

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2823

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Υποδομών: Πέντε έργα σε εξέλιξη με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση ύψους 650 εκ ευρώ

- Για την επέκταση της Ιόνιας Οδού, Μετρό Θεσσαλονίκης και έργα ύδρευσης και άρδευσης ενημέρωση ο Χρ. Σταϊκούρας τη Βουλή

Σελ 1 και 5, 6

Εκλείσει η συμφωνία για πώληση της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή

- Η μεγαλύτερη ενεργειακή συναλλαγή στο ελληνικό Χρηματιστήριο

Σελ 1 και 7

Επιβολή Προσωρινής Συνεισφοράς Αλληλεγγύης 33% στα πλεονάζοντα κέρδη των διυλιστηρίων

- Τα έσοδα θα διατεθούν για στήριξη χαμηλοσυνταξιούχων τόνισαν πρωθυπουργός και Κ. Χατζηδάκης

Σελ 1 και 8

Στην τελική ευθεία για τη λειτουργία της πρώτης μονάδας παραγωγής βιομεθανίου στην Ελλάδα

- Εκκρεμεί η ψήφιση του σχετικού νομοθετικού πλαισίου, που αναμένεται σύντομα, τονίστηκε σε εκδήλωση του ΕΚΕΤΑ

Σελ 9

Ψηφιακής Διακυβέρνησης για υπερυπολογιστή Δαίδαλο: Η Ελλάδα αποκτά ένα από τα πέντε ισχυρότερα συστήματα στην Ευρώπη

Σελ 10

Ο τομέας βιομηχανικού εξοπλισμού μπορεί να επιτύχει αύξηση παραγωγικότητας έως και 50%

- Από τις καινοτομίες του «εργοστασίου του μέλλοντος» υπογραμμίζεται σε έκθεση της Bain & Co

Σελ 11, 12

Οι εξελίξεις στα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών στην Ελλάδα μέσα από το 9ο επίσημο συνέδριο του ITS Hellas

Σελ 13

Σε κατάσταση συναγερμού για κίνδυνο πυρκαγιάς σήμερα η Αττική – Στο «πορτοκαλί» 4 περιοχές της χώρας

- Συντονιστική σύσκεψη στο υπ. Πολιτικής Προστασίας

Σελ 14

«The Illisian»: Το κτίριο του πρώην Hilton μετεξελίσσεται από ξενοδοχείο σε ένα οικοσύστημα πολλαπλών χρήσεων

Σελ 15

Για τρίτη διαδοχική χρονιά ανάμεσα στις πιο βιώσιμες εταιρείες της χώρας ο ΟΛΠ ΑΕ

Σελ 16

Τα δύο πρόσωπα της λίμνης Δοϊράνης – Ομπρέλες και έσπαλωστρες από τη μία πλευρά, Natura 2000 από την άλλη

Σελ 17

Αυτονομία, πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, κρίσιμες τεχνολογίες και δημιουργία θέσεων εργασίας

- Στην ενίσχυση της χρηματοδότησης των προτεραιοτήτων της Ευρώπης στοχεύει ο προϋπολογισμός της ΕΕ για το 2025

Σελ 18

Αυξημένες κατά 22% οι εισπράξεις από τον τουρισμό στα τετράμηνα Ιανουαρίου – Απριλίου 2024

Σελ 18, 19

Στα ίδια επίπεδα οι τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων από το 2022 – Πράσινη μετάβαση και αυξημένο λειτουργικό κόστος καθιστούν απαγορευτική τη μείωση τους λένε οι ακτοπλοίοι

Σελ 20

Πόσο πίσω έκα μείνει η Ευρώπη στον αγώνα δρόμου για την Τεχνητή Νοημοσύνη και πως μπορεί να ανακτήσει ταχύτητα

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΠΕΝΤΕ ΕΡΓΑ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΜΕ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΥΨΟΥΣ 650 ΕΚ ΕΥΡΩ

Για την επέκταση της Ιόνιας Οδού, Μετρό Θεσσαλονίκης και έργα ύδρευσης και άρδευσης ενημέρωση ο Χρ. Σταϊκούρας τη Βουλή

Για πέντε σημαντικά έργα, υψηλής κοινωνικής ανταποδοτικότητας όπως τόνισε, τα οποία πρόκειται να συμβασιοποιηθούν το προσεχές διάστημα, ενημέρωσε, χθες, τα μέλη της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, παρουσία του Γενικού Γραμματέα Υποδομών, Κωνσταντίνου Μαγουλά.

«Και τα 5 έργα έχουν εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, το άθροισμα της οποίας ξεπερνά τα 650 εκ. ευρώ, έχουν περάσει όλα από το Ελεγκτικό Συνέδριο και εκτιμούμε ότι τις επόμενες εβδομάδες θα υπογραφούν όλες οι συμβάσεις», τόνισε ο κ. Σταϊκούρας, σημειώνοντας ότι δύο αφορούν ύδρευση, ένα οδικό άξονα και ένα είναι αρδευτικό ενώ το πέμπτο αφορά την επέκταση του Μετρό στη Θεσσαλονίκη.

Συγκεκριμένα, πρόκειται για τα εξής έργα:

- Κατασκευή έργων ύδρευσης στις Π.Ε. Πρέβεζας - Άρτας - Αιτωλοακαρνανίας - Λευκάδας,
- Κατασκευή Φράγματος στην περιοχή Τσικνιά Λέσβου,
- Επέκταση της Ιόνιας Οδού, στο Τμήμα Ιωάννινα - Κακαβιά»,
- Εγγειοβελτιωτικά έργα στις Παραλίμνες Περιοχές Αμβρακίας - Αμφιλοχίας και Βάλτου Αιτωλοακαρνανίας και
- Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων της «Ελληνικό Μετρό» στη Θεσσαλονίκη.

Κατά την ενημέρωση της αρμόδιας Επιτροπής της Βουλής, ο κ. Σταϊκούρας αναφέρθηκε εκτενώς στο αντικείμενο και την εξέλιξη των παραπάνω έργων, ο συνολικός προϋπολογισμός των οποίων υπερβαίνει τα 650 εκατ. ευρώ. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΕΚΚΛΕΙΣΕ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΠΩΛΗΣΗ ΤΗΣ ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Η μεγαλύτερη ενεργειακή συναλλαγή στο ελληνικό Χρηματιστήριο

Έκλεισε η συμφωνία και ανακοινώθηκε σήμερα η πώληση των μετοχών της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή στη Masdar Hellas που ανηπρωσωπεί -όπως επισημαίνεται- τη μεγαλύτερη ενεργειακή συναλλαγή που έγινε ποτέ στο Χρηματιστήριο Αθηνών και μία από τις μεγαλύτερες στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στην ΕΕ.

Η συναλλαγή και η επακόλουθη προσφορά αντιστοιχούν σε συνολική αποτίμηση της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή στα 2,4 δισεκατομμύρια ευρώ και επικερχηματική αξία 3,2 δισεκατομμύρια ευρώ.

Η συμφωνία περιλαμβάνει το 36,59% των μετοχών της ΤΕΡΝΑ

Ενεργειακή που κατέχει η μητρική ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, καθώς και των μετοχών που ελέγχουν μέτοχοι και στελέχη της εταιρείας ούτως ώστε στο κλείσιμο της συναλλαγής η Masdar να κατέχει ποσοστό τουλάχιστον 67% των μετοχών στην ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή. Η τιμή προσδιορίστηκε στα 20 ευρώ ανά μετοχή.

Μετά το κλείσιμο της συναλλαγής, η Masdar θα προβεί σε υποχρεωτική δημόσια πρόταση προς όλους τους μετόχους της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή για την απόκτηση των μετοχών τους.

Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ 33% ΣΤΑ ΠΛΕΟΝΑΖΟΝΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΩΝ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΩΝ

Τα έσοδα θα διατεθούν για στήριξη χαμηλοσυνταξιούχων τόνισαν πρωθυπουργός και Κ. Χατζηδάκης

Στην επιβολή Προσωρινής Συνεισφοράς Αλληλεγγύης 33% στις εταιρίες διύλισης με βάση τα πλεονάζοντα κέρδη φορολογικού έτους 2023 και την μονιμοποίηση των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ σε ταξί και στην παράδοση καφέ ως αγαθού (take away & delivery), προχωρά το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Η Προσωρινή Συνεισφορά Αλληλεγγύης, που υπολογίζεται με

βάση τα πλεονάζοντα κέρδη του 2023, θα βεβαιωθεί εντός του 2024 και θα αποτυπωθεί στις δηλώσεις των εταιριών του φορολογικού έτους 2024. Τα έσοδα θα χρησιμοποιηθούν κυρίως για την οικονομική ενίσχυση σε συνταξιούχους, καθώς και για την ενίσχυση των πιστώσεων του Εθνικού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Αναλυτικά στη σελ 7

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΒΙΟΜΕΘΑΝΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Εκκρεμεί η ψήφιση του σχετικού νομοθετικού πλαισίου, που αναμένεται σύντομα, τονίστηκε σε εκδήλωση του ΕΚΕΤΑ

Η σημασία του βιομεθανίου ως ανανεώσιμη πηγή ενέργειας, οι δυνατότητες και οι προκλήσεις παραγωγής του στην Ελλάδα, είναι το θέμα της ημερίδας, «Καινοτομίες οδοί παραγωγής βιομεθανίου στην Ευρώπη», που πραγματοποιήθηκε, στη Θεσσαλονίκη, το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) και η «Βιοαέριο Λαγκαδά Α.Ε.», στο πλαίσιο του συγχρηματοδοτούμε-

νου ευρωπαϊκού προγράμματος BIOMETHAVERSE. Εκπρόσωποι μονάδων παραγωγής βιοαερίου δήλωσαν έτοιμοι με την ψήφιση του σχετικού νομοθετικού πλαισίου να ξεκινήσουν την παραγωγή βιομεθανίου στη χώρα μας.

Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

TEE: ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΜΕ ΘΕΜΑ «ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΟΣ ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΤΙΡΙΩΝ»



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας σε συνεργασία με τον Οργανισμό Αντισεισμικού Σχεδιασμού και τον Σύλλογο Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας διοργανώνουν Ενημερωτική Εκδήλωση με θέμα «Πρωτοβάθμιος Προσεισμικός Έλεγχος Κτιρίων» την **Πέμπτη 27 Ιουνίου 2024 ώρες 16:00 – 20:50**, στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη. Η Ενημερωτική Εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο του Έργου: «Πρωτοβάθμιος Προσεισμικός Έλεγχος Δημόσιων Κτιρίων – ID 16983», στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0 με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης - NextGenerationEU. Επισημαίνεται ότι η συμμετοχή στην εκδήλωση από τους υποψήφιους Ελεγκτές δεν αναιρεί την υποχρέωση παρακολούθησης του διαδικτυακού εκπαιδευτικού σεμιναρίου καθώς και τη διαδικασία πιστοποίησης επάρκειας, προκειμένου να ολοκληρωθεί η εγγραφή τους στο Μητρώο Μηχανικών Προσεισμικού Ελέγχου. Η είσοδος είναι ελεύθερη. Πληροφορίες: <https://tkm.tee.gr/events-new/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνουλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
24 - 28 Ιουνίου 2024	6ο Διεθνές Συνέδριο «Changing Cities»	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Εργαστήριο Μορφολογίας και Σχεδιασμού Αστικού Χώρου, Τμήμα Μηχ. Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης
28 - 29 Ιουνίου 2024	Συνέδριο: «Κλιματική Ανθεκτικότητα και τοπική κοινωνία»	Ίδρυμα Ευγενίδου

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΡΙΣΕΩΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Εκδήλωση με θέμα «Διαχείριση Κρίσεων - Φυσικές Καταστροφές, Η επόμενη ημέρα στην ασφάλιση κινδύνων στη Βιομηχανία», διοργανώνει ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), την **Πέ-**

μπτη 27 Ιουνίου 2024 και ώρα 17:00' στο Κτίριο ΣΒΕ (26ης Οκτωβρίου 21, Παλαιά Σφαγεία). Ώρα προσέλευσης 16:30-19:00. Πληροφορίες στο τηλεφωνικό νούμερο 2310 539817

2^ο REAL ESTATE CONFERENCE

Οι προκλήσεις αλλά και οι ευκαιρίες που παρουσιάζει η εγχώρια αγορά ακινήτων, πώς μπορεί να εξασφαλιστεί η βιώσιμη ανάπτυξη της αλλά και πώς μπορεί να θωρακιστεί η ακίνητη περιουσία έναντι των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής είναι ορισμένα από τα καιρία θέματα που θα βρεθούν στο επίκεντρο του 2ου Συνεδρίου Real Estate που διοργανώνουν το Capital.gr και το Forbes Greece με θέμα «Real Estate και Ελληνική Οικονομία: Νέοι Δρόμοι, Προοπτικές και Ευκαιρίες».

Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί την **Παρασκευή 28 Ιουνίου, στις 10.00 π.μ.**, στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών (Βασ. Σοφίας και Κόκκαλη 1), στην Αίθουσα «Banquet».

Κορυφαίοι αξιωματούχοι, όπως ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης, ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος, εκπρόσωποι ιδιαίτερα σημαντικών φορέων της Οικονομίας όπως ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας Γιώργος Στασινός και κορυφαία στελέχη επιχειρήσεων θα σκιαγραφήσουν το εγχώριο τοπίο του real estate, όπως αυτό διαμορφώνεται σήμερα, αλλά και τη στρατηγική κράτους και επιχειρήσεων για την πορεία της αγοράς την επόμενη διετία, ενώ θα αναδείξουν τις ευκαιρίες που προσφέρονται τόσο για τη βιώσιμη ανάπτυξη του σημαντικού για την οικονομία τομέα αλλά και για την επίλυση του προβλήματος της παροχής οικονομικής στέγης.

Θα συζητηθεί ο κλάδος των κατασκευών στην Ελλάδα, οι

προκλήσεις, τα προβλήματα, οι ευκαιρίες, το κατασκευαστικό κόστος και η γενικότερη πορεία της αγοράς ακινήτων. Στο πεδίο της κτηματογορίας θα επιχειρηθεί να δοθούν απαντήσεις γιατί ανεβαίνουν οι τιμές πώλησης και ενοικίασης των ακινήτων, αν έχει η χώρα καλύψει τις απώλειες των προηγούμενων ετών και πού μπορεί να φτάσουν οι τιμές και ποιοι είναι οι παράγοντες εκείνοι που θα καθορίσουν τη ζήτηση. Θα γίνει ειδική συζήτηση και ανάλυση για τους τρόπους βιώσιμης ανάπτυξης του τουριστικό-ξενοδοχειακού Real Estate. Στο πεδίο των ΑΕΕΑΠ θα γίνει ακτινογραφία του χαρτοφυλακίου τους και τη χάρση στρατηγικής για την επόμενη διετία.

Παράλληλα θα παρουσιαστούν οι τρόποι με τους οποίους τράπεζες και servicers προωθούν στην αγορά τα «κόκκινα» ακίνητα καθώς και τις επενδύσεις τους στις πλατφόρμες των REOs και πώς μπορούν να αποτελέσουν μια λύση αντιμετώπισης της στεγαστικής κρίσης. Στο πεδίο της κλιματικής κρίσης και του ρόλου σε αυτήν της ακίνητης περιουσίας θα επιχειρηθεί να απαντηθεί με ποιον τρόπο μπορεί μέσω του ESG να θωρακιστεί ο κτιριακός τομέας στη χώρα μας έναντι της κλιματικής αλλαγής και ποιές λύσεις υπάρχουν για ένα περισσότερο πράσινο κτιριακό απόθεμα.

Η συμμετοχή στο συνέδριο είναι δωρεάν με εγγραφή στο <https://www.eventora.com/el/Events/forbes-2nd-real-estate-conference>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΠΕΝΤΕ ΕΡΓΑ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΜΕ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΥΨΟΥΣ 650 ΕΚ ΕΥΡΩ Για την επέκταση της Ιόνιας Οδού, Μετρό Θεσσαλονίκης και έργα ύδρευσης και άρδευσης ενημέρωση ο Χρ. Σταϊκούρας τη Βουλή

Για πέντε σημαντικά έργα, υψηλής κοινωνικής ανταποδοτικότητας όπως τόνισα, τα οποία πρόκειται να συμβασιοποιηθούν το προσεχές διάστημα, ενημέρωσα, χθες, τα μέλη της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, παρουσία του Γενικού Γραμματέα Υποδομών, Κωνσταντίνου Μαγουλά.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για τα εξής έργα:

- Κατασκευή έργων ύδρευσης στις Π.Ε. Πρέβεζας - Άρτας - Αιτωλοακαρνανίας - Λευκάδας,
- Κατασκευή Φράγματος στην περιοχή Τσικνιά Λέσβου,
- Επέκταση της Ιόνιας Οδού, στο Τμήμα Ιωάννινα - Κακαβιά»,
- Εγγειοβελτιωτικά έργα στις Παραλίμνιες Περιοχές Αμβρακίας - Αμφιλοχίας και Βάλτου Αιτωλοακαρνανίας και
- Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων της «Ελληνικό Μετρό» στη Θεσσαλονίκη.

Κατά την ενημέρωση της αρμόδιας Επιτροπής της Βουλής, ο κ. Σταϊκούρας αναφέρθηκε εκτενώς στο αντικείμενο και την εξέλιξη των παραπάνω έργων, ο συνολικός προϋπολογισμός των οποίων υπερβαίνει τα 650 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ο κ. Σταϊκούρας κατά την τοποθέτησή του στη Βουλή τόνισε τα εξής:

1ον. Κατασκευή έργων ύδρευσης στις περιφερειακές ενότητες Πρέβεζας - Άρτας - Αιτωλοακαρνανίας - Λευκάδας, προϋπολογισμού περίπου 141 εκατ. ευρώ.

Το έργο είναι αναγκαίο αφού το υφιστάμενο δίκτυο μεταφοράς αδυνατεί να καλύψει πλήρως τις ανάγκες των εξυπηρετούμενων περιοχών, κυρίως κατά τις περιόδους αιχμής, καθώς:

- διαπιστώνονται προβλήματα διαρροών λόγω διάβρωσης,
 - παρατηρείται μη ορθολογική διανομή του διαθέσιμου νερού στους οικισμούς, και
 - καταγράφεται σημαντική αύξηση του εποχικού πληθυσμού τους καλοκαιρινούς μήνες στους παραθαλάσσιους οικισμούς.
- Αντικείμενο του έργου αποτελεί η κατασκευή νέου δικτύου μεταφοράς νερού, συνολικού μήκους 104 χλμ., από τις πηγές του Αγίου Γεωργίου Λούρου μέχρι τη Λευκάδα.
- Προβλέπεται η κάλυψη των αναγκών ύδρευσης οικισμών στις Περιφερειακές Ενότητες Άρτας, Πρέβεζας, Αιτωλοακαρνανίας και Λευκάδας.

Το δίκτυο θα αντικαταστήσει το υφιστάμενο πεπαιλωμένο υδραγωγείο, προσφέροντας ορθολογική διανομή του νερού μεταξύ των οικισμών και καλή ποιότητα πόσιμου ύδατος, σε περισσότερους από 150.000 κάτοικους των παραπάνω περιοχών.

Με το νέο έργο μεταφοράς νερού επιτυγχάνεται:

- η κάλυψη των σημερινών και των μελλοντικών (40ετίας) υδατικών αναγκών των εξυπηρετούμενων περιοχών, και
- η μείωση της υπεράντλησης νερού από γεωτρήσεις, με αποτέλεσμα να βελτιωθούν τα ποιοτικά και ποσοτικά χαρακτηριστικά των υδατικών συστημάτων της περιοχής του έργου.

Το έργο έχει ήδη δημοπρατηθεί, έχει εγκριθεί η κατακύρωσή του και έχει ολοκληρωθεί ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου είναι οι 40 μήνες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης, εκ των οποίων 36 μήνες είναι για κατασκευαστικές εργασίες και 4 μήνες είναι η δοκιμαστική λειτουργία.

Μετά τη βεβαίωση περαίωσης, τη λήξη δηλαδή της δοκιμαστικής λειτουργίας, ο Ανάδοχος θα συντηρεί και θα λειτουργεί το έργο για 36 μήνες.

2ον. Κατασκευή Φράγματος στην περιοχή Τσικνιά της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου, προϋπολογισμού περίπου 113 εκατ. ευρώ.

Η περιοχή του έργου, αλλά και γενικότερα το νησί της Λέσβου, παρουσιάζει σήμερα τα εξής προβλήματα:

- Προβλήματα επάρκειας σε περιόδους αιχμής σε τουριστικές περιοχές, όπως στη Μυτιλήνη, την Αγία Παρασκευή, την Καλλονή κ.α.
- Μεγάλες απώλειες νερού στο εσωτερικό και εξωτερικό υδροδοτικό σύστημα.
- Εξάντληση της φέρουσας ικανότητας των υφιστάμενων πηγών υδροδότησης.
- Ποιοτικά προβλήματα των υφιστάμενων πηγών υδροδότησης.
- Υποβάθμιση του υπόγειου υδροφόρου από την υπεράντληση για να καλυφθούν οι αυξημένες ανάγκες υδροδότησης, κυρίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες λόγω της τουριστικής κίνησης.
- Έλλειψη υποδομών μεταφοράς και διανομής νερού.

Το αντικείμενο του έργου αφορά στην ολοκλήρωση ενός αυτοτελούς και λειτουργικά ανεξάρτητου συστήματος υδροδότησης, με 24.000κ.μ./ημέρα πόσιμο νερό - κατά το 1ο στάδιο ανάπτυξης των έργων - της πόλης της Μυτιλήνης και των οικισμών Καλλονής και Αγίας Παρασκευής, από το φράγμα Τσικνιά.

Εκτιμάται ότι το έργο θα εξυπηρετεί περίπου 100.000 κατοίκους.

Στα οφέλη του έργου συγκαταλέγονται:

- Η εξασφάλιση επαρκούς και υψηλής ποιότητας νερού ύδρευσης με δυνατότητα ταμείου σε περιόδους Ξηρασίας και λειψυδρίας.
- Η αναβάθμιση των υποδομών ύδρευσης του νησιού.
- Η παροχή εναλλακτικών δυνατοτήτων απόληψης υδατικών

πόρων για ύδρευση και άλλες χρήσεις.

- Η προστασία των υπογείων υδάτων από υπερεκμετάλλευση.
- Η παροχή νερού για χρήση άρδευσης, με την προώθηση πρόσθετων έργων.
- Η δυνατότητα περαιτέρω ανάπτυξης των έργων για την ενίσχυση της ύδρευσης σε άλλες περιοχές της νήσου.
- Η αντιπλημμυρική προστασία πεδινών περιοχών πεδιάδας Καλλονής.

Το έργο έχει ήδη δημοπρατηθεί, έχει εγκριθεί η κατακύρωσή του και έχει ολοκληρωθεί ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου είναι οι 60 μήνες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης, εκ των οποίων 3 έτη είναι για κατασκευαστικές εργασίες, 1,5 έτος για την πλήρωση του φράγματος και 6 μήνες είναι η δοκιμαστική λειτουργία.

Μετά τη βεβαίωση περαίωσης, τη λήξη δηλαδή της δοκιμαστικής λειτουργίας, ο Ανάδοχος θα συντηρεί και θα λειτουργεί το έργο για 24 μήνες.

3ον. Επέκταση της Ιόνιας Οδού, στο Τμήμα Ιωάννινα - Κακαβιά», προϋπολογισμού 310 εκατ. ευρώ.

Ο οδικός αυτός άξονας, μήκους 69,5 χλμ, είναι ο δυτικότερος κάθετος άξονας της Εγνατίας Οδού και αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (Orient East Med).

Το έργο είναι η συνέχεια της Ιόνιας Οδού, από τα Ιωάννινα προς τα ελληνοαλβανικά σύνορα στην περιοχή της Κακαβιάς, διασχίζοντας την Περιφερειακή Ενότητα Ιωαννίνων.

Το συγκεκριμένο οδικό έργο βελτιώνει τη συνδεσιμότητα του Νομού με την υπόλοιπη Ελλάδα, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη της, ενώ αποτελεί την κύρια πύλη εισόδου της χώρας από την Αλβανία και κατ' επέκταση τα Δυτικά Βαλκάνια.

Ο νέος οδικός άξονας θα συνδέει, επίσης, τον Διεθνή Αερολιμένα Ιωαννίνων και μέσω της Εγνατίας Οδού τον Λιμένα Ηγουμενίτσας, όπως επίσης και τη ΒΙΠΕ Ιωαννίνων με τους κύριους οδικούς άξονες.

Το έργο περιλαμβάνει δύο υπο-τμήματα:

- Το 1ο υπο-τμήμα, το τμήμα Ιωάννινα - Καλπάκι, μήκους 46,4 χλμ., συνιστά νέα χάραξη, και περιλαμβάνει 1 σήραγγα, 3 γέφυρες και 6 ανισόπεδους κόμβους.
- Το 2ο υπο-τμήμα, το τμήμα Καλπάκι - Κακαβιά, μήκους 23,1 χλμ., συνιστά βελτίωση υφιστάμενης χάραξης και περιλαμβάνει 2 υφιστάμενες γέφυρες και 6 ανισόπεδους κόμβους.

Έχει εκδοθεί η απόφαση έγκρισης των δικαιολογητικών του προσωρινού αναδόχου, καθώς και η απόφαση κατακύρωσης και ανάθεσης της υπόψη σύμβασης.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΠΕΝΤΕ ΕΡΓΑ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΜΕ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΥΨΟΥΣ 650 ΕΚ ΕΥΡΩ Για την επέκταση της Ιόνιας Οδού, Μετρό Θεσσαλονίκης και έργα ύδρευσης και άρδευσης ενημέρωσε ο Χρ. Σταϊκούρας τη Βουλή

Συνέχεια από σελ 3

Σημειώνεται πως η προς υπογραφή Σύμβαση διήλθε και ολοκληρώσε επιτυχώς τον προ-συμβατικό έλεγχο.

Ο χρόνος ολοκλήρωσης και παράδοσης του έργου είναι 54 μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης.

4ον. Εγγειοβελτιωτικά Έργα στις Παραλίμνιες Περιοχές Αμβρακίας - Αμφιλοχίας και Βάλτου της Π.Ε. Απωλοκαρνανίας, προϋπολογισμού περίπου 65 εκατ. ευρώ.

Το πρόβλημα της άρδευσης όσο και της αποχέτευσης στην περιοχή έχει ως συνέπεια την κατασπατάληση των υδατικών πόρων, τη μη αξιοποίηση της γης, και την οικονομική υστέρηση από την μη αποτελεσματική καλλιέργεια, που επηρεάζει τους πολίτες που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της αγροτικής καλλιέργειας.

Οι παρεμβάσεις αφορούν αρδευτικά και αντιπλημμυρικά έργα, έργα αποχέτευσης και αποστράγγισης, έργα μεταφοράς και διανομής αρδευτικού νερού.

Με την κατασκευή του έργου επιτυγχάνεται:

- Μείωση των κατακλύσεων στην πεδινή ζώνη και μείωση της συχνότητας ζημιών στις καλλιέργειες μέσω των αποχετευτικών / αντιπλημμυρικών έργων.

- Εξασφάλιση αρδευτικού νερού καλής ποιότητας στο σύνολο των καλλιέργειών στην περιοχή των έργων, έκτασης 33.500 στρεμμάτων.

- Σωστή διαχείριση, μεταφορά και κατανομή του διαθέσιμου νερού, με ορθολογικό και ελεγχόμενο τρόπο, σύμφωνα με τις ανάγκες της αρδευόμενης περιοχής και του είδους καλλιέργειας, με αλλαγή του σημερινού καθεστώτος κατά το οποίο η άρδευση γίνεται πλημμελώς με επιφανειακές μεθόδους.

- Πέρα από το πεδίο της αγροτικής καλλιέργειας, η υλοποίηση των έργων αναμένεται να συμβάλουν ολιστικά στην ανάπτυξη της περιοχής, ιδίως στον συγγενή τομέα της κτηνοτροφίας, αλλά και εν γένει στην παραγωγική δραστηριότητα των περιοχών του έργου.

Και ο συγκεκριμένος διαγωνισμός καθώς και - η προς υπογραφή - σύμβαση διήλθαν όλα τα αναγκαία στάδια προσυμβατικού ελέγχου. Το έργο εντάχθηκε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και χρηματοδοτείται πλέον από τις πιστώσεις που υποστηρίζουν το έργο με τίτλο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Δ19».

Ο εκτιμώμενος χρόνος αποπεράτωσης των εργασιών και παράδοσης του συγκεκριμένου έργου είναι 36 μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης.

5ον. Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Έργων της «Ελληνικό Μετρό» στη Θεσσαλονίκη, προϋπολογισμού περίπου 25 εκατ. ευρώ.

Το αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνει την παροχή υπηρεσιών από έναν έμπειρο Τεχνικό Σύμβουλο ο οποίος θα διαθέσει την απαιτούμενη τεχνογνωσία, προκειμένου να υποστηρίξει την «Ελληνικό Μετρό» στην υλοποίηση μελετών και έργων που αφορούν:

- Βασικό έργο Μετρό Θεσσαλονίκης.
- Επέκταση Μετρό προς Καλαμαριά.
- Επέκταση Μετρό προς Αεροδρόμιο.
- Επέκταση Μετρό προς Βόρειο-Δυτικές Σινοικίες.
- Υπόλοιπα έργα προς ωρίμανση στο Ν. Θεσσαλονίκης.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται σε 25.247.376 ευρώ.

Η παρούσα σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση (από τους πόρους του ΕΣΠΑ 2014 - 2020 και ΕΣΠΑ 2021 - 2027) και από εθνικούς πόρους, μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 60 μήνες από την ημέρα που θα υπογραφεί.

Ο συγκεκριμένος διαγωνισμός, καθώς και η προς υπογραφή σύμβαση διήλθαν όλα τα αναγκαία στάδια προ-συμβατικού ελέγχου.

ΥΠΑ: ΚΑΤΑ 13% ΑΥΞΗΘΗΚΕ Η ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ-ΜΑΪΟΥ

Άνοδος +13% σε σχέση με πέρυσι καταγράφεται στην επιβατική κίνηση στο πρώτο πεντάμηνο του έτους για το σύνολο των αεροδρομίων της χώρας.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, στο σύνολο των αεροδρομίων της χώρας (39 αεροδρόμια: 24 ΥΠΑ, 14 FRAPORT GREECE, ΔΑΑ) η συνολική επιβατική κίνηση το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου-Μαΐου 2024 έφτασε τα 20.419.817, έναντι

18.064.868 επιβατών το αντίστοιχο χρονικό διάστημα Ιανουαρίου-Μαΐου του 2023.

Άνοδος +14% παρουσίασε και η επιβατική κίνηση στα 24 αεροδρόμια διαχείρισης της ΥΠΑ. Ειδικότερα, το σύνολο των διακινούμενων επιβατών (αφίξεις και αναχωρήσεις επιβατών εξωτερικού και εσωτερικού) έφτασε εφέτος τον Μάιο τους 1.217.929, έναντι 1.068.460 επιβατών τον Μάιο του 2023.

Όσον αφορά τον αριθμό κινήσεων αεροσκαφών (αφίξεις και ανα-

χωρήσεις αεροσκαφών εσωτερικού και εξωτερικού) στο πρώτο πεντάμηνο του 2024 για το σύνολο των 39 αεροδρομίων της χώρας, των οποίων τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας ασκεί η ΥΠΑ, σημειώθηκε αύξηση +8,2% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα Ιανουαρίου-Μαΐου του 2023. Ειδικότερα, το πρώτο πεντάμηνο του 2024 πραγματοποιήθηκαν 166.796 πτήσεις, έναντι 154.218 πτήσεων του πρώτου πεντάμηνου του 2023.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Ο ΔΗΜΟΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ ΕΝΤΑΧΘΗΚΕ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ Έρχονται υδροπλάνα σε Ουρανούπολη και Ιερισσό

Στη δημιουργία Υδατοδρομίου και Υδάτινου Πεδίου στην Ουρανούπολη και αντιστοίχως Υδάτινου Πεδίου στην Ιερισσό, στο τρίτο πόδι της Χαλκιδικής, αποσκοπεί η υπογραφή της Σύμβασης Παροχής Υπηρεσιών που υπέγραψαν ο δήμαρχος Αριστοτέλη, Στέλιος Βαλιάνος και η επικεφαλής Στρατηγικού Σχεδιασμού της εταιρείας «Ελληνικά Υδατοδρόμια», Μαρία Τόκτωρ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ένταξη του Δήμου Αριστοτέλη σε δίκτυο δρομολογίων υδροπλάνων, με υποδομές υποδοχής σε δύο σημεία της παράκτιας ζώνης, θα δώσει τη δυνατότητα τόσο στους μόνιμους κατοίκους, όσο και στους επισκέπτες να μετακινούνται με ένα γρήγορο, ευελικό και ασφαλές μεταφορικό μέσο. Με τη σύμβαση που υπεγράφη, ο

δήμος αναθέτει στην εταιρεία τη διαδικασία των αδειοδοτήσεων, με στόχο το εγχείρημα να φτάσει σε φάση λειτουργίας το συντομότερο δυνατόν, ακόμα και εντός του 2025.

«Οι πρώτοι ωφελούμενοι της ένταξης της Ιερισσού και της Ουρανούπολης σε δίκτυο δρομολογίων υδροπλάνων, θα είναι οι ίδιοι οι κάτοικοι μας, που θα απολαμβάνουν τις ευκολίες αεροπλοΐας στο κατώφλι τους. Ο δήμος μας θα συνδεθεί με ένα δίκτυο υδατοδρομίων σε όλη την Ελλάδα. Αυτό θα διευκολύνει φοιτητές και τους γονείς τους, ασθενείς, επιχειρήσεις, επαγγελματίες και εργαζόμενους, θα διευκολύνει τους δημότες έστω και απλά ως ταξιδιώτες. Και φυσικά, ο τόπος μας ως τουριστικός προορισμός βρίσκει έναν μεγάλο σύμμαχο που πολλαπλασιάζει τις δυνατότητες και διευρύνει τις προοπτικές μας», δήλωσε ο δήμαρχος κ. Βαλιάνος.

Από την πλευρά της η κ. Τόκτωρ υπογράμμισε πως «το Υδατοδρόμιο και τα Υδάτινα Πεδία θα αποτελέσουν πρωτοποριακές πύλες εισόδου στα λιμάνια Ουρανούπολης και Ιερισσού και θα συνδράμουν κομβικά στην ποιοτική ανάπτυξη της περιοχής του δήμου Αριστοτέλη και ευρύτερα της Χαλκιδικής. Τα υδροπλάνα θα πραγματοποιούν διάφορα είδη πτήσεων: τακτικές και έκτακτες επιβατικές, περιηγητικές, νοσοκομειακές, φορτίου, κ.λπ. Ιδιαίτερη μεία πρέπει να γίνει για την συνδρομή που θα παρέχουν τα υδροπλάνα στην ανάπτυξη του θρησκευτικού τουρισμού καθώς θα προσφέρουν μια πρωτοποριακή συγκοινωνιακή επιλογή για του επισκέπτες του Αγίου Όρους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΚΛΗΣΕ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΠΩΛΗΣΗ ΤΗΣ ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ

Η μεγαλύτερη ενεργειακή συναλλαγή στο ελληνικό Χρηματιστήριο

Έκλεισε η συμφωνία και ανακοινώθηκε σήμερα η πώληση των μετοχών της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή στη Masdar Hellas που αντιπροσωπεύει -όπως επισημαίνεται- τη μεγαλύτερη ενεργειακή συναλλαγή που έγινε ποτέ στο Χρηματιστήριο Αθηνών και μία από τις μεγαλύτερες στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στην ΕΕ.

Η συναλλαγή και η επακόλουθη προσφορά αντιστοιχούν σε συνολική αποτίμηση της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή στα 2,4 δισεκατομμύρια ευρώ και επιχειρηματική αξία 3,2 δισεκατομμύρια ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συμφωνία περιλαμβάνει το 36,59% των μετοχών της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή που κατέχει η μητρική ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, καθώς και των μετοχών που ελέγχουν μέτοχοι και στελέχη της εταιρείας ούτως ώστε στο κλείσιμο της συναλλαγής η Masdar να κατέχει ποσοστό τουλάχιστον 67% των μετοχών στην ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή. Η τιμή προσδιορίστηκε στα 20 ευρώ ανά μετοχή.

Μετά το κλείσιμο της συναλλαγής, η Masdar θα προβεί σε υποχρεωτική δημόσια πρόταση προς όλους τους μετόχους της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή για την απόκτηση των μετοχών τους.

Η Masdar είναι 100% έμμεση θυγατρική της εταιρείας «Abu Dhabi Future Energy Company PJSC - Masdar». Η Masdar κατέχει ηγετική θέση στην αγορά των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, αναπτύσσοντας και λειτουργώντας έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και βιώσιμες τεχνολογίες διεθνώς. Εξ' αυτών, ήδη βρίσκονται σε λειτουργία έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας ισχύος άνω των 20 GW, με στόχο τα 100 GW μέχρι το 2030.

«Η συμφωνία αναμένεται να προσφέρει σημαντικές επενδύσεις κεφαλαίου στην Ελλάδα και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες,

υποστηρίζοντας τη συμβολή της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) της Ελλάδας και τον στόχο της ΕΕ για μηδενικές εκπομπές έως το 2050. Η προτεινόμενη εξαγορά καταδεικνύει την κλίμακα και τις φιλοδοξίες των αναπτυξιακών σχεδίων της Masdar στην περιοχή και περαιτέρω εδραίωνει τον ρόλο της ως αξιόπιστος παγκόσμιος εταίρος ενεργειακής μετάβασης για κυβερνήσεις, επενδυτές, αναπτυξιακούς φορείς και κοινότητες σε όλον τον κόσμο», τονίζεται στην κοινή ανακοίνωση των δύο εταιρειών.

Η Α.Ε. Σουλτάνος Δρ. Al Jaber, υπουργός Βιομηχανίας και Προηγμένης Τεχνολογίας των ΗΑΕ, πρόεδρος της Masdar και πρόεδρος της COP28, δήλωσε: «Η σημερινή ημέρα σηματοδοτεί ένα ορόσημο στη στρατηγική της Masdar να επεκτείνει το χαρτοφυλάκιό της σε 100 GW καθαρής ενέργειας έως το 2030 και θα συμβάλει ουσιαστικά στην εγκατεστημένη ισχύ από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας στην Ελλάδα. Ως μία από τις μεγαλύτερες συναλλαγές στον κλάδο της ανανεώσιμης ενέργειας στην Ευρώπη το 2024, αυτή η επένδυση αντανακλά τη σαφή δέσμευση των ΗΑΕ στην ανάπτυξη καθαρής ενέργειας στην Ελλάδα και στην Ευρώπη και αποτελεί ακόμα ένα σημαντικό βήμα για την επίτευξη ενός από τους κεντρικούς στόχους της συμφωνίας των ΗΑΕ για τον τριπλασιασμό της παγκόσμιας εγκατεστημένης ισχύος από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας έως το 2030. Συνοπτικά, αυτή η συμφωνία υπογραμμίζει τις ξυπνες ευκαιρίες ανάπτυξης μίας υπεύθυνης και τακτικής ενεργειακής μετάβασης που θα δημιουργήσει νέους κλάδους, νέες θέσεις εργασίας και οικονομική ανάπτυξη με χαμηλές εκπομπές άνθρακα».

Ο Mohamed Jameel Al Ramahi, διευθύνων σύμβουλος της Masdar, ανέφερε: «Εισφέρουμε κεφάλαια και παγκόσμια

τεχνολογία για να επιταχύνουμε την επέκταση της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή, υποστηρίζοντας τις ενεργειακές φιλοδοξίες της Ελλάδας στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και επεκτείνοντας την παγκόσμια εμβέλεια της Masdar. Ως κορυφαία ευρωπαϊκή πλατφόρμα ανάπτυξης ΑΠΕ, η ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ αναμένεται να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στο αυξανόμενο χαρτοφυλάκιο της Masdar στην Ελλάδα και την Ευρώπη. Ανυπομονούμε να ολοκληρώσουμε τη συναλλαγή και να αρχίσουμε να συνεργαζόμαστε με τη διοικητική ομάδα της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή για να ενισχύσουμε τα φιλόδοξα αναπτυξιακά σχέδιά τους για την υποστήριξη της ενεργειακής μετάβασης στην Ελλάδα».

Ο Γιώργος Περιστερής, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, και εκτελεστικός πρόεδρος της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, επισήμανε: «Η συμφωνία μας με τη Masdar αποτελεί έμπρακτη αναγνώριση της πολύ μεγάλης αξίας της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή, αποτέλεσμα σκληρής δουλειάς εκατοντάδων ανθρώπων εδώ και περισσότερα από 25 χρόνια. Ταυτόχρονα, σηματοδοτεί την απαρχή μίας νέας εποχής ακόμα μεγαλύτερης ανάπτυξης για τον Όμιλο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Αποτελεί δε ισχυρή ψήφο εμπιστοσύνης για την Ελλάδα και τις προοπτικές της. Η ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή είναι ο κορυφαίος επενδυτής ΑΠΕ στην Ελλάδα και βασικός πυλώνας της εθνικής προσπάθειας για μετάβαση σε ένα μέλλον με καθαρότερη και φθηνότερη ενέργεια για όλους. Ένα μέλλον με μεγαλύτερη ενεργειακή αυτονομία για τη χώρα μας, βασισμένη σε καθαρή ενέργεια που θα παράγεται στον τόπο μας. Και θα συνεχίσουμε στην ίδια πορεία με ακόμα μεγαλύτερη δύναμη».

Θ. Σκυλακάκης: Ψήφος εμπιστοσύνης η εξαγορά της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή - Ενδιαφέρον των ΗΑΕ για τα υπεράκτια αιολικά

Ψήφο εμπιστοσύνης στην αγορά και την προοπτική των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην Ελλάδα χαρακτήρισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θόδωρος Σκυλακάκης την εξαγορά της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή από την Masdar, μιλώντας στο ATHENS RIVIERA FORUM 2024. Ο αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών Υποθέσεων για Ενέργεια και Βιωσιμότητα των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων (χώρα όπου εδρεύει η Masdar), Abdulla Balalaa, έκανε λόγο για σχέση στρατηγικής σημασίας με την Ελλάδα και εξέφρασε ενδιαφέρον για νέες επενδύσεις προσδιορίζοντας ως ένα από τα πεδία ενδιαφέροντος τα υπεράκτια αιολικά πάρκα.

«Πρόκειται για μια τεράστια επένδυση, η συμμετοχή της Masdar στην ελληνική αγορά ενέργειας έχει μεγάλη σημασία γιατί χρειάζομαστε μακροπρόθεσμους επενδυτές», τόνισε ο κ. Σκυλακάκης

ο οποίος αναφέρθηκε επίσης στην πρωτοπορία της χώρας μας σε σχέση με τη συμμετοχή των ΑΠΕ στο ενεργειακό ισοζύγιο, τις δυνατότητες εξαγωγών ενέργειας μέσω των νέων διασυνδέσεων που προγραμματίζονται αλλά και τις σημαντικές προοπτικές για τα υπεράκτια αιολικά πάρκα δεδομένου ότι το υπεράκτιο αιολικό δυναμικό στη χώρα μας είναι από τα καλύτερα στη Μεσόγειο. Σημείωσε δε ότι τα χαρακτηριστικά του υπεράκτιου αιολικού δυναμικού επιτρέπουν στο μέλλον να αναλάβει το ρόλο που παίζουν σήμερα στο σύστημα οι θερμικές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής. Ενώ τόνισε το ρόλο της χώρας μας για την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας όχι μόνο της περιοχής αλλά και ευρύτερα της Ευρώπης εφόσον προχωρήσουν οι ηλεκτρικές διασυνδέσεις που προγραμματίζονται.

«Η συμφωνία για την ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή αποδεικνύει την

καλή σχέση μεταξύ των δύο χωρών, την οποία θέλουμε να αναπτύξουμε περαιτέρω στο μέλλον», σημείωσε ο κ. Balalaa και πρόσθεσε «Η σχέση που έχουμε αναπτύξει με την Ελλάδα είναι στρατηγικής σημασίας. Σήμερα μέσω της συμφωνίας αυτής αποδεικνύουμε ότι η σχέση αυτή είναι άκρως δυναμική. Η Ελλάδα είναι αληθινός φίλος και εταίρος των ΗΑΕ, με την επίσκεψη του πρωθυπουργού τον περασμένο Δεκέμβριο η σχέση των δύο χωρών αναβαθμίστηκε. Η Ελλάδα έχει ό,τι χρειάζεται για να γίνει ανταγωνιστικός ενεργειακός κόμβος στην Ευρώπη καθώς κατέχει εξαιρετική γεωγραφική θέση σε μια περιοχή στην οποία θέλουμε να στρέψουμε το ενδιαφέρον μας περαιτέρω στο μέλλον».

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΛΕΙΣΕ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΠΩΛΗΣΗ ΤΗΣ ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ

Θ. Σκυλακάκης: Ψήφος εμπιστοσύνης η εξαγορά της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή - Ενδιαφέρον των ΗΑΕ για τα υπεράκτια αιολικά

Συνέχεια από σελ 5

Αναφερόμενος στο υπεράκτιο αιολικό δυναμικό με αφορμή τις επισημάνσεις του κ. Σκυλακάκη ο κ. Kalalaa υπογράμμισε ότι τα

ΗΑΕ επενδύουν σε αυτόν τον τομέα για περισσότερα από 15 χρόνια. «Καταλαβαίνουμε την μοναδικότητα του ελληνικού αιολικού δυναμικού», είπε.

Σημείωσε τέλος ότι οι δύο χώρες είναι διατεθειμένες να ανταλλά-

ξουν τεχνογνωσία και «αυτό που πρέπει να κάνουμε τώρα είναι να επικεντρωθούμε στην ψηφιοποίηση του ενεργειακού τομέα, κάτι που εξετάζουμε με τους συνεργάτες μας στην Ελλάδα».

Κ. Χατζηδάκης: Απόδειξη εμπιστοσύνης στην ελληνική οικονομία αποτελεί η συμφωνία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ- Masdar

Απόδειξη εμπιστοσύνης στην ελληνική οικονομία αποτελεί η συμφωνία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ- Masdar, δήλωσε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης, σχολιάζοντας την ανακοίνωση της συμφωνίας μεταξύ της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και της Masdar για την εξαγορά της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ.

Συγκεκριμένα, η δήλωση του υπουργού έχει ως εξής:

«Χαιρετίζουμε με ικανοποίηση την ανακοίνωση της σύναψης

συμφωνίας μεταξύ της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και της Masdar για την εξαγορά της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ. Η συμφωνία, μια από τις μεγαλύτερες στην Ελλάδα και την Ευρωπαϊκή Ένωση στο χώρο των ΑΠΕ, αποτελεί χειροπιαστή απόδειξη της εμπιστοσύνης της διεθνούς επενδυτικής κοινότητας και επενδυτικών φορέων παγκόσμιας εμβέλειας στις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας, του κλάδου της ενέργειας και των ελληνικών επιχειρήσεων.

Από την πλευρά της ελληνικής κυβέρνησης, συνεχίζουμε προσω-
λωμένοι στο μεταρρυθμιστικό μας έργο το οποίο διαρκώς απο-
δεικνύεται ότι οδηγεί σε αύξηση των άμεσων ξένων επενδύσεων
στην χώρα με πολλαπλασιαστικά οφέλη για την εθνική οικονομία,
τις ελληνικές επιχειρήσεις και τους πολίτες».

ΑΛ. ΣΔΟΥΚΟΥ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Οι συμμαχίες που έχει συνάψει η Ελλάδα στην πάροδο των ετών προωθούν την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης ενισχύουν τις ανανεώσιμες πηγές και την προσπάθεια να απεξαρτηθούμε από τα ορυκτά καύσιμα, επισήμανε η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αλεξάνδρα Σδούκου μιλώντας στο ATHENS RIVIERA FORUM 2024.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κυρία Σδούκου αναφέρθηκε συγκεκριμένα στον αγωγό TAP που τροφοδοτεί την ΕΕ με φυσικό αέριο από το Αζερμπαϊτζάν μέσω Ελλάδας και τον κάθετο διάδρομο

φυσικού αερίου που έχει στόχο να ενισχύσει τη μεταφορά αερίου στις ευρωπαϊκές αγορές, από Ελλάδα προς Βουλγαρία, Ρουμανία, Ουγγαρία, Σλοβακία, Μολδαβία και Ουκρανία. «Αν συνεχίσουμε να κάνουμε αυτά που πρέπει, θα μπορέσουμε να εξάγουμε πάνω από 9,5 δισ. κυβικά μέτρα αερίου τον χρόνο από το 2025 και μετά», ανέφερε.

Αντίστοιχα, στον τομέα του ηλεκτρισμού στάθηκε στα έργα GREGY για τη διασύνδεση με την Αίγυπτο και Great Sea Interconnector (Ελλάδα - Κύπρος - Ισραήλ). «Αυτές οι συμμαχίες δεν ωφελούν

μόνο τον ενεργειακό τομέα αλλά οδηγούν σε πρόοδο όλους τους τομείς», είπε.

Στο εσωτερικό, υπογράμμισε το εμβληματικό έργο της μετατροπής των νησιών σε «πράσινα» με την πρωτοβουλία GR-eco Islands, τα προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας στα κτίρια, τον εξηλεκτισμό των μεταφορών, τις μονάδες αποθήκευσης, με τελικό στόχο την επίτευξη των στόχων για προστασία του περιβάλλοντος στο πλαίσιο του ενεργειακού και κλιματικού σχεδιασμού.

ENERGEAN: Η CARLYLE ΕΞΑΓΟΡΑΖΕΙ ΤΟ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟ ΣΕ ΑΙΓΥΠΤΟ, ΙΤΑΛΙΑ ΚΑΙ ΚΡΟΑΤΙΑ

Συμφωνία για πώληση του χαρτοφυλακίου της σε Αίγυπτο, Ιταλία και Κροατία, στην Carlyle International Energy Partners ανακοίνωσε χθες η Energean, έναντι τιμήματος έως 945 εκατ. δολάρια και όχι λιγότερο από 820 εκατ. δολάρια, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το τίμημα σύμφωνα με την Energean είναι υπερτριπλάσιο σε σχέση με το κόστος απόκτησης των συγκεκριμένων περιουσιακών στοιχείων από την Edison που ήταν 284 εκατ. δολάρια το 2020.

Η συμφωνία όπως επισημάνεται δημιουργεί επαρκή ταμειακή ρευστότητα για την Energean για την πλήρη αποπληρωμή του Εταιρικού Ομολόγου ύψους 450 εκατ. δολαρίων και για τη διευκόλυνση της καταβολής έκτακτου μερίσματος έως 200 εκατ. δολαρίων στους μετόχους. Επίσης επιτρέπει στην Energean να εστιάσει στην στρατηγική ανάπτυξης με βάση το φυσικό αέριο, η οποία σηματοδοτείται από την ανάπτυξη των κοιτασμάτων Karish και Karish North στο Ισραήλ καθώς και από την πρόσφατη είσοδο στο κοιτάσμα Anchois στο Μαρόκο.

«Στο εξής, η Energean θα επιδιώξει να αναπτυχθεί περαιτέρω στη Μεσόγειο αλλά και να αναζητήσει ευκαιρίες στην Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική, ειδικά σε περιοχές όπου υπάρχει μακροπρόθεσμη πολιτική υποστήριξης για το φυσικό αέριο και για αντικατάσταση του άνθρακα. Ο όμιλος επίσης θα επικεντρωθεί στη δημιουργία ενός κόμβου αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρα-

κα στην Ελλάδα και στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου μέσω της θυγατρικής EnEarth», αναφέρεται στην ανακοίνωση.

Με αφορμή την συμφωνία, ο κ. Μαθίος Ρήγας, Διευθύνων Σύμβουλος του ομίλου Energean, δήλωσε:

«Αυτή η συμφωνία ανοίγει ένα νέο εντυπωσιακό κεφάλαιο για την Energean. Σήμερα, κεφαλαιοποιούμε μια σημαντική απόδοση της επένδυσής που πραγματοποιήσαμε όταν αποκτήσαμε το συγκεκριμένο χαρτοφυλάκιο πριν από τέσσερα χρόνια. Η μεταβίβαση αξιοποιεί τη στρατηγική μας για μεγιστοποίηση της αξίας για τους μετόχους μας και επιβεβαιώνει την απολύτη πεθαρχημένη λογική στην τοποθέτηση κεφαλαίων, όπως αποδεικνύεται από τις παραμέτρους της συμφωνίας σε συνδυασμό και με την αναμενόμενη διανομή ενός έκτακτου μερίσματος..

Κοιτώντας μπροστά, η συμφωνία ξεκλειδώνει σημαντικό διοικητικό δυναμικό και παρέχει οικονομική ευελιξία για να οδηγηθούμε στην μελλοντική ανάπτυξη. Στο επίκεντρό μας πλέον θα βρίσκεται η δημιουργία ενισχυμένων αξίας από το χαρτοφυλάκιό μας στο Ισραήλ, καθώς και η αξιολόγηση νέων ευκαιριών που ταιριάζουν με την επιχειρησιακή φιλοσοφία της Energean: ανάπτυξη, καταβολή αξιόπιστου μερίσματος, απομείωση δανείων και δέσμευση στον στόχο του Net Zero.

«Η Carlyle είναι ο κατάλληλος θεματοφύλακας των μεταβιβάζο-

μενων assets και θα αποτελέσει ένα εξαιρετικό σπίτι για τους συναδέλφους μας, στους οποίους ευχόμεστε κάθε επιτυχία και των οποίων την πορεία θα παρακολουθούμε. Θέλω προσωπικά να ευχαριστώ όλους τους συναδέλφους στην Αίγυπτο, την Ιταλία και την Κροατία για την σκληρή δουλειά και την αφοσίωσή τους όλα αυτά τα χρόνια».

Από την πλευρά του ο Bob Maguire, επικεφαλής της Carlyle International Energy Partners, σχολίασε σχετικά:

«Είμαστε ιδιαίτερα ευχαριστημένοι που αποκτούμε αυτό το χαρτοφυλάκιο με assets υψηλής ποιότητας στην Ιταλία, την Αίγυπτο και την Κροατία, χώρες που ενθαρρύνουν νέα ανάπτυξη του φυσικού αερίου, η οποία πιστεύουμε ότι θα διαδραματίσει κεντρικό ρόλο στην ενεργειακή μετάβαση.

Προσβλέπουμε στην στήριξη της μετατροπής αυτών των assets σε μία αναπτυσσόμενη πλατφόρμα έρευνας και αξιοποίησης υδρογονανθράκων στην Μεσόγειο, μέσα από την υλοποίηση βραχυπρόθεσμων αναπτύξεων, το ξεκλείδωμα ευκαιριών οργανικής ανάπτυξης, τις εξαγορές και τις συγχωνεύσεις, καθώς και την ολοκλήρωση των προγραμματισμένων σχεδίων απανθρακοποίησης».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ 33% ΣΤΑ ΠΛΕΟΝΑΖΟΝΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΩΝ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΩΝ

Τα έσοδα θα διατεθούν για στήριξη χαμηλοσυνταξιούχων τόνισαν πρωθυπουργός και Κ. Χατζηδάκης

Στην επιβολή Προσωρινής Συνεισφοράς Αλληλεγγύης 33% στις εταιρίες διύλισης με βάση τα πλεονάζοντα κέρδη φορολογικού έτους 2023 και την μονιμοποίηση των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ σε ταξί και στην παράδοση καφέ ως αγαθού (take away & delivery), προχωρά το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλυτικότερα:

Α. Επιβολή Προσωρινής Συνεισφοράς Αλληλεγγύης

Σε συνέχεια της επιβολής έκτακτης προσωρινής συνεισφοράς αλληλεγγύης στις εταιρίες διύλισης για το έτος 2022, θεσπίζεται έκτακτη Προσωρινή Συνεισφορά Αλληλεγγύης (Π.Σ.Α.) στις εταιρίες διύλισης με βάση τα πλεονάζοντα κέρδη φορολογικού έτους 2023.

Η Προσωρινή Συνεισφορά Αλληλεγγύης θα υπολογιστεί με βάση τα πλεονάζοντα κέρδη του φορολογικού έτους 2023, όπως αυτά ορίζονται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/1854, δηλαδή 33% επί των φορολογητέων κερδών του έτους 2023, που υπερβαίνουν το 20% του μέσου όρου των αποτελεσμάτων των ετών 2018 έως 2021.

Σημειώνεται ότι η Προσωρινή Συνεισφορά Αλληλεγγύης, που υπολογίζεται με βάση τα πλεονάζοντα κέρδη του 2023, θα βεβαιωθεί εντός του 2024 και θα αποτυπωθεί στις δηλώσεις των εταιριών του φορολογικού έτους 2024.

Τα έσοδα θα χρησιμοποιηθούν κυρίως για την οικονομική ενίσχυση σε συνταξιούχους κατά τον μήνα Δεκέμβριο, που

λόγω προσωπικής διαφοράς δεν ωφελούνται από την νέα αύξηση των συντάξεων από 1/1/2025, καθώς και για την ενίσχυση των πιστώσεων του Εθνικού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Β. Μονιμοποίηση μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ

Υπενθυμίζεται ότι από 1/1/2024 μονιμοποιήθηκαν οι μειώσεις του συντελεστή ΦΠΑ σε μια σειρά αγαθών που εφαρμόστηκαν την περίοδο της πανδημίας όπως στις μεταφορές, τα γυμναστήρια, τις σχολές χορού, τους κινηματογράφους και σε μια σειρά αγαθών σχετιζόμενα με τη δημόσια υγεία με ετήσιο κόστος 305 εκατ. ευρώ.

Επιπλέον επεκτάθηκε ο μειωμένος συντελεστής σε καφέ, κακάο, τσάι και χαμομήλι που προσφέρονται στην εστίαση και στα ταξί έως τις 30/06/2024 με εκτιμώμενο κόστος για το εξάμηνο 77 εκατ. ευρώ. Επιπλέον, ο μειωμένος συντελεστής στα μη αλκοολούχα ποτά μονιμοποιήθηκε στο 13% για τις περιπτώσεις που αποτελούν παραδόσεις αγαθών (take away και delivery), ενώ στα σερβιριζόμενα μη αλκοολούχα επανήλθε στο 24%.

Από 1/7/2024 μονιμοποιείται ο μειωμένος συντελεστής στα ταξί (από το 24% στο 13%) με εκτιμώμενο ετήσιο δημοσιονομικό κόστος 45 εκατ. ευρώ.

Επιπλέον παραμένει ο μειωμένος συντελεστής ΦΠΑ (13%) σε καφέ, κακάο, τσάι και χαμομήλι που αποτελούν παραδόσεις αγαθών (take away και delivery), με εκτιμώμενο δημοσιονο-

μικό κόστος 65 εκατ. το χρόνο, και επανέρχεται στο 24% μόνο στα σερβιριζόμενα, κατά αναλογία με τα υπόλοιπα μη αλκοολούχα ποτά, με εκτιμώμενη εξοκονόμηση 43 εκατ. το χρόνο. Ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστής Χατζηδάκης, έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Καθώς η εικόνα επί των λογιστικών κερδών των εταιριών διύλισης και για το έτος 2023 έχει αποκρυσταλλωθεί, είναι εμφανές ότι αυτά εάν και μερικώς μειωμένα σε σχέση με το έτος 2022 παραμένουν σε αισθητά υψηλότερα επίπεδα σε σχέση με την περίοδο πριν την κρίση, σηματοδοτώντας την ύπαρξη πλεοναζόντων κερδών. Συνεπώς η έκτακτη εισφορά που επεβλήθη το 2022, επιβάλλεται και το 2023, όπως επιτρέπει ο Κανονισμός 2022/1854 της ΕΕ που εκδόθηκε με αφορμή την ενεργειακή κρίση και τις επιπτώσεις της.

Τα έσοδα αυτά θα χρησιμοποιηθούν για να καλύψουν ανάγκες των συνταξιούχων αλλά και την ενίσχυση των δημοσίων επενδύσεων. Επιπλέον, μονιμοποιείται ο μειωμένος ΦΠΑ στα ταξί και στην παράδοση του καφέ με τη μορφή take away και delivery. Η Κυβέρνηση πράττει τα μέγιστα ώστε να ενισχύσει, σε δύσκολες συνθήκες, ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, επιτυγχάνοντας παράλληλα τους δημοσιονομικούς στόχους, σε μια περίοδο που οι οικονομίες πολλών άλλων χωρών της ΕΕ δοκιμάζονται».

Κ. Μητσοτάκης: Κίνηση κοινωνικής δικαιοσύνης η επιβολή έκτακτης φορολογίας στα πολύ υψηλά κέρδη των διυλιστηρίων

Κίνηση κοινωνικής δικαιοσύνης με πολιτική και ηθική νομιμοποίηση χαρακτηρίσε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, την επιβολή έκτακτης φορολογίας, ύψους 33% στα «πολύ υψηλά κέρδη των διυλιστηρίων», όπως σημείωσε χαρακτηριστικά στη συνέντευξη του, στο ραδιοφωνικό σταθμό Real Fm και τον δημοσιογράφο, Νίκο Χατζηνικολάου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Πρόκειται για μια δίκαιη απόφαση λόγω των πολύ υψηλών κερδών ως αποτέλεσμα σημαντικών αλλαγών στην διεθνή αγορά πετρελαιοειδών. Τα έσοδα, που αναμένεται να είναι μικρότερα από τα αντίστοιχα του 2022, κοντά στα 300 εκατομμύρια ευρώ θα κατευθυνθούν στη στήριξη του προϋπολογισμού και ασφαλώς στη στήριξη ευάλωτων ομάδων στο τέλος του έτους και δη εκείνων των χαμηλοσυνταξιούχων, που δεν έχουν δει αύξηση λόγω της προσωπικής διαφοράς», τόνισε ο κ. Μητσοτάκης, που

εξαθάρτισε πως «δεν δημεύουμε τα κέρδη και δεν τιμωρούμε την επιχειρηματικότητα».

Στο μέτωπο της ακρίβειας ο πρωθυπουργός επέμεινε πως μετά την αποκλιμάκωση του πληθωρισμού, πρέπει να περάσουμε και σε μειώσεις προϊόντων στο ράφι και απευθυνόμενος στις δυνάμεις της αντιπολίτευσης, που εισηγούνται πρόσκαιρη μείωση του ΦΠΑ, επισήμανε ότι πρέπει να μας πουν «πότε θα αυξήσουν εκ νέου τον ΦΠΑ». Ο Κυριάκος Μητσοτάκης υπογράμμισε ότι πήραμε μία σημαντική απόφαση να μονιμοποιήσουμε το μειωμένο ΦΠΑ στα ταξί και στον καφέ, όταν πρόκειται για take away και delivery και διεμήνυσε ότι «όλοι πρέπει να αντιληφθούν ότι η ακρίβεια υπονομεύει την κοινωνική συνοχή». Ο πρωθυπουργός επέμεινε ότι η ο αγώνας για τη στήριξη του διαθέσιμου εισοδήματος και για την αύξηση των μισθών είναι διαρκής και τόνισε χαρακτηριστικά:

«Το αποτέλεσμα θα το κρίνουμε σε δύο με τρεις μήνες από τώρα, θα αρχίσουμε να βλέπουμε κάποιες μειώσεις τιμών είμαι σίγουρος, θα κάνουμε και μια συζήτηση με τους μεγάλους παίκτες στην αγορά, είναι σαφές ότι σε ευρωπαϊκό επίπεδο υπάρχει ζήτημα με τις πολυεθνικές. Εάν χρειαστεί να δημοσιοποιήσω, αυτά που κάνουν και να υποστούν το κόστος της φήμης και όχι του προστίμου δεν θα διστάσω να το κάνω».

Αναφορικά με τη φορολογία των ελευθέρων επαγγελματιών, ο κ. Μητσοτάκης επανέλαβε ότι δεν θα αλλάξει η κεντρική φιλοσοφία της πολιτικής απόφασης, υπενθύμισε πως είχε προαναγγελλεί προακλογικά, διευκρίνισε, πάντως, ότι «εάν έχουν υπάρξει αδικίες, όπως λόγω χάρη στο οικογενειακό εισόδημα αυτές θα τις δούμε», όπως είπε χαρακτηριστικά.

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΟΡΑ ΔΙΑΚΑΤΕΧΟΜΕΝΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Ψηφίστηκε το σχέδιο νόμου του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2021/2118 για την ασφάλιση αστικής ευθύνης που προκύπτει από την κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων, λήψη μέτρων προς εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/858 σχετικά με το πιλοτικό καθεστώς υποδομών της αγοράς που βασίζονται σε

τεχνολογία κατανεμημένου καθολικού, ειδικότερες ρυθμίσεις για τα οχήματα και τη δημόσια περιουσία και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι τροπολογίες για τη ΛΑΡΚΟ, την παράταση στην υποβολή των δηλώσεων πόθεν έσους και την έκθεση της ΤτΕ όταν διενεργείται προκαταρκτική εξέταση

για απιστία η οποία στρέφεται κατά πιστωτικού ιδρύματος που αφορά σε αναδιάρθρωση ή διαγραφή δανείων ή οφειλών ή κατά του ΤΧΣ ψηφίστηκαν από τους Βουλευτές της Βουλής της συμπολίτευσης και καταψήφισε η αντιπολίτευση. Οι τροπολογίες έγιναν δεκτές με 159 «ναι» και 139 «όχι».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΒΙΟΜΕΘΑΝΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Εκκρεμεί η ψήφιση του σχετικού νομοθετικού πλαισίου, που αναμένεται σύντομα, τονίστηκε σε εκδήλωση του ΕΚΕΤΑ

Η σημασία του βιομεθανίου ως ανανεώσιμη πηγή ενέργειας, οι δυνατότητες και οι προκλήσεις παραγωγής του στην Ελλάδα, είναι το θέμα της ημερίδας, «Καινοτόμες οδοί παραγωγής βιομεθανίου στην Ευρώπη», που πραγματοποίησε, στη Θεσσαλονίκη, το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) και η «Βιοαέριο Λαγκαδά Α.Ε.», στο πλαίσιο του συγχρηματοδοτούμενου ευρωπαϊκού προγράμματος BIOMETHAVERSE.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Διευθυντής Ερευνών στο Ινστιτούτο Χημικών Διεργασιών και Ενεργειακών Πόρων του ΕΚΕΤΑ (ΕΚΕΤΑ/ΙΔΕΠ), υπεύθυνος παραρτημάτων Πτολεμαΐδας και Αθήνας, Δρ. Παναγιώτης Γραμμέλης, επισήμανε ότι, «οι εξελίξεις είναι ραγδαίες, πηγαίνουμε προς την πράσινη μετάβαση και έχουμε δύο μεγάλα ρίσκα που πρέπει να λάβουμε, την αποθήκευση ενέργειας και τα θέματα των ανανεώσιμων αερίων. Σήμερα πραγματευόμαστε τα θέματα των ανανεώσιμων αερίων, ειδικά του βιομεθανίου αλλά και γενικότερα άλλων πηγών ενέργειας, όπως είναι το υδρογόνο, τα οποία αναμένεται στο μέλλον να πρωτοστατήσουν προκειμένου να εξασφαλιστεί η πράσινη μετάβαση, η οποία περνάει μέσα από το πώς μπορούν να αναπτυχθούν οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, διασφαλίζοντας στο μεγαλύτερο δυνατό σημείο, την αξιοποίησή τους».

«Μπορείς να έχεις ενέργεια όταν έχει ήλιο ή όταν φυσάει ο άνεμος, αλλά μπορεί να έχεις και περίσσεια ενέργεια και οι τρόποι αξιοποίησής αυτής της ενέργειας, είναι αφενός μεν οι γνωστές μέθοδοι για την αποθήκευση ενέργειας, αλλά και μία εξαιρετική περίπτωση είναι και το βιομεθάνιο που μπορεί να παίξει ένα ρόλο ενεργειακού φορέα. Για παράδειγμα η έγχυσή του, στο δίκτυο φυσικού αερίου, μπορεί να βοηθήσει στην ευστάθεια του συστήματος και στην ενίσχυση της θέσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ) στο ενεργειακό σύστημα», διευκρίνισε ο κ. Γραμμέλης.

Ο επιχειρηματίας ιδιοκτήτης μονάδας παραγωγής βιοαερίου,

γεωπόνος Βασίλης Τζιάκας, εξήγησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ πως, «με το που θα βγει το νομοθετικό πλαίσιο για το βιομεθάνιο, ως επικριση, είμαστε έτοιμοι για την επέκταση της μονάδας μας, έτσι ώστε να αξιοποιήσουμε τα κίνητρα που θα δοθούν τόσο για την μετατροπή της μονάδας, σε μονάδα βιομεθανίου, όσο και των κινήτρων στην τιμή πώλησης του βιομεθανίου, για να γίνουμε από τις πρώτες μονάδες που θα παράξουν βιομεθάνιο στην Ελλάδα».

«Οι τεχνολογίες παραγωγής βιομεθανίου είναι θερμοκαταλυτικές και βιολογικές», διευκρίνισε ο Δημήτριος-Σωτήριος Κουρκούμπας, υπεύθυνος του έργου BIOMETHAVERSE και συντονιστής δράσεων ΕΚΕΤΑ και εξήγησε πως, στόχος είναι η παραγωγή βιομεθανίου με χαμηλό κόστος και υψηλή παραγωγικότητα, σε σχέση με τις ήδη υπάρχουσες τεχνολογίες.

«Σήμερα στη χώρα υπάρχουν 75 μονάδες παραγωγής βιοαερίου και αναμένουμε την αναβάθμισή του βιοαερίου, σε βιομεθάνιο κάτι που θα πραγματοποιηθεί με την ψήφιση του νομοσχεδίου. Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει θέσει υψηλούς στόχους για παραγωγή μεθανίου τα επόμενα χρόνια, με κύρια προέλευση του μεθανίου την κοπριά και τα αγροκτηνοτροφικά απόβλητα. Στην ουσία η Ελλάδα που είναι μία χώρα με σημαντική δυναμική στον αγροκτηνοτροφικό τομέα, μπορεί να συμμετάσχει ενεργά στην υλοποίηση αυτών των στόχων», υπογράμμισε ο κ. Κουρκούμπας.

«Όλη η βιομάζα περιέχει οργανικό περιεχόμενο και μπορεί να είναι τα οργανικά απόβλητα, υπολείμματα του αγροδιατροφικού τομέα και της βιομηχανίας τροφίμων, έπειτα από ανασέρβια χώνευση. Πρόκειται για μία διεργασία κατά την οποία τα βακτήρια μετατρέπουν πρωτεΐνες και υδατάνθρακες σε λιπίδια και σε βιοαέριο», σημείωσε ο χημικός MSc, τεχνικός υπεύθυνος στην Qlab Θεμιστοκλής Σφέτσας και πρόσθεσε πως, «μπορούμε να απομονώσουμε από το βιοαέριο, το βιομεθάνιο, που είναι ακριβώς το κομμάτι που περιλαμβάνει μόνο μεθάνιο, ενώ το βι-

οαέριο είναι ένα μίγμα μεθανίου με διοξείδιο του άνθρακα. Απομονώνοντας λοιπόν μόνο το μεθάνιο από το βιοαέριο έχουμε ένα ισοδύναμο του φυσικού αερίου, βιοκαύσιμο το οποίο είναι ανανεώσιμο και αποθηκεύεται, μπορεί δηλαδή να χρησιμοποιηθεί κατά απαίτηση, οπότε υπάρχουν ενεργειακές ανάγκες».

Η Ευρωπαϊκή Ένωση τα τελευταία δύο χρόνια, όπως ο ίδιος τόνισε, επιχειρεί να εισαγάγει μέσα στους αγωγούς του φυσικού αερίου που διαπερνούν όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση, μεγάλες ποσότητες βιομεθανίου. Θα καταφέρει βάζοντας στόχους για το 2030 και για το 2050 αντίστοιχα, να εισαγάγει 35 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα βιομεθανίου στο σύστημα διανομής φυσικού αερίου και ο απώτερος στόχος είναι αυτό το ποσοστό το 2050 να ξεπεράσει το 70% και η Ευρωπαϊκή Ένωση, να έχει ένα ανανεώσιμο αέριο καύσιμο, το οποίο θα συνεισφέρει περιβαλλοντικά και θα δίνει μια βιωσιμότητα και μία ενέργεια που θα προσφέρει την απαιτούμενη ασφάλεια σε όλη την Ε.Ε.

Στην Ελλάδα τα τελευταία δύο χρόνια έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες διαδικασίες για τη δημιουργία του νομοθετικού πλαισίου που θα διέπει τους κανόνες εμπορίας και διάθεσης βιομεθανίου, ωστόσο εκκρεμεί η ψήφιση του συγκεκριμένου νομοσχεδίου κάτι το οποίο αναμένεται να γίνει άμεσα, όπως υπογραμμίζει ο κ. Σφέτσας.

Υπενθυμίζεται ότι το βιομεθάνιο έχει πολύ χαμηλό ανθρακικό αποτύπωμα σε σχέση με τα συμβατικά καύσιμα και τα υπόλοιπα βιοκαύσιμα και πληροί τις προϋποθέσεις της κυκλικής οικονομίας, αφού για την παραγωγή του χρησιμοποιούνται απόβλητα και κατάλοιπα του πρωτογενή τομέα (απόβλητα κτηνοτροφικών μονάδων όπως το τυρόγαλα, υπολείμματα ελαιολιτριβείων, φλούδες και πούλπες από φρούτα, ενσιρώματα από ενεργειακά φυτά, απόβλητα εκκοκκιστηρίων, στέμφυλα οινοποιείων, μαγιά μπίρας κτλ).

ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ: ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η ΝΕΑ ΜΟΝΑΔΑ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Μέσα στο καλοκαίρι προβλέπεται να τεθεί σε δοκιμαστική λειτουργία η νέα μονάδα ηλεκτροπαραγωγής με φυσικό αέριο που αναπτύσσει κοινή εταιρεία της Μότορ Όιλ και της ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ, ενώ έως τις αρχές του φθινοπώρου αναμένεται η εμπορική λειτουργία της μονάδας, ανέφεραν την Τετάρτη πηγές της Μότορ Όιλ στο πλαίσιο της γενικής συνέλευσης των μετόχων, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η νέα μονάδα, ισχύος 877 μεγαβάτ και επενδυτικού κόστους 375 εκατ. ευρώ και οι άλλες μονάδες φυσικού αερίου που

αναπτύσσονται αφενός καλύπτουν το κενό των λιγνιτικών μονάδων που αποσύρονται και αφετέρου λειτουργούν συμπληρωματικά στην ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Αναφερόμενες στις ΑΠΕ οι ίδιες πηγές ανέφεραν ότι η πλειονότητα των μονάδων που διαθέτει ο όμιλος (κυρίως αιολικά) έχουν συμβάσει με εγγυημένη αποζημίωση, ενώ τα νέα φωτοβολταϊκά που αναπτύσσονται συνδέονται με συμφωνίες αγοράς «πράσινης» ενέργειας (PPA) και εξαιρούνται από τις περικοπές της ενέργειας που εχέουν οι ΑΠΕ στο σύστημα σε περιόδους

υπερβάλλουσας παραγωγής. Τόνισαν ακόμη ότι οι κινήσεις του ομίλου στις ΑΠΕ εφόσον δεν υπάρχουν αντίστοιχες εγγυήσεις είναι πολύ επιλεκτικές.

Τέλος επισημαίνεται ότι θα προχωρήσει έως τις 6 Μαΐου 2025, όπως προβλέπει η σχετική συμφωνία, η πώληση του 7,5% περίπου των μετοχών της Ελλάκτωρ στην REGGEBORGH στην τιμή που είχε επίσης συμφωνηθεί (1,75 ευρώ ανά μετοχή) όπως και η επιστροφή κεφαλαίου 0,5 ευρώ ανά μετοχή στους μετόχους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΥΠΕΡΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ ΔΑΙΔΑΛΟ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟΚΤΑ ΕΝΑΝ ΑΠΟ ΤΑ ΠΕΝΤΕ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

«Περιμένουμε να βγει σήμερα ο διαγωνισμός για τους υπερυπολογιστές και ξεκινά το υπέροχο ταξίδι για την Ελλάδα, που αποκτά έναν από τα πέντε ισχυρότερα συστήματα στην Ευρώπη» επισήμανε όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, χθες στο πλαίσιο του ATHENS RIVIERA FORUM 2024, αναφερόμενος στον υπερυπολογιστή ΔΑΙΔΑΛΟ.

Παράλληλα, έκανε λόγο και για την υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου, λέγοντας ότι «θα ενώσουμε τις δυνάμεις μας, θα πάρουμε και θα δώσουμε και οι δυο πλευρές καλές πρακτικές και καλές ιδέες που υπάρχουν για να δουλέψουμε μαζί».

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής της Κύπρου, Νικόδημος Δαμιανού, επισήμανε ότι «είναι ένα πρακτικό και όχι θεωρητικό Μνημόνιο Συνεργασίας. Θεωρώ ότι σφειλούμε να αντλήσουμε παραδείγματα από αυτούς

που τα έχουν καταφέρει σε κάποιους τομείς καλύτερα». Υπογράμμισε μάλιστα, ότι το gov.gr wallet θα χρησιμοποιηθεί σαν βάση για την εφαρμογή Ψηφιακού Πολίτη στην Κύπρο.

Ο κ. Παπαστεργίου, μιλώντας για επιτυχημένα, προς το παρόν, παραδείγματα εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης αναφέρθηκε στο mAI gov, το οποίο μπορεί και απαντάει και 30 επίσημες γλώσσες σε όποιο ερώτημα υπάρχει. «Κοντεύουμε το ένα εκατομμύριο διαλόγους, εκτός από τους πολίτες, το mAI gov το χρησιμοποιεί και η δημόσια διοίκηση», ενώ μίλησε και για το mAΙ Greece για τους επισκέπτες και το my Coast. Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης είπε χαρακτηριστικά, ότι «δεν υπάρχει τομέας της ελληνικής διοίκησης που δεν μπορούμε να επιταχύνουμε διαδικασίες με την τεχνητή νοημοσύνη» και ανέφερε τους βασικούς τομείς στους οποίους θα γίνει χρήση εργαλείων AI, όπως είναι ο τομέας της υγείας, της δικαιοσύνης (όπως η ψηφιοποίηση δικαστικών αποφάσεων), αλλά και ο τομέας της πολιτικής προστασίας.

Ο κ. Δαμιανού υπογράμμισε ότι «η τεχνητή νοημοσύνη είναι η νέα γλώσσα προγραμματισμού με την οποία θα αναπτύσσουμε λογισμικό». Έχοντας μάλιστα πρότυπο το Παρουσιάζοντας του Ψηφιακού Βοηθού, ο κ. Δαμιανού τόνισε ότι η πρώτη έκδοση του Ψηφιακού Βοηθού θα είναι στην νέα κυβερνητική πύλη το gov.cy, «θα παρουσιαστεί τον Ιούλιο και εκεί θα μπορεί ο πολίτης να βρει συγκεντρωμένες όλες τις ψηφιακές υπηρεσίες Ψηφιακού Πολίτη, ο οποίος θα απαντά σε θέματα κοινωνικής πρόνοιας, εργασιακά και θα προσθέτουμε υπηρεσίες για να απαντά και σε άλλα θέματα». Άλλες πρωτοβουλίες είναι και το smart Cyprus, ένα έργο πλατφόρμα σχετικά με έξυπνο φωτισμό, στάθμευση, διαχείριση απορριμμάτων. Θα αφορά όλη την Κύπρο και θα προστίθενται και άλλες υπηρεσίες, ενώ παράλληλα η τεχνητή νοημοσύνη θα ενσωματωθεί και στο φορολογικό σύστημα.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑ Η ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΝΕΟΦΥΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

«Για την Περιφέρεια Αττικής καθίσταται στρατηγική επιλογή η στήριξη των καινοτόμων νεοφυών επιχειρήσεων, καθώς με αυτό τον τρόπο απαντάμε στη διπλή πρόκληση της εποχής μας: Τη δημιουργία περισσότερων θέσεων εργασίας και την ανακοπή του κυρίαρχου κύματος μεταναστεύσεων των νέων μας» δήλωσε ο περιφερειάρχης Αττικής, Νίκος Χαρδαλιάς κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του στην διεθνή έκθεση τεχνολογίας και καινοτομίας «Collision Tech Conference 2024», που διεξάγεται στο Τορόντο. Η έκθεση στην οποία συμμετέχει η Περιφέρεια Αττικής με δικό της περίπτερο είναι από τις μεγαλύτερες στον τομέα της νεοφυούς επιχειρηματικότητας και την προβολή των start-ups επιχειρήσεων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χαρδαλιάς συναντήθηκε με δεκάδες εκπροσώπους καινοτόμων επιχειρήσεων που είτε σχεδιάζουν να επενδύσουν το προσεχές διάστημα στην Ελλάδα, είτε προέρχονται από τη χώρα μας.

Όπως τονίζει «βρισκόμαστε στην έκθεση «Collision Tech Conference 2024» μαζί με το ΕΒΕΑ, έναν από τους πιο δυναμικούς μας εταίρους, για να προσφέρουμε σε Έλληνες start-uppers τη

δυνατότητα να έρθουν σε επαφή με τους κορυφαίους εκπροσώπους του κλάδου και να προωθήσουν τη δουλειά τους στη διεθνή αγορά. Ως Περιφερειακή Αρχή στόχος μας είναι την επόμενη 5ετία, να δώσουμε έμφαση στις αναπτυσσόμενες και καινοτόμες νεοφυείς επιχειρηματικές ιδέες καθώς επίσης και στην καταγραφή ενός «οδικού χάρτη» επενδύσεων, προωθώντας με αυτό τον τρόπο ένα νέο δυναμικό ξεκίνημα. Θέλουμε να δοθούν ίσες ευκαιρίες σε όλους. Με βάση τη γνώση και την καινοτομία, οι νέοι επιχειρηματίες θα κληθούν ν' αναπτύξουν τη δυναμική τους, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα και στρίζοντας παράλληλα την αλληλέγγυα οικονομία και το ελληνικό επιχειρείν. Μεθοδικά και συστηματικά, μαζί με τους εκπροσώπους του επιχειρηματικού κόσμου, ανοίγουμε τον δρόμο για μια βιώσιμη, «έξυπνη», δημιουργική Αττική ευημερίας και ανάπτυξης για όλους».

Στο Τορόντο, ως επικεφαλής πολυμελούς αντιπροσωπείας είχε θεματικές συναντήσεις με σημαντικούς tour operators και διεθνή media shops, όπου ανέδειξε το μοναδικό πολιτιστικό και τουριστικό αποτύπωμα της Αττικής, που αποτελεί άλλωστε και το βασικό

συγκριτικό της πλεονέκτημα για το οποίο την επισκέπτονται ετησίως εκατομμύρια τουρίστες από όλο τον κόσμο.

Στο ίδιο πλαίσιο, εντάσσεται και η ειδική ενημερωτική ημερίδα της Περιφέρειας Αττικής σε δεκάδες tour operators και travelagents του Καναδά που διοργανώθηκε σε συνεργασία με το προξενείο του Τορόντο και την Βοήθεια του Εμπορικού Ακόλουθου Διονύση Πρωτοπαπά. Στη 43 σελίδων παρουσίαση αναλύθηκαν όλα τα πλεονεκτήματα της Αττικής, καθώς και η στρατηγική τουριστικής ανάπτυξης της νέας Περιφερειακής Αρχής για τα επόμενα χρόνια, σε μία συνάντηση με συμμετέχοντες υψηλού τουριστικού επιπέδου και ενδιαφέροντος.

Τέλος, ο κ. Χαρδαλιάς συναντήθηκε και με τη δήμαρχο του Τορόντο Olivia Chow, όπου αναζητήθηκαν κοινά πεδία δράσης και συνεργασίας σε μια σειρά από τομείς μεταξύ του Μητροπολιτικού Τορόντο και της Μητροπολιτικής Αττικής. Μάλιστα ο περιφερειάρχης προσκάλεσε την κ. Chow να επισκεφθεί την Αθήνα, κάτι που αναμένεται να γίνει έως το τέλος του έτους.

Η Γ. ΠΑΠΑΡΙΔΟΥ ΤΟΥ ΣΕΠΕ ΣΤΟ ΔΣ ΤΟΥ DIGITAL EUROPE ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΤΙΑ 2024-2026

Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Βιομηχανίας Ψηφιακής Τεχνολογίας-DIGITAL EUROPE για τη διετία 2024-2026, εξέλεξε η Γιώτα Παπαρίδου, πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας-ΣΕΠΕ.

Η εκλογή ανακοινώθηκε στο πλαίσιο της γενικής συνέλευσης του οργανισμού που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες στις 20 Ιουνίου 2024, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Σύνδεσμος DIGITAL EUROPE αποτελεί τον κορυφαίο σύνδεσμο, ο οποίος διαμορφώνει το όραμα για την Ευρώπη με κοινό στόχο τον ψηφιακό μετασχηματισμό της σε όλα τα επίπεδα. Μαζί με τα μέλη του, ο DIGITAL EUROPE, διαμορφώνει επίσης τις θέσεις της

βιομηχανικής πολιτικής σε όλα τα σχετικά νομοθετικά θέματα και συμβάλλει στην ανάπτυξη και εφαρμογή των σχετικών πολιτικών της ΕΕ. Τα μέλη του περιλαμβάνουν 41 εθνικές εμπορικές ενώσεις από όλη την Ευρώπη καθώς και 109 εταιρείες που είναι παγκόσμιοι ηγέτες στον τομέα τους. Συνολικά, εκπροσωπεί πάνω από 45.000 επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται και επενδύουν στην Ευρώπη.

Για την εκλογή της, η πρόεδρος του ΔΣ του ΣΕΠΕ Γιώτα Παπαρίδου, δήλωσε: «Είναι μεγάλη τιμή και ευθύνη να εκπροσωπώ τον ΣΕΠΕ και τη χώρα μας στο Διοικητικό Συμβούλιο του DIGITAL EUROPE για τη διετία 2024-2026. Αποτελεί αναγνώριση τόσο της προστάθειάς μας να προωθήσουμε την ψηφιακή τεχνολογία ως

καταλύτη για την ανάπτυξη και την καινοτομία στην Ευρώπη όσο και του κίριου ρόλου που διαδραματίζει παγκόσμια η ελληνική βιομηχανία ψηφιακής τεχνολογίας. Τα επόμενα χρόνια θα είναι ιδιαίτερα σημαντικά καθώς εισερχόμαστε σε έναν νέο κύκλο με μια νέα Επιτροπή, ένα ανανεωμένο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και είναι η ώρα να δοθεί μεγαλύτερη έμφαση στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ΕΕ προωθώντας ταυτόχρονα τις θέσεις του ελληνικού κλάδου ΤΠΕ».

Ο ΣΕΠΕ είναι μέλος του DIGITAL EUROPE από το 1999, συμμετέχοντας στις δραστηριότητες τομέων και επιτροπών και ως ενεργό μέλος εκφράζει και προωθεί τις θέσεις των επιχειρήσεων ψηφιακής τεχνολογίας της Ελλάδας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΤΟΜΕΑΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΙΤΥΧΕΙ ΑΥΞΗΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΩΣ ΚΑΙ 50%

Από τις καινοτομίες του «εργοστασίου του μέλλοντος» υπογραμμίζεται σε έκθεση της Bain & Co

Ο κατασκευαστής μηχανημάτων και εξοπλισμού, παγκοσμίως, έχουν σημαντικές ευκαιρίες να ενισχύσουν την παραγωγικότητά τους κατά 30%-50%, αξιοποιώντας την Τεχνητή Νοημοσύνη και καινοτομίες στον χώρο της ψηφιακής τεχνολογίας και της βιωσιμότητας, που θα αποτελέσουν τη ραχοκοκαλιά του «εργοστασίου του μέλλοντος».

Αυτό προκύπτει από τη δεύτερη έκδοση της παγκόσμιας έκθεσης μηχανολογικού εξοπλισμού 2024, που παρουσίασε πρόσφατα η εταιρεία συμβούλων Bain and Company, ενώ όπως υπογραμμίζεται σε κλειστή ανακοίνωση, στο μέλλον οι εταιρείες μηχανολογικού εξοπλισμού θα σχεδιάζουν προϊόντα με μεγαλύτερη διάρκεια ζωής, θα πωλούν περισσότερα προϊόντα ως υπηρεσίες και θα αξιοποιούν τις κυκλικές αγορές. Και οι τρεις προσεγγίσεις μπορούν να υποστηρίξουν ένα κυκλικό επιχειρηματικό μοντέλο.

Πιο αναλυτικά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έκθεση, με τις επιχειρήσεις μηχανολογικού εξοπλισμού να δέχονται έντονες πιέσεις, όπως προκλήσεις στην εφοδιαστική αλυσίδα, αυξανόμενες προσδοκίες πελατών και εντεινόμενο ανταγωνισμό, στρέφονται σε νέα ψηφιακά εργαλεία και τεχνολογίες Industry 4.0, όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη (TN), η ρομποτική και το additive manufacturing, καθώς και σε παραδοσιακές προσεγγίσεις βελτιστοποίησης διαδικασιών, για να ενισχύσουν και να διασφαλίσουν το μέλλον των επιχειρήσεών τους.

Ο Ανδρέας Κυριλής, partner και μέλος του διεθνούς τομέα Energy & Natural Resources και Advanced Manufacturing & Services της Bain δήλωσε: «Ο Βιομηχανικός τομέας θα επηρεαστεί καταλυτικά από τις τεχνολογικές εξελίξεις και θα χρειαστεί να επανασχεδιάσει τα εργοστάσια του μέλλοντος, με θεμέλιο τις νέες τεχνολογίες Industry 4.0, στο πλαίσιο ενός ριζικού ψηφιακού μετασχηματισμού του κλάδου. Αυτή η εξέλιξη πρέπει να γίνει συνδυαστικά με την εφαρμογή στόχων βιωσιμότητας και κυκλικότητας στο σύνολο του συστήματος παραγωγής. Για την Ελλάδα, αυτή η ευκαιρία εκσυγχρονισμού του βιομηχανικού τομέα συνδέεται άμεσα με την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και μπορεί να τονώσει καθοριστικά την οικονομία της χώρας».

Η TN αναδεικνύεται ως κορυφαία προτεραιότητα για τη βιομηχανική παραγωγή

Η ενσωμάτωση της TN κρίνεται ολοένα και περισσότερο ως επείγουσα από στελέχη επιχειρήσεων μηχανολογικού εξοπλισμού. Σύμφωνα με την έρευνα της Bain, 75% των στελεχών του ευρύτερου τομέα προηγμένης μεταποίησης δήλωσαν ότι η ενσωμάτωση αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως η TN, είναι η κορυφαία προτεραιότητά τους όσον αφορά τη Μηχανολογική Μελέτη και το R&D.

Οι πρωτοπόροι του κλάδου χρησιμοποιούν την TN για την επίλυση κομβικών προβλημάτων στις προμήθειες, τη συναρμολόγηση, τη συντήρηση, τον ποιοτικό έλεγχο και τα logistics. Οι εταιρείες που διαδραματίζουν ηγετικό ρόλο βρίσκουν τις τεχνολογίες της TN ιδιαίτερα χρήσιμες για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας και της βιωσιμότητας της εφοδιαστικής αλυσίδας τους ενόψει των συνεχόμενων μακροοικονομικών και γεωπολιτικών διαταραχών.

Καθώς οι εφαρμογές της TN σε όλους τους κλάδους αυξάνονται με ταχείς ρυθμούς, η ανάλυση της Bain υπογραμμίζει τις εκτεταμένες δυνατότητες της παραγωγικής TN (GenAI) να μετασχηματίσει τον βιομηχανικό τομέα. Το GenAI μπορεί να πετύχει δραματικές βελτιώσεις στην παραγωγικότητα και τη εξυπηρέτηση πελατών μέσω της αξιοποίησης αδόμητων πηγών δεδομένων. Η Bain εντόπισε τρεις τομείς στους οποίους οι εταιρείες αξιοποιούν επιτυχώς το GenAI σήμερα: την ελαστοποίηση των ελατωμάτων και τη βελτίωση του ποιοτικού ελέγχου, την αύξηση της παραγωγικότητας και τη βελτιστοποίηση της διαχείρισης της αποθήκης.

Η μετάβαση σε ψηφιακές λύσεις είναι το κλειδί για την επιτυχία των εταιρειών μηχανολογικού εξοπλισμού στο μέλλον

Ο βιομηχανικός τομέας χρησιμοποιεί σήμερα περισσότερους μικροεπεξεργαστές και τεχνολογίες του Internet of Things (IoT) από κάθε άλλο τομέα, μια ένδειξη ότι οι εταιρείες μηχανολογικού εξοπλισμού ενσωματώνουν γρήγορα τις ψηφιακές λύσεις. Η ανάλυση της Bain καταδεικνύει ότι οι εταιρείες μηχανολογικού

εξοπλισμού που ηγούνται ήδη στον τομέα των ψηφιακών λύσεων διπλασιάζουν τις αποδόσεις των μετοχών τους σε σύγκριση με τον μέσο όρο του κλάδου.

Όπως εκτιμάται, οι εταιρείες μηχανολογικού εξοπλισμού που θα ανταποκριθούν στην αυξανόμενη ζήτηση των πελατών για ψηφιακές λύσεις, θα επιτύχουν υψηλότερα κέρδη, ενισχυμένη ικανοποίηση πελατών τους και αποτιμήσεις συγκρίσιμες με αυτές των εταιρειών λογισμικού. Μάλιστα, αντί να παράγουν κυρίως τυποποιημένα φυσικά προϊόντα, η έκθεση διαπιστώνει ότι πολλές εταιρείες αναπτύσσουν εξατομικευμένες ψηφιακές λύσεις για τους πελάτες προσαρμοσμένες σε συγκεκριμένους κλάδους. Με αυτή τη στροφή, οι εταιρείες επικεντρώνονται σε μικρότερο αριθμό πελατών σε συγκεκριμένα τμήματα του κλάδου, αυξάνοντας το εύρος των προσφορών προς αυτούς τους πελάτες.

Η κυκλική οικονομία σε συνδυασμό με το IoT μπορεί να αποφέρει σημαντικά οφέλη στην αποδοτικότητα και τη βιωσιμότητα

Ακόμη, υπενθυμίζεται ότι πρόσφατη μελέτη της Bain αποκάλυψε ότι 47% των μεγάλων εταιρειών μηχανολογικού εξοπλισμού έχουν δεσμευτεί να εφαρμόσουν αρχές κυκλικής οικονομίας. Ωστόσο, οι περισσότερες καινοτομίες έχουν περιορισμένη εφαρμογή - επικεντρώνονται στην ανακύκλωση και τη μείωση πρώτων υλών και αποβλήτων. Οι διοικητικές ομάδες αρχίζουν να αντιλαμβάνονται την κυκλικότητα ως μια ευκαιρία για νέες ροές εσόδων, ανθεκτικότητα της αλυσίδας εφοδιασμού, αυξημένη πελατειακή πίστη και πρόσβαση σε νέες πελατειακές ομάδες εντός των επόμενων 20 ετών.

Οι εταιρείες που ηγούνται ως προς τα κυκλικά μοντέλα και τις δυνατότητες αξιοποίησης του IoT αποκομίζουν σημαντικά οφέλη όσον αφορά την αποδοτικότητα και τη βιωσιμότητα, όπως επισημαίνει η Bain. Τα δεδομένα του IoT που δημιουργούν ευκαιρίες για τη διατήρηση του εξοπλισμού στη μέγιστη αξία του για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, βελτιώνοντας την ενεργειακή απόδοση και μειώνοντας την ανάγκη για νέες πρώτες ύλες.

ΜΕΙΩΣΗ ΚΑΤΑ 24,5% ΣΤΗΝ ΤΑΦΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΠΕΤΥΧΕ Ο ΔΗΜΟΣ ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ-ΠΕΥΚΗΣ

Ένα αξιοσημείωτο αποτέλεσμα ως προς την ανακύκλωση πετυχαίνει φέτος ο Δήμος Λυκόβρυσης-Πεύκης. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία του Ειδικού Διαβαθμιδικού Συνδέσμου Νομού Αττικής, τα οποία παρουσίασε η δημοτική Αρχή, ο δήμος Λυκόβρυσης-Πεύκης τον Μάιο του 2024 μείωσε κατά 24,49% την ταφή των απορριμμάτων, σε σχέση με τον Μάιο του 2023. Πρόκειται για ένα ενθαρρυντικό αποτέλεσμα, με πολλαπλά

οφέλη, τόσο ως προς το περιβάλλον όσο και ως προς το οικονομικά του δήμου, καθώς μειώνονται αισθητά τα έξοδα ταφής.

Ο δήμαρχος Μάριος Ψυχάλης απέδωσε τα αποτελέσματα αυτά στη συντονισμένη προσπάθεια της διοίκησης του δήμου, αλλά και στην ανταπόκριση των πολιτών. Αναφερόμενος στο θέμα δήλωσε μεταξύ άλλων: «Τα στοιχεία του ΕΔΣΝΑ μας γεμίζουν ικανοποίηση και δείχνουν ότι βρισκόμαστε στη

σωστή κατεύθυνση. Θέλω να ευχαριστήσω τις αρμόδιες υπηρεσίες του δήμου για τις προσπάθειες που καταβάλλουν σε καθημερινή βάση, αλλά και τους πολίτες, οι οποίοι ανταποκρίνονται όλο και περισσότερο στο κάλεσμά μας για πιο σωστή ανακύκλωση». Και πρόσθεσε: «Συνεχίζουμε με προγραμματισμό και με σκοπό ο δήμος μας να γίνει πρωταγωνιστής στην ανακύκλωση».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΑ ΕΥΦΥΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ 9^Ο ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ITS HELLAS

Με επιτυχία ολοκληρώθηκαν οι εργασίες 9ου ετήσιου συνέδριου του ITS Hellas, του Οργανισμού για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών στην Ελλάδα που κατάφερε για ακόμα μια χρονιά να φέρει σε διάλογο την πολιτική, την καινοτομία, την έρευνα και την επιχειρηματικότητα. Ένα διάλογο που έθεσε τα μεγάλα ζητήματα που αφορούν σήμερα τον ψηφιακό μετασχηματισμό των μεταφορών και της εφοδιαστικής και ανέδειξε τον ρόλο των Ευφυών συστημάτων Μεταφορών στην επίτευξη του στόχου για μετάβαση των συστημάτων Μεταφορών της χώρας στην αποδοτικότητα, την κλιματική ουδετερότητα, την ανθεκτικότητα και την ασφάλεια των Μεταφορών.

Με όραμα ένα μέλλον όπου όλες οι μεταφορές, ανθρώπων και αγαθών, θα είναι ευφείς, πράσινες και βιώσιμες, με διοργανωτή τον ITS Hellas (Ελληνικός Οργανισμός για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών), υπεύθυνο φορέα διοργάνωσης την ερευνητική ομάδα ISENSE του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών/Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ), και υπό την προεδρεία του Οργανισμού από το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών, το 9ο ITS Hellas Conference με τίτλο Intelligent Transport System in Greece: Explore, Innovate & Transform πραγματοποιήθηκε με επιτυχία στις 5 και 6 Ιουνίου στο Royal Olympic Hotel στην Αθήνα. Συγκέντρωσε περισσότερους από 100 συμμετέχοντες και 20 ομιλητές, ανάμεσα τους ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης κ. Δημήτρης Παπαστεργίου, ο Γενικός Γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας, Καθ. Αθανάσιος Κυριαζής, ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών κ. Γιάννης Ξιφαράς, ο Δήμαρχος Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης κ. Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, εκπρόσωποι των EIT climate & EIT urban mobility στην χώρα, του ΤΑΥΠΕΔ, των ελληνικών αυτοκινητοδρόμων, της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης, του Συλλόγου Συγκοινωνιολόγων και του ΙΛΜΕ αλλά και μελών του ITS κ.α

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση του ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ, στον επίσημο χαιρετισμό του, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χ. Σταϊκούρας εξέφρασε την βούληση της πολιτικής ηγεσίας να ενισχύσει τις πολιτικές προώθησης των ευφυών συστημάτων μεταφορών και να σχεδιάσει το μέλλον με τα μάτια στις νέες τεχνολογίες, που θα διαδραματίσουν καθοριστικό ρόλο για την αναπτυξιακή πορεία της χώρας μας. Αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες του Υπουργείου σε

αυτή την κατεύθυνση, τα επιτεύγματα στην ψηφιοποίηση των Μεταφορών αλλά και στο Ηλεκτρονικό Παρατηρητήριο Μεταφορών ως εργαλείο παρακολούθησης και λήψης αποφάσεων για την επιτάχυνση των αλλαγών στον τομέα των Μεταφορών και της εφοδιαστικής. Ο Υπουργός Μεταφορών δήλωσε την βούληση να συνεργαστεί το Υπουργείο με τον Ελληνικό Οργανισμό συστημάτων Μεταφορών για επίτευξη των κοινών στόχων. Ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κ. Δ. Παπαστεργίου, υπογραμμίζοντας τον ρόλο των συμπράξεων μεταξύ των δύο υπουργείων τόνισε πως η προσπάθεια είναι κοινή και παρουσίασε σχετικές δράσεις του υπουργείου ψηφιακής διακυβέρνησης που αλλάζουν το τοπίο, θέτουν στο επίκεντρο τους τα δεδομένα και τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων και υπόσχονται ένα ψηφιακό μέλλον για τις ελληνικές μεταφορές ενώ δήλωσε ότι καλωσορίζει τη συνεργασία του Υπουργείου με τον Οργανισμό Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών, ένα οικοσύστημα με το οποίο και ο ίδιος διαχρονικά συνεργάζεται. «Στη βάση όλων όσων συζητάμε και σχεδιάζουμε βρίσκεται η έρευνα και η καινοτομία» τόνισε στην ομιλία του ο κ. Αθανάσιος Κυριαζής, Γενικός Γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας (ΓΤΕΚ) και έδωσε πολύτιμα στοιχεία για τις ελληνικές επιδόσεις στον τομέα.

Το συνέδριο προλόγισε η Δρ Γεωργία Αύφαντοπούλου, Πρόεδρος ITS Hellas, Αναπληρώτρια Διευθύντρια του ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ και Γραμματέας του Ευρωπαϊκού κόμβου Καινοτομίας για την κινητικότητα (EIT UM Association), και ο Δρ Άγγελος Αμδίτης, Αντιπρόεδρος ITS Hellas, Πρόεδρος ERTICO-ITS Europe, Διευθυντής Έρευνας & Ανάπτυξης ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ.

«Είναι απαραίτητο να αναπτύξουμε τις προϋποθέσεις για την προώθηση των ελληνικών τεχνολογικών λύσεων ευφυών συστημάτων Μεταφορών που είναι πολλές και αειδίπιστες, να εντάξουμε τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών ως τμήματα των υποδομών της χώρας και είναι απαραίτητο και να βελτιώσουμε την ετοιμότητα των οικοσυστημάτων κινητικότητας και Μεταφορών (δημόσιους ιδιωτικούς φορείς και κοινωνία) για να μπορέσουν να υποδεχτούν την καινοτομία. Μόνο έτσι θα χτίσουμε ένα βιώσιμο και ανθεκτικό οικοσύστημα στον τομέα των μεταφορών που θα συνεισφέρει στην επίτευξη της μέγιστης αποτελεσματικότητας στις μεταφορές και την εφοδιαστική αλυσίδα. Τα ITS θα βρεθούν σε ένα νέο περιβάλλον λειτουργίας και ευκαιριών, γίνονται μέρος μια σύνθετης διαδικασίας αλλά και τμήμα

των λύσεων που συμβάλουν στην επιτάχυνση της μετάβασης στην κλιματική ουδετερότητα. Καθώς οι τεχνολογικές λύσεις αποκτούν πλέον από τοπική, παγκόσμια διάσταση, η διαλειτουργικότητα των τεχνικών λύσεων και η ικανότητα ενσωμάτωσης νέων τεχνολογιών (τεχνητή νοημοσύνη) θα είναι βασικοί παράγοντες της ανταγωνιστικότητας τους και οι ελληνικές επιχειρήσεις ευφυών συστημάτων Μεταφορών πρέπει σε αυτό το πλαίσιο να υποστηριχθούν από την πολιτεία και να συνεργαστούν με τους φορείς καινοτομίας και μεταξύ τους» εξηγεί η Δρ. Γ. Αύφαντοπούλου. Η Πρόεδρος του ITS HELLAS παρουσίασε την πρόταση για προγραμματική συνεργασία του Οργανισμού με τα δυο Υπουργεία για την επικαιροποίηση της εθνικής στρατηγικής ITS και την προτεραιοποίηση δράσεων ανάπτυξης και διαλειτουργικότητας των ευφυών συστημάτων Μεταφορών στην χώρα και ευχαρίστησε τους Υπουργούς για την θετική τους ανταπόκριση και την παρουσία τους στο συνέδριο.

«Οι εξελίξεις οι ίδιες δείχνουν ότι η ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών στις μεταφορές είναι μονόδρομος πλέον και όχι επιλογή. Αποτελεί όμως μια πολύπλοκη διαδικασία, στην οποία εμπλέκονται πολλοί φορείς, δημόσιοι και ιδιωτικοί, όπου πρωταγωνιστούν οι τεχνολογικές εξελίξεις αλλά όπου βέβαια υπάρχουν και παράγοντες πέρα από την τεχνολογία που καθορίζουν την επιτυχία. Η πολιτική βούληση, ο μακρόπνοος και αποτελεσματικός σχεδιασμός, η έγκαιρη δράση, η ιδιωτική πρωτοβουλία και το συλλογικό όραμα είναι μόνο μερικά από τα βασικά συστατικά μιας πετυχημένης πορείας προς το στόχο. Το φετινό συνέδριο του ITS Hellas έχει ακριβώς αυτό το στόχο: να φέρει όλα αυτά τα στοιχεία μαζί κάτω από το τρίγωνο Έρευνα- Καινοτομία- Μεταμόρφωση και να δώσει νέα δυναμική στο ρόλο του ITS Hellas σε αυτή τη διαδικασία» σημείωσε ο κ.Α. Αμδίτης καλωσορίζοντας το κοινό στη διημερίδα.

Η πρώτη ημέρα επικεντρώθηκε στον μετασχηματισμό των μεταφορών. Εκπρόσωποι της τοπικής διοίκησης και ευρωπαϊκών φορέων και σχημάτων παρουσίασαν το ευρύτερο πλαίσιο, πτυχές από τις ευρωπαϊκές στρατηγικές, διεθνείς εξελίξεις και προτεραιότητες για την Ελλάδα. Παρακολούθησε παρουσιάσεις από εκπροσώπους μεγάλων κατασκευαστικών και εταιρειών τεχνολογίας που συζήτησαν για τα ευφυή συστήματα ως μέρος της υποδομής.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΑ ΕΥΦΥΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΟ 9^ο ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ITS HELLAS

Συνέχεια από σελ 11

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον είχε και η συνεδρία για την αστική κινητικότητα στην οποία συμμετείχε ο Ι. Ξιφάρης Γενικός Γραμματέας Μεταφορών, και ο Γ. Κωνσταντέλλος, Δήμαρχος Βούλας- Βάρνης-Βουλιαγμένης, εκπρόσωποι από την τοπική αυτοδιοίκηση, την ακαδημαϊκή κοινότητα και τον κόσμο του επιχειρείν, με ομιλίες που έδειξαν ότι η Ελλάδα έχει αρχίσει να διαβαίνει το δρόμο προς τις έξυπνες πόλεις του μέλλοντος και είναι σε θέση να συζητάει ανοικτά για τις προκλήσεις και τα οφέλη σε επίπεδο υλοποιήσεων.

Στον ψηφιακό μετασχηματισμό της εφοδιαστικής αλυσίδας δόθηκε βάρος την δεύτερη ημέρα του συνεδρίου, όπου παρακολουθήσαμε διεξοδικές παρουσιάσεις για το πως οι ελληνικές επιχειρήσεις μέρα με τη μέρα προσπαθούν να υποδεχτούν τις τεχνολογικές αλλαγές και το πως η ελληνική έρευνα μπορεί να παράξει καινοτομία. Ζωηρή υπήρξε η συζήτηση για τις προκλήσεις που βιώνει το επιχειρηματικό περιβάλλον στον τομέα της εφοδιαστικής σε σχέση με τις εξελίξεις για την εφαρμογή των πρωτόκολλων eCMR & EFTI, και τις ευρύτερες τάσεις και πολιτικές που αναμένεται να οδηγήσουν την μεταμόρφωση του τομέα τα επόμενα χρόνια στην Ελλάδα.

Τη δυναμική που αποκτά σήμερα ο ρόλος του ITS Hellas, του Ελληνικού Οργανισμού για τα Ευφυή Συστήματα Μεταφορών, ανέδειξε όχι μόνο η έντονη παρουσία της πολιτικής ηγεσίας στο 9ο ετήσιο συνέδριο αλλά και οι παρεμβάσεις των μελών του οργανισμού -σήμερα ο Οργανισμός μετράει περισσότερα από 30 μέλη- που μετέφεραν την μακρόχρονη εμπειρία τους στην ανάπτυξη τεχνολογιών και τους προβληματισμούς τους. «Αυτές οι δυο ημέρες καταφέρναν να δώσουν πνοή στο κοινό μας όραμα προς ένα βιώσιμο, πράσινο και διασυνδεδεμένο σύστημα μεταφορών για την χώρα μας. Αυτός είναι ένας σημαντικός στόχος που ο ITS Hellas δεν θα μπορούσε να τον πετύχει χωρίς την πολύτιμη συμβολή των μελών του αλλά και του ευρύτερου οικοσυστήματος των μεταφορών και της εφοδιαστικής στην Ελλάδα. Η καλλιέργεια μια συνεργατικής κουλτούρας και η ενίσχυση δομών και σχηματισμών όπως ο ITS Hellas που εμπλέκουν στους κόλπους τους ετερόκλητους φορείς -με κοινό όμως όραμα- και υποστηρίζουν τις συμπράξεις και την ανταλλαγή τεχνολογίας είναι απαραίτητοι για να μπορέσει η χώρα μας να ενσωματώσει την τεχνολογία, και να παράγει καινοτομία στις μεταφορές και την εφοδιαστική» σημειώνει η κ. Αφαντοπούλου κλείνοντας το συνέδριο και προσκαλώντας τον ελληνικό επιχειρηματικό,

ερευνητικό και ακαδημαϊκό κόσμο να γνωρίσει τα οφέλη από την ένταξη στον ITS Hellas.

Στην παράλληλη τεχνολογική έκθεση που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του συνεδρίου γνωρίσαμε τεχνολογίες αιχμής, εγχώριες πρωτοβουλίες, καινοτόμες δράσεις, πιλοτικά ερευνητικά έργα και καινοτόμες δράσεις που αναπτύσσονται σήμερα από τα μέλη του ITS Hellas.

Το 9ο ITS Hellas και φέτος πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας. Χρυσοί χορηγοί ήταν το EKETA/IMET, η Deeptraffic και το I-SENSE Group του ΕΠΙΣΕΥ, και πολύτιμη χορηγική υποστήριξη υπήρξε από τις κορυφαίες εταιρείες του κλάδων: Anytime, SmartNav Yunex Traffic, iLink, Hellastron. Χορηγοί Επικοινωνίας χορηγοί ήταν το metaforespess.gr και η T-PRESS.

Το πλήρες πρόγραμμα των συνεδρίων, σχετικές αναρτήσεις καθώς και φωτογραφικό υλικό είναι διαθέσιμα μέσα από την επίσημη ιστοσελίδα του συνεδρίου και το site του ITS HELLAS <https://itshellas2024-conference.gr/>

PIT STOP: ΜΙΑ ΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ ΚΑΙ ΤΟ Ι.Ο.ΑΣ. ΠΑΝΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ

Με ρεκόρ συμμετοχών έκλεισε το φετινό Pit Stop Οδικής Ασφάλειας που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 14 Ιουνίου. Η Ολυμπία Οδός και το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» υποδέχθηκαν δεκάδες οδηγούς στο Σταθμό Έυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.) Μεγάρων προς Πάτρα, υπενθυμίζοντας τους τη σημασία της υπεύθυνης οδηγικής συμπεριφοράς. Τις δυνάμεις τους για την οδική ασφάλεια ένωσαν και η AVIN, τα FLOCAFE, η TOTAL Energies και η BeSafe υποστηρίζοντας και ενισχύοντας τη δράση.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο του Pit Stop, δράσεις που αποτελεί μέρος της καμπάνιας της Ολυμπίας Οδού για την οδική ασφάλεια «Η ζωή δεν έχει undo», οι οδηγοί είχαν τη δυνατότητα να πραγματοποιήσουν δωρεάν Τεχνικό Έλεγχο στο όχημά τους με τη βοήθεια των συνεργατών του Ι.Ο.ΑΣ. και να λάβουν «Δελτίο Φιλικού Ελέγχου» με τα αποτελέσματα και τυχόν παρατηρήσεις. Ακόμα, μπορούσαν να δοκιμάσουν τον προσομοιωτή πρόσκρουσης του Ινστιτούτου, να λάβουν πληροφορίες για την ορθή και ασφαλή χρήση των παιδικών καθισμάτων καθώς και να διεκδικήσουν μία σειρά από δώρα.

Ο Παναγιώτης Παπανικόλας, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της Ολυμπίας Οδού κατά τη διάρκεια του Pit Stop μίλησε για τα τρία συστατικά της Οδικής Ασφάλειας, Δρόμος-Όχημα-Οδηγός, επιστήζοντας στον Οδηγό. Όπως ανέφερε «Σύμφωνα με το Ευρωβαρόμετρο για την Υπεύθυνη Οδήγηση του Ιδρύματος VINCI ως οδηγοί είμαστε εγωκεντρικοί, έχουμε αίσθημα παντο-

δυναμίας και οδηγούμε επιθετικά. Είναι καιρός να αλλάξουμε τις συνήθειες που μας πληγώνουν. Η βία στο δρόμο είναι βία στη ζωή μας. Ας αντισταθούμε στον κακό εαυτό μας!».

Όσοι δεν είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν κατά τη διάρκεια του Pit Stop αλλά ενδιαφέρονται για Tips Οδικής Ασφάλειας μπορούν:

- Να βρουν videos με συμβουλές για ασφαλή οδήγηση από τον Τάκη Πουρναράκη στα προφίλ της Ολυμπίας Οδού στο Instagram και το Facebook
- Να ακούσουν το podcast του Ι.Ο.ΑΣ. με χρήσιμες συμβουλές για κοντινές αλλά και μακρινές εξορμήσεις.

INTRACOM TELECOM: ΑΝΑΛΗΨΗ ΕΡΓΟΥ ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ

Έργο για τη φυσική ασφάλεια του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΔΑ) αναλαμβάνει η Intracom Telecom. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εταιρεία θα χρησιμοποιήσει την πλατφόρμα Ελέγχου Διοίκησης και Συντονισμού Επιχειρήσεων SISC2 για να δημιουργήσει μια ενοποιημένη επιχειρησιακή εικόνα και να ενισχύσει την επίγνωση της κατάστασης σε όλη την εσωτερική και εξωτερική υποδομή του ΔΔΑ.

Ο πυρήνας του συστήματος βασίζεται στην τεχνολογία SISC2 της Intracom Telecom. Αξιοποιώντας προηγμένες δυνατότητες ενοποίησης πληροφοριών, επεξεργασίας και ανάλυσης

κινηματικών δεδομένων αλλά και δεδομένων από επιφάνειες εδάφους, το σύστημα βελτώνει την ανίχνευση εισβολής και αυτοματοποιεί την ενεργοποίηση συναγερμών και ειδοποιήσεων στα κέντρα επιχειρήσεων του ΔΔΑ. Με αυτόν τον τρόπο ενισχύεται η ετοιμότητα του ΔΔΑ έναντι ανθρωπογενών απειλών και φυσικών καταστροφών.

Ο Κώστας Καρδαράς, διευθυντής Διεύθυνσης Security & Integrated Systems της Intracom Telecom, δήλωσε: «Ο ΔΔΑ υιοθέτησε την υπερέυγχρονη τεχνολογία Command and Control του συστήματος SISC2 το οποίο αναπτύχθηκε ειδικά

για να καλύψει τις ανάγκες και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της επιφάνειας του εδάφους του ΔΔΑ. Το σύστημα ενδυναμώνει την ασφάλεια στα κέντρα επιχειρήσεων αυξάνοντας το επίπεδο επίγνωσης της κατάστασης, την ανίχνευση και ταξινόμηση των απειλών και αυτοματοποιώντας την αντιμετώπιση των απειλών με εργαλεία διαχείρισης συμβάντων τα οποία υποστηρίζουν τεχνική νοημοσύνη. Αποτελεί ιδιαίτερη τιμή για εμάς που ο ΔΔΑ μας εμπιστεύεται σε ένα τόσο κρίσιμο έργο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΗΜΕΡΑ Η ΑΤΤΙΚΗ - ΣΤΟ «ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ» 4 ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ Συντονιστική σύσκεψη στο υπ. Πολιτικής Προστασίας

Συντονιστική σύσκεψη πραγματοποιήθηκε χθες στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, υπό τον υπουργό, Βασίλη Κικιλία, με αντικείμενο τον προγραμματισμό των ενεργειών λόγω του χάρτη επικινδυνότητας εκδήλωσης πυρκαγιάς της Πολιτικής Προστασίας. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τον Χάρτη σήμερα η Αττική θα είναι σε επίπεδο συναγερμού (κόκκινο- κλίμακα 5- ακραίος κίνδυνος) και αρκετές περιοχές της χώρας σε επίπεδο 4 (πορτοκαλί- πολύ υψηλός κίνδυνος).

«Για πρώτη φορά τόσο νωρίς μέσα στον Ιούνιο έχουμε «δείκτη 5» στην Αττική δηλαδή red code, κατάσταση συναγερμού, και «δείκτη 4» σε τέσσερις άλλες περιφέρειες της χώρας. Όλος ο κρατικός μηχανισμός θα είναι σε εγρήγορση. Επιστώ την προσοχή σε όλους, ακόμα και ένας σπινθήρας μπορεί να οδηγήσει σε όλεθρο και σε καταστροφή. Πρέπει να είμαστε όλοι σε εγρήγορση και οι πολίτες και η κρατική μηχανή», δήλωσε ο κ. Κικιλίας και προσέθεσε: «Καμία αμέλεια, καμία κίνηση, καμία ενέργεια που μπορεί να οδηγήσει σε τραγικές συνέπειες».

Στη σύσκεψη συμμετείχε η ηγεσία του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, συναρμόδιοι υπουργοί, περιφερειάρχες περιοχών με κατηγορία κινδύνου πυρκαγιάς 5 και 4, εκπρόσωποι του Πυροσβεστικού Σώματος, της ΕΛΑΣ, του ΓΕΕΘΑ και του ΕΚΑΒ καθώς και συναρμόδιοι φορείς.

Νωρίτερα, ο κ. Κικιλίας σε ανάρτησή του στο «Χ» αναφέρθηκε στην πυρκαγιά που ξέσπασε στη Βαρυμύμνη επισημαίνοντας ότι οι δυνάμεις της Πολιτικής Προστασίας «αντιμετώπισαν μια πυρκαγιά που εξαπλωνόταν ταχύτατα λόγω των καιρικών συνθηκών και κατάφεραν να την οριοθετήσουν σε λιγότερο από 30 λεπτά».

«Η φωτιά που ξέσπασε το μεσημέρι στη Βαρυμύμνη ξύπνησε εφιαλτικές μνήμες. Κινητοποιήθηκαν άμεσα 11 οχήματα, 45 πυροσβέστες, 3 αεροσκάφη και 3 ελικόπτερα. Οι δυνάμεις Πολιτικής Προστασίας αντιμετώπισαν μια πυρκαγιά που εξαπλωνόταν ταχύτατα λόγω των καιρικών συνθηκών και κατάφεραν να την οριοθετήσουν σε λιγότερο από 30 λεπτά».

λιτικής Προστασίας αντιμετώπισαν μια πυρκαγιά που εξαπλωνόταν ταχύτατα λόγω των καιρικών συνθηκών και κατάφεραν να την οριοθετήσουν σε λιγότερο από 30 λεπτά», υπογραμμίζει στην ανάρτησή του ο υπουργός.

Σημειώνεται ότι ακραίος κίνδυνος πυρκαγιάς-κατάσταση συναγερμού (κατηγορία κινδύνου 5) προβλέπεται για την περιφέρεια Αττικής (εκτός των Κυθέρων) σύμφωνα με τον Χάρτη Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιάς. Παράλληλα πολύ υψηλός κίνδυνος πυρκαγιάς (κατηγορία κινδύνου 4) προβλέπεται για τα Κύθηρα, την Περιφέρεια Πελοποννήσου και στις Περιφέρειες Δυτικής Ελλάδος (ΠΕ Ηλείας, ΠΕ Αχαΐας), Στερεάς Ελλάδας (ΠΕ Φωκίδας, ΠΕ Βοιωτίας, ΠΕ Φθιώτιδας, ΠΕ Εύβοιας συμπεριλαμβανομένης της νήσου Σκύρου) και Βορείου Αιγαίου (ΠΕ Λέσβου, ΠΕ Χίου). Για το λόγο αυτό όπως ανακοίνωσε η Πυροσβεστική το προσωπικό των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής, παραμένει σε γενική επιφυλακή προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι αυξημένες υπηρεσιακές απαιτήσεις, που έχουν προκύψει λόγω του μεγάλου αριθμού πυρκαγιών καθώς και του ακραίου κινδύνου πυρκαγιάς (κατηγορία κινδύνου 5).

Σε μερική επιφυλακή τίθενται οι Πυροσβεστικές Υπηρεσίες που στην περιοχή ευθύνης τους αναμένεται πολύ υψηλός κίνδυνος πυρκαγιάς (κατηγορία κινδύνου 4)

Παράλληλα συνεχίζονται οι περιπολίες ενάερας επιτήρησης, καθώς και περιπολίες από πυροσβεστικές, αστυνομικές και στρατιωτικές δυνάμεις.

Ταυτόχρονα, για τις παραπάνω περιοχές, εφαρμόζεται το Σχέδιο δράσεων Πολιτικής Προστασίας για την αντιμετώπιση κινδύνων λόγω δασικών πυρκαγιών, σύμφωνα με το οποίο, μεταξύ άλλων, προβλέπεται, η εφαρμογή του μέτρου της προληπτικής απαγόρευσης της κυκλοφορίας οχημάτων και παραμονής εκδρομικών σε εθνικούς δρόμους, δάση και «ευπαθείς» περιοχές. Παράλληλα η ΓΓΠΠ έχει ενημερώσει όλες τις αρμόδιες εμπλεκόμενες κρατικές υπηρεσίες, καθώς και τις περιφέρειες και δήμους των ανωτέρω περιοχών, ώστε να βρίσκονται σε αυξημένη ετοιμότητα για τη λήψη μέτρων αρμοδιότητάς τους.

Επιπλέον το Πυροσβεστικό Σώμα απευθύνει έκκληση στους πολίτες:

1. Να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί και να αποφεύγουν ενέργειες στην ύπαιθρο που μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά από αμέλεια, όπως
 - i. το κάψιμο ξερών χόρτων και κλαδιών ή υπολειμμάτων καθαρισμού,
 - ii. η χρήση μηχανημάτων που προκαλούν σπινθήρες όπως δισκοπρίονα, συσκευές συγκόλλησης,
 - iii. η χρήση υπαίθριων ψισταριών,
 - iv. το κάπνισμα μελιτσών,
 - v. η ρίψη αναμμένων τσιγάρων, κ.ά.
 2. Να παρακολουθούν τις πληροφορίες για την πρόληψη δασικών πυρκαγιών που είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα και στους επίσημους λογαριασμούς του Πυροσβεστικού Σώματος, στο Facebook και στο Twitter.
 3. Σε περίπτωση που αντιληφθούν πυρκαγιά, να ειδοποιούν άμεσα την Πυροσβεστική Υπηρεσία στον αριθμό κλήσης 199. Τέλος η Πυροσβεστική καλεί όλους τους πολίτες να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί και σε περίπτωση πυρκαγιάς, για τη δική τους ασφάλεια, να ακολουθούν πιστά τις υποδείξεις των αρμόδιων Αρχών
- Υπενθυμίζεται ότι κατά τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου απαγορεύεται η καύση των αγρών.
- Για περισσότερες πληροφορίες και οδηγίες αυτοπροστασίας από τους κινδύνους των δασικών πυρκαγιών, οι πολίτες μπορούν να επισκεφθούν την ιστοσελίδα της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.civilprotection.gr.

ΚΥΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΜΟΙΒΕΣ ΔΑΣΕΡΓΑΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ ΔΑΣΙΚΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ 'Η ΑΛΛΗΣ ΦΥΣΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ

Οι αμοιβές και οι αποζημιώσεις για τη μεταφορά δασεργατών και η ενεργοποίηση Δασικών Συνεταιρισμών Εργασίας, σε περίπτωση δασικής πυρκαγιάς ή άλλης φυσικής καταστροφής μεγάλης έκτασης, περιγράφονται σε Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ). Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η τελευταία υπεγράφη από τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρο Σκυλακάκη και τον υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Θάνο Πετραλιά.

Ειδικότερα, σύμφωνα με ανακοίνωση, προβλέπεται πως σε περίπτωση συνδρομής σε πυρκαγιά ή άλλη φυσική καταστροφή εντός δασικού χαρακτήρα εκτάσεων σε περιοχή εκτός της έδρας ενός Δασικού Συνεταιρισμού Εργασίας και εφόσον ενεργοποιηθεί ο Συνεταιρισμός αυτός για τη μεταφορά δασεργατών μελών

του, εγγεγραμμένων στο Μητρώο Δασικών Συνεταιριστικών Οργανώσεων και Δασεργατών (ΜΗΔΑΣΟ), με σκοπό την άμεση αντιμετώπιση της φυσικής καταστροφής, καταβάλλεται αμοιβή του δραστηριοποιούμενου προσωπικού και αποζημιώσεις που αφορούν στη μεταφορά και στη διαμονή του, καθώς και στον αναγκαίο εξοπλισμό του.

Η αμοιβή των δασεργατών ορίζεται σε 10 ευρώ ανά ώρα, με ανώτατο 150 ευρώ ανά ημέρα απασχόλησης.

Η αποζημίωση για τη χρήση του αναγκαίου εξοπλισμού τους, ανέρχεται σε 30 ευρώ ανά ημέρα απασχόλησης για τη χρήση αλυσοπρίονου.

Η αποζημίωση που αφορά στη μεταφορά από και προς τον τόπο του περιστατικού με ίδια μέσα καθορίζεται σε 0,20 ευρώ ανά χι-

λιόμετρο, και η αποζημίωση που αφορά στη διανυκτέρευση των δασεργατών υπολογίζεται σε 40 ευρώ ανά διανυκτέρευση.

Πέραν των παραπάνω, καταβάλλεται και τυχόν δαπάνη, η οποία συνδέεται άρρηκτα με τη χρήση και τη μεταφορά του εξοπλισμού στον τόπο του περιστατικού (π.χ. μίσθωση εξοπλισμού, μίσθωση μεταφορικού μέσου για τον επιπλέον εξοπλισμό κ.λπ.), καθώς και με τη χρήση επιπλέον μηχανικών μέσων ή ζώων σύρσης και φόρτου ή λοιπού μηχανολογικού εξοπλισμού. Οι δαπάνες συνοδεύονται από τα αντίστοιχα παραστατικά, κατόπιν τεκμηρίωσης της ανάγκης για τη διενέργειά τους.

Σύμφωνα με τη ΥΠΕΝ, τα παραπάνω ποσά θα καταβάλλονται στους Δασικούς Συνεταιρισμούς Εργασίας από το Πράσινο Ταμείο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«THE ILISIAN»: ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΠΡΩΗΝ HILTON ΜΕΤΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΣΕ ΕΝΑ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ

Στα 1,25 δισ. ευρώ το όφελος για την ελληνική οικονομία στα 5 πρώτα χρόνια λειτουργίας του

Με το όνομα THE ILISIAN συστήνεται στην Αθήνα και στους επισκέπτες της, ο νέος προορισμός που δημιουργεί η Ionian Hotel Enterprises. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ιστορικό κτίριο που στέγαζε το Hilton Athens για πάνω από μισό αιώνα, μετεξελίσσεται από ένα ξενοδοχείο σε ένα οικοσύστημα πολλαπλών χρήσεων και εμπειριών όπου θα συνυπάρχουν ένα νέο ξενοδοχείο και κατοικίες των βραβευμένων brands Conrad και Waldorf Astoria της Hilton, χώροι γαστρονομίας, ψυχαγωγίας, ευεξίας, shopping καθώς και μια σύγχρονη λέσχη μελών, συνδέοντας τον κόσμο με την σύγχρονη Αθήνα.

Το όνομα THE ILISIAN, εμπνευσμένο από τον ιστορικό ποταμό Ιλισό καθώς και από τη γειτονιά των Ιλισίων, εκφράζει την διαχρονική άρρηκτη σχέση του νέου προορισμού με την Αθήνα, τα Ιλίσια, και τους κατοίκους της περιοχής. Στόχος του THE ILISIAN είναι να εκφράσει τον κοσμοπολίτικο χαρακτήρα που είναι μέρος της ταυτότητας του κτιρίου, προσφέροντας ταυτόχρονα, εμπειρίες της αυθεντικής, μοντέρνας Αθήνας. Με σεβασμό στην πολιτιστική ταυτότητα της πόλης, το THE ILISIAN επιδιώκει να συνδέσει σύγχρονες διεθνείς τάσεις με την κληρονομιά της πόλης, δημιουργώντας έναν τόπο συνάντησης για τους Αθηναίους και τους επισκέπτες. Η αποκάλυψη του ονόματος και των εμπειριών που δημιουργούνται εντός του THE ILISIAN παρουσιάστηκαν σε μία εκδήλωση που «ταξίδεψε» τους καλεσμένους από το 1963 στο μέλλον αυτού του τοπίου.

Έναν βραχίονα σημαντικής οικονομικής προόδου και σύμβολο αναβάθμισης μιας ολόκληρης πόλης, χαρακτήρισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, το πρώην «Hilton Athens», το οποίο ανακαινίζεται και μετονομάζεται σε «The Ilisian». Ο κ. Μητσοτάκης μίλησε στην εκδήλωση για την πορεία υλοποίησης του κτηριακού συγκροτήματος και τόνισε ότι μια ιδιωτική επένδυση 340 εκατομμυρίων έχει τελικά ένα πολλαπλασιαστικό όφελος, το οποίο ξεπερνά τα 1,25 δισεκατομμύρια ευρώ στα πρώτα πέντε χρόνια, συνολικά για την οικονομία της πόλης, και για την εθνική οικονομία.

Όπως είπε ο πρωθυπουργός ο συνδυασμός των χρήσεων τριπλασιάζει ουσιαστικά και τις μόνιμες θέσεις απασχόλησης, οι οποίες θα φτάσουν τις 800 «αλλά και τους τρόπους με τους οποίους το «The Ilisian» θα συ-

γκροτήσει ένα οικοσύστημα διεθνούς βεληνεκού εδώ στο κέντρο της Αθήνας».

Ο κ. Μητσοτάκης χαρακτήρισε επίσης το νέο ξενοδοχείο που διαδέχεται το εμβληματικό Hilton ως μία γέφυρα που ενώνει το παρόν με το παρελθόν, οδηγώντας, όμως, συνολικά και την πρωτεύουσα σε ένα πιο ελπιδοφόρο μέλλον: «Το THE ILISIAN μετατρέπεται σε μία γέφυρα που ενώνει το παρόν με το παρελθόν, οδηγώντας συνολικά και την πρωτεύουσα σε ένα πιο ελπιδοφόρο μέλλον. Στο όραμα για μία Αθήνα φιλόξενη και επισκεψίμη 12 μήνες το χρόνο έρχεται να συνδράμει αυτή η πολύ σημαντική επένδυση. Η σύγχρονη λειτουργία του θα ξαναγίνει και αυτή με τον τρόπο της ένα μέρος της νέας εικόνας μιας χώρας που έχει ξανά νέους και μεγάλους ορίζοντες. Με τη φροντίδα της πολιτείας, αλλά και την οραματική ματιά μιας υγιούς επιχειρηματικότητας, που με τη σειρά της εμπιστεύεται αυτή τη χώρα η οποία αλλάζει».

Την παρουσίαση του νέου προορισμού έκανε ο Πρόεδρος της TEMES A.E. Αχιλλέας Β. Κωνσταντακόπουλος, ο οποίος σημείωσε σχετικά: «Με μεγάλο σεβασμό στη μοναδική ιστορία αυτού του εμβληματικού κτιρίου, αισθανόμαστε την ευθύνη της αναγέννησής του, ώστε να συνεχίσει να αποτελεί έναν αγαπημένο προορισμό, δημιουργώντας αναμνήσεις για μια ζωή. Φιλοδοξία μας είναι να αποτελέσει ένα σημείο συνάντησης και εμπνεύσεως όπου οι διεθνείς επιρροές δένουν αρμονικά με τον τοπικό του χαρακτήρα».

Εκ μέρους της Hilton, ο Dino Michael, Senior Vice President & Global Category Head, Luxury Brands, μίλησε για την άφιξη των πολυτελών brands της Hilton στην Ελλάδα:

«Η Hilton έχει παρουσία στην Αθήνα για περισσότερες από έξι δεκαετίες, και είμαστε πολύ περήφανοι για την εξέλιξη ενός τόσο σημαντικού τοπίου, στον χώρο του εμβληματικού πρώην Hilton Athens. Η πόλη είναι ένας ιδανικός προορισμός για τον σύγχρονο ταξιδιώτη που αναζητεί την πολυτέλεια, καθώς διαθέτει μοναδικό πολιτισμό και πλούσια ιστορία - και η εκπληκτική τοποθεσία του κτιρίου με θέα την Ακρόπολη δίνει αρμονικά με τον σύγχρονο πολυτελή σχεδιασμό του. Είμαστε ενθουσιασμένοι που θα υποδεχθούμε τους επισκέπτες του τον επόμενο χρόνο».

Στη συνέχεια, ο Καθηγητής Νικόλαος Γεωργόπουλος από το Πανεπιστήμιο Πειραιώς, ανέδειξε την οικονομική και κοινωνική επίδραση του νέου προορισμού, παρουσιάζοντας τα αποτελέσματα της σχετικής μελέτης που εκπόνησε το Τμήμα Τουριστικών Σπουδών.

Πρόκειται για μια στρατηγική επένδυση που θα ξεπεράσει τα 340 εκατ. ευρώ μαζί με την αρχική επένδυση για την εξαγορά του κτιρίου. Σύμφωνα με τη μελέτη του Πανεπιστημίου Πειραιώς, η συνολική επίδραση του THE ILISIAN μέχρι και την πρώτη Σετία λειτουργίας του θα ξεπεράσει το 1,25 δισ. ευρώ. Ιδιαίτερα σημαντική είναι και η επίδραση στην απασχόληση, καθώς έχουν δημιουργηθεί περισσότερες από 800 άμεσες θέσεις εργασίας κατά την κατασκευαστική περίοδο, ενώ κατά τη λειτουργία του θα απασχοληθούν άμεσα έως και 800 εργαζόμενοι (3 φορές περισσότερες θέσεις από την προηγούμενη λειτουργία ως ξενοδοχείο).

THE ILISIAN - ένα οικοσύστημα εμπειριών

Ο νέος προορισμός THE ILISIAN έχει στόχο να αναδείξει διεθνώς το σύγχρονο πρόσωπο της Αθήνας και να συμβάλει περαιτέρω στην καθιέρωση της ελληνικής πρωτεύουσας μεταξύ των κορυφαίων επιλογών στην Ευρώπη για ταξίδια ή ακόμα και για μόνιμη διαμονή. Το νέο ξενοδοχείο Conrad Athens αποκτά για πρώτη φορά παρουσία στην Ελλάδα και θα περιλαμβάνει 278 δωμάτια και σουίτες με μοναδική θέα στην Αθήνα, καθώς και μία mega suite 400τ.μ. Αναπτύσσονται επίσης 18 ιδιωτικές κατοικίες Conrad Residences καθώς και 37 κατοικίες Waldorf Astoria Residences, στους υψηλότερους ορόφους του κτιρίου. Στο THE ILISIAN θα υπάρχουν επίσης μια σύγχρονη λέσχη μελών, πολλαπλά εστιατόρια, επιλεγμένα καταστήματα, συνεδριακές εγκαταστάσεις, καθώς και χώροι άθλησης και ευεξίας, σε συνεργασία με κορυφαία ελληνικά και διεθνή brands.

Ο σχεδιασμός του THE ILISIAN βασίστηκε στις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης εφαρμόζοντας τις διεθνώς βέλτιστες πρακτικές ενεργειακής απόδοσης, με στόχο την επίτευξη πιστοποίησης LEED Gold. Η εικαστική και αρχιτεκτονική ταυτότητα του THE ILISIAN διατηρεί και αναδεικνύει όλα τα εμβληματικά στοιχεία του κτιρίου, όπως τις προσόψεις που φιλοτέχνησε ο Γιάννης Μόραλης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΑ ΤΡΙΤΗ ΔΙΑΔΟΧΙΚΗ ΧΡΟΝΙΑ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΠΙΟ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ Η ΟΛΠ ΑΕ

Για τρίτη χρονιά διακρίθηκε ο ΟΛΠ ανάμεσα στις πιο βιώσιμες εταιρείες της Ελλάδας από το QualityNet Foundation. Η επίσημη αξιολόγηση και οι επιδόσεις της ΟΛΠ ΑΕ έγιναν στους τρεις πυλώνες του ESG, για το περιβάλλον, την κοινωνία και την εταιρική διακυβέρνηση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της η ΟΛΠ ΑΕ, η πιστή τήρηση κανόνων και προτύπων, αναφορικά με το τρίπτυχο του ESG δεν είναι μια διαδικαστικού τύπου υποχρέωση αλλά αποτελεί μέρος και οδηγός της στρατηγικής ανάπτυξης και του εκσυγχρονισμού του Λιμένα Πειραιά.

Η εταιρεία προσθέτει επίσης ότι έχει λάβει τα κατάλληλα μέτρα

και τις απαραίτητες αποφάσεις για την προστασία του περιβάλλοντος, τη μείωση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και την ενεργειακή μετάβαση. Ταυτόχρονα αναφέρει ότι εφαρμόζει με απόλυτη συστηματικότητα ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα δράσεων και πρωτοβουλιών που κύριο στόχο έχουν τη στήριξη και την ενδυνάμωση της κοινωνίας, ενώ σέβεται και μεριμνά για το σύνολο του ανθρώπινου δυναμικού της και παράλληλα λειτουργεί με όρους διαφάνειας, επιδιώκοντας τη χρηστή και ορθή άσκηση διοίκησης.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΠ ΑΕ Su Xudong ανέφερε ότι η ανάδειξη της ΟΛΠ ΑΕ, για τρίτη διαδοχική χρονιά, ανάμεσα

στις πιο βιώσιμες εταιρείες της χώρας αποδεικνύει ότι για την εταιρεία η προστασία και μέριμνα του περιβάλλοντος, η στήριξη της κοινωνίας και η ορθή διακυβέρνηση δεν είναι περιστασιακή, αλλά αποτελεί κύρια σταθερά στη βάση της οποίας διαμορφώνεται πλέον η στρατηγική και το πρόγραμμα ανάπτυξης και συνεχούς αναβάθμισης του λιμένας.

Επισημαίνεται ότι η ένταξη μιας επιχείρησης στη λίστα με τις πιο βιώσιμες εταιρείες της χώρας από το QualityNet Foundation αποτελεί την πιο σημαντική διάκριση στην Ελλάδα, στο χώρο της βιώσιμης μετάβασης.

ΤΙΤΑΝ: ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΕΚΘΕΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2023

Την Έκθεση Βιώσιμης Ανάπτυξης 2023 δημοσίευσε η ΤΙΤΑΝ Ελλάδα. Η Έκθεση περιλαμβάνει όλες τις πτυχές της επιχειρηματικής δραστηριότητας των εταιριών ΤΙΤΑΝ και INTERBETON και παρουσιάζει την πρόοδο και τα κύρια επιτεύγματα του 2023, χρονιά στην οποία η Ελλάδα πέτυχε πολύ καλές επιδόσεις με κινητήριο δύναμη τη συνεχιζόμενη υψηλή ανάπτυξη της εγχώριας αγοράς.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το 2023, η ΤΙΤΑΝ στην Ελλάδα υλοποίησε νέες επενδύσεις με στόχο την ανάπτυξη, εντατικοποίησε τις προσπάθειες για ουδέτερο αποτύπωμα άνθρακα, προώθησε τη διάθεση νέων, καινοτόμων πράσινων προϊόντων και λύσεων και μεγιστοποίησε τη χρήση ψηφιακών τεχνολογιών.

Διατηρώντας τους κύριους δείκτες για την υγεία και την ασφάλεια στην εργασία εντός των στόχων, η εταιρεία συνέχισε με υψηλό αίσημα ευθύνης να φροντίζει με πράξεις τους εργαζόμενους, τους συνεργάτες, το περιβάλλον και τις τοπικές κοινωνίες.

Κύρια στοιχεία της Έκθεσης Βιώσιμης Ανάπτυξης Ελλάδας 2023:

- Ισχυρές επιδόσεις με κύκλο εργασιών 407,8 εκατ. ευρώ, σημαντική αύξηση εσόδων και κερδοφορίας που επέτρεψαν την επιτάχυνση αειοσημείων επιτευγμάτων. Κινητήριο δύναμη για τη διεύρυνση της κερδοφορίας ήταν η συνεχιζόμενη υψηλή ανάπτυξη της εγχώριας αγοράς με αύξηση της ζήτησης τοιμέντου σε 3,7 εκατ. τόνους.

- Επιτάχυνση των προσπαθειών για τη μείωση των εκπομπών άνθρακα, σημειώνοντας 10,2% μείωση ειδικών καθαρών εκπομπών CO2 σε σχέση με τον 2020. Ο προσαβεστοποιητής στο εργοστάσιο του Καμαριού, ο οποίος λειτουργεί από το δεύτερο εξάμηνο του 2023, θα αυξήσει περαιτέρω τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων κατά σχεδόν 200.000 τόνους και θα συμβάλει στη μείωση των εκπομπών CO2 κατά 150.000 ετησίως.

- Ανάληψη δράσης για το μετριασμό της κλιματικής αλλαγής μέσα από επενδύσεις 19,2 εκατ. ευρώ και σταθερή δέσμευση για προστασία των φυσικών πόρων και της βιοποικιλότητας στις περιοχές δραστηριότητας.

- Σύναψη μακροπρόθεσμης συμφωνίας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (Power Purchase Agreement - PPA), εξασφαλίζοντας ηλεκτρική ενέργεια που θα προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

- Έμφαση σε προϊόντα χαμηλού αποτυπώματος άνθρακα, τα οποία αποτελούν πάνω από το 37% του χαρτοφυλακίου του Τιτάνα. Περαιτέρω εμπλουτισμός της παλέτας των τιμεινοσηδών προϊόντων χαμηλότερου αποτυπώματος άνθρακα και εξασφάλιση των μακροπρόθεσμων αναγκών του Ομίλου ΤΙΤΑΝ σε ποζολάνη, με τη στρατηγική συμμετοχή του Ομίλου στην εταιρεία Περίλτες Αιγαίου.

- Μεγιστοποίηση χρήσης ψηφιακών εργαλείων και υιοθέτηση νέων τεχνολογιών, όπως χρήση συστημάτων αυτοματισμού και λογισμικών βελτιστοποίησης σε πραγματικό χρόνο, αποφέροντας σημαντικά αποτελέσματα σε επίπεδο αυξημένης παραγωγικότητας και μειωμένης κατανάλωσης ενέργειας.

- Επενδύσεις 18,6 εκατ. ευρώ σε δραστηριότητες έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας, καλύπτοντας ολόκληρη την αλυσίδα αξίας της παραγωγής και διανομής τοιμέντου, σκυροδέματος και προϊόντων με βάση το τιμέντο, δίνοντας έμφαση στη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα, τον ψηφιακό μετασχηματισμό και την ανταγωνιστικότητα.

- Προώθηση της διαφορετικότητας, της ισότητας και της συμπερίληψης, με ενδεικτικό παράδειγμα τη συμμετοχή των γυναικών σε διοικητικούς ρόλους σε ποσοστό 23%.

- Υλοποίηση 117 πρωτοβουλιών σύμπραξης με τις τοπικές κοινωνίες και σταθερή προσήλωση στη συνεχή αλληλεπίδραση με τους συμμετόχους του Τιτάνα σε όλες τις περιοχές δραστηριότητας. Δωρεά ΤΙΤΑΝ και Ιδρύματος Παύλου & Αλεξάνδρας Κανελιοπούλου, ύψους 3 εκατ., ευρώ για άμεσες και μακροπρόθεσμες δράσεις με σκοπό την αποκατάσταση περιοχών της Ελλάδας που επλήγησαν από πυρκαγιές και πλημμύρες, με το έργο για την περιοχή της Δυτικής Αττικής να έχει ήδη υλοποιηθεί.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΟ 2023 ΤΗΣ ELVALHALCOR

Η ElvalHalcor δημοσίευσε τον 16ο απολογισμό βιώσιμης ανάπτυξης για το 2023. Σε ένα περιβάλλον ραγδαίων γεωπολιτικών και οικονομικών αναταράξεων, η εταιρεία επέδειξε ανθεκτικότητα στα σημειώνοντας ισχυρή οργανική κερδοφορία (a-EBITDA) και λειτουργικές ταμειακές ροές. Με στόχο τη διαρκή βελτίωση του συνολικού αποτυπώματος της παραγωγής και των προϊόντων της, η ElvalHalcor παρουσιάζει τη στρατηγική βιώσιμης ανάπτυξης, την επίδοσή της για το 2023 αλλά και τους στόχους της.

Σημαντικότερα σημεία

Η δέσμευση της ElvalHalcor για βιωσιμότητα επισφραγίζεται με σημαντικές πρωτοβουλίες και διακρίσεις που επιτεύχθηκαν εντός του 2023:

- Δημοσίευσε για πρώτη φορά την έκθεση TCFD, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του Task Force on Climate-Related Financial Disclosures (TCFD), με στόχο την υπευθυνότητα και

τη διαφάνεια προς όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη. Η έκθεση υπογραμμίζει την προσέγγιση της εταιρίας ως προς τους κινδύνους και τις ευκαιρίες που σχετίζονται με το κλίμα, καθώς και τη στρατηγική και τις επιδόσεις της.

- Ολοκλήρωσε με επιτυχία την επαναπιστοποίηση του τομέα-έλασης αλουμινίου σύμφωνα με το πρότυπο ASI (Aluminium Stewardship Initiative) Performance Standard v.3.1. Ο τομέας έλασης αλουμινίου της ElvalHalcor ήταν η πρώτη ελληνική βιομηχανία που πιστοποιήθηκε στο ASI Performance Standard από το 2020, ενώ έχει πιστοποιηθεί και στο πρότυπο του ASI Chain of Custody.

- Συμμετείχε στη διεθνή διάσκεψη COP28 στο Ντουμπάι, στο πλαίσιο του καλέσματος της βιομηχανίας αλουμινίου προς τα κράτη για την αύξηση των δεικτών ανακύκλωσης των κουτιών αλουμινίου (αναψυκτικών και ποτών) σε όλο τον κόσμο.

- Εντάχθηκε στην πρωτοβουλία Aluminium Forward 2030, μια

ομάδα εργασίας κορυφαίων παραγωγών αλουμινίου από την αλυσίδα αξίας, με θέματα τον περιορισμό του αποτυπώματος άνθρακα, την αύξηση του ανακυκλωμένου σκραπ στα προϊόντα και τον βιώσιμο σχεδιασμό τους.

- Διακρίθηκε με τη βαθμίδα GOLD στην πλατφόρμα αξιολόγησης EcoVadis, που την κατατάσσει στο κορυφαίο 5% των εταιριών που έχουν αξιολογηθεί στην πλατφόρμα.

- Συνέχισε τη συστηματική της επένδυση στην εκπαίδευση και ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού, αλλά και στη δημιουργία ενός ασφαλή και συμπεριληπτικού χώρου εργασίας, με δυνατότητες εξέλιξης, προοπτικές και προσέλκυσης ταλέντων. Η εταιρεία επένδυσε στην εξέλιξη των ανθρώπων της με περισσότερες από 49.000 ώρες εκπαίδευσης, ενώ κορυφαία και αδιαπραγμάτευτη αρχή είναι η υγεία και ασφάλεια εργαζομένων και συνεργατών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΔΥΟ ΠΡΟΣΩΠΑ ΤΗΣ ΛΙΜΝΗΣ ΔΟΪΡΑΝΗΣ - ΟΜΠΡΕΛΕΣ ΚΑΙ ΞΑΠΛΩΣΤΡΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΜΙΑ ΠΛΕΥΡΑ, NATURA 2000 ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΛΛΗ

Στη λίμνη Δοϊράνη έχει να βρξει κοντά δύο μήνες. Η στάθμη των υδάτων μειώνεται ενώ το νερό έχει τραβηχτεί από την όχθη κατά τριάντα μέτρα. Τα καλάμια έχουν πληθύνει και πάλι, παρά τους καθαρισμούς που έγιναν τα προηγούμενα χρόνια στο πλαίσιο διασυνοριακού προγράμματος. Παρ' όλα αυτά η λίμνη δέχεται επισκέπτες από τις γύρω περιοχές και από τη Θεσσαλονίκη που κάνουν τη βόλτα τους στο μουσείο που δημιούργησε ο Δήμος Κιλκίς, στο Εύλινο δάπεδο της προβλήτας, το μονοπάτι και τους χώρους ξεκούρασης που δημιουργήθηκαν με παγκάκια, τραπέζοπαγκούς και πέτρινες κρήνες, στο πλαίσιο μιας ήπιας τουριστικής παρέμβασης. Μόνο τέτοιου είδους παρεμβάσεις, άλλωστε, επιτρέπονται στην περιοχή, που είναι ενταγμένη στο δίκτυο Natura 2000 για την προστασία των υδροβιότοπων στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ωστόσο, τα παραπάνω συμβαίνουν στην ελληνική πλευρά της λίμνης αφού στις απέναντι ακτές της, στη Βόρεια Μακεδονία, το τοπίο είναι εντελώς διαφορετικό. «Η γειτονική χώρα δεν είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συνεπώς η απέναντι πλευρά δεν είναι ενταγμένη στο δίκτυο Natura 2000. Εκεί έχουν γίνει παρεμβάσεις, πλαζ με Ξαπλωστρες και ομπρέλες, ταβέρνες και καφετέριες» επισημαίνει στο ΑΠΕ – ΜΠΕ ο αντιπεριφερειάρχης Κιλκίς Ανδρέας Βεργίδης. Το άλλο πρόσωπο της λίμνης συμπληρώνουν τα μπιτς μπαρ, οι τοιμεντέιες προβλήτες, τα τζετ σκι και τα σπορ στο νερό, η αμμώδης παραλία και τα γήπεδα του μπιτς βόλεϊ. Ο προϊστάμενος του τμήματος Αλιείας της Διεύθυνσης Αγροτικής Οικονομίας και Κτηνιατρικής της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς, Ιωάννης Μιχαηλίδης, αναφέρει ότι η μεγαλύτερη ανάπτυξη της πλευράς της λίμνης που βρίσκεται στη Βόρεια Μακεδονία «έγινε πολύ παλαιότερα, επί εποχής του κράτους της Γιουγκοσλαβίας, όταν δεν υπήρχε καν το δίκτυο Natura». «Τα μεγάλα ξενοδοχεία έγιναν εκείνη την περίοδο καθώς η περιοχή δεν έχει θάλασσα και ο κόσμος πήγαινε στη Δοϊράνη για διακοπές» προσθέτει.

Κοινά ζητήματα χρήζουν συλλογικής αντιμετώπισης

Η λίμνη Δοϊράνη σήμερα είναι μια «δικοτομημένη» λίμνη με δύο διαφορετικά πρόσωπα και δύο διαφορετι-

κούς τρόπους αντιμετώπισης της κατάστασης. Ωστόσο υπάρχουν ζητήματα κοινά που χρήζουν συλλογικής διαχείρισης. Σύμφωνα με τον κ. Μιχαηλίδη, παρά την αποκατάσταση της ποσότητας των υδάτων της λίμνης το 2018, μετά την Ξηρασία του 1985, οπότε το νερό είχε φτάσει σε απόσταση τριακοσίων έως τετρακοσίων μέτρων από τις όχθες, τα δύο τελευταία χρόνια η λίμνη άρχισε πάλι να χάνει νερό και «δεν ξέρουμε αν αυτό θα συνεχιστεί λόγω της μείωσης των βροχών και της αύξησης της θερμοκρασίας εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής». Ο κ. Βεργίδης τονίζει ότι την κατάσταση δυσχεραίνει το γεγονός ότι λόγω του ειδικού καθεστώτος προστασίας του περιβάλλοντος δεν μπορούν να γίνουν καθαρισμοί στον υδροβιότοπο. Ακόμη σχολιάζει: «όταν φυσάει αέρας – και πάντοτε φυσάει Βαρδάρης – όσα σκουπίδια, μπουκάλια και ξερά καλάμια υπάρχουν στην αντίθετη πλευρά της λίμνης φτάνουν στην δική μας πλευρά».

Παράλληλα η διασυνοριακή συνεργασία των τοπικών φορέων αφορά αυτή τη στιγμή μόνο την εφαρμογή της απαγόρευσης αλίευσης στη λίμνη κατά τη διάρκεια της περιόδου αναπαραγωγής των ψαριών. Αυτό, σύμφωνα με τον κ. Βεργίδη, γίνεται με κοινή απόφαση των εμπλεκόμενων υπηρεσιών, μετά από «συνεννόηση του υπουργείου εξωτερικών δι' αλληλογραφίας».

Σημειώνεται ότι πριν από μερικά χρόνια ολοκληρώθηκε έργο, στο πλαίσιο του διασυνοριακού προγράμματος Εδαφικής Συνεργασίας Interreg-IPA CBC, με συντονιστή την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και τη συμμετοχή του δήμου Κιλκίς, της Δημοκρατίας της Βόρειας Μακεδονίας, του δήμου Dojran και του Macedonian Scientific Association of Bitola. Για την υλοποίησή του υπήρξαν καθυστερήσεις λόγω γραφειοκρατικών προβλημάτων καθώς, όπως αναφέρει ο αντιπεριφερειάρχης, χρειάστηκαν επαφές με την Κτηματική Υπηρεσία του Δημοσίου στην οποία ανήκει ο αιγιαλός.

Πρόσφατα, εξάλλου, ο Δήμος Κιλκίς συμμετείχε σε εθελοντική δράση που διοργάνωσε ιδιωτική εταιρεία για τον καθαρισμό της παραλίμνιας περιοχής της Δοϊράνης.

Από τον Ηρόδοτο στον Χρυσοκόου

Η ιστορία της λίμνης Δοϊράνης, της μοναδικής διακρατικής λίμνης στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και

της μιας από τις τρεις διακρατικές λίμνες στην Ελλάδα (μαζί με τις Πρέσπες) χάνεται στα αρχαία χρόνια καθώς, σύμφωνα με τον κ. Μιχαηλίδη, ο Ηρόδοτος την αναφέρει μαζί με πληροφορίες για τις μεγάλες ποσότητες των αλιευμάτων της αλλά και με στοιχεία για την τοποθεσία της και τον τρόπο ζωής των κατοίκων που έμεναν σε καλύβες, κατασκευασμένες σε εξέδρες πάνω από το νερό. Αναφέρεται ακόμη και στις βάρκες, τις πλάβες που στην αρχαιότητα ήταν ακριβώς ίδιες με τις σύγχρονες.

Αρκετά χρόνια αργότερα όπως σημειώνει ο κ. Μιχαηλίδης, «πνήγη του 1898, από τον φυσιοδίφη χαρτογράφο Χρυσοκόου, παρουσιάζει τον τρόπο ψαρέματος στην εποχή εκείνη. Όταν επικρατούσε ψύχος στις βόρειες χώρες, τα μεταναστευτικά πουλιά έφταναν στην περιοχή που ήταν θερμότερη και αναζητώντας τροφή κατεύθυναν τα ψάρια στην απάνεμη περιοχή που βρίσκεται στις Μουριές. Εκεί οι ψαράδες έκλειναν το άνοιγμα που είχαν κατασκευάσει και ψάρευαν. Μάλιστα οι αλιείες χρησιμοποιούσαν τα πουλιά καθώς τους έκοβαν τα φτερά και όταν ήθελαν να ψαρέψουν τα άφηναν ελεύθερα ώστε με τη βοήθειά τους να μετακινηθούν τα ψάρια στο κατάλληλο σημείο. Αυτό συνέβαινε μέχρι το 1930».

Ο ίδιος επισημαίνει ότι σήμερα η Δοϊράνη είναι ενταγμένη στο δίκτυο Natura 2000 μαζί με το Δάσος των Μουριών με αιωνόβια δέντρα ή «Χίλια Δέντρα», που αποτελεί διατηρητέο μνημείο της φύσης. Συνιστά, ακόμη, ζώνη ειδικής προστασίας για τα πουλιά καθώς διαβιούν εκεί δύο είδη παγκοσμίως απειλούμενων πουλιών, ο αργυροπελεκάνος και η λαγόνα ενώ ανήκει και σε ειδική ζώνη διατήρησης για την προστασία οικολογικά προστατευόμενων στοιχείων. Για τους παραπάνω λόγους υπογραμμίζει την ανάγκη προστασίας των διασυνοριακών περιοχών.

Στο ίδιο πνεύμα, ο αντιπεριφερειάρχης Κιλκίς τονίζει ότι θα πρέπει να γίνουν παρεμβάσεις για την αναβάθμιση της περιοχής, ενδεχομένως και για τον εμπλουτισμό της λίμνης με ποσότητες υδάτων από ποτάμια της περιοχής, σε συνδυασμό και με την αξιοποίηση των συμμαχικών κοιμητηρίων στη Δοϊράνη (Συμμαχικό Βρετανικό Στρατιωτικό Νεκροταφείο και ελληνικά κοιμητήρια) που έχουν μεγάλη ιστορική σημασία για την εποχή του Α΄ Παγκοσμίου Πολέμου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ, ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ, ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Στην ενίσχυση της χρηματοδότησης των προτεραιοτήτων της Ευρώπης στοχεύει ο προϋπολογισμός της ΕΕ για το 2025

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε την Τετάρτη ετήσιο προϋπολογισμό της ΕΕ ύψους 199,7 δισ. ευρώ για το 2025. Ο προϋπολογισμός θα συμπληρωθεί με εκταμιεύσεις κατ'έκτιμηση ποσού ύψους 72 δισ. ευρώ στο πλαίσιο του NextGenerationEU. Αυτό το σημαντικό χρηματοδοτικό κονδύλιο θα στηρίξει την ΕΕ στην εκπλήρωση των πολιτικών της προτεραιοτήτων, ενσωματώνοντας παράλληλα τις αλλαγές που συμφωνήθηκαν στην ενδιάμεση αναθεώρηση του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου (ΠΔΠ) τον Φεβρουάριο του 2024.

Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση της Επιτροπής, το σχέδιο προϋπολογισμού για το 2025 κατευθύνει τα κεφάλαια εκεί όπου μπορούν να κάνουν τη μεγαλύτερη διαφορά, σε συνεργασία και σύμφωνα με τις ανάγκες των κρατών μελών της ΕΕ και των εταίρων μας σε ολόκληρο τον κόσμο, με σκοπό να καταστεί η Ευρώπη πιο ανθεκτική και να προετοιμαστεί καλύτερα για το μέλλον προς όφελος των πολιτών και των επιχειρήσεων της ΕΕ. Ο σκοπός αυτός θα επιτευχθεί με την προώθηση της πράσινης και της ψηφιακής μετάβασης, με τη δημιουργία θέσεων εργασίας και παράλληλα με την ενίσχυση της στρατηγικής αυτονομίας και του παγκόσμιου ρόλου της Ευρώπης. Το σχέδιο προϋπολογισμού θα καταστήσει δυνατή τη στήριξη βασικών κρίσιμων τεχνολογιών μέσω της πλατφόρμας στρατηγικών τεχνολογιών για την Ευρώπη (STEP).

Το σχέδιο προϋπολογισμού για το 2025 θα παράσχει επίσης σύμφωνα με την ενδιάμεση αναθεώρηση του ΠΔΠ - συνεχή στήριξη στους Σύριους πρόσφυγες στην Τουρκία και την ευρύτερη περιοχή, στη Νότια Γειτονία, συμπεριλαμβανομένων της εξωτερικής διάστασης της μετανάστευσης, καθώς και στα Δυτικά Βαλκάνια. Το σημαντικότερο είναι ότι θα παράσχει σταθερή και προβλέψιμη στήριξη στην Ουκρανία.

Η Επιτροπή προτείνει να διατεθούν τα ακόλουθα ποσά στις διάφορες προτεραιότητες της ΕΕ (σε αναλύσεις υποχρεώσεων):

- 53,8 δισ. ευρώ για την Κοινή Γεωργική Πολιτική και 0,9 δισ. ευρώ για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας, για τους Ευρωπαίους γεωργούς και αλιείς, αλλά και για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας του αγροδιατροφικού και του αλιευτικού τομέα και την παροχή των απαραίτητων δυνατοτήτων για διαχείριση κρίσεων.

- 49,2 δισ. ευρώ για την περιφερειακή ανάπτυξη και τη συνοχή με σκοπό τη στήριξη της οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής, καθώς και για τις υποδομές στήριξης της πράσινης μετάβασης και των έργων προτεραιότητας της Ένωσης.
- 16,3 δισ. ευρώ για τη στήριξη των εταίρων μας και των συμπεφροντών μας στον κόσμο, εκ των οποίων 10,9 δισ. ευρώ στο πλαίσιο του Μηχανισμού Γειτονίας, Ανάπτυξης και Διεθνούς Συνεργασίας - Η Ευρώπη στον κόσμο (ΜΓΑΔΣ - Η Ευρώπη στον κόσμο), 2,2 δισ. ευρώ για τον Μηχανισμό Προενταξί-

κής Βοήθειας (ΜΠΒ III) και 0,5 δισ. ευρώ για τη Διευκόλυνση ανάπτυξης για τα Δυτικά Βαλκάνια, καθώς και 1,9 δισ. ευρώ για την ανθρωπιστική βοήθεια (HUMA).

- Επιπλέον ποσό ύψους 4,3 δισ. ευρώ θα διατεθεί υπό μορφή επικορηγίσεων στο πλαίσιο της διευκόλυνσης για την Ουκρανία, το οποίο θα συμπληρωθεί με δάνεια ύψους 10,9 δισ. ευρώ.

- 13,5 δισ. ευρώ για την έρευνα και την καινοτομία, εκ των οποίων 12,7 δισ. ευρώ για το εμβληματικό ερευνητικό πρόγραμμα της Ένωσης «Ορίζων Ευρώπη». Το σχέδιο προϋπολογισμού περιλαμβάνει επίσης τη χρηματοδότηση της ευρωπαϊκής πράξης για τα μικροκυκλώματα στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» και μέσω ανακατανομής από άλλα προγράμματα.

- 4,6 δισ. ευρώ για ευρωπαϊκές στρατηγικές επενδύσεις, εκ των οποίων 2,8 δισ. ευρώ για τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» με στόχο τη βελτίωση των διασυννοριακών υποδομών, 1,1 δισ. ευρώ για το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» με σκοπό τη διαμόρφωση του ψηφιακού μέλλοντος της Ένωσης και 378 εκατ. ευρώ για το πρόγραμμα InvestEU για βασικές προτεραιότητες (έρευνα και καινοτομία, διττή πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, τομέας της υγείας και στρατηγικές τεχνολογίες).

- 2,1 δισ. ευρώ για δαπάνες που προορίζονται για το διάστημα, κυρίως για το Ευρωπαϊκό Διαστημικό Πρόγραμμα, το οποίο θα συγκεντρώνει τις δράσεις της Ένωσης σε αυτόν τον στρατηγικό τομέα.

- 11,8 δισ. ευρώ για την ανθεκτικότητα και τις αξίες, εκ των οποίων 5,2 δισ. ευρώ για το αυξανόμενο κόστος δανεισμού για το NGEU, 4,0 δισ. ευρώ για το Erasmus+ με στόχο τη δημιουργία ευκαιριών εκπαίδευσης και κινητικότητας για τους ανθρώπους, 352 εκατ. ευρώ για τη στήριξη καλλιτεχνών και δημιουργών σε όλη την Ευρώπη και 235 εκατ. ευρώ για την προώθηση της δικαιοσύνης, των δικαιωμάτων και των αξιών.

- 2,4 δισ. ευρώ για το περιβάλλον και τη δράση για το κλίμα, εκ των οποίων 771 εκατ. ευρώ για το πρόγραμμα LIFE για τη στήριξη του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και της προσαρμογής σε αυτήν, και 1,5 δισ. ευρώ για το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης, ώστε να διασφαλιστεί ότι η πράσινη μετάβαση θα λειτουργήσει για όλους.

- 2,7 δισ. ευρώ για την προστασία των συνόρων μας, εκ των οποίων 1,4 δισ. ευρώ για το Ταμείο για την ολοκληρωμένη διαχείριση των συνόρων (IBMF) και 997 εκατ. ευρώ (συνολική συνεισφορά της ΕΕ) για τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής (Frontex).

- 2,1 δισ. ευρώ για δαπάνες που σχετίζονται με τη μετανά-

στευση εντός της ΕΕ, εκ των οποίων 1,9 δισ. ευρώ για τη στήριξη των μεταναστών και των αιτούντων άσυλο σύμφωνα με τις αξίες και τις προτεραιότητές μας.

- 1,8 δισ. ευρώ για την αντιμετώπιση των προκλήσεων στον τομέα της άμυνας, εκ των οποίων 1,4 δισ. ευρώ για τη στήριξη της ανάπτυξης ικανοτήτων και της έρευνας στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ταμείου Άμυνας (ΕΤΑ), καθώς και 244,5 εκατ. ευρώ για τη στήριξη της στρατιωτικής κινητικότητας.

- 977 εκατ. ευρώ για τη διασφάλιση της λειτουργίας της ενιαίας αγοράς, συμπεριλαμβανομένων 613 εκατ. ευρώ για το πρόγραμμα για την ενιαία αγορά, και 205 εκατ. ευρώ για εργασίες σχετικά με την καταπολέμηση της απάτης, τη φορολογία και τα τελωνεία.

- 583 εκατ. ευρώ για το πρόγραμμα EU4Health για τη διασφάλιση ολοκληρωμένης υγειονομικής ανταπόκρισης στις ανάγκες των ανθρώπων, καθώς και 203 εκατ. ευρώ για τον μηχανισμό πολιτικής προστασίας της Ένωσης (rescEU), ώστε να είναι δυνατή η ταχεία ανάπτυξη επιχειρησιακής βοήθειας σε περίπτωση κρίσης.

- 784 εκατ. ευρώ για την ασφάλεια, εκ των οποίων 334 εκατ. ευρώ για το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας (TEA), το οποίο θα καταπολεμήσει την τρομοκρατία, τη ριζοσπαστικοποίηση, το οργανωμένο έγκλημα και το έγκλημα στον κυβερνοχώρο.

- 196 εκατ. ευρώ για ασφαλείς δορυφορικές συνδέσεις στο πλαίσιο του νέου προγράμματος ασφαλούς συνδεσιμότητας της Ένωσης.

Το σχέδιο προϋπολογισμού για το 2025 αποτελεί μέρος του μακροπρόθεσμου προϋπολογισμού της Ένωσης, όπως εγκρίθηκε στα τέλη του 2020 και όπως τροποποιήθηκε τον Φεβρουάριο του 2024 με τις μεταγενέστερες τεχνικές προσαρμογές, και επιδιώκει να μετατρέψει τις προτεραιότητές του σε συγκεκριμένα ετήσια αποτελέσματα.

Ο Γιοχάνες Χαν, Επίτροπος Προϋπολογισμού και Διοίκησης, δήλωσε: «Ο προϋπολογισμός της ΕΕ εξακολουθεί να παρέχει στην Ευρώπη τα μέσα για την αντιμετώπιση των σημερινών και μελλοντικών προκλήσεων, ιδίως με τη στήριξη της πράσινης και της ψηφιακής μετάβασης και την αύξηση της συνολικής ανθεκτικότητας της Ένωσης. Καταφέραμε επίσης να ενισχύσουμε τη θέση μας στο εξωτερικό: η ενδιάμεση αναθεώρηση του ΠΔΠ είναι ουσιαστικές σημάσις προκειμένου η Ένωσή μας να μπορέσει να αντιμετωπίσει σε σταθερή βάση τις συνέπειες του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας στην Ουκρανία, τις συνεχιζόμενες μεταναστευτικές πιέσεις και τα βαθύτερα αίτια τους, καθώς και την κρίση στη Μέση Ανατολή και να ενισχύσει τις ικανότητές μας για να αντιμετωπίσουμε τις φυσικές καταστροφές και τον παγκόσμιο ανταγωνισμό στον τομέα των βασικών κρίσιμων τεχνολογιών».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ 22% ΟΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΣΤΟ ΤΕΤΡΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2024

Αύξηση κατά 1,1 δισ. ευρώ εμφάνισε το έλλειμμα του Ισοζυγίου Τρεχουσών Συναλλαγών στο πρώτο τετράμηνο (Ιανουάριος - Απρίλιος) του έτους αγγίζοντας τα 6,8 δισ. ευρώ .

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος, η εξέλιξη αυτή αντανάκλα την μείωση των εξαγωγών κατά 5,7% (7,2% σε σταθερές τιμές) ενώ οι εισαγωγές αυξήθηκαν κατά 3,5% (6,2% σε σταθερές τιμές). Ειδικότερα, σε τρέχουσες τιμές οι εξαγωγές αγαθών χωρίς καύσιμα παρουσίασαν μείωση κατά 3,5%, ενώ οι αντίστοιχες εισαγωγές αύξηση κατά 7,9% (6,0% και 8,7% σε σταθερές τιμές αντίστοιχα).

Από την άλλη πλευρά το πλεόνασμα του Ισοζυγίου υπηρεσιών διευρύνθηκε, κυρίως λόγω της αύξησης των εισπράξεων από τον τουρισμό κατά 22%, καθώς οι αυξήσεις ταξιδιωτών αυξήθηκαν κατά 20,0%.

Το Ισοζύγιο πρωτογενών εισοδημάτων κατέγραψε έλλειμμα, έναντι πλεονάσματος την αντίστοιχη περίοδο του 2023, λόγω της μείωσης των καθαρών εισπράξεων από λοιπά πρωτογενή εισοδήματα. Το πλεόνασμα του Ισοζυγίου δευτερογενών εισοδημάτων αυξήθηκε έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2023, λόγω της αύξησης των καθαρών εισπράξεων στους λοιπούς, εκτός της γενικής κυβέρνησης, τομείς της οικονομίας.

Το έλλειμμα του συνολικού Ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών και κεφαλαίων (το οποίο αντιστοιχεί στις ανάγκες της οικονομίας για χρηματοδότηση από το εξωτερικό) διευρύνθηκε, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023, και διαμορφώθηκε σε 7,4 δισεκ. ευρώ.

Στο Ισοζύγιο Χρηματοοικονομικών Συναλλαγών και πιο συγκεκριμένα στις Ξένες άμεσες επενδύσεις καταγράφηκαν καθαρές ροές ύψους 503,7 εκατ. ευρώ και στις υπο-

χρεώσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού, που αντιστοιχούν σε άμεσες επενδύσεις μη κατοίκων στην Ελλάδα, καταγράφηκαν καθαρές ροές ύψους 1,5 δισεκ. ευρώ.

Στις επενδύσεις χαρτοφυλακίου, η αύξηση των απαιτήσεων των κατοίκων έναντι του εξωτερικού οφείλεται σχεδόν εξ ολοκλήρου στην άνοδο κατά 3,9 δισεκ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του εξωτερικού. Η αύξηση των υποχρεώσεων τους αντανάκλα κυρίως την άνοδο κατά 3,7 δισεκ. ευρώ των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε ελληνικά ομόλογα και έντοκα γραμμάτια.

Στην κατηγορία των λοιπών επενδύσεων, η μείωση των απαιτήσεων των κατοίκων έναντι του εξωτερικού οφείλεται κυρίως στη μείωση κατά 4,1 δισεκ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε καταθέσεις και γερσ στο εξωτερικό.

ΣΤΑ ΙΔΙΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ 2022

Πράσινη μετάβαση και αυξημένο λειτουργικό κόστος καθιστούν απαγορευτική τη μείωση τους λένε οι ακτοπλόοι

Αυξημένα μισθολογικά κόστη, ανατιμήσεις στις τιμές των ανταλλακτικών πλοίων και των ναυπλιακών καυσίμων αλλά και η αύξηση των τραπεζικών επιτοκίων δανεισμού των ακτοπλοϊκών εταιρειών, καθιστούν αδύνατη προς το παρόν οποιαδήποτε συζήτηση για τη μείωση της τιμής των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων. Αυτό επισημαίνει μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, Διονύσιος Θεοδωράτος, αναφέροντας ότι οι τελευταίες αυξήσεις στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια ήταν περίπου στο 15% και έγιναν το 2022.

Επισημαίνει επίσης ότι με βάση τα στοιχεία του Απριλίου 2024 οι τιμές των ακτοπλοϊκών καυσίμων για τους τύπους HSFO και VLSFO που χρησιμοποιούν τα συμβατικά πλοία έχουν αυξηθεί κατά 9%, το κόστος των ανταλλακτικών κατά 14% και κατά 24% από το 2021 οι αμοιβές πληρωμάτων, βάσει και των σχετικών συλλογικών συμβάσεων εργασίας που έχουν υπογραφεί έως σήμερα.

Σημειώνει, εξάλλου, ότι το κόστος τραπεζικού δανεισμού λόγω άνοδου των επιτοκίων από τις τράπεζες αυξήθηκε κατά 43% το 2024 σε σχέση με το 2021.

Ο εκπρόσωπος των ακτοπλοίων δηλώνει ότι από 01/05/2025 βάσει του ευρωπαϊκού κανονισμού θεσπίζεται ως υποχρεωτική η χρήση καυσίμων με μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 0,1%, κάτι που θα οδηγήσει πολλές ακτοπλοϊκές εταιρείες που δεν χρησιμοποιούν scrubbers (πλυντήριδες) στα πλοία τους να αγοράζουν καύσιμα αυξημένα κατά 35%.

Ο κ. Θεοδωράτος σχολιάζοντας δημοσιεύματα που κάνουν λόγο για «υπερκέρδη των ακτοπλοϊκών εταιρειών» αναφέρει ότι το καθαρό κέρδος με τον συνολικό τζίρο είναι περίπου αυτή τη στιγμή στο 4% με 6% όταν άλλοι κλάδοι που σχετίζονται με τον τουρισμό, όπως ενοίκιασος αυτοκινήτων είναι στο

10% και στα ξενοδοχεία στο 10 με 11%.

Ο Πρόεδρος της Ένωσης Τραπεζικών & Χρηματοοικονομικών Στελεχών της ναυτιλίας και Ιδρυτής και Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας συμβούλων XRTC Business Consultants Γιώργος Ξηραδάκης, επισημαίνει ότι παρά το γεγονός ότι οι ακτοπλοϊκές εταιρείες έχουν δείξει στο παρελθόν ότι θέλουν να προσαρμοστούν σε αμιγώς κοινωνικά κριτήρια και να μειώσουν τις τιμές στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, πρέπει να παραδεχτούμε ότι ορισμένα από τα κόστη τους παραμένουν σε υψηλά επίπεδα. Τονίζει εξάλλου ότι για πολλές ακτοπλοϊκές εταιρείες κρίνεται αναγκαία η εύρωστη οικονομικά περίοδος από εδώ και πέρα αφού για να μπορέσουν εισέλθουν στην «πράσινη» μετάβαση θα χρειαστούν υψηλές επενδύσεις ενώ οι τράπεζες από την πλευρά τους θα απαιτήσουν καθαρούς και κερδοφόρους ισολογισμούς για να παράσχουν δανεισμό. Ωστόσο, προσθέτει ότι από την άλλη πλευρά το κράτος θα πρέπει να είναι γίνει πολύ προσεκτικό για το πώς θα αντιμετωπίσει μονοπωλιακά συμφέροντα διατηρώντας παράλληλα τις ανταγωνιστικές πιέσεις οι οποίες από μόνες τους που μπορούν να φέρουν χαμηλότερα ναύλα. Ο κ. Ξηραδάκης προσθέτει ότι είναι υποχρέωση του ρυθμιστή της αγοράς που είναι το κράτος να διαφυλάξει το οικονομικό περιβάλλον ανταγωνισμού καθώς όσο αυτός αυξάνεται μπορεί να πέσουν οι τιμές των ναύλων.

→Ακριβή» η πράσινη μετάβαση-

Όπως εξηγεί ο πρόεδρος των ακτοπλοίων κ. Διονύσιος Θεοδωράτος στο πλαίσιο ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου προς τη «πράσινη» μετάβαση για το 2024 ο μέσος όρος ηλικίας των πλοίων που εξυπηρετούν τις ακτοπλοϊκές γραμμές θα αγγίζει πλέον τα 30 έτη.

Αναφέρει ότι σε σύνολο 115 πλοίων τα 50 από αυτά (ποσοστό 43,5%) είναι ήδη άνω των 30 ετών, ενώ η μέση ηλικία τους το 2030 θα είναι τα 36 χρόνια και θα υπάρχουν και 15 πλοία άνω των 50 ετών.

Προσθέτει ότι στο πλαίσιο της δέσμευσης των μέτρων με τον τίτλο «Fit for 55» για το κλίμα που εγκρίθηκε το 2023 από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναθεωρήθηκαν μια σειρά από κοινοτικά νομοθετήματα που αφορούν και τη Ναυτιλία, όπως η σταδιακή επέκταση του Ευρωπαϊκού Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ΣΕΔΕ - ETS) στις ναυπλιακές μεταφορές έως το 2026 και οι αναμενόμενες δυσκολίες συμμόρφωσης με τη νέα νομοθεσία για καθαρά καύσιμα (FuelEU Maritime Initiative) που εκτιμάται ότι θα αυξήσουν το λειτουργικό κόστος του κλάδου της ακτοπλοΐας.

«Οι ακτοπλοϊκές εταιρείες θα είναι υποχρεωμένες να αγοράζουν πιστοποιητικά και να τα καταθέτουν για το 40% το 2024, το 70% το 2025 και το 100% των εξακριβωμένων εκπομπών τους βάσει του MRV κανονισμού από το 2026, ενώ για την Ελλάδα η υποχρέωση αφορά τις ακτοπλοϊκές γραμμές προς/ από Κρήτη και Αδριατική» σημειώνει.

Τονίζει εξάλλου ότι από την υποχρέωση αυτή εξαιρούνται μέχρι το 2030 οι δρομολογιακές ακτοπλοϊκές γραμμές που αφορούν τη σύνδεση νησιών, με πληθυσμό μικρότερο από 200 χιλιάδες μόνιμους κατοίκους, με άλλα λιμάνια εντός της ίδιας χώρας. «Χωρίς ανανέωση του στόλου, η ένταξη στο ΣΕΔΕ θα επιφέρει επιβάρυνση στο κόστος λειτουργίας των πλοίων» τονίζει ο ίδιος.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΑ ΙΔΙΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ 2022

Πράσινη μετάβαση και αυξημένο λειτουργικό κόστος καθιστούν απαγορευτική τη μείωση τους λένε οι ακτοπλοίοι

Συνέχεια από σελ 18

Σύμφωνα με στοιχεία που έδωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του ΣΕΕΝ κ. Διονύσιος Θεοδωράτος η οικονομική θέση με ατομικό εισιτήριο και συμβατικό πλοίο στη γραμμή Πειραιά Σύρος το 2024, το 2023 και το 2022 ήταν στα 45,50 ευρώ.

Στη γραμμή Πειραιάς-Τήνος το ατομικό εισιτήριο με συμβατικό πλοίο το 2022 και το 2023 ήταν στα 49 ευρώ, ενώ το 2024 στα 38,50 ευρώ.

Στη γραμμή Πειραιάς-Πάρος το ατομικό εισιτήριο με συμβατικό πλοίο ήταν στα 50 ευρώ το 2022 το 2023 και το 2024.

Εξάλλου στη γραμμή Πειραιάς-Σαντορίνη το ατομικό εισιτήριο ήταν το 2022 το 2023 και το 2024 στα 58 ευρώ.

Για τη γραμμή Πειραιάς-Ρόδος το ατομικό εισιτήριο με συμβατικό πλοίο ήταν στα 91 ευρώ για το 2022-2023-2024.

Για τα δρομολόγια Αυγούστου όπου η επιβατική κίνηση είναι αυξημένη το 2022 το 2023 και το 2024, ο ατομικός ναύλος με καμπίνα στη γραμμή Πειραιάς-Μυτιλήνη ήταν στα 90 ευρώ το άτομο, στη γραμμή Πειραιάς-Χίος στα 82,50 ευρώ, στη γραμμή Πειραιάς-Ρόδος στα 139 ευρώ, στη γραμμή Πειραιάς-Σαντορίνη στα 105 ευρώ, στα γραμμή Πειραιάς-Χανιά στα 124 ευρώ στη γραμμή Πειραιάς-Πάτμος στα 118,50 στη

γραμμή Πειραιάς-Ηράκλειο στα 96 ευρώ και στη γραμμή Πειραιάς-Κω στα 126,50.

Για τα ταχύπλοα το 2023 και το 2024 η οικονομική θέση το άτομο σε ταχύπλοο στη γραμμή Νάξος-Φολέγανδρος είναι στα 76,70 ευρώ στη γραμμή Νάξος-Σαντορίνη στα 59,70 στη γραμμή Νάξος-Μύκονο στα 57,70 ευρώ το 2024 και στα 49,70 το 2023 στη γραμμή Μύκονο-Αμοργό στα 98,70 ευρώ το 2023 και στα 89,70 το 2024, στη γραμμή Μήλο-Αμοργό στα 105,70 και στη γραμμή Μήλο-Σαντορίνη στα 103,70 ευρώ το 2023 και στα 93,70 το 2024.

Η διαδικτυακή πλατφόρμα της Vivapoda, αναφέρει ότι η Ελλάδα είναι στην 11η θέση της θέσης της Ευρώπης ως πιο ακριβή χώρα να ταξιδέψει κανείς με πλοίο (όπως το 2023).

Λαμβάνοντας τη μέση τιμή ανα άτομο για ταξίδι 100 χιλιομέτρων στην πρώτη θέση είναι η Τουρκία, ακολουθεί το Ηνωμένο Βασίλειο, η Ισπανία το Μαρόκο η Ιταλία η Σλοβενία η Πορτογαλία η Ισπανία η Ιρλανδία η Μάλτα και στην 11η θέση η Ελλάδα.

Ο δείκτης τιμών για τα ακτοπλοϊκά δρομολόγια στην Ελλάδα έχει αυξηθεί κατά 3,6% σε σύγκριση με το 2023.

Τα ακτοπλοϊκά δρομολόγια από την Τουρκία προς τα ελληνικά νησιά (ιδίως το δρομολόγιο Χίος - Τσεσμέ) είναι μακράν

τα ακριβότερα, ενώ τα δρομολόγια προς την Ιταλία είναι τα φθηνότερα.

Η Πάτρα και η Ηγουμένισσα από τη Βενετία ή την Ανκόνα, καθώς και το δρομολόγιο μεταξύ Μυκόνου και Λήμνου είναι στα φθηνότερα ακτοπλοϊκά δρομολόγια στη χώρα.

Αύξηση στην επιβατική ακτοπλοϊκή κίνηση

Αύξηση κατά 8,1% παρουσίασε η επιβατική κίνηση το πρώτο πεντάμηνο του 2024 στην ακτοπλοΐα έναντι το ίδιο διάστημα του 2023.

Συγκεκριμένα με πλοία της ακτοπλοΐας σε διάφορους προορισμούς ταξίδεψαν 3.100.541 επιβάτες από 01/01/2024 έως 31/05/2024 έναντι 2.868.768 επιβατών το ίδιο διάστημα πέρυσι.

Στο τμήμα των οχημάτων υπήρξε αύξηση κατά 7,2% αφού το πρώτο πεντάμηνο του 2024 διακινήθηκαν συνολικά 430.258 οχήματα έναντι 401.430 οχήματα το ίδιο διάστημα του 2023. Επίσης στον τομέα των φορτηγών από 01/01/2024 έως 31/05/2024 διακινήθηκαν 216.519 βαρέα οχήματα έναντι 209.750 την ίδια περίοδο του 2023.

FEDHATTA/ HATTA: ΝΕΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΚΙΑΣ

Ολοκληρώθηκαν με επιτυχία και σημαντικά οφέλη για τον Ελληνοτουριστικό τουρισμό, οι εκδηλώσεις προβολής και προώθησης τουριστικών προορισμών της Τουρκίας σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, που διεξήχθησαν στο πλαίσιο της συνεργασίας που έχει αναπτύξει η Ομοσπονδία Ελληνικών Συνδέσμων Γραφείων Ταξιδιών & Τουρισμού (FedHATTA), ο Σύνδεσμος των εν Ελλάδι Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων (HATTA), και η Ένωση Τουριστικών Γραφείων Μακεδονίας-Θράκης με τους διοργανωτές των εκδηλώσεων, τον Τουριστικό Οργανισμό Προβολής και Προώθησης Τουρισμού (TGA), το Γραφείο Πολιτισμού και Τουρισμού της Τουρκίας στην Αθήνα, και την Turkish Airlines, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τις εκδηλώσεις τίμησαν με την παρουσία τους ο Πρόεδρος της Τουρκίας στην Αθήνα, κ. Çağatay Erçiyos και ο Γενικός Πρόεδρος της Τουρκίας στη Θεσσαλονίκη, κ. Serkan Gedik, ενώ συμμετείχαν ο Γενικός Διευθυντής του Τουριστικού Οργανισμού TGA, κ. İsmail Bütün, ο Σύμβουλος Πολιτισμού και Τουρισμού, Γραφείο Πολιτισμού και Τουρισμού της Τουρκίας στην Αθήνα, κ. Veli Aydın, ο κ. Ahmet Haluk Güngör - Regional Sales Manager Athens της Turkish Airlines, η κ. Ευφημία Μπαλακάκη, Marketing Representative της Turkish Airlines καθώς και εκπρόσωποι του Οργανισμού TGA. Την Ελληνική πλευρά εκπροσώπησαν ο πρόεδρος της FedHATTA κ. Λύσανδρος Τσιλιδής και ο πρόεδρος της Ένωσης Τουριστικών Γραφείων Μακεδονίας Θράκης, κ. Βύρων Θεολόγης. Στην εκδήλωση της Θεσσαλονίκης παρευρέθηκαν η Αντιπερι-

φερειάρχης Τουρισμού, κ. Βίκυ Χατζηβασιλείου και ο Ειδικός Σύμβουλος Δημάρχου, κ. Αλέξανδρος Μανδρινός.

Τις δύο εκδηλώσεις παρακολούθησαν εκπρόσωποι τουριστικών γραφείων και φορείς του τουρισμού από την Ελλάδα και την Τουρκία, και στόχος ήταν η προώθηση των πολιτιστικών διαδρομών της Τουρκίας, με ιδιαίτερη έμφαση στην περιοχή της Καππαδοκίας, και η ανάπτυξη επιχειρηματικών σχέσεων της ελληνικής ταξιδιωτικής αγοράς με τους Τούρκους ομολόγους τους.

Κατά τη διάρκεια των εκδηλώσεων, αναγνωρίστηκε η ισχυρή δομή των τουριστικών τομέων και των δύο χωρών και συζητήθηκαν οι δυνατότητες αλληλοσυμπλήρωσης των δύο πλευρών στον τουρισμό με την προσέλκυση τουριστών από τρίτες χώρες και με νέες οργανωμένες εκδρομές που θα προωθούν κοινούς προορισμούς. Αναγνωρίστηκε επίσης το γεγονός ότι εάν υπάρξει λύση στο θέμα της έκδοσης βίζας, οι αριθμοί των Τούρκων τουριστών στην Ελλάδα θα ήταν πολύ μεγαλύτεροι.

Οι προσκεκλημένοι παρακολούθησαν την παρουσίαση του TGA καθώς και της Καθηγ. Şükran Ünser, Διευθύντριας του τμήματος Εφαρμογής και Έρευνας του Πανεπιστημίου της Καππαδοκίας, με αναφορές στην ιστορία και τον πολιτισμό της Καππαδοκίας ανά τους αιώνες. Επιπλέον, η Product Marketing Group manager του TGA, κα. Burcu Gezeroglu, έκανε αναλυτική παρουσίαση της Τουρκίας ως τουριστικού προορισμού ανά περιφέρεια, εστιάζοντας στα ιστορικά μνη-

μεία, τις υποδομές, την γαστρονομία, την κρουαζιέρα και τις εναλλακτικές μορφές τουρισμού που έχουν αναπτυχθεί τα τελευταία χρόνια. Αναφέρθηκε επίσης στο στόχο που έθεσε η Τουρκία για την ολοκληρωτική μετάβαση στον βιώσιμο τουρισμό μέχρι το 2030.

Ο πρόεδρος της FedHATTA, κ. Λύσανδρος Τσιλιδής, δήλωσε: «Υποδεχθήκαμε με χαρά τη διοργάνωση των σημαντικών αυτών εκδηλώσεων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, καθώς πιστεύουμε στις μεγάλες προοπτικές που έχει ο τουρισμός μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας.

Η Τουρκία αποτελεί διαχρονικά δημοφιλή προορισμό των Ελλήνων ταξιδιωτών και οι πολιτιστικοί δεσμοί των δύο χωρών είναι η πλατφόρμα επάνω στην οποία μπορούμε να ενισχύσουμε περαιτέρω τις αμφίδρομες τουριστικές ροές. Από την πλευρά μας, ως ο θεσμικός φορέας που εκπροσωπεί τα Ελληνικά τουριστικά γραφεία, δεσμευθήκαμε να στηρίξουμε την προώθηση της Καππαδοκίας ως ενδεδειγμένου τουριστικού προορισμού για τους Έλληνες ταξιδιώτες.

Οι προοπτικές ανάπτυξης των ελληνοτουριστικών τουριστικών σχέσεων, που αδιαμφισβήτητα θα έχουν μεγάλο όφελος και για τις δύο χώρες, είναι μεγαλύτερες από ποτέ, σε μια περίοδο όπου τα ταξίδια αποκτούν νέο νόημα για τους ταξιδιώτες και το σημείο αιχμής τους, οι προορισμοί, Ελλάδας και Τουρκίας, αναβαθμίζουν το τουριστικό προϊόν τους».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΠΟΣΟ ΠΙΣΩ ΕΧΕΙ ΜΕΙΝΕΙ Η ΕΥΡΩΠΗ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΠΩΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΝΑΚΤΗΣΕΙ ΤΑΧΥΤΗΤΑ

«Πολύ πίσω» βρίσκεται δυστυχώς η Ευρώπη στον αγώνα δρόμου που έχει πυροδοτήσει για τις χώρες ανά τον πλανήτη η εκθετική ανάπτυξη της Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ), σύμφωνα με τις εκτιμήσεις που διατύπωσε χθες η περιφερειακή διευθύντρια Δημόσιας πολιτικής της Meta (πρώην Facebook) για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, Λάουρα Μπονοντσίνι (Laura Bononcinì), μιλώντας από το βήμα της διάσκεψης «Athens Riviera Forum 2024», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε μια περίοδο που η ΤΝ αναμένεται να αυξήσει το παγκόσμιο ΑΕΠ κατά 7% στα επόμενα χρόνια, πρόσθεσε η κα Μπονοντσίνι, οι επενδύσεις που κάνει η Ευρώπη στην τεχνολογική ανάπτυξη είναι πέντε φορές χαμηλότερες, σε σχέση με τις ΗΠΑ. Ειδικά στην ΤΝ, οι ΗΠΑ επενδύουν 50 φορές περισσότερο από ό,τι η Ευρώπη. Ακόμα πιο εντυπωσιακό είναι το γεγονός ότι οι μεγάλες τεχνολογικές εταιρείες του πλανήτη (Meta, Amazon, Alphabet, Microsoft, Apple, Nvidia, Tesla), οι λεγόμενες «Υπέροχες Επτά», υπολογίζεται πως δαπάνησαν πέρυσι περίπου 200 δισ. δολάρια σε Έρευνα και Ανάπτυξη για την ΤΝ, «ποσό που είναι το μισό όλων των δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων, που έγιναν στην Ευρώπη την ίδια χρονιά», σύμφωνα πάντα με την κα Μπονοντσίνι. Το υψηλόβαθμο στέλεχος της Meta γνωστοποίησε ακόμα ότι αυτή στοχεύει να ασκήσει πίεση προς τη νέα Επιτροπή και το Ευρωκοινοβούλιο, ώστε να δημιουργηθεί ενιαία ψηφιακή αγορά στην ΕΕ, που θα της επιτρέψει να αναλάβει ηγετική θέση στον τομέα της ΤΝ.

Η ευκαιρία της ανοιχτής Τεχνητής Νοημοσύνης

Κατά την κα Μπονοντσίνι (η οποία επισήμανε ότι από άποψη ΤΝ η αμερικανική Meta είναι ευρωπαϊκή εταιρεία, αφού το

ερευνητικό της κέντρο για τη συγκεκριμένη τεχνολογία εδρεύει εδώ και δέκα χρόνια στο Παρίσι), η Ευρώπη μπορεί να «ποντάρει» σε δύο κατευθύνσεις για να ανακτήσει την ταχύτητα της στον αγώνα δρόμου για την ΤΝ και να τονώσει την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας της. Η μία είναι να χρησιμοποιήσει ακριβώς την τεχνολογία της ΤΝ για περαιτέρω ανάπτυξη και η δεύτερη τα ενονομαζόμενα «πλαίσια διακυβέρνησης», δηλαδή «από τη μία η ανάπτυξη κι από την άλλη η ρύθμιση». Πώς μπορεί να πετύχει αυτόν τον διπλό στόχο; Αφενός θα πρέπει να εντοπίσει κράτη-μέλη και περιοχές εντός της ενωμένης Ευρώπης, που μοιράζονται το ίδιο σκεπτικό γύρω από την ανάπτυξη της ΤΝ και να τα ενθαρρύνει να ενώσουν τις δυνάμεις τους γύρω από την ανάπτυξη αυτής της τεχνολογίας. Αφετέρου, θα πρέπει να αξιοποιήσει την ανοιχτή Τεχνητή Νοημοσύνη, ώστε τα κράτη-μέλη να «χτίσουν» πάνω σε αυτή και να δημιουργήσουν νέα εργαλεία, χωρίς να χρειάζεται να οικοδομήσουν την αναγκαία υποδομή από την αρχή.

Όπως είπε, βάσει της επιχειρηματικής λογικής της Meta, τα συστήματα της ΤΝ πρέπει να είναι πάντα ανοιχτά κι αυτή η στρατηγική τη διαφοροποιεί από άλλες εταιρείες τεχνολογίας. «Όλη η δουλειά μας, η έρευνα, τα συστήματα και τα μεγάλα γλωσσικά μοντέλα ΤΝ, όπως το «llama», που τώρα είναι στην τρίτη έκδοσή του, είναι ανοιχτά και τα έχουν κατεβάσει εκατομμύρια επιχειρήσεων, ακαδημαϊκών και διαφόρων οργανισμών. Στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε ένα ανοιχτό οικοσύστημα, που πραγματικά εκδημοκρατίζει τη χρήση του εργαλείου της ΤΝ. Η ανοιχτή ΤΝ είναι εξαιρετικά σημαντική, γιατί επιτρέπει στους ανθρώπους να χτίζουν πράγματα πάνω στα υφιστάμενα συστήματα και δεν μιλάω μόνο για τους

πολίτες, αλλά και για τις δημόσιες διοικήσεις. Ο λόγος που ανοίγουμε τα συστήματά μας δεν είναι γιατί είμαστε καλοί και ευγενικοί, υπάρχει και επιχειρηματικός σκοπός, γιατί έχοντας ανοιχτά συστήματα, επιτρέπει σε άλλους, σε εμπειρογνώμονες, να εντοπίσουν τυχόν προβλήματα, ώστε να τα διορθώσουν και να τα κάνουν καλύτερα. Η ΤΝ υπήρξε, είναι και θα είναι για εμάς για πάντα ανοιχτή» διαβεβαίωσε.

Πρόσθεσε πως χρειάζεται επίσης να επικοινωνηθούν οι βέλτιστες ευρωπαϊκές πρακτικές στην υιοθέτηση της ΤΝ, αναφέροντας ενδεικτικά πως η ελληνική κυβέρνηση έχει εξελιχθεί σημαντικά όσον αφορά την τεχνολογία και «είναι εντυπωσιακό αυτό που βλέπουμε στην Ελλάδα».

Όσον αφορά τη ρύθμιση της ΤΝ σημείωσε ότι αυτή έχει ξεκινήσει και η ΕΕ υιοθέτησε την πολύ σημαντική Πράξη για την Τεχνητή Νοημοσύνη, η εφαρμογή της οποίας απαιτεί ωστόσο πάρα πολλή δουλειά. Ωστόσο, το ρυθμιστικό πλαίσιο διαφέρει σημαντικά από χώρα σε χώρα, γεγονός που συνιστά πρόκληση: διαφέρει μεταξύ Ευρώπης και ΗΠΑ και διαφέρει ακόμα περισσότερο μεταξύ Δύσης και Κίνας. Έτσι, αν για παράδειγμα μια ελληνική εταιρεία θέλει να αναπτυχθεί εκτός Ελλάδας θα έχει ν' αντιμετωπίσει διαφορετικό πλαίσιο σε διάφορες χώρες. «Για αυτό και εμείς έχουμε ως στόχο, με τη νέα Επιτροπή και το Κοινοβούλιο, να ασκήσουμε πίεση για να δημιουργηθεί ψηφιακή ενιαία αγορά» σημείωσε και πρόσθεσε πως οι κανονισμοί είναι πολύ σημαντικοί για την προστασία των καταναλωτών και είναι βασικό να εφαρμόζονται, αλλά ταυτόχρονα χρειάζεται να ληφθεί υπόψη και η ανάγκη ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης και να μοχλευτούν τα θετικά στοιχεία των ρυθμίσεων, ώστε η περιοχή να αποκτήσει πλεονέκτημα.

ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΣΚΗΣΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΝΑΝΤΙ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΩΝ ΜΕΓΑΛΗΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή συμμετείχε χθες στην άσκηση «Cyber Europe», η οποία αποσκοπεί στον έλεγχο της ετοιμότητας έναντι κυβερνοεπιθέσεων μεγάλης κλίμακας στον ευρωπαϊκό ενεργειακό τομέα. Στο πλαίσιο της άσκησης τέθηκαν σε δοκιμασία οι ικανότητες συντονισμού, συνεργασίας και διαχείρισης κρίσεων, προκειμένου να αξιολογηθεί η ανθεκτικότητα του τομέα.

Σύμφωνα με την σχετική ανακοίνωση, στην πανευρωπαϊκή άσκηση συμμετείχαν 30 εθνικοί οργανισμοί κυβερνοασφάλειας, καθώς επίσης και άλλοι οργανισμοί, φορείς και δίκτυα της ΕΕ. Επίσης συμμετείχαν πάνω από 1.000 εμπειρογνώμονες σε διάφορους τομείς, από την αντιμετώπιση περιστατικών έως τη λήψη αποφάσεων.

Ο Επίτροπος Εσωτερικής Αγοράς κ. Τιερί Μπρετόν δήλωσε

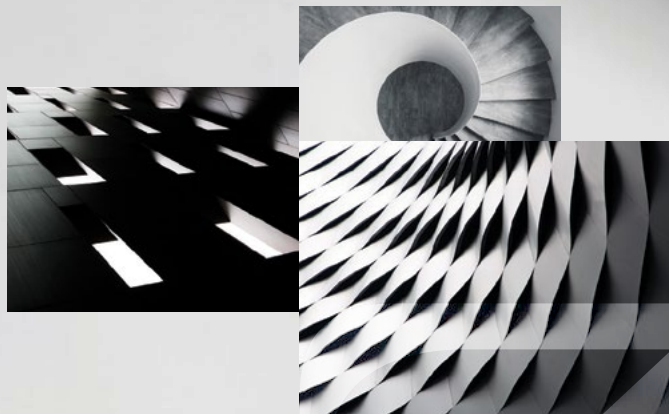
σχετικά: «Η κυβερνοασφάλεια αποτελεί κοινή προτεραιότητα. Μόνο το 2023, πάνω από 200 κυβερνοπεριστάτικα είχαν στοχοποιήσει τον ενεργειακό τομέα, εκ των οποίων πάνω από τα μισά ήταν ειδικά στοχευμένα κατά της Ευρώπης. Οι απειλές για την κυβερνοασφάλεια σε κρίσιμους τομείς μπορούν να έχουν αντίκτυπο στην καθημερινή ζωή των πολιτών, αλλά και στις επιχειρήσεις και τις δημόσιες υπηρεσίες σε ολόκληρη την ΕΕ. Εάν θέλουμε πράγματι να προστατεύσουμε τους πολίτες της ΕΕ, τέτοιου είδους ασκήσεις είναι απαραίτητες για τον έλεγχο της ανθεκτικότητάς μας στον τομέα της κυβερνοασφάλειας, με τη συμμετοχή όλων των βασικών εταίρων».

Η Επίτροπος Ενέργειας κ. Κάντρι Σίμσον πρόσθεσε τα εξής: «Καθώς οι κυβερνοεπιθέσεις γίνονται όλο και πιο εξελιγμένες, είναι επιτακτική ανάγκη να δοθεί προτεραιότητα στις ασκή-

σεις κυβερνοασφάλειας. Αυτά τα προληπτικά μέτρα όχι μόνο ενισχύουν τη βούλησή μας να αμυνθούμε έναντι πιθανών κυβερνοεπιθέσεων, αλλά υπογραμμίζουν και τη δέσμευσή μας να διαφυλάξουμε τα συστήματά μας. Επιπλέον, με την αυξανόμενη πολυπλοκότητα των έξυπνων δικτύων, οι προκλήσεις είναι μεγαλύτερες, καθώς τα διασυνδεδεμένα συστήματα καθίστανται πιο ευαίσθητα στις κυβερνοεπιθέσεις».

Μετά την άσκηση, θα εκδοθεί μια αναλυτική έκθεση που θα παρέχει καθοδήγηση για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας του ενεργειακού τομέα της ΕΕ. Από κοινού με τα κράτη μέλη και τα αρμόδια θεσμικά και λοιπά όργανα και οργανισμούς της ΕΕ, η Επιτροπή εργάζεται για την καλύτερη προετοιμασία έναντι πιθανών κυβερνοπεριστατικών μεγάλης κλίμακας και για την αντιμετώπισή τους.

ar***excellence**:03



When historical memory meets
the sustainable present & future
EARTH WATER LIGHT

Με μεγάλη χαρά σας προσκαλούμε στην Ημερίδα και Επίσημη Τελετή Έναρξης του Διεθνούς Διαγωνισμού Αρχιτεκτονικής Arxellence 3.

Παρασκευή, 28 Ιουνίου 2024 | 18:00
Μέγαρο Μουσικής Αθηνών
Αίθουσα Αλεξάνδρα Τριάντη

Ώρα προσέλευσης: 17:30

Δείτε περισσότερα:

www.alumil.com/arxellence3

Εποπτεία & Συνδιοργάνωση



Στρατηγικός Συνεργάτης



Υπό την Αιγίδα



Μεγάλος Χορηγός Επικοινωνίας



Χορηγός Επικοινωνίας



20 REAL ESTATE CONFERENCE

Capital.gr
/ Forbes

REAL ESTATE
ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ
ΝΕΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ
ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 28 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024
ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΑΘΗΝΩΝ
ΑΙΘΟΥΣΑ «BANQUET»
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ
10.00 Π.Μ. - 17.00 Μ.Μ.

Η είσοδος είναι ελεύθερη με εγγραφή. Το αναλυτικό πρόγραμμα της εκδήλωσης και η δήλωση συμμετοχής στο link <https://www.eventora.com/el/Events/forbes-2nd-real-estate-conference> ή στο QR Code



ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ



ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΓΕΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΥΡΙΟΣ ΑΝΕΜΟΣ ΠΝΕΕΙ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΑΛΙΜΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,28

21/06/2024

Εγκρίθηκαν η χωροθέτηση και οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου

Το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης της μαρίνας Αλίμου για 40 χρόνια παραχωρήθηκε στην «Ανάπτυξη Νέας Μαρίνας Αλίμου Α.Ε.», θυγατρική της Ακτωρ Παραχωρήσεις, του Ομίλου Ελλάκτωρ.

Στην επόμενη φάση του, την έκδοση των οικοδομικών αδειών, περνά το έργο εκσυγχρονισμού και ανάπτυξης της μαρίνας Αλίμου (η μεγαλύτερη των Βαλκανίων), προϋπολογισμού 1 00 εκατ. ευρώ. Τα ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ Περιβάλλοντος-Ενέργειας και Τουρισμού υπέγραψαν την Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) για την έγκριση της χωροθέτησης και των περιβαλλοντικών όρων.

Υπευθύνεται ότι την 1η Ιανουαρίου 2021 το ΤΑΙΠΕΔ παραχώρησε το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης της μαρίνας Αλίμου για 40 χρόνια στη θυγατρική «Ανάπτυξη Νέας Μαρίνας Αλίμου Α.Ε.» της Ακτωρ Παραχωρήσεις, του Ομίλου Ελλάκτωρ. Η Reds, επίσης θυγατρική της Ελλάκτωρ, έχει αναλάβει το έργο ανάπτυξης, μελέτης και κατασκευής με στόχο την αναβάθμισή της σε μια από τις πιο σύγχρονες τουριστικές μαρίνες της Μεσογείου.

Βάσει της ΚΥΑ θα έχει δυνατότητα 979 θέσεων ελλιμενισμού σκαφών, εκ των οποίων 873 αφορούν σκάφη αναψυχής διαφόρων κατηγοριών και μήκους από 12μ. έως 50μ., 95 για ναυαθλητικά σκάφη μήκους 6μ. έως 15μ., και 11 για αλιευτικά σκάφη.

Η παραχώρηση της μαρίνας Αλίμου προβλέπει, μεταξύ άλλων, και τη δυνατότητα αξιοποίησης της χερσαίας ζώνης συνολικής επιφάνειας 210.000 τ.μ. για ευρείας χρήσης τουρισμού, πολιτισμού και αναψυχής, γεγονός που επιτρέπει την υλοποίηση μιας ολοκληρωμένης τουριστικής επένδυσης, στο διαρκώς αναπτυσσόμενο παράκτιο μέτωπο της Αττικής.

Το σύνολο της επιτρεπόμενης δόμησης για τις κτιριακές αναπτύξεις είναι 18.500 τ.μ.

Όπως σημειώνεται από τους δημιουργούς της ανάπτυξης, ο όγκος των κτιρίων θα είναι διασπασίμος και τα κτίρια ισόγεια, δηλαδή ύψους έως 4,5 μέτρα, ενώ όπου υπάρχει και πρώτος όροφος το συνολικό ύψος δεν θα ξεπερνά τα 7 μέτρα.

Μεταξύ άλλων θα κατασκευαστούν: Ξενοδοχείο 5 αστέρων με συνολική δυναμικότητα της τάξεως των 220 κλινών, ναυαθλητικές εγκαταστάσεις, εστιατόρια, αναψυκτήρια, εμπορικά καταστήματα και καταστήματα παροχής υπηρεσιών, γραφεία, υπαίθριοι και στεγασμένοι χώροι στάθμευσης, κολυμβητήριο, χώροι πολιτιστικών και αθλητικών δράσεων.

Υπάρχει επίσης πρόβλεψη για εκτεταμένους χώρους για περίπατο και ποδήλατο.

Βάσει εκτιμήσεων η κατασκευή της θα ξεκινήσει το 2025, καθώς οι οικοδομικές άδειες θα χρειαστούν περί τους έξι μήνες.

ΠΡΟΧΩΡΑΕΙ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑ ΓΙΑ ΠΤΗΣΕΙΣ ΜΕ eVTOLS ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,26

21/06/2024

Το σχέδιο του Libra Group θα υλοποιηθεί μέσω της νεοσύστατης Aria Wings

Με γοργούς ρυθμούς προχωράει το σχέδιο του ομίλου Libra Group για τη λειτουργία ηλεκτροκίνητων αεροσκαφών κάθετης απογείωσης και προσγείωσης (eVTOLs) στην Ελλάδα. Λίγες εβδομάδες μετά τις ανακοινώσεις του ομίλου Λογοθέτη για την κατασκευή και λειτουργία από τη θυγατρική του Aria Hotels αριθμού vertiports που θα υποστηρίζουν τα eVTOLs, συστάθηκε η Aria Wings. Πρόκειται για την εταιρεία που θα αναλάβει να φέρει εις πέρας το σύνολο των απαιτούμενων διαδικασιών προκειμένου η Ελλάδα να καταστεί μία από τις πρώτες χώρες παγκοσμίως όπου θα πετούν αμιγώς ηλεκτρικά αεροσκάφη. Τη θέση του διευθύνοντος συμβούλου της Aria Wings καταλαμβάνει ο Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, δήμαρχος Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης και έμπειρος πιλότος με θητεία, μεταξύ άλλων, στην Ολυμπιακή Αεροπορία και στις Ολυμπιακές Αερογραμμές, έχοντας συμμετάσχει και ως κυβερνήτης Boeing 737/300-400 σε επιχειρήσεις του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ). Τη θέση του προέδρου στη νέα εταιρεία καταλαμβάνει ο Μάκσιν Πανταζάτος, διευθύνων σύμβουλος των Aria Hotels, ενώ μέλος στο Δ.Σ. είναι η Φωτεινή Χαϊκάλη.

Σημαντικό ρόλο στην επιτυχία του εγχειρήματος διαδραματίζει η δημιουργία και αδειοδότηση των vertiports, των εγκαταστάσεων που παραπέμπουν σε ελικοδρόμιο, αλλά έχουν διαφορετικές προδιαγραφές. Κι αυτό προκειμένου τα eVTOLs να ελαχιστοποιούν τον χρόνο που παραμένουν σε κατάσταση αιώρησης (hovering), με την τροχιά εισόδου τους ή απογείωσής τους να είναι παραβολική. Η έκταση των vertiports, που θα περιλαμβάνουν σταθμούς φόρτισης για τα ηλεκτρικά αεροσκάφη και χώρους αναμονής για τους επισκέπτες, θα είναι σημαντικά μικρότερη, συγκριτικά με αυτήν των παραδοσιακών αεροδρομίων. Κατά πληροφορίες, η Aria Hotels θα δημιουργήσει τις πρώτες τέτοιου είδους εγκαταστάσεις στην Αθήνα, στις Κυκλάδες, στα Επτάνησα, στην Κρήτη και στη Βόρεια Ελλάδα. Με τα ηλεκτρικά αεροσκάφη να βρίσκονται στο τελικό στάδιο της πιστοποίησης σε Ευρώπη και ΗΠΑ, οι πρώτες πτήσεις στην Ελλάδα τοποθετούνται προς τα τέλη του 2026. Τα eVTOLs, χωρητικότητας έξι ατόμων (από τα οποία το ένα είναι ο επαγγελματίας χειριστής), χρειάζονται χρόνο φόρτισης μόλις 50 λεπτών και έχουν εμβέλεια 250 μιλίων, επιτρέποντας, για παράδειγμα, τη μετάβαση προς τη Ρόδο.

«Το εγχείρημα αποτελεί όραμα του επικεφαλής του Libra Group Γιώργου Λογοθέτη, ο οποίος στο πλαίσιο του "πράσινου" χαρακτήρα που επιδιώκει να έχουν οι επιχειρηματικές

του δραστηριότητες έχει επιλέξει το καινούργιο αυτό μέσο μετακίνησης. Η Ελλάδα θα αποτελέσει μία από τις πρώτες χώρες παγκοσμίως που θα υιοθετήσει το μέσο αυτό ηλεκτρικής βιώσιμης εναέριας κινητικότητας», σημειώνει στην «Κ» ο CEO της Aria Wings Γρηγόρης Κωνσταντέλλος.

Η δημιουργία δικτύου vertiports αποτελεί τμήμα επένδυσης, συνολικού προϋπολογισμού 50 εκατ. ευρώ, του Libra Group, με τα ηλεκτρικά αεροπλάνα κάθετης απογείωσης και προσγείωσης να είναι σχεδιασμένα από την BETA Technologies. Τα Aria Hotels έχουν μισθώσει 10 αμιγώς τέτοιου είδους αεροσκάφη μέσω συμφωνίας με την LCI, θυγατρική του Libra Group και εκμισθώτρια αεροσκαφών. Τα eVTOLs, που αποτελούν παγκοσμίως το μέλλον της εναέριας κινητικότητας, μπορούν να χρησιμοποιηθούν και για την αεροδιακομιδή ασθενών, αλλά και για τη μεταφορά εμπορευμάτων, έχοντας τη δυνατότητα να μεταφέρουν φορτίο έως 600 κιλών.

ΑΓΡΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΤΡΙΤΗΣ ΓΕΝΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΑΠΘ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 46

21/06/2024

Τον γύρο του κόσμου κάνουν οι καινοτόμες εφαρμογές τεχνολογιών αιχμής με ελληνική υπογραφή

Τον γύρο του κόσμου κάνουν καινοτόμες εφαρμογές τεχνολογιών αιχμής με ελληνική υπογραφή: στην Ινδία, στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, στην Ολλανδία και στη Γερμανία ταξιδεύουν τα αγροβολταϊκά τρίτης γενιάς, μια ελληνική πατέντα, που φέρνει επανάσταση στη βιώσιμη γεωργία. Πρόκειται για ημιδιαφανή εύκαμπτα οργανικά φωτοβολταϊκά που τοποθετούνται σε θερμοκήπια ή ανοικτές καλλιέργειες και ενισχύουν την αγροτική παραγωγή, εξοικονομώντας, παράλληλα, ενέργεια και νερό. Αξιοποιώντας αυτήν τη μοναδική καινοτομία, στη Θεσσαλονίκη έχει δημιουργηθεί το πρώτο παγκοσμίως ενεργειακά αυτόνομο θερμοκήπιο, το οποίο με τη χρήση 100% ΑΠΕ παράγει, αυξάνει την ποσότητα και ταυτόχρονα βελτώνει την ποιότητα στην παραγωγή υδροπονικών ντοματάς. Πρωταγωνιστικό ρόλο στη δημιουργία των αγροβολταϊκών τρίτης γενιάς έχει διαδραματίσει το Εργαστήριο Ναυτοτεχνολογίας του ΑΠΘ, οι ερευνητές του οποίου τονίζουν ότι με τη χρήση τους η παραγωγή αυξάνεται κατά 30% σε σχέση με τις συμβατικές μεθόδους.

Αύξηση της παραγωγής κατά 32%

Τα ελληνικά αγροβολταϊκά, που λανσάρονται στην αγορά από την ελληνική εταιρεία Organic Electronic Technologies, κάνουν αυτές τις μέρες δυναμική εμφάνιση στην έκθεση Intersolar, τη μεγαλύτερη έκθεση στον κόσμο για ΑΠΕ και φωτοβολταϊκά. «Το ενδιαφέρον είναι μεγάλο διότι όλοι βλέπουν κάτι πραγματικά καινούργιο, κάτι μοναδικό, διαφορετικό από ό, τι διατίθεται στην





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

αγορά τα τελευταία 10-20 χρόνια», λέει στα «NEA» ο Στέργιος Λογοθετίδης, καθηγητής στο Τμήμα Φυσικής του ΑΠΘ και διευθυντής του Εργαστηρίου Νανοτεχνολογίας. «Είναι ημιδιαφανή, πολύ ελαφριά και εύκαμπτα, μπορούν να εγκατασταθούν πολύ εύκολα σε οποιαδήποτε επιφάνεια, είτε σε θερμοκλίμα είτε σε ανοικτές καλλιέργειες. Εξαιτίας του ότι είναι ημιδιαφανή, επιτρέπουν στη φωτοσυνθετικά ενεργή ακτινοβολία να φτάσει στα φυτά, μειώνουν την υψηλή ηλιακή ακτινοβολία σε ιδανικά επίπεδα για κάθε φυτό και έτσι συμβάλλουν στη σκίαση και στη θερμοκρασία το καλοκαίρι που κάνει τα φυτά να υποφέρουν. Επίσης, φιλτράρουν την επιβλαβή ακτινοβολία UV, που προκαλεί ασθένειες στις καλλιέργειες, και με κάποιες πατέντες μετατρέπουν το μπλε χρώμα της ακτινοβολίας σε κόκκινο, το οποίο βοηθά την ενίσχυση της παραγωγής. Μιλάμε για εφαρμογές που βρίσκονται στην παγκόσμια πρωτοπορία», εξηγεί ο ίδιος και προσθέτει: «Επιπλέον, η ενσωμάτωσή τους βελτώνει την ενεργειακή απόδοση και μειώνει την κατανάλωση νερού. Έρευνες που έχουν γίνει σε ντομάτα, πιπεριά, μελιτζάνα, κολοκύθι, αγγούρι και άλλες καλλιέργειες έδειξαν ότι η εγκατάστασή τους σε ένα μεσογειακό θερμοκλίμα μπορεί να αυξήσει την παραγωγή τους 28%-32%».

60.000 στρέμματα με θερμοκλίμα

Στην Ελλάδα υπολογίζεται ότι υπάρχουν περίπου 60.000 στρέμματα με θερμοκλίμα, αριθμός που την κατατάσσει στην έβδομη θέση σε ολόκληρη την Ευρώπη. Ωστόσο, εκτιμάται ότι το 50% του κόστους αυτών των καλλιέργειών δαπανάται σε ενέργεια, η οποία γίνεται όλο και πιο ακριβή. Τα ημιδιαφανή εύκαμπτα οργανικά φωτοβολταϊκά ελληνικής κατασκευής μπορούν να τοποθετηθούν, εκτός από τα θερμοκλίμα, σε οποιαδήποτε επιφάνεια, από ρούχα μέχρι μικρές εφαρμογές, σκηνές κάμπινγκ, πέργκολες ή οροφές αυτοκινήτου. Επίσης, είναι πλήρως ανακυκλώσιμα και, εκτός του ότι παράγουν πράσινη ενέργεια, κατασκευάζονται και τα ίδια με μεθόδους που δεν εκλύουν διοξείδιο του άνθρακα.

Η μαζική παραγωγή αυτών των φωτοβολταϊκών θα γίνει στην πρώτη αυτοματοποιημένη γραμμή παραγωγής ημιδιαφανών φωτοβολταϊκών στην Ευρώπη που θα λειτουργήσει στη Θεσσαλονίκη στις αρχές του 2026. Η μονάδα στην περιοχή Ταγαράδες θα φέρει την πόλη στο επίκεντρο διεθνών τεχνολογικών εξελίξεων και θα έχει μέγεθος παραγωγής περισσότερων από 1 εκατ. τ.μ. οργανικών φωτοβολταϊκών τον χρόνο. Η δημιουργία της εντάσσεται στο ευρωπαϊκό έργο Flex2Energy, που υλοποιείται με τη συμμετοχή 15 βιομηχανικών και ερευνητικών φορέων από Ελλάδα, Γερμανία, Ουγγαρία, Λιθουανία, Ιταλία και Ρουμανία.

Στη Θεσσαλονίκη, από τις 29 Ιουνίου ως τις 6 Ιουλίου 2024 θα πραγματοποιηθεί το Διεθνές Συνέδριο Νανοτεχνολογίας «NANOTECHNOLOGY 2024», όπου θα παρουσιαστούν τα αγροβολταϊκά και άλλες καινοτόμες εφαρμογές. Το «παρών» θα δώσουν εκατοντάδες επιστήμονες, εκπρόσωποι ερευνητικών κέντρων, ακαδημαϊκών φορέων και εταιρειών υψηλής τεχνολογίας από την Ευρώπη, τις ΗΠΑ, τον Καναδά, το Ισραήλ, τα ΗΑΕ, την Κορέα και την Ιαπωνία, οι οποίοι θα παρουσιάσουν τις τελευταίες

εξελίξεις στους τομείς της Πράσινης Ενέργειας, της Νανοϊατρικής, των Οργανικών Ηλεκτρονικών, της Πράσινης Ψηφιακής Βιομηχανίας, των 3D Εκτυπώσεων και θα αναλύσουν θέματα Τεχνητής Νοημοσύνης, Μηχανικής Μάθησης, Ευφυών Κατασκευών και Αυτοματισμού.

ΝΕΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΥΝΙΔΡΥΤΗ ΤΗΣ OpenAI

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 28

21/06/2024

Ένα μήνα μετά την επεισοδιακή αποχώρησή του από την OpenAI και την «ανταρσία» που εν πολλοίς ο ίδιος προκάλεσε, ο Ιλία Σάτσκεβερ, συνιδρυτής και επικεφαλής επιστήμονας της εταιρείας που δημιούργησε το ChatGPT, ανακοίνωσε ότι ιδρύει μια νέα startup AI, τη Safe Superintelligence (Ασφαλής Υπερνοημοσύνη, SSI). Ο ίδιος διαδραμάτισε βασικό ρόλο στη δραματική απόλυση και επαναπροέληψη του Σαμ Αλτμαν τον περασμένο Νοέμβριο, ως μέλος του διοικητικού συμβουλίου της OpenAI, έχοντας διαφωνήσει μαζί του –όπως και άλλα κορυφαία στελέχη– για τους κινδύνους που εγκυμονεί η τεχνητή νοημοσύνη και τον συνολικό προσανατολισμό της εταιρείας. «Ξεκινάω μια νέα εταιρεία», έγραψε χθες στην πλατφόρμα X. «Θα επιδιώξουμε την ασφαλή υπερ-νοημοσύνη, με μια εστίαση, ένα στόχο και ένα προϊόν», τόνισε ο «γκουρού» της AI, ο οποίος ίδρυσε την εταιρεία μαζί με τον Ντάνιελ Γκρος, επικεφαλής των τμημάτων τεχνητής νοημοσύνης στην Apple, και τον Ντάνιελ Λέβι, επίσης πρώην στέλεχος της OpenAI. Η εταιρεία, με έδρα το Πάλο Άλτο της Καλιφόρνιας, έχει γραφεία και στο Τελ Αβίβ του Ισραήλ, όπως αναφέρει το CNBC, και αναζητά κορυφαία talenta τεχνολογίας στη χώρα. Στόχος της, όπως έγραψαν οι Times of Israel, είναι να δημιουργήσει ένα ασφαλές περιβάλλον για τα «υπερευφυή» συστήματα AI που είναι πιο έξυπνα από τους ανθρώπους.

Η ανακοίνωση έρχεται περίπου ένα μήνα αφότου ο Σάτσκεβερ αποφάσισε να αποχωρήσει από την OpenAI, την οποία ίδρυσε μαζί με τον Αλτμαν το 2015 ως μη κερδοσκοπική οργάνωση έρευνας και ανάπτυξης με αποστολή να διασφαλίσει ότι η AI ωφελεί το σύνολο της ανθρωπότητας. Ο ρωσικός καταγωγής Σάτσκεβερ, σημειωτέον, μεγάλωσε στην Ιερουσαλήμ και μετακόμισε στον Καναδά με την οικογένειά του σε ηλικία 16 ετών. «Προσεγγίζουμε την ασφάλεια και τις δυνατότητες παράλληλα, ως τεχνικά προβλήματα που πρέπει να επιλυθούν μέσω επαναστατικών μηχανικών και επιστημονικών ανακαλύψεων», διεμήνυσαν μεταξύ άλλων οι ιδρυτές της SSI. Σε μια εκδήλωση στο Πανεπιστήμιο του Τελ Αβίβ πριν από ένα χρόνο είχε μιλήσει για τις ευκαιρίες, προειδοποιώντας όμως παράλληλα για τους μελλοντικούς κινδύνους της κατασκευής μηχανών εξυπνότερων από τον άνθρωπο. «Η AI είναι μια πολύ ισχυρή τεχνολογία που θα μπορεί να χρησιμοποιείται για εκπληκτικές εφαρμογές όπως η θεραπεία ασθενειών, αλλά θα μπορούσε επίσης να χρησιμοποιηθεί για τη δημιουργία νέων ασθενειών όσο οι δυνατότητες της θα αυξάνονται», είχε προειδοποιήσει τον περασμένο Ιούνιο. «Θα ήταν μεγάλο λάθος να δημιουργήσουμε ένα εργαλείο AI που δεν θα μπορούμε να ελέγξουμε».

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΘΗΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 21

21/06/2024

ΣΤΗΝ ΚΑΘΙΕΡΩΣΗ συστήματος παρακολούθησης που θα προειδοποιεί τα διερχόμενα πλοία σε πραγματικό χρόνο για την κίνηση και τη θέση των μεγάλων, θαλάσσιων θηλαστικών και συγκεκριμένα φουσιτήρων, προχωρά το υπ. Περιβάλλοντος με την υπογραφή και σχετικού MoU.

«Η υπογραφή του μνημονίου ικανοποιεί μία από τις 21 δεσμεύσεις (commitments) της Ελλάδας που αναλήφθηκαν από τη χώρα μας στο πλαίσιο της 9ης Διεθνούς Διάσκεψης για τους Ωκεανούς “Our Ocean Conference” (OOC), την του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα τον Απρίλιο», τόνισε σε δήλωσή της η πρόεδρος της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Περιβάλλοντος της Βουλής, Βουλευτής Ηλείας Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινούπουλου. Το σύστημα, προϋπολογισμού 3 εκατ. ευρώ, έχει δοκιμαστεί πιλοτικά το 2020 και το 2021 στη Νοτιοδυτική Κρήτη και αποτελεί μια πρωτοποριακή τεχνολογία που έχει αναπτυχθεί από Έλληνες επιστήμονες. Η χώρα μας, λαμβάνοντας μέτρα για την προστασία τους που προβλέπονται από το εθνικό, ευρωπαϊκό και διεθνές δίκαιο, έχει αναπτύξει όλη αυτή την τεχνολογία που απαιτείται ώστε να μπορεί να εφαρμοστεί και σε άλλες περιοχές της Μεσογείου, καθώς επίσης του Ατλαντικού, όπου παρουσιάζονται αντίστοιχα προβλήματα, καθιστώντας τη χώρα μας πρωτοπόρο στο συγκεκριμένο πεδίο.

Η κ. Αυγερινούπουλου τόνισε ότι η άμεση αξιοποίηση του συστήματος προειδοποίησης στην περιοχή μεταξύ Κυθέρων, ακρωτηρίου Ταινάρου και ακρωτηρίου Μαλέα, μια περιοχή που εντάσσεται στο Εθνικό Πάρκο Ιονίου Πελάγους, η θεσμοθέτηση του οποίου εξαγγέλθηκε στο πλαίσιο του 9ου OOC, θα μπορεί να εκκινήσει έως το τέλος του 2025 με αρχές 2026 τη δοκιμαστική εφαρμογή του αναβαθμισμένου συστήματος «SAVE Whales».

