

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2788

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Γ. Στασινός από Βόλο: Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια και όρια Οικισμών προχωρούν σε όλη τη χώρα – και στο Πηλίο

- Τα κίνητρα του ΝΟΚ δεν γίνεται να τεθούν συνολικά σε συζήτηση

Σελ 1 και 5, 6, 7, 8

Ανακοινώσεις της κυβέρνησης στην 9η Διεθνή Διάσκεψη για τους Ωκεανούς

- Κ. Μπιστοτάκης: Νέο ταμείο 2 δις για την απανθρακοποίηση των ελληνικών νησιών

- Θ. Σκυλακάκης: Οι 13 δεσμεύσεις του ΥΠΕΝ για την προστασία των θαλασσών

- Γ. Γεραπετρίτης: Δεσμεύσεις από τους συμμετέχοντες για περίπου 500 δράσεις, άνω των 11,5 δις δολαρίων

- Κ. Κυρανάκης: Σε δύο μήνες θα έχουμε ψηφιακή εφαρμογή για την προστασία των ακτών μας

- Λ. Αυγενάκης: Απαραίτητη η εισαγωγή και νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της αλιευτικής δραστηριότητας

- Όλ. Κεφαλογιάννη: Μέλημα η ανάπτυξη των ειδικών μορφών τουρισμού διασφαλίζοντας την προστασία του περιβάλλοντος

Σελ 1 και 4

Στη Θεσσαλονίκη χθες και σήμερα το ΤΕΕ Roadshow και επετειακή εκδήλωση για τον εορτασμό των 100 χρόνων ΤΕΕ

Σελ 9

Σε δύο χρόνια η πλήρης αποκατάσταση του αιθροδρομικού δικτύου

Σελ 10

Αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος για την επέκταση της 3ης προβλήτας του λιμανιού Θεσσαλονίκης

Σελ 11

Ψηφιακή η διαδικασία αμοιβαίωσης ελάχιου επίσημο εισοδήματος από επιχειρηματική δραστηριότητα

Σελ 12

Απάντηση της ΚΕΔΕ στις δηλώσεις του Προέδρου του ΤΕΕ

Σελ 13

Διπλοσασμό κερδοφορίας κατέγραψε το 2023 ο ΑΔΜΗΕ

Σελ 14

Το έλλειμμα της Ευρώπης στις υποδομές στο 5G και τις ψηφιακές δεξιότητες

Σελ 15

Οι ζημιές από την κλιματική αλλαγή μπορεί να ανέλθουν στα 38 τρις δολάρια ετησίως μέχρι το 2050

Σελ 16

Η AEGEAN επενδύει σε 4 νέα Airbus μεγαλύτερης εμβέλειας με στόχο την εξυπηρέτηση αγορών εκτός Ε.Ε.

Σελ 17

Υπεβλήθη το 4ο αίτημα πληρωμής, ύψους 2,3 δις ευρώ, στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

Σελ 18

ΔΝΤ: Μείωση του ελληνικού δημόσιου χρέους στο 158,8% του ΑΕΠ το 2024 και πρωτογενές πλεόνασμα 2,1%

Σελ 19

Κάμψη του δείκτη οικονομικού κλίματος στο πρώτο τρίμηνο 2024 - Τι είπαν οι Έλληνες CEOs για την πορεία της ανάπτυξης στο πλαίσιο της τριμηνιαίας έρευνας της ΕΑΣΕ

Σελ 20

Εντοπίστηκε η πιο ογκώδης αστρική μαύρη τρύπα του Γαλαξία μας

Σελ 21

Ενημερωτική εκδήλωση ΤΕΕ για Νέους Μηχανικούς, Τρίτη 23 Απριλίου 2024, 7.00 μμ, Αμφιθέατρο ΤΕΕ

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Σελ 2

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΑΠΟ ΒΟΛΟ: ΤΟΠΙΚΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ - ΚΑΙ ΣΤΟ ΠΗΛΙΟ - Τα κίνητρα του ΝΟΚ δεν γίνεται να τεθούν συνολικά σε συζήτηση

Σχεδόν το σύνολο των μελετών έχουν ανατεθεί από το ΤΕΕ για τα τοπικά πολεοδομικά σχέδια και για τα ειδικά πολεοδομικά και τα όρια των οικισμών τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, ενώ έστειλε μήνυμα ότι ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός δεν μπορεί να τεθεί σε συζήτηση στο σύνολό του. Συγκεκριμένα, με αφορμή τον εορτασμό των 100 ετών από την ίδρυση του ΤΕΕ ο Γιώργος Στασινός, σε δηλώσεις του από τον Βόλο όπου βρέθηκε την Τρίτη 16 Απριλίου, στο πλαίσιο του Roadshow για τα 100 χρόνια ΤΕΕ, τόνισε ότι η επέτειος συμπίπτει με μία εποχή που «το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας εκτελεί σημαντικά έργα όπως ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, το Εθνικό Μητρώο Υποδομών, η ψηφιοποίηση των αρχείων των Πολεοδομιών, πολεοδομικός σχεδιασμός σε όλη τη χώρα, περίπου για το 80% της Επικράτειας».

Έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο κομμάτι της ανθεκτικότητας των υποδομών και της ασφάλειας των πολιτών, με τα οποία ασχολείται το ΤΕΕ επισημαίνοντας ότι «εξοκίμαμε προσεισμικό έλεγχο στο σύνολο των σχολείων, νοσοκομείων, πανεπιστημίων, πυροσβεστικών σταθμών και αστυνομικών τμημάτων και σκοπεύουμε να ολοκληρωθεί μέσα σε ένα έτος. Ξεκινάμε τέλος Μαΐου με αρχές Ιουνίου και ελπίζουμε να πετύχουμε ένα δύσκολο έργο που δεν έχει γίνει τα τελευταία 50 χρόνια στην Ελλάδα».

«Το ΤΕΕ συμπλήρωσε 100 χρόνια ιστορίας, 100 χρόνια προσφοράς στους Μηχανικούς αλλά πάνω από όλα στους πολίτες της χώρας και στην ανάπτυξη της χώρας. Νομίζω με τα καλά και τα άσχημα, στο τέλος έχουμε να δείξουμε ένα θετικό πρόσημο» σημείωσε ο Γιώργος Στασινός.

Ερωτηθείς για τα όρια οικισμών Πηλίου, διαβεβαίωσε ότι «οι μελέτες προχωρούν, σχεδόν το σύνολο των μελετών έχουν ανατεθεί από το ΤΕΕ και για τα τοπικά πολεοδομικά σχέδια και για τα ειδικά πολεοδομικά σχέδια και τα όρια των οικισμών, άρα είμαστε αισιόδοχοι, μετά από αρκετά χρόνια, ότι θα ολοκληρωθούν σε σύντομο χρονικό διάστημα, εντός ενός έτους περιμένουμε τα αποτελέσματα». Αναλυτικά στη σελ 3

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ 9^Η ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΩΚΕΑΝΟΥΣ

Κ. Μπιστοτάκης: Νέο ταμείο 2 δις. για την απανθρακοποίηση των ελληνικών νησιών

Θ. Σκυλακάκης: Οι 13 δεσμεύσεις του ΥΠΕΝ για την προστασία των θαλασσών

Γ. Γεραπετρίτης: Δεσμεύσεις από τους συμμετέχοντες για περίπου 500 δράσεις, άνω των 11,5 δις δολαρίων

Κ. Κυρανάκης: Σε δύο μήνες θα έχουμε ψηφιακή εφαρμογή για την προστασία των ακτών μας

Λ. Αυγενάκης: Απαραίτητη η εισαγωγή και νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της αλιευτικής δραστηριότητας

Όλ. Κεφαλογιάννη: Μέλημα η ανάπτυξη των ειδικών μορφών τουρισμού διασφαλίζοντας την προστασία του περιβάλλοντος

Τη συγκρότηση ενός νέου ειδικού ταμείου για την απεξάρτηση των ελληνικών νησιών από τα ορυκτά καύσιμα και την ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για την κάλυψη των αναγκών τους προανήγγειλε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά τη διάρκεια της διεθνούς διάσκεψης «Our Ocean Conference», που φέτος φιλοξενήθηκε στην Αθήνα.

Οι πόροι, όπως ανέφερε ο πρωθυπουργός, θα προέλθουν από τα δικαιώματα του Ευρωπαϊκού Συστήματος Εμπορίας Εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και, ανάλογα με την κυμαινόμενη τιμή των δημοπρατούμενων δικαιωμάτων, εκτιμάται ότι μπορεί να ανέλθουν στα 2 δισεκατομμύρια ευρώ.

Σύμφωνα με τον κ. Μητσοτάκη, τα χρήματα θα διατεθούν πρωτίστως σε έργα για «τη σύνδεση των νησιών μας με το ηπειρωτικό δίκτυο, την αποθήκευση ενέργειας, για ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, συμπεριλαμβανομένης της υπεράκτιας αιολικής ενέργειας» και για «κατασκευή δεξαμενών νερού πολλαπλών χρήσεων». Αναλυτικά οι ανακοινώσεις του πρωθυπουργού και των υπουργών στις σελ 5, 6, 7, 8

ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΧΘΕΣ ΚΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΤΕΕ ROADSHOW ΚΑΙ ΕΠΕΤΕΙΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΟΡΤΑΣΜΟ ΤΩΝ 100 ΧΡΟΝΩΝ ΤΕΕ

Με κεντρικό μήνυμα «100 χρόνια ΤΕΕ: εκατό χρόνια σχεδιάζουμε την Ελλάδα του αύριο. Και συνεχίζουμε», το ΤΕΕ Roadshow κάνει διήμερη στάση στη Θεσσαλονίκη από χθες Τετάρτη 17 Απριλίου και σήμερα, Πέμπτη 18 Απριλίου (10:00 – 18:00) θα είναι στην Πλατεία Αριστοτέλους. Πα-

ράλληλα, στις 17:30, διοργανώνεται επετειακή και ενημερωτική εκδήλωση στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ με ομιλία του Προέδρου του ΤΕΕ.

Αναλυτικά στη σελ 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΚΥΚΛΟΣ ΔΙΑΛΕΞΕΩΝ ΤΟΥ ΕΙΑ "ΔΙΑΛΕΞΕΙΣ & ΔΙΑΛΟΓΟΙ"



Το Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής διοργανώνει την **Τρίτη 23 Απριλίου και ώρα 19:00**, στο Μουσείο Μπενάκη της οδού Πειραιώς, την πέμπτη εκδήλωση του 20ου κύκλου διαλέξεων Ελλήνων Αρχιτεκτόνων με τίτλο "διαλέξεις & διάλογοι". Οι Διαλέξεις Ελλήνων Αρχιτεκτόνων αποτελούν ιστορικά εμβληματικό θεσμό του ΕΙΑ καθώς, την τελευταία εικοσαετία, έχουν προσκληθεί και παρουσιάσει το έργο τους σημαντικοί δημιουργοί. Η παρουσίαση των ποικίλων εκφάνσεων του αρχιτεκτονικού έργου, αλλά και η κριτική τους αποτέλεσαν διαχρονικά χαρακτηριστικά αυτής της πρωτοβουλίας. Η παράλληλη παρουσίαση του έργου δύο αρχιτεκτονικών γραφείων και, στη συνέχεια, ο διάλογος μεταξύ τους αλλά και με το κοινό, θεωρούμε ότι μπορεί να δώσει την αφορμή για δημόσια συζήτηση για την αρχιτεκτονική και τη σχέση της με τους θεσμούς και τις διαδικασίες παραγωγής και κρίσης της, αλλά και τις πολλαπλές εκδοχές της τόσο στον ιδιωτικό όσο και τον δημόσιο χώρο. Τον γενικό συντονισμό των διαλέξεων εκ μέρους του ΔΣ του ΕΙΑ έχουν οι Αναστάσιος Κωτσιόπουλος, Αρχιτέκτων, ομότιμος καθηγητής ΑΠΘ, Διονύσιος Σοστοβίκης, Αρχιτέκτων και Σοφία Τσιράκη, Αρχιτέκτων, καθηγήτρια ΕΜΠ.

Στην πέμπτη εκδήλωση του κύκλου συμμετέχουν οι:

• Draftworks* architects: Χριστιάνα Ιωάννου, Χρίστος Παπαστεργίου, 'ΤΟ ΕΝΑΠΟΜΕΙΝΑΝ'

• Λεωνίδας Κουτσουμπός, ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΘΕΤΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ
Περισσότερα: <https://eia.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
23 Απριλίου 2024	Ενημερωτική εκδήλωση για Νέους Μηχανικούς	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
24 Απριλίου 2024	Συνέδριο "Κλιματικά Ουδέτερη, Ανθεκτική και Έξυπνη Κεντρική Μακεδονία"	ΤΕΕ/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

19^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

Το ΤΕΕ, το ΤΕΕ/ΤΚΜ και η ΕΠΕΣ συνδιοργανώνουν το 19ο Πανελλήνιο Συνέδριο Σκυροδέματος που θα διεξαχθεί στο Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης στις **7-9 Νοεμβρίου 2024**. Θεματολογία του Συνεδρίου

Στη θεματολογία του Συνεδρίου εμπíπτουν τα σχετικά με τις Κατασκευές από Σκυροδέμα επιστημονικά πεδία, τα οποία συνοψίζονται ενδεικτικά παρακάτω :

- Τεχνολογία σκυροδέματος, χάλυβα & πρόσμικτα υλικά
 - Αντσεισμικός σχεδιασμός και σεισμικές βλάβες κατασκευών από σκυροδέμα
 - Παθολογία & ανθεκτικότητα κατασκευών σκυροδέματος
 - Ανάλυση & διαστασιολόγηση κατασκευών σκυροδέματος
 - Αποτίμηση κατασκευών και υποδομών σκυροδέματος
 - Συμπεριφορά κατασκευών σκυροδέματος υπό στατικά και δυναμικά φορτία
 - Γέφυρες από σκυροδέμα
 - Συμπεριφορά των κατασκευών σκυροδέματος στο χρόνο & βιωσιμότητα
 - Σύνθετα υλικά
 - Ενισχύσεις, αποκαταστάσεις & επισκευές κατασκευών σκυροδέματος
 - Μέθοδοι κατασκευής και προκατασκευή
 - Ενόργανες μετρήσεις κατασκευών σκυροδέματος
 - Κατασκευαστικά έργα από οπλισμένο σκυροδέμα
 - Κλιματική κρίση, φυσικές και ανθρωπογενείς καταστροφές και σκυροδέμα
 - Πρόσφατοι σεισμοί και κατασκευές σκυροδέματος
 - Σκυροδέμα βελτιωμένου περιβαλλοντικού αποτυπώματος
 - Ειδικά και καινοτόμα θέματα στις κατασκευές σκυροδέματος
 - BIM και ψηφιακά δίδυμα κατασκευών σκυροδέματος
- Το Συνέδριο απευθύνεται σε επιστήμονες και επαγγελματίες που προέρχονται από τους χώρους των φυσικών επιστημών

και της τεχνολογίας και συνεισφέρουν στις κατασκευές από σκυροδέμα. Όσοι/ες επιθυμούν μπορούν να συμμετέχουν με ανακοίνωση. Οι ανακοινώσεις που θα παρουσιαστούν πρέπει να είναι πρωτότυπες και να αποτελούν ουσιαστική συμβολή στο αντίστοιχο επιστημονικό πεδίο. Η γλώσσα του Συνεδρίου είναι η Ελληνική αλλά θα γίνονται δεκτές εργασίες και στην Αγγλική γλώσσα.

Το 19ο Πανελλήνιο Συνέδριο Σκυροδέματος θα φιλοξενήσει αποκλειστικά προφορικές ανακοινώσεις, οι οποίες θα εκδοθούν σε ηλεκτρονικό αρχείο πρακτικών.

Η online κατάθεση της εργασίας θα γίνει αποκλειστικά σε μορφή .pdf με κατάλληλη μετατροπή του αρχείου .docx.

Στην ηλεκτρονική φόρμα υποβολής επιλέξτε ποια θεματική περιοχή περιγράφει καλύτερα το θέμα της εργασίας σας (μέχρι δύο από τις παραπάνω θεματικές).

Προθεσμία υποβολής

Όσοι/ες επιθυμούν να συμμετάσχουν στο επιστημονικό πρόγραμμα του Συνεδρίου καλούνται να υποβάλλουν την εργασία τους έως τις **30 Ιουνίου 2024**.

Διαδικασία κρίσης

Όλες οι προτάσεις που θα υποβληθούν θα αξιολογηθούν από δύο κριτές με βάση την προτεινόμενη δομή περιεχομένου, την αρτιότητα στη μεθοδολογία, καθώς και τη συμβολή της στη θεωρία και την πράξη του Σκυροδέματος.

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων της κρίσης θα γίνει μέχρι στις 31 Ιουλίου 2024.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για την κατοχύρωση της συμμετοχής στο επιστημονικό πρόγραμμα, πρέπει τουλάχιστον ένας συγγραφέας από κάθε εργασία να πραγματοποιήσει εγγραφή στο συνέδριο μέχρι τις 8 Σεπτεμβρίου 2024.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://skyrodedema2024.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΑΠΟ ΒΟΛΟ: ΤΟΠΙΚΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ - ΚΑΙ ΣΤΟ ΠΗΛΙΟ

- Τα κίνητρα του ΝΟΚ δεν γίνεται να τεθούν συνολικά σε συζήτηση

Με αφορμή τον εορτασμό των 100 ετών από την ίδρυση του ΤΕΕ ο Γιώργος Στασινός, σε δηλώσεις του από τον Βόλο όπου βρέθηκε την Τρίτη 16 Απριλίου, στο πλαίσιο του Roadshow για τα 100 χρόνια ΤΕΕ, τόνισε ότι η επέτειος συμπίπτει με μία εποχή που «το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας εκτελεί σημαντικά έργα όπως ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, το Εθνικό Μητρώο Υποδομών, η ψηφιοποίηση των αρχείων των Πολεοδομικών, πολεοδομικός σχεδιασμός σε όλη τη χώρα, περίπου για το 80% της Επικράτειας».

Έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο κομμάτι της ανθεκτικότητας των υποδομών και της ασφάλειας των πολιτών, με τα οποία ασχολείται το ΤΕΕ επισημαίνοντας ότι «ξεκινάμε προοριστικό έλεγχο στο σύνολο των σχολείων, νοσοκομείων, πανεπιστημίων, πυροσβεστικών σταθμών και αστυνομικών τμημάτων και σκοπεύουμε να ολοκληρωθεί μέσα σε ένα έτος. Ξεκινάμε τέλος Μαΐου με αρχές Ιουνίου και ελπίζουμε να πετύχουμε ένα δύσκολο έργο που δεν έχει γίνει τα τελευταία 50 χρόνια στην Ελλάδα».

«Το ΤΕΕ συμπλήρωσε 100 χρόνια ιστορίας, 100 χρόνια προσφοράς στους Μηχανικούς αλλά πάνω από όλα στους πολίτες της χώρας και στην ανάπτυξη της χώρας. Νομίζω με τα καλά και τα άσχημα, στο τέλος έχουμε να δείξουμε ένα θετικό πρόσημο» σημείωσε ο Γιώργος Στασινός.

Ερωτηθείς για τα όρια οικισμών Πηλίου, διαβεβαίωσε ότι «οι μελέτες προχωρούν, σχεδόν το σύνολο των μελετών έχουν

ανατεθεί από το ΤΕΕ και για τα τοπικά πολεοδομικά σχέδια και για τα ειδικά πολεοδομικά σχέδια και τα όρια των οικισμών, άρα είμαστε αισιόδοξοι, μετά από αρκετά χρόνια, ότι θα ολοκληρωθούν σε σύντομο χρονικό διάστημα, εντός ενός έτους περιμένουμε τα αποτελέσματα».

Για τα αντιπλημμυρικά στη Θεσσαλία διευκρίνισε ότι ασχολείται η κεντρική διοίκηση και το ΤΕΕ, τόσο τα Περιφερειακά Τμήματα όσο και κεντρικά, είναι στη διάθεση της Πολιτείας να συμβάλλει σε ό,τι χρειαστεί, είτε συνθετικά είτε με κάποια μελέτη που ίσως του ανατεθεί. Τόνισε παράλληλα την ανάγκη συνεργασίας όλων με τα Περιφερειακά Τμήματα του ΤΕΕ.

Υπενθυμίζεται ότι, με κεντρικό μήνυμα «100 χρόνια ΤΕΕ: εκατό χρόνια σχεδιάζουμε την Ελλάδα του αύριο. Και συνεχίζουμε», το ΤΕΕ Roadshow ταξίδεψε σε πόλεις της Θεσσαλίας και συγκεκριμένα την Καρδίτσα, τη Λάρισα και τον Βόλο. Πρόκειται για μια άρτια οργανωμένη κινητή πλατφόρμα για τη διεξαγωγή των εορταστικών δράσεων που θα επισκεφτεί περισσότερες από 45 πόλεις σε όλη την Ελλάδα. Μέσα από διαδραστικές εμπειρίες, διαγωνισμούς και άλλες εκπλήξεις, το κοινό έχει την ευκαιρία να γνωρίσει την πλούσια ιστορία του ΤΕΕ αλλά και το σημαντικό έργο που προσφέρει στον τόπο, φέρνοντας το ΤΕΕ, τα Περιφερειακά Τμήματά του και τις Νομαρχιακές Επιτροπές πιο κοντά στο ευρύ κοινό αλλά και στα μέλη του ανά την Ελλάδα, με μια πολυποικιλία δράση ενημέρωσης. Επόμενη στάση του ΤΕΕ Roadshow είναι η Θεσσαλονίκη.

Τα κίνητρα του ΝΟΚ δεν γίνεται να τεθούν συνολικά σε συζήτηση

Μήνυμα ότι ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός δεν μπορεί να τεθεί σε συζήτηση στο σύνολό του, έστειλε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός, σε δηλώσεις του από τον Βόλο όπου βρέθηκε την Τρίτη 16 Απριλίου, στο πλαίσιο του Roadshow για τα 100 χρόνια ΤΕΕ και κάλεσε τους δημάρχους που αντιδρούν, να ακολουθούν τον νόμο.

Ειδικότερα, ο Γιώργος Στασινός υπενθύμισε ότι ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός ισχύει από το 2012 και έκανε λόγο για «κάποιες αντιδράσεις σε κάποιους, συγκεκριμένους δήμους, για μεμονωμένες περιπτώσεις που κάποιοι έχουν χρησιμοποιήσει συνδυασμό άρθρων και έχουν πάρει ενδεχομένως περισσότερο ύψος από αυτό που αναμένονταν».

«Περιμένουμε και έχουμε ζητήσει και από το Υπουργείο Περιβάλλοντος να κάνει μία σχετική τροποποίηση έτσι ώστε να υπάρχει ένα πλαφόν στο ύψος. Από εκεί και πέρα όμως δεν μπορεί να τεθεί στη συζήτηση ο ΝΟΚ στο σύνολό του» ξεκαθάρισε και πρόσθεσε ότι «αυτό προστατεύουμε και θα πρέπει και οι δήμαρχοι, ως νομοταγείς πολίτες και εκείνοι, να ακολουθούν τον νόμο και όχι να αποφασίζουν να τον καταργήσουν».

ΕΝΤΑΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΤΟΥ ΠΑΝΑΘΗΝΑΪΚΟΥ ΣΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Απόφαση για την ένταξη στο Ειδικό Πρόγραμμα του Δήμου Αθηναίων 2021- 2025 των απαραίτητων χωματουργικών εργασιών στο υπό κατασκευή γήπεδο ποδοσφαίρου του Παναθηναϊκού στην περιοχή Βοτανικού-Ελαιώνα, υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών,

Νίκος Παπαθανάσης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πράξη ένταξης αποτελεί συστατικό μέρος της πολεοδομικής και περιβαλλοντικής παρέμβασης της «Διπλής Ανάπλασης», που αφορά στις περιοχές της Λεωφόρου Αλεξάνδρας και του Βοτανικού-Ελαιώνα, με τη μεταφορά του γηπέδου του Πανα-

θηναϊκού από την πρώτη στη δεύτερη περιοχή.

Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη ανέρχεται σε 6.863.882 ευρώ και αφορά στο ποσό που χρηματοδοτείται από το Ειδικό Πρόγραμμα του Δήμου Αθηναίων, το οποίο υπάγεται στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ).

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗ 6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΝΙΓΡΙΤΑΣ ΣΕΡΡΩΝ

Υπεγράφη την Τρίτη η σύμβαση υλοποίησης του έργου «Προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία συστημάτων αυτοματισμού και τηλεμετρίας για τον έλεγχο διαρροών και την εξοικονόμηση νερού και ενέργειας αρδευτικού δικτύου ΤΟΕΒ Νιγρίτας», προϋπολογισμού 6,053 εκατ. ευρώ.

Η κατασκευή του έργου θα έχει διάρκεια 12 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, ενώ η χρηματοδότηση πραγματοποιείται από το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Εθνικούς Πόρους.

Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τη σύμβαση, το έργο αφορά στην προμήθεια, εγκατάσταση

και λειτουργία νέων συστημάτων αυτοματισμού, καθώς και σύγχρονου εξοπλισμού για τον τηλε-έλεγχο - τηλεχειρισμό εξοικονόμησης νερού και ενέργειας μέσω του ελέγχου των διαρροών στο σύνολο του υφιστάμενου αρδευτικού δικτύου του ΤΟΕΒ Νιγρίτας, έκτασης 66.554 στρεμμάτων.

Ειδικότερα, αφορά στα εξής:

- Ένα σύστημα αυτοματισμού, τηλεελέγχου - τηλεχειρισμού δικτύου άρδευσης που αποτελείται από πέντε (5) Τοπικούς Σταθμούς Άρδευσης και 61 Σημεία Μέτρησης Παροχής αγωγού για την παρακολούθηση όλων των κρίσιμων παραμέτρων στις υποδομές του αρδευτικού δικτύου, έναν Κεντρικό Σταθμό Ελέγχου, προμήθεια, εγκατάσταση και θέση

σε λειτουργία δύο (2) Τηλεμετρικών Αγρο-μετεωρολογικών Σταθμών δικτύου και έναν Φορητό Σταθμό Ελέγχου.

- Προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία 1.000 ηλεκτρικών Υδροστομιών, καθώς και συστήματος καθοδικής προστασίας στους αγωγούς εξόδου των αντλιοστασίων για την αντιδιαβρωτική προστασία του δικτύου.

Με την ολοκλήρωση της προμήθειας θα επιτευχθούν η μείωση κατανάλωσης ύδατος, τουλάχιστον κατά 30%, η μείωση κατανάλωσης ενέργειας, η βελτιστοποίηση της φυτικής παραγωγής και η αύξηση των εσόδων του ΤΟΕΒ Νιγρίτας.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΧΘΕΣ ΚΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΤΕΕ ROADSHOW ΚΑΙ ΕΠΕΤΕΙΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΟΡΤΑΣΜΟ ΤΩΝ 100 ΧΡΟΝΩΝ ΤΟΥ ΤΕΕ

Με κεντρικό μήνυμα «100 χρόνια ΤΕΕ: εκατό χρόνια σχεδιάζουμε την Ελλάδα του αύριο. Και συνεχίζουμε», το ΤΕΕ Roadshow επισκέπτεται αυτήν την εβδομάδα τη Θεσσαλονίκη για να φέρει τον εορτασμό των 100 χρόνων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας κοντά στην κοινωνία.

Το «ταξίδι» του ΤΕΕ Roadshow κάνει διήμερη στάση στη Θεσσαλονίκη από χθες Τετάρτη 17 Απριλίου και σήμερα, Πέμπτη 18 Απριλίου (10:00 – 18:00) θα βρίσκεται στην Πλατεία Αριστοτέλους.

Παράλληλα, με αφορμή τον εορτασμό των 100 χρόνων ΤΕΕ, διοργανώνεται επετειακή και ενημερωτική εκδήλωση, την Πέμπτη 18 Απριλίου, στις 17:30, στο αμφιθέατρο του Περιφερειακού Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ (Μ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη) με ομιλία του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού, προβολή επετειακών βίντεο, και χαιρετισμούς του Προέδρου του Περιφερειακού Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ Γιώργου Τσακούμη και θεσμικών εκπροσώπων του τόπου. Την εκδήλωση θα χαιρετίσουν ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου (video), η Υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη (video), ο Υφυπουργός Εσωτερικών, Τομέα Μακεδονίας – Θράκης Στάθης

Κωνσταντίνιδης, οι Υφυπουργοί Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος και Χριστίνα Αλεξοπούλου, ο Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης Διονύσης Σταμενίτης, ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας και ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός θα βρίσκεται στον χώρο του ΤΕΕ Roadshow στην Πλατεία Αριστοτέλους την Πέμπτη 18 Απριλίου το μεσημέρι (12:00) για επαφή με μηχανικούς και πολίτες και δηλώσεις προς τα τοπικά ΜΜΕ.

Το ΤΕΕ Roadshow είναι μια άρτια οργανωμένη κινητή πλατφόρμα για τη διεξαγωγή των εορταστικών δράσεων που θα επισκεφτεί περισσότερες από 45 πόλεις σε όλη την Ελλάδα. Ταξιδεύει επί τρίμηνο περίπου σε όλη τη χώρα, όπου μέσα από διαδραστικές εμπειρίες, διαγωνισμούς και άλλες εκπλήξεις, το κοινό θα έχει την ευκαιρία να γνωρίσει την πλούσια ιστορία του ΤΕΕ αλλά και το σημαντικό έργο που προσφέρει στον τόπο, φέρνοντας το ΤΕΕ, τα Περιφερειακά Τμήματά του και τις Νομαρχιακές Επιτροπές πιο κοντά στο ευρύ κοινό αλλά και στα μέλη του ανά την Ελλάδα, με μια πολυποικίλη δράση ενημέρωσης.

Η καμπάνια για τα 100 χρόνια ΤΕΕ «ταξιδεύει» σε όλη τη χώρα, με δεκάδες τοπικές δράσεις και εκδηλώσεις, ημερίδες και συνέδρια, που θα εξελιχθούν μέχρι το φθινόπωρο και θα ολοκλη-

ρωθούν στα τέλη Οκτωβρίου. Στόχος είναι μεταφερθεί σε όλη την Ελλάδα το μήνυμα για το ρόλο και το έργο των Ελλήνων Μηχανικών και του επαγγελματικού τους φορέα, του ΤΕΕ, στην ανόρθωση και ανάπτυξη της χώρας, τον τελευταίο αιώνα και για τη μετάβαση στον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό, με έμφαση στην ανθεκτικότητα, σήμερα και στη νέα εποχή. Η καμπάνια πραγματοποιείται με τη συμμετοχή των Περιφερειακών Τμημάτων του ΤΕΕ και των Νομαρχιακών Επιτροπών, υπό το συντονισμό του Γραφείου Τύπου και Επικοινωνίας του ΤΕΕ και τη συμμετοχή στις εκδηλώσεις και δράσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης και της Πολιτείας γενικότερα.

Όπως δήλωσε και αναφέρει συχνά ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, το ΤΕΕ, ο μεγαλύτερος επιστημονικός φορέας της πατρίδας μας, τόσο σε αριθμό μελών, όσο και για λόγους ουσιαστικής προσφοράς και ιστορικά, έχει έναν στόχο, πάντα: την Ελλάδα του αύριο. Με 13 βασικές ειδικότητες μηχανικών, με 17 περιφερειακά τμήματα, με περισσότερα από 130 χιλιάδες μέλη διπλωματούχου μηχανικούς, με πράξεις, έργα και νέες υπηρεσίες, συνεχίζει σήμερα για τον ψηφιακό και πράσινο μετασχηματισμό, την ευημερία της κοινωνίας και τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας.

ARCH-E: ΜΙΑ ΚΟΙΝΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Ο κύριος στόχος του Arch-E είναι η προώθηση υψηλής ποιότητας αρχιτεκτονικών λύσεων για το δομημένο περιβάλλον με την αύξηση της συμμετοχής στους Αρχιτεκτονικούς Διαγωνισμούς Σχεδιασμού (ADC- Architectural Design Competitions) στην Ευρώπη και την υπέρβαση των διασυνοριακών εμποδίων στην αγορά αρχιτεκτονικών υπηρεσιών.

Οι διαγωνισμοί ADC καθορίζονται από εθνικά πλαίσια και λόγω της έλλειψης σχετικής πληροφόρησης, η διακρατική συμμετοχή είναι πολύ χαμηλή, πολλοί Αρχιτέκτονες αποκλείονται από τη συμμετοχή στην (διασυνοριακή) αγορά και έτσι εμποδίζεται ο ανταγωνισμός. Οι Μικρές και Μεσαίες Επιχειρήσεις – με ένα ποσοστό γυναικών ή/και νέων αρχιτεκτόνων πάνω από το μέσο όρο – επηρεάζονται ιδιαίτερα, γεγονός που έχει αρνητικές επιπτώσεις στην επαγγελματική τους σταδιοδρομία.

Η προώθηση των ADC θα μπορούσε να οδηγήσει σε καλύτερη εφαρμογή της Διακήρυξης του Νταβός για την Baukultur και του Νέου Ευρωπαϊκού Bauhaus στον ευρωπαϊκό σχεδιασμό

και στα ευρωπαϊκά κατασκευαστικά έργα σε καθημερινή βάση και να συμβάλει στην αντιμετώπιση της κλιματικής πρόκλησης και στη βελτίωση της ποιότητας του δομημένου περιβάλλοντος. Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, η πρόσφατα αναπτυχθείσα ηλεκτρονική πλατφόρμα Arch-E παρέχει ένα ευρύτερο φάσμα πληροφοριών σχετικά με τα συστήματα ADC (με ιδιαίτερη έμφαση στην εξέταση των προτύπων Baukultur και New Bauhaus). Κύριες δυνατότητες της πλατφόρμας Arch-E είναι μεταξύ άλλων, ο Χάρτης Arch-E (ARCH-E ADC map), μια συγκριτική περιγραφή των εθνικών συστημάτων ADC, το πολυγλωσσικό γλωσσάριο Arch-E (Glossary) με τεχνικούς όρους, και το ARCH-E Network που συνδέει τους επαγγελματίες της αρχιτεκτονικής σε όλη την Ευρώπη και στο εξωτερικό για να συζητήσουν και να αναλύσουν τα ADC και επιπλέον να σχηματίσουν διακρατικές ομάδες και ομάδες εργασίας για να συμμετάσχουν και να συνεργαστούν σε αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς σχεδιασμού.

Βασικό στοιχείο είναι ένα δίκτυο >500 αρχιτεκτόνων από >20 χώρες, από το οποίο μπορούν να «στρατολογήθούν» γρήγορα διακρατικές ομάδες εργασίας για τη συμμετοχή σε ADC, πράγμα που είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τις γυναίκες και τους νέους επαγγελματίες που συνήθως έχουν λιγότερες διακρατικές επιχειρηματικές επαφές.

Πρόσφατα, η ομάδα ARCH-E δημοσίευσε ένα πακέτο έρευνας The ARCH-E Research Package σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο εφαρμόζονται οι Διαγωνισμοί Αρχιτεκτονικού Σχεδιασμού (ADC) σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Η πλατφόρμα είναι διαθέσιμη από τον σύνδεσμο:

<https://www.arch-e.eu/>

Το πλήρες κείμενο The ARCH-E Research Package. Introduction and Summary είναι διαθέσιμο στο:

https://arch-e.eu/files/reports-publications/ARCH-E_D2-1_Research-Package_SUMMARY_240214.pdf

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Η Ένωση των Μεσογειακών Αρχιτεκτόνων (UMAR-Union of Mediterranean Architects), σε συνεργασία με το Σύλλογο Ελλήνων Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ), το Κέντρο Μεσογειακής Αρχιτεκτονικής (CAM-Center for Mediterranean Architecture), το Τμήμα Αρχιτεκτόνων του Πολυτεχνείου Κρήτης (Σχολή Αρχιτεκτονικής ΠΤΚ), το εργαστήριο έρευνας CRISIS του Τμήματος Αρχιτεκτονικής του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων (Uoi CRISIS Lab), και το Ελληνικό Τμήμα του της UIA- International Union

of Architects (UIA-Greek Section), διοργανώνουν το Συνέδριο “Modern Architectural Heritage of the Mediterranean: Common Grounds – Parallel Stories”, ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ.

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Κύπρου, ενεργό μέλος της UNMAR, απευθύνει πρόσκληση σε ερευνητές, ακαδημαϊκούς και επαγγελματίες Αρχιτέκτονες για συμμετοχή και υποβολή εργασιών για το Συνέδριο που θα πραγματοποιηθεί στην Κρήτη, Ελλάδα,

στις 12–13 Οκτωβρίου 2024.

Το Συνέδριο διοργανώνεται στα πλαίσια των εορτασμών των 30 χρόνων της UNMAR. Προθεσμία υποβολής προτάσεων έως **1η Ιουνίου 2023**.

Περισσότερες πληροφορίες είναι διαθέσιμες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://architecture.org.cy/modern-architectural-heritage-of-the-mediterranean-common-grounds-parallel-stories/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ 9^η ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΩΚΕΑΝΟΥΣ

Κ. Μητσοτάκης: Νέο ταμείο 2 δισ. για την απανθρακοποίηση των ελληνικών νησιών

Θ. Σκυλακάκης: Οι 13 δεσμεύσεις του ΥΠΕΝ για την προστασία των θαλασσών

Γ. Γεραπετρίτης: Δεσμεύσεις από τους συμμετέχοντες για περίπου 500 δράσεις, άνω των 11,5 δισ δολαρίων

Κ. Κυρανάκης: Σε δύο μήνες θα έχουμε ψηφιακή εφαρμογή για την προστασία των ακτών μας

Λ. Αυγενάκης: Απαραίτητη η εισαγωγή καινοτομίας και νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της αλιευτικής δραστηριότητας

Όλ. Κεφαλογιάννη: Μέλημα η ανάπτυξη των ειδικών μορφών τουρισμού διασφαλίζοντας την προστασία του περιβάλλοντος

Τη συγκρότηση ενός νέου ειδικού ταμείου για την απεξάρτηση των ελληνικών νησιών από τα ορυκτά καύσιμα και την ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για την κάλυψη των αναγκών τους προανήγγειλε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά τη διάρκεια της διεθνούς διάσκεψης «Our Ocean Conference», που φέτος φιλοξενήθηκε στην Αθήνα.

Οι πόροι, όπως ανέφερε ο πρωθυπουργός, θα προέλθουν από τα δικαιώματα του Ευρωπαϊκού Συστήματος Εμπορίας Εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και, ανάλογα με την κυμαινόμενη τιμή των δημοπρατούμενων δικαιωμάτων, εκτιμάται ότι μπορεί να ανέλθουν στα 2 δισεκατομμύρια ευρώ.

Σύμφωνα με τον Κυριάκο Μητσοτάκη, τα χρήματα θα δι-

ατεθούν πρωτίστως σε έργα για «τη σύνδεση των νησιών μας με το ηπειρωτικό δίκτυο, την αποθήκευση ενέργειας, για ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, συμπεριλαμβανομένης της υπεράκτιας αιολικής ενέργειας» και για «κατασκευή δεξαμενών νερού πολλαπλών χρήσεων».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κυβερνητικές πηγές ανέφεραν ότι η συμφωνία για τη χρηματοδότηση του νέου ταμείου απανθρακοποίησης μέσω του Ευρωπαϊκού Συστήματος Εμπορίας Εκπομπών επετεύχθη πρόσφατα μετά από διαπραγματεύσεις της κυβέρνησης με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Οι ίδιες πηγές σημείωναν μάλιστα ότι το ποσό των 2 δισεκ. ευρώ που ανέφερε ο κ. Μητσοτάκης συνιστά συγκρατημένη εκτίμηση των χρημάτων που θα έχει στη διάθεσή της

η χώρα μας, καθώς δεν συνεκτιμώνται οι προβλέψεις για πιθανή αύξηση της τιμής των δικαιωμάτων την επόμενη διετία, που θα απέφερε περισσότερα χρήματα στην Ελλάδα, ούτε συνυπολογίζονται οι επιπλέον επενδύσεις που θα κινητοποιηθούν.

Ο ορίζοντας υλοποίησης των έργων που θα επιλεγούν, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, είναι το 2032, ενώ στις τάξεις της κυβέρνησης επικρατεί η αίσθηση ότι το νέο χρηματοδοτικό εργαλείο θα ενισχύσει την πρωτοβουλία GR-Eco islands, ώστε να επεκταθεί με σταθερά βήματα πέρα από τα πετυχημένα πιλοτικά εγχειρήματα στη Χάλκη και την Αστυπάλαια. Υπενθυμίζεται πως το τρίτο νησί που έχει ενταχθεί σε αυτή την πρωτοβουλία για πράσινα νησιά είναι ο Πόρος.

Δύο νέα εθνικά θαλάσσια πάρκα, τέλος στο ψάρεμα με μηχανότρατες

Στο πλαίσιο του φετινού 9ου «Our Ocean Conference», η διοργανώτρια Ελλάδα ανέλαβε 21 δεσμεύσεις ύψους 780 εκατομμυρίων ευρώ για την προστασία και τη βιώσιμη αξιοποίηση των ωκεανών και των θαλασσών, με τον πρωθυπουργό να στέκεται σε τέσσερις από αυτές.

Η πρώτη προβλέπει τη δημιουργία δύο ακόμα μεγάλων θαλάσσιων εθνικών πάρκων, ένα στο Αιγαίο κι ένα στο Ιόνιο, με έμφαση στην προστασία θαλάσσιων θηλαστικών, άγριων πτηνών και θαλάσσιων κελωνιών. Όπως είπε ο Κυριάκος Μητσοτάκης, με αυτόν τον τρόπο η Ελλάδα αυξάνει την έκταση των θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών κατά 80%, «καλύπτοντας περίπου το 1/3 των χωρικών θαλάσσιων υδάτων μας».

«Θα δημιουργήσουμε ένα υπερσύγχρονο σύστημα επιτήρησης, με μη επανδρωμένα αεροσκάφη, δορυφόρους και τεχνητή νοημοσύνη, για να περιπολούμε αποτελεσματικά αυτές τις περιοχές, έως το 2026», συμπλήρωσε ο πρωθυπουργός.

Η Ελλάδα δεσμεύτηκε επίσης για την απαγόρευση της αλιείας με μηχανότρατες, που θεωρείται ιδιαίτερα βλαβερή για τα θαλάσσια οικοσυστήματα. Η απαγόρευση θα τεθεί σε ισχύ στα εθνικά θαλάσσια πάρκα έως το 2026 και σε όλες τις θαλάσσιες προστατευόμενες περιοχές έως το 2030.

Η χώρα μας δεσμεύτηκε ακόμα να μειώσει έως το 2030 τα πλαστικά απορρίμματα που βρίσκονται στη θάλασσα κατά 50% και τα μικροπλαστικά κατά 30%, σε σύγκριση με το 2019.

Η ομιλία του πρωθυπουργού στο 9ο «Our Ocean Conference»

Ολόκληρη η ομιλία του πρωθυπουργού στο 9ο «Our Ocean Conference» που φιλοξενήθηκε στην Αθήνα και ολοκληρώθηκε χθες έχει ως εξής:

«Εξοχότατοι, αγαπητοί συνάδελφοι, Παναγιώτατε, Μακαριώτατε, κυρίες και κύριοι, Είναι χαρά μου που σας υποδέχομαι στην Αθήνα για το 9ο «Our Ocean Conference».

Ο Ωκεανός ήταν ο γιος της Γης και του Ουρανού, ενός από τους Τιτάνες που προηγήθηκαν των Ολύμπιων Θεών. Η αγάπη μας για τη θάλασσα κυλάει στις φλέβες μας, έχει διαμορφώσει την ιστορία και τον πολιτισμό μας, και σήμερα συνεχίζει να μας στηρίζει, να μας θρέφει και να μας δίνει μεγάλη χαρά.

Ωστόσο, αυτή η χαρά μετριάζεται από τη διπλή κρίση που αντιμετωπίζουμε σήμερα. Αυτή η Διάσκεψη συνέρχεται στο σημείο τομής δύο κρίσεων. Η πρώτη, η κλιματική κρίση, αλλάζει καθημερινά τον πλανήτη μας. Εδώ στην Ελλάδα, το βλέπουμε αυτό με το πέρασμα των εποχών, χρόνο με το χρόνο, με την άνοδο της θερμοκρασίας, με ολοένα και πιο ολέθριες πυρκαγιές και καταστροφικές πλημμύρες.

Η άλλη κρίση είναι αυτή του Ωκεανού μας. Ο Ωκεανός έχει απορροφήσει διοξείδιο του άνθρακα και υπερβολική θερμότητα και τώρα βλέπουμε δραματικές αλλαγές στην έκταση των θαλάσσιων πάγων, στη θερμοκρασία της θάλασσας και στη συνολική υγεία των θαλάσσιων οικοσυστημάτων.

Μόλις αυτή την εβδομάδα επιστήμονες ανακοίνωσαν το τέταρτο παγκόσμιο γεγονός μαζικής λεύκανσης, όπου τα κοράλλια καταπονούνται και γίνονται λευκά επειδή το νερό στο οποίο ζουν είναι πολύ θερμό. Ο Ωκεανός μας κυριολεκτικά μάς

στέλνει σήματα κινδύνου.

Και βέβαια, πολύ πριν κατανοήσουμε την κλιματική αλλαγή, ο Ωκεανός απειλούνταν ήδη από την υπερεκμετάλλευση και τη ρύπανση. Ήταν για πολλά χρόνια ο προορισμός -στην πραγματικότητα η χωματερή- για τα αγροκτίσματα και τα εργοστάσιά μας. Για τους ανθρώπους που πάνε μια εκδρομή στην παραλία, για τις πόλεις και τα απόβλητά τους, για τα πλοία που διασχίζουν τον Ωκεανό για να παραδώσουν τα αγαθά που χρειαζόμαστε.

Ο Ωκεανός έχει πληρώσει βαρύ τίμημα υπηρετώντας την ανθρωπότητα. Υπήρξε κρίσιμη πηγή ζωής και βιοπορισμού. Εμείς δεν του έχουμε φερθεί καλά ως ανταπόδοση.

Επομένως, συναντιόμαστε σήμερα με μια νέα αίσθηση του επειγόντος. Ο κόσμος μας αλλάζει ταχύτερα από την ικανότητά μας να προσαρμοζόμαστε στις αλλαγές. Αυτό δημιουργεί τεράστιες πιέσεις -πολιτικές, οικονομικές, φυσικές και κοινωνικές. Κανείς δεν μπορεί να σχεδιάσει οτιδήποτε χωρίς να λάβει υπόψη την κλιματική κρίση.

Η λύση σε μακροπρόθεσμο επίπεδο είναι πολύ σαφής: να επιτευχθεί δραστηριική μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τις επόμενες δύο δεκαετίες. Η Ελλάδα κάνει αυτό που της αναλογεί. Οι εκπομπές μας έχουν μειωθεί κατά 43% από το 2005- αυτή είναι η μεγαλύτερη ποσοστιαία μείωση στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από άνθρακα έχει μειωθεί κατά σχεδόν 90%.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ 9^Η ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΩΚΕΑΝΟΥΣ Κ. Μητσοτάκης: Νέο ταμείο 2 δισ. για την απανθρακοποίηση των ελληνικών νησιών

Συνέχεια από σελ 5

» Η Ελλάδα είναι πρωτοπόρος όσον αφορά στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, καταλαμβάνοντας την τέταρτη θέση στην ΕΕ όσον αφορά τη διείσδυση της αιολικής και της ηλιακής ενέργειας στο ενεργειακό μείγμα. Και θα συνεχίσουμε να είμαστε πρωτοπόροι, ειδικά σε νέους τομείς, όπως η υπεράκτια αιολική ενέργεια.

Ωστόσο, όσο γρήγορα και αν μειώσουμε τις εκπομπές, δεν μπορούμε να ξεφύγουμε από την κλιματική κρίση. Πέρσι, η Ελλάδα βίωσε τον μεγαλύτερη διάρκεια καύσωνα που έχει καταγραφεί ποτέ. Ακολούθησε μία mega δασική πυρκαγιά στη βορειοανατολική Ελλάδα, στην περιοχή του Έβρου, και έπειτα πρωτοφανείς πλημμύρες από την καταιγίδα «Daniël». Όλα αυτά συνέβησαν σε διάστημα λίγων εβδομάδων. Η συχνότητα και η σοβαρότητα των ακραίων καιρικών φαινομένων αυξάνεται. Επομένως, καθώς οικοδομούμε την κοινωνία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα του μέλλοντος, πρέπει επίσης να ενισχύσουμε την κοινωνία του παρόντος. Πρέπει να επενδύσουμε σε οικονομικά αποδοτική ανθεκτικότητα και πολιτική προστασία και πρέπει να διαθέσουμε περισσότερους πόρους για να βοηθήμε τους ανθρώπους να ανακάμψουν. Πρέπει να οικοδομήσουμε, και να ανοικοδομήσουμε, για το κλίμα του μέλλοντος.

Όμως, ο μετριασμός των επιπτώσεων και η προσαρμογή δεν αρκούν. Πρέπει επίσης να επικεντρωθούμε στην προστασία και την αποκατάσταση, να προστατεύουμε τη στεριά και τη θάλασσα από την επιβλαβή ανθρώπινη δραστηριότητα και να δώσουμε χώρο στη φύση να θεραπευτεί. Και η φύση μπορεί να θεραπευτεί, όπως είδαμε κατά τη διάρκεια του Covid, όταν μια παύση στην αλιεία βοήθησε στην ανазωογόνηση των αλιευτικών αποθεμάτων με εντυπωσιακούς ρυθμούς.

Η οικονομική δραστηριότητα και η προστασία της φύσης μπορούν και πρέπει να συμβαδίζουν. Και αυτή η προστασία δεν είναι μόνο μια επιστημονική, αλλά και μια πνευματική και ηθική επιταγή, κάτι που καταδεικνύει η παρουσία εδώ του Παναγιωτάτου Οικουμενικού Πατριάρχη Βαρθολομαίου. Σας ευχαριστώ που είστε εδώ. Σας ευχαριστώ που ηγείστε και μιλάτε για την

κλιματική κρίση, πολύ πριν αρκετοί από εμάς είχαμε συνειδητοποιήσει τις προκλήσεις που θα αντιμετωπίζαμε.

Πρέπει να διασφαλίσουμε τη συνέχεια στις προσαυθείς μας. Αυτός είναι ο λόγος που με υπερηφάνεια ανακοινώνω ότι ιδιωτικά φιλανθρωπικά ιδρύματα, με επικεφαλής το Bloomberg Ocean Fund, έχουν συμφωνήσει να συμβάλλουν στη χρηματοδότηση μιας γραμματείας που θα υποστηρίζει διεθνείς διασκέψεις στο μέλλον, αρχής γενομένης από τους επόμενους διοργανωτές, τη Νότια Κορέα, μέσω της παρακολούθησης των υφιστάμενων δεσμεύσεων και της υλοποίησής τους.

Εδώ στην Ελλάδα έχουμε υιοθετήσει με νόμο τον στόχο της προστασίας τουλάχιστον του 30% της χερσαίας και θαλάσσιας έκτασης μέχρι το 2030. Η Ελλάδα ήταν επίσης η πρώτη χώρα της ΕΕ που αναγνώρισε στην εθνική της νομοθεσία τις «Βασικές Περιοχές Βιοποικιλότητας».

Έχουμε θεσπίσει ένα ειδικό καθεστώς προστασίας για να απαγορεύσουμε την κατασκευή νέων δρόμων και άλλων τεκτονικών επιφανειών σε εννέα εμβληματικές ορεινές περιοχές. Πρόκειται για μια πρωτοβουλία που ονομάσαμε «Απάτητα Βουνά».

Έχουμε επεκτείνει την ίδια λογική στη θάλασσα, προσδιορίζοντας πάνω από 200 παραλίες σε θαλάσσιες προστατευόμενες περιοχές όπου εμποδίζουμε κάθε εμπορική εκμετάλλευση. Κάποιες περιοχές πρέπει να παραμείνουν ανέγγιχτες και τελείως ανεπηρέαστες από τον μαζικό τουρισμό.

Σε αυτή τη Διάσκεψη έχουμε επεκτείνει τις δεσμεύσεις μας, επιτρέψτε μου να αναδείξω τέσσερις πιο σημαντικές:

Θα δημιουργήσουμε δύο επιπλέον μεγάλα θαλάσσια εθνικά πάρκα, ένα στο Ιόνιο και ένα στο Αιγαίο, αυξάνοντας το μέγεθος των θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών μας κατά 80% και καλύπτοντας περίπου το 1/3 των χωρικών θαλάσσιων υδάτων μας.

Θα απαγορεύσουμε την αλιεία με μηχανότρατες στα εθνικά θαλάσσια πάρκα μας έως το 2026 και σε όλες τις θαλάσσιες προστατευόμενες περιοχές έως το 2030.

Θα δημιουργήσουμε ένα υπεράσύγχρονο σύστημα επιτήρησης, με μη επανδρωμένα αεροσκάφη, δορυφόρους και τεχνητή νοημοσύνη, για να περιπολούμε αποτελεσματικά αυτές τις περιοχές, έως το 2026.

Και θα απομακρύνουμε τα πλαστικά απορρίμματα στα ύδατα κατά 50% και τα μικροπλαστικά κατά 30% έως το 2030 σε σχέση με το 2019.

Συνολικά, κατά την προετοιμασία της γι' αυτή τη Διάσκεψη, η Ελλάδα έχει προσδιορίσει 21 δράσεις, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση ύψους 780 εκατομμυρίων ευρώ, συνεισφέροντας σημαντικά, πιστεύω, στην υγεία του Ωκεανού μας στο μέλλον.

Είμαστε επίσης στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσουμε την εκκίνηση μιας σημαντικής πρωτοβουλίας: ένα ειδικό Ταμείο Απανθρακοποίησης (Decarbonization Fund) για τα νησιά μας, με χρηματοδότηση από τα δικαιώματα του Ευρωπαϊκού Συστήματος Εμπορίας Εκπομπών.

Το Ταμείο αυτό, οι πόροι του οποίου θα μπορούσαν τελικά να ανέλθουν σε 2 δισεκατομμύρια ευρώ, ανάλογα με την τιμή του δικαιώματος άνθρακα, πρόκειται να χρηματοδοτήσει τη σύνδεση των νησιών μας με το ηπειρωτικό δίκτυο, την αποθήκευση ενέργειας και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, συμπεριλαμβανομένης της υπεράκτιας αιολικής ενέργειας. Θα συμβάλει στην κατασκευή δεξαμενών νερού πολλαπλών χρήσεων. Πάνω στο «απέραντο γαλάζιο» της, η «ελληνική Πολυνησία» πρέπει και θα γίνει πιο πράσινη.

Κυρίες και κύριοι, η Ελλάδα επέλεξε να φιλοξενήσει το 9ο «Our Ocean Conference» προκειμένου να λειτουργήσει ως καταλύτης για δράση. Μας ενθαρρύνουν οι δεσμεύσεις που έχουν αναληφθεί κατά τη διάρκεια αυτής της συνάντησης: πάνω από 400 δεσμεύσεις, που υπερβαίνουν τα 10 δισεκατομμύρια δολάρια σε αξία.

Αυτές οι ανακοινώσεις και η παρουσία τόσων πολλών από εσάς εδώ σήμερα, δείχνουν ότι έχουμε την πολιτική βούληση να δράσουμε. Μόνο αν συνεργαστούμε μαζί, κυβερνήσεις, επιχειρήσεις και κοινωνία των πολιτών, πιστοί στο πνεύμα της ισότητας και της αλληλεγγύης, μπορούμε να αντιμετωπίσουμε αυτή την παγκόσμια πρόκληση.

Ευελπιστώ ότι θα ανατρέξουμε στο 9ο «Our Ocean Conference» ως ένα σημείο καμπής στη μακρά διαδρομή προστασίας του Ωκεανού μας. Μόνο μέσω των δράσεών μας μπορούμε να πούμε ότι πραγματικά αφήσαμε το στίγμα μας, βοηθώντας τον Ωκεανό μας να αξιοποιήσει τις δυνατότητές του».

Θ. Σκυλακάκης: Οι 13 δεσμεύσεις του ΥΠΕΝ για την προστασία των θαλασσών

Τις βασικότερες δεσμεύσεις (commitments) της Ελλάδας για την προστασία των θαλασσών ανακοίνωσε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, στην έναρξη των εργασιών του 9ου «Our Ocean Conference» (OOC), τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός, παρουσία του πρώην Υπουργού Εξωτερικών των ΗΠΑ, κ. John Kerry, που επί τηρείας του ξεκίνησε το 2014 η πρωτοβουλία του OOC, ανακοίνωσε πως η Ελλάδα λαμβά-

νει 21 δεσμεύσεις, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 800 εκατ. δολαρίων, οι οποίες καλύπτουν και τους έξι βασικούς θεματικούς τομείς της Διάσκεψης, δηλαδή: 1. Θαλάσσιες Προστατευόμενες Περιοχές, 2. Βιώσιμη γαλάζια οικονομία, 3. Αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, 4. Ναυτική Ασφάλεια, 5. Βιώσιμη αλιεία και 6. Θαλάσσια ρύπανση.

Μεταξύ των δεσμεύσεων, όπως ανέφερε ο κ. Σκυλακάκης, είναι η δημιουργία δύο θαλάσσιων πάρκων στο Αιγαίο και

στο Ιόνιο, τα οποία θα είναι από τα μεγαλύτερα στην Μεσόγειο. Σημειώνεται πως για την επιτήρησή τους θα αξιοποιηθεί υπεράσύγχρονο σύστημα παρακολούθησης, με drones, ραντάρ, δορυφόρους και σκάφη, σε πραγματικό χρόνο (real time).

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ 9^Η ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΩΚΕΑΝΟΥΣ Θ. Σκυλακάκης: Οι 13 δεσμεύσεις του ΥΠΕΝ για την προστασία των θαλασσών

Συνέχεια από σελ 6

Για την υλοποίηση αυτών των πρωτοβουλιών θα διατεθούν πόροι από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Επιπρόσθετα, θα ενισχυθεί θεσμικά ο ρόλος του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ), ενώ άμεσα θα είναι η συνεργασία των αρμοδίων με το Λιμενικό Σώμα. Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας υπογραμμίζοντας τη συνεισφορά των ωκεανών και των θαλασσών στη ρύθμιση του κλίματος και στη διασφάλιση της επιβίωσης μας στον πλανήτη, τόνισε πως πρέπει να ληφθούν, άμεσα, μέτρα για την προστασία τους.

«Η κλιματική αλλαγή, αλλά και η θαλάσσια ρύπανση, κυρίως από πλαστικά, και η μη βιώσιμη θαλάσσια μεταφορά, καθώς επίσης η ανεξέλεγκτη αλιεία, οδηγούν στην καταστροφή του θαλάσσιου περιβάλλοντος και στην απώλεια της μοναδικής βιοποικιλότητας», επισήμανε χαρακτηριστικά ο κ. Σκυλακάκης, για να προσθέσει: «Με το «9ο Our Ocean Conference» επιδιώκουμε να κρατήσουμε την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος στην κορυφή της παγκόσμιας, πολιτικής ατζέντας». Επιπρόσθετα, αναφέρθηκε στην επιτυχημένη προσπάθεια διπλοπλασισμού – τα 30 τελευταία χρόνια – του πληθυσμού θαλάσσιων χελωνών στη χώρα μας, επιστημονώντας την αναγκαιότητα για περισσότερες δράσεις σε αυτήν την κατεύθυνση. «Σήμερα, οι θαλάσσιες χελώνες υπάρχουν σε όλες μας τις θάλασσες ως σύμβολο της νέας μας περιβαλλοντικής προσπάθειας, την οποία

πρέπει να ακολουθήσουμε και στο μέλλον» σημείωσε ο κ. Σκυλακάκης.

Στη συνέχεια, μαζί με τον Γενικό Γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, κ. Πέτρο Βαρελιδη, συμμετείχαν σε ειδική εκδήλωση, όπου και εξειδικεύτηκαν μερικές από τις δεσμεύσεις της χώρας μας για τη διάσωση των θαλασσών.

Ειδικότερα, στις δεσμεύσεις του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο και χρηματοδοτεί το ΟΟC-9 συμπεριλαμβάνονται, οι εξής:

1. Απαγόρευση της μηχανότρατας σε όλες τις θαλάσσιες Προστατευόμενες Περιοχές έως το 2030, ξεκινώντας από τα Θαλάσσια Εθνικά Πάρκα έως το 2026.
2. Διεύρυνση του δικτύου θαλάσσιων Προστατευόμενων Περιοχών της Ελλάδας για την επίτευξη του στόχου του 30% έως το 2024.
3. Καθιέρωση εθνικού συστήματος παρακολούθησης και επιτήρησης των θαλάσσιων Προστατευόμενων Περιοχών
4. Χαρτογράφηση θαλάσσιων οικοτόπων των ελληνικών Θαλάσσιων Προστατευόμενων Περιοχών
5. Δράση για τον εντοπισμό θαλάσσιων οικοτόπων, μεταναστευτικών διαδρομών και περιοχών αναζήτησης τροφής θαλάσσιων χελωνών και ανάπτυξη ψηφιακού Συστήματος Υποστήριξης Αποφάσεων (DSS) για τον μετριασμό των επιπτώσεων της αλιείας στις θαλάσσιες χελώνες
6. Ανάπτυξη ειδικού προγράμματος μέτρων για την επίτευξη καλής περιβαλλοντικής κατάστασης στο θαλάσσιο περιβάλλον

τεσσάρων συγκεκριμένων θαλάσσιων περιοχών: Κορινθιακός, Θερμαϊκός, Σαρωνικός και Παγασπικός Κόλπος

7. Εφαρμογή ψηφιακών τεχνικών και συνδυασμένων μεθόδων μέτρησης για τη βελτίωση της παρακολούθησης και επιθεώρησης της θαλάσσιας ρύπανσης

8. Παρακολούθηση παράκτιων και θαλάσσιων υδάτων, μέσω τηλεπισκόπησης, για την αντιμετώπιση θαλάσσιων, οικολογικών φαινομένων

9. Διαχείριση και χωροταξικός σχεδιασμός των ελληνικών Θαλάσσιων Προστατευόμενων Περιοχών

10. Μέχρι το 2030 τουλάχιστον 12 λιμένες θα είναι εξοπλισμένοι με υποδομές παροχής ηλεκτρικής ενέργειας για τις θαλάσσιες μεταφορές (cold ironing).

11. Έως το 2030, μείωση κατά 50% των πλαστικών απορριμμάτων και των μικροπλαστικών κατά 30%, σε σύγκριση με το 2019

12. Αποκατάσταση του 30% συγκεκριμένων τύπων θαλάσσιων, οικοτόπων έως το 2030, με αύξηση του επιπέδου προστασίας των Θαλάσσιων Προστατευόμενων Περιοχών, με αύξηση του μεγέθους τους και με οριζόντια μέτρα

13. Καθιέρωση συστήματος παρακολούθησης και έγκαιρης προειδοποίησης διερχόμενων πλοίων για την έγκαιρη αναγνώριση μεγάλων, θαλάσσιων θηλαστικών, ώστε τα πλοία που βρίσκονται στα ελληνικά χωρικά ύδατα να επιβραδύνουν και να αποφύγουν τη σύγκρουση με αυτά στην περιοχή μεταξύ Κυθήρων, ακρωτηρίου Ταινάρου και ακρωτηρίου Μαλέα.

Γ. Γεραπετρίτης: Δεσμεύσεις από τους συμμετέχοντες για περίπου 500 δράσεις, άνω των 11,5 δις δολαρίων

«Η 9η Διάσκεψη «Our Ocean Conference» στην Ελλάδα πρωτοστατεί στην ώθηση για την περαιτέρω ενίσχυση της άμεσης και αποτελεσματικής δράσης» για την κλιματική αλλαγή, σημείωσε ο υπουργός Εξωτερικών Γιώργος Γεραπετρίτης σε ομιλία του τη δεύτερη μέρα της Διάσκεψης.

«Άλλωστε, όπως τόνισε, στις μέρες μας «η κλιματική αλλαγή βρίσκεται στο επίκεντρο της καθημερινής μας δραστηριότητας και οι απειλές που προέρχονται από αυτήν είναι υπαρκτές σημασίας για πάρα πολλές χώρες».

«Η παγκόσμια κοινότητα αναγνωρίζει ότι επικείμενται σοβαροί και πολλαπλοί κίνδυνοι και πιέσεις για τους ωκεανούς μας», πρόσθεσε.

Σημείωσε δε πως «κατά το παρελθόν, η περιγραφή της θέσης εργασίας ενός υπουργού Εξωτερικών θα περιλάμβανε τις εξωτερικές υποθέσεις, τη διπλωματία, τα γεωπολιτικά ζητήματα, και τον τρόπο αντιμετώπισης των άλλων χωρών, σε γεγονικό, περιφερειακό ή παγκόσμιο επίπεδο».

«Η μεγάλη διαφορά τώρα έγκειται στο ότι νέες παγκόσμιες προκλήσεις έχουν αναδυθεί και επείγοντα ζητήματα απαιτούν την άμεση προσοχή, ακόμη και των υπουργών Εξωτερικών», ανέφερε.

«Η κλιματική αλλαγή συνιστά πλέον ένα οριζόντιο ζήτημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εργασίας ενός υπουργού

Εξωτερικών. Οι επιπτώσεις της είναι εμφανείς και έχουν σοβαρές συνέπειες όχι μόνο για τον πλανήτη μας και τους κατοίκους του, αλλά και για τα εδραιωμένα συστήματα δημοσίας διακυβέρνησης και διεθνών σχέσεων», επισήμανε.

Σε αυτό το πλαίσιο, πρόσθεσε, «η Ελλάδα, ως υποψήφια χώρα για μια μη μόνιμη έδρα στο Συμβούλιο Ασφαλείας για την περίοδο 2025-2026, έχει ήδη θέσει την κλιματική κρίση και την ασφάλεια ως προτεραιότητές της και ως τομείς υψίστου ενδιαφέροντος».

«Αναμένουμε ότι κατά τη θητεία μας στο Συμβούλιο Ασφαλείας, θα έχουμε την ευκαιρία, μαζί με όλους εσάς, να εγείρουμε τα ζητήματα της κλιματικής κρίσης και ιδίως εκείνα που αφορούν την προστασία των ωκεανών και των υδάτων».

Αυτές τις μέρες στην Αθήνα, σημείωσε, φιλοξενούνται περισσότερες από 130 αποστολές κρατών, διεθνών οργανισμών και ΜΚΟ.

«Επιτύχαμε από κοινού σπουδαία πράγματα κατά τη διάρκεια αυτών των ημερών. Ο υπουργός Κέρι, κατά την εναρκτήρια τοποθέτησή του την Τρίτη, αναφέρθηκε στην επιδιωκόμενη Συνάντηση των Αθηνών, και πράγματι, πιστεύω ότι επιτύχαμε αυτή τη συνάντηση [...] Σε υψηλότερο επίπεδο, το κύριο χαρακτηριστικό είναι το εξής: δεν πρέπει να παραβλέπουμε όσα συμβαίνουν στο περιβάλλον μας και ιδιαίτερα στους ωκεανούς μας.

Έχουμε, επίσης, επιτύχει συγκεκριμένους στόχους και θα πρέπει να είμαστε ιδιαίτερα υπερήφανοι γι' αυτούς».

Συνεπώς, όπως περιέγραψε, η Συνάντηση των Αθηνών υιοθέτησε τρία «εμβληματικά αποτελέσματα» της Διάσκεψης:

-Πραγματοποιήθηκαν περίπου 500 δεσμεύσεις, αξίας άνω των 11,5 δισεκατομμυρίων δολαρίων.

-Η Ευρωπαϊκή Ένωση επιβεβαίωσε την ισχυρή δέσμευσή της για διεθνή θαλάσσια διακυβέρνηση ανακοινώνοντας 40 δεσμεύσεις για δράση για το 2024, οι οποίες θα χρηματοδοτηθούν με 3,5 δισεκατομμύρια ευρώ από διάφορα ταμεία της ΕΕ. Αποτελούν το μεγαλύτερο ποσό που έχει ποτέ ανακοινώσει η Ευρωπαϊκή Ένωση από τη σύσταση της διάσκεψής μας.

-Έχει σημειωθεί ένα νέο ρεκόρ. Το ποσοστό του 47% των θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών, παγκοσμίως, προήλθε από τις Διασκέψεις των Ωκεανών, ένα αποτέλεσμα που μας κάνει όλους υπερήφανους.

«Αποχωρώ από αυτή τη Διάσκεψη, έχοντας αποκτήσει νέους φίλους από όλο τον κόσμο με τους οποίους μοιραζόμαστε τη βαθύτατη ανησυχία μας για τους ωκεανούς, αλλά και την ελπίδα ότι, ενωμένοι, μπορούμε να κάνουμε τη διαφορά για το μέλλον», κατέληξε.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ 9^Η ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΩΚΕΑΝΟΥΣ Κ. Κυρανάκης: Σε δύο μήνες θα έχουμε ψηφιακή εφαρμογή για την προστασία των ακτών μας

Συνέχεια από σελ 7

Για τη χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης στην αντιμετώπιση της Θαλάσσιας ρύπανσης μίλησε ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κωνσταντίνος Κυρανάκης στο «Our Ocean Conference 2024». Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επεσήμανε ότι «είναι πολύ σημαντικό να τονίσουμε τη σημασία της παρατήρησης της Γης για την προστασία των ωκεανών. Και γι' αυτό η ελληνική κυβέρνηση δεσμεύεται για την κατασκευή μικροδορυφόρων που θα βοηθήσουν στην παρακολούθηση των παγκόσμιων ωκεανών με πολύ καλύτερο τρόπο». Όπως είπε χαρακτηριστικά ο κ. Κυρανάκης «τώρα έχουμε καλή τεχνολογία, καινοτόμα τεχνολογία που μπορεί να μας βοηθήσει να παρακολουθήσουμε αυτόν τον τύπο ρύ-

πανσης με πολύ καλύτερο τρόπο».

Υπογράμμισε μάλιστα ότι «η Ελλάδα θα δεσμευτεί τα επόμενα τρία χρόνια για τη δημιουργία τουλάχιστον 15 μικροδορυφόρων που θα συνεισφέρουν επίσης σε αυτόν το στόχο. Η δεύτερη δέσμευση από την πλευρά μας αφορά τη ναυτιλία. Η πρόσβαση της Ελλάδας στους παγκόσμιους ωκεανούς γίνεται κυρίως μέσω ενός πολύ μεγάλου ιδιόκτητου στόλου, μιας μεγάλης ναυτιλιακής βιομηχανίας.

Η Ελλάδα έχει τον δεύτερο μεγαλύτερο στόλο στον κόσμο και είναι καθήκον μας να ψηφιοποιήσουμε ολόκληρη τη διαδικασία αυτής της βιομηχανίας προκειμένου να βελτιστοποιήσουμε τις διαδρομές, προκειμένου να βοηθήσουμε όλη αυτήν τη βιομηχανία να είναι τόσο οικολογική όσο είναι δυνατόν. Έτσι,

αυτή είναι η δεύτερη δέσμευση.

Και είμαι επίσης πολύ χαρούμενος που θα ήθελα να αναφέρω ότι σε έναν ή δύο μήνες από τώρα, θα εκκινήσουμε μια εφαρμογή για την προστασία επίσης των ακτών μας και τη χρήση κάθε παραλίας εδώ στην Ελλάδα». Όπως εξήγησε ο υφυπουργός «μέσω μιας εφαρμογής που, ξανά, μέσω εικόνας από δορυφόρο, θα επιτρέπει στους πολίτες και τις επιχειρήσεις να παρακολουθούν ποιος έχει τι, σε κάθε ακτή και, συνεπώς, να επιβάλλει κοινούς κανόνες που θα προστατεύουν το περιβάλλον και θα κρατάει υπόλογους όσους βλάπτουν το περιβάλλον και την ακτογραμμή μας. Αυτές είναι τρεις πολύ συγκεκριμένες δεσμεύσεις που θα ήθελα να ανακοινώσω σήμερα».

Λ. Αυγενάκης: Απαραίτητη η εισαγωγή καινοτομίας και νέων τεχνολογιών για τη βελτίωση της αλιευτικής δραστηριότητας

Για την ανάγκη βελτίωσης της αλιευτικής δραστηριότητας και της μείωσης του αποτυπώματος του άνθρακα στη θάλασσα μέσω της εισαγωγής της καινοτομίας και των νέων τεχνολογιών, μίλησε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Λεύτερης Αυγενάκης κατά την τοποθέτησή του σε πάνελ του 9ου Συνεδρίου «Our Ocean Conference».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΑΑΤ, ο κ. Αυγενάκης επισήμανε ότι η διεθνής διάσκεψη «Our Oceans» αντικατοπτρίζει την ανάγκη για κοινές δράσεις απέναντι στις κοινές διεθνείς προκλήσεις, οι οποίες επικεντρώνονται:

- Στη διαχείριση του νερού,
- Στη διασφάλιση της επισιτιστικής ασφάλειας,

- Στην ισόρροπη αντιμετώπιση της προστασίας του περιβάλλοντος και της αγροτικής ανάπτυξης.

Μιλώντας για την Κοινή Αλιευτική Πολιτική σημείωσε ότι «πρέπει να αποκτήσει μια δυναμική διάσταση που να ικανοποιεί ακόμη περισσότερο τους περιβαλλοντικούς στόχους της ΕΕ αλλά και να μειώνει παράλληλα τις δυσμενείς επιπτώσεις των αλιευτικών δραστηριοτήτων στα θαλάσσια οικοσυστήματα».

Για τη προστασία των ιχθυοαποθεμάτων, ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης υπογράμμισε πως η ελληνική κυβέρνηση διαμορφώνει το πλαίσιο για την εκλεξιμότητα των αλιευτικών εργαλείων, την εκτίμηση και τη μείωση των επιπτώσεων της αλιείας στο βυθό της θάλασσας, αλλά και την ανάπτυξη κι-

νήτρων για τον μετριασμό των επιπτώσεων της αλιείας στο περιβάλλον.

Παράλληλα, στάθηκε στη δημιουργία Διεπαγγελματικών Οργανώσεων τόσο για τις Υδατοκαλλιέργειες όσο και για την Αλιεία και τον Αλιευτικό Τουρισμό λέγοντας, μεταξύ άλλων, ότι «ενισχύουμε τους περιβαλλοντικούς, πολιτιστικούς, κοινωνικούς, αλλά και ανθρώπινους πόρους ενώ παράλληλα αναδεικνύουμε την βιώσιμη γαλαζία οικονομία».

Τέλος, σε αναφορά του στο «Αμοργόγραμμα» ο αρμόδιος υπουργός είπε ότι πρέπει να λειτουργήσει ως πρότυπο για όλα τα μικρά νησιά.

Όλ. Κεφαλογιάννη: Μέλημα η ανάπτυξη των ειδικών μορφών τουρισμού διασφαλίζοντας την προστασία του περιβάλλοντος

Στην εισήγησή της στο πάνελ «Sustainable Tourism-Sustainable Blue Economy», η Υπουργός Τουρισμού κα Όλγα Κεφαλογιάννη αναφέρθηκε στη χρηματοδότηση συγκεκριμένων έργων από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και ειδικότερα στο Παρατηρητήριο για τον παράκτιο και θαλάσσιο τουρισμό στη Μεσόγειο, στην αναβάθμιση των τουριστικών λιμένων με όρους εξοικονόμησης ενέργειας και προσβασιμότητας, στον καταδυτικό τουρισμό αλλά και στην προσβασιμότητα στις παραλίες για όλους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργός Τουρισμού πρόσθεσε ότι μέλημα της ελληνικής κυβέρνησης και του Υπουργείου Τουρισμού είναι η ανάπτυξη των ειδικών μορφών τουρισμού και η ανάληψη πρωτοβουλιών με στόχο την προσφορά εμπειριών υψηλής ποιότητας στον επισκέπτη, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Ακόμα, αναφέρθηκε στην εξαγγελία του Πρωθυπουργού, που από το βήμα της Διεθνούς Διάσκεψης, γνωστοποίησε ότι η Ελλάδα εξασφάλισε ευρωπαϊκή χρηματοδότηση για το Ταμείο

Απανθρακοποίησης (Decarbonization Fund) για τα νησιά, αλλά και στις πρωτοβουλίες της ελληνικής κυβέρνησης να θεσπίσει ένα ειδικό καθεστώς για 200 παραλίες σε θαλάσσιες προστατευόμενες περιοχές της χώρας, όπου θα εμποδίζεται κάθε εμπορική εκμετάλλευση.

Σε ερώτηση που της τέθηκε αναφορικά με τη συμβολή του τουρισμού κρουαζιέρας σε σχέση με τις προτεραιότητες του 9ου Our Ocean Conference, η Υπουργός τόνισε ότι η Ελλάδα είναι μια χώρα με εκτεταμένη ακτογραμμή και μεγάλο αριθμό νησιών, αρκετά διαφορετικά το ένα από το άλλο, με συνεχώς αυξανόμενη ροή τουριστών κρουαζιέρας.

Όπως τόνισε χαρακτηριστικά: «Επιβάλλεται να διεκρινόμενες αυτές τις ευκαιρίες κρουαζιέρας με βιώσιμο τρόπο, παρέχοντας ποιότητα εμπειρίας σε διάφορους τύπους προορισμών, διασφαλίζοντας παράλληλα την ταυτότητα και τη λειτουργία τους, καθώς και διασφαλίζοντας την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς».

Στο ίδιο ζήτημα, σημείωσε ότι η χώρα μας έχει ως στόχο την ανάληψη πρωτοβουλιών και τη θέπιση κανόνων για τη διά-

χυση ευκαιριών για πιθανούς νέους τόπους ενδιαφέροντος για προσέλκυση κρουαζιέρας αλλά και τη δημιουργία ενός μακροπρόθεσμου σχεδίου για την κρουαζιέρα και τη διαχείρισή της, ως μέρος του εθνικού σχεδίου για την τουριστική ανάπτυξη.

Για το συγκεκριμένο ζήτημα, η Υπουργός Τουρισμού επισήμανε ότι «η αγορά κρουαζιέρας θα πρέπει να επιδιώκει συνεργατικά την διάχυση των προορισμών και να την προωθεί. Θα πρέπει επίσης να λάβουμε υπόψη μας ότι ο σύγχρονος τουρίστας έχει πλέον ειδικά ενδιαφέροντα, ισχυρή περιβαλλοντική και πολιτιστική συνείδηση και αναζητά ποιότητα και ποικιλομορφία στην ταξιδιωτική εμπειρία».

Κλείνοντας, η κα Κεφαλογιάννη αναφέρθηκε στα Gr-Eco Islands, με αφορμή την επίσκεψη της στην Τήλο με τον Πρωθυπουργό, και σημείωσε ότι η τοπική κοινωνία έχει ωφεληθεί σε μεγάλο βαθμό, καθώς το νησί ανακυκλώνει το 90% των απορριμμάτων, ενώ έκανε μινεία και στη Χάλκη όπου παράγεται ηλεκτρική ενέργεια από φωτοβολταϊκό πάρκο που καλύπτει πλήρως τις ανάγκες κατοίκων και επισκεπτών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΥΟ ΧΡΟΝΙΑ Η ΠΛΗΡΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Χρ. Σταϊκούρας: Ο «Ντάνιελ» μάς πήγε δυο χρόνια πίσω

Στην επόμενη διετία αναμένεται η πλήρης αποκατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου στο τμήμα Αθήνα-Θεσσαλονίκη, εξαιτίας του Ντάνιελ, σύμφωνα με όσα ανέφερε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας σε συνέντευξή του στο Πρώτο Πρόγραμμα 91,6 και 105,8 και στην εκπομπή «Το GPS της Επικαιρότητας» με τον θάνο Σιαφάκα, μεταδίδει το ertnews.gr.

«Μας πήγε δύο χρόνια μετά, τεράστιες καταστροφές. Αν ταξιδέψετε αυτή τη στιγμή μετά το Δομοκό υπάρχει μονή γραμμή. Η δεύτερη γραμμή δεν είναι ότι έχει πάθει ζημιές, δεν υφίσταται δεύτερη γραμμή. Το νερό παρέσυρε όλη την γραμμή. Άρα εκεί πρέπει να κάνουμε από την αρχή καινούργια γραμμή. Και δεν έχουμε μόνο τον κεντρικό σιδηροδρομικό άξονα. Έχουμε και δύο κάθετους. Έχουμε τον Λάρισα – Βόλος και έχουμε και τον Παλιοφάρασο-Καλαμπάκα. Προφανώς στο μεσοδιάστημα θα παραδίδονται τμήματα του έργου αυτού, αλλά η πλήρης αποκατάσταση όπως έχουμε πει, είναι περίπου σε μία διετία» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ερωτηθείς, τι έχει προχωρήσει μέχρι σήμερα στον σιδηρόδρομο, ο κ. Σταϊκούρας σημείωσε αρχικά πως η σύμβαση 717 ολοκληρώθηκε τον Σεπτέμβριο του 23 και παραδόθηκε, ωστόσο, εξαιτίας του Ντάνιελ, ένα συγκεκριμένο κομμάτι του ελληνικού

σιδηροδρόμου που είχε παραδοθεί τον Αύγουστο της ίδια χρονιάς, καταστράφηκε ολοσχερώς με τις πλημμύρες στη Θεσσαλία και στο τμήμα αυτό, η μετακίνηση γίνεται με πάρα πολύ μεγάλη προσοχή.

Επιπλέον, ολοκληρώθηκε η σύμβαση για την εγκατάσταση συστήματος αυτόματης προστασίας των συρμών. Τρίτον, υπεγράφη σύμβαση μεταξύ της ΓΑΙΑΟΣΕ και της Hitachi Rail για την επαναφορά σε λειτουργία του ETCS, όχι επί της γραμμής, επί των συρμών, στις 14 Μαρτίου και ξεκίνησαν οι εργασίες στις 19 Μαρτίου. Έγινε αποκατάσταση εξοπλισμού στο δίκτυο του ΟΣΕ, αυξήθηκε ο προϋπολογισμός του ΟΣΕ από τα 45 εκατομμύρια ευρώ στα 75 εκατομμύρια ευρώ ακριβώς για να ενισχυθεί η ασφάλεια στη λειτουργία των σιδηροδρόμων μέσα από την κάλυψη λειτουργικών αναγκών και έργων συντήρησης. Ακόμα, ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο του 23 η τοποθέτηση 300 καμερών συνεχούς παρακολούθησης των συρμών και ενισχύεται ο ΟΣΕ με ανθρώπινο κεφάλαιο. Προχωρά η δημιουργία ενός νέου ενιαίου φορέα που θα είναι ο νέος ΟΣΕ και κάτω από τον ΟΣΕ θα είναι η ΕΡΓΟΣΕ και τμήμα της ΓΑΙΑΟΣΕ.

«Και τέλος, έχουμε υποβάλει για χρηματοδότηση στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στο Connecting Europe Facility, 2 , σημαντικά έργα για την επέκταση και την

αναβάθμιση των υποδομών του ελληνικού σιδηροδρόμου. Συμπέρασμα, έχουν γίνει αρκετά πράγματα για να ενισχύσουμε την ασφάλεια των σιδηροδρόμων. Ταξιδεύω και εγώ με σιδηρόδρομο, ταξιδεύουν πολλοί συμπατριώτες μας με τον ελληνικό σιδηρόδρομο, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι δεν εξακολουθούν να υπάρχουν προβλήματα και στον ελληνικό σιδηρόδρομο, γιατί προβλήματα υπάρχουν σε όλους τους σιδηροδρόμους. Το ETCS έχει μπει στο 14% του ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού δικτύου. Ισόπεδες διαβάσεις, υπάρχουν προβλήματα κυρίως στη Βόρεια Ελλάδα. Προσπαθούμε να τα αντιμετωπίσουμε με τον ΟΣΕ, γιατί είναι ευθύνη του ΟΣΕ, όσο πληρέστερα γίνεται, μέσα από επιπλέον χρηματοδότηση του κρατικού προϋπολογισμού. Υπάρχουν προβλήματα στην συντήρηση του τροχαίου υλικού. Αυτό είναι ευθύνη της Hellenic Train. Οφείλει να κάνει περισσότερα για να περιορίσει τα προβλήματα που υπάρχουν στο τροχαίο υλικό. Αλλά προβλήματα υπάρχουν. Οφείλουμε όλοι μας, όλοι οι εμπλεκόμενοι στην αλυσίδα του σιδηροδρομικού έργου, βάζοντας και εμένα σε αυτή την αλυσίδα, να δείχνουμε μεγαλύτερη ατομική και συλλογική ευθύνη, ώστε μαζί με την τεχνολογία να ενισχύουμε ακόμα περισσότερο την ασφάλεια των μετακινήσεων και την ποιότητα των μεταφορών» συμπλήρωσε ο κ. Σταϊκούρας.

LAMDA DEVELOPMENT: ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΕΚΟΡ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΚΑΙ ΜΑΡΙΝΕΣ

Πρώτη κερδοφόρα χρονιά για το έργο του Ελληνικού

Υψηλές οικονομικές επιδόσεις για το 2023 ανακοίνωσε χθες ο όμιλος της LAMDA Development. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση των οικονομικών αποτελεσμάτων, το ενοποιημένο λειτουργικό αποτέλεσμα (EBITDA) του ομίλου για το 2023 εμφάνισε κέρδη 206 εκατ. ευρώ αυξημένα 69% έναντι των κερδών 122 εκατ. ευρώ το 2022.

Τα ενοποιημένα καθαρά αποτελέσματα, μετά από φόρους και δικαιώματα μισθοπληρίας, για το 2023 παρουσίασαν κέρδη 27 εκατ. ευρώ έναντι ζημιάς 31 εκατ. ευρώ το 2022. Τα συνολικά ενοποιημένα λειτουργικά κέρδη (EBITDA) του ομίλου, προ αποτιμήσεων του επενδυτικού χαρτοφυλακίου και λοιπών αναπροσαρμογών, για το 2023 παρουσίασαν κέρδη 132 εκατ. ευρώ έναντι ζημιάς 13 εκατ. ευρώ το 2022.

Αναλυτικότερα:

- Στα Εμπορικά Κέντρα (4 σε λειτουργία) τα λειτουργικά κέρδη προ αποτιμήσεων και λοιπών αναπροσαρμογών (Retail EBITDA) ύψους 81 εκατ. ευρώ αποτελούν νέο ιστορικό ρεκόρ (αύξηση 18% έναντι του 2022). Ο συνεκζώνυμος ισχυρός ρυθμός αύξησης της λειτουργικής κερδοφορίας EBITDA οφείλεται κυρίως στην αύξηση των εσόδων από τα συνολικά μισθώματα (24% έναντι του 2022) και των εσόδων στάθμευσης (16% έναντι του 2022, λόγω της σημαντικής αύξησης της επισκεψιμότητας).

- Στις Μαρίνες: τα συνολικά λειτουργικά κέρδη (EBITDA) προ αποτιμήσεων και λοιπών αναπροσαρμογών αυξήθηκαν 5% έναντι του 2022 στα 18 εκατ. ευρώ επιτυγχάνοντας νέο ιστορικό ρεκόρ. Τα λειτουργικά κέρδη της Μαρίνας Φλοίσβου αυξήθηκαν 5% έναντι του 2022 στα 14 εκατ. ευρώ ενώ της Μαρίνας Αγ. Κοσμά (Ελληνικό) αυξήθηκαν 11% στα 5 εκατ. ευρώ. Η εν λόγω βελτίωση προέρχεται κυρίως λόγω της αύξησης των επίσιων (μόνιμων)

συμβάσεων ελλιμενισμού, βάσει της νέας τιμολογιακής πολιτικής, οι οποίες εξακολουθούν να ανέρχονται στο 100% της συνολικής χωρητικότητας.

- Έργο στο Ελληνικό: η σημαντική αύξηση των εσόδων από πωλήσεις και μισθώσεις ακινήτων, λόγω της προόδου των κατασκευαστικών εργασιών και της λογιστικής αναγνώρισης εσόδων βάσει εκπλήρωσης σχετικών υποχρεώσεων, είναι ο κύριος παράγοντας επίτευξης σημαντικής λειτουργικής κερδοφορίας το 2023, σε διάστημα μόλις 2,5 ετών από την υπογραφή της εξαγοράς των μετοχών της ΕΛΛΗΝΙΚΟ Μ.Α.Ε. (25.06.2021). Τα λειτουργικά αποτελέσματα EBITDA προ αποτιμήσεων και λοιπών αναπροσαρμογών ανήλθαν σε 65 εκατ. ευρώ κέρδη έναντι ζημιάς 67 εκατ. ευρώ το 2022.

Σχολίζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα του 2023 ο διευθύνων σύμβουλος της LAMDA Development κ. Οδυσσεύς Αθανασίου επισήμανε μεταξύ άλλων ότι όλες οι επιμέρους επιχειρηματικές δραστηριότητες του ομίλου επέδειξαν εξαιρετικά υψηλές επιδόσεις.

Έργο Ελληνικού

Αναφορικά με τα οικονομικά αποτελέσματα του έργου του Ελληνικού το 2023, ο κύριος παράγοντας της σημαντικής ανάκαμψης των λειτουργικών αποτελεσμάτων και της επίτευξης σημαντικής κερδοφορίας σε διάστημα περίπου 2,5 ετών από τη μεταβίβαση των μετοχών της ΕΛΛΗΝΙΚΟ Μ.Α.Ε. (25.06.2021), είναι η σημαντική αύξηση των εσόδων από πωλήσεις και μισθώσεις ακινήτων, λόγω της προόδου των κατασκευαστικών εργασιών και της σταδιακής εκπλήρωσης των σχετικών υποχρεώσεων εκτέλεσης. Επιπλέον, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, κρίζουν Έσχωρι-

στίς αναφοράς οι παρακάτω σημαντικές παρατηρήσεις σχετικά με τις οικονομικές επιδόσεις και τη χρηματοοικονομική κατάσταση του έργου στο Ελληνικό:

- Οι συνολικές ταμειακές εισπράξεις από πωλήσεις/μισθώσεις ακινήτων από την έναρξη του έργου έως την 31.03.2024 ανήλθαν σε 641 εκατ. ευρώ.
- Τα αναβαλλόμενα έσοδα από πωλήσεις/μισθώσεις ακινήτων, τα οποία θα αναγνωριστούν σταδιακά στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων, ανήλθαν την 31.12.2023 σε 127 εκατ. ευρώ.
- Τα καθαρά αποτελέσματα, μετά από φόρους επιβαρύνθηκαν από χρηματοοικονομικά έξοδα που δεν έχουν επίπτωση στα ταμειακά διαθέσιμα και αφορούν στη λογιστική αναγνώριση μελλοντικών υποχρεώσεων ποσού 44 εκατ. ευρώ (έναντι 38 εκατ. ευρώ το 2022).
- Μέσα στο 2023 πραγματοποιήθηκαν κεφαλαιουχικές δαπάνες (CAPEX) 171 εκατ. ευρώ ενώ την 31.12.2023 το ανεκτέλεστο υπόλοιπο των συμβασιολογημένων υποχρεώσεων για κεφαλαιουχικές δαπάνες (CAPEX) ανέρχονταν σε περίπου 0,6 δισ. ευρώ.
- Τα συνολικά ταμειακά διαθέσιμα την 31.12.2023 ανήλθαν σε 131 εκατ. ευρώ (165 εκατ. ευρώ την 31.12.2022).
- Κατά τη διάρκεια του 2023 δεν εκταμιεύθηκαν τραπεζικά δάνεια για το έργο στο Ελληνικό (εξαιρουμένου του δανεισμού για τα Ellinikon Malls), παρά την ύπαρξη εγκεκριμένων πιστωτικών γραμμών από τις δανειστικές τράπεζες ύψους 232 εκατ. ευρώ.
- Η συνολική αξία χαρτοφυλακίου (GAV) του έργου στο Ελληνικό ανήλθε σε 1,7 δισ. ευρώ αυξημένη κατά περίπου 6 εκατ. ευρώ έναντι της 31.12.2022.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΔΕΙΧΘΗΚΕ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΣ ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ 6^{ΗΣ} ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η κοινοπραξία ΜΕΤΚΑ- ΤΕΚΑΛ ΑΕ αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος του έργου επέκτασης της 6ης προβλήτας στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, όπως ανακοινώθηκε χθες από το διοικητικό συμβούλιο της ΟΛΘ Α.Ε., αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η κατασκευή του έργου, για το οποίο ο διαγωνισμός είχε επαναπροκηρυχθεί τον Νοέμβριο του 2023, υπολογίζεται ότι θα διαρκέσει 36 μήνες από τη στιγμή της ανακήρυξης του αναδόχου.

Όπως είχε γίνει γνωστό όταν επαναπροκηρύχθηκε ο διαγωνισμός, οι παράγοντες που ελήφθησαν υπόψη για τη συγκεκριμένη απόφαση ήταν οι επιταγές του αναθεωρημένου νομοθετικού πλαισίου για θέματα σχεδιασμού και ανάπτυξης λιμένων, αλλά και οι νέες συνθήκες που διαμόρφωσαν διεθνή γεγονότα, όπως η πανδημία και ο πόλεμος στην Ουκρανία, τα οποία οδήγησαν σε σημαντικές ανατιμήσεις των βασικών οικοδομικών υλικών.

Τι περιλαμβάνει το έργο στην 6η προβλήτα

Σύμφωνα με τα τεύχη του διαγωνισμού, το έργο περιλαμβάνει τουλάχιστον τις παρακάτω εργασίες:

- Κατασκευή νέου, πρόσθετου κρηπιδότοιχου, ως ευθεία προέκταση του υπάρχοντος κρηπιδότοιχου 26, με ελάχιστο συνεχές μήκος 513 μέτρων, εκ των οποίων τα 400 μέτρα τουλάχιστον, θα παρέχουν ελάχιστο βάθος -16.50 μέτρα από τη μέση στάθμη της θάλασσας

- Κατασκευή επιπρόσθετου κερσαίου χώρου, πλάτους τουλάχιστον 258 μέτρων, παράλληλα με τον νέο κρηπιδότοιχο.

- Κατασκευή όλων των συμπληρωματικών έργων υποδομής που απαιτούνται για την πλήρη λειτουργία του νέου κρηπιδότοιχου και του αντίστοιχου κερσαίου χώρου, συμπεριλαμβανομένων: της βυθοκόρησης του διαύλου ναυσιπλοΐας και του κύκλου ελιγμών των πλοίων με ελάχιστο βάθος - 16,50 μέτρα από τη μέση στάθμη της θάλασσας, των δαπέδων του κερσαίου χώρου, καθώς και των απαραίτητων δικτύων επικοινωνιών και υπηρεσιών. Η προβλήτα 6 άρχισε να δημιουργείται το 1975, ενώ το μεγαλύτερο μέρος των έργων εκβάθυνσης και επικωμάτωσης της βάσης της ολοκληρώθηκε τη δεκαετία του 1990. Ο δε σχεδιασμός για την επέκτασή της, ώστε το λιμάνι να μπορεί να υποδέχεται μεγαλύτερα πλοία, αναβαθμίζοντας τον ρόλο του στις διεθνείς θαλάσσιες εμπορευματικές μεταφορές, «μετράει» ήδη δεκαετίες.

Στο πλαίσιο της προηγούμενης διαγωνιστικής διαδικασίας (για την οποία η πρόσκληση είχε δημοσιευτεί στις 31 Δεκεμβρίου 2019) ανακοινώθηκε τον Φεβρουάριο του 2022 ότι ανάδοχος του έργου ανακηρύχθηκε η κοινοπραξία «MYTILINEOS SA- ROVER MARITIME SL- HDK SA».

Σε σχετική ανακοίνωση υπογραμμιζόταν ακόμα ότι το

έργο πρόκειται να αναβαθμίσει τη θέση του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, παρέχοντας τη δυνατότητα απευθείας εξυπηρέτησης πλοίων εμπορευματοκιβωτίων κύριων γραμμών (Ultra Large Container Vessels), χωρητικότητας έως 24.000 TEUs (μονάδα μέτρησης εμπορευματοκιβωτίων). Η ανακοίνωση περιλάμβανε και τα ευρήματα έρευνας της Deloitte, σύμφωνα με την οποία το έργο επέκτασης της Προβλήτας 6 κατά την περίοδο υλοποίησής του (2022-2025), έχει υπολογιστεί ότι:

- Δημιουργεί ετήσια έσοδα άνω των 230 εκατ. ευρώ σε όλο το οικοσύστημα του λιμένος που επηρεάζεται άμεσα ή έμμεσα από την επέκταση του Προβλήτα 6, με το ποσό αυτό να αφορά στο ίδιο το λιμάνι, αλλά και σε συνεργαζόμενες εταιρείες, προμηθευτές και άλλες επιχειρήσεις, ιδιαίτερα στον κλάδο των μεταφορών.

- Ενισχύει σημαντικά τα έσοδα του δημοσίου από άμεσους και έμμεσους φόρους άνω των 35 εκατ. ευρώ κατ' έτος.

- Παράγει προστιθέμενη αξία άνω των 90 εκατ. ευρώ ετησίως κατά την περίοδο κατασκευής, συνεισφέροντας στο ΑΕΠ της χώρας. Στηρίζει άμεσα και έμμεσα τη δημιουργία περισσότερων από 3.300 θέσεις εργασίας, ενισχύοντας σημαντικά τον κρίσιμο κοινωνικό τομέα της απασχόλησης.

Κατά τη δε περίοδο 2026-2035, η δεκαετής πλήρης λειτουργία του «Προβλήτα 6» αναμένεται να:

- Δημιουργήσει ετήσια έσοδα 272 εκατ. ευρώ σε όλο το εύρος της εφοδιαστικής αλυσίδας του λιμένος, η οποία περιλαμβάνει συνεργαζόμενες εταιρείες όπως προμηθευτές και άλλες επιχειρήσεις, ιδιαίτερα στον κλάδο των μεταφορών.

- Ενισχύσει σημαντικά τα έσοδα του δημοσίου από άμεσους και έμμεσους φόρους άνω των 55 εκατ. ευρώ κατ' έτος.

- Παράγει προστιθέμενη αξία άνω των 177 εκατ. ευρώ ετησίως, συνεισφέροντας σημαντικά στο ΑΕΠ της χώρας.

- Στηρίζει άμεσα και έμμεσα την δημιουργία άνω των 4.000 θέσεων εργασίας, ενισχύοντας σημαντικά τον κρίσιμο κοινωνικό τομέα της απασχόλησης.

Αυξημένες επιδόσεις για το 2023 ανακοίνωσε η ΟΛΘ Α.Ε.

Στο μεταξύ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυξημένες επιδόσεις για το 2023 ανακοίνωσε η ΟΛΘ Α.Ε. Συγκεκριμένα, με την από 17.04.2024 έγκριση της Ετήσιας Οικονομικής Έκθεσης από το Διοικητικό Συμβούλιο, ανακοινώνεται πως τα συνολικά ενοποιημένα έσοδα του Ομίλου για το έτος 2023 αυξήθηκαν σε 85,9 εκατ. ευρώ από 85,3 εκατ. ευρώ το 2022.

Στον τερματικό σταθμό εμπορευματοκιβωτίων, σημειώθηκε σημαντική αύξηση άνω του 12% (στα 59,8 εκατ. ευρώ), επίσης στους τομείς εκμετάλλευσης χώρων και επιβατικής κίνησης (κρουαζιέρας – ακτοπλοΐας) σημειώθηκαν σημαντικές αυξήσεις 18,2% και 31,3% αντίστοιχα (στα 3,9 εκατ. ευρώ και 0,9 εκατ. ευρώ αντίστοιχα), ενώ ο τερματικός σταθμός συμβατικού φορτίου σημείωσε μείωση εσόδων κατά 21,5%, (στα 20,2 εκατ. ευρώ). Τα έσοδα από την θυγατρική στην Σόφια διαμορφώθηκαν σε μη σημαντικά επίπεδα.

Αναφορικά με τις επιδόσεις του Ομίλου, σημειώθηκε καθαρή αύξηση κερδοφορίας σε όλα τα επίπεδα: τα Μικτά Κέρδη αυξήθηκαν κατά 1,9%, στα 37,6 εκατ. ευρώ, τα Λειτουργικά Κέρδη (EBITDA) αυξήθηκαν κατά 3,4% στα 34,1 εκατ. ευρώ και τα Καθαρά Κέρδη μετά φόρων του Ομίλου αυξήθηκαν κατά 8,9%, στα 20,3 εκατ. ευρώ.

Το πρόγραμμα κεφαλαιουχικών δαπανών για το σύνολο του 2023 ξεπέρασε τα 9,2 εκατ. ευρώ, και αφορούσε κατά βάση νέο Σταθμό Κρουαζιέρας «Μέγας Αλέξανδρος», αποκατάσταση βαθών, επισκευή και αναβάθμιση κρηπιδωμάτων, αναβαθμίσεις υποσταθμών ηλεκτρικού ρεύματος, αγορά εξοπλισμού φορτοεκφορτώσεων και συστημάτων ασφάλειας ISPS.

Ο Εκτελεστικός Πρόεδρος Δ.Σ., Αθανάσιος Λιάγκος, δήλωσε: «Η υλοποίηση του αναπτυξιακού σχεδιασμού και οι πρωτοβουλίες της ΟΛΘ Α.Ε. ισχυροποιούν διαρκώς τον ρόλο του Λιμένα Θεσσαλονίκης στον παγκόσμιο λιμενικό κλάδο. Με συνεχείς επενδύσεις, άνω των 71,3 εκατ. ευρώ από το 2018, που αναβαθμίζουν τον εξοπλισμό, τις υποδομές, τις παρεχόμενες υπηρεσίες και την εξειδίκευση του ανθρώπινου δυναμικού του Οργανισμού, επιτυγχάνουμε την ενίσχυση της εμπιστοσύνης των συνεργατών μας, δημιουργώντας νέα ορόσημα για τον Λιμένα Θεσσαλονίκης. Ενδεικτικό παράδειγμα, η υψηλότερη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων που έχει καταγραφεί ποτέ στον Λιμένα (520.048 TEU)», πρόσθεσε.

«Επιπλέον, το 2023 ενισχύσαμε την εξωστρέφειά μας, με τη δυναμική συμμετοχή της ΟΛΘ Α.Ε. σε εθνικού και διεθνούς κύρους εκθέσεις, και με πρωτοβουλίες για τη διενέργεια διοργανώσεων στη Θεσσαλονίκη, όπως το 7ο «Posidonia Sea Tourism Forum» και το 1ο «Southeast Europe Connectivity Forum». Με όραμα να λειτουργούμε ως κάτι περισσότερο από ένα λιμάνι και με διεθνή προσανατολισμό, το 2024 στοχεύουμε σε πρωτοβουλίες και ενέργειες που προωθούν τη μέγιστη ικανοποίηση όλων των ενδιαφερόμενων μερών του Λιμένα και της ευρύτερης λιμενικής κοινότητας, εστιάζοντας στην ανάπτυξη, τη βιωσιμότητα και τις επενδύσεις, με συνέπεια και αποτελεσματικότητα», πρόσθεσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΑ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΗΣ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ ΕΤΗΣΙΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Ψηφιακά θα γίνεται η αμφισβήτηση του ελάχιστου τεκμαρτού εισοδήματος από επιχειρηματική δραστηριότητα, όπως προβλέπεται σε απόφαση του Διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργου Πιτσιλή, (Α.1055/2024).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η απόφαση προβλέπει μεταξύ άλλων:

* την προθεσμία υποβολής της αίτησης αμφισβήτησης του τεκμαρτίου για αντικειμενικούς λόγους (παρ. 3, αρ. 28Α, ΚΦΕ),

* τα κατά περίπτωση συνυποβαλλόμενα δικαιολογητικά, * τη διαδικασία, τις προϋποθέσεις και την προθεσμία υποβολής αίτησης για τη διενέργεια ελέγχου (αρ. 23 ΚΦΔ), * τον χρόνο διενέργειας ελέγχου (παρ. 4, αρ. 28Α ΚΦΕ).

Συγκεκριμένα, οι φορολογούμενοι που αμφισβητούν το ετήσιο τεκμαρτό εισόδημα από επιχειρηματική δραστηριότητα πρέπει, μέσω της νέας εφαρμογής στην ψηφιακή πύλη myAADE, να υποβάλουν αίτημα αμφισβήτησης. Ανάλογα με το λόγο αμφισβήτησης, προβλέπονται ειδικότερα τα εξής:

Α. Αίτημα για την διενέργεια ελέγχου

Στην περίπτωση αυτή, η διαδικασία γίνεται σε δύο βήματα:

1ο Βήμα: Ο φορολογούμενος πρέπει να δηλώσει στην εμπρόθεσμη δήλωσή του ότι επιθυμεί να αμφισβητήσει το ελάχιστο εισόδημα, ζητώντας τη διενέργεια φορολογικού ελέγχου (κωδικόι 443-444 του Ε1 της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος).

2ο Βήμα: Εφόσον έχει ήδη συμπληρώσει τον σχετικό κωδικό στο Ε1 της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος, ο φορολογούμενος πρέπει, το αργότερο εντός προθεσμίας 60 ημερών από τη λήξη της προθεσμίας για την υποβολή της δήλωσης, να συμπληρώσει ερωτηματολόγιο με την περιουσιακή του κατάσταση και τις συνθήκες διαβίωσης του ίδιου, της/του συζύγου/ΜΣΣ και των προστατευόμενων μελών, τα οποία θα αξιολογηθούν κατά τον φορολογικό έλεγχο.

Το ερωτηματολόγιο θα συμπληρώνεται σε ειδική ψηφιακή εφαρμογή της ΑΑΔΕ, η οποία θα είναι διαθέσιμη στο πρώτο δεκαπενθήμερο του Μαΐου.

Ο έλεγχος διενεργείται εντός 12 μηνών από την κοινοποίηση της εντολής ελέγχου.

Β. Αίτηση αμφισβήτησης για αντικειμενικούς λόγους

Στις περιπτώσεις αυτές, το αίτημα υποβάλλεται απευθείας στη νέα ψηφιακή εφαρμογή, που θα είναι διαθέσιμη στο πρώτο δεκαπενθήμερο του Μαΐου.

Συγκεκριμένα, το αίτημα μπορεί να υποβληθεί μετά την υποβολή της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος και την έκδοση του εκκαθαριστικού (πράξη προσδιορισμού φόρου) και μέχρι την κοινοποίηση από τη Φορολογική Διεύθυνση εντολής ελέγχου φορολογίας εισοδήματος ή μέχρι την παραγραφή του δικαιώματος της Φορολογικής Διεύθυνσης για έκδοση πράξης προσδιορισμού φόρου.

Ειδικότερα, οι αντικειμενικοί λόγοι και τα κατά περίπτωση συνυποβαλλόμενα δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την αδυναμία άσκησης επιχειρηματικής δραστηριότητας είναι τα ακόλουθα:

- Αντικειμενικός Λόγος Συνυποβαλλόμενα δικαιολογητικά
- Στρατιωτική Θητεία Πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης ή βεβαίωση της Μονάδας που υπηρετεί
- Φυλάκιση Αποφυλακιστήριο από το κατάστημα κράτησης ή Πιστοποιητικό κράτησης
- Νοσηλεία Βεβαίωση νοσηλείας
- Εγκυμοσύνη Βεβαίωση κυοφορίας ΗΔΙΚΑ / δημόσιο νοσοκομείο ή ιδιωτική κλινική
- Ανατροφή τέκνου δώδεκα (12) μήνες μετά:

* τον τοκετό

* ή την τεκνοθεσία

* ή την αναδοχή τέκνου

- Πιστοποιητικό ή ληξιαρχική πράξη γέννησης
- Δικαστική απόφαση και πιστοποιητικό τελεσιδικίας ή αποδεικτικό /έκθεσης επίδοσης της απόφασης στον αρμόδιο Εισαγγελέα και πιστοποιητικό περί μη άσκησης ενδίκων μέσων
- Πράξη τοποθέτησης σε ανάδοχο οικογένεια και βεβαίωση καταχώρισης του ανηλίκου στο Εθνικό Μητρώο Ανηλίκων ή στο Εθνικό Μητρώο Εγκεκριμένων Αναδοχών ή στο Μητρώο Ασυνοδευτων Ανηλίκων
- Φυσικές καταστροφές Απόφαση/Βεβαίωση του αρμόδιου φορέα για τον χαρακτηρισμό της επιχείρησης ως πληγείσας
- ή απόφαση/πράξη του αρμοδίου οργάνου με την οποία παρέχεται κρατική αρωγή για την αντιμετώπιση των ζημιών που προκλήθηκαν από θεομηνία ως πρώτη αρωγή ή επιχορήγηση, ή προκαταβολή επιχορήγησης (ν.4797/2021 (Α' 66))

Η συνολική ή μερική αδυναμία άσκησης της δραστηριότητας διαρκεί για όσο χρονικό διάστημα (ημέρες) ισχύει η κήρυξη με την απόφαση που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 25 και 30 του ν. 4662/2020 (Α'27), της περιοχής που, κατά περίπτωση, εδρεύει ή έχει εγκατάσταση η επιχείρηση, σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας.

- Ανάκληση της άδειας λειτουργίας της ατομικής επιχείρησης ή της άδειας άσκησης επαγγέλματός Απόφαση της δημόσιας αρχής με την οποία ανακλήθηκε η άδεια
- Απαγόρευση λειτουργίας του καταστήματος ή άλλου χώρου άσκησης της επαγγελματικής ή επιχειρηματικής δραστηριότητας Απόφαση της δημόσιας αρχής με την οποία επιβάλλεται η απαγόρευση
- Άλλοι λόγοι ανωτέρας βίας (πχ σοβαρό πρόβλημα υγείας, ατύχημα φορολογούμενου ή τέκνου του για το οποίο δεν απαιτείται νοσηλεία) Ιατρική γνωμάτευση από νοσοκομείο ή κλινική

Για περισσότερες διευκρινίσεις οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Φορολογουμένων της ΑΑΔΕ, στο τηλέφωνο 213 162 1000, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες 07:30 - 17:00.

Δυνατότητα τακτοποίησης ρυθμίσεων με ανεξόφλητες δόσεις – Ενημέρωση μέσω ειδικής εφαρμογής

Μέσω ειδικής ψηφιακής εφαρμογής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων οι φορολογούμενοι μπορούν να ενημερωθούν για τις ανεξόφλητες εκπρόθεσμες δόσεις των ρυθμίσεών τους, καθώς και για τα ποσά τυχόν επιστροφών φόρων και καταβολών που εκκρεμούν προς πίστωση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο υπό ψήφιση φορολογικό νομοσχέδιο «Κώδικας Φορολογικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το άρθρο 87 του υπό ψήφιση νομοσχεδίου, σε ρυθμίσεις με εκπρόθεσμες ανεξόφλητες δόσεις, που με βάση τις κείμενες διατάξεις συνεπάγονται την απώλειά τους, πιστώνονται όσες καταβολές έχουν γίνει ή θα γίνουν, μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου, δηλαδή μέχρι τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Στις ρυθμίσεις αυτές πιστώνονται, επίσης, τυχόν εκκρεμείς επιστροφές φόρου.

Σε ψηφιακό αρχείο που δημιουργείται μέσω της εφαρμογής, αποτυπώνεται τόσο η συνολική εικόνα των ληξιπρόθεσμων δόσεων ρυθμίσεων και οι αντίστοιχες ταυτότητες ρυθμισμένων οφειλών, όσο και το τελικό οφειλόμενο ποσό, όπως διαμορφώνεται, αφού συνυπολογισθούν οι εκκρεμείς καταβολές, αποδόσεις και επιστροφές.

Η εξόφληση του οφειλόμενου ποσού μπορεί να πραγματοποιηθεί μέσω της Ταυτότητας Ρυθμισμένων Οφειλών:

• αποκλειστικά μέσω web banking. Δεν διατίθεται δυνατότητα πληρωμής μέσω IRIS ή κάρτας.

• μέχρι την ημερομηνία έναρξης ισχύος του υπό ψήφιση νομοσχεδίου για την αναθεώρηση του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (άρθρο 87).

Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμων εξόφλησης ή μερικής εξόφλησης του οφειλόμενου ποσού, θα επέλθει απώλεια των ρυθμίσεων για το υπόλοιπο οφειλόμενο ποσό.

Η εφαρμογή είναι διαθέσιμη μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE (myaade.gov.gr) στη διαδρομή: Εφαρμογές > Φορολογικές Υπηρεσίες> Ρυθμίσεις με ανεξόφλητες εκπρόθεσμες δόσεις.

Επισημαίνεται ότι η διαδικασία πιστώσεων και συμψηφισμών με επιστροφές φόρων δεν συμπεριλαμβάνει ρυθμίσεις που έχουν ήδη απωλεσθεί με πράξη Προϊσταμένου ΔΟΥ.

Για τη διευκόλυνσή τους, η ΑΑΔΕ θα ειδοποιήσει μέσω mail και μηνυμάτων στη θυρίδα τους (και στο myAADEapp) τους 215.000 φορολογουμένους που έχουν ρυθμίσεις με ανεξόφλητες δόσεις, οι οποίες με βάση τις κείμενες διατάξεις συνεπάγονται την απώλειά τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΚΕΔΕ ΣΤΙΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΤΕΕ

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε η ΚΕΔΕ αναφέρονται τα εξής: «Η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος αναγκάστηκε πρόσφατα να απαντήσει στην απρόκλητη επίθεση του Προέδρου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας κ. Γεωργίου Στασινού, ο οποίος, με μια μακροσκελέστατη (3511 λέξεις) ανακοίνωση, στράφηκε εναντίον Δημάρχων που έκαναν το αυτονόητο. Οι Δήμαρχοι αυτοί υπερασπίστηκαν το συνταγματικό τους δικαίωμα να έχουν λόγο και ρόλο στη διαμόρφωση της φυσιογνωμίας των πόλεών τους.

Στην τεκμηριωμένη και χωρίς μειωτικούς χαρακτηρισμούς απάντηση της ΚΕΔΕ (Παρασκευή 12/4/2024), ανταπάντησε ο κ. Στασινός (Δευτέρα 15/4/2024), με μια νέα, εξίσου μακροσκελή (3050 λέξεις) ανακοίνωση.

Επανερχόμαστε για τελευταία φορά, με την πεποίθηση ότι «τα πολλά λόγια είναι φτώχεια» και συνήθως αποκαλύπτουν αδυναμία επιχειρημάτων. Επισημαίνουμε ότι ισχύει η προηγούμενη απάντησή μας και ότι ο Πρόεδρος του ΤΕΕ πρώτος «ήρξατο χειρών αδικών».

Η ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας θα λάβει κάποια στιγμή την τελική απόφαση, με την οποία όλοι οφειλουμε να συμμορφωθούμε.

Η ΚΕΔΕ σέβεται το θεσμικό ρόλο του ΤΕΕ. Οφείλει όμως και ο Πρόεδρος του ΤΕΕ να σέβεται έμπρακτα τον συνταγματικά κατοχυρωμένο θεσμικό ρόλο της Αυτοδιοίκησης.

Η ΚΕΔΕ βάζει τελεία σε αυτόν τον διήθεν «διάλογο», στην ανταλλαγή επιστολών και ανακοινώσεων».

ΕΠΙΣΤΟΛΗ Χ. ΔΟΥΚΑ ΣΤΟ ΥΠΕΝ: Η ΑΘΗΝΑ ΔΕΝ ΑΝΤΕΧΕΙ ΑΛΛΟ ΤΣΙΜΕΝΤΟ

Επιστολή για το θέμα του μόνου ορόφου σε ενεργειακές οικοδομές που προβλέπει ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός, οι σχετικές διατάξεις του οποίου κρίθηκαν αντισυνταγματικές από το ΣτΕ, απέστειλε ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας στον υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Θεόδωρο Σκυλακάκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην επιστολή του ο κ. Δούκας επισημαίνει ότι η Αθήνα δεν αντέχει άλλο τσιμέντο, μεγαλύτερη ύψη και μεγαλύτερους συντελεστές δόμησης, ζητά «κατεπιγόντως» τον εξορθολογισμό του πολεοδομικού σχεδιασμού της πόλης και των χρήσεων γης και καλεί τον υπουργό να προβεί σε συγκεκριμένες ενέργειες, ώστε να αποφευχθεί η ανεξέλεγκτη δόμηση.

Το κείμενο της επιστολής είναι το εξής:

«Αξιότιμη κύριε Υπουργέ,

Η Αθήνα, ζωντανή μνήμη των ιστορικών, κοινωνικών και πολιτικών μεταβολών κάλυψε κάθε ιστορική και κοινωνική πολεοδομική ανάγκη των κατοίκων της, εις βάρος όμως πάντα της μακροπρόθεσμης ανθεκτικότητας, βιωσιμότητας και ποιότητας ζωής των ανθρώπων που την ζουν και θα την ζουν κάθε μέρα.

Σήμερα όμως η Αθήνα έχει απόλυτη ανάγκη από την προστασία όλων μας.

Δύο είναι τα βασικά ερωτήματα που καλούμαστε όλοι μαζί να απαντήσουμε:

Αντέχει η Αθήνα σήμερα και άλλο τσιμέντο, μεγαλύτερα ύψη και μεγαλύτερους συντελεστές δόμησης;

Ποια είναι η κοινωνική ανάγκη που καλείται να καλύψει η πόλη με περισσότερο τσιμέντο, με μεγαλύτερα ύψη, με μεγαλύτερους συντελεστές δόμησης;

Με γνώση και με ειλικρινή αγωνία για το μέλλον της πόλης μας, οι απαντήσεις στα παραπάνω ερωτήματα είναι ξεκάθαρες.

Η Αθήνα δεν αντέχει. Η άκριτη δόμηση χωρίς διεξοδική μελέτη της φέρουσας ικανότητας της πόλης είναι σίμα κίνδυνος για τον κατεπιγόντως εξορθολογισμό του πολεοδομικού σχεδιασμού της πόλης και των χρήσεων γης.

Η έκδοση της Απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας της 30ης Ιανουαρίου 2023 (ΑΔΑ 6ΨΞΩ4653Π8-ΚΘΜ), που προβλέπει την εφαρμογή των αυξημένων υψών δόμησης του Ν.Ο.Κ. και όχι των χαμηλότερων του Β.δ. 30.8.1955, που έχει κριθεί ρητώς και κατηγορηματικώς από το ΣτΕ ότι έχουν εφαρμογή στην Αθήνα, έχει φέρει τον Δήμο μπροστά σε ένα διοικητικό αδιέξοδο, καθώς ο Δήμος Αθηναίων καλείται να εφαρμόσει μια Υπουργική Απόφαση αντίθετη στην νομολογία και έτσι να παραβιάσει την συνταγματική του υποχρέωση να εφαρμόζει τις δικαστικές Αποφάσεις.

Ειδικά σε μια χρονική συγκυρία που εκπονείται το Τοπικό Πολεοδομικό Σχέδιο της πόλης, η Αθήνα χρειάζεται τον απαιτούμενο χώρο και χρόνο να εξετάσει και να μελετήσει σε βάθος τα νέα δεδομένα, ώστε να επιλύσει προβλήματα, στο πλαίσιο

ενός συνολικού ορθολογικού σχεδιασμού.

Δεν πρέπει να υπάρξουν τετελεσμένα. Η έκδοση αντιφατικών οικοδομικών αδειών πρέπει να αποτραπεί πάση θυσία, καθώς μπορεί να αποβεί καταστροφική τόσο για την εύρυθμη πολεοδομική και περιβαλλοντική λειτουργία της πόλης, όσο βέβαια και για την ασφάλεια δικαίου και την εμπιστοσύνη των πολιτών προς το κράτος και την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Καλώ το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας να αναλογιστεί την ιστορική του ευθύνη τόσο βραχυπρόθεσμα με τον βέβαιο κίνδυνο προσφυγών και νέων ακυρώσεων οικοδομικών αδειών που θεωρούνται δεδομένες βάσει της αδιαμφισβήτητης νομολογίας του ΣτΕ, όσο και μακροπρόθεσμα, επανεξετάζοντας τα δεδομένα και να αναστείλει την εφαρμογή της Υπουργικής Απόφασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας της 30ης Ιανουαρίου 2023.

Τέλος, καλώ το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας να μεριμνήσει ώστε να μην έχει ισχύ προ έγκρισης δόμησης η βεβαίωση όρων δόμησης κατηγορίας 3 που δίνεται χωρίς κανέναν έλεγχο, ούτε καν του Τοπογραφικού Διαγράμματος, οδηγώντας σε ανεξέλεγκτη δόμηση.

Ας μη θυσιάσουμε το μακροπρόθεσμο όφελος και την ποιότητα ζωής σε μια ανθρώπινη πόλη για μια ανεξέλεγκτη υπερμεγέθυνση του οικοδομικού κλάδου. Η στιγμή είναι κρίσιμη και κάθε λάθος βήμα οδηγεί ευθέως σε μη αναστρέψιμη ζημία της πόλης μας».

ΤΗΝ ΠτΔ Κ. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΥ ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΤΗΣ ΚΕΔΕ

Την Πρόεδρο της Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου επισκέφθηκε χθες ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) Λάζαρος Κυριζόγλου, δήμαρχος Αμπελοκήπων-Μενεμένης, συνοδευόμενος από τον Α' αντιπρόεδρο Γρηγόρη Κωνσταντέλλο, δήμαρχο Βάρνης-Βούλας-Βουλιαγμένης και τον γενικό γραμματέα της ΚΕΔΕ Δημήτρη Καφαντάρη,

δημοτικό σύμβουλο Πύλου-Νέστορος.

Πρόκειται για την πρώτη επίσκεψη του νέου προεδρείου της ΚΕΔΕ στην Πρόεδρο της Δημοκρατίας, η οποία ενημερώθηκε επί ζητημάτων που απασχολούν την Αυτοδιοίκηση της πατρίδος μας σήμερα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κυριζόγλου προσκάλεσε

την κ. Σακελλαροπούλου να παραστεί και να κηρύξει την έναρξη των εργασιών του επίστιου τακτικού συνεδρίου της ΚΕΔΕ, που θα πραγματοποιηθεί στις 7-9 Νοεμβρίου 2024 στη Ρόδο.

ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΣΤΟ ΑΓΙΟ ΟΡΟΣ

Η πρόεδρος σημαντικών έργων που αφορούν σε λιμενικές υποδομές, στην πυρασφάλεια, στην αντιπλημμυρική προστασία, στην αποκατάσταση μνημείων και στην κατασκευή έργων υποδομών εντός του Αγίου Όρους, εγκρίθηκε στην προχθεσινή συνεδρίαση του ΚΕΔΑΚ (Κέντρο Διαφύλαξης Αρχαιολογικών Κληρονομιάς), η οποία πραγματοποιήθηκε με τη

συμμετοχή του νέου διοικητή του Αγίου Όρους, Αναστάσιου Μπισιάλη, των στελεχών του φορέα και των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Υφυπουργείο Μακεδονίας και Θράκης, μέσω του ΚΕΔΑΚ, μετρά περισσότερα από 40 χρόνια αδιάλειπτης συνδρομής στα έργα του Αγίου Όρους, σε αμείωτη συνεργασία με την Ιερά

Επιστολία και την Πολιτική Διοίκηση του Αγίου Όρους και στα χρόνια αυτά έχει εγκρίνει κι έχει υλοποιήσει περισσότερα από 2.000 έργα στην Αθωνική Πολιτεία (οικοδομικά, λιμενικά, ενεργειακά, δασικά και άλλα έργα).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΤΕΓΡΑΨΕ ΤΟ 2023 Ο ΑΔΜΗΕ

Διπλάσια καθαρά κέρδη κατέγραψε ο ΑΔΜΗΕ το 2023 σε σχέση με το 2022 σύμφωνα με τα επίσης αποτελέσματα που ανακοινώθηκαν χθες.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα καθαρά κέρδη του ομίλου διαμορφώθηκαν σε 116,6 εκατ. από 582 εκατ. το 2022 (αύξηση 100,3%) ενώ σημαντική ήταν η αύξηση για τα συγκρίσιμα λειτουργικά κέρδη EBITDA (από 189,6 σε 278,1 εκατ.).

Ο πρόεδρος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης δήλωσε σχετικά: «Είμαι ικανοποιημένος από την ισχυρή ανάπτυξη και τις επιδόσεις ρεκόρ του Ομίλου ΑΔΜΗΕ, καθώς συνεχίζουμε να επεκτείνουμε και να αναβαθμίζουμε τις υποδομές του ηλεκτρικού συστήματος. Το 2023 σημειώσαμε σημαντική πρόοδο στο επενδυτικό μας πρόγραμμα, που έχει ως στόχο τη στήριξη της ενεργειακής μετάβασης της Ελλάδας. Τα μεγάλων σημασίας έργα μας προχωρούν εντατικά. Η διασύνδεση Κρήτης-Αττικής αναμένεται να τεθεί σε εμπορι-

κή λειτουργία έως το 2025, η κατασκευή της διασύνδεσης των ΝΔ Κυκλάδων βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη, ενώ ξεκίνησε ο διαγωνισμός και για τις διασυνδέσεις στα Δωδεκάνησα και το ΒΑ Αιγαίο. Δεσμευόμαστε να παρέχουμε σταθερή και αξιόπιστη ηλεκτροδότηση σε κάθε γωνιά της χώρας ενώ επενδύουμε και σε στρατηγικές διεθνείς διασυνδέσεις με τη Γερμανία, την Ιταλία, τα Βαλκάνια, τη Βόρεια Αφρική και τη Μέση Ανατολή. Τα έργα αυτά θα συμβάλουν στη μετατροπή της Ελλάδας σε καθαρό εξαγωγέα 'πράσινης' ηλεκτρικής ενέργειας, επιταχύνοντας παράλληλα την απανθρακοποίηση του ενεργειακού μείγματος της Ευρώπης.

Σχεδιάζοντας και υλοποιώντας στρατηγικά έργα διασυνδέσεων και λειτουργώντας αποτελεσματικά και με ασφάλεια ένα σύστημα όπου οι ανανεώσιμες πηγές αντιπροσωπεύουν πάνω από το 50% του ενεργειακού μείγματος, μειώνουμε τους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος για τους καταναλωτές και συμβάλλουμε στη

βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη της χώρας.»

Σημαντική ήταν και η αύξηση των επενδύσεων του ομίλου οι οποίες ανήλθαν σε 644 εκατ. ευρώ (2022: 335,9 εκατ. ευρώ). Οι δαπάνες για τα κυριότερα έργα που βρίσκονταν σε εξέλιξη το 2023 περιλαμβάνουν τα εξής:

- Ποσό ύψους 242,9 εκατ. ευρώ για εργασίες στο πλαίσιο του κατασκευαστικού έργου διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής.
- Ποσό ύψους 149,3 εκατ. ευρώ για εργασίες διασύνδεσης Κυκλάδων
- Ποσό ύψους 110,8 εκατ. ευρώ για έργα διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ
- Ποσό ύψους 29,1 εκατ. ευρώ για εργασίες αναβάθμισης κυκλωμάτων στα Ιόνια Νησιά
- Ποσό ύψους 10,9 εκατ. ευρώ για τη διασύνδεση Ελλάδας - Βουλγαρίας.

Η MYTILINEOS ΚΑΙ Η POWERLEDGER ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΝΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λειτουργίες παρακολούθησης και εντοπισμού προέλευσης της ενέργειας εισήγει στην Ελλάδα η MYTILINEOS Energy & Metals μέσω της Protergia, σε συνεργασία με την Powerledger, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μέσω της πλατφόρμας της Powerledger, οι καταναλωτές της MYTILINEOS και της Protergia μπορούν πλέον να παρακολουθούν, να εντοπίζουν και να οπτικοποιούν σχεδόν σε πραγματικό χρόνο την προέλευση της ενέργειάς τους, αλλά και να παρακολουθούν το ανθρακικό τους αποτύπωμα βήμα προς βήμα. Ταυτόχρονα, μπορούν να διαχειριστούν την ενεργειακή τους κατανομή, μεταφέροντας τους μεγαλύτερους όγκους σε περιόδους υψηλότερης παροχής «πράσινης» ενέργειας ή επενδύοντας σε λύσεις αποθήκευσης. Επίσης, η πλατφόρμα βοηθά τους πελάτες

να λάβουν πιο έξυπνες αποφάσεις προμήθειας, όπως η υπογραφή Συμβάσεων Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (PPA), που συμβάλλουν στη δημιουργία ενός πιο υβριδικού ενεργειακού χαρτοφυλακίου, το οποίο συμβαδίζει καλύτερα με τις ενεργειακές ανάγκες τους. Στο πλαίσιο της συνεργασίας, οι δύο εταιρείες παρέχουν επίσης έξυπνες λύσεις, όπως η παρακολούθηση της «πράσινης» ενέργειας και η αναζήτηση βέλτιστων τιμών σε σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Τα σημαντικότερα χαρακτηριστικά της σύμπραξης MYTILINEOS - Powerledger όπως επισημαίνεται στη σχετική ανακοίνωση είναι τα εξής:

Επιτρέπει στους καταναλωτές να εντοπίζουν και να οπτικοποιούν την ενέργεια σχεδόν σε πραγματικό χρόνο, με τη χρήση τεχνολο-

γίας blockchain και τεχνητής νοημοσύνης.

Επιτρέπει στη MYTILINEOS να αποκτήσει μια βαθύτερη εικόνα της συμπεριφοράς, των προτιμήσεων και των μοτίβων ζήτησης ενέργειας των πελατών της, και δίνει μια «βαθμολογία ενέργειας χωρίς άνθρακα» για τον προσδιορισμό του ποσοστού της μετρούμενης καταναλωσόμενης ενέργειας που έχει παραχθεί χωρίς άνθρακα.

Επιτρέπει στη MYTILINEOS να παρακολουθεί το σύνολο του ενεργειακού της χαρτοφυλακίου, συμπεριλαμβανομένης της επίδοσης παραγωγής, των PPA και των GO.

Επιτρέπει τη σφράγιση «χρόνου» και «τόπου» της παραγωγής και κατανάλωσης ενέργειας, κάτι που καθιστά εφικτή την απρόσκοπτη μετάβαση σε ένα 24ωρο σύστημα ανανεώσιμων ενέργειας.

ΥΠΑΝ: ΑΝΟΙΚΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΜΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ «ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ»

Στους περιορισμούς που αντιμετωπίζουν οι οικονομικοί φορείς για συμμετοχή σε Συμφωνίες Πλαίσιο προμήθειας κλιματιστικών μηχανημάτων αναφέρθηκαν οι συμμετέχοντες στην, πρόσφατη, ανοικτή συζήτηση με αντικείμενο «Δημόσιες Συμβάσεις για προμήθεια κλιματιστικών μηχανημάτων» που πραγματοποιήθηκε υπό τη γενική διεύθυνση Δημοσίων Συμβάσεων του υπουργείου Ανάπτυξης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με χθεσινή ανάρτηση στην ηλεκτρονική σελίδα του υπουργείου Ανάπτυξης, την εκδήλωση συμμετείχαν εκπρόσωποι από τους οικονομικούς φορείς, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και Δημόσιους αρχές.

Εκ μέρους της γενικής διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων:

- Έγινε σύντομη αναφορά στις αρμοδιότητες της ως Εθνική Κεντρική Αρχή Αγορών (ΕΚΑΑ) για σύναψη Συμφωνιών Πλαίσιο προμήθειας αγαθών και υπηρεσιών προς κάλυψη των αναγκών του δημοσίου καθώς και στο θεσμικό πλαίσιο προγραμματισμού και τη διαδικασία προετοιμασίας και υλοποίησης αυτών.

- Επισημάνθηκαν οι αυξημένες ανάγκες προμήθειας νέων κλιματιστικών μηχανημάτων για κάλυψη των αναγκών φορέων του δημοσίου, ενόψει των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και των στόχων ενεργειακής απόδοσης και κυκλικής οικονομίας.

- Έγινε παρουσίαση των βασικών στοιχείων της τελευταίας Διακήρυξης για Συμφωνία Πλαίσιο προμήθειας κλιματιστικών μηχανημάτων (Δ/ξη 01/22) με ειδικότερη αναφορά στις τεχνικές

προδιαγραφές που είχαν τεθεί σε αυτή.

Από τους συμμετέχοντες:

- Έγινε αναφορά σε εναλλακτικούς τρόπους κλιματισμού των χώρων του δημοσίου (κεντρικές μονάδες, αντλίες θερμότητας κλπ) καθώς και σε εναλλακτικές επιλογές σχεδιασμού για τα κλιματιστικά μηχανήματα (multi split κλπ). Εί' αυτού διευκρινίστηκε ότι οι Συμφωνίες Πλαίσιο αφορούν την προμήθεια εξοπλισμού ευρείας χρήσης και όχι ειδικές κατά περίπτωση απαιτήσεις και η επιλογή του τρόπου κλιματισμού των χώρων εναποκειται στους επί μέρους ενδιαφερόμενους φορείς του δημοσίου.

- Διατυπώθηκαν σχόλια και απόψεις σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές της τελευταίας διακήρυξης σε σχέση με τη διασφάλιση της ποιότητας και της απόδοσης των μηχανημάτων καθώς και της επαρκούς συμμετοχής των οικονομικών φορέων στη διαγωνιστική διαδικασία στο πλαίσιο του υγιούς ανταγωνισμού βάση των επικρατούντων συνθηκών της αγοράς. Ειδικότερα, διατυπώθηκε η άποψη ότι πρέπει να αξιολογηθεί με οικονομικά και περιβαλλοντικά κριτήρια η αύξηση της απαιτούμενης ελάχιστης απόδοσης των μηχανημάτων

- έγινε ανταλλαγή απόψεων σχετικά με την απαίτηση πιστοποίησης των χαρακτηριστικών των μηχανημάτων κατά Eurovent

- συζητήθηκαν οι πρόσθετες λειτουργίες των μηχανημάτων που είχαν τεθεί στην τελευταία διακήρυξη ως υποχρεωτικά ή βαθμολογούμενα κριτήρια. Εί' αυτών διαμορφώθηκε η άποψη ότι

ορισμένες λειτουργίες (αφύγρανση, ιονιστής) ενσωματώνονται στα κλιματιστικά μηχανήματα για εμπορικούς κυρίως λόγους χωρίς να είναι στην πράξη αποτελεσματικές και ότι οι υπόλοιπες λειτουργίες (λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας, αυτόματος έλεγχος εκκίνησης στη θέρμανση για αποφυγή κρύου αέρα Freeze up protection εσωτερικού στοιχείου και εξωτερικού στοιχείου, κίνηση οριζόντιου πτερυγίου στην έξοδο αέρα) υπάρχουν σε πολλά μοντέλα. Όσον αφορά την προσθήκη απαίτησης για κίνηση κάθετων πτερυγίων στην έξοδο του αέρα αναφέρθηκε ότι υπάρχει σε λιγότερα μοντέλα και στην πράξη θα ήταν χρησιμικό μόνο στα μηχανήματα μεγάλης ισχύος.

- Έγινε αναφορά σε νέους τύπους ψυκτικού υγρού που θα χρησιμοποιούνται μελλοντικά οι οποίοι όμως επί του παρόντος δεν έχουν επικρατήσει στην αγορά.

Τέλος έγινε αναφορά στους περιορισμούς που αντιμετωπίζουν οι οικονομικοί φορείς για συμμετοχή σε Συμφωνίες Πλαίσιο προμήθειας κλιματιστικών μηχανημάτων και επισημάνθηκε το ζήτημα του απαιτούμενου χρόνου παράδοσης μεγάλων ποσοτήτων καθώς και το ζήτημα μεταβλητότητας των τιμών και ειδικότερα του κόστους μεταφοράς, λόγω της τρέχουσας παγκόσμιας συγκυρίας που εμποδίζει την ανάληψη μακροχρόνιων υποχρεώσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΣΤΟ 5G ΚΑΙ ΤΙΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

Στη δημιουργία Ευρωπαϊκών πρωταθλητών και στις ευρωπαϊκές ιστορίες επιτυχίας θα πρέπει να εστιάσει η Ευρώπη αν επιθυμεί να διασφαλίσει την ψηφιακή της αυτονομία, όπως επισήμανε από το βήμα του 9ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών, η Βίβιαν Ρέντινγκ, πρώην αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, τονίζοντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Είμαστε μια ενιαία αγορά, που όμως είναι κατακερματισμένη (...) Στοχεύουμε στην περιφερειακή επιτυχία, αλλά αν θέλουμε να διασφαλίσουμε την ευρωπαϊκή αυτονομία, δεν χρειαζόμαστε περιφερειακές ιστορίες επιτυχίας. Χρειαζόμαστε ευρωπαϊκές ιστορίες επιτυχίας. Και για να το πετύχουμε αυτό, πρέπει να εργαστούμε μαζί, να βάλουμε την έρευνά μας και το ανθρώπινο κεφάλαιό μας μαζί, να βάλουμε τα χρήματά μας μαζί εκεί όπου υπάρχει το πρόβλημα (...) Πρέπει να στοχεύσουμε σε Ευρωπαϊκούς πρωταθλητές», είπε και πρόσθεσε πως δεν κατανοεί γιατί πρέπει να υπάρχουν τόσες επιδοτήσεις και ενισχύσεις με τοπικό χαρακτήρα.

Πρόσθεσε πως η Ευρώπη είναι ένα σύστημα «κτισμένο» για την επίτευξη ειρήνης -κι αυτό το έχει καταφέρει πολύ καλά. Επένδυσε στην ευημερία των ανθρώπων και επικράτησε εφσυχασμός. «Φθνή ασφάλεια από τις ΗΠΑ, φθνή ενέργεια από την Κίνα, φθνή κατασκευή αγωγών από την Κίνα και έπειτα ήρθε η αφύπνιση και συνειδητοποίησα ότι χρειάζεται να προχωρήσουμε παραπέρα», είπε και πρόσθεσε ότι προτού η Ευρώπη μπορεί να μιλήσει με τις ΗΠΑ και την Κίνα θα πρέπει να μιλήσει με τον εαυτό της.

Όπως ανέφερε, αυτό δεν σημαίνει ότι η Ευρώπη δεν έχει πετύχει πράγματα. Για παράδειγμα, τα ηγαίει εξαιρετικά καλά στην έρευνα, παρότι σημαντικό μέρος αυτής της έρευνας καταλήγει σε άλλες ηπείρους. «Αυτό δείχνει ότι χρειάζεται να προστατέψουμε περισσότερο την έρευνά μας, αλλά παράγουμε καλή έρευνα και επίσης έχουμε μια πολύ μεγάλη δεξαμενή ανθρώπινου ταλέντου, την οποία μπορούμε να εστιάσουμε», συμπλήρωσε.

Κατά την κ. Ρέντινγκ, σημαντικό είναι και το θέμα της χρηματοδότησης, αφού η χρηματοοικονομική δομή της ΕΕ είναι βασισμένη στις τράπεζες, που δεν είναι οι κατάλληλες για την οικονομική στήριξη της ψηφιακής της αυτονομίας. Αντίθετα, το χρηματοοικονομικό σύστημα των ΗΠΑ είναι δομημένο πάνω σε ιδιωτικές επενδύσεις και τα κεφάλαια επιχειρηματικών συμμετοχών είναι δέκα φορές υψηλότερα στη συγκεκριμένη χώρα από ό,τι στην Ευρώπη.

«Δεν είναι ότι δεν έχουμε τα χρήματα, αλλά όταν βλέπω, για παράδειγμα, τα συνταξιοδοτικά μας ταμεία να επενδύουν σε μετοχές σε τρίτες χώρες αντί να επενδύουν στις ίδιες τις ικανότητές μας, αυτό σημαίνει απλώς ότι πρέπει επειγόντως να κάνουμε αυτό που προωθώ εδώ και δέκα χρόνια, δηλαδή την ένωση των κεφαλαιαγορών» κατέληξε.

Γιατί η ΕΕ πρέπει να επενδύσει στα δίκτυα και τις ψηφιακές δεξιότητες

Την ανάγκη πρόωθησης μεταρρυθμίσεων, ώστε η ΕΕ να κατορθώσει να γεφυρώσει το (ψηφιακό) χάσμα, υπογράμμισε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Vodafone Greece, Χάρης Μπρουμιδής, ο οποίος παρουσίασε μια σειρά από «πολύ ανησυχητικά» -όπως τα χαρακτήρισε- στοιχεία για το πού βρίσκεται σήμερα η Ευρώπη.

«Σήμερα η ΕΕ έχει ανάπτυξη του ΑΕΠ μόλις 1%, ενώ το μερίδιό της στην παγκόσμια παραγωγή θα είναι 15% έως το 2028, 10% χαμηλότερο από ό,τι δέκα χρόνια νωρίτερα. Έχουμε σίγουρα έλλειψη, από πολλές απόψεις, όσον αφορά τις ψηφιακές δεξιότητες και γνωρίζουμε ότι, καθ' οδόν προς το μέλλον, εννέα στις δέκα θέσεις εργασίας θα απαιτούν ψηφιακές δεξιότητες (...) Όσον αφορά το μετασχηματιστικό 5G, με πολύ χαμηλό latency, η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει πληθυσμιακή κάλυψη 25%, ενώ οι ΗΠΑ 85% και η Κίνα 95%. Και όσον αφορά την τεχνητή νοημοσύνη, το 73% των μεγάλων μοντέλων αναπτύσσεται στις ΗΠΑ και το 15% στην Κίνα. Υπάρχουν λοιπόν πολλά διαφορετικά στοιχεία που μας λένε ότι χρειαζόμαστε σίγουρα κάποιες μεταρρυθμίσεις προκειμένου να είμαστε σε θέση ως Ευρωπαϊκή Ένωση να γεφυρώσουμε αυτό το χάσμα», υπογράμμισε.

Υπενθύμισε δε, ότι βάσει έρευνας που ανέθεσε πέρσει η Vodafone, αύξηση 10% στον δείκτη Ψηφιακής Οικονομίας και Κοινωνίας (DESI) σημαίνει άνοδο 0,65% στο ΑΕΠ. Αν λοιπόν στα επόμενα δέκα χρόνια, όλες οι χώρες της ΕΕ κατόρθωναν να «πιάσουν» τα επιθυμητά επίπεδα στον δείκτη DESI, θα δημιουργηθεί μια ευκαιρία της τάξης του 1 τρις, ευρώ, ήτοι μια ακόμα Ολλανδία σε όρους παραγωγής. Κατά τον κ. Μπρουμιδή, αυτό που χρειάζεται οπωσδήποτε η ΕΕ είναι να δώσει την έμφαση στην ανάπτυξη δικτύων και την αναβάθμιση των ψηφιακών δεξιοτήτων.

Η Κίνα δαπανά 20 δις περισσότερα σε έρευνα και ανάπτυξη από ό,τι η Ευρώπη συνολικά

Στρατηγική κυριαρχία στην ψηφιακή της ατζέντα θα πρέπει να καταστρώσει η ΕΕ, η οποία σήμερα βραδυπορεί σε τομείς όπως η δαπάνη για την έρευνα, σύμφωνα με τον CEO της γερμανικής Veridos, Μαρκ Τζουλιαν Σιέβετ (Marc Julian Siwert). Πρόσθεσε πως τα τελευταία 40 χρόνια, η δαπάνη για έρευνα παγκοσμίως ανέρχεται σε 5% και στο τέλος, ό,τι δαπανάται σήμερα για έρευνα δημιουργεί την οικονομία του αύριο. Το ποσοστό αυτό, εξήγησε, αντιστοιχεί παγκοσμίως σε 2,47 τρις. δολάρια, εκ των οποίων 680 δις. δαπανώνται στις ΗΠΑ, 550 στην Κίνα, 180 στην Ιαπωνία και 530 δις. συνολικά στην Ευρώπη. «Η συνολική δαπάνη της Ευρώπης σε 20 δις. χαμηλότερη από ό,τι της Κίνας από μόνης της», τόνισε.

Συμπλήρωσε πως η Ευρώπη εστιάσει στη νομοθεσία και τη ρύθμιση σε όρους ψηφιακής ανάπτυξης. «Το 60% των εταιρει-

ών λένε ότι θα αγόραζαν τεχνολογία (ΤΝ και ημιαγωγούς) από περιοχές εκτός και θα προσπαθούσαν να την αναπτύξουν εντός της ΕΕ, κυρίως εξαιτίας αυτού του είδους ρύθμισης», κατέληξε. Σε καλή φόρμα σε μια σειρά από τομείς βρίσκεται η Ευρώπη, παρά τα ανησυχητικά στοιχεία που παρουσίασαν προηγουμένοι ομιλητές, σύμφωνα με την αντιπρόεδρο του διοικητικού συμβουλίου της ολλανδικής ASML, Ανέτ Αρις, καθηγήτρια στρατηγικής στο INSEAD.

Ωστόσο, αν κάτι την ανησυχεί είναι ότι, πράγματι, πολλή ισχύς βρίσκεται συγκεντρωμένη στις ΗΠΑ και την Κίνα, σε επίπεδο -για παράδειγμα- κέντρων δεδομένων και επένδους στη δημιουργική Τεχνητή Νοημοσύνη. «Το ερώτημα είναι ποιος είναι ο βέλτιστος τρόπος για να το αντιμετωπίσουμε αυτό στην Ευρώπη. Θα αντιγράψουμε τα πάντα και θα μείνουμε πίσω σε έναν περίπλοκο κόσμο, όπου θα έχουμε πολλές μικρές αγορές και δεν θα μπορούμε να δημιουργήσουμε τον επόμενο μεγάλο γίγαντα, ή θα βασιστούμε στα δυνατά μας σημεία;» διερωτήθηκε. Όπως είπε, τα δυνατά σημεία της Ευρώπης σε μεγάλο βαθμό εδράζονται σε μεμονωμένες εταιρείες που κάνουν σπουδαία πράγματα στην ψηφιοποίηση, όπως η ASML στην Ολλανδία και η Carl Zeiss στη Γερμανία, οι οποίες διαθέτουν τεχνολογίες μοναδικές στον κόσμο και για αυτό έχουν διαπραγματευτική δύναμη. «Επομένως, δεν πρέπει να προσπαθήσουμε να ξεδιψούμε πολλά χρήματα και να αντιγράψουμε, ώστε να παράγουμε το 20% των μικροτσιπ στην Ευρώπη. Θα πρέπει να βεβαιωθούμε ότι μπορούμε να γίνουμε ανθεκτικοί όχι μόνο με την αντιγραφή, αλλά και με το να κάνουμε τη μεταξύ μας εξάρτηση μεγαλύτερη, ώστε να δημιουργήσουμε πράγματα στην Ευρώπη, που άλλες περιοχές του κόσμου πραγματικά θέλουν να έχουν. Αυτό θα μας δώσει διαπραγματευτική δύναμη», υπογράμμισε.

Η ανεπάρκεια δεξιοτήτων -και όχι η Κίνα- η μεγαλύτερη απειλή για τη βιομηχανία ημιαγωγών

Η ανεπάρκεια δεξιοτήτων και όχι η Κίνα ή κάποιος άλλος παράγοντας είναι με διαφορά η μεγαλύτερη απειλή που αντιμετωπίζει η βιομηχανία των ημιαγωγών σήμερα, όχι μόνο στην ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο, αλλά και στις ΗΠΑ, σύμφωνα με τον Μαξ Νικία, ομότιμο καθηγητή του Πανεπιστημίου της Νότιας Καλιφόρνιας. Όπως είπε, σε μια εποχή που και στην Ευρώπη οικοδομούνται μεγάλες μονάδες στον χώρο των ημιαγωγών, οι οποίες δημιουργούν ανάγκες για χιλιάδες εργαζόμενους, το ερώτημα είναι πού θα βρεθούν οι άνθρωποι για να στελεχώσουν αυτές τις νέες εγκαταστάσεις. Ο καθηγητής εξέφρασε δε την απογοήτευσή του που στα λεγόμενα Chips Acts των ΗΠΑ και της ΕΕ δεν δόθηκαν χρήματα για υποτροφίες, ώστε φοιτητές και φοιτήτριες να σπουδάσουν πάνω σε αντικείμενα με μεγάλη ζήτηση σήμερα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΝΕΛΘΟΥΝ ΣΤΑ 38 ΤΡΙΣ ΔΟΛΑΡΙΑ ΕΤΗΣΙΩΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2050

Οι ζημιές στις καλλιέργειες, τις υποδομές, την παραγωγικότητα και την υγεία από την κλιματική αλλαγή θα κοστίζουν έως και 38 τρισεκατομμύρια δολάρια ετησίως μέχρι το 2050 και το ποσό αυτό είναι σχεδόν βέβαιο ότι θα αυξηθεί, καθώς από την ανθρώπινη δραστηριότητα εκπέμπονται περισσότερα αέρια που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, σύμφωνα με μια έρευνα που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα.

Οι οικονομικές επιπτώσεις από την κλιματική αλλαγή δεν έχουν γίνει πλήρως κατανοητές και οι οικονομολόγοι συχνά διαφωνούν ως προς την έκτασή τους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη του Ινστιτούτου Πότσδαμ για την Έρευνα των Κλιματικών Επιπτώσεων (ΠΙΚ), που στηρίζεται από τη γερμανική κυβέρνηση, ξεχωρίζει λόγω της σοβαρότητας των ευρημάτων της. Υπολογίζεται μεταξύ άλλων ότι η κλιματική αλλαγή θα μειώσει κατά 17% το παγκόσμιο ΑΕΠ μέχρι τα μέσα του αιώνα.

«Ο παγκόσμιος πληθυσμός είναι φτωχότερος απ' ό,τι θα ήταν χωρίς την κλιματική αλλαγή», είπε η Λέονι Βεντς, ερευνητήρια

κλιματικών δεδομένων και εκ των συγγραφέων της μελέτης. «Μας κοστίζει πολύ λιγότερα η προστασία του κλίματος, από το να μην το κάνουμε», πρόσθεσε.

Το κόστος των μέτρων για τον περιορισμό της υπερθέρμανσης του πλανήτη στους 2 βαθμούς Κελσίου, σε σύγκριση με τη θερμοκρασία της προβιομηχανικής εποχής, εκτιμάται ότι θα φτάσει τα 6 τρισεκ. δολάρια μέχρι το 2050. Το ποσό αυτό θα είναι μικρότερο από το ένα έκτο του κόστους των ζημιών που θα προκαλούνταν εάν η υπερθέρμανση ξεπερνούσε αυτό το επίπεδο, σύμφωνα με τη μελέτη.

Μολονότι προηγούμενες μελέτες συμπέραναν ότι η κλιματική αλλαγή θα ωφελήσει τις οικονομίες ορισμένων χωρών, το ΠΙΚ διαπιστώνει ότι σχεδόν όλοι θα υποφέρουν – και οι φτωχές, αναπτυσσόμενες χώρες θα πληγούν σκληρότερα. Η εκτίμηση των ζημιών βασίζεται σε προβλέψεις για την θερμοκρασία και τις βροχοπτώσεις. Δεν λαμβάνονται υπόψη τα ακραία καιρικά φαινόμενα και άλλες καταστροφές που σχετίζονται με το κλίμα, όπως οι δασικές πυρκαγιές και η άνοδος της στάθμης της

θάλασσας. Επίσης, βασίζεται μόνο στις τρέχουσες εκπομπές καυσαερίων, μολονότι ο όγκος τους συνεχίζει να αυξάνεται φτάνοντας σε επίπεδα ρεκόρ.

Οι κυβερνήσεις όχι μόνο δαπανούν ελάχιστα για να περιορίσουν τις εκπομπές αερίων που προκαλούν την υπερθέρμανση αλλά επίσης υστερούν όσον αφορά τις δαπάνες για την προσαρμογή στις κλιματικές αλλαγές.

Στη μελέτη αυτήν οι ερευνητές συνέκριναν τις θερμοκρασίες και τις βροχοπτώσεις σε περισσότερες από 1.600 περιοχές τα τελευταία 40 χρόνια και εξέτασαν το κόστος αυτών των φαινομένων. Στη συνέχεια χρησιμοποίησαν προβλέψεις κλιματικών μοντέλων για να υπολογίσουν τις μελλοντικές ζημιές. Εάν οι εκπομπές αερίων συνεχιστούν με τον σημερινό ρυθμό και η μέση παγκόσμια θερμοκρασία ανέβει πάνω από 4 βαθμούς Κελσίου, η εκτιμώμενη οικονομική ζημιά μετά το 2050 θα ανέλθει στο 60% το εισοδήματος μέχρι το 2100. Ο περιορισμός της αύξησης της θερμοκρασίας στους 2 βαθμούς θα μειώνει τις απώλειες αυτές στο 20%, κατά μέσο όρο.

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΠΡΟΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΗΛΕΙΑΣ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΡΧΑΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑ

Την περιοχή της Ηλείας επισκέφθηκε τη Δευτέρα και την Τρίτη, 15 και 16 Απριλίου 2024, ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, αρμόδιος για την αποκατάσταση από φυσικές καταστροφές και την κρατική αρωγή, Χρήστος Τριαντόπουλος στο πλαίσιο της υλοποίησης του κυβερνητικού σχεδίου μετά τις φυσικές καταστροφές που έπληξαν την περιοχή κατά την προηγούμενη περίοδο, εστιάζοντας τόσο στο σκέλος της στήριξης και αποκατάστασης, όσο και στο σκέλος της ανάπτυξης της περιοχής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η στενή συνεργασία που έχει αναπτυχθεί όλη την προηγούμενη περίοδο με τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης της Ηλείας συνεχίζεται με τον ίδιο ρυθμό, εστιάζοντας τόσο σε παρεμβάσεις για τη στήριξη και αποκατάσταση των περιοχών που επλήγησαν από προηγούμενες φυσικές καταστροφές, όσο και στο σημαντικό γεγνημένο για την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής με έμφαση την Αρχαία Ολυμπία. Προς αυτή την κατεύθυνση, συνεχίζεται και η προεργασία - στο πλαίσιο της Κυβερνητικής ΥποΕπιτροπής για την Ηλεία - των προτάσεων των Δήμων και της Περιφέρειας στη βάση της μελέτης της διαΝΕΟσις, αλλά και των αναγκών κάθε περιοχής. Παράλληλα, λοιπόν, με την υλοποίηση του σχεδίου στήριξης και αποκατάστασης της περιοχής, με δημοσιονομική επίπτωση που ξεπερνά τα 45 εκατ. ευρώ, προχωρά και η προεργασία για το σχέδιο ανάπτυξης της περιοχής, εστιάζοντας στην επόμενη ημέρα και τις επόμενες γενιές. Και η συνεργασία με όλους συνεχίζεται», σημείωσε ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Τριαντόπουλος κατά την επίσκεψή του στην Ηλεία.

Συγκεκριμένα, το πρωί της Δευτέρας, στην Ολυμπία πραγματοποιήθηκε η διευρυμένη συνεδρίαση της κυβερνητικής υποεπιτροπής για τη στοχευμένη υποστήριξη των περιοχών της Ηλείας, σε συνέχεια της μελέτης της διαΝΕΟσις «Ηλεία 2030: Ανασυγκρότηση με Επίκεντρο την Αρχαία Ολυμπία». Στη συνεδρίαση υπό το συντονισμό του κ. Τριαντόπουλου και σε συνεργασία με τη διαΝΕΟσις, συμμετείχαν οι εμπλεκόμενοι γενικοί γραμματείς, ο αντιπεριφερειάρχης Ηλείας, οι δήμαρχοι της Ηλείας, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Ηλείας, αλλά και υπηρεσιακοί παράγοντες. Κατά τη συνεδρίαση, παρουσιάστηκε η πορεία αξιοποίησης της μελέτης και διαβούλευσης επί αυτής με τους εκπροσώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης της Ηλείας, όπου κατά την παρούσα φάση συγκεντρώνονται από το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας οι προτάσεις και δη οι προτεραιότητες από όλους τους Δήμους της Ηλείας, σε συνέχεια και των σημαντικών αλλαγών στον αυτοδιοικητικό χάρτη της περιοχής μετά τις πρόσφατες αυτοδιοικητικές εκλογές.

Στη συνέχεια, ο υφυπουργός επισκέφθηκε το δήμο Ανδραβίδας - Κυλλίνης και είχε συνάντηση εργασίας με τον δήμαρχο, κ. Ιωάννη Λέντζα, και στελέχη της δημοτικής αρχής στο δημαρχείο, όπου συζητήθηκαν τόσο η πορεία υλοποίησης έργων που - κατά την προηγούμενη περίοδο - έλαβαν έκτακτη χρηματοδότηση, στο πλαίσιο της αποκατάστασης ζημιών από φυσικές καταστροφές, όσο και μία σειρά από ζητήματα σε υποδομές και δίκτυα που προέκυψαν από τα πρόσφατα ακραία καιρικά φαινόμενα. Την ίδια ημέρα, τη Δευτέρα, ο υφυπουργός παρευρέθηκε και στη διευρυμένη Συνεδρίαση

της Διοικούσας Επιτροπής της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος, η οποία και πραγματοποιήθηκε στον Πύργο. Κατά την διάρκεια της εκδήλωσης των Επιμελητηρίων της χώρας, ο κ. Τριαντόπουλος, σημείωσε την ιδιαίτερα στενή συνεργασία που έχει αναπτυχθεί με τα Επιμελητήρια της χώρας, τόσο κατά την υλοποίηση των σχεδίων στήριξης και αποκατάστασης σε περιοχές που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές, όσο και κατά την προώθηση σχεδίων ανάπτυξης σε συγκεκριμένες περιοχές, όπως η Ηλεία, η Βόρεια Εύβοια, αλλά και άλλες περιοχές, υπογραμμίζοντας πως ο ρόλος των Επιμελητηρίων είναι κομβικός και καθοριστικός.

Την Τρίτη, 16 Απριλίου 2024, ο υφυπουργός επισκέφθηκε το δήμο Ζαχάρως και το δήμο Ανδρίτσαινας - Κρεστένων, μαζί με τον υφυπουργό Προστασίας του Πολίτη, Ανδρέα Νικολακόπουλο, και τον γενικό γραμματέα Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής, Πέτρο Καμπούρη. Αρχικά, πραγματοποιήθηκε συνάντηση εργασίας στο δημαρχείο Ζαχάρως, όπου με το δήμαρχο, Κώστα Μητρόπουλο, και με στελέχη της δημοτικής αρχής αναλύθηκαν τα ζητήματα που έχουν προκύψει στην περιοχή μετά από πρόσφατο σεισμό, ενώ επισκέφθηκαν και το δημοτικό στάδιο της πόλης, το οποίο και υπέστη ζημιές από την πρόσφατη σεισμική δραστηριότητα. Στη συνέχεια, πραγματοποιήθηκε σύσκεψη εργασίας στο δημαρχείο Ανδρίτσαινας - Κρεστένων, με τον δήμαρχο, Διονύσιο Μπαλιούκο, και μέλη της δημοτικής αρχής, με τη συζήτηση να επικεντρώνεται σε ζητήματα αποκατάστασης ζημιών σε δίκτυα και υποδομές μετά από πρόσφατα ακραία καιρικά φαινόμενα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η AEGEAN ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΕ 4 ΝΕΑ AIRBUS ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΑΓΟΡΩΝ ΕΚΤΟΣ Ε.Ε.

Σε 4 νέα Airbus A321neo με σημαντικά μεγαλύτερη εμβέλεια και νέα ειδικά διαμορφωμένη καμπίνα επιβατών, για εξυπηρέτηση αγορών εκτός Ε.Ε. και πτήσεις διάρκειας 4 έως 7,5 ωρών επενδύει η AEGEAN, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εταιρεία, σύμφωνα με ανακοίνωσή της, προχωρά σε επένδυση αρχικά, τεσσάρων (4) αεροσκαφών μιας «ειδικά διαμορφωμένης», αναβαθμισμένης, έκδοσης των A321neo, με δυνατότητα πτήσεων μεγαλύτερης εμβέλειας, που θα μπορούν να φτάσουν και να εξυπηρετήσουν αγορές εκτός Ε.Ε., που βρίσκονται κυρίως στα νότια αλλά και νοτιοανατολικά της Ελλάδας. Αυτά τα νέα και ειδικά διαμορφωμένα αεροσκάφη θα διαθέτουν μεγαλύτερη χωρητικότητα καυσίμων, παρέχοντας αυτονομία για πτήσεις διάρκειας έως και 7,5 ωρών. Παράλληλα η διαμόρφωση της καμπίνας τους θα είναι αναβαθμισμένη, προκειμένου να παρέχει ένα εντελώς διαφορετικό, υψηλότερο, επίπεδο άνεσης τόσο για τους επιβάτες της οικονομικής όσο και της διακεκριμένης θέσης (Business Class), με αντίστοιχα σημαντικά μικρότερο αριθμό θέσεων (λιγότερες από 180), σε σχέση με την τυπική έκδοση των A321neo της AEGEAN (220 θέσεις). Πρόσθετα χαρακτηριστικά των αεροσκαφών αυτών περιλαμβάνουν δορυφορική Wi-Fi σύνδεση, οθόνες ψυχαγωγίας (IFE) σε κάθε κάθισμα αλλά και ένα εξαιρετικά αναβαθμισμένο προϊόν για την Business Class με καθίσματα οριζόντια ανάκλισης (lie flat seats).

Συγκεκριμένα, στόχος της AEGEAN, μέσα από την επένδυση στα νέα ειδικά διαμορφωμένα αεροσκάφη, είναι να παρέχει αναβαθμισμένες υπηρεσίες σε υπάρχοντες αλλά και νέους προ-

ορισμούς εκτός Ε.Ε. και με διάρκεια πτήσεων από 4 έως και 7,5 ώρες. Η χρήση τους θα αφορά προορισμούς στην περιοχή του Κόλπου, που περιλαμβάνονται ήδη στο δίκτυο της (π.χ. Ριάντ, Τζέντα, Ντουμπαί), είτε αποτελούν πιθανές, νέες, προσθήκες στην περιοχή (π.χ. Μπαχρέν, Ντόχα, Ομάν) αλλά και νέους δυνητικούς προορισμούς στην Κεντρική Αφρική (π.χ. Λάγος, Ναϊρόμπι, Αντίς Αμπέμπα) ή και στην Ασία με δυνατότητα κάλυψης προορισμών όπως το Δελχί και η Βομβάη, στην Ινδία ή το Αλμάτι στο Καζακστάν.

Αυτοί οι προορισμοί εκτός Ε.Ε., με χρόνους πτήσεων μεταξύ 4 έως 7,5 ώρες εξυπηρετούνται από ευρωπαϊκές μητροπόλεις από αερομεταφορείς που χρησιμοποιούν συνήθως αεροσκάφη με καμπίνες που διασφαλίζουν μεγαλύτερη άνεση και μικρότερη πυκνότητα θέσεων σε σχέση με την «τυπική» διαμόρφωση καμπίνας (για τους ίδιους αερομεταφορείς) για εντός Ευρώπης πτήσεις μικρότερης διάρκειας. Με τη νέα αυτή επένδυση στα «ειδικού σκοπού» αεροσκάφη αλλά και την ποιότητα των πληρωμάτων της AEGEAN θα παρουσιαστεί ένα ιδιαίτερα αναβαθμισμένο προϊόν για τις ανάγκες των αγορών αυτών. Τα νέα αυτά αεροσκάφη αναμένεται να παραδοθούν και να ενταχθούν στο στόλο της AEGEAN το 2026 και το 2027.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της AEGEAN Δημήτρης Γερογιάννης δήλωσε «Πιστεύουμε στην ευκαιρία ανάπτυξης για την AEGEAN αλλά και τη χώρα μας σε αγορές πέρα από την Ε.Ε., στην περιοχή του Κόλπου, στην Κεντρική Αφρική αλλά και σε περιοχές της Ασίας που λόγω της γεωγραφικής μας θέσης, στο νοτιοανατολικό άκρο της Ευρώπης, μπορούν να εξυπηρετηθούν

με μια μεγαλύτερης εμβέλειας έκδοση των A321neo αεροσκαφών. Αναγνωρίζουμε επίσης ότι η μεγαλύτερη διάρκεια πτήσεων απαιτεί αναβαθμισμένο επίπεδο άνεσης και συνολικής εμπειρίας των επιβατών μας. Προχωράμε σε μια σημαντική επένδυση σε αρχικά τέσσερα (4) αεροσκάφη μεγαλύτερης εμβέλειας αλλά και ενός εντελώς νέου επιπέδου άνεσης και εμπειρίας, δίνοντας στους ανθρώπους μας το κατάλληλο εργαλείο για να αναδείξουν τις αξίες της AEGEAN και σε αυτές τις αγορές. Η κίνησή μας αυτή αποτελεί ένα ακόμα σημαντικό βήμα για τη διεύρυνση των δυνατοτήτων μας, τόσο ποιοτικά όσο και σε γεωγραφική κάλυψη και ανυπομονούμε να καλωσορίσουμε τους επιβάτες μας, και από αυτές τις αγορές, στις πτήσεις μας μέσα στα επόμενα χρόνια».

Σημειώνεται ότι στα τέλη του 2023, η AEGEAN άσκησε το δικαίωμα (Option) που προέβλεπε η συμφωνία με την Airbus για την αγορά τριών (3) επιπλέον αεροσκαφών A321neo, καθώς και την μετατροπή πέντε (5) αρχικών παραγγελιών αεροσκαφών A320neo, στα μεγαλύτερα A321neo. Σε συνέχεια αυτών των κινήσεων, ο συνολικός αριθμός των αεροσκαφών neo της οικογένειας A320/321 που έχουν ήδη παραληφθεί ή έχουν παραγγελθεί, έφτασε τα πενήντα (50), εκ των οποίων τα είκοσι εννιά (29) είναι πλέον A321neo. Από τα είκοσι εννιά (29) συνολικά A321neo, τα τέσσερα (4) αρχικά θα αφορούν την ειδική έκδοση μεγαλύτερων αποστάσεων. Συνολικά είκοσι οκτώ (28) αεροσκάφη neo έχουν ήδη παραδοθεί μέχρι σήμερα, ενώ άλλα είκοσι δύο (22) πρόκειται να παραληφθούν στο διάστημα 2024-2028.

SKY EXPRESS: ΑΥΞΗΣΗ 15% ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ 26% ΣΤΑ ΕΣΟΔΑ ΤΗΣ ΤΟ 1^Ο ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Ισχυρή ανάπτυξη το πρώτο τρίμηνο του έτους, καταγράφοντας συνολική αύξηση επιβατικής κίνησης 15% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2023 σημείωσε η SKY express.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αύξηση της επιβατικής κίνησης του εσωτερικού άγγιξε το 5%, ενώ η αντίστοιχη κίνηση του εξωτερικού έφτασε στο εντυπωσιακό 42,5%. Ιδιαίτερα ενισχυμένο παρουσιάζεται το πτητικό έργο της SKY express, με τον αριθμό των πτήσεων να σημειώνει αύξηση 7%. Η ισχυρή ανάπτυξη όλων των παραπάνω δεικτών οδήγησε σε σημαντική αύξηση των εσόδων της εταιρείας φτάνοντας στο 26%.

Ενίσχυση δρομολογίων

Η SKY express συνεχίζει την επιτυχημένη πορεία της το 2024 με αύξηση συχνότητας δρομολογίων σημαντικών ευρωπαϊκών προορισμών που αγγίζει το 26%. Ειδικότερα, σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας, ενισχύονται τα δρομολόγια από Αθήνα προς Ρώμη,

Μιλάνο και Μόναχο, καθώς και τα δρομολόγια από το Ηράκλειο της Κρήτης προς το Παρίσι. Επίσης, στο πτητικό πρόγραμμα της εταιρείας προστίθενται νέα δρομολόγια από Αθήνα προς Ντίσελντορφ, Φρανκφούρτη και Βαρσοβία, όπως επίσης από τη Ρόδο προς το Παρίσι, και από το Ηράκλειο προς τη Λάρνακα.

Το διεθνές πτητικό πρόγραμμα τακτικών πτήσεων της εταιρείας έχει ενισχυθεί περαιτέρω καθώς οι προορισμοί εξωτερικού έχουν φτάσει τους 15, ενώ προστίθενται περισσότερες από 3.000 πτήσεις charter από τη Γαλλία, τη Γερμανία, το Βέλγιο, την Ολλανδία, τη Δανία, τη Σλοβακία, τη Μολδαβία, τη Σερβία, τη Ρουμανία, την Πολωνία και την Ιταλία, σε συνεργασία με τους μεγαλύτερους tour operators.

Αύξηση θέσεων

Αξίζει να σημειωθεί ότι η αύξηση στις προσφερόμενες -συνολικά- θέσεις θα ξεπεράσει το 10%. Ειδικά για τους δημοφιλείς

ελληνικούς καλοκαιρινούς προορισμούς, όπως οι Κυκλάδες, τα Δωδεκάνησα, το Ανατολικό Αιγαίο και τα Επτάνησα, η εταιρεία ενισχύει το εγχώριο τουριστικό προϊόν προσφέροντας παραπάνω θέσεις, μια αύξηση που αγγίζει το 11%.

«Σημειώνεται ότι η BLISS, η Business Class της SKY express, η οποία παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στο ευρωπαϊκό και ελληνικό κοινό τον Ιούλιο του 2023, έχει υποδεχθεί ήδη περισσότερους από 11.000 επιβάτες και αναμένεται να καταγράψει σημαντικές επιδόσεις για το υπόλοιπο του 2024.

Με σύνθημα «Greece is bliss» τα υπερασύγχρονα αεροσκάφη της SKY express πετάνε κάθε μέρα ψηλότερα, στηρίζοντας την ανάπτυξη της χώρας, το εθνικό τουριστικό προϊόν και κυρίως το επιβατικό κοινό» επισημαίνει η εταιρεία στην ανακοίνωσή της.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΒΛΗΘΗ ΤΟ 4^Ο ΑΙΤΗΜΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ, ΥΨΟΥΣ 2,3 ΔΙΣ ΕΥΡΩ, ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Το 4ο αίτημα πληρωμής, ύψους 2,3 δισ. ευρώ, για το δανειακό σκέλος του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ), υπέβαλε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης. Το συγκεκριμένο αίτημα υποβλήθηκε αφού επιτεύχθηκε, νωρίτερα από το προβλεπόμενο, ο στόχος της συμβασιοποίησης δανείων, ύψους 4,52 δισ. ευρώ, του ΤΑΑ, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το δανειακό πρόγραμμα του ΤΑΑ παρουσιάζει ιδιαίτερως υψηλή ζήτηση από τις επιχειρήσεις όλων των μεγεθών, δεδομένου ότι τα συγκεκριμένα δάνεια χορηγούνται με σταθερό επιτόκιο δανεισμού 0,35% για πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις και 1% για μεσαίες και μεγάλες, με μέση διάρκεια αποπληρωμής τα 14 έτη, και εν μέσω της αύξησης των επιτοκίων και του κόστους κεφαλαίου διεθνώς.

Σημειώνεται ότι έως τις 26/3/2024 είχαν συμβασιοποιηθεί 287 δάνεια, εκ των οποίων τα 136 είναι δάνεια για μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Ο προϋπολογισμός του συνόλου των δανειακών συμβάσεων φθάνει στα 11,15 δισ. ευρώ, εκ των οποίων 4,75

δισ. ευρώ είναι δάνεια του Ταμείου Ανάκαμψης, 3,77 δισ. ευρώ δάνεια των τραπεζών και 2,63 δισ. ευρώ ίδια κεφάλαια των επενδυτών.

Με αφορμή την κατάθεση του αιτήματος πληρωμής, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και αρμόδιος για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Νίκος Παπαθανάσης, δήλωσε: «Συνεπείς στις δεσμεύσεις μας προς τους συμπολίτες μας και τους Ευρωπαίους εταίρους μας, και σε συνέχεια των προηγούμενων σχετικών αιτημάτων που καταθέσαμε εγκαίρως και έλαβαν την έγκριση της Ε.Ε., προχωρούμε σήμερα στο 4ο αίτημα πληρωμής από το δανειακό σκέλος του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Στόχος είναι τα συγκεκριμένα κονδύλια, να προωθηθούν άμεσα στην οικονομία, να ενισχύσουν την επιχειρηματικότητα και να μειώσουν το επενδυτικό κενό, με ταυτόχρονη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Στο άμεσως προσεχές διάστημα, προχωρούμε στην κατάθεση και του ανάλογου αιτήματος πληρωμής από το σκέλος των επιχορηγήσεων, επιτυγχάνοντας τα απαιτούμενα ορόσημα και τις

μεταρρυθμίσεις για τη βελτίωση των σημαντικών υποδομών, για την Υγεία, την Παιδεία, την Πολιτική Προστασία, για τη Βιώσιμη ανάπτυξη, για την καθημερινότητα όλων των συμπολιτών μας».

Από την πλευρά του, ο διοικητής της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ορέστης Καβαλάκης, ανέφερε: «Σήμερα υποβάλαμε το 4ο αίτημα πληρωμής για το δανειακό σκέλος του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Το δανειακό πρόγραμμα του Ταμείου Ανάκαμψης λειτουργεί για την ιδιωτική οικονομία ως κίνητρο επενδύσεων, παρέχοντας σε όλες τις επιχειρήσεις, με ταχείες διαδικασίες, δάνεια με χαμηλό επιτόκιο και με έμφαση στην πράσινη και ψηφιακή μετάβαση και την εξωστρέφεια. Πρόκειται για ένα κρίσιμης σημασίας χρηματοδοτικό εργαλείο το οποίο, σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα, έχει επιτύχει να κινητοποιήσει σημαντικό ύψος επενδύσεων και που αποτελεί μια μοναδική ευκαιρία την οποία όλες οι επιχειρήσεις μπορούν να αξιοποιήσουν».

ΥΨΗΛΗ ΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΝΕΑ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΟΜΟΛΟΓΩΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Υψηλή ζήτηση εκδηλώθηκε στη δημοπρασία (επανάνοιγμα) του ομολόγου λήξεως 4 Φεβρουαρίου 2035 με κουπόνι 1,875%, που πραγματοποιήσε χθες ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον ΟΔΔΧΗ οι προσφορές έφθασαν τα 714 εκατ. ευρώ υπερκαλύπτοντας περίπου 3,5 φορές το ποσό που επιδίωκε να αντλήσει (200 εκατ. ευρώ) το Ελληνικό Δημόσιο.

Η δημοπρασία πραγματοποιήθηκε μέσω των Βασικών Δια-

πραγματευτών Αγοράς (Primary Dealers), και η ημερομηνία διακανονισμού είναι η Τετάρτη 24 Απριλίου 2024

Η απόδοση του ομολόγου διαμορφώθηκε στο 3,61%.

ΤΤΕ: ΣΤΑ 2,4 ΔΙΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Πρωτογενές πλεόνασμα 2,4 δισ. Ευρώ εμφάνισε ο προϋπολογισμός σε ταμειακή βάση στο πρώτο τρίμηνο του 2024.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος, την περίοδο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2024, το ταμειακό αποτέλεσμα της κεντρικής διοίκησης παρουσίασε ελ-

λειμμα 359 εκατ. ευρώ, έναντι ελλείμματος 383 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2023.

Κατά την περίοδο αυτή, τα έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού διαμορφώθηκαν σε 14,861 δισ. ευρώ, από 13,898 δισ. ευρώ πέρυσι.

Όσον αφορά τις δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού, αυτές διαμορφώθηκαν σε 14,343 δισ. ευρώ, από 15,454 δισ. ευρώ την περίοδο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2023.

ΣΤΙΣ 25 ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΟ ΩΡΑΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

Στις 25 Απριλίου ξεκινά το εορταστικό ωράριο λειτουργίας των εμπορικών καταστημάτων στην Αθήνα και την Κυριακή 28 Απριλίου θα είναι ανοικτά τα μαγαζιά.

Ο Εμπορικός Σύλλογος Αθηνών ανακοίνωσε το προτεινόμενο ωράριο λειτουργίας των εμπορικών καταστημάτων της Αθήνας που θα ισχύσει για την εορταστική περίοδο του Πάσχα και με αυτή την αφορμή, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του συλλόγου Σταύρος Καφουρής δήλωσε: «Μετά τα τεκμηριωμένα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για τον δείκτη του Εμπορικού Συλλόγου Αθηνών τα οποία καταγράφουν πτώση 3% στο τέταρτο τρίμηνο του 2023 για τα μικρά καταστήματα που λειτουργούν με απλογραφικά βιβλία και ύστερα από τρεις δύσκολους μήνες στο ξεκίνημα του 2024, εύχομαι και ελπίζω τούτη η εορταστική

περίοδος να σημάει την απαρχή της αύξησης της αγοραστικής κίνησης. Μια αύξηση που αναμένουμε και ευχόμαστε να επιτευχθεί όχι μόνο στις περιοχές που καταγράφουν μεγάλη τουριστική κίνηση, αλλά και στις συνοικιακές αγορές οι οποίες πρέπει να στηριχθούν από την τοπική κοινωνία. Τα καταστήματα του κέντρου και των περιφερειακών αγορών της Αθήνας περιμένουν τους καταναλωτές να κάνουν τα πασχαλινά τους ψώνια, με γεμάτα ράφια και ελκυστικές τιμές. Καλή Ανάσταση και ευτυχισμένο Πάσχα σε όλο τον κόσμο».

Το εορταστικό ωράριο

Το ωράριο που προτείνει ο σύλλογος είναι συνεχές από τις 9 το πρωί μέχρι τις 9 το βράδυ από την Πέμπτη 25 Απριλίου και την

Κυριακή 28 Απριλίου τα εμπορικά καταστήματα του συλλόγου προτείνεται να λειτουργήσουν από τις 11 το πρωί μέχρι τις 4 το απόγευμα.

Για τη Μεγάλη Εβδομάδα από Μεγάλη Δευτέρα μέχρι και Μεγάλη Πέμπτη το ωράριο που προτείνεται είναι συνεχές 9 το πρωί με 9 το βράδυ, την Μεγάλη Παρασκευή από τη 1 το μεσημέρι μέχρι τις 7 το απόγευμα και το Μεγάλο Σάββατο από τις 9 το πρωί μέχρι τις 3 το μεσημέρι.

Την Κυριακή του Πάσχα την Δευτέρα και την Τρίτη τα καταστήματα θα είναι κλειστά. Την Τρίτη θα είναι κλειστά λόγω μεταφοράς του εορτασμού της Πρωτομαγιάς.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΝΤ: ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΡΕΟΥΣ ΣΤΟ 158,8% ΤΟΥ ΑΕΠ ΤΟ 2024 ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 2,1%

Πρωτογενές πλεόνασμα 2,1% του ΑΕΠ εφέτος και μείωση του δημόσιου χρέους κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες στο 158,8% του ΑΕΠ προβλέπει για την Ελλάδα το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) με την έκθεσή του για τις δημοσιονομικές εξελίξεις (Fiscal Monitor), τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το πρωτογενές πλεόνασμα αναμένεται να διατηρηθεί στο 2,1% του ΑΕΠ έως το 2029 που είναι ο χρονικός ορίζοντας των προβλέψεων του Ταμείου.

Αν ληφθούν υπόψη και οι τόκοι για το δημόσιο χρέος, προβλέπεται δημοσιονομικό έλλειμμα της γενικής κυβέρνησης 0,9% του ΑΕΠ εφέτος, το οποίο θα αυξηθεί σταδιακά στο 1,4% το 2029.

Στο σύνολο της Ευρωζώνης, αναμένεται πρωτογενές έλλειμμα 1,2% του ΑΕΠ εφέτος, το οποίο θα μειωθεί σταδιακά στο 0,2% το 2029, ενώ το συνολικό δημοσιονομικό έλλειμμα προβλέπεται να μειωθεί από 3,5% στο 2,3% του ΑΕΠ, αντίστοιχα.

Τα πρωτογενή πλεονάσματα θα επιτρέψουν τη σταθερή μεί-

ωση του δημόσιου χρέους της Ελλάδας τα επόμενα χρόνια, με το ύψος του να υποχωρεί στο 138,8% του ΑΕΠ το 2029. Το ίδιο έτος, το δημόσιο χρέος της Ευρωζώνης προβλέπεται να είναι ελαφρά μειωμένο στο 87,7% του ΑΕΠ από 88,6% το 2023.

Τα έσοδα της γενικής κυβέρνησης προβλέπεται να μειωθούν σταδιακά από 46,8% του ΑΕΠ φέτος στο 43,7% το 2029, ενώ οι δαπάνες της γενικής κυβέρνησης θα μειωθούν από το 47,7% του ΑΕΠ στο 45,1%, αντίστοιχα.

Αύξηση του παγκόσμιου χρέους

Το ΔΝΤ διαπιστώνει ότι η δημοσιονομική πολιτική έγινε πιο επεκτατική το 2023, μετά τη βελτίωση στο μέτωπο των ελλειμμάτων και του χρέους την προηγούμενη διετία, και καλεί τις χώρες να επιμείνουν στη δημοσιονομική προσαρμογή καθώς το χρέος αυξάνεται, σε μία χρονιά που θα γίνουν εκλογές σε πάρα πολλές χώρες.

«Οι παγκόσμιες οικονομικές και χρηματοπιστωτικές προοπτικές βελτιώθηκαν τους τελευταίους έξι μήνες. Ο πληθωρισμός

μειώθηκε, οι χρηματοπιστωτικές συνθήκες χαλάρωσαν και οι κίνδυνοι για τις προοπτικές είναι ισορροπημένοι. Ωστόσο, πολλές χώρες συνεχίζουν να δυσκολεύονται με το υψηλό δημόσιο χρέος και τα υψηλά ελλείμματα, εν μέσω νέων προκλήσεων από τα υψηλά πραγματικά επιτόκια και τις φθίνουσες μεσοπρόθεσμες προοπτικές ανάπτυξης», σημειώνει το Ταμείο.

Τέσσερα χρόνια μετά την αρχή της πανδημίας, οι δημόσιες δαπάνες, χωρίς τις πληρωμές τόκων, παρέμειναν περίπου 3 ποσοστιαίες μονάδες του ΑΕΠ υψηλότερες σε σχέση με τα προ πανδημίας επίπεδα στις αναπτυσσόμενες οικονομίες (εκτός των ΗΠΑ) και 2 ποσοστιαίες μονάδες υψηλότερες στις αναδυόμενες οικονομίες (εκτός της Κίνας).

Το παγκόσμιο δημόσιο χρέος αυξήθηκε στο 93% του ΑΕΠ το 2023 και παρέμεινε 9 ποσοστιαίες μονάδες υψηλότερα σε σχέση με το προ της πανδημίας επίπεδο.

ΤΙ ΚΡΥΒΕΙ Η «ΛΑΜΨΗ» ΤΟΥ ΧΡΥΣΟΥ

Τα «στοιχήματα» για 3.000 δολ. η ουγκιά και ο προβληματισμός για το μέγεθος της ανόδου

Τις τελευταίες εβδομάδες η τιμή του χρυσού έχει καταγράψει ένα ισχυρό ράλι σημειώνοντας νέο ιστορικό ρεκόρ, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η τιμή του χρυσού τον Απρίλιο του 2023 ήταν στα 2.000 δολάρια η ουγκιά και πέρασε αυτών των επιπέδων για περίπου ολόκληρο το 2023.

Τον Ιανουάριο του 2024 έφτασε στα 2.035 και ξαφνικά τις τελευταίες εβδομάδες η τιμή έκανε ράλι, προς τα επίπεδα των 2.350 δολαρίων.

Μέρος των κερδών τροφοδοτείται από την αισιοδοξία ότι η Fed πλησίαζε στη μείωση των επιτοκίων, καθώς τα υψηλότερα επιτόκια λειτουργούν συνήθως αρνητικά για τον χρυσό. Η μείωση του κόστους δανεισμού γενικά ευνοεί τον χρυσό, ο οποίος δεν προσφέρει τόκο και πιέζεται όταν τα επιτόκια της Fed βρίσκονται σε υψηλά επίπεδα.

Η άνοδος του πληθωρισμού που βιώνουμε τα τελευταία χρόνια αλλά κυρίως η εκτίμηση ότι δύσκολα θα υπάρξει γρήγορα μεγάλη αποκλιμάκωσή του βοηθάει στην άνοδο της τιμής του χρυσού, καθώς άνοδος της τιμής του χρυσού είναι επιθετικότερη σε περιόδους πληθωριστικών πιέσεων. Επίσης και η άδεια των γεωπολιτικών εξελίξεων σε Ουκρανία και Μέση Ανατολή αυξάνει τη ζήτηση για το κίτρινο μέταλλο.

Η καταγραφή νέων ιστορικών υψηλών για τον χρυσό προβληματίζει μερίδα αναλυτών, καθώς θεωρούν ότι οι γεωπολιτικές εντάσεις και τα μακροοικονομικά δεδομένα δεν μπορούν να δικαιολογήσουν μία τόσο μεγάλη άνοδο.

Οι γεωπολιτικές εντάσεις φαίνεται ότι δεν είναι πλέον αρκετές για να δικαιολογήσουν την τόσο μεγάλη άνοδο, εν μέσω έλ-

λειψης οποιουδήποτε προφανούς λόγου για το ξαφνικό ράλι που ξεκίνησε στα μέσα Φεβρουαρίου. Ο χρυσός έχει ενισχυθεί περισσότερο από 18% από τότε.

Την ίδια ώρα το πρωτοφανές ράλι του πολύτιμου μετάλλου σημειώνεται παρά την άνοδο στις αποδόσεις των ομολόγων του αμερικανικού δημοσίου, που συνήθως ασκεί πίεση στην τιμή του χρυσού. Η άνοδος των αποδόσεων καθιστά πιο ελκυστικά από τον χρυσό τα στοιχεία ενεργητικού που δίνουν τόκο.

Οι αναλυτές της Commerzbank, της δεύτερης μεγαλύτερης τράπεζας στη Γερμανία, εκτιμούν ότι «οι εξελίξεις στην αγορά χρυσού έχουν τα χαρακτηριστικά μιας ορθολογικής φούσκας».

Το τμήμα εμπορευμάτων της Commerzbank επισημαίνει ότι υπάρχει απόκλιση μεταξύ της τιμής του χρυσού και των θεμελιωδών μεγεθών και η οποία δεν μπορεί να συνεχιστεί για πάντα.

Πάντως οι αναλυτές της JP Morgan «βλέπουν» την τιμή του χρυσού στα 2.500 δολάρια ανά ουγκιά, ενώ οι αναλυτές της Citi εμφανίζουν πιο αισιόδοξοι και τοποθετούν την τιμή του χρυσού στα 3.000 δολάρια η ουγκιά τους επομένους 12 με 18 μήνες.

Ζήτηση από κεντρικές τράπεζες

Η αύξηση της ζήτησης από τις κεντρικές τράπεζες μπορεί να εξηγήσει σε μεγάλο βαθμό την άνοδο της τιμής των κίτρινου μετάλλου.

Οι αγορές χρυσού από τις κεντρικές τράπεζες έχουν αγγίξει

επίπεδα-ρεκόρ τα τελευταία χρόνια, καθώς τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα θέλουν να διαφοροποιήσουν τα αποθέματά τους και να μειώσουν τους πιστωτικούς κινδύνους. Στην πρώτη θέση αγοράς ράβδων βρίσκονται η Κίνα και η Ρωσία ενώ ακολουθούν η Ινδία, η Τουρκία και η Βραζιλία. Σύμφωνα με έκθεση του Παγκόσμιου Συμβουλίου Χρυσού (WGC), οι κεντρικές τράπεζες σε παγκόσμιο επίπεδο, για δύο συνεχόμενα έτη ξεπέρασαν τους 1.000 τόνους καθαρών αγορών.

Η Λαϊκή Τράπεζα της Κίνας αναφέρει αύξηση των αποθεμάτων χρυσού για 17ο συνεχόμενο μήνα τον Μάρτιο. Από τις αρχές του 2024 έχει αυξήσει τα αποθέματά της σε χρυσό στους 2.260 τόνους από 2.070 τόνους το 2023, ενώ σημαντική αύξηση αποθεμάτων, στο πρώτο τρίμηνο του 2024, καταγράφεται και από την Ινδία και την Πολωνία.

Πρώτη σε αποθέματα χρυσού, σύμφωνα με στοιχεία του γ' τριμήνου 2023, ήταν οι ΗΠΑ με 8.133 τόνους, συνολικής αξίας 489 δισεκατομμύρια δολάρια, και δεύτερη η Γερμανία με 3.352 τόνους, αξίας 201 δισ. δολάρια. Ακολουθούσαν οι Ιταλία με 2.451 τόνους, αξίας 147 δισ. δολάρια, η Γαλλία με 2.436, αξίας 146 δισ. δολάρια, η Ρωσία 2.332 με 140 δισ. δολάρια και η Κίνα με 2.191, αξίας 131 δισ. δολάρια.

Η Τουρκία διέθετε στο τέλος του γ' τριμήνου 478 τόνους, αξίας 28 δισ. δολάρια, η Ελλάδα 114 τόνους, αξίας 6,87 δισ. δολάρια και η Κύπρος 13,9 τόνους, αξίας 836 εκ. δολάρια.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΜΨΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ 2024 Τι είπαν οι Έλληνες CEOs για την πορεία της ανάπτυξης στο πλαίσιο της τριμηνιαίας έρευνας της ΕΑΣΕ

Στις 162 μονάδες διαμορφώθηκε ο γενικός δείκτης οικονομικού κλίματος (ΕΑΣΕ/ICAP CRIF-CEO General Index) το πρώτο τρίμηνο του 2024, όπως καταγράφηκε από την τριμηνιαία έρευνα που διεξάγεται σε δείγμα 2.570 διευθυνόντων συμβούλων/γενικών διευθυντών των μεγαλύτερων ελληνικών επιχειρήσεων από την Ένωση Ανωτάτων Στελεχών Επιχειρήσεων (ΕΑΣΕ) σε συνεργασία με την ICAP CRIF, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η έρευνα πραγματοποιήθηκε την περίοδο 1/4/2024 - 8/4/2024.

Το πρώτο τρίμηνο του 2024, ο γενικός δείκτης οικονομικού κλίματος (ΕΑΣΕ/ICAP CRIF-CEO General Index) σημείωσε κάμψη και διαμορφώθηκε στις 162 μονάδες έναντι 170 το προηγούμενο τρίμηνο. Η διακύμανση του δείκτη τα τελευταία τρίμηνα, εκφράζει την αβεβαιότητα για τις εξελίξεις στις εστίες έντασης διεθνώς και τις ενδεχόμενες συνέπειες από την διατήρηση της στην οικονομία σε μεσο-μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Η ανάλυση των αποτελεσμάτων ανά κατηγορία μεγέθους, δείχνει μείωση του δείκτη για τις μικρές, μεσαίες και πολύ μεγάλες επιχειρήσεις και οριακή άνοδο για τις μεγάλες. Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης (ΕΑΣΕ-CEO Current status Index) παρουσίασε μείωση στις 157 μονάδες έναντι 163 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο και ο δείκτης προσδοκιών (ΕΑΣΕ-CEO Expectation Index) στις 166 μονάδες έναντι 176 το προηγούμενο τρίμηνο.

Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης της χώρας παρουσίασε πτώση στις 212 μονάδες έναντι 234 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι βελτιώθηκε η τρέχουσα οικονομική κατάσταση της χώρας συγκρινόμενη με 1 έτος πριν, μειώθηκε σε 39% έναντι 54% το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι βελτιώθηκε η τρέχουσα οικονομική κατάσταση της χώρας διαμορφώθηκε σε 45% για τις επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών και σε 44% για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις. Ο δείκτης πρόβλεψης της οικονομικής κατάστασης της χώρας ένα έτος μετά, παρουσίασε μείωση στις 191 μονάδες έναντι 213 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που εκτιμά ότι η οικονομική κατάσταση της χώρας θα είναι καλύτερη στο επόμενο έτος, μειώθηκε σε 33% έναντι 54% το προηγούμενο τρίμηνο.

Ο δείκτης της τρέχουσας οικονομικής κατάστασης του κλάδου στον οποίο δραστηριοποιούνται οι επι-

χειρήσεις, σημείωσε κάθοδο στις 184 μονάδες έναντι 195 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα κατάσταση του κλάδου τους είναι καλύτερη σε σχέση με 1 έτος πριν, διαμορφώθηκε σε 35%, ποσοστό που αυξάνεται σε 46% για τους CEOs των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών και σε 44% για τους CEOs των εμπορικών επιχειρήσεων. Ο δείκτης προσδοκιών για την οικονομική κατάσταση του κλάδου δραστηριοποίησης, παρουσίασε πτώση στις 182 μονάδες έναντι 193 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που θεωρούν ότι σε ένα χρόνο οι κλάδοι που δραστηριοποιούνται θα είναι σε καλύτερη οικονομική κατάσταση σε σχέση με την τωρινή, μειώθηκε σε 38% (έναντι 48% το προηγούμενο τρίμηνο) ενώ το ποσοστό αυτό διαμορφώθηκε σε 44% για τους CEOs των εμπορικών επιχειρήσεων.

Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης των εταιρειών μειώθηκε στις 128 μονάδες έναντι 136 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα οικονομική κατάσταση των εταιρειών τους έχει βελτιωθεί σε σχέση με ένα έτος πριν, μειώθηκε σε 56% έναντι 61% το προηγούμενο τρίμηνο, ποσοστό που αυξάνεται σε 67% για τους CEOs των βιομηχανικών επιχειρήσεων και σε 72% για τους CEOs των μεγάλων επιχειρήσεων. Ο δείκτης προσδοκιών των CEOs για την οικονομική κατάσταση της εταιρείας τους το επόμενο έτος, σημείωσε πτώση στις 144 μονάδες, έναντι 156 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που αναμένει βελτίωση στο επόμενο έτος, ανήλθε σε 55%, έναντι 62% το προηγούμενο τρίμηνο.

Ο δείκτης τρεχουσών δαπανών για επενδύσεις παγίου κεφαλαίου παρουσίασε άνοδο στις 141 μονάδες έναντι 137 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα επενδυτική δαπάνη των επιχειρήσεων που διοικούν είναι υψηλότερη σε σχέση με το προηγούμενο έτος, ανήλθε σε 39%, ενώ για τους CEOs των μεγάλων επιχειρήσεων καθώς και τους CEOs των βιομηχανικών επιχειρήσεων είναι αυξημένο σε 50%. Ο δείκτης επενδυτικών προσδοκιών βελτιώθηκε οριακά στις 156 μονάδες έναντι 155 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι οι επενδυτικές δαπάνη στις επιχειρήσεις τους θα είναι υψηλότερη κατά τον επόμενο χρόνο, διαμορφώθηκε σε 43%, μερίδιο που αυξάνεται σε 59% για τους CEOs των μεγάλων επιχειρήσεων και σε 54%

για τους CEOs των βιομηχανικών επιχειρήσεων. Ο δείκτης τρέχουσας απασχόλησης παρουσίασε άνοδο στις 123 μονάδες έναντι 115 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι ο αριθμός των εργαζομένων στις επιχειρήσεις που διοικούν είναι μεγαλύτερος σε σύγκριση με ένα έτος πριν, διαμορφώθηκε σε 50% (έναντι 44% το προηγούμενο τρίμηνο), ποσοστό το οποίο είναι αυξημένο σε 66% για τους CEOs των μεγάλων επιχειρήσεων και σε 63% για τους CEOs των βιομηχανικών επιχειρήσεων. Αντίθετα, ο δείκτης προσδοκιών απασχόλησης μειώθηκε στις 158 μονάδες έναντι 163 το προηγούμενο τρίμηνο. Το μερίδιο των CEOs που δηλώνουν ότι η απασχόληση στις εταιρείες που διοικούν θα είναι αυξημένη 1 έτος μετά, διαμορφώθηκε σε 47% (έναντι 52% στο προηγούμενο τρίμηνο) ποσοστό το οποίο είναι αυξημένο σε 63% για τους CEOs των μεγάλων επιχειρήσεων.

Εκτός των βασικών ερωτήσεων που υποβάλλονται κάθε τρίμηνο στους CEOs, ζητήθηκε επιπλέον η αξιολόγηση της ανακοίνωσης του Economist, ότι η Ελλάδα ήταν η χώρα με την μεγαλύτερη βελτίωση στο επιχειρηματικό περιβάλλον. Το 51% των CEOs συμφωνούν με αυτή την διαπίστωση (ποσοστό που αυξάνεται σε 63% για τους CEOs των μεγάλων επιχειρήσεων). Το 43% των CEOs διατηρούν επιφυλάξεις για την διαπίστωση αυτή, ενώ μικρό μερίδιο των CEOs (6%) διαφωνεί με την διαπίστωση ότι στην Ελλάδα καταγράφηκε η μεγαλύτερη βελτίωση στο επιχειρηματικό κλίμα έναντι των υπόλοιπων χωρών σε παγκόσμιο επίπεδο, ποσοστό διαφωνίας που αυξάνεται σημαντικά σε 17% για τους CEOs των βιομηχανικών επιχειρήσεων. Από τους CEOs ζητήθηκε επιπλέον η άποψή τους για την επίδραση της αύξησης του κατώτατου μισθού στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων. Τέσσερις στους δέκα CEOs (μερίδιο που αυξάνεται σε 55% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων) θεωρούν ότι η αρνητική επίδραση από την αύξηση του κόστους θα είναι μέτρια. Παράλληλα, το 56% των CEOs (ποσοστό που αυξάνεται σε 63% για τους CEOs των εμπορικών επιχειρήσεων) δηλώνει η αύξηση του μισθολογικού κόστους λόγω αύξησης του κατώτατου μισθού, δεν θα έχει καμία αρνητική επίδραση στην ανταγωνιστικότητα. Αντίθετα, μικρό μερίδιο των CEOs (3%) πιστεύουν ότι θα υπάρξει υψηλή αρνητική επίδραση στις επιχειρήσεις.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΕ Η ΠΙΟ ΟΓΚΩΔΗΣ ΑΣΤΡΙΚΗ ΜΑΥΡΗ ΤΡΥΠΑ ΤΟΥ ΓΑΛΑΞΙΑ ΜΑΣ

Η πιο ογκώδης αστρική μαύρη τρύπα που έχει ανακαλυφθεί έως σήμερα στον Γαλαξία μας εντοπίστηκε σε δεδομένα από την αποστολή Gaia του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος. Η έρευνα δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Astronomy & Astrophysics».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μαύρη τρύπα ΒΗ3 εντοπίστηκε επειδή επιβίβα μια περίεργα ταλαντευόμενη κίνηση στο συνοδό άστρο που βρίσκεται σε τροχιά γύρω της. Η μάζα της είναι 33 φορές μεγαλύτερη από αυτή του Ήλιου. Για την επαλήθευση

της μάζας χρησιμοποιήθηκαν δεδομένα από το Πολύ Μεγάλο Τηλεσκόπιο (VLT) του Ευρωπαϊκού Νότιου Παρατηρητηρίου (ESO) και άλλα επίγεια τηλεσκόπια.

Οι αστρικές μαύρες τρύπες σχηματίζονται από την κατάρρευση αστερών μεγάλης μάζας, και αυτές που έχουν εντοπιστεί στον Γαλαξία μας είναι κατά μέσο όρο περίπου 10 φορές μεγαλύτερες από τον Ήλιο. Ακόμα και η αμέσως επόμενη σε μάζα αστρική μαύρη τρύπα που έχει εντοπιστεί προηγουμένως (Cygnus X-1) φτάνει τις 21 ηλιακές μάζες. Διευκρινίζεται, ωστόσο, ότι η πιο

ογκώδης μαύρη τρύπα του Γαλαξία μας συνολικά είναι ο Τοξότης Α* που έχει όγκο περίπου τέσσερα εκατομμύρια φορές τη μάζα του Ήλιου.

Αίσιομείωτο είναι επίσης ότι αυτή η αστρική μαύρη τρύπα είναι πολύ κοντά μας, σε απόσταση μόλις 2.000 ετών φωτός, στον αστερισμό του Αετού, οπότε αποτελεί τη δεύτερη πιο κοντινή γνωστή μαύρη τρύπα στη Γη.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΩΤΙΑ ΣΤΟΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΜΑΘΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ JUNIOR ACHIEVEMENT

Για την start up «Isometricks» από το Πειραματικό Λύκειο του Πανεπιστημίου Μακεδονίας

Το Παγκόσμιο Βραβείο Μαθητικής Επιχειρηματικότητας του Junior Achievement «JA Worldwide De La Vega Global Entrepreneurship Award 2024», μαζί με το έπαθλο των 15.000 δολαρίων, κατέκτησε η ελληνική μαθητική «Εικονική Επιχείρηση» «Isometricks» από το Πειραματικό Λύκειο του Πανεπιστημίου Μακεδονίας, με το wizzle, το συναρπαστικό παιχνίδι συμμετριών με κρυμμένα μαθηματικά που έχει ευεργετική επίδραση στον εγκέφαλο, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εκπροσωπώντας την Ευρώπη στον παγκόσμιο διαγωνισμό του Junior Achievement, η «Isometricks» κατέλαβε την πρώτη θέση καταγράφοντας και μια ιστορική πρωτιά αφού είναι η πρώτη φορά στα 19 χρόνια ιστορίας του JA Greece που ελληνική μαθητική «start up» κερδίζει το παγκόσμιο βραβείο!

Η Πρωταθλήτρια Ευρώπης JA Europe/GEN-E 2023 «Isometricks» αναμετρήθηκε με τις νικήτριες ομάδες του παγκόσμιου προγράμματος/διαγωνισμού «Εικονική Επιχείρηση - JA Company Program», από τις ΗΠΑ (Youthful Thinkers - JA USA), τη Λατινική Αμερική (MANIK - JA Americas), την Ασία (SIEVASCO - JA Asia Pacific), την Αφρική (AID Electronics - JA Africa) και τις αραβικές χώρες (Warif - JA MENA) καταφέροντας να στεφθεί Παγκόσμια Πρωταθλήτρια 2024 στη μαθητική επιχειρηματικότητα.

Τι είναι το Wizzle by Isometricks που κατέκτησε τον κόσμο

Οι μαθητές και μαθήτριες που αποτελούν την ομάδα της Isometricks, εξηγώντας την επιχειρηματική τους ιδέα που τους έφερε στην κορυφή του κόσμου, αναφέρουν:

«Η Isometricks είναι μια Μαθητική Επιχείρηση η οποία πιστεύει στη δύναμη του παιχνιδιού και προσφέρει ένα συναρπαστικό παιχνίδι σκέψης και δημιουργίας με κρυμμένα μαθηματικά, το wizzle, που διεγείρει τη φαντασία, καταπολεμά το άγχος και εξασκεί το μυαλό.

»Ο άνθρωπος είναι φτιαγμένος, περιβάλλεται, λειτουργεί και σκέφτεται με συμμετρίες. Το wizzle αξιοποιεί τις συμμετρίες και τις συνδέει με τον τρόπο που σκέφτεται και λειτουργεί ο άνθρωπος. Η Isometricks προσφέρει ένα ανοικτό παιχνίδι, μακριά από τις θόβες των υπολογιστών, που εστιάζει στη λογική, τη δημιουργικότητα, τη φαντασία, τη μνήμη, την υπομονή και καλλιεργεί χωρικές και λεπτές κινητικές δεξιότητες. Απευθύνεται σε παιδιά, millennials γονείς, πολυάσχολους ενήλικες και ηλικιωμένους.

»Τα προϊόντα της είναι συλλογές πολύχρωμων ψηφιδών που σχεδιάζονται με μαθηματικούς κανόνες και συναρμολογούνται με τη λογική του ψηφιδωτού, δίνοντας ατελείωτες δυνατότητες δημιουργίας. Σχεδιάζονται και παράγονται inhouse με τεχνολογία 3D εκτύπωσης που δίνει πρωτοφανείς δυνατότητες custom εκδόσεων και after sales service».

Πανηγυρισμοί και δάκρυα χαράς

Με πανηγυρισμούς και δάκρυα χαράς υποδέχθηκαν οι μαθητές και μαθήτριες της νικήτριας ομάδας την ανακοίνωση από τον εμπνευστή και χορηγό του βραβείου, γνωστό επιχειρηματία/επενδυτή Ralph De La Vega.

«Δεν μπορούμε ακόμα να το πιστέψουμε, είμαστε στον έβδομο ουρανό», δήλωνε λίγο αργότερα η CEO της Isometricks Κορίνα Μαλασιδή. «Όλα τα μέλη της ομάδας είναι ιδιαίτερα συγκινημένα», σημείωσε και πρόσθεσε: «Παρά το μεγάλο φορτίο ευθύνης και τον υψηλό ανταγωνισμό που κληθήκαμε να αντιμετωπίσουμε καταφέραμε να φέρουμε εις πέρας ίσως την πιο απαιτητική δοκιμασία ως τώρα. Είμαστε ευγνώμονες για τη βοήθεια όλων των υποστηρικτών μας από το JA Greece και το JA Europe αλλά και των μεντόρων που στάθηκαν δίπλα μας σε κάθε στιγμή με τις πολύτιμες συμβουλές τους».

«Η σημερινή μέρα ήταν μια μοναδική εμπειρία» ανέφερε, από την πλευρά του, ο διευθυντής παραγωγής της Isometricks Ιωάννης Τερψιάδης, ενώ για μία ημέρα που θα μείνει ανεξίτηλη στη μνήμη της για πάντα μίλησε η Μαρίνα Γιακουμόγλου, διευθύντρια μάρκετινγκ, επισημαίνοντας πως «η νίκη αυτή είναι η απόδειξη ότι οι προσπάθειες και οι ιδέες μας μπορούν να κάνουν πραγματική διαφορά στον κόσμο».

Οι μαθητές/μαθήτριες της Β' Λυκείου που αποτελούν την αγωνιστική ομάδα της Isometricks είναι οι: Κορίνα Μαλασιδή, Ιωάννης Τερψιάδης, Φαίη Κατσάνου, Μαρίνα Γιακουμόγλου, Νικόλας Σίββας. Τα υπόλοιπα μέλη της ομάδας είναι: Αιμιλία Βουκουρεσλή, Χριστόφορος Ζήρνας, Απόστολος Κουλτούκας, Μαρία Μιμίδου, Ανδρέας Ομήρου, Σωκράτης Ουζούνης, Κωνσταντίνος Σαραφειδής, Θωμάς Στεφανίδης, Εμμανουήλ Τσινιτάρης, Παναγιώτης Τσινιτάρης, Άρτεμις Τσιουτουκίδου, Στυλιανή Τσούκα.

Τη συγκίνηση των παιδιών μοιράστηκαν και οι υπεύθυνοι καθηγητές, Νίκος Τερψιάδης, Άννα Μαισιώρη και Κυριακή Βασιλού, κάνοντας λόγο για το επιστέγασμα μίας μεγάλης προσπάθειας. «Αισθανόμαστε υπερήφανοι που αποδειχθή-

καμε αντάξιο της εμπιστοσύνης που μας έδειξαν το JA Greece και το JA Europe και καταφέραμε να φέρουμε την Ελλάδα και την Ευρώπη στην κορυφή του κόσμου. Ευχαριστούμε όλους όσοι μας στήριξαν και μας βοήθησαν σε αυτό το εγχείρημα: τον Γιώργο Μπαλόγλου, πρ. Καθηγητή του State University of New York, για τους ορίζοντες που μας άνοιξε, τους εθελοντές συμβούλους μας Ιωάννη Παπαδόπουλο, Γενικό Διευθυντή του ΙΚΕΑ Θεσσαλονίκης και Γεώργιο Βαρελά, Business Navigator του ΙΚΕΑ Θεσσαλονίκης, για τη μαθητεία και τη υποστήριξη, τον inspirational mentor μας Αλεξή Παπαχελά, διευθυντή της εφημερίδας «Η Καθημερινή», για τη διεισδυτική οπτική του και την έμπνευση που έδωσε στους μαθητές μας και σε εμάς, τον Peter Economides, Brand Strategist, για τη μαγεία, την παραμυθία και το όνειρο, το JA Greece με τους εκπληκτικούς ανθρώπους του και ιδιαίτερα την Ιωάννα Κυπριώτη, Educational Programs Manager, τη Μαρία Γιαννέτου, Communications Director, τον Αργύρη Τζικόπουλο, CEO και τον Αιμίλιο Κυριάκου, πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου JA Greece, για την υποστήριξη, την αποτελεσματικότητα και την θετική ενέργεια, το JA Europe για την εμπιστοσύνη και την υποστήριξη».

Τα θερμά του συγχαρητήρια εξέφρασε ο πρόεδρος ΔΣ JA Greece Αιμίλιος Κυριάκος, διευθύνων σύμβουλος Citi Ελλάδας, Μάλτας και Κύπρου. «Από την κορυφή της Ελλάδας και της Ευρώπης, στην κορυφή του κόσμου! Τα θερμά μου συγχαρητήρια στα παιδιά, τους καθηγητές τους και όλους όσοι συνέβαλαν σε αυτήν την κορυφαία διάκριση για την Isometricks και το JA Ελλάδος. Είναι μία ομάδα με όραμα και επιμονή, που δούλεψε σκληρά και ετοίμασε μία εξαιρετική, νικηφόρα συμμετοχή. Μας έκανε υπερήφανους και μας γέμισε αισιοδοξία για το μέλλον!», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Κυριάκος.

Από την πλευρά του, ο Αργύρης Τζικόπουλος CEO του JA Greece μεταξύ άλλων υπογράμμισε: «Το Βραβείο αυτό αποτελεί την αναγνώριση της προσπάθειας του JA Greece να επενδύσει στην εκπαίδευση και την ανάπτυξη των νέων σε όλες τις περιοχές της Ελλάδας».

Συνεχάρη, δε, τους μαθητές και μαθήτριες της Isometricks, τους εξαιρετικούς εκπαιδευτικούς της ομάδας, που έπαιξαν καταλυτικό ρόλο ως πραγματικοί παιδαγωγοί σε όλη τη μαθησιακή διαδικασία του προγράμματος της Εικονικής Επιχείρησης, καθώς και τους μέντορες και συμβούλους.

Ενημερωτική εκδήλωση για Νέους Μηχανικούς

ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει ενημερωτική εκδήλωση για τους νέους συναδέλφους την **Τρίτη 23 Απριλίου 2024 στις 7.00μμ** στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ (Νίκης 4, Σύνταγμα, 1ος όροφος) με δυνατότητα και διαδικτυακής παρακολούθησης από το κανάλι του ΤΕΕ στο YouTube.

Αντικείμενο της εκδήλωσης είναι η ενίσχυση των νέων συναδέλφων, που επέτυχαν στις εξετάσεις για τη χορήγηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος, με την παροχή χρήσιμων πληροφοριών για την άσκηση του επαγγέλματος του Μηχανικού.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

19:00 – 19:15: Χαιρετισμοί

19:15 – 19:40:

Παρουσίαση του ΤΕΕ, τις βασικές δράσεις και των υπηρεσιών υποστήριξης του προς μηχανικούς.

Νίκος Παναγιωτόπουλος, Γενικός Διευθυντής ΤΕΕ

19:40 – 20:05:

Παρουσίαση της βασικής νομοθεσίας που διέπει το επάγγελμα του μηχανικού.

Κωνσταντίνος Καρατσώλης, Δικηγόρος, Νομικός Συνεργάτης ΤΕΕ

20:05 – 20:45:

Παρουσίαση βασικών πεδίων απασχόλησης και επαγγελματικής δραστηριότητας των μηχανικών.

Τάσος Ταστάνης, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Ελεύθερος Επαγγελματίας

Δημήτρης Μερεντίτης, Μηχανολόγος Μηχανικός, εργαζόμενος σε τεχνική εταιρεία

Δημήτρης Πετρόπουλος, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, εργαζόμενος στο δημόσιο τομέα

20:45 – 21:00: Γενική Συζήτηση - Ερωτήσεις



ΤΕΕ ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΠΙΒΑΡΥΜΕΝΗ Η ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΑ 8

18/04/2024

«Καμπανάκι» από πρόσφατη έρευνα

Το λιμάνι του Πειραιά έχει τη μεγαλύτερη ατμοσφαιρική ρύπανση σε σχέση με τα περισσότερα ευρωπαϊκά λιμάνια της Μεσογείου, παρουσιάζοντας συγκεντρώσεις οξειδίων του αζώτου διπλάσιες από τα σημερινά όρια της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τετραπλάσιες από τα αυστηρότερα όρια τα οποία θα ισχύσουν στο μέλλον.

Την ανησυχητική αυτή πραγματικότητα παρουσίασαν ερευνητές της γερμανικής περιβαλλοντικής οργάνωσης NABU, μαζί με εκπροσώπους διεθνών οργάνωσεων και της Ορνιθολογικής Εταιρείας που συμμετέχουν στο δίκτυο MedECA, το οποίο δραστηριοποιείται για τη δημιουργία Περιοχών Ελέγχου Εκπομπών στη Μεσόγειο.

Σύμφωνα με τις μετρήσεις των ειδικών της NABU που έγιναν τον Ιούλιο του 2023 και την επεξεργασία των διαθέσιμων δεδομένων, ο ετήσιος μέσος όρος των συγκεντρώσεων οξειδίων του αζώτου (NOx) είναι 80 µg/m³, όταν το σημερινό όριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι 40 µg/m³, αναμένεται να πάει στα 20 µg/m³, ενώ ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας θέτει ως στόχο τα 10 µg/m³. «Οι συγκεντρώσεις στο λιμάνι του Πειραιά είναι εξαιρετικά μεγάλες, είναι πρωταθλητής στη συγκέντρωση NOx μεταξύ των ευρωπαϊκών λιμανιών της Μεσογείου. Μεγάλες είναι επίσης και οι συγκεντρώσεις μαύρου άνθρακα, ο οποίος είναι πολύ πιο επιβλαβής από το CO₂ το κλίμα», είπε στη σχετική παρουσίαση ο δρ Αξελ Φρίντριχ από τη NABU. «Δυστυχώς ενώ για τις οδικές μεταφορές και μια σειρά άλλες λειτουργίες έχουν τεθεί όρια και στόχοι για την καταπολέμηση των NOx, τα πλοία έχουν εξαιρεθεί», συμπλήρωσε ο δρ Φρίντριχ. Οι συνέπειες είναι βαριές. «Στην Ελλάδα σημειώνονται κάθε χρόνο 15.500 πρόωροι θάνατοι λόγω ατμοσφαιρικής ρύπανσης, σε σύνολο περίπου 120.000 θανάτων, σχεδόν το 13%. Έχει εκτιμηθεί στην Ευρώπη πως το 10% των θανάτων λόγω ρύπανσης σχετίζεται με τη ναυτιλία. Ας σκεφθούμε πόσες ζωές θα σώζονταν κάθε χρόνο εάν ληφθούν τα αναγκαία μέτρα. Οι θετικές επιπτώσεις θα είναι πολύπλευρες. Η ρύπανση επιβαρύνει το σύστημα υγείας με κόστος έως και 5% του ΑΕΠ», σημείωσε ο Δανός Κάρε Πρες-Κρίστενσεν, από την οργάνωση Green Global Future. «Ο καπνός από τα φουγάρα των πλοίων πηγαίνει στις γειτονικές συνοικίες που αγκαλιάζουν κυκλικά το λιμάνι του Πειραιά, ενώ υπάρχουν πυκνή δόμηση, ψηλά κτίρια και κτισμένα υψώματα, με αποτέλεσμα οι ρύποι να μπαίνουν μέσα στα σπίτια».

«Η Μεσόγειος έχει πυκνή κυκλοφορία πλοίων και αντιμετωπίζει βαριά μόλυνση. Έχουν ληφθεί μέτρα για τον έλεγ-

χο του θείου στα ναυτικά καύσιμα, αλλά όχι για το άζωτο, όπως έχει συμβεί στη Βόρεια Θάλασσα, όπου υπάρχει έλεγχος των εκπομπών και για τα δύο στοιχεία», ανέφερε ο Βασίλης Παπαδόπουλος, νομικός σύμβουλος της Ελληνικής Ορνιθολογικής Εταιρείας. «Το δίκτυο MedECA αποτελείται από περιβαλλοντικές οργανώσεις μεσογειακών χωρών, όπως της Ελλάδας, της Ισπανίας, της Πορτογαλίας, με συντονισμό της NABU από τη Γερμανία. Η μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης θα είναι προς όφελος της ποιότητας ζωής και της προστασίας του κλίματος και του περιβάλλοντος», συμπλήρωσε.

«Διαθέσιμες λύσεις»

Τα καλά νέα της πρωτοβουλίας έρχονται από τη δυνατότητα αντιμετώπισης της κατάστασης. «Υπάρχουν τεχνολογικές λύσεις εύκολες και διαθέσιμες. Δεν είναι κάτι δύσκολο να αντιμετωπιστεί η κατάσταση. Δεν συζητάμε για κάτι εξωπραγματικό. Είναι εφικτό άμεσα», τόνισε ο δρ Φρίντριχ.

Η δέσμη προτάσεων περιλαμβάνει τα εξής μέτρα: όσον αφορά τα σκάφη, χρήση εναλλακτικών, πιο «πράσινων» καυσίμων, ηλεκτρικά πλοία και μικρότερα μεγέθη. Επίσης, χρήση φίλτρου σωματιδίων, που κρατάει πάνω από το 95%. Στο λιμάνι πρέπει να υπάρχει διαθέσιμη παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, προερχόμενη από ανανεώσιμες πηγές, απ' όπου θα τροφοδοτούνται τα κρουαζιερόπλοια και τα επιβατηγά πλοία. «Στη Δανία έχει εφαρμοστεί το εξής: όταν δένεις στο λιμάνι ή θα συνδεθείς με το ηλεκτρικό ρεύμα, πληρώνοντας το κόστος του φυσικά, ή θα καταβάλεις ένα πολύ μεγαλύτερο ποσό. Αυτό έχει οδηγήσει σχεδόν όλα τα σκάφη να προτιμούν το ηλεκτρικό ρεύμα», ανέφερε ο κ. Κρίστενσεν. Εάν οριστεί Περιοχή Ελέγχου Εκπομπών (ECA) στη Μεσόγειο, τότε οι εκπομπές διοξειδίου του θείου (SO₂) θα μειωθούν κατά 80% από την 1η Μαΐου 2025, ενώ οι εκπομπές αζώτου (NOx) θα μειωθούν κατά 80% σε 20-25 χρόνια.

«Αυτά τα μέτρα δεν έχουν κοινωνικό κόστος, αλλά θα έχουν μεγάλο κοινωνικό όφελος. Δεν πρέπει να καθυστερήσουμε να ληφθούν», τόνισε με αισιοδοξία αλλά και αγωνία ο δρ Φρίντριχ.

ΗΛΙΑΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 500 ΕΚΑΤ. ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Η LIGHTSOURCE BP

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
 ΣΕΛΙΔΑ 10

18/04/2024

ΧΩΡΑ υψηλού ενδιαφέροντος είναι η Ελλάδα για τη Lightsource bp-την κοινοπραξία της Lightsource Renewable Energies και του βρετανικού ενεργειακού κολοσσού BP, που αποτελεί τον διεθνή «βραχίονα» της τελευταίας στην ηλιακή ενέργεια. Όπως ανέφερε η διοίκηση

της ελληνικής θυγατρικής σε ενημερωτική συνάντηση, η Lightsource bp προγραμματίζει επενδύσεις της τάξης των 500 εκατ. ευρώ στη χώρα για την ανάπτυξη φωτοβολταϊκών πάρκων -διαθέτοντας χαρτοφυλάκιο έργων συνολικής ισχύος 1 GW σε διάφορα στάδια ανάπτυξης- και μονάδες αποθήκευσης.

Η Lightsource bp ξεκίνησε να δραστηριοποιείται στην Ελλάδα το καλοκαίρι του 2020. Τον επόμενο χρόνο εξαγόρασε ένα υπό ανάπτυξη χαρτοφυλάκιο φωτοβολταϊκών συνολικής ισχύος 225 MW, στη Δυτική Μακεδονία, από το οποίο έχει εξασφαλίσει λειτουργική ενίσχυση για τα 140 MW, μέσω της συμμετοχής σε διαγωνισμό της ΠΑΑΕΥ. Από το συγκεκριμένο portfolio, τα 180 MW έχουν εξαγοραστεί από τη Helleniq Energy, με τη δεσμευτική συμφωνία να ανακοινώνεται το καλοκαίρι του 2023. Τα έργα κατασκευάζονται από την εταιρεία Kiefer, ενώ στις αρχές Μαΐου ηλεκτρίζονται τα 110 MW. Στο έργο αυτό κατασκευάζεται και ο πρώτος ιδιωτικός Υποσταθμός Υψηλής Τάσης (400 KV) για τη σύνδεσή του με το Σύστημα Μεταφοράς.

Κατασκευή φ/B 560 MW

Την ίδια στιγμή έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία αδειοδοτικής ωρίμανσης και η Lightsource bp ξεκινά τις επόμενες εβδομάδες την κατασκευή φωτοβολταϊκών πάρκων συνολικής ισχύος 560 MW στην Κεντρική Ελλάδα, σε εκτάσεις των Δήμων Φαρσάλων και Δομοκού. Πρόκειται για ένα εμβληματικό project για την εταιρεία, καθώς πρόκειται για τον μεγαλύτερο φωτοβολταϊκό σταθμό σε όλες τις χώρες που δραστηριοποιείται. Η επένδυση χρηματοδοτείται με ίδιους πόρους και από ελληνική τράπεζα, στο πλαίσιο του δανειακού σκέλους του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0». Αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 18 μήνες, ενώ για τη διάθεση του μεγαλύτερου μέρους της πράσινης ενέργειας που θα παραχθεί έχει υπογραφεί ιδιωτικό PPA με διεθνή εταιρεία. Η υπόλοιπη παραγωγή του φωτοβολταϊκού σταθμού σχεδιάζεται προς στιγμή να διατίθεται απευθείας στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, με τη διοίκηση της Lightsource bp να εκφράζει προβληματισμό για τις τυχόν «παρενέργειες» αν δεν αντιμετωπιστεί το φαινόμενο των πολύ χαμηλών ή ακόμα και αρνητικών τιμών στη χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρισμού που προκαλείται από την υπερπαραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ. Το συνολικό χαρτοφυλάκιο των έργων της εταιρείας περιλαμβάνει και μονάδες αποθήκευσης συνολικής ισχύος 250 MW στην Κοζάνη, στη Θεσσαλονίκη, στο Κιλκίς και την ευρύτερη περιοχή του Έβρου. Σημειώνεται ότι η εταιρεία συμμετείχε στον πρώτο διαγωνισμό που προκήρυξε η ΠΑΑΕΥ με στόχο «κλειδώσει» λειτουργική και επενδυτική ενίσχυση για μπαταρίες, αλλά τα έργα της δεν ήταν μεταξύ των επιτυχόντων.

Η Lightsource bp έχει παρουσία σε 18 χώρες, με ένα χαρτοφυλάκιο φωτοβολταϊκών συνολικής ισχύος 8,2 GW.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΟ ΣΤΕ «ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΕΙ» ΤΑ ΝΗΣΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 7

18/04/2024

Τέλος στις «Ξαπλωτές πολυκατοικίες» στην Αμοργό έβαλε το Συμβούλιο της Επικρατείας. Το ΣΤΕ έκανε δεκτή προσφυγή και ακύρωσε απόφαση του υφυπουργού Περιβάλλοντος Νίκου Ταγαρά, με την οποία το ύψος του κτιρίου έπρεπε να μετρηθεί με βάση τις διατάξεις του οικοδομικού κανονισμού και όχι με το ειδικό πλαίσιο που ισχύει για την Αμοργό. Η απόφαση κλείνει ένα «παράθυρο» υπέρβασης της δόμησης σε νησιά που προστατεύονται από ειδικά διατάγματα. Περαιτέρω, εκθέτει για ακόμα μια φορά τον τρόπο που κινείται τα τελευταία πέντε χρόνια το υπουργείο Περιβάλλοντος και το Κεντρικό Πολεοδομικό Συμβούλιο (ΚΕΣΥΠΟΘΑ), με αμφιλεγόμενες ερμηνείες της νομοθεσίας.

Η απόφαση του Ε' τμήματος (αρ. 860/2024) του ΣΤΕ έρχεται ύστερα από προσφυγή των Δήμων Αμοργού και Νάξου (έδρα της πολεοδομίας που εξυπηρετεί την Αμοργό). Το ζήτημα στο οποίο συγκρούονται οι δύο πλευρές αφορά το πώς μετριέται τελικά το ανώτατο επιτρεπόμενο ύψος ενός κτιρίου, που στην Αμοργό (λόγω ειδικού προεδρικού διατάγματος, που ισχύει από το 2003) είναι 8,5 μέτρα: οι δήμοι υποστηρίζουν ότι αυτό επί δύο δεκαετίες μετριέται σε προβολή στην όψη του κτιρίου, ενώ το υπουργείο Περιβάλλοντος υποστηρίζει ότι αυτό μετριέται σε κάθε σημείο της τομής του κτιρίου με το φυσικό έδαφος (κάτι που εμμέσως μπορεί να οδηγήσει σε ένα υψηλότερο κτίριο, ιδίως σε σημεία με μεγάλη κλίση, αυτό που οι δήμοι ονόμασαν «Ξαπλωτές πολυκατοικίες»).

Η συγκεκριμένη υπόθεση ξεκίνησε το 2018 με την προσφυγή δύο πολιτών κατά οικοδομικές άδειες δύο κτιρίων με υπόγειο στην περιοχή Ξυλοκερατίδι Καταπόλων.

Η υπόθεση έφθασε μέχρι το Εφετείο Πειραιά που δικαίωσε τους προσφεύγοντες και ακύρωσε τις άδειες. Και ενώ η υπόθεση φαινόταν να έχει λήξει, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος Νίκος Ταγαράς επανέφερε το 2022 το θέμα στο Κεντρικό Πολεοδομικό Συμβούλιο (ΚΕΣΥΠΟΘΑ). Αγνοώντας τη δικαστική απόφαση, το ΚΕΣΥΠΟΘΑ γνωμοδότησε υπέρ των ιδιοκτητών και ο κ. Ταγαράς με απόφασή του έκρινε ότι το ύψος των κτιρίων πρέπει να μετριέται με βάση τον οικοδομικό κανονισμό, δηλαδή σε κάθε σημείο της τομής του κτιρίου με το έδαφος.

Το ανώτατο ακυρωτικό δικαστήριο έκρινε ότι η απόφαση αυτή ήταν αντισυνταγματική. «Ναι μεν, η κατασκευή κλιμακωτών κτιρίων μπορεί, από αρχιτεκτονική άποψη, να είναι ενδεδειγμένη, ιδίως σε περιοχές με ειδικό καθεστώς προστασίας, αποκλειστικό, όμως, τρόπο της κλιμάκωσης αυτής δεν αποτελεί η κατασκευή των κτιρίων με βάση

πολλαπλές αφητηρίες μέτρησης υψών, οι οποίες οδηγούν σε μεγαλύτερο τελικό ύψος. Περαιτέρω, σε εδάφη με έντονη κλίση (άνω του 25%), η κατ' εφαρμογή των γενικών διατάξεων του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού μέτρηση του ύψους του κτιρίου σε κάθε σημείο του περιγράμματός του θα είχε ως συνέπεια την ανοικοδόμηση κλιμακωτών κτιριακών όγκων με μέγιστο ύψος, το οποίο θα μπορούσε να υπερβαίνει τα 8,5 μέτρα, με αποτέλεσμα την ανέγερση υψηλών, πολυώροφων κατ' ουσίαν, κτισμάτων και την ανεπίτρεπτη από το Σύνταγμα επιδείνωση του οικιστικού περιβάλλοντος», αναφέρει η απόφαση του ΣΤΕ.

Το ανώτατο ακυρωτικό δικαστήριο σημειώνει τις επιπτώσεις που έχει η απόφαση του ΥΠΕΝ στα μικρά νησιά. «Η εφαρμογή της ερμηνείας (σ.σ. του ΥΠΕΝ) θα έχει εξαιρετικά δυσμενείς επιπτώσεις στον τρόπο δόμησης των παραδοσιακών οικισμών των Κυκλάδων, οι οποίοι ευρίσκονται σε ζώνες με έντονες κλίσεις, αλλοιώνοντας ουσιαστικά τη φυσιογνωμία και την ογκομετρική τους οργάνωση, στοιχεία τα οποία αποτελούν βασικά συστατικά της παραδοσιακής αρχιτεκτονικής που προστατεύεται από το Σύνταγμα», αναφέρει το δικαστήριο.

«ΑΡΟΔΟ» ΟΙ ΙΔΙΩΤΕΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΣΕ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΑΙ «ΦΙΛΙΠΠΟΣ Β'»

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 18

18/04/2024

Εκκρεμεί η επικύρωση των συμβάσεων παραχώρησης από τη Βουλή

Παρατείνεται ο χρόνος ολοκλήρωσης της διαδικασίας για την παραχώρηση των λιμανιών του Ηρακλείου και του «Φίλιππος Β'» στην Καβάλα, αφού παραμένει σε εκκρεμότητα η επικύρωση των προβλεπόμενων συμβάσεων από τη Βουλή.

ΜΠΟΡΕΙ μεν να έχουν υπογραφεί οι σχετικές συμβάσεις για τους δυο λιμένες και να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία έγκρισής τους από το Ελεγκτικό Συνέδριο, αλλά και στις δύο περιπτώσεις οι ιδιώτες επενδυτές που έχουν επιλεγεί δεν μπορούν να προχωρήσουν ακόμα σε καμία αναπτυξιακή δράση ή επένδυση, ούτε να καταβάλουν το σχετικό τίμημα, αν δεν προχωρήσει η σχετική κοινοβουλευτική διαδικασία. Πληροφορίες αναφέρουν ότι δεν αποκλείεται οι συμβάσεις για τα δύο λιμάνια να αποσταλούν προς κύρωση στη Βουλή μετά τις ευρωεκλογές. Σημειώνεται ότι έως σήμερα μπορεί μεν να υπάρχουν κάποια χρονικά προαπαιτούμενα (αιρέσεις) από την πλευρά του ιδιωτών επενδυτών και του Δημοσίου που θα πρέπει να ολοκληρωθούν, ωστόσο κάτι τέτοιο δεν εμποδίζει τη δρομολόγηση της επικύρωσης των σχετικών συμβάσεων.

Η διαδικασία υπογραφής της σύμβασης για το λιμάνι «Φίλιππος Β'» στην Καβάλα είχε πραγματοποιηθεί στις 23 Νοεμβρίου 2023 με την κοινοπραξία International Port Investments Kavala (απαρτίζεται από τις εταιρείες GEK - Black Summit Financial Group - EFA Group), ενώ στις 18 Δεκεμβρίου του 2023 πραγματοποιήθηκε η αντίστοιχη διαδικασία για το λιμάνι του Ηρακλείου με την απόκτηση του 67% των μετοχών από τις εταιρείες Grimaldi Euromed SpA και Μινωικές Γραμμές, αντί συνολικού τιμήματος 80 εκατ. ευρώ.

Ο χάρτης των επενδύσεων

Η κοινοπραξία International Port Investments Kavala, πέρα από το εφάπαξ τίμημα, συνολικής ονομαστικής αξίας 33,9 εκατ. ευρώ, θα επενδύσει 36 εκατ. ευρώ για την περαιτέρω ανάπτυξη του λιμένα «Φίλιππος Β'», συμπεριλαμβανομένων και δαπανών βαριάς συντήρησης. Οι υποχρεωτικές επενδύσεις περιλαμβάνουν την υποχρέωση του επενδυτή να κατασκευάσει κτίρια για την εξυπηρέτηση αναγκών της Λιμενικής Αρχής, της Πλοηγικής Υπηρεσίας, καθώς και τελωνειακό σταθμό, ενώ αναλαμβάνει την υποχρέωση της εκπόνησης μελέτης αναδάσωσης της περιοχής των Άσπρων Χωμάτων.

Σημαντικό έργο επενδύσεων αναμένεται και για το λιμάνι του Ηρακλείου, όπου ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Grimaldi Euromed SpA, Emanuele Grimaldi, έχει ήδη προαναγγείλει ένα φιλόδοξο επενδυτικό πρόγραμμα, με στόχο την αξιοποίηση της στρατηγικής θέσης του λιμένα στην Ανατολική Μεσόγειο, που έχει ως προτεραιότητα την ανάπτυξη των εμπορικών ροών, την ενίσχυση της κρουαζιέρας σε διεθνές επίπεδο και τη μεταφορά νέων οχημάτων. Ο Ιταλικός όμιλος έχει αναφέρει επίσης ότι στις προτεραιότητες θα είναι και οι επενδύσεις σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, προκειμένου το λιμάνι του Ηρακλείου να καταστεί σημείο αναφοράς για ολόκληρη τη λιμενική βιομηχανία της Μεσογείου.

Η χερσαία ζώνη

Σημειώνεται ότι για πρώτη φορά έχει επιλεγεί μία διαφορετική διαδικασία για την αξιοποίηση του λιμένα Ηρακλείου. Στον Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου έχει παραχωρηθεί από το Ελληνικό Δημόσιο το δικαίωμα αποκλειστικής χρήσης και λειτουργίας των γηπέδων, κτιρίων και εγκαταστάσεων της χερσαίας λιμενικής ζώνης.

Σημειώνεται ότι το κεντρικό λιμάνι του Ηρακλείου, στο οποίο βρίσκεται ο σταθμός κρουαζιέρας και ακτοπλοΐας, αλλά και η διαχείριση των φορτίων, θα παραχωρηθεί προς αξιοποίηση στον ιδιώτη επενδυτή που έχει επιλεγεί, ενώ η χερσαία ζώνη του ΟΛΗ, που περιλαμβάνει το ενετικό κάστρο, τα Λινοπεράματα, όπου βρίσκονται οι εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών και το εργοστάσιο της ΔΕΗ, αλλά και τα τρία αλιευτικά καταφύγια στον Νότο, θα περιέλθουν σε έναν νέο Οργανισμό Λιμένων που θα περιέχεται στη σύμβαση παραχώρησης.