

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2824

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 25 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Από τον Σεπτέμβριο και μετά οι αλλαγές στον τεκμαρτό τρόπο φορολόγησης των ελεύθερων επαγγελματιών - Ποια είναι τα σενάρια που εξετάζονται

Σελ 1 και 5

Υποδομών: Στο επίκεντρο η ορθολογική και αποτελεσματική διαχείριση των υδάτινων πόρων

Σελ 1 και 10

Με ψηφιακά εργαλεία η επιτάχυνση των διαδικασιών πρόσληψης μέσω ΑΣΕΠ

Σελ 1 και 7, 8, 9

Αθηνάϊκη Ριβιέρα: Τα έργα που μεταμορφώνουν την ακτογραμμή της πρωτεύουσας

- Επενδυτική έκρηξη από τον Πειραιά έως το Σούνιο

Σελ 3

ΕΜΠ-ΤΕΕ: Ολοκληρώθηκε το 11ο Διεθνές Συνέδριο για την ασφάλεια διαχείριση αποβλήτων και την κυκλική οικονομία

Σελ 6

Σημαντική πρόοδος στο έργο σύνδεσης της Λευκάδας με το τμήμα Ακτιο - Δυτικός Άξονας

Σελ 11

Εξαιρετική η πορεία του προγράμματος «Σπίτι Μου» σύμφωνα με το υπ. Κοινωνικής Συνοχής

Σελ 12

Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο: Κώδωνας κινδύνου για την ασφάλεια εφοδιασμού της ΕΕ με φυσικό αέριο

Σελ 13

Μηλε και κίτρινα τιμολόγια ρεύματος τα φθηνότερα τα Α' εξάμηνο

- Η εξέλιξη των τιμών και οι επιλογές των καταναλωτών

Σελ 14

Η ηλεκτροκίνηση θα αυξήσει την παγκόσμια ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας κατά 630% έως το 2030

Σελ 15

Προς τον θερμότερο Ιούνιο που έχει καταγραφεί ποτέ οδεύει η Ελλάδα σύμφωνα με τις μέχρι τώρα εκτιμήσεις

Σελ 16

Μεταρρυθμίσεις, τιμές και φορολογία: Οι πρώτες κινήσεις της κυβέρνησης μετά τον ανασχηματισμό

Σελ 17

Κ. Χατζηδάκης: Πέντε άξονες για να γίνει η ευρωπαϊκή οικονομία πιο ανταγωνιστική

- Τι επιδόθηκε στις συνεδριάσεις του Eurogroup και του Ecofin

Σελ 18

Χρηματιστήριο Αθηνών: Το δύσκολο «στοίχημα» της αναβάθμισης στις ανεπτυγμένες αγορές

Σελ 19

Μικρότερη εφέτος η έξοδος του τριήμερου του Αγίου Πνεύματος

- Κερδοσήμεροι οι προορισμοί «outsiders»

Σελ 20

The Lyceum Project: Πώς η φιλοσοφία του Αριστοτέλη μπορεί να καθοδηγήσει ηθικά την Τεχνητή Νοημοσύνη

Σελ 2

Προσεχές

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΝ ΤΕΚΜΑΡΤΟ ΤΡΟΠΟ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ

Ποια είναι τα σενάρια που εξετάζονται

Τον Σεπτέμβριο και αφού έχουν αξιολογηθεί τα ευρήματα από τις φετινές φορολογικές δηλώσεις, θα επαναξιολογηθεί ο τεκμαρτός τρόπος προσδιορισμού των κερδών για τους ελεύθερους επαγγελματίες, με στόχο το σύστημα να γίνει πιο αποτελεσματικό και κυρίως να διορθωθούν κάποιες ακραίες αδικίες που έχουν παρατηρηθεί.

Τις επερχόμενες αλλαγές τις έχει προαναγγείλει εξάλλου ο ίδιος ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, όταν αναφέρθηκε πρόσφατα στο συγκεκριμένο θέμα αμέσως μετά από τις ευρωεκλογές. Όπως χαρακτηριστικά είχε σημειώσει, «καταλαβαίνω την αντίδραση και το αίσθημα της αδικίας, αλλά το τεκμήριο είναι «μακπτό»». Και είχε προσθέσει: «δεν θα κάνουμε πίσω στη

μεταρρύθμιση, ίσως γίνουν κάποιες βελτιώσεις αλλά ο πυρήνας δεν θα αλλάξει. Να κρατήσετε ότι θα έχουμε μόνο επιμέρους διορθώσεις, αν υπάρχουν κάποιες κατάφορες αδικίες, τις οποίες θα βρούμε τώρα στην πορεία. Αλλαγή στον κεντρικό πυρήνα της πολιτικής μας δεν θα υπάρξει».

Σύμφωνα με πληροφορίες, αμέσως μόλις ολοκληρωθεί η υποβολή των φορολογικών δηλώσεων, θα αξιολογηθούν τα ευρήματα από αυτές και εν συνέχεια, εκεί που θα διαπιστωθούν αστοχίες, θα υπάρξει παρέμβαση έτσι ώστε να δοθεί η αίσθηση ότι οι αδικίες διορθώνονται. Σε ποιους άξονες θα κινηθούν οι αλλαγές, αναλυτικά στη σελ 4

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ Η ΟΡΘΟΛΟΓΙΚΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ

Η ορθολογική διαχείριση των διαθέσιμων υδάτινων πόρων και η αποτελεσματική προστασία του ανθρώπινου και φυσικού κεφαλαίου από πιθανές φυσικές καταστροφές βρίσκεται στο επίκεντρο της στρατηγικής στόχευσης της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με δεδομένη την επιτεινόμενη κλιματική κρίση και τις επιπτώσεις της.

Στο πλαίσιο αυτό, όπως σημειώνει η ΑΠΕ-ΜΠΕ, υλοποιείται πλήθος έργων, μεγάλων και μικρών, σε όλη την επικράτεια που συμβάλλουν ουσιαστικά:

• Στη βελτίωση της αποδοτικότητας του πρωτογενούς τομέα και

την εξασφάλιση επαρκούς και υψηλής ποιότητας νερού ύδρευσης. • Στη θωράκιση ολόκληρων περιοχών από τον κίνδυνο πλημμυρών.

Μάλιστα, την προηγούμενη Πέμπτη ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας παρουσίασε στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής τρία έργα, συνολικού προϋπολογισμού 319 εκατ. ευρώ, τα οποία αναμένεται να συμβασιοποιηθούν, το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα. Αναλυτικά στη σελ 5

ΜΕ ΨΗΦΙΑΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ Η ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ ΜΕΣΩ ΑΣΕΠ

Ψηφιακά εργαλεία επιστρατεύει το υπουργείο Εσωτερικών στη μάχη για την επιτάχυνση των διαδικασιών προσλήψεων στον δημόσιο τομέα μέσω ΑΣΕΠ.

Τον τελευταίο καιρό έχει ενταχθεί η δημόσια συζήτηση για τους βραδείς ρυθμούς των διαδικασιών που ακολουθούνται για την επιλογή προσωπικού, γεγονός που οδήγησε σε παρέμβαση του πρωθυπουργού και στη σχετική σύσκεψη στο Μαξίμου με την ηγεσία του υπουργείου Εσωτερικών. Στα μέτρα που προωθούνται, περιλαμβάνεται η δημιουργία

μιας ηλεκτρονικής πλατφόρμας που θα φιλοξενείται στην ιστοσελίδα του ΑΣΕΠ. Σε αυτήν ο κάθε ενδιαφερόμενος θα μπορεί να έχει πλήρη εικόνα για την κάθε προκηρυσσόμενη θέση στο Δημόσιο σε όλη τη χώρα, από τα απαιτούμενα τυπικά προσόντα και τις δεξιότητες μέχρι τον προσφερόμενο μισθό και τη δυναμική εξέλιξη της θέσης. Έτσι δεν θα δηλώνει πλέον στα τυφλά, ώστε να αποτραπεί το ενδεχόμενο με τον διορισμό να διαπιστωθεί ότι η θέση δεν του ταιριάζει και να μην αναλαμβάνει καθήκοντα. Αναλυτικά στη σελ 10

ΑΘΗΝΑΪΚΗ ΡΙΒΙΕΡΑ: ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ

Επενδυτική έκρηξη από τον Πειραιά έως το Σούνιο

Με το σημείο εκκίνησης της Αθηνάϊκης Ριβιέρας, τον Πύργο του Πειραιά (Piraeus Tower), να είναι πλέον σε πλήρη λειτουργία μετά την ολοκλήρωση της ανακατασκευής του, έργα εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ είναι σε εξέλιξη κατά μήκος όλης της ακτογραμμής των 70 χιλιομέτρων μέχρι το ακρωτήριο του Σουνίου, αναβαθμίζοντας την περιοχή και προσελκύοντας το ενδιαφέρον εγκάριων και διεθνών επενδυτών.

Εκτός από την μεγαλύτερη αστική ανάπλαση στο Ελληνικό από

την LAMDA Development, που είναι σε πλήρη εξέλιξη, σχεδιάζονται, υλοποιούνται και παραδίδονται σειρά επιμέρους μεγάλων οικιστικών και τουριστικών αναπλάσεων σε όλο το μήκος της ακτογραμμής. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται επενδύσεις που είναι σε εξέλιξη και ποιοι είναι οι μεγάλοι «παίκτες» που οδηγούν την ακτογραμμή στην επόμενη ημέρα. Αναλυτικά στις σελ 7, 8, 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟ ΜΑΘΗΜΑ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Το Κέντρο Διά Βίου Μάθησης της Ελληνοαμερικανικής Ένωσης (ΗΑΕC – Hellenic American ΚΑΒΜ) σε συνεργασία με την Cisco Networking Academy, έχει ξεκινήσει Online self-paced κύκλο μαθημάτων (ασύγχρονη εκπαίδευση) στην επιστήμη των δεδομένων και θα συνεχιστεί μέχρι τις **30 Σεπτεμβρίου 2024**.

Το πρόγραμμα έχει σκοπό την εισαγωγή στον κόσμο της επιστήμης των δεδομένων και προσφέρει εξοικείωση με τον χειρισμό μεγάλου όγκου δεδομένων, κατανόηση όλων των βασικών εννοιών και δημιουργία συναρπαστικών επαγγελματικών ευκαιριών.

Στο πρόγραμμα θα διδαχθούν τα βασικά στοιχεία της επιστήμης δεδομένων, της ανάλυσης δεδομένων και της μηχανικής δεδομένων και το πώς η μηχανική μάθηση διαμορφώνει το μέλλον των επιχειρήσεων, της υγειονομικής περιθαλψής, της εκπαίδευσης και άλλων τομέων. Οι επαγγελματίες της επιστήμης δεδομένων που μπορούν να παρέχουν αξιοποιήσιμες πληροφορίες για αποφάσεις βάσει δεδομένων έχουν μεγάλη επαγγελματική ζήτηση σε όλο τον κόσμο.

Το πρόγραμμα είναι δωρεάν, μπορεί να το παρακολουθήσει ο κάθε ενδιαφερόμενος, οπότε επιθυμεί και με τους δικούς του ρυθμούς, έχει διάρκεια 6 ωρών και είναι για αρχάριους.

Το πρόγραμμα υποστηρίζεται από Cisco Academy Instructor για πιθανές απορίες μέσω Webex Space και με την ολοκλήρωση του κύκλου παρέχεται Digital Badge για συμπερίληψη στο βιογραφικό.

Πληροφορίες:

https://skillsforall.com/course/introduction-data-science?courseLang=en-US&instance_id=ea21b5c0-6bff-4690-ba44-b119edc51b53&cldee=prCX9_8gijioEMkQK4___ISvr9YfsJgLwWRW547-ft0vgDuOLs27P52f5-6n67oY

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ |
|------------------------|---|---|
| 27 Ιουνίου 2024 | ΤΕΕ: Ενημερωτική Εκδήλωση με θέμα «Πρωτοβάθμιος Προσεισικός Έλεγχος Κτιρίων» | Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού, Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας |
| 28 Ιουνίου 2024 | 2ο Real Estate Conference | Capital.gr, Forbes Greece |

ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ LIFE-IP CEI-GREECE «ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ»

Στο πλαίσιο του Έργου LIFE-IP CEI-Greece - LIFE18 IPE/GR/000013 «Εφαρμογή της Κυκλικής Οικονομίας στην Ελλάδα» διοργανώνονται στην Θεσσαλονίκη το 3ο Φόρουμ κατά του food waste και Εργαστήριο Οικοδομής Δυναμικού στην Κυκλική Οικονομία, από **σήμερα 25 έως 27 Ιουνίου 2024**, στο Κέντρο Πρόληψης-Επαναχρησιμοποίησης-Ανακύκλωσης Δήμου Θεσσαλονίκης (πρώην OK Thess), Κομοτηνής 2.

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Τριήμερο εργαστήριο οικοδόμησης δυναμικού στην κυκλική οικονομία συνδιοργανώνουν το Πράσινο Ταμείο, το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, ο Δήμος Θεσσαλονίκης και η Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης, από **σήμερα 25 έως 27 Ιουνίου 2024**, στη Θεσσαλονίκη.

Οι εκδηλώσεις διοργανώνονται υπό την αιγίδα του Συνδέσμου Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος (ΣΕΒΕ), του Διεπιστημονικού Κέντρου Αγροδιατροφής (ΚΕΑΓΡΟ) του ΑΠΘ, του Τμήματος Γεωπονίας του ΑΠΘ, του Περιφερειακού Ταμείου Ανάπτυξης ΚΜ, του ΦΟΔΣΑ ΚΜ και της εταιρείας Climergia. Για την καλύτερη στόχευση του περιεχομένου του Εργαστηρίου δημιουργήθηκε ένα ερωτηματολόγιο. Στόχος του είναι η καταγραφή των απόψεων, των αναγκών κατάρτισης και του επιπέδου γνώσεων των υποψήφιων εκπαιδευόμενων σε θέματα κυκλικής οικονομίας, ώστε να προσαρμοστεί το υλικό των σεμιναρίων σύμφωνα και με τις απαντήσεις τους. Η συμπλήρωσή του ερωτηματολογίου γίνεται ηλεκτρονικά

στο:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeZZHMaAqcgWfip0v0-v7_GYXPq0aE4SxXzEjB-znGkKpG/viewform

Πληροφορίες για το Εργαστήριο στο τηλεφωνικό νούμερο 210 5241903 - εσωτ. 123, 133, 122

3^ο ΦΟΡΟΥΜ ΚΑΤΑ ΤΟΥ FOOD WASTE

Το 3ο Φόρουμ για την Πρόληψη Αποβλήτων Τροφίμων σε Επιχειρήσεις Πώλησης & Διανομής Τροφίμων διοργανώνουν ο Δήμος Θεσσαλονίκης και το Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο την **Τετάρτη 26 Ιουνίου 2024, από τις 10:00** έως τις 15:00, στο Κέντρο Πρόληψης -Επαναχρησιμοποίησης - Ανακύκλωσης του Δήμου Θεσσαλονίκης (Κομοτηνής 2). Το Φόρουμ έχει ως στόχο τη δικτύωση μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων της αλυσίδας εφοδιασμού τροφίμων, την ανάπτυξη εργαλείων, την αξιοποίηση της καινοτομίας και της δημιουργικότητας, την ανάδειξη καλών πρακτικών, τη χάραξη πολιτικής και την ενίσχυση της «Συμμαχίας για τη Μείωση Σπατάλης Τροφίμων».

Το 3ο Φόρουμ φιλοδοξεί να διερευνήσει τυχόν προκλήσεις, να αναζητήσει βέλτιστες λύσεις, αλλά και ευκαιρίες που απορρέουν από το εθνικό θεσμικό πλαίσιο για την καταγραφή και πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων τροφίμων και τους αναμενόμενους υποχρεωτικούς στόχους πρόληψης στην Αναθεώρηση της Ευρωπαϊκής Οδηγίας Πλαίσιο για τα Απόβλητα.

Η συμμετοχή στο 3ο Φόρουμ είναι δωρεάν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΜΠ-ΤΕΕ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ 11^Ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΕΙΦΟΡΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του 11ου Διεθνούς Συνεδρίου που διεξήχθη στη Ρόδο από 19-22 Ιουνίου, για την αειφόρο διαχείριση αποβλήτων και την κυκλική οικονομία. Συνδιοργανώθηκε από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος και την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, σε συνεργασία με την

Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Πρόεδρος του συνεδρίου ήταν η Μαρία Λοιζίδου, ομ. καθηγήτρια του ΕΜΠ που είναι και η εμπνεύστρια των επίσημων συνεδρίων που έχουν γίνει για θεσμούς.

Την έναρξη κήρυξε εκ μέρους του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού ο ομ. καθηγήτρια του ΕΜΠ Τώνια Μοροπούλου τονίζοντας τη σημασία εφαρμογής της τεχνολογίας και καινοτομίας που παράγει η επιστημονική κοινότητα στην πράξη και το ρόλο του ΤΕΕ ως τεχνικού συμβούλου της Πολιτείας, που πρέπει να αναβαθμιστεί.

Στο συνέδριο απεύθυναν χαιρετισμούς ο Διευθυντής ε.τ. της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Γιώργος Κρεμλής, ο Προϊστάμενος στη DGREGIO, υπεύθυνος για την Ελλάδα και την Κύπρο Carsten Rasmussen, ο Προϊστάμενος στον Εκτελεστικό Οργανισμό Έρευνας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Arnoldas Milukas, ο Αλέξανδρος Κουλιδής εκπρόσωπος Υπουργείου Περιβάλλοντος, ο Γιώργος

Ηλιόπουλος Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Αποβλήτων. Σημαντική ήταν η παρουσία των Φορέων Διαχείρισης Απορριμμάτων παρουσιάζοντας τις δραστηριότητες τους στο τομέα διαχείρισης αποβλήτων όπως και των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στα θέματα περιβάλλοντος-διαχείριση αποβλήτων.

Το συνέδριο, διεπιστημονικό και πολυθεματικό, κάλυψε όλο το φάσμα της διαχείρισης στερεών και υγρών αποβλήτων στο πλαίσιο της κυκλικής οικονομίας αλλά και της γαλάζιας οικονομίας και ψηφιακής διακυβέρνησης. Συμμετείχαν πάνω από 1000 συνέδριοι από 80 χώρες, και πλέον, με 500 παρουσιάσεις και 200 poster. Σημειώνεται ότι το συνέδριο προωθεί βέλτιστες πρακτικές και νέες τεχνολογίες καθώς και καινοτόμες λύσεις που αντιμετωπίζουν τα απόβλητα ως πόρους, εναλλακτικές πηγές ενέργειας, νέα υλικά και πρώτες ύλες, ενώ συμβάλλει και στην ενεργειακή μετάβαση και την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης.

ΠΕΘΑΝΕ Ο ΣΠΟΥΔΑΙΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Ν. ΤΟΜΠΑΖΗΣ

Δήλωση της υπουργού Πολιτισμού για την απώλεια του

Έφυγε από τη ζωή σε ηλικία 85 ετών ο σπουδαίος αρχιτέκτονας Αλέξανδρος Τομπάζης. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ήταν ένας από τους πιο διακεκριμένους Έλληνες αρχιτέκτονες, γνωστός για το πρωτοποριακό του έργο και τη συμβολή του στη βιοκλιματική αρχιτεκτονική.

Γεννημένος στις Ινδίες το 1939, μετακόμισε με την οικογένειά του στην Ελλάδα το 1947. Ήταν αριστούχος απόφοιτος της Ανωτάτης Σχολής Αρχιτεκτόνων Ε.Μ.Π.(1962). Την περίοδο 1963 - 1965 ήταν επιμελητής στον Τομέα Αρχιτεκτονικών Συνθέσεων του ΕΜΠ. Από το 1964 έως το 1966 εργάστηκε ως επιστημονικός βοηθός του Κωνσταντίνου Α. Δοξιάδη, όπου ασχολήθηκε με θεωρητικές μελέτες και έρευνα. Το 1963 ίδρυσε το Γραφείο Μελετών «Αλέξανδρου Ν. Τομπάζης» και είχε αναλάβει αρχιτεκτονικά έργα στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Από τη δεκαετία του '70 και μετά ασχολήθηκε κυρίως με την αρχιτεκτονική με έμφαση στον βιοκλιματικό σχεδιασμό και εφάρμοσε τις αρχές αυτού σε μεγάλη κλίμακα. Αρχιτεκτονικά έργα και κείμενά του έχουν δημοσιευθεί σε εκδόσεις εντός και εκτός Ελλάδος, σε αρχιτεκτονικά περιοδικά, τον ημερήσιο και περιοδικό τύπο καθώς και σε πρακτικά συνεδρίων.

Ο Αλέξανδρος Τομπάζης σχεδίασε εξαιρετικά κτίρια, όχι μόνον στην Ελλάδα αλλά και στην Ευρώπη και τη Μέση Ανατολή. Εντυπωσιακές κατοικίες, εκπαιδευτικά κτίρια, γραφεία, νοσοκομεία αλλά και τόποι λατρείας φέρουν την υπογραφή του.

Ανάμεσά τους ξεχωρίζουν ο περίφημος ρωμαιοκαθολικός ναός της Αγίας Τριάδας στη Φάτιμα της Πορτογαλίας, η Ευαγγελική Σχολή στη Νέα Σύμρνη, η επέκταση του Αρχαιολογικού Μουσείου Δελφών, το Ιατρικό Κέντρο Αθηνών κ.ά.

Είχε λάβει μέρος ως κριτής σε πολλούς αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς, και σε επιτροπές ειδικών σε θέματα εναλλακτικών πηγών ενέργειας. Υπήρξε επισκέπτης εξεταστής των σχολών αρχιτεκτονικής του Δουβλίνου και του Strathclyde στη Γλασκώβη. Είχε δώσει διαλέξεις σε περισσότερες από 24 χώρες. Είχε τιμηθεί σε περισσότερους από 95 πανελλήνιους διαγωνισμούς με πρόσκληση και σε 15 διεθνείς διαγωνισμούς.

Πληροφορούμενη την απώλεια του Αλέξανδρου Ν. Τομπάζη, η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Αποκαιρέτομυ τον Αλέξανδρο Ν. Τομπάζη με μεγάλη θλίψη, αλλά και με μεγάλη ευγνωμοσύνη για το βαθύ αποτύπωμά του στην αρχιτεκτονική, στις πόλεις μας, στον δημόσιο χώρο. Ο Αλέξανδρος Ν. Τομπάζης, με γονιμότητα πορεία έξι δεκαετιών, δίκαια κατατάσσεται στους μεγαλύτερους μεταπολεμικούς αρχιτέκτονες. Ήδη από τα πρώτα χρόνια της δραστηριότητάς του, είχε αποφασιστική συμβολή στην ανάνεωση της νεοελληνικής αρχιτεκτονικής και τη μετάβασή της από τον μοντερνισμό στον μεταμοντερνισμό. Εισάγοντας ουσιαστικά, με το διορατικό του πνεύμα, τον βιοκλιματικό σχεδιασμό στη χώρα μας, ένα κεφά-

λαίο ήδη εδραιωμένο, αλλά με τεράστια κρισιμότητα και δυναμική για το μέλλον των πόλεών μας.

Ο Αλέξανδρος Ν. Τομπάζης υπήρξε ένας διεθνώς διακεκριμένος και αναγνωρισμένος αρχιτέκτονας. Η κληρονομιά του μένει ζωντανή στα δεκάδες έργα του, από το πρωτοποριακό συγκρότημα κατοικιών «Δίφρος» έως το κτήριο της Φαρμακευτικής Σχολής του Πανεπιστημίου Πατρών και, ασφαλώς, τον Ναό της Αγίας Τριάδας στη Φάτιμα της Πορτογαλίας. Τελευταίο δείγμα της δουλειάς του η συνεργασία του γραφείου του με τον David Chipperfield στην πρόταση για το Νέο Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο, η οποία προκρίθηκε και παίρνει τον δρόμο της υλοποίησής.

Ο Αλέξανδρος Ν. Τομπάζης ήταν, όμως, και ένας μοναδικός δάσκαλος, στη θεωρία, με τα πολυάριθμα γραπτά του, αλλά και στην πράξη. Δίπλα του μαθήτευσαν, πριν ανοίξουν τα δικά τους φτερά, ορισμένοι από τους μεγαλύτερους Έλληνες αρχιτέκτονες του τελευταίου μισού αιώνα. Σε όλους συμπαραστεκόταν πάντοτε με αφεδωλεύτη κατανόηση και αρωγή, και αυτό αποτελεί απαράγραπτη παρακαταθήκη και επιρροή του.

Στα παιδιά του, τη Δέσποινα, που συνεχίζει το έργο του στο γραφείο του, και τον Νικόλα, που εδώ και δεκαετίες διαγράφει τη δική του ξεχωριστή σταδιοδρομία, στα εγγόνια του, στους μέτρητους συνεργάτες και φίλους του, απευθύνω τα ειλικρινή μου συλλυπητήρια».

ΝΕΑ ΑΥΞΗΣΗ 5,5% ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΤΟΝ ΜΑΪΟ

Περαιτέρω αύξηση, κατά 5,5%, καταγράφηκε στις τιμές στα οικοδομικά υλικά συνολικά τον Μάιο εφέτος, καθώς μείωση τιμών υπήρξε μόνο στην ηλεκτρική ενέργεια.

Ειδικότερα, ανατιμήσεις σημειώθηκαν σε: Τούβλα (13,5%), Αγωγούς χάλκινους (9,9%), Πλαστικούς σωλήνες (8,3%), Υαλοπίνακες ασφαλείας (8,1%), Σωλήνες πλαστικούς, συνθετικούς, ινοτσιμέντου (7,4%), Θερμαντικά σώματα (7,2%), Ηλιακούς θερμοσίφωνες (7%), Πίνακες διανομής ηλεκτρικού ρεύματος (6,8%), Διακόπτες (6,7%), Παρκέτα (6,4%), Πλακίδια

γενικά-δαπέδου, τοίχου (6,2%), Τσιμέντο (6,1%), Κουφώματα αλουμινίου (6%), Ενισχυτικά κονιαμάτων και έτοιμοι σκυροδέματα (5,5%), Μαρμαρόπλακες (5,1%), Πλαστικό, ακρυλικό, νερού (4,9%), Έτοιμο σκυροδέμα (4%) και Σίδερο οπλισμού (3,7%). Αντίθετα, στην Ηλεκτρική ενέργεια οι τιμές μειώθηκαν κατά 13,8%.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 5,5% τον Μάιο 2024 σε σύγκριση με τον

αντίστοιχο δείκτη του Μαΐου 2023, έναντι αύξησης 7,8% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2023 με το 2022.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,5% τον Μάιο 2024 σε σύγκριση με τον δείκτη του Απριλίου 2024, έναντι αύξησης 0,6% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων μηνών το 2023.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΝ ΤΕΚΜΑΡΤΟ ΤΡΟΠΟ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ

Ποια είναι τα σενάρια που εξετάζονται

Τον Σεπτέμβριο και αφού έχουν αξιολογηθεί τα ευρήματα από τις φετινές φορολογικές δηλώσεις, θα επαναξιολογηθεί ο τεκμαρτός τρόπος προσδιορισμού των κερδών για τους ελεύθερους επαγγελματίες, με στόχο το σύστημα να γίνει πιο αποτελεσματικό και κυρίως να διορθωθούν κάποιες ακραίες αδικίες που έχουν παρατηρηθεί.

Τις επερχόμενες αλλαγές τις έχει προαναγγείλει εξάλλου ο ίδιος ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, όταν αναφέρθηκε πρόσφατα στο συγκεκριμένο θέμα αμέσως μετά από τις ευρωεκλογές. Όπως χαρακτηριστικά είχε σημειώσει, «καταλαβαίνω την αντίδραση και το αίσθημα της αδικίας, αλλά το τεκμήριο είναι «μαχαπτό»». Και είχε προσθέσει: «δεν θα κάνουμε πίσω στη μεταρρύθμιση, ίσως γίνουν κάποιες βελτιώσεις αλλά ο πυρήνας δεν θα αλλάξει. Να κρατήσετε ότι θα έχουμε μόνο επιμέρους διορθώσεις, αν υπάρχουν κάποιες κατάφορες αδικίες, τις οποίες θα βρούμε τώρα στην πορεία. Αλλαγή στον κεντρικό πυρήνα της πολιτικής μας δεν θα υπάρξει».

Όπως αναφέρει ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με πληροφορίες, αμέσως μόλις ολοκληρωθεί η υποβολή των φορολογικών δηλώσεων, θα αξιολογηθούν τα ευρήματα από αυτές και εν συνεχεία, εκεί που θα διαπιστωθούν αστοχίες, θα υπάρξει παρέμβαση έτσι ώστε να δοθεί η αίσθηση ότι οι αδικίες διορθώνονται.

Πηγές από το υπουργείο Οικονομικών αναφερόμενες στο θέμα επιβεβαιώνουν την πρόθεση αλλαγών αλλά σημειώνουν με έμφαση ότι «ο βασικός πυρήνας του νόμου δεν θα αλλάξει».

Αποφεύγουν πάντως να μουν στην ουσία, και αυτό διότι, όπως αναφέρουν, έχουν υποβληθεί μέχρι στιγμής λίγες (σε σχέση με τις αναμενόμενες) δηλώσεις και ως εκ τούτου δεν μπορούν να εξαχθούν ασφαλή συμπεράσματα. Πριν από λίγες ημέρες, ο εκπρόσωπος Τύπου του υπουργείου Οικονομικών, Όμηρος Τσάπαλος, τόνισε ότι «θα δούμε πώς θα πάνε οι φορολογικές δηλώσεις, τι φόρος θα βγει, εάν υπάρχουν περιπτώσεις όπου υπάρχει αδικία, όπου υπάρχει υπερβολικός φόρος λόγω των ποσοστώςσεων, λόγω των διαφόρων παραγόντων και μεταβλητών που υπάρχουν μέσα στον νόμο, τον Σεπτέμβριο και μετά θα δούμε εφόσον χρειαστεί εάν θα υπάρξουν κάποιες βελτιώσεις ή σημειακές παρεμβάσεις».

Παράλληλα, από το υπουργείο αναφέρουν ότι εφόσον στην πράξη προκύψουν στρεβλώσεις ή αστοχίες κατά την εφαρμογή του νόμου, όπως για παράδειγμα σε κάποιες επαγγελματικές κατηγορίες λόγω μίας μεταβλητής που έχουμε βάλει στον νόμο να προκύψει ένας πολύ μεγάλος φόρος, πολύ-πολύ μεγαλύτερος από τα έσοδα ή τον τζίρο της συγκεκριμένης επιχείρησης, εκεί φυσικά θα γίνει παρέμβαση. Οι ίδιες πηγές πά-

ντως αναφέρουν ότι «κανένας νόμος δεν είναι τέλειος» και ότι «δεν θέλουμε να εξοντώσουμε τον ελεύθερο επαγγελματία».

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι οποίες αλλαγές υπάρξουν θα κινηθούν στους εξής άξονες:

- * Στην ελάχιστη τεκμαρτή αμοιβή, που ενδεχομένως να μειωθεί.
- * Να λαμβάνεται υπόψη το οικογενειακό εισόδημα.
- * Να μπορεί να γίνεται πιο εύκολη - διαδικαστικά - η αμφισβήτηση των τεκμηρίων.
- * Να αξιοποιηθεί περισσότερο η τεχνητή νομισμοσύνη.
- * Να γίνονται διασταυρώσεις μέσω του myDATA.

Πρέπει να σημειωθεί ότι όσοι ελεύθεροι επαγγελματίες θεωρούν ότι αδικούνται από το ελάχιστο τεκμαρτό εισόδημα έχουν τη δυνατότητα να ζητήσουν τη διενέργεια ελέγχου, αποκαλύπτοντας, ωστόσο, αναλυτικά στοιχεία για την εισοδηματική και περιουσιακή τους κατάσταση, καθώς και για τις δαπάνες διαβίωσης. Προβλέπεται η συμπλήρωση ενός ερωτηματολογίου για τις πηγές εισοδήματος, τραπεζικούς λογαριασμούς, χρεωστικές, πιστωτικές και προπληρωμένες κάρτες, κρυπτονομίσματα, ταξίδια στο εξωτερικό, δίδακτρα, μετρητά, ακόμη και για τις δαπάνες για ασφάλιστρα, ρεύμα, νερό και τηλεφώνω.

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΣΕ ΛΙΓΕΣ ΜΕΡΕΣ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ Ο ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΤΑΥΤΟΤΗΤΩΝ

Σε λίγες μέρες αναμένεται ο προσωπικός αριθμός των νέων ταυτοτήτων και άρα οι πολίτες θα μπορούν να μούνε στην πλατφόρμα -και να δηλώσουν τα τρία αριθμητικά ψηφία του προσωπικού τους αριθμού. Αυτό ανακοίνωσε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου σε ραδιοφωνική του συνέντευξη στον Σκάι fm, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, τόνισε ότι «το myinfo είναι η πλατφόρμα όπου θα μπαίνουμε για να διαλέγουμε τον προσωπικό αριθμό - θα είναι τρία αριθμητικά ψηφία συν το ΑΦΜ μας, εμείς επιλέγουμε από τα τρία ψηφία τα δυο. Το σημαντικό είναι ότι παράλληλα με τη νέα ταυτότητα σε συνεργασία με το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη φτιάχνουμε έναν νέο τρόπο αυθεντικοποίησης πολύ πιο ισχυρό παρέχοντας νέους κωδικούς (για όσους επιθυμούν να τους έχουν, ενώ όσοι θέλουν θα κρατήσουν τους παλιούς τους), ώστε να πάμε σε έναν ψηφιακό κόσμο που θα είναι πολύ πιο ασφαλής».

Παράλληλα, ο υπουργός σημείωσε ότι στο gov wallet από την Τρίτη θα προστεθεί εκτός των υπόλοιπων εγγράφων (ταυτότητα, δίπλωμα οδήγησης, κάρτα αναπηρίας, δακτύ-

λιο κ.τ.λ.) και η ασφαλιστική ενημερότητα, ενώ θα μουν και τα στοιχεία και το βιβλιάριο υγείας του δεσποζόμενου ζώου.

Όσον αφορά την κατάθεση φακέλου με τα στοιχεία (πτυχία, εργασιακή εμπειρία κ.ά.) στο ΑΣΕΠ ο κ. Παπαστεργίου σημείωσε ότι η άντληση δεδομένων θα γίνεται αυτόματα μέσω ψηφιοποιήσεων.

Για την ψηφιακή ταυτότητα επισήμανε ότι δεν έχει ισχύ εκτός Ελλάδας επειδή «δεν υπάρχει ακόμη κοινό ευρωπαϊκό πρωτόκολλο», ενώ σημείωσε ότι γίνονται συζητήσεις με την Κύπρο να γίνεται μεταξύ των δυο χωρών η επιβεβαίωση των ψηφιακών ταυτοτήτων.

Σχετικά με την επιστολική ψήφο είπε ότι «η προσπάθεια πέτυχε, ψήφος δεν είναι μόνο κάλη και παραβάν. Θα πρέπει να σκεφτούμε με προσοχή τα επόμενα βήματα, τα οποία θα είναι ψηφιακά. Από και πέρα πρέπει να κρίνουμε ποιο ήταν το αποτύπωμα της πρώτης προσπάθειας της απομακρυσμένης ψήφου και αναλόγως να πράξουμε. Θεωρώ ότι δεν μπορεί ενώ κάνεις τόσα πράγματα ψηφιακά να μην ψηφίζεις ψηφιακά».

Αναφερόμενος στην πλατφόρμα του πόθεν έσχεσ τόνισε ότι «θελήσαμε να την κάνουμε πιο διάφανη, ξεκάθαρη, πιο διαιλουρηγική, για να δημιουργηθεί όμως θέλει δουλειά όχι μόνο από την πλευρά του κράτους αλλά και της αγοράς, των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων», άρα μέχρι και τον Δεκέμβριο οι πολίτες που πρέπει να καταθέτουν το πόθεν έσχεσ θα ακολουθούν την παλιά διαδικασία.

Ο υπουργός μίλησε εκτενώς και για την χρήση της AI στην υγεία λέγοντας χαρακτηριστικά ότι «τρέχουμε ένα πρόγραμμα με το υπουργείο Υγείας το οποίο έχει να κάνει με την ψηφιοποίηση των δεδομένων αλλά και την ομογενοποίηση των συστημάτων», ενώ στον τομέα της δικαιοσύνης χρειάζεται ψηφιοποίηση των αρχείων της δικαιοσύνης. «Πλέον τα μέσα υπάρχουν, η AI είναι ένα πολύ σημαντικό εργαλείο. Τέλος σχετικά με το ίντερνετ ο κ. Παπαστεργίου υπογράμμισε ότι «πρέπει να αποκτήσουμε καλύτερη ποιότητα στην σταθερή τηλεφωνία και μεγαλύτερη ανταγωνιστικότητα στην κινητή, ενώ πρέπει να γίνουν και υποδομές στην σταθερή τηλεφωνία για να έχουμε ταχύτερες εφάμιλλες του ευρωπαϊκού μέσου όρου».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ Η ΟΡΘΟΛΟΓΙΚΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ

Η ορθολογική διαχείριση των διαθέσιμων υδάτινων πόρων και η αποτελεσματική προστασία του ανθρώπινου και φυσικού κεφαλαίου από πιθανές φυσικές καταστροφές βρίσκεται στο επίκεντρο της στρατηγικής στόχευσης της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με δεδομένη την επιτείνουσα κλιματική κρίση και τις επιπτώσεις της.

Στο πλαίσιο αυτό, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υλοποιείται πλήθος έργων, μεγάλων και μικρών, σε όλη την Επικράτεια που συμβάλλουν ουσιαστικά:

- Στη βελτίωση της αποδοτικότητας του πρωτογενούς τομέα και την εξασφάλιση επαρκούς και υψηλής ποιότητας νερού ύδρευσης.

- Στη θωράκιση ολόκληρων περιοχών από τον κίνδυνο πλημμυρών.

Την προηγούμενη Πέμπτη ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας παρουσίασε στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής τρία έργα, συνολικού προϋπολογισμού 319 εκατ. ευρώ, τα οποία αναμένεται να συμβασιοποιηθούν, το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα. Αυτά αφορούν:

- Την υλοποίηση έργων ύδρευσης στις περιφερειακές ενότητες Πρέβεζας – Άρτας – Αιτωλοακαρνανίας – Λευκάδας, προϋπολογισμού περίπου 141 εκατ. ευρώ.

- Την Κατασκευή Φράγματος στην περιοχή Τσικνιάτης Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου, προϋπολογισμού περίπου 113 εκατ. ευρώ.

- Εγγειοβελτιωτικά Έργα στις Παραλίμνιες Περιοχές Αμβρακίας – Αμφιλοχίας και Βάλτου της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, προϋπολογισμού περίπου 65 εκατ. ευρώ.

Το έργο αυτό αποτελεί ένα από τα τέσσερα σημαντικά έργα, μαζί με αυτά που τον προηγούμενο μήνα, εντάχθηκαν για χρηματοδότηση στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021 – 2027», στο Ωραιόκαστρο, στο Λουτράκι και στην Ιεράπετρα.

Υπενθυμίζεται ότι φέτος υπεγράφησαν οι δανειακές συμβάσεις χρηματοδότησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και της Τράπεζας Ανάπτυξης του Συμβουλίου της Ευρώπης (CEB) για την κατασκευή του φράγματος στον ποταμό Πλατύ Ρεθύμνου και την επέκταση του Αρδευτικού Δικτύου Μεσσαράς στην Περιφέρεια Κρήτης.

Τα παραπάνω έργα αποτελούν συνέχεια άλλων ανάλογων παρεμβάσεων, μικρότερης εμβέλειας, που έχει δρομολογήσει το Υπουργείο, όπως το σύγχρονο αρδευτικό δίκτυο που παραδόθηκε στην Ηράκλεια Φθιώπιδας, το οποίο καλύπτει την άρδευση 3.510 στρεμμάτων της περιοχής, προϋπολογισμού 3,5 εκατ. ευρώ.

Στην ίδια κατεύθυνση, έχουν υπογραφεί μια σειρά από συμβάσεις έργων για την κατασκευή:

- Αρδευτικού δικτύου στον Γέρμα Καστοριάς, που περιλαμβάνει υπόγειο δίκτυο αγωγών συνολικού μήκους 31,4 χλμ., προϋπολογισμού 3,2 εκατ. ευρώ.

- Ταμειυτήρα στον Αγίοκαμπο του Νομού Λάρισας, προϋπολο-

γισμού 19,1 εκατ. ευρώ.

- Δικτύων άρδευσης στην ΠΕ Τρικάλων, προϋπολογισμού 13,1 εκατ. ευρώ.

- Φράγματος και ταμειυτήρα αγωγού μεταφοράς νερού στη θέση «Πλατάνια» της Δημοτικής κοινότητας Ν. Τρίγλις Νομού Χαλκιδικής, προϋπολογισμού ύψους 64 εκατομμυρίων ευρώ.

Καθώς και για την:

- Εξοικονόμηση Ενέργειας και Ελέγχου Διαρροών των Δικτύων Άρδευσης ΔΕΥΑ Θέρμης Θεσσαλονίκης, προϋπολογισμού 4,6 εκατ. ευρώ.

- Προμήθεια, εγκατάσταση και θέσης σε λειτουργία συστημάτων αυτοματισμού και τηλεμετρίας για τον έλεγχο διαρροών και την εξοικονόμηση νερού και ενέργειας αρδευτικού δικτύου ΤΟΕΒ Νιγρίτας, προϋπολογισμού 6,1 εκατ. ευρώ.

Στην ίδια κατεύθυνση καταρτίζονται οι μελέτες:

- των συμπληρωματικών έργων του φράγματος Πηνειού στην Ηλεία,

- των Αρδευτικών Έργων Φράγματος Ασωπού Ν. Κορινθίας, προϋπολογισμού περίπου 5,6 εκατ. ευρώ.

Τέλος, έχουν δημοπρατηθεί έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και ομβρίων στην περιοχή της Νέας Μάκρας Αττικής, προϋπολογισμού 60 εκατ. ευρώ, ενώ υπεγράφη και η σύμβαση του έργου για τη διευθέτηση ρεμάτων στην περιοχή του Ωραιόκαστρου Θεσσαλονίκης και την κατασκευή των απαραίτητων δικτύων ομβρίων, προϋπολογισμού 11,3 εκατ. ευρώ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΚΑΘΑΡΙΖΕΙ Η ΝΕΑ ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΟΥΤΖΟΥΡΕΣ, ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΤΑ ΠΑΓΚΑΚΙΑ ΚΑΙ «ΓΕΝΝΙΕΤΑΙ» ΥΠΑΙΘΡΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΕΡΓΩΝ ΤΕΧΝΗΣ

Ενώνουν τις δυνάμεις τους ο δήμος Θεσσαλονίκης και η Πολιτιστική Εταιρεία Επικειρηματιών Βορείου Ελλάδος ώστε μέσα στο επόμενο διάστημα να αλλάξει όψη το παραλιακό μέτωπο της πόλης, να καθαρισθεί από τις μουτζούρες και τα ακαλαίσθητα γκράφιτι που καλύπτουν τις επιφάνειες, να ανακαινιστούν όλα τα παγκάκια από το Μέγαρο Μουσικής έως και τον Λευκό Πύργο, να μετατραπεί το αντιλιοστάσιο της ΕΥΑΘ σε έργο τέχνης και παράλληλα να «γεννηθεί» ένα νέο festival street art.

Τα τέσσερα αυτά «βήματα» για την ανάταξη της Νέας Παραλίας, του σημείου όπου επισκέπτονται καθημερινά χιλιάδες κόσμοι, παρουσιάστηκαν την Παρασκευή στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου στο δημαρχείο της Θεσσαλονίκης με τη συμμετοχή του δημάρχου Στέλιου Αγγελούδη και του επικειρηματία και προέδρου της Εταιρείας Σταύρου Ανδρεάδη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η επικειρήση ανηγκράφι και καθαρισμού από τις μουτζούρες, οι εργασίες στα παγκάκια, θα λάβουν χώρα στις αρχές Σεπτεμβρίου, όπως είπε ο κ. Ανδρεάδης. Παράλληλα, θα γίνει ο καθαρισμός του αντιλιοστασίου της ΕΥΑΘ, στους τοίχους του οποίου δύο street artists της Θεσσαλονίκης θα αναλάβουν να

δημιουργήσουν ένα τεράστιο έργο τέχνης, που θα φωτίζεται κατά τη διάρκεια της νύχτας, ενώ θα τοποθετηθούν σε διάφορα σημεία του παραλιακού μετώπου 15 τεράστια μνήμες, πάνω στα οποία θα σχεδιαστούν -επί τόπου- έργα τέχνης. Τα έργα αυτά θα παραμείνουν ως υπαίθρια έκθεση ώστε να μπορούν να τα θαυμάζουν οι κάτοικοι και οι επισκέπτες.

«Μέσα από αυτές τις παρεμβάσεις επικειρείται αφενός μεν να ξαναδώσουμε λύσεις στην εικόνα της Νέας Παραλίας, για την οποία κάποιος συμπολίτης μας δεν βοηθούν να είναι η καταλληλότερη, αλλά συγχρόνως με τις εικαστικές παρεμβάσεις θέλουμε να δημιουργηθεί ένας νέος πολιτιστικός θεσμός της πόλης», δήλωσε ο κ. Αγγελούδης.

Ο κ. Ανδρεάδης, αναφερόμενος στη χορηγία της Πολιτιστικής Εταιρείας Επικειρηματιών Βορείου Ελλάδος, είπε πως η «λογική είναι να σπωθοούμε από την αδράνεια του καναπέ, κάτι που δυστυχώς στην πόλη μας έχει γίνει κανόνας. Να ξεφύγουμε από τη λογική του αδρανούς πολίτη, που ο ίδιος δεν κάνει τίποτα και είναι έτοιμος να κρικάρει τους άλλους και κυρίως τους εκλεγμένους άρχοντες γιατί δεν κάνουν τη δουλειά τους».

Ο επικειρηματίας, στο πλαίσιο των δράσεων που θα ακολουθήσουν, ζήτησε από τον δήμαρχο να υπάρχει επιβλεψη και προστασία της Νέας Παραλίας ώστε να μην σημειωθούν εκ νέου καταστροφές και βανδαλισμοί. Ο κ. Αγγελούδης είπε πως οι ελεγκοί θα είναι πιο εντατικοί από τη δημοτική αστυνομία και πως θα κατατεθεί προς έγκριση μια νέα κανονιστική για χρήσεις σε όλο το μήκος του παραλιακού μετώπου για να αντιμετωπιστεί η αυθαιρέσια.

Ο δήμαρχος πρόσθεσε ακόμη πως μετά από αρκετά χρόνια λειτουργούν όλα τα σιντριβάνια και ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων και Βιώσιμης Κινητικότητας Πρόδρομος Νικηφορίδης σημείωσε πως μια ακόμη ανοικτή «πληγή» της Νέας Παραλίας είναι το πράσινο. «Ήδη έχουμε συζητήσει την αντικατάσταση των 30 κουκουναριών που έχουν ξεραθεί τα τελευταία 16 χρόνια. Γενικά έχουμε πολλά θέματα με την άρδευση» εξήγησε ο κ. Νικηφορίδης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΡΟΟΔΟΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΜΕ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΚΤΙΟ - ΔΥΤΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ

Την πορεία υλοποίησης του έργου: «Κατασκευή - Αναβάθμιση Οδικής Σύνδεσης πόλης Λευκάδας με τον Οδικό Άξονα Άκτιο - Δυτικός Άξονας», επιθεώρησε το Σάββατο ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας.

Κατά την επίσκεψή του στο έργο ο κ. Σταϊκούρας, δήλωσε:

«Είχαμε σήμερα την ευκαιρία να δούμε την πρόοδο εργασιών της οδικής σύνδεσης της Λευκάδας με τον οδικό άξονα Άκτιο - Δυτικός Άξονας, η οποία προβλέπεται να πραγματοποιείται μέσω δύο νέων οδικών τμημάτων:

- 1ον. Του τμήματος Βόνιτσα - Λευκάδας, μήκους περίπου 16 χιλιομέτρων.
- 2ον. Του τμήματος Άκτιο - Αγίου Νικολάου, μήκους περίπου 5 χιλιομέτρων.

Έχει ήδη ολοκληρωθεί η κατασκευή του τμήματος Άκτιο - Αγίου Νικολάου.

Με την παράδοση σε χρήση αυτού του τμήματος και τη διοχέτευση της κυκλοφορίας των οχημάτων από αυτό, παρέχεται η δυνατότητα εκτέλεσης εργασιών στο τμήμα Βόνιτσα - Αγίου Νικολάου απρόσκοπτα, καθόσον θα υλοποιούνται εργασίες χωρίς την ταυτόχρονη κυκλοφορία οχημάτων.

Το τμήμα Άγιος Νικόλαος - Λευκάδα εκτιμάται ότι θα παραδοθεί μέσα στο 2024.

Ολοκληρώνοντας, ένα ακόμη έργο, που σε συνδυασμό με την - από τον Ιανουάριο του 2024 - παράδοση του οδικού άξονα Άκτιο - Αμβρακία, συνιστούν παρεμβάσεις με σημαντικό αναπτυξιακό πρόσημο και μεγάλη κοινωνική ανταποδοτικότητα».

Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση του υπουργείου, τα νέα οδικά τμήματα αντικαθιστούν ή βελτιώνουν ήδη υπάρχοντα τμήματα:

- Τμήμα Α (Βόνιτσα - Λευκάδα): Η αρχή των έργων βρίσκεται στη χ.θ. 0+475. Μέχρι τη χ.θ. 6+400 το έργο αναπτύσσεται στον διάδρομο της υπάρχουσας οδού. Στη συνέχεια η χάραξη παρακάμπτει τον οικισμό του Αγίου Νικολάου μέχρι τη χ.θ. 9+900

ακολουθώντας νέα χάραξη. Από εκεί το έργο αναπτύσσεται ξανά στον διάδρομο της υπάρχουσας οδού μέχρι το τέλος του βελτιωμένου τμ, περί τη χ.θ. 16+400, στην περιοχή του κάστρου της Αγίας Μαύρας.

- Τμήμα Β (Άκτιο - Άγιος Νικόλαος): Η αρχή των έργων του τμήματος αυτού βρίσκεται στη χ.θ. 0+375. Μέχρι τη χ.θ. 2+400 προβλέπεται νέα οδός. Στη συνέχεια η χάραξη χρησιμοποιεί τον διάδρομο του υφιστάμενου δρόμου, ωστόσο περισσότερο τον αντικαθιστά παρά τον βελτιώνει μέχρι τη χ.θ. 4+700. Από εκεί προβλέπεται ξανά νέα χάραξη μέχρι να συνδεθεί με τον κλάδο Βόνιτσα - Λευκάδα, περί τη χ.θ. 5+300.

Το οδικό έργο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης - ΕΤΠΑ.

Συνάντηση με τον Δήμαρχο Πρέβεζας – Ποια έργα συζητήθηκαν

Την Κυριακή, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σταϊκούρας συναντήθηκε με τον Δήμαρχο Πρέβεζας κ. Νίκο Γεωργιάδη, παρουσία του Βουλευτή της Π.Ε. Πρέβεζας κ. Σπύρου Κυριάκη.

Μετά τη συνάντηση στο Δημαρχείο της Πρέβεζας, ο κ. Σταϊκούρας, δήλωσε: «Είχαμε την ευκαιρία να συζητήσουμε για προτεραιότητες της Δημοτικής Αρχής στο πεδίο των υποδομών, αλλά και για τα δύο σημαντικά έργα που έχουν υλοποιηθεί ή δρομολογηθεί - το τελευταίο χρονικό διάστημα - στην ευρύτερη περιοχή, με όφελος για την Περιφέρεια, τον Νομό και τον Δήμο.

Συγκεκριμένα, το πρώτο έργο αφορά την πρόσφατη παράδοση (Ιανουάριο 2024) σε κυκλοφορία του οδικού άξονα Άκτιο - Αμβρακία.

Οδικός άξονας που συνδέει, απευθείας, την Ιόνια Οδό με το Αεροδρόμιο του Ακτίου, την υποθαλάσσια σήραγγα του Ακτίου, το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, μέσω της οδού Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας, και τον κόμβο προς Λευκάδα, παρακάμπτοντας την πόλη

της Αμφιλοχίας.

Πρόκειται για ένα σημαντικό έργο, που αναβαθμίζει, πολύ-επίπεδα, το οδικό δίκτυο της περιοχής, συντομεύει τις αποστάσεις, αυξάνει την οδική ασφάλεια των χρηστών, βελτώνει την καθημερινότητα των κατοίκων, λειτουργεί τονωτικά στην τουριστική δραστηριότητα, δίνει αναπτυξιακή ώθηση στην περιοχή, προς όφελος των τοπικών κοινωνιών.

Το δεύτερο έργο αφορά την κατασκευή έργων ύδρευσης στις περιφερειακές ενότητες Πρέβεζας - Άρτας - Αιτωλοακαρνανίας - Λευκάδας.

Αντικείμενό του είναι η κατασκευή νέου δικτύου μεταφοράς νερού, συνολικού μήκους 104 χλμ., από τις πηγές του Αγίου Γεωργίου Λούρου μέχρι τη Λευκάδα.

Με το νέο έργο μεταφοράς νερού επιτυγχάνεται η κάλυψη των σημερινών και των μελλοντικών (40ετίας) υδατικών αναγκών των εξυπηρετούμενων περιοχών και η μείωση της υπεράντλησης νερού από γεωτρήσεις, με αποτέλεσμα να βελτιωθούν τα ποιοτικά και ποσοτικά χαρακτηριστικά των υδατικών συστημάτων της περιοχής του έργου.

Το έργο έχει ήδη δημοπρατηθεί, έχει εγκριθεί η κατακύρωσή του, έχει ολοκληρωθεί ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συμβούλιο, και συζητήθηκε στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, την προηγούμενη Πέμπτη, 20 Ιουνίου.

Η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου είναι οι 40 μήνες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης, η οποία εκτιμάται τον επόμενο μήνα.

Τέλος, ενημέρωσα για την πρόοδο εργασιών της οδικής σύνδεσης της Λευκάδας με τον οδικό άξονα Άκτιο - Δυτικός Άξονας. Έχει ήδη ολοκληρωθεί η κατασκευή του τμήματος Άκτιο - Άγιος Νικόλαος. Το τμήμα Άγιος Νικόλαος - Λευκάδα εκτιμάται ότι θα παραδοθεί μέσα στο 2024.

Όλα αυτά οι παρεμβάσεις έχουν σημαντικό αναπτυξιακό πρόσημο και μεγάλη κοινωνική ανταποδοτικότητα».

Δ. ΑΘΗΝΑΙΩΝ: ΑΝΟΙΓΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΩΣΤΕ ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟΝ ΒΟΤΑΝΙΚΟ

Ως ένα από τα πιο σημαντικά βήματα που έχουν γίνει για την έναρξη της κατασκευής του νέου γηπέδου του Παναθηναϊκού στον Βοτανικό, αντιμετωπίζει ο Χάρης Δούκας την έγκριση της πρότασης χρηματοδότησης που υπέβαλε ο δήμος Αθηναίων στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το ΥΠΕΝ ενέταξε την κατασκευή του γηπέδου στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης για την προγραμματική περίοδο 2021-2025, απόφαση η οποία εξασφαλίζει χρηματοδότηση ύψους 115 εκατομμυρίων ευρώ

και δίνει το «πράσινο φως» στον δήμο Αθηναίων να προχωρήσει άμεσα στην υλοποίηση της κατασκευής του γηπέδου, συνολικής έκτασης 33,6 στρεμμάτων.

«Το νέο υπερσύγχρονο γήπεδο του Παναθηναϊκού αποτελεί μία δέσμευση που έχουμε αναλάβει απέναντι στους χιλιάδες φίλους του, αλλά και στους κατοίκους της περιοχής του Βοτανικού, που θα δουν την περιοχή τους να αναβαθμίζεται», δήλωσε ο δήμαρχος Αθηναίων και πρόσθεσε: «Η εξασφάλιση αυτής της χρηματοδότησης από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας,

μετά την υποβολή της σχετικής πρότασης από τη γενική γραμματεία του Δήμου και με την τεχνική υποστήριξη της ΕΑΤΑ, ανοίγει τον δρόμο ώστε να ξεκινήσει το κυρίως έργο της κατασκευής του γηπέδου και να προχωρήσει η υλοποίησή αυτού του μεγάλου έργου».

Το έργο επιβλέπει αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του δήμου Αθηναίων με την υποστήριξη της Εταιρείας Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής του Δήμου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΘΗΝΑΪΚΗ ΡΙΒΙΕΡΑ: ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ

Επενδυτική έκρηξη από τον Πειραιά έως το Σούνιο

Με το σημείο εκκίνησης της Αθηναϊκής Ριβιέρας, τον Πύργο του Πειραιά (Piraeus Tower), να είναι πλέον σε πλήρη λειτουργία μετά την ολοκλήρωση της ανακατασκευής του, έργα εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ είναι σε εξέλιξη κατά μήκος όλης της ακτογραμμής των 70 χιλιομέτρων μέχρι το ακρωτήριο του Σουνίου, αναβαθμίζοντας την περιοχή και προσελκύνοντας το ενδιαφέρον εγχώριων και διεθνών επενδυτών.

Εκτός από την μεγαλύτερη αστική ανάπλαση στο Ελληνικό από την LAMDA Development, που είναι σε πλήρη εξέλιξη, σχεδιάζονται, υλοποιούνται και παραδίδονται σειρά επιμέρους μεγάλων οικιστικών και τουριστικών αναπλάσεων σε όλο το μήκος της ακτογραμμής. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις που βλέπουν το φως της δημοσιότητας από τις κοινοπραξίες και τους κατασκευαστές των έργων δημιουργούνται πολλές νέες θέσεις εργασίας τόσο κατά τη διάρκεια των έργων όσο και σε μόνιμη βάση, ενισχύοντας τις τοπικές κοινωνίες και το επιχειρείν γενικότερα.

Σε ποιο στάδιο όμως βρίσκονται μερικές από τις επενδύσεις που είναι σε εξέλιξη; Ποιοι είναι οι μεγάλοι «παίκτες» που οδηγούν την ακτογραμμή στην επόμενη ημέρα;

Αθηναϊκή Ριβιέρα - Νέος Αστικός Περίπατος: το αμέσως επόμενο διάστημα επίκειται η υπογραφή της σύμβασης εκτέλεσης του έργου από την Περιφέρεια Αττικής και τον Ανάδοχο. Ο Νέος Αστικός Περίπατος της Αθηναϊκής Ριβιέρας είναι ένα εμβληματικό έργο που θα δώσει νέα πνοή σε όλο το παράκτιο μέτωπο της Αθήνας, αναβαθμίζοντας ουσιαστικά την ποιότητα ζωής των κατοίκων και επισκεπτών. Στόχος του έργου είναι η δημιουργία, μέσω της κατασκευής του πεζόδρομου - ποδηλατόδρομου, ενός αναβαθμισμένου ελεύθερου δημόσιου χώρου, που αποδίδεται στους πεζούς και τους ποδηλάτες όλου του λεκανοπεδίου αλλά και τους επισκέπτες του. Η πρωτεύουσα αποκτά τον μεγαλύτερο ποδηλατόδρομο - πεζόδρομό της, που θα συνδέει το παράκτιο μέτωπο και το θαλάσσιο αστικό τοπίο 6 Δήμων (από τον Δήμο Καλλιθέας έως τον Δήμο Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης), συνολικού μήκους 22 χλμ. - εκ των οποίων περίπου τα 12 χλμ., προϋπολογισμού 19,1 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας - στα πρότυπα των ευρωπαϊκών πόλεων. Οι χώροι πρασίνου θα αυξηθούν, παροτρύνοντας τη χρήση του ποδηλάτου ως μέσου μετακίνησης και συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Το υπουργείο

Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η Περιφέρεια Αττικής και η Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του ΤΑΙΠΕΔ (PPF), ωρίμασαν το έργο και διενήργησαν τη διαγωνιστική διαδικασία. Ανάδοχος του έργου αναδείχθηκε η εταιρεία ΖΙΤΑΚΑΤ Ανώνυμη Τεχνική Εμπορική Βιομηχανική Εταιρεία (δ.τ. ΖΙΤΑΚΑΤ ΑΤΕΒΕ). Έχει ήδη ολοκληρωθεί ο προσυμβατικός έλεγχος του Ελεγκτικού Συνεδρίου και ο έλεγχος της σύμβασης από την Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού του Ταμείου Ανάκαμψης και το αμέσως επόμενο διάστημα επίκειται η υπογραφή της σύμβασης εκτέλεσης του έργου από την Περιφέρεια Αττικής και τον Ανάδοχο.

Ελληνικό: Ο εφοπλιστής Γιώργος Προκοπίου στη «συμμαχία» για τη δημιουργία της πρώτης ξυπνης-πράσινης πόλης στην Ευρώπη

Με περισσότερους από 30 γερανούς που συνεχώς αυξάνονται σε αριθμό, η πρώην έκταση του αεροδρομίου του Ελληνικού αποτελεί το μεγαλύτερο εργοτάξιο στην Ελλάδα. Σύμφωνα με στοιχεία που δίνει στη δημοσιότητα η LAMDA Development, στο πλαίσιο των τακτικών ενημερώσεων για την πορεία του έργου της δημιουργίας της πρώτης ξυπνης και πράσινης πόλης από τα θεμέλια στην Ευρώπη, έργα υποδομών καθώς και κατασκευαστικά έργα που συνδέονται με οικιστικές αναπτύξεις (Riviera Tower, δώροφες κατοικίες κλπ), εμπορικές και αθλητικές εγκαταστάσεις είναι σε εξέλιξη, μερικά μπροστά και από τα χρονοδιαγράμματα. Την ίδια στιγμή sold out είναι όλες οι οικιστικές αναπλάσεις της αρχικής φάσης. Αυξανόμενο είναι και το ενδιαφέρον για τις οικιστικές αναπλάσεις της νέας γειτονίας του ελληνικού, της «Little Athens», που απευθύνεται σε μεσαία εισοδηματικά στρώματα. Σε επιχειρηματικό επίπεδο με την είσοδο του εφοπλιστή Γεώργιου Προκοπίου στο έργο του Ελληνικού, με την αγορά του 2% των ιδίων μετοχών της LAMDA Development, ενισχύεται η στρατηγική του διευθύνοντος συμβούλου της εταιρείας Οδυσσέα Αθανασίου, για δημιουργία ισχυρών εγχώριων και διεθνών συνεργασιών και συμμαχιών για την υλοποίηση του έργου του Ελληνικού, τόσο σε επιχειρηματικό όσο και σε κατασκευαστικό επίπεδο. Ειδικότερα, η πώληση του 2% του συνόλου των μετοχών και των δικαιωμάτων ψήφου της LAMDA Development σε εταιρεία συμφερόντων του Γ. Προκοπίου, όπως ανακοινώθηκε, αποτελεί μέρος μίας ευρύτερης στρατηγικής συνεργασίας των δύο μερών, η οποία περιλαμβάνει την ανάπτυξη εκπαιδευτικού ιδρύματος με Διεθνές Πρόγραμμα Σπουδών και περαιτέρω

αναπτύξεις για οικιστικούς και γραφειακούς χώρους εντός του έργου του Ελληνικού, συνολικής επιτρεπόμενης δόμησης 86.000 τ.μ. Η συμφωνία αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του επόμενου μήνα

Ταυτόχρονα, την εβδομάδα που μας πέρασε, ανακοινώθηκε ότι η κατασκευαστική εταιρεία METKA ATE, 100% θυγατρική της Metlen Energy & Metals (πρώην MYTILINEOS) αναλαμβάνει την κατασκευή του εμπορικού προορισμού Riviera Galleria, με συνολική επιφάνεια δόμησης περίπου 23.000 τμ. Η διάρκεια της κατασκευής εκτιμάται σε 26 μήνες.

Αναφορικά με την μεγάλη αστική ανάπλαση του Ελληνικού έμφαση δίνεται στο γεγονός ότι με την ολοκλήρωση του έργου το μικροκλίμα της ευρύτερης περιοχής αλλάζει, καθώς η έκταση που καλύπτεται από 70% τσιμέντο θα αποτελείται από 70% πράσινο, με ό,τι θετικό συνεπάγεται αυτό για το περιβάλλον. Επιπλέον, όπως έχει ανακοινωθεί από την LAMDA Development, ουσιαστικά θα είναι και τα οφέλη στο περιβάλλον από δημιουργία της νέας πόλης καθώς θα ενσωματώνει ότι πιο σύγχρονο υπάρχει σε διεθνώς σε επίπεδο βιώσιμης ανάπτυξης (ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, συστήματα εξοικονόμησης ενεργειακών και υδάτινων πόρων κλπ).

Saronida Olympos Golf Project: Ένα έργο συνολικού προϋπολογισμού 840 εκατ. ευρώ - Σεπτέμβριο οι μελέτες

Σε εξέλιξη είναι και η προετοιμασία της επένδυσης της Vita Development για το Saronida Olympos Golf Project, που έχει ενταχθεί στο καθεστώς fast track των Στρατηγικών Επενδύσεων, που αποτελεί ένα έργο συνολικού προϋπολογισμού 840 εκατ. ευρώ. Το σχέδιο προβλέπει μεταξύ άλλων την ανάπτυξη συγκροτήματος ξενοδοχείου, παραθεριστικών κατοικιών και γκολφ σε έκταση 6.000 στρεμμάτων στη Σαρωνίδα. Θα παραχωρηθούν στο Ελληνικό Δημόσιο 2.000 στρέμματα και θα αναδασωθούν 1.000 στρέμματα στον ορεινό όγκο, στον οποίο εκτείνεται η επένδυση.

Την τρέχουσα χρονική περίοδο ο φορέας της επένδυσης, βρίσκεται στη διαδικασία εκπόνησης των περιβαλλοντικών όρων και θα ακολουθήσει η εκπόνηση των κατασκευαστικών μελετών προκειμένου να ληφθεί η οικοδομική άδεια και να ξεκινήσουν οι κατασκευαστικές εργασίες.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΘΗΝΑΪΚΗ ΡΙΒΙΕΡΑ: ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ

Επενδυτική έκρηξη από τον Πειραιά έως το Σούνιο

Συνέχεια από σελ 7

Οι μελέτες εκτιμάται ότι θα υποβληθούν μετά τον Σεπτέμβριο του τρέχοντος έτους προκειμένου να ακολουθήσουν τα επόμενα βήματα.

Μαρίνα Αλίμου: Πράσινο φως για την επόμενη φάση του έργου με την έκδοση οικοδομικών αδειών

Υπεγράφη η ΚΥΑ την εβδομάδα που μας πέρασε από τα υπουργεία Περιβάλλοντος - Ενέργειας και Τουρισμού για την έγκριση της χωροθέτησης και των περιβαλλοντικών όρων της Μαρίνας Αλίμου. Το έργο της ανάπτυξης της Νέας Μαρίνας Αλίμου, εταιρεία της ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ μέλος του Ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ μπαίνει στην επόμενη του φάση για την έκδοση των οικοδομικών αδειών. Η Μαρίνα Αλίμου είναι η μεγαλύτερη μαρίνα των Βαλκανίων και μία από τις ιστορικότερες και εμβληματικότερες μαρίνες της Ελλάδας. Αποτελεί σημείο αναφοράς της πρωτεύουσας και αναπόσπαστο μέρος της Αθηναϊκής Ριβιέρας. Τοποθετείται σε μία εξαιρετική γεωγραφική - στρατηγική θέση, καθώς βρίσκεται Νοτιοδυτικά της Αθήνας, 15 χλμ. από το κέντρο της πόλης, 8 χλμ. νότια του λιμανιού του Πειραιά και 30 χλμ. από το Διεθνές Αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος, ενώ ταυτόχρονα εξυπηρετείται από ένα πυκνό δίκτυο συγκοινωνιών που περιλαμβάνει τραμ, λεωφορεία και ταξί.

Με χερσαίο χώρο έκτασης 210.000 τ.μ., θαλάσσιο χώρο 428.000 τ.μ. και λιμενοβραχίονες μήκους 1.170 μ., είναι η μεγαλύτερη μαρίνα της Ελλάδας και των Βαλκανίων με 1100 μόνιμες θέσεις σκαφών εκ των οποίων 50 θέσεις για μεγάλες θαλαμηγούς άνω των 25 μέτρων. Λειτουργεί σύμφωνα με διεθνείς προδιαγραφές και διαθέτει χώρο διαχείμασης για περίπου 350 σκάφη. Την 1η Ιανουαρίου 2021, το ΤΑΙΠΕΔ παραχώρησε το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης της μαρίνας Αλίμου για 40 χρόνια στην θυγατρική εταιρεία «Ανάπτυξη Νέας Μαρίνας Αλίμου Α. Ε.» της ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ του Ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ, ενώ η REDS, επίσης θυγατρική του ίδιου Ομίλου, έχει αναλάβει το έργο ανάπτυξης, μελέτης και κατασκευής με στόχο την αναβάθμισή της σε μία από τις πιο σύγχρονες τουριστικές μαρίνες της Μεσογείου.

Η παραχώρηση της Μαρίνας Αλίμου προβλέπει, μεταξύ άλλων, τη δυνατότητα αξιοποίησης της χερσαίας ζώνης συνολικής επιφάνειας 210.000 τ.μ. για ευρείες

χρήσεις τουρισμού, πολιτισμού και αναψυχής, γεγονός που επιτρέπει την υλοποίηση μιας ολοκληρωμένης τουριστικής επένδυσης συνολικής αξίας περίπου 100 εκατ. ευρώ στο ταχέως αναπτυσσόμενο παράκτιο μέτωπο της ελληνικής πρωτεύουσας, με πολλαπλάσια προστιθέμενη αξία, τόσο σε τοπικό όσο και σε εθνικό επίπεδο.

Σύμφωνα με το σχεδιασμό, η κτιριακή ανάπτυξη περίπου 18.500μ² θα αναδείξει την δυναμική της μαρίνας καθώς θα φιλοξενήσει χρήσεις τουριστικές, εμπορικές και ψυχαγωγικές που θα την αναβαθμίσουν σε προορισμό για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της πρωτεύουσας. Σύμφωνα με ενημερωτικό σημείωμα, το σχέδιο «απαντάει» στις πλέον σύγχρονες επιταγές για φιλικές προς τον πολίτη αναπτύξεις καθώς ο όγκος των κτιρίων θα είναι διασπασίμος και τα κτίρια ισόγεια, δηλαδή ύψους έως 4,5 μέτρα, ενώ όπου υπάρξει και πρώτος όροφος, το συνολικό ύψος δεν θα ξεπερνά τα 7 μέτρα. Με δεδομένο μάλιστα πως η λεωφόρος Ποσειδώνος βρίσκεται υψομετρικά πιο πάνω από τη Μαρίνα, όποιος περπατάει στο πεζοδρόμιο κατά μήκος της λεωφόρου θα μπορεί να βλέπει τη θάλασσα σχεδόν σε όλο το μήκος της λεωφόρου, όπως συμβαίνει και σήμερα. Επιπλέον, η αναβάθμιση του θαλάσσιου τμήματος και ο εκσυγχρονισμός των υποδομών και των υπηρεσιών φιλοξενίας σκαφών θα καταστήσουν την μαρίνα Αλίμου σε μία από τις πιο σύγχρονες μαρίνες της Μεσογείου. Στο έργο υπάρχει πρόβλεψη για εκτεταμένους χώρους ιδανικούς για περίπατο και ποδήλατο. Ο περιβάλλοντας χώρος θα έχει δόμηση κάθετη στη Λεωφόρο Ποσειδώνος, και φυτεμένα δώματα που θα «ενώνουν» την πόλη με τη Μαρίνα. Ιδιαίτερη έμφαση έχει δοθεί σε μια σύγχρονη, «πράσινη» ανάπτυξη, ενώ αξίζει να σημειωθεί ότι δεν θα επηρεαστεί η χρήση του κολυμβητηρίου, το οποίο παραμένει ενταγμένο στην περιοχή.

Σε φάση σχεδιασμού η επένδυση των 80 εκατ. ευρώ για το πεντάστερο στην Αγία Μαρίνα

Το συγκρότημα στην περιοχή Αλθέα της Αγίας Μαρίνας τοποθετημένο στο 36ο χλμ. της Λεωφόρου Αθηνών Σουνίου στην Αθηναϊκή Ριβιέρα πλέον βρίσκεται σε πρώιμο μελετητικό και δανειοδοτικό στάδιο για την πλήρη ανακαίνισή του με στόχο να ξεκινήσει τη λειτουργία του το αργότερο έως τις αρχές του 2028. Το μέχρι πρότινος επί δεκαετίες εγκαταλελειμμένο συγκρότημα πλέον έχει περάσει στο επενδυτικό χαρτοφυ-

λάκιο της ΗIG και βρίσκεται σε έκταση 65 στρεμμάτων, η οποία διακρίνεται σε τρία τμήματα που περιλαμβάνουν το κεντρικό κτίριο (Ξενοδοχείο) και δύο σειρές bungalows. Η επένδυση της πλήρους ανακαίνισης και λειτουργίας του Ξενοδοχειακού συγκροτήματος το οποίο θα μετατραπεί σε πεντάστερο resort και θα λειτουργεί από τη θυγατρική, Ella Resorts, η οποία διαχειρίζεται τα Ξενοδοχεία της ΗIG στην Ελλάδα, εκτιμάται ότι θα απορροφήσει κεφάλαια ύψους 80 περίπου εκατ. Ευρώ στην πλήρη εξέλιξή της, χωρίς σε αυτά να υπολογίζεται το κόστος κτήσης.

Την υλοποίηση και διαχείριση των επενδύσεων της ΗIG Capital Advisors LLC στην Ελλάδα, εποπτεύει η Inventio που δρα ως αποκλειστικός operating partner του Fund. Η Inventio έχοντας ως γνώμονα την καλύτερη υλοποίηση του εκτενούς επενδυτικού πλάνου που εκπονεί προχώρησε στη δημιουργία της Inventio Edge, που είναι ο βραχίονας ανάπτυξης, υλοποίησης και επίβλεψης όλων των επενδυτικών έργων της ΗIG και στις δύο πλατφόρμες και για τα Ξενοδοχεία και για το hospitality.

Η Inventio Edge Development έχει αναλάβει τον συντονισμό του μελετητικού, αδειοδοτικού και κατασκευαστικού αντικειμένου των έργων της (Project Management / Construction Project Management) Η.Ι.Γ. Capital Advisors LLC. Η Inventio Edge πλέον διευρύνει σημαντικά τη δραστηριότητά της παρέχοντας ολοκληρωμένες υπηρεσίες (end-to-end) ανάπτυξης και διαχείρισης ακινήτων (real-estate development) και προς τρίτους.

Η εταιρεία θέτει ως βασική προϋπόθεση για όλα τα έργα που διαχειρίζεται και υλοποιεί την πλήρωση των ESG κριτηρίων και standards. Βασικά στοιχεία των παραπάνω αποτελούν ο βιοκλιματικός σχεδιασμός, τα οικολογικά υλικά, και γενικότερα τεχνικοοικονομικές λύσεις φιλικές προς το περιβάλλον τόσο και κατά τη διάρκεια της κατασκευής, αλλά και κατά τη λειτουργία των κτιρίων.

Το υπό ανάπτυξη Ξενοδοχείο έχει σημαντικά στοιχεία υπεροχής καθώς διαθέτει ιδιωτική παραλία, υπόγεια σήραγγα επικοινωνίας μεταξύ του Ξενοδοχείου και της παραλίας όπου θα λειτουργούν τα bungalows, είναι σε κοντινή απόσταση από το Ναό του Ποσειδώνα στο Σούνιο, ενώ είναι πολύ κοντά στο Ελευθέριος Βενιζέλος.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΘΗΝΑΪΚΗ ΡΙΒΙΕΡΑ: ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΑΚΤΟΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ

Επενδυτική έκρηξη από τον Πειραιά έως το Σούνιο

Συνέχεια από σελ 8

Η συγκεκριμένη εξαγορά βρίσκεται σε πλήρη ευθυγράμμιση με τη στρατηγική της HIG, εκπρόσωποι της οποίας έχουν αναφερθεί στο αυξημένο ενδιαφέρον για την Αθηναϊκή Ριβιέρα, προϋδεάζοντας ουσιαστικά για δυνατές κινήσεις, ενώ διαθέτει και τα βασικά κριτήρια επένδυσης που είναι: εγγύτητα σε αεροδρόμιο, δυναμικότητα μεγαλύτερη των 250 κλειδιών και δυνατότητα μετατροπής σε πεντάστερο ξενοδοχείο.

Η HIG αποτελεί έναν από τους 3 μεγαλύτερους Ξένους Θεσμικούς στην Ελλάδα. Όπως έχει αναφέρει ο κος Κωνσταντίνος Μπήτρος, ιδρυτής και γενικός διευθυντής της εταιρείας Inventio η HIG Capital Advisors LLC, ως διαχειρίστρια κεφαλαίων, έχει επενδύσει συστηματικά και μακροπρόθεσμα στην Ελλάδα περισσότερα από 1,5 δισ. ευρώ, και συνεχίζει να δίνει ψήφο εμπιστοσύνης στην ελληνική οικονομία και τις προοπτικές αυτής,

Ολοκληρώθηκε η επένδυση στην Α Πλαζ Βούλας για την αναβίωση της τουριστικής κατασκήνωσης του ΕΟΤ

Μετά το One & Only Aesthesis, ολοκληρώθηκε εντός του 2024 και δόθηκε στο κοινό την περασμένη εβδομάδα μια ακόμη τουριστική επένδυση της Grivalia Hospitality στην Αθηναϊκή Ριβιέρα και συγκεκριμένα στην Α' Πλαζ Βούλας. Με την ολοκλήρωση της συγκεκριμένης επένδυσης αναβίωσε η τουριστική κατασκήνωση του ΕΟΤ, με τελική κατάταξη της εγκατάστασης στην κατηγορία 5 αστέρων, μεταμορφώνοντάς την στη σύγχρονη μορφή του Luxury Glamping (glamorous camping) Το 91Athens Riviera, αποτελεί το πρώτο Members Club στα νότια προάστια. Αναπτύσσεται σε έκταση 45 στρεμμάτων εντός της Α' πλαζ Βούλας και περιλαμβάνει 28 πολυτελείς σκηνές glamping, παραλιακό εστιατόριο με την υπογραφή του γνωστού σε όλους BARBAROSSA PAROS και λοιπούς χώρους εστίασης, tennis club με 8 γήπεδα τένις, Kids club, γυμναστήριο, Spa και καταστήματα. Το κόστος της ανάπτυξης ανήλθε στα 50 εκατ. ευρώ.

Η Αθηναϊκή Ριβιέρα απογειώνει τον ελληνικό Τουρισμό: Η σημασία της αναβάθμισης των ξενοδοχειακών μονάδων και των δημόσιων υποδομών

Τη συμβολή της Αθηναϊκής Ριβιέρας στην εκτόξευση της αναπτυξιακής δυναμικής συνολικά στην περιφέρεια

Αττικής, ανέδειξαν και οι ομιλητές του πάνελ που αφορούσε την τουριστική της ανάπτυξης, από το βήμα του Athens Riviera Forum. Όπως ανέφερε ο Αλέξανδρος Θάντος, εντεταλμένος σύμβουλος του ΣΕΤΕ οι διανυκτερεύσεις στα ξενοδοχεία της Αθήνας αυξήθηκαν το 2023 κατά 26% σε σχέση με το 2022, ενώ οι εισπράξεις, με τη σειρά τους, αυξήθηκαν κατά 30%. Οι επιδόσεις αυτές καθιστούν την περιφέρεια της Αθήνας την πλέον δυναμική σε όλη την Ελλάδα, με τη συμβολή της Αθηναϊκής Ριβιέρας στην εξέλιξη αυτή να είναι καθοριστική.

Την ίδια στιγμή το 80% των επισκεπτών της Αθήνας γνωρίζει πλέον ότι η Αθήνα έχει και παραλιακό μέτωπο, αλλά και τα νησιά του Αργοσαρωνικού, όπως ανέφερε, ο Ευγένιος Βασιλικός, γενικός γραμματέας της Ένωσης Ξενοδόχων Αττικής και Αργοσαρωνικού, κάτι που μέχρι πρότινος δεν ίσχυε. Οι αναβαθμίσεις των ξενοδοχείων στο παραλιακό μέτωπο έβαλαν την Αθήνα στον παγκόσμιο τουριστικό χάρτη, Αναφέρθηκε όμως στην επιτακτική ανάγκη βελτίωσης των δημόσιων υποδομών προκειμένου να σηκώσουν το υφιστάμενο βάρος. Τα σκουπίδια και το κυκλοφοριακό είναι δύο από τα ζητήματα που χρήζουν βελτιώσεων.

Εμβληματικό σημείο αναφοράς για την Αθηναϊκή Ριβιέρα, όπως αναφέρθηκε στη διάρκεια του Φόρουμ, αποτελεί και το Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, στο Δέλτα Φαλήρου. Στόχος ήταν και είναι, όπως ανέφερε η Έλλη Ανδριοπούλου, διευθύνουσα συμβούλου του ΚΠΙΣΝ, η προώθηση του πολιτισμού και η σύνδεση με την τοπική κοινωνία, βαδίζοντας στις ράγες του αειφόρου τουρισμού. Το 2023 το Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος το επισκέφτηκαν 3 εκατομμύρια επισκέπτες, ενώ υλοποιήθηκαν και 3.000 δωρεάν δράσεις για όλο τον κόσμο.

Σε φάση υλοποίησης έχει εισέλθει επίσης και το μεγάλο έργο της δημιουργίας ανάπλασης πάρκου η οποία αποτελεί και τη δεύτερη φάση του έργου ανάπλασης στο Φαληρικό Όρμο. Η υλοποίηση της ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου αποτελεί ένα από τα εμβληματικότερα έργα της χώρας και της Ευρώπης. Όταν ολοκληρωθεί θα αποτελέσει ένα πάρκο πρότυπο, στολίδι για την Αττική. Δεν είναι ένα μεμονωμένο πάρκο, αλλά ένα πάρκο μητροπολιτικού χαρακτήρα, τόσο για τους όμορους Δήμους, όσο και την ευρύτερη περιοχή της Αττικής. Το πάρκο θα παρέχει δραστηριότητες, πολιτιστικές, αθλητικές, κοινωνικές.

Στα πολλαπλά οφέλη από την ανάπλαση της Αθηναϊκής Ριβιέρας αναφέρθηκε εκτενώς και ο υπουργός Επι-

κρατείας Μάκης Βορίδης, ανοίγοντας τις εργασίες του Athens Riviera Summit. Τα οφέλη θα είναι πολλαπλά, όπως αύξηση θέσεων εργασίας κατά τη διάρκεια της ανάπλασης και μετά, προσέλκυση επισκεπτών. Δεν είναι μία «βαριά» οικιστική ανάπτυξη καθώς τηρούνται οι περιβαλλοντικές ισορροπίες και αυξάνεται σημαντικά το πράσινο αποτύπωμα, είπε ο υπουργός.

Αθηναϊκή Ριβιέρα στην πορεία του χρόνου - Λιδωρίκης: «Μια οικοδομική εταιρεία, ιδρυθείσα εις το Φάληρον, ευκόλυτε το κτίσιμο ωραίων σπιτιών και επαύλεων χαριτωμένων»

Το εγχώριο και διεθνές ενδιαφέρον για την Αθηναϊκή Ριβιέρα δεν είναι όμως κάτι νέο. Σε ένα ταξίδι πίσω στο χρόνο, 120 περίπου χρόνια πριν, διαβάζουμε για την ακτογραμμή της πρωτεύουσας από τα απομνημονεύματα του συγγραφέα, θεατράνθρωπου και πολιτικού Μίλτου Γ. Λιδωρίκη (Εκδόσεις Polaris- Μίλτος Λιδωρίκης: Έγνησα την Αθήνα της Μπελ Επόκ):

«Μια οικοδομική εταιρεία, ιδρυθείσα εις το Φάληρον, ευκόλυτε το κτίσιμο ωραίων σπιτιών και επαύλεων χαριτωμένων. Πολλοί, συνηθισμένοι να κατέρχονται μόνον το καλοκαίρι, επωφεληθήσαν όλων των ευκολιών και κτίσαντες ιδικά τους σπίτια παρέμενον και τον χειμώνα, διότι, εκτός των άλλων, η ζωή ήτο πολύ ευημενότερα της ζωής της πρωτεύουσας [...] Ένωρίς το απόγευμα και μέχρι της ώρας του γεύματος, εις την πλαζ η κίνησις ήτο διαρκής. Ένα αδιάκοπο σούρτα φέρτα από της μιας άκρης μέχρι της άλλης. Τα τραπέζια γεμάτα, το ένα κοντά στο άλλο. ακούραστα τα ζευγάρια ηγαυοήκοντο, φλυαρούσαν, γελούσαν, έριχναν ματιές. Μια ζωή, μια χαρακτηριστική κίνησις, ένας βόμβος προδίδων ευχαρίστηση και χαράν, ένας συνωστισμός ευχάριστος, αν και πολύ μεγάλος, έδειχναν ότι το Φάληρον θα έμενε πάντοτε η ωραιότερα θερινή διασκέδασις της πρωτεύουσας».

Από την μικρή οικοδομική εταιρεία του Φαλήρου στις αρχές του 19ου αιώνα, στο σήμερα όπου εγχώριοι και διεθνείς επενδυτές και κοινοπραξίες οδηγούν την Αθηναϊκή Ριβιέρα στην επανατοποθέτηση της στο διεθνή χάρτη. Έχοντας ως σταθερό συγκριτικό πλεονέκτημα στην πορεία του χρόνου την μοναδική φυσική της ομορφιάς και το κλίμα της, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι είναι προσβάσιμη σε μόλις 20 λεπτά από το κέντρο μιας μεγάλης ευρωπαϊκής πρωτεύουσας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΨΗΦΙΑΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ Η ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ ΜΕΣΩ ΑΣΕΠ

Ψηφιακά εργαλεία επιστρατεύει το υπουργείο Εσωτερικών στη μάχη για την επιτάχυνση των διαδικασιών προσλήψεων στον δημόσιο τομέα μέσω ΑΣΕΠ.

Τον τελευταίο καιρό έχει ενταθεί η δημόσια συζήτηση για τους βραδείς ρυθμούς των διαδικασιών που ακολουθούνται για την επιλογή προσωπικού, γεγονός που οδήγησε σε παρέμβαση του πρωθυπουργού και στη σχετική σύσκεψη στο Μαξίμου με την ηγεσία του υπουργείου Εσωτερικών.

Από τη στιγμή της έκδοσης της προκήρυξης έως την ανάληψη καθηκόντων των προσληφθέντων απαιτούνται ακόμη και δύο χρόνια, με αρνητικές συνέπειες τόσο για τους φορείς που στερούνται τη στελέχωση θέσεων όσο και για τους υποψηφίους. Η περίπτωση της υποστελέχωσης των νοσοκομείων εξαιτίας της εκκρεμότητας με τον διορισμό 3.000 νοσηλευτών, που επικαλέστηκε ο Κυριάκος Μητσοτάκης είναι ενδεικτική του προβλήματος. Το ζήτημα επικεφαλής σε αντιμετώπιση σε μεγάλο βαθμό με τον πανελλήνιο γραπτό διαγωνισμό που θεσμοθετήθηκε το 2021 και υλοποιήθηκε τον Μάρτιο του 2023, αλλά εκ του αποτελέσματος οι προσδοκίες διαψεύστηκαν, καθώς μέχρι σήμερα δεν έχει διοριστεί ούτε ένας επιτυχόντας. Μόλις πρόσφατα, εκδόθηκαν τα οριστικά αποτελέσματα 1.843 θέσεων Τεχνολογικής Εκπαίδευσης και αναμένονται τα προσωρινά αποτελέσματα (και στη συνέχεια τα οριστικά) 4.276 θέσεων Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης.

Τον γόρδιο δεσμό του αυξημένου χρόνου διεξαγωγής των διαφόρων διαδικασιών πρόσληψης επικεφαλής να κόψουν ο υπουργός και η υφυπουργός Εσωτερικών Θωδωρίς Λιβάνιος και Βιβή Χαράλαμποιάννη σε συνεργασία με την ανεξάρτητη αρχή και τα συναρμόδια υπουργεία.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στα μέτρα που προωθούνται, αν και δεν ανακοινώθηκαν μετά τη σύσκεψη της περασμένης Τρίτης, περιλαμβάνεται η δημιουργία μιας ηλεκτρονικής πλατφόρμας που θα φιλοξενηθεί στην ιστοσελίδα του ΑΣΕΠ. Σε αυτήν ο κάθε ενδιαφερόμενος θα μπορεί να έχει πλήρη εικόνα για την κάθε προκηρυσσόμενη θέση στο Δημόσιο σε όλη τη χώρα, από

τα απαιτούμενα τυπικά προσόντα και τις δεξιότητες μέχρι τον προσφερόμενο μισθό και τη δυναμική εξέλιξη της θέσης. Με αυτό τον τρόπο, ο κάθε υποψήφιος θα έχει στην οθόνη της κινητής συσκευής του ή του υπολογιστή του το προφίλ κάθε θέσης ώστε να επιλέξει αυτές που πραγματικά τον ενδιαφέρουν και που ταιριάζουν και δεν θα δηλώνει στα τυφλά και εν τέλει όταν διοριστεί να διαπιστώνει ότι η θέση δεν του ταιριάζει και να μην αναλαμβάνει καθήκοντα.

Σκοπός αυτού του μέτρου, είναι να μειωθεί σημαντικά ο αριθμός των υποψηφίων που δεν αποδέχονται τον διορισμό τους ή παραιτούνται λίγο μετά από αυτόν, με αποτέλεσμα η θέση να κρείται ακόμα και για έξι μήνες μέχρι να βρεθεί αντικαταστάτης. Έτσι, το ΑΣΕΠ θα απαλλαχθεί από ένα τεράστιο βάρος, καθώς δεν θα αναλώνει χρόνο με την επεξεργασία αιτήσεων που τελικά πάνε χαμένες. Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΑΣΕΠ, Θανάση Παπαϊωάννου οι αποφάσεις αναπήλωσης που εκδίδονται επίσης αφορούν σε 1.500-2.000 θέσεις, καθώς το ποσοστό όσων δεν αποδέχονται τη θέση συνικά ξεπερνά το 50% των διοριστέων.

Για τον περιορισμό αυτού του φαινομένου εξετάζεται επίσης, στον επόμενο πανελλήνιο γραπτό διαγωνισμό να μπει πλαφόν στην επιλογή των θέσεων από τους επιτυχόντες έως 50 ανά κατηγορία και κλάδο, ενώ στον πρώτο διαγωνισμό οι επιλογές ήταν απεριόριστες.

Κεντρικό σημείο των αλλαγών είναι η ψηφιοποίηση των δικαιολογητικών των υποψηφίων και θα αντλούνται αυτόματα μέσω ηλεκτρονικής διασύνδεσης του ΑΣΕΠ με φορείς. Πιστοποιημένα προσόντα και δεδομένα όπως τα πτυχία, τα έτη ασφάλισης, πιστοποιητικό πολυτεχνίας κ.α. θα αντλούνται από υπηρεσίες όπως το Ptychia.gov.gr και το Taxisnet, που επικαιροποιούνται άμεσα, περιορίζοντας τους ελέγχους που γίνονται από το ΑΣΕΠ και συμβάλλοντας στη μείωση του χρόνου εξέτασης των αιτήσεων.

Αυτό προϋποθέτει την ανάπτυξη της διαλειτουργικότητας του ΑΣΕΠ με κρατικούς φορείς που εμπλέκονται στις διαδικασίες πρόσληψης στον δημόσιο τομέα.

Με αυτό τον τρόπο αναμένεται να μειωθεί σημαντικά ο αριθμός των ενστάσεων, που είναι διαδικασία εξαιρετικά χρονοβόρα, που προκαλεί πολύμηνη καθυστέρηση στις προσλήψεις. Όταν υλοποιηθεί αυτή η μεταρρύθμιση, τα δικαιολογητικά που καταθέτει ο κάθε υποψήφιος δεν θα είναι αμφισβητήσιμα, καθώς θα έχουν την πιστοποίηση του gov.gr. Ενδεικτικό του μεγέθους του προβλήματος, είναι το γεγονός ότι όπως ανέφερε ο πρόεδρος του ΑΣΕΠ, τους τελευταίους μήνες η ανεξάρτητη αρχή εκδίδει 6.300 ενστάσεις εκπαιδευτικών που αφορούν στην κατάταξη 150.000 εκπαιδευτικών γενικής παιδείας.

Στόχος των μέτρων, είναι ο χρόνος αναμονής των επιτυχόντων μέχρι τον διορισμό τους να είναι κάτω από ένα χρόνο.

Για το θέμα των καθυστερήσεων ο κ. Παπαϊωάννου ανέφερε ότι κατά την τρέχουσα περίοδο, το ΑΣΕΠ ασκεί ένα ευρύτατο εύρος αρμοδιοτήτων, πολύ σημαντικότερων και πολύ απαιτητικότερων από όσες άσκησε ποτέ στην 30ετή ιστορία του. Αναγνώρισε δε ότι υπάρχουν σημαντικά περιθώρια βελτίωσης των σχετικών διαδικασιών και των αντίστοιχων νομοθετικών ρυθμίσεων.

Οι διαδικασίες του ΑΣΕΠ δεν ταυτίζονται χρονικά με τις διαδικασίες που ξεκινούν από τη λήψη απόφασης για την ανάγκη μιας πρόσληψης μέχρι την κάλυψη της θέσης.

«Πριν από την προκήρυξη και μετά από τους διοριστέους υπάρχουν διαδικασίες που δεν εμπλέκεται το ΑΣΕΠ στις οποίες έχουμε μεγάλη χρονοτριβή. Μέχρι να αποφασίσει ένας φορέας όχι απλώς πόσους θέλει αλλά πού τους θέλει, σε ποιες ειδικότητες και με τι προσόντα μπορεί να περάσουν πάνω από 6 μήνες, μπορεί να ένας χρόνος. Μου έχει τύχει υπουργείο να κάνει 2,5 χρόνια να αποφασίσει. Ένα χρόνο από τον τελευταίο χρόνο διακυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ και ενάμιση χρόνο από τον πρώτο χρόνο της ΝΔ ένα υπουργείο μελετούσε τι ακριβώς θέλει, πού το θέλει, τι ειδικότητες θέλει και κυρίως τι προσόντα θέλει. Μπορεί αν είναι μια ακραία περίπτωση αλλά δεν είναι η μοναδική περίπτωση και κυρίως, αν πάτε σε νομικά πρόσωπα δημοσίου», εξήγησε σε πρόσφατη ραδιοφωνική συνέντευξή του, ο πρόεδρος του ΑΣΕΠ.

ΣΥΝΟΔΟΣ ΚΟΡΥΦΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 2024

Το World Climate Foundation σε συνεργασία με το Climate Investment Coalition και με το London Stock Exchange Group, διοργανώνουν την πέμπτη Σύνοδο Κορυφής για τις Επενδύσεις για το Κλίμα – Climate Investment Summit, στις 26 Ιουνίου 2024 και ώρα 09:00 – 18:00 στο Χρηματιστήριο του Λονδίνου (London Stock Exchange) και online, ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ.

Πρόκειται για το γεγονός ορόσημο για την παρότρυνση και την ανάπτυξη επενδύσεων προς την κατεύθυνση παγκόσμιων λύσεων που αφορούν στο κλίμα. Η Σύνοδος συγκαλεί κυβερ-

νήσεις, ιδιοκτήτες περιουσιακών στοιχείων και διαχειριστές, χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, διεθνείς οργανισμούς, εταιρίες ενέργειας και προγραμματιστές για να προωθήσουν μια προσέγγιση προσανατολισμένη στην αγορά, για επενδύσεις σε λύσεις για το κλίμα και τη φύση.

Ο Harry Benham, Ανώτερος Σύμβουλος στην Carbon Tracker θα συντονίσει τη συνεδρία και θα εισάγει το πώς τα ESG κριτήρια στον ιδιωτικό τομέα αποτελούν στρατηγικό πλεονέκτημα.

Ο Ben Scott, Επικεφαλής στα θέματα μετακινήσεων στο Carbon Tracker, θα μιλήσει για λύσεις που αφορούν σε βιώσιμες μετα-

κινήσεις.

Μπορείτε να παρακολουθήσετε τη Σύνοδο Climate Investment Summit και ηλεκτρονικά ακολουθώντας τον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://www.linkedin.com/events/719139571119216641/about/>.

Μπορείτε να δηλώσετε συμμετοχή, μέσα από τον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://www.climateinvestmentsummit.org/in-person-application>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ» ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΥΠ. ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ

Στη στεγαστική πολιτική της κυβέρνησης και ειδικά στα προγράμματα που υλοποιεί το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, όπως το «Σπίτι μου» και το «Ανακαινίζω-Νοικιάζω», αναφέρθηκε μιλώντας στην ΕΡΤ η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Σοφία Ζαχαράκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το πρόγραμμα «Σπίτι μου» υλοποιείται εξαιρετικά καλά, και αυτή τη στιγμή έχουμε 6.546 εκταμειώσεις δανείων ύψους 630,5 εκατομμύρια ευρώ», ενώ υπενθύμισε και τη δέσμευση του πρωθυπουργού, προκειμένου να εξαντληθεί η διαπραγμάτευση με την ΕΕ έτσι ώστε να εξασφαλιστούν τα 2 δις ευρώ για την επόμενη φάση του προγράμματος.

Όσον αφορά στο πρόγραμμα «Ανακαινίζω – Νοικιάζω» το οποίο σχεδιάστηκε για να αυξήσει το απόθεμα των σπιτιών προς ενοίκιαση η υπουργός ανέφερε ότι «σχεδιάζουμε τις

αλλαγές με αύξηση στην επιδότηση. Μελετάμε να φτάσει από το 40% στο 60% και να μπορέσουμε να δώσουμε μια ώθηση στο πρόγραμμα ώστε όσοι έχουν ένα κλειστό διαμέρισμα τα τελευταία 3 χρόνια να το ανακαινίσουν και να το δώσουν σε μακροχρόνια μίσθωση». Έκανε γνωστό δε ότι οι αιτήσεις που έχουν γίνει μέχρι τώρα στο «Ανακαινίζω-Νοικιάζω» ανέρχονται σε 1.551 αιτήσεις εκ των οποίων έχουν εγκριθεί οι 841.

Στη στήριξη των ευάλωτων τα έσοδα από την 3η φορολόγηση σε υπερκέρδη

«Το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας στηρίζει κάθε μήνα, εκατοντάδες χιλιάδες οικογένειες και ευάλωτους συμπολίτες μας με μια σειρά από επιδόματα και παροχές, συνολικού ύψους 300 εκατ. ευρώ» τόνισε χαρακτηριστικά η υπουργός, Σοφία Ζαχαράκη, αναφορικά με την έκτακτη

φορολόγηση των υπερκερδών των διυλιστηρίων που θα κατευθυνθούν στην ενίσχυση κυρίως των συνταξιούχων, οι οποίοι λόγω της προσωπικής διαφοράς δεν ωφελούνται από την προβλεπόμενη αύξηση των συντάξεων.

Η Σοφία Ζαχαράκη, επισήμανε ότι είναι η τρίτη φορά που η κυβέρνηση κατευθύνει στη στήριξη των πλέον ευάλωτων, τα έσοδα που προκύπτουν από τη φορολόγηση υπερκερδών.

«Ο πρωθυπουργός ανήγγειλε ότι η φορολόγηση στα υπερκέρδη των διυλιστηρίων θα πάει στους ευάλωτους συμπολίτες μας. Εδώ να θυμίσω ότι δεν είναι η πρώτη φορά αλλά η τρίτη, που η έκτακτη φορολογία στρέφεται στους αδύναμους και τώρα συγκεκριμένα στους συνταξιούχους που έχουν ακόμη την προσωπική διαφορά», σημείωσε η υπουργός.

ΤΕΛΟΣ ΣΕ AIRBNB ΚΑΙ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ ΣΕ ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ ΒΑΣΕΙ Η ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ

Για να «φρενάρει» το κόστος στέγασης

Ο δήμος της Βαρκελώνης ανακοίνωσε ότι θα απαγορεύσει την ενοίκιαση διαμερισμάτων σε τουρίστες από το 2028, μια απροσδόκτα δραστική κίνηση που στόχο έχει να περιορίσει το ραγδαία αυξανόμενο κόστος στέγασης τα τελευταία χρόνια που έχει κάνει την πόλη μη οικονομικά βιώσιμη για πολλούς κατοίκους της.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αριστερός δήμαρχος της πόλης, Ζάουμπε Κολμπόνι δήλωσε την Παρασκευή ότι η δημοτική αρχή δεν θα ανανεώσει τις άδειες που έχουν δοθεί μέχρι σήμερα σε 10.101 διαμερίσματα για βραχυχρόνια μίσθωση, άδειες που λήγουν τον Νοέμβριο του 2028.

«Είμαστε αντιμέτωποι με αυτό που πιστεύουμε ότι είναι το μεγαλύτερο πρόβλημα της Βαρκελώνης», τόνισε ο Κολμπόνι σε μια εκδήλωση της δημοτικής αρχής της πόλης.

Η αλματώδης αύξηση των βραχυχρόνιων ενοικιάσεων στη Βαρκελώνη, την ισπανική πόλη με τη μεγαλύτερη επισκεψιμότητα από ξένους τουρίστες, έχει οδηγήσει στα ύψη τις τιμές των ενοικίων, μια αύξηση τιμών ενοικίων συγκεκριμένα 68% τα τελευταία 10 χρόνια και στο κόστος αγοράς ακινήτων 38%, ανέφερε ο Κολμπόνι. Πολλοί κάτοικοι της πόλης δεν μπορούν να αντέξουν οικονομικά το κόστος στέγασης.

Η πρόσβαση στη στέγαση έχει μετατραπεί σε οδηγό ανισότητας, ιδιαίτερα για τους νέους, πρόσθεσε ο δήμαρχος.

Εθνικές κυβερνήσεις απολαμβάνουν τα οικονομικά οφέλη του τουρισμού - η Ισπανία κατατάσσεται μεταξύ των τριών κορυφαίων χωρών με τις περισσότερες επισκέψεις στον κό-

σμο - αλλά τα οφέλη αυτά κάνουν οικονομικά μη προσιτή τη στέγαση για κατοίκους ορισμένων δημοφιλών τουριστικών προορισμών.

Η αναβάθμιση αστικών περιοχών και η προτίμηση ιδιοκτητών ακινήτων για προσοδοφόρες τουριστικές ενοικιάσεις έχει αρχίσει να αποτελεί ένα από τα πιο πολυσυζητημένα ζητήματα σε όλη την Ευρώπη.

Τοπικές αρχές έχουν ανακοινώσει την τελευταία δεκαετία περιορισμούς σε βραχυχρόνιες μισθώσεις σε μέρη όπως τα Κανάρια Νησιά της Ισπανίας, τη Λισαβόνα και το Βερολίνο. Η υπουργός Στέγασης της Ισπανίας, Ιζαμπέλ Ροντρίγκες δήλωσε ότι υποστηρίζει την απόφαση του δήμου της Βαρκελώνης.

«Το μέτρο έχει να κάνει με το να γίνουν όλες οι απαραίτητες προσπάθειες για να εξασφαλιστεί η πρόσβαση σε οικονομικά προσιτή στέγαση», τόνισε η Ροντρίγκες στο Χ.

«Ο Κολμπόνι κάνει ένα λάθος που θα οδηγήσει σε (υψηλότερη) φτώχεια και ανεργία», ανέφερε σε ανακοίνωσή της η ένωση τουριστικών διαμερισμάτων της Βαρκελώνης, APARTUR, προσθέτοντας ότι η απαγόρευση θα προκαλέσει αύξηση των παράνομων τουριστικών διαμερισμάτων.

Τα ξενοδοχεία αναμένεται να επωφεληθούν από το μέτρο. Το άνοιγμα νέων ξενοδοχείων στις πιο δημοφιλείς περιοχές της πόλης έχει απαγορευτεί από το 2015, αλλά ο Κολμπόνι άφησε να εννοηθεί ότι θα μπορούσε να χαλαρώσει τον περιορισμό αυτό.

«Αυτά τα 10.000 διαμερίσματα θα χρησιμοποιηθούν από τους κατοίκους της πόλης ή θα βγουν στην αγορά για ενοίκιαση ή πώληση», δήλωσε ο δήμαρχος, αναφορικά με το μέτρο.

Η τοπική κυβέρνηση της Βαρκελώνης ανέφερε σε ανακοίνωσή της ότι θα διατηρήσει το «ασυρό» καθεστώς ελέγχου για τον εντοπισμό πιθανών παράνομων τουριστικών διαμερισμάτων μόλις τεθεί σε ισχύ η απαγόρευση.

Η Βαρκελώνη είχε αναστείλει την έκδοση νέων αδειών για ενοικιάσεις διαμερισμάτων υπό την ηγεσία της πρώην δημάρχου Άδα Κολάου (2015-2023), υποστηρίκτριας των δικαιωμάτων στη στέγαση, προκειμένου να θέσει υπό έλεγχο την τουριστική επέκταση της πόλης. Αλλά αυτό δεν εμπόδισε οι επιπτώσεις του υπερτουρισμού να συνεχίσουν να γίνονται αισθητές στη στέγαση, ιδιαίτερα μετά το τέλος της πανδημίας Covid-19.

Για να διαμαρτυρηθούν για αυτή την κατάσταση, πολλοί τοπικοί σύλλογοι έχουν καλέσει σε διαδήλωση στην πόλη στις 6 Ιουλίου με κεντρικό σύνθημα: «Αρκετά! Ας βάλουμε όρια στον τουρισμό!».

Αυτή η διαδήλωση ακολουθεί άλλες παρόμοιες εκδηλώσεις που έχουν ήδη διοργανωθεί τους τελευταίους μήνες σε άλλους σημαντικούς τουριστικούς προορισμούς της Ισπανίας, όπως τα Κανάρια Νησιά και η Πάλμα ντε Μαγιόρκα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: ΚΩΔΩΝΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΕ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Η ασφάλεια για τον εφοδιασμό της ΕΕ με φυσικό αέριο δεν είναι εγγυημένη, επισημαίνει το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο (ΕΕΣ), σε έκθεση που δημοσίευσε χθες, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Προκειμένου η ΕΕ να είναι έτοιμη να αντιμετωπίσει μια επόμενη κρίση φυσικού αερίου, πρέπει να υπερπηδήσει σημαντικά εμπόδια, προειδοποιεί το ΕΕΣ, Μολονότι η ΕΕ έλαβε ορισμένα μέτρα έκτακτης ανάγκης για να αντιμετωπίσει την ολοποίηση του φυσικού αερίου από τη Ρωσία, τα οφέλη της ενωσιακής δράσης δεν είναι πάντα ξεκάθαρα. Το ΕΕΣ επισημαίνει επίσης διάφορες νέες προκλήσεις που θα πρέπει να αντιμετωπίσει η Ένωση προκειμένου να διασφαλίσει τον εφοδιασμό της με φυσικό αέριο σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Τέτοιες είναι η μεγαλύτερη εξάρτηση από το εισαγόμενο υδρογονάνθρακα φυσικό αέριο (ΥΦΑ) και η ανάγκη απανθρακοποίησης μέρους της κατανάλωσης φυσικού αερίου.

Η ταχύρρυθμη σταδιακή διακοπή των εισαγωγών φυσικού αερίου από τη Ρωσία, που το 2021 αντιπροσώπησε το 45% των εισαγωγών φυσικού αερίου στην ΕΕ, προκάλεσε κρίση εφοδιασμού, η οποία με τη σειρά της οδήγησε σε κρίση τιμών. Τον Αύγουστο του 2022, η τιμή χονδρικής του φυσικού αερίου κορυφώθηκε στα 339 ευρώ ανά μεγαβάτώρα (έναντι 51 ευρώ τον Αύγουστο του 2021). Τα κράτη μέλη άρχισαν να επιδοτούν τις τιμές του φυσικού αερίου και τις ηλεκτρικές ενέργειες (με κόστος περίπου 390 δισ. ευρώ μόνο το 2022) προκειμένου να μειώσουν τις επιπτώσεις στα νοικοκυριά και στις επιχειρήσεις. Στα τέλη του 2023, η ΕΕ είχε στραφεί επιτυχώς σε άλλες πηγές πηλη της Ρωσίας για τον εφοδιασμό της με φυσικό αέριο, και οι τιμές σταθερο-

ποιήθηκαν, αγγίζοντας τα προ κρίσης επίπεδα, στις αρχές του 2024.

«Δεδομένων της εξάρτησής της από το ξένο φυσικό αέριο, η ΕΕ δεν πρέπει να εφουσκάξει όταν πρόκειται για την ασφάλεια του εφοδιασμού της. Επιπλέον, δεν προβλέπονται για τους καταναλωτές εγγυήσεις οικονομικής προσιτότητας σε περίπτωση σημαντικής κρίσης εφοδιασμού στο μέλλον», δήλωσε ο Χοάο Λεάο, Μέλος του ΕΕΣ και αρμόδιος για τον έλεγχο.

Κατά τη διάρκεια της κρίσης, η ΕΕ πέτυχε την τιμή-στόχο της για μείωση της ζήτησης αερίου κατά 15% ωστόσο το ΕΕΣ δεν μπόρεσε να εξακριβώσει αν αυτό έγινε χάρη μόνο στα μέτρα που ελήφθησαν ή και σε εξωτερικούς παράγοντες (όπως οι υψηλές τιμές φυσικού αερίου και ο θερμός χειμώνας). Ομοίως, η υποχρέωση πλήρωσης των εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου σε επίπεδο ΕΕ επιτεύχθηκε και μάλιστα σημειώθηκε υπέρβαση της τιμής-στόχου του 90%.

Επίσης, το ΕΕΣ δεν μπόρεσε να αξιολογήσει κατά πόσον η εφαρμογή πλαφόν στις τιμές φυσικού αερίου στην ΕΕ απέδωσε καρπούς, καθώς οι τιμές παρέμειναν σε πολύ χαμηλότερο επίπεδο από τότε που θεσπίστηκε.

Μεταξύ των άλλων μέτρων που ελήφθησαν είναι και η δρομολόγηση της πλατφόρμας AggregateEU για την παροχή ενός εναλλακτικού διαύλου εμπορίας φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένων από κοινού αγορών. Και στην περίπτωση αυτή, το ΕΕΣ δεν μπόρεσε να προσδιορίσει κατά πόσον η συγκεκριμένη πλατφόρμα προσέφερε προστιθέμενη αξία σε σχέση με άλλες προϋπάρχουσες, διότι οι διαφορές

που προκάλεσε η κρίση στις τιμές του φυσικού αερίου μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ είχαν ήδη μειωθεί σημαντικά όταν η AggregateEU τέθηκε σε λειτουργία.

Όσον αφορά το μέλλον, το ΕΕΣ καταλήγει στο συμπέρασμα ότι η ΕΕ πρέπει να εδραιώσει το πλαίσιο προσιτών τιμών για το φυσικό αέριο. Προειδοποιεί επίσης ότι πολλά κράτη μέλη εξακολουθούν να είναι απρόθυμα να υπογράψουν διμερείς συμφωνίες αλληλεγγύης. Ορισμένα μάλιστα θα εξέταζαν ακόμη και το ενδεχόμενο να διακόψουν την προμήθεια φυσικού αερίου σε γειτονικές χώρες, σε μια κατάσταση έκτακτης ανάγκης.

Τέλος, το ΕΕΣ επισημαίνει τη μη ικανοποιητική πρόοδο όσον αφορά τη δέσμευση, χρήση και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα, η οποία μπορεί επίσης να υπονομεύσει την ασφάλεια του εφοδιασμού μακροπρόθεσμα. Δεδομένων των κλιματικών στόχων της ΕΕ (ιδίως του στόχου για μηδενικές καθαρές εκπομπές μέχρι το 2050), η ανάγκη μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που προκαλούνται από την κατανάλωση φυσικού αερίου θα αποτελέσει ολόένα σημαντικότερη πτυχή του τοπίου της ασφάλειας του εφοδιασμού στην Ένωση. Σήμερα, τα τέσσερα εμπορικής κλίμακας έργα που λειτουργούν στην ΕΕ στον τομέα της δέσμευσης, χρήσης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα μπορούν από κοινού να δεσμεύσουν έως και 1,5 εκατομμύρια τόνους CO2 ετησίως. Πρόκειται για σταγόνα στον ωκεανό αν συγκριθούν με τους 450 εκατομμύρια τόνους CO2 που θα πρέπει να δεσμεύονται με την τεχνολογία αυτή κάθε χρόνο μέχρι το 2050 προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι της ΕΕ για το κλίμα.

100.000 ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΘΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΞΙΑΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ ΗΛΙΑΚΩΝ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΤΗΣ ΕΕ Από την πρώτη ακαδημία της Βιομηχανίας μηδενικών καθαρών εκπομπών

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εγκαινίασε την Ευρωπαϊκή Ακαδημία Ηλιακής Ενέργειας, που είναι η πρώτη από μια σειρά ακαδημικών της ΕΕ που θα συσταθούν στο πλαίσιο του κανονισμού για τη Βιομηχανία των μηδενικών καθαρών εκπομπών, ώστε να υπάρχουν οι απαραίτητες δεξιότητες σε όλο το μήκος των αλυσίδων των τεχνολογιών μηδενικών καθαρών εκπομπών. Ο ρόλος των ακαδημικών στο πλαίσιο του κανονισμού για τη Βιομηχανία των μηδενικών καθαρών εκπομπών είναι να αναπτύξουν μαθησιακό περιεχόμενο και επιμορφωτικά προγράμματα από κοινού με τον κλάδο, ώστε να διασφαλίζεται ότι υπάρχουν επαρκείς δεξιότητες και εργατικό δυναμικό στην αξιακή αλυσίδα.

Εκτιμάται ότι μόνο στον τομέα της κατασκευής ηλιακών φωτοβολταϊκών, θα χρειαστούν περίπου 66.000 ειδικευμένοι εργαζόμενοι ως το 2030, προκειμένου η ΕΕ να επιτύχει τους

φιλόδοξους στόχους της ως προς τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, διασφαλίζοντας παράλληλα τη βιομηχανική ανταγωνιστικότητα. Η Ακαδημία Ηλιακής Ενέργειας αποσκοπεί να εκπαιδεύσει την επόμενη τριετία 100.000 εργαζομένους στην αξιακή αλυσίδα ηλιακών φωτοβολταϊκών, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι υφιστάμενες ελλείψεις εργατικού δυναμικού και δεξιοτήτων στον τομέα.

Ακολουθώντας το επιτυχημένο μοντέλο της Ευρωπαϊκής Ακαδημίας Συσσωρευτών, η Ακαδημία Ηλιακής Ενέργειας θα αναπτύξει μαθησιακό περιεχόμενο, από κοινού με τον κλάδο και τα ενδιαφερόμενα μέρη στην αξιακή αλυσίδα ηλιακών φωτοβολταϊκών. Η Ακαδημία Ηλιακής Ενέργειας θα εκδίδει επίσης διαπιστευτήρια μάθησης, τα οποία θα πιστοποιούν τις δεξιότητες που απέκτησαν τα άτομα που έχουν παρακολουθήσει τα επιμορφωτικά της προγράμματα, ενισχύοντας

έτσι την κινητικότητα του εργατικού δυναμικού σε ολόκληρη την ενιαία αγορά. Η παροχή της επιμόρφωσης θα γίνεται από τοπικούς εταίρους μέσω συμβάσεων που θα υπογράφουν με την Ακαδημία. Οι εταίροι αυτοί μπορούν να είναι πάροχοι επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης (EEK), επιχειρήσεις, πανεπιστήμια ή άλλοι πάροχοι εκπαίδευσης και κατάρτισης.

Όπως τονίζεται στην σχετική ανακοίνωση, η Επιτροπή στηρίζει την έναρξη λειτουργίας της Ευρωπαϊκής Ακαδημίας Ηλιακής Ενέργειας με 9 εκατ. ευρώ από το πρόγραμμα για την ενιαία αγορά. Το έργο θα υλοποιηθεί από το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Καινοτομίας και Τεχνολογίας (EIT) μέσω της κοινότητας γνώσης και καινοτομίας του EIT, της λεγόμενης EIT Innoenergy.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΠΛΕ ΚΑΙ ΚΙΤΡΙΝΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΤΑ ΦΘΗΝΟΤΕΡΑ ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ Η εξέλιξη των τιμών και οι επιλογές των καταναλωτών

Τα μπλε (σταθερά) και τα κίτρινα (κυμαινόμενο) τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας αναδεικνύονται ως οι φθηνότερες επιλογές για τους οικιακούς καταναλωτές κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους. Τα «πράσινα» τιμολόγια στα οποία παραμένει η πλειονότητα των καταναλωτών είναι σχετικά ακριβότερα, χωρίς ωστόσο μεγάλες διαφορές, αλλά έχουν το πλεονέκτημα ότι παρέχουν στον καταναλωτή ορατότητα για την τιμή που πληρώνουν καθώς οι χρεώσεις κάθε μήνα ανακοινώνονται προκαταβολικά, την 1η κάθε μήνα. Τα στοιχεία για την εξέλιξη των τιμών προέρχονται από το εργαλείο σύγκρισης των τιμολογίων ρεύματος της Ρυθμιστικής Αρχής (ΡΑΑΕΥ) για το διάστημα Ιανουαρίου - Ιουνίου οπότε εφαρμόστηκε για πρώτη φορά το «πράσινο» τιμολόγιο προκειμένου να γίνει ομαλά η μετάβαση στο περιβάλλον χωρίς επιδοτήσεις που ίσχυαν κατά την περίοδο της ενεργειακής κρίσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία δείχνουν ότι με εξαίρεση τον Ιανουάριο οπότε το φθηνότερο τιμολόγιο ήταν μπλε, τους επόμενους πέντε μήνες οι φθηνότερες προφορές από τους παρόχους εντάσσονταν στο «κίτρι-

νο» τιμολόγιο. Από τα ίδια στοιχεία προκύπτει επίσης ότι κατά το πρώτο πεντάμηνο οι τιμές του ρεύματος υποχώρησαν. Βασικές αιτίες της πτώσης ήταν η σχετικά χαμηλή ζήτηση λόγω του ήπιου χειμώνα και των φυσιολογικών θερμοκρασιών που επικράτησαν την άνοιξη, η αυξημένη συμμετοχή των ανανεώσιμων πηγών στην κάλυψη του φορτίου και η συγκράτηση των τιμών του φυσικού αερίου σε επίπεδα χαμηλότερα από πέρσι, παρά την άνοδο που καταγράφεται το τελευταίο διάστημα.

Οι συνθήκες έχουν αλλάξει το καλοκαίρι καθώς η ζήτηση αυξάνεται και οι θερμικές μονάδες συμμετέχουν περισσότερο στην κάλυψη του φορτίου. Η μέση τιμή χονδρικής της ηλεκτρικής ενέργειας κατά το πρώτο 20ήμερο του Ιουνίου διαμορφώθηκε στα 97 ευρώ ανά μεγαβατώρα, έναντι 81 ευρώ το Μάιο και 60 τον Απρίλιο. Αυτό σημαίνει ότι - αν δεν αλλάξει η εικόνα ως το τέλος του μήνα - τα κυμαινόμενα τιμολόγια (πράσινα και κίτρινα) του Ιουλίου θα είναι αυξημένα.

Όπως ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θόδωρος Σκυλακάκης, η εποχικότητα - εξαιτίας της

υψηλής συμμετοχής των ΑΠΕ - θα κυριαρχεί στο εξής στο ηλεκτρικό σύστημα, με υψηλότερες τιμές τα καλοκαίρια, χαμηλότερες το Φθινόπωρο και την Άνοιξη και μεσαίες τιμές τον χειμώνα ανάλογα με τον καιρό.

Σύμφωνα με παράγοντες του ενεργειακού χώρου, οι καταναλωτές θα μπορούσαν να προσαρμόσουν ανάλογα την στρατηγική τους:

- Είτε επιλέγοντας κυμαινόμενα τιμολόγια με χαμηλότερες χρεώσεις ορισμένων μηνών και υψηλότερες τους άλλους,
- Είτε στρεφόμενοι στα σταθερά, τα οποία κατά τις περιόδους γενικής πτώσης των τιμών υποχωρούν επίσης (π.χ. τον Απρίλιο υπήρχε στην αγορά σταθερό τιμολόγιο εξαμηνιαίας διάρκειας στα 8,8 σεντς ανά κιλοβατώρα). Τα σταθερά προστατεύουν από τις αυξήσεις αλλά δεν επιτρέπουν στον καταναλωτή να επωφεληθεί από τις μειώσεις κατά τη διάρκεια ισχύος τους. Επιπλέον σε αντίθεση με τα πράσινα και κίτρινα τιμολόγια εμπεριέχουν ρήτρα πρόωρης αποχώρησης αν ο καταναλωτής επιλέξει να «σπάσει» το συμβόλαιο πριν τη λήξη του.

ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ: ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗΝ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΩΝ

Παραμένει στην ελληνική ενεργειακή αγορά ο όμιλος της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και μετά την πώληση της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακής, εξασφαλίζοντας παράλληλα χρηματοδοτικά μέσα για διεκδίκηση νέων έργων στον τομέα των κατασκευών και των παραχωρήσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφεραν πηγές του ομίλου, σε συνέχεια της επίσημης ανακοίνωσης για την πώληση της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακής στη Masdar, η συμφωνία προβλέπει ότι η μητρική ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ έχει δικαίωμα να αγοράσει ποσοστό 50% σε συγκεκριμένα έργα παραγωγής και αποθήκευσης ενέργειας (υδροηλεκτρικά, αντλιοσταμείους και υπεράκτια αιολικά) συνολικής ισχύος περίπου 3 γιγαβάτ. Η συμφωνία προβλέπει ακόμη ότι η Masdar θα έχει δικαίωμα να πωλήσει στη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ το 50% του έργου αντλιοσταμείους της Αμφιλοχίας. Οι ίδιες πηγές ανέφεραν ότι η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ θα ασκήσει το δικαίωμα συμμετοχής στα έργα που προβλέπονται στη συμφωνία και θα ανταποκριθεί στην πρόσκληση της Masdar για συμμετοχή στο έργο της αντλιοσταμείους, εφόσον αυτή προκύψει. Πηγές της αγοράς ανέφεραν ότι το τίμημα που συμφω-

νήθηκε (αντιστοιχεί σε αποτίμηση της εταιρείας 2,4 δισ. ευρώ) είναι υψηλότερο σε σχέση με αντίστοιχες συμφωνίες στην Ευρώπη γεγονός που απέδιδαν στο ότι η πλειονότητα των μονάδων ΑΠΕ της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακής λειτουργεί με εγγυημένα έσοδα («ταρίφες»).

Από την πλευρά της μητρικής εταιρείας επισημαίνεται μεταξύ άλλων ότι:

- Η πώληση της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, φέρνει ρευστότητα 900 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου και του μερίσματος για την χρήση 2023). Λαμβάνοντας υπόψη τα υπάρχοντα ταμειακά διαθέσιμα της μητρικής εταιρείας, τα αναμενόμενα μερίσματα από το σύνολο των έργων που βρίσκονται ή θα μπουν σε λειτουργία τα αμέσως επόμενα χρόνια αλλά και τα ήδη εξασφαλισμένα περιθώρια επιπλέον μόχλευσης, η συνολική επενδυτική ισχύς του Ομίλου ξεπερνάει τα 3 δισ. ευρώ.

- Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ εξασφαλίζει ίδια κεφάλαια για διεκδίκηση νέων μεγάλων έργων στις υποδομές και τις παραχωρήσεις στην Ελλάδα και το εξωτερικό, αφού για όλα τα μεγάλα projects που ήδη «τρέχουν» (π.χ. Αττική Οδός, Εγνατία

Οδός, Νέος Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης κλπ.) είχαν ήδη εξασφαλιστεί, τόσο οι χρηματοδοτικές γραμμές όσο και η ίδια συμμετοχή, πριν το deal με τη Masdar.

-Βάσει πρόσφατων μελετών (IOBE, PWC), στον τομέα των υποδομών στην Ελλάδα τα αμέσως επόμενα χρόνια αναμένονται δημοπρατήσεις έργων συνολικής αξίας 40-50 δισ. ευρώ. Σημειώνεται ότι παρόμοιες θετικές προοπτικές παρουσιάζονται και σε γειτονικές αγορές όπως Βαλκάνια και ΝΑ Ευρώπη, καθώς καταγράφεται σημαντική ανάγκη καιρών υποδομών και ταυτόχρονα ισχυρή βούληση για σημαντικές επενδύσεις με στόχο τη σύγκλιση με το επίπεδο των υποδομών στη δυτική Ευρώπη.

-Η συμφωνία προβλέπει τέλος ότι στη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ θα περάσουν μία σειρά από άλλες δραστηριότητες που είχε η ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, όπως η διαχείριση απορριμμάτων (π.χ. στις Περιφέρειες Ηπείρου και Πελοποννήσου), τομέας στον οποίο τα επόμενα χρόνια αναμένεται να δημοπρατηθούν έργα άνω των 2,5 δισ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΘΑ ΑΥΞΗΣΕΙ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΖΗΤΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑ 630% ΕΩΣ ΤΟ 2030

Η γρήγορη αύξηση της υιοθέτησης ηλεκτρικών οχημάτων παγκοσμίως και ιδιαίτερα στην Κίνα, στην Ευρώπη και στις ΗΠΑ, θα αυξήσει την παγκόσμια ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας κατά 630% έως το 2030, προβλέπει έρευνα της Finbold με βάση στοιχεία του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (IEA).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτά τα στοιχεία δείχνουν ότι η παγκόσμια ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας από τα ηλεκτρικά οχήματα αυξήθηκε κατά 3.631% την τελευταία δεκαετία από 2.600 γιγαβατώρες (GWh) το 2013 σε 97.000 GWh το 2023. Ωστόσο, το περασμένο έτος ήταν ένα σημείο καμπής, καθώς το 2023 σηματοδότησε επιτάχυνση της παγκόσμιας ζήτησης ενέργειας από ηλεκτρικά οχήματα κατά περισσότερο από 120% σε ένα μόνο έτος.

Η μεγαλύτερη αύξηση σε απόλυτες τιμές σημειώθηκε στην Ευρώπη, όπου η ζήτηση αυξήθηκε από 11.000

GWh σε 29.000 GWh σε ένα μόνο έτος, ενώ εξίσου μεγάλη αύξηση σημειώθηκε στις ΗΠΑ, όπου η ζήτηση αυξήθηκε κατά 206% (στις 22.000 GWh). Από την άλλη η Κίνα παρουσιάζει πολύ μεγάλη ζήτηση. Αυτή αυξήθηκε από τις 470 GWh το 2013 σε 38.000 GWh το 2023. Οι προβλέψεις υποδεικνύουν ότι η παγκόσμια ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα θα αυξηθεί κατά περισσότερο από 630% έως το 2030, φθάνοντας τις 710.000 GWh. Μάλιστα, το 2030 η Κίνα αναμένεται να αντιπροσωπεύει το 32% της παγκόσμιας ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, με ανάγκες κοντά στις 230.000 GWh.

Οι ΗΠΑ, που ηγήθηκαν της ηλεκτροκίνησης το 2013 έμειναν αρκετά πίσω, όμως σύντομα αναμένεται να κλύψουν τη διαφορά έως το 2030. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η εικόνα που προκύπτει μεταξύ των τριών μεγάλων αγορών EV όταν εξετάζουμε την κατά κεφα-

λήν ζήτηση ενέργειας, η οποία δείχνει και τη διείσδυση των ηλεκτρικών οχημάτων σε σχέση με το μέγεθος της αγοράς. Σε αυτή την κατάταξη, η Κίνα κατέχει την τελευταία θέση με 26,95 kWh ανά κάτοικο το 2023, οι ΗΠΑ προηγούνται με 64,7 kWh ανά κάτοικο και η Ευρώπη βρίσκεται στη μέση με 43,42 kWh ανά κάτοικο.

Αξιοσημείωτο είναι ότι παγκοσμίως δαπανήθηκαν περίπου 37 δισεκατομμύρια βαρέλια το 2023, εκ των οποίων τα 11 δισεκατομμύρια αφορούσαν τις οδικές μεταφορές. Ωστόσο δεν θα πρέπει να παραγνωρίσουμε ότι ένα σημαντικό μέρος της ηλεκτρικής ενέργειας που χρησιμοποιείται παγκοσμίως για την τροφοδοσία των ηλεκτρικών οχημάτων, εξακολουθεί να παράγεται από ορυκτά καύσιμα, ενώ σημαντική ενεργειακή δαπάνη απαιτείται για την εξόρυξη και επεξεργασία του λιθίου, που αποτελεί την πρώτη ύλη κατασκευής των μπαταριών.

ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟΝ ΜΑΪΟ ΣΤΗΝ ΕΕ

Τον Μάιο του 2024, οι ταξινομήσεις αυτοκινήτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση μειώθηκαν κατά 3%, με μειώσεις να παρατηρούνται σε τρεις από τις τέσσερις μεγάλες αγορές: Ιταλία (-6,6%), Γερμανία (-4,3%) και Γαλλία (-2,9%). Η Ισπανία, από την άλλη, πέτυχε μέτρια ανάπτυξη 3,4% τον περασμένο μήνα, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παρά την ύφεση τον Μάιο, οι ταξινομήσεις αυτοκινήτων από την αρχή του έτους μέχρι σήμερα κατά τους πρώτους πέντε μήνες του 2024 αυξήθηκαν κατά 4,6% σε 4,6 εκατομμύρια μονάδες. Παρόμοιες επιδόσεις παρουσίασαν όλες οι μεγαλύτερες αγορές του μπλοκ, με την Ισπανία (+6,8%), τη Γερμανία (+5,2%), τη Γαλλία (+4,9%) και την Ιταλία (+3,4%) να σημειώνουν ανάπτυξη μέχρι στιγμής φέτος.

Τον Μάιο 2024, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα με μπαταρία αντιπροσώπευαν το 12,5% της αγοράς αυτοκινήτων της ΕΕ, μείωση 13,8% από το προηγούμενο έτος. Εν τω μεταξύ, τα υβριδικά-ηλεκτρικά συνέχισαν να επεκτείνουν την παρουσία τους, φτάνοντας από το 25% σε σχεδόν 30% της αγοράς. Το συνδυασμένο μερίδιο των βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων μειώθηκε στο 48,5%, από 52,1%, αντιπροσωπεύοντας πλέον λιγότερο από το ήμισυ της αγοράς.

Τον Μάιο του 2024, οι ταξινομήσεις ηλεκτρικών αυτο-

κινήτων με μπαταρία (BEV) μειώθηκαν κατά 12% στις 114.308 μονάδες, με το συνολικό τους μερίδιο αγοράς να πέφτει στο 12,5%. Το Βέλγιο -τώρα η τρίτη μεγαλύτερη αγορά σε όγκο για BEV- και η Γαλλία ήταν οι μόνες βασικές αγορές που κατέγραψαν ανάπτυξη, με 44,8% και 5,4%, αντίστοιχα. Αντίθετα, η Γερμανία (-30,6%) και η Ολλανδία (-11,7%) παρουσίασαν σημαντική πτώση τον περασμένο μήνα. Από τον Ιανουάριο έως τον Μάιο, ταξινομήθηκαν συνολικά 556.276 νέα ηλεκτρικά αυτοκίνητα με μπαταρία, σημειώνοντας αύξηση 2% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA).

Οι ταξινομήσεις plug-in υβριδικών αυτοκινήτων σημείωσαν επίσης πτώση 14,7% τον περασμένο μήνα, με σημαντικές μειώσεις σε δύο από τις μεγαλύτερες αγορές: το Βέλγιο (-36,6%) και τη Γαλλία (-19,4%). Η Γερμανία σημείωσε μέτρια αύξηση 1,7%, αλλά αυτό δεν ήταν αρκετό για να αντισταθμίσει τη συνολική αρνητική τάση. Τον Μάιο, τα plug-in υβριδικά αντιστοιχούσαν στο 6,5% της συνολικής αγοράς αυτοκινήτων, με 59.333 πωλήσεις.

Παρά τη συνολική πτώση της αγοράς, τα υβριδικά-ηλεκτρικά ήταν το μόνο τμήμα που παρουσίασε ανάπτυξη, με τις ταξινομήσεις αυτοκινήτων να αυξάνονται κατά 16,2% τον Μάιο σε πάνω από 272.568 μονάδες. Τρεις από τις τέσσερις μεγαλύτερες αγορές για αυτό το τμήμα

- η Γαλλία (+38,3%), η Ισπανία (+25,4%) και η Ιταλία (+7,4%) - κατέγραψαν σταθερά κέρδη, ενώ η Γερμανία σημείωσε ελαφρά πτώση 0,7%. Αυτή η ανάπτυξη ώθησε το μερίδιο αγοράς υβριδικών-ηλεκτρικών σε σχεδόν 30%, από 25% τον Μάιο του 2023, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA).

Τον Μάιο του 2024, οι πωλήσεις βενζινοκίνητων αυτοκινήτων μειώθηκαν κατά 5,6% στις 323.551 μονάδες, με αξιοσημείωτη πτώση σε βασικές αγορές όπως η Γαλλία (-20,3%) και η Ισπανία (-1,8%). Από την άλλη πλευρά, η Ιταλία και η Γερμανία σημείωσαν μέτριους ρυθμούς ανάπτυξης 4,1% και 2,1% αντίστοιχα. Ως αποτέλεσμα, το μερίδιο αγοράς βενζίνης μειώθηκε από 36,5% σε 35,5% σε σύγκριση με τον Μάιο του προηγούμενου έτους, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA).

Η αγορά αυτοκινήτων ντίζελ σημείωσε ακόμη πιο απότομη πτώση της τάξης του 11,4% στις 118.733 μονάδες, αντιπροσωπεύοντας το 13% της αγοράς. Σημαντικές μειώσεις παρατηρήθηκαν σε μεγάλες αγορές όπως η Ιταλία (-30,5%), η Γαλλία (-24,8%) και η Ισπανία (-15,4%). Η Γερμανία σημείωσε μέτρια αύξηση 3,2%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΘΕΡΜΟΤΕΡΟ ΙΟΥΝΙΟ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ ΠΟΤΕ ΟΔΕΥΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΜΕΧΡΙ ΤΩΡΑ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ

Ο θερμότερος Ιούνιος που έχει καταγραφεί ποτέ στην Ελλάδα εκτιμάται πιθανόν να είναι ο φετινός με βάση τις μέχρι τώρα θερμοκρασίες που έχουν σημειωθεί αυτόν τον μήνα σε όλη τη χώρα. Όπως τονίζει στο Αθηναικό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο διευθυντής ερευνών του ΙΕΠΒΑ/ΕΑΑ, Δρ. Κώστας Λαγουβάρδος η πρώτη εκτίμηση είναι ότι ο Ιούνιος του 2024 «θα είναι ο πιο ζεστός σαν σύνολο από όλους όσους έχουμε δει», ωστόσο στο τέλος του μήνα θα μπορεί να εξαχθεί το τελικό συμπέρασμα. Σύμφωνα με τον κ. Λαγουβάρδο η πρώτη εκτίμηση είναι ότι σίγουρα πρόκειται για έναν πολύ ζεστό Ιούνιο, ο πιο ζεστός σε διάρκεια σε μέρες τιμές ποτέ, ενώ όπως εξηγεί οι θερμοκρασίες είναι ιδιαίτερα υψηλές τόσο ως προς τις μέγιστες τιμές όσο και ως προς τις ελάχιστες.

Αυτό σύμφωνα με τον κ. Λαγουβάρδο δημιουργεί ένα συνεχόμενο θερμικό στρες στους ανθρώπους. «Είναι πολύ πιο επιβλαβές κατά τη γνώμη μου από το να έχεις έναν μεμονωμένο καύσωνα 3-4 ημερών και οι τιμές τις υπόλοιπες ημέρες να είναι κοντά στα φυσιολογικά ή λίγο πάνω από τα φυσιολογικά από το να έχεις συνεχόμενα, αυτή την σημαντική απόκλιση προς τα πάνω», σημειώνει.

Μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2024, με εξαίρεση τον Μάιο, οι υπόλοιποι μήνες καταγράφουν τιμές πάνω από τα κανονικά για την εποχή επίπεδα. «Από τον Ιούλιο του 2023 όλες οι περιφέρειες της χώρας είχαν θερμοκρασίες πάνω από τα κανονικά για την εποχή επίπεδα με εξαίρε-

ση τον Μάιο που στην Βόρεια και Κεντρική Ελλάδα ήταν λίγο πιο κάτω από τα κανονικά. Σε Ανατολική Στερέα, Πελοπόννησο και Κρήτη για 12 συνεχόμενους μήνες οι θερμοκρασίες είναι συνεχώς πάνω από τα κανονικά με έναν ανύπαρκτο χειμώνα», επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Λαγουβάρδος και προσθέτει ότι φαίνεται πως παγιώνεται μια αλλαγή. «Η εμμονή των υψηλών θερμοκρασιών για μεγάλες περιόδους, είναι αυτό που μας ανησυχεί περισσότερο», υπογραμμίζει.

Συνθήκες καύσωνα είχαν καταγραφεί και τον Ιούνιο του 2007 και του 2019 ωστόσο κανένας δεν φαίνεται να έχει σαν μέσο όρο τις τιμές που έχουν καταγραφεί φέτος.

«Το 2007 είχαμε την υψηλότερη θερμοκρασία που είχαμε καταγράψει στην Αθήνα, στο κέντρο, στο Θησείο ήταν 44,8 βαθμούς. Ήταν όμως ένα μικρό διάστημα μερικών ημερών. Αλλά σαν μήνας δεν ήταν ιδιαίτερα ζεστός», υπογραμμίζει ο κ. Λαγουβάρδος και προσθέτει ότι αναμένονται και την επόμενη εβδομάδα υψηλές θερμοκρασίες. «Αυτό που ξεχωρίζει είναι ότι από τις αρχές του μήνα οι θερμοκρασίες είναι πολύ υψηλές. Όπως δείχνουν τα στοιχεία μας, θα συνεχίσουμε να έχουμε υψηλές θερμοκρασίες. Πιθανότατα την επόμενη εβδομάδα να δούμε και αρκετά υψηλές θερμοκρασίες και στα ανατολικά, χωρίς μελέτσια», σημειώνει ο κ. Λαγουβάρδος.

Παράλληλα τον φετινό Ιούνιο, σύμφωνα με τα μέχρι τώρα στοιχεία, οι βροχές είναι ιδιαίτερα περιορισμένες γεγονός

που κάνει τον Ιούνιο του 2024 όχι μόνο θερμό αλλά και αρκετά ξηρό μήνα. Το φαινόμενο μάλιστα του hot-dry-windy επικρατεί σύμφωνα με τους επιστήμονες αυτήν την περίοδο λόγω και των ισχυρών ανέμων που πνέουν. Παράλληλα η ευφλεκτότητα της νεκρής καύσιμης ύλης στα δάση είναι πολύ μεγάλη γεγονός που όπως εξηγεί ο κ. Λαγουβάρδος κάνει την κατάσταση ακόμη πιο δύσκολη. «Η υγρασία της νεκρής καύσιμης ύλης είναι πάρα πολύ χαμηλή», επισημαίνει.

Επιπλέον υψηλές τιμές θερμοκρασίας της επιφάνειας της θάλασσας παρατηρούνται στην Μεσόγειο και κυρίως στην Ανατολική Μεσόγειο στα μέσα Ιουνίου 2024, σύμφωνα με το climatebook.gr. Ειδικότερα, όπως αναφέρει το climatebook.gr στην Ανατολική Μεσόγειο η θερμοκρασία της θάλασσας βρίσκεται σε υψηλά επίπεδα για την εποχή με αποκλίσεις θερμοκρασίας της τάξεως των 2-3°C πάνω από τα κανονικά για την εποχή επίπεδα, ενώ οι μεγαλύτερες θετικές αποκλίσεις παρατηρούνται σε περιοχές του Αιγαίου πελάγους και στην θάλασσα του Λεβάντε.

«Σχεδόν σε όλη την Ανατολική μεσόγειο (εκτός του Ιονίου Πελάγους) και στην Μαύρη θάλασσα επικρατούν συνθήκες καύσωνα της θάλασσας (Marine heatwave)[1, 2, 3] κατηγορίας 1, ενώ στο Λιβικό Πέλαγος και στην θάλασσα του Λεβάντε επικρατεί καύσωνας της θάλασσας κατηγορίας 2 και 3», σημειώνει το climatebook.

Ο ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ «SMARTA-NET»

Σεμινάρια με θέμα τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα

Η Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα παραμένει στην πρώτη γραμμή ενδιαφέροντος και δράσεων του Δήμου Ρεθύμνης ο οποίος συμμετέχει στην πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «SMARTA-NET» ως πόλη-φάρος (Lighthouse City).

Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, διοργανώσε το 3ο εκπαιδευτικό σεμινάριο με θέμα «Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας με έμφαση στον περιαστικό και εξωαστικό χώρο», ενώ στο επόμενο διάστημα, πρόκειται να πραγματοποιηθεί ένα ακόμα εκπαιδευτικό σεμινάριο για αιρετούς και στελέχη των υπηρεσιών των Δήμων Χανίων, Πλατανιά, Αγίου Νικολάου και Μυλοποτάμου. Τα σεμινάρια αφορούν μεταξύ άλλων, ενημέρωση και στοιχεία για τις απαραίτητες τροποποιήσεις που απαιτούνται

στα ΣΒΑΚ ώστε να συμπεριλάβουν το ζήτημα των περιαστικών μετακινήσεων καθώς και για την χρηματοδότηση σχετικών έργων και υπηρεσιών μετακίνησης για την ύπαιθρο και τους οικισμούς. Πρόκειται για προσπάθεια επίκεντρο της οποίας είναι, η προώθηση βιώσιμων μετακινήσεων σε ημιαστικές και αγροτικές περιοχές, ιδιαίτερα σε περιοχές όπου ο τουρισμός, αποτελεί σημαντικό μέρος της τοπικής οικονομίας. Το έργο στοχεύει στη δημιουργία ενός νέου πανευρωπαϊκού δικτύου τοπικών αρχών - δήμων, επαρχιών και περιφερειών, για δραστηριότητες ανταλλαγής εμπειριών και ανάπτυξης ικανοτήτων των στελεχών του δικτύου.

Σύμφωνα με τους αρμόδιους από πλευράς Δήμου Ρεθύμνης υπάρχει η ανάγκη συμμετοχής των τοπικών

κοινοτήτων και των κατοίκων της υπαίθρου στη συνδιαμόρφωση των σχεδίων βιώσιμης κινητικότητας καθώς και η χρησιμότητα της αντικειμενικής αποτύπωσης, βάσει στοιχείων και μετρήσεων, των πραγματικών μετακινήσεων στην ύπαιθρο, σε ημιαστικές, αγροτικές, περιαστικές και απομονωμένες περιοχές. Στο σεμινάριο που πραγματοποιήθηκε και στο επόμενο που προγραμματίζεται, παρουσιάζονται επίσης λύσεις μετακινήσεων, που περιλαμβάνουν καινοτόμες προσεγγίσεις σχετικά με τη δημόσια συγκοινωνία, προσαρμοσμένη στη ζήτηση.

Όσοι πολίτες ενδιαφέρονται για περισσότερες πληροφορίες, μπορούν να επισκεφθούν την ιστοσελίδα του έργου: www.smarta-net.eu

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ, ΤΙΜΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ: ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΝΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ

Σαφές μήνυμα για την οικονομική πολιτική με κατεύθυνση την επιτάχυνση των μεταρρυθμίσεων στο κράτος, την εντατικοποίηση των ελέγχων για τις τιμές στην αγορά και τη συνέχιση της προσπάθειας περιστολής της φοροδιαφυγής που θα επιτρέψει την περαιτέρω μείωση της φορολογίας, έστειλε το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης με τις πρώτες παρεμβάσεις του αμέσως μετά τον ανασχηματισμό, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η έκτακτη εισφορά 300 εκατ ευρώ στα πλεονάζοντα κέρδη των διυλιστηρίων του 2023 που ανακοίνωσε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδόκης ήταν η τελευταία πράξη στην «βεντάλια» των κινήσεων και αποφάσεων που ξεδιπλώθηκαν τις προηγούμενες ημέρες, με αρχή τις ανακοινώσεις για τις αλλαγές στις ΔΕΚΟ και την προαναγγελία της μεταρρύθμισης του ΑΣΕΠ για να επιταχυνθούν οι διαδικασίες προσλήψεων προσωπικού σε κρίσιμους τομείς του Δημόσιου Τομέα.

Ο υπουργός προανήγγειλε, εξάλλου, νέα νομοσχέδια που θα περιλαμβάνουν κίνητρα (φορολογικά και άλλα) για την διευκόλυνση των συγχωνεύσεων επιχειρήσεων, τη στήριξη των επενδύσεων για έρευνα και καινοτομία, όπως και τη σύσταση του νέου Εθνικού Επενδυτικού Ταμείου.

Στο μέτωπο της ακρίβειας το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης θα επιμείνει στην πολιτική των ελέγχων στην αγορά παράλληλα με τις συναντήσεις που θα υπάρξουν το επόμενο διάστημα, του υπουργού Ανάπτυξης Τ. Θεοδωρικάκου με τους βιομήχανους και τους ιδιοκτήτες σούπερ μάρκετ. Στο ζήτημα των τιμών των πολυεθνικών η κυβέρνηση «επενδύει» στην παρέμβαση που ήδη έκανε με

την επιστολή του πρωθυπουργού Κυρ. Μητσοτάκη προς την πρόεδρο της Κομισιόν για την αντιμετώπιση των αδικαιολόγητων ανατιμήσεων που επιβάλλουν στις τιμές στα ράφια οι πολυεθνικές, ανάλογα με το ποσοστό ελέγχου που έχουν σε κάθε αγορά με αποτέλεσμα σε ίδια προϊόντα να πωλούνται σε διαφορετικές τιμές ανά χώρα. Σε ότι αφορά τη φορολογική πολιτική το «σήμα» έστειλε ο Κ. Χατζηδόκης διαμνύοντας ότι η κυβέρνηση δεν πρόκειται να υποκύψει «στον δημοσιονομικό λαϊκισμό» προτάσσοντας την ανάγκη μείωσης της φοροδιαφυγής για τη μείωση της φορολογίας.

Αναλυτικότερα από την ατζέντα των ανακοινώσεων των προηγούμενων ημερών προκύπτουν τα ακόλουθα:

ΔΕΚΟ: Με νέο νομοσχέδιο που θα κατατεθεί το επόμενο διάστημα στη Βουλή θα προβλέπονται αλλαγές που θα δίνουν μεγαλύτερη ευελιξία στις Διοικήσεις των ΔΕΚΟ να ασκούν πολιτικές και να λαμβάνουν αποφάσεις για τον εκσυγχρονισμό τους. Τα ΕΛΤΑ και οι υπόλοιπες ΔΕΚΟ εκτός γενικής κυβέρνησης θα μπορούν να προσλαμβάνουν γενικούς διευθυντές και διευθυντικά στελέχη από τον ιδιωτικό τομέα, με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου, απελευθερώνονται οι αμοιβές, ενώ οι προσλήψεις θα επιταχυνθούν καθώς το ΑΣΕΠ θα ελέγχει μόνο την προκήρυξη τους. Επίσης απλοποιούνται και επιταχύνονται οι διαδικασίες στον κανονισμό προμηθειών τους. Σε ότι αφορά τις αμοιβές των θυγατρικών του Υπερταμείου, εντός γενικής κυβέρνησης (συγκοινωνίες κ.ά) θα καθορίζονται με βάση το πρότυπο του ΕΦΚΑ

Υπερταμείο: Το Υπερταμείο θα απορροφήσει το ΤΑΙΠΕΔ

και το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας. Μέχρι το τέλος του έτους θα έχει ολοκληρωθεί η εκκρεμότητα που αφορά στη διάθεση του 18% των μετοχών της Εθνικής Τράπεζας και θα έχει ολοκληρωθεί η συγχώνευση της Attica Bank με την Παγκρήτια.

ΕΤΑΔ: Η Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου θα επικεντρωθεί στην χαρτογράφηση 36.000 ακινήτων. Από αυτά θα απομνησθούν τα 6.000 προκειμένου να επιλεγούν τελικά 1.000 ακίνητα για τα οποία θα δημιουργηθούν εταιρείες holding στις οποίες θα μπορούν να επενδύσουν ενδιαφερόμενοι ανάλογα με τη χρήση γης του κάθε πακέτου. Μέρος των ακινήτων της ΕΤΑΔ εξετάζεται να διατεθούν για την αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος.

Εθνικό Επενδυτικό Ταμείο: Δημιουργείται με αρχικά κεφάλαια 300 εκατ ευρώ προκειμένου με τη συμμετοχή πρόσθετων κεφαλαίων να επενδύει σε δυναμικούς κλάδους της οικονομίας που δημιουργούν υπεραξία.

Τιμές: Μονιμοποιείται ο μειωμένος ΦΠΑ 13% στον καφέ που παραδίδεται στο χέρι καθώς και στα Ταξί με στόχο να αποφευχθούν ανατιμήσεις. Η προθεσμία επαναφοράς του φόρου στο 24% έληγε στο τέλος Ιουνίου. Παράλληλα για την ενίσχυση των ελέγχων στην αγορά πρόκειται να προσληφθούν 30 νέα στελέχη στη ΔΙΜΕΑ.

Φορολογία: Επιβάλλεται εισφορά 33% στα πλεονάζοντα κέρδη των διυλιστηρίων του 2023, μέτρο από το οποίο αναμένεται να εισπραχθούν 300 εκατ ευρώ. Τα 250 εκατ θα διατεθούν για την ενίσχυση στο τέλος του έτους των συνταξιούχων με προσωπική διαφορά και τα υπόλοιπα θα κατευθυνθούν στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

ΠΡΕΜΙΕΡΑ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ «THESSALY & EVROS PASS 2024» - ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ

Σήμερα Τρίτη 25 Ιουνίου ανοίγει η πλατφόρμα για αιτήσεις για το «Thessaly & Evros Pass 2024» συνολικού προϋπολογισμού 4,45 εκ. ευρώ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στόχος του προγράμματος είναι η στήριξη του τουρισμού στις περιοχές της Θεσσαλίας που χτυπήθηκαν από τον Daniel και του Έβρου που επλήγησαν από τις πυρκαγιές του περασμένου καλοκαιριού. Οι άυλες ψηφιακές χρωστικές κάρτες θα καλύπτουν δαπάνες διαμονής, εστίασης και τοπικών μεταφορών. Το πρόγραμμα δεν έχει εισοδηματικά κριτήρια και από την Τρίτη θα μπορείτε να κάνετε την αίτησή σας μέσω του vouchers.gov.gr, ανέφερε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης σε ανάρτηση του στο Facebook.

Ο σχεδιασμός της δράσης «Thessaly Evros Pass 2024» προβλέπεται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β' 3172/04.06.2024) και η πλατφόρμα αφορά σε άυλες ψηφιακές χρωστικές κάρτες, τις οποίες οι δικαιούχοι θα μπορούν να χρησιμοποιήσουν μέχρι και την τελευταία ημέρα

της επιλεχθείσας φάσης, για δαπάνες διαμονής, εστίασης και τοπικών μεταφορών στις παραπάνω πληγείσες περιοχές.

Πιο συγκεκριμένα το πρόγραμμα θα χωρίζεται σε τρεις προορισμούς:

- Thessaly A για τους Δήμους: Νοτίου Πηλίου, Ζαγοράς Μουρσειού και τις Δημοτικές Ενότητες: Αγριάς, Πορταριάς, Αρτέμιδος και Μακρυνίτσας του Δήμου Βόλου
 - Thessaly B για τους Δήμους Λίμνης Πλαστήρα, Αγιάς, Τεμπών, Πύλης (πλην των Δημοτικών Ενότητων Γόμφων και Πιαλείων) και Μετεώρων
 - Evros για το Δήμο Σουφλίου και τη Δημοτική ενότητα Φερών του Δήμου Αλεξανδρούπολης
- Καθώς και σε τρεις ημερολογιακούς κύκλους:
- Ιούλιος - Αύγουστος
 - Σεπτέμβριος - Οκτώβριος
 - Νοέμβριος - Δεκέμβριος.

Επισημαίνεται ότι το «Thessaly Evros Pass 2024» δεν έχει

εισοδηματικά κριτήρια, ενώ δικαίωμα υποβολής αίτησης έχουν οι ακόλουθες κατηγορίες πολιτών:

- Όσοι είναι φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδος, με βάση την τελευταία εκκαθαρισμένη δήλωση φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων για το φορολογικό έτος 2022
 - Όσοι δεν έχουν οι ίδιοι ή οι ωφελούμενοί τους ως κύρια κατοικία στους επιλεχθέντες προορισμούς, όπως αυτή προκύπτει από την τελευταία εκκαθαρισμένη δήλωση φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων για το φορολογικό έτος 2022
 - Όσοι δεν είναι ωφελούμενοι στο πλαίσιο του προγράμματος Κοινωνικού Τουρισμού για την περίοδο 2023-2024.
- Το «Thessaly Evros Pass» υλοποιείται από το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ Α.Ε. - GRNET), φορέα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΠΕΝΤΕ ΑΞΟΝΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΓΙΝΕΙ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΠΙΟ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ

Τι ειπώθηκε στις συνεδριάσεις του Eurogroup και του Ecofin

«Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) μπορεί και πρέπει να αναλάβει μεγαλύτερο ρόλο για την ενίσχυση της αμυντικής ικανότητας της Ευρώπης». Αυτό σημείωσε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης, κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης του Συμβουλίου των Διοικήτων της Τράπεζας την Παρασκευή στο Λουξεμβούργο, στο πλαίσιο των συνεδριάσεων για το Ecofin και το Eurogroup.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Συμβούλιο των Διοικήτων της ΕΤΕπ ενέκρινε τον Νέο Στρατηγικό Χάρτη, ο οποίος θέτει τις βασικές προτεραιότητες της Τράπεζας για την περίοδο 2024-2027. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται η υλοποίηση ενός Σχεδίου Δράσης για την Ασφάλεια και την Άμυνα, το οποίο προβλέπει, μεταξύ άλλων, άνοιγμα των πιστωτικών γραμμών της ΕΤΕπ σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ασφάλειας και της άμυνας καθώς επίσης και αναθεώρηση του ορισμού «dual use», κάτι που σημαίνει ότι θα καταστεί ευκολότερη η χρηματοδότηση υποδομών που υπηρετούν και στρατιωτικούς σκοπούς.

«Οι αρνητικές εξελίξεις στην παγκόσμια γεωπολιτική σκηνή έχουν καταστήσει επιτακτική ανάγκη την αύξηση της αμυντικής ικανότητας της Ευρώπης. Το Σχέδιο Δράσης για την Ασφάλεια και την Άμυνα, που υιοθετήθηκε τον περασμένο Μάιο, αποτελεί ένα πρώτο βήμα και θα πρέπει τώρα να επικεντρωθούμε στη γρήγορη υλοποίησή του- διατηρώντας ανοικτή την πόρτα για περαιτέρω πρωτοβουλίες εάν προκύψει ανάγκη», προσέθεσε ο κ. Χατζηδάκης.

Στην παρέμβασή του ο Έλληνας υπουργός εξέφρασε, επίσης, την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι η πολιτική Συνοχής παραμένει βασικός πυλώνας των δραστηριοτήτων της ΕΤΕπ, καθώς 45% των χρηματοδοτήσεων θα πρέπει να υπηρετούν αυτόν τον στόχο. «Η συνοχή αποτελεί θεμέλιο της ευρωπαϊκής ενοποίησης. Συμβάλει στην προώθηση συμπεριληπτικής ανάπτυξης και στη βελτίωση της ζωής εκατομμυρίων ανθρώπων. Η χρηματοδότηση για τη συνοχή συνεισφέρει επίσης σε σημαντικές στρατηγικές προτεραιότητες της ΕΕ, όπως η κατασκευή διευρωπαϊκών δικτύων», ανέφερε.

Πρόταση για 5 άξονες προκειμένου η ευρωπαϊκή οικονομία να γίνει πιο ανταγωνιστική

Στη συνεδρίαση του Eurogroup, η διευθύνουσα σύμβουλος του ΔΝΤ Κρισταλίνα Γκεοργκίεβα παρουσίασε τα βασικά ευρήματα της Έκθεσης του Ταμείου για την οικονομία της ευρωζώνης, η

οποία πρόκειται να δημοσιευτεί επίσημα εντός του Ιουλίου. Στην παρέμβασή του ο κ. Χατζηδάκης ανέπτυξε τις πέντε βασικές προϋποθέσεις για την ενίσχυση της αναπτυξιακής προοπτικής της ευρωπαϊκής οικονομίας.

- Πρώτον, τη συνέχιση της προώθησης διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και ενίσχυσης των επενδύσεων, ώστε να αυξηθεί η παραγωγικότητα και να αντιμετωπιστούν οι μεγάλες προκλήσεις, όπως η πράσινη μετάβαση. Ο υπουργός έκανε ιδιαίτερη αναφορά στη συμβολή του Ταμείου Ανάκαμψης, τόσο στο σκέλος των μεταρρυθμίσεων, όσο και σε εκείνο των επενδύσεων, τονίζοντας ότι η προσπάθεια θα πρέπει να συνεχιστεί με ακόμα μεγαλύτερη αποφασιστικότητα.

- Δεύτερον, την προώθηση της ενοποίησης των κεφαλαιαγορών, ώστε να ενισχυθεί η πρόσβαση των επιχειρήσεων σε χρηματοδότηση.

- Τρίτον την εμβάθυνση της κοινής αγοράς, με άρση των εμποδίων, μείωση του διοικητικού βάρους και την αποφυγή εκτεταμένων κρατικών παρεμβάσεων που στρεβλώνουν τον υγιή ανταγωνισμό.

- Τέταρτον, την ολοκλήρωση της Τραπεζικής Ένωσης με τη θέσπιση πανευρωπαϊκού συστήματος εγγύησης καταθέσεων.

- Πέμπτον, την μεγαλύτερη υποστήριξη των κοινών ευρωπαϊκών προτεραιοτήτων από τον προϋπολογισμό της ΕΕ, κάτι που θα πρέπει να συζητηθεί στο πλαίσιο της διαμόρφωσης του επόμενου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου.

Στο πλαίσιο του Eurogroup συζητήθηκαν, επίσης, ο ρόλος του ευρώ ως διεθνούς νομίσματος, καθώς και το ζήτημα της εφαρμογής βιομηχανικής πολιτικής, ως μέσο ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας.

Ως προς το πρώτο θέμα, το βασικό συμπέρασμα είναι ότι παρά το αντίστοιχο διεθνές περιβάλλον, το ευρώ επέδειξε ανθεκτικότητα και διατήρησε τη θέση του έναντι του δολαρίου, ωστόσο δεν πρέπει να υπάρχει εφησυχασμός.

Ως προς το δεύτερο θέμα αρκετοί υπουργοί, μεταξύ των οποίων και ο κ. Χατζηδάκης, εξέφρασαν έντονες επιφυλάξεις για την προοπτική χαλάρωσης των κανόνων περί κρατικών ενισχύσεων ώστε να διευκολυνθεί η εκτεταμένη άσκηση βιομηχανικής πολιτικής σε εθνικό επίπεδο, καθώς αυτό ενέχει σημαντικούς κινδύνους για τις ασθενέστερες οικονομικά χώρες.

Στην παρέμβασή του, ωστόσο, ο Έλληνας υπουργός τόνισε ότι υπάρχουν ορισμένα στρατηγικής σημασίας βιομηχανικά προϊόντα, όπως στην άμυνα, στις ενεργειακές διασυνδέσεις και την

αποθήκευση ενέργειας καθώς και στην έρευνα και τεχνολογία όπου θα μπορούσαν να αναληφθούν κοινές συντονισμένες πρωτοβουλίες για άσκηση βιομηχανικής πολιτικής σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Στη συνεδρίαση του ECOFIN βασικό θέμα συζήτησης ήταν η χρηματοδοτική στήριξη της Ουκρανίας, στον απόηχο της πρόσφατης απόφασης της συνόδου κορυφής των G7 για παροχή νέας δανειοδότησης ύψους 50 δισ. δολαρίων έως το τέλος του τρέχοντος έτους, αξιοποιώντας τα έκτακτα έσοδα από τα «παγωμένα» ρωσικά κρατικά περιουσιακά στοιχεία.

Επιπρόσθετα, έγινε προσπάθεια επίτευξης πολιτικής συμφωνίας ως προς τη «Δέσμη νομοθετικών προτάσεων αναφορικά με τον εκσυγχρονισμό του συστήματος ΦΠΑ της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά την ψηφιακή εποχή», η οποία, ωστόσο, απέτυχε λόγω της άρνησης της Εσθονίας να αποδεχτεί την υποχρεωτική εφαρμογή του μοντέλου του «οιονεί παρόχου». Αυτό προβλέπει ότι οι ηλεκτρονικές πλατφόρμες θα έχουν την ευθύνη συλλογής και απόδοσης του ΦΠΑ στις περιπτώσεις που αυτός δεν χρεώνεται από τον πάροχο.

Ο κ. Χατζηδάκης επισήμανε ότι η Ελλάδα μαζί με όλες τις υπόλοιπες χώρες στηρίζει συνολικά την πρόταση, η οποία προβλέπει, επίσης, επέκταση της ηλεκτρονικής τιμολόγησης και απλοποίηση διαδικασιών για επιχειρήσεις που πραγματοποιούν διασυνοριακές συναλλαγές, καθώς αναμένεται συμβάλει στην προσπάθεια καταπολέμησης της φοροδιαφυγής να την απάτη στον ΦΠΑ.

Επίσης, οι υπουργοί ενημερώθηκαν για την πορεία εφαρμογής του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ενώ ενέκριναν το αναθεωρημένο Σχέδιο της Ιρλανδίας.

Τέλος, πραγματοποιήθηκε σύντομη παρουσίαση της εαρινής δέσμης μέτρων του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου η οποία δημοσιεύτηκε στις 19 Ιουνίου. Υπενθυμίζεται ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε να θέσει σε δημοσιονομική εποπτεία (Διαδικασία Υπερβολικού Ελλείμματος) επτά κράτη- μέλη (Βέλγιο, Γαλλία, Ιταλία, Ουγγαρία, Πολωνία, Μάλτα και Σλοβακία), ενώ για τη χώρα μας η αξιολόγηση ήταν θετική τόσο όσον αφορά στα δημοσιονομικά μεγέθη και στη γενικότερη πορεία της οικονομίας. Στο πλαίσιο των συνεδριάσεων πραγματοποιήθηκε, επίσης, η επίσημη σύνοδος του Συμβουλίου Διοικήτων του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM).

ΝΕΑ ΕΚΔΟΣΗ ΕΞΑΜΗΝΩΝ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Σε νέα έκδοση εντόκων γραμματίων εξάμηνης διάρκειας προχωρά την Τετάρτη 26 Ιουνίου 2024 το Ελληνικό Δημόσιο προκειμένου να συγκεντρώσει 500 εκατομμυρίων ευρώ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα με τη δημοπρασία, το Ελληνικό Δημόσιο παρέχει τη δυνατότητα σε φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες) να προμηθευτούν τους εν λόγω τίτλους μέσω δημόσιας εγγραφής σε οποιαδήποτε Τράπεζα ή Χρηματιστηριακή εταιρία, με ανώτατο ποσό ονομαστικής αξίας για κάθε φυσικό πρόσωπο τα 15.000 Ευρώ. Η τιμή διάθεσης θα είναι η τιμή της τελευταίας προσφοράς που γίνεται δεκτή στη δημοπρασία (cut-off price).

Το συνολικό ποσό των τίτλων που θα διατεθούν μέσω αυτής της διαδικασίας θα ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας εγγραφής.

Περίοδος εγγραφών: Από Τρίτη 25 Ιουνίου 2024 έως και Πέμπτη 27 Ιουνίου 2024.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την αγορά των τίτλων είναι η καταχώρησή τους σε μερίδα του Σ.Α.Τ. Η διαδικασία ανοίγματος τέτοιων μερίδας γίνεται μέσω των παραπάνω φορέων διάθεσης, με απαραίτητα δικαιολογητικά την Αστυνομική Ταυτότητα και τον Α.Φ.Μ.

Υπενθυμίζεται ότι, τόσο τα φυσικά όσο και τα νομικά πρόσω-

πα μπορούν να προμηθευτούν κρατικά χρέη (Εντοκα Γραμμάτια ή Ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου) μέσω των Τραπεζών και των Χρηματιστηριακών Εταιριών, σύμφωνα με τις υφιστάμενες συνήθειες διαδικασίες. Οι τόκοι των εντόκων υπολογίζονται με χρονική βάση ACT/360.

Η δημοπρασία θα γίνει με ανταγωνιστικές προσφορές από τους Βασικούς Διαπραγματευτές Αγοράς στην Η.Δ.Α.Τ., σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό Λειτουργίας τους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ: ΤΟ ΔΥΣΚΟΛΟ «ΣΤΟΙΧΗΜΑ» ΤΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΣΤΙΣ ΑΝΕΠΤΥΓΜΕΝΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

Μετά την ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας, ένας σημαντικός σταθμός για το Χρηματιστήριο Αθηνών είναι η αναβάθμιση του στην κατηγορία των ανεπτυγμένων αγορών. Ωστόσο, τονίζεται σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτή φαίνεται να απέχει ακόμη, αρκετά.

Ο οίκος MSCI διέψευσε την Πέμπτη τις οποίες προσδοκίες για ένταξη της ελληνικής χρηματιστηριακής αγοράς σε «watch list για αναβάθμιση», με την τελική μετάταξη του Χ.Α από τις ανεπτυγμένες στις ανεπτυγμένες αγορές να γινόταν σε 1,5 με 2 έτη.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι το Χ.Α. λαμβάνει αξιολογήσεις από τρεις οίκους, τον MSCI τον οίκο FTSE και τον οίκο αξιολόγησης S&P. Ο κάθε ένας θέτει τις δικές του προϋποθέσεις και όρους για ένταξη στις ώριμες αγορές.

Αξίζει να σημειωθεί επίσης ότι το 70% των funds ακολουθούν τους δείκτες MSCI, καθιστώντας την αναβάθμιση από τον οίκο MSCI κρίσιμο παράγοντα στην αξιολόγηση των κριτηρίων για τη μετάβαση του Χ.Α σε καθεστώς ανεπτυγμένων αγορών.

Πάντως η διοίκηση του Χρηματιστηρίου εκτιμά ότι εντός του τρέχοντος έτους ένας οίκος θα εντάξει την ελληνική χρηματιστηριακή αγορά στη λίστα παρακολούθησης (watch list). Βεβαίως και εάν γίνει αυτό θα απαιτηθεί ένα χρονικό διάστημα που μπορεί να φθάσει έως και τους 24 μήνες για να ανακοινωθεί και τυπικά η μετάταξη από τις αναδυόμενες στις ανεπτυγμένες αγορές. Πολλές συζητήσεις είχε προκαλέσει έκθεση της JP Morgan σύμφωνα με την οποία Ελλάδα θα παραμείνει, ή θα ήταν καλύτερο να παραμείνει στις Αναδυόμενες Αγορές. Σύμφωνα με τους αναλυτές του Οίκου, η ελληνική χρηματιστηριακή αγορά έχει μόνο

τρεις μετοχές (Εθνική, Eurobank και ΟΠΑΠ), που έχουν την ποιότητα για τον δείκτη MSCI Europe, ενώ σε περίπτωση μετάταξης της θα ήταν η μικρότερη Αγορά του MSCI Europe, πίσω από την Πορτογαλία και την Αυστρία.

Σύμφωνα με τους κανόνες του MSCI - για την ταξινόμηση της αγοράς θα πρέπει 5 μετοχές να πληρούν τα κριτήρια κεφαλαίου αγοράς/ρευσιτότητας που είναι: ανώτατο όριο αγοράς 5,8 δισ. δολ. για την MSCI Europe και ελεύθερη διασπορά 2,9 δισ. δολ. Πάντως η JP Morgan αναφέρει στο γεγονός όταν η Ελλάδα αναβαθμίστηκε το 2001 και το ενδιαφέρον για την αγορά έπεσε κατακόρυφα και διερωτάται εάν κάτι τέτοιο συμβεί και στην επόμενη αναβάθμιση.

Το ελληνικό χρηματιστήριο είναι το μόνο χρηματιστήριο της Ευρωζώνης που είναι υποβαθμισμένο από το 2013 και βρέθηκε από τις Ανεπτυγμένες Αγορές στις Αναδυόμενες.

Την Τετάρτη 12 Ιουνίου 2013, το ελληνικό χρηματιστήριο υποβαθμίστηκε από τον σημαντικότερο δείκτη αξιολόγησης παγκοσμίως, τον MSCI, με ενεργητικό 12 τρισ. δολάρια, τον οποίο παρακολουθούν οι μεγαλύτεροι διεθνείς οίκοι. Ανάλογη υποβάθμιση δεν έχει υπάρξει για κανένα άλλο χρηματιστήριο ανεπτυγμένων αγορών.

Η επάνοδος του Χ.Α. στις ανεπτυγμένες αγορές είναι ένα στοίχημα μεγάλης σημασίας για το ελληνικό χρηματιστήριο, που έχασε, λόγω της μεγάλης οικονομικής κρίσης και της υποβάθμισης του αδιάχρεου της χώρας, τη θέση του στους δείκτες των ανεπτυγμένων αγορών, με αποτέλεσμα έκτοτε να αντλεί κεφάλαια η ελληνική αγορά μόνο από τη μικρή «λίμνη» των επενδυτικών χαρτοφυλακίων και hedge funds που τοποθετούνται σε αναδυ-

όμενες αγορές, κάτι που επηρεάζει αρνητικά τη συναλλακτική δραστηριότητα και τις αποτιμήσεις των μετοχών.

Στις ανεπτυγμένες αγορές το υπό διαχείριση ενεργητικό αγγίζει τα 52 τρισεκατομμύρια δολάρια, έναντι μόλις 6,3 τρισ. δολαρίων στις αναδυόμενες αγορές. Να σημειωθεί ότι τα «παθητικά» funds επενδύουν περίπου 88% στις Ανεπτυγμένες και μόνο 12% στις Αναπτυσσόμενες.

Την ίδια ώρα ερωτηματικό υπάρχει για τα κεφάλαια που θα εισέλθουν στην ελληνική χρηματιστηριακή αγορά μετά από μία πιθανή μετάταξη στο club των ανεπτυγμένων αγορών.

Σύμφωνα με την Axia Research αξιολόγηση πιστοληπτικής ικανότητας IG είναι ιδιαίτερα σημαντική για τις ενεργές ροές, ενώ το στάτους των ανεπτυγμένων αγορών είναι πιο σχετικό για τις ροές των funds που παρακολουθούν δείκτες (indexed funds, κυρίως ETF). Ωστόσο, δεδομένου ότι η πλειονότητα των επενδυτικών κεφαλαίων (62% του συνόλου) εξακολουθεί να μην είναι indexed, αυτό σημαίνει ότι η πλειονότητα των κεφαλαίων μπορεί να επενδύσει στην Ελλάδα μετά την αναβάθμιση σε επενδυτική βαθμίδα και όχι στο καθεστώς των ανεπτυγμένων αγορών.

Επίσης, τα παθητικά κεφάλαια που συνδέονται με το καθεστώς των ανεπτυγμένων αγορών αντιπροσωπεύουν μόνο το 14% των επενδυμένων περιουσιακών στοιχείων της ΕΕ, δηλαδή είναι λιγότερο σημαντικά για τη συνολική εικόνα. Ως εκ τούτου, τονίζει η Axia, η επενδυτική βαθμίδα είναι αυτή θα φέρει την πλειονότητα των σταδιακών εισροών στο Χ.Α.

ΑΥΞΗΣΗ 12,1% ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Αύξηση 12,1% σημείωσε τον Απρίλιο εφέτος ο τζίρος στις επιχειρήσεις στο λιανικό εμπόριο της χώρας, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, και ανήλθε σε 3,84 δισ. ευρώ, έναντι των 3,43 δισ. τον Απρίλιο 2023. Ενώ, υπήρξε αύξηση 13,6% σε σχέση με τον Μάρτιο 2024 που είχε διαμορφωθεί σε 3,39 δισ. ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, για τις επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου, χωρίς τους κλάδους οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, ο κύκλος εργασιών τον Απρίλιο 2024 ανήλθε σε 1,07 δισ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 13% σε σχέση με τον Απρίλιο 2023 που είχε διαμορφωθεί σε 0,94 δισ. ευρώ και αύξηση 28,4% σε σχέση με τον Μάρτιο 2024 που είχε διαμορφωθεί σε 0,83 δισ. ευρώ.

Για τις επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, οι δραστηριότητες που

παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών τον Απρίλιο 2024 σε σχέση με τον Απρίλιο 2023 είναι:

*Πώληση άλλων μηχανοκίνητων οχημάτων (101,9%).

*Λιανικό εμπόριο χαλιών, κιλιμιών και επενδύσεων δαπέδου και τοίχου σε ειδικευμένα καταστήματα (34,8%).

Ενώ, οι δραστηριότητες που παρουσίασαν μείωση στον κύκλο εργασιών είναι:

*Λιανικό εμπόριο εξοπλισμού ήχου και εικόνας σε ειδικευμένα καταστήματα (3,9%).

*Λιανικό εμπόριο ηλεκτρονικών υπολογιστών, περιφερειακών μονάδων υπολογιστών και λογισμικού σε ειδικευμένα καταστήματα (1,9%).

Οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών είναι:

*Περιφέρεια Αττικής (13%).

*Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (12,6%).

Για τις επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου, χωρίς τους κλάδους οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν

διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών είναι:

*Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (16,5%).

*Περιφέρεια Αττικής (13,1%).

Για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, ο κύκλος εργασιών Απρίλιο 2024 ανήλθε σε 1,35 δισ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 19,1% σε σχέση με τον Απρίλιο 2023 που είχε διαμορφωθεί σε 1,13 δισ. ευρώ.

Για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου, χωρίς τους κλάδους οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, ο κύκλος εργασιών τον Απρίλιο 2024 ανήλθε σε 0,54 δισ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 16,4% σε σχέση με τον Απρίλιο 2023 που είχε διαμορφωθεί σε 0,47 δισ. ευρώ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΕΦΕΤΟΣ Η ΕΞΟΔΟΣ ΤΟ ΤΡΙΗΜΕΡΟ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

Κερδισμένοι οι προορισμοί «outsiders»

Λιγότεροι Έλληνες ταξίδεψαν εφέτος σε εγχώριους προορισμούς με αφορμή την εορτή του Αγίου Πνεύματος, όπως τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της ομοσπονδίας των ταξιδιωτικών γραφείων της χώρας FedHatta, Λύσανδρος Τσιλιδής. Συγκεκριμένα κάνει λόγο για μια πτώση στην εγχώρια κινητικότητα κατά 15% σε σχέση με πέρυσι, γεγονός που αποδίδει σε οικονομικούς λόγους. Αυτή την περίοδο την τιμητική τους έχουν οι αποδράσεις σε νησιωτικούς προορισμούς αλλά και αυτοί που έχουν εγγύτητα με τα αστικά κέντρα και φυσικά διαθέτουν παραλίες. Σε κάθε περίπτωση, Μύκονος και Σαντορίνη έχει μειωμένη κινητικότητα και για το ελληνικό κοινό, ενώ ανοδικά κινήθηκε η Πάρος και η Νάξος για το τρίμηρο του Αγίου Πνεύματος. Στο μεταξύ και τα νησιά

του Νοτίου Αιγαίου κινούνται καλά αυτή την περίοδο, ενώ πολύ καλή κινητικότητα έχει και η Κρήτη, με τα Χανιά και το Ρέθυμνο να προσελκύουν σημαντικά μερίδια Ελλήνων, όπως σημειώνει ο κ. Τσιλιδής.

Αυτό το 3ημερο κέρδισαν προορισμοί «outsiders» στην Ελλάδα

Σύμφωνα με στοιχεία από την Aegean την παράσταση «έκλεψαν» προορισμοί που εγγυώνται λιγότερο «φασαριόζικες» διακοπές και συχνά μένουν πίσω για χάρη των πιο δημοφιλών ή «must have» προορισμών, αλλά υπόσχονται πιο ήσυχες, πιο αυθεντικές ή και πιθανά πιο οικονομικές αποδράσεις, μακριά από τα μεγάλα πλήθη

και τις «διασημότητες».

Ενδιαφέρον συγκεντρώνει η τάση που καταγράφηκε για προορισμούς όπως η Σκιάθος, η Ικαρία, η Χίος, η Λήμνος, η Μυτιλήνη και τα Κύθηρα, χωρίς αυτό φυσικά να σημαίνει ότι οι Κυκλάδες δεν εξακολουθούν να αποτελούν αγαπημένο προορισμό των Ελλήνων, ιδίως των νεότερων σε ηλικία. Μία τάση η οποία πέραν της ανάπτυξης για τις ίδιες τις περιοχές, συμβάλλει και στην προσπάθεια που γίνεται για τη διάχυση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος σε περισσότερους προορισμούς της χώρας.

Φυσικά προορισμοί όπως το Ηράκλειο, τα Χανιά και η Ρόδος παραμένουν πάντα σε υψηλό επίπεδο, αλλά τείνουν να παρουσιάζουν κρατήσεις τις τελευταίες στιγμές.

myAADEapp: ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΝΕΑ ΕΚΔΟΣΗ ΓΙΑ ΑΜΕΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ

Άμεση πρόσβαση στις δηλώσεις εισοδήματος και τα εκκαθαριστικά τους έχουν πλέον οι χρήστες του myAADEapp, της επίσημης εφαρμογής της ΑΑΔΕ για κινητές συσκευές, μέσω της αναβαθμισμένης έκδοσης που είναι ήδη διαθέσιμη στο Google Play Store και το App Store (Apple).

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα έκδοση έχει εμπλουτιστεί με νέες λειτουργικότητες και βελτιώσεις στη χρησιμότητα της εφαρμογής, ενώ ενσωματώθηκε η δυνατότητα άντλησης και αποθήκευσης στο myWallet, των ψηφιακών αρχείων:

- * για τις δηλώσεις εισοδήματος φυσικών προσώπων
- ο Προεκκαθάριση για 1,3 εκατομμύρια φορολογούμενους / Εισοδήματα - Δαπάνες,
- ο Δηλώσεις Ε1- Ε2- Ε3,
- ο Εκκαθαριστικό,
- ο Σύνοψης της δήλωσης Ε1 και του εκκαθαριστικού
- * Βεβαίωσης Οφειλής (στα Στοιχεία Ενημερότητας)

Υπενθυμίζουμε ότι, για πρώτη φορά φέτος, εμφανίζονται προσυμπληρωμένα τα στοιχεία προεκκαθάρισης για την αυτόματη υποβολή της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων 2023.

Ήδη έχουν ειδοποιηθεί 13.637 φορολογούμενοι, για τους οποίους έχουν σταλεί νεότερα στοιχεία από δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς που μεταβάλλουν τη φορολογική τους υποχρέωση, για να επισκεφθούν ξανά την εφαρμογή και να δουν το νέο φορολογικό αποτέλεσμα.

Ταυτόχρονα, δρομολογείται η ενημέρωση:

- * άλλων περίπου 8.000 φορολογουμένων, που με βάση μεταγενέστερες δικές τους ενέργειες ή νεότερα στοιχεία που εστάλησαν για αυτούς, δεν εμπίπτουν πλέον στην προεκκαθάριση και πρέπει να κάνουν τη φορολογική τους δήλωση οι ίδιοι μέχρι τις 26 Ιουλίου,
- * των φορολογουμένων που έχουν υποβάλει δηλώσεις και

εστάλησαν για αυτούς στοιχεία από δημόσιους / ιδιωτικούς φορείς, μετά την υποβολή της δήλωσής τους.

Η ενημέρωση των κινητών συσκευών που διαθέτουν ήδη την εφαρμογή myAADEapp πραγματοποιείται μέσω αυτόματης ενημέρωσης, η οποία προτρέπει τον τελικό χρήστη να επικαιροποιήσει την εφαρμογή.

Σε περίπτωση που δεν διαθέτετε την εφαρμογή, μπορείτε να κατεβάσετε το myAADEapp για να έχετε άμεση, γρήγορη και ασφαλή ενημέρωση και πρόσβαση στις υπηρεσίες μας, από τα Stores:

- * Για λογισμικό iOS (iPhone)
<https://apps.apple.com/us/app/myaadeapp/id6452675995>
- * Για λογισμικό Android
<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.myaadeapp&pli=1>.

ΥΠΑΝ: ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΜΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΕΣ ΤΟΥ ΛΙΑΝΕΜΠΟΡΙΟΥ - ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Ξεκίνησαν οι συναντήσεις του υπουργού Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκου με επιχειρηματίες και με εκπροσώπους του λιανεμπορίου με σκοπό να μειώσουν τις τιμές σε βασικά προϊόντα.

Το στόχημα για την κυβέρνηση δεν είναι μόνον η πτώση του πληθωρισμού, αλλά το αποτέλεσμα να φανεί στα ράφια των σούπερ μάρκετ γι' αυτό και σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός ξεκίνησε τις επαφές του, σχεδόν αμέσως μετά την ανάληψη των καθηκόντων του, με επιχειρηματίες, ορισμένοι από τους οποίους εκπροσωπούν και φορείς του λιανεμπορίου και θα συνεχιστούν, εντατικά, τις επόμενες μέρες, με εκπροσώπους της βιομηχανίας τροφίμων και ποτών καθώς και με τους εκπροσώπους φορέων που υπάγονται στο υπουργείο κι έχουν καθοριστικό ρόλο για τη λειτουργία της αγοράς όπως είναι η Επιτροπή Ανταγωνισμού και ο Συνήγορος του Καταναλωτή.

Σημειώνεται ότι πρόθεση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου είναι, πέρα από την προσπάθεια της αγοράς για τη μείωση των τιμών και την ενίσχυση της συνεργασίας και της αποτελεσμα-

τικότητας των ελεγκτικών μηχανισμών σε θέματα αισχροκέρδειας, η τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού. Στο κομμάτι αυτό, καθοριστική συμβολή έχει η ταχύτητα με την οποία ολοκληρώνει τις υποθέσεις η Επιτροπή Ανταγωνισμού αλλά και ο αυτεπάγγελτος ελεγκτικός ρόλος της στην αγορά. Καθοριστική είναι, δε, και η συμβολή του Συνηγόρου του Καταναλωτή, όπου αναμένεται νέα ηγεσία, καθώς ολοκληρώνεται η θητεία του Λευτέρη Ζαγορίτη τον Αύγουστο.

Υπενθυμίζεται ότι η κυβέρνηση ανακοίνωσε την παράταση των μέτρων για την ακριβεία μέχρι τον Δεκέμβριο αλλά θέση, τόσο της βιομηχανίας όσο και του λιανεμπορίου είναι ότι έχουν μειώσει τα περιθώρια κέρδους και εκτιμούν πως η αποκλιμάκωση του πληθωρισμού επιτρέπει την σταδιακή άρση των μέτρων της κυβέρνησης.

Στις συναντήσεις που ήδη είχε ο υπουργός, οι επιχειρηματίες εστίασαν στην επανεξέταση του μέτρου για το πλαφόν στο περιθώριο κέρδους. Και αυτό διότι, όπως εκτιμούν, ο περιορισμός

μπορεί να λειτουργήσει για ένα διάστημα ως φραγμός στις αυξήσεις αλλά, ταυτόχρονα, δεν μπορεί να οδηγήσει σε μειώσεις σε προϊόντα. Αυτό το δεύτερο στοιχείο είναι που ενδιαφέρει, άμεσα, και το υπουργείο Ανάπτυξης καθώς όπως δήλωσε ο υπουργός σε πρόσφατη συνάντησή του με δημοσιογράφους «οι επιχειρήσεις σε πολλά προϊόντα θα πρέπει να μειώσουν τις τιμές και να περιορίσουν το μεσοσταθμικό τους κέρδος. Θα πρέπει να βάλουν πλάτη». Όπως είπε χαρακτηριστικά, είναι μια υπόθεση που «πρέπει να ενδώσουμε όλοι τις δυνάμεις μας» και «όταν λέω όλοι, εννοώ το κράτος, οι ελεγκτικοί μηχανισμοί, οι δυνάμεις της αγοράς και οι πολίτες».

Πάντως, για τους ανθρώπους της αγοράς ο παρεμβατισμός για μεγάλο διάστημα, δημιουργεί στρεβλώσεις και γι' αυτόν τον λόγο θα πρέπει τα όποια μέτρα λαμβάνονται να επανεξετάζονται και να βελτιώνονται ή ακόμα και να καταργούνται.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

THE LYCEUM PROJECT: ΠΩΣ Η ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΕΙ ΗΘΙΚΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Τα φιλοσοφικά ερωτήματα που εγείρονται και οι πρακτικές λύσεις που μπορούν να δώσουν απαντήσεις στη σωστή και ηθική εφαρμογή της Τεχνητής Νοημοσύνης βρέθηκαν στο επίκεντρο της ημερίδας του Lyceum Project, που πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη, 20 Ιουνίου, στο Οδείο Αθηνών.

Καθηγητές Φιλοσοφίας, Κοινωνιολογίας και Πληροφορικής από όλον τον κόσμο παρευρέθηκαν και έδωσαν τις δικές τους απαντήσεις και προτάσεις για την ηθική της Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ), ενώ χαιρετισμό απύθυε και ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μητσοτάκης εστίασε σε τρία βασικά ζητήματα: Στη σχέση μεταξύ ανθρώπων και μηχανών, στο ποιος είναι ο ιθύνων νους πίσω μία εξέλιξη και στη φιλοσοφική κληρονομιά και πώς αυτή μας βοηθά να κατανοήσουμε το περίπλοκο έργο, αλλά και τις περίπλοκες επιλογές που πρέπει να κάνουμε.

Η Λευκή Βίβλος για την Αριστοτελική Ηθική της Τεχνητής Νοημοσύνης

Ένα από τα κύρια μέρη της ημερίδας αποτέλεσε η συζήτηση σχετικά με τη «Λευκή Βίβλος» για την Αριστοτελική Ηθική στην εφαρμογή της Τεχνητής Νοημοσύνης (White Paper on Aristotelian AI ethics), των καθηγητών Τζον Τασιούλα (John Tasioulas) και Τζόσια Όμπερ (Josiah Ober).

Σύμφωνα με τους καθηγητές, η Αριστοτελική Ηθική εμπεριέχει οικουμενικές αλήθειες και προσφέρει μία στέρεη βάση για τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουμε σχετικά με την ΤΝ.

Δύο είναι οι βασικές ιδέες των δύο καθηγητών, οι οποίες κινούνται γύρω από την έννοια του ανθρώπινου καλού και της Δημοκρατίας. «Το πρώτο που λέμε είναι ότι η ΤΝ θα πρέπει να υπηρετεί το «ανθρώπινο καλό». Ωστόσο είναι πολύ αδύναμη η θεώρηση που έχουμε για το τι ορίζεται ως «ανθρώπινο καλό» και βασίζεται κυρίως στις προτιμήσεις των καταναλωτών. Ο Αριστοτέλης μάς δίνει έναν πιο πλούσιο ορισμό για το ανθρώπινο καλό, που περιλαμβάνει την εξάσκηση και την ικανότητα για λογική σκέψη», ανέφερε στο Αθηνναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο καθηγητής Τζον Τασιούλας, διευθυντής του Ινστιτούτου Ηθικής και Τεχνητής Νοημοσύνης (Institute for Ethics and AI) και Καθηγητής Ηθικής και Νομικής Φιλοσοφίας της Φιλοσοφικής Σχολής του Πανεπιστημίου της Οξφόρδης.

«Το δεύτερο είναι ότι ο χώρος της ΤΝ κυριαρχείται από πολύ ισχυρούς, διεθνείς παίκτες, που μπορούν να αποφασίσουν για την κατεύθυνση προς την οποία θα υπάρξει έρευνα και θα αναπτυχθεί η ΤΝ. Άρα, η Δημοκρατία είναι εκείνη που ελέγχει την ΤΝ, εάν υπηρετεί το ανθρώπινο καλό», πρόσθεσε.

Όπως σημείωσε, εξαρτάται από το πώς θα επιλέξουμε να αναπτύξουμε την ΤΝ, στο εάν η χρήση της θα είναι υπέρ της Δημοκρατίας. «Επιλέγουμε να την αναπτύξουμε για να κάνουμε τους ανθρώπους ζόμπι, για να αποσπάσουμε την προσοχή τους στο

διαδίκτυο ώστε να αγοράζουν πράγματα που δεν τους χρειάζονται ή τη χρησιμοποιούμε για να μας βοηθήσει να κάνουμε πράγματα που χρειάζεται να κάνουμε; Στην εργασία μας λέμε ότι ίσως θα πρέπει να αναζωογονήσουμε τη Δημοκρατία, χρησιμοποιώντας τα εργαλεία της ΤΝ», τόνισε ο κ. Τασιούλας.

«Καταλαβαίνουμε τις ανησυχίες σχετικά με το ότι η ΤΝ μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να υπονομεύσει τη Δημοκρατία, αλλά γιατί να μην την χρησιμοποιήσουμε για να ενδυναμώσουμε τη Δημοκρατία;», επεσήμανε ο ίδιος.

Ωστόσο, η Αριστοτελική Ηθική πρέπει να ιδωθεί κριτικά, να μπει δημιουργικά σε μία δημόσια συζήτηση και να προσαρμοστεί στη σημερινή τεχνολογική πραγματικότητα.

«Για να μπορέσει να είναι εργαλείο η ΤΝ, δεν πρέπει να πάρει ανθρώπινα χαρακτηριστικά. Θα ήταν σαν να δημιουργούμε νέους «δούλους». Ακόμα και σε αυτό το κομμάτι, ο Αριστοτέλης μπορεί να μας βοηθήσει: Η χειρότερη ιδέα του ήταν εκείνη αναφορικά με τους «φύσει δούλους», ανίκανους να οδηγήσουν τους εαυτούς τους προς το ανθρώπινο καλό. Ο Αριστοτέλης, λοιπόν, λειτουργεί και ως μία προειδοποίηση για εμάς: Αν ένας τόσο μεγάλος φιλόσοφος, όπως ο Αριστοτέλης, δεν μπορεί να κάνει το επείγον του για τους «φύσει δούλους» να δουλέψει, πώς θα το κάνουμε εμείς;», υπογράμμισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής στο Balliol College της Οξφόρδης και κάτοχος της έδρας «Κωνσταντίνος Μητσοτάκης» στη Σχολή Ανθρωπιστικών και Επιστημών στο Πανεπιστήμιο του Στάνφορντ Τζόσια Όμπερ, οποίος ειδικεύεται στους τομείς της Αρχαίας και Σύγχρονης Πολιτικής Θεωρίας και του Ιστορικού Θεμισμού.

«Θα πρέπει, λοιπόν, να σταματήσουμε να προσπαθούμε να φτιάξουμε όντα που θα είναι πλήρως ανθρώπινα, γιατί δεν θα έχουν πλέον χρησιμότητα σε εμάς, και δεν ξέρουμε και τι χρησιμότητα θα έχουν για τον... εαυτό τους. Δεν θα είναι πλέον το ζήτημα να κάνουν τη δική μας ζωή καλύτερη, θα έχουμε αποτύχει ηθικά αν καταφέρουμε να κάνουμε όντα που θα τα χρησιμοποιήσουμε ως δούλους», εξήγησε και κατέληξε: «Ο στόχος για την ανάπτυξη έξυπνων εργαλείων ΤΝ είναι ο σωστός δρόμος, αλλά όχι εκείνος της ανάπτυξης πλήρως ανθρώπινων όντων».

Παρουσίαση του AiTHERION

Στο πλαίσιο της ημερίδας, παρουσιάστηκε και το πρόγραμμα AiTHERION, το οποίο αποσκοπεί μέσω διαδραστικών εκθέσεων, εκπαιδευτικών προγραμμάτων και άλλων πρωτοβουλιών να λειτουργήσει ως κόμβος στοχασμού και δημόσιου διαλόγου. «Με γνώμονα την τεχνολογία και την αρχαία ελληνική φιλοσοφία, δημιουργήσαμε μία εμπειρία, η οποία ελπίζουμε ότι θα βοηθήσει στο να αναπτυχθεί ένας διάλογος για την ηθική της Τεχνητής Νοημοσύνης», ανέφερε η μεταδιδακτορική ερευνήτρια του ΕΚΕΦΕ-Δημόκριτος, επικεφαλής της ομάδας «Τεχνητή Νοημοσύνη για τον Πολιτισμό» και επιμελήτρια του AiTHERION,

Λίδα Αρνέλλου.

Το AiTHERION έχει εγκατασταθεί στο Οδείο Αθηνών και είναι προγραμματισμένο να μείνει εκεί για τα επόμενα τέσσερα χρόνια. «Η εμπειρία γίνεται μέσω ενός σεναρίου, η Aithra είναι μία ψηφιακή οντότητα, που προσπαθεί να καταλάβει τον τρόπο με τον οποίο οι άνθρωποι σκέπτονται και λαμβάνουν αποφάσεις, πώς μετρώνται οι αξίες, το καλό», σημείωσε η κ. Αρνέλλου.

Ήδη, περισσότεροι από 3.000 επισκέπτες έχουν στοχαστεί πάνω σε ιδέες, έχουν έρθει σε επαφή με άλλους, δημιουργώντας μία άτυπη πολιτεία, έχουν προχωρήσει σε διάλογο με επιχειρήματα και έχουν λάβει αποφάσεις βασισμένες στην ηθική, γύρω από το ερώτημα «Τι συνιστά μία καλή ζωή».

Από τη θεωρία στην πράξη

Επιπλέον, στην ημερίδα πραγματοποιήθηκε συζήτηση μεταξύ κορυφαίων επαγγελματιών από τις τεχνικές, επιχειρηματικές και ρυθμιστικές πλευρές της ΤΝ, κατά την οποία τέθηκε το ζήτημα της γεφύρωσης της θεωρίας με την πρακτική.

Οι καθηγητές Κωστής Δασκαλάκης (καθηγητής Επιστήμης Υπολογιστών, EECS and CSAIL, MIT), Αλόντρα Νέλσον (Alondra Nelson - Ινστιτούτο Προηγμένων Μελετών του Πρίνστον, πρώην κύρια αναπληρώτρια διευθύντρια του Γραφείου Πολιτικής Επιστήμης και Τεχνολογίας του Λευκού Οίκου), Γιουβάλ Σανί (Yuval Shany - Εβραϊκό Πανεπιστήμιο, Ιερουσαλήμ/Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης, πρώην πρόεδρος της Επιτροπής Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων του ΟΗΕ) και ο Μπρένταν ΜακΚορντ, ιδρυτής και πρόεδρος του Cosmos Institute και Visiting Fellow του St Catherine's College στο Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης ανέλυσαν τον τρόπο με τον οποίο προσανατολίζει ο καθένας την έρευνά του, ώστε ο άνθρωπος να είναι στο επίκεντρο.

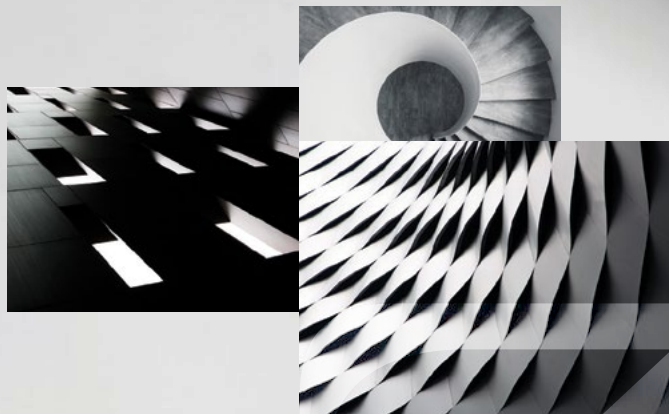
Ιδιαίτερη αναφορά έκαναν στο κομμάτι των προκαταλήψεων που μπορεί να περνούν στα δεδομένα, στα οποία μπορεί να βασιστεί η ανάπτυξη της ΤΝ, και ζητήματα ιδιωτικότητας και πνευματικών δικαιωμάτων.

Σημειώνεται, ότι παράλληλα εξι νεότεροι μελετητές με ενδιαφέρον για την Αριστοτελική Ηθική της Τεχνητής Νοημοσύνης παρουσίασαν τις εργασίες τους, ως φιναλίστ από την πρόσκληση υποβολής εγγράφων του Lyceum Project.

Η ημερίδα έκλεισε με έναν Διεπιστημονικό Διάλογο Νέων από διάφορους κλάδους (των Ανθρωπιστικών Επιστημών, των Τεχνών και των Επιστημών) που συνοδεύτηκε από την εμπειρία του «In C», ενός χορογραφικού συστήματος της Γερμανίδας χορογράφου Sasha Waltz, το οποίο αποτελείται από 53 χορογραφικές φιγούρες βασισμένες στην ανοικτή παρτιτούρα «In C» του Terry Riley που γράφτηκε το 1964.

Την ημερίδα διοργάνωσαν το Institute for Ethics in AI, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Stanford και το Εθνικό Κέντρο Επιστημονικής Έρευνας της Ελλάδας «Δημόκριτος».

ar***excellence**:03



When historical memory meets
the sustainable present & future
EARTH WATER LIGHT

Με μεγάλη χαρά σας προσκαλούμε στην Ημερίδα και Επίσημη Τελετή Έναρξης του Διεθνούς Διαγωνισμού Αρχιτεκτονικής Arxellence 3.

Παρασκευή, 28 Ιουνίου 2024 | 18:00
Μέγαρο Μουσικής Αθηνών
Αίθουσα Αλεξάνδρα Τριάντη

Ώρα προσέλευσης: 17:30

Δείτε περισσότερα:

www.alumil.com/arxellence3

Εποπτεία & Συνδιοργάνωση



Στρατηγικός Συνεργάτης



Υπό την Αιγίδα



Μεγάλος Χορηγός Επικοινωνίας



Χορηγός Επικοινωνίας



20 REAL ESTATE CONFERENCE

Capital.gr
/ Forbes

REAL ESTATE
ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ
ΝΕΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ
ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 28 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024
ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ ΑΘΗΝΩΝ
ΑΙΘΟΥΣΑ «BANQUET»
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ
10.00 Π.Μ. - 17.00 Μ.Μ.

Η είσοδος είναι ελεύθερη με εγγραφή. Το αναλυτικό πρόγραμμα της εκδήλωσης και η δήλωση συμμετοχής στο link <https://www.eventora.com/el/Events/forbes-2nd-real-estate-conference> ή στο QR Code



ΧΡΥΣΟΙ ΧΟΡΗΓΟΙ



ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΓΕΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΟ ΑΓΓΙΓΜΑ ΤΟΥ ΜΙΔΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΝΕΟΦΥΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 10, 23
 25/06/2024

Τι δείχνει η έρευνα της Endeavor για τις startups της χώρας μας τη φετινή χρονιά
Υπάρχει αναμφίβολα ένας θησαυρός ταλέντων «ελληνικής καταγωγής», μέρος των οποίων απαρτίζει το ελληνικό οικοσύστημα νεοφυών τεχνολογικών εταιρειών, που έχουν εντοπίσει οι «κυνηγοί ταλέντων» στον χώρο της τεχνολογίας. Όμως, το στοίχημα της αξιοποίησής τους δεν έχει ακόμη κερδηθεί.

ΑΥΤΟ εξαρτάται από πολλούς εγχώριους και διεθνείς παράγοντες, που αφορούν τους επενδυτές κεφαλαίων οι οποίοι μπορούν να λειτουργήσουν σαν το «άγγιγμα του Μίδα», δημιουργώντας πλούτο και υπερεξία για τους ίδιους, αλλά κυρίως για το οικοσύστημα των νεοφυών επιχειρήσεων και τη χώρα. Σύμφωνα με το Startup Blink, το 76% των ελληνικών νεοφυών εταιρειών έχουν την έδρα τους στην Αθήνα. Η Θεσσαλονίκη είναι η δεύτερη μεγαλύτερη στην Ελλάδα πόλη και είναι πιο γνωστή στο εξωτερικό ως πολιτιστικό hotspot. Η Startup Blink εκτιμά ότι το 12% των startups της χώρας έχουν έδρα τη Θεσσαλονίκη, που αποτελεί σημαντικό κέντρο ταλέντων, μιας και στην πόλη υπάρχουν 11 πανεπιστημιακές σχολές, που αριθμούν συνολικά 150.000 φοιτητές και 5.000 ερευνητές. Πόλος έλξης νεοφυών εταιρειών εκτιμάται ότι μπορεί να αποτελέσει και το Ελληνικό, από το 2026 και μετά.

Τα Ιωάννινα έχουν ενταχθεί στον χάρτη εγκατάστασης νεοφυών εταιρειών τεχνολογίας, όπου οι γερμανικές πολυεθνικές P&I και TeamViewer έχουν φτιάξει βάσεις Έρευνας και Ανάπτυξης (E&A).

Ακολουθεί η Πάτρα, που διαθέτει ισχυρά τεχνολογικά ιδρύματα και πανεπιστήμια. Το 2022 ήταν η κορυφαία χρονιά των οικοσυστημάτων νεοφυών τεχνολογικών εταιρειών, ενώ το 2023 ο πήχης επιδόσεων χαμλίωσε αρκετά. Φέτος παρατηρούνται δυναμικά ξεσπάσματα υψηλής αξίας αλλά μικρού αριθμού εταιρειών, που σημαίνει λιγότερα exits, υψηλής όμως αποτίμησης. Το ελληνικό τεχνολογικό οικοσύστημα μεγαλώνει, τονίζει στην πρόσφατη έκθεσή της, με τίτλο «Greeking Out 2.0, sifted Reports 2024», η Endeavor.

Στην Ελλάδα, το οικοσύστημα νεοφυών εταιρειών τεχνολογίας το 2021 αριθμισε 61 exits αξίας 200 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένων των Moosend και Lenses), το 2022 17 exits αξίας 300 εκατ. δολ. συμπεριλαμβανομένων των Accusonus, Pollfish, Transifex, το 2023 αριθμισε 10 exits αξίας επίσης 300 εκατ. δολ. συμπεριλαμβανομένων των MarineTraffic, Augmenta, DeepSea. Φέτος, μέχρι στιγμής έχουν πραγματοποιηθεί δύο exits συνολικής αποτίμησης 1,24 δισ. δολ. συμπεριλαμβανομένων των InAccel και BETA CAE. Διαχρονικά στα κορυφαία exits

περιλαμβάνονται εκείνα των InstaShop, Pollfish, Augmenta, InAccel, ThinkSilicon, Accusonus, MarineTraffic, DeepSea, BETA.

Η ακίλλιος πτέρνα

Ποια είναι όμως η ακίλλιος πτέρνα; Η Ελλάδα είναι ακόμα μικρή και αναδυόμενη αγορά. Χρειάζεται περισσότερες εξόδους και περισσότερες επενδύσεις και πέρα από πηγή τεχνολογικού ταλέντου χρειάζεται να καταστεί και πόλος έλξης πιο ώριμων ταλέντων από άλλες χώρες, για τη δημιουργία και στελέχωση μεγαλύτερων τεχνολογικών κόμβων.

Ακόμη όμως και τώρα, σε μια εποχή που τα Venture Capitals (VC) έχουν γίνει απίστευτα επιλεκτικά για το ποιες startups θα στηρίξουν και πού, οι ελληνικές νεοφυείς εταιρείες εξακολουθούν να προσελκύουν ξένα κεφάλαια.

Σύμφωνα με τον Παναγιώτη Καραμπίνη, Managing director, Endeavor Greece, το ελληνικό οικοσύστημα τεχνολογίας αποτελείται από 1.000 και πλέον startups, που έχουν αξία άνω των 12 δισ. δολ. και έχουν δημιουργήσει περισσότερες από 10 χιλιάδες θέσεις εργασίας υψηλής αξίας. Υπάρχει τώρα μια γενιά κορυφαίων ελληνικών νέων εταιρειών, όπως ActionIQ, Persado, Workable, Hellas Direct, Skrutz, Epignosis και Schoox, καθώς και ένας εντυπωσιακός αριθμός ανερχόμενων αστεριών παγκόσμιας κλάσης, όπως οι Hack the Box, Causaly, Orfium, LifeBit, TileDB, Spotawheel, Instacar, Harbour Lab, Flexcar, Plum, Signal, Omilia και άλλα. Οι εδραιωμένοι παίκτες της τεχνολογίας παρατηρούν έντονα την ελληνική δεξαμενή επιστημονικού και μηχανικού ταλέντου, η Sequoia Capital έχει καταχωρίσει την Αθήνα ως κορυφαίο παγκόσμιο κόμβο για ταλέντο AI.

Όπως δείχνουν τα στοιχεία της Endeavor για το 2024, οι τεχνολογικές θέσεις εργασίας αντιπροσωπεύουν πλέον το 1,3% της απασχόλησης και το 20% αυτών των θέσεων εργασίας παρέχονται από νεοφυείς επιχειρήσεις, γεγονός που σημαίνει ότι το οικοσύστημα γίνεται ολοένα και πιο σημαντικός οικονομικός μοχλός για την Ελλάδα.

Όπως τονίζει από την πλευρά του ο Αλέξης Πανταζής, συνιδρυτής της Hellas Direct, «το οικοσύστημα έχει γίνει πιο επαγγελματικό, υπάρχουν περισσότεροι επαγγελματίες επενδυτές και επιχειρηματίες που χαιρούν σεβασμού και εμπιστοσύνης».

Το «άγγιγμα του Μίδα»

Υπάρχουν 7 ελληνικά VCs που κοπιάζουν τις ελληνικές νεοφυείς εταιρείες. Το Venturefriends, με επενδυτικά κεφάλαια 90 εκατ. ευρώ, αριθμεί 73 επενδύσεις, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στις FlexCar, Instacart και Blueground. Το Genesis Ventures, με επενδυτικά κεφάλαια 25 εκατ. ευρώ, αριθμεί 30 και πλέον επενδύσεις, συμπεριλαμβανομένων των Huure και Aveyrywell. Το Metavallon, με επενδυτικά κεφάλαια 32 εκατ. ευρώ, αριθμεί 25 και πλέον επενδύσεις, μεταξύ των οποίων τις Speen και Think Silicon. Το Big PI Ventures, με επενδυτικά κεφάλαια 50 εκατ. ευρώ, αριθμεί 25 και πλέον επενδύσεις, μεταξύ των οποίων τις Orfium and Bryq. Το Marathon Venture Capital, με επενδυτικά κεφάλαια 70 εκατ. ευρώ, μετρά 22 και πλέον επενδύσεις, μεταξύ των οποίων τις Hack The Box and Lambda Automata. Το Uni.

Fund, με επενδυτικά κεφάλαια 50 εκατ. ευρώ, αριθμεί 24 και πλέον επενδύσεις, μεταξύ των οποίων τις FlexCar and K-Invent. Το 5G Ventures, με επενδυτικά κεφάλαια 101 εκατ. ευρώ, μετρά 9 και πλέον επενδύσεις, συμπεριλαμβανομένων Hellas Direct and EdgeQ.

Ποιες είναι οι 23 περισσότερο επιτυχημένες «γαλανόλευκες» startups εταιρείες παγκοσμίως

ΣΥΜΦΩΝΑ με την Endeavor Greece και τη Dealroom Data, οι πιο επιτυχημένες ελληνικές startup είναι οι ακόλουθες:

ActionIQ: Πλατφόρμα δεδομένων πελατών επόμενης γενιάς, δημιουργήθηκε το 2014 και έχει χρηματοδοτηθεί με κεφάλαια ύψους 145 εκατ. δολ. Κεντρικά Γραφεία στη Νέα Υόρκη.

Blueground: Διαμόρφωση, διαχείριση και προώθηση οικιστικών ακινήτων με την υποστήριξη της τεχνολογίας, ιδρύθηκε το 2013 και έχει αντλήσει κεφάλαια ύψους 296 εκατ. δολ. Κεντρικά Γραφεία στη Νέα Υόρκη.

Causaly: Πλατφόρμα βιοϊατρικής έρευνας για την εύρεση στοιχείων και τη διεξαγωγή βιοϊατρικής κλινικής έρευνας, ιδρύθηκε το 2018 και έχει αντλήσει κεφάλαια ύψους 82,7 εκατ. ευρώ. Κεντρικά Γραφεία στο Λονδίνο.

Epignosis: Τεχνολογική εταιρεία με ειδίκευση στο elearning, δημιουργήθηκε το 2012, έχει αντλήσει κεφάλαια ύψους 52 εκατ. δολ. Κεντρικά Γραφεία στο Σαν Φρανσίσκο.

FlexCar: Καινοτομία στο leasing αυτοκινήτων, ιδρύθηκε το 2018, έχει αντλήσει κεφάλαια ύψους 326 εκατ. δολ. Κεντρικά Γραφεία στην Αθήνα.

Hack The Box: Πλατφόρμα συνεχούς κατάρτισης, πιστοποίησης και αξιολόγησης ταλέντων στο cybersecurity, ιδρύθηκε το 2017, έχει χρηματοδοτηθεί με κεφάλαια ύψους 70 εκατ. δολ. Κεντρικά Γραφεία στο Λονδίνο.

HarborLab: Πλατφόρμα λογισμικού με τεχνητή νοημοσύνη που βελτιστοποιεί τη δρομολόγηση, τον προγραμματισμό και τη χρήση χωρητικότητας για ναυτιλιακές εταιρείες και λιμενικούς φορείς, ιδρύθηκε το 2020, άντλησε κεφάλαια ύψους 22,9 εκατ. δολ. Κεντρικά Γραφεία στην Αθήνα.

Hellas Direct: Online ασφάλιες αυτοκινήτου, ιδρύθηκε το 2011, άντλησε κεφάλαια ύψους 96,9 εκατ. δολ. Κεντρικά Γραφεία στην Αθήνα.

Instacar: Ελληνική εταιρεία leasing με δική της εφαρμογή, ιδρύθηκε το 2018, έχει αντλήσει κεφάλαια ύψους 61 εκατ. δολ. Κεντρικά Γραφεία στην Αθήνα.

ICinvent Physio: Εφαρμογή που παρέχει βιολογική ανατροφοδότηση σε πραγματικό χρόνο για την παρακολούθηση της προόδου του ασθενούς ή του αθλητή, ιδρύθηκε το 2017, έχει αντλήσει κεφάλαια ύψους 29,9 εκατ. δολ. Κεντρικά Γραφεία στη Γαλλία.

Lifebit: Πρωτοποριακή εταιρεία ιατρικής ακριβείας για την ανακάλυψη νέων θεραπειών και φαρμάκων, ιδρύθηκε το 2017, έχει αντλήσει κεφάλαια 70,9 εκατ. δολ. Κεντρικά Γραφεία στο Λονδίνο.

Συνέχεια στη σελ.24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Omilia: Cloud AI πλατφόρμα, ιδρύθηκε το 2012, αντίλησε κεφάλαια ύψους 20 εκατ. δολ. Κεντρικά Γραφεία στην Κύπρο.

Orfium: Διαχείριση μουσικών δικαιωμάτων, ιδρύθηκε το 2015, έχει αντλήσει κεφάλαια ύψους 2 εκατ. δολ. Κεντρικά Γραφεία στην Καλιφόρνια.

Persado: AI πλατφόρμα, ανάλυσης δεδομένων και δυνατοτήτων γλωσσών για μεγιστοποίηση της επικοινωνίας, ιδρύθηκε το 2012, αντίλησε κεφάλαια ύψους 66 εκατ. δολ. Κεντρικά Γραφεία στη Νέα Υόρκη.

Plum: Έξυπνη εφαρμογή για επένδυση, αποταμίευση, διαχείριση χρημάτων μέσω αυτοματοποιήσεων, ιδρύθηκε το 2016, αντίλησε κεφάλαια ύψους 63 εκατ. δολ. Κεντρικά Γραφεία στο Λονδίνο.

PNOE: Ιατρική τεχνολογία, φορητή συσκευή ανάλυσης της ανθρώπινης αναπνοής αειολόγησης καρδιοαναπνευστικής, μυϊκής και μεταβολικής κατάστασης ενός ατόμου, ιδρύθηκε το 2016, αντίλησε κεφάλαια ύψους 10,7 εκατ. δολ. Κεντρικά Γραφεία στην California.

Runway: Προώθηση δημιουργικότητας με AI, ιδρύθηκε το 2020, αντίλησε κεφάλαια ύψους 237 εκατ. δολ. Κεντρικά Γραφεία στη Νέα Υόρκη.

Schoox: Εξατομικευμένη μάθηση, εκπαιδευτικό λογισμικό, ιδρύθηκε το 2012, αντίλησε κεφάλαια ύψους 9 εκατ. δολ. Κεντρικά Γραφεία στη Austin, Texas.

Spot A Wheel: Καινοτόμος εταιρεία στον τομέα των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, η οποία ιδρύθηκε το 2015 και αντίλησε κεφάλαια ύψους 140 εκατ. δολ. Κεντρικά Γραφεία στην Αθήνα.

Thymia: AI για την ψυχική υγεία, ιδρύθηκε το 2020, αντίλησε κεφάλαια ύψους 5,1 εκατ. δολ. Κεντρικά Γραφεία στο Λονδίνο.

Tile DB: Μοντελοποίηση οποιωνδήποτε περιπλοκών δεδομένων, ιδρύθηκε το 2017, αντίλησε κεφάλαια ύψους 56,1 εκατ. δολ. Κεντρικά Γραφεία στη Μασαχουσέτη.

Vivawallet: Εταιρεία fintech, ηλεκτρονικών πληρωμών, ιδρύθηκε το 2010, αντίλησε κεφάλαια ύψους 750 εκατ. δολ. Κεντρικά Γραφεία στην Αθήνα.

Workable: Ηλεκτρονικό λογισμικό πρόσληψης, ιδρύθηκε το 2012, αντίλησε κεφάλαια ύψους 100 εκατ. δολ. Κεντρικά Γραφεία στη Βοστώνη.

ΠΡΟΣΤΙΜΟ 50.000 ΕΥΡΩ ΣΤΗ HELLENIC TRAIN ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΚΟΚΚΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΤΑ ΝΕΑ
 ΣΕΛΙΔΑ 45

25/06/2024

Πρόστιμο συνολικού ύψους 50.000 ευρώ επιβάλλει η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) στη Hellenic Train για το σοβαρό περιστατικό παραβίασης ερυθρού σηματοδότη από συρμό του προαστιακού σιδηροδρόμου μέσα στο Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών (ΣΚΑ) λίγο πριν από τα περασμένα Χριστούγεννα. Το συμβάν που αποκάλυψαν «ΤΑ

ΝΕΑ» σημειώθηκε στις 23 Δεκεμβρίου 2023 και ζύπνησε μνήμες από το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών, οδηγώντας τη ΡΑΣ σε αυτεπάγγελτη έρευνα. Συγκεκριμένα, μέσα στον σταθμό του ΣΚΑ, στις 12.19 της 23ης Δεκεμβρίου 2023, η αμαξοστοιχία 1313 «Κιάτο - Πειραιάς» προερχόμενη από τον σταθμό Λιοσίων υπερέβη το φωτόσημο Ρ668 και λίγο έλειψε να συγκρουστεί πλαγιομετωπικά με την αμαξοστοιχία 51 («Λευκό Βέλος»), που εκτελούσε το δρομολόγιο Θεσσαλονίκη - Αθήνα.

Η σύγκρουση αποφεύχθηκε... στο παρά πέντε, χάρη στην ετοιμότητα των υπευθύνων της τηλεδιόικησης του ΣΚΑ.

Έρευνα

Η ΡΑΣ, εξετάζοντας όλα τα προσκομισθέντα στοιχεία από τον ΟΣΕ και τη Hellenic Train, αλλά και τις ενστάσεις που υπέβαλαν οι δύο φορείς, διαπίστωσε ότι από την πλευρά της Hellenic Train δεν τηρήθηκαν οι προβλεπόμενοι από τον νόμο κανόνες ασφάλειας των σιδηροδρόμων. Ειδικότερα, μετά τη σχετική έρευνα, η ΡΑΣ απέδωσε την παραβίαση του ερυθρού σηματοδότη στο γεγονός ότι ο μηχανοδηγός (κορυφαίο συνδικαλιστικό στέλεχος) αγνόησε το «πορτοκαλί» φωτόσημο σε απόσταση 1.200 μέτρων και δεν φρέναρε εγκαίρως. Η Hellenic Train, στο υπόμνημά της, προσπάθησε να αιτιολογήσει την παραβίαση του ερυθρού σηματοδότη στο ΣΚΑ από την αμαξοστοιχία 1313, κάνοντας λόγο «για ολίσθηση». Απέδωσε δε το συμβάν σε καθυστέρηση πέδησης από τον μηχανοδηγό, λόγω λανθασμένου υπολογισμού της απόστασης, συμπέρασμα στο οποίο καταλήγει και το πόρισμα του ΟΣΕ.

Επίσης, παρότι της ζητήθηκε από τη ΡΑΣ, η ιταλική εταιρεία δεν προσκόμισε τα στοιχεία του ταχογράφου, με την αιτιολογία ότι «δεν υπάρχουν». Για όλα τα παραπάνω, η Αρχή επέβαλε πρόστιμο συνολικού ύψους 50.000 ευρώ και προειδοποίησε την εταιρεία να συμμορφώνεται με τους νόμους και τους κανονισμούς, απειλώντας με νέα πρόστιμα σε περίπτωση υποτροπής. Πάντως, προειδοποίηση (χωρίς πρόστιμο) απέστειλε και στον ΟΣΕ.

Υπήρχε άλλος μηχανοδηγός;

Ως προς το εάν υπήρχε και εκπαιδευόμενος μηχανοδηγός εντός της καμπίνας (όπως εξ αρχής αποκάλυψαν «ΤΑ ΝΕΑ»), ελλείπει όμως πιστοποιημένου μηχανοδηγού -εκπαιδευτή (όπως ορίζεται από τον νόμο), η ΡΑΣ αποδέχθηκε ως βάσιμους τους ισχυρισμούς της Hellenic Train. Ότι, δηλαδή, το δρομολόγιο «δεν είχε δηλωθεί ως εκπαιδευτικό» και συγχρόνως ότι «ο εν λόγω επιβαίνων εκπαιδευόμενος μηχανοδηγός απλώς μετακινούνταν με τον συρμό, όπως δικαιούνται οι εργαζόμενοι της εταιρείας». Παραδοχή που απαλλάσσει και τον ΟΣΕ από τη σχετική ευθύνη.

Πάντως, από τα προσκομισθέντα έγγραφα η ΡΑΣ διαπίστωσε ότι εκείνη την περίοδο ο εκπαιδευόμενος μηχανοδηγός είχε ολοκληρώσει την απαιτούμενη εκπαιδευτική διαδικασία και ανέμενε τις εξετάσεις ώστε να λάβει την ευρωπαϊκή άδεια μηχανοδηγού.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΠΙΕΣΕΙΣ ΣΤΗΝ APPLE ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ
 ΣΕΛΙΔΑ 16

25/06/2024

Έρευνα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής διαπίστωσε ότι το App Store παραβιάζει τον ελεύθερο ανταγωνισμό

ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΗ ΤΗΣ νέας νομοθεσίας της Ε.Ε. για τις ψηφιακές αγορές (DMA) από την Apple διαπίστωσε έρευνα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς ο αμερικανικός κολοσσός υψηλής τεχνολογίας συνεχίζει να εμποδίζει τους προγραμματιστές εφαρμογών να κατευθύνουν μέσα από το κατάστημα εφαρμογών της (app store) ελεύθερα τους καταναλωτές σε εναλλακτικά κανάλια προσφορών και περιεχομένου. «Για πάρα πολύ καιρό η Apple πιέζει τις καινοτόμες εταιρείες στερώντας από τους καταναλωτές νέες ευκαιρίες και επιλογές», δήλωσε χαρακτηριστικά χθες ο Thierry Breton, Ευρωπαϊός επίτροπος, αρμόδιος για τις ψηφιακές αγορές. Η εταιρεία έχει 12 μήνες για να συμμορφωθεί προτού αντιμετωπίσει πρόστιμα ίσα έως και με το 10% των παγκόσμιων εσόδων της.

Επιπλέον, η Επιτροπή έχει ξεκινήσει μια νέα διαδικασία μη συμμόρφωσης κατά της Apple λόγω ανησυχιών ότι οι νέοι συμβατικοί όροι της για τρίτους προγραμματιστές εφαρμογών υπολείπονται επίσης των απαιτήσεων της DMA. Η έρευνα είναι η τρίτη στη σειρά της Επιτροπής για την Apple από τότε που τέθηκε σε ισχύ η DMA, πέτυχε τον Αύγουστο, και η έκρη συνολικά, με δύο ακόμη να εκκρεμούν για την Google και μία στη Meta, ιδιοκτήτρια του Facebook.

Στο επίκεντρο των ευρημάτων βρίσκονται τρία στοιχεία των πρακτικών της Apple, συμπεριλαμβανομένων των τελών που χρεώνονται στους προγραμματιστές εφαρμογών για κάθε αγορά που πραγματοποιείται εντός επτά ημερών από τη σύνδεση με την εμπορική εφαρμογή. Η Επιτροπή λέει ότι μια αμοιβή για ένα τέτοιο matchmaking είναι δικαιολογημένη, αλλά αυτό που χρεώνει η Apple υπερβαίνει αυτό που είναι απολύτως απαραίτητο. Στο πλαίσιο της νέας έρευνας, η Επιτροπή εξετάζει τη χρέωση 0,50 λεπτών ή το «βασικό τέλος τεχνολογίας», που απαιτεί η Apple κάθε φορά που η εφαρμογή ενός προγραμματιστή εγκαθίσταται σε ένα τηλέφωνο.

