

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2791

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 23 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3
Γ. Στασίνος από Καλαμάτα: Έμφαση στην ανθεκτικότητα με πράξεις όπως ο πρωτοβάθμιος προσεισμικός έλεγχος
Σελ 1 και 4, 5, 6
- Στασίνος στη Βουλή: Προτεραιότητα η Ανθεκτικότητα για όλους – χρήση σύγχρονων τεχνολογιών για καταπολέμηση της αυθαιρέτης δόμησης
- Οι τοποθετήσεις των φορέων κατά τη συζήτηση του πολυνομοσχεδίου του ΥΠΕΝ
Σελ 1 και 7
- Παραδίδεται σήμερα το τμήμα Λαμία-Καλαμπάκα του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας Ε65
Σελ 7, 8
- Αγορά ακινήτων: Εξακολουθούν οι ανοδικές τάσεις
- Οι προκλήσεις σε Ελλάδα και Ευρώπη
Σελ 9
- Στους επόμενους μήνες η δράση «Εξοικονομώ-Σύνδεση με το Δίκτυο Αποχέτευσης»
- Τι ανακοίνωσε στη Βουλή ο υπουργός Περιβάλλοντος
Σελ 10
- 25,2 εκατ. ευρώ από την Περιφέρεια Αττικής σε Καλλιθέα, Άλιμο και Π. Φάληρο για βιώσιμη αστική ανάπτυξη
Σελ 11
- ΔΕΗ-INTRAKAT: Νέο φωτοβολταϊκό πάρκο 171 MW στη Δυτική Μακεδονία
Σελ 12
- ΜΙΝΟΙΑΣ: Ολοκληρώνεται σήμερα στην Κρήτη η μεγάλη αντισεισμική άσκηση
- Β. Κικιλίας: Η άσκηση θεσμοθετείται και θα γίνεται σε διαφορετική περιοχή της χώρας μία φορά κάθε χρόνο
Σελ 13
- Χ. Δουκάς: Να τυπώσουμε το φαινόμενο του πολεοδομικού λαθρεπιβάτη
- Τι είπε ο Δήμαρχος Αθηναίων για ΝΟΚ, τουρισμό, τραπεζοκαθίσματα και παράνομη στάθμευση
Σελ 14
- Αυξάνεται η ζήτηση για «πράσινες» δεξιότητες, καθώς οι εταιρίες προσπαθούν να επιτύχουν στόχους βιωσιμότητας
Σελ 15
- «Rebraid Greece»: Με επιτυχία η πρώτη εκδήλωση προσέλκυσης Ελλήνων εργαζομένων του εξωτερικού υψηλών δεξιοτήτων
Σελ 16
- Κλιματική αλλαγή: Ολοένα και συχνότερα τα κύματα ακραίας ζέσης στην Ευρώπη, προειδοποιούν οι επιστήμονες
Σελ 17
- ΥΠΕΘ: 4 σημαντικά σφηλι για την ελληνική οικονομία από το προηγούμενο πλεόνασμα του 2023
Σελ 18
- Κατά 20,7% αυξήθηκε η τουριστική κίνηση στο δίμηνο Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου
Σελ 18, 19
- Επιτακτική ανάγκη ενός οργανωμένου σχεδίου ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης ως τουριστικού προορισμού
- Οι βαθμολογίες των επισκεπτών το 2023
Σελ 20
- ΕΕ: 443 εκατ. ευρώ σε διδακτορικά προγράμματα που θα εκπαιδεύσουν 1.900 υποψήφιους διδάκτορες υψηλής ειδίκευσης
- Μέσω των δράσεων Marie Skłodowska-Curie
Σελ 21
- Συνέδριο για την «Κλιματικά ουδέτερη, ανθεκτική και έξυπνη Κεντρική Μακεδονία» από το ΤΕΕ/ΤΚΜ και την ΠΚΜ
Σελ 22
- Ενημερωτική εκδήλωση ΤΕΕ για Νέους Μηχανικούς, Τρίτη 23 Απριλίου 2024, 7.00 μμ, Αμφιθέατρο ΤΕΕ
Σελ 2
- Προσχεώς
Σελ 23, 24
- Πρωτοεπίδομα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΑΠΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑ: ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ ΠΡΑΞΕΙΣ ΟΠΩΣ Ο ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΟΣ ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Την προσφορά του ΤΕΕ στην ανάπτυξη της χώρας καθώς και στην ασφάλεια των πολιτών, με έμφαση στην ανθεκτικότητα, υπογράμμισε ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασίνος, σε δηλώσεις του σε ΜΜΕ στην Καλαμάτα όπου βρέθηκε στο πλαίσιο του Roadshow για τα 100 χρόνια ΤΕΕ. Όπως δήλωσε ο Γιώργος Στασίνος «δίνουμε έμφαση στην ανθεκτικότητα, κάτι πολύ σημαντικό, κάνοντας πράξη και ξεκινώντας άμεσα, τον επόμενο μήνα, τον πρωτοβάθμιο προσεισμικό έλεγχο στο σύνολο των σχολείων, νοσοκομείων, πανεπιστημίων, πυροσβεστικών σταθμών και αστυνομικών τμημάτων της χώρας». «Η προσφορά του ΤΕΕ δεν είναι σημαντική μόνο στην ανάπτυξη της χώρας αλλά και στην ασφάλεια των πολιτών» πρόσθεσε. Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΤΕΕ, η συμπλήρωση των 100 χρόνων ιστορίας σηματοδοτείται από έντονη δραστηριότητα με έργα όπως «ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, το Εθνικό Μητρώο

Υποδομών, η ψηφιοποίηση όλων των αρχείων των Πολεοδομιών σε όλη τη χώρα, ο πολεοδομικός σχεδιασμός όπου θα γίνουν πάνω από 200 Προεδρικά Διατάγματα με πολεοδομικά σχέδια στο σύνολο της χώρας». Αναφορικά με τον εορτασμό των 100 ετών σημείωσε ότι πρόκειται για «100 χρόνια ιστορίας, 100 χρόνια προσφοράς στους Μηχανικούς, κυρίως όμως στους πολίτες για την ανάπτυξη της χώρας. Με τα καλά και τα άσχημα νομίζω εν τέλει με ένα θετικό πρόσημο». Ερωτηθείς για τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό, ο Γιώργος Στασίνος δήλωσε ότι «υπάρχει από το 2012», τονίζοντας ότι «δεν έχει αλλάξει τίποτα σε ό, τι αφορά το κομμάτι του ύψους έως σήμερα, νομίζω ότι είναι μεμονωμένες κάποιες ανηδράσεις από 4-5 δήμους της χώρας, υπάρχουν άλλοι 325 που δεν διαμαρτύρονται. Το λέω για να βάζουμε τα νούμερα στη σωστή τους βάση. Αναλυτικά στη σελ 3

ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Η ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ - ΧΡΗΣΗ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΓΙΑ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΗΣ ΔΟΜΗΣΗΣ

Έμφαση στην Ανθεκτικότητα στις πόλεις έδωσε στη παρέμβασή του ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασίνος, κατά τη συνεδρίαση ακρόασης φορέων της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπροσώπου των Πολιτών, για το νομοσχέδιο «Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των πολυεπίπεδων επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στους τομείς: α) της διαχείρισης υδάτων, β) της διαχείρισης και προστασίας των δασών, γ) της αστικής ανθεκτικότητας και πολιτικής, δ) της καταπολέμησης της αυθαιρέτης δόμησης, ε) της ενεργειακής ασφάλειας». Στην τοποθέτησή του, αρχικά χαρακτήρισε απαραίτητη τη συμμετοχή εκπροσώπου του ΤΕΕ στο Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας. Σε ό, τι αφορά την διαχείριση και προστασία των δασών, ο Γιώργος Στασίνος υπογράμμισε ότι «για πρώτη φορά υπάρχει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την προστασία των δασών στην πράξη» και πρόσθεσε ότι «περιμένουμε να υπάρχουν και οι Υπουργικές Αποφάσεις που χρειάζονται ώστε άμεσα να γίνουν πράξη όσα προβλέπει

το νομοσχέδιο». Σχετικά με τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ έκανε λόγο για «σημαντική προτεραιότητα στην κατεύθυνση για την ενεργειακή μετάβαση της χώρας, εκφράζοντας την πεποίθησή ότι «το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα αναλάβει την πρωτοβουλία να κρατήσει τις ισορροπίες που χρειάζονται» όσον αφορά τις τοποθετήσεις των εκπροσώπων του κλάδου των ΑΠΕ. Στη συνέχεια έκανε ιδιαίτερη μνεία στο ζήτημα της Ανθεκτικότητας υπενθυμίζοντας μάλιστα ότι αποτελεί σήμερα σημαντική προτεραιότητα για όλους και για το ΤΕΕ, ενώ επισημαίνει και στον τίτλο του «Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας». Ανέφερε ότι «η ανθεκτικότητα είναι το κομμάτι που θα πρέπει να δοθεί η μεγαλύτερη προτεραιότητα από την κυβέρνηση το επόμενο διάστημα», ενώ χαρακτήρισε «σημαντικά» τα σχέδια αστικής ανθεκτικότητας που προβλέπονται στις υπό συζήτηση ρυθμίσεις. Αναλυτικά η τοποθέτηση του Προέδρου του ΤΕΕ και των εκπροσώπων των υπολοίπων φορέων στη Βουλή στις σελ 4, 5, 6

ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΛΑΜΙΑ-ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε65

Σήμερα, παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, πραγματοποιούνται τα εγκαίνια και παραδίδονται στην κυκλοφορία τα νέα τμήματα Λαμία - Ξυνιάδα (18,5 χλμ) και Τρίκαλα - Καλαμπάκα (25 χλμ), από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα. Με την παράδοση των δύο νέων

τμημάτων του Ε65, σε κυκλοφορία τίθενται συνολικά 136 χλμ. αυτοκινητοδρόμου, ενώ υπό κατασκευή είναι και τα τελευταία 46 χλμ. Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ ΓΙΑ ΝΕΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει ενημερωτική εκδήλωση για τους νέους συναδέλφους **σήμερα Τρίτη 23 Απριλίου 2024 στις 7.00μμ** στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ (Νίκης 4, Σύνταγμα, 1ος όροφος) με δυνατότητα και διαδικτυακής παρακολούθησης από το κανάλι του ΤΕΕ στο YouTube. Αντικείμενο της εκδήλωσης είναι η ενίσχυση των νέων συναδέλφων, που επέτυχαν στις εξετάσεις για τη χορήγηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος, με την παροχή χρήσιμων πληροφοριών για την άσκηση του επαγγέλματος του Μηχανικού.

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΕΕ/ΤΚΔΘ: “ΘΕΣΣΑΛΙΑ: ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΜΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ - ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑ - ΣΧΕΔΙΟ - ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ”

Το ΓΕΩΤ.Ε.Ε./Κ.Ε., το ΤΕΕ/ΤΚΔΘ και το ΟΕΕ Π.Τ. Θεσσαλίας αναλαμβάνουν κοινή πρωτοβουλία διοργάνωσης ημερίδας με θέμα: “Θεσσαλία: Ανασυγκρότηση με Συνεργασία - Τεχνογνωσία - Σχέδιο - Προοπτική”, που θα πραγματοποιηθεί **σήμερα Τρίτη 23 Απριλίου και ώρα 18:00**, στο Grecotel Larissa Imperial.

Στόχος της ημερίδας είναι η έναρξη και προώθηση ουσιαστικού διαλόγου και η διεξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων, καθώς και η ανάδειξη των τεχνοκρατικών διαστάσεων, στο πλαίσιο της προσπάθειας ανασυγκρότησης της Θεσσαλίας. Περισσότερες πληροφορίες: <https://tee-kdth.gr/>

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΔΙΑΛΕΞΗ

Στο πλαίσιο του ΠΜΣ Επαναχρήσεις Κτιρίων και Συνόλων του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, την **Πέμπτη 25/4 στις 19:00** [UTC+3] στο MS TEAMS θα πραγματοποιηθεί η διαδικτυακή διαλέξη από τον προσκεκλημένο Peter Ruge στη θεματική της Inspiration for Sustainable Architecture.

Συντονισμός: Fabiano Micocci, UTH
 Προσκεκλημένος: Peter Ruge GER
 Link: <https://tinyurl.com/yc87je8c>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
24 Απριλίου 2024	Συνέδριο “Κλιματικά Ουδέτερη, Ανθεκτική και Έξυπνη Κεντρική Μακεδονία”	ΤΕΕ/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
25 Απριλίου 2024	Εισαγωγικό Επιμορφωτικό Εργαστήριο για την τεχνολογία BIM (Building Information Modeling)	ΤΕΕ/Περιφερειακό Τμήμα Αιτωλο-καρνανίας
25-27 Απριλίου 2024	Διεθνής έκθεση ψηφιακής τεχνολογίας & καινοτομίας BEYOND 2024	https://www.beyond-expo.gr/el/

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ «ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ, ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ - ΑΛΛΑΓΗ ΟΠΤΙΚΗΣ»

38 Νέοι Ερευνητές από την Ευρώπη, τον Καναδά και τη Νότια Αμερική θα επιχειρήσουν να εξερευνήσουν νέες πρακτικές και σχέσεις που δημιουργούνται ως αποτέλεσμα των γενικότερων εξελίξεων στο δίπολο Πολιτιστική Κληρονομιά και Τουρισμός στο πλαίσιο της 15ης Συνάντησης Νέων Ερευνητών με τίτλο «Patrimoine, Tourisme et Territoire. Changer de regard - Πολιτιστική Κληρονομιά, Τουρισμός και Τόπος. Αλλάζοντας οπτική», που θα πραγματοποιηθεί στις **25-27 Απριλίου 2024** στα Χανιά

Η πιο πάνω εκδήλωση αποτελεί προϊόν συνεργασίας του Université du Québec – Montréal - Canada – Chaire de Recherche du Canada en patrimoine urbaine - Έδρα Ερευ-

νών του Καναδά για την Πολιτιστική αστική Κληρονομιά), του Université Paris I Panthéon Sorbonne – EIREST Équipe Interdisciplinaire de Recherches sur le Tourisme – Διεπιστημονική ομάδα ερευνών για τον τουρισμό) και Έδρα της UNESCO “Πολιτισμός, Τουρισμός, Βιώσιμη ανάπτυξη” καθώς και του Εργαστηρίου Νεοελληνικής Αρχιτεκτονικής, Πόλης και Πολιτισμού του Πολυτεχνείου Κρήτης (www.nearciatutdab.gr - Διευθύντρια Καθηγήτρια Αμαλία Κωτσάκη), και πραγματοποιείται με την υποστήριξη της Αντιπεριφέρειας Χανίων και του Τεχνικού Επιμελητηρίου / Τμήματος Δυτικής Κρήτης. <https://www.tuc.gr/el/to-polytechnio/nea-anakoinoiseis-syztitiseis/topic/48945/page>

3^η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ «ASCEN.TEC / ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ»

Η 3η διεθνής έκθεση «ASCEN.TEC / Τεχνολογίες Ανελκυστήρων» θα πραγματοποιηθεί **14 - 16 Ιουνίου 2024**, στο εκθεσιακό κέντρο MEC στην Παιανία.

Η έκθεση αποτελεί μια σημαντική πρωτοβουλία για τον τεχνικό κόσμο της χώρας έχοντας τη στήριξη των επιχειρήσεων αλλά και των φορέων του κλάδου και απευθύνεται στον τεχνικό κλάδο κατασκευής, συντήρησης και ανάπτυξης σύγχρονων συστημάτων ανέλκυσσης και ανύψωσης προσώπων και εμπορευμάτων.

<https://www.ascen-tec.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στσιασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΑΠΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑ: ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ ΠΡΑΞΕΙΣ ΟΠΩΣ Ο ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΟΣ ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Την προσφορά του ΤΕΕ στην ανάπτυξη της χώρας καθώς και στην ασφάλεια των πολιτών, με έμφαση στην ανθεκτικότητα, υπογράμμισε ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός, σε δηλώσεις του σε ΜΜΕ στην Καλαμάτα όπου βρέθηκε στο πλαίσιο του Roadshow για τα 100 χρόνια ΤΕΕ. Όπως δήλωσε ο Γιώργος Στασινός «δίνουμε έμφαση στην ανθεκτικότητα, κάτι πολύ σημαντικό, κάνοντας πράξη και ξεκινώντας άμεσα, τον επόμενο μήνα, τον πρωτοβάθμιο προσεισμικό έλεγχο στο σύνολο των σχολείων, νοσοκομείων, πανεπιστημίων, πυροσβεστικών σταθμών και αστυνομικών τμημάτων της χώρας». «Η προσφορά του ΤΕΕ δεν είναι σημαντική μόνο στην ανάπτυξη της χώρας αλλά και στην ασφάλεια των πολιτών» πρόσθεσε. Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΤΕΕ, η συμπλήρωση των 100 χρόνων ιστορίας σηματοδοτείται από έντονη δραστηριότητα με έργα όπως «ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, το Εθνικό Μητρώο Υποδομών, η ψηφιοποίηση όλων των αρχείων των Πολεοδομιών σε όλη τη χώρα, ο πολεοδομικός σχεδιασμός όπου θα γίνουν πάνω από 200 Προεδρικά Διατάγματα με πολεοδομικά σχέδια στο σύνολο της χώρας». Αναφορικά με τον εορτασμό των 100 ετών σημείωσε ότι πρόκειται για «100 χρόνια ιστορίας, 100 χρόνια προ-

σφοράς στους Μηχανικούς, κυρίως όμως στους πολίτες για την ανάπτυξη της χώρας. Με τα καλά και τα άσχημα νομίζω εν τέλει με ένα θετικό πρόσημο». Ερωτηθείς για τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό, ο Γιώργος Στασινός δήλωσε ότι «υπάρχει από το 2012», τονίζοντας ότι «δεν έχει αλλάξει τίποτα σε ό, τι αφορά το κομμάτι του ύψους έως σήμερα, νομίζω ότι είναι μεμονωμένες κάποιες αντιδράσεις από 4-5 δήμους της χώρας, υπάρχουν άλλοι 325 που δεν διαμαρτύρονται. Το λέω για να βάζουμε τα νούμερα στη σωστή τους βάση». «Θα έλεγα ότι υπάρχει κάποια αντίδραση από κάποιους δήμους που κατοικούν και πιο πλούσιοι άνθρωποι, εσμένως ο καθένας ασκεφτεί για ποιο λόγο γίνεται. Νομίζω ότι το αρμόδιο Υπουργείο, το Υπουργείο Περιβάλλοντος θα βάλει έναν κόφτη κάποια στιγμή στο κομμάτι του ύψους έτσι ώστε να μην γίνονται ούτε παρεξηγήσεις και να μην κάνει ο καθένας την ερμηνεία όπως ο ίδιος επιθυμεί» συνέχισε. Για την εκτός σχεδίου δόμηση, ο Γιώργος Στασινός αναγνώρισε ότι «η σημερινή κυβέρνηση έχει κάνει κάτι πολύ σημαντικό, έχει αναθέσει στο ΤΕΕ πολεοδομικό σχεδιασμό σε όλη τη χώρα, ο οποίος δεν έχει γίνει 50 χρόνια που το επιβάλλει το Σύνταγμα του

1975» και πρόσθεσε ότι «με βάση αυτά τα σχέδια πρέπει να κινηθεί». «Επομένως να κάνουμε υπομονή μέχρι τότε. Μόλις γίνουν τα πολεοδομικά σχέδια θα προβλέπουν τι θα γίνει στην εκτός σχεδίου δόμηση, επομένως μέχρι τότε αν υπάρχουν κάποιες πολύ συγκεκριμένες περιοχές, όπως συγκεκριμένα δυο-τρία νησιά που επιβάλλεται να σταματήσει η έκδοση κάποιων αδειών, πρέπει να επικεντρωθεί εκεί η κυβέρνηση και όχι στο σύνολο της χώρας» προέτρεψε. Σχετικά με τον αριθμό των Μηχανικών στην Ελλάδα, σχολίασε ότι «το 2015 ήμασταν πάρα πολλοί, το 2024 είμαστε πάρα πολύ λίγοι γιατί πάμε παρά με την ανάπτυξη της χώρας. Όταν υπάρχει ανάπτυξη μπορεί να είμαστε ο ίδιος αριθμός αλλά στο τέλος είμαστε λίγοι, όταν δεν υπάρχει ανάπτυξη είμαστε πολλοί». Σημειώνεται ότι, το «ταξίδι» του ΤΕΕ Roadshow στην Πελοπόννησο ξεκίνησε τη Δευτέρα 22 Απριλίου από την Καλαμάτα και συνεχίζεται την Τρίτη 23 Απριλίου στη Σπάρτη παρουσία και του προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού, την Τετάρτη 24 Απριλίου στο Ναύπλιο και το Σάββατο 27 Απριλίου στην Κόρινθο.

ΣΤΙΣ 24 ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΗ, ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΞΥΠΝΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΚΜ

Ο στόχος για μια «Κλιματικά Ουδέτερη, Ανθεκτική και Έξυπνη Κεντρική Μακεδονία» είναι το θέμα του συνεδρίου που συνδιοργανώνουν το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ.Αλεξάνδρου 49), την Τετάρτη 24 Απριλίου, από τις 10:00 το πρωί. Στόχος του συνεδρίου είναι να διαδραματίσει έναν κομβικό ρόλο για την επιτάχυνση των δράσεων που σχεδιάζονται για τη θωράκιση μας έναντι των ορατών πλέον επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής αλλά και για την αξιοποίηση των νέων δεδομένων και τεχνολογιών τόσο για την ασφάλεια όσο και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής μας. Με πολύ πρόσφατες τις μηνύες και πολλές ανεπιούλωτες πληγές από τις πλημμύρες στη Θεσσαλία και την πυρκαγιά στον Έβρο, με το Νομοσχέδιο «Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των πολυεπίπεδων επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής» στη Βουλή και την αντιπυρική περίοδο να έχει ξεκινήσει ήδη σε ορισμένες περιοχές, είναι προφανής η ανάγκη να θεθούν, να συζητηθούν αλλά και να προωθηθούν προτάσεις και λύσεις. Άλλωστε, το γεγονός ότι η Κεντρική Μακεδονία είναι μία μικρή Ελλάδα, μια μικρογραφία της χώρας από των ανθρωπογενών δραστηριοτήτων που φιλοξενεί αλλά και της γεωμορφολογίας και του μεγέθους της, τα θέματα και τα συμπεράσματα του Συνεδρίου θα έχουν πανελλαδική εμβέλεια. Πυρίνα της προσπάθειας αποτέλεσε το πόρισμα Ομάδας Εργασίας ειδικών επιστημόνων που είχε συγκροτήσει το ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη σύνταξη Σχεδίου Δράσης για μια κλιματικά ουδέτερη, ανθεκτική και έξυπνη Κεντρική Μακεδονία.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, στο συνέδριο θα απευθύνουν χαιρετισμό ο Υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, κ. Θεόδωρος Σκυλακάκης, ο Υφυπουργός Εσωτερικών - Τομέας Μακεδονίας Θράκης, κ. Στάθης Κωνσταντινίδης, και ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης, κ. Στέλιος Αγγελούδης. Η διοργάνωση περιλαμβάνει τρεις θεματικές ενότητες και θα διεξαχθεί με τη μορφή συζήτησης των συμμετεχόντων, σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα, που θα συντονίσουν δημοσιογράφοι της Θεσσαλονίκης. **Ακολουθεί το Πρόγραμμα:**
 10:00 Προσέλευση
 10:30 Χαιρετισμοί
1η Θεματική Ενότητα
11:00 Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή
 Συντονίζει: Αλεξάνδρα Γούτα
 Συμμετέχουν:
 Σωτήρης Μυλωνάς, μέλος της Ομάδας Εργασίας «Κλιματικά ουδέτερη, ανθεκτική και έξυπνη Κεντρική Μακεδονία»
 Γιώργος Τσακούμης, Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ
 Απόστολος Τσιπκώστας, Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας
 Γιώργος - Σταύρος Κρεμλής, Διευθυντής ε.τ. Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Σύμβουλος Κυκλικής Οικονομίας & Νοσησιότητας
 Ματθαίος Σανταμούρης, Distinguished Professor, Anita Lawrence Chair High Performance Architecture, School Built Environment, Faculty Art Design and Architecture, University New South Wales, Sydney Australia
 12:30 Διάλειμμα – καφέ

2η Θεματική Ενότητα
13:00 Υποδομές για την Ανθεκτικότητα και την Πολιτική Προστασία
 Συντονίζει: Βαγγέλης Μωυσιάς
 Συμμετέχουν:
 Πάρις Μπιλλίας, Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων ΠΚΜ
 Κωνσταντίνος Κουτσούκος, Διευθύνων Σύμβουλος «Εγνατία Οδός Α.Ε.»
 Μιλτιάδης Γκουζούρης, Διευθύνων Σύμβουλος HVA International
 Γεράσιμος Α. Παπαδόπουλος, Πρόεδρος North East Atlantic & Mediterranean Tsunami Warning System, IOC/UNESCO
 Κωνσταντίνος Καλλέργης, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της «Ροϊκός Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.»
 14:30 Ελαφρύ Γεύμα
3η Θεματική Ενότητα
15:30 Έξυπνες Πόλεις
 Συντονίζει: Γιώργος Κατσιάνης
 Συμμετέχουν:
 Γιώργος Στασινός, Πρόεδρος του ΤΕΕ
 Γιώργος Καραγιαννίδης, Καθηγητής Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ
 Θεόφιλος Μυλωνάς, Πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Τεχνολογίας Πληροφορικής Ελλάδας
 Νικόλαος Τζόλλας, Αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης ΠΚΜ

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Η ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ - ΧΡΗΣΗ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΓΙΑ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΗΣ ΔΟΜΗΣΗΣ

Έμφαση στην Ανθεκτικότητα στις πόλεις έδωσε στη παρέμβαση του ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, κατά τη συνεδρίαση ακρόασης φορέων της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, για το νομοσχέδιο «Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των πολυεπίπεδων επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στους τομείς: α) της διαχείρισης υδάτων, β) της διαχείρισης και προστασίας των δασών, γ) της αστικής ανθεκτικότητας και πολιτικής, δ) της καταπολέμησης της αυθαίρετης δόμησης, ε) της ενεργειακής ασφάλειας».

Στην τοποθέτησή του, αρχικά χαρακτήρισε απαραίτητη τη συμμετοχή εκπροσώπου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας στο Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας. Σε ό,τι αφορά την διαχείριση και προστασία των δασών, ο Γιώργος Στασινός υπογράμμισε ότι «για πρώτη φορά υπάρχει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την προστασία των δασών στην πράξη» και πρόσθεσε ότι «περιμένουμε να υπάρχουν και οι Υπουργικές Αποφάσεις που χρειάζονται ώστε άμεσα να γίνουν πράξη όσα προβλέπει το νομοσχέδιο». Σχετικά με τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ έκανε λόγο για «σημαντική προτεραιότητα» στην κατεύθυνση για την ενεργειακή μετάβαση της χώρας, εκφράζοντας την πεποίθηση

ότι «το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα αναλάβει την πρωτοβουλία να κρατήσει τις ισορροπίες που χρειάζονται» όσον αφορά τις τοποθετήσεις των εκπροσώπων του κλάδου των ΑΠΕ.

Στη συνέχεια έκανε ιδιαίτερη μνεία στο ζήτημα της Ανθεκτικότητας υπενθυμίζοντας μάλιστα ότι αποτελεί σήμερα σημαντική προτεραιότητα για όλους και για το ΤΕΕ, ενώ εμπειρεύεται και στον τίτλο του «Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας». Ανέφερε ότι «η ανθεκτικότητα είναι το κομμάτι που θα πρέπει να δοθεί η μεγαλύτερη προτεραιότητα από την κυβέρνηση το επόμενο διάστημα», ενώ χαρακτήρισε «σημαντικά» τα σχέδια αστικής ανθεκτικότητας που προβλέπονται στις υπό συζήτηση ρυθμίσεις.

Ακολουθώντας, τοποθετήθηκε για τις προβλέψεις που αφορούν την καταπολέμηση της αυθαίρετης δόμησης υπογραμμίζοντας ότι «για πρώτη φορά υπάρχει έντονη πολιτική βούληση για τον εντοπισμό των αυθαιρέτων, ενώ για πρώτη φορά φαίνεται να υπάρχει έντονη πολιτική βούληση για κατεδαφίσεις και όχι μόνο για επικοινωνιακούς λόγους», δίνοντας έμφαση στη χρήση όλων των σύγχρονων τεχνολογικών μέσων που προβλέπονται στο νομοσχέδιο και με τη συμβολή του ΤΕΕ. Στο κομμάτι των

ελέγχων για την αυθαίρετη δόμηση, ο Γιώργος Στασινός αμφισβήτησε τις τοποθετήσεις για αφαίρεση αρμοδιοτήτων από υπηρεσίες των δήμων και έκανε λόγο για αιτήματα από Υπηρεσίες Δόμησης (ΥΔΟΜ) προκειμένου να μην επιβαρύνονται πλέον με τους συγκεκριμένους ελέγχους.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ αναφέρθηκε στον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό σημειώνοντας ότι «αξιότιμο από το 2012 και μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν αλλαγές στο κομμάτι του ύψους που έχει τεθεί δημόσια πολύ πρόσφατα. Μέχρι σήμερα οι Δήμοι που έχουν αντιδράσει είναι 4-5, ωστόσο, υπάρχουν και περισσότεροι από άλλοι 325 που δεν αντιδρούν. Μιλάμε για ισχνή μειοψηφία και οι αντιδράσεις σημειώνονται σε «πλούσιους», αν μου επιτρέπεται, δήμους. Θα ζητήσω από το Υπουργείο να εξασφαλιστεί η ασφάλεια δικαίου. Δεν είναι δυνατόν οι δήμοι να προσπαθούν να επιβάλλουν παράνομες πράξεις και αυτό φαίνεται και με την εξέλιξη ακύρωσης της απόφασής τους. Αν υπάρχουν μεμονωμένες περιπτώσεις με συνδυαστική εφαρμογή κινήτρων που οδηγούν σε μεγαλύτερα ύψη, κάτι που δεν ήταν στις προθέσεις όταν ψηφίστηκε ο ΝΟΚ, ας αναλάβει πρωτοβουλία το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προκειμένου να μπει ένα πλαφόν».

ΟΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΕΝ

Με θετικές αποτιμήσεις, προτάσεις βελτίωσης αλλά και δι-αφωνίες, κατατέθηκαν οι τοποθετήσεις των 35 φορέων που κλήθηκαν σε ακρόαση σχετικά με το σχέδιο νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των πολυεπίπεδων επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στους τομείς: α) της διαχείρισης υδάτων, β) της διαχείρισης και προστασίας των δασών, γ) της αστικής ανθεκτικότητας και πολιτικής, δ) της καταπολέμησης της αυθαίρετης δόμησης, ε) της ενεργειακής ασφάλειας» στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής.

Όπως αναφέρεται στο σχετικό ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ) Γιώργος Στασινός, σχετικά με τον Οργανισμό Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας είπε ότι είναι πολύ σημαντική αυτή η πρωτοβουλία του υπουργείου. Θεωρούμε είπε, απαραίτητη την συμμετοχή εκπροσώπου του ΤΕΕ στο ΔΣ της εταιρείας. Για την προστασία και διαχείριση δασών, επέρχεται ένα ολοκληρωμένο σχέδιο. Συντάχθηκε με τις παρατηρήσεις των φορέων των ΑΠΕ. Για την αστική ανθεκτικότητα είπε ότι αυτή είναι η μεγαλύτερη προτεραιότητα που θα πρέπει να δοθεί από την κυβέρνηση, ενώ για την προσβασιμότητα επισήμανε ότι το ΤΕΕ ήδη κάνει μια σχετική μελέτη που αφορά τα δημόσια κτήρια. Για την αντιμετώπιση της αυθαίρετης δόμησης, παρατήρησε ότι το

υπουργείο δίνει μεγάλη έμφαση, όχι μόνο στην καταγραφή τους με κάθε πρόσφορο μέσο, αλλά και για τις κατεδαφίσεις τους. Αναφορικά με το bonus πολεοδόμησης, ο κ. Στασινός παρατήρησε ότι οι δήμοι που έχουν αντιδράσει μέχρι σήμερα, είναι μια ισχνή μειοψηφία των τεσσάρων- πέντε δήμων σε σύνολο 325 που τηρούν τη νομιμότητα του νόμου του 2012 και ζήτησε από την κυβέρνηση την εξασφάλιση δικαίου και όχι κατά το δοκούν ερμηνείες από ορισμένους δήμους.

Για το σκέλος που αφορά τις ενεργειακές διατάξεις του νομοσχεδίου, ο αντιπρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Ανάπτυξης Βιομάζας (ΕΛΕΑΒΙΟΜ) Βασίλης Αδαμόπουλος, είπε ότι οι διατάξεις για την βιομάζα κινούνται προς τη θετική κατεύθυνση και ζήτησε να δοθούν περισσότερα κίνητρα στους δασικούς συνεταιρισμούς ώστε να αυξήσουν τις τεχνικές τους δυνατότητες, καθώς και οι διαχειριστικές μελέτες να γίνονται κατόπιν πρόσκλησης από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Ο πρόεδρος της Minoan Energy- Μινώα Ενεργειακή ΕΚΠ, Χαράλαμπος Γιαννόπουλος, ζήτησε την αύξηση ενεργειακού χώρου και προγραμμάτων στήριξης και βοήθειας για έργα στις τοπικές ενεργειακές κοινότητες που έχουν ευρεία κοινωνική βάση και αποστολή. Ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Συλλόγων Παραγωγών Ηλεκτρικής Ενέργειας από Φωτοβολταϊκά (ΠΟΣΠΗΦ) Ιωάννης Παναγής, χαρακτήρισε

θετικό το νομοσχέδιο και κατέθεσε πέντε προτάσεις βελτιώ-σες, μεταξύ των οποίων να μην τροποποιηθεί το πλαίσιο του Ν. 5037 για τους εξαιρούμενους φωτοβολταϊκούς σταθμούς, σε ό,τι αφορά την εκκίνηση των έργων έως τις 31 Αυγούστου. Η προθεσμία εγκατάστασης εξοπλισμού περιορισμένης ισχύος να ξεκινάει από την ημερομηνία που ο ΔΕΔΔΗΕ θα εγκαθιστά τον εξοπλισμό ή που θα δημοσιοποιήσει τεχνικές προδιαγραφές του εξοπλισμού που θα πρέπει να προμηθευτούν οι ΑΠΕ για την σύνδεσή του με τις υποδομές του ΔΕΔΔΗΕ. Να υπάρξει η δυνατότητα χρήσης κοινού μετασχηματιστή σύνδεσης με δύο ή περισσότερους φωτοβολταϊκών σταθμών.

Ο εκπρόσωπος των Ενεργειακών Κοινοτήτων Δυτικής Μακεδονίας και του Συνδέσμου Επενδυτών Φωτοβολταϊκών Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας Φώτιος Ζυγούλης, ξέθεσε το θέμα της κατά προτεραιότητα δέσμευσης ηλεκτρικού χώρου που κάνουν οι μεγάλοι φωτοβολταϊκοί σταθμοί έναντι των μικρών τοπικών επενδυτών φωτοβολταϊκών, από 500 KW έως 1 MW. Είμαστε, είπε θετικός στα μεγάλα έργα και τους μεγάλους επενδυτές, αλλά να υπάρχει πρόνοια για τους μικρούς τοπικούς παραγωγούς, ειδικά της δυτικής Μακεδονίας.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΕΝ

Συνέχεια από σελ 4

Ο γενικός διευθυντής της Ρυθμιστικής Πολιτικής του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) Νικόλαος Πουλαζής, ανέφερε ότι οι σχετικές διατάξεις του νομοσχεδίου για τα ενεργειακά ζητήματα είναι μια προσπάθεια ενσωμάτωσης του ευρωπαϊκού κανονισμού του 2019 και ο ΑΔΜΗΕ είναι θετικός. Ζήτησε την επέκταση του μηχανισμού αντιστάθμισης. Κάλεσε να βελιωθεί η διάταξη για τα έργα εγκατάστασης στα νησιά.

Ο δήμαρχος Κοζάνης, Γιάννης Κοκκαλιάρης, για την απρόσκοπτη λειτουργία των πλεθερμάνσεων με χαμηλά τιμολόγια, πρότεινε αύξηση των χρονικών συμβάσεων λειτουργικής ενίσχυσης από 10 σε 15 έτη. Ζήτησε επίσης, περαιτέρω ενίσχυση της ταρίφας, την διατήρηση της μέσης τιμή αερίου και την εφαρμογή για όλο το χρονικό διάστημα, της δίκαιης αναπτυξιακής μετάβασης, την επιμήκυνση της περιόδου θέρμανσης έως 31 Μαΐου και πρόνοιες για εγκατάσταση δημοτικών ΑΠΕ στις ΖΑΠ με παραχώρηση ηλεκτρικού χώρου με την μέθοδο ενεργειακού συμψηφισμού. Ο συντονιστής δραστηριοτήτων του Ελληνικού Συνδέσμου Ηλεκτροπαραγωγών από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (Ε.Σ.Η.Α.Π.Ε) Σάββας Σείμανιδης, συντάχθηκε με τις προτάσεις των άλλων ενεργειακών φορέων, επιπροσθέτως ζήτησε ρυθμίσεις ενίσχυσης της διαφάνειας μεταξύ των ΑΠΕ καθώς και την αποτροπή της καταχρηστικής αποσύνδεσης των ΑΠΕ από το σύστημα. Ο Β' αντιπρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ) Γιώργος Παπαναστασίου, ανέφερε πως οι δήμοι της χώρας είναι μεγάλοι ενεργειακοί καταναλωτές και θα έπρεπε να έχουν ενεργειακό χώρο για να προχωρήσουν τις δικές του κοινότητες ενέργειας ώστε να μπορούν να προσφέρουν το κοινωνικό τους έργο και να μπορέσουν να μειώσουν τα ανταποδοτικά τους τέλη. Σήμερα, είπε, οι μεγάλοι ενεργειακοί επενδυτές έχουν δεσμεύσει ενεργειακό χώρο και δεν υπάρχει για τους δήμους. Σημείωσε ότι το ενεργειακό πρόγραμμα «ΑΠΟΛΛΩΝ» είναι σημαντικό για τους δήμους που θέλουν να ενταχθούν σ' αυτό, αλλά υπάρχουν και οι δήμοι που ήδη έχουν προχωρήσει - και αυτή η προσπάθειά τους θα πρέπει να μην διακοπεί.

Για τις διατάξεις του νομοσχεδίου που αφορούν τη διαχείριση υδάτων, την αστική ανθεκτικότητα, την καταπολέμηση της αυθαίρετης δόμησης και την διαχείριση - προστασία των δασών, ο Α' αντιπρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ) Γρηγόρης Κωνσταντέλος, είπε για το νέο Οργανισμό Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας, πως μοναδική μας επιφύλαξη είναι για τη νομική μορφή ως ΝΠΙΔ καθώς το νερό είναι δημόσιο αγαθός. Δήλωσε την συμφωνία της ΚΕΔΕ με την συμμετοχή δύο εκπροσώπων μαζί με τα

αναπληρωματικά τους μέλη στην διοίκηση του Οργανισμού, καθώς και για τη συμμετοχή εκπροσώπων των δήμων της περιφερειακής ενότητας της Θεσσαλίας σε όργανα του νέου φορέα. Διαφώνησε όμως με τις απαλλαγές και τις στέλειες του Οργανισμού από την καταβολή δημοτικών, κοινοτικών και υπέρ τρίτων τελών από τους οποίους θα μπορεί όμως και να εισπράττει. Δήλωσε θετικός στις διατάξεις για την προστασία και τη διαχείριση των δασών, και μεταξύ άλλων ζήτησε η διάθεση του υλικού να γίνεται στους κατοίκους των περιοχών υπό την επίβλεψη των ΟΤΑ. Για την αστική ανθεκτικότητα ζήτησε προσθήκες στον ορισμό της για να συμπεριληφθούν οι περιβαλλοντικές και ενεργειακές δράσεις και η γνώμη των δήμων να είναι δεσμευτική για το εθνικό σχέδιο προσαρμοστικότητας και της ανθεκτικότητας. Επικριτικός ήταν ωστόσο, σχετικά με τις διατάξεις για την καταπολέμηση της αυθαίρετης δόμησης, λέγοντας ότι και πάλι απαξιώνονται οι δήμοι με την αφαίρεση αρμοδιοτήτων που πραγματοποιείται.

Ο ταμίας του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου, Νικόλαος Μπόκαρης, υποστήριξε ότι οι υδάτινοι πόροι και η προστασία των κοινών πόρων, πρέπει να αποτελούν αντικείμενο της δημόσιας διοίκησης. Διαφώνησε με τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας του Οργανισμού Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας, λέγοντας ότι δεν είναι δυνατόν να είναι η διαχειριστική αρχή και πάροχος του αρδευτικού νερού. Εκτίμησε ότι θα παρουσιαστούν μεγάλα προβλήματα στην Θεσσαλία και πως για μία τέτοια παρέμβαση θα έπρεπε να είχε προηγηθεί μεγάλη διαβούλευση με τα επιμέρους επιμελητήρια. Διαφώνησε και με τις διατάξεις για τα δάση, όπως και το μέλος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Γεωτεχνικών Δημοσίων Υπαλλήλων (ΠΟΓΕΔΥ) Μαργαρίτα Γεωργιάδου, που ζήτησε όλες αυτές οι διατάξεις να αποσυρθούν από το νομοσχέδιο, καθώς οι δασικές υπηρεσίες κάνουν μία ακόμη αρμοδιότητά τους, η οποία περνάει σε υβριδικά συνεργατικά σχήματα με μεγάλους ξυλοβιομηχάνους.

Ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Γεωτεχνικών Νίκος Κακκαβάς, συνέστησε για τον Οργανισμό Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας, να μην μετατραπεί σε έναν νέο Αχελώο (σ.σ. η εκτροπή του οποίου διαρκώς αναβαλλόταν).

Την κάθετη διαφωνία της με τον Οργανισμό Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας εξέφρασε και η εκπρόσωπος της WWF Hellas, καθώς όπως είπε, απουσιάζει παντελώς η οικοσυστημική προστασία.

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΦΥΠΕΚΑ, Κωνσταντίνος Τριάντης, εξέφρασε την ικανοποίησή του για τα σχετικά άρθρα που ενισχύουν τον Οργανισμό και που του παρέχουν περισσότερα εργαλεία για την προστασία του περιβάλλοντος και ειδικά στην κατεδάφιση των αυθαίρετων σε περιοχές υψηλής

περιβαλλοντικής προστασίας.

Η καθηγήτρια του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Χρυσή Λασπίδου, σχετικά με τον νέο Οργανισμό Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας, επισήμανε ότι η Θεσσαλία χρησιμοποιεί νερά που δεν έχει. Μεταξύ άλλων είπε ότι είναι αναγκαία να υπάρχουν κατεπείγοντα μέτρα και ανατρεπτικά σε όλα τα επίπεδα για να αποτρέψουμε την ερημοποίηση της περιοχής. Ο νέος Οργανισμός είναι θετικός και μπορεί να βοηθήσει στην επιθυμητή αλλαγή, αλλά θα πρέπει να υπάρξουν στελέχη με δεξιότητες στο διοικητικό συμβούλιο και το επιστημονικό προσωπικό του, καθώς οι διαχειριστές νερού σήμερα κάνουν ένα σύνθετο σχεδιασμό. Οι Water manager, είπε, θα πρέπει να συνεργάζονται και να έχουν γνώσεις και κατάρτιση σε μια σειρά από τομείς και να συνεργάζονται με πολλές άλλες ειδικότητες.

Ο πρόεδρος του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Χαράλαμπος Μπιλλίνης, είπε ότι το Πανεπιστήμιο βρίσκεται στην περιοχή και μπορούμε να συμβάλουμε και εμείς στην καλύτερη λειτουργία του Οργανισμού Διαχείρισης Υδάτων όταν αυτός συσταθεί.

Ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας, Δημήτρης Κουρέτας, ανέφερε ότι το νομοσχέδιο για τον ΟΔΥΘ λειτουργεί συμπληρωματικά στο master plan που έχει καταθέσει η Ολλανδική εταιρεία. Καταλόγισε προχειρότητα στην διαδικασία που ακολουθήθηκε με έλλειψη διαβούλευσης σχετικά με τον ΟΔΥΘ και ζήτησε την απόσυρση του νομοσχεδίου. Εξέφρασε ερωτηματικά κατά πόσο η σύσταση του ΟΔΥΘ είναι συμβατή με την νομοθεσία της ΕΕ για την διαχείριση των υδάτων, τους κινδύνους πλημμύρας και το περιφερειακό σχέδιο προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή. Οι εκπονήσεις μελετών διαχείρισης είπε, πρέπει να γίνονται, σύμφωνα με τη ευρωπαϊκή νομολογία, από δημόσια Αρχή και όχι από νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου όπως είναι ο Οργανισμός. Παρατήρησε ότι ο Οργανισμός της Ολλανδίας είναι δημόσιος και έχει τις 21 Περιφέρειες της χώρας σε συνεργασία, και διερωτήθηκε για την ολλανδική εταιρεία που έκανε την σχετική μελέτη, γιατί δεν προέβλεψε το αντίστοιχο στον ΟΔΥΘ και προτείνουν κάτι που εφαρμόζεται στην Βόρεια Αφρική.

Ο διευθυντής του Γενικού Οργανισμού Εγγείων Βελτιώσεων και Στραγγιστικών Έργων (ΓΟΕΒ-ΣΕ) Θεσσαλίας, Γεώργιος Βαρδούλης, ανέφερε ότι το νομοσχέδιο αντιμετωπίζει τους υπαλλήλους των ΓΟΕΒ-ΣΕ με τρόπο άνιστο και κατά παράβαση της αρχής της ισότητας σε σχέση με τους υπαλλήλους των Περιφερειών.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΕΝ

Συνέχεια από σελ 5

Έτσι θα έχουμε υπαλλήλους δύο κατηγοριών από άποψη μισθού, επιδομάτων και προνομίων. Στο ίδιο μήκος προτάσεων κινήθηκε και ο εκπρόσωπος του Οργανισμού Εγγείων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ) Ταουσάνης Λάρισας, Αχιλλέας Σταυροθεόδωρος. Ο πρόεδρος του συλλόγου εργαζομένων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, Πέτρος Σκαμπούρος, από την δική του πλευρά διαφώνησε με την σύσταση του ενιαίου φορέα διαχείρισης υδάτων με την μορφή ΑΕ και είπε πως, εάν είναι απαραίτητο να υπάρξει νέος φορέας, αυτός θα πρέπει να έχει αποκλειστικά δημόσιο χαρακτήρα. Ζήτησε η διαχείριση υδάτων στην Θεσσαλία να γίνεται μέσω της Περιφέρειας και όχι από μια ΑΕ που θα λειτουργεί με ιδιωτικά κριτήρια. Προανήγγειλε δε, ότι ο σύλλογος θα εξαντλήσει όλα τα ένδικα μέσα κατά του ΟΔΥΘ ΑΕ.

Η περιβαλλοντολόγος, υπάλληλος της διεύθυνσης Υδάτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, Σοφία Μπακοπούλου, επισήμανε ότι κατά την μεταφορά των υπαλλήλων της υπηρεσίας της Περιφέρειας Θεσσαλίας στο νέο Οργανισμό, προβλέπεται η μετατροπή των εργαζομένων από μόνιμους σε αορίστου χρόνου, κάτι που είναι αντισυντα-

ματικό.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρος Σκυλακάκης, με παρέμβασή του είπε ότι «επειδή, δεν είναι στις προθέσεις του νομοθέτη να υπάρξει αλλαγή στις εργασιακές σχέσεις των μονίμων υπαλλήλων, αναζητούμε την επίλυση του θέματος με το υπουργείο Εσωτερικών» και ζήτησε προτάσεις για να εξεταστούν, ώστε να υπάρξει νομοθετική βελτίωση στην ολομέλεια. Επισήμανε ότι είναι σε διάλογο με τους εργαζόμενους των ΤΟΕΒ και έχουν προβλεφθεί και μεταφερθεί πόροι.

Ο πρόεδρος της Επιτροπής Διεκδίκησης Επίλυσης Υδατικού Προβλήματος Θεσσαλίας Δημήτρης Σοφολόγης, σχετικά με το ενιαίο φορέα διαχείρισης υδάτων, είπε ότι όταν πάει να γίνει μια μεγάλη τομή χρειάζεται μεγαλύτερος χρόνος διαβούλευσης. Οι ΤΟΕΒ επιτελούν και επιτέλεσαν σημαντικό έργο, γιατί έχουν την τοπική εμπειρία και δεν θα πρέπει να παραγνωριστούν.

Ο πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Γεωλόγων, Ευάγγελος Σπυρίδωνος, είπε για τον νέο φορέα του ΟΔΥΘ ότι θα αποκτήσει δεσπόζουσα θέση και θα δημιουργήσει προβλήματα μεγάλα στον ανταγωνισμό. Εκτίμησε ότι θα υπάρξουν πολλές προσφυγές οι οποίες θα δημιουργήσουν μεγάλες νομικές

αντιδικίες και στο μεταξύ θα έχουν καταργηθεί οι ΤΟΕΒ. Ακόμα είπε, πως δεν είναι ώριμο το θέμα για να προχωρήσει και χρειάζεται μεγαλύτερη διαβούλευση. Ζήτησε για το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο να έχει μια θέση στο ΔΣ του ΟΔΥΘ και υποστήριξε ότι θα έπρεπε να υπάρχει ονομαστική αναφορά των Αρχών και υπηρεσιών με τις οποίες ο νέος φορέας θα πρέπει να συνεργαστεί.

Ο αντιπεριφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης και εκπρόσωπος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας, Αργύρης Πατακάκης, ζήτησε την προσθήκη άρθρου προκειμένου να εξαιρούνται τα υφιστάμενα χιονοδρομικά κέντρα από την υποχρέωση αναδάσωσης ή δάσωσης και την καταβολή ανταλλάγματος χρήσης.

Στην ακρόαση των φορέων κλήθηκαν και εξέφρασαν απόψεις σχετικά με διατάξεις του νομοσχεδίου για θέματα δόμησης οι εκπρόσωποι της Επαγγελματικής Επιστημονικής Ένωσης Μηχανικών Τεχνολογικής Εκπαίδευσης, της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Μηχανικών Τεχνολογικού Τομέα Ανώτατης Εκπαίδευσης Δημοσίων Υπαλλήλων, του Αρχιτεκτονικού Συλλόγου, της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Μηχανικών Δημοσίου και του Συλλόγου Ελλήνων Πολεοδόμων.

ΥΠΠΟ: ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ ΤΗΣ ΔΩΔΩΝΗΣ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΟΜΟΦΩΝΑ ΤΟ ΚΑΣ

Το στρατηγικό ολιστικό σχέδιο συντήρησης και αποκατάστασης του αρχαίου θεάτρου Δωδώνης, με στόχο την αξιολόγηση των μέχρι σήμερα εργασιών και τη σύνταξη του οικείου χάρτη για την περαιτέρω εξέλιξη του έργου από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Ιωαννίνων, σύμφωνα πάντοτε με τη μεθοδολογία και τις αρχές αποκατάστασης του κάτω κοίλου, εξέτασε το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, το οποίο και γνωμοδότησε ομοφώνως θετικά επί των προτάσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως πληροφορεί μεταξύ άλλων σχετική ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, το στρατηγικό σχέδιο περιλαμβάνει το ιστορικό των επεμβάσεων στο θέατρο από το 2000 μέχρι σήμερα, την αποτίμηση των επεμβάσεων αποκατάστασης στο κάτω κοίλο, την επικαιροποιημένη καταγραφή της παθολογίας κάθε επιμέρους περιοχής του μνημείου, την ανάλυση-επαλήθευση της γεωμετρίας του μνημείου με βάση προηγούμενες μελέτες και τα νεότερα δεδομένα που προέκυψαν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, τη χρονική ιεράρχηση των εργασιών με βάση την εμπειρία που αποκτήθηκε και τις αρχές αποκατάστασης που εφαρμόστηκαν στο κάτω κοίλο.

«Ένα από τα πιο σύνθετα και δύσκολα έργα το οποίο έχουν αναλάβει, εδώ και χρόνια, να φέρουν σε πέρας οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού είναι η αποκατάσταση του αρχαίου θεάτρου της Δωδώνης. Βασική αιτία της δυσκολίας αποτελεί το ίδιο το δομικό υλικό του μνημείου καθώς ο ασβεστόλιθος με

τον οποίον έχει χτιστεί θρυμματιζόταν εξ αιτίας των περιβαλλοντικών συνθηκών που επικρατούν στην περιοχή» δήλωσε η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη. Και συμπλήρωσε: «Η τελευταία φάση του έργου αποκατάστασης και ανάδειξης του αρχαίου θεάτρου της Δωδώνης, προϋπολογισμού 4.790.500 ευρώ, με χρηματοδότηση από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ηπείρου ΕΣΠΑ 2014-2020, ολοκληρώθηκε ως προς το κάτω κοίλο. Με τη χρήση καινοτόμων μεθόδων, οι εργασίες θα συνεχιστούν με την αποκατάσταση του μεσαίου διαζώματος. Στο κάτω κοίλο τεκμηριώθηκε επαρκώς η αρχική γεωμετρία του θεάτρου, μέσω του εντοπισμού αυθεντικών τμημάτων και των λαξεύσεων του φυσικού βράχου. Η γεωμετρία υπήρξε σταθερό ζήτημα, είτε ως επαναφορά της γεωμετρικής κανονικότητας είτε ως αποκατάσταση της αρχικής γεωμετρίας του θεάτρου στις περιοχές επέμβασης σύμφωνα με τα επιστημονικά στοιχεία από τη γενική μελέτη του μνημείου, καθώς και με όσα προέκυψαν κατά την εξέλιξη του έργου. Τα αποτελέσματα που προέκυψαν κατά τη μελέτη-αποκατάσταση του κάτω κοίλου αποτελούν τον δείκτη της κατάστασης που επικρατεί και στο μεσαίο κοίλο, στο οποίο προβλέπεται να ξεκινήσουν άμεσα εργασίες με χρηματοδότηση από το ΠΕΠ Ηπείρου ΕΣΠΑ 2021-2027. Το αρχαίο θέατρο της Δωδώνης εντάσσεται στην Πολιτιστική Διαδρομή της Ηπείρου την οποία υλοποιεί το Υπουργείο Πολιτισμού σε συνεργασία με την Περιφέρεια Ηπεί-

ρου, και περιλαμβάνει επιπλέον τα αρχαία θέατρα των Γπάνων, της Αμβρακίας, της Κασσώπης, της Νικόπολης».

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, η χρονική ιεράρχηση των επομένων εργασιών έχει ως εξής: 1. Αποκατάσταση της μεσαίας ζώνης (κερκίδων, αναλημμάτων και εξωτερικών κλιμακοστασίων), ξεκινώντας από την κερκίδα 5B με στόχο να επιφέρει τη γεωμετρική κανονικότητα στη ζώνη αυτή του μνημείου. 2. Αποκατάσταση του επιθεάτρου. Πρόκειται για το εκτενέστερο τμήμα του μνημείου, το οποίο δεν έχει υποστεί δομικές παρεμβάσεις καθώς δεν συμπεριλήφθηκε στις αναστηλωτικές εργασίες του 1960. Ως προς την παθολογία της δεύτερης ζώνης, του επιθεάτρου και των αναλημματικών τοίχων, η τεκμηρίωση ανέδειξε ότι πρόκειται για ένα τμήμα του μνημείου που έχει υποστεί δραματική απώλεια υλικού, κυρίως στις ακρινές περιοχές, λόγω της κατάρρευσης των πλευρικών αναλημμάτων που συγκροτούσαν τις επικλώσεις στήριξης στην περιφέρεια του κοίλου. Η επέμβαση στο επιθέατρο δεν μπορεί, επί του παρόντος, να προσδιοριστεί επαρκώς. Ωστόσο, οι μελέτες και εργασίες που έχουν πραγματοποιηθεί στο κάτω κοίλο, και προβλέπεται να εφαρμοστούν και στο μεσαίο, αποτελούν βάση και δεξαμενή πληροφοριών απαραίτητων για την τελική διαχείριση του επιθεάτρου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΛΑΜΙΑ-ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Ε65

Στην εκδήλωση για την παράδοση του τμήματος Λαμιά-Καλαμπάκα του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας Ε65, θα μιλήσει σήμερα ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ενώ στη συνέχεια, ο Πρωθυπουργός θα παραστεί και θα μιλήσει στην παρουσίαση για την αποκατάσταση ζημιών από τις κακοκαιρίες «Daniel» και «Elios», στο Μουζάκι Καρδίτσας.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ολοκληρώθηκε χθες το απόγευμα η επίσκεψη και η ενημέρωση των δημοσιογράφων στον αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδας - Ε65, καθώς σήμερα, Τρίτη, παρουσία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, πραγματοποιούνται τα εγκαίνια και παραδίδονται στην κυκλοφορία τα νέα τμήματα Λαμιά - Ξυνιάδα (18,5 χλμ) και Τρίκαλα - Καλαμπάκα (25 χλμ), από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα.

Έτσι, με την παράδοση των δύο νέων τμημάτων του Ε65,

σε κυκλοφορία τίθενται από σήμερα το βράδυ συνολικά 136χλμ. σύγχρονου, ασφαλούς αυτοκινητοδρόμου, από τον κόμβο Καρπενησίου έξω από τη Λαμία έως και τον Ανισόπεδο Κόμβο Καλαμπάκας, μειώνοντας σημαντικά το χρόνο της διαδρομής από την πρωτεύουσα μέχρι και τα Μετέωρα.

Σημαντικοί προορισμοί όπως τα Μετέωρα, η Λίμνη Πλαστήρα, το Καρπενήσι, τα Τρίκαλα είναι πλέον προσβάσιμοι, γρήγορα, εύκολα και με ασφάλεια, ενώ μια νέα αναπτυξιακή δυναμική θα δοθεί στον κορμό της χώρας.

Ο αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας, πρόκειται για ένα έργο, το οποίο κατασκευάζει η εταιρία ΤΕΡΝΑ Α.Ε. Έχει συνολικό μήκος 182,1 χλμ. και είναι ένα από τα σημαντικότερα εθνικά έργα, συνολικού προϋπολογισμού 1,3 δις ευρώ περίπου.

Διαθέτει, σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοινώθηκαν, την αναγκαία χωρητικότητα, ενός σύγχρονου αυτοκινη-

τόδρομου δύο λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση συν Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης, συνδέοντας ουσιαστικά την Ανατολική με την Δυτική Ελλάδα.

Υπενθυμίζεται, σύμφωνα με στοιχεία της Κεντρικής Οδού, ότι υπό κατασκευή βρίσκονται και τα τελευταία 46 χλμ. του αυτοκινητοδρόμου που θα ξεκινούν από τον ανισόπεδο κόμβο Καλαμπάκας και θα φτάνουν έως και την Εγνατία Οδό, Δυτικά των Γρεβενών.

Στα 136 χλμ. στη διάθεση κάθε οδηγού βρίσκονται υπηρεσίες οδικής ασφάλειας της Κεντρικής Οδού όπως:

- > 24ωρα Περίπολα Οδικής Ασφάλειας
- > 4ψήφιος αριθμός Έκτακτης Ανάγκης 24ωρης λειτουργίας, 1075
- > Δωρεάν Οδική Βοήθεια σε περιπτώσεις ακινητοποίησης
- > Τηλεφωνική Εξυπηρέτηση Πελατών στον αριθμό 801 700 7000.

ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ: ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΟΙ ΑΝΟΔΙΚΕΣ ΤΑΣΕΙΣ Οι προκλήσεις σε Ελλάδα και Ευρώπη

Επιμένουν οι ανοδικές τάσεις στις τιμές της αγοράς ακινήτων σύμφωνα με αποτελέσματα ερευνών και στοιχείων που δίνονται στη δημοσιότητα από μεσιτικά γραφεία και εταιρίες ακινήτων, τονίζεται σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ. Την ίδια όμως στιγμή τα χαρακτηριστικά των ακινήτων που ζητούνται τόσο σε οικιστικό επίπεδο όσο και σε επαγγελματικό διαφοροποιούνται.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την τελευταία έρευνα της RE/MAX Ελλάς σε ετήσια βάση για το 2023 παρατηρήθηκε αισθητή άνοδος στις τιμές πώλησης των ακινήτων με τη μέση αύξηση να διαμορφώνεται στο 12% για όλες τις κατηγορίες ακινήτων ανεξαρτήτως έτους κατασκευής. Η αύξηση αυτή οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην αυξημένη ζήτηση, τη σταδιακά βελτιωμένη αγοραστική δύναμη του Έλληνα καταναλωτή μετά το πέρας των μνημονίων και της υγειονομικής κρίσης του κορονοϊού, την αναζήτηση για καλύτερες και πιο ποιοτικές κατοικίες, αλλά και στο ό,τι ο Έλληνας εξακολουθεί να εμπιστεύεται το ακίνητο ως την πιο ασφαλή επένδυση. Η αγορά ακινήτων στην Ελλάδα εξακολουθεί να αποτελεί έναν από τους βασικούς πυλώνες της οικονομίας και μετά από μια περίοδο οικονομικής αστάθειας και ύφεσης, η αγορά του real estate στην Ελλάδα βρίσκεται σε φάση ανάκαμψης. Η επιστροφή στην οικονομική σταθερότητα και σε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης, σε συνδυασμό με την αύξηση του τουρισμού και την προσέλκυση ξένων επενδυτών στη χώρα, έχουν δώ-

σει ισχυρή ώθηση στην αγορά συμβάλλοντας σημαντικά στην αύξηση του ενδιαφέροντος για ακίνητα συμπαράσυροντας και τις τιμές, εκτιμά η RE/MAX

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που συγκεντρώθηκαν από αγοραπωλησίες που πραγματοποιήθηκαν το 2023 μέσω της RE/MAX Ελλάς, του μεγαλύτερου κτηματομεσιτικού δικτύου της χώρας εδώ και 22 χρόνια με 81 γραφεία και πάνω 1.100 συμβούλους ακινήτων σε ολόκληρη την επικράτεια, η αύξηση που προκύπτει στις τιμές αγοραπωλησιών των νεόδμητων ακινήτων έως 5 ετών είναι 11% και 13% στα ακίνητα από 5 ετών και άνω σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Ενδεικτικό της ανοδικής πορείας της αγοράς των ακινήτων είναι το γεγονός ότι η RE/MAX Ελλάς το 2023 παρουσίασε συνολική αύξηση πωλήσεων κατά 26,14% και συναλλαγών (πράξεις) κατά 14,24%.

Ο μεγαλύτερος όγκος αγοραστών ακινήτων προέρχονται από την Ελλάδα, ενώ οι ξένοι δεν περιορίζονται να αγοράσουν ακίνητα μόνο σε τουριστικά μέρη ή στην Αθήνα και την Θεσσαλονίκη αλλά έχουν επεκτείνει το ενδιαφέρον τους και σε άλλες περιοχές που δεν παρουσίαζαν μέχρι πρόσφατα έντονη ζήτηση. Το στοιχείο αυτό αποδεικνύει ότι το ελληνικό Real Estate είναι βασικός «παίχτης» στην παγκόσμια αγορά ακινήτων και συναγωνίζεται επάξια παραδοσιακές αγορές όπως είναι η Ισπανία, η Πορτογαλία και η Ιταλία όσον αφορά στο ενδιαφέρον ξένων αγοραστών, αναφέρει επίσης η έρευνα.

Ειδικότερα για το νομό Αττικής καταγράφηκε αύξηση στις τιμές των νεόδμητων ακινήτων ηλικίας έως 5 ετών κατά μέσο όρο 10.6%, στα μεταχειρισμένα ηλικίας άνω των 5 ετών η αύξηση ανήλθε κατά μέσο όρο στο 13,1%. Ειδικότερα, στο κέντρο της Αθήνας, για τα νεόδομητα ακίνητα έως 5 ετών παρατηρήθηκε αύξηση της τάξεως του 4,9% διαμορφώνοντας τη μέση τιμή πώλησης στα 3.439 ευρώ ανά τ.μ. Η ανοδική τάση ήταν αποτέλεσμα της αύξησης των τιμών σε όλες τις περιοχές του κέντρου, με τις μεγαλύτερες αλλαγές να σημειώνονται στην περιοχή των Αμπελοκήπων και Ζωγράφου. Παράλληλα, καταγράφηκε σημαντική αύξηση 9,9% στα ακίνητα ηλικίας 5 ετών και άνω, με τη μέση τιμή πώλησης να διαμορφώνεται στα 2.299 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο. Σύμφωνα με τις ολοκληρωμένες αγοραπωλησίες του δικτύου της RE/MAX Ελλάς στην Αθήνα, στις περιοχές Ζωγράφου και Χίλτον καταγράφεται η μεγαλύτερη μεταβολή τιμής ανά τ.μ. σε ακίνητα ηλικίας άνω των 5 ετών.

Βόρεια Προάστια - Οι τιμές στο δημοφιλέ προάστιο

Στοιχεία για μια δημοφιλή περιοχή της Αθήνας, τα Βόρεια Προάστια δίνει η Prosperity. Ειδικότερα με βάση τα στοιχεία της Prosperity, αναδεικνύονται οι δέκα περιοχές με τις υψηλότερες τιμές για αγορά σπιτιού στα βόρεια προάστια.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ: ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝ ΟΙ ΑΝΟΔΙΚΕΣ ΤΑΣΕΙΣ Οι προκλήσεις σε Ελλάδα και Ευρώπη

Συνέχεια από σελ 7



Στην κορυφή της λίστας διακρίνεται το Παλαιό Ψυχικό ως η πιο ακριβή περιοχή με μέση τιμή ανά τετραγωνικό μέτρο που φτάνει τα 3769 ευρώ και μέση επιφάνεια των πωλούμενων ακινήτων ανέρχεται σε 260τ.μ. Στη δεύτερη θέση βρίσκεται η Φιλοθέη με μέση τιμή/τ.μ. 3.604 ευρώ/τ.μ με μέση επιφάνεια 227 τ.μ., ενώ στην τρίτη θέση είναι τα Βριλήσσια με μέση τιμή 3.604/τ.μ και μέση επιφάνεια 150 τετραγωνικών μέτρων. Ακολουθεί το Νέο Ψυχικό με μέση τιμή πώλησης 3.527 ευρώ/τ.μ με μέση επιφάνεια τα 120 τ.μ, Παπάγου με 3.489 ευρώ/τμ με μέση επιφάνεια 144 τ.μ, Αγία Παρασκευή με 3.485 ευρώ /τμ και μέση επιφάνεια 118 τ.μ, ο Χολαργός με 3.370 ευρώ/τ.μ και μέση επιφάνεια τα 117 τμ, το Χαλάνδρι με 3.254 ευρώ/τμ και μέση επιφάνεια τα 133 τ.μ., η Πεύκη με 3.189 ευρώ/τμ και μέση επιφάνεια τα 128 τμ και στη δέκατη θέση τα Μελίσσια με 3.156 ευρώ το τμ και μέση επιφάνεια τα 150 τμ.

Η Prosperity διαθέτει δεδομένα που αφορούν τις γειτονίες των παραπάνω προαστίων μιας και παρατηρείται και διαφοροποίηση στις τιμές ανά γειτονιά σε κάθε προάστιο. Γνωρίζοντας τις τιμές και τη συγκέντρωση ακινήτων προς πώληση κι ενοίκιαση, μπορούν να εξαχθούν σημαντικά συμπεράσματα και σε επίπεδο γειτονιάς.

Την ίδια στιγμή η Prosperity δίνει στοιχεία για τις 5 πιο οικονομικές περιοχές στα Βόρεια Προάστια για αγορά σπιτιού: Ειδικότερα, οι πέντε περιοχές με τις χαμηλότερες τιμές είναι το Κρουονέρι με 1.823 ευρώ/τμ, ο Άγιος Στέφανος με 1.838 ευρώ το τμ, η Σταμάτα με 2.048 ευρώ το τμ, ο Διώνυσος με 2.054 ευρώ το τμ και η Ροδόπολη με 2.081 ευρώ το τμ. Σε αυτές τις περιοχές διακρίνει κανείς σύμφωνα με τα στοιχεία της Prosperity ότι πρόκειται για μεγάλοι μεγέθους ακίνητα όπως φαίνεται από τους μέσους όρους τετραγωνικών μέτρων που κυμαίνονται μεταξύ 214 τμ και

370 τμ ανάλογα με την περιοχή.

Αν αναζητά κάποιος να νοικιάσει ακίνητο στα Βόρεια Προάστια, η Φιλοθέη εμφανίζεται πρώτη στη λίστα των πιο ακριβών περιοχών για ενοίκιαση, με μέση τιμή 14,23 ευρώ/ τ.μ. (για ένα οικιστικό ακίνητο 90 τ.μ).

Ακολουθεί το Παλαιό Ψυχικό με 1.272 ευρώ (πάντα για ακίνητο 90 τμ), η Κηφισιά με 1.073 ευρώ, το Μαρούσι με 1.039 ευρώ, το Χαλάνδρι με 1.032 ευρώ, το Νέο Ψυχικό με 1.024 ευρώ, η Εκάλη με 1.011 ευρώ, η Αγία Παρασκευή με 1.009 και τα Μελίσσια με 995 ευρώ.

Αντίστοιχα, οι 5 πιο φθηνές περιοχές για ενοίκιαση σήμερα στα Βόρεια Προάστια για ένα σπίτι 90 τ.μ. είναι οι ακόλουθες: Διώνυσος 732 ευρώ, Ροδόπολη 762 ευρώ, Άγιος Στέφανος 771 ευρώ, Δροσιά 797 ευρώ και Άνοιξη 808.

Στο βόρεια προάστια παρατηρείται τα τελευταία χρόνια μια έντονη δραστηριότητα σε σχέση με νέες κατασκευές. Παρακάτω βλέπουμε το ποσοστό των ακινήτων που βρίσκονται σήμερα προς πώληση και πόσο της % από αυτά τα ακίνητα αφορούν ακίνητα τα οποία έχουν κατασκευαστεί από το 2015 μέχρι και σήμερα.

- Βριλήσσια με 61,33%
- Αγία Παρασκευή με 50,23%
- Χολαργός με 42,67%
- Χαλάνδρι με 38,33%
- Νέο Ψυχικό με 38,14%
- Πεύκη με 36,20%
- Μελίσσια με 35,30%
- Ηράκλειο με 34,42%
- Παπάγου με 33,51%
- Νέα Ερυθραία με 27,03%

Οι προκλήσεις

Τις εκτιμήσεις για την αγορά ακινήτων και τις επιμέρους προκλήσεις διατύπωσαν στελέχη της αγοράς στο πρόσφατο οικονομικό φόρουμ των Δελφών.

Ειδικότερα ο Αριστοτέλης Καρυτινός, CEO Prodea Investments τόνισε ότι οι υπέρογκες τιμές πλέον των ακινήτων έχουν προκύψει από την 12χρονη κρίση, τον «εγκλωβισμό» πολλών ακινήτων, αλλά και από την τεράστια ζήτηση.

Ο Γιάννης Δελπκανάκης, Founder & CEO, Southrock Asset Management, επισήμανε ότι η προσθήκη αξίας σε επενδύσεις ακινήτων και ιδιαίτερα σε τουριστικά ακίνητα είναι σήμερα απόλυτα συνηφασμένη με την αειφορία και τη δημιουργία ωφελειών για όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, ιδιαίτερα για τις τοπικές κοινωνίες. Ήπια δόμηση, έργα υποδομής, πρόβλεψη για κατοικίες προσωπικού και πράσινη πιστοποίηση είναι στοιχεία προστιθέμενης αξίας στην επένδυση και όχι κόστος.

Ο Στράτος Παραδιάς, πρόεδρος ΠΟΜΙΔΑ & UIPI, Greece χαρακτήρισε πανευρωπαϊκό το φαινόμενο της απροθυμίας για ενοίκιαση κύριας κατοικίας, με κύριους λόγους για αυτό την παλαιώση του δυναμικού των ακινήτων, την άσχημη συμπεριφορά μερίδας ενοικιαστών, χωρίς να ληφθούν αντίστοιχα μέτρα από το κράτος, ενώ είναι και η μεγάλη φορολογική επιβάρυνση στα ενοίκια. Η πρόταση της ΠΟΜΙΔΑ είναι η απουσία φόρου εισοδήματος για κάθε κενό σπίτι που βγαίνει στην αγορά.

Στοιχεία για τα κτίρια χωρίς χρήση στην Αθήνα έδωσε ο διευθύνων σύμβουλος της Dimand Δημήτρης Ανδριόπουλος. Το 2015 ανακαλύψαμε ότι οι πόλεις είναι γεμάτες εγκαταλελειμμένα κτίρια. Τα τελευταία 9 χρόνια, από 220.000 τμ σε 15 projects, προσθέσαμε σε καινούρια δόμηση μόλις 27.000 τμ, είπε. Είναι πολύ σημαντικό οι νέες αυτές χρήσεις να είναι γραφεία και διαδικασίες «πορτοκαλί» οικονομίας με δράσεις καινοτομίας, δημιουργίας και πολιτισμού, ακόμα και κατοικίες.

Ο Χριστόφορος Στράτος, CEO Resolute Hellas, ανέφερε ότι η μεγαλύτερη πρόκληση στην Ευρώπη και την Ελλάδα αυτή τη στιγμή είναι να βρεθούν νέες χρήσεις για παλαιά κτίρια και να γίνουν αποτελεσματικά για τις σύγχρονες κοινωνίες. Στην παρούσα φάση, χρειάζονται περισσότερες κοινωνικές κατοικίες, αλλά και αλλαγές στο ρυθμιστικό και φορολογικό πλαίσιο που θα οδηγήσουν σε πιο εύκολο μετασχηματισμό των πόλεων.

Ο Γιώργος Κορμάς, Resolute Cepal Greece Senior Advisor/ Resolute Group Greece Vice Chairman, Board of Directors, Greece αναφέρθηκε στην ανάγκη για σωστό σχεδιασμό στην ενεργειακή μετάβαση των ακινήτων, προκειμένου να ενταχθεί ομαλά στον αστικό ιστό.

Ο Παναγιώτης Καπετανάκος, Διευθύνων Σύμβουλος της Noval Property επισήμανε ότι υπάρχει μια δομική ανισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης. Έχουμε, εξήγησε, χαμηλή προσφορά ποιοτικών προϊόντων, αλλά ισχυρή ζήτηση, σε αντίθεση με άλλες ευρωπαϊκές αγορές, όπου συμβαίνει το αντίθετο. Ειδικότερα, παρουσιάζεται μεγάλη ζήτηση για πράσινα γραφεία, logistics, για όλα τα είδη των κατοικιών, καθώς και για εμπορικά κέντρα και εμπορικά πάρκα. Κατά τη γνώμη μου, συμπλήρωσε, αυτή η ανισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης δεν φαίνεται ότι θα μεταβληθεί τα αμέσως επόμενα χρόνια. Σε αυτό το πλαίσιο, είναι πολύ σημαντικός ο ρόλος των εταιρειών επένδυσης ακινήτων, οι οποίες μπορούν σε ένα περιβάλλον πολιτικής και οικονομικής σταθερότητας να επιτελέσουν το έργο τους αποτελεσματικά, συμβάλλοντας ταυτόχρονα στην προαγωγή της βιώσιμης ανάπτυξης, πρόσθεσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟΥΣ ΕΠΟΜΕΝΟΥΣ ΜΗΝΕΣ Η ΔΡΑΣΗ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ-ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ»

Τι ανακοίνωσε στη Βουλή ο υπουργός Περιβάλλοντος

Εντός των επόμενων μηνών προχωρά η κυβέρνηση στην υπουργική απόφαση προκήρυξης της δράσης «Εξοικονομώ-Συνδέω με το δίκτυο αποχέτευσης», σύμφωνα με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θ. Σκυλακάκη. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Γ. Καραμέρου, με θέμα «Μεγάλη καθυστέρηση στην παροχή οικονομικών κινήτρων για εσωτερικές συνδέσεις αποχέτευσης», ο κ. Σκυλακάκης είπε ότι «έχουμε εξασφαλίσει την χρηματοδότηση για να μπει αυτή η δράση, που θα ονομάζεται «Εξοικονομώ - Συνδέω με το δίκτυο αποχέτευσης», στο πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-2027». Σημείωσε μάλιστα ότι «έχει ήδη δημιουργηθεί σχετική ψηφιακή διαδραστική πλατφόρμα, έχει συνταχθεί το σχέδιο του οδηγού εφαρμογής, και στους επόμενους μήνες θα προχωρήσουμε και στην υπουργική απόφαση προκήρυξης της σχετικής δράσης».

Από την πλευρά του, ο κ. Καραμέρος είπε ότι το ζήτημα της αποχέτευσης χρονίζει, ενώ ζήτησε να μάθει ποια θα είναι τα οικονομικά κίνητρα, «γιατί έχουμε το φαινόμενο να κατασκευάζονται αποχετεύσεις στην ανατολική Αττική και να μη συνδέονται οι πολίτες, ακριβώς λόγω του δυσβάσταχτου κόστους». Ο κ. Σκυλακάκης ανταπάντησε ότι θα επανέλθει για τον ακριβή χρόνο της εξαγγελίας σημειώνοντας ότι είναι «αρκετά τα χρήμα-

τα τα οποία θα δοθούν».

Παράλληλα, και απαντώντας σε ερώτηση του βουλευτή του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής Εμμ. Χριστοδουλάκη, με θέμα «Τεράστιες καθυστερήσεις στο αποχετευτικό δίκτυο της Ανατολικής Αττικής», ο κ. Σκυλακάκης έδωσε την τρέχουσα εικόνα προόδου των σχετικών έργων στην περιοχή. Συγκεκριμένα:

-Κορωπί: Καταγράφεται ολοκλήρωση και κανονική λειτουργία στις εγκαταστάσεις λειτουργίας λυμάτων.

-Γέρακας: υπάρχει 75% ολοκλήρωση του δικτύου, και υπολείπεται το 25% το οποίο θα ολοκληρωθεί στο τέλος του 2025.

-Παλλήνη: έχουμε 60 χλμ αγωγών που έχουν κατασκευαστεί, και το έργο θα ολοκληρωθεί ως το τέλος του 2027.

-Παιανία - Γλυκά Νερά: Στα μεν Γλυκά Νερά το δίκτυο έχει γίνει σε ποσοστό 70% και το υπόλοιπο αναμένεται μέχρι τέλος του 2027. Στην Παιανία, (αναμένεται) μέχρι το τέλος του 2029.

-Μαραθώνα και Νέα Μάκρη: Έχουν κατασκευαστεί 44 χλμ αγωγών. Το Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων θα γίνει με υδροηλεκτρικό έργο για να έχει καλύτερη απόδοση. Και τα δύο έργα θα έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2027.

-Έχει ανατεθεί η σύμβαση για τα δίκτυα αποχέτευσης στους ορισμούς Γραμματικό, Άνω Σούλι, Καλέντζι, Άγιος Παντελεήμονας του Δήμου Μαραθώνα, που αναμένεται να ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του 2025.

-Ραφήνα και Αρτέμιδα: Είναι σε πλήρη εξέλιξη η κατασκευή του δικτύου αποχέτευσης ακάθαρτων, με τρία υποέργα, που είναι σε διαφορετικό βαθμό ολοκλήρωσης. Κι αυτά αναμένεται να τελειώσουν μέχρι το 2025.

Σημείωσε επίσης ότι, εκτός των παραπάνω έργων, είναι σε εξέλιξη, ενέργειες για να προχωρήσουμε στο δίκτυο αποχέτευσης στην Καλλιθέα, το Νταού του Δήμου Πεντέλης, το Κασανόρι, τις Αφίδες, το Πολυδένδρι και το Μικροχώρι του δήμου Ωρωπού.

Στην ερώτηση του κ. Χριστοδουλάκη για την προέλευση της χρηματοδότησης, ο κ. Σκυλακάκης είπε ότι οι χρηματοδοτήσεις είναι κατά κύριο στο επόμενο ΕΣΠΑ.

Στον, δε, προβληματισμό του κ. Χριστοδουλάκη για το μεγάλο ύψος των αναγκαίων πόρων, ο κ. Σκυλακάκης είπε ότι «αυτά πρέπει να τα θυμηθούμε και όταν θα έρθουμε να συζητήσουμε την εκτός σχεδίου δόμηση. Διότι αυτές οι πολύ μεγάλες δαπάνες είναι συνάρτηση της απόστασης. Όσο πιο απλωμένα χτίζεις και όσο πιο άναρχα χτίζεις, τόσο περισσότερο κοστίζει. Και επειδή, όπως έχω πει, στα επόμενα χρόνια οι δημοσιονομικοί πόροι θα είναι ασφυκτικά περιορισμένοι, ακόμα κι αν έρχεται κάποιος και λέει ότι «πρέπει να κάνουμε τούτο και εκείνο», πάλι θα υπάρχουν δεδομένοι δημοσιονομικοί πόροι».

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 300.000 ΕΥΡΩ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 4ΕΤΙΑ ΓΙΑ ΡΥΠΑΝΣΗ ΣΤΗΝ ΤΑΦΡΟ 66 ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΟΤΑΜΟ ΛΟΥΔΙΑ

Πρόστιμα ύψους 325.689 ευρώ επιβλήθηκαν την τελευταία τετραετία για ρύπανση στην τάφρο 66 και τον ποταμό Λουδία, όπως τόνισε ο αντιπεριφερειάρχης Πέλλας Ιορδάνης Τζαμτζής, κατά την συνεδρίαση λογοδοσίας της Περιφερειακής αρχής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Συνολικά τα πρόστιμα που επιβλήθηκαν την τελευταία εικοσαετία, πέραν των ποινικών κυρώσεων, ξεπέρασαν τις 800.000 ευρώ και αφορούσαν δραστηριότητες διάθεσης αποβλήτων στην Τάφρο 66 χωρίς να ικανοποιούνται οι προδιαγραφές της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Τζαμτζής τόνισε ότι η ρύπανση στην περιοχή είναι «κατά βάση εποχική και εμφανίζεται τους θερινούς μήνες Ιούλιο και Αύγουστο, συμπίπτοντας με τη λειτουργία των εργοστασίων την περίοδο εκείνη που ρίχνουν μέσα στην τάφρο, κάποιες φορές, όχι απόβλητα τοξικά ή επικίνδυνα, αλλά απόβλητα με μεγάλο οργανικό φορτίο». Επισήμανε ότι γίνονται έλεγχοι και δειγματοληψίες, ενώ όταν διαπιστώνονται παραβάσεις των ισχυουσών διατάξεων και των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων, επιβάλλονται πρόστιμα και αποστέλλονται στοιχεία στις εισαγγελικές αρχές για διερεύνηση τυχόν ποινικών ευθυνών.

Σχετικά με την κατάσταση που δημιουργείται το καλοκαίρι διευκρίνισε ότι «τα προβλήματα μεγεθύνονται τότε γιατί υπάρχει μηδενική απορροή στο ποτάμι» ενώ το νερό φεύγει στην άρδευση, απομένει ελάχιστο και σποδήποτε ρίξει κάποιος αμέσως μπορεί να δημιουργήσει πρόβλημα.

Μεταξύ άλλων, ο αντιπεριφερειάρχης αναφέρθηκε στο φράγμα του Εδεσσαίου, ενώ σημείωσε ότι κάποιος αγρότης δείχνοντας απληστία, χτυπάνε αναχώματα στην περιοχή για να βάλουν δύο σειρές δέντρα. «Όλους αυτούς δεν πρόκειται να τους αφήσουμε. Θα κάνουμε αυτή τη μελέτη οριοθέτησης της τάφρου για να μπορέσουμε να πάμε σε διοικητικές αποβολές», συμπλήρωσε. Για το φράγμα του Αλμωπαίου (φράγμα Καλής) γνωστοποίησε ότι «έχουν εγκριθεί τα χρήματα, ενώ υπάρχουν και οι αποφάσεις και ο προϋπολογισμός είναι 74 εκατομμύρια ευρώ». Επιπλέον θα προχωρήσουν με ΣΔΤ τα δίκτυα άρδευσης, μέσω των οποίων αναμένεται να αρδευτούν 120.000 στρέμματα έκτασης από το φράγμα του Αλμωπαίου.

Ο κ. Τζαμτζής τόνισε ότι έγιναν πολλά αντιπλημμυρικά έργα στην περιοχή και θα γίνουν πολλά ακόμη, αναγνώρισε ότι υπάρχουν προβλήματα που έχουν σχέση με αυτοφυή βλάστηση μέσα στο ποτάμι και πρόσθεσε: «είμαστε πάνω στα έργα για να μπορέσουμε να συγκρατήσουμε τα νερά. Τα νερά στην Πέλλα είναι πολλά και θα πρέπει να τα κρατήσουμε σαν ευλογία».

Από την πλευρά του, ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων, Πάρις Μπιλλιάς, αναφέρθηκε αναλυτικά στις παρεμβάσεις που έγιναν για τη διατήρηση της διοικητικότητας και της συντήρησης των αντιπλημμυρικών έργων του ποταμού Λουδία και της Τάφρου 66 για τα έτη 2020-2022.

Μεταξύ άλλων γνωστοποίησε ότι ολοκληρώθηκε η μελέτη και εγκρίθηκε από την περιφερειακή επιτροπή η υποβολή για ένταξη στο ΕΣΠΑ της αντιπλημμυρικής προστασίας της Τάφρου 66

και του ποταμού Λουδία. «Είναι ένα έργο πολύ μεγάλο που θα δώσει λύση σε μια περιοχή που όντως έχει πολλά προβλήματα και πολλά νερά. Είναι η πρώτη μεγάλη παρέμβαση που θα γίνει από το 1935 που κατασκευάστηκε η συγκεκριμένη τάφρος μέχρι σήμερα. Ο προϋπολογισμός θα ξεπεράσει τα 35 εκατομμύρια σύμφωνα με τις αναθεωρήσεις που βλέπει αυτή τη στιγμή η υπηρεσία. Μέχρι τις 30/4 θα υποβληθεί το έργο για χρηματοδότηση στη διαχειριστική αρχή του ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας. Στόχος είναι μέσα στο 2024 να δημοπρατηθεί το έργο ώστε να υπογράψουμε σύμβαση το 2025», πρόσθεσε.

Παράλληλα σημείωσε ότι έχει υπογραφεί και σύμβαση για την εκπόνηση μελέτης, με τίτλο: «μελέτη ενίσχυσης των έργων αντιπλημμυρικής προστασίας των υδατορεμάτων που εκβάλλουν στην τάφρο 66 ώστε όταν ολοκληρωθεί το σημαντικό έργο των 35 εκατομμυρίων να είναι έτοιμες και οι μελέτες για τα ρέματα που εκβάλλουν στην τάφρο 66 ώστε να λυθεί συνολικά το πρόβλημα σε όλη την περιοχή της Αλμωπίας και της Σκύδρας».

Την ερώτηση για την Τάφρο 66 κατέθεσε ο περιφερειακός Σύμβουλος από την παράταξη «Πράξεις για τη Μακεδονία» Θωμάς Χατζηπληιάδης. Ο ίδιος έκανε λόγο για έντονη δυσοσμία στην περιοχή κατά τους θερινούς μήνες, υποβάθμιση του περιβάλλοντος, νερά ψόφια στα δέλτα του Αλιάκμονα, έντονη βλάστηση στην κοίτη, φθορές στα αναχώματα και πλημμύρες σε αγροτεμάχια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

25,2 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΕ ΚΑΛΛΙΘΕΑ, ΑΛΙΜΟ ΚΑΙ Π. ΦΑΛΗΡΟ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Πόροι ύψους 25,2 εκατομμυρίων ευρώ για την υλοποίηση πάνω από 30 έργων και δράσεων που σχετίζονται με την επιχειρηματικότητα, τον τουρισμό και τον πολιτισμό στους Δήμους Αλίμου, Καλλιθέας και Παλαιού Φαλήρου, διατίθενται με την απόφαση εκχώρησης του περιφερειάρχη Αττικής Νίκου Χαρδαλιά προς την Χωρική Αρχή του Συνδέσμου Δήμων Νότιας Αθήνας (ΣΥΔΝΑ), στο πλαίσιο της Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης (ΟΧΕ) που εντάσσεται στο «Πρόγραμμα Αττική 2021-2027».

«Μετά την Αθήνα και τον Παιαί, δύο Δήμους -στους οποίους μέσα από το «Πρόγραμμα Αττική 2021-2027» διαθέσαμε συνολικά πάνω από 184 εκατ. ευρώ για σημαντικά έργα υποδομής-, σειρά παίρνει ο Σύνδεσμος Δήμων Νότιας Αθήνας. Ενισχύουμε το τρίπτυχο τοπική επιχειρηματικότητα, τουρισμός και πολιτισμός για την Καλλιθέα, τον Άλιμο και το Παλιό Φάληρο -τρεις Δήμους στη Νότια Αθήνα με αδιαμφισβήτητα πολιτιστικά, γεωγραφικά και περιβαλλοντικά πλεονεκτήματα- προκειμένου να κάνουμε πράξη όλα όσα έχουμε δεσμευτεί στους πολίτες της Αττικής μας. Και συνεχίζουμε την επόμενη εβδομάδα και με τους υπόλοιπους Δήμους της Αττικής», δήλωσε ο περιφερειάρχης Αττικής, υποδεχόμενος τους δημάρχους Αλίμου Ανδρέα Κονδύλη, Καλλιθέας Κώστα Ασκούνη και Παλαιού Φαλήρου, Γιάννη Φωστηρόπουλο.

Ο κ. Χαρδαλιάς προσέθεσε: «Χρησιμοποιούμε κάθε διαθέσιμο χρηματοδοτικό εργαλείο και θέλουμε να αξιοποιείται «ανταποδοτικά» μέσα στις τοπικές κοινωνίες. Βασικό μας μέλημα αποτελεί η βιώσιμη αστική ανάπτυξη, με την αναβάθμιση βασικών υποδομών για την ποιότητα ζωής των πολιτών, τη στήριξη της νέας γενιάς και του κοινωνικού κράτους. Σε αυτό το πλαίσιο, δημιουργούμε, μεταξύ άλλων, Κέντρο Στήριξης Επιχειρηματικότητας, καθώς και clusters νεοφυών επιχειρήσεων, αναβαθμίζουμε ενεργειακά τα κτήριά μας, δημιουργούμε «πράσινες» διαδρομές και δρομολογούμε, άμεσα, έργα που στηρίζουν την τοπική απασχόληση, προωθούν την κοινωνική επιχειρηματικότητα και βελτιώνουν

την καθημερινότητα των συμπολιτών μας με αναπηρία. Παράλληλα, ενισχύουμε τους δύο μας βασικούς πυλώνες: τον τουρισμό και τον πολιτισμό, με επίκεντρο τις τεράστιες αναπτυξιακές δυνατότητες του παραλιακού μας μετώπου. Αναδεικνύουμε τις ιστορικές μας διαδρομές, σημαίνοντες αρχαιολογικούς χώρους, την αρχιτεκτονική του Μεσοπολέμου, τις μουσικές των προσφύγων μας, αλλά και τις γυσεις της θάλασσάς μας. Και οι δύο βαθμοί της Αυτοδιοίκησης ενώνουμε δυνάμεις. Μαζί αλλάζουμε το μέλλον στις γειτονίες μας, έχοντας, πάντα, στον πυρήνα της πολιτικής μας τους πολίτες της Αττικής».

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τα 25,3 εκατομμύρια ευρώ:

- 8,59 εκατ. ευρώ, θα δοθούν για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της εξωστρέφειας της περιφερειακής οικονομίας (όπως είναι η ενίσχυση της έρευνας και της καινοτομίας, η αξιοποίηση των οφελών της ψηφιοποίησης, η ανάπτυξη και η ανταγωνιστικότητα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, κ.ά.).

- 9,86 εκατ. ευρώ, θα δοθούν για την ενίσχυση της χωρικής οικονομικής, κοινωνικής, περιβαλλοντικής και πολιτιστικής ανάπτυξης και συνοχής (όπως είναι οι βιοκλιματικές αναβαθμίσεις σε επιλεγμένα δημοτικά κτήρια, η δημιουργία έξυπνων εφαρμογών ηλεκτρονικού πολιτισμού, ηλεκτρονικού τουρισμού και ενίσχυσης της βιώσιμης κινητικότητας, η προμηθία και εγκατάσταση συστήματος άρδευσης σε χώρους πρασίνου, η κατασκευή έργων διευθέτησης ομβρίων υδάτων και η ανάπτυξη συστήματος παρακολούθησης περιβαλλοντικών παραμέτρων, κ.ά.).

- 6,55 εκατ. ευρώ, θα δοθούν για την προώθηση της περιφερειακής κοινωνικής συνοχής μέσα από την ενίσχυση των μηχανισμών και υπηρεσιών για τη στήριξη του ανθρώπινου δυναμικού, της απασχόλησης, της εκπαίδευσης, της υγειονομικής περίθαλψης, της κοινωνικοοικονομικής ένταξης, της ισότητας των ευκαιριών και την αντιμετώπιση κινδύνων φτώχειας και αποκλεισμού (βελ-

τίωση της διαβίωσης των ΑμεΑ, πρόσβαση στην απασχόληση και μέτρα ενεργοποίησης για όλους, ενίσχυση κέντρων Δια Βίου Μάθησης, ισόρροπη συμμετοχή των φύλων στην αγορά εργασίας, κοινωνική ένταξη των ατόμων που διατρέχουν κίνδυνο, ισότιμη πρόσβαση σε ποιοτικές κοινωνικές και υγειονομικές υπηρεσίες, κ.ά.).

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Αλίμου Ανδρέας Κονδύλης δήλωσε: «Το σπύριγμα είναι, γρήγορα και αποτελεσματικά να προχωρήσουμε σε αυτό το μεγάλο project, για το οποίο κρινόμαστε και θα κριθούμε. Είναι μεγάλη ευθύνη η γρήγορη διαχείριση και απορρόφηση, ώστε να προχωρήσουμε όλοι -από κοινού- για πόλεις με καλύτερες υποδομές, για κοινωνίες με μεγαλύτερη συνοχή και ευκαιρίες στην εργασία».

«Θα ανταποκριθούμε με τον καλύτερο τρόπο, ώστε αυτά τα χρήματα να αξιοποιηθούν προς όφελος της κοινωνίας, σε απαραίτητα έργα για την αναβάθμιση της ζωής των πολιτών μας» δήλωσε ο δήμαρχος Καλλιθέας Κώστας Ασκούνης, ενώ αναφερόμενος στον κ. Χαρδαλιά υπογράμμισε: «είμαι βέβαιος, ότι θα έχουμε την αμέριστη συμπαράσταση όλων των υπηρεσιακών παραγόντων της Περιφέρειας, αλλά και τη δική σου προσωπικά, γιατί είσαι ο άνθρωπος που προέρχεται από τα σπλάνα της Αυτοδιοίκησης». «Τα χρήματα που θα δοθούν θα πιάσουν τόπο. Μην ανησυχείς, την ξέρουμε τη δουλειά, θα το παλέψουμε μέχρι τέλους» είπε χαρακτηριστικά προς τον περιφερειάρχη ο δήμαρχος Παλαιού Φαλήρου Γιάννης Φωστηρόπουλος, αναφερόμενος στην ανάγκη για κατάθεση ώριμων μελετών. Και σημείωσε: «Οι πόροι δεν περισσεύουν, το ξέρουμε όλοι. Οι μελέτες έχουν γίνει με μεγάλη προσοχή, γι' αυτό πιστεύω ότι θα είμαστε πολύ γρήγορα έτοιμοι να έχουμε ολοκληρώσει τα έργα, προκειμένου για να επιτύχουμε την απορροφητικότητα».

ΤΙΤΑΝ: ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΘΑ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ. ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΩΝ ΗΠΑ Με στόχο την καινοτόμο τεχνολογία για τσιμέντο με χαμηλό αποτύπωμα άνθρακα

Το εργοστάσιο παραγωγής τσιμέντου Roanoke του Τίτάν στη Βιρτζίνια των ΗΠΑ επιλέχθηκε από το υπουργείο Ενέργειας των ΗΠΑ για επιχορήγηση ύψους έως και 61,7 εκατ. δολ. με στόχο την ανάπτυξη καινοτόμου τεχνολογίας για γραμμή παραγωγής θερμικά ενεργοποιημένης αργίλου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η υλοποίηση αυτής της καινοτόμου τεχνολογίας τσιμέντου θα μειώσει σημαντικά τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και θα αποτελέσει πρότυπο για την ανάπτυξη πιο βιώσιμων υποδομών τόσο στις ΗΠΑ όσο και στις άλλες περιοχές που δραστηριοποιείται ο Όμιλος.

Μετά την ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων μεταξύ των δύο μερών, ο Τίτάν θα υποστηρίξει το έργο με πρόσθετες επενδύσεις. Η επιλογή του έργου του Τίτάν υπογραμμίζει τη δέσμευση του Ομίλου για μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στο πλαίσιο του φιλόδοξου στόχου του για την παραγωγή σκυροδέ-

ματος με ουδέτερο αποτύπωμα άνθρακα έως το 2050. Η ανάπτυξη αυτής της τεχνολογίας εναρμονίζεται με τη στρατηγική του Τίτάν για το 2026 για πράσινη ανάπτυξη, με στόχο τη διεύρυνση της γκάμας των τσιμεντοειδών προϊόντων χαμηλών εκπομπών άνθρακα που προσφέρει στους πελάτες του, θέτοντας ένα νέο πρότυπο για την κατασκευή γεφυρών, νοσοκομείων, σχολείων και άλλων κρίσιμων έργων υποδομής.

Ο Βασίλης Ζαρκαλής, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Titan America, δήλωσε: «Είναι ιδιαίτερα τιμητικό που επιλεχθήκαμε να είμαστε μέρος αυτής της πρωτοβουλίας, της πρώτης στις ΗΠΑ, με στόχο την παραγωγή τσιμέντου με μειωμένο αποτύπωμα άνθρακα. Μέσω προηγμένων τεχνολογιών μείωσης του ανθρακικού αποτυπώματος, θα συμβάλουμε καθοριστικά σε μια βιομηχανία με ουδέτερο αποτύπωμα άνθρακα».

Το έργο αποτελεί μέρος του, ύψους 6,3 δισ. δολ., προγράμματος βιομηχανικής απαθρακοποίησης στις ΗΠΑ, το οποίο διαχει-

ρίζεται το Γραφείο Καθαρής Ενέργειας (OCED) του υπουργείου Ενέργειας της χώρας και επικεντρώνεται στη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα.

Ο Λεωνίδας Κανελλόπουλος, διευθυντής Βιώσιμης Ανάπτυξης και Καινοτομίας του Ομίλου Τίτάν, τόνισε: «Η πρωτοβουλία αυτή ευθυγραμμίζεται με τη στρατηγική μας για πράσινη ανάπτυξη και συγκεκριμένα με τη στρατηγική προτεραιότητά μας για προώθηση των τσιμεντοειδών υλικών, αξιοποιώντας την καινοτομία και τις νέες τεχνολογίες. Σε συνέχεια της επιτυχημένης πιλοτικής δοκιμής που πραγματοποιήθηκε στο εργοστάσιό μας στην Πάτρα, τώρα θα αναπτύξουμε σε μεγάλη κλίμακα την τεχνολογία θερμικά ενεργοποιημένων αργίλων χαμηλών εκπομπών άνθρακα. Καθοδηγούμενοι από την αφοσίωσή μας στις βιώσιμες λύσεις, βρισκόμαστε μεταξύ των πρωτοπόρων στη μετάβαση προς μια βιομηχανία με ουδέτερο αποτύπωμα άνθρακα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΗ-INTRAKAT: ΝΕΟ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟ ΠΑΡΚΟ 171 MW ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Την κατασκευή ενός νέου φωτοβολταϊκού πάρκου 171MW στο Λιγνικό Κέντρο Δυτικής Μακεδονίας στην Κοζάνη, ξεκινά ο όμιλος Intrakat για λογαριασμό του Ομίλου ΔΕΗ, ο οποίος προχωρά δυναμικά την οργανική ανάπτυξη του χαρτοφυλακίου ΑΠΕ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Κοινοπραξία εταιρειών «Intrakat - Ameresco - RES INVEST PV 171MW», στην οποία ο όμιλος Intrakat είναι επικεφαλής και συμμετέχει με ποσοστό 45%, υπέγραψε με την εταιρεία Spartakos Energy (100% θυγατρική της ΔΕΗ Ανανεώσιμες), σύμβαση για την κατασκευή φωτοβολταϊκού έργου 171 MW στο Λιγνικό Κέντρο Δυτικής

Μακεδονίας.

Το έργο αποτελείται από τρεις φωτοβολταϊκούς σταθμούς, με bifacial πλαίσια και σταθερό σύστημα στήριξης, στις θέσεις «Έξοχή 7» (80 MW), «Έξοχή 8» (75 MW) και «Καρδιά 1» (16 MW) των Δήμων Εορδαίας και Κοζάνης. Οι φωτοβολταϊκοί σταθμοί μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής τους θα διασυνδεθούν τους υφιστάμενους Υποσταθμούς Υψηλής Τάσης της περιοχής.

Στο πλαίσιο του έργου, η κοινοπραξία θα αναλάβει τη μελέτη εφαρμογής, την αδειοδότηση, την κατασκευή, την προμήθεια, την εγκατάσταση και τη θέση σε λειτουργία των 3 φωτοβολτα-

ϊκών, αξιοποιώντας έτσι την ευρεία τεχνογνωσία των εταίρων της σε αντίστοιχα έργα. Η διάρκεια κατασκευής του έργου ανέρχεται σε 14 μήνες.

Το συμβατικό τίμημα του έργου ανέρχεται στο ποσό των 43 εκατ. ευρώ. Το έργο εκτιμάται ότι θα εξασφαλίσει την ηλεκτροδότηση σχεδόν 70.000 νοικοκυριών, αποτρέποντας παράλληλα την εκπομπή περίπου 68.000 τόνων CO2 ετησίως.

Το συγκεκριμένο έργο αποτελεί μέρος μιας ευρύτερης ομάδας έργων συνολικής ισχύος 1200 MWp, τα οποία έχουν εγκατασταθεί ή είναι σε φάση υλοποίησης στην Περιοχή της Πτολεμαϊδας.

ΑΔΜΗΕ: ΑΛΛΑΓΗ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ - ΑΤΤΙΚΗΣ

Την είσοδο της εταιρείας Meridiam Europe IV A SAS σε μια από τις τέσσερις Κοινοπραξίες που διεκδικούν συμμετοχή στην ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτη-Αττική, στη θέση της Macquarie Super Core Infrastructure Fund SCSp που αποχώρησε, ανακοίνωσε ως χθες ο ΑΔΜΗΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Meridiam -ύστερα από την έγκριση του Διαχειριστή- θα συμμετάσχει στη 2η φάση του διαγωνισμού από κοινού με την ΦΑΕΘΩΝ Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία Συμμετοχών για την απόκτηση του 20% των μετοχών της «Αριάδνη Interconnection» που είναι 100% θυγατρική του ΑΔΜΗΕ και αποτελεί τον φορέα υλοποίησης της ηλεκτρικής διασύνδεσης Αττικής-Κρήτης.

Υπενθυμίζεται πως η υποβολή των οικονομικών προσφορών των σχημάτων, έχει παραταθεί μέχρι τις 21 Ιουνίου.

Στους υποψήφιους δίνεται πρόσβαση στο Virtual Data Room που έχει δημιουργηθεί σχετικά και περιλαμβάνει τα τεχνικά και οικονομικά στοιχεία της εταιρείας, καθώς και το υλικό εκείνο που κρίνεται αναγκαίο για τη διαμόρφωση των δεσμευτικών οικονομικών προσφορών των υποψηφίων.

Μόλις ολοκληρωθεί η υποβολή των προσφορών, θα ξεκινήσει η διαδικασία της αξιολόγησης από πλευράς ΑΔΜΗΕ.

Όπως επισημαίνεται:

Η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με το ηπειρωτικό Σύστημα (Αττική) με ικανότητα μεταφοράς 1 GW, τεχνολογίας συνεχούς ρεύματος (DC), αποτελεί το μεγαλύτερο και πολυπλοκότερο έργο μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα.

Το έργο θα τεθεί σε εμπορική λειτουργία το 2025 και με την ολοκλήρωσή του, σε συνδυασμό με τη μικρή διασύνδεση

Πελοποννήσου-Κρήτης που λειτουργεί αδιαλείπτως από το καλοκαίρι του 2021, αίρεται η ενεργειακή απομόνωση του νησιού και εξασφαλίζεται η ενεργειακή ασφάλειά του χωρίς τη χρήση των συμβατικών μονάδων, μειώνοντας έτσι το κόστος παραγωγής και βελτιώνοντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και την ποιότητα της παρεχόμενης ηλεκτρικής ενέργειας.

Τέλος, το νησί καθίσταται πλέον ενεργειακός κόμβος σε συνδυασμό με τη μελλοντική επέκταση της διασύνδεσης προς Κύπρο και Ισραήλ, ενώ τίθενται οι βάσεις για την περαιτέρω «πράσινη» ανάπτυξη του με τη δημιουργία ηλεκτρικού χώρου της τάξης των 2,5 GW για την εγκατάσταση χερσαίων και υπεράκτιων έργων ΑΠΕ.

ΗΜΕΡΑ ΤΗΣ ΓΗΣ: ΓΙΑ 4^Η ΧΡΟΝΙΑ Η ΔΕΗ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΕΙ 4,3 ΕΚΑΤ. ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΑΠΟ ΑΠΕ

Για 4η συνεχή χρονιά ο Όμιλος ΔΕΗ συμμετέχει στην Παγκόσμια Ημέρα της Γης, χθες 22 Απριλίου, ηλεκτροδοτώντας 4.300.000 νοικοκυριά για 24 ώρες, με ενέργεια αποκλειστικά δεσμευμένη από ΑΠΕ, μέσα από την υπηρεσία «GreenPass» που εγγυάται πως όλη ποσότητα ενέργειας καταναλώνεται από τα νοικοκυριά, τόσο παράγεται και δεσμεύεται από Ανανεώσιμες Πηγές.

Με κεντρικό της μήνυμα για το 2024, «Δεν είναι απλώς μία ημέρα, αλλά ένα κίνημα», η Ημέρα της Γης δεσμεύεται να βάλει τέλος στα πλαστικά και τους ρύπους για χάρη της υγείας των ανθρώπων και του πλανήτη, ενώ παράλληλα καλεί τα κράτη, τους πολίτες και τους οργανισμούς, παγκοσμίως, να συντονιστούν με στόχο την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση τους γύρω από περιβαλλοντικά θέματα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται στη σχετική ανακοίνωση:

«Με το βλέμμα στραμμένο σε ένα πιο «πράσινο» και βιώσιμο μέλλον, ο Όμιλος ΔΕΗ υλοποιεί ήδη τον ενεργειακό μετασχηματισμό του, επενδύοντας σημαντικά στην αύξηση παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ, καθώς και στη σταδιακή απόσυρση των

λιγνιτικών μονάδων στο πλαίσιο του πλάνου αποανθρακοποίησης, το οποίο υλοποιείται με ταχύτερους ρυθμούς. Λιγνιτικές μονάδες καθαρής ισχύος 1,9GW, έχουν ήδη αποσυρθεί και πλέον αντικαθίστανται από νέες μονάδες ΑΠΕ, σύμφωνα με το επενδυτικό πλάνο του Ομίλου ΔΕΗ, ύψους Euro9 δις. Η ΔΕΗ, έχοντας ως όραμα να γίνει ηγετίδα εταιρεία καθαρής ενέργειας στην Νοτιοανατολική Ευρώπη, αλλάζει και κτίζει νέες βάσεις για το μέλλον. Μέσα σε μόλις ένα χρόνο σημείωσε μείωση κατά 34% στις άμεσες εκπομπές CO2 των σταθμών ηλεκτροπαραγωγής και οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα μειώθηκαν από 14,8 εκατ. τόνους το 2022 σε 9,7 εκατ. τόνους το 2023.

Σύμφωνα με το επιχειρησιακό πλάνο της διοίκησης του Ομίλου ΔΕΗ για το 2024-2026, το επόμενο διάστημα χαρακτηρίζεται ως η τριετία των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στην παραγωγή, καθώς, μέχρι το τέλος του 2026, η εγκατεστημένη ισχύς σε ΑΠΕ του Ομίλου θα διπλασιαστεί φτάνοντας τα 8,9GW. Σήμερα, οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας αποτελούν το 43% της συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 10,7 GW του Ομίλου ΔΕΗ. Μέχρι το 2026, οι ΑΠΕ θα αποτελούν το 68% του συνόλου της εγκα-

τεστημένης ισχύος 13,1 GW, ποσοστό που θα προέρχεται από οργανική ανάπτυξη και συνεργασίες σε Ελλάδα και Ρουμανία, καθώς και σε άλλες περιοχές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Ο Όμιλος ΔΕΗ έχει θέσει υψηλούς στόχους για τα επόμενα χρόνια. Στοχεύει σε μείωση της έντασης εκπομπών CO2 κατά 74% μεταξύ 2021 και 2030 και μηδενικό καθαρό ανθρακικό αποτύπωμα μέχρι το 2040.

Στην πιο πρόσφατη αξιολόγησή του από τον διεθνή οργανισμό Carbon Disclosure Project (CDP), ο Όμιλος ΔΕΗ βαθμολογήθηκε με «B-» σχετικά με περιβαλλοντικά θέματα, πετυχαίνοντας σημαντική αναβάθμιση κατά 4 βαθμίδες σε έναν μόλις χρόνο. Η ΔΕΗ επέδειξε σημαντική βελτίωση σε κρίσιμους τομείς, όπως η στρατηγική, η διακυβέρνηση και οι πρακτικές διαχειρίσις κινδύνων και ευκαιριών, καθώς και στον τρόπο με τον οποίο υπολογίζει τις εκπομπές CO2 και υλοποιεί δράσεις και στις στρατηγικές που στοχεύουν στον μετριασμό του αρνητικού αποτύπου στο κλίμα και το περιβάλλον».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΙΝΩΑΣ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ Η ΜΕΓΑΛΗ ΑΝΤΙΣΕΙΣΜΙΚΗ ΑΣΚΗΣΗ

Β. Κικιλίας: Η άσκηση θεσμοθετείται και θα γίνεται σε διαφορετική περιοχή της χώρας μία φορά κάθε χρόνο

Παρουσία του υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλη Κικιλία, ξεκίνησε χθες στην Κρήτη η άσκηση αντισεισμικής προστασίας «ΜΙΝΩΑΣ».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κικιλίας, σε δηλώσεις του, ανέφερε ότι η άσκηση αυτή, η οποία είναι η μεγαλύτερη που έχει υλοποιηθεί ποτέ στη χώρα, ήταν μια προτροπή του ίδιου του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, προκειμένου να εντοπιστούν πιθανά λάθη, παραλείψεις και κενά, και αυτά να αντιμετωπιστούν.

«Πρέπει να προετοιμαζόμαστε για όλα τα σενάρια. Φυσικά, ευχόμαστε και ελπίζουμε ποτέ να μη χρειαστεί, αλλά σε περίπτωση που χρειαστεί θα πρέπει να έχουν γίνει πραγματικές ασκήσεις, στις οποίες συμμετέχουν οι πάντες και να έχουμε προσπαθήσει να βελτιωθούμε στο μέγιστο δυνατό είτε ο κ. Κικιλίας, προσθέτοντας ότι «ανώτερη όλων είναι η αξία της ανθρώπινης ζωής». Ο Βασίλης Κικιλίας ανέφερε επιπλέον ότι η άσκηση θεσμοθετείται και θα γίνεται σε διαφορετική περιοχή της χώρας μία φορά κάθε χρόνο και πως το σημαντικό στοιχείο είναι «ότι πρόκειται για μια άσκηση ρεαλιστική και στο πεδίο» καθώς, όπως τόνισε, «στόχος δεν είναι να αλληλοσυγκραζόμαστε, αλλά να γίνει μια άσκηση που ελπίζουμε σε ορισμένα σημεία της να δυσκολευτούμε ή να αποτύχουμε, να φανούν αδυναμίες, για να μπορούμε στα συμπεράσματα να τις ενσωματώσουμε, να διορθωθούμε και να γίνουμε καλύτεροι».

Ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας αναφέρθηκε και στις ιδιαιτερότητες της Κρήτης που καθιστούν

απαιτητική και δύσκολη την υλοποίηση της άσκησης, επισημαίνοντας: «θα περιμένω με ανυπομονησία να δω τα συμπεράσματα, για να δούμε στη διαλειτουργικότητα πώς δουλέψαμε όλοι μαζί και τι μένει να βελτιώσουμε».

Πρόκειται για τη μεγαλύτερη Επιχειρησιακή Άσκηση πεδίου πλήρους ανάπτυξης που έχει σχεδιαστεί ποτέ στη χώρα για την αντιμετώπιση μεγάλου σεισμού, που διοργανώνουν ο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, ο Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού & Προστασίας (ΟΑΣΠ) και η Περιφέρεια Κρήτης.

Στον χαιρετισμό του, ο κ. Κικιλίας ανέφερε ότι «οι προκλήσεις είναι πολλαπλές» και πως με την κλιματική κρίση βλέπουμε καταστάσεις και ακραία φαινόμενα που δεν μπορούσαμε να φανταστούμε στο παρελθόν.

Σκοπός της άσκησης είναι να συμβάλει στη μείωση της σεισμικής διακινδύνευσης στην Κρήτη μέσα από μια σειρά συντονισμένων δράσεων, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο Γενικό Σχέδιο Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Διαχείρισης των Συνεπειών λόγω Σεισμού «Εγκέλαδος 2» του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Επιπρόσθετα, η άσκηση στοχεύει στη βελτίωση τόσο των σχεδίων έκτακτης ανάγκης και διαχείρισης κρίσεων, όσο και του συντονισμού των υπηρεσιών και της διαδικασίας συλλογής και αξιολόγησης πληροφοριών. Επιπλέον, όπως έχει επισημανθεί, μέσα από την άσκηση επιδιώκεται η εκπαίδευση όλων των φορέων, η ενίσχυση της ετοιμότητας και της διαλειτουργικότητας, η ένταξη

εθελοντικών ομάδων στον σχεδιασμό, καθώς και η ευαισθητοποίηση του πληθυσμού.

Σύμφωνα με το σενάριο της άσκησης, στις δέκα περίπου χθες το πρωί σημειώθηκε ισχυρή σεισμική δόνηση μεγέθους 6,4 Ρίχτερ με επίκεντρο στον υποθαλάσσιο χώρο, 20 χιλιόμετρα ΒΑ της πόλης των Χανίων, που επηρεάζει τις Π.Ε. Χανίων και Ρεθύμνης. Ως συνέπεια της σεισμικής δόνησης, καταγράφονται - σύμφωνα πάντα με το σενάριο - καταρρέσεις κτιρίων, εγκλωβισμοί ατόμων, μικρό τσουνάμι τόσο στην παραλία του Ρεθύμνου όσο και στον κόλπο της Σούδας, ενώ έγιναν εκκενώσεις σχολείων, νοσοκομείων και δημοσίων υπηρεσιών.

Η έναρξη της άσκησης πραγματοποιήθηκε με την αποστολή μηνύματος από το 112 προς τον γενικό πληθυσμό σε Χανιά και Ρέθυμνο, με τη διακριτή ένδειξη «ΑΣΚΗΣΗ - ΑΣΚΗΣΗ - ΑΣΚΗΣΗ», προκειμένου να γίνει αμέσως αντιληπτό ότι πρόκειται για άσκηση και να αποφευχθούν τυχόν παρερμηνείες και αναστάτωση.

Στην άσκηση συμμετέχουν Κεντρικοί φορείς (Υπουργεία, Κεντρικοί Οργανισμοί), η Περιφέρεια Κρήτης, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης, οι Πρωτοβάθμιοι Ο.Τ.Α. Κρήτης, οι Εθελοντικές Οργανώσεις, οι Περιφερειακοί και Τοπικοί Φορείς, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, η ΑΔΜΗΕ, οι Φορείς Τηλεπικοινωνιών, οι Δομές Υγείας, οι Φορείς διαχείρισης λιμένων και Αεροδρομίων, οι Τουριστικές Δομές, η Περιφερειακή Διεύθυνση Εκπαίδευσης Κρήτης, όλα τα σχολικά συγκροτήματα της Κρήτης, οι Φορείς Αρχαιοτήτων κ.ά.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ

Για ανάπλαση Αριστοτέλους, καθαριότητα, κατάσταση σχολείων ενημέρωσε ο δήμαρχος το δημοτικό συμβούλιο

Για έργα που κρίνονται σημαντικά για τη Θεσσαλονίκη και προχωρά ο σχεδιασμός τους, όπως για παράδειγμα η πεζοδρόμηση της Αγίας Σοφίας και η ανάπλαση της Αριστοτέλους, αλλά και για αρκετά ακόμη ζητήματα της πόλης ενημέρωσε το δημοτικό συμβούλιο ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, στη διάρκεια της χθεσινής συνεδρίασης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Αγγελούδης μίλησε για την περαιτέρω πεζοδρόμηση της Αγίας Σοφίας, στο κομμάτι από την Τσιμισκή έως την παραλιακή Λεωφόρο Νίκης. «Ένα έργο της διοίκησης Μπουτάρη που δεν προχώρησε για διάφορους λόγους το επαναφέραμε στο Πράσινο Ταμείο. Η ένταξη του έγινε αποδεκτή και θα ξεκινήσουμε σε πρώτη φάση με το ήμισυ του προϋπολογισμού και να προχωρήσουμε την επόμενη χρονιά με την ενίσχυση του υπόλοιπου ποσού», είπε.

Για την ανάπλαση της Αριστοτέλους υποστήριξε πως υπάρχει συνεννόηση με τον περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολο Τσιτκώστα, για ένταξη του έργου στο νέο ΕΣΠΑ, μαζί με την πλατεία Διοικητηρίου και την επέκταση του παραλιακού μετώπου με ξύλινο ντεκ. Ειδικότερα για την Αριστοτέλους

διευκρίνισε πως αναμένει την άποψη της Εφορείας Νεοτέρων Μνημείων ως προς τη μελέτη του έργου.

Στάθηκε επίσης στην καθαριότητα και τη χρηματοδότηση ύψους 13 εκατ. ευρώ που έλαβε από την κυβέρνηση, διευκρινίζοντας πως τα 8 εκατ. ευρώ είναι για να αγοραστεί ο απαραίτητος εξοπλισμός ώστε κάθε δημοτική κοινότητα να έχει τα δικά της μηχανήματα για πλύσιμο και σάρωμα και τα υπόλοιπα 5 εκατ. ευρώ για τη νυχτερινή αποκομιδή των απορριμμάτων λόγω Flyover.

Πρόσθεσε, δε, πως με την ψήφιση του νέου Κανονισμού Καθαριότητας του δήμου Θεσσαλονίκης προβλέπονται αυστηρές ποινές για τους παραβάτες και όσους ρυπαίνουν και πως άμεσα ξεκινά ξεκινάει ο θεσμός του «Επόπτη της Γειτονιάς».

Για τις σχολικές υποδομές ο κ. Αγγελούδης ενημέρωσε πως υπέβαλε αίτημα προς το αρμόδιο υπουργείο για τις ελλείψεις στις σχολικές αίθουσες, για τη διαμόρφωση των σχολικών αυλών αλλά και για την υλοποίηση παρεμβάσεων σε τρία σχολικά γυμναστήρια, τα οποία θα «ανοίξουν» στους κατοίκους των γειτονιών.

Για το θέμα των φορτοεφορτώσεων υπογράμμισε πως μέχρι τη μέση Μαΐου θα έρθει προς ψήφιση στο δημοτικό συμβούλιο το νέο ωράριο, ενώ θα ακολουθήσει η κανονιστική για τα καταστήματα εστίασης μετά από συζήτηση με τους εκπροσώπους του χώρου. «Σε μεγάλο βαθμό οι καταστηματαρχές έχουν συμμορφωθεί και έχουν απελευθερώσει μεγάλο μέρος του δημόσιου χώρου», υπογράμμισε.

Στο επίκεντρο της ενημέρωσης βρέθηκαν επίσης η ακτοπλοϊκή γραμμή που συνδέει τη Θεσσαλονίκη με τις Σποράδες, η φύτευση των 3.000 νέων δέντρων σε αυτή την τρέχουσα φυτευτική περίοδο, οι έλεγχοι για το παρεμπόριο στις παρυφές των λαϊκών αγορών, η ενίσχυση των αστικών συγκοινωνιών στην Άνω Πόλη, η δημιουργία του Παρατηρητηρίου για τη Νεανική και Οπαδική Βία σε συνεργασία με την ΑΡΣΙΣ, αλλά και η προσπάθεια να λειτουργήσουν για την τουριστική σεζόν δημόσιες τουαλέτες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Χ. ΔΟΥΚΑΣ: ΝΑ ΧΤΥΠΗΣΟΥΜΕ ΤΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΛΑΘΡΕΠΙΒΑΤΗ

Τι είπε ο Δήμαρχος Αθηναίων για ΝΟΚ, τουρισμό, τραπεζοκαθίσματα και παράνομη στάθμευση



Ο Δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας, παραχώρησε συνέντευξη χθες, Δευτέρα 22 Απριλίου 2024, στην εκπομπή «Μια του Νότι, δυο του Χιώτη» στον ραδιοφωνικό σταθμό ΣΚΑΪ 100,3 και στους δημοσιογράφους Νότη Παπαδόπουλο και Βασίλη Χιώτη.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Δήμου Αθηναίων την οποία δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δούκας αναφέρθηκε στα εξής:

Για το μόνους ύψους κτιρίων, που προβλέπει ο ΝΟΚ:

Σύμφωνα με γνωμοδότηση που ζητήσαμε από το δικηγορικό γραφείο του κ. Νίκου Αλιβιζάτου, όσον αφορά στο μόνους των κτιρίων που προβλέπει ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός, η προσαύθηση σε ορόφους είναι αντισυνταγματική. Επιστημαίνεται ότι σύμφωνα και με τις αποφάσεις του ΣτΕ, θα έπρεπε να εφαρμόζονται οι διατάξεις που προ-υπήρχαν, οι οποίες προστατεύουν – εκτός των άλλων – προστατεύουν ειδικές περιοχές, όπως αυτές που βρίσκονται γύρω από την Ακρόπολη. Αυτή την μάχη την έχω ξεκινήσει προεκλογικά, όταν έλεγα ότι η Αθήνα είναι μια ταϊμεντούπολη, που δεν αντέχει άλλο ταϊμεντό και ότι δεν μπορούμε να δημιουργούμε «πράσιους ουρανοξύστες». Με τις ρυθμίσεις του ΝΟΚ συμβαίνει το εξής παράδοξο: Κάνουν ενεργειακές αναβαθμίσεις στα κτίρια, και σπκνώνουν μέχρι και τρεις ορόφους παραπάνω. Άρα ουσιαστικά, εξουδετερώνουν το θετικό ενεργειακό τους αποτύπωμα.

Το βασικό μου επιχείρημα και στην Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας, ήταν αυτό ακριβώς, να χτυπήσουμε το φαινόμενο «του πολεοδομικού λαθρεπιβατή», που του ανοίξει την πόρτα ο ΝΟΚ του 2012 και έκτοτε έχουν γίνει 37 τροποποιήσεις. Η κάθε μία απ' αυτές δημιουργεί μια συνθήκη που μπορεί να οδηγήσει στην αύξηση του ύψους των κτιρίων. Και η συζήτηση αυτή γίνεται σε μια ταϊμεντούπολη όπου υπολογίζεται ότι καταγράφονται 3000 θάνατοι, σχετιζόμενοι με τον καύσωνα, ενώ σύμφωνα με διεθνείς μελέτες καταγράφουν ότι τα τελευταία 20 χρόνια

αυξήθηκαν 30% οι θάνατοι που συνδέονται έμμεσα ή άμεσα με τους καύσωνες. Έτσι ενώ συζητάμε για αβιώτη πόλη, ταυτόχρονα δίνουμε μπόνους για να σπκνίσουμε ακόμα ψιλότερα κτίρια, ενώ έχουμε περιοχές όπως η Κυψέλη όπου υπάρχουν στενά που δεν τα βλέπει ποτέ ο ήλιος; Πρέπει να απαντήσουμε στο πρόβλημα: Ή θα δημιουργήσουμε ανθεκτικές πόλεις και θα δώσουμε μια ανάσα στους κατοίκους ή θα συνεχίσουμε να χτίζουμε όπως και πριν και χειρότερα.

Αν θέλουν να δώσουν κίνητρα για ενεργειακά κτίρια, ας είναι φορολογικά, για παράδειγμα φορολογικές ελαφρύνσεις και σε αυτό θα είμαι σύμφωνος.

Μαθαίνουμε ότι ετοιμάζεται μια τροπολογία στο ΝΟΚ. Να τεθεί σύντομα σε διαβούλευση, διότι αυτή τη στιγμή υπάρχει ένα αλαλούμ με την έκδοση των οικοδομικών αδειών. Και αυτή η ρύθμιση πρέπει να παίρνει σοβαρά υπόψη της, τις αποφάσεις του Ε΄ Τμήματος του ΣτΕ. Χρειάζεται γρήγορα μια νομοθετική παρέμβαση, η οποία εγώ θεωρώ ότι πρέπει να έχει μια αναδρομική ισχύ.

Για τον τουρισμό:

Ο φόρος διαμονής, ο οποίος έγινε τέλος ανθεκτικότητας και φτάνει στα υπερλούξε ξενοδοχεία τα πεντάστερα 10€ τη μέρα, δεν αποδίδεται στον Δήμο. Το τέλος παρεπιδημούντων, το οποίο ήταν 2% του τζίρου των ξενοδοχείων και αυτό πριν αρκετά χρόνια, μειώθηκε στο 0,5%. Έτσι λοιπόν, ο Δήμος της Αθήνας παρ' ότι το '23 υπολογίζεται ότι είχε 6,5-7 εκατομμύρια τουρίστες, εισέπραττε μόλις 42 λεπτά για κάθε τουρίστα. Αυτό μένει στην πόλη. Και προσέξτε, ζήτηνε από τη δημοτική αρχή, με πόρους για 700.000 κατοίκους να κρατάω καθαρή την πόλη, να λάμψει για 7 εκατομμύρια επισκέπτες. Αυτό που προσπαθώ να πω, είναι ότι δεν βγαίνει.

Για παράδειγμα, υπάρχουν ξενοδοχεία τα οποία χρειάζεται να μαζέψουμε τα σκουπίδια τους 4 και 5 φορές τη μέρα. Αν πάτε ας πούμε στο Λονδίνο, θα υπάρχει ένα δρομολόγιο, γιατί τα ξενο-

δοχεία έχουν ειδικές υποδομές για τα απορρίμματα.

Πήραμε ομόφωνη απόφαση στην ΚΕΔΕ, ότι πρέπει το περίφημο τέλος ανθεκτικότητας πρέπει να επιστρέφει στους δήμους για να ενισχύει και την ανθεκτικότητα και τις υποδομές των πόλεων και νομίζω ότι η κυβέρνηση θα το λάβει σοβαρά υπόψη της. Ξέρετε, λέμε συνέχεια για τον τρόπο που αυξάνεται ο τουρισμός, για το βιώσιμο τουρισμό, αλλά αν δεν δώσουμε χρήματα, ο τουρισμός δεν θα είναι βιώσιμος και θα υπάρξει πολύ μεγάλο πλήγμα και στο τουριστικό προϊόν και στους κατοίκους.

Για τα τραπεζοκαθίσματα:

Έχουμε διενεργήσει δεκάδες ελέγχους στην περιοχή του Ψυρρή, στην πλατεία της Αγίας Ειρήνης, στην Φωκίωνος Νέγρη, στο Μεταουργείο, το Γκάζι, την Κυψέλη, τα Πατήσια και αλλού. Στο 60% των περιπτώσεων διαπιστώσαμε υπέρβαση στην κατάληψη του χώρου. Το πιο ενδιαφέρον όμως ποιο είναι; Σε κάποιες περιπτώσεις, από 3 έως 48 ώρες μετά, το 85% των παραβατών είχαν επαναφέρει παράνομα τα τραπεζοκαθίσματα. Άρα ποιες είναι οι λύσεις;

Πρώτον: Είναι πολύ χαμηλό το πρόστιμο για τα παράνομα τραπεζοκαθίσματα και θα το αλλάξουμε. Δεν μπορεί να είναι όσο ένας καφές, διότι τόσο είναι περίπου το πρόστιμο. Στις πιο ακριβές περιοχές είναι 3€ ανά τ.μ.

Δεύτερον, η απόδοση πρέπει να γίνεται πολύ πιο γρήγορα.

Και τρίτον, πρέπει να αυστηροποιηθεί και η διαδικασία αφαίρεσης των αδειών. Διότι δεν μπορεί όλη η δημοτική αρχή να κυνηγάει τα παράνομα τραπεζοκαθίσματα και εκείνοι να συνεχίζουν να βάζουν, να τα βγάζουν. Ακόμα και μια-δύο μέρες να το κλείσουμε, μια βδομάδα είναι το ανώτατο όριο, πάλι το κόστος είναι περιορισμένο σε σχέση με το όφελος από την παρανομία, για αυτό και θα αλλάξουμε την κανονιστική. Αλλά ξαναλέω ότι πρέπει όλοι να σεβόμαστε την πόλη και οι ίδιοι οι επαγγελματίες και να καταλάβουν ότι αυτή η εικόνα και τους ίδιους τους δημιουργεί πολύ μεγάλο πρόβλημα. Όταν παρανομούμε θα πληρώσουμε. Για τις αλλαγές που απαιτούνται θα συνεργαστώ με το Υπουργείο Εσωτερικών, με τον κύριο Λιβάνιο, για να υπάρξουν κανόνες που θα τους σεβόμαστε όλοι.

Για την παράνομη στάθμευση:

Κόβουμε περίπου 50.000 κλίσεις για παράνομη στάθμευση τον μήνα. Δεν σβήνουμε καμία κλίση, εκτός και αν υπάρχουν ανθρωπιστικοί λόγοι. Ο στόχος μας δεν είναι να αυξήσουμε τα έσοδα μας, αλλά να μπορέσει να λειτουργήσει η πόλη. Διότι αν έχουμε διπλοπαρκαρισμένα, αν έχουμε πάνω σε ράμπες, τότε τι σεβόμαστε; Σεβόμαστε τους ανθρώπους που έχουν πρόβλημα, τις οικογένειες με μικρά παιδιά, άτομα με αναπηρία;

Η δημοτική αστυνομία έχει εντείνει τους ελέγχους της. Πηγαίνει η δημοτική αστυνομία, γράφει και δίδωνει τα παρανόμως παρκαρισμένα αυτοκίνητα, φεύγουν και μόλις φεύγουν οι δημοτικοί αστυνομικοί, αμέσως μετά επιστρέφουν. Τι θέλω να πω; Πρέπει να αγαπήσουμε την πόλη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ Η ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ «ΠΡΑΣΙΝΕΣ» ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΟΙ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΡΟΣΠΑΘΟΥΝ ΝΑ ΕΠΙΤΥΧΟΥΝ ΣΤΟΧΟΥΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Ο επιταχυνόμενος ρυθμός του παγκόσμιου «πράσινου» μετασχηματισμού εντείνει την ανάγκη για ταλέντα, σύμφωνα με τη νέα μελέτη του ομίλου ManpowerGroup, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η μελέτη «πράσινο μετασχηματισμός, με προτεραιότητα τον άνθρωπο» αποκαλύπτει ότι η ζήτηση για «πράσινες» δεξιότητες υπερβαίνει σημαντικά την προσφορά, καθώς οι εργοδότες αναζητούν εξειδικευμένα ταλέντα για την επίτευξη φιλοδοξών στόχων βιωσιμότητας.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, τα κύρια ευρήματα είναι τα εξής:

«Πρωτοφανής ζήτηση: Το 70% των εργοδοτών προσλαμβάνει επί του παρόντος ή σχεδιάζει να προσλάβει 'πράσινα' ταλέντα και άτομα με δεξιότητες βιωσιμότητας, με την υψηλότερη ζήτηση να σημειώνεται στον κλάδο της ενέργειας και των υπηρεσιών κοινής ωφελείας, στη βιομηχανία και στις κατασκευές,

σε operation και logistics θέσεις και στην πληροφορική (30%). Διεύρυνση του παγκόσμιου χάσματος δεξιοτήτων. Παρά τη ζήτηση, μόνο 1 στους 8 εργαζόμενους διαθέτει σήμερα περισσότερες από μία 'πράσινες' δεξιότητες, προκαλώντας εκθετική έλλειψη, καθώς οι εταιρίες ανταγωνίζονται σε ένα πλαίσιο περιορισμένου αριθμού ταλέντων.

Υψηλή ζήτηση σε κλάδους. Ενέργεια και υπηρεσίες κοινής ωφελείας (81%), πληροφορική (77%), χρηματοοικονομικά & κτηματομεσιτικά (75%), βιομηχανία & κατασκευές (74%) και μεταφορές και εφοδιαστική αλυσίδα (73%), βρίσκονται στην κορυφή του πίνακα κατάταξης, με τις υψηλότερες προθέσεις εργοδοτών να προσλάβουν 'πράσινα' ταλέντα για την επίτευξη των στόχων βιωσιμότητας.

Σημαντικά εμπόδια που επιβραδύνουν την πρόοδο. Οι ηγέτες ανέφεραν την εύρεση κατάλληλων υποψηφίων (44%), τη δημιουργία αποτελεσματικών προγραμμάτων επανεκπαίδευ-

σης (39%) και τον προσδιορισμό μεταβιβάσιμων δεξιοτήτων (36%), ως τα κορυφαία εμπόδια για την υλοποίηση προγραμμάτων 'πράσινων' μεταβάσεων.

Σκεπτικισμός για το ανθρώπινο δυναμικό. Ενώ το 70% των υπαλλήλων γραφείου επισημάνουν ότι είναι έτοιμοι να 'αγκαλιάσουν' την 'πράσινη' μετάβαση, μόνο το 57% των συνομηλίκων τους εργατοτεχνικών λένε το ίδιο.

Σημασία της περιβαλλοντικής φήμης για τη Gen Z. Τα τρία τέταρτα (75%) των υποψηφίων της Γενιάς Z ερευνούν την 'πράσινη' φήμη μιας επιχείρησης και σχεδόν οι μισοί (46%) λένε ότι θα επιλέξουν την πιθανότητα επιλογής ενός συγκεκριμένου εργοδότη.

Χάσμα γενεών. Το 66% της Gen Z και το 64% των Millennials πιστεύουν ότι οι προσπάθειες βιωσιμότητας θα ενισχύσουν την εργασία τους σε σύγκριση με μόλις το 44% των Baby Boomers».

ΕΒΕΑ: Η ΟΡΘΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙ «ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ» ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

«Η διαμόρφωση των Ευρωπαϊκών Προτύπων Αναφοράς Βιωσιμότητας είναι ένα θέμα που αφορά άμεσα τις επιχειρήσεις της χώρας - ανεξάρτητα από τον τομέα δραστηριοποίησης και το μέγεθός τους». Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σημείωσε ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών Σοφία Εφραίμου, στην πρώτη διαβούλευση με θέμα την υποχρεωτική και την εθελοντική εφαρμογή των Ευρωπαϊκών προτύπων αναφοράς της εταιρικής βιωσιμότητας, που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα στην Αθήνα από την EFRAG (Ευρωπαϊκή Συμβουλευτική Ομάδα για Θέματα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς - European Financial Reporting Advisory Group - EFRAG) σε συνεργασία με το CSR HELLAS και την υποστήριξη των CSR Cyprus, της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος, του ΕΒΕΑ και του ΣΕΒ.

Όπως ανέφερε η κυρία Εφραίμου, στο σύγχρονο περιβάλλον, πέρα από ηθική και κοινωνική επιταγή, η αειφόρος ανάπτυξη αναδεικνύεται σε κριτήριο ανταγωνιστικότητας και ανθεκτικότητας. Ακριβώς για αυτό τον λόγο, είναι σημαντικό να διαμορφώσουμε ένα σαφές πλαίσιο κριτηρίων και κανόνων, για το πώς και σε ποιο βαθμό οι επιχειρήσεις ενσωματώνουν τη βιώσιμη ανάπτυξη στη στρατηγική και στις πρακτικές τους.

«Η υιοθέτηση των Ευρωπαϊκών Προτύπων Αναφοράς για την Αειφορία (ESRS), στο πλαίσιο της εφαρμογής της Ευρωπαϊκής Οδηγίας, επιχειρεί να καλύψει αυτή την ανάγκη, επιδιώκοντας να δημιουργήσει μια κοινή γλώσσα επικοινωνίας, μεταξύ των επιχειρήσεων και όλων των ενδιαφερόμενων μερών. Και με αυτόν τον τρόπο να συμβάλει στη δημιουργία μιας κουλτούρας διαφάνειας και λογοδοσίας» σημείωσε ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ και προσέθεσε:

«Η ορθή εφαρμογή των προτύπων θα αποτελέσει πλέον το "εισιτήριο" για τις επιχειρήσεις που θέλουν να προσελκύσουν επενδύσεις, να αντλήσουν χρηματοδότηση, αλλά και να επιδιώξουν τη συμμετοχή τους σε διεθνείς αλυσίδες αξίας. Είναι σημαντικό, επομένως, να διασφαλίσουμε τη βέλτιστη δυνατή εφαρμογή της Οδηγίας, δίνοντας έμφαση στις ανάγκες και τις ιδιαιτερότητες της μικρομεσαίας επιχείρησης».

Κρίσιμος παράγοντας σε αυτή την κατεύθυνση, όπως είπε η ίδια, είναι ο χρόνος προσαρμογής και προετοιμασίας. «Και για αυτό, η απόφαση για παράταση των σχετικών προθεσμιών ήταν ορθή και επιβεβλημένη. Ορθή κρίνεται η απόφαση γιατί παρέχει τη δυνατότητα ουσιαστικής διαβούλευσης, ώστε να καταλήξουμε σε αποτελεσματικά πρότυπα ανά τομέα δραστηριότητας. Πρότυπα τα οποία θα έχουν ρεαλιστικό κόστος διαμόρφωσης, θα είναι ορθολογικά, εφαρμόσιμα και χρήσιμα για όλους τους εμπλεκόμενους».

«Έχουμε, επίσης, το χρονικό περιθώριο να επενδύσουμε στην έγκαιρη ενημέρωση, την εκπαίδευση και την καθοδήγηση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, ενόψει της εφαρμογής των νέων προτύπων. Στο ΕΒΕΑ αντλαμβανόμαστε πλήρως την κρίσιμότητα αυτής της πρόκλησης», πρόσθεσε η κυρία Εφραίμου.

Υπενθύμισε ότι το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, εκπροσωπώντας τις 120.000 επιχειρήσεις με τη μεγαλύτερη συνεισφορά στο ΑΕΠ της χώρας, υποστηρίζει ενεργά τη μετάβαση σε ένα βιώσιμο μοντέλο ανάπτυξης. Συμμετέχει, από το 2008, στο UN Global Compact επιβεβαιώνοντας τη δέσμευση στις αρχές της Βιώσιμης Ανάπτυξης και στη συστηματική διάδοσή τους στην ελληνική επιχειρηματική κοινότητα και εστιάζει στην ενθάρρυνση και καθοδήγηση των μικρότερων επιχειρή-

σεων, ώστε να ενσωματώσουν τα κριτήρια βιωσιμότητας στο επιχειρηματικό τους μοντέλο, στην κουλτούρα και τις πρακτικές τους.

Για την επίτευξη αυτού του στόχου, όπως είπε ο πρόεδρος, το ΕΒΕΑ προχώρησε στη σύσταση ειδικής επιτροπής βιωσιμότητας, με εξειδικευμένα στελέχη από τις επιχειρήσεις-μέλη του, που θα αναλάβει συγκεκριμένες πρωτοβουλίες σε αυτή την κατεύθυνση. Επιπλέον υπάρχει συνεργασία και με την Ειδική Γραμματεία Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού στη Προεδρία της Κυβέρνησης, προκειμένου να αναδειχθούν οι μελλοντικές τάσεις σε βασικούς κλάδους της οικονομίας και να γίνουν εκπαιδύσεις σε αυτές, όπως στο μέλλον της βιώσιμης επιχειρηματικότητας.

«Πρώτοι, εμείς, στο ΕΒΕΑ, αναγνωρίζοντας την ανάγκη για δράση, δεσμευτήκαμε να γίνουμε αρωγός στην εθνική και ευρωπαϊκή προσπάθεια μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και στη βιώσιμη μετάβαση σε ένα μέλλον μηδενικών εκπομπών. Υπό αυτό το πρίσμα, προχωρήσαμε στη δημιουργία στρατηγικής μείωσης των εκπομπών, που προκύπτουν από τις δραστηριότητες μας, με στόχο την επίτευξη ανθρακικής ουδετερότητας (carbon neutrality) ως το 2025» σημείωσε ο πρόεδρος και κατέληξε:

«Είμαστε έτοιμοι, λοιπόν, να αξιοποιήσουμε τις δομές και την εμπειρία μας, για να κινητοποιήσουμε και να υποστηρίξουμε τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις στην υιοθέτηση των προτύπων για να μπορέσουν να ενισχύσουν το προφίλ τους, να αξιοποιήσουν νέες ευκαιρίες και να δημιουργήσουν, ταυτόχρονα, αξία για τη χώρα και το κοινωνικό σύνολο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«REBRAIN GREECE»: ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ Η ΠΡΩΤΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΥΨΗΛΩΝ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ

Με πλήρη επιτυχία, διεξήχθη στο Λονδίνο, την 20ή Απριλίου 2024, η πρώτη εκδήλωση προσέλκυσης Ελλήνων εργαζομένων υψηλών δεξιοτήτων «Rebrain Greece Strategy: Connecting talents with leading enterprises», που διοργανώθηκε από κοινού από το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και 12 μεγάλες ελληνικές επιχειρήσεις με ισχυρό αποτύπωμα στην εθνική οικονομία και, συγκεκριμένα, από τις AAnG Holdings Group, Alpha Bank, Archirodon NV, CENERGY HOLDINGS-ELVALHALCOR (όμιλος Vilohalco), DEMO Pharmaceutical, EY Greece, GEK Terna, HELLENIQ ENERGY, LAMDA Development, OTE, PPC.S.A (ΔΕΗ).

Η προσέλκυση των υποψήφιων εργαζομένων ξεπέρασε τον αριθμό των 600, δηλώνοντας με τον τρόπο αυτό το μεγάλο ενδιαφέρον τους για την επιστροφή τους στην ελληνική αγορά εργασίας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, «η μαζικότητα της εκδήλωσης κατέδειξε με τον πλέον εμφανή τρόπο το αίτημα των Ελλήνων εργαζομένων του εξωτερικού και, ειδικά, των νέων, αλλά και των επιχειρήσεων, για την εντατικοποίηση της λειτουργίας και εφαρμογής του «Μηχανισμού Διασύνδεσης Ταλέντων Rebrain Greece» και σε άλλες ευρωπαϊκές πόλεις.

Είναι η πρώτη φορά που έχουμε συντονισμένη συνεργασία μεταξύ της Πολιτείας, εν προκειμένω του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και του επιχειρηματικού κόσμου για στοχευμένη προσέλκυση Ελλήνων εργαζομένων υψηλής εξειδίκευσης από το εξωτερικό. Αυτό, μάλιστα, σημειώθηκε από το σύνολο των εκπροσώπων των επιχειρήσεων που συμμετείχαν στην εκδήλωση.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, μέσα από τις συζητήσεις, οι οποίες διεξήχθησαν, αναδείχθηκαν οι ελλείψεις ταλέντων στις ελληνικές επιχειρήσεις, καθώς και οι ανάγκες της αγοράς εργασίας για σύγχρονες δεξιότητες, που προσδίδουν εξωστρέφεια και καινοτομία, αυξάνοντας την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας.

Μετά την ολοκλήρωση των εταιρικών παρουσιάσεων, ακολούθησαν οι συνεντεύξεις των ενδιαφερομένων από τους επικεφαλής των μονάδων Ανθρώπινου Δυναμικού των ανωτέρω εταιρειών, οι οποίες και διαπίστωσαν τον υψηλό δείκτη προσόντων που διαθέτουν οι Έλληνες που σταδιοδρομούν στο Ηνωμένο Βασίλειο. Για τον λόγο αυτό, πολλές κρίθηκαν επιτυχείς και αναμένεται να οδηγήσουν στη κάλυψη της πλειονότητας των ανοικτών θέσεων εργασίας που είχαν στην αναρτηθεί στην πλατφόρμα «Rebrain Greece». Επίσης, σημειώνεται ότι το ενδιαφέρον που εκφράστηκε, μέσω της πλατφόρμας, από τους Έλληνες του Ηνωμένου Βασιλείου ανήλθε σε 1.500 εγγραφές».

Στην εκδήλωση απύθνη χαιρετισμό η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Δόμνα Μιχαηλίδου, η οποία τόνισε: «Πρωτοβουλίες, όπως το Rebrain Greece, έχουν έναν και μόνο σκοπό: τον επαναπατρισμό των Ελλήνων. Και είμαι ιδιαίτερα χαρούμενη που μία τέτοια πρωτοβουλία, την οποία συζητούμε για αρκετά χρόνια, από την εποχή που ήμουν υφυπουργός στο

Υπουργείο Εργασίας, πλέον, έγινε πραγματικότητα, γιατί ο επαναπατρισμός των Ελλήνων εργαζομένων υψηλής εξειδίκευσης σε εταιρείες, που αποτελούν κρίσιμο και ουσιαστικό ποσοστό του Ακαθάριστου Εθνικού Προϊόντος, είναι ένα εθνικό ζήτημα. Σκοπός μας είναι από τη μια πλευρά να αντιμετωπίσουμε το φαινόμενο της έλλειψης ανθρώπινου δυναμικού υψηλής εξειδίκευσης που αντιμετωπίζουν οι μεγάλες ελληνικές επιχειρήσεις και από την άλλη να ενισχύσουμε την παραγωγικότητα και την ανταγωνιστικότητά τους. Για να το επιτύχουμε αυτό, οφείλουμε να προσελκύσουμε εργαζόμενους σε δουλειές υψηλών δεξιοτήτων, εξασφαλίζοντας τους καλούς μισθούς και σύγχρονες ευρωπαϊκές συνθήκες εργασίας. Γι' αυτό, Πολιτεία και ιδιωτικός τομέας θα συνεχίσουμε αυτές τις ουσιαστικές συνεργασίες και συνεργασίες προς αυτή την κατεύθυνση. Θέλω να δώσω συγχαρητήρια στη γενική γραμματέα Εργασιακών Σχέσεων, Άννα Στρατινάκη, η οποία, απευθυνόμενη προς τους Έλληνες του εξωτερικού, υπογράμμισε:

«Η Ελλάδα άλλαξε. Είναι μία διαφορετική χώρα από τη χώρα του 2009 με το πρώτο μνημόνιο, από τη χώρα του 2012 με τις μεγάλες δημοσιονομικές προκλήσεις, από τη χώρα του 2015 με το κλείσιμο των τραπεζών, από τη χώρα του 2016 με το τρίτο μνημόνιο. Η μεγάλη διαφορά είναι ότι οι μεταρρυθμίσεις που συντελούνται δεν έχουν στόχο μόνο την ελληνική οικονομία, αλλά κυρίως την αλλαγή κουλτούρας. Αυτό συντελείται από τον Ιούλιο του 2019, όταν ανέλαβε τη διακυβέρνηση της χώρας η κυβέρνηση Μητσοτάκη. Είμαι σίγουρη ότι, παρά τις αμφιβολίες που κάποιοι έχουν για τα διαχρονικά προβλήματα της χώρας, η Ελλάδα είναι ένα τελείως διαφορετικό περιβάλλον, οικονομικό, κοινωνικό, εργασιακό, ασφαλιστικό, φορολογικό και πάνω από όλα πολιτικό. Πλέον, η χώρα έχει πολιτική σταθερότητα, απαραίτητο συστατικό, για να προχωρήσουν οι μεγάλες μεταρρυθμίσεις. Επίσης, είναι αποφασισμένος ο πρωθυπουργός και η κυβέρνηση να γυρίσουν σελίδα. Η χώρα βρίσκεται σε μία αναπτυξιακή πορεία, η ανεργία συμπιέζεται καθημερινά, τα έργα σε μεγάλους τομείς της οικονομίας είναι μεγάλα, ο ψηφιακός μετασχηματισμός στο Δημόσιο είναι διαρκής, γίνονται δομικές παρεμβάσεις στο ασφαλιστικό σύστημα, οι εργασιακές σχέσεις εκσυγχρονίζονται και γίνονται πιο σύγχρονα προστατευτικές, οι εργοδότες έχουν κίνητρα για ανάπτυξη. Οι συνθήκες είναι πλέον οι πιο κατάλληλες για την επιστροφή στην πατρίδα, το παράθυρο της χώρας είναι ανοικτό, όποιος μπει τώρα στο τρένο της επιστροφής θα είναι μέρος και συνδημιουργός αυτής της αλλαγής».

Στην εκδήλωση σημαντικό ρόλο είχε η καθοδήγηση του γενικού διευθυντή Εργασιακών Σχέσεων, Υγείας, Ασφάλειας και Ένταξης στην Εργασία, Κωνσταντίνου Αγραπιδά, που εμπνεύστηκε τη δημιουργία του μηχανισμού διασύνδεσης «Rebrain Greece». Ο κ. Αγραπιδάς συντόνισε τα πάνελ με τις εταιρείες,

αναδεικνύοντας τις ανάγκες, τα προσόντα και σύγχρονες δεξιότητες, που ζητάει πλέον η αγορά. Μεταξύ άλλων, ο κ. Αγραπιδάς αναφέρθηκε στην εκδήλωση, σημειώνοντας: «Έχει μία κίρρα συμβολική αξία. Το ελληνικό κράτος, η δημόσια διοίκηση έρχεται μαζί με τις εταιρείες να ψάξει και να βρει εργαζόμενους υψηλής εξειδίκευσης και talenta και όχι το αντίθετο. Υπάρχει μεγάλη στενότητα στον τομέα της αγοράς εργασίας πανευρωπαϊκά και για τη χώρα είναι μία μεγάλη πρόκληση, καθώς εργαζόμενοι με σύγχρονες δεξιότητες και προσόντα προσδίδουν στις επιχειρήσεις ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, τις κάνουν πιο καινοτόμες και πιο εξωστρεφείς. Η σημερινή εκδήλωση αναδεικνύει κάτι καινούριο: τη σύμπραξη του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, που δημιουργεί πολλαπλασιαστικά οφέλη στον κοινό στόχο, ο οποίος είναι η προσέλκυση των Ελλήνων του εξωτερικού. Οι εταιρείες που λαμβάνουν σήμερα μέρος είναι μεγάλες επενδυτικές αξίες, ο τόπος τους αθροιστικά υπολογίζεται περίπου στα 25 δισ. ευρώ. Η πρωτοβουλία «Rebrain Greece» έχει γίνει νόμος του κράτους και για την εκδήλωση του Λονδίνου άνοιξαν 300 θέσεις εργασίας. Η πλατφόρμα του Rebrain Greece είναι ανοικτή στους Έλληνες του εξωτερικού, αλλά και σε αυτούς που διαμένουν στην Ελλάδα και ο στόχος είναι να καλυφθούν όλες. Η επιτυχία της εκδήλωσης θα μας επιτρέψει να γίνει ένας μόνιμος θεσμός».

Στην επιτυχία της εκδήλωσης συνέβαλε αρκετά και ο πρέσβης της Ελλάδας στο Ηνωμένο Βασίλειο, Ιωάννης Τσαούσης, κοινοποιώντας, μέσω του μηχανισμού ενημέρωσης της πρεσβείας, τον σκοπό της εκδήλωσης σε ενδιαφερόμενους, εκτός της πλατφόρμας «Rebrain Greece». Ο κ. Τσαούσης ανέφερε, μεταξύ άλλων:

«Αγκαλιάζουμε τη σημερινή πρωτοβουλία του Υπουργείου Εργασίας προς τους εργαζόμενους του εξωτερικού. Θέλουμε να απευθυνθούμε και εμείς ως πρεσβεία σε όλους αυτούς που κάποτε έφυγαν από τη χώρα ότι υπάρχει πλέον μία άλλη Ελλάδα, μία Ελλάδα που δίνει ευκαιρίες και δυνατότητες και όσοι σκέφτονται να επιστρέψουν τώρα είναι μία χρυσή ευκαιρία, για να το πράξουν. Τα στοιχεία της ελληνικής οικονομίας καλύτερουν συνεχώς, έχουμε αναβαθμίσεις από μεγάλους οίκους αξιολόγησης, η ανάπτυξη της χώρας είναι η μεγαλύτερη της ευρωζώνης».

Από την πλευρά του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών μίλησε η Κατερίνα Δασκαλάκη, διευθύντρια του τομέα εργασιακών σχέσεων του ΣΕΒ, η οποία κατέγραψε τη μεγάλη αλλαγή στο επιχειρηματικό κλίμα. Συγκεκριμένα, δήλωσε: «Η βελτίωση του επιχειρηματικού και οικονομικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια σε συνδυασμό με τις επενδύσεις των επιχειρήσεων σε ψηφιακές τεχνολογίες συμβάλλουν σταδιακά στον μετασχηματισμό του παραγωγικού μοντέλου της ελληνικής οικονομίας. Σε αυτή την κατεύθυνση, κρίνεται χρήσιμη και σημαντική η επένδυση στον ανθρώπινο παράγοντα υψηλής προστιθέμενης αξίας και εξειδίκευσης. Στον προσανατολισμό αυτό κινούνται ο ΣΕΒ και οι επιχειρήσεις-μέλη του».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ: ΟΛΟΕΝΑ ΚΑΙ ΣΥΧΝΟΤΕΡΑ ΤΑ ΚΥΜΑΤΑ ΑΚΡΑΙΑΣ ΖΕΣΤΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ

Η Ευρώπη είναι αντιμέτωπη ολοένα και συχνότερα με κύματα ακραίας ζέστης, την οποία δυσκολεύεται να αντιμετωπίσει ο ανθρώπινος οργανισμός, καθώς λόγω της κλιματικής αλλαγής εξακολουθεί να αυξάνεται η θερμοκρασία, προειδοποίησε η ευρωπαϊκή υπηρεσία Κοπέρνικος και ο Παγκόσμιος Μετεωρολογικός Οργανισμός. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε έκθεσή τους για τις κλιματικές συνθήκες στην Ευρώπη οι δύο υπηρεσίες αναφέρθηκαν στις ακραίες συνθήκες που παρατηρήθηκαν το 2023, περιλαμβανομένου του καύσωνα που σημειώθηκε τον Ιούλιο και προκάλεσε στο 41% της νότιας Ευρώπης ισχυρή, πολύ ισχυρή ή ακραία θερμική επιβάρυνση. Πρόκειται για μεγαλύτερη έκταση της Ευρώπης που έχει αντιμετωπίσει τέτοιες συνθήκες από τότε που διατηρούνται αρχεία. Η ακραία ζέστη είναι ιδιαίτερα επικίνδυνη για την υγεία όσων εργάζονται σε εξωτερικούς χώρους, για τους ηλικιωμένους και τα άτομα που πάσχουν από νοσήματα όπως καρδιαγγειακές παθήσεις ή διαβήτη.

Σε κάποιες περιοχές της Ιταλίας καταγράφηκε πέρυσι τον Ιούλιο αύξηση 7% στον αριθμό των θανάτων σε σχέση με το κανονικό. Η θερμική επιβάρυνση μετρά τις επιπτώσεις του περιβάλλοντος στο ανθρώπινο σώμα, συνδυάζοντας παράγοντες όπως η θερμοκρασία, η υγρασία και η αντίδραση του σώματος για να ορίσει την «αισθητή» θερμοκρασία. Το 2023 περιοχές της Ισπανίας, της Γαλλίας, της Ιταλίας και της Ελλάδας αντιμετώπισαν έως και δέκα ημέρες ακραίας θερμικής επιβάρυνσης, με την «αισθητή» θερμοκρασία να ξεπερνά τους 46 βαθμούς Κελσίου. Οι θάνατοι που συνδέονται με τη ζέστη αυξήθηκαν κατά περίπου 30% στην Ευρώπη τα τελευταία 20 χρόνια, αναφέρει η έκθεση. Η ευρωπαϊκή υπηρεσία κάλεσε τις κυβερνήσεις τον προηγούμενο μήνα να προετοιμάσουν τα συστήματα υγείας τους για την κλιματική αλλαγή και ζήτησε να υιοθετηθεί νομοθεσία για την προστασία από την ακραία ζέστη όσων

εργάζονται σε εξωτερικούς χώρους. Η περσινή χρονιά είναι η θερμότερη που έχει καταγραφεί από τότε που διατηρούνται αρχεία, ενώ η θερμοκρασία στην Ευρώπη αυξάνεται πιο γρήγορα σε σχέση με οποιαδήποτε άλλη περιοχή της γης. Σύμφωνα με την έκθεση, τα αέρια του θερμοκηπίου ευθύνονται κυρίως για την ακραία ζέστη που παρατηρήθηκε το 2023, όμως και άλλοι παράγοντες όπως το μετεωρολογικό φαινόμενο El Niño έπαιξαν επίσης ρόλο. Η ζέστη προκάλεσε και άλλα ακραία φαινόμενα, όπως πλημμύρες, καθώς η πιο ζεστή ατμόσφαιρα διατηρεί περισσότερη υγρασία προκαλώντας σφοδρότερες βροχοπτώσεις. «Κάποια από τα γεγονότα του 2023 εξέπληξαν την επιστημονική κοινότητα λόγω της έντασής τους, της ταχύτητας με την οποία ενέσκηψαν, το εύρος και τη διάρκειά τους», σχολίασε ο Κάρλο Μπουοντέμπο διευθυντής της υπηρεσίας Κλιματικής Αλλαγής του Κοπέρνικου.

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ «ΠΡΟΤΥΠΟ ΔΑΣΟΣ» ΙΔΡΥΘΗΚΕ ΣΤΗ ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Μια νέα εθελοντική σύμπραξη με συμμετοχή φορέων της αυτοδιοίκησης και ιδιωτών, έρχεται να προσφέρει υψηλές υπηρεσίες στον σημαντικότερο πλούτο της δυτικής Μακεδονίας, που είναι τα δάση της. Πρόκειται για το «Πρότυπο Δάσος Δυτικής Μακεδονίας - Western Macedonia Model Forest», που δημιουργήθηκε μόλις το 2023 και πριν από λίγες ημέρες έλαβε την αναγνώριση του πλήρους μέλους του Διεθνούς Δικτύου Πρότυπων Δασών (International Model Forest Network) με έδρα τον Καναδά. Όπως εξηγήσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Δασών Κοζάνης Δημήτριος Τσίπλινος, στην ΑΜΚΕ Πρότυπο Δάσος συμμετέχουν 13 φορείς της Αυτοδιοίκησης Α & Β βαθμού, 53 ιδιώτες, μέλη των δασικών Συνεταιρισμών της περιοχής, Ορειβατικοί Σύλλογοι, «με άμεσο στόχο την αειφόρο διαχείριση των δασών, τη συμμετοχή σε αυτοψίες και γνωμοδοτήσεις, την ανάδειξη και ορθή διαχείριση των μη ξυλωδών προϊόντων του δάσους». Ο κ. Τσίπλινος διευκρίνισε ότι στα μη ξυλωδή προϊόντα «περιλαμβάνονται τα μανιτάρια, τα αρωματικά φυτά και τα φρούτα του δάσους», που η περιοχή της δυτικής Μακεδονίας διαθέτει σε μοναδικές ποικιλομορφίες. Επισήμανε, ωστόσο, ότι «υπάρχει σημαντικό έλλειμμα ορθής διαχείρισης και ελέγχου, με αποτέλεσμα την απώλεια εσόδων για το Κράτος αλλά και την καταστροφή της χλωρίδας». Αναφέρθηκε σε δύο περιπτώσεις που δημιουργούν ένα κακό προηγούμενο με συνέπειες για το κράτος αλλά και το περιβάλλον. Πολλές βουνοκορφές που προηγουμένως

ήταν προσιτές μόνο σε αναρριχητές βουνού και ορειβάτες, σήμερα, εξαιτίας της ύπαρξης αιολικών πάρκων διαθέτουν δρόμους προσπέλασης ακόμη και σε απλά ΙΧ αυτοκίνητα, με αποτέλεσμα να παρατηρείται αλόγιστη, χωρίς όρια και με ακατάλληλο τρόπο συλλογή αρωματικών φυτών που στη συνέχεια πωλούνται στο εμπόριο. Ο κ. Τσίπλινος σημείωσε ότι «εκτός από τις τεράστιες ποσότητες, ο κακός τρόπος συλλογής με την πάροδο του χρόνου τείνει να εξαφανίζει τα λιβάδια των αρωματικών φυτών». Επίσης, στο θέμα της συλλογής άγριων μανιταριών, παρότι το δασαρχείο εκδίδει άδειες για συλλογή συγκεκριμένων ποσοτήτων -για παράδειγμα 10 ή 30 κιλών, ουδείς γνωρίζει εάν συλλέγονται τελικά 500 κιλά καθώς στην ουσία δεν ασκείται ουσιαστικός έλεγχος. Αν και ο ίδιος είναι στέλεχος της δασικής υπηρεσίας, εξήγησε ωστόσο ότι ο στόχος του Πρότυπου Δάσους δεν είναι να αντικαταστήσει τον ρόλο της Πολιτείας, αλλά μέσω των δράσεων που θα αναπτύξει, να συμβάλει στην αειφορία του περιβάλλοντος στη δυτική Μακεδονία, να προσφέρει σε θέματα εκπαίδευσης για το περιβάλλον, να συμβάλει σε ζητήματα γύρω από τον πολιτισμό και τον τουρισμό, στην ενημέρωση των πολιτών για τα ξύλινα και μη δασικά προϊόντα μέσω της δικτύωσης των δράσεων. Τα δάση της δυτικής Μακεδονίας καλύπτουν περίπου το 24,3% της συνολικής έκτασης της Περιφέρειας, με τη μεγαλύτερη έκταση να έχει η ΠΕ Γρεβενών με 78.050 εκτάρια (Ha), ενώ ακολουθεί η ΠΕ Καστοριάς με 68.384

Μικρότερες αλλά εξίσου σημαντικές εκτάσεις διαθέτουν οι ΠΕ Φλώρινας και Κοζάνης με 46.895 και 36.225 αντίστοιχα. Σύμφωνα με στοιχεία της δασικής υπηρεσίας, το Δημόσιο κατέχει το 62,21% των δασών στη δυτική Μακεδονία. Ο δεύτερος μεγαλύτερος δασοκτήμονας είναι οι Δήμοι, με το 23,88% ενώ το υπόλοιπο 14% ανήκει σε ιδιώτες και στην Εκκλησία. Από τις παραπάνω εκτάσεις το 3,45% είναι μεικτά δάση, το 4,52% δάση κωνοφόρων, το 16,95% πλατύφυλλα δάση και το 21,89% μεταβατικό δάσος. Το στρατηγικό σχέδιο της σύμπραξης Πρότυπο Δάσος εγκρίθηκε από το International Model Forest Network (IMFN) με έδρα τον Καναδά και το Mediterranean Model Forest Network (MMFN) με έδρα την Τσوكάνη της Φλωρεντίας. Στελέχη των παραπάνω δυο οργανισμών, το προηγούμενο καλοκαίρι πραγματοποίησαν αυτοψία στην έδρα της σύμπραξης στη Νεάπολη Κοζάνης, όπου είναι τα γραφεία του Πρότυπου Δάσους, αξιολόγησαν τις δράσεις και το σχέδιο που έχει υποβάλει, ανάβοντας στο τέλος το «πράσινο φως» για την είσοδο του στο παγκόσμιο δίκτυο. Το Model Forest ξεκίνησε στον Καναδά το 1970 και (μέχρι προσφάτως) αριθμούνται 61 πρότυπα δάση σε 36 χώρες παγκοσμίως. Το Πρότυπο Δάσος Δυτικής Μακεδονίας - Western Macedonia Model Forest ως μέρος του παγκόσμιου δικτύου ανήκει στο Mediterranean Model Forest Network.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: 4 ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΟΦΕΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΤΟΥ 2023

Η ανθεκτικότητα της ελληνικής οικονομίας και η σταθερή δημοσιονομική πολιτική οδήγησαν στην επίτευξη των δημοσιονομικών στόχων για το 2023, αναφέρει το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με αφορμή τα στοιχεία που δημοσιοποίησε η ΕΛΣΤΑΤ. Παράλληλα, επισημαίνει ότι προκύπτουν τέσσερα σημαντικά οφέλη για την ελληνική οικονομία από το πρωτογενές πλεόνασμα του 2023.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από το ΥΠΕΘΟ αναφέρονται τα εξής:

«Όπως ανακοίνωσε η Ελληνική Στατιστική Αρχή, το πρωτογενές αποτέλεσμα Γενικής Κυβέρνησης για το 2023 ανήλθε σε 1,86% του ΑΕΠ, έναντι στόχου για 1,15% του ΑΕΠ που περιλαμβανόταν στην Εισηγητική Έκθεση του προϋπολογισμού. Σε σχέση με τους στόχους του προϋπολογισμού 2024 παρατηρήθηκε υπέρβαση καθαρών φο-

ρολογικών εσόδων ύψους 292 εκατ. ευρώ το τελευταίο τρίμηνο του 2023 και ύψους 647 εκατ. ευρώ την περίοδο Ιανουαρίου- Φεβρουαρίου 2024, που καταγράφονται δημοσιονομικά στο έτος 2023, ενώ παρατηρήθηκε συγκράτηση των δαπανών των φορέων Γενικής Κυβέρνησης ύψους 602 εκατ. ευρώ.

Το θετικό αυτό αποτέλεσμα αποδεικνύει τη δυναμική της ελληνικής οικονομίας, αλλά και τα σταδιακά οφέλη από τη μείωση της φοροδιαφυγής. Είναι ενδεικτικό ότι τους μήνες Ιανουάριο και Φεβρουάριο 2024, τα 397 εκατ. ευρώ εκ των 647 εκατ. ευρώ που ήταν η υπέρβαση των στόχων, προήλθαν από την καταβολή φόρου εισοδήματος νομικών προσώπων.

Η υπέρβαση του στόχου αναφορικά με το πρωτογενές πλεόνασμα έχει αντανάκλαση σε 4 πεδία:

Πρώτον, στην ταχύτερη μείωση του δημοσίου χρέους. Με

βάση το ανωτέρω αποτέλεσμα, ο λόγος χρέους προς ΑΕΠ μειώθηκε από 172,7% το 2022 σε 161,9% το 2023.

Δεύτερον, στη δημιουργία μιας καλύτερης αφετηρίας για την επίτευξη των δημοσιονομικών στόχων του 2024, παρά τις διεθνείς αναταράξεις και την επιβράδυνση των διεθνών και ευρωπαϊκών ρυθμών ανάπτυξης, Τρίτον, στη δημιουργία περισσότερων περιθωρίων ευελιξίας αναφορικά με τον 4ετή δημοσιονομικό προγραμματισμό της χώρας λόγω της συγκράτησης του χρέους.

Τέταρτον, το αποτέλεσμα αυτό στέλνει ένα ισχυρό μήμα στις διεθνείς αγορές ότι η ελληνική οικονομία ισχυροποιείται και αναπτύσσεται πέραν των στόχων, παρά τις δυσκολίες και τα έκτακτα γεγονότα που αντιμετώπισε η χώρα (φυσικές καταστροφές, διεθνείς κρίσεις, διπλές εθνικές εκλογές κ.λπ.) κατά το προηγούμενο έτος».

ΕΛΣΤΑΤ: ΣΕ 356,695 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΝΗΛΘΕ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΡΕΟΣ ΤΟ Δ' ΤΡΙΜΗΝΟ ΠΕΡΥΣΙ

Σε 356,695 δισ. ευρώ ανήλθε το δημόσιο χρέος το δ' τρίμηνο πέρυσι, από 356,796 δισ. ευρώ το αντίστοιχο τρίμηνο του 2022, σύμφωνα με τα στοιχεία για τους τριμηνιαίους μη χρηματοοικονομικούς λογαριασμούς της Γενικής Κυβέρνησης που δημοσιοποίησε η ΕΛΣΤΑΤ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα συνολικά έσοδα της Γενικής Κυβέρνησης διαμορφώθηκαν σε 31,858 δισ. ευρώ από 32,056 δισ. ευρώ το δ' τρίμηνο του 2022. Οι φόροι στο εισόδημα και την περιουσία σε 10,419 δισ. ευρώ από 10,824 δισ. ευρώ. Και οι κοινωνικές εισφορές σε 7,822 δισ. ευρώ από 8,152 δισ. ευρώ.

Οι συνολικές δαπάνες της Γενικής Κυβέρνησης ανήλθαν σε 32,546 δισ. ευρώ από 32,336 δισ. ευρώ το δ' τρίμηνο

του 2022. Οι πρωτογενείς δαπάνες σε 30,398 δισ. ευρώ από 30,758 δισ. ευρώ. Οι αμοιβές εξηρημένης εργασίας σε 6,081 δισ. ευρώ από 5,918 δισ. ευρώ. Οι κοινωνικές παροχές σε 12,399 δισ. ευρώ από 11,720 δισ. ευρώ. Και οι επιδοτήσεις σε 839 εκατ. ευρώ από 3,595 δισ. ευρώ.

Έλλειμμα 3,5 δισ. ευρώ ή 2,5% του ΑΕΠ καταγράφηκε στη Γενική Κυβέρνηση πέρυσι

Έλλειμμα 3,5 δισ. ευρώ (σύμφωνα με το ESA 2010) ή 2,5% του ΑΕΠ καταγράφηκε στη Γενική Κυβέρνηση πέρυσι, ενώ το ακαθάριστο ενοποιημένο χρέος της Γενικής Κυβέρνησης σε ονομαστικές τιμές εκτιμάται στα 357 δισ. ευρώ (161,9% του ΑΕΠ). Παράλληλα, το ΑΕΠ ανήλθε σε 220,303 δισ. ευρώ από 206,620 δισ. ευρώ το 2022.

Αυτό προκύπτει από την πρώτη κοινοποίηση των στοιχείων στο πλαίσιο της Διαδικασίας Υπερβολικού Ελλείμματος (ΔΥΕ) του 2024 και τα οποία υποβλήθηκαν από την ΕΛΣΤΑΤ στη Eurostat σε εκπλήρωση των υποχρεώσεων της χώρας.

Σε σχέση με την προηγούμενη κοινοποίηση (Οκτώβριος 2023), υπήρξε μια αύξηση του ελλείμματος κατά 0,1 μονάδα του ΑΕΠ και μείωση του χρέους κατά επίσης 0,1 ως ποσοστό του ΑΕΠ. Οι αναθεωρήσεις οφείλονται κυρίως σε επικαιροποιημένα στοιχεία, σε μεθοδολογικές αλλαγές στην ταξινόμηση κάποιων ειδικών συναλλαγών και στην αναθεώρηση του ΑΕΠ.

ΣΕΒ: ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Ο ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΛΟΓΩ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΑΝΑΤΑΡΑΧΩΝ

Σημαντική ευκαιρία για την ελληνική βιομηχανία αποτελεί η αναδυόμενη τάση της επιστροφής βιομηχανικών δραστηριοτήτων πιο κοντά στις εγχώριες αγορές των μεγάλων επιχειρήσεων ή σε γειτονικές χώρες - το λεγόμενο «reshoring» - που οφείλεται στους γεωπολιτικούς κινδύνους οι οποίοι διαμορφώνονται διεθνώς.

Αυτό προκύπτει από την έρευνα με θέμα «Χιτίζοντας το μέλλον για ακόμα πιο ισχυρή βιομηχανία» που πραγματοποίησαν από κοινού η ΕΥ Ελλάδος και ο ΣΕΒ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της μελέτης καταγράφηκαν οι απόψεις 112 εκπροσώπων βιομηχανικών επιχειρήσεων στη χώρα μας. Οι συμμετέχοντες εμφανίζονται αισιόδοξοι για τις προοπτικές της βιομηχανίας και της μεταποίησης στην Ελλάδα κατά την επόμενη τριετία, με πάνω από τους μισούς (58%) ερωτηθέντες να δηλώνουν αισιόδοξοι ή πολύ αισιόδοξοι.

Σε σημαντικό ποσοστό αντιμετωπίζουν, επίσης, θετικά την τάση του reshoring. Ωστόσο, ενώ το 46% των ερωτηθέντων εκτιμούν ότι αποτελεί ευκαιρία για ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, μόνο 28% πιστεύουν ότι είναι ευκαιρία για ανάπτυξη της δικής τους επιχείρησης.

Ως σημαντικότερες εξωτερικές προκλήσεις της τελευταίας τριετίας αναφέρονται το κόστος της ενέργειας και των καυσίμων (72%), τα ζητήματα του ανθρώπινου δυναμικού (65%), οι διαταραχές στις εφοδιαστικές αλυσίδες (63%), και το κόστος των πρώτων υλών και υλικών παραγωγής (61%).

Για την επόμενη τριετία, ως σημαντικότερη πρόκληση, με διαφορά, αναδεικνύεται το ανθρώπινο δυναμικό (73%). Ειδικότερα, οι επιχειρήσεις ανησυχούν για τις προοπτικές εύρεσης εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού με συγκεκριμένη εμπειρία και γνώση (85%), αλλά και ανειδί-

κετου ή entry-level ανθρώπινου δυναμικού με βασικές δεξιότητες και προσόντα (62%).

Σύμφωνα με τη μελέτη, για να μπορέσει η ελληνική βιομηχανία να αξιοποιήσει τις ευκαιρίες που παρουσιάζονται, πρέπει να κερδίσει τρία μεγάλα στοιχεία:

- Να επενδύσει στη «βιομηχανική αριστεία», δηλαδή στην επιδίωξη παραγωγής υψηλής ποιότητας μέσω της βελτιστοποίησης των διαδικασιών, των τεχνολογιών και των ικανοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού.
- Να προωθήσει και να εμβαθύνει τον ψηφιακό μετασχηματισμό για τη μετάβαση στο εργοστάσιο του μέλλοντος.
- Να μεταβεί σε ένα μοντέλο βιώσιμης ανάπτυξης, που θα δημιουργεί μακροπρόθεσμη αξία για τις ίδιες τις επιχειρήσεις, αλλά και το περιβάλλον και την κοινωνία.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑ 20,7% ΑΥΞΗΘΗΚΕ Η ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΔΙΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ-ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ

Αύξηση κατά 20,7% εμφάνισε η εισερχόμενη τουριστική κίνηση στο δίμηνο Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου με αποτέλεσμα ο αριθμός των τουριστών που επισκέφθηκε τη χώρα μας να προσεγγίσει το 1,5 εκατομμύριο.

Αυτή η εξέλιξη, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος, είχε ως συνέπεια οι ταξιδιωτικές εισπράξεις να εμφανίσουν αύξηση κατά 24,5% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023, αγγίζοντας τα 569,7 εκατ. ευρώ.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό οφείλεται στην αύξηση των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 κατά 60,2%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 303,9 εκατ. ευρώ, καθώς οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών εκτός της ΕΕ-27 μειώθηκαν κατά 0,9% και διαμορφώθηκαν στα 260,8 εκατ. ευρώ. Αναλυτικά, οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκαν στα 240,6 εκατ. ευρώ, αυξημένες

κατά 48,9%, ενώ οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ σημείωσαν άνοδο κατά 125,1% και διαμορφώθηκαν στα 63,3 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα, οι εισπράξεις από τη Γερμανία αυξήθηκαν κατά 48,7% και διαμορφώθηκαν στα 58,7 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από τη Γαλλία μειώθηκαν κατά 12,9% και διαμορφώθηκαν στα 34,1 εκατ. ευρώ. Από τις χώρες εκτός της ΕΕ-27, μείωση κατά 11,7% παρουσίασαν οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 33,2 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά 20,9% και διαμορφώθηκαν στα 46,0 εκατ. ευρώ. Τέλος, δεν σημειώθηκαν εισπράξεις από τη Ρωσία. Η αύξηση της εισερχόμενης ταξιδιωτικής κίνησης προήλθε από την άνοδο της ταξιδιωτικής κίνησης τόσο από τις χώρες της ΕΕ-27 όσο και από τις χώρες εκτός της ΕΕ-27.

Συγκεκριμένα, η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 δι-

αμορφώθηκε σε 755,8 χιλ. ταξιδιώτες, παρουσιάζοντας άνοδο κατά 37,3% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023, ενώ η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες εκτός της ΕΕ-27 αυξήθηκε κατά 6,9% και διαμορφώθηκε σε 702,8 χιλ. ταξιδιώτες. Η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ζώνης του ευρώ αυξήθηκε κατά 33,4%, ενώ η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ αυξήθηκε κατά 46,4%. Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γερμανία παρουσίασε αύξηση κατά 25,4% και διαμορφώθηκε σε 132,7 χιλ. ταξιδιώτες, ενώ αυτή από τη Γαλλία μειώθηκε κατά 9,1% και διαμορφώθηκε σε 69,9 χιλ. ταξιδιώτες. Αναφορικά με τις χώρες εκτός της ΕΕ-27, η ταξιδιωτική κίνηση από το Ηνωμένο Βασίλειο μειώθηκε κατά 34,7% και διαμορφώθηκε σε 64,6 χιλ. ταξιδιώτες, ενώ αυτή από τις ΗΠΑ αυξήθηκε κατά 158,4% σε 95,7 χιλ. ταξιδιώτες. Τέλος, δεν σημειώθηκε ταξιδιωτική κίνηση από τη Ρωσία.

ΕΠΙΤΑΚΤΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ ΕΝΟΣ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΩΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ

Οι βαθμολογίες των επισκεπτών το 2023

Την επιτακτική ανάγκη ενός οργανωμένου σχεδίου ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης ως τουριστικού προορισμού, υπογραμμίζουν τα αποτελέσματα της μελέτης του 2023 «Προφίλ & Ικανοποίηση Τουριστών - Απόδοση Ξενοδοχείων της Θεσσαλονίκης», με βάση τα οποία η πόλη έλαβε το χαμηλότερο βαθμό (7,8) των τελευταίων χρόνων από τους τουρίστες της, με τους εννέα στους δέκα ωστόσο να δηλώνουν ότι όχι μόνο επιθυμούν να την ξανα...επισκεφτούν αλλά και να τη συστήσουν σε άλλους, συγγενείς και φίλους.

Τον χαμηλότερο βαθμό, έβλανε οι επισκέπτες της Θεσσαλονίκης στη δημόσια καθαριότητα, που οριακά πέρασε τη... Βάση, καθώς έλαβε μόλις 5,4, σύμφωνα με την έρευνα που διεξήγαγε η Managing Consultant της GBR Consulting για λογαριασμό της Ένωσης Ξενοδόχων Θεσσαλονίκης (ΕΞΘ) και έγινε σε δείγμα 1.450 ατόμων την περίοδο Σεπτεμβρίου - Δεκεμβρίου 2023- Ιανουαρίου 2024, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στην έρευνα αποτυπώνεται η βαθμολογία της πόλης από τους τουρίστες από το 2015 έως και το 2023, ενώ την παρουσίασε σε σημερινή εκδήλωση ο managing consultant της GBR Consulting, Stefan Merkenhof. Το 2023 υπήρξε η πρώτη χρονιά μετά την πανδημία, που η Θεσσαλονίκη κινήθηκε τουριστικά σε ικανοποιητικά επίπεδα, αφού η καθημερινότητα επανήλθε σε πλήρως φυσιολογικούς ρυθμούς, επισήμανε ο πρόεδρος της ΕΞΘ, Ανδρέας Μανδρινός, σημειώνοντας ωστόσο ότι στις ερωτήσεις της έρευνας εάν οι επισκέπτες της θα σύστηναν τη Θεσσαλονίκη σε άλλους και εάν επιθυμούν να την επισκεφθούν ξανά, τα ποσοστά 92% και 91% αντίστοιχα, ήταν τα χαμηλότερα των τελευταίων ετών. Επίσης,

όπως είπε, το 2023 ήταν η χρονιά κατά την οποία η Θεσσαλονίκη αξιολογήθηκε συνολικά με το χαμηλότερο βαθμό (7,8) των τελευταίων ετών.

Τόνισε δε ότι τα Ξενοδοχεία των πιο μικρών κατηγοριών, ενός και δύο αστέρων, αρχίζουν να κινδυνεύουν άμεσα λόγω του αθέμιτου ανταγωνισμού που δέχονται από τα Airbnb καταλύματα και αναφερόμενος στα «μελανά» σημεία της πόλης, ο κ. Μανδρινός επισήμανε ότι όχι μόνον παρέμειναν ακριβώς τα ίδια (δρόμοι & πεζοδρόμια, δημόσια καθαριότητα, ηχορύπανση & ατμοσφαιρική ρύπανση, μέσα μαζικής μεταφοράς, πράσινο), αλλά και έλαβαν τη χαμηλότερη αξιολόγηση της περιόδου 2015-2023.

«Ευτυχώς η νέα δημοτική αρχή δείχνει με το έργο της μέχρι τώρα, ότι θα υπάρξει βελτίωση σε αυτούς τους τομείς και αυτό είναι πολύ ενθαρρυντικό για το άμεσο μέλλον», επισήμανε χαρακτηριστικά και διατύπωσε την εκτίμησή του ότι το 2023 θα είναι η τελευταία χρονιά με χαμηλές επιδόσεις της πόλης στον τουρισμό.

Επισήμανε δε ότι για μία ακόμη χρονιά, το 2023, επιβεβαιώθηκε η ταυτότητα της Θεσσαλονίκης ως πόλη της γαστρονομίας και της διασκέδασης, αφού οι κύριοι λόγοι επιλογής της τόσο για τους Έλληνες όσο και για τους αλλοδαπούς συνέχισαν να είναι η νυχτερινή ζωή/ διασκέδαση, το φαγητό και τα ψώνια. Πρόσθεσε δε ότι η φετινή έρευνα έδειξε ότι την χρονιά του 2023 τα Ξενοδοχεία της περιοχής διατήρησαν την υψηλή αξιολογήσή τους (8,7) τόσο όσον αφορά τις εγκαταστάσεις τους, όσο και αναφορικά με τη σχέση μεταξύ τιμής/ποιότητας (8,3).

Ωστόσο, όπως είπε, η σταθερή ικανοποίηση των επισκεπτών από τις ξενοδοχειακές υποδομές της Θεσσαλονίκης-που βελτιώνονται και ενισχύονται με νέες μονάδες- δεν ήταν αρκετή για να αλλάξει την εικόνα των οικονομικών στοιχείων των ξενοδοχείων, αφού για μία ακόμη χρονιά η Θεσσαλονίκη παρέμεινε στην τελευταία θέση όσον αφορά τόσο στη μέση τιμή δωματίου, όσο και στα έσοδα ανά διαθέσιμο δωμάτιο στη συγκριτική αξιολόγηση (benchmarking) μεταξύ της πόλης μας και άλλων δέκα αντιστοίχου μεγέθους ευρωπαϊκών πόλεων. «Αυτό μπορεί να αλλάξει μόνο εάν η πόλη κάνει επαγγελματικά βήματα στην τουριστική της ανάπτυξη, κάτι που αποτελεί ευχή εδώ και πολλά χρόνια δίχως όμως να γίνεται πράξη», τόνισε ο κ. Μανδρινός. «Η Θεσσαλονίκη δεν ακολουθεί το ρυθμό ανάπτυξης που παρατηρείται σε άλλες περιοχές της χώρας», επισήμανε ο ίδιος και εξέφρασε την ελπίδα του το 2023 να ήταν η τελευταία χρονιά που συνέβη αυτό και στο εξής να είναι γερές και ανθεκτικές οι βάσεις που μπαίνουν από όλους τους αρμόδιους φορείς για το μέλλον. Η έρευνα με αριθμούς «Τα αποτελέσματα της μελέτης του 2023 δείχνουν ότι υπήρξε ελάχιστη πρόοδος σε σχέση με σχέση με το 2019» ανέφερε ο managing consultant της GBR Consulting, Stefan Merkenhof υπογραμμίζοντας πως «στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης, το 2023 σε σύγκριση με το 2019 οι διεθνείς αφίξεις αυξήθηκαν μόλις 0,8%.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΠΙΤΑΚΤΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ ΕΝΟΣ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΩΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ Οι βαθμολογίες των επισκεπτών το 2023

Συνέχεια από σελ 18

Να σημειωθεί ότι διακόπηκε η σύνδεση με την αγορά της Ρωσίας και ότι το 2021 η Ellinair σταμάτησε τη λειτουργία της. Μιλώντας για τον οδικό τουρισμό, επισήμανε ότι «το 2023 σε σύγκριση με το 2019, οι οδικές αφίξεις στα σημεία εισόδου του Προμαχώνα που συνδέουν τη Θεσσαλονίκη με την Σόφια μειώθηκαν κατά 29% και στους Ευζώνους που τη συνδέουν με τα Σκόπια μειώθηκαν κατά 5%, με τη συνολική πτώση στους μεθοριακούς σταθμούς να ανέρχεται στο 15%. Βέβαια, όπως έσπευσε να επισημάνει, τη συγκεκριμένη περίοδο οι διανυκτερεύσεις των Ρουμάνων και των Βούλγαρων όχι μόνο δεν επηρεάστηκαν, αλλά αυξήθηκαν. Μάλιστα, κατά τον ίδιο, οι διανυκτερεύσεις στα ξενοδοχεία της Θεσσαλονίκης παρέμειναν σταθερές, αφού καταγράφηκε μείωση 1% στις διανυκτερεύσεις των αλλοδαπών και ισόποση αύξηση των Ελλήνων. Το 2023, το μείγμα των διανυκτερεύσεων των κύριων αγορών του εξωτερικού παρέμεινε σταθερό σε σύγκριση με το 2015. Από τη μία πλευρά χάθηκε η ρωσική αγορά, από την άλλη αυξήθηκε το μερίδιο των επισκεπτών από τις ΗΠΑ, συγκρίνοντας το 2023 με το 2019, η πληρότητα σημείωσε μείωση της τάξης του 4,2%, και ταυτόχρονα αυξήθηκε το ξενοδοχειακό δυναμικό της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης κατά 4 μονάδες και 285 δωμάτια, μία αύξηση της τάξης του 1,4% και 3,5% αντίστοιχα.

Στο +25% η μέση τιμή δωματίου- Μείωση ή σταθερότητα στους δείκτες ικανοποιήσεων

Την ίδια περίοδο, σε ένα περιβάλλον υψηλού πληθωρισμού και αυξανόμενου κόστους λειτουργίας, η μέση τιμή δωματίου αυξήθηκε κατά 25%. Συγκρίνοντάς την με τις ευρωπαϊκές ανταγωνιστικές πόλεις, η Θεσσαλονίκη είχε τη χαμηλότερη μέση τιμή δωματίου το 2023. Η υψηλότερη αύξηση καταγράφηκε στο Εδιμβούργο με 46% και η χαμηλότερη στο

Ντίσελντορφ με 7%.

Συγκρίνοντας το 2023 με το 2019, η πληρότητα σημείωσε μείωση της τάξης του 4,2% στο 67,8% από 72%, ενώ αυξήθηκε το ξενοδοχειακό δυναμικό της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης κατά τέσσερις μονάδες και 285 δωμάτια, μία αύξηση της τάξης του 1,4% και 3,5% αντίστοιχα. Η ικανοποίηση των επισκεπτών σημείωσε περαιτέρω μείωση σε όλους σχεδόν τους δείκτες. Μόνο ορισμένοι δείκτες παρέμειναν σταθεροί, ενώ κανένας από αυτούς δεν βελτιώθηκε κατά την περίοδο 2015 - 2023. Η συνολική βαθμολογία αξιολόγησης από την εμπειρία των επισκεπτών στην πόλη, μειώθηκε από 8,1 το 2019, σε 7,9 το 2022 και σε 7,8 το 2023. Ωστόσο, άνω του 90% των επισκεπτών στα ξενοδοχεία θα σύστηναν τη Θεσσαλονίκη και θα την επισκέπτονταν ξανά. Ο βαθμός για τα ξενοδοχεία και τη σχέση ποιότητας / τιμής παρέμεινε σταθερός σε σύγκριση με το 2022 στα 8,7 και 8,3 αντίστοιχα.

Δυστυχώς τα «μελανά» σημεία της πόλης όχι μόνον παρέμειναν ακριβώς τα ίδια αλλά και έλαβαν τη χαμηλότερη αξιολόγηση της περιόδου 2015-2023. Συγκεκριμένα οι δρόμοι και τα πεζοδρόμια αξιολογήθηκαν με 5,7 η δημόσια καθαριότητα με 5,4, η νυχτορύπανση και ατμοσφαιρική ρύπανση με 6,2 και 6,3 αντίστροφα, τα μέσα μαζικής μεταφοράς με 5,6 και τα πάρκα - πράσινο με 6,1.

Αναφορικά με την αγορά βραχυχρόνιας μίσθωσης, ο κ. Merkenhof επισήμανε ότι παραμένει σε μεγάλο βαθμό χωρίς κανονισμούς και επηρεάζει την τοπική κοινωνία. Τόνισε δε ότι έφτασε τις 3.600 μονάδες στο δήμο Θεσσαλονίκης, όταν τα δωμάτια ξενοδοχείων ανέρχονται σε 4.800.

Η Θεσσαλονίκη έχει μείνει πίσω από πλευράς υποδομών

Όπως αναφέρεται στην έρευνα: από πλευράς υποδομών η Θεσσαλονίκη παραμένει «πίσω». Ορισμένα βασικά έργα υπο-

δομής δεν έχουν ξεκινήσει ή βρίσκονται στο στάδιο του σχεδιασμού ή σε εξέλιξη, όπως η κατάσταση των οδικών συνόρων, η πρόσβαση από και προς το αεροδρόμιο, η ανάπλαση της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, το παραλιακό μέτωπο και οι χώροι στάθμευσης, ενώ οι εργασίες του έργου Flyover έχουν διακοπεί προσωρινά από το ΣΤΕ.

Ωστόσο, από την άλλη, εάν κάποια στιγμή παραδοθούν όλα τα μεγάλα έργα υποδομής, εάν στο τέλος του 2024 λειτουργήσουν οι 13 σταθμοί του μετρό, εάν ο Δήμος Θεσσαλονίκης παραδώσει τα έργα που χρειάζονται για την ασφάλεια, την καθαριότητα, την ποιότητα πεζοδρομίων και δρόμων, πράσινο και πάρκινγκ, η Θεσσαλονίκη θα γίνει πραγματικά ελκυστική πόλη για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της και θα μπορέσει να προσελκύσει νέες αγορές και τουρίστες με την υποστήριξη ενός νέου στρατηγικού σχεδίου, στο οποίο θα συμμετέχουν όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς.

Οι τουρίστες θα έχουν εύκολη πρόσβαση και θα απολαύσουν το «vibe» της Θεσσαλονίκης με τον πλούσιο πολιτισμό και την ιστορία της μέσω των υφιστάμενων και των νέων μουσείων και των αρχαιολογικών χώρων της ευρύτερης περιοχής, τη γαστρονομία, τις επιλογές διασκέδασης, τις εμπορικές εγκαταστάσεις, τις εκδηλώσεις και τέλος, τους ντόπιους, η συμπεριφορά των οποίων είναι πάντα από τα κορυφαία στοιχεία της εμπειρίας. Στον ξενοδοχειακό τομέα, έχουν πραγματοποιηθεί επενδύσεις και πολλά νέα έργα βρίσκονται στα σκαριά, συμπεριλαμβανομένων νέων ξενοδοχείων με διεθνή brands και εθνικών αλυσίδων.

Η παρουσίαση της έρευνας ικανοποίησης τουριστών κι απόδοσης ξενοδοχείων της εταιρείας «GBR Consulting» για το 2023 έγινε παρουσία εκπροσώπων της πολιτείας και του υφυπουργού Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης), Στάθη Κωνσταντινίδη, της αυτοδιοίκησης, τουριστικών κι άλλων φορέων της πόλης και μελών της ΕΕΘ.

ΑΥΞΗΣΗ 19,7% ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΑ

Αύξηση 19,7% σημείωσε τον Φεβρουάριο εφέτος ο τζίρος των επιχειρήσεων της χώρας που παρέχουν καταλύματα, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, και ανήλθε σε 110.210.592 ευρώ, έναντι των 92.043.047 ευρώ τον Φεβρουάριο 2023.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα επίσης με την ΕΛΣΤΑΤ, για τις επιχειρήσεις των υπηρεσιών εστίασης, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν

διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, ο κύκλος εργασιών τον Φεβρουάριο 2024 ανήλθε σε 176.686.109 ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 15,7% σε σχέση με τον Φεβρουάριο 2023, όπου είχε ανέλθει σε 152.701.614 ευρώ.

Αθροιστικά για τις επιχειρήσεις των καταλυμάτων και των υπηρεσιών εστίασης, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, ο κύκλος εργασιών τον Φεβρουάριο 2024 ανήλθε σε 286.896.701 ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 17,2% σε σχέση με

τον Φεβρουάριο 2023, όπου είχε ανέλθει σε 244.744.661 ευρώ. Για τις περιφερειακές ενότητες με συνεισφορά στον συνολικό κύκλο εργασιών το 2023 μεγαλύτερη από 1%, η μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών παρατηρήθηκε στην περιφερειακή ενότητα Μυκόνου (37,1%) και η μικρότερη (2,5%) καταγράφηκε στην περιφερειακή ενότητα Ζακύνθου, ενώ η μεγαλύτερη μείωση (5,7%) καταγράφηκε στην περιφερειακή ενότητα Κέρκυρας.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΕ: 443 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΔΙΔΑΚΤΟΡΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΟΥΝ 1.900 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΔΙΔΑΚΤΟΡΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ

Μέσω των δράσεων Marie Sklodowska-Curie

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε τα αποτελέσματα της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων για διδακτορικά δίκτυα στο πλαίσιο των δράσεων Marie Sklodowska-Curie (MSCA) του 2023.

Η Επιτροπή θα χρηματοδοτήσει συνολικά 128 εξαιρετικά διδακτορικά προγράμματα με 443 εκατ. ευρώ για την κατάρτιση περισσότερων από 1.900 υποψηφίων διδακτόρων εντός και εκτός του ακαδημαϊκού χώρου.

389,8 εκατ. ευρώ θα χορηγηθούν σε 113 πρότυπα διδακτορικά προγράμματα, για την κατάρτιση υποψηφίων διδακτόρων και την ανάπτυξη των δεξιοτήτων τους.

Η χρηματοδότηση περιλαμβάνει επίσης 27,1 εκατομμύρια ευρώ για 8 βιομηχανικά διδακτορικά προγράμματα για την κατάρτιση υποψηφίων διδακτόρων και την ανάπτυξη των δεξιοτήτων τους εκτός του ακαδημαϊκού χώρου, συμπεριλαμβανομένης της βιομηχανίας και των επιχειρήσεων. Οι υποψήφιοι διδάκτορες θα επωφεληθούν επίσης από την κοινή εποπτεία βιομηχανίας-ακαδημαϊκής κοινότητας.

Επιπλέον 26,1 εκατ. ευρώ θα διατεθούν σε 7 κοινά διδακτορικά προγράμματα, τα οποία προωθούν την κοινή επιλογή, κατάρτιση και εποπτεία που οδηγούν σε κοινά ή πολλαπλά διδακτορικά διπλώματα.

Ο Ευρωπαϊκός Εκτελεστικός Οργανισμός Έρευνας (REA) έλαβε 1.066 αιτήσεις για την παρούσα πρόσκληση, η δεύτερη στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» για την έρευνα και την καινοτομία. Αυτό σημαίνει ποσοστό επιτυχίας 12%.

Τα επιλεγμένα έργα

Αυτά τα διδακτορικά προγράμματα υλοποιούνται μέσω διεθνών συμπράξεων, στις οποίες συμμετέχουν 1.413 οργανισμοί σε 51

χώρες της ΕΕ, συνδεδεμένες χώρες του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» και πέραν αυτών, συμπεριλαμβανομένων 551 ιδιωτικών κερδοσκοπικών οντοτήτων.

Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, επιλεγμένα έργα συντονίζονται από οργανισμούς σε 20 χώρες:

- Γερμανία και Ισπανία: 19 έργα το καθένα
- Γαλλία: 17
- Ολλανδία: 12
- Βέλγιο: 11
- Ιταλία: 10
- Δανία: 7
- Πορτογαλία και Ηνωμένο Βασίλειο: 5 έκαστα
- Ελλάδα και Ιρλανδία: 4 η καθεμία
- Φινλανδία και Νορβηγία: από 3 η καθεμία
- Αυστρία και Κύπρος: από 2 η καθεμία
- Τσεχία, Εσθονία, Πολωνία, Σλοβενία, Σουηδία: 1 έκαστη

Έρευνα αιχμής σε όλους τους τομείς

Τα επιλεγμένα έργα θα προωθήσουν την έρευνα σε τομείς όπως οι προηγμένες στρατηγικές για ενεργειακά ουδέτερη επεξεργασία λυμάτων, φέρνοντας τα ρομπότ αποκατάστασης στην κλινική πρακτική ή κβαντικές έμπνευσης, προσεγγίσεις με επίγνωση του κλίματος για την ασία και την αποτίμηση των ακινήτων.

Τα βιομηχανικά διδακτορικά θα εκπαιδεύσουν υποψήφιους διδάκτορες σε τομείς όπως η χρήση τεχνητής νοημοσύνης στη νόσο του Πάρκινσον, η ανάπτυξη αυτόνομων ρομπότ που είναι σε θέση να συμμορφώνονται με τις κοινωνικές συμβάσεις και προσδοκίες ή φωτοκαταλυτικές βιομηχανικές εφαρμογές.

Τα κοινά διδακτορικά θα αναπτύξουν προγράμματα που θα εστι-

ζουν, για παράδειγμα, στην ανάπτυξη ικανοτήτων για υγιή προσαρμογή στην εγκυμοσύνη, μετά τον τοκετό και τη γονεϊκότητα, στην προσαρμογή της ιδιωτικής ζωής για την τεχνολογία έξυπνης ομίλης ή στον τρόπο αντιμετώπισης των προκλήσεων που σχετίζονται με τη μετανάστευση.

Τα επιλεγμένα έργα αφορούν τους ευρύτερους τομείς:

- Μηχανική και ΤΠΕ: 36,7%
- Βιοεπιστήμες: 24,2%
- Χημεία: 12,5%
- Περιβάλλον και Γεωεπιστήμες: 7,8%
- Κοινωνικές και Ανθρωπιστικές Επιστήμες: 8,6%
- Φυσική: 7,8%
- Μαθηματικά: 1,6%
- Οικονομικά: 0,8%

Μια επισκόπηση των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης, των καταληκτικών βαθμολογιών και των στατιστικών στοιχείων έχει δημοσιευθεί στη σελίδα πρόσκλησης υποβολής προτάσεων του MSCA Doctoral Networks 2023.

Μόλις οριστικοποιηθούν οι συμφωνίες επικορήγησης, ο πλήρης κατάλογος των χρηματοδοτούμενων έργων θα δημοσιευθεί στη σελίδα πρόσκλησης υποβολής προτάσεων για τα διδακτορικά δίκτυα MSCA 2023 και στην CORDIS.

Επόμενα βήματα

Τα πρώτα έργα θα ξεκινήσουν το νωρίτερο το καλοκαίρι του 2023. Τα σχέδια που περιλαμβάνονται στον εφεδρικό κατάλογο μπορούν να επικοινωνηθούν μετά την υπογραφή όλων των επιδοτήσεων. Η επόμενη πρόσκληση υποβολής προτάσεων για διδακτορικά δίκτυα MSCA θα ανοίξει στις 29 Μαΐου 2024.

ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ BEYOND ΤΟ ΠΙΟ ΔΙΑΣΗΜΟ ΡΟΜΠΟΤ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ, ΠΟΥ ΜΙΛΑΕΙ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΑ

Στη Θεσσαλονίκη και συγκεκριμένα στη διεθνή έκθεση ψηφιακού μετασχηματισμού, τεχνολογίας και καινοτομίας Beyond (25-27 Απριλίου) θα βρίσκεται σε λίγες ημέρες το πιο διάσημο ρομπότ τεχνητής νοημοσύνης στον κόσμο, η Sophia. Το ρομπότ θα συστήσουν στο κοινό της Θεσσαλονίκης και στους επισκέπτες της έκθεσης η ΔΕΘ-HELEXPO ΑΕ και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι επισκέπτες της φετινής διοργάνωσης, που πραγματοποιείται στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης, θα έχουν την ευκαιρία να γνωρίσουν και να φωτογραφηθούν με τη Sophia, η οποία θα βρίσκεται στο stand της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στη Beyond την Παρασκευή 26 και το Σάββατο 27 Απριλίου. Πέρα από τη συγκεκριμένη διάδρασή της με το κοινό, θα συμμετάσχει σε συζήτηση την Παρασκευή 26 Απριλίου, στις 11:30 το πρωί, παρουσία του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολου Τζιτζικώστα και του ερευνητή και διευθυντή Υπολογιστικών Συστημάτων του MIT Media Lab, Δρα Μιχάλη Μπλέτσα, διοικητή της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας. Παράλληλα, θα λάβει μέρος στο μεγαλύτερο συνέδριο Τεχνητής Νοημοσύνης στην Ελλάδα, που διοργανώνεται στο πλαίσιο της Beyond.

Η Sophia είναι το πρώτο «κοινωνικό ρομπότ», αφού μπορεί να μιμηθεί την κοινωνική συμπεριφορά και να προκαλέσει συναισθήμα-

τα στους ανθρώπους. Μέσω της τεχνολογίας αιχμής που τη χαρακτηρίζει, μαθαίνει διαρκώς από την επαφή της με τους ανθρώπους, μπορεί να μιμείται χαιρονομίες, ενώ διαθέτει περισσότερες από 60 εκφράσεις προσώπου, από χαμόγελα μέχρι γκριμάτσες. Μάλιστα, η Sophia γνωρίζει πότε πρέπει να χρησιμοποιήσει τις κατάλληλες εκφράσεις, χωρίς να έχει προγραμματιστεί, επιδεικνύοντας τη δυνατότητα της να μαθαίνει όσο συνεχίζει να αναπτύσσεται. Είναι χαρακτηριστικό πως βελτώνει την αλληλεπίδρασή της μέσα από κάθε λάθος που κάνει, καθώς ο εγκέφαλός της είναι μια προηγμένη τεχνολογική πλατφόρμα βασισμένη στην Τεχνητή Νοημοσύνη, που της επιτρέπει να εξελίσσεται μέσω της εμπειρίας. Επίσης, είναι σε θέση να απαντά σε ορισμένες ερωτήσεις και να κάνει απλές συζητήσεις για προκαθορισμένα θέματα (π.χ. για τον καιρό).

Μιλά άπιαστα 20 γλώσσες, μεταξύ αυτών και ελληνικά, ενώ ο δείκτης νοημοσύνης της είναι υψηλότερος του Αϊνστάιν. Δημιουργήθηκε το 2016 και έναν χρόνο μετά έλαβε την υπηκοότητα της Σαουδικής Αραβίας, ενώ έγινε το πρώτο ρομπότ που έλαβε νομική προσωπικότητα σε οποιαδήποτε χώρα. Επίσης, το 2017 η Sophia έγινε ο πρώτος μη άνθρωπος που έλαβε τον τίτλο της Πρωταθλήτριας Καινοτομίας του Αναπτυξιακού Προγράμματος των Ηνωμένων Εθνών.

Σχεδιάστηκε για να αποτελέσει ένα βοηθητικό μέλος της κοινωνίας,

να είναι η κατάλληλη σύντροφος για ηλικιωμένους σε οίκους ευγηρίας, να βοηθά τα πλήθη σε μεγάλες εκδηλώσεις, μουσεία και πάρκα ή να τίθεται στην υπηρεσία πελατών, θεραπειών, εκπαιδευτικών εφαρμογών και πανεπιστημιακών ερευνών. Στόχος της είναι η επίτευξη της μηχανικής σοφίας, άλλωστε το όνομά της προέρχεται από τη λέξη φιλοσοφία, την αγάπη δηλαδή για τη σοφία. «Η Sophia δεν θα μπορούσε να λείπει από τη φετινή BEYOND, όπου η επανάσταση της Τεχνητής Νοημοσύνης θα αποτελέσει κεντρικό θέμα, το οποίο και θα αναλυθεί διεξοδικά μέσα από τον ρόλο και τις επιδράσεις της στην καθημερινότητά μας» αναφέρεται σε σημερινή ανακοίνωση της ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ.

Η BEYOND, που φιλοδοξεί να γίνει η κορυφαία διοργάνωση του είδους της στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, τη Μεσόγειο και τη Μέση Ανατολή, διοργανώνεται από τη ΔΕΘ-HELEXPO, τη Be-Best και τους Industry Disruptors Game Changers (IDGC), με συνδιοργανωτές το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) και τον δήμο Θεσσαλονίκης. Τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Τουρισμού και της Πανελληνίας Ένωσης Γενικών Γραμματέων Τοπικής Αυτοδιοίκησης «Κλασθένης».

Τετάρτη 24 Απριλίου 2024

ώρα 10:00

Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ

(Μεγ. Αλεξάνδρου 49)



ΤΕΕ | ΤΚΜ



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Κλιματικά ουδέτερη
ανθεκτική και έξυπνη

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Συνέδριο για την «Κλιματικά ουδέτερη, ανθεκτική και έξυπνη Κεντρική Μακεδονία» από το ΤΕΕ/ΤΚΜ και την ΠΚΜ

Ο στόχος για μια «Κλιματικά Ουδέτερη, Ανθεκτική και Έξυπνη Κεντρική Μακεδονία» είναι το θέμα του συνεδρίου που συνδιοργανώνουν το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του ΤΕΕ και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ.Αλεξάνδρου 49), την Τετάρτη 24 Απριλίου, από τις 10:00 το πρωί.

Στόχος του συνεδρίου είναι να διαδραματίσει έναν κομβικό ρόλο για την επιτάχυνση των δράσεων που σχεδιάζονται για τη θωράκισή μας έναντι των ορατών πλέον επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής αλλά και για την αξιοποίηση των νέων δεδομένων και τεχνολογιών τόσο για την ασφάλεια όσο και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής μας.

Με πολύ πρόσφατες τις μηνύες και πολλές ανεπιού-

λωτες πληγές από τις πλημμύρες στη Θεσσαλία και την πυρκαγιά στον Έβρο, με το Νομοσχέδιο «Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των πολυεπίπεδων επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής» στη Βουλή και την αντιπυρική περίοδο να έχει ξεκινήσει ήδη σε ορισμένες περιοχές, είναι προφανής η ανάγκη να τεθούν, να συζητηθούν αλλά και να προωθηθούν προτάσεις και λύσεις.

Άλλωστε, το γεγονός ότι η Κεντρική Μακεδονία είναι μία μικρή Ελλάδα, μια μικρογραφία της χώρας από των ανθρωπογενών δραστηριοτήτων που φιλοξενεί αλλά και της γεωμορφολογίας και του μεγέθους της, τα θέματα και τα συμπεράσματα του Συνεδρίου θα έχουν πανελλαδική εμβέλεια.

Πυρήνα της προσπάθειας αποτέλεσε το πόρισμα

Ομάδας Εργασίας ειδικών επιστημόνων που είχε συγκροτήσει το ΤΕΕ/ΤΚΜ για τη σύνταξη Σχεδίου Δράσης για μια κλιματικά ουδέτερη, ανθεκτική και έξυπνη Κεντρική Μακεδονία.

Στο συνέδριο θα απευθύνουν χαιρετισμό ο Υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, κ. Θεόδωρος Σκυλακάκης, ο Υφυπουργός Εσωτερικών - Τομέας Μακεδονίας Θράκης, κ. Στάθης Κωνσταντινίδης, και ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης, κ. Στέλιος Αγγελούδης.

Η διοργάνωση περιλαμβάνει τρεις θεματικές ενότητες και θα διεξαχθεί με τη μορφή συζήτησης των συμμετεχόντων, σύμφωνα με το παρακάτω πρόγραμμα, που θα συντονίσουν δημοσιογράφοι της Θεσσαλονίκης.

Πρόγραμμα Εκδήλωσης

10:00 Προσέλευση

10:30 Χαιρετισμοί

1η Θεματική Ενότητα

11:00 **Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή**

Συντονίζει: Αλεξάνδρα Γούτα

Συμμετέχουν:

Σωτήρης Μυλωνάς, μέλος της Ομάδας Εργασίας «Κλιματικά ουδέτερη, ανθεκτική και έξυπνη Κεντρική Μακεδονία»

Γιώργος Τσακούμης, Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ

Απόστολος Τζιτζικώστας, Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας

Γιώργος - Σταύρος Κρεμλής, Διευθυντής ε.τ. Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Σύμβουλος Κυκλικής Οικονομίας & Νησιωκότητας

Ματθαίος Σανταμούρης, Distinguished Professor, Anita Lawrence Chair High Performance Architecture, School Built Environment, Faculty Art Design and Architecture, University New South Wales, Sydney Australia

12:30 Διάλειμμα – καφές

2η Θεματική Ενότητα

13:00 **Υποδομές για την Ανθεκτικότητα και την Πολιτική Προστασία**

Συντονίζει: Βαγγέλης Μωυσιάς

Συμμετέχουν:

Πάρις Μπίλλιας, Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων ΠΚΜ

Κωνσταντίνος Κουτσούκος, Διευθύνων Σύμβουλος «Εγνατία Οδός Α.Ε.»

Μιλτιάδης Γκουζούρης, Διευθύνων Σύμβουλος HVA International

Γεράσιμος Α. Παπαδόπουλος, Πρόεδρος North East Atlantic & Mediterranean

Tsunami Warning System, IOC/UNESCO

Κωνσταντίνος Καλλέργης, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της « Ροϊκός

Σύμβουλοι Μηχανικοί Α.Ε.»

14:30 Ελαφρύ Γεύμα

3η Θεματική Ενότητα

15:30 **Έξυπνες Πόλεις**

Συντονίζει: Γιώργος Κατσιάνης

Συμμετέχουν:

Γιώργος Στασινός, Πρόεδρος του ΤΕΕ

Γιώργος Καραγιαννίδης, Καθηγητής Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ

Θεόφιλος Μυλωνάς, Πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Τεχνολογίας Πληροφορικής Ελλάδας

Νικόλαος Τζόλλας, Αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης ΠΚΜ

Ενημερωτική εκδήλωση για Νέους Μηχανικούς

ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει ενημερωτική εκδήλωση για τους νέους συναδέλφους την **Τρίτη 23 Απριλίου 2024 στις 7.00μμ** στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ (Νίκης 4, Σύνταγμα, 1ος όροφος) με δυνατότητα και διαδικτυακής παρακολούθησης από το κανάλι του ΤΕΕ στο YouTube.

Αντικείμενο της εκδήλωσης είναι η ενίσχυση των νέων συναδέλφων, που επέτυχαν στις εξετάσεις για τη χορήγηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος, με την παροχή χρήσιμων πληροφοριών για την άσκηση του επαγγέλματος του Μηχανικού.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

19:00 – 19:15: Χαιρετισμοί

19:15 – 19:40:

Παρουσίαση του ΤΕΕ, τις βασικές δράσεις και των υπηρεσιών υποστήριξης του προς μηχανικούς.

Νίκος Παναγιωτόπουλος, Γενικός Διευθυντής ΤΕΕ

19:40 – 20:05:

Παρουσίαση της βασικής νομοθεσίας που διέπει το επάγγελμα του μηχανικού.

Κωνσταντίνος Καρατσώλης, Δικηγόρος, Νομικός Συνεργάτης ΤΕΕ

20:05 – 20:45:

Παρουσίαση βασικών πεδίων απασχόλησης και επαγγελματικής δραστηριότητας των μηχανικών.

Τάσος Ταστάνης, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Ελεύθερος Επαγγελματίας

Δημήτρης Μερεντίτης, Μηχανολόγος Μηχανικός, εργαζόμενος σε τεχνική εταιρεία

Δημήτρης Πετρόπουλος, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, εργαζόμενος στο δημόσιο τομέα

20:45 – 21:00: Γενική Συζήτηση - Ερωτήσεις



ΤΕΕ ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΡΑΦΗΝΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ, 1,17

23/04/2024

ΣΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ κόμβο ακτοπλοϊκών υπηρεσιών λόγω κοντινότερης απόστασής του από τις Κυκλάδες και την Εύβοια, αλλά και μελλοντικής του σύνδεσης με τον σιδηρόδρομο και την Αττική οδό, εξελίσσεται το λιμάνι της Ραφήνας.

Το ΤΑΙΠΕΔ, με την ιδιότητα της Αρχής Σχεδιασμού Λιμένων, έχει δρομολογήσει την εκπόνηση του Στρατηγικού Σχεδίου Ανάπτυξης (Master Plan) για το λιμάνι, αλλά και της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) που το συνοδεύει. Αναφορικά με τη ΣΜΠΕ, ξεκίνησε η δημόσια διαβούλευσή της στις 17 Απριλίου και θα ολοκληρωθεί εντός 35 ημερών.

Οι σημαντικότερες προβλέψεις του Master Plan για τον Οργανισμό Λιμένων Ραφήνας είναι οι εξής:

- Η κατασκευή επιβατικού σταθμού στο κύριο μέρος του λιμένα.
- Η επέκταση του προσήνεμου μόλου για τη δημιουργία μιας ασφαλούς λιμενολεκάνης και η κατασκευή νέων κρηπιδωμάτων και δύο συστοιχίας ναυδύτων.
- Προβλέπεται η σύνδεση του λιμανιού αλλά και της ευρύτερης περιοχής της Ραφήνας με την υπόλοιπη Αττική μέσω του προαστιακού σιδηρόδρομου. Στον σχεδιασμό ορίζεται και η δεσμευμένη ζώνη για την κατασκευή κτιρίου σταθμού απόληξης του προαστιακού, επιφάνειας 1.500 τ.μ.
- Σχεδιασμός και η δημιουργία μιας σύγχρονης εγκατάστασης με δυναμικότητα και δυνατότητα εξυπηρέτησης υδροπλάνων. Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία του Οργανισμού Λιμένων Ραφήνας, τα τελευταία τρία έτη παρατηρήθηκε αύξηση της επιβατικής κίνησης και των οχημάτων που διακινήθηκαν μέσω του λιμανιού. Το 2023 διακινήθηκαν συνολικά 1.836.531 επιβάτες, 8% περισσότεροι σε σχέση με το 2022, ενώ το πρώτο τρίμηνο του 2024 η κίνηση ήταν αυξημένη κατά 7,4% σε σχέση με το περσινό διάστημα, με 169.118 επιβάτες.

ΙΤΑΛΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΓΙΑ ΔΟΥΛΕΙΑ ΣΕ 400.000 ΑΝΕΡΓΕΣ ΓΥΝΑΙΚΕΣ

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,22

23/04/2024

Σχέδιο 13 σημείων με την παροχή κινήτρων για ενίσχυση της απασχόλησης επεξεργάζεται το υπουργείο Εργασίας

Μοντέλο Ιταλίας για την αύξηση της γυναικείας απασχόλησης, που βρίσκεται μόλις στο 55% σε σχέση με την αντίστοιχη των ανδρών, που κυμαίνεται στο 77%,

επεξεργάζεται το υπουργείο Εργασίας. Ο στόχος που έχει θέσει, σύμφωνα με πληροφορίες, η υπουργός Δόμνα Μιχαηλίδου είναι η σταδιακή απορρόφηση τουλάχιστον 400.000 γυναικών από την αγορά εργασίας (270.000 εγγεγραμμένες στα μητρώα και 130.000 εκτός), έτσι ώστε να δώσει εισοδήματα που θα έχουν και επακόλουθο τη δημογραφική διεύρυνση της χώρας, όπου, με τις υπάρχουσες αναλογιστικές προβολές, ο πληθυσμός φαίνεται να μειώνεται από τα 10.438.000 το 2022 σε 7.777.000 το 2070.

Επιπλέον η Ελλάδα έχει το δεύτερο χαμηλότερο ποσοστό απασχόλησης των γυναικών συγκριτικά με το αντίστοιχο στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Με βάση τα στοιχεία, η ανεργία στις γυναίκες τον Φεβρουάριο 2023 ανερχόταν στο 14,2% έναντι 8,4% των ανδρών. Πρόκειται για ένα ιδιαίτερα σημαντικό ποσοστό του πληθυσμού που λείπει από την αγορά εργασίας την ώρα που η χώρα έχει ανάγκη εργατικών χεριών.

ΤΑ ΣΕΝΑΡΙΑ

Στο τραπέζι έχουν πέσει πολλά σενάρια, με επικρατέστερο το ιταλικό μοντέλο, σύμφωνα με το οποίο, μεταξύ άλλων, θα δίδονται κίνητρα που θα αφορούν την επιδότηση εισφορών και μισθών για τις επιχειρήσεις που θα προσλαμβάνουν γυναίκες.

Το σχέδιο θα αφορά κυρίως την ένταξη στην αγορά εργασίας γυναικών που δεν έχουν ξαναεργαστεί και σε δεύτερο επίπεδο την επανένταξη γυναικών που έχουν βρεθεί εκτός της αγοράς και δεν μπορούν να επιστρέψουν, γιατί δεν βρίσκουν είτε θέσεις ανάλογες των προσόντων τους είτε ικανοποιητικό μισθό. Σημειώνεται ότι το χαμηλό ποσοστό απασχόλησης των γυναικών στην αγορά εργασίας επισημαίνεται σχεδόν σε όλες τις εκθέσεις των διεθνών οργανισμών ως ένα από τα σημαντικά προβλήματα της οικονομίας.

ΤΑ ΜΕΤΡΑ

Ταυτόχρονα σχεδιάζεται η οικονομική ενίσχυση μέσα από 13 μέτρα, αρκετά από τα οποία έχουν τεθεί ήδη σε εφαρμογή:

- 1 Η επέκταση του επιδόματος μητρότητας για 9 μήνες σε επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμενες και σε αγρότισσες, που σήμερα δίνει στο 9μηνο 7.400 ευρώ.
- 2 Η αύξηση των εισοδηματικών ορίων προκειμένου μια οικογένεια μέσω εισοδήματος να λαμβάνει επιδότηση για βρεφονηπιακούς και παιδικούς σταθμούς.
3. Η παροχή του δικαιώματος στις μητέρες να μεταβιβάζουν έως 7 μήνες από την ειδική παροχή προστασίας της μητρότητας στον πατέρα, ανεξάρτητα από το εάν εργάζεται με σχέση εξαρτημένης εργασίας ιδιωτικού δικαίου ή είναι επαγγελματίας ή αυτοαπασχολούμενος ή αγρότης.

4. Η περαιτέρω αύξηση από το 2025 του επιδόματος γέννησης, το οποίο φέτος αυξήθηκε κατά 800 ευρώ και κυμαίνεται σε 2.400-3.500 ευρώ για τις νέες μητέρες με στόχο την ενίσχυση της οικογένειας και ιδίως το πρώτο διάστημα από τη γέννηση, που συνεπάγεται ανελαστικές δαπάνες.

5. Περαιτέρω αύξηση του αφορολόγητου για οικογένειες με παιδιά, για την αντιμετώπιση του δημογραφικού προβλήματος.

6. Την επέκταση άδειας μετ' αποδοχών στις γυναίκες που βρίσκονται σε διαδικασία εξωσωματικής γονιμοποίησης.

7 Την αύξηση των ημερών αδείας πατρότητας μετ' αποδοχών από 2 σε 14.

8. Την περαιτέρω αύξηση άδειας που σήμερα έχει διάρκεια 4 μήνες και για τους δύο γονείς. Μάλιστα οι δύο μήνες καλύπτονται από τη Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης με τον κατώτατο μισθό.

9. Τη θέπιση άδειας φροντιστή για σοβαρούς ιατρικούς λόγους (5 ημέρες). Επίσης οι γονείς / φροντιστές δικαιούνται 2 ημέρες άδεια μετ' αποδοχών λόγω ανωτέρας βίας. Φροντιστές / γονείς παιδιών έως 12 ετών δικαιούνται να ζητήσουν ευέλικτες ρυθμίσεις εργασίας, όπως είναι η απομακρυσμένη εργασία, η μερική απασχόληση, το ευέλικτο ωράριο, υπό την προϋπόθεση ότι εργάζονται για τουλάχιστον 6 μήνες στον ίδιο εργοδότη.

10. Τη μείωση του έμφυλου μισθολογικού χάσματος (gender pay gap) από εκτιμώμενο ποσοστό 10% σήμερα σε 5% το 2027 και κάτω από 3% το 2030.

11. Διεύρυνση του προγράμματος «Νταντάδες της γειτονιάς» για την πιστοποιημένη φροντίδα και φύλαξη βρεφών και νηπίων ως 2,5 ετών, όπου δεν υπάρχει πυκνότητα βρεφονηπιακών σταθμών.

12. Τα προγράμματα του Ταμείου Ανάκαμψης, μέσω των οποίων αναμένεται να δημιουργηθούν πάνω από 74.000 νέες θέσεις εργασίας για άτομα που αντιμετωπίζουν δυσκολίες πρόσβασης στην αγορά εργασίας (μητέρες που έχουν μείνει εκτός αγοράς για να φροντίσουν το παιδί τους, πολίτες με αναπηρία κ.ά.).

13. Επιμορφωτικό πρόγραμμα για την ισότητα και τη διαφορετικότητα για πάνω από 1.500.000 εργοδότες και εργαζόμενους του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ ΕΞΑΓΩΓΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,9

23/04/2024

Η Αλεξάνδρα Νάσου, προϊσταμένη της Υπηρεσίας Ανάπτυξης Εφοδιαστικής, Γ.Γ. Εμπορίου, του ΥΠΑΝ, γράφει για τις μεταφορές και το κόστος των εξαγωγών.

ΒΛΕΠΟΝΤΑΣ από την πλευρά της δημόσιας διοίκησης τις μεταφορές, που αποτελούν έναν κρίκο της εφοδιαστικής αλυσίδας, συμπεριλαμβάνονται δηλαδή ως κλάδος μέσα στον τεράστιο τομέα της Εφοδιαστικής, η Υπηρεσία Ανάπτυξης Εφοδιαστικής στο υπουργείο Ανάπτυξης είναι εδώ και δύο χρόνια η πρώτη δημόσια υπηρεσία που έχει ως αρμοδιότητα, μεταξύ άλλων, τον συντονισμό όλων των δημοσίων υπηρεσιών, οργάνων και ενεργειών για τον σχεδιασμό, την ανάπτυξη και την παρακολούθηση του δικτύου εφοδιασμού της χώρας, καθώς και την υποστήριξη παροχής συναφών υπηρεσιών και πληροφόρησης.

ΠΡΟΣΠΑΘΟΥΜΕ για ό,τι έρχεται σε γνώση μας να αναζητούμε τρόπους να το εξετάζουμε προς όφελος του ελληνικού δικτύου εφοδιαστικής.

ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ, λοιπόν, ενός προϊόντος αρχίζει από την παραγωγή του και ανεβαίνει σ' όλη την αλυσίδα του. Γι' αυτό και οι παράγοντες που το επηρεάζουν αρχίζουν απ' τη γέννησή του. Κι έτσι όπως έρχεται η «ενθλικίωσή» του και η ώρα να εξαχθεί, το προϊόν φτάνει να πρέπει να μεταφερθεί.

Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ του λοιπόν προς νέους κόσμους είναι ένα πλοκάμι από ένα «χταπόδι», την Εφοδιαστική, που απλώνεται σε πολλούς κλάδους. Τα logistics προσφέρουν μεταξύ άλλων υπηρεσίες αποθήκευσης, διαχείρισης, μεταποίησης, επικετοποίησης, συσκευασίας και πολλών άλλων. Και μεταφορές.

ΠΟΙΟ ΟΜΩΣ είναι το κόστος της μεταφοράς;

ΚΙ ΕΔΩ ερχόμαστε αντιμέτωποι με τις εξαρτήσεις: Εξαρτάται από τις επιδοτήσεις, εξαρτάται από τα εργατικά, εξαρτάται από τα αποθήκευτρα, εξαρτάται από τα αεροπορικά κόστη, από τα θαλάσσια, κ.λπ.

ΚΙ ΕΑΝ παλιά οι εξαρτήσεις αυτές ήταν πιο «χαλαρές», σήμερα -οι επιχειρήσεις, εμπορικές και 3PL, το ξέρουν πολύ καλά- εναλλάσσονται συνέχεια, απρόβλεπτα και πιο συχνά. Πέρα από τις πρόσφατες κρίσεις, του Covid, του πολέμου, της ενέργειας, των Χούθι, υπάρχουν κι άλλοι ειδούς προβλήματα που μπορεί να βάλουν σε κίνδυνο το κόστος των εξαγωγών.

ΑΣ ΚΑΤΑΓΡΑΨΟΥΜΕ μια ιστορία - καλύτερα, ένα γεγονός που συνέβη κάποτε σε φορτίο με ελληνική φέτα, η οποία έφυγε από την Αθήνα για να φτάσει στο Κατάρ κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού, με καύσιωνα. Η φέτα φορτώθηκε στο φορτηγό από την επιχείρηση, πήγε στο αεροδρόμιο και φορτώθηκε στο αεροπλάνο. Υπό τον καύσιωνα.

ΜΗΝ ΞΕΧΝΑΜΕ τον καύσιωνα, διότι ενίοτε, για κάποιους προορισμούς, η φέτα φορτώνεται σε εμπορικά αεροπλάνα κι όχι cargo. Επομένως, ενδέχεται να μην ψύχεται πάντα σωστά μέσα στο αεροπλάνο, όσο περιμένει να απογειωθεί για τον προορισμό της.

ΚΑΙ ΜΟΛΙΣ έφτασε στο Κατάρ, η φέτα μας συνάντησε έναν νέο, πιο αδυσώπητο καύσιωνα όση ώρα περίμενε στο αεροδρόμιο για να φορτωθεί και να μεταφερθεί προς τον πελάτη.

ΔΙΟΤΙ κάποιες φορές η φέτα φορτώνεται αμέσως στο φορτηγό για να φύγει, μπορεί όμως να κάνει και κάποιες ώρες περιμένοντας το φορτηγό για να φορτωθεί. Και να φτάσει, εν προκειμένω, σε ξενοδοχείο 5-6 αστέρων στο Κατάρ και να διαφημίσει τελικά την Ελλάδα!

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ αμφιβολία ότι η διαφήμιση της φέτας εντοπίζεται και στις συνθήκες μεταφοράς, επομένως και στα logistics.

ΕΙΤΕ Ο ΤΕΛΙΚΟΣ πελάτης βρίσκεται στο Κατάρ, είτε στην Αυστραλία, είτε στη Γερμανία, η φέτα ταξιδεύει. Και τα σύκα και το ακτινίδιο, το λάδι. Και οι σωλήνες και τα μάρμαρα και τα φάρμακα. Με άλλες συνθήκες μεταφοράς ανά προϊόν. Κι εάν, ευτυχώς, δεν συμβαίνει η παραπάνω ιστορία στις περισσότερες των περιπτώσεων των ευπαθών προϊόντων, πάντως η περιπέτεια της φέτας έχει συμβεί και θα ξανασυμβεί.

ΟΛΑ ΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ αντιμετωπίζουν το πρόβλημα της ανταγωνιστικότητας. Και κάποιες επιχειρήσεις θεωρούν πως έχουν την απάντηση: Περικοπές!

ΠΟΣΕΣ ΦΟΡΕΣ όμως δεν έχει πληρωθεί ακριβά το φθηνό; Αν φτάσει χαλασμένη η ευαίσθητη ελληνική φέτα, διότι δεν τη λυπήθηκε ούτε ο καύσιωνας ούτε η διαχείριση της (φθηνότερης) μεταφοράς της, τι εικόνα θα αποκομίσει ο πελάτης για το ελληνικό προϊόν;

ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ επιχειρήσεις δοκιμάζουν καθημερινά τις αντοχές τους και καλούνται να προσαρμόσουν το λειτουργικό τους μοντέλο πολύ πιο συχνά πλέον, για να ενισχύσουν την ανθεκτικότητά τους.

ΚΑΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ πολιτεία, η Υπηρεσία Ανάπτυξης Εφοδιαστικής τα τελευταία δύο χρόνια, αλλά και το Εθνικό Συμβούλιο Εφοδιαστικής, προσπαθούν να εισηγούνται στην πολιτική ηγεσία προτάσεις για ανταγωνιστικά logistics.

Που μέσα σ' αυτά εντοπίζεται κι ένα από τα κόστη των εξαγωγών μας.

ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ από τις προσπάθειές μας, προκειμένου να οδηγήσουμε την Εφοδιαστική κάποια βήματα εμπρός, είναι και οι εξής:

1. Ψηφιοποίηση εγγράφων διακίνησης εμπορευμάτων. Η Υπηρεσία Ανάπτυξης Εφοδιαστικής είναι σε επαφή με τους συναδέλφους στην ΑΑΔΕ και στη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων, προκειμένου να χρηματοδοτηθεί έργο για την κατάργηση των συνοδευτικών εγγράφων μεταφοράς, που αποτελούν περιβαλλοντική, αλλά και οικονομική πρόκληση για τις εταιρείες.

Στόχος μας είναι η απλοποίηση και πλήρης ψηφιοποίηση των έγχαρτων που συνοδεύουν τα εμπορεύματα κατά τη διακίνησή τους, διασφαλίζοντας πάντα το εμπορικό απόρρητο. Μ' αυτό τον τρόπο, η πολιτεία θα μπορεί να έχει πρόσβαση σε μια τεράστια και έγκυρη πηγή στοιχείων, που αυτή τη στιγμή δεν υπάρχουν, προκειμένου να τα επεξεργάζεται και να παράγει σχετική γνώση και πληροφόρηση, με δείκτες απόδοσης.

2. Εξορθολογισμός μεταφορών (οδικών, σιδηροδρομικών, θαλάσσιων) για τη βελτίωση των συνθηκών και των όρων μεταφοράς των εμπορευμάτων, που θα έχουν ως άμεσο αντίκτυπο την ασφαλή και απρόσκοπτη μεταφορά.

3. Βιώσιμη Εφοδιαστική με πλήρως ηθικές και περιβαλλοντικά υπεύθυνες πρακτικές, με διαφάνεια στην εφοδιαστική αλυσίδα, πρωτοβουλίες βιωσιμότητας που εκτείνονται από την προμήθεια των πρώτων υλών έως το τελευταίο μίλι, αλλά και κατά την επιστροφή προϊόντων.

4. Συνέργειες για μεγαλύτερη ανταγωνιστικότητα, δράσεις για συνεργασίες ή και ενώσεις σε μεγαλύτερα και βιώσιμα σχήματα, και κυρίως με επενδύσεις καινοτόμων τεχνολογιών.

ΠΛΕΟΝ, η Υπηρεσία Ανάπτυξης Εφοδιαστικής έχει αναπτύξει πολύ καλές σχέσεις με το συναρμόδιο υπουργείο Μεταφορών, με το υπουργείο Ναυτιλίας, ενώ με την ΑΑΔΕ είμαστε σε διαρκή επικοινωνία.

ΓΙ' ΑΥΤΟ και στο θέμα του κόστους των εξαγωγών μας και της μεταφοράς τους διαρκώς προσπαθούμε να εντοπίσουμε όσο το δυνατόν περισσότερους εμπλεκόμενους, υπηρεσιακούς και μη, προκειμένου να εξετάζουμε μαζί τα ζητήματα που αφορούν τα εμπορεύματα και να εισηγούμαστε στην πολιτική ηγεσία τη βιώσιμότερη και ανθεκτικότερη λύση, που θα προσδώσει προστιθέμενη αξία για την ελληνική οικονομία και τα ελληνικά logistics.