

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2822

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 20 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

200 εκατ. ευρώ για χρηματοδότηση του νέου Ταμείου Συμμετοχών EQUIFUND II

- Με στόχο την ενίσχυση καινοτόμων νεοφυών επιχειρήσεων

Σελ 1 και 3

Τον Ιούλιο ολοκληρώνονται οι κατασκευαστικές εργασίες στη Βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης

- Ν. Ταχιάος: Εντός χρονοδιαγράμματος το flyover - Έργο απολύτως απαραίτητο

Σελ 1 και 5

Αυξημένες επιχορηγήσεις και φορολογικά κίνητρα για συγχωνεύσεις και καινοτομία

- Κ. Χατζηδόκας: Σύντομα θα δημοσιοποιηθεί το ν/σ για εταιρικούς μετασχηματισμούς

Σελ 1 και 6

20 εκατ. ευρώ για έργα τεχνητής νοημοσύνης στο Δημόσιο

- Δ. Παπαστεργίου: «Βγαίνει» ο διαγωνισμός για τον υπερυπολογιστή Δαίδαλο

Σελ 7

Κατατέθηκε στη Βουλή το νομοσχέδιο για την ιδιωτική ασφάλιση έναντι φυσικών καταστροφών

Σελ 8

Υποδομών: Επιπλέον κίνητρα για τα πράσινα ταξί

Σελ 9

Με 12 αισθητήρες, 23 κεραίες και λογισμικό «καλού οδηγού» το πρώτο ελληνικό αυτόνομο αυτοκίνητο βγαίνει στους δρόμους

Σελ 10

Ανοικτή συζήτηση για τη Μελέτη Τουριστικής Φέρουσας Ικανότητας της πόλης

- Στο Δήμο Αθηναίων παρουσίαση των φορέων του τουρισμού

Σελ 10, 11

ARF 2024: Αισιόδοξι για την προοπτική της Ελλάδας οι επενδύσεις στον κλάδο της φιλοξενίας

- Ζητούν καλύτερες υποδομές και λιγότερη γραφειοκρατία

Σελ 12

Motor Oil: Θα είμαστε μέσα στις εξελίξεις για το υδρογόνο

Σελ 13

Τα νερά της λίμνης Βόλβης στο μικροσκόπιο των επιστημόνων

- Σταθερά μέτρια η κατάσταση της τα τελευταία 12 χρόνια

Σελ 14

Η Ελλάδα διατηρεί την ικανότητα να εξυπηρετήσει το χρέος της

- Τι διαπιστώνει η 4η μεταμνημονιακή έκθεση επιτήρησης της ΕΕ

Σελ 14, 15

Ευρωπαϊκό Εξάμηνο: Η Επιτροπή συνιστά στην Ελλάδα περιορισμένες αυξήσεις καθαρών δαπανών για το 2025

Σελ 16, 17, 18

INE/ΓΣΕΕ: Τα Βασικά συμπεράσματα της ετήσιας έκθεσης του 2024 για την ελληνική οικονομία και την απασχόληση

Σελ 19

HARCO & DES: Η χώρα πρέπει να εκμεταλλευθεί την τεράστια δυναμική του συνεδριακού τουρισμού

- Τα έσοδα από 2,5 δις μπορεί να φτάσουν και τα 6,5 δις ευρώ

Σελ 20

Τεχνητή Νοημοσύνη: Το μέλλον μιας τεχνολογίας που αλλάζει τον κόσμο

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

200 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ EQUIFUND II

Με στόχο την ενίσχυση καινοτόμων νεοφυών επιχειρήσεων

Το ποσό των 200 εκατ. ευρώ θα διατεθεί για τη χρηματοδότηση του νέου Ταμείου Συμμετοχών EQUIFUND II, με στόχο την ενίσχυση καινοτόμων νεοφυών επιχειρήσεων στους τομείς των Βιοεπιτημάτων, της Υγείας και της Βιωσιμότητας. Αυτό έγινε γνωστό από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ενώ ανακοινώθηκε η Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την ανακήρυξη των Ενδιάμεσων Φορέων Χρηματοδότησης του νέου Ταμείου Συμμετοχών EquiFund II, με σχετική ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επενδύσεων (EIF).

Είχε προηγηθεί, στις 14 Μαΐου, η επίσημη παρουσίαση του Ταμείου από τον αναπληρωτή υπουργό Νίκο Παπαθανάση, τον αντιπρόεδρο του ομίλου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕ) Ιωάννη Τσακίρη, και τη διευθύνουσα σύμβουλο της ΕΤΕν Marijtu Falkstedt.

Το EquiFund II ως Ταμείο Συμμετοχών, αποτελεί το πρώτο θε-

ματικό χρηματοδοτικό εργαλείο επιχειρηματικών συμμετοχών το οποίο εστιάζει στους τομείς των Βιοεπιτημάτων, της Υγείας, και της Βιωσιμότητας. Υποστηρίζει καινοτόμες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στους εν λόγω τομείς προκειμένου να αποκτήσουν καλύτερη πρόσβαση σε χρηματοδότηση μετοχικού κεφαλαίου, και να καταστούν πιο ανταγωνιστικές αξιοποιώντας πλήρως το αναπτυξιακό τους δυναμικό.

Το νέο Ταμείο χρηματοδοτείται από πόρους ύψους 200 εκατ. ευρώ, που προέρχονται από το Πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Ανταγωνιστικότητα 2021- 2027» κι από εθνικούς πόρους. Η ανακήρυξη των Ενδιάμεσων Φορέων Χρηματοδότησης θα πραγματοποιηθεί από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων, σύμφωνα με τους όρους και τα κριτήρια που ορίζονται αναλυτικά στην Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος. Αναλυτικά στη σελ 4

ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗ ΒΑΣΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ν. Ταχιάος: Εντός χρονοδιαγράμματος το flyover - Έργο απολύτως απαραίτητο

Τον Ιούλιο πρόκειται να ολοκληρωθούν οι κατασκευαστικές εργασίες στη βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης, με εξαίρεση κάποια σημεία στον σταθμό Βενιζέλου, ενώ σε εξέλιξη βρίσκονται οι δοκιμές και η στελέκωσή του, ώστε τον Νοέμβριο να εκκινήσει η λειτουργία του. Παράλληλα, οκτώ μήνες μετά από την έναρξη λειτουργίας της βασικής γραμμής αναμένεται να παραδοθεί η επέκταση της Καλαμαριάς (πέντε σταθμοί) και στο Μετρό της Θεσσαλονίκης θα κινούνται 33 συρμοί.

Το άλλο μεγάλο έργο της Θεσσαλονίκης, το fly over, εκτιμάται ότι θα παραδοθεί τον Μάιο του 2027 και δεν πρόκειται να επιβληθούν διόδια για τη χρήση του. Το χρονοδιάγραμμα των δύο έργων, αλλά και περαιτέρω λεπτομέρειες για τη λειτουργία τους, παρουσίασε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάος, κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης του διοικητικού συμβουλίου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΕ). Αναλυτικά στη σελ 3

ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Κ. Χατζηδόκας: Σύντομα θα δημοσιοποιηθεί το ν/σ για εταιρικούς μετασχηματισμούς

Αυξημένες επιχορηγήσεις και φορολογικά κίνητρα θα υπάρξουν για συγχωνεύσεις- καινοτομία, ενώ σύντομα θα δημοσιοποιηθεί το νομοσχέδιο για εταιρικούς μετασχηματισμούς. Αυτό ανακοίνωσε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδόκας, κατά την ομιλία του σε συνέδριο, λέγοντας ότι η κυβέρνηση προωθεί ένα σύγχρονο, απλό και διαφανές πλαίσιο για τους εταιρικούς μετασχηματισμούς, φορολογικά κίνητρα και αυξημένες επιχορηγήσεις από το ΕΣΠΑ και την Αναπτυξιακή Τράπεζα για συγχωνεύσεις και επενδύσεις σε έρευνα και καινοτομία.

Ο κ. Χατζηδόκας ανέφερε ότι οι εξαγορές και οι συγχωνεύσεις αποτελούν βασικό εργαλείο για τη μετεξέλιξη της οικονομίας, καθώς οδηγούν στη δημιουργία μεγαλύτερων και πιο δυναμικών επιχειρήσεων που μπορούν να είναι ανταγωνιστικές σε διεθνές επίπεδο. Επιπλέον, συνδέονται με την προσέλκυση επενδύσεων που συνεπάγεται εισροή κεφαλαίων στη χώρα, αλλά και συχνά εισροή τεχνολογίας από το εξωτερικό. Αναλυτικά οι παρεμβάσεις που ανακοίνωσε ο υπουργός στη σελ 5

20 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Δ. Παπαστεργίου: «Βγαίνει» ο διαγωνισμός για τον υπερυπολογιστή Δαίδαλο

Στην συμφωνία-πλαίσιο ύψους 20 εκατ. ευρώ, για έργα τεχνητής νοημοσύνης στο ελληνικό Δημόσιο, ώστε να υλοποιούνται εφαρμογές στον τομέα της υγείας, της δικαιοσύνης, το ΑΣΕΠ και, αναφέρθηκε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου, σε ραδιοφωνική του συνέντευξη στον Real Fm. Ο κ. Παπαστεργίου είπε ότι στο μεταξύ, «τρέχουμε να ψηφιοποι-

ήσουμε 1,6 δις. έγγραφα του ελληνικού Δημοσίου» ενώ «το επόμενο διάστημα βγαίνει ο διαγωνισμός για τον υπερυπολογιστή ΔΑΙΔΑΛΟ». Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΒΑΥ 2025: ΦΙΛΙΚΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Η πρόληψη και η προσαρμογή στις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής ενόψει των ακραίων καιρικών φαινομένων αποτελεί έργο για το σύνολο της κοινωνίας. Η προσαρμοστικότητα του δομημένου περιβάλλοντος πρέπει να βελτιωθεί προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι μελλοντικές προκλήσεις. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσω μιας ολιστικής προσέγγισης για την προσαρμοσμένη στο κλίμα κατασκευή.

Τι σημαίνει όμως η φιλική προς το κλίμα κατασκευή ειδικά για τα κτίρια και τις αστικές συνοικίες; Αυτό είναι ένα ερώτημα που πρέπει να αντιμετωπιστεί όχι μόνο από τον νομοθέτη, αλλά και από όλους όσοι εμπλέκονται στις κατασκευές.

Αυτά τα ερωτήματα θα συζητηθούν και θα παρουσιαστούν πιθανές λύσεις στην ΒΑΥ 2025 στο Μόναχο από τις **13 έως τις 17 Ιανουαρίου 2025**.

Η ΒΑΥ είναι διεθνής εμπορική έκθεση για την αρχιτεκτονική, τα υλικά και τα συστήματα και πραγματοποιείται κάθε δύο χρόνια. Όλοι όσοι συμμετέχουν στη διεθνή κοινότητα για το σχεδιασμό, την κατασκευή και τη διαμόρφωση κτιρίων συναντώνται εδώ - δηλαδή αρχιτέκτονες, μελετητές, επενδυτές, εκπρόσωποι του βιομηχανικού και εμπορικού τομέα, των οικοδομικών επαγγελμάτων κ.λπ.

Τα κύρια θέματα της έκθεσης είναι οι τελευταίες τεχνικές, τα υλικά και οι εφαρμογές που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στην πράξη στον κατασκευαστικό τομέα, ενώ οι επισκέπτες βιώνουν από κοντά το μέλλον της οικοδομής.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://bau-muenchen.com/en/trade-fair/>

ΘΕΡΙΝΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΝΕΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Κύπρου σε συνεργασία με το Τμήμα Αρχιτεκτονικής του Πανεπιστημίου Κύπρου ανακοινώνει την διοργάνωση του Θερινού Εργαστηρίου Φοιτητών και νέων Αρχιτεκτόνων 2024, με τίτλο "Staging PlayTimes".

Το Εργαστήριο έχει την υποστήριξη του Δημοτικού Κέντρου Τεχνών Λευκωσίας – NiMAC και του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος – Τμήμα Δασών.

Οι εργασίες του Εργαστηρίου θα πραγματοποιηθούν από την **1η Ιουλίου έως 10 Ιουλίου 2024**, στο χώρο του Τμήματος Αρχιτεκτονικής Πανεπιστημίου Κύπρου, στο Δημοτικό Κέντρο Τεχνών Λευκωσίας – NiMAC και στο Εθνικό Πάρκο Αθαλάσσιας.

Πληροφορίες – Δήλωση Συμμετοχής:

<https://architecture.org.cy/therino-ergastiri-2024/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
24 - 28 Ιουνίου 2024	6ο Διεθνές Συνέδριο «Changing Cities»	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Εργαστήριο Μορφολογίας και Σχεδιασμού Αστικού Χώρου, Τμήμα Μηχ. Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης
28 - 29 Ιουνίου 2024	Συνέδριο: «Κλιματική Ανθεκτικότητα και τοπική κοινωνία»	Ίδρυμα Ευγενίδου

1^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Το 1ο Διεθνές Συνέδριο για την Πράσινη Καινοτομία και Κυκλική Οικονομία (GR-I-CE 2024), θα διεξαχθεί υβριδικά στις **20-23 Οκτωβρίου 2024**.

Οι συγγραφείς που θα συμμετέχουν με παρουσίαση επιστημονικής εργασίας στο 8ο Συνέδριο της ΕΕΔΣΑ «Κυκλικές Πόλεις & Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων – Οι Προκλήσεις για την Κοινωνία, τους Φορείς, την Πολιτεία», θα μπορούν να υποβάλλουν την εργασία τους και στο 1ο Διεθνές Συνέδριο για την Πράσινη Καινοτομία και Κυκλική Οικονομία (GR-I-CE 2024), λαμβάνοντας ειδική έκπτωση 25% κατά την εγγραφή τους.

Συγκεκριμένα, παρέχεται η δυνατότητα υποβολής για παρουσίαση μιας αναλυτικότερης και προσαρμοσμένης εκδοχής της επιστημονικής εργασίας τους στο διεθνές επιστημο-

νικό κοινό του Συνεδρίου, για το οποίο η περιλήψεων έχει οριστεί για τις **30 Ιουνίου 2024**.

Το Συνέδριο διοργανώνεται από την Έδρα UNESCO για την Πράσινη Καινοτομία και Κυκλική Οικονομία του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και θα εστιάσει στις διάφορες πτυχές της βιώσιμης Ανάπτυξης. Στην Διεθνή Επιστημονική Επιτροπή του Συνεδρίου συμμετέχει μεταξύ διακεκριμένων επιστημόνων και ο κος Γιώργος Ηλιόπουλος, Πρόεδρος του ΔΣ της ΕΕΔΣΑ.

Περισσότερες πληροφορίες για το Συνέδριο, καθώς και οδηγίες για την υποβολή των ερευνητικών εργασιών:

<https://griceconf.eu/>

<https://conference2024.eedsa.gr/>

ATHENS ENERGY SUMMIT

Η 13η Συνόδος Κορυφής για την Ενέργεια θα λάβει χώρα στις **4-5 Ιουλίου 2024** στην Αθήνα, στο Ξενοδοχείο Μεγάλη Βρετανία, με την συμμετοχή ηγετών και εμπειρογνομώνων της ενεργειακής βιομηχανίας όπου θα αναπτυχθούν και θα παρουσιαστούν στρατηγικές και λύσεις για τα πιο πιεστικά ενεργειακά ζητήματα.

Σε μία εποχή που η ενεργειακή ασφάλεια θα καθορίσει το μέλλον, ιδίως σε συνδυασμό με την κλιματική κρίση, το Athens Energy Summit συνεχίζει να θέτει τα πρότυπα για ειλικρινή, υψηλού επιπέδου συζήτηση και διάλογο για τα ζητήματα του σήμερα.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://athensenergysummit.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΤΗ ΒΑΣΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ν. Ταχιάος: Εντός χρονοδιαγράμματος το flyover - Έργο απολύτως απαραίτητο

Τον Ιούλιο πρόκειται να ολοκληρωθούν οι κατασκευαστικές εργασίες στη βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης, με εξαίρεση κάποια σημεία στον σταθμό Βενιζέλου, ενώ σε εξέλιξη βρίσκονται οι δοκιμές και η στελέκωσή του, ώστε τον Νοέμβριο να εκκινήσει η λειτουργία του. Παράλληλα, οκτώ μήνες μετά από την έναρξη λειτουργίας της βασικής γραμμής αναμένεται να παραδοθεί η επέκταση της Καλαμαριάς (πέντε σταθμοί) και στο Μετρό της Θεσσαλονίκης θα κινούνται 33 συρμοί. Το άλλο μεγάλο έργο της Θεσσαλονίκης, το fly over, εκτιμάται ότι θα παραδοθεί τον Μάιο του 2027 και δεν πρόκειται να επιβληθούν διόδια για τη χρήση του. Το χρονοδιάγραμμα των δύο έργων, αλλά και περαιτέρω λεπτομέρειες για τη λειτουργία τους, παρουσίασε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάος, κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης του διοικητικού συμβουλίου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ), στις 18 Ιουνίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το Μετρό θα αλλάξει πολλά στην πόλη, θα φέρει ανατροπές. Είναι ένα έργο με πολύ μεγάλη σημασία για την εικόνα της Θεσσαλονίκης» σημείωσε ο κ. Ταχιάος και πρόσθεσε χαρακτηριστικά ότι θα «αλλάξει ο αέρας της πόλης με το Μετρό». Όσον αφορά την επέκταση της Καλαμαριάς, διευκρίνισε ότι η διάνοξη της οδού Ψελλού και ο σταθμός μετεπιβίβασης που θα λειτουργήσει εκεί θα είναι έτοιμα παράλληλα με τη βασική γραμμή του έργου, ενώ θα προχωρήσει και η κατασκευή-διάνοξη της οδού Πόντου στην Καλαμαριά, που θα εξυπηρετήσει την επέκταση του Μετρό.

Τα έργα του flyover δεν έχουν επηρεάσει ιδιαίτερα την τουριστική κίνηση

Όσον αφορά στο Fly Over, ο κ. Ταχιάος υπογράμμισε ότι το έργο είναι απολύτως απαραίτητο και βρίσκεται εντός χρονοδιαγράμματος. Σημείωσε ότι για την εύρυθμη λειτουργία του Fly Over και τη σύνδεσή του με την υφιστάμενη περι-

φερειακή οδό έχει ληφθεί μέριμνα στα σχετικά σημεία, ενώ δεν πρόκειται να επιβληθούν διόδια για τη χρήση του έργου «ούτε τώρα, αλλά ούτε και αργότερα». Η Εγνατία Οδός ΑΕ θα έχει στις αρμοδιότητες της τη λειτουργία του Fly Over, το οποίο θα απορροφήσει σημαντικό όγκο οχημάτων σε ημερήσια βάση, χωρίς μέχρι στιγμής να έχουν παρουσιαστεί ιδιαίτερα προβλήματα για την τουριστική κίνηση στην Κεντρική Μακεδονία εξαιτίας της κατασκευής του, σύμφωνα πάντα με τον κ. Ταχιάο.

Ο υφυπουργός Υποδομών υπενθύμισε ακόμα ότι στο επόμενο χρονικό διάστημα θα δημοπρατηθεί η σύνδεση της 6ης προβλήτας του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) με το σιδηροδρομικό δίκτυο, με την κατασκευή διπλής γέφυρας, προκειμένου τα τρένα να εισέρχονται στο λιμάνι επί οπιστογλωμάτων και να καταρρηθούν οι σιδηροδρομικές γραμμές επάνω στους δρόμους της περιοχής.

ΕΡΓΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 80 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΥΛΟΠΟΙΕΙ ΤΟ ΥΠΠΟ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδών, επικεφαλής κλιμακίου του υπουργείου Πολιτισμού, πραγματοποίησε διήμερη επίσκεψη εργασίας στα έργα που εκτελούνται από το ΥΠΠΟ, στη Μυτιλήνη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ενημερώνει ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, η Λίνα Μενδών προήδρευσε σε σύσκεψη παρουσία του Περιφερειάρχη Κωνσταντίνου Μουτζούρη. Στη σύσκεψη μετείχαν τα αρμόδια διευθυντικά στελέχη του υπουργείου Πολιτισμού, οι αρμόδιοι Αντιπεριφερειάρχες και υπηρεσιακά στελέχη της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου. Εξετάστηκαν τα έργα που υλοποιήθηκαν και υλοποιούνται από το ΥΠΠΟ από το 2019 έως σήμερα, με χρηματοδότηση από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Βορείου Αιγαίου- ΕΣΠΑ 2014-2021 και τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης που διαχειρίζεται το ΥΠΠΟ, καθώς και τα έργα που χρηματοδοτούνται ήδη ή πρόκειται να ενταχθούν στο ΠΕΠ Β. Αιγαίου- ΕΣΠΑ 2021-2027. Συγκεκριμένα, εξετάστηκαν έργα όπως της προστασίας, αποκατάστασης και αναστήλωσης που εκτελούνται στο Κάστρο της Μυτιλήνης, συμπεριλαμβανομένων των Αποθηκών Σαπλιτζά και του οθωμανικού Ιεροδιδασκαλείου, της συντήρησης και αποκατάστασης του εμβληματικού μνημείου της πόλης της Μυτιλήνης, του Ναού του Αγίου Θεράποντα, του Τεμένους Βαλιδέ, των βραχωδών πρανών του Κάστρου της Μήθυμνας, του Ναού της Παναγίας της Πέτρας, και άλλα.

Επίσης, αποφασίστηκε η έναρξη νέων έργων στην προγραμματική περίοδο 2021-2027, όπως της αποκατάστασης του Φρουρίου στο Σίγρι, της αποκατάστασης των πύργων και μεταπυργίων του Κάστρου του Μολύβου, της αποκατάστασης της πυριτιδαποθήκης και του μεγάλου περιβόλου στο Άνω Κάστρο (Πύργος Βασιλίσσας) και της αποκατάστασης του επιθαλάσσιου τείχους και της Οθωμανικής οικίας 11, στο Κάτω Κάστρο της Μυτιλήνης, του εκουχρονισμού του κτηρίου του Παλαιού Αρχαιολογικού Μουσείου της Λέσβου και της Β' φάσης της ενοποίησης των αρχαιολογικών χώρων της Μυτιλήνης και της αναστήλωσης και αποκατάστασης του σεισμόπληκτου Ναού της Ζωοδόχου Πηγής στη Βρίσα.

Στη διάρκεια της επίσκεψής της, η Λίνα Μενδών εγκαινίασε τις Αποθήκες Σαπλιτζά, στο Κάτω Κάστρο της Μυτιλήνης, έργο προϋπολογισμού 2,9 εκατομμυρίων ευρώ, που υλοποίησε η Εφορεία Αρχαιοτήτων Λέσβου. Το έργο αφορά στην αποκατάσταση των αποθηκών Σαπλιτζά και στην κατασκευή ενός σύγχρονου μεταλλικού κτηρίου, το οποίο στεγάζει τα εργαστήρια κεραμικής και λειτουργεί ως αποθηκευτικός χώρος για τις ανασκαφές της Εφορείας Αρχαιοτήτων Λέσβου. Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, η Λίνα Μενδών, στο Δημαρχείο, είχε συνάντηση εργασίας με τον Δήμαρχο Μυτιλήνης Παναγιώτη Χριστόφα, επισμαίνοντας την ανάγκη ωρίμανσης μελετών που αφορούν, σημαντικά μνημεία του Δήμου, μέσω Προγραμματικών

Συμβάσεων Πολιτιστικής Ανάπτυξης, έτσι ώστε να υλοποιηθούν, τα επόμενα χρόνια, ακόμη περισσότερα έργα από το ΥΠΠΟ, στον Δήμο Μυτιλήνης. Ακολούθησε αυτοψία του κλιμακίου του ΥΠΠΟ στο έργο αποκατάστασης και συντήρησης στον Άγιο Θεράποντα, το οποίο υλοποιείται από την Διεύθυνση Αναστήλωσης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων και την Εφορεία Αρχαιοτήτων Λέσβου, καθώς και στο έργο αναστήλωσης και αποκατάστασης του τεμένους Βαλιδέ, που εκτελείται από την Εφορεία Αρχαιοτήτων.

Στη συνέχεια, η Λίνα Μενδών τέλεσε τα εγκαίνια της περιοδικής Έκθεσης «Λατρείες Θεών στη Λέσβο», στο Νέο Αρχαιολογικό Μουσείο Μυτιλήνης, που διοργάνωσε η Εφορεία Αρχαιοτήτων Λέσβου στο Νέο Αρχαιολογικό Μουσείο Μυτιλήνης. Η επίσκεψη της υπουργού Πολιτισμού ολοκληρώθηκε με τη συνάντηση εργασίας με τον Δήμαρχο Δυτικής Λέσβου Τατιάρα Βέρρο, κατά την οποία συζητήθηκαν έργα και μελέτες που αφορούν στη συνεργασία του ΥΠΠΟ, της Εφορείας Αρχαιοτήτων Λέσβου και του Δήμου. Στη συνάντηση, παρίστατο το εκκλησιαστικό συμβούλιο και ο εφημέριος της Ζωοδόχου Πηγής Βρίσας. Η υπουργός βεβαίωσε ότι το έργο της αποκατάστασης του σεισμόπληκτου ναού, το οποίο θα χρηματοδοτηθεί από το ΠΕΠ Βορείου Αιγαίου 2021-2027-, συμπεριλαμβάνεται στη νέα προγραμματική περίοδο του ΕΣΠΑ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

200 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ EQUIFUND II

Με στόχο την ενίσχυση καινοτόμων νεοφυών επιχειρήσεων

Το ποσό των 200 εκατ. ευρώ θα διατεθεί για τη χρηματοδότηση του νέου Ταμείου Συμμετοχών EQUIFUND II, με στόχο την ενίσχυση καινοτόμων νεοφυών επιχειρήσεων στους τομείς των Βιοεπιστημών, της Υγείας και της Βιωσιμότητας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό έγινε γνωστό από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ενώ ανακοινώθηκε η Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για την ανακήρυξη των Ενδιάμεσων Φορέων Χρηματοδότησης του νέου Ταμείου Συμμετοχών EquiFund II, με σχετική ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επενδύσεων (EIF).

Είχε προηγηθεί, στις 14 Μαΐου, η επίσημη παρουσίαση του Ταμείου από τον αναπληρωτή υπουργό Νίκο Παπαθανάση, τον αντιπρόεδρο του ομίλου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) Ιωάννη Τσακίρη, και τη διευθύνουσα σύμβουλο της ΕΤΕπ Majrit Falkstedt.

Το EquiFund II ως Ταμείο Συμμετοχών, αποτελεί το πρώτο θεματικό χρηματοδοτικό εργαλείο επιχειρηματικών συμμετοχών το οποίο

εστιάζει στους τομείς των Βιοεπιστημών, της Υγείας, και της Βιωσιμότητας. Υποστηρίζει καινοτόμες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στους εν λόγω τομείς προκειμένου να αποκτήσουν καλύτερη πρόσβαση σε χρηματοδότηση μετοχικού κεφαλαίου, και να καταστούν πιο ανταγωνιστικές αξιοποιώντας πλήρως το αναπτυξιακό τους δυναμικό.

Το νέο Ταμείο χρηματοδοτείται από πόρους ύψους 200 εκατ. ευρώ, που προέρχονται από το Πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Ανταγωνιστικότητα 2021- 2027» κι από εθνικούς πόρους. Η ανακήρυξη των Ενδιάμεσων Φορέων Χρηματοδότησης θα πραγματοποιηθεί από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων, σύμφωνα με τους όρους και τα κριτήρια που ορίζονται αναλυτικά στην Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.

Ο αναπληρωτής υπουργός Νίκος Παπαθανάσης, δήλωσε σχετικά: «Η λειτουργία του νέου Ταμείου Συμμετοχών EquiFund II, μέσα από την εξαιρετική συνεργασία του Ελληνικού Κράτους με την Ευρωπαϊκή

Τράπεζα Επενδύσεων και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων, πρόκειται να χρηματοδοτήσει καινοτόμες και νεοφυείς εταιρείες με ισχυρές προοπτικές ανάπτυξης, που δραστηριοποιούνται σε τομείς απολύτως συνδεδεμένους με τη νέα εποχή, όπως οι Βιοεπιστήμες, η Υγεία και η Βιωσιμότητα.

Συνεχίζουμε να στηρίζουμε έμπρακτα την επιχειρηματικότητα, την ανταγωνιστικότητα, την εξωστρέφεια, την καινοτομία και την απασχόληση, με στόχο όχι μόνο την κάλυψη του επενδυτικού κενού που προκάλεσε η οικονομική κρίση και τη δημιουργία περισσότερων θέσεων εργασίας, αλλά και την κινητοποίηση κεφαλαίων, που θα αναδείξουν διεθνώς τις δυνατότητες της ελληνικής οικονομίας και του ανθρώπινου δυναμικού της χώρας».

Περισσότερες λεπτομέρειες στον σύνδεσμο:

https://www.eif.org/what_we_do/resources/equifund-ii/index.

ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΤΑΛΕΝΤΩΝ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΩΝ CEOs ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Έντονη ανησυχία προκαλεί στους CEOs και τα διοικητικά συμβούλια παγκοσμίως η γεωπολιτική αστάθεια, αλλά βρίσκεται χαμηλά στην λίστα των ζητημάτων που μπορούν να ελέγξουν. Την ίδια ώρα, η κυβερνοασφάλεια, η ασφάλεια των δεδομένων και η αναζήτηση του ταλέντου, παραμένουν στην κορυφή των προτεραιοτήτων τους, σύμφωνα με έκθεση της N2Growth, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Από την άλλη πλευρά, οι προσδοκίες των CEOs για θετική απόδοση των επενδύσεων τους από την τεχνητή νοημοσύνη είναι εξαιρετικά υψηλές. Η γενετική τεχνητή νοημοσύνη (Generative AI), αν αξιοποιηθεί πλήρως σε όλες τις μορφές της, θα μπορούσε να συνεισφέρει από 2,6 τρις. έως 4,4 τρις. δολάρια στην παγκόσμια οικονομία επίσης, σύμφωνα με την ίδια έκθεση.

Οι CEOs βλέπουν την οικονομική ύφεση και τον πληθωρισμό ως τους δύο κορυφαίους εξωτερικούς παράγοντες που αναμένουν ότι θα έχουν τον μεγαλύτερο αντίκτυπο στους οργανισμούς τους τον επόμενο χρόνο. Παράλληλα, οι κορυφαίες προτεραιότητες των CEOs και των διοικητικών συμβουλίων για το 2024 ως προς τη διαχείριση του ανθρώπινου κεφαλαίου εστιάζονται στην ανάπτυξη των ηγετικών ικανοτήτων και την προετοιμασία της επόμενης γενιάς ηγετών, καθώς και στην ενίσχυση της οργανωτικής κουλτούρας, με στόχο την προσέλκυση και διατήρηση του ταλέντου.

Σύμφωνα με τα συμπεράσματα της έρευνας, ο μεγαλύτερος φόβος για το 2024: Οι CEOs αναμένουν ύφεση και πληθωρισμό. Οι περισσότεροι CEOs λένε ότι οι εταιρείες τους δεν

είναι έτοιμες να αντιμετωπίσουν μια ύφεση ή μια κρίση πληθωρισμού. Στις ΗΠΑ, μόλις το 37% δηλώνει ότι είναι έτοιμοι να αντιμετωπίσουν μια ύφεση, 34% είναι έτοιμοι για υψηλό πληθωρισμό, ενώ σε παγκόσμιο επίπεδο, μόλις το 27% των CEOs δηλώνει ότι είναι έτοιμοι για μια ύφεση και για τον πληθωρισμό.

Η ανησυχία των CEOs αυξάνεται για το υψηλότερο κόστος δανεισμού. Οι CEOs σε παγκόσμιο επίπεδο κατατάσσουν το υψηλότερο κόστος δανεισμού ως την #4 εξωτερική ανησυχία για το 2024.

Για τη βραχυπρόθεσμη ανάπτυξη κερδών, οι CEOs προτείνουν νέα προϊόντα, νέες αγορές, επενδύσεις σε τεχνολογία και μάρκετινγκ - κορυφαίες πρακτικές θεωρούν ότι είναι:

- εισαγωγή νέων προϊόντων/υπηρεσιών
- αύξηση των πωλήσεων μέσω μάρκετινγκ
- είσοδος σε νέες αγορές
- επένδυση σε τεχνολογία.

Για τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη εσόδων, θα επενδύσουν σε καινοτομία, ψηφιακό μετασχηματισμό, νέα επιχειρηματικά μοντέλα, μάρκετινγκ και ταλέντα - με κορυφαίες πρακτικές:

- επένδυση σε καινοτομία
- νέες γραμμές επιχειρήσεων
- ψηφιακός μετασχηματισμός (συμπεριλαμβανομένης της Τεχνητής Νοημοσύνης)
- μάρκετινγκ και πρώθηση
- αναβάθμιση και διατήρηση των υπάρχοντων ταλέντων.

Μόλις το 4% των Αμερικανών CEOs δηλώνουν ότι θα προτε-

ριοποιήσουν την επιστροφή των εργαζομένων στο γραφείο με πλήρες ωράριο. Ομοίως, το 4% των CEOs παγκοσμίως θα προτεραιοποιήσουν την πλήρη επιστροφή στο γραφείο. Αντίστοιχα, η προσέλκυση και διατήρηση ταλέντων είναι η #1 εσωτερική προτεραιότητα για τους CEOs σε παγκόσμιο επίπεδο.

Οι CEOs βλέπουν τα οφέλη της καθαρής ενέργειας, αλλά δεν θέτουν την επένδυση σε ανανεώσιμη ενέργεια ως προτεραιότητα. Σε παγκόσμιο επίπεδο, οι CEOs δηλώνουν κατά 51% ότι η μετάβαση στην ανανεώσιμη ενέργεια θα είναι εμφανώς θετική για τους οργανισμούς τους. Αντίστοιχα φαίνεται ότι η μετάβαση στην ανανεώσιμη ενέργεια δεν είναι υψηλή προτεραιότητα για ανάπτυξη: όταν ζητήθηκε από τους CEOs στις ΗΠΑ αλλά και παγκοσμίως, να κατατάξουν τα επερχόμενα σχέδια ανάπτυξης, έβαλαν την ανανεώσιμη ενέργεια στη θέση 20 από τις 23 επιλογές. Τα Διοικητικά Συμβούλια και οι CEOs έχουν ευθυγραμμίσει τις προτεραιότητες ESG, αλλά τα Διοικητικά Συμβούλια έχουν μεγαλύτερη αβεβαιότητα για τα αποτελέσματα των στρατηγικών των εταιρειών. Η εκπαίδευση, η οικονομική ευκαιρία και οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου είναι τα τρία κορυφαία θέματα ESG για τα Διοικητικά Συμβούλια και τους CEOs.

Το 64% των διευθυντών λέει ότι το ESG ενσωματώνεται ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΑ στην επιχείρηση, έναντι 76% των CEOs. Το 56% των μελών των Διοικητικών Συμβουλίων πιστεύει ότι οι εταιρείες τους χειρίζονται καλά την αντίδραση στο ESG, έναντι 70% των CEOs.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Κ. Χατζηδάκης: Σύντομα θα δημοσιοποιηθεί το ν/σ για εταιρικούς μετασχηματισμούς

Αυξημένες επιχορηγήσεις και φορολογικά κίνητρα θα υπάρξουν για συγχωνεύσεις- καινοτομία, ενώ σύντομα θα δημοσιοποιηθεί το νομοσχέδιο για εταιρικούς μετασχηματισμούς. Αυτό ανακοίνωσε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης, κατά την ομιλία του στο συνέδριο για τις εξαγορές και τις συγχωνεύσεις (Mergers & Acquisitions Summit) που διοργανώνει το Money Review, λέγοντας ότι η κυβέρνηση προωθεί ένα σύγχρονο, απλό και διαφανές πλαίσιο για τους εταιρικούς μετασχηματισμούς, φορολογικά κίνητρα και αυξημένες επιχορηγήσεις από το ΕΣΠΑ και την Αναπτυξιακή Τράπεζα για συγχωνεύσεις και επενδύσεις σε έρευνα και καινοτομία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χατζηδάκης ανέφερε ότι οι εξαγορές και οι συγχωνεύσεις αποτελούν βασικό εργαλείο για τη μετεξέλιξη της οικονομίας, καθώς οδηγούν στη δημιουργία μεγαλύτερων και πιο δυναμικών επιχειρήσεων που μπορούν να είναι ανταγωνιστικές σε διεθνές επίπεδο και προσφέρουν παράλληλα περισσότερες και πιο ποιοτικές θέσεις εργασίας. Επιπλέον, συνδέονται με την προσέλκυση επενδύσεων που συνεπάγεται εισροή

κεφαλαίων στη χώρα, αλλά και συχνά εισροή τεχνογνωσίας από το εξωτερικό.

Σε αυτό το πλαίσιο, είπε, εκτός από την αείοπιστη οικονομική πολιτική, με έμφαση στις μεταρρυθμίσεις και την καλλιέργεια ενός κλίματος φιλικού προς τις επενδύσεις, η κυβέρνηση προχωρά σε συγκεκριμένες παρεμβάσεις για την ενθάρρυνση των συγχωνεύσεων οι οποίες περιλαμβάνουν τα εξής:

-Νομοσχέδιο για τους εταιρικούς μετασχηματισμούς που θα κατατεθεί σύντομα προς ψήφιση. «Σήμερα υπάρχει ένα διάσπαρτο και αποσπασματικό πλαίσιο που ξεκινάει από το 1972 και απλώνεται σε νόμους διαφορετικών δεκαετιών. Και αυτό, όπως είναι λογικό, δεν συμβάλει σε ένα περιβάλλον φιλικό προς τις επενδύσεις. Στόχος μας είναι να διαμορφώσουμε ένα ξεκάθαρο ρυθμιστικό πλαίσιο, το οποίο θα αποτελεί το κεντρικό σημείο αναφοράς για επιχειρήσεις και επενδυτές που θέλουν να προχωρήσουν σε συγχωνεύσεις», τόνισε ο κ. Χατζηδάκης.

Το νομοσχέδιο αυτό θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, φορολογικά κίνητρα για συγχωνεύσεις- εκτός από τα κίνητρα που θε-

σπίσταν πριν από 3 χρόνια από την κυβέρνηση- αλλά και για επενδύσεις σε έρευνα και ανάπτυξη, καθώς, όπως σημείωσε ο υπουργός, η καινοτομία και η μεγέθυνση είναι έννοιες σε μεγάλο βαθμό αλληλένδετες.

-Πρόσθετα χρηματοδοτικά κίνητρα για συγχωνεύσεις και καινοτομία από το ΕΣΠΑ και την Αναπτυξιακή Τράπεζα, που θα εφαρμοστούν έως το φθινόπωρο. Προβλέπεται συγκεκριμένα περαιτέρω επιχορήγηση για επενδύσεις από επιχειρήσεις που αποτελούν προϊόν συγχώνευσης, ώστε να έχουν οι εταιρίες αυτές επιπλέον μέσα για μεγέθυνση και καινοτομία.

«Οι βιώσιμοι ρυθμοί οικονομικής ανάπτυξης προϋποθέτουν μια πιο ανταγωνιστική οικονομία. Και αυτή, με τη σειρά της, προϋποθέτει μεγαλύτερες, πιο εξωστρεφείς επιχειρήσεις. Με κίνητρα και χωρίς εξαναγκασμούς γιατί δεν είμαστε σοβιετική χώρα, αλλά δεν υπάρχει οικονομολόγος ανεξαρτήτως πολιτικής κατεύθυνσης που να μην προτείνει να κινηθούμε προς αυτή την κατεύθυνση», κατέληξε ο υπουργός.

ΕΜΒΑΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ

Η εμβάθυνση της συνεργασίας Ελλάδας και Κύπρου στον τομέα του ψηφιακού μετασχηματισμού, βρέθηκε στο επίκεντρο της επίσημης συνάντησης του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου και του υφυπουργού Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής της Κύπρου, Νικόδημου Δαμιανού. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σε συνέχεια της επίσκεψης του Έλληνα υπουργού στην Κύπρο τον περασμένο Νοέμβριο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι δύο πλευρές υπέγραψαν Μνημόνιο Συνεργασίας με στόχο την υλοποίηση ενός πλάνου δράσης που θα βελτώσει σημαντικά τον τρόπο λειτουργίας των δημοσίων υπηρεσιών τους. Αντικείμενο του Μνημονίου Συνεργασίας αποτελεί η ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και εμπειρίας, καθώς και η παροχή τεχνογνωσίας για την ανάπτυξη εφαρμογών και ηλεκτρονικών υπηρεσιών για την εξυπηρέτηση των πολιτών.

Η συνεργασία εγκαινιάζεται με το ενδιαφέρον από κυπριακής πλευράς για την εφαρμογή Gov.gr Wallet που υλοποιήθηκε από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Στην Κύπρο θα υλοποιηθεί ως Gov.cy Digital Citizen. Στο πλαίσιο αυτό, τα δύο κράτη προτίθενται να συνεργαστούν για την ανάπτυξη των εφαρμογών και των απαραίτητων ψηφιακών υποδομών, ώστε να υποστηρίξουν την υλοποίηση και την περαιτέρω προσαρμογή του Gov.gr Wallet και του Gov.cy Digital Citizen προς διευκόλυνση των πολιτών τους, δράσεις οι οποίες θα υλοποιηθούν από την Κοινωνία της Πληροφορίας (ΚτΠ ΜΑΕ).

Αξίζει να σημειωθεί ότι απόλυτος σκοπός του Μνημονίου

Συνεργασίας είναι η αμοιβαία αναγνώριση των ψηφιακών εγγράφων των εφαρμογών, η διευκόλυνση της μετακίνησης των πολιτών των δύο κρατών από το ένα κράτος στο άλλο με τη χρήση των εφαρμογών για την ταυτοποίηση των πολιτών, και η απλοποίηση της συναλλαγής των πολιτών με το κράτος, μέσω της χρήσης ψηφιακών εγγράφων που έχουν εκδοθεί από την ηλεκτρονική εφαρμογή του ενός κράτους από το άλλο.

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου επεσήμανε ότι «είναι μεγάλη μου χαρά να φιλοξενώ σήμερα στο υπουργείο τον Κύπριο ομόλογο μου, Νικόδημο Δαμιανού και να πραγματοποιούμε μαζί ένα ακόμα βήμα προς τη διεύρυνση της συνεργασίας μας. Ο στόχος μας είναι εξάλλου κοινός. Η αξιοποίηση της τεχνολογίας προς όφελος των πολιτών μας. Τα τελευταία χρόνια μέσω του Gov.gr Wallet έχουμε δώσει στους Έλληνες πολίτες ένα πολύτιμο εργαλείο που βελτιώνει σημαντικά την καθημερινότητά τους και μειώνει τη γραφειοκρατία και το ενισχύουμε τακτικά με νέα έγγραφα και δυνατότητες. Αυτή η πορεία μας έχει προσφέρει πολύτιμη γνώση και εμπειρία την οποία επιθυμούμε να μοιραστούμε. Παράλληλα επιθυμούμε να ανταλλάξουμε γνώσεις από τις αντίστοιχες προσπάθειες που πραγματοποιούνται στην Κύπρο. Σε αυτή τη κατεύθυνση εργαζόμαστε ώστε μελλοντικά μέσω της αμοιβαίας αναγνώρισης των εγγράφων των Gov.gr Wallet και Gov.cy Digital Citizen να διευκολύνουμε περαιτέρω τις μετακινήσεις και τις συναλλαγές των πολιτών στις δύο χώρες. Πρόκειται για ένα σπουδαίο project αν αναλογιστούμε τους δεσμούς που μας ενώνουν. Πέρα φυσικά από συναισθηματικοί είναι και πρακτικοί. Χιλιάδες

φοιτητές, επιχειρηματίες και ευρύτερα πολίτες κινούνται μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου».

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής της Κύπρου, Νικόδημος Δαμιανού, αφού ευχαρίστησε τον Έλληνα υπουργό για τη φιλοξενία και την άκρως εποικοδομητική συνάντηση, δήλωσε ότι «θέτουμε σήμερα σε πρακτική βάση την μέχρι τώρα εξαιρετική συνεργασία που έχουμε αναπτύξει με την Ελλάδα, τόσο σε διμερές όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, σε θέματα ψηφιακού μετασχηματισμού. Πρώτο βήμα η υλοποίηση της εφαρμογής Ψηφιακής Πολίτης -το οποίο αποτελεί εξαγγελία του ίδιου του προέδρου της Κυπριακής Δημοκρατίας, κ. Νίκου Χριστοδουλίδη- στη βάση του Gov.gr wallet το οποίο έχει με επιτυχία υλοποιήσει η Ελλάδα. Ο ψηφιακός εκσυγχρονισμός είναι ένα θέμα που απασχολεί ιδιαίτερα τόσο την κυπριακή όσο και την ελληνική κυβέρνηση. Προτεραιότητα υψίστης σημασίας, με οριζόντιο αντίκτυπο στην κοινωνία και την οικονομία μας. Γι' αυτό και προχωρούμε με ένα ολοκληρωμένο σχεδιασμό τόσο για τον εκσυγχρονισμό της εσωτερικής μας λειτουργίας ως κράτος, όσο και την αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης που παρέχουμε σε πολίτες και επιχειρήσεις. Η Ελλάδα έχει κάνει σημαντικά βήματα κυρίως προς τη ψηφιοποίηση υπηρεσιών και έχει ήδη υιοθετήσει επιτυχώς χρήσιμα εργαλεία που διευκολύνουν ουσιαστικά την καθημερινότητα του πολίτη. Πιστεύω πως έχουμε πολλά να μάθουμε από τις πρακτικές αυτές που έχει εφαρμόσει η ελληνική κυβέρνηση αλλά επίσης και πολλά να διδάσουμε ο ένας τον άλλο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

20 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ Δ. Παπαστεργίου: «Βγαίνει» ο διαγωνισμός για τον υπερυπολογιστή ΔΑΙΔΑΛΟ»

Στην συμφωνία-πλαίσιο ύψους 20 εκατ. ευρώ, για έργα τεχνητής νοημοσύνης στο ελληνικό Δημόσιο, ώστε να υλοποιούνται εφαρμογές στον τομέα της υγείας, της δικαιοσύνης, το ΑΣΕΠ κα, αναφέρθηκε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου, σε ραδιοφωνική του συνέντευξη στον Real Fm.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαστεργίου είπε ότι στο μεταξύ, «τρέχουμε να ψηφιοποιήσουμε 1,6 δισ. έγγραφα του ελληνικού Δημοσίου» ενώ «το επόμενο διάστημα βγαίνει ο διαγωνισμός για τον υπερυπολογιστή ΔΑΙΔΑΛΟ».

Ο υπουργός υπογράμμισε και την τεράστια σημασία της κατάρτησης των πιστοποιητικών, περιπτώσεων διαδικασιών, για την διευκόλυνση στην καθημερινότητα του πολίτη, αναφέροντας ότι «ο δρόμος άνοιξε. Δεν θα είναι απαιτητά από τις υπηρεσίες, οι οποίες μόνες τους θα τα αναζητούν με την συναίνεση του πολίτη. Αυτό που μένει να υλοποιηθεί μαζί με το υπουργείο Εσωτερικών είναι να καταργηθούν τα δύο πρώτα πιστοποιητικά γέννησης και οικογενειακής κατάστασης που είναι τα πιο δημοφιλή. Μέσα στο καλοκαίρι θα έχουμε ολοκληρώσει αυτήν την διαδικασία» με αποτέλεσμα να μπορούν να αντληθούν από τα δεδομένα, από τα μητρώα του ελληνικού Δημοσίου κατόπιν της δικής μας έγκρισης. Ανακοίνωσε μάλιστα ότι υπάρχει

σύμφωνη γνώμη και από πλευράς της Εκκλησίας σε περιπτώσεις γάμων και βαφτίσεων.

Έκανε λόγο μάλιστα για «μια καινούργια ψηφιακή Ελλάδα μέσα στο κινητό μας, μέσα στο gon wallet». Όσον αφορά στην επιβεβαίωση από την πλευρά του πολίτη, είπε ότι «η αποδοχή λήψης των δεδομένων μας είναι έτοιμη ώστε στο νέο wallet του gov.gr να λαμβάνουμε αυτό το μήνυμα. Είναι η επόμενη μεγάλη δουλειά που θα τρέξουμε το υπουργείο Εσωτερικών». Πρόσθεσε επίσης ότι τις επόμενες μέρες μπαίνει η ασφαλιστική ικανότητα, οι πόνοι του point system, ετοιμάζεται η αποδοχή για τα συμβόλαια των ασφαλιστικών εταιρειών, τα συμβόλαια εταιρειών ενέργειας και τηλεπικοινωνιών». Μιλώντας μάλιστα για το ΑΣΕΠ, τόνισε ότι μέσω διαλειτουργικότητας των συστημάτων, όλα τα απαιτούμενα έγγραφα και πιστοποιητικά, όπως πτυχία, επαγγελματική εμπειρία, θα αντλούνται αυτόματα.

Για την είσοδο στα γήπεδα με ψηφιακό εισιτήριο ο υπουργός τόνισε ότι «μέχρι τον Σεπτέμβριο θα είμαστε σε απόλυτη λειτουργία, εναρμονισμένοι με την νομοθεσία».

Σχετικά με το πρόγραμμα μικροδορυφόρων με εικόνες από το διάστημα που θα συμβάλλουν στην πολιτική προσαρμογή, ο υπουργός τόνισε ότι «από το 2026 και μετά θα έχουμε όση πληροφορία θέλουμε από το σύστημα των

μικροδορυφόρων».

Για το πρόγραμμα Smart cities ανέφερε ότι «οι δήμοι θα πάνε σχετικά γρήγορα στην επόμενη μέρα. Το πολύ σημαντικό είναι τα έργα τα οποία οι ίδιοι οι δήμοι έχουν προτείνει να πιάσουν τόπο και να είναι εναρμονισμένα, να ακουμπάνε σε πραγματικές ανάγκες των πολιτών». Για το Κτηματολόγιο σημείωσε ότι έχει γίνει σπουδαία δουλειά αν και «δεν ήταν μια εύκολη ιστορία σε μια χώρα στην οποία τα συμβόλαια στο παρελθόν και οι τίτλοι ιδιοκτησίας ήταν μερδεμένοι». Ο κ. Παπαστεργίου μιλώντας για την κυβερνοασφάλεια τόνισε ότι σε συνεργασία με το υπουργείο Εξωτερικών δημιουργήθηκε μηχανισμός με την βοήθεια της τεχνητής νοημοσύνης που ελέγχει, εντοπίζει και απαντά σε fake news σχετικά με την Ελλάδα στο εξωτερικό. Όσον αφορά στον χώρο της Δικαιοσύνης, «την ώρα αυτήν σκανάρουμε εκατομμύρια έγγραφα της δικαιοσύνης ώστε όλο αυτό το υλικό να υπάρχει στα χέρια των δικαστών όταν πρέπει να πάρουν αποφάσεις». Παράλληλα, μίλησε για 37% με 38% διείσδυση οπτικών ινών σε σπίτια, αναφερόμενος στα vouchers για χρηματοδότηση οπτικών ινών σε πολυκατοικίες, ενώ επισήμανε ότι «το επόμενο διάστημα θα καλύψουμε και θα προσηπέρσουμε αυτήν την υστέρηση σε ταχύτητες ώστε το τελικό προϊόν να είναι πολύ καλύτερο και όχι τόσο ακριβό».

Κ. ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ: ΠΟΛΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΘΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΧΑΡΗΣ ΣΤΟ ΑΙ ΣΕ ΠΟΛΥ ΛΙΓΟ ΧΡΟΝΟ

Στην χρήση της τεχνητής νοημοσύνης για το Κτηματολόγιο αναφέρθηκε ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κωνσταντίνος Κυρανάκης στο πλαίσιο του ATHENS RIVIERA FORUM 2024 με θέμα «Ο οδικός χάρτης του παγκόσμιου ψηφιακού μετασχηματισμού: Μετατρέποντας το όραμα σε πραγματικότητα» κάνοντας λόγο για ένα σύστημα AI το οποίο διαβάζει σε φυσική γλώσσα τα συμβόλαια. Όπως ανέφερε «δοκιμάζουμε πιλοτικά κάποια προγράμματα και μεσοπρόθεσμα σκοπός μας είναι να διευρύνουμε τις προοπτικές. Πολλή διοικητική δουλειά σε όλες τις υπηρεσίες και επίπεδα του κράτους θα μπορεί να γίνεται χάρη στο AI σε πολύ λίγο χρόνο» τόνισε ο κ. Κυρανάκης και έκανε λόγο για καλύτερη διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού, για επανεκπαίδευσή τους.

Παράλληλα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπογράμμισε ότι «είναι το πρώτο καλοκαίρι στην Ελλάδα που θα εντο-

πίζουμε πυρκαγιές νωρίς χάρη στην εφαρμογή συστημάτων τεχνητής νοημοσύνης αν και είναι σε πιλοτικό στάδιο αλλά θα δούμε πώς θα αποδώσει». Για τον τομέα της υγείας, ο κ. Κυρανάκης αναφέρθηκε στην συνεργασία του δημόσιου νοσοκομείου Αγ. Σάββας με το MIT, πανεπιστήμιο της Μασαχουσέτης σχετικά με ένα την δοκιμή αλγόριθμου για την πρόβλεψη περιπτώσεων καρκίνου.

Από την πλευρά του ο Βρετανός Paul Scully, MP and Former Minister for Tech and the Digital Economy, έχουν αλλάξει τα πάντα, η καθημερινότητά μας από τις συναλλαγές μας, την μεταβίβαση χρημάτων, το Χρηματιστήριο μέχρι τις αγορές μας. «Τα δεδομένα έχουν αλλάξει και την δική μας ζωή αλλά και των κυβερνήσεων», ενώ επισήμανε ότι «πρέπει να είμαστε έτοιμοι να χτίσουμε πάνω σε περισσότερες ψηφιακές δεξιότητες».

Με την σειρά της η Γιάννα Ανδροπούλου, General

Manager, Microsoft Greece, Cyprus & Malta τόνισε ότι «βλέπουμε μια έκρηξη σε όλους τους τομείς, οι εταιρίες που ήδη χρησιμοποιούν το AI λένε ότι θέλουν να συνεχίσουν να το κάνουν αυτό και σε άλλα επίπεδα ακριβώς επειδή αυξάνονται οι δυνατότητες τους αλλά και η παραγωγικότητά τους», ενώ πρόσθεσε ότι «είμαστε έτοιμοι να προχωρήσουμε αρκεί να υπάρχει το κατάλληλο πλαίσιο και τα άτομα με τις κατάλληλες δεξιότητες».

Και ο Κυριάκος Σαμπατάκης, Country Managing Director, Accenture Greece αναφέρθηκε στα εργαλεία της AI που μπορεί να εφαρμοστούν σε πολλούς τομείς. Σε σχετική μελέτη που πραγματοποίησε η εταιρεία του διαπιστώθηκε ότι η ελληνική οικονομία είναι ακόμη αργή όσον αφορά στην απορρόφηση της τεχνολογίας ωστόσο μετά τον covid διαπιστώθηκε επιτάχυνση και «τώρα τα πράγματα βρίσκονται στην σωστή ανοδική τους κατεύθυνση».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΕΝΑΝΤΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Κατατέθηκε στη Βουλή το νομοσχέδιο του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας με τίτλο «Ιδιωτική ασφάλιση έναντι φυσικών καταστροφών, κρατική αρωγή και προστασία, στεγαστική συνδρομή, διατάξεις για το Πυροσβεστικό Σώμα και άλλες διατάξεις».

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σκοπός του νομοσχεδίου είναι α) η ανάπτυξη και η επέκταση της ιδιωτικής ασφάλισης έναντι φυσικών καταστροφών, β) η ενίσχυση του πλαισίου για την κρατική αρωγή προς επιχειρήσεις και αγροτικές εκμεταλλεύσεις και γ) η ενδυνάμωση των αρμοδίων υπηρεσιών κρατικής

αρωγής και η διοικητική ευελιξία, με στόχο τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών αναφορικά με την ανακούφιση των πληγέντων από φυσικές καταστροφές.

ΕΡΕΥΝΑ ΕΑΕΕ: ΑΥΞΗΘΗΚΕ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2023

Στο 18,2% ανέρχεται το ποσοστό ασφαλιστικής κάλυψης κατοικιών της χώρας, σύμφωνα με έρευνα της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος, η οποία βασίζεται σε στοιχεία για 1.159.332 συμβόλαια τα οποία ήταν σε ισχύ την 31η Δεκεμβρίου 2023.

Η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος (ΕΑΕΕ) διενήργησε την έρευνα μεταξύ των ασφαλιστικών επιχειρήσεων για την καταγραφή του πλήθους των συμβολαίων ασφαλιστικής κατοικιών σε ισχύ την 31η Δεκεμβρίου 2023. Υπενθυμίζεται ότι ο σκοπός της έρευνας είναι η παρακολούθηση

της τάσης και η κατανόηση της επίπτωσης των όποιων προωθητικών ενεργειών για την κάλυψη του κενού προστασίας μέσω της ιδιωτικής ασφάλισης κατοικίας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία, υπάρχει αύξηση 6,7% στην ασφάλιση κατοικιών τον Δεκέμβριο του 2023 (1.159.332 συμβόλαια) σε σχέση με τον Σεπτέμβριο της ίδιας χρονιάς (1.086.037 συμβόλαια).

Δηλαδή το ποσοστό ασφαλιστικής κάλυψης της χώρας είναι 18,2% τον Δεκέμβριο του 2023 έναντι 17% τον Σεπτέμβριο της ίδιας χρονιάς.

Από τις ασφαλισμένες κατοικίες με κάλυψη κτιρίου προκύπτουν και τα εξής στοιχεία:

- Ασφαλισμένες για καιρικά φαινόμενα και σεισμό είναι 522.222 κατοικίες (52,4% του συνόλου)
- Ασφαλισμένες για σεισμό μόνο 286.553 (28,8% του συνόλου)
- Ασφαλισμένες για καιρικά φαινόμενα μόνο 140.744 (14,1% του συνόλου)
- Με ενυπόθηκο ενδιαφέρον 619.140 (62,2% του συνόλου)
- Εντοπιζόμενες στην Αττική είναι 453.578 κατοικίες (45,5% του συνόλου).

ΣΕ ΎΦΕΣΗ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΕΝΕΡΓΟ ΜΕΤΩΠΟ Η ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΗ ΒΑΡΗΣ-ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΔΕΚΑΔΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΧΘΕΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ

Σε ύφεση και χωρίς ενεργό μέτωπο ήταν χθες το βράδυ, σύμφωνα με την πυροσβεστική, η πυρκαγιά που ξέσπασε σε χαμηλή βλάστηση επί της λεωφόρου Βάρης Κορωπίου, πλησίον της Σχολής Ευελπίδων. Ισχυρές παρέμειναν οι πυροσβεστικές δυνάμεις προκειμένου να ελέγξουν τυχόν αναζωπυρώσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο σημείο επικηρούσαν 155 πυροσβέστες με 4 ομάδες πεζοπόρων τμημάτων, 45 οχήματα και από αέρος επικηρήσαν 6 αεροσκάφη και 12 ελικόπτερα. Στη διάθεση των ανακριτικών αρχών της πυροσβεστικής και της αστυνομίας βρίσκεται οπτικό υλικό που δείχνει εμμηρηστί να βάζει φωτιά σε ξερά χόρτα στη Βάρης - Κορωπίου, ενώ λίγο πιο κάτω εντοπίστηκε και μπιτόνι με πετρέλαιο και στουπιά, όπως αποκάλυψε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικίλιας, σε έκτακτη ενημέρωση που πραγματοποιήθηκε. Ειδικότερα, κάμερα καταστήματος στη Βάρης-Κορωπίου κατέγραψε τον φερόμενο ως εμμηρηστί να βάζει φωτιά σε ξερά χόρτα και έπειτα να τρέχει. Παράλληλα, σύμφωνα με πληροφορίες, υπάρχουν και φωτογραφίες από σημείο λίγο πιο κάτω από εκεί που κατέγραψε το βίντεο, προς την περιοχή Κίτσι, που απεικονίζουν μπιτόνι και στουπιά.

Κλιμάκια της διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού (Δ.Α.Ε.Ε.) αλλά και η ΕΛΑΣ, συλλέγουν τεκμήρια καθώς και βιντεοσκοπικό υλικό, προκειμένου να αναλύσουν τα στοιχεία που θα συγκεντρωθούν.

Ναύπλιο: Διάσπαρτες εστίες φωτιάς στην περιοχή της Δάρδizas

Διάσπαρτες εστίες φωτιάς αντιμετώπιζαν το βράδυ οι πυροσβεστικές δυνάμεις που επικηρούσαν στην περιοχή Δάρδiza της Αργολίδας, οι οποίες προσπαθούσαν να θέσουν υπό έλεγχο την πυρκαγιά. Μάλιστα, οι δυνάμεις πυρόσβεσης αναμενόταν να δώσουν ολονύκτια μάχη, προκειμένου να μην απειληθούν κατοικημένες περιοχές.

Στο μεταξύ, όπως ανέφερε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο αντιπεριφερειάρχης Αργολίδας, Γιάννης Μαντζούνης, εξαιτίας υπαρκτών μικρών εστιών και του δυνατού αέρα «Περιφέρεια και Δήμος Ερμιονίδας είμαστε σε επιφυλακή και συνδράμουμε το έργο της Πυροσβεστικής». Επίσης, όπως πρόσθεσε ο αντιπεριφερειάρχης, «μέχρι τώρα γνω-

ρίζουμε ότι υπάρχουν μεγάλες ζημιές σε δύο σπίτια στην περιοχή της Δάρδizas, ζημιές σε αυλές σπιτιών, αλλά και σε αποθήκες». Παράλληλα, τόνισε ότι και η Πέμπτη «προβλέπεται δύσκολη, λόγω των μετεωρολογικών προγνώσεων».

Μυτιλήνη: Πυρκαγιά σε ελαιώνες στην Μόρια

Μάχη με τη φωτιά έδωσαν χθες δυνάμεις της πυροσβεστικής, εθελόντες και τμήματα πολιτικής προστασίας της αυτοδιοίκησης που επικηρήσαν σε ελαιώνες που καίγονταν κοντά στο χωριό Μόρια της Λέσβου. Οι ελαιώνες που καίγονταν ήταν σε δύσβατα σημεία ενώ ο δυνατός βορρικός αναζωπύρωνε την πυρκαγιά που κινούνταν μέσα σε ρεματίες.

Υπό μερικό έλεγχο οι πυρκαγιές σε Βόλβη Θεσσαλονίκης, Άγιο Γεώργιο Πρέβεζας, Αγιά Λάρισας και Γαβριανή Μαγνησίας

Υπό μερικό έλεγχο είχαν τεθεί έως το βράδυ οι πυρκαγιές που εκδηλώθηκαν χθες σε αγροτοδασικές εκτάσεις στις περιοχές Βόλβη Θεσσαλονίκης, Άγιο Γεώργιο Ζηρού Πρέβεζας, Αγιά Λάρισας και Γαβριανή Αλμυρού Βόλου, σύμφωνα με ενημέρωση της Πυροσβεστικής.

Σημειώνεται ότι όπως ανακοίνωσε η Πυροσβεστική το τελευταίο εικοσιτετράωρο σε όλη τη χώρα (έως τις 18.00) εκδηλώθηκαν συνολικά 62 αγροτοδασικές πυρκαγιές.

Πολύ υψηλός κίνδυνος πυρκαγιών σε περιφέρεια Αττικής και σε 7 Περιφερειακές Ενότητες

Πολύ υψηλός κίνδυνος πυρκαγιών (κατηγορία κινδύνου 4) προβλέπεται σήμερα για την Περιφέρεια Αττικής και τις περιφερειακές ενότητες Ευβοίας, Βοιωτίας, Λέσβου, Χίου, Κορινθίας, Αργολίδας, Λακωνίας, σύμφωνα με το Χάρτη Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιών που εκδίδει η γενική γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας (civilprotection.gov.gr).

Συγκεκριμένα προβλέπεται πολύ υψηλός κίνδυνος πυρκαγιών αύριο για τις εξής περιοχές:

- Περιφέρεια Αττικής (συμπεριλαμβανομένης της νήσου Κυθήρων)
- Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (ΠΕ Ευβοίας, ΠΕ Βοιωτίας)
- Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου (ΠΕ Λέσβου, ΠΕ Χίου)

• Περιφέρεια Πελοποννήσου (ΠΕ Κορινθίας, ΠΕ Αργολίδας, ΠΕ Λακωνίας).

Η γενική γραμματεία Πολιτικής Προστασίας (civilprotection.gov.gr) του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας έχει ενημερώσει τις αρμόδιες υπηρεσιακά εμπλεκόμενες κρατικές υπηρεσίες, καθώς και τις Περιφέρειες και τους Δήμους των ανωτέρω περιοχών, ώστε να βρίσκονται σε αυξημένη ετοιμότητα πολιτικής προστασίας προκειμένου να αντιμετωπίσουν άμεσα τυχόν επεισόδια πυρκαγιών.

Παράλληλα, η ΓΤΠΠ συνιστά στους πολίτες να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί και να αποφεύγουν ενέργειες στην ύπαιθρο που μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά από αμέλεια, όπως το κάψιμο ξερών χόρτων και κλαδιών ή υπολειμμάτων καθαρισμού, η χρήση μηχανημάτων που προκαλούν σπινθήρες όπως δισκοπρίονα, συσκευές συγκόλλησης, η χρήση υπαίθριων ψυγείων, το κάπνισμα μελισσών, η ρίψη αναμμένων τσιγάρων, κ.α. Επίσης, υπενθυμίζεται ότι κατά τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου απαγορεύεται η καύση των αγρών.

Συνεπώς, παραμένει σε εφαρμογή το 2ο στάδιο επιχειρησιακής ετοιμότητας του Π.Σ. και θα πραγματοποιηθούν περιπολίες ενσέριας επιτήρησης, καθώς και περιπολίες από πυροσβεστικές, αστυνομικές και στρατιωτικές δυνάμεις.

Επιπρόσθετα, σε γενική επιφυλακή τίθεται το προσωπικό των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών της περιφέρειας Αττικής, ενώ σε μερική επιφυλακή τίθεται το προσωπικό των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών όλης της επικράτειας, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι αυξημένες υπηρεσιακές απαιτήσεις, που έχουν προκύψει λόγω του μεγάλου αριθμού πυρκαγιών, καθώς και του πολύ υψηλού κινδύνου πυρκαγιών (κατηγορία κινδύνου 4).

Ταυτόχρονα, για τις ανωτέρω περιοχές, τίθεται σε εφαρμογή το Σχέδιο δράσεων Πολιτικής Προστασίας για την αντιμετώπιση κινδύνων λόγω δασικών πυρκαγιών, σύμφωνα με το οποίο, μεταξύ άλλων, προβλέπεται, η εφαρμογή του μέτρου της προληπτικής απαγόρευσης της κυκλοφορίας οχημάτων και παραμονής εκδρομίων σε εθνικούς δρυμούς, δάση και «ευπαθείς» περιοχές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΑΣΙΝΑ ΤΑΞΙ

Στο πρόγραμμα «Πράσινα Ταξί», το οποίο αφορά στην επιδότηση με έως και 22.500 ευρώ για αντικατάσταση παλαιών και ρυπογόνων οχημάτων με νέα ηλεκτρικά, αναφέρθηκε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, σε εκδήλωση που διοργανώθηκε στο Ίδρυμα Θεοχαράκη, με θέμα την παρουσίαση της νέας ολοκληρωμένης πρότασης ηλεκτροκίνησης για ταξί στην Αττική, «ZAP Taxi Club», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αναφορικά με τη συγκεκριμένη πρωτοβουλία, ο κ. Σταϊκούρας, τόνισε ότι: «Οι ιδιοκτήτες ταξί, μέσω της απόκτησης ενός νέου ηλεκτρικού οχήματος, επωφελούνται από τα μηδενικά κόστη συντήρησης, την εξοικονόμηση τουλάχιστον 30% στο συνολικό κόστος λειτουργίας του ταξί τους, την άμεση πρόσβαση στο δίκτυο ταχείας φόρτισης της ZAP και τα υψηλότερα έσοδα λόγω προτεραιότητας διάθεσης των ηλεκτρικών οχημάτων στους επιβάτες».

Ακολουθεί ολόκληρη η τοποθέτηση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σταϊκούρα:

«Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει θέσει, ως προτεραιότητα, την προώθηση της ηλεκτροκίνησης, η οποία συνιστά βασικό πυλώνα της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Για την επίτευξη αυτού του στόχου έπρεπε να κινηθούμε μεθοδικά, αποφασιστικά και γρήγορα.

Ήδη επιταχύνουμε τις πληρωμές του Προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά 2».

Από τον Νοέμβριο του 2023 έως σήμερα έχουν καταβληθεί επιδοτήσεις ύψους περίπου 28 εκατ. ευρώ σε 8.250 δικαιούχους. Και αυτές συνεχίζονται, σε μηνιαία βάση, με υψηλές ταχύτητες. Ζων. Ξεκίνησε, με μεγάλο - είναι γεγονός - ενδιαφέρον, η υλοποίηση του Προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3».

Το νέο Πρόγραμμα περιλαμβάνει αυξημένη επιδότηση για τα φυσικά πρόσωπα, που φτάνει πλέον έως τις 11.000 ευρώ, μαζί με την επιπλέον ενίσχυση για την απόσυρση οχήματος.

Επιπλέον, έχουν απλοποιηθεί οι σχετικές διαδικασίες της αίτησης επιδότησης, περιορίζοντας την γραφειοκρατία, καθιστώντας πιο φιλική την πλατφόρμα για τους πολίτες, και μειώνοντας αισθητά τον χρόνο καταβολής των χρημάτων στους δικαιούχους.

3ον. Υλοποιούμε, με καλύτερους ρυθμούς, το Πρόγραμμα «Φορτίζω Παντού», σε συνεργασία με φορείς του ιδιωτικού τομέα και την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

4ον. Επιδιώκουμε να υλοποιηθεί το Πρόγραμμα «Πράσινα Ταξί».

Το παραλάβαμε, πέρυσι το καλοκαίρι, σχεδόν με μηδενικό ενδιάμεσο.

Υπάρχει πρόοδος, αλλά απέχουμε πολύ - ακόμη - από την επίτευξη του στόχου.

Υπενθυμίζεται ότι ο Προϋπολογισμός της δράσης ανέρχεται στα 40 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και επαρκεί για την αντικατάσταση 1.770 παλαιών και ρυπογόνων ταξί με αμιγώς ηλεκτρικά, με υποχρεωτική προϋπόθεση την απόσυρση του παλαιού οχήματος.

Το ύψος της επιδότησης είναι ιδιαίτερα υψηλό, καθώς φτάνει έως το 40% - της προ ΦΠΑ - αξίας του ταξί, με τη μέγιστη συνολική ενίσχυση να ανέρχεται στις 22.500 ευρώ.

Επίσης, υπάρχουν επιπλέον επιδοτήσεις για φορτιστή, για άτομα με ειδικές ανάγκες, για νέους 18-29 ετών, για πολύτεκνες οικογένειες (3 τέκνα και άνω).

Μέχρι σήμερα υπάρχουν 104 ενεργές αιτήσεις, από τις οποίες έχουν εγκριθεί οι 85, έχουν επιδοτηθεί οι 35, και 18 έχουν υποβάλει δικαιολογητικά για πληρωμή.

Τούτων δοθέντων και έχοντας διαβουλευθεί με τον ιδιωτικό τομέα τους προβληματισμούς που έχουν τεθεί ως προς την υλοποίηση του Προγράμματος, χαιρετίζουμε τη σημερινή πρωτοβουλία.

Πρωτοβουλία που έρχεται να αντιμετωπίσει σημαντικό μέρος αυτών των προβληματισμών, σχετικά τόσο με την ύπαρξη της αναγκαίας ρευστότητας, όσο και με την ύπαρξη σταθμών φόρτισης σε συγκεκριμένους χώρους.

Συγκεκριμένα, παρουσιάζεται σήμερα το ZAP Taxi Club, η νέα ολοκληρωμένη πρόταση ηλεκτροκίνησης για ταξί στην Αττική, η οποία δημιουργήθηκε από την εταιρεία επενδύσεων SireEnergy, σε συνεργασία με τις εταιρείες Εθνική Leasing, που είναι ο χρηματοδότης του έργου, και τη FREENOW.

Η νέα εταιρεία που δημιουργείται αναπτύσσει ένα νέο δίκτυο ταχείας φόρτισης στην Αττική, αποκλειστικής χρήσης για τα ηλεκτρικά ταξί του ZAP Taxi Club.

Τα νέα ηλεκτρικά ταξί μπορούν να τα αποκτήσουν οι ιδιοκτήτες παλαιών συμβατικών οχημάτων ταξί με τη χρηματοδότηση από την Εθνική Leasing, έχοντας πλήρη κάλυψη συντήρησης οχήματος, ασφάλισης και απαιτούμενης ενέργειας, σε συνδυασμό με τη σχετική κρατική επιδότηση για την αγορά, στην οποία αναφέρθηκαν προηγουμένως.

Οι ιδιοκτήτες ταξί επίσης, μέσω της απόκτησης ενός νέου ηλεκτρικού οχήματος, επωφελούνται από τα μηδενικά κόστη συντήρησης, την εξοικονόμηση τουλάχιστον 30% στο συνολικό κόστος λειτουργίας του ταξί τους, την άμεση πρόσβαση στο δίκτυο ταχείας φόρτισης της ZAP, και τα υψηλότερα έσοδα λόγω προτεραιότητας διάθεσης των ηλεκτρικών οχημάτων στους επιβάτες.

Το νέο δίκτυο σταθμών φόρτισης, αποκλειστικά για τα μέλη του ZAP Taxi Club, αναπτύσσεται σε 10 κεντρικά σημεία στην Αττική, συμπεριλαμβανομένων της περιοχής του Αεροδρομίου, του ΟΑΚΑ, της περιοχής του λιμένα Πειραιά, του Κέντρου της Αθήνας, του σταθμού των ΚΤΕΛ Κηφισού, των Βορείων, Δυτικών και Νοτιών προαστίων.

Το πρώτο σημείο φόρτισης θα παραδοθεί σε λειτουργία εντός του Ιουνίου και τα υπόλοιπα 9 έως το τέλος του 2024, παρέχοντας τη δυνατότητα στα ηλεκτρικά ταξί να φορτίσουν μέσα σε 20 λεπτά.

Μετά και τη σημερινή πρωτοβουλία, καλώ, για ακόμη μια φορά, τον κλάδο των ταξί να ανανεώσει τον στόλο των οχημάτων του, αξιοποιώντας τις γενναιοδωρες επιδοτήσεις της πολιτείας και τις σημαντικές πρωτοβουλίες του ιδιωτικού τομέα. Μελλοντικά, με βάση και τις ευρωπαϊκές κατευθύνσεις και οδηγίες, η «πράσινη» ανανέωση του στόλου των οχημάτων θα είναι μονόδρομος και οι σχετικές επιδοτήσεις περιορισμένες, αφού δεν θα υπάρχουν και οι πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Τώρα είναι η ώρα και η ευκαιρία!».

ΠΕΡΙΠΟΥ ΤΟ 1/3 ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΕ ΔΕΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΥΝ ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Πολλές ευρωπαϊκές χώρες παρέχουν ποικίλη δημοσιονομική στήριξη για να ενισχύσουν την υιοθέτηση εμπορικών οχημάτων μηδενικών εκπομπών όπως φορτηγά, λεωφορεία και φορτηγά.

Η ενημερωμένη έκδοση του 2024 της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA), προσφέρει μια ολοκληρωμένη έρευνα στα φορολογικά οφέλη και τα κίνητρα για την απόκτηση οχημάτων μηδενικών εκπομπών και την υποδομή φόρτισης/αναπλήρωσης στην ΕΕ, την Ισλανδία, τη Νορβηγία, την Ελβετία και το Ηνωμένο Βασίλειο.

«Μια ισχυρή επιχειρηματική υποστήριξη είναι απαραίτητη για τους μεταφορείς να στραφούν σε φορτηγά και λεωφορεία μηδενικών εκπομπών. Στα πρώτα στάδια της ανάπτυξης της αγοράς, τα κίνητρα είναι σημαντικά για την επιτάχυνση της ανανέωσης του στόλου, την υποστήριξη των επενδύσεων και τη βελτιστοποίηση του συνολικού κόστους ιδιοκτησίας», δήλωσε

ο Τόμας Φαμπιάν, Chief Commercial Vehicles Officer της ACEA, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ωστόσο, περίπου το ένα τρίτο των κρατών μελών δεν παρέχουν τέτοια κίνητρα στους φορείς εμπορικών μεταφορών τη στιγμή που η ΕΕ μόλις έχει υπογράψει τους πιο φιλόδοξους στόχους μείωσης του CO2 στον κόσμο για τους κατασκευαστές οχημάτων».

Περίπου το ένα τρίτο των κρατών μελών της ΕΕ δεν προσφέρουν κανένα κίνητρο για την απόκτηση επαγγελματικών οχημάτων. Μόνο έξι χώρες προσφέρουν κίνητρα για υποδομές. Δεν υπάρχουν διαθέσιμα φορολογικά οφέλη σε τέσσερις χώρες: Εσθονία, Ουγγαρία, Ολλανδία και Ηνωμένο Βασίλειο.

Περίπου ένας στους οκτώ δημόσιους φορτιστές της ΕΕ είναι ταχυφορτιστές. Η έλλειψη επιλογών γρήγορης φόρτισης είναι ένα σημαντικό εμπόδιο για τους πιθανούς αγοραστές ηλεκτρικών οχημάτων. Υπάρχουν λίγο περισσότερα από 630.000 σημεία

φόρτισης σε ολόκληρη την ΕΕ, αλλά οι τυπικοί φορτιστές AC (εναλλασσόμενο ρεύμα) με χωρητικότητα μικρότερη από 22 kW αποτελούν περισσότερους από επτά στους οκτώ φορτιστές στην ΕΕ. Οι γρήγοροι φορτιστές DC (συνεχούς ρεύματος) που μπορούν να αποδώσουν περισσότερα από 22 kW ηλεκτρικής ενέργειας αποτελούν μόνο περίπου το 13,5% του συνόλου.

Οι φορτιστές AC χρησιμοποιούνται κυρίως για εφαρμογές πιο αργής φόρτισης, καθιστώντας τους ιδανικούς για σπίτια, χώρους εργασίας και δημόσιους χώρους όπως σούπερ μάρκετ και εγκαταστάσεις αναψυχής. Οι φορτιστές DC είναι προσαρμοσμένοι για γρήγορη φόρτιση, που βρίσκονται συχνά κατά μήκος αυτοκινητοδρόμων και κεντρικών αυτοκινητοδρόμων, διευκολύνοντας τις επιλογές γρήγορης επαναφόρτισης για τους οδηγούς σε μεγάλα ταξίδια.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ 12 ΑΙΣΘΗΤΗΡΕΣ, 23 ΚΕΡΑΙΕΣ ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ «ΚΑΛΟΥ ΟΔΗΓΟΥ» ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΒΓΑΙΝΕΙ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ

Έτοιμο για την πρώτη του βόλτα σε δρόμο των Τρικάλων είναι το πρώτο ελληνικό αυτόνομο όχημα που κατασκευάστηκε από το IMET/ETEKA, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Κύρια χαρακτηριστικά του σύμφωνα με τους κατασκευαστές, «είναι ...ξυπνο, ασφαλές και κυρίως ανεξάρτητο». Το IMET EKETA με αφορμή την επίσημη πρεμιέρα του τις επόμενες ημέρες στους δρόμους της Θεσσαλικής πόλης, επισημαίνει πως το αυτόνομο όχημα διαθέτει ειδικό λογισμικό και συμπεριφέρεται ως ένας πολύ καλός οδηγός. Είναι εξοπλισμένο άλλωστε με 12 αισθητήρες στην οροφή, έναν μπροστά και 23 κεραίες τηλεπικοινωνιών.

Το αυτόνομο όχημα που εντυπωσιάζει με την εμφάνισή του, διαθέτει άδεια από το αρμόδιο υπουργείο για την πόλη των Τρικάλων, κινείται αυτόνομα στον δρόμο, αντιλαμβάνεται και αντιδρά στο περιβάλλον του και μπορεί να αναπτύξει μέχρι 130 χλμ/ώρα, αλλά περιορίζεται νομικά στα 25 χλμ / ώρα , φυσικά για λόγους ασφαλείας.

Ταυτόχρονα είναι το ίδιο ασφαλές με τα συμβατικά οχήματα και όπως δήλωσε ο διευθυντής του IMET και αντιπρόεδρος του EKETA Δρ. Ευάγγελος Μπεκιάρης «εκτιμούμε ότι με αυτή την τεχνολογία τα ατυχήματα θα μειωθούν στο 1/10 από ό,τι είναι σήμερα», διότι

υπακούει απαρέγκλιτα στον ΚΟΚ.

Το IMET/EKETA (Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης-ΝΠΙΔ), που εδρεύει στη Θέρμη Θεσσαλονίκης, είναι ο κύριος ερευνητικός φορέας στον τομέα των Μεταφορών στην Ελλάδα, κι από τους σημαντικότερους και πλέον αναγνωρισμένους κόμβους τεχνολογίας και τεχνονγνωσίας πανευρωπαϊκά. Υπάγεται στη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας (ΓΓΕΤ) του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

ΟΙ ΘΑΝΑΤΟΙ ΑΠΟ ΤΡΟΧΑΙΑ ΣΤΗΝ ΕΕ ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΜΟΛΙΣ ΚΑΤΑ 1% ΤΟ 2023

Οι θάνατοι από τροχαία συμβάντα στην ΕΕ μειώθηκαν μόλις κατά 1% πέρυσι, θέτοντας σε κίνδυνο τους στόχους για μείωση των θανατηφόρων τροχαίων κατά 50% μέχρι το 2030, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Φινλανδία κατάφερε να μειώσει τους θανάτους από τροχαία συμβάντα κατά 29% στη διάρκεια της δεκαετίας έως το 2023, ενώ η μέση μείωση στην ΕΕ ήταν μόλις 16%. Η διάκριση, γνωστή ως «Δείκτης Οδικής Ασφάλειας», αναγνωρίζει την πρόοδο της Φινλανδίας στην οδική ασφάλεια και αποτελεί απόδειξη των μακροπρόθεσμων στόχων και της συνολικής στρατηγικής της χώρας. Η τρέχουσα στρατηγική της Φινλανδίας σχετικά με την ασφαλή κυκλοφορία ορίζεται από το Vision Zero, κανένας νεκρός ή σοβαρά τραυματίας στο δρόμο, ανεξάρτητα από τον τρόπο μετακίνησης, με χρονικό ορίζοντα το 2050.

Από το 2000, η Φινλανδία έχει εφαρμόσει αρκετά σημαντικά μέτρα για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Τα μέτρα αυτά περιλαμβάνουν χαμηλότερα όρια ταχύτητας στις περισσότερες αστικές περιοχές, την κατασκευή πεζοδρόμων και ποδηλατοδρόμων, την κατασκευή 400 χλμ αυτοκινητοδρόμων, την εγκατάσταση αυτόματων καμερών ελέγχου ταχύτητας σε σχεδόν 3.000 χλμ. κύριων δρόμων.

Η στρατηγική που ακολουθεί για το 2022-2026 η Φινλανδία στοχεύει στη βελτίωση των κυκλοφοριακών δεξιοτήτων διαφορετικών χρηστών του δρόμου και διαφορετικών ηλικιακών ομάδων. Περιλαμβάνει δύο δείκτες που στοχεύουν στην οδική ασφάλεια

των παιδιών. Το ποσοστό των σχολείων που έχουν κυκλοφοριακή αγωγή ως μέρος του σχολικού προγράμματος και τον αριθμό των συγκρούσεων με εμπλοκή παιδιού ή νεαρού ατόμου.

Ωστόσο, η ψυχική υγεία είναι ένα ακόμα στοιχείο που συνδέεται στενά με την οδική ασφάλεια. Η Φινλανδία είναι η μία από τις μόνο δύο χώρες της ΕΕ που συμπεριλαμβάνει τις αυτοκτονίες στο δρόμο στα στατιστικά στοιχεία των θανάτων από τροχαία (η άλλη είναι η Εσθονία). Συνεπώς, τα Φινλανδικά στατιστικά στοιχεία που αφορούν θανάτους στο δρόμο είναι υψηλότερα από ό,τι ήταν εάν αυτοί οι θάνατοι αποκλείονταν των στατιστικών όπως σε άλλες χώρες.

Η Φινλανδία αναφέρει ποσοστά χρήσης κράνους σε μοτοσυκλέτες και μοτοποδήλατα μεταξύ 99-100%, ενώ η αστυνομία επιτρέπεται να κάνει απροειδοποίητα αλκοτέστ και έλεγχο κατανάλωσης ναρκωτικών στους οδηγούς.

Η οδήγηση υπό την επίρεια αλκοόλ, κατά δήλωση των οδηγών, είναι πολύ χαμηλότερη από τον μέσο όρο της ΕΕ και η οδήγηση γενικά υπό την επίρεια αλκοόλ έχει πολύ χαμηλό ποσοστό αποδοχής. Στη Φινλανδία, σε όλα τα σχολικά λεωφορεία και τα σχολικά ταξί πρέπει να τοποθετούνται ειδικές συσκευές παρεμπόδισης οδήγησης υπό την επίρεια αλκοόλ (Alcohol interlocks). Οι συσκευές είναι επίσης εγκατεστημένες στα οχήματα των παραβατών που οδηγούσαν υπό την επίρεια αλκοόλ ως μέρος ενός προγράμματος επανένταξης μακράς διάρκειας που χρησιμοποιείται ως εναλλακτική λύση στην απαγόρευση οδήγησης.

Μείωση μόλις 1% των θανάτων από τροχαία

Η μείωση των θανάτων στην Φινλανδία συμπίπτει με τη νέα ανάλυση που δημοσιεύθηκε χθες από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Ασφάλειας Μεταφορών (ETSC), η οποία δείχνει ότι υπήρχαν 20.418 θάνατοι στους δρόμους της ΕΕ το 2023. Αυτό σημαίνει ότι υπήρξε μείωση μόλις 1% σε σύγκριση με το 2022, σημειώνοντας πολλή μικρότερη πτώση από την επίσημη μείωση 6,1% που απαιτείται για την επίτευξη του στόχου της ΕΕ για μείωση 50% έως το 2030.

Μετά τις Ευρωπαϊκές εκλογές την περασμένη εβδομάδα, το ETSC ζητά την ίδρυση μιας Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Οδικής Ασφάλειας, με συγκεκριμένες αρμοδιότητες, όπως τη διαχείριση της διάθεσης αυτόνομων οχημάτων και τη διενέργεια ερευνών σε τροχαία συμβάντα. Ενώ για τους υπόλοιπους από τους βασικούς τρόπους μεταφοράς στην Ευρώπη (αεροπορικούς, θαλάσσιους και σιδηροδρομικούς) υπάρχουν ειδικές υπηρεσίες της ΕΕ αρμόδιες για την ασφάλεια, δεν υπάρχει αντίστοιχη υπηρεσία για τις οδικές μεταφορές.

Το ETSC προτρέπει επίσης την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να ξεκινήσει τις εργασίες για αναθεώρηση των κανονισμών ασφαλείας των οχημάτων, ώστε να συμπεριληφθούν οι ταχέως εξελισσόμενες τεχνολογίες για την ασφάλεια και να προωθηθούν οι περιοδικοί τεχνικοί έλεγχοι των οχημάτων για να διασφαλιστεί ότι αυτές οι τεχνολογίες λειτουργούν σωστά καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος.

ΠΕΡΙΠΟΥ ΤΟ 1/3 ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΕ ΔΕΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΥΝ ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Συνέχεια από σελ 8

Η έλλειψη ενός ισχυρού δικτύου υποδομής φόρτισης είναι ένας πολύ γνωστός παράγοντας που αποθαρρύνει τους αγοραστές οχημάτων να επιλέξουν ηλεκτρικά μοντέλα, ένα κοινό φαινόμενο γνωστό ως άγχος της αυτονομίας. «Αν θέλουμε να πείσουμε τους Ευρωπαίους να στραφούν στα ηλεκτρικά οχήματα, η φόρτιση θα πρέπει να είναι τόσο εύκολη όσο ο ανεφοδιασμός σήμερα», δήλωσε η γενική διευθύντρια της ACEA, Sigrid de Vries. «Οι άνθρωποι χρειάζονται εύκολη πρόσβαση στους φορτιστές στο καθημερινό τους περιβάλλον και αυτά τα σημεία φόρτισης θα πρέπει να είναι γρήγορα και εύκολα στη χρήση, χωρίς να χρειάζεται να περιμέ-

νουν σε μεγάλες ουρές».

Ένα πυκνό δίκτυο δημόσιων φορτιστών DC είναι κρίσιμο για τη διευκόλυνση των ταξιδιών μεγάλων αποστάσεων και τον μετριασμό του άγχους της εμβέλειας. Ειδικότερα, ωφελούν σημαντικά άτομα που ενδέχεται να μην έχουν τη δυνατότητα να αντέξουν οικονομικά ή να έχουν πρόσβαση σε ιδιωτικές εγκαταστάσεις χρέωσης.

Η αυτοκινητοβιομηχανία έχει δεσμευτεί να επενδύσει πάνω από 250 δισεκατομμύρια ευρώ στην ηλεκτροκίνηση μέχρι το 2030 -περισσότερο από το ΑΕΠ πολλών κρατών μελών μαζί.

Η ACEA εκτιμά την ανάγκη για 8,8 εκατομμύρια σημεία φόρτισης έως το 2030. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να εγκαθίστανται περίπου

1,2 εκατομμύρια φορτιστές κάθε χρόνο για να επιτευχθεί ο στόχος απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές για το 2030 -οκτώ φορές μεγαλύτερες από ό,τι εγκαθίσταται σήμερα (150.000) επιπτώσεις - και αυτό εν ριπή οφθαλμού όσον αφορά την έγκριση και εγκατάσταση αδειών υποδομής.

Σχεδόν τα δύο τρίτα των σημείων χρέωσης της ΕΕ συγκεντρώνονται σε μόλις τρία κράτη μέλη που καλύπτουν περίπου το 20% της επιφάνειας της ΕΕ - την Ολλανδία, τη Γαλλία και τη Γερμανία. Το άλλο τρίτο όλων των φορτιστών κατανέμεται αραιά στα άλλα 24 μέλη της ΕΕ.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΟΙΧΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΦΕΡΟΥΣΑΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ Στο Δήμο Αθηναίων παρουσία των φορέων του τουρισμού

Ανοικτή συζήτηση για το κρίσιμο ζήτημα της φέρουσας ικανότητας της Αθήνας, παρουσία των σημαντικότερων φορέων του τουρισμού, πραγματοποιήθηκε στις 18 Ιουνίου στο Δημομαρτυρικό Μέγαρο Αθηνών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το πολύ σημαντικό εγχείρημα, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, που αποσκοπεί στη βιωσιμότητα της πρωτεύουσας και στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της, αποτέλεσε από την πρώτη στιγμή προτεραιότητα της παρούσας δημοτικής αρχής, που ανέθεσε στην Εταιρεία Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής του Δήμου Αθηναίων (ΕΑΤΑ) τη διεξαγωγή της σχετικής μελέτης.

Αντικείμενό της είναι ο υπολογισμός των δεικτών της φέρουσας ικανότητας του προορισμού, η χωρική ανάλυση δεδομένων της βραχυχρόνιας μίσθωσης και των ξενοδοχειακών μονάδων, η ανάλυση των τουριστικών ροών, οι δυναμικές των επτά δημοτικών διαμερισμάτων και οι προκλήσεις που αναδεικνύονται με σκοπό την αποτελεσματική διαχείρισή του. Για τη διενέργεια της έρευνας, η ΕΑΤΑ συνεργάζεται με το Πανεπιστήμιο Πειραιά και την εταιρεία Gimisis + Associates. Στην ομιλία του προς τους εκπροσώπους των φορέων του τουρισμού, ο δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας, μεταξύ άλλων, τόνισε:

«Η Μελέτη Τουριστικής Φέρουσας Ικανότητας αποτελεί το καλύτερο εργαλείο, για να διαμορφώσουμε μία πόλη που θα είναι όχι απλώς υποφερτή, αλλά μια πόλη στην οποία θα θέλουν να ζουν οι κάτοικοι χωρίς να δυσφορούν, να εργάζονται οι πολίτες χωρίς να ταλαιπωρούνται και να επισκέπτονται οι τουρίστες χωρίς να δυσανασχετούν. Με τα αποτελέσματά της, θα μπορέσουμε να σχεδιάσουμε το μέλλον, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες της πόλης και των ανθρώπων της,

τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς και τη βελτίωση της εμπειρίας των επισκεπτών. Σε αυτήν την προσπάθεια χρειαζόμαστε συμμάχους. Βρισκόμαστε σήμερα εδώ γιατί σας ζητάμε να συεισφέρετε κι εσείς, να γίνετε «κομμάτι» του ίδιου εγχειρήματος, που θα μας ωφελήσει όλους. Μπορούμε να καλωσορίσουμε όλοι μαζί περισσότερους επισκέπτες στην Αθήνα, αλλά να διατηρήσουμε ταυτόχρονα τη μοναδική ταυτότητα και τη φυσική ομορφιά της πόλης μας».

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΑΤΑ, Ιωάννης Γεωργιάδης στην ομιλία του, μεταξύ άλλων, επισήμανε ότι η Εταιρεία Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής του Δήμου Αθηναίων συμβάλλει ενεργά στην υλοποίηση αυτού του κρίσιμου έργου για την πρωτεύουσα με τη συλλογή των απαραίτητων δεδομένων για τη διεξαγωγή της μελέτης.

Εκ μέρους του Πανεπιστημίου Πειραιά, ο πρόεδρος του Τμήματος Τουριστικών Σπουδών, καθηγητής Άγγελος Κότιος, στον χαιρετισμό του, μεταξύ άλλων, ανέφερε πως «πρόκειται για μια κορυφαία επιλογή της Δημοτικής Αρχής, η οποία αναμφισβήτητα θα συμβάλει στην έγκαιρη αντιμετώπιση των συνεπειών του υπερτουρισμού, την αποτροπή του αντι-τουρισμού, τη διασφάλιση της ποιότητας των τουριστικών πόρων της πόλης, τη βιώσιμη αξιοποίηση των πλεονεκτημάτων του τουρισμού και επιπλέον, θα αναδείξει περαιτέρω τη διεθνή εικόνα της πόλης, ως βιώσιμου, ανθεκτικού και φιλόξενου προορισμού».

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, έγινε η παρουσίαση του έργου της Μελέτης που βρίσκεται σε εξέλιξη από την επικεφαλής του This is Athens του Δήμου Αθηναίων, Εβίτα Καλόγιωργα, τον επίκουρο καθηγητή του Τμήματος Τουριστικών Σπουδών του Πανεπιστημίου Πειραιά Σωτήρη Βαρελά και εκ μέρους της

εταιρείας Gimisis + Associates τον επικεφαλής της ομάδας του έργου αρχιτέκτονα - πολεοδόμο Βασίλη Γκοιμίση και τον υπεύθυνο για τη μελέτη, πολεοδόμο Θανάση Κουρέτα.

Ήδη έχει ολοκληρωθεί η πρώτη φάση της Μελέτης η οποία περιλάμβανε την αποτύπωση της μεθοδολογίας της Φέρουσας Ικανότητας, την καταγραφή των διαθέσιμων στοιχείων για τους τουριστικούς πόρους και την τουριστική κίνηση και την αποτύπωση των δεικτών Φέρουσας Ικανότητας με βάση τα παρεχόμενα δεδομένα.

Μέσω της τρέχουσας Μελέτης τονίστηκε ότι επιχειρείται να εντοπιστούν οι τουριστικά κορεσμένες γειτονίες και οι γειτονίες με διαχρονικά αυξανόμενη τουριστική ανάπτυξη, καθώς και να εκτιμηθεί ο μέγιστος αριθμός επισκεπτών που μπορεί να δεχθεί η κάθε περιοχή, χωρίς να προκαλούνται σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, την τοπική κοινωνία, την οικονομία και την ποιότητα της τουριστικής εμπειρίας.

Μέρος του εγχειρήματος που θα υλοποιηθεί σε δεύτερη φάση αποτελεί η διεξαγωγή focus groups με εμπλεκόμενους φορείς του τουρισμού, η έρευνα με επιχειρήσεις που εξυπηρετούν τους επισκέπτες, καθώς και η πρωτογενής έρευνα με τη συμμετοχή κατοίκων της Αθήνας.

Στην τρίτη και τελευταία φάση του έργου, θα διοργανωθεί διαβούλευση με κατοίκους και επιχειρηματίες της Αθήνας, προκειμένου να καταγραφούν οι θέσεις τους για τη Φέρουσα Τουριστική Ικανότητα του προορισμού. Θα ακολουθήσει η ερμηνεία των αποτελεσμάτων με σκοπό τη χάραξη πολιτικής και σχεδίου δράσης. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2024.

ARF 2024: ΑΙΣΙΟΔΟΞΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΗΣ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ

Ζητούν καλύτερες υποδομές και λιγότερη γραφειοκρατία

Περισσότερα από 60 έργα ανάπτυξης νέων ξενοδοχείων εκτιμάται ότι βρίσκονται υπό δημιουργία και ετοιμάζονται να «μπουν» στην ελληνική αγορά μέχρι το 2027, όπως επισήμανε ο θεόδωρος Παπακωνσταντίνου, consulting partner της Deloitte Greece σε θέματα στρατηγικής, επιχειρηματικού σχεδιασμού, εξαγορών και συγχωνεύσεων, μιλώντας σήμερα στο «Athens Riviera Summit 2024». Όπως είπε, υπάρχει αυξανόμενη ζήτηση για επενδύσεις στον τομέα της φιλοξενίας στην Ελλάδα και νέοι «παίκτες» έρχονται στην αγορά, μεταξύ των οποίων διεθνή brands, ενώ την ίδια ώρα αναπτύσσονται ισχυρές ελληνικές αλυσίδες και η ποιότητα του ξενοδοχειακού δυναμικού της χώρας αναβαθμίζεται, με τον αριθμό των πεντάστερων μονάδων να έχει αυξηθεί τα τελευταία χρόνια κατά 120%. Ωστόσο, εξακολουθούν να υπάρχουν και εμπό-

δια, που παρεμβάλλονται στην περαιτέρω ανάπτυξη του χώρου της φιλοξενίας.

«Το πιο σημαντικό είναι να υπάρχει σαφές, σταθερό και διάφανο πλαίσιο για τον πολεοδομικό σχεδιασμό (...) Τα πολεοδομικά σχέδια εκκρεμούν σε πολλές περιοχές της Ελλάδας, αλλά είμαι αισιόδοξος ότι τα πράγματα θα επιταχυνθούν. Δεύτερο θέμα είναι η πρόσβαση σε χρηματοδότηση. Νομίζω ότι έχουν βελτιωθεί οι συστημικές τράπεζες και έχουν δημιουργήσει ομάδες και τμήματα, το Ταμείο Ανάκαμψης βοηθά, υπάρχει συνολική βελτίωση. Σημαντικό είναι όμως ότι οι επενδύσεις θα έρθουν όταν έχουμε έναν ελκυστικό προορισμό. Πρέπει να έχουμε υποδομές, π.χ., διαχείριση υδάτων και απορριμμάτων, και ορθή διαχείρισή τους, αλλά και να κάνουμε πολλά πράγματα για το σιδηροδρομικό ή το οδικό δίκτυο.

Επίσης, ως χώρα το συγκριτικό πλεονέκτημα για να φέρουμε επενδύσεις είναι ο ανθρώπινος παράγοντας. Υπάρχει έλλειψη προσωπικού, ειδικά στον τουριστικό τομέα. Μπορούμε αυτή την αδυναμία να τη μετατρέψουμε σε δυνατό μας σημείο;» διερωτήθηκε ο κ. Παπακωνσταντίνου και πρόσθεσε ότι αν και οι περισσότερες επενδύσεις αφορούν σήμερα στη δημιουργία ή ανακαίνιση ξενοδοχείων, ωστόσο υπάρχει ενδιαφέρον από ιδιωτικά κεφάλαια και επενδυτές και για την ανάπτυξη νέων concepts, όπως η δημιουργία κοινοτήτων ηλικιωμένων, υποδομών ευεξίας και ιατρικού και «πράσινου» τουρισμού.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ARF 2024: ΑΙΣΙΟΔΟΞΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΗΣ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ

Ζητούν καλύτερες υποδομές και λιγότερη γραφειοκρατία

Συνέχεια από σελ 10

«Πρέπει να είμαστε αισιόδοχοι για τον ελληνικό τουρισμό, αλλά και ρεαλιστές, σε ό,τι αφορά αυτά που πρέπει να κάνουμε ως χώρα και ιδιωτικός τομέας, προκειμένου να προσελκύσουμε περισσότερες βιώσιμες και ποιοτικές επενδύσεις» κατέληξε.

Η ανταμοιβή μέσω της αύξησης των ξένων επενδύσεων

Αισιόδοχοι για την προοπτική του ελληνικού τουρισμού εμφανίστηκαν και οι υπόλοιποι ομιλητές του πάνελ, οι οποίοι όμως συνέκλιναν στην ανάγκη δημιουργίας και αναβάθμισης υποδομών, αλλά και αντιμετώπισης του προβλήματος έλλειψης ανθρώπινου ταλέντου στον κλάδο. «Αν θέλουμε περισσότερα πεντάστερα ξενοδοχεία στην Ελλάδα και να περάσουμε στη δεύτερη φάση της φιλοξενίας και των ξένων επενδύσεων, χρειάζεται να δούμε πώς μπορούν να βελτιωθούν οι υποδομές σε εθνικό επίπεδο, σε ό,τι αφορά τους δρόμους, την ύδρευση, τα κατά τόπους αεροδρόμια. Μπορούν να γίνουν ακόμα περισσότερα από την ελληνική κυβέρνηση και τότε η Ελλάδα θα δει την ανταμοιβή μέσω της αύξησης των άμεσων ξένων επενδύσεων» είπε χαρακτηριστικά ο Λεόν Αβιγκάντ (Leon Avigad), ιδρυτής, συνιδιοκτήτης και CEO του ομίλου Brown Hotels, ο οποίος «μπήκε» στην Ελλάδα πριν από έξι χρόνια και επέλεξε να επενδύσει και σε περιοχές έξω από τις προφανείς και τις τουριστικά κορεσμένες, αναλαμβάνοντας να δώσει δεύτερη ζωή σε «παραμελημένες» υποδομές και παλιές ξενοδοχειακές μονάδες.

Πρόσθεσε ότι υπάρχουν εξαιρετικά σημεία για επενδύσεις, και στην Αθήνα, «φοβερές γειτονιές για να επενδύσεις για ξενοδοχεία ή σπίτια», όπως η Κυψέλη, η Ομόνοια και τα Εξάρχεια, μέρη που -όπως είπε- κάποιος θα θεωρούσαν «faux-pas» (που δεν πρέπει να επενδύσεις εκεί), για τα οποία δημιουργείται ξαφνικά «ουρά» ενδιαφερομένων, χάρη στο σωστό branding, την ορθή αρχιτεκτονική προσέγγιση και τη διαδικασία ανάπτυξης μια κοινότητας. Ο κ. Αβιγκάντ αναφέρθηκε και στο πρόβλημα της έλλειψης ανθρώπινου δυναμικού στην Ελλάδα, υπενθυμίζοντας ότι ο όμιλος άρχισε συνεργασία με το κολέγιο BCA πέρυσι, ώστε να ιδρυθεί η Ακαδημία Brown και να λυθεί το πρόβλημα της εκπαίδευσης προσωπικού.

Επαναφέροντας τη «χρυσόσκονη»

Την ανάγκη επαναφοράς της «χρυσόσκονης» που περιέβαλε την απασχόληση στον χώρο του τουρισμού υπογράμμισε ο Παναγιώτης Λιάρος, διευθυντής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης του ομίλου Mitsis Group, ο οποίος διαχειρίζεται 8300 δωμάτια και ετοιμάζεται να βάλει σύντομα στην αγορά άλλα 1000 (ενώ διαχειρίζεται 700 για λογαριασμό τρίτων, ιδιοκτητών ξενοδοχείων ή επενδυτών). «Πρέπει να πάρουμε μια απόφαση σημαντική, για να μη χάσουμε τους εργαζόμενους, γιατί πολλοί νέοι Έλληνες δεν αποφασίζουν να επενδύσουν στον τουρισμό ως μελλοντική απασχόλησή τους. Πρέπει λοιπόν να ξαναφέρουμε τη χρυσόσκονη που είχε το επάγγελμα, να ιδρύσουμε σχολεία και σχολές, να δημιουργήσουμε το κατάλληλο εκπαιδευτικό περιβάλλον, για να πείσουμε τους νέους ανθρώπους να επανέλθουν στον τουρισμό» είπε ο κ. Λιάρος.

Αναφερόμενος στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι επενδυτές, έκανε μεταξύ άλλων λόγο για τη σημασία των αδειοδοτήσεων: «όταν επενδύεις σε νέα κτίρια, μετράνε πολύ οι αδειοδοτήσεις, ιδίως όταν ξεκινάς από το μηδέν» σημείωσε, υπενθυμίζοντας ότι ο όμιλος, πέρα από εξαγορές υφιστάμενων ξενοδοχείων, υλοποιεί και μεγάλο πλάνο πρωτογενών (greenfield) επενδύσεων και εκεί τα προβλήματα με τις αδειοδοτήσεις μπορεί να είναι -όπως είπε- τρεις φορές μεγαλύτερα από ό,τι όταν ανακαινίζεις ένα ξενοδοχείο. Σε κάθε περίπτωση, επισήμανε, «βλέπουμε ότι ο ελληνικός τουρισμός έχει λαμπρό μέλλον. Η πρόκληση βρίσκεται μπροστά μας και εναπόκειται σε εμάς να επιλέξουμε το είδος των επισκεπτών, που θα προσελκύσουμε, με βάση την εμπειρία που προσφέρουμε».

Πρόθεση περαιτέρω επενδύσεων στην Ελλάδα

Την πρόθεση του ομίλου HIP να επενδύσει περισσότερο στην Ελλάδα, η οποία αποτελεί λιγότερο από το 10% του χαρτοφυλακίου του σήμερα (επτά από τα 74 ξενοδοχεία), γνωστοποίησε ο Λούις Πίκας Ασμαράτς (Luis Picas Asmarats), ανώτατος διευθυντής επενδύσεων της HIP/Hotel Investments Partners, ενώ δεν απέκλεισε το ενδεχόμενο δρομολόγησης οικιστικού πρότζεκτ στην Αθήνα: «Είναι πολύ σημαντικό για εμάς να έχουμε τοπική παρουσία στις αγορές που δραστηριοποιούμαστε και έχουμε δύο ξενοδοχεία στην Κρήτη, δύο στην Κέρκυρα, ισάριθμα στη Ζάκυνθο και ένα στη Χαλκίδα. Έχουμε πολύ ενδιαφέροντα έργα που έρχονται. Λιγότερο από το 10% του χαρτοφυλα-

κίου μας είναι στην Ελλάδα και υπάρχει όρεξη και ζήτηση. Γι' αυτό σκεφτόμαστε να επενδύσουμε περισσότερο εδώ σε σχέση με άλλες χώρες (...) Έχουμε επίσης και κάποια οικιστικά πρότζεκτ, σε Μαδρίτη, Μάλαγα και Βαρκελώνη και θα θέλαμε και κάτι αντίστοιχο στην Αθήνα. Θέλουμε να συνεχίσουμε να αναπτυσσόμαστε στους βασικούς τουριστικούς προορισμούς στην Ελλάδα» τόνισε, επισημαίνοντας ότι η χώρα συνδυάζει μοναδικά χαρακτηριστικά, αφού υπάρχει ασφάλεια, συνδυασμός αρχαιολογικών μνημείων και εξαιρετικής γαστρονομίας, αλλά και επενδυτικοί στόχοι «value for money». Κατά τον κ. Ασμαράτς ωστόσο, πρόβλημα εξακολουθεί να αποτελεί στη χώρα η γραφειοκρατία, αλλά και η έλλειψη εργατικού δυναμικού, ενώ ο επενδυτής στην Ελλάδα χρειάζεται να έχει υπομονή: «έχοντας ήδη πραγματοποιήσει επτά εξαγορές, μπορώ να πω ότι πρέπει να έχει κανείς υπομονή, διότι όταν ξεκινάει η διαδικασία του due diligence για μια επένδυση, μπορεί να προκύψουν ζητήματα και ο επενδυτής θα πρέπει να τα λύσει» τόνισε.

Πολύ θετικός για τις προοπτικές της ελληνικής αγοράς, που έχει «εξαιρετικά θεμελιώδη στοιχεία, αλλά και πολλά πράγματα που πρέπει να γίνουν» δήλωσε ο Γκονζάλο Γκαρσία Λάγκο (Gonzalo Garcia Lago), εταίρος της ισπανικής Azora Hospitality Investments, η οποία επενδύει σε εξαγορές ξενοδοχείων και «κνηλατεί» περαιτέρω την Ελλάδα, όπου πριν από τρία χρόνια περίπου εξαγόρασε το Sheraton στη Ρόδο. «Βλέπουμε μετασχηματισμό του τομέα φιλοξενίας τα τελευταία δέκα χρόνια στην Ελλάδα, η οποία έχει ξελιχθεί σε μια από τις πιο ανταγωνιστικές αγορές της Μεσογείου» σημείωσε, τονίζοντας ότι η χώρα πρέπει να συνεχίσει να κινείται προς την κατεύθυνση αυτή. «Εμείς είμαστε εδώ για να βοηθήσουμε και να δημιουργήσουμε ρευστότητα» σημείωσε, επιδικώντας ότι το fund επιδιώκει διψήφια αποδόσεις στις περιοχές όπου επενδύει.

«Πριν από δέκα χρόνια η Ελλάδα ήταν μια δύσκολη τοποθεσία. Πολλά όμως έχουν αλλάξει» είπε από την πλευρά του ο Στέφαν Ομπάντια (Stephane Obadia), ιδρυτικός εταίρος της QuinSpark, η οποία έχει επενδύσει σε 120 ξενοδοχεία παγκοσμίως. Πρόσθεσε ότι η αγορά της φιλοξενίας συνολικά στη Μεσόγειο γίνεται ολοένα ελκυστικότερη και η Ελλάδα βρίσκεται ακόμα λίγο πίσω όσον αφορά τον όγκο των επενδύσεων που προσελκύει, σε σχέση με τις δυνατότητές της. «Είμαστε εδώ για να εξαγοράσουμε μονάδες και να δώσουμε στους διαχειριστές των ξενοδοχείων μεγαλύτερη ρευστότητα» κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ: ΘΑ ΕΙΜΑΣΤΕ ΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΥΔΡΟΓΟΝΟ

Την καταβολή μερίσματος ύψους 1,4 ευρώ ανά μετοχή καθώς και την επέκταση των δραστηριοτήτων της εταιρείας στην παραγωγή και πώληση ηλεκτρικής ενέργειας και υδρογόνου ανέκρινε χθες η γενική συνέλευση των μετόχων της Motor Oil.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το συνολικό μερίσμα για τη χρήση του 2023 φθάνει στα 199,4 εκατ. Ευρώ ή 1,8 ευρώ ανά μετοχή (είχε διανεμηθεί προμέρισμα 0,4 ευρώ το Δεκέμβριο) και είναι όπως αναφέρθηκε το υψηλότερο ποσό που έχει δι-

ανείμει η εταιρεία από την εισαγωγή της στο Χρηματιστήριο. Ημερομηνία αποκοπής είναι η ερχόμενη Τετάρτη 26 Ιουνίου. Από το ποσό αυτό αφαιρείται ο φόρος 5% ενώ προστίθεται το μερίσμα που αντιστοιχεί στις ίδιες μετοχές.

Σε σχέση με το υδρογόνο ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Γιάννης Βαρδινογιάννης, αναφερόμενος στην κοινή εταιρεία Hellenic Hydrogen που έχει συσταθεί με τη ΔΕΗ, τόνισε ότι η χρήση του εξαρτάται από το κόστος και ότι αποτελεί μια μελλοντική δραστηριότητα «αλλά οφείλουμε να είμαστε μέσα

στις εξελίξεις. Είμαστε, συμπλήρωσε, συνοδοιπόροι με τη ΔΕΗ σε ένα δύσκολο δρόμο που δεν ξέρουμε πώς θα εξελιχθεί». Ο ίδιος διευκρίνισε ότι η εταιρεία δεν θα παράγει μόνο πράσινο υδρογόνο, αξιοποιώντας κατά κύριο λόγο την περίσσεια ανανεώσιμης ενέργειας, αλλά και άλλες μορφές.

Ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος Πέτρος Τζαννετάκης ανέφερε ότι το πρώτο και το δεύτερο τρίμηνο του 2024 θα είναι καλύτερα από πέρυσι λόγω της εκτεταμένης συντήρησης που έγινε πέρυσι στο διυλιστήριο Κορίνθου.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΟΛΥΤΙΜΟΣ ΕΤΑΙΡΟΣ ΤΩΝ ΗΠΑ, ΜΟΝΤΕΛΟ ΠΡΟΣ ΜΙΜΗΣΗ ΣΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Τι είπε η ειδική αντιπρόσωπος για τις παγκόσμιες συνεργασίες του Αμερικανικού Υπουργείου Εξωτερικών στο συνέδριο ARF

Την ανάγκη συνεργασίας ιδιωτικού τομέα και κυβερνήσεων αλλά και χωρών μεταξύ τους για την αντιμετώπιση των παγκόσμιων προκλήσεων όπως ο ενεργειακός μετασχηματισμός, η ψηφιακή πρόσβαση, η συμπεριληψη και η κυβερνοασφάλεια τόνισε η κα Dorothy McAuliffe, ειδική αντιπρόσωπος για τις παγκόσμιες συνεργασίες της Υπηρεσίας Παγκόσμιων Συνεργασιών του Αμερικανικού Υπουργείου Εξωτερικών, μιλώντας στη δεύτερη μέρα του «Athens Riviera Forum 2024», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ειδική αντιπρόσωπος, όπως τόνισε, η συνομιλήτρια της, κα Γιάννα Ανδρονόουλου, General Manager της Microsoft Ελλάδας, Κύπρου και Μάλτας κατά την παρουσίασή της, είναι προσωπική επιλογή του Αμερικανού προέδρου Μπάιντεν από τον Ιούλιο του 2022 με αποστολή να αναζωογονήσει τις σχέσεις μεταξύ φορέων σε διάφορα πεδία, την κοινωνία των πολιτών, τις ΜΚΟ, τις ιδιωτικές εταιρείες και τις κυβερνήσεις, εν όψει των παγκόσμιων προκλήσεων.

«Μεταφέρω τους χαιρετισμούς του προέδρου Μπάιντεν και της αντιπροέδρου Χάρι και του Υπουργού Εξωτερικών προκειμένου να υπογραμμίσουμε τη σημασία της φιλίας, των σχέσεων και της συνεργασίας μας. Το Γραφείο Παγκόσμιων Συνεργασιών ιδρύθηκε επειδή χρειαζόμασταν ένα σημείο αναφοράς για την εφαρμογή παγκόσμιων στόχων. Ξέρουμε πολύ καλά ότι οι προκλήσεις παγκοσμίως είναι τεράστιες, η περιπλοκότητα που τις χαρακτηρίζει είναι βαθιά ριζωμένη. Χρειαζόμαστε τους πόρους, τα ταλέντα του ιδιωτικού τομέα

ώστε η πολιτεία να μπορεί να πετύχει τους στόχους της που είναι η βελτίωση της ζωής του πολίτη.», εξήγησε για την αποστολή της υπηρεσίας της η κα McAuliffe.

«Μέσα στα 15 τελευταία χρόνια έχουμε δημιουργήσει πάνω από 18 διεθνείς συνεργασίες αξίας μεγαλύτερης των 3 δισεκατομμυρίων δολαρίων, νούμερα σημαντικά για να καταδείξω ότι οι κυβερνήσεις μόνες τους δεν μπορούν να τα καταφέρουν, ότι χρειάζονται συνεργασίες για να γίνουμε όσο γίνεται πιο αποτελεσματικοί.

Η Ελλάδα μοντέλο προς μίμηση στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας

Έχουμε πάρα πολλές προκλήσεις που αντιμετωπίζουμε σε όλο τον κόσμο όπως η κλιματική αλλαγή, η εξέλιξη στην τεχνολογία, η εθνική ασφάλεια μέσα από το πρίσμα της κυβερνοασφάλειας, πως επίσης θα δημιουργηθούν θέσεις εργασίας στο μέλλον καθώς η οικονομική ευημερία, η ασφάλεια σημαίνουν και εθνική ευημερία και ασφάλεια.», προσέθεσε.

Ανέφερε δε την συνεργασία με τη χώρα μας ως ιδιαίτερα σημαντική λόγω της οικονομικής αναβίωσης που παρουσιάζει αλλά και της γεωπολιτικής της θέσης.

«Η Ελλάδα εκτός από πολύτιμος εταίρος μας παρουσιάζει μια οικονομική αναβίωση. Έχουμε εξαιρετικά πρότζεκτ που τρέχουν στην Ελλάδα, συνεργασίες σημαντικές. Θέλουμε να στηρίξουμε ως Αμερικανοί αυτήν την προσπάθεια, επειδή βλέπουμε την γεωπολιτική σας θέση. Η Ελλάδα είναι το σημείο, ο χώρος, που αναδύονται πολλές ευκαιρίες ανάπτυξης

και αξίας για όλους. Ειδικά στους τομείς της κλιματικής μετάβασης έχετε τρομερά αποτελέσματα στις ανανεώσιμες. Ξέρουμε ότι το 60% της δυνατότητας του δικτύου προέρχεται από ανανεώσιμες και ότι ο στόχος σας είναι να φτάσετε στο 80%. Είστε ένα μοντέλο λοιπόν για όλο τον κόσμο και γι' αυτό που προσπαθούμε κι εμείς στη δική μας χώρα.»

«Όταν συνεργαζόμαστε, σκεπτόμαστε μαζί, μπορούμε να βρούμε λύσεις στο πλαίσιο της δίκαιης ενεργειακής μετάβασης. Γιατί θέλουμε να έχουμε μετάβαση, θέλουμε να εντοπίσουμε τα πρότζεκτ και τις ευκαιρίες, αλλά να σκεφτόμαστε και τα κόστη, τους οικογενειακούς προϋπολογισμούς.», τόνισε η αξιωματούχος.

Ως ενδεικτικό παράδειγμα μιας τέτοιας κοινής προσπάθειας και «κορυφαίας συνεργασίας με την Ελλάδα» ανέφερε αυτή για την ενεργειακή μετάβαση στο πλαίσιο της οποίας αντιπροσωπεία από διάφορους τομείς θα έρθει στη Θεσσαλονίκη.

«Θα καλύψουν την βόρεια Ελλάδα και θα συζητήσουν τη μετάβαση από τον άνθρακα στις ανανεώσιμες πηγές. Γιατί αντιμετωπίζουμε τις ίδιες προκλήσεις. Κατάγομαι από την Βιρτζίνια. Παράγουμε άνθρακα, λιγνίτη. Στο Κεντάκι έχουμε τις ίδιες προκλήσεις σε ό,τι αφορά το upskilling, την αναβάθμιση των δεξιοτήτων. Μπορούμε να αντλήσουμε εμπειρίες και διδάγματα η μία χώρα από την άλλη στους πως δημιουργούμε ευκαιρίες και θέσεις εργασίες.», τόνισε η κα. McAuliffe, εξηγώντας ότι η υπηρεσία της έχει δημιουργήσει ενέντα hubs σε όλο τον κόσμο για την ενεργειακή μετάβαση.

HELLENIC CABLES: ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ELIA ASSET NV/SA ΓΙΑ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ

Η Cenergy Holdings ανακοίνωσε ότι η Hellenic Cables, ο κλάδος καλωδίων της, υπέγραψε σύμβαση με την Elia Asset NV/SA, σε κοινοπραξία με την DEME, για τη μελέτη, προμήθεια, κατασκευή και εγκατάσταση (EPCI) υποβρύχιων καλωδίων υψηλής τάσης. Αυτό το έργο αποτελεί μέρος της φιλοδοξίας πρωτοβουλίας Princess Elisabeth Island για την ενίσχυση των υποδομών ανανεώσιμης ενέργειας στο Βέλγιο. Για την Hellenic Cables και την DEME, αυτή η ανάθεση αποτελεί σημαντικό ορόσημο, καθώς ακολουθεί την επιτυχημένη εκτέλεση του έργου MOG1 για την Elia, στο οποίο συμμετείχαν οι δύο εταιρείες πριν από μερικά χρόνια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο προβλέπει την παράδοση από την Hellenic Cables ενός υποβρύχιου συστήματος τριών

export καλωδίων HVAC 220kV, συνολικού μήκους 165χλμ. Αυτά τα καλώδια πρόκειται να συνδέσουν το τεχνικό ενεργειακό νησί εντός της περιοχής του αιολικού πάρκου Princess Elisabeth με τις ακτές του Βελγίου. Σύμφωνα με τη σύμβαση, η Hellenic Cables θα είναι υπεύθυνη για τη μελέτη, τον σχεδιασμό, την κατασκευή και την προμήθεια των υποβρύχιων καλωδίων εναλλασσόμενου ρεύματος 220kV, καθώς και για τα σχετικά εξαρτήματα, τις εργασίες συναρμολόγησης, τερματισμού και τις σχετικές δοκιμές, τη θέση σε λειτουργία και συντήρηση του υποβρύχιου συστήματος των καλωδίων (export cable system).

Τα τρία export καλώδια 220kV αναμένεται να κατασκευαστούν εντός του 2026 και 2027 και η εγκατάσταση αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2027. Τα καλώδια θα κατασκευαστούν στο

καθετοποιημένο υπερσύγχρονο εργοστάσιο υποβρύχιων καλωδίων της Hellenic Cables στην Κορίνθο.

Ο Αλέξης Αλεξίου, CEO της Cenergy Holdings, δήλωσε: «Μετά την επιτυχημένη παράδοση του MOG1 πριν από μερικά χρόνια, είμαστε ενθουσιασμένοι που συνεργαζόμαστε ξανά με την ELIA σε αυτό το πρωτοποριακό έργο. Η συμμετοχή μας στο έργο Princess Elisabeth Island όχι μόνο ενισχύει τη δέσμευσή μας για την προώθηση των υποδομών ανανεώσιμης ενέργειας, αλλά επίσης αποδεικνύει την ικανότητά μας να παρέχουμε σύνθετες και καινοτόμες λύσεις σε παγκόσμιο επίπεδο. Ανυπομονούμε να εκτελέσουμε το έργο με ασφάλεια και να συμβάλουμε στη μετάβαση του Βελγίου σε ένα πιο βιώσιμο ενεργειακό μέλλον.»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΝΕΡΑ ΤΗΣ ΛΙΜΝΗΣ ΒΟΛΒΗΣ ΣΤΟ ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΟ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ

Σταθερά μέτρια η κατάστασή της τα τελευταία 12 χρόνια

Νωρίς το πρωί και στη λίμνη Βόλβη κυριαρχεί σιωπή. Η Βάρκα του Δημήτρη Κουτσάκη με τις επιστήμονες του Μουσείου Γουλανδρή Φυσικής Ιστορίας /Ελληνικού Κέντρου Βιοτόπου Γυροτόπου, οι οποίοι κάνουν τις καθιερωμένες μετρήσεις για την ποιότητα των νερών, ρυτιδώνει την υγρή επιφάνεια. Μόλις φτάνει σε συγκεκριμένο σημείο, βάθους 20 μέτρων, η βιολόγος Ηλιάνα Νικολοπούλου και η μηχανικός περιβάλλοντος Ιωάννα Ζέρβα αρχίζουν δουλειά: ρίχνουν τα ειδικά όργανα μέτρησης, μαζεύουν δείγματα νερού, σημειώνουν πυρετωδώς τις ενδείξεις των οργάνων. Μετρούν, μεταξύ άλλων, την αγωγιμότητα, τη θερμοκρασία ανά μέτρο και το οξυγόνο συγκεντρώνοντας αναγκαία στοιχεία για την παρακολούθηση της λίμνης, σύμφωνα με την ΚΥΑ 140384/2011, με την οποία το Μουσείο Γουλανδρή Φυσικής Ιστορίας/Ελληνικό Κέντρο Βιοτόπων-Γυροτόπων (ΜΓΦΙ/ΕΚΒΥ) έχει οριστεί ως αρμόδιος φορέας για την παρακολούθηση 53 σταθμών στις λίμνες της χώρας. Μάλιστα, με την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΠΔΥΠ/107168/1444/2021, το εθνικό δίκτυο παρακολούθησης υδάτων επεκτάθηκε και πλέον περιλαμβάνει 79 σταθμούς παρακολούθησης λιμνών στην ηπειρωτική χώρα, τα νησιά του Αιγαίου και την Κρήτη.

Στους σταθμούς παρακολούθησης των λιμνών διενεργούνται τακτικές δειγματοληψίες και αναλύσεις για βιολογικά, φυσικοχημικά, υδρομορφολογικά στοιχεία ποιότητας υδάτων και ταξινόμηση της οικολογικής τους κατάστασης. Επίσης, γίνονται δειγματοληψίες για χημικές ουσίες και τα δείγματα αποστέλλονται στο Γενικό Χημείο του Κράτους και το Ινστιτούτο Εδαφο-υδατικών Πόρων του ΕΛΓΟ - ΔΗΜΗΤΡΑ για ανάλυση ώστε οι λίμνες να ταξινομούνται ως προς τη χημική τους κατάσταση. Τα δεδομένα αποστέλλονται στη Γενική Διεύθυνση Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και αναρτώνται ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα του Υπουργείου και στην ιστοσελίδα του ΕΚΒΥ (<https://wfd.ekby.gr/>). Τα αποτελέσματα της οικολο-

γικής και χημικής ταξινόμησης των λιμνών, τροφοδοτούν στη συνέχεια τα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής (ΣΔΛΑΠ), τα οποία αναθεωρούνται κάθε έξι έτη.

Σταθερά μέτρια η κατάσταση στη λίμνη Βόλβη

Αυτές τις μέρες, «σειρά» για τον έλεγχο και την εκτίμηση της οικολογικής της κατάστασης είχε η λίμνη Βόλβη, ένας από τους 11 ελληνικούς υδροτόπους που προστατεύονται από τη Συνθήκη Ραμσάρ ενώ η περιοχή είναι προστατευόμενη τοποθεσία του δικτύου Natura 2000.

«Είναι η πρώτη δειγματοληψία της θερινής περιόδου για τη λίμνη και θα ακολουθήσουν μηνιαίες για όλο το καλοκαίρι. Λάβαμε δείγματα για τον ποιοτικό έλεγχο όπως είναι το φυτοπλαγκτόν και δείγματα από την εύρωτη ζώνη- τη ζώνη όπου φτάνει το φως του ήλιου- για τον προσδιορισμό των φυσικοχημικών παραμέτρων» εξηγεί η κ. Ζέρβα.

Όπως λένε στο Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων οι δύο επιστήμονες, η οικολογική κατάσταση της λίμνης με βάση τα βιολογικά ποιοτικά στοιχεία και τα γενικά φυσικοχημικά στοιχεία, με χρονοσειρά δεδομένων από 2012, χαρακτηρίζεται μέτρια και παρουσιάζει μια σταθερότητα στην κατάστασή της. Πιο συγκεκριμένα, με βάση το φυτοπλαγκτόν, το ζωοβένθος και τον ολικό φώσφορο η κατάσταση της λίμνης είναι μέτρια, ενώ από τα υδρόβια μακρόφυτα χαρακτηρίζεται καλή, λόγω της μεγαλύτερης ανθεκτικότητάς τους στη ρύπανση. Επειδή όμως, βάση της οδηγίας, στην ταξινόμηση της κατάστασης επικρατεί κανόνας κατά τον οποίο η αξιολόγηση βασίζεται στην χαμηλότερη τιμή, η κατάσταση της Βόλβης χαρακτηρίζεται μέτρια. Επιστημονικά δε, ότι οι μέθοδοι αξιολόγησης που ακολουθούνται για τα ποιοτικά βιολογικά στοιχεία βασίζονται σε μετρήσεις παραμέτρων οι οποίες είναι ποσοτικές οπότε δεν πρόκειται για απλή εκτίμηση.

«Το γεγονός ότι η λίμνη τα τελευταία 12 χρόνια παραμένει σε μέτρια κατάσταση, παρά τις χρήσεις της και όλες τις άλλες παρεμβάσεις που συμβάλλουν σε μια λίμνη, μπορούμε να πούμε ότι είναι θετικό δείγμα, με την έννοια ότι δεν υποβαθμίζεται και παρουσιάζει μια σταθερότητα στην κατάστασή της. Στόχος της οδηγίας πλαίσιο είναι να επιτευχθεί καλή κατάσταση, παλεύουμε από τη μεριά μας γι' αυτό και ευελπιστούμε η κατάσταση να βελτιωθεί» εξηγεί η κ. Νικολοπούλου.

Όλα τα χρόνια του προγράμματος παρακολούθησης, έχουν παρατηρηθεί πολλές φορές κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου ή και από την άνοιξη ακόμα, όπως και φέτος, φαινόμενα άνθισης φυτοπλαγκτού στις λίμνες. Μία από τις ταξινομημένες ομάδες που μπορεί να δημιουργήσει άνθιση είναι τα κυανοβακτήρια. Κάτω από ευνοϊκές συνθήκες (αύξηση θερμοκρασίας, θρεπτικών, μειωμένη ανανέωση νερού κ.ά.) τα κυανοβακτήρια πολλαπλασιάζονται εκθετικά με συνέπεια τη δημιουργία κυανοβακτηριακών ανθίσεων. Έτσι και φέτος την άνοιξη στη Βόλβη, διαπιστώθηκε αύξηση του πληθυσμού του γένους *Dolichospermum* που οδήγησε σε χρωματισμό των νερών.

«Τα τελευταία 12 χρόνια που διενεργούνται οι δειγματοληψίες, τόσο τη θερινή περίοδο όσο και νωρίς την άνοιξη και το φθινόπωρο, έχουμε παρατηρήσει ανθίσεις φυτοπλαγκτού. Μία από τις ταξινομημένες ομάδες του φυτοπλαγκτού που μπορεί να δημιουργήσει ανθίσεις είναι τα κυανοβακτήρια, όταν είναι ευνοϊκές οι συνθήκες, π.χ. με την αύξηση της θερμοκρασίας, των θρεπτικών και με τη μειωμένη ανανέωση των νερών. Ένα τέτοιο φαινόμενο μικρής έκτασης παρατηρήσαμε φέτος την άνοιξη, όπου είχαμε ανάπτυξη του πληθυσμού και παρατηρήσαμε χρωματισμό υδάτων» ανέφερε η κ. Νικολοπούλου διευκρινίζοντας ότι πρόκειται μεν για ένα φυσικό φαινόμενο, την εξέλιξη του οποίου θα συνεχίσουν να παρακολουθούν οι επιστήμονες τη θερινή περίοδο.

Η ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΕΙΝΑΙ ΟΛΟΕΝΑ ΚΑΙ ΠΙΟ ΦΟΝΙΚΗ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΟΥΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ

Η ατμοσφαιρική ρύπανση, τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό, σκοτώνει πολλούς ανθρώπους σε όλο τον κόσμο, συμπεριλαμβανομένων παιδιών, και είναι πλέον πιο φονική από το κάπνισμα, σύμφωνα με έκθεση που δόθηκε στη δημοσιότητα υπό την αιγίδα της Unicef, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Περισσότερα από οκτώ εκατομμύρια άνθρωποι, εκ των οποίων 700.000 παιδιά μικρότερα των πέντε ετών, πέθαναν το 2021 για λόγους που συνδέονται με την ατμοσφαιρική ρύπανση, σύμφωνα με την εργασία αυτή που εκπόνησαν οι επιστήμονες του αμερικανικού ινστιτούτου Health Effects Institute.

Τα αποτελέσματα αυτά βασίζονται στην Global Burden Disease, μια τεράστια βάση με τα δεδομένα 200 και πλέον χωρών. Αυτά ωστόσο δεν δημοσιεύτηκαν σε επιστημονικό περιοδικό.

Στο επίπεδο της θνησιμότητας που αναφέρεται από τους ερευ-

νητές, η έκθεση στην ατμοσφαιρική ρύπανση φέρεται να αντιπροσωπεύει στο εξής μεγαλύτερη απειλή από το κάπνισμα ή την κακή διατροφή.

Στις περισσότερες περιπτώσεις, οι θάνατοι που συνδέονται με την ατμοσφαιρική ρύπανση οφείλονται στην εισπνοή των λεγόμενων λεπτών σωματιδίων PM_{2,5}, διαμέτρου μικρότερης των 2,5 μικρόν.

Τα σωματίδια αυτά είναι γνωστό ότι ευνοούν πολλές ασθένειες: καρκίνο του πνεύμονα, καρδιοαγγειακές ασθένειες, διαβήτη ...

Οι συντάκτες της έκθεσης υπογραμμίζουν τον ολοένα και πιο φονικό ρόλο της ρύπανσης από όζον, η οποία ενισχύεται από επεισόδια που συνδέονται με την υπερθέρμανση του κλίματος.

«Βλέπουμε όλο και περισσότερες περιοχές ανά τον κόσμο να είναι εκτεθειμένες σε έντονα και πολύ σύντομα διάρκειας

επεισόδια ατμοσφαιρικής ρύπανσης», υπογράμμισε στο Γαλλικό Πρακτορείο η ερευνήτρια Πάλαβι Παντ, μέλος του Health Effects Institute, επικαλούμενη τις δασικές πυρκαγιές ή τους ισχυρούς καύσωνες.

Όσον αφορά την παιδική θνησιμότητα, ωστόσο, αρχικά η προβληματική χρήση στην κουζίνα καυσίμων - άνθρακα, ξύλου - ενοχοποιείται κυρίως στην Ασία και την Αφρική.

«Ξέρουμε ότι θα μπορούσαμε να λύσουμε προβλήματα αυτού του είδους», τόνισε η Παντ.

Προσπάθειες καταβλήθηκαν ήδη για να διευκολυνθεί η πρόσβαση σε τεχνικές μαγειρικής λιγότερο επικίνδυνες, κάτι που συνέβαλε σε μεγάλο βαθμό στη μείωση κατά το ήμισυ και πλέον της παιδικής θνησιμότητας που συνδέεται με την ποιότητα του αέρα από το 2000, σύμφωνα με την έκθεση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΝΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙ ΤΟ ΧΡΕΟΣ ΤΗΣ

Τι διαπιστώνει η 4η μεταμνημονιακή έκθεση επιτήρησης της ΕΕ

Στο συμπέρασμα ότι η Ελλάδα διατηρεί την ικανότητα να εξυπηρετήσει το χρέος της, καταλήγει η τέταρτη μεταμνημονιακή έκθεση επιτήρησης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Ελλάδα διατηρεί την ικανότητα να εξυπηρετήσει το χρέος της. Η Ελλάδα αναβαθμίστηκε σε επενδυτική βαθμίδα από τρίτο μεγάλο οίκο αξιολόγησης τον Δεκέμβριο του 2023», τονίζει η έκθεση της Επιτροπής. Σύμφωνα με την ανάλυση βιωσιμότητας του χρέους, η Ελλάδα θεωρείται ότι αντιμετωπίζει χαμηλούς κινδύνους βραχυπρόθεσμα, υψηλούς κινδύνους μεσοπρόθεσμα και χαμηλούς κινδύνους μακροπρόθεσμα. Οι ακαθάριστες χρηματοδοτικές ανάγκες του Δημοσίου για το 2024 και το 2025 είναι χαμηλές, λόγω των προβλεπόμενων πρωτογενών πλεονασμάτων και της μέτριας απόσβεσης του χρέους, η οποία οφείλεται επίσης στην προηγούμενη μερική προπληρωμή του ελληνικού δανείου. «Η Ελλάδα διατηρεί ένα σημαντικό απόθεμα μετρητών και έχει διατηρήσει συνεχή πρόσβαση στην αγορά, εν μέσω περιορισμένων περιθωρίων αποδόσεων, μετά από πρόσφατες αναβαθμίσεις σε επενδυτική βαθμίδα», τονίζει η Επιτροπή.

Η έκθεση της Επιτροπής επισημαίνει, ακόμα, τα εξής:

Η οικονομική δραστηριότητα στην Ελλάδα αναμένεται να επιταχυνθεί ελαφρά, με την ανάπτυξη να συνεχίζει να υπερβαίνει το μακροπρόθεσμο δυναμικό το 2024-2025. Η Ελλάδα κατέγραψε αύξηση 2% του πραγματικού ΑΕΠ το 2023, πολύ πάνω από τον μέσο όρο της ΕΕ και της ζώνης του ευρώ, 0,4%, επισημαίνεται στην έκθεση. Η αύξηση της παραγωγής αναμένεται να ανακτήσει δυναμική, υποστηριζόμενη από την επιτάχυνση των επενδύσεων και τη σταθερή ανάπτυξη της ιδιωτικής κατανάλωσης, φθάνοντας στο 2,2% και 2,3% το 2024 και το 2025, αντίστοιχα.

Μετά από μια περίοδο σταθερών ρυθμών πληθωρισμού από τα μέσα του 2023, ο πληθωρισμός αναμένεται να μειωθεί με μέτριο ρυθμό φθάνοντας στο 2,8% το 2024 και στο 2,1% το 2025. Οι πιέσεις στις τιμές αναμένεται να υποχωρήσουν μόνο σταδιακά λόγω του συνεχούς υψηλού πληθωρισμού των

τροφίμων και των σταθερών μισθών ανάπτυξη που τροφοδοτείται από τις αυστηρότερες συνθήκες της αγοράς εργασίας και την πρόσφατη αύξηση του κατώτατου μισθού.

Η ανεργία προβλέπεται να συνεχίσει να μειώνεται, αν και οι βελτιώσεις στην αγορά εργασίας αναμένεται να επιβραδυνθούν από τον ισχυρό κατακερματισμό της αγοράς εργασίας. Παρά τη σημαντική μείωση του ελλείμματος του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών το 2023 στο 6,3% του ΑΕΠ, παραμένει υψηλό και αναμένεται να περιοριστεί μόνο μετρίως τα επόμενα χρόνια λόγω της αναμενόμενης αύξησης των εισαγωγών κεφαλαιουχικών αγαθών εν μέσω ισχυρότερης επενδυτικής δραστηριότητας.

Το ονομαστικό έλλειμμα του προϋπολογισμού βελτιώθηκε το 2023 και αναμένεται να βελτιωθεί περαιτέρω στο 1,2% του ΑΕΠ το 2024 και στο 0,8% το 2025. Η βελτίωση το 2023 οφείλεται κυρίως στη σταδιακή κατάργηση των ενεργειακών μέτρων. Η βελτίωση και τα δύο έτη οφείλεται κυρίως στη συγκρατημένη αύξηση των τρεχουσών δαπανών. Οι αρχές έχουν λάβει ορισμένα δημοσιονομικά μέτρα το 2024, συμπεριλαμβανομένης της μεταρρύθμισης της φορολογίας των αυτοαπασχολούμενων, τα οποία θα έχουν ελαφρώς θετικό αντίκτυπο στο συνολικό δημοσιονομικό ισοζύγιο.

Το συνολικό απόθεμα ληξιπρόθεσμων οφειλών έχει αυξηθεί, σχεδόν 9€ ολόκληρου λόγω ληξιπρόθεσμων οφειλών στα νοσοκομεία.

Το απόθεμα των καθυστερούμενων συντάξεων μειώθηκε περαιτέρω.

Το απόθεμα των μη εξυπηρετούμενων δανείων στις τράπεζες μειώθηκε περαιτέρω το 2023, λόγω κυρίως των πωλήσεων μη εξυπηρετούμενων δανείων.

Οι πολιτικές του χρηματοπιστωτικού τομέα για την αντιμετώπιση διαφόρων ζητημάτων παλαιού τύπου εφαρμόζονται σε μεγάλο βαθμό εντός του χρονοδιαγράμματος και πρόκειται να ολοκληρωθούν το 2024.

Η διαδικασία εκκαθάρισης των εκκρεμών υποθέσεων αφερεγγυότητας των νοικοκυριών έχει σχεδόν ολοκληρωθεί,

καθώς σχεδόν όλες οι υποθέσεις (99,5%) θα έχουν εκδικαστεί στο δικαστήριο έως τα μέσα του 2024.

Η διαδικασία για τη σύσταση του οργανισμού πώλησης και μίσθωσης αναμένεται να ολοκληρωθεί το φθινόπωρο του 2024. Κατά την εκκαθάριση των εκκρεμών κρατικών εγγυήσεων, οι αρχές σχεδιάζουν να διεκπεραιώσουν όλες τις αξιώσεις έως το τέλος του 2024 και έχουν νομοθετήσει μια σειρά διατάξεων για την εξάλειψη των εναπομένων νομικών αβεβαιοτήτων. Ωστόσο, οι πραγματικές πληρωμές για πολλές εγγυήσεις που δίνονται σε εταιρείες θα καθυστερήσουν καθώς θα υπόκεινται σε δικαστικές αποφάσεις.

Η Ελληνική Εταιρεία Περιουσιακών Στοιχείων και Συμμετοχών (HCAP) σημειώνει τις καλύτερες οικονομικές της επιδόσεις από την ίδρυσή της.

Οι συναλλαγές ιδιωτικοποίησης που διαχειρίζεται το Ταμείο Ανάπτυξης Περιουσιακών Στοιχείων του Ελληνικού Δημοσίου βρίσκονται σε γενικές γραμμές σε καλό δρόμο. Η αρχική δημόσια προσφορά του 30% της συμμετοχής στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών υπερκαλύφθηκε, με τις παραγγελίες των επενδυτών να υπερβαίνουν τις 11 φορές τις μετοχές που προσφέρονται.

Η κωδικοποίηση της εργατικής νομοθεσίας βρίσκεται σε εξέλιξη και πρέπει ακόμη να ολοκληρωθεί. Η υιοθέτηση του σχετικού προεδρικού διατάγματος θα σηματοδοτήσει την εκπλήρωση της δέσμευσης πολιτικής του Eurogroup που απαιτούσε την υιοθέτηση του Κώδικα Εργατικού Δικαίου και του Κώδικα Εργατικών Ρυθμιστικών Διατάξεων για τη βελτίωση της ασφάλειας δικαίου και της πρόσβασης στο εργατικό δίκαιο.

Η τέταρτη αποστολή επιτήρησης στην Ελλάδα μετά το πρόγραμμα πραγματοποιήθηκε από τις 8 έως τις 15 Απριλίου 2024. Συμμετείχε προσωπικό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε συνεργασία με το προσωπικό της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ). Το προσωπικό του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM) συμμετείχε σε θέματα που σχετίζονται με το Σύστημα Έγκαιρης Προειδοποίησης του, ενώ συμμετείχε και προσωπικό από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΞΑΜΗΝΟ: Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΥΝΙΣΤΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΚΑΘΑΡΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2025

Περιορισμένες αυξήσεις καθαρών δαπανών συνιστά για το 2025 στην Ελλάδα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, παρουσιάζοντας χτες τις ειδικές συστάσεις ανά χώρα για την κοινωνικοοικονομική πολιτική, στο πλαίσιο του εαρινού Ευρωπαϊκού Εξαμήνου.

Τα κράτη-μέλη καλούνται να ενσωματώσουν τις συστάσεις της Επιτροπής στο σχέδιο προϋπολογισμού τους για το 2025. Έως τις αρχές Οκτωβρίου, τα κράτη-μέλη θα πρέπει να στείλουν τα πολυετή δημοσιονομικά τους σχέδια, τα οποία θα εξεταστούν από την Επιτροπή και το Συμβούλιο της ΕΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για την Ελλάδα, η Επιτροπή συνι-

στά να αναλάβει δράση το 2024 και το 2025 για να υποβάλει έγκαιρα το μεσοπρόθεσμο δημοσιονομικό-διαρθρωτικό της σχέδιο. Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του μεταρρυθμισμένου Συμφώνου Σταθερότητας και Ανάπτυξης, συνιστάται να περιοριστεί η αύξηση των καθαρών δαπανών το 2025 σε ρυθμό συμβατό με την τοποθέτηση του χρέους της γενικής κυβέρνησης σε μια εύλογη πτωτική τροχιά μεσοπρόθεσμα και τη διατήρηση του ελλείμματος της γενικής κυβέρνησης κάτω από το 3%.

Συστήνεται, επίσης, να συνεχιστούν οι επενδύσεις για τη βελτίωση του φορολογικού συστήματος ενισχύοντας την ασφάλεια δικαίου του και να συνεχιστεί η αύξηση της λειτουργικής αυτονομίας της φορολογικής αρχής για τη διαχείριση και ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού της. Επιπλέον, χρειάζεται να διασφαλιστεί ότι τα εξωτερικά ισοζύγια συνεχίζουν σε μια σταθερά βελτιούμενη πορεία, προωθώντας την ισορροπημένη ανάπτυξη και υποστηρίζοντας τις παραγωγικές εγχώριες επενδύσεις.

Συνέχεια στη σελ 15

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΞΑΜΗΝΟ: Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΥΝΙΣΤΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΚΑΘΑΡΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2025

Συνέχεια από σελ 14

θα πρέπει, ακόμη, να συνεχιστεί η μείωση του αποθέματος των μη εξυπηρετούμενων δανείων που κατέχουν οι τράπεζες και οι πιστωτικοί φορείς, μεταξύ άλλων με την περαιτέρω βελτίωση των διαδικασιών ηλεκτρονικών δημοπρασιών για τη μείωση του ποσοστού των αποτυχημένων πλειστηριασμών. Σύμφωνα με την Επιτροπή, οι ελληνικές αρχές θα πρέπει να ενισχύσουν τη διοικητική ικανότητα για τη διαχείριση των κονδυλίων της ΕΕ, την επιτάχυνση των επενδύσεων και τη διατήρηση της δυναμικής στην εφαρμογή των μεταρρυθμίσεων. «Αντιμετωπίστε τις αναδυόμενες καθυστερήσεις για να καταστεί δυνατή η συνεχής, ταχεία και αποτελεσματική εφαρμογή του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας, συμπεριλαμβανομένου του κεφαλαίου REPowerEU, διασφαλίζοντας

την ολοκλήρωση των μεταρρυθμίσεων και των επενδύσεων έως τον Αύγουστο του 2026», αναφέρει η Επιτροπή.

Η Επιτροπή επισημαίνει ότι «η εφαρμογή του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Ελλάδας βρίσκεται σε καλό δρόμο», αλλά στο μέλλον, αντιμετωπίζει κινδύνους και προκλήσεις. Υπογραμμίζεται ότι «οι περαιτέρω προσπάθειες είναι βασικές για την επιτυχή εφαρμογή όλων των μέτρων του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της Ελλάδας έως τον Αύγουστο του 2026».

Όσον αφορά τα προγράμματα πολιτικής συνοχής, η Επιτροπή συστήνει την επιτάχυνση της εφαρμογής τους, αναφέροντας τα εξής: «Στο πλαίσιο της ενδιάμεσης αναθεώρησής τους, συνεχίστε να εστιάζετε στις συμφωνηθείσες προτεραιότητες, αναλαμβάνοντας δράση για την καλύτερη αντιμετώπιση των αναγκών στον τομέα της πρόληψης και της ετοιμότητας ένα-

ντι των κινδύνων που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τις ευκαιρίες που παρέχονται από την πλατφόρμα Strategic Technologies for Europe πρωτοβουλία για τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας».

Προτείνεται, επίσης, να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα μέσω της αντιμετώπισης της χαμηλής επίδοσης βασικών δεξιοτήτων, της ενίσχυσης της διαχείρισης των κρατικών περιουσιακών στοιχείων και της ολοκλήρωσης του ρυθμιστικού πλαισίου για την περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Η Επιτροπή υπογραμμίζει την ανάγκη να μειωθεί η εξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα επιταχύνοντας την απεξάρτηση από τον άνθρακα στον τομέα των μεταφορών.

Συστήνεται, τέλος, η ενίσχυση της διαχείρισης των φυσικών καταστροφών με τη δημιουργία ενός αποτελεσματικού συστήματος έγκαιρης προειδοποίησης και πρόληψης κινδύνων.

ΓΓΕΚ: ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΑΠΑΝΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 2023

Εκκινεί η υποβολή αιτημάτων για τη χορήγηση βεβαίωσης πιστοποίησης δαπανών επιστημονικής και τεχνολογικής έρευνας για τη χρήση 2023 (φορολογικό έτος 2023), όπως ενημερώνει τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις η γενική γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ενημερώνει η γενική γραμματεία, σύμφωνα με το άρθρο 12 του ν. 4965/2022 (Α' 162), καθίσταται υποχρεωτική η υποβολή έκθεσης ελέγχου από ορκωτό ελεγκτή - λογιστή ή ελεγκτική εταιρεία για αιτούμενο ύψος δαπανών επιστημονικής και τεχνολογικής έρευνας από την επιχείρηση άνω του ποσού των 60.000 ευρώ.

Οι επιχειρήσεις μπορούν να καταθέσουν στη γενική γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας αίτημα πιστοποίησης δαπανών επιστημονικής και τεχνολογικής έρευνας το αργότερο έως και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος και ώρα 14:00 αυτές.

Το αίτημα υποβάλλεται με αίτηση, (διαβιβαστικό), του ενδιαφερόμενου δικαιούχου σε ψηφιακή και έντυπη μορφή (υπογεγραμμένο και με τη σφραγίδα της επιχείρησης), προκειμένου να λάβει αριθμό πρωτοκόλλου.

Οι δικαιούχοι πρέπει να υποβάλουν, αποκλειστικά και μόνο, σε Ενιαίο Σειριακό Διάυλο (Universal Serial Bus) / usb, φάκελο με τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, στη γενική γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας / Διεύθυνση Υποστήριξης Δράσεων Έρευνας και Καινοτομίας / Τμήμα Γ' Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας

Στα σχετικά αρχεία που έχουν αναρτηθεί στην ηλεκτρονική σελίδα της ΓΓΕΚ έχουν αναρτηθεί το θεσμικό πλαίσιο που διέπει την διαδικασία καθώς και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Επισμαρμνίζονται τα κάτωθι:

1) Για την εφαρμογή των φορολογικών εκπτώσεων, οι δραστηριότητες επιστημονικής και τεχνολογικής έρευνας πρέπει

να συνδέονται με έργα αποκλειστικά αυτοχρηματοδοτούμενα που υλοποιούνται από την ίδια την επιχείρηση, ενώ εξαιρούνται τα έργα που συγχρηματοδοτούνται από οποιοδήποτε άλλο εθνικό, ευρωπαϊκό ή διεθνή φορέα.

2) Το έντυπο στοιχείων υποβολής για το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο του ερευνητικού έργου καθώς και τα παραδοτέα εκάστου έργου πρέπει να υποβληθούν στην ελληνική γλώσσα. Εάν η επιχείρηση υλοποίησε περισσότερα του ενός ερευνητικά έργα για το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο αυτών θα συμπληρώνεται αντίστοιχος αριθμός εντύπων.

Στο έντυπο υποβολής πρέπει να περιλαμβάνεται η σύνοψη των βασικών σημείων του προς πιστοποίηση έργου σε σύντομο τεχνικό κείμενο (έως 30 σελίδες), στο οποίο θα τεκμηριώνεται η συμμόρφωση του υποβαλλόμενου αυτοχρηματοδοτούμενου έργου επιστημονικής και τεχνολογικής έρευνας σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις του θεσμικού πλαισίου που διέπει την πρωτοβουλία (νόμοι και ΚΥΑ). Η προσθήκη τυχόν επιπρόσθετων πληροφοριών / στοιχείων τεκμηρίωσης που κρίνει ο αιτών ότι είναι απαραίτητες για την αξιολόγηση, θα υποβάλλονται σε προσαρτήματα ή ηλεκτρονικού φακέλου που θα συμπεριληφθούν στο USB.

3) Στο αρχείο με τίτλο: «Δικαιολογητικά και επεξηγήσεις για την πιστοποίηση δαπανών επιστημονικής και τεχνολογικής έρευνας έτους 2023» αναφέρονται τα στοιχεία τα οποία πρέπει να συμπεριληφθούν στο USB, προκειμένου ο φάκελος να είναι πλήρης δικαιολογητικών και να τεκμηριώνονται οι υποβληθείσες προς πιστοποίηση δαπάνες.

Αιτήματα με ελλιπή δικαιολογητικά, όπως αυτά προσδιορίζονται στο σχετικό αρχείο excel «λίστα ελέγχου», δεν θα εξετάζονται από τα όργανα ελέγχου και θα εκδίδεται μηδενική βεβαίωση. Ο αιτών οφείλει να συμπληρώσει την λίστα ελέγχου και να την συμπεριλάβει στον φάκελο υποβολής.

4) Στις περιπτώσεις που το υποβληθέν προς πιστοποίηση έργο αποτελεί συνέχεια προηγούμενης χρήσης ή/και η υλοποίησή του συνεχίζεται στην επόμενη χρήση (φορολογικό έτος), πρέπει να προσδιορίζεται διακριτά η διαφοροποίηση/ εξέλιξη/ αναβάθμιση και σε κάθε περίπτωση να τεκμηριώνεται το υλοποιηθέν τμήμα των παραδοτέων με στοιχεία τεκμηρίωσης που αφορούν στην ελεγχόμενη περίοδο.

5) Η ΓΓΕΚ είναι αρμόδια για την έκδοση βεβαίωσης και όχι για θέματα που άπτονται φορολογικού ενδιαφέροντος.

6) Διευκρινίζεται ότι τα δικαιολογητικά, τα οποία περιλαμβάνονται στους ηλεκτρονικούς φακέλους τεκμηρίωσης των Δικαιούχων, υποβάλλονται σαρωμένα είτε πρωτότυπα είτε νομίμως επικυρωμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4250/2014 (Α' 94) και τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 9134 ΕΣ 2020/10.4.2020-ΑΔΑ 99ΠΥ46ΜΤΛΠ-ΥΟΙ, εγκυκλίου με θέμα: «Ηλεκτρονική διακίνηση εγγράφων, πληροφοριών και δεδομένων μεταξύ των φορέων του δημόσιου τομέα και πολιτών και επιχειρήσεων»

Οι αιτούντες οφείλουν να τηρούν πλήρεις τους φακέλους τεκμηρίωσης που κατατέθηκαν στη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας του Υπουργείου Ανάπτυξης για την εκτέλεση των Έργων, καθ' όσον σύμφωνα με τα κατά νόμον προβλεπόμενα δύναται να υπαχθούν σε δειγματοληπτικό έλεγχο.

Τα αιτήματα θα παραδίδονται από τον δικαιούχο ή εκπρόσωπο του, ή μέσω ταχυδρομείου, ή εταιρειών ταχυμεταφοράς, στην είσοδο της Υπηρεσίας στη διεύθυνση: Μεσογείων 14 - 18, 11527 Αθήνα. Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποτανθούν στη Γενική Γραμματεία Έρευνας & Καινοτομίας (ΓΓΕΚ), Διεύθυνση Υποστήριξης Δράσεων Έρευνας & Καινοτομίας, Τμήμα Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας, Λεωφ. Μεσογείων 14-18, Τ.Κ. 11527 Αθήνα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΝΕ/ΓΣΕΕ: ΤΑ ΒΑΣΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΟΥ 2024 ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

«Την τριετία 2021-2023, περίπου το 36% των νοικοκυριών στην Ελλάδα αντιμετώπιζαν με πολύ μεγάλη δυσκολία στις δαπάνες για την κάλυψη των βασικών του αναγκών. Το 2023, το ποσοστό των εργαζομένων με σύμβαση μερικής απασχόλησης που αντιμετώπιζε κίνδυνο φτώχειας στην εργασία αυξήθηκε κατά 3,5 ποσοστιαίες μονάδες, με σχεδόν 22 στους 100 εργαζόμενους να έχουν διαθέσιμο εισόδημα κάτω από το όριο της φτώχειας, ενώ στην ίδια συνθήκη βρέθηκαν 9 στους 100 απασχολούμενους με σύμβαση πλήρους απασχόλησης».

Αυτό προκύπτει, μεταξύ άλλων, από την ετήσια έκθεση του 2024 για την ελληνική οικονομία και την απασχόληση του Ινστιτούτου Εργασίας της Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδας (ΙΝΕ/ΓΣΕΕ).

Συγκεκριμένα, όπως ανακοινώθηκε, τα βασικά συμπεράσματα είναι τα εξής:

«- Η μεγέθυνση της οικονομίας το 2023 και το α' τρίμηνο του 2024 στηρίχθηκε στην κατανάλωση.

Στην εξέλιξη αυτή συνέβαλαν περισσότερο τα υψηλότερα εισοδήματα από μη μισθωτή εργασία και σε μικρότερο βαθμό τα καταναλωτικά δάνεια. Η αύξηση των μισθών και η συμβολή τους στο πραγματικό διαθέσιμο εισόδημα και, κατ' επέκταση, στην κατανάλωση των νοικοκυριών, ήταν πενιχρή.

- Το 2023, η Ελλάδα είχε μακράν τις χαμηλότερες επενδύσεις ως ποσοστό του ΑΕΠ σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ), παρά την υψηλή κερδοφορία και την αύξηση των επενδυτικών χορηγήσεων, εν μέρει λόγω της ρευστότητας του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ).

Ένα μεγάλο μέρος της επενδυτικής δραστηριότητας κατευλήθηκε προς τις κατασκευές. Παράλληλα, παραπάνω από τις μισές Άμεσες Ξένες Επενδύσεις (ΑΞΕ) κατευλήθηκαν προς την αγορά κατοικίας και τον κλάδο της εστίασης και της παροχής καταλυμάτων.

Το έλλειμμα επενδύσεων σε κλάδους που προσφέρουν υψηλή προστιθέμενη αξία στο σύνολο της οικονομίας, όπως, για παράδειγμα, οι επενδύσεις σε Έρευνα και Ανάπτυξη (Ε&Α), εγκλωβίζει την οικονομία σε ένα πλαίσιο χαμηλής παραγωγικότητας, αδύναμης παραγωγικής διάρθρωσης και υψηλής εισαγωγικής εξάρτησης. Ενδεικτικό είναι ότι, το 2023, το απόθεμα κεφαλαίων προϊόντων διανοητικής ιδιοκτησίας των μη χρηματοοικονομικών επιχειρήσεων στην Ελλάδα ως ποσοστό του ΑΕΠ ήταν το χαμηλότερο σε όλη την ΕΕ.

Η παραγωγική καινοτομία στην Ελλάδα υστερεί σημαντικά.

- Η υποχώρηση των τιμών ενέργειας σε διεθνές επίπεδο επέτρεψε την προσαρμογή του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών.

Ωστόσο, το 2023, η Ελλάδα παρουσίασε το τρίτο υψηλότερο έλλειμμα σε όλη την ΕΕ.

Σημαντικός παράγοντας αδυναμίας επίτευξης εξωτερικού πλεονάσματος είναι η αδύναμη παραγωγική διάρθρωση της οικό-

νομίας και η μεγάλη εξάρτησή της από εισαγόμενα ενδιάμεσα προϊόντα.

Σε σχέση με την προ κρίσης χρέους περίοδο, η εξάρτηση αυτή έχει ενισχυθεί σημαντικά, υποδηλώνοντας την εξίσου σημαντική αποδυνάμωση του παραγωγικού συστήματος.

- Το 2023, το ωριαίο εισόδημα, το οποίο δημιουργήσε η ελληνική οικονομία, που αποτελεί και έναν δείκτη παραγωγικότητας, είχε τη χαμηλότερη αγοραστική δύναμη στην ΕΕ. Παράλληλα, το ίδιο έτος, η Ελλάδα είχε τις χαμηλότερες εξαγωγές προϊόντων υψηλής τεχνολογίας ως ποσοστό του συνόλου των εξαγωγών ανάμεσα στα κράτη-μέλη της ΕΕ.

Οι εξελίξεις όσον αφορά την κλαδική διάρθρωση των επενδύσεων, ειδικά μέσα από τις εκταμιεύσεις του ΤΑΑ, είναι ανεπαρκείς, για να αντιστρέψουν την προαναφερθείσα κατάσταση.

- Η προσαρμογή του δημοσιονομικού ισοζυγίου και το διαχρονικό έλλειμμα στο ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών επιβαρύνουν το χρηματοοικονομικό ισοζύγιο του ιδιωτικού τομέα.

Η κατάσταση αυτή καθίσταται μη βιώσιμη στον βαθμό που η οικονομική δραστηριότητα εξακολουθεί να βασίζεται στο έλλειμμα των νοικοκυριών και όχι σε παραγωγικές επενδύσεις των επιχειρήσεων.

Ο επιχειρηματικός τομέας οφείλει να συμπεριφέρεται ως επενδυτής και όχι ως αποταμιευτής.

- Το δημοσιονομικό υποσύστημα της ελληνικής οικονομίας συνέχισε το 2023 να καταγράφει σημάδια σταθεροποίησης, μετά την πολύ σοβαρή επιδείνωση των βασικών του μεγεθών την περίοδο της πανδημίας.

Το συνολικό ισοζύγιο της Γενικής Κυβέρνησης διαμορφώθηκε πέρυσι στο -1,6% του ΑΕΠ (έναντι -2,5% του ΑΕΠ το 2022), ενώ το πρωτογενές ισοζύγιο στο 1,9% του ΑΕΠ (έναντι ισοσκελισμένου πρωτογενούς ισοζυγίου το 2022).

Για εφέτος, εκτιμάται περαιτέρω βελτίωση των βασικών δημοσιονομικών μεγεθών της οικονομίας, με το έλλειμμα της Γενικής Κυβέρνησης να διαμορφώνεται στο 1,2% του ΑΕΠ και το πρωτογενές πλεόνασμα στο 2,3%.

- Ενδεικτικό της αποσταθεροποιητικής δημοσιονομικής επίπτωσης της πανδημικής κρίσης είναι ότι συνολικά, την περίοδο 2019-2023, οι πρωτογενείς δαπάνες του δημόσιου τομέα αυξήθηκαν περίπου κατά 21 δισ. ευρώ.

Επίσης, η Ελλάδα, ενώ εμφανίζει με διαφορά το υψηλότερο ποσοστό δημόσιου χρέους στην ΕΕ, κατέγραψε και τις υψηλότερες δαπάνες για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης μεταξύ των κρατών-μελών της.

Ενδεικτικά, μόνο το 2022, το δημοσιονομικό κόστος των εν λόγω παρεμβάσεων υπερέβαινε αρκετά τις δαπάνες της Γενικής Κυβέρνησης για ακαθάριστο σχηματισμό παγίου κεφαλαίου, καθώς και το αντίστοιχο ύψος ορισμένων βασικών κατηγοριών κοινωνικής δαπάνης (π.χ. «ανერγία» και «οικογένεια και

παιδιά»).

- Η Ελλάδα κατέγραψε το 2023 υψηλότερο επίπεδο δημοσίων εσόδων συγκριτικά με τον μέσο όρο της Ευρωζώνης.

Κυριότερη πηγή εισροής ρευστότητας της Γενικής Κυβέρνησης ήταν για ένα ακόμα έτος οι εισπράξεις από έμμεσους φόρους, με το ύψος τους να ανέρχεται στο 17,4% του ΑΕΠ έναντι 12,5% στην Ευρωζώνη. Αντίθετα, σημαντική υστέρηση καταγράφει η Ελλάδα όσον αφορά τις εισπράξεις από άμεσους φόρους, το ύψος των οποίων το 2023 ανήλθε στο 10,6% του ΑΕΠ έναντι 13,4% του ΑΕΠ στην Ευρωζώνη.

- Δεδομένων των ισχυρών δημοσιονομικών περιορισμών της οικονομίας, αλλά και της χαμηλής διαρθρωτικής ανταγωνιστικότητας του παραγωγικού της συστήματος, η ενίσχυση κρίσιμων για την κοινωνική συνοχή και την αναπτυξιακή δυναμική της οικονομίας δημοσίων δαπανών προϋποθέτει διαρθρωτικές παρεμβάσεις που θα στοχεύουν στη διατήρηση αύξηση των δημοσίων εσόδων και στη δικαιότερη κατανομή των φορολογικών βαρών.

- Η διατήρηση ενίσχυση των δημοσίων εσόδων, μέσω της δίκαιης διευρύνσης της φορολογικής βάσης, αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ενδογενή χρηματοδότηση μιας σύγχρονης αναπτυξιακής-βιομηχανικής πολιτικής, που θα απαντά στα χρόνια κλαδικά-παραγωγικά προβλήματα της οικονομίας, ενισχύοντας έτσι την ανθεκτικότητά της.

Μια τέτοια πολιτική επιλογή θα αποτελούσε και μια μείζονα διαρθρωτική παρέμβαση, η οποία θα επέτρεπε τη μεταβολή του μείγματος της ασκούμενης φορολογικής πολιτικής, ειδικά της σχέσης έμμεσων-άμεσων φόρων, καθώς και του όγκου και της κατανομής των άμεσων φόρων, ώστε να βελτιωθεί το βιοτικό επίπεδο των ασθενέστερων κοινωνικών ομάδων και των μισθωτών, να αμβλυθεί η εισοδηματική ανισότητα, να εμπεδωθεί ένα αίσθημα φορολογικής δικαιοσύνης και, εν τέλει, να διασφαλιστεί η δημοσιονομική φερεγγυότητα της οικονομίας σε μεσο-μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

- Η ενίσχυση της οικονομικής δραστηριότητας σε συνδυασμό με τη διατήρηση του πληθωρισμού σε σχετικά υψηλά επίπεδα και την αύξηση του πρωτογενούς πλεονάσματος της Γενικής Κυβέρνησης συνέβαλαν στη σημαντική αποκλιμάκωση του δημόσιου χρέους ως ποσοστό του ΑΕΠ από 172,7%, που ήταν το 2022, στο 161,9% το 2023.

- Παρά την πρόβλεψη για περαιτέρω μείωση του ποσοστού του χρέους και βελτίωση του πρωτογενούς πλεονάσματος του Δημοσίου την περίοδο 2024-2025, ο βαθμός δημοσιονομικής φερεγγυότητας της οικονομίας παραμένει εϊθραυστος και επιρρεπής σε μια σειρά από εξωγενείς και ενδογενείς παράγοντες.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΝΕ/ΓΣΕΕ: ΤΑ ΒΑΣΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΟΥ 2024 ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

Συνέχεια από σελ 16

Σε αυτούς τους παράγοντες συγκαταλέγονται το υψηλό γεωπολιτικό ρίσκο της χώρας, η εξέλιξη της αγοραστικής δύναμης των νοικοκυριών, ο βαθμός παραγωγικής-αναπτυξιακής αξιοποίησης των πόρων του ΤΑΑ, οι ευρύτερες νομισματικές και δημοσιονομικές εξελίξεις σε επίπεδο ΕΕ, οι ραγδαίες μεταβολές στο τεχνο-οικονομικό υπόδειγμα της διεθνούς οικονομίας, τις οποίες προκαλούν, μεταξύ άλλων, η πράσινη μετάβαση και η ψηφιοποίηση.

- Η διαρθρωτική-κλαδική αναδιάρθρωση της ελληνικής οικονομίας αποτελεί μείζονα προϋπόθεση για την υπέρβαση των προκλήσεων αυτών και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας της ελληνικής οικονομίας, καθώς θα επιτρέψει τη διατηρήσιμη αναβάθμιση του βαθμού φερεγγυότητας του Δημοσίου, χωρίς μια τέτοια εξέλιξη να υποσκάψει τη χρηματοπιστωτική συνοχή του ιδιωτικού τομέα.

- Η κατάσταση της αγοράς εργασίας το 2023 συνέχισε να παρουσιάζει σημάδια βελτίωσης.

Παρά, όμως, το γεγονός αυτό, οι επιδόσεις της χώρας μας σε μια σειρά από βασικούς δείκτες που προσδιορίζουν τον βαθμό και τις προοπτικές ένταξης στην αγορά εργασίας, την ποιότητα της απασχόλησης, τις αμοιβές, την προστασία και τη θεσμική ενδυνάμωση των εργαζομένων, συνεχίζουν να αποκλίνουν σημαντικά από τις αντίστοιχες στα περισσότερα κράτη-μέλη της ΕΕ.- Το 2023, το ποσοστό απασχόλησης στην Ελλάδα, αν και αυξημένο έναντι του 2022, διαμορφώθηκε στο 61,8%, επίδοση που κατατάσσει τη χώρα μας στην προτελευταία θέση μεταξύ των κρατών-μελών. Το ποσοστό αυτό είναι 8,6 ποσοστιαίες μονάδες χαμηλότερο από τον μέσο όρο της ΕΕ και άνω των 10 ποσοστιαίων μονάδων χαμηλότερο από το αντίστοιχο άλλων οικονομιών της περιφέρειας της ΕΕ και της Ανατολικής Ευρώπης.

- Ιδιαίτερα μεγάλη συνεχίζει να είναι η απόκλιση των ποσοστών απασχόλησης μεταξύ συγκεκριμένων πληθυσμιακών ομάδων. Ειδικότερα, η απόκλιση του ποσοστού απασχόλησης μεταξύ ανδρών και γυναικών στην Ελλάδα το 2023 ανήλθε στις 18 ποσοστιαίες μονάδες, τιμή που είναι η υψηλότερη στην ΕΕ.

Επιπλέον, η απόκλιση του ποσοστού απασχόλησης των ατόμων, ηλικίας 15-29 ετών, από το αντίστοιχο εκείνων, ηλικίας 50-64 ετών, ανήλθε στις 27,4 ποσοστιαίες μονάδες, η εβδομημεγαλύτερη μεταξύ των κρατών-μελών της Ένωσης.

- Μεγάλη είναι επίσης η διαφορά των ποσοστών απασχόλησης ανά Περιφέρεια της χώρας. Τα υψηλότερα ποσοστά απασχόλησης το 2023 εμφάνισαν οι Περιφέρειες Πελοποννήσου

(65,5%), Αττικής (64%), Στερεάς Ελλάδας (63,2%) και Κρήτης (63%), ενώ τα χαμηλότερα οι Περιφέρειες Δυτικής Μακεδονίας (55,6%), Θεσσαλίας (58%) και Δυτικής Ελλάδας (59,4%).

Επιπλέον, στις Περιφέρειες Στερεάς Ελλάδας και Νοτίου Αιγαίου εντοπίζεται η μεγαλύτερη απόκλιση του ποσοστού απασχόλησης μεταξύ ανδρών και γυναικών (27,2 και 24 ποσοστιαίες μονάδες αντίστοιχα), ενώ η χαμηλότερη σημειώθηκε στην Περιφέρεια Αττικής (14 ποσοστιαίες μονάδες), ακολουθούμενη από την Περιφέρεια Ηπείρου (15,7 ποσοστιαίες μονάδες).

- Παρά τη συνεχή και σημαντική μείωσή του από το 2014 και ύστερα, το ποσοστό ανεργίας στη χώρα μας παραμένει υψηλό. Το 2023, διαμορφώθηκε στο 11,1%, που αποτελεί το δεύτερο υψηλότερο μεταξύ των κρατών-μελών της ΕΕ.

Επιπλέον, το ποσοστό ανεργίας των γυναικών, ηλικίας 15-74 ετών, στην Ελλάδα ανήλθε το 2023 στο 14,3% (το υψηλότερο στην ΕΕ), καταγράφοντας απόκλιση 5,8 ποσοστιαίων μονάδων από το αντίστοιχο των ανδρών.

Παρά τη μείωσή του, έντονο παραμένει επίσης το πρόβλημα της ανεργίας των νέων, με το ποσοστό των ανέργων, ηλικίας 15-29 ετών, πέρυσι να ανέρχεται στο 21,8%.

- Προβληματισμό δημιουργούν και οι επιδόσεις της χώρας σε μια σειρά από δείκτες που προσδιορίζουν το επίπεδο της ποιότητας της απασχόλησης στη χώρα μας. Η διάσταση αυτή έχει ιδιαίτερη σημασία για την καλύτερη και την πληρέστερη αξιολόγηση της κατάστασης της αγοράς εργασίας, αλλά και ευρύτερα της οικονομίας, δεδομένου ότι η ποιότητα της απασχόλησης δεν προσδιορίζει μόνο το επίπεδο ευημερίας των εργαζομένων μιας χώρας, αλλά επηρεάζει και τη μακρο-χρηματοπιστωτική σταθερότητα και τις αναπτυξιακές προοπτικές της οικονομίας.

- Σύμφωνα με σχετική έρευνα του Eurofound, το 2021, οι εργαζόμενοι στη χώρα μας δήλωναν σε ποσοστό 64,3% ότι δούλευαν πάντα ή συχνά, υπό συνθήκες πολύ υψηλών ρυθμών εργασίας και σε ποσοστό 56,2% ότι είχαν πάντα ή συχνά σφιχτές προθεσμίες όσον αφορά στον χρόνο διεκπεραίωσης των εργασιών τους.

Επίσης, το ίδιο έτος, το 24,7% των εργαζομένων στην Ελλάδα δήλωνε ότι αφιέρωνε καθημερινά ή αρκετές ώρες την εβδομάδα μέρος του ελεύθερου χρόνου του, προκειμένου να καταφέρει να καλύψει διάφορες εργασιακές του υποχρεώσεις.

Αξιοσημείωτο είναι ότι, στην Ελλάδα, καταγράφεται και ένας υψηλός δείκτης αβεβαιότητας των εργαζομένων σχετικά με την εξέλιξη του εισοδήματός τους, με το 30,3% εξ αυτών να δηλώνει το 2021 ότι αδυνατεί να προβλέψει το ύψος των αποδοχών του στους επόμενους τρεις μήνες. Το ποσοστό αυτό είναι σχεδόν τρεις φορές υψηλότερο από τον μέσο όρο της ΕΕ.

- Η υποχώρηση του μεριδίου των μισθών στη διανομή του εισοδήματος τα τελευταία χρόνια οφείλεται στην ταχύτερη αύξηση της παραγωγικότητας της εργασίας συγκριτικά με τον πραγματικό μισθό και στην υστέρηση της προσαρμογής των ονομαστικών μισθών στη μεταβολή του πληθωρισμού κερδών.

- Η απόκλιση της παραγωγικότητας από τον πραγματικό μισθό την περίοδο 2019-2023 έχει οδηγήσει σε συστηματική αναδιανομή εισοδήματος σε βάρος της εργασίας. Η μεγαλύτερη απόκλιση παραγωγικότητας-πραγματικού μισθού εντοπίζεται στον κλάδο των χρηματοοικονομικών και ασφαλιστικών δραστηριοτήτων (24,6%), στη μεταποίηση (22,7%), στις κατασκευές (22%) και στη βιομηχανία (15,1%).

- Το συνδυασμένο αποτέλεσμα του πληθωρισμού και της υστέρησης των πραγματικών μισθών σε σχέση με την παραγωγικότητα είναι το πραγματικό μέσο ωρομίσθιο (σε μονάδες αγοραστικής δύναμης - PPS) το 2023 να αποτελεί το χαμηλότερο στην ΕΕ-27.

Συγκεκριμένα, η Ελλάδα καταγράφει το χαμηλότερο ωρομίσθιο στην ΕΕ-27 στους κλάδους: «Κατασκευές», «Επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές δραστηριότητες», «Δραστηριότητες σχετικές με την ανθρώπινη υγεία και την κοινωνική μέριμνα» και «Τέχνες, διασκέδαση και ψυχαγωγία». Το δεύτερο χαμηλότερο ωρομίσθιο σημειώνεται στον κλάδο «Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου, ατμού και κλιματισμού». Τέλος, ο κλάδος «Χονδρικό και λιανικό εμπόριο, μεταφορές, καταλύματα και υπηρεσίες εστίασης» καταγράφει το 3ο χαμηλότερο πραγματικό ωρομίσθιο και η «Μεταποίηση» και η «Εκπαίδευση» το 4ο χαμηλότερο μεταξύ των κρατών-μελών της ΕΕ-27.

- Συνολικά, την περίοδο 2019-2023, η Ελλάδα καταγράφει τη μεγαλύτερη ποσοστιαία μείωση του πραγματικού εισοδήματος από εργασία (-8,3%) σε σχέση με όλες τις χώρες της ΕΕ-27. Επομένως, η Ελλάδα όχι απλώς δεν συγκλίνει με την ΕΕ-27 σε όρους κοινωνικής βιωσιμότητας, αλλά αποκλίνει ταχύτατα και από τις βόρειες ευρωπαϊκές χώρες και από τις περιφερειακές χώρες, που αναπτύχθηκαν την ίδια περίοδο ραγδαία.

- Το 2023, υπογράφηκαν και κυρώθηκαν από το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης 19 Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας (ΣΣΕ) κλαδικού ή ομοιοεπαγγελματικού, εθνικού ή τοπικού χαρακτήρα. Από αυτές, οι 12 είναι εθνικές κλαδικές και ομοιοεπαγγελματικές, ενώ οι επτά είναι τοπικές κλαδικές και ομοιοεπαγγελματικές. Το ίδιο έτος, έχουν επίσης υπογραφεί 209 επιχειρησιακές ΣΣΕ.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΝΕ/ΓΣΕΕ: ΤΑ ΒΑΣΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΤΗΣΙΑΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΟΥ 2024 ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

Συνέχεια από σελ 17

- Τα ευρήματα πολλών από τους δείκτες κοινωνικής βιωσιμότητας στην Ελλάδα δείχνουν μια επιδείνωση των κοινωνικών συνθηκών, μετά το 2020, ως αποτέλεσμα της επίδρασης της πανδημικής κρίσης, της κρίσης κόστους ζωής, αλλά και της αναποτελεσματικότητας της ασούμενης οικονομικής και κοινωνικής πολιτικής.

Ενδεικτικά, αναφέρεται ότι, το 2023, το 21,8% των ανηλίκων και το 18,3% των ενηλίκων βρίσκονταν σε κίνδυνο φτώχειας. Την ίδια χρονιά, το 27,5% των ατόμων με επίπεδο εκπαίδευσης 0-2, το 18,5% των ατόμων με επίπεδο εκπαίδευσης 3-4 και το 7,6% με επίπεδο εκπαίδευσης 5-8 βρίσκονταν σε κίνδυνο φτώχειας.

Παράλληλα, με εισόδημα κάτω από το όριο της φτώχειας ζούσαν οι 23 στους 100 απασχολούμενους με επίπεδο εκπαίδευσης 0-2, περίπου 10 στους 100 απασχολούμενους με επίπεδο εκπαίδευσης 3-4 και 3,5 στους 100 απασχολούμενους με επίπεδο εκπαίδευσης 5-8.

- Το ποσοστό των ανήλικων και των ενήλικων ατόμων που ζούσαν σε νοικοκυριά πολύ χαμηλής έντασης εργασίας έφτασε το 2023 στο 86,9% και στο 61,7% αντίστοιχα, αναδεικνύοντας τις σημαντικές κοινωνικές προεκτάσεις της υποαπόδοσης της αγοράς εργασίας στην Ελλάδα. Την ίδια χρονιά, σε κίνδυνο φτώχειας ή σε κοινωνικό αποκλεισμό βρέθηκε το 24,1% των ατόμων που ζούσαν στις πόλεις και το 30,4% όσων ζούσαν στις αγροτικές περιοχές.

- Το ποσοστό των νέων, ηλικίας 18-24 ετών, σε σοβαρή υλική και κοινωνική στέρηση στην Ελλάδα είναι πάνω από δύο φορές πιο υψηλό από το αντίστοιχο ευρωπαϊκό. Το 2023, το 14,7% των νέων, ηλικίας 18-24 ετών, το 13% των ατόμων, ηλικίας άνω των 55 ετών, το 12,9% των ανδρών και το 14,1% των γυναικών, ήταν σε σοβαρή υλική και κοινωνική στέρηση.

Την ίδια χρονιά, το ποσοστό των ατόμων με υλική και κοινωνική στέρηση στο 1ο εισοδηματικό πεμπτημόριο μειώθηκε από 73,7% το 2022 στο 68,3%. Ωστόσο, εξακολουθεί να βρίσκεται σε σημαντικά υψηλά επίπεδα.

- Αναφορικά με τα διαρθρωτικά χαρακτηριστικά της οικονομίας, η ανάλυση υποστηρίζει ότι, κατά την περίοδο 2013-2023, σημειώνεται αύξηση της συμμετοχής της μεταποίησης στη συνολική παραγωγή κατά 2,9%, η οποία είχε ως αποτέλεσμα τη μείωση της απόκλισης από τον αντίστοιχο μέσο όρο της ΕΕ.

Ωστόσο, η αναβάθμιση της θέσης της μεταποίησης εκκινεί από την επέκταση του μεταποιητικού τομέα χαμηλής προς μέση τεχνολογία, με κλάδο αιχμής την «Παραγωγή οπτανθρακα και προϊόντωνδιύλισης πετρελαίου». Η συμβολή των υπηρεσιών στο παραγόμενο προϊόν παραμένει σταθερή, εμφανίζοντας ταυτόχρονα ορισμένη ποιοτική

υποβάθμιση, καθώς η συμβολή των υπηρεσιών χαμηλότερης έντασης γνώσης αυξάνεται κατά 3,2% έως το 2022.

- Η επέκταση της μεταποίησης έχει οδηγήσει στην αναβάθμιση της συνεισφοράς της στην οικονομική μεγέθυνση, αν και ακόμα υστερεί συγκριτικά με την ΕΕ και την Ευρωζώνη.

- Η αδύναμη συμβολή των μεταποιητικών κλάδων μέσης προς υψηλή τεχνολογία τόσο ως προς τη διάσταση του παραγόμενου προϊόντος όσο και της απασχόλησης επιφέρει την έλλειψη συνοχής της τεχνολογικής διάρθρωσης του τομέα, η οποία μπορεί να υπονομεύσει τη δυναμική που εμφανίζουν οι κλάδοι υψηλής τεχνολογίας.

- Η καθυστέρηση του ψηφιακού μετασχηματισμού της Ελλάδας αναδεικνύεται και από την τεχνολογική διάρθρωση του τριτογενούς τομέα, καθώς ο κλάδος των υπηρεσιών υψηλής τεχνολογίας έντασης γνώσης παρέμεινε ουσιαστικά αμετάβλητος στη διάρκεια του χρόνου, με την όποια ανάκαμψη να σημειώνεται την περίοδο της πανδημίας.

- Η τεχνολογική επιβράδυνση της ελληνικής οικονομίας την τελευταία δεκαετία ανάγεται σε καθοριστικό παράγοντα για την απασχόληση σε επαγγέλματα υψηλών δεξιοτήτων, καθώς η απόκλιση συγκριτικά με την ΕΕ αυξήθηκε από 6,4% το 2013 σε 11,4% το 2023.

- Η Ελλάδα βρίσκεται αρκετά χαμηλά στην κατάταξη μεταξύ των 27 κρατών-μελών της ΕΕ ως προς την καινοτομία δράση, αφού το 2023 βρέθηκε στην 21η θέση.

Ωστόσο, συγκριτικά με το 2016, ανέβηκε δύο θέσεις, επίδοση που αποδίδεται στην αύξηση του ποσοστού δαπανών για Ε&Α, αλλά και στην αύξηση του προσωπικού που απασχολείται στον τομέα της έρευνας.

- Το 2023, οι επιδόσεις των περισσότερων Περιφερειών σε δείκτες που εξετάζονται (καινοτομία, ανταγωνιστικότητα, απασχόληση, δεξιότητες του ανθρώπινου δυναμικού) έχουν βελιωθεί αρκετά σε σχέση τουλάχιστον με το σημείο «τομή», περίπου στα μέσα της κρίσης (2013). Παρ' όλα αυτά, οι ανισότητες οξύνονται την ίδια περίοδο και το «χάσμα» διευρύνεται ανάμεσα πρωτίστως στην Περιφέρεια της πρωτεύουσας και στις άλλες Περιφέρειες της χώρας. Η Αττική εμφανίζεται σε ακόμα πιο ισχυρή θέση, ορίζοντας τις δυνατότητες για διαρθρωτικές και τεχνολογικές αλλαγές στην εγχώρια οικονομία.

- Ενδεικτικά, η Περιφέρεια της πρωτεύουσας προσφέρει σταθερά περίπου 1 στα 2 ευρώ της αξίας του ΑΕΠ της Ελλάδας και στη ζώνη άμεσης επιρροής της συγκεντρώνει περίπου 1 στα 3 ευρώ των επενδύσεων παγίου κεφαλαίου που κατευθύνονται στην ελληνική οικονομία.

Επιπλέον, ανάμεσα στα επαγγέλματα που σημειώνουν συνεχιά και διαχρονική αύξηση της απασχόλησης τα τελευταία χρόνια, αυτά που εμπίπτουν στην κατηγορία υψηλού επιπέδου δεξιοτήτων αφορούν 1 στις 2 θέσεις εργασίας

στην Αττική, ενώ μόλις 1 στις 10 θέσεις εργασίας στις Περιφέρειες εκτός Αττικής.

- Το συγκεκριμένο χωρο-οικονομικό υπόδειγμα είναι ιδιαίτερα συγκεντρωτικό, ενώ μπορεί να χαρακτηριστεί και αναποτελεσματικό. Είναι ενδεικτικό ότι η απασχόληση σε τομείς έντασης γνώσης και τεχνολογίας συγκεντρώνεται κατά 72% στην Αττική, λαμβάνοντας υπόψη μια μέση ανά έτος τιμή για την περίοδο 2018-2022, ενώ 12 Περιφέρειες σε όλη την υπόλοιπη Ελλάδα μοιράζονται ένα πολύ μικρότερο ποσοστό (28%).

Την ίδια στιγμή, η χώρα παραμένει σε επίπεδα χαμηλότερα του ευρωπαϊκού μέσου όρου τόσο στην καινοτομία όσο και στην ανταγωνιστικότητα.

- Παρά τις βελτιούμενες επιδόσεις ορισμένων Περιφερειών, όπως η Κρήτη και η Κεντρική Μακεδονία, ειδικά σε ό,τι αφορά την έρευνα και καινοτομία, οι ανισότητες παραμένουν υψηλές.

Βασική εξαίρεση αποτελεί και εδώ η Αττική, η οποία τα τελευταία χρόνια αναδύεται ως ένα δυναμικό κέντρο, ακόμα και σε ευρωπαϊκή κλίμακα, συγκεντρώνοντας ανθρώπινο δυναμικό υψηλού επιπέδου γνώσεων και δεξιοτήτων και αναπτύσσοντας παραγωγικές δραστηριότητες που αξιοποιούν γνώση και καινοτομία.

Από την άλλη, κυρίως στη Βόρεια Ελλάδα, καταγράφονται «απόψεις».

Ιδιαίτερα ξεχωρίζει η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, που, υπό τις επιδράσεις της απολιγνιτοποίησης, εμφανίζει επιδείνωση και αποκλίνει σημαντικά σε ό,τι αφορά την απασχόληση, τις επενδύσεις, την έρευνα και τεχνολογία κ.ά..

- Η εξέλιξη αυτή της «υπερσυγκέντρωσης» στην Αττική εγείρει μια διπλή ανησυχία. Πρώτον, ως προς τις οικονομικές, τις κοινωνικές και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, που θα πρέπει να αναμένονται στο πολεοδομικό συγκρότημα της πρωτεύουσας στο άμεσο μέλλον. Δεύτερον, ως προς τις δυνατότητες, τις ευκαιρίες και τις ικανότητες του ανθρώπινου δυναμικού, που ενδεχομένως μένουν αναξιοποίητες στις άλλες Περιφέρειες της χώρας.

Στο πλαίσιο αυτό, αποκαλύπτεται η ανθεκτικότητα των δομών της ανισότητας, καθώς και η αδυναμία της περιφερειακής πολιτικής τα προηγούμενα χρόνια να αναχαπίσει τις ανισότητες, υπό συνθήκες βαθιάς ύφεσης και μακράς δημοσιονομικής συστολής.

Παράλληλα, αναδεικνύεται η αναγκαιότητα για αναπτυξιακό σχεδιασμό και πιο ενεργή κρατική παρέμβαση, με σκοπό την ανάπτυξη της περιφερειακής διάρθρωσης της οικονομίας» επισημαίνει το Ινστιτούτο Εργασίας της ΓΣΕΕ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

HAPCO & DES: Η ΧΩΡΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΘΕΙ ΤΗΝ ΤΕΡΑΣΤΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Τα έσοδα από 2,5 δισ μπορεί να φτάσουν και τα 6,5 δισ ευρώ

Την στήριξη του κλάδου των συνεδρίων και των events από την Πολιτεία ζητά ο Σύνδεσμος Ελλήνων Επαγγελματιών Εκδηλώσεων και Οργανωτών Συνεδρίων (HAPCO & DES), προκειμένου να σημειώσει άλματα ανάπτυξης ο συνεδριακός τουρισμός στην Ελλάδα, καθώς η υφιστάμενη δυναμική θέτει τις βάσεις ώστε να τριπλασιαστούν τα μέχρι σήμερα έσοδα του. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε συνέντευξη Τύπου που πραγματοποιήθηκε χθες σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας, ο Σύνδεσμος Ελλήνων Επαγγελματιών Εκδηλώσεων και Οργανωτών Συνεδρίων (HAPCO & DES) υπογράμμισε ότι διεθνώς οι προοπτικές είναι εξαιρετικά ευοίωνες αυτή την περίοδο και αν και εφόσον η Πολιτεία ενσκήψει στην επίλυση ζωτικής σημασίας θεμάτων για τον κλάδο, διανοίγονται εξαιρετικές προοπτικές για τον ελληνικό τουρισμό και συνακόλουθα για την οικονομία της χώρας.

Όπως αναφέρθηκε, σήμερα ο κλάδος του συνεδριακού τουρισμού και των events στην Ελλάδα συνεισφέρει κατ' εκτίμηση με περισσότερο από 2,5 δισ. στην εθνική οικονομία, ποσό που δύναται μεσοπρόθεσμα υπό προϋποθέσεις να φτάσει και τα 6,5 δισ. ευρώ σε ετήσια βάση. Με τα σημερινά δεδομένα και την μη υλοποίηση συγκεκριμένων δράσεων από την πλευρά της Πολιτείας, η Ελλάδα ετησίως χάνει περισσότερα από 20 διεθνή επιστημονικά συνέδρια και περισσότερα από 100 εταιρικά/corporate events. Ουσιαστικά έχουμε απώλειες περισσότερων από 100.000 συνεδριακών επισκεπτών το χρόνο και πλέον των 50.000 επισκεπτών εταιρικών/corporate events ετησίως, τόνισε η πρόεδρος του HAPCO & DES Σίσσυ Λυγού και πρόσθεσε: «Είναι γεγονός ότι πλέον, λόγω της έλλειψης των υποδομών αλλά και διαθεσιμότητας, η χώρα μας χάνει

έσοδα από συνέδρια και events που αγγίζουν ετησίως τουλάχιστον το 1 δισ. ευρώ».

Επισημαίνεται ότι τα κύρια αιτήματα του HAPCO & DES προς την Πολιτεία είναι τα εξής:

- Προβολή: Στοχευμένη προβολή, δημιουργία ειδικής καμπάνιας της συνεδριακής Ελλάδας (Meetings Industry) - Οργανωμένο σχέδιο προβολής σε εθνικό επίπεδο και σε ό,τι αφορά στις διεθνείς συνεδριακές εκθέσεις, όπου η εικόνα της χώρας μπορεί να είναι πολύ καλύτερη.
- Αναγνώριση: Αναγνώριση και αξιοποίηση του σημαντικού ρόλου της βιομηχανίας συνεδρίων και εκδηλώσεων στην ανάκαμψη και ανάπτυξη της χώρας, αλλά και στη βιώσιμη ανάπτυξη και την μετάδοση γνώσης και τεχνογνωσίας.
- Υποδομές: Ευέλικτο, Βιώσιμο Συνεδριακό Κέντρο το οποίο θα έχει τη δυνατότητα να φιλοξενήσει διεθνές συνέδριο με χωρητικότητα 6.000 ατόμων και άνω. Ανάπτυξη υποδομών για κοινωνικές εκδηλώσεις και events άνω των 1.500 ατόμων. Ευελιξία στην χρήση των ιστορικών τόπων για events.
- Επιστροφή του ΦΠΑ: Για εκδηλώσεις συνδέσμων και εταιρικών του εξωτερικού, έτσι ώστε να καταστεί ο Συνεδριακός Τουρισμός της Ελλάδας ανταγωνιστικός έναντι των άλλων ευρωπαϊκών πόλεων.
- Εθνικό Convention Bureau - Ο κεντρικός λόγος δημιουργίας της Greek Meetings Alliance
- Δημιουργία Μητρώου Συνεδρίων: Απαραίτητο για την δημιουργία έγκυρων στατιστικών στοιχείων, που θα αναδεικνύουν τη δυναμική του κλάδου. Μητρώο διαθέτουν πολλές ευρωπαϊκές ανταγωνιστικές χώρες.
- Εκπόνηση Μελέτης: Συμβολή φορέων για την εκπόνηση

μελέτης για την μέτρηση της συμβολής του MICE Τουρισμού στη χώρα, καθώς και ενεργή παρουσία σε στρατηγικές δράσεις προβολής. Σημαντικό εργαλείο που λείπει, σε σύγκριση με ανταγωνιστικές χώρες.

- Τιμές: Ρύθμιση τιμών διαμονής για εθνικά και διεθνή συνέδρια. Αύξηση του ορίου τιμής διαμονής ΕΟΦ/ΣΦΕΕ από το μέγιστο όριο των 150 ευρώ ανά διανυκτέρευση.
- Εκπαίδευση: Αναβάθμιση της τουριστικής εκπαίδευσης και της στοχευμένης εκπαίδευσης για event management.
- Διεκδίκηση Συνεδρίων & Εκδηλώσεων: Κρατική υποστήριξη στη διεκδίκηση διεθνών συνεδρίων και διοργανώσεων για τη χώρα.
- Βιώσιμη Ανάπτυξη: Ενίσχυση των δράσεων βιώσιμης ανάπτυξης στο MICE.

Σε ό,τι αφορά τη θέση της Ελλάδας στην διεθνή αγορά συνεδρίων, τονίστηκε ότι όπως καταγράφηκε στα αποτελέσματα της ICCA (International Congress and Convention Association) που παρουσιάστηκαν πρόσφατα, η Αθήνα διατηρεί τη δυναμική της μεταξύ των σημαντικότερων συνεδριακών πόλεων, ενώ η Θεσσαλονίκη πραγματοποιεί εντυπωσιακή άνοδο. Ειδικότερα, η Ελλάδα βρίσκεται για το 2023 στη 16η θέση της παγκόσμιας κατάταξης, από τη 13η το 2022 και αντίστοιχα στην 11η θέση στην Ευρώπη το 2023, από τη 10η το 2022. Η Αθήνα κατέχει την 15η θέση για το 2023, από την 8η θέση το 2022 και αντίστοιχα στην 11η θέση στην Ευρώπη το 2023, από 8η το 2022. Τέλος, η Θεσσαλονίκη ανέβηκε στην 42η θέση στον κόσμο το 2023, από 78η το 2022 και αντίστοιχα στην 26η στην Ευρώπη το 2023, από 51η το 2022.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Παράταση στις προθεσμίες υποβολής των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης και των Δηλώσεων Οικονομικών Συμπεριφορών προβλέπει τροπολογία που κατατέθηκε από τους συναρμόδιους υπουργούς στο νομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για τα ανασφάλιστα οχήματα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την τροπολογία οι Δ.Π.Κ. και Δ.Ο.Σ.:

- α) αρχικές, απόκτηση ιδιότητας υπόχρεου από 28η.2.2023 έως και 30ή.9.2024, και β) ετήσιες του έτους 2023 (χρήση 2022) και του έτους 2024 (χρήση 2023) υποβάλλονται σύμφωνα τις διατάξεις του ν. 5026/2023 μέχρι και 31η.12.2024.

Ειδική πρόβλεψη γίνεται για τα υπόχρεα πολιτικά πρόσωπα του άρθρου 4 του ν. 5026/2023, τα οποία έχουν υποβάλλει ή θα υποβάλλουν, σύμφωνα τις διατάξεις του ν. 3213/2003, δήλωση πόθεν στην ηλεκτρονική εφαρμογή του ν. 3213/2003 μέχρι την έναρξη λειτουργίας ηλεκτρονικής εφαρμογής της παρ.1 του άρθρου 21 του ν. 5026/2023. Οι δηλώσεις αυτές θεωρούνται ισχυρές χωρίς, όμως, οι ανωτέρω υπόχρεοι να απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής αρχικής και ετήσιας Δ.Π.Κ. και Δ.Ο.Σ., σύμφωνα τις διατάξεις του ν. 5026/2023, για το ίδιο διάστημα στην ηλεκτρονική εφαρμογή του ν. 5026/2023. Όσον αφορά τις αρχικές Δ.Π.Κ. και Δ.Ο.Σ. των ετών 2023 και 2024, για τις υπόλοιπες κατηγο-

ρίες υπόχρεων, οι οποίες έχουν υποβληθεί ή θα υποβληθούν στην ηλεκτρονική εφαρμογή του ν. 3213/2003 μέχρι την έναρξη λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 21 του ν. 5026/2023, θεωρούνται ισχυρές και τα υπόχρεα πρόσωπα απαλλάσσονται από υποχρέωση υποβολής αρχικής Δ.Π.Κ. και Δ.Ο.Σ. στην ηλεκτρονική εφαρμογή του ν. 5026/2023.

Στην αιτιολογική έκθεση αναφέρεται ότι η παράταση δίνεται με δεδομένη την τεχνική πολυπλοκότητα της προετοιμασίας της νέας ηλεκτρονικής εφαρμογής υποβολής ΔΠΚ και ΔΟΣ.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ: ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΜΙΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Χωρίς websites και κλασικές διεπαφές, αλλά με ψηφιακούς πράκτορες;

Στους παράγοντες που αναδεικνύουν μια εταιρεία ή οργανισμό σε νέο ηγέτη της αγοράς, στην περίοδο της εκθετικής ανάπτυξης της ΤΝ, αναφέρθηκε από το βήμα του «Athens Riviera Forum 2024», ο Ούλι Χόμαν (Uli Homann), εταιρικός αντιπρόεδρος και αρχιτέκτονας υπολογιστικού νέφους και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων ΤΝ της Microsoft, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως είπε, για να αξιοποιήσει κάποιος ιδανικά την ΤΝ χρειάζεται πέντε βασικές προδιαγραφές: ενέργεια, κέντρα δεδομένων, πυρίτιο, αλγόριθμους και εφαρμογές που αξιοποιούν αυτούς τους αλγόριθμους. «Υπάρχουν μόνο 4-5 εταιρείες που έχουν αυτά τα στοιχεία. Αν έχεις μόνο την υποδομή, πρέπει να περιμένεις τους άλλους να αναπτύξουν τις εφαρμογές, κάτι που μπορεί να πάρει χρόνο. Ενώ αν αναπτύξεις και τις εφαρμογές και τις συνδυάσεις με τη δύναμη των δυνατοτήτων της υποδομής, τότε δημιουργείς έναν ενάρετο κύκλο» είπε.

Πρόσθεσε ότι η ΤΝ δημιουργεί μια τεράστια ευκαιρία και είναι σημαντικό για επιχειρήσεις και επενδυτές να δουν πού μπορούν να επικεντρωθούν ως προς τη χρήση ΤΝ και τι είναι αυτό που τους διαφοροποιεί από τον ανταγωνισμό. «Η ΤΝ εξελίσσεται πάρα πολύ γρήγορα και όταν συνδεθεί με τη κβαντική πληροφορική θα γίνει ακόμα πιο ενδιαφέρουσα, Δυστυχώς, η βασική τεχνολογία κοστίζει. Όπως το έθεσε ο CEO της Mistral, της μεγαλύτερης εταιρείας ανάπτυξης μοντέλων ΤΝ στη Γαλλία, δυστυχώς στην ΕΕ δεν υπάρχει αρκετή επεξεργαστική ισχύς για να γίνουν όσα θέλουμε, οπότε πρέπει να δουλέψουμε με αμερικανικές εταιρείες, για να έχουμε την επεξεργαστική ισχύ που απαιτείται» εξήγησε.

Το «παλιρροϊκό κύμα» και η γλώσσα ως σημείο διεπαφής με την ΤΝ

Κατά την ομιλία του στη διάσκεψη, ο κ. Χόμαν παρομοίωσε την ΤΝ με παλιρροϊκό κύμα, που θα συμπαράσχει πολλά πράγματα που θεωρούμε δεδομένα και θα αλλάξει πάρα

πολλές βιομηχανίες, σε βαθμό που δεν θα υπάρχουν πια με τον τρόπο που υπήρχαν μέχρι σήμερα. Αναφέρθηκε στο πώς η ΤΝ μπορεί να βοηθήσει στην ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης, σε μια εποχή που στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες η παραγωγικότητα μειώνεται, όπως και ο αριθμός των εργαζομένων, λόγω της υπογεννητικότητας.

Ακόμα και ανθρωποκεντρικές δραστηριότητες όπως ο τουρισμός μπορούν να αξιοποιήσουν πολύ αποδοτικά την ΤΝ, επιτυγχάνοντας καλύτερη λειτουργική αποδοτικότητα, βελτιώνοντας την εμπειρία των καταναλωτών και αναβαθμίζοντας τη φήμη των εταιρειών.

Με τη δημιουργική ΤΝ (generative AI, μοντέλα όπως το ChatGPT), επισήμανε, έχουμε πια εισέλθει σε έναν κόσμο στον οποίο η διεπαφή με την τεχνολογία είναι η ανθρώπινη γλώσσα. Όπως είπε, πολλοί άνθρωποι ακόμα τρομάζουν με την τεχνολογία και το πώς μπορούν να τη χρησιμοποιήσουν, αλλά δεν πρέπει, «γιατί μπορούμε πλέον να μιλήσουμε στους υπολογιστές και οι άνθρωποι είμαστε συνηθισμένοι να μιλάμε».

Χωρίς websites και κλασικές διεπαφές, αλλά με ψηφιακούς πράκτορες;

Μάλιστα, ο κ. Χόμαν διατύπωσε την πρόβλεψη ότι σε πέντε-δέκα χρόνια από σήμερα η κλασική διεπαφή χρήση με την τεχνολογία και τα websites δεν θα υπάρχουν, γιατί το όλο σύστημα θα έχει αντικατασταθεί από ένα κουμπί, που θα πιέζουμε για να συνομιλούμε την ΤΝ. Συμπλήρωσε ότι η δημιουργική ΤΝ είναι μια «μχανή λογικής», που συν τω χρόνω θα μπορεί να πει στον άνθρωπο «ξέρω τι θέλεις να κάνεις, πάμε να δούμε πώς θα βάλουμε τη μηχανή να το κάνει για εσένα».

Επιπλέον, καθοριστικό ρόλο θα παίξουν στα επόμενα χρόνια η μνήμη των συστημάτων ΤΝ και οι ψηφιακοί πράκτορες που θα τη χρησιμοποιούν. Κάποια στιγμή, πρόσθεσε, θα υπάρχει ένας ψηφιακός βοηθός, που θα μπορεί να θυμάται τα πάντα

και να προενεργεί, που θα μπορείς να του αναθέσεις να κάνει μια οικονομική προσφορά για κάτι, αν δει να πληρούνται κάποια συγκεκριμένα στοιχεία. «Δεν έχουμε φτάσει ακόμα εκεί, αλλά αυτές οι δυνατότητες έρχονται σύντομα (...) Σήμερα, για να φτάσεις σε ένα αποτέλεσμα, θα πρέπει να κάνεις μια ενέργεια και μετά μια δεύτερη και μια τρίτη. Τότε θα μιλάς με το σύστημα και αυτό θα ξέρει ακριβώς τι πρέπει να κάνει. Θα μαθαίνει ακόμα και από τη γλώσσα του σώματος του χρήστη και θα αντιδρά ανάλογα σε όλα τα επίπεδα» εκτίμησε.

Εξυπνότερη από εμάς, αλλά υπεύθυνη και ηθική

Σημείωσε πάντως πως την ίδια στιγμή που η ΤΝ είναι μια τεράστια ευκαιρία για την ανθρωπότητα, μπορεί να αποτελέσει εν δυνάμει και υπαρξιακό κίνδυνο, δεδομένου ότι σε πέντε ή δέκα χρόνια πιθανώς θα έχει γίνει εξυπνότερη από τον άνθρωπο. Για αυτό, τόσο η βιομηχανία, όσο και οι κυβερνήσεις θα πρέπει να εργαστούν συνεργατικά και συνδυαστικά, για να αποφασίσουν τι ακριβώς θέλουμε από την ΤΝ. «Κανένας δεν μπορεί να το λύσει αυτό μόνος του» είπε χαρακτηριστικά και πρόσθεσε ότι το ρυθμιστικό τοπίο γύρω από την ΤΝ εξελίσσεται διαρκώς και ήδη πολλές χώρες έχουν εισαγάγει σχετικές ρυθμίσεις, όπως και η ΕΕ, που υπέγραψε την Πράξη για την Τεχνητή Νοημοσύνη.

Ωστόσο, προειδοποίησε, οι κανονιστικές ρυθμίσεις πρέπει να είναι στο σωστό πνεύμα και οι κανονισμοί να δείχνουν την ορθή κατεύθυνση χωρίς να περιορίζουν την καινοτομία. Συμπλήρωσε ότι στόχος είναι να δημιουργηθεί υπεύθυνη ΤΝ και όχι ένας «Εξολοθρευτής» ή ένα «σκάνιερ» (αναφορές στην ομώνυμη σειρά ταινιών του Τζέιμς Κάμερον). «Είμαστε εδώ για να βοηθήσουμε την ανθρωπότητα να κάνει περισσότερα και καλύτερα -όχι να αντικαταστήσουμε τους ανθρώπους με την ΤΝ» είπε αναφερόμενος στις εταιρείες που επενδύουν στις σχετικές τεχνολογίες.

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΧΟΡΗΓΙΑ ΣΤΟ ΠΑΜΑΚ ΓΙΑ ΕΡΓΟ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ BLOCKCHAIN

Ερευνητική χορηγία για την υλοποίηση έργου που στόχο έχει την ενίσχυση της κατανόησης της τεχνολογίας blockchain και αύξηση της ενασχόλησης των προγραμματιστών με αυτήν έλαβε το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας μαζί με το Πανεπιστήμιο Λευκωσίας (UNIC) από το ίδρυμα SUI.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα δύο πανεπιστήμια επιβραβεύτηκαν μέσω του προγράμματος Sui Academic Research Awards (SARAs) για το έργο με τίτλο «COMET: Συγκριτικές Μετρικές και Πλαίσιο για τη Μετάβαση στη Sui Move», που εξετάζει τις γλώσσες προγραμματισμού ξέ-

πων συμβολαίων της Solidity και της Sui Move, οι οποίες χρησιμοποιούνται στα δίκτυα blockchain Ethereum και Sui αντίστοιχα.

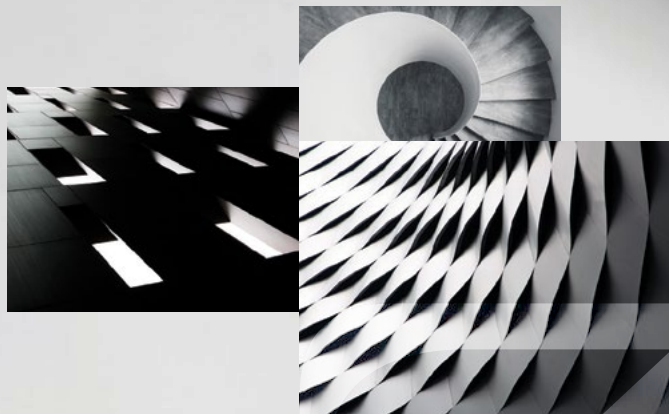
Το έργο θα επικεντρωθεί στην αξιολόγηση των δυνατοτήτων και των προκλήσεων διαφορετικών γλωσσών προγραμματισμού, στη δημιουργία εργαλείων για την υποστήριξη των προγραμματιστών στη χρήση νέων τεχνολογιών blockchain και στον διαμοιρασμό των ερευνητικών ευρημάτων με την ακαδημαϊκή και βιομηχανική κοινότητα.

Η ομάδα που θα συμμετάσχει στο έργο από το ΠΑΜΑΚ αποτε-

λείται από τον καθηγητή του Τμήματος Εφαρμοσμένων Πληροφορικής του Πανεπιστημίου Μακεδονίας Χρήστο Γεωργιάδη και τον υποψήφιο διδάκτορα Αντώνιο Γιατζή.

«Η έρευνα μας θα ευθυγραμμιστεί με την αποστολή της υποστήριξης της τεχνολογίας web3 όσον αφορά τη δημιουργία ασφαλών εφαρμογών, ενώ ταυτόχρονα θα ενθαρρύνουμε περισσότερους προγραμματιστές να ασχοληθούν με το οικοσύστημα του blockchain», σημείωσε ο κ. Γεωργιάδης.

ar***x**ellence:03



When historical memory meets
the sustainable present & future
EARTH WATER LIGHT

Με μεγάλη χαρά σας προσκαλούμε στην Ημερίδα και Επίσημη Τελετή Έναρξης του Διεθνούς Διαγωνισμού Αρχιτεκτονικής Arxellence 3.

Παρασκευή, 28 Ιουνίου 2024 | 18:00
Μέγαρο Μουσικής Αθηνών
Αίθουσα Αλεξάνδρα Τριάντη

Ώρα προσέλευσης: 17:30

Δείτε περισσότερα:

www.alumil.com/arxellence3

Εποπτεία & Συνδιοργάνωση



Στρατηγικός Συνεργάτης



Υπό την Αιγίδα



Μεγάλος Χορηγός Επικοινωνίας



Χορηγός Επικοινωνίας



20 REAL ESTATE CONFERENCE

Capital.gr
/ Forbes

REAL ESTATE
ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ
ΝΕΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ
ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 28 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024
ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΑΘΗΝΩΝ
ΑΙΘΟΥΣΑ «BANQUET»
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ
10.00 Π.Μ. - 17.00 Μ.Μ.

Η είσοδος είναι ελεύθερη με εγγραφή. Το αναλυτικό πρόγραμμα της εκδήλωσης και η δήλωση συμμετοχής στο link <https://www.eventora.com/el/Events/forbes-2nd-real-estate-conference> ή στο QR Code



ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ



ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΓΕΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΑ ΝΗΣΙΑ ΘΑΒΟΥΝ ΤΟ 90% ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3

20/06/2024

Κυκλάδες και Δωδεκάνησα δέχονται εκατομμύρια επισκέπτες ετησίως, με ανεπαρκείς υποδομές διαχείρισης των αποβλήτων

Κάθε χρόνο εκατομμύρια τουρίστες επισκέπτονται τα νησιά των Κυκλάδων και των Δωδεκανήσιων. Για λίγους μήνες τα νησιά ζουν σε ξέφρενο ρυθμό, όπου όλοι -πολίτες, επαγγελματίες, δήμοι- προσπαθούν να λειτουργήσουν τα πάντα όσο καλύτερα γίνεται και κάθε επισκέπτης να φύγει τελικά ευχαριστημένος. Ο επισκέπτης, μοναδική πηγή εισοδήματος για πολλά νησιά, έχει ωστόσο βαρύ περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Ο πολλαπλασιασμός του πληθυσμού των νησιών συνεπάγεται τον πολλαπλασιασμό της κατανάλωσης -φαγητού, αγαθών-, άρα και των απορριμμάτων που οι μικροί νησιωτικοί τόποι καλούνται να χειριστούν με περιορισμένα μέσα, χώρο και πόρους. Ποιο είναι το αποτέλεσμα; Περισσότερο από το 90% των παραγόμενων απορριμμάτων -περίπου 285.000 τόνοι ετησίως- απλώς θάβεται ή «δεματοποιείται». Χτες, τα «δεματοποιημένα» σκουπίδια στην Άνδρο και τη Μήλο έπιασαν φωτιά, πνίγοντας τα νησιά με έναν τοξικό καπνό.

Και τα χρόνια περνούν, χωρίς να αλλάξει η κατάσταση: είναι χαρακτηριστικό πως ούτε μία από τις υποδομές διαχείρισης απορριμμάτων που προβλεπόταν στο προηγούμενο περιφερειακό σχέδιο -του 2016- έχει υλοποιηθεί, η ανακύκλωση παραμένει σε βρεφικό στάδιο και η κομποστοποίηση ανύπαρκτη. Για τα περισσότερα νησιά δεν υπάρχει καν καταγραφή των πραγματικών ποσοτήτων απορριμμάτων, με αποτέλεσμα ο σχεδιασμός για το 2030 να βασίζεται σε εκτιμήσεις, που μπορεί να απέχουν αισθητά από την πραγματικότητα. Έτσι, οι φιλόδοξοι στόχοι της κοινοτικής νομοθεσίας μοιάζουν για τα περισσότερα νησιά όνειρο θερινής νυκτός.

Οι ελλείψεις

Τα αδιέξοδα της σημερινής κατάστασης περιγράφονται στο νέο περιφερειακό σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων (ΠΕΣΔΑ), το οποίο βρίσκεται σε διαδικασία έγκρισης. Όπως αναφέρει, στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου παρατηρούνται σοβαρές ελλείψεις σε υποδομές διαχείρισης αστικών αποβλήτων:

- Όσον αφορά τους χώρους υγειονομικής ταφής, σήμερα λειτουργούν 25 (12 στα Δωδεκάνησα και 13 στις Κυκλάδες) στα νησιά Αγαθονήσι, Αστυπάλαια, Λειψοί, Πάτμος, Κάρπαθος, Κως, Νίσυρος, Μεγίστη, Σύμη, Τήλος, Ρόδος (ένας στη Βόρεια Ρόδο και ένας στη νότια), Ανάφη, Ίος, Φολέγανδρος, Κέα, Κύθνος, Κίμωλος, Σέριφος, Σίφνος, Μύκονος, Νάξος, Αμοργός, Πάρος, Σύρος. Από αυτούς, οι 5 ΧΥΤΑ δεν έχουν εγκατεστημένους περιβαλλοντικούς όρους ή αυτοί έχουν λήξει (Αγαθονήσι, Αστυπάλαια, Λειψοί, Μεγίστη, Νίσυρος) και οι 16 δεν έχουν άδεια λειτουργίας ή αυτή έχει λήξει (Φολέγανδρος, Κύθνος, Κίμωλος, Σέριφος, Σίφνος, Μύκονος, Αγαθονήσι, Αστυπάλαια, Λειψοί, Πάτμος, Κάρπαθος, Νίσυ-

ρος, Μεγίστη, Βόρεια Ρόδος, Σύμη, Τήλος). Ένας (Μεγίστη, χωρίς περιβαλλοντικούς όρους και άδεια λειτουργίας) είναι κορεσμένος και δεν θα επεκταθεί, ενώ ακόμη ένας (ΧΥΤΑ Βόρειας Ρόδου) έχει σχεδόν κορεστεί και έχουν επισπευσθεί οι διαδικασίες για την κατασκευή νέου σκάμματος έκτακτης ανάγκης για την κάλυψη των αναγκών, μέχρι την κατασκευή του νέου ΧΥΤΑ και της μονάδας επεξεργασίας αποβλήτων.

- Εννέα ΧΥΤΑ δεν έχουν επαρκή υπολειπόμενο χώρο και θα πρέπει να επεκταθούν (Σύρος, Κίμωλος, Μύκονος, Πάρος, Αγαθονήσι, Αστυπάλαια, Κάρπαθος, Κως, Τήλος). Σε καλή κατάσταση βρίσκονται 14 νησιά, στα οποία οι ΧΥΤΑ έχουν επαρκή υπολειπόμενο όγκο (Ανάφη, Ίος, Φολέγανδρος, Κέα, Κύθνος, Σέριφος, Σίφνος, Αμοργός, Νάξος, Λειψοί, Πάτμος, Νίσυρος, νότια Ρόδος, Σύμη).

- Επτά νησιά εξακολουθούν να θάβουν σκουπίδια σε παράνομες χωματερές (Δήμοι Θήρας, Μήλου, Καλυμνίων, Σύμης, Μυκόνου, Τίνου και Φολέγανδρου), για τις οποίες η χώρα καταβάλλει πρόστιμο. Και τέσσερα νησιά που δεν διαθέτουν ΧΥΤΑ (Ανδρος, Τήνος, Μήλος, Λέρος) «δεματοποιούν» τα σκουπίδια ως «μεταβατική» λύση μέχρι την κατασκευή υποδομής. Μάλιστα, βάσει του ισχύοντος περιφερειακού σχεδιασμού, η Θηρασιά και η Σίκινος μεταφέρουν τα σκουπίδια τους στη Σαντορίνη και την Ιο όπου υπάρχει μόνο χωματερή. Ενώ, η Ψέριμος και η Τέλενος μεταφέρουν τα σκουπίδια τους στην Κάλυμνο προς δεματοποίηση.

Η πρόοδος στην κατασκευή νέων υποδομών διαχείρισης είναι μηδενική. «Δεν έχει υλοποιηθεί καμία από τις μονάδες επεξεργασίας και προεπεξεργασίας σύμμεικτων απορριμμάτων που προβλέπονταν στον προηγούμενο περιφερειακό σχεδιασμό. Επίσης, δεν έχουν υλοποιηθεί οι μονάδες επεξεργασίας προδιαλεγμένων βιοαποβλήτων που προβλέπονταν», αναφέρεται στον υπό έγκριση νέο περιφερειακό σχεδιασμό. Για κάποια από τα έργα, πάντως, οι διαγωνισμοί βρίσκονται σε εξέλιξη.

Με δεδομένα τα προβλήματα στον νησιωτικό χώρο και τις ιδιαιτερότητές του, το 2020 (με τον ν. 4685) προβλέφθηκε η μεταφορά της αρμοδιότητας διαχείρισης απορριμμάτων από τους δήμους στον συλλογικό φορέα διαχείρισης απορριμμάτων (ΦΟΔΣΑ) τόσο στο Νότιο Αιγαίο όσο και στο Ιόνιο. Οι δήμοι διατήρησαν μόνο τη συλλογή των απορριμμάτων, ενώ η αρμοδιότητα της κατασκευής και διαχείρισης των υποδομών «πέρασε» στον ΦΟΔΣΑ, στον οποίο επικεφαλής τέθηκε η Περιφέρεια. Η διαδικασία παράδοσης - παραλαβής των υποδομών είναι, λόγω περιπλοκότητας, πολύ αργή: μέχρι στιγμής ο ΦΟΔΣΑ Νοτίου Αιγαίου έχει παραλάβει τις υποδομές της Ρόδου, της Κω, της Μυκόνου, της Σύρου και της Πάρου.

Απουσία δεδομένων

Ο ΦΟΔΣΑ βρέθηκε επίσης αντιμέτωπος με ένα αναπάντεχο πρόβλημα: την έλλειψη δεδομένων. «Δεδομένων των ελλείψεων σε υποδομές, δεν υπάρχουν στην περιφέρεια συστηματικές και πλήρεις καταγραφές των διαχειριζόμενων ποσοτήτων αποβλήτων ούτε μετρήσεις των ποιοτικών χαρακτηριστικών τους, στοιχεία απαραίτητα και ιδιαίτερα κρίσιμα για τον ολοκληρωμένο και αποτελεσματικό σχεδιασμό της διαχείρισής τους», αναφέρει ο υπό έγκριση περιφερειακός σχεδιασμός.

Πόσα σκουπίδια λοιπόν παράγονται κάθε χρόνο στις Κυκλάδες και στα Δωδεκάνησα; Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του νέου περιφερειακού σχεδιασμού, κάθε έτος παράγονται περίπου 285.300 τόνοι αποβλήτων. Τα «πρωτεύα» κρατάει φυσικά η Ρόδος με 110.600 τόνους ετησίως και ακολουθεί η Κω με 44.059 τόνους, η Σαντορίνη με 25.700 τόνους, η Μύκονος και η Νάξος με περίπου 13.600 τόνους, η Σύρος με 12.800 τόνους και η Πάρος με 11.300 τόνους ετησίως.

Σχεδόν το σύνολο των απορριμμάτων αυτών θάβεται. Σύμφωνα με το περιφερειακό σχέδιο, σε ταφή οδηγείται το 91% των αστικών απορριμμάτων. Μέσω των μπλε κάδων συλλέγονται περίπου 12.000 τόνοι ετησίως (και άλλοι 250 από τα «σπτικά ανακύκλωσης σε Ρόδο και Άνδρο»). Ως αποτέλεσμα, η ανακύκλωση από πολίτες και επισκέπτες βρίσκεται σήμερα μόλις στο 4% των παραγόμενων σκουπιδιών (ή 18% των ανακυκλώσιμων). Τέλος, δεν υπάρχει σε κανένα νησί συλλογή βιοαποβλήτων για κομποστοποίηση (καφέ κάδος).

Όλα αυτά καταδεικνύουν την πλήρη αποτυχία στην εφαρμογή του περιφερειακού σχεδιασμού, οι στόχοι του οποίου έχουν μάλλον ευλογικό χαρακτήρα. Ο σχεδιασμός του 2016 (που βρίσκεται σήμερα υπό αναθεώρηση) προέβλεπε τη μείωση των ταφόμενων ποσοτήτων σε 28% και την ανακύκλωση του 80% των ανακυκλώσιμων. Ακόμη και ο ίδιος ο περιφερειακός σχεδιασμός έπρεπε ήδη να έχει αναθεωρηθεί - η νέα μελέτη που εκπόνησε η περιφέρεια για το διάστημα έως το 2030 έχει ολοκληρωθεί από τον Οκτώβριο του 2022, ωστόσο δεν έχει ακόμη εγκριθεί.

«Οι περισσότεροι ΧΥΤΑ δεν έχουν άδεια λειτουργίας»

«Γνωρίζετε την έκφραση “παραλάβανε χάος”; Δυστυχώς, στην περίπτωση μας ισχύει απόλυτα». Μέσα σ' αυτή την πρόταση ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου Γιώργος Χατζημήρκος συνοψίζει την κατάσταση με την οποία είναι αντιμέτωπος, ως επικεφαλής του φορέα διαχείρισης απορριμμάτων (ΦΟΔΣΑ) για τις Κυκλάδες και τα Δωδεκάνησα.

Όπως εξηγεί, η αρμοδιότητα μεταφέρθηκε στην περιφέρεια το 2020. «Τα πρώτα 2,5 χρόνια ο ΦΟΔΣΑ είχε έναν εργαζόμενο. “Τρέχαμε” τα έργα του με προσωπικό της περιφέρειας, ως τεχνική υποστήριξη. Πριν από ένα έτος πέρασε μια νομοθετική διάταξη που μας επέτρεψε να προσλάβουμε επαρκές προσωπικό και τώρα έχουμε ξεκινήσει αγώνα δρόμου».

Ο φορέας παραλαμβάνει σταδιακά τις όποιες εγκαταστάσεις διαχείρισης απορριμμάτων υφίστανται στα νησιά, αναλαμβάνοντας την ευθύνη λειτουργίας τους, ενώ στους δήμους μένει μόνο η αποκομιδή. «Ξεκινήσαμε με τους φορείς που είχαν νομικά πρόσωπα: Νότια Ρόδο, Πάρος και Σύρος. Όταν παραλάβανε τον ΧΥΤΑ της Βόρειας Ρόδου μείναμε άναυδοι, ήταν επικίνδυνος ακόμη και για το προσωπικό που εργαζόταν εκεί. Μέσα σε λίγους μήνες καταφέραμε να τον φέρουμε σε καλή κατάσταση. Στη Κω, που την παραλάβανε την προηγούμενη εβδομάδα, τα στραγγίσματα του ΧΥΤΑ πηγαίνουν σε ένα ρέμα. Οι περισσότεροι ΧΥΤΑ δεν έχουν άδεια λειτουργίας, πυρασφάλεια, τίποτα. Στην πραγματικότητα οι περισσότεροι είναι ΧΑΔΑ» (σ.σ. χωματερές).

Συνέχεια στη σελ.24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ο σχεδιασμός

Ο ΦΟΔΣΑ έχει αυτή τη στιγμή δρομολογήσει με τη βοήθεια του υπουργείου Περιβάλλοντος έργα σε διάφορα νησιά. Α.κ. στη Σαντορίνη και στη Ρόδο βρίσκονται σε εξέλιξη διαγωνισμοί για συμπράξεις με ιδιώτη. Στην Άνδρο, στην Τήνο και σε άλλα νησιά διαγωνισμοί για την κατασκευή βασικών υποδομών, όπως ΧΥΤΑ και μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων και βιοαποβλήτων. Για τον κ. Χατζημάρκο, το «πείραμα» της Τήλου (χωριστή συλλογή μέσω ιδιωτικής εταιρείας και αποστολή των σύμμεκτων, ύστερα από επεξεργασία, για καύση σε εργοστάσιο τοιμέντου εκτός νησιού) είναι η κατεύθυνση στην οποία θα πρέπει να κινηθεί η περιφέρεια για τα μικρά νησιά. Όμως, πρόκειται για μια πολύ ακριβή λύση. «Οι ευρωπαϊκοί κανονισμοί χρηματοδοτούν υποδομές, αλλά όχι τη λειτουργία. Αυτό είναι παράδοξο, καθώς θα διατεθούν εκατομμύρια για να γίνουν βαριές υποδομές σε πολύ μικρά νησιά, αντί να χρηματοδοτηθεί μια λύση που θα σταματήσει εντελώς την ταφή», εκτιμά. «Αυτή η συζήτηση πρέπει να ανοίξει - κι αν δεν χρηματοδοτεί η Ε.Ε., να αναλάβει το Πράσινο Ταμείο το κόστος». Όσον αφορά τις υπάρχουσες υποδομές, «η πρώτη μας δουλειά είναι να αντικαταστήσουμε το λογισμικό των ζυγιστηρίων, ώστε να έχουμε πραγματική εικόνα για τα απορρίμματα και η δεύτερη να εφαρμόσουμε τους περιβαλλοντικούς όρους των ΧΥΤΑ. Έχουμε πολλή δουλειά, ξεκινάμε σχεδόν από το μηδέν, αλλά νομίζω ότι σε μια τριετία θα βρισκόμαστε σε εξαιρετικό σημείο».

«ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΓΙΑ 3 ΕΡΓΑ ΥΨΟΥΣ 560 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19,22,35

20/06/2024

Έπειτα από αρκετούς μήνες αναμονής, τρεις νέες συμβάσεις έργων «φτάνουν» στο στάδιο των υπογραφών, δείγμα των δυσκολιών που παρατηρούνται το τελευταίο διάστημα στην εξασφάλιση των απαιτούμενων πόρων, ακόμη και για διαγωνισμούς που έχουν ξεκινήσει να «τρέχουν» πριν από σχεδόν δύο χρόνια. Τα νέα έργα είναι συνολικού ύψους 560 εκατ. ευρώ και αφορούν έναν οδικό άξονα και δύο έργα διαχείρισης υδάτινων πόρων, τομέας που αποκτά όλο και μεγαλύτερη σημασία το τελευταίο διάστημα και υψηλή προτεραιότητα.

Στο πλαίσιο αυτό, τον επόμενο μήνα αναμένεται να υπογραφεί το έργο Ιωαννίνων - Κακαβιάς, ύψους 310 εκατ. ευρώ, όπου προσωρινός ανάδοχος έχει αναδειχθεί ήδη από τα τέλη του προηγούμενου έτους η ΑΒαΕ. Το έργο αυτό αναμένεται να εννοποιήσει την Ιόνια Οδό με την Εγνατία Οδό και τα σύνορα με την Αλβανία, εξυπηρετώντας το αεροδρόμιο των Ιωαννίνων, ενώ θα βελτιώσει σημαντικά και την πρόσβαση προς τη Φλώρινα και την Καστοριά.

Παράλληλα, το επόμενο διάστημα, ίσως και πριν από το τέλος του μήνα, αναμένεται η υπογραφή των συμβάσεων για δύο ακόμη έργα. Πρόκειται για το φράγμα Τσικνιά στη Λέσβο, ένα έργο ύψους 113,15 εκατ. ευρώ, που αναμένεται να αντιμετωπίσει το πρόβλημα ύδρευσης του νησιού, παρέχοντας έως 24.000

κυβικά νερού την ημέρα και εξυπηρετώντας τις επείγουσες ανάγκες 270.000 ανθρώπων. Ωστόσο, το έργο θα απαιτήσει πέντε χρόνια (60 μήνες) έως ότου ολοκληρωθεί. Για τις ανάγκες του θα απαλλοτριωθούν 2,8 εκατ. τ.μ. γης. Το συγκεκριμένο έργο θα κατασκευαστεί από την «Ακτωρ».

Η ΤΕΡΝΑ του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ αναμένεται να υπογράψει το υδροδοτικό έργο Πρέβεζας - Άρτας - Λευκάδας, ύψους 141,68 εκατ. ευρώ. Η συγκεκριμένη σύμβαση αφορά την κατασκευή ενός νέου δικτύου μεταφοράς πόσιμου νερού, με σκοπό την αντικατάσταση του σημερινού υδραγωγείου, που χρησιμοποιείται για την εξυπηρέτηση των παραπάνω περιοχών. Αξίζει να σημειωθεί ότι αμφότερα τα υδροδοτικά έργα δεν κατόρθωσαν να εξασφαλίσουν χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης, όπως ήταν η αρχική στόχευση, με αποτέλεσμα να προκύψει χρηματοδοτικό κενό, που τελικά καλύφθηκε μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Ο λόγος της απόρριψής τους είχε να κάνει με ζητήματα ωριμότητας. Υπενθυμίζεται ότι στο Ταμείο Ανάκαμψης απαιτείται η ένταξη ώριμων έργων, λόγω του μικρού χρονικού περιθωρίου που δίνεται από την έναρξη του διαγωνισμού μέχρι την υπογραφή της σύμβασης, ένας τομέας στον οποίο ανέκαθεν χωλαίνει η ελληνική κατασκευαστική αγορά.

Τις προκλήσεις που καλείται να διαχειριστεί το υπουργείο Υποδομών αναφορικά με την εξασφάλιση χρηματοδότησης για την πλειάδα έργων που είτε έχουν προσωρινούς αναδόχους είτε βρίσκονται στο στάδιο της ωρίμανσης και της διαγωνιστικής διαδικασίας, υπογραμμίζει και το γεγονός ότι άλλα τέσσερα αντιπλημμυρικά, ύψους 184,5 εκατ. ευρώ απεντάχθηκαν πρόσφατα από το Ταμείο Ανάκαμψης, με τη χρηματοδότησή τους να καλύπτεται πλέον από το ΕΣΠΑ της περιόδου 2021-2027. Πρόκειται για έργα στις περιοχές Αμβρακίας - Αμφιλοχίας, Λουτρακίου - Αγ. Θεοδώρων, Ωραιοκάστρου και για το φράγμα Μύρτου στην Κρήτη (Λασιθί).

ΕΞΟΧΙΚΑ ΠΟΙΑ ΝΗΣΙΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,26

20/06/2024

Αυξάνεται το ενδιαφέρον Αυξάνεται Ολλανδών, Γάλλων, Γερμανών, Σέρβων και Τούρκων για την απόκτηση εξοχικής κατοικίας σε κάποιο νησί, με τις Κυκλάδες και τον Αργοσαρωνικό να εμφανίζουν μάλιστα μεγαλύτερη ζήτηση από πέρυσι.

Στη λίστα με τα πιο ακριβά νησιά για αγορά κατοικίας βρέθηκαν η Μύκονος στις Κυκλάδες, οι Παξοί στα Επτάνησα, η Σκιάθος στις Σποράδες, η Υδρα στον Αργοσαρωνικό, η Πάτμος στα Δωδεκάνησα, η Ικαρία στο Βόρειο Αιγαίο και τα Χανιά στην Κρήτη. Παράλληλα, σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, όσον αφορά αυτούς που αναζητούν για αγορά κατοικία με λιγότερο από 2.000 ευρώ το τετραγωνικό,

νησιά όπως η Σκόπελος, η Σαλαμίνα, η Ρόδος, η Κως, η Χίος, η Κρήτη (Νομοί Ρεθύμνου και Λασιθίου) καθώς και η Εύβοια έχουν διαθέσιμα ακίνητα.

Επενδυτές από τις ΗΠΑ, το Ηνωμένο Βασίλειο, τη Γερμανία, τη Γαλλία και την Ελβετία έχουν στο μικροσκοπικό τους τις Κυκλάδες, με πιο δημοφιλή νησιά την Πάρο, τη Σύρο, τη Νάξο και τη Μύκονο.

Στην Πάρο η μεγαλύτερη ζήτηση για αγορά κατοικιών προέρχεται από τις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής, το Ηνωμένο Βασίλειο, τη Γαλλία, τη Γερμανία και το Ισραήλ. Στη Σύρο αναζητούν κατοικίες προς πώληση υποψήφιοι αγοραστές από το Ηνωμένο Βασίλειο, τις ΗΠΑ, τη Γερμανία, τη Γαλλία και το Βέλγιο. Στις Σποράδες η Σκιάθος βρίσκεται στην κορυφή των προτιμήσεων, ενώ οι επενδυτές με το μεγαλύτερο ενδιαφέρον προέρχονται από το Ηνωμένο Βασίλειο, τις ΗΠΑ, τη Γερμανία, τη Σουηδία και τη Γαλλία.

Αυξημένη είναι η ζήτηση και στα νησιά του Αργοσαρωνικού, με πιο δημοφιλή νησί την Αίγινα, ενώ οι χώρες με το μεγαλύτερο ενδιαφέρον για αγορά κατοικίας στον Αργοσαρωνικό είναι το Ηνωμένο Βασίλειο, οι ΗΠΑ, η Γερμανία, η Γαλλία και το Ισραήλ. Όσο για τα Επτάνησα, εκτός των Ελλήνων, ενδιαφέρον εκφράζουν Σέρβοι, Ολλανδοί, Αυστραλοί και Ισραηλινοί.

Στα Δωδεκάνησα η Ρόδος και η Κως βρίσκονται στην κορυφή των αναζητήσεων από τους ξένους, ενώ οι Έλληνες αναζητούν κατοικίες και στην Κάλυμνο. Στο Βόρειο Αιγαίο το μεγαλύτερο ενδιαφέρον επικεντρώνεται στη Σάμο και την Ικαρία και προέρχεται από τις ΗΠΑ, τη Γερμανία και την Ολλανδία. Για τη Λέσβο και τη Χίο έντονο ενδιαφέρον εκδηλώνεται από το Ηνωμένο Βασίλειο, την Τουρκία και την Αυστραλία.

Στην Κρήτη, ο Νομός Χανίων έχει κερδίσει το ενδιαφέρον Αμερικανών, Γερμανών, Βρετανών, Καναδών, Ισραηλινών και Ολλανδών. Τέλος, στην Εύβοια έντονη είναι η ζήτηση από Έλληνες και ξένους επενδυτές, με τις περισσότερες αναζητήσεις για κατοικίες να προέρχονται από τις ΗΠΑ, τη Γερμανία, το Ισραήλ, το Ηνωμένο Βασίλειο και τον Καναδά.

