

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2829

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 02 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Γ. Στασινός: 4 Βήματα για να συνεχιστεί η θετική πορεία του κατασκευαστικού κλάδου

- Τα τέσσερα βήματα που πρέπει να ολοκληρωθούν ώστε η χώρα να είναι ελκυστική στις ιδιωτικές επενδύσεις, περιέγραψε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ

Σελ 1 και 4

Οι προτεραιότητες του υπ. Υποδομών για ανθεκτικές υποδομές και βιώσιμες μεταφορές παρουσιάστηκαν στο υπουργικό συμβούλιο

- Η υλοποίηση του «Ελλάδα 2.0», η επιτάχυνση των προσλήψεων από το ΑΣΕΠ και όλα τα θέματα που απασχόλησαν τη συνεδρίαση

Σελ 1 και 5

ΥΠΑΑΤ: Στα 100 εκατ. ευρώ ο προϋπολογισμός της 6ης πρόσκλησης για τη Νιτρορύπανση

- Μέχρι 20 Ιουλίου οι ηλεκτρονικές αιτήσεις

Σελ 6

Σύσταση του EOS Hellenic Renaissance Fund II, μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων

- Ν. Παπαθανάσης: Ενίσχυση της ανάπτυξης ελληνικών ΜμΕ σε στρατηγικούς και εξωστρεφείς τομείς της ελληνικής οικονομίας

Σελ 7

Διεθνής διαστημικός διαγωνισμός ιδεών Axcellence 3 για τη νήσο Γυάρο

- Κοινωνική προσφορά στην ιστορική μνήμη και την προστασία του περιβάλλοντος

Σελ 8, 9

Πώς βλέπουν οι Έλληνες τα πλαστικά μιας χρήσης – καλαμάκια και ποτήρια στο επίκεντρο

- Νέα έρευνα από την αθηNEA Research: Πού βρισκόμαστε 4 χρόνια μετά την ψηφισιακή του νομοσχεδίου για τα πλαστικά μιας χρήσης

Σελ 10

Μνημόνιο συνεργασίας ΤΑΙΠΕΔ - ΕΤΑΔ για την ταχύτερη αξιοποίηση εμβληματικών ακινήτων

Σελ 11

Κατατέθηκε η αίτηση για άδεια αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα στον Πίρνο

- Επένδυση 500 εκατ. ευρώ

Σελ 12

Σύσκεψη για τις συγκοινωνίες στη Θεσσαλονίκη, παρουσία των υπουργών Υποδομών και Μεταφορών και ΥΜΑΘ

Σελ 13

ΟΣΕ: Σεράφ μέτρων για τον εκσυγχρονισμό του ελληνικού σιδηροδρόμου

Σελ 14

LAMDA Development: Το 2026 οι πρώτοι κάτοικοι στην νέα πόλη του Ελληνικού

Σελ 15

Θεσσαλονίκη: Εντός του 2025 εξελίξεις για την οριοθέτηση του ρέματος Δενδροποτάμου και την Περιφερειακή 1 Άφρο

Σελ 16

Αυξάνονται τα πρόστιμα και παρατείνονται τα μέτρα για την αντιμετώπιση της ακρίβειας με τροπολογία του ΥΠΑΝ

Σελ 17

Στις 54 μονάδες ο δείκτης PMI τον Ιούνιο - Ανθεκτική η ελληνική μεταποίηση

Σελ 17, 18

IOBE: Στα 7,9 δις η συμβολή της ελληνογερμανικής επιχειρηματικής κοινότητας στο ΑΕΠ το 2022

Σελ 19, 20

Αποστολή του 2024 στο ναυαγίο των Αντικυθήρων: Ανακάλυψη ενός σημαντικού τμήματος του κύτους του πλοίου

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22,23

Πρωτοεπίδια θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: 4 ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΝΑ ΣΥΝΕΧΙΣΤΕΙ Η ΘΕΤΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Τα τέσσερα βήματα που πρέπει να ολοκληρωθούν ώστε η χώρα να είναι ελκυστική στις ιδιωτικές επενδύσεις, περιέγραψε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ

Τα τέσσερα βήματα που θα πρέπει να ολοκληρωθούν προκειμένου η χώρα να είναι ελκυστική στις ιδιωτικές επενδύσεις όταν δεν θα υπάρχουν ευρωπαϊκά προγράμματα και για να συνεχιστεί η θετική πορεία του κλάδου των κατασκευών, περιέγραψε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός μιλώντας στο 1ο πάνελ του δεύτερου real estate conference που διοργανώνουν το Capital.gr και η ελληνική έκδοση του Forbes με τίτλο «Real Estate και Ελληνική Οικονομία, νέοι δρόμοι προοπτικές και ευκαιρίες», τονίζεται σε ρεπορτάζ της Έρως Δριβα στο [esopostix.gr](https://www.esopostix.gr).

Σύμφωνα με τον Γιώργο Στασινό προκειμένου η χώρα να μπορεί να προσελκύσει ιδιωτικές επενδύσεις όταν δεν θα υπάρχουν τα χρήματα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και τα ευρωπαϊκά προγράμματα θα πρέπει «να αντιμετωπιστεί το κομ-

μάτι της γραφειοκρατίας, να ψηφιοποιήσουμε διαδικασίες που θα καταπολεμήσουν το κομμάτι της διαφθοράς, να αντιμετωπίσουμε συστηματικά και όχι περιστασιακά για κάθε περίπτωση, το ζήτημα της έλλειψης προσωπικού που ασχολείται με κατασκευές» καθώς και να τεθεί το ζήτημα των συντηρήσεων των υποδομών, το οποίο και χαρακτήρισε πολύ σημαντικό. «Αυτό το κομμάτι δεν το έχει αντιμετωπίσει κανείς ούτε σαν λογική, αλλά και καθόλου καλά ως χρηματοδότηση» ανέφερε.

Στη συνέχεια, ο Γιώργος Στασινός έθετε το ζήτημα της εκτέλεσης των έργων σημειώνοντας ότι «τα έργα θα γίνουν, το ζήτημα είναι πότε θα γίνουν», ενώ σχολίασε ότι πρέπει «να δούμε πώς το ανεκτέλεστο θα εκτελεστεί». Αναλυτικά στη σελ 3

ΟΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Η υλοποίηση του «Ελλάδα 2.0», η επιτάχυνση των προσλήψεων από το ΑΣΕΠ και όλα τα θέματα που απασχόλησαν τη συνεδρίαση

Τις προτεραιότητες για ανθεκτικές υποδομές και για βιώσιμες μεταφορές παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, κατά τη χθεσινή συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου.

Στον πυρήνα της στρατηγικής στόχευσης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών βρίσκονται:

- η αποτελεσματική προώθηση των εν εξελίξει έργων,
- ο ρεαλιστικός σχεδιασμός νέας δέσμης έργων,
- η ενίσχυση της ασφάλειας των «πράσινων» υποδομών και των μεταφορών,
- η βελτίωση της ποιότητας των έργων και των υπηρεσιών,
- η ορθολογική αξιοποίηση των υδάτινων πόρων,

- η διαμόρφωση συνθηκών βιώσιμης αστικής κινητικότητας, και, εν τέλει, η βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη.

Στην κατεύθυνση αυτή σχεδιάζονται και υλοποιούνται συγκεκριμένες πολιτικές, που εδράζονται, μεταξύ άλλων, σε 10 άξονες προτεραιοτήτων, τους οποίους ανέπτυξε ο κ. Σταϊκούρας.

Παράλληλα, κατά τη συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νικόλαος Παπαθανάσης παρουσίασε την πορεία υλοποίησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» καθώς και τα επόμενα βήματα μέχρι την εκταμίευση του 4ου αιτήματος πληρωμής. Αναλυτικά στη σελ 4

ΥΠΑΑΤ: ΣΤΑ 100 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 6ΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΙΤΡΟΥΡΥΠΑΝΣΗ

Μέχρι 20 Ιουλίου οι ηλεκτρονικές αιτήσεις

Στα 100 εκατ. ευρώ ανέρχεται ο προϋπολογισμός της 6ης πρόσκλησης της Δράσης 10.1.04 «Μείωση της ρύπανσης νερού από γεωργική δραστηριότητα», διετούς περιόδου δεσμεύσεων 2024- 2025.

Η δράση έχει διάρκεια δύο ετών και στόχος της είναι η μείωση της ρύπανσης του νερού τόσο από νιτρικά ιόντα όσο και από άλλες εν δυνάμει ρυπαρόνες εισροές (φωσφορικά ιόντα, φυτοπροστατευτικά προϊόντα).

Οι αιτήσεις ένταξης θα γίνονται δεκτές έως και τις 20 Ιουλίου αποκλειστικά σε ηλεκτρονική μορφή στον ιστότοπο

<https://p2.dikaiomata.gr/M1014/> . Σημειώνεται ότι οι δεσμεύσεις των δικαιούχων εκκινούν στις 28 Δεκεμβρίου 2023

και λήγουν στις 27 Δεκεμβρίου 2025.

Η εν λόγω πρόσκληση αφορά τους παραγωγούς των ευπρόσβλητων στη νιτρορύπανση ζωνών της Δυτικής - Ανατολικής Θεσσαλίας (συμπεριλαμβάνεται και η περιοχή του Δομοκού της Φθιώτιδας), του Αλμυρού Μαγνησίας, του Νότιου τμήματος του ποταμού Έβρου, του Βόρειου τμήματος του ποταμού Έβρου και των περιοχών ανατολικά και δυτικά της λίμνης Βιστωνίδας που είχαν πληγεί από τις φυσικές καταστροφές των Daniel και Elias. Αναλυτικά στη σελ 5



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ NANOTECHNOLOGY 2024

Στο πλαίσιο της NANOTECHNOLOGY 2024, της ετήσιας εκδήλωσης τεχνολογίας, δικτύωσης και γνωριμιών στην Ευρώπη, που θα λάβει χώρα και φέτος στην Θεσσαλονίκη, διοργανώνεται το NANOTECHNOLOGY Business Forum, στις **2-4 Ιουλίου**.

Το επιχειρηματικό φόρουμ NANOTECHNOLOGY 2024 αποτελεί κομβικό σημείο συνάντησης τοπικών και παγκόσμιων αντιπροσωπειών και ατόμων, δυναμικών συνεργάτων, εταίρων και επενδυτών. Η εκδήλωση υποστηρίζεται από το New Business Development & Commercialization Workshop που πραγματοποιείται επίσης κατά τη διάρκεια της NANOTECHNOLOGY 2024.

Πληροφορίες:
<https://www.nanotechnology.com/index.php/about-business-forum>

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΙΝΕ ΓΣΣΕ

Το Ινστιτούτο Εργασίας της ΓΣΣΕ διοργανώνει εκδήλωση με θέμα: «Ελληνική Οικονομία και Απασχόληση», που θα πραγματοποιηθεί την **Τετάρτη 3 Ιουλίου 2024 στις 12:00**, στο Auditorium του Μουσείου Κυκλαδικής Τέχνης (Νεοφύτου Δούκα 4, Αθήνα)

Ομιλητές στην εκδήλωση θα είναι οι:
 Γιάννης Παναγόπουλος, Πρόεδρος ΓΣΣΕ- Εισαγωγική τοποθέτηση
 Αλέξης Πατέλης, Προϊστάμενος στο Οικονομικό Γραφείο της Γενικής Γραμματείας
 Πρωθυπουργού
 Κατερίνα Νοτοπούλου, Βουλευτής Α΄ Θεσσαλονίκης του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Τομεάρχης
 Πρόνοιας και Κοινωνικής Συνοχής
 Φίλιππος Σαχινίδης, πρώην Υπουργός, Μέλος ΠΣ ΠΑΣΟΚ/ΚΙΝΑΛ
 Νίκος Βέττας, Γενικός Δ/ντής στο Ίδρυμα Οικονομικών & Βιομηχανικών Ερευνών -
 ΙΟΒΕ, Καθηγητής Οικονομικών στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών
 Γιώργος Αργεΐτης, Επιστημονικός Δ/ντής ΙΝΕ ΓΣΣΕ, Καθηγητής στο Τμήμα
 Οικονομικών Επιστημών του ΕΚΠΑ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζόιδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
02-05 Ιουλίου 2024	21ο Διεθνές Συνέδριο για τις Νανοεπιστήμες & Νανοτεχνολογίες (NN24)	https://www.nanotechnology.com
04 - 05 Ιουλίου 2024	Athens Energy Summit	https://athensenergysummit.gr/
07 - 12 Ιουλίου 2024	International Geoscience and Remote Sensing Symposium - IGARSS 2024	https://www.grss-ieee.org/events/2024-ieee-international-geoscience-and-remote-sensing-symposium/

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ SMACD 2024

Το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας διοργανώνει το διεθνές συνέδριο SMACD (International Conference on Synthesis, Modeling, Analysis and Simulation Methods, and Applications to Circuit Design) στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας στο νέο κτίριο του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών στις **2 και 5 Ιουλίου 2024**.

Το συνέδριο διεξάγεται υπό την αιγίδα του οργανισμού Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE) και των IEEE Circuits And Systems Society (CASS) και IEEE Council on Electronic Design Automation (CEDA).

Το SMACD είναι διεθνές συνέδριο στο χώρο της σχεδίασης και

ανάλυσης ηλεκτρονικών ολοκληρωμένων κυκλωμάτων, με ιστορία από το 1991, αλλά διεξάγεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα.

Το συνέδριο εκτός από το αμιγώς επιστημονικό πρόγραμμα, θα περιλαμβάνει δύο διαγωνισμούς μεταπτυχιακών φοιτητών με χρηματικά βραβεία από την IEEE, έκθεση και χορηγίες διεθνών εταιρειών υψηλής τεχνολογίας, καθώς και δύο προσκεκλημένες ομιλίες από τους διεθνούς εμβέλειας Καθηγητές Georges Gielen (KU Leuven, Βέλγιο) και Yusuf Leblebici (Sabanci University, Τουρκία).

Πληροφορίες: <https://smacd-conference.org/>

28TH ANNUAL ECONOMIST GOVERNMENT ROUNDTABLE

Η 28η Ετήσια Κυβερνητική Στρογγυλή Τράπεζα του Economist με θέμα: «Διασχίζοντας τις συγκρούσεις σε αναζήτηση ευκαιριών | Γεωπολιτική - Περιβάλλον - Τεχνολογία» θα διεξαχθεί **2-4 Ιουλίου 2024** στο Grand Resort Λαγονήσι, Αθήνα & Λέσχη Γκολφ Γλυφάδας Αθηνών

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, σχεδόν ο μισός πληθυσμός του πλανήτη προσέρχεται στις κάλπες το 2024 με παγκόσμιες επιπτώσεις. Η επόμενη χρονιά θα αποτελέσει μια σημαντική δοκιμασία για το δημοκρατικό πολίτευμα, καθώς εκτιμάται ότι 4 δισεκατομμύρια άνθρωποι σε περισσότερα από 50 έθνη θα ψηφίσουν σε εκλογές. Όπως αναφέρουν κορυφαίοι αναλυτές, τα αποτελέσματα θα διαμορφώσουν πιθανότατα την παγκόσμια πολιτική για πολλά χρόνια στο μέλλον.

Με την κλιμάκωση των γεωπολιτικών συγκρούσεων, των

προκλήσεων για το περιβάλλον και την παγκόσμια οικονομία, αναδύονται ευκαιρίες για έναν πιο δίκαιο κόσμο, οι οποίες οδηγούνται κυρίως από την τεχνολογική αναστάτωση. Η Ευρώπη φαίνεται πιο ανθεκτική από ό,τι αναμενόταν, ωστόσο οι εκλογές του Ιουνίου για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο θα δώσουν νέα εντολή για το ποιες προτεραιότητες πρέπει να τεθούν.

Μέσα στο πλαίσιο αυτό, διοργανώνεται και φέτος η 28η Ετήσια Κυβερνητική Στρογγυλή Τράπεζα του Economist με τη συμμετοχή υψηλόβαθμων κυβερνητικών και κρατικών Αξιωματούχων και εξεχουσών προσωπικοτήτων από την πολιτική, τις επιχειρήσεις, τα οικονομικά, τους διεθνείς οργανισμούς και τον ακαδημαϊκό χώρο, σε έναν ουσιαστικό και εποικοδομητικό διάλογο για την πλοήγηση στο παρόν και την προετοιμασία για το μέλλον.

Πληροφορίες: <https://www.hazliseconomist.com/en/home>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: 4 ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΝΑ ΣΥΝΕΧΙΣΤΕΙ Η ΘΕΤΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Τα τέσσερα βήματα που πρέπει να ολοκληρωθούν ώστε η χώρα να είναι ελκυστική στις ιδιωτικές επενδύσεις, περιέγραψε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ

Τα τέσσερα βήματα που θα πρέπει να ολοκληρωθούν προκειμένου η χώρα να είναι ελκυστική στις ιδιωτικές επενδύσεις όταν δεν θα υπάρχουν ευρωπαϊκά προγράμματα και για να συνεχιστεί η θετική πορεία του κλάδου των κατασκευών, περιέγραψε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός μιλώντας στο 1ο πάνελ του δεύτερου real estate conference που διοργανώνουν το Capital.gr και η ελληνική έκδοση του Forbes με τίτλο «Real Estate και Ελληνική Οικονομία, νέοι δρόμοι προοπτικές και ευκαιρίες», τονίζεται σε reportάζ της Έρως Δρίβα στο economix.gr.

Σύμφωνα με τον Γιώργο Στασινό προκειμένου η χώρα να μπορεί να προσελκύσει ιδιωτικές επενδύσεις όταν δεν θα υπάρχουν τα χρήματα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και τα ευρωπαϊκά προγράμματα θα πρέπει «να αντιμετωπιστεί το κομμάτι της γραφειοκρατίας, να ψηφιοποιήσουμε διαδικασίες που θα καταπολεμήσουν το κομμάτι της διαφθοράς, να αντιμετωπίσουμε συστηματικά και όχι περιστασιακά για κάθε περίπτωση, το ζήτημα της έλλειψης προσωπικού που ασχολείται με κατασκευές» καθώς και να τεθεί το ζήτημα των συντηρήσεων των υποδομών, το οποίο και χαρακτήρισε πολύ σημαντικό. «Αυτό το κομμάτι δεν το έχει αντιμετωπίσει κανείς ούτε σαν λογική, αλλά και καθόλου καλά ως χρηματοδότηση» ανέφερε.

«Να δούμε πώς το ανεκτέλεστο θα εκτελεστεί»

Στη συνέχεια, ο Γιώργος Στασινός έθιξε το ζήτημα της εκτέλεσης των έργων σημειώνοντας ότι «τα έργα θα γίνουν, το ζήτημα είναι πότε θα γίνουν», ενώ σχολίασε ότι πρέπει «να δούμε πώς το ανεκτέλεστο θα εκτελεστεί».

Σε σχέση με τις κατασκευαστικές εταιρείες σημείωσε ότι «έκαναν μπει σε μία λογική να κερδίζουν αναφερόμενες σε ένα ανεκτέλεστο. Τα χρήματα δεν μπορούμε να τα βγάλουμε μόνο από το χρηματιστήριο, πρέπει τα χρήματα να βγαίνουν από τα έργα που γίνονται και το κέρδος που προκύπτει, γιατί μόνο έτσι αφήνουμε κάτι και στη χώρα και στους πολίτες».

Αναγνώρισε ότι «η χώρα δεν ήταν συνηθισμένη να απορροφά τόσα σημαντικά ποσά όπως αυτά που προέκυψαν από Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και το ΕΣΠΑ, ενώ παράλληλα προερχόμαστε από κρίση, έφυγε προσωπικό, ή το προσωπικό έμεινε ανεκπαιδευτο καθώς δεν υπήρχαν έργα».

Επομένως, όπως επισήμανε ο Γιώργος Στασινός «θα πρέπει να μπορούμε στη λογική να επιδοτήσουμε την εργασία και θα πρέπει να λάβουμε μέτρα για να επιταχύνουμε τον ρυθμό που προχωράμε». Εντόπιζε ευθύνες και στο υπάρχον θεσμικό πλαίσιο που αφορά την έκδοση αδειών, τονίζοντας ότι «σε αυτή τη χώρα, παρά τις προσπάθειες του ΤΕΕ, στην ίδια Πολεοδομία μπορεί κάποιος να βγάλει άδεια και άλλος όχι». Πρότεινε, προκειμένου να αντιμετω-

πιστεί αυτό το φαινόμενο «να φύγουν οι Πολεοδομίες από τους Δήμους και να ενταχθούν στο Υπουργείο Περιβάλλοντος» έτσι ώστε, όπως εξήγησε «να υπάρχει ένας κεντρικός φορέας που να τις ρυθμίζει καθώς δεν μπορεί ο κάθε δήμαρχος να αποφασίζει μόνος του».

Σε ό,τι αφορά τη έλλειψη προσωπικού έφερε ως παράδειγμα των παρενεργειών που δημιουργούνται ότι ένας τεχνίτης σκυροδέματος παίρνει περισσότερα από έναν μηχανικό ακριβώς γιατί υπάρχει έλλειψη στο συγκεκριμένο κομμάτι.

«Είναι σημαντική η προσπάθεια της κυβέρνησης αλλά υπάρχουν καθημερινά ζητήματα στον κλάδο και πρέπει να πάρουμε πολλές μικρές σημαντικές αποφάσεις που αφορούν καθημερινά ζητήματα με τα οποία δεν ασχολείται κανείς» υπογράμμισε.

«Η οικοδομική δραστηριότητα δεν έχει αναπτυχθεί τόσο όσο πιστεύουμε»

Κληθείς να σχολιάσει τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για σημαντική αύξηση της οικοδομικής δραστηριότητας, ο Γιώργος Στασινός επισήμανε ότι «φαιίνεται ως εκτίναξη γιατί τη συγκρίνουμε με τα δεδομένα της κρίσης».

Η οικοδομική δραστηριότητα «δεν έχει αναπτυχθεί τόσο όσο πιστεύουμε, κατασκευάζονται κτίρια αλλά δεν γίνονται τόσες πολλές μεταβιβάσεις, μάλιστα, τα τελευταία 1-2 χρόνια έχουμε πτώση γιατί έχουν ανέβει οι τιμές, επομένως, γίνονται ακίνητα όχι μεταβιβάσεις» επισήμανε.

Αναφερόμενος στην ποιότητα των νέων κατασκευών, ο Γιώργος Στασινός υπογράμμισε ότι «τα κτίρια που φτιάχνονται στην Ελλάδα είναι από τα καλύτερα στον κόσμο όσον αφορά την ασφάλεια έναντι σεισμών και την ενεργειακή απόδοση».

Τόνισε, μάλιστα, την ανάγκη να ανανεωθεί ο οικιστικός πλούτος της χώρας τα επόμενα χρόνια καθώς σε διαφορετική περίπτωση «τα κτίρια θα πέσουν ή τα παιδιά μας, εξαιτίας των ρύπων και της επιβάρυνσης που δημιουργούν στο περιβάλλον δεν θα μπορούν να ζήσουν».

Υποστηρίζοντας με αριθμούς τα επιχειρήματά του, ο Γιώργος Στασινός ανέφερε ενδεικτικά ότι τα κτίρια που έχουν κατασκευαστεί μετά το 1995 και εντάσσονται στα πιο ασφαλή που υπάρχουν αφορούν ένα ποσοστό 10%. Τα κτίρια που έχουν κατασκευαστεί από το 1955 έως το 1995 βρίσκονται σε μία μεσαία κατάσταση, ενώ τα κτίρια προ του 1955 δεν έχουν καμία πρόβλεψη για σεισμό και αυτά προ του 1980 μηδενική θερμομόνωση. Χαρακτηριστικά, σημείωσε ότι, ένα κτίριο χωρίς θερμομόνωση καταναλώνει τουλάχιστον 10 φορές περισσότερη ενέργεια από ένα καινούριο.

Σχολίασε δε: «να κάνουμε νέα κτίρια και να τα αφήνουμε. Αν τα κάνουμε πιο κοντά και πιο μικρά θα γίνουν πιο ακριβά. Η επόμενη

γενιά δεν θα μπορεί να ζει λόγω συνθηκών ή επειδή θα είναι πολύ ακριβά τα σπίτια».

Για τον έλεγχο του κατασκευαστικού κόστους

Ερωτηθείς για το πώς θα μπορούσε να ελεγχθεί το κατασκευαστικό κόστος ενός νέου κτίριου, ο Γιώργος Στασινός σημείωσε τρεις τρόπους που θα βοηθήσουν σε αυτή την κατεύθυνση:

- να χρησιμοποιούν όλες οι εταιρείες το BIM προκειμένου να υπάρχει μεγαλύτερη ακρίβεια στον υπολογισμό του κόστους κατασκευής. Μάλιστα, υπογράμμισε την προσπάθεια που κάνει το ΤΕΕ να εκπαιδεύσει μέσω ειδικών σεμιναρίων του μηχανικού του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα πάνω στη νέα τεχνολογία.
- να ασχοληθεί η κυβέρνηση με το πώς θα μπορούμε γρήγορα και με πιο ευέλικτο τρόπο να φέρει τεχνικό προσωπικό από άλλες χώρες.
- να διατεθούν χρήματα προκειμένου να υπάρχει πιστοποιημένο προσωπικό, πιστοποιημένο υλικό, πιστοποιημένη διαδικασία.

«Το ΤΕΕ πρωταγωνιστής του ψηφιακού και πράσινου μετασχηματισμού»

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ στα έργα ψηφιοποίησης καθώς και συνολικής μεταρρύθμισης που προωθούνται. Ειδικότερα, ανέφερε:

- Τα περίπου 200 πολεοδομικά σχέδια που θα εκπονηθούν σε μία προσπάθεια που συντονίζει το ΤΕΕ προκειμένου να υπάρξει πολεοδομικός σχεδιασμός σε όλη τη χώρα.
 - Τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη με όλα τα γεωχωρικά δεδομένα που θα επιτρέπει με ένα κλικ να ξέρεις πού χτίζεις και π
 - Το σύστημα e-Άδειες, που λειτουργεί και επιτρέπει την έκδοση αδειών ηλεκτρονικά
 - Το e-Διελυσεις που έγινε με αυτοχρηματοδότηση από το ΤΕΕ και με το οποίο μειώνεται δραστικά η ταλαιπωρία των πολιτών από ακανόνιστες εργασίες στον δημόσιο χώρο, ενώ αναβαθμίζεται η δυνατότητα της κεντρικής παρακολούθησης από όλους τους συναρμόδιους φορείς των εργασιών που αφορούν στις πλεπικοινωνιακές διελυσεις.
 - Την ψηφιοποίηση των αρχείων των Πολεοδομιών σε όλη τη χώρα όπου σε 1,5 χρόνο με ένα κλικ στο site του ΤΕΕ θα βλέπεις ο ενδιαφερόμενος τον φάκελο που αναζητά χωρίς ταλαιπωρία.
- «Το ΤΕΕ είναι πρωταγωνιστής του ψηφιακού μετασχηματισμού αλλά παράλληλα και του πράσινου μετασχηματισμού γιατί περιορίζονται οι μετακινήσεις που χρειάζονται για να κάνει κάποιος τη δουλειά του, να πάρει απλά έναν φάκελο» τόνισε ο Γιώργος Στασινός.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Η υλοποίηση του «Ελλάδα 2.0», η επιτάχυνση των προσλήψεων από το ΑΣΕΠ και όλα τα θέματα που απασχόλησαν τη συνεδρίαση

Κατά τη χθεσινή συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου, μετά την εισαγωγική τοποθέτηση του πρωθυπουργού, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νικόλαος Παπαθανάσης παρουσίασε την πορεία υλοποίησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» καθώς και τα επόμενα βήματα μέχρι την εκταμίευση του 4ου αιτήματος πληρωμής, τόσο στο δανειακό σκέλος όσο και στο σκέλος των επικορηγίσεων, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση του κυβερνητικού εκπροσώπου, Παύλου Μαρινάκη.

Επίσης, ο υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος και η υφυπουργός Παρασκευή Χαραλαμποιγιάννη παρουσίασαν το σχέδιο νόμου «Επιτάχυνση διαδικασιών προσλήψεων από το Ανώτατο Συμβούλιο Επιλογής Προσωπικού, ρυθμίσεις θεμάτων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, διατάξεις για την οργάνωση χερσαίων συνοριακών σταθμών και άλλες διατάξεις».

Ακόμη, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας παρουσίασε τις προτεραιότητες για ανθεκτικές υποδομές και για βιώσιμες μεταφορές και ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Βασίλης Κικίλιας, ενημέρωσε σχετικά με τον καθαρισμό οικοπέδων και τα μέτρα πρόληψης και αντιμετώπισης δασικών πυρκαγιών.

Αναλυτικά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανακοίνωση του υφυπουργού παρά τω πρωθυπουργού και κυβερνητικού εκπροσώπου, Παύλου Μαρινάκη, αναφέρεται σχετικά:

«Συνεδρίασε σήμερα, 1 Ιουλίου 2024, υπό την Προεδρία του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, το Υπουργικό Συμβούλιο.

Μετά την εισαγωγική τοποθέτηση του πρωθυπουργού:

1. Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Νικόλαος Παπαθανάσης παρουσίασε στο Υπουργικό Συμβούλιο την πορεία υλοποίησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» καθώς και τα επόμενα βήματα μέχρι την εκταμίευση του 4ου αιτήματος πληρωμής, τόσο στο δανειακό σκέλος όσο και στο σκέλος των επικορηγίσεων. Σημειώνεται ότι, μέχρι τον Οκτώβριο θα έχουν εισρεύσει πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης ύψους 3,3 δισ. μέσω του 4ου αιτήματος πληρωμής. Επίσης, αναλύθηκαν τα προς επίτευξη ορόσημα του 5ου αιτήματος πληρωμής, το οποίο αναμένεται να υποβληθεί τον ερχόμενο Οκτώβριο.

2. Ο υπουργός Εσωτερικών κ. Θεόδωρος Λιβάνιος και η υφυπουργός κ. Παρασκευή Χαραλαμποιγιάννη παρουσίασαν στο Υπουργικό Συμβούλιο το σχέδιο νόμου «Επιτάχυνση διαδικασιών προσλήψεων από το Ανώτατο Συμβούλιο Επιλογής Προσωπικού, ρυθμίσεις θεμάτων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, διατάξεις για την οργάνωση χερσαίων συνορια-

κών σταθμών και άλλες διατάξεις».

Ειδικότερα, το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εσωτερικών εισάγει σημαντικές σημαϊκές παρεμβάσεις σε επίγοντα ζητήματα σχετικά με την επιτάχυνση των διαδικασιών διορισμών μέσω ΑΣΕΠ, αποσκοπώντας στη μείωση της διάρκειας όλου του διαγωνιστικού κύκλου από την προκήρυξη μίας θέσης έως την ανάληψη καθηκόντων από τους διοριστέους.

Μεταξύ των σημαντικότερων αλλαγών που προωθούνται είναι η ανάπτυξη διαλειτουργικότητας με όλα τα βασικά μπτρώα του δημοσίου τομέα (μπτρώο πολιτών, ΕΦΚΑ/ΗΔΙΚΑ, πανεπιστημιακά ιδρύματα κ.ά.), αλλά και τρίτων παρόχων πιστοποιητικών, για την άμεση άντληση των δικαιολογητικών των υποψηφίων.

Επίσης, επιδιώκεται η ενίσχυση της εντοπιότητας σε θέσεις που ανοίγουν σε ορεινούς και νησιωτικούς δήμους, σε εφαρμογή της συνταγματικής υποχρέωσης προστασίας των ορεινών και νησιωτικών περιοχών, με δεκαπενταετή υποχρέωση παραμονής και γίνεται ταχύτερος ο μηχανισμός αναλήψης θέσης για όσους δεν αποδέχονται την πρόληψη.

Μέσω του προτενόμενου νομοσχεδίου του Υπουργείου Εσωτερικών θα επιτευχθεί η αποσυμφόρηση ελέγχων από το ΑΣΕΠ, καθώς πολλά στοιχεία για τα προσόντα των υποψηφίων θα αντλούνται ψηφιακά, θα εκδίδονται ταχύτερα αποτελέσματα με λιγότερες ενστάσεις, ενώ ακόμα θα απλοποιηθεί η διαδικασία συμπλήρωσης καρτέλας από τους υποψήφιους και θα ελέγχεται η εγκυρότητα των προσόντων στο στάδιο της αίτησης και όχι του διορισμού.

3. Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σταϊκούρας παρουσίασε στο Υπουργικό Συμβούλιο τις προτεραιότητες για ανθεκτικές υποδομές και για βιώσιμες μεταφορές.

Στον πυρήνα της στρατηγικής στόχευσης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών βρίσκονται:

- η αποτελεσματική πρόωθηση των εν εξελίξει έργων,
- ο ρεαλιστικός σχεδιασμός νέας δέσμης έργων,
- η ενίσχυση της ασφάλειας των «πράσινων» υποδομών και των μεταφορών,
- η βελτίωση της ποιότητας των έργων και των υπηρεσιών,
- η ορθολογική αξιοποίηση των υδάτινων πόρων,
- η διαμόρφωση συνθηκών βιώσιμης αστικής κινητικότητας,
- και, εν τέλει, η βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη.

Στην κατεύθυνση αυτή σχεδιάζονται και υλοποιούνται συγκεκριμένες πολιτικές, που εδράζονται, μεταξύ άλλων, σε 10 άξονες προτεραιότητας.

1ος: Η υλοποίηση «εμβληματικών έργων» υποδομής.

2ος: Η δρομολόγηση πολλών μικρότερων έργων, σε όλη την επικράτεια.

3ος: Η αναβάθμιση του παρεχόμενου έργου των αστικών συγκοινωνιών.

4ος: Η αναβάθμιση και αναδιάταξη του συστήματος, των υποδομών και της οργάνωσης του σιδηροδρομικού δικτύου.

5ος: Η αποκατάσταση ζημιών από φυσικές καταστροφές στην Κεντρική Ελλάδα, ιδίως στη Θεσσαλία, ύψους 1,4 δισ. ευρώ.

6ος: Η αναβάθμιση του συστήματος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

7ος: Η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

8ος: Η ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης.

9ος: Η υλοποίηση αρδευτικών, εγγειοβελτιωτικών και αντιπλημμυρικών έργων.

10ος: Η ψηφιοποίηση εργασιών.

4. Ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας κ. Βασίλειος Κικίλιας, ενημέρωσε το Υπουργικό Συμβούλιο σχετικά με τον καθαρισμό οικοπέδων και τα μέτρα πρόληψης και αντιμετώπισης δασικών πυρκαγιών.

Μέχρι στιγμής έχουν δηλωθεί στην πλατφόρμα akatharista.apps.gov.gr 515.480 δηλώσεις καθαρισμού, ενώ έχουν κατατεθεί 3.804 καταγγελίες για ακαθάρτητα οικοπέδα. Δήμοι και Πυροσβεστικές υπηρεσίες έχουν ενημερώσει τους υπόχρεους με κάθε πρόσφορο μέσο, ενώ διενεργούνται τακτικοί και έκτακτοι ελεγχοί και αυτοψίες.

Τις τελευταίες ημέρες αυξήθηκε κατακόρυφα ο αριθμός των δηλώσεων και προκειμένου να ολοκληρωθεί αυτή η προσπάθεια, όπως υπενθύμισε και ο Υπουργός, δόθηκε παράταση της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων ως τις 15 Ιουλίου.

Ο Υπουργός αναφέρθηκε στην επιτήρηση δασικών εκτάσεων με drones συγκεκριμένων τεχνικών προδιαγραφών με στόχο την έγκαιρη προειδοποίηση για πυρκαγιές ή άλλες φυσικές καταστροφές. Το σύστημα περιλαμβάνει συστήματα τηλεκατεύθυνσης των drones, οθόνες μετάδοσης δεδομένων και παρακολούθησης του πεδίου, σύστημα επικοινωνίας με την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, το Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων και τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Κέντρα Πολιτικής Προστασίας, σύστημα μετάδοσης φωνητικών εντολών, μετεωρολογικό σταθμό και server καταγραφής.

Για την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών αξιοποιούνται μέχρι σήμερα 26 κέντρα επιχειρήσεων, 26 συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών και 104 εκπαιδευμένοι χειριστές drones, ενώ θα αξιοποιηθούν ακόμη 9 κέντρα επιχειρήσεων, 9 συστήματα μη επανδρωμένων αεροσκαφών και 36 εκπαιδευμένοι χειριστές drones».

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΤΩΝ ΑΓΙΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ ΚΑΛΑΜΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΩΡΩΠΟΥ

Ολοκληρώθηκε το έργο αποκατάστασης λειτουργικών βαθών στο λιμάνι των Αγίων Αποστόλων Καλάμου, που αποτελούσε βασική προτεραιότητα για τον Δήμο Ωρωπού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Έτσι, το λιμάνι αναβαθμίζεται σ' ένα σύγχρονο και ασφαλές καταφύγιο σκαφών, ενώ λύνονται χρόνια προβλήματα των επαγγελματιών αλιέων, αλλά δίνεται και ώθηση στον τουρισμό της περιοχής.

«Μετά από μεγάλες προσπάθειες της δημοτικής Αρχής, κόντρα στις πολυχρονες καθυστερήσεις που δυσκόλεψαν το έργο της αποκατάστασης των λειτουργικών βαθών στο αλιευτικό καταφύγιο των Αγίων Αποστόλων, είτε αυτές είχαν να κάνουν με χρηματοδοτήσεις, είτε με αλλού είδους παρεμβάσεις που δεν είχαν πάντα αγαθές προθέσεις, βρισκόμαστε στην ευχάριστη θέση να σας ανακοινώσω πως, αφού όλα αυτά τα προβλήματα ξεπεράστηκαν, φτά-

σαμε πλέον στην ολοκλήρωση του έργου», δήλωσε ο δήμαρχος Ωρωπού Γιώργος Γισσημάκης και προσέθεσε: «Με αγώνα, με επιμονή και με σύστημα, πραγματοποιούμε τα όσα υποσχεθήκαμε σε όλες τις περιοχές του Δήμου μας, δίνοντας στην περιοχή μας μεγαλύτερη αξία και πιο σύγχρονη εικόνα, που θα αποτελέσουν τους πόλους έλξης όλο και περισσότερων επισκεπτών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΑΤ: ΣΤΑ 100 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 6^{ΗΣ} ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΙΤΡΟΥΡΥΠΑΝΣΗ

Μέχρι 20 Ιουλίου οι ηλεκτρονικές αιτήσεις

Στα 100 εκατ. ευρώ ανέρχεται ο προϋπολογισμός της 6ης πρόσκλησης της Δράσης 10.1.04 «Μείωση της ρύπανσης νερού από γεωργική δραστηριότητα», διετούς περιόδου δεσμεύσεων 2024-2025.

Η δράση έχει διάρκεια δύο ετών και στόχος της είναι η μείωση της ρύπανσης του νερού τόσο από νιτρικά ιόντα όσο και από άλλες εν δυνάμει ρυπαγόνες εισροές (φωσφορικά ιόντα, φυτοπροστατευτικά προϊόντα).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι αιτήσεις ένταξης θα γίνονται δεκτές έως και τις 20 Ιουλίου αποκλειστικά σε ηλεκτρονική μορφή στον ιστότοπο <https://p2.dikaiomata.gr/M1014/>. Σημειώνεται ότι οι δεσμεύσεις των δικαιούχων εκκινούν στις 28 Δεκεμβρίου 2023 και λήγουν στις 27 Δεκεμβρίου 2025.

Η εν λόγω πρόσκληση αφορά τους παραγωγούς των ευπρό-

σβλητων στη νιτρορύπανση ζωνών της Δυτικής - Ανατολικής Θεσσαλίας (συμπεριλαμβάνεται και η περιοχή του Δομοκού της Φθιώτιδας), του Αλμυρού Μαγνησίας, του Νότιου τμήματος του ποταμού Έβρου, του Βόρειου τμήματος του ποταμού Έβρου και των περιοχών ανατολικά και δυτικά της λίμνης Βιστωνίδας που είχαν πληγεί από τις φυσικές καταστροφές των Daniel και Elias.

Οι γεωργοί των παραπάνω περιοχών με αγροτεμάχια που έλαβαν τη χρηματοδοτική στήριξη έκτακτης ανάγκης για τη διετία 2024-2025 δεν μπορούν να υποβάλλουν αίτηση στήριξης και να ενταχθούν στη παρούσα Πρόσκληση.

Η οικονομική ενίσχυση χορηγείται ανά εκτάριο ενταγμένης έκτασης, προκειμένου να αποζημιώσει τους δικαιούχους για την απώλεια εισοδήματος (διαφυγόν εισόδημα) και τις πρόσθε-

τες δαπάνες, ως αποτέλεσμα των δεσμεύσεων που θα αναλάβουν και οι οποίες αντιστοιχούν σε τρεις κατηγορίες πρακτικών (ειδικές δεσμεύσεις), οι οποίες εφαρμόζονται σε αρδευόμενα αγροτεμάχια:

* Ειδική Δέσμευση Α, για αροτραίες καλλιέργειες: θέση σε αγροτεμάχια του 30% τουλάχιστον της ενταγμένης έκτασης

* Ειδική Δέσμευση Β, για αροτραίες καλλιέργειες: εφαρμογή Ξηρικής αμειψισποράς στο 30% τουλάχιστον της ενταγμένης έκτασης και μέχρι 90%

* Δέσμευση Γ, για δενδρώδεις καλλιέργειες εφαρμογή κλωράς λίπανσης, στον υποόροφο των δενδρώδων, στο 20% τουλάχιστον της ενταγμένης έκτασης.

ΧΡ. ΤΡΙΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ: Η ΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΩΓΗ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Η κρατική αρωγή παραμένει προτεραιότητα για την κυβέρνηση, τόνισε ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Χρήστος Τριαντόπουλος, τοποθετούμενος στην ολομέλεια της Βουλής επί του νομοσχεδίου με τίτλο «Ιδιωτική ασφάλιση έναντι φυσικών καταστροφών, κρατική αρωγή και προστασία, στεγαστική συνδρομή, διατάξεις για το Πυροσβεστικό Σώμα και άλλες διατάξεις».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας για τη δημιουργία εθνικής

στρατηγικής για την ιδιωτική ασφάλιση έναντι φυσικών καταστροφών, είπε ότι θα περιλαμβάνει τα βασικά σημεία, τις κατευθύνσεις και τα κίνητρα που θα επιτρέψουν την ανάπτυξη της ιδιωτικής ασφάλισης έναντι φυσικών καταστροφών, ώστε αυτή να συμμορευτεί αρμονικά με την κρατική αρωγή στο πλαίσιο της κλιματικής κρίσης.

«Η κρατική αρωγή παραμένει προτεραιότητα για την κυβέρνηση. Και το υπογραμμίζω με κάθε σαφήνεια. Γι' αυτό και ενισχύεται ση-

μαντικά, και αυτό φαίνεται μέσα από τις διατάξεις του συγκεκριμένου νομοσχεδίου που συζητάμε σήμερα» είπε ο κ. Τριαντόπουλος και σημείωσε: «Οι ασφαλιστικές εταιρείες οφείλουν να έχουν μία προσέγγιση που δεν θα βασίζεται αποκλειστικά σε όρους αγοράς. Οφείλουν, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα δεδομένα, να προσεγγίζουν και να συυπολογίζουν όλες τις κοινωνικές και οικονομικές παραμέτρους, αλλά και αναγκαιότητες». Βεβαίωσε μάλιστα ότι «θα παρακολουθούμε στενά όλες τις εξελίξεις».

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ COPERNICUS ΓΙΑ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΔΑΣΙΚΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ

Ενεργοποιήθηκε η Υπηρεσία Copernicus / Emergency Management Service για την άμεση χαρτογράφηση περιοχών της Περιφέρειας Αττικής, που επλήγησαν από δασικές πυρκαγιές που εκδηλώθηκαν το Σάββατο 29 και την Κυριακή 30 Ιουνίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κατόπιν εντολής του ΓΓ Πολιτικής Προστασίας, η διεύθυνση Σχεδιασμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της γενικής γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, ως Εθνικό Σημείο Επαφής, ενεργοποίησε την Υπηρεσία Copernicus/Emergency Management Service (κωδικός ενεργοποίησης (EMSR733) της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Σκοπός της ενεργοποίησης είναι η παραγωγή χαρτογραφικών προϊόντων και δεδομένων για περιοχές της Περιφέρειας Αττικής, οι οποίες επλήγησαν από πυρκαγιές που εκδηλώθηκαν το Σάββατο 29 και την Κυριακή 30 Ιουνίου, προς υποβοήθηση του έργου

των φορέων που εμπλέκονται στην αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών και στη διαχείριση των συνεπειών του φαινομένου.

Το αίτημα έγινε αποδεκτό από την Ευρωπαϊκή Ένωση και αναμένεται άμεσα η διάθεση σειράς χαρτογραφικών δεδομένων και προϊόντων, που προκύπτουν από ανάλυση δορυφορικών εικόνων.

Τα δεδομένα και οι χάρτες της Υπηρεσίας Copernicus Emergency Management Service/Mapping θα διατεθούν άμεσα από τη διεύθυνση Σχεδιασμού και Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της ΓΓ Πολιτικής Προστασίας σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς δωρεάν για την διαχείριση του έργου τους.

Ολονύχτια μάχη των πυροσβεστικών δυνάμεων στις πυρκαγιές σε Κω και Χίο

Ολονύχτια μάχη των δυνάμεων της Πυροσβεστικής και της Πολι-

τικής Προστασίας με τις πυρκαγιές που έχουν εκδηλωθεί σε Κω, Χίο. Δύσκολη παρέμενε έως χτες βράδυ η κατάσταση στην Κω. Η φωτιά που ξέσπασε στην περιοχή Πόρτες Αντιμάχαιας κινούνταν προς το παραλιακό μέτωπο και για το λόγο αυτό εκκενώθηκε το χωριό Καρδάμαινα. Στο σημείο παρέμεναν το βράδυ ισχυρές επίγειες δυνάμεις προκειμένου να περιορίσουν το πύρινο μέτωπο. Ειδικότερα επιχειρούσαν 102 πυροσβέστες με 7 ομάδες πεζοπόρων τμημάτων και 13 οχήματα ενώ από αέρος επιχειρούσαν 6 αεροσκάφη και 2 ελικόπτερα.

Σε εξέλιξη ήταν και η πυρκαγιά που ξέσπασε στην Σιδηρούντα Χίου. Το βράδυ είχε μειωθεί η ένταση της φωτιάς που καιεί σε ορεινό κομμάτι στην περιοχή, ενώ δεν είχαν απειληθεί κατοικίες. Στην περιοχή επιχειρούσαν 154 πυροσβέστες με 27 οχήματα ενώ συνδρομή παρέιχαν υδροφόρες ΟΤΑ, μηχανήματα έργου και εθελοντές.

ΑΚΡΑΙΑ ΥΨΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΑΝ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΧΩΡΑ

Σε ακραία υψηλά επίπεδα σε σχέση με τον μέσο όρο της περιόδου 2010-2019 κυμάνθηκε στο σύνολο της χώρας η μέση τιμή των μέγιστων ημερησίων θερμοκρασιών τον φετινό Ιούνιο.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το δίκτυο 53 μετεωρολογικών σταθμών του meteo.gr του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ), ο φετινός Ιούνιος χαρακτηρίστηκε από πολλές και συνεχόμενες ημέρες με μεγάλες θετικές αποκλίσεις θερμοκρασίας και ήταν ο πιο θερμός Ιούνιος από το 2010 σε όλη την χώρα με πολύ μεγάλη διαφορά από τον δεύτερο.

Στη Στερεά Ελλάδα και στην Πελοπόννησο καταγράφηκαν οι μεγαλύτερες θετικές αποκλίσεις θερμοκρασίας, με τις μέσες μηνιαίες τιμές να κυμαίνονται έως και 4,8°C πάνω από τα κανονικά για την εποχή επίπεδα. Για όλα τα γεωγραφικά διαμερίσματα

της χώρας ο Ιούνιος του 2024 ήταν ένας ακραία θερμός μήνας, ο θερμότερος από το 2010, με τις μέσες τιμές του μήνα να είναι σχεδόν 2-3°C πάνω από τον δεύτερο θερμότερο (Ιούνιος 2012). Πολύ μεγάλες θετικές αποκλίσεις σημειώθηκαν σε όλη την χώρα το πρώτο δεκαπενθήμερο και κυρίως σε Στερεά Ελλάδα, Πελοπόννησο και Κρήτη στις 10-13 Ιουνίου και ήταν της τάξης των 10-12°C πάνω από τα κανονικά για την εποχή επίπεδα (44,5°C στις Βουκολιές Χανίων στις 13 Ιουνίου 2024). Μικρές αρνητικές αποκλίσεις σημειώθηκαν μόνο στα νησιά του Αιγαίου μετά τις 20 του μήνα με την παράλληλη επικράτηση μετεμίου.

Εκτός των πολλών και συνεχόμενων ημερών με θετικές αποκλίσεις, καταρρίφθηκαν και σημαντικά απόλυτα ρεκόρ μέγιστης θερμοκρασίας σε έντεκα σταθμούς του δικτύου αυτόματων με-

τεωρολογικών σταθμών του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών / meteo.gr με αρχή λειτουργίας τους πριν το 2014.

Στην Αθήνα, η μέση μηνιαία τιμή απόκλισης της μέγιστης θερμοκρασίας ήταν +4,0°C, με 29 από τις 30 ημέρες του μήνα να είναι θερμότερες από τα κανονικά για την εποχή επίπεδα. Στη Θεσσαλονίκη, 28 ημέρες του μήνα ήταν θερμότερες από τη μέση τιμή της περιόδου 2010-2019, όπου η μέση μέγιστη θερμοκρασία του μήνα κυμάνθηκε +2,6°C πάνω από τα κανονικά επίπεδα. Στο 70% των κλιματικών σταθμών οι 29 τουλάχιστον ημέρες από τις 30 του μήνα ήταν θερμότερες από τα κανονικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΟΥ EOS HELLENIC RENAISSANCE FUND II, ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Ν. Παπαθανάσης: Ενίσχυση της ανάπτυξης ελληνικών ΜμΕ σε στρατηγικούς και εξωστρεφείς τομείς της ελληνικής οικονομίας

Τη σημασία της σύστασης νέου Επενδυτικού Ταμείου Επιχειρηματικών Συμμετοχών (private equity fund), με την επωνυμία EOS Hellenic Renaissance Fund II ("EOS II Fund") υπογραμμίζει ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, τονίζοντας σε ανακοίνωση που εκδόθηκε από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Βασικός επενδυτής είναι η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων ΑΕ με κεφάλαια του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0», μέσω του προγράμματος "Q-Equity". Συμμετέχουν, ακόμη, θεσμικοί και ιδιώτες επενδυτές, μεταξύ των οποίων, ελληνικές και ξένες τράπεζες.

Το EOS II Fund απευθύνεται σε ελληνικές μικρομεσαίες και μεσαίες επιχειρήσεις, με υψηλό αναπτυξιακό δυναμικό, επίσημο κύκλο εργασιών έως 100 εκατομμύρια ευρώ, και προσωπικό έως 500 εργαζόμενους. Αναμένεται δε, ότι θα ενισχύσει περαιτέρω την επιχειρηματικότητα σε στρατηγικής σημασίας και σε εξωστρεφείς κλάδους της ελληνικής οικονομίας.

Τα αρχικά επενδυτικά κεφάλαια του EOS II Fund ανέρχονται σε €219 εκ. (first closing) και προβλέπεται να φτάσουν τα €250 εκ. ευρώ.

Το Ταμείο θα αξιοποιήσει την επιτυχία του EOS I Fund, οι επενδύσεις του οποίου, από το 2018 έως και σήμερα, δημιούργησαν περίπου 1.500 νέες θέσεις εργασίας.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Νίκος Παπαθανάσης, δήλωσε: «Καλωσορίζουμε την ίδρυση του EOS II Fund, του μεγαλύτερου growth fund του χαρτοφυλακίου της ΕΑΤΕ, που συστήνεται μέσω του προγράμματος "Q-Equity" της πλατφόρμας ιδίων κεφαλαίων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0». Η ενέργεια αυτή, σε συνέχεια των δράσεων της ΕΑΤΕ για την ενίσχυση του ελληνικού οικοσυστήματος νεοφυούς επιχειρηματικότητας, με κεφαλαία συνολικού ύψους 2,1 δισ. ευρώ, δημιουργεί εκέγγυα για περισσότερες επιτυχημένες επενδύσεις προς όφελος κυρίως των ελληνικών ΜμΕ, σε στρατηγικούς και εξωστρεφείς τομείς της οικονομίας».

Ο Πρόεδρος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων, Χάρης Λαμπρόπουλος, και η Διευθύνουσα Σύμβουλος της ΕΑΤΕ, Αντιγόνη Λυμπεροπούλου, σε δήλωσή τους υπογράμμισαν: «Η ΕΑΤΕ, αποτελεί την Πλατφόρμα Ιδίων Κεφαλαίων του ΤΑΑ - Εθνικό Σχέδιο «Ελλάδα 2.0». Η σημερινή υπογραφή της σύμβασης για το EOS II Fund -με πόρους του ΤΑΑ μέσω του προγράμματος "Q-Equity"- μας χαροποιεί ιδιαίτερα, καθώς πρόκειται για το 27ο και μεγαλύτερο fund του χαρτοφυλακίου μας. Η εγχώρια αγορά των επιχειρηματικών κεφαλαίων δεν μεγαλώνει απλά σε μέγεθος, αλλά βελτιώνει διαρκώς και τα ποιοτικά της χαρακτηριστικά, αφού πλέον παρατάσσει τις δυνάμεις της με τέτοιο τρόπο, ώστε να καλύπτει όλο το φάσμα των αναγκών του οικοσυστήματος. Καθώς πλέον η Πατρίδα μας διαθέτει συγχρόνως τις κατάλληλες ευκαιρίες αλλά και το επιχειρηματικό ταλέντο, από την πλευρά μας φροντίζουμε να στηρίζουμε την Εθνική προσπάθεια με τον καλύτερο δυνατό τρόπο και να βάζουμε το ελληνικό οικοσύστημα στο «ραντάρ» του επενδυτικού ενδιαφέροντος».

ΥΠΕΘΟ: ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΜΕ ΘΕΜΑ «ΕΣΠΑ 2014-2020: ΙΣΧΥΡΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ»

Ειδική εκδήλωση για το ισχυρό αναπτυξιακό αποτύπωμα που άφησε στην Ελλάδα η περίοδος ΕΣΠΑ 2014-2020, διοργανώνει η γενική γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών την Τετάρτη 3 Ιουλίου, στο Ωδείο Αθηνών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μέσα σε ένα απαιτητικό και διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον, τα έργα του ΕΣΠΑ 2014-2020, με συνολικό προϋπολογισμό 20,9 δισ. ευρώ, συνέβαλαν στην οικονομική

ανάπτυξη της χώρας και στη βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη. Εστιάζοντας στην συμβολή των έργων του ΕΣΠΑ στην επιχειρηματικότητα και την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής, στην ειδική εκδήλωση θα λάβουν μέρος ωφελούμενοι των έργων ΕΣΠΑ που θα μιλήσουν για τις ευκαιρίες που έλαβαν, και υψηλόβαθμα στελέχη της ελληνικής δημόσιας διοίκησης και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Στην εκδήλωση θα απευθύνει χαιρετισμό ο υπουργός Εθνικής

Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης, ενώ κεντρικός ομιλητής θα είναι ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης. Επίσης, με παρεμβάσεις τους, στην εκδήλωση θα συμμετάσχουν, μεταξύ άλλων, η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως και η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Σοφία Ζαχαράκη.

ΕΡΕΥΝΑ ΒΕΘ: ΤΙ ΛΕΝΕ ΟΙ ΒΙΟΤΕΧΝΕΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥΣ, ΤΟ FLYOVER ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΤΡΟ

Ικανοποιητική κρίνουν την κατάσταση της επιχειρησής τους περίπου ξέι στους δέκα βιοτέχνες της Θεσσαλονίκης (ποσοστό 57%), ενώ περίπου τρεις στους δέκα (28%) τη χαρακτηρίζουν ως «καλή» και το 15% ως «κακή», σύμφωνα με το δίμηνο οικονομικό βαρόμετρο, που η εταιρεία δημοσκοπήσεων «Interview» κατήρτησε για λογαριασμό του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΒΕΘ), σε δείγμα 465 μελών του, στο διάστημα Μαΐου - Ιουνίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ερώτηση για το τι περιμένουν στο επόμενο εξάμηνο για την επιχειρησή τους, περίπου οι μισοί (51%) εκτιμούν ότι θα υπάρξει στασιμότητα, το 27%

αναμένει βελτίωση και το 22% επιδείνωση. Οκτώ στους δέκα (79%) δηλώνουν ότι προτίθενται να διατηρήσουν το προσωπικό τους στο επόμενο δίμηνο, ενώ το 15% σχεδιάζει και προλήψεις (σε απολύσεις προσανατολίζεται το 6%). Σχετικά με τον τζίρο των επιχειρήσεών τους, το 48% των ερωτηθέντων απαντά πως παρέμεινε ο ίδιος, το 34% πως μειώθηκε και το 14% πως κατέγραψε αύξηση.

Στο μεταξύ, καθυστερήσεις στη μεταφορά των εμπορευμάτων τους δηλώνουν πως αντιμετωπίζουν επτά στις 10 βιοτεχνίες της Θεσσαλονίκης (68%), λόγω της κατασκευής του FlyOver, ενώ τρεις στις δέκα (30%) δεν διαπίστωσαν διαφο-

ρά. Πάντως, εννέα στους δέκα ερωτηθέντες θεωρούν πως η ολοκλήρωση του Μετρό έπρεπε να είχε προηγηθεί της έναρξης της κατασκευής του υπερυψωμένου αυτοκινητοδρόμου. Το 70% πιστεύει πως η ολοκλήρωση του Μετρό θα μειώσει το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Θεσσαλονίκης, ενώ σημαντικό είναι το ποσοστό (30%) όσων εκτιμούν πως δεν θα συμβάλει προς αυτή την κατεύθυνση.

Κατά τα λοιπά, η πλειονότητα των βιοτεχνών (70%) πιστεύει πως το νέο ωράριο φορτοεκφορτώσεων δεν έχει επηρεάσει τη λειτουργία της επιχειρησής τους, έναντι ποσοστού 30%, που δίνει την αντίθετη απάντηση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΙΔΕΩΝ ARCHALLENGE 3 ΓΙΑ ΤΗ ΝΗΣΟ ΓΥΑΡΟ Κοινωνική προσφορά στην ιστορική μνήμη και την προστασία του περιβάλλοντος

Με τη συμμετοχή αρχιτεκτόνων και μηχανικών άλλων ειδικοτήτων, πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα «Αλεξάνδρα Τριάντη» του Μεγάρου Μουσικής, η επίσημη Ημερίδα - Τελετή Έναρξης του Archallenge 3, του διεθνούς διεπιστημονικού διαγωνισμού αρχιτεκτονικών ιδεών, με θέμα «Διατήρηση της ιστορικής μνήμης & ανάδειξη και προστασία των ιδιαίτερων περιβαλλοντικών χαρακτηριστικών της νήσου Γυάρου», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο διαγωνισμός, που διοργανώνεται από την ALUMIL και την Αστική Μη Κερδοσκοπική Εταιρεία Πολιτιστικού και Κοινωνικού Έργου ΑΙΓΕΑΣ, με εποπτεία και συνδιοργάνωση από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας χαιρέτισκε ως καινοτόμος θεσμός εταιρικής κοινωνικής προσφοράς και ευθύνης.

Η διατήρηση και ανάδειξη της ιστορικής μνήμης και η προστασία του περιβάλλοντος, στο εμβληματικό για τους μαρτυρικούς αγώνες του Ελληνικού λαού και πλούσιες βιοποικιλότητας νησί της Γυάρου, που είναι στους κύριους στόχους του διαγωνισμού, υπογραμμίστηκαν ως υψηλοί στόχοι και χρέος ευθύνης στην ιστορική μνήμη και τις επόμενες γενιές από όλους τους ομιλητές.

Στην εκδήλωση μίλησαν εκπρόσωποι των διοργανωτών, της κυβέρνησης, της επιστημονικής ακαδημαϊκής κοινότητας, οργανισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, των αντιστασιακών που μαρτύρησαν στο νησί της Γυάρου, διεθνώς αναγνωρισμένοι επιστήμονες στους τομείς της αρχιτεκτονικής, της περιβαλλοντικής προστασίας και της διαχείρισης των φυσικών πόρων. Κεντρική ομιλία εκφώνησε ο κος Προκόπιος Παυλόπουλος, τέως Πρόεδρος της Δημοκρατίας, Ακαδημαϊκός και Επίτιμος Καθηγητής της Νομικής Σχολής του ΕΚΠΑ, με θέμα: «Η Ευρωπαϊκή Ένωση μπροστά στην Κλιματική Κρίση».

Οι συμμετέχοντες στην εκδήλωση ενημερώθηκαν εκτενώς για το πεδίο του διαγωνισμού, από παρουσιάσεις αρχαικού υλικού αποτυπώσεων, μελετών και εγκριτικών αποφάσεων για το ισχυρό καθεστώς πολεοδομικής χωροταξικής και περιβαλλοντικής προστασίας, που ισχύει στη νήσο Γυάρο.

«Η μαρτυρική ιστορία της Γυάρου είναι ιστορία της Ελλάδας»

ανέφερε στον χαιρετισμό του στην εκδήλωση ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάς, σημειώνοντας πως μεταφέρει μήνυμα υποστήριξης του πρωθυπουργού Κυρ. Μητσοτάκη στην πρωτοβουλία.

«Η ALUMIL μας έχει συνηθίσει σε φιλόδοξες πρωτοβουλίες, που υλοποιεί πάντα με επιτυχία», είπε ο υφυπουργός και χαρακτήρισε τη νέα διοργάνωση για τη Γυάρο, ως «μία φιλόδοξη πρόκληση».

«Όλοι μαζί προχωράμε, όλοι μαζί θα συνεχίσουμε, κρατώντας πάντα τις ευαισθησίες, που αφορούν σε όλους τους πολίτες, όλους τους φορείς και όλα τα κόμματα», τόνισε από την πλευρά του ο Γιώργος Στασιός, Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου, χαρακτηρίζοντας «σημαντική» την επιλογή των διοργανωτών και την προσπάθεια που γίνεται. «Το θέμα του διαγωνισμού για τη Γυάρο, το αντιμετωπίζουμε με ευαισθησία και προσοχή και ως Τεχνικό Επιμελητήριο και ως διοργανωτές», συμπλήρωσε ο κ. Στασιός.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ALUMIL, κ. Γεώργιος Μυλωνάς, ξεκίνησε τον χαιρετισμό του λέγοντας πως «Οι αρχιτέκτονες, οι μηχανικοί, ο κόσμος του περιβάλλοντος είναι ο κόσμος της ALUMIL. Είναι αυτοί με τους οποίους συνεργαζόμαστε για να κάνουμε τη ζωή των ανθρώπων καλύτερη. Είναι αυτοί, που μας κάνουν να πιστεύουμε ότι το μέλλον μπορεί να γίνει πιο όμορφο».

«Τι πιο ωραίο λοιπόν στα πλαίσια της εταιρικής αλλά και προσωπικής κοινωνικής ευθύνης μας, να βοηθήσουμε να δημιουργηθούν υποδείγματα αστικής, νησιωτικής και όχι μόνο ανάπτυξης, - όχι ως real estate ανάπτυξη, γιατί δεν είναι αυτή η δουλειά μας-, αλλά ως υλοποιήσιμες και επεξεργασμένες παρεμβάσεις μικρής κλίμακας, με ηθικές λύσεις, όχι μόνον σε κτίρια αλλά σε ολόκληρο το οικοσύστημα, ως παραδείγματα, που να μπορούν να επαναληφθούν και σε άλλα μέρη της πατρίδας μας», είπε σε άλλο σημείο της ομιλίας του ο κ. Μυλωνάς. «Αντικείμενο και στόχος του διαγωνισμού είναι να ευπνήσει το ενδιαφέρον του ελληνικού κράτους της ελληνικής κοινωνίας αλλά και της Ευρώπης για τη Γυάρο» ανέφερε ο ιδρυτής

της διοργανώτριας του διαγωνισμού Εταιρίας Πολιτιστικού και Κοινωνικού Έργου ΑΙΓΕΑΣ, κ. Αθανάσιος Μαρτίνος και σημείωσε ότι: «η μη κερδοσκοπική εταιρεία ΑΙΓΕΑΣ, κοινωνικού και πολιτιστικού έργου, που εκπροσωπώ, θα συμβάλει στο κόστος της διοργάνωσης του διαγωνισμού ιδεών, με σκοπό την ανάδειξη αυτού του ξεχασμένου, έρημου σήμερα ιστορικού νησιού στο κέντρο του Αιγαίου, την ανάδειξη της δραματικής ιστορίας της Γυάρου, που υπήρξε τόπος εξορίας από την εποχή της Ρωμαϊκής αυτοκρατορίας».

Χαιρετισμούς στην εκδήλωση απύθηναν ακόμα οι Νίκος Σαλιγγιδής, Διευθυντής Καινοτομίας του Ομίλου ALUMIL, και Ιωάννης Κ. Χατζηγεωργίου, Πρύτανης του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και Καθηγητής της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών Ε.Μ.Π., ενώ την κεντρική ομιλία πραγματοποίησε ο τέως Πρόεδρος της Δημοκρατίας, Προκόπιος Παυλόπουλος, με θέμα «Η Ευρωπαϊκή Ένωση μπροστά στην Κλιματική Κρίση».

Ο κ. Παυλόπουλος τόνισε στην ομιλία του ότι χρειάζεται «Να αξιοποιηθεί η πρωτοβουλία του διεπιστημονικού διαγωνισμού ιδεών για τη Γυάρο, για την διατήρηση και ανάδειξη της ιστορικής μνήμης και ταυτοχρόνως να αποτελέσει ένα εφαλτήριο για να δείξουμε όλοι μαζί, ότι εμείς οι Έλληνες, κόντρα στο ρεύμα, παραμένουμε εδώ, ευαίσθητοι στην ιστορία, ευαίσθητοι στην ελευθερία, ευαίσθητοι στη δημοκρατία, ευαίσθητοι στο περιβάλλον».

Τέλος την αντίθεσή τους στην προσπάθεια ανάπτυξης και επενδυτικής αξιοποίησης της Γυάρου, εξέφρασαν οι εκπρόσωποι του Συλλόγου Φυλακισθέντων Εξορισθέντων Αντιστασιακών (ΣΦΕΑ) 1967-1974, Βαγγέλης Γκιουγκής και Νίκος Μανιός, Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας του Συλλόγου. «Είμαστε υπέρ της συντήρησης των κτιρίων και της ανάδειξης και διατήρησης της ιστορικής μνήμης. Δεν είναι αποδεκτή καμία επενδυτική αξιοποίηση και οτιδήποτε είναι αντίθετο με την διατήρηση της ιστορικής μνήμης» είπε χαρακτηριστικά ο κος Γκιουγκής, συνοψίζοντας τις θέσεις του ΣΦΕΑ 1967-1974.

Ο ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Την ολοκλήρωση του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) ανακοίνωσε ο Δήμος Ηλιούπολης. Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για το Σχέδιο που είχε ξεκινήσει πριν από τρία χρόνια, αλλά είχαν παγώσει οι διαδικασίες ολοκλήρωσης του έργου, με κίνδυνο να χαθεί η χρηματοδότηση. Μετά την εξασφάλιση της παράταξης, η νέα δημοτική Αρχή σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του δήμου ολοκλήρωσε την εργασία.

Στόχος του ΣΑΠ είναι να προσδιορίσει μέσα στην πόλη τα

σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών, αλλά και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών, ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο μετακινήσεων πάνω στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωνικές χρήσεις.

Στο πλαίσιο αυτό, αρχικά δημιουργήθηκαν διαδρομές πεζής μετακίνησης, οι οποίες συνδέουν κοινωνικές και κοινόχρηστες χρήσεις. Κατά μήκος αυτών των προτεινόμενων

διαδρομών, καταγράφηκε και αξιολογήθηκε η υφιστάμενη κατάσταση όσον αφορά τις υποδομές για πεζούς και άτομα με περιορισμένη κινητικότητα. Στη συνέχεια έγιναν προτάσεις για τη βελτίωση και την ενίσχυση των υποδομών, καθώς και για την πρόσβαση σε δημόσια κτίρια και κοινόχρηστους χώρους. Οι παρεμβάσεις αυτές έχουν χρονικό ορίζοντα υλοποίησης δύο ετών. Η εκπόνηση του ΣΑΠ χρηματοδοτήθηκε εξ ολοκλήρου από το Πράσινο Ταμείο του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ ΒΛΕΠΟΥΝ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΚΙΑ ΚΑΙ ΠΟΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ Νέα έρευνα από την αθηNEA Research: Πού βρισκόμαστε 4 χρόνια μετά την ψήφιση του νομοσχεδίου για τα πλαστικά μιας χρήσης

Μια νέα έρευνα από την αθηNEA Research φέρνει στο φως ενδιαφέροντα στοιχεία που καταδεικνύουν ότι, μια τετραετία περίπου μετά την ψήφιση ενός αυστηρού νομοθετικού πλαισίου για τον περιορισμό των πλαστικών μιας χρήσης στην Ελλάδα, η συμμόρφωση έχει υπάρξει μερική.

Όπως γράφει στο econotix.gr ο Θοδωρής Καραουλάνης, σύμφωνα με τα ευρήματα που προκύπτουν από την πανελλαδική έρευνα που διεξάχθηκε σε ένα ευρύ δείγμα 800 ατόμων, σε συνεργασία με την QED, για τις πεποιθήσεις και τις συνήθειες της κοινής γνώμης στα ζητήματα αυτά, επιβεβαιώνεται η αίσθηση ότι αρκετά από τα πλαστικά είδη που είχαν απαγορευτεί έχουν παρεισφρήσει εκ νέου στην καθημερινότητα. Προκύπτει, μάλιστα, ότι τα χάρτινα καλαμάκια αποτελούν τη λιγότερο αποδεκτή εναλλακτική ανάμεσα στα προϊόντα μιας χρήσης που εξετάστηκαν, με την κατάργηση χρήσης των πλαστικών καλαμακίων να αναδεικνύεται ως το πεδίο εφαρμογής του νομοσχεδίου που προβληματίζει περισσότερο.

Σε επίπεδο συμπεριφοράς, η χρήση χάρτινου καλαμακίου γίνεται από τους μισούς Έλληνες και είναι υψηλότερη από λ.χ. τη χρήση πλαστικού καπακίου. Ωστόσο, σε επίπεδο προτίμησης, τα χάρτινα καλαμάκια χαίρουν μικρότερης απήχησης, με μόνο ένα 28% των Ελλήνων να δηλώνει ότι θα τα προτιμούσε, αν είχε την επιλογή. Η όποια χρήση τους βασίζεται κυρίως στη συμμόρφωση με το νομοθετικό πλαίσιο, παρά σε μια συνειδητή πράξη.

Η σαφής προτίμηση στα πλαστικά καλαμάκια σχετίζεται άμεσα με τη συχνότητα της χρήσης. Είναι ξεκάθαρο ότι, ειδικά για τους heavy-users της κατηγορίας, το πλαστικό καλαμάκι θεωρείται ανώτερο του χάρτινου. Αντιθέτως το χάρτινο ποτήρι, αντίθετα με το χάρτινο καλαμάκι, θεωρείται σαφώς ανώτερο ποιοτικά προϊόν από το πλαστικό ποτήρι. Με αυτά τα δεδομένα, όπως παρατηρούν οι ερευνητές, παρότι υπάρχει συσχέτιση μεταξύ περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος και χρήσης χάρτινου καλαμακίου, μια επικοινωνιακή στρατηγική για τη βελτίωση της απήχυσής τους δεν θα μπορούσε να βασιστεί εξ ολοκλήρου στην ευαισθητοποίηση για το περιβάλλον, από τη στιγμή που:

- Τα χάρτινα καλαμάκια δεν θεωρούνται μια οικολογική εναλλακτική για τους μισούς Έλληνες.
- Η υιοθέτηση αυτής της συμπεριφοράς έχει αντιλαμβανόμενη μικρή αποτελεσματικότητα από όλους, ενώ ακόμα και οι πλέον ενδιαφερόμενοι για το περιβάλλον συνεχίζουν να χρησιμοποιούν πλαστικά καλαμάκια.
- Η αγορά ροφημάτων είναι μια καθημερινή συνήθεια για τους μισούς Έλληνες και διέπεται από τις ανάλογες απαιτήσεις.

Οι κύριοι λόγοι μη χρήσης χάρτινων καλαμακίων σχετίζονται με την κακή εμπειρία χρήσης και με τη γενικότερη

αντίληψη ότι τα χάρτινα καλαμάκια είναι κακής ποιότητας. Είναι χαρακτηριστικό ότι σχεδόν 1 στους 2 από εκείνους που προτιμάνε πλαστικό καλαμάκι δηλώνει πως το κάνει εξαιτίας της χαμηλής ποιότητας των διαθεσίμων επιλογών σε χάρτινα καλαμάκια, ανεξαρτήτως συμφωνίας ή διαφωνίας με το μέτρο. Μια επικοινωνία η οποία θα κινούνταν στη διάφευση αυτών των αντιλήψεων, με πιθανή αλλαγή προδιαγραφών και ονομασίας (π.χ. από χάρτινα σε fiber καλαμάκια) θα μπορούσε να λειτουργήσει θετικά, σημειώνεται στην έρευνα.

Σε κάθε περίπτωση, η αύξηση της διείσδυσης και η διευρύνση της καταναλωτικής αποδοχής για τα χάρτινα καλαμάκια αναπόφευκτα συνδέεται και με τη διαθεσιμότητα του πλαστικού καλαμακίου που, παρά τη θέσπιση του νόμου, φαίνεται να παραμένει κραταιό, αν κρίνουμε από τα ευρήματα της έρευνας. Το γεγονός αυτό καταδεικνύει την αναγκαιότητα αντιμετώπισης του συγκεκριμένου προβλήματος από τις αρμόδιες αρχές, στην πηγή του, δηλαδή στην προμήθεια και διαθεσιμότητα πλαστικών καλαμακίων, παράλληλα με την όποια επικοινωνιακή προσπάθεια με εστίαση στους καταναλωτές.

Άλλα ενδιαφέροντα στοιχεία που προέκυψαν από την έρευνα:

Περιβαλλοντική Ευαισθησία

- Οι Έλληνες πολίτες θεωρούν εαυτούς ευαισθητοποιημένους σε ό,τι αφορά το φαινόμενο της κλιματικής αλλαγής και τη συμβολή τους για τη μείωση των πλαστικών μιας χρήσης σημαντική σε ποσοστό 83%. Περισσότερο δε, οι γυναίκες και η Generation X.
- Σχεδόν στο σύνολό τους, οι πολίτες ενημερώνονται για τα περιβαλλοντικά ζητήματα από το διαδίκτυο. Οι πιο περιβαλλοντικά ευαισθητοποιημένοι πολίτες σε ποσοστό 94% ενώ οι λιγότερο ευαισθητοποιημένοι σε ποσοστό 88%. Η τηλεόραση έπεται με 65% και 58% αντίστοιχα.
- Όροι όπως «Ανακυκλώσιμα υλικά» – «Ανακυκλωμένα υλικά» – «Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας» – «Βιοδιασπώμενα υλικά» – «Οικολογικά Προϊόντα» και «Βιώσιμη ανάπτυξη» είναι κατανοητοί σε μεγάλο ποσοστό (πάνω από 90%). Ενδεικτικά, ο λιγότερο κατανοητός όρος είναι η «Βιώσιμη Ανάπτυξη» που παρόλα αυτά είναι οικεία στο 79% του δείγματος.
- Σε πολύ μικρότερο βαθμό τα διαφορετικά κοινά έχουν υιοθετήσει πρακτικές για τη μείωση των πλαστικών. Όσοι δήλωσαν υψηλό περιβαλλοντικό ενδιαφέρον εφαρμόζουν πολύ συχνά πρακτικές μείωσης της χρήσης πλαστικών σε ποσοστό το 38% και αρκετά συχνά σε ποσοστό 49%. Στο κοινό με μέτριο περιβαλλοντικό ενδιαφέρον τα ποσοστά είναι 10% και 58% αντίστοιχα, ενώ στο κοινό που είναι αδι-

άφορο τα ποσοστά πέφτουν στο 13% και 37%. (Οι περισσότεροι αυτοπροσδιορίζονται ως μέτριο περιβαλλοντικό ενδιαφέροντος με N=360 στους 821 ερωτώμενους.)

Νομοσχέδιο για Πλαστικά Μιας Χρήσης

- Αναφορικά με το νομοσχέδιο για τα πλαστικά μιας χρήσης, ενώ το 98% του δείγματος γνωρίζει έστω την ύπαρξή του και το 55% δηλώνει ότι «γνωρίζει κάποια πράγματα για αυτό», είναι σχεδόν μοιρασμένο με το 52% να θεωρεί ότι έχει μικρή ή καμία αποτελεσματικότητα ως εφαρμογή και το 48% ότι έχει σχετική ή υψηλή αποτελεσματικότητα.
- Το 88% θεωρεί ότι έχει περιοριστεί η χρήση πλαστικών ποτηριών, το 83% ότι έχει περιοριστεί η χρήση πλαστικών καλαμακίων και το 77% ότι έχει περιοριστεί η χρήση πλαστικών καπακίων.
- Οι θετικές απόψεις για το νομοσχέδιο φτάνουν το 60% αλλά οφείλεται κυρίως στη σταδιακή κατάργηση πλαστικών ποτηριών και καπακίων. Το κοινό, όμως, δείχνει τη δυσανεξία του στην αποκλειστική χρήση χάρτινων καλαμακίων (38% θετική γνώμη/35% αρνητική γνώμη) και δευτερευόντως στα μπουκάλια νερού μόνο με αποσπώμενο καπάκι (36% θετική γνώμη/27%αρνητική γνώμη).
- Τα κοινά που είναι αρνητικά στο μέτρο για τα χάρτινα καλαμάκια είναι οι νεότερες γενιές και οι κάτοικοι μικρών αστικών κέντρων. Ενδιαφέρον, όμως, παρουσιάζει το γεγονός πως, ακόμη και στο κοινό με κατά δήλωση υψηλό περιβαλλοντικό ενδιαφέρον, σε ποσοστό 35% διαφωνεί με το μέτρο.
- Οι περισσότεροι Έλληνες γνωρίζουν για την εφαρμογή περιβαλλοντικού τέλους στις πλαστικές σακούλες και πάνω από 6 στους 10 για το τέλος στα ροφήματα σε πλαστικό. Λιγότερο από τους μισούς Έλληνες συμφωνούν με την εφαρμογή των μέτρων αυτών.

Προϊόντα Μιας Χρήσης: Στάσεις και Συμπεριφορές

- Η χρήση ή αγορά προϊόντων μιας χρήσης είναι αρκετά υψηλή για τους Έλληνες, με 1 στους 2 Έλληνες να αγοράζει/χρησιμοποιεί σχεδόν καθημερινά ροφήματα και καλαμάκια γι' αυτά και 4 στους 10 να αγοράζουν νερό σε πλαστικό μπουκάλι.
- Το 86% του δείγματος κάνει πολύ συχνή ή συχνή εβδομαδιαία κατανάλωση ροφημάτων με το 78% να κάνει χρήση καλαμακίου στην ίδια συχνότητα. Επόμενη συνήθεια με παρόμοια στατιστική συχνότητα είναι η αγορά μπουκαλιού με νερό (78%).

Συνέχεια στη σελ 9



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ ΒΛΕΠΟΥΝ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΜΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ - ΚΑΛΑΜΑΚΙΑ ΚΑΙ ΠΟΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ Νέα έρευνα από την αθηNEA Research: Πού βρισκόμαστε 4 χρόνια μετά την ψήφιση του νομοσχεδίου για τα πλαστικά μιας χρήσης

Συνέχεια από σελ 8

- Η εκτός σπιτιού χρήση καλαμακίων είναι υψηλότερη στους άνδρες, τους Millennials, τους Αθηναίους και τους κατοίκους μεγάλων αστικών κέντρων. Ενδιαφέρον παρουσιάζει το γεγονός πως το κατά δήλωση υψηλό περιβαλλοντικό ενδιαφέρον δεν επηρεάζει αρκετά τις καταναλωτικές συμπεριφορές.
- Στις 10 φορές που θα αγοράσουν ρόφημα με καλαμάκι εκτός σπιτιού, το δείγμα μας απάντησε ότι 4,6 φορές θα είναι χάρτινο και 3,9 πλαστικό.
- Το χάρτινο καλαμάκι «δεν μπαίνει» στα σπίτια. Μόνο 2 στους 10 θα αγοράσουν χάρτινο για οικιακή χρήση, χαμηλότερα και από το πολλαπλών χρήσεων που είναι στις 3,4 φορές στις 10.
- Στην εκτός σπιτιού χρήση, οι γυναίκες (50%) και οι κάτοικοι Θεσσαλονίκης (52%) προτιμούν συχνότερα τα χάρτινα καλαμάκια. Και οι Baby Boomers που δηλώνουν τη χρήση του σε ποσοστό 45% έχουν και ένα ισχυρό 22% χρήσης επαναχρησιμοποιούμενου καλαμακίου. Εντυπωσιακή είναι η αρνητική στάση με μόλις 37% χρήσης χάρτινου καλαμακίου

- από τα μη αστικά κέντρα. Τέλος, ενδιαφέρον παρουσιάζει το γεγονός πως όσοι δηλώνουν μέτριο περιβαλλοντικό ενδιαφέρον χρησιμοποιούν στην ίδια συχνότητα (49%) χάρτινα καλαμάκια, με τους ερωτώμενους υψηλού περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος (48%).
- Ενδιαφέρον παρουσιάζει το εύρημα ότι οι γυναίκες, τα άτομα με υψηλό περιβαλλοντικό ενδιαφέρον κάνουν πιο συχνή χρήση καλαμακίων πολλαπλών χρήσεων στο σπίτι.
- Σε μια πιθανή ελεύθερη επιλογή κυπέλου, καπακιού και καλαμακίου το δείγμα απάντησε ότι θα επέλεγε χάρτινο σε ποσοστό 62%, 57% και 28% αντίστοιχα.
- Ειδικά για το καλαμάκι οι διαφορές στις ηλικιακές ομάδες είναι ενδιαφέρουσες με τους baby boomers να «υιοθετούν» το χάρτινο σε ποσοστό 41% ενώ η GenZ να το απορρίπτει σε ποσοστό 81%.
- Στο δείγμα, ακόμα και όσοι συμφωνούν με τη διάθεση μόνο χάρτινων καλαμακίων, υπάρχει ένα 37% το οποίο θα επέλεγε πλαστικό καλαμάκι. Ενδιαφέρον έχει ότι όσοι κάνουν λιγότερη χρήση καλαμακίων θα επέλεξαν σε ποσοστό 37% χάρτινο

- καλαμάκι, υψηλότερο από όσους κάνουν καθημερινή ή εβδομαδιαία χρήση.
- Οι κυριότεροι λόγοι απόρριψης των χάρτινων καλαμακίων είναι ότι λιώνουν εύκολα (83%), ότι δεν είναι ευχάριστη η αίσθησή τους στο στόμα (74%) και σε χαμηλότερα αλλά όχι αμελητέα ποσοστά ότι υπάρχουν διαφορετικές ποιότητες από χάρτινα καλαμάκια και ορισμένα καλάνε πολύ γρήγορα (46%) και τέλος ότι δεν μπαίνουν εύκολα στο ποτήρι (42%).
- Υπάρχει σοβαρός προβληματισμός με το κατά πόσο είναι ασφαλή τα χάρτινα καλαμάκια στη χρήση τους. Μόλις το 31% του δείγματος τα θεωρεί ασφαλή και το 28% δεν παίρνει θέση.
- Τέλος, το 69% θεωρεί ότι υπάρχουν πιο αποτελεσματικοί τρόποι για τον περιορισμό της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης από την κατάργηση των πλαστικών προϊόντων στα ροφήματα και το 65% θεωρεί ότι τα πλαστικά προϊόντα αποτελούν ένα πολύ μικρό μέρος του περιβαλλοντικού προβλήματος.
- 1 στους 2 ουσιαστικά αναγνωρίζουν ότι τα χάρτινα καλαμάκια μιας χρήσης είναι μια οικολογική λύση.

ΙΣΕΑ: ΤΟ 57% ΤΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΒΥΘΟ ΤΟΥ ΘΡΑΚΙΚΟΥ ΠΕΛΑΓΟΥΣ ΕΙΝΑΙ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΚΙΟΥΠΙΑ ΓΙΑ ΨΑΡΕΜΑ ΧΤΑΠΟΔΙΩΝ

Διάσπαρτος με πλαστικά κιούπια που χρησιμοποιούνται για την αλίευση χταποδιών είναι ο βυθός του Θρακικού πελάγους σύμφωνα με στοιχεία που προέκυψαν από το πρόγραμμα «Ψαρεύοντας Απορρίμματα» που υλοποιεί η περιβαλλοντική οργάνωση iSea.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση της οργάνωσης, το 2019, οι αλιείς του Θρακικού Πελάγους, εκτός από ψάρια ξεκίνησαν να «ψαρεύουν» και απορρίμματα συμμετέχοντας στο πρόγραμμα που στοχεύει στην απομάκρυνση των παθητικά αλιευμένων απορριμμάτων από μεγάλα βάθη και στην παρακολούθηση της θαλάσσιας ρύπανσης μέσα από δεδομένα που έχουν εκπαιδευτεί να συλλέγουν οι ίδιοι, ως έμπειροι πλέον επιστήμονες- πολίτες. Το πολυπληθέστερο αλιευτικό απόρριμμα στο Θρακικό Πέλαγος είναι τα πλαστικά κιούπια που χρησιμοποιούνται για την αλιεία χταποδιών, αποτελώντας το 57,37% των απορριμμάτων που σχετίζονται με την αλιεία και το 19,87% στο σύνολο των απορριμμάτων που έχουν καταγραφεί στην περιοχή από τους αλιείς.

Τα κιούπια ανήκουν και δηλώνονται στο Ολοκληρωμένο Σύστημα Παρακολούθησης Και Καταγραφής Αλιευτικών Δραστηριοτήτων ως «ιχθυοπαγίδες», και αποτελούν μια συνολική κατηγορία αλιευτικών εργαλείων που περιλαμβάνει επίσης τους κιούρτους και τα νταούλια.

«Ενώ άδεια αλιείας με ιχθυοπαγίδες κατέχουν 358 σκάφη στην Ελλάδα, εκ των οποίων περισσότερα από 90 δραστη-

ριοποιούνται στο Θρακικό Πέλαγος, δεν μπορούμε να γνωρίζουμε τελικά πόσα κιούπια χρησιμοποιούνται, καθώς δεν δηλώνονται ξεχωριστά. Αυτό που όμως γνωρίζουμε από τα στοιχεία που συλλέγονται στο πλαίσιο του προγράμματος «Ψαρεύοντας Απορρίμματα» είναι πως τα κιούπια για χταπόδια καταλήγουν τελικά ως απόρριμμα και συσσωρεύονται στον βυθό του Θρακικού Πελάγους» αναφέρεται σχετικά στην ανακοίνωση.

Το μεγαλύτερο πρόβλημα εντοπίζεται στις περιοχές από τη θάσο έως την Αλεξανδρούπολη, όπου τα κιούπια χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο. Σύμφωνα με την περιβαλλοντική οργάνωση, με την πάροδο του χρόνου και την αντικατάσταση των παραδοσιακών πήλινων κιουπιών από πλαστικά, στις αρχές της δεκαετίας του 1990, το ζήτημα των κιουπιών που χάνονται ή εγκαταλείπονται στο θαλάσσιο περιβάλλον έχει αποκτήσει πλέον παγκόσμιες διαστάσεις. Η ευτελής αξία του πλαστικού δεν δίνει τα απαραίτητα κίνητρα στους αλιείς να διασφαλίζουν την ανάκτησή τους από τη θάλασσα και προκειμένου να σταματήσουν τα κιούπια να «στοικειώνουν» τον βυθό του Θρακικού πελάγους, η iSea έχει ήδη κοινοποιήσει στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας μια σειρά προτάσεων. Σ' αυτές περιλαμβάνονται η καλύτερη αστυνόμευση και έλεγχος για την εφαρμογή της νομοθεσίας σε σχέση με την παρακολούθηση της ποσότητας αλιευτικών εργαλείων από πλαστικό που καταλήγουν

ως Εγκαταλελειμμένος Αλιευτικός Εξοπλισμός στο θαλάσσιο περιβάλλον, η επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων και η τροποποίηση του αλιευτικού εργαλείου μέσα από την επαναπεριγραφή του στη νομοθεσία, ώστε να ενισχύεται η ανθεκτικότητα, η ανακυκλωσιμότητα και η επαναχρησιμοποίηση των εργαλείων και να διασφαλίζεται η μείωση των απωλειών τους στο θαλάσσιο περιβάλλον.

«Εναλλακτικά» τονίζεται στην ανακοίνωση, «στην περίπτωση που οι προτάσεις αυτές δεν είναι δυνατόν να εφαρμοστούν, η κατάργηση των πλαστικών κιουπιών και η αντικατάστασή τους από άλλες ιχθυοπαγίδες αποτελεί μονόδρομο για να «αδειάσει» το Θρακικό Πέλαγος, κι όχι μόνο, από τα κιούπια που το στοιχειώνουν!».

Παράλληλα, σημειώνεται ότι το κοινό χταπόδι (*Octopus vulgaris*) είναι το πιο εμπορικό είδος στη Μεσόγειο ανάμεσα στα κεφαλόποδα (χταπόδια, σουπιές, καλαμάρια) και η αλιεία του πραγματοποιείται με μια πληθώρα αλιευτικών εργαλείων, όπως τράτες, παραγάδια και ιχθυοπαγίδες (συμπεριλαμβανομένων των κιουπιών). Κατά μέσο όρο 1.621,5 τόνοι χταποδιών εκφορτώνονται στην Ελλάδα ετησίως, ενώ από το Θρακικό προκύπτει περίπου το 1/3 (554 τόνοι). Περισσότεροι από τους μισούς τόνους χταποδιών που προέρχονται από το Θρακικό Πέλαγος προκύπτουν από τις εκφορτώσεις τρατών και περίπου 30% από την αλίευση με ιχθυοπαγίδες (κιούρτοι, κιούπια κ.α.), με τα ποσοστά να διαφέρουν από λιμάνι σε λιμάνι.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΑΙΠΕΔ - ΕΤΑΔ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΕΡΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Μνημόνιο Συνεργασίας με στόχο την επίτευξη των διαδικασιών ωρίμανσης και αξιοποίησης, μέσω της ανταλλαγής τεχνολογίας μεταξύ ΤΑΙΠΕΔ και ΕΤΑΔ, εμβληματικών ακινήτων της ΕΤΑΔ, με έμφαση σε αυτά που παρουσιάζουν ιδιαίτερη σημασία για την εθνική οικονομία, τον τουρισμό και τη βιομηχανία, υπέγραψαν την περασμένη Παρασκευή το Ταμείο και η ΕΤΑΔ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Μνημόνιο υπέγραψαν ο διευθύνων σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ Δημήτρης Πολίτης και η διευθύνουσα σύμβουλος της ΕΤΑΔ Ηρώ Χατζηγεωργίου. Οι δύο εταιρείες θα ορίσουν κοινή ομάδα εργασίας, αποτελούμενη από 3 έως 5 μέλη, με εμπορικό, τεχνικό, οικονομικό και νομικό υπόβαθρο, με επικεφαλής στελέχος του ΤΑΙΠΕΔ. Η ομάδα εργασίας θα καθοδηγείται από τη διευθύνουσα σύμβουλο της ΕΤΑΔ. Ο κ. Πολίτης δήλωσε μετά την υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας: «Το ΤΑΙΠΕΔ και η ΕΤΑΔ ενώνουν τις δυνάμεις

τους για την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του Δημοσίου, η οποία μπορεί να λειτουργήσει ως κινητήριος δύναμη για τη βιώσιμη ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας με μεγάλα πολλαπλασιαστικά οφέλη για τις τοπικές κοινωνίες. Το ΤΑΙΠΕΔ διαθέτει πλούσια εμπειρία στον κλάδο του real estate, δεδομένου ότι έχει ολοκληρώσει τις απαραίτητες διαδικασίες για την ωρίμανση εκατοντάδων ακινήτων και έχει διενεργήσει με επιτυχία διαγωνισμούς για την αξιοποίησή τους. Είμαστε ιδιαίτερα ενθουσιασμένοι για την κοινή προσπάθεια που αναλαμβάνουμε με την ΕΤΑΔ και πιστεύουμε ότι η συνεργασία μας θα είναι απόλυτα επωφελής και θα αποτελέσει θετικό παράδειγμα». Ενώ, η κ. Χατζηγεωργίου, ανέφερε: «Η υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας με το ΤΑΙΠΕΔ εντάσσεται στη νέα στρατηγική που εφαρμόζουμε για την μετεξέλιξη της ΕΤΑΔ και τη βέλτιστη

αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων του χαρτοφυλακίου της. Μία στρατηγική που στηρίζεται στη καινοτομία, στην αποτελεσματικότητα, στη ταχύτητα και στην ανοικτή συνεργασία με φορείς που έχουν τη δυνατότητα να συνδράμουν σημαντικά σε αυτή τη συλλογική προσπάθεια. Στο πλαίσιο αυτό στόχος μας είναι να λειτουργήσουμε ως Εταιρεία με ακόμη μεγαλύτερη ταχύτητα και αποτελεσματικότητα, δημιουργώντας υπεραξία για τα ακίνητα του ελληνικού δημοσίου και οφέλη για την εθνική οικονομία και τη χώρα. Είμαστε πεπεισμένοι ότι η εμπειρία του ανθρώπινου δυναμικού της ΕΤΑΔ σε συνδυασμό με την τεχνολογία και την ευελιξία του ΤΑΙΠΕΔ θα φέρουν σύντομα μέσα από τη συγκεκριμένη συνεργασία επωφελή αποτελέσματα στην επίτευξη του κοινού μας στόχου».

ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ Κ. ΚΥΡΑΝΑΚΗ ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

Παρουσία του υφυπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κωνσταντίνου Κυρανάκη, πραγματοποιήθηκαν στο Ηράκλειο τα εγκαίνια του του Κτηματολογικού Γραφείου Κρήτης που βρίσκεται στην οδό Μετεώρων 31 στην περιοχή Καταμαπιάς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κυρανάκης σε δηλώσεις του αναφέρθηκε στον κομβικό ρόλο του Γραφείου σε ό,τι έχει να κάνει με την προώθηση των εκκρεμοτήτων που είχαν συσσωρευτεί, σχολιάζοντας πως το γεγονός ότι το Κτηματολογικό Γραφείο περνάει από την αρμοδιότητα του Υπουργείου Δικαιοσύνης στο Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, πρακτικά σημαίνει ότι «από σήμερα είναι διαθέσιμες ψηφιακές υπηρεσίες για πολίτες και επαγγελματίες, για υποβολή πράξεων στο κτηματολόγιο» και πως αυτό συνεπάγεται πως «για μια πράξη αγοραπωλησίας, η οποία μέχρι τώρα μπορεί να έπαιρνε 10 και 12 μήνες να μεταγραφεί, από σήμερα με το akinita.gov.gr αυτό μπορεί να υλοποιείται ακόμη και μέσα σε μία εργάσιμη ημέρα». Όλες οι υποβολές πράξεων μπορούν να γίνονται μέσω των ψηφιακών εργαλείων κτηματολογίου, «είναι από σήμερα διαθέσιμα» τόνισε ο κ. Κυρανάκης, συμπληρώνοντας πως όσοι θέλουν να υποβάλουν ψηφιακά, δεν χρειάζεται να επισκέπτονται το Κτηματολογικό Γραφείο Κρήτης, καθώς μπορούν από τον

υπολογιστή τους στο γραφείο τους ή και από το κινητό τους, να κάνουν τη δουλειά που πρέπει κανονικά. Όπως ανέφερε ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, τις τελευταίες 10 ημέρες σε συνεργασία και με την Task Force του φορέα Ελληνικό Κτηματολόγιο η προϊστάμενη και οι υπάλληλοι του γραφείου έχουν προωθήσει μια σειρά από εκκρεμότητες και από τις 8.000, όπως τόνισε, έπεσαν κάτω από τις 3.500. «Με τον συντονισμό της διοίκησης του κ. Σακαρέσιου και της κυρίας Μαρκελίου, έχουμε βάλει ένα χρονοδιάγραμμα ώστε μέσα στον Ιούλιο να μηδενίσουμε τις εκκρεμότητες» επισήμανε ο κ. Κυρανάκης σημειώνοντας ότι στόχος είναι να ξεκινήσει ο Σεπτέμβρης στο Κτηματολόγιο με μηδενικές εκκρεμότητες «άρα με μια πολύ μεγάλη επιτάχυνση όλες οι πράξεις να βγαίνουν γρήγορα και να υπάρχει ασφάλεια δικαίου». «Να ξέρει ο κόσμος ο οποίος αγοράζει ένα ακίνητο με τα λεφτά του, με τον κόπο μιας ζωής, ότι αμέσως καθίσταται κύριος του ακινήτου και δεν μένει στον "αέρα" μέχρι να μεταγραφεί η πράξη του» τόνισε. Ο κ. Κυρανάκης επιπρόσθετα, αναφέρθηκε και στην Κτηματογράφηση, που στο Βόρειο Ηράκλειο όπως επισήμανε έχει μείνει αρκετά πίσω, καθώς οι δηλώσεις βρίσκονται περίπου στο 32% των συνολικών εκτιμώμενων δικαιωμάτων και ξεκαθάρισε ότι δεν θα υπάρξει απόκλιση από αυτό που έχει πει ο πρωθυ-

πουργός, ότι δηλαδή η διαδικασία του Κτηματολογίου θα ολοκληρωθεί μέσα στο 2025 και πως θα τηρηθεί η προθεσμία που έχει δοθεί μέχρι τις 30 Νοεμβρίου του 2024. «Η 30η Νοεμβρίου είναι η τελική προθεσμία» επισήμανε και κάλεσε τους πολίτες να δηλώσουν την περιουσία τους, ώστε «όλη η χώρα να λειτουργεί με ενιαίο οριστικοποιημένο κτηματολόγιο, με ενιαίους κανόνες». Τέλος ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης ανέφερε ότι για τα μεγάλα έργα στην Περιφέρεια Κρήτης, όπως τον ΒΟΑΚ, το νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Ηρακλείου στο Καστέλι και μια σειρά από επενδύσεις, είτε ιδιωτικές είτε δημόσιες, το Κτηματολόγιο θα αποτελέσει τον τρόπο με τον οποίο θα προχωρούν «πιο καθαρά και πιο γρήγορα» προκειμένου όπως τόνισε να μην υπάρχει ταλαιπωρία για τον πολίτη αλλά και στις δημόσιες υπηρεσίες, την Περιφέρεια και τους Δήμους, «να μπορούν να ολοκληρώνονται τα έργα και η Κρήτη συνολικά να έχει ακόμη μεγαλύτερη ανάπτυξη». Στα εγκαίνια του Κτηματολογικού Γραφείου Κρήτης, παραβρέθηκαν μεταξύ άλλων οι Βουλευτές Ηρακλείου της ΝΔ Λευτέρης Αυγενάκης και Μάξιμος Σενετάκης, ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης κ.ά.

ΣΥΣΤΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ

Στη σύσταση Αναπτυξιακού Οργανισμού προχωρά ο δήμος Αγίας Παρασκευής, μετά και την απόφαση κατά πλειοψηφία που πάρθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στόχος της δημοτικής Αρχής είναι ο οργανισμός να λειτουργήσει ως αναπτυξιακός βραχίονας του δήμου και μέσα από την τεχνολογία που θα διαθέτει, να είναι σε θέση να παρέχει τεχνική υποστήριξη στις διευθύνσεις του δήμου, τόσο σε επίπεδο μελέτης όσο και σε εκτελεστικό, ενώ παράλληλα θα εί-

ναι εφικτή η στήριξη της γνώσης, της καινοτομίας και των νέων μορφών επιχειρηματικότητας. «Μέσω του Αναπτυξιακού Οργανισμού θα μπορούμε να απορροφούμε χρηματοδοτικά ευρωπαϊκά προγράμματα με ταχύτερες διαδικασίες, να ωριμάζουμε μελέτες έργων υποδομής αλλά και να υλοποιούμε πιο ευέλικτα δράσεις κοινωνικής συνοχής, ψηφιακής σύγκλισης και αειφόρου ανάπτυξης», ανέφερε κατά την εισήγησή του ο δήμαρχος Γιάννης Μυλωνάκης και πρό-

σθεσε: «Στόχος μας είναι να σταματήσουμε να χάνουμε χρηματοδοτήσεις όπως γινόταν στο παρελθόν και να αρχίσουμε να αντλούμε έσοδα για τον δήμο μας. Βασικός μας προσανατολισμός είναι να πάμε την πόλη μας ψηλά, να την εκσυγχρονίσουμε, να την κάνουμε πιο λειτουργική και πιο φιλική για τους πολίτες της, όπως γίνεται σε όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές πόλεις».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ Η ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΑΔΕΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΤΟΝ ΠΡΙΝΟ

Επένδυση 500 εκατ. ευρώ

Στην κατάθεση αίτησης για την 'Αδεια Αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα (CO2) στον Πρίνο της Καβάλας προχώρησε η EnEarth, θυγατρική εταιρεία του ομίλου Enegean.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την αίτηση που κατατέθηκε προς έγκριση στην Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ), η αποθηκευτική δυναμικότητα της πρώτης φάσης του project θα είναι έως 1 εκατ. τόνοι CO2 ετησίως ενώ σε πλήρη ανάπτυξη, η αποθηκευτική δυναμικότητα μπορεί να φθάσει τα 3 εκατ. τόρους ετησίως.

Με την αίτηση που κατέθεσε η EnEarth ζητά: τη διαπίστωση της καταλληλότητας ως τόπου αποθήκευσης CO2 της Περιοχής όπως αυτή έχει οριοθετηθεί και προσδιορίζεται στην 'Αδεια Διερεύνησης και την ενεργοποίηση του δικαιώματος αποθήκευσης CO2.

Με αφορμή την κατάθεση της αίτησης για την 'Αδεια Αποθήκευσης, η Δρ. Κατερίνα Σάρδη, Διευθύνουσα Σύμβουλος και Country Manager της Enegean στην Ελλάδα δήλωσε τα εξής: «Η κατάθεση της αίτησης αποτελεί ένα καθοριστικό βήμα για την υλοποίηση του project και αποδεικνύει την δέσμευση της

EnEarth και του ομίλου Enegean για μία επένδυση, η οποία στην πρώτη της φάση θα είναι της τάξης των 500 εκατ. ευρώ. Η χορήγηση της 'Αδειας Αποθήκευσης θα αποτελέσει ένα ορόσημο που θα εγγυηθεί την πραγματοποίηση του project της αποθήκευσης του Πρίνου έγκαιρα και σε ρεαλιστικές βάσεις.

Η σημασία του project είναι τεράστια για την βιομηχανία της χώρας μας και της ευρύτερης περιοχής και τις θέσεις εργασίας στον τομέα, καθώς φυσικά και για το περιβάλλον, την ελληνική οικονομία και τις τοπικές κοινωνίες. Η σταυχής εξέλιξη του project της αποθήκευσης φυσικού αερίου στη Νότια Καβάλα θα πρέπει να αποτελέσει οδηγό, ώστε να αποφευχθούν οι αστοχίες του παρελθόντος και το νέο αυτό έργο να προχωρήσει με ασφάλεια και στο συντομότερο δυνατό χρονικό διάστημα».

Σημειώνεται ότι την αίτηση συνοδεύουν σειρά μελετών και τεχνικών εκθέσεων για την επάρκεια του ομίλου και την καταλληλότητα της υπόγειας αποθήκης.

Τα επόμενα βήματα για την υλοποίηση του έργου περιλαμβάνουν τα εξής:

-Μετά την πρόσφατη ολοκλήρωση της διαδικασίας προ-κοινοποίησης, η οποία ξεκίνησε τον Ιούνιο του 2023, αναμένεται

η επίσημη κοινοποίηση από την ελληνική κυβέρνηση του αιτήματος για έγκριση της κρατικής ενίσχυσης του project, με βάση τις κατευθύνσεις για ενισχύσεις στους τομείς του Κλίματος, της Ενέργειας και του Περιβάλλοντος (Climate, Energy & Environmental Aid Guidelines - CEEAG), προκειμένου να προχωρήσει η χρηματοδότηση του project όπως έχει εγκριθεί στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (Recovery & Resilience Facility - RRF)

-Η EnEarth θα ολοκληρώσει και θα υποβάλει την Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων εντός του θέρους.

-Επίσης εντός του θέρους θα ξεκινήσει η διαδικασία του μη δεσμευτικού market test, με στόχο το δεσμευτικό market test να ολοκληρωθεί εντός του έτους, ώστε εντός του 2025 να έχουν υπογραφεί δεσμευτικά συμβόλαια με τις βιομηχανικές επιχειρήσεις (emitters) που θα επιλεγούν, και να ληφθούν οι Τελικές Επενδυτικές Αποφάσεις και από τις δύο πλευρές. Ως τώρα, έχουν υπογραφεί 10 μη δεσμευτικά Μνημόνια Κατανόησης (MoUs) με ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις (ρυπαντές) από την Ελλάδα και γειτονικές χώρες.

Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΑΙΓΥΠΤΟΥ-ΕΛΛΑΔΟΣ «GREGY» ΣΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΙΓΥΠΤΟΥ - ΕΕ

Το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Αιγύπτου-Ελλάδος «GREGY», συζητήθηκε μεταξύ άλλων στο επενδυτικό συνέδριο με επίκεντρο τις σχέσεις της Αιγύπτου με την Ευρωπαϊκή Ένωση που πραγματοποιήθηκε το διήμερο 29-30 Ιουνίου στο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο «Al Manara» στο Κάιρο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο συνέδριο μετείχαν ο Πρόεδρος της Αραβικής Δημοκρατίας της Αιγύπτου, Abdel Fattah El-Sisi, και η Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ursula von der Leyen ενώ ο Ιδρυτής του Ομίλου Κοπελούζου που αναπτύσσει το έργο, Δημήτρης Κοπελούζος παρακολούθησε τις εργασίες του Συνεδρίου, προσκλήθηκε και συμμετείχε σε «κλειστή» συνάντηση / Roundtable Discussion με τους Προέδρους, El-Sisi και von der Leyen.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση ο Διευθύνων Σύμβουλος της Επιχειρησιακής Μονάδας Ανανεώσιμων Πηγών και Αποθήκευσης Ενέργειας του Ομίλου Κοπελούζου Ιωάννης Καρύδας, προσκλήθηκε στη συζήτηση με θέμα τις Ανανεώσιμες Πηγές

Ενέργειας, παρουσίασε το «GREGY» και ανέδειξε τη σημασία του, όχι μόνο για την Αίγυπτο και την Ελλάδα, αλλά και για την Ευρώπη στην προσπάθεια ανθρακοποίησης της, της επίτευξης μηδενικών ρύπων και ενεργειακής ασφάλειας. Ο κ. Καρύδας υπογράμμισε, επίσης, την ευθυγράμμιση του έργου με τη στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ταχύτερη μετάβαση στην πράσινη ενέργεια.

Στο πάνελ της συζήτησης συμμετείχαν ο Υπουργός Ηλεκτρισμού και Ανανεώσιμων Ενέργειας της Αιγύπτου, Dr. Mohamed Shaker, η Γενική Διευθύντρια Ενέργειας (DG ENERGY) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ditte Juul Jørgensen, ο Γενικός Διευθυντής Γατονίας και Διεύθυνσης (DGNEAR) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Gert Jan Koorman, καθώς και άλλοι υψηλοί προσκεκλημένοι.

Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Καρύδας τόνισε τη σημασία του «GREGY» προκειμένου η Ευρώπη να απανθρακοποιήσει ταχύτερα το ενεργειακό της μείγμα, να διαφοροποιήσει τις πηγές ενεργει-

ακού εφοδιασμού της και να επιταχύνει τον εξηλεκτρισμό της οικονομίας της, αξιοποιώντας το πλούσιο «πράσινο» δυναμικό και τις διαθέσιμες εκτάσεις της Αιγύπτου. Στην τοποθέτησή του ο κ. Καρύδας υπογράμμισε τα πολλαπλά οφέλη που θα προκύψουν από το «GREGY», τα οποία δεν θα είναι μόνο ενεργειακά και περιβαλλοντικά, αλλά και κοινωνικο-οικονομικά, με τη δημιουργία μεγάλου αριθμού θέσεων εργασίας και επιχειρηματικών ευκαιριών, με όφελος για τους καταναλωτές στην Ελλάδα και την Ευρώπη με την ενοποίηση των ενεργειακών αγορών και τη μεταφορά πράσινης ενέργειας σε ανταγωνιστικές τιμές. Όπως δε τόνισε, το «GREGY» εκτός από τα σημαντικά ενεργειακά, περιβαλλοντικά και οικονομικά οφέλη που θα έχει για την Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή, αποτελεί ένα ιδιαίτερα σημαντικό γεωπολιτικό έργο και το θεμέλιο λίθο για τη δημιουργία διαδρόμων Βορρά-Νότου και τη μεταφορά πράσινης ενέργειας.

ΜΕ 18 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ INTERSOLAR 2024 ΠΟΥ ΔΙΕΞΗΧΘΗ ΣΤΟ ΜΟΝΑΧΟ

Δυναμική ήταν και φέτος, η παρουσία της Ελλάδας στο συνέδριο και την έκθεση Intersolar Europe 2024, τη σημαντικότερη εκδήλωση στην Ευρώπη για την αγορά των φωτοβολταϊκών, η οποία διεξήχθη στο Μόναχο της Γερμανίας, από την Τρίτη 18 έως την Παρασκευή, 21 Ιουνίου 2024.

Αυτό, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σημειώνεται σε ανακίνηση της Enterprise Greece, η οποία κατά τη διάρκεια της έκθεσης πραγματοποίησε 22 επιχειρηματικές συναντήσεις με στόχο την ενημέρωση εταιρειών του κλάδου για τις επιδόσεις της ελληνικής οικονομίας, τα πλεονεκτήματα που παρουσιάζει η χώρα μας για την ανάπτυξη νέων έργων ΑΠΕ και αποθή-

κευσης ενέργειας, καθώς και για τις ρυθμιστικές και κλαδικές εξελίξεις στην ανάπτυξη νέων έργων.

Στη φετινή διοργάνωση συμμετείχαν 18 ελληνικές εταιρείες οι οποίες είχαν την ευκαιρία να προωθήσουν τα καινοτόμα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους που αφορούν την ανάπτυξη φωτοβολταϊκών πάρκων, εξοπλισμό αποθήκευσης ενέργειας, καθώς και ειδικά λογισμικά και ηλεκτρομηχανικό εξοπλισμό. Πριν από την έναρξη της έκθεσης πραγματοποιήθηκε το συνέδριο Intersolar Europe, κατά τη διάρκεια του οποίου τονίστηκε μεταξύ άλλων ότι η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, 24 ώρες την ημέρα και για 365 ημέ-

ρες το χρόνο, είναι τεχνολογικά και οικονομικά εφικτή, καθώς οι απαιτούμενες τεχνολογίες είναι ήδη διαθέσιμες στην αγορά και οι οικονομίες κλίμακας οδηγούν σε πτώση των αντίστοιχων τιμών. Ειδικότερα στη φετινή διοργάνωση ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην έξυπνη, διατομεακή δικτύωση στις ΑΠΕ, στην αυξανόμενη ψηφιοποίηση και ευελιξία των ενεργειακών υποδομών, στην συνεχιζόμενη αύξηση της συνεισφοράς των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της ηλεκτροκίνησης, καθώς και στην αυξημένη ζήτηση για συστήματα αποθήκευσης ενέργειας με τη χρήση μπαταριών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΩΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΥΜΑΘ

Ενημερωτική σύσκεψη, με τη συμμετοχή τριών υφυπουργών και υπηρεσιακών παραγόντων των αστικών συγκοινωνιών, για την πορεία των εργασιών του μετρό και των άλλων παρεμβάσεων που γίνονται στην αστική συγκοινωνία και στις υποδομές στη Θεσσαλονίκη, πραγματοποιήθηκε χθες το μεσημέρι, στο αμαξοστάσιο του μετρό, στην Πυλαία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη σύσκεψη διαπιστώθηκε ότι το μετρό της Θεσσαλονίκης θα παραδοθεί στο επιβατικό κοινό, όπως ορίζει το χρονοδιάγραμμα, στα τέλη Νοεμβρίου, ενώ έχουν ήδη ξεκινήσει εργασίες στο σταθμό της Νέας Ελβετίας, ο οποίος σε συνδυασμό με τον τερματικό σταθμό του Νέου Σιδηροδρομικού Σταθμού θα συμβάλει στην «αναδιάρθρωση των αστικών συγκοινωνιών» και στην αναδιάταξη λεωφορειακών γραμμών με τρόπο που να συνδυάζονται με το μετρό, ώστε με την παράδοση του έργου «να αλλάξει η εικόνα της πόλης».

Στη σύσκεψη συμμετείχαν ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών με αρμοδιότητα τις μεταφορές Βασίλης Οικονόμου, ο υφυπουργός Μεταφορών και Υποδομών με αρμοδιότητα τις υποδομές Νίκος Ταχιάς, ο υφυπουργός Εσωτερικών αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας - Θράκης Κώστας Γκιουλέκας, ο γενικός γραμματέας Μεταφορών Ιωάννης Ξιφαράς, καθώς και οι επικεφαλής των διοικήσεων της «Ελληνικό Μετρό» Α.Ε. του ΟΑΣΘ και του ΟΣΕΘ.

Δηλώσεις Β. Οικονόμου

«Είμαι πολύ χαρούμενος που συμμετείχα σε αυτή τη σύσκεψη όλων των αρμόδιων φορέων και των ανθρώπων, οι οποίοι θα μεριμνήσουν για τη νέα εποχή στη συγκοινωνία στη Θεσσαλονίκη» τόνισε ο υφυπουργός Μεταφορών Βασίλης Οικονόμου και πρόσθεσε:

«Το μετρό είναι μπροστά μας, ο Νοέμβριος είναι η δεδομένη στιγμή που ξεκινάει την λειτουργία του, μέχρι τότε όμως κάνουμε τις ετοιμασίες. Έχουμε πολλά να κάνουμε ακόμα. Θα παρουσιάσουμε το νέο συγκοινωνιακό χάρτη της Θεσσαλονίκης. Φυσικά περιέχει το μετρό, αλλά θα είναι προσαρμοσμένες και οι άλλες συγκοινωνίες, τα λεωφορεία και τα λοιπά. Πάνω σε αυτά τα νέα δεδομένα, αυτό που εμείς θέλουμε να πούμε στον πολίτη της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής είναι ότι είναι μία νέα εποχή μπροστά μας, την ξεκινάμε. Έχουμε κάνει πολύ δουλειά αθόρυβη δουλειά, μόλις έρθει και μπει ο κόσμος και δει, τι έχει φτιαχτεί και τι έχει ετοιμαστεί, πραγματικά θα εκπλαγούν όλοι ευχάριστα».

Ο κ. Οικονόμου σημείωσε το πολύ καλό κλίμα συνεργασίας και συνεννόησης με τους συναρμόδιους υφυπουργούς και με τους εποπτευόμενους φορείς, λέγοντας: «Ο

βηματισμός είναι πολύ καλός, τα αποτελέσματα θα είναι θαυμάσια, θα τα δείτε το επόμενο διάστημα».

Ο κ. Οικονόμου ήρθε στη Θεσσαλονίκη, από την Αθήνα, με το σιδηρόδρομο και απαντώντας σε σχετική ερώτηση, είπε: «Το τρένο είναι ένα θαυμάσιο μέσο μετακίνησης, ασφαλέστατο και θα το εξασφαλίσουμε αυτό. Θα διδαχτούμε από λάθη και θέματα που προέκυψαν και μας στεναχώρησαν το προηγούμενο διάστημα για να γίνουμε πολύ καλύτεροι. Το τρένο θα το χρησιμοποιεί ο κόσμος, να ξέρετε ότι είναι ασφαλές, αξιόπιστο και με αυτά που ετοιμάζουμε και έχουμε κάνει μέχρι τώρα θα το πετύχουμε, να είστε σίγουροι».

Δηλώσεις Ν. Ταχιάου

«Το τέλος Νοεμβρίου είναι η αφητηρία για μία νέα εικόνα στο συγκοινωνιακό χάρτη της πόλης» πρόσθεσε ο υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιάος και πρόσθεσε:

«Αυτό είναι ξεκάθαρο, είναι ξεκάθαρο ότι το μετρό έρχεται στις 30 Νοεμβρίου, μέχρι τις 30 Νοεμβρίου. Πρέπει να σας πω ότι δουλεύουμε ακριβώς πάνω σε αυτή την κατεύθυνση. Δεν είναι τόσο απλό όσο ακούγεται, χρειάζεται συντονισμός πάρα πολλών παραγόντων, για να μπορέσει αυτή η αλλαγή στον συγκοινωνιακό χάρτη να είναι ορατή στους πολίτες, αλλά είναι αυτός που οφείλουμε στους πολίτες. Στο τέλος, θα δείτε, ότι θα αλλάξει εικόνα της πόλης, αυτό θέλω να το ξεκαθαρίσω». Ο υφυπουργός αναφέρθηκε στα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη.

«Πρέπει να ξέρετε ότι έχουν ξεκινήσει ήδη εργασίες για τον τερματικό σταθμό της Νέας Ελβετίας, δύο γραμμές σταθμός μετεπιβίβασης. Αυτό μας επιτρέπει πρακτικά, σε συνδυασμό επίσης και με τον αντίστοιχο τερματικό σταθμό του νέου σιδηροδρομικού σταθμού να ξεκινήσουμε την αναδιάρθρωση των αστικών συγκοινωνιών της πόλης, ώστε να μπορέσει να απελευθερωθεί το κέντρο και όλες τις περιοχές, από τους οποίους δέχεται το μετρό, από λεωφορεία τον οποίον η χρήση πλέον δεν θα είναι αναγκαία. Αυτά όλα θα τα δείτε να συμβαίνουν μέχρι τις 30 Νοεμβρίου. Είναι μία πολύ σημαντική αλλαγή στην πόλη».

Ο κ. Ταχιάος ανέφερε ότι το μετρό θα διαθέτει μία «εξαιρετική εταιρεία λειτουργίας, η στελέχωση της οποίας γίνεται «με υποδειγματικό τρόπο, απολύτως επαγγελματικό» και μετέφερε την εμπειρία του από τον τρόπο που λειτουργεί η ίδια εταιρία, το μετρό της Κοπεγχάγης, το οποίο προσομοιάζει με το μέτρο της Θεσσαλονίκης. Σημείωσε, ότι ήταν επιτυχημένη η επιλογή της κυβέρνησης να ανατεθεί η λειτουργία του μετρό της Θεσσαλονίκης σε εξειδικευμένο ιδιώτη πάροχο, ο οποίος προσφέρει «το υψηλότερο επίπεδο υπηρεσιών» και συνέχισε :

«Αυτό θα βλέπουν οι πολίτες, όπως βλέπουν ήδη ότι και στα λεωφορεία υπάρχει πολύ μεγάλη βελτίωση. Με τα ηλεκτρικά λεωφορεία, τα οποία έχουν μπει στη κυκλοφορία, νομίζω ότι για τις δημόσιες συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης, σιγά-σιγά, ημερώνει μία καλύτερη μέρα. Το σιγά-σιγά είναι σχήμα λόγου, όπως καταλαβαίνετε. Έχουμε μπροστά μας πολύ λίγους μήνες για να μπορέσουμε να παραδώσουμε στην πόλη δημόσιες συγκοινωνίες, οι οποίες πλέον θα είναι ευρωπαϊκού επιπέδου».

Ο κ. Ταχιάος σημείωσε ότι η σημερινή σύσκεψη ήταν συνέχεια πολλών συναντήσεων που έχουν γίνει και στην Αθήνα με τους εποπτευόμενους φορείς και διαδικτυακά, για το έργο του μετρό και το νέο συγκοινωνιακό χάρτη της Θεσσαλονίκης.

Δηλώσεις Κ. Γκιουλέκα

Ο υφυπουργός Εσωτερικών, αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας - Θράκης, Κώστας Γκιουλέκας υπογράμμισε ότι η σημερινή σύσκεψη με τους συναρμόδιους υφυπουργούς έγινε με αντικείμενο τα ζητήματα των συγκοινωνιακών συνθηκών, «με άλλα λόγια για τη βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη, του συμπολίτη μας εδώ στα Θεσσαλονίκη» και πρόσθεσε:

«Η Μακεδονία και η Θράκη, η οποία έχει στερηθεί πολλά στο παρελθόν, είναι στην απόλυτη προτεραιότητα της κυβέρνησης και χαίρομαι ιδιαίτερα για σήμερα. Δεν είμαστε εδώ απλώς για να κάνουμε διαπιστώσεις, αλλά είμαστε εδώ για να βάλουμε τα θεμέλια για το πώς θα παραδώσουμε πιο ανθρώπινες συνθήκες, με έργα υποδομής ξεκινώντας από το μετρό, πιο ανθρώπινες συνθήκες γενικότερα, για να μπορεί η πρωτεύουσα της Μακεδονίας, πρωτεύουσα του Βορειοελλαδικού χώρου, αλλά και κατ'επέκταση ολόκληρος ο χώρος της Μακεδονίας και της Θράκης να ζήσει από δω και μπρος, έτσι όπως το δικαιούται, έτσι όπως του αξίζει».

Ο κ. Γκιουλέκας αναφέρθηκε στις συγκοινωνιακές δυσκολίες που βιώνει η πόλη, λόγω των έργων που γίνονται, αναφέροντας ότι το έργο του μετρό «είχε στοιχειώσει τα προηγούμενα χρόνια» και πρόσθεσε: «Αυτό λοιπόν που είναι και η εντολή του πρωθυπουργού, είναι να ανεβάσουμε πιο ψηλά την Μακεδονία και τη Θράκη, παραδίδοντας ένα εμβληματικό έργο, το μετρό, στην κοινή χρήση, κόβοντας το πρώτο εισιτήριο δηλαδή. Και αυτό είναι πολύ σημαντικό».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΣΕ: ΣΕΙΡΑ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ

Σειρά μέτρων για την ασφάλεια της σιδηροδρομικής λειτουργίας ελήφθησαν από τον ΟΣΕ. Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση της διοίκησης του Οργανισμού:

«- Αποκαταστάθηκαν φωτισμός, σύστημα πυρόσβεσης και πεδιομέτρησης του συστήματος GSM-R σε όλες τις σπράγγες του σιδηροδρομικού άξονα Κόρινθος-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Στρυμόνας-Προμαχώνας.

- Αποκαταστάθηκε η λειτουργία των συστημάτων συναγερμού και η εγκατάσταση νέου κλειστού κυκλώματος καμερών στις σπράγγες Πλαταμών και Τεμπών.

- Αποκαταστάθηκε η λειτουργία του SCADA των σπράγγων Πλαταμών και Τεμπών, το οποίο λειτουργεί στο νέο Κέντρο Ασφαλείας Σπράγγων στην Λάρισα και συμπληρώνα την επιτήρηση με συστήματα ασφαλείας του αντίστοιχου Κέντρου Ελέγχου Λειτουργίας. Με πιο απλή γλώσσα θα μπορούσαμε να πούμε ότι τα συστήματα SCADA είναι υπεύθυνα για την ομαλή λειτουργία του δικτύου ηλεκτροδότησης και σηματοδότησης του σιδηροδρόμου της χώρας και το καθιστούν λειτουργικό.

- Ολοκληρώθηκε η πλήρης λειτουργία των Κέντρων Ελέγχου Κυκλοφορίας Κορίνθου, Σιδηροδρομικού Κόμβου Αχαρνών, Λιανοκλαδίου, Θεσσαλονίκης και Λάρισας, ώστε να ελέγχεται πλήρως και αποτελεσματικά η κυκλοφορία των συρμών σε όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο με εξαίρεση των τμημάτων Κορίνθου-Άνω Λιοσίων και εκείνων που επλήγησαν από τη θεομηνία Daniel.

- Βρίσκεται σε φάση ελέγχου η ραδιοεπικοινωνία με VHF σε όλο το μήκος του παραπάνω άξονα.

- Δρομολογείται η νέα εγκατάσταση του συστήματος GSM-R σε τμήματα του σιδηροδρομικού άξονα Ροδόδαφνη-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Ειδομένη, καθώς και στους κάθετους άξονες Λάρισα-Βό-

λος και Παλιοφάρσαλος-Καλαμπάκα. Το GSM-R είναι ένα διεθνές πρότυπο ασύρματης σιδηροδρομικής επικοινωνίας μεταξύ των τρένων και των Κέντρων Ελέγχου Κυκλοφορίας, εγγυημένης για ταχύτητες μέχρι και 500 κλμ/ώρα χωρίς απώλεια δεδομένων που εξασφαλίζει ακρίβεια και αμεσότητα επικοινωνίας και συντονισμό κυκλοφορίας.

- Βρίσκεται σε φάση υλοποίησης ή ανάθεσης σειρά εργασιών για τη συντήρηση υποδομών που αφορούν, μεταξύ άλλων:

— Την επιδομή, τα συστήματα σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης. Ιδιαίτερα σε σχέση με την τηλεδιοίκηση, αυτή δεν λειτουργεί προσωρινά στο κόμβο συνάντησης τριών τρένων στην είσοδο της Θεσσαλονίκης (γνωστό στους Θεσσαλονικείς σαν ΤΧ1) λόγω ανακαίνισης των συστημάτων και αντικατάστασής τους με νέα που υλοποιείται από τη Σύμβαση 713 της ΕΡΓΟΣΕ. Αλλά και εκεί, λόγω των έργων, η ταχύτητα των τρένων δεν υπερβαίνει τα 20κλμ/ω και οι διαδρομές των τρένων χαράσσονται, δεν κινούνται με φωτισμάτα αλλά με ελγμοσήματα. Επιπλέον, ο κόμβος ΤΧ1 καλύπτεται από 2 σταθμάρχους και κλειδούχους. Υπήρξε, συνεπώς, τουλάχιστον ατυχής ο τίτλος εφημερίδας «Παρολίγο νέα φονική σύγκρουση», καθώς δεν υπήρξε λάθος διευθέτηση στην αλλαγή, αλλά κι επιπρόσθετα η απόσταση των δύο τρένων ήταν απολύτως ασφαλής. Συνεπώς, δεν θα μπορούσε ποτέ να τεθεί ζήτημα σύγκρουσης των τρένων.

— Την έκτακτη -και για πρώτη φορά- χρηματοδότηση από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ύψους 25 εκατ. ευρώ, με σκοπό τον εκσυγχρονισμό των Αυτόματων Συστημάτων Ισόπεδων Διαβάσεων (ΑΣΙΔ). Τα τεύχη του σχετικού διαγωνισμού αναμένεται να είναι έτοιμα τις επόμενες εβδομάδες, με στόχο την άμεση έναρξη της διαδικασίας ανάθεσης του έργου στο συντο-

μότερο χρονικό διάστημα. Σημειώνεται, ότι αυτό το μέτρο εκσυγχρονισμού αφορά κυρίως ΑΣΙΔ στη Β. Ελλάδα, αφού οι ΑΣΙΔ στην υπόλοιπη χώρα λειτουργούν κανονικά. Ικανοποιείται έτσι ένα μόνιμο αίτημα των τοπικών κοινωνιών και εξασφαλίζεται με σύγχρονα μέσα η ασφάλεια των ισόπεδων διαβάσεων για πεζούς και οχήματα.

— Τις εργασίες καθαρισμού βλάστησης και κοπής δένδρων κατά μήκος του δικτύου, για τις οποίες ο ΟΣΕ ανάλωσε ποσό περίπου ενός εκατομμυρίου ευρώ, ενώ προβλέπεται και έχει δεσμευτεί σχεδόν το ίδιο ποσό για το υπόλοιπο του 2024. Μάλιστα, εντός του 3ου τριμήνου του 2024 θα έχει ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία που αφορά τις 2 Συμβάσεις-Πλαίσιο, ύψους πλέον των 5 εκατ. ευρώ, για τα επόμενα 3 έτη. Με αυτό το μέτρο και τη συνεχή ετοιμότητα των συνεργείων του ΟΣΕ επιδιώκεται η βλάστηση κατά μήκος του δικτύου να μην παρεμποδίζει την κίνηση των συρμών, αποτρέποντας τον κίνδυνο ατυχημάτων».

Σχολιάζοντας τις σχετικές ανακοινώσεις, ο πρόεδρος του ΟΣΕ, Γιάννος Γραμματίδης, τόνισε: «Με τα μέτρα αυτά εξασφαλίζεται οριστικά και απολύτως η ασφάλεια στη λειτουργία του ελληνικού σιδηροδρόμου και δίνεται καταλυτική απάντηση σε ανακριβείς απάσεις περί δήθεν κενών ασφαλείας στη σιδηροδρομική λειτουργία που είδαν πρόσφατα το φως της δημοσιότητας». Τέτοιου είδους απάσεις, όπως ανέφερε ο κ. Γραμματίδης, «φοβούμαι ότι υπονομεύουν το μεγάλο έργο εκσυγχρονισμού του ελληνικού σιδηροδρόμου που επιτελείται για πρώτη φορά στη χώρα και καλλιεργούν αδικαιολόγητα την ανασφάλεια στο επιβατικό κοινό». «Ο ΟΣΕ, με συναίσθηση της ιστορικής του ευθύνης, εγγυάται την ασφάλεια της σιδηροδρομικής λειτουργίας προς όφελος του κοινωνικού συνόλου και της οικονομίας», κατέληξε ο κ. Γραμματίδης.

ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ

Σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης με ζώνες αποκλειστικής χρήσης για τους μόνιμους κατοίκους, θα εφαρμοστεί ο Δήμος Ηρακλείου Αττικής στους δρόμους και στις περιοχές, όπου τους τελευταίους μήνες πραγματοποιήθηκαν έργα ανάπλασης του οδικού δικτύου. Αυτές είναι οι γειτονιές γύρω από τις πλατείες Μανδηλαρά και Αγίας Τριάδος, όμως στην πορεία το ίδιο σύστημα θα ισχύσει και σε όποιο άλλο σημείο χρειαστεί στο κέντρο της πόλης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δήμαρχος Νίκος Μπάμπας υπέγραψε τη σχετική σύμβαση για να ξεκινήσει από την ειδική επι-

στημονική ομάδα η απαιτούμενη μελέτη, με την ολοκλήρωση της οποίας θα μπει σε εφαρμογή το σύστημα. Η μελέτη περιλαμβάνει ποια σημεία θα οριστούν ως θέσεις αποκλειστικά για τους μόνιμους κατοίκους, οι οποίοι θα μπορούν να σταθμεύουν με χρήση κάρτας και σε ποια θα υπάρχουν θέσεις προσωρινής στάθμευσης για τους επισκέπτες. Στόχος είναι να δοθεί προτεραιότητα στους κατοίκους του Ηρακλείου για καλύτερη εξυπηρέτηση της καθημερινότητάς τους.

«Τηρούμε τη δέσμευση που δώσαμε στους δημότες, πως μετά την

ολοκλήρωση των έργων ανάπλασης στις γειτονιές της πόλης μας, θα εφαρμόσουμε σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, ώστε να μπορούν να σταθμεύουν τα οχήματά τους και αυτό το κάνουμε πράξη», ανέφερε ο κ. Μπάμπας και προσέθεσε: «Η πόλη μας γίνεται πιο σύγχρονη, πιο όμορφη, πιο λειτουργική. Αναπαύομαι την εμπιστοσύνη των δημωτών με έργο στην πράξη και βελτιώνουμε την καθημερινότητά τους».

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 180 ΟΙ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΜΙΑΣ ΕΚ ΤΩΝ 40 ΝΕΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΟΑΣΘ

Σε πάνω από 180 ανήλθαν τελικά οι αιτήσεις που υποβλήθηκαν στον διαγωνισμό που «έτρεξε» για την κάλυψη 40 θέσεων ειδικότητας ΔΕ οδηγών στον ΟΑΣΘ και η αξιολόγησή τους ξεκινά άμεσα, μιας και οι προκρινόμενοι θα κληθούν να πιάσουν τιμόνι στις αρχές του Αυγούστου, όπως γνωστοποιεί με χθεσινή του ανακοίνωση ο οργανισμός, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Από χθες ξεκίνησε η αξιολόγηση των αιτήσεων, όπως προβλέπεται από το νόμο και εντός των επόμενων εβδομάδων θα καταρτιστούν οι πίνακες κατάταξης, ώστε οι οδηγοί να υπογράψουν τις

συμβάσεις εργασίας, διάρκειας οκτώ μηνών, και να ξεκινήσουν δουλειά τις πρώτες μέρες του Αυγούστου, όπως σημειώνεται χαρακτηριστικά στην ανακοίνωση. Υπενθυμίζεται δε, ότι ο ΟΑΣΘ προσέλαβε 150 οδηγούς τον Ιανουάριο και προχώρησε στο νέο διαγωνισμό, μετά την απαραίτητη έγκριση που έλαβε από την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αλλά και το ΑΣΕΠ.

«Ζητήσαμε από την αγορά εργασίας 40 επαγγελματίες οδηγούς. Η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων έληξε χθες, Κυριακή 30

Ιουνίου. Η συμμετοχή ήταν εξαιρετικά μεγάλη. Με τους επιπλέον οδηγούς θα δρομολογήσουμε ακόμα περισσότερα λεωφορεία και θα βελτιώσουμε ακόμα περισσότερο το επίπεδο εξυπηρέτησης» δηλώνει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΘ Κώστας Ταγγίρης.

«Τον προσεχή Σεπτέμβριο, όταν οι Θεσσαλονικείς θα επιστρέψουν από τις διακοπές τους, θα βρουν έναν ΟΑΣΘ ακόμα πιο ποιοτικό, ακόμα πιο εξυπηρετικό» διαβεβαιώνει ο κ. Ταγγίρης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

LAMDA DEVELOPMENT: ΤΟ 2026 ΟΙ ΠΡΩΤΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΣΤΗΝ ΝΕΑ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

Θετικά όλα τα θεμελιώδη μεγέθη της εταιρείας και οι προοπτικές



Σε πλήρη εξέλιξη και εντός των χρονοδιαγραμμάτων βρίσκεται η αστική ανάπλαση στο Ελληνικό παρά τις όποιες προκλήσεις υπάρχουν στον κατασκευαστικό τομέα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της LAMDA Development, Οδυσσέας Αθανασίου, μιλώντας στην επίσημη Γενική Συνέλευση της εταιρείας, «όλα τα έργα προχωρούν όπως θα θέλαμε και είχαμε προγραμματίσει απέναντι σε μία δύσκολη κατασκευαστική αγορά. Στόχος τα Χριστούγεννα του 2026 να υπάρχουν άνθρωποι που θα κατοικούν στη νέα πόλη του Ελληνικού και εντός του 2027 να υπάρχει πολλή ζωή ειδικά σε όλη την παραθαλάσσια ζώνη».

Όσον αφορά τη ζήτηση για τις οικιστικές αναπλάσεις, ο διευθύνων σύμβουλος της LAMDA Development έδωσε έμφαση στο γεγονός πως ό,τι έχει βγει στην αγορά γίνεται sold out. Οι αναπτύξεις στις τρεις ζώνες του παράκτιου μετώπου της πρώτης φάσης έχουν εξαντληθεί όλες, ενώ αναφορικά με τη νέα οικιστική γειτονιά «Little Athens» έχουν ξεκινήσει να βγαίνουν σταδιακά διαμερίσματα από τα τέλη του 2023, με τις προπωλήσεις να έχουν φτάσει στο 65% και να «τρέχουν» με συνεχώς αυξανόμενο ρυθμό.

Ο Riviera Tower, ο υψηλότερος πράσινος παραθαλάσσιος ουρανοξύστης στην ΝΑ Μεσόγειο έχει φτάσει, ήδη, στον έκτο όροφο από τη μία πλευρά και στον τέταρτο όροφο από την άλλη και είναι ορατός από τη Λ. Ποσειδώνος, ενώ διακρίνονται πλέον και ξέι από τα χαμηλά κτίρια του παράκτιου μετώπου και μέχρι το φθινόπωρο θα φαίνονται 15. Από τις προπωλήσεις στις τρεις οικιστικές γειτονιές του παράκτιου μετώπου προέρχονται και οι εισπράξεις που έχουν φτάσει τα 700 εκατ. ευρώ, όπως είπε ο κ. Αθανασίου, σημειώνοντας πως η υγεία της εταιρείας φαίνεται και από το γεγονός ότι 2,5 χρόνια μετά

την έναρξη των εργασιών, το έργο έχει διαθέσιμα στα ταμεία 600 εκατ. ευρώ, ενώ δεν έχει λάβει δανεισμό παρά το ότι έχει πιστωτικές γραμμές με τις τράπεζες και προχωρά με ό,τι ρευστοποιήσεις ακινήτων γίνονται.

Απαντώντας σε ερωτήσεις από τους μετόχους για την πορεία της μετοχής, τόνισε ότι τα θεμελιώδη της LAMDA είναι αυτήν τη στιγμή καλύτερα από ποτέ και οι προοπτικές της μετοχής είναι θετικές. Η μέχρι σήμερα υποαπόδοση της μετοχής σε σχέση με τα θετικά θεμελιώδη μεγέθη της εταιρείας και τις προοπτικές της οφείλεται, μεταξύ άλλων, στο γεγονός ότι οι ξένοι επενδυτές δεν έχουν στις προτιμήσεις τους στη δεδομένη συγκυρία μετοχές εταιρειών ακινήτων λαμβάνοντας υπόψη τις προκλήσεις στον κλάδο πανευρωπαϊκά. Σε αντίθεση, επισήμανε, η Ελλάδα βίωσε την κρίση στον τομέα ακινήτων κατά τη διάρκεια της δημοσιονομικής κρίσης της χώρας μας και τώρα κινείται θετικά, αντίθετα με την υπόλοιπη Ευρώπη. Επιπλέον, τα εμπορικά κέντρα δεν αποτελούν συνολικά ελκυστική επενδυτική επιλογή για τα ξένα funds, παρά το γεγονός ότι τα εμπορικά ειδικά της LAMDA κινούνται με ρεκόρ επισκεψιμότητας και πωλήσεων. Ο κ. Αθανασίου, ανέφερε, επίσης, ότι το έργο του Ελληνικού έχει μακροπρόθεσμο χαρακτήρα και ορίζοντα και χρειάζεται χρόνος μέχρι να ωριμάσει, προοπτική που ασπάζεται και ο βασικός μέτοχος, Σπύρος Λάτσης, που έχει επενδύσει με μακροπρόθεσμο ορίζοντα στο έργο.

Ακόμη, μίλησε για την πρόσφατη ψήφο εμπιστοσύνης στην LAMDA και στο έργο του Ελληνικού από τον εφοπλιστή Γ. Προκοπίου, μετά και τη συμφωνία για την απόκτηση του 2% της LAMDA Development, που ενισχύει τις εγχώριες και διεθνείς συνεργασίες και συμμαχίες για το έργο του Ελληνικού. Η LAMDA έχει κρυφές υπεραξίες άνω των 1,3 δισ. ευρώ εάν

ληφθεί υπόψη ότι «τα οικόπεδα όπου προβλέπονται τα νέα οικιστικά έχουν αξία μεγαλύτερη από αυτήν που έχουμε στα βιβλία μας», υπογράμμισε ο κ. Αθανασίου. Ειδικότερα, μέχρι το τέλος Ιουλίου προωθείται η πώληση 5 οικοπέδων με δομήσιμη επιφάνεια 50.000 τ.μ. και στόχο πώλησης ανά τ.μ. στα 2.100 ευρώ, ενώ στα βιβλία της εταιρείας είναι 770 ευρώ ανά τ.μ. άρα υπάρχει ένα επιπλέον κέρδος 1.330 ευρώ ανά τ.μ.

Σχετικά με την εισαγωγή στο Χρηματιστήριο της θυγατρικής του ομίλου LAMDA Malls που έχει τα υφιστάμενα αλλά και τα σχεδιαζόμενα εμπορικά του ομίλου, η διοίκηση της LAMDA επανέλαβε ότι «η συγκεκριμένη εξέλιξη θα δρομολογηθεί όταν οι συνθήκες κριθούν ευνοϊκές. Την ίδια στιγμή που οι επιδόσεις των 4 εμπορικών κέντρων του ομίλου είναι παραπάνω από ικανοποιητικές. Επιπλέον, υψηλή είναι η ζήτηση και για τους δύο νέους εμπορικούς προορισμούς εντός της έκτασης του Ελληνικού. Δεν έχουμε άμεση ανάγκη ρευστότητας για το IPO της LAMDA Malls ούτε υπάρχουν χρονικοί περιορισμοί όπως συμβαίνει στις ΑΕΕΑΠ, γι' αυτό και θα επιλέξουμε εμείς τη χρονική στιγμή, όταν οι συνθήκες κριθούν καλύτερες».

Ο κ. Αθανασίου τόνισε, επίσης, ότι δεν τίθεται θέμα αύξησης κεφαλαίου.

Η LAMDA Development, όπως επισημάνθηκε στη Γενική Συνέλευση, σημείωσε ενοποιημένα κέρδη EBITDA 40,2 εκατ. ευρώ το πρώτο τρίμηνο του 2024 (πενταπλάσια αύξηση έναντι του 2023), λόγω των εξαιρετικών επιδόσεων των εμπορικών κέντρων, των μαρινών και του έργου στο Ελληνικό.

Ειδικότερα, τα 4 εμπορικά κέντρα σε λειτουργία σημείωσαν νέο ρεκόρ Retail EBITDA στα 22,5 εκατ. ευρώ (αύξηση 8% έναντι του Α' τριμήνου του 2023), κυρίως λόγω της αύξησης των καθαρών εσόδων από βασικά μισθώματα (αύξηση 8% έναντι του Α' τριμήνου του 2023) και της αύξησης των εσόδων στάθμευσης (αύξηση 16% έναντι του Α' τριμήνου του 2023). Τα εν λόγω επιτεύγματα υποστηρίχθηκαν από την αύξηση της επισκεψιμότητας, με τους επισκέπτες να ανέρχονται σε 5,5 εκατ. (αύξηση 4% έναντι του Α' τριμήνου του 2023), και την επίτευξη νέου ρεκόρ πωλήσεων καταστημάτων στα 171 εκατ. ευρώ (αύξηση 9% έναντι του Α' τριμήνου του 2023).

Οι μαρίνες, επίσης, κατέγραψαν σημαντικές επιδόσεις με τα συνολικά έσοδα να ανέρχονται σε νέο ιστορικό ρεκόρ, στα 7,3 εκατ. ευρώ, ενώ τα κέρδη EBITDA αυξήθηκαν 13% έναντι του Α' τριμήνου του 2023 στα 4,6 εκατ. ευρώ.

Αναφορικά με το έργο του Ελληνικού επετεύχθη λειτουργική κερδοφορία σε διάστημα σχεδόν 3 ετών από την έναρξη του έργου, ενώ καταγράφηκαν πάνω από 670 εκατ. ευρώ ταμειακές εισπράξεις από πωλήσεις ακινήτων μέχρι τις 27-05-2024.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2025 ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΔΕΝΔΡΟΠΟΤΑΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΤΑΦΡΟ

Εντός του 2025 αναμένονται εξελίξεις για τα έργα της οριοθέτησης του ρέματος Δενδροποτάμου και την Περιφερειακή Τάφρο, όπως τόνισε ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Διγκτών Πάρις Μπίλλιας, κατά την ειδική συνεδρίαση λογοδοσίας της περιφερειακής αρχής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, απαντώντας σε σχετικό ερώτημα του επικεφαλής της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Κεντρικής Μακεδονίας» Σωτήρη Αβραμόπουλου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Μπίλλιας σημείωσε χαρακτηριστικά ότι «η οριοθέτηση του ρέματος Δενδροποτάμου και των συμβαλλόντων ρεμάτων στο Δενδροποτάμο έχει χαρακτηριστεί έργο εθνικής σημασίας» και γνωστοποίησε ότι «έχει δημοπρατηθεί η μελέτη, έχει υπογραφεί η σύμβαση και έχει ολοκληρωθεί η προμελέτη των υδραυλικών. Η περιβαλλοντική μελέτη πέρασε από τη διαδικασία της διαβούλευσης και αναμένεται μέσα στο 2025 να ολοκληρωθεί ώστε μετά να βρεθούν οι αναγκαίοι πόροι από το υπουργείο για να χρηματοδοτηθεί το έργο».

Σύμφωνα με τον αντιπεριφερειάρχη, το ίδιο συμβαίνει και με την Περιφερειακή Τάφρο και τα συμβαλλόμενα ρέματα. «Περίπου στην ίδια χρονική διαδικασία είναι το συγκεκριμένο έργο και έχει πάει για περιβαλλοντική αδειοδότηση» είπε. Για τη διευθέτηση του ποταμού Ανθεμούντα σχολίασε ότι «εκκρεμεί στο υπουργείο Υποδομών και έχει καθυστερήσει η διευθέτηση του ποταμού» ενώ πρόσθεσε ότι «γι' αυτό το έργο, δυστυχώς, ούτε η μελέτη δεν έχει δημοπρατηθεί».

Η εικόνα των αντιπλημμυρικών στα ρέματα του Δήμου Παύλου Μελά

Σε ό,τι αφορά την αντιπλημμυρική προστασία στο Δήμο Παύλου Μελά ο κ. Αβραμόπουλος ανέφερε, μεταξύ άλλων, ότι πριν από τρία χρόνια τέτοιες μέρες ένας άνθρωπος έχασε τη ζωή του σε πλημμύρα στην περιοχή ενώ πέρισι επαναλήφθηκαν περιστατικά με πλημμυρισμένα σπίτια και κατεστραμμένα αυτοκίνητα. Ο ίδιος έκανε λόγο για παντελή απουσία έργων και υποδομών πολιτικής προστασίας έναντι πλημμυρών και για «τραγικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση απαραίτητων έργων με βασική ευθύνη διαδοχικών κυβερνήσεων αλλά και διοικήσεων σε επίπεδο Περιφέρειας και Δήμων στο μέτρο που τους αναλογεί».

Απαντώντας στον κ. Αβραμόπουλο, ο κ. Μπίλλιας σημείωσε ότι οι υπηρεσίες της Περιφέρειας επικαιροποίησαν και τροποποίησαν τις μελέτες για τη διευθέτηση και οριοθέτηση των ρεμάτων των Δ.Ε. Πεύκων και Πολίχνης, του ρέματος της Ευκαρπίας και το δίκτυο ομβρίων της Νικόπολης του δήμου Παύλου Μελά προκειμένου να ενταχθούν σε κάποιο χρηματοδοτικό εργαλείο.

Επιπλέον εντάχθηκε στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» το έργο της διευθέτησης του ρέματος της Ευκαρπίας, τροποποιήθηκε και επικαιροποιήθηκε η μελέτη για να μπορέσει να δημοπρατηθεί. Το έργο δημοπρατήθηκε την 1η Αυγούστου του 2023, ολοκληρώθηκε η διαδικασία του διαγωνισμού, υπήρξε

ένσταση - προσφυγή στο Διοικητικό Εφετείο των οικονομικών φορέων κατά της απόφασης της ανακήρυξης αναδόχου για το συγκεκριμένο έργο και η δικάσιμος έχει προσδιοριστεί για τις 19 Σεπτεμβρίου 2024.

Σε ό,τι αφορά το δίκτυο ομβρίων της Νικόπολης του δήμου Παύλου Μελά, μέσα από τριμερή προγραμματική σύμβαση, το έργο ανέλαβε να το δημοπρατήσει και να το υλοποιήσει η ANEΘ, ο αναπτυξιακός φορέας της Θεσσαλονίκης στις 26 -9 -2023, και τότε υποβλήθηκαν προσφορές. Επίσης όμως ξεκίνησε μια διαδικασία ενστάσεων και προσφυγών στο Εφετείο Θεσσαλονίκης και η δικάσιμος προσδιορίστηκε στις 30 Μαΐου του 2024. Το δικαστήριο έγινε και αναμένεται η απόφασή του. Το τρίτο έργο αφορά στη διευθέτηση και οριοθέτηση των ρεμάτων Πεύκων και Πολίχνης, το περίφημο ρέμα Ξηροποτάμου. Το υπουργείο έχει στείλει το έργο στην Περιφέρεια, είναι προϋπολογισμού 15 εκατ. ευρώ και στη μελέτη προβλέπεται η ανάγκη τροποποίηση του τοπικού ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου Παύλου Μελά, προκειμένου να μπορέσει να ολοκληρωθεί στο σύνολό του. Παρόλα αυτά μια τροποποίηση του τοπικού ρυμοτομικού σχεδίου διαρκεί δυο με τρία χρόνια και για να μην χαθεί χρόνος αποφασίστηκε από την περιφέρεια να ενταχθεί το τμήμα του έργου στο Περιφερειακό της πρόγραμμα, ώστε να χρηματοδοτηθεί και στη συνέχεια να δημοπρατηθεί.

ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΕΤΟΣ Η ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΣΟΦΙΑΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τη δέσμευση πως η δημοπράτηση για την επέκταση της πεζοδρόμησης της Αγίας Σοφίας, από την Τσιμισκή έως την παραλιακή Λεωφόρο Νίκης, θα προχωρήσει έως το τέλος του 2024, μετά τις απαραίτητες εγκρίσεις από το Πράσινο Ταμείο, ανέλαβε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, κατά διάρκεια της χθεσινής συνεδρίασης του δημοτικού συμβουλίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Αγγελούδης, κάνοντας ένα μίνι - απολογισμό των τελευταίων ημερών, στάθηκε στην υπογραφή της σύμβασης για την αδειοποίηση των πρώην Στάβλων Παπάφη, όπως επίσης στις κανονιστικές που προχωρά η δημοτική αρχή για την ανάπτυξη των τραπεζοκαθισμάτων και την απελευθέρωση του δημόσιου χώρου, για την ευταξία του παραλιακού μετώπου από πλανόδιους μικροπωλητές και πορτοπάνια, αλλά και την εφαρμογή του ωραρίου της φοροτοκφορτώσης.

Ο δήμαρχος είπε πως τον Σεπτέμβριο θα λειτουργήσει το 13ο ΚΑΠΗ στην Άνω Πόλη, ενώ θα εγκαινιαστούν δύο νέα δημοτικά ιατρεία και μια καινούρια συμβουλευτική δομή για τη νεανική παραβατικότητα. Στάθηκε στη δημιουργία ελεύθερων χώρων στάθμευσης στην Αγίου Δημητρίου και πλησίον του πάρκου του Αγίου Θεράποντος, όπως επίσης στον καθαρισμό

του θερμαϊκού λέγοντας πως μετά από συνεννόηση με το ΥΜΑ-Θ, όπου παραμένει η ευθύνη, ο καθαρισμός του παρακίου μετώπου θα γίνεται έξι μέρες την εβδομάδα.

Στη διάρκεια των ανακοινώσεων του ο κ. Αγγελούδης, έκανε αναφορά στη διοργάνωση του EuroPride υπογραμμίζοντας πως η Θεσσαλονίκη απέδειξε πως είναι «πολύχρωμη, ανεκτική, φιλική και δημοκρατική».

Αντιπαράθεση για το κτίριο Labbatoir

Την «έξοδο» της εταιρείας Cisco από το κτίριο Labbatoir, που βρίσκεται στην περιοχή των Σφαγείων, έδειξε ο κ. Αγγελούδης λέγοντας πως «τα τελευταία τέσσερα χρόνια δεν είχε την χρήση την οποία όλοι προσδοκούσαμε».

Ο κ. Αγγελούδης απευθυνόμενος προς τον πρώην δήμαρχο, Κωνσταντίνο Ζέρβα, είπε πως «δεν ζητήθηκε ούτε ένα ευρώ από αυτά που ήσασταν υποχρεωμένοι να λάβετε» και πως από την εταιρεία δεν πληρώθηκαν λογαριασμοί φυσικού αερίου και ρεύματος δεκάδων χιλιάδων ευρώ. «Καταφέραμε μετά από οχλήσεις και συναντήσεις και μπήκαν στα ταμεία του δήμου 100.000 ευρώ. Τα διεκδικήσαμε τα χρήματα για να μπορέσουμε να τα πάρουμε», είπε και κάλεσε την αντιπολίτευση να καταθέσει προτάσεις για τη νέα χρήση του εμβλη-

ματικού αυτού χώρου.

Στη δική του τοποθέτηση ο πρώην δήμαρχος και επικεφαλής της μείζονος αντιπολίτευσης κ. Ζέρβας, απάντησε πως «δεν θα ήθελα να είμαι αυτός που δίνω έναν τέτοιο κολοσσό από τη Θεσσαλονίκη, βγάζοντας την πόλη από τον χάρτη της καινοτομίας και της εξελίξεων» και πως η σύμβαση που υπέγραψε η διοίκησή του ήταν για τέσσερα χρόνια για να μη δεσμευτεί μια πιθανή, διαφορετική, διοίκηση.

«Το 2019 που ανέλαβα, το κτίριο, ήταν εγκαταλειμμένο για πολλά χρόνια. Έσταζε, έμπασε και οι εκδηλώσεις που γίνονταν εκεί ήταν ανάγνωσης ποίησης, Έχουμε υψηλότερες φιλοδοξίες να μη διαβάζεται ποίηση σε 10 άτομα αλλά να είναι κυψέλη τεχνολογίας, πολιτισμού», συμπλήρωσε ο κ. Ζέρβας καλώντας τον κ. Αγγελούδη να ανατρέξει και σε δικές του επιστολές αναφορικά με τους απλήρωτους λογαριασμούς.

Στη δική του τοποθέτηση για το Labbatoir και την απόσυρση της Cisco ο επικεφαλής της ελάσσονος αντιπολίτευσης, Σπύρος Πέγκας, ανέφερε πως «πουθενά δεν πέτυχε αυτό το μοντέλο συνεργασίας και λογικά είμαστε εδώ για να συζητήσουμε άλλη ωφέλιμη χρήση. Να ενημερωθούμε ποιος πλήρωσε τις 100.000 ευρώ».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ ΜΕ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΥΠΙΑΝ

Επεκτείνονται έως το τέλος του χρόνου τα μέτρα και οι παρεμβάσεις για τον έλεγχο των τιμών, ενώ πενταπλασιάζεται το πρόστιμο για παράβαση των διατάξεων του πλαφόν και τριπλασιάζεται το πρόστιμο για παράβαση των διατάξεων περί απαγόρευσης προωθητικών ενεργειών.

Αυτά προβλέπονται σε τροπολογία του υπουργού Ανάπτυξης, Τάκη Θεοδωρικάκου, που κατατέθηκε χθες στη Βουλή προς ψήφιση.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η τροπολογία περιλαμβάνει τις εξής διατάξεις:

- Επεκτείνεται ο χρόνος εφαρμογής του πλαφόν του περιθωρίου κέρδους μέχρι 31.12.2024. Υπενθυμίζεται ότι, ως πλαφόν τίθεται το μικτό περιθώριο κέρδους που αποκόμισε κάθε επιχείρηση από την πώληση κάθε βασικού προϊόντος πριν την 31.12.2021 (κλεισμένη χρήση 2021).

- Πενταπλασιάζεται το ανώτατο όριο προστίμου για την παράβαση των διατάξεων του πλαφόν και αυξάνεται από 1.000.000 ευρώ σε 5.000.000 ευρώ.

- Τριπλασιάζεται το ανώτατο όριο προστίμου για παράβαση των διατάξεων περί απαγόρευσης προωθητικών ενεργειών όταν έχει προηγηθεί ανατίμηση και αυξάνεται από 2.000.000 σε 6.000.000 ευρώ.

- Παρατείνεται «το καλάθι του νοικοκυριού» έως και την 31.12.2024.

- Παρατείνεται η υποχρέωση ανακοίνωσης ανατιμήσεων των προμηθευτών από τα σούπερ μάρκετ προς το υπουργείο Ανάπτυξης έως 31.12.2024.

- Παρατείνεται η υποχρέωση ανακοίνωσης ενδεικτικών τιμών οπωροκηπευτικών προϊόντων από τα σούπερ μάρκετ προς το υπουργείο Ανάπτυξης έως 31.12.2024.

- Ο περιορισμός του πλαφόν στο βρεφικό γάλα ορίζεται έως 31.12.2024.

Τέλος, επεκτείνεται, αντίστοιχα, και η εφαρμογή της διάταξης και για τον έλεγχο του περιθωρίου κέρδους στο πρόγραμμα

«Ανακυκλώνω - Αλλάζω θερμοσίφωνα». Λόγω των voucher που προσφέρονται στους δικαιούχους υπάρχει η πιθανότητα ορισμένες επιχειρήσεις που συμμετέχουν στο πρόγραμμα να αυξήσουν τις τιμές που ζητούν για την προμήθεια και εγκατάσταση νέου θερμοσίφωνα, αξιοποιώντας την αύξηση της ζήτησης που προκαλεί η έκδοση των vouchers περιορισμένης χρονικής διάρκειας.

Τ. Θεοδωρικάκος: Δεν επωφελούνται οι πολίτες από τις μειώσεις ΦΠΑ αλλά αυξάνονται τα κέρδη των εταιρειών

Οι μειώσεις ΦΠΑ που ζητά η αξιωματική αντιπρόεδρος δεν οδηγούν σε μειώσεις τιμών αλλά σε αύξηση των κερδών των εταιρειών σημείωσε από το βήμα της Βουλής ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, στο πλαίσιο παρουσίασης της τροπολογίας.

Δείτε την έκθεση της επιτροπής Προϋπολογισμού της Βουλής, βάσει της οποίας οι μειώσεις του ΦΠΑ δεν οδηγούν σε μείωση των τιμών, από την οποία να επωφεληθεί ο καταναλωτής, αλλά αυξάνουν στην πραγματικότητα τα κέρδη των εταιρειών και των επιχειρηματιών σε βάρος του ίδιου του πολίτη είπε ο κ. Θεοδωρικάκος απαντώντας σε σχετική προτροπή προς την κυβέρνηση από τον κοινοβουλευτικό εκπρόσωπο του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Ν. Παππά, ο οποίος ρώτησε επίσης τον υπουργό εάν σκέφτεται, τα επιβαλλόμενα πρόστιμα να είναι σε συνάρτηση με τον τζίρο των εταιρειών.

Όπως είπε ο κ. Θεοδωρικάκος, με βάση τα σχετικά στοιχεία της Ισπανίας, από την 1η Ιανουαρίου 2023, που ξεκίνησε αυτή η πολιτική έως σήμερα, είναι μεγαλύτερη η αύξηση του πληθωρισμού εκεί, από τη δική μας αύξηση του πληθωρισμού τροφίμων.

Παρουσιάζοντας την τροπολογία του, ο κ. Θεοδωρικάκος είπε ότι η σοβαρή αυστηροποίηση των προστίμων για όσους παραβιάζουν τη νομιμότητα, είναι μέτρα που συνεχίζουν τις

μεγάλες παρεμβάσεις που είχαν ληφθεί το προηγούμενο διάστημα.

Αναμένω από την αντιπρόεδρος να συμφωνήσει ότι, όταν κάποιος παραβιάζει αυτά που έχουμε συμφωνήσει όλοι μέσα στο Κοινοβούλιο, θα πρέπει οι ποινές να έχουν πραγματικό αποτέλεσμα για να είναι αποτελεσματικές σε ό,τι αφορά την σκοπιμότητα τους, είπε ο κ. Θεοδωρικάκος.

Σχετικά, δε, με την κυβερνητική πολιτική για την αντιμετώπιση του πληθωρισμού, είπε ότι αποτελείται από ένα τρίπτυχο, το οποίο περιλαμβάνει:

(1) τον ενημερωμένο πολίτη, ο οποίος πρέπει να συνειδητοποιήσει ότι έχει δύναμη,

(2) την πλήρη και αποτελεσματική λειτουργία των ελεγκτικών μηχανισμών και των ανεξάρτητων αρχών όπως αυτή του Συνήγορου του Καταναλωτή: «θα στηρίξουμε, και με θεσμική παρέμβαση, για οτιδήποτε μας ζητηθεί από αυτούς τους θεσμούς, και με υποδομές και με προσωπικό, διότι πιστεύουμε στον ρόλο τους» είπε ο κ. Θεοδωρικάκος και προσέθεσε: «θα επιμείνω στην ενίσχυση του ελεγκτικού μηχανισμού, προκειμένου το κράτος, όχι μόνο εδώ στην Αθήνα αλλά σε ολόκληρη την Ελλάδα και στις περιφέρειες, που πρέπει να ανασυγκροτηθούν οι μηχανισμοί ελέγχου από τις σχετικές διευθύνσεις των περιφερειών, να κάνουν τη δουλειά τους».

(3) την υγιή επιχειρηματικότητα, που πρέπει να δείξει πραγματικά υπεύθυνη στάση σε αυτή την περίοδο, στάση κοινωνικής ευθύνης, ανταποκρινόμενη στην ανάγκη για αποκλιμάκωση των τιμών.

Αυτή είναι η πολιτική μας και αυτή θα συνεχίσουμε να κάνουμε με επίμονο τρόπο, με ενίσχυση των ελέγχων, με καθημερινή εικόνα για το τι συμβαίνει, δεσμευμένοι ότι ενισχύουμε το εισόδημα των πολιτών, και ότι αποκλιμακώνονται σταδιακά σε κάθε περίπτωση οι τιμές, υπογράμμισε ο κ. Θεοδωρικάκος.

ΣΤΟ 10,6% Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΤΟΝ ΜΑΪΟ ΕΦΕΤΟΣ

Στο 10,6% διαμορφώθηκε το ποσοστό της ανεργίας στη χώρα τον Μάιο εφέτος, έναντι του αναθεωρημένου προς τα άνω 11,2% τον Μάιο 2023 και του αναθεωρημένου προς τα κάτω 10,7% τον Απρίλιο 2024.

Οι άνεργοι ανήλθαν σε 504.924 άτομα, σημειώνοντας μείωση κατά 21.707 άτομα σε σχέση με τον Μάιο 2023 (4,1%) και κατά 11.472 άτομα σε σχέση με τον Απρίλιο 2024 (2,2%).

Στις γυναίκες το ποσοστό ανεργίας ανήλθε σε 13,8% από

14,6% τον Μάιο 2023 και στους άνδρες σε 8,1% από 8,4%.

Κατά μεγάλες ομάδες ηλικιών, στην ομάδα 15- 24 ετών το ποσοστό ανεργίας διαμορφώθηκε σε 23,8% από 25,2% τον Μάιο πέρυσι και στις ηλικίες 25- 74 ετών σε 9,9% από 10,3%.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα επίσης με την έρευνα εργατικού δυναμικού της ΕΛΣΤΑΤ, οι απασχολούμενοι ανήλθαν σε 4.249.074 άτομα, σημειώνοντας αύξηση κατά 53.313 άτομα σε σχέση με τον Μάιο 2023 (1,3%) και μείωση κατά

63.083 άτομα σε σχέση με τον Απρίλιο 2024 (1,5%).

Ενώ, τα άτομα κάτω των 75 ετών που δεν περιλαμβάνονται στο εργατικό δυναμικό, ή «άτομα εκτός του εργατικού δυναμικού» (τα άτομα που δεν εργάζονται ούτε αναζητούν εργασία), ανήλθαν σε 3.026.511 άτομα, σημειώνοντας μείωση κατά 54.608 άτομα σε σχέση με τον Μάιο 2023 (1,8%) και αύξηση κατά 72.256 άτομα σε σχέση με τον Απρίλιο 2024 (2,4%).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΙΣ 54 ΜΟΝΑΔΕΣ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ PMI ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ - ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ

Στις 54 μονάδες έκλεισε τον Ιούνιο ο εποχικά προσαρμοσμένος Δείκτης Υπευθύνων Προμηθειών της S&P Global για τον τομέα μεταποίησης στην Ελλάδα (Purchasing Managers' Index- PMI), υποδεικνύοντας σταθερή ανάκαμψη της υγείας του ελληνικού μεταποιητικού τομέα στα μέσα του έτους. Ωστόσο, ο ρυθμός βελτίωσης εξασθένησε για τρίτο συνεχή μήνα και ήταν ο βραδύτερος που έχει καταγραφεί από το τέλος του 2023.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα της S&P Global, η αύξηση των νέων παραγγελιών παρέμεινε έντονη στο πλαίσιο των ιστορικών δεδομένων, καθώς, σύμφωνα με αναφορές στο πλαίσιο της έρευνας, οι συνθήκες ζήτησης παρέμειναν ευνοϊκές για τις πωλήσεις τον Ιούνιο. Ωστόσο, ο ρυθμός αύξησης εξασθένησε στον ασθενέστερο που έχει καταγραφεί μέχρι στιγμής το 2024, καθώς ορισμένες αναφορές για πιο υποτονική εμπιστοσύνη μεταξύ των υφιστάμενων πελατών αποδυνάμωσαν τη συνολική άνοδο.

Επιπλέον, οι νέες παραγγελίες εξαγωγών αυξήθηκαν για έβδομο συνεχή μήνα, ωστόσο με μόλις οριακό ρυθμό, ο οποίος ήταν ο βραδύτερος που έχει καταγραφεί από τον Δεκέμβριο του 2023. Ως εκ τούτου, οι Έλληνες κατασκευαστές κατέγραψαν περαιτέρω, μολονότι ασθενέστερη, αύξηση της παραγωγής στα μέσα του έτους.

Ο ρυθμός αύξησης εξασθένησε και πάλι από το πρόσφατο υψηλό του Μαρτίου, ωστόσο ήταν αισθητά υψηλότερος από τον

μακροχρόνιο μέσο όρο της έρευνας, λόγω της συνεχιζόμενης ζήτησης για ελληνικά αγαθά.

Παρ' όλα αυτά, ο ελληνικός μεταποιητικός τομέας εξακολούθησε να πλήττεται από τις δυσκολίες των προμηθευτών. Η απόδοση των προμηθευτών μειώθηκε και πάλι τον Ιούνιο, καθώς ο βαθμός στον οποίο επιμικνύθηκαν οι χρόνοι παράδοσης προμηθειών ήταν ο μεγαλύτερος που έχει καταγραφεί από τον Μάρτιο. Παράλληλα με τα συνεχιζόμενα προβλήματα στις ναυπλιακές μεταφορές, ορισμένες εταιρείες ανέφεραν ότι ο συνωστισμός σε λιμάνια της Ασίας, συμπεριλαμβανομένης της Σιγκαπούρης, καθυστέρησαν τις παραδόσεις των εισροών.

Σύμφωνα με μέλη που συμμετείχαν στην έρευνα, οι καθυστερήσεις των προμηθευτών οδήγησαν σε μεγαλύτερο κόστος μεταφορών για τις εταιρείες, ενώ αυτό σε συνδυασμό με τις αυξήσεις στις τιμές των πρώτων υλών οδήγησαν στην αύξηση των τιμών εισροών τον Ιούνιο. Ο ρυθμός αύξησης του κόστους εξασθένησε ελαφρά από τον Μάιο, αλλά ήταν ο δεύτερος δριμύτερος σε διάστημα 18 μηνών.

Το ευνοϊκό περιβάλλον για τις πωλήσεις επέτρεψε στις εταιρείες να αυξήσουν τις τιμές πώλησης με ιστορικά υψηλούς ρυθμούς στα μέσα του 2024. Ωστόσο, οι εταιρείες εξακολούθησαν να επιδιώκουν να παραμείνουν ανταγωνιστικές, καθώς ο ρυθμός αύξησης υποχώρησε στον βραδύτερο που έχει καταγραφεί από τον περασμένο Νοέμβριο.

Εν τω μεταξύ, η επιχειρηματική εμπιστοσύνη μειώθηκε ελαφρώς τον Ιούνιο, καθώς ο βαθμός αισιοδοξίας υποχώρησε στο χαμηλότερο επίπεδο σε διάστημα έξι μηνών. Παρ' όλα αυτά, οι Έλληνες κατασκευαστές ήταν, με βάση τα ιστορικά δεδομένα, αισιόδοξοι ως προς τις προοπτικές σχετικά με την παραγωγή κατά το επόμενο έτος.

Επιπλέον, το θετικό κλίμα στήριξε την περαιτέρω δημιουργία θέσεων εργασίας. Η απασχόληση αυξήθηκε με έντονο ρυθμό, μολονότι τον βραδύτερο που έχει καταγραφεί σε διάστημα τεσσάρων μηνών, καθώς οι εταιρείες προσπάθησαν να εκκαθαρίσουν τις αδιεκπεραιώτες εργασίες.

Κατά συνέπεια, το επίπεδο εκκρεμών παραγγελιών υποχώρησε για ενδέκατο συνεχή μήνα και με δριμύτερο ρυθμό. Κατ' αντιστοιχία με την ασθενέστερη άνοδο των νέων παραγγελιών, οι κατασκευαστές περιορίσαν τον ρυθμό αύξησης των αγορών εισροών τον Ιούνιο. Οι εταιρείες προσπάθησαν να μετριάσουν τις καθυστερήσεις στις παραδόσεις των προμηθευτών, καθώς η αγοραστική δραστηριότητα αυξήθηκε με σταθερό ρυθμό. Παρ' όλα αυτά, τόσο τα αποθέματα των προμηθειών όσο και τα αποθέματα των ετοιμών προϊόντων μειώθηκαν, καθώς οι εταιρείες προσπάθησαν να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις των παραγγελιών.

ΙΟΒΕ: ΣΤΑ 7,9 ΔΙΣ Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΑΕΠ ΤΟ 2022

Στα 7,9 δισ. ευρώ ή 3,8% εκτιμάται η συμβολή στο ΑΕΠ της ελληνογερμανικής επιχειρηματικής κοινότητας βάσει στοιχείων 2022, με τις επενδύσεις σε σχηματισμό παγίου κεφαλαίου να φτάνουν τα 3,7 δισ. ευρώ την περίοδο 2018-2022, το συνολικό τζίρο να έχει αυξηθεί στα 10 δισ. ευρώ το 2022 και τις εταιρείες να απασχολούν περί τους 26.000 εργαζόμενους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα παραπάνω προκύπτουν από την τελευταία, τέταρτη σε σειρά, μελέτη του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ) που πραγματοποίησε για λογαριασμό του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου και η οποία παρουσιάστηκε στο πλαίσιο επετειακής εκδήλωσης του Επιμελητηρίου για τη συμπλήρωση 100 χρόνων από την ίδρυσή του, με τίτλο «Ελλάδα - Γερμανία συνοδοιπόροι στην οικονομία».

Όπως αναφέρει χθεσινή ανακοίνωση του επιμελητηρίου, σύμφωνα με τη μελέτη, βάσει των πολλαπλασιαστών του ΙΟΒΕ, για κάθε 1 ευρώ ΑΕΠ που παράγουν οι ελληνογερμανικές επιχειρήσεις - μέλη του επιμελητηρίου, το ΑΕΠ της Ελλάδας αυξάνεται συνολικά κατά 1,6 ευρώ και αντίστοιχα, σε όρους απασχόλησης, κάθε μια θέση εργασίας στις επιχειρήσεις της κοινότητας στηρίζει 2,4 θέσεις στο σύνολο της ελληνικής οικονομίας, με τη συνολική συνεισφορά να εκτιμάται σε 75.000 θέσεις εργασίας. Από την ίδια μελέτη προκύπτουν επίσης οι διαχρονικά στενές

εμπορικές σχέσεις Γερμανίας - Ελλάδας, καθώς και η ηγετική θέση που κατέχει η Γερμανία ως εθνικός επενδυτής στην Ελλάδα, με τις καθαρές άμεσες επενδύσεις να διαμορφώνονται το 2022 στα 7,7 δισ. ευρώ.

Τα συμπεράσματα της μελέτης του ΙΟΒΕ

Αναλυτικότερα, τα βασικότερα συμπεράσματα της μελέτης του ΙΟΒΕ, έχουν ως εξής:

Το «αποτύπωμα» από τη δραστηριότητα εταιρειών-μελών του ΕΓΕΒΕ

Τα μέλη του ΕΓΕΒΕ δραστηριοποιούνται σε ολόκληρη την επικράτεια της χώρας. Εξειδικεύονται στην παροχή προϊόντων και υπηρεσιών στους κλάδους της μεταποίησης και των υπηρεσιών όπως το εμπόριο, οι τηλεπικοινωνίες, οι ασφάλειες και οι υποστηρικτικές προς τη μεταφορά δραστηριότητες. Η διάθεση προϊόντων και υπηρεσιών υψηλής προστιθέμενης αξίας ενισχύει την εγχώρια οικονομική δραστηριότητα και συμβάλλει στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Η αναπτυξιακή τους πορεία αποτυπώνεται σε κύρια μεγέθη οικονομικής δραστηριότητας. Έπειτα από την ήπια πτώση του κύκλου εργασιών το 2020, λόγω των επιπτώσεων της πανδημίας, το 2022 η δραστηριότητα των εταιριών-μελών του ΕΓΕΒΕ κατέγραψε άνοδο κατά 16,2% σε σχέση με το προηγούμενο έτος,

όταν στο σύνολο της ελληνικής οικονομίας η αξία παραγωγής αυξήθηκε κατά 19%. Ως αποτέλεσμα, ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε στα 10 δισεκ. ευρώ το 2022 από 9,1 δισεκ. ευρώ το 2021. Αντίστοιχα, ο αριθμός των εργαζομένων διαμορφώθηκε σε 26 χιλ.

Οι επενδύσεις για τον σχηματισμό παγίου κεφαλαίου, οι οποίες υλοποίησαν οι επιχειρήσεις-μέλη του ΕΓΕΒΕ το 2022 ανήλθαν σε 724 εκατ. ευρώ, ενώ σωρευτικά την πενταετία 2018-2022 ξεπερνούν τα 3,7 δισεκ. ευρώ. Επιπλέον, αρκετές από τις επιχειρήσεις-μέλη του Επιμελητηρίου έχουν εξαγωγικό προσανατολισμό, με τη συνολική αξία των εξαγωγών αγαθών και υπηρεσιών να ξεπερνά τα 1,4 δισεκ. ευρώ το 2022.

Συμβολή εταιριών-μελών του ΕΓΕΒΕ στην ελληνική οικονομία

Η δραστηριότητα των εταιριών-μελών του ΕΓΕΒΕ χαρακτηρίζεται ως μοχλός οικονομικής ανάπτυξης. Σύμφωνα με τα στοιχεία της μελέτης, λαμβάνοντας υπόψη τις αλληλεπιδράσεις με άλλους κλάδους οικονομικής δραστηριότητας, η συνολική συμβολή, σε όρους ΑΕΠ, από την τακτική λειτουργία των επιχειρήσεων, αλλά και το επενδυτικό πρόγραμμα που υλοποίησαν, εκτιμάται σε 7,9 δισ. ευρώ το 2022 ή 3,8% του ΑΕΠ.

Συνείχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΟΒΕ: ΣΤΑ 7,9 ΔΙΣ Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΑΕΠ ΤΟ 2022

Συνέχεια από σελ 17

Σε όρους απασχόλησης, η συνολική συνεισφορά εκτιμάται σε 75 χιλ. θέσεις εργασίας το 2021, μέγεθος, το οποίο αντιστοιχεί στο 1,6% της συνολικής απασχόλησης στην εγχώρια αγορά εργασίας. Αντίστοιχα, τα δημόσια έσοδα του κράτους από φόρους και εισφορές ξεπερνούν τα 1,5 δισ. ευρώ.

Σε όρους πολλαπλασιαστών, εκτιμάται ότι για κάθε ένα ευρώ ΑΕΠ που παράγουν οι επιχειρήσεις της ελληνογερμανικής επιχειρηματικής κοινότητας στη χώρα, το ΑΕΠ της Ελλάδας αυξάνεται συνολικά κατά 1,6 ευρώ. Αντίστοιχα, σε όρους απασχόλησης, κάθε μια θέση εργασίας στις επιχειρήσεις της κοινότητας στηρίζει 2,4 θέσεις στο σύνολο της ελληνικής οικονομίας.

Ιδιαίτερη η παρουσία της Γερμανίας στο σκέλος των άμεσων επενδύσεων

Στις εισαγωγές, η Γερμανία επανήλθε στην πρώτη θέση το 2023, από την δεύτερη θέση το 2022, πρώτη θέση που κατείχε σταθερά μεταξύ 2015 και 2021, ενώ κατατάσσεται τρίτη στην κατάταξη των προορισμών για τις ελληνικές εξαγωγές. Συγκεκριμένα, οι εξαγωγές ελληνικών προϊόντων στη Γερμανία ανήλθαν το 2023 στα 3,3 δισεκ. ευρώ έναντι 3,4 δισεκ. ευρώ το 2022 και 2,8 δισεκ. ευρώ το 2021.

Η αξία των εισαγωγών προϊόντων από τη Γερμανία προς την Ελλάδα διαμορφώθηκε το 2023 στα 8,4 δισεκ. ευρώ, έναντι επίσης 8,4 δισεκ. ευρώ το 2022 και 6,9 δισεκ. ευρώ το 2021.

Έτσι, το εμπορικό έλλειμμα αγαθών στο διμερές εμπόριο Ελλάδας - Γερμανίας διευρύνθηκε ελαφρώς στα 5,1 δισεκ. ευρώ έναντι 4,9 δισεκ. ευρώ το 2022.

Το μερίδιο της Γερμανίας στις συνολικές εισαγωγές της Ελλάδας διαμορφώθηκε το 2023 στο 10,4%, από 9,2% το 2022 και 11% το 2021, ενώ το μερίδιο των εξαγωγών της Ελλάδας προς τη Γερμανία ενισχύθηκε το 2023 στο 6,6%, από 6,4% το 2022 και 7,3% το 2021.

Ανά κατηγορία προϊόντων, οι εξαγωγές ελληνικών προϊόντων προς τη Γερμανία αφορούν κυρίως καταναλωτικά αγαθά, με τη συγκεκριμένη κατηγορία να αντιπροσωπεύει το 55,3% των συνολικών εξαγωγών προς τη Γερμανία. Στις εισαγωγές τα κεφαλαιουχικά αγαθά και οι βιομηχανικές προμήθειες αποτελούν την κυριότερη κατηγορία, με το μερίδιο να διαμορφώνεται σε 50,4%.

Στις υπηρεσίες, η Ελλάδα καταγράφει διαχρονικά πλεόνασμα στο διμερές εμπόριο (3 δισεκ. ευρώ το 2022). Οι εισπράξεις από τη Γερμανία ενισχύθηκαν το 2023 σε ιστορικά υψηλό επίπεδο 4,9 δισεκ. ευρώ, έναντι 4,3 δισεκ. ευρώ το 2022.

Ιδιαίτερη παρουσία της Γερμανίας σημειώνεται στην ελληνική οικονομία στο σκέλος των άμεσων επενδύσεων. Τα συνολικά

κά κεφάλαια από άμεσες επενδύσεις νομικών και φυσικών προσώπων κατοίκων της Γερμανίας στην Ελλάδα αυξήθηκαν στα 7,7 δισεκ. ευρώ το 2022. Οι νέες άμεσες επενδύσεις από τη Γερμανία διαμορφώθηκαν στα 948 εκατ. ευρώ το 2022, ενώ ιδιαίτερη δυναμική έχουν οι καθαρές επενδύσεις σε ακίνητα στην Ελλάδα από Γερμανία, με περίπου 160 εκατ. ευρώ καθαρή επένδυση το 2022 και συνολικά πάνω από 500 εκατ. ευρώ από το 2016.

Μ. Βορίδης: Οι πιθανές νέες κρίσεις στο μέλλον θα μπορούσαν να αποδειχθούν πιο σύνθετες απ' όσα η τελευταία της ενεργειακής ασφάλειας

Στην ανακοίνωση του επιμελητηρίου υπενθυμίζεται ότι, η μελέτη που εκπόνησε το ΙΟΒΕ για λογαριασμό του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, παρουσιάστηκε στο πλαίσιο πάνελ, όπου συμμετείχαν ο υπουργός Επικρατείας, κ. Μάκης Βορίδης και το μέλος ΔΣ και Διευθυντής Ερευνών του Γερμανικού Ινστιτούτου Οικονομικών Ερευνών (DIW) του Βερολίνου, καθηγητής Οικονομικών του Πανεπιστημίου του Πότσταμ, Αλέξανδρος Κρητικός, ενώ τα βασικότερα συμπεράσματα σχολίασε ο υπεύθυνος Τμήματος Μακροοικονομικής Ανάλυσης και Πολιτικής του ΙΟΒΕ, Σβέτοσλαβ Ντάντσεβ.

Ο υπουργός Επικρατείας, τοποθετούμενος κατά τη διάρκεια της σχετικής συζήτησης, αναφέρθηκε στη θετική πορεία της ελληνικής οικονομίας, αποδιδόντάς την καταρχήν στην πολιτική σταθερότητα που επικρατεί τα τελευταία χρόνια στη χώρα, καθώς και στην πολιτική που ασκεί η κυβέρνηση μειώνοντας τους φορολογικούς συντελεστές ώστε να εξασφαλίσουν περισσότερες επενδύσεις, περιορίζοντας την διαφθορά και απλοποιώντας τις διαδικασίες βάσει των οποίων λειτουργεί το δημόσιο.

Ο υπουργός πρόσθεσε ότι, η δυσκολία που υπάρχει η χώρα να κρατήσει υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης, οφείλεται κυρίως στην έλλειψη εργατικού δυναμικού, ενώ για το τραπεζικό σύστημα επισήμανε ότι η κυβέρνηση υποστηρίζει τη δημιουργία ενός ακόμα τραπεζικού πυλώνα, μη συστημικού, προκειμένου να ενταθεί ο ανταγωνισμός στον τραπεζικό κλάδο και να οδηγηθεί η αγορά σε χαμηλότερα επιτόκια χορηγήσεων και υψηλότερα επιτόκια καταθέσεων.

Τέλος, ο κ. Μ. Βορίδης, σημείωσε την ανάγκη που υπάρχει να προτεραιοποιήσουμε το κοινό μέλλον της Ευρώπης, ώστε να είμαστε επαρκώς προετοιμασμένοι να αντιμετωπίσουμε πιθανές νέες κρίσεις, έχοντας εξασφαλίσει χρόνο αντίδρασης. Επεσήμανε, μάλιστα, ότι οι νέες κρίσεις στο μέλλον θα μπορούσαν να αποδειχθούν πιο σύνθετες απ' όσα η τελευταία της ενεργειακής ασφάλειας.

Ο γενικός διευθυντής του ΙΟΒΕ, καθηγητής Νίκος Βέττας, μέσω βιντεοσκοπημένου μηνύματος υπογράμμισε τη θετική

πορεία της ελληνικής οικονομίας τα τελευταία χρόνια, επιτυγχάνοντας ρυθμούς ανάπτυξης πολύ υψηλότερους από τον μέσο όρο της Ευρώπης, ενώ και η Ευρώπη, σημείωσε, απέφυγε μια βαθιά ύφεση που προβλέπονταν εξαιτίας της αναγκαστικής αύξησης των επιτοκίων αλλά και των διαδοχικών κρίσεων που βιώσαμε.

Ωστόσο, παρά τη θετική αυτή εικόνα «η ελληνική οικονομία και η ευρωπαϊκή, και μέσα σ' αυτήν μεγάλες οικονομίες όπως της Γερμανίας, έχουν μπροστά τους προκλήσεις και επιλογές. Για τη δική μας χώρα για να μπορέσουμε να πετύχουμε ρυθμούς ανάπτυξης που δεν θα μας κάνουν να ανησυχούμε στο μέλλον, υψηλότερους από αυτούς που είχαμε τις τελευταίες 10ετίες πρέπει να εντείνουμε πάρα πολύ τις επενδύσεις μας και τις εξαγωγές με έμφαση σε προϊόντα και υπηρεσίες υψηλής αξίας», σημείωσε.

Σε ότι αφορά τις ελληνογερμανικές οικονομικές σχέσεις, ο γενικός διευθυντής του ΙΟΒΕ, στάθηκε στους στενούς δεσμούς που έχουν δημιουργηθεί και την ανθεκτικότητά τους στις κρίσεις που βιώσαμε.

Σχολιάζοντας, τέλος, το μέλλον και τις προοπτικές της Ευρώπης συνολικά ο κ. Βέττας εμφανίστηκε αισιόδοξος υπό την προϋπόθεση όμως «να γίνουν επιλογές που θα στηρίξουν μια στροφή σε υψηλή αξία και τη συνεργασία ανάμεσα σε οικονομίες».

«Για να πετύχουμε ευημερία στην Ευρώπη, διατηρώντας και εντείνοντας τη θεσμική λειτουργία και αυτό που είναι το κοινό μας ευρωπαϊκό σπίτι, πρέπει να επιτύχουμε μια στροφή σε υψηλότερη παραγωγικότητα και διεθνή ανταγωνιστικότητα, κάτι που δεν μπορεί να το πετύχει μια οικονομία από μόνη της, είτε αυτή είναι σχετικά μικρότερη όπως η δική μας, είτε μια σχετικά μεγαλύτερη όπως η Γερμανία. Άρα θα πρέπει να καλλιεργήσουμε ακόμα μεγαλύτερη ένταση της συνεργασίας ανάμεσα στις δύο οικονομίες, κάτι που σε βάθος χρόνου θα οδηγήσει σε πολύ μεγάλα οφέλη», υπογράμμισε ο κ. Βέττας.

Από την πλευρά του το μέλος ΔΣ και διευθυντής Ερευνών του Γερμανικού Ινστιτούτου Οικονομικών Ερευνών (DIW) του Βερολίνου, καθηγητής Οικονομικών του Πανεπιστημίου του Πότσταμ, Αλέξανδρος Κρητικός, στάθηκε ιδιαίτερα στο ζήτημα της τεχνητής νοημοσύνης καθώς και σε αυτό της νεοφυούς επιχειρηματικότητας, σημειώνοντας με έμφαση τις δυνατότητες που υπάρχουν για συνεργασίες στρατηγικού χαρακτήρα, που θα μπορούσαν να οδηγήσουν τις δύο οικονομίες στο μέλλον. Στάθηκε επίσης στη σημασία των ευρωπαϊκών σχέσεων τονίζοντας ότι θα έχουν μεγαλύτερη βαρύτητα από ότι σήμερα, ενώ διευκρίνισε ότι η ανάπτυξη νέων διμερών συνεργασιών θα χαρακτηριστούν από περισσότερες και ισχυρότερες επενδύσεις, ιδιαίτερα προς την κατεύθυνση της βιώσιμης ανάπτυξης.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΟΥ 2024 ΣΤΟ ΝΑΥΑΓΙΟ ΤΩΝ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ: ΑΝΑΚΑΛΥΨΗ ΕΝΟΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΚΥΤΟΥΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Μεταξύ 17 Μαΐου και 20 Ιουνίου πραγματοποιήθηκε η αποστολή του 2024 στο ναυάγιο των Αντικυθήρων, στο πλαίσιο του ερευνητικού προγράμματος 2021-2025, που υλοποιείται από την Ελβετική Αρχαιολογική Σχολή στην Ελλάδα και εποπτεύεται από την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού. Οι εξαιρετικά καλές καιρικές συνθήκες επέτρεψαν στην ομάδα να σημειώσει σημαντική πρόοδο στις εργασίες πεδίου. Από τις ανασκαφές προέκυψαν πολυάριθμα ευρήματα, ενώ εξαιρετικής σημασίας είναι η ανακάλυψη ενός σημαντικού τμήματος του κύτους του πλοίου, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για πρώτη φορά από την ανακάλυψή του από τους Συμιακούς σφουγγαράδες το 1900, η συστηματική επιστημονική προσέγγιση που πραγματοποιήθηκε από τη διεθνή ερευνητική ομάδα με επικεφαλής την Δρ Αγγελική Γ. Σίμωσι (επίτιμη διευθύντρια Αρχαιοτήτων ΥΠΠΟΑ) και τον καθηγητή Αρχαιολογίας Lorenz Baumer (Πανεπιστήμιο της Γενεύης) στοχεύει στην καλύτερη κατανόηση του τύπου του περιήμου ναυαγίου, και στην επανεξέταση ενός από τα πλουσιότερα φορτία πλοίων της αρχαιότητας. Η έρευνα ανοίγει ταυτόχρονα νέα ερωτήματα: υπήρχε μόνο ένα πλοίο που ενεπλάκη σε αυτή την αρχαία ναυτική τραγωδία; Πώς ακριβώς συνέβη το ναυάγιο; Τα ανθρώπινα λείψανα που ανασύρθηκαν τα τελευταία χρόνια ανήκαν σε επιβάτες ή σε μέλη του πληρώματος;

Για να απαντηθούν αυτά τα ερωτήματα σχεδιάστηκαν και εφαρμόστηκαν πολλές τεχνικές: Ο σχεδιασμός και η ανατροφοδότηση στοιχείων υποβοηθήθηκαν από τη βάση δεδομένων και το Σύστημα Γεωγραφικών Πληροφοριών (GIS) που δημιουργήθηκαν κατά τα προηγούμενα έτη. Τηλεκχειριζόμενα οχήματα της Hublot Explorations και της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος χρησιμοποιήθηκαν για την παρακολούθηση και τον συντονισμό όλων των υποθαλάσσιων επιχειρήσεων σε πραγματικό χρόνο και για την κατασκευή ψηφιακών τρισδιάστατων μοντέλων επιλεγμένων περιοχών. Τρισδιάστατα μοντέλα των ανελκυσθέντων αντικειμένων δημιουργήθηκαν χάρη σε ένα ειδικό σκάνερ που αναπτύχθηκε ειδικά για το ερευνητικό πρόγραμμα από το τμήμα Έρευνας και Ανάπτυξης της ωρολογοποιίας Hublot.

Μια εξειδικευμένη μεθοδολογία επανδρωμένης υποβρύχιας επιφανειακής έρευνας εφαρμόστηκε στην πλήρη έκταση της περιοχής του ναυαγίου, που εκτείνεται σε δύο διακριτές τοποθεσίες συγκεντρώσεως ευρημάτων με μεταξύ τους απόσταση 200 μέτρα (Περιοχές «Α» και «Β»). Στόχος ήταν να εντοπιστούν, να αναγνωριστούν και να τεκμηριωθούν με λεπτομέρεια τα υπολείμματα της χρηστικής κεραμικής και των αγγείων που εξυπηρετούσαν μεταφορικούς ή αποθηκευτικούς σκοπούς. Επιλεγμένα αντιπροσωπευτικά δείγματα ανακτήθηκαν για περαιτέρω μελέτη. Η χρήση νεοαποκτιθέντων συσκευών κατάδυσης μικτών αερίων κλειστού κυκλώματος συνέβαλαν σημαντικά στην αποτελεσματικότητα και την ασφάλεια των διαδικασιών κατάδυσης.

Εφαρμόστηκε νέα μέθοδος υποβρυχίας ανασκαφής περιορισμένης παρέμβασης, που αποδίδει τα μέγιστα δυνατά

αποτελέσματα. Ανασκάφηκαν επιλεγμένες ζώνες εμβαδού 2x2μ. και συλλέχθηκαν όλα τα εξαγόμενα ιζήματα, τα οποία μελετήθηκαν προκαταρκτικά σε ειδικό μικρογεωαρχαιολογικό εργαστήριο που είχε εγκατασταθεί στο πεδίο, επιτρέποντας με τον τρόπο αυτό ακριβείς στρωματογραφικές παρατηρήσεις, και υπογραμμίζοντας την πολυπλοκότητα της τοποθεσίας και τις διαφορετικές διαδικασίες σχηματισμού του αρχαιολογικού χώρου μεταξύ των Περιοχών «Α» και «Β». Επιπλέον, η ανάλυση φυτόλιθων και η ταυτοποίηση διάφορων ρητινών και υλικών καλαφατίσματος παρείχε κρίσιμες νέες πληροφορίες για το πλοίο και το φορτίο του, ενώ η λεπτομερής ανάλυση της κεραμικής συνέβαλε στην πληρέστερη κατανόηση της εικόνας της διασποράς του ναυαγίου. Τέλος, η ερευνητική ομάδα είχε στη διάθεσή της τα αποτελέσματα των εργαστηριακών αναλύσεων που προέκυψαν μετά την ολοκλήρωση της ανασκαφικής περιόδου του 2023, όπως υπολειμμάτων οστών και μολύβδου, τα οποία συνέβαλαν στην λεπτομερή καθοδήγηση των νέων ανασκαφικών πρακτικών.

Πλούσια αποτελέσματα

Οι συνεχιζόμενες και νέες ανασκαφικές τομές που ανοίχθηκαν και στις δύο περιοχές («Α» και «Β») απέδωσαν πλούσιο αρχαιολογικό υλικό: περίπου 300 αντικείμενα ή ομάδες αντικειμένων, συμπεριλαμβανομένων 21 θραυσμάτων μαρμάρου (18 από μαρμάρινα αγάλματα), πολυάριθμα θραύσματα και άλλα δομικά στοιχεία του κύτους του πλοίου, και πάνω από 200 θραύσματα κεραμικής. Εξήχθησαν επίσης αρκετά γεωαρχαιολογικά δείγματα.

Το πρόσφατα ανακαλυφθέν τμήμα του κύτους του πλοίου

Το πιο σημαντικό εύρημα του 2024 είναι ένα δομικό μέρος του κύτους του πλοίου που συνδυάζει σημαντικά ναυπηγικά χαρακτηριστικά για τα οποία μέχρι τώρα υπήρχαν μόνο υποθέσεις. Πιο συγκεκριμένα, βρέθηκε ένα τμήμα των υφάλων του πλοίου, συμπεριλαμβανομένου μικρού αριθμού συνδεδεμένων ξύλινων σανίδων που σχηματίζουν το εξωτερικό περίβλημα (πέτωμα) με εγκάρσιες ενισχύσεις (νομείς) στερεωμένες στην αρχική τους θέση, τα οποία συνδέονται με τρόπο που δηλώνει τη μεθοδολογία κατασκευής «πρώτα το κέλυφος» (shell first) με τους αρχικούς συνδέσμους (χάλκινους ήλους) και την εξωτερική προστατευτική μολύβδινη επίστρωση να σώζονται σε άριστη κατάσταση. Χάρη σε αυτό το εύρημα, η ακριβής θέση στον βυθό και ο προσανατολισμός του αρχαίου πλοίου είναι πλέον γνωστά. Μέσα από τη συνεχιζόμενη συγκριτική μελέτη δεδομένων, τίθεται το ερώτημα εάν βυθίστηκαν κατά το ίδιο συμβάν στα Αντικύθηρα περισσότερα του ενός πλοίου. Τα νέα ναυπηγικά δεδομένα που ανακτήθηκαν και οι εκτενείς εργαστηριακές αναλύσεις που έχουν προγραμματιστεί για τα δείγματα από το κύτος που ανελκύστηκαν αναμένεται να ρίξουν πρόσθετο φως σε λεπτομέρειες όπως τα είδη ξύλου που επιλέχθηκαν για την κατασκευή διαφόρων τμημάτων του πλοίου, την ηλικία του και ενδεχομένως την προέλευσή του.

Δεύτερη τοποθεσία ναυαγίου

Μια δεύτερη περιοχή ενδιαφέροντος (Περιοχή «Β») διερευνάται επίσης λόγω της συγκέντρωσης κεραμικής μεγάλης ομοιότητας με αυτή που ανακτήθηκε με την πάροδο των ετών από την κύρια τοποθεσία του ναυαγίου (Περιοχή «Α»). Οι ανασκαφικές προσπάθειες αυτές της περιόδου έφεραν στο φως νέα στοιχεία που επιβεβαιώνουν την παρουσία των υπολειμμάτων ενός ξύλινου πλοίου, τα οποία βρέθηκαν κάτω από το θρυμματισμένο φορτίο που μετέφερε. Τα ευρήματα αυτά τεκμηριώθηκαν και ανακτήθηκαν για περαιτέρω ανάλυση, στην προσπάθεια πληρέστερης κατανόησης της σχέσης μεταξύ των περιοχών «Α» και «Β». Λεπτομέρειες της επιφάνειας του πυθμένα της θάλασσας έχουν καταγραφεί ψηφιακά με σύγχρονες μεθόδους, επεκτείνοντας και εμπλουτίζοντας τα διαθέσιμα τρισδιάστατα μοντέλα προηγούμενων περιόδων.

Μάρμαρο και κεραμική

Τα μαρμάρινα θραύσματα που βρέθηκαν και ανακτήθηκαν, αποτελούν τεκμήρια για τη συγκέντρωση γλυπτών έργων τέχνης, κυρίως στο ανώτερο τμήμα της Περιοχής «Α» (εκτός από ένα δάχτυλο που βρέθηκε σε μεγαλύτερο βάθος): δύο θραύσματα μαρμάρινων κεφαλών του ίδιου τύπου με αυτά που ανελκύστηκαν σε προηγούμενες περιόδους, αρκετά δάχτυλα από τουλάχιστον δύο άνω άκρα, δύο δάχτυλα κάτω άκρων, ένα τμήμα παλάμης και θραύσματα ιματίων. Από τις διαφορές που διαπιστώθηκαν στην ποιότητα των θραυσμάτων και στην ανατομική τους συνάφεια συμπεραίνεται ότι αυτά αποτελούν τμήματα διαφόρων αγαμάτων. Σε ό,τι αφορά τα κεραμικά ευρήματα, εκτός από τα θραύσματα που εντοπίστηκαν στη διάρκεια της ανασκαφής τα οποία και ανελκύστηκαν, έμφαση δόθηκε στην λεπτομερή αναγνώριση της τυπολογίας των εμπορικών αμφορέων. Ήδη από προηγούμενες ανασκαφές στο ναυάγιο έχουν καταγραφεί πέντε διαφορετικοί τύποι: Κώοι, Ροδιακοί, Ψευδοκώοι, ημιαμφορείς, Εφesianοί/Ομάδα Νίκανδρου και Lamboglia 2.

Τα αποτελέσματα της έρευνας πεδίου του 2024 επιβεβαιώνουν την αφθονία των Κώων αμφορέων στον χώρο του ναυαγίου, καθώς και την ύπαρξη Ροδιακών και Εφesianών αμφορέων. Οι αμφορείς Lamboglia 2, ωστόσο, αποδείχτηκαν πολύ περισσότεροι από ό,τι αναμενόταν και διαχωρίζονται τυπολογικά σε τρεις επιμέρους κατηγορίες. Ενώ οι γνωστοί τύποι απαντώνται και στις δύο περιοχές Α και Β, η έρευνα της Περιοχής Β αποκάλυψε την παρουσία τύπων που δεν μαρτυρούνται μέχρι τώρα στην Περιοχή Α: αμφορείς από τη Χίο και ροδιακό αμφορέα με στριφτές λαβές.

Χάρη στο εργαστήριο μικρο-γεωαρχαιολογίας πεδίου συμπληρώθηκε η οπτική και μικροσκοπική ανάλυση των κεραμικών σωμάτων των αμφορέων που με ανάλυση των συστατικών τους.

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΟΥ 2024 ΣΤΟ ΝΑΥΑΓΙΟ ΤΩΝ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ: ΑΝΑΚΑΛΥΨΗ ΕΝΟΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΚΥΤΟΥΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Συνέχεια από σελ 19

Φάνηκε επίσης ότι τα σκουρόχρωμα υπολείμματα που εντοπίστηκαν στο εσωτερικό ορισμένων αμφορέων είχαν ως βάση τη μαστίχα, η οποία χρησιμοποιούνταν ως επιστρώση για την στεγανοποίηση αγγείων. Άλλα κεραμικά αγγεία ανακαλύφθηκαν φέτος περιλαμβάνουν μια λάγυνο και έναν σκύφο με δύο λαβές (δίωτος), που έχουν ήδη καταγραφεί από προηγούμενες ανασκαφές, καθώς και μη επιβεβαιωμένες μέχρι τώρα μορφές επιτραπέζιας κεραμικής που βρέθηκαν στη Περιοχή «B».

Συεργάτες και χορηγοί

Το ερευνητικό πρόγραμμα «Επιστροφή στα Αντικύθηρα» τελεί υπό την αιγίδα της Προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας, Κατερίνας Σακελλαροπούλου. Κύριοι χορηγοί του ερευνητικού προγράμματος είναι η Ελβετική ωρολογοποιία Hublot (Επίσημο ρολόι καταδύσεων, επιστημονική και τεχνική υποστήριξη), το Ίδρυμα Αικατερίνης Λασκαριδου (τεχνική και σε είδος υποστήριξη, ακαδημαϊκός συνεργάτης στην Ελλάδα) και το Ίδρυμα Nereus Research. Οι τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες παρέχονται από την COSMOTE, η οποία καλύπτει με 5G την

περιοχή της ανασκαφής του ναυαγίου και το νησί με δίκτυα 5G και οπτικών ινών.

Η ερευνητική ομάδα ευχαριστεί ιδιαίτερα το Υπουργείο Πολιτισμού, τις υπηρεσίες του και προσωπικά την υπουργό Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, για την αδιάκοπη και ουσιαστική στήριξη τους στο ερευνητικό πρόγραμμα. Ευχαριστεί επίσης τον δήμαρχο Κυθήρων και Αντικυθήρων Ευστράτιο Χαρχαλάκη και τους λίγους εναπομείναντες κατοίκους των Αντικυθήρων για τη στήριξη και τη θερμή φιλοξενία τους.

Η ομάδα της αποστολής

Οι δραστηριότητες επιβλέπονταν από την καταδυόμενη αρχιτέκτονα Αικατερίνη Ταγωνίδου και την εργατοτεχνήτρια Αθηνά Πατσούρου της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού. Στην έρευνα πεδίου έλαβαν μέρος ο Αλέξανδρος Σωτηρίου, συνεργαζόμενος ερευνητής του Πανεπιστημίου της Γενεύης και τεχνικός βυθού, και μια ομάδα καταδυόμενων αρχαιολόγων που αποτελούνταν από τους Michelle Creisher (Πανεπιστήμιο της Χάιφα), Isaac Ogloblin (Πανεπιστήμιο της Χάιφα) και Ορέστη Μανούσο, και τους εξειδικευμένους δύτες Νικόλαο Γιαννουλάκη, Στυλιανό Ματσουκατίδη, Χάρη

Μήτρου και Δημήτρη Σταμούλη. Η ομάδα συμπληρώθηκε με τη συμμετοχή έξι μελών της Μονάδας Υποβρύχιων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος (Ομάδα Ειδικών Καταδύσεων), αποτελούμενη από τους Δημήτριο Χατζησαλάν, Αχιλλέα Γκαβέλα, Αθανάσιο Κεϊτζή, Δημήτριο Κίωση, Δημήτριο Κρεμμύδα και Γεώργιο Λυτρίβη.

Η τεκμηρίωση των αρχαιολογικών ευρημάτων, η δημιουργία των τρισδιάστατων μοντέλων και η ενημέρωση του GIS πραγματοποιήθηκε από τους Patrizia Birchler Emery (Πανεπιστήμιο της Γενεύης), Ορέστη Μανούσο και Timothy Pönitz (Πανεπιστήμιο της Γενεύης), ενώ το εργαστήριο πεδίου οργανώθηκε από τον Isaac Ogloblin, με την υποστήριξη του Γιάννη Μπισσάκη (Πανεπιστήμιο της Γενεύης και Ίδρυμα Nereus Research) και σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων (Καθηγητές Ιωάννης Δεληγιαννάκης και Μαρία Λουλούδη). Ο γεωλόγος Γιάννης Μπασιάκος (Εθνικό Κέντρο Επιστημονικών Ερευνών «Δημόκριτος») επισκέφτηκε την ομάδα στα Αντικύθηρα για να εξετάσει επιστημονικά θέματα σχετικά με τον τόπο του ναυαγίου. Τεχνική υποστήριξη (οπτικοακουστική τεκμηρίωση και ROV's) παρείχαν τα μέλη της ομάδας Hublot Explorations Mathias Buttet, Alois Aebischer και Guillaume Champain.

ΕΕ: ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΑ ΠΟΡΙΣΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗ Meta ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΙΑΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενημέρωσε χτες τη Meta για τα προκαταρκτικά πορίσματά της, σύμφωνα με τα οποία το μοντέλο διαφήμισης «πληρωμή ή συναίνεση» δεν συνάδει με τον Νόμο για τις Ψηφιακές Αγορές (DMA), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Κατά την προκαταρκτική άποψη της Επιτροπής, αυτή η δυαδική επιλογή αναγκάζει τους χρήστες να συναίνεσουν στο συνδυασμό των προσωπικών τους δεδομένων και δεν τους παρέχει μια λιγότερο εξετασμένη, αλλά ισοδύναμη έκδοση των κοινωνικών δικτύων της Meta.

Προκαταρκτικά ευρήματα για το μοντέλο «πληρωμή ή συναίνεση» της Meta

Οι διαδικτυακές πλατφόρμες συχνά συλλέγουν προσωπικά δεδομένα από τις δικές τους υπηρεσίες και τις υπηρεσίες τρίτων για την παροχή υπηρεσιών διαδικτυακής διαφήμισης. Λόγω της σημαντικής τους θέσης στις ψηφιακές αγορές, οι ρυθμιστές μπόρεσαν να επιβάλουν όρους παροχής υπηρεσιών στη μεγάλη βάση χρηστών τους, επιτρέποντάς τους να συλλέγουν τεράστιες ποσότητες προσωπικών δεδομένων. Αυτό τους έχει δώσει πιθανά πλεονεκτήματα σε σύγκριση με ανταγωνιστές που δεν έχουν πρόσβαση σε τόσο μεγάλο όγκο δεδομένων, θέτοντας έτσι μεγάλα εμπόδια στην παροχή διαδικτυακών διαφημιστικών υπηρεσιών και υπηρεσιών κοινωνικών δικτύων.

Σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 2 της DMA, οι ρυθμιστές πρέπει να ζητούν τη συγκατάθεση των χρηστών για το συνδυασμό των προσωπικών τους δεδομένων μεταξύ καθορισμένων βασικών υπηρεσιών πλατφόρμας και άλλων υπηρεσιών και, εάν ένας χρήστης αρνηθεί τη συγκατάθεση αυτή, θα πρέπει να έχει πρόσβαση σε μια λιγότερο εξετασμένη, αλλά ισοδύναμη εναλλακτική λύση. Οι ρυθμιστές δεν μπορούν να κάνουν

χρήση της υπηρεσίας ή ορισμένων λειτουργιών υπό τον όρο της συγκατάθεσης των χρηστών.

Ως απάντηση στις ρυθμιστικές αλλαγές στην ΕΕ, η Meta εισήγαγε τον Νοέμβριο του 2023 μια δυαδική προσφορά «πληρωμή ή συναίνεση», σύμφωνα με την οποία οι χρήστες του Facebook και του Instagram στην ΕΕ πρέπει να επιλέξουν μεταξύ: (i) της συνδρομής με μηνιαία χρέωση σε μια έκδοση χωρίς διαφημίσεις σε αυτά τα κοινωνικά δίκτυα ή (ii) δωρεάν πρόσβαση σε μια έκδοση αυτών των κοινωνικών δικτύων με εξετασμένες διαφημίσεις.

Η Επιτροπή έχει την προκαταρκτική άποψη ότι το μοντέλο διαφήμισης «πληρωμή ή συναίνεση» της Meta δεν συμμορφώνεται με το DMA, καθώς δεν πληροί τις απαραίτητες απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 5 παράγραφος 2. Συγκεκριμένα, το μοντέλο της Meta:

- Δεν επιτρέπει στους χρήστες να επιλέξουν μια υπηρεσία που χρησιμοποιεί λιγότερα από τα προσωπικά τους δεδομένα, αλλά κατά τα άλλα είναι ισοδύναμη με την υπηρεσία που βασίζεται στις «εξετασμένες διαφημίσεις».

- Δεν επιτρέπει στους χρήστες να ασκήσουν το δικαίωμά τους να συναίνεσουν ελεύθερα στον συνδυασμό των προσωπικών τους δεδομένων.

Για να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με το DMA, οι χρήστες που δεν συναίνεσαν θα πρέπει να έχουν πρόσβαση σε μια αντίστοιχη υπηρεσία που χρησιμοποιεί λιγότερα από τα προσωπικά τους δεδομένα, σε αυτήν την περίπτωση για την εξετασμένη διαφήμιση.

Καθ' όλη τη διάρκεια της έρευνάς της, η Επιτροπή συντονίστηκε με τις αρμόδιες αρχές προστασίας δεδομένων.

Επόμενα βήματα

Με την αποστολή προκαταρκτικών πορισμάτων, η Επιτροπή ενημερώνει τη Meta για την προκαταρκτική της άποψη ότι η εταιρεία παραβιάζει το DMA. Αυτό δεν επηρεάζει το αποτέλεσμα της έρευνας. Η Meta έχει πλέον τη δυνατότητα να ασκήσει τα δικαιώματά της υπεράσπισης εξετάζοντας τα έγγραφα στον φάκελο έρευνας της Επιτροπής και απαντώντας γραπτώς στα προκαταρκτικά πορίσματα της Επιτροπής. Η Επιτροπή θα ολοκληρώσει την έρευνά της εντός 12 μηνών από την έναρξη της διαδικασίας στις 25 Μαρτίου 2024.

Εάν τελικά επιβεβαιωθούν οι προκαταρκτικές απόψεις της Επιτροπής, η Επιτροπή θα εκδώσει απόφαση διαπιστώνοντας ότι το μοντέλο της Meta δεν συμμορφώνεται με το άρθρο 5 παράγραφος 2 του DMA.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, η Επιτροπή μπορεί να επιβάλει πρόστιμα έως και 10% του συνολικού παγκόσμιου κύκλου εργασιών του ρυθμιστή. Τέτοια πρόστιμα μπορούν να ανελθουν έως και 20% σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης. Επιπλέον, σε περίπτωση συστηματικής μη συμμόρφωσης, η Επιτροπή εξουσιοδοτείται επίσης να εγκρίνει πρόσθετα διορθωτικά μέτρα, όπως να υποχρεώσει έναν ρυθμιστή να πουλήσει μια επιχείρησή ή μέρη της ή να απαγορεύσει στον ρυθμιστή να αποκτήσει πρόσθετες υπηρεσίες που σχετίζονται με τη συστηματική μη συμμόρφωση.

Όπως τονίζεται στην ανακοίνωσή της, η Επιτροπή συνεχίζει την εποικοδομητική δέσμευσή της με τη Meta για να προσδιορίσει μια ικανοποιητική πορεία προς την αποτελεσματική συμμόρφωση.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΡΟ ΣΕ ΑΤΤΙΚΗ ΚΑΙ ΝΗΣΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,45

02/07/2024

Μειώνεται η στάθμη σε λίμνες και φράγματα -Οι προειδοποιήσεις των ειδικών -Σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης η Λέρος

Στα μέσα του περασμένου Απριλίου, μια είδηση από την Κολομβία έκανε τον γύρο του κόσμου ως ένας κακός οικνός για ολόκληρο τον πλανήτη: στην πρωτεύουσα Μπογκοτά, μια μεγαλούπολη 8 εκατομμυρίων κατοίκων, ανακοινώθηκε ότι το νερό θα δίνεται με δελτίο λόγω παρατεταμένης ξηρασίας και μεγάλης έλλειψης υδάτινων αποθεμάτων - σύμφωνα με τους υπολογισμούς το νερό στην περιοχή επαρκούσε μόνο για 54 μέρες. Η υδροδότηση άρχισε να διακόπτεται εκ περιτροπής για τουλάχιστον 24 ώρες, επιχειρήσεις υπολειπούν ενώ ο δήμαρχος κάλεσε τους κατοίκους να κάνουν ντους... ανά ζευγάρι. Το μήνυμα από την Κολομβία έφτασε ηχηρό στην Ελλάδα, η οποία είναι φέτος αντιμέτωπη με συνθήκες έντονων ξηρασίας και με μια σοβαρή λειψυδρία να βρίσκεται προ των πυλών. Η κατάσταση επιδεινώνεται από τις αυξανόμενες τουριστικές πιέσεις, από τις περιορισμένες βροχοπτώσεις της φετινής χρονιάς, τις υψηλές θερμοκρασίες και τη μικρή χιονοκάλυψη.

Στα τέλη Μαΐου, το 100% της ελληνικής επικράτειας χαρακτηριζόταν από το Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο Ξηρασίας, ως «σε κατάσταση προειδοποίησης», ενώ τμήματά της ήταν «σε κατάσταση συναγερμού». Αυτή τη στιγμή, σύμφωνα με τους επιστήμονες, η τεχνητή λίμνη του Μόρνου, από την οποία υδροδοτείται η Αττική, εμφανίζεται συρρικνωμένη κατά 1520% σε σχέση με τη μέση τιμή των τελευταίων 14 ετών. Σύμφωνα με τα δορυφορικά δεδομένα που επεξεργάστηκε το climatebook, στις 2 Ιουλίου 2023, η συνολική έκταση της επιφάνειας της λίμνης ήταν περίπου 16,5 km², ενώ στις 26 Ιουνίου 2024 υπολογίστηκε σε περίπου 12,8 km². Το ίδιο συμβαίνει με τα αποθέματα νερού στον Μόρνο τα οποία είναι μειωμένα κατά 30% σε σχέση με πέρυσι. Συνολικά τα αποθέματα των ταμιευτήρων ΕΥΔΑΠ σε ολόκληρη τη χώρα ήταν χτες σχεδόν 805 εκατ. κ.μ., ποσότητα μικρότερη κατά 24% σε σχέση με την αντίστοιχη μέρα του 2023 (περίπου 1.060 εκατ. κ.μ. νερού).

Μονάδες αφαλάτωσης

Πριν από λίγες μέρες η Λέρος κηρύχθηκε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης για έναν μήνα εξαιτίας της λειψυδρίας, με απόφαση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας. Μιλώντας στα «ΝΕΑ» ο δήμαρχος Λέρου Τιμόθεος Κωππάκης αποδίδει το πρόβλημα στην πλημμυρή συντήρηση των μονάδων αφαλάτωσης του νησιού επιρρίπτοντας την ευθύνη στην προηγούμενη Δημοτική Αρχή. «Η μία μονάδα έχει τεθεί εκτός λειτουργίας από τον Οκτώβριο ενώ η δεύτερη παράγει 11 κ.μ. νερό την ώρα ενώ όταν λειτουργούσαν κανονικά είχαμε ημερήσια παραγωγή 2.000κ.μ. Αναγκαστικά υπεραντλούμε τις γεωτρήσεις, οι οποί-

ες λόγω της κλιματικής αλλαγής έχουν πολύ λίγο νερό και δεν επαρκούν - παλαιότερα αρκούσαν χωρίς να χρησιμοποιούμε τις αφαλάτωσης. Αντιλαμβάνεστε ότι έχουμε θέμα. Ύστερα από καλή συνεργασία με υπουργεία Κλιματικής Αλλαγής και Νομισματικής Πολιτικής αλλά και με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου εξασφαλίστηκε χρηματοδότηση για τη συντήρηση των μονάδων αφαλάτωσης και για την αγορά μιας νέας, όμως ώσπου να γίνουν όλα αυτά υδροφόρο πλοίο του υπουργείου Εθνικής Άμυνας θα φέρνει νερό στο νησί από τη Ρόδο. Αναζητούμε και δεύτερο πλοίο για να καλυφθούν οι ανάγκες».

Το πρόβλημα δεν αφορά μόνο τη Λέρο. Σύμφωνα με τον αντιδήμαρχο Λευκάδας Φίλιππο Σκληρό, το νησί αντιμετωπίζει φέτος σοβαρό κίνδυνο, καθώς η στάθμη του νερού στην κεντρική γεώτρηση έχει πέσει σε επίπεδα συναγερμού λόγω της παρατεταμένης ξηρασίας. Διακοπές υδροδότησης ανακοινώθηκαν λόγω της λειψυδρίας και στο Μεγανησί. «Η κλιματική αλλαγή είναι γεγονός, η μείωση των βροχοπτώσεων κατά τη διάρκεια του χειμώνα και οι υψηλές αυξημένες θερμοκρασίες έχουν ως αποτέλεσμα τη σημαντική μείωση των υδάτινων αποθεμάτων. Πρόβλημα που πλέον αντιμετωπίζουμε και στη γεώτρηση της Βαυκερής, η οποία αποτελεί την κύρια πηγή υδροδότησης του Μεγανησιού» αναφέρει μεταξύ άλλων η ανακοίνωση της Δημοτικής Αρχής.

Οξύ πρόβλημα αντιμετωπίζει και η Χίος. «Η φετινή χρονιά είναι χειρότερη από πέρυσι» λέει στα «ΝΕΑ» ο Βασίλης Μυριαγκός, μέλος του ΔΣ της ΔΕΥΑ Χίου. «Αν συνεχιστεί έτσι, δεν ξέρω τι θα γίνει το 2025» λέει. «Το μεγαλύτερο πρόβλημα εντοπίζεται στη Νότια Χίο όπου βρίσκονται και τα χωριά της μαστίχας. Εκεί, στο φράγμα του Κατράρη, φέτος δεν μπίκε ούτε ένα λίτρο νερό. Ως το τέλος του καλοκαιριού το νερό θα έχει τελειώσει και θα έχουμε σοβαρό θέμα. Πρόβλημα εντοπίζεται, επίσης, στο Βροντάδος και στην περιοχή των Καμποχωρίων, όπου το νερό των γεωτρήσεων είναι πολύ λίγο και κακής ποιότητας. Και όλα αυτά ενώ η Χίος το καλοκαίρι υπερτριπλασιάζει τον πληθυσμό της φτάνοντας τους 150.000 κατοίκους».

Χωρίς βροχές και χιόνια

Όπως εξηγεί στα «ΝΕΑ» ο διευθυντής Ερευνών του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών Κώστας Λαγουβάρδος, η φετινή χρονιά ήταν πολύ κακή από πλευράς βροχοπτώσεων και χιονοπτώσεων για την Ελλάδα. Και ήταν η δεύτερη συνεχόμενη κακή χρονιά. Σε κάποιες περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της Αθήνας, οι βροχές ήταν μειωμένες ακόμη και στο μισό. «Τη φετινή υδρολογική περίοδο, σε όλες τις περιοχές της Ελλάδας με εξαίρεση τη Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο, είχαμε περιορισμένες βροχοπτώσεις, ειδικά στις Κυκλάδες και στην Ανατολική Κρήτη. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι στις Μοίρες Ηρακλείου οι βροχοπτώσεις ήταν ίσες με το 40% της μέσης τιμής για τη δεκαετία 2010-19, στη Νεμέα και στον Πύργο ίσες με το 50%, στη Θεσσαλονίκη στο 52%, στον Άγιο Νικόλαο Κρήτης στο 55%, στην Αθήνα στο 57%, στην Τήνο στο 65%» επισημαίνει. «Για τα νησιά όπου ούτως ή άλλως οι βροχοπτώσεις είναι λίγες, μια κακή χρονιά προκαλεί σίγουρα πρόβλημα ενώ αρνητικό ρόλο παίζει και η χαμηλή χιονοκάλυψη που είχαμε φέτος στην Ελλάδα»

ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΔΙΑΡΚΩΣ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,24

02/07/2024

Από το 2015 η διάρκεια των κλήσεων που πραγματοποιήθηκαν μειώθηκε κατά 42%

Στα μέσα της δεκαετίας του 1970 ήταν στοιχείο προόδου να υπάρχει τηλεφώνο στο σπίτι και δείγμα υπανάπτυξης να μην υπάρχει. Μάλιστα απαιτούνταν αρκετά χρόνια μέχρι ένα νοικοκυριό -κατά βάση εύπορο- να αποκτήσει σταθερό τηλεφώνο και γι' αυτό τα περίπτερα είχαν μετατραπεί σε άτυπα τηλεφωνικά κέντρα. Η έλευση όμως του κινητού άρχισε σταδιακά να εκτοπίζει από τα μέσα του 2000 την κυριαρχία του σταθερού τηλεφώνου, γεγονός που έχει αντίκτυπο στα έσοδα των τηλεπικοινωνιακών παρόχων. Στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα στοιχεία της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), τα έσοδα και η κίνηση στις σταθερές επικοινωνίες υποχωρούν συνεχώς τα τελευταία χρόνια.

Το 2023, βάσει των τελευταίων διαθέσιμων στοιχείων της ανεξάρτητης αρχής, τα συνολικά έσοδα από την παροχή σταθερής τηλεφωνίας και Ιντερνετ υποχώρησαν κατά 28,2 εκατ. ευρώ, σε 1,38 δισ. ευρώ από 1,41 δισ. το 2022. Σε σχέση με το 2015 μειώθηκαν κατά περίπου 2,5%, με τη διείσδυση των συνολικά περίπου 5 εκατ. γραμμών σταθερής τηλεφωνίας να είναι περίπου 45%-46%. Τη μείωση της χρήσης του σταθερού, που διατίθεται ως τμήμα συνδυαστικού «πακέτου» τηλεφωνίας και Ιντερνετ (double play) και συνδρομητικής τηλεόρασης (triple play), επιβεβαιώνει και η διάρκεια των τηλεφωνικών κλήσεων, που υποχωρεί συνεχώς. Πέρυσι για πρώτη φορά, η συνολική διάρκεια κλήσεων βρέθηκε κοντά στο «ψυχολογικό όριο» των 10 δισ. λεπτών. Διαμορφώθηκε δηλαδή σε 10,2 δισ. ή 170 εκατ. ώρες, έχοντας υποχωρήσει κατά περίπου 10% συγκριτικά με το 2022. Εάν συγκριθεί με το 2015, η διάρκεια των κλήσεων προς σταθερά πέρυσι υποχώρησε κατά περίπου 42%. Επίσης, η διάρκεια των αστικών και υπεραστικών κλήσεων διαμορφώθηκε το 2023 σε 7,8 δισ. λεπτά ή 130,2 εκατ. ώρες, έχοντας μειωθεί κατά 11,3% σε επίσημη βάση σύγκρισης.

Οι καταναλωτές στρέφονται ολοένα και περισσότερο όχι μόνο στις κλήσεις μέσω κινητού, αλλά και στην επικοινωνία μέσω των εφαρμογών που επιτρέπουν εκτός από την ανταλλαγή μηνυμάτων και την πραγματοποίηση (διαδικτυακών) κλήσεων χωρίς επιπρόσθετο κόστος. Ως εκ τούτου, παρότι το 2023 οι κλήσεις φωνής μέσω κινητού υποχώρησαν κατά 5,6%, σε 36,8 δισ. λεπτά, η κατανάλωση δεδομένων (data) ενισχύθηκε κατά 73%, σε 1,5 τρις. data.

Συνέχεια στη Σελ. 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η διαχρονική υποχώρηση της χρήσης του δικτύου σταθερής τηλεφωνίας και Ιντερνετ έχει στρέψει συστηματικά τους παρόχους στην παροχή συνδυαστικών υπηρεσιών σταθερής και κινητής (Fixed Mobile Convergence). Ως αποτέλεσμα, παγκοσμίως, η αξία της συγκεκριμένης αγοράς, όπου διατίθενται συνδυαστικά σταθερές και κινητές επικοινωνίες, αναμένεται να ενισχυθεί κατά 12,57%, σε περίπου 5 τρις. ευρώ έως το 2029. Την ίδια στιγμή, με την κάλυψη των δικτύων πέμπτης γενιάς (5G) να διευρύνεται συνεχώς, κερδίζει ολόένα και περισσότερο έδαφος η υποκατάσταση του δικτύου σταθερής από 5G. Αυτή τη στιγμή, η Cosmote διαθέτει εμπορικά αυτόνομα (standalone) δίκτυα 5G, που επιτρέπουν υψηλότερες ταχύτητες (download και upload), μηδενική απόκριση (latency) και βελτιωμένη κάλυψη σε κλειστούς χώρους. Τις επενδύσεις για την ανάπτυξη οπτικής ίνας εντατικοποιούν και οι υπόλοιποι πάροχοι, η Nova και η Vodafone, η Inlalan αλλά και η θυγατρική της ΔΕΗ, ΔΕΗ FiberGrid.

Η ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ - ΣΕ ΡΟΤΑ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗΣ Η ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 19,36

02/07/2024

Το 41% των ελληνικών ακτοπλοϊκών πλοίων που είναι σήμερα δρομολογημένα, το 2035 θα είναι ηλικίας άνω των 40 ετών

Αν υπάρχει μια χώρα στην Ευρώπη που πρέπει να είχε ήδη χάραξει ρότα για την πράσινη μετάβαση της ακτοπλοΐας μέχρι το 2030 αυτή είναι η Ελλάδα. Η πιο νησιωτική χώρα στη Γηραιά Ήπειρο με την ελληνική ακτοπλοΐα να εξυπηρετεί με 97 πλοία και περίπου 30 εταιρείες περί τα 115 νησιά, εκ των οποίων 89 αποκλειστικά με τα πλοία, καθώς δεν υπάρχει αεροπορική σύνδεση.

Η ελληνική ακτοπλοϊκή αγορά που είναι η μεγαλύτερη της Ευρώπης αποτελεί το 18% της ευρωπαϊκής. Ωστόσο μέχρι στιγμής έχουν γίνει ελάχιστα πρακτικά βήματα για τη χάραξη της στρατηγικής με στόχο το πρασίνισμα της ακτοπλοΐας. Την ίδια στιγμή οι γείτονές μας οι Ιταλοί έχουν ήδη καταφέρει να εγκριθούν από την Κομισιόν επιδοτήσεις συνολικού ύψους 1 δισ. ευρώ για την πράσινη μετάβαση του ακτοπλοϊκού στόλου. Πριν από έναν χρόνο έχει λάβει έγκριση από την ΕΕ για 500 εκατ. ευρώ ενισχύσεις των ακτοπλοϊκών εταιρειών ενώ πριν από λίγες ημέρες έλαβε έγκριση για άλλα 570 εκατ. ευρώ για την ηλεκτροδότηση των πλοίων στα λιμάνια. Η Ιταλία κοινοποίησε στην Επιτροπή τα σχέδιά της να θεσπίσει ένα καθεστώς ύψους 570 εκατ. ευρώ για την παροχή κινήτρων στους φορείς εκμετάλλευσης πλοίων ώστε να συνδέονται με υποδομές ηλεκτρικής ενέργειας από την Ήρα όταν βρίσκονται σε αγκυροβόλιο σε θαλάσσιους λιμένες, προκειμένου να τροφοδοτούν τις υπηρεσίες, τα συστήματα και τον εξοπλισμό επί

του πλοίου. Το καθεστώς θα διαρκέσει έως τις 31 Δεκεμβρίου 2033, αναφέρεται σε ανακοίνωση της ΕΕ.

Στη χώρα μας η πρώτη ουσιαστική κίνηση στην κατεύθυνση ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου ήρθε από την Attica Group, η οποία ανακοίνωσε την προηγούμενη εβδομάδα την υπογραφή συμφωνίας με τη Stena RoRo για τη ναυπήγηση και μακροχρόνια ναύλωση με δικαίωμα αγοράς δύο πλοίων και προοπτική επέκτασης για επιπλέον δύο. Τα πλοία θα ναυπηγηθούν από τη Stena RoRo στο ναυπηγείο CMI Jinling Weihai της Κίνας και η παραλαβή τους έχει προγραμματιστεί για τον Απρίλιο και τον Αύγουστο του 2027. Τα πλοία με μήκος 240 μέτρα μεταφορική ικανότητα 1.500 επιβατών και 3.320 γραμμικών μέτρων γκαράζ (περίπου 200 φορτηγά) θα δρομολογηθούν την Αδριατική.

Η μεγάλη πρόκληση

Ωστόσο η κίνηση αυτή δεν φτάνει καθώς η πράσινη μετάβαση αφορά πολύ περισσότερα πλοία. Το 41% των ελληνικών ακτοπλοϊκών πλοίων που είναι σήμερα δρομολογημένα, το 2035 θα είναι ηλικίας άνω των 40 ετών, τόνισε μιλώντας πρόσφατα σε εκδήλωση στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου ο Μιχάλης Ευγενίδης - Δημητριάδης εκ μέρους της ακτοπλοϊκής Aegean Sea Lines, προσθέτοντας ότι η ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου είναι μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει ο κλάδος.

Επίσης όπως εξηγούν παράγοντες της ελληνικής ακτοπλοϊκής αγοράς εκτός από τις ελεύθερες γραμμές υπάρχει ανάγκη ανανέωσης του στόλου και των πλοίων που εξυπηρετούν άγονες γραμμές. Και στο πλαίσιο αυτό καθυστερούν όπως προκύπτει οι σχεδιασμοί για το τι πλοία χρειάζεται η πολιτεία στις άγονες γραμμές και κυρίως αν είναι διατεθειμένη μέσω των μισθωμάτων να στηρίξει την ανανέωση του στόλου. Όπως χαρακτηριστικά αναφέρουν οι ίδιοι παράγοντες πώς θα ναυπηγήσει η οποιαδήποτε εταιρεία πλοία εάν τα μισθώματα παραμένουν τα ίδια που αφορούν πλοία ηλικίας 30 ετών. Το υπουργείο Ναυτιλίας προς το παρόν βρίσκεται στο στάδιο ανάθεσης μελετών. Ήδη προχώρησε στην ανάθεση σε ιδιώτη εκπόνησης μελέτης για συγκεκριμένες αντιπροσωπευτικές άγονες γραμμές και στο πλαίσιο σύμπραξης δημοσίου - ιδιωτικού τομέα. Η συγκεκριμένη μελέτη θα πρέπει να προσδιορίσει τον τύπο του πράσινου πλοίου, το εναλλακτικό καύσιμο που θα μπορεί να χρησιμοποιεί, αλλά και να προσδιορίσει το σχήμα που θα εκτελεί τον εφοπλισμό που θα πρέπει είναι σε συνεργασία ιδιώτη επιχειρηματία και Δημοσίου (δήμοι - περιφέρειες κ.τ.λ.).

Παράλληλα το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) αναμένεται να προχωρήσει σύντομα και στην προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού που αφορά την κατάρτιση αναλυτικής μελέτης, στρατηγικής και ανάπτυξης μηχανισμού χρηματοδότησης για τη σταδιακή ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου της χώρας.

Ο υπουργός Χρήστος Στυλιανίδης ελπίζει περί τα τέλη Ιουνίου του 2025 να έχει τη στρατηγική μελέτη και τον μηχανισμό χρηματοδότησης της σταδιακής ανανέωσης του στόλου.

«Η ΔΗΛΟΣ ΣΕ 50 ΧΡΟΝΙΑ ΔΕΝ ΘΑ ΥΠΑΡΧΕΙ!»

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,25

02/07/2024

50S από την επικεφαλής της Γαλλικής Αρχαιολογικής Σχολής Αθηνών για το ιερό νησί που «βυθίζεται»

Δεύτερη Δήλος δεν υπάρχει», έχει δηλώσει μία γυναίκα που έχει αφιερωθεί στην ιστορία του νησιού, η Βερονίκη Σανκόφσκι, ως επικεφαλής της Γαλλικής Αρχαιολογικής Σχολής Αθηνών. Και τώρα που, σύμφωνα με τους ερευνητές, η μικροσκοπική βραχώδης γη θα βρεθεί κάτω από το νερό σε λίγες δεκαετίες από σήμερα, το καμπανάκι δεν θα μπορούσε να είναι πιο εκκωφαντικό.

Είναι η στιγμή που η πραγματικότητα θυμίζει σενάριο επιστημονικής φαντασίας. Κι όμως το σενάριο για τον αργό θάνατο της Δήλου μοιάζει πιο ρεαλιστικό από ποτέ. Πώς μπορούμε άραγε να σώσουμε «το πιο ιερό από όλα τα νησιά»; «Η Δήλος είναι καταδικασμένη να εξαφανιστεί σε περίπου 50 χρόνια», δήλωσε στο Γαλλικό Πρακτορείο Ειδήσεων η Βερονίκη Σανκόφσκι.

Το νησί έγινε γνωστό ως σημαντικός τόπος στην ελληνική μυθολογία. Ως η γενέτειρα του Απόλλωνα, του θεού του ήλιου, και της διδύμης αδελφής του Αρτεμης, της θεάς της σελήνης. Μέχρι τον 9ο αιώνα π.Χ. η Δήλος είχε καθιερωθεί ως απολλώνιο ιερό, με προσκυνητές που ταξίδευαν από την Ελλάδα για να το επισκεφθούν ως κόμβο θαλάσσιου εμπορίου.

Ως αρχαιολογικός χώρος η Δήλος είναι «εξαιρετικά εκτεταμένη και πλούσια». Κι όμως, σύμφωνα με επίσημα στοιχεία, η άνοδος της στάθμης της θάλασσας λόγω της κλιματικής αλλαγής θέτει σε κίνδυνο την αρχαία τοποθεσία. Οι ερευνητές που μελετούν τη Δήλο τα τελευταία 150 χρόνια αποκάλυψαν ζημιές που έχουν ήδη γίνει. Το νησί «βυθίζεται σταδιακά» εξαιτίας «των κινήσεων των τεκτονικών πλακών στην περιοχή», σύμφωνα με το περιοδικό «Newsweek». Ως δημοφιλής τουριστικός προορισμός, η μεγάλη επισκεψιμότητα επιδεινώνει το πρόβλημα, καθώς οι επισκέπτες συχνά περνούν μέσα από απαγορευμένες περιοχές, επιταχύνοντας την παρακμή του νησιού. Για να αποτρέψουν τις ζημιές από τη θάλασσα, οι ειδικοί εγκαθιστούν Ξύλινα δοκάρια για να στηρίξουν ορισμένα από τα αρχαία τείχη. «Όλες οι παράκτιες πόλεις θα χάσουν σημαντικές εκτάσεις που βρίσκονται σήμερα — στο επίπεδο της θάλασσας», δήλωσε η αρχαιολόγος Αθηνά-Χριστίνα Λούπου, Ξεναγός στην περιοχή. «Αντικαταστήσαμε τα πλαστικά καλαμάκια με χάρτινα, αλλά χάσαμε τον πόλεμο».

Το ακατοίκητο νησί και μνημείο προστασίας της UNESCO έχει φιλοξενήσει μέχρι σήμερα εκθέσεις, θεατρικές παραστάσεις, ορχήστρες κλασικής μουσικής. Και το 2074;

