

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2818

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

1ο Διεθνές Συνέδριο ΤΜΕΔΕ: «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο»

- Προτεραιότητα η ανθεκτικότητα και συντήρηση των υποδομών για την ασφάλεια των πολιτών, συμφώνησαν Χρήστος Σταϊκούρας και Γιώργος Στασινός

- Γ. Στασινός: Από το ΤΕΕ υλοποιήθηκε το Εθνικό Μητρώο Υποδομών - Νέα πρωτοβουλία ΤΕΕ για την προστασία από τη διάβρωση των ακτών

- Χρ. Σταϊκούρας: Ενισχύεται το εθνικό πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων για την αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής

- Ν. Παπαθανάσης: 26 δις ευρώ του νέου ΕΣΠΑ στη μικρή και μεσαία επιχειρηματικότητα

- Αλ. Πατέλης: Ανακοινώσεις για το φορολογικό σύστημα και τις βραχυχρόνιες μισθώσεις

- Γ. Στουρνάρας: Η κλιματική αλλαγή είναι ο μεγαλύτερος εχθρός του πλανήτη

- Κ. Μακέδος: Να σχεδιάσουμε σήμερα τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο

Σελ 11, 12

Καμπανάκι κινδύνου από ειδικούς επιστήμονες για τη διάβρωση των ακτών

- Τι επισήμαναν στην ειδική επιτροπή Περιφερειών της Βουλής

- Γ. Στασινός: Το ΤΕΕ προχωρά άμεσα στη δημιουργία Εθνικού Παρατηρητηρίου που θα παρακολουθεί και θα καταγράφει όλα τα φαινόμενα

Σελ 13

Η επέκταση της Ιόνιας Οδού και η σύσταση Κυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Ουδετερότητα στο υπουργικό συμβούλιο

Σελ 14

Πάνω από 300 έργα, προϋπολογισμού 440,5 εκατ. ευρώ, μέσω του νέου ΕΣΠΑ στην Περιφέρεια Αττικής

Σελ 15, 16

Επικαιροποίηση του μεταλλευτικού Κώδικα και νομοθετική ρύθμιση για το Post Mining

- Πρωτοβουλίες για στήριξη της μεταλλευτικής βιομηχανίας ανακοινώσεις του ΥΠΕΝ σε εκδήλωση του ΣΜΕ

Σελ 17

Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Έργα προστιθέμενης αξίας με αξιοποίηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης

- Δ. Παπαστεργίου: Στα δύο δις τα έργα που «τρέχει» η ΚΓΠ - Κρίσιμο και δύσκολο ορόσημο η ψηφιοποίηση 1,6 δις εγγράφων

Σελ 18

Παρουσίαση της πρώτης αερογραμμής ελικοπτερών στην Ελλάδα από την hoper

Σελ 19

Εξωδοκαστικός Μηχανισμός: Στα 6,33 δις ανέρχονται οι αρχικές σφαλές που έχουν ρυθμιστεί έως τα τέλη Μαΐου

Σελ 20

Γ.Σ. ΣΕΤΕ: Στα 5,1 δις ευρώ οι τουριστικές επενδύσεις το 2023

- Συγκρατημένη αισιοδοξία για τη φετινή τουριστική χρονιά - Πρωτοβουλία για τη μετάβαση των τουριστικών επιχειρήσεων στην αειφορία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### 1<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΜΕΔΕ: «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Προτεραιότητα η ανθεκτικότητα και συντήρηση των υποδομών για την ασφάλεια των πολιτών, συμφώνησαν Χρήστος Σταϊκούρας και Γιώργος Στασινός

Γ. Στασινός: Από το ΤΕΕ υλοποιήθηκε το Εθνικό Μητρώο Υποδομών - Νέα πρωτοβουλία ΤΕΕ για την προστασία από τη διάβρωση των ακτών

Χρ. Σταϊκούρας: Ενισχύεται το εθνικό πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων για την αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής

Ν. Παπαθανάσης: 26 δις ευρώ του νέου ΕΣΠΑ στη μικρή και μεσαία επιχειρηματικότητα

Αλ. Πατέλης: Ανακοινώσεις για το φορολογικό σύστημα και τις βραχυχρόνιες μισθώσεις

Γ. Στουρνάρας: Η κλιματική αλλαγή είναι ο μεγαλύτερος εχθρός του πλανήτη

Κ. Μακέδος: Να σχεδιάσουμε σήμερα τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο

Η ανθεκτικότητα των υποδομών και η συστηματική παρακολούθηση με ψηφιακά συστήματα της ασφάλειας και η συντήρηση των υφιστάμενων και νέων έργων αποτελούν προτεραιότητες πρώτης γραμμής στο σχεδιασμό και τη χρηματοδότηση των έργων, συμφώνησαν ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σταϊκούρας και ο Πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Γιώργος Στασινός στο 1ο Διεθνές Συνέδριο του ΤΜΕΔΕ, που πραγματοποιείται υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου με τίτλο: «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο». Παράλληλα ο Αν Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης τόνισε στο Συνέδριο του ΤΜΕΔΕ ότι το νέο ΕΣΠΑ, ύψους 26 δισεκατομμυρίων ευρώ, αφορά μόνο ΜμΕ και παρουσίασε τα χρηματοδοτικά εργαλεία και προγράμματα πράσινης μετάβασης.

Ο κ. Σταϊκούρας τόνισε ότι το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διαχειρίζεται 2,5 δις. ευρώ από το RRF, πόροι που διοχετεύονται ισορροπημένα σε υποδομές και βιώσιμες μεταφορές και συντήρηση έργων ενώ ανακοίνωσε ότι σχεδόν διπλασιάστηκαν από τα 320 στα 500 εκατ. ευρώ οι διαθέσιμοι πόροι του Εθνικού σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, ως αποτέλεσμα της θετικής πορείας την ελληνικής οικονομίας. Να αναλάβει δράση η κυβέρνηση και το υπουργείο, ώστε όλοι οι φορείς της διοίκησης και αυτοδιοίκησης να καταχωρήσουν τα στοιχεία όλων των υποδομών ευθύνης και αρμοδιότητας τους στο Εθνικό Μητρώο Υποδομών, έργο που αποφάσισε η κυβέρνηση και υλοποίησε το ΤΕΕ, ζήτησε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ. Ο κ. Στασινός ανακοίνωσε παράλληλα ότι το ΤΕΕ αναλαμβάνει πρωτοβουλία να καταρτίσει το απαιτούμενο θεσμικό πλαίσιο και τις τεχνικές λύσεις για προστασία από τη διάβρωση των ελληνικών ακτών, φαινόμενο που κοστίζει 2,5 δις ευρώ ετησίως στην οικονομία.

Στην εφαρμογή της φορολογικής μεταρρύθμισης για τους ελεύθερους επαγγελματίες τονίζοντας ότι δεν υπάρχει περίπτωση ριζικής αναθεώρησης της και σε αλλαγές στο καθεστώς των βραχυχρόνιων μισθώσεων, οι οποίες θα γίνουν μετά το καλοκαίρι αναφέρθηκε ο προϊστάμενος στο οικονομικό γραφείο της γενικής γραμματείας πρωθυπουργού της προεδρίας της κυβέρνησης, Αλέξης Πατέλης.

«Η κλιματική αλλαγή είναι ο μεγαλύτερος εχθρός του πλανήτη και της ανθρωπότητας και είναι ύπουλος γιατί κινείται κάτω από το "ραντάρ", την ώρα που στην Ευρώπη, την Αμερική και την Κίνα, ασχολούνται με το να κάνουν εμπορικούς πολέμους», δήλωσε ο Γιάννης Στουρνάρας, Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, ενώ έκανε λόγο για "μωυοπική συμπεριφορά" των ηγεσίων, οι οποίες καλούνται να αξιοποιήσουν όλο το οπλοστάσιό τους για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης.

«Αποτελεί αδύρπη ανάγκη, να σχεδιάσουμε σήμερα, τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο, για την αντιμετώπιση (mitigation) και την προσαρμογή (adaptation) στις συνέπειες της κλιματικής κρίσης και να αξιοποιήσουμε κατάλληλα τους ευρωπαϊκούς πόρους για τον έλεγχο, την συντήρηση και την ενίσχυση των υποδομών μας, προχωρώντας υπεύθυνα και μεθοδικά, σε μία δίκαιη ενεργειακή και ψηφιακή μετάβαση τόνισε ο Πρόεδρος του Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, Κωνσταντίνος Μακέδος κατά την εναρκτήρια ομιλία του στο 1ο Διεθνές Συνέδριο του ΤΜΕΔΕ.

Από την πλευρά τους εκπρόσωποι των μεγάλων εταιρειών του κατασκευαστικού κλάδου τόνισαν ότι το ελληνικό τεχνικό δυναμικό διαθέτει την τεχνογνωσία και πρωταγωνιστεί στις ανθεκτικές κατασκευές, πρότειναν να υπάρξει από την πλευρά της πολιτείας η εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου προγράμματος συντήρησης των έργων.

Αναλυτικά στις σελ 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## 3<sup>Η</sup> ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ «ASCEN.TEC / ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ»

Η 3η διεθνής έκθεση «ASCEN.TEC / Τεχνολογίες Ανελκυστήρων» θα πραγματοποιηθεί **14 – 16 Ιουνίου 2024**, στο εκθεσιακό κέντρο MEC στην Παιανία.

Η έκθεση αποτελεί μια σημαντική πρωτοβουλία για τον τεχνικό κόσμο της χώρας έχοντας τη στήριξη των επιχειρήσεων αλλά και των φορέων του κλάδου και απευθύνεται στον τεχνικό κλάδο κατασκευής, συντήρησης και ανάπτυξης σύγχρονων συστημάτων ανέλκυσης και ανύψωσης προσώπων και εμπορευμάτων.

[www.ascen-tec.gr](http://www.ascen-tec.gr)

## STARTSMART SEE SUMMIT

Εκδήλωση αφιερωμένη στην προώθηση της τεχνολογίας, της επιχειρηματικότητας και της καινοτομίας πρόκειται να λάβει χώρα στις **26 Ιουνίου 2024**, στο Ίδρυμα Ευγενίδου με τίτλο «Πυροδοτώντας την καινοτομία, ενισχύοντας το μέλλον».

Το συνέδριο StartSmart SEE Summit 2024, της StartSmart South Eastern Europe (SEE) θα φιλοξενήσει ομιλητές, σημαντικές προσωπικότητες στον τομέα της τεχνολογίας και της καινοτομίας, προσφέροντας έμπνευση κι εστιάζοντας στο μέλλον της τεχνολογίας και τις στρατηγικές προσέγγισης της καινοτομίας.

Η εκδήλωση θα ξεκινήσει με χαιρετισμούς από τον υπουργό Εθνικής Άμυνας Νίκο Δένδια, ενώ ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου θα κλείσει την εκδήλωση και θα απονεμίει τα βραβεία στους νικητές του Accelerator. Πληροφορίες: <https://startsmartsee.org/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζόιδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>13 - 14 Ιουνίου 2024</b>	<b>Διεθνές συνέδριο ΤΜΕΔΕ - Redefining the future horizons</b>	ΤΜΕΔΕ
<b>17 - 18 Ιουνίου 2024</b>	<b>1ο Επιστημονικό Συνέδριο Χωρικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης (ΕΣΧΣΑ)</b>	Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης ΑΠΘ
<b>24-28 Ιουνίου 2024</b>	<b>6ο Διεθνές Συνέδριο «Changing Cities»</b>	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Εργαστήριο Μορφολογίας και Σχεδιασμού Αστικού Χώρου, Τμήμα Μηχ. Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ»

Με πρωτοβουλία της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου, το Ίδρυμα Ευγενίδου διοργανώνει, στο πλαίσιο της Πρωτοβουλίας 21, με τη συμβολή του Εθνολογικού Μουσείου Θράκης, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, του Δήμου Αλεξανδρούπολης και του Δημοκριτείου Πανεπιστημίου Θράκης, συνέδριο με τίτλο «Κλιματική Ανθεκτικότητα και τοπική κοινωνία», στις **28 και 29 Ιουνίου 2024**. Το συνέδριο θα διεξαχθεί στην Αλεξανδρούπολη με τη συμμετοχή ειδικών στον τομέα του περιβάλλοντος και της κλιματικής αλλαγής, εκπροσώπων των τοπικών αρχών και της κοινωνίας των πολιτών.

Στόχος του συνεδρίου είναι η έγκαιρη ενημέρωση και περαιτέρω ευαισθητοποίηση της κοινωνίας ως προς τις

ευρείες επιρροές της κλιματικής αλλαγής, όχι μόνον για τις περιβαλλοντικές αλλά και για τις κοινωνικές και οικονομικές συνέπειες. Ταυτόχρονα, επιδίωξη του συνεδρίου είναι να δοθεί η ευκαιρία για τη δημιουργία διαύλων επικοινωνίας ανάμεσα στην επιστήμη, την πολιτική και τους πολίτες, αναδεικνύοντας ταυτόχρονα τις προκλήσεις της Θράκης στην πορεία προς την κλιματική ουδετερότητα και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας της τοπικής κοινωνίας, των δήμων, των υποδομών και των παραγωγικών τομέων της οικονομίας.

Πληροφορίες:

<https://www.eef.edu.gr/el/nea/klimatiki-anthektikotita-kai-topiki-koinonia/>

## ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΡΙΟ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑΣ OFFENSIVE X

Το πρωτοποριακό συνέδριο κυβερνοασφάλειας Offensive X διοργανώνεται στην Αθήνα στις **20 και 21 Ιουνίου**, στον Φάρο του Κέντρου Πολιτισμού του Ίδρυματος Σταύρος Νιάρχος.

Το συνέδριο αναμένεται να συγκεντρώσει πάνω από 350 συμμετέχοντες από ένα ευρύ φάσμα συμμετεχόντων από την Ελλάδα και το εξωτερικό, συμπεριλαμβανομένων εμπειρογνο-

μών του κλάδου, διευθυντών πληροφορικής, συμβούλων ασφαλείας, υπευθύνων συμμόρφωσης, μηχανικών δικτύων και υπολογιστών, διαχειριστών συστημάτων, χάκερ, ερευνητών ασφαλείας και ακαδημαϊκών, όπου θα παρουσιαστούν νέες τεχνικές επίθεσης, με μόνο στόχο να προστατευθούν οι οργανισμοί.

Πληροφορίες: <https://offensivex.org/>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 1<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΜΕΔΕ: «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Προτεραιότητα η ανθεκτικότητα και συντήρηση των υποδομών για την ασφάλεια των πολιτών, συμφώνησαν Χρήστος Σταϊκούρας και Γιώργος Στασινός

**Γ. Στασινός:** Από το ΤΕΕ υλοποιήθηκε το Εθνικό Μητρώο Υποδομών - Νέα πρωτοβουλία ΤΕΕ για την προστασία από τη διάβρωση των ακτών

**Χρ. Σταϊκούρας:** Ενισχύεται το εθνικό πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων για την αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής

**Ν. Παπαθανάσης:** 26 δις ευρώ του νέου ΕΣΠΑ στη μικρή και μεσαία επιχειρηματικότητα

**Αλ. Πατέλης:** Ανακοινώσεις για το φορολογικό σύστημα και τις βραχυχρόνιες μισθώσεις

**Γ. Στουρνάρας:** Η κλιματική αλλαγή είναι ο μεγαλύτερος εκθρόνος του πλανήτη

**Κ. Μακέδος:** Να σχεδιάσουμε σήμερα τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο



Η ανθεκτικότητα των υποδομών και η συστηματική παρακολούθηση με ψηφιακά συστήματα της ασφάλειας και συντήρηση των υφιστάμενων και νέων έργων αποτελούν προτεραιότητες πρώτης γραμμής στο σχεδιασμό και τη χρηματοδότηση των έργων, συμφώνησαν ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σταϊκούρας και ο Πρόεδρος του ΤΕΕ κ Γιώργος Στασινός σε θεματική συζήτηση τους, στο 1ο Διεθνές Συνέδριο του ΤΜΕΔΕ, που πραγματοποιείται υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου με τίτλο: «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο». Παράλληλα ο Αν Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης τόνισε στο Συνέδριο του ΤΜΕΔΕ ότι το νέο ΕΣΠΑ, ύψους 26 δισεκατομμυρίων ευρώ, αφορά μόνο ΜμΕ και

παρουσίασε τα χρηματοδοτικά εργαλεία και προγράμματα πράσινης μετάβασης.

Στη θεματική ενότητα του Συνεδρίου «Υποδομές- αξιοποίηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Κλιματική Κρίση», ο κος Σταϊκούρας τόνισε ότι το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διαχειρίζεται 2,5 δις. ευρώ από το RRF, πόροι που διοχετεύονται ισορροπημένα σε υποδομές και βιώσιμες μεταφορές και συντήρηση έργων ενώ ανακοίνωσε ότι σχεδόν διπλασιάστηκαν από τα 320 στα 500 εκατ. ευρώ οι διαθέσιμοι πόροι του Εθνικού σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, ως αποτέλεσμα της θετικής πορείας την ελληνικής οικονομίας. Να αναλάβει δράση η κυβέρνηση και το υπουργείο, ώστε όλοι οι φορείς της διοίκησης και αυτοδιοίκησης να καταχωρήσουν τα στοιχεία όλων των υποδομών ευθύνες και αρμοδιότητας τους στο Εθνικό Μητρώο Υποδομών, έργο που αποφάσισε η κυβέρνηση και υλοποίησε το ΤΕΕ, ζήτησε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ. Ο κος Στασινός ανακοίνωσε παράλληλα ότι το ΤΕΕ αναλαμβάνει πρωτοβουλία να καταρτίσει το απαιτούμενο θεσμικό πλαίσιο και τις τεχνικές λύσεις για προστασία από τη διάβρωση των ελληνικών ακτών, φαινόμενο που κοστίζει 2,5 δις ευρώ ετησίως στην οικονομία.

Στις εργασίες του 1ου Διεθνούς Συνεδρίου του ΤΜΕΔΕ που πραγματοποιείται στις 13 και 14 Ιουνίου, με τη συμμετοχή διακεκριμένων ομιλητών από την Ελλάδα και το διεθνές στερέωμα, από την

πλευρά τους εκπρόσωποι των μεγάλων εταιρειών του κατασκευαστικού κλάδου τόνισαν ότι το ελληνικό τεχνικό δυναμικό διαθέτει την τεχνογνωσία και πρωταγωνιστεί στις ανθεκτικές κατασκευές, πρότειναν να υπάρξει από την πλευρά της πολιτείας η εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου προγράμματος συντήρησης των έργων. Η ταχεία αποκατάσταση του προβλήματος που δημιουργήθηκε στην κυκλοφορία από το ατύχημα του Βυτοφύρου και η άμεση κατεδάφιση της γέφυρας στον Ισθμό της Κορίνθου αναφέρθηκε από τους εκπροσώπους των κατασκευαστικών εταιριών ως παράδειγμα άμεσης προώθησης λύσεων και καλής συνεργασίας υπουργείου και εκπροσώπων κατασκευαστικών εταιριών ευρύτερης εφαρμογής.

Στις εργασίες του Συνεδρίου του ΤΜΕΔΕ έγιναν σημαντικές ανακοινώσεις και παρεμβάσεις επίσης για την επιχειρηματικότητα, την αξιοποίηση των εγχώριων και ευρωπαϊκών πόρων και την ανθεκτικότητα των υποδομών στις συνθήκες της κλιματικής κρίσης. Οι εργασίες του 1ου Διεθνούς Συνεδρίου του ΤΜΕΔΕ πραγματοποιούνται στις 13 και 14 Ιουνίου, με τη συμμετοχή διακεκριμένων ομιλητών από την Ελλάδα και το διεθνές στερέωμα αναδεικνύοντας κρίσιμα ζητήματα και θέτοντας στο επίκεντρο τις μεγάλες αλλαγές που συντελούνται.

## Ν. Παπαθανάσης: Από ευρωπαϊκούς πόρους τα 2 από τα 3 ευρώ που μπαίνουν σε οικονομία, επενδύσεις και πράσινη μετάβαση



Στη σημασία των ευρωπαϊκών πόρων αναφέρθηκε ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης μιλώντας για τα «Χρηματοδοτικά Εργαλεία στον

Δρόμο για την Πράσινη Μετάβαση», ενώ ενημέρωσε για την πορεία προγραμμάτων όπως αυτά που υλοποιούνται στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ, και του Ταμείου Ανάκαμψης, με έμφαση στα εργαλεία που διατίθενται για τη μικρή και μεσαία επιχειρηματικότητα.

Στη συζήτηση που είχε με τον προϊστάμενο του οικονομικού ρεπορτάζ του ANTI Νίκο Ρογκάκο, ο Ν. Παπαθανάσης ανέφερε χαρακτηριστικά ότι τα δύο από τα τρία ευρώ που μπαίνουν στην οικονομία, στις επενδύσεις και στην πράσινη μετάβαση, προέρχονται από ευρωπαϊκούς πόρους.

Σε ό,τι αφορά τα προγράμματα ΕΣΠΑ, ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σημείωσε πως επιτεύχθηκε το 100% των στόχων της χώρας αναφορικά με το ΕΣΠΑ 2014-2020 και υπογράμμισε ότι δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα απορρόφησης στα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Εστίασε στη μικρή και μεσαία επιχειρηματικότητα υπογραμμίζοντας ότι το νέο ΕΣΠΑ, ύψους 26 δισεκατομμυρίων ευρώ, αφορά μόνο ΜμΕ, ενώ από τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης, ύψους 36 δις. ευρώ, τα προγράμματα του σκέλους των επιδοτήσεων, όπως οι προληπτικοί έλεγχοι, η αναβάθμιση των νοσοκομείων και των Κέντρων Υγείας σε όλη τη χώρα, οι διαδραστικοί πίνακες στα σχολεία, αφορούν την καθημερινότητα και όλους τους συμπολίτες μας, υλοποιούνται δε, από μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Όπως υποστήριξε ο ίδιος, στο δανειακό σκέλος, η κατανομή των πόρων γίνεται ισόποσα ανάμεσα σε μικρομεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις, αλλά, όπως είναι αυτονόητο, τα επιχειρηματικά σχέδια των μεγάλων επιχειρήσεων είναι μεγαλύτερα.

Συνείκεια στη σελ 4

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 1<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΜΕΔΕ: «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

**Ν. Παπαθανάσης: 26 δις ευρώ του νέου ΕΣΠΑ στη μικρή και μεσαία επιχειρηματικότητα**

Συνέχεια από σελ 3

Εκτίμησε δε, ότι κατά το τρέχον έτος θα σημειωθεί απορρόφηση περίπου του 45% των δανείων που έχουν ήδη συμβασιοποιηθεί, κάτι που όπως εξήγησε, σημαίνει ότι θα υλοποιηθούν 4 δισεκατομμύρια ευρώ σε επενδύσεις για το 2024. Ο Ν. Παπαθανάσης αναφέρθηκε στο νέο Ταμείο Επιχειρηματικότητας, προϋπολογισμού 500 εκατ. ευρώ, όπου, μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, αναμένεται να διατεθούν δάνεια ύψους 2,2, δις. ευρώ σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις με ιδιαίτερα

ενοικίους όρους, διευρύνοντας τον κύκλο των χρηματοδοτούμενων ΜμΕ και την περίμετρο δανεισμού τους. Είναι η πρώτη φορά που παρέχεται ο συνδυασμός της εγγύησης του δανείου με την επιδότηση του επιτοκίου, σημείωσε. Ερωτηθείς για το μήνυμα των ευρωεκλογών, ο κ. Παπαθανάσης υπογράμμισε ότι οι πολίτες είπαν στην κυβέρνηση «σας εμπιστευόμαστε, αλλά περιμένουμε να κάνετε περισσότερα». Το λάβαμε το μήνυμα, ελπίζω να το έχει λάβει και η αντιπολίτευση, σημείωσε ο Αναπληρωτής Υπουργός και δεσμεύτηκε ότι οι μεταρρυθμίσεις θα συνεχιστούν, ενώ θα δοθεί έμφαση στην

καθημερινότητα και στην περαιτέρω στήριξη της επιχειρηματικότητας. Εξήγησε δε ότι αυτό θα γίνει με σεβασμό στους δημοσιονομικούς κανόνες, σταθερές δαπάνες του Κράτους, σταθερή οικονομία, χωρίς καμία παρέκκλιση από τη στρατηγική που ακολουθείται, έτσι ώστε να υπάρξουν ακόμα περισσότερες επενδύσεις, ακόμα μεγαλύτερη μείωση της ανεργίας, ακόμα περισσότερες και καλύτερα αμειβόμενες δουλιές, κυρίως για τις νέες και για τους νέους.

## Αλ. Εξάρχου: Ανάγκη να συνεχιστούν οι μεταρρυθμίσεις για την αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της χώρας



Την ανάγκη να συνεχιστούν οι μεταρρυθμίσεις για την αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της χώρας, εξέφρασε ο Αλέξανδρος Εξάρχου, Αντιπρόεδρος ΔΣ και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Intrakat, σε συζήτηση με τον δημοσιογράφο στα MME banks.com.gr, newmoney.gr, TO XPHMA, Χρήστο Κώνστα και θέμα «Η επόμενη μέρα μετά το Ταμείο Ανάκαμψης».

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, ενώ ο Πρωθυπουργός και η Κεντρική Κυβέρνηση οδεύουν γρήγορα για την υλοποίηση των μεταρρυθμίσεων για την προώθηση των επενδύσεων, συνεχίζοντας την επιτυχημένη δυναμική της πρώτης τετραετίας της διακυβέρνησης, εν τούτοις, κατά τη δεύτερη κυβερνητική θητεία παρατηρήθηκε μία απροθυμία ανάληψης ευθυνών από πολλά στέλεχη.

Όπως τόνισε, σε πολλές επενδύσεις, «πολλοί προτάσσουν το επιχειρήμα “εγώ δεν πάω φυλακή”, ωστόσο, εάν δεν θέλουν να αναλάβουν το θάρρος να υλοποιήσουν πολιτικές κι αν χρειαστεί να ελεγχθούν, καλύτερα να παραιτηθούν. Σε διαφορετική περίπτωση, εάν τίθεται θέμα νομιμότητας, πρέπει να αναστείλουν την εν λόγω επένδυση. Μπορεί να σταθεί ένα αφήγημα τέτοιο, λόγω της ευθυνοφοβίας».

Σύμφωνα με τον κ. Εξάρχου: «Στα πρώτα τέσσερα χρόνια της διακυβέρνησης πραγματοποιήθηκε μία διάσωση. Δεν γίναμε ακόμα Σουηδία ή Ελβετία. Θα πρέπει να αλλάξουμε το παραγωγικό μας μοντέλο, Οι επενδυτές θέλουν ένα ασφαλές περι-

βάλλον. Απαιτείται η βούληση να ασκήσουν όλοι οι αρμόδιοι τα καθήκοντά τους στους τομείς ευθύνης τους».

Ο ίδιος υπογράμμισε την ανάγκη να αλλάξει η παραγωγική βάση της Ελλάδας για να δημιουργήσουμε μία οικονομία που παράγει πλούτο και δεν τον ανακυκλώνει.

Όσον αφορά το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ο κ. Εξάρχου ανέφερε ότι απαιτούνται αποφάσεις γρήγορες. «Χρειάζεται θάρρος για να προχωρήσουν τα έργα. Υπήρχε στο παρελθόν, άρα ξέρουμε πώς πρέπει να γίνει» σημείωσε.

Συνεχίζοντας τόνισε ότι «πρέπει να εξαντληθεί το RRF, αλλά δεν είναι η βάση, καθώς εάν δεν αλλάξει η παραγωγική βάση της οικονομίας, το 2032 θα είμαστε σε πολύ δυσχερή θέση».

Όσον αφορά το ατύχημα που σημειώθηκε στην γέφυρα στην Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου τόνισε την αποφασιστικότητα της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την αποτελεσματική αντιμετώπιση του συμβάντος και τη σύντομη αποκατάσταση της κυκλοφορίας.

## Απαντώντας στην κλιματική κρίση: Ο ρόλος των δημόσιων συγκοινωνιών και των ασφαλιστικών εταιρειών



Το πρωτοποριακό έργο ανάκτησης ενέργειας από την ηλεκτροπείδηση των συρμών που υλοποιείται στη Γραμμή 1 του Μετρό παρουσίασε ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΣΤΑ.ΣΥ, **Αθανάσιος Κοτταράς**, στο 1ο Διεθνές Συνέδριο του ΤΜΕΔΕ, μιλώντας για

τον ρόλο της ασφάλισης των υποδομών σε συνθήκες κλιματικής κρίσης.

Πρόκειται για το έργο ανακαίνισης δύο υποσταθμών έλξης της Γραμμής 1 σε Νέο Φάληρο και Ηράκλειο, με την προσθήκη συστήματος, που στην πράξη θα επιτρέψει την εκμετάλλευση της ενέργειας που παράγεται από την επιβράδυνση των συρμών, μετατρέποντας την κινητική ενέργεια σε ηλεκτρική.

«Το νέο αυτό σύστημα θα εγκατασταθεί για πρώτη φορά σε σιδηροδρομικό δίκτυο της Ελλάδας και υπολογίζεται, πως με τον τρόπο αυτό θα ανακτάται ενέργεια 4.500 MWh τον χρόνο, ποσοστό που αντιστοιχεί στο 12,5% της συνολικής ετήσιας κατανάλωσης στη Γραμμή 1 του Μετρό «Πειραιάς – Κηφισιά» σημείωσε ο Αθ. Κοτταράς. «Το έργο αποτελεί μια κατεξοχήν «πράσινη» επένδυση, που μετά την αρχική του λειτουργία στη Γραμμή 1 και την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του, θα

προκριθεί και για τις Γραμμές 2 και 3 του Μετρό».

Ο Αθ. Κοτταράς παρουσίασε το σύνολο των έργων που υλοποιεί η ΣΤΑ.ΣΥ για να γίνουν πιο πράσινες οι δημόσιες συγκοινωνίες, όπως η μείωση της κατανάλωσης ενέργειας στο μετρό με ελάχιστη μείωση της ταχύτητας των συρμών, η ενεργειακή αναβάθμιση κτιριακών υποδομών της ΣΤΑ.ΣΥ, η εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συστήματος στο Αμαεοστάσιο του Τραμ στο Ελληνικό, η αντικατάσταση όλων των συμβατικών λαμπτήρων και φωτιστικών σωμάτων με αντίστοιχα τύπου led στις Γραμμές 1, 2 και 3 του Μετρό και τα σχέδια για ανάπτυξη πράσινων και έξυπνων κόμβων κινητικότητας στη στάση Τραμ «Ασκληπιείο Βούλας» και στον σταθμό της Γραμμής 1 του Μετρό «Ηράκλειο».

Συνέχεια στη σελ 5

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 1<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΜΕΔΕ: «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

### Απαντώντας στην κλιματική κρίση: Ο ρόλος των δημόσιων συγκοινωνιών και των ασφαλιστικών εταιρειών Χρ. Σταϊκούρας: Ενισχύεται το εθνικό πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων για την αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής

Συνέχεια από σελ 4

Στο τρίπτυχο των δράσεων που απαιτούνται για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής αναφέρθηκε ο **Τάσος Ηλιακόπουλος**, Γενικός Διευθυντής πωλήσεων και marketing του ομίλου Interamerican, τονίζοντας ότι απαιτείται σύμπραξη του κράτους, των πολιτών και των ασφαλιστικών εταιρειών.

Αναφερόμενος συγκεκριμένα στις δράσεις που μπορούν να υιοθετήσουν οι ασφαλιστικές εταιρείες, περιέγραψε την εφαρμογή που έχει αναπτύξει η Interamerican σε συνεργασία με το Εθνικό Αστεροσκοπείο για την πρόβλεψη πιθανών ακραίων φαινομένων.

«Με αυτά τα προγνωστικά μοντέλα μπορούμε να εκτιμήσουμε την έκθεση και τους πιθανούς κινδύνους σε διαφορετικές περιοχές, ώστε να δώσουμε την κατάλληλη τιμή στον πελάτη» τόνισε ο Τ. Ηλιακόπουλος, συμπληρώνοντας ότι η εφαρμογή «μας βοηθάει να είμαστε proactive και να επικοινωνήσουμε εγκαίρως με τους πελάτες μας για να τους προειδοποιήσουμε για πιθανές

ζημιές που μπορεί να αντιμετωπίσουν».

Τη μεγάλη απόσταση που χωρίζει την Ελλάδα από τον υπόλοιπη Ευρώπη σε ό,τι αφορά την ασφαλιστική κάλυψη επεσήμανε ο **Ernesto Di Giorgio**, Head of Insurance, Financial Services της GrantThornton.

«Ο ασφαλιστικός κλάδος έχει μετασχηματιστεί τα τελευταία χρόνια, έχει μεγαλύτερη ποιότητα και εποπτεύεται από την Τράπεζα της Ελλάδας» σημείωσε «αλλά δεν έχει κατορθώσει να πείσει τους Έλληνες πολίτες ότι μπορεί να αποτελέσει λύση» πρόσθεσε, τονίζοντας ότι το ποσοστό ασφαλιστικής κάλυψης στην Ελλάδα παραμένει στο 2,5%-2,7% του ΑΕΠ, την ώρα που ο ευρωπαϊκός μέσος όρος βρίσκεται στο 7%.

«Η μεγαλύτερη πρόκληση για τον ασφαλιστικό κλάδο είναι να πείσει ότι μπορεί να αποτελέσει λύση» τόνισε ο Ernesto Di Giorgio, που συμπλήρωσε ότι μόλις το 16% των κατοικιών και το 20%-25% των ΜμΕ στην Ελλάδα είναι ασφαλισμένες.

Τον κίνδυνο, το υψηλό κόστος ασφάλισης να καταστήσει απαγορευτικό το επιχειρείν σε ορισμένες περιοχές επεσήμανε ο **Ρομπέρτο Μαραντίδης**, Managing Director της Alantra.

Παράλληλα, επισήμανε τις δυσκολίες που δημιουργεί η απουσία ενός ενιαίου και καθολικά αποδεκτού ομογενοποιημένου συστήματος αποτίμησης των ESG κριτηρίων και εξήγησε πώς μία μετοχή μπορεί να δεχθεί ισχυρό πλήγμα σε περίπτωση που κριθεί από τους διαχειριστές κεφαλαίων ότι δεν πληρεί τα ESG ratings.

«Τα τελευταία χρόνια τα παθητικά κεφάλαια, που λειτουργούν πιο μηχανικά στη διαχείρισή τους, επηρεάζονται περισσότερο από τις εξελίξεις στην κλιματική κρίση» επισήμανε τονίζοντας ότι τα κριτήρια ESG επηρεάζουν σχεδόν αυτοματοποιημένα το ενεργητικό και παθητικό των εταιρειών.

«Χρειαζόμαστε περισσότερα δεδομένα και εκσυγχρονισμό των μοντέλων πρόβλεψης κινδύνων» επεσήμανε η **Κωνσταντίνα Μπάτσαρη**, Senior Manager ESG Risk Advisory στην Deloitte, εξηγώντας ότι οι ασφαλιστικές εταιρείες πρέπει να αποτυπώνουν με συγκεκριμένους δείκτες την κάλυψη των κριτηρίων ESG από τις εταιρείες και την ευθυγράμμισή τους με τους παγκόσμιους στόχους περί βιώσιμης ανάπτυξης.

### Χρ. Σταϊκούρας: Ενισχύεται το εθνικό πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων για την αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής



Στην ενίσχυση του εθνικού προγράμματος δημοσίων επενδύσεων για την υλοποίηση υφιστάμενων, αλλά και νέων έργων για την αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής κρίσης αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, **Χρήστος Σταϊκούρας**, μιλώντας για τις Υποδομές, την αξιοποίηση πόρων RRF και την κλιματική αλλαγή. Από την πλευρά του ο πρόεδρος του TEE, **Γιώργος Στασινός**, αναφέρθηκε στη σημασία του Τεχνικού Κόσμου, στη βιώσιμη ανάπτυξη, καθώς και τις πρωτοβουλίες για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των έργων

Στο πλαίσιο αυτό, μάλιστα, προανήγγειλε την δρομολόγηση υλοποίησης των έργων ύδρευσης Άρτας, Πρέβεζας, Λευκά-

δας και του Φράγματος Τσικνιά στη Λέσβο, ενώ έκανε γνωστό ότι αύριο περνάει από τη Βουλή το μεγάλο οδικό έργο Ιωάννινα – Κακαβιά.

Ο κ. Σταϊκούρας επισήμανε ότι ο τομέας των Υποδομών και των Μεταφορών για την αντιμετώπιση και την προσαρμογή στην κλιματική κρίση, έχει τεθεί ως κορυφαία προτεραιότητα από τον ίδιο τον πρωθυπουργό. Έτσι, το εθνικό πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων από τα 330 εκατομμύρια φθάνει πλέον στα 500 εκατομμύρια, προκειμένου να προωθηθούν υφιστάμενα έργα του ιδιωτικού τομέα, αλλά και για την κατασκευή νέων, πέρα από την αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων.

«Με την καλή εκτέλεση του προϋπολογισμού, το εθνικό πρόγραμμα αυξάνεται σημαντικά και αυτό σημαίνει ότι μπορούμε να εκτελέσουμε τα υφιστάμενα έργα και να σχεδιάσουμε καινούρια. Αυτό προκύπτει από τη μεγέθυνση της ελληνικής οικονομίας», ανέφερε.

«Εξαντλούμε εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους για να είμαστε συνεπείς», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Υπουργός και επανέλαβε ότι απαιτούνται συνολικά περί τα 3,5 δισεκατομμύρια για να αντιμετωπιστούν οι συνέπειες της κλιματικής κρίσης, στην κεντρική Ελλάδα, εξαιτίας των πρόσφατων καταστροφών.

Όσον αφορά τον τομέα των Μεταφορών, σύμφωνα με τον κ. Σταϊκούρα, μέχρι του 2020, το 40% των εκπομπών αερίων θα προκύπτει από τον συγκεκριμένο κλάδο, άρα χρειάζονται πολιτικές και χρηματοδοτικά εργαλεία για την αντιμετώπιση τους προκειμένου να ενισχύσουμε τους όρους βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Όπως επισήμανε, το σύνολο των 250 ηλεκτρικών λεωφορείων είναι ήδη στους δρόμους της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, ενώ όπως έκανε γνωστό, έχουμε υποβάλει συγκεκριμένη πρόταση χρηματοδότησης από το CEF2 για παρεμβάσεις στον σιδηρόδρομο. «Ήδη ανακοινώσαμε το Κινούμια Ηλεκτρικά 3, ενώ προωθούμε και τα πράσινα καύσιμα στις αεροπορικές μεταφορές». «Πρέπει να ισορροπούμε, ανάμεσα σε υποδομές και μεταφορές με ασφάλεια και αποτελεσματική συντήρηση», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Σταϊκούρας.

«Οι πόροι από το ΕΣΠΑ, από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και τον εθνικό προϋπολογισμό, πρέπει να κατανέμονται ορθολογικά», ανέφερε και πρόσθεσε ότι «πρέπει πάντα με σύνεση να επιδιώκουμε το καλύτερο, ενώ πάντα υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης τόσο από την πολιτική ηγεσία όσο και από τον ιδιωτικό τομέα».

Συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 1<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΜΕΔΕ: «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

**Γ. Στασινός: Από το ΤΕΕ υλοποιήθηκε το Εθνικό Μητρώο Υποδομών**  
- Νέα πρωτοβουλία ΤΕΕ για την προστασία από τη διάβρωση των ακτών  
- Βιώσιμη Ανάπτυξη και Μηχανικοί είναι έννοιες ταυτόσημες

Συνέχεια από σελ 5



Στον ρόλο των μηχανικών στη βιώσιμη ανάπτυξη και την ανασυγκρότηση της χώρας, αναφέρθηκε από την πλευρά του ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Γιώργος Στασινός. «Είμαστε ο βασικότερος κλάδος για να υπάρξει βιώσιμη ανάπτυξη στην χώρα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

«Μηχανικοί και βιώσιμη ανάπτυξη είναι έννοιες ταυτόσημες», τόνισε.

«Προσπαθούμε να δημιουργήσουμε τις συνθήκες έτσι ώστε ακόμα και όταν υπάρχουν λιγότερα χρήματα να υπάρχουν δουλειές, και επενδύσεις, προκειμένου να μην ξαναζήσουμε την δύσκολη δεκαετία», τόνισε.

Όπως είπε ο κ. Στασινός, «τα έργα πρέπει να γίνονται εντός χρονοδιαγράμματος. Πρέπει να δώσουμε μεγάλη ένταση και ενέργεια για την επίτευξη των στόχων».

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε σε έργα που αφορούν τις γέφυρες, διαβάσεις, τον προσεισμικό έλεγχο δημοσίων κτιρίων. Όπως είπε το ΤΕΕ έχει ολοκληρώσει το εθνικό μητρώο υποδομών, ενώ απαιτείται αναζήτηση ικανοποιητικών πόρων αλλά και προγραμμάτων, για έργα συντήρησης.

Ο κ. Στασινός αναφέρθηκε στην διάβρωση των ακτών για τις οποίες, όπως είπε, απαιτούνται έργα ύψους 2,6 δισεκατο-

μιλίων ευρώ. Επιπλέον, επεσήμανε τις καθυστερήσεις που παρατηρούνται εξαιτίας της γραφειοκρατίας και συμπλήρωσε χαρακτηριστικά ότι όσο δεν φτιάχνουν οι συνθήκες θα λείπουν συνεχώς χρήματα.

Τέλος ο Γιώργος Στασινός αναφέρθηκε στη σημασία του ψηφιακού μετασχηματισμού που έχει παράλληλα και πράσινο πρόσημο. Αναφερόμενος σε έργα που εξελίσσει το ΤΕΕ, όπως ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης, η Ψηφιοποίηση των Αρχείων των Πολεοδομιών αλλά και το επικείμενο έργο για την ψηφιοποίηση της οριοθέτησης ρεμάτων, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σημείωσε ότι όχι μόνο ψηφιοποιούνται και βρίσκονται πλέον ηλεκτρονικά όσα ήταν κρυμμένα στο χαρτί αλλά παράλληλα εξοικονομούνται πόροι και μειώνεται η επιβάρυνση του περιβάλλοντος.

### Το μέλλον, οι προκλήσεις και ο κύκλος των κατασκευών

Το μέλλον και ο κύκλος των κατασκευών ήταν το αντικείμενο συζήτησης στο ειδικό Round Table Discussion «Υλοποιώντας σήμερα τις ανθεκτικές υποδομές του αύριο» με συντονιστή τον δημοσιογράφο και ιδρυτή του ypodomes.com Νίκο Καραγιάννη.

Ο Γενικός Διευθυντής του Ομίλου Intrakat, **Αναστάσιος Αραβίτης**, ανέφερε ότι η ανθεκτικότητα των υποδομών αποτελεί ένα σημαντικό ζήτημα. Για αυτό τον λόγο χρειάζεται να εξεταστεί ο τρόπος, ο σχεδιασμός, η ταχύτητα και η ποιότητα της κατασκευής.

Όσον αφορά την τελευταία, ο Α. Αραβίτης δήλωσε ότι οι ελληνικές εταιρείες έχουν αρκετά υψηλό επίπεδο, ειδικά από τη στιγμή που έχουν αναλάβει ΣΔΙΤ και Παραχωρήσεις καθώς σε αυτές εκτός από την κατασκευή εντάσσεται η λειτουργία και η διαχείριση των υποδομών.

Για τις προτεραιότητες που αφορούν την ανθεκτικότητα τόνισε ότι πρέπει να γίνει επαναπροσδιορισμός του σχεδιασμού

των έργων και να δούμε ποια από τα υφιστάμενα θα ενισχυθούν.

Για την επέκταση του Ομίλου στη Ρουμανία ανέφερε ότι παρά το γεγονός ότι το ανεκτέλεστο της Intrakat βρίσκεται σε υψηλό σημείο στην Ελλάδα, υπάρχει η κρίση ότι στη χώρα μας υπάρχουν συνεχείς κρίσεις και ότι στο μέλλον θα υπάρξει δυστοκία. Αυτός ήταν ένας εκ των βασικών λόγων για τη στροφή στη γειτονική χώρα.

Τόνισε ότι και στη Ρουμανία υπάρχει το θέμα της έλλειψης προσωπικού, εξοπλισμού και υπεργολάβων, αλλά η χώρα είναι πιο ελαστική σε σχέση με την Ελλάδα όσον αφορά την εισαγωγή εργατών από το εξωτερικό.

Σχετικά με το ανεκτέλεστο στην Ελλάδα τόνισε ότι πρόκειται για μία περίοδο ευκαιρίας και δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για την ωρίμανση των εταιριών, καθώς διαθέτουν τη νοοτροπία, τη στελέωση και την κεφαλαιακή επάρκεια για να μεγαλώσουν.

Χαρακτήρισε ως θετικό την απουσία ξένων εταιριών, καθώς δίνει στους ελληνικούς Όμιλους τη δυνατότητα μεγέθυνσης.

Ο εκτελεστικός διευθυντής του Ομίλου ΑΒΑΞ, **Αντώνης Μιτζάλης**, αναφέρθηκε στην ετοιμότητα των ελληνικών κατασκευαστικών εταιριών να ανταποκριθούν στην κλήση για την Εθνική Οδό το προηγούμενο Σαββατοκύριακο.

Πρόσθεσε ότι ο κλάδος έχει πλέον τα εφόδια ώστε να ετοιμαστεί για την αλλαγή του κύκλου καθώς κάποτε τα έργα θα τελειώσουν. Για το μέλλον τόνισε ότι οι όμιλοι πρέπει να στραφούν στη ψηφιοποίηση και την τεχνητή νοημοσύνη.

Σχετικά με τη διάρκεια της ΑΒΑΞ στο χρόνο ανέφερε ότι κατάφερε να αντέξει στο χρόνο παρά το γεγονός ότι υπάρχουν πλέον μεγάλοι όμιλοι με κινητικότητα μετόχων και στελεχών. Όσον αφορά τις ιδιωτικές επενδύσεις επισήμανε ότι παίρνουν το δρόμο τους και ο κλάδος αυτός θα πάρει μεγαλύτερο κομμάτι της πίτας των κατασκευών.

### Ανακοινώσεις για το φορολογικό σύστημα και τις βραχυχρόνιες μισθώσεις – Στο επίκεντρο οι χρηματοδοτήσεις πράσινης μετάβασης σε ενέργεια, μεταποίηση και κατασκευές, με έμφαση στις ανακαινίσεις κτιρίων

Στην εφαρμογή της φορολογικής μεταρρύθμισης για τους ελεύθερους επαγγελματίες τονίζοντας ότι δεν υπάρχει περίπτωση ριζικής αναθεώρησης της και σε αλλαγές στο καθεστώς των βραχυχρόνιων μισθώσεων, οι οποίες θα γίνουν μετά το καλοκαίρι αναφέρθηκε ο προϊστάμενος στο οικονομικό γραφείο της γενικής γραμματείας πρωθυπουργού της προεδρίας της κυβέρνησης, **Αλέξης Πατέλης**, μιλώντας στο 1ο Διεθνές Συνέδριο του ΤΜΕΔΕ, που πραγματοποιείται υπό

την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου με τίτλο: «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο».

Οι εργασίες του 1ου Διεθνούς Συνεδρίου του ΤΜΕΔΕ που πραγματοποιείται στις 13 και 14 Ιουνίου, με τη συμμετοχή διακεκριμένων ομιλητών από την Ελλάδα και το διεθνές στερέωμα ανάδειξαν επίσης σημαντικές πληροφορίες για τις δυνατότητες αλλά και τις προκλήσεις χρηματοδότησης έργων

και προγραμμάτων πράσινης μετάβασης, ιδίως στους τομείς της ενέργειας, μεταποίησης και των κατασκευών, με έμφαση στην ανακαίνιση και ενεργειακή αναβάθμιση του κτιριακού αποθέματος.

Συνέχεια στη σελ 7



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 1<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΜΕΔΕ: «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

### Έμφαση στη χρηματοδότηση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων από τις τράπεζες

Συνέχεια από σελ 6



Η συμβολή και του τραπεζικού κλάδου στην αιεφόρο ανάπτυξη και το περιβάλλον βρέθηκε στο επίκεντρο της συζήτησης της **Ελένης Βρεττού**, Διευθύνουσας Συμβούλου της Attica Bank και του **Νίκου Βέττα** Γενικού Διευθυντή του IOBE και καθηγητή Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών.

Μιλώντας στο πάνελ «Αιεφόρος Ανάπτυξη και Περιβάλλον: Η Συμβολή του Τραπεζικού Κλάδου» γενικότερα για τον δρόμο προς την πράσινη μετάβαση ο κ. Βέττας είπε ότι η ελληνική οικονομία πρέπει να δημιουργεί πλεονάσματα και για την

πορεία προς την πράσινη μετάβαση, εκτός από τα δημοσιονομικά πλεονάσματα γεγονός που αποτελεί μια πρόκληση, αλλά δεν θα πρέπει να μας πανικοβάλλει. για την προσπάθεια που πρέπει να γίνει αλλά και για το μέγεθος των πλεονασμάτων που απαιτούνται. Εστιάζοντας στην πράσινη ανάπτυξη ο κ. Βέττας είπε ότι το κενό χρηματοδότησης- όταν τελειώσει το Ταμείο Ανάκαμψης- μέχρι το 2030 είναι περίπου 30 δις ευρώ. Το ποσό αυτό είναι σημαντικό και δεν μπορεί να προέλθει μόνο από δημόσιο χρήμα, χρειάζονται διαδικασίες και πρωτοβουλίες που θα διευκολύνουν τις χρηματοδοτήσεις, είπε. Αναφερόμενος στις τράπεζες είπε ότι οι τράπεζες συνολικά θα πρέπει να πάρουν λελογισμένα ρίσκα, στο δρόμο των πράσινων χρηματοδοτήσεων ενώ ταυτόχρονα να προχωρήσουν σε συνέργειες και με άλλους εμπλεκόμενους φορείς (venture capitals κλπ).

Η κ. Βρεττού στην παρέμβαση της επισήμανε ότι η Ελλάδα έχει τεράστια δύναμη και προσαρμοστικότητα σε όλες τις αλλαγές, συμπεριλαμβανόμενης και της πράσινης μετάβασης. Έδωσε μεγάλη έμφαση στο δρόμο μετάβασης των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, καθώς οι μεγαλύτερες σε μέγεθος έχουν μεγαλύτερες δυνατότητες προσαρμογής. Αναφέρθηκε

στις θέσεις που αναπτύσσονται σε ευρωπαϊκό επίπεδο για πιο ομαλή πράσινη μετάβαση και όχι απότομη με μεγαλύτερη δι-αβούλευση προς όφελος των απλών καταναλωτών.

Μιλώντας για τα χρηματοδοτικά εργαλεία στην Ελλάδα προς τις επιχειρήσεις στο δρόμο προς την πράσινη μετάβαση είπε ότι υπάρχουν πολλά χρηματοδοτικά εργαλεία με στόχευση τις ΜμΕ τα οποία έχουν ως στόχο να εντάξουν και τις πιο μικρές μονάδες της οικονομίας προς την κατεύθυνση της πράσινης μετάβασης, σε συνδυασμό και της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών. Αναφέρθηκε και στη σημασία της εκπαίδευσης των ΜμΕ επισημαίνοντας ότι θα πρέπει να περάσει σε αυτές το μήνυμα ότι η πράσινη μετάβαση είναι επένδυση και όχι μόνον κόστος. Μια επένδυση που θα τους δώσει πρόσβαση σε νέες δουλειές και ανάπτυξη των δραστηριοτήτων της. Αναφερόμενη στις ίδιες τις τράπεζες, είπε ότι τόσο οι συστημικές, όσο και μικρότερες σε μέγεθος βρίσκονται σε φάση υλοποίησης συγκεκριμένων δράσεων και πρωτοβουλιών που προβλέπονται από το θεσμικό πλαίσιο ρυθμίσεων σε ευρωπαϊκό και εγχώριο επίπεδο.

Συντονιστής του πάνελ ήταν ο δημοσιογράφος **Γιάννης Παπαδογιάννης**, Διευθυντής του businessDaily.gr

### Η ευκαιρία και τα εμπόδια στη χρηματοδότηση για το κλιματικό κίνδυνο



Οι «βιώσιμες στρατηγικές χρηματοδότησης και ο κλιματικός κίνδυνος» ήταν αντικείμενο συζήτησης στο ειδικό Round Table Discussion που ακολούθησε με συντονιστή το δημοσιογράφο σε Mega, Τα Νέα, ot.gr, **Νίκο Φιλίππιδη**.

Ο Ανώτερος Γενικός Διευθυντής Εταιρικής και Επενδυτικής Τραπεζικής, Τράπεζα Πειραιώς, **Θεόδωρος Τζούρος**, ανέφερε στη χώρα αυξήθηκαν οι επενδύσεις σε ΑΠΕ εντός της τετραετίας και η συνολική εγκατεστημένη ισχύς αυξήθηκε από τα 5 MW στ 12 GW με τη χρηματοδότηση να προέρχεται κυρίως από τις ελληνικές τράπεζες, ενώ τα τελευταία χρόνια έχουν υιοθετηθεί τα corporate PPA και οι τράπεζες χρηματοδοτούν βάσει αυτών. Ωστόσο, σημειώνεται πτώση στις

μετοχές των εισηγμένων στο κλάδο των ΑΠΕ κατά 30-40% το τελευταίο καθώς τα έργα αυτά έχουν υψηλή μόχλευση. Όσον αφορά την Ελλάδα υπάρχει, ανέφερε, ότι υπάρχει το Ταμείο Ανάκαμψης μέσω του οποίου έχουν χρηματοδοτηθεί επενδύσεις συνολικής αξίας 3 δις. Ευρώ με σταθερά επιτόκια που διαμορφώνονται μεταξύ του 0,3% και 1%. Σχετικά με τους επιβραδυντικούς παράγοντες επισήμανε την πτωτική ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας. Επίσης, θα μειωθούν κατά 50 δις. € στο μέλλον οι πόροι για τα μεγάλα έργα και το electrification της οικονομίας. Για τις επενδύσεις του μέλλοντος επισήμανε τις μπαταρίες αποθήκευσης ενέργειας και τα δίκτυα.

Ο Βοηθός Γενικός Διευθυντής, Head of Commercial Real Estate, Finance, Eurobank, **Κωνσταντίνος Ψαλτόπουλος**, δήλωσε ότι υπάρχει μεγάλη ζήτηση για το luxuryhospitality, τα logistics, και κυρίως τα πράσινα γραφεία. Μάλιστα για τα τελευταία ανέφερε ότι υπάρχουν μόνο 50 σε όλη τη χώρα και υπάρχει μία σημαντική ευκαιρία ώστε να ανανεωθεί το υφιστάμενο στοκ των γραφείων.

Χαρακτήρισε, δε, ως μονόδρομο τα κριτήρια ESG και τα πράσινα γραφεία καθώς οι πολυεθνικές προτιμούν μόνο αυτά τα ακίνητα. Ως κινδύνους παρουσίασε την έλλειψη εργατικού και διοικητικού προσωπικού, τα μακροοικονομικά γεγονότα και το ρίσκο του ESG.

Ο Πρόεδρος της Euroxx Securities, **Τζουζέπε Τζιάνο**, τόνισε ότι ο συνδυασμός της άμεσης χρηματοδότηση με την αυξημένη ζήτηση εκ μέρους των καταναλωτών είναι μία αρκετά καλή περίπτωση. Σχολίασε ότι οι κίνδυνοι είναι η ελλιπίς διεκπεραίωση μαζί με τη μη θέπιση των αρχών βιωσιμότητας σε συνδυασμό με την υπερκατανάλωση των πράσινων πόρων. Ο Investment Director, ALPHA Asset Management, **Χρήστος Μποσούλης** τόνισε ότι οι ελληνικές τράπεζες μπορούν να στηρίξουν τη χρηματοδότηση για τα έργα ΑΠΕ και ότι υπάρχουν εναλλακτικές πηγές όπως τα ίδια κεφάλαια των εταιρειών μέσων ΑΜΚ και δημοσίων προτάσεων και οι κρατικές και ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις. Πρόσθεσε ότι παρά την αύξηση των πράσινων ομολόγων η χώρα μας είναι αρκετά πίσω καθώς έχουν εκδοθεί πράσινα ομόλογα κάτω των 4 δις. Ευρώ ενώ σε όλο τον κόσμο το συνολικό ποσό των εκδόσεων ξεπερνά τα 700 δις. ευρώ.

Ωστόσο, δήλωσε ότι το 2024 δεν έχει γίνει καμία έκδοση πράσινου ομολόγου στην Ελλάδα και ότι θα έπρεπε οι επιχειρήσεις να στραφούν περισσότερο προς αυτά. Σχετικά με τους παράγοντας που μεταβάλλουν τις επιδόσεις των ΑΠΕ ανέφερε τον πληθωρισμό, την άνοδο των επιτοκίων, που έχουν ως αποτέλεσμα την αύξηση του κατασκευαστικού και χρηματοδοτικού κόστους, αλλά και την αβεβαιότητα λόγω των κρίσεων και τις αλλαγές στο ρυθμιστικό πλαίσιο.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 1<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΜΕΔΕ: «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

**Αλ. Πατέλης: Ανακοινώσεις για το φορολογικό σύστημα και τις βραχυχρόνιες μισθώσεις**  
**Γ. Στουρνάρας: Η κλιματική αλλαγή είναι ο μεγαλύτερος εχθρός του πλανήτη**



Η ενίσχυση του ανταγωνισμού σε όλους τους κλάδους, μεταξύ των οποίων και ο τραπεζικός, θα είναι από τους βασικούς στόχους της κυβέρνησης το επόμενο διάστημα τόνισε ο προϊστάμενος στο οικονομικό γραφείο της γενικής γραμματείας πρωθυπουργού της προεδρίας της κυβέρνησης, Αλέξης Πατέλης, μιλώντας στο 1ο Διεθνές Συνέδριο του ΤΜΕΔΕ, που πραγματοποιείται υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου με τίτλο: «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο».

Μιλώντας για τις «Επενδύσεις στην Ελλάδα και το Διεθνές μεταβαλλόμενο περιβάλλον», ο Α. Πατέλης τόνισε ότι «η τόνωση του ανταγωνισμού σε όλους τους κλάδους, και όχι μόνο στον τραπεζικό, θα είναι ένας στόχος της κυβέρνησης.

Να σκεφτούμε ότι την δεκαετία της κρίσης πολλές εταιρείες χρεοκόπησαν περιορίζοντας έτσι τον ανταγωνισμό στην αγορά. Κάτι ανάλογο έγινε και στον τραπεζικό κλάδο. Πρέπει να δούμε πώς θα τονώσουμε τον ανταγωνισμό σε όλους τους κλάδους».

Αναφερόμενος στο αποτέλεσμα των ευρωεκλογών και το αν αυτό θα συνοδευτεί από αύξηση των κρατικών δαπανών και χορήγηση περισσότερων επιδομάτων, ο Α. Πατέλης ξεκαθάρισε ότι δεν υπάρχει τέτοιο ενδεχόμενο.

«Έχει ενδιαφέρον να δούμε τι έγινε στις αγορές μετά τις εκλογές στη Γαλλία» σημειώνει. «Το κόστος για το γαλλικό ομόλογο αυξήθηκε, καθώς οι επενδυτές αναγνωρίζουν ένα μεγαλύτερο ρίσκο. Πρέπει να διαφυλάξουμε τη δημοσιονομική αξιοπιστία που έχουμε χτίσει όλα αυτά τα χρόνια και αποδίδει με χαμηλότερο κόστος δανεισμού, περισσότερες επενδύσεις και ταχύτερη ανάπτυξη. Ο λαός δε ζήτησε δημοσιονομική χαλαρότητα, αντιθέτως το κόμμα που πρότεινε δαπάνες με επιπλέον 45 δισεκατομμύρια ευρώ έλαβε 15%. Ο κόσμος ζήτησε βελτίωση της καθημερινότητάς του, βελτίωση του κράτους, μεταρρυθμίσεις, καλύτερη υγεία και μεταφορές, να αυξηθούν ταχύτερα οι μισθοί.»

Ο Α. Πατέλης προανήγγειλε μεταρρύθμιση στο ευρύτερο καθεστώς χορήγησης των επιδομάτων, με βασικό άξονα τις σχετικές προτάσεις του ΟΟΣΑ. Για παράδειγμα, μελέτη του

ΟΟΣΑ που παραδόθηκε στο υπουργείο Εργασίας για το επίδομα ανεργίας, αναφέρει ότι πρέπει να υπάρχει μεγαλύτερη διασύνδεση του επιδόματος ανεργίας με το ύψος του μισθού και την προϋπηρεσία των δικαιούχων.

Επίσης, ο Α. Πατέλης χαρακτήρισε ως «αντικίνητρο» για την είσοδο στην αγορά εργασίας το εποχικό επίδομα που λαμβάνουν οι εργαζόμενοι στον τουρισμό.

Ο Α. Πατέλης ξεκαθάρισε ότι δεν υπάρχει πιθανότητα αναθεώρησης της μεταρρύθμισης για τη φορολόγηση των ελεύθερων επαγγελματιών, σημειώνοντας ότι ο αριθμός των ελεύθερων επαγγελματιών που έχουν προσφύγει ενάντια στον φόρο που τους έχει καταλογιστεί «δεν είναι υψηλός».

Προανήγγειλε επίσης νέες αλλαγές στο καθεστώς των βραχυχρόνιων μισθώσεων, τύπου Airbnb, μετά το καλοκαίρι, με παρεμβάσεις στα χρονικά όρια και τη φορολόγηση, διαβεβαιώνοντας ότι «σίγουρα θα πρέπει να υπάρχει περίοδος προσαρμογής» για την εφαρμογή των όποιων αλλαγών.

«Οι επενδυτές ζητούν πιο γρήγορη δικαιοσύνη, λιγότερη γραφειοκρατία και περισσότερους εργαζόμενους» ανέφερε, τονίζοντας ότι η διεύρυνση του εργατικού δυναμικού στην Ελλάδα μπορεί να προέλθει από τη μεγαλύτερη συμμετοχή στην αγορά εργασίας των γυναικών, των νέων, των μεγαλύτερων σε ηλικία ατόμων, των ΑΜΕΑ αλλά και με την επιστροφή Ελλήνων που εργάζονται στο εξωτερικό.

## Γ. Στουρνάρας: Η κλιματική αλλαγή είναι ο μεγαλύτερος εχθρός του πλανήτη



«Η κλιματική αλλαγή είναι ο μεγαλύτερος εχθρός του πλανήτη και της ανθρωπότητας και είναι ύπουλος γιατί κινείται κάτω από το «ραντάρ», την ώρα που στην Ευρώπη, την Αμερική

και την Κίνα, ασχολούνται με το να κάνουν εμπορικούς πολέμους», δήλωσε ο Γιάννης Στουρνάρας, Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, στο 1ο Διεθνές Συνέδριο του ΤΜΕΔΕ, που πραγματοποιείται υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου με τίτλο: «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο»

Ο κ. Στουρνάρας, συζητώντας με τον Διευθυντή της εφημερίδας Καθημερινή, Αλέξη Παπαχαλά, επεσήμανε την ανάγκη ανάληψης πολιτικών ευθυνών, ενώ έκανε λόγο για «μυωπική συμπεριφορά» των ηγεσιών, οι οποίες καλούνται να αξιοποιήσουν όλο το οπλοστάσιό τους για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης. Συμπλήρωσε δε, ότι «Η ΤτΕ είναι η πρώτη Τράπεζα στον Κόσμο που άρχισε να ασχολείται με ζητήματα

κλιματικής αλλαγής ήδη από το 2009».

Όπως είπε, στην κλιματική κρίση «ο Νότος θα έχει μεγαλύτερο κόστος από τον Βορά, γι' αυτό πρέπει να ασφαλιστούμε έναντι κινδύνων». Χρειάζονται όπως είπε, «μαξιλάρια» στις ασφαλιστικές εταιρείες και στις τράπεζες για προβλέψεις, εκφράζοντας, παράλληλα την πεποίθηση πως η Ευρώπη θα κινηθεί έγκαιρα και με συναίνεση μεταξύ των κρατών – μελών.

Αναφερόμενος στην ελληνική οικονομία, ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, τόνισε ότι σήμερα η χώρα ακόμα ανακάμπτει, ενώ η θεωρία πως η Ελλάδα είναι μόνο τουρισμός και ακίνητα δεν ισχύει, διότι αδικεί άλλους τομείς, όπως η βιομηχανία και οι κατασκευές.

Συνέχεια στη σελ 9



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 1<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΜΕΔΕ: «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

**Γ. Στουρνάρας: Η κλιματική αλλαγή είναι ο μεγαλύτερος εχθρός του πλανήτη**  
**Κ. Μακέδος: Να σχεδιάσουμε σήμερα τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο**

Συνέχεια από σελ 8

Αναφερόμενος στην εποχή των μνημονίων, ο κ. Στουρνάρας τόνισε ότι έλυσαν πολλά προβλήματα, μέσω των οποίων προωθήθηκε ένα σύνολο σημαντικών μεταρρυθμίσεων, όπως η δημιουργία φορολογικού μηχανισμού μέσω της ΑΑΔΕ. Επιπλέον, η χώρα μας έλαβε μια πρωτοφανή βοήθεια ύψους 290 δις ευρώ, η οποία διοχετεύτηκε στην αναδιάρθρωση του δημοσίου χρέους.

Σύμφωνα με τον κ. Στουρνάρα, γραφειοκρατία και καθυστερήσεις στην δικαιοσύνη είναι σήμερα τα μεγαλύτερα προβλήματα, ενώ απαιτείται να προχωρήσουν γρήγορα επιπλέον μεταρρυθμίσεις έτσι ώστε να αυξηθεί ο ρυθμός ανάπτυξης της ελληνικής

οικονομίας.

Για την μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους επεσήμανε πως είναι εξασφαλισμένη εφόσον τρέξει η ανάπτυξη και πετυχαίνουμε πρωτογενή πλεονάσματα περίε του 2% τα επόμενα χρόνια.

Εστίασε μάλιστα, στην αύξηση των αποταμιεύσεων των νοικοκυριών, την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, την ενίσχυση του ανταγωνισμού στον τραπεζικό τομέα και τις παρεμβάσεις στο ασφαλιστικό.

Για την ακρίβεια, ανέφερε πως το πρόβλημα είναι κατά 80% εισαγόμενο και κατά 20% οφείλεται σε εγχώρια ζητήματα ανταγωνισμού στην εγχώρια αγορά, ενώ όπως δήλωσε: «Πρέπει να ανοίξουμε τις πύλες του ανταγωνισμού», προαναγγέλλοντας

πως η ΤτΕ θα παρουσιάσει μελέτη το ερχόμενο διάστημα για τις αιτίες των ανατιμήσεων.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά η κυβέρνηση έχει μία καθαρή τριετία μπροστά της και δεν πρέπει να κάνει πίσω στις μεταρρυθμίσεις με κυρίαρχες αυτές στη δικαιοσύνη, την αγορά εργασίας, και στο "τρίγωνο της γνώσης": παιδεία, καινοτομία, έρευνα.

Όσον αφορά τον πληθωρισμό στην ΕΕ, τον χαρακτήρισε αναστρέψιμο, εκτίμησε ότι θα είμαστε κοντά στον στόχο του 2% στο τελευταίο τρίμηνο του 2025», επισημαινοντας παράλληλα ότι: «Η Ευρώπη χρειάζεται να ολοκληρώσει την τραπεζική της ένωση και να αποκτήσει ένα σύστημα πανευρωπαϊκής εγγύησης καταθέσεων και διαχείρισης κρίσεων, χρειάζονται κοινοί κανόνες».

## Κ. Μακέδος: Να σχεδιάσουμε σήμερα τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο



«Αποτελεί αδήριτη ανάγκη, να σχεδιάσουμε σήμερα, τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο, για την αντιμετώπιση (mitigation) και την προσαρμογή (adaptation) στις συνέπειες της κλιματικής κρίσης και να αξιοποιήσουμε κατάλληλα τους ευρωπαϊκούς πόρους για τον έλεγχο, την συντήρηση και την ενίσχυση των υποδομών μας, προχωρώντας υπεύθυνα και μεθοδικά, σε μία δίκαιη ενεργειακή και ψηφιακή μετάβαση, για να μην υποθηκεύουμε το μέλλον των παιδιών μας, και των επόμενων γενεών». Αυτό δήλωσε ο Πρόεδρος του Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, Κωνσταντίνος Μακέδος, στο 1ο Διεθνές Συνέδριο του ΤΜΕΔΕ, που πραγματοποιείται υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου με τίτλο: "Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο". Όπως είπε «στόχος μας, η κλιματική ανθεκτικότητα της χώρας, και η σταδιακή μετάβαση, στην κλιματική ουδετερότητα, έως το 2050, στη βάση των εθνικών μας δεσμεύσεων». Σύμφωνα με τον κ. Μακέδο, «στο ΤΜΕΔΕ, με το 1ο μας Διεθνές

Συνέδριο, φιλοδοξούμε να προβάλουμε με θεσμικό τρόπο, την ουσιαστική διάσταση του κλιματικού κινδύνου. Σήμερα επιχειρούμε ένα πρώτο, αλλά σημαντικό βήμα, δημιουργώντας το πλαίσιο για ένα συνεχή διάλογο, πάνω στην ανάγκη της βιωσιμότητας».

Όπως εξήγησε ο πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ: «Οι νέες προκλήσεις είναι μπροστά μας, η κλιματική κρίση λειτουργεί, ως μαζικός καταλύτης κινδύνου, που απειλεί την κοινωνική αρμονία, την ανάπτυξη, και το μέλλον των υποδομών και των έργων. Επηρεάζει την εξέλιξη των μεγάλων εθνικών και ευρωπαϊκών επενδύσεων. Όλα συγχρονίζονται – ή θα πρέπει να συγχρονίζονται- στο κοινό τόπο αντιμετώπισης της κλιματικής κρίσης».

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά: «Στο ΤΜΕΔΕ, εργαζόμαστε μεθοδικά συμβάλλοντας με προτάσεις και λύσεις στα προβλήματα του νέου κόσμου, που διαβιούμε. Η τεχνολογία και καινοτομία μπορούν να διαδραματίσουν καταλυτικό ρόλο. Η επένδυση στον τεχνολογικό μετασχηματισμό, αποτελεί προϋπόθεση για να παραμείνουν, οι επιχειρήσεις βιώσιμες, βραχυπρόθεσμα και κυρίως μακροπρόθεσμα».

Το πλήρες κείμενο της Ομιλίας του Προέδρου του ΤΜΕΔΕ, Κωνσταντίνου Μακέδου:

«θα ήθελα αρχικά να καλωσορίσω τον πρώτο μας ομιλητή, τον Διοικητή της ΤτΕ, κύριο Γιάννη Στουρνάρα, που μας τιμά με την ξεχωριστή παρουσία του. Ο κ. Στουρνάρας είχε την ουσιαστική και αντιληφθεί, εδώ και πολλά χρόνια τη σοβαρότητα του θέματος της κλιματικής κρίσης και να προειδοποιήσει για τις συνέπειες αυτής για την χώρα μας. Θα ήθελα επίσης να ευχαριστήσω θερμά

και να καλωσορίσω όλους τους εκλεκτούς συμμετέχοντες και Προσκεκλημένους στο Συνέδριο.

Τους εξαιρετικούς Υπουργούς, Ακαδημαϊκούς, Τραπεζίτες, Επιχειρηματίες, Ανώτατα διευθυντικά στελέχη Επιχειρήσεων και Οργανισμών, Και βέβαια, τους Προέδρους και μέλη των Διοικήσεων του ΤΕΕ, των Εργοληπτικών και Μελετητικών οργανώσεων και των επιστημονικών συλλόγων του τεχνικού κόσμου, που βρίσκονται εδώ, και μας τιμούν με την παρουσίας τους.

Είμαι βέβαιος, ότι η συμμετοχή σας, θα είναι ουσιαστική σε μια ημέρα, που η θερμοκρασία χτύπησε κόκκινο. Ένας ακόμα αποπνικτικός καύσωνας. Ένας ακόμη οιωνός, για όσα πιεστικά και επείγοντα, καλούμαστε σήμερα να συζητήσουμε στο συνέδριο μας, εγκαινιάζοντας μια νέα πλατφόρμα δημιουργικής συζήτησης και προβληματισμών, για τις βιώσιμες Στρατηγικές του Αύριο, αναζητώντας σύγχρονες λύσεις μέσα από βέλτιστες πρακτικές.

Ο στόχος δεν είναι εύκολος, αλλά δεν είναι ανέφικτος. Χρειάζεται πριν και πάνω από όλα να αλλάξουμε τον τρόπο που σκεφτόμαστε. Την οπτική και τις σταθερές, που κατανοούμε τον κόσμο.

Να προχωρήσουμε σε αυτό, που η επιστήμη ονομάζει, αλλαγή υποδείγματος. Για να υπερβούμε τα όριά μας και να πετύχουμε την πρόοδο, ώστε από αμήχανοι παρατηρητές ή διστακτικοί δράστες, να κινηθούμε ταχύτερα, από την εξέλιξη της κλιματικής κρίσης, που αποκτά πλέον, υπαρκτό χαρακτήρα για την ανθρωπότητα.

Συνέχεια στη σελ 10

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 1<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΜΕΔΕ: «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

**Κ. Μακέδος: Να σχεδιάσουμε σήμερα τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο**

Συνέχεια από σελ 9



»Αν κοιτάξουμε γύρω μας, ο κόσμος έχει αλλάξει. Δεν είναι ο κόσμος, που ελπίζαμε να ζήσουμε, να μεγαλώσουμε και να δημιουργήσουμε. Ζούμε σε μια ιδιαίτερη συγκυρία, όπου δεν εμφανίζονται απλώς νέες ανάγκες, αλλά αλλάζει ουσιαστικά, ο τρόπος με τον οποίο ορίζουμε αυτές τις ανάγκες. Η εξέλιξη της Ιστορίας, δεν είναι γραμμική. Ως ανθρωπότητα, θέτουμε σε κίνδυνο, κάθε κεκτημένο, που πασχίσαμε γενεές για να κατακτήσουμε.

Σε αυτή την πραγματικότητα, καλούμαστε όλοι, υπηρετώντας τον θεσμικό μας ρόλο, και αναλαμβάνοντας την ευθύνη που μας αναλογεί, ως Πολιτεία, ως Ακαδημαϊκή Κοινότητα, ως Χρηματοπιστωτικός Τομέας, ως Επιχειρηματίες ως Τεχνικός Κόσμος και βέβαια ως πολίτες να προσαρμοστούμε στα νέα δεδομένα. Καλούμαστε να θέσουμε, στο επίκεντρο του δημοσίου διαλόγου, όχι το πρόβλημα, αλλά τις λύσεις.

Ως συλλογική ευθύνη και κοινωνικό αυτοσκοπό. Ενώ το 2023 ήταν το θερμότερο έτος που έχει καταγραφεί ποτέ, και σύμφωνα με έρευνα του Ευρωβαρόμετρου, το 77% των Ευρωπαίων θεωρούν την κλιματική αλλαγή, πολύ σοβαρό πρόβλημα, και το 37% αυτών, αισθάνονται προσωπικά εκτεθειμένοι, σε κλιματικούς κινδύνους, τα πρόσφατα αποτελέσματα των εκλογών στην Ευρώπη, με την ενίσχυση των ακραίων και λαϊκίστικων κομμάτων, αμφισβητούν ακόμη και τα προφανή για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, που οδύνηται, και απαιτούν μια ουσιαστικού τύπου εγρήγορση.

Μία εγρήγορση για τη δημιουργία βιώσιμων πόλεων και περιφερειών, ανθεκτικών στις φυσικές καταστροφές, και μίας πράσινης και ψηφιακής μετάβασης που οφείλει να είναι δίκαιη, και να προτάσσει την κοινωνική συνοχή χωρίς να επιβαρύνει υπέρμετρα, την ανταγωνιστικότητα των εθνικών οικονομιών και των επιχειρήσεων. Η ισορροπία και η ορθή ιεράρχηση είναι ο ασφαλής δρόμος που πρέπει

να διανύσουμε.

Πριν από μερικές ημέρες ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης από τη Λάρισα, δήλωσε ότι η ανασυγκρότηση της Θεσσαλίας, από τις καταστροφικές ζημιές που άφησε πέρυσι ο Daniel θα κοστίζει πάνω από 3,5 δις ευρώ.

Αντιλαμβανόμαστε όλοι, ότι σε μια χώρα όπως η Ελλάδα, με μια οικονομία, που μόλις βγήκε από μια υπερδεκαετή κρίση και προσπαθεί να μπει στο δρόμο μιας βιώσιμης ανάπτυξης, το κόστος είναι τεράστιο.

Αντίστοιχα και σύμφωνα με τις εμπειριστατωμένες μελέτες της Τράπεζας της Ελλάδος για το κόστος των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης στην ελληνική οικονομία, εάν δεν πάρουμε έγκαιρα μέτρα, τα στοιχεία είναι άκρως ανησυχητικά. Το ετήσιο κόστος για την ελληνική οικονομία από τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης, εκτιμάται στα 2,2 δις ευρώ ή το 1% του ΑΕΠ. Δηλαδή, πάνω από 200 δις ευρώ έως το 2100.

Βέβαια, αυτή η κρίση, δεν αποτελεί μόνο εθνικό μας στοίχημα, αυτή η κρίση, δεν περιχαρακώνεται, σε σύνορα, και δεν αντιμετωπίζεται, σε κρατικό επίπεδο και από μία και μόνο χώρα. Μπορούμε και πρέπει, να αντλήσουμε παραδείγματα και εμπειρίες από την Ευρώπη και τον κόσμο γενικότερα. Οφείλουμε να έχουμε μια διεθνοποιημένη οπτική. Όπως θα δείτε, στο Συνεδριό μας, συμμετέχουν σημαντικοί επιστήμονες και Ακαδημαϊκοί, με διεθνείς περγαμνές που βρίσκονται εδώ, για να μας μεταφέρουν, τη διεθνή τους εμπειρία και την δική τους προσέγγιση.

Οι νέες προκλήσεις είναι μπροστά μας, η κλιματική κρίση λειτουργεί, ως μαζικός καταλύτης κινδύνου, που απειλεί την κοινωνική αρμονία, την ανάπτυξη, και το μέλλον των υποδομών και των έργων. Επηρεάζει την εξέλιξη των μεγάλων εθνικών και ευρωπαϊκών επενδύσεων. Όλα συγχρονίζονται – ή θα πρέπει να συγχρονίζονται- στο κοινό τόπο αντιμετώπισης της κλιματικής κρίσης.

Στο ΤΜΕΔΕ, εργαζόμαστε μεθοδικά συμβάλλοντας με προτάσεις και λύσεις στα προβλήματα του νέου κόσμου, που διαβιούμε. Η τεχνολογία και καινοτομία μπορούν να διαδραματίσουν καταλυτικό ρόλο. Η επένδυση στον τεχνολογικό μετασχηματισμό, αποτελεί προϋπόθεση για να παραμείνουν, οι επιχειρήσεις βιώσιμες, βραχυπρόθεσμα και κυρίως μακροπρόθεσμα. Βρισκόμαστε, ενώπιον ενωπίω με τις προκλήσεις της νέας εποχής, αλλά και τις ευκαιρίες, που αναδύονται.

Στόχος μας, η κλιματική ανθεκτικότητα της χώρας, και η σταδιακή μετάβαση, στην κλιματική ουδετερότητα, έως το 2050, στη βάση των εθνικών μας δεσμεύσεων.

Αποτελεί αδήριτη ανάγκη, να σχεδιάσουμε σήμερα, τις

βιώσιμες στρατηγικές του αύριο, για το mitigation και το adaptation στην κλιματική κρίση, και να αξιοποιήσουμε κατάλληλα τους ευρωπαϊκούς πόρους για τον έλεγχο, την συντήρηση και την ενίσχυση των υποδομών μας, προχωρώντας υπεύθυνα και μεθοδικά, σε μία δίκαιη ενεργειακή και ψηφιακή μετάβαση, για να μην υποθηκεύουμε το μέλλον των παιδιών μας, και των επόμενων γενεών. Στο ΤΜΕΔΕ, με το 1ο μας Διεθνές Συνέδριο, φιλοδοξούμε να προβάλλουμε με θεσμικό τρόπο,

την ουσιαστική διάσταση του κλιματικού κινδύνου. Σήμερα επιχειρούμε ένα πρώτο, αλλά σημαντικό βήμα, δημιουργώντας το πλαίσιο για ένα συνεχή διάλογο, πάνω στην ανάγκη της βιωσιμότητας.

Συζητάμε για τις στρατηγικές του αύριο που θα αναδεικνύουν συμπεριληπτικές προτάσεις, πράσινες και ανθεκτικές για τον άνθρωπο και το περιβάλλον. Τώρα είναι η ώρα να προχωρήσουμε από το γιατί, στο πώς με προτάσεις που θα δίνουν ουσιαστικό αποτέλεσμα σε πραγματικό χρόνο. Είναι στο χέρι μας. Οφείλουμε όλοι μαζί, να γίνουμε μέρος της λύσης».

\*\*\*\*\*

### «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις Βιώσιμες Στρατηγικές του Αύριο»:

Τα πειστικά και επείγοντα ζητήματα που έχει δημιουργήσει η κλιματική αλλαγή και οι οποίες δημιουργούν νέες προκλήσεις που καλούνται να αντιμετωπίσουν οι ελληνικές τράπεζες, οι κατασκευαστικές εταιρείες και ο τεχνικός κόσμος της χώρας μεταξύ άλλων, βρίσκονται το επίκεντρο των συζητήσεων. Σκοπός του συνεδρίου είναι η χαρτογράφηση και ανάδειξη αυτών των προκλήσεων, των κινδύνων και των καίριων ζητημάτων, υπό το πρίσμα της ελληνικής και παγκόσμιας εμπειρίας, αλλά και των νέων επιστημονικών δεδομένων.

**Χορηγοί Συνεδρίου (αλφαβητικά ανά κατηγορία)**

**SILVER:** ΔΕΗ

**BRONZE:** ARKITON, COSMOS, EUROXX, ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ, ΣΤΑ. ΣΥ, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ

**SUPPORTERS:** ALANTRA, ALPHA ASSET MANAGEMENT, AS BUILD, DOT SOFT, ELDON'S, EUROBANK, GENERALI, INTRAKAT, IOLCUS, PIRAEUS BANK, ΜΤ, ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΔΟΜΗΣΗ, VODAFONE

**ΕΙΔΙΚΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ:** ΑΛΦΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ, ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, EUROLAMP, GRANT THORNTON, ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ, ΜΙΧΑΗΛ Μ. ΤΣΟΝΤΟΣ, ΝΟΒΑ, ΟΔΟΣ, ΤΕΚΑΛ, ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΑΜΠΑΝΑΚΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΩΝ ΑΚΤΩΝ

Τι επισήμαναν στην ειδική επιτροπή Περιφερειών της Βουλής

Γ. Στασινό: Το ΤΕΕ προχωρά άμεσα στη δημιουργία Εθνικού Παρατηρητηρίου που θα παρακολουθεί και θα καταγράφει όλα τα φαινόμενα

«Δεν έχουμε χρόνο για χάσιμο. Μπορεί να βλέπουμε τις παραλίες μας σε καρτ ποστάλ τα επόμενα χρόνια. Μπορούμε και πρέπει με την σύμπραξη όλων, να αποτρέψουμε τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, ενεργώντας έγκαιρα, μεθοδικά, οργανωμένα και με επιστημονικό τεκμηριωμένο τρόπο. Ελπίζω υπάρχει ακόμα».

Με αυτά τα χαρακτηριστικά λόγια, ο ακαδημαϊκός, καθηγητής Ακτομηχανικής, Κώστας Συνολάκης, χτύπησε το καμπανάκι κινδύνου, μιλώντας στην ειδική μόνιμη επιτροπή Περιφερειών της Βουλής, που συνεδρίασε με θέμα «Διάβρωση ακτών - Μεθόδοι αντιμετώπισης - Θεσμικό πλαίσιο».

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κοινή παραδοχή και συμπέρασμα όλων, Βουλευτών, ειδικών επιστημόνων και εκπροσώπων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ήταν ότι η Ελλάδα, με τις εκατοντάδες χιλιάδες ακτογραμμές της, χρειάζεται άμεσα ένα εθνικό στρατηγικό, ολιστικό σχέδιο, για να αποτρέψει μελλοντικούς μεγάλους κινδύνους οι οποίοι βρίσκονται προ των πυλών. Και όλοι ανεξαιρέτως, συντάχθηκαν με την άποψη του κ. Συνολάκη, ότι «χρειάζεται η δημιουργία ενός Κεντρικού Γνωμοδοτικού Συμβουλίου για την παράκτια ζώνη, αντίστοιχου του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, που θα εγκρίνει οποιαδήποτε παρέμβαση στην παράκτια ζώνη».

«Η επιστημονική κοινότητα είναι ενωμένη. Γυρίσαμε σελίδα. Πρέπει να γίνουν σοβαρές μελέτες με μαθηματικές προσομοιώσεις και όχι περάσματα. Η άποψη όλων είναι να μειωθεί ο υπερ-

καταναλωτισμός και η σπατάλη πόρων και με σοβαρό, θεσμικό και επιστημονικό τρόπο να αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα. Πρέπει να σταματήσει ο αλόγιστος τρόπος που εκμεταλλευόμαστε τις παραλίες. Ο χρόνος δεν μπορεί να περιμένει. Είναι θέμα χρόνου τα αυθαίρετα που κτίζονται στις παραλίες να τα πάρει το κύμα. Και όπως λέει και το τραγούδι 'είναι κακό στην άμμο να χτίζεις παλάτια', ανέφερε χαρακτηριστικά ο ακαδημαϊκός καθηγητής.

Τα στοιχεία, όπως παρουσιάστηκαν στην επιτροπή, είναι πολύ ανησυχητικά για όλο τον κόσμο, καθώς όπως τονίστηκε, «οι ανθρωπογενείς παρεμβάσεις ανέβασαν ανησυχητικά τη στάθμη της θάλασσας ενώ τα 30 επόμενα χρόνια, ο ρυθμός αύξησής της θα επιταχυνθεί».

Ανησυχητικές είναι οι επιπτώσεις και για τη χώρα μας. Όπως τονίστηκε, εκπιμάται μεταξύ άλλων ότι:

«Η Ελλάδα, έχει χάσει περίπου 250 τετραγωνικά χιλιόμετρα παραλιών από το 1900, στο διάστημα 1986 έως 2018. Το επίσης κόστος μπορεί να ανέρχεται σε περίπου 2,6 δισεκατομμύρια ευρώ και αυτό το νούμερο δεν υπολογίζει το κόστος από την απώλεια υπηρεσιών, από τα οικοσυστήματα. Το νούμερο αυτό αυξάνεται κατά περίπου 81 εκατομμύρια το χρόνο και θα αρχίσει να αυξάνεται πολύ περισσότερο όταν αρχίσουν να παρασύρονται σπίτια.

- Στο Κολυμπάρι Κρήτης, έχουν χαθεί πέντε χιλιάδες 5 στρέμματα παραλίας από το 1941 έως το 2024. Υπολογίζεται ότι χάνο-

νται πέντε εκατομμύρια ευρώ τον χρόνο.

-Στο Ανφάνδο της Ρόδου, από το 2015 έως το 2024 δημιουργήθηκε 1,5 μέτρο διάβρωσης, σε ένα παραλιακό μέτωπο ενός περίπου χιλιόμετρου».

«Η κλιματική αλλαγή δεν θα επιφέρει μονάχα αύξηση της στάθμης της θάλασσας. Οι επιπτώσεις της θα δημιουργούν ακραίες και αιφνίδια κάθε πέντε χρόνια, όταν παλιά συνέβαιναν κάθε 25 χρόνια», σημείωσε ο κ. Συνολάκης και συμπλήρωσε:

«Ενα πράγμα στο οποίο πάσχουμε στην Ελλάδα, είναι ότι δεν έχουμε διαχρονικά κυματικές μετρήσεις πολύ κοντά στην ακτή και μετρήσεις κυμάτων και ρευμάτων, ώστε να μπορούμε να βγάλουμε αξιόπιστα συμπεράσματα για το πώς να σχεδιάσουμε τα τεχνικά έργα. Δεν είναι υπερβολή να σας πω ότι, τα περισσότερα έργα σχεδιάζονται με το μάτι, χωρίς κυματικές μετρήσεις. Η υπερθέρμανση του πλανήτη αναμένεται να οδηγήσει σε αύξηση των ακραίων καιρικών φαινομένων, με αποτέλεσμα την αύξηση των επιπέδων της θάλασσας και τον κίνδυνο μεγάλων πλημμυρών κατά μήκος των ακτογραμμών το κόσμου

Βλέπουμε ότι σταδιακά, οι ακραίοι κυματισμοί αυξάνουν. Μπορεί να φτάσουν σε μια μεγάλη καταγίδα, ακόμα και τα 8,5 μέτρα. Έχουμε παρατηρήσει διαχρονικά, ότι αυτός ο αριθμός αυξάνει. Τα κύματα μπορεί να είναι ακόμα και 8,5 μέτρα ενώ σε 10 χρόνια μπορεί να φτάνουν τα 8,7 μέτρα. Θα δημιουργούνται ακραίοι κυματισμοί με κάθε μεγάλη καταγίδα. Δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο».

## Γ. Στασινό: Το ΤΕΕ προχωρά άμεσα στη δημιουργία Εθνικού Παρατηρητηρίου που θα παρακολουθεί και θα καταγράφει όλα τα φαινόμενα

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινό, συντάχθηκε πλήρως με «την ανάγκη να δημιουργηθεί ένα κεντρικό συμβούλιο που θα αποφασίζει χωρίς χρονοτριβή και με επιστημονικά τεκμηριωμένες γνωμοδοτήσεις και δεν θα περιμένει από 100 φορείς να αποφασίζουν για να φτιαχτεί κάτι στην Ελλάδα».

«Πρέπει να φτιαχτεί ένα χρηματοδοτικό εργαλείο για να αρχίσουμε να κάνουμε έργα» τόνισε, ενώ έκανε γνωστό ότι το ΤΕΕ προχωρά άμεσα, με δική του πρωτοβουλία, στη δημιουργία ενός Εθνικού Παρατηρητηρίου που θα παρακολουθεί και θα καταγράφει όλα τα φαινόμενα και θα λειτουργήσει τους επόμενους μήνες.

«Κάτι πρέπει να κάνουμε όλοι με πράξεις. Να προτεραιοποιήσουμε τις ανάγκες. Πράξεις χρειάζονται όχι θεωρίες. Βαρέθηκα τις ατέρμονες συζητήσεις. Έτσι δεν πάμε πουθενά. Θα πάρουμε μόνοι μας πρωτοβουλία για να δημιουργήσουμε ένα Παρατηρητήριο και να παρακολουθούνται όλα τα φαινόμενα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο Ταξίαρχος Βέρρος, πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Βορείου Αιγαίου, εστίασε στην ανάγκη άμεσων αντιμέτωπισης του τεράστιου προβλήματος της διάβρωσης του

εδάφους κοντά στις ακτές».

Στο ίδιο πρόβλημα αναφέρθηκε και ο Χριστόδουλος Τοψιδής, περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και μέλος του Δ.Σ. της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδος (ΕΝΠΕ), τονίζοντας ότι «είναι πολύ επιζήμιες οι συνέπειες της διάβρωσης των ακτών, στο περιβάλλον, την κοινωνία και την οικονομία, και υπογραμμίζουν την επείγουσα ανάγκη αναθεωρημένου πλαισίου διαχείρισης».

«Η συνεχής παρακολούθηση της διάβρωσης των ακτών είναι ζωτικής σημασίας για την βαθιά κατανόηση, πρόβλεψη και μετριασμό των επιπτώσεων της σε διάφορους τομείς», ανέφερε.

Ο Γιώργος Στασινόπουλος, πρόεδρος Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Ιονίων Νήσων και δήμαρχος Ζακύνθου, επεσήμανε χαρακτηριστικά ότι «στην περιοχή του Αργασιού στη Ζακύνθο, άκρως τουριστική, από το 1945 μέχρι το 2016 η ακτή έχει υποχωρήσει σε πολύ μεγάλο βαθμό, ιδίως στη νότια πλευρά της, και σε αρκετά σημεία σταματάει πλέον σε ιδιοκτησίες, έχοντας απολέσει εκεί ολοκληρωτικά το σύνολό της».

Ο Μανώλης Σαββής, εκπρόσωπος της Περιφερειακής Ένω-

σης Δήμων Αιγαίου, πρώην δήμαρχος και συνεργάτης του δήμου Ρόδου, συμφώνησε πλήρως στην πρόταση για την δημιουργία ενός κεντρικού συμβουλίου, αντίστοιχο του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, που όπως είπε, «έπρεπε να γίνει χτες» καθώς και στην άμεση ενεργοποίηση χρηματοδοτικού εργαλείου.

Ο Βασίλης Κασιμάλης, διευθυντής Ερευνών του Ινστιτούτου Ωκεανογραφίας του ΕΛΚΕΘΕ, χαρακτήρισε «μείζον το θέμα της διάβρωσης των ακτών και το πώς αυτή αντιμετωπίζεται». Όπως είπε, «το συνολικό μήκος της ελληνικής ακτογραμμής είναι 20.816 χιλιόμετρα», προσθέτοντας ότι «το 28,6% έχει δείξει ότι αυτή η ακτογραμμή υποχωρεί, έχουμε οπισθοχώρηση περίπου στο 1/4 της ελληνικής ακτογραμμής, δηλαδή έντονα φαινόμενα διάβρωσης».

«Από τις παραλίες στις οποίες έχουν καταγραφεί, μεγάλες και μικρές, βλέπουμε ότι διαβρώνεται ένα μεγάλο ποσοστό από αυτές που φτάνει, περίπου, στο 25,7%, δηλαδή, έχουμε μια απώλεια εδάφους της τάξεως των 13, περίπου, τετραγωνικών χιλιομέτρων.

Συνέχεια στη σελ 12

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΑΜΠΑΝΑΚΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΩΝ ΑΚΤΩΝ

Τι επισήμαναν στην ειδική επιτροπή Περιφερειών της Βουλής

Συνέχεια από σελ 11

» Οι διαθέσιμες λύσεις είναι πάρα πολλές, που ξεκινάνε από την φυσική αποκατάσταση ή και την φυσική ενίσχυση κάποιων παραλιών. Όμως είναι μία επιτακτική ανάγκη, η τελική λύση των έργων ή οποιωνδήποτε δράσεων ανάσχεσης της διάβρωσης των ακτών, να περνάει μέσα από ένα συντονισμό της επιστημονικής κοινότητας» επισήμανε ο κ. Καψιμάλης.

Από την πλευρά της, η Αθηνά-Μαρία Κόλλια, γενική γραμματέας Δημόσιας Περιουσίας του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, συντάχθηκε με την πρόταση του κ. Συνολάκη, επισημαίνοντας ότι «άστοχα έργα δεν λύνουν το πρόβλημα» και πρόσθεσε ότι «είμαστε και εμείς σε αυτή την κατεύθυνση, γι' αυτό έχουμε αρχίσει και μπλέκουμε με το Περιβάλλοντος και το έχουμε ήδη σκεφτεί».

Ο θεοφάνης Καραμπιάς, καθηγητής Παράκτιας Μηχανικής και Τεχνικών Προστασίας Ακτών του ΑΠΘ, υπογράμμισε μεταξύ άλλων ότι «θα πρέπει οι νόμοι να μην είναι ασαφείς, να είναι συγκεκριμένοι», «να υπάρχουν χρηματοδοτικά εργαλεία» και «όλοι οι

αρμόδιοι να συντονιστούν και να συνεργαστούν, γιατί δεν γίνεται αποσπασματικά να παραχθεί υλικό».

Ο Θωμάς Χασιώτης, αναπληρωτής καθηγητής στο τμήμα Ωκεανογραφίας και Θαλασσίων Βιοεπιστημών του Πανεπιστημίου Αιγαίου, ανέφερε ότι «σχετικά με τη διάβρωση και για την παράκτια διάβρωση στον ελληνικό χώρο, δεν είμαστε τόσο κακά και τόσο άσχημα όσο άλλα κράτη παγκοσμίως».

«Η διαφορά με τα άλλα κράτη - ειδικά τα βορειοευρωπαϊκά - είναι ότι η δική μας οικονομία, σε μεγάλο ποσοστό εξαρτάται από τον τουρισμό, οπότε το να χάσουμε το 3S μοντέλο - Sea, Sun and Sand - σημαίνει απώλεια εκατομμυρίων ευρώ ετησίως, οπότε από αυτό πάμε κυρίως να προφυλαχούμε», σημείωσε.

Στην ανάγκη δημιουργίας Κεντρικού Συμβουλίου, αντίστοιχου του ΚΑΣ συμφώνησε και ο Αντώνης Μαγούλας, πρόεδρος του ΔΣ και διευθυντής του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), προσθέτοντας ότι «είναι επίσης ανάγκη και η δημιουργία ακτολογίου ή παραλιολογίου, το οποίο θα λάβει υπόψη και τις τεχνικές, τεχνολογικές δυνατότητες που έχουμε στις μέρες μας, ούτως ώστε αυτή η παρακολούθηση να επιτρέπει τη δημι-

ουργία αυτού του κτηματολογίου να είναι πιο λεπτομερής και πιο συστηματική».

Ο Ορέστης Μεσοχωρήτης, πολιτικός μηχανικός, ακτογράφος και μέλος της αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, σημείωσε μεταξύ άλλων ότι «το 25% των ακτών της Ευρώπης ήδη διαβρώνεται και πρέπει να υπάρξει ολοκληρωμένη διαχείριση του προβλήματος, με συνολικό σχεδιασμό και συντονισμό, γιατί μόνο έτσι θα δώσουμε λύσεις βιώσιμες».

Τέλος, ο πρόεδρος της κοινοβουλευτικής επιτροπής, Μανώλης Κόνσολας, έκανε λόγο για «ένα κορυφαίο σημαντικό πρόβλημα που στα επόμενα χρόνια θα καταστεί πρώτο στην ατζέντα των πολιτικών λύσεων», τονίζοντας ότι «τα έργα προστασίας των ακτών πρέπει να προχωρήσουν χωρίς άλλη χρονοτριβή, με αλλαγές στο θεσμικό πλαίσιο και με ένα ολιστικό εθνικό σχέδιο που θα υπερβαίνει τον χρονικό ορίζοντα μιας κυβερνητικής θητείας.

Είναι ένα υπαρκτό πρόβλημα που απασχολεί όλες τις παράκτιες χώρες είναι και ευρωπαϊκό πρόβλημα για αυτό πρέπει να εξετάσουμε με ποιους τρόπους θα διεκδικήσουμε κοινοτικά κονδύλια», επισήμανε ο κ. Κόνσολας.

## ΓΓΠΠ: ΠΟΛΥ ΥΨΗΛΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΗΜΕΡΑ ΣΕ 10 ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

**Β. Κικιλίας: Σε συναγερμό ο κρατικός μηχανισμός - Αντιμετωπίζουμε πολλές επικίνδυνες φωτιές**

Πολύ υψηλός κίνδυνος πυρκαγιάς (κατηγορία κινδύνου 4) προβλέπεται σήμερα σε 10 περιοχές της χώρας, σύμφωνα με το Χάρτη Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιάς που εκδίδει η γενική γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας (civilprotection.gov.gr).

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πολύ υψηλός κίνδυνος πυρκαγιάς προβλέπεται για τις εξής περιοχές:

- Περιφέρεια Θεσσαλίας (ΠΕ Μαγνησίας)
- Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (ΠΕ Βοιωτίας, ΠΕ Φθιώτιδας, ΠΕ Φωκίδας)

- Περιφέρεια Αττικής
- Περιφέρεια Πελοποννήσου (ΠΕ Κορινθίας, ΠΕ Αργολίδας)
- Περιφέρεια Κρήτης (ΠΕ Ηρακλείου, ΠΕ Ρεθύμνου, ΠΕ Χανίων).

**Β. Κικιλίας: Σε συναγερμό ο κρατικός μηχανισμός - Αντιμετωπίζουμε πολλές επικίνδυνες φωτιές**

Στο μεταξύ, στη σκληρή μάχη που έδωσαν την Τετάρτη οι πυροσβέστες τόσο με τη φωτιά στο εργοστάσιο στην Κηφισιά όσο και με πυρκαγιές σε Μεσσηνία, Ρόδο, Έβρο, Ζάκυνθο και Βοιωτία αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, σε δήλωσή του, ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικιλίας. «Οι δυνάμεις Πολιτικής Προστασίας έχουν καταφέρει αυτές τις ημέρες του καύσωνα να αντιμετωπίσουν άμεσα δεκάδες επικίνδυνες πυρκαγιές, πριν προλάβουν να απειλήσουν ζωές και περιουσίες», σημείωσε ο κ. Κικιλίας και τόνισε «με αφορμή τη χθεσινή πολύ δύσκολη από άποψη θερμοκρασίας ημέρα - πως ο κρατικός μηχανισμός είναι σε συναγερμό. Παράλληλα, κάλεσε τους πολίτες να επιδείξουν, με τη σειρά τους, ενσυναίσθηση και υπευθυνότητα.

Ακολουθεί ολόκληρη η δήλωση του υπουργού Κλιματικής Κρί-

σης και Πολιτικής Προστασίας:

«Η πρόωπη έναρξη των καυσώνων, σε συνδυασμό με τον άνδρο χειμώνα, μας φέρνουν αντιμέτωπους με μία εξαιρετικά δύσκολη αντιπυρική περίοδο. Ταυτόχρονα, οι πυροσβέστες μας δίνουν μάχες και με τις αστικές πυρκαγιές. Μια τέτοια σκληρή μάχη έδωσαν χτες το απόγευμα στο εργοστάσιο στην Κηφισιά, σε μια εξαιρετικά επικίνδυνη φωτιά, την οποία κατάφεραν να την περιορίσουν εγκαίρως, προτού επεκταθεί σε διπλανές εγκαταστάσεις, με ολέθριες, όπως όλοι καταλαβαίνουμε, συνέπειες. Οι δυνάμεις Πολιτικής Προστασίας έχουν καταφέρει αυτές τις ημέρες του καύσωνα να αντιμετωπίσουν άμεσα δεκάδες επικίνδυνες πυρκαγιές, πριν προλάβουν να απειλήσουν ζωές και περιουσίες. Ενδεικτικά, χτες οι πυροσβέστες μας πάλεψαν με τις φλόγες στις πυρκαγιές της Μεσσηνίας, της Ρόδου, του

Έβρου, της Ζακύνθου και το βράδυ στη Βοιωτία, ενώ οι χρόνοι που κατάφεραν για να τις οριοθετήσουν κυμαίνονταν από 15 λεπτά μέχρι το πολύ δύο ώρες. Όμως η σημερινή ημέρα θα είναι ακόμα πιο δύσκολη, καθώς σύμφωνα με τις προγνώσεις των μετεωρολόγων, περιμένουμε και ισχυρούς ανέμους κατά τόπους, με ακραίες θερμοκρασίες που θα αγγίζουν ακόμα και τους 43 βαθμούς.

Δεν θα σταματήσω να προειδοποιώ ότι ανυπολόγιστες καταστροφές μπορεί να προκληθούν όχι μόνο από εμπρηστές από πρόθεση, αλλά κυρίως από εμπρηστές εξ' αμελείας, οι οποίοι κατά τη ρητή απαγόρευση επιμένουν να ρισκάρουν, κάνοντας επικίνδυνες εργασίες στην ύπαιθρο. Ο κρατικός μηχανισμός είναι σε συναγερμό. Καλώ τους συμπολίτες μας με τη σειρά τους να επιδείξουν ενσυναίσθηση και υπευθυνότητα».

## ΣΤΟΥΣ 44°C ΕΦΤΑΣΕ Η ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Ιδιαίτερα υψηλές θερμοκρασίες καταγράφηκαν από το δίκτυο αυτόματων μετεωρολογικών σταθμών του meteo.gr/Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών χτες, με τον υδράργυρο να ξεπερνά σε πολλές περιοχές της ανατολικής και νότιας χώρας τους 43 °C. Η υψηλότερη μέγιστη θερμοκρασία καταγράφηκε στις Βουκολιές Χανίων και ήταν ίση με 44,5 °C. Η μέτρηση αυτή αναφέρεται

με επιφύλαξη μέχρι να γίνει έλεγχος του συστήματος αερισμού του σταθμού. Έπεται το Κρανίδι Αργολίδας, όπου καταγράφηκε μέγιστη θερμοκρασία 43,9 °C. Επιπλέον, η μέση μέγιστη θερμοκρασία στη χώρα ήταν ίση με 36,3 °C, ενώ 136 από τους 499 ενεργούς σταθμούς κατέγραψαν θερμοκρασίες άνω των 40 °C και 243 σταθμοί κατέγραψαν θερμοκρασίες άνω των 37 °C.

Συνθήκες καύσωνα επικράτησαν και στην Αττική, όπου 55 από τους 74 ενεργούς σταθμούς κατέγραψαν θερμοκρασίες άνω των 40 °C. Η υψηλότερη μέγιστη θερμοκρασία καταγράφηκε στη Φυλιά/Άνω Λίσινα με 42,7 °C.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ Η ΣΥΣΤΑΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΟΥΔΕΤΕΡΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Υπό τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη συνεδριάζει σήμερα το Υπουργικό Συμβούλιο. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ σύμφωνα με ενημέρωση από το Γραφείο Τύπου του πρωθυπουργού, τα θέματα της συνεδρίασης του Υπουργικού Συμβουλίου είναι η παρουσίαση από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστή Χατζηδάκη των νομοθετικών πρωτοβουλιών: α) Ψηφιακό τέλος συναλλαγών, β) Αναδιάρθρωση του Υπερταμείου, εκσυγχρονισμός των θυγατρικών του και σύσταση νέου Εθνικού Επενδυτικού Ταμείου, η παρουσίαση από τον Υπουργό Υγείας Άδωνι Γε-

ωργιάδη των νομοθετικών πρωτοβουλιών: α) Δικαιώματα των προσώπων που πάσχουν από άνοια και των φροντιστών τους, β) Μεταμόσχευση ιστών και κυττάρων, γ) Ένωση Διαιτολόγων Διατροφολόγων Ελλάδας, η παρουσίαση από τον Υπουργό Επικρατείας Μάκη Βορίδη της πορείας υλοποίησης και εισήγηση για την έγκριση επικαιροποίησης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Καταπολέμησης της Διαφθοράς 2022-2025, η παρουσίαση από τον Υπουργό Επικρατείας Μάκη Βορίδη της ετήσιας έκθεσης Κεντρικής Επιτροπής Κωδικοποίησης, η παρουσίαση από τον Υπουργό Υποδομών και

Μεταφορών Χρήστο Σταϊκούρα των έργων: α) Κατασκευή φράγματος Τσικνιά Λέσβου, β) Κατασκευή έργων ύδρευσης Άρτας, Πρέβεζας, Λευκάδας, γ) Επέκταση Ιόνιας Οδού: Τμήμα Ιωάννινα - Κακαβιά, η εισήγηση από τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θεόδωρο Σκυλακάκη σχετικά με την έγκριση Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών, καθώς και η εισήγηση από τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θεόδωρο Σκυλακάκη για τη σύσταση, συγκρότηση και λειτουργία Κυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Ουδετερότητα

## ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΒΑΛΑΣ

«Η κυριότητα παραμένει στο κράτος, δεν υπάρχει θέμα απεμπόλησης δικαιωμάτων» ανέφερε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστος Στυλιανίδης κατά την συζήτηση του σχεδίου νόμου για την «Κύρωση της από 23 Νοεμβρίου 2023 Σύμβασης Υπο-Παραχώρησης μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου, της εταιρείας «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικών Περιουσιών του Δημοσίου Α.Ε.» και της εταιρείας «Οργανισμός Λιμένος Καβάλας Α.Ε.», και αφετέρου της εταιρείας «ΣΑΡΙΣΑ Υπο-Παραχώρηση Λιμένος Καβάλας Φίλιππος II Ανώνυμη Εταιρεία», της εταιρείας «Blacksummit Financial Group Inc», της εταιρείας «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Ανώνυμη Εταιρεία Συμμετοχών Ακινήτων Κατασκευών» και της εταιρείας «Ευρωπαϊκές Επενδύσεις και Επιχειρήσεις Αεροδιαστημικής Μο-

νοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία», στην Ολομέλεια. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σχετικά με το νομοσχέδιο είπε ότι «η σύμβαση αυτή έγινε με διαγωνιστική διαδικασία δύο φάσεων και έτυχε της σχετικής έγκρισης από το Ελεγκτικό Συνέδριο, πράγμα που σημαίνει ότι δεν τίθεται κάποιο θέμα αμφισβήτησης της διαδικασίας. Η εταιρεία που κέρδισε τον διαγωνισμό δεν αποκτά δικαιώματα κυριότητας κανενός είδους. Είναι αποκλειστικά δικαίωμα χρήσης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης ενός σταθμού πολλαπλών χρήσεων του λιμένα, που σημαίνει ότι η κυριότητα παραμένει στο κράτος. Δεν υπάρχει απεμπόληση δικαιωμάτων του ελληνικού κράτους, ούτε βέβαια -όπως επώθησε- και κάποια υπονόμευση των στρατη-

γικών πλεονεκτημάτων της περιοχής». Ο κ. Στυλιανίδης είπε ότι «εμείς δεν πιστεύουμε σε ένα Κράτος το οποίο θα είναι επιχειρηματίας, δεν πιστεύουμε σε ένα κράτος το οποίο ουσιαστικά θα βρίσκεται σε μια κατάσταση σύγκρουσης με την ίδια την αγορά. Αυτά τα μοντέλα έχουν δοκιμαστεί και έχουν αποτύχει» Υποστήριξε πως πολύ σωστά έκρινε η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και προχώρησε σε αυτήν τη σύμβαση με τις κανονικές διαδικασίες, διότι εάν δεν προχωρούσε ενδεχομένως αυτό το τμήμα του λιμανιού -το τέταρτο από τα τέσσερα, διότι τα υπόλοιπα τρία παραμένουν εις τον Οργανισμό Λιμένος Καβάλας- μπορούσε να μην γίνει ποτέ οποιαδήποτε επένδυση».

## ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ 5,9% ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟ 2023 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αύξηση κατά 5,9% κατέγραψαν οι τιμές των γραφείων υψηλών προδιαγραφών στο σύνολο της χώρας για το σύνολο της Ελλάδος, έναντι αντίστοιχης αύξησης 3,6% το 2022.

Με διάκριση κατά γεωγραφική περιοχή, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος, το 2023 οι τιμές γραφείων υψηλών προδιαγραφών κατέγραψαν μέση ετήσια αύξηση 5,7% στην Αθήνα, 2,2% στη Θεσσαλονίκη και 6,9% στην υπόλοιπη Ελλάδα.

Κατά το β' εξάμηνο του 2023, οι τιμές των γραφειακών χώρων υψηλών προδιαγραφών για το σύνολο της χώρας παρουσίασαν αύξηση 2,1% σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2023 (προσωρινά στοιχεία).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με βάση τα αναθεωρημένα στοιχεία, το β' εξάμηνο του 2022, οι τιμές των γραφείων υψηλών προδιαγραφών κατέγραψαν αύξηση 3,8% σε σχέση με το προηγούμενο εξάμηνο, ενώ κατά το α' εξάμηνο του 2023 κατέγραψαν αντίστοιχη αύξηση 2,9%. Με διάκριση κατά γε-

ωγραφική περιοχή, το β' εξάμηνο του 2023 οι τιμές γραφειακών χώρων υψηλών προδιαγραφών αυξήθηκαν κατά 2,9% στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας, κατά 0,1% στη Θεσσαλονίκη και κατά 1,3% στην υπόλοιπη Ελλάδα, σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2023.

Για το σύνολο του 2023, τα μισθώματα γραφείων όλων των κατηγοριών σε ονομαστικούς όρους για το σύνολο της Ελλάδος αυξήθηκαν κατά 6,2% (προσωρινά στοιχεία). Με διάκριση κατά γεωγραφική περιοχή, ο αντίστοιχος μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης των μισθωμάτων για την Αθήνα ανήλθε σε 6,0%, για τη Θεσσαλονίκη σε 7,8% και για την υπόλοιπη Ελλάδα σε 6,1%.

Κατά το β' εξάμηνο του 2023, τα μισθώματα των γραφείων για το σύνολο της χώρας κατέγραψαν αύξηση 1,5% σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2023 (προσωρινά στοιχεία). Οι αντίστοιχοι ρυθμοί μεταβολής των μισθωμάτων ήταν 2,0% κατά το β' εξάμηνο του 2022 και 4,4% κατά το α' εξάμηνο του 2023

(αναθεωρημένα στοιχεία).

Οι τιμές των καταστημάτων υψηλών προδιαγραφών (σε ονομαστικούς όρους) αυξήθηκαν κατά μέσο όρο 6,9% σε σχέση με το 2022, για το σύνολο της Ελλάδος, έναντι αύξησης 6,2% το 2022. Με διάκριση κατά γεωγραφική περιοχή, ο αντίστοιχος μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης των τιμών ήταν 8,5% για την Αθήνα, 7,3% για τη Θεσσαλονίκη και 4,0% για την υπόλοιπη Ελλάδα.

Για το σύνολο του 2023, τα μισθώματα των καταστημάτων όλων των κατηγοριών σε ονομαστικούς όρους, για το σύνολο της χώρας, κατέγραψαν μέση ετήσια αύξηση 5,7% (προσωρινά στοιχεία). Με διάκριση κατά γεωγραφική περιοχή, ο αντίστοιχος μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης των μισθωμάτων ήταν 6,2% για την Αθήνα, 5,3% για τη Θεσσαλονίκη και 5,2% για την υπόλοιπη Ελλάδα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΝΩ ΑΠΟ 300 ΕΡΓΑ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 440,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΣΠΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Πάνω από 300 έργα, συνολικού προϋπολογισμού 440.582.434 ευρώ, χρηματοδοτούνται αυτή τη στιγμή από το Περιφερειακό Πρόγραμμα «Αττική» 2021-2027, «συμβάλλοντας καθοριστικά στην αναπτυξιακή πορεία του λεκανοπεδίου, καθώς γίνονται για τους πολίτες και παραδίδονται σε αυτούς», τόνισε ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς, κατά τη διάρκεια της εισαγωγικής του τοποθέτησης στη χθεσινή συνεδρίαση της 3ης Επιτροπής Παρακολούθησης της προόδου του Προγράμματος, που πραγματοποιήθηκε στο Καποδιστριακό Ορφανοτροφείο της Αίγινας, παρουσία εκπροσώπων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Περιφέρεια Αττικής έχει εξασφαλίσει κατά την τρέχουσα προγραμματική περίοδο χρηματοδότηση άνω του 1,6 δισ. ευρώ, αυξημένη κατά 54% σε σχέση με την παρελθούσα (ΕΣΠΑ 2014-2020), στοχεύοντας ακόμη πιο ψηλά και δίνοντας προτεραιότητα:

- \* στην ενίσχυση της οικονομίας και της κοινωνικής ευημερίας,
- \* στην ανάπτυξη και στην κοινωνική συνοχή,
- \* στην παραγωγικότητα και την αλληλεγγύη,
- \* στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής καθώς και στην προστασία του περιβάλλοντος.

«Το Περιφερειακό Πρόγραμμα «Αττική» αποτελεί μια νέα μεγάλη ευκαιρία να προχωρήσουμε μπροστά με πιο γρήγορα και αποφασιστικά βήματα. Αποδεικνύει πως η σωστή διαχείριση και η στρατηγική αξιοποίηση του ΕΣΠΑ, μπορούν να φέρουν ουσιαστικές αλλαγές και βελτίωση στην καθημερινή ζωή των κατοίκων του λεκανοπεδίου» δήλωσε ο περιφερειάρχης και πρόεδρος της Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος «Αττική» 2021-2027, φέρνοντας ως παρά-

δειγμα των προς έγκριση κριτηρίων και δράσεων:

- \* τις πρωτοβουλίες για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας,
- \* τη συνδρομή στην ανάπτυξη των επιχειρήσεων μέσω της Στρατηγικής Έξυπνης Εξειδίκευσης,
- \* τη βελτίωση της προσβασιμότητας στα ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα,
- \* την αύξηση της απασχόλησης και της αυτοαπασχόλησης για νέους Ρομά
- \* καθώς και την ενίσχυση των κοινωνικών επιχειρήσεων μέσω των φορέων Κοινωνικής και Αλληλέγγυας Οικονομίας (ΚΑΛΟ).

«Η αποκατάσταση του Καποδιστριακού Ορφανοτροφείου της Αίγινας στο οποίο βρισκόμαστε σήμερα, αποτελεί από δείγμα αποτελεσματικής αξιοποίησης των ευρωπαϊκών κονδυλίων. Μέσω του ΕΣΠΑ της προηγούμενης προγραμματικής περιόδου, δόθηκε πνοή στο εμβληματικό αυτό κτίριο και παραδόθηκε στους κατοίκους και στους επισκέπτες του νησιού, ένα επιβλητικό μνημείο μεγάλης ιστορικής αξίας. Μαζί με τους πολίτες, βαδίζουμε καθημερινά σε μια διαδρομή προς την πρόοδο και την ευημερία» κατέληξε ο περιφερειάρχης Αττικής.

Στην αναπτυξιακή διάσταση των εκτελούμενων έργων πολιτισμού μέσω ΕΣΠΑ αναφέρθηκε στον μαγνητοσκοπημένο χαιρετισμό της η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, τονίζοντας ότι η «διορατικότητα και η αποτελεσματικότητα της διοίκησης της περιφέρειας» αποτελεί εκέγγυο για την υλοποίηση ακόμα περισσότερων έργων και δράσεων, που συμβάλλουν θετικά στην τόνωση της απασχόλησης και την υπεραξία του τουριστικού προϊόντος της Αττικής.

«Δύναμη πυρός, για να αλλάξει η Αττική σελίδα» χαρακτήρισε

την αξιοποίηση των κοινοτικών πόρων ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ Δημήτρης Σκάκκος, υπογραμμίζοντας ότι τα 7 δισ. ευρώ που διατέθηκαν συνολικά στην Αττική τα τελευταία χρόνια, έχουν βελτώσει σε πρωτόγνωρο επίπεδο την ποιότητα της καθημερινής ζωής των πολιτών, ιδιαίτερα μέσα σε εποχές κρίσεων.

Στη συμβολή της διοίκησης και των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής στην ευδωσση των στόχων της Πολιτικής Συνοχής, μέσα από καινοτόμες ιδέες και ολοκληρωμένη στρατηγική, αναφέρθηκε η εκπρόσωπος της Γενικής Διεύθυνσης Απασχόλησης, Κοινωνικών Υποθέσεων και Ένταξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Barbara Kauffmann, ενώ εκ μέρους της Γενικής Διεύθυνσης Περιφερειακής και Αστικής Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ο Carsten Rasmussen, έκανε ιδιαίτερη μνεία στην υψηλή απορρόφηση των κοινοτικών κονδυλίων: «Έχουν γίνει πολλά σημαντικά έργα για τους πολίτες της Αττικής. Είναι σημαντικό στους δύσκολους καιρούς που διανύουμε, να έχουμε καλά αποτελέσματα» είπε χαρακτηριστικά.

Το απόγευμα, στο πλαίσιο της Επιτροπής Παρακολούθησης στην Αίγινα, πραγματοποιήθηκε ειδική εκδήλωση για την Πολιτική Συνοχή, υπό τον περιφερειάρχη Αττικής Νίκο Χαρδαλιά, στην οποία θα συμμετάσχουν ο γγ Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ Δημήτρης Σκάκκος, οι εκπρόσωποι της Γενικής Διεύθυνσης Απασχόλησης, Κοινωνικών Υποθέσεων και Ένταξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Barbara Kauffmann και της Γενικής Διεύθυνσης Περιφερειακής και Αστικής Πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Carsten Rasmussen, καθώς και ο δήμαρχος Αίγινας Γιάννης Ζορμπάς. Τη συζήτηση συντόνισε η δημοσιογράφος Μαρία Νικολταίου.

## ΤΑΙΠΕΔ: 3 ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΚΙΝΗΤΟΥ «ΑΚΤΗ ΚΑΙ CAMPING ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ» ΣΤΟΝ Δ. ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ

Τρεις προσφορές για την αξιοποίηση του ακινήτου «Ακτή και Camping Αγίας Τριάδας», συνολικής έκτασης 161.456,84 τ.μ., που βρίσκεται στον Δήμο Θερμαϊκού της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, παρέλαβε χθες το ΤΑΙΠΕΔ, εταιρεία μέλος του Υπερταμείου. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με όσα ανακοίνωσε σχετικά, προσφορές υπέβαλαν τα εξής σχήματα (με αλφαβητική σειρά):

- Αντώνιος Υάκινθος.
- INNOVATION AND DEVELOPMENT M.A.E.
- MATENISA TRADING CO.

Η διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ως προς την πλήρωση των κριτηρίων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους

όρους του διαγωνισμού θα εκκινήσει άμεσα, ενώ σε επόμενη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου οι προσφορές θα αποσφραγιστούν, ακολουθώντας όλες τις προβλεπόμενες διαδικασίες.

Σύμφωνα με το Ειδικό Σχέδιο Χωρικής Ανάπτυξης (ΕΣΧΑΔΑ) που έχει εκπονηθεί, ο γενικός χωρικός προορισμός του ακινήτου ορίζεται ως «μικτή χρήση» και εξειδικεύεται κατά ζώνες στην ανάπτυξη χρήσεων «Παραθεριστικού – Τουριστικού Χωριού» και «Τουρισμού – Αναψυχής». Οι χρήσεις αυτές προβλέπουν, μεταξύ άλλων, τη δημιουργία τουριστικών καταλυμάτων, παραθεριστικών κατοικιών, εγκαταστάσεων εστίασης & αναψυχής και αθλητικών και πολιτιστικών εγκαταστάσεων.

Στον Δήμο Θερμαϊκού θα παραχωρηθεί συνολικά το 50% της έκτασης του ακινήτου με ζώνη χρήσης «Τουριστικό – Παραθεριστικό Χωριό» (50.000 τ.μ.), αφού πρώτα ο επενδυτής θα ολοκληρώσει την κατασκευή των κοινόχρηστων υποδομών. Επιπλέον, εντός της έκτασης που θα παραχωρηθεί στον Δήμο, προβλέπεται η δημιουργία σχολικής μονάδας (4.000 τ.μ.). Οι παρεμβάσεις αυτές, σε συνδυασμό με την οριοθετημένη δασική περιοχή, περίπου 23.000 τ.μ., δημιουργούν σημαντικές προοπτικές αναβάθμισης του δημόσιου χώρου στην περιοχή προς όφελος της τοπικής κοινωνίας, ενώ η αξιοποίηση του ακινήτου θα συμβάλει στην ανάδειξη του παραλιακού μετώπου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΚΑΙ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟ POST MINING Πρωτοβουλίες για στήριξη της μεταλλευτικής βιομηχανίας ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ σε εκδήλωση του ΣΜΕ

«Η σημερινή ημερίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναγνωρίζει, ότι για μακρύ χρονικό διάστημα η υποστήριξη της Πολιτείας σε αυτό τον δυναμικό κλάδο δεν ήταν αντίστοιχη με τη δυνατότητα του κλάδου και γι' αυτό αποφάσισε να πάρει πρωτοβουλίες προς αυτή την κατεύθυνση» δήλωσε ο Γενικός Γραμματέας του ΥΠΕΝ, Αρ. Αϊβαλιώτης, μιλώντας σε εκδήλωση του ΣΜΕ υπό τον τίτλο: «Καινοτομία και Ψηφιακή μετάβαση στην Εξορυκτική Βιομηχανία- Εφαρμογές και Προκλήσεις», στη Δράμα στις, 11/6/2024, όπως ανακοινώθηκε χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ανοίγοντας την εκδήλωση ο κος Κ. Γιαζιτζόγλου Πρόεδρος του ΣΜΕ, καλωσόρισε τους προσκεκλημένους και τόνισε: «Οι Ελληνικές εξορυκτικές επιχειρήσεις χρησιμοποιούν τεχνολογίες αιχμής τόσο στο κομμάτι του εξοπλισμού όσο και στο κομμάτι της διαχείρισης της επικοινωνίας και της πληροφορίας, δηλαδή των ψηφιακών εφαρμογών που είναι άγνωστες στο ευρύ κοινό.

Η εκδήλωση στη Δράμα στα πλαίσια των εκδηλώσεων για το «Έτος Ορυκτών Πόρων» στοχεύει να αναδείξει μια πτυχή του εξορυκτικού κλάδου που δεν είναι γνωστή στο ευρύ κοινό. Δυστυχώς για τον πολύ κόσμο η εξορυκτική δραστηριότητα θεωρείται ακόμα μια δραστηριότητα χαμηλής τεχνολογίας.

Πέρα από την ανάδειξη της συνδρομής του κλάδου στην εισαγωγή σύγχρονων τεχνολογικών λύσεων στη χώρα μας, στην εκδήλωση θα συζητηθεί και το θέμα της εκπαίδευσης των στελεχών μας, δίνοντας έμφαση στο περιεχόμενο της εκπαίδευσης, αλλά και στο πώς αυτό το περιεχόμενο θα παρακολουθεί τις ραγδαίες εξελίξεις της τεχνολογίας».

Ο Πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής των Εκδηλώσεων κος Αθανάσιος Κεφάλας ανέπτυξε γιατί ΣΜΕ αφιέρωσε το 2024 στους Ορυκτούς Πόρους αφού αυτοί είναι από χιλιετηρίδες στην υπηρεσία του ανθρώπου, βρίσκονται παντού στις ανθρώπινες δημιουργίες, πρωταγωνιστούν στην υποστήριξη της ενεργειακής και Πράσινης Μετάβασης και αποτελούν συγκριτικό πλεονέκτημα για την Ελληνική οικονομία. Επίσης παρουσίασε χαρακτηριστικές ημερομηνίες της 100χρονης πορείας του ΣΜΕ, από τις 28/5/1924 μέχρι σήμερα και στιγμιότυπα από τις μέχρι τώρα εκδηλώσεις στο πλαίσιο των «7+1 Εκδηλώσεις» μνήμης, τιμής και προβολής θέσεων.

Ο Γενικός γραμματέας του ΣΜΕ κ. Φώτης Στεφανής επισήμανε: «Ο ΣΜΕ έχει επεξεργασθεί και επικοινωνήσει αρμοδίως σειρά θέσεων που αφορούν την εξόρυξη σε περιοχές Natura, την υπόγεια εκμετάλλευση μαρμάρων, τις λιμενικές

εγκαταστάσεις των εξορυκτικών βιομηχανιών, την Δασική Νομοθεσία και την απλοποίηση της περιβαλλοντικής νομοθεσίας. Όμως δεν μπορώ να αποφύγω λίγα παραπάνω λόγια για τον Λατομικό Νόμο Ν.4512/18, τον κύριο νόμο της λατομικής δραστηριότητας που αφορά τη συντριπτική πλειοψηφία των εργασιών στη περιοχή αυτή.

Τον υποδεχθήκαμε με θετική άποψη, όμως 6 χρόνια μετά απαιτείται να βελτιωθεί ώστε να απαλειφθούν σημεία που δημιουργούν περιπτώσεις καθυστερήσεις, ευνοούν αθέμιτα λατομικές δραστηριότητες σε βάρος των νομίμως λειτουργούντων λατομείων και με επιβολή τελών αποθαρρύνουν την μακροπρόθεσμη αξιοποίηση των λατομικών ορυκτών με βελτιωμένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα».

Καταλήγοντας ο κος Στεφανής και απευθυνόμενος στους εκπροσώπους της πολιτείας ζήτησε «... να σκύψουν στα προβλήματα του κλάδου, για να κάνουν περισσότερα και γρηγορότερα ώστε να είμαστε ανταγωνιστικοί, γιατί όταν μία ανανέωση άδειας εκμετάλλευσης τριετίας καθυστερεί πολλά χρόνια, τότε οι αγοραστές που γνώρισαν και υποστήριξαν μία ποιότητα μαρμάρου δεν θα περιμένουν και θα στραφούν στον ανταγωνισμό...».

Μιλώντας στην εκδήλωση ο Γενικός Γραμματέας του ΥΠΕΝ κ. Αρ. Αϊβαλιώτης, μεταξύ άλλων τόνισε: «Ήδη έχουμε αναθέσει στις υπηρεσίες μας την επικαιροποίηση του Μεταλλευτικού Κώδικα που μετά από αρκετά χρόνια θα πρέπει να εκσυγχρονιστεί και να γίνει πιο ελκυστικός για επενδυτικούς σκοπούς. Ο Μεταλλευτικός Κώδικας απαιτεί την ουσιαστική παρέμβασή μας ώστε να γίνει απλούστερη, ευκολότερη και συμβατή με τις απαιτήσεις των καιρών, η διαδικασία εκμίσθωσης των μεταλλευτικών χώρων. Για να αντιμετωπίσουμε προβλήματα του παρελθόντος έχουμε ενεργοποιήσει μια Ομάδα Έργου που θα φέρει μια νομοθετική ρύθμιση για το Post Mining, δηλαδή ανενεργούς εξορυκτικούς χώρους και την αποκατάστασή τους ώστε να μην εγκαταλείπονται οι χώροι εξόρυξης, με απρόβλεπτες συνέπειες στο περιβάλλον. Η ίδια ομάδα θα προτείνει σχέδιο νόμου για την φύλαξη, συντήρηση και εναλλακτική αξιοποίηση των χώρων αυτών με στόχο την αξιοποίησή τους με παράλληλη διατήρηση και ανάδειξη της μεταλλευτικής κληρονομιάς. Όσον αφορά τις κρίσιμες και στρατηγικές πρώτες ύλες, τα μέχρι τώρα δεδομένα της έρευνας για το μεταλλείο στους Μολδαούς είναι πολύ ενθαρρυντικά για την ύπαρξη Γερμανίου, ενώ προχωρούμε στην προκήρυξη διαγωνισμού για τα αποθέματα Αντιμονίου στη Χίο. Παράλληλα, υποστηρίζουμε τις προσπάθειες παραγωγής Γαλλίου από τα βωξίτικά κοιτάσματα. Σημαντικό αντικείμενο της προσπάθειας μας για τις κρίσιμες

και στρατηγικές πρώτες ύλες είναι η θέσπιση και ενεργοποίηση του «one single point contact» όπως αυτό προβλέπεται στην CRMA. Αυτό όμως θα ισχύσει για όλες τις ορυκτές πρώτες ύλες. Πρόθεση μας δεν είναι η ύπαρξη δύο διαφορετικών μηχανισμών αδειοδότησης, αλλά η δημιουργία ενός ενιαίου συστήματος αδειοδότησης, για όλες τις ορυκτές πρώτες ύλες. Σύντομα θα ανακοινωθούν οι αποφάσεις μας. Ακόμη έχουμε βάλει ως στόχο εντός του ετήσιου σχεδίου δράσης του Υπουργείου, το σχεδιασμό ενός Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος για τον τομέα των ΟΠΥ, το οποίο θα υποστηρίζει τους εμπλεκόμενους φορείς, τις επιχειρήσεις και τις υπηρεσίες αδειοδότησης, αλλά και τις νέες συνθήκες που διαμορφώνονται στον κλάδο ειδικότερα μετά την δημοσίευση του νέου Ευρωπαϊκού Κανονισμού για τις Κρίσιμες Ορυκτές Πρώτες Ύλες, που -μεταξύ άλλων- επιτάσσει την ψηφιοποίηση των διαδικασιών του τομέα και την εξωστρέφεια της πληροφορίας προς διευκόλυνση των επενδύσεων. Ένα τέτοιο Σύστημα θα αποτελέσει εργαλείο πληροφόρησης αλλά και λήψης αποφάσεων στον τομέα της εξόρυξης, με τη συμμετοχή σε αυτό όλων των υπηρεσιών που εκδίδουν σχετικές διοικητικές πράξεις».

Ο καθηγητής της Σχολής Μηχανικών Μεταλλείων Μεταλλουργών του ΕΜΠ Ανδρέας Μπενάρδος έκανε την εισαγωγική ομιλία για τα αντικείμενα της εκδήλωσης. Συγκεκριμένα, αναφέρθηκε στο ζήτημα της καινοτομίας στην μεταλλευτική υπό το πρίσμα των τελευταίων εξελίξεων μέσα στο πλαίσιο της 4η Βιομηχανικής επανάστασης. Τόνισε ότι η μεταλλευτική είναι ένας κλάδος ο οποίος πάντα χρησιμοποιούσε και χρησιμοποιεί την καινοτομία και τα εργαλεία που αυτή προσφέρει για να μπορεί να επιτύχει τη μείωση του κόστους, την αύξηση της ασφάλειας, τη βελτιστοποίηση της παραγωγικότητας αλλά και την αύξηση της απολιψιμότητας των ορυκτών πρώτων υλών.

Ταυτόχρονα, παρουσίασε και αξιολόγησε τα πεδία και αντικείμενα στα οποία δύναται να στοχεύσει και να αναπτύξει ο εξορυκτικός κλάδος τα επόμενα χρόνια, αλλά και την διαδικασία υλοποίησης της μετάβασής του σε ένα ψηφιοποιημένο και διασυνδεδεμένο περιβάλλον λειτουργίας. Τέλος, αναφέρθηκε στον κρίσιμο ρόλο της εκπαίδευσης και την υλοποίηση των δράσεων που γίνονται σε αυτή ώστε να παράξει εκπαιδευμένα και καταρτισμένα στελέχη, ικανά να ανταπεξέλθουν στις νέες προκλήσεις και που τελικά θα επανδρώσουν τις εταιρίες του κλάδου.

Συνέχεια στη σελ 16

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΚΑΙ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟ POST MINING Πρωτοβουλίες ΥΠΕΝ για στήριξη της μεταλλευτικής βιομηχανίας – Τι επώθησε σε εκδήλωση του ΣΜΕ

Συνέχεια από σελ 15

Η «Καινοτομία και Εξόρυξη» μέσα από τις πρακτικές των μελών του ΣΜΕ ήταν το αντικείμενο της Πρώτης Συζήτησης και αναφέρθηκαν:

«Η τεχνολογική εξέλιξη των τελευταίων δεκαετιών έχει μεταμορφώσει ριζικά τις μεθόδους εξόρυξης στα κοιτάσματα μαρμάρου και ειδικά την υπόγεια εξόρυξη τους. Η αξιοποίηση των σύγχρονων ηλεκτρικών μηχανημάτων (πριόνια, συρματοκοπές κ.α.) παρέχει τη δυνατότητα εξόρυξης με μεγαλύτερη ασφάλεια και ακρίβεια σε σχέση με τις προηγούμενες μεθόδους. Έτσι, η χρήση των εκρηκτικών δεν είναι απαραίτητη πλέον για την διάνοιξη στοών και έχει περιοριστεί σε δευτερογενή επεξεργασία στειρών.» τόνισε ο κ Ζ. Σισμάνης, Διευθυντής Έργων Λατομείου Βώλακα της NORDIA SA.

«Τον ηγετικό ρόλο της Ελληνικής Χρυσός στην ψηφιοποίηση των μεταλλευτικών δραστηριοτήτων, μέσω της εγκατάστασης υπογείου ιδιωτικού δικτύου με τεχνολογία κινητής τηλεφωνίας 4ης γενιάς (LTE), μιας εμβληματικής υποδομής για τα ελληνικά δεδομένα, που πρώτη η εταιρεία εγκατέστησε στην Ελλάδα και σε βάθος 300μ. κάτω από το έδαφος, στο μεταλλείο της Ολυμπιάδας στη Χαλκιδική καθώς και άλλες πρωτοποριακές εφαρμογές» παρουσίασε ο Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής Λειτουργιών Μεταλλείων Κασσάνδρας, της Hellas Gold SA κ. Μ. Παπασωτηρίου

Στην εφαρμογή της ψηφιακής τεχνολογίας στον εξολιισμό των εξορυκτικών δραστηριοτήτων αναφέρθηκε ο κος Σ. Παπαλής, Digital & Service Operations Manager της Eltrak και επισήμανε: «Η ασφάλεια των εργαζομένων αποτελεί προτεραιότητα σε κάθε είδους απασχόληση. Η λειτουργία και η εργασία γύρω από μηχανήματα και λοιπό μηχανολογικό εξοπλισμό μπορεί να έχει επικινδυνότητες, για αυτό το λόγο τα μηχανήματα Caterpillar έχουν σχεδιαστεί με γνώμονα την ασφάλεια. Η Caterpillar προσφέρει μια ποικιλία προϊόντων Βελτίωσης Ασφάλειας ώστε οι πελάτες να δημιουργούν πιο ασφαλή εργοτάξια με χρήσις καμερών υψηλής ευκρίνειας και συστήματα τεχνητής νοημοσύνης στην καμπίνα του χειριστή».

Ο κος Γ. Μπουρμάς, Mine Operations Manager των Ελληνικών Λευκολίθων παρουσίασε το Ηλεκτρικό Μεταλλείο της εταιρείας την Εύβοια που αποτελεί το πρώτο του είδους του στην Ε.Ε.

«Η καθολική χρήση ηλεκτρικού ρεύματος σε όλες τις φάσεις εργασίας, απαιτεί μία προεκπτική τροποποίηση των κλασικών μεθόδων υπόγειας εκμετάλλευσης μεταλλευμάτων και κατάλληλο σχεδιασμό ώστε να μπορούν να υποδεχθούν το νέο τύπου εξολιισμό. Η καθολική ηλεκτροκίνηση σε ένα

μεταλλείο έχει θετικότερες επιδράσεις στο περιβάλλον, μειώνοντας τις εκπομπές ρύπων και φέρνει μεγάλη βελτίωση των συνθηκών εργασίας στα μέτωπα εξόρυξης με ελαχιστοποίηση κινδύνων και ατυχημάτων.

Αυτά αποτελούν και μοχλούς διαφοροποίησης της κοινής γνώμης σε σχέση με το έργο, καθιστώντας πιο εύκολη την κοινωνική του αποδοχή, κατέληξε ο ομιλητής.

Ο «Ψηφιακός Μετασχηματισμός και Εκπαίδευση» ήταν το αντικείμενο της δεύτερης συζήτησης, στην οποία: Ο κος Ηλίας Ρηγόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος MAPMOP, έφερε τη τεχνητή νοημοσύνη στην κατεργασία μαρμάρου και τόνισε πως «Τα μηχανήματα μαθαίνουν μέσα από την εμπειρία, προσαρμόζονται στα καινούργια δεδομένα και κάνουν πράγματα που μόνο ένας άνθρωπος θα μπορούσε να κάνει παλιότερα. Ο κλάδος του μαρμάρου, ένας από τους πιο παλιούς και παραδοσιακούς παραγωγικούς κλάδους στην Ελλάδα, έχει ήδη αρχίσει να κάνει βήματα για την αξιοποίηση όλων των ωφελειών της τεχνολογικής αυτής επανάστασης. Στην Ελλάδα ο αυτόματος διαλογέας πλακιδίων μαρμάρου έχει τη δυνατότητα να αναγνωρίζει εύκολα, γρήγορα και με ακρίβεια τις διαλογές πλακιδίων και είναι μια παγκόσμια καινοτομία. Τα δεδομένα καταχωρούνται αυτόματα σε στο Cloud και με την εφαρμογή "What's in the box" ο πελάτης μπορεί να βλέπει τα πλακίδια μέσα στο κουτί συσκευασίας».

Αναφερόμενος στις προκλήσεις που δημιουργεί η Ψηφιακή μετάβαση για την Εκπαίδευση ο κος Ι. Καπαγερίδης, Πρόεδρος, Τμήμα Μηχανικών Ορυκτών Πόρων του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας τόνισε: «Οι αυτοματισμοί, τα δίκτυα, τα συστήματα εντοπισμού στίγματος και τα ευφυή συστήματα διαχείρισης εξολιισμού αποτελούν μέρος της καθημερινής λειτουργίας των εξορυκτικών δραστηριοτήτων. Ανατρεπτικές τεχνολογίες όπως η τεχνητή νοημοσύνη, και η ρομποτική οδηγούν πλέον την εξορυκτική βιομηχανία και στη χώρα μας σε μια νέα πραγματικότητα. Η συνεργασία των πανεπιστημιακών Τμημάτων που σχετίζονται με τις ορυκτές πρώτες ύλες, με τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην εξόρυξη είναι απαραίτητη για την προώθηση της έρευνας και των πρακτικών εφαρμογών των ψηφιακών τεχνολογιών στον κλάδο αυτό. Μέσω αυτής της αμφίδρομης σχέσης, η τριτοβάθμια εκπαίδευση βοηθάει την εξορυκτική βιομηχανία στη χώρα μας να υιοθετήσει αποτελεσματικά τις ανατρεπτικές ψηφιακές τεχνολογίες και να παραμείνει ανταγωνιστική».

Στο ίδιο πνεύμα ο κος Χρήστος Γράβαλος: Business Consultant, Marble Consulting EU, τόνισε ότι: «οι ωφέλειες από την εφαρμογή 3D modelling στις λατομικές επιχειρήσεις είναι σημαντικές διότι αξιοποιούνται κατά τον καλύτερο τρόπο τα γεωλογικά δεδομένα, οδηγώντας σε σωστότερη αξιοποίη-

ση των ορυκτών πόρων, δίνεται η δυνατότητα προσομοίωσης του εξορυκτικού έργου και αντιμετώπισης πιθανών προβλημάτων πριν από την έναρξη των εργασιών και όλα αυτά οδηγούν σε ελαχιστοποίηση κόστους και βελτιστοποίηση οφέλους από την εκμετάλλευση κοιτασμάτων με τη αξιοποίηση του σχεδιασμού των έργων εξόρυξης. Επιπλέον ενυμερώνονται συνέχεια τα δεδομένα του έργου προσαρμόζονται ο σχεδιασμός και μειώνονται οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις».

Ο κος Χ. Αλμπανόπουλος, Διευθυντής Λατομείων της Ικτίνας Ελλάς ΑΕ, αναφέρθηκε «στο σύστημα «INSPIRER», ένα ολοκληρωμένο σύστημα επίβλεψης της επιφανειακής και υπόγειας εκμετάλλευσης μαρμάρου. Χρησιμοποιεί τεχνολογίες Γεω-εντοπισμού, Ίντερνετ των Πραγμάτων (IoT) και Επιχειρηματικής Νοημοσύνης (BI) για την διασύνδεση και παρακολούθηση λειτουργίας των επιμέρους μηχανημάτων και εξολιισμού παραγωγής του λατομείου.

Το σύστημα αναπτύχθηκε από το Εργαστήριο Γεωδαισίας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου που συνεργάστηκε με την εταιρεία προκειμένου να το λειτουργήσουν στο υπόγειο λατομείο μαρμάρου της εταιρείας που βρίσκεται στη θέση Λεπτοκαρυές του Βώλακα.

Μετά τη συλλογή των δεδομένων αυτά πηγαινούν σε μια πλατφόρμα Επιχειρηματικής Νοημοσύνης, όλη αυτή η πληροφορία να μετατρέπεται σε χρήσιμη γνώση και, ανάλογα με τις ανάγκες, μεταφέρεται σε εφαρμογή στα κινητά των εργαζομένων, ώστε να αναλαμβάνουν δράση».

Τέλος ο Δρ. Κ. Λασκαρίδης, Διευθυντής Ορυκτών Πόρων και Μεταλλευτικής της ΕΑΓΜΕ, παρουσίασε συνοπτικά «ένα εξόχως σημαντικό και καινοτόμο έργο που υλοποίησε η Ελληνική Αρχή Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών με τη δημιουργία του πρώτου ψηφιακού χάρτη «Ελληνικός Άτλαντας Μαρμάρων», ο οποίος περιλαμβάνει όλα τα φυσικά διακοσμητικά πετρώματα της Ελλάδας, καθώς και τα φυσικομηχανικά και αισθητικά χαρακτηριστικά τους. Κάθε μάρμαρο έχει λάβει την ονομασία του σύμφωνα με το πρότυπο EN 12440 και όχι την εμπορική ονομασία του, ενώ για καθένα από αυτά έχουν αναρτηθεί διάφορες χρήσιμες πληροφορίες.

Ο ψηφιακός χάρτης των μαρμάρων αποτελεί ένα καινοτόμο εργαλείο που μπορεί να συμβάλει καθοριστικά στην περαιτέρω προώθηση και ανάδειξη του ελληνικού μαρμάρου, πετρώματος που με ουσιαστική συμβολή στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας».

Κλείνοντας την εκδήλωση ο Γ. Γραμματέας του ΣΜΕ υπογράμμισε ότι «Εξορυσσοντας για το μέλλον» διασφαλίζουμε τη συμβολή του κλάδου στο μέλλον της χώρας.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ ΜΕ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

**Δ. Παπαστεργίου: Στα δύο δισ τα έργα που «τρέχει» η ΚΤΠ – Κρίσιμο και δύσκολο ορόσημο η ψηφιοποίηση 1,6 δισ εγγράφων**

Στις προσπάθειες της κυβέρνησης για την ένταξη, εντός των χρονοδιαγραμμάτων, έργων «προστιθέμενης αξίας» ώστε «να μη χαθεί ούτε ένα ευρώ» από το Ταμείο Ανάκαμψης, αναφέρθηκε ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου στην εκδήλωση με θέμα: «Εργαλεία ψηφιακού μετασχηματισμού στον τομέα της υγείας, σήμερα» στο 2ο Διεθνές Συνέδριο Τεχνολογίας και Καινοτομίας Νοτιοανατολικής Ευρώπης, στο DT&S Διεθνές Κέντρο Ψηφιακού Μετασχηματισμού και Ψηφιακών Δεξιοτήτων της Cisco στη Θεσσαλονίκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το Ταμείο Ανάκαμψης είναι μια μεγάλη ευκαιρία, που έχει η Ελλάδα» ανέφερε ο κ. Παπαστεργίου και πρόσθεσε: «Στο κομμάτι των ψηφιοποιήσεων και του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης τα κρίσιμα και δύσκολα ορόσημα έχουν να κάνουν με τη ψηφιοποίηση 1,6 δισεκατομμυρίου εγγράφων. Κάθε μέρα λοιπόν μαζί με την Κοινωνία της Πληροφορίας και τους άλλους φορείς του υπουργείου τρέχουμε, προκειμένου να είμαστε μέσα σε αυτά τα ορόσημα, έτσι ώστε να μη χαθεί ούτε ένα ευρώ και να τα αποκτήσουμε πλέον και σε ψηφιακή μορφή. Καθυστερήσεις υπάρχουν πάντα στους διαγωνισμούς στο δημόσιο, θέλουμε να τηρηθεί απόλυτα η νομιμότητα, αλλά παράλληλα και να μη χαθεί κανένα από τα προγράμματα αυτά. Τρέχουμε λοιπόν, πολύ οργανωμένα, με τους φορείς του υπουργείου και τις

εταιρείες που κάνουν τις ψηφιοποιήσεις, έτσι ώστε στο τέλος να έχουμε όλα όσα πρέπει, με τον τρόπο που πρέπει, στους χρόνους που πρέπει. Το μέχρι πότε είναι ξεκάθαρο: 31/12/25. Αυτό είναι το χρονικό όριο από Ταμείο Ανάκαμψης και μέχρι τότε τρέχουμε».

«Έχουμε πάρα πολύ δουλειά να κάνουμε στο υπουργείο, συνεχίζουμε όλα αυτά τα οποία ξεκίνησαν το 2019» είπε ο υπουργός και συνέχισε: «Τα έργα, τα οποία τρέχει η Κοινωνία της Πληροφορίας συνολικά από το Ταμείο Ανάκαμψης είναι περίπου 2 δισεκατομμύρια, κάποια για την υγεία κάποια είναι για υπόλοιπα έργα». Διευκρίνισε πάντως ότι και έργα που δεν είναι αμιγώς για την υγεία, μπορεί να σχετίζονται με αυτήν, ως συμπληρωματικά προς αυτήν, στη διευκόλυνση του σχεδιασμού της και στην υλοποίηση της με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη.

Ο κ. Παπαστεργίου υπογράμμισε ότι σημαντικό είναι η κοινωνία να ακολουθεί και τις εξελίξεις, ώστε να μπορεί να απολαύσει τα οφέλη της σύγχρονης τεχνολογίας και στον τομέα της υγείας και να μπορεί να κάνει χρήση των έξυπνων εφαρμογών, που βελτιώνουν τη ζωή και την καθημερινότητά της.

«Να μπορέσουμε να αποκτήσουμε τις ψηφιακές δεξιότητες, γιατί δεν αρκεί να παράξουμε περισσότερη τεχνολογία, πρέπει και οι πολίτες να μπορούν να τη χρησιμοποιήσουν είπε

ο Υπουργός και πρόσθεσε: «Δεν θα είχε νόημα να διασυνδέσουμε νοσοκομεία, να φτιάξουμε εφαρμογές - έβλεπα νωρίτερα την πολύ ωραία εφαρμογή που έχει Βουλγαρία για τον ιατρικό φάκελο- και οι πολίτες να μη μπορούν να χρησιμοποιήσουν αυτές τις εφαρμογές, να μην μπορούν να κάνουν μία ηλεκτρονική συνταγογράφηση, να χρησιμοποιήσουν το παραπεμπτικό ηλεκτρονικά. Άρα, το πρώτο πράγμα που πρέπει πλέον όλοι να δουλέψουμε και στο υπουργείο, το κάνουμε ήδη, βγάλαμε μια καινούργια πρόσκληση 62 εκατομμυρίων ευρώ για να αποκτήσουμε καινούργιες δεξιότητες. Δεν μπορεί να τρέχουμε εμείς πολύ γρήγορα μπροστά, θεωρώντας ότι πλέον έχουμε τη γνώση και τα εργαλεία και η κοινωνία να έχει μείνει πολύ πίσω. Θα πρέπει λοιπόν να τη βοηθήσουμε. Το δεύτερο είναι να φτιάξουμε ένα οικοσύστημα, το οποίο θα υποστηρίξει όλο αυτό.

Νιώθω ευτυχής γιατί στην Ελλάδα έχουμε εξαιρετικές εταιρείες πληροφορικής, οι οποίες μπορούν αυτό το όραμα, το οποίο έχει η πολιτική ηγεσία, ο πρωθυπουργός, όπως αυτό περνάει μέσα από το υπουργείο, να υλοποιείται. Αυτό το οποίο πρέπει να προσέξουμε είναι τα χρονοδιαγράμματα, γιατί το Ταμείο Ανάκαμψης δε θα μας περιμένει, για να μπορέσουμε να παράξουμε έργα προστιθέμενης αξίας στους χρόνους που πρέπει».

## ΟΜΙΛΟΣ ΟΤΕ: ΝΕΟ IT HUB ΣΤΟΝ ΒΟΛΟ

Σε μια νέα επένδυση προχώρησε ο Όμιλος ΟΤΕ, δημιουργώντας IT Hub στον Βόλο, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το νέο IT Hub έχει ξεκινήσει τη λειτουργία του και για τη στελέχωσή του επιλέχθηκαν απόφοιτοι του τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, καλύπτοντας τις ειδικότητες IT Business Systems Developer, Software Developer και IT Business Analyst.

Όπως ανακοινώθηκε, η κίνηση αυτή εντάσσεται στο πλαίσιο της στρατηγικής συνεργασίας του Ομίλου ΟΤΕ με το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας (Πολυτεχνική Σχολή -Βόλος, Τμήμα Ψηφιακών συστημάτων-Λάρισα, Τμήμα Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών-Λαμία), η οποία εκτείνεται σε τομείς έρευνας και καινοτομίας, απασχόλησης ανθρώπινου δυναμικού και ανταλλαγής τεχνολογίας.

Το κέντρο θα καλύψει ανάγκες IT του ΟΤΕ, παρέχοντας υπηρεσίες πληροφορικής τόσο για τον ίδιο τον Όμιλο, όσο και για έργα Τεχνολογίας που αναλαμβάνει για τον ιδιωτικό και τον δημόσιο τομέα. Έως το τέλος του χρόνου το στελεχειακό δυναμικό του IT Hub θα ενισχυθεί, ενώ παράλληλα θα ενδυναμωθεί το κομμάτι της πρακτικής άσκησης, δίνοντας την ευκαιρία σε ταλαντούχους νέους να αποκτήσουν εργασιακή εμπειρία στη μεγαλύτερη εταιρεία τεχνολογίας της χώρας.

Το IT Hub στεγάζεται σε σύγχρονα γραφεία, στο κέντρο της πόλης του Βόλου, τα οποία διαθέτουν εξοπλισμό και ψηφιακά εργαλεία τελευταίας τεχνολογίας, που εξυπηρετούν όλες τις ανάγκες των εργαζομένων. Επιπλέον, για τους ανθρώπους του IT Hub έχει σχεδιαστεί ένα ειδικό πλάνο εξελίξεων και ανάπτυξης, μέσα από το εκπαιδευτικό πρόγραμμα IT Next Gen Academy της COSMOTE. Τέλος, έχει προγραμματι-

στεί η επίσκεψή τους στο Διοικητικό Μέγαρο ΟΤΕ, με στόχο να υλοποιήσουν ένα μέρος της εκπαίδευσής τους, να γνωρίσουν καλύτερα τους συναδέλφους τους στην Αθήνα και κατ' επέκταση τις δραστηριότητες της εταιρείας.

Ο Όμιλος ΟΤΕ, αποτελεί εργοδότη επιλογής για τους ανθρώπους με ειδικότητα στις νέες τεχνολογίες, έχοντας προσλάβει τα τελευταία 2 χρόνια περισσότερους από 450 εργαζόμενους, με ψηφιακές και τεχνικές δεξιότητες. Το IT Hub στον Βόλο αναμένεται να δημιουργήσει αξία τόσο για την εταιρεία και τους ανθρώπους του, όσο και για την τοπική κοινωνία. Στόχος του Ομίλου είναι να δημιουργήσει και άλλα κέντρα πληροφορικής στην ελληνική περιφέρεια, δίνοντας ευκαιρίες και σε άλλους ανθρώπους να απασχοληθούν στον τομέα της τεχνολογίας μένοντας στον τόπο τους, σημειώνεται στην ίδια ανακοίνωση.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΗΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΤΗΝ HOPER Χρ. Αλεξοπούλου: Πρωτοβουλία που προάγει τόσο το μεταφορικό έργο όσο και το τουριστικό προϊόν της χώρας μας

Προγραμματισμένες πτήσεις με ελικόπτερο, αρχικά μεταξύ Αθίνας και 10 νησιών του Αιγαίου, τη Σαντορίνη, τη Μύκονο, την Αντίπαρο, την Ίο, την Κέα, την Πάτμο, τη Σίφνο, τις Σπέτσες, την Τήνο και τη Φολέγανδρο, ξεκινά η εταιρεία hoper.

Όπως επισημαίνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για την πρώτη εταιρεία που εισάγει μια νέα επιλογή στις αερομεταφορές, προσφέροντας γρήγορες, άνετες και ασφαλείς μετακινήσεις από και προς νησιά του Αιγαίου, και κυρίως αυτά που δεν έχουν αεροδρόμιο.

Η επίσημη παρουσίαση της εταιρείας έγινε χθες στον κήπο του Μεγάρου Μουσικής από την ιδρυτική ομάδα με επικεφαλής τον CEO της hoper και πρώην CEO της MarineTraffic, Δημήτρη Μέμο, τον CEO της Πλαίσιο, Κώστα Γεράρδο, τον Partner της Saronic Ferries, Γιώργο Παπαϊωαννίδη και τη BORRN, με CEO τη Μαρίλτα Νατάν, όπου και παρουσίασαν την καινοτομία και τα οφέλη που φέρνει η νέα αυτή εταιρεία στον τομέα των μεταφορών και του τουρισμού.

Η υπουργός Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη, σε χαιρετισμό της μέσω ηχογραφημένου μηνύματος, υπογράμμισε τη σημασία της καινοτομίας αυτής για τη χώρα και την αναγκαιότητα της συνεργασίας μεταξύ ιδιωτικού και δημόσιου τομέα.

Από την πλευρά της, η υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χριστίνα Αλεξοπούλου, τόνισε τη σημασία της καινοτομίας της hoper για τον τομέα των μεταφορών και του τουρισμού της χώρας και ανέφερε πως ανοίγει νέες δυνατότητες, προσφέροντας ταχύτητα και ευελιξία στις μετακινήσεις πολιτών και τουριστών. Η κυβέρνηση στηρίζει τέτοιες πρωτοβουλίες που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα και βελτιώνουν τις υποδομές, υπογράμμισε.

Ο γενικός γραμματέας Μεταφορών, Ιωάννης Ξιφάρης, επισήμανε τη θετική επίδραση της Hoper στον ελληνικό τουρισμό και την ανάγκη αυστηρότερων κανόνων στη μετακίνηση. Υπογράμμισε ότι η υπηρεσία αυτή θα αδειοδοτηθεί σύντομα και ότι τέτοιες καινοτόμες εφαρμογές θα στηριχθούν από την κυβέρνηση για την ενίσχυση των νησιών και του τουρισμού.

Τέλος, από την πλευρά του, ο γενικός γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, Μανώλης Κουτουλάκης, υπογράμμισε ότι η hoper θα βελτιώσει την εμπειρία των τουριστών και θα ενισχύσει την εικόνα της Ελλάδας ως κορυφαίο τουριστικό προορισμό. Επεσήμανε ότι τέτοιες καινοτομίες συμβάλλουν στην αύξηση της επισκεψιμότητας και σε λιγότερο γνωστούς, αλλά εξίσου όμορφους προορισμούς, και θα στηριχθούν από το υπουργείο για την ενίσχυση της 12μηνης νησιωτικότητας.

### Η εταιρεία και οι προοπτικές της

Η hoper δημιουργήθηκε πριν από περίπου 5 χρόνια, ωστόσο, πρόσφατα εισήλθε στο σχήμα, ο γνωστός επιχειρηματίας, Κώστας Γεράρδος, ο οποίος επεκτείνει το αποτύπωμά του πέραν από τον κλάδο του λιανεμπορίου και του Πλαίσιο, στο οποίο κατέχει τη θέση του διευθύνοντος συμβούλου. Σημειώνεται ότι το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας ανέρχεται στο ποσό των 3 εκατ. ευρώ.

Η hoper είναι μια εταιρεία, η οποία εκτελεί καθημερινά προγραμματισμένες πτήσεις με ελικόπτερο σε δημοφιλείς νησιωτικούς προορισμούς στην Ελλάδα.

Ειδικότερα, παρέχει ναυλωμένα δρομολόγια με ελικόπτερο μέχρι 4 ατόμων, εξυπηρετώντας, επί του παρόντος, την Αθήνα καθώς και 10 ελληνικά νησιά του Αιγαίου: τη Σαντορίνη, τη Μύκονο, την Αντίπαρο, την Ίο, την Κέα, την Πάτμο, τη Σίφνο, τις Σπέτσες, την Τήνο και τη Φολέγανδρο.

Η hoper υπόσχεται τη μεταφορά στον επιλεγμένο προορισμό με διάρκεια πτήσεων από 8 λεπτά (π.χ. Τήνος -Μύκονος) μέχρι 48 λεπτά (π.χ. Αθήνα-Αντίπαρος). Οι πελάτες μπορούν να κλείσουν μεμονωμένες θέσεις απλής ή μετ' επιστροφής μετάβασης από το site flyhoper.com. Η εταιρεία εισάγει μια νέα επιλογή στις αερομεταφορές, προσφέροντας γρήγορες, άνετες και ασφαλείς μετακινήσεις από και προς νησιά του Αιγαίου, και κυρίως αυτά που δεν έχουν αεροδρόμιο. Οι τιμές ξεκινούν από 156 ευρώ ανά κατεύθυνση, με μέση τιμή 350 ευρώ. Η

hoper σχεδιάζει να προσθέτει νέους προορισμούς τόσο στη νησιωτική όσο και στην ηπειρωτική χώρα ξεκινώντας από το φθινόπωρο 2024. Στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων της, η hoper συνεργάζεται με τους κατά τόπους δήμους για την αναβάθμιση των υφιστάμενων ελικοδρομιών στους προορισμούς που εξυπηρετεί, εξασφαλίζοντας έτσι την ασφάλεια και την άνεση των επιβατών.

Οι προοπτικές για την εταιρεία προμνύονται θετικές, όπως τόνισε ο κ. Μέμος, εάν λάβει κανείς υπόψη τη δυναμική του τουρισμού στην χώρα μας αλλά και την αυξημένη ζήτηση που καταγράφουν το τελευταίο διάστημα οι ιδιωτικές πτήσεις σε όλη την Ευρώπη. Τόνισε ότι η Hoper φιλοδοξεί να αλλάξει τον τρόπο με τον οποίο οι πολίτες και οι τουρίστες μετακινούνται μεταξύ των δημοφιλών προορισμών της Ελλάδας. «Θέλουμε να μοιραστούμε με πολύ περισσότερο κόσμο την εμπειρία της μετακίνησης με ελικόπτερο. Με τη hoper, μετατρέπουμε τις ώρες σε λεπτά, και οι ταξιδιώτες κερδίζουν έως και μια ολόκληρη μέρα διακοπών. Είναι μια νέα, μοναδική ταξιδιωτική εμπειρία που κάνει τις ομορφιές της Ελλάδας πιο προσβάσιμες», τόνισε χαρακτηριστικά.

Από την πλευρά του ο Κώστας Γεράρδος ανέφερε ότι η hoper ιδρύθηκε με στόχο να προσφέρει μια νέα διάσταση στις αεροπορικές μετακινήσεις, καθιστώντας τις πιο γρήγορες, πιο ευέλικτες και πιο άνετες. Η υπηρεσία θα καλύψει μια σημαντική ανάγκη, συνδέοντας δημοφιλείς προορισμούς με τρόπο που δεν ήταν μέχρι τώρα εφικτός». Όπως εξήγησε, έχει δημιουργηθεί μια κατηγορία ανθρώπων, οι οποίοι επιλέγουν να μετακινηθούν μέσω ιδιωτικής πτήσης, με κάποιο ελικόπτερο ή τζετ, αντί να επιλέξουν κάποια πτήση της γραμμής, οπότε η συγκεκριμένη αγορά έχει μεγάλες προοπτικές ανάπτυξης.

Η hoper, με έδρα την Αθήνα, θα λειτουργεί καθημερινά όλο το χρόνο εξυπηρετώντας ανάγκες των τοπικών κοινοτήτων. Οι πτήσεις θα πραγματοποιούνται από τη βάση της στο Κορωπί στην Αθήνα, καθώς και από τη Μύκονο και τη Σαντορίνη προς άλλα νησιά.

## ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΕ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Στους δρόμους της Αθίνας και της Θεσσαλονίκης κυκλοφορούν από χθες και τα 250 ηλεκτρικά λεωφορεία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, «γίνεται, έτσι, ένα πρώτο, ουσιαστικό βήμα για την ανανέωση του στόλου των αστικών συγκοινωνιών, βελτιώνοντας, ταυτόχρονα, και την προσβασιμότητα των συμπατριωτών μας που αντιμετωπίζουν προβλήματα κινητικότητας. Η προσπάθεια, όμως, δεν σταματά. Συνεχίζεται, με εντεινόμενους ρυθμούς.

Συγκεκριμένα:

- Έως το τέλος του 2025 θα κυκλοφορούν στους δρόμους της Αθίνας επιπλέον 300 λεωφορεία συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), 100 εξ αυτών 18 μέτρων και τα υπόλοιπα 12 μέτρων.
- Τις επόμενες εβδομάδες θα βγει σε διαβούλευση ο νέος διαγωνισμός για την προμήθεια 700 ηλεκτρικών λεωφορείων βραδείας και ταχείας φόρτισης για Αθήνα και Θεσσαλονίκη, καθώς και τρόλεϊ για την περιοχή Αθηνών.
- Προχωρούν οι διαγωνισμοί για την ανάθεση συγκοινωνιακού έργου από τον ΟΑΣΑ και τον ΟΣΕΘ. Ειδικά οι διαγωνισμοί του ΟΑΣΑ έχουν προσωρινό ανάδοχο, ο οποίος

πρόκειται να θέσει σε λειτουργία καινούργια λεωφορεία στους δρόμους της Ανατολικής και Δυτικής Αττικής, 96 και 115 αντίστοιχα.

- Υλοποιούνται και δρομολογούνται σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, 300 και 164 μισθώσιμα λεωφορείων αντίστοιχα». Προτεραιότητα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καταλήγει η ανακοίνωση, είναι η βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών και η διαμόρφωση συνθηκών βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ: ΣΤΑ 6,33 ΔΙΣ ΑΝΕΡΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΧΙΚΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΡΥΘΜΙΣΤΕΙ ΕΩΣ ΤΑ ΤΕΛΗ ΜΑΪΟΥ

Στα 6,33 δισ. ευρώ ανέρχονται οι αρχικές οφειλές που έχουν ρυθμιστεί μέσω του εξωδικαστικού μηχανισμού έως τα τέλη Μαΐου σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για συνολικά 17.893 επιτυχείς ρυθμίσεις που έχουν ολοκληρωθεί συνολικά στο πλαίσιο του εξωδικαστικού μηχανισμού, ενώ, ειδικότερα τον Μάιο, οι επιτυχείς ρυθμίσεις ανήλθαν σε 1.153 που αντιστοιχούν σε οφειλές 420 εκατ. ευρώ. Επίσης, αξίζει να σημειωθεί ότι πλέον πραγματοποιούνται ρυθ-

μίσεις και για τους ευάλωτους οφειλές με βάση τον πρόσφατο νόμο που προβλέπει την υποχρεωτική αποδοχή της πρότασης ρύθμισης του εξωδικαστικού από τους πιστωτές. Συγκεκριμένα, έχουν πραγματοποιηθεί οι πρώτες 374 ρυθμίσεις αυτές της κατηγορίας. Στις εκθέσεις για τον εξωδικαστικό μηχανισμό και τις διμερείς ρυθμίσεις δημοσιεύονται αναλυτικά τα ποσοστά εγκρισιμότητας των χρηματοπιστωτικών φορέων (τραπεζών και εταιρειών διαχείρισης) καθώς και τα στοιχεία μη εξυπηρετούμενων δανείων των

τεσσάρων συστημικών τραπεζών. Το μεγαλύτερο μέρος των μη εξυπηρετούμενων δανείων που καταγράφουν οι τράπεζες είναι καταγγεμένο και περίπου 20% βρίσκεται σε καθεστώς ρύθμισης. Τέλος, παρουσιάζονται αναλυτικά ρυθμίσεις που αντιστοιχούν στις μεγαλύτερες εταιρείες διαχείρισης δανείων. Οι 4 εταιρείες διαχείρισης, οι οποίες κατέχουν σχεδόν το 90% της αγοράς, πραγματοποίησαν συνολικά τον Απρίλιο του 2024 απευθείας διμερείς ρυθμίσεις για σχεδόν 5.500 οφειλές, με συνολικό ύψος οφειλών 358 εκατ. ευρώ.

## ΜΕΤΑΤΙΘΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ 26/7/2024 Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΤΩΝ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ

Με απόφαση του Διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργου Πισιλή, μετατίθεται για τις 26/7/2024 η προθεσμία υποβολής φορολογικών δηλώσεων των νομικών προσώπων, ώστε η προθεσμία υποβολής να συμπίπτει με την προθεσμία των δηλώσεων των φυσικών προσώπων. Πλέον, απομένουν 44 ημέρες για την εμπρόθεσμη υποβολή των φορολογικών δηλώσεων. Εφέτος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υποβολή των δηλώσεων ξεκίνησε την 1/5/2024, νωρίτερα από κάθε άλλη χρονιά, και μέχρι σήμερα έχουν υποβληθεί μόλις 54.344 δηλώσεις. Επιστημαίνεται ότι πέρυσι υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα 308.752 φορολογικές δηλώσεις νομικών προσώπων.

Για τον σκοπό αυτό, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων καλεί τις επιχειρήσεις να επισπεύσουν την υποβολή των δηλώσεών τους. Επιστημαίνεται ότι λόγω της μετάθεσης της προθεσμίας υποβολής της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων, τα φυσικά πρόσωπα που συμμετέχουν σε νομικά πρόσωπα και νομικές οντότητες που τηρούν απλογραφικά βιβλία, μπορούν να υποβάλουν τη δήλωση φορολογίας εισοδήματός τους μέχρι τις 16 Αυγούστου 2024. Υπενθυμίζεται ότι η καταβολή του φόρου εισοδήματος: \* νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων πραγματοποιείται σε οκτώ (8) ισόποσες μηνιαίες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη

καταβάλλεται έως 31/7 και οι επόμενες μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα κάθε μήνα, \* των φυσικών προσώπων που συμμετέχουν σε νομικά πρόσωπα και νομικές οντότητες με απλογραφικά βιβλία, πραγματοποιείται σε έξι (6) ισόποσες μηνιαίες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη καταβάλλεται έως 30/9 και οι επόμενες μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα κάθε μήνα. Οι υπηρεσίες της ΑΑΔΕ είναι στη διάθεση των φορολογουμένων εταιρειών για οποιαδήποτε αναγκαστεί διευκρίνιση. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Φορολογουμένων της ΑΑΔΕ, στο τηλέφωνο 213 162 1000, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες 07:30 - 17:00.

## ΑΑΔΕ: ΣΤΙΣ 17/6 Η ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΕΦΟΔΕ ΚΑΙ ΥΦΕ ΑΤΤΙΚΗΣ Νέες ημερομηνίες έναρξης για την Θεσσαλονίκη

Ο οργανωτικός μετασχηματισμός της φορολογικής διοίκησης συνεχίζεται με την έναρξη λειτουργίας του Κέντρου Φορολογικών Διαδικασιών και Εξυπηρέτησης (ΚΕΦΟΔΕ) Αττικής την Δευτέρα 17/6, και ταυτόχρονα αρχίζει και η μετάβαση των ΔΟΥ Αττικής στις νέου τύπου Υπηρεσίες Φορολογικής Εξυπηρέτησης (ΥΦΕ). Ειδικότερα, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο ΚΕΦΟΔΕ σταδιακά μεταφέρονται αρμοδιότητες για θέματα φορολογίας εισοδήματος, ΦΠΑ, ειδικών φορολογιών και μητρώου, καθώς και για θέματα εφαρμογής των διατάξεων περί τήρησης βιβλίων και έκδοσης στοιχείων. Αρχικά, στις 17/6 μεταφέρονται οι αρμοδιότητες της ΔΟΥ Ελευσίνας και στις 21/6 οι αρμοδιότητες των ΔΟΥ ΙΒ Αθηνών, ΙΖ Αθηνών και Γλυφάδας. Ενόψει των ανωτέρω, η λειτουργία των ψηφιακών υπηρεσιών της ΑΑΔΕ διαμορφώνεται ως εξής: - Πέμπτη 13/6, από τις 16:00 έως 00:00 δεν θα είναι διαθέσιμες οι εφαρμογές Φόρου Εισοδήματος ΦΠ, ΝΠ, Πλοίων Α' Κατηγορίας, ΕΦΑ, ΦΠΑ, εισφορές συναλλάγματος, απόδοσης παρακρατούμενων φόρων, λοιπών και έμμεσων φόρων και «Ο Λογαριασμός μου» για τις λειτουργίες Οφειλές εκτός Ρύθμισης - Πληρωμή, Οφειλές σε Ρύθμιση - Πληρωμή και Ρυθμίσεις Οφειλών. - Πέμπτη 13/6 από τις 16:00 έως 00:00 και την Κυριακή 16/6 από 23:55 έως τη Δευτέρα 17/6 στις 09:00, δεν θα είναι διαθέσιμη η υπηρεσία διαλειτουργικότητας προς φορείς για τη βεβαίωση εσόδων υπέρ δημοσίου και τρίτων και τη μείωση εσόδων. - Παρασκευή 14/6 από τις 14:30 έως τη Δευτέρα 17/6 στις 09:00 δεν θα είναι διαθέσιμες για τους φορολογούμενους της ΔΟΥ Ελευσίνας, οι εφαρμογές «Τα Απίμματα μου» και «Τα Ραντεβού μου». - Κυριακή 16/6 από 23:55 έως τη Δευτέρα 17/6 στις 09:00 δεν θα είναι διαθέσιμες για τους φορολογούμενους της ΔΟΥ Ελευσίνας, οι

εφαρμογές Φόρου Εισοδήματος ΦΠ, ΝΠ, Πλοίων Α' Κατηγορίας, ΕΦΑ, ΦΠΑ, εισφορές συναλλάγματος, απόδοσης παρακρατούμενων φόρων, λοιπών και έμμεσων φόρων και «Ο Λογαριασμός μου» για τις λειτουργίες Οφειλές εκτός Ρύθμισης - Πληρωμή, Οφειλές σε Ρύθμιση - Πληρωμή και Ρυθμίσεις Οφειλών. Η σταδιακή μεταφορά αρμοδιοτήτων των υπολοίπων ΔΟΥ Αττικής και η ενσωμάτωσή τους στο ΚΕΦΟΔΕ Αττικής θα συνεχισθεί ως εξής: \* 1/7: ΔΟΥ Χολαργού, Ψυχικού, Αιγάλεω, Περιστερίου και Αγίων Αναργύρων \* 8/7: ΔΟΥ ΦΑΕ Αθηνών, Κορωπίου, Παλλήνης, Αμαρουσίου, Κηφισιάς και ΙΓ' Αθηνών \* 15/7: ΔΟΥ Α' Αθηνών, Δ' Αθηνών, Ηλιούπολης, Καλλιθέας και Νέας Ιωνίας \* 22/7: ΔΟΥ Πλοίων, Κατοίκων Εξωτερικού, ΦΑΕ Παλαιά, Α' Παλαιά, Ε' Παλαιά και Νίκαιας Ταυτόχρονα με τη μεταφορά αρμοδιοτήτων στο ΚΕΦΟΔΕ Αττικής προχωρά και η σταδιακή ενοποίηση των ΔΟΥ Αττικής και η μετεξέλιξή τους σε Υπηρεσίες Φορολογικής Εξυπηρέτησης (ΥΦΕ). Συγκεκριμένα, από: \* 17/6 η ΔΟΥ Ελευσίνας μετεξελίσσεται στη 15η Υπηρεσία Φορολογικής Εξυπηρέτησης, που στεγάζεται στη διεύθυνση: Εθνικής Αντιστάσεως 104, Ελευσίνας, ΤΚ 19200 (πρώην ΔΟΥ Ελευσίνας) \* 21/6 η ΔΟΥ ΙΒ Αθηνών ενοποιείται με τη ΔΟΥ ΙΖ Αθηνών και η ενοποιημένη Υπηρεσία μετεξελίσσεται στη 2η Υπηρεσία Φορολογικής Εξυπηρέτησης, που στεγάζεται στη διεύθυνση: Δαμάρεως 175, ΑΘΗΝΑ 11632 (πρώην ΔΟΥ ΙΖ Αθηνών) \* 21/6 η ΔΟΥ Γλυφάδας μετεξελίσσεται στην 11η Υπηρεσία Φορολογικής Εξυπηρέτησης, που στεγάζεται στη διεύθυνση: Γούναρη 227, Γλυφάδα 16674 (πρώην ΔΟΥ Γλυφάδας).

Επιστημαίνεται ότι οι βασικές αρμοδιότητες των Υπηρεσιών Φορολογικής Εξυπηρέτησης είναι οι: \* Παραλαβή κλειδαριθίου και ΑΦΜ (για τις περιπτώσεις που οι φορολογούμενοι επιλέγουν την ταυτοποίηση με αυτοπρόσωπη παρουσία) \* Εξυπηρέτηση/καθοδήγηση των φορολογουμένων στη χρήση των ψηφιακών υπηρεσιών της ΑΑΔΕ \* Θέματα σχετικά με την ακινοσία των οχημάτων (επιβατικών και δικυκλών ΙΧ), όπως παραλαβή δήλωσης ακινοσίας σε περίπτωση οχημάτων αποβιβάστων, άρση ακινοσίας, διαβίβαση άδειας και πινακίδων για διαγραφή οχημάτων, καταχώρηση αναγκαστικών ακινοσιών. Η εξυπηρέτηση των φορολογουμένων στις ΥΦΕ θα γίνεται με: \* ραντεβού, που θα κλείνουν ψηφιακά στην εφαρμογή «Τα Ραντεβού μου», μέσα από την ψηφιακή πύλη myAADE (myaaed.gov.gr) ή από το myAADEapp, \* απευθείας φυσική παρουσία Επίσης ανακαθορίζεται ο χρόνος έναρξης λειτουργίας του ΚΕΦΟΔΕ Θεσσαλονίκης για τις 18/11, όπου σταδιακά θα μεταφέρονται αρμοδιότητες των ΔΟΥ του Νομού στο ΚΕΦΟΔΕ και ταυτόχρονα θα μετεξελίσσονται οι ΔΟΥ, σε Υπηρεσίες Φορολογικής Εξυπηρέτησης (ΥΦΕ). Ειδικότερα, στο ΚΕΦΟΔΕ Θεσσαλονίκης μεταφέρονται: \* 18/11: οι ΔΟΥ Καλαμαριάς, Ιωνίας Θεσσαλονίκης, Λαγκαδά και ΦΑΕ Θεσσαλονίκης \* 25/11: ΔΟΥ Ε' Θεσσαλονίκης, Δ' Θεσσαλονίκης, Ζ' Θεσσαλονίκης και Αμπελοκήπων Στις 25/11 θα πραγματοποιηθεί και η ενοποίηση της ΔΟΥ Δ' Θεσσαλονίκης με τη ΔΟΥ Ε' Θεσσαλονίκης.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΓΣ ΣΕΤΕ: ΣΤΑ 5,1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΟ 2023

### Συγκρατημένη αισιοδοξία για τη φετινή τουριστική χρονιά - Πρωτοβουλία για τη μετάβαση των τουριστικών επιχειρήσεων στην αειφορία

Με συγκρατημένη αισιοδοξία παρακολουθεί ο ΣΕΤΕ την εξέλιξη της φετινής τουριστικής χρονιάς, όπως τόνισε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Γιάννης Παράσχος από το βήμα της κλειστής γενικής συνέλευσης τονίζοντας, μεταξύ άλλων, ότι είναι μια χρονιά που επιτρέπει συγκρατημένη αισιοδοξία για την πορεία των αφίξεων και των εσόδων για τον τουρισμό μας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εξειδικεύοντας με πυξίδα τα στοιχεία του πενταμήνου του 2024, οι αεροπορικές αφίξεις σε σχέση με το 2023 παρουσιάζουν αύξηση +12,4% στο πεντάμηνο (ΔΑΑ +16,4% και Περιφερειακά+9,5%). Ο προγραμματισμός θέσεων εμφανίζεται αυξημένος κατά +8,2% για το σύνολο του έτους, ο οδικός τουρισμός εμφανίζει αύξηση το πρώτο πεντάμηνο κατά +11% περίπου, ενώ η ΜΚΔ στο Α' τρίμηνο είχε αυξηθεί κατά 3%. Στο μεταξύ και η αναπτυξιακή δυναμική του ισχυρού brand Ελλάδα που χτίστηκε τα τελευταία χρόνια δείχνει σημαντική ανθεκτικότητα, παρά τον εντεινόμενο ανταγωνισμό από τις γειτονικές αγορές, την μειούμενη ένταση του λεγόμενου revanche travel μετά την πανδημία, αλλά και τις συνεχιζόμενες γεωπολιτικές κρίσεις στην περιοχή μας με κυρίαρχες τις συρράξεις σε Ουκρανία και Γάζα, τις φυσικές καταστροφές που μας έπληξαν, τις συνεχιζόμενες πιέσεις στα εισοδήματα από τον επίμονο πληθωρισμό αλλά και την ευρύτερη κοινωνική προβληματική που ανδέξιαν οι Ευρωπαϊκές εκλογές, όπως εξήγησε ο κ. Παράσχος.

Υπογράμμισε ότι τα εν λόγω θετικά μηνύματα αυτά δεν θα πρέπει να οδηγούν τόσο τους εκπροσώπους του κλάδου όσο και την πολιτεία στην παγίδα ότι η επιτυχία είναι διασφαλισμένη και δεδομένη, υπενθυμίζοντας τις πέντε κεντρικές προτεραιότητες με ορίζοντα το 2030 που χρήζουν λύσεων μέσα από τη συνεργασία με την πολιτεία, την τοπική αυτοδιοίκηση και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς του τουρισμού και των άλλων παραγωγικών τάξεων:

- Επενδύσεις και την ανταγωνιστικότητα
- Το ζήτημα των υποδομών
- Η διαχείριση των προορισμών
- Η αγορά εργασίας
- Η βιωσιμότητα.

Στο σκέλος των επενδύσεων και της ανταγωνιστικότητας σημείωσε ότι οι τουριστικές επενδύσεις ύψους 5,1 δις. ευρώ το 2023 ήταν σχεδόν διπλάσιες από το 2019 συμβάλλοντας ουσιαστικά στην μείωση του κρίσιμου επενδυτικού κενού. Η συνέχιση της θετικής τάσης αυτής θα εξαρτηθεί όμως από μια σειρά ζητημάτων που επηρεάζουν άμεσα την ελκυστικότητα και ανταγωνιστικότητα των τουριστικών επενδύσεων εξήγησε και ζήτησε περαιτέρω διευκρίνιση και ρυθμίσεις για την βραχυχρόνια μίσθωση, αλλά και λύση στη χρονίζουσα εκκρεμότητα του χωροταξικού ζητήματος, όπως είπε.

Εστιάζοντας στο ζήτημα των υποδομών ο κ. Παράσχος υπογράμμισε ότι οι υφιστάμενες δημόσιες υποδομές δεν επαρκούν για να καλύψουν τις απαιτήσεις της αύξησης των ροών προς το 2030. Όπως εξήγησε, έχει ήδη γίνει μια σημαντική προεργασία από τον ΣΕΤΕ και το Ινστιτούτο σε επίπεδο χαρτογράφησης και καταγραφής προτάσεων - που εξειδικεύονται για κάθε περιφέρεια της χώρας - εκ των οποίων το 50% αναφέρεται σε δημόσιες υποδομές που αφορούν άμεσα τον

τουρισμό, ενώ άλλο ένα 20% αναφέρεται σε υποδομές ευρύτερης ωφέλειας.

Για την διαχείριση των προορισμών ζήτησε βελτίωση του νομοθετικού πλαισίου που διέπει τη λειτουργία των DMO's η οποία χρήζει αλλαγής μοντέλου προκειμένου να περιλαμβάνει την ουσιαστική εμπλοκή του ιδιωτικού τομέα και των τοπικών κοινωνιών. Για την αγορά εργασίας επεσήμανε ότι η μείωση των εργοδοτικών εισφορών μπορεί να συμβάλει περαιτέρω στην αύξηση των θέσεων εργασίας, του χρόνου απασχόλησης αλλά και τελικά στο καθαρό εισόδημα των εργαζομένων.

### Πρωτοβουλία για τη μετάβαση των τουριστικών επιχειρήσεων στην αειφορία

Τέλος σε ό,τι αφορά την βιωσιμότητα του ελληνικού τουρισμού ο κ. Παράσχος ανακοίνωσε μια νέα πρωτοβουλία για τη μετάβαση των τουριστικών επιχειρήσεων στην αειφορία. Αυτή φέρει την ονομασία METRON Sustainable Tourism by SETE και σκοπός είναι δέσμευση και η μετάβαση των τουριστικών επιχειρήσεων σε βιώσιμη λειτουργία. Όπως είπε, ο ΣΕΤΕ δημιουργεί ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα αυτοαξιολόγησης, ελέγχου, εκπαίδευσης, συμμόρφωσης, αυτοδέσμευσης και στοχοθέτησης, επανααξιολόγησης, και πιστοποίησης των επιχειρήσεων. Συγκεκριμένα στο δεύτερο εξάμηνο του 2024 ξεκινάει σε πιλοτική εφαρμογή η μέτρηση πέντε (5) βασικών δεικτών στις επιχειρήσεις: Κατανάλωση Ενέργειας, Κατανάλωση Νερού, Παραγωγή και Διαχείριση Αποβλήτων, Εργασιακά Θέματα, Κοινωνικό Αποτύπωμα στους εξής κλάδους: Ξενοδοχειακές Επιχειρήσεις, Εναέριες Μεταφορές, Θαλάσσιες Μεταφορές, Χερσαίες Μεταφορές, Τουριστικά Γραφεία.

### Κ. Μπισσοτάκης: Επένδυση στην ποιότητα και τη βιωσιμότητα

«Η τουριστική ανάπτυξη θα πρέπει να είναι βιώσιμη, ανθεκτική, δίκαιη και συμμετοχική, το μέρισμα ανάπτυξης θα πρέπει να κατανέμεται όσο το δυνατόν πιο δίκαια σε ολόκληρη τη χώρα», υπογράμμισε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης σε συζήτηση με τον Πρόεδρο του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων Γιάννη Παράσχο στο πλαίσιο της Γ.Σ. του ΣΕΤΕ.

Ο κ. Μητσοτάκης επέμεινε ότι «δεν μπορούμε να συμβιβάζομαστε και να εφησυχάζουμε με τις επιδόσεις μας, οι ανταγωνιστές μας δεν παραμένουν στάσιμοι. Επένδυση στην ποιότητα και τη βιωσιμότητα».

Μεταξύ άλλων, ο πρωθυπουργός σημείωσε δίνει μεγάλη βαρύτητα στα περιφερειακά και κυρίως στα τοπικά πολεοδομικά σχέδια, τα οποία θα καθορίσουν συγκεκριμένες χρήσεις γης σε επίπεδο δήμων. «Είναι ίσως η μεγαλύτερη σιωπηρή μεταρρύθμιση που γίνεται στη χώρα, κάτι το οποίο δεν έχει γίνει ποτέ. Θα ολοκληρωθεί μέσα στα επόμενα τρία με τέσσερα χρόνια. Θα μας δώσει μια πολύ μεγάλη σαφήνεια, για να το πω πολύ απλά, τι μπορούμε να χτίσουμε, πώς μπορούμε να το χτίσουμε, πού μπορούμε να το χτίσουμε, σε μεγαλύτερη εξειδίκευση των οριζόντων κανόνων οι οποίοι ήδη υπάρχουν» τόνισε.

Ο πρωθυπουργός ανέφερε ότι προμετωπίδα της κυβερνητικής πολιτικής για την δεύτερη 4ετία είναι η αύξηση των μισθών, «κάτι, που ήδη συμβαίνει στον χώρο του τουρισμού», όπως είπε χαρακτηριστικά και διέμηνυσε ότι η κυβέρνηση θα είναι ιδιαίτερα αυστηρή στην τήρηση της εργατικής νομοθεσίας. «Οι εργαζόμενοι στον τουρισμό θα πρέπει να είναι καλά αμειβόμενοι και ευχαριστημένοι με τις συνθήκες εργασίας τους», τόνισε ο κ. Μητσοτάκης.

Ερωτηθείς σχετικά, ο πρωθυπουργός επανέλαβε ότι «από τη στιγμή, που θα υπάρχει δημοσιονομικό περιθώριο η πρώτη παρέμβαση θα είναι η μείωση των εργοδοτικών εισφορών».

### Όλ. Κεφαλογιάννη: Απαντάμε στις σύγχρονες προκλήσεις

Τις πολιτικές που θα καθιερώσουν την Ελλάδα ως έναν προορισμό που θα διακρίνεται για τη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη, την υψηλή ποιότητα υπηρεσιών και τις ξεχωριστές ταξιδιωτικές εμπειρίες παρουσίασε η υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη από το βήμα της 32ης Γ.Σ. του ΣΕΤΕ.

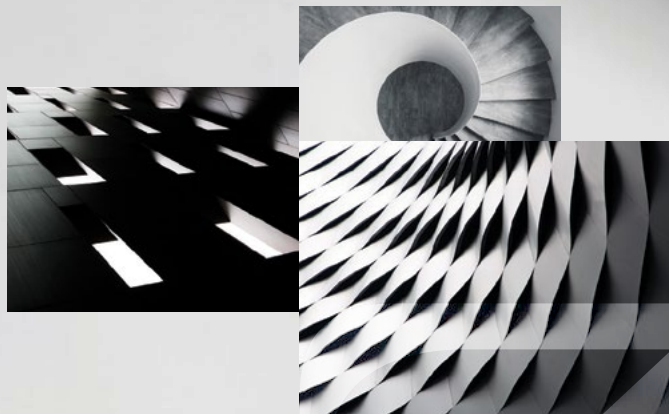
Αφού επεσήμανε ότι η Ελλάδα το 2023 μπήκε στη 10αδα των πλέον δημοφιλών προορισμών παγκοσμίως, η κ. Κεφαλογιάννη τόνισε ότι «το Υπουργείο Τουρισμού εργάζεται λοιπόν για τη χάραξη μιας πολιτικής που απαντά στις σύγχρονες προκλήσεις αλλά και τις παγκόσμιες μεταβολές στην τουριστική δραστηριότητα» και στάθηκε στις δράσεις που δρομολογούνται.

Έδωσε έμφαση στην προώθηση των επενδύσεων σε υποδομές για ειδικές μορφές τουρισμού, οι οποίες, όπως ανέφερε, θα υποστηρίξουν το νέο κύκλο τουριστικής ανάπτυξης. «Κεντρικό στοιχείο αυτής της νέα προσέγγισης είναι η βιώσιμη διαχείριση των προορισμών. Με τη συμμετοχή των τοπικών κοινοτήτων, στοχεύουμε σε μία ανάπτυξη που θα διασφαλίζει ότι τα οφέλη από τον τουρισμό κατανέμονται δίκαια και ανταποδοτικά», είπε συγκεκριμένα.

Παράλληλα έχει δρομολογηθεί η επικαιροποίηση του πλαισίου για τους Οργανισμούς Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμών, η οποία προωθείται η απλοποίηση των διαδικασιών που αφορούν στην αδειοδότηση τουριστικών υποδομών, όπως κέντρα ιαματικού τουρισμού, θαλασσοθεραπείας, σύνθετα τουριστικά καταλύματα και Περιοχές Ολοκληρωμένου Τουριστικής Ανάπτυξης.

Η κ. Κεφαλογιάννη στάθηκε και στις βραχυχρόνιες μισθώσεις, που όπως είπε, εισάγεται πλαίσιο με ρυθμίσεις που αφορούν σε λειτουργικές προδιαγραφές ασφαλείας και υγιεινής. Μία παρέμβαση που έρχεται σε συνέχεια της πρωτοβουλίας που ανέλαβε η Κυβέρνηση τον περασμένο Δεκέμβριο. Ενός πλαισίου, το οποίο καθόρισε τη φορολογική αντιμετώπιση ακινήτων που χρησιμοποιούνται για βραχυχρόνιες μισθώσεις, και στοχεύει στην αποτροπή καταστάσεων αθέμιτου ανταγωνισμού στον κλάδο της φιλοξενίας, εξήγησε. Μεταξύ άλλων ανέφερε ότι έρχεται επικαιροποίηση της νομοθεσίας για τις χρονομεριστικές μισθώσεις καταλυμάτων.

ar\*ellence:03



When historical memory meets  
the sustainable present & future  
**EARTH WATER LIGHT**

Με μεγάλη χαρά σας προσκαλούμε στην Ημερίδα και Επίσημη Τελετή Έναρξης του Διεθνούς Διαγωνισμού Αρχιτεκτονικής Arxellence 3.

**Παρασκευή, 28 Ιουνίου 2024 | 18:00**  
**Μέγαρο Μουσικής Αθηνών**  
**Αίθουσα Αλεξάνδρα Τριάντη**

Ώρα προσέλευσης: 17:30

Δείτε περισσότερα:

[www.alumil.com/arxellence3](http://www.alumil.com/arxellence3)

Εποπτεία & Συνδιοργάνωση



Στρατηγικός Συνεργάτης



Υπό την Αιγίδα



Μεγάλος Χορηγός Επικοινωνίας



Χορηγός Επικοινωνίας





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΕΛΕΟΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**  
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3 14/06/2024

### Στις περισσότερες περιπτώσεις οι διαδικασίες που επιλέγονται αφήνουν υποψίες αδιαφάνειας και οδηγούν σε καθυστερήσεις

Με απευθείας ανάθεση και με διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, η οποία στην πραγματικότητα έχει πολλές ομοιότητες με την απευθείας ανάθεση, γίνονται επτά στις δέκα δημόσιες συμβάσεις στην Ελλάδα, με την αξία τους να κυμαίνεται στο επίπεδο του 20%-25% της συνολικής αξίας των δημοσίων συμβάσεων όλων των κατηγοριών που υπογράφονται κάθε χρόνο με το Δημόσιο. Στα παραπάνω στοιχεία, μάλιστα, δεν συμπεριλαμβάνονται οι απευθείας αναθέσεις που έγιναν με επίκληση των έκτακτων συνθηκών που προκάλεσε η εκδήλωση της COVID-19 το 2020. Ενδεικτικό του τι συμβαίνει ακόμη, τέσσερα χρόνια μετά την πανδημία, είναι ότι οι συμβάσεις με απευθείας αναθέσεις και διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση με επίκληση της COVID-19, οι οποίες έχουν υπογραφεί στη διάρκεια του πρώτου τετραμήνου του 2024, ήταν -σύμφωνα με τα στοιχεία του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)- διόλου ευκαταφρόνητες: 270, συνολικής αξίας 5,39 εκατ. ευρώ.

Για ποιο λόγο η πλειονότητα των δημοσίων συμβάσεων στην Ελλάδα γίνεται με τις δύο παραπάνω διαδικασίες, κάτι που εύλογα αφήνει υποψίες για διαπλοκή και αδιαφάνεια; Αποκαλυπτικά είναι τα όσα αναφέρει το Ελεγκτικό Συνέδριο σε ειδική έκθεσή του για τις απευθείας αναθέσεις στην Ελλάδα, βάσει έρευνας που πραγματοποίησε σε δείγμα 5.073 δημοσίων συμβάσεων 64 φορές. Από αυτήν προέκυψαν, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- Οι φορείς δεν προγραμματίζουν εγκαίρως τις ανάγκες τους.
- Προσαρμόζουν τις ανάγκες στο όριο των απευθείας αναθέσεων, καλύπτοντας αυτές αποσπασματικά και προβαίνοντας σε κατατμήσεις.
- Δεν αιτιολογείται επαρκώς ο απρόβλεπτος και επείγων χαρακτήρας των αναγκών που καλύπτονται με προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση.

Δεν λείπουν επίσης εκείνες οι περιπτώσεις που σκοπύμας οι προδιαγραφές των διαγωνισμών είναι τέτοιες ώστε να κηρύσσονται άγονοι, έτσι ώστε στη συνέχεια να ακολουθείται η διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση προκήρυξης. Σ' αυτή την περίπτωση μάλιστα προκύπτουν τελικά καθυστερήσεις και υπό την πίεση της εξυπηρέτησης του δημοσίου συμφέροντος γίνεται επίκληση και του επείγοντος και οι αναθέτουσες αρχές καταλήγουν τελικά στην απευθείας ανάθεση.

### Πολλοί συρμοί παραμένουν χωρίς σύστημα κλιματισμού

Κέντρο της Αθήνας, στάση μετρό «Σύνταγμα». Ο υδράργυρος κοντεύει να ξεπεράσει τους 40 βαθμούς, την ώρα που επιβάτες βγαίνουν ζαβλακωμένοι από τις αποβάθρες του μετρό. Η Σοφία Κολοβού, φιλόλογος-εκπαιδευτικός, κατευθύνεται γρήγορα προς τη δουλειά της. «Έχω αργήσει, πάλι το δρομολόγιο είχε καθυστέρηση», λέει στην «Κ». Η ίδια παίρνει το μετρό από την Αγία Μαρίνα προς το Σύνταγμα και τη Γραμμή 2 από Σύνταγμα - Πανεπιστήμιο. «Προχθές ήταν ασφυκτικά. Δεν είχε κλιματισμό στη γραμμή από Σύνταγμα προς Δημοτικό Θέατρο. Εν τω μεταξύ, είχε πάρα πολύ κόσμο και αρκετοί από τους επιβάτες διαμαρτυρόνταν», τονίζει. «Ειδικά στον ηλεκτρικό (ΗΣΑΠ, Γραμμή 1), που τυχαίνει να τον χρησιμοποιώ κάποιες φορές, η ζέστη είναι ανυπόφορη. Τις προάλλες μπήκα σε συρμό που δεν είχε κλιματισμό. Πίστευα ότι θα λιποθυμήσω».

Το πρώτο κύμα καύσωνα έχει αρχίσει να τεστάρει τις αντοχές του επιβατικού κοινού των μέσων μεταφοράς. Τα προβλήματα είναι εδώ και χρόνια γνωστά, αλλά άλυτα. Ο κακός προγραμματισμός για έργα αναβάθμισης των συρμών, διαδικασία που περιλαμβάνει και το σύστημα κλιματισμού, αποτελεί βασική αιτία για την ταλαιπωρία του επιβατικού κοινού. Χαρακτηριστικό παράδειγμα: το έργο της αναβάθμισης 14 συρμών του ΗΣΑΠ, που μπήκαν σε κυκλοφορία μεταξύ 1983-1985. Σήμερα αναμένεται να συζητηθεί στο Ελεγκτικό Συνέδριο η αίτηση ανάκλησης που έχει καταθέσει η εταιρεία ΣΤΑΣΥ (Σταθερές Συγκοινωνίες - που λειτουργεί ΗΣΑΠ, μετρό, τραμ) κατά προηγούμενης απορριπτικής πράξης του ανωτάτου δικαστηρίου. Το τελευταίο, όπως είχε αποκαλύψει η «Κ», είχε μπλοκάρει την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης μεταξύ ΣΤΑΣΥ και της αναδόχου ισπανικής εταιρείας CAF, που έχει αναλάβει την εκτέλεση του συγκεκριμένου έργου. Τι είχε προηγηθεί;

Η αρχική σύμβαση ύψους 65,5 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) είχε υπογραφεί τον Δεκέμβριο του 2022 και βάσει αυτής οι Σταθερές Συγκοινωνίες ανέμεναν την παράδοση του πρώτου ανακατασκευασμένου συρμού στις εγκαταστάσεις τον Ιούλιο του 2024. Όμως, τον Δεκέμβριο του 2023 το Δ.Σ. της ΣΤΑΣΥ αποδέχθηκε το αίτημα του αναδόχου για αναπροσαρμογή του συνολικού συμβατικού τιμήματος κατά 9,5%, δηλαδή κατά 6,2 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ, καθώς και την παράταση των χρόνων τμηματικής παράδοσης του έργου. Με βάση τα νέα χρονοδιαγράμματα, η παραλαβή του πρώτου αναβαθμισμένου συρμού τοποθετήθηκε για τον Φεβρουάριο του 2025 και η παράδοση του πρότυπου βαγονιού τον Ιούλιο του 2024, δηλαδή σε ένα μήνα. Ωστόσο και αυτά τα χρονοδιαγράμματα δύσκολα θα τηρηθούν. Το Ε.Σ. έκρινε πως η εταιρεία ΣΤΑΣΥ δεν αιτιολόγησε επαρκώς το ποσοστό αύξησης του συμβατικού τιμήματος. Η ΣΤΑΣΥ ελπίζει να λάβει το πράσινο φως για την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης. Στο μεταξύ, η ισπανική εταιρεία αναζητεί

-λέγεται πως ήδη έχει βρει- νέο χώρο για να προχωρήσει στην ανακατασκευή 14 συρμών, αφού η συνεργασία που διατηρούσε με υπεργολάβο στην περιοχή του Βόλου δεν ευδοκίμησε. Έτσι, στη Γραμμή 1 του ηλεκτρικού η κατάσταση, όπως καταγγέλλουν επιβάτες, είναι αφόρητη, κυρίως σε συνθήκες καύσωνα. Εκτός από τους τέσσερις συρμούς πρώτης γενιάς (κυκλοφορούν από το 2000) που δεν διαθέτουν κλιματισμό και έχουν παραχωρηθεί στον ηλεκτρικό, στους υπόλοιπους η απόδοση είναι χαμηλή.

Εκτός όμως από τον ΗΣΑΠ, συρμοί της πρώτης γενιάς των Γραμμών 2 (Ανθούπολη - Ελληνικό) και 3 (Αεροδρόμιο/ Δουκ. Πλακεντίας - Δημοτικό Θέατρο), οι λεγόμενοι «γαλλικοί συρμοί» του 2000, από την κατασκευή τους δεν διαθέτουν σύστημα κλιματισμού. Όπως αναφέρει στην «Κ» η εταιρεία ΣΤΑΣΥ, οι συρμοί αυτοί είναι συνολικά 28, από τους οποίους λειτουργικοί είναι οι 24. Τέσσερις από αυτούς έχουν παραχωρηθεί στη Γραμμή 1 (Πειραιάς - Κηφισιά) προκειμένου να μειωθούν οι χρονοαστοχασίες. Έτσι, στη Γραμμή 3 κυκλοφορούν 10 τέτοιοι συρμοί και στη Γραμμή 2 άλλοι 10. «Στις Γραμμές 2 και 3 προσπαθούμε να μειώσουμε την παρουσία των συρμών πρώτης γενιάς του μετρό σε 5 για κάθε Γραμμή. Αλλά δεν μπορούμε να τους εξαλείψουμε. Στη Γραμμή 1 από τις 12.00 έως τις 18.00, όταν επικρατεί πολλή ζέστη, δεν θα τους τοποθετούμε», υποστηρίζει στην «Κ» η διοίκηση της εταιρείας.

### Δύσκολο εγχείρημα

Οι επεκτάσεις των σταθμών της Γραμμής 3 προς το λιμάνι του Πειραιά (προς Νίκαια και έπειτα προς το λιμάνι του Πειραιά) έχουν καταστήσει την ανάγκη για προσθήκη επιπλέον συρμών επιτακτική. Παρά τις εξαγγελίες των προηγούμενων ετών, δεν έχουν ληφθεί αποφάσεις ώστε να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της απουσίας κλιματισμού. Οι Σταθερές Συγκοινωνίες έλαβαν μόλις την προηγούμενη εβδομάδα μία πρόταση από τη γαλλική Alstom για την τοποθέτηση κλιματισμού στους συρμούς. Πρόταση την οποία συζητούν με το υπουργείο Μεταφορών, ωστόσο το εγχείρημα είναι δύσκολο, χρονοβόρο αλλά και κοστοβόρο. Θα χρειαστεί πιθανόν διαγωνισμός, ενώ πρόκληση είναι και η εξεύρεση χρηματοδότησης.

### Δεν υπάρχει ανάδοχος για να αλλάξει μια λάμπα

Ολοένα και περισσότερες είναι οι βλάβες σε φανάρια κεντρικών οδικών αρτηριών της πρωτεύουσας, προκαλώντας κυκλοφοριακό κομφιούζιο. Το πρόβλημα είναι ότι οι βλάβες -που κατά κανόνα εντείνονται το καλοκαίρι λόγω θερμοκρασιών- δεν μπορούν να επιδιορθωθούν, καθώς δεν προωθήθηκε εγκαίρως διαγωνισμός από την Περιφέρεια Αττικής για την ανάθεση της συντήρησης. Ανάλογο ζήτημα αρχίζει να προκύπτει και για τον οδοφωτισμό, για τις βλάβες ηλεκτρολογικής φύσης. Οι ελλείψεις αυτές έχουν προφανές αποτύπωμα, όχι μόνο στο κυκλοφοριακό, άρα και στην ποιότητα ζωής στο λεκανοπέδιο, αλλά και στα επίπεδα της οδικής ασφάλειας.



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Το τελευταίο διάστημα οι βλάβες στους σηματοδοτές κεντρικών αρτηριών της πόλης είναι ολοένα και συχνότερες. Σύμφωνα με αναφορές αναγνωστών της «Κ», το τελευταίο δεκαπενθήμερο έχουν θεθεί εκτός λειτουργίας τα φανάρια στη συμβολή των λεωφόρων Κηφισίας και Αλεξάνδρας, ενώ τις τελευταίες ημέρες επί της λεωφόρου Ποσειδώνος στο Παλαιό Φάληρο, στη λεωφόρο Κύμης στο Γαλάτσι και το Νέο Ηράκλειο, στην Ελευθερίου Βενιζέλου στη Νέα Σμύρνη, σε σημεία των οδών Πατισίων και 3ης Σεπτεμβρίου στο κέντρο, στη Φορμίωνος στον Βύρωνα. Χθες το πρωί το πρόβλημα εντοπιζόταν στη Συγγρού στο ύψος του Φιξ.

Αξίζει να σημειωθεί ότι αν στο σημείο συνάντησης δύο κεντρικών οδών «καεί» το κόκκινο φως σε δεύτερο σηματοδοτή, αυτομάτως για λόγους ασφαλείας «πέφτει» η λειτουργία όλων των σηματοδοτών (για να μην προκληθεί ατύχημα, καθώς ο ένας σηματοδοτής μπορεί να δείχνει πράσινο και ο άλλος να δείχνει εκτός λειτουργίας). Αυτό σημαίνει ότι κατά διαστήματα μπορεί να προκληθεί έμφραγμα σε κάποιον κεντρικό οδικό άξονα.

Οι βλάβες είναι κομμάτι της καθημερινότητας - το ζήτημα όμως είναι ότι αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει σύμβαση με ιδιώτη για τη συντήρηση και επισκευή τους και οι υπηρεσίες της περιφέρειας αναγκάζονται να αναζητούν κάθε δυνατό τρόπο για να παρέμβουν και να μην προκαλείται κυκλοφοριακό πρόβλημα. Η τελευταία εργολαβία έληξε τον Φεβρουάριο και η ανάθεση νέας δεν προωθήθηκε έγκαιρα: ο σχετικός διαγωνισμός (ύψους 3,6 εκατ. ευρώ) εγκρίθηκε μόλις πριν από λίγες ημέρες από την οικονομική επιτροπή της περιφέρειας, έπειτα από εισήγηση της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών. Με μέτριους υπολογισμούς (και αν δεν καταλήξουν οι υποψήφιοι ανάδοχοι σε πόλεμο προσφυγών) ο διαγωνισμός μπορεί να προκηρυχθεί σε 1-2 μήνες και επομένως να έχει ανάδοχο στο τέλος του έτους. Ανάλογο πρόβλημα υπάρχει και στον ηλεκτροφωτισμό. Μπορεί όλες οι λάμπες των οδικών αξόνων της περιφέρειας να αντικαταστάθηκαν πρόσφατα με LED, χάρη σε πρόγραμμα χρηματοδοτούμενο από το Ταμείο Ανάκαμψης (και τον ανάδοχο να έχει ευθύνη αντικατάστασης όσων λαμπών καούν για αρκετά χρόνια). Όμως, δεν υπάρχει σύμβαση για τη συντήρηση των καλωδιώσεων και των ηλεκτρολογικών συστημάτων, καθώς η προηγούμενη έληξε τον Νοέμβριο. Ως αποτέλεσμα, ήδη παρατηρούνται εκτός λειτουργίας συστοιχίες με κολόνες φωτισμού στη λεωφόρο Κηφισού, στην Πειραιώς, στην Ποσειδώνος, στην Ηλιουπόλεως, στην Υμηττού και σε άλλους μεγάλους άξονες.

### Προσφυγή

Για να αντιμετωπίσει το θέμα, η περιφέρεια προκήρυξε έναν «μικρότερο» σε οικονομικό αντικείμενο διαγωνισμό (400.000 ευρώ). Κατατέθηκε όμως προσφυγή από έναν από τους συμμετέχοντες η οποία κρίνεται δικαστικά στις 14 Ιουνίου. Η «Κ» απευθύνθηκε στην Περιφέρεια Αττικής

ζητώντας την τοποθέτηση της σχετικά τόσο με την έκταση του προβλήματος (σηματοδότηση, ηλεκτροφωτισμός) όσο και με την εξέλιξη των διαγωνισμών. Στην απάντησή της η περιφέρεια δεν αναγνωρίζει ότι υπάρχει πρόβλημα με τη λειτουργία των σηματοδοτών. Ενώ για το ζήτημα του ηλεκτροφωτισμού αναφέρει τα προαναφερθέντα περί της προκήρυξης έκτακτου διαγωνισμού για την κάλυψη των αναγκών. «Η Περιφέρεια Αττικής αναγνωρίζει τη σοβαρότητα του προβλήματος και καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την άμεση και αποτελεσματική επίλυσή του, με στόχο την ασφάλεια και την εξυπηρέτηση των πολιτών της Αττικής», καταλήγει.

Αξίζει να σημειωθεί ότι έτερος διαγωνισμός, για την εγκατάσταση καμερών ανίχνευσης παραβίασης του ερυθρού σηματοδοτή επίσης δεν προχώρησε. Είχε χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης (17,8 εκατ. ευρώ) και αφορούσε 388 σηματοδοτές. Όμως, «κόπηκε» από το Ελεγκτικό Συνέδριο στα μέσα Μαΐου (πράξη 161/2024) εξαιτίας όρων του, που ερμηνεύτηκαν ως «φωτογραφικοί», αλλά και της προσφοράς του προσωρινού αναδόχου, που κρίθηκε υπερτιμημένη.

### ΣΤΟ ΦΑΛΗΡΟ ΘΑ ΠΑΡΚΑΡΟΥΝ ΤΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

#### Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 24

14/06/2024

### Αποσυμφόρηση για το κέντρο της Αθήνας αλλά και επιπλέον κυκλοφοριακή επιβάρυνση στη Λεωφόρο Συγγρού θα φέρει η αλλαγή που σχεδίασε η δημοτική αρχή του Χάρη Δούκα • Τα τουριστικά λεωφορεία θα σταθμεύουν έξω από τις εγκαταστάσεις του Τάε Κβον Ντο από 1/6 έως 30/10

Στον Ολυμπιακό Πόλο Φαλήρου «παρκάρι» ο Δήμος Αθηναίων τα τουριστικά λεωφορεία επιδιώκοντας να αποσυμφορήσει το κέντρο της πρωτεύουσας από τα συγκεκριμένα οχήματα. Συγκεκριμένα στο δημοτικό συμβούλιο της περασμένης Τετάρτης αποφασίστηκε (κατά πλειοψηφία) η μίσθωση του περιβάλλοντα χώρου των εγκαταστάσεων του Τάε Κβον Ντο, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί ως σημείο στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων για πέντε μήνες και ειδικότερα από 1η Ιουνίου έως 30 Οκτωβρίου. Ο χώρος ανήκει στην Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ) και έχει έκταση 3,5 στρεμμάτων, που κρίνεται επαρκής να φιλοξενήσει ικανό αριθμό λεωφορείων.

Μέχρι πρότινος στο πλαίσιο απόφασης της δημοτικής αρχής Κ. Μπακογιάννη προβλέπονταν για τα τουριστικά λεωφορεία 11 σημεία στάθμευσης εντός της Αθήνας. Η συγκεκριμένη πρόβλεψη «δεν λειτούργη-

σε», σχολίασε στην προχθεσινή συνεδρίαση ο αντιδήμαρχος Δημοτικών Αστυνομίας και Κοινοχρήστων Χώρων, Θ. Γεωργιάδης. «Ο μόνος πρόσφορος χώρος στάθμευσης για τα τουριστικά λεωφορεία, γιατί δυστυχώς αυτή είναι η Αθήνα, είναι ο χώρος στο Τάε Κβον Ντο» πρόσθεσε ο ίδιος στη διάρκεια της σχετικής συζήτησης.

Σύμφωνα με τη δημοτική αρχή του Χ. Δούκα, εκτός του ότι η μετατόπιση της στάθμευσης νοτιότερα θα συμβάλει στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της Αθήνας, ο προαναφερόμενος χώρος προσφέρει εύκολη πρόσβαση στο Κέντρο μέσω της λεωφόρου Συγγρού, η οποία μάλιστα βρίσκεται κοντά στον Πειραιά με δυνατότητα να εξυπηρετεί επιβάτες κρουαζιερόπλοιων. Εκτιμάται ότι η Συγγρού, δρόμος φαρδύς, χωρίς πολλά φανάρια, θα είναι ο μόνος άξονας που θα δεχτεί κυκλοφοριακή επιβάρυνση. Τα τουριστικά λεωφορεία θα σταθμεύουν στο νέο πάρκινγκ μεταξύ 09.00 και 14.00 καθημερινά. Το κόστος για τον Δήμο Αθηναίων συνολικά για το επικείμενο 5μηνο θα είναι 2.480 ευρώ, το οποίο ουσιαστικά είναι το κόστος των απαιτούμενων εργασιών για τη διαμόρφωση του χώρου, ανέφερε ο αντιδήμαρχος Οικονομικού Προγραμματισμού, Γιάνναρος.

Η επιλογή του Δήμου Αθηναίων δέχθηκε κριτική στη διάρκεια του δημοτικού συμβουλίου. Ο δημοτικός σύμβουλος της «Αισικής Συμπέριωσης», Ν. Σοφιανός, κατηγόρησε τη δημοτική αρχή για «εξυπηρέτηση των τουριστικών πρακτόρων και του τουριστικού κεφαλαίου», καθώς δεν προβλέπεται κόστος για τους ιδιοκτήτες τουριστικών λεωφορείων. Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε και ο δημοτικός σύμβουλος της «Ανατρεπτικής Συμμαχίας στην Αθήνα», Κ. Παπαδάκης.

«Να εξυπηρετήσουμε τους πολίτες της Αθήνας προσπαθούμε κι όχι το τουριστικό κεφάλαιο», απάντησε ο κ. Δούκας, ενημερώνοντας ότι η πρότασή του αρχικά είχε συναντήσει αντιδράσεις των ιδιοκτητών των τουριστικών λεωφορείων. «Η πρόταση των τουριστικών πρακτόρων ήταν να γίνει υπόγειο πάρκινγκ στον χώρο μπροστά από το Ζάππειο. Καταλαβαίνει κανείς τι σημαίνει να σκαφτεί το Ζάππειο, ένα έργο που πιθανόν μάλιστα να μην τελειώσει ποτέ» επισήμανε ο κ. Γεωργιάδης. «Το ποσό των 2.480 ευρώ είναι για όλη την έκταση. Στην ουσία κοστολογεί κανείς το κέρδος της πόλης αν φύγουν τα λεωφορεία από τη μέση. Δεν είναι να καθόμαστε να το συζητάμε» συμπλήρωσε ο αντιδήμαρχος.

Ο δήμαρχος Αθηναίων προανήγγειλε και την επιβολή του μέτρου της ελεγχόμενης στάθμευσης για τα τουριστικά λεωφορεία στο προσεχές μέλλον.