘΕΤΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ Τους βασικούς άξονες παρουσίασε στη Βουλή ο Κ. Χατζηδάκης – Αναμένεται να εγκριθεί έως τέλη Απριλίου

Συνέχεια από σελ 18

Όπως είπε ο κ. Χατζηδάκης «πλέον δεν μας αντιμετωπίζουν ως το μαύρο πρόβατο αλλά ως την ευχάριστη έκπληξη στην ευρωζώνη και την ΕΕ» αλλά «δεν εφησυχάζουμε, η προσπάθειά μας θα πρέπει να συνεχιστεί με μια σειρά από διαρθρωτικές αλλαγές και μεταρρυθμίσεις» και η κυβέρνηση μας «σε αυτή την κατεύθυνση εργάζεται και θα συνεχίσει να εργάζεται».

Ο κ. Χατζηδάκης, ανέφερε ότι «από τις ευρωεκλογές και μετά υπάρχει πολλή δουλειά που θα πρέπει να γίνει στις Βρυξέλλες, καθώς υπάρχουν πολλά θέματα που παρακωλύουν την πορεία της ΕΕ με γρήγορους ρυθμούς και τα οποία τα επεξεργάζονται δύο Επιτροπές και εκεί απαιτούνται θαρραλέες και γρήγορες λύσεις». Στο πλαίσιο αυτό για την Ελλάδα, είπε ο κ. Χατζηδάκης «υπάρχουν μια σειρά από κρίσιμα θέματα που είναι εκκρεμή εδώ και καιρό και δεν έχουν υπάρξει κοινά παρανομαστές όπως η ολοκλήρωση της Τραπεζικής Ένωσης, η Ένωση των Κεφαλαιαγορών με κοινούς κανόνες εποπτείας, η εμβάθυνση της ενιαίας αγοράς, η στροφή των ενισχύσεων ακόμα περισσότερο στην καινοτομία, η εξισορρόπηση της πολιτικής των επιδοτήσεων με ένα ευρωπαϊκό επενδυτικό Τα-

μείο, η ευρωπαϊκή πολιτική τιμών με βάση κοινές προμήθειες όπως έγινε πρόσφατα με τα εμβόλια και το φυσικό αέριο και η περαιτέρω ενίσχυση της ευρωπαϊκής ασφάλειας και άμυνας». Απαντώντας στις ερωτήσεις και παρατηρήσεις των εισηγητών των κομμάτων της αντιπολίτευσης και των βουλευτών, ο κ. Χατζηδάκης μεταξύ άλλων επανέλαβε ότι το νέο πλαίσιο είναι καλύτερο για τη χώρα μας. Οι Κανόνες είπε είναι αναγκαίοι να υπάρχουν ειδικά όταν έχουμε μια κοινότητα με 27 κράτη για να λειτουργήσει. Ο εκτροχιασμός της οικονομίας πλήττει κυρίως του ευάλωτους. Η συμφωνία του νέου πλαισίου δεν έχει την αντανάκλαση του ευρωσκεπτικισμού αλλά ενός ευρωπαϊκού συμβιβασμού στις συζητήσεις που έγιναν καθώς υπήρξαν και εδώ τα δύο βασικά μέτωπα των χωρών της Κεντρικής και Βόρειας Ευρώπης που ήθελαν αυστηρή δημοσιονομική πειθαρχία και του Νότου -και όχι μόνο- που ήταν για μια πιο ευέλικτη προσέγγιση. Θεσπίζονται Κανόνες, όχι για να παραβιάζονται αλλά με το να υπάρχουν και εξαιρέσεις ως πρόνοια και εδώ έχουμε μεγαλύτερες δυνατότητες. Η Ελλάδα, παρά τις ρήτρες διαφυγής, θα συνεχίσει να έχει δημοσιονομική πειθαρχία και σοβαρότητα καθώς δεν θέλουμε να επανέλθουμε στα ελλείμματα στέλνοντας λάθος μήνυμα. Στις εξαιρέσεις για τις αμυντικές δαπάνες, δεν υπάρχει η οποια-

δήποτε αβεβαιότητα, ήρθε μαζί με τις χώρες της Ανατολικής Ευρώπης, δημιουργήθηκε μια σημαντική μειοψηφία που κατόρθωσε και ρυθούλκωσε και τα υπόλοιπα κράτη - μέλη της ΕΕ και είναι μια επιτυχία της χώρας μας.

Ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Θάνος Πετραλιάς, σε παρέμβαση του έδωσε αναλυτικά τον οδικό χάρτη για την υλοποίηση της ενσωμάτωσης του νέου πλαισίου. Κρίσιμος, είπε ο υφυπουργός, είναι ο δείκτης των πρωτογενών δαπανών καθώς φεύγουμε από το μέγεθος του πρωτογενούς πλεονάσματος και πάμε στις πρωτογενείς δαπάνες που βασίζεται στην ανάλυση βιωσιμότητας του χρέους με κοινή μεθοδολογία και τύπους για όλη την ΕΕ όπου προβλέπει και εξαιρέσεις συγκεκριμένων δαπανών τις οποίες ανέλυσε. Το ίδιο και για τον υπολογισμό του χρέους της κάθε χώρας. Ο κ. Πετραλιάς ενημέρωσε τεχνικά πώς θα γίνουν οι υπολογισμοί των στόχων για τους νέους Κανόνες. Ο υφυπουργός υπογράμμισε ότι «οι δημοσιονομικοί στόχοι που θα θεθούν, μπορεί να αλλάξουν το μείγμα της πολιτικής σε φόρους και δαπάνες, είναι όμως δεσμευτικοί καθώς σε περίπτωση αποτυχίας η χώρα θα μπει σε διαδικασίες εποπτείας. Γι' αυτό θα πρέπει αυτό όλοι να το ξέρουμε για όσα προτείνουμε».

## ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ - 6.525 ΝΕΕΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ

Συνεχίζεται η μεγάλη αύξηση των αιτήσεων στον εξωδικαστικό μηχανισμό, μετά την εφαρμογή των βελτιώσεων που θεσμοθέτησε το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, όπως ανακοινώθηκε, τον Μάρτιο υποβλήθηκαν 6.525 νέες αιτήσεις, δηλαδή υπερδιπλάσιες από τον μέσο όρο

των αιτήσεων που έγιναν ανά μήνα μέσα στο 2023 (μέσος όρος 3.400 αιτήσεις). Έτσι, το πρώτο τρίμηνο του 2024 υποβλήθηκαν 19.320 νέες αιτήσεις, έναντι περίπου 9.500 αιτήσεων που έγιναν το πρώτο τρίμηνο του 2023.

Επίσης, σύμφωνα με τα στοιχεία της Γενικής Γραμματείας Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους μέσα

στο Μάρτιο πραγματοποιήθηκαν 1.087 νέες επιτυχείς ρυθμίσεις οφειλών, που αντιστοιχούν σε αρχικές οφειλές ύψους 355 εκατ. ευρώ.

Συνεπώς, μέχρι σήμερα, μέσω του εξωδικαστικού συμβιβασμού έχουν πραγματοποιηθεί 15.408 επιτυχείς ρυθμίσεις οφειλών που αντιστοιχούν σε 5,52 δισ. ευρώ αρχικών οφειλών.

## ΤΟ ΠΡΟΦΙΛ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ ΣΤΑ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ

Το προφίλ του μέσου Έλληνα καταναλωτή στα καταστήματα των σούπερ μάρκετ σκιαγραφεί η έρευνα Shopper Trends της NielsenIQ. Ειδικότερα, ο μέσος αγοραστής, είναι γυναίκα 39 ετών, λίγο νεότερη από τη μέση ηλικία του πληθυσμού στη χώρα, που είναι τα 42 έτη και πρόκειται για το άτομο που είναι κυρίως υπεύθυνο για την πλειοψηφία των αγορών στο νοικοκυριό.

Οι κύριες αγορές του νοικοκυριού πραγματοποιούνται σε εβδομαδιαία βάση, ενώ αντίστοιχα, οι συμπληρωματικές/έκτακτες αγορές πραγματοποιούνται κατά μέσο όρο 2 φορές την εβδομάδα, σε καταστήματα όχι μίας, αλλά παραπάνω από 2 διαφορετικών λιανεμπορικών αλυσίδων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα ευρήματα της έρευνας, το ποσό της μηνιαίας δαπάνης για τα ψώνια του νοικοκυριού στο σούπερ μάρκετ υπολογίστηκε από τους ερωτώμενους στα 329 ευρώ, προσυζητημένο κατά 5% σε σχέση με την

προηγούμενη χρονιά, αποτελώντας μάλιστα και την υψηλότερη τιμή της τελευταίας τετραετίας, όπως αυτή αποτυπώνεται μέσα από την έρευνα. Η Ελλάδα εξακολουθεί να βρίσκεται χαμηλότερα από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, ο οποίος είναι στα 352 ευρώ, ωστόσο υψηλότερα από αγορές με μεγαλύτερο ΑΕΠ, όπως η Γερμανία, με την κατάσταση της τελευταίας να μπορεί να ερμηνευθεί από την ισχυρή παρουσία των μεγάλων εκπωλικών καταστημάτων και την ευρεία γκάμα των επιλογών σε προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας.

Αναφορικά με το θέμα των τιμών και των προσφορών, οι αγοραστές δηλώνουν ότι αισθάνονται τις τιμές να αυξάνονται και ως μηχανισμός συγκράτησης των προϋπολογισμών τους αποτελεί κυρίως η επικέντρωση τους στην προμήθεια βασικών ειδών και ο περιορισμός ενδεχομένων πολυτελειών. Μάλιστα, σχεδόν 2 στους 3 αγοραστές δηλώνουν ότι έχουν ικανοποιητική γνώση των τιμών των προϊόντων που βρίσκονται μέσα στο κα-

λάθι τους και αγοράζουν σε τακτική βάση και με τη συντριπτική πλειοψηφία αυτών να είναι σε θέση να αντιληφθούν τις όποιες αλλαγές της τιμής.

Όσον αφορά στις προωθητικές ενέργειες αυτές φαίνεται να επηρεάζουν την πιστότητα στις μάρκες αλλά και στα καταστήματα με 1 στους 4 αγοραστές να δηλώνει πως αλλάζει είτε μάρκα είτε κατάσταση, ανάλογα με το που έχει τις καλύτερες προσφορές για το συγκεκριμένο αγοραστικό του ταξίδι.

Οι προϊοντικές κατηγορίες που εντοπίζονται με τη μεγαλύτερη συχνότητα μέσα στο καλάθι του αγοραστή αφορούν τα βασικά είδη διατροφής, κυρίως τα φρέσκα φρούτα και λαχανικά, οι αμυλούχες κατηγορίες και τα λοιπά γαλακτοκομικά. Ο καταναλωτής επιλέγει κυρίως φρέσκο κρέας, πουλερικά, φρέσκα φρούτα και λαχανικά αλλά και φρέσκο γάλα. Επίσης επιλέγει snacks, σοκολάτες / μπισκότα αλλά και αναψυκτικά.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## Η ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΗ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΥΠΟΧΩΡΕΙ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Τι δείχνει έρευνα που συντάχθηκε από 2.300 ειδικούς βάσει δεδομένων που συγκεντρώθηκαν σε 179 χώρες

Μόνο ένας άνθρωπος στους τρεις στον κόσμο ζει σε χώρα που εγγυάται την ανεξαρτησία της έρευνας και των πανεπιστημίων, σύμφωνα με τον επίσης κατάλογο που δημοσιεύεται στο πλαίσιο της έκθεσης για την δημοκρατία του σουηδικού Ινστιτούτου V-Dem και εκφράζει ανησυχίες για τον περιορισμό της ακαδημαϊκής ελευθερίας στον κόσμο, κυρίως στην Ρωσία, την Κίνα και την Ινδία.

Επιθέσεις κατά της ελευθερίας της έκφρασης, καταστολή και ανάμειξη στα πανεπιστημιακά ιδρύματα, περιορισμοί στις ανταλλαγές ανάμεσα σε ερευνητές έως φυλακίσεις... Η ακαδημαϊκή ελευθερία απειλείται σε ολόκληρο τον κόσμο, σύμφωνα με την έρευνα που συντάχθηκε από 2.300 ειδικούς βάσει δεδομένων που έχουν συγκεντρωθεί σε 179 χώρες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα, που δημοσιεύθηκε τον Μάρτιο στο πλαίσιο της έκθεσης για την δημοκρατία του Ινστιτούτου V-Dem, μετρά τις εξελίξεις στην ανώτατη εκπαίδευση και την έρευνα εδώ και πενήντα χρόνια, με βάση πέντε κριτήρια (ελευθερία διδασκαλίας και έρευνας, πανεπιστημιακών ανταλλαγών και ακαδημαϊκής έκφρασης, αυτονομία των πανεπιστημίων, ακαδημαϊκή ακεραιότητα).

«171 χώρες έχουν υπογράψει το Διεθνές Σύμφωνο για τα Οικονομικά, Κοινωνικά και Πολιτιστικά Δικαιώματα (ετέθη σε ισχύ το 1976) που τις δεσμεύει να σεβασθούν την αναγκαία ελευθερία της επιστημονικής έρευνας. Είναι

σημαντικό να γνωρίζουμε αν τηρούν τις δεσμεύσεις του», δηλώνει η Κατρίν Κίντσελμπαχ, καθηγήτρια Πολιτικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Friedrich-Alexander της Γερμανίας, επικεφαλής της έρευνας.

Η ερευνήτρια άρχισε να ενδιαφέρεται για το θέμα το 2017, όταν η κυβέρνηση του Βίκτορ Ορμπαν στην Ουγγαρία ανάγκασε το Πανεπιστήμιο Κεντρικής Ευρώπης(CEU) της Βουδαπέστης, το οποίο ιδρύθηκε από τον Τζορτζ Σόρος, να μεταφέρει τις δραστηριότητές του στην Βιέννη.

Ο τελευταίος κατάλογος αποκαλύπτει ότι το 2023 μόνο ένας άνθρωπος στους τρεις ζούσε σε ζώνη ακαδημαϊκής ελευθερίας, έναντι ενός στους δύο το 2006. Μόνο 25 χώρες έχουν υψηλές επιδόσεις ελευθερίας, έναντι 46 χωρών το 2006, σύμφωνα με την έρευνα που διαπιστώνει συνολική πτώση του δείκτη που δημιουργήθηκε το 2012.

### Υποχώρηση των ΗΠΑ

«Σήμερα, 3,6 δισεκατομμύρια άνθρωποι, δηλαδή το 45,5% του παγκόσμιου πληθυσμού, ζουν σε 27 χώρες όπου η ακαδημαϊκή ελευθερία είναι πλήρως περιορισμένη», γράφουν οι συντάκτες της έρευνας που διαπιστώνουν σοβαρή επιδείνωση σε τρεις πολυπληθείς χώρες: την Κίνα, την Ρωσία και την Ινδία.

«Από την ανάληψη της εξουσίας από τον Ναρέντρα Μόντι στην Ινδία, η ακαδημαϊκή ελευθερία περιορίστηκε δραματικά», δηλώνει η Κατρίν Κίντσελμπαχ, επικαλούμενη

το παράδειγμα της ινδής καθηγήτριας Νιτάσα Κολ, του Πανεπιστημίου του Westminster, η οποία συνελήφθη πρόσφατα στην Ινδία όταν πήγε εκεί για να δώσει δύο διαλέξεις και στάλθηκε πίσω στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Η κυβέρνηση του Βλαντίμιρ Πούτιν στην Ρωσία και του Σι Τζινπίνγκ στην Κίνα «εμφανίζονται όλο και περισσότερο κατασταλτικές απέναντι στην ακαδημαϊκή ελευθερία, η οποία ήδη δεν βρισκόταν και σε λαμπρό επίπεδο», προσθέτει.

Η έρευνα διαπιστώνει κατά τρόπο που προκαλεί έκπληξη υποχώρηση από το 2019 των επιδόσεων των Ηνωμένων Πολιτειών. «Το αποτέλεσμα μας σοκάρει, διότι η χώρα αυτή υπήρξε επί μακρόν πανεπιστημιακή δύναμη, ακόμη και αν υπάρχουν ανισότητες ανάμεσα στις πολιτείες», λέει η Κατρίν Κίντσελμπαχ.

Η εξέλιξη; «Το αμερικανικό πολιτικό σύστημα, αλλά επίσης και η κοινωνία, είναι πολωμένες σε μεγάλο βαθμό. Τα πανεπιστήμια έχουν μετατραπεί σε αρένες όπου εκτίθεται αυτή η πόλωση», λέει και επιμένει στην ανάγκη «να γίνει εκεί διδασκαλία και εφαρμογή του ήρεμου διαλόγου που θα βασίζεται σε αποδείξεις και θα αφορά και τα πολύ επίμαχα θέματα».

Οι περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες διαθέτουν υψηλές βαθμολογίες. Με την εξαίρεση της Πολωνίας και της Ουγγαρίας.

## COSMOTE: 10 ΧΡΟΝΙΑ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Με μεγάλη συμμετοχή, 9.000 μαθητών από όλη την Ελλάδα, ολοκληρώθηκε ο 10ος Πανελλήνιος Διαγωνισμός STEM 2024, που διοργανώθηκε από τον STEM Education με στρατηγικό συνεργάτη την COSMOTE, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στα δέκα χρόνια του Πανελλήνιου Διαγωνισμού έχουν συμμετάσχει περισσότεροι από 53.000 μαθητές, έχουν εκπαιδευτεί περισσότεροι από 15.800 δάσκαλοι και καθηγητές και έχουν δοθεί δωρεάν περισσότερα από 1.100 πακέτα εκπαιδευτικού εξοπλισμού. Συνολικά οι άμεσοι και έμμεσοι ωφελούμενοι των δράσεων υπολογίζονται σε 330.000.

Ο Μιχάλης Τσαμάς, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΟΤΕ, ο οποίος κατά τη διάρκεια του τελικού διαγωνισμού βραβεύτηκε για την προσφορά του στην διάδοση και εξέλιξη της εκπαιδευτικής ρομποτικής, δήλωσε: «Με μεγάλη χαρά και συγκίνηση βλέπουμε σήμερα χιλιάδες νέους να ασχολούνται με την ρομποτική και να παρουσιάζουν πρωτότυπες τεχνολογικές λύσεις. Συχαριτήρια σε όλες τις ομάδες που συμμετέχουν. Πριν από

μία δεκαετία ήμασταν από τους πρώτους που αντιλήφθηκαν τη σημασία του STEM και της διάδοσής του στις νέες γενιές. Πήραμε την απόφαση να επενδύσουμε στους νέους για να αναπτύξουν τις ψηφιακές και άλλες σημαντικές δεξιότητες, καθώς και για να ενισχύσουμε τον επαγγελματικό προσανατολισμό τους προς την επιστήμη και την τεχνολογία. Σήμερα, με ικανοποίηση διαπιστώνουμε τα σημαντικά αποτελέσματα αυτής της προσπάθειας».

«Στο χρονικό διάστημα των δέκα χρόνων έχουμε ζήσει μοναδικές στιγμές ως διοργανωτές του πανελληνίου διαγωνισμού, βλέποντας τους μαθητές της χώρας μας να κατανοούν καλύτερα τις φυσικές επιστήμες, τους αυτοματισμούς, να σκέφτονται ως μηχανικοί και να εργάζονται ομαδικά. Χιλιάδες μαθητές και εκπαιδευτικοί κάθε χρόνο συμμετέχουν σε αυτή τη γιορτή της τεχνολογίας και της εκπαίδευσης. Ευχαριστούμε την COSMOTE για τη συνεχή στήριξή της», δήλωσε σχετικά ο Γιάννης Σομαλακίδης, πρόεδρος των WRO Hellas και STEM Education.

Στον τελικό του Πανελλήνιου Διαγωνισμού STEM 2024, με

θέμα «Μεσόγειος, Πηγή Ζωής και Πολιτισμού», βραβεύτηκαν έργα που μέσα από την τεχνολογία αντιμετωπίζουν σημαντικά περιβαλλοντικά και κοινωνικά ζητήματα, όπως οι πλημμύρες, η λειψυδρία, οι σεισμοί. Τέτοιου είδους έργο παρουσίασε ομάδα Δημοτικού από τη Θεσσαλία, που είχε δημιουργήσει αυτοματισμούς για την πρόβλεψη και αποφυγή πλημμυρών στον Πνειό, καθώς και της λειψυδρίας στην Θεσσαλική κάμφο. Στην κατηγορία του Γυμνασίου επίσης παρουσιάστηκαν αρκετές καινοτόμες ιδέες για τη Μεσόγειο, όπως το hotspot της κλιματικής αλλαγής, λαμβάνοντας μετρήσεις αυτόματα από αισθητήρες και συλλέγοντας δεδομένα στο cloud.

Τέλος, στην κατηγορία «Οι φάροι της Μεσογείου» τα ρομπότ των παιδιών έστειλαν το μήνυμα της καλής γειτνίασης από το φάρο της Αλεξάνδρειας σε όλες τις χώρες της ευρύτερης περιοχής.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον επετειακό 10ο Πανελλήνιο Διαγωνισμό STEM και τις νικήτριες ομάδες στο μπορείτε να βρείτε στο stem.edu.gr.

# ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ & ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΑΝΕΡΓΟΥΣ

ΑΠΟΦΟΙΤΟΥΣ ΑΕΙ - ΤΕΙ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΕΩΣ ΚΑΙ 29 ΕΤΩΝ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας προσκαλεί άνεργους, απόφοιτους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, Τεχνικής - Πολυτεχνικής Κατεύθυνσης, έως και 29 ετών, που διαθέτουν Κάρτα Ανεργίας από ΔΥΠΑ, να συμμετάσχουν σε Πρόγραμμα ανάπτυξης επαγγελματικών δεξιοτήτων, διάρκειας 390 ωρών και με επιδότηση € 1.950.

## ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:



**12** ατομικές  
Συνεδρίες  
συμβουλευτικής



**390** ώρες  
κατάρτισης σε new  
skills και soft skills



**1950 €**  
Εκπαιδευτικό  
επίδομα



**Πιστοποίηση**  
Γνώσεων  
και Δεξιοτήτων



Ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων:  
Πέμπτη 16/02/2023 και ώρα 10 π.μ.

**!** Πρόλαβε τη θέση σου!

Περισσότερες πληροφορίες: <https://apko07.tee.gr/>  
Τηλ. Κέντρο: 210 3291300 e-mail: apko07@central.tee.gr

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Ελλάδα - Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, Διατήρηση



Ευρωπαϊκή Ένωση  
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα  
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,  
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση  
Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης



ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΡΕΚΟΡ ΞΕΝΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΟ 2023

**ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

05/04/2024

### Οι εισροές κεφαλαίων από το εξωτερικό ανήλθαν στα 2,133 δις. ευρώ

«Μαγνήτης» ξένων επενδύσεων στην ελληνική οικονομία αποδείχθηκε το 2023 η αγορά ακινήτων, καθώς χωρίς τη δική της συμβολή η πραγματικότητα θα ήταν πολύ χειρότερη. Είναι χαρακτηριστικό ότι σχεδόν 1 στα 2 ευρώ που εισέρρευσαν στην Ελλάδα πέρυσι κατευθύνθηκε προς την αγορά ακινήτων, επίδοση πρωτοφανής ακόμη και για τα ελληνικά δεδομένα.

Με βάση τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, το 2023 αποτέλεσε το δεύτερο διαδοχικό έτος κατά το οποίο καταγράφεται ιστορικό υψηλό αναφορικά με τις εισροές κεφαλαίων από το εξωτερικό, με 2,133 δις. ευρώ, έναντι 1,975 δις. ευρώ το 2022, αλλά και 1,17 δις. ευρώ το 2021. Το τρίτο καλύτερο έτος από πλευράς επιδόσεων ήταν το 2019, με 1,45 δις. ευρώ. Στο πλαίσιο αυτό, η αγορά ακινήτων είχε καθοριστική συνεισφορά στο να «διασωθούν» συνολικά οι ξένες επενδύσεις στη χώρα κατά το 2023, καθώς η συνεισφορά του κλάδου ανήλθε σε 47% επί του συνόλου των 4,48 δις. ευρώ, που επενδύθηκαν στην ελληνική οικονομία πέρυσι.

Πάντως θα πρέπει να σημειωθεί και η πτώση που καταγράφηκε κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2023. Συγκεκριμένα, το συγκεκριμένο διάστημα στην αγορά ακινήτων εισέρρευσαν κεφάλαια ύψους 489,5 εκατ. ευρώ, αριθμός που αποτέλεσε τη χαμηλότερη τριμηνιαία επίδοση των τελευταίων τεσσάρων τριμήνων. Σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2022 καταγράφηκε μείωση των εισροών κατά 30%. Σημειώτεον ότι οι τελευταίοι τρεις μήνες του 2022 αποτελούν μέχρι σήμερα ιστορικό υψηλό τρίμηνο με συνολικές εισροές 698,5 εκατ. ευρώ.

Ασφαλώς, τα σχεδόν 500 εκατ. ευρώ του τετάρτου τριμήνου του 2023 μόνο αμελητέα ποσότητα δεν είναι, ιδίως αν συνεκτιμηθεί ότι για ένα σημαντικό διάστημα οι αγοραπωλησίες ακινήτων είχαν «παγώσει» λόγω της αποχής των συμβολαιογράφων. Μάλιστα, στελέχη της αγοράς ακινήτων εκτιμούν ότι αυτό θα αποτυπωθεί στα στοιχεία του φετινού πρώτου τριμήνου, καθώς ένα σημαντικό ποσοστό των συναλλαγών που ήταν προγραμματισμένες να γίνουν έως το τέλος του 2023, τελικά ολοκληρώθηκαν κατά τους πρώτους μήνες του 2024.

Το μεγαλύτερο ποσοστό των ξένων κεφαλαίων που επενδύθηκαν στην αγορά ακινήτων το 2023 αποδίδεται στους επενδυτές τρίτων χωρών, μέσω του προγράμματος «χρυσή βίζα». Καταλυτικό ρόλο διαδραμάτισαν οι αλλαγές που ανακοινώθηκαν στις αρχές του 2023 και προκάλεσαν «φρενίτιδα» αγοραπωλησιών, καθώς οι ενδιαφερόμενοι θέλησαν να εξασφαλίσουν ακίνητα με το χαμηλό όριο των 250.000 ευρώ, προτού αυτό διπλασιαστεί στις 500.000 ευρώ στο κέντρο της Αθήνας, τα βόρεια και τα νότια προάστια. Έτσι παρατηρήθηκε εκτόξευση των συναλλαγών, καθώς το χρονικό περιθώριο κατοχύρωσης των επενδυτών έληγε την 1η Αυγούστου. Μέχρι αυτή την ημερομηνία μπορούσαν να εξασφαλίσουν άδεια, αρκεί να είχαν προχωρήσει σε προσύμφωνο αγοραπωλησίας. Στη συνέχεια τους δινόταν επιπλέον χρόνος έως το τέλος του 2023 ώστε να ολοκληρώσουν την αγοραπωλησία. Εν τω μεταξύ, κάτι αντίστοιχο προβλέπεται να συμβεί και φέτος, επίσης λόγω των νέων αλλαγών που προωθούνται για το πρόγραμμα «χρυσή βίζα», το οποίο πολλοί θεωρούν ότι οδεύει προς το τέλος του, τουλάχιστον με τη μορφή που είχε μέχρι πρόσφατα. Η τροπολογία που κατατέθηκε στη Βουλή προβλέπει την εκ νέου αύξηση του ορίου επένδυσης στις 800.000 ευρώ για το σύνολο της Αττικής και της Θεσσαλονίκης, όπως επίσης και για όλα τα νησιά άνω των 3.100 κατοίκων, καλύπτοντας όλους τους δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς. Αντίστοιχα, στην υπόλοιπη χώρα το ελάχιστο όριο θα αυξηθεί από τις 250.000 ευρώ που είναι σήμερα, στις 400.000 ευρώ. Έτσι εκτιμάται ότι θα αποφευχθεί η «μετανάστευση» των επενδυτών, π.χ. σε κοντινές περιοχές εκτός Αττικής, όπως για παράδειγμα στην Κορινθία, ενώ ο περιορισμός των μεγάλων νησιών αποκλείει και την Εύβοια. Επίσης, όπως και πέρυσι έτσι και φέτος δίνεται χρονικό περιθώριο έως τις 30 Σεπτεμβρίου προκειμένου οι επενδυτές να κατοχυρώσουν το δικαίωμα λήψης άδειας παραμονής, με βάση το σημερινό καθεστώς. Δηλαδή θα μπορούν έως το τέλος Σεπτεμβρίου να προβαίνουν στην υπογραφή προσυμφώνων αγοράς ακινήτου, ώστε να εξασφαλίζουν τη λήψη της άδειας π.χ. σε περιοχές της Αττικής όπου σήμερα το όριο παραμένει στις 250.000 ευρώ. Αυτό το χρονικό περιθώριο εκτιμάται ότι θα προκαλέσει νέα αύξηση στις αγοραπωλησίες ακινήτων από ξένους, καθώς μετά το πέρας της ημερομηνίας όλοι εκτιμούν ότι θα περιοριστεί κατακόρυφα η ζήτηση, τουλάχιστον μέσω του προγράμματος «χρυσή βίζα». Το όριο των 800.000 ευρώ θεωρείται ένας έμμεσος τρόπος ώστε να κατευθυνθεί το επενδυτικό ενδιαφέρον σε άλλες χώρες, όπως π.χ. η Ισπανία, όπου το όριο παραμένει στις 500.000 ευρώ.

## ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΕΞΑΡΧΟΥ: «Η ΑΚΤΩΡ ΘΑ ΕΠΕΚΤΑΘΕΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ»

**POLITICAL**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,31

05/04/2024

Η Άκτωρ θα επιδιώξει την επέκταση του αποτυπώματός της στην Ρουμανία μέσα από την αξιοποίηση των νέων ευκαιριών της αγοράς που θα προκύψουν στο μέλλον, όπως οι ΣΔΙΤ και οι παραχωρήσεις», δήλωσε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Άκτωρ Αλέξανδρος Εξάρχου στο Συνέδριο «Economist Impact» που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη στο Βουκουρέστι. Στη συζήτηση του Συνεδρίου συμμετείχαν ο υφυπουργός Μεταφορών και Υποδομών της Ρουμανίας Ionut Savoiu, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών της Ελλάδας Νίκος Ταχιάος (εξ αποστάσεως) και η γενική γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων υπουργείου Ανάπτυξης Βίκυ Λοϊζου.

Όπως υπογράμμισε ο κ. Εξάρχου, από την πρώτη στιγμή της ολοκλήρωσης της εξαγοράς της Άκτωρ από τον Όμιλο Intrakat η Ρουμανία αποτέλεσε ύψιστη προτεραιότητα για την Άκτωρ, η οποία κινητοποίησε τεράστιους υλικούς και ανθρώπινους πόρους προκειμένου να επιταχυνθούν οι εργασίες αποπεράτωσης των έργων της εκεί. «Η Άκτωρ, η οποία είναι παρούσα στη Ρουμανία εδώ και 20 χρόνια, ενισχύθηκε τελευταίο διάστημα με σημαντικά κεφάλαια ώστε να επιταχύνει την εκτέλεση των έργων της στη Ρουμανία», σημείωσε ο επικεφαλής Άκτωρ.

### Ο απολογισμός των έργων

Παράλληλα, ο κ. Εξάρχου προχώρησε και σε έναν απολογισμό προόδου των εν εξελίξει μεγάλων που υλοποιεί η Άκτωρ στη Ρουμανία, αθροιστικού προϋπολογισμού €1.3 δις. Μεταξύ άλλων, αναφέρθηκε στο Lot 3 του περιφερειακού αυτοκινητόδρομου Βουκουρεστίου ΑΟ (63% του φυσικού αντικείμενου), οποίος ολοκληρωθεί καλοκαίρι και στο υπομήμα 2 της σιδηροδρομικής γραμμής Αρὰτα-Κάτα (21,7% του φυσικού αντικείμενου), ένα δύσκολο τεχνικό έργο, το οποίο αποτελεί ένα από τα ελάχιστα στην Ευρώπη, όπου θα γίνει παράλληλη χρήση 4 μηχανημάτων διανοίξης σπράγγων.

Ο επικεφαλής της Άκτωρ τόνισε ότι αποτελεί ισχυρή πεποίθηση του Ομίλου Intrakat ότι η Ρουμανία διαθέτει διευρυμένες προοπτικές στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής οικογένειας και των γεωπολιτικών ανακατατάξεων στην ευρύτερη περιοχή. Και επισήμανε ότι η χώρα έχει αποκτήσει ευρύτερο ενδιαφέρον, καθώς η ανοικοδόμηση της Ουκρανίας μετά τη λήξη του πολέμου θα περνάει μέσα από τη Ρουμανία και τους σιδηροδρομικούς και οδικούς άξονες που θα συνδέουν Αιγαίο με τη Μαύρη Θάλασσα.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΝΕΑ ΠΑΡΚΑ ΣΕ ΑΙΓΑΙΟ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

05/04/2024

### Η ανακήρυξή τους θα φέρει κατακόρυφη αύξηση των θαλάσσιων περιοχών Natura

Την ανακήρυξη δύο νέων, εκτεταμένων θαλάσσιων πάρκων, ένα στο Αιγαίο και ένα στο Ιόνιο, προετοιμάζει η ελληνική κυβέρνηση

στην ενόψει της διοργάνωσης στην Ελλάδα του 9ου διεθνούς συνεδρίου για τους ωκεανούς (Our Ocean Conference) στις 15-17 Απριλίου. Το πρώτο θα περιλαμβάνει έντεκα συμπλέγματα ακατοίκιπων νησιών και βραχονησίδων -έχουν χαρακτηριστεί «τα ελληνικά Γκαλάπαγκο», ως θησαυροί βιοποικιλότητας- από τα δυτικά της Μήλου έως τη Νίσυρο. Και το δεύτερο θα περιλαμβάνει μια εκτεταμένη θαλάσσια περιοχή που θα ξεκινάει βόρεια της Κεφαλονιάς και θα καταλήγει στα Κύθηρα και στα Αντικύθηρα.

Πιο συγκεκριμένα, η πρόταση που βρίσκεται στα τελικά στάδια επεξεργασίας αφορά τα εξής:

- Πάρκο Αιγαίου. Θα περιλαμβάνει περί τις 45 ακατοίκιπτες βραχονησίδες και τις θαλάσσιες ζώνες τους. Θα ξεκινάει από τη Βελοπούλα και τη Φαλκονέρα στα δυτικά της Μήλου και θα φθάνει ανατολικά μέχρι τις νησίδες γύρω από τη Νίσυρο. Οι μεγαλύτερες από τις νησίδες που θα περιλαμβάνει, εκτός από τη Βελοπούλα και τη Φαλκονέρα, είναι η Σύρνα, το Ανυδρο και τα Χριστιανά. Οι νησίδες αυτές θεωρούνται ιδιαίτερα σημαντικές από τους βιολόγους καθώς, λόγω της φυσικής γεωγραφικής τους απομόνωσης, είναι πυρήνες βιοποικιλότητας και μάλιστα πολλά από τα είδη που ζουν σε αυτές είναι ενδημικά. Ειδικά για τον ενδημισμό έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια πολλές εξειδικευμένες μελέτες (που περιλαμβάνουν και DNA, για να εντοπίσουν τοπικές διαφοροποιήσεις σε είδη).

- Πάρκο Ιονίου. Θα ξεκινάει από την περιοχή βόρεια της Κεφαλονιάς και της Ιθάκης, από τις νησίδες Αρκοῦδι και Ατοκος (δεν είναι γνωστό αν θα περιλαμβάνει και τις Εξινάδες νήσους), και θα περιλαμβάνει τη θαλάσσια ζώνη όλης της δυτικής και νοτιοδυτικής Πελοποννήσου, φθάνοντας μέχρι τα Κύθηρα και τα Αντικύθηρα. Πρόκειται για ένα σημαντικό τμήμα της ελληνικής τάφρου, περιοχή που είναι γνωστή για την παρουσία απειλούμενων κτηνών.

Η ανακήρυξη αυτών των δύο θαλάσσιων πάρκων, εκτός από σημαντική πολιτική (όλες οι χώρες που φιλοξενούν ανάλογα περιβαλλοντικά συνέδρια προχωρούν σε κάποια εντυπωσιακή κίνηση, ώστε να την ανακοινώσουν από το βήμα του συνεδρίου), είναι σημαντική και περιβαλλοντικά, καθώς θα οδηγήσει στην κάθετη αύξηση των θαλάσσιων περιοχών Natura 2000 στην Ελλάδα (σήμερα περίπου το 20% των εθνικών υδάτων). Ταυτόχρονα θα προστατεύσει οριστικά τις ακατοίκιπτες νησίδες και βραχονησίδες, κάποιες από τις οποίες είχαν βρεθεί τα προηγούμενα χρόνια στο επίκεντρο επενδυτικών σχεδίων που θα ήταν καταστροφικά για τη φύση τους (λ.χ. αιολικά πάρκα).

### Δύο ζητήματα

Υπάρχουν όμως και δύο «αλλά». Το πρώτο αφορά το κατά πόσο συνδυάζεται ένα θαλάσσιο πάρκο με τη σχεδιαζόμενη εξόρυξη στον Κυπαρισσιακό Κόλπο. Στο «οικόπεδο 10» έχουν ολοκληρωθεί οι σεισμικές έρευνες και αξιολογούνται τα αποτελέσματά τους ώστε να προχωρήσει η ερευνητική γεώτρηση. Αν τελικώς το συγκεκριμένο θαλάσσιο πάρκο θεσπιστεί, τότε αυτό συνεπάγεται ένα από δύο ενδεχόμενα: είτε πρόκειται για greenwashing της εξόρυξης, που όπως όλες οι εξορύξεις στη χώρα μας έχουν δεχθεί ισχυρή κριτική από τις περιβαλλοντικές οργανώσεις, είτε πρόκειται για «στρίβειν διά της προστασίας», δηλαδή προάγγελο εγκατάλειψης της εξόρυξης.

Το δεύτερο ζήτημα αφορά την ουσία της διαχείρισης των θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών. Δεν αρκεί η Ελλάδα να θεσπίσει ένα πλαίσιο απαγορεύσεων και επιτρεπόμενων χρήσεων για την προστασία των πάρκων αυτών. Θα πρέπει να προβλεφθεί με ποιό τρόπο θα γίνεται η επιτήρησή τους από τον ΟΦΥΠΕΚΑ (οργανισμός για τις προστατευόμενες περιοχές), με τι προσωπικό και με τι (θαλάσσια ή άλλα) μέσα θα πραγματοποιείται ο έλεγχος. Η περίπτωση του Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου Αλοννήσου και Βορείων Σποράδων έχει αναδείξει τις σοβαρές δυσκολίες επιτήρησης εκτεταμένων θαλάσσιων περιοχών λόγω έλλειψης προσωπικού, πόρων για καύσιμα για τα σκάφη κ.ο.κ. Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2019 είχε βρεθεί πολύ μεγάλη ποσότητα ναρκωτικών στη νησίδα Πιπέρι (ζώνη απόλυτης προστασίας του πάρκου), αλλά η σύλληψη των δραστών δεν κατέστη δυνατή καθώς, όταν καταδιώχθηκαν από το λιμενικό, οι δράστες είχαν πολύ ισχυρότερα σκάφη και διέφυγαν στα διεθνή ύδατα...

## ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΙ ΔΕΥΤΕΡΗ ΜΟΝΑΔΑ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ CCGT ΙΣΧΥΟΣ 560 MW ΣΤΗΝ ΠΟΛΩΝΙΑ

**POLITICAL**

ΣΕΛΙΔΑ 32

05/04/2024

Η Mytilineos Energy & Metals, σε κοινοπραξία με τη Siemens Energy Global GmbH & Co KG και Siemens Energy sp. z o.o. (Siemens Energy), ανέλαβε την κατασκευή μονάδας CCGT ισχύος 560 MW με σχετική υποδομή στο εργοστάσιο παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας Adamow στην περιοχή Turekmp Πολωνίας. Συγκεκριμένα, η κοινοπραξία έχει υπογράψει σύμβαση μελέτης, προμήθειας και κατασκευής (EPC) με τη θυγατρική της ZE PAK, PAK CCGT Sp z o.o. για την κατασκευή ενός σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής απόδοσης σε τεχνολογία συνδυασμένου κύκλου (CCGT) ισχύος 560 MW, που αποτελείται από έναν αεριοστρόβιλο και έναν ατμοστρόβιλο, με τη χρήση πύργου ψύξης και κατασκευής εγκατάστασης φυσικού αερίου στην περιοχή του σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με συνοδευτική υποδομή. Πρόκειται για το δεύτερο ενεργειακό έργο της Mytilineos στην Πολωνία, καθώς η εταιρεία έχει ήδη υπογράψει σύμβαση EPC και κατασκευάζει επί του παρόντος ένα έργο CCGT 560 MW στο Grudziadz, και πάλι σε κοινοπραξία με τη Siemens Energy.

Το έργο PAK CCGT αναμένεται να ολοκληρωθεί δεύτερο τρίμηνο του 2027 και για την ανάπτυξή του θα συμμετάσχουν πολωνικές και διεθνείς αναθέτουσες εταιρείες και προμηθευτές. Στο αποκορύφωμα της κατασκευής του, 700 εργαζόμενοι και επόπτες αναμένεται να συμμετάσχουν στο εργοτάξιο. Η συμβατική τιμή για τη Mytilineos ανέρχεται περίπου σε 250 εκατ. ευρώ. Η συνολική επένδυση υπερβαίνει την αξία των 2,3 δισ. złoty Πολωνίας (500 εκατ. ευρώ).

