

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2811

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 05 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Τα 3,5 δις ευρώ θα ξεπεράσει το κόστος της ανασυγκρότησης της Θεσσαλίας

- Σύσκεψη υπό τον πρωθυπουργό για την αποκατάσταση των ζημιών
- Ρυθμίζονται οι ληξιπρόθεσμες οφειλές ηλεκτρικής ενέργειας των πλημμυροπαθών Σεπτεμβρίου 2023

Σελ 1 και 8

ΓΤΕΚ: Προετοιμάζεται πρόγραμμα, αντίστοιχο του «Ερευνώ – Καινοτομώ», μόνο για νεοφυείς επιχειρήσεις

Σελ 1 και 5

Σ. Ζαχαράκη: Στο νέο «Σπίτι μου» διεκρινόμαστε τα ηλικιακά όρια και εξετάζουμε διεύρυνση των εισοδηματικών κριτηρίων

- Και ενδεχόμενη αναπροσαρμογή του ύψους της επιδότησης στο «Ανακαινίζω - Νοικιάζω»

Σελ 1 και 6, 7

Πυρετώδεις οι ρυθμοί εργασιών στον Ελληνικό

- Αναλυτικά η πορεία όλων των έργων

Σελ 9

Πάνω από 3.000 τα αιτήματα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων για ρευστότητα μέσω του ΤΕΠΙΧ III

- Το πρόγραμμα της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας «τρέχει» μόλις μια εβδομάδα

Σελ 10

Ολοκληρώθηκε το 80% των ηλεκτρονικών δημοπρασιών για αιγιαλά και παράλια

- Παράταση των δημοπρασιών έως 28/6 για να καλυφθεί το ισχυρό ενδιαφέρον της αγοράς

Σελ 11

Υποδομών: Υλοποιείται ένα εκτεταμένο πρόγραμμα συντήρησης και αναβάθμισης των σιδηροδρομικών υποδομών

- Στο σιδηροδρομικό σταθμό της Πάτρας η υφ'υπουργός Χρ. Αλεξοπούλου

Σελ 12

Εγκαινιάστηκε ο Πύργος του Παιαί

- Για τα νέα έργα που ορομολογούνται στο πρώτο λιμάνι της χώρας μίλησε ο πρωθυπουργός

Σελ 13

Σήμερα οι υπογραφές για την ανάπλαση του Κυβερνείου στη Θεσσαλονίκη

Σελ 14

ΑΔΜΗΕ: Εξοικονόμηση 30% στους λογαριασμούς ρεύματος για τους Κύπριους καταναλωτές από την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας – Κύπρου

Σελ 15

Μυθιλήτες: Μετονομασία σε METLEN Energy & Metals - Ενδιαφέρον για ΕΛΠΕ

Σελ 16

Διπλάσιες πιθανότητες να χτυπήσουν νεζούς τα ηλεκτρικά οχήματα από τα αυτοκίνητα με κινητήρα εσωτερικής καύσης

- Επειδή τα ηλεκτρικά είναι πολύ πιο αθώροβα, διαπιστώνει έρευνα – Ποια λύση βρήκαν οι κατασκευαστές

Σελ 17

ΙΟΒΕ: Βελτίωση του οικονομικού κλίματος τον Μάιο, με μικρή υποχώρηση καταναλωτικής εμπιστοσύνης

Σελ 18, 19

Συνέδριο ΙΤΤ: Γιατί η βιομηχανία φιλοξενίας χρειάζεται να γίνει πιο βιώσιμη και κοινωνικά υπεύθυνη

- Οι τρεις τελευταίες γενιές ανθρώπων ανακαλύπτουν νέα προϊόντα μέσω social media, ενώ η Τεχνητή Νοημοσύνη σχεδιάζει ταξίδια

Σελ 20

Η United Group δημιουργεί το μεγαλύτερο δίκτυο οπτικών ινών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη μέσω της United Fiber

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοβουλία θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΑ 3,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΘΑ ΞΕΠΕΡΑΣΕΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Σύσκεψη υπό τον πρωθυπουργό για την αποκατάσταση των ζημιών Ρυθμίζονται οι ληξιπρόθεσμες οφειλές ηλεκτρικής ενέργειας των πλημμυροπαθών Σεπτεμβρίου 2023

Τα 3,5 δις. ευρώ θα ξεπεράσει το συνολικό κόστος της ανασυγκρότησης της Θεσσαλίας, μετά τις θεομηνίες «Daniel» και «Elias». Αυτό ανέφερε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ο οποίος προήδρευσε σε σύσκεψη με αντικείμενο τις παρεμβάσεις που γίνονται για την αποκατάσταση από τις καταστροφές που προκάλεσαν οι κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias», η οποία πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας.

Ο πρωθυπουργός τόνισε ότι εάν ήταν διαφορετική η συγκυρία δεν θα ήταν εύκολο να εξερευνηθούν αυτά τα χρήματα, αλλά σήμερα «ο συνδυασμός πόρων από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, αλλά και σημαντικής πρόσθετης απορρόφησης ευρωπαϊκών κονδυλίων μας κάνει αισιόδοξους ότι θα μπορέσουμε να αντέ-

ξουμε το κόστος αυτής της ανασυγκρότησης και να ανακατασκευάσουμε αυτά τα οποία καταστράφηκαν και με πολύ καλύτερη ποιότητα από ό,τι είχαν πριν».

Στο μεταξύ, τη ρύθμιση ληξιπρόθεσμων οφειλών των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας πληγείσων περιοχών από τις πλημμύρες Σεπτεμβρίου 2023 προβλέπει Κοινή Υπουργική Απόφαση που υπεγράφη από τους συναρμόδιους υπουργούς. Με την Απόφαση εξειδικεύονται: το πεδίο εφαρμογής (πληγείσες περιοχές) της ρύθμισης, οι δικαιούχοι καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας πληγείσων περιοχών, με την πλημμύρες Σεπτεμβρίου 2023, οι όροι, οι προϋποθέσεις και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά έγγραφα. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΓΤΕΚ: ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ, ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟ ΤΟΥ «ΕΡΕΥΝΩ - ΚΑΙΝΟΤΟΜΩ», ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΝΕΟΦΥΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

«Για να κλείσει το αναπτυξιακό χάσμα, οι λιγότερο ευνοημένες περιφέρειες πρέπει να εντείνουν τις προσπάθειές τους για την ανάπτυξη γνώσεων και για τεχνολογική εξέλιξη, μέσω συνεργειών με τα Πανεπιστήμια και τα Ερευνητικά Κέντρα, αλλά και μέσω της καινοτόμου επιχειρηματικότητας».

Αυτό σημείωσε ο γενικός γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας, Αθανάσιος Κυριαζής, μιλώντας στο πρόσφατο 12ο Συνέδριο Περιφερειακής Ανάπτυξης. Αναφέρθηκε στη νέα προκήρυξη της δράσης «Ερευνώ - Καινοτομώ» ύψους 300 εκατ. ευρώ, η οποία

στοχεύει στη σύσφιξη των σχέσεων ερευνητικού και επιχειρηματικού οικοσυστήματος, με έμφαση στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, στο πλαίσιο της οποίας το 80% της χρηματοδότησης θα διατεθεί στις περιφέρειες, με την πεποίθηση ότι αυτές αποτελούν βασικούς συντελεστές οικονομικής ανάπτυξης και κοινωνικής ευημερίας. Παράλληλα, ανέφερε ότι ήδη προετοιμάζεται ένα ανταγωνιστικό πρόγραμμα, όπως το «Ερευνώ-Καινοτομώ», μόνο για νεοφυείς επιχειρήσεις. Αναλυτικά στη σελ 8

Σ. ΖΑΧΑΡΑΚΗ: ΣΤΟ ΝΕΟ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ» ΔΙΕΥΡΥΝΟΥΜΕ ΤΑ ΗΛΙΚΙΑΚΑ ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΖΟΥΜΕ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΤΩΝ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΙΚΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ

Και ενδεχόμενη αναπροσαρμογή του ύψους της επιδότησης στο «Ανακαινίζω - Νοικιάζω»

Στην εξαγγελία του πρωθυπουργού για την επέκταση του υφιστάμενου προγράμματος «Σπίτι Μου», αναφέρθηκε χθες, μιλώντας στο ραδιόφωνο του Σκάι, η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Σοφία Ζαχαράκη.

Όπως τόνισε η κ. Ζαχαράκη, «ο πρωθυπουργός εξαντλεί τα περιθώρια για να βρούμε τα 2 δισεκατομμύρια από τους ευρωπαϊκούς πόρους, δηλαδή από το Ταμείο Ανάκαμψης» και ανέφερε

«ότι θα υπάρξει και ηλικιακή διεύρυνση, «επειδή ένα από τα μεγάλα παράδοξα που δεχόμασταν στο υφιστάμενο πρόγραμμα ήταν γιατί δεν εντάσσονται οι άνω των 40». Σχετικά με το πρόγραμμα «Ανακαινίζω - Νοικιάζω» η υπουργός υπογράμμισε ότι εξετάζεται αναπροσαρμογή του ύψους της επιδότησης, που αυτή τη στιγμή είναι 40% για ποσό μέχρι 10.000 ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 5

ΠΥΡΕΤΩΔΕΙΣ ΟΙ ΡΥΘΜΟΙ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Αναλυτικά η πορεία όλων των έργων

Σε πλήρη εξέλιξη είναι το μεγαλύτερο έργο αστικής ανάπλασης στην Ευρώπη που γίνεται στην χώρα μας από την LAMDA Development. Ειδικότερα, σύμφωνα με ενημερωτικό σημείωμα για την πορεία των έργων, το μεγάλο έργο του Ελληνικού είναι, μέχρι με τη μέρα, όλο και πιο ορατό από όλους.

«Σε όλη την έκταση της ανάπτυξης οι εργασίες προχωρούν εντατικά. Τα πρώτα στάδια κατασκευής των κατοικιών στο πα-

ραλιακό μέτωπο προχωρούν και φαίνονται, ενώ μετά την ολοκλήρωση του τεράστιου έργου απορρόπησης του εδάφους, μπήκαν τα θεμέλια για το The Ellinikon Sports Park, το υπερσύγχρονο Αθλητικό Κέντρο, που θα είναι ένα ακόμα κόσμημα της νέας πόλης του Ελληνικού», επισημαίνεται μεταξύ άλλων. Αναλυτικά στις σελ 6, 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΤΜ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧ. ΑΠΘ : ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΩΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 2021-2023

Στο πλαίσιο της 11ης Biennale Νέων Ελλήνων Αρχιτεκτόνων ανακοινώθηκε η 4η παράλληλη δράση του Τμ. Αρχιτεκτόνων Μηχ. ΑΠΘ. Η έκθεση επιλεγμένων Διπλωματικών εργασιών 2021-2023, εγκαινιάζεται την **Πέμπτη 6 Ιουνίου, στις 14.00** το μεσημέρι, στους διαδρόμους της πτέρυγας των Αρχιτεκτόνων στην Πολυτεχνική Σχολή και θα διαρκέσει ως τις 14 Ιουνίου.

Περισσότερες πληροφορίες:

https://architecturenewsbuilding.gr/wp-content/uploads/2024/06/PRESS_diplomapdf

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ "THE TAVROS PROJECT"

Το Εθνικό Ινστιτούτο Παθητικού Κτηρίου - ΕΙΠΑΚ σε συνεργασία με το Δήμο Μοσχάτου-Ταύρου, το Δήμο Αθηναίων και την Αθηναική Ενεργειακή Συμμαχία διοργανώνουν εκδήλωση για την παρουσίαση του Tavros Project και τους δρόμους, που ανοίγει για τις μεγάλης κλίμακας ενεργειακές ανακαινίσεις στην Αττική και όχι μόνο.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την **Τετάρτη 12 Ιουνίου (11:30 πμ)**, Ίδρυμα Μιχάλης Κακογιάννης αιθουσα 583), ακριβώς απέναντι από την πολυκατοικία που ανακαινίζεται, και οι συμμετέχοντες θα μπορούν να επισκεφθούν το έργο μετά την εκδήλωση.

Το 'The Tavros Project' αφορά την ενεργειακή αναβάθμιση μιας προσφυμικής πολυκατοικίας, η οποία θα γίνει η πρώτη ανακαινισμένη πολυκατοικία στην Ελλάδα, που θα παράγει περισσότερο ρεύμα από όσο θα καταναλώνει.

Όλο το έργο υλοποιείται από ευρωπαϊκό πρόγραμμα και χορηγίες και γίνεται εντελώς δωρεάν για τους ενοίκους της πολυκατοικίας.

Σύνδεσμος για συμμετοχή στην εκδήλωση:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSe20z8DKpa5K4Ew6Y19-GKLEqDRm2anlv9b6nhuWzN01Q/viewform>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ |
|-----------------------------|---|--|
| 6 Ιουνίου 2024 | Τεχνική Επιστημονική Ημερίδα «Heavy clay industry: Cutting edge vision for ceramic building materials» | Κεραμουργία Βορείου Ελλάδος ΚΕΒΕ, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών και Τμήμα Αρχιτεκτονικής του ΑΠΘ, υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ |
| 13 Ιουνίου 2024 | Workshop ΤΕΕ: «Ασφάλεια και Αειφορία από Σχεδιασμού». Το πλαίσιο για Δομικά Υλικά, Συσκευασίες και (Βιομηχανικά) Αρώματα | Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ), SusChem GR |
| 13 - 14 Ιουνίου 2024 | Διεθνές συνέδριο ΤΜΕΔΕ - Redefining the future horizons | ΤΜΕΔΕ |

19^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, το ΤΕΕ/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας και η Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Ερευνών Σκυροδέματος συνδιοργανώνουν το 19ο Πανελλήνιο Συνέδριο Σκυροδέματος στη Θεσσαλονίκη στις **7-9 Νοεμβρίου 2024**.

Θεματολογία του Συνεδρίου

Στη θεματολογία του Συνεδρίου εμπίπτουν τα σχετικά με τις Κατασκευές από Σκυρόδεμα επιστημονικά πεδία, τα οποία συνοψίζονται ενδεικτικά στα παρακάτω :

- Τεχνολογία σκυροδέματος, χάλυβα & πρόσμεικτα υλικά
- Αντισεισμικός σχεδιασμός και σεισμικές βλάβες κατασκευών από σκυρόδεμα
- Παθολογία & ανθεκτικότητα κατασκευών σκυροδέματος
- Ανάλυση & διαστασιολόγηση κατασκευών σκυροδέματος
- Αποτίμηση κατασκευών και υποδομών σκυροδέματος
- Συμπεριφορά κατασκευών σκυροδέματος υπό στατικά και δυναμικά φορτία
- Γέφυρες από σκυρόδεμα
- Συμπεριφορά των κατασκευών σκυροδέματος στο χρόνο & βιωσιμότητα
- Σύνθετα υλικά
- Ενισχύσεις, αποκαταστάσεις & επισκευές κατασκευών σκυροδέματος
- Μέθοδοι κατασκευής και προκατασκευή
- Ενόργανες μετρήσεις κατασκευών σκυροδέματος
- Κατασκευαστικά έργα από οπλισμένο σκυρόδεμα
- Κλιματική κρίση, φυσικές και ανθρωπογενείς καταστροφές

και σκυρόδεμα

- Πρόσφατοι σεισμοί και κατασκευές σκυροδέματος
- Σκυρόδεμα βελτιωμένου περιβαλλοντικού αποτυπώματος
- Ειδικά και καινοτόμα θέματα στις κατασκευές σκυροδέματος
- BIM και ψηφιακά δίδυμα κατασκευών σκυροδέματος

Το Συνέδριο απευθύνεται σε επιστήμονες και επαγγελματίες που προέρχονται από τους χώρους των φυσικών επιστημών και της τεχνολογίας και συνεισφέρουν στις κατασκευές από σκυρόδεμα. Όσοι/ες επιθυμούν μπορούν να συμμετέχουν με ανακοίνωση. Οι ανακοινώσεις που θα παρουσιαστούν πρέπει να είναι πρωτότυπες και να αποτελούν ουσιαστική συμβολή στο αντίστοιχο επιστημονικό πεδίο. Η γλώσσα του Συνεδρίου είναι η Ελληνική αλλά θα γίνονται δεκτές εργασίες και στην Αγγλική γλώσσα.

Το 19ο Πανελλήνιο Συνέδριο Σκυροδέματος θα φιλοξενήσει αποκλειστικά προφορικές ανακοινώσεις, οι οποίες θα εκδοθούν σε ηλεκτρονικό αρχείο πρακτικών.

Η online κατάθεση της εργασίας θα γίνει αποκλειστικά σε μορφή .pdf με κατάλληλη μετατροπή του αρχείου .docx.

Στην ηλεκτρονική φόρμα υποβολής επιλέξτε ποια θεματική περιοχή περιγράφει καλύτερα το θέμα της εργασίας σας (μέχρι δύο από τις παραπάνω θεματικές).

Προθεσμία υποβολής

Όσοι/ες επιθυμούν να συμμετάσχουν στο επιστημονικό πρόγραμμα του Συνεδρίου καλούνται να υποβάλλουν την εργασία τους έως τις **30 Ιουνίου 2024**.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://skyrodemo2024.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ 3,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΘΑ ΞΕΠΕΡΑΣΕΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Σύσκεψη υπό τον πρωθυπουργό για την αποκατάσταση των ζημιών

Τα 3,5 δισ. ευρώ θα ξεπεράσει το συνολικό κόστος της ανασυγκρότησης της Θεσσαλίας, μετά τις θεομηνίες «Daniel» και «Elias». Αυτό ανέφερε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ο οποίος προήδρευσε σε σύσκεψη με αντικείμενο τις παρεμβάσεις που γίνονται για την αποκατάσταση από τις καταστροφές που προκάλεσαν οι κακοκαιρίες «Daniel» και «Elias», η οποία πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας. Στη σύσκεψη συμμετείχαν μέλη επίσης της κυβέρνησης και στελέχη της τοπικής αυτοδιοίκησης της Θεσσαλίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός τόνισε ότι εάν ήταν διαφορετική η συγκυρία δεν θα ήταν εύκολο να εξευρεθούν αυτά τα χρήματα, αλλά σήμερα «ο συνδυασμός πόρων από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, αλλά και σημαντικές πρόσθετες απορρόφησης ευρωπαϊκών κονδυλίων μας κάνει αισιόδοξους ότι θα μπορέσουμε να αντέξουμε το κόστος αυτής της ανασυγκρότησης και να ανακατασκευάσουμε αυτά τα οποία καταστράφηκαν και με πολύ καλύτερη ποιότητα από ό,τι είχαν πριν».

Ο κ. Μητσοτάκης υπογράμμισε την κυβερνητική προσπάθεια στην Ευρώπη προκειμένου να στηριχθούν οι πληγείσες περιοχές. Είπε ότι καταναλώθηκε μεγάλη προσπάθεια και διαπραγματευτική δύναμη, και βοήθησε πολύ επίσης και το κύρος της χώρας, για να μπορεί η Ελλάδα να διεκδικεί τέτοιου είδους στήριξη από την Ευρώπη, έτσι «ώστε να υπάρχει και μια πρόσθετη ευρωπαϊκή ανακούφιση στον πολύ σημαντικό εθνικό λογαριασμό του οποίο θα χρειαστεί να καταβάλουμε για την ανασυγκρότηση της Θεσσαλίας».

Ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε εκτενώς στις χρηματοδοτικές παρεμβάσεις για την εκτέλεση σημαντικών έργων στην περιοχή και τόνισε με έμφαση ότι όλες αυτές οι διαπραγματεύσεις δεν είναι καθόλου απλές.

«Αν νομίζουμε, δηλαδή, ότι πηγαίνουμε στις Βρυξέλλες με ένα αίτημα γραπτό και αμέσως ικανοποιούνται τα αιτήματα της ελληνικής πλευράς, δεν δουλεύει ακριβώς έτσι η ευρωπαϊκή γραφειοκρατία» προσέθεσε ο κ. Μητσοτάκης. Σημείωσε, επίσης, ότι για την επόμενη περίοδο, τον επόμενο πενταετή ευρωπαϊκό κύκλο, έχει προτάξει την ανάγκη να ενισχυθούν σημαντικά τα κονδύλια τα οποία έχουν να κάνουν με την προσαρμογή στην κλιματική κρίση.

Ανέφερε, τέλος, ότι σήμερα θα καταβληθούν 2,5 εκατομμύρια στους λογαριασμούς του Δήμου για να εξοφληθούν οι εργολάβοι, οι οποίοι έχουν δουλέψει για να μπορέσει ο Βόλος να αποκαταστήσει την πολύ

μεγάλη ζημιά η οποία έγινε στα δίκτυα της ύδρευσης και επίσης υπογράμμισε το σύνθετο της διαδικασίας της πρώτης αρωγής.

Ο κ. Μητσοτάκης είπε πως μιλάμε για αριθμούς τους οποίους δεν είχε ποτέ ξαναδιαχειριστεί η ελληνική γραφειοκρατία και εξειδίκευσε λέγοντας ότι «έχουμε ήδη εκταμιεύσει 226 εκατομμύρια ευρώ. Έχουμε δώσει τη δυνατότητα στο Χρήστο Τριαντόπουλο και στην υπηρεσία του Υπουργείου Πολιτικής Προστασίας να προσλάβει πολλούς περισσότερους εσωτερικούς και εξωτερικούς συνεργάτες προκειμένου αυτή η διαδικασία να τρέξει γρήγορα. Είναι, όμως, μια σύνθετη διαδικασία, η οποία πρέπει να γίνει και με ταχύτητα, αλλά, ταυτόχρονα, και με την απαιτούμενη διαφάνεια». Τέλος, ανέφερε ότι οι Δήμαρχοι και ο Περιφερειάρχης ξέρουν ότι η κυβέρνηση είναι κοντά τους, και ότι 270 εκατομμύρια ευρώ ουσιαστικά έχουν προσδιοριστεί ως έκτακτες επικορηγήσεις, από τα οποία τα 230 εκατομμύρια έχουν ήδη εκταμιευθεί.

«Και θέλω να σας ευχαριστήσω και για το γεγονός ότι έχουν γίνει με μεγάλη ταχύτητα, σε περιφερειακό και σε δημοτικό επίπεδο, άμεσα έργα αποκατάστασης, είτε μιλάμε για τους πρώτους βασικούς καθαρισμούς των ρεμάτων οι οποίοι πρέπει να γίνουν, είτε μιλάμε για τις αποκαταστάσεις των οδικών συνδέσεων.

Γιατί πάνω σε αυτήν την προσωρινή αποκατάσταση θα έρθει να κολλήσει το μεγάλο κονδύλι το οποίο είχαμε την ευκαιρία να παρουσιάσουμε στο Μουζάκι μαζί με τον Υπουργό Υποδομών και τον Υφυπουργό Υποδομών. Τα 900 εκατομμύρια τα οποία θα ξαναφτιάξουν ουσιαστικά τους κατεστραμμένους δρόμους και τις γέφυρες, το μεγάλο συμπληρωματικό ποσό για την αποκατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου. Και, βέβαια, τα σχολεία μας, στα οποία θα μπου οι εργολάβοι, καθώς εχόντων των πραγμάτων και από σήμερα, καθώς υπεγράφησαν οι σχετικές συμβάσεις και ο σκοπός μας είναι μέχρι το τέλος του έτους να είναι πανέτοιμα και προφανώς πολύ καλύτερα από ό,τι ήταν πριν» τόνισε μεταξύ άλλων ο κ. Μητσοτάκης.

Εγκαίνια του Περιφερειακού Κέντρου Επιχειρήσεων Πολιτικής Προστασίας Θεσσαλίας

Νωρίτερα, ο πρωθυπουργός παρέστη στα εγκαίνια του Περιφερειακού Κέντρου Επιχειρήσεων Πολιτικής Προστασίας Θεσσαλίας και των νέων εγκαταστάσεων της Περιφερειακής Πυροσβεστικής Διοίκησης Θεσσαλίας, που πλέον συστεγάζονται στα γραφεία της Περιφέρειας στη Λάρισα.

Στη συνέχεια ο κ. Μητσοτάκης ξεναγήθηκε στις εγκαταστάσεις του επιχειρησιακού κέντρου, ενημερώθηκε για τις δυνατότητες του όσον αφορά στον συντονισμό δράσεων για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών και στην αξιοποίηση μετεωρολογικών και γεωχωρικών δεδομένων, ενώ είχε την ευκαιρία να συνομιλήσει με στελέχη του Πυροσβεστικού Σώματος. Σε δηλώσεις του αμέσως μετά ο πρωθυπουργός τόνισε ότι «έχουμε κάνει την καλύτερη δυνατή προετοιμασία» και συμπλήρωσε ότι «θα είμαστε πιο έτοιμοι», επιμένοντας ότι πρόκειται για μία διαρκή προσπάθεια βελτίωσης, δημιουργίας και ενίσχυσης των υποδομών.

Στη σημασία του συντονισμού των αρμόδιων φορέων για την πρόληψη και την αντιμετώπιση των καιρικών φαινομένων στο πλαίσιο της Πολιτικής Προστασίας, αναφέρθηκε από την πλευρά του ο αρμόδιος υπουργός Βασίλης Κικίλιας κατά τη διάρκεια των δηλώσεων του, στα εγκαίνια του Επιχειρησιακού Κέντρου Πολιτικής Προστασίας Θεσσαλίας.

Ο υπουργός Πολιτικής Προστασίας ζήτησε την προσοχή και την φροντίδα όλων των εμπλεκόμενων φορέων μπροστά στη αντιπυρική περίοδο, ζητώντας να υπάρξει «στενή συνεργασία με καθαρό μυαλό».

Παράλληλα, είπε, απευθυνόμενος στους αρμόδιους της Πολιτικής Προστασίας, ότι «πρέπει να δώσουμε την μάχη μας και να κάνουμε ταμεία στο τέλος της αντιπυρικής περιόδου», ενώ παράλληλα σημείωσε ότι όλες οι δυνάμεις θα βρίσκονται παρούσες για κάθε ενδεχόμενο.

Ρυθμίζονται οι ληξιπρόθεσμες οφειλές ηλεκτρικής ενέργειας των πλημμυροπαθών Σεπτεμβρίου 2023

Στο μεταξύ, τη ρύθμιση ληξιπρόθεσμων οφειλών των καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας πληγείσων περιοχών από τις πλημμύρες Σεπτεμβρίου 2023 προβλέπει Κοινή Υπουργική Απόφαση που υπεγράφη από τους συναρμόδιους υπουργούς.

Υπενθυμίζεται ότι από τις πλημμύρες του Σεπτεμβρίου 2023 επλήγησαν περιοχές των Περιφερειακών Ενοτήτων: α) Μαγνησίας, Σποράδων, Καρδίτσας, Λάρισας και Τρικάλων, της Περιφέρειας Θεσσαλίας, β) Φθιώτιδας και Ευβοίας, της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, γ) Ανατολικής Αττικής, Νήσων και Νότιου Τομέα Αθηνών, της Περιφέρειας Αττικής και δ) Αργολίδας, της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ 3,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΘΑ ΞΕΠΕΡΑΣΕΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Ρυθμίζονται οι ληξιπρόθεσμες οφειλές ηλεκτρικής ενέργειας των πλημμυροπαθών Σεπτεμβρίου 2023

Συνέχεια από σελ 3

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την Απόφαση εξειδικεύονται: το πεδίο εφαρμογής (πληγείσες περιοχές) της ρύθμισης, οι δικαιούχοι καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας πληγείσων περιοχών, από τις πλημμύρες Σεπτεμβρίου 2023, οι όροι, οι προϋποθέσεις και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά έγγραφα. Παράλληλα, ρυθμίζονται οι υποχρεώσεις των παρόχων και καθορίζεται η μεθοδολογία υπολογισμού της έντοκης επιβάρυνσης.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την ενημέρωση από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας:

Δικαιούχοι καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας των παρπάνων πληγείσων περιοχών είναι οι εξής:

α) Τελικοί πελάτες ηλεκτρικής ενέργειας, οι οποίοι κατά την 4η.9.2023 ήταν συνδεδεμένοι με το δίκτυο μεταφοράς ή το δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας με παροχή αγροτικής χρήσης ανεξαρτήτου ισχύος, σύμφωνα με το μητρώο που διατηρεί ο αρμόδιος Διαχειριστής, όπως έχει ενημερωθεί από τον εκάστοτε πάροχο ηλεκτρικής ενέργειας.

β) Τελικοί πελάτες ηλεκτρικής ενέργειας, οι οποίοι κατά την 4η.9.2023 ήταν συνδεδεμένοι με το δίκτυο μεταφοράς ή το δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και αποτελούν Οργανισμό Εγγείων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ/ΓΟΕΒ) με παροχές για σκοπούς άρδευσης.

γ) Τελικοί πελάτες ηλεκτρικής ενέργειας, οι οποίοι κατά την 4η.9.2023 ήταν συνδεδεμένοι με το δίκτυο μεταφοράς ή το δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και αποτελούν Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού με παροχές για σκοπούς άρδευσης.

Για τη ρύθμιση των οφειλών δικαιούχων προς τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας πρέπει να πληρούνται, συνολικά, είναι οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Να υπάρχει οφειλή για την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας για χρονική περίοδο κατανάλωσης πριν την 30η Σεπτεμβρίου 2023.

β) Το ποσό της οφειλής που δύναται να ρυθμιστεί είναι η οφειλή του δικαιούχου που έχει δημιουργηθεί από ανεξόφλητους λογαριασμούς κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας μέχρι και την 30η Σεπτεμβρίου 2023.

Οι λογαριασμοί κατανάλωσης πρέπει να έχουν εκδοθεί μέχρι την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας Απόφασης. Σε καμία περίπτωση, δεν περιλαμβάνονται στο πεδίο εφαρμογής οφειλές από λογαριασμούς κατανάλωσης περιόδου από την 1η Οκτωβρίου 2023 και εφεξής.

γ) Το ποσό της οφειλής σχετικά με την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας να είναι μεγαλύτερο των 100 ευρώ. Στους όρους αποπληρωμής των οφειλών συμπεριλαμβάνονται οι ακόλουθοι:

α) Αναστέλλεται η είσπραξη των οφειλών για τα έτη 2024 και 2025 που αφορούν στην προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας για καταναλώσεις μέχρι και την 30η Σεπτεμβρίου 2023.

Κατά τη χρονική περίοδο αναστολής είσπραξης του ποσού της οφειλής, αναστέλλονται όλες οι προβλεπόμενες στον Κώδικα Προμήθειας ενέργειας του Προμηθευτή (εντολές αποκοπής/καταγγελία/παύση εκπροσώπησης/εξώδικες οχλήσεις κ.λπ.) για το συγκεκριμένο ποσό οφειλής.

β) Οι δόσεις σχετικά με την αποπληρωμή του συνολικού ποσού της οφειλής ξεκινούν την 1η.1.2026, είναι ισόποσες και δεν υπερβαίνουν τις 60 μηνιαίες.

Σε κάθε περίπτωση, η αποπληρωμή της οφειλής θα πρέπει να γίνει μέχρι την 31η.12.2030. Ο δικαιούχος οφείλει να εξοφλεί, εμπρόθεσμα, τις μηνιαίες δόσεις του προγράμματος.

Σε διαφορετική περίπτωση, ο δικαιούχος εξαιρείται από τη ρύθμιση μετά την παρέλευση 30 ημερολογιακών ημερών από την προθεσμία εξόφλησης και ο πάροχος δύναται να εφαρμόσει τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Προμήθειας.

γ) Το επιτόκιο για τον δικαιούχο, όσον αφορά στην αποπληρωμή της οφειλής του, είναι μηδενικό για την περίοδο από την έναρξη ισχύος της Απόφασης μέχρι την 31η.12.2030.

δ) Κάθε πάροχος μπορεί να εφαρμόσει τη δυνατότητα χορήγησης εκπτώσεων στο δικαιούχο, ανάλογα με το χρόνο εξόφλησης της οφειλής από αυτόν, βάσει των διαδικασιών του και του επιχειρησιακού πλάνου του.

ε) Αρχής γενομένης της 1ης.1.2026, κάθε πάροχος οφείλει να ενημερώνει, αναλυτικά, τον δικαιούχο σχετικά με την εξέλιξη της αποπληρωμής του επιλεχθέντος προγράμματος ρύθμισης, μέσω του λογαριασμού κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας, και ιδίως σε περιπτώσεις όπου ο πάροχος σταματά να εκπροσωπεί την παροχή με έντυπη ή ηλεκτρονική επιστολή.

Διευκρινίζεται πως η ένταξη σ' αυτή τη ρύθμιση και η ένταξη στη ρύθμιση του άρθρου 30 του ν. 5095/2024 (μέτρα μείωσης του ενεργειακού κόστους για την πρόωθηση του πρωτογενούς και δευτερογενούς τομέα), για το χρονικό διάστημα ισχύος της πρώτης, είναι αμοιβαία αποκλειόμενες ενέργειες για το ίδιο φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

Για την ένταξη των δικαιούχων στη ρύθμιση προβλέπεται -βάσει ΚΥΑ- η παρακάτω διαδικασία:

1. Ο δυνητικός δικαιούχος υποβάλλει -μετά από ταυτοποίηση με κωδικούς TaxisNet- ηλεκτρονική αίτηση, ξεχωριστή για κάθε παροχή που επιθυμεί να εντάξει στο μέτρο, σε ειδική διαδικτυακή πύλη του Διαχειριστή Ελ-

ληκτικού δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ), από την 10.06.2024 έως και την 15.07.2024.

Σε κάθε αίτηση δηλώνονται: ονοματεπώνυμο, ΑΦΜ, αριθμός παροχής, κινητό τηλέφωνο, e-mail δυνητικού δικαιούχου (εφόσον υπάρχει) και κατά περίπτωση ότι πρόκειται για παροχή αποκλειστικά για σκοπούς άρδευσης.

2. Ο ΔΕΔΔΗΕ αποστέλλει, έως την 30η.7.2024, στους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας, που εκπροσωπούσαν τις παροχές την 4η Σεπτεμβρίου 2023, συγκεντρωτική κατάσταση, με τις παροχές των δυνητικών δικαιούχων, η οποία περιέχει κατ' ελάχιστον το ονοματεπώνυμο, τον ΑΦΜ, τον αριθμό της παροχής και την τυποποιημένη χρήση, το κινητό τηλέφωνο και το e-mail (εφόσον υπάρχει) του δυνητικού δικαιούχου και την κοινοποιεί στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

3. Οι πάροχοι ηλεκτρικής ενέργειας ελέγχουν αν οι δυνητικοί δικαιούχοι βρίσκονται σε πληγείσες περιοχές. Στη συνέχεια, ενημερώνουν (με κάθε πρόσφορο μέσο) τους δυνητικούς δικαιούχους για τα παρεχόμενα προγράμματα ρυθμίσεων οφειλών.

4. Έως την 30η.09.2024, ο δυνητικός δικαιούχος υποβάλλει αίτημα ρύθμισης οφειλής προς τον πάροχο, επιλέγοντας το πρόγραμμα ρύθμισης (χρηματικό ποσό ρύθμισης, χρονικό διάστημα αποπληρωμής) που επιθυμεί και εντάσσεται στη ρύθμιση.

5. Οι πάροχοι ηλεκτρικής ενέργειας αποστέλλουν, μέχρι την 31η.10.2024, στην Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών, στην Γενική Διεύθυνση Ενέργειας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και στη ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ, αναλυτική κατάσταση ανά παροχή και δικαιούχο, η οποία περιλαμβάνει τα ποσά ανεξόφλητων οφειλών και τους υπολογιζόμενους τόκους, καθώς και συγκεντρωτική κατάσταση με το σύνολο των ανεξόφλητων οφειλών και των υπολογιζόμενων τόκων.

6. Μετά την ένταξη στη ρύθμιση, ο εκάστοτε πάροχος ενημερώνει τους δικαιούχους για το ποσό της έντοκης επιβάρυνσης που θα λάβουν ως ενίσχυση τόσο ανά έτος, αρχής γενομένης το έτος 2027, όσο και συνολικά για όλη τη διάρκεια ισχύος του μέτρου.

Την ΚΥΑ υπογράφουν οι Υπουργοί Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θ. Σκυλακάκης, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κ. Χατζηδάκης, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, κ. Λ. Αυγενάκης, καθώς και οι Υφυπουργοί Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κυρία Αλ. Σδοκού, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Θ. Πετραλιάς και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κ. Χρ. Τριαντόπουλος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σ. ΖΑΧΑΡΑΚΗ: ΣΤΟ ΝΕΟ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ» ΔΙΕΥΡΥΝΟΥΜΕ ΤΑ ΗΛΙΚΙΑΚΑ ΟΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΖΟΥΜΕ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΤΩΝ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΙΚΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ

Και ενδεχόμενη αναπροσαρμογή του ύψους της επιδότησης στο «Ανακαινίζω - Νοικιάζω»

Στην εξαγγελία του πρωθυπουργού για την επέκταση του υφιστάμενου προγράμματος «Σπίτι Μου», αναφέρθηκε χθες, μιλώντας στο ραδιόφωνο του Σκάι, η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Σοφία Ζαχαράκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε η κ. Ζαχαράκη, «ο πρωθυπουργός εξαντλεί τα περιθώρια για να βρούμε τα 2 δισεκατομμύρια από τους ευρωπαϊκούς πόρους, δηλαδή από το Ταμείο Ανάκαμψης» και ανέφερε ότι θα υπάρξει και ηλικιακή διεύρυνση, «επειδή ένα από τα μεγάλα παράπονα που δεχόμασταν στο υφιστάμενο πρόγραμμα ήταν γιατί δεν εντάσσονταν οι άνω των 40». «Το νέο πρόγραμμα λοιπόν δεν θα αφορά μόνο τους νέους έως 39 ετών αλλά θα διευρυνθεί έως τα 50 έτη. Οτιδήποτε άλλο δεν έχει ακόμη αποφασιστεί, ωστόσο ο πρωθυπουργός δήλωσε χθες ότι εξετάζεται διεύρυνση του εισοδηματικού κριτηρίου» προσέθεσε. Υπενθύμισε ότι «σήμερα το εισοδηματικό

όριο είναι στις 24.000 ευρώ για το ζευγάρι και αυτό αυξάνεται κατά 3.000 ευρώ ανά τέκνο ενώ όταν είναι μονογονεϊκή οικογένεια το εισοδηματικό κριτήριο αυξάνεται στις 27.000 ευρώ και 3.000 ανά τέκνο»

Η υπουργός επισήμανε ότι μέσω του υφιστάμενου προγράμματος «Σπίτι μου» συνολικού προϋπολογισμού 1 δισεκατομμύριο ευρώ, στο τέλος του χρόνου 9.155 νέα ζευγάρια θα έχουν αποκτήσει το δικό τους σπίτι.

Έκανε γνωστό ότι μέχρι στιγμής υπάρχουν 6.305 εκταμιευμένα δάνεια και τόνισε ότι «μέχρι το τέλος της χρονιάς θα έχουν συμβασιοποιηθεί 9.155 δάνεια και ισάριθμα ζευγάρια θα έχουν βρει το σπίτι τους». «θα πρέπει να τόνισω ότι ο μέσος όρος ηλικίας των δανειοληπτών είναι τα 34 έτη και περίπου, μέσο εισόδημα 16.000 ευρώ. Όλοι όσοι γνωρίζουν την τραπεζική αγορά αντιλαμβάνονται ότι δανειολήπτες με τέτοιο προφίλ θα ήταν πολύ

δύσκολο να λάβουν δάνειο» προσέθεσε.

Επίσης, σημείωσε ότι υπάρχει ειδική πρόνοια μηδενικού επιτοκίου και πλήρους κάλυψης από το κράτος για τους τρίτεκνους και πολύτεκνους.

Σχετικά με το πρόγραμμα «Ανακαινίζω - Νοικιάζω» η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας υπογράμμισε ότι εξετάζεται αναπροσαρμογή του ύψους της επιδότησης, που αυτή τη στιγμή είναι 40% για ποσό μέχρι 10.000 ευρώ. Έκανε γνωστό ότι μέχρι σήμερα έχουν κάνει αίτηση συμμετοχής στο πρόγραμμα 1.413 ιδιοκτήτες και συμπλήρωσε: «Πιστεύουμε σε αυτό το πρόγραμμα, θέλουμε να το βελτιώσουμε ώστε να αυξήσουμε το οικιστικό απόθεμα. Είναι κι αυτό ένα ζητούμενο στη μάχη για το στεγαστικό».

ALPHA BANK: ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ ΣΕ ΝΕΟΥΣ ΕΩΣ 40 ΕΤΩΝ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΙΟ ΕΥΝΟΪΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Στεγαστικά δάνεια σε νέους έως 40 ετών με τους πιο ευνοϊκούς όρους της αγοράς ανακοίνωσε χθες η Alpha Bank. Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της τράπεζας, το νέο Στεγαστικό Δάνειο Alpha Πρώτη Κατοικία για νέους έως 40 ετών προσφέρεται με ιδιαίτερα ευνοϊκούς όρους, καθώς για τα πρώτα 3 χρόνια του δανείου παρέχεται η δυνατότητα επιλογής χαμηλού σταθερού επιτοκίου ύψους 2,50%, ενώ δεν καταλογίζονται δαπάνες εξέτασης του αιτήματος.

Το Δάνειο Alpha Πρώτη Κατοικία απευθύνεται σε μία διευρυμένη περίμετρο δικαιούχων, καλύπτοντας έως και το 90% της εμπορικής αξίας του ακινήτου, ανεξαρτήτως, μάλιστα, ενεργειακής κλάσης και παλαιότητας. Παράλληλα, δίνει στους δανειολήπτες τη δυνατότητα να επιλέξουν είτε σταθερό είτε κυμαινόμενο επιτόκιο καθ' όλη τη διάρκεια του δανείου. Πιο αναλυτικά, οι όροι χρηματοδότησης και τα πλεονεκτήματα του νέου Στεγαστικού Δανείου της Alpha Bank για την απόκτηση πρώτης κατοικίας διαμορφώνονται ως εξής:

* Διάρκεια δανείου από 5 έως 35 χρόνια, με δυνατότητα για περί-

οδο χάριτος έως 2 χρόνια στην αρχή του δανείου

* Ποσό δανείου έως 300.000 ευρώ

* Χρηματοδότηση έως 90% της εμπορικής αξίας του ακινήτου, χωρίς πρόσθετες προϋποθέσεις

* Δυνατότητα επιλογής σταθερού ή κυμαινόμενου επιτοκίου καθ' όλη τη διάρκεια του δανείου.

* Προνομιακό σταθερό επιτόκιο 2,50% για τα πρώτα 3 χρόνια (πλέον της εισφοράς του Ν.128/75), εφόσον το επιλέξουν οι δανειολήπτες, και ανταγωνιστικό κυμαινόμενο επιτόκιο για τα επόμενα χρόνια

* Απαλλαγή από δαπάνες εξέτασης του αιτήματος δανειοδότησης.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν αίτηση για το Δάνειο Alpha Πρώτη Κατοικία για νέους έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024.

Προσωπικό δάνειο με προνομιακή τιμολόγηση για όλους τους νέους πελάτες στεγαστικών δανείων

Επιπλέον, η Alpha Bank διευκολύνει τόσο τους πελάτες του Alpha Πρώτη Κατοικία για νέους όσο και τους υπόλοιπους πελάτες που θα λάβουν στο εξής στεγαστικό δάνειο από την Τράπεζα, παρέχο-

ντας σε όλους τη δυνατότητα να καλύψουν προσωπικές ανάγκες που συνδέονται με την απόκτηση στέγης, όπως συμβολαιογραφικά και δικηγορικά έξοδα, μέσω Προσωπικού Δανείου Alpha Μέτρον Άριστον με προνομιακή τιμολόγηση και σταθερό επιτόκιο σε όλη τη διάρκεια του δανείου.

Ειδικότερα, προσφέρονται:

* Διάρκεια δανείου από 6 έως 96 μήνες

* Ποσό δανείου έως 30.000 ευρώ

* Προνομιακό σταθερό επιτόκιο 9,90% (πλέον της εισφοράς του Ν.128/75) για όλους, χαμηλότερο από το ισχύον τιμολόγιο (έως 14%)

* Απαλλαγή από δαπάνες εξέτασης του αιτήματος δανειοδότησης.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, η Alpha Bank αποδεικνύει έτσι έμπρακτα ότι ανταποκρίνεται στις σύγχρονες κοινωνικές ανάγκες και βρίσκεται δίπλα στους νέους ανθρώπους, στηρίζοντάς τους ώστε να ανοίξουν ένα καινούργιο κεφάλαιο στη ζωή τους με την αγορά ή την κατασκευή της πρώτης κατοικίας τους.

ΕΡΓΑ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ ΥΨΟΥΣ 2, 3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΥΛΟΥ

Με απόφαση του υπουργού Μετανάστευσης και Ασύλου, Δημήτρη Καιριδη, που υπογράφηκε τη Δευτέρα εγκρίθηκαν από το Ταμείο Αλληλεγγύης του Υπουργείου επιπλέον χρηματοδοτήσεις σε 5 νησιωτικούς δήμους, στο πλαίσιο της στήριξης των τοπικών κοινωνιών που συμβάλλουν στην καλύτερη διαχείριση του μεταναστευτικού-προσφυγικού.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι δήμοι Μυτιλήνης, Ανατολικής και Δυτικής Σάμου, Λέρου και Γαύδου, επιδοτου-

νται με επιπλέον 2.330.279,90 εκατ. ευρώ συνολικά, για έργα και εξοπλισμό, μετά από προτάσεις που κατέθεσαν, κατά την κρίση τους και βάσει των τοπικών αναγκών.

Σημειώνεται ότι το συνολικό ετήσιο πρόγραμμα του Ταμείου Αλληλεγγύης ανέρχεται σε 25 εκατ. ευρώ. Με τη συγκεκριμένη απόφαση επιδοτείται, για πρώτη φορά, ο δήμος Γαύδου, ο μικρότερος δήμος της Ελλάδας στο νοτιότερο άκρο της Ευρώπης.

Με βάση την τροπολογία του υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου, που ψηφίστηκε πρόσφατα στη Βουλή, για την επιδότηση και Δήμων που δεν έχουν δομές φιλοξενίας και ταυτοποίησης, για την αποτελεσματικότερη διαχείριση του μεταναστευτικού-προσφυγικού, βρίσκονται στη διαδικασία εξέτασης και έγκρισης αιτήματα από Δήμους της Κρήτης και νησιών στα Δωδεκάνησα και το Βόρειο Αιγαίο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΥΡΕΤΩΔΕΙΣ ΟΙ ΡΥΘΜΟΙ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Αναλυτικά η πορεία όλων των έργων

Σε πλήρη εξέλιξη είναι το μεγαλύτερο έργο αστικής ανάπτυξης στην Ευρώπη που γίνεται στην χώρα μας από την LAMDA Development. Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το χθεσινό, τρίτο κατά σειρά, ενημερωτικό σημείωμα για την πορεία των έργων, το μεγάλο έργο του Ελληνικού είναι, μέρα με τη μέρα, όλο και πιο ορατό από όλους.

«Οι ρυθμοί των εργασιών είναι πυρετώδεις και οι περισσότεροι από 30 γερανοί, που δουλεύουν καθημερινά στο εργοτάξιο, φαίνονται από την Ποσειδώνος, τη Βουλιαγμένης και τους παράπλευρους δρόμους. Μέσα σε λίγους μόνο μήνες από τη μεγαλύτερη, συνεχή σκυροδέτηση που έχει γίνει ποτέ στην Ελλάδα, οι πρώτοι όροφοι του Riviera Tower, του ψηλότερου ουρανοξύστη στη Μεσόγειο, είναι πλέον ευδιάκριτοι.

Σε όλη την έκταση της ανάπτυξης οι εργασίες προχωρούν εντατικά. Τα πρώτα στάδια κατασκευής των κατοικιών στο παραλιακό μέτωπο προχωρούν και φαίνονται, ενώ μετά την ολοκλήρωση του τεράστιου έργου απορρύπανσης του εδάφους, μπήκαν τα θεμέλια για το The Ellinikon Sports Park, το υπερσύγχρονο Αθλητικό Κέντρο, που θα είναι ένα ακόμα κόσμημα της νέας πόλης του Ελληνικού», επισημαίνεται μεταξύ άλλων.

Συγχρόνως, υπογράφηκε συμφωνία με τη Brook Lane για την ανάπτυξη του Mixed Use Tower στην περιοχή της Λεωφ. Βουλιαγμένης, ενώ μια ακόμα σημαντική συμφωνία είναι αυτή που υπογράφηκε με τα εκπαιδευτήρια Κωστή-Γέιτονα, που θα αναπτύξουν και θα λειτουργήσουν εντός του Ελληνικού, το CGS at the Ellinikon. Ένα πρότυπο σχολείο, που θα προσφέρει Εθνικό και Διεθνές Πιστοποιημένο Πρόγραμμα Σπουδών.

«Η αξία όσων δημιουργούμε στο Ελληνικό, αναγνωρίζεται από τους πολίτες, τους επενδυτές, τα ελληνικά και διεθνή ΜΜΕ. Τη μεγαλύτερη επιβεβαίωση όλων αυτών της αναγνώρισης αποτελεί το γεγονός, ότι το κορυφαίο αμερικανικό περιοδικό TIME, με τους εκατομμύρια αναγνώστες, συμπεριέλαβε τη LAMDA Development, τη μοναδική ελληνική εταιρεία, στη λίστα με τις 100 εταιρείες, με τη μεγαλύτερη επιρροή σε όλο τον κόσμο για το 2024. Κάθε έργο που παραδίδουμε, είναι ένα υπόδειγμα ενός νέου τρόπου ζωής, μια νέα πρόταση για μια σύγχρονη, πράσινη και λειτουργική καθημερινότητα. Μαζί ταξιδεύουμε σε αυτό το συναρπαστικό ταξίδι της νέας, σύγχρονης, πράσινης πόλης του Ελληνικού. Κάθε μέρα πιο κοντά, πιο ψηλά στους στόχους μας για τη δημιουργία της μεγαλύτερης αστικής ανάπτυξης της Ευρώπης», αναφέρει η LAMDA Development.

Ειδικότερα αναφορικά με την επιμέρους πορεία έργων στο

πλαίσιο της αστικής ανάπτυξης δημοσιοποιήθηκαν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

Οικιστικές αναπτύξεις

Ορατοί από την Ποσειδώνος οι πρώτοι όροφοι του RIVIERA TOWER και των COVE RESIDENCES

Οι πρώτοι όροφοι του Riviera Tower είναι γεγονός. Ο ψηλότερος οικιστικός, παραθαλάσσιος ουρανοξύστης στη Μεσόγειο, που διακρίνεται για τον πράσινο, φιλικό στο περιβάλλον σχεδιασμό του, με τη μαγευτική θέα στη θάλασσα, παίρνει μορφή.

Πολλοί γερανοί δουλεύουν καθημερινά και ένα πλήθος εξειδικευμένων μηχανικών, μελετητών και τεχνικών μας φέρνει όλο και πιο κοντά στην ολοκλήρωση αυτού του σύγχρονου και καινοτόμου, υψηλής αισθητικής κτιρίου. 167 είναι τα διαμερίσματα του Riviera Tower που είτε έχουν πωληθεί, είτε έχουν κατατεθεί προκαταβολές για την εξαγορά τους.

Ορατοί από την Λεωφόρο Ποσειδώνος είναι και οι γερανοί που δουλεύουν στα The Cove Residences, όπου σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι κατασκευαστικές εργασίες. Οι νέες 115 κατοικίες του Ελληνικού έχουν την σφραγίδα του αρχιτεκτονικού γραφείου Bobotis+Bobotis Architects και ISV Architects και έχουν ήδη πωληθεί ή έχουν κατατεθεί οι προκαταβολές για την αγορά τους.

Τόσο ο Riviera Tower όσο και τα Cove Residences θα ολοκληρωθούν εντός του 2026.

Σε ότι αφορά στα The Cove Villas ολοκληρώθηκαν οι απαιτούμενες κατεδαφίσεις, εκδόθηκαν οι οικοδομικές άδειες για 12 οικόπεδα, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται η διαδικασία έκδοσης οικοδομικής άδειας για επιπλέον 7 οικόπεδα.

Το σχετικό βίντεο:

<https://theellinikon.com.gr/exelixi-ergon/riviera-tower>

Η νέα γειτονιά Little Athens

Ξεκίνησαν οι κατασκευαστικές εργασίες για τη Little Athens, τη σύγχρονη πρόταση οικιστικών και εμπορικών αναπτύξεων της LAMDA, με πρώτες τις εκσκαφές για το Park Rise, το κτίριο ύψους 50 μέτρων και 12 ορόφων, που σχεδίασε το διεθνώς αναγνωρισμένο αρχιτεκτονικό γραφείο Bjarke Ingels Group (BIG) και θα αποτελείται από 88 πολυτελείς κατοικίες.

Τη νέα γειτονιά της πόλης του Ελληνικού που συνολικά θα περιλαμβάνει 1.115 κατοικίες και 115 χώρους που θα εξυπηρετούν καθημερινές ανάγκες της γειτονιάς, συμπληρώνουν τέσσερα νέα οικιστικά συγκροτήματα, τα Pavillion Terraces και Promenade Heights από το αρχιτεκτονικό γραφείο 314 Architecture Studio, τα Atrium Gardens από το Deda & Architects και τα Trinity Gardens

από το Tsolakis Architects. Οι υψηλής αισθητικής κατοικίες της Little Athens, με άμεση πρόσβαση στη θάλασσα και το Πάρκο, είναι ενταγμένες στο βιώσιμο και έξυπνο οικοσύστημα του Ελληνικού και αναμένεται να ολοκληρωθούν έως το τέλος του 2026, σύμφωνα με το πλάνο της Α' Φάσης.

Η Little Athens αποτυπώνει το μοντέλο της «πόλης των 15 λεπτών», όπου οι κάτοικοι μπορούν να έχουν όσα χρειάζονται στην καθημερινότητά τους, ψυχαγωγία, αγορές, άθληση και ευεξία, σε απόσταση μόλις 15 λεπτών.

The Ellinikon: Μια «έξυπνη» πόλη με «έξυπνα» σπίτια

Εκτός από τις σπουδαίες αρχιτεκτονικές υπογραφές που βρίσκονται πίσω από κάθε οικιστική και εμπορική ανάπτυξη του The Ellinikon, αυτό που καθιστά μοναδικές τις κατοικίες της νέας πόλης είναι τα «έξυπνα» συστήματα διαχείρισης. Τα «Σπίτια του Μέλλοντος» θα διαθέτουν την κατάλληλη υποδομή ώστε να προσφέρουν μοναδικές υπηρεσίες στους κατοίκους τους, όπως ο κεντρικός έλεγχος και προγραμματισμός όλων των οικιακών συσκευών τους και η βελτιστοποίηση της λειτουργίας τους με βάση τις ανάγκες και τις συνήθειες τους.

Με αυτόν τον τρόπο, θα ελαχιστοποιείται η κατανάλωση πόρων και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα, εξασφαλίζοντας ένα βιώσιμο μέλλον για όλους. Οι «έξυπνες» τεχνολογίες που θα διαθέτουν οι υπερσύγχρονες κατοικίες του Ελληνικού, εντάσσονται στο ξεχωριστό πρότυπο διαβίωσης που εισάγει η νέα πόλη, καθώς πέρα από την ευκολία στις μετακινήσεις, τελευταίας γενιάς θα είναι και οι υποδομές. Internet of Things, AI analytics, δίκτυα οπτικών ινών και 5G δίνουν προστιθέμενη αξία στην καθημερινή ζωή όσων ζουν και εργάζονται εκεί, προσφέροντας μία πρωτόγνωρη και αναβαθμισμένη εμπειρία και για τους επισκέπτες του The Ellinikon.

Έργα υποδομών

-Υπογειοποίηση Ποσειδώνος: Ένα από τα μεγαλύτερα έργα υποδομών, που δημιουργεί η ανάπτυξη του Ελληνικού στα νότια προάστια, είναι το έργο της υπογειοποίησης μέρους της Λεωφόρου Ποσειδώνος. Οι εργασίες κατασκευής, για ένα από τα πιο σύγχρονα τούνελ στην Ευρώπη, προχωρούν με γρήγορους ρυθμούς, καθώς οι εκσκαφές έχουν ολοκληρωθεί κατά 80% και η σκυροδέτηση κατά 60%.

Το σχετικό βίντεο: <https://theellinikon.com.gr/exelixi-ergon/yprogeiopoishsh-leoforu-POSEIDONOS/>

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΥΡΕΤΩΔΕΙΣ ΟΙ ΡΥΘΜΟΙ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Αναλυτικά η πορεία όλων των έργων

Συνέχεια από σελ 6

-Αντιπλημμυρικά έργα - Προστασία από τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής: Η πόλη του Ελληνικού και οι όμοροι δήμοι θωρακίζονται ήδη απέναντι στις ορατές συνέπειες της κλιματικής αλλαγής χάρη στις εργασίες που βρίσκονται σε εξέλιξη για την οριοθέτηση των ρεμάτων που βρίσκονταν για δεκαετίες εγκλωβισμένα κάτω από το πρώην αεροδρόμιο:

Ρέμα Τραχώνων: Έχει ολοκληρωθεί το 95% των εκσκαφών και το 65% των εργασιών σκυροδέτησης.

Ρέμα Αεροδρομίου: Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες οριοθέτησης του ρέματος του Αεροδρομίου ή Ευρυάλης όπως ήταν παλαιότερα γνωστό. Οι εργασίες στο ρέμα Τραχώνων, εντός του χώρου του αεροδρομίου, θα ολοκληρωθούν το 2024, ενώ στο ρέμα Αεροδρομίου το 2025.

Το σχετικό βίντεο:

<https://theellinikon.com.gr/exelixi-ergon/ergayrodromwn/>.

Αθλητικές εγκαταστάσεις

Σε εξέλιξη τα έργα για το The Ellinikon Sports Park

Γήπεδα ποδοσφαίρου, ανοικτός στίβος, στίβος ρίψεων, υγρός στίβος, γήπεδα μπάσκετ και τένις. Οι εργασίες για

την κατασκευή του υπερσύγχρονου Αθλητικού Κέντρου του Ελληνικού, το οποίο θα αποτελέσει διεθνές σημείο αναφοράς για τον αθλητισμό, εξυπηρετώντας αθλητές, συλλόγους, σωματεία και ομοσπονδίες από όλο τον κόσμο, προχωρούν με πυρετώδεις ρυθμούς.

Μέχρι τώρα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες θεμελίωσης για το κτίριο των κοιτώνων των αθλητών και για το νέο κτίριο διοίκησης της ποδοσφαιρικής εγκατάστασης. Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες της θεμελίωσης του χώρου των κερκίδων στίβου καθώς και οι χωματουργικές εργασίες διαμόρφωσης όλου του αθλητικού κέντρου.

Οι νέες αθλητικές εγκαταστάσεις αναμένεται να παραδοθούν στο κοινό το 2025, δίνοντας τη δυνατότητα στους αθλητές να προπονούνται σε εγκαταστάσεις διεθνών προδιαγραφών και τους πολίτες και επισκέπτες του Ελληνικού να έχουν πρόσβαση σε ένα υπερσύγχρονο κέντρο αθλητισμού.

Το σχετικό βίντεο: <https://theellinikon.com.gr/exelixi-ergon/athlitiko-parko/>

Εμπορικές αναπτύξεις

The Ellinikon Mall, το Mall της Λεωφόρου Βουλιαγμένων

Το 2023 ξεκίνησαν οι εργασίες για το The Ellinikon Mall. Ήδη, έχουν γίνει εκσκαφές βάθους 8 μέτρων σε οικόπεδο

122 στρεμμάτων. Πρόκειται για μια από τις μεγαλύτερες σε έκταση θεμελιώσεις.

Με προηγμένες τεχνολογίες και εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης, το Mall της μεγάλης ανάπτυξης του Ελληνικού, θα προσφέρει πρωτόγνωρη και πολυδιάστατη εμπειρία αγορών, ψυχαγωγίας και συνάντησης σε επισκέπτες όλων των ηλικιών από ολόκληρη την Αττική.

Η ολοκλήρωση του έργου προβλέπεται μέσα στο 2027, ενώ σε ότι αφορά στις εμπορικές μισθώσεις καταγράφεται για το 2023 ποσοστό 70% του GLA.

Το σχετικό βίντεο:

<https://theellinikon.com.gr/exelixi-ergon/the-ellinikon-mall/>

Στο ενημερωτικό σημείωμα αναφέρεται επίσης μεταξύ άλλων ότι το 2023 ήταν η πρώτη κερδοφόρα χρονιά σε επίπεδο λειτουργικών αποτελεσμάτων για το έργο του Ελληνικού. Και αυτό επιτεύχθηκε σε διάστημα 2,5 χρόνων από την εξαγορά των μετοχών από τη LAMDA Development. Τα λειτουργικά κέρδη EBITDA ανήλθαν στα 65 εκατ. ευρώ ενώ οι συνολικές εισπράξεις από πωλήσεις ακινήτων ανήλθαν σε 641 εκατ. ευρώ από την έναρξη του έργου έως την 31.3.2024.

ΠΟΛΗ ΤΩΝ 15' Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ ΑΠΘ

Είναι η Θεσσαλονίκη η πόλη όπου μπορείς να «πεταχτείς» παντού για τις βασικές σου ανάγκες περπατώντας το πολύ 15'; Θετικά αποφαίνονται, για πολλές περιοχές του πολεοδομικού συγκροτήματος, ερευνητές στο Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη έγινε το 2023 προκειμένου να αποφανθούν οι επιστήμονες για το αν ανταποκρίνεται η Θεσσαλονίκη στην ιδέα των «πόλεων των 15'», μιας έννοιας νέου πολεοδομικού σχεδιασμού, βάσει της οποίας οι περισσότερες καθημερινές ανάγκες και υπηρεσίες, είναι προσβάσιμες σε 15 λεπτά με τα πόδια ή το ποδήλατο. Πρόκειται για την ιδέα που ονομάστηκε «ville du quart d'heure» από τον εμπνευστή της, τον Γαλλο-Κολομβιανό πολεοδόμο Carlos Moreno, ο οποίος τιμήθηκε το 2021 για τη δημιουργία του concept, με το διεθνές βραβείο για αρχιτεκτονικό επίτευγμα Obel.

«Η έρευνά μας προέκυψε εσωτερικά, έγινε στο Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής, δεν χρηματοδοτήθηκε από κάποιο έργο αλλά είναι μια δραστηριότητα που αφορά τους τομείς μας, δηλαδή την απεικόνιση και τη δυναμική του χώρου», εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο προϊστάμενος του Εργαστηρίου Συγκοινωνιακής Τεχνικής του ΑΠΘ, αναπληρωτής καθηγητής Δρ. Ιωάννης Πολί-

της, ο οποίος εκπόνησε την έρευνα με τους Αλέξανδρο Σδουκόπουλο και Ευθύμη Παπαδόπουλο και την Ελένη Βεράνη. Στη μεθοδολογία τους περιλαμβάνεται η χρήση δεδομένων ανοικτών πηγών, που μπορεί να εφαρμοστεί σε οποιαδήποτε περιοχή του κόσμου και η ανάπτυξη ενός δείκτη που κατατάσσει την προοπτική της πόλης στο να γίνει μια πόλη των 15'.

«Αναζητήσαμε στη διεθνή βιβλιογραφία τι θα πρέπει να εισάγουμε ως παραμέτρους για να ορίσουμε την πόλη των 15', με κατηγορίες όπως ψυχαγωγία, καθημερινότητα (σούπερ-μάρκετ, φούρνοι), υπηρεσίες υγείας, ανοικτοί χώροι, συγκοινωνίες (στάσεις λεωφορείων), θέματα που αφορούν τα σχολεία και τις υπηρεσίες πρόνοιας έναντι των ηλικιωμένων. Εξετάσαμε, δηλαδή, σε όλο το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης, αν μπορεί να ικανοποιήσει κάποιος αυτού του τύπου τις ανάγκες, μετακινούμενος από την οικία του με τα πόδια, με ταχύτητα βαδίσματος περίπου 5 χλμ/ώρα και σε απόσταση 15'» αναφέρει ο κ. Πολίτης. Στον δείκτη που ανέπτυξαν οι ερευνητές για την πόλη των 15', οι τιμές είναι από 0 έως 1 -όπου 1 σημαίνει ότι η πόλη είναι άρτια για να ικανοποιήσει την προοπτική των 15', ενώ το 0 σημαίνει ότι δεν έχει καθόλου προοπτική.

«Στη Θεσσαλονίκη βγάλαμε στον δείκτη 0,85 που είναι αρκετά ικανοποιητικό γιατί στην πόλη των πολλών προβλημάτων,

έχουμε μικτές χρήσεις γης, δηλαδή σε μία πολύ μικρή περιοχή μπορούμε να βρούμε εστιατόρια, σχολεία και τράπεζες, κάτι που βοηθάει πολύ να αναπτύξει η Θεσσαλονίκη το όραμα των 15'», επισημαίνει ο κ. Πολίτης.

Αναλύοντας διαφορετικές περιοχές του πολεοδομικού συγκροτήματος, αποκαλύπτει ότι το Πανόραμα δεν εμφανίζει καλό δείκτη της πόλης των 15' -είναι κοντά στο 0- γιατί πάρα πολλές δραστηριότητες δεν μπορούν να γίνουν στην οριζόμενη απόσταση, όπως και το Φίλυρο και τα Πεύκα. Αντίθετα στην Καλαμαριά, το κέντρο της Θεσσαλονίκης, τη Χαριλάου και την Τούμπα, στους Αμπελόκηπους και τον Εύοσμο, ο δείκτης πλησιάζει στη μονάδα γιατί όλες οι δραστηριότητες που έχουν εισαχθεί στην έρευνα μπορούν να ικανοποιηθούν σε καλό βαθμό.

«Όσο απομακρυνόμαστε, δηλαδή, από τον πυκνό αστικό ιστό και πηγαίνουμε σε περιφερειακές περιοχές, δεν ικανοποιείται το ζήτημα των 15'», διευκρινίζει ο κ. Πολίτης, προσθέτοντας ότι θα μπορούσε ο κάθε δήμος να δει τις αδυναμίες του, εντοπίζοντας τις δραστηριότητες που λείπουν και να αναπτύξει τις αντίστοιχες υποδομές για να είναι προστές στους πολίτες με περπάτημα μόλις 15'!

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΓΕΚ: ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ, ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟ ΤΟΥ «ΕΡΕΥΝΩ – ΚΑΙΝΟΤΟΜΩ», ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΝΕΟΦΥΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

«Για να κλείσει το αναπτυξιακό χάσμα, οι λιγότερο ευνοημένες περιφέρειες πρέπει να εντείνουν τις προσπάθειές τους για την ανάπτυξη γνώσεων και για τεχνολογική εξέλιξη, μέσω συνεργειών με τα Πανεπιστήμια και τα Ερευνητικά Κέντρα, αλλά και μέσω της καινοτομίας επιχειρηματικότητας».

Αυτό σημείωσε ο γενικός γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας, Αθανάσιος Κυριαζής, μιλώντας στο 12ο Συνέδριο Περιφερειακής Ανάπτυξης, με θέμα: «Βιωσιμότητα και Καινοτομία: Νέες Διστάσεις στην Περιφερειακή Ανάπτυξη», το οποίο διεξήχθη, πρόσφατα, στο Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο Πανεπιστημίου Πατρών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη συζήτηση στρογγυλής τραπέζης, στην οποία συμμετείχε ο κ. Κυριαζής, μεταξύ άλλων, όπως αναφέρεται σε χθεσινή ανάρτηση στην ηλεκτρονική σελίδα της γενικής γραμματείας, επισήμανε ότι η βιώσιμη ανάπτυξη, τα τελευταία χρόνια, είναι ένα θέμα πολιτικής προτεραιότητας όχι μόνο σε εθνικό ή διεθνές επίπεδο, αλλά και για τους φορείς χάραξης περιφερειακής πολιτικής, ενώ πρόσθεσε ότι ο ρόλος της έρευνας και της καινοτομίας στην περιφερειακή ανάπτυξη είναι ιδιαίτερα σημαντικός.

Τόνισε δε, ότι ένα κοινό περιφερειακό όραμα πρέπει να βασίζεται σε ανάλυση των περιφερειακών δυνατοτήτων και αδυναμιών και ότι η βασική πρόκληση για τις περιφερειακές πολιτικές καινοτομίας είναι να εξασφαλιστεί ένα ευνοϊκό περιβάλλον για την επιχειρηματικότητα και την ανάπτυξη των επιχειρήσεων για τη δημιουργία θέσεων εργασίας.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο κ. Κυριαζής στην ανάγκη διασύνδεσης της έρευνας και της καινοτομίας με τις επιχειρήσεις, ως βασικού μοχλού και της περιφερειακής ανάπτυξης, στο πλαίσιο του περιφερειακού σχεδιασμού της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027, σύμφωνα με τον οποίο απαιτείται για κάθε περιφέρεια η διαμόρφωση και εφαρμογή ειδικής στρατηγικής για την Καινοτομία και την Έξυπνη Εξειδίκευση.

Ειδικότερα, ανέφερε ότι η ΓΓΕΚ στοχεύοντας σε αυτήν τη διασύνδεση, έχει δώσει φορολογικά κίνητρα στις επιχειρήσεις, έχει αλλάξει το νομοθετικό πλαίσιο για τη διευκόλυνση της ίδρυσης και λειτουργίας των spinoffs, ενώ έχει ήδη δημοσιευθεί η δεύτερη προκήρυξη για τα Γραφεία Μεταφοράς Τεχνολογίας. Ένα ακόμη βήμα, όπως επισήμανε, για την τόνωση της επιχειρηματικότητας, είναι και η πλατφόρμα του «Elevate Greece», στην οποία έχουν εγγραφεί και πιστοποιηθεί περίπου 800 νεοφυείς επιχειρήσεις. Η δημιουργία της εταιρείας «Elevate Greece» θα ενισχύσει περαιτέρω, όπως παρατήρησε ο κ. Κυριαζής, τις νεοφυείς επιχειρήσεις, συμβάλλοντας στη δικτύωσή τους τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό.

Αναφέρθηκε, επίσης, και στη νέα προκήρυξη της δράσης «Ερευνώ - Καινοτομώ» ύψους 300 εκατ. ευρώ, η οποία στοχεύει στη σύσφιξη των σχέσεων ερευνητικού και επιχειρηματικού οικοσυστήματος, με έμφαση στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, στο πλαίσιο της οποίας το 80% της χρηματοδότησης θα διατεθεί στις περιφέρειες, με την πεποίθηση ότι αυτές αποτελούν

βασικούς συντελεστές οικονομικής ανάπτυξης και κοινωνικής ευημερίας. Παράλληλα, ανέφερε ότι ήδη προετοιμάζεται ένα ανταγωνιστικό πρόγραμμα, όπως το «Ερευνώ-Καινοτομώ», μόνο για νεοφυείς επιχειρήσεις.

Ακολούθως, επισήμανε ότι η ΓΓΕΚ διαχειρίζεται κονδύλια της τάξεως του 1,5 δισ. ευρώ, περίπου 900 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ, 480 εκατ. ευρώ από το ΤΑΑ, από τα οποία περίπου τα 270 εκατ. διατίθενται για την ανάπτυξη των Ερευνητικών Κέντρων, έτσι ώστε η βελτίωση των ερευνητικών υποδομών, εξοπλισμού και εργαστηρίων, να αποτελέσει ένα δელτα για την προσέλκυση επιστημόνων από το εξωτερικό και να συμβάλει στην αναστροφή του brain drain. Πρόσθεσε ακόμη ότι 200 εκατ. ευρώ από τη Δίκαιη Μετάβαση για την απολιγνιτοποίηση οδηγούν σε σχετικά ερευνητικά έργα.

Τέλος, ο κ. Κυριαζής επισήμανε ότι η Ελλάδα, ως χώρα χωρίς βαριά βιομηχανία, είναι αναγκαίο να επενδύσει στην έρευνα, την καινοτομία και το ανθρώπινο δυναμικό της, ώστε να καταστεί ερευνητικός πόλος έλξης και διεθνώς, ενώ στο πλαίσιο της επετείου των 25 χρόνων από την ίδρυση του Ινστιτούτου Βιομηχανικών Συστημάτων (INBIΣ), συνεχάρη τη διοίκηση και όλα τα στελέχη του για τη συμβολή τους στην περιφερειακή και εθνική ανάπτυξη μέσω της προώθησης και εφαρμογής των τεχνολογιών της 4ης βιομηχανικής Επανάστασης.

ΕΝΩΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ ΕΡΕΥΝΩ - ΚΑΙΝΟΤΟΜΩ ΓΙΑ ΕΞΥΠΝΑ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

«Το υπουργείο Ανάπτυξης στηρίζει και αναδεικνύει κάθε πρωτοβουλία που στον πυρήνα της εμπεριέχει το συστατικό της καινοτομίας, καθώς εκ των πραγμάτων η μετατροπή των λιμανιών μας σε έξυπνα - πράσινα, απαιτεί καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες».

Αυτό σημείωσε, μεταξύ άλλων, ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Μάξιμος Σενετάκης, σε εκδήλωση της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της διεθνούς Έκθεσης Ποσειδώνια 2024. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, αναφέρει:

«Πώς θα κάνουμε τα λιμάνια μας έξυπνα και πράσινα, αποτελεί αντικείμενο ευρύτερου προβληματισμού και αναδείχθηκε όπως ήταν φυσικό στην Διεθνή Ναυτιλιακή Έκθεση «Ποσειδώνια 2024» όπου παραβρέθηκα και συμμετείχα ως ομιλητής, καλεσμένος της Ένωσης Λιμένων Ελλάδας.

Ο στόχος της Ένωσης για έξυπνα-πράσινα λιμάνια, οικονομικά αποδοτικά και περιβαλλοντικά ουδέτερα, συγχρονίζεται με τον δικό μας ευρύτερο στόχο για βιώσιμη ανάπτυξη.

Όπως τόνισε και ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στην θμεσολονίκης, αλλά και της Ηγουμενίτσας, της Καβάλας, της Αλεξανδρούπολης και το δικό μας λιμάνι, του Ηρακλείου, το οποίο ο Κυριάκος Μητσοτάκης επισκέφτηκε το περασμένο Σάββατο. Στο πλαίσιο αυτό, στο υπουργείο Ανάπτυξης σπεύδουμε να στηρίξουμε και να αναδείξουμε κάθε πρωτοβουλία που στον πυρήνα της εμπεριέχει το συστατικό της καινοτομίας, καθώς εκ των πραγμάτων η μετατροπή των λιμανιών μας σε έξυπνα - πράσινα, απαιτεί καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες. Απαιτείται πιο συγκεκριμένα τη στενότερη συνεργασία της ερευνητικής με την επιχειρηματική κοινότητα, η οποία αποτελεί βασικό μας στόχο

τον οποίο προάγει το Ερευνώ - Καινοτομώ.

Η Ένωση Λιμένων Ελλάδας υιοθετεί την προσέγγισή μας και ήδη στο πλαίσιο της Δράσης ετοιμάζεται να υποβάλει τρεις προτάσεις με διαφορετικά ερευνητικά και ακαδημαϊκά ιδρύματα.

Είμαι ευτυχής που ένας τόσο αναπτυγμένος κλάδος της οικονομίας μας δείχνει εμπιστοσύνη στην ικανότητα και δημιουργικότητα του ερευνητικού και επιστημονικού προσωπικού μας και εύχομαι και άλλοι κλάδοι να κάνουν το ίδιο.

Θέλουμε made in Greece καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες. Θέλουμε ελληνικές πατέντες. Θέλουμε τα ταλέντα μας να μένουν εδώ και να ασχολούνται με ενδιαφέροντα και προσοδοφόρα projects. Θέλουμε την προστιθέμενη αξία του ελληνικού ερευνητικού οικοσυστήματος».

ΕΝΤΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ ΣΤΟ WALLET.GOV.GR Η ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ - ΠΙΟ ΧΡΗΣΤΙΚΗ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ

Στο wallet.gov.gr μπαίνουν εντός Ιουνίου και τα στοιχεία του κατοικίδιού μας, τα διπλώματα ταχύπλου σκάφους, η ασφαλιστική μας ικανότητα τόνισε σε συνέντευξή του στο ραδιόφωνο Παραπολιτικά Fm ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, ο οποίος αναφέρθηκε και στην πλατφόρμα μέσω της οποίας γίνεται η διαδικασία υποβολής των δηλώσεων πάθης έσοχης η οποία παραμένει κλειστή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισήμανε ότι λόγω τεχνικών ζητημάτων στο κομμάτι της διασύνδεσης με τις τράπεζες δεν άνοιξε και ότι εντός των ημερών αναμένεται να λυθεί το θέμα. Πρόσθεσε μά-

λιστα ότι η πλατφόρμα για τα ακαθάριστα οικόπεδα εμπλουτίστηκε με νέες δυνατότητες, «έγινε ακόμη πιο χρηστική, δίνοντας μεγαλύτερη ευελιξία στους πολίτες και στους δήμους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 3.000 ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ

Το πρόγραμμα της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας «τρέχει» μόλις μια εβδομάδα

Τη...δίωρα των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων (ΜμΕ) για πρόσβαση σε κεφάλαιο κίνησης και εξασφάλιση φθηνής χρηματοδότησης και εύκολα, προκειμένου να μπορέσουν να υλοποιήσουν τις επενδύσεις που επιθυμούν, «μαρτυρά» η ανάρτηση άνω των 3.000 αιτημάτων που έγιναν, σε μόλις μιας εβδομάδα, στην πλατφόρμα της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας (ΗΔΒ) για το πρώτο στάδιο της διαδικασίας του Ταμείου Επιχειρηματικότητας (ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ) προς τις 12 συνεργαζόμενες εμπορικές τράπεζες. Αυτό τόνισε, μεταξύ άλλων, η διευθύνουσα σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας - ΗΔΒ, Ισμήνη Παπακυρίλλου, στη διάρκεια της τοποθέτησής της σε χθεσινή εκδήλωση που συνδιοργάνωσαν στη Θεσσαλονίκη ο Σύνδεσμος Εξαγωγέων - ΣΕΒΕ, το Εμποροβιομηχανικό Επιμελητήριο της πόλης και η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα - ΗΔΒ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στη διάρκεια της εκδήλωσης, παρουσιάστηκε το ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ, σκοπός του οποίου είναι να εδραιωθούν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις στην ελληνική αγορά και στη συνέχεια να ενισχυθεί η εξωστρέφειά τους.

Επισημαίνεται ότι το Ταμείο Δανείων ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ δημιουργήθηκε στο πλαίσιο του Ταμείου Επιχειρηματικότητας ΙΙΙ, με στόχο να παρέχει στις ΜμΕ δάνεια επενδυτικού σκοπού και κεφαλαίων κίνησης ειδικού σκοπού με ιδιαίτερα ευνοϊκούς όρους. Με την ενίσχυση και την ευημερία των υφιστάμενων και νεοσύστατων μικρομεσαίων επιχειρήσεων (ΜμΕ), η ΗΔΒ προσφέρει την απαραίτητη ρευστότητα και τα απαραίτητα κεφάλαια για επενδύσεις, αλλά και τη δυνατότητα να μειώσουν οι επιχειρήσεις το κόστος χρηματοδότησής τους.

«Το πρόγραμμα ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ χτίζει πάνω στην επιτυχία των προηγούμενων προγραμμάτων ΤΕΠΙΧ Ι και ΙΙ, προσφέροντας μια ολοκληρωμένη πρόταση χρηματοδοτήσεων για τις ΜμΕ, είτε χρειάζονται κεφάλαια κίνησης είτε αναζητούν χρηματοδοτική ενίσχυση των επενδυτικών σχεδίων τους. Εξασφαλίζουν εξαιρετικά ευνοϊκούς όρους χρηματοδότησης, με σημαντικές επιδοτήσεις επιτοκίου, υψηλά ποσοστά συγχρηματοδότησης ή εγγύησης, μεγάλη περίοδο χάριτος αλλά και διάρκεια δανείων», τόνισε χαρακτηριστικά η κ. Παπακυρίλλου.

Τη θέση του ότι τέτοιου είδους προγράμματα στηρίζουν μέχρι και τον τελευταίο και πιο...μικρό επαγγελματία, διατύπωσε από το βήμα της εκδήλωσης ο υφυπουργός Εσωτερικών, αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας και Θράκης, Στάθης Κωνσταντινίδης, υπογραμμίζοντας ότι η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα έχει αποδειχθεί ένα πολύ σημαντικό «εργαλείο» στην προσπάθεια που καταβάλλεται να βοηθηθεί το επιχειρείν σε όλο του το εύρος, ώστε να εκσυγχρονιστεί, να δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας και να επέλθει πρόοδος στη βάση της βιωσιμότητας και της αύξησης της ανταγωνιστικότητάς του.

Μεταξύ άλλων, ο ίδιος χαιρέτισε τη δυναμική που εμφανίζει η ελληνική οικονομία και λέγοντας ότι η χώρα μας μπήκε και πάλι στον επενδυτικό χάρτη, σημείωσε ότι μέρμηνα της ελληνικής κυβέρνησης αποτελεί η ελληνική επιχειρηματικότητα να καταστεί ανταγωνιστική και να ξεχωρίζει στο διεθνές σκηνικό.

Οι ελληνικές ΜμΕ έχουν ανάγκη από φθινό δανεισμό και τα δάνεια που δίνονται μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας

είναι ιδιαίτερα ελκυστικά, επισήμανε από την πλευρά του ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων-ΣΕΒΕ, Συμεών Διαμαντίδης, λέγοντας ότι στόχος του φορέα είναι να βοηθήσει τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις στην εξωστρέφειά τους προσάθεται, αφού μια τέτοια εξέλιξη θα «μας φέρει πιο κοντά στον στόχο που έχουμε θέσει, οι ελληνικές εξαγωγές να αντιπροσωπεύουν το 60% του ΑΕΠ μέχρι το 2027», σημείωσε χαρακτηριστικά.

«Οι εξαγωγές έφτασαν το 50% του ΑΕΠ, το 2023 είμαστε κοντά στο 47% και θέλουμε να συμβάλουμε στην ενίσχυση της εξωστρέφειας ώστε να φτάσουμε τον στόχο του 60% μέχρι το 2027. Σε αυτό μπορούν να συνεισφέρουν και οι μικρές επιχειρήσεις οι οποίες χρειάζονται φθινό δανεισμό για να επενδύσουν», τόνισε ο ίδιος.

«Να γίνει το ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ σημείο αναφοράς στήριξης και ενίσχυσης της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας», ευχήθηκε από την πλευρά της η διευθύντρια Συνεπενδύσεων - Εγγυήσεων της ΗΔΒ, Ελένη Κολοφωτιά και αφού ανέλυσε όλες τις πτυχές του, σημείωσε ότι η ΗΔΒ προσφέρει χρηματοδοτικά προϊόντα ύψους 3,9 δισ. ευρώ για τη στήριξη των ΜμΕ.

Τη βεβαιότητά του ότι η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα αποτρέπει τον συνολικό κρίκο μεταξύ επιχειρήσεων και τραπεζών αποτελεί εξέφραση ο γενικός γραμματέας του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, Παναγιώτης Μενεξάπουλος, σημειώνοντας χαρακτηριστικά ότι «η ΗΔΒ διευκολύνει την πρόσβαση στην χρηματοδότηση και η μικρομεσαία επιχείρηση την έχει ανάγκη».

Το πρόγραμμα

Το νέο πρόγραμμα δίνει στις ΜμΕ τη δυνατότητα χρηματοδότησης για επενδύσεις με κόστος έως και 70% χαμηλότερο από το τρέχον στον τραπεζικό κλάδο και αναμένεται να διευκολύνει τη χορήγηση πιστώσεων στο τμήμα της οικονομίας που έχει τη μικρότερη πρόσβαση στον τραπεζικό δανεισμό.

Στο πλαίσιο του ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ, προϋπολογισμού 500 εκατ. ευρώ, αναμένεται ότι θα διατεθούν σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις δάνεια ύψους 2,2 δισ. ευρώ -με τη μόλωση μέσα από το τραπεζικό σύστημα- με ιδιαίτερα ευνοϊκούς όρους, διευρύνοντας τον κύκλο των χρηματοδοτούμενων ΜμΕ και την περίμετρο δανεισμού τους

Το ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ προσφέρει μεσομακροπρόθεσμες χρηματοδοτήσεις, οι οποίες είναι κατά 40% άτοκες, ενώ το υπόλοιπο 60% των δανειακών κεφαλαίων προσφέρεται με ιδιαίτερα ανταγωνιστικό επιτόκιο. Επιπλέον, παρέχεται δυνατότητα για μερική επιδότηση επιτοκίου ύψους έως 3% για έως και 24 μήνες, εφόσον πληρούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

Για τα δάνεια επενδυτικού σκοπού, η επιδότηση παρέχεται χωρίς προϋποθέσεις. Για τα κεφάλαια κίνησης, οι προϋποθέσεις που προβλέπονται είναι η επιχείρηση να είναι νεοσύστατη, δηλαδή να μην υπερβαίνει τα πέντε χρόνια λειτουργίας, ή οι επιχειρήσεις να είναι υφιστάμενες, αλλά να χρηματοδοτούνται για πρώτη φορά από εργαλείο της ΕΑΤ.

«Ανάλογα με το καθεστώς ενίσχυσης, το μέγιστο ποσό δανείου μπορεί να φτάσει τα 10 εκατ. ευρώ για τις ΜμΕ και να έχει δι-

άρκεια έως 12 χρόνια. Το ποσοστό της εγγύησης της ΕΑΤ ανέρχεται σε 70% για υφιστάμενες επιχειρήσεις και σε 80% για νέες επιχειρήσεις με έως πέντε έτη λειτουργίας», ανέφερε η Ελένη Κολοφωτιά, διευθύντρια Συνεπενδύσεων και Εγγυήσεων της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας.

Συγκεκριμένα, οι επιχειρήσεις έχουν δύο δυνατότητες, οι οποίες καλύπτουν τόσο τις ανάγκες σε κεφάλαια κίνησης όσο και τις ανάγκες χρηματοδότησης των επενδυτικών τους σχεδίων:

- Τοκοχρεολυτικό δάνειο με μηνιαία / τριμηνιαία καταβολή δόσεων κεφαλαίου και τόκων για την κάλυψη όλων των επιχειρηματικών αναγκών. Στα επενδυτικά δάνεια το ύψος της χρηματοδότησης κυμαίνεται από 10.000 έως 1.600.000 ευρώ και η διάρκειά της από 5 έως 12 έτη. Επιπλέον, προσφέρεται περίοδος χάριτος κεφαλαίου έως 24 μήνες.

- Πιστωτικό όριο για την κάλυψη αναγκών κεφαλαίου κίνησης, το οποίο διαμορφώνεται από τα 10.000 έως τα 500.000 ευρώ. Στη συγκεκριμένη κατηγορία χρηματοδότησης η διάρκεια κυμαίνεται μεταξύ δύο και πέντε ετών και η περίοδος χάριτος κεφαλαίου δεν υπερβαίνει τους 12 μήνες.

Υποβολή αιτήματος ένταξης στο πρόγραμμα

Μέσα από την ηλεκτρονική πλατφόρμα opske.gr του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, οι επιχειρήσεις μπορούν να υποβάλουν το αίτημά τους προς κάποια από τις συνεργαζόμενες τράπεζες του προγράμματος.

Οι συνεργαζόμενες τράπεζες είναι οι: Alpha Bank, Eurobank, Πειραιώς, Εθνική, Παγκρήτια, Attica, Optima και Aegean Baltic Bank, καθώς και οι συνεταιριστικές Θεσσαλίας, Καρδίτσας, Χαλκίδας και Ηλείου.

Η διαδικασία των εγκρίσεων

Στη διαδικασία των εγκρίσεων αναφέρθηκε η κ. Κολοφωτιά, τονίζοντας πως περιλαμβάνει τα εξής στάδια:

- *Με αυτοματοποιημένους ελέγχους μέσω διαλειτουργικότητας με ΑΑΔΕ / ΕΦΚΑ / ΤΕΙΡΕΣΙΑ και ελάχιστα απαιτούμενα στοιχεία από την επιχείρηση, υποβάλλεται αίτημα προς τις τράπεζες ενδιαφερόντος σας για την αρχική πρόθεση δανειοδότησης.

- *Αυτοαξιολόγηση της επιχείρησης σε τρία βασικά κριτήρια: με ένα συγκεκριμένο ερωτηματολόγιο για Περιβαλλοντικά, Κοινωνικά και θέματα Εταιρικής Διακυβέρνησης (ESG). Εφόσον η επιχείρηση έχει ήδη συμπληρώσει το ερωτηματολόγιο πριν από την αίτηση στο KYC, δεν απαιτείται η επανυποβολή του.

- *Καταχώριση στοιχείων επιχείρησης (ΚΑΔ, Μέγεθος, Πραγματικοί Δικαιούχοι, De minimis ενισχύσεις) και βασικών στοιχείων αιτούμενου δανείου (ύψος, διάρκεια, σκοπός και τράπεζα στο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Πρόγραμμα Κρατικών ενισχύσεων του (ΟΠΣΚΕ) ΥΠΕΘΟ, στη σελίδα <https://app.opske.gr/>) Στην αποφινική εκδήλωση παρευρέθηκαν και εκπρόσωποι των συνεργαζόμενων τραπεζών, οι οποίοι μεταξύ άλλων αναφέρθηκαν και στην πλειάδα των χρηματοδοτικών εργαλείων που προσφέρουν για τη στήριξη των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ 80% ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΑΙΓΙΑΛΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΕΣ Παράταση των δημοπρασιών έως 28/6 για να καλυφθεί το ισχυρό ενδιαφέρον της αγοράς

Ισχυρό ενδιαφέρον, που ξεπερνάει τις αρχικές εκτιμήσεις, καταγράφεται από τις επιχειρήσεις για τη συμμετοχή τους στη νέα διαδικασία ηλεκτρονικών δημοπρασιών παραχώρησης χρήσης παραλιών και αιγιαλού, σύμφωνα με το νέο πλαίσιο που νομοθέτησε πρόσφατα το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Αναλυτικά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ήδη έχει αναρτηθεί και ολοκληρωθεί το 80% των προγραμματισμένων ηλεκτρονικών δημοπρασιών ενώ, λόγω του πολύ μεγάλου ενδιαφέροντος και προκειμένου να ολοκληρωθεί απρόσκοπτα το σύνολο της διαγωνιστικής διαδικασίας, με απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστή Χατζηδάκη, επεκτάθηκε έως τις 28 Ιουνίου η διαδικασία προκειμένου να ολοκληρωθούν σταδιακά και οι υπόλοιπες εκκρεμείς δημοπρασίες. Οι δε απευθείας συμβάσεις όμορων επιχειρήσεων, ξενοδοχείων που λαμβάνουν απευθείας μίσθωση χωρίς δημοπρασία αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός 10ημέρου. Παράλληλα, το Υπουργείο αναλαμβάνει πρωτοβουλίες για την υποστήριξη των κατά τόπους Κτηματικών Υπηρεσιών, ενώ, για πρώτη φορά φέτος, το ελεγκτικό έργο τους συντακουρεύεται από την νέα εφαρμογή υποβολής καταγγελιών από τους πολίτες myCoast, την λήψη και αξιοποίηση δορυφωρικών εικόνων και την χρήση drones με έμφαση σε παραλίες υψηλής παραβατικότητας και χρήσης.

Οι δημοπρασίες γίνονται πλέον αποκλειστικά ηλεκτρονικά, διενεργώντας την δυνατότητα σε όσους επιχειρηματίες πληρούν τις προϋποθέσεις να συμμετάσχουν με όρους διαφάνειας και δικαίου ανταγωνισμού. Ειδικότερα, οι ηλεκτρονικές δημοπρασίες διενεργούνται μέσω της ειδικής ψηφιακής πλατφόρμας (<https://eauctions.gsis.gr>). Έως σήμερα, έχουν αναρτηθεί στην πλατφόρμα 959 δημοπρασίες, ενώ οι δημοπρασίες συνολικά αναμένεται

να ξεπεράσουν τις 1.200 για φέτος. Από τις 959 δημοπρασίες, οι 735 έχουν ολοκληρωθεί με κατακύρωση της παραλίας σε εκείνες τις επιχειρήσεις που κατέβαλλαν το υψηλότερο τίμημα, ενώ οι υπόλοιπες κρίθηκαν άγονες και προγραμματίζεται η εκ νέου δημοπράτηση τους το επόμενο διάστημα. Παράλληλα, υπάρχουν και 6.500 ενεργές συμβάσεις για τις οποίες δεν χρειάζεται εκ νέου δημοπρασία έως ότου ολοκληρωθεί η μισθωτική τους περίοδος, διέπονται ωστόσο από τους ίδιους κανόνες πωλών και προστίμων με αυτές των νέων παραχωρήσεων. Έτσι, με τον νέο νόμο θεσμοθετήθηκαν και οι «απάτες παραλίες», περιοχές δηλαδή υψηλής προστασίας που βρίσκονται σε περιοχές Natura όπου απαγορεύεται η παραχώρηση και κατ' επέκταση η τοποθέτηση ομπρελών, ξαπλωστρών κ.λπ.

Επιπλέον, αναφορικά με τις απευθείας συμβάσεις όμορων επιχειρήσεων, ξενοδοχείων που λαμβάνουν απευθείας μίσθωση χωρίς δημοπρασία, έχουν δοθεί ήδη συγκεκριμένες οδηγίες προς τις κατά τόπους υπηρεσίες προκειμένου να επιταχυνθούν οι διαδικασίες, ειδικά στις Κυκλάδες και τη Χαλκιδική που η ζήτηση είναι αυξημένη. Η υπογραφή των σχετικών συμβάσεων αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός 10ημέρου.

Παράλληλα, προχωράει και η συμμόρφωση των επιχειρήσεων που διαθέτουν ενεργές υφιστάμενες συμβάσεις στους νέους κανονισμούς παραχώρησης και εκτιμάται πως η νέα βελτιωμένη εικόνα στις ελληνικές παραλίες και αιγιαλούς θα έχει σταδιακά διαμορφωθεί από τα τέλη Ιουνίου. Υπενθυμίζεται πως στο νέο σύστημα προβλέπονται αυστηροί κανόνες και εντατικοί έλεγχοι με στόχο τη διασφάλιση της ελεύθερης πρόσβασης των πολιτών στις παραλίες, την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας με διαφάνεια, την προστασία του περιβάλλοντος, την αναβάθμιση του

τουριστικού προϊόντος και τον σεβασμό και την ασφάλεια των λουόμενων.

Πρωτοβουλίες ενίσχυσης των Κτηματικών Υπηρεσιών

Επιπρόσθετα, προκειμένου να αποφευχθούν οι καθυστερήσεις, το Υπουργείο υλοποιεί σειρά πρωτοβουλιών για την ενίσχυση και υποστήριξη των κατά τόπους Κτηματικών Υπηρεσιών.

Παράλληλα κλιμάκια στελεχών του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με επικεφαλής τη Γενική Γραμματέα Δημόσιας Περιουσίας Νάγια Κόλλια πρόκειται να μεταβούν στις Κτηματικές Υπηρεσίες των παραπάνω περιοχών όπου καταγράφεται μεγάλο ενδιαφέρον προκειμένου να επιβλέψουν και να επιταχύνουν τις απαραίτητες διαδικασίες για την ολοκλήρωση του έργου. Επιπρόσθετα, στην κατεύθυνση της ενίσχυσης των Κτηματικών Υπηρεσιών και σε συνέχεια σχετικής σύμβασης για το έργο «Ολοκλήρωση των διαδικασιών καταγραφής στο Εθνικό Κτηματολόγιο, προστασία και αξιοποίηση της Δημόσιας Περιουσίας αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών» με το ΤΑΙΠΕΔ, έγινε η κατακύρωση των αναδόχων που θα ενισχύσουν τις Κτηματικές Υπηρεσίες και θα συμβάλουν στη διαχείριση του τεράστιου όγκου που αφορά τη δήλωση των δικαιωμάτων του Ελληνικού Δημοσίου στο κτηματολόγιο.

Έτσι, υπενθυμίζεται πως, όπως συνέβη και την περασμένη χρονιά, προβλέπεται η δυνατότητα μετακίνησης προσωπικού των Κτηματικών Υπηρεσιών προκειμένου να στελεχώσουν και να υποστηρίξουν περιοχές όπου υπάρχει μεγάλος φόρτος.

ΧΑΝΙΑ: ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ 1866

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες για το Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου (Open Mall) από τον Δήμο Χανίων. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την αρμόδια δημοτική υπηρεσία, οι εργασίες συνεχίζονται στην ανατολική οδό της πλατείας 1866.

Το Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου του Δήμου Χανίων στην πλατεία 1866, είναι μία παρέμβαση που περιλαμβάνει την ανάπλαση μιας μεγάλης περιοχής στον πυρήνα του εμπορικού κέντρου των Χανίων. Μετά την ανάπλαση της γύρω περιοχής, με την πλακόστρωση και πεζοδρόμηση των παράπλευρων οδών, οι εργασίες συνεχίζονται περιμετρικά αλλά και εντός της πλατείας 1866.

Στο πλαίσιο του έργου και καθόλη τη διάρκεια των εργασιών, θα ισχύσει καθολική απαγόρευση της κυκλοφορίας και της διέλευσης στο σημείο, στην ανατολική οδό της πλατείας, από τη συμβολή της με την οδό Κυδωνίας έως και τη συμβολή της με την οδό Χατζ. Γιάνναρη. Εναλλακτικά, η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται μέσω της οδού Κυδωνίας, Πλαστήρα και Χατζημικάλη Γιάνναρη. Για το λόγο αυτό, η δημοτική αρχή ζητάει την κατανόηση των δημοτών, για την ενδεχόμενη όχληση που μπορεί να προκληθεί κατά τη διάρκεια των εργασιών, ενώ επιστάται η

προσοχή των διερχόμενων οδηγών, ώστε να τηρούν τις έκτακτες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα ισχύουν στο σημείο.

Στο μεταξύ, στην πόλη του Ρεθύμνου και σχετικά με το πρόβλημα που αφορά στην αποκομιδή των απορριμμάτων από την πλατεία Καλλιρρόης Παρρέν - Σιγανού στην παραλιακή λεωφόρο της παλιάς πόλης, ο δήμαρχος Ρεθύμνης Γιώργος Χ. Μαρινάκης δήλωσε ότι: «Δυστυχώς δεν έχει γίνει κατανοητό σε μερίδα επιχειρηματιών, ότι δεν πρέπει να εναποθέτουμε σκουπίδια ή ανακυκλώσιμα υλικά όλες τις ώρες της ημέρας. Μάλιστα, πολλοί από αυτούς όχι μόνο καταστρατηγούν το ωράριο, αλλά αφήνουν μεγάλες σακούλες με δύσσομα απορρίμματα έξω από τους κάδους, με αποτέλεσμα να βλέπουμε τις εικόνες αυτές, περί των οποίων εγείρονται διαμαρτυρίες και σχόλια».

Ο κ. Μαρινάκης εξήγησε, απαντώντας και σε δημοσιεύματα που αφορούν στην κατάσταση που επικρατεί, ότι: «Η αποκομιδή των απορριμμάτων από τους κάδους εναπόθεσης που βρίσκονται στην πλατεία του Λευκείου Ελληνίδων στην είσοδο του Ενετικού Λιμανιού, γίνεται με βάση τον ισχύοντα προγραμματισμό της υπηρεσίας καθαριότητας για τον οποίο όλοι οι κάτοικοι και οι επιχειρηματίες της περιοχής είναι απολύτως ενήμεροι. Στο συ-

γκεκριμένο σημείο η υπηρεσία καθαριότητας παρεμβαίνει δύο φορές σε καθημερινή βάση. Μία φορά τα ξημερώματα για να μαζέψει τα απορρίμματα μετά το κλείσιμο των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος και μία μετά τις 4 το απόγευμα. Το ωράριο αυτό έχει γνωστοποιηθεί στους επιχειρηματίες της περιοχής, τους οποίους ο αρμόδιος αντιδήμαρχος κ. Στέλιος Σπανουδάκης, επισκέφθηκε και ενημέρωσε με παράκληση να συνεργαστούν, ώστε να διασφαλιστεί η καθαριότητα του δημοσίου χώρου».

Η δημοτική αρχή ζητάει να ακολουθηθούν οι οδηγίες που έχουν δοθεί, να τηρείται το ωράριο, να υπάρχει σεβασμός του δημοσίου χώρου, με την ελπίδα να γίνει κατανοητό πως το στοίχημα για μια καθαρή πόλη είναι υπόθεση όλων. «Κάθε ένας από εμάς, οφείλει να συμβάλει με συνεργασία και καλή θέληση, για να επιτυγχάνουμε ποιότητα ζωής σε όλα τα επίπεδα και δη στην καθημερινότητα μας. Από την πλευρά μας δόθηκε εντολή προς την υπηρεσία καθαριότητας να επιτηρεί τον συγκεκριμένο χώρο και εφόσον χρειαστεί να επιβάλει τα προβλεπόμενα πρόσημα», αναφέρει ο δήμαρχος Ρεθύμνης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΕΝΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Στο σιδηροδρομικό σταθμό της Πάτρας η υφυπουργός Χρ. Αλεξοπούλου

«Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, υλοποιεί με συνέπεια, υπευθυνότητα και σκληρή δουλειά, ένα εκτεταμένο πρόγραμμα συντήρησης και συνεχούς αναβάθμισης των σιδηροδρομικών υποδομών, με στόχο την ασφαλή και αείδιτητη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού», τόνισε σε δηλώσεις της η υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χριστίνα Αλεξοπούλου, η οποία επισκέφθηκε χτες τον κεντρικό σιδηροδρομικό σταθμό της Πάτρας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως πρόσθεσε, «ολοκληρώθηκαν οι εργασίες ανακαίνισης της γραμμής στο τμήμα από τον κεντρικό σιδηροδρομικό σταθμό της πόλης μέχρι το ύψος της οδού Γούναρη, και παράλληλα ξεκίνησαν και τα νέα δρομολόγια προς την Κάτω Αχαΐα και το Ρίο».

Σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών, «με την ολοκλήρωση των εργασιών βελτιώνεται σημαντικά ο χρόνος της διαδρομής, ενώ αντιστοίχως θα γίνουν ανάλογες εργασίες και στο υπόλοιπο τμήμα μέχρι τον σταθμό 'Άγιος Ανδρέας', καθώς και στο τμήμα 'Πάτρα - Άγιος Διονύσιος', στο πλαίσιο της σχετικής σύμβασης συνολικού προϋπολογισμού 1.085.000 ευρώ».

Ακόμη, σύμφωνα με την Χριστίνα Αλεξοπούλου, «θα υπάρξει και συμπληρωματική σύμβαση, με κονδύλια του ΟΣΕ ύψους

500.000 ευρώ, προκειμένου να ολοκληρωθεί η ανακατασκευή της γραμμής στο σύνολό της έως το τέλος του 2025, ενώ ειδικά για την Κάτω Αχαΐα, θα επεκταθεί η κυκλοφορία των συρμών με δύο ακόμα νέες στάσεις, ώστε να εξυπηρετούνται αποτελεσματικότερα οι επιβάτες του προαστιακού της Δυτικής Αχαΐας». Ταυτόχρονα, όπως ανακοινώθηκε, «σχεδιάστηκαν και ξεκίνησαν από σήμερα νέα δρομολόγια, σύμφωνα με τις ανάγκες των πολιτών και των χρηστών του προαστιακού, και σε συνεργασία με τη Hellenic Train εξυπηρετούνται πλέον οι κάτοικοι και εργαζόμενοι της ευρύτερης περιοχής του Βόρειου κλάδου της γραμμής».

Επίσης, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, «δρομολογήθηκαν παρεμβάσεις με στόχο την πλήρη προσβασιμότητα των ΑμεΑ στις αποβάθρες, ενώ εντός του Ιουνίου αναμένεται να πραγματοποιηθεί ο διαγωνισμός για την συντήρηση της παλιάς γέφυρας στα Μπозαΐτικα, προϋπολογισμού ύψους 120.000 ευρώ». Ακόμη, σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών, «με την ολοκλήρωση των εργασιών συντήρησης, η υποδομή και η επιδομή της γραμμής εκσυγχρονίζονται και εξασφαλίζονται νέα δεδομένα στη λειτουργία του προαστιακού σιδηροδρόμου».

Στο μεταξύ, στις δηλώσεις που έκανε η υφυπουργός Μεταφο-

ρών, Χριστίνα Αλεξοπούλου, ανέφερε ακόμη, ότι «παραδώσαμε ένα τμήμα ενός έργου βαριάς συντήρησης υποδομής, που έπρεπε να έχει υλοποιηθεί πριν από δεκαετίες, ενώ το έργο αυτό αποτελεί την έναρξη ενός ευρύτερου προγράμματος αναβάθμισης και ανάταξης των ελληνικών σιδηροδρόμων».

Όσον αφορά την συνάντησή της με τον δήμαρχο Πατρέων, Κώστα Πελετίδη, η υφυπουργός Μεταφορών σημείωσε ότι «με τον δήμαρχο σχεδιάζουμε την υλοποίηση έργων σημαντικής κλίμακας, που θα αλλάξουν την καθημερινότητα των συμπολιτών μας, ενώ θέσαμε τις βάσεις και τα χρονοδιαγράμματα για την άμεση εξέλιξη των διαδικασιών και από τα δύο μέρη».

Από την πλευρά του, ο γενικός γραμματέας Μεταφορών, Γιάννης Ξιφαράς, σημείωσε ότι «η αναβάθμιση της σιδηροδρομικής υποδομής στοχεύει στην αναβάθμιση της ασφάλειας, την πύκνωση των δρομολογίων και τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό. Από εδώ και στο εξής, σταδιακά, παράλληλα με τις εργασίες ανάταξης της υποδομής, θα βελτιώνεται η δρομολογική πολιτική, καθιστώντας και πάλι το σιδηροδρόμο ένα ανταγωνιστικό μέσο που θα αποτελεί πρώτη επιλογή για τους πολίτες».

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ: ΠΡΟΟΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Ε65

Για την πορεία των εργασιών του έργου κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Ε65 ενημερώνει η Κεντρική Οδός με ανακοίνωσή της την οποία δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, στην ανακοίνωση αναφέρονται τα εξής: «Ο αυτοκινητόδρομος Ε65, που κατασκευάζεται από την ΤΕΡΝΑ, έχει μήκος 182,1 χλμ. και είναι ένα από τα σημαντικότερα εθνικά έργα, συνολικού προϋπολογισμού 1,397 δις ευρώ περίπου. Διαθέτει την αναγκαία χωρητικότητα, ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου 2 λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση συν Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης και κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου σε νέα χάραξη συνδέοντας την Ανατολική με την Δυτική Ελλάδα».

Με την παράδοση των νέων τμημάτων του Ε65 τον Απρίλιο του 2024, σε κυκλοφορία βρίσκονται 136 χλμ. σύγχρονου, ασφαλούς αυτοκινητοδρόμου, από Η/Κ με τον αυτοκινητόδρομο Α.Θ.Ε. (206,5 χλμ.) έως και Α/Κ Καλαμπάκας. Σημαντικοί τουριστικοί προορισμοί όπως τα Μετέωρα, η Λίμνη Πλαστήρα, το Καρπενήσι, τα Τρίκαλα είναι πλέον προσβάσιμοι, γρήγορα, εύκολα και με ασφάλεια, ενώ μια νέα αναπτυξιακή δυναμική θα δοθεί στον κορμό της χώρας.

Σε αυτά τα 136 χλμ. στη διάθεση κάθε οδηγού βρίσκονται όπως πάντα οι υπηρεσίες οδικής ασφάλειας της Κεντρικής Οδού όπως:

- 24ωρα Περιπόλα Οδικής Ασφάλειας
- 4ψήφιος αριθμός Έκτακτης Ανάγκης 24ωρης λειτουργίας, 1075
- Δωρεάν Οδική Βοήθεια σε περιπτώσεις ακινητοποίησης
- Τηλεφωνική Εξυπηρέτηση Πελατών στον αριθμό 801 700 7000

Υπό κατασκευή από την ΤΕΡΝΑ, βρίσκονται τα τελευταία 46 χλμ. του αυτοκινητοδρόμου, στο Βόρειο Τμήμα, που ξεκινούν από τον Α/Κ Καλαμπάκας και θα φθάνουν έως και την Εγνατία Οδό δυτικά των Γρεβενών. Για την κατασκευή τους λειτουργούν 2 κεντρικές και 2 υποστηρικτικές εγκαταστάσεις με 780 άτομα προσωπικό και 440 μηχανήματα έργου και φορτηγά.

Βόρειο τμήμα: Το βόρειο τμήμα του Ε65 έχει συνολικό μήκος 70,5 χλμ. και προϋπολογισμό 442,1 εκατ. Ευρώ. Η γενική κατασκευαστική πρόοδος του βόρειου τμήματος, βρίσκεται στο 50,895% (στοιχεία Απριλίου 2024). Στο τμήμα αυτό έχουν κατασκευαστεί ήδη ανηπιλημυρικά έργα, δίκτυο ομβρίων, χωματουργικά και μικρά τεχνικά. Η νέα χάραξη ευνοεί τις συνθήκες ασφάλειας και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου. Παράλληλα, μειώνει σημαντικά το κόστος κατασκευής, βελτιώνοντας έτσι και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά Βόρειου Τμήματος

- Συνολικό μήκος: 70,5 χλμ.
- 2 Δίδυμες Σήραγγες (στο 176ο χλμ) και μία σήραγγα μονού κλάδου (στο 137ο χλμ)
- 2 Τεχνικά Cut & Cover (στο 137ο χλμ. και 138ο χλμ)
- 23 Γέφυρες
- 14 Άνω & 40 Κάτω Διαβάσεις
- 3 αμφίπλευροι Χώροι Στάθμευσης & Ανάπαυσης (Parking & WC)
- 89 Κιβωτοειδείς Οχετοί και Διαβάσεις Πανίδας
- 6 Ανοσοπέδοι Κόμβοι (Βασιλικής, Καλαμπάκας, Γρεβενών, Οξύνειας, Αγιοφύλλου-Καρπερού και Εγνατίας)
- 2 Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Ράξα Τρικάλων, Αγιοφύλλου - Καρπερό)
- 1 Μετωπικός Σταθμός Διοδίων και 2 Πλευρικοί Σταθμοί Διοδίων
- 2 Κέντρα Ελέγχου & Συντήρησης (Τρικάλων, Αγιοφύλλου - Καρπερού)
- 1 Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας & 1 Κέντρο Ελέγχου Σηράγγων

Πρόοδος Κατασκευής Βόρειου Τμήματος

- Συνολική πρόοδος κατασκευής 50,895%.
- Σήραγγες: 86,84%
- Γέφυρες: 77,69%
- Ασφαλτικά: 33,00%
- Χωματουργικά: 46,39%

Με την ολοκλήρωσή του, ο αυτοκινητόδρομος Ε65, θα συμβάλει καθοριστικά στην ανάπτυξη της ελληνικής περιφέρειας και ειδικά των περιοχών της Θεσσαλίας καθώς και της Δυτικής Μακεδονίας, ενόψει μάλιστα και του εγχειρήματος της απολιγνιτοποίησης και της μετάβασης της περιοχής αυτής σε μια βιώσιμη ανάπτυξη. Με αυτά τα 182,1 χλμ. σύγχρονου ασφαλούς αυτοκινητοδρόμου, θα συνδέεται το λιμάνι της Ηγουμενίτσας -που λειτουργεί ως πύλη της Ελλάδας προς την Κεντρική Ευρώπη- με το λιμάνι του Βόλου, ενώ θα μειωθεί κατά περίπου 2 ώρες το συνολικό ταξίδι από το λιμάνι του Πειραιά προς τα δυτικά Βαλκάνια. Η επιρροή στις μεταφορές θα είναι εξαιρετικά σημαντική. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι συνολικά το ταξίδι από Λαμία έως και Εγνατία Οδό, μέσω του Ε65 θα διαρκεί 1 ώρα και 45 λεπτά, από 3 ώρες και 15 λεπτά σήμερα.

Η διάρκεια των αποστάσεων μετά την ολοκλήρωση του Ε65

| | |
|----------------------|----------------------------|
| Λαμία - Εγνατία Οδός | 01:45' (από 03:15' σήμερα) |
| Αθήνα - Γρεβενά | 04:00' |
| Αθήνα - Μέτσοβο | 04:00' |
| Αθήνα - Καστοριά | 04:35' |
| Αθήνα - Κοζάνη | 04:30' |
| Αθήνα - Καρπενήσι | 03:00' |
| Αθήνα - Τρίκαλα | <03:00' |
| Αθήνα - Καρδίτσα | 02:35'». |

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ Ο ΠΥΡΓΟΣ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Για τα νέα έργα που δρομολογούνται στο πρώτο λιμάνι της χώρας μίλησε ο πρωθυπουργός

«Η ολοκλήρωση ενός εμβληματικού έργου το οποίο το οραματίστηκαν πρώτα κάποιοι πριν από 50 και πλέον χρόνια. Και θα έλεγα ότι αυτό το έργο το οποίο βλέπουμε σήμερα, είναι με τον τρόπο του το σύμβολο μιας πόλης που αλλάζει, αλλά και το σύμβολο μιας χώρας που προχωρά με αυτοπεποίθηση στο μέλλον. Το έργο αυτό έγινε πράξη χάρη στην οραματική διάθεση του δήμου αλλά και αυτών που το ανέπτυξαν και πήραν το επιχειρηματικό ρίσκο σε μια συγκυρία όπου η χώρα έβγαινε από μια μεγάλη κρίση» τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στα εγκαίνια του Πύργου Πειραιά, σημειώνοντας ότι μετά τον θρίαμβο του Ολυμπιακού και την κατάκτηση του Conference League, ακολουθεί μια ακόμα πολύ σημαντική στιγμή για το πρώτο λιμάνι της χώρας.

Στη συνέχεια ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στην πολύ καλή συνεργασία την οποία έχει ο δήμος Πειραιά με την κυβέρνηση η οποία, όπως είπε, με τον τρόπο της στήριξε τα σημαντικά αναπτυξιακά έργα, με πιο σημαντικό από όλα το έργο του Μετρό.

«Και, ταυτόχρονα, δρομολογεί μια σειρά από καινούργια έργα, όπως το Μουσείο Ενόλιων Αρχαιοτήτων, τις περαιτέρω αναπλάσεις οι οποίες θα αναδείξουν ακόμα περισσότερο την ομορφιά του πρώτου λιμανιού, τη μετατροπή του σε ένα λιμάνι το οποίο θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον, αυτό το οποίο αποκαλούμε «cold ironing», ο εξηλεκτρισμός του λιμανιού, και ο Πειραιάς να είναι στην πρώτη γραμμή αυτής της νέας μεγάλης περιβαλλοντικής πρόκλησης» είπε.

«Τα έργα αυτά συγχρηματοδοτούνται από ευρωπαϊκούς πόρους και συγκεκριμένα από το Ταμείο Ανάκαμψης, το οποίο προσέθεσε σημαντική χρηματοδοτική δυνατότητα στη χώρα για να υποστηρίξει τέτοια οραματικά έργα» ανέφερε ο πρωθυπουργός, σημειώνοντας ότι η κυβέρνηση βλέπει πολύ θετικά το σχέδιο της υπογειοποίησης του Ηλεκτρικού.

Καταλήγοντας ο πρωθυπουργός εξέφρασε την χαρά του που όπως είπε ο Πειραιάς μετατρέπεται από μία πόλη η οποία ήταν ταυτισμένη με τη ναυτιλιακή δραστηριότητα, σε μία πόλη - προορισμό, αυτοτελή προορισμό. «Και σε μία πόλη η οποία μπορεί να προσελκύσει και άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες πέραν της ναυτιλίας, με την οποία, κ. πρόεδρε, ο Πειραιάς θα είναι ούτως ή αλλιώς πάντα ταυτισμένος. Αυτή τη δυναμική του Πειραιά θέλουμε να ξεκλειδώσουμε και γι' αυτό και θα είμαστε πάντα αρωγοί σε τέτοια μεγάλα και σημαντικά αναπτυξιακά έργα» ανέφερε.

Αναλυτικά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο χαιρετισμός του πρωθυπουργού στα εγκαίνια του Πύργου Πειραιά έχει ως εξής:

«Κύριε δήμαρχε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι στην κυβέρνηση και στη βουλή, κυρίες και κύριοι, το μεγάλο

καλοκαίρι του Πειραιά συνεχίζεται. Μετά τον θρίαμβο του Ολυμπιακού και την κατάκτηση του Conference League, ακολουθεί μια ακόμα πολύ σημαντική στιγμή για το πρώτο λιμάνι της χώρας.

Η ολοκλήρωση ενός εμβληματικού έργου το οποίο, όπως ακούσατε, το οραματίστηκαν πρώτα κάποιοι πριν από 50 και πλέον χρόνια. Και θα έλεγα ότι αυτό το έργο το οποίο βλέπουμε σήμερα, είναι με τον τρόπο του το σύμβολο μιας πόλης που αλλάζει, αλλά και το σύμβολο μιας χώρας που προχωρά με αυτοπεποίθηση στο μέλλον.

Το έργο αυτό έγινε πράξη χάρη στην οραματική διάθεση του δήμου αλλά και αυτών που το ανέπτυξαν και πήραν το επιχειρηματικό ρίσκο -συχαρητήρια, κ. Ανδριόπουλε, σε εσάς και στο επιτελείο σας- σε μια συγκυρία όπου η χώρα έβγαινε από μια μεγάλη κρίση.

Πιστεύω ακράδαντα ότι η ανάλυση επιχειρηματικού ρίσκου για τη δρομολόγηση τέτοιων μεγάλων αναπτυξιακών έργων συνδέεται προφανώς και με την πίστη την οποία έχουν οι επενδυτές στις προοπτικές της χώρας. Οι οποίες με τη σειρά τους συνδέονται με το κόστος δανεισμού, τη δυνατότητα χρηματοδότησης τέτοιων περιπλοκών έργων.

Όλα αυτά, λοιπόν, ήρθαν και συναντήθηκαν. Ξεπεράστηκαν οι μεγάλες δυσκολίες, η πανδημία, ένας πόλεμος στην Ουκρανία. Και βρισκόμαστε σήμερα στην ευχάριστη θέση να εγκαινιάσουμε ένα κτίριο το οποίο με τον τρόπο του θα γίνει ένα, όχι το μόνο, ένα από τα πολλά τοπία μιας πόλης η οποία αλλάζει και η οποία προχωρά με αυτοπεποίθηση προς το μέλλον.

Αγαπώ τον δήμαρχο, έχουν γίνει πολλά στην πόλη του Πειραιά και θέλω να εξάρω την εξαιρετική συνεργασία την οποία έχει ο δήμος του Πειραιά με την κυβέρνηση, η οποία με τον τρόπο της στήριξε τα σημαντικά αναπτυξιακά έργα, με πιο σημαντικό από όλα το έργο του Μετρό.

Και, ταυτόχρονα, δρομολογεί μια σειρά από καινούργια έργα, όπως το Μουσείο Ενόλιων Αρχαιοτήτων, τις περαιτέρω αναπλάσεις οι οποίες θα αναδείξουν ακόμα περισσότερο την ομορφιά του πρώτου λιμανιού, τη μετατροπή του σε ένα λιμάνι το οποίο θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον, αυτό το οποίο αποκαλούμε «cold ironing», ο εξηλεκτρισμός του λιμανιού, και ο Πειραιάς να είναι στην πρώτη γραμμή αυτής της νέας μεγάλης περιβαλλοντικής πρόκλησης.

Θέλω να θυμίσω, βέβαια, μιας και έχουμε και ευρωεκλογές σε λίγες μέρες από τώρα, ότι τα έργα αυτά συγχρηματοδοτούνται από ευρωπαϊκούς πόρους και συγκεκριμένα από το Ταμείο Ανάκαμψης, το οποίο προσέθεσε σημαντική χρηματοδοτική δυνατότητα στη χώρα για να υποστηρίξει τέτοια οραματικά έργα.

Και θα απαντήσω στην πρόκληση την οποία μου έβαλες, αγαπώ τον δήμαρχο. Η κυβέρνηση βλέπει πολύ θετικά το

σχέδιο της υπογειοποίησης του Ηλεκτρικού. Αναμένουμε την τελική μελέτη, τη συνεννόηση με το υπουργείο Πολιτισμού, την εξεύρεση χρηματοδοτικών πόρων.

Αντιλαμβάνομαι, όμως, τη μεγάλη σημασία την οποία το έργο αυτό έχει για την ουσιαστική ποιοτική ανάπλαση μιας περιοχής του Πειραιά που χρήζει περαιτέρω επεμβάσεων. Χαίρομαι, λοιπόν, που ο Πειραιάς μετατρέπεται από μία πόλη η οποία ήταν ταυτισμένη με τη ναυτιλιακή δραστηριότητα, σε μία πόλη - προορισμό, αυτοτελή προορισμό. Και σε μία πόλη η οποία μπορεί να προσελκύσει και άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες πέραν της ναυτιλίας, με την οποία, κ. πρόεδρε, ο Πειραιάς θα είναι ούτως ή αλλιώς πάντα ταυτισμένος.

Αυτή τη δυναμική του Πειραιά θέλουμε να ξεκλειδώσουμε και γι' αυτό και θα είμαστε πάντα αρωγοί σε τέτοια μεγάλα και σημαντικά αναπτυξιακά έργα.

Τέλος, μιας και εδώ παρουσιάζουμε έναν πύργο και μιλάμε για τη δυνατότητα των πόλεων να ψηλώσουν, το έργο αυτό σχεδιάστηκε μαζί με τον Πύργο των Αθηνών πριν από 50 και πλέον χρόνια.

Οι ανάγκες των πόλεων αλλάζουν και οι επιταγές για απελευθέρωση χώρου, για περισσότερο πράσινο, γίνονται ολοένα και πιο έντονες. Και πιστεύω ότι συνολικά θα πρέπει να ξεπεράσουμε μια σχετική «πολεοδομική υποφοβία» την οποία έχουμε στο πώς σχεδιάζουμε τις πόλεις του μέλλοντος.

Αυτό δεν σημαίνει ότι θα ξεφυτρώνουν παντού ψηλά κτίρια. Νομίζω ότι είναι κάτι το οποίο είναι αρκετά προφανές και η κυβέρνηση αυτή έχει αποδείξει ότι όταν πρέπει να βάλει περιορισμούς στα ύψη των κτιρίων που να συνάδουν με το γενικό, θα έλεγα, οικιστικό αποτύπωμα συγκεκριμένων περιοχών, είναι διατεθειμένη να το κάνει.

Όμως, χτίζονται και άλλα και θα χτιστούν και άλλα ψηλά κτίρια στην πατρίδα μας και νομίζω ότι η αντιμετώπιση της ανάπτυξης των πόλεων αξιοποιώντας τη δυνατότητα που το ύψος μάς δίνει, όπως οραματίστηκαν κάποιοι παλαιότεροι από εμάς, είναι σίγουρα κάτι το οποίο πρέπει να εξεταστεί με περισσότερο θάρρος.

Κλείνω, συχαίροντας και πάλι όλους όσους εργάστηκαν για να γίνει πράξη αυτό το σημαντικό έργο, τους εργαζόμενους του δήμου, της κοινοπραξίας, το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, την κατασκευαστική εταιρεία.

Είναι ένα σύνθετο τεχνικά έργο, όπως βλέπετε, και με πολύ υψηλά περιβαλλοντικά standards. Ένα έργο το οποίο είναι πρότυπο ως προς τον τρόπο με τον οποίο διαχειρίζεται την ενέργεια. Και εύχομαι ακόμα περισσότερα έργα με αντίστοιχο σημαντικό περιβαλλοντικό και αναπτυξιακό αποτύπωμα.

Συχαρητήρια και πάλι!»



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΡΑ ΟΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΚΥΒΕΡΝΕΙΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΑΠΕ-ΜΠΕ

Αγκαλιάζει τον Όλυμπο, βυθίζεται στο Χορτιάτη, λούζεται με το απέραντο γαλάζιο του Θερμαϊκού, αγγίζει το λιμάνι και η ματιά φτάνει μέχρι και το Πήλιο. Όπως λένε όσοι το επισκέφτηκαν, έχει χτιστεί μάλλον στο πιο όμορφο σημείο της πόλης, εκεί που από όποια μεριά και να γυρίσει κάποιος το κεφάλι του, η όρασή του αποζημιώνεται στο έπακρο. Το Παλατάκι - Κυβερνείο, το διώροφο εμβληματικό νεοκλασικό οίκημα που μετρά παραπάνω από μισό αιώνα ζωής και πολλές ώρες λάμπης, μεγαλείου και αξέχαστων στιγμών, δεν θυμίζει σήμερα σε τίποτε τις δόξες εκείνες και όλοι ελπίζουν να ζωντανέψει και πάλι μετά την ανάπλασή του, έργο που θα αναλάβει η Βουλή των Ελλήνων. Η υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας για την αξιοποίηση του Κυβερνείου θα γίνει σήμερα Τετάρτη, παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο Κυβερνείο, άλλωστε, στη στροφή της Καλαμαριάς όπου είναι χτισμένο, έχουν βρεθεί πολιτικοί αρχηγοί από όλον τον κόσμο, πρωθυπουργοί, κοσμικοί και αστέρες του θεάτρου και του κινηματογράφου. Γνώρισαν την εποχή της αίγλης του, κοιμήθηκαν στα πολυτελή τότε δωμάτια και περπάτησαν στον κήπο μαγεμένοι από το ηλιοβασιλέμα, με τα χρώματα όλης της παλέτας ζωγραφικής σε ένα φόντο.

Ξετυλίγοντας την ιστορία του κτιρίου μέσα από την αφήγηση του προέδρου του Συλλόγου «Φίλοι του Κυβερνείου (Παλατάκι)», Νίκου Καρακώστα, μεταφερόμαστε χρονικά στα τέλη της δεκαετίας του '50, τότε που χτίστηκε προοριζόμενο πιθανότατα να γίνει Κυβερνείο.

«Στο πλαίσιο της ανασυγκρότησης του Κράτους μετά την κατοχή, εκτίμησαν τότε ότι πρέπει να γίνει ένα κτίριο που να δηλώνει τη μεγαλοπρέπεια και δυναμική του Κράτους στα Βαλκάνια. Από τον αρχιτέκτονα Χριστόπουλο έγινε όλο αυτό σε ιωνικό ρυθμό με κίονες στην πίσω πλευρά - είναι κιωνοστοιχεία. Στην πορεία διαπιστώθηκε ότι ήταν

μακριά από το κέντρο της Θεσσαλονίκης και δεν υπήρχαν και δρόμοι τότε και αυτό δεν ήταν λειτουργικό. Το 1962 ο χώρος παραχωρήθηκε στο Υπουργείο, το 1963 στην πρώην βασιλική οικογένεια, που έκανε κάποιες δεξιώσεις και γιορτές και μετά, το 1968, ήρθε και πάλι στο Υπουργείο και άρχισε να λάμπει ξανά, φιλοξενώντας φεστιβάλ κινηματογράφου, τραγουδιού και αρκετές εκδηλώσεις, δεξιώσεις και μεγάλα κοσμικά γεγονότα» σημειώνει ο κ. Καρακώστας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι περιγραφές των ξένων ηγετών που πέρασαν το κατώφλι του Κυβερνείου ήταν χαρακτηριστικές. Όσοι πρωθυπουργοί από άλλες χώρες, πρόεδροι και βασιλείς φιλοξενήθηκαν έστω και για μια βραδιά στο Παλατάκι δεν είχαν λόγια να περιγράψουν την ομορφιά που αντίκριζαν. Έλεγαν πως δεν είχαν ξαναδεί τέτοιο σημείο και πως θα ήταν τυχεροί αν υπήρχε κάτι αντίστοιχο στη χώρα τους. Όχι μόνο πολιτικοί αλλά και άνθρωποι του θεάματος όπως ο Κούρκουλος, ο Κούνδουρος και πολλοί ακόμη μαγεύτηκαν από το Παλατάκι και μιλούσαν με τα καλύτερα λόγια για τη θέα της Καλαμαριάς.

Όπως λέει ο πρόεδρος του συλλόγου, το Παλατάκι ήταν σαν ένα παιδί για τον αείμνηστο Κωνσταντίνο Καραμανλή ο οποίος σε όλη τη διαδικασία του κτισίματος ήταν παρών και καμάρωνε πάρα πολύ γι' αυτό. Ήταν μάλιστα όνειρό του να αποτελεί για πάντα ένα διαμάντι για την περιοχή και να είναι ένας χώρος για τον οποίο θα μιλούσαν και στην άλλη άκρη της γης, όπως και έγινε.

Αξέχαστες οι δεξιώσεις της ΔΕΘ

Οι κήποι του Κυβερνείου ζωντάνευαν κάθε χρόνο την περίοδο της ΔΕΘ. Τότε που γίνονταν εκεί παραδοσιακά για πολλά χρόνια η δεξίωση με πολιτικούς, επιχειρηματίες και κόσμο.

Τα εγκαίνια της ΔΕΘ και η δεξίωση που ακολουθούσε στο χώρο, «άναβαν» τα φώτα στο Κυβερνείο, όπου βρέθηκαν σχεδόν όλοι οι πολιτικοί, οι πρωθυπουργοί της χώρας αλλά και οι καλεσμένοι που ... έδιναν μάχη για μία πρόσκληση καθώς ήταν το πλέον κοσμικό γεγονός της χρονιάς. Εκεί όπου κάπου ανάμεσα στο μαγικό ηλιοβασιλέμα και το κρασί έβγαιναν πολλές φορές και σημαντικές πολιτικές ειδήσεις στα ...κλασικά πηγαδάκια της ΔΕΘ.

Οι τυχεροί που έμειναν στο Κυβερνείο

Αν δήλωναν έκθαμβοι αυτοί που επισκέφτηκαν το Κυβερνείο τότε πολλά περισσότερα θα μπορούσαν να πουν όσοι έμειναν στο Κυβερνείο, που αποτέλεσε χώρο διαμονής του Κωνσταντίνου Καραμανλή (ως πρωθυπουργού και προέδρου της Δημοκρατίας) αλλά και κατοικία ορισμένων εκ των εκτός Θεσσαλονίκης προερχομένων Υπουργών Βόρειας Ελλάδας και στη συνέχεια Μακεδονίας-Θράκης. Τελευταίος ένοικος του ήταν ο εκ Κοζάνης προερχόμενος Υπουργός Μακεδονίας-Θράκης, Νίκος Τσιαρτσιώνης που έζησε εκεί την περίοδο 2004-2006. Ο ίδιος, μιλώντας στο ΑΠΕ - ΜΠΕ, τονίζει πως η απόφαση να αναλάβει η Βουλή την ανάπλαση του Κυβερνείου και να σταματήσει η απαξίωσή του είναι το πιο θετικό νέο για το ... πρώην σπίτι του.

«Όταν μπήκα να μείνω στο Κυβερνείο, οι συνθήκες ήταν δύσκολες καθώς ο χρόνος είχε αφήσει τα σημάδια του παντού, από τα κάγκελα μέχρι τα παντζούρια. Ως αρχιτέκτονας έβλεπα όλα τα όμορφα της κατασκευής και όλα τα άσχημα της φθοράς. Δύσκολες συνθήκες, αλλά το βράδυ με αποζημιώνει, το ηλιοβασιλέμα από το μπαλκόνι έβηνε μαγικά τα πάντα, όλη η κόπωση έφευγε» λέει ο πρώην υπουργός. Επισφαινεί μάλιστα ότι το κτίριο πρέπει να σωθεί και να διατηρηθεί καθώς έχει καταγραφεί μία ιστορία γύρω από αυτό και πρέπει να αποτελέσει μια χρήσιμη κοιτίδα στην περιοχή.

Το Κυβερνείο μέχρι χθες

Το 2007 το Παλατάκι έκλεισε για να γίνουν έργα. Από τότε παραμένει κλειστό, με την εικόνα του να είναι πολύ απακαρδιωτική: καταστροφές παντού σε ό,τι άλλοτε ήταν παραμυθένιο. Οι καταστροφές που προκλήθηκαν σε αυτά τα 16 χρόνια της εγκατάλειψής του είναι εμφανείς τόσο στο εξωτερικό όσο και στο εσωτερικό του κτιρίου.

Πριν από μια διετία περίπου, ενεργό δράση ανέλαβε για το θέμα ο Σύλλογος «Φίλοι του Κυβερνείου» με σκοπό την ενημέρωση και την αφύπνιση των τοπικών (και όχι μόνο) δυνάμεων προκειμένου να σωθεί το «Παλατάκι» και η αρχή γίνεται, όπως όλα δείχνουν, αύριο με όσους έτρεξαν για όλο αυτό να δηλώνουν ικανοποιημένοι. Από την πλευρά της η δήμαρχος Καλαμαριάς, Χρύσα Αράπογλου, απέστειλε επιστολή προς τον πρωθυπουργό, επισφαινώντας πως η υπόθεση αξιοποίησής του είναι ένα πολύ σημαντικό ζήτημα, που αφορά τόσο την κοινωνία και τους πολίτες της Καλαμαριάς όσο και την κυβέρνηση και την αυτοδιοίκηση.

Πλέον ήρθε η ώρα της υπογραφής του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ της Βουλής των Ελλήνων, του Υπερταμείου και της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου για την αξιοποίηση του Κυβερνείου της Θεσσαλονίκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔΜΗΕ: ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ 30% ΣΤΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΥΠΡΙΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΚΥΠΡΟΥ

Εξοικονόμηση τουλάχιστον 30% στους λογαριασμούς ρεύματος των Κυπρίων καταναλωτών θα αποφέρει η λειτουργία της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου «Great Sea Interconnector» το 2030, σύμφωνα με την επικαιροποιημένη μελέτη κόστους οφέλους που εκπόνησε η εταιρεία Exergia σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.

Η σχετική μελέτη (CBA), όπως ενημέρωσε ο ΑΔΜΗΕ, παρουσιάζτηκε στον υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου & Βιομηχανίας της Κύπρου Γιώργο Παπαναστασίου, παρουσία του προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου του ΑΔΜΗΕ Μάνου Μανουσάκη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφεραν οι μελετητές κατά την παρουσίαση της CBA, το κοινωνικό όφελος που προκύπτει από τη διασύνδεση (8 δισ. ευρώ) είναι πολλαπλάσιο του κόστους κατασκευής του (1,9 δισ. ευρώ), το οποίο σημαίνει ότι το καθαρό κοινωνικό όφελος που προκύπτει από τη διασύνδεση ξεπερνά τα 6 δισ. ευρώ.

Αντικείμενο της μελέτης είναι η διερεύνηση της οικονομικότητας της λύσης της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κύπρου μέσω GSI έναντι της απομονωμένης ανάπτυξης της υπό την αντικειμενική στόχευση της υψηλής διείσδυσης ΑΠΕ στο ενεργειακό της ισοζύγιο σε επίπεδα τουλάχιστον 70%-80% έως το 2040, στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας για επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Με αυτό τον τρόπο εξασφαλίζεται η ενεργειακή αυτονομία της Κύπρου, με εγχώρια καθαρή παραγωγή ΑΠΕ η οποία θα μπορεί να εξάγεται σε ώρες υπερκάλυψης της εγχώριας ζήτησης.

Η μελέτη εξετάζει δύο σενάρια:

- Το πρώτο σενάριο είναι η ηλεκτρική διασύνδεση της Κύπρου με την Ευρώπη, μέσω της Ελλάδας, εντάσσοντας το τελευταίο μη διασυνδεδεμένο κράτος της ΕΕ στην ευρωπαϊκή αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και με περιορισμένη εγκατάσταση μπαταριών.

- Το δεύτερο σενάριο είναι η απομονωμένη ανάπτυξη του συστήματος ηλεκτρισμού της Κύπρου μέσω της εγκατάστασης

μεγάλων μονάδων μπαταριών.

Σύμφωνα με την ενημέρωση από τον ΑΔΜΗΕ, η μελέτη έδειξε ότι η ηλεκτρική διασύνδεση αποτελεί όχι μόνο το πιο βιώσιμο σενάριο σε οικονομικούς και περιβαλλοντικούς όρους, αλλά και το πλέον συμφέρον για τους Κύπριους καταναλωτές - τόσο τους οικιακούς όσο και τους εταιρικούς.

Συγκεκριμένα:

- Κόστος: Οι μπαταρίες που θα χρειαστούν μέχρι το 2040 (επιπλέον απ' όσες θα χρησιμοποιηθούν ούτως ή άλλως στην προοπτική της διασύνδεσης), θα κοστίζουν περίπου 4 δισ. ευρώ ενώ το αντίστοιχο συνολικό κόστος της ηλεκτρικής διασύνδεσης είναι 1,9 δισ. ευρώ. Περαιτέρω, και το λειτουργικό κόστος των μπαταριών είναι πολλαπλάσιο του αντίστοιχου λειτουργικού κόστους της διασύνδεσης. Έτσι προκύπτει ότι η εξοικονόμηση κόστους στην περίπτωση της ηλεκτρικής διασύνδεσης είναι υπερδιπλάσια.

- Όφελος: Η διασύνδεση θα επιφέρει συνολικό κοινωνικό καθαρό όφελος της τάξης των 6 δισ. ευρώ χάρη στην εξοικονόμηση από την υποκατάσταση καυσίμου, τη μείωση εκπομπών αερίων ρύπων κ.λπ., το οποίο υπερβαίνει κατά πολύ το κόστος του έργου της διασύνδεσης. Αυτό σημαίνει ότι η διασύνδεση θα έχει υπερδιπλάσιο δείκτη ωφελιμότητας για το κοινωνικό σύνολο (~19% έναντι ~6% για την περίπτωση της απομονωμένης ανάπτυξης).

- Επιβάρυνση: Κατά την διάρκεια της κατασκευής του έργου (έως το 2029), η μέση επιβάρυνση του Κύπριου καταναλωτή είναι ελάχιστη, καθώς δεν θα υπερβαίνει μεσοσταθμικά τα 0,6 λεπτά του ευρώ ανά κιλοβατώρα (ή 6 Euro/MWh). Από την έναρξη της λειτουργίας της διασύνδεσης, η επιβάρυνση του Κύπριου καταναλωτή υπολογίζεται (μεσοσταθμικά) στα 0,7 λεπτά του ευρώ ανά κιλοβατώρα (ή 7 Euro/MWh).

Συνολικά, το ποσό που θα επιβαρυνθεί συνολικά ο Κύπριος καταναλωτής τα επόμενα χρόνια της κατασκευής (150 ευρώ), θα το γλιτώσει ήδη από το πρώτο πεντάμηνο λειτουργίας της δια-

σύνδεσης (χάρη στη μείωση του λογαριασμού κατά 425 ευρώ το έτος ή 35,5 ευρώ/μήνα).

Πρόσθετα οφέλη που αναφέρονται είναι:

- Ασφάλεια τροφοδοσίας: Η είσοδος στο ευρωπαϊκό ηλεκτρικό σύστημα διασφαλίζει αδιάλειπτη τροφοδοσία ηλεκτρικής ενέργειας και θωρακίζει το ηλεκτρικό σύστημα από τον κίνδυνο blackout -ειδικά σε περιόδους αυξημένης ζήτησης (π.χ. κορύφωση θερινής τουριστικής περιόδου ή ψύχους). Τονίζεται δε ότι η ηλεκτρική διασύνδεση είναι αυτή που θα ενισχύσει την ασφάλεια της λειτουργίας του ηλεκτρικού συστήματος και την ασφάλεια εφοδιασμού της Κύπρου με καθαρή ηλεκτρική ενέργεια.

- Οικονομική βιωσιμότητα: Η μελέτη πιστοποιεί το κοινωνικό όφελος που παράγει η ηλεκτρική διασύνδεση, γεγονός που έχει ήδη αποδεχτεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με την συμμετοχή της στην χρηματοδότηση του έργου αλλά και το κρατικό ταμείο DFC των ΗΠΑ που επιθυμεί να συμμετέχει σε αυτό. Εξίσου σημαντικό είναι το γεγονός ότι η μελέτη θα χρησιμοποιηθεί για τη χρηματοδότηση του έργου από την ΕΙΒ.

- Πράσινη μετάβαση: Η Κύπρος προσινίζει πλήρως το ενεργειακό της μείγμα με πολλαπλά οφέλη τόσο για την βιομηχανία της όσο και για την βελτίωση του τουριστικού της προϊόντος, μέσα από την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού και την επίτευξη ανταγωνιστικότερων τιμών.

- Γεωστρατηγικός ρόλος: Η Κύπρος μετατρέπεται σε ενεργειακό σταυροδρόμι Ευρώπης και Μέσης Ανατολής, δεδομένου ότι το Ισραήλ έχει επιδείξει ενεργό ενδιαφέρον για τη διασύνδεσή του με την Ευρώπη, μέσω της Κύπρου.

Ο ΑΔΜΗΕ τονίζει τέλος, ότι από τον Οκτώβριο του 2023 που ανέλαβε φορέας υλοποίησης του έργου, έχει προβεί σε όλα τα βήματα που απαιτούνται, σε συνεργασία με τις κυπριακές αρχές, προκειμένου να διασφαλίσει την έγκαιρη υλοποίηση του εμβληματικού στρατηγικού ενεργειακού έργου της Κύπρου με όρους βιωσιμότητας και διαφάνειας

ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΑΝΤΑΝΟΥΧΑΝΙΩΝ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΥΟ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΔΕΥΑ

Υπεγράφη στην Κάντανο Χανίων, η σύμβαση του Υποέργου 2 με τίτλο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΔΥΟ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ 235 KW ΕΚΑΣΤΟ, ΓΙΑ ΕΙΚΟΝΙΚΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΣΥΜΦΩΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΩΝ ΤΩΝ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α. ΣΕΛΙΝΟΥ» της Πράξης «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΩΝ ΚΑΙ ΛΥΜΑΤΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α. ΣΕΛΙΝΟΥ».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η χρηματοδότηση του έργου είναι από το Κρατικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης «Αντώνης Τρίτσης» ανάμεσα στη Δ.Ε.Υ.Α. Σελίνου, το Δήμο Καντάνου-Σελίνου και τον ανάδοχο Τ&Τ Τεχνική Ενεργειακή ΙΚΕ. Στην υπογραφή της σύμβασης παρέστησαν η Βουλευτής ΝΔ Χανίων Ντόρα Μπακογιάννη και ο Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Χανίων Νικόλαος Καλογεράς. Η Σύμβαση αφορά την δημιουργία δύο φωτοβολταϊκών πάρκων, ισχύος συνολικά 470kWp, στην θέση

του πρώην Χ.Υ.Τ.Α. Πελεκάνου, με στόχο την εξοικονόμηση στα έξοδα κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας είκοσι εννέα (29) παροχών αντλιοστασίων της Δ.Ε.Υ.Α. Σελίνου, μέσω του μηχανισμού Virtual Net-Metering. Στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου, τις προηγούμενες ημέρες υπογράφηκε και η σύμβαση μεταξύ του Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. και της Δ.Ε.Υ.Α. Σελίνου για την επέκταση του Δικτύου Ηλεκτρικής Ενέργειας Μέσης Τάσης έως το σημείο του πρώην Χ.Υ.Τ.Α., για την διασύνδεση της νέας εγκατάστασης.

Σύμφωνα με τη δημοτική αρχή, τα έτη 2022 και 2023 πραγματοποιήθηκαν από το Δήμο Καντάνου-Σελίνου όλες οι απαραίτητες εργασίες στην περιοχή εγκατάστασης του φωτοβολταϊκού πάρκου, που περιλάμβαναν την διαμόρφωση του χώρου τη σφράγιση του Χ.Υ.Τ.Α. και γενικά την προετοιμασία του εδάφους. Σήμερα, το φωτοβολταϊκό αυτό πάρκο αποτελεί το μεγαλύτερο στην Περιφέρεια Κρήτης και από τα πρώτα που κατασκευάζονται από Δ.Ε.Υ.Α. Τα οφέλη θα είναι

πολλαπλά, καθώς: Η παραγόμενη ενέργεια υπολογίζεται να μειώσει στο μισό τα έξοδα ηλεκτρικού ρεύματος της Δ.Ε.Υ.Α. Σελίνου, ο εξοπλισμός συνδυάζει υψηλή αξιοπιστία και μεγάλη διάρκεια ζωής με ελάχιστη συντήρηση και αξιοποιείται και πάλι ένας απομακρυσμένος και εγκαταλελειμμένος Χ.Υ.Τ.Α. με τον βέλτιστο δυνατό τρόπο.

Όπως ανακοινώθηκε από πλευράς του δήμου, είναι σε εξέλιξη και τις επόμενες ημέρες θα ολοκληρωθεί και η διαγωνιστική διαδικασία του 1ου Υποέργου της ίδιας Πράξης με τίτλο «ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΕΥΦΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΙΣ ΕΝΕΡΓΟΒΟΡΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΛΥΜΑΤΩΝ ΤΗΣ Δ.Ε.Υ.Α. ΣΕΛΙΝΟΥ» το οποίο αποσκοπεί στην ενεργειακή αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό εννέα κεντρικών αντλιοστασίων της Δ.Ε.Υ.Α.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ: ΜΕΤΟΝΟΜΑΣΙΑ ΣΕ METLEN ENERGY & METALS - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΕΛΠΕ

Την μετονομασία της Mytilineos σε METLEN energy & metals, ενόψει και της εισαγωγής της σε ξένο χρηματιστήριο ενέκρινε χθες η Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρείας, στο πλαίσιο της οποίας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος Ευάγγελος Μυτιληναίος άφησε ανοικτό το ενδεχόμενο περαιτέρω επένδυσης στα ΕΛΠΕ εφόσον υπάρξει ενδιαφέρον για πώληση από τους βασικούς μετόχους, το Δημόσιο και την οικογένεια Λάτση.

«Η εταιρεία με το όνομα της οικογένειας έκλεισε ένα μεγάλο κύκλο και είναι έτοιμη να ανοίξει έναν ακόμα μεγαλύτερο. Πεποίθηση της διοίκησης είναι ότι σε αυτά τα επίπεδα διεθνούς οικονομικής δραστηριότητας είναι αναγκαία η αλλαγή του ονόματος», ανέφερε ο κ. Μυτιληναίος. Προσέθεσε ότι η διαδικασία για την εισαγωγή σε ξένο Χρηματιστήριο, πιθανότατα του Λονδίνου, προχωρά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και προέβλεψε ότι η επόμενη γενική συνέλευση θα γίνει εκτός Ελλάδος.

Σε ερώτηση με αφορμή πληροφορίες για εξαγορά πακέτου μετοχών των ΕΛΠΕ ο κ. Μυτιληναίος ανέφερε:

«Τα ΕΛΠΕ έχουν δύο μεγάλους μετόχους, κανένας εκ των δυο δεν έχει εκδηλώσει ενδιαφέρον να πουλήσει. Σέβομαι

απόλυτα την οικογένεια Λάτση και τις διαδικασίες με τις οποίες το Δημόσιο κάνει ιδιωτικοποιήσεις. Αν αυτό αλλάξει και η όλη υπόθεση τεθεί σε άλλη βάση τότε το πράγμα πάει αλλού. Η διύλιση είναι μια δραστηριότητα του ευρύτερου ενεργειακού τομέα στον οποίο εμείς έχουμε αρκετά μεγάλη παρουσία εδώ και πολύ καιρό. Θα δούμε την κατάσταση, τα οικονομικά, είναι ωρίς να πούμε κάτι, δεν θέλω να δημιουργώ εντυπώσεις και προσδοκίες».

Απαντώντας σε ερωτήσεις μετόχων ο κ.Μυτιληναίος τοποθετήθηκε για σειρά θεμάτων οικονομικής και ενεργειακής επικαιρότητας αναφέροντας μεταξύ άλλων τα εξής:

- Για τις μηδενικές- αρνητικές τιμές της ενέργειας στο Χρηματιστήριο: ένα από τα βασικά θέματα των ενεργειακών εταιρειών στην Ευρώπη θα είναι οι αρνητικές τιμές της ενέργειας τις οποίες θα βλέπουμε περισσότερο και στην Ελλάδα. Οι σωστές καθετοποιημένες εταιρείες βρίσκουν τις λύσεις και τις χρησιμοποιούν υπέρ των ιδίων και των πελατών τους. Στο μέλλον οι αποδόσεις των ανανεώσιμων πηγών θα γίνονται λιγότερο ελκυστικές παράλληλα με την συγκέντρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας σε λίγους ισχυρούς ομίλους που θα μπορούν να χειριστούν τη νέα πραγματικότητα.

- Για τις επιδόσεις της εταιρείας: η λειτουργική κερδοφορία θα κινείται σταθερά μεταξύ 1 και 1,2 δισ. ευρώ και η καθαρή πάνω από τα 600 εκατ. (το 2024 μπορεί να πάει προς τα 700) έως ότου αρχίσουν και ωριμάζουν οι επενδύσεις ή γίνει μια μεγάλη εξαγορά.

- Η τιμή του αλουμινίου διεθνώς ανεβαίνει επειδή διαφαιίνεται πρόβλημα έλλειψης βωξίτη. Γι αυτό η Mytilineos επένδυσε σε ορυχείο στην Γκάνα.

- Για τις εκλογές στον ΣΕΒ, εξέφρασε την υποστήριξή του στον κ. Θεοδωρόπουλο και δήλωσε ότι ο ίδιος δεν θα είναι υποψήφιος.

- Το 2025-2026 η ΜΕΤΚΑ θα είναι έτοιμη να επανέλθει στο ελληνικό χρηματιστήριο.

Τέλος εξέφρασε την ελπίδα από τις ευρωεκλογές να προκύψει μια καλύτερη Επιτροπή και ένα καλύτερης ποιότητας Κοινοβούλιο, αλλά εξέφρασε επίσης τον φόβο να γίνουν πολύ μεγάλα λάθη στον ενεργειακό τομέα. Αν διακοπεί όπως είπε η τροφοδοσία της Αυστρίας από τη Ρωσία με φυσικό αέριο η τιμή του αερίου θα πάει στα 120 ευρώ και τη ηλεκτρικής ενέργειας στα 300 ευρώ ανά μεβατώρα.

ΕΝΑΡΞΗ ΓΡΑΜΜΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΓΙΑ ΡΥΜΟΥΛΚΑ ΣΤΑ ΔΥΟ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΤΗΣ ΟΝΕΧ

Δύο συμφωνίες που αφορούν την ασφάλεια στα λιμάνια, αλλά και την έναρξη γραμμής παραγωγής για ρυμουλκά στα δύο ναυπηγεία του Ομίλου της ΟΝΕΧ, υπεγράφησαν χθες στο περιθώριο της ναυτιλιακής έκθεσης των Ποσειδωνίων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρώτη συμφωνία αφορά τη συνεργασία της μεγαλύτερης εταιρείας ναυπηγικής σχεδίασης ρυμουλκών στον κόσμο Robert Allan με τον όμιλο της ΟΝΕΧ και αφορά τα αποκλειστικά δικαιώματα για την ναυπήγηση συγκεκριμένης σειράς ρυμουλκών στην Ελλάδα και συγκεκριμένα από τις δύο ελληνικές ναυπηγικές γιάρδες του ομίλου.

Η δεύτερη αφορά την υπογραφή της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων με την Ένωση Λιμένων Ελλάδος με στόχο τη δέσμευση και των δύο φορέων να αλλάξει ο τρόπος που λειτουργούν τα ναυπηγεία αλλά και τα λιμάνια, με απώτερο στόχο τη μεγαλύτερη ασφάλεια.

Ο πρόεδρος της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων και διευθύνων σύμβουλος της ΟΝΕΧ Πάνος Ξενοκώστας πριν την υπογραφή των συμφωνιών, αναφερόμενος στο ναυπηγικό πρόγραμμα των ρυμουλκών και τη γραμμή παρα-

γωγής που προανήγγειλε είπε ότι στόχος είναι η ναυπήγηση 30 σκαφών ρυμουλκικής, εκ των οποίων τουλάχιστον τα 20 να έχουν παραδοθεί έως τέλος του 2026.

Μίλησε για μια ιστορική συμφωνία που ξεπερνά τα 280 εκατ. ευρώ, από την οποία θα δημιουργηθούν εκατοντάδες θέσεις εργασίας όχι μόνο στα ναυπηγεία, αλλά και στις εταιρείες που θα υποστηρίζουν αυτή τη συνεργασία και το εγχείρημα.

Ο κ. Ξενοκώστας ευχαρίστησε τον υπουργείο Ναυτιλίας για τη σημαντική συμβολή του στη διαδικασία διαμόρφωσης του θεσμικού πλαισίου για τα ελληνικά ναυπηγεία, υπογραμμίζοντας είναι πάντα αρωγός για στιδήποτε γίνεται στις ελληνικές ναυπηγικές γιάρδες, λύνοντας γόρδιους δεσμούς και βοηθώντας να κάνουμε τα επόμενα βήματα. Ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής Ευάγγελος Κυριαζόπουλος αναφερόμενος στις σχετικές συμφωνίες, είπε ότι τα συγκεκριμένα ναυπηγεία θα κατασκευάσουν υπερσύγχρονα ρυμουλκά που θα αυξήσουν και θα βελτιώσουν την ασφάλεια στα ελληνικά λιμάνια.

«Η Τεχνολογία των πλοίων αυξάνεται ολοένα και περισσότερο θέλουμε μεγαλύτερη ασφάλεια σε επίπεδο ρυ-

μουλκών. Είναι σημαντικό για την Ελλάδα να ξεκινήσουν τα δύο ναυπηγεία μια γραμμή παραγωγής καθώς με αυτό τον τρόπο θα μπορέσουν και στο μέλλον να έχουν εξαγωγική δραστηριότητα κάτι που θα ενδυναμώσει τη ναυπηγική βιομηχανία και την ελληνική οικονομία ταυτόχρονα» είπε.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος της ΕΛΙΜΕ Αθανάσιος Λιάγκος είπε με το σύμφωνο συνεργασίας που υπεγράφη με την Ένωση των Ελληνικών Ναυπηγείων στο περιθώριο της ναυτιλιακής έκθεσης θα δημιουργήσει πέρα από τον εκσυγχρονισμό των υποδομών τους τη μεγαλύτερη ασφάλεια.

«Τα λιμάνια μας πρέπει να είναι ασφαλή και να έχουν σωστές υποδομές αλλά και ρυμουλκά πλοία σύγχρονων προδιαγραφών προκειμένου να προσφέρουν υπηρεσίες αντάξιες με άλλα λιμάνια του κόσμου» τόνισε ο κ. Λιάγκος. Χαρακτήρισε επίσης σημαντικό το γεγονός ότι τα ρυμουλκά θα κατασκευάζονται στην Ελλάδα δίνοντας δουλειά σε εκατοντάδες εργαζόμενους και αναπτύσσοντας την ελληνική οικονομία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΠΛΑΣΙΕΣ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΕΣ ΝΑ ΧΤΥΠΗΣΟΥΝ ΠΕΖΟΥΣ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ

Επειδή τα ηλεκτρικά είναι πολύ πιο αθόρυβα, διαπιστώνει έρευνα – Ποια λύση βρήκαν οι κατασκευαστές

Τα ηλεκτρικά οχήματα, αλλά και τα plug-in υβριδικά αυτοκίνητα που έχουν έστω και μικρή ηλεκτρική αυτονομία έχουν διπλάσιες πιθανότητες να χτυπήσουν πεζούς από τα αυτοκίνητα με κινητήρα εσωτερικής καύσης (ICE), σύμφωνα με μια μελέτη που δημοσιεύτηκε στο περιοδικό Journal of Epidemiology & Community Health του Ηνωμένου Βασιλείου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανάλυση των στοιχείων έδειξε ότι αυτό συμβαίνει επειδή τα ηλεκτρικά οχήματα είναι πολύ πιο αθόρυβα από τα παραδοσιακά αυτοκίνητα βενζίνης ή ντίζελ. Μάλιστα σε ένα θορυβώδες αστικό μέρος είναι πολύ πιο δύσκολο να ακουστεί ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο (EV) να πλησιάζει,

ενώ οι πεζοί είχαν σχεδόν τρεις φορές περισσότερες πιθανότητες να χτυπηθούν από ηλεκτρικό αυτοκίνητο από ότι ένα αυτοκίνητο με κινητήρα εσωτερικής καύσης.

«Τα EV είναι σίγουρα κάτι για το μέλλον και ένας υπέροχος τρόπος για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης», ανέφερε ο επικεφαλής ερευνητής της μελέτης, Phil J. Edwards και συνέχισε: «αλλά πρέπει να μετράζουμε τον κίνδυνο». Με άλλα λόγια: οι οδηγοί EV «πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί με τους πεζούς».

Η απόσπαση της προσοχής των πεζών είναι επίσης πιθανός παράγοντας που συμβάλλει στην αύξηση των ατυχημάτων,

καθώς αυτό που συμβαίνει είναι ότι οι άνθρωποι είναι πολύ απασχολημένοι κοιτάζοντας τα κινητά τους τηλέφωνα, ακούν δυνατά μουσική ή γενικότερα είναι αφηρημένοι κατά τη διάρκεια των μετακινήσεών τους.

Λύση του προβλήματος, αποτελεί ο θόρυβος που κάνουν τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα όταν αυτά κινούνται με πολύ χαμηλές ταχύτητες ώστε να γίνονται ευκολότερα αντιληπτά από τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου. Πολλές αυτοκινητοβιομηχανίες, μάλιστα, έχουν αντικαταστήσει αυτόν το θόρυβο και με μουσική.

Η ΚΙΝΕΖΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ SVOLT ΣΤΑΜΑΤΑ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΓΙΓΑΝΤΙΑΙΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η κινεζική εταιρεία κατασκευής μπαταριών Svolt δήλωσε ότι θα εγκαταλείψει τα σχέδια για την κατασκευή μιας δεύτερης μονάδας κυψελών μπαταριών στην Ευρώπη, επικαλούμενη την σταθνή αγορά ηλεκτρικών οχημάτων καθώς και την ακύρωση ενός «σημαντικού» έργου πελατών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Svolt, θυγατρική της Great Wall Motors, δήλωσε επίσης ότι «δεν ήταν δυνατό να προβλεφθεί» πότε θα ήταν έτοιμη η κύρια μονάδα κατασκευής κυψελών μπαταριών της εταιρείας στο Überherrn στην περιοχή Saarland της Γερμανίας, λόγω προβλημάτων σχεδιασμού.

Πέραν η εταιρεία είπε ότι η εγκατάσταση θα καθυστερήσει μέχρι το 2027 λόγω εν μέρει τοπικών διαμαρτυριών. Το δεύτερο εργοστάσιο είχε προγραμματιστεί για κοντά στο Βερολίνο, αναφέρει το Automotive News Europe.

Το εργοστάσιο που ακυρώθηκε στο Lauchhammer της Γερμανίας επρόκειτο να κατασκευαστεί στη θέση ενός πρώην εργοστασίου ανεμογεννητριών που απέκτησε η Svolt το 2022.

Ο Svolt δεν είπε ποιο έργο πελάτη ακυρώθηκε, αλλά ο γερμανικός δημόσιος ραδιοτηλεοπτικός φορέας SR Fernsehen ανέφερε ότι ήταν BMW.

Το μικρό EV Citroen e-C3 θα χρησιμοποιεί μπαταρίες που πα-

ρέχονται από τη Svolt.

«Η αγορά της αυτοκινητοβιομηχανίας παλεύει επί του παρόντος με σημαντικές διακυμάνσεις και προκλήσεις σε όλο τον κόσμο, κυρίως λόγω του μετασχηματισμού στην ηλεκτρική κινητικότητα», ανέφερε στη δήλωση του ο Kai-Uwe Wollenhaupt, πρόεδρος της Svolt στην Ευρώπη. «Αυτό οδηγεί σε ορισμένες δραστικές προσαρμογές στρατηγικής για ορισμένους κατασκευαστές αυτοκινήτων».

Η Great Wall Motors θα κλείσει το γραφείο της Ευρώπης, θα απολύσει 100 εργαζόμενους εν μέσω ύφεσης των ηλεκτρικών οχημάτων

Η Great Wall Motor ανακοίνωσε ότι θα κλείσει τα κεντρικά της γραφεία στην Ευρώπη στο Μόναχο, επικαλούμενη τις δύσκολες συνθήκες της αγοράς για τα ηλεκτρικά της οχήματα καθώς και την απειλή επιβολής ευρωπαϊκών δασμών στις κινεζικές εισαγωγές. Η απόφαση για τους δασμούς αναμένεται μετά τις εκλογές για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, σύμφωνα με δημοσιεύματα.

Η Great Wall είπε ότι η επιβράδυνση των πωλήσεων ηλεκτρικών οχημάτων, ιδιαίτερα στη Γερμανία, καθώς και οι μεγάλες εκπτώσεις μεταξύ των αντιπάλων παρεμπόδιζαν την ικανότητά της να αυξήσει επικερδώς τις πωλήσεις της στην περιοχή.

Ο Svolt είχε ένα από τα πιο φιλόδοξα σχέδια ανάπτυξης σε σχέση με οποιουδήποτε από τους ασιατικούς κατασκευαστές μπαταριών. Πέραν είπε ότι σχεδίαζε έως και πέντε εργοστάσια στην Ευρώπη με στοχευμένη παραγωγική ικανότητα τουλάχιστον 50 gWh στην Ευρώπη μέχρι το τέλος της δεκαετίας. Το 2020, η εταιρεία προέβλεπε ότι θα είχε παγκόσμια παραγωγική ικανότητα 100 gWh μέχρι το 2025.

Η εταιρεία έχει δυσκολευτεί με την κερδοφορία, χάνοντας περισσότερα από 390 εκατ. ευρώ μεταξύ 2019 και 2022, σύμφωνα με έκθεση του Haijie Zhao του τμήματος μαθηματικών στο Πανεπιστήμιο του Λίβερπουλ του Ηνωμένου Βασιλείου που δημοσιεύθηκε τον Ιανουάριο.

Ο Zhao επισήμανε το «χαμηλό μεικτό περιθώριο κέρδους προϊόντος, τη χαμηλή χρησιμοποίηση της παραγωγικής ικανότητας και το υψηλό κόστος διαχείρισης της εταιρείας».

Η Svolt προμηθεύει μπαταρίες φωσφορικού σιδήρου λιθίου για το νέο Citroen e-C3 μικρό οικονομικό ηλεκτρικό αυτοκίνητο. Προμηθεύει επίσης μπαταρίες στο Nio καθώς και στα οχήματα Great Wall, συμπεριλαμβανομένου του Great Wall Ora 03 compact, του ευρωπαϊκού μοντέλου με τις μεγαλύτερες πωλήσεις της αυτοκινητοβιομηχανίας.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΜΑΖΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΜΙΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ FORD EXPLORER

Ξεκίνησε χτες η μαζική παραγωγή του νέου, αμιγώς ηλεκτρικού Ford Explorer στο Cologne Electric Vehicle Center, που αποτελεί αποκλειστική μονάδα παραγωγής ηλεκτρικών οχημάτων της εταιρείας στην Ευρώπη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το μοντέλο θα συνδυάζει την γερμανική μηχανολογία και την αμερικανική φιλοσοφία με ανώ-

τερες στάνταρ προδιαγραφές, οι οποίες περιλαμβάνουν ηλεκτρικά συστήματα κίνησης με μπαταρία που εξασφαλίζουν μηχανικές εκπομπές ρύπων κατά την οδήγηση και αυτονομία άνω των 600 χιλιομέτρων με μία μόνο φόρτιση.

Το Κέντρο Ηλεκτρικών Οχημάτων της Ford στην Κολωνία στο οποίο παράγεται το νέο Explorer εξοπλίζεται με προηγ-

μένα συστήματα τεχνητής νοημοσύνης αλλά και εκατοντάδες υπερσύγχρονα ρομπότ που λειτουργούν σαν σε χορογραφία, τα οποία θα δημιουργούν μια νέα γενιά ηλεκτρικών οχημάτων υψηλής ποιότητας για τους πελάτες της εταιρείας στην Ευρώπη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΟΒΕ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΤΟΝ ΜΑΪΟ, ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΥΠΟΧΩΡΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΗΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ

Βελτιώθηκε τον Μάιο το οικονομικό κλίμα, με τον σχετικό δείκτη να διαμορφώνεται στις 111 μονάδες από 108,8 μονάδες τον Απρίλιο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα οικονομικής συγκυρίας του ΙΟΒΕ, η βελτίωση προέρχεται από τους επιχειρηματικούς τομείς, ενώ ο δείκτης καταναλωτικής εμπιστοσύνης υποχωρεί. Σε τομεακό επίπεδο σημειώνεται σημαντική βελτίωση κυρίως στις κατασκευές και στο λιανικό εμπόριο και ηπιότερη στην βιομηχανία ενώ στις υπηρεσίες σημειώνεται επιδείνωση, με εξαίρεση τον τομέα του τουρισμού όπου οι προσδοκίες είναι πολύ αισιόδοξες.

Στην ίδια έρευνα σημειώνεται ότι τα έως τώρα στοιχεία και οι λοιπές ενδείξεις για τον εισερχόμενο τουρισμό είναι ιδιαίτερα θετικά, εξέλιξη που αναμένεται ότι θα συνεισφέρει με αισιόδοξες προοπτικές όχι μόνο στους πιο στενούς τουριστικούς κλάδους αλλά και σε όσους συσχετίζονται με αυτούς ευρύτερα στην οικονομία. Η μικρή επιβράδυνση στους ρυθμούς μεγέθυνσης της οικονομίας και η «ακρίβεια» που αντιμετωπίζει μεγάλο

μέρος των νοικοκυριών για καταναλωτικά αγαθά και δαπάνες στέγασης, μέσα σε ένα ευμετάβλητο ευρωπαϊκό περιβάλλον και με ανοικτές συγκρούσεις στην Ουκρανία και τη Μέση Ανατολή, δεν έχει οδηγήσει σε επιδείνωση του οικονομικού κλίματος, το οποίο κινείται γενικά θετικά ιδίως ως προς τις επιχειρηματικές προσδοκίες. Τα αποτελέσματα των ευρωκελογών θα μπορούσαν ενδεχομένως να επηρεάσουν το οικονομικό κλίμα, ιδίως εάν συνολικά στο ευρωπαϊκό επίπεδο διαφανεί δυσχέρεια συντονισμένης αντιμετώπισης των προκλήσεων που συσσωρεύονται για την ευρωπαϊκή οικονομία και ενταθούν τα ερωτήματα για τις μεσοπρόθεσμες προοπτικές της.

Αναλυτικότερα:

- στη βιομηχανία, το αρνητικό ισοζύγιο των εκτιμήσεων για τις παραγγελίες και τη ζήτηση υποχώρησε ήπια, οι εκτιμήσεις για τα αποθέματα εξασθένισαν ελαφρά ενώ οι θετικές προβλέψεις για την παραγωγή τους προσεχείς μήνες υποχώρησαν.

- στις κατασκευές, οι αρνητικές προβλέψεις για πρόγραμμα εργασιών των επιχειρήσεων περιορίστηκαν σημαντικά, ενώ

παράλληλα οι θετικές προβλέψεις για την απασχόληση ενισχύθηκαν ήπια.

- στο λιανικό εμπόριο, οι εκτιμήσεις για τις τρέχουσες πωλήσεις ενισχύονται σημαντικά, με το ύψος των αποθεμάτων να αποκλιμακώνεται ελαφρά και τις προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη των πωλήσεων να ενισχύονται ήπια.

- στις υπηρεσίες, οι θετικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων βελτιώθηκαν ελαφρά, ενώ παράλληλα ενισχύονται οριακά οι εκτιμήσεις για την τρέχουσα ζήτηση με τις προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη της ζήτησης να εξασθενούν σημαντικά.

- στην καταναλωτική εμπιστοσύνη, οι αρνητικές προβλέψεις των νοικοκυριών για την οικονομική κατάσταση της χώρας ενισχύθηκαν, ενώ παρέμειναν σταθερές οι αντίστοιχες για τη δική τους οικονομική κατάσταση. Αντίθετα, βελτιώθηκαν ήπια οι προβλέψεις για μείζονες αγορές ενώ ενισχύθηκε αισθητά η πρόθεση για αποταμίευση.

ΕΥ: ΤΟ 65% ΤΩΝ CEOs ΕΚΦΡΑΖΟΥΝ ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΤΟΥΣ

Οι διευθύνοντες σύμβουλοι αισθάνονται πιο αισιόδοξοι για τις άμεσες προοπτικές και τις πρωτοβουλίες που πρέπει να αναλάβουν σήμερα, ώστε να δημιουργήσουν τα κεφάλαια που θα τους επιτρέψουν να επενδύσουν στη μελλοντική ανάπτυξη. Ωστόσο, σε ένα περιβάλλον πολλαπλών προκλήσεων, παραμένουν εστιασμένοι στις βραχυπρόθεσμες αποδόσεις. Συγχρόνως, οι CEOs που συμμετείχαν στην τελευταία έκδοση της παγκόσμιας τριμηνιαίας έρευνας της EY, CEO Outlook Pulse, ανέφεραν ότι οι μακροπρόθεσμοι στόχοι τους σχετικά με την απανθρακοποίηση και τη δημιουργία νέων ροών εσόδων, θα μπορούσαν να επιτευχθούν ταχύτερα μέσα από αποτελεσματικότερη συνεργασία με τους θεσμικούς επενδυτές και τις κυβερνήσεις.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα, καταγράφει τις απόψεις 1.200 ανωτάτων στελεχών και 300 θεσμικών επενδυτών παγκοσμίως, αναδεικνύοντας τις προτεραιότητες των διοικητικών συμβουλίων στο σημερινό ταχέως εξελισσόμενο παγκόσμιο οικονομικό τοπίο.

Το 60% των CEOs που συμμετείχαν στην έρευνα δηλώνουν πιο αισιόδοξοι για την αύξηση των εσόδων των εταιρειών τους και το 65% για την κερδοφορία τους. Σε μεγάλο βαθμό, οι απόψεις τους για τις προοπτικές της εταιρείας τους και του ευρύτερου επιχειρηματικού περιβάλλοντος, παραμένουν αμετάβλητες σε σχέση με τον Απρίλιο του 2023, με ορισμένες ενδείξεις βελτίωσης.

Η ανταπόκριση στις προσδοκίες της ευρύτερης κοινωνίας για επιτάχυνση της μετάβασης προς τη βιώσιμη ανάπτυξη, αποτελεί προτεραιότητα για περισσότερους από τρεις στους τέσσερις CEOs σε ολόκληρο τον κόσμο (77%). Παράλληλα,

περισσότεροι από τους μισούς (54%) αντιμετωπίζουν τα θέματα βιώσιμης ανάπτυξης ως υψηλότερης προτεραιότητας, από ό,τι πριν από 12 μήνες.

Ωστόσο, σχεδόν ένας στους τέσσερις (23%) απάντησε ότι, σε ένα αντίθετο οικονομικό περιβάλλον, η βιώσιμη ανάπτυξη δεν αποτελεί πλέον προτεραιότητα, με το 18% των ερωτηθέντων να αποδίδουν την απόφαση αυτή στις οικονομικές συνθήκες και ένα επιπλέον 5% να δηλώνουν ότι θέλουν να επικεντρωθούν σε άλλες προτεραιότητες του διοικητικού συμβουλίου. Συγχρόνως, το ενδιαφέρον των επενδυτών για τα θέματα περιβάλλοντος, κοινωνίας και διακυβέρνησης (ESG) μειώνεται, με περισσότερο από το ένα τρίτο των θεσμικών επενδυτών (35%) να δηλώνουν ότι η βιώσιμη ανάπτυξη αποτελεί σήμερα λιγότερο σημαντική προτεραιότητα για τα επενδυτικά τους χαρτοφυλάκια, σε σχέση με έναν χρόνο πριν.

Οι επενδύσεις στην τεχνολογία, συμπεριλαμβανομένης της τεχνητής νοημοσύνης, με στόχο την ενίσχυση της ανάπτυξης και της παραγωγικότητας, αποτελεί κορυφαία προτεραιότητα για σχεδόν τους μισούς (47%) CEOs, για τους επόμενους 12 μήνες. Επίσης, σημαντικές στρατηγικές προτεραιότητες για τις επιχειρήσεις παραμένουν η ενίσχυση της διαχείρισης δεδομένων και της κυβερνοασφάλειας (45%), καθώς και η συνολική διαχείριση του κόστους κατά μήκος του οργανισμού (38%).

Σε σύγκριση με το υποτονικό τοπίο συναλλαγών του 2023, οι διευθύνοντες σύμβουλοι και οι θεσμικοί επενδυτές αντιμετωπίζουν πιο αισιόδοξα τις συγχωνεύσεις και εξαγορές. Όλο και περισσότεροι CEOs σχεδιάζουν να αναζητήσουν ευκαιρίες για συμφωνίες κατά τους επόμενους 12 μήνες, όπως δημόσιες εγγραφές, εκποιήσεις ή spin-offs (71%), κοινοπραξίες και

στρατηγικές συμμαχίες με τρίτα μέρη (48%), ή συγχωνεύσεις και εξαγορές (42%).

Επιπρόσθετα, η έρευνα ανέδειξε την απόκτηση νέων τεχνολογικών και παραγωγικών δυνατοτήτων ή καινοτόμων startups (40%), την αύξηση του μεριδίου αγοράς (33%) και την πρόσβαση σε νέες γεωγραφικές περιοχές (32%), ως τους τρεις σημαντικότερους στρατηγικούς παράγοντες για την επίδειξη εξαγορών.

Ο Τάσος Ιωσφιδής, εταίρος και επικεφαλής Τμήματος Χρηματοοικονομικών Συμβούλων, Εταιρικής Στρατηγικής και Συναλλαγών της EY Ελλάδος, δήλωσε: «Η έρευνα αναδεικνύει με σαφήνεια την ανάγκη των CEOs να εξισορροπήσουν βραχυπρόθεσμους με μακροπρόθεσμους στόχους, σε ένα περιβάλλον ραγδαίων αλλαγών και οικονομικών προκλήσεων. Είναι εύλογο οι επενδύσεις στην τεχνολογία –και ειδικότερα στην τεχνητή νοημοσύνη– αλλά και η διαχείριση του κόστους, να αποτελούν σήμερα κορυφαίες προτεραιότητες για τις επιχειρήσεις, με πολλούς CEOs να στρέφονται σε νέες συμφωνίες για αυτό το σκοπό, έπειτα από ένα αναιμικό 2023. Ωστόσο, προκαλεί κάποιο προβληματισμό –παρόλο που αιτιολογείται λόγω των τρεχουσών συνθηκών– το γεγονός ότι η επίδειξη των στόχων βιώσιμης ανάπτυξης απομακρύνεται από την κορυφή της ατζέντας, για ένα σημαντικό ποσοστό των CEOs. Παρ' όλα αυτά, οι περισσότεροι αναλυτές συγκλίνουν ότι η προσήλωση στους στόχους αυτούς, δεν αποτελεί μόνο απαίτηση της κοινωνίας, αλλά μπορεί να οδηγήσει μεσομακροπρόθεσμα και σε σημαντικές ευκαιρίες και χρηματοοικονομικά οφέλη για τις ίδιες τις επιχειρήσεις».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΙΤΤ: ΓΙΑΤΙ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΠΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗ

Οι τρεις τελευταίες γενιές ανθρώπων ανακαλύπτουν νέα προϊόντα μέσω social media, ενώ η Τεχνητή Νοημοσύνη σχεδιάζει ταξίδια

Υπάρχουν ξενοδοχειακές αλυσίδες ανά τον κόσμο, που αναπτύσσονται με ρυθμό ενός νέου ξενοδοχείου ... ημερησίως για τα επόμενα τρία χρόνια. Ο κλάδος της φιλοξενίας έχει επανέλθει σε ισχυρούς ρυθμούς ανάπτυξης μετά την πανδημία του κορονοϊού κι αυτό αυξάνει τις απαιτήσεις επενδυτών και ταξιδιωτών για πιο υπεύθυνη κοινωνική και περιβαλλοντική λειτουργία των ξενοδοχειακών επιχειρήσεων.

Στο καθαρό θετικό αποτύπωμα (net positive approach) της ξενοδοχειακής βιομηχανίας στοχεύει η Παγκόσμια Συμμαχία Βιώσιμης Φιλοξενίας (World Sustainable Hospitality Alliance), ο CEO της οποίας, Γκλεν Μαντζούικ (Glenn Mandzuik), βρέθηκε χτες στη Χαλκιδική, ως ομιλητής στο ετήσιο συνέδριο του Institute of Travel and Tourism (ITT) στο Πόρτο Καρράς. Η διοργάνωση του συνεδρίου, που θεωρείται απ' τα κορυφαία της ταξιδιωτικής βιομηχανίας, επέστρεψε έπειτα από 27 χρόνια στην Ελλάδα (η τελευταία φορά που είχε πραγματοποιηθεί στη χώρα μας ήταν το 1997, στην Αθήνα), υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Γνωρίζουμε πως οι φιλοξενούμενοί μας χρησιμοποιούν οκτώ φορές περισσότερο νερό από ό,τι ένας μόνιμος κάτοικος. Στον κλάδο μας απασχολούνται 1,8 εκατ. «σύγχρονοι σκλάβοι», το 10% των σύγχρονων σκλάβων παγκοσμίως (...) Την ίδια στιγμή βλέπουμε ότι σε πολλούς προορισμούς ανά τον κόσμο η λέξη «υπερτουρισμός» επανέρχεται στη συζήτηση, με επαναστατική διάθεση ενάντια στην τουριστική βιομηχανία. Όλα αυτά δεν φαίνονται καλά για το brand του κλάδου. Χρειάζεται να αλλάξουμε το αφήγημά μας, να γίνουμε πολύ πιο τολμηροί στην προσέγγισή μας. Οι ρυθμιστές θα μας πιέζουν (να συμμορφωθούμε στους περιβαλλοντικούς και κοινωνικούς στόχους) και όσοι μείνουν πίσω, είναι βέβαιο ότι θα βρεθούν εκτός αγοράς» επισήμανε ο CEO της Συμμαχίας.

Τα ESG κεντρικό στοιχείο επενδυτικής στρατηγικής για 9 στους 10 μεγάλους επενδυτές

Ο ίδιος πρόσθεσε ότι το 90% των μεγάλων επενδυτών έχουν επισημάνει πως μετά την πανδημία η συμμόρφωση με τα κριτήρια ESG (περιβαλλοντικά, κοινωνικά και διακυβέρνησης) έχει γίνει κεντρικό σημείο στην επενδυτική στρατηγική τους.

Παράλληλα, σε μια περίοδο που τα ξενοδοχεία πληθαίνουν, η τήρηση κριτηρίων ESG αποτελεί κίνητρο επιλογής δουλειάς και για τους ίδιους τους εργαζόμενους. «Ποιος

θα εργαστεί σε όλα αυτά τα ξενοδοχεία; Οι νέοι άνθρωποι στη βιομηχανία θέλουν να εργαστούν για επιχειρήσεις με σκοπό. Και ο σκοπός αυτός δεν είναι απλά η εξυπηρέτηση του πελάτη και του φιλοξενούμενου» σημείωσε και πρόσθεσε ότι οι επιχειρήσεις χρειάζεται να συνδεθούν με τις κοινότητες όπου δραστηριοποιούνται κι αυτό θα προσελκύσει σε αυτές τους εργαζόμενους του μέλλοντος. «Δεν αρκεί να λέμε ότι πιστεύουμε στη βιωσιμότητα. Αν η κουλτούρα μας δεν το δείχνει, οι νέοι θα φύγουν για να πάνε στην επόμενη επιχείρηση» συμπλήρωσε.

Κατά τον κ. Μαντζούικ, το όραμα της Συμμαχίας είναι μια ευημερούσα και υπεύθυνη βιομηχανία φιλοξενίας, η οποία θα δίνει πίσω στον προορισμό όπου δραστηριοποιείται περισσότερο από όσα παίρνει από αυτόν. Στο πλαίσιο του στόχου αυτού και της προσπάθειας για καθαρό αποτύπωμα της βιομηχανίας, η World Sustainable Hospitality Alliance «ποντάρει» στις παγκόσμιες συνεργείες, αλλά και σε συμμαχίες με φορείς από άλλους κλάδους, γιατί τέτοιοι στόχοι δεν μπορούν να επιδιωχθούν και να επιτευχθούν σε απομόνωση. «Για να καταφέρουμε να προκαλέσουμε καταλυτική θετική αλλαγή, πρέπει να το κάνουμε με συλλογικό τρόπο» επισήμανε ο CEO της Συμμαχίας, η οποία εκπροσωπεί ξενοδοχεία με 7 εκατ. κλίνες και υιοθέτησε πενταετή στρατηγική για την επίτευξη των στόχων σε πνεύμα συνεργασίας και κοινού οράματος.

«Θέλουμε η κοινωνία να μας βλέπει ως κλάδο με συνεισφορά, όχι ως εξορύχο. Για αυτό θέλουμε να έχουμε την προσέγγιση του καθαρά θετικού αποτυπώματος (...) και να δημιουργούμε χρήμα όχι μόνο για εμάς, αλλά για την ευρύτερη αλυσίδα αξίας» είπε χαρακτηριστικά, ενώ υπογράμμισε και την ανάγκη για εναρμονισμό των θεσμικών πλαισίων και του τρόπου μέτρησης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα ή της σπατάλης νερού.

Η Συμμαχία μετέχει σε πολλές δράσεις, μεταξύ των οποίων η Πρωτοβουλία Βιώσιμων Αγορών (Sustainable Markets Initiative) του Βασιλιά Κάρολου, η οποία φέρνει κοντά στον ίδιο στόχο 600 παγκόσμιους CEO από διάφορους τομείς, ενώ έχει ιδρύσει την Παγκόσμια Ακαδημία Βιώσιμης Φιλοξενίας.

Οι τρεις τελευταίες γενιές ανθρώπων ανακαλύπτουν νέα προϊόντα μέσω social media, ενώ η Τεχνητή Νοημοσύνη σχεδιάζει ταξίδια

Στο «νούμερο ένα» κανάλι για την ανακάλυψη νέων προϊόντων από τις τουλάχιστον τρεις τελευταίες γενιές

ενήλικων, αναδεικνύονται τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ενώ οι απευθείας αγορές μέσω αυτών αυξάνονται σε ετήσια βάση. Κι όλα αυτά σε μια εποχή που το «ψάξτο στο Google» μετατρέπεται ολοένα περισσότερο σε «ψάξτο στο Tik Tok».

Τα παραπάνω προέκυψαν από την εισήγηση της επικεφαλής του «Hays Travel», του μεγαλύτερου ανεξάρτητου ταξιδιωτικού πράκτορα στο Ηνωμένο Βασίλειο, Dame Αϊριν Χέις (Irene Hays) στο ετήσιο συνέδριο του Institute of Travel and Tourism (ITT) στο Πόρτο Καρράς.

Κατά την Dame Χέις, βάσει έρευνας, το 33% των καταναλωτών ανακάλυψαν τουλάχιστον ένα νέο προϊόν στα social media το τελευταίο τρίμηνο. Παράλληλα, ένας στους τέσσερις εκπροσώπους των γενιών Χ (όσων έχουν γεννηθεί από τα μέσα της δεκαετίας του '60 ως τις αρχές των '80), Υ (γεν. μεταξύ 1981 και 1996) και Ζ (γεν. ως τις αρχές της δεκαετίας του 2010), που αριθμούν από κοινού δεκάδες εκατομμύρια ταξιδιώτες, προτιμά το κανάλι των social media έναντι οποιουδήποτε άλλου για να ανακαλύψει νέα προϊόντα. Παρόλα αυτά, ο τουρισμός εξακολουθεί να βρίσκεται χαμηλότερα στις αναζητήσεις, σε σχέση, για παράδειγμα, με τα ... αεσούρα για σκύλους.

Θα αντικαταστήσει η Τεχνητή Νοημοσύνη τους ταξιδιωτικούς πράκτορες;

Θα αντικαταστήσει η δημιουργική Τεχνητή Νοημοσύνη (generative AI) τους ταξιδιωτικούς πράκτορες; «Η δημιουργική ΤΝ είναι βοηθός και στήριξη για τους ταξιδιωτικούς πράκτορες, όχι αντικαταστάτρια. Οι ταξιδιωτικοί πράκτορες γνωρίζουν την πληροφορία που είναι «ungoogleable» (δεν μπορείς να τη βρεις στις μηχανές αναζήτησης) και τις προτιμήσεις των πελατών τους. Μπορεί το ChatGPT να δημιουργήσει ένα πρόγραμμα ταξιδιού, αλλά δεν μπορεί να βοηθήσει τον ταξιδιώτη, αν κάτι δεν πάει καλά» είπε χαρακτηριστικά η Κλερ ντε Μπόνο (Claire de Bono), αναπληρώτρια διευθύντρια στρατηγικής και μετασχηματισμού της Amadeus.

Ωστόσο, διευκρίνισε, η Τεχνητή Νοημοσύνη (ΤΝ) βρίσκεται ήδη στην «καρδιά» πολλών εργαλείων για τον τομέα των ταξιδιών και της τουριστικής βιομηχανίας, ενώ μεταμορφώνει το μάρκετινγκ και τις τουριστικές υπηρεσίες, όπως επισήμανε στο συνέδριο.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΙΤΤ: ΓΙΑΤΙ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΠΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗ

Οι τρεις τελευταίες γενιές ανθρώπων ανακαλύπτουν νέα προϊόντα μέσω social media, ενώ η Τεχνητή Νοημοσύνη σχεδιάζει ταξίδια

Συνέχεια από σελ 18

Η ίδια σχολιάζοντας τους φόβους γύρω από την Τεχνητή Νοημοσύνη, επισήμανε ότι τείνουμε να μεγεθύνουμε υπερβολικά τις πιθανές επιπτώσεις μιας τεχνολογίας βραχυπρόθεσμα και να τις υποτιμούμε μακροπρόθεσμα και αυτό συμβαίνει πιθανότατα στην τρέχουσα συγκυρία. Στην πραγματικότητα, η ΤΝ είναι προς το παρόν μόνο μια μηχανή με σημαντικό αριθμό περιορισμών στη λειτουργία της, αν και πρέπει να έχουμε υπόψη μας ότι, μαζί με τη μεγάλη δύναμη που μπορεί να απελευθερώσει η συγκεκριμένη τεχνολογία, έρχεται και η μεγάλη ευθύνη. Ενδεικτικά ανέφερε τις προκαταλήψεις με τις οποίες συχνά λειτουργεί η ΤΝ ενσωματώνοντας τις πεποιθήσεις των προ-

γραμματιστών της, αλλά και τις παραισθήσεις που παρουσιάζει («παραισθήσεις» της ΤΝ ονομάζεται η τάση της να παρουσιάζει ψευδή πληροφορία με αληθοφανή τρόπο). Για αυτό άλλωστε, δήλωσε ευγνώμων για το γεγονός ότι υπάρχει εξελισσόμενο ρυθμιστικό πλαίσιο για την ΤΝ, επί του οποίου η Ευρώπη και οι ΗΠΑ δείχνουν να ομονοούν, ακολουθώντας κοινές αρχές. Στα πολλά και ελκυστικά χαρακτηριστικά της Χαλκιδικής, οικοδέσποινας του φετινού συνεδρίου του ΙΤΤ, αναφέρθηκε κατά τον χαιρετισμό της η αρμόδια αντιπεριφερειάρχης, Κατερίνα Ζωγράφου. Ενδεικτικά ανέφερε τις φημισμένες παραλίες της Χαλκιδικής, υπενθυμίζοντας πως αναδείχθηκε και πάλι φέτος νικήτρια στην Ελλάδα για το πρόγραμμα των «γαλάζιων σημαιών», τα δάση της, που προσφέρονται για πεζοπορία,

ποδηλασία και εξερεύνηση της φύσης, αλλά και την ιστορική της παρακαταθήκη: «Οι επισκέπτες μπορούν να βαδίσουν στα χνάρια του φιλόσοφου Αριστοτέλη, στον εξαιρετικό αρχαιολογικό χώρο των αρχαίων Σταγείρων. Μπορούν όμως και να επισκεφθούν και το παγκοσμίως γνωστό Σπήλαιο των Πετραλώνων με το περίφημο κρανίο του Αρχανθρώπου, το ανακαίνισμένο Αρχαιολογικό Μουσείο Πολυγύρου, να περιηγηθούν την αρχαία Όλυνθο, την ονομαστή πρωτεύουσα του Κοινού των Χαλκιδίων ή να γνωρίσουν από κοντά τους διάσπαρτους σε όλο το νομό Βυζαντινούς Πύργους» είπε, ενώ αναφέρθηκε και στα πολιτιστικά και πολιτισμικά μνημεία, όπως το Άγιον Όρος, αλλά και στην εξαιρετική γαστρονομική της ταυτότητα.

ΚΑΝΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΔΕΝ ΘΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΟΥΝ ΟΙ ΞΕΝΟΙ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ ΠΟΥ ΗΡΘΑΝ ΜΕ ΤΟΝ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟ TOUR OPERATOR FTI

Κανένα πρόβλημα δεν θα αντιμετωπίσουν οι ξένοι επισκέπτες στη χώρα μας που έχουν έλθει με τον γερμανικό tour operator FTI, ο οποίος τη Δευτέρα κατέθεσε αίτηση για πτώχευση. Μάλιστα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο γερμανικός tour operator έστειλε επιστολή στα ξενοδοχεία με τα οποία συνεργάζεται στην χώρα μας, επισημαίνοντας ότι οποιοσδήποτε οικονομικός κραδασμός τυχόν υπάρξει από την πτώχευση του FTI θα αποσβεστεί θεσμικά μέσω του Γερμανικού Ταμείου Ταξιδιωτικής Ασφάλισης (DRFS). Στο μεταξύ, να επισημανθεί ότι ο ΕΟΤ και τα αρμόδια τμήματα του Υπουργείου αντέδρασαν με αμεσότητα, και σε αυτή τη φάση συλλέγον στοιχεία για να προβούν σε συγκεκριμένες, τεκμηριωμένες ανακοινώσεις. Ήδη έχουν γίνει σχετικές επα-

φές από το γραφείο ΕΟΤ Γερμανίας, ενώ στελέχη του ΕΟΤ είναι σε επικοινωνία με την Πανελλήνια Ομοσπονδία Ξενοδόχων (ΠΟΞ) και τον αντιπρόσωπο της FTI στην Ελλάδα. Σε περίπτωση δε που διαπιστωθούν μεμονωμένα προβλήματα και περιστατικά δυσλειτουργίας, οι υπηρεσίες του Υπουργείου και του Οργανισμού Τουρισμού βρίσκονται σε ετοιμότητα και συντονισμό ώστε να συμβάλλουν άμεσα στην ουσιαστική αντιμετώπισή τους. Σημειώνεται ότι η εταιρεία FTI είναι ασφαλισμένη κατά της αφερεγγυότητας μέσω του Γερμανικού Ταμείου Ταξιδιωτικής Ασφάλισης (DRFS). Σύμφωνα και με την ενημέρωση από τον Σύνδεσμο Γερμανικών Τουριστικών Πρακτόρων DRV αλλά και την επίσημη ανακοίνωση του FTI, αυτό συνεπάγεται ότι οι πληρωμές που

πραγματοποιήθηκαν - ολόκληρη η τιμή του ταξιδιού εάν έχει ήδη πληρωθεί, καθώς και οι προκαταβολές - προστατεύονται σε περίπτωση αφερεγγυότητας. Αυτό ισχύει για πελάτες που έχουν κάνει κράτηση πακέτου διακοπών. Το DRSF είναι πλέον υπεύθυνο για την επεξεργασία σε περίπτωση αφερεγγυότητας, σε στενή συνεργασία με τον επηρεαζόμενο διοργανωτή. Αυτό σημαίνει ότι το DRSF είναι υπεύθυνο, αφενός, για την επιστροφή της τιμής ταξιδιού που καταβλήθηκε στους επηρεαζόμενους πελάτες και, αφετέρου, για κάθε απαραίτητο επαναπατρισμό των επισκεπτών. Τέλος να τονιστεί ότι ο κύριος όγκος των πελατών του FTI κατευθύνεται στο 70% σε Κρήτη και Ρόδο, 20% σε Κέρκυρα και Κω και το υπόλοιπο 10% περίπου κάλυπτε την υπόλοιπη χώρα.

ΥΠΟΧΩΡΟΥΝ ΟΙ ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ ΤΩΝ ΟΜΟΛΟΓΩΝ ΕΝΩΣΕΙ ΤΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΚΤ ΓΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ

Υποχώρησαν χτες οι αποδόσεις των ομολόγων στη δευτερογενή αγορά, δύο ημέρες πριν προχωρήσει η ΕΚΤ - σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις - στην πρώτη μείωση των επιτοκίων. Τόσο οι αναλυτές όσο και ο αγοράς προεξοφλούν ότι η ΕΚΤ θα ξεκινήσει από μεθαύριο Πέμπτη την μείωση των επιτοκίων, κατά 0,25% με αποτέλεσμα το βασικό επιτόκιο καταθέσεων να διαμορφωθεί στο 3,75% από το 4% που είναι σήμερα. Η απόφαση της ΕΚΤ - η πρώτη μετά το 2019 - θεωρείται αποτέλεσμα τόσο της πορείας αποκλιμάκωσης που έχει ακολουθήσει ο πληθωρισμός όσο και της επιβράδυνσης της οικονομικής ανάπτυξης στην ευρωζώνη. Υπενθυμίζεται ότι ο ΑΕΠ της ευρωζώνης αυξήθηκε το πρώτο

τρίμηνο του έτους μόνον κατά 0,3%, ενώ ο πληθωρισμός αυξήθηκε οριακά στο 2,6% τον Μάιο από 2,4% τον Απρίλιο. Ωστόσο με ενδιαφέρον αναμένονται οι αναθεωρημένες προβλέψεις της ΕΚΤ για την πορεία του πληθωρισμού και του ΑΕΠ που θα δημοσιοποιηθούν μαζί με τις αποφάσεις για τη νομισματική πολιτική. Πάντως, όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι αγορές παραμένουν συγκρατημένες εκτιμώντας πλέον ότι συνολικά η ΕΚΤ θα προχωρήσει μόνο σε τρεις - μικρές - μειώσεις των επιτοκίων της. Συγκεκριμένα ορόσημα αποτελούν οι συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΚΤ, τον Ιούνιο, το Σεπτέμβριο και τον Δεκέμβριο.

Στην δευτερογενή αγορά ομολόγων χτες και πιο συγκεκριμένα στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών (ΗΔΑΤ) της Τραπέζης της Ελλάδος καταγράφηκαν συναλλαγές 91 εκατ. ευρώ εκ των οποίων τα 53 εκατ. ευρώ αφορούσαν σε εντολές αγοράς. Η απόδοση του Ελληνικού 10ετούς ομολόγου αυξήθηκε στο 3,60% από το 3,70 που έκλεισε τη Δευτέρα, έναντι 2,52% του αντίστοιχου Γερμανικού τίτλου, με αποτέλεσμα το περιθώριο να διαμορφωθεί στο 1,08%. Στην αγορά συναλλάγματος ανοδικά κινήθηκε το ευρώ έναντι του δολαρίου με αποτέλεσμα το απόγευμα το ευρωπαϊκό νόμισμα διαπραγματευόταν στα 1,087 δολάρια από το επίπεδο των 1,080 δολαρίων, που άνοιξε η αγορά.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η UNITED GROUP ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΔΙΚΤΥΟ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΗ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ ΜΕΣΩ ΤΗΣ UNITED FIBER

Συνεχίζει να αναπτύσσει τις υποδομές της στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Ελλάδα, Βουλγαρία, Κροατία και Σλοβενία) υπό την επωνυμία United Fiber n United Group.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση: «Ξεκινώντας με τη σύσταση στη Σλοβενία τον Μάρτιο του 2024, την οποία θα ακολουθήσουν η Βουλγαρία και η Κροατία μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους, ο Όμιλος επικεντρώνεται στην περαιτέρω επιτάχυνση και ενίσχυση των υποδομών του στην ιδιαίτερα σημαντική περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Η σύγχρονη δικτυακή υποδομή θα διασυνδέσει την Ευρώπη με τη Μέση Ανατολή και την Ασία, ανταποκρινόμενη στη μεγάλη ανάγκη για μεταφορά δεδομένων μεταξύ των αγορών του Ομίλου. Το υπερυψηλής ταχύτητας και σταθερότητας δίκτυο νέας γενιάς θα καλύπτει την υψηλή ζήτηση ιδιωτών και επιχειρήσεων σε όλη τη Νοτιοανατολική Ευρώπη».

Ο Zeljko Batistić, Vice President Technology της United Group, δήλωσε:

«Στην United Group έχουμε την απαιτούμενη γνώση και εμπειρία κατασκευής και ανάπτυξης υπερσύγχρονων υποδομών σταθερής τηλεφωνίας και internet. Το 2000 ξεκινήσαμε εκ του μηδενός στη Σερβία και δύο δεκαετίες αργότερα γίναμε το μεγαλύτερο δίκτυο οπτικής ίνας της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Ήδη στις τέσσερις αγορές μας της Ευρωπαϊκής Ένωσης - Ελλάδα, Κροατία, Βουλγαρία και Σλοβενία - η United Group διαθέτει 60.000 χιλιόμετρα δικτύου οπτικής ίνας FTTH και FTTC.

Το υπερσύγχρονο δίκτυο μας, σταθερής τηλεφωνίας και internet, σε αυτές τις αγορές φτάνει τα 3,6 εκατ. σίπια και επί του παρόντος ολοποιούμε το πλάνο μας σύνδεσης 475.000 νέων σιπιών στην οπτική ίνα (FTTH) το 2024, με στόχο να συνεχίσουμε με τον ίδιο ρυθμό και τα επόμενα χρόνια. Το δράμά μας είναι να γίνουμε η πρώτη επιλογή, τόσο για τους ιδιώτες, τις επιχειρήσεις, και τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, καθώς και να συμμετέχουμε ενεργά στον ψηφιακό μετασχηματισμό των αγορών όπου δραστηριοποιούμαστε».

Σύμφωνα με την ανακοίνωση η United Fiber στην Ελλάδα έχει διαδραματίσει ουσιαστικό ρόλο στην υλοποίηση της στρατηγικής του Ομίλου για την ανάπτυξη υποδομών. «Η εταιρεία έχει επιτύχει την επιτάχυνση των δραστηριοτήτων με την διείσδυση οπτικών ινών στο ιδιόκτητο δίκτυο της να ανέρχεται στο 20% (έναντι 8% πανελλαδικά), προσφέροντας υπερυψηλές ταχύτητες».

«Στη Βουλγαρία, η United Group διαθέτει το μεγαλύτερο δίκτυο οπτικής ίνας FTTH στη χώρα, που φτάνει στο 50% όλων των νοικοκυριών, με στόχο να επεκταθεί στο 67% μέχρι το 2028.

Στην Κροατία προστίθενται περίπου 80.000 νοικοκυριά ετησίως με στόχο την επέκταση στο 40% όλων των νοικοκυριών μέχρι το 2028. Στη Σλοβενία ο Όμιλος διαθέτει το δεύτερο μεγαλύτερο δίκτυο υπερυψηλών ταχυτήτων 10 Gbps που καλύπτει περίπου το 50% του συνόλου των νοικοκυριών της χώρας.

Ένα νέο έργο υποδομής της United Fiber θα αναπτύξει τη δι-σύνδεση Αθήνας - Θεσσαλονίκης, συνδέοντας τη Νοτιοανα-

τολική Ευρώπη με κόμβους της Δυτικής Ευρώπης. Το έργο, το οποίο προβλέπεται να ολοκληρωθεί το 2025, θα ενισχύσει τις υφιστάμενες διασυνδέσεις με την Τουρκία, τη Μέση Ανατολή και τη Βουλγαρία, ενισχύοντας τη συνδεσιμότητα ανάμεσα στην Ελλάδα και την Τουρκία».

Τις δραστηριότητες χονδρικής πώλησης του έργου θα διαχειρίζεται η θυγατρική του Ομίλου, United Group International (UGI). Μόλις τρία χρόνια μετά την έναρξη λειτουργίας της, η UGI έχει προσελκύσει τους μεγαλύτερους φορείς και παρόχους τεχνολογίας, οι οποίοι επιλέγουν την United Group για την κάλυψη των αναγκών τους για συνδεσιμότητα στην ευρύτερη περιοχή. Η UGI είναι επίσης υπεύθυνη για την εμπορική αξιοποίηση του δικτύου Αθήνα - Θεσσαλονίκη» σημειώνεται στην ίδια ανακοίνωση.

Ο Paolo Ficini, CEO της UGI τόνισε:

«Με τη δημιουργία αυτής της εκ βάθρων νέας διασύνδεσης, η United Group αποδεικνύει έμπρακτα τη δέσμευσή της να γίνει ο μεγαλύτερος πάροχος δικτύου οπτικών ινών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα, δημιουργώντας νέες επενδυτικές ευκαιρίες και επιταχύνοντας τον ψηφιακό μετασχηματισμό όλων των εμπλεκόμενων χωρών. Το έργο ανταποκρίνεται στην αυξανόμενη ζήτηση που προέρχεται από τις σημαντικές επενδύσεις σε νέα κέντρα δεδομένων στην περιοχή, καθώς και σε υποβρύχια καλώδια στα νότια σύνορα της Ελλάδας».

ΗUAWEI: ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΣ ΓΥΜΝΑΣΤΗΣ ΚΑΙ ΙΧΝΗΛΑΤΗΣ ΥΠΝΟΥ ΣΕ «ΕΞΥΠΝΟ ΡΟΛΟΙ»

Προηγμένες λειτουργίες παρακολούθησης φυσικής κατάστασης και υγείας ενσωματώνουν τα έξυπνα ρολόγια νέας γενιάς, μετατρέποντάς τα σε προσωπικό γυμναστή του κάθε χρήστη. Ενσωματώνουν, επίσης, τεχνολογίες και καινοτομίες που συμβάλουν στη βελτίωση της ποιότητας του ύπνου, την παρακολούθηση του καρδιακού ρυθμού κ.ά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η Huawei, συμπυκνώνοντας την τεχνολογία τεσσάρων ετών και τριών τεχνολογικών γενιών, το νέο έξυπνο ρολόι HUAWEI WATCH FIT 3, μόλις 26 γραμμάρια και πάχος 9,9 χιλιοστά, διαθέτει, μεταξύ άλλων, τεχνολογίες για ολιστική παρακολούθηση υγείας και αναβάθμιση των αθλητικών δραστηριοτήτων των χρηστών.

Όπως επισημαίνεται, το νέο έξυπνο ρολόι αναβαθμίζει τις αθλητικές δυνατότητες του κάθε χρήστη με βάση τρεις τομείς των συνθηκών του: Φαγητό, κίνηση και διατήρηση φόρμας.

Ειδικότερα, για να βοηθήσει τους χρήστες να τρέφονται καλύτερα, η εφαρμογή Stay Fit έχει αναβαθμιστεί για να προσφέρει έναν προσωπικό γυμναστή στον καρπό του για διαχείριση βάρους.

Διαθέτει μία ενσωματωμένη παγκόσμια βάση δεδομένων διατροφικών θερμιδών σε 50 χώρες και παρέχει διατροφικές αναλύσεις για την προώθηση μίας ισορροπημένης διατροφής και προγράμματος άσκησης, για πιο επιστημονική διαχείριση βάρους. Όταν οι στόχοι καθημερινής δραστηριότητας ή απώλειας λίπους δεν επιτυγχάνονται, το ρολόι θα προτείνει τύπους άσκησης και διάρ-

κεια με βάση τις συνθήκες του χρήστη και τις καιρικές συνθήκες, γνωρίζοντάς τον καλύτερα από έναν προσωπικό γυμναστή. Μέσω εφαρμογών προσφέρονται πάνω από 660 μαθήματα προπόνησης.

Εξοπλισμένο με τον πιο πρόσφατο επιστημονικό ιχνηλάτη ύπνου, το νέο έξυπνο ρολόι, που κυκλοφορεί και στην Ελλάδα, προσφέρει, επίσης, ακριβέστερη παρακολούθηση, ενώ ενσωματώνει λειτουργίες που επιτρέπουν στους χρήστες να κοιμούνται με μεγαλύτερη ηρεμία, καθώς και λειτουργίες που βελτιώνουν την ακρίβεια παρακολούθησης του καρδιακού παλμού. Με μόνο μία φόρτιση έχει έως δέκα ημέρες διάρκεια μπαταρίας και είναι συμβατό με iOS και Android συσκευές.

ΤΜΗΜΑ ΣΚΑΦΟΥΣ-ΑΝΙΧΝΕΥΤΗ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ ΑΝΥΨΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΣΚΟΤΕΙΝΗ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΣΕΛΗΝΗΣ

Τμήμα διαστημικού σκάφους της κινεζικής αποστολής Chang'e 6 αποσπληνώθηκε επιτυχώς χτες, μεταφέροντας δείγματα που συγκεντρώθηκαν από την αθέατη πλευρά της Σελήνης, γεγονός άνευ προηγουμένου, μεταδίδει κινεζικό κρατικό μέσο ενημέρωσης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η μονάδα ανύψωσης («ascender»), η οποία μεταφέρει δείγματα που συλλέχθηκαν στο πλαίσιο της διαστημικής αποστολής Chang'e 6 «υψώθηκε από το έδαφος» της σκοτεινής πλευράς της Σελήνης, επίτευγμα «άνευ προηγουμένου στην ανθρώπινη ιστορία της σεληνιακής εξερεύνησης», ανέφερε το επίσημο πρακτορείο ειδήσεων Νέα Κίνα.

Το Chang'e 6 προσεληνώθηκε την Κυριακή στην πελώρια λεκάνη του Νότιου Πόλου - Άιπκεν, έναν από τους μεγαλύτερους γνωστούς κρατήρες που έχουν δημιουργηθεί εξαιτίας πρόσκρουσης στο ηλιακό μας σύστημα, στην αθέατη από τη Γη πλευρά της Σελήνης, εξήγησε το Νέα Κίνα, επικαλούμενο την κινεζική υπηρεσία διαστήματος.

Η αποστολή, προβλεπόμενης διάρκειας 53 ημερών, άρχισε την 3η Μαΐου, με σκοπό κυρίως να συγκεντρωθούν δείγματα από την πλευρά της Σελήνης η οποία σπανίως εξερευνάται. Το όχημα για τον σκοπό αυτό ήταν εφοδιασμένο με τρυπάνι, για να συλλεχθούν δείγματα από το σεληνιακό υπέδαφος, καθώς και

ρομποτικό χέρι, για να ληφθούν δείγματα από την επιφάνεια. Αφού συγκεντρώθηκαν τα δείγματα, ξεδιπλώθηκε και τοποθετήθηκε «εθνική σημαία» της Κίνας «στην αθέατη πλευρά της Σελήνης για πρώτη φορά», πρόσθεσε το Νέα Κίνα.

Οι επιστήμονες εκτιμούν πως η σκοτεινή πλευρά της Σελήνης είναι πολλά υποσχόμενη όσον αφορά την έρευνα, καθώς οι κρατήρες εκεί δεν έχουν καλυφθεί τόσο από αρχαίες ροές λάβας όσο αυτές της πλευράς που είναι πιο κοντινή και ορατή.

Τα δείγματα από την αθέατη πλευρά του φεγγαριού εκτιμάται πως θα βοηθήσουν να κατανοηθεί καλύτερα πώς σχηματίστηκε ο φυσικός δορυφόρος της Γης.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΞΗΡΑΣΙΑ ΛΟΓΩ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΜΑΓΗΣ- Η ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ... ΣΤΕΓΝΩΝΕΙ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 28

05/06/2024

Και η Ελλάδα στις χώρες κινδύνου, σοβαρά προβλήματα λειψυδρίας ήδη σε περιοχές όπως Καταλονία, Τουλούζη, Σικελία, Αλγκάρβε

Ο αντίκτυπος της κλιματικής κρίσης είναι εμφανής στο φλοιό της Γης και το περιβάλλον. Η σημερινή Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος αναδεικνύει το αποτύπωμα που αφήνει η κλιματική απορρύθμιση και φέρνει στο προσκήνιο τη λήψη πρωτοβουλιών για την αναγέννηση της φύσης και την ανανέωση των οικοσυστημάτων. Φέτος, η Ημέρα Περιβάλλοντος του ΟΗΕ, που γιορτάζεται με ημερίδες και δρώμενα στη Σαουδική Αραβία, επικεντρώνεται στην αποκατάσταση της Γης, στην ερημοποίηση και την ανθεκτικότητα στην Ξηρασία.

Υποβάθμιση

Σύμφωνα με τη Σύμβαση του ΟΗΕ για την καταπολέμηση της ερημοποίησης, έως και το 40% της Γης έχει υποβαθμιστεί, επηρεάζοντας άμεσα τον μισό πληθυσμό του πλανήτη και απειλώντας περίπου το μισό του παγκόσμιου ΑΕΠ, ήτοι 44 τρισεκατομμύρια δολάρια. Το πλήθος και η διάρκεια των περιόδων Ξηρασίας έχουν αυξηθεί κατά 29% από το 2000. Χωρίς επείγουσα δράση, οι Ξηρασίες μπορεί να επηρεάσουν πάνω από τα τρία τέταρτα του παγκόσμιου πληθυσμού μέχρι το 2050. Την ίδια ώρα, η αποκατάσταση της Γης αποτελεί βασικό πυλώνα της δεκαετίας του ΟΗΕ για την αναγέννηση των οικοσυστημάτων, καθώς θεωρείται ζωτικής σημασίας για την επίτευξη των στόχων βιώσιμης ανάπτυξης.

Η Ξηρασία και η λειψυδρία συγκαταλέγονται στους μεγαλύτερους κινδύνους που αντιμετωπίζει η Ευρώπη εξαιτίας της κλιματικής κρίσης. Οι νοτιοανατολικές περιοχές της ηπείρου βιώνουν σοβαρά περιστατικά Ξηρασίας και ήδη πολλές πόλεις της Μεσογείου λαμβάνουν μέτρα.

Η Ελλάδα είναι μεταξύ των πέντε χωρών που επηρεάζονται από την Ξηρασία, θέτοντας προκλήσεις για τις γεωργικές παραγωγές, τη διαθεσιμότητα πόσιμου νερού, την κατάσταση των λιμνών και των ποταμών και τη δυνατότητα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από υδροηλεκτρικούς σταθμούς. Ήδη, από τον Φεβρουάριο, η Σικελία ανακοίνωσε «κατάσταση φυσικής καταστροφής», με τα επίπεδα νερού στους ταμιευτήρες να είναι χαμηλά. Συνολικά, το ιταλικό νησί αντιμετωπίζει οκτώ μήνες «σχεδόν απόλυτης Ξηρασίας», σύμφωνα με το Παρατηρητήριο Υδάτινων Πόρων. Το δεύτερο εξάμηνο του 2023 ήταν μάλιστα το ξηρότερο των τελευταίων 100 ετών.

Οι Αρχές της Καταλονίας επιβάλλουν πρόστιμα σε όσους ποτίζουν τον κήπο τους ή γεμίζουν την πισίνα τους, που μπορούν να φτάσουν ακόμα και τις 3.000 ευρώ. Η έναρξη

της τουριστικής περιόδου επιτείνει την ανησυχία, με τους ειδικούς να μην αποκλείουν ακόμα και την παροχή νερού με δελτίο.

«Κρίσιμη» είναι η κατάσταση και στην πορτογαλική πόλη Αλγκάρβε, όπου έχουν ληφθεί μέτρα για τον περιορισμό στην κατανάλωση νερού από την αρχή του έτους, ενώ εντός του Ιουνίου θα επανεξεταστούν.

Στην Τουλούζη της Γαλλίας, το νερό θα κοστίζει αισθητά περισσότερο το καλοκαίρι απ' ό,τι το χειμώνα, ένα μέτρο που στόχο έχει οι πολίτες να χρησιμοποιούν το νερό με φειδώ. Η χρέωση θα είναι 42% μεγαλύτερη από τον Ιούνιο έως το τέλος Σεπτεμβρίου, γεγονός που έχει προκαλέσει εκνευρισμό στους ντόπιους, όπως ήταν αναμενόμενο. Είναι μία από τις πρώτες μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις που χρεώνουν επιπλέον κόστος για το νερό κατά τη διάρκεια του μεγάλου, Ξηρού καλοκαιριού.

Στην τελευταία έκθεση του ευρωπαϊκού παρατηρητηρίου «Κοπέρνικος» για την «Ένδειξη Ξηρασίας» τον Απρίλιο -που συνοδεύεται και από χάρτη- σημειώνεται ότι η Νότια και Ανατολική Ισπανία, το μεγαλύτερο μέρος της Νότιας και Κεντρικής Ιταλίας, η Μάλτα, η Κεντρική Ρουμανία, το μεγαλύτερο μέρος της Ελλάδας, τα Βορειοδυτικά Βαλκάνια, η Κύπρος και η Κεντρική και Νότια Τουρκία βρίσκονταν σε «κατάσταση προειδοποίησης».

Δράσεις σε όλο τον κόσμο

Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ Ημέρα Περιβάλλοντος, που γιορτάζεται κάθε χρόνο στις 5 Ιουνίου, καθιερώθηκε από τη Γενική Συνέλευση των Ηνωμένων Εθνών το 1972. Τις τελευταίες πέντε δεκαετίες, η Ημέρα έχει εξελιχθεί σε μία από τις μεγαλύτερες παγκόσμιες πλατφόρμες για την περιβαλλοντική ενημέρωση. Εκατομμύρια άνθρωποι συμμετέχουν διαδικτυακά και διά ζώσης σε δραστηριότητες, εκδηλώσεις και δράσεις σε όλο τον κόσμο. Με επικεφαλής το Περιβαλλοντικό Πρόγραμμα των Ηνωμένων Εθνών (UNEP), πάνω από 150 χώρες συμμετέχουν κάθε χρόνο.

ΠΕΙΡΑΜΑ ΜΕ ΔΙΠΛΟ ΟΦΕΛΟΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,9

05/06/2024

Υπεγράφη μνημόνιο συνεργασίας για δύο νησίδες κοντά στην Αστουπάλαια

Ένα ενδιαφέρον πείραμα, που ενδοχομένως να οδηγήσει σε μια επαναπροσέγγιση του τρόπου που διαχειριζόμαστε τις (σήμερα) ακατοίκητες νησίδες αποτελεί η υπογραφή, προχθές το απόγευμα, της πρώτης συμφωνίας για απομάκρυνση κασικιών από δυο από αυτές. Επιστήμονες αλλά και ο Δήμος Αστουπάλαιας θεωρούν ότι το όφελος θα είναι διπλό, καθώς δεν αφορά μόνο την περιβαλλοντική προστασία των νησίδων, αλλά ενισχύει μια προοπτική ανάπτυξης τους μέσω της οργανωμένης επιστημονικής μελέτης τους και του οικουρισμού. Όλες οι πλευρές απορρίπτουν ως μι-

κροπολιτική (και προφανώς έωλη νομικά και επιστημονικά) τη σύνδεση της παρουσίας των κασικιών με την άσκηση εθνικής κυριαρχίας στα νησιά αυτά.

Το μνημόνιο συνεργασίας υπέγραψαν ο κτηνοτρόφος Γιώργος Βογιατζής, ο οποίος μισθώνει τις νησίδες Δύο Αδέλφια και Πλακίδες από τον Δήμο Αστουπάλαιας και δέχθηκε να απομακρύνει περίπου 25 αιγοπρόβατα από αυτές, ο Δήμος Αστουπάλαιας, το Πανεπιστήμιο του Μίσιγκαν (καθηγητής Γιοχάνες Φουφόπουλος, που ήταν επιστημονικά υπεύθυνος για το εγχείρημα) και οι οργανώσεις Cyclades Preservation Fund (CPF) και Petites Iles Mediterranee (PIM) που στήριζαν οικονομικά το εγχείρημα. Στόχος του πειράματος είναι, όπως αποκάλυψε η «Κ» (βλ. 2.6.2024), να προστατευθούν οι νησίδες από την υπερβόσκηση και να μελετηθεί τα επόμενα χρόνια πώς θα ανακάμψει το φυσικό περιβάλλον μετά την απομάκρυνση των κασικιών.

«Όλο αυτό εντάσσεται σε μια προσπάθεια να διασωθεί το οικοσύστημα των μικρών νησίδων, που είναι πλούσια σε ενδημικά είδη χλωρίδας και πανίδας, τα οποία κινδυνεύουν να εξαφανιστούν από την υπερβόσκηση», λέει στην «Κ» ο δήμαρχος Αστουπάλαιας, Νίκος Κομνηνός. «Αυτός ο πλούτος είναι ανεκτίμητος και αφημένος στη βόσκηση από αιγοπρόβατα, χωρίς επίβλεψη, κάτι που αποδεδειγμένα έχει οδηγήσει σε κάποιες περιπτώσεις σε ερημοποίηση».

Όπως εξηγεί, ο δήμος υποστηρίζει εδώ και χρόνια ότι πρέπει να ακολουθηθεί ανάλογη πολιτική. «Οι νησίδες αυτές ανήκουν ιδιοκτησιακά στην Αστουπάλαια, όπως και η Σύρνα. Ήδη σε συνεργασία με το υπουργείο Εθνικής Άμυνας επεκτείναμε τον προβλήτα της Σύρνας, προκειμένου να διευκολύνουμε τους επιστήμονες που προσεγγίζουν το νησί. Σκοπός μας είναι στη Σύρνα και στις γύρω νησίδες να ενθαρρυνθεί η επιστημονική μελέτη και να αναπτυχθεί ένας πολύ ήπιος οικουρισμός, με προώθηση των μοναδικών τους χαρακτηριστικών, υπό τους όρους που θα θέσει ο Οργανισμός Φυσικού Περιβάλλοντος (ΟΦΥΠΕΚΑ)».

«Είμαστε πολύ ευχαριστημένοι από τη συμφωνία. Ελπίζουμε ότι θα ανοίξει τον δρόμο για την προστασία και άλλων μικρών νησίδων και θα ανοίξει ευρύτερα το θέμα της υπερβόσκησης στα νησιά, κατοικημένα και μη», σημειώνει στην «Κ» ο κ. Φουφόπουλος. «Είναι ένα πρώτο βήμα για να διασώσουμε την οικολογική και περιβαλλοντική κληρονομιά της περιοχής, που δεν έχει αναγνωριστεί επαρκώς και έχει υποβαθμιστεί». Η αντιμετώπιση της υπερβόσκησης είναι ένα θέμα που συζητείται εδώ και χρόνια στην επιστημονική κοινότητα», λέει η Αννι Μητροπούλου, εκτελεστική διευθύντρια του Cyclades Preservation Fund. «Τον πρώτο λόγο για την περιβαλλοντική διαχείριση των νησίδων έχει προφανώς το υπουργείο Περιβάλλοντος, και συγκεκριμένα ο ΟΦΥΠΕΚΑ, που εκπονούν την περίοδο αυτή την ειδική περιβαλλοντική μελέτη για τις περιοχές Natura των Κυκλάδων και των Δωδεκανήσων».





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Οι πολιτικές αντιδράσεις

Η είδηση των πολιτικών αντιδράσεων προκαλεί μάλλον αμηχανία στους εμπλεκόμενους στο εγχείρημα. «Προφανώς δεν πρόκειται για κυβερνητική πρωτοβουλία, ούτε γίνεται άκριτα», υπογραμμίζει η κυρία Μητροπούλου. «Η πρωτοβουλία αυτή είναι ανεξάρτητη από την κήρυξη του εθνικού πάρκου στις νησίδες του Αιγαίου, πρόκειται για μια καθαρά επιστημονική κίνηση, στην οποία συμφώνησαν οι εμπλεκόμενοι. Από εκεί και έπειτα, το θέμα της υπερβόσκησης υφίσταται και η πολιτεία θα πρέπει να πάρει τις αποφάσεις της, σταθμίζοντας φυσικά και γεωπολιτικά ζητήματα. Εξάλλου, δεν είναι η μοναδική λύση η απομάκρυνση των κατσικιών από όλες τις νησίδες - θα μπορούσε να μειωθεί ο αριθμός τους ή να περιφραχθούν σε συγκεκριμένα κομμάτια για να προστατευτούν άλλα». «Δηλαδή, επειδή απομακρύνθηκαν 25 πρόβατα από μια νησίδα, αυτή παύει να ανήκει στην Ελλάδα; Θεωρώ ότι είναι ανόητη η σύνδεση κατσικιών και εθνικής κυριαρχίας», τονίζει ο κ. Φουφόπουλος. «Αντιλαμβάνομαι ότι προεκλογικά οι πολιτικοί θέλουν να τραβήξουν την προσοχή. Ευτυχώς, η τοπική κοινωνία δεν συμμερίζεται αυτή την άποψη».

«Όχι μόνο δεν εγκαταλείπονται οι νησίδες, αλλά με τη δημιουργία του εθνικού πάρκου θα μπορούν να αποκτήσουν και διαρκή επισκεψιμότητα κατά τη διάρκεια του έτους», εκτιμά ο κ. Κομινέας. «Δεν είναι ανάγκη να μείνουμε για πάντα στα κατσίκια ως μέσο διαχείρισης, επειδή αυτό κάναμε πριν από 20-30 χρόνια, μέχρι να μη μείνει ούτε μισό πράσινο φύλλο επάνω στα νησάκια αυτά και μετατραπουν σε σκέτους βράχους».

Στο ίδιο πνεύμα ήταν και ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Π. Μαρινάκης, που διέψευσε χθες δημοσίευμα εφημερίδας, σύμφωνα με το οποίο η κυβέρνηση διώχνει τους βοσκούς από τις συγκεκριμένες νησίδες. Όπως ανέφερε, «ισχύει το ακριβώς αντίθετο, δηλαδή ενισχύεται η οικονομική δραστηριότητα στις περιοχές αυτές».

«ΠΡΑΣΙΝΕΣ» ΙΔΕΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΜΕ ΔΙΠΛΟ ΟΦΕΛΟΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 26 05/06/2024

Κάδοι ανακύκλωσης από υπολείμματα καφέ espresso, υποκατάστατα πλαστικού φτιαγμένα από απορρίμματα, ήτοι από φλούδες μπανάνας ή κουτιά πίτσας, τεχνολογίες που μετατρέπουν τα πλαστικά απόβλητα σε νέα πρώτη ύλη. Αυτές είναι μερικές «πράσινες» ιδέες νεοφυών επιχειρήσεων που έχουν λανσαριστεί στην παγκόσμια αλλά και στην ελληνική αγορά επικειρώντας να βάλουν ένα «στοπ» στην κακή χρήση τόνων πλαστικού. Και η αγορά γύρω από τις νέες τεχνολογίες διαχείρισης των πλαστικών απορριμμάτων δεν φαίνεται μικρή, δεδομένου πως, σύμφωνα και με στοιχεία της πλατφόρμας Crunchbase, τον τελευταίο χρόνο οι startups που αποπεριώ-

νται να «καταπιστούν» με αυτό το πρόβλημα έχουν «σπκώσει» φρέσκα κεφάλαια άνω των 300 εκατ. δολ. Ήδη οργανισμοί, ανάμεσά τους και ο ΟΟΣΑ, έχουν προειδοποιήσει πως η ποσότητα των πλαστικών αποβλήτων που παράγονται παγκοσμίως αναμένεται σχεδόν να τριπλασιαστεί μέχρι το 2060, επισημαίνοντας πως περίπου τα μισά από αυτά θα καταλήξουν στους χώρους υγειονομικής ταφής (ΧΥΤΑ) και ότι μόλις το ένα πέμπτο θα ανακυκλωθεί. Σύμφωνα με νέα έκθεση του οργανισμού, το μερίδιο των πλαστικών αποβλήτων που ανακυκλώνονται επιτυχώς προβλέπεται να αυξηθεί στο 17% το 2060 από 9% το 2019, ωστόσο το ποσοστό των πλαστικών αποβλήτων που οδηγούνται στην καύση ή καταλήγουν στους χώρους υγειονομικής ταφής υπολογίζεται σε περίπου 20% και 50% αντίστοιχα.

Ξένες αλλά και ελληνικές startups προσπαθούν να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα της διαχείρισης των πλαστικών αποβλήτων, με την UBQ Materials με έδρα το Τελ Αβίβ να θεωρείται μία από τις εταιρείες παγκοσμίως που έχουν «σπκώσει» τον μεγαλύτερο όγκο κεφαλαίων. Σύμφωνα με την Crunchbase, που έχει συγκεντρώσει στοιχεία σχετικά με εταιρείες του κλάδου, η UBQ Materials έχει φτιάξει μια τεχνολογία - ένα υποκατάστατο πλαστικού από ανακυκλωμένα οικιακά απορρίμματα -συμπεριλαμβανομένων οργανικών υλικών, όπως φλούδες μπανάνας και κουτιά πίτσας- μαζί με βρεφικές πάνες και μείζη πλαστικών. Αυτή η τεχνολογία έχει κεντρίσει το ενδιαφέρον των επενδυτών, χορηγώντας κεφάλαια ύψους 240 εκατ. δολ. μέχρι σήμερα. Άλλες startups δουλεύουν πάνω σε χημικές διαδικασίες με στόχο τη μετατροπή των πλαστικών καθώς και των απορριμμάτων από υφαντικά ενδύματα σε επαναχρησιμοποιούμενα υλικά. Τέτοιο είναι το παράδειγμα της ελβετικής DePoly που μετατρέπει τα απόβλητα πλαστικού σε επαναχρησιμοποιούμενες πρώτες ύλες. Πάντως και στην Ελλάδα υπάρχουν εταιρείες με περίπου αντίστοιχη δραστηριότητα. Τέτοια είναι η περίπτωση της Coffeeco, η οποία φτιάχνει καλλυντικά, περιέκτες πλαστικού ή ακόμη και κάδους ανακύκλωσης από υπολείμματα καφέ espresso. Όπως εξηγούσε στην «Κ» ο Αλέξης Πάντζιαρος, ένας εκ των ιδρυτών της εταιρείας, το 15% του κάδου ανακύκλωσης είναι από ανακυκλωμένο καφέ espresso. Ειδικότερα, σε συνεργασία με τα Πλαστικά Κρήτης η εταιρεία έχει αναπτύξει μια νέα πρώτη ύλη πλαστικού που αποτελείται από πολυπροπυλένιο και υπολείμματα καφέ. «Το μείγμα αυτό αποτελείται κατά 15% από υπολείμματα καφέ, με αποτέλεσμα τη μείωση της χρήσης πετροχημικών».

Εκτός από τη διαχείριση των πλαστικών αποβλήτων, startups με ελληνικό DNA επικειρούν να αντιμετωπίσουν και το πρόβλημα της διαχείρισης απορριμμάτων τροφίμων. «Η Better Origin μετατρέπει τα απορρίμματα τροφίμων από τα σούπερ μάρκετ σε βιώσιμες ζωοτροφές, μέσω των οποίων εκτρέφονται πουλερικά ελευθέρως βοσκής. Για να τραφεί ο πληθυσμός, η παραγωγή τροφής χρειάζεται να αυξηθεί έως 70%, όμως το 40% της ποσότητας που παράγουμε, σπαταλάται», τονίζει ο συνδημιουργός της Better Origin, Φώτης Φωτιάδης.

ΑΛΛΑΓΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ - ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟ ΛΑΥΡΙΟ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 26 05/06/2024

ΑΛΛΑΓΗ σχεδίου δρομολογείται αναφορικά με τη μεταφορά της δραστηριότητας των Ελληνικών Αμυντικών Συστημάτων (ΕΑΣ) από τη Δάφνη Υμηττού, καθώς στην έκτασή τους δρομολογείται η δημιουργία πάρκου γραφείων για τη στέγαση δημοσίων υπηρεσιών, μέσω ΣΔΙΤ.

Η διαγωνιστική διαδικασία που προωθούσε το ΤΑΙΠΕΔ (Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου) την ανάδειξη της εταιρείας που θα αναλάμβανε την πρώτη φάση της μετεγκατάστασης στη Μάνδρα των δραστηριοτήτων της ΕΑΣ ακυρώθηκε.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο διαγωνισμός ακυρώνεται κατόπιν απόφασης του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και εισήγησης του Διοικητικού Συμβουλίου των ΕΑΣ, εν όψει αλλαγών στο ευρύτερο στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης της εταιρείας.

Βάσει του αρχικού σχεδίου οι διοικητικές υπηρεσίες θα μεταφέρονταν στη Μάνδρα και ο εξοπλισμός στο Λαύριο. Τώρα, σύμφωνα πάντα με πληροφορίες, οι δραστηριότητες της ΕΑΣ στη Δάφνη θα μεταφερθούν όλες στις εγκαταστάσεις της στο Λαύριο. Η εξέλιξη αυτή πιθανότατα συνδέεται με τις νέες συνεργασίες (πιθανότατα με ξένο όμιλο) που δρομολογεί η ΕΑΣ για την περαιτέρω ανάπτυξή της.

Η μετεγκατάσταση της ΕΑΣ αποτελεί ένα από τα βασικά πρώτα βήματα που θα άνοιγαν τον δρόμο στον μεγάλο διαγωνισμό για την κατασκευή του κυβερνητικού πάρκου «Αντρέας Λεντάκης» (ΠΥΡΚΑΛ) και μένει να δούμε πώς η παραπάνω εξέλιξη θα επηρεάσει την πορεία και το χρονοδιάγραμμα του έργου.

Υπενθυμίζεται ότι στον χώρο της ΕΑΣ στη Δάφνη, έκτασης 154.797 τ.μ., πρόκειται -αν δεν αλλάξει κάτι- να εγκατασταθούν εννέα υπουργεία και άλλες υπηρεσίες του Δημοσίου, που σήμερα βρίσκονται διασκορπισμένα κυρίως στο Κέντρο της Αθήνας, στον Πειραιά και άλλες περιοχές.

