

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2831

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 04 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Σε διαβούλευση το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό και η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων - Ανάμεσα στους στόχους η διευκόλυνση των τουριστικών επενδύσεων και η κατασκευή αναγκαίων υποδομών

Σελ 1 και 5

Δύο στις τρεις ελληνικές επιχειρήσεις έλαβαν ενίσχυση από το ΕΣΠΑ 2014-2020

- Με περισσότερα από 26 δις το ΕΣΠΑ 2021-2027 και προτεραιότητα στην περιφερειακή ανάπτυξη

Σελ 1 και 6

Τέλος στις επιδοτήσεις σε ΑΠΕ και μπαταρίες

- Θ. Σκυλακάκης: Νομοσχέδιο εντός διμήνου για αποθήκευση ενέργειας

Σελ 1 και 9

Υποδομών: Ανάγκη ευρωπαϊκών πόρων για γρήγορη πράσινη μετάβαση και αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής

- Στην ανθεκτικότητα των υποδομών και τη βιωσιμότητα των μεταφορών αναφέρθηκε ο Χρ. Σταϊκούρας

Σελ 4

Συνεργασία Περιφέρειας Θεσσαλίας και ΕΤΕπ για περιβαλλοντικές δράσεις και κατασκευή κατοικιών για πλημμυροπαθείς

Σελ 7, 8

Υπ. Ανάπτυξης: Ενίσχυση των επενδύσεων στην πράσινη μετάβαση και την κυκλική οικονομία

Σελ 8

ΕΛΕΤΑΕΝ: Επενδύσεις 110 εκατ. στην αιολική ενέργεια κατά το πρώτο εξάμηνο του 2024

Σελ 10

ΤΑΙΠΕΔ: «Κληρώνει» τον Ιούλιο για έργα ενεργειακής αναβάθμισης σε μονάδες υγείας

Σελ 11

Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Στόχος να φέρουμε όλο το κράτος στο κινητό του πολίτη

Σελ 12

Το Κατάρ έξι το πιο γρήγορο mobile internet στον κόσμο

- Ποιες είναι οι επιδόσεις της Ελλάδας

Σελ 13

ΣΒΠΕ: Η κυκλική οικονομία προσφέρει το μονοπάτι προς ένα βιώσιμο μέλλον για τη βιομηχανία πλαστικών

Σελ 14

Υψηλά περιβαλλοντικά πρότυπα για τις μπαταρίες των ηλεκτρικών αυτοκινήτων

Σελ 15, 16

Καταργείται το Τέλος Χαρτοσήμου σε περισσότερες από 600 συναλλαγές

- Κ. Χατζηδόκης: Μία μεταρρύθμιση της καθημερινότητας που απλοποιεί εκατοντάδες κλιμάδες συναλλαγές και μειώνει το κόστος τους

Σελ 17

Στο 3,42% η απόδοση των εντόκων γραμματίων τρίμηνης διάρκειας

Σελ 18

Στις 423.000 οι αυτόματες εκκαθαρίσεις φορολογικών δηλώσεων

- 8 στους 10 φορολογούμενοι δεν πληρώνουν επιπλέον φόρο

Σελ 19, 20

Η ψηφιακή αθανασία, η δημιουργία φίλων Τ.Ν και οι δύο πιθανές όψεις των sextbots

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΝΕΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΚΑΙ Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Ανάμεσα στους στόχους η διευκόλυνση των τουριστικών επενδύσεων και η κατασκευή αναγκαίων υποδομών

Σε δημόσια διαβούλευση τέθηκε από χτες, 3 Ιουλίου 2024 σε δημόσια, το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό (ΕΧΠ) και η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) αυτού, από την ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, μετά από συνεργασία με το Υπουργείο Τουρισμού. «Πρόκειται για ένα εξαιρετικά σύνθετο, απαιτητικό και απολύτως αναγκαίο εγχείρημα για την περαιτέρω ενίσχυση του τουρισμού, ενός κλάδου δηλαδή που εισφέρει, διαχρονικά και σημαντικά στο ΑΕΠ» δήλωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης. «Τα εργαλεία του Ειδικού

Χωροταξικού Πλαισίου που εισάγουμε -μεταξύ άλλων- διευκολύνουν τις τουριστικές επενδύσεις, υποστηρίζουν κλασικές και τις πιο σύγχρονες μορφές τουρισμού, καθώς και την επέκταση της τουριστικής περιόδου, συμβάλλουν στην αντιμετώπιση φαινομένων υπερτουρισμού, προωθούν την κατασκευή αναγκαίων υποδομών για την τουριστική ανάπτυξη, κ.ά. Για τη χωρική διάρθρωση του τουρισμού λαμβάνουμε υπόψη τα νέα δεδομένα που δημιουργεί η κλιματική κρίση, έχοντας ως απόλυτη προτεραιότητά μας την προστασία του περιβάλλοντος», τόνισε. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΔΥΟ ΣΤΙΣ ΤΡΙΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΑΒΑΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ 2014-2020

Με περισσότερα από 26 δις το ΕΣΠΑ 2021-2027 και προτεραιότητα στην περιφερειακή ανάπτυξη

Το μετρήσιμο αποτέλεσμα από την πλήρη και διαφανή αξιοποίηση των πόρων του ΕΣΠΑ 2014-2020, καθώς και το ισχυρό αποτύπωμα των έργων που υλοποιήθηκαν στην ελληνική οικονομία και την κοινωνία, αναφέροντας συγκεκριμένα παραδείγματα δράσεων που χρηματοδοτήθηκαν, υπογράμμισε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης κατά την κεντρική ομιλία στην ειδική εκδήλωση που διοργάνωσε η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ.

«Με πόρους του ΕΣΠΑ 2014-2020, ενισχύθηκαν περισσότερες από 483.000 μικρομεσαίες επιχειρήσεις, εκ των οποίων οι

60.700 ήταν νέες ή νεοσύστατες. Δηλαδή, 2 στις 3 ελληνικές επιχειρήσεις έλαβαν χρηματοδοτική ενίσχυση από πόρους του ΕΣΠΑ, για να συνεχίσουν ή να ξεκινήσουν την επιχειρηματική τους δραστηριότητα» ανέφερε μεταξύ άλλων ο κ. Παπαθανάσης.

«Έχουμε μπροστά μας τη μεγάλη πρόκληση του ΕΣΠΑ 2021-2027, για το οποίο η Ελλάδα ήταν πρώτη χώρα που έλαβε έγκριση. Με περισσότερα από 26 δις. για πληθώρα δράσεων και προτεραιότητα στην περιφερειακή ανάπτυξη» υπογράμμισε από την πλευρά του ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδόκης. Αναλυτικά στη σελ 5

ΤΕΛΟΣ ΣΤΙΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΑΠΕ ΚΑΙ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

Θ. Σκυλακάκης: Νομοσχέδιο εντός διμήνου για αποθήκευση ενέργειας

Η μετάβαση από την περίοδο των επιδοτήσεων στις ανανεώσιμες πηγές, στην συμμετοχή τους απευθείας στην αγορά, είναι η βασική προτεραιότητα του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που περιλαμβάνει και την αποθήκευση ενέργειας σε μπαταρίες, ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θόδωρος Σκυλακάκης μιλώντας χτες στο 28th Annual Economist Government Roundtable.

«Οι ΑΠΕ σήμερα είναι πολύ φθηνές. Και οι μπαταρίες μπορούν

να λειτουργήσουν στην αγορά χωρίς επιδοτήσεις, ειδικά σε περιόδους που υπάρχουν περικοπές «πράσινων» ενέργειας. Θα ανοίξουμε την αγορά της αποθήκευσης με νομοσχέδιο που θα κατατεθεί το επόμενο δίμηνο», ανέφερε ο υπουργός. Παράλληλα ανήγγειλε τη μείωση κατά 70 % της αξίας των εγγυητικών επιστολών για τους παραγωγούς ΑΠΕ προκειμένου να μειωθεί το κόστος. Αναλυτικά στη σελ 6

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΝΑΓΚΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Στην ανθεκτικότητα των υποδομών και τη βιωσιμότητα των μεταφορών αναφέρθηκε ο Χρ. Σταϊκούρας

Στις ανθεκτικές υποδομές και τις βιώσιμες μεταφορές, αναφέρθηκε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, στο 28th Annual Economist Government Roundtable. Όπως ανέφερε ο κ. Σταϊκούρας, απαιτούνται επαρκείς ευρωπαϊκοί πόροι για τη γρήγορη πράσινη μετάβαση αλλά και τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.

Όπως τόνισε, το πρόβλημα στις μεταφορές είναι ότι το 40% των

επιμορίων θα προέρχεται από τον συγκεκριμένο κλάδο, μέχρι το 2030. Υπογράμμισε επίσης τη σημασία της αξιοποίησης της ανθεκτικότητας των υφιστάμενων υποδομών, καθώς, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, στην Ελλάδα μιλάμε για νέα έργα χωρίς να αξιολογούμε την ανθεκτικότητα των υφιστάμενων υποδομών. Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΣΔΚΠ (ΕΛ09) ΤΟΥ ΥΔΑΤΙΚΟΥ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Η Γενική Διεύθυνση Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Υδάτων Δυτικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας, διοργανώνουν Ημερίδα Διαβούλευσης με θέμα: «1η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Μακεδονίας (ΕΛ09)», με στόχο την πληρέστερη ενημέρωση του κοινού και την καταγραφή απόψεων.

Η ημερίδα διαβούλευσης θα διεξαχθεί την **Παρασκευή 05/07 και ώρα 09:30 π.μ.**, στο Αμφιθέατρο Κ. Καραμανλής (Περιοχή ΖΕΠ), στην Κοζάνη, & Διαδικτυακά μέσω ζωντανής αναμετάδοσης στο Facebook και το YouTube.

Δηλώσεις συμμετοχής: συμπληρώσετε τη φόρμα εγγραφής. Κατά την ολοκλήρωση της εγγραφής, αποστέλλονται οδηγίες για τη διαδικτυακή σύνδεση.

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΛΟΥ

Ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε. (Ο.Λ.Β. Α.Ε.) διοργανώνει την Ημερίδα «Η Πυξίδα του Οργανισμού Λιμένος Βόλου για την επόμενη μέρα: Πράσινη μετάβαση, Ψηφιοποίηση και Ανάπτυξη - Βελτίωση Υποδομών», που θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 5 Ιουλίου 2024, ώρα 09:30 π.μ., στο ξενοδοχείο Domotel Xenia Volos.

Η Ημερίδα πραγματοποιείται στο πλαίσιο της προσπάθειας ενεργειακής μετάβασης των υποδομών του λιμένα Βόλου και προσαρμογής των λιμενικών λειτουργιών του στις επιταγές της Πράσινης Συμφωνίας και της Δέσμευς Μέτρων της Ε.Ε. «Fit for 55». Σχετικά αναφέρεται πως η ΟΛΒ Α.Ε., μέσω του συγχρηματοδοτούμενου από την Ε.Ε. έργου CENTAVROS, έχει ήδη προχωρήσει σε αριθμό σχετικών δράσεων, ολοκληρώνοντας το σύνολο των τεχνικών μελετών για θέσεις ηλεκτροδότησης πλοίων στην ακτοπλοία και στην κρουαζιέρα ενώ διερευνά πλέον τα σενάρια κατασκευής του εν λόγω έργου.

Στο πλαίσιο αυτό, η Ο.Λ.Β. Α.Ε. αναγνωρίζει την ανάγκη δημιουργίας συνεργατικού πλαισίου μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων προκειμένου να εξασφαλισθεί η διαλειτουργικότητα και συμβατότητα των πράσινων αυτών τεχνολογιών. Η Ημερίδα θα επικεντρωθεί στην παρουσίαση πρωτοβουλιών ανάπτυξης συστημάτων ηλεκτροδότησης πλοίων στους λιμένες και στην ανταλλαγή απόψεων προκειμένου να διαμορφωθούν βιώσιμα λειτουργικά, ρυθμιστικά/κανονιστικά και χρηματοοικονομικά μοντέλα.

Πληροφορίες: κα Αναστασία Φύσσα, κιν.: 6976816325, email: afyssa@gmail.com

Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ |
|-----------------------------|---|---|
| 07 - 12 Ιουλίου 2024 | International Geoscience and Remote Sensing Symposium - IGARSS 2024 | https://www.grss-ieee.org/events/2024-ieee-international-geoscience-and-remote-sensing-symposium/ |
| 19-22 Ιουλίου 2024 | 28ο Διεθνές Συνέδριο για Κυκλώματα, Συστήματα, Επικοινωνίες και Υπολογιστές (CSCC) | http://www.csc2024.org/ |

9TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON MATHEMATICS AND COMPUTERS IN SCIENCES AND INDUSTRY (MCSI)



Το 9ο Διεθνές Συνέδριο για Μαθηματικά και Υπολογιστές στις Φυσικές Επιστήμες και τη Βιομηχανία (MCSI) θα διεξαχθεί στην Ρόδο στο Ξενοδοχείο Mediterranean, στις **22-24 Αυγούστου 2024**, και το πρόγραμμά του αποτελείται από Ειδικές συνεδρίες, εργαστήρια και μίνι συμπόσια.

Μερικές από τις θεματικές που θα παρουσιαστούν στο συνέδριο είναι:

Μαθηματικές μέθοδοι, Αριθμητικές μέθοδοι, Αριθμητική ανάλυση, Πιθανότητες και Στατιστική, Στοχαστική ανάλυση, Υπολογισμός των μεταβλητών, Ρομποτική με εφαρμογές στις φυσικές επιστήμες και τη βιομηχανία, Τεχνητή νοημοσύνη,

Υπολογιστική νοημοσύνη, Hardware Engineering, Υπερπολογιστές, Υπολογιστική Μηχανική, Θεωρία συστημάτων και έλεγχος, Κυκλώματα και Electronics, Προσομοίωση και μοντελοποίηση στη Μηχανολογία, Προσομοίωση και μοντελοποίηση στην Ηλεκτρολογική Μηχανική, Προσομοίωση και μοντελοποίηση στη Χημική Μηχανική, Προσομοίωση και μοντελοποίηση στην Βιομηχανική μηχανική, Προσομοίωση και μοντελοποίηση στην Πολιτική Μηχανική κ.α.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.mcsi-conf.org/index.php>

20TH ANNUAL CYPRUS SUMMIT

Η 20η Ετήσια Σύνοδος Κορυφής για την Κύπρο με θέμα: «Αποκαλύπτοντας τη σχέση μεταξύ αστάθειας και αποφασιστικότητας | Γεωπολιτική - Οικονομία – Καινοτομία» θα διεξαχθεί στις **21-22 Νοεμβρίου 2024** στο Hilton Nicosia. Στην εκδήλωση θα συμμετάσχουν υψηλόβαθμοι κυβερνητικοί και κρατικοί αξιωματούχοι και εξέχουσες προσωπικότητες από τον πολιτικό, επιχειρηματικό, οικονομικό και ακαδημαϊκό χώρο με στόχο έναν γόνιμο και ουσιαστικό διάλογο.

Πληροφορίες:

<https://www.hazliseconomist.com/en/home>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΝΕΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΚΑΙ Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Ανάμεσα στους στόχους η διευκόλυνση των τουριστικών επενδύσεων και η κατασκευή αναγκαίων υποδομών

Σε δημόσια διαβούλευση τέθηκε από χθες, 3 Ιουλίου 2024 σε δημόσια, το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό (ΕΧΠ) και η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) αυτού, από την ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, μετά από συνεργασία με το Υπουργείο Τουρισμού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για τη διατύπωση απόψεων από τους ενδιαφερόμενους, παρέχεται χρόνος έως τις 15 Σεπτεμβρίου, υπερκαλύπτοντας τη νομικά προβλεπόμενη προθεσμία των 35 ημερών. Το αποτέλεσμα της Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης του ΕΧΠ θα είναι η ενσωμάτωση στο Σχέδιο όλων των απαραίτητων μέτρων για την προστασία του Περιβάλλοντος και την αειφόρο ανάπτυξη του τουριστικού τομέα της χώρας μας.

Μετά την ολοκλήρωση της διαβούλευσης, οι σχετικές προτάσεις που διατυπώθηκαν θα αξιολογηθούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, ώστε να ληφθούν υπόψη στην οριστική διαμόρφωση του νέου ΕΧΠ για τον τουρισμό. Θα ακολουθήσει η γνωμοδότηση του Εθνικού Συμβουλίου Χωροταξίας του άρθρου 4 του Ν. 4447/2016 (Α' 241) όπως ισχύει, προκειμένου να προωθηθεί στη συνέχεια η έγκριση του νέου ΕΧΠ για τον τουρισμό και της ΣΜΠΕ αυτού, με Κοινή Απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Τουρισμού.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, δήλωσε: «Θέτουμε, από σήμερα, σε εκτενή, άνω των δύο μηνών, δημόσια διαβούλευση, το νέο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό (ΕΧΠ) που προετοιμάσαμε στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε συνεργασία με το Υπουργείο Τουρισμού. Πρόκειται για ένα εξαιρετικά σύνθετο, απαιτητικό και απολύτως αναγκαίο εγχείρημα για την περαιτέρω ανάπτυξη του τουρισμού, ενός κλάδου δηλαδή που εισφέρει, διαχρονικά και σημαντικά στο ΑΕΠ. Τα εργαλεία του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου που εισάγουμε -μεταξύ άλλων- διευκολύνουν τις τουριστικές επενδύσεις, υποστηρίζουν κλασικές και τις πιο σύγχρονες μορφές τουρισμού, καθώς και την επέκταση της τουριστικής περιόδου, συμβάλλοντας στην αντιμετώπιση φαινομένων υπερτουρισμού, προωθούν την κατασκευή αναγκαίων υποδομών για την τουριστική ανάπτυξη, κ.ά. Για τη χωρική διάρθρωση του τουρισμού λαμβάνουμε υπόψη τα νέα δεδομένα που δημιουργεί η κλιματική κρίση, έχοντας ως απόλυτη προτεραιότητά μας την προστασία του περιβάλλοντος».

Από την πλευρά της, η υπουργός Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη, τόνισε: «Αποτελεί ένα σημαντικό και πολυαναμενόμενο θεσμικό πλαίσιο για την Πολιτεία, την τοπική αυτοδιοίκηση, και κυρίως την τουριστική αγορά και το επενδυτικό κεφάλαιο. Ένα πλαίσιο, το οποίο με βάση την επιστήμη και τις διεθνείς καλές πρακτικές, θα θέσει σταθερές και ξεκάθαρους βάσεις για την χρήση της γης στην τουριστική ανάπτυξη και θα αποτελέσει αναπόσπαστο στοιχείο της αναπτυξιακής μας πολιτικής, με μακροχρόνια στόχευση προς όφελος της εθνικής οικονομίας αλλά και των τοπικών κοινωνιών».

Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγαράς, σημείωσε: «Στο ΥΠΕΝ, στη Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, ως αρμόδια αρχή σχεδιασμού -και σε διαρκή συνεργασία με το Υπουργείο Τουρισμού- κληθήκαμε να συντάξουμε το Ειδικό Χωρικό Πλαίσιο του Τουρισμού. Πρόκειται για μια πολυεπίπεδη, σύνθετη μελέτη χωρικής οργάνωσης, όπου οφείλαμε να λάβουμε υπόψη πλείστες παραμέτρους -οικονομικές, κοινωνικές, περιβαλλοντικές, πολιτιστικές, γεωγραφικές,

ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής- για τον πλέον δυναμικό τομέα της ελληνικής οικονομίας, την επονομαζόμενη «Βαριά Βιομηχανία» της χώρας μας, τον τουρισμό. Οφείλω να τονίσω ότι το εν λόγω Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο που φιλοδοξεί να βάλει τάξη στο χώρο της τουριστικής ανάπτυξης σε όλη την επικράτεια, θα βρίσκεται σε απόλυτη διασύνδεση και αρμονία με τον πολεοδομικό σχεδιασμό α' επιπέδου που εξελίσσουμε, τη μεγαλύτερη πολεοδομική μεταρρύθμιση της χώρας μας, τα Τοπικά και τα Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια. Προστατεύουμε το περιβάλλον και προσαρμόζομαστε στην κλιματική αλλαγή».

Σκοπός και στρατηγικοί στόχοι

Με το εν λόγω ΕΧΠ για τον Τουρισμό, το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας αποσκοπεί στον προσδιορισμό μακροπρόθεσμων και μεσοπρόθεσμων στόχων, καθώς και στρατηγικών κατευθύνσεων σε εθνικό επίπεδο, για τη χωρική διάρθρωση του τομέα του τουρισμού, με όρους οικονομικής, περιβαλλοντικής και κοινωνικής βιωσιμότητας και αειφορίας.

Ειδικότερα, το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό στοχεύει, μέσω χωρικών εργαλείων:

α) Στην στήριξη της αυθεντικής δυναμικής του ελληνικού τουρισμού και στην παγίωση της χώρας ως ανταγωνιστικού παγκόσμιου προορισμού, με την προσφορά κατάλληλης γης και χωροθετικών όρων, που θα διευκολύνουν τις τουριστικές επενδύσεις.

β) Στην υποστήριξη θεματικών μορφών τουρισμού παράλληλα με τον τουρισμό ήλιου-θάλασσας, την προώθηση σύγχρονων τουριστικών προϊόντων και καταλυμάτων (νέων και υφιστάμενων) υψηλής ποιότητας, και την ισορροπία μεταξύ κλασικών και αναδυόμενων τουριστικών μοντέλων (όπως ιδίως ο τουρισμός διαμοιρασμού και η τουριστική κατοικία).

γ) Στις διασυνδέσεις μεταξύ διαφορετικών μορφών τουρισμού, με βάση την έννοια της σύνθετης τουριστικής εμπειρίας και της πολυαπλότητας των τουριστικών πόρων (φυσικών, πολιτιστικών κ.λπ.).

δ) Στη μείωση των διαπεριφερειακών και ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων τουριστικής ανάπτυξης και την επέκταση της τουριστικής περιόδου, με εκμετάλλευση συγκριτικών πλεονεκτημάτων διαφόρων περιοχών.

ε) Στη χωρική οργάνωση του τουρισμού, με άξονες την ενίσχυση των οργανωμένων μορφών χωροθέτησης, την καινοτομία στο τουριστικό προϊόν, τη διεύρυνση της τουριστικής περιόδου, την ολοκληρωμένη διαχείριση των προορισμών, την αντιμετώπιση φαινομένων υπερτουρισμού, αξιοποιώντας με κατάλληλο τρόπο την ιδιαιτερότητα της ανομοιογένειας του εθνικού χώρου.

στ) Στην απλούστευση των διαδικασιών χωροθέτησης και τον συντονισμό όλων των βαθμίδων σχεδιασμού που επηρεάζουν τον τουρισμό.

ζ) Στην προσαρμογή του τουρισμού στην Κλιματική Αλλαγή.

η) Στην προώθηση υποδομών γενικού οικονομικού ενδιαφέροντος αναγκαίων για την τουριστική ανάπτυξη, συμπεριλαμβανομένων των μεταφορών, των περιβαλλοντικών υποδομών, και των ψηφιακών υποδομών.

Επισημαίνεται ότι το νέο ΕΧΠ για τον Τουρισμό έρχεται να καλύψει το κενό που δημιουργήθηκε στον Χωροταξικό Σχεδιασμό, μετά την ακύρωση από το ΣτΕ των προηγούμενων ΕΧΠ Τουρισμού των ετών 2009 και 2013.

Κατηγοριοποίηση του εθνικού χώρου

Ο εθνικός χώρος κατηγοριοποιείται με βάση:

α) Τη χωρική διάρθρωση του τουριστικού φαινομένου

Οι περιοχές στις οποίες κατηγοριοποιείται ο εθνικός χώρος (1.034 Δημοτικές Ενότητες), με βάση τη χωρική διάρθρωση των τουριστικών καταλυμάτων είναι οι εξής:

- Α) Περιοχές ελέγχου (18 Δ.Ε.)
- Β) Αναπτυγμένες περιοχές (84 Δ.Ε.)
- Γ) Αναπτυσσόμενες περιοχές (139 Δ.Ε.)
- Δ) Περιοχές με δυνατότητες ανάπτυξης (265 Δ.Ε.)
- Ε) Μη αναπτυγμένες περιοχές (528 Δ.Ε.)

Προσδιορίζονται κατευθύνσεις και ρυθμίσεις, ανά κατηγορία περιοχών.

β) Τα ειδικά γεωγραφικά χαρακτηριστικά και το ειδικό καθεστώς κάποιων περιοχών

Περιλαμβάνονται:

Περιοχές με ειδικά γεωγραφικά χαρακτηριστικά

- Μητροπολιτικές περιοχές
- Νησιά
- Παράκτια ζώνη
- Ορεινές περιοχές

Κατηγορίες χώρου με ειδικό καθεστώς

- Περιοχές του Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών
 - Προστατευόμενοι και εγκαταλελειμμένοι οικισμοί
 - Αρχαιολογικοί χώροι, μνημεία και ιστορικοί τόποι
- Προσδιορίζονται κατευθύνσεις και ρυθμίσεις, ανά κατηγορία περιοχών.

γ) Τη χωροθέτηση ειδικών μορφών τουρισμού και τουριστικών υποδομών

Προσδιορίζονται κατευθύνσεις για ειδικές μορφές τουρισμού και τις σχετιζόμενες με αυτές τουριστικές υποδομές. Ως ειδικές μορφές τουρισμού είναι οι εξής:

- Τουρισμός υπαίθρου
- Αθλητικός Τουρισμός
- Θαλάσσιος Τουρισμός
- Πολιτιστικός Τουρισμός
- Θρησκευτικός-Προσκυνηματικός Τουρισμός
- Συνεδριακός τουρισμός
- Τουρισμός υγείας

Σημειώνεται ότι με το ΕΧΠ δίνονται κατευθύνσεις για τον υποκείμενο χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό. Παρέχεται η δυνατότητα στα Περιφερειακά Χωροταξικά Πλαίσια και τον Πολεοδομικό Σχεδιασμό Α' επιπέδου (Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια, Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια κ.λπ.) να εξειδικεύουν τις κατευθύνσεις- ρυθμίσεις του παρόντος ΕΧΠ σε επίπεδο διοικητικής υπενοτήτας ή τμήματος αυτής, εφόσον αυτό προκύπτει από τα στοιχεία της ανάλυσης στο επίπεδο της κλίμακας του αντίστοιχου σχεδιασμού.

Παράλληλα, περιλαμβάνονται προτάσεις για τις αναγκαίες υποστηρικτικές υποδομές, όπως: μεταφορικές υποδομές, σταθμοί εισόδου, ύδρευση, διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων, ενέργεια, τηλεπικοινωνίες, υποδομές υγείας.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΕΤΕπ ΓΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΓΙΑ ΠΛΗΜΜΥΡΟΠΑΘΕΙΣ

Σε ένα αναπτυξιακό έργο με σκοπό την κατασκευή κατοικιών που θα φιλοξενήσει πλημμυροπαθείς προχωρά η Περιφέρεια Θεσσαλίας σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της Περιφέρειας Θεσσαλίας, οι βάσεις για τη συνεργασία των δύο πλευρών τέθηκαν στην πρόσφατη συνάντηση του περιφερειάρχη Θεσσαλίας, Δημήτρη Κουρέτα, με τον επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για την Ελλάδα και την Κύπρο, Ιωάννη Καλτσά. Σύμφωνα με την ανακοίνωση, στη συνάντηση συζητήθηκαν εκτενώς η παραχώρηση ακινήτου από την Περιφέρεια Θεσσαλίας σε ιδιώτη με τη συνδρομή της ΕΤΕπ με σκοπό την κατασκευή κοινωνικών κατοικιών για τους πλημμυροπαθείς και η υλοποίηση έργου που αφορά στην καταγραφή, ικνυλάπηση,

μεταφορά, διαχείριση και επανάχρηση φερτών υλικών που δημιουργήθηκαν από πλημμυρικά φαινόμενα στην Θεσσαλία και στον υπολογισμό του CO2 με εκπομπές και αντιστάθμιση του άνθρακα. «Το έργο μπορεί να επικυρωθεί από δύο Οργανισμούς, το πρότυπο χρυσού και το αποθεματικό πρότυπο κλίματος (gold standard, climate standard reserve), με τους οποίους η Περιφέρεια Θεσσαλίας βρίσκεται σε επαφή και συνεχή συνεργασία. Μέσω του έργου δύναται οι ρύποι που συλλέγονται να πωλούνται στο Εθελοντικό σύστημα άνθρακα (Voluntary carbon system). Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕιΒ) μπορεί να προχωρήσει σε σχετική χορηγία με αντιστάθμιση τη διαχείριση (offsetting) των ρύπων. Το φιλόδοξο σχέδιο πρόκειται να τρέξει ο Αναπτυξιακός Οργανισμός, την ίδρυση του οποίου ενέκρινε το Περιφερειακό Συμβούλιο και χρηματοδοτεί η Περιφέρεια Θεσσαλίας. Οι διαδικασίες για την

ίδρυση και λειτουργία του Αναπτυξιακού Οργανισμού τρέχουν γρήγορα και η συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων είναι ένα από τα πολλά μεγάλα project που σχεδιάζονται και θα έχουν τεράστιο κοινωνικό αντίκτυπο, δίνοντας απαντήσεις στα κείρια προβλήματα της περιοχής», τονίζεται στην ανακοίνωση της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Ο κ. Κουρέτας, σε δήλωσή του, τόνισε: «Ο στόχος μας είναι να ανοίξουμε νέες ευκαιρίες για τη Θεσσαλία με τη συνδρομή εγχώριων και διεθνών οργανισμών κι αυτό το κάνουμε πράξη βήμα-βήμα, με τη δουλειά μας και τον καθημερινό αγώνα. Ευχαριστώ την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για την εμπιστοσύνη που δείχνει στη νέα περιφερειακή Αρχή. Η συνδρομή της στον σχεδιασμό μας για μία σύγχρονη πράσινη Θεσσαλία είναι πολύτιμη».

ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΝΕΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΚΑΙ Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Πληροφορίες για τη διαβούλευση του νέου ΕΧΠ για τον Τουρισμό και της ΣΜΠΕ

Συνέχεια από σελ 3

Οι απαραίτητες πληροφορίες και στοιχεία του φακέλου του ΕΧΠ για τον Τουρισμό, προκειμένου να ενημερωθεί το κοινό, είναι

διαθέσιμα μέσω του υπερσυνδέσμου <https://ypen.gov.gr/diavoulefsi-tourismo-perivallontikon-epiptoseon/>.

Το ενδιαφερόμενο κοινό δύναται να διατυπώσει τις απόψεις

του εγγράφως ή ηλεκτρονικά στις διευθύνσεις της αρμόδιας αρχής (sec.dipa@prv.ypeka.gr) και της αρχής σχεδιασμού (diavoulefsi.exp.tourismos@prv.ypeka.gr), έως τις 15 Σεπτεμβρίου 2024.

ΦΟΙΤΗΤΕΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΤΟΥ ΑΠΘ ΣΧΕΔΙΑΣΑΝ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΝ ΤΟ «ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ» ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Βιώσιμα φουτουριστικά κτίρια σε όλα τα σχήματα, παραδοσιακά σπιτάκια εμπνευσμένα από παιδικές ζωγραφιές, πράσινοι εξωτερικοί χώροι που θυμίζουν την επαρχία της Ελλάδας, πραγματικό παιχνίδι στις παιδικές χαρές, φρέσκες οπτικές με όραμα για το μέλλον. Φοιτητές αρχιτεκτονικής του ΑΠΘ, δημιουργήσαν 15 ομάδες στο εργαστηριακό μάθημα, «08EX19: Η Τέχνη της Τεχνικής και η Τεχνική της Τέχνης» και παρουσίασαν σήμερα τις μελέτες-προτάσεις τους, στο δήμο Θεσσαλονίκης, για την κατασκευή τριθέσιου νηπιαγωγείου στην περιοχή Χαριλάου της Θεσσαλονίκης.

«Φέτος σε συνεργασία με το Δήμο Θεσσαλονίκης, επιλέχθηκε ως αντικείμενο μελέτης, για τους περίπου 45 φοιτητές που συμμετέχουν, ένα νηπιαγωγείο στην περιοχή Χαριλάου, σε οικόπεδο που πρόκειται στο μέλλον να κατασκευαστεί νηπιαγωγείο, βάσει των προδιαγραφών και τα ζητούμενα που έθεσε ο Δήμος», επισήμανε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αν. καθηγητής Αρχιτεκτονικής Θέμης Χατζηγιαννόπουλος και εξήγησε πως, «το εργαστηριακό μάθημα, «08EX19: Η Τέχνη της Τεχνικής και η Τεχνική της Τέχνης», αφορά κυρίως στον τρόπο που υπειρέχονται κάποιες από τις τεχνικοοικονομικές παραμέτρους του σχεδιασμού, στη νοητική και επιχειρησιακή διεργασία της αρχιτεκτονικής σύνθεσης. Είναι ουσιαστικά η επίλυση και προδιαγραφή ενός αρχιτεκτονικού συνθετικού θέματος, όπου όλες οι παράμετροι συντίθενται ισότιμα σε ενιαία άσκηση πρακτικής εφαρμογής του σχεδιασμού, αλλά και ταυτόχρονης σχετικής θεωρητικής τεχνικής κατάρτισης». «Εμείς έχουμε φτιάξει ένα κυκλικό κτίριο, με την παιδική χαρά

τοποθετημένη στο δώμα. Θέλουμε γενικότερα να δώσουμε αρκετό δημόσιο χώρο στην περιοχή, καθώς αντιληφθήκαμε ότι έχει αρκετή έλλειψη, αλλά και στα παιδιά θέλουμε να δώσουμε πάρα πολύ χώρο για παιχνίδι, διότι πιστεύουμε ότι είναι αυτό που χρειάζονται περισσότερο από οτιδήποτε άλλο στην πόλη», εξήγησε η φοιτήτρια αρχιτεκτονικής Κυράνα Φάρδη, τονίζοντας ότι η συμμετοχή στο συγκεκριμένο εργαστήριο, ήταν μία πολύ ωραία και δημιουργική εμπειρία.

Ο Ηλίας Νικολαΐδης και η ομάδα του, όλοι φοιτητές στο τμήμα αρχιτεκτονικής του ΑΠΘ, πρότειναν ένα σύνολο από κτίρια, «το οποίο ουσιαστικά αρθρώνει ένα μικρό χωριό μέσα στο οικόπεδο της πρότασης, στην περιοχή της Χαριλάου, επειδή καταλάβαμε ότι η πόλη δεν είναι τόσο φιλική προς το παιδί, με τις μονότονες πολυκατοικίες, τους μικρούς δρόμους, τα στενά σοκάκια και τα αφιλόξενα πεζοδρόμια, ενώ το παιδί χαίρεται όταν θα πάει στο χωριό του. Άλλωστε το πρώτο πράγμα που μαθαίνουν να σχεδιάζουν τα παιδιά, είναι ένα σπιτάκι με μία οροφή. Αυτό θέλαμε κι εμείς να εισάγουμε στο δικό μας project, στο δικό μας σχεδιασμό, την έννοια του χωριού και της συμπεριληψής, έτσι ώστε με κάποιο τρόπο να κάνουμε το παιδί να θέλει να βρίσκεται στο νηπιαγωγείο, όσο θέλει να βρίσκεται και στο σπίτι του, δηλαδή να νιώθει οικία λες και είναι μέσα στο δωμάτιο του ή στην γιάγιά του στο χωριό».

«Θεωρώ πολύ σημαντική τη συνεργασία των τεχνικών υπηρεσιών του δήμου Θεσσαλονίκης με το πανεπιστήμιο και ειδικά με τους φοιτητές αρχιτεκτονικής», επισήμανε ο αντιδήμαρχος τεχνικών έργων, περιβάλλοντος και βιώσι-

μης κινητικότητας Πρόδρομος Νικηφορίδης και διευκρίνισε πως, «για εμάς, έχει μεγάλο ενδιαφέρον να μεταφέρουμε τα προβλήματα και τα εμπόδια που μπορεί να συναντήσει ένας αρχιτέκτονας στο σχεδιασμό μιας μελέτης, να μεταφέρουμε τις γνώσεις μας, προκειμένου να βοηθήσουμε τους φοιτητές να αντιληφθούν, σε όλο το μέγεθος, το πρόβλημα που έχουν να λύσουν. Ταυτόχρονα είμαστε χαρούμενοι που ανταλλάσσουμε απόψεις και εισπράτουμε από τους φοιτητές, τη φρεσκάδα των ιδεών, των σκέψεων και του οράματος τους».

Το αντικείμενο μελέτης, για το ακαδημαϊκό έτος 2023 - 2024, προσδιορίστηκε σε συνεργασία με το Δήμο Θεσσαλονίκης, προκειμένου να βασίζεται σε πραγματικές ανάγκες και κτιριολογικό πρόγραμμα κατά τις ισχύουσες προδιαγραφές. Το ακίνητο που επιλέχθηκε βρίσκεται σε προχωρημένη διαδικασία απόκτησης και σε περιοχή με σημαντικές ανάγκες, επομένως η «άσκηση» των φοιτητών συμβάλλει παράλληλα στις διαδικασίες του Δήμου Θεσσαλονίκης για την ωρίμανση του συγκεκριμένου ακινήτου για πλήρη αξιοποίηση. «Το ζητούμενο του συγκεκριμένου μαθήματος, είναι γεφυρωθεί το χάσμα μεταξύ θεωρητικής κατάρτισης και κατεστημένης πρακτικής του κλάδου, επομένως είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι, διότι οι φοιτητές μας σχεδιάζουν συγκεκριμένο κτίριο με κανονισμούς και οδηγίες έτσι όπως στο μέλλον θα κληθούν να διαμορφώσουν τα νέα κτίρια εκπαίδευσης της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης», υπογράμμισε ο κ. Χατζηγιαννόπουλος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΟ ΣΤΙΣ ΤΡΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΛΑΒΑΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ 2014-2020

Με περισσότερα από 26 δις το ΕΣΠΑ 2021- 2027 και προτεραιότητα στην περιφερειακή ανάπτυξη

Το μετρήσιμο αποτέλεσμα από την πλήρη και διαφανή αξιοποίηση των πόρων του ΕΣΠΑ 2014- 2020, καθώς και το ισχυρό αποτύπωμα των έργων που υλοποιήθηκαν στην ελληνική οικονομία και την κοινωνία, αναφέροντας συγκεκριμένα παραδείγματα δράσεων που χρηματοδοτήθηκαν, υπογράμμισε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης κατά την κεντρική ομιλία στην ειδική εκδήλωση με θέμα «ΕΣΠΑ 2014- 2020: Ισχυρό Αναπτυξιακό Αποτύπωμα για Όλους» που διοργάνωσε η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναλυτικά, ο αναπληρωτής υπουργός ανέφερε τα εξής:

«Με πόρους του ΕΣΠΑ 2014- 2020, ενισχύθηκαν περισσότερες από 483.000 μικρομεσαίες επιχειρήσεις, εκ των οποίων οι 60.700 ήταν νέες ή νεοσύστατες. Δηλαδή, 2 στις 3 ελληνικές επιχειρήσεις έλαβαν χρηματοδοτική ενίσχυση από πόρους του ΕΣΠΑ, για να συνεχίσουν ή να ξεκινήσουν την επιχειρηματική τους δραστηριότητα.

Στηρίχθηκε στην πράξη η απασχόληση, με πόρους που, μαζί με

τη μόχλευση, ξεπέρασαν τα 14 δις. ευρώ.

Απέκτησαν πρόσβαση σε ευρυζωνικά δίκτυα και υψηλές ταχύτητες, δεκάδες χιλιάδες νοικοκυριά. Χρηματοδοτήθηκαν το Σύστημα Ενημέρωσης και Εξυπηρέτησης Πολιτών 1555 ΕΦΚΑ, η Ενοποίηση των πληροφοριακών συστημάτων TAXIS- Taxisnet, ο Ευρωπαϊκός αριθμός 112 για έκτακτες ανάγκες, το Εθνικό Δίκτυο Δημοσίων Διοικήσεων-ΣΥΖΕΥΞΙΣ II.

Αναβαθμίστηκαν ενεργειακά δημόσια κτίρια, με αποτέλεσμα την αξιοσημείωτη μείωση της επίσης κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας, αλλά και χιλιάδες νοικοκυριά, μέσω του «Εξοικονομώ Κατ' οίκον». Υλοποιήθηκαν δεκάδες έργα διαχείρισης αποβλήτων και βελτιωμένες επεξεργασίες λυμάτων.

Ενισχύθηκαν οι καθαρές αστικές μεταφορές, επεκτάθηκε το Μετρό και κεντρικοί αυτοκινητόδρομοι, ενώ ξεκίνησαν νέοι. Δημιουργήθηκαν ή και βελτιώθηκαν υποδομές σε λιμάνια και περιφερειακά αεροδρόμια, κυρίως σε νησιά. Δισανδύθηκε ηλεκτρικά η Κρήτη με την Αττική και την Πελοπόννησο.

Κατασκευάστηκαν νέες πτέρυγες σε νοσοκομεία, σύγχρονες υποδομές με ανανεωμένο ιατροτεχνολογικό εξοπλισμό, καθώς

και σύγχρονες σχολικές μονάδες.

Υλοποιήθηκαν μια σειρά από δράσεις βιώσιμης και ποιοτικής απασχόλησης για εκατοντάδες χιλιάδες νέους, ανέργους, αλλά και ελεύθερους επαγγελματίες. Υποστηρίχθηκαν δομές για κοινωνικά ευάλωτες ομάδες, χάρη στις οποίες έχουν επωφεληθεί περισσότερα από 1 εκατομμύριο άτομα.

Με πόρους του ΕΣΠΑ 2014- 2020, εκατοντάδες χιλιάδες πολίτες ωφελήθηκαν από μέτρα δασικής πυροπροστασίας και έργα αντιπλημμυρικής προστασίας. Ενώ, προστατεύτηκαν και αναδείχθηκαν δεκάδες χώροι Πολιτισμού.

Την προγραμματική Περίοδο ΕΣΠΑ 2014- 2020 πραγματοποιήθηκαν έργα διαχρονικά, έργα και δράσεις που οδηγούν την Ελλάδα σε ένα καλύτερο μέλλον, όλο και πιο κοντά στα ευρωπαϊκά δεδομένα. Στοχευμένα και μεθοδικά, συνεχίζουμε με το ΕΣΠΑ 2021- 2027, εντείνοντας τις προσπάθειες για ολοποίηση των διαδικασιών. Αξιοποιούμε κάθε ευρώ, με στόχο μια σύγχρονη και ανταγωνιστική Ελλάδα», κατέληξε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Κ. Χατζηδάκης: Με περισσότερα από 26 δις το ΕΣΠΑ 2021- 2027 και προτεραιότητα στην περιφερειακή ανάπτυξη

Η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, η διαχείριση του μεταναστευτικού και η αντιμετώπιση του δημογραφικού είναι οι τρεις άξονες στους οποίους πρέπει να δώσει έμφαση η ευρωπαϊκή πολιτική συνοχής μετά το 2027, παράλληλα με την επέκταση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας για τη χρηματοδότηση της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης.

Αυτό επεσήμανε απόψε κατά την ομιλία του ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης. Ο κ. Χατζηδάκης παρουσίασε τις ελληνικές θέσεις ενόψει της διαπραγματεύσεως που θα ξεκινήσει τον άνοιξη του 2025 για το νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο 2028- 2034 και την Πολιτική Συνοχής μετά το 2027, σημειώνοντας ότι σε μια εποχή αλληλεπληθλών κρίσεων, η ενίσχυση της ευρωπαϊκής πολιτικής συνοχής είναι ζωτικής σημασίας για την Ευρώπη. Όπως είπε, αυτό μπορεί να επιτευχθεί με τους εξής τρόπους:

1. Μέσω της επέκτασης του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. «Το Ταμείο Ανάκαμψης συμβάλλει καθοριστικά στην προστασία της ευημερίας των Ευρωπαίων πολιτών σε δύσκολα χρόνια. Δεν βλέπω, λοιπόν, κανέναν λόγο να αποχωριστούμε ένα αποτελεσματικό εργαλείο. Πολύ περισσότερο που οι δράσεις του είναι επικεντρωμένες στα ζητήματα της πράσινης και της ψηφιακής μετάβασης, που θα εξακολουθήσουν, προφανώς, να είναι βασικές προτεραιότητες της Ε.Ε. τα αμέσως επόμενα χρόνια», επεσήμανε.

2. Μέσω της Πολιτικής Συνοχής η οποία θα πρέπει να δώσει μεγαλύτερη έμφαση στα ακόλουθα τρία ζητήματα:

-Πρώτον, την ανταγωνιστικότητα. «Ο διεθνής ανταγωνισμός εντείνεται. Η Ευρώπη δεν μπορεί να αρκестεί στο ρόλο του τουριστικού θέρετρου. Η λέξη- κλειδί, λοιπόν για την Ελλάδα και την Ευρώπη είναι η ανταγωνιστικότητα. Σε αυτόν τον στόχο μπορεί να συμβάλει και η πολιτική συνοχής της ΕΕ μέσω πόρων για την εκπαίδευση, την κατάρτιση, την επανεκπαίδευση. Εννοώ την

πραγματική εκπαίδευση και κατάρτιση. Δηλαδή την πιστοποίηση, τους ελέγχους, το λεγόμενο payments by results. Πολιτικές όλες τις οποίες προωθήσαμε κατά τη θητεία μου στο υπουργείο Εργασίας», σημείωσε ο υπουργός.

-Δεύτερον, το μεταναστευτικό. «Παρά τα αλληλέπληλα μεταναστευτικά ρεύματα που δέχθηκε τα τελευταία χρόνια η Ευρώπη, μόλις το 2,1% του τρέχοντος πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου διατέθηκε για τη διαχείριση του μεταναστευτικού. Είναι αναγκαίο τα χρήματα που δίνονται για το σκοπό αυτό, να αυξηθούν. Διότι δεν μπορούμε να μιλάμε για κοινή μεταναστευτική πολιτική χωρίς να διατίθενται και οι αναγκαίοι πόροι», ανέφερε. -Τρίτον, το δημογραφικό που αποτελεί υπαρκτό κίνδυνο για τα ασφαλιστικά συστήματα και την οικονομία κάθε χώρας της Ευρώπης. «Είναι γι' αυτό ένας από τους τομείς στους οποίους πρέπει να δώσει προτεραιότητα η μελλοντική πολιτική συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Με δράσεις που θα βοηθούν τις οικογένειες να κάνουν περισσότερα παιδιά. Όχι μόνο με επιδόματα. Αλλά, επίσης και με δράσεις όπως η διευκόλυνση των εργαζόμενων μητέρων και γενικότερα των εργαζόμενων γονέων, οι γονεϊκές άδειες, η ευελιξία στην εργασία, το ολοήμερο σχολείο», υπογράμμισε.

Ο κ. Χατζηδάκης εξέφρασε εξάλλου την ικανοποίησή του για την πλήρη απορρόφηση των κονδυλίων της περιόδου 2014- 2020. «Αξιοποιήθηκε το σύνολο του προϋπολογισμού ύψους 23,5 δις. ευρώ, εκ των οποίων 5,3 δις. ευρώ πήγαν στις περιφέρειες της χώρας. Ενώ πάνω από 10 δις. ευρώ διατέθηκαν για την αντιμετώπιση της υγειονομικής κρίσης. Κάθε ευρώ που επενδύθηκε, ήταν κέρδος για τη βιώσιμη ανάπτυξη, για τις θέσεις εργασίας, για τους κοινωνικά αδύναμους συμπολίτες μας», τόνισε. «Τώρα», πρόσθεσε, «έχουμε μπροστά μας τη μεγάλη πρόκληση του ΕΣΠΑ 2021- 2027, για το οποίο η Ελλάδα ήταν πρώτη χώρα που έλαβε έγκριση. Με περισσότερα από 26 δις. για πληθώρα

δράσεων και προτεραιότητα στην περιφερειακή ανάπτυξη. Όπως είχαμε δεσμευθεί, οι Περιφέρειες έχουν το ένα τρίτο των πόρων του νέου ΕΣΠΑ». Όπως ανέφερε, οι επενδύσεις που χρηματοδοτούνται από το τρέχον ΕΣΠΑ σε συνδυασμό με το Ταμείο Ανάκαμψης μπορούν να αλλάξουν το πρόσωπο της Ελλάδας, καθώς αποτελούν ένα πακέτο υπερδιπλάσιο από το Σχέδιο Μάρσαλ και αντιστοιχούν στην μεγαλύτερη κατά κεφαλήν ενίσχυση στην ΕΕ.

«Η ευρωπαϊκή Πολιτική Συνοχής είναι θεμελιος λίθος της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης. Κοιτώντας προς το μέλλον, δεν υπάρχει αμφιβολία ότι πρέπει να προσαρμοσθεί στις ανάγκες των καιρών. Και θα το πετύχει αυτό αν είναι φιλόδοξη, αν κάνει περισσότερο, αν της δοθούν περισσότερα μέσα», κατέληξε ο κ. Χατζηδάκης.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης πραγματοποιήθηκαν δύο θεματικές συζητήσεις για την επιχειρηματικότητα και τις δεξιότητες και την κοινωνική συνοχή, με τη συμμετοχή της υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκης Κεραμέως και της υπουργού Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Σοφίας Ζαχαράκη, καθώς και υψηλόβαθμων στελεχών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της ελληνικής Δημόσιας Διοίκησης και ωφελούμενων των έργων ΕΣΠΑ.

Την εκδήλωση έκλεισε ο γενικός γραμματέας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ Δημήτρης Σκάκος, ο οποίος, συνοψίζοντας τις τοποθετήσεις, υπογράμμισε την αυξημένη σημασία της Πολιτικής Συνοχής απέναντι στις νέες προκλήσεις που αντιμετωπίζουν σήμερα οι ευρωπαϊκές περιφέρειες, επισημαίνοντας ότι δεν μπορεί να υπάρξει Ενωμένη Ευρώπη χωρίς το «πνεύμα» της Πολιτικής Συνοχής που επιβάλλει κοινές ευρωπαϊκές απαντήσεις στα ζητήματα της ισόρροπης τοπικής ανάπτυξης ως έμπρακτη έκφραση της ευρωπαϊκής αλληλεγγύης.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΛΟΣ ΣΤΙΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΑΠΕ ΚΑΙ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

Θ. Σκυλακάκης: Νομοσχέδιο εντός διμήνου για αποθήκευση ενέργειας

Η μετάβαση από την περίοδο των επιδοτήσεων στις ανανεώσιμες πηγές, στην συμμετοχή τους απευθείας στην αγορά, είναι η βασική προτεραιότητα του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που περιλαμβάνει και την αποθήκευση ενέργειας σε μπαταρίες, ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θόδωρος Σκυλακάκης μιλώντας χθες στο 28th Annual Economist Government Roundtable, τονίζοντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Οι ΑΠΕ σήμερα είναι πολύ φθηνές. Και οι μπαταρίες μπορούν να λειτουργήσουν στην αγορά χωρίς επιδοτήσεις, ειδικά σε περιόδους που υπάρχουν περικοπές «πράσινων» ενέργειας. Θα ανοίξουμε την αγορά της αποθήκευσης με νομοσχέδιο που θα κατατεθεί το επόμενο δίμηνο», ανέφερε ο υπουργός. Παράλληλα ανήγγειλε τη μείωση κατά 70 % της αξίας των εγγυητικών επιστολών για τους παραγωγούς ΑΠΕ προκειμένου να μειωθεί το κόστος.

Σε μήνυμά του προς το συνέδριο ο υφυπουργός για θέματα ενέργειας του υπουργείου Εξωτερικών των ΗΠΑ, πρώην πρέσβης των ΗΠΑ στην Ελλάδα, Geoffrey Pyatt υπογράμμισε το ρόλο της Ελλάδας για την ενεργειακή ασφάλεια της περιοχής καθώς και τις μεγάλες δυνατότητες ανάπτυξης του υπεράκτιου αιολικού δυναμικού. Στο ίδιο συνέδριο:

-Ο υπουργός Ενέργειας της Μολδαβίας Victor Parlicov, τόνισε ότι ο ενεργειακός εκβιασμός από τη Ρωσία άλλαξε το ενεργειακό τοπίο στην περιοχή καθώς χώρες που ήταν σχεδόν 100 % εξαρτημένες από το ρωσικό αέριο, διασυνδέθηκαν με την ΕΕ και δραστηριοποιούνται στη διμετακόμιση ενέργειας. Τάχθηκε δε υπέρ της ανάπτυξης του «κάθετου» διαδρόμου φυσικού αερίου από την Ελλάδα προς την Κεντρική Ευρώπη.

-Ο γενικός γραμματέας του East Mediterranean Gas Forum, Osama Mobarez υπογράμμισε τη σημασία της περιφερειακής συνεργασίας και της εξασφάλισης χρηματοδότησης για έργα φυσικού αερίου στην περιοχή.

-Ο πρώην βοηθός υφυπουργός Εξωτερικών των ΗΠΑ Matthew Bryza, ανέφερε ότι ο γεωπολιτικός σχεδιασμός των ενεργειακών έργων άλλες φορές δημιουργεί συναινέσεις και άλλες εντάσεις, αναφέροντας ως παράδειγμα τη στάση της Τουρκίας. Ο ίδιος τάχθηκε υπέρ της επαύξησης της δυναμικότητας της διασύνδεσης φυσικού αερίου Τουρκίας - Βουλγαρίας από 3 σε 15 δισεκατομμύρια κυβικά επίsworth με εξασφάλιση ιδιωτικής χρηματοδότησης.

-Ο διευθύνων σύμβουλος του αγωγού IGI Poseidon, Fabrizio Mattana, στάθηκε στην ανάγκη της διαφοροποίησης των ενεργειακών πηγών και οδύσεων.

-Η διευθύνουσα σύμβουλος του ΔΕΣΦΑ Maria Rita Galli, ανέφερε ότι η μείωση των τιμών του ρωσικού φυσικού αερίου οδήγησε στο να καλύπτει σήμερα το 60 % των εγχώριων αναγκών, ενώ το ποσοστό είχε σχεδόν μηδενιστεί πριν 2 χρόνια. Η εξέλιξη αυτή όπως είπε εμποδίζει την ανάπτυξη του κάθετου διαδρόμου φυσικού αερίου καθώς οι επιχειρήσεις αποφεύγουν να αναλάβουν μακροχρόνιες δεσμεύσεις. Υποστήριξε ωστόσο ότι οι επενδύσεις δεν πρέπει να εξαρτώνται από βραχυχρόνιες εξελίξεις στις τιμές.

-Ο πρόεδρος της SolarPower Europe και διευθύνων σύμβουλος της Principia Αριστοτέλης Χαντάβας σημείωσε την ανάγκη επιτάχυνσης της πράσινης μετάβασης δεδομένου ότι οι ΑΠΕ είναι η πιο καθαρή και φθηνή πηγή ενέργειας που αυξάνει παράλληλα την ενεργειακή ασφάλεια.

-Ο εταίρος της Metaxas & Associates Law Firm, Αντώνης Μεταξάς, επισήμανε την ανάγκη για καθαρούς και διαφανείς κανόνες στην ενεργειακή αγορά και σε ό,τι αφορά ειδικότερα τις περικοπές «πράσινων» ενέργειας. «Χωρίς νομική ασφάλεια, καθαρούς κανόνες και διαφάνεια δεν μπορούμε να έχουμε τις απαιτούμενες σημαντικές επενδύσεις», είπε.

ΑΛ. ΣΔΟΥΚΟΥ: ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΟΤΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΕΡΙΣΣΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Η εφαρμογή δυναμικών τιμολογίων ηλεκτρικής ενέργειας προκειμένου η ζήτηση να μετατοπιστεί στις ώρες της ημέρας που υπάρχει περίσσεια «πράσινων» ενέργειας και οι τιμές είναι χαμηλότερες περιλαμβάνεται στις προτεραιότητες του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ανέφερε η υφυπουργός Αλεξάνδρα Σδούκου κατά την ομιλία της στο 28th Annual Economist Government Roundtable.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε η κα Σδούκου στις προτεραιότητες της ενεργειακής πολιτικής περιλαμβάνονται ακόμη η ανάπτυξη της αποθήκευσης ενέργειας όπου έχει τεθεί στόχος για μονάδες ισχύος 5,4 μεγαβάτ ως το 2030 καθώς και των διασυνδέσεων, εγχώριων και διεθνών. «Η Κομισιόν πρέπει να αντιμετωπίσει το θέμα άμεσα με πιο ολιστικό τρόπο και η Ελλάδα θα το θέσει στη νέα Ευρωπαϊκή Επιτροπή», τόνισε.

Οι επενδυτές όπως σημείωσε χρειάζονται ξεκάθαρο ρυθμιστικό πλαίσιο, διαφάνεια, κίνητρα και εργαλεία. Πρόσθεσε ότι η ταχύτητα της ενεργειακής μετάβασης πρέπει να εξεταστεί σε αναλογία με το κόστος.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης υπογράμμισε ότι η ολοκλήρωση της ενεργειακής μετάβασης απαιτεί αποθήκευση ενέργειας και διασυνδέσεις. Αναφέρθηκε στα έργα που προωθεί ο ΑΔΜΗΕ για διασυνδέσεις με την Κεντρική Ευρώπη, την Αίγυπτο, την Κύπρο και το Ισραήλ τονίζοντας ότι η Ελλάδα μπορεί να γίνει ενεργειακά αυτόνομη και παράλληλα να αποτελέσει σταυροδρόμι υποδομών ενέργειας, κάτι που σε περιόδους αναταραχής παίζει μεγάλο ρόλο στην γεωπολιτική ιεραρχία.

Ο διευθύνων σύμβουλος της μονάδας ανανεώσιμων πηγών και

αποθήκευσης του ομίλου Κοπελούζου. Γιάννης Καρύδας, παρουσίασε τα χαρακτηριστικά της διασύνδεσης με την Αίγυπτο, ισχύος 3000 μεγαβάτ, που αναπτύσσει ο όμιλος.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων, Αριστοφάνης Στεφάτος έκανε λόγο, βάσει των διαθέσιμων πληροφοριών, για καλές πιθανότητες να ανακαλυφθούν σημαντικά κοιτάσματα. Αναφέρθηκε επίσης στην πρόοδο στους τομείς των υπεράκτιων αιολικών πάρκων και της αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα. Τέλος ο εταίρος της Sardelas Petsa Law Firm Νότης Σαρδέλας αναφέρθηκε στα ρεκόρ παραγωγής και συμμετοχής των ΑΠΕ στην κάλυψη του φορτίου που οδηγούν σε μείωση της εξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα ενώ σημείωσε την αυστηροποίηση των κριτηρίων από τις τράπεζες για τη χρηματοδότηση μονάδων ΑΠΕ.

ΑΔΜΗΕ: ΜΗ ΒΙΩΣΙΜΟΣ Ο GREAT SEA INTERCONNECTOR, ΑΝ ΔΕΝ ΑΛΛΑΞΕΙ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΥΠΡΟΥ

Αν δεν αλλάξει η απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Κύπρου για την ηλεκτρική διασύνδεση με την Ελλάδα (Great Sea Interconnector), το έργο θα σταματήσει, δήλωσε χθες ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης στο ΚΥΠΕ σχετικά με την απόφαση της ΡΑΕΚ 215/2024 (2/7/2024) για τη μεθοδολογία εσόδου του GSI.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μανουσάκης επισημαίνει τα εξής: «Η απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Κύπρου που ανακοινώθηκε χθες στον ΑΔΜΗΕ καθιστά το έργο του Great Sea Interconnector, μη βιώσιμο. Η απόφαση αυτή ανατρέπει την προηγούμενη απόφαση μεθοδολογίας εσόδου (ΡΑΕΚ 022/2023, 25/1/2023, Παράρτημα 1), η οποία είχε ληφθεί όταν το έργο είχε ο προηγούμενος φορέας υλοποίησης και βάσει αυτής ο ΑΔΜΗΕ έλαβε την επενδυτική απόφαση να γίνει φορέας υλοποίησης του

έργου, τον Οκτώβριο του 2023. Αυτή η ανατροπή δημιουργεί αρνητική παρουσία αξία άνω των 100 εκατ. ευρώ για το έργο. Δημιουργεί θέμα ασφαλείας δικαίου για την επένδυση και θέμα εμπιστοσύνης στις διοικητικές αποφάσεις και πρέπει να αναθεωρηθεί άμεσα προκειμένου να συνεχιστεί το έργο. Είμαστε σε συνεννόηση με τη ΡΑΕΚ για να κατατεθεί αίτηση αναθεώρησης τις επόμενες ημέρες.

Η Ελλάδα έχει ήδη δεσμευτεί μέσω της απόφασης της ΡΑΕΕΥ, ώστε οι Έλληνες καταναλωτές να πληρώσουν το μερίδιο που τους αναλογεί στην ηλεκτρική διασύνδεση κατά τη διάρκεια της κατασκευής της, ώστε να είναι το έργο βιώσιμο. Αναμένουμε μία αντίστοιχη απόφαση και από την κυπριακή πλευρά.

Το ποσό που καλούνται να πληρώσουν οι Κύπριοι καταναλωτές κατά την κατασκευή της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Κύπρου

είναι μόλις 0,6 λεπτά του ευρώ ανά ΚWh, κόστος το οποίο θα ανακτηθεί από τη μείωση που θα προκαλέσει στους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος, ήδη από τον πρώτο χρόνο λειτουργίας της. Θέλω επίσης να ξεκαθαρίσω ότι ο ΑΔΜΗΕ έχει την οικονομική ευρωστία να κατασκευάσει το έργο, αλλά υπό τα δεδομένα που δημιουργεί αυτή η ρυθμιστική απόφαση κανένας επενδυτής δεν θα γινόταν μέτοχος.

Συνεπώς αν η απόφαση δεν αλλάξει τις επόμενες ημέρες, το έργο θα σταματήσει. Η εξέλιξη αυτή θα ήταν ιδιαίτερα αρνητική για τους καταναλωτές της Κύπρου, καθώς θα καθίει η ευκαιρία να μειωθεί το πολύ υψηλό κόστος ενέργειας που πληρώνουν σήμερα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

«Ο τομέας της κυκλικής οικονομίας είναι ένας σημαντικός τομέας που προσελκύει συνεχώς περισσότερες επενδύσεις» σημείωσε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, στο 28ο ετήσιο Συνέδριο του Economist «Government Roundtable», ενώ από την πλευρά της η υπουργός Εργασίας Νίκη Κεραμέως υπογράμμισε ότι η κυκλική οικονομία δεν ωθεί σε πτώση ανταγωνιστικότητας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ανάπτυξης ανέφερε στην παρέμβασή του ότι η προσέλκυση επενδύσεων και η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας είναι ταυτόχρονοι στόχοι της Κυβέρνησης και πρόσθεσε ότι «η βιώσιμη ανάπτυξη και η πράσινη μετάβαση, αποτέλεσε βασική και κύρια προτεραιότητα από την έναρξη της διακυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη και παραμένει ως ένας διακηρυγμένος βασικός στόχος μας, ενώ ήδη έχουν γίνει σημαντικά βήματα προς την κατεύθυνση αυτή, αναδεικνύοντας την Ελλάδα ως έναν πρωτοπόρο στην πράσινη μετάβαση σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση».

Για να γίνει κατανοητή η σημασία της Ευρωπαϊκής Πράσινης Μετάβασης (του γνωστού European Green Deal), συνέχισε ο υπουργός, αρκεί ότι το πλάνο επενδύσεων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας (το ονομαζόμενο ως European Green Deal Investment Plan) στοχεύει στην ενεργοποίηση τουλάχιστον 1 τρισεκ ευρώ βιώσιμων επενδύσεων έως το 2030 και το τεράστιο αυτό ποσό αφορά σε δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις που απαιτούνται για την μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη, πράσινη και ανταγωνιστική οικονομία.

‘Αρα, πρόσθεσε ο κ. Θεοδωρικάκος, βασικός στόχος και του Ελληνικού υπουργείου Ανάπτυξης, που είναι αρμόδιο για την προσέλκυση νέων επενδύσεων, είναι να κινητοποιήσει τα σχετικά επενδυτικά κεφάλαια στον τομέα της πράσινης μετάβασης, παρέχοντας αλλά και αναπτύσσοντας ένα ελκυστικό επενδυτικό περιβάλλον για τους ξένους αλλά και Έλληνες επενδυτές.

«Ήδη από την ανάληψη των καθηκόντων μου στο υπουργείο Ανάπτυξης, πριν λίγες εβδομάδες, τόνισα ότι ένας βασικός στόχος μου είναι η δημιουργία ενός νέου και βιώσιμου παραγωγικού μοντέλου στη χώρα μας» είπε ο υπουργός και αναφερόμενος στον σχεδιασμό δράσεων και κινήτρων που θα ενισχύουν τις επιχειρήσεις και θα δημιουργούν ένα ακόμα πιο ελκυστικό περιβάλλον για τις νέες επενδύσεις, με στόχο η Ελλάδα να προσελκύσει νέα κεφάλαια κυρίως από το εξωτερικό (ώστε να εισρεύσουν νέα χρήματα στην ελληνική οικονομία, τα οποία θα μοχλεύσουν ακόμα περισσότερα κεφάλαια), ενώ ένα

σημαντικό τμήμα των οποίων αναμένουμε να αφορούν επενδύσεις για την πράσινη μετάβαση».

Ο ίδιος υπογράμμισε ότι το υπουργείο Ανάπτυξης είναι αρμόδιο, εκτός από το εμπόριο και τον αγώνα για την αντιμετώπιση της ακρίβειας, τόσο για τη βιομηχανία όσο και για την έρευνα και τεχνολογία.

«Όλοι αυτοί οι τομείς, πρόσθεσε, σχετίζονται άμεσα με το παραγωγικό μοντέλο της χώρας, οπότε θα δώσω ιδιαίτερη έμφαση και σε αυτούς τους τομείς, ώστε αφενός να αυξηθούν οι επενδύσεις και να αναπτυχθούν οι επιχειρήσεις (συνεισφέροντας σημαντικά στην αύξηση των δημοσίων εσόδων μέσω της φορολογίας των κερδών τους), και αφετέρου να δημιουργηθούν περισσότερες, μόνιμες και καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας».

Στο πάνελ συζήτησης ήταν και ο διευθύνων σύμβουλος της TEXAN ABEE, Παναγιώτης Μούργος, οπότε ο υπουργός άδραξε την ευκαιρία να αναφέρει: «στην πολιτική πρέπει να κρινόμαστε από τη συνέπεια των λόγων μας με τα έργα μας αλλά και για τα αποτελέσματά μας, θέλω να τονίσω ότι η αμερικάνικη ενδιαφέρουσα επένδυση της TEXAN στον τομέα της κυκλικής οικονομίας αποδεικνύει ότι η Κυβέρνηση είναι και συνεπής αλλά και έχει αναδείξει την Ελλάδα σε έναν ελκυστικό επενδυτικό προορισμό με πολλαπλά οφέλη για την κοινωνία, για την οικονομία αλλά και για το περιβάλλον... Η χώρα μας μπορεί και να πρωτοπορεί και να καινοτομεί, δείχνοντας τη σωστή κατεύθυνση σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες»

Ο υπουργός ολοκλήρωσε την παρέμβασή του λέγοντας: «θέλω να τονίσω, και από αυτό το βήμα, ότι το υπουργείο Ανάπτυξης θα αποτελέσει τον καταλύτη για τη ανάπτυξη ενός νέου και βιώσιμου παραγωγικού μοντέλου της χώρας μας, ώστε να συμβάλει ενεργά στη περαιτέρω βελτίωση των συνθηκών κοινωνικής συνοχής και ευημερίας των πολιτών της χώρας μας».

Η κυκλική οικονομία δεν ωθεί σε πτώση ανταγωνιστικότητας

Από την πλευρά της η υπουργός Κεραμέως υπογράμμισε στην παρέμβασή της ότι η κυκλική οικονομία όχι μόνο δεν οδηγεί σε μείωση ανταγωνιστικότητας, αλλά προσφέρει νέες θέσεις εργασίας και ανάπτυξη.

Σημείωσε ότι για πολλά χρόνια το μοντέλο ανάπτυξης ήταν γραμμικό αλλά, από το 2015 και μετά, έχει αλλάξει η νοοτροπία στην ΕΕ ενισχύοντας την ανάπτυξη της έρευνας και της καινοτομίας στο πλαίσιο της κυκλικής οικονομίας ενώ υπάρχει και μια φιλοσοφική μετατόπιση των ίδιων πολιτών.

Το σημαντικό είναι, συνέχισε η ίδια, καθώς όλοι επιδιώ-

κουμε την ανάπτυξη και την βιωσιμότητα ότι δεν τίθεται θέμα μείωσης της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής οικονομίας. Σύμφωνα με έρευνες, η κυκλική οικονομία μπορεί να συμβάλει στη δημιουργία περίπου 2,5 εκατομμύρια επιπλέον θέσεων εργασίας στην ΕΕ έως το 2030 και εξοικονόμηση για τις επιχειρήσεις, έως και 8% του ετήσιου κύκλου εργασιών τους.

Ωστόσο, σημείωσε η κυρία Κεραμέως, επιβάλλεται να δώσουμε έμφαση στις επενδύσεις τόσο σε υποδομές όσο και στο ανθρώπινο δυναμικό, με δεξιότητες που θα συνοδεύσουν το μεγάλο μετασχηματισμό της οικονομίας. Η ίδια έδωσε έμφαση στις τεχνικές δεξιότητες που χρειάζεται η οικονομία και στην σημασία της συνεργασίας μεταξύ συναρμόδιων υπουργείων πανεπιστημίων και αγοράς ώστε εγκαίρως να ανιχνεύονται οι ανάγκες και να προσαρμοζόμαστε σε αυτές.

Ελκυστικός επενδυτικός προορισμός και hub εξαγωγής μηχανημάτων ανακύκλωσης στην Ευρώπη η χώρα

«Έχουμε τη χαρά να σημειώσουμε τη σημαντική και καταλυτική συνεργασία με την ελληνική κυβέρνηση και τους αρμόδιους υπουργούς στην προσέλκυση επενδύσεων και ανάπτυξη νέων θέσεων εργασίας», ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της TEXAN ABEE, Παναγιώτης Μούργος.

Πιο αναλυτικά, όπως τόνισε ο κ. Μούργος: «Το 2019 κάναμε τα εγκαίνια του εργοστασίου μας παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και του πρώην Αμερικανού Πρέσβη Τζέφρι Πάιατ όταν η Ελλάδα επιλέχθηκε σε ένα διεθνές περιβάλλον ως η κατάλληλη χώρα για την επένδυση αυτή. Η Ελλάδα είναι από τότε ελκυστικός επενδυτικός προορισμός, με ικανό ανθρώπινο δυναμικό και είναι επίσης το hub για να εξάγουμε αυτά τα μηχανήματα ανακύκλωσης στην Ευρώπη. Η χώρα μπορεί να πρωτοπορεί, να καινοτομεί και να είναι σημείο αναφοράς στον τομέα της κυκλικής οικονομίας».

Ο ίδιος πρόσθεσε λέγοντας ότι: «Η συνεργασία με το υπουργείο Ανάπτυξης και το υπουργείο Περιβάλλοντος είναι καθοριστική γιατί η χώρα έχει πλέον ένα άρτιο θεσμικό πλαίσιο για την ανάπτυξη της οικονομίας στο οποίο μπορεί κανείς να σχεδιάσει επενδύσεις» και συνέχισε αναφέροντας ότι, σημαντικές είναι και οι υποστηρικτικές πολιτικές από το υπουργείο Εργασίας σε συνεργασία με τη ΔΥΠΑ με προγράμματα για την ενίσχυση της απασχόλησης. Ικανοποιούνται οι ανάγκες της αγοράς δίνοντας προστιθέμενη αξία στη χώρα.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΕΤΑΕΝ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 110 ΕΚΑΤ. ΣΤΗΝ ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΤΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2024

Επενδύσεις σε αιολικά πάρκα συνολικού ύψους άνω των 110 εκατ. ευρώ συνδέθηκαν στο δίκτυο κατά το Α' εξάμηνο του 2024, σύμφωνα με την Στατιστική της Αιολικής Ενέργειας που ανακοίνωσε η Ελληνική Επιστημονική Ένωση Αιολικής Ενέργειας (ΕΛΕΤΑΕΝ), μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Έτσι, η ισχύς των αιολικών πάρκων που ήταν συνδεδεμένα στο δίκτυο κατά το τέλος του Ιουνίου 2024 έφθασε στα 5.326 μεγαβάτ καθώς στο Α' εξάμηνο του 2024 συνδέθηκαν στο δίκτυο 33 νέες ανεμογεννήτριες συνολικής αποδιδόμενης ισχύος 96,9 MW. Αυτό αντιστοιχεί σε επίσης ρυθμό ανάπτυξης 3,7%.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοίνωσε η ΕΛΕΤΑΕΝ:

-Το προηγούμενο έτος, 2023, αποτέλεσε το δεύτερο -μετά το 2019- καλύτερο έτος με τις περισσότερες αιολικές εγκαταστάσεις. Το πλήθος των εγκαταστάσεων που ολοκληρώθηκαν

εντός του 2023, συνοδεύεται από μείωση του ρυθμού αύξησης στις αρχές του 2024.

-Κατά το τέλος του Ιουνίου 2024 ήταν υπό κατασκευή ή είχαν συμβολαιοποιηθεί περί τα 970 MW νέων αιολικών πάρκων, η μεγάλη πλειονότητα των οποίων αναμένεται να συνδεθούν στο δίκτυο εντός των επόμενων 18 μηνών. Ως αποτέλεσμα η συνολική αιολική ισχύς θα προσεγγίσει τα 6,5 GW εντός της επόμενης διετίας.

-Σε επίπεδο Περιφερειών, η Στερεά Ελλάδα παραμένει στην κορυφή των αιολικών εγκαταστάσεων αφού φιλοξενεί 2.314 MW (43%) και ακολουθεί η Πελοπόννησος με 671 MW (13%) και η Ανατολική Μακεδονία - Θράκη όπου βρίσκονται 535 MW (10%).

-Κατά το Α' εξάμηνο του 2024 εγκαταστάθηκαν νέες ανεμογεν-

νήτριες μόνο σε έξι Περιφέρειες της χώρας: Δυτική Μακεδονία, Πελοπόννησος, Στερεά Ελλάδα, Δυτική Ελλάδα, Ιονίου και Βορείου Αιγαίου.

«Η μεγαλύτερη γεωγραφική διασπορά των αιολικών εγκαταστάσεων βοηθά τη βέλτιστη συμμετοχή της αιολικής ενέργειας στην ηλεκτροπαραγωγή, κάτι που λειτουργεί προς όφελος του ενεργειακού συστήματος και του καταναλωτή», αναφέρει η ΕΛΕΤΑΕΝ.

Όσον αφορά τους επιχειρηματικούς ομίλους, στο Top-5 κατατάσσονται η ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή με 1034 MW (19,4%), η MORE με 766 MW (14,4%), η Iberdrola Rokas με 409 MW (7,7%), η Prinicária με 368 MW (6,9%) και η ΔΕΗ Ανανεώσιμες με 276 MW (5,2%).

SUNLIGHT GROUP: ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΜΕ ΕΚΕΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΙΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

Η Sunlight Group, μέλος του ομίλου Olympra, προχώρησε στη σύναψη επίσης στρατηγικής συνεργασίας με το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) για την προώθηση της τεχνολογίας στις μπαταρίες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με εξειδίκευση στις καινοτόμες λύσεις βιομηχανικής ηλεκτροκίνησης για τον κλάδο της ενδοεφοδιαστικής αλυσίδας (intralogistics) και σε Συστήματα Αποθήκευσης Ενέργειας από ΑΠΕ, η Sunlight αναγνωρίζει, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, τον καθοριστικό ρόλο που διαδραματίζει η έρευνα και η ανάπτυξη στις τεχνολογίες μπαταριών, οι οποίες σε συνδυασμό με την επιστήμη των υλικών και τη μηχανική, θα αλλάξουν ριζικά τομείς όπως τα Logistics και οι μεταφορές. Η σύμπραξη της Sunlight με το ΕΚΕΤΑ αντικατοπτρίζει την αφοσίωση της εταιρείας στην αξιοποίηση της επιστημονικής γνώσης και της πρακτικής εμπειρίας, φέρνοντας απτά αποτελέσματα. Μέσω διεξοδικής αξιολόγησης των σύγχρονων υλικών και της αναζήτησης νέων επιλογών, αποσκοπεί στη βελτίωση των δυνατοτήτων των μπαταριών, στην ενίσχυση της εφοδιαστικής αλυσίδας και στην προώθηση ολοένα και πιο αποδοτικών και βιώσιμων ενεργειακών λύσεων.

Στο επίκεντρο αυτής της προσπάθειας βρίσκεται η πιλοτική γραμμή της Sunlight, για τη δημιουργία μονάδας παραγωγής μπαταριών ιόντων λιθίου, σε μεγάλη κλίμακα, για συστήματα αποθήκευσης ενέργειας (ESS) και εφαρμογές βιομηχανικής κινητικότητας. Διαθέτοντας προηγμένες τεχνολογίες, η πιλοτική γραμμή έχει τη δυνατότητα παραγωγής στοιχείων, χρησιμοποιώντας μηχανήματα βιομηχανικής κλίμακας.

Η Ομάδα Εργαστηρίων, που περιλαμβάνει τα εργαστήρια Ανάλυσης, Έρευνας & Ανάπτυξης και Κατασκευής Πρωτοτύπων, θα αναλάβει την αξιολόγηση των πρώτων υλών, την έρευνα για νέα υλικά και διαδικασίες, και την αναβάθμιση των φόρμουλων, ώστε να ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της πιλοτικής γραμμής παραγωγής. Για την επίτευξη αυτού του στόχου, η Sunlight έχει συνάψει στρατηγικές συνεργασίες με αναγνωρισμένα ερευνητικά ιδρύματα, όπως το ΕΚΕΤΑ, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ) και το PolyLab του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, οι οποίες θα διευκολύνουν τη μελέτη των υλικών, τη ρύθμιση του εξοπλισμού, τον καθορισμό διαδικασιών και την εκπαίδευση των μηχανικών της εταιρείας. Με τη συμμετοχή του ΕΚΕΤΑ προστίθεται πολύτιμη τεχνολογία από

μεγάλα Ευρωπαϊκά έργα, προωθώντας τις κοινές προσπάθειες του κλάδου και τη συνεχή καινοτομία.

Η Γεωργία Καστρινάκη από το ΕΚΕΤΑ σημείωσε: «Χαιρόμαστε ιδιαίτερα για τη συνεργασία μας με τη Sunlight. Μέσω της μελέτης των πρώτων υλών, ανοίγουμε τον δρόμο για τη δημιουργία νέων τεχνολογιών στον κλάδο των μπαταριών και βιώσιμων ενεργειακών λύσεων, προσβλέποντας σε ένα περισσότερο πράσινο αύριο».

Η Νάτσια Μαρινάκη, Head of R&D Labs της Sunlight, επεσήμανε: «Η συγκεκριμένη συνεργασία επιβεβαιώνει για ακόμη μία φορά την αφοσίωση της Sunlight στην προώθηση της τεχνολογίας μπαταριών και στην επίτευξη υψηλών προτύπων ποιότητας και απόδοσης. Ξεκινάμε αυτό το ταξίδι με το ΕΚΕΤΑ, μαζί με μια διεπιστημονική ομάδα ειδικών στην επιστήμη των υλικών, τη χημεία και τη μηχανική, αξιοποιώντας υπερέγχρονες τεχνικές ανάλυσης και εξοπλισμό, για τη διερεύνηση εναλλακτικών υλικών με στόχο την ανάπτυξη προηγμένων τεχνολογιών στις μπαταρίες».

ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Ελκυστικός επενδυτικός προορισμός και hub εξαγωγής μηχανημάτων ανακύκλωσης στην Ευρώπη η χώρα

Συνέχεια από σελ 7

«Όταν έγιναν τα εγκαίνια, είπε ο κ. Μούργος, υποσχεθήκαμε 90 νέες θέσεις εργασίας. Σήμερα έχουμε 400 θέσεις και έχουμε δεσμευτεί για 1.000 νέες, μόνιμες, πράσινες και καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας έως το 2026. Αυτό σημαίνει ότι οι επενδύσεις δημιουργούν θέσεις, κοινωνική συνοχή και οι επιχειρήσεις θα πρέπει να κάνουν προγράμματα εταιρικής και κοινωνικής ευθύνης έτσι ώστε τα κέρδη των επιχειρήσεων να επιστρέφουν ως

μέρισμα στην κοινωνία».

Στην συνέχεια αναφέρθηκε στον όμιλο TEXAN, υπενθυμίζοντας ότι έχει τρέξει ένα πρόγραμμα κοινωνικής ευθύνης, σύμφωνα με το οποίο διαθέτει 1 εκατ. ευρώ αλλά ο κόσμος ήταν αυτός που αποφάσισε πώς θα μοιραστεί το ποσό. Σημείωσε ότι, πριν λίγο καιρό έγινε η ψηφοφορία από τους πολίτες και κατατέθηκαν προτάσεις από πολλούς φορείς σε τέσσερις τομείς: Κοινωνία, Περιβάλλον, Παιδεία, Υγεία. Οι φορείς έχουν επιλέξει και θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα των δράσεων.

«Είναι σημαντικό ότι η κυβέρνηση βοηθά, κατέληξε, και με τη συνεργασία θα δούμε καλύτερα αποτελέσματα. Ως όμιλος υποσχόμαστε ότι θα ξεπεράσουμε, ξανά, τον στόχο των νέων θέσεων εργασίας, ως ένα μέρισμα που επιστρέφουμε στην κοινωνία, αλλά και νέες επενδύσεις στους τομείς της κυκλικής οικονομίας, που είναι ένας κομβικός παράγοντας ανάπτυξης σε όλη την Ευρώπη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΝΑΓΚΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Στην ανθεκτικότητα των υποδομών και τη βιωσιμότητα των μεταφορών αναφέρθηκε ο Χρ. Σταϊκούρας

Στις ανθεκτικές υποδομές και τις βιώσιμες μεταφορές, αναφέρθηκε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, στο 28th Annual Economist Government Roundtable. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε ο κ. Σταϊκούρας, απαιτούνται επαρκείς ευρωπαϊκοί πόροι για τη γρήγορη πράσινη μετάβαση αλλά και τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.

Όπως τόνισε, το πρόβλημα στις μεταφορές είναι ότι το 40% των εκπομπών θα προέρχεται από τον συγκεκριμένο κλάδο, μέχρι το 2030.

Σύμφωνα με τον κ. Σταϊκούρα, προτεραιότητα για το υπουργείο αποτελούν τα μεγάλα δημόσια έργα, όπως το Άκτιο - Αμβρακία, ο Ε 65, το Πάτρα - Πύργος, το Μετρό Θεσσαλονίκης και η επέκταση προς Καλαμαριά, το Μπράλος - Άμφισσα, το αεροδρόμιο στο Καστέλι, ο ΒΟΑΚ.

Ο δεύτερος πυλώνας αφορά εκατοντάδες μικρότερα έργα τεράστιας ανταποδοτικότητας στα πεδία της δικαιοσύνης, της εκπαίδευσης και της ασφάλειας.

Ο τρίτος πυλώνας αφορά παρεμβάσεις στο πεδίο των εγγειοβελτιωτικών, αντιπλημμυρικών έργων και έργων ύδρευσης.

Τέταρτος πυλώνας, τα έργα για την αντιμετώπιση των φυσικών καταστροφών. Όσον αφορά την αποκατάσταση των ζημιών από τη Θεομηνία Daniel, ο κ. Σταϊκούρας ανέφερε ότι οι διαγωνισμοί για τις συμβάσεις των έργων θα ολοκληρωθούν εντός του καλοκαιριού, κόστους 900 εκατ. ευρώ, με παρεμβάσεις σε 1.000 σημεία, προκειμένου να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το επόμενο έτος. Περί τα 400 εκατ. ανέχονται οι ζημιές στο σιδηροδρομικό δίκτυο, ενώ ήδη εκτελούνται έργα ύψους

35 εκατ. ευρώ στα σχολεία της περιοχής.

Πέμπτος πυλώνας είναι η αξιολόγηση της ανθεκτικότητας των υφιστάμενων υποδομών, καθώς, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, στην Ελλάδα μιλάμε για νέα έργα χωρίς να αξιολογούμε την ανθεκτικότητα των υφιστάμενων υποδομών.

Όσον αφορά τις μεταφορές, ο κ. Σταϊκούρας ανέφερε ότι ενισχύουμε την ηλεκτροκίνηση, με τη σημαντική αύξηση του στόλου των ηλεκτρικών λεωφορείων, ενώ επεσήμανε ότι σήμερα επισκεφθήκε το αμαξοστάσιο της ΟΣΥ με τον πρωθυπουργό, προκειμένου να επιθεωρήσουν τον στόλο.

Δεσμευόμαστε ότι 900 νέα λεωφορεία θα κυκλοφορούν στους δρόμους της Αθήνας μέχρι το τέλος του 2025, πλήρως προσβάσιμα σε ΑμεΑ.

Επίσης είπε ότι στόχος είναι η περαιτέρω ενίσχυση στην ασφάλεια των μεταφορών, στον σιδηρόδρομο, στην αεροπλοΐα, και με έναν νέο ΚΟΚ που θα παρουσιαστεί στο προσεχές διάστημα.

Ο κ. Σταϊκούρας αναφέρθηκε στην ενίσχυση του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων, με τη δημιουργία μίας νέας γενιάς έργων, κυρίως στην Αττική, ενώ προωθούνται επιπλέον ευρωπαϊκοί πόροι, δάνεια από την ΕΤΕπ.

Έκανε λόγο για τη μεταρρύθμιση του ελληνικού σιδηροδρόμου, με την ομογενοποίηση των φορέων, προκειμένου να υπάρξει ένας ενιαίος οργανισμός, ενώ επιδιώκεται νέα χρηματοδότηση για σιδηροδρομικές υποδομές, λαμβάνοντας υπόψη τους δύο νέους διαδρόμους, 3 Seas, και τον διάδρομο Δυτικά Βαλκάνια - Κεντρική Ευρώπη, «προκειμένου να κάλυψουμε επενδύσεις σε κεντρικό επίπεδο», όπως είπε. Αισιοδο-

ξούμε ότι τις επόμενες εβδομάδες, ένα σημαντικό τμήμα των νέων χρηματοδοτήσεων θα το καλύψουμε με ευρωπαϊκούς πόρους, ανέφερε χαρακτηριστικά.

Στα περιφερειακά σχέδια ανάπτυξης αναφέρθηκε από την πλευρά του ο υφυπουργός στον Πρωθυπουργό Θανάσης Κοντογιώργης, που, όπως εξήγησε, εκτείνονται από τα αντιπλημμυρικά έργα μέχρι τα έργα διαχείρισης απορριμμάτων. Για πρώτη φορά έχουμε στη χώρα μία πυκνή και λεπτομερή καταγραφή των έργων που υλοποιούνται στη χώρα, και αυτό μας δίνει τη δυνατότητα παρέμβασης, προκειμένου να προχωρήσουν πιο γρήγορα τα έργα, ανέφερε ο κ. Κοντογιώργης. Όπως τόνισε, έχουμε μία μεγάλη ευκαιρία να κατευθύνουμε πόρους σε κρίσιμες υποδομές, και αναφέρθηκε στην εφαρμογή erga.gov.gr. Εξέφρασε την ανάγκη να έχουμε μία στενή συνεργασία για την υλοποίηση των έργων σε συνδυασμό με άλλες υποδομές, όπως οι αστικές αναπλάσεις. «Σε αυτή την κατεύθυνση προχωρούμε και γι' αυτό η περιφερειακή ανάπτυξη αποτελεί κορυφαία προτεραιότητα για την κυβέρνηση», ανέφερε χαρακτηριστικά, και συμπλήρωσε ότι το μεγάλο κόστος αφορά τα αντιπλημμυρικά έργα και τα έργα διαχείρισης υδάτων, καθώς επίσης και στην ανθεκτικότητα των υποδομών.

Τέλος, όπως ανέφερε ο Στέφανος Αγιάσογλου, διευθύνων σύμβουλος της ΟΣΥ ΑΕ, το 2024 είναι μία χρονιά ορόσημο για την αστική συγκοινωνία σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, γιατί ξεκίνησε μετά το 2009 η ανανέωση του στόλου, κάνοντας ένα μεγάλο βήμα στην τεχνολογία κινητικότητας.

ΣΤΟ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΟΣΥ ΣΤΟΥ ΡΕΝΤΗ Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Τι ειπώθηκε για το πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου των οχημάτων των αστικών συγκοινωνιών

Το αμαξοστάσιο της ΟΣΥ στον Ρέντη στην έναρξη της πρωινής βάρδιας επισκέφτηκε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός ενημερώθηκε για το πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου των οχημάτων των αστικών συγκοινωνιών και για τα νέα ηλεκτρικά λεωφορεία, τα οποία κυκλοφορούν ήδη στους δρόμους της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης.

«Σήμερα κάνουμε ένα πρώτο, πολύ σημαντικό βήμα για να υλοποιήσουμε τη δέσμευσή μας για περισσότερα και καλύτερα καινούργια λεωφορεία στους δρόμους της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης. Ήδη, όπως είπε ο κ. υπουργός, κυκλοφορούν τα πρώτα 250 ηλεκτρικά λεωφορεία στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη -140, για την ακρίβεια, στην Αθήνα και 110 στη Θεσσαλονίκη- και έπονται ακόμα πολλά περισσότερα. Με βάση τον προγραμματισμό του υπουργείου, στην Αθήνα μέχρι το τέλος του 2025 θα κυκλοφορούν συνολικά 900 καινούργια λεωφορεία», ανέφερε ο κ. Μητσοτάκης. Ο πρωθυπουργός δήλωσε ότι ο στόχος της κυβέρνησης είναι

αφενός να αντικαταστήσει πλήρως τα παλιά λεωφορεία με σύγχρονα και να αυξήσει τη συχνότητα των δρομολογίων.

Επισημάνει ότι τα σύγχρονα λεωφορεία έχουν πολύ συγκεκριμένα χαρακτηριστικά, είναι όλα φιλικά προς το περιβάλλον, διαθέτουν επαρκή κλιματισμό και πλήρη προβασιμότητα για τους συμπολίτες μας με αναπηρία.

«Και νομίζω ότι οι πολίτες οι οποίοι ήδη έχουν μπει σε αυτά τα λεωφορεία διαπιστώνουν την πολύ μεγάλη αλλαγή στην ποιότητα της μετακίνησής τους», σημείωσε ο κ. Μητσοτάκης. Είπε επίσης πως η χρηματοδότηση είναι από το Ταμείο Ανάκαμψης και αυτό αποτελεί μια ακόμα απάντηση των προτεραιοτήτων που δίνει η κυβέρνηση στον τρόπο διαχείρισης πολύ σημαντικών ευρωπαϊκών πόρων.

«Κάνουμε πράξη τη δέσμευσή μας να δώσουμε έμφαση στα μέσα μαζικής μεταφοράς, ξεκινώντας με τα λεωφορεία», συμπλήρωσε ο κ. Μητσοτάκης, μιλώντας για τη βελτίωση συνολικά της ποιότητας της βιώσιμης αστικής κινητικότητας στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.

«Είναι μια ακόμα, θα έλεγα, απόδειξη της έμφασης που δίνει η κυβέρνηση στην καθημερινότητα των πολιτών. Και είμαι σίγουρος ότι το υπουργείο αλλά και ο ΟΑΣΑ και ο ΟΑΣΘ θα τηρήσουν απόλυτα το χρονοδιάγραμμα το οποίο έχουμε θέσει, έτσι ώστε οι πολίτες πολύ σύντομα να δουν μια σημαντική αλλαγή, μια σημαντική αναβάθμιση στην ποιότητα των μέσων μαζικής μεταφοράς στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη», τόνισε ο πρωθυπουργός.

«Όταν πριν από περίπου έναν χρόνο αναλάβαμε την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μία από τις πρώτες εντολές που λάβαμε από τον πρωθυπουργό, τον κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, ήταν να βελτιώσουμε την καθημερινότητα του πολίτη αλλά και να πετύχουμε καλύτερους όρους βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑΙΠΕΔ: «ΚΛΗΡΩΝΕΙ» ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΣΕ ΜΟΝΑΔΕΣ ΥΓΕΙΑΣ

Συνολικά πέντε διαγωνισμοί για ανακαινίσεις και ενεργειακές αναβαθμίσεις νοσοκομείων, περιφερειακών ιατρείων και κέντρων υγείας σε διάφορες περιοχές της χώρας έχουν καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης προσφορών στο πρώτο 20ήμερο του Ιουλίου.

Όπως αναφέρεται σε ρεπορτάζ της Έρως Δρίβα στο economiix.gr, οι διαγωνισμοί διενεργούνται από το ΤΑΙΠΕΔ και τη Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (PPF) που έχει οριστεί αρμόδια για την ωρίμανση και την υλοποίηση της Δράσης «Μεταρρύθμιση του συστήματος πρωτοβάθμιας υγειονομικής περίθαλψης, υποέργα 1 & 5 Ανακαίνιση Υποδομών ΠΦΥ-Ανάπτυξη Ιατρείων Διαχείρισης Χρόνιων Νοσημάτων» RRF 16755, αρμοδιότητας του Υπουργείου Υγείας.

- Περιφερειακά Ιατρεία Κρικέλλου και Προύσου της 5ης ΥΠΕ: Το έργο προβλέπει την ενεργειακή αναβάθμιση, τον εκσυγχρονισμό, τη βελτίωση και την ανακαίνισή τους, ενώ υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης –NextGenerationEU.

Αναθέτουσα Αρχή είναι η 5η Δ.Υ.ΠΕ. Θεσσαλίας και Στερεάς

Ελλάδας, μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.). Η διαδικασία είναι ανοικτή και η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 19/07/2024, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00 π.μ.

- Κέντρα υγείας Ιστιαίας και Στυλίδας: Στις 22 Ιουλίου, στις 11 του πρωί, λήγει η προθεσμία κατάθεσης προσφορών για το έργο «Ενεργειακή Αναβάθμιση, Εκσυγχρονισμός, Βελτίωση Και Ανακαίνιση των ΚΕΝΤΡΩΝ ΥΓΕΙΑΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΥΛΙΔΑΣ της 5ης Υ.ΠΕ.» με Αναθέτουσα Αρχή την 5η Δ.Υ.ΠΕ. Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας.

- Μαιευτήριο του Γ.Ν. Πέλλας-Ν.Μ. Γιαννιτσών: Το έργο αφορά την ανακαίνιση χειρουργείων και του Μαιευτηρίου του Γ.Ν. Πέλλας-Ν.Μ. Γιαννιτσών με Αναθέτουσα Αρχή την Διοίκηση της 3ης Υγειονομικής Περιφέρειας Μακεδονίας.

Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών είναι η 26.07.2024, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00 π.μ.

- Καλλιθέα και Χαλάνδρι: Στις 12 Ιουλίου λήγει η προθεσμία κατάθεσης προσφορών για την επιλογή αναδόχου κατασκευής του έργου ενεργειακής αναβάθμισης και ανακαίνισης των κέντρων υγείας Καλλιθέας και Χαλάνδριου. Αναθέτουσα

Αρχή είναι η 1η Δ.Υ.ΠΕ. Αττικής και όπως όλοι οι σχετικοί διαγωνισμοί, έτσι κι αυτός γίνεται μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων.

- Ηλιούπολη και Κεραμεικός: Το έργο αφορά την ενεργειακή αναβάθμιση και ανακαίνιση των Κέντρων Υγείας σε Ηλιούπολη και Κεραμεικό, ενώ Αναθέτουσα Αρχή είναι η 1η Δ.Υ.ΠΕ. Αττικής.

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 15/07/2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 11:00 π.μ.

- Γ.Ν.Θ. «Γ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ»: Το έργο προβλέπει διπλή παρέμβαση για την ανακαίνιση και τον εκσυγχρονισμό του Γ.Ν.Θ. «Γ. ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ». Στο πρώτο σκέλος αφορά την ανακατασκευή της κεντρικής αποστέρωσης, την αναδιαμόρφωση χώρων για τη δημιουργία μονάδας ημερήσιας νοσηλείας και τη μετεγκατάσταση των εργαστηρίων της Νευρολογικής Κλινικής. Στο δεύτερο σκέλος προβλέπεται η πυροπροστασία του κτιριακού συγκροτήματος.

Αναθέτουσα Αρχή είναι η Διοίκηση της 3ης Υγειονομικής Περιφέρειας Μακεδονίας. Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών είναι η 12 Ιουλίου στις 11:00 π.μ.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ELVAL ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ FIRST MOVERS COALITION

Στην πρωτοβουλία First Movers Coalition (FMC) εντάχθηκε η Elval, ο τομέας ελαστών αλουμινίου της ElvalHalcor AE, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πρωτοβουλία FMC, υπό την αιγίδα του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ, είναι μία παγκόσμια συμμαχία εταιρειών που προάγει την ενίσχυση της ζήτησης για καινοτόμες τεχνολογίες χαμηλών εκπομπών, προκειμένου να κλιμακώσει την απο-ανθρακοποίηση σε τομείς υψηλών εκπομπών, όπως είναι το αλουμίνιο, οι αερομεταφορές, το τσιμέντο και το σκυρόδεμα, ο κάλυβας, η ναυτιλία και οι οδικές μεταφορές.

Η Elval, μαζί με 100 μέλη του FMC, έχουν δεσμευτεί να στείλουν ένα πικρό μήνυμα ζήτησης για προϊόντα και υπηρεσίες χαμηλών εκπομπών άνθρακα που υποστηρίζουν τους παγκόσμιους στόχους για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Έως το 2030, αυτές οι δεσμεύσεις θα αντιπροσω-

πεύουν επίσης ζήτηση ύψους 16 δισεκατομμυρίων δολαρίων για προϊόντα και υπηρεσίες χαμηλών εκπομπών και μείωση 31 εκατομμυρίων τόνων ισοδύναμου CO2.

Η Elval, ως νέο μέλος των First Movers, δεσμεύεται ότι έως το 2030, τουλάχιστον το 10% των ετήσιων αναγκών της σε πρωτότυπο αλουμίνιο θα καλύπτεται από προϊόντα χαμηλού αποτυπώματος άνθρακα, υπολογιζόμενο σε 3 τόνους CO2 ανά τόνο αλουμινίου, δηλαδή πέντε φορές λιγότερο CO2 από τον παγκόσμιο μέσο όρο της βιομηχανίας. Αυτή η δεσμευση αποτελεί μέρος των αποφασιστικών δράσεων του οδικού χάρτη της Elval για μείωση του συνολικού αποτυπώματος άνθρακα έως το 2030 και για καθαρές μηδενικές εκπομπές έως το 2050.

«Είμαστε περήφανοι για τη συμμετοχή της Elval στο First Movers Coalition. Οι συνεργασίες σε όλη την αλυσίδα αξίας

του αλουμινίου και οι στοχευμένες πρωτοβουλίες για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής με χρήση καινοτόμων τεχνολογιών χαμηλού αποτυπώματος αποτελούν κρίσιμο βήμα για την επιτάχυνση της απο-ανθρακοποίησης της βιομηχανίας», δήλωσε ο Χαράλαμπος Χάικος, Commercial Senior Director της Elval.

«Είμαστε στην ευχάριστη θέση να καλωσορίσουμε την Elval στα μέλη μας. Η Elval είναι μία ισχυρή προσθήκη στον τομέα αλουμινίου της FMC», ανέφερε ο Robvan Riet, Interim Head του First Movers Coalition στο World Economic Forum και συμπλήρωσε: «Ανυπομονούμε να αξιοποιήσουμε την τεχνολογία της Elval στην αλυσίδα αξίας του αλουμινίου, καθώς και να επιταχύνουμε την ανάπτυξη λύσεων για την απο-ανθρακοποίηση του κλάδου».

ΣΤΟ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΟΣΥ ΣΤΟΥ ΡΕΝΤΗ Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Τι επώθηκε για το πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου των οχημάτων των αστικών συγκοινωνιών

Συνέχεια από σελ 9

»Σήμερα, έναν χρόνο μετά, για πρώτη φορά στην ιστορία των αστικών συγκοινωνιών και για πρώτη φορά μετά από 15 χρόνια, έχουμε καινούργια λεωφορεία, 250 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία στους δρόμους της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης. Λεωφορεία τα οποία εξυπηρετούν με καλύτερους όρους τους πολίτες, ουσιαστικά δεν έχουν καθόλου θόρυβο, βελτιώνουν τη βιώσιμη αστική κινητικότητα και είναι απολύτως προσβάσιμα από το σύνολο της κοινωνίας», δήλωσε ο Χρήστος Σταϊκούρας.

«Αυτό όμως είναι ένα πρώτο βήμα, οφείλουμε να κάνουμε πολύ περισσότερα. Και μέχρι το τέλος του 2025 θα έχουμε ολοκληρώσει το σύνολο της ανανέωσης του στόλου των λεωφορείων στους δρόμους της Αθήνας», συνέχισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Και πρόσθεσε: «Έπονται τα 300 λεωφορεία φυσικού αερίου 18 μέτρων και 12 μέτρων, 100 και 200 αντίστοιχα, το επόμενο χρονικό διάστημα. Επίσης, 211 λεωφορεία στους δρόμους της Δυτικής και Ανατολικής Αττικής τους επόμενους μήνες και ταυτόχρονα το νέο leasing το οποίο κάνει ο ΟΑΣΑ στην Αθήνα, εκτός του νέου διαγωνισμού των 700 λεωφορείων.

Άρα, μέχρι το τέλος του 2025 θα έχει ανανεωθεί πλήρως ο στόλος των λεωφορείων στην Αθήνα και θα έχουμε βελτιώσει σημαντικά την καθημερινότητα του πολίτη».

Ο πρωθυπουργός στο αμαξοστάσιο της ΟΣΥ ενημερώθηκε αναλυτικά από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, τον υφυπουργό αρμόδιο για θέματα Μεταφορών, Βασίλη Οικονόμου και τον διευθύνοντα σύμβουλο της Ο.Σ.Υ. Στέφανο Αγιάσογλου και συνομιλήσε με οδηγούς των νέων ηλεκτρικών λεωφορείων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΣΤΟΧΟΣ ΝΑ ΦΕΡΟΥΜΕ ΟΛΟ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΣΤΟ ΚΙΝΗΤΟ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

«Οραμά μας είναι να φέρουμε όλο το κράτος στο κίνητό του πολίτη προκειμένου να έχει ελεύθερο χρόνο να ασχοληθεί με πολλά άλλα πράγματα κι όχι με το πώς θα λύσει μια καθημερινή του διαδικασία» τόνισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου στο πλαίσιο του 28th Annual Economist Government Roundtable με κεντρικό θέμα «Πώς η τεχνολογία μεταμορφώνει τις κυβερνήσεις και τις επιχειρήσεις». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαστεργίου πρόσθεσε: «Οραμά μας ένα κράτος αποτελεσματικό δίπλα στον πολίτη, ένα κράτος ασφαλές γιατί δεν πρέπει να ξεκινάμε πως η κλιματική κρίση είναι εκεί έξω, η Ελλάδα τον τελευταίο χρόνο το είδε με πολύ άσχημο τρόπο, θα ήταν τελείως ανεύθυνο να μην συμπεριλάβουμε τις οποίες πολιτικές μας για την ενέργεια σε οτιδήποτε κάνουμε. Θέλουμε μια τεχνολογία με ανθρώπινο και «πράσινο» πρόσωπο».

Ο υπουργός αναφέρθηκε και στον τεράστιο κίνδυνο για τη δημοκρατία, όπως είπε χαρακτηριστικά, που είναι παραπληροφόρηση. Μίλησε για το DSA (Digital Services Act) ως ένα από τα μέτρα στην μάχη κατά της παραπληροφόρησης αλλά και της προστασίας των πολιτών όσον αφορά στις ψηφιακές υπηρεσίες, ενώ σχετικά με το θέμα της διαφάνειας τόνισε ότι «όσο περισσότερη τεχνολογία βάσεις κι όσο περισσότερες τέτοιες δικλίδες δημιουργείς και αφαιρείς τον ανθρώπινο παράγοντα όπως π.χ. από διαγωνιστικές διαδικασίες είναι ξεκάθαρο πως δυναμώνεις την διαφάνεια. Άρα θέλουμε τυποποιημένες διαδικασίες ώστε να μην μπορεί ανθρώπινο χέρι ή μυαλό να σκεφτεί και να κάνει κάτι».

Καταληκτικά ο κ. Παπαστεργίου επισήμανε ότι «στο κομμάτι της χρήσης τεχνολογίας για κυβερνητικούς σκοπούς θεωρώ πως ξεκάθαρα πρέπει να δούμε τι δεν θέλουμε να

κάνει η τεχνητή νοημοσύνη και στην κατεύθυνση αυτή κινείται το AI Act, η Πράξη για την Τεχνητή Νοημοσύνη που η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει θεσμοθετήσει. Θέλουμε να δούμε αυτές τις χρήσεις που μπορούν να δώσουν προστιθέμενη αξία κυρίως σε τομείς όπως η υγεία, η Δικαιοσύνη». Ο υπουργός αναφέρθηκε στις εφαρμογές AI που κάνει χρήση η κυβέρνηση, το mAlgon, το mAI Greece για τους επισκέπτες που έρχονται στην Ελλάδα και το myCoast για την παραλίες και τον εντοπισμό της παράνομης κατάληψης των ακτών από ομπρέλες και ξαπλώστρες. «Αυτό όμως που περιμένω από την τεχνολογία ως σύγχρονος άνθρωπος είναι να βρει άμεσα λύσεις στην υγεία και στη Δικαιοσύνη. Θα πρέπει να βάλουμε ένα όριο, η τεχνητή νοημοσύνη είναι ένα πολύ χρήσιμο εργαλείο, κυρίως όμως πρέπει να δούμε τον άνθρωπο και πώς όλα αυτά θα κάνουν την ζωή του ευκολότερη».

Σε σχέση με την αγορά εργασίας, ο υπουργός διευκρίνισε ότι αλλάζουν τα δεδομένα, ενώ τόνισε ότι θα πρέπει να δοθεί μια ιδιαίτερη μέριμνα στους ανθρώπους της ηλικίας κοντά στη συνταξιοδότηση, ενώ για τις νεότερες ηλικίες κρίνεται η ανάγκη απόκτησης νέων δεξιοτήτων «να κάνουμε reskilling, αλλά και τα πανεπιστήμιά μας να αλλάξουν τα προγράμματα σπουδών τους».

Από την πλευρά του, ο Dumitru Alaiba, ο υπουργός Οικονομικής Ανάπτυξης και Ψηφιοποίησης της Μολδαβίας τόνισε ότι «η τεχνητή νοημοσύνη είναι το μέλλον» ενώ επισήμανε ότι «αγκαλιάζοντας την τεχνολογία και την ψηφιοποίηση μπορούμε να προσφέρουμε πολλές υπηρεσίες». Θίγοντας το ζήτημα της διαφθοράς τόνισε ότι η τεχνολογία μπορεί να βοηθήσει. «Κινηθήκαμε πολύ γρήγορα σε σύγκριση με πέρυσι, καθώς έχουμε διαθέσιμο το 60% των δημόσιων υπηρεσιών online. Είμαστε στον

21ο αιώνα δεν είναι δυνατόν οι άνθρωποι να περιμένουν στις ουρές. Διπλασιάσαμε τις ψηφιακές υπηρεσίες και άρα υπάρχει μια επένδυση στις σχέσεις που αναπτύσσουμε με τους πολίτες». Όπως είπε χαρακτηριστικά η εμπιστοσύνη των πολιτών μπορεί να κλονιστεί όταν υπάρχει αλληλένδετη σχέση διαφθοράς και γραφειοκρατίας. «Η διαφάνεια είναι η πιο φθηνή μέθοδος ελέγχου της κυβέρνησης».

Η Iwona Sikora, senior vice-president and general manager, EMEA, Iron Mountain, έκανε λόγο για συνομιλία με τα δεδομένα. «Με τα νέα μοντέλα επεξεργασίας του λόγου συνομιλείς με τα δεδομένα» δίνοντας το παράδειγμα του e-fka όπου με την χρήση AI με την ψηφιοποίηση των ιατρικών φακέλων για την εξαγωγή των δεδομένων με αποτέλεσμα την επιτάχυνση διαδικασιών σχετικά με καταβολή συντάξεων.

Για στενή συνεργασία κυβέρνησης και ιδιωτικού τομέα έκανε λόγο ο Νίκος Μανιάτης, general manager, Greece & Cyprus, IBM, ώστε όπως είπε «οι πολίτες να νιώθουν ασφάλεια όταν κάνουν ηλεκτρονικές συναλλαγές». Συμπλήρωσε ότι «πρέπει να είμαστε σίγουροι ότι ως εταιρείες και ως κυβερνήσεις θα αξιοποιήσουμε τις τεχνολογίες για τον καλό σκοπό που υπηρετούν και θα απομονώσουμε τις κακές υπηρεσίες».

Από την δική του πλευρά, ο Φώτης Κωνσταντέλλος, CEO, Aambience Services, υπογράμμισε ότι «η νέα πρόκληση είναι πώς αντιμετωπίζουμε την ταχύτητα, καθώς η τεχνολογία είναι ταχύτητα και ταυτόχρονα να ελέγξουμε την ταχύτητα μέσω της παρακολούθησης δεδομένων». «Πρέπει να συμπεριφερόμαστε στην τεχνολογία ως υπηρεσία» είπε προσθέτοντας ότι «πρέπει να υπάρχει σύγκλιση μεταξύ κυβέρνησης και επιχειρήσεων».

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ INTRACOM TELECOM & COMPUTER SOLUTIONS ΓΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΜΕΤΑΠΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ

Η Intracom Telecom, διεθνής κατασκευαστής τεχνολογικών συστημάτων & λύσεων, υλοποιεί από κοινού με την Computer Solutions, το τρίτο τμήμα του διαγωνισμού για την εγκατάσταση συστημάτων RIS PACS και ψηφιακής καταγραφής ιατρικών εξετάσεων στα δημόσια νοσοκομεία και τις δομές πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας (ΠΦΥ) της χώρας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σύμβαση καλύπτει 37 δημόσια νοσοκομεία σε όλη την επικράτεια, με στόχο τον

εκσυγχρονισμό της λειτουργίας τους και τη μείωση του κόστους λειτουργίας μέσω προηγμένων τεχνολογικών λύσεων. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το έργο υπολογίζεται να παραδοθεί τον Αύγουστο του 2025.

Συγκεκριμένα, η ένωση Intracom Telecom & Computer Solutions έχει αναλάβει την εγκατάσταση και λειτουργία ενός εθνικού συστήματος για την ψηφιακή διαχείριση απεικονιστικών εξετάσεων (PACS), συμπεριλαμβανομένου σχετικού εξοπλισμού για τις υποδομές των νοσοκο-

μείων. Το συγκεκριμένο τμήμα εστιάζει στις δομές που βρίσκονται στην 2η και 5η υγειονομική περιφέρεια, όπου θα εγκατασταθεί η σύγχρονη λύση Enterprise Imaging της Agfa Healthcare, προσφέροντας στα νοσοκομεία τη δυνατότητα να διαχειρίζονται αποτελεσματικά τα αρχεία τους και να επιβεβαιώνουν εκτελεσμένες εξετάσεις με ασφάλεια και αποτελεσματικότητα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΚΑΤΑΡ ΕΧΕΙ ΤΟ ΠΙΟ ΓΡΗΓΟΡΟ MOBILE INTERNET ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ Ποιες είναι οι επιδόσεις της Ελλάδας

Παγκόσμιος πρωταθλητής στις ταχύτητες του mobile internet αναδείχθηκε τον Μάιο το Κατάρ, πετυχαίνοντας την εντυπωσιακή επίδοση 329,37 Mbps (download), ενώ στη δεύτερη θέση βρέθηκαν τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα με 309,77 Mbps και στην τρίτη το Κουβέιτ με 233,78 Mbps.

Δύο ευρωπαϊκές συμμετοχές, η Δανία στην τέταρτη θέση με 147,33 Mbps και η Νορβηγία με 142,23 Mbps, συμπλήρωσαν τον Μάιο το παγκόσμιο top5 των πιο γρήγορων mobile internet στον κόσμο.

Στο σταθερό ευρυζωνικό Internet, τα παγκόσμια σκίπτρα κράτησε η Σιγκαπούρη με τη δυσθεώρητη μέση ταχύτητα των 289,98 Mbps, με το Χονγκ Κόνγκ να ακολουθεί με 282,48 Mbps, τη Χιλή να έπεται με 274,46 Mbps, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα να τη διαδέχονται με επίδοση 272,90 Mbps και την Ισλανδία να συμπληρώνει την κορυφαία πεντάδα με 255,69 Mbps.

Στον παγκόσμιο χάρτη των χωρών με το πιο γρήγορο mobile και ευρυζωνικό internet, η Ελλάδα περιορίζεται στο μέσον (στην περίπτωση της σύνδεσης από κινητό) και στο κάτω μέρος της λίστας στο “σερφάρισμα” από σταθερά ευρυζωνικά δίκτυα. Τον Μάιο, η Ελλάδα έχασε έξι θέσεις στη διεθνή κατάταξη των χωρών με το πιο γρήγορο mobile internet, καταλαμβάνοντας

την 39η θέση ανάμεσα σε 147 κράτη. Σύμφωνα με τα στοιχεία της διεθνούς εταιρείας μετρήσεων Ookla, στις ταχύτητες σύνδεσης από σταθερό ευρυζωνικό Διαδίκτυο, η Ελλάδα βρέθηκε τον Μάιο στην 104η θέση ανάμεσα σε 181 κράτη του κόσμου (ενώ τόσο τον Απρίλιο, όσο και τον Μάρτιο, είχε την 102η θέση της παγκόσμιας κατάταξης).

Οι ελληνικές επιδόσεις

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με τις μετρήσεις της Ookla στο mobile internet, η μέση ταχύτητα download στην Ελλάδα στο mobile internet τον Μάιο ήταν τα 77,01 Mbps και στο Upload τα 13,11 Mbps. Έναν μήνα νωρίτερα, η Ελλάδα είχε καταφέρει να κερδίσει τέσσερις θέσεις, φτάνοντας στην 34η με ταχύτητες 86,44 Mbps (download) και 14,68 Mbps (upload). Στις ταχύτητες του ευρυζωνικού Internet, η Ελλάδα τον Μάιο πήγαινε και πάλι με τον... αραμπιά, με μέση ταχύτητα download τα 49,23 Mbps και upload τα 9,39 Mbps. Η αντίστοιχη επίδοση τον Απρίλιο ήταν τα 50,52 Mbps (download) και τα 9,57 Mbps (upload).

Τα στοιχεία της Ookla για την παγκόσμια μέση ταχύτητα

(download) τον Μάιο, στο mobile και στο ευρυζωνικό Internet, δείχνουν τη σημαντική υστέρηση της χώρας. Τον Μάιο, ο πλανήτης σέρφαρε με μέση ταχύτητα download τα 52,48 Mbps και upload τα 11,07 Mbps στο mobile internet, ενώ στο σταθερό ευρυζωνικό δίκτυο η μέση ταχύτητα ήταν στο download τα 93,67 Mbps και στο upload τα 46,50 Mbps.

Πως κινούνται Αθήνα και Θεσσαλονίκη

Από τα στοιχεία της Ookla προκύπτει ότι η Θεσσαλονίκη, η οποία σημειωτέον συνδέεται στο Διαδίκτυο με καλύτερες ταχύτητες από την Αθήνα, κέρδισε τον Μάιο τρεις θέσεις στην παγκόσμια κατάταξη, φθάνοντας την 43η θέση στις συνδέσεις μέσω κινητού, με μέση επίδοση download τα 106,06 Mbps. Αντίθετα, η Αθήνα, χάνοντας τρεις θέσεις, έπεσε στην 52η θέση με 91,84 Mbps.

Σε επίπεδο σταθερού ευρυζωνικού Internet, οι δύο ελληνικές πόλεις διολίσθησαν περαιτέρω στην παγκόσμια κατάταξη: δύο θέσεις έχασε η Θεσσαλονίκη και βρέθηκε στην 107η θέση με 62,96 Mbps, ενώ πέντε θέσεις έχασε η Αθήνα, πέφτοντας στην 121η θέση με 51,94 Mbps.

ΕΡΕΥΝΑ ADECCO: Η ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ

Οι εργαζόμενοι εμπιστεύονται την Τεχνητή Νοημοσύνη, για να τους συνδέσει με ευκαιρίες, αλλά πιστεύουν ότι μόνο οι άνθρωποι μπορούν να δουν και να εκτιμήσουν τις πραγματικές δυνατότητές τους, όπως προκύπτει από πρόσφατη έρευνα της Adecco «Global Workforce of the Future 2023».

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα της Adecco αποκαλύπτει ότι οι εργαζόμενοι σε όλο τον κόσμο πιστεύουν ότι η προστιθέμενη αξία της Τεχνητής Νοημοσύνης έγκειται στο να τους βοηθήσει να εντοπίσουν καλύτερες επαγγελματικές ευκαιρίες και να αντιστοιχίσει πιο αποτελεσματικά τις δεξιότητές τους με τους κατάλληλους εργοδότες και την κατάλληλη θέση εργασίας.

Ωστόσο, στο στάδιο της συνέντευξης θα προτιμούσαν την ανθρώπινη προσέγγιση, μιλώντας με έναν επαγγελματία εύρεσης και αξιολόγησης ανθρώπινου δυναμικού.

Η έκθεση Global Workforce of the Future 2023 της Adecco εξέτασε 30.000 εργαζόμενους, συμπεριλαμβανομένων περισσότερων από 12.000 εργαζόμενους σε εταιρίες HR, σε 23 χώρες. Ενώ η πλειονότητα των ερωτηθέντων δήλωσε ότι, γενικά, εμπιστεύεται τη χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης στη διαδικασία εύρεσης ανθρώπινου δυναμικού, ο βαθμός αυτός της εμπιστοσύνης εξαρτάται από τον σκοπό και τον τρόπο, με τον οποίο χρησιμοποιείται η Τεχνητή Νοημοσύνη.

Σχεδόν τα δύο τρίτα (64%) των εργαζομένων έχουν κάποια ή πλήρη εμπιστοσύνη στην Τεχνητή Νοημοσύνη, για να τους

παιριάζουν με διαθέσιμες θέσεις εργασίας, αλλά ο αριθμός αυτός μειώνεται σημαντικά, όταν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί η AI, προκειμένου να αξιολογηθεί η απόδοση σε μία συνέντευξη. Αυτό μπορεί να εξηγήσει, γιατί το ίδιο ποσοστό εργαζομένων (64%) εκτιμά ως σημαντική την εμπειρία και την εξειδίκευση ενός επαγγελματία, ώστε να εκτιμήσει τις δυνατότητες συνολικά, πέρα από τις δεξιότητές τους και την προηγούμενη εργασιακή εμπειρία τους.

Σύμφωνα με την έρευνα, αυτά τα ευρήματα καλούν τους υπεύθυνους εργοδότες και τους οργανισμούς που ενσωματώνουν τα εργαλεία της Τεχνητής Νοημοσύνης στις διαδικασίες τους και να λάβουν μέτρα, προκειμένου να διασφαλίσουν ότι θα διατηρήσουν ένα ασφαλές και υποστηρικτικό περιβάλλον εργασίας, χωρίς αποκλεισμούς, αξιοποιώντας την Τεχνητή Νοημοσύνη προς αμοιβαίο όφελος του ανθρώπινου δυναμικού και των εταιριών.

Η Τεχνητή Νοημοσύνη ως εργαλείο, όχι ως υποκατάσταση

Η έρευνα καταδεικνύει σαφώς ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη είναι πιο αξιόπιστη, όταν πρόκειται για την αντιστοιχία υποψηφίων με επαγγελματικούς ρόλους και θέσεις εργασίας, την ανάδειξη των πιο κατάλληλων επαγγελματικών ευκαιριών για όσους αναζητούν εργασία και τη δημιουργία περιγραφών θέσεων εργασίας, ώστε να είναι πιο σαφείς και ελκυστικές για τους κα-

τάλληλους υποψηφίους.

Ωστόσο, η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν θεωρείται ως το καταλληλότερο εργαλείο για την απόδοση ενός υποψηφίου κατά τη διάρκεια μίας συνέντευξης και την αξιολόγηση της συνάφειας των συνολικών ικανοτήτων ενός υποψηφίου, πέρα από την εργασιακή εμπειρία του.

Στην πραγματικότητα, το 24% των ερωτηθέντων έχουν ελαχιστή ή καθόλου εμπιστοσύνη στην Τεχνητή Νοημοσύνη για την αξιολόγηση της απόδοσης των συνεντευξέων τους. Όταν ρωτήθηκαν γιατί, το 42% δήλωσε ότι αμφιβάλλει για την ικανότητα της Τεχνητής Νοημοσύνης να αντιλαμβάνεται μη λεκτικές ενδείξεις και δεδομένα. Ένα άλλο 32% δήλωσε ότι δεν καταλαβαίνει πώς η Τεχνητή Νοημοσύνη θα τους αναγνωρίσει ως καλούς υποψηφίους για έναν συγκεκριμένο ρόλο.

Αυτό υποδηλώνει ότι οι εργαζόμενοι βλέπουν τις δυνατότητες της Τεχνητής Νοημοσύνης ως εργαλείο για τη σύνδεση των υποψηφίων με ευκαιρίες και ότι εμπιστεύονται τους επαγγελματίες εύρεσης ανθρώπινου δυναμικού να την χρησιμοποιήσουν γι' αυτόν τον σκοπό. Επιπλέον, υποδηλώνει ότι η AI δεν μπορεί να υποκαταστήσει την ανθρώπινη κρίση και επικοινωνία.

Με άλλα λόγια, οι ανθρώπινες δεξιότητες παραμένουν σίγουρα ο ακρογωνιαίος λίθος στη διαδικασία μίας πρόσληψης και επιτυχούς τοποθέτησης ενός υποψηφίου στην κατάλληλη θέση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΒΠΕ: Η ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΤΟ ΜΟΝΟΠΑΤΙ ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΒΙΩΣΙΜΟ ΜΕΛΛΟΝ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ

Ένα νέο μοντέλο λειτουργίας καλείται να υιοθετήσει η ελληνική βιομηχανία πλαστικών, σε μια εποχή όπου η κλιματική αλλαγή εντείνει την αβεβαιότητα για το μέλλον. Όπως εξηγεί μιλώντας στο Αθηνναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο Βασίλειος Γούναρης, πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Πλαστικών Ελλάδος, η κυκλική οικονομία, με επίκεντρο τη βιώσιμη ανάπτυξη, αναδύεται ως το «ερό δισκοπότηρο» που μπορεί να οδηγήσει τον κλάδο σε ανάπτυξη, προσφέροντας παράλληλα αποτελεσματικές λύσεις για την προστασία του περιβάλλοντος. «Αρκεί να φανταστούμε ένα μέλλον όπου τα πλαστικά θα αποτελούν σύμβολο καινοτομίας και περιβαλλοντικής υπευθυνότητας. Ένα μέλλον όπου η παραγωγή πλαστικών υλικών θα στηρίζεται σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και θα έχει μηδενικές εκπομπές ρύπων. Ένα μέλλον όπου τα πλαστικά προϊόντα σχεδιάζονται για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση, μειώνοντας δραστικά τον όγκο των αποβλήτων» σημειώνει ο κ. Γούναρης.

Σύμφωνα με τον ίδιο, η βιώσιμη ανάπτυξη δεν αποτελεί απλώς επιλογή, αλλά επιτακτική ανάγκη για την άνθιση της βιομηχανίας πλαστικών στην Ελλάδα. Η κυκλική οικονομία προσφέρει το μονοπάτι προς ένα βιώσιμο μέλλον.

Όπως σημειώνει μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Γούναρης, «η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της βιομηχανίας πλαστικών θα ενισχύσει την εμπιστοσύνη των καταναλωτών και θα ανοίξει νέες αγορές. Η δημιουργία καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών θα φέρει νέες θέσεις εργασίας και θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων».

Για να συμβούν αυτά, σύμφωνα με τον πρόεδρο ΣΒΠΕ, είναι απαραίτητη η ορθή διαχείριση των πλαστικών. Ένα ζήτημα που απασχολεί τον Σύνδεσμο Βιομηχανιών Πλαστικών Ελλάδος εδώ και αρκετά χρόνια. «Πριν μια δεκαετία, η κυκλική οικονομία αποτελούσε έναν μάλλον εξωτικό ορισμό για τους περισσότερους. Από εκείνη την εποχή, ο ΣΒΠΕ είχε αναλάβει ηγετικό ρόλο στην Ελλάδα εξηγώντας τα οφέλη της και το πώς θα επαναπροσδιόριζε την αξία του υλικού σε μια περίοδο, που επικρατούσε η άκρατη 'δαιμονοποίησή' του» υπογραμμίζει.

Από «πρόβλημα»...ευκαιρία

Σήμερα, τα πλαστικά από «πρόβλημα» μετατρέπονται σε ευκαιρία στο πλαίσιο της κυκλικής οικονομίας, με την σφραγίδα της

Ευρωπαϊκής Ένωσης, που αναγνωρίζει τη συνεισφορά τους στη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών και τα αντιμετωπίζει πλέον ως έναν πολύτιμο πόρο.

«Φυσικά, ο ορίζοντας της βιομηχανίας πλαστικών δεν είναι ανέφελος. Το διαρκώς μεταβαλλόμενο νομοθετικό πλαίσιο που διέπει τα υλικά μας εγείρει σημαντικές προκλήσεις και αναγκάζει τις εταιρείες να δαπανούν πολύ χρόνο για να προσαρμοστούν στις νέες κανονιστικές απαιτήσεις. Χρόνος, που θα μπορούσε να διοχετευθεί στο κατεχοχόν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα της βιομηχανίας μας, την καινοτομία» σημειώνει ο κ. Γούναρης.

Παρά ταύτα, η ελληνική βιομηχανία δημιουργεί συνεχώς νέα προϊόντα και εφαρμογές, που αντιμετωπίζουν αποτελεσματικά τις περιβαλλοντικές προκλήσεις.

Επίσης, ένα μεγάλο κομμάτι της έρευνας και ανάπτυξης αφορά τον επανασχεδιασμό των ήδη υπαρχόντων προϊόντων με στόχο να γίνουν πιο εύκολα ανακυκλώσιμα.

«Εφόσον, η πολιτεία υιοθετήσει τις προτάσεις του ΣΒΠΕ για άμεση βελτίωση των διαδικασιών συλλογής και διαλογής στην πηγή των απορριμμάτων, με τη δημιουργία συλλογικών συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης σε περισσότερα ρεύματα αποβλήτων θα τονωθεί η ανακύκλωση στην Ελλάδα και θα υπάρχουν περισσότερα διαθέσιμα και καλύτερης ποιότητας υλικά για χρήση σε νέα προϊόντα» επισημαίνει ο κ. Γούναρης.

Παράλληλα, τα μέλη του Συνδέσμου ενστερνίζονται τις ανησυχίες της κοινωνίας για την κλιματική αλλαγή, την πρόκληση της διαχείρισης των πλαστικών μετά τη χρήση τους και την ανάγκη να προωθηθεί η βιώσιμη χρήση των υλικών.

Σε αυτές τις ανησυχίες η πειστική απάντηση παραμένει η υιοθέτηση μιας αποτελεσματικής κυκλικής οικονομίας.

«Εκτιμούμε ότι τα πλαστικά παραμένουν αναντικατάστατα για πολλές εφαρμογές και προϊόντα και έχουν να διαδραματίσουν πρωταγωνιστικό ρόλο στην διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας αρκετών κλάδων στην Ελλάδα και την Ευρώπη» τονίζει μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Γούναρης.

Ο ΣΒΠΕ από την πλευρά του συνεχίζει τις συνεργασίες με τα ακαδημαϊκά ιδρύματα στον τομέα της έρευνας αλλά και με τους εμπλεκόμενους φορείς προσπαθώντας να συμβάλει στην ανάπτυξη λύσεων για την αντιμετώπιση των κοινών προκλήσεων.

Παράλληλα, προσφέρει την τεχνογνωσία του στην Πολιτεία στην προσπάθεια να ληφθούν οι κατάλληλες αποφάσεις που

θα βοηθήσουν στην βιώσιμη ανάπτυξη του κλάδου και στην προστασία του περιβάλλοντος.

«Plastainability»: Το συνέδριο - τομή για την βιώσιμη ανάπτυξη

Μια άλλη πτυχή που διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στη διαμόρφωση της δημόσιας αντίληψης για τα πλαστικά είναι και η διοργάνωση διεθνών εκδηλώσεων, όπου ειδικοί μιλούν με τεκμηριωμένα στοιχεία για τα οφέλη και τις προκλήσεις των υλικών.

Έχοντας αντιληφθεί την αναγκαιότητα τέτοιων πρωτοβουλιών, ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Πλαστικών Ελλάδος διοργάνωσε το 2023 το πρώτο «Plastainability». Ένα διεθνές συνέδριο - τομή για τη βιώσιμη ανάπτυξη στην Ελλάδα.

«Χωρίς φόβο αλλά με πάθος συζητούμε τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες που αφορούν τη χρήση πλαστικών υλικών και την υπεύθυνη διαχείριση των υλικών μετά τη χρήση τους» σημειώνει ο κ. Γούναρης.

Κορυφαίοι επιστήμονες, εκπρόσωποι της εγκώριας και της διεθνούς βιομηχανίας πλαστικών, υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής, περιβαλλοντικές οργανώσεις επιχειρούν να βρουν κοινούς τόπους για να υλοποιήσουν το όραμα της βιώσιμης ανάπτυξης. Συνέδρια όπως το «Plastainability 2024», που θα διεξαχθεί στις 12 Νοεμβρίου 2024 στο «ΕΚΕΦΕ Δημόκριτος», συμβάλλουν στην αλλαγή του αφηγήματος για τα πλαστικά.

Επιπρόσθετα, το «Plastainability 2024» είναι μια από τις πρωτοβουλίες που ενδυναμώνουν την ανάπτυξη του υποδείγματος της κυκλικής οικονομίας και ισχυροποιούν τη δέσμευση της ελληνικής βιομηχανίας πλαστικών να προωθήσει μια βιώσιμη και κυκλική προσέγγιση στην παραγωγή και χρήση των πλαστικών υλικών.

Είναι, επίσης, ένα κάλεσμα προς όλους τους παραγωγικούς φορείς της Ελλάδας για να ενώσουμε τις δυνάμεις μας και να ηγηθούμε της μετάβασης προς ένα βιώσιμο μέλλον για την βιομηχανία ευρύτερα στην χώρα μας.

«Όλοι μαζί, μπορούμε να δημιουργήσουμε ένα βιώσιμο μέλλον για την βιομηχανία πλαστικών, σεβόμενοι παράλληλα το περιβάλλον και διασφαλίζοντας την ευημερία των επόμενων γενεών» υπογραμμίζει ο κ. Γούναρης.

ΟΑΚΑ: ΑΠΟ ΤΟ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΟ ΑΡΧΙΣΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΤΑΠΗΤΩΝ

Εκκίνησαν οι εργασίες αντικατάστασης όλων των ελαστικών ταπίτων (ταρτάν) στο ΟΑΚΑ από τα Κ1 και Κ2 του Ολυμπιακού Προπονητηρίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Από τη Δευτέρα (1/7) και ένα μήνα νωρίτερα από τα αρχικά χρονοδιαγράμματα, άρχισαν οι απαραίτητες παρεμβάσεις, οι οποίες θα είναι οι πρώτες ριζικές αλλαγές που γίνονται μετά τους

Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004.

Συνολικά θα αντικατασταθούν οι ελαστικοί τύππες στο Κ1 και Κ2, στο κλειστό προπονητήριο καθώς επίσης, στο προθερμαστήριο και στο Κεντρικό Ολυμπιακό Στάδιο του ΟΑΚΑ. Οι εργασίες έχουν ορίζοντα ολοκλήρωσης τμηματικά τους δώδεκα μήνες με προσπάθειες για την μικρότερη δυνατή όληση αθλητών και

αθλουμένων.

Το έργο αυτό εντάσσεται στο πρόγραμμα έργων συντήρησης και αναβάθμισης της Περιφέρειας Αττικής με βάση την Προγραμματική Σύμβαση που έχει υπογράψει με το υπουργείο Αθλητισμού με συνολικό προϋπολογισμό 5,7 εκατ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΨΗΛΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Μελλοντικές σημαντικές αποφάσεις για τον καθορισμό των κανόνων που θα εξασφαλίσουν καθαρότερες μπαταρίες για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα (EV) στην ΕΕ. Ένας νέος νόμος έχει θέσει υψηλά περιβαλλοντικά πρότυπα για τις μπαταρίες των ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Αλλά η αποτελεσματικότητά του θα καθοριστεί από κανόνες που είναι ακόμη προς συζήτηση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε πρωτοποριακή νομοθεσία νωρίτερα αυτόν τον μήνα, η οποία, για πρώτη φορά, ορίζει περιβαλλοντικές προφυλάξεις σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής των μπαταριών - συμπεριλαμβανομένης της προμήθειας πρώτων υλών, της παραγωγής και της ανακύκλωσης. Οι υπουργοί Περιβάλλοντος της ΕΕ αναμένεται να επισημάνουν αυτές τις αναγκαίες συνθήκες εντός του Ιουλίου. Αλλά ακόμη και τότε η νομοθετική μάχη δεν θα έχει τελειώσει: οι κανόνες εφαρμογής πρέπει ακόμη να ετεξεργαστούν και, ήδη, οι πράσινες ομάδες έχουν λόγους ανησυχίας, αναφέρει η Transport & Environment (T&E).

Ο νέος νόμος υποχρεώνει τους κατασκευαστές μπαταριών που θέλουν να τις πουλήσουν στην Ευρώπη, να αναφέρουν ολόκληρο το αποτύπωμα άνθρακα του προϊόντος, από την εξόρυξη έως την παραγωγή και έως την ανακύκλωση, ήδη από τον Ιούλιο του 2024. Αυτά τα δεδομένα θα χρησιμοποιηθούν στη συνέχεια για να οριστεί ένα μέγιστο όριο CO2 για τις μπαταρίες που θα ισχύουν από τα τέλη του 2027, διασφαλίζοντας ότι οι εταιρείες θα τις κατασκευάσουν χρησιμοποιώντας καθαρή ενέργεια αντί για ορυκτά καύσιμα.

Η T&E ανακοίνωσε ότι ενώ οι μπαταρίες είναι ήδη πολύ πιο βιώσιμες από την καύση ορυκτών καυσίμων στα αυτοκίνητα, σύντομα θα πρέπει να είναι ακόμα καλύτερες. «Οι νέοι κανόνες για το αποτύπωμα άνθρακα, την ανακύκλωση και τους ελέγχους, υπό την προϋπόθεση ότι εφαρμόζονται σωστά, θα σημαίνουν

ότι οι μπαταρίες που πωλούνται στην Ευρώπη θα θέτουν τα πρότυπα για τον υπόλοιπο κόσμο», δήλωσε ο Alex Keynes, διευθυντής καθαρών οχημάτων στην T&E. «Το επόμενο βήμα είναι να τεθούν σε εφαρμογή μέτρα για να φέρουμε στην αγορά μικρότερα και οικονομικά ηλεκτρικά οχήματα που χρησιμοποιούν ακόμη λιγότερα υλικά».

Οι εταιρείες που πωλούν μπαταρίες στην ΕΕ θα πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με κανόνες που έχουν σχεδιαστεί για την πρόληψη περιβαλλοντικών, ανθρωπίνων δικαιωμάτων και καταχρήσεων εργασίας στις αλυσίδες εφοδιασμού τους. Ο νόμος θα απαιτεί από τους κατασκευαστές μπαταριών να εντοπίζουν, να αποτρέπουν και να αντιμετωπίζουν ένα ευρύ φάσμα θεμάτων, που καλύπτουν τη ρύπανση των υδάτων μέχρι τα δικαιώματα της κοινότητας.

Οι νέοι στόχοι ανακύκλωσης της ΕΕ θα επεκτείνουν ακόμη περισσότερο το κλιματικό πλεονέκτημα των μπαταριών έναντι των ορυκτών καυσίμων: από το 2027 οι κατασκευαστές μπαταριών θα πρέπει να ανακτήσουν το 90% του νικελίου και του κοβαλτίου που χρησιμοποιήθηκαν, αυξάνοντας στο 95% το 2031. Θα πρέπει επίσης να ανακτήσουν το 50% του λιθίου που χρησιμοποιήθηκε το 2027, αυξάνοντας στο 80% το 2031.

Ωστόσο, η αποτελεσματικότητά του κανονισμού της ΕΕ για τις μπαταρίες θα εξαρτηθεί στην πράξη από τους κανόνες εφαρμογής που πρόκειται να συμφωνηθούν στη συνέχεια. Τα σχέδια νέων κανόνων για το αποτύπωμα άνθρακα - που συζητούνται θα πρέπει να καθορίσουν «εγγυήσεις προέλευσης» για να αποδείξουν ότι η ενέργειά τους είναι ανανεώσιμη.

Αυτό θα μπορούσε επίσης να αποθαρρύνει τους πρωτοπόρους κατασκευαστές μπαταριών που επενδύουν στη δική τους παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας ή σε νέες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στο πλαίσιο μακροπρόθεσμων συμφωνιών αγοράς.

Η T&E και το γερμανικό μέλος της Deutsche Umwelthilfe ζητούν αυστηρότερους κανόνες για την παροχή κινήτρων στη χρήση Συμφωνιών Αγοράς Ισχύος.

Οι πρόχειροι κανόνες για το αποτύπωμα άνθρακα θα μπορούσαν επίσης να δώσουν μια αποδεκτά κίνητρα για μεγαλύτερα, βαρύτερα οχήματα με υψηλότερη κατανάλωση ενέργειας. Τώρα, η Επιτροπή της ΕΕ προτείνει τη χρήση της παρεχόμενης ενέργειας κατά τη διάρκεια ζωής του οχήματος με βάση την αντοχή της μπαταρίας και την κατανάλωση ενέργειας του οχήματος. Υπάρχει κίνδυνος αυτή η μεθοδολογία να δώσει κίνητρα για την παραγωγή μεγαλύτερων μπαταριών και οχημάτων υψηλής κατανάλωσης ενέργειας, γεγονός που θα τους προσέφερε χαμηλότερο αποτύπωμα άνθρακα.

Η T&E ανακοίνωσε ότι αυτό έρχεται σε αντίθεση με τους στόχους του κανονισμού για τις μπαταρίες και πως θα υπονομεύσει την ταξινόμηση απόδοσης και τα μέγιστα όρια για το αποτύπωμα άνθρακα της μπαταρίας: μια μπαταρία θα μπορούσε να έχει καλύτερη κατηγορία απόδοσης αποτυπώματος άνθρακα μόνο και μόνο επειδή το όχημα αξιολογείται με βάση την υψηλότερη κατανάλωση ενέργειας ανά χλμ.

Για περισσότερα από 30 χρόνια, η T&E έχει διαμορφώσει βασικούς ευρωπαϊκούς περιβαλλοντικούς νόμους. Συνέβαλε η ΕΕ να θέσει τα πιο φιλόδοξα πρότυπα CO2 στον κόσμο για αυτοκίνητα και φορτηγά. Βοήθησε στην αποκάλυψη του σκανδάλου dieselgate. Πραγματοποίησε με επιτυχία εκστρατεία για τον τερματισμό του ντίζελ από το φοινικέλιο. Εξασφάλισε την παγκόσμια απαγόρευση των βρώμικων καυσίμων για τη ναυτιλία και παραμέτρων για τις αερομεταφορές. Το 2022, η εκστρατεία της T&E, συνέβαλε η ΕΕ να τερματίσει τις πωλήσεις νέων αυτοκινήτων και φορτηγών με κινητήρα εσωτερικής καύσης έως το 2035.

Η ΣΥΝΤΡΙΠΤΙΚΗ ΠΛΕΙΟΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΕΧΕΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ ΑΠΟ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Η συντριπτική πλειονότητα των μπαταριών στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα αναμένεται να διαρκέσει περισσότερο από τη διάρκεια ζωής των οχημάτων, σύμφωνα με μια μελέτη. Το συμπέρασμα της έρευνας εξαλείφει τους φόβους ότι οι μπαταρίες χάνουν γρήγορα την χωρητικότητά τους και στέκεται εμπόδιο στην επεκτατική πολιτική της ηλεκτροκίνησης, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλύοντας δεδομένα από 6.300 ηλεκτρικά αυτοκίνητα, η έρευνα διαπίστωσε ότι η μπαταρία υποβαθμίζεται περίπου κατά 2,3% ετησίως. Αυτό πρακτικά σημαίνει μικρή απώλεια αυτονομίας ετησίως, αφού για ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο με αυτονομία 250 χιλιομέτρων, αυτό θα σήμαινε απώλεια περίπου 6 χιλιομέτρων. Παράλληλα, μετά το πέρας της δετίας που ισχύουν οι περισσότερες εγγυήσεις ή των 160.000 χιλιομέτρων, οι μπαταρίες έχουν ακόμη πολύ δύναμη για να προσφέρουν ικανοποιητική αυτονομία στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

Ενώ οι μελέτες για την υποβάθμιση των μπαταριών βρίσκονται

ακόμη σε αρχικό στάδιο, μια τελευταία έρευνα της Geotab δείχνει ότι η χωρητικότητά τους μειώνεται αργά και μόνο προς το τέλος της ζωής τους παρατηρείται σημαντική μείωση της απόδοσης. Παράλληλα, υπάρχουν αξιοσημείωτες διαφορές στην ανθεκτικότητά της μπαταρίας μεταξύ των κατασκευαστών. Αναλύοντας δύο από τα παλαιότερα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, η Geotab διαπίστωσε ότι το Tesla Model S έχει μέση επίσημη υποβάθμιση 2,3%, ενώ στο Nissan Leaf μειώνεται κατά 4,2% ετησίως.

Η μελέτη καταλήγει σε ένα ενθαρρυντικό συμπέρασμα ότι οι κύκλοι λειτουργίας δεν επηρεάζουν αρνητικά την υγεία της μπαταρίας, εφόσον τα EV εναποφορτίζονται αργά. Η γρήγορη φόρτιση προκαλεί υψηλές θερμοκρασίες στις μπαταρίες και μπορεί να τις καταστρέψει. Η γρήγορη φόρτιση τρεις φορές το μήνα είναι αρκετή για να έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο σε σύγκριση με οχήματα που φορτίζουν σε μικρούς ταχυφορτιστές. Έρευνα του Recurrent Auto βασισμένη σε ανάλυση 13.000

Tesla από το 2012 έως το 2023 δεν βρήκε στατιστικά σημαντική διαφορά στην εμβέλεια μεταξύ αυτοκινήτων που φόρτιζαν τις περισσότερες φορές με ταχυφορτιστή από αυτά που φόρτιζαν με αργή φόρτιση. Ωστόσο οι οδηγίες που δίνονται είναι ότι οι οδηγοί θα πρέπει να αποφεύγουν την ταχεία φόρτιση όταν η μπαταρία του αυτοκινήτου είναι είτε πολύ ζεστή, είτε πολύ κρύα ή σε ακραίες καταστάσεις φόρτισης. Σε αυτές τις περιπτώσεις η γρήγορη φόρτιση μπορεί να ασκήσει επιπλέον πίεση τόσο στην μπαταρία όσο και στο σύστημα διαχείρισης της μπαταρίας.

Η Geotab διαπίστωσε ότι τα ηλεκτρικά οχήματα που οδηγούνται σε ζεστά κλίματα εμφάνισαν σημαντικά ταχύτερο ρυθμό πτώσης στις μπαταρίες τους από εκείνα που οδηγούν σε κλίματα με φυσιολογική θερμοκρασία. Όσο πιο κρύος είναι ο καιρός, τόσο μικρότερη είναι η εμβέλεια. Τέλος, η κατάσταση φόρτισης πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ 20% και 80% της χωρητικότητας της μπαταρίας, ενώ η μπαταρία κατά τη διάρκεια του ταξιδιού πρέπει να είναι πλήρως φορτισμένη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΧΑΡΤΟΣΗΜΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 600 ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ

Κ. Χατζηδάκης: Μία μεταρρύθμιση της καθημερινότητας που απλοποιεί εκατοντάδες χιλιάδες συναλλαγές και μειώνει το κόστος τους

Την κατάργηση του Τέλους Χαρτοσήμου για πάνω από 600 συναλλαγές και την αντικατάστασή του από το Ψηφιακό Τέλος Συναλλαγής για όσες συναλλαγές θα συνεχίσει να υφίσταται προβλέπει η νομοθετική πρωτοβουλία του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Αυτή η μεταρρύθμιση αφορά στον εκσυγχρονισμό και στην απλούστευση ενός νομοθετικού πλαισίου που ισχύει εν πολλοίς από το 1931, στην πλήρη ψηφιοποίησή του και στην κατάργησή του -όπου απαιτείται- ενώ αποτελεί δέσμευση της χώρας και ορόσημο στο Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Αντιμετωπίζονται, επίσης, χρόνια ζητήματα ασφαφείων.

Αναλυτικά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με το σχέδιο νόμου που αναμένεται να τεθεί άμεσα σε δημόσια διαβούλευση προωθούνται επτά αλλαγές:

- Καταργείται το Τέλος Χαρτοσήμου και αντικαθίσταται με το Ψηφιακό Τέλος Συναλλαγής.

- Καταργούνται οριστικά περισσότερες από 600 περιπτώσεις επιβολής του Τέλους Χαρτοσήμου.

- Αναφέρονται ρητά οι συναλλαγές στις οποίες θα επιβάλλεται το Ψηφιακό Τέλος Συναλλαγής, η δήλωση, ο υπολογισμός, η βεβαίωση και η είσπραξη του οποίου θα γίνεται εξ ολοκλήρου ψηφιακά μέσω ειδικής πλατφόρμας της ΑΑΔΕ.

- Αποκλείεται ρητώς η επιβολή του σε συναλλαγές που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής άλλων έμμεσων φόρων.

- Ορίζεται ότι το Τέλος επιβάλλεται σε συναλλαγές, όπου τουλάχιστον ο ένας συναλλασσόμενος είναι φορολογικός κάτοικος Ελλάδος ή έχει μόνιμη εγκατάσταση στην Ελλάδα, ανεξαρτήτως από τον τύπο και τον τόπο κατάρτισης της συναλλαγής.

- Αποσαφηνίζεται ποιος είναι ο υπόχρεος προς απόδοση του φόρου.

- Καθορίζεται ενιαίος χρόνος απόδοσης του Τέλους.

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστής Χατζηδάκης, δήλωσε: «Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου επιχειρούμε άλλη μία μεταρρύθμιση της καθημερινότητας των πολιτών αλλά και εκσυγχρονισμού της λειτουργίας της δημόσιας διοίκησης. Αφήνουμε στο παρελθόν, όπου και ανήκει, το παρωχημένο ισχύον πλαίσιο για το Τέλος Χαρτοσήμου που χρονολογείται από το 1931. Και αξιοποιούμε τις νέες τεχνολογίες προκειμένου να αντιμετωπίσουμε παθογένειες δεκαετιών που προκαλούσαν σύγχυση στους πολίτες και ασάφεια στην εφαρμογή της φορολογικής νομοθεσίας. Συνεχίζουμε την προσπάθεια για τον συνολικό εκσυγχρονισμό του φορολογικού μας συστήματος καταργώντας, παράλληλα, την υποχρέωση πληρωμής του εν λόγω Τέλους για πάνω από 600 συναλλαγές που επηρεάζουν θετικά την τσέπη των πολιτών και των επιχειρήσεων».

Ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Χρίστος Δήμας, σημείωσε: «Είναι ένα νοικοκύρεμα που έχει στόχο να απαλλάξει τους πολίτες, τους επαγγελματίες, τις επιχειρήσεις αλλά και την Πολιτεία από γραφειοκρατικές διαδικασίες που τους επιβάρυναν μέχρι σήμερα. Σκοπός της ρύθμισης είναι ο εκσυγχρονισμός του νομοθετικού πλαι-

σίου επιβολής φόρου στις συναλλαγές, η απλοποίηση και ψηφιοποίηση της διαδικασίας, ο εξορθολογισμός της βάσης επιβολής του φόρου επί συναλλαγών, καθώς και η μείωση των διοικητικών βαρών».

Ο διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, Γιώργος Πιτσιλής, ανέφερε: «Η αντικατάσταση του απαρχαιωμένου Τέλους Χαρτοσήμου του 19ου αιώνα από ένα σύγχρονο Τέλος Συναλλαγών, το οποίο εφαρμόζεται σε συγκεκριμένες συναλλαγές, εκ των προτέρων γνωστές στους φορολογουμένους, και αποδίδεται ψηφιακά, είναι διπλά επωφελής για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις. Προσφέρει ασφάλεια δικαίου, εξαλείφοντας λόγους που προκαλούσαν προστριβές με τη Φορολογική Διοίκηση και προσφυγές στα δικαστήρια, και ταυτόχρονα γλιτώνει τους φορολογουμένους από ταλαιπωρία, καθώς καταβάλλεται απλά και γρήγορα, με ψηφιακή διαδικασία. Το νέο Τέλος Συναλλαγών αποτελεί ένα πολύ σημαντικό βήμα εκσυγχρονισμού του φορολογικού μας συστήματος».

Τα προβλήματα του ισχύοντος πλαισίου

Το ισχύον πλαίσιο για το Τέλος Χαρτοσήμου είναι σε σημαντικό βαθμό πολύπλοκο και πολλές φορές δημιουργεί δυσκολίες εφαρμογής στους συναλλασσόμενους. Κάποια από τα προβλήματα του ισχύοντος πλαισίου είναι τα εξής:

- Το Τέλος Χαρτοσήμου επιβάλλεται σε συμβάσεις που καταρτίζονται στην Ελλάδα, με αποτέλεσμα να μπορεί να αποφεύγεται η καταβολή του από συναλλασσόμενους που απλώς καταρτίζουν την αντίστοιχη σύμβαση στο εξωτερικό.

- Επίσης, το ισχύον πλαίσιο δεν αναφέρει ρητώς τα είδη συμβάσεων επί των οποίων επιβάλλεται, αλλά καλύπτει γενικώς όσες συμβάσεις δεν υπόκεινται σε άλλες μορφές έμμεσων φορολογιών, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει νομική ασφάλεια σε σχέση με την υπαγωγή ή μη μίας σύμβασης σε Τέλος Χαρτοσήμου.

- Η νομική ανασφάλεια επιτείνεται, δε, και από την ασάφεια σχετικά με το ποιος είναι υπόχρεος για την καταβολή του Τέλους Χαρτοσήμου και με ποιον τρόπο πραγματοποιείται η δήλωση και η καταβολή του.

Τι αλλάζει με το νέο πλαίσιο

Πλέον, το νέο Ψηφιακό Τέλος Συναλλαγής θα επιβάλλεται επί των συναλλαγών, ανεξάρτητα από τον τόπο κατάρτισης τους εφόσον τουλάχιστον ένας συμβαλλόμενος έχει φορολογική κατοικία ή μόνιμη εγκατάσταση στην Ελλάδα και δεν συντρέχει λόγος απαλλαγής για τους συμβαλλόμενους. Οι συναλλαγές αυτές:

α) Κατονομάζονται ρητώς στον νόμο.

β) Δεν υπόκεινται σε άλλους έμμεσους φόρους.

Κατάργηση Τέλους Χαρτοσήμου
Σημειώνεται, πως με τις προωθούμενες διατάξεις καταργείται το Τέλος Χαρτοσήμου σε περισσότερες από 600 περιπτώσεις συναλλαγών:

- Αναλυτικά, καταργείται το Τέλος Χαρτοσήμου σε μια σειρά

από σημαντικές συναλλαγές όπως: Χρησιδάνειο, ασφαλιστικές συναλλαγές, σύσταση και αύξηση κεφαλαίου μη κερδοσκοπικών νομικών προσώπων/οντοτήτων, ενέγγυες πιστώσεις τραπεζών υπέρ εισαγωγέων, συμβατικοί τόκοι δανείων και πιστώσεων.

- Επιπρόσθετα, καταργείται σε περισσότερες από 100 συναλλαγές που αφορούν σε χαρτόσημα επί παραβόλου (π.χ. άδεια γάμου, επαγγελματικές άδειες κ.λπ.). Απαραίτητη επισήμανση: Η κατάργηση του Τέλους Χαρτοσήμου δεν συμπαρασύρει και την κατάργηση του παραβόλου για τις εν λόγω συναλλαγές. Οδηγεί, ωστόσο, σε μείωση της τελικής επιβάρυνσης.

- Καταργείται, επίσης, σε περισσότερες από 500 συναλλαγές στις οποίες επιβαλλόταν Τέλος Χαρτοσήμου 2,4% ή 3,6% επί των κρατήσεων που αφορούν ΝΠΔΔ ή Δημόσιο (π.χ. Χαρτόσημο επί Κρατήσεων υπέρ Εθνικού Οργανισμού Φαρμάκων (ΕΟΦ), υπέρ ΤΑΧΔΙΚ (Ταμείο Χρηματοδότησης Δικαστικών Κτηρίων), υπέρ ΕΑΔΗΣΥ (Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων) κ.ά.

Δήλωση και απόδοση Ψηφιακού Τέλους Συναλλαγής

Το Τέλος Συναλλαγής για συναλλαγές μεταξύ ιδιωτών θα βεβαιώνεται με ηλεκτρονική δήλωση μέσω νέας ψηφιακής πλατφόρμας που θα τεθεί σε λειτουργία από την ΑΑΔΕ. Η δήλωση και απόδοση του Τέλους γίνεται μέχρι το τέλος του επόμενου μήνα από εκείνον της συναλλαγής.

Εξαιρούνται οι περιπτώσεις όπου υπάρχει υποχρέωση παρακράτησης φόρου εισοδήματος (η βεβαίωση και απόδοσή του γίνεται με βάση τις προθεσμίες των παρακρατούμενων φόρων), τα μισθώματα (η απόδοσή του γίνεται μέσω της υποβολής της Δήλωσης Φορολογίας Εισοδήματος) και η περίπτωση τρεχούμενου δοσοληπτικού λογαριασμού (η δήλωση και η απόδοση γίνεται εντός του πρώτου μήνα του επόμενου φορολογικού έτους).

Για συναλλαγές με το Δημόσιο, το Τέλος Συναλλαγής καταβάλλεται ηλεκτρονικά πριν την κατάρτιση ή έκδοση της οικείας πράξης.

Συντελεστές του Ψηφιακού Τέλους Συναλλαγής

Σημειώνεται, ότι οι συντελεστές του Ψηφιακού Τέλους Συναλλαγής για συναλλαγές μεταξύ ιδιωτών αποσαφηνίζονται και ορίζονται ως εξής:

1) Σε 3,60% σε όλα τα μισθώματα ακινήτων, στα τιμολόγια είσπραξης αποζημιώσεων νόμιμων τόκων και τόκων υπερημερίας και στις συναλλαγές ή συμβάσεις μεταξύ φυσικών προσώπων που δεν ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα και προσώπων που ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα και συμβάλλονται για πράξεις που δεν αφορούν αυτήν, καθώς και στις περιπτώσεις όπου ο ένας συμβαλλόμενος είναι Δημόσιο, Δήμος, ΝΠΔΔ.

Συνέχεια στη σελ 16

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΧΑΡΤΟΣΗΜΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 600 ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ Συντελεστές του Ψηφιακού Τέλους Συναλλαγών

Συνέχεια από σελ 15

- 2) Σε 2,40% εφόσον όλοι οι συμβαλλόμενοι ή συναλλασσόμενοι ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα, ή τουλάχιστον ένας έχει τη νομική μορφή της ΑΕ, ΕΠΕ και ΙΚΕ.
- 3) Σε 1,20% εφόσον πρόκειται για καταβολή αμοιβής σε φυσικά πρόσωπα ή μέλη διοίκησης και για κατάθεση ή ανάληψη από τα χρηματικά διαθέσιμα νομικών προσώπων και οντοτήτων.
- 4) Σε 0,30% επί των προσκομιζόμενων επιταγών («πινάκια») σε πιστωτικά ιδρύματα.

Ψηφιακό Τέλος Συναλλαγών για δάνεια, καταθέσεις και αναλήψεις

Σε δάνεια που υπόκεινται σε Τέλος Συναλλαγών (δάνεια μεταξύ ιδιωτών/εταιρείες τα οποία δεν είναι τραπεζικά) επιβάλλεται ανώτατο όριο στο Τέλος Συναλλαγών ύψους 150.000 ευρώ ανά δανειακή σύμβαση αλλά ανεξαρτήτως του τύπου που συνήφθη το δάνειο. Με αυτόν τον τρόπο δεν θα υφίστανται πλέον οι λόγοι παράκαμψης της νομοθεσίας. Έτσι, το Δημόσιο θα εισπράττει τα τέλη που μέχρι τώρα έκανε, καθώς οι σχετικές συμβάσεις συνάπτονταν στο εξωτερικό. Η επιβάρυνση, δε, για τις εταιρείες και τους ιδιώτες θα είναι σε λογικά επίπεδα. Αναλυτικά, υπάγονται σε Τέλος Συναλλαγών:

- Με συντελεστή 3,6% τα δάνεια μεταξύ ιδιωτών.
- Με συντελεστή 2,4% τα δάνεια μεταξύ φυσικών ή νομικών προσώπων που ασκούν αμφότερα επιχειρηματική δραστηριότητα ή όπου τουλάχιστον ο ένας συμβαλλόμενος είναι ΑΕ, ΕΠΕ ή ΙΚΕ.
- Με συντελεστή 1,2% οι εγγραφές στα βιβλία νομικών προσώπων περί καταθέσεων και αναλήψεων.
- Με συντελεστή 2,4% τα ομολογιακά δάνεια του ν. 4548/2018 εκτός εάν διαπραγματεύονται σε ρυθμιζόμενη αγορά ή πολυμερή μηχανισμό διαπραγμάτευσης. Σημειώνεται, ότι εξαιρούνται του Τέλους οι συμβατικοί τόκοι των δανείων.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ: ΘΕΤΙΚΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ - ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ

Οι ελληνικές τράπεζες είναι στην καλύτερη θέση τα τελευταία χρόνια, με ισχυρή κεφαλαιακή επάρκεια, μεγάλη ρευστότητα, και διάθεση να χρηματοδοτήσουν την ελληνική οικονομία, ανέφερε ο πρόεδρος της Τράπεζας Πειραιώς Γιώργος Χαντζηνικολάου, μιλώντας στην επίσημη τακτική γενική συνέλευση της τράπεζας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Πειραιώς δεν αποτέλεσε εξαίρεση. Ο όμιλος Πειραιώς κατέγραψε 788 εκατ. ευρώ κέρδη, επιτυγχάνοντας μια πολύ σημαντική αύξηση σε σχέση με το 2022. Αυτή η επίδοση οδήγησε το Διοικητικό Συμβούλιο να προτείνει σήμερα στην Γενική Συνέλευση των Μετόχων τη διανομή μερίσματος 0,063 ευρώ ανά μετοχή - για πρώτη φορά μετά από 16 χρόνια. Στη διάρκεια του 2023, μειώνοντας τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια στο 3,5%, αυξάνοντας σημαντικά την κερδοφορία της, και ενισχύοντας την κεφαλαιακή της θέση, δημιούργησε τις προϋποθέσεις για την υλοποίηση της στρατηγικής αποένδυσης του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας στην Πειραιώς, που έλαβε χώρα στο τέλος του 1ου τριμήνου του 2024, είπε ο κ. Χαντζηνικολάου. Ως η τράπεζα με το μεγαλύτερο αποτύπωμα στην ελληνική οικονομία, η Πειραιώς έχει ωφεληθεί από το θετικό οικονομικό περιβάλλον. Θωρακισμένη με ισχυρή ρευστότητα, σπιβαρό ισολογισμό και επαρκή κεφαλαιακά αποθέματα, χρηματοδοτεί και θα συνεχίσει να χρηματοδοτεί την πορεία της χώρας μας προς τη βιώσιμη ανάπτυξη και δημιουργεί αξία για τους μετόχους της, είπε επίσης ο πρόεδρος της Τράπεζας Πειραιώς. Ο ρόλος μας δεν σταματάει στη χρηματοδότηση της οικονομίας, στην ικανοποίηση των αναγκών και στην εξυπηρέτηση των πελατών μας. Είμαστε μέρος της κοινωνίας στην οποία επιχειρούμε, και φιλοδοξούμε να είμαστε κάτι παραπάνω από πάροχος τραπεζικών υπηρεσιών. Σκοπός μας είναι να συνδράμουμε ενεργά στη δημιουργία μιας βιώσιμης αλλά και συμπεριληπτικής κοινωνίας. Και αυτό καθοδηγεί, και θα καθοδηγεί, όλες μας τις δραστηριότητες, πρόσθεσε.

Μιλώντας στην γενική συνέλευση της Τράπεζας Πειραιώς ο διευθύνων σύμβουλος Χρήστος Μεγάλο χαρακτήρισε την

Γενική Συνέλευση ορόσημο στην πρόσφατη ιστορία της τράπεζας, καθώς είναι η πρώτη μετά την επιστροφή της Πειραιώς σε καθεστώς πλήρους ιδιωτικοποίησης, με την επιτυχημένη προσφορά του 27% του μετοχικού μας κεφαλαίου, το οποίο κατείχε το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας. Το συνολικό μέγεθος της συναλλαγής ανήλθε σε 1,35 δισ. ευρώ, αποτελώντας τη μεγαλύτερη προσφορά μετοχών στον τραπεζικό τομέα τα τελευταία έτη στην Ελλάδα, με τη συνολική ζήτηση να διαμορφώνεται στα 11 δισ. ευρώ. Η επιτυχία αυτή είναι ψήφος εμπιστοσύνης στην Πειραιώς, το τραπεζικό σύστημα και την ελληνική οικονομία.

Μιλώντας για την ελληνική οικονομία είπε ότι η οικονομική ανάπτυξη, καθώς και η αναβάθμιση της πιστοληπτικής διαβάθμισης της χώρας στην επενδυτική βαθμίδα, αποτελούν θετικά ορόσημα για τις βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες προοπτικές της ελληνικής οικονομίας. Βασικές κινητήριες δυνάμεις της οικονομίας τα επόμενα έτη θα συνεχίσουν να είναι οι εξαγωγές, που έχουν αυξηθεί τα τελευταία χρόνια από περίπου 20% του ΑΕΠ προ κρίσης σε επίπεδα 45% του ΑΕΠ πρόσφατα, οι επενδύσεις, που είναι 14% του ΑΕΠ και πρέπει να αυξηθούν σημαντικά για να φθάσουν στον ευρωπαϊκό μέσο του 21%, και η ιδιωτική κατανάλωση. Παράλληλα, θετικά στην ανάπτυξη θα συμβάλλουν οι επενδύσεις από την εφαρμογή του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» (RRF) και η διατήρηση της δυναμικής των μεταρρυθμίσεων.

Η ταχύτητα της ανάκαμψης, αλλά και η αποτελεσματική αξιοποίηση των πόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θα αποτελέσουν αποφασιστικούς παράγοντες που θα καθορίσουν τις εξελίξεις στην ελληνική οικονομία, τον τραπεζικό τομέα και τον όμιλο Πειραιώς ειδικότερα, πρόσθεσε.

Αναφερόμενος στην Τράπεζα Πειραιώς είπε μεταξύ άλλων ότι σήμερα κατέχει ηγετική θέση και μερίδιο αγοράς σε όλο το φάσμα των τραπεζικών δραστηριοτήτων στην Ελλάδα, με ευρεία πελατειακή βάση άνω των 6 εκατομμυρίων πελατών, περίπου το 60% του πληθυσμού της Ελλάδας.

Το 2023 χορήγησε νέες χρηματοδοτήσεις ύψους 8,4 δισ. ευρώ το 2023, ενώ η καθαρή πιστωτική επέκταση διαμορφώθηκε σε 1,6 δισ. ευρώ. Το χαρτοφυλάκιο εξυπηρετούμενων δανείων του ομίλου αυξήθηκε κατά 5% ετησίως το 2023, φθάνοντας στα 30,1 δισ. ευρώ, διατηρώντας την πρώτη θέση σε εξυπηρετούμενα δάνεια στην ελληνική αγορά με ποσοστό 25%. Στόχος είναι το 2026 να έχουμε ξεπεράσει τα 35 δισ. ευρώ.

Ο κ. Μεγάλο έδωσε έμφαση μεταξύ άλλων στο γεγονός ότι η snappi, η πρωτοπόρος ελληνική neobank, ανακοίνωσε ότι έλαβε τραπεζική άδεια από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα. Η εξέλιξη αυτή αποτελεί σταθμό για την Πειραιώς, καθώς ανοίγει τον δρόμο για την εμπορική λειτουργία της snappi. Η snappi, έχοντας σαν αφετηρία τα Ιωάννινα, φιλοδοξεί να αναδειχθεί σε πόλο του νέου τραπεζικού τοπίου στην Ευρώπη, παρέχοντας ευρύ φάσμα τραπεζικών προϊόντων και υπηρεσιών, συμπεριλαμβανομένης της αποδοχής καταθέσεων και της παροχής δανείων. Πιστεύουμε στην πρόωθηση μιας νέας τραπεζικής εμπειρίας για όλους και προσπαθούμε να εξυπηρετούμε τους πελάτες μας με αιχμή την καινοτομία, την ψηφιοποίηση και την τεχνολογία, τόνισε.

Σε συνδυασμό με τις χρηματοοικονομικές μας επιδιώξεις, στον όμιλο Πειραιώς, προχωράμε συστηματικά στην κατεύθυνση της βιώσιμης τραπεζικής και δημιουργούμε υποδομές, πολιτικές και στρατηγικές, που ενσωματώνουν βέλπιστα κριτήρια Περιβάλλοντος, Κοινωνίας και Εταιρικής Διακυβέρνησης (ESG) στις δραστηριότητές μας. Σε μια εποχή όπου η κλιματική αλλαγή καθιστά επιτακτική την ανάγκη για αγροτικές δραστηριότητες με υψηλή ανθεκτικότητα στα ακραία καιρικά φαινόμενα, αποτελεί μονόδρομο η παραγωγή, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, με αυξημένη προστιθέμενη αξία και φιλικές προς το περιβάλλον πρακτικές, είπε ο κ. Μεγάλο.

Επισημάνει επίσης ότι οι διαφαινόμενες τάσεις του πρώτου εξαμήνου του 2024 για την τράπεζα είναι ενθαρρυντικές ως προς την επίτευξη των στόχων του επιχειρηματικού πλάνου 2024-2026.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟ 3,42% Η ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΩΝ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΤΡΙΜΗΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Με μειωμένο επιτόκιο θα γίνει η διάθεση των νέων εντόκων γραμματίων του ελληνικού Δημοσίου τρίμηνης διάρκειας. Στη δημοπρασία εντόκων γραμματίων διάρκειας 13 εβδομάδων, που πραγματοποιήσε χθες ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους, η απόδοσή τους διαμορφώθηκε στο 3,42% έναντι 3,67% που ήταν στην προηγούμενη δημοπρασία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υποβλήθηκαν συνολικές προσφορές ύψους 1,098 δισ. ευρώ, που υπερκάλυψαν το ζητούμενο ποσό των 500 εκατ. ευρώ κατά 2,20 φορές. Έγιναν δεκτές προσφορές μέχρι του ύψους του δημοπρατηθέντος ποσού, καθώς και μη ανταγωνιστικές προσφορές ύψους 100 εκατομμυρίων ευρώ.

Δεν θα γίνουν αποδεκτές συμπληρωματικές μη ανταγωνιστικές προσφορές την Πέμπτη 4 Ιουλίου 2024. Σημειώνεται, ότι κατά τις δημοπρασίες δεν καταβάλλεται προμήθεια.

ΑΤΤΙΚΑ BANK: ΙΣΧΥΡΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ 2024 ΜΕ ΑΥΞΑΝΟΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ

Λειτουργική οργανική κερδοφορία για πέμπτο συνεχόμενο τρίμηνο ανακοίνωσε η Attica Bank, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η Τράπεζα παρουσίασε σημαντική βελτίωση σε όλες τις λειτουργικές γραμμές των οργανικών μεγεθών του Ομίλου, με επαναλαμβανόμενα λειτουργικά κέρδη (προ προβλέψεων) ύψους 8,7 εκατ. ευρώ για το πρώτο τρίμηνο του 2024, έναντι κερδών 0,5 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2023 κυρίως λόγω της αύξησης του επιτοκιακού εσόδου και της συνεχιζόμενης μείωσης της βάσης κόστους στο πλαίσιο υλοποίησης του Επιχειρηματικού Σχεδίου της.

Τα αποτελέσματα, αναφέρεται στην ανακοίνωση, είναι πλήρως ευθυγραμμισμένα με τους στόχους και τη στρατηγική της Διοίκησης της Τράπεζας και θέτουν τις βάσεις για την δυναμική ανάπτυξη της Attica Bank στην τραπεζική αγορά και την επίτευξη των στόχων του έτους. Η Attica Bank συνέχισε να βελτιώνει όλους τους βασικούς χρηματοοικονομικούς δείκτες, με έμφαση στη λειτουργική κερδοφορία μέσω της διαφοροποίησης των πηγών εσόδων, του εξορθολογισμού του λειτουργικού κόστους και της προσεκτικής διαχείρισης του πιστωτικού κινδύνου.

Η Τράπεζα κατέγραψε αύξηση στα επαναλαμβανόμενα λειτουργικά έσοδα σε ετήσια βάση κατά 138%, τα οποία ανήλθαν σε 25,3 εκατ. ευρώ έναντι 18,3 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη συγκριτική περίοδο, ενισχυμένα κυρίως από το ευνοϊκό περιβάλλον επιτοκίων, καθώς και από την αξιοσημείωτη πιστωτική επέκταση κατά τη διάρκεια και του πρώτου τριμήνου του 2024. Η καθαρά επαναλαμβανόμενα έσοδα σε ετήσια βάση αντίστοιχα βελτιώθηκαν κατά 36,3%, αποτέλεσμα των νέων εκταμιεύσεων καθώς και της αύξησης του επιτοκιακού εσόδου από δάνεια και απαιτήσεις κατά πελατών. Η αύξηση αντισταθμίστηκε από το σημαντικά υψηλότερο κόστος χρηματοδότησης των εργασιών της Τράπεζας σε σχέση με τη συγκριτική περίοδο του 2023, ως αποτέλεσμα της προσαρμογής των προϊόντων καταθέσεων στα νέα επιτόκια της αγοράς. Αντίστοιχα, τα καθαρά έσοδα από προμήθειες διαμορφώθηκαν σε Euro3,1 εκατ., σημειώνοντας αύξηση κατά 78%

σε ετήσια βάση, οδηγούμενα κυρίως από τη μεγαλύτερη παραγωγή, τη διεύρυνση εργασιών και την έμφαση στην έκδοση εγγυητικών επιστολών.

Οι χορηγήσεις προ προβλέψεων ανήλθαν σε 3,63 δισ. ευρώ την εξεταζόμενη περίοδο, ενώ οι νέες εκταμιεύσεις επιταχύνθηκαν και κατά το α' τρίμηνο του 2024 και ανήλθαν σε 295 εκατ. ευρώ, από τα οποία τα 283 εκατ. ευρώ αφορούν την επιχειρηματική τραπεζική και τα 12 εκατ. ευρώ τη λιανική τραπεζική..

Η Attica Bank διατηρεί επαρκή ρευστότητα με τις συνολικές καταθέσεις του Ομίλου να ανέρχονται στα επίπεδα των 3,1 δισ. ευρώ κατά το α' τρίμηνο του 2024, με το δείκτη κάλυψης ρευστότητας (LCR) να ανέρχεται στο 268,6%. Το προφίλ ρευστότητας αντικατοπτρίζεται και στο δείκτη δανείων (προ προβλέψεων) προς τις καταθέσεις του Ομίλου, ο οποίος ανήλθε σε 47,6% (εξαιρουμένων των τιτλοποιήσεων).

Σε επίπεδο κεφαλαιακής επάρκειας, ο δείκτης CET1 ανήλθε σε 10,8% σε τριμηνιαία βάση, εξαιτίας των λογιστικών προσαρμογών από τις μεταβατικές διατάξεις του IFRS 9 και της ισχυρής πιστωτικής επέκτασης που σημειώθηκε και κατά το α' τρίμηνο του έτους.

Τα Μη Εξυπηρετούμενα Ανοίγματα (ΜΕΑ) του Ομίλου παρουσίασαν αύξηση κατά 12% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο, λόγω της μεταφοράς παλαιότερων χορηγήσεων του legacy χαρτοφυλακίου της Τράπεζας σε καθεστώς ΜΕΑ, στο πλαίσιο της οριστικής εξυγίανσης του ισολογισμού και διαφάνειας της Τράπεζας. Εξαιρουμένων των χορηγήσεων του legacy χαρτοφυλακίου, ο δείκτης ΜΕΑ διαμορφώθηκε στο 54,2%, μειωμένος κατά 270 μονάδες βάσης σε τριμηνιαία βάση και κατά 11,6 ποσοστιαίες μονάδες σε ετήσια βάση. Σημειώνεται ότι τα ποσοστά αθέτησης στη νέα παραγωγή για δάνεια που εκταμιεύθηκαν από το 2021, είναι μικρότερα από 1%.

Αναφορικά με το στρατηγικό σχεδιασμό της Τράπεζας, η περαιτέρω εξυγίανση του ισολογισμού θα εξεταστεί παράλληλα με την τελική υπαγωγή μέρους των ΜΕΑ της στο πρόγραμμα παροχής εγγυήσεων «Ηρακλής III», ταυτόχρονα και με τις προπαρασκευαστικές ενέργειες για την

ενδεχόμενη συγχώνευση με την Παγκρήτια Τράπεζα, για τα οποία επί του παρόντος δεν έχει ληφθεί απόφαση από τα αρμόδια όργανα της Τράπεζας. Οποιαδήποτε απόφαση εκ μέρους της Διοίκησης για υπαγωγή στο πρόγραμμα «Ηρακλής III», θα ληφθεί υπό την αξιολόγηση της επίπτωσης που θα επιφέρει στα αποτελέσματα της Τράπεζας και μόνο υπό την προϋπόθεση ότι τυχόν επιπτώσεις θα αντισταθμίζονται από άλλες αντίστοιχες ενέργειες κεφαλαιακής ενίσχυσης ως αποτέλεσμα της συμφωνίας μεταξύ των βασικών μετόχων της Τράπεζας.

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος της Attica Bank, κυρία Ελένη Βρεττού, δήλωσε σχετικά: «Το 2023 ήταν η χρονιά που η Τράπεζα επανήλθε σε λειτουργική κερδοφορία, ενώ η τάση συνεχίζεται δυναμικά και το 2024 όπως αποτυπώνεται από τα αποτελέσματα α' τριμήνου. Η θετική πιστωτική επέκταση σε μια αγορά που κατά βάση κινήθηκε αρνητικά το α' τρίμηνο επιβεβαιώνει όχι μόνο τη δυναμική της Τράπεζας, αλλά και την εμπορική της απήχηση, μαζί με την ανάγκη περισσότερων εναλλακτικών για τον πελάτη στο ελληνικό τραπεζικό σύστημα. Στρατηγικά, μετά την επίτευξη αυξανόμενης κερδοφορίας, ο στόχος μας παραμένει η πλήρης εξυγίανση, μεγέθυνση και εκσυγχρονισμός της Τράπεζας με υψηλή ρευστότητα και ικανοποιητική κεφαλαιακή βάση. Σε αυτό αναμένουμε την επίτευξη οριστικής συμφωνίας μετόχων στο αμέσως προσεχές διάστημα που θα μας επιτρέψουν να προχωρήσουμε το σχεδιασμό μας τόσο για την πιθανή υπαγωγή της Τράπεζας στο σχέδιο «Ηρακλής III», όσο και την επίτευξη της συγχώνευσης με την Παγκρήτια Τράπεζα και ακόλουθη ανακεφαλαιοποίηση. Βασική μας φιλοδοξία είναι ο υπό δημιουργία 5ος τραπεζικός πυλώνας να θέσει πάλι στο επίκεντρο τον πελάτη και την καλύτερη εξυπηρέτησή του ανεξαρτήτως μεγέθους, βελτιώνοντας την τραπεζική εμπειρία του όχι μόνο ψηφιακά, αλλά και ουσιαστικά, χάρη στην αμεσότητα και την ευελιξία. Στήριζουμε έμπρακτα τη μεγέθυνση και τον εκσυγχρονισμό των ελληνικών επιχειρήσεων και τη μετάβαση της ελληνικής οικονομίας σε ένα νέο, βιώσιμο, ψηφιακό και εξωστρεφές μοντέλο ανάπτυξης, κάνοντας την ίδια την Τράπεζα παράδειγμα αυτής της μετάβασης».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΙΣ 423.000 ΟΙ ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΕΙΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ 8 στους 10 φορολογούμενοι δεν πληρώνουν επιπλέον φόρο

Ολοκληρώθηκε η διαδικασία αυτόματης οριστικοποίησης των προσυμπληρωμένων δηλώσεων και εκδόθηκαν τα σχετικά εκκαθαριστικά. Με τη νέα διαδικασία, που εφαρμόζεται πρώτη φορά φέτος, οριστικοποιήθηκαν αυτόματα 422.878 δηλώσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τις δηλώσεις αυτές, προκύπτουν τα εξής:

- 132.222 φορολογούμενοι θα λάβουν επιστροφή φόρου, με μέσο όρο επιστροφής τα 128 ευρώ.
- Για 237.434 φορολογούμενους το αποτέλεσμα της δήλωσης ήταν μηδενικό.
- Επιπλέον φόρο καλούνται να πληρώσουν 109.699 φορολογούμενοι, με το μέσο φόρο να διαμορφώνεται σε 402 ευρώ.
- Βάσει τεκμηρίων έχουν φορολογηθεί 93.204 υπόχρεοι και 5.093

σύζυγοι/Μέρη Συμφώνων Συμβίωσης.

Σε περίπτωση που απαιτείται διόρθωση ή συμπλήρωση των ανωτέρω δηλώσεων, οι φορολογούμενοι έχουν τη δυνατότητα να υποβάλουν, έως τις 26/7 (προθεσμία υποβολής των δηλώσεων), τροποποιητική δήλωση χωρίς κυρώσεις.

Ταυτόχρονα, έως σήμερα έχουν αποσταλεί 8.036 μηνύματα σε φορολογούμενους που μεταβλήθηκαν τα δεδομένα τους και δεν κατέστη δυνατή η προσυμπλήρωση και η αυτόματη οριστικοποίηση της δήλωσής τους. Στο προσεχές διάστημα θα αποσταλούν μηνύματα για τον ίδιο λόγο, σε επιπλέον 6.930 φορολογούμενους. Αντίστοιχα δρομολογείται και η ενημέρωση φορολογούμενων που υπέβαλαν δηλώσεις, αλλά εστάλησαν, μεταγενέστερα της υποβολής, στοιχεία από δημόσιους / ιδιωτικούς φορείς που μετα-

βάλλουν τα τελικά εισοδήματά τους.

Οι φορολογούμενοι που έλαβαν ή θα λάβουν τα σχετικά μηνύματα πρέπει να υποβάλουν τη φορολογική τους δήλωση μέχρι τις 26/7.

Υπενθυμίζεται ότι οι δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος υποβάλλονται μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE (myaade.gov.gr), στη διαδρομή Εφαρμογές > Δημοφιλείς Εφαρμογές > Δήλωση ΦΕΦΠ (Ε1-Ε2-Ε3) > Είσοδος στην εφαρμογή > «ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΤΟΥΣ 2024».

Οι πολίτες μπορούν να δουν και να αποθηκεύσουν τη δήλωση και το εκκαθαριστικό τους και μέσω της εφαρμογής για κινητές συσκευές myAADEapp.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΜΙΣΘΩΤΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ ΤΟΝ ΜΑΪΟ ΤΟΥ 2024

Αύξηση της μισθωτής απασχόλησης στον ιδιωτικό τομέα καταγράφεται τον Μάιο του 2024, καθώς προκύπτει θετικό ισοζύγιο προσλήψεων-αποχωρήσεων κατά 126.660 θέσεις εργασίας, σύμφωνα με τα στοιχεία του Πληροφοριακού Συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ».

Συγκεκριμένα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με βάση τα στοιχεία των ροών μισθωτής απασχόλησης του Μαΐου 2024, οι αναγγελίες πρόσληψης ανήλθαν σε 375.153, ενώ οι αποχωρήσεις σε 248.493. Από τις 248.493 συνολικά αποχωρήσεις, οι 108.234 προήλθαν από οικειοθελείς αποχωρήσεις και οι 140.259 από καταγγελίες συμβάσεων αορίστου χρόνου ή λήξεις συμβάσεων

ορισμένου χρόνου.

Από τη σύγκριση των στοιχείων των δύο μηνών, Μαΐου 2024 και Μαΐου 2023, προκύπτει αυξημένη επίδοση κατά 31.069 περισσότερων θέσεων εργασίας για τον Μάιο 2024 (θετικό ισοζύγιο 126.660 θέσεων εργασίας) έναντι θετικού ισοζυγίου (95.591) τον Μάιο του 2023.

Πρέπει επίσης να επισημανθεί ότι το ισοζύγιο ροών απασχόλησης του μηνός Μαΐου καταγράφεται πάντα θετικό και επιπλέον η επίδοση του Μαΐου 2024 είναι η υψηλότερη καταγεγραμμένη θετική επίδοση ισοζυγίου μηνός Μαΐου από το 2001 μέχρι σήμερα.

Ειδικότερα, για την περίοδο Ιανουάριος-Μάιος 2024, οι αναγγελίες προσλήψεων ανήλθαν σε 1.373.453 θέσεις εργασίας και οι αποχωρήσεις έφτασαν τις 1.058.206, εκ των οποίων οι 609.693 ήταν αποτέλεσμα καταγγελιών συμβάσεων αορίστου χρόνου ή λήξεων συμβάσεων ορισμένου χρόνου και οι 448.513 οικειοθελείς αποχωρήσεις.

Έτσι, το ισοζύγιο των ροών μισθωτής απασχόλησης του πρώτου πενταμήνου του έτους 2024 είναι θετικό και διαμορφώνεται σε 315.247 νέες θέσεις εργασίας, αποτελώντας την υψηλότερη επίδοση πρώτου πενταμήνου έτους από το 2001 μέχρι σήμερα.

ΑΥΞΗΣΗ 12,5% ΣΤΙΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ ΦΡΟΥΤΩΝ ΚΑΙ ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2024

Αυξημένες 12,49% είναι οι εισαγωγές φρούτων και λαχανικών το α' εξάμηνο του 2024 φτάνοντας τους 420.525 τόνους έναντι των 373.845 τόνων το αντίστοιχο διάστημα 2023, σύμφωνα με στοιχεία του Συνδέσμου Ελληνικών Επιχειρήσεων Εξαγωγής, Διακίνησης Φρούτων Λαχανικών και Χυμών INCOFRUIT-HELLAS.

Μιλώντας στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο Σύμβουλος του Συνδέσμου, Γιώργος Πολυχρονάκης σημειώνει ότι «η εισαγωγή νωπών φρούτων και λαχανικών δείχνει συνεχή ανάπτυξη του ξένου ανταγωνισμού τόσο στην χώρα μας όσο και στις λοιπές κοινοτικές αγορές».

Εντύπωση προκαλεί, σύμφωνα με τον ίδιο «η εισαγωγή παραγομένων στην χώρα μας, νωπών φρούτων και λαχανικών σε αυτόματη ποσότητες που μπορούν να καλύψουν την εγχώρια ζήτηση και που η περίσσεια τους εξάγεται, καταγράφοντας χρόνο με τον χρόνο ρεκόρ τόσο σε ποσότητες όσο και σε αξίες. Δικαιολογημένες είναι ίσως οι εισαγωγές τροπικών προϊόντων μη παραγομένων στην χώρα μας».

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα στοιχεία του Συνδέσμου εισήχθησαν:

- 200.752 τόνοι πατάτας έναντι των 169.568 τόνων το α' εξάμη-

νο του 2023 (+18,39%) προερχόμενοι κυρίως από την Αίγυπτο (77%), τη Γαλλία και την Κύπρο.

- 133.001 τόνοι μπανάνες έναντι 123,439 τόνων το α' εξάμηνο του 2023 (+7,75%) προερχόμενοι κυρίως από τον Ισημερινό (93%) και ακολουθούν Κολομβία Κόστα και Ρίκα.

- 8.365 τόνοι κρεμμύδια, έναντι 20.621 τόνων το α' εξάμηνο του περασμένου έτους μειωμένες κατά 59,41% προερχόμενοι από Αυστρία (42,6%), Ολλανδία και Γερμανία.

- 2.266 τόνοι ντομάτας έναντι 2.365 τόνων τους έξι πρώτους μήνες του 2023 (-4,19%) από Τουρκία (55,9%), Γερμανία και Ολλανδία.

- 2.566 τόνοι πιπεριές/γλυκοπιπεριές έναντι 1.871 τόνων το α' εξάμηνο του 2023 (+37,15%) προερχόμενοι από την Ιρλανδία (44%), την Ολλανδία και το Ισραήλ.

- 12.247 τόνοι μήλων έναντι 4.754 τόνων το α' εξάμηνο πέρσι (+157,61%) από Βόρεια Μακεδονία (49,2%) Πολωνία και Ιταλία.

- 3.747 τόνοι αβοκάντο έναντι 2,685 το α' εξάμηνο του περασμένου έτους (+39,55%), από την Ολλανδία (64,1%), το Ισραήλ και τη Κύπρο.

- 1.669 τόνοι ακτινίδια έναντι 574 τόνων τους έξι πρώτους μή-

νες του 2023 αυξημένες κατά 190,77%, προερχόμενοι από το Ιράν (75,5%) την Ιταλία και την Ισπανία.

- 2.847 τόνοι πορτοκάλια έναντι 2.740 τόνων τους έξι πρώτους μήνες του περασμένου έτους (+63,62%) από Αίγυπτο (72%), Ρουμανία και Ιταλία.

- 2.562 τόνοι λεμόνια/γλυκολεμόνα έναντι 2.315 τόνων το α' εξάμηνο του 2023 (+10,67%), από Ολλανδία (50,2%), Τουρκία και Ισπανία.

- 7.077 τόνοι μανιτάρια έναντι 6.936 τόνων το α' εξάμηνο του 2023 (+2,03%) προερχόμενοι από Πολωνία (91%), Ρουμανία και Ολλανδία.

Όπως τονίζει ο κ. Πολυχρονάκης τα φρούτα και τα λαχανικά που προέρχονται από τρίτες χώρες είναι απαραίτητο «να πληρούν τις ίδιες ποιοτικές προδιαγραφές που απαιτούνται για τους παραγωγούς της ΕΕ, με ίσες συνθήκες εργασίας και ίδια χρήση φυτοπροστατευτικών προϊόντων, καθώς και να επιδιωχθεί όπως οι ελληνικές ελεγκτικές αρχές διενεργούν αυστηρούς ελέγχους για τήρηση των εμπορικών προδιαγραφών ποιότητας και μη ύπαρξης υπολειμμάτων φυτοφαρμάκων στα εισαγόμενα προϊόντα στην ελληνική αγορά με παράλληλη διασφάλιση της μη ελληνοποίησης τους».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΑΘΑΝΑΣΙΑ, Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΦΙΛΩΝ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΟ ΠΙΘΑΝΕΣ ΟΦΕΙΣ ΤΩΝ SEXBOTS



Ο «Χ» επιστρέφει στο σπίτι του από το γραφείο και αίφνης βλέπει τον πατέρα του να κάθεται στο σαλόνι. Ο πατέρας σηκώνεται από τον καναπέ και ρωτάει τον γιο πώς ήταν η μέρα του στη δουλειά. Λίγο αργότερα, η μητέρα του «Χ» εμφανίζεται στον ίδιο χώρο. Συνομιλεί με τον σύζυγό της και αρχίζουν να διαφωνούν έντονα για κάτι, σε σημείο που αμφότεροι υψώνουν τον τόνο της φωνής τους. Όλα αυτά δεν θα ήταν εξωπραγματικά, αν οι δύο γονείς του «Χ» βρίσκονταν εν ζωή. Η πραγματικότητα είναι όμως πως έχουν αμφότεροι πεθάνει πριν από χρόνια. Το παραπάνω -φανταστικό- σενάριο δεν βρίσκεται πλέον μακριά από τον ενεστώτα, χάρη στην Τεχνητή Νοημοσύνη (ΤΝ). Μπορεί ολογράμματα νεκρών προσώπων, όπως αυτά που περιγράφονται παραπάνω, να μην υφίστανται ακόμα, αλλά ήδη σχεδιάζονται. Την ίδια στιγμή, τα λεγόμενα «ghost bots» ή «death bots», δηλαδή τα ρομπότ διαλόγου (chatbots), τα οποία προσομοιώνουν αγαπημένους ανθρώπους που έχουν φύγει από τη ζωή, διαρκώς πληθαίνουν. Η ψηφιακή αθανασία είναι κάτι που έχει αρχίσει να συμβαίνει στην πράξη, δημιουργώντας ήδη μια αγορά πολλών δισεκατομμυρίων ευρώ παγκοσμίως. Το θέμα της ψηφιακής μετέπειτα ζωής βρέθηκε στο επίκεντρο συνεδρίας του 28th Annual Economist Government Roundtable, που πραγματοποιείται στο Λαγονήσι.

«Υπάρχει μια εφαρμογή, το «You, only virtual», στην οποία μπορούμε να πληρώνουμε μηνιαία συνδρομή, προκειμένου να καταγράφει όλες μας τις επικοινωνίες με αγαπημένους μας και να έχει πρόσβαση στα μέσα κοινωνικής δικτύωσής μας, ώστε με σταδιακή συσσώρευση δεδομένων να δημιουργηθεί σε βάθος χρόνου ένας ψηφιακός κλώνος μας με ΤΝ, ο οποίος θα εξακολουθεί να υπάρχει μετά τον θάνατό μας. Το σύνθημα της εταιρείας που δημιούργησε την εφαρμογή είναι «ποτέ δεν χρειάζεται να πεις αντίο»» επισήμανε ο λέκτορας σύγχρονος

φιλοσοφίας στο Πανεπιστήμιο Alpen-Adria της Αυστρίας, Θεοφάνης Τάσος. Διεκρίνισε πως μιλάμε για μορφές ΤΝ οι οποίες θα μπορούν να επικοινωνούν μαζί μας και όποτε οι ίδιες το «θέλουν», με αποτέλεσμα ξαφνικά να λαμβάνουμε ένα μήνυμα, κλήση ή βίντεο από αγαπημένο πρόσωπο που έχουμε χάσει. Σε δεύτερη φάση, η εταιρεία θα προσπαθήσει να κατασκευάσει το ολόγραμμα που θα φέρνει τους νεκρούς γονείς μας στο καθιστικό μας.

Όπως επισήμανε ο κ. Τάσος, τα ερωτήματα που ανακύπτουν είναι πολλά. Για παράδειγμα, μπορούμε να διαγράψουμε και να βγάλουμε από τη ζωή μας έναν ψηφιακό κλώνο, που ένα αγαπημένο πρόσωπο δημιούργησε για εμάς πριν πεθάνει; Τι συμβαίνει όταν δύο ψηφιακοί κλώνοι αρχίζουν να λογομαχούν μπροστά μας μετά θάνατον και η όλη συνθήκη είναι πολύ ρεαλιστική; Επίσης, μπορούμε πραγματικά να ξεπεράσουμε το πένθος μας για κάποιον που πέθανε και να προχωρήσουμε, όταν συμβιώνουμε καθημερινά με έναν ψηφιακό κλώνο του; Και τελικά, πότε η θεραπευτική χρήση της ΤΝ γίνεται εξάρτηση από ένα ψηφιακό φάντασμα; «Όταν ρώτησα τη μητέρα μου αν θα ήθελε να έχει έναν ψηφιακό κλώνο για τα εγγόνια της όταν πεθάνει, μου απάντησε «όχι». Κι όταν τη ρώτησα γιατί, μου είπε «γιατί προτιμώ να με θυμάστε»» επισήμανε ο κ. Τάσος.

Αντίστοιχα ερωτήματα διατύπωσε και ο Μητροπολίτης Αλεξανδρούπολης, Τραϊανούπολης και Σαμοθράκης Άνθιμος. Επισήμανε ότι αντιλαμβάνεται πλήρως τον πόνο των ανθρώπων όταν χάνουν κάποιο αγαπημένο πρόσωπο και την επιθυμία τους να έχουν επικοινωνία μαζί του, καθώς αυτό είναι ένα πανανθρώπινο και διαιώνιο αίτημα: δεν θέλουμε να ζήσουμε μόνοι μας, χωρίς τον άνθρωπο που αγαπάμε, επειδή έχει φύγει από τη ζωή. «Τώρα, η ΤΝ έρχεται και μας λέει ότι μπορεί να μας προσφέρει κάτι τέτοιο και εδώ αρχίζει ένας έντονος προβλη-

ματισμός (...) Η Ορθόδοξη Εκκλησία διδάσκει ότι ο άνθρωπος φτιάχτηκε από τον Θεό και ο Θεός του έδωσε τη δυνατότητα να δημιουργεί τα πάντα. Άρα, το να δημιουργούμε κάτι είναι καλό, είναι εντολή του Θεού, προκειμένου να συνεχίσουμε το δημιουργικό του έργο. Κάποια στιγμή, ο άνθρωπος φεύγει από αυτό τον κόσμο. Είναι σωστό και ηθικό να θέλουμε να τον κρατήσουμε κοντά μας με μια ψηφιακή απεικόνιση και εικονική πραγματικότητα; (...) Νομίζω ότι πρέπει να προχωρήσουμε σε ό,τι φέρει η ΤΝ, αλλά έχοντας πάντα ως κεντρικό σημείο του πολιτισμού και του τεχνολογικού στόχου μας την αξία του ανθρώπου, ενός ανθρώπου που χρειάζεται κάποια στιγμή να αναπαυτεί. Φοβάμαι -δεν ξέρω αν ισχύει, αλλά φοβάμαι- ότι μια τέτοια δυνατότητα (να συνομιλούμε με ένα πρόσωπο που δεν είναι εν ζωή), όσο και αν στην αρχή λειτουργήσει παρηγορητικά, ίσως επιμηκύνει τον πόνο και το πένθος, κάτι που στη χριστιανική εκκλησία προσπαθούμε να το κοντύνουμε και να βοηθήσουμε τον άνθρωπο που είναι στη ζωή να συνεχίσει, ελπίζοντας στην ανάσταση του αγαπημένου προσώπου. Να μην κατεδαφιστεί και εξουθενωθεί από έναν τάφο. Γι' αυτό και η Εκκλησία λέει ότι ο θάνατος είναι ύπνος και τα νεκροταφεία κοιμητήρια» εξήγησε ο κ. Άνθιμος.

Πρόσθεσε ότι οι άνθρωποι δεν είμαστε πλασμένοι για να πεθαίνουμε και για αυτό ανέκαθεν μας ενδιέφερε τι θα απογίνουμε μετά τον θάνατό μας. «Το ότι η ψυχή υπάρχει μετά τον θάνατο, το ήξεραν και οι αρχαίοι Έλληνες, ο Χριστός πρόσθεσε και τη σωματική ανάσταση, ώστε ο άνθρωπος να χαρεί την αιωνιότητα όχι μόνο ως ψυχή αλλά και ως σώμα, γιατί μια ψυχή χωρίς σώμα είναι φάντασμα και ένα σώμα χωρίς ψυχή είναι ένα πτώμα, που όσο και αν το αγαπάς, δεν το πλησιάζω, γιατί είναι κρύο. Στη Δευτέρα Παρουσία αυτά τα δύο θα ενωθούν και θα χαρούμε την αιωνιότητα. Αυτό δεν είναι για εμάς μια φιλοσοφική θεωρία αλλά το κύριο μήνυμα του Ευαγγελίου και θα είναι πραγματική ανάσταση σώματος, όχι εικονική. Την εικονική τη φοβάμαι, γιατί θα μπερδέψει τον άνθρωπο και θα τον βυθίσει σε ψευδαισθήσεις (...) Με αρκετές ψευδαισθήσεις ζούμε σε αυτό τον κόσμο, ως μην τις μεταφέρουμε και στην άλλη ζωή» είπε και εξέφρασε τον φόβο ότι πιθανώς θα αναπτυχθεί μια βιομηχανία άτεγκτη, που θα εμπορεύεται το ανθρώπινο πένθος. Ο κ. Άνθιμος διεκρίνισε πάντως πως αναμφίβολα η τεχνολογία είναι κάτι πολύ δυνατό και ωραίο, που θα μορφοφύγει και θα διευκολύνει τη ζωή μας, αλλά από την άλλη «πρέπει να προσέξουμε για να μην βλαφτούμε από αυτό το δυναμικό γεγονός στη ζωή μας».

Στο ερώτημα αν η Εκκλησία έχει καταλήξει σε συγκεκριμένες θέσεις ως προς τα όρια της ΤΝ και σε αυτό το πεδίο, απάντησε πως το θέμα βρίσκεται ακόμα υπό συζήτηση.

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΑΘΑΝΑΣΙΑ, Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΦΙΛΩΝ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΚΑΙ ΟΙ ΔΥΟ ΠΙΘΑΝΕΣ ΟΥΦΕΙΣ ΤΩΝ SEXBOTS

Συνέχεια από σελ 19

«Δεν έχουμε φτάσει σε ένα αποτέλεσμα, γίνονται συζητήσεις και με τη ρωμαιοκαθολική και τις προτεσταντικές Εκκλησίες, προκειμένου να αντιμετωπίσουμε από κοινού ένα γεγονός, που ούτως ή άλλως θα είναι ενιαίο. Το έργο το έχουμε κατά κάποιο τρόπο ξαναδεί. Στην Αγία Γραφή ο Θεός δημιουργεί ένα ρομπότ, έχει μπροστά του έναν τέλειο οργανισμό, το σώμα του ανθρώπου και έρχεται στη συνέχεια ο ίδιος να φυσήσει μέσα του και να του δώσει πνοή ζωής. Όμως, το χαρακτηριστικό της δημιουργίας εκείνης του Θεού είναι η ελευθερία. Δεν το φοβάται αυτό το ρομπότ και γι' αυτό το αφήνει τελείως ελεύθερο (...). Ο άνθρωπος επιλέγει να φύγει (από την Εδέμ) και μπαίνει στη διαδικασία να ασκήσει την περιπέτεια της ελευθερίας του, αποτέλεσμα της οποίας είναι ο θάνατος -για να μη γίνει το κακό θάνατο. Τώρα, στην εποχή μας, κάνει περίπου το ίδιο πράγμα ο άνθρωπος. Συνεχίζοντας το δημιουργικό έργο του Θεού, δημιουργεί ένα ρομπότ. Από εμάς εξαρτάται τι δεδομένα και προδιαγραφές θα του δώσουμε και κυρίως από εμάς εξαρτάται να μην το φοβόμαστε, γιατί διαπιστώνω ότι διαχέεται ένας φόβος, ανθρώπινος ίσως. Σε ό,τι αφορά τη μετά θάνατο ψηφιακή απεικόνιση, αυτό δεν το αντιμετωπίσαμε ακόμα καθόλου ως θέμα, στην Εκκλησία της Ελλάδος τουλάχιστον» σημειώνει.

Η δημιουργία φίλων T.N

Η ψηφιακή αθανασία δεν είναι ασφαλώς η μόνη δυνατότητα που κομίζει η ΤΝ στις διαπροσωπικές ανθρώπινες σχέσεις. Όπως το έθεσε ο κ. Τάσις, η φίλια αποτελεί ακόμα ένα πεδίο εφαρμογής. Για παράδειγμα, εφαρμογές όπως η Nomi.ai επιτρέπουν στον χρήστη/χρήστρια να δημιουργήσει φίλους ΤΝ με συγκεκριμένο ψηφιακό προφίλ και χαρακτηριστικά. Τεχνητή Νοημοσύνη, που θα μπορούσε να έχει πρόσβαση στα social media του χρήστη ώστε να

εκπαιδευτεί με βάση αυτά και να επικοινωνεί μαζί του με πληρέστερο τρόπο. Αυτού του είδους η σχέση, επισήμανε ο κ. Τάσις, μπορεί να έχει θεραπευτικά στοιχεία για κάποιον με έλλειμμα κοινωνικών δεξιοτήτων ή για κάποιον που ζει σε απομονωμένη γεωγραφικά περιοχή. «Θα πρέπει όμως ν' αναρωτηθούμε σοβαρά ποιες θα είναι οι συνέπειες στις διπροσωπικές σχέσεις του ατόμου. Μήπως βραχυπρόθεσμα ή μακροπρόθεσμα απωλέσουμε την ικανότητα να επικοινωνούμε μεταξύ μας και επικοινωνούμε ολόένα περισσότερο με την ΤΝ, που η συμπεριφορά της θα είναι απολύτως θετική απέναντί μας;» διερωτήθηκε.

Οι δύο πιθανές όψεις των sex-bots και η αριστοτελική τυπολογία της φίλιας

Μια τρίτη εφαρμογή θα μπορούσε να είναι η ενσώματη ΤΝ, με τη μορφή για παράδειγμα sex bots (ρομπότ για σεξουαλική χρήση). Τα ρομπότ αυτά, πέραν του ότι θα είναι σε θέση να αλληλεπιδρούν μαζί μας και να απαντούν στις δικές μας χειρονομίες και κινήσεις με δικές τους, όπως σήμερα μάς απαντούν με λέξεις τα Μεγάλα Γλωσσικά Μοντέλα (π.χ., ChatGPT), θα έχουν επίσης τη δυνατότητα να καταγράφουν βιομετρικά δεδομένα μας, όπως η διαστολή της κόρης του ματιού, η αύξηση των παλμών ή της θερμοκρασίας. Έτσι θα μπορούν να αλληλεπιδρούν μαζί μας ακόμα αποτελεσματικότερα. Κι ενώ κι αυτό μπορεί να βοηθήσει στη θεραπεία σεξουαλικών διαταραχών και να προσφέρει ανακούφιση σε ανθρώπους με δυσκολίες εύρεσης σεξουαλικού συντρόφου, εγκυμονεί και κινδύνους, όπως η αδυναμία ανάπτυξης εγγύτητας με κοντινούς ανθρώπους.

Την τυπολογία του Αριστοτέλη περί φίλιας χρησιμοποίησε για να θέσει τα δικά του ερωτήματα γύρω από την επίδραση της ΤΝ στις διαπροσωπικές σχέσεις ο Κώστας Αξαρλόγλου, πρύτανης και καθηγητής διεθνών επιχειρήσεων και στρατηγικής στο Alba Graduate Business School, The American College of Greece. Όπως είπε, ο Αριστοτέλης εντοπίζει τρεις

τύπους φίλιας: τη φίλια «δια το χρισμόν» (έχω μια σχέση γιατί κερδίζω κάτι από αυτή), «δια την ηδονήν» (έχω μια σχέση επειδή χαίρομαι και ευχαριστιέμαι) και «δια το αγαθόν» (όπου το σημαντικό ερώτημα δεν είναι τι κερδίζω εγώ, αλλά τι κερδίζει ο άλλος από αυτή τη σχέση).

«Η ΤΝ έχει απίστευτα θετικά αποτελέσματα στο πρώτο είδος σχέσης, δια το χρισμόν» σημείωσε και πρόσθεσε πως βάσει μελετών σε αμερικανικό νοσοκομείο, όταν οι ασθενείς ερωτήθηκαν αν ήταν πιο ευχαριστημένοι από την αλληλεπίδρασή τους με ανθρώπους νοσοκόμους ή ψηφιακούς κλώνους, απάντησαν υπέρ των δεύτερων, γιατί είχαν περισσότερο χρόνο να επενδύσουν σε αυτούς. «Το ερώτημά μου είναι πόσο βοηθάει η ΤΝ στη σχέση μας δια το αγαθόν και μάλιστα με ανθρώπους που έχουν φύγει από τη ζωή (...), πόσο μας βοηθάει να συνεχίσουμε να αναπτύσσουμε τη σχέση μας μαζί τους για καλό δικό τους, αφού δεν υπάρχουν πια;» διερωτήθηκε και αφού πρόσθεσε ότι τα ghostbots και deathbots υπολογίζεται πως ήδη διαμορφώνουν μια αγορά με τεράστιο τζίρο 120 δισ. ευρώ, επισήμανε πως έχει προταθεί τέτοιου είδους εφαρμογές να εγκρίνονται από τον FDA (Αμερικανικό Οργανισμό Τροφίμων και Φαρμάκων), καθώς μπορούν δυναμικά να αποτελέσουν εναλλακτική φαρμακευτική αγωγή. «Η ΤΝ είναι ένα πολύ πολύπλοκο φαινόμενο και χρειάζεται πολλή συζήτηση, γιατί ως ανθρώπινο είδος (...) πρέπει να πάρουμε δύσκολες αποφάσεις για το πώς θα εξελιχθεί, τι θα επιτρέψουμε και τι όχι. Όμως, για να πάρουμε δύσκολες αποφάσεις πρέπει να καταλάβουμε και για να καταλάβουμε χρειαζόμαστε εξειδίκευση και ολιστική προσέγγιση με βάση τον άνθρωπο. Αυτό προσπαθούμε να πετύχουμε στο σχολείο μας, με τη δημιουργία κέντρων αριστείας (...) και για αυτό χρειαζόμαστε ανθρώπους που ασχολούνται με την τέχνη, φιλόσοφος, μαθηματικούς, για αυτό χρειάζεται διεπιστημονικότητα» κατέληξε.

ΕΞΥΠΝΑ ΡΟΥΧΑ ΚΑΤΑΓΡΑΦΟΥΝ ΤΙΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Τα ρούχα μπορεί να είναι σύντομα σε θέση να καταγράφουν τις κινήσεις του σώματος, σύμφωνα με έρευνα επιστημόνων από τα Πανεπιστήμια του Μπρίστολ και του Μπαθ, που παρουσιάστηκε στο συνέδριο «Designing Interactive Systems» στην Κοπεγχάγη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην έρευνα, αβλαβείς χαμηλές τάσεις πέρασαν μέσα από αγωγίμες κλωστές που ράφτηκαν στις ραφές ενδυμάτων με σκοπό τη δημιουργία

ηλεκτρικών κυκλωμάτων. Η αντίστασή τους άλλαζε με την κίνηση του σώματος του χρήστη. Εφαρμογές κινητών τηλεφώνων μπόρεσαν χρησιμοποιώντας τεχνητή νοημοσύνη να χρησιμοποιήσουν δεδομένα κίνησης για να αντιστοιχίσουν την κίνηση του σώματος με συγκεκριμένες στάσεις ή χειρονομίες, όπως φυσιοθεραπευτικές ασκήσεις. Η έρευνα ανοίγει νέες δυνατότητες για την κατασκευή ψηφιακών ενδυμάτων που ανιχνεύουν και καταγράφουν

τις κινήσεις με πολύ μεγαλύτερη ακρίβεια από ό,τι είναι σήμερα δυνατόν με κινητά τηλέφωνα και έξυπνα ρολόγια. Όπως σημειώνουν οι ερευνητές, η έρευνα θέτει τις βάσεις για τους σχεδιαστές ηλεκτρονικών υφασμάτων και τους κατασκευαστές ενδυμάτων να δημιουργήσουν ρούχα που θα μπορούσαν να ενισχύσουν την άσκηση, τη φυσιοθεραπεία και την αποκατάσταση.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΡΟ - "ΜΑΥΡΕΣ ΤΡΥΠΕΣ" ΣΤΟΝ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΑ 43

04/07/2024

«Μαραθώνιος» από τις διοικήσεις των ΜΜΜ ώστε να εξασφαλιστούν οι καλύτερες συνθήκες καθώς οι θερμοκρασίες «κτυπούν κόκκινο»

Αγώνα δρόμου» για την εξασφάλιση, κατά το δυνατόν, καλύτερων συνθηκών στις μετακινήσεις του επιβατικού κοινού της Αθήνας με τις αστικές συγκοινωνίες έχουν ήδη ξεκινήσει οι διοικήσεις των συγκοινωνιακών φορέων και το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Με τις θερμοκρασίες του φετινού καλοκαιριού να «κτυπούν κόκκινο» και να επιμένουν σε διάρκεια, οι αντοχές επιβατών και εργαζομένων δοκιμάζονται καθημερινά στα μέσα μαζικής μεταφοράς που δεν διαθέτουν κλιματισμό και κυρίως στα μέσα σταθερής τροχιάς.

Δεδομένου ότι στο δίκτυο του μετρό εξακολουθούν να δρομολογούνται και συρμοί πρώτης γενιάς, οι οποίοι εκ κατασκευής δεν διέθεταν κλιματισμό, το «στοίχημα» των αρμοδίων είναι η μείωση των προβλημάτων επάρκειας κλιματισμού μέσω της καλύτερης διαχείρισης του τροχαίου υλικού και της τοποθέτησης κλιματιστικών όπου αυτό είναι εφικτό.

Ειδικότερα, το έργο της τοποθέτησης κλιματιστικών βρίσκεται ήδη σε στάδιο διερεύνησης, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν πρόκειται για μια λύση εφικτή, δεδομένου ότι «είναι εξαιρετικά κοστοβόρα αλλά και χρονοβόρα».

Είναι χαρακτηριστικό ότι η εταιρεία Σταθερές Συγκοινωνίες (ΣΤΑΣΥ) βρίσκεται σε οριακό σημείο, καθώς δεν διαθέτει επαρκή αριθμό κλιματιζόμενων συρμών σε εφεδρεία, ώστε να εξυπηρετεί την ολοένα αυξανόμενη επιβατική κίνηση.

Η Γραμμή 1 - πρώην ΗΣΑΠ

Υπενθυμίζεται ότι οι συρμοί πρώτης γενιάς του μετρό είναι συνολικά 28, εκ οποίων λειτουργικοί είναι οι 24, καθώς οι υπόλοιποι έχουν ήδη τεθεί εκτός λειτουργίας. Τέσσερις από τους 28 συρμούς των Γραμμών 2 και 3 του μετρό έχουν παραχωρηθεί στη Γραμμή 1, δηλαδή στο δίκτυο του πρώην ΗΣΑΠ, προκειμένου να βελτιωθούν οι χρονοαποστάσεις και να αντικαταστήσουν τρένα με ηλικία μεγαλύτερη των 40 χρόνων!

Οι συρμοί αυτοί που δεν διαθέτουν κλιματισμό δρομολογούνται στη Γραμμή 1 (Πειραιάς - Κηφισιά) νωρίς το πρωί και αργά το απόγευμα έως το βράδυ, καθώς το μεσημέρι κάτω από τον καυτό ήλιο ανεβάζουν θερμοκρασίες μεγαλύτερες ακόμα κι από αυτές που επικρατούν στο εξωτερικό περιβάλλον.

Η διοίκηση της ΣΤΑΣΥ για τις «δύσκολες ημέρες» σχεδιάζει οι συρμοί αυτοί να εκτελούν μικρότερα δρομολόγια στο υπόγειο δίκτυο του ΗΣΑΠ, ανάμεσα στο Μοναστηράκι και τον Σταθμό Αττική, με μετεπιβίβαση των επιβατών στη συνέχεια σε συρμούς με κλιματισμό. Το σενάριο αυτό θα μπαίνει σε εφαρμογή κάθε φορά που θα επικρατούν συνθήκες καύσωνα.

Πάντως, τα δρομολόγια και με τους υπόλοιπους συρμούς της Γραμμής 1 είναι αρκετά... θερμά, καθώς τα κλιματιστικά που τοποθετήθηκαν σε αυτούς πριν από περίπου 20 χρόνια έχουν χαμηλότερη απόδοση, δεδομένου ότι οι πόρτες τους ανοιγοκλείνουν αναγκαστικά σε κάθε σταθμό, ενώ συχνά και τα παράθυρα μένουν ανοικτά.

Στις Γραμμές 2 και 3

Δύσκολη είναι η κατάσταση και στις Γραμμές 2 και 3 του μετρό, καθώς οι πρώτης γενιάς γαλλικοί συρμοί που κινούνται στις ράγες τους από το 2000 δεν διαθέτουν επαρκή κλιματισμό, ενώ με τις ελλείψεις σε τροχαίο υλικό δεν είναι δυνατόν να παροπλιστούν το καλοκαίρι.

Σημειώνεται ότι πριν από λίγες μέρες βρέθηκαν στην Αθήνα εκπρόσωποι της κατασκευάστριας εταιρείας Alstom, προκειμένου να εξεταστεί και να κοστολογηθεί η λύση της τοποθέτησης κλιματιστικών, την οποία εξετάζει η ΣΤΑΣΥ.

Τα λεωφορεία

«Οαση δροσιάς» για το φετινό καλοκαίρι αποτελούν τα 140 καινούργια ηλεκτρικά λεωφορεία που ενσωματώσε στον στόλο της η εταιρεία Οδικές Συγκοινωνίες (ΟΣΥ) μόλις τον προηγούμενο μήνα. Πάντως, και στα υπόλοιπα οχήματα του στόλου της ΟΣΥ έχουν συντηρηθεί εγκαίρως όλα τα κλιματιστικά, με αποτέλεσμα να μη μένουν στα αμαξοστάσια και εκτός δρομολογίων πάνω από 15 λεωφορεία, κατά μέσο όρο, την ημέρα.

Σημειώνεται ότι η οδηγία που ακολουθείται στην ΟΣΥ αναφέρει πως σε περίπτωση μη λειτουργίας του κλιματιστικού θα δηλώνεται βλάβη και το όχημα υποχρεωτικά θα αποσύρεται στο αμαξοστάσιο και δεν θα εκτελεί δρομολόγια.

Ωστόσο, όπως έχει αποδειχθεί στην πράξη, δεν υπάρχει πάντα αυτή η ευχέρεια, αφού δεν περισσεύουν οχήματα. Έτσι, μεταξύ ενός λεωφορείου χωρίς κλιματισμό ή μη κυκλοφορίας κανενός λεωφορείου επιλέγεται το λεωφορείο χωρίς κλιματισμό. Η ΟΣΥ από την πλευρά της απαντά μέσω των οδηγών ότι κλιματισμός υπάρχει, αλλά σε συνθήκες καύσωνα τα κλιματιστικά δεν μπορούν να πιάσουν την απαιτούμενη θερμοκρασία καθώς ανοιγοκλείνουν οι πόρτες, ενώ πολλοί επιβάτες ανοίγουν και τα παράθυρα.

ΣΤΟΧΟΣ, Η ΑΝΑΧΑΙΤΙΣΗ ΟΦΕΙΛΩΝ ΚΑΙ «ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ»

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 6

04/07/2024

Ο ΕΣΠΕΝ στη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων Ενέργειας και Υδάτων

Ακόμη ένα κύκλο διαβουλεύσεων θα ακολουθήσει η Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων Ενέργειας και Υδάτων ως προς την εφαρμογή της εντολής αποκοπής εκ μέρους των προμηθευτών σε βάρος των καταναλωτών, σε μια προσπάθεια να διαμορφώσει την βέλπιστα δυνατή πρόταση προς το ΥΠΕΝ για την αντιμετώπιση του «ενεργειακού τουρισμού».

ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ προέκυψαν κατόπιν της χθεσινής συνάντησης του ΕΣΠΕΝ με τα αρμόδια στελέχη της Ρυθμιστικής Αρχής, με το βασικό θέμα συζήτησης να αφορά την αναχαίτιση των ληξιπρόθεσμων οφειλών, που βαίνουν σταθερά αυξανόμενες. Υπενθυμίζεται ότι οι προμηθευτές αντίκεινται στο προτεινόμενο πλαίσιο για την αλλαγή προμηθευτή, εστιάζοντας κύρια στις προβλέψεις για την εντολή αποκοπής.

Συγκεκριμένα, ο Ελληνικός Σύνδεσμος Προμηθευτών Ενέργειας, ήδη κατά τη διαβούλευση του προτεινόμενου πλαισίου για την αλλαγή προμηθευτή είχε εκφράσει τις αντιρρήσεις του, υποβάλλοντας αντιπρόταση. Σύμφωνα με αυτήν, το νέο πλαίσιο να προβλέπει το δικαίωμα υποβολής εντολής απενεργοποίησης ενός καταναλωτή από τον προηγούμενο πάροχο του, υπό προϋποθέσεις. Όπως είχε αναφέρει ο ΕΣΠΕΝ στην τοποθέτησή του, η δυνατότητα αποκοπής του «παλιού» παρόχου αποτελεί το μοναδικό μέσο για τη διεκδίκηση ληξιπρόθεσμων οφειλών στρατηγικών κακοπληρωτών, καθότι η διαδικασία ανάκτησής του μέσω της δικαστικής οδού, πέραν από εξαιρετικά χρονοβόρα, είναι και ιδιαίτερος κοστοβόρα.

Από την πλευρά της, η Ρυθμιστική Αρχή δεσμεύτηκε να εξετάσει εκ νέου το ζήτημα εσωτερικά και κατόπιν να προχωρήσει σε σχετική πρόταση προς την Ολομέλεια της Αρχής, ούσα και αρμόδια να πάρει την τελική απόφαση. Χρειαζόμαστε ωστόσο να σημειώσουμε, όπως αναφέρουν οι ίδιες πηγές, ότι η δυνατότητα αποκοπής από τον προηγούμενο προμηθευτή, αν ισχύσει, θα ισχύσει κάτω από πολύ «αυστηρές προϋποθέσεις», όπως χαρακτηριστικά αναφέρθηκε προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν άλλα «παπαράγουδα» στην αγορά λιανικής ρεύματος.

Σημειώνεται ότι το προτεινόμενο πλαίσιο που είχε τεθεί σε δημόσια διαβούλευση και έχει τη σύμφωνη γνώμη του υπουργείου, προέβλεπε ότι η αλλαγή προμηθευτή μπλοκάρει μόνο στον τρίτο κατά σειρά πάροχο στον οποίο ο καταναλωτής έχει ληξιπρόθεσμες οφειλές. Για να μπλοκαριστεί πριν από το όριο των 3 προμηθευτών, θα πρέπει ο πάροχος να προλάβει να εκδώσει εντολή αποκοπής (μετά τη λήξη και του δεύτερου ανεξόφλητου λογαριασμού), πριν ο καταναλωτής μεταβεί σε άλλη εταιρεία.

Το βασικό πρόβλημα είναι πως, αν μια εταιρεία χάσει έναν πελάτη που έχει οφειλές, τότε έχει μόνο τη δικαστική οδό για να διεκδικήσει τα χρέη. Σε αυτό το πλαίσιο και με δεδομένο ότι τώρα η αλλαγή προμηθευτή υλοποιείται χωρίς πρακτικά κανέναν περιορισμό, οι εταιρείες προμήθειας έχουν αυξήσει τις εντολές αποκοπής των πελατών, για να μπλοκάρουν τη μετάβασή τους σε άλλη εταιρεία. Πηγές της αγοράς κάνουν λόγο για αύξηση των αγορών περί του 15%.

Με δεδομένο ότι από την πλευρά της Αρχής υπάρχει μια ορισμένη κατανόηση προς τα αιτήματα των προμηθευτών, εξετάζεται και το ενδεχόμενο σε περίπτωση που δεν εγκριθεί από την Ολομέλεια της Αρχής μια συνολικότερη τροποποίηση του πλαισίου που να καλύπτει τα προαναφερόμενα, να υπάρξουν επιμέρους παρεμβάσεις που και πάλι θα τίθενται υπό αυστηρό πλαίσιο εφαρμογής.

Συνέχεια στη Σελ. 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Να σημειώσουμε, τέλος, ότι η Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων διατυπώνει γνωμοδότηση προς το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με το τελευταίο να έχει την αρμοδιότητα να αλλάξει τον Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας και, επομένως, να έχει την ευθύνη του «αποφασίζει» για το θέμα αυτό.

ΤΙΤΛΟΙ ΤΕΛΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ DT&S ΤΗΣ CISCO ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24

04/07/2024

Έληξε το μνημόνιο συνεργασίας με τον δήμο για τη δωρεάν παραχώρηση το κτιρίου Labattoir

Αποχωρεί από τη Θεσσαλονίκη η CISCO, κλείνοντας με τον τρόπο αυτόν οριστικά και τη διένεξη που προέκυψε το τελευταίο διάστημα με τον Δήμο Θεσσαλονίκης για το κτίριο Labattoir, στην περιοχή των Παλαιών Σφαγείων.

Η ΔΙΕΝΕΞΗ αφορά τη λειτουργία του Διεθνούς Κέντρου Ψηφιακού Μετασχηματισμού και Ψηφιακών Δεξιοτήτων DT&S της Cisco, που, σύμφωνα με το μνημόνιο συνεργασίας που είχε υπογράψει η εταιρεία με την προηγούμενη δημοτική αρχή, στεγάζεται στο κτίριο Labattoir, ιδιοκτησίας του Δήμου Θεσσαλονίκης, δωρεάν για τέσσερα χρόνια. Το σχετικό συμβόλαιο έληξε πρόσφατα, στις 20 Ιουνίου.

Κατά τη διάρκεια της τελευταίας συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου, περασμένη Δευτέρα (1η Ιουλίου), ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, ανακοίνωσε ότι «ολοκληρώνεται η παρουσία εταιρείας είχε χρήση του Labattoir», κατηγορώντας την εταιρεία ότι επί τέσσερα χρόνια δεν κατέβαλλε τις δέουσες οφειλές για τους λογαριασμούς ρεύματος και φυσικού αερίου, τις οποίες κάλυπτε ο δήμος και ότι αυτές τελικά καταβλήθηκαν από την εταιρεία, κατόπιν πιέσεων από πλευράς του δήμου. Για το θέμα αυτό, μάλιστα, υπήρξαν και διαπληκτισμοί του κ. Αγγελούδη με τον πρώην δήμαρχο Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνο Ζέρβα, με τον τελευταίο να τονίζει, απευθυνόμενος στον σημερινό δήμαρχο, πως ο ίδιος δεν θα ήθελε να είναι αυτός που διώχνει έναν τέτοιο κολοσσό από τη Θεσσαλονίκη, βγάζοντας την πόλη από τον χάρτη της καινοτομίας και της εξελίξης.

Σύμφωνα, δε, με δημοσιογραφικές πληροφορίες, η παροχή ρεύματος στο κτίριο Labattoir, όπου εδρεύει το DT&S της Cisco, είναι κοινή με το παρακείμενο κτίριο-νέα έδρα του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ).

Σε επικοινωνία της «N», πάντως, με τη διοίκηση του DT&S, ο διευθυντής του Διεθνούς Κέντρου Ψηφιακού Μετασχηματισμού και Δεξιοτήτων DT&S της Cisco στη Θεσσαλονίκη (σ.σ. και client executive για τον δημόσιο τομέα της Cisco Hellas), Νίκος Λαμπρογεώργος, δήλωσε ότι έχει προηγηθεί επικοινωνία του κ. Αγγελούδη με τον διευθύνοντα σύμβουλο της Cisco για Ελλάδα, Κύπρο, Μάλτα και Βαλκάνια, Αντώνη Τσιμπούκη, χιλ. επισκέπτες από 20 χώρες δέχτηκε το DT&S της

Cisco την Πέμπτη 27 Ιουνίου, κατά τη διάρκεια της οποίας ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης ενημέρωσε για την πρόθεσή του να αξιοποιήσει το συγκεκριμένο κτίριο, για να στεγάσει Υπηρεσίες του δήμου και πολιτιστικές εκδηλώσεις.

Εξόφληση οφειλών

Όσον αφορά, δε, τους επίμαχους λογαριασμούς, η εταιρεία δηλώνει ότι αφενός μεν έχουν εξοφληθεί οι οφειλές, αφετέρου δε ότι υπήρχε καθαρά τεχνικό πρόβλημα για την καταμέτρηση των οφειλών μεταξύ της Cisco και του ΣΒΕ, ενώ στο κρίσιμο ερώτημα ποια θα είναι η επόμενη μέρα της Cisco στη Θεσσαλονίκη και εάν θα λειτουργήσει το DT&S σε κάποιο άλλο σημείο στην πόλη, η απάντηση ήταν ότι ο κύκλος της λειτουργίας του DT&S στη Θεσσαλονίκη θα σταματήσει. «Είμαστε απόλυτα ικανοποιημένοι από το έργο μας», τονίζει ο κ. Λαμπρογεώργος και προσθέτει ότι η προσφορά αυτή έχει επιβεβαιωθεί αυτά τα τέσσερα χρόνια από πολιτικούς και από επιχειρήσεις, όχι μόνο από την Ελλάδα. Σε αυτήν την τετραετία, το DT&S, σύμφωνα με τη διοίκησή του, έχει υποδεχτεί πάνω από 17.000 επισκέπτες από 20 χώρες, έχει φιλοξενήσει 302 διεθνή συνέδρια, έχει υλοποιήσει 27 κύκλους προγραμμάτων εκπαίδευσης με 400 ωφελούμενους, έχει δεχτεί επισκέψεις από 2.000 μαθητές και εκπαιδευτικούς από 31 σχολεία και έχει υλοποιήσει 20 καινοτόμα έργα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το DT&S δεν είναι hub, όπως λ.χ. τα πολυπληθή σε προσωπικό hubs άλλων ξένων πολυεθνικών στη Θεσσαλονίκη, όπως λ.χ. της Pfizer, αλλά επί της ουσίας είναι ένα εκπαιδευτικό κέντρο για ψηφιακές δεξιότητες, γι' αυτό και το προσωπικό του ανέρχεται σε μονοψήφιο αριθμό και παράλληλα το Κέντρο διατηρούσε εξωτερικές συνεργασίες. Ήταν όμως η πιο πολυσυζητημένη και «διάσημη» από τις τοποθετήσεις ξένων πολυεθνικών στη Θεσσαλονίκη, η οποία είχε παρουσιαστεί από την πολιτική ηγεσία της χώρας ως ψήφος εμπιστοσύνης των ΗΠΑ στη χώρα και στη Θεσσαλονίκη.

Η παύση της λειτουργίας του DT&S της Cisco στη Θεσσαλονίκη δεν επηρεάζει την υπόλοιπη παρουσία της αμερικανικής πολυεθνικής στην Ελλάδα, καθώς διαθέτει γραφεία και hub, στα οποία απασχολούνται περί τα 200 άτομα, στο Μαρούσι, ενώ επίσης έχει εξαγοράσει την κρητική startup εταιρεία BGP.

ΚΟΜΙΣΙΟΝ: ΣΧΕΔΙΟ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΔΑΣΜΩΝ ΣΕ ONLINE ΚΙΝΕΖΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19,37

04/07/2024

Στόχος να μπει φρένο στην εισαγωγή φθηνών και χαμηλής ποιότητας προϊόντων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως από Temu, Shein -Κατάργηση και του αφορολόγητου των 150 ευρώ

Οι Βρυξέλλες καταρτίζουν σχέδια για την επιβολή τελωνειακών δασμών σε αγαθά που αγοράζονται από διαδικτυακούς λιανοπωλητές της Κίνας, συμπεριλαμβανομένων των Temu και Shein, σε μια προσπάθεια να βάλουν φρένο στις αθρόες εισαγωγές τέτοιων προϊόντων, τα οποία η Κομισιόν χαρακτηρίζει ως κατώτερης ποιότητας, σύμφωνα με δημοσίευμα των «Financial Times».

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναμένεται να προτείνει μέσα στον Ιούλιο την κατάργηση του τρέχοντος ορίου των 150 ευρώ κάτω από το οποίο δεν επιβάλλονται δασμοί, ανέφρασαν οι ίδιες πηγές. Οι κύριες πλατφόρμες διαδικτυακών αγορών που έχουν στοχοποιηθεί είναι οι ιντερνετικές αγορές Temu και AliExpress της Κίνας και η εταιρεία λιανικής πώλησης ρούχων Shein, σύμφωνα με πληροφορίες της βρετανικής εφημερίδας.

Ένα πιθανό μέτρο θα ήταν να καταστεί υποχρεωτική για τις μεγάλες πλατφόρμες ηλεκτρονική εγγραφή για πληρωμές ΦΠΑ, ανεξάρτητα από την αξία τους. Σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς της ΕΕ, τα πακέτα που αγοράζονται ηλεκτρονικά από χώρα εκτός ΕΕ δεν υπόκεινται σε τελωνειακούς δασμούς εάν η αξία τους είναι κάτω των 150 ευρώ.

Δύο δισεκατομμύρια δέματα με δηλωμένη αξία κάτω των 150 ευρώ έφτασαν στην ΕΕ από τρίτες χώρες το 2023, σύμφωνα με την Κομισιόν, οποία αναφέρει ότι ο τεράστιος όγκος του ηλεκτρονικού εμπορίου φέρνει στα όριά τους τις αρμόδιες τελωνειακές υπηρεσίες.

Η ΕΕ συζητούσε την κατάργηση του ορίου ως μέρος σχεδίου τελωνειακών μεταρρυθμίσεων που πρότεινε Επιτροπή τον Μάιο του 2023, αλλά θα μπορούσε τώρα να επιδιώξει να επιταχύνει την έγκρισή του για να αντιμετωπίσει την πολύ μεγάλη αύξηση τέτοιων εισαγωγών φθηνών προϊόντων, ανέφρασαν οι «FT».

Αντιδράσεις έχουν υπάρξει και στις ΗΠΑ. Εκεί επικριτές των Shein και Temu έχουν ήδη παραπονεθεί ότι οι δύο αυτές εταιρείες χρησιμοποιούν την απαλλαγή που ισχύει για τον φόρο εισαγωγής για να θέσουν εκτός αγοράς ανταγωνιστές τους. Η πρακτική αυτή των μηδενικών τελωνειακών δασμών βοηθά τις δύο εταιρείες να αποστέλλουν φορέματα για μόλις 8 δολάρια και έξυπνα ρολόγια για 25 δολάρια σε αγοραστές σε όλον τον κόσμο.

Οι εισαγωγές προϊόντων μέσω ηλεκτρονικού εμπορίου έχουν υπερδιπλασιαστεί σε ετήσια βάση.

