

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2832

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 05 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 4
Κ. Χατζηδάκης: Περαιτέρω μείωση των ασφαλιστικών εισφορών και κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος το 2025
- Στο Gov.gr Wallet η ασφαλιστική ικανότητα των ασφαλισμένων του e-ΕΦΚΑ
- Σελ 1 και 3
Στην τελική φάση ο διαγωνισμός για το έργο «Αρδευτικό Σύστημα Αλμωπιάου» μέσω ΣΔΙΤ, κόστους 115 εκ. ευρώ
- Σελ 1 και 5
Νέα κατάταξη για την περιβαλλοντική αδειοδότηση χερσαίων έργων αιολικών και φωτοβολταϊκών σταθμών ηλεκτροπαραγωγής
- Σελ 6
ΥΠΕΝ: Αναγκαίες οι αλλαγές στην πολιτική για την πράσινη μετάβαση
- Σελ 7
Ν. Παπαθανάσης για το Ταμείο Ανάκαμψης: Είμαστε στην πρώτη τριάδα στις εκταμιεύσεις στην ΕΕ
- Σελ 8
Στο 1,49% του ΑΕΠ (3,07 δις) το ποσοστό δαπανών για Έρευνα και Ανάπτυξη στην Ελλάδα το 2022
- Αυξημένη η συμμετοχή των επιχειρήσεων σύμφωνα με τα στοιχεία του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης
- Σελ 9
Ποια είναι τα μεγαλύτερα tech hubs του πλανήτη το 2024
- Την καλύτερη επίδοσή της κατέγραψε η Αθήνα στη λίστα με τα 100 ταχύτερα ανερχόμενα οικονομικά για startups
- Σελ 10, 11
ΕΕ: Δεύτερη έκθεση για την κατάσταση της «Ψηφιακής Δεκαετίας»
- Ζητά ενισχυμένη συλλογική δράση για την προώθηση του ψηφιακού μετασχηματισμού - Ποια κενά εντοπίζει
- «Φτώχες» οι ψηφιακές δεξιότητες των Ελλήνων την ώρα που ο κλάδος της Πληροφορικής ήταν πρώτος στην πρόθεση προσλήψεων
- Σελ 12, 13
Τι επώθησε στο Συνέδριο «Οικονομική Ανθεκτικότητα και Τοπική Κοινωνία» στην Αλεξανδρούπολη
- Ο κρίσιμος ρόλος των ΑΠΕ στην επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας - Η πορεία του προγράμματος αποκατάστασης του Έβρου
- Σελ 14
Έρευνα Greenpeace: Οι πόλεις στην Ευρώπη συνδέονται με έξι φορές περισσότερες απειθεϊκές πιέσεις από ό,τι απειθεϊκές τρένα
- Σελ 15
Ν/σ για τη ενίσχυση των τουριστικών υποδομών - Τι επώθησε στη Βουλή
- Σελ 16
Ακόμη δύο μειώσεις επιδοτήσεων το 2024 θεωρεί «λογικές» ο διοικητής της ΤτΕ
- Σελ 17
Ο τραπεζικός τομέας στο επίκεντρο του Συνεδρίου του Economist
- Η ανθεκτικότητα των ελληνικών ιδρυμάτων - Η ανάγκη επιτάχυνσης της τραπεζικής εννοποίησης σε επίπεδο ΕΕ
- Σελ 18
Κ. Μπισσοτάκης στο υπ. Εργασίας: Ισχύει η δέσμευση ο κατώτατος μισθός να φτάσει στα 950 ευρώ στο τέλος της τετραετίας
- Σελ 19
ΙΕΛΚΑ: Σε πτωτική πορεία οι τιμές των προϊόντων στα σούπερ μάρκετ τον Ιούλιο
- Σελ 20
Λογοδοσία, δικαιοσύνη, διαφάνεια οι αξίες που πρέπει να διέπουν την τεχνητή νοημοσύνη, σύμφωνα με έρευνα
- Σελ 2
Προσεχώς
- Σελ 21, 22
Πρωτοεθλικά θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΕΠΙΤΗΔΕΥΜΑΤΟΣ ΤΟ 2025

Στο Gov.gr Wallet η ασφαλιστική ικανότητα των ασφαλισμένων του e-ΕΦΚΑ

«Στον προϋπολογισμό του 2025 θα υπάρξει περαιτέρω μείωση των ασφαλιστικών εισφορών και κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος» δήλωσε από το βήμα του 28th Annual Economist Government Roundtable, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης. Όπως είπε, έως το τέλος του 2024, θα γίνει ο πρώτος διαγωνισμός για την κοινωνική αντιπαροχή μέσω του ΤΑΙΠΕΔ, θα υπάρξει η νέα μορφή - σε συνεννόηση με την Κομισιόν- για το «Σπίτι μου», θα υπάρξει παρέμβαση στην πολιτική των επιδομάτων για τη σωστότερη κατανομή, καθώς και δράσεις για το δημογραφικό.

«Τα τελευταία 5 χρόνια, η Ελλάδα, χωρίς να γίνει παράδεισος, έκανε σημαντικά βήματα μπροστά» είπε ο υπουργός. Και έφερε ως χαρακτηριστικό παράδειγμα το γεγονός ότι περισσότεροι από 400.000 πολίτες που ήταν άνεργοι τώρα έχουν δουλειά. «Δεν είναι τυχαίο αυτό», είπε, προσθέτοντας ότι «βασίστηκε στη δημοσιονομική σοβαρότητα και σε στάση φιλική προς την επιχειρηματικότητα».

Όπως τόνισε «πρέπει να αυξήσουμε την ανθεκτικότητα στις προκλήσεις, για να κλείσουμε οριστικά τις πληγές της περασμένης δεκαετίας και να συγκλίνουμε με τον μέσο όρο της ΕΕ». Ανέφερε την περαιτέρω βελτίωση στο επιχειρηματικό περιβάλλον, την ταχύτερη απονομή της δικαιοσύνης, την επιτάχυνση στην πράσινη και ψηφιακή μετάβαση και την περαιτέρω μείωση της φοροδιαφυγής με την περαιτέρω μείωση των φόρων.

Στο Gov.gr Wallet η ασφαλιστική ικανότητα των ασφαλισμένων του e-ΕΦΚΑ

Στο μεταξύ, διαθέσιμη είναι πλέον στο Gov.gr Wallet, στο ψηφιακό πορτοφόλι, η ασφαλιστική ικανότητα, με στόχο τη συνεχή βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους ασφαλισμένους του e-ΕΦΚΑ. Επιπλέον, οι ασφαλισμένοι έχουν τη δυνατότητα να αποθηκεύουν στο ψηφιακό τους πορτοφόλι την ασφαλιστική ικανότητα των μελών της οικογένειάς τους, τα οποία είναι έμμεσα ασφαλισμένα σε αυτούς, όπως, για παράδειγμα, τα παιδιά τους. Αναλυτικά στη σελ 4

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΦΑΣΗ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «ΑΡΔΕΥΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΛΜΩΠΑΙΟΥ» ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ, ΚΟΣΤΟΥΣ 115 ΕΚ. ΕΥΡΩ

Υστερα από συνεργασία του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Κωνσταντίνου Τσιάρα, με τον Υφυπουργό ΑΑΤ και Διόνυσιο Σταμενίτη και τον αρμόδιο Γενικό Γραμματέα Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, και Δημήτρη Οδ. Παπαγιαννίδη, αναρτήθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ η τελική φάση του Διαγωνισμού με καταληκτική προθεσμία για την υποβολή των δεσμευτικών προσφορών 7 Αυγούστου 2024.

Είναι το δεύτερο κατά σειρά έργο (μετά τον Ταυρωπό Καρδίτσας) και αφορά στο Αρδευτικό Δίκτυο Αλμωπιάου προϋπολογισμού κατασκευής 115.000.000€ (πλέον ΦΠΑ), εκ των οποίων τα 34.200.000€ θα καταβληθούν από το Ταμείο

Ανάκαμψης. Η Σύμβαση αφορά τη μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, συντήρηση και τεχνική διαχείριση του Αρδευτικού Δικτύου Αλμωπιάου.

Πιο αναλυτικά, το Έργο περιλαμβάνει:

- Την εκπόνηση των μελετών εφαρμογής - κατασκευαστικών μελετών του Έργου.
- Την κατασκευή:
- Αρδευτικού Δικτύου.
- Αναχωμάτων προστασίας των άνω περιοχών.
- Την συντήρηση και τη λειτουργία του Αρδευτικού Δικτύου για 23 έτη. Αναλυτικά στη σελ 3

ΝΕΑ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΙΟΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Την απόφαση για την εκ νέου κατάταξη των έργων ηλεκτροπαραγωγής από αιολικούς και φωτοβολταϊκούς σταθμούς στη στεριά, στις κατηγορίες και υποκατηγορίες του ν. 4014/2011, υπέγραψε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης.

Με τη συγκεκριμένη απόφαση επανακαθορίζεται η κατάταξη των συγκεκριμένων έργων, η οποία είχε επιστρέψει σε ρυθμίσεις παλαιότερων ετών, μετά την απόφαση 1885/2023 του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Ειδικότερα, όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τη νέα απόφαση, οι Αιολικοί Σταθμοί Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ), με ισχύ μεγαλύτερη των 50MW, κατατάσσονται στην υποκατηγο-

ρία Α1, διότι τεκμηριώθηκε ότι πρέπει να εξετάζονται ως έργα με πολύ σημαντικές επιπτώσεις, με το όριο να μειώνεται στα 35MW εντός περιοχών του δικτύου Natura 2000.

Αντίθετα, έργα με μία ανεμογεννήτρια ως 8MW ή με ισχύ ως 5MW ανεξαρτήτως αριθμού ανεμογεννητριών κατατάσσονται στην κατηγορία Β, διότι τεκμηριώθηκε ότι πρέπει να εξετάζονται ως έργα με μικρές μόνο και μη σημαντικές επιπτώσεις. Οι ενδιάμεσες περιπτώσεις κατατάσσονται στην υποκατηγορία Α2. Αναλυτικά στη σελ 5



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ 1^η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΔΚΠ (ΕΛ05) ΤΟΥ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΗΠΕΙΡΟΥ

Η Γενική Διεύθυνση Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Υδάτων Ηπείρου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας, διοργανώνουν Ημερίδα Διαβούλευσης με θέμα: «1η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκάνων Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερισματος Ηπείρου (ΕΛ05)», με στόχο την πληρέστερη ενημέρωση του κοινού και την καταγραφή απόψεων.

Η ημερίδα διαβούλευσης θα διεξαχθεί την Τετάρτη 10/07 και ώρα 09:30 π.μ., Αίθουσα ΤΕΕ Ηπείρου (Αραβαντινού 6-8), στα Ιωάννινα, & Διαδικτυακά μέσω ζωντανής αναμετάδοσης στο Facebook και το YouTube.

Για να δηλώσετε συμμετοχή, παρακαλώ όπως συμπληρώσετε τη φόρμα εγγραφής.

Κατά την ολοκλήρωση της εγγραφής, αποστέλλονται οδηγίες για τη διαδικτυακή σύνδεση.

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ SMART READINESS

Η Κοινωνία της Πληροφορίας Μ.Α.Ε. διοργανώνει ενημερωτική εκδήλωση με τίτλο: «Smart Readiness: Ευκαιρίες και προκλήσεις για εγκαταστάτες οπτικών δικτύων» στο ξενοδοχείο Μεγάλη Βρετανία την Τρίτη 9 Ιουλίου (16:30-19:30).

Σκοπός του προγράμματος Smart Readiness είναι η αναβάθμιση της «έξυπνης ετοιμότητας» των κτιρίων της χώρας, μέσω της δημιουργίας σύγχρονων ψηφιακών υποδομών.

Εγγραφές στην εκδήλωση:

<https://www.eventora.com/el/Events/programma-smart-readiness/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
07 - 12 Ιουλίου 2024	International Geoscience and Remote Sensing Symposium - IGARSS 2024	https://www.grss-ieee.org/events/2024-ieee-international-geoscience-and-remote-sensing-symposium/
19-22 Ιουλίου 2024	28ο Διεθνές Συνέδριο για Κυκλώματα, Συστήματα, Επικοινωνίες και Υπολογιστές (CSCC)	http://www.csc2024.org/

19^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, το ΤΕΕ/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας και η Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Ερευνών Σκυροδέματος συνδιοργανώνουν το 19ο Πανελλήνιο Συνέδριο Σκυροδέματος στη Θεσσαλονίκη στις **7-9 Νοεμβρίου 2024**.

Θεματολογία του Συνεδρίου

Στη θεματολογία του Συνεδρίου εμπίπτουν τα σχετικά με τις Κατασκευές από Σκυρόδεμα επιστημονικά πεδία, τα οποία συνοψίζονται ενδεικτικά στα παρακάτω :

- Τεχνολογία σκυροδέματος, χάλυβα & πρόσμεικτα υλικά
- Αντισεισμικός σχεδιασμός και σεισμικές βλάβες κατασκευών από σκυρόδεμα
- Παθολογία & ανθεκτικότητα κατασκευών σκυροδέματος
- Ανάλυση & διαστασιολόγηση κατασκευών σκυροδέματος
- Αποτίμηση κατασκευών και υποδομών σκυροδέματος
- Συμπεριφορά κατασκευών σκυροδέματος υπό στατικά και δυναμικά φορτία
- Γέφυρες από σκυρόδεμα
- Συμπεριφορά των κατασκευών σκυροδέματος στο χρόνο & βιωσιμότητα
- Σύνθετα υλικά
- Ενισχύσεις, αποκαταστάσεις & επισκευές κατασκευών σκυροδέματος
- Μέθοδοι κατασκευής και προκατασκευή
- Ενόργανες μετρήσεις κατασκευών σκυροδέματος
- Κατασκευαστικά έργα από οπλισμένο σκυρόδεμα
- Κλιματική κρίση, φυσικές και ανθρωπογενείς καταστροφές και σκυρόδεμα
- Πρόσφατοι σεισμοί και κατασκευές σκυροδέματος
- Σκυρόδεμα βελτιωμένου περιβαλλοντικού αποτυπώματος

- Ειδικά και καινοτόμα θέματα στις κατασκευές σκυροδέματος
 - BIM και ψηφιακά δίδυμα κατασκευών σκυροδέματος
- Το Συνέδριο απευθύνεται σε επιστήμονες και επαγγελματίες που προέρχονται από τους χώρους των φυσικών επιστημών και της τεχνολογίας και συνεισφέρουν στις κατασκευές από σκυρόδεμα. Όσοι/ες επιθυμούν μπορούν να συμμετέχουν με ανακοίνωση. Οι ανακοινώσεις που θα παρουσιαστούν πρέπει να είναι πρωτότυπες και να αποτελούν ουσιαστική συμβολή στο αντίστοιχο επιστημονικό πεδίο. Η γλώσσα του Συνεδρίου είναι η Ελληνική αλλά θα γίνονται δεκτές εργασίες και στην Αγγλική γλώσσα.

Στο πλαίσιο της διοργάνωσης του συνεδρίου ανακοινώθηκε ότι το απόγευμα του Σαββάτου 9 Νοεμβρίου θα γίνουν τιμητικές συνεδρίες στη μνήμη των διακεκριμένων καθηγητών Ιωάννη Τέγου και Γεωργίου Μάνου καθώς επίσης και του διακεκριμένου μελετητή μηχανικού Δρ Σταμάτη Σταθόπουλου. Το 19ο Πανελλήνιο Συνέδριο Σκυροδέματος θα φιλοξενήσει αποκλειστικά προφορικές ανακοινώσεις, οι οποίες θα εκδοθούν σε ηλεκτρονικό αρχείο πρακτικών.

Η online κατάθεση της εργασίας θα γίνει αποκλειστικά σε μορφή .pdf με κατάλληλη μετατροπή του αρχείου .docx.

Στην ηλεκτρονική φόρμα υποβολής επιλέξτε ποια θεματική περιοχή περιγράφει καλύτερα το θέμα της εργασίας σας (μέχρι δύο από τις παραπάνω θεματικές).

Προθεσμία υποβολής

Όσοι/ες επιθυμούν να συμμετάσχουν στο επιστημονικό πρόγραμμα του Συνεδρίου καλούνται να υποβάλλουν την εργασία τους **έως τις 30 Ιουλίου 2024**.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://skyrodem2024.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΦΑΣΗ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «ΑΡΔΕΥΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΛΜΩΠΑΙΟΥ» ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ, ΚΟΣΤΟΥΣ 115 ΕΚ. ΕΥΡΩ

Ύστερα από συνεργασία του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων και Κωνσταντίνου Τσιάρα, με τον Υφυπουργό ΑΑΤ και Διονύση Σταμενίτη και τον αρμόδιο Γενικό Γραμματέα Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, κ. Δημήτρη Οδ. Παπαγιαννίδη, αναρτήθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ η τελική φάση του Διαγωνισμού με καταληκτική προθεσμία για την υποβολή των δεσμευτικών προσφορών 7 Αυγούστου 2024, τονίζεται σε ανακοίνωση του υπουργείου που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Είναι το δεύτερο κατά σειρά έργο (μετά τον Ταυρωπό Καρδίτσας) και αφορά στο Αρδευτικό Δίκτυο Αλμωπαιού προϋπολογισμού κατασκευής 115.000.000€ (πλέον ΦΠΑ), εκ των οποίων τα 34.200.000€ θα καταβληθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Η Σύμβαση αφορά τη μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, συντήρηση και τεχνική διαχείριση του Αρδευτικού Δικτύου Αλμωπαιού.

Πιο αναλυτικά, το Έργο περιλαμβάνει:

- Την εκπόνηση των μελετών εφαρμογής –κατασκευαστικών μελετών του Έργου.
- Την κατασκευή:
-Αρδευτικού Δικτύου.
-Αναχωμάτων προστασίας των άνω περιοχών.
- Τη συντήρηση και τη λειτουργία του Αρδευτικού Δικτύου για 23έτη.

Η κατασκευή του Αρδευτικού Δικτύου θα συμβάλει στην άρδευση καλλιεργούμενων εκτάσεων στο βορειοδυτικό τμήμα της πεδιάδας Γιαννιτσών, με ταυτόχρονη ενίσχυση και ποιοτική βελτίωση της οικολογικής παροχής της Περιφερειακής Τάφρου Θεσσαλονίκης.

Η εν λόγω περιοχή, σήμερα αρδύεται πλημμελώς με νερό προ-

ερχόμενο από μεγάλο αριθμό ιδιωτικών γεωτρήσεων εντός της περιμέτρου των έργων και με πρόχειρες απολήψεις από την Περιφερειακή Τάφρο.

Η προτεινόμενη προς άρδευση ακαθάριστος έκτασης 150.000 στρεμμάτων έχει χωριστεί σε δώδεκα αρδευτικές ζώνες 10.000 έως 15.000 στρεμμάτων. Μετά την αφαίρεση της έκτασης των οικισμών, δρόμων, τάφρων, ρεμάτων κλπ. Η συνολική καθαρή καλλιεργούμενη έκταση εντός της περιμέτρου, θα ανέλθει σε 120.440στρέμματα.

Οι ωφελούμενοι υπολογίζονται σε περίπου 25.000 αγρότες.

Το συνολικό έργο θα ολοκληρωθεί σε 36 μήνες, ενώ παράλληλα το Α' τμήμα του θα παραδοθεί ολοκληρωμένο και λειτουργικό στους 18 μήνες.

Ο Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Διονύσης Σταμενίτης δήλωσε: «Τα αρδευτικά έργα, τα φράγματα και οι λιμνοδεξαμενές είναι έργα που έχουν δρομολογηθεί και φέρουν την αποκλειστική σφραγίδα των κυβερνήσεων της Νέας Δημοκρατίας και του Κυριάκου Μητσοτάκη.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα το αρδευτικό δίκτυο του Φράγματος Αλμωπαιού, το οποίο αποφασίστηκε και σχεδιάστηκε από τις ηγεσίες του ΥΠΑΑΤ κατά την πρώτη θητεία της κυβέρνησης Νέας Δημοκρατίας και Κυριάκου Μητσοτάκη, και υλοποιείται από τη σημερινή ηγεσία με συνέπεια και μεθοδικότητα. Μια επιλογή με ιδιαίτερα αναπτυξιακό πρόσημο για την περιοχή του Νομού Πέλλας, καθώς θα συμβάλει ουσιαστικά στην άρδευση μεγάλου τμήματος καλλιεργούμενων εκτάσεων.

Άμεσα λοιπόν, μετά την έγκριση του κονδυλίου από το Ταμείο Ανάκαμψης για το Αρδευτικό Δίκτυο του Φράγματος Αλμωπαιού, προχωράμε στη δημοπράτηση της ΒΙΙ Φάσης του Διεθνούς Διαγωνισμού, υλοποιώντας έτσι με σταθερά βήματα τον προ-

γραμματισμό μας για την κατασκευή του σημαντικού αυτού έργου. Συνδυάζοντας το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με το χρηματοδοτικό εργαλείο των σχημάτων ΣΔΙΤ, υλοποιούμε τον σχεδιασμό μας για την κατασκευή των μεγάλων αγροτικών έργων υποδομής που στοχεύουν στην ανημέρωση των συνεπειών της Κλιματικής Κρίσης».

Ο Γενικός Γραμματέας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών ΥΠΑΑΤ, Δημήτρης Οδ. Παπαγιαννίδης τόνισε: «Όταν στις 8/11/2021 ο πρωθυπουργός κ. Κυριάκος Μητσοτάκης, με μια πρωτοποριακή για τα ελληνικά δεδομένα απόφαση, επέλεξε η κατασκευή, λειτουργία και η συντήρηση του Προγράμματος Υποδομών Αγροτικής Ανάπτυξης και Μετριασμού των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην Ελλάδα με τίτλο ΥΔΩΡ 2.0, να γίνει το ΥΠΑΑΤ πολλοί αντέδρασαν και προσηγήγγειλαν σίγουρα αποτυχία αφού στο ΥΠΑΑΤ η υλοποίηση δημοσίων γεωοβελτιωτικών έργων με Σύμβαση Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα ήταν άγνωστη. Διαψεύστηκαν.

Σήμερα, με την δημοπράτηση της ΒΙΙ Φάσης του Διεθνούς Διαγωνισμού (Πρόσκληση Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών) για υπογραφή της σύμβασης ΣΔΙΤ δικαιώνεται η επιλογή μας να προχωρήσουμε μπροστά.

Με την αδειοποίηση της Σύμβασης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα πετύχαμε μία πιο απλή, πιο σύντομη και χρηματοοικονομικά πιο ορθή διαγωνιστική διαδικασία. Με απλά λόγια, εξασφαλίζουμε ταχύτητα στην ολοκλήρωση του έργου και ποιότητα στις υπηρεσίες προς τους πολίτες. Τα αρδευτικά έργα, τα φράγματα και οι λιμνοδεξαμενές βρίσκονται στην τελική ευθεία. Κερδίζουμε τον χαμένο χρόνο και θα παραδώσουμε στους αγρότες τα πιο σύγχρονα, αείδιιστα, λειτουργικά και επίσης για 22 χρόνια από την ολοκλήρωση καλοσυντηρημένα έργα».

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΚΑΤΕΣΤΡΑΜΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΣΙΝΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Η σύμβαση για την αποκατάσταση των άμεσων βλαβών δικτύων και υποδομών από την πυρκαγιά του περασμένου Αυγούστου στον Έβρο υπεγράφη μεταξύ του δημάρχου Αλεξανδρούπολης, Γιάννη Ζαμπούκη και εκπροσώπου της αναδόχου εταιρίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο «Αποκαταστάσεις δικτύων και

υποδομών από πυρκαγιά, Δήμος Αλεξανδρούπολης», «υποέργο 1: Αποκαταστάσεις δικτύων και υποδομών Δήμου Αλεξανδρούπολης από πυρκαγιά», αφορά στην αποκατάσταση των κατεστραμμένων από την πυρκαγιά ποτιστών και δεξαμενών όπως αυτές καταγράφηκαν από αυτοπίες των υπαλλήλων της Τεχνικής

Υπηρεσίας του Δήμου, ζημία που έχει αντίκτυπο στη δυνατότητα εύρεσης νερού για τα εναπομείναντα ζώα οργανωμένων κτηνοτροφικών εκμετάλλευσης.

Η σύμβαση του έργου ανέρχεται στο ποσό των 171.792,36 ευρώ χωρίς ΦΠΑ και έχει συμβατικό χρόνο περαίωσης 12 μήνες.

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΟΛΓΑΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΧΙΛΛΕΙΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ

Με πρωτοβουλία της υπουργού Τουρισμού Όλγας Κεφαλογιάννη πραγματοποιήθηκε συνάντηση με τον διευθύνοντα σύμβουλο του Υπερταμείου κ. Γρηγόρη Δημητριάδη και τη διευθύνουσα σύμβουλο της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου Ηρώ Χατζηγεωργίου, με στόχο να επισπευστεί η διαδικασία αποκατάστασης του

Αχιλλείου συγκροτήματος στην Κέρκυρα. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συμφωνήθηκε όπως γίνουν άμεσα οι απαραίτητες ενέργειες, ώστε να πραγματοποιηθούν με εντατικούς ρυθμούς οι απαραίτητες εργασίες για τη βελτίωση του εξωτερικού περιβάλλοντος χώρου του Αχιλλείου και η συνολική απο-

κατάσταση των κτιριακών εγκαταστάσεων, ενώ παράλληλα, να παραμείνει επισκέψιμο για τους επισκέπτες το εμβληματικό αυτό συγκρότημα που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της νεότερης ελληνικής και ευρωπαϊκής ιστορίας και ένα από τα γνωστότερα και δημοφιλέστερα ιστορικά αξιοθέατα της χώρας.

ΡΕΘΥΜΝΟ: ΣΕΙΡΑ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΑΓΚΟΥΣΕΛΙΑΝΩΝ

Ολοκληρώθηκαν και παραδόθηκαν σειρά έργων και παρεμβάσεων που σύμφωνα με τον δήμαρχο Αγίου Βασιλείου Ρεθύμνου Γιάννη Ταταράκη, είχε ανάγκη ο οικισμός Αγκουσελιανών, συνολικού προϋπολογισμού 100.000 ευρώ.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ολοκληρώθηκαν: «Η ασφαλτόστρωση του περιφερειακού δρόμου, αφού είχαν προ-

ηθεί τοιχεία αντιστήριξης και δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης, η ασφαλτόστρωση και τα δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης στον δρόμο προς Κοξοερέ, ο καθαρισμός και η αποκατάσταση πηγών για την βελτίωση της υδρομείωσης με συνέπεια την ενίσχυση της ασφάλειας και υγείας των κατοίκων αλλά και της διαθέσιμης ποσότητας νερού και η αντικατάσταση δαπέδου του γηπέδου

μπίσκει, ενώ θα ακολουθήσει η τοποθέτηση νέων μπασκετών». Ο κ. Ταταράκης είπε ότι ολοκληρώθηκαν έργα και παρεμβάσεις που είχαν ανάγκη τα Αγκουσελιανιά και τόνισε ότι «στόχος είναι να δίνονται οι απαιτούμενες λύσεις στα ζητήματα της καθημερινότητας των δημοτών σε κάθε οικισμό».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΕΠΙΤΗΔΕΥΜΑΤΟΣ ΤΟ 2025

Στο Gov.gr Wallet η ασφαλιστική ικανότητα των ασφαλισμένων του e-ΕΦΚΑ

«Τα τελευταία 5 χρόνια, η Ελλάδα, χωρίς να γίνει παράδεισος, έκανε σημαντικά βήματα μπροστά», δήλωσε από το βήμα του 28th Annual Economist Government Roundtable, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης. Και έφερε ως χαρακτηριστικό παράδειγμα το γεγονός ότι περισσότεροι από 400.000 πολίτες που ήταν άνεργοι τώρα έχουν δουλειά. «Δεν είναι τυχαίο αυτό», είπε, προσθέτοντας ότι «Βασίστηκε στη δημοσιονομική σοβαρότητα και σε στάση φιλική προς την επιχειρηματικότητα».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε ο υπουργός, «πρέπει να αυξήσουμε την ανθεκτικότητα στις προκλήσεις, για να κλείσουμε οριστικά τις πληγές της περασμένης δεκαετίας και να συγκλίνουμε με τον μέσο όρο της ΕΕ».

Ανέφερε την περαιτέρω βελτίωση στο επιχειρηματικό περιβάλλον, την ταχύτερη απονομή της δικαιοσύνης, την επιτάχυνση στην πράσινη και ψηφιακή μετάβαση και την περαιτέρω μείωση της φοροδιαφυγής με την περαιτέρω μείωση των φόρων.

Δήλωσε ότι ασκείται συνετής δημοσιονομική πολιτική, η οποία θα αποτυπώνεται στο Πρόγραμμα Σταθερότητας που θα υποβληθεί το φθινόπωρο στις Βρυξέλλες, και αποτελεσματική και δίκαιη κοινωνική πολιτική.

Στον προϋπολογισμό του 2025, πρόσθεσε, θα υπάρξει περαιτέρω μείωση των ασφαλιστικών εισφορών και κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος. Ενώ, έως το τέλος του 2024, θα γίνει ο πρώτος διαγωνισμός για την κοινωνική αντιπαροχή μέσω του ΤΑΙΠΕΔ, θα υπάρξει η νέα μορφή- σε συνεννόηση με την Κομισιόν- για το «Σπίτι μου», θα υπάρξει παρέμβαση στην πολιτική των επιδομάτων για τη σωστότερη κατανομή, καθώς και δράσεις για το δημογραφικό.

Απαντώντας, εξάλλου, σε ερώτηση για τις προτεραιότητες του ΥΠΕΘΟ, ανέφερε τις εξής:

- Υλοποίηση της φορολογικής μεταρρύθμισης, ώστε στο τέλος να υπάρξει χώρος για περαιτέρω μείωση των φόρων.
- Αποεπένδυση του Δημοσίου από τις τράπεζες και δημιουργία 5ου πυλώνα στο τραπεζικό σύστημα.
- Νομοθετική συνέχιση της ατζέντας για τη βελτίωση της λειτουργίας της κεφαλαιαγοράς.
- Απλούστευση του πλαισίου για τις συγχωνεύσεις- εξαγορές των επιχειρήσεων με φορολογικά κίνητρα.
- Μεταρρύθμιση των κανόνων των δημόσιων επενδύσεων, με στόχο τον περαιτέρω εκσυγχρονισμό και τη διαφάνεια.
- Ψήφισμα έως το τέλος του Ιουλίου του νομοσχεδίου για το νέο Εθνικό Επενδυτικό Ταμείο, που λειτουργήσει από την 1η Ιανουαρίου 2025.

Ως «ένα από τα θαύματα στην ευρωζώνη», χαρακτήρισε, από το ίδιο πάνελ, την Ελλάδα, ο πρόεδρος του Eurogroup Πασκάλ

Ντόναχιου. Είπε ότι από το 2020 η αλλαγή στην ελληνική οικονομία είναι χαρακτηριστική, από την ενισχυμένη εποπτεία στην ανάπτυξη σε πάνω από τον μέσο όρο στην Ευρώπη. Ανέφερε, επίσης, ότι υπάρχουν πρωτογενή πλεονάσματα, σωστά επίπεδα δανεισμού, μείωση του χρέους ώστε να είναι βιώσιμο και διατήρηση των επενδύσεων.

Παράλληλα, ο κ. Ντόναχιου δήλωσε ότι για την Ευρώπη η βασική προτεραιότητα πρέπει να είναι η ανάπτυξη. Αποφύγαμε, πρόσθεσε, την ύφεση και υπήρξε επιτυχία ως προς τη μείωση του πληθωρισμού, παρότι το κόστος ζωής αποτελεί πρόκληση, π.χ. σε Ελλάδα και Ιρλανδία.

Έθεσε, επίσης, ως προτεραιότητες για την ΕΕ την εξέλιξη των κεφαλαιαγορών που αποτελούν ανταγωνιστικό μειονέκτημα και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας μετά την πανδημία. Στην τοποθέτησή του ο διευθύνων σύμβουλος της Εθνικής Τράπεζας Παύλος Μυλωνάς, ανέφερε η Ελλάδα έχει για 4η χρονιά υπεραποδόσεις σε σχέση με την ευρωζώνη, ότι η ανάπτυξη αγγίζει πιο ευρεία βάση, ότι το 2024 ήταν έτος ρεκόρ για τις Άμεσες Ξένες Επενδύσεις που ανήλθαν στο 3,5% του ΑΕΠ και πως έχει κλείσει κατά 50% το χάσμα με την ΕΕ στην έρευνα και ανάπτυξη.

Για τον τραπεζικό τομέα, είπε ότι οι τράπεζες έχουν ισχυρή ρευστότητα και ισχυρά ίδια κεφάλαια, ενώ ο μετασχηματισμός τους μετά την κρίση αποτελεί «οδηγό». Π.χ. ήταν στην προμετωπίδα των συναλλαγών χωρίς μετρητά, έκαναν επενδύσεις εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ στο IT, αναβαθμίστηκε το ανθρώπινο κεφάλαιο και αποτελούν πηγή νέων προσλήψεων. Κατέληξε δε, λέγοντας ότι ο τραπεζικός τομέας διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στις διαρθρωτικές αλλαγές και πως οι τράπεζες θα είναι οι ηγέτες της επόμενης εποχής.

Στο Gov.gr Wallet η ασφαλιστική ικανότητα των ασφαλισμένων του e-ΕΦΚΑ

Στο μεταξύ, διαθέσιμη είναι πλέον στο Gov.gr Wallet, στο ψηφιακό πορτοφόλι, η ασφαλιστική ικανότητα, με στόχο τη συνεχή βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους ασφαλισμένους του e-ΕΦΚΑ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με Κοινή Υπουργική Απόφαση των υπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκης Κεραμέως, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου, των υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Αθανάσιου Πετραλιά και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Πάνου Τσακλόγλου (ΦΕΚ Β' 3802/01.07.2024), οι ασφαλισμένοι του e-ΕΦΚΑ μπορούν πλέον να προσθέτουν στο Gov.gr Wallet εύκολα και άμεσα την ασφαλιστική ικανότητά τους.

Επιπλέον, έχουν τη δυνατότητα να αποθηκεύουν στο ψηφι-

ακό τους πορτοφόλι την ασφαλιστική ικανότητα των μελών της οικογένειας τους, τα οποία είναι έμμεσα ασφαλισμένα σε αυτούς, όπως, για παράδειγμα, τα παιδιά τους.

Συγκεκριμένα, ο πολίτης:

- Αρχικά, επιλέγει από τη λίστα με τα διαθέσιμα έγγραφα του Gov.gr Wallet την «Ασφαλιστική Ικανότητα».
- Στη συνέχεια, καταχωρίζει τον ΑΜΚΑ του. Αν επιθυμεί να προσθέσει την ασφαλιστική ικανότητα έμμεσου μέλους, καταχωρίζει και τον ΑΜΚΑ του μέλους.
- Ακολούθως, του αποστέλλεται κωδικός μιας χρήσης (OTP-One Time Password) στον αριθμό κινητού τηλεφώνου, που έχει καταχωρίσει στο Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας (EMEn), στο emer.gov.gr, για την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

Με τον τρόπο αυτό, οι ασφαλισμένοι του e-ΕΦΚΑ θα έχουν ανά πάσα στιγμή στη διάθεσή τους, μέσω του Gov.gr Wallet, την πληροφορία της ασφαλιστικής ικανότητας των ιδίων και των έμμεσων μελών, που ασφαλίζονται από αυτούς, καθώς και την ημερομηνία λήξης αυτής, ώστε να προβαίνουν εγκαίρως στις απαραίτητες ενέργειες για την ανανέωσή της.

Για κάθε ασφαλιστική ικανότητα που έχει προσθέσει ο χρήστης στην εφαρμογή λαμβάνει σχετική ειδοποίηση οκτώ ημέρες, πριν από τη λήξη της.

Επιπλέον, ο πολίτης έχει πρόσβαση σε στοιχεία της ασφαλιστικής του κάλυψης, όπως ποιος είναι ο ασφαλιστικός φορέας και αν είναι άμεσο ή έμμεσο μέλος.

Ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη της υπηρεσίας έγινε από τον Ηλεκτρονικό Εθνικό Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης e-ΕΦΚΑ, τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης και το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ ΑΕ-GRNET) του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Τα στοιχεία της ασφαλιστικής ικανότητας αντλούνται, μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Οι πολίτες μπορούν να εγκαθιστούν την εφαρμογή Gov.gr Wallet απευθείας στο κινητό τους, μέσω του App Store ή του Google Play, καθώς και μέσω του wallet.gov.gr.

Η ασφαλιστική ικανότητα αποτελεί το όγδοο έγγραφο που εντάσσεται στο Gov.gr Wallet.

Υπενθυμίζεται ότι είναι ήδη διαθέσιμα τα εξής έγγραφα: το Δελτίο Αστυνομικής Ταυτότητας, το δίπλωμα οδήγησης, η Ψηφιακή Κάρτα Αναπηρίας, η Ψηφιακή Κάρτα Ανεργίας (ΔΥΠΑ), το σήμα δακτυλίου για ελεύθερη πρόσβαση στον δακτύλιο της Αθήνας, τα στοιχεία οχήματος (MyAuto) και η ακαδημαϊκή ταυτότητα.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΙΟΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Την απόφαση για την εκ νέου κατάταξη των έργων ηλεκτροπαραγωγής από αιολικούς και φωτοβολταϊκούς σταθμούς στη στεριά, στις κατηγορίες και υποκατηγορίες του ν. 4014/2011, υπέγραψε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης.

Με τη συγκεκριμένη απόφαση επανακαθορίζεται η κατάταξη των συγκεκριμένων έργων, η οποία είχε επιστρέψει σε ρυθμίσεις παλαιότερων ετών, μετά την απόφαση 1885/2023 του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Ειδικότερα, όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τη νέα απόφαση, οι Αιολικοί Σταθμοί Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΣΠΗΕ), με ισχύ μεγαλύτερη των 50MW, κατατάσσονται στην υποκατηγορία Α1, διότι τεκμηριώθηκε ότι πρέπει να εξετάζονται ως έργα με πολύ σημαντικές επιπτώσεις, με το όριο να μειώνεται στα 35MW εντός περιοχών του δικτύου Natura 2000.

Αντίθετα, έργα με μία ανεμογεννήτρια ως 8MW ή με ισχύ ως 5MW ανεξαρτήτως αριθμού ανεμογεννητριών κατατάσσονται στην κατηγορία Β, διότι τεκμηριώθηκε ότι πρέπει να εξετάζονται ως έργα με μικρές μόνο και μη σημαντικές επιπτώσεις. Οι ενδιάμεσες περιπτώσεις κατατάσσονται στην υποκατηγορία Α2.

Κατ' αναλογία, οι Φωτοβολταϊκοί Σταθμοί Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΣΠΗΕ), με ισχύ μεγαλύτερη των 50MW, κατατάσσονται στην υποκατηγορία Α1, ενώ αντίστοιχα όταν η ισχύς τέτοιων έργων είναι μεγαλύτερη του 1MW και έως 5MW κατατάσσονται στην κατηγορία Β με τα έργα ενδιάμεσους ισχύος να κατατάσσονται στην υποκατηγορία Α2.

Οι γραμμές διασύνδεσης των έργων αυτών επηρεάζουν την κατάταξη μόνο εάν είναι εναέριες, ενθαρρύνοντας στην πράξη τους φορείς των έργων να προχωρούν στην υπογειοποίηση τους.

Τέλος, η νέα απόφαση περιέχει ακόμη πιο σαφείς προβλέψεις, ώστε να αποφευχθεί το φαινόμενο κατάτμησης ενισίων μεγάλων έργων σε μικρότερα, προκειμένου να υπαχθούν σε χαμηλότερη περιβαλλοντική κατηγορία.

Η νέα κατάταξη έρχεται ως αποτέλεσμα αναλυτικής εισήγησης της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, μετά από λεπτομερή αξιολόγηση των τεχνικών και περιβαλλοντικών παραμέτρων που λειτουργούν, καθοριστικά, ως προς τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των χερσαίων ΑΣΠΗΕ και των χερσαίων ΦΣΠΗΕ.

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρος Σκυλακάκης, δήλωσε: «Με τις νέες ρυθμίσεις διασφαλίζεται, καλύτερα, η ορθή εφαρμογή της περιβαλλοντικής νομοθεσίας κατά την προώθηση των επενδύσεων σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας».

ΠΩΣ ΘΑ ΕΠΕΛΘΕΙ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Οι δυσκολίες και οι προκλήσεις στην αγορά ενέργειας απασχόλησαν το 13ο Athens Energy Summit, που ολοκληρώνεται σήμερα.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε ο Νίκος Τσάφος, ειδικός σύμβουλος του πρωθυπουργού για θέματα ενέργειας, τα τελευταία 5 χρόνια έχουμε ως χώρα υπερδωπλασιάσει την εγκατεστημένη ισχύ των ΑΠΕ, γεγονός που έχει, φυσικά, πολλά θετικά, αλλά και κάποια αρνητικά αποτελέσματα.

«Η κερκτική αυτή αύξηση έχει δημιουργήσει παρενέργειες και πρέπει να δούμε πώς θα τις αντιμετωπίσουμε. Προσπαθούμε να βρούμε μια νέα ισορροπία σε ένα περιβάλλον που αλλάζει πολύ γρήγορα, δεν ξέρουμε πλήρως πώς θα λειτουργήσει» ανέφερε ο κ. Τσάφος. Εξήγησε ότι την προηγούμενη 20ετία δίνουμε κίνητρα για να μπουν έργα ΑΠΕ στο σύστημα, πλέον όμως οι ΑΠΕ είναι το ίδιο το σύστημα, γι' αυτό και πρέπει να σκεφτούμε τους όρους της αγοράς από εδώ και πέρα και να αναζητήσουμε τον τρόπο για να μοιράσουμε το ρίσκο μεταξύ κράτους και επενδυτών.

Επισήμανε ότι υπάρχει τεράστιο κενό μεταξύ των προβλέψεων των διαφόρων μοντέλων και της καθημερινότητας. «Να δούμε

πώς θα περιορίσουμε τις παρενέργειες και να συγκεράσουμε το μοντέλο με αυτό που είναι τεχνικά και πολιτικά εφικτό» σχολίασε ο κ. Τσάφος. Προσέθεσε πως θα ευνοούσε την Ελλάδα ένας κεντρικός ευρωπαϊκός σχεδιασμός για την αγορά ενέργειας, κάτι όμως που χρειάζεται πολλά ακόμα χρόνια για να υλοποιηθεί.

Στο πλαίσιο της συζήτησης που συντόνισε ο Νίκος Ρογκάκος, δημοσιογράφος του τηλεοπτικού σταθμού ANT1, ο πρόεδρος της ΡΑΑΕΥ, Αθανάσιος Δαγούμας, ανέφερε ότι βρίσκεται σε εξέλιξη η επικαιροποίηση του ευρωπαϊκού πλαισίου της αγοράς ενέργειας, με την χώρα μας να έχει υλοποιήσει ήδη πολλές από τις διατάξεις. «Το πιο σημαντικό είναι αν ο μετασχηματισμός της αγοράς γίνεται προς όφελος των καταναλωτών. Υιοθετώντας ένα σύνολο υπηρεσιών εστιασμένων στον καταναλωτή, έχουμε επαναπροσδιορίσει τον ρόλο του ρυθμιστή, φέρνοντάς τον πιο κοντά στους πολίτες.

Παράλληλα, η ενίσχυση του ανταγωνισμού περιορίζει τη δυνατότητα χειραγώγησης» υπογράμμισε ο κ. Δαγούμας, στέλλοντας το μήνυμα ότι η ΡΑΑΕΥ θα παραμείνει αυστηρή στον έλεγχο της αγοράς.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο της Ρυθμιστικής Αρχής, η χώρα

βρίσκεται αρκετά κοντά στους στόχους που έχουν τεθεί για την πράσινη μετάβαση και αναζητούνται οι βέλτεστες λύσεις για το πώς η περίσσεια ενέργειας μπορεί να διοχετευτεί και να οδηγήσει σε νέες επενδύσεις στην αγορά ενέργειας. Ο κ. Δαγούμας υποστήριξε ότι μεταξύ άλλων πρέπει οι διαχειριστές να επιταχύνουν τις διασυνδέσεις, την επέκταση του δικτύου, τον ενεργειακό μετασχηματισμό των λιμένων και τον εξηλεκτισμό των μεταφορών.

Από την πλευρά του ο Dane Inglis, Management Consultant της Rystad Energy, περιέγραψε τις δυσκολίες και τις προκλήσεις στην αγορά ενέργειας, υποστηρίζοντας ότι χρειάζεται έναν εξαιρετικά ισχυρό ρυθμιστή. Τόνισε ότι ο κόσμος δεν είναι διατεθειμένος να δεχθεί υψηλές τιμές ενέργειας, ειδικά σε εταιρικό επίπεδο, όμως η μελλοντική τιμολόγηση θα είναι άδικη και θα βασίζεται στην τοποθεσία της κάθε χώρας με συνέπεια οι πλούσιοι να γίνονται πλουσιότεροι και οι φτωχοί φτωχότεροι. Συμπλήρωσε πως η ΕΕ ως ρυθμιστής θα πρέπει να αναλάβει τον επιμερισμό του κόστους για τον εκσυγχρονισμό της αγοράς ενέργειας, στο πλαίσιο των στόχων της βιωσιμότητας.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΟΛΠ

Εγκρίθηκε το υψηλότερο ιστορικά μέρισμα 1,34 ευρώ (μεικτό) ανά μετοχή

Εγκρίθηκαν, κατά πλειοψηφία, όλα τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, κατά τη τακτική γενική συνέλευση των μετόχων της ΟΛΠ καθώς και η Διανομή Μερισμάτος 1,34 ευρώ (μεικτό) ανά μετοχή για την εταιρική χρήση του 2023, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η συνέλευση των μετόχων της εταιρείας πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης και με απαρτία που ανήλθε στο 81,28%. Όλοι οι μέτοχοι ενημερώθηκαν για την πορεία της Εταιρείας και τις τρέχουσες εξελίξεις, ενώ απαντήθηκαν ερωτήσεις και έγιναν θετικά σχόλια για τις εξαιρετικές οικονομικές επιδόσεις του Οργανισμού παρά τις δύσκολες συγκυρίες.

Αποφασίστηκε η Διανομή Μερισμάτος υπέρ των μετόχων της Εταιρείας για την εταιρική χρήση 2023 (από 01.01.2023 έως

31.12.2023). Το ποσό, κατόπιν σχετικής πρότασης του Δ.Σ., ανήλθε σε μεικτό ποσό ύψους 1,34 ευρώ ανά μετοχή, αυξημένο κατά 29% σε σχέση με το έτος 2022. Τα συνολικά έσοδα της χρήσης 2023 ανήλθαν σε 219,8 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση ποσού 25,2 εκατ. ή ποσοστό 12,9%, σε σχέση με την αντίστοιχη χρήση του 2022 (194,6 εκατ. ευρώ). Τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε 96,2 εκατ. ευρώ έναντι 74,7 εκατ. ευρώ της χρήσης 2022, σημειώνοντας αύξηση 28,8%, ενώ τα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε 66,8 εκατ. ευρώ., αυξημένα κατά 26,3% σε σχέση με τα 52,9 εκατ. ευρώ της χρήσης του 2022.

Ο Πρόεδρος της ΟΛΠ Α.Ε. κ.ΛiN Ji, ο οποίος προήδρευσε της Γενικής Συνελεύσεως, σημείωσε: «Τα ανοδικά και βελτιωμένα

οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας μας και μάλιστα για τρίτη συνεχόμενη χρονιά, καταδεικνύουν ότι η στρατηγική ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού του λιμένος, αλλά και οι σημαντικές αποφάσεις για τον τρόπο λειτουργίας του, βρίσκονται απόλυτα στη σωστή κατεύθυνση και εξασφαλίζουν τις απαραίτητες συνθήκες για την καθιέρωση του Πειραιά ως ένα από τα κορυφαία λιμάνια της Μεσογείου και της Ευρώπης». Πρόσθεσε επίσης ότι στο μεγαλύτερο ελληνικό λιμάνι παρέχονται σταθερά υψηλού επιπέδου ολοκληρωμένες λιμενικές υπηρεσίες με αποτέλεσμα να είναι ισχυρά αδιάπστο και ανταγωνιστικό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Στην Ευρωπαϊκή Ένωση υπάρχουν πολλοί κανόνες και πολύ μικρή αποτελεσματικότητα του πλαισίου για την πράσινη μετάβαση. Πρέπει να παραδεχθούμε ότι έγινε λάθος, κάτι που είναι πολύ δύσκολο στην πολιτική και η επόμενη Ευρωπαϊκή Επιτροπή να καταργήσει τις ιδεολογικές και γραφειοκρατικές αγκυλώσεις που υφίστανται σήμερα. Αυτό επεσήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θόδωρος Σκυλακάκης μιλώντας χθες στο Athens Energy Summit. Οι χώρες - μέλη, πρόσθεσε, πρέπει ταυτόχρονα να χρηματοδοτήσουν την πράσινη μετάβαση και να αντιμετωπίσουν τις συνέπειες της κλιματικής κρίσης, γ' αυτό χρειάζε-

ται μεγάλη αποτελεσματικότητα στις επενδύσεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Σκυλακάκης επανέλαβε ότι η αποθήκευση ενέργειας σε μπαταρίες θα προχωρήσει χωρίς επιδοτήσεις, σε αντίθεση με την αντλιοσταμείωση η οποία όπως είπε δεν μπορεί να σταθεί μόνο με όρους αγοράς. Αποθήκευση ενέργειας, σημείωσε ο υπουργός, θα γίνεται και στις μπαταρίες των ηλεκτρικών οχημάτων ενώ το υδρογόνο σήμερα είναι μη ανταγωνιστικό και θα πρέπει να περιμένουμε ωρίμανση της τεχνολογίας. Ο πρώην υπουργός Περιβάλλοντος του Κατάρ, Mohamed Abdulla M Al-Rumaihi περιέγραψε τις επενδύσεις στην

εξόρυξη και τη μεταφορά φυσικού αερίου αλλά και στις ΑΠΕ αναφέροντας μεταξύ άλλων ότι ο στόλος μεταφορών υδρογονομένου φυσικού αερίου θα αυξηθεί από 62 σε 102 πλοία ως το 2030 ενώ σχεδιάζεται η εγκατάσταση φωτοβολταϊκών ισχύος 7 γιγαβάτ. Ο ίδιος χαρακτήρισε σημαντική τη γεωπολιτική θέση της χώρας μας καθώς αποτελεί πύλη εφοδιασμού με φυσικό αέριο για τις χώρες του Βορρά που δεν έχουν πρόσβαση στη θάλασσα ενώ πρόσθεσε ότι οι έρευνες για υδρογονάνθρακες μπορούν επίσης να οδηγήσουν σε αναβάθμιση της θέσης της χώρας.

Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Οι μορφές ενέργειας και οι επενδύσεις για την ομαλή πορεία της χώρας προς την πράσινη μετάβαση βρέθηκαν στο επίκεντρο του 13ου Athens Energy Summit, που πραγματοποιείται 4 και 5 Ιουλίου στο Ξενοδοχείο Μεγάλη Βρετανία, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως τόνισε ο Ιωάννης Μαρής, Διευθυντής Γραφείου Ελλάδας του TAP, ο αγωγός συνιστά ένα εμβληματικό ενεργειακό έργο για την Ελλάδα και την Ευρώπη, αποτελώντας το τελευταίο κομμάτι του νότιου διαδρόμου φυσικού αερίου. «Παραδίδουμε συνεχώς φυσικό αέριο σε Ελλάδα και Ευρώπη από το Αζερμπαϊτζάν. Στα τέσσερα χρόνια λειτουργία έχουμε παραδώσει 36 δις. κυβικά μέτρα αέριο» ανέφερε ο κ. Μαρής, κάνοντας λόγο για σημαντικά οφέλη για την ελληνική οικονομία. Υπογράμμισε ότι υπάρχει η δυνατότητα να διπλασιαστεί η μεταφορική ικανότητα του αγωγού, γενικά όμως είναι πολύ δύσκολο να γίνουν μεγάλες επενδύσεις στο φυσικό αέριο γιατί δεν γνωρίζουμε τον ρόλο του στο μέλλον. «Αποτελεί μεταβατικό καύσιμο. Στόχος μας να διασφαλίσουμε ότι η μετάβαση θα γίνει με τρόπο βιώσιμο» εξήγησε ο κ. Μαρής, λέγοντας ότι έχουμε δρόμο ακόμα στην ενεργειακή μετάβαση. Αναφερόμενος στο υδρογόνο, σημείωσε ότι παρουσιάζεται ως μια σημαντική λύση, που μπορεί να παίξει ρόλο στην αποθήκευση του, πρώτα όμως πρέπει να ξεκινήσει η παραγωγή του. Στο πλαίσιο αυτό τόνισε ότι ένα ποσοστό του TAP θα μπορούσε στο μέλλον υπό προϋποθέσεις να μεταφέρει υδρογόνο στο 100%.

Από την πλευρά του ο Σωτήριος Μπράβος, Διευθυντής Εμπορικών Υπηρεσιών του ΔΕΣΦΑ, χαρακτήρισε αισιόδοξα τα όσα ανακοίνωσε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας,

Θόδωρος Σκυλακάκης, για την αποθήκευση ενέργειας, σημειώνοντας ότι οι νέες υποδομές που φτιάχνει ο ΔΕΣΦΑ θα είναι έτοιμες να υποδεχθούν και υδρογόνο.

Στο πλαίσιο της συζήτησης που συντόνισε ο Αντώνης Σεφερλής, δημοσιογράφος του τηλεοπτικού σταθμού ANT1, ο κ. Μπράβος τόνισε ότι «η αγορά ΑΠΕ δεν μπορεί να στηρίξει μόνη της τη ζήτηση για πράσινη ενέργεια. Πρέπει να επενδύσουμε στην αποθήκευση». Αποθήκευση που δεν μπορεί να περιοριστεί στις μπαταρίες, αλλά είναι αναγκαίο να περιλαμβάνει τόσο το υδρογόνο όσο και το βιομεθάνιο. Παράλληλα, πρέπει να δοθεί μεγαλύτερη έμφαση και στην δημιουργία μονάδων ηλεκτροπαραγωγής με καύση φυσικού αερίου. Σύμφωνα με τον Διευθυντή Εμπορικών Υπηρεσιών του ΔΕΣΦΑ, ήταν πολύ σημαντική απόφαση η κατασκευή του σταθμού LNG στη Ρεβυθούσα, με το δυναμικό διασύνδεσης να είναι πλέον υπερδιπλάσιο από τις απαιτήσεις της ελληνικής αγοράς, κάτι που οδηγεί σε αύξηση των εξαγωγών, ειδικά προς τη Βουλγαρία. Χρειάζονται, όμως, όπως είπε, επιπλέον επενδύσεις για να ικανοποιηθούν οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί στον Διαχειριστή.

Στη δική του τοποθέτηση ο Αλέξανδρος Λαγάκος Managing Director - SEE, Molgas, υποστήριξε ότι υπάρχουν δύο βασικά στοιχεία για την πράσινη μετάβαση. Το πρώτο είναι το εύρος επιλογών και τεχνικών λύσεων και το δεύτερο μια συνέχεια της παρακαταθήκης των υποδομών που έχουμε δημιουργήσει. Τόνισε ότι πέρα από τους αγωγούς μεγάλης κλίμακας, υπάρχουν και μικρές κλίμακας, στους οποίους παίζει σημαντικό ρόλο το υδρογονομένο φυσικό αέριο (LNG). «Με τις νέες εγκαταστάσεις στη Ρεβυθούσα το LNG μπορεί πλέον να εκτεί-

νεται σε σημεία που δεν φθάνει το δίκτυο φυσικού αερίου» εξήγησε ο κ. Λαγάκος.

Ανέφερε ότι η εταιρεία του προμηθεύει υδρογονομένο αέριο σε 16 χώρες μέσω οκτώ πλοίων, αποτελώντας κατά κάποιον τρόπο τον πρόδρομο για την έλευση αγωγών, σε περιοχές που δεν φθάνει το δίκτυο. Εξέφρασε, δε, την άποψη ότι το βιομεθάνιο αποτελεί ένα πολύ καλό παράδειγμα που η ίδια η αγορά ξεπέρασε τους πολιτικούς σχεδιασμούς, προσθέτοντας ότι είναι πλέον εφικτό να μεταφερθεί βιομεθάνιο μέσω του δικτύου.

Η Gulmira Rzaeva, Senior Visiting Research Fellow, Oxford Institute for Energy Studies (OIES) χαρακτήρισε τα Βαλκάνια ως την πιο ευάλωτη περιφέρεια της Ευρώπης, καθώς βασιστόταν αποκλειστικά στο ρωσικό αέριο. Σημείωσε πως ενώ βραχυπρόθεσμα οι χώρες υιοθετούν εναλλακτικές πηγές ενέργειας, μακροπρόθεσμα η κατάσταση παραμένει αβέβαιη, με τις εταιρείες να επιδεικνύουν δισταγμό στην υπογραφή μακροχρόνιων συμβολαίων προμήθειας φυσικού αερίου.

Σύμφωνα με την κυρία Rzaeva, θα πρέπει να υπάρξουν επενδύσεις άνω του ενός δισεκ. ευρώ στο Αζερμπαϊτζάν για την επέκταση των υποδομών. «Το αέριο υπάρχει, αλλά η χώρα δεν μπορεί να λάβει την τελική απόφαση για να προχωρήσει στις επενδύσεις, καθώς δεν υπάρχει μακροχρόνια δέσμευση από την αγορά για τη ζήτηση» είπε η κυρία Rzaeva. Σχολίζοντας τέλος τις εξελίξεις στο υδρογόνο, ανέφερε πως έχουμε ακόμα δρόμο μπροστά μας, καθώς αυτή τη στιγμή δεν υπάρχει καν περιφερειακή αγορά, εκτιμώντας ότι η Ευρώπη δεν μπορεί να καλύψει τη ζήτηση σε υδρογόνο μέχρι το 2030.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ: ΕΙΜΑΣΤΕ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΤΡΙΑΔΑ ΣΤΙΣ ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΕ

Τα τελευταία 5 χρόνια αλλάξαμε το επιχειρησιακό περιβάλλον στην Ελλάδα, ανακτήσαμε όσα χάσαμε στην κρίση, αποκτήσαμε την επενδυτική βαθμίδα και έχουμε υψηλή ανάπτυξη, που ιδιαίτερα το 2023 είναι 4 φορές υψηλότερη από την μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ενώ, προβλέπεται 2,5% ανάπτυξη το 2024, όταν στην Ευρώπη θα είναι 0,8%.

Αυτό ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, σε ομιλία του στο 28th Annual Economist Government Roundtable. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αναπληρωτής υπουργός έκανε αναφορά στα διαρθρωτικά ταμεία και ιδιαίτερα στο Ταμείο Ανάκαμψης, με κεφάλαια 36 δισ.

ευρώ σε επιδοτήσεις και δάνεια, μέσω των οποίων, εκτός από την οικονομία, χρηματοδοτούνται και έργα στην εκπαίδευση, την υγεία, τη δικαιοσύνη και στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. «Είμαστε στην πρώτη τριάδα στις εκταμιεύσεις στην ΕΕ», πρόσθεσε.

«Δεν μπορούμε να έχουμε ενιαία αγορά χωρίς πολιτικές συνοχής και ιδιαίτερα περιφερειακής σύγκλισης», επεσήμανε ο κ. Παπαθανάσης. Και κατέληξε λέγοντας ότι «δεν θα σταματήσουμε τις μεταρρυθμίσεις, αλλά θα συνεχίσουμε, έχοντας μπροστά το νέο διαρθρωτικό πλαίσιο, όπου πρέπει να είμαστε ιδιαίτερα προσεκτικοί στις κρατικές δαπάνες, το πρωτογενές πλεόνασμα και στη μείωση του χρέους ως προς το ΑΕΠ».

Από το ίδιο πάνελ, ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕΠ) Ιωάννης Τσακίρης, ανέφερε ότι υπάρχει θετική προοπτική για την Ελλάδα και είναι δεδομένη η εμπιστοσύνη των επενδυτών. Είπε ότι η ΕΤΕΠ έχει επενδύσει στην Ελλάδα 2 δισ. ευρώ ή το περίπου 1,2% του ΑΕΠ, χρηματοδοτώντας έργα σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα για την πράσινη οικονομία και την τεχνολογία. Ιδιαίτερες είναι και οι επενδύσεις στον αγροτικό τομέα, όπως με τα 80 εκατ. ευρώ για την άρδευση. Παράλληλα, είπε ο κ. Τσακίρης, η ΕΤΕΠ θα χρηματοδοτήσει επενδύσεις στον τομέα άμυνας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πρόσφατα, π.χ., υπογράφηκε μια σύμβαση 110 εκατ. ευρώ για ένα λιμάνι στη Δανία, που θα είναι χρήσιμο για το ΝΑΤΟ.

ΕΕ: ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΤΕΓΡΑΨΑΝ ΟΙ ΜΜΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 2023 ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΑΝΟΔΟ ΤΟΥ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΥ

Τι αναφέρει η Κομισιόν στη φετινή επισκόπηση των επιδόσεων των ευρωπαϊκών μικρομεσαίων επιχειρήσεων

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε την έκθεση επισκόπησης των επιδόσεων των μικρομεσαίων επιχειρήσεων του 2024, η οποία επισημαίνει ότι οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις το 2023 επέδειξαν ανθεκτικότητα, παρά τον υψηλό πληθωρισμό.

Σύμφωνα με την έκθεση, οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις αποτέλεσαν μοχλό δημιουργίας θέσεων εργασίας, ξεπερνώντας τις μεγάλες επιχειρήσεις όσον αφορά την αύξηση της απασχόλησης σε 11 από τα 14 βιομηχανικά οικοσυστήματα. Τα υψηλότερα ποσοστά ανάπτυξης παρατηρήθηκαν στο οικοσυστήμα του τουρισμού και στο ψηφιακό οικοσυστήμα (4,5% και 3,8% αντίστοιχα).

Όπως υπογραμμίζεται στη σχετική ανακοίνωση της Επιτροπής, το 2024 αναμένεται να συνεχιστεί η αύξηση της απασχόλησης για τρίτη συνεχώς χρονιά, με προβλεπόμενη αύξηση της τάξης του 0,8%. Ωστόσο, αυτή η ταχεία αύξηση της

απασχόλησης οδήγησε σε απότομη αύξηση των ελλείψεων δεξιοτήτων για πολλές μικρομεσαίες επιχειρήσεις, όπως έχει καταδειχθεί στην τελευταία έρευνα της Επιτροπής σχετικά με την πρόσβαση στη χρηματοδότηση.

Σύμφωνα με τη φετινή έκθεση, το 2023 χαρακτηρίστηκε από ιστορικά υψηλό πληθωρισμό που επηρέασε όλες τις επιχειρήσεις και ιδίως τις μικρομεσαίες. Το 2023 ο πληθωρισμός ήταν υψηλότερος από τους ρυθμούς ανάπτυξης, οδηγώντας σε μείωση της πραγματικής προστιθέμενης αξίας κατά 1,6% για τις μη χρηματοπιστωτικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ενώ αναμένεται περαιτέρω μείωση κατά 1,0% το 2024. Ωστόσο, οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις στη Μάλτα, την Ισπανία, την Ελλάδα, την Πορτογαλία, το Βέλγιο, τη Δανία και την Κύπρο κατέγραψαν πραγματική ανάπτυξη, παρά τη υψηλά ποσοστά πληθωρισμού που καταγράφηκαν και στις χώρες αυτές.

Οι πολύ μικρές επιχειρήσεις με λιγότερους από 10 εργαζομένους, παρουσίασαν καλές επιδόσεις, με μικρότερη μείωση της πραγματικής ανάπτυξης (-0,4%) και αύξηση της απασχόλησης κατά 2,3%. Αυτό επιβεβαιώνει την τάση που παρατηρήθηκε σε προηγούμενες επισκοπήσεις επιδόσεων των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Μεσοπρόθεσμα, οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις βρίσκονται σε τροχιά ανάπτυξης. Μεταξύ του 2021 και του 2023, στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις καταγράφηκε αύξηση της πραγματικής προστιθέμενης αξίας κατά 4,5%, της απασχόλησης κατά 4,8% και του αριθμού των επιχειρήσεων κατά 5,4%. Από το 2008, η ετήσια επισκόπηση των επιδόσεων των μικρομεσαίων επιχειρήσεων παρακολουθεί τις οικονομικές επιδόσεις τους και την πρόοδο που σημειώνουν τα κράτη μέλη στην εφαρμογή της στρατηγικής της ΕΕ για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

ΑΥΞΗΣΗ 15,8% ΣΤΙΣ ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΝΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2024

Η επιχειρηματικότητα στην Ελλάδα συνεχίζει να αναπτύσσεται θετικά, παρά τις δυσκολίες του εγχώριου και διεθνούς περιβάλλοντος, όπως καταγράφεται στα στοιχεία του ΓΕΜΗ για τις εγγραφές και διαγραφές επιχειρήσεων στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ) κατά το Α' εξάμηνο του 2024.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του επιμελητηρίου, η επιχειρηματικότητα στην Ελλάδα παρουσιάζει θετικές τάσεις με τις επιχειρήσεις, που ξεκίνησαν τη δραστηριότητά τους το πρώτο εξάμηνο του 2024, να είναι σχεδόν τετραπλάσιες από τον αριθμό των επιχειρήσεων που διαγράφηκαν.

Σύμφωνα με τα στοιχεία, κατά τη συγκεκριμένη περίοδο, το ισοζύγιο εγγραφών-διαγραφών ενισχύθηκε κατά 15,8%, φθάνοντας τις 3.787 το 2024 από 3.271 το 2023. Πιο συγκεκριμένα, οι νέες εγγραφές αυξήθηκαν σημαντικά στις 5.092 τους πρώτους 6 μήνες του 2024 σε σύγκριση με τις 4.646 του αντίστοιχου διαστήματος του 2023. Παράλληλα, ο αριθμός των διαγραφών διατηρήθηκε σε σχετικά σταθερά επίπεδα, αυξηθείς ελαφρώς από 1.375 στο πρώτο εξάμηνο του 2023 στις 1.385 το 2024. Επιπλέον, οι περισσότερες νέες εγγραφές επιχειρήσεων παρουσιάζονται στον κλάδο των υπηρεσιών, ενώ ακολουθούν οι εμπορικές και οι βιομηχανικές επιχειρήσεις.

Σχολιάζοντας τα στοιχεία, η πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Σοφία Κουνενάκη Εφραίμογλου, τόνισε: «Η σημαντική αύξηση των εγγραφών νέων επιχειρήσεων στην Ελλάδα επιβεβαιώνει τη θετική δυναμική της ελληνικής επιχειρηματικότητας. Παρά τις δυσκολίες, οι ελληνικές επιχειρήσεις συνεχίζουν να καινοτομούν και να αναπτύσσονται, δημιουργώντας νέες υπηρεσίες και θέσεις εργασίας, ενισχύοντας έμπρακτα την ελληνική οικονομία. Οφείλουμε να συνεχίσουμε να στηρίζουμε με ευνοϊκές πολιτικές για την επιχειρηματικότητα και τις επενδύσεις, προωθώντας τη βιώσιμη ανάπτυξη και το μετασχηματισμό της παραγωγικότητας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ 1,49% ΤΟΥ ΑΕΠ (3,07 ΔΙΣ) ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΔΑΠΑΝΩΝ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 2022 Αυξημένη η συμμετοχή των επιχειρήσεων σύμφωνα με τα στοιχεία του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης

Οι δαπάνες για Έρευνα και Ανάπτυξη (Ε&Α) στην Ελλάδα ανήλθαν το 2022 σε 3,07 δισ. ευρώ, με τις επιχειρήσεις να συνεισφέρουν 1,505 δισ. ευρώ (ποσοστό 49%), σύμφωνα με τα οριστικά στοιχεία που δημοσίευσε το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ) και που έχουν αποσταλεί στη Eurostat, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με ανακοίνωση, το 2022, οι συνολικές δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για Ε&Α στην Ελλάδα ήταν 3,07 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 424,35 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2021 (ποσοστό αύξησης 16%). Σε συνδυασμό με την αύξηση, κατά 13,8%, του ΑΕΠ στην Ελλάδα το 2022, ο δείκτης «Ένταση Ε&Α», που εκφράζει τις δαπάνες Ε&Α ως ποσοστό του ΑΕΠ, διαμορφώθηκε σε 1,49%, από 1,46% το 2021. Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η Ελλάδα βρίσκεται στη 13η θέση μεταξύ των χωρών της ΕΕ27, σε ότι αφορά την ένταση Ε&Α. Παράλληλα, ο αριθμός του προσωπικού που απασχολήθηκε σε δραστηριότητες Ε&Α, εκφρασμένος σε Ισοδύναμα Πλήρους Απασχόλησης (ΙΠΑ) που αποδίδουν «θέσεις» πλήρους απασχόλησης, αυξήθηκε σε 69.307 ΙΠΑ για το συνολικό προσωπικό σε Ε&Α από 61.702 ΙΠΑ το 2021 (ποσοστό αύξησης 12,3%) και σε 51.611 ΙΠΑ για το ερευνητικό προσωπικό από 45.345 ΙΠΑ το 2021 (ποσοστό αύξησης 13,8%).

Τα αποτελέσματα της στατιστικής έρευνας του ΕΚΤ, που διεξήχθη το 2023 σε φορείς με ερευνητικές και αναπτυξιακές δραστηριότητες στους τέσσερις τομείς δραστηριοτήτων: επιχειρήσεις (BES), τριτοβάθμια εκπαίδευση (HES), κρατικό τομέα (GOV) και ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα (PNP), είναι διαθέσιμα στην έκδοση «Βασικοί Δείκτες Έρευνας και Ανάπτυξης για δαπάνες και προσωπικό το 2022 στην Ελλάδα» (<https://metrics.ekt.gr/publications/701>).

Οι κλάδοι

Η συμμετοχή του τομέα των επιχειρήσεων στο σύνολο των δαπανών Ε&Α διαμορφώθηκε στο 49% (1,505 δισ. ευρώ) συνεχίζοντας την ανοδική πορεία των τελευταίων ετών. Αυξημένη ήταν η συμμετοχή των κλάδων οικονομικής δραστηριότητας «Ενημέρωση & Επικοινωνία» (325,21 εκατ. ευρώ), «Επαγγελματικές, επιστημο-

νικές και τεχνικές δραστηριότητες» (193,94 εκατ. ευρώ) και «Παραγωγή βασικών φαρμακευτικών προϊόντων & φαρμακευτικών σκευασμάτων» (161,01 εκατ. ευρώ). Οι δαπάνες Ε&Α που αφορούν τον συνολικό κλάδο του Τομέα Πληροφοριών & Επικοινωνίας, όπως συγκροτείται από επιμέρους κλάδους της Μεταποίησης και των Υπηρεσιών, ανήλθαν σε 391,54 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση 27,4%.

Όσον αφορά την απασχόληση σε δραστηριότητες Ε&Α στις επιχειρήσεις, ο αριθμός των Ισοδυνάμων Πλήρους Απασχόλησης (ΙΠΑ), για το συνολικό προσωπικό ήταν 20.175 ΙΠΑ (ποσοστό 29,1% επί του συνόλου), εκ των οποίων 15.345 ΙΠΑ αφορούσαν προσωπικό με ερευνητικά καθήκοντα.

Ο δεύτερος τομέας, κατά φθίνουσα σειρά δαπανών Ε&Α, ήταν ο τομέας της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, που περιλαμβάνει τα Πανεπιστήμια, τα Ερευνητικά Πανεπιστημιακά Ινστιτούτα και τα Πανεπιστημιακά Νοσοκομεία. Το 2022 οι δαπάνες Ε&Α του τομέα ανήλθαν σε 906,27 εκατ. ευρώ (29,5% του συνόλου των δαπανών Ε&Α στην Ελλάδα). Οι δραστηριότητες Ε&Α, σύμφωνα και με τις διεθνείς πρακτικές για τον συγκεκριμένο τομέα, είχαν ως επίκεντρο την υλοποίηση βασικής έρευνας (492,74 εκατ. ευρώ) και εφαρμοσμένης έρευνας (338,94 εκατ. ευρώ). Τα επιστημονικά πεδία με τις μεγαλύτερες δαπάνες ήταν η «Ιατρική και Επιστήμες Υγείας» (245,48 εκατ. ευρώ), οι «Επιστήμες Μηχανικού & Τεχνολογία» (197,07 εκατ. ευρώ) και οι «Κοινωνικές Επιστήμες» (194,81 εκατ. ευρώ).

Ο τομέας τριτοβάθμιας εκπαίδευσης συγκεντρώνει τις περισσότερες θέσεις απασχόλησης σε Ε&Α, που το 2022 ήταν συνολικά 32.348 ΙΠΑ (46,7% επί του συνόλου), εκ των οποίων 26.655 ΙΠΑ αφορούσαν ερευνητικές θέσεις. Οι δαπάνες του κρατικού τομέα το 2022 ανήλθαν σε 641,25 εκατ. ευρώ (20,9% του συνόλου των δαπανών Ε&Α στην Ελλάδα). Ο κρατικός τομέας περιλαμβάνει φορείς που εποπτεύονται από διάφορα Υπουργεία όπως, τα Ερευνητικά Κέντρα που εποπτεύονται από τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας, οι Δημόσιοι Ερευνητικοί Φορείς που εποπτεύονται από άλλα Υπουργεία, οι Εφορείες Αρχαιοτήτων, οι Υπηρεσίες Νεωτέρων Μνημείων, τα Δημόσια Μουσεία, τα Δημόσια Νοσοκομεία, οι

Φορείς, οι Διευθύνσεις και τα Νοσοκομεία του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, κ.α. Συνολικά, οι δραστηριότητες Ε&Α του κρατικού τομέα για το 2022 αφορούσαν τόσο βασική όσο και εφαρμοσμένη έρευνα, με δαπάνες 262,06 και 256,93 εκατ. ευρώ αντίστοιχα. Τα κυριότερα επιστημονικά πεδία στα οποία διεξήγαγαν Ε&Α το 2022 οι κρατικοί φορείς ήταν η «Ιατρική και Επιστήμες Υγείας» (196,71 εκατ. Euro), οι «Επιστήμες Μηχανικού & Τεχνολογία» (149,62 εκατ. ευρώ) και οι «Ανθρωπιστικές Επιστήμες & Τέχνες» (135,55 εκατ. Euro).

Η απασχόληση σε Ε&Α στους κρατικούς φορείς ανήλθε σε 16.311 ΙΠΑ (23,5% επί του συνόλου), εκ των οποίων 9.266 ΙΠΑ αφορούσαν ερευνητικές θέσεις.

Τέλος, στον τομέα των ιδιωτικών μη κερδοσκοπικών ιδρυμάτων πραγματοποιήθηκαν δαπάνες Ε&Α 17,29 εκατ. ευρώ ενώ η συνολική απασχόληση σε Ε&Α ήταν 473, εκ των οποίων 346 ΙΠΑ αφορούσαν ερευνητικές θέσεις.

Όσον αφορά την περιφερειακή κατανομή των δραστηριοτήτων Ε&Α, η Περιφέρεια Αττικής συγκεντρώνει το μεγαλύτερο μέρος των δαπανών Ε&Α (1.798,43 εκατ. ευρώ που αντιστοιχεί σε 58,6 % του συνόλου) καθώς και του προσωπικού Ε&Α (34.018 ΙΠΑ που αντιστοιχεί σε 49,1 % του συνόλου). Ο δείκτης «Ένταση Ε&Α», που εκφράζει τις δαπάνες Ε&Α ως ποσοστό του ΑΕΠ της κάθε Περιφέρειας και αναδεικνύει την σημασία των δραστηριοτήτων Ε&Α στο σύνολο των δραστηριοτήτων κάθε Περιφέρειας, καταγράφει υψηλές τιμές, πάνω από τον εθνικό μέσο όρο, στις Περιφέρειες Ηπείρου (2,13%), Αττικής (1,85%), Δυτικής Ελλάδας (1,83%) και Κρήτης (1,68%).

Στην ανακοίνωση υπογραμμίζεται, τέλος, ότι τα στατιστικά στοιχεία και οι δείκτες για Έρευνα, Ανάπτυξη και Καινοτομία στην Ελλάδα αφορούν ευρωπαϊκές στατιστικές και παράγονται από το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου, την αρμόδια εθνική αρχή του Ελληνικού Στατιστικού Συστήματος. Αποτελούν τα επίσημα εθνικά στοιχεία τα οποία αποστέλλονται και δημοσιεύονται από τη Eurostat και τον ΟΟΣΑ. Διατίθενται επίσης από το ΕΚΤ σε έντυπες και ηλεκτρονικές εκδόσεις και πίνακες δεδομένων στον δικτυακό τόπο <http://metrics.ekt.gr>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ TECH HUBS ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ ΤΟ 2024

Την καλύτερη επίδοσή της κατέγραψε η Αθήνα στη λίστα με τα 100 ταχύτερα ανερχόμενα οικοσυστήματα για startups

Παγκόσμια υπερδύναμη για τις startups της τεχνολογίας παραμένει - και - το 2024 η Silicon Valley, με τη δυναμική της "Κοιλάδας του Πυριτίου" να μην αμφισβητείται - επί του παρόντος τουλάχιστον - από κανένα άλλο οικοσύστημα του κόσμου. Για το 2024, όπως άλλωστε τα τελευταία τέσσερα χρόνια, τις πρώτες τρεις θέσεις της λίστας με τις καλύτερες πόλεις για να ιδρύσει κανείς μια startup τεχνολογίας καταλαμβάνουν η Silicon Valley ως νούμερο 1, με τη Νέα Υόρκη και το Λονδίνο να ισοβαθμούν στη δεύτερη θέση.

Μια θέση ανάμεσα στα κορυφαία tech hubs για νεοφυείς εταιρείες καταλαμβάνουν το Τελ Αβίβ (στην τέταρτη θέση), το Λος Άντζελες (στην πέμπτη), η Βοστώνη (στην έκτη θέση), η Σγκαπούρη (στην έβδομη), ενώ το Πεκίνο, η Σεούλ και το Τόκιο είναι οι πόλεις, που συμπληρώνουν την πρώτη δεκάδα της λίστας με τα ισχυρότερα οικοσυστήματα για τις startups.

Το Λονδίνο, το Άμστερνταμ, το Παρίσι και το Βερολίνο είναι οι μόνες ευρωπαϊκές πόλεις, που καταφέρνουν να κατακτήσουν μια θέση στη λίστα με τα πρώτα 20 καλύτερα οικοσυστήματα για startups στον κόσμο για το 2024.

Και μπορεί η Αθήνα να μην περιλαμβάνεται στα μεγαλύτερα tech hubs του πλανήτη για τις startups, ωστόσο, η ελληνική πρωτεύουσα όχι μόνο καταφέρνει να βελτιώνει τις επιδόσεις της, αλλά για το 2024 έκανε πραγματικό άλμα ανάμεσα στα ανερχόμενα hubs του πλανήτη για startups.

Η Θέση της Ελλάδας

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με την έκθεση "Global Startup Ecosystem Report (GSER) 2024", η Αθήνα καταφέρνει να πλασαριστεί το 2024 μεταξύ των θέσεων 51-60 ανάμεσα στα 100 ταχύτερα αναπτυσσόμενα hubs παγκοσμίως, η καλύτερη επίδοση που έχει πετύχει μέχρι σήμερα.

Έναν χρόνο νωρίτερα, το 2023, η ελληνική πρωτεύουσα δεν είχε μπει καν στη λίστα με τα 100 ταχύτερα ανερχόμενα οικοσυστήματα για startups "Top 100 Emerging Ecosystems". Το 2022, είχε καταλάβει μία θέση μεταξύ της 91ης και της 100ης στο παγκόσμιο "top 100" με τα αναδυόμενα οικοσυστήματα για startups του κόσμου, ενώ το 2021 κινήθηκε μεταξύ των θέσεων 71 και 80.

"Η Αθήνα μπήκε το 2024 στα "Top 100 Emerging Ecosystems", φτάνοντας το εύρος των θέσεων 51-60 το 2024. Ο μονόκερος με την υψηλότερη αξία, η πλατφόρμα fintech Viva Wallet, αποτιμήθηκε στα \$1,7 δισ., συμβάλλοντας στην αύξηση της αξίας του οικοσυστήματος", αναφέρει η έκθεση "Global Startup Ecosystem Report (GSER) 2024".

Που κερδίζει πόντους η Αθήνα

Η αξιολόγηση του Startup Genome και του Global Entrepreneurship Network (GEN) δίνει στην Αθήνα την κα-

λύτερη της βαθμολογία στον τομέα "προσβασιμότητα στην αγορά", όπου η ελληνική πρωτεύουσα παίρνει το "εννιάρι" (στην κλίμακα του 10).

Σύμφωνα με την έρευνα, χαμηλότερες είναι οι επιδόσεις του ελληνικού οικοσυστήματος στα άλλα πεδία, που αξιολογούν οι δύο φορείς: για την "απόδοση των νεοφυών εταιρειών", η Αθήνα παίρνει βαθμολογία "5" (με άριστα το 10), ενώ στο πεδίο "χρηματοδότηση των startups" συγκεντρώνει μόλις έναν βαθμό. Τέλος, η Αθήνα παίρνει βαθμολογία 2 στον τομέα "ταλέντο και εμπειρία".

Τα αναδυόμενα οικοσυστήματα, σύμφωνα με το εν λόγω report, είναι αυτά που ακολουθούν μετά τις πρώτες 40 θέσεις στη λίστα των πόλεων, οι οποίες είναι οι πλέον ανερχόμενες για τη σύσταση και ανάπτυξη νεοφυών εταιρειών. Τα συγκεκριμένα hubs βρίσκονται σε πρώιμα στάδια ανάπτυξης, αλλά έχουν τη δυναμική να εξελιχθούν σε κορυφαίους παγκόσμιους "παίκτες" τα επόμενα χρόνια - τονίζει το "Global Startup Ecosystem Report (GSER) 2024", αναφερόμενο σε περιπτώσεις οικοσυστημάτων, όπως αυτό της Ελλάδας.

Στην κορυφή της λίστας με τα ανερχόμενα οικοσυστήματα για startups βρίσκεται η Μαδρίτη, η Βαρκελώνη, το Χονγκ Κονγκ, το Δουβλίνο και το Μάντσεστερ.

Η ΕΕ ΕΠΕΝΔΥΕΙ 325 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΗΜΙΑΓΩΓΩΝ

Η κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» (ΚΕ «Μικροκυκλώματα») ανακοίνωσε χτες ότι θα προκηρυχθούν προσκλήσεις υποβολής προτάσεων για τη στήριξη της έρευνας και της καινοτομίας στον τομέα των ημιαγωγών και ειδικότερα στη φωτονική, σε κέντρα ικανοτήτων και σε μια πλατφόρμα σχεδιασμού ημιαγωγών βασισμένη σε υπολογιστικό νέφος, στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» της πράξης για τα μικροκυκλώματα. Η συνολική χρηματοδότηση της ΕΕ που διατίθεται για τις εν λόγω προσκλήσεις υποβολής προτάσεων ανέρχεται σε 325 εκατ. ευρώ, τα οποία θα πρέπει να συμπληρωθούν με πρόσθετη χρηματοδότηση από τα κράτη που συμμετέχουν στην ΚΕ «Μικροκυκλώματα».

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση της Επιτροπής, αυτός ο νέος γύρος προσκλήσεων υποβολής προτάσεων θα στηρίξει περαιτέρω τη βιομηχανία ημιαγωγών της Ευρώπης με τη δημιουργία μιας πιλοτικής γραμμής για φωτονικά ολοκληρωμένα κυκλώματα. Οι ημιαγωγοί αυτοί χρησιμοποιούν φως για την επεξεργασία και τη μετάδοση πλη-

ροφοριών με υψηλότερες ταχύτητες, ενώ χρησιμοποιούν λιγότερη ενέργεια. Αυτό θα είναι ιδιαίτερα σημαντικό για την επόμενη γενιά υπολογιστών υψηλών επιδόσεων, επικοινωνιών υψηλής ταχύτητας και κέντρων δεδομένων. Η χρηματοδότηση θα στηρίξει επίσης τη δημιουργία, την ανάπτυξη και τη δικτύωση «κέντρων ικανοτήτων στον τομέα των μικροκυκλωμάτων» στα συμμετέχοντα κράτη. Τα εν λόγω κέντρα ικανοτήτων θα παρέχουν πρόσβαση σε τεχνική εμπειρογνώση και στον πειραματισμό με ημιαγωγούς, βοηθώντας τις εταιρείες, ιδίως τις μικρομεσαίες, να βελτιώσουν τις ικανότητες σχεδιασμού και να αναπτύξουν τις δεξιότητές τους. Τέλος, οι επικείμενες προσκλήσεις υποβολής προτάσεων θα χρηματοδοτήσουν ένα έργο για τη δημιουργία μιας διαδικτυακής πλατφόρμας σχεδιασμού βασισμένης σε υπολογιστικό νέφος, η οποία θα δίνει τη δυνατότητα στους χρήστες, ιδίως στην ακαδημαϊκή κοινότητα, τις νεοφυείς και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, να σχεδιάζουν και να αναπτύξουν τα νέα τους μικροκυκλώματα, συμβάλλοντας παράλληλα και στη διάθεση των

σχεδίων τους στην αγορά.

Οι βιομηχανικοί φορείς και οι ερευνητικοί οργανισμοί μπορούν να υποβάλουν αίτηση χρηματοδότησης μέσω της διαδικτυακής πύλης «Ευκαιρίες χρηματοδότησης και υποβολής προσφορών» και του ιστότοπου της ΚΕ «Μικροκυκλώματα». Οι καταληκτικές ημερομηνίες υποβολής προτάσεων για την πιλοτική γραμμή φωτονικής, τα κέντρα ικανοτήτων και την πλατφόρμα σχεδιασμού είναι αντίστοιχα η 17η Σεπτεμβρίου 2024, η 2α Οκτωβρίου 2024 και η 10η Οκτωβρίου 2024 - όλες στις 18:00 θερινή ώρα Ελλάδας.

Τα ενδιαφερόμενα μέρη μπορούν να υποβάλουν αίτηση χρηματοδότησης μέσω της διαδικτυακής πύλης «Ευκαιρίες χρηματοδότησης και υποβολής προσφορών» και του ιστότοπου της ΚΕ «Μικροκυκλώματα». Λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τις προσκλήσεις υποβολής προτάσεων και τη διαδικασία υποβολής αιτήσεων θα παρασχεθούν μέσω ενημερωτικών συνεδριών στις 11-12 Ιουλίου 2024.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ «ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ»

Ζητά ενισχυμένη συλλογική δράση για την προώθηση του ψηφιακού μετασχηματισμού - Ποια κενά εντοπίζει

«Φτωχές» οι ψηφιακές δεξιότητες των Ελλήνων την ώρα που ο κλάδος της Πληροφορικής ήταν πρώτος στην πρόθεση προσλήψεων

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε τη δεύτερη έκθεση σχετικά με την κατάσταση της ψηφιακής δεκαετίας, η οποία παρέχει ολοκληρωμένη επισκόπηση της προόδου που έχει σημειωθεί στην προσπάθεια επίτευξης των ψηφιακών στόχων και στόχων που έχουν τεθεί για το 2030 από το πρόγραμμα πολιτικής για την ψηφιακή δεκαετία (DDPP). Φέτος, για πρώτη φορά, η έκθεση συνοδεύεται από ανάλυση των εθνικών στρατηγικών χαρτών πορείας για την ψηφιακή δεκαετία που παρουσίασαν τα κράτη μέλη, όπου περιγράφονται λεπτομερώς τα σχεδιαζόμενα εθνικά μέτρα, δράσεις και χρηματοδότηση για τη συμβολή στον ψηφιακό μετασχηματισμό της ΕΕ.

Η ανάλυση της Επιτροπής δείχνει ότι, στο τρέχον σενάριο, οι συλλογικές προσπάθειες των κρατών μελών θα υπολείπονται του επιπέδου φιλοδοξίας της ΕΕ. Τα κενά που εντοπίστηκαν περιλαμβάνουν την ανάγκη για πρόσθετες επενδύσεις, τόσο σε ενωσιακό όσο και σε εθνικό επίπεδο, ιδίως στους τομείς των ψηφιακών δεξιοτήτων, της συνδεσιμότητας υψηλής ποιότητας, της υιοθέτησης της τεχνητής νοημοσύνης (TN) και της ανάλυσης δεδομένων από τις επιχειρήσεις, της παραγωγής ημιαγωγών και των οικοσυστημάτων νεοφυών επιχειρήσεων.

Τόσο η ΕΕ όσο και τα κράτη μέλη έχουν να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στην επιβολή του νέου νομικού πλαισίου, να αναλάβουν δράση για την προώθηση της διάδοσης των ψηφιακών τεχνολογιών και να διασφαλίσουν ότι οι πολίτες της διαθέτουν επαρκείς ψηφιακές δεξιότητες ώστε να επωφεληθούν πλήρως από τον ψηφιακό μετασχηματισμό. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο η φεινική έκθεση αποτελεί έκκληση για ενισχυμένη δράση προς τα κράτη μέλη ώστε να είναι πιο φιλόδοξη, καθώς η επίτευξη των στόχων της ψηφιακής δεκαετίας στις ψηφιακές υποδομές, τις επιχειρήσεις, τις δεξιότητες και τις δημόσιες υπηρεσίες είναι ζωτικής σημασίας για τη μελλοντική οικονομική ευημερία και κοινωνική συνοχή της ΕΕ.

Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή επικαιροποίησε επίσης τις ειδικές ανά χώρα και οριζόντιες συστάσεις για κάθε κράτος μέλος της ΕΕ με σκοπό την αντιμετώπιση των ελλείψεων που εντοπίστηκαν.

Μια ανταγωνιστική, κυρίαρχη και ανθεκτική ΕΕ: ψηφιακές υποδομές και επιχειρήσεις

Η υιοθέτηση και η ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών

είναι ζωτικής σημασίας για την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης, ιδίως στο τρέχον γεωπολιτικό τοπίο και λόγω των αυξανόμενων απειλών για την κυβερνοασφάλεια, της απαίτησης για ενισχυμένη ανθεκτικότητα και ισχυρά μέτρα ασφάλειας.

Η έκθεση επισημαίνει ότι η ΕΕ απέχει πολύ από την επίτευξη των στόχων συνδεσιμότητας που θέτει η DDPP: Τα δίκτυα οπτικών ινών, τα οποία είναι ζωτικής σημασίας για την παροχή συνδεσιμότητας gigabit και καθιστούν δυνατή την υιοθέτηση τεχνολογιών αιχμής, όπως η τεχνητή νοημοσύνη, το υπολογιστικό νέφος και το διαδίκτυο των πραγμάτων (IoT), προσεγγίζουν μόλις το 64 % των νοικοκυριών. Σήμερα, τα υψηλής ποιότητας δίκτυα 5G καλύπτουν μόνο το 50 % του εδάφους της ΕΕ και οι επιδόσεις τους εξακολουθούν να είναι ανεπαρκείς για την παροχή προηγμένων υπηρεσιών 5G. Για την αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων, τα κράτη μέλη και η Επιτροπή θα πρέπει να συνεργαστούν για την προώθηση μιας πραγματικά λειτουργικής ψηφιακής ενιαίας αγοράς.

Το 2023 η υιοθέτηση της TN, του υπολογιστικού νέφους και/ή των μαζικών δεδομένων από τις ευρωπαϊκές εταιρείες ήταν επίσης πολύ χαμηλότερη από τον στόχο του 75 % για την ψηφιακή δεκαετία. Σύμφωνα με τις τρέχουσες τάσεις, μόνο το 64 % των επιχειρήσεων θα χρησιμοποιούν υπολογιστικό νέφος, 50 % μαζικά δεδομένα και μόνο 17 % τεχνητή νοημοσύνη έως το 2030. Για να επιτευχθεί η ψηφιοποίηση του επιχειρηματικού τομέα, είναι υψίστης σημασίας να δοθούν κίνητρα για την υιοθέτηση καινοτόμων ψηφιακών εργαλείων από τις ΜΜΕ, ιδίως το υπολογιστικό νέφος και την τεχνητή νοημοσύνη, καθώς και να κινητοποιηθούν περαιτέρω ιδιωτικές επενδύσεις σε νεοφυείς επιχειρήσεις υψηλής ανάπτυξης. Αυτό είναι ζωτικής σημασίας για τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης όσον αφορά την καινοτομία, την αποδοτικότητα και την ανάπτυξη που βασίζεται στα δεδομένα.

Μια άλλη σημαντική πρόκληση που αντιμετωπίζει ο ψηφιακός μετασχηματισμός της ΕΕ παραμένει η περιορισμένη εξάπλωση των ψηφιακών τεχνολογιών πέραν των μεγάλων πόλεων. Για την αντιμετώπιση αυτού του ψηφιακού χάσματος, είναι θεμελιώδους σημασίας να ενισχυθεί η συνεργασία μεταξύ των ευρωπαϊκών φορέων σε διασυνοριακό και τοπικό επίπεδο, για παράδειγμα μέσω πολυκρατικών έργων, ευρωπαϊκών κόμβων ψηφιακής

καινοτομίας (EDIH) και κοινοπρασιών ευρωπαϊκής ψηφιακής υποδομής (EDIC). Από πέρυσι έχουν επιτευχθεί ορισμένες επιτυχίες στο θέμα αυτό, με τρία EDIC να έχουν δημιουργηθεί έως το τέλος Μαΐου 2024.

Μια ψηφιακή πολιτική για τους ανθρώπους και την κοινωνία: ψηφιακές δεξιότητες και δημόσιες υπηρεσίες

Η τοποθέτηση των ανθρώπων στο επίκεντρο του ψηφιακού μετασχηματισμού των κοινωνιών και των οικονομιών μας βρίσκεται στο επίκεντρο της ψηφιακής δεκαετίας και της πρώτης αρχής της Διακήρυξης για τα ψηφιακά δικαιώματα και τις ψηφιακές αρχές.

Επί του παρόντος, οι στόχοι για τις ψηφιακές δεξιότητες που τέθηκαν κατά την ψηφιακή δεκαετία απέχουν ακόμη πολύ από την επίτευξη, καθώς μόνο το 55,6 % του πληθυσμού της ΕΕ διαθέτει τουλάχιστον βασικές ψηφιακές δεξιότητες. Σύμφωνα με την τρέχουσα τάση, ο αριθμός των ειδικών ΤΠΕ στην ΕΕ θα είναι περίπου 12 εκατομμύρια το 2030, με συνεχιζόμενη ανισορροπία μεταξύ των φύλων. Για την επίτευξη των στόχων, τα κράτη μέλη θα πρέπει να ακολουθήσουν μια πολύπλευρη προσέγγιση για την προώθηση των ψηφιακών δεξιοτήτων σε όλα τα επίπεδα εκπαίδευσης και να παράσχουν κίνητρα στους νέους, ιδίως στα κορίτσια, ώστε να ενδιαφέρονται για τους κλάδους της επιστήμης, της τεχνολογίας, της μηχανικής και των μαθηματικών (STEM).

Τα κράτη μέλη σημειώνουν πρόοδο προς την επίτευξη του στόχου να καταστούν όλες οι βασικές δημόσιες υπηρεσίες και τα ηλεκτρονικά μητρώα υγείας προσβάσιμα στους πολίτες και τις επιχειρήσεις στο διαδίκτυο, καθώς και να τους παρασχεθεί ασφαλής ηλεκτρονική ταυτοποίηση (eID). Παρά την άνιση αφομοίωση μεταξύ των κρατών μελών, η ηλεκτρονική ταυτοποίηση είναι επί του παρόντος διαθέσιμη στο 93 % του πληθυσμού της ΕΕ και το πορτοφόλι ψηφιακής ταυτότητας της ΕΕ αναμένεται να παράσχει κίνητρα για τη χρήση του. Ωστόσο, σε ένα σενάριο διατήρησης της υφιστάμενης κατάστασης, η επίτευξη του 100 % των ψηφιακών δημόσιων υπηρεσιών για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις έως το 2030 εξακολουθεί να αποτελεί πρόκληση.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ «ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΕΚΑΕΤΙΑΣ»

Ζητά ενισχυμένη συλλογική δράση για την προώθηση του ψηφιακού μετασχηματισμού - Ποια κενά εντοπίζει «Φτωχές» οι ψηφιακές δεξιότητες των Ελλήνων την ώρα που ο κλάδος της Πληροφορικής ήταν πρώτος στην πρόθεση προσλήψεων

Συνέχεια από σελ 10

Τα κράτη μέλη θα πρέπει τώρα να επανεξετάσουν και να προσαρμόσουν τους εθνικούς χάρτες πορείας τους ώστε να ευθυγραμμιστούν με τη φιλοδοξία του προγράμματος πολιτικής για την ψηφιακή δεκαετία πριν από τις 2 Δεκεμβρίου του 2024. Όπως ορίζεται στο DDPP, η Επιτροπή θα παρακολουθεί και θα αξιολογήσει την εφαρμογή των εν λόγω συστάσεων και θα υποβάλει έκθεση σχετικά με την πρόοδο που σημειώθηκε στην επόμενη έκθεση για την κατάσταση της ψηφιακής δεκαετίας, το 2025.

Ιστορικό

Η πορεία προς την ψηφιακή δεκαετία, η οποία προτάθηκε τον Σεπτέμβριο του 2021, χαράσσει μια σαφή μελλοντική πορεία για την επίτευξη του ψηφιακού μετασχηματισμού στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Τον Δεκέμβριο του 2022, η ευρωπαϊκή διακήρυξη για τα ψηφιακά δικαιώματα και τις ψηφιακές αρχές την συμπλήρωσε θεσπίζοντας τις αρχές και τις δεσμεύσεις που θα πρέπει να ακολουθήσει ο ψηφιακός μετασχηματισμός της ΕΕ. Η πρώτη έκθεση για την κατάσταση της ψηφιακής δεκαετίας δημοσιεύτηκε τον Σεπτέμβριο του 2023.

Η φετινή έκθεση συνοδεύεται από ολοκληρωμένη δέσμη εγγράφων εργασίας, εκθέσεων και μελετών των υπηρεσιών της Επιτροπής, όπου παρουσιάζεται περαιτέρω η πρόοδος στις διάφορες διαστάσεις του DDPP. Το Κοινό Κέντρο Ερευνών (JRC) της Επιτροπής συνέβαλε επίσης στην εν λόγω διαδικασία παρακολούθησης, παρέχοντας τη μεθοδολογία για τη συγκέντρωση των εθνικών ψηφιακών στόχων σε επίπεδο ΕΕ και χαρτογραφώντας το ποσό των επενδύσεων από χρηματοδοτικά μέσα της ΕΕ που διοχετεύονται σε πρωτοβουλίες που έχουν ψηφιακή συνιστώσα.

Κατά τη διάρκεια της τρέχουσας εντολής, η ΕΕ ανέλαβε σημαντική δράση για την επίτευξη των επιδιώξεων και των στόχων της ψηφιακής δεκαετίας. Με την πρόταση και την έγκριση βασικών νομοθετικών πράξεων, προώθησε ενεργά έναν ασφαλέστερο διαδικτυακό χώρο για τους ευρωπαίους πολίτες και ενίσχυσε την προστασία των καταναλωτών, διασφαλίζοντας παράλληλα το δυναμικό καινοτομίας των ευρωπαϊκών εταιρειών. Σημαντική χρηματοδότηση της ΕΕ διατέθηκε επίσης για την προώθηση του ψηφιακού μετασχηματισμού, ιδίως μέσω του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (150 δισ. EUR), της DIGITAL Europe (7.9 δισ. EUR) και

του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» 2 — Ψηφιακός τομέας (1.7 δισ. EUR).

Δηλώσεις

Η κ. Μαργκρέτε Βεστέιγιερ, εκτελεστική αντιπρόεδρος για μια Ευρώπη Έτοιμη για την Ψηφιακή Εποχή, τόνισε: «Η έκθεση δείχνει σαφώς ότι δεν βρισκόμαστε σε καλό δρόμο για την επίτευξη των στόχων μας όσον αφορά τον ψηφιακό μετασχηματισμό στην Ευρώπη. Αλλά δείχνει επίσης μια σαφή πορεία προς τα εμπρός: χρειαζόμαστε πρόσθετες επενδύσεις στις ψηφιακές δεξιότητες, τη συνδεσιμότητα υψηλής ποιότητας και την υιοθέτηση της τεχνητής νοημοσύνης. Πρέπει να παρέχουμε κίνητρα για τη χρήση ψηφιακών εργαλείων. Χρειαζόμαστε πολύ περισσότερους ανθρώπους για να αποκτήσουν ψηφιακές δεξιότητες - τόσο βασικές όσο και εξειδικευμένες - για να αξιοποιήσουμε τα δυνατά μας σημεία. Και πρέπει να προωθήσουμε τη συνεργασία και να ολοκληρώσουμε καλύτερα την ενιαία αγορά μας, ώστε να καταστεί πραγματικά δυνατός ο ψηφιακός μετασχηματισμός σε ολόκληρη την Ευρώπη».

Ο κ. Τιερί Μπρετόν, επίτροπος Εσωτερικής Αγοράς, υπογράμμισε: «Οικοδομούμε μια πιο ανταγωνιστική Ευρώπη, η οποία αξιοποιεί το ανταγωνιστικό της πλεονέκτημα και διεκδικείται στον παγκόσμιο τεχνολογικό αγώνα δρόμου. Η σημερινή έκθεση για την κατάσταση της ψηφιακής δεκαετίας προσδιορίζει σαφώς τους τομείς στους οποίους η συλλογική μας δράση πρέπει να επιταχυνθεί για την επίτευξη αυτού του αποτελέσματος και την επίτευξη των στόχων της ψηφιακής δεκαετίας έως το 2030. Επενδύσεις, διασυνοριακή συνεργασία, ολοκλήρωση της ψηφιακής ενιαίας αγοράς, ενίσχυση της υιοθέτησης βασικών τεχνολογιών όπως η τεχνητή νοημοσύνη: αυτή είναι η συνταγή επιτυχίας που αποτελεί την ουσία των συστάσεων που διατυπώνουμε σήμερα στα κράτη μέλη».

«Φτωχές» οι ψηφιακές δεξιότητες των Ελλήνων την ώρα που ο κλάδος της Πληροφορικής ήταν πρώτος στην πρόθεση προσλήψεων

Τα τελευταία χρόνια η Ελλάδα κάνει συντονισμένες προσπάθειες για τον ψηφιακό μετασχηματισμό με αποτέλεσμα να είναι εμφανής η βελτίωση των δημόσιων ψηφιακών υπηρεσιών που διατίθενται στους πολίτες και τις επιχειρήσεις, όπως αναγνωρίζει, άλλωστε, και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσα από την έκθεσή της για την

Ψηφιακή Δεκαετία και τις επιδόσεις της χώρας. Η θετική αυτή προσπάθεια, εκτιμάται ότι θα συνεισφέρει σημαντικά στην ανθεκτικότητα και την ανταγωνιστικότητα της χώρας. Τι γίνεται όμως με τους πολίτες της; Όπως επισημαίνεται σε ρεπορτάζ της Έρνης Δρίβα στο econotix.gr, εδώ η έκθεση της Κομισιόν εντοπίζει ένα σημαντικό κενό καθώς παρατηρεί ότι η Ελλάδα δεν έχει ακόμη αντιμετωπίσει την πρόκληση της εκπαίδευσης του πληθυσμού της στο επίπεδο των ψηφιακών δεξιοτήτων που χρειάζονται, παρά τα διάφορα πρόσφατα μέτρα, επενδύσεις και μεταρρυθμίσεις.

Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2023, μόλις το 52,4% του πληθυσμού είχε έστω και βασικές ψηφιακές δεξιότητες την ώρα που ο μέσος όρος στην ΕΕ βρίσκεται στο 55,5%, γεγονός που δείχνει μηδενική πρόοδο από το 2021 οπότε είχε γίνει η προηγούμενη μέτρηση.

Ακόμα πιο μακριά από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο βρίσκεται ο αριθμός του εξειδικευμένου προσωπικού στις Τεχνολογίες Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ) καθώς το επίπεδο απασχόλησης βρίσκεται στο 2,4% έναντι 4,8%. Το οξύμωρο είναι ότι το 2023 η πληροφορική φαίνεται πως ήταν ο επιχειρηματικός κλάδος με την υψηλότερη βαθμολογία στην πρόθεση πρόσληψης νέων επαγγελματιών στην Ελλάδα, με τις προοπτικές απασχόλησης να αγγίζουν το 27%.

Η Κομισιόν στην έκθεσή της καλεί την Ελλάδα να αναθεωρήσει και να εξετάσει εάν επαρκούν τα πρόσθετα στοχευμένα μέτρα για την εκπαίδευση του πληθυσμού και την επίτευξη του στόχου, να ενισχύσει την ανθεκτικότητα της οικονομίας και της κοινωνίας και να επιτύχει ανάπτυξη χωρίς αποκλεισμούς.

Σε ό,τι αφορά την εξειδίκευση στις Τεχνολογίες Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ), προτείνει την ενίσχυση της στρατηγικής και των μέτρων αύξηση του αριθμού των ειδικών σε αυτές και στις ΤΠΕ και την αξιοποίηση των καλύτερων ταλέντων.

Παράλληλα, σημειώνει ότι η Ελλάδα πρέπει να παρέχει ενημέρωση σχετικά με την ψηφιακή ταυτότητα σύμφωνα με τον κανονισμό eIDAS, καθώς και να προχωρήσει σε συγκεκριμένες κινήσεις για το σχέδιο Ψηφιακής Υγείας. Ειδικότερα, να κάνει ηλεκτρονικά προσβάσιμα τα δεδομένα των αναφορών ιατρικής απεικόνισης και των ιατρικών εικόνων και να διασφαλίσει ότι η υπηρεσία διαδικτυακής πρόσβασης είναι συμβατή με τις οδηγίες προσβασιμότητας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ» ΣΤΗΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

Ο κρίσιμος ρόλος των ΑΠΕ στην επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας – Η πορεία του προγράμματος αποκατάστασης του Έβρου

Η κλιματική ουδετερότητα είναι μία επιτακτική ανάγκη αν θέλουμε να αντιμετωπίσουμε την κλιματική κρίση, μία συμβατική υποχρέωση και για τη χώρα μας και δεν γίνεται να επιτευχθεί χωρίς τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), υπογράμμισε ο γενικός διευθυντής WWF Ελλάς, Δημήτρης Καραβέλλας στο πλαίσιο των εργασιών του διήμερου συνεδρίου με θέμα «Κλιματική Ανθεκτικότητα και Τοπική Κοινωνία» που πραγματοποιήθηκε την περασμένη εβδομάδα στην Αλεξανδρούπολη. Διευκρίνισε μάλιστα πως «η συζήτηση δεν έχει να κάνει με το αν θα το κάνουμε αυτό, αλλά με το πως θα το κάνουμε με όσο πιο γρήγορους ρυθμούς, με κοινωνικά δίκαιο τρόπο, με περιβαλλοντικά ορθό τρόπο και με την αναγκαία επιστημονική βάση».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφορικά με το τι σημαίνει η χωροθέτηση των ΑΠΕ - που τα τελευταία χρόνια έχει προχωρήσει σημαντικά η διεξοδότησή τους στη χώρα μας - σε σχέση με το περιβάλλον και αν αυτό κάνει κάτι, ο κ. Καραβέλλας σημείωσε: «Στην Ελλάδα δεν μας αρέσει πολύ ο σχεδιασμός, η όλη υπόθεση λοιπόν της διεξοδότησης και της ανάπτυξης των ΑΠΕ στη χώρα μας έχει προχωρήσει σε πολύ μεγάλο βαθμό σ' ένα καθεστώς χωροταξικής ασυδοσίας, με βασικό κριτήριο το που ενδιαφέρονται οι επενδυτές να τοποθετήσουν τις ΑΠΕ... Το ίδιο το χωροταξικό για τις ΑΠΕ το 2008 με αφοπλιστική ειλικρίνεια αναφέρει στο προοίμιο του ότι οι ΑΠΕ θα εστιάζουν εκεί που προκύπτει το επενδυτικό ενδιαφέρον. Στην Ελλάδα λοιπόν προέκυψαν κάποιες περιοχές αιολικής προτεραιότητας, μία από αυτές είναι η περιοχή στην οποία βρισκόμαστε.

Το WWF είναι στην περιοχή αυτή και ειδικά στο δάσος της Δαδιάς κοντά 30 χρόνια, όταν ξεκίνησε αυτή η διαδικασία εστίασαμε πολύ την προσοχή και τις έρευνές μας στο να δούμε πρώτον αν υπάρχουν επιπτώσεις, ειδικά σε σχέση με τα πουλιά και τα οικοσυστήματα και δεύτερον τι είναι αυτό που εμείς μπορούμε να προτείνουμε προκειμένου οι ΑΠΕ να χωροθετηθούν σωστά. Μπορώ να σας πω ότι μετά από πολλά χρόνια τόσο στον Έβρο όσο και σε πολλές άλλες περιοχές της χώρας υπάρχουν σοβαρά προβλήματα από προβληματικές χωροθετήσεις οι οποίες έχουν γίνει χωρίς να έχουν προηγηθεί σωστά οι μελέτες που έπρεπε να έχουν γίνει, χωρίς να έχουμε δει ως τώρα αυτό που λέμε σωρευτικές εκπτώσεις από την παρουσία κυρίως των αιολικών και αυτό έχει προκαλέσει προβλήματα».

Πλωτά αιολικά

Ειδική αναφορά έκανε και στα πλωτά αιολικά λέγοντας πως είναι κάτι που το θέλουμε και το έχουμε ανάγκη, επισημαίνοντας όμως πως και σ' αυτή την περίπτωση «επιλέγονται αυθαίρετα κάποιες περιοχές ενώ η χώρα μας δεν έχει ολοκληρώσει αυτό που λέμε θαλάσσιο χωροταξικό

σχεδιασμό... προβλήματα γύρω από τις ΑΠΕ προκύπτουν όταν οι χωροθετήσεις είναι προβληματικές, όταν οι μελέτες δεν είναι σωστές, όταν δεν έχει προηγηθεί η κατάλληλη διαβούλευση με αυτούς που γνωρίζουν και την τοπική κοινωνία κι εκεί δημιουργούνται τα προβλήματα. Πρέπει να λυθούν αυτά τα προβλήματα γιατί η απάντηση δεν είναι να φύγουμε από τις ΑΠΕ, τις έχουμε ανάγκη και πρέπει επίσης ένα πολύ μεγάλο θέμα έχει να κάνει με την κλίμακα και με το τι είδους ΑΠΕ θέλουμε».

Κλιματική κρίση και ΑΠΕ

«Στην αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης δεν κοιτάμε μόνο την πλευρά των ΑΠΕ, κοιτάμε προφανώς το κομμάτι της φύσης. Ουαί και αλίμονο αν σε μια χώρα σαν τη δική μας η οποία είναι προικισμένη με τόσο πλούσια βιοποικιλότητα αυτό να αποβεί σε βάρος της φύσης. Οι ΑΠΕ πρέπει να κινηθούν ως έργα περιβαλλοντικού σκοπού με σωστό τρόπο. Υπάρχουν αντιδράσεις όλων των μορφών και ακραίες και υπερβολικές και απολύτως βάσιμες... Αντιδράσεις υπάρχουν και θα υπάρχουν όταν δεν υπάρχει η κατάλληλη διαδικασία, διαφάνεια στον τρόπο που αναπτύσσονται οι επενδύσεις αυτές» είπε χαρακτηριστικά.

ΑΠΕ και θεωρίες συνομωσίας

«Πολύ συχνά ακούμε ειδικά σε σχέση με τις πυρκαγιές ότι προκύπτει μια πυρκαγιά και αμέσως μετά θα δούμε ανεμογεννήτριες, πολύ συχνά ακούμε ότι ο λόγος που μπαίνει η πυρκαγιά είναι για να μπουν ανεμογεννήτριες. Αυτό δεν έχει κάποια βάση Τα έργα ΑΠΕ στη χώρα μας επιτρέπονται υπό συγκεκριμένους όρους και μέσα σε δασικές εκτάσεις. Αν μη τι άλλο μετά από μια πυρκαγιά νομίζω ότι είναι πιο δύσκολο για κάποιον επενδυτή να προχωρήσει σε μία εγκατάσταση απ' ό,τι ήταν πριν, επομένως αυτό δεν έχει βάση».

Οι ΑΠΕ στο δάσος της Δαδιάς

«Ως οργάνωση έχουμε ασχοληθεί τόσο με το τι έφταιξε για την περσινή φωτιά όσο και με το πως μπορεί αυτή η τόσο σημαντική περιοχή τόσο για την Ελλάδα όσο και για την Ευρώπη να αποκατασταθεί έχουμε σταθεί ειδικά στο ζήτημα αυτό και μαζί με πολλές άλλες οργανώσεις έχουμε ζητήσει να υπάρξει μια ειδική προσοχή και μέριμνα να ανασταλούνε τέτοιου είδους έργα στις περιοχές που έχουν καεί έως ότου ολοκληρωθούν οι απαραίτητες μελέτες και ξέρουμε τι χρειάζεται να γίνει για να αποκατασταθεί σωστά αυτή η περιοχή».

Η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να οδηγήσει στην έγκυρη ανίχνευση πυρκαγιών και επέμβαση των αρχών

Τις δυνατότητες που έχει η χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης στην πρόβλεψη πυρκαγιών και τυφώνων και την εξατομικευμένη γεωργία, παρουσίασε ο καθηγητής της Σχολής Διοίκησης Επιχειρήσεων Sloan του Τεχνολογικού Ινστιτούτου της Μασαχουσέτης, Δημήτριος Μπερτσιμάς. Με καταγωγή από την Αλεξανδρούπολη, ο κ. Μπερτσιμάς παρακολούθησε με μεγάλο ενδιαφέρον και ανησυχία, για την τύχη συγγενικών του προσώπων, τις καταστροφικές πυρκαγιές το προηγούμενο καλοκαίρι στον Έβρο.

Ο ίδιος και η επιστημονική του ομάδα, αποτελούμενη από περίπου 40 άτομα, μεταξύ αυτών και Έλληνες, ασχολήθηκαν με την εφαρμογή της Τεχνητής Νοημοσύνης σε πυρκαγιές στην Καλιφόρνια των ΗΠΑ.

Με δεδομένα για τον καιρό, την υγρασία, τον άνεμο, τη βροχόπτωση και άλλες πληροφορίες, έφτιαξαν ένα σύστημα που αποφασίζει για τη βέλτιστη τοποθέτηση αισθητήρων εδάφους, ώστε να μεγιστοποιήσει την κάλυψη, παίρνοντας υπόψη και τον προϋπολογισμό τους. Έφτιαξαν αλγόριθμους κι ένα μοντέλο ρίσκου των πυρκαγιών.

Ο κ. Μπερτσιμάς δήλωσε έτοιμος να διαθέσει αφιλοκερδώς τους αλγόριθμους και όλο αυτό το σύστημα εφαρμογής της Τεχνητής Νοημοσύνης για να χρησιμοποιηθεί στον Έβρο και γενικότερα στην Ελλάδα, υπογραμμίζοντας, όμως, πως το πιο σημαντικό είναι ο συντονισμός των ατόμων και των υπηρεσιών που θα κάνουν χρήση αυτών των δεδομένων.

«Στις περιπτώσεις των πυρκαγιών έχουμε δεδομένα από δορυφόρους, έχουμε δεδομένα από αισθητήρες στη γη, έχουμε ατμοσφαιρικά δεδομένα και επίσης έχουμε και drones τα οποία μπορούμε να διαχειριστούμε ώστε να παίρνουμε πληροφορίες με συνεχή τρόπο.

Όταν κανείς χρησιμοποιεί όλα αυτά τα δεδομένα μαζί μπορεί να εφαρμόσει την ιδέα της Τεχνητής Νοημοσύνης, να βγάλει συμπεράσματα σε πραγματικό χρόνο για τις πυρκαγιές, για τους τυφώνες, για τη γεωργία και πάρα πολλές άλλες εφαρμογές.

Η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να βρει λύσεις στην έγκαιρη ανίχνευση των πυρκαγιών, με τη βελτίωση συστημάτων έγκαιρου εντοπισμού, που παρακολουθούν και ειδοποιούν τις αρχές για αναδυόμενες πυρκαγιές σε πραγματικό χρόνο.

Με τη συλλογή δεδομένων από δορυφόρους, drones, αισθητήρες θερμότητας, αισθητήρες καπνού, είναι δυνατό να μπορέσει κανείς να προβλέψει την εξέλιξη των πυρκαγιών σε πραγματικό χρόνο. Και μετά να οδηγήσει σε αποφάσεις πού θα βάλουμε τους αισθητήρες, πώς θα καθοδηγήσουμε τα drones.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ» ΣΤΗΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

Η πορεία του προγράμματος αποκατάστασης του Έβρου

Συνέντευξη από σελ 12

Η έγκαιρη ανίχνευση πυρκαγιών μπορεί να οδηγήσει σε έγκαιρη κινητοποίηση των αρχών, κατανομή πόρων, σχεδιασμό εκκένωσης, προστασία πυροσβεστών, κοινοτήτων, οικοσυστημάτων και του περιβάλλοντος», επισήμανε ο κ. Μπερταϊμιάς.

ΔΙΑΖΩΜΑ: Έκκληση να προχωρήσει γρήγορα το Πρόγραμμα αποκατάστασης στον Έβρο

Έκκληση στην κυβέρνηση και τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη να ξεκαθαρίσουν γρήγορα το τοπίο στον Έβρο, όπως το έκαναν στη Θεσσαλία, για να προχωρήσει το πρόγραμμα αποκατάστασης ύστερα από τις καταστροφικές πυρκαγιές το περσινό καλοκαίρι (ΕΒΡΟΣ ΜΕΤΑ), απύθνηε ο Σταύρος Μπένος, πρόεδρος του Σωματείου «ΔΙΑΖΩΜΑ».

Ο κ. Μπένος είπε ότι το πρόγραμμα «ΕΒΡΟΣ ΜΕΤΑ» πρέπει να γίνει ευρωπαϊκό, διότι η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης δεν μπορεί να αναλάβει το κόστος και εξέφρασε την πεποίθηση ότι μέχρι το τέλος του χρόνου θα έχει εγκριθεί.

Τόνισε ότι αυτή τη στιγμή έχουμε δύο όπλα στα χέρια μας που είναι η πρώτη φάση του Masterplan, μετά από δημόσια διαβούλευση, και η εγκεκριμένη Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση (ΟΧΕ) και σημείωσε: «Πρέπει να ξέρουμε τους πόρους του προγράμματος. Η Περιφέρεια θα δώσει περίπου 15.000.000 ευρώ, δεν μπορεί να δώσει παραπάνω, δεν έχει να δώσει παραπάνω, ούτε μπορούμε να στερήσουμε πόρους από άλλα προγράμματα».

Επισήμανε την ανάγκη να ενταχθεί στο Πρόγραμμα η ηλεκτροκίνηση του σιδηροδρομικού δικτύου από την Αλεξανδρούπολη μέχρι το Ορμίνιο.

Είπε ότι η κυβέρνηση πρέπει να δεσμευτεί σε δύο επίπεδα, στις υποδομές και τις πολιτικές και ανέφερε ως παράδειγμα την πολιτική για το δημογραφικό λέγοντας ότι η κυβέρνηση πρέπει να ανακοινώσει μέτρα για την αντιμετώπιση του δημογραφικού προβλήματος στον Έβρο.

Επίσης, θεωρεί αδιανόητο να μη συμπεριλαμβάνονται στα μέτρα που θα ανακοινώσει η κυβέρνηση το μεταφορικό και ενεργειακό ισοδύναμο, γιατί όπως είπε, είναι πολύ υψηλό στην περιοχή το κόστος το ενεργειακό και το μεταφορικό.

«Το πρώτο που πρέπει να γίνει άμεσα είναι να ξεκαθαρίσει η κυβέρνηση τις προθέσεις της, με τις πολιτικές στις υποδομές και τη χρηματοδότηση, διότι δεν μπορούμε να φτάσουμε στη συγκρότηση του Προγράμματος αν δεν γίνει αυτό, είναι δύσκολο να γίνει η πρόκληση, χωρίς αυτή την κυβερνητική δέσμευση», υπογράμμισε ο κ. Μπένος.

Παράλληλα, κάλεσε όλους τους θεσμούς της περιοχής να δώσουν τον καλύτερό τους εαυτό και σε ό,τι αφορά στο «ΔΙΑΖΩΜΑ», δήλωσε: «Εμείς δεν ήρθαμε για να φύγουμε, ήρθαμε για να μείνουμε, εμείς θα είμαστε πάντα εδώ. Πέρα και από το έργο

της Επιτροπής, που θα τελειώσει κάποια στιγμή, όταν παραδώσει το Masterplan».

Ο κ. Μπένος πρότεινε στον πρόεδρο του Ιδρύματος Ευγενίδου Λεωνίδα Δημητριάδη - Ευγενίδη να συνεργαστούν για την υλοποίηση της πρότασης του Ιδρύματος να ενισχύσει με υποτροφίες για την κατάρτιση νέων του Έβρου σε εφαρμοσμένα τεχνικά επαγγέλματα που θα αναζητηθούν άμεσα, μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές, και τις δεξιότητες που θα απαιτηθούν.

Επίσης, έκανε δεκτή την προσφορά του καθηγητή του Τεχνολογικού Ινστιτούτου Μασαχουσέτης, Δημήτρη Μπερταϊμιά, από το βήμα του συνεδρίου, να διαθέσει τους αλγόριθμους και το σύστημα που έχει αναπτύξει για την έγκαιρη ανίχνευση πυρκαγιών στην Καλιφόρνια των ΗΠΑ, ώστε να επενδυθεί πλήρως με Τεχνητή Νοημοσύνη το Πρόγραμμα «ΕΒΡΟΣ ΜΕΤΑ».

Η συμβολή του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης στην προσπάθεια ανασυγκρότησης του Έβρου

Στον ρόλο και το έργο της Επιτροπής Ανασυγκρότησης για τον Έβρο μετά την καταστροφική πυρκαγιά, πριν από περίπου ένα χρόνο και στη συμβολή του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης στην προσπάθεια ανασυγκρότησης, αναφέρθηκε ο πρόεδρος του ΔΠΘ, Φώτης Μάρνης.

«Με την Επιτροπή Ανασυγκρότησης για τον Έβρο μας δίνεται η δυνατότητα όλοι οι κρατικοί φορείς να συμπράξουμε ώστε να έχουμε μια ολοκληρωμένη χωρική παρέμβαση σε μια περίπτωση όπως αυτή του Έβρου, μετά από μια καταστροφική πυρκαγιά. Η Επιτροπή δίνει τη δυνατότητα στους καθ' ύλη αρμόδιους φορείς αλλά και στα πανεπιστήμια -ως σύμβουλοι του κράτους- να συνεργαστούν με τις κοινωνίες και να καλύψουν όλα αυτά τα κενά που προκύπτουν και διαπιστώνονται απ' όλους εμάς βάση της παλαιότερης προσπάθειας. Επομένως, έχουμε την υποχρέωση όλη αυτή την προσπάθεια να την αξιοποιήσουμε στο μέγιστο δυνατό βαθμό ώστε αλληλεπιδρώντας με τις τοπικές κοινωνίες να σχεδιάσουμε κάτι ολοκληρωμένο», δήλωσε χαρακτηριστικά.

Σε ό,τι αφορά στη συμβολή του ΔΠΘ ο κ. Μάρνης είπε πως στην Επιτροπή συμμετέχουν τέσσερις καθηγητές που δραστηριοποιούνται επιστημονικά στη Θράκη με σημαντικές διακρίσεις, ενώ λειτουργούν και τρία πανεπιστημιακά τμήματα που ασχολούνται με το αντικείμενο, το Τμήμα Δασολογίας, Διαχείρισης Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων με έδρα την Ορεστιάδα, το Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου στην Ξάνθη και το νέο Τμήμα Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Ανθεκτικότητας, το οποίο θα λειτουργήσει από την επόμενη χρονιά. Πρόκειται για το πρώτο στη χώρα -όπως είπε- το οποίο θα αναλάβει την απαιτητική αυτή προσπάθεια της επιστημονικής τεκμηρίωσης αλλά ταυτοχρόνως, της ενημέρωσης της κοινής γνώμης για το θέμα της κλιματικής αλλαγής.

Ο πρόεδρος του Δημοκρίτειου παρουσίασε επηρασματικά και

τις πέντε παρεμβάσεις στην περιοχή, οι οποίες κρίνονται απαραίτητες σύμφωνα με την Επιτροπή.

- Το νέο δάσος, το οποίο όπως σημείωσε έχει πάρα πολύ μεγάλη σημασία καθώς «δεν προσπαθούμε να ανορθώσουμε ένα τυχαίο φυσικό οικοσύστημα. Προσπαθούμε να ανορθώσουμε στα επόμενα χρόνια ένα οικοσύστημα σε προστατευόμενη περιοχή»

- Την ανάγκη μίας καινούριας Γαλάζιας Συνθήκης για το νερό το οποίο όπως διευκρίνισε, δεν το χρειαζόμαστε απλά για την κάλυψη των αναγκών του οικοσυστήματος ή τις ανάγκες του ανθρώπου για την ύδρευση και την άρδευση

- Λειτουργία Παρατηρητηρίου παρακολούθησης της κοινωνικής και οικονομικής ανάπτυξης των υποδομών στο σύνολο της ΠΑΜΘ.

Πρόκειται, όπως εξήγησε, για μία πληρέστατη επιστημονική ομάδα, η οποία δεν θα βλέπει απλώς τους δείκτες αλλά θα έχει οργάνωση σαν υπηρεσία και θα συνδράμει υποστηρικτικά σε όλες τις υπηρεσίες της ΠΑΜΘ. Θα δίνει την απαραίτητη πληροφόρηση στα κέντρα λήψης των αποφάσεων ώστε το πρόγραμμα κάθε φορά να προσαρμόζεται.

- Οικοδόμηση της ψυχικής ανθεκτικότητας των παιδιών και των εφήβων σε περιοχές που έχουν δεχθεί φυσικές καταστροφές, μία ανάγκη που απασχολεί όπως δήλωσε, ιδιαίτερα την Επιτροπή

- Η επιστημονική υποστήριξη προστασίας πληθυσμών άγριων επικονιαστών ώστε να βοηθηθεί η ανόρθωση του οικοσυστήματος.

Ερωτηθείς κατά πόσο ταυτίζονται οι επιθυμίες της τοπικής κοινωνίας με τις ανάγκες ενός βαριά πληγέντος οικοσυστήματος, ο κ. Μάρνης υπογράμμισε πως «κάθε φυσικό οικοσύστημα περιλαμβάνει τον παράγοντα άνθρωπο. Οπότε, οτιδήποτε σχεδιάζουμε πρέπει να ενσωματώνει και τη δραστηριότητα του ανθρώπου. Αυτήν ακριβώς, τη σχέση προσπαθούμε να δημιουργήσουμε. Δεν έχει ουσία να έχουμε ένα οικοσύστημα αφημένο στην εξελικτική του πορεία και να έχουμε τον άνθρωπο παρατηρητή έξω απ' αυτό. Άλλωστε αυτοί, οι οποίοι έχουν ασκήσει κριτική -και εν μέρει έχουν δίκιο- ως προς το ότι κομμάτι-αίτια της καταστροφής του σημείου που βρισκόμαστε σήμερα, είναι η αδυναμία που είχαμε τα τελευταία χρόνια να διαχωρίσουμε το τί είναι προστασία και τι διαχείριση. Ξεκαθαρίζω ότι προστασία ενός οικοσυστήματος δεν είναι η μη διαχείρισή του και η άφεσή του να εξελιχθεί».

Σημειώνεται πως το συνέδριο διοργανώθηκε από το Ίδρυμα Ευγενίδου με πρωτοβουλία της Προέδρου της Δημοκρατίας, Κατερίνας Σακελλαροπούλου στο πλαίσιο της Πρωτοβουλίας 21 και με τη συμβολή της Π.Α.Μ.Θ, του Δήμου Αλεξανδρούπολης, του Δ.Π.Θ. και του Εθνολογικού Μουσείου Θράκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΕΥΝΑ GREENPEACE: ΟΙ ΠΟΛΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΕΞΙ ΦΟΡΕΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ Ο,ΤΙ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΤΡΕΝΑ

Η Greenpeace καλεί τις ευρωπαϊκές κυβερνήσεις και την ΕΕ να ενισχύσουν τις συνδέσεις με τρένο, μιας και οι απευθείας σιδηροδρομικές συνδέσεις στην Ευρώπη θα μπορούσαν να υπερτριπλασιαστούν χρησιμοποιώντας τις υφιστάμενες γραμμές. Σύμφωνα με νέα έρευνα του γραφείου της Greenpeace στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη, οι πόλεις στην Ευρώπη παραμένουν περισσότερο συνδεδεμένες μεταξύ τους με αεροπλάνο παρά με τρένο, ενθαρρύνοντας έτσι τους πολίτες να χρησιμοποιούν το αεροπλάνο, παρά τις πολύ βλαβερές επιπτώσεις των πτήσεων στον πλανήτη. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τις 990 διαδρομές μεταξύ 45 μεγάλων ευρωπαϊκών πόλεων που ανέλυσε η έρευνα, μόνο το 12% έχουν απευθείας τρένα, ενώ το 69% εξυπηρετούνται από απευθείας πτήσεις [1]. Αυτό είναι σχεδόν εξαπλάσιος αριθμός απευθείας πτήσεων σε σχέση με τις απευθείας σιδηροδρομικές συνδέσεις μεταξύ μεγάλων πόλεων στην Ευρώπη, συμπεριλαμβανομένων των 27 χωρών της ΕΕ (εκτός της Ιρλανδίας, της Κύπρου και της Μάλτας), του Ηνωμένου Βασιλείου, της Νορβηγίας, της Ελβετίας, της Ουκρανίας, της Μολδαβίας, της Σερβίας, της Βοσνίας, του Μαυροβουνίου, της Βόρειας Μακεδονίας, του Κοσόβου, της Αλβανίας και της Τουρκίας (μόνο Κωνσταντινούπολη). Τα δεδομένα για την Αθήνα σύμφωνα με την έρευνα είναι τα εξής:

Η Αθήνα δεν συνδέεται καθόλου με διασυνοριακό απευθείας τρένο με καμία άλλη πόλη. Κι όχι μόνο αυτό, αλλά από το 2019 δεν έχει υπάρξει ούτε ένα επιβατικό τρένο να εισέρχεται ή να εξέρχεται στη χώρα.

Με βάση τις τωρινές ανεπαρκείς σιδηροδρομικές υποδομές, μόνο 5 πόλεις θα μπορούσαν να είναι προσβάσιμες σε 18 ώρες ή λιγότερο: το Βελιγράδι, η Κωνσταντινούπολη, η Πρίστινα, τα Σκόπια και η Σόφια.

Με επενδύσεις μετρίου επιπέδου στις ευρωπαϊκές σιδηροδρομικές υποδομές, που θα επέτρεπαν κατά μέσο όρο ταχύτητα 80 χλμ/ώρα σε όλες τις διαδρομές, εννέα επιπλέον πόλεις θα μπορούσαν να εξυπηρετούνται με απευθείας τρένο από και προς την Αθήνα στο μέλλον, όπως π.χ. η Βουδαπέστη, το Βουκουρέστι και η Βιέννη.

Όλες οι πόλεις που αναλύθηκαν είναι προσβάσιμες με απευθείας πτήση, εκτός από την Πρίστινα και το Κίεβο. Αυτό κάνει την Αθήνα την πόλη με τη μεγαλύτερη συνδεσιμότητα πτήσεων από όλες τις πόλεις που αναλύθηκαν (μαζί με το Λονδίνο και την Κων/πολη). Γίνεται ξεκάθαρο ότι η Ελλάδα ενθαρρύνει τους πολίτες να πάρουν αεροπλάνο αντί για

τρένο.

Ο αριθμός των απευθείας σιδηροδρομικών συνδέσεων στην Ευρώπη θα μπορούσε να τριπλασιαστεί. Από όλες τις διαδρομές που αναλύθηκαν, το 42% (419 διαδρομές) θα μπορούσε να έχει απευθείας ημερήσιο ή νυκτερινό τρένο με διάρκεια ταξιδιού μικρότερη των 18 ωρών, χρησιμοποιώντας τις υπάρχουσες σιδηροδρομικές γραμμές [2], [3]. Όμως, μόνο το 27% (οι 114 από τις 419 δυναμικές απευθείας σιδηροδρομικές διαδρομές) εξυπηρετούνται αυτή τη στιγμή από απευθείας τρένο, ενώ το 73% (305 δυναμικές διαδρομές) δεν εξυπηρετούνται.

Ο Κωστής Γριμάνης, υπεύθυνος για θέματα κλίματος και ενέργειας στο ελληνικό γραφείο της Greenpeace, δήλωσε: “Εδώ και χρόνια, η Ευρώπη έχει στρώσει το κόκκινο χαλί στις αεροπορικές συνδέσεις, που βλάπτουν το κλίμα, χαρίζοντας φοροαπαλλαγές στις εταιρείες, ενώ τα τρένα και οι υποδομές μαραζώνουν. Βλέπουμε τα τεράστια προβλήματα στο σιδηροδρομικό μας δίκτυο, ενώ ταυτόχρονα υπάρχουν πολλές δυνατότητες για απευθείας τρένα που μένουν παραμελημένα εξαιτίας λανθασμένων προτεραιοτήτων στους προϋπολογισμούς. Είναι η στιγμή οι κυβερνήσεις της Ευρώπης και η ΕΕ να διορθώσουν αυτή την ανισότητα, βελτιώνοντας τη συνδεσιμότητα και την άνεση των τρένων, βάζοντας τέλος στα άδικο πλεονεκτήματα που απολαμβάνει ο κλάδος των αεροπορικών ταξιδιών. Οι Ευρωπαίοι πολίτες αξίζουν να έχουν πρόσβαση σε καθαρές, λειτουργικές, άνετες και προσιτές δημόσιες μεταφορές που ωφελούν τους ίδιους και τον πλανήτη”.

Οι απευθείας σιδηροδρομικές διαδρομές έχουν σημαντικά πλεονεκτήματα σε σχέση με τις διαδρομές με ανταπόκριση, όπως περισσότερη άνεση, αξιοπιστία και πιο προσιτή τιμή, κι έτσι ενθαρρύνουν τους πολίτες να χρησιμοποιούν τα τρένα αντί για τις μετακινήσεις που υπερκαταναλώνουν ορυκτά καύσιμα. Σε καμία όμως από τις πόλεις που εξετάσε η έρευνα, δεν αξιοποιούνται στο έπακρο οι δυνατότητες των απευθείας τρένων. Ακόμα και η Βιέννη, που έχει 17 απευθείας σιδηροδρομικές συνδέσεις – τις περισσότερες στην Ευρώπη – χρησιμοποιεί μόνο το 59% των πιθανών διαδρομών. Υπάρχει δυνατότητα για 12 ακόμα απευθείας σιδηροδρομικές συνδέσεις με μέγιστη διάρκεια ταξιδιού από και προς τη Βιέννη τις 18 ώρες.

Οι πόλεις με τις περισσότερες απευθείας σιδηροδρομικές συνδέσεις μετά τη Βιέννη είναι το Μόναχο (15 συνδέσεις, δυνατότητα για άλλες 14), το Βερολίνο (14 συνδέσεις, δυνατότητα για άλλες 14), η Ζυρίχη (13 συνδέσεις, δυνατότητα

για άλλες 15) και το Παρίσι (13 συνδέσεις, δυνατότητα για άλλες 16). Οι χειρότερες πόλεις είναι η Αθήνα, η Λισαβόνα, η Πρίστινα, το Σαράγιεβο, τα Σκόπια και το Τάλλιν, στις οποίες δεν υπάρχει κανένα απευθείας τρένο που να πηγαίνει σε καμία από τις άλλες πόλεις που αναλύθηκαν.

Στην Ευρώπη, εδώ και χρόνια υπάρχει ένα πολιτικό αδιέξοδο σχετικά με την αύξηση των απευθείας σιδηροδρομικών συνδέσεων και τη μετάβαση από μεταφορά με αυτοκίνητο ή αεροπλάνο σε μεταφορά με το φιλικό προς το κλίμα τρένο. Παρόλο που η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε 15 νέα διασυνοριακά έργα στην ΕΕ τον Δεκέμβριο του 2021, ως μέρος των σχεδίων της για τον σιδηρόδρομο, αυτό το νούμερο μειώθηκε στα 10 στις αρχές του 2023, ενώ καμία νέα διαδρομή δεν έχει δημιουργηθεί ακόμα. Ο συνολικός αριθμός των επιβατικών νυκτερινών τρένων στην Ευρώπη, που περιλαμβάνει περισσότερες από τις μισές απευθείας σιδηροδρομικές συνδέσεις που βρέθηκαν, μειώθηκε από 1.257 την εβδομάδα το 2001 σε μόλις 445 το 2019. Η Greenpeace καλεί την ΕΕ και τις εθνικές κυβερνήσεις να στηρίξουν την ανάπτυξη των απευθείας σιδηροδρομικών συνδέσεων με επενδύσεις στις υποδομές τους, καλύτερη συνεργασία μεταξύ των εταιρειών σιδηροδρόμου και τη δημιουργία απευθείας τρένων όπου δεν υπάρχουν ακόμα.

[1] Οι 45 πόλεις περιλαμβάνουν την πρωτεύουσα της κάθε χώρας, εκτός από τη Ζυρίχη στην Ελβετία, και όλες τις άλλες πόλεις με πληθυσμό περισσότερο από ένα εκατομμύριο κατοίκους, καθώς και τις δεύτερες και τρίτες πόλεις στις 5 πιο πυκνοκατοικημένες χώρες.

[2] Με επιπλέον επενδύσεις σε υποδομές που θα οδηγούν σε ταχύτητες τρένου τουλάχιστον 80 χλμ/ώρα, ο αριθμός των απευθείας σιδηροδρομικών συνδέσεων θα μπορούσε να αυξηθεί ως και 54% στις διαδρομές που αναλύθηκαν.

[3] Οι 18 ώρες είναι η μέγιστη διάρκεια ταξιδιού ενός απευθείας νυκτερινού τρένου στην Ευρώπη. Με βάση αυτό το υπάρχον πλαίσιο, οι νέες πιθανές διαδρομές που υπολογίστηκαν από τη Greenpeace δεν ξεπερνούν τις 18 ώρες. Ο υπολογισμός σχετικά με το αν μια διαδρομή μπορεί να γίνει με τρένο σε λιγότερες από 18 ώρες έγινε προσθέτοντας τις τωρινές διάρκειες ταξιδιού στα διαφορετικά τμήματα του ταξιδιού και προσθέτοντας υπολογισμό διάρκειας (όπου δεν υπάρχει επιβατική διαδρομή) με βάση τις μεταφορές αγαθών, όπως π.χ. μεταξύ Κροατίας και Σερβίας ή μεταξύ Ελλάδας και Βουλγαρίας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ – ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

«Υλοποιούμε, τις προγραμματικές μας δεσμεύσεις και θέτουμε τις βάσεις, σε νομοθετικό και θεσμικό επίπεδο, για τη διαμόρφωση του νέου τουριστικού μοντέλου, το οποίο στηρίζεται στην ανταγωνιστικότητα, στην καινοτομία, στη διαφοροποίηση του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος με όρους ποιότητας και βιωσιμότητας», ανέφερε η υφυπουργός Τουρισμού Ελένη Ράπτη, στη Β' ανάγνωση του νομοσχεδίου «Ενίσχυση των τουριστικών υποδομών και της τουριστικής εκπαίδευσης, επικαιροποίηση του πλαισίου άσκησης του επαγγέλματος των ξεναγών και των χρονομεριστικών μισθώσεων, ρυθμίσεις τουριστικών φορέων και άλλες διατάξεις για την ενίσχυση του τουρισμού».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ελένη Ράπτη είπε ότι με τις τιθέμενες διατάξεις ενισχύεται το θεσμικό πλαίσιο για τις ειδικές μορφές τουρισμού όπως τον Ιατρικό Τουρισμό, τον Ιαματικό Τουρισμό, τον Οιοτουρισμό, ρυθμίζονται ζητήματα λειτουργίας των Οργανισμών Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμού και του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδας, με σκοπό την αποτελεσματικότερη λειτουργία τους και εκσυγχρονίζεται το θεσμικό πλαίσιο του επαγγέλματος των ξεναγών. Επισήμανε δε ότι ο Ορισμός του Ξεναγού, άλλαξε σε σχέση με την αρχική ρύθμιση όπως είχε αυτή είχε εισαχθεί στη Δημόσια Διαβούλευση, λαμβάνοντας υπόψη τις θέσεις της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ξεναγών. «Με τον νέο Ορισμό, το επάγγελμα του ξεναγού, ορίζεται με σαφήνεια και διακρίνεται από το έργο των συνόδων, με σκοπό τόσο την προστασία των ιδίων των ξεναγών όσο και τη διασφάλιση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους τουρίστες», είπε η υφυπουργός Τουρισμού και πρόσθεσε ότι αποτελεί στρατηγικό στόχο, για την κυβέρνηση, η αναβάθμιση της τουριστικής εκπαίδευσης. «Σκοπός μας είναι να εφοδιάσουμε, τους σπουδαστές μας με πραγματικές δεξιότητες και γνώσεις, που είναι απαραίτητοι στη σημερινή αγορά εργασίας. Με αυτό τον τρόπο βελτιώνουμε το τουριστικό προϊόν της χώρας, αλλά και διασφαλίζουμε την άμεση απορρόφηση και επαγγελματική αποκατάσταση των σπουδαστών μας, που αποτελούν και τους μελλοντικούς επαγγελματίες», ανέφερε η κ. Ράπτη.

Η υφυπουργός απάντησε και στα κόμματα που κατηγορούσαν την κυβέρνηση ότι δεν ενισχύει την τουριστική εκπαίδευση. «Μετατρέψαμε τα 8 ΙΕΚ Τουρισμού του Υπουργείου Τουρισμού σε Σχολές Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης, ΣΑΕΚ Τουρισμού», είπε η κ. Ράπτη και πρόσθεσε: «Ιδρύσαμε την πρώτη πειραματική ΣΑΕΚ

Τουρισμού στην Ελλάδα με έδρα στην Περαιά Θεσσαλονίκης. Εντάξαμε στο Εθνικό Σχέδιο Δράσης 2024 τη σύνταξη μελέτης για αξιολόγηση δυνατότητας αξιοποίησης κτιρίων εκπαιδευτικών μονάδων Υπουργείου Τουρισμού. Υλοποιήσαμε 4 ταχύρρυθμα προγράμματα εκπαίδευσης στο επάγγελμα του ξεναγού σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Αθηνών, Πανεπιστήμιο Κρήτης, Ιόνιο Πανεπιστήμιο και Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο και προσθέσαμε 200 νέους ξεναγούς στην αγορά εργασίας. Προχωρήσαμε σε έγκαιρη έναρξη της πρακτικής άσκησης για το 2024. Υλοποιήσαμε για πρώτη φορά πιστοποιημένα σεμινάρια πρώτων βοηθειών, σε συνεργασία με το ΕΚΑΒ, στους σπουδαστές όλων στους σπουδαστές όλων των σχολών μας. Υλοποιήσαμε σεμινάρια για την αποτροπή σεξουαλικής και παιδικής κακοποίησης στους σπουδαστές όλων των σχολών μας και μελλοντικούς επαγγελματίες του τουρισμού. Προμηθευτήκαμε, με διεθνή διαγωνισμό, νέα συγγράμματα για τους σπουδαστές των ΑΣΤΕ. Διεξαγάγαμε για πρώτη φορά έρευνα για τις ανάγκες και τις προτάσεις γύρω από το επάγγελμα του ξεναγού με συμμετοχή φορέων των ξεναγών, φορέων ΟΤΑ, πανεπιστημίων και φορέων του τουρισμού. Προετοιμάζουμε για υλοποίηση από το Ταμείο Ανάκαμψης σεμινάρια στον τουριστικό τομέα ύψους 45 εκατομμυρίων ευρώ».

«Στοχεύουμε στην αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό των τουριστικών υποδομών, δίνοντας κίνητρα για επενδύσεις σε νέες τουριστικές υποδομές και αναβαθμίζοντας τις υφιστάμενες, αλλά και στην τουριστική εκπαίδευση, αναθεωρώντας και εκσυγχρονίζοντας τα προγράμματα σπουδών των τουριστικών σχολών και εισάγοντας νέα εξειδικευμένα μαθήματα προσαρμοσμένα στις ανάγκες που έχουν δημιουργηθεί τα τελευταία χρόνια», είπε η εισηγήτρια της Νέας Δημοκρατίας Σέβη Βολουδάκη. Η Βουλευτής της ΝΔ αναφέρθηκε στις νέες διαδικασίες πιστοποίησης των ξεναγών, τις πρόνοιες για διαρκή εκπαίδευση, που «έχουν στόχο τη διασφάλιση ποιότητας των υπηρεσιών που παρέχουν». Είπε επίσης ότι καθορίζονται νέοι όροι για τις χρονομεριστικές χρεώσεις και δημιουργείται μητρώο για την παρακολούθησή τους, σε τρόπο ώστε κανόνες να είναι πιο σαφείς και διαφανείς.

Το νομοσχέδιο στερείται οράματος και δεν προωθεί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για τον τουρισμό, είπε η εισηγήτρια του ΣΥΡΙΖΑ Καλλιόπη Βέττα. Ούτε λύσεις προωθούνται, ούτε και εγγυήσεις για την ποιότητα υπηρεσιών και τη βιωσιμότητα του τουριστικού προϊόντος, είπε η

Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ. Κατηγόρησε επίσης την ηγεσία του Υπουργείου ότι απαξιώνει τις τουριστικές σχολές και την αντίστοιχη εκπαίδευση και οδηγεί σε υποβάθμιση έως και άλωση του επαγγέλματος του ξεναγού.

Είναι ένα νομοσχέδιο με ελλείψεις περιεχόμενο που ελάχιστα συνεισφέρει στον στόχο για την επίτευξη ενός βιώσιμου και αειφόρου τουρισμού με προσαρμοστικότητα σε τυχόν αλλαγές και με ανθεκτικότητα στις κρίσεις, είπε η ειδική αγορήτρια του ΠΑΣΟΚ Κατερίνα Σπυριδάκη. Αυτή η διαχείριση, είπε η Βουλευτής, επιφυλάσσεται από την κυβέρνηση αν και απαιτείται ταχεία προσαρμογή στις νέες τάσεις και προκλήσεις της αγοράς.

Η στόχευση του νομοσχεδίου είναι «ξένη» στην αγωνία του κόσμου για λίγες ημέρες διακοπών, είναι «ξένη» και απέναντι στα προβλήματα των εργαζομένων στον τουρισμό που η θέση τους επιδεινώνεται συνεχώς, είπε ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Χρήστος Κατωτάς. Ο Βουλευτής είπε ότι κυρίαρχος στόχος των τιθέμενων διατάξεων είναι η εξυπηρέτηση των τουριστικών επιχειρηματικών ομίλων, μέσω μιας πλειάδας φωτογραφικών διατάξεων. «Επιχειρείται να περιοριστεί έτι περαιτέρω ο ρόλος και η ουσία του ξεναγού», είπε ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Στέλιος Φωτόπουλος και αναφέρθηκε σε μια σειρά ρυθμίσεων που δεν κινούνται στην κατεύθυνση της προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος.

Παρεμβάσεις στην αγορά των βραχυχρόνιων μισθώσεων, δεδομένου ότι η Ελλάδα είναι η χώρα με τη μεγαλύτερη στεγαστική κρίση στην Ευρώπη, ζήτησε η ειδική αγορήτρια της Νέας Αριστεράς Θεανώ Φωτίου.

Οι νέες διατάξεις δεν θα οδηγήσουν σε ουσιαστική ανάπτυξη, προέβλεψε ο ειδικός αγορητής της «Νίκης» Κομνηνός Δελβερούδης. Ο Βουλευτής αναφέρθηκε σε ρυθμίσεις που «ανοίγουν» παράθυρο για νομιμοποιήσεις αυθαιρεσιών σε βάρος του φυσικού περιβάλλοντος. Ισχυρότεροι κανόνες, ιδίως για το φαινόμενο των «ανεξέλεγκτων» τιμών σε ξενοδοχεία και τα Airbnb ζήτησε ο ειδικός αγορητής των «Σπαρτιατών» Ιωάννης Κόντης.

Από τη μια αφαιρούνται διαδικασίες απαραίτητες για την εγγύηση της βιωσιμότητας και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του τουρισμού και από την άλλη εισάγεται ιδιαίτερος γραφειοκρατική διαδικασία στους κρίσιμους τομείς των τουριστικών σχολών και τη λειτουργία των ξεναγών, είπε ο ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας Αλέξανδρος Καζαμίας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΚΟΜΗ ΔΥΟ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ ΤΟ 2024 ΘΕΩΡΕΙ «ΛΟΓΙΚΕΣ» Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΤΕ

Πρόσφατα στοιχεία για τον πληθωρισμό και την οικονομική επέκταση ενισχύουν τα επιχειρήματα για πρόσθετες μειώσεις επιτοκίων από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, με ακόμη δύο εφέτος, σύμφωνα με δηλώσεις του μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου και Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννη Στουρνάρα στο Bloomberg.

«Αυτά τα στοιχεία ενισχύουν λίγο την υπόθεση για περαιτέρω μειώσεις» δήλωσε ο επικεφαλής της ελληνικής κεντρικής τράπεζας σε συνέντευξή του, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Προς το παρόν, δύο ακόμη μειώσεις επιτοκίων φέτος φαίνονται λογικές και συνεπείς με τις προβλέψεις μας. Είμαστε σε εξαιρετικά περιοριστικό έδαφος και θα συνεχίσουμε να είμαστε ακόμα κι αν έχουμε δύο ακόμη περικοπές εφέτος».

Μετά τη μείωση του κόστους δανεισμού κατά 0,25%, η ΕΚΤ σταθμίζει εάν ο πληθωρισμός για την ευρωζώνη μετριάζεται επαρκώς ώστε να επιτρέψει περαιτέρω χαλάρωση. Χωρίς να υπάρχει εκ των πρότερων δέσμευση αρκετοί παρατηρητές υποστηρίζουν ότι μία ή δύο ακόμη κινήσεις εφέτος είναι δυνατές.

Ο πληθωρισμός επιβραδύνθηκε στο 2,5% από 2,6% τον Ιούλιο. Ωστόσο, υπήρχαν προειδοποιητικά σημάδια στη δημοσίευση της Eurostat την Τρίτη: Οι υποκείμενες πιέσεις στις τιμές απέτυχαν να χαλαρώσουν και ο πληθωρισμός των υπηρεσιών παρέμεινε σε περισσότερο από το διπλάσιο του στόχου του 2%. Ο κ. Στουρνάρας ανέφερε ότι η ΕΚΤ «δεν πρέπει να υπερερμηνεύει» τα στοιχεία για τις υπηρεσίες.

«Ναι, είναι πάνω από 2% - αλλά τα βιομηχανικά προϊόντα είναι

κάτω από το 2%», δήλωσε την Τετάρτη στη Σίντρα της Πορτογαλίας. «Και αν αφαιρέσουμε τις επιδράσεις της βάσης σύγκρισης, ειδικά στην ενέργεια, ο πληθωρισμός μειώνεται συνεχώς εδώ και 12 μήνες. Αυτό είναι σημαντικό».

Τέτοια σχόλια απηχούν την πρόεδρο Κριστίν Λαγκάρντ, η οποία δήλωσε αυτή την εβδομάδα ότι ο δείκτης υπηρεσιών δεν χρειάζεται να φτάσει το 2%, καθώς οι αυξημένες ενδείξεις του μπορούν να αντισταθμιστούν από άλλες συνιστώσες.

Αναφερόμενος στην αναταραχή στη Γαλλία, όπου η προοπτική μιας ριζικής αλλαγής στην εξουσία έχει προκαλέσει σοκ στις χρηματοπιστωτικές αγορές, ο κ. Στουρνάρας δήλωσε ότι οποιαδήποτε νέα κυβέρνηση θα τηρήσει τους δημοσιονομικούς κανόνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΓΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ ΑΠΟ ΤΗ MOODY'S

Παράθυρο για την αναβάθμιση της ελληνικής οικονομίας στην επενδυτική βαθμίδα από τον οίκο αξιολόγησης Moody's άνοιξε ο Colin Ellis στέλεχος της Moody's Investors Service, μιλώντας χτες στο 28th Annual Economist Government Roundtable.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, χρησιμοποιώντας προεκτικές εκφράσεις και αποφεύγοντας να προαναγγείλει ή να δεσμευτεί για το τι θα πράξει ο διεθνής οίκος αξιολόγησης, ο οποίος σημειώτερον είναι ο μοναδικός που διατηρεί την πιστοληπτική ικανότητα της Ελλάδος σε μη επενδυτική βαθμίδα, ανέφερε ότι «στις 13 Σεπτεμβρίου, οπότε είναι προγραμματισμένη η νέα αξιολόγηση, τα πράγματα θα είναι καλύτερα».

Μιλώντας στο ίδιο πάνελ ο Δημήτρης Τσάκωνας επικεφαλής του Οργανισμού Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους επισήμανε ότι στις δύο τελευταίες δημοπρασίες 10ετών και 30ετών ομολόγων, η επενδυτική κοινότητα αντέδρασε σαν να έχουμε ήδη

λάβει την επενδυτική βαθμίδα από την Moody's. Γεγονός που αποτυπώθηκε σύμφωνα με τον ίδιο στην διεύρυνση της επενδυτικής βάσης κατά 50%. «Οι επενδυτές ψήφισαν ότι θα λάβουμε την επενδυτική βαθμίδα» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο ίδιος ανέφερε ότι στόχος της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Οικονομικών είναι η Ελλάδα να επανέλθει στην βαθμίδα πιστοληπτικής κατάταξης A+ που είχε πριν από την κρίση και το περιθώριο των ελληνικών ομολόγων (έναντι των γερμανικών) να υποχωρήσει στα επίπεδα των πορτογαλικών.

Από την πλευρά του ο Declan Costello αναπληρωτής γενικός διευθυντής της DG ECFIN, Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αφού αναφέρθηκε στα επιτεύγματα της ελληνικής οικονομίας παραδέχθηκε ότι έχουν παρατηρηθεί καθυστερήσεις στην απορρόφηση των κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης. Προσέθεσε δε ότι παρά την πρόοδο που έχει συντελεστεί στην ελληνική οικονομία εξα-

κολουθεί να αντιμετωπίζει προκλήσεις όπως το ιδιαίτερα χαμηλό κατά κεφαλή εισόδημα, η μικρή συμμετοχή -ιδιαίτερα των γυναικών- στην αγορά εργασίας, καθώς και το δημογραφικό πρόβλημα το οποίο οδηγεί μαθηματικώς στη συρρίκνωση του πληθυσμού.

Ο Martin Bijsterbosch, επικεφαλής του κλιμακίου της ΕΚΤ για την Ελλάδα ανέφερε ότι η Ελλάδα θα πρέπει να δεχθεί συγχρητηρία για τα επιτεύγματα της. Προσέθεσε ωστόσο ότι η διασφάλιση μεσοπρόθεσμα ενός ικανοποιητικού ρυθμού ανάπτυξης αποτελεί πρόκληση. Επίσης υποστήριξε ότι θα πρέπει να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα των κόκκινων δανείων καθώς μπορεί να τα έχουν ξεφορτωθεί οι τράπεζες, παραμένουν ωστόσο εντός του συστήματος καθώς τα διακρατούν οι Servicers.

ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΩΝ ΘΕΣΜΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ: ΘΕΤΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΛΛΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΝΕΧΙΣΤΕΙ Η ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ ΠΕΙΘΑΡΧΙΑ

Προτροπή στην κυβέρνηση να συνεχίσει τις μεταρρυθμίσεις, ειδικά στον τομέα της Δικαιοσύνης και της οικονομίας, απήχθησαν από το πάνελ του 28th Annual Economist Government Roundtable, οι επικεφαλής των θεσμών στην Αθήνα. Παράλληλα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ζήτησαν να αυξηθούν οι δαπάνες για υγεία και εκπαίδευση, οι οποίες υπολείπονται σε σχέση με άλλες χώρες. Όλοι πάντως συμφώνησαν ότι το ελληνικό χρέος είναι σε καλή τροχιά και θεωρούν ότι αυτό μπορεί να συνεχιστεί, αλλά η Ελλάδα δεν αλλάξει ρότα.

Ο επικεφαλής του ΣΟΕ, Μιχάλης Αργυρού, σημείωσε, μεταξύ άλλων, ότι η Ελλάδα έχει κάνει άλματα τα τελευταία χρόνια, κάτι που φαίνεται και από τον όγκο των επενδύσεων που έχουν έρθει στη χώρα. «Η Ελλάδα έχει σημειώσει πολύ σημαντική πρόοδο το 2020 όσον αφορά τα δημοσιονομικά της. Έχουμε πολύ υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης τόσο σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια όσο και σε σχέση με τους ομολόγους μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Έχουμε σταθερά και υγιή πλεονάσματα τα τελευταία χρόνια. Με βάση τα στοιχεία, έχουμε τον υψηλότερο ρυθμό ανάπτυξης τα τελευταία

πέντε χρόνια, με τον όγκο των επενδύσεων να έχει αυξηθεί κατά 40% τα τελευταία πέντε χρόνια» ανέφερε.

Όπως χαρακτηριστικά τόνισε η Julia Lendvai, mission chief for Greece στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, φαίνεται ότι η πορεία της ελληνικής οικονομίας αποτελεί κίνητρο για τις επενδύσεις που έχουν πραγματοποιηθεί τα τελευταία χρόνια. Ωστόσο, σημείωσε ότι θα πρέπει πλέον να υπάρξει μεγαλύτερη τόλμη από την κυβέρνηση προκειμένου να προχωρήσουν οι μεταρρυθμίσεις, ειδικά στην ταχύτητα απονομής της Δικαιοσύνης αλλά και στον οικονομικό τομέα.

Στάθηκε επίσης στην ανάγκη για δημιουργία νέων μόνιμων θέσεων εργασίας, οι οποίες θα μπορούσαν να αντικαταστήσουν τις συμβάσεις ορισμένου χρόνου. Κράτησε πάντως αποστάσεις από τα όσα συμβαίνουν στο διεθνές περιβάλλον, σημειώνοντας ότι θα πρέπει να ληφθούν σοβαρά υπόψη.

Ο Joong Shik Kang, mission chief for Greece στο ΔΝΤ, σημείωσε ότι το ΑΕΠ στην Ελλάδα έχει αυξηθεί πάνω από 16%, και σε αυτό έχει διαδραματίσει σημαντικό ρόλο η δημοσιονομική προσαρμο-

γή. Βασική επιδίωξη, τόνισε, είναι «να πετύχουμε υψηλή ανάπτυξη με βιώσιμο τρόπο. Στόχος είναι να έχουμε δημοσιονομική ανάπτυξη με φιλικό τρόπο». Ανέφερε επίσης ότι «η εκτίμησή μας είναι ότι η δημοσιονομική προσαρμογή δεν θα εκτροχιαστεί». Έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην ανάγκη τόνωσης των δαπανών για υγεία και εκπαίδευση, αναφέροντας ότι «οι δαπάνες στην υγεία και στην εκπαίδευση είναι χαμηλότερες από τους ομολόγους της και πρέπει να διευρυνθούν ή τουλάχιστον να παραμείνουν στα ίδια επίπεδα». Από την πλευρά του, ο Paolo Fioretti, mission chief for Greece στον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας, είπε ότι «έναν ενάρετος κύκλο ξεκίνησε να αποδίδει τον τελευταίο χρόνο και υπό προϋποθέσεις μπορεί να συμβάλει αποφασιστικά στη μείωση του δημοσίου χρέους» και μεταξύ άλλων ανέφερε: «Καθοριστικός είναι ο ρόλος των τραπεζών σε αυτόν τον ενάρετο κύκλο. Πέρα από την ανάπτυξη, η Ελλάδα ήταν συνεπής στη δημοσιονομική της πειθαρχία. Η οικονομία αναπτύσσεται και οι τράπεζες έχουν πολύ καλές επιδόσεις. Ξεκλειδώνει η ανάπτυξη για τα επόμενα χρόνια».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ο ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΤΟΥ ECONOMIST

Η ανθεκτικότητα των ελληνικών ιδρυμάτων - Η ανάγκη επιτάχυνσης της τραπεζικής ενοποίησης σε επίπεδο ΕΕ

Για τη σημερινή κατάσταση των ελληνικών τραπεζών και τη μεγάλη απόσταση που έχουν διανύσει τα τελευταία χρόνια στο απαιτητικό και γεμάτο προκλήσεις εγχώριο και παγκόσμιο οικονομικό περιβάλλον, μίλησε χθες ο Πρόεδρος του ΔΣ της Εθνικής Τράπεζας κ. Γίκικας Χαρδούβελις, στο 28ο Ετήσιο Συνέδριο του Economist, στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χαρδούβελις ανέφερε ότι την τελευταία δεκαετία οι ελληνικές τράπεζες έχουν γυρίσει οριστικά σελίδα. Έχουν βελτιώσει σημαντικά τη θέση τους και τα χρηματοοικονομικά τους μεγέθη, με οδηγό την ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, αν και ο δείκτης μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων έχει συρρικνωθεί σημαντικά σε μονοψήφιο ποσοστό, ωστόσο πρέπει να υπάρξει περαιτέρω βελτίωση προς τον μέσο όρο της Ευρώπης. Επιπλέον, οι δείκτες κεφαλαιακής επάρκειας είναι ισχυροί και πολύ κοντά στον αντίστοιχο Ευρωπαϊκό μέσο όρο, ενώ οι δείκτες ρευστότητας υπερβαίνουν κατά πολύ τα ελάχιστα απαιτούμενα.

Στα τελευταία stress tests του 2023, οι 4 ελληνικές συστημικές τράπεζες αναδείχθηκαν στην 5η, 12η, 13η, και 19η θέση ανάμεσα σε 109 συστημικές τράπεζες, γεγονός που κατατάσσει τη χώρα μας ως την 4η καλύτερη χώρα από πλευράς σταθερότητας του τραπεζικού συστήματος στην ΕΕ-27 και την 1η στη Νότια Ευρώπη.

Ο πρόεδρος της Εθνικής Τράπεζας τόνισε ότι μετά πολλά χρόνια συρρίκνωσης και αναδιάρθρωσης που κληροδότησε η δεκαετής κρίση, εδώ και δύο χρόνια, οι ελληνικές τράπεζες έχουν σταθεροποιηθεί και καταγράφουν ισχυρή θετική κερδοφορία. Φέτος, μετά από 16 χρόνια, οι ελληνικές τράπεζες θα διανείμουν ξανά μέρισμα στους μετόχους τους, σηματοδοτώντας την απόλυτη επάνοδο του εγχώριου τραπεζικού συστήματος στην κανονικότητα.

Σύμφωνα με τον κ. Χαρδούβελι, το ερώτημα είναι αν θα συνεχίσουν οι τράπεζες να παρουσιάζουν ισχυρή κερδοφορία, χωρίς την ανάληψη υπερβολικών κινδύνων. Στο ερώτημα αυτό, ήδη από το 2023 τα χρηματιστήρια έχουν θετική άποψη. Παρά την αναμενόμενη μείωση των επιτοκίων από την ΕΚΤ, η κερδοφορία αναμένεται να διατηρηθεί σε υψηλά επίπεδα λόγω της αύξησης των εργασιών τους σε μια οικονομία που συνεχίζει να αναπτύσσεται.

Οι κίνδυνοι των ελληνικών τραπεζών προέρχονται κυρίως από διεθνείς παράγοντες. Πολλοί από τους παράγοντες είναι κοινοί για όλες τις ευρωπαϊκές τράπεζες. Ενδεικτικά,

1) Το ερώτημα που αιωρείται είναι αν η ψηφιοποίηση του τραπεζικού τομέα στην Ευρώπη εξελίσσεται με ρυθμό ικανό, ώστε να μπορούν οι τράπεζες να παραμένουν ανταγωνιστικές απέναντι σε εταιρείες Fintech, ή ακόμα και Big

tech. Σε σύγκριση με την Ευρώπη, οι ΗΠΑ είναι περισσότερο προηγμένες σε θέματα ψηφιακού μετασχηματισμού, έχουν ένα πιο ευέλικτο και λιγότερο κατακερματισμένο εποπτικό-ρυθμιστικό σύστημα, μια κουλτούρα φιλική προς την καινοτομία, μεγαλύτερη πρόσβαση σε αγορές καινοτόμων κεφαλαίων. Επίσης, το μέγεθος της αγοράς των ΗΠΑ είναι σαφώς μεγαλύτερο, ενώ οι καταναλωτές κατά μέσο όρο υιοθετούν πρόθυμα τις νέες τεχνολογίες.

2) Ένα ανταγωνιστικό μειονέκτημα των παραδοσιακών τραπεζών απέναντι στους νέους παίκτες και απέναντι στις αμερικανικές τράπεζες είναι το πολύ αυστηρό ρυθμιστικό πλαίσιο στην Ευρώπη. Ο κίνδυνος πηγάζει από τη διατήρηση ή και αύξηση της εποπτικής αυστηρότητας.

3) Μεγάλη αβεβαιότητα υπάρχει, επίσης, σχετικά με την αναπτυξιακή πορεία της ευρωπαϊκής οικονομίας, που προέρχεται από:

- Τη γεωπολιτική αντιπαλότητα των υπερδυνάμεων και των πολεμικών συγκρούσεων στη γειτονιά μας.

- Το γεγονός ότι η ΕΕ δεν είναι ακόμα οικονομικά πλήρως ολοκληρωμένη ώστε να έχει αποκτήσει τη δική της βιομηχανική πολιτική και να μπορεί να ανταγωνίζεται με ευελιξία τις άλλες υπερδυνάμεις.

- Από το αυξημένο οικονομικό κόστος της Πράσινης Μετάβασης, την επιμονή της Ευρώπης να ηγηθεί στην απανθρακοποίηση, και το συνεπαγόμενο κόστος για τις τράπεζες.

Στο θέμα της ψηφιοποίησης οι ελληνικές τράπεζες έχουν επιδοθεί σε προγράμματα μετασχηματισμού, ενώ συνεργάζονται και με εταιρείες Fintech. Ο κ. Χαρδούβελις τόνισε ότι έχουν σημειώσει σημαντική πρόοδο σε θέματα ψηφιακού μετασχηματισμού, έχοντας καλύψει σε μεγάλο βαθμό την απόσταση που τις χώριζε από τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές. Το μέγεθος των ελληνικών τραπεζών, σε συνδυασμό με το συγκριτικό πλεονέκτημα της δυνατότητας διασύνδεσής τους με την ψηφιακή πύλη ηλεκτρονικής διακυβέρνησης (gov.gr) που πρωτοπορεί σε σχέση με τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες, τις τοποθετεί σε πλεονεκτική θέση σε θέματα ψηφιακού μετασχηματισμού. Οι υπόλοιποι κίνδυνοι είναι εξωγενείς για τις τράπεζες.

Αναγκαιότητα η ολοκλήρωση της τραπεζικής ένωσης

Στο ίδιο πάνελ η Elizabeth McCaul, μέλος του εποπτικού συμβουλίου, Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) ανέφερε ότι η ολοκλήρωση της τραπεζικής ένωσης και η ένωση των κεφαλαιαγορών είναι μια αναγκαιότητα.

Όπως είπε, καταφέραμε πολλά με τον SSM μιλώντας μεταξύ άλλων για την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών. Πρό-

σθεσε ότι πρέπει να τρέξουμε πολύ γρήγορα ενόψει των νέων προκλήσεων, από τις εξελίξεις στην τεχνολογία, την κλιματική κρίση, το δημογραφικό μέχρι τις γεωπολιτικές εξελίξεις. Σημείωσε ότι πρέπει να αναπτύξουμε εργαλεία για να μπορέσουν οι αγορές να αντιμετωπίσουν τους αναδυόμενους κινδύνους, κάνοντας λόγο για ένα δίκτυο ασφαλείας για τις καταθέσεις σε όλη την Ευρώπη.

Μεταξύ των προϋποθέσεων, σύμφωνα με την κ. McCaul, είναι η δημιουργία μιας ενιαίας αγοράς και η ενοποίηση των αγορών κεφαλαίου. Εξήγησε ότι απαιτείται εύρος και βάθος για να μετριαστούν οι κίνδυνοι και σημείωσε ως παράδειγμα τον τρόπο που αποτυπώνονται στους ισολογισμούς των τραπεζών τα περιουσιακά στοιχεία σε Ευρώπη και ΗΠΑ, ενώ υπενθύμισε αστοχίες που διαπιστώθηκαν στο πρόσφατο παρελθόν στις ΗΠΑ και στην Ευρώπη, με τις περιφερειακές τράπεζες και την Credit Suisse αντίστοιχα. Μιλώντας για την Ελλάδα, σημείωσε ότι είναι σε καλή συγκυρία και πως ο τραπεζικός τομέας είναι ανθεκτικός, σταθερός και σε καλή κατάσταση μετά από τις προκλήσεις των τελευταίων 2,5 ετών. Η ΕΚΤ είναι εδώ για να συνεισφέρει στην αντιμετώπιση προκλήσεων, υπογράμμισε κλείνοντας.

Ο Nicolas Véron, ανώτερος ερευνητής στο Bruegel και στο Peterson Institute for International Economics ανέφερε ότι ο μηχανισμός τραπεζικής εποπτείας είναι μια μεγάλη επιτυχία αν σκεφτούμε που βρισκόμασταν πριν δέκα χρόνια, Αναφέρθηκε στην συγκέντρωση της εποπτικής διαδικασίας στην ΕΚΤ, επίτευγμα που όπως ανέφερε χαρακτηριστικά 'πρέπει να εορταστεί'. Πρόσθεσε ότι όλα πήγαν σύμφωνα με το πλάνο, με τον ελληνικό τραπεζικό κλάδο να επανέρχεται στην ασφάλεια και την ΕΚΤ να μπορεί να πει ότι η αποστολή επιτεύχθηκε. Πάντα όμως υπάρχει το ενδεχόμενο ο κίνδυνος να επανέλθει, σύμφωνα με τον κ. Véron, που αναφέρθηκε επίσης στην τραπεζική ένωση. Όπως είπε, δεν αρκεί η ολοκλήρωση της ένωσης του τραπεζικού τομέα στην ΕΕ, αλλά απαιτείται κι ένα θεσμικό πλαίσιο που θα την πλαισιώνει, σημειώνοντας ότι αυτή είναι μια προσπάθεια που έχει εμποδιστεί από συμφέροντα, αν και είναι προς όφελος όλων. Υπογράμμισε την δουλειά που πρέπει να γίνει - και μάλιστα με τον χαρακτήρα του «κατεπείγοντος».

Σημείωσε ότι έχει γίνει σημαντική πρόοδος, κάτι που αποδεικνύουν συμφωνίες όπως η επένδυση της Unicredit στην Alpha Bank και της Eurobank στην Ελληνική Τράπεζα, είπε. Κατέληξε ότι θέλουμε έναν τραπεζικό τομέα ανθεκτικό που θα υποστηρίζει την ανάπτυξη και αυτό μπορεί να επιτευχθεί με την τραπεζική ένωση, ενώ προς αυτήν την κατεύθυνση μπορεί να πιέσει η Ελλάδα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΣΤΟ ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΙΣΧΥΕΙ Η ΔΕΣΜΕΥΣΗ Ο ΚΑΤΩΤΑΤΟΣ ΜΙΣΘΟΣ ΝΑ ΦΤΑΣΕΙ ΣΤΑ 950 ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑΣ

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης επισκέφθηκε χθες το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, όπου προήδρευσε σε σύσκεψη με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου, στο πλαίσιο της οποίας εξετάστηκαν εργασιακά και ασφαλιστικά ζητήματα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε δήλωσή του μετά την ολοκλήρωση της σύσκεψης ο πρωθυπουργός ευχήθηκε στην υπουργό και τον υφυπουργό «καλή δύναμη» και εξέφρασε την ελπίδα «ότι το «112» το οποίο μόλις χτύπησε δεν αφορά την παρουσία της ΓΣΕΕ στο υπουργείο. Αστειεύομαι, γιατί θέλω να τονίσω την πολύ μεγάλη σημασία την οποία αποδίδουμε στον κοινωνικό διάλογο και να ενθαρρύνω εσάς και το επιτελείο σας να τον διεξάγετε ενεργά και πάντα με γνώμονα την εξεύρεση βέλτιστων λύσεων και για τις επιχειρήσεις και για τους εργαζόμενους».

Τόνισε ότι στο υπουργείο αυτό έχει γίνει μια πολύ σημαντική δουλειά ολόκληρη αυτή την πενταετία, και είπε χαρακτηριστικά: «Μια δουλειά η οποία αποτυπώνεται καταρχάς στην εντυπωσιακή μείωση της ανεργίας, στη δημιουργία εκατοντάδων χιλιάδων νέων θέσεων εργασίας αλλά και στη βελτίωση του εργασιακού περιβάλλοντος, έχοντας πάντα ως πρώτο στόχο την προστασία των δικαιωμάτων των εργαζόμενων».

Στη συνέχεια μίλησε για την ψηφιακή κάρτα, «η οποία αποτελεί πράγματι μια πολύ τολμηρή μεταρρύθμιση, η οποία έχει έναν και βασικό σκοπό: να καταγράφεται και κατά συνέπεια να αμειβεται ο πραγματικός χρόνος εργασίας».

Ξέρουμε ότι είναι ένα μέτρο το οποίο έχει κάποιες δυσκολίες στην εφαρμογή, λαμβάνουμε πάντα υπόψη τα ειδικά αιτήματα όλων των κλάδων γι' αυτό και είμαστε σε μία ανοιχτή συνεργασία καθόλη την διάρκεια της επέκτασης αυτού του πολύ σημαντικού εργαλείου σε όλους τους κλάδους της οικονομίας.

Όμως αποτελεί απαρύγκλητη δέσμευση της κυβέρνησής μας η ψηφιακή κάρτα εργασίας να εφαρμοστεί σε όλους τους κλάδους της οικονομίας. Και νομίζω ότι ήδη τα οφέλη ως προς την αποτύπωση της πραγματικής υπερωριακής εργασίας, προς όφελος των εργαζόμενων, είναι ήδη αισθητά.

Για τα ζητήματα του κατώτατου μισθού εξακολουθεί να ισχύει στο ακέραιο η δέσμευσή μας ο κατώτατος μισθός να φτάσει τα 950 ευρώ στο τέλος της τετραετίας. Αλλά βέβαια δεν είναι το μόνο ζήτημα αυτό το οποίο αφορά την αγορά εργασίας».

Ο πρωθυπουργός σημείωσε ακόμη: «Θέλω να κάνω ειδική μνεία στην ανάγκη να κάνουμε μεγάλες προσπά-

θειες ώστε να βελτιώσουμε τη συμμετοχή στην αγορά εργασίας, πρωτίστως των γυναικών, των νέων μας, των ατόμων με αναπηρία, αλλά και των συνταξιούχων. Και να εκφράσω την ικανοποίησή μου για το γεγονός ότι η τολμηρή μεταρρύθμιση της κυβέρνησής μας, η οποία έδωσε τη δυνατότητα στους συνταξιούχους να εργάζονται χωρίς περικοπή της σύνταξής τους και μόνο με φορολόγηση του πραγματικού χρόνου εργασίας τους, έχει ήδη εντυπωσιακά αποτελέσματα.

Ενημερώθηκε ότι 170.000 συμπολίτες μας συνταξιούχοι έχουν επιλέξει αυτόν τον τρόπο εργασίας, συμπληρώνοντας με την εργασία τους τα εισοδήματά τους και διεδικώντας βέβαια και μεγαλύτερη σύνταξη στη συνέχεια, αλλά θα επισημάνω και πάλι την ανάγκη πρόσθετων εργαλείων για τη συμμετοχή των γυναικών στην αγορά εργασίας. Αυτό προφανώς έχει να κάνει με πολλά ζητήματα τα οποία έχουν να κάνουν με τη συμπλήρωση των ιδιαίτερων, θα έλεγα, απαιτήσεων και προσδοκιών των γυναικών σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο εργασιακό περιβάλλον.

Και βέβαια, να επισημάνω και πάλι την πολύ μεγάλη σημασία την οποία αποδίδουμε στις ενεργητικές πολιτικές εργασίας και στη δουλειά την οποία κάνει η Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης, με πολλά νέα προγράμματα τα οποία βγαίνουν συνέχεια «στον αέρα», χρηματοδοτούμενα από Ευρωπαϊκούς πόρους, τα οποία νομίζω ότι μας δίνουν πρόσθετα «πολεμοφόδια» για να γεφυρώσουμε αυτή την, θα έλεγα, κατάσταση στην αγορά εργασίας όπου αρχίζουμε να βλέπουμε πια μία σημαντική διαφοροποίηση μεταξύ της προσφοράς του εργατικού δυναμικού και της ζήτησης εργαζόμενων από την πλευρά των επιχειρήσεων.

Και βέβαια, εκεί εντάσσεται και το ζήτημα του εξορθολογισμού του πλαισίου των μετακλήσεων εργαζομένων από το εξωτερικό. Θέλω να το τονίσω, αυτή είναι μία λύση ανάγκης, απαραίτητη όμως για συγκεκριμένους κλάδους, η οποία πρέπει να διεκπεραιώνεται πρώτα και πάνω απ' όλα με ταχύτητα, έτσι ώστε να μην έχουμε κενά στην αγορά εργασίας σε κλάδους κρίσιμους, όπως ο πρωτογενής τομέας ή ο τομέας των κατασκευών όπου εκτελούνται πολύ μεγάλα έργα σήμερα σε ολόκληρη την πατρίδα μας.

Για τα ζητήματα της κοινωνικής ασφάλισης, να τονίσω πόσο σημαντική δουλειά έχει γίνει τα τελευταία χρόνια στην αντιμετώπιση ενός πολύ μεγάλου χρόνιου προβλήματος, που ήταν ο χρόνος απονομής των συντάξεων. Δεν έχει λυθεί πλήρως το ζήτημα, αλλά έχει λυθεί στον μεγαλύτερο βαθμό. Εξακολουθούν να υπάρχουν κάποιες εκκρεμότητες, οι οποίες μπορούν να αντιμετωπιστούν.

Δίνουμε πολύ μεγάλη σημασία, κα Υπουργέ, στην επικοινωνία του πολίτη με το κράτος, γι' αυτό και η περαιτέρω ενίσχυση του «1555» νομίζω ότι είναι απολύτως απαραίτητη.

Και βέβαια, μεριμνούμε πάντα για τους πιο ευάλωτους συμπολίτες μας. Όλες οι πολιτικές που έχουν να κάνουν με τα ΚΕ.Π.Α. και την επικοινωνία των ανάπηρων συμπολιτών μας με το κράτος πρέπει να είναι πάντα στην πρώτη προτεραιότητα του Υπουργείου, διότι εκεί δίνουμε πραγματικά διαπιστευτήρια κοινωνικής ευαισθησίας.

Τέλος, θέλω να επαναλάβω ότι όπως πέρυσι έτσι και φέτος θα υπάρχει μία έκτακτη ενίσχυση εκείνων των συνταξιούχων οι οποίοι δεν είδαν αύξηση στις συντάξεις τους λόγω της προσωπικής διαφοράς. Και θέλω να θυμίσω στους συμπολίτες μας ότι αυτή η έκτακτη ενίσχυση προέρχεται από την έκτακτη φορολόγηση των πολύ υψηλών κερδών των ελληνικών διυλιστηρίων για τη χρήση του 2023.

Θεωρώ ότι είναι ένα μέτρο κοινωνικής δικαιοσύνης, το οποίο για τη μεν φορολόγηση των διυλιστηρίων έχει εκ των πραγμάτων έναν έκτακτο χαρακτήρα, όμως είναι ένα μέτρο το οποίο στηρίζει συνολικά την κοινωνική συνοχή και αποδεικνύει την έμπρακτη προσήλωση αυτής της κυβέρνησης στο να στέκεται πρωτίστως κοντά στους πιο αδύναμους συμπολίτες μας.

Οπότε, έχουμε πολλή δουλειά να κάνουμε και στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, χτίζοντας πάνω στα πολλά θετικά τα οποία έχουμε ήδη πετύχει, οπότε καλή δύναμη και στους παλιούς και στους νέους».

Η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως δήλωσε: «Στόχος είναι πάντοτε η τόνωση της απασχόλησης, η διασφάλιση των δικαιωμάτων των εργαζομένων και η ανάπτυξη της οικονομίας. Συζητήσαμε για την καθολική εφαρμογή της ψηφιακής κάρτας εργασίας στους διάφορους τομείς επαγγελματικής δραστηριότητας, για ζητήματα αύξησης του κατώτατου μισθού, σύμφωνα με τον οδικό χάρτη που έχει θέσει ο κ. Πρωθυπουργός εδώ και καιρό.

Σε όλα αυτά τα ζητήματα, είτε μιλάμε για τις εργασιακές σχέσεις είτε μιλάμε για την κοινωνική ασφάλιση, θεωρούμε ότι οι καλύτερες λύσεις μπορούν να προκύψουν μέσα από τον διάλογο. Μετά από εσάς, σήμερα κιόλας, θα συναντήσουμε τη ΓΣΕΕ, αύριο συναντούμε τη ΓΣΕΒΕΕ και τις επόμενες μέρες θα κάνουμε γύρο διαβουλεύσεων, συνεχών διαβουλεύσεων με όλους τους εταίρους. Νομίζω ότι έχει έρθει η ώρα, κ. Πρόεδρε, να δούμε σε μια νέα βάση ένα νέο κοινωνικό σύμφωνο εργασίας».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΕΛΚΑ: ΣΕ ΠΤΩΤΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΤΑ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ ΤΩΝ ΙΟΥΝΙΟ

Μειωμένες κατά μέσο όρο 1,92% καταγράφονται οι τιμές των προϊόντων στα σούπερ μάρκετ τον Ιούνιο 2024 σε σχέση με τον αντίστοιχο περυσινό μήνα, σύμφωνα με έρευνα του Ινστιτούτου Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών (ΙΕΛΚΑ). Την ίδια ώρα οι 12 από τις 23 κατηγορίες προϊόντων που εξετάζονται στο πλαίσιο της έρευνας, καταγράφουν μείωση.

Αναλυτικότερα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η καθαρή μείωση του δείκτη εξέλιξης τιμών αλυσίδων σούπερ μάρκετ τον Ιούνιο 2024 δείχνει ότι ο πληθωρισμός στις αλυσίδες σουπερμάρκετ είναι αρνητικός της τάξης του 1,92% (έναντι -1,25% τον Μάιο, +1,10% τον Απρίλιο, +0,28% τον Μάρτιο, +2,70% τον Φεβρουάριο και +3,00% τον Ιανουάριο 2024). Η μεταβολή του Ιουνίου οφείλεται κυρίως στη συνεχιζόμενη αποκλιμάκωση των τιμών και εν μέρει στην επίδραση της εποχικότητας λόγω καλοκαιριού, σύμφωνα με το ΙΕΛΚΑ.

Μεγαλύτερες μειώσεις τιμών καταγράφονται στις κατηγορίες: φρέσκα φρούτα και λαχανικά (-10,66%), απορρυπαντικά και είδη καθαρισμού (-6,13%), χαρτικά, καλλυντικά και είδη προσωπικής υγιεινής (-5,05%), τροφές και είδη για κατοικίδια (-4,91%), αυγά και βούτυρα (-4,33%). Τα φρέσκα φρούτα και λαχανικά έχουν ευνοηθεί από τις συγκριτικά καλύτερες καιρικές συνθήκες σε σχέση με το 2023. Στα υπόλοιπα είδη, οι μειώσεις που καταγράφονται είναι αποτέλεσμα τόσο της ομαλοποίησης της αγοράς μετά την πανδημία και της μείωσης στις τιμές παραγωγού σε ορισμένα προϊόντα.

Μεγαλύτερες αυξήσεις καταγράφονται στις κατηγορίες: ορεκτικά, αλίπαστα και άλλα σεβριζόμενα είδη (+6,46%), φρέσκα ψάρια και θαλασσινά (+5,02%), μπισκότα, σοκολάτες, ζαχαρώδη (+4,25%), τρόφιμα παντοπωλείου (+3,51%), οινοπνευματώδη ποτά (+2,77%). Τα περισσότερα από αυτά τα είδη επηρεάζονται από τις διεθνείς τιμές πρώτων υλών, τις τιμές της ζάχαρης και του κακάο και από άλλα κόστη παραγωγής. Από τις 23 κατηγορίες που εξετάζονται οι 13 κατέγραψαν μείωση και οι 10 αύξηση.

Ποιοι είναι οι λόγοι συγκράτησης των τιμών

Οι λόγοι, σύμφωνα με το ΙΕΛΚΑ, στους οποίους αποδίδεται η τάση συγκράτησης των τιμών προϊόντων στα σουπερμάρκετ:

- Καλύτερες συγκριτικά με το 2023 καιρικές συνθήκες τον Μάιο 2024 και εποχικότητα. Οι περσινές βροχές είχαν αυξήσει σημαντικά το κόστος στα φρέσκα φρούτα και λαχανικά. Οι καλύτερες φετινές καιρικές συνθήκες έχουν μειώσει τις τιμές στα φρέσκα φρούτα και λαχανικά άνω του 10%. Παράλληλα η εποχικότητα στα προϊόντα της κατηγορίας επηρεάζει περισσότερο την πορεία του συνολικού δείκτη.
- Σταδιακή αποκλιμάκωση πληθωρισμού. Οι τιμές παρουσιάζουν σταθεροποίηση τους τελευταίους μήνες στα μεγάλα καταστήματα τροφίμων λόγω των μεγάλων όγκων προϊόντων που διακινούνται, των οικονομικών κλίμακας, της οργανωσιακής/τεχνολογικής ετοιμότητας τους και της γκάμας των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας.

-Κυβερνητικές θεσμικές παρεμβάσεις. Οι αλυσίδες σούπερ μάρκετ λειτουργούν σε αυστηρό θεσμικό πλαίσιο (π.χ. Απαγόρευση προωθητικών ενεργειών σε περίπτωση ανατιμήσεων 6969/2024).

-Προσφορές και εκπτώσεις. Οι προσφορές και οι εκπτώσεις στο κανάλι του οργανωμένου λιανεμπορίου είναι περισσότερες σε αριθμό, σε ένταση και σε ποσοστιαία έκπτωση, κάτι που επηρεάζει τις τελικές τιμές των προϊόντων.

- Η πορεία των τιμών των πρώτων υλών τους προηγούμενους μήνες στις διεθνείς αγορές και η ομαλοποίηση της αγοράς. Οι διεθνείς δείκτες πρώτων υλών τροφίμων (π.χ. FAO Food Price Index) καταγράφουν μείωση τους πρώτους μήνες του 2024 στις περισσότερες περιπτώσεις. Σε περιπτώσεις όπως ο καφές και το κακάο όμως, η επίδραση είναι αντίστροφη.

- Υψηλή κυκλοφοριακή ταχύτητα αποθεμάτων. Η συγκράτηση στις τιμές εμφανίζεται πολύ πιο γρήγορα στα μεγάλα σημεία πώλησης λόγω μεγαλύτερης κυκλοφοριακής ταχύτητας αποθεμάτων. Δηλαδή διακινούν πιο γρήγορα το απόθεμα τους και προβαίνουν πιο σύντομα σε νέες αγορές για αναπλήρωση των αποθεμάτων.

- Επίδραση προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας. Τα μερίδια πωλήσεων προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας είναι μεγαλύτερα στις μεγάλες αλυσίδες σουπερμάρκετ λόγω μεγαλύτερου εύρους κωδικολογίου, ενώ την τελευταία διετία καταγράφουν αύξηση.

ΕΑΕΕ: Η ΕΤΗΣΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΤΟ 2023 ΕΦΘΑΣΕ ΤΟ 7,4%

5,3% αύξηση στις ατομικές ασφαλίσεις και 13,9% στις ομαδικές

Η ετήσια αύξηση της συνολικής παραγωγής ασφαλιστρών ζωής και υγείας των ασφαλιστικών επιχειρήσεων το 2023 έφθασε το 7,4%, αναλυόμενη σε 5,3% αύξηση των ατομικών ασφαλίσεων και 13,9% των ομαδικών.

Επίσης, καταγράφηκε παραγωγή από αντασφαλίσεις ύψους 9,00 εκατ. ευρώ (ατομικές και ομαδικές ασφαλίσεις).

Αυτό, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προκύπτει από τη νέα έρευνα της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος η οποία αναρτήθηκε χτες στην ηλεκτρονική σελίδα της και έχει τίτλο: Στατιστικά στοιχεία ασφαλίσεων Ζωής και Υγείας σύνολο έτους 2023.

Το σύνολο παραγωγής ασφαλίσεων ζωής και υγείας το 2023 ανήλθε στα 2.974.532.695 ευρώ, εκ των οποίων οι ατομικές ασφαλίσεις ανήλθαν στα 2.205.080.281 ευρώ και οι ομαδικές ασφαλίσεις στα 769.452.414 ευρώ, σε αντίθεση

με το 2022 όπου το σύνολο παραγωγής ασφαλίσεων ζωής ήταν 2.770.159.033 ευρώ, ενώ οι ατομικές ασφαλίσεις στα 2.094.337.998 και οι ομαδικές ασφαλίσεις στα 675.821.035 ευρώ.

Το πλήθος των συμβολαίων που υπογράφησαν κατά το 2023 ανήλθε στα 1.788.283 εκ των οποίων τα συμβόλαια για τις ατομικές ασφαλίσεις να ανέρχονται στα 1.779.111 και για τις ομαδικές ασφαλίσεις στα 9.172.

Το 2022 το πλήθος των συμβολαίων που υπεγράφησαν ανήλθε στα 1.805.225, εκ των οποίων τα 1.797.103 αφορούσαν τις ατομικές ασφαλίσεις και τα 8.122 τις ομαδικές ασφαλίσεις.

Οι καταβολές αποζημιώσεων για το 2023 ανήλθαν στα 2.185.080.861 ευρώ, εκ των οποίων για τις ατομικές ασφαλίσεις το ποσό ανήλθε στα 1.464.589.253 ευρώ, ενώ

για τις ομαδικές ασφαλίσεις στα 720.491.608 ευρώ ενώ το προηγούμενο έτος, το ποσό για τις καταβολές αποζημιώσεων ήταν 1.749.421.014 ευρώ, εκ των οποίων τα 1.294.245.180 ευρώ αφορούσαν τις ατομικές ασφαλίσεις, ενώ τα 455.175.834 ευρώ τις ομαδικές ασφαλίσεις.

Στην έρευνα του 2023 περιλαμβάνονται τα στοιχεία 20 ασφαλιστικών επιχειρήσεων με καθεστώς εγκατάστασης, οι οποίες συγκέντρωσαν το 99,5% της παραγωγής ασφαλιστρών (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων συμβολαίων) στις ασφαλίσεις Ζωής και Υγείας, σύμφωνα με τα πλήρη στοιχεία της ασφαλιστικής αγοράς που αφορούσαν το 2023. Από τις ανωτέρω επιχειρήσεις, οι 4 δραστηριοποιούνται μόνο στις ασφαλίσεις Ζωής ενώ 16 δραστηριοποιούνται σε ασφαλίσεις Ζωής, Ατυχημάτων, Ασθενειών και άλλων ασφαλίσεων.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΛΟΓΟΔΟΣΙΑ, ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΟΙ ΑΞΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΕΠΟΥΝ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ

Η τεχνητή νοημοσύνη είναι σήμερα σε κάθε πτυχή της ζωής μας, από τα κινητά τηλέφωνα και τα έξυπνα ρολόγια, τις ταινίες και τους εικονικούς βοηθούς μέχρι τις ιατρικές διαγνωστικές συσκευές και τις εκπαιδευτικές αίθουσες. Την ίδια ώρα, υπολογίζεται ότι μέχρι το 2030 η αγορά της τεχνητής νοημοσύνης θα συνεισφέρει 15,7 τρισεκατομμύρια δολάρια στην παγκόσμια οικονομική δραστηριότητα. Η επίδραση, λοιπόν, της τεχνητής νοημοσύνης είναι και θα συνεχίσει να είναι τεράστια, όμως ποιες είναι οι αξίες που πρέπει να διέπουν τη χρήση αυτής της τεχνολογίας; Απάντηση σε αυτό το ερώτημα επιχειρήσαν να δώσουν μέσα από έρευνα επιστήμονες του Δημόκριτου.

Ερευνητές του Ινστιτούτου Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών προχώρησαν σε μετα-ανάλυση σημαντικών μελετών από όλον τον κόσμο, οι οποίες συγκεντρώνουν κατευθυντήριες γραμμές για την ηθική χρήση της τεχνητής νοημοσύνης. Συγκεκριμένα, ερευνήθηκαν δέκα μελέτες, που δημοσιεύθηκαν από το 2018 μέχρι το 2023, οι οποίες παρουσίαζαν δεκάδες ή εκατοντάδες επιστημονικά άρθρα και κείμενα πολιτικής με κατευθυντήριες γραμμές για την ηθική χρήση της τεχνητής νοημοσύνης, δημοσιευμένα από ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς, οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών και ακαδημαϊκά ιδρύματα. Τα αποτελέσματα αυτής της ανάλυσης, που δημοσιεύθηκε στα πρακτικά του φετινού διεθνούς συνεδρίου για την ηθική και κοινωνική επίδραση της Πληροφορικής «ETHICOMP», παρουσίασε η ερευνήτρια και μία από τους συγγραφείς της μελέτης, Ξένια Ζιούβελου, κατά τη διάρκεια του Θερινού Σχολείου για την Τεχνητή Νοημοσύνη, που διοργάνωσε το «Ελληνικό Ινστιτούτο Προηγμένων Μελετών» (HIAS) στον Δημόκριτο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα αυτής της μετα-ανάλυσης, παρά το γεγονός ότι οι αυξανόμενες ανησυχίες που εγείρονται από την ταχεία εξέλιξη των συστημάτων τεχνητής νοημοσύνης έχουν οδηγήσει σε δεκάδες κατευθυντήριες γραμμές για την αντιμετώπιση ηθικών ζητημάτων, διαπιστώνεται στις μελέτες ευρεία σύγκλιση σε τέσσερις κυρίαρχες ηθικές αξίες που πρέπει να διέπουν τη δημιουργία και χρήση συστημάτων τεχνητής νοημοσύνης: Λογοδοσία, προστασία της ιδιωτικής ζωής, δικαιοσύνη, διαφάνεια.

Ωστόσο, καταγράφονται παραλλαγές σε σχέση με τον ορισμό, την ερμηνεία και το πεδίο εφαρμογής αυτών των αξιών, ενώ αρκετές από τις κατευθυντήριες γραμμές που οι μελέτες παρουσιάζουν είναι πολύ αφηρημένες δημιουργώντας δυσκολία στην υιοθέτησή τους κατά τον σχεδιασμό συστημάτων τεχνητής νοημοσύνης. Επιπλέον, εντοπίστηκε ότι οι προτεινόμενες κατευθυντήριες γραμμές επικεντρώνονται κυρίως στον αλγοριθμικό σχεδιασμό και τις διαδικασίες λήψης αποφάσεων, κάτι που ωστόσο αποτελεί μόνο ένα κομμάτι του ηθικού σχεδιασμού των συστημάτων τεχνητής νοημοσύνης, χωρίς

να αναδεικνύεται ο ανθρώπινος παράγοντας που εμπλέκεται στη δημιουργία και χρήση αυτών των συστημάτων.

Οι ερευνητές υπογραμμίζουν στη μελέτη τους ότι για να υπάρξει ολιστική προσέγγιση των κατευθυντήριων γραμμών στην ηθική της τεχνητής νοημοσύνης είναι απαραίτητη η κατανόηση των ανθρώπινων αξιών και του ρόλου των ανθρώπου που δημιουργεί την τεχνολογία. Σε αυτό το πλαίσιο, το εργαστήριο «AI Politeia Lab» του Ινστιτούτου Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών του Δημόκριτου, στο οποίο είναι επικεφαλής η κ. Ζιούβελου, σχεδιάζει μία εφαρμογή λογισμικού, όπου μέσω εκπαιδευτικού υλικού θα έχει ως στόχο να βοηθήσει τους ερευνητές και προγραμματιστές να εξελίσσουν τον εαυτό τους και το σύστημά τους ενώ το δημιουργούν.

Θερινό Σχολείο για την AI: ένα πεδίο διαλόγου

Το Θερινό Σχολείο για την Τεχνητή Νοημοσύνη, που οργάνωσε το ίδρυθέν από Έλληνες επιστήμονες της διασποράς «Ελληνικό Ινστιτούτο Προηγμένων Μελετών» (HIAS) στον Δημόκριτο, αποτέλεσε ένα μοναδικό πεδίο συνάντησης Ελλήνων ειδικών στην τεχνητή νοημοσύνη από πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα της διασποράς και της Ελλάδας.

Κατά τη διάρκεια των τριών ημερών υλοποίησής του, περίπου 450 προπτυχιακοί, μεταπτυχιακοί και διδακτορικοί φοιτητές, αλλά και ερευνητές παρακολούθησαν 22 διαλέξεις για την τεχνητή νοημοσύνη. Στους ομιλητές συγκαταλέγονταν, μεταξύ άλλων, Έλληνες επιστήμονες από σημαντικά εκπαιδευτικά ιδρύματα όλου του κόσμου: Το Χάρβαρντ, το Κολούμπια, το ETH της Ζυρίχης, το Πανεπιστήμιο του Τέξας στο Όστιν, το Πανεπιστήμιο του Τορόντο, το Rice University, το Πανεπιστήμιο του Ουισκόνσιν και το Πανεπιστήμιο της Πενσιλβάνιας.

Μεγάλη μερίδα των παρουσιάσεων σχετίστηκε με τις πιο πρόσφατες εξελίξεις στα συστήματα τεχνητής νοημοσύνης. Επίσης, η παρουσίαση των χρήσεων της τεχνητής νοημοσύνης σε μία σειρά από τομείς αποτέλεσε μία σημαντική πτυχή της φετινής διοργάνωσης, αν και αυτή η ενότητα δεν ολοκληρώθηκε, εξαιτίας πυρκαγιάς στον Υμηττό. Λίγο πριν από αυτήν τη διακοπή, η καθηγήτρια Βιοϊατρικής Μηχανικής και Ακτινολογίας στο Πανεπιστήμιο Κολούμπια, Ελίζα Κονοφάγου, παρουσίασε τη χρήση τεχνητής νοημοσύνης στη μελέτη των αποτελεσμάτων των απεικονιστικών ελέγχων σε μία σειρά από ασθένειες: Τον καρκίνο, τη νόσο Αλτσχάιμερ και τα καρδιακά νοσήματα. Μεταξύ άλλων, η τεχνητή νοημοσύνη έχει συμβάλει στην πρόγνωση της εξέλιξης του καρκίνου του μαστού, στον προσδιορισμό των γενετικών παραγόντων για εκδήλωση της νόσου Αλτσχάιμερ και στον εντοπισμό της στεφανιαίας νόσου. Μάλιστα, όπως είπε, δρομολογείται στο Πανεπιστήμιο Κολούμπια η λειτουργία, το φθινόπωρο του 2024, του «Center for Innovation in Imaging Biomarkers

and Integrated Diagnostics», διεπιστημονικού κέντρου, στο οποίο, μέσα από την ευρεία αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης και της Επιστήμης των Δεδομένων, θα επιδιωχθεί η ανάπτυξη αναλύσεων νέας γενιάς που θα παίξουν καθοριστικό ρόλο στην πρόληψη και θεραπεία ασθενειών. Διευθύντρια του Κέντρου θα είναι η επίσης ελληνικής καταγωγής Δέσποινα Κόντος, καθηγήτρια Ραδιολογίας και επιστήμονας Πληροφορικής με ειδίκευση στην τεχνητή νοημοσύνη, ενώ αναπληρώτρια διευθύντρια θα αναλάβει η Ελίζα Κονοφάγου.

Ο ερευνητής τεχνητής νοημοσύνης στη Google DeepMind, Γιάννης Ασσαέλ, παρουσίασε τις δυνατότητες χρήσης της τεχνητής νοημοσύνης στην αποκατάσταση των αρχαιοελληνικών επιγραφών μέσα από το μοντέλο Ithaca, το οποίο, όπως αποκάλυψε, ήδη δοκιμάζεται σε λατινικές επιγραφές, ενώ μία ομάδα συναδέλφων του πειραματίζεται με αρχαίες κινεζικές επιγραφές.

Μέλη των ερευνητικών ομάδων του Ινστιτούτου Επεξεργασίας του Λόγου στο ερευνητικό κέντρο Αθηνά, με επικεφαλής τον διευθυντή, Βασίλη Κατσούρο, παρουσίασαν το Meltemi, το πρώτο ελληνικό Μεγάλο Γλωσσικό Μοντέλο Τεχνητής Νοημοσύνης, και τις προκλήσεις που «κρύβει», καθώς, όπως περιέγραψε, η εκπαίδευση ενός γλωσσικού μοντέλου στα ελληνικά είναι πολύπλοκη και χρειάζεται σημαντικούς πόρους. Ανοίγοντας τις εργασίες του Θερινού Σχολείου, ο πρόεδρος του HIAS και πρόεδρος του Τομέα Εφαρμοσμένων Μαθηματικών στη Σχολή Μηχανικής και Εφαρμοσμένων Επιστημών του Πανεπιστημίου Χάρβαρντ, Πέτρος Κουμουτσάκος, έκανε μία αναδρομή στην ιστορία της Πληροφορικής αλλά και της τεχνητής νοημοσύνης και στη συνέχεια, μιλώντας για το μέλλον, τόνισε ότι «οι υπολογιστές είναι εδώ για να μείνουν και πρέπει να σκεφτούμε την ηθική. Αυτό που βρίσκω φανταστικό ως προς την τεχνητή νοημοσύνη είναι ότι αν σκεφτούμε όλους τους μεγάλους φιλοσόφους και επιστήμονες κατά την αρχαιότητα, μπορούσαν να «διασχίσουν» διαφορετικές επιστημονικές απόψεις. Σε κάποιο σημείο οι διαφορετικές επιστημονικές απόψεις διαχωρίστηκαν και θεωρώ ότι η τεχνητή νοημοσύνη ενώνει και πάλι επιστήμονες διαφορετικών ειδικοτήτων». «Πρέπει να κατανοήσουμε την τεχνητή νοημοσύνη και να μην τη δούμε ως τέρας ή ως εχθρό που απειλεί την ανθρώπινη ύπαρξη», πρόσθεσε.

Ο διευθυντής του Ινστιτούτου Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών του Δημόκριτου, Βαγγέλης Καρκαλέτσος, υπογράμμισε και εκείνος την ανάγκη η έρευνα στην τεχνητή νοημοσύνη να είναι διαθεματική, εμπλεκόντας και ερευνητές από άλλες επιστήμες.

Οι δράσεις του HIAS ολοκληρώθηκαν χτες με συνέδριο για την Αειφορία, στο Ευγενίδειο Ίδρυμα.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΛΛΑΔΑ - ΚΥΠΡΟΣ ΣΤΟΝ ΑΕΡΑ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19-20

05/07/2024

Ο ΑΔΜΗΕ προειδοποιεί για κινδύνους από την απόφαση της αρμόδιας Αρχής της Λευκωσίας περί μη βιωσιμότητας Επαφές σε επίπεδο τεκνοκρατών και κυβερνήσεων Ραντεβού για λύση στις 11 Ιουλίου

Εμπλοκή στην ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου προέκυψε μετά την τελευταία απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας της Κύπρου (ΡΑΕΚ), η οποία δημιουργεί προβλήματα στη συνέχιση του Great Sea Interconnector καθώς θεωρεί το έργο μη βιώσιμο.

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μανουός Μανουσακάς έκανε γνωστό ότι η απόφαση της ΡΑΕΚ έχει ως συνέπεια να σταματήσει το έργο αν δεν αλλάξει τα επόμενα 24ωρα, με την ελληνική κυβέρνηση, σύμφωνα με πληροφορίες, να βρίσκεται σε εγρήγορση καθώς αναζητείται η χρυσή τομή ώστε να παρακαμφθούν τα εμπόδια που εμφανίστηκαν.

Όπως δήλωσε ο ίδιος, η απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Κύπρου που ανακοινώθηκε την Τρίτη στον ΑΔΜΗΕ καθιστά το έργο του Great Sea Interconnector μη βιώσιμο. Η εξέλιξη αυτή ανατρέπει την προηγούμενη απόφαση βάσει της οποίας ο ΑΔΜΗΕ έλαβε την επενδυτική απόφαση να γίνει φορέας υλοποίησης του έργου, τον Οκτώβριο του 2023. Αυτή η ανατροπή δημιουργεί αρνητική παρούσα αξία άνω των 100 εκατ. ευρώ για το έργο. Δημιουργεί θέμα ασφάλειας δικαίου για την επένδυση και θέμα εμπιστοσύνης στις διοικητικές αποφάσεις και πρέπει να αναθεωρηθεί άμεσα προκειμένου να συνεχιστεί το έργο, ενώ σύμφωνα με τον ίδιο, δημιουργεί και θέμα ασφάλειας δικαίου για την επένδυση και θέμα εμπιστοσύνης στις διοικητικές αποφάσεις.

Αίτηση αναθεώρησης

«Είμαστε σε συνεννόηση με τη ΡΑΕΚ για να κατατεθεί αίτηση αναθεώρησης τις αμέσως επόμενες ημέρες. Η Ελλάδα έχει ήδη δεσμευτεί μέσω της απόφασης της ΡΑΕΚ ώστε οι Έλληνες καταναλωτές να πληρώσουν το μερίδιο που τους αναλογεί στην ηλεκτρική διασύνδεση κατά τη διάρκεια της κατασκευής της ώστε να είναι το έργο βιώσιμο. Αναμένουμε μία αντίστοιχη απόφαση και από την κυπριακή πλευρά. Το ποσό που καλούνται να πληρώσουν οι κύπριοι καταναλωτές κατά την κατασκευή της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης - Κύπρου είναι μόλις 0,6 λεπτά του ευρώ ανά ΚWh, κόστος το οποίο θα ανακτηθεί από τη μείωση που θα προκαλέσει στους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος, ήδη από τον πρώτο χρόνο λειτουργίας της», ανέφερε ο Μ. Μανουσακάς. Πρόσθεσε επίσης ότι ο ΑΔΜΗΕ έχει την οικονομική ευρωστία να κατασκευάσει το έργο, αλλά υπό τα δεδομένα που δημιουργεί αυτή η ρυθμιστική απόφαση κανένας επενδυτής δεν θα γινόταν μέτοχος και έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου ότι αν δεν αλλάξει η απόφαση τις αμέσως επόμενες ημέρες, το έργο θα σταματήσει.

Στην προσπάθεια άμβλυνσης των διαφορών αλλά και αναζήτησης λύσης, στις 11 Ιουλίου, έχει προγραμματιστεί επίσκεψη στην Κύπρο όπου η διοίκηση του ΑΔΜΗΕ θα παρουσιάσει τα οφέλη της διασύνδεσης, παραδίδοντας στον υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κύπρου το πλήρες τεύχος της μελέτης κόστους του GSI. Συναντήσεις αναμένεται να πραγματοποιηθούν και με τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας της Κύπρου (ΡΑΕΚ).

Το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα έργα ηλεκτρικών διασυνδέσεων παγκοσμίως, πρωτοπορώντας στην πόνηση καλωδίων σε βάθος 3.000 μέτρων και καινοτόμου τεχνολογίας σταθμών μετατροπής. Η κατασκευή του ηλεκτρικού καλωδίου μήκους 900 χιλιομέτρων είναι ύψους 1,9 δισεκατομμυρίων ευρώ. Η ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ είναι ενταγμένη στα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος λαμβάνοντας επιχορήγηση ύψους 657 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ενώ για να προχωρήσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε τόσο υψηλή χρηματοδότηση ενός διασυνοριακού έργου έχει προβεί σε λεπτομερείς μελέτες κόστους - οφέλους, οι οποίες έχουν αποδείξει το όφελος για τους καταναλωτές και την οικονομική βιωσιμότητα του έργου.

ΒΡΟΧΗ ΠΡΟΣΦΥΓΩΝ ΣΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

05/07/2024

Λάθη και «παιχνίδια» σε προκρούξεις οδηγούν σε μεγάλες καθυστερήσεις

Ανυπολόγιστος χρόνος και χρήμα, χρήμα των φορολογούμενων πολιτών, χάνονται κάθε χρόνο από τις προσφυγές που γίνονται επί των διαγωνισμών για τις δημόσιες συμβάσεις, προσφυγές οι οποίες είναι συχνά απότοκο εσφαλμένων προκρούξεων ή λανθασμένων αιτιολογήσεων προσφορών, σκοπιμώς ή από άγνοια. Μόνο το 2023 εκδόθηκαν, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ), 3.024 πρωτοβάθμιες αποφάσεις επανεξέτασης, έπειτα από προδικαστικές προσφυγές, ενώ συνολικά την τριετία 2021-2023 εκδόθηκαν 8.034 πρωτοβάθμιες αποφάσεις.

Εάν ληφθεί υπόψη ότι η μέση διάρκεια για την έκδοση της απόφασης σε πρώτο βαθμό ήταν το 2023 56 ημερολογιακές ημέρες, ενώ απαιτούνται 9 ημέρες κατά μέσον όρο για την έκδοση απόφασης ασφαλιστικών μέτρων, αίτημα που σχεδόν πάντα συνοδεύει μια προσφυγή έτσι ώστε να σταματήσει άμεσα η διαδικασία υλοποίησης της σύμβασης ή του διαγωνισμού, συνολικά δηλαδή πάνω από δύο μήνες, τότε είναι εύλογο να αντιληφθεί κάποιος τι κρύβεται πίσω από το πιο απλό, όπως τον λόγο που σε ένα δημόσιο νοσοκομείο δεν υπάρχουν σεντόνια, έως κάτι πιο πολύπλοκο όπως η καθυστέρηση κατασκευής ενός οδικού άξονα ή ακόμη και για την ανακατασκευή των συρμών

του Ηλεκτρικού, θέμα που ανέδειξε πρόσφατα η «Κ».

As σημειωθεί δε ότι η περιπέτεια των προσφυγών για τις δημόσιες συμβάσεις δεν σταματά στους δύο μήνες, αφού συχνά οι ενδιαφερόμενοι εφεσιβάλλουν τις αρχικές αποφάσεις. Σύμφωνα με τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην Έκθεση Παρακολούθησης Δημοσίων Συμβάσεων της περιόδου 2021-2023, της πρώτης έκθεσης της νέας αρχής υπό την οποία συγκρονήθηκαν η Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΔΗΣΥ) και η Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), από τις 3.024 πρωτοβάθμιες αποφάσεις ασκήθηκαν εφέσεις στις 697, σε ποσοστό δηλαδή 23%. Σε 240 περιπτώσεις οι πρωτοβάθμιες αποφάσεις επικυρώθηκαν σε δεύτερο βαθμό, 105 απορρίφθηκαν, ενώ 352 δεν έχουν απορριφθεί, αλλά και ούτε έχουν επικυρωθεί, καθώς πρόκειται για περιπτώσεις που ακόμη δεν υπάρχουν αποφάσεις ή έχουν αποσυρθεί κ.ο.κ. Για την έκδοση απόφασης σε δεύτερο βαθμό θα πρέπει κάποιος να υπολογίζει άλλους δύο μήνες τουλάχιστον, ενώ σε περίπτωση που δικαιωθεί ο προσφεύγων, τούτο μπορεί να σημαίνει ακύρωση ενός διαγωνισμού με άγνωστο το διάστημα που μεσολαβεί κάθε φορά μέχρι την επαναπροκήρυξη του.

Πίσω από τις καθυστερήσεις στην έκδοση των σχετικών αποφάσεων βρίσκεται και σε αυτή την περίπτωση οι ελλείψεις σε προσωπικό - κάτι που σε καμία περίπτωση δεν έλυσε η συγχώνευση των δύο αρχών. Ως βέλτιστη πρακτική άλλωστε για την αντιμετώπιση του προβλήματος αναφέρεται στην έκθεση η πλήρωση του συνόλου των θέσεων 30 μελών κλιμακίων εξέτασης προδικαστικών προσφυγών. As σημειωθεί ότι το 2018 ο μέσος χρόνος έκδοσης απόφασης σε πρώτο βαθμό ήταν 40 ημέρες (και 8 ημέρες για ασφαλιστικά μέτρα), αλλά και ο αριθμός των προδικαστικών προσφυγών ήταν πολύ μικρότερος (1.408 προσφυγές είχαν κατατεθεί και είχαν εκδοθεί 1.154 αποφάσεις). Σταδιακά, πάντως, τα στοιχεία δείχνουν ότι χρόνο με τον χρόνο αυξάνονται και οι προσφυγές και ο χρόνος έκδοσης των αποφάσεων. Το πρόβλημα, βεβαίως, ξεκινάει πολύ νωρίτερα κατά τη συγγραφή των όρων του διαγωνισμού ή και λίγο μετά, κατά την εξέταση των προσφορών. Ως βασικές πηγές εσφαλμένης εφαρμογής ή ανασφάλειας δικαίου αναφέρονται μεταξύ άλλων τα ακατάλληλα κριτήρια επιλογής (υπερβολικά περιοριστικά, ειδικά προσαρμοσμένα για συγκεκριμένο οικονομικό φορέα, που δεν σχετίζονται με το αντικείμενο της σύμβασης ή με άλλα λόγια αυτό που λέμε «φωτογραφικοί» όροι), ενώ σύνθετο πρόβλημα είναι ο ελλιπής επίσημος προγραμματισμός των αναγκών, με συνέπεια στη συνέχεια να γίνεται επίκληση του κατεπείγοντος και απευθείας αναθέσεις. Ακόμη και όταν οι διαγωνισμοί δεν προσβάλλονται και γίνονται κανονικά, σε σημαντικό ποσοστό αυτών εμφανίζεται μία μόνο προσφορά, κάτι που μπορεί να υποκρύπτει είτε «φωτογραφικούς» όρους είτε νόθευση, μοίρασμα των διαγωνισμών. Το 2023 το ποσοστό των διαγωνισμών με μοναδικές προσφορές στο σύνολο ήταν 12,61% σε ό,τι αφορά τις δημόσιες συμβάσεις της κεντρικής διοίκησης, 11,86% τις

Συνέχεια στη Σελ. 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

δημόσιες συμβάσεις των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ), 4,41% τις συμβάσεις του τομέα υγείας και 15,15% τους λοιπούς φορείς. Ως προς το στάδιο της υποβολής προσφορών και αξιολόγησης αυτών, τα βασικά προβλήματα που αναφέρονται είναι η συγκρότηση επιτροπών, το οποίο αποδίδεται σε πρόβλημα έλλειψης των σχετικών με τις προσήκουσες διαδικασίες δεξιοτήτων καθώς και καταρτισμένου προσωπικού. Κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, συχνό φαινόμενο είναι οι παράνομες τροποποιήσεις των συμβάσεων με επέκταση του οικονομικού αντικείμενου, σε περιπτώσεις κατά τις οποίες η αξία ή/και οι συμβατικές ποσότητες δεν είχαν αναλωθεί και κρίθηκαν ανεπίτρεπτες. Επιπλέον, επί τροποποιητικών συμβάσεων με αντικείμενο την αναπροσαρμογή των συμβατικών τιμών των αγαθών, δεν τεκμηριώθηκε, σε δικαιολόγηση της αναπροσαρμογής αυτής, ανατροπή της οικονομικής ισορροπίας των τροποποιούμενων συμβάσεων εις βάρος των προμηθευτών. Συνολικά το 2023 ανατέθηκαν 257.990 δημόσιες συμβάσεις συνολικής αξίας 17,9 δισ. ευρώ περίπου.

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ: ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΛΟΓΩ ΝΕΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΑ 37

05/07/2024

Το πρόβλημα είναι ότι τα βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα παράγονται σε πολύ μικρές ποσότητες με αποτέλεσμα να είναι πολύ πιο ακριβά

Έρχονται αυξήσεις φωτιά στα εισιτήρια στην Ευρώπη επειδή οι αεροπορικές εταιρείες αρχίζουν να περνούν στους επιβάτες μέρος από το συνεχώς αυξανόμενο πρόσθετο κόστος που δημιουργούν οι περιβαλλοντικές απαιτήσεις για τη χρήση πιο φιλικών στο περιβάλλον αεροπορικών καυσίμων. Τις απαιτήσεις αυτές τις επιβάλλει η Ευρωπαϊκή Ένωση στις εταιρείες.

Η στροφή σε καθαρά, πιο βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα αναγκάζει τις εταιρείες να αυξήσουν τις τιμές για να χρηματοδοτήσουν το μεγάλο κόστος που αυτό συνεπάγεται, ανέφερε στους «Financial Times» ο Λουίς Γκαλέγκο, ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου IAG ο οποίος ελέγχει μεταξύ άλλων τον εθνικό αερομεταφορέα της Βρετανίας British Airways, της Ισπανίας Iberia και την Air Lingus.

Η Lufthansa, ένας από τους μεγάλους ανταγωνιστές της IAG, έχει ήδη αυξήσει για τον ίδιο λόγο τις τιμές των εισιτηρίων για πτήσεις από Ευρώπη έως 72 ευρώ.

Τα αεροπορικά ταξίδια θα γίνουν πιο ακριβά και ορισμένοι θα σταματήσουν να πετάνε είτε επειδή δεν θα θέλουν να πληρώνουν τόσο υψηλές τιμές ή επειδή δεν θα μπορούν, προειδοποίησε ο Γκαλέγκο.

Ταυτόχρονα χτύπησε το καμπανάκι του κινδύνου ότι οι αυστηροί περιβαλλοντικοί όροι που επιβάλλει η ΕΕ για την επίτευξη μηδενικών καθαρών εκπομπών ρύπων, θα κάνουν τις ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες λιγότερο ανταγωνιστικές. Ανάμε-

σα στα υπόλοιπα που επιβάλλει η ΕΕ είναι να προέρχεται έως το 2030 το 6% των αεροπορικών καυσίμων από βιώσιμες πηγές. Ο Γκαλέγκο δηλώνει ότι συμφωνεί με τους περιβαλλοντικούς στόχους αλλά αυτοί θα πρέπει να ορίζονται σε παγκόσμιο επίπεδο ώστε να μην πλήττεται η ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών αεροπορικών εταιρειών.

Τα αποκαλούμενα βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα (γνωστά και ως SAF) παράγονται από μη ορυκτά καύσιμα όπως ανακυκλωμένα φυτικά έλαια και μπορεί να εκπέμπουν έως 70% λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα από παραδοσιακά αεροπορικά καύσιμα. Το πρόβλημα είναι ότι τα βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα παράγονται σε πολύ μικρές ποσότητες, με αποτέλεσμα να είναι πολύ πιο ακριβά. Οι αεροπορικές εταιρείες έχουν ζητήσει μεγαλύτερη κρατική υποστήριξη από την ΕΕ και τη Βρετανία για να αυξηθεί η παραγωγή αυτή και να πέσουν τα κόστη, αναφέρει η βρετανική εφημερίδα. Η γερμανική αεροπορική εταιρεία Lufthansa Group ανακοίνωσε ότι θα αυξήσει τις τιμές των αεροπορικών εισιτηρίων έως 72 ευρώ για το καθένα από τα εισιτήρια αυτά, κάνοντας λόγο για «επιβάρυνση λόγω περιβαλλοντικού κόστους».

Πρόσθετο κόστος

Η προσαύξηση προορίζεται να καλύψει μέρος του σταθερά αυξανόμενου πρόσθετου κόστους λόγω των κανονιστικών περιβαλλοντικών απαιτήσεων, όπως είχε ανακοινώσει και αυτή αναφερόμενη στους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας.

Το πρόσθετο κόστος θα εφαρμοστεί σε αναχωρήσεις από οποιαδήποτε από τις 27 χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και από τη Βρετανία, τη Νορβηγία και την Ελβετία, σύμφωνα με την εταιρεία. Όλες οι πτήσεις που εκτελούνται από τον Όμιλο Lufthansa, ο οποίος ελέγχει αεροπορικές όπως η Lufthansa, η Eurowings, η Swiss, η Edelweiss Air και η Austrian Airlines, θα υπόκεινται στην επιπλέον αυτή χρέωση.

«Το ποσό της επιβάρυνσης ποικίλλει ανάλογα με τη διαδρομή και τον ναύλο της πτήσης και είναι μεταξύ 1 και 72 ευρώ», ανακοίνωσε η Lufthansa, προσθέτοντας ότι το ακριβές επιπλέον ποσό θα είναι ορατό στους πελάτες κατά το στάδιο της κράτησης.

Το νέο αυξημένο τέλος ισχύει για όλα τα εισιτήρια που εκδίδονται από την Τετάρτη 26 Ιουνίου και αφορούν πτήσεις που αναχωρούν από την 1η Ιανουαρίου 2025, ανακοίνωσε επίσης η εταιρεία.

ΦΡΑΚΑΡΑΝ... ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ «GOLDEN VISA»

Η ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,27

05/07/2024

Χιλιάδες ενδιαφερόμενοι - Πρώτοι οι Κινέζοι, ακολουθούν οι Τούρκοι

Έκρηξη ενδιαφέροντος στην «Golden Visa» δείχνουν τα στοιχεία πενταμήνου του υπουργείου Μετανάστευσης & Ασύλου, με χιλιάδες επενδυτές να έχουν σπεύσει να προλάβουν τους ευνοϊκότερους όρους. Για το 2023 τα

στοιχεία δείχνουν αύξηση 94,95% στις αιτήσεις για άδειες παραμονής μόνιμου επενδυτή, από 4.358 το 2022 στις 8.410. Στους πρώτους πέντε μήνες του 2024 έχουν φτάσει ήδη τις 3.410 που σημαίνει περίπου 682 κάθε μήνα, όγκος συγκρίσιμος με τον περσινό. Αν και το μεγάλο ενδιαφέρον είναι μόνο θετική εξέλιξη, οι αρμόδιες υπηρεσίες ίσως δεν ήταν έτοιμες να διαχειριστούν τέτοια αύξηση των αιτημάτων.

Ήδη, τον Μάιο υπάρχουν 9.086 εκκρεμείς αιτήσεις χορήγησης αδειών διαμονής, που δεν έχουν ακόμα εξεταστεί από τις αρμόδιες Αρχές. Από τις 8.496 αιτήσεις του 2023, ακόμα παραμένουν σε εκκρεμότητα οι 5.482, έχει ανακληθεί μία, ενώ έχουν απορριφθεί οι 23. Κάπως έτσι μπήκαμε στο 2024 όπου από τις 3.410 αιτήσεις μέχρι τον Μάιο, παραμένουν σε εκκρεμότητα οι 3.166.

Έχουν απορριφθεί οι 7 και έχουν εκδοθεί περί τις 237. Από το σύνολο των 25.774 αιτήσεων που έχουν κατατεθεί από το 2018, σε εκκρεμότητα βρίσκονται οι 9.086, από τις οποίες οι 8.648 είναι των ετών 2023-2024. Συνολικά μέχρι σήμερα έχουν χορηγηθεί συνολικά 12.887 αρχικές άδειες μόνιμου επενδυτή, αλλά μόνο πέρσι και φέτος μέχρι τον Μάιο, έχουν υποβληθεί νέα 11.906 αιτήματα, με αποτέλεσμα οι υπηρεσίες να τρέχουν, αλλά να μην προλαβαίνουν και οι καθυστερήσεις, σύμφωνα με τους ειδικούς, να φτάνουν σε κάποιες περιπτώσεις έως και το 12μηνο. Η εικόνα δεν αναμένεται να συντηρηθεί, καθώς με τις νέες αλλαγές στη σχετική νομοθεσία που φέρνει την αύξηση του ελάχιστου ορίου επένδυσης για τη χορήγηση άδειας διαμονής στις 800.000 ευρώ στις Περιφέρειες Αττικής και Θεσσαλονίκης και σε όλα τα νησιά άνω των 3.000 κατοίκων, οι αιτήσεις εκτιμάται ότι θα μειωθούν.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου, πρώτοι με διαφορά στις εθνικότητες με μόνιμες άδειες διαμονής επενδυτή, είναι σταθερά οι Κινέζοι με 7.502. Στη δεύτερη θέση είναι οι επενδυτές από την Τουρκία με 913, και τα «μετάλλια» κλείνουν στην τρίτη θέση οι Λιβανέζοι με 676. Ενδιαφέρον έχει η τέταρτη θέση όπου βλέπουμε σημαντική άνοδο στους επενδυτές από το Ηνωμένο Βασίλειο στις 444 άδειες παραμονής αυξημένες κατά 58% σε σχέση με τον Μάιο του 2023, όταν ήταν στην έβδομη θέση, με 281 άδειες.

Στην πέμπτη θέση είναι το Ιράν με 44 άδειες, στην έκτη η Αίγυπτος με 365 και στην έβδομη οι επενδυτές από τις ΗΠΑ με 315. Την τελευταία τριάδα συμπληρώνουν οι επενδυτές από τη Ρωσία με 286, από το Ισραήλ με 239 και η Ουκρανία με 130.

