

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2835

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 10 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3  
Νέα έργα αναβάθμισης κτιριακών υποδομών Παιδείας, Υγείας και Δικαιοσύνης  
- Διαγωνισμούς αξίας άνω των 68 εκατ. ευρώ δρομολογεί το υπ. Υποδομών
- Σελ 1 και 4  
Αττική Οδός: Στο Ελεγκτικό Συνέδριο ο φάκελος του διαγωνισμού για τη νέα παραχώρηση  
- Εκτιμάται ότι η Αττική Οδός θα παραδοθεί στο κατασκευαστικό γκρουπ στο τέλος του πρώτου τριμήνου του 2025
- Σελ 1 και 5  
Τον Σεπτέμβριο στον «αέρα» το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Δωδεκανήσου  
- Ανακοινώσεις του υπουργού Περιβάλλοντος στη Ρόδο
- Σελ 1 και 7  
Τρέχει το Smart Readiness - Επιτακτική ανάγκη τονίζει το υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης η αξιοποίηση των 100 εκατ. του προγράμματος  
- Δ. Παπαστεργίου: Έχουμε ιστορική ευθύνη αλλά και ευκαιρία να φέρουμε την ευρωζωνικότητα στην Ελλάδα
- Σελ 6  
ΕΥ: Η Ελλάδα στη 2η θέση του προσαρμοσμένου δείκτη ελκυστικότητας Αναγεώσιμων Πηγών Ενέργειας  
- Η πράσινη ενέργεια αντιπροσωπεύει πλέον το 50% της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα τονίζεται στη έκθεση
- Σελ 8  
Οι επιδόσεις της Ευρώπης στον τομέα της καινοτομίας βελτώνονται σταθερά  
- Με διαφορετικές ταχύτητες όμως μεταξύ των κρατών μελών
- Σελ 9  
Υπερταμείο: Άνοδος 12 θέσεων της Ελλάδας στην κατάταξη Global Sovereign Wealth Funds Scoreboard
- Σελ 10  
Θετική γνώμη από τη Βουλή για το διορισμό δύο συμβούλων στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων
- Σελ 11  
Νέες προδιαγραφές στα πλαίσια της ακτοπολίας για πρόσβαση από ΑμεΑ, εγκύους και ηλικιωμένους
- Σελ 12  
Το μεγαλύτερο μέρος της χώρας σε δείκτη υψηλού και πολύ υψηλού κινδύνου πυρκαγιάς σήμερα
- Σελ 13  
Στην ψηφιοποίηση των ελληνικών Συλλογών Φυσικής Ιστορίας για τη διαμόρφωση ψηφιακού κόμβου προχωρά η Ελλάδα
- Σελ 14  
Καίριος ο ρόλος των ταχυφοριστών στη προσπάθεια να αναπτυχθεί η ηλεκτροκίνηση
- Σελ 15  
EAZE/CAP CRIF CEO Index: Μικρή μείωση του δείκτη οικονομικού κλίματος στο δεύτερο τρίμηνο 2024
- Σελ 16  
Οριακή επιβράδυνση σημείωσε η ανοδική πορεία του πληθωρισμού τον Ιούνιο
- Σελ 17, 18, 19  
Τι προβλέπει το ν/σ του υπουργείου Ανάπτυξης που συζητείται στη Βουλή  
- Τι επώθησε για τους «αποκλεισμένους διευθυντές», τις ρυθμίσεις για εταιρείες του Αναπτυξιακού και τον φορέα της Έκθεσης της Λαμίας
- Σελ 20  
Η συμμαχία τεχνολογιών, γεωεπιστημών και πολιτικών για τη βιωσιμότητα του πλανήτη  
- Συζήτηση στο πλαίσιο του Διεθνούς Συνεδρίου Γεωεπιστημών και Τηλεπισκόπησης
- Σελ 2  
Προσεχώς
- Σελ 21, 22  
Πρωτοεθνικά θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Διαγωνισμούς αξίας άνω των 68 εκατ. ευρώ δρομολογεί το υπ. Υποδομών

Διαγωνισμούς και ώριμα έργα σε κτιριακές υποδομές Παιδείας, Υγείας και Δικαιοσύνης, συνολικής αξίας 68.353.623,29 ευρώ, δρομολογεί το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, μέσω των «Κτιριακών Υποδομών Α.Ε».

Συγκεκριμένα, όπως ανακοίνωσε το υπουργείο, τους τελευταίους δύο μήνες ενισχύονται με έργα και μελέτες:

- οι Υποδομές Παιδείας, συνολικού προϋπολογισμού 55.039.124,08 ευρώ,
- οι Υποδομές Υγείας, συνολικού προϋπολογισμού 11.930.499,21 ευρώ,

- οι Υποδομές Δικαιοσύνης, συνολικού προϋπολογισμού 1.384.000 ευρώ.

Επίσης, υπεγράφησαν οι συμβάσεις αποκατάστασης ζημιών από τις πλημμύρες του Σεπτεμβρίου 2023 σε σχολικές μονάδες στη Θεσσαλία και στη Στερεά Ελλάδα, συνολικού προϋπολογισμού 30.492.169,01 ευρώ, δωρεά της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών. Επιπλέον, προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός ανάθεσης σύμβασης για την Προμήθεια εξοπλισμού ΑμεΑ, με σκοπό την κάλυψη των αναγκών των σχολικών μονάδων της χώρας, προϋπολογισμού 701.901 ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 3

### ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ: ΣΤΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ Ο ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ

Εκτιμάται ότι η Αττική Οδός θα παραδοθεί στο κατασκευαστικό γκρουπ στο τέλος του πρώτου τριμήνου του 2025

Στο Ελεγκτικό Συνέδριο βρίσκεται από την περασμένη Παρασκευή ο φάκελος της νέας 25ετούς σύμβασης παραχώρησης της Αττικής Οδού, με την διαδικασία πλέον να προχωρά σε επόμενο στάδιο, αναφέρεται σε ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο [esopoint.gr](https://www.esopoint.gr). Προφανώς, θα χρειαστεί κάποιο χρονικό διάστημα ώστε να ελεγχθεί και εγκριθεί η νέα σύμβαση, με νέο παραχωρησιούχο τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, η οποία έχει κερδίσει τον σχετικό διαγωνισμό που διενήργησε το ΤΑΙΠΕΔ δίνοντας προσφορά 3,27 δις ευρώ. Βάσει της διαγωνιστικής διαδικασίας το προαναφερόμενο τμήμα

θα καταβληθεί εφάπαξ κατά τον χρόνο υπογραφής της σύμβασης παραχώρησης και η χρηματοδότηση του έργου αναμένεται να προέλθει από έναν συνδυασμό ιδίων κεφαλαίων του Όμιλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και τραπεζικού δανεισμού. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις τόσο του προέδρου και διευθυνόντος συμβούλου της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Γιώργου Περιστέρη, όσο και της ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών, η Αττική Οδός θα παραδοθεί στο κατασκευαστικό γκρουπ στο τέλος του πρώτου τριμήνου του 2025. Αναλυτικά στη σελ 4

### ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΣΤΟΝ «ΑΕΡΑ» ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Ανακοινώσεις του υπουργού Περιβάλλοντος στη Ρόδο

Σε δέσμη ανακοινώσεων πάνω σε πολύ σοβαρά ζητήματα που αφορούν τη Ρόδο και τη Δωδεκάνησο συνολικά, με πρωτεύον αυτό της ηλεκτρικής διασύνδεσης με την ηπειρωτική χώρα, προέβη ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρος Σκυλακάκης, μετά από συνάντηση που είχε χθες με τον περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου Γιώργο Χατζημάρκο και τον δήμαρχο Ρόδου Αλέξανδρο Κολιάδη.

Ο κ. Σκυλακάκης ανακοίνωσε ότι το προσεχί Σεπτέμβριο θα βγει στον «αέρα» ο διαγωνισμός για την ηλεκτρική διασύνδεση των νησιών με καλώδιο, και συγκεκριμένα μέσω της Κορίνθου όπου

είναι ήδη έτοιμο το Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ) το οποίο εγκαινιάστηκε πριν από ένα μήνα και έχει δομηθεί με τέτοιο τρόπο, ώστε να αποτελέσει τη βάση για την ηλεκτρική διασύνδεση των Δωδεκανήσων.

Σε ό,τι αφορά το Πρόγραμμα «The Rhodes Co - Lab» ο υπουργός ανακοίνωσε τη συμμετοχή του ΥΠΕΝ στο project, με δράσεις που θα συνδυάζουν υψηλής ποιότητας τουριστικές υπηρεσίες με σημαντική εξοικονόμηση ύδατος, συμβάλλοντας στον στόχο να αποτελέσει πρότυπο βιωσιμότητας στον τουρισμό. Αναλυτικά στη σελ 5

### ΤΡΕΧΕΙ ΤΟ SMART READINESS - ΕΠΙΤΑΚΤΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ ΤΟΝΙΖΕΙ ΤΟ ΥΠ. ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ 100 ΕΚΑΤ. ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Δ. Παπαστεργίου: Έχουμε ιστορική ευθύνη αλλά και ευκαιρία να φέρουμε την ευρωζωνικότητα στην Ελλάδα

Για το Smart Readiness που ήδη υλοποιείται μιλήσει ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου στο πλαίσιο της εκδήλωσης για το πρόγραμμα που διοργάνωσε η Κοινωνία της Πληροφορίας. Ο υπουργός επισήμανε ότι «πν ώρα αυτή πρέπει να τρέψουμε λίγο παραπάνω, δεν θα βρούμε τέτοια εργαλεία τα οποία χρηματοδοτούνται σε μεγάλο βαθμό από το Ταμείο Ανάκαμψης. Αυτά τα εργαλεία είναι εδώ και μας περιμένουν. Το

Smart Readiness είναι ένα από αυτά τα εργαλεία». Τόνισε μάλιστα πως είναι επιτακτική ανάγκη να αξιοποιηθούν τα 100 εκατ. ευρώ του προγράμματος και «το περίπου 40% των σπικιών από τα οποία περνά η οπτική ίνα να το κάνουμε κομμάτι του καινούργιου ψηφιακού κόσμου». Αναλυτικά στη σελ 7



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΗΜΕΡΙΔΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ

Η Γενική Διεύθυνση Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Υδάτων Πελοποννήσου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, διοργανώνουν Ημερίδα Διαβούλευσης με θέμα:

«Τη Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Πελοποννήσου (ELO1)», με στόχο την πληρέστερη ενημέρωση του κοινού και την καταγραφή απόψεων.

Η ημερίδα διαβούλευσης θα διεξαχθεί την **Παρασκευή 12/07/2024 και ώρα 09:30 π.μ.**, στην Αμφιθέατρο Δημοπικίας Φιλαρμονικής (Υπατανής 23), στην Καλαμάτα, & Διαδικτυακά μέσω ζωντανής αναμετάδοσης στο Facebook και το YouTube.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη διοργάνωση της ημερίδας: (+30) 210 7248644, diavoulefsi@sympraxis.eu

## 19<sup>η</sup> BIENNALE ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ 2025

Η 19η Διεθνής Έκθεση Αρχιτεκτονικής Βενετίας θα πραγματοποιηθεί από το **Σάββατο 10 Μαΐου έως την Κυριακή 23 Νοεμβρίου 2025** (προ-εγκρίνα 8 και 9 Μαΐου), σε επιμέλεια του αρχιτέκτονα και μηχανικού Carlo Ratti, ο οποίος σχολίασε: «Για να αντιμετωπίσεις έναν κόσμο που φλέγεται, η αρχιτεκτονική πρέπει να μπορούμε να εκμεταλλευτούμε όλη τη νοημοσύνη που μας περιβάλλει».

Εκπαιδευμένος ως αρχιτέκτονας και μηχανικός, ο Carlo Ratti διδάσκει στο Τεχνολογικό Ινστιτούτο της Μασαχουσέτης (MIT) και στο Πολυτεχνείο του Μιλάνου. Είναι διευθυντής του Senseable City Lab και ιδρυτικός συνεργάτης του στούντιο αρχιτεκτονικής και καινοτομίας CRA - Carlo Ratti Associati (Τορίνο, Νέα Υόρκη, Λονδίνο).

Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε παρακάτω:  
[www.labiennale.org](http://www.labiennale.org)  
[college-architettura@labiennale.org](mailto:college-architettura@labiennale.org)

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>19-22 Ιουλίου 2024</b>	<b>28ο Διεθνές Συνέδριο για Κυκλώματα, Συστήματα, Επικοινωνίες και Υπολογιστές (CSCC)</b>	<a href="http://www.csc2024.org/">http://www.csc2024.org/</a>
<b>04 - 06 Σεπτεμβρίου 2024</b>	<b>7ο Συνέδριο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα – CSuM2024</b>	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Δήμος Βόλου, Δήμος Καρδίτσας, Περιφέρεια Θεσσαλίας

## 1<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ (GR-I-CE 2024)

Το 1ο Διεθνές Συνέδριο για την Πράσινη Καινοτομία και την Κυκλική Οικονομία (GR-I-CE 2024), θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα από τις **20 έως τις 23 Οκτωβρίου 2024**.

Τελική προθεσμία υποβολής περιλήψεων ορίζεται η 20η Ιουλίου 2024. Υπάρχει και η επιλογή για εξ αποστάσεως παρουσίαση, με μειωμένο κόστος συμμετοχής.

Το Συνέδριο συνεργάζεται με τα ακόλουθα διεθνή επιστημονικά περιοδικά για τη δημοσίευση εργασιών, κατόπιν αιολόγησής από ομοτίμους:

- Discover Sustainability, Springer (IF 2.6).  
<https://link.springer.com/journal/43621>
- Sustainable Futures, Elsevier, (IF 5.5).

<https://www.sciencedirect.com/journal/sustainable-futures>

Οι επιλεγμένες εργασίες θα δημοσιευθούν σε μορφή βιβλίου από την CRC Press/Taylor & Francis Group.

Το Συνέδριο διοργανώνεται από την Έδρα της UNESCO για την Πράσινη Καινοτομία και την Κυκλική Οικονομία του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και θα επικεντρωθεί σε διάφορες πτυχές της Βιώσιμης Ανάπτυξης με έμφαση στην Κυκλική Οικονομία.

Περισσότερες πληροφορίες για το Συνέδριο, καθώς και οδηγίες υποβολής ερευνητικών εργασιών, είναι διαθέσιμες στον επίσημο ιστότοπο <https://griceconf.eu>.

## 2<sup>ο</sup> ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ-ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΤΗ ΒΙΟΜΑΖΑ ΚΑΙ ΤΟ ΒΙΟΜΕΘΑΝΙΟ

Με τη συμμετοχή 25 διακεκριμένων ομιλητών θα διεξαχθεί στις **11 Ιουλίου 2024 και ώρα 10.00** στο Αμφιθέατρο "Μαρούσι Πλάζα" στην Αθήνα, το 2ο Επενδυτικό-Επιστημονικό Φόρουμ "Ενεργειακή Αξιοποίηση Αποβλήτων, Βιομάζα, Βιομεθάνιο".

Το φόρουμ διοργανώνεται από την A Energy με τη συνεργασία της Γενικής Γραμματείας Διαχείρισης Αποβλήτων του ΥΠΕΝ, με επιστημονικό εταίρο την Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων – ΕΕΔΣΑ και το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας – ΚΑΠΕ, καθώς και την ενεργό συμμετοχή όλων των άμεσα ενδιαφερόμενων φορέων της αγοράς.

Στο πλαίσιο των εργασιών της εκδήλωσης θα παρουσιαστούν ανάμεσα σε άλλα, τα πιο σημαντικά έργα διαχείρι-

σης απορριμμάτων τα οποία προχωρούν, με έμφαση στις Μονάδες Επεξεργασίας Απορριμμάτων – ΜΕΑ Δυτικής και Ανατολικής Θεσσαλονίκης, στις ΜΕΑ Βορείου Ρόδου και Σαντορίνης κ.α.

Θα συζητηθούν επίσης οι τρέχουσες εξελίξεις και προοπτικές στον τομέα της ενεργειακής αξιοποίησης αποβλήτων και τα άμεσα σχέδια της Πολιτείας για το συγκεκριμένο θέμα.

Η δεύτερη ενότητα του συνεδρίου θα ασχοληθεί με το εξίσου επίκαιρο θέμα της αξιοποίησης του βιομεθανίου, τόσο στο πλαίσιο των στόχων για τα απορρίμματα, όσο και στο πλαίσιο των στόχων του ΕΣΕΚ για πράσινη ενέργεια. Αναλυτική αναφορά θα γίνει και στο επικείμενο νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ για το βιομεθάνιο.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://sditforum.gr/>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ Διαγωνισμούς αξίας άνω των 68 εκατ. ευρώ δρομολογεί το υπ. Υποδομών

Διαγωνισμούς και ώριμα έργα σε κτιριακές υποδομές Παιδείας, Υγείας και Δικαιοσύνης, συνολικής αξίας 68.353.623,29 ευρώ, δρομολογεί το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, μέσω των «Κτιριακών Υποδομών Α.Ε».

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε το υπουργείο, τους τελευταίους δύο μήνες ενισχύονται με έργα και μελέτες:

- οι Υποδομές Παιδείας, συνολικού προϋπολογισμού 55.039.124,08 ευρώ,
- οι Υποδομές Υγείας, συνολικού προϋπολογισμού 11.930.499,21 ευρώ,
- οι Υποδομές Δικαιοσύνης, συνολικού προϋπολογισμού 1.384.000 ευρώ.

Ενδεικτικά, υπεγράφησαν οι συμβάσεις των εξής έργων:

Ανακαίνιση - Εσυχρονισμός των νοσηλευτικών μονάδων

3ου και 4ου ορόφου, γραφείο ιατρών και προσθήκη ανελκυστήρα στο Γενικό Αντικαρκινικό - Ογκολογικό Νοσοκομείο «Ο Άγιος Σάββας».

Ενεργειακή Αναβάθμιση Γενικού Νοσοκομείου Πατρών, «Άγιος Ανδρέας».

Ανέγερση νέου κτιρίου 6ου 12/θέσιου Λυκείου Χαλανδρίου. Ενεργειακή Αναβάθμιση σχολείων Δ.Ε. Άνω Λιοσίων & Δ.Ε. Φυλής.

Επεμβάσεις για τη βελτίωση των υποδομών σε κτίρια του Πρωτοδικείου Αθηνών (πρώην Σχολή Ευελπίδων).

Επίσης, υπεγράφησαν οι συμβάσεις αποκατάστασης ζημιών από τις πλημμύρες του Σεπτεμβρίου 2023 σε σχολικές μονάδες στη Θεσσαλία και στη Στερεά Ελλάδα, συνολικού προϋπολογισμού 30.492.169,01 ευρώ, δωρεά της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών. Οι εργασίες αναμένεται να ολοκληρωθούν πριν

από την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, ώστε να παραδοθούν εγκαίρως προς χρήση.

Επιπλέον, προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός ανάθεσης σύμβασης για την Προμήθεια εξοπλισμού ΑμεΑ, με σκοπό την κάλυψη των αναγκών των σχολικών μονάδων της χώρας, προϋπολογισμού 701.901 ευρώ.

«Οι εγκαταστάσεις και υποδομές των βασικών πυλώνων παροχής υπηρεσιών του Δημόσιου Τομέα, αποτελούν προτεραιότητα για το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο, μέσω των φορέων του, σχεδιάζει και υλοποιεί έργα με κοινωνικό πρόσημο, που αποσκοπούν στη βελτίωση της καθημερινότητας των χρηστών τους και αναβαθμίζουν το επίπεδο παροχής υπηρεσιών του Δημόσιου σε όλη την Ελλάδα», τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση.

## ΜΕΤΚΑ: ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΣΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ 3,85 ΔΙΣ - ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ

### 1 δις ανεκτέλεστο και στόχος να αναλάβει αντίστοιχης αξίας έργα τα επόμενα 3 με 4 χρόνια

Διεκδικώντας κομμάτι της πίτας η Μέτκα, θυγατρική της Metlen (πρώην Μυτιληναίος) συμμετέχει (ή θα) σε διαγωνισμούς του δημοσίου για έργα συνολικού προϋπολογισμού 3,85 δις., ενώ εισέρχεται και στα περιβαλλοντικά.

Σήμερα το ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων της κατασκευαστικής είναι 1 δις. και φιλοδοξία της είναι τα επόμενα 3 με 4 χρόνια να αναλάβει έργα αξίας τουλάχιστον 1 δις. ευρώ, όπως είπε τη Δευτέρα ο αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Μέτκα, Ντίνος Μπενρουμπή, σε workshop ενημέρωσης του Τύπου που οργάνωσε η εταιρία.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Τέτνης Ηγουμένη στο econotix.gr, στα έργα που διεκδικεί περιλαμβάνονται τα σιδηροδρομικά και οδικά για την αποκατάσταση των ζημιών στην Θεσσαλία από τις περσινές καταστροφικές πλημμύρες, συνολικού ύψους 1,4 δις. τα οποία θα προχωρήσουν με προσκλήσεις για προσφορές στους μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους για επόμενες ημέρες με προοπτική οι συμβάσεις εκτέλεσης να υπογραφούν τον Σεπτέμβριο.

Επίσης, πρόκειται για σιδηροδρομικά έργα, προϋπολογισμού 1,3 δις. (για τα οποία αναζητείται από το υπουργείο Υποδομών η χρηματοδότηση) η επέκταση της γραμμής 2 του Μετρό της Αθήνας, προϋπολογισμού 600 εκατ. (η διαδικασία είναι σε εξέλιξη) και για δύο οδικά ΣΔΙΤ (Μαυροβούνι - Έδεσσα και Δράμα - Αμφίπολη) συνολικής αξίας 550 εκατ. ευρώ.

«Έχουμε συγκριτικά πλεονεκτήματα για να πάμε καλά και πιστεύω ότι θα πάμε καλά» σημείωσε σχετικά ο κ. Μπενρουμπή. Υπογράμμισε πως η εταιρία στοχεύει κυρίως στις Παραχωρήσεις και τα ΣΔΙΤ, λέγοντας χαρακτηριστικά πως «τα δημόσια έργα έχουν κοντή ζωή αυτό που ταιριάζει στην εποχή είναι ο ιδιωτικός τομέας να παίρνει τα ρίσκα».

Παράλληλα εισέρχεται στα περιβαλλοντικά έργα, όπως είναι η διαχείριση απορριμμάτων. Έχει υποβάλει προσφορές για έργα συνολικής αξίας 250 εκατ. ευρώ (Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων - ΚΕΛ Ραφήνας, Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Απορριμμάτων - ΟΕΔΑ Ύδρας, Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων - ΜΕΑ Καβάλας και ΜΕΑ Αγρινίου).

Σύμφωνα με τον επικεφαλής της Μέτκα δεν υπάρχει πρόθεση η εταιρία να αναλάβει έργα στο εξωτερικό. «Έχει τόση δουλειά στην Ελλάδα που δεν νομίζω ότι η πρώτη μου προτεραιότητα θα ήταν το εξωτερικό» σημείωσε σχετικά.

Τον τελευταίο ένα χρόνο στο μεταξύ η Μέτκα (ιδρύθηκε ως ξεχωριστή οντότητα 16.5.2023) προσέλαβε περί τους 170 μηχανικούς. Απαντώντας σε σχετικό ερώτημα είπε ότι μέχρι στιγμής η εταιρία δεν αντιμετωπίζει πρόβλημα με το ανθρώπινο δυναμικό αν και βάσει εκτιμήσεων παρατηρείται έλλειψη εργαζομένων στις κατασκευές (περί τις 80 με 100 χιλ.).

Για την πιθανή είσοδο της Μέτκα στο Χρηματιστήριο παρέπεμψε στις σχετικές δηλώσεις του προέδρου και διευθύνοντος

συμβούλου της Metlen, Ευάγγελου Μυτιληναίου, ενώ επανέλαβε τις εκτιμήσεις για EBITDA (κέρδη προ φόρων τόκων και αποσβέσεων) φέτος περίπου 50 εκατ. και για το 2025 διπλασιασμό στα 100 εκατ. ευρώ.

Σημειώνεται ότι ο κ. Μυτιληναίος κατά την ετήσια γενική συνέλευση των μετόχων τον Ιούνιο σχολιάζοντας τη δυναμική που έχει η Μέτκα είπε ότι θα μπορούσε να πραγματοποιηθεί η εισαγωγή της στο ΧΑΑ αυτόνομα, κίνηση που θα εξεταστεί την επόμενη διετία (2025 - 2026).

Μεταξύ των έργων που έχει αναλάβει η Μέτκα είναι η παράκαμψη Χαλκίδας - Ψαχνών (Εύβοια) προϋπολογισμού 170 εκατ., το οποίο όμως αν και έχει υπογραφεί πριν ένα χρόνο δεν έχει ξεκινήσει λόγω προβλημάτων κυρίως με τις απαλλοτριώσεις, καθώς και το ΣΔΙΤ για το Flyover στη Θεσσαλονίκη (σε συνεργασία με την Άβαξ), έργο Καθαράς Παρούσας Αξίας (Net Present Value - NPV) 373 εκατ. ευρώ.

Στα ιδιωτικά έργα που θα εκτελέσει περιλαμβάνονται το Ξενοδοχείο 5 αστέρων ΙΚΟΣ Κίσαμος (Κρήτη) προϋπολογισμού περίπου 100 εκατ. και ο εμπορικός χώρος Riviera Galeria στο Ελληνικό αξίας επίσης περίπου 100 εκατ. ευρώ. Και τα δύο θα κατασκευαστούν μεταξύ 2024 - 2026.

Ακόμη, σύντομα θα υπογράψει τη σύμβαση για το ΣΔΙΤ που αφορά στην κατασκευή και λειτουργία 17 σχολείων στην Κεντρική Μακεδονία, έργο με NPV 128 εκατ. ευρώ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ: ΣΤΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ Ο ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ

**Εκτιμάται ότι η Αττική Οδός θα παραδοθεί στο κατασκευαστικό γκρουπ στο τέλος του πρώτου τριμήνου του 2025**

Στο Ελεγκτικό Συνέδριο βρίσκεται από την περασμένη Παρασκευή ο φάκελος της νέας 25ετούς σύμβασης παραχώρησης της Αττικής Οδού, με την διαδικασία πλέον να προχωρά σε επόμενη στάδιο, αναφέρεται σε ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο [economy.gr](http://economy.gr). Προφανώς, θα χρειαστεί κάποιο χρονικό διάστημα ώστε να ελεγχθεί και εγκριθεί η νέα σύμβαση, με νέο παραχωρησιόχο τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, η οποία έχει κερδίσει τον σχετικό διαγωνισμό που διενήργησε το ΤΑΙΠΕΔ δίνοντας προσφορά 3,27 δις ευρώ.

Βάσει της διαγωνιστικής διαδικασίας το προαναφερόμενο τίμημα θα καταβληθεί εφάπαξ κατά τον χρόνο υπογραφής της

σύμβασης παραχώρησης και η χρηματοδότηση του έργου αναμένεται να προέλθει από έναν συνδυασμό ιδίων κεφαλαίων του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και τραπεζικού δανεισμού. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις τόσο του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Γιώργου Περιστερή, όσο και της ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών, η Αττική Οδός θα παραδοθεί στο κατασκευαστικό γκρουπ στο τέλος του πρώτου τριμήνου του 2025. Για το θέμα έχει τοποθετηθεί και ο υφυπουργός Υποδομών κ. Νίκος Ταχιός, λέγοντας ότι ο αυτοκινητόδρομος θα παραδοθεί στην ώρα του στο ελληνικό Δημόσιο, το οποίο θα εισπράττει τα έσοδα από τα διόδια, αλλά θα χρειαστεί ένα μεταβατικό στάδιο

μέχρι να περάσει στο νέο παραχωρησιόχο. Μέχρι τότε, το πιθανότερο είναι η λειτουργία του οδικού άξονα να γίνεται από την υφιστάμενη κοινοπραξία των ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις – ΑΒΑΞ. Η Αττική Οδός είναι ένας σύγχρονος αυτοκινητόδρομος μήκους περίπου 70 χλμ., που κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1990 με τη μέθοδο της παραχώρησης. Αποτελεί τον περιφερειακό οδικό άξονα της ευρύτερης μητροπολιτικής περιοχής της Αθήνας και τμήμα της σπονδυλικής στήλης του οδικού δικτύου του Νομού Αττικής.

## ΤΑΙΠΕΔ: ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΚΙΝΗΤΟΥ «ΣΑΝΗ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ»

Πραγματοποιήθηκε χθες η υπογραφή της σύμβασης για την αξιοποίηση του ακινήτου «Σάνη Κασσάνδρας», μεταξύ του ΤΑΙΠΕΔ και της εταιρείας «Σάνη Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Ανάπτυξης και Τουρισμού».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εταιρεία αναδείχθηκε πλειοδότη τον Ιανουάριο φέτος, έναντι συνολικού τιμήματος ύψους 8,6 εκατ. ευρώ. Η διαγωνιστική διαδικασία για την αξιοποίηση του ακινήτου πραγματοποιήθηκε σε μία φάση και το οικονομικό αντίλλαγμα θα καταβληθεί εφάπαξ.

Σύμφωνα με το ΤΑΙΠΕΔ, η υπογραφή της σύμβασης σηματοδοτεί την εκκίνηση μιας εμβληματικής επένδυσης σε μια περιοχή ιδιαίτερης ομορφιάς, με αξιοσημείωτο περιβαλλοντικό και τουριστικό ενδιαφέρον. Το ακίνητο, συνολικής επιφάνειας 273.707,10 τμ, βρίσκεται στη θέση «Μετόχι Σταυροκίττα», στην περιοχή Σάνη, εκτός των ορίων της Δημοτικής Ενότητας του Δήμου Κασσάνδρας της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, περιοχή που συνιστά το «Αγρόκτημα Αγροτικού Σωφρονιστικού Καταστήματος Κασσάνδρας».

Στον διαγωνισμό για την αξιοποίηση του ακινήτου «Σάνη Κασσάνδρας», το ΤΑΙΠΕΔ έχει ορίσει ως νομικούς συμβούλους τη δικηγορική εταιρεία «ΜΟΥΣΣΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».

Με την υπογραφή της συγκεκριμένης σύμβασης, το ΤΑΙΠΕΔ έχει αξιοποιήσει συνολικά 22 ακίνητα μεγάλης έκτασης με μεμονωμένους διαγωνισμούς και 75 ακόμα σε ομάδες με τις μεθόδους της ηλεκτρονικής δημοπρασίας (47 με E-Auction) και της πώλησης και επαναμίσθωσης (28 με sale and leaseback). Τα έργα αυτά έχουν οδηγήσει σε τίμημα ύψους 1,62 δις. ευρώ και στην κινητοποίηση πολλαπλάσιων κεφαλαίων για την υλοποίηση επενδύσεων με έντονο κοινωνικό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Στην τελετή παραβρέθηκαν, μεταξύ άλλων, ο διευθύνων σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ Δημήτρης Πολίτης και ο εντεταλμένος σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ Παναγιώτης Σταμπολιάδης και εκ μέρους της εταιρείας «Σάνη Μονοπρόσωπη Ανώνυμος Εταιρεία Ανάπτυξης και Τουρισμού», οι θεολόγος Μίντζας, Βάλια Αναστασοπούλου, Αναστασία Μπόλρη, Λάμπρος Παχυγιαννάκης και Ελεάννα Καρ-

βούνη. Όπως δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ, «σήμερα ολοκληρώνεται ένας σημαντικός διαγωνισμός που διενήργησε το ΤΑΙΠΕΔ, για την αξιοποίηση μιας περιοχής ιδιαίτερου τουριστικού ενδιαφέροντος. Ο διαγωνισμός για το έργο που ολοκληρώνεται αντανάκλα τα νέα κουλτούρα στο ΤΑΙΠΕΔ: εστιάζουμε στην περιφερειακή ανάπτυξη, με την υλοποίηση φιλόδοξων επενδύσεων με πολλαπλά οφέλη για την τοπική κοινωνία και οικονομία της περιοχής. Οι παρεμβάσεις και η υψηλού επιπέδου τουριστικού ανάπτυξη που προγραμματίζει ο επενδυτής θα δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας και θα δώσουν νέα ώθηση στην προσέλκυση επισκεπτών από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Θέλω να ευχαριστήσω τα στελέχη του ΤΑΙΠΕΔ τα οποία σε συνεργασία με τους εξωτερικούς μας συμβούλους εργάστηκαν μεθοδικά για να φέρουν εις πέρας τον διαγωνισμό και τον επενδυτή για την εμπιστοσύνη που δείχνει στις διαδικασίες και το έργο του Ταμείου».

## «ΟΧΙ» ΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΑΡΙΝΑ ΑΡΕΤΣΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ Δ. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ ΘΕΣ/ΚΗΣ

«Ανεπαναυξιακή και αδιανόητη» χαρακτήρισε η δήμαρχος Καλαμαριάς, Χρύσα Αράπογλου τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την αξιοποίηση της Μαρίνας Αρετσούς, απορρίπτοντας έτσι το σχέδιο του ΤΑΙΠΕΔ που προβλέπει ανοικοδόμηση σε περίπου 15.000 τετραγωνικά μέτρα στην ανατολική Θεσσαλονίκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κ. Αράπογλου μιλώντας στη διάρκεια της ειδικής συνεδρίασης του δημοτικού συμβουλίου Καλαμαριάς με θέμα την κατάρτιση γνωμοδότησης επί της ΜΠΕ υπογράμμισε πως η ακτή της Καλαμαριάς «θα πρέπει να έχει ελεύθερη πρόσβαση, όπως κάνουν οι πόλεις σε όλον τον πλανήτη, που αναπλάθουν τις ακτές τους και διευρύνεται ο δημόσιος χώρος».

Η δήμαρχος τόνισε πως ο δήμος Καλαμαριάς δεν «μπορεί να κλείσει τα μάτια» και πως εάν προχωρήσει το master plan του ΤΑΙΠΕΔ «θα δημιουργήσει τετελεσμένα για μια Καλαμαριά και μια Θεσσαλονίκη που δεν θα αναγνωρίζουμε». Είπε πως στη ΜΠΕ δεν υπάρχει χρονοδιάγραμμα έργων, μειώνεται το πράσινο, περικρακώνεται μια ολόκληρη περιοχή προκαλώντας

ανεπανόρθωτη βλάβη στην παραλιακή ζώνη, ενώ δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη για το θαλάσσιο περιβάλλον και την ατμοσφαιρική ρύπανση.

Υποστήριξε πως η δημοτική αρχή είναι αντίθετη στο προτεινόμενο σχέδιο που δίνει τη δυνατότητα να οικοδομηθεί μεγάλο τμήμα της έκτασης για χρήσεις που περιλαμβάνουν ξενοδοχείο, κατοικίες, εμπορικά καταστήματα, συνεδριακού χώρους και στάθηκε στην προφυγή προς το Συμβούλιο της Επικρατείας, την οποία κατέθεσε ο δήμος ζητώντας αίτηση ακύρωσης του Προεδρικού Διατάγματος που εκδόθηκε το 2023.

«Ζητούμε την αναστολή της διαδικασίας διαβούλευσης μέχρι την απόφαση του ΣτΕ και απορρίπτουμε το περιεχόμενο της ΜΠΕ που αφορά στο έργο της αξιοποίησης Μαρίνας Αρετσούς», είπε η κ.Αράπογλου, συμπληρώνοντας: «Ζητάμε συνολικό σχεδιασμό της ακτής και απορρίπτουμε τη συγκεκριμένη πρόταση που δεν αφορά την αξιοποίηση της Μαρίνας αλλά ένα αδιανόητο real estate, κυριολεκτικά μέσα στη θάλασσα».

Λαμβάνοντας το λόγο ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, Κώστας Γιουτίκας, ανέφερε πως μέχρι τις 18 Ιουλίου το θέμα θα

απασχολήσει και τη Μητροπολιτική Επιτροπή που θα κληθεί, επίσης, να γνωμοδοτήσει. «Για εμάς στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας έχει βαρύνουσα σημασία η άποψη του δήμου. Γιατί μεγάλες επενδύσεις χωρίς τη συναίνεση της τοπικής κοινωνίας δεν μπορούν να υπάρξουν», υποστήριξε.

Στην ειδική συνεδρίαση παρέστησαν και μίλησαν οι βουλευτές, Δημήτρης Κούβελας, Ιωάννης Δελλής, Μιχάλης Χουρδάκης, ο διευθυντής του πολιτικού γραφείου του προέδρου του ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΑΛ, Νίκου Ανδρούλακη, στη Θεσσαλονίκη, Δημήτρης Σαρηγιάννης, ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Μεταφορών, Πάρις Μπίλλιος και επικεφαλής παρατάξεων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Γραπτή τοποθέτηση επί του θέματος έστειλε και η Βουλευτής Κατερίνα Νοτοπούλου.

Την ανησυχία τους για το μέλλον της περιοχής εξέφρασαν εκπρόσωποι συλλόγων και φορέων και κάτοικοι της Καλαμαριάς, όπως επίσης οι δημοτικοί σύμβουλοι. Μετά από πολώρη συζήτηση το Σώμα ενέκρινε με ευρεία πλειοψηφία την απόρριψη της ΜΠΕ και την αναστολή της διαδικασίας διαβούλευσης μέχρι την έκδοση απόφασης από το ΣτΕ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΣΤΟΝ «ΑΕΡΑ» ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

### Ανακοινώσεις του υπουργού Περιβάλλοντος στη Ρόδο

Σε δέσμη ανακοινώσεων πάνω σε πολύ σοβαρά ζητήματα που αφορούν τη Ρόδο και τη Δωδεκάνησο συνολικά, με πρωτεύον αυτό της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Δωδεκανήσου με την ηπειρωτική χώρα, πρόβη ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρος Σκυλακάκης, μετά από συνάντηση που είχε χτες το μεσημέρι με τον περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου Γιώργο Χατζημάρκο και τον δήμαρχο Ρόδου Αλέξανδρο Κολιάδη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Σκυλακάκης ανακοίνωσε ότι το προσεχί Σεπτέμβριο θα βγει στον «αέρα» ο διαγωνισμός για την ηλεκτρική διασύνδεση των νησιών με καλώδιο, και συγκεκριμένα μέσω της Κορίνθου όπου είναι ήδη έτοιμο το Κέντρο Υπερψηλής Τάσης (ΚΥΤ) το οποίο εγκαινιάστηκε πριν από ένα μήνα και έχει δομηθεί με τέτοιο τρόπο, ώστε να αποτελέσει τη βάση για την ηλεκτρική διασύνδεση των Δωδεκανήσων.

Παράλληλα, ανακοίνωσε την εκπόνηση από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος προγράμματος για τη διαχείριση του υπερπληθυσμού των ελαφιών dama-dama της Ρόδου, ενώ σε ό,τι αφορά το Πρόγραμμα «The Rhodes Co - Lab» ο υπουργός Περιβάλλοντος ανακοίνωσε τη συμμετοχή του ΥΠΕΝ στο project, με δράσεις που θα συνδυάζουν υψηλής ποιότητας τουριστικές υπηρεσίες με σημαντική εξοικονόμηση ύδατος, συμβάλλοντας στον στόχο να αποτελέσει πρότυπο βιωσιμότητας στον τουρισμό.

Ειδικότερα για την ηλεκτρική διασύνδεση των Δωδεκανήσων, ο κ. Σκυλακάκης δήλωσε: «Προχωρούμε πολύ σύντομα στο επόμενο βήμα για την ηλεκτρική διασύνδεση της Δωδεκανήσου με την ηπειρωτική Ελλάδα. Τον Σεπτέμβριο θα βγει στον «αέρα» διαγωνισμός για το καλώδιο. Μιλάμε για μια τεράστια επένδυση η οποία θα δώσει ενεργειακή ασφάλεια και θα επιτρέψει την πολύ καλύτερη αξιοποίηση των υπεράκτιων ενεργειακών πόρων που υπάρχουν στο Αιγαίο. Όταν ολοκληρωθεί η διασύνδεση, τότε μιλάμε για μια καινούργια πραγματικότητα». Διαβεβαίωσε ότι σε συνδυασμό με τη διασύνδεση «θα υπάρχει πάντα, είτε με ψυχρή εφεδρεία είτε με μπαταρίες ή με συνδυασμό μπαταριών και ψυχρής εφεδρείας, απόλυτη ενεργειακή κάλυψη των νησιών».

Για το ζήτημα του υπερπληθυσμού των ελαφιών της Ρόδου, για την διαχείριση του οποίου αρμόδιο είναι το ΥΠΕΝ, ο κ. Σκυλακάκης είπε: «Το ελάφι της Ρόδου είναι πολύ σημαντικό. Επλήγη τα τελευταία χρόνια και ετοιμάζουμε ένα πρόγραμμα έτσι ώστε να ελαχιστοποιήσουμε την αλληλεπίδραση με τις άλλες ανθρωπογενείς δραστη-

ριότητες, ώστε να έχουμε έναν πληθυσμό βιώσιμο που να ζει στις δικές του περιοχές, οι οποίες είναι επίσης προστατευόμενες. Ο πληθυσμός πρέπει να είναι βιώσιμος και αυτό σημαίνει να αποφεύγουμε και τον υπερπληθυσμό. Διότι ένας από τους κινδύνους στις μικρές περικλειστές από θάλασσα περιοχές είναι ο υπερπληθυσμός, ο οποίος μπορεί να κάνει πολύ κακό σε ένα είδος όπως το dama dama, διότι εξαντλεί τους φυσικούς πόρους τους οποίους έχει το ελάφι».

Ο υπουργός πρόσθεσε ότι «θα προηγηθεί μελέτη για να διαπιστωθεί πόσο μεγάλο είναι το πρόβλημα του υπερπληθυσμού των ελαφιών και πόσο επλήγησαν από τις φωτιές του περασμένου καλοκαιριού. Το βέβαιο είναι ότι θα ληφθούν μέτρα διαχωρισμού των ελαφιών από τις ανθρωπογενείς δραστηριότητες. Αν η μελέτη δείξει ότι υπάρχει πρόβλημα υπερπληθυσμού, θα πρέπει να δούμε ήπια μέτρα του πληθυσμού».

Όσον αφορά τη συμμετοχή του ΥΠΕΝ στο Πρόγραμμα «The Rhodes Co - Lab», ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας δήλωσε: «Διάθεσή μας είναι το Πρόγραμμα αυτό να περιλάβει και δράσεις εξοικονόμησης νερού σε ό,τι αφορά τον τουρισμό, με στόχο να μπορούμε να προσφέρουμε την ίδια και ακόμη καλύτερη ποιότητα -γιατί θα είναι πιο πράσινη- τουριστική υπηρεσία με λιγότερο νερό. Αυτό το πρόγραμμα εμείς ως υπουργείο, στο πρακτικό επίπεδο, έχουμε τη διάθεση και τη βούληση να ενισχύσουμε και οικονομικά. Το θεωρούμε ένα υπόδειγμα το οποίο, έχοντας και τη σφραγίδα διεθνών φορέων, θα λειτουργήσει και ως παράδειγμα για όλη τη νησιωτική χώρα».

Την ικανοποίησή του για τις ανακοινώσεις του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας εξέφρασε ο περιφερειάρχης Γιώργος Χατζημάρκος λέγοντας:

«Είναι εξαιρετική είδηση για μας κύριε υπουργέ, η έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας για την ηλεκτρική διασύνδεση της Δωδεκανήσου και σας ευχαριστούμε για την αφοσίωση σε αυτό τον στόχο. Η συνεργασία μας ήταν πάντοτε αποδοτική. Η διασύνδεση είναι ένα πάρα πολύ μεγάλο ζήτημα για το μέλλον των νησιών.

Η συνεργασία μας στο Πρόγραμμα «The Rhodes Co - Lab» επίσης είναι πολύ σημαντική και για μας είναι πολύ ευχάριστο το γεγονός ότι το καθ' ύλην αρμόδιο υπουργείο, το Υπουργείο Περιβάλλοντος έρχεται και το αγκαλιάζει και βεβαίως θα δουλέψουμε μαζί στο πρόγραμμα για το νερό. Για τα ελάφια περιμένουμε τους συνεργάτες σας και τις

αρμόδιες διευθύνσεις του υπουργείου να ολοκληρώσουν το πλάνο των δράσεων και θα είμαστε στο πλευρό σας και στην υλοποίηση, αν χρειαστεί και στη χρηματοδότηση, θα το κάνουμε με πολλή χαρά».

Ο κ. Χατζημάρκος, δεν παρέλειψε να εξάρει τη συνεργασία του με τον κ. Σκυλακάκη και με την ιδιότητά του ως υπουργού Οικονομικών, τη υπογραφή του οποίου φέρει η ένταξη του έργου της αποκατάστασης του Εθνικού Θεάτρου Ρόδου στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ενώ με την σημερινή του ιδιότητα ως υπουργού Περιβάλλοντος, έκανε ειδική αναφορά στην εκπόνηση των Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων των νησιών.

«Όλα τα ειδικά πολεοδομικά και όλα τοπικά πολεοδομικά σχέδια που εκπονούνται στη χώρα μας, μια συζήτηση δεκαετιών, επιτέλους βρέθηκε μια κυβέρνηση που αγνοεί το πολιτικό κόστος και προχωράει αποφασιστικά σε κάτι το οποίο είναι απολύτως καθοριστικό για το μέλλον των νησιών μας. Είναι προφανές ότι στηρίζουμε αυτό το έργο και είμαστε εξαιρετικά χαρούμενοι που επιτέλους εκπονείται στη χώρα μας» ανέφερε ο κ. Χατζημάρκος.

Από την πλευρά του και ο δήμαρχος Αλέξανδρος Κολιάδης ευχαρίστησε τον κ. Σκυλακάκη για τη συμβολή του ως υπουργός Οικονομικών στο μεγάλο έργο της αποκατάστασης του Εθνικού Θεάτρου και προσέθεσε: «Θεωρώ όμως ότι και ως υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας είναι ακόμα πιο σπουδαίος και πιο σημαντικός ο ρόλος και η εργασία σας. Το λέω αυτό, διότι ζούμε σε ένα νησί το οποίο οικονομικά στηρίζεται κατά πολύ και στο περιβάλλον και στην ενέργεια. Η Ρόδος ήταν πάντα ένα νησί «πράσινο», το οποίο κατάφερε να προσελκύσει εκατομμύρια επισκέπτες εδώ δεκαετίες για το φυσικό του κάλλος. Να πω λοιπόν ότι, χωρίς ενέργεια δεν υπάρχει επόμενη μέρα, χωρίς περιβάλλον ακόμα λιγότερο. Άρα είναι πολύ σπουδαίο το έργο σας και πολύ σημαντικό που βρίσκεστε σήμερα εδώ, με τα καλά νέα που ακούσαμε».

Αμέσως μετά τη συνάντηση, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, προσκεκλημένοι του CEO της Nova Παναγιώτη Γεωργιόπουλου, μετέβησαν στην Κοιλίδα των Πεταλούδων για την ανακοίνωση της έναρξης του έργου Smart ForestRhodes (τοποθέτηση συστήματος ICT πυρανίχνευσης στην περιοχή «Πεταλούδες») στο πλαίσιο των δράσεων Εταιρικής Υπευθυνότητας της Nova.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΥ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗ 2<sup>Η</sup> ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΕΛΚΥΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

**Η πράσινη ενέργεια αντιπροσωπεύει πλέον το 50% της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα τονίζεται στη έκθεση**

Η Ελλάδα βελτίωσε τη θέση της μεταξύ των κορυφαίων αγορών για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), καθώς ανέβηκε από την 3η στη 2η θέση του προσαρμοσμένου δείκτη της ΕΥ για τις ΑΠΕ, που εξετάζει τις επιδόσεις των χωρών προσαρμοσμένες σύμφωνα με το μέγεθος του ΑΕΠ τους, όπως σημειώνεται σε σχετική έκθεση. Συγκρώνως, η Ελλάδα επανήλθε στη 16η θέση του γενικού δείκτη, από τη 18η θέση που βρισκόταν πριν έξι μήνες.

Ο δείκτης EY Renewable Energy Country Attractiveness Index (RECAI), που ανακοινώθηκε χθες, αξιολογεί τις 40 κορυφαίες οικονομίες του κόσμου και τις κατατάσσει ως προς την ελκυστικότητα των επενδυτικών ευκαιριών σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Ο προσαρμοσμένος ως προς το ΑΕΠ δείκτης δίνει μία πιο αντικειμενική εικόνα της πραγματικότητας, αποτυπώνοντας τις επιδόσεις των χωρών σε σχέση με το οικονομικό μέγεθός τους, καθώς ο βασικός δείκτης, από τη φύση του, προμηθεύει τις ισχυρότερες οικονομίες του κόσμου, οι οποίες λόγω του μεγέθους τους έχουν και τις μεγαλύτερες αγορές ΑΠΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκθεση αναφέρει ότι η χωρητι-

κόπτητα εγκατεστημένης ισχύος ανανεώσιμης ενέργειας στην Ελλάδα έχει διπλασιαστεί τα τελευταία τέσσερα χρόνια, με την πράσινη ενέργεια να αντιπροσωπεύει πλέον το 50% της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Προσθέτει, παράλληλα, ότι οι υψηλές τιμές ενέργειας και η κρατική υποστήριξη οδηγούν στη δημιουργία τοπικών κοινοτήτων παραγωγής ενέργειας.

Η έκθεση σχολιάζει, επίσης, τη βελτίωση της κατάταξης της Ελλάδας όσον αφορά τις διμερείς συμβάσεις αγοράς ενέργειας (Power Purchase Agreements - PPAs), με τη χώρα να ανεβαίνει από την 26η στην 21η θέση του σχετικού δείκτη. Όπως σημειώνεται, παρότι ο αριθμός των σχετικών συμφωνιών στην Ελλάδα παραμένει σχετικά μικρός, η αναδυόμενη αγορά των εταιρικών PPAs παρουσιάζει σημάδια ανάπτυξης. Πρόκειται για μία αγορά όπου κυριαρχούν τα έργα ηλιακής ενέργειας που αξιοποιούν στο έπακρο την ηλιοφάνεια, με μικρότερη συμμετοχή της επίγειας αιολικής ενέργειας. Όπως και σε πολλές άλλες αγορές, οι μεγάλοι βιομηχανικοί όμιλοι και οι όμιλοι πληροφορικής κυριαρχούν στη λίστα των αγοραστών, ωστόσο, όπως σημειώνει η έκθεση, είναι ενδιαφέρον ότι υπεγράφησαν, επίσης, PPAs από

οργανισμούς του ευρύτερου δημόσιου τομέα.

Σχολιάζοντας τα ευρήματα της έκθεσης για την Ελλάδα, ο Τάσος Ιωσηφίδης, εταίρος, επικεφαλής του Τμήματος Συμβούλων Εταιρικής Στρατηγικής και Συναλλαγών της ΕΥ Ελλάδος και επικεφαλής του Τομέα Ενέργειας και Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας, δήλωσε: «Η Ελλάδα παραμένει για τρίτο συνεχές εξάμηνο στις τρεις πρώτες θέσεις του προσαρμοσμένου ως προς το ΑΕΠ δείκτη ανανεώσιμων πηγών και την πρώτη εικοσάδα του γενικού δείκτη RECAI της ΕΥ, με βελτιωμένες, μάλιστα, επιδόσεις. Η κατάταξη αυτή επιβεβαιώνει την ελκυστικότητα της αγοράς ΑΠΕ στη χώρα μας, τη σημαντική πρόοδο που έχει σημειωθεί και τις θετικές προοπτικές για προσέλκυση επενδύσεων που θα επιταχύνουν την πράσινη μετάβαση της οικονομίας μας. Έχοντας αντιμετωπίσει πολλά από τα προβλήματα του ρυθμιστικού πλαισίου, βασικές προτεραιότητες αποτελούν σήμερα η ενίσχυση του δικτύου, η στροφή στην υπεράκτια αιολική ενέργεια και οι επενδύσεις στα συστήματα αποθήκευσης».

## Η GREENPEACE ΚΑΛΕΙ ΤΟΥΣ ΜΕΓΑΛΟΥΣ ΡΥΠΑΝΤΕΣ ΝΑ «ΠΛΗΡΩΣΟΥΝ ΤΟΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ» ΤΩΝ ΑΚΡΑΙΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ

Σύμφωνα με τα δεδομένα που δημοσίευσε τη Δευτέρα η υπηρεσία Copernicus για την κλιματική αλλαγή, ο Ιούνιος του 2024 ήταν ο θερμότερος μήνας που έχει καταγραφεί ποτέ στην ιστορία. Μάλιστα, ήταν ο 13ος συνεχόμενος μήνας όπου οι παγκόσμιες θερμοκρασίες έκαναν ρεκόρ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Κωστής Γριμάνης, υπεύθυνος για θέματα κλίματος και ενέργειας στο ελληνικό γραφείο της Greenpeace, δήλωσε: «Ο Ιούνιος του 2024 έσπασε τα ρεκόρ ως ο θερμότερος μήνας στην ιστορία, με την Ελλάδα να δίνει μάχη με πολλαπλές πυρκαγιές και να υπομένει ανελέπτους καύσωνες. Παρά τις ακραίες αυτές συνθήκες που αναδεικνύουν τον επείγοντα χαρακτήρα της δράσης για το κλίμα, νέα έργα ορυκτών καυσίμων, όπως πλωτές μονάδες επαναεριοποίησης αποθήκευσης (FSRU), μονάδες ηλεκτροπαραγωγής αερίου και σχέδια εξόρυξης πετρελαίου και ορυκτού αερίου, συνεχίζουν να προχωρούν, υπογραμμίζοντας την κρίσιμη σύγκρουση μεταξύ του σημερινού εθνικού ενεργειακού σχεδιασμού και της καταπολέμησης της κλιματικής κρίσης.

Η βιομηχανία ορυκτών καυσίμων πρέπει να αναλάβει τις ευθύνες της για τη ζημιά που συνεχίζει να προκαλεί σε κλίμα, περιβάλλον και τους πολίτες της χώρας. Αντίστοιχα, η κυβέρνηση οφείλει να βάλει ένα στοπ σε νέα έργα ορυκτών καυσίμων και να λάβει φιλόδοξα μέτρα πρόληψης και λύσεις βασισμένες στη φύση για την προστασία από ακραία καιρικά φαινόμενα.»

Ο Ian Duff, υπεύθυνος της παγκόσμιας εκστρατείας της Greenpeace «Stop Drilling, Start Paying», δήλωσε: «Οι επιζώντες των ακραίων φαινομένων τον τελευταίο μήνα είναι εκατομμύρια. Από την Κίνα ως την Ινδία, την Ελλάδα ως την Ιταλία και από την Σαουδική Αραβία ως τις ΗΠΑ και τη Τζαμάικα, πλημμύρες, πυρκαγιές και κύματα καύσωνα έχουν καταστρέψει σπίτια, έχουν κοστίσει ζωές και έχουν βλάψει την υγεία των πολιτών. Τα φαινόμενα αυτά κόστισαν περισσότερα από 41 δις δολάρια σε ζημιές, μόνο τους πρώτους μήνες της χρονιάς. Κι όλα αυτά όσο οι μεγάλες εταιρείες ορυκτών καυσίμων έχουν τεράστια κέρδη: σύμφωνα με διαθέσιμες πληροφορίες, κέρδη πάνω από 2,8 δις δολάρια κάθε μέρα εδώ και 50 χρόνια.

Οι αυτοργοί της κλιματικής καταστροφής είναι μετρημένοι στα δάχτυλα. Μια χούφτα εταιρειών είναι οι κύριοι υπεύθυνοι για την επιδείνωση των ακραίων καιρικών φαινομένων. Όχι μόνο αρνούνται την κλιματική επιστήμη, αλλά συνειδητά έχουν καθυστερήσει την εφαρμογή των λύσεων ενώ τα σχέδιά τους για επέκταση των δραστηριοτήτων τους αποτελούν μια επιπόλαιη επίθεση προς τον πλανήτη.

Η Greenpeace πιέζει ώστε οι κυβερνήσεις να καταστήσουν επιτέλους τη βιομηχανία πετρελαίου και αερίου υπεύθυνη για τις απώλειες και τις ζημιές που προκαλεί, ενώ βγάζει τρισεκατομμύρια σε κέρδη. Οι εταιρείες ορυκτών καυσίμων πουλούν ψεύτικη εικόνα και προσπαθούν να εξαγοράσουν τους πολιτικούς, όμως το μέλλον μας δεν πωλείται. Μέσα από νομοθεσίες, προσφυγές και ειρηνική δράση, ενώνουμε τις φωνές μας με τις ομάδες νέων, τις ομάδες μεγαλύτερων σε ηλικία πολιτών, τους αυτόχθονες και πολλούς άλλους που αγωνίζονται να αποκαταστήσουν τη δικαιοσύνη και να εξασφαλίσουν ένα σταθερό κλίμα.»

## ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΠΟΛΥΥΨΗΛΩΝ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΩΝ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΤΟΝ ΦΕΤΙΝΟ ΙΟΥΛΙΟ

Παρατεταμένο διάστημα πολύ υψηλών θερμοκρασιών και απουσία αειόλογων βροχοπτώσεων αναμένονται τον φετινό Ιούλιο.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών/meteo.gr, αιτία της παρατεταμένης διάρκειας

των πολύ υψηλών θερμοκρασιών στη χώρα μας είναι η ασυνήθιστη ατμοσφαιρική κυκλοφορία πάνω από την Ευρώπη, με βαθιές υφέσεις να συνεχίζουν να επηρεάζουν τη δυτική Ευρώπη και να ευνοούν τη μεταφορά θερμών αερίων μαζών από την Αφρική προς την περιοχή μας.

Χαρακτηριστικό των επόμενων ημερών θα είναι ότι η μέγιστη ημερήσια τιμή της θερμοκρασίας θα ξεπερνά καθημερινά τους 38-40 °C σε πολλές περιοχές της χώρας μας, φτάνοντας σε επίπεδα 6-8 °C πάνω από τις κανονικές για την εποχή τιμές.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΡΕΧΕΙ ΤΟ SMART READINESS - ΕΠΙΤΑΚΤΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ ΤΟΝΙΖΕΙ ΤΟ ΥΠ. ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ 100 ΕΚΑΤ. ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ Δ. Παπαστεργίου: Έχουμε ιστορική ευθύνη αλλά και ευκαιρία να φέρουμε την ευρυζωνικότητα στην Ελλάδα

«Σε αυτόν τον νέο ψηφιακό κόσμο τον οποίο χτίζουμε και τον χτίζουμε μαζί και θα πρέπει να τον τρέξουμε μαζί πρέπει να δούμε τι εργαλεία υπάρχουν και πώς μπορούμε να τα χρησιμοποιήσουμε. Πρέπει την ώρα αυτήν να εκμεταλλευτούμε την στιγμή». Με αυτά τα λόγια άρχισε τον χαιρετισμό του ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου στο πλαίσιο της εκδήλωσης για το πρόγραμμα Smart Readiness: «Ευκαιρίες και προκλήσεις για εγκαταστάτες οπτικών δικτύων» που διοργάνωσε η Κοινωνία της Πληροφορίας Μ.Α.Ε.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας για το πρόγραμμα Smart Readiness που ήδη υλοποιείται ο υπουργός επισήμανε ότι «την ώρα αυτή πρέπει να τρέξουμε λίγο παραπάνω, δεν θα βρούμε τέτοια εργαλεία τα οποία χρηματοδοτούνται σε μεγάλο βαθμό από το Ταμείο Ανάκαμψης. Αυτά τα εργαλεία είναι εδώ και μας περιμένουν. Το Smart Readiness είναι ένα από αυτά

τα εργαλεία». Τόνισε μάλιστα πως είναι επιτακτική ανάγκη να αξιοποιηθούν τα 100 εκατ. ευρώ του προγράμματος και «το περίπου 40% των σιπών από τα οποία περνά η οπτική ίνα να το κάνουμε κομμάτι του καινούργιου ψηφιακού κόσμου. Εκτός από το συγκεκριμένο πρόγραμμα υπάρχει και δεύτερο voucher το οποίο επίσης έρχεται να 'κουμπώσει' με αυτήν την προσπάθεια που λέγεται Gigabit voucher και θα χρηματοδοτήσει την διαφορά τη τιμής από ένα απλό πακέτο σε ένα ευρυζωνικό πακέτο πάνω από 250 Mbps». Όπως διευκρίνισε «την προηγούμενη εβδομάδα υπογράφηκε και η νέα ΚΥΑ προκειμένου για να προχωρήσει η δουλειά μας ακόμη πιο γρήγορα, θα πρέπει να ενώσουμε δυνάμεις, πρέπει να ρίξουμε στις πολυκατοικίες όση δύναμη έχουμε διότι το Ταμείο Ανάκαμψης δεν μας περιμένει. Του χρόνου τον Δεκέμβριο θα πρέπει να έχουμε τελειώσει και να έχουμε απορροφήσει και τα 100 εκατ. του προγράμματος Smart Readiness και τα 80 εκατ. του

Gigabit voucher». Έκανε λόγο για ιστορική ευθύνη που έχει «ο τεχνικός κλάδος να φέρει ευρυζωνικότητα σε κάθε ελληνικό σπίτι είτε είναι στο κέντρο της Αθήνας ή σε κάποιο χωριό», αλλά και «για ιστορική ευκαιρία να φέρουμε ευρυζωνικότητα σε όλη την Ελλάδα».

Ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε και στην νέα έκθεση για την ψηφιακή δεκαετία τον δείκτη DESI που βγήκε την προηγούμενη εβδομάδα, λέγοντας ότι «δείχνει η Ελλάδα είναι μπροστά και όλα αυτή η δουλειά που γίνονται από τον προκάτοχό μου, Κυριάκο Πιερρακάκη και συνεχίζεται με εμάς ως νέα διοίκηση αυτή η δουλειά πλέον φαίνεται. Η Ελλάδα δεν είναι πλέον ουραγός στις ψηφιακές υπηρεσίες, είναι πάνω από τον μέσο όρο σε παρα πολλούς δείκτες και αυτό το οφείλουμε σε όλο το οικοσύστημα πληροφορικής της χώρας».

## ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΕΡΕΥΝΩ - ΚΑΙΝΟΤΟΜΩ»

Με Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Ν. Παπαθανάση, σε συνεργασία με την Υφυπουργό Ανάπτυξης Ζωή Ράπη, αρμόδια για ζητήματα Έρευνας και Καινοτομίας, δίνεται παράταση στις δύο παρεμβάσεις της δράσης «Ερευνώ – Καινοτομώ», του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα – ΕΣΠΑ 2021 – 2027.

Ειδικότερα, όπως τονίζεται σε ανακοίνωση των υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης, που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ:

– για την Παρέμβαση Ι (Έρευνα και Ανάπτυξη από Επιχειρήσεις): ως καταληκτική ημερομηνία ορίζεται η Τρίτη 30.07.2024 και ώρα 15:00, αντί της Τετάρτης 10.07.2024.

– για την Παρέμβαση ΙΙ (Συμπράξεις Επιχειρήσεων με Ερευνητικούς Οργανισμούς): ως καταληκτική ημερομηνία ορίζεται η Δευτέρα 09.09.2024 και ώρα 15:00, αντί της Τετάρτης 17.07.2024.

Η Δράση υλοποιείται από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Εφαρμογής Δράσεων στους τομείς Έρευνας και Καινοτομίας (ΕΥΔΕ ΕΚ) του Υπουργείου Ανάπτυξης και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης μέσω του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα».

## ΣΒΕ: ΕΩΣ 500.000 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ Ή ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΩΝ ΠΡΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Προθεσμία μέχρι τις 4/10 έχουν όσοι ενδιαφέρονται να λάβουν χρηματοδότηση ως και 500.000 ευρώ, προκειμένου να προχωρήσουν στην ίδρυση ή και στην αναβάθμιση της λειτουργίας συνεργατικών σχηματισμών (clusters) για την προώθηση της καινοτομίας στην τοπική επιχειρηματικότητα, όπως γνωστοποιεί με χθεσινή του ανακοίνωση ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδας (ΣΒΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι αιτήσεις χρηματοδότησης των ενδιαφερομένων στη δράση «Συνεργατικοί Σχηματισμοί για την προώθηση της καινοτομίας στην τοπική επιχειρηματικότητα» του Προγράμματος «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» 2021 – 2027, υποβάλλονται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά στο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων (ΟΠΣΚΕ), ενώ τονίζεται ότι αυτή συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) της

ΕΕ και εθνικούς πόρους. Η συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη που διατίθεται για την ένταξη πράξεων ανέρχεται σε 4 εκατ. ευρώ και ενισχύονται αιτήσεις χρηματοδότησης ύψους (επιχορηγούμενος Π/Υ) από 300.000€ έως 500.000€.

Όπως διευκρινίζει στην ανακοίνωσή του ο ΣΒΕ, το τελικό ποσοστό της ενίσχυσης καθορίζεται από τα ακόλουθα με το άρθρο του Καν. 651/2014 ως ισχύει, την κατηγορία δαπάνης και το μέγεθος του συνεργατικού σχηματισμού όπως αποτυπώνεται στους πίνακες της αναλυτικής πρόσκλησης της δράσης.

Η δράση απευθύνεται σε υφιστάμενες, νέες και υπό σύσταση νομικές οντότητες που είναι ταυτόχρονα ιδιοκτήτες και φορείς εκμετάλλευσης του συνεργατικού σχηματισμού (cluster) και που νομίμως λειτουργούν και δραστηριοποιούνται ή πρόκειται να

λειτουργήσουν και να δραστηριοποιηθούν στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Τονίζεται δε, ότι λόγω του καινοτόμου χαρακτήρα της δράσης, απαιτείται η συμμετοχή στο σχήμα ενός κατ' ελάχιστον οργανισμού έρευνας και διάδοσης γνώσεων (ΑΕΙ ή Οργανισμός/ Φορέας ερευνητικών δραστηριοτήτων) και πέντε ΜΜΕ επιχειρήσεις ή συνεργατικό σχήμα επιχειρήσεων στο οποίο να συμμετέχουν τουλάχιστον ΜΜΕ επιχειρήσεις.

Οι επιλέξιμοι τομείς δραστηριότητας είναι οι εξής: αγροδιατροφική αλυσίδα, βιοεπιστήμες – Υγεία – Φάρμακα, ψηφιακές τεχνολογίες, σειφόρος ενέργεια, περιβάλλον και κυκλική οικονομία, υλικά, κατασκευές και βιομηχανία και τουρισμός, πολιτισμός, δημιουργικές βιομηχανίες.

## 3<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΧΗΜΙΚΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ - SUSTENG 2024

Το Εργαστήριο Σχεδιασμού Περιβαλλοντικών Διεργασιών της Σχολής Χημικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου της Κρήτης σε συνεργασία με το Πολυτεχνείο της Κύπρου, διοργανώνουν το 3ο Διεθνές Συνέδριο για τη Βιώσιμη Χημική και Περιβαλλοντική Μηχανική – 3rd International Conference on Sustainable Chemical and Environmental Engineering – SUSTENG 2024. Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στο Ρέθυμνο της Κρήτης από 4 έως 8 Σεπτεμβρίου 2024. Το συνέδριο SUSTENG 2024 θα πραγματοποιηθεί με φυσική και διαδικτυακή παρουσία. Στόχος είναι να ενισχυθεί η γνώση για

τη Χημική Μηχανική και τη Μηχανική Περιβάλλοντος βασισμένη σε βιώσιμες προοπτικές, μεταξύ Ακαδημαϊκών, Επιστημόνων και Μηχανικών. Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να παρουσιάσουν τα αποτελέσματα από τις τελευταίες έρευνες του σε ένα μεγάλο εύρος θεμάτων που σχετίζονται με το θέμα του συνεδρίου. Οι συμμετέχοντες θα πληροφορηθούν ταυτόχρονα για νέες προκλήσεις, μελλοντικές τάσεις και τεχνολογικές καινοτομίες που αφορούν σε βιώσιμες προοπτικές, ακολουθώντας τις αρχές της Κυκλικής

Οικονομίας. Με το πέρας του Συνεδρίου, όλες οι εργασίες θα δημοσιευτούν στο SUSTENG 2024 Conference Proceedings με αριθμό ISBN. Περισσότερες πληροφορίες θα δημοσιοποιηθούν σύντομα. Μπορείτε να υποβάλετε την εγγραφή σας στο Συνέδριο στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://congress.spirito.gr/auth/register>. Πηγή: <https://www.susteng2024.tuc.gr/en/home>.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΒΕΛΤΙΩΝΟΝΤΑΙ ΣΤΑΘΕΡΑ Με διαφορετικές ταχύτητες όμως μεταξύ των κρατών μελών

Οι επιδόσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα της καινοτομίας εξακολουθούν να βελτιώνονται με σταθερό ρυθμό, φθάνοντας σε αύξηση 10 % από το 2017 και σε αύξηση 0,5 % μεταξύ 2023 και 2024. Σύμφωνα με την έκδοση του 2024 του ευρωπαϊκού πίνακα αποτελεσμάτων για την καινοτομία (EIS) που δημοσιεύτηκε σήμερα, τα περισσότερα κράτη μέλη της ΕΕ έχουν ενισχύσει τις επιδόσεις τους στον τομέα της καινοτομίας, αλλά η αύξηση ποικίλλει σημαντικά από το ένα στο άλλο.

### Κύρια πορίσματα

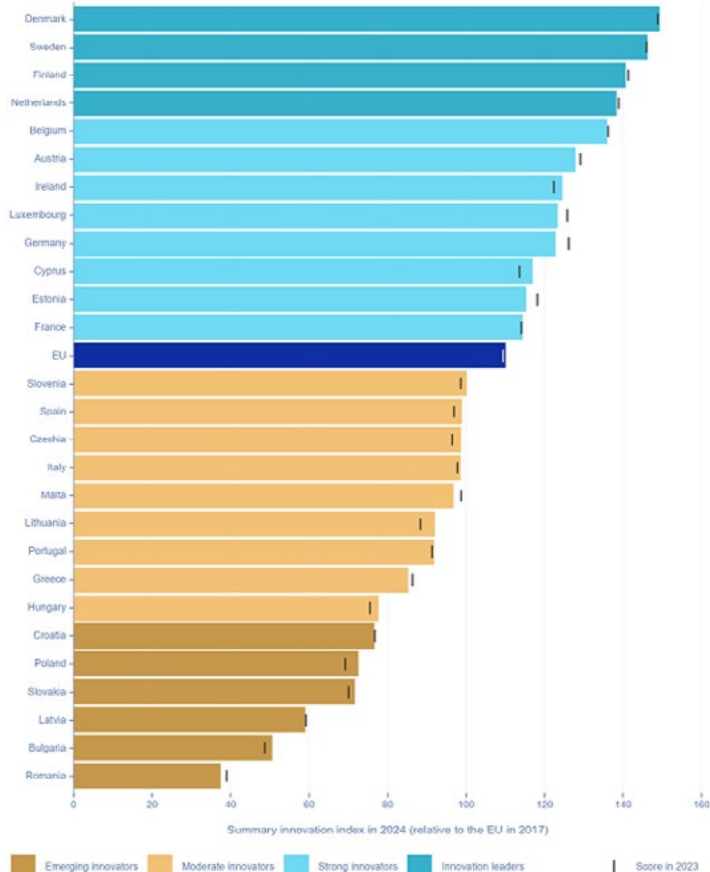
Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, μεταξύ του 2023 και του 2024, οι εθνικές επιδόσεις στον τομέα της καινοτομίας αυξήθηκαν σε 15 κράτη μέλη, ενώ μειώθηκαν για μια άλλη ομάδα 11. Η Κροατία παρέμεινε σταθερή. Σε σύγκριση με την τελευταία έκδοση:

- Η Δανία παραμένει η πλέον καινοτόμος χώρα της ΕΕ, ακολουθούμενη από τη Σουηδία, η οποία ηγήθηκε της κατάταξης μεταξύ 2017-2022.
- Δύο χώρες ανήκουν πλέον σε διαφορετική ομάδα επιδόσεων. Η Εσθονία έγινε ισχυρή καινοτόμος ακολουθώντας ένα σταθερό αναπτυξιακό μοντέλο από το 2017. Το Βέλγιο, το οποίο κατείχε ηγετική θέση στον τομέα της καινοτομίας το 2023, μετακινήθηκε στην κατηγορία των «ισχυρών φορέων καινοτομίας», αν και διατήρησε την πέμπτη θέση του στις κατατάξεις συνολικά.

Μια ευρύτερη ανάλυση, συμπεριλαμβανομένων άλλων ευρωπαϊκών χωρών και επιλεγμένων παγκόσμιων ανταγωνιστών, δείχνει ένα μεταβαλλόμενο διεθνές τοπίο. Η Ελβετία είναι η πιο καινοτόμος ευρωπαϊκή χώρα και η Νότια Κορέα παραμένει ο πιο καινοτόμος παγκόσμιος ανταγωνιστής το 2024, ενώ η Κίνα έχει υπερβεί την Ιαπωνία και γεφυρώνει σταδιακά το χάσμα με την ΕΕ.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, η ΕΕ διατηρεί ισχυρή θέση, επιδεικνύοντας ισχυρές επιδόσεις στους περισσότερους δείκτες, συμπεριλαμβανομένων των MME που εισάγουν καινοτομίες προϊόντων και διαδικασιών και τεχνολογίες που σχετίζονται με το περιβάλλον. Η ΕΕ εξακολουθεί να αντιμετωπίζει προκλήσεις σε σύγκριση με τους κύριους παγκόσμιους ανταγωνιστές της σε τομείς όπως τα περισοσιακά στοιχεία διανοητικής ιδιοκτησίας, η συνεργασία μεταξύ καινοτόμων MME και οι δαπάνες έρευνας και ανάπτυξης στον επιχειρηματικό τομέα.

### Επιδόσεις καινοτομίας σε σύγκριση με την ΕΕ των 2017 μεταξύ των 27 κρατών μελών της ΕΕ — σύγκριση με το 2023



Οι πρωτοπόροι καινοτομίας διαθέτουν ιδιαίτερα ελκυστικά συστήματα έρευνας και είναι ισχυροί όσον αφορά την ψηφιοποίηση. Οι ισχυροί φορείς καινοτομίας παρουσιάζουν σημαντικά πλεονεκτήματα στα οικοσυστήματα καινοτομίας τους (καινοτομίες προϊόντων και επιχειρήσεων). Μεταξύ των χωρών με μέτριες επιδόσεις καινοτομίας, υπάρχουν διάφορες θετικές τάσεις, ιδίως η ανάπτυξη της συνεργασίας στον τομέα της έρευνας λαμβάνοντας υπόψη ότι οι αναδυόμενοι φορείς καινοτομίας έχουν επιδείξει συνολικά θετική πορεία όσον αφορά τις επιδόσεις στον τομέα της καινοτομίας, αλλά εξακολουθούν να υστερούν.

Μολονότι οι διαφορές στις επιδόσεις έχουν μειωθεί ελαφρώς μεταξύ των φορέων με ισχυρή καινοτομία και των χωρών με μέτριες επιδόσεις καινοτομίας μεταξύ του 2017 και του 2024, έγιναν πιο έντονες μεταξύ των πρωτοπόρων καινοτομίας και των αναδυόμενων φορέων καινοτομίας. Υπάρχουν επίσης επίμονες γεωγραφικές διαφορές στις επιδόσεις στον τομέα της καινοτομίας, με τους πρωτοπόρους στον τομέα της καινοτομίας και τους πλέον ισχυρούς φορείς καινοτομίας να βρίσκονται κυρίως στη Βόρεια και τη Δυτική Ευρώπη, και πολλοί από τους φορείς καινοτομίας με μέτριες και αναδυόμενες επιδόσεις στη Νότια και Ανατολική Ευρώπη.

### Δηλώσεις

Ο επίτροπος Εσωτερικής Αγοράς κ. Τιερύ Μπρετόν τόνισε: «Ο φετινός ευρωπαϊκός πίνακας αποτελεσμάτων για την καινοτομία επιβεβαιώνει ότι η ΕΕ αποτελεί κινητήρια δύναμη της βιομηχανίας και της έρευνας. Στο πλαίσιο του σημερινού παγκόσμιου αγώνα δρόμου για την ανθεκτικότητα και την ανταγωνιστικότητα, πρέπει να τοποθετηθεί ως φορέας καθορισμού προτύπων και τεχνολογικών κόμβων. Τώρα πρέπει να αξιοποιήσουμε αυτό το τεχνολογικό πλεονέκτημα για να είμαστε πρωτοπόροι στη βιομηχανία και το εμπόριο στις αγορές του αύριο. Οι ανθεκτικές και διαφοροποιημένες αλυσίδες εφοδιασμού και μια σύγχρονη ενιαία αγορά θα παραμείνουν στο επίκεντρο των καλών και καινοτόμων εταιρειών που δημιουργούν θέσεις εργασίας για τους Ευρωπαίους». Η επίτροπος Καινοτομίας, Έρευνας, Πολιτισμού, Εκπαίδευσης και Νεολαίας κ. Ιλιάνα Ιβάνοβα, δήλωσε: «Ο ευρωπαϊκός πίνακας αποτελεσμάτων για την καινοτομία για το 2024 δείχνει ότι τα τελευταία χρόνια έχουμε σημειώσει σημαντική πρόοδο όσον αφορά τις επιδόσεις στον τομέα της καινοτομίας. Ωστόσο, εξακολουθεί να υπάρχει χάσμα καινοτομίας μεταξύ των κρατών μελών και η ΕΕ έχει επίσης τη δυνατότητα να βελτιώσει τη θέση της στον παγκόσμιο αγώνα δρόμου καινοτομίας. Πρέπει να συνεχίσουμε τις προσπάθειές μας, ιδίως όσον αφορά τις προσπάθειες για περισσότερες ιδιωτικές επενδύσεις στην έρευνα και την καινοτομία».

### Ιστορικό

Ο ευρωπαϊκός πίνακας αποτελεσμάτων για την καινοτομία (EIS) είναι μια επίσημη δημοσίευση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία παρέχει συγκριτική αξιολόγηση των επιδόσεων καινοτομίας των κρατών μελών της ΕΕ, των γειτονικών ευρωπαϊκών χωρών και επιλεγμένων παγκόσμιων ανταγωνιστών. Το EIS βασίζεται σε 32 δείκτες που καλύπτουν την οικονομία, τις επιχειρήσεις και την επιχειρηματικότητα, τα προφίλ καινοτομίας, τη διακυβέρνηση και το πλαίσιο πολιτικής, την κλιμακτική αλλαγή και τη δημογραφία. Η EIS 2024 καλύπτει όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ, 12 γειτονικές ευρωπαϊκές χώρες, συμπεριλαμβανομένης της Μολδαβίας για πρώτη φορά, και, με μικρότερο σύνολο δεικτών, 11 παγκόσμιους ανταγωνιστές. Το EIS 2024 κατηγοριοποιεί τα κράτη μέλη σε τέσσερις ομάδες καινοτομίας με βάση τη βαθμολογία τους:

- Πρωτοπόροι καινοτομίας (οι επιδόσεις υπερβαίνουν το 125 % του μέσου όρου της ΕΕ),
- Ισχυροί φορείς καινοτομίας (μεταξύ 100 % και 125 % του μέσου όρου της ΕΕ),
- Μέτριοι φορείς καινοτομίας (μεταξύ 70 % και 100 % του μέσου όρου της ΕΕ) και
- Αναδυόμενοι φορείς καινοτομίας (κάτω από το 70 % του μέσου όρου της ΕΕ).

Ο πίνακας αποτελεσμάτων έχει ως στόχο να στηρίξει τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής, τους ερευνητές και τα ενδιαφερόμενα μέρη στην κατανόηση του τοπίου της καινοτομίας, στην εξεύρεση πλεονεκτημάτων και αδυναμιών και στη διαμόρφωση τεκμηριωμένων πολιτικών για την ενίσχυση της καινοτομίας σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Το EIS 2024 συνοδεύεται από ένα επικαιροποιημένο και ανανεωμένο διαδραστικό εργαλείο το οποίο προσφέρει εξατομικευμένες συγκρίσεις που απεικονίζουν τα προφίλ των χωρών και αναδεικνύουν τα σχετικά πλεονεκτήματα, αδυναμίες και τάσεις, καθώς και τη διερεύνηση συσχετίσεων μεταξύ δεικτών.

Το νέο ευρωπαϊκό θεματολόγιο καινοτομίας, που δρομολογήθηκε το 2022, είναι κρίσιμης σημασίας για τη γεφύρωση του χάσματος καινοτομίας, επιταχύνοντας την ανάπτυξη τεχνολογικών αιχμών και προωθώντας ένα δυναμικό περιβάλλον για νεοφυείς επιχειρήσεις και εδραιωμένες επιχειρήσεις σε ολόκληρη την Ευρώπη. Έχουν καταβληθεί σημαντικές προσπάθειες για την προώθηση πρωτοβουλιών στο πλαίσιο των βασικών προτεραιοτήτων του θεματολογίου, όπως η εφαρμογή νέων οδηγιών στον χρηματοπιστωτικό τομέα, η εισαγωγή νέων μηχανισμών και ταμείων για την ενθάρρυνση των επιχειρηματικών κεφαλαίων και η παροχή ευκαιριών κατάρτισης για ταλέντα υπερπροηγμένης τεχνολογίας.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ: ΑΝΟΔΟΣ 12 ΘΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΤΑΞΗ GLOBAL SOVEREIGN WEALTH FUNDS SCOREBOARD

Με προτεραιότητα την ανάπτυξη που έχει θετικό αποτύπωμα στην κοινωνία, στο περιβάλλον και στη διακυβέρνηση, το Υπερταμείο και οι θυγατρικές του εφαρμόζουν στρατηγικές ESG, τις οποίες ενσωματώνουν στην επιχειρησιακή λειτουργία, με απτά και μετρήσιμα αποτελέσματα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρθηκε σε χθεσινή εκδήλωση, το Υπερταμείο έχει διττό ρόλο: είναι ενεργός μέτοχος στις εταιρείες του χαρτοφυλακίου του και υπεύθυνος επενδυτής στην ελληνική οικονομία. Αξίζει να σημειωθεί ότι η Ελλάδα το 2024, χάρη στις επιδόσεις του Υπερταμείου, ως προς την ορθότερη διαχείριση κρατικών κεφαλαίων σχετικά με το περιβάλλον, την κοινωνία και την ανθεκτικότητα, ανέβηκε στη 12η θέση (16 θέσεις συγκριτικά με το 2022) στην κατάταξη του Global Sovereign Wealth Funds Scoreboard ανάμεσα σε 200 δημόσια και συνταξιοδοτικά ταμεία.

Ως ενεργός μέτοχος, το Υπερταμείο ζητεί από τις θυγατρικές του να υλοποιούν εξειδικευμένα ESG action plans και ESG KPIs, που περιλαμβάνουν δράσεις όπως ετήσιες Μετρήσεις Ανθρακικού Αποτυπώματος Score 1 & 2, οδικούς χάρτες για τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος, Έρευνες Ικανοποίησης Πελατών/ Πολιτών, αλλά και Έρευνες Δέσμευσης και Ικανοποίησης Εργαζομένων. Επιπλέον, το Υπερταμείο για πρώτη φορά διαβουλεύτηκε με τους υποψηφίους επενδυτές της παραχώρησης στο αεροδρόμιο Καλαμάτας, για την ενσωμάτωση όρων ESG στον διαγωνισμό.

Εξάλλου, με πρωτοβουλία του ομίλου, για πρώτη φορά όλες οι θυγατρικές εταιρείες δημοσίευσαν εκθέσεις βιώσιμης ανάπτυξης, μία καινοτομία για εταιρείες του δημόσιου τομέα, καθώς έως τώρα δημοσιεύονταν μόνο οι οικονομικές τους εκθέσεις. Περισσότερα δε, από 70 μέλη ΔΣ και 250 στελέχη στον όμιλο έχουν ήδη εκπαιδευτεί σε θέματα βιώσιμης ανάπτυξης (Growthfund Sustainability Academy), με στόχο να ηγηθούν της πράσινης μετάβασης και να υλοποιήσουν ESG δράσεις.

Το πλαίσιο παρακολούθησης και υλοποίησης των 130 ESG KPIs περιλαμβάνει:

\* Δημιουργία ομάδας ESG ανά θυγατρική και ορισμός μελών ΔΣ ως υπεύθυνου για θέματα ESG από τα ΔΣ των θυγατρικών.

\* Δημιουργία ESG Data Set για τη συστηματοποίηση της κατα-

γραφής δεδομένων ESG.

\* Κατάρτιση ESG Policy και εγχειριδίου για τις θυγατρικές (με την τεχνική βοήθεια από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης- EBRD).

\* Έγγραφα Προσδοκίων: Οι κατευθύνσεις που το Υπερταμείο έχει από τις θυγατρικές του σε ό,τι αφορά στην ανταπόκρισή τους σε κρίσιμα θέματα, όπως είναι η κλιματική αλλαγή και η κοινωνική συμπεριληψη, επικοινωνούνται με διαφάνεια προς τις διοικήσεις των θυγατρικών του.

\* Υλοποίηση έργων- πιλότων ESG με στόχο τη βελτίωση της ζωής των πολιτών (σταθμός Μοναστηράκι και Χιονοδρομικό Κέντρο Βόρρας).

Στις Εκθέσεις Βιώσιμης Ανάπτυξης αποτυπώνονται οι καλές επιδόσεις των θυγατρικών σε κρίσιμες θεματικές βιώσιμης ανάπτυξης και ESG ως εξής:

### Περιβάλλον

Όμιλος ΟΑΣΑ: στόχος μείωσης -3% του ανθρακικού αποτυπώματος για το 2024.

ΓΑΙΑΟΣΕ: Πρόγραμμα ανακύκλωσης παλαιών βαγονιών- 123 οχήματα, Ηλεκτρική ενέργεια από ΑΠΕ- 4.284.000 MJ, δύο Φωτοβολταϊκά πάρκα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

ΕΛΤΑ: - 19,19% στην κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας.

ΔΕΘ HELEXPO: 6 zero- waste εκθέσεις.

ΟΚΑΑ: -14,8% Δείκτης Ενεργειακής Έντασης (2022 vs 2021).

ΤΑΙΠΕΔ: Συμμετοχή στην υπό σύσταση ενεργειακή κοινότητα Green Tech Port.

ΑΕΔΙΚ: Συμμετοχή στο πρόγραμμα TRIÈRES με εκπόνηση πιλοτικού έργου χρήσης υδρογόνου.

Ελληνικές Αλυκές: Παραγωγική διαδικασία χρησιμοποιώντας μόνο ήλιο & αέρα, Μετρήσεις Βιοποικιλότητας σε τρεις αλυκές.

ΚΑΘ: 75% ανάκτηση οργανικών και ανακυκλώσιμων απορριμμάτων που παράγονται στους χώρους της.

### Κοινωνία

Όμιλος ΟΑΣΑ: Πιλοτικό έργο προσαρμοστικότητας Σταθμός Μοναστηράκι, Παρεμβάσεις με στόχο τη βελτίωση της εξυπηρέτησης των ΑμεΑ και +12,8% στη χρήση των ΜΜΜ από ΑμεΑ (Δείκτης ΑμεΑ 2023 σε σχέση με το 2022).

ΚΑΘ: >1.000 τόνοι φρούτων και λαχανικών μοιράστηκαν σε

ευπαθείς ομάδες μέσα από την πρωτοβουλία Social Plate.

ΕΛΤΑ: 11.000 αντικείμενα κατασκευάστηκαν από τους ωφελούμενους της «Σχεδίας», χρησιμοποιώντας παλιά γραμματόσημα. ΑΕΔΙΚ: mobile app & online ticketing για τους πελάτες της εταιρείας, δημιουργία προσβάσιμου ψηφιακού μουσείου για την ανάδειξη της ιστορίας της Διώρυγας.

ΟΚΑΑ: Healthy Habits- Εκπαιδευτικό πρόγραμμα για μαθητές σχολείων, συμμετοχή σε πρωτοβουλία Social Dining, διοργάνωση οκτώ εθελοντικών αιμοδοσιών.

ΕΤΑΔ: παροχή online ticketing, εργασίες βελτίωσης προσβασιμότητας στο Χιονοδρομικό Κέντρο Παρνασσού.

ΓΑΙΑΟΣΕ: Αναβάθμιση σιδηροδρομικού σταθμού στον Πύργο.

ΟΑΣΑ: Δημιουργία chatbot για την καλύτερη εξυπηρέτηση των επιβατών.

Συμμετοχές 5G PHAISTOS: 7 επενδύσεις σε start-ups.

### Διακυβέρνηση

ΚΑΘ, ΕΛΤΑ: πιστοποιήσεις ISO για την υγιεινή και την ασφάλεια.

ΟΑΣΑ, ΕΛΤΑ, ΕΤΑΔ: Ενίσχυση προσαρμοστικότητας και ελεγχου πεδίου από ομάδες ΑμεΑ.

ΓΑΙΑΟΣΕ: πιστοποιήσεις ISO για ενεργειακή διαχείριση και για περιβαλλοντική διαχείριση.

Ελληνικές Αλυκές, ΕΛΤΑ, ΟΚΑΑ: Πιστοποιήσεις ISO για την περιβαλλοντική διαχείριση.

Ελληνικές Αλυκές, ΑΕΔΙΚ: Σχεδιασμός rebranding.

ΓΑΙΑΟΣΕ: Πλαίσιο πράσινων προμηθειών.

ΔΕΘ- Helexpo: πιστοποίηση ISO για τη διοργάνωση βιώσιμων εκδηλώσεων.

ΤΑΙΠΕΔ: Μελέτη κοινωνικού αντικτύπου από το έργο προστασίας δασών από τη Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημσίας (PPF).

ΕΤΑΔ, ΟΑΣΑ, ΟΣΥ, ΣΤΑΣΥ: Έλεγχος προσαρμοστικότητας ιστότοπων.

Στο ίδιο πλαίσιο, η συμμετοχή του Υπερταμείου σε διεθνή δίκτυα όπως το One Planet Sovereign Wealth Funds Network και το EMENA Network, καταδεικνύει ότι στο επίκεντρο του επιχειρηματικού μοντέλου που εφαρμόζει είναι η βιωσιμότητα και ότι παραμένει προσλωμένο σε διεθνείς συνέργειες για την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης.

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ Θ. ΣΚΥΛΑΚΑΚΗ - Κ. ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΣΤΙΣ ΓΥΝΑΙΚΕΣ

Το θέμα της κλιματικής κρίσης, που επιδεινώνει τις ανισότητες μεταξύ των φύλων, εξέτασαν κατά τη χθεσινή τους συνάντηση ο υπουργός Περιβάλλοντος Θεόδωρος Σκυλακάκης, με την υφυπουργό Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Κατερίνα Παπακώστα-Παλιούρα.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συζήτηση ανέδειξε κρίσιμα δεδομένα και παραδείγματα από πρόσφατες φυσικές καταστροφές που κατέδειξαν τον δυσανάλογο αντίκτυπο στις γυναίκες, οι οποίες συχνά αντιμετωπίζουν αυξημένη ευπάθεια λόγω των υφιστάμενων κοινωνικών, οικονομικών και πολιτισμικών ανισοτήτων. Και οι δύο πλευρές υπογράμμισαν την επείγουσα

ανάγκη να ενσωματωθούν οι πιτυχές του φύλου στα εθνικά και διεθνή σχέδια δράσης για το κλίμα.

«Η δασύνδεση της κλιματικής αλλαγής και της ανισότητας των φύλων αποτελεί μια σύνθετη πρόκληση που απαιτεί την αμέριστη προσοχή μας» δήλωσε η κ. Παπακώστα. «Οι γυναίκες», τόνισε η ίδια, «είναι συχνά οι αφανείς ηρωίδες κατά τη διάρκεια περιβαλλοντικών κρίσεων και είναι καθήκον μας να τις ενδυναμώσουμε αναπτύσσοντας πολιτικές που αναγνωρίζουν και αντιμετωπίζουν τις μοναδικές ανάγκες και τη συμβολή τους. Αυτή η συνεργασία είναι ένα απαραίτητο βήμα προς ένα μέλλον όπου η περιβαλλοντική και η φυλετική δικαιοσύνη θα συμβα-

δίζουν».

Ο κ. Σκυλακάκης και η κ. Παπακώστα, συμφώνησαν σε μια συνεργατική προσέγγιση για την ανάπτυξη και την εφαρμογή πολιτικών που δίνουν προτεραιότητα στις ανάγκες των ευάλωτων πληθυσμών, ιδίως των γυναικών, ενόψει της κλιμακούμενης κλιματικής κρίσης. Η σύμπραξη αυτή αποσκοπεί στην προώθηση ενός πιο περιεκτικού και βιώσιμου μέλλοντος, όπου η ισότητα των φύλων αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της περιβαλλοντικής ανθεκτικότητας.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΘΕΤΙΚΗ ΓΝΩΜΗ ΑΠΟ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΟΡΙΣΜΟ ΔΥΟ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΣΤΗΝ ΕΝΙΑΙΑ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Θετική γνώμη διατύπωσε, κατά πλειοψηφία, η επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, για τον διορισμό ως συμβούλων στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, της Αλίκης Μαρκάκη, επίτιμης εφέτη διοικητικών δικαστηρίων και του Σπυρίδωνα Παπαγιαννόπουλου, επίτιμου αντιπροέδρου του ΝΣΚ. Θετική γνώμη εξέφρασαν οι βουλευτές της ΝΔ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, «παρών» δήλωσαν τα κόμματα της αντιπολίτευσης, με εξαίρεση την «Πλεύση Ελευθερίας» και τους «Σπαρτιάτες» που δήλωσαν αρνητική γνώμη.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, είπε ότι μετά από τις αιτήσεις που είχαν υποβληθεί στο πλαίσιο ανοιχτής συμπληρωματικής πρόσκλησης εκδήλωσης, και την εισήγηση του υπουργού Δικαιοσύνης, είχαν υποβληθεί τρεις αιτήσεις για τις δύο θέσεις και ότι η τρίτη αίτηση ήταν εκπρόθεσμη. Με βάση, τα βιογραφικά και την επιστημονική κατάρτιση των δύο προσώπων και τη δικαστηριακή και νομική τους εμπειρία, με αντικείμενα και υποθέσεις που είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με όλο το εύρος του δημοσίου δικαίου και προεκόντως του δικαίου δημοσίων συμβάσεων, ο Χρ. Σταϊκούρας είπε ότι ο ίδιος εισηγείται την πλήρωση των δύο θέσεων συμβούλων στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, από την Αλίκη Μαρκάκη και τον Σπυρίδωνα Παπαγιαννόπουλο.

Ο υφυπουργός Δικαιοσύνης, Ιωάννης Μπούγας, είπε ότι η Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων που είναι αρμόδια για το σύνολο των δημοσίων συμβάσεων, αποτελεί πλέον τον κεντρικό φορέα συντονισμού και εποπτείας του τομέα των δημοσίων συμβάσεων και ως ανεξάρτητη διοικητική αρχή, απολαύει λειτουργικής, διοικητικής και οικονομικής αυτοτέλειας. Ενόψει δε των αυξημένων απαιτήσεων και της πληθώρας των δημοσίων συμβάσεων, η λειτουργία της Αρχής αναδεικνύεται ιδιαίτερα κρίσιμη, δεδομένου ότι είναι αυτή που θα εξασφαλίσει την απαιτούμενη ασφάλεια δικαίου και διαφάνεια, ενώ επιχειρεί να αντιμετωπίσει το ζήτημα της ταχείας και ασφαλούς ανάθεσης των δημοσίων συμβάσεων. Ο Ιωάννης Μπούγας είπε ότι στις θέσεις του προέδρου και των συμβούλων της Αρχής, επιλέγονται αφηρητησάντες συνταξιούχοι δικαστές και συνταξιούχοι πρόεδροι, αντιπρόεδροι ή νομικοί σύμβουλοι του ΝΣΚ, με εμπειρία στο αντικείμενο των δημοσίων συμβάσεων, οι οποίοι,

λόγω της ιδιότητας και της εμπειρίας τους, δύνανται να εξασφαλίσουν την ορθή και συνεπή αφομοίωση και υιοθέτηση των δεδομένων της νομολογίας, κατά τη λήψη των αποφάσεων της Αρχής επί των προδικαστικών προσφυγών.

Κατά τη διάρκεια της ακρόασής τους, η Αλίκη Μαρκάκη είπε ότι υπήρξε πολλά χρόνια διοικητική δικαστής και ότι τα τελευταία δέκα χρόνια υπηρέτησε στο διοικητικό εφετείο Χανίων και ασχολήθηκε με διοικητικές διαφορές, κυρίως του προσυμβατικού σταδίου. «Νομίζω ότι έχω αποκτήσει αρκετή εμπειρία να ασχοληθώ με το ίδιο αντικείμενο μέσα στην Αρχή, ώστε να επιλύονται οι διαφορές, ει δυνατόν, μέσα στα πλαίσια της Αρχής, και να μην έχουμε τις χρονοβόρες διαδικασίες των δικαστηρίων», είπε η κ. Μαρκάκη.

Ο Σπυρίδωνας Παπαγιαννόπουλος, είπε ότι έχει διενεργήσει προσυμβατικό έλεγχο πολλών διοικητικών συμβάσεων, μεταξύ των οποίων η τπλε-εκπαίδευση των μαθητών στην περίοδο του κορονοϊού. Ιδίως για τη θητεία του στο ΝΣΚ, αναφέρθηκε στην απόφαση του διαιτητικού δικαστηρίου για τον ΟΑΣΘ που «για πρώτη φορά εισήγαγε νοικοκύρεμα στα οικονομικά του οργανισμού και επέφερε νέο μισθολόγιο». Επίσης συμμετείχε και στην απόφαση του ΣΤΕ «που έκρινε συνταγματικό το μνημόνιο», και «αυτό ήταν κατ'ανάγκη, διότι είχε ασκηθεί προσφυγή από τον δικηγορικό σύλλογο και ορισμένους συνδικαλιστές από τη ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ. Η απόφαση αυτή έθεσε τις βάσεις για πολλές μεταγενέστερες αποφάσεις και αφορά τη σύμβαση που συνήφθη μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των μελών κρατών της ευρωζώνης».

Ο υφυπουργός Δικαιοσύνης χαρακτήρισε σημαντική την εξέταση των προδικαστικών προσφυγών από την Αρχή, διότι «αν οι αποφάσεις της Αρχής επί των προδικαστικών προσφυγών είναι ορθές και αιτιολογημένες, αποφεύγεται η προσφυγή στα δικαστήρια και έτσι αποφεύγεται και η ματαίωση σύμβασης και βεβαίως αντλούνται πόροι και κατασκευάζονται τα έργα».

Ο βουλευτής της ΝΔ Σταύρος Καλαφάτης είπε ότι ο ρόλος της Αρχής είναι πολύ σημαντικός και ο στόχος δεν είναι μόνο η ασφάλεια των συναλλασσόμενων, αλλά και η εδραίωση της εμπιστοσύνης των πολιτών απέναντι στους θεσμούς της πολιτείας και του πολιτικού συστή-

ματος.

Η βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Θεοδώρα Τζάκρη, αναφέρθηκε στις καταγγελίες για το αδιάβλητο της διαδικασίας των δημοσίων συμβάσεων, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), καθώς και στις καταγγελίες για μη σύννομες διαδικασίες κατά τους διαγωνισμούς και για υπερτιμολογημένες προκηρύξεις, που εξυπηρετούν συγκεκριμένα συμφέροντα.

Ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ, Παναγιώτης Δουδωνής, είπε ότι η χώρα έχει καταστεί στόχος δημοσιευμάτων για το γεγονός ότι 2,5 δισ. του Ταμείου Ανάκαμψης «πήγαν με την πρακτική των απευθείας αναθέσεων σε δέκα εταιρείες, με αδιαφανείς διαδικασίες και μάλιστα αυτό ελέγχεται, τόσο από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, όσο και από την Ευρωπαϊκή Εισαγγελία».

Ο βουλευτής του ΚΚΕ, Μανώλης Συντυχάκης, είπε ότι τα πρόσωπα δεν έχουν κάτι επιλήψιμο, αλλά το κόμμα του διαφωνεί με τον ρόλο και τον προσανατολισμό αυτών των Αρχών.

Η βουλευτής της Νέας Αριστεράς, Πέτη Πέρκα, αναφέρθηκε στις καταγγελίες για μη σύννομες διαδικασίες κατά τους διαγωνισμούς, εξέφρασε την απορία της για το κριτήριο, τα προς διορισμό πρόσωπα να είναι συνταξιούχοι δικαστικοί ή μόνο καθηγητές της Νομικής. Επισήμανε εξάλλου, ότι ο κ. Παπαγιαννόπουλος διετέλεσε νομικός σύμβουλος στο γραφείο του Κωνσταντίνου Μπιστοτάκη την περίοδο που ήταν πρωθυπουργός και σχολίασε ότι για την κ. Μαρκάκη δεν υπάρχει κάτι εντυπωσιακό στο βιογραφικό της, πλην της καταγωγής της.

Η βουλευτής της Πλεύσης Ελευθερίας, Ελένη Καραγεωργοπούλου, είπε ότι η επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας δεν πρέπει να έχει μόνο διεκπεραιωτικό χαρακτήρα και ότι η ακρόαση Αρχών πρέπει να προηγείται των διορισμών. Επίσης, ότι δεν νοείται να διακινείται ως υπόσχεση σε ανθρώπους που έχουν διατελέσει στο δικαστικό σώμα ή σε άλλες υψηλόβαθμες θέσεις, ο διορισμός σε τέτοιες θέσεις.

Ο βουλευτής των «Σπαρτιατών» Πέτρος Δημητριάδης, είπε ότι το κόμμα του διαφωνεί να δίνονται θέσεις ανεξαρτήτων αρχών σε αφηρητησάντες συνταξιούχους δικαστικούς.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΠΟ ΑΜΕΑ, ΕΓΚΥΟΥΣ ΚΑΙ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΟΥΣ

Με νέα μέσα πρόσβασης και χώρους συγκεκριμένων προδιαγραφών θα πρέπει να εξοπλιστούν όλα τα πλοία της ακτοπλοΐας στο εγγύς μέλλον, προκειμένου να διευκολύνεται η πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία, εγκύων και ηλικιωμένων. Πολλά πλοία διαθέτουν ήδη τέτοιους μηχανισμούς ωστόσο δεν υπήρχε κάποιο σχετικό νομοθέτημα που να προέβλεπε συγκεκριμένες προδιαγραφές, καθώς έως σήμερα κάτι τέτοιο δεν ήταν υποχρεωτικό.

Ήδη για αυτόν τον λόγο, όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το υπουργείο Ναυτιλίας προχωρά στη σύνταξη προεδρικού διατάγματος μετά από διαβούλευση, με το οποίο θα υποχρεώνονται όλες ανεξαρτήτως οι ακτοπλοϊκές εταιρείες να δημιουργήσουν στα πλοία τους κατάλληλους μηχανισμούς για τη εύκολη πρόσβαση των ατόμων αυτών.

Συγκεκριμένα, θα πρέπει να δημιουργηθούν ειδικοί χώροι υγιεινής, ασανσέρ πρόσβασης στα καταστρώματα και ειδικές ράμπες.

Σύμφωνα με πληροφορίες οι αλλαγές που θα πρέπει να πραγματοποιηθούν θα έχουν οριζόντια υλοποίησης τα τρία χρόνια και θα αφορούν τα πλοία που είναι σε πλήρη δρομολογιακή λειτουργία, ενώ όποιο καινούργιο πλοίο εισέλθει στην ακτοπλοϊκή αγορά θα πρέπει να προσαρμοστεί άμεσα στα νέα δεδομένα.

Το ίδιο θα ισχύει και για τα νέα υπό ναυπήγηση «πράσινα» πλοία που θα κατασκευαστούν στη χώρα μας.

Ήδη το συγκεκριμένο σχέδιο, με τίτλο «Κανονισμός ενδιαίτησας και καθορισμού αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων» απεστάλη προς 15νθήμερη διαβούλευση προς τους αρμόδιους φορείς,

Η Ελλάδα διαθέτει μεγάλη νησιωτικότητα και αυξημένη τουριστική κίνηση, ενώ το θέμα του προβλήματος της προσβασιμότητας των ΑμεΑ στα πλοία της ακτοπλοΐας ήρθε στο φως της δημοσιότητας όταν ένα παιδί σε αναπηρικό αμαξίδιο περίμενε μαζί

με τη μητέρα του στο γκαράζ του πλοίου στη βόρεια Ελλάδα για να αποβιβάσει, καθώς δεν υπήρχε ειδική ράμπα.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με στοιχεία του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) η επιβατική κίνηση στην ακτοπλοΐα το πρώτο πεντάμηνο του 2024 παρουσίασε αύξηση κατά 8,1% έναντι του ίδιου διαστήματος του 2023.

Συγκεκριμένα, με πλοία της ακτοπλοΐας σε διάφορους προορισμούς ταξίδεψαν 3.100.541 επιβάτες από 01/01/2024 έως 31/05/2024 έναντι 2.868.768 επιβατών το ίδιο διάστημα πέρυσι.

Στο τμήμα των οχημάτων υπήρξε αύξηση κατά 7,2%, αφού το πρώτο πεντάμηνο του 2024 διακινήθηκαν συνολικά 430.258 οχήματα έναντι 401.430 οχημάτων το ίδιο διάστημα του 2023.

Σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα της XRTC Business Consultants Ltd., το καλοκαίρι του 2023 150 ακτοπλοϊκά πλοία εξυπηρετούσαν καθημερινά 115 νησιά της χώρας, είτε συνδεδενά τα με την ενδοχώρα είτε πραγματοποιώντας συνδέσεις μεταξύ τους.

### Τι ορίζει το προεδρικό διάταγμα

Η κατασκευή και η θέση των χώρων που χρησιμοποιούνται ή κινούνται τα ΑμεΑ θα πρέπει είναι ανάλογη του σκοπού για τον οποίο προορίζονται ώστε η χρήση τους να είναι ασφαλής και ευχερής από τα άτομα αυτά.

Στους χώρους διακίνησης των ΑμεΑ δεν θα υπάρχουν κατώφλια ή άλλες προεξοχές του δαπέδου.

Όταν αυτό δεν είναι κατασκευαστικά εφικτό τότε θα τοποθετούνται ράμπες μέγιστης κλίσης 5% ή κατάλληλα αναβατόρια κλίμακας.

Η διακίνηση των ΑμεΑ από καταστρώματα σε καταστρώματα θα γίνεται μόνο με ανελκυστήρες.

Το σχέδιο του προεδρικού διατάγματος υποχρεώνει όλα τα πλοία της ακτοπλοΐας που καλύπτουν συγκοινωνιακές ανάγκες

της χώρας, ανεξαρτήτως κατηγορίας, να προχωρήσουν για την εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ) στην εγκατάσταση ανελκυστήρα κάθετης κίνησης από εξουσιοδοτημένο για τον σκοπό αυτό εταιρεία από το κύριο κατάστρωμα οχημάτων μέχρι τα καταστρώματα που διαθέτουν τους κατάλληλους για ΑμεΑ κοινόχρηστους χώρους παραμονής, εστίασης, υγιεινής και θαλαμίσκους, καθώς και στα ανοικτά καταστρώματα που διαθέτουν μέσα εγκατάλειψης.

Η χρήση της ράμπας οχημάτων που οδηγεί στο κύριο κατάστρωμα οχημάτων επιτρέπεται για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ μόνο με τη χρήση οχήματος. Πρέπει να οριστούν τουλάχιστον δύο θέσεις αυτοκινήτων ΑμεΑ στον χώρο οχημάτων με ανάλογη διεθνή σήμανση πλησίον του ανελκυστήρα.

Επίσης πρέπει να υπάρχει μία θέση για αμαξίδιο ΑμεΑ με κατάλληλα μέσα ασφάλισης, ανά εκατό (100) επιβάτες, σε κάθε αίθουσα παραμονής επιβατών, όπως και δύο θέσεις κατάλληλες για χρήστες αμαξιδίων ΑμεΑ σε κάθε εστιατόριο.

Το 2% τουλάχιστον των θέσεων των επιβατών πρέπει να είναι κατάλληλες για χρήση από άτομα με μειωμένη κινητικότητα.

Το γκισέ του χώρου υποδοχής και του κυλικείου πρέπει να είναι σε κατάλληλο ύψος που δεν θα υπερβαίνει τα 90 εκατοστά.

Επίσης προβλέπεται η ύπαρξη δίκλιων και τετράκλιων θαλάμων με ειδικούς χώρους υγιεινής για χρήση και από τους συνοδούς, ανάλογα με τη χωρητικότητα και το μέγεθος του πλοίου.

Η πρόσβαση στο πλοίο, η σηματοδότηση, τα μέσα μετάδοσης αναγγελιών, οι συναγερμοί και ό,τι δεν ρυθμίζεται από το π.δ. πρέπει να είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τα δικαιώματα των ΑμεΑ, ενώ απαγορεύεται οι κυλιόμενες κλίμακας να χρησιμοποιούνται ως μέσο πρόσβασης των ΑμεΑ.

## ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΕ ΕΝΑ ΠΛΗΡΩΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟ ΒΑΝ ΣΤΟΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΛΛΟΓΟ ΠΑΡΑΠΛΗΓΙΚΩΝ

Ένα πλήρως προσβάσιμο αυτοκίνητο όχημα τύπου βαν, με σκοπό την ολοκληρωμένη κάλυψη των μετακινήσεων των μελών για τις θεραπείες τους και τις ιατρικές τους πράξεις (φυσιοθεραπείες, διαγνωστικές εξετάσεις), παραδόθηκε τη Δευτέρα στα γραφεία του Πανελληνίου Συλλόγου Παραπληγικών (ΠΑΣΠΑ) σε συνέχεια της συνεργασίας του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστου Σταϊκούρα με τον πρόεδρο του ΠΑΣΠΑ κ. Θανάση Βίγλα.

Η αγορά και η τροποποίηση του εσωτερικού μέρους του οχήματος, συνολικού κόστους 59.000 ευρώ, ολοκληρώθηκαν σε σύντομο χρονικό διάστημα, ώστε να έχει μέγιστη χωρητικό-

τητα τεσσάρων αναπηρικών αμαξιδίων και να κινείται εντός και εκτός του αστικού ιστού με απόλυτη ασφάλεια.

«Με τέτοιες καλές πρακτικές αποδεικνύεται για ακόμα μία φορά η συντονισμένη προσπάθεια της Κυβέρνησης και η αगाστή συνεργασία με Συλλόγους, Φορείς και Σωματεία του αναπηρικού κινήματος, λειτουργώντας προς όφελος των πολιτών με αναπηρία και των οικογενειών τους, για μία ισότιμη κοινωνία. Η Κυβέρνηση, με συνεργασία και συνέπεια, επιδιώκει να δίνει λύσεις σε κρίσιμα ζητήματα όπως αυτό της μετακίνησης των παραπληγικών συμπολιτών μας. Συνεχίζουμε, παράλληλα, ως Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να

αναβαθμίζουμε τις υπηρεσίες που προσφέρουν στους πολίτες τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, ώστε να ξεπεραστούν τα εμπόδια στην καθημερινή μετακίνηση των ΑμεΑ» επισημαίνεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το αίτημα του Συλλόγου είχε γίνει δεκτό από τον κ. Σταϊκούρα, κατά τη θητεία του στο υπουργείο Οικονομικών, ενώ καθοριστικό ρόλο για την ευόδωση της προσπάθειας διαδραμάτισαν ο Γραμματέας για τα Άτομα με Αναπηρία της Νέας Δημοκρατίας κ. Κώστας Λολίτσας και η Αναπληρώτρια Γραμματέας κ. Έλσα Καραγεώργου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΣΕ ΔΕΙΚΤΗ ΥΨΗΛΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΥ ΥΨΗΛΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΗΜΕΡΑ

Για μία πολύ δύσκολη σημερινή ημέρα, καθώς σύμφωνα με τον χάρτη επικινδυνότητας εκδήλωσης πυρκαγιάς, το μεγαλύτερο μέρος της χώρας είναι σε δείκτη υψηλού και πολύ υψηλού κινδύνου λόγω των υψηλών θερμοκρασιών και των θυελλωδών ανέμων που θα φτάνουν τα 7 μποφόρ, ενώ οι ριπές θα προσεγγίζουν τα 9, ακόμα και τα 10 μποφόρ, έκανε χθες λόγο ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικίλιας. Όπως είπε, Αττική, Βοιωτία, Εύβοια, σχεδόν ολόκληρη η Πελοπόννησος, Φθιώτιδα, Φωκίδα, Λέσβος και Χίος βρίσκονται στο πορτοκαλί, ενώ τόνισε ότι στις περιοχές αυτές η Πυροσβεστική, όλα τα σώματα ασφαλείας και οι ΟΤΑ είναι σε αυξημένη ετοιμότητα. Τέλος ο κ. Κικίλιας ζήτησε όλοι να επιδείξουμε την ίδια αυξημένη ετοιμότητα και υπευθυνότητα. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, χθες πραγματοποιήθηκε συντονιστική σύσκεψη με όλα τα συναρμόδια υπουργεία, την Πυροσβεστική, την ΕΛΑΣ, τον Στρατό, το Λιμενικό Σώμα, την Πολιτική Προστασία, τις Περιφέρειες, καθώς και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.

### Ποιες περιφέρειες είναι στο «κόκκινο»

Πολύ υψηλός κίνδυνος πυρκαγιάς (κατηγορία κινδύνου 4) προβλέπεται για τις περιφέρειες Αττικής, Πελοποννήσου καθώς και σε αρκετές περιοχές των περιφερειών Στερεάς Ελλάδας, Δυτικής Ελλάδας και Βορείου Αιγαίου σύμφωνα με το Χάρτη Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιάς που εκδίδει η γενική γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας ([civilprotection.gov.gr](http://civilprotection.gov.gr)).

Συγκεκριμένα, πολύ υψηλός κίνδυνος πυρκαγιάς προβλέπεται για τις εξής περιοχές:

- \* Περιφέρεια Αττικής (συμπεριλαμβανομένης της νήσου Κυθήρων)
- \* Περιφέρεια Πελοποννήσου
- \* Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (ΠΕ Αχαΐας, ΠΕ Ηλείας)
- \* Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου (ΠΕ Λέσβου, ΠΕ Χίου)
- \* Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (ΠΕ Βοιωτίας, ΠΕ Εύβοιας, ΠΕ Φωκίδας, ΠΕ Φθιώτιδας)

Η γενική γραμματεία Πολιτικής Προστασίας ([civilprotection.gov.gr](http://civilprotection.gov.gr)) του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας έχει ενημερώσει τις αρμόδιες υπηρεσιακά εμπλεκόμενες κρατικές υπηρεσίες, καθώς και τις περιφέρειες και τους δήμους των ανωτέρω περιοχών, ώστε να βρίσκονται σε αυξημένη ετοιμότητα πολιτικής προστασίας προκειμένου να αντιμετωπίσουν άμεσα τυχόν επεισόδια πυρκαγιών.

Παράλληλα, η ΓΓΠΠ συνιστά στους πολίτες να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί και να αποφεύγουν ενέργειες στην ύπαιθρο

που μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά από αμέλεια, όπως το κάψιμο ξερών χόρτων και κλαδιών ή υπολειμμάτων καθαρισμού, η χρήση μηχανημάτων που προκαλούν σπινθήρες όπως δισκοπρίονα, συσκευές συγκόλλησης, η χρήση υπαίθριων ψισταριών, το κάπνισμα μελισσών, η ρίψη αναμμένων τσιγάρων, κ.ά. Επίσης, υπενθυμίζεται ότι κατά τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου απαγορεύεται η καύση των αγρών.

Επιπλέον, παραμένει σε εφαρμογή το 2ο στάδιο επιχειρησιακής ετοιμότητας του Π.Σ. και θα πραγματοποιηθούν περιπολίες εναέριας επιτήρησης, καθώς και περιπολίες από πυροσβεστικές, αστυνομικές και στρατιωτικές δυνάμεις.

Επιπρόσθετα, το προσωπικό των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών των ανωτέρω Περιφερειακών Ενοτήτων παραμένει σε μερική επιφυλακή, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι αυξημένες υπηρεσιακές απαιτήσεις, που πιθανόν να προκύψουν λόγω πολύ υψηλού κινδύνου πυρκαγιάς (κατηγορία κινδύνου 4).

Ταυτόχρονα, για τις παραπάνω περιοχές, παραμένει σε εφαρμογή το Σχέδιο δράσεων Πολιτικής Προστασίας για την αντιμετώπιση κινδύνων λόγω δασικών πυρκαγιών, σύμφωνα με το οποίο, μεταξύ άλλων, προβλέπεται, η εφαρμογή του μέτρου της προληπτικής απαγόρευσης της κυκλοφορίας οχημάτων και παραμονής εκδρομών σε εθνικούς δρυμούς, δάση και «ευπαθείς» περιοχές.

### Πάτρα: Χωρίς ενεργό μέτωπο η φωτιά στο Γηροκομείο – Ολονύκτιες επιχειρήσεις των πυροσβεστικών δυνάμεων

Χωρίς ενεργό μέτωπο ήταν χθες βράδυ, σύμφωνα με την Πυροσβεστική, η φωτιά που εκδηλώθηκε τις μεσημβρινές ώρες στην περιοχή Γηροκομείο, της Πάτρας.

Πάντως, στην περιοχή εξακολουθούσαν έως το βράδυ να επιχειρούν ισχυρές επίγειες πυροσβεστικές δυνάμεις και πεζοπόρα τμήματα, προκειμένου να αντιμετωπίσουν διάσπαρτες εστίες, ενώ μέχρι την δύση του ήλιου πυροσβεστικά αεροπλάνα και ελικόπτερα πραγματοποιούσαν συνεχείς ρίψεις νερού.

Μάλιστα, οι δυνάμεις πυρόσβεσης θα παρέμειναν καθ' όλη την διάρκεια της νύκτας στην περιοχή, ώστε να αντιμετωπίσουν άμεσα ενδεχόμενες αναζωπυρώσεις. Επίσης, πυροσβεστικά οχήματα βρίσκονταν σε ετοιμότητα κοντά στο «Καραμανδάνειο» νοσοκομείο Παιδών, στο «Κωνσταντοπούλειο» ευγχείριο, στο θεραπευτικό παιδαγωγικό κέντρο «Μέριμνα» και σε κατοικίες, προκειμένου να επέμβουν άμεσα, αν αυτό απαιτηθεί.

Όσον αφορά τις ζημιές από την φωτιά, υπάρχουν αναφορές για μεγάλες φθορές σε σπίτια και αυτοκίνητα.

Στο μεταξύ, σε δηλώσεις που έκανε ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, Νεκτάριος Φαρμάκης, με αφορμή την φωτιά, τόνισε, μεταξύ άλλων, ότι «βιώσαμε κάποιες από τις πιο δύσκολες και επικίνδυνες πυρκαγιές που έχουμε αντιμετωπίσει μέχρι τώρα, δεδομένου ότι εκδηλώθηκε μέσα σε κατοικημένη περιοχή που δεν βρίσκεται απλά στις παρυφές, αλλά ουσιαστικά, στο κέντρο της Πάτρας» και πρόσθεσε: «Από κοινού με τις δυνάμεις ασφαλείας, τον Δήμο Πατρέων, την 6η υγειονομική περιφέρεια και τους εθελοντές, καταβάλλαμε κάθε προσπάθεια ώστε να μην λάβει ακόμα μεγαλύτερες διαστάσεις, αλλά κυρίως να μην απειλήσει ζωές. Παραμένουμε σε πλήρη εγρήγορση μέχρι την πλήρη και οριστική εξουδετέρωση της συγκεκριμένης απειλής, αλλά και δεδομένης της πολύ υψηλής επικινδυνότητας που υπάρχει για όλη τη Δυτική Ελλάδα τις επόμενες μέρες και ώρες, λόγω των καιρικών συνθηκών. Οι συμπολίτες μας στην Πάτρα, αλλά και σε κάθε γωνιά της Δυτικής Ελλάδας, είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί, για να προστατεύσουμε και να προστατευθούμε».

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Πατρέων, Κώστας Πελετίδης, υπογράμμισε σε δηλώσεις ότι «η σημερινή μεγάλη φωτιά στο Γηροκομείο, επί της ουσίας μέσα στον οικιστικό ιστό, δείχνει το πόσο εύκολα μπορεί να γίνει μια μεγάλη καταστροφή» και συνέχισε: «Σήμερα το αποφύγαμε, αλλά μπροστά μας έχουμε μια διαχρονική απειλή, πράγμα που αναδεικνύει τις τεράστιες ευθύνες των κυβερνήσεων - της σημερινής και των προηγούμενων - και ενός συστήματος που το μόνο που το νοιάζει είναι τα κέρδη των λίγων».

Υπό μερικό έλεγχο οι πυρκαγιές σε Φάρασα και Αγία Λάρισα - Υπό πλήρη έλεγχο η πυρκαγιά στην Ύδρα  
Υπό μερικό έλεγχο είχαν τεθεί το βράδυ οι πυρκαγιές σε Αγία Τριάδα Φαρσάλων και Αγία Λάρισα. Σύμφωνα με την Πυροσβεστική στις 13:27, φωτιά ξέσπασε στην Αγία Τριάδα Φαρσάλων, στη Λάρισα. Για το λόγο αυτό εστάλη προειδοποιητικό μήνυμα μέσω του 112 στους κατοίκους της περιοχής καλώντας τους να παραμείνουν σε ετοιμότητα και να ακολουθήσουν τις οδηγίες των αρχών. Για την κατάσταση της πυρκαγιάς επιχειρήσαν 30 πυροσβέστες με 1 ομάδα πεζοπόρου τμήματος, 10 οχήματα και από αέρος 3 αεροσκάφη και 1 ελικόπτερο, ενώ συνδρομή παρείχαν μηχανήματα έργου και ΟΤΑ.

Επιπλέον συναγεμρός σήμανε στις 16:22, στην Αγία Λάρισα, λόγω πυρκαγιάς σε χαμηλή βλάστηση. Στο σημείο επιχειρήσαν 28 πυροσβέστες, με 1 ομάδα πεζοπόρου τμήματος με 9 οχήματα, 3 αεροσκάφη και 1 ελικόπτερο.

Τέλος υπό πλήρη έλεγχο τέθηκε η πυρκαγιά που ξέσπασε σε χώρο εναπόθεσης απορριμμάτων στην Ύδρα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΕΛΛΑΔΑ

Με συντονιστή το Πανεπιστήμιο Κρήτης

Στην ψηφιοποίηση με διεθνή πρότυπα, μεγάλο μέρος, των ελληνικών Συλλογών Φυσικής Ιστορίας που διαθέτουν πανεπιστήμια και άλλοι επιστημονικοί φορείς της χώρας και στη διαμόρφωση ψηφιακού κόμβου που θα τις υποδεχθεί, προχωρά η Ελλάδα, με συντονιστή το Πανεπιστήμιο Κρήτης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για δράση στην οποία συνεργάζονται οκτώ διαφορετικοί φορείς από όλη την Ελλάδα και συγκεκριμένα το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Κρήτης του Πανεπιστημίου Κρήτης, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, το Πανεπιστήμιο Πατρών, το Εθνικό & Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, το Μουσείο Γουλανδρή Φυσικής Ιστορίας, το Μεσογειακό Αγρονομικό Ινστιτούτο Χανίων, το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Απολιθωμένου Δάσους Λέσβου και το Πανεπιστήμιο Αιγαίου.

Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 5,7 εκατομμυρίων ευρώ χρηματοδοτείται από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας μέσω του Ελλάδα 2.0 του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (NextGeneration EU). Αποτελεί, όπως επισμαίνει η πρωτανική αρχή του Πανεπιστημίου Κρήτης, έργο με ιδιαίτερη σημασία, καθώς οι ελληνικές Συλλογές Φυσικής Ιστορίας, εκτός από μέρος της εθνικής πολιτιστικής κληρονομιάς, αποτελούν ανεκτίμητη εθνική υποδομή για τη μελέτη και εκτίμηση της βιοποικιλότητας και τη βάση για τη διαχρονική παρακολούθηση των επιπτώσεων των περιβαλλοντικών αλλαγών.

Παράλληλα, οι συλλογές φυσικής ιστορίας συνιστούν και το βασικό εφόδιο για να ανταποκριθεί η χώρα στις υποχρεώσεις της, που απορρέουν από διεθνείς συμφωνίες, όπως η Σύμβαση για τη Βιολογική Ποικιλότητα (Convention for Biological Diversity,

CBD), η Σύμβαση για τον Έλεγχο του Εμπορίου Άγριας Ζώης (Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna & Flora - CITES) και το Πρωτόκολλο της Ναγκόγια (The Nagoya Protocol on Access and Benefit-sharing).

Το έργο αποτέλεσε και αποτελεί βασική επιδίωξη του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥ-ΠΕΚΑ), που λειτουργεί με γνώμονα την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και τη βιώσιμη ανάπτυξη στην Ελλάδα. Ο ΟΦΥ-ΠΕΚΑ, αναγνωρίζοντας την διαφορετική οργανωτική δομή των ελληνικών συλλογών φυσικής ιστορίας και την ανάγκη διασύνδεσης τους στα πρότυπα της ευρωπαϊκής ερευνητικής υποδομής Distributed System of Scientific Collections (DiSSCo, <https://www.dissco.eu/>), συνέβαλε καθοριστικά στην ενσωμάτωση του έργου στη Δράση «Η προστασία της βιοποικιλότητας ως κινητήριο μοχλός βιώσιμης ανάπτυξης» του Πυλώνα «Πράσινη Μετάβαση» του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καταδεικνύοντας από την πρώτη στιγμή τη σημασία του για το μέλλον του τόπου μας.

Με την ολοκλήρωση του έργου, οι ψηφιοποιημένες συλλογές φυσικής ιστορίας των παραπάνω φορέων θα καταστούν διαθέσιμες σε διάφορες κατηγορίες χρηστών και θα αποτελέσουν τη βάση για την παροχή των γνώσεων που απαιτούνται για την αντιμετώπιση κρίσιμων θεμάτων που αντιμετωπίζει το περιβάλλον και η κοινωνία μας.

Τέτοια θέματα αποτελούν: α) η τεκμηρίωση της βιολογικής και γεωλογικής ποικιλότητας σε μια άνευ προηγουμένου εποχή περιβαλλοντικής κρίσης, β) η κατανόηση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και άλλων περιβαλλοντικών απειλών,

γ) ο προσδιορισμός της επίδρασης των εισβλητικών ειδών στα οικοσυστήματα, δ) η παρακολούθηση των αλλαγών στους περιβαλλοντικούς πόρους, συμβάλλοντας στη προσαρμογή της χώρας στην νέα εποχή και τις νέες τεχνολογικές προκλήσεις. Το Πανεπιστήμιο Κρήτης συμμετέχει στο έργο μέσω του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας Κρήτης (ΜΦΙΚ) που είναι το μουσείο με τις πλουσιότερες συλλογές φυσικής ιστορίας στην Ελλάδα, με περισσότερα από 3 εκατομμύρια δείγματα, από την ευρύτερη περιοχή της ανατολικής Μεσογείου, με έμφαση την Ελλάδα και το Αιγαίο. Το ΜΦΙΚ είναι το μοναδικό μουσείο φυσικής ιστορίας της χώρας μας που είναι ενεργό μέλος του Consortium of European Taxonomic Facilities (CETAF, <https://cetaf.org/>), και έχει οριστεί ως ο εθνικός εκπρόσωπος στην ευρωπαϊκή κοινοπραξία DiSSCo. Η υποδομή DiSSCo αποτελεί ήδη ένα από τα προγράμματα του ESFRI, με σκοπό την ανάπτυξη και ομογενοποίηση των ψηφιακών διαδικασιών των αντίστοιχων ιδρυμάτων και την υπεραξία που θα επιφέρει η υιοθέτηση αυτή σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης. Με άλλα λόγια, στη μετατροπή ενός κατακερματισμένου τοπίου των συλλογών φυσικής ιστορίας στον ευρωπαϊκό χώρο, σε μια ολοκληρωμένη βάση γνώσεων, που θα παρέχει διασυνδεδεμένα, πιστοποιημένα τεκμήρια για το φυσικό κόσμο. Με την ψηφιοποίηση των συλλογών του ΜΦΙΚ, το Πανεπιστήμιο Κρήτης, όπως αναφέρεται από πλευράς της διοίκησης του, εισέρχεται σε μια νέα εποχή, συνεισφέροντας στην παγκόσμια γνώση, ως εταίρος των μεγάλων συλλογών της Ευρώπης.

## ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ ΘΩΡΑΚΙΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΕΝΙΣΧΥΟΥΝ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΞΕΝΟΔΟΧΟΙ

Την περασμένη Παρασκευή, 5 Ιουλίου, παραδόθηκε από το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, ειδική πλατφόρμα για την προσωρινή διαμονή πληγέντων από τις φυσικές καταστροφές, την οποία δημιουργήσε το τμήμα IT του Επιμελητηρίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στην τελετή παρουσίασης, μεταξύ άλλων, ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευάγγελος Τουρνάς και ο πρόεδρος του ΞΕ, Αλέξανδρος Βασιλικός.

Επισμαίνεται ότι η εν λόγω πλατφόρμα καλύπτει όλον τον κύκλο ζωής της διαχείρισης της προσωρινής διαμονής των πληγέντων από φυσικές καταστροφές.

Οι χρήστες της πλατφόρμας είναι οι εξής:

- Οι Φορείς της Δημόσιας Διοίκησης (ΦΔΔ), οι οποίοι θα είναι υπεύθυνοι για τη λειτουργία της πλατφόρμας (π.χ. υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας).

- Οι Ξενοδόχοι, οι οποίοι θα δηλώνουν την προσφορά τους σε δωμάτια, υπηρεσίες και ειδή πρώτης ανάγκης.

- Τα φυσικά πρόσωπα που θα αναζητούν προσωρινή διαμονή.

- Το ΞΕ ως φορέας υλοποίησης και συντήρησης της πλατφόρμας. Ειδικότερα, τα βήματα λειτουργίας της πλατφόρμας επιμερίζονται ως εξής:

Η Πολιτική Προστασία (ΠΠ) καταχωρεί το συμβάν στην πλατφόρμα και στέλνει αυτοματοποιημένα μηνύματα στα Ξενοδοχεία των περιοχών που επιλέγει για την υποβολή προσφοράς (δωματίων

και ειδών πρώτης ανάγκης).

Οι Ξενοδόχοι λαμβάνουν email & sms και υποβάλουν στην πλατφόρμα την προσφορά τους.

Ενημερώνονται για τις κρατήσεις και ολοκληρώνουν μέσω της πλατφόρμας το check-in & check-out.

Οι πληγέντες λαμβάνουν μήνυμα από το 112 και υποβάλουν στην πλατφόρμα αίτηση για προσωρινή στέγαση.

Συμπληρωματικά το help desk της ΠΠ μπορεί να καταχωρεί στην πλατφόρμα αιτήσεις πληγέντων.

Η ΠΠ δημιουργεί την κράτηση στα Ξενοδοχεία και ενημερώνει Ξενοδόχο και πληγέντα.

Διαθέτει οθόνη με χάρτη και στατιστικά για την άμεση παρακολούθηση των συμβάντων.

Ο κ. Τουρνάς ευχαρίστησε το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο της Ελλάδος για την προσφορά του, σχολιάζοντας ότι τέτοιες πρωτοβουλίες αποτελούν παρακαταθήκη για τη στήριξη του έργου της πολιτείας και της αντιμετώπισης των συνεπειών των φαινομένων της κλιματικής αλλαγής.

Σχολιάζοντας, ο υφυπουργός Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη δήλωσε: «Τέτοιες πρωτοβουλίες αναδεικνύουν τον επαγγελματισμό και τον ουσιαστικό ρόλο του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος, ως θεσμικού συμβούλου της πολιτείας. Η συνεργασία μεταξύ του υπουργείου Τουρισμού, όλων των φορέων και κλάδων του τουρισμού και του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής

Προστασίας για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης και για την έγκαιρη και αποτελεσματική αντιμετώπιση των έκτακτων συνθηκών που προκαλούνται από φυσικές καταστροφές, βρίσκεται σε εξαιρετικό επίπεδο.

Άλλωστε, η εμπέδωση του αισθήματος ασφάλειας των επισκεπτών στην Ελλάδα αποτελεί ουσιαστικό, κρίσιμο και καθοριστικό πλεονέκτημα στην καθιέρωσή της ως κορυφαίου τουριστικού προορισμού και μάλιστα σε μία ιδιαίτερα ανταγωνιστική παγκόσμια τουριστική αγορά. Στην κατεύθυνση αυτή, το υπουργείο Τουρισμού καλλιεργεί τις κατάλληλες συνεργείες και συνεργασίες».

Αναφερόμενος στη συγκεκριμένη πρωτοβουλία ο κ. Βασιλικός τόνισε: «Στην εποχή της κλιματικής κρίσης, οι Έλληνες Ξενοδόχοι αποδεικνύουμε εμπράκτως, για ακόμη μία φορά, την κοινωνική μας ευαισθησία. Δημιουργήσαμε και παραχωρούμε στις αρμόδιες Αρχές πολιτικής προστασίας ένα σύγχρονο ψηφιακό εργαλείο, με το οποίο αυτοματοποιούνται και επιταχύνονται οι διαδικασίες παροχής προσωρινής διαμονής σε Ξενοδοχεία και προσφοράς ειδών πρώτης ανάγκης για τους πληγέντες από φυσικές καταστροφές συμπολίτες ή επισκέπτες μας. Μόνο αθροίζοντας δυνάμεις μπορούμε ιδιωτικός τομέας και Πολιτεία, σε αμοιβαία συνεργασία, να αντιμετωπίσουμε αποτελεσματικά τις τερστές προκλήσεις του σήμερα».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΑΙΡΙΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΣΤΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΝΑ ΑΝΑΠΤΥΧΘΕΙ Η ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

Οι γρήγοροι φορτιστές επιτρέπουν τη γρήγορη επαναφόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων με μπαταρία (BEV). Οι ταχυφορτιστές είναι ζωτικής σημασίας για την υποστήριξη των ταξιδιών μεγάλων αποστάσεων με BEV και για την ανακούφιση από το άγχος της αυτονομίας.

Καθώς στην ΕΕ σημειώνεται μια αύξηση στην υιοθέτηση των BEV, η διαθεσιμότητα και η στρατηγική τοποθέτηση των δημόσιων φορτιστών γρήγορης φόρτισης κατά μήκος των αυτοκινητοδρόμων γίνονται ολοένα και πιο απαραίτητα.

Όπως αναφέρεται σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, επί του παρόντος, υπάρχουν περίπου 3 εκατομμύρια BEV στους δρόμους της ΕΕ, με διαθέσιμους περίπου 75.000 δημόσιους ταχυφορτιστές. Αυτό μεταφράζεται σε μια αναλογία περίπου 30 BEV για κάθε γρήγορο φορτιστή. Κατά τον υπολογισμό των plug-in υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων (PHEV) - τα οποία επίσης βασίζονται στην ίδια υποδομή φόρτισης - αυτή η αναλογία αυξάνεται σε περίπου 52 αυτοκίνητα ανά ταχυφορτιστή, ανακοίνωσε η Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων, (ACEA), που εκπροσωπεί τους 15 μεγάλους κατασκευαστές αυτοκινήτων, φορτηγών, φορτηγών και λεωφορείων της Ευρώπης.

Δεδομένου ότι ο αριθμός των ηλεκτρικών αυτοκινήτων συνεχίζει να αυξάνεται, η επέκταση του δικτύου ταχέων φορτιστών θα είναι ζωτικής σημασίας για την κάλυψη των εξελισσόμενων απαιτήσεων των χρηστών ηλεκτρικών οχημάτων.

«Χρειάζομαστε μαζική υιοθέτηση ηλεκτρικών αυτοκινήτων σε όλες τις χώρες της ΕΕ για να επιτύχουμε τους φιλόδοξους στόχους της Ευρώπης για τη μείωση του CO2», δήλωσε η Γενική Διευθύντρια της ACEA, Sigrid de Vries. «Αυτό δεν θα συμβεί χωρίς την ευρεία διαθεσιμότητα γρήγορης και βολικής δημόσιας υποδομής φόρτισης σε όλη την ΕΕ. Οι γρήγοροι φορτιστές είναι αναπόσπαστο κομμάτι της μετάβασης στην κινητικότητα με μηδενικές εκπομπές».

Η ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία επενδύει ουσιαστικά στην ηλεκτροκίνηση. Αλλά η επίτευξη των στόχων CO2 δεν αφορά μόνο τα οχήματα, αλλά και τα θέματα της υποδομής. Αυτή η πρώτη στο είδος της έκθεση της ACEA ρίχνει φως στην επείγουσα ανάγκη να κλιμακωθεί η ανάπτυξη της υποδομής για ηλεκτρικά φορτιζόμενα αυτοκίνητα στην Ευρώπη, ώστε να αποφευχθούν καθυστερήσεις στην απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές. Οι προθεσμίες που πλησιάζουν γρήγορα για την επίτευξη των στόχων μείωσης του CO2 είναι προ των πυλών. Η ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία διαδραματίζει το ρόλο της επενδύοντας πάνω από 250 δισεκατομμύρια ευρώ για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης και παράγει μεγάλη γκάμα ηλεκτρικών αυτοκινήτων και φορτηγών. Ωστόσο, η παραγωγή ηλεκτρικών οχημάτων είναι μόνο ένα μέρος του παζλ για την απελευθέρωση των οδικών μεταφορών από τις ανθρακούχες εκπομπές, οι πολιτικές των κυβερνήσεων μπορούν επίσης να παίξουν ρόλο στην παροχή κινήτρων στους αγοραστές για να πεισθούν να αγοράσουν ένα αυτοκίνητο μηδενικών ρύπων και βέβαια καθοριστικό ρόλο παίζει η δημόσια υποδομή φόρτισης, αναφέρει η ACEA.

Καθώς οι πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων ξεπερνούν τη συγκέντρωση δημόσιων σημείων φόρτισης σε όλη την ήπειρο, η ΕΕ και τα κράτη μέλη πρέπει να κάνουν πολύ περισσότερα για να κλιμακώσουν την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης.

Βασικά ευρήματα της έρευνας: Υπήρχαν 632.423 δημόσια σημεία φόρτισης διαθέσιμα σε ολόκληρη την ΕΕ στα τέλη του 2023 και περίπου 3 εκατομμύρια ηλεκτρικά οχήματα με μπαταρία (BEV) στο δρόμο. Το 2023 εγκαταστάθηκαν συνολικά περίπου 153.000 νέα δημόσια σημεία φόρτισης. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ζητά 3,5 εκατομμύρια σημεία φόρτισης έως το 2030 για να υποστηρίξει το επίπεδο ηλεκτροκίνησης των οχημάτων που είναι απαραίτητο για να επιτευχθεί η προτεινόμενη μείωση του CO2 κατά 55% για τα αυτοκίνητα. Η επίτευξη αυτού του στόχου θα απαιτού-

σε την εγκατάσταση σχεδόν 2,9 εκατομμυρίων δημόσιων σημείων φόρτισης τα επόμενα επτά χρόνια. Αυτό είναι σχεδόν 410.000 ετησίως ή 7.900 την εβδομάδα.

Οι προβλέψεις της ACEA υποδηλώνουν σημαντικά υψηλότερη ζήτηση, εκτιμώντας την αναγκαιότητα 8,8 εκατομμυρίων σημείων φόρτισης έως το 2030. Για να επιτευχθεί αυτό θα απαιτηθούν 1,4 εκατομμύρια φορτιστές ετησίως ή 22.438 την εβδομάδα.

Τα τελευταία επτά χρόνια, οι πωλήσεις των BEV ξεπέρασαν την ανάπτυξη του δικτύου σημείων φόρτισης κατά περισσότερο από τρεις φορές. Μεταξύ 2017 και 2023, οι πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων αυξήθηκαν πάνω από 18 φορές, ενώ ο αριθμός των δημόσιων φορτιστών στην ΕΕ εξαπλασιάστηκε μόνο κατά την ίδια περίοδο.

Ενώ ορισμένες χώρες προχωρούν σε ό,τι αφορά την ανάπτυξη υποδομών, η πλειονότητα υστερεί. Πράγματι, μόνο τρεις χώρες της ΕΕ που καλύπτουν πάνω από το 20% της επιφάνειας της ΕΕ - η Ολλανδία, η Γαλλία και η Γερμανία - φιλοξενούν σχεδόν τα δύο τρίτα (61%) όλων των σημείων φόρτισης της ΕΕ. Το άλλο τρίτο (39%) όλων των φορτιστών διανέμεται σε 24 κράτη μέλη, καλύπτοντας σχεδόν το 80% της επιφάνειας της περιοχής.

Υπάρχει ισχυρή συσχέτιση μεταξύ της διαθεσιμότητας του δημόσιου σημείου φόρτισης και των πωλήσεων BEV. Η λίστα των κορυφαίων πέντε χωρών με τις υψηλότερες πωλήσεις BEV είναι σε γενικές γραμμές παρόμοια με αυτή των χωρών με τους περισσότερους φορτιστές: Γερμανία, Γαλλία, Ολλανδία και Ιταλία.

Η ταχύτητα φόρτισης είναι επίσης ένα σημαντικό ζήτημα σε ολόκληρη την ήπειρο, καθώς οι γρήγοροι φορτιστές (με χωρητικότητα άνω των 22 kW) αποτελούν ένα κλάσμα του συνόλου της ΕΕ. Μόνο ένας στους επτά από όλους τους φορτιστές (13,5%) έχει δυνατότητα γρήγορης φόρτισης. Η πλειοψηφία είναι «κανονικοί» φορτιστές, με χωρητικότητα 22 kW ή μικρότερη (συμπεριλαμβανομένων πολλών κοινών ή πρίζων χαμηλής χωρητικότητας).

## ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΛΙΓΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΤΟ ΟΛΟΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ FORD EXPLORER

Το ολοκαίνουργιο αμιγώς ηλεκτρικό της Ford, το Explorer, θα βρίσκεται για λίγες ημέρες στην Ελλάδα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το μοντέλο προσφέρει κορυφαίες προδιαγραφές οι οποίες του χαρίζουν αυτονομία έως και 602 χιλιόμετρα με μία μόνο φόρτιση, ενώ η φόρτιση της μπαταρίας

από 10 έως 80% διαρκεί περίπου 26 λεπτά με χρήση ταχείας φόρτισης DC έως 185 kW για την έκδοση AWD. Θα είναι διαθέσιμο για δοκιμαστική οδήγηση σε ορισμένους αντιπροσώπους του δικτύου, λίγες εβδομάδες πριν από την επίσημη έλευση του μοντέλου στην Ελλάδα. Θα

είναι διαθέσιμο -παράλληλα- και για παραγγελία σε μια πλούσια σε εκδόσεις γκάμα με μπαταρία ιόντων λιθίου και με κίνηση στους πίσω ή στους τέσσερις τροχούς.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΑΣΕ/ICAP CRIF CEO INDEX: ΜΙΚΡΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΤΡΙΜΗΝΟ 2024

Στις 159 μονάδες διαμορφώθηκε ο γενικός δείκτης οικονομικού κλίματος (ΕΑΣΕ/ICAP CRIF-CEO General Index) το δεύτερο τρίμηνο του 2024, έναντι 162 το προηγούμενο τρίμηνο, όπως καταγράφηκε από την τριμηνιαία έρευνα που διεξάγεται σε δείγμα 2.540 διευθυντών συμβούλων/γενικών διευθυντών των μεγαλύτερων ελληνικών επιχειρήσεων από την Ένωση Ανωτάτων Στελεχών Επιχειρήσεων (ΕΑΣΕ) σε συνεργασία με την ICAP CRIF. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η μικρή μείωση του δείκτη δείχνει ότι οι CEOs εξακολουθούν, όπως και το προηγούμενο τρίμηνο, να εκφράζουν κάποιο βαθμό αβεβαιότητας για τις συνεχιζόμενες διεθνείς εντάσεις και τις συνέπειές τους στην οικονομία μεσο-μακροπρόθεσμα. Σημειώνεται, ότι η έρευνα πραγματοποιήθηκε την περίοδο 17/6/2024-28/6/2024.

Αναλυτικά, ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης της χώρας παρουσίασε μείωση στις 207 μονάδες έναντι 212 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι βελτιώθηκε η τρέχουσα οικονομική κατάσταση της χώρας, συγκρινόμενη με ένα έτος πριν, μειώθηκε σε 34% έναντι 39% το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι βελτιώθηκε η τρέχουσα οικονομική κατάσταση της χώρας διαμορφώθηκε σε 40% για τις επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών και σε 41% για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις. Ο δείκτης πρόβλεψης της οικονομικής κατάστασης της χώρας μετά από ένα έτος παρουσίασε μείωση στις 178 μονάδες έναντι 191 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που εκτιμά ότι η οικονομική κατάσταση της χώρας θα είναι καλύτερη στο επόμενο έτος μειώθηκε σε 25% έναντι 33% το προηγούμενο τρίμηνο. Αυτό το ποσοστό αυξάνεται σε 30% για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις.

Ο δείκτης της τρέχουσας οικονομικής κατάστασης του κλάδου στον οποίο δραστηριοποιούνται οι επιχειρήσεις σημείωσε μικρή πτώση στις 180 μονάδες έναντι 184 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα κατάσταση του κλάδου τους είναι καλύτερη σε σχέση με πριν από έτος παρέμεινε σταθερό σε 35%, το οποίο αυξάνεται σε 45% για τους CEOs των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών και σε 41%

για τους CEOs των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων. Ο δείκτης προσδοκιών για την οικονομική κατάσταση του κλάδου δραστηριοποίησης παρουσίασε πτώση στις 172 μονάδες έναντι 182 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που θεωρούν ότι σε έναν χρόνο οι κλάδοι που δραστηριοποιούνται θα είναι σε καλύτερη οικονομική κατάσταση σε σχέση με την τωρινή μειώθηκε σε 34% (έναντι 38% το προηγούμενο τρίμηνο), ενώ αυτό το ποσοστό διαμορφώθηκε σε 40% για τους CEOs των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών και 38% για τους CEOs των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων.

Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης των εταιρειών μειώθηκε οριακά στις 127 μονάδες έναντι 128 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα οικονομική κατάσταση των εταιρειών τους έχει βελτιωθεί σε σχέση με πριν από ένα έτος μειώθηκε μόλις κατά μία ποσοστιαία μονάδα σε 55% έναντι του προηγούμενου τρίμηνου, ποσοστό που αυξάνεται σε 65% για τους CEOs των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών. Ο δείκτης προσδοκιών των CEOs για την οικονομική κατάσταση της εταιρείας τους το επόμενο έτος, αντίθετα, σημείωσε άνοδο στις 148 μονάδες έναντι 144 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που αναμένει βελτίωση στο επόμενο έτος ανήλθε σε 58% (έναντι 55% το προηγούμενο τρίμηνο), ποσοστό που αυξάνεται σε 63% για τους CEOs των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών.

Ο δείκτης τρεχουσών δαπανών για επενδύσεις παγίου κεφαλαίου παρουσίασε οριακή πτώση στις 140 μονάδες έναντι 141 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα επενδυτική δαπάνη των επιχειρήσεων που διοικούν είναι υψηλότερη σε σχέση με το προηγούμενο έτος ανήλθε σε 39%, ενώ για τους CEOs των βιομηχανικών επιχειρήσεων είναι αυξημένο σε 70% και για τους CEOs των εμπορικών επιχειρήσεων σε 48%. Ο δείκτης επενδυτικών προσδοκιών βελτιώθηκε στις 163 μονάδες έναντι 156 μονάδων το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι οι επενδυτικές δαπάνες στις επιχειρήσεις τους θα είναι υψηλότερη κατά τον επόμενο χρόνο διαμορφώθηκε σε 45%, έναντι 43% το προηγούμενο τρίμηνο.

Ο δείκτης τρέχουσας απασχόλησης παρουσίασε μείωση

στις 119 μονάδες έναντι 123 το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι ο αριθμός των εργαζομένων στις επιχειρήσεις που διοικούν είναι μεγαλύτερος σε σύγκριση με πριν από ένα έτος διαμορφώθηκε σε 49% (έναντι 50% το προηγούμενο τρίμηνο), ποσοστό το οποίο είναι αυξημένο σε 68% για τους CEOs των μεγάλων επιχειρήσεων. Ο δείκτης προσδοκιών απασχόλησης μειώθηκε στις 153 μονάδες έναντι 158 το προηγούμενο τρίμηνο. Το μερίδιο των CEOs που δηλώνουν ότι η απασχόληση στις εταιρείες που διοικούν θα είναι αυξημένη μετά από ένα έτος διαμορφώθηκε σε 44% (έναντι 47% στο προηγούμενο τρίμηνο), ποσοστό το οποίο είναι αυξημένο σε 58% για τους CEOs των μεγάλων επιχειρήσεων.

Εκτός των βασικών ερωτήσεων που υποβάλλονται κάθε τρίμηνο στους CEOs, ζητήθηκε επιπλέον η αξιολόγηση του βαθμού στον οποίο θεωρούν ότι είναι προτεραιότητα για τις επιχειρήσεις η ESG στρατηγική των μηδενικών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου. Ένας στους τρεις CEOs θεωρεί ότι είναι υψηλή η προτεραιότητα, ποσοστό που αυξάνεται σε 45% για τους CEOs των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών και σε 40% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων. Παράλληλα, σχεδόν ένας στους δύο CEOs δηλώνει ότι αυτή η προτεραιότητα είναι μέτριο βαθμού και ένας στους πέντε CEOs πιστεύει πως αυτή η στρατηγική είναι χαμηλής προτεραιότητας.

Από τους CEOs ζητήθηκε επιπλέον η άποψή τους για το επίπεδο εξέλιξης του ψηφιακού μετασχηματισμού των επιχειρήσεων στην Ελλάδα. Το 59% των CEOs (μερίδιο που αυξάνεται σε 71% για τους CEOs των εμπορικών επιχειρήσεων και σε 68% για τους CEOs των μεγάλων επιχειρήσεων) θεωρεί ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός των επιχειρήσεων στην Ελλάδα εξελίσσεται με μέτριο βαθμό. Παράλληλα, το 26% των CEOs (ποσοστό που αυξάνεται σε 35% για τους CEOs των επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών και σε 36% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων) δηλώνει ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός εξελίσσεται με υψηλό βαθμό. Αντίθετα, μερίδιο των CEOs (15%) πιστεύει ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός των επιχειρήσεων εξελίσσεται με χαμηλούς ρυθμούς μεταβολής.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΟΡΙΑΚΗ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΑΝΟΔΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΥ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ

Οριακή επιβράδυνση σημείωσε η ανοδική πορεία του πληθωρισμού τον Ιούνιο εφέτος, καθώς αυξήθηκε 2,3% από 2,4% τον Μάιο και έναντι αύξησης 1,8% τον Ιούνιο 2023, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ. Επίσης, παρά το γεγονός ότι η περαιτέρω άνοδος του πληθωρισμού στα τρόφιμα και τα είδη διατροφής περιορίστηκε στο 2,1%, ξεχωρίζει για ακόμη μία φορά η ανατίμηση στο ελαιόλαδο (54,8%). Σημαντικές είναι, εξάλλου, οι ανατιμήσεις στη μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (19,7%), στο πακέτο διακοπών (12,7%), στα ξενοδοχεία-μotel-πανδοχεία (12%), στα ασφαλιστικά υγείας (14%) και στο φυσικό αέριο (13,1%).

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ένα έτος καταγράφηκαν ανατιμήσεις σε κρέατα-γενικά (1,5%), νωπά ψάρια (7,2%), ελαιόλαδο (54,8%), κατεψυγμένα λαχανικά (6,5%), ζάχαρη-σοκολάτες-γλυκά-παγωτά (3,6%), καφέ-κακάο-τσάι (1,7%), μεταλλικό νερό-αναψυκτικά-χυμούς φρούτων (8,1%) και αλκοολούχα ποτά-μη σερβιριζόμενα (3,9%).

Επίσης, σε ένδυση και υπόδηση (4,6%), ενοίκια κατοικιών (4,5%), επισκευή και συντήρηση κατοικίας (2,4%), φυσικό αέριο (13,1%), πετρέλαιο θέρμανσης (6,3%), οικιακές υπηρεσίες (2,5%), φαρμακευτικά προϊόντα (1%), ιατρικές-οδοντιατρικές και παραϊατρικές υπηρεσίες (2,2%), νοσοκομειακή περιθαλψη (3,4%), καινούργια αυτοκίνητα (1,2%), ανταλλακτικά και αξεσουάρ αυτοκινήτου (3%), καύσιμα και λιπαντικά (0,7%), συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς (4,1%), μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (19,7%), εξοπλισμό επεξεργασίας πληροφοριών (5,2%), μικρά είδη αναψυκτικής-άνθη-κατοικίδια ζώα (2,4%), ψυχαγωγικές και πολιτιστικές υπηρεσίες (1,5%), εφημερίδες-βιβλία και χαρτικά είδη (2,4%), πακέτο διακοπών (12,7%), προσχολική και πρωτοβάθμια εκπαίδευση (4%), δευτεροβάθμια εκπαίδευση (3,6%), τριτοβάθμια εκπαίδευση (2,8%), εστιατόρια-ζαχαροπλαστική-καφενεία-κυλικεία (5,1%), ξενοδοχεία-motel-πανδοχεία (12%), κομμωτήρια και καταστήματα προσωπικής φροντίδας (3,8%), άλλα προσωπικά είδη (2,7%), ασφαλιστικά υγείας (14%) και ασφαλιστικά οχημάτων (5,6%).

Αντίθετα, οι τιμές μειώθηκαν σε ψωμί και δημητριακά (0,6%), γαλακτοκομικά και αυγά (1,4%), άλλα βρώσιμα έλαια (11%),

νωπά φρούτα (7,4%), πατάτες (5,7%), λοιπά τρόφιμα (2%), δημοτικά τέλη (1,5%), ηλεκτρισμό (12,2%), είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού (2,5%), μεταχειρισμένα αυτοκίνητα (2,8%), τηλεφωνικές υπηρεσίες (0,7%), εξοπλισμό επεξεργασίας ήχου και εικόνας (6,3%) και άλλα είδη ατομικής φροντίδας (2,4%).

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή τον Ιούνιο προήλθε κυρίως από τις μεταβολές στις αμειψιμότητες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

- Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:
  - 2,1% στην ομάδα «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών, κυρίως, σε κρέατα (γενικά), νωπά ψάρια, ελαιόλαδο, λαχανικά κατεψυγμένα, ζάχαρη-σοκολάτες-γλυκά-παγωτά, καφέ-κακάο-τσάι, μεταλλικό νερό-αναψυκτικά-χυμούς φρούτων. Μέρος αυτής της αύξησης αντισταθμίστηκε από τη μείωση των τιμών, κυρίως σε ψωμί και δημητριακά, γαλακτοκομικά και αυγά, άλλα βρώσιμα έλαια, νωπά φρούτα, πατάτες, λοιπά τρόφιμα.
  - 1,8% στην ομάδα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω αύξησης των τιμών, κυρίως, στα αλκοολούχα ποτά (μη σερβιριζόμενα).
  - 4,6% στην ομάδα «Ένδυση και υπόδηση», λόγω αύξησης των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης.
  - 2,2% στην ομάδα «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε φαρμακευτικά προϊόντα, ιατρικές-οδοντιατρικές και παραϊατρικές υπηρεσίες, νοσοκομειακή περιθαλψη.
  - 3,2% στην ομάδα «Μεταφορές», λόγω αύξησης των τιμών, κυρίως, σε καινούργια αυτοκίνητα, ανταλλακτικά και αξεσουάρ αυτοκινήτου, καύσιμα και λιπαντικά, συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς, εισιτήρια μεταφοράς επιβατών με αεροπλάνο. Μέρος αυτής της αύξησης αντισταθμίστηκε από τη μείωση, κυρίως, των τιμών στα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα.
  - 1,8% στην ομάδα «Αναψυκτικά-Πολιτιστικές δραστηριότητες», λόγω αύξησης των τιμών, κυρίως, σε εξοπλισμό επεξεργασίας πληροφοριών, μικρά είδη αναψυκτικής-άνθη-κατοικίδια ζώα, ψυχαγωγικές και πολιτιστικές υπηρεσίες, εφημερίδες-βιβλία και

χαρτικά είδη, πακέτο διακοπών. Μέρος αυτής της αύξησης αντισταθμίστηκε από τη μείωση, κυρίως, των τιμών στον εξοπλισμό επεξεργασίας ήχου και εικόνας.

- 3,5% στην ομάδα «Εκπαίδευση», λόγω αύξησης των τιμών, κυρίως, σε δίδακτρα προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, δίδακτρα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, δίδακτρα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.
- 5,3% στην ομάδα «Ξενοδοχεία-Καφέ-Εστιατόρια», λόγω αύξησης των τιμών, κυρίως, στα εστιατόρια-ζαχαροπλαστική-καφενεία-κυλικεία, ξενοδοχεία-motel-πανδοχεία.
- 2,2% στην ομάδα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω αύξησης των τιμών, κυρίως, σε κομμωτήρια και καταστήματα προσωπικής φροντίδας, άλλα προσωπικά είδη, ασφαλιστικά υγείας, ασφαλιστικά οχημάτων. Μέρος αυτής της αύξησης αντισταθμίστηκε από τη μείωση, κυρίως, των τιμών στα άλλα είδη ατομικής φροντίδας.
2. Από τις μειώσεις των δεικτών κατά:
  - 0,4% στην ομάδα «Ξέγερση», λόγω μείωσης των τιμών, κυρίως, σε δημοτικά τέλη, ηλεκτρισμό. Μέρος αυτής της μείωσης αντισταθμίστηκε από την αύξηση, κυρίως, των τιμών σε ενοίκια κατοικιών, επισκευή και συντήρηση κατοικίας, φυσικό αέριο, πετρέλαιο θέρμανσης.
  - 0,4% στην ομάδα «Διαρκή αγαθά-Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω μείωσης των τιμών, κυρίως, στα είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού. Μέρος αυτής της μείωσης αντισταθμίστηκε από την αύξηση, κυρίως, των τιμών στις οικιακές υπηρεσίες.
  - 0,7% στην ομάδα «Επικοινωνίες», λόγω μείωσης των τιμών, κυρίως, στις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

Μεταξύ Ιουνίου και Μαΐου, εφέτος, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,5%, έναντι αύξησης 0,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός αυξήθηκε 2,5% τον Ιούνιο εφέτος, έναντι αύξησης 2,8% που σημειώθηκε τον Ιούνιο 2023. Παράλληλα, παρουσίασε αύξηση 1% σε σύγκριση με τον Μάιο 2024, έναντι αύξησης 0,9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

## 35.000 ΟΙ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ ΤΟΥ THESSALY EVROS PASS

Αναρτήθηκαν στην πλατφόρμα vouchers.gov.gr οι 35.000 τελικοί δικαιούχοι της δράσης «Thessaly Evros Pass 2024», η οποία υλοποιείται στο πλαίσιο της συνεργασίας των υπουργών Τουρισμού Όλγας Κεφαλογιάννη, Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρη Παπαστεργίου, Εσωτερικών Θεόδωρη Λιβάνιου, του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, και των υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Χρήστου Δήμα και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Χρήστου Τριαντόπουλου.

Πιο συγκεκριμένα από την κλήρωση προέκυψαν:

- 21.000 δικαιούχοι άυλης ψηφιακής χρεωστικής κάρτας ύψους 100 ευρώ για το πρόγραμμα «Thessaly A Pass 2024» (7.000 για τη Φάση 1 Ιουλίου-Αυγούστου 2024, 7.000 για τη Φάση 2 Σεπτεμβρίου-Οκτωβρίου 2024, και 7.000 για τη Φάση 3 Νοεμβρίου-Δεκεμβρίου 2024),
- 9.000 δικαιούχοι άυλης ψηφιακής χρεωστικής κάρτας ύψους 150 ευρώ για το πρόγραμμα «Thessaly B Pass 2024» (3.000 για τη Φάση 1 Ιουλίου-Αυγούστου 2024, 3.000 για τη Φάση 2 Σεπτεμβρίου-Οκτωβρίου 2024, και 3.000 για τη

Φάση 3 Νοεμβρίου-Δεκεμβρίου 2024), και

- 5.000 δικαιούχοι άυλης ψηφιακής χρεωστικής κάρτας ύψους 200 ευρώ για το πρόγραμμα «Evros Pass 2024» (1.000 για τη Φάση 1 Ιουλίου-Αυγούστου 2024, 2.000 για τη Φάση 2 Σεπτεμβρίου-Οκτωβρίου 2024, και 2.000 για τη Φάση 3 Νοεμβρίου-Δεκεμβρίου 2024).

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αναζητήσουν με το μοναδικό αναγνωριστικό της αίτησής τους, καθώς και τα τελευταία τέσσερα (4) ψηφία ο ΑΦΜ τους, εάν είναι μεταξύ των τελικών δικαιούχων. Επίσης, έχουν τη δυνατότητα να επαληθεύσουν εάν είναι μεταξύ των τελικών δικαιούχων συνδεδεμένοι στην εφαρμογή τους και ελέγχοντας την κατάσταση της αίτησής τους. Οι αιτήσεις των δικαιούχων που προέκυψαν κατόπιν κλήρωσης, θα είναι σε κατάσταση «Κληρωθείσα».

- Για τους δικαιούχους της «Φάσης 1: Ιουλίου-Αυγούστος 2024» η διαδικασία έκδοσης της κάρτας αναμένεται να ξεκινήσει την 18/07/2024.
- Για τους δικαιούχους της «Φάσης 2: Σεπτέμβριος - Οκτώβριος 2024» και της «Φάσης 3: Νοέμβριος - Δεκέμβριος 2024», η διαδικασία έκδοσης της κάρτας αναμένεται να ξεκινήσει λίγες

ημέρες πριν την έναρξη της αντίστοιχης επιλέξιμης περιόδου. Μετά την έκδοση, ο Πάροχος Υπηρεσιών Πληρωμών θα ενημερώσει τον δικαιούχο με SMS και μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) για τη διαδικασία ενεργοποίησης της κάρτας. Σημειώνεται ότι για την αποθήκευση της άυλης ψηφιακής χρεωστικής κάρτας, απαιτείται κατάλληλο κινητό τηλέφωνο που να υποστηρίζει τεχνολογία NFC - ανέπαφον συναλλαγών.

Υπενθυμίζεται ότι οι άυλες ψηφιακές κάρτες θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για συγκεκριμένες κατηγορίες δαπανών (τοπικές μεταφορές, εστίασης και διαμονής) με στόχο την οικονομική στήριξη της τουριστικής δραστηριότητας σε Δήμους και Δημοτικές Ενότητες της Περιφέρειας Θεσσαλίας που επλήγησαν από τις πλημμύρες του Σεπτεμβρίου 2023, καθώς και σε δήμους και δημοτικές ενότητες της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, που επλήγησαν από τις πυρκαγιές το Καλοκαίρι του 2023.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ Ν/Σ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΟΥ ΣΥΖΗΤΕΙΤΑΙ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Τι επώθηκε για τους «αποκλεισμένους διευθυντές», τις ρυθμίσεις για εταιρείες του Αναπτυξιακού και τον φορέα της Έκθεσης της Λαμίας

«Το Υπουργείο Ανάπτυξης είναι το Υπουργείο που έχει καθοριστική συμβολή στη διαμόρφωση ενός νέου παραγωγικού μοντέλου για την οικονομία της χώρας. Δεν είναι το Υπουργείο της «ακρίβειας» υπογράμμισε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος κατά τη συζήτηση επί της αρχής του νομοσχεδίου του Υπουργείου Ανάπτυξης «Ενσωμάτωση του άρθρου 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 κατά το μέρος που αφορά τους αποκλεισμένους διευθυντές και άλλες επείγουσες διατάξεις» στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου.

Για τον έλεγχο των τιμών, ο υπουργός προανήγγειλε ενίσχυση της Επιτροπής Ανταγωνισμού σε υποδομές και προσωπικό καθώς και συνεργασία με τον υπουργό Εσωτερικών και την Ένωση των Περιφερειών Ελλάδας για την ενδυνάμωση των ελέγχων στην επαρχία. Υπογράμμισε πως «άλλο είναι το θεμιτό κέρδος και άλλο η αισχροκέρδεια».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρικάκος, εισαγωγικά τόνισε πως η αποστολή του στο Υπουργείο Ανάπτυξης είναι το Υπουργείο να έχει καθοριστική συμβολή στη διαμόρφωση ενός νέου παραγωγικού μοντέλου για την οικονομία της χώρας. «Δεν είναι το Υπουργείο της «ακρίβειας», είναι το Υπουργείο που οφείλει να συμβάλει στην οριστική διαμόρφωση ενός νέου παραγωγικού μοντέλου που στη δική μου αντίληψη έχει ως βασικό χαρακτηριστικό την επαναβιομηχάνιση της χώρας. Την καθοριστική αύξηση του ΑΕΠ και την απασχόληση στην ελληνική βιομηχανία. Την ενίσχυση της καινοτομίας, της έρευνας, της ψηφιακής και πράσινης μετάβασης με στόχο η ελληνική βιομηχανία να γίνει πολύ πιο ανταγωνιστική και να πετύχει να δημιουργήσει ακόμα περισσότερες καλοπληρωμένες θέσεις εργασίας. Βασική αποστολή μας είναι να κρατήσουμε εδώ τα ελληνόπουλα και να συνδράμει μέσα από την έρευνα και την αξιοποίησή της στην εφαρμοσμένη οικονομία της γενιάς του έφυγε τα χρόνια της κρίσης» επισήμανε και προσέθεσε πως το Υπουργείο Ανάπτυξης μέσα από τις Γενικές του Γραμματείες έχει έναν ευρύτερο ρόλο «στο να είναι διατηρήσιμη η οικονομική ανάπτυξη και στο να μειώνονται οι κοινωνικές ανισότητες μέσα από μια δικαιότερη κατανομή του πλούτου και την αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος των πολιτών».

Αναφορικά με τα θέματα της αγοράς και των τιμών, ο υπουργός είπε πως από την πρώτη ημέρα ανάληψης των καθηκόντων του, ήρθε σε επικοινωνία και σε

«πραγματική συζήτηση» με όλους τους βασικούς φορείς της αγοράς, διευκρινίζοντας ότι «το Υπουργείο Ανάπτυξης σχετίζεται κυρίως με την αντιμετώπιση του πληθωρισμού τροφίμων και ειδών βασικής διαβίωσης». «Δεν ανήκουν στο Υπουργείο αυτό, οι τιμές της ενέργειας που είναι ένα πολύ σοβαρό κομμάτι που αφορά το κόστος ζωής, δεν ανήκουν στο Υπουργείο Ανάπτυξης οι τιμές των εισιτηρίων των πλοίων όπως και μια άλλη σειρά θεμάτων- γενικά η ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος των πολιτών είναι θέμα συνολικής πολιτικής» ανέφερε. Στο επίκεντρο της πολιτικής μας είναι οι συμπολίτες μας που δοκιμάζονται και τα φέρνουν δύσκολα, είπε ο κ. Θεοδωρικάκος και προσέθεσε: «Για το τμήμα που αφορά το εμπόριο, τα σούπερ μάρκετ, τις οργανωμένες αγορές διατροφής και βασικών ειδών διαβίωσης, από την πρώτη ημέρα ήρθαμε σε επαφή με την Επιτροπή Ανταγωνισμού και είμαστε αποφασισμένοι να ενισχύσουμε το έργο της με όλες τις δυνάμεις μας. Να της παρέχουμε ότι μας ζητηθεί σε επίπεδο υποδομών και προσωπικού ώστε να μπορούν να κάνουν καλύτερα την δουλειά τους. Γιατί η Επιτροπή Ανταγωνισμού πρέπει να έχει έναν πολύ μεγάλο ρόλο στο να δουλέψει ο ανταγωνισμός. Ταυτόχρονα ως Πολιτεία και εγώ προσωπικά είμαι αποφασισμένος να ενισχύσω τους ελεγκτικούς μηχανισμούς που έχουν αρκετά προβλήματα και στην επαρχία, όπου θεωρώ ότι τα πράγματα είναι εξαιρετικά αδύναμα». Στο πλαίσιο αυτό, ο υπουργός προανήγγειλε ότι το επόμενο διάστημα θα συνομιλήσει με τον υπουργό Εσωτερικού και με την Ένωση των Περιφερειών Ελλάδας καθώς όπως είπε «δεν είναι δυνατόν οι περιφερειακές υπηρεσίες να μην μπουκνουν σε αυτή τη μάχη». «Από την πρώτη στιγμή έχουμε καταστήσει σαφές ότι θέλουμε τη συνεργασία με την υγιή επιχειρηματικότητα. Το κέρδος είναι θεμιτό και απαραίτητο για να κινηθεί η αγορά, είναι το κίνητρο της αγοράς- δεν μπορεί να το διαμοнопιοιούμε, όμως η αισχροκέρδεια δεν είναι αποδεκτή τόνισε ο κ. Θεοδωρικάκος. Γι' αυτό τον λόγο αυστηροποιήθηκαν τα ανώτερα όρια των προστίμων και σε ό,τι αφορά το πλεονέκτημα από το ένα το πήγε στα πέντε εκατομμύρια ευρώ ενώ όταν πραγματοποιούνται προωθητικές ενέργειες σε προϊόντα που το τελευταίο τρίμηνο έχουν προβεί σε ανατίμηση το πρόστιμο ανέβηκε από τα δύο στα έξι εκατομμύρια ευρώ, όπως σημείωσε ο υπουργός και προσέθεσε: «Μέτρα, που θα έπρεπε να είχαν βρει την στήριξη όλων της αντιπολίτευσης- υπάρχουν πράγ-

ματα στα οποία μπορούμε να συμφωνούμε και δεν είναι κακό».

Παρουσιάζοντας τις διατάξεις του νομοσχεδίου που αφορούν την ενσωμάτωση του άρθρου 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 για τον αποκλεισμό φυσικών προσώπων από θέσεις διευθυντών, ο κ. Θεοδωρικάκος είπε ότι απαιτήθηκε να υπάρξει διάλογος με τους φορείς γι' αυτό είχε αφαιρεθεί από προηγούμενο νομοσχέδιο και ότι όπως διαμορφώθηκε το πλαίσιο έχει σχεδόν την καθολική αποδοχή όλων. Σημείωσε ότι το πώς θα οριστεί η ουσία του ρυθμιστικού πλαισίου είναι εθνική ευθύνη, δεν εκπορεύεται από την Οδηγία, η οποία δίνει την κατεύθυνση να υπάρχει προστασία όλων των συναλλασσόμενων με τις εταιρείες και τα υποκαταστήματά τους με στόχο την αποτροπή της οποιασδήποτε δόλιας και καταχρηστικής συμπεριφοράς. Υπογράμμισε ότι για τον σκοπό αυτό αξιοποιούνται πληροφορίες που παρέχονται και από τα υπόλοιπα κράτη μέλη της ΕΕ. Εκτίμησε, πως διαμορφώνεται ένα ισχυρό πλαίσιο τόσο για τις εταιρείες αλλά και για τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου που συναλλάσσονται μαζί τους.

Απαντώντας στην ερώτηση γιατί στα κωλύματα ορισμού διευθυντή προβλέπεται ο αποκλεισμός για κάποια έτη προσώπου που έχει καταδικαστεί για συμμετοχή σε τρομοκρατική οργάνωση ή τρομοκρατικές πράξεις, ο υπουργός είπε ότι «η τρομοκρατία έχει πλοκάμια παντού και πιστεύω ότι είναι υποχρεωτικό αυτό να συμπεριληφθεί στον νόμο» μαζί με τις άλλες αξιόποινες πράξεις. Διαφώνησε ότι το ύψος των προστίμων που επιβάλλονται σε αποκλεισμένους διευθυντές και επιχειρήσεις είναι μικρό. Διευκρίνισε ότι τα στοιχεία που θα υπάρχουν στο Μητρώο Αποκλεισμένων Διευθυντών θα είναι προσβάσιμα από όλες τις δημόσιες Αρχές, την Επιτροπή Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες, από το σύστημα Διασύνδεσης Μητρώων Επιχειρήσεων καθώς και από ιδιώτες εφόσον έχουν ειδικό έννομο συμφέρον. Συνεπώς η εταιρεία που προσλαμβάνει ένα στέλεχος και προτίθεται να του αναθέσει μια τόσο υπεύθυνη θέση και έχει έννομο συμφέρον και τη δυνατότητα πρόσβασης σε αυτό το Μητρώο του ΓΕΜΗ και επομένως θα αποφυγεί να προσλάβει ένα πρόσωπο που είναι αποκλεισμένο.

Συνέχεια στη σελ 18

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ Ν/Σ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΟΥ ΣΥΖΗΤΕΙΤΑΙ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Τι επώθηκε για τους «αποκλεισμένους διευθυντές», τις ρυθμίσεις για εταιρείες του Αναπτυξιακού και τον φορέα της Έκθεσης της Λαμίας

Συνέχεια από σελ 17

Αναφορικά με τις ρυθμίσεις του νομοσχεδίου που αφορούν τις εταιρείες του Αναπτυξιακού Νόμου, ο κ. Θεοδωρικάκος είπε ότι ήταν απολύτως απαραίτητες. Αφορά περίπου 60 επιχειρήσεις εκ των οποίων 15 έχουν υποβάλλει προτάσεις στην Κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου για να ενταχθούν στον Αναπτυξιακό Νόμο και οι υπόλοιπες 45 έχουν καταθέσει προτάσεις στις περιφέρειες, περιλαμβανόμενου και του Υπουργείου Μακεδονίας- Θράκης.

Σχετικά με τις διατάξεις για την «Έκθεση της Λαμίας», ο κ. Θεοδωρικάκος είπε ότι «με την ανάληψη των καθηκόντων μου, συνειδητοποίησα ότι αυτό το θέμα πρέπει να λυθεί άμεσα. Δεν μπορεί να συνυπάρχουν δύο καθεστώτα». Προσέθεσε πως ο φορέας «είναι «προικισμένος» με την ένταξη ενός σπουδαίου έργου 48 εκατ. ευρώ που έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης, που έχει δεσμευτικά χρονοδιαγράμματα και με προφανείς θετικές επιπτώσεις στην ευρύτερη περιοχή» και άμεσα με το σημαντικό ιστορικό τοποσήμε των Θερμοπυλών, που θα αναδειχθεί. Διαφώνησε ότι με τις διατάξεις αυτές προωθείται ή υποκρύπτεται η οποιαδήποτε ιδιωτικοποίηση καθώς στον νέο φορέα, ο πλειοψηφικός μέτοχος της είναι ο Δήμος Λαμιαίων, η Περιφέρεια και το Επιμελητήριο. Όπως είπε υπήρξε διάλογος, οι νομικοί σύμβουλοι του Υπουργείου συζήτησαν τόσο με τον πρόεδρο της Ανώνυμης Εταιρείας του φορέα της Έκθεσης της Λαμίας, όσο και με τη γενική γραμματέα του Δήμου και με τον πρώην δήμαρχο που τυγχάνει να είναι και νομικός σύμβουλος του φορέα. Αναφορικά με τις οφειλές του παρελθόντα φορέα και την πρόταση να μην βαρύνουν τον νέο, ο κ. Θεοδωρικάκος ξεκαθάρισε ότι «είμαι διατεθειμένος να βοηθήσω στο πλαίσιο όμως εφαρμογής του Συντάγματος». «Δεν θα συμφωνήσω σε θέσεις που θα λένε ότι δεν εφαρμόζουμε την ανεξαρτησία της Δικαιοσύνης, δεν πρόκειται να βάλω υπογραφή» είπε και προσέθεσε ότι αυτό «που μπορώ από τώρα να κάνω, και το λέω, είναι σε συνεννόηση με τον υπουργό Οικονομικών και Εθνικής Οικονομίας, για τις οφειλές που έχει ο φορέας προς το κράτος να υπάρξει μια ρύθμιση από δύο σε τρία έτη».

**Οι θέσεις των κομμάτων επί του νομοσχεδίου**  
 Ο εισηγητής της **ΝΔ** Βασίλης Γιόγιακας ζήτησε την

υπερψήφιση του σχεδίου νόμου τονίζοντας ότι «με τις παρούσες διατάξεις εισάγεται ένα ισχυρό πλαίσιο προστασίας για τις εταιρείες και τα ενδιαφερόμενα μέρη που συνεργάζονται μεταξύ τους (εργαζόμενοι, προμηθευτές, πελάτες, πιστωτές και δημόσιες υπηρεσίες), που στηρίζει μεσοπρόθεσμα την επιχειρηματικότητα και ενθαρρύνεται ο υγιής ανταγωνισμός. Για το β' μέρος του νομοσχεδίου είπε πως με τις διατάξεις που αφορούν τις επιχειρήσεις που έχουν καταθέσει προτάσεις στους Αναπτυξιακούς Νόμους του 2011 και 2016 επιλύονται οι καθυστερήσεις που παρατηρούνται στη δυνατότητα να αξιοποιούν το κίνητρο φορολογικής απαλλαγής, κάτι το οποίο έχει επιπτώσεις στα οικονομικά τους αποτελέσματα. Οι διατάξεις δε που αφορούν την επικείμενη κατάργηση του ΝΠΔΔ «Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας» και τη μεταφορά των αρμοδιοτήτων του στην «Ανώνυμη Εταιρεία Φορέας Π.Ε.Λ Αναπτυξιακή ΟΤΑ» επιλύονται εκκρεμότητες οι οποίες προκαλούν μια σειρά προβλημάτων και στην τοπική κοινωνία. Η εισηγήτρια του **ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ** Μαρίνα Κοντοτόλη από την πλευρά της επιφυλάχθηκε να τοποθετηθεί στην Ολομέλεια για το σύνολο του νομοσχεδίου. Ανέφερε ότι ο ΣΥΡΙΖΑ προφανώς δεν έχει αντίρρηση φυσικά πρόσωπα που έχουν καταδικαστική για αειόποινες πράξεις να αποκλείονται από θέσεις διευθυντών επιχειρήσεων, αλλά εξέφρασε παράλληλα τον προβληματισμό της ως προς την αποτελεσματικότητα καθώς ορίζεται ότι οι αποφάσεις αυτές θα πρέπει να είναι αμετάκλητες, και όπως είπε- η απονομή της Δικαιοσύνης στη χώρα μας έχει πολύ αργούς ρυθμούς. Επίσης, θετικά αποτίμησε τις διατάξεις που αφορά σε επιχειρήσεις, επενδυτικά σχέδια των οποίων έχουν υπαχθεί στους νόμους 3908/2011 και 4399/2016 ενώ για τις διατάξεις που αφορούν την κατάργηση της Πανελλήνιας Έκθεσης Λαμίας και τη δημιουργία νέου φορέα ζήτησε να πληροφορηθεί εάν υπήρχε διαβούλευση με την Αυτοδιοικητική Περιφέρεια, με το Δήμο Λαμίας, τον πρόεδρο του Επιμελητηρίου και τον πρόεδρο της Πανελλήνιας Έκθεσης Λαμίας καθώς «για την τοπική κοινωνία το μέλλον του φορέα της Πανελλήνιας Έκθεσης Λαμίας, είναι πολύ σημαντικό και τους απασχολεί εδώ και πολλά χρόνια».

Ο ειδικός αγορητής του **ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ** Γιώργος Νικητιάδης επιφυλάχθηκε να τοποθετηθεί επί της αρχής του νομοσχεδίου μετά την ακρόαση φορέων, αν

και- όπως είπε- «γενικά δεν είμαστε αντίθετοι με την γενική του φιλοσοφία και στόχους». Ζήτησε να πληροφορηθεί γιατί η ενσωμάτωση του άρθρου 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 κατά το μέρος που αφορά τους αποκλεισμένους διευθυντές είχε αφαιρεθεί από το νομοσχέδιο που ψηφίσθηκε τον Οκτώβριο 2019 όπου είχε αρχικά ενταχθεί ενώ επισήμανε και αυτός πως μια αμετάκλητη απόφαση μπορεί να κάνει και δέκα χρόνια για να εκδοθεί. Για τις διατάξεις που αφορά τους αναπτυξιακούς νόμους, ζήτησε να πληροφορηθεί πόσες εταιρείες αφορά ενώ με το σχέδιο ανάπτυξης της Πανελλήνιας Έκθεσης Λαμίας, παρατήρησε πως ήδη υπάρχουν μεγάλες αντιρρήσεις από τον Δήμο σε σχέση με το παθητικό που θα περιέλθει στην νέα ανώνυμη εταιρεία.

Ο ειδικός αγορητής του **ΚΚΕ** Μανώλης Συντυχάκης είπε πως «η σκέψη και μόνο ότι όλα τα προβλήματα οφείλονται στον «κακό» διευθυντή, συγκαλύπτει ότι το κίνητρο της ύπαρξης και λειτουργίας μιας επιχείρησης στον καπιταλισμό είναι το όλο και μεγαλύτερο καπιταλιστικό κέρδος» ενώ σημείωσε: «Βασική επιδίωξη της Οδηγίας είναι να διαμορφώσει ένα φιλικό περιβάλλον της δημόσιας διοίκησης για τις επιχειρήσεις, το οποίο στρώνει το έδαφος για κάθε είδους απάτες και καταστρατηγήσεις των οποίων νομοθετικών μέτρων -εθνικών και ευρωενωσιακών- που, κατά τα άλλα, θέλουν δήθεν να καταπολεμήσουν τη φορολογική απάτη, τη φοροδιαφυγή κ.ο.κ.». Σχετικά με το β' μέρος του νομοσχεδίου είπε πως οι διατάξεις για τους αναπτυξιακούς νόμους είναι προβλέψεις για φορολογικές απαλλαγές σε επιχειρήσεις και σε επενδυτικά σχέδια, τα γνωστά «δωράκια», δεσμεύσεις προς τους ομίλους, για να δημιουργηθεί το φιλικό επενδυτικό περιβάλλον. Σχετικά με την Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας είπε πως οι διατάξεις αυτές επιδιώκουν να λύσουν εκκρεμότητες, για τη διαδικασία μετάβασης στο νέο πρόσωπο στην Αναπτυξιακή Ανώνυμη Εταιρεία ΟΤΑ, χωρίς να αγγίζει το ιδιοκτησιακό ζήτημα. «Προβλέπεται καραμπίνατη ιδιωτικοποίηση μιας έκτασης 167 στρεμμάτων, εντός της οποίας περιλαμβάνονται 3 στεγασμένοι εκθεσιακοί χώροι συνολικής έκτασης 8.100 τετραγωνικών μέτρων, Ξενοδοχείο υψηλών προδιαγραφών, συνεδριακό κέντρο και άλλες φυσικά κτιριακές εγκαταστάσεις.

Συνέχεια στη σελ 19

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ Ν/Σ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΟΥ ΣΥΖΗΤΕΙΤΑΙ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Τι επώθηκε για τους «αποκλεισμένους διευθυντές», τις ρυθμίσεις για εταιρείες του Αναπτυξιακού και τον φορέα της Έκθεσης της Λαμίας

Συνέχεια από σελ 18

» Πρόκειται για ιδιωτικοποίηση και εμπορευματοποίηση του χώρου, για μία εξέλιξη που είναι ξένη προς τις ανάγκες των εργαζομένων, του λαού της περιοχής, των βιοπαλαιστών, αυτοαπασχολούμενων, μικρών επαγγελματιών και αγροτών. Η θέση μας είναι να δοθεί η έκταση στην Τοπική Διοίκηση και να αποκλειστεί κάθε εμπλοκή επιχειρηματικών ομίλων και η εμπορευματοποίηση της» σημείωσε.

Ο ειδικός αγορητής της **Ελληνικής Λύσης** Στέλιος Φωτόπουλος προανήγγειλε ότι το κόμμα του θα καταθέσει τροπολογία που αφορά τις μονοπρόσωπες εταιρείες περιορισμένης ευθύνης, στις οποίες είναι υποχρεωτικό στις Γενικές Συνελεύσεις να παρίστανται συμβολαιογράφοι, ενώ κάτι τέτοιο δεν υφίσταται για τις Α.Ε. και για τις ΙΚΕ. Πρόκειται είτε για μια αδικία η οποία οφείλει να διορθωθεί.

Ο ειδικός αγορητής της **«Νίκης»** Νίκος Βρεττός υποστήριξε πως «πρόκειται για μια ακόμα γραφειοκρατική ενσωμάτωση μιας γενικόλογης και αναποτελεσματικής ευρωπαϊκής Οδηγίας». Πρότεινε στο Μητρώο που θα δημιουργηθεί στο ΓΕΜΗ για αποκλεισμένα πρόσωπα για διευθυντές να υπάρχει ενημέρωση και για τυχόν πρωτοδικές αποφάσεις. Υποστήριξε πως το εύρος των προστίμων από 20.000 έως 500.000 ευρώ είναι μεγάλο.

Η ειδική αγορήτρια της **Νέας Αριστεράς** Πέπη Πέρκα σχετικά με τις διατάξεις που αφορούν την ενσωμάτωση της Οδηγίας είπε ότι τα σημεία κριτικής τους είναι ότι θεσπίζεται ένα μεγάλο εύρος ποινών από 20.000 έως 500.000 που θα επιβάλλει ο προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Αγοράς και Προστασίας Καταναλωτή του Υπουργείου Ανάπτυξης στους αποκλεισμένους διευθυντές ή στις εταιρείες που συνεργάζονται και δεν εξειδικεύει όρους υπό τους οποίους επιβάλλεται έκαστη ποινή- κάτι που προβλεπόταν στην Οδηγία- και τελικά, αφήνει υπερβολικά περιθώρια αυθαιρεσίας στη διοίκηση. Επίσης, σύμφωνα με την κυρία Πέρκα, το άρθρο 10 έχει υπερβολικά πολλές λεπτομέρειες του νόμου και όχι με μεγάλη σαφήνεια, οι οποίες παραπέμπονται σε δευτερογενή νομοθεσία που θα εκδοθεί στο μέλλον. Η Βουλευτής συμφώνησε επί της αρχής με τις διατάξεις που αφορούν τις επιχειρήσεις που έχουν ενταχθεί στους αναπτυξιακούς νόμους. Για τις ρυθμίσεις σχετικά με το ακίνητο της Πανελληνίας Έκθεσης Λαμίας που περιέχεται στην ιδιοκτησία του Υπουργείου Ανάπτυξης, το οποίο στη συνέχεια θα το παραχωρήσει άνευ αντιτίμου στο διάδοχο Νομικό Πρόσωπο «Φορέας Π.Ε.Α. Αναπτυξιακή Α.Ε. ΟΤΑ» είπε πως η διάταξη προφα-

νώς αποσκοπεί στην προστασία του ακινήτου από διαδικασίες αναγκαστικής εκτέλεσης από δικαστήριο, το οποίο δύναμει θα μπορούσε να κρίνει ότι η εταιρία αυτή είναι ο καθολικός διάδοχος του προηγούμενου φορέα επομένως παίρνει και τα συσσωρευμένα χρέη. Επισήμανε πως η «εξαιρετικά ευνοϊκή μεταχείριση» του φορέα δημιουργεί ερωτηματικά για το μέλλον των απαιτήσεων των πιστωτών της πρώην Πανελληνίας Έκθεσης Λαμίας και σημείωσε: Για το ακίνητο της έκθεσης είχε οριστεί ηλεκτρονικός πλειστηριασμός και υπήρξε μεθόδευση προφανώς ευνοϊκή για την έκθεση που θα αποτελέσει σημείο κριτικής για την άνηση μεταχείριση της εταιρείας σε σχέση με τις εκατοντάδες επιχειρήσεις και ιδιώτες, οι οποίοι ακολουθούν τις διαδικασίες των αναγκαστικών πλειστηριασμών εξαιτίας των συσσωρευμένων χρεών τους. «Επομένως, θα επανέλθουμε γιατί πραγματικά είναι μία διακριτική μεταχείριση και νομίζω ότι θέλει περαιτέρω συζήτηση»

Η ειδική αγορήτρια της **Πλεύσης Ελευθερίας** Γεωργία Κεφαλά είπε πως «παρόλο που αναγνωρίζουμε την αναγκαιότητα ενός ρυθμιστικού πλαισίου για την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς με σαφείς κανόνες και αρμοδιότητες, δεν παύουμε να ανησυχούμε για την αμφίβολη συνθήκη πρακτικής εφαρμογής του νομοσχεδίου, όταν, όπως γνωρίζουμε, στα αίτια αποκλεισμού ενός φυσικού προσώπου από τη διαχείριση εταιρικών υποθέσεων μπαίνουν και καταδίδες τρομοκρατικών πράξεων, τρομοκρατικής οργάνωσης κ.λπ.». Πραγματικά, είπε, αναρωτιέμαι αν έχει υπάρξει ποτέ μια ανάλογη υπόθεση και ποια είναι η ανάγκη για να το θέσουμε εδώ πέρα. «Τι γίνεται με το σωφρονισμό και τα δικαιώματα αυτού που επανεντάσσεται στην κοινωνία; Παρατείνουμε την τιμωρία με το στίγμα του «απατεώνα» ή του «τρομοκράτη», με 15 έτη στην περίπτωση κακουργήματος και 5 έτη στην περίπτωση του πλημμελήματος;». Επίσης δήλωσε την καχυποψία της για το άρθρο 8 που αφορά τη διαχείριση προσωπικών δεδομένων αποκλεισμένων διευθυντών, λέγοντας ότι ποιος μας βεβαιώνει και μας δίνει συγκεκριμένες πληροφορίες και χρονικά όρια για την αποθήκευση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα; Για τις διατάξεις που αφορούν την Έκθεση Λαμίας είπε πως απαιτούνται περισσότερες εξηγήσεις για το πέρασμα της κυριότητας της Έκθεσης Λαμίας στο Υπουργείο Ανάπτυξης και όχι κάπου αλλού και ρώτησε γιατί οι εκκρεμείς δίκες συνεχίζονται από την Ανώνυμη Εταιρεία και δεν διαχειρίζονται με έναν άλλο τρόπο, ώστε να μη φορτωθεί ο νέος φορέας το παθητικό του προηγούμενου φορέα. «Αυτό που απαιτείται είναι η

καταγραφή των υποχρεώσεων και των απαιτήσεων του διαδόχου φορέα με σαφήνεια, χρονικές προθεσμίες και ασφαλιστικές δικλίδες» είπε.

Ο ειδικός αγορητής των **«Σπαρτιατών»** Πέτρος Δημητριάδης είπε πως «είμαστε θετικοί σε όλα τα μέτρα τα οποία αποσκοπούν στη δημιουργία διαφάνειας στη δημόσια ζωή και, ουσιαστικά, σε μέτρα τα οποία αποτρέπουν κάποια πρόσωπα, τα οποία έχουν καταδικαστεί για αδιαφανείς διαδικασίες σε κάποια συγκεκριμένα αδικήματα, ουσιαστικά να έχουν κάποια αλληλεπίδραση με τις συγκεκριμένες εταιρείες». Ωστόσο είπε πως το κόμμα του έχει κάποιους προβληματισμούς. Για τα άρθρα τα οποία αφορούν την παραχώρηση χρήσης ακινήτου στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας, αναρωτήθηκε: «Για ποιο λόγο γίνεται συγκεκριμένα για αυτόν τον φορέα η παραχώρηση χρήσης της; Τι το ιδιαίτερο έχει αυτή η Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας και παραχωρείται η κυριότητα της της στο Υπουργείο Ανάπτυξης; Τι θα γίνει με τους δανειστές του συγκεκριμένου φορέα; Πώς θα αντιμετωπιστούν; Πώς θα ικανοποιηθούν;»

Ο Βουλευτής της **ΝΔ** Γιάννης Οικονόμου, παρουσίασε στην Επιτροπή την τροπολογία που έχει καταθέσει σχετικά με την «Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας. Αναγνώρισε πως οι σχετικές διατάξεις του νομοσχεδίου «είναι στην θετική κατεύθυνση προκειμένου να αντιμετωπιστούν ζητήματα που θα έπρεπε να έχουν αντιμετωπιστεί από το 2019. Το ζήτημα όμως είναι, είπε ο Βουλευτής πως οι διατάξεις αυτές παρότι είναι στην απολύτως σωστή κατεύθυνση και η φιλοσοφία τους είναι σωστή, είναι, θα το έλεγα, κάπως ατελείς με αποτέλεσμα να κινδυνεύουμε να έχουμε προβλήματα τα οποία δεν θα αντιμετωπιστούν. «Όπως το να μην επιτρέπεται κανένα δικαίωμα κατάσχεσης πάνω στον καινούργιο φορέα στο δικαίωμα παραχώρησης για 30 χρόνια. Δεύτερον, στη διαδικασία που προβλέπεται στον νόμο σε ό,τι αφορά την εκκαθάριση, να είναι πολύ πιο συγκεκριμένα τα στάδια της διαδικασίας. Στο μεσοδιάστημα οι οποιεσδήποτε απαιτήσεις δεν θα είναι εκτελεστές πριν διασταυρωθούν, πριν πάρει μπροστά ο φορέας, πριν μπορέσει να σταθεί στα πόδια του και να λειτουργήσει».

Η Επιτροπή αποφάσισε σήμερα το μεσημέρι να διεξαχθεί η ακρόαση 15 φορέων και το απόγευμα η επί των άρθρων συζήτηση του σχεδίου νόμου. Η συνεδρίαση της δεύτερης ανάγνωσης του νομοσχεδίου ορίσθηκε να πραγματοποιηθεί το απόγευμα της Τρίτης 16 Ιουλίου.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## Η ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ, ΓΕΩΕΠΙΣΤΗΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ

### Συζήτηση στο πλαίσιο του Διεθνούς Συνεδρίου Γεωεπιστημών και Τηλεπισκόπησης

Η συμμαχία των τεχνολογιών αιχμής, των γεωεπιστημών και της πολιτικής για τη βιωσιμότητα του πλανήτη αποτέλεσε το βασικό μήνυμα της συζήτησης στο πλαίσιο του Διεθνούς Συνεδρίου Γεωεπιστημών και Τηλεπισκόπησης (International Geoscience and Remote Sensing Symposium), το οποίο διεξάγεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, καταξιωμένοι επιστήμονες, άνθρωποι του επιχειρηματικού κόσμου και της πολιτικής σκηνής αναφέρθηκαν στην ανάγκη συνεργασίας ώστε η έρευνα και η συλλογή δεδομένων να αποτελέσουν βασικές παραμέτρους στην χάραξη πολιτικής για την υπεράσπιση της βιωσιμότητας του πλανήτη. Από την πλευρά του ο πρόεδρος του συνεδρίου και διευθυντής Ερευνών στο Ινστιτούτο Αστρονομίας, Αστροφυσικής, Διαστημικών Εφαρμογών και Τηλεπισκόπησης (ΙΑΑΔΕΤ), Δρ. Χαράλαμπος Κοντοές, επισήμανε ότι η επιστημονική κοινότητα διαθέτει πλέον πολλά τεχνολογικά μέσα, πολλά δορυφορικά συστήματα μέσω των οποίων δίνεται η δυνατότητα παρακολούθησης του πλανήτη σε συστηματική βάση. Με αυτό τον τρόπο, όπως είπε, συλλέγεται τεράστιος όγκος δεδομένων για τις φυσικές διεργασίες και για την κατάσταση επάνω στον πλανήτη. «Είναι μία πολύ μεγάλη δυνατότητα που έχουμε σήμερα. Σε συνδυασμό με τις επιστήμες της τεχνητής νοημοσύνης και των μεγάλων υπολογιστικών συστημάτων που μπορούν να αξιοποιήσουν τεράστιους όγκους δεδομένων πια τα δεδομένα γίνονται γνώση, γίνονται αυτό το οποίο χρειάζεται η απόφαση, κυρίως η πολιτική απόφαση προκειμένου να βρεθούμε σε μία βιώσιμη ανάπτυξη», υπογράμμισε ο κ. Κοντοές.

Ο κ. Κοντοές ανέλυσε λεπτομερώς τους τέσσερις άξονες στους οποίους θα κινηθεί το Διεθνές Συνέδριο Γεωεπιστημών και Τηλεπισκόπησης (International Geoscience and Remote Sensing Symposium) που διεξάγεται από τις 7-12 Ιουλίου στο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο του Μεγάρου Μουσικής Αθηνών. Πρόκειται όπως είπε για το πρώτο μεγαλύτερο παγκόσμιο συνέδριο στον τομέα της Διαστημικής Τεχνολογίας των Γεωεπιστημών και της Παρατήρησης της Γης στο οποίο συμμετέχουν 3.200 συνέδριοι προκειμένου να παρουσιάσουν το επιστημονικό τους έργο. Διαστημική τεχνολογία, ανάλυση δεδομένων μέσω της τεχνητής νοημοσύνης, δημιουργία συστημάτων για την παρακολούθηση της εξέλιξης των δεδομένων σε παγκόσμια κλίμακα, αξιοποίηση της πληροφορίας για τη χάραξη πολιτικής και αλληλεπίδραση με την πολιτική σκηνή για λήψη έγκαιρων αποφάσεων αποτελούν τους βασικούς άξονες του συνεδρίου.

Όπως επισήμανε ο κ. Κοντοές κατά τη διάρκεια του συνεδρίου θα παρουσιαστούν δεδομένα και τεχνολογίες που στοχεύουν στη βελτίωση της καθημερινότητάς μας.

«Αναφέρουμε πολύ επιγραμματικά για την πρωτοβουλία της Destination Earth, της Ευρωπαϊκής Διαστημικής Υπηρεσίας, η οποία αποτελεί το έργο για το διαστημικό πρόγραμμα Copernicus της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας. Ένα ενδεικτικό παράδειγμα, και βεβαίως συστήματα και λύσεις τα οποία έχουν να κάνουν με διαχείριση φυσικών καταστροφών, ακραίων καιρικών φαινομένων, μεγάλων δασικών πυρκαγιών και ό,τι συνεπάγεται σε ό,τι αφορά την καταστροφή του φυσικού περιβάλλοντος και τη μόλυνση της ατμόσφαιρας. Συστήματα για την έγκυρη ενημέρωση και για απερχόμενα μεγάλα πλημμυρικά γεγονότα και ακραία γεγονότα. Είναι αντικείμενα τα οποία θα παρουσιαστούν και ταυτόχρονα παρουσιάζονται οι λύσεις γύρω από αυτά, και νομίζω ότι δίνει σε έναν βαθμό το στίγμα του συνεδρίου μας», υπογράμμισε ο Δρ. Χάρης Κοντοές.

Αναφορικά με την συμβολή της επιστημονικής κοινότητας μέσω του ερευνητικού της έργου στην διαμόρφωση και χάραξη πολιτικών ο κ. Κοντοές τόνισε ότι «είμαστε σίγουρα σε έναν καλό δρόμο», χωρίς ωστόσο να έχει καταφέρει να «μπει στο επίπεδο των πολιτικών αποφάσεων».

«Η διάχυση της ευθύνης που υπάρχει σήμερα μεταξύ φορέων, οργανισμών, δεν επιτρέπει τον συντονισμό του να μαζέψουμε όλη αυτή την πληροφορία. Έρευνα, κοινωνία, πολιτική και βιομηχανία, δεν το έχουμε πετύχει όσο θα έπρεπε», σημείωσε. Από την πλευρά του ο γενικός γραμματέας της Ακαδημίας Αθηνών, επίτιμος του Κέντρου Ερευνών Φυσικής της Ατμόσφαιρας και Κλιματολογίας της Ακαδημίας Αθηνών, καθηγητής Χρήστος Ζερεφός στάθηκε στην κλιματική αλλαγή που βιώνει ο πλανήτης τονίζοντας ότι «το κλίμα απεδείχθη ότι μπορεί να είναι επικίνδυνο αν δεν ξέρουμε να ζήσουμε σε ένα κλίμα για το οποίο δεν ήμασταν σχεδιασμένοι όταν γεννηθήκαμε. Γεννηθήκαμε σε ένα άλλο κλίμα και τώρα είμαστε σε ένα άλλο κλίμα», είπε και προσέθεσε ότι ένας από τους λόγους αυτής της αλλαγής είναι «το λάθος που έκανε η ανθρωπότητα να επιλέξει σαν μέσο ενεργειακό τα ορυκτά καύσιμα».

«Εμείς αποδείξαμε πρόσφατα πολύ πρόσφατα σε μια μελέτη που κάναμε μαζί με το Ινστιτούτο Πότισμα και το Ινστιτούτο Μαξ Πλανκ ότι η Ευρώπη μπορεί να αποκτήσει ενεργειακή αυτοδυναμία κατά 80% χρησιμοποιώντας ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Όλα αυτά δείχνουν ότι σήμερα έχουμε και την τεχνολογία, έχουμε τα μέσα έχουμε και αρκετές ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για να μπορούμε σιγά σιγά να απαλλαγούμε από αυτό το λάθος και από εκεί και πέρα θέλω να πιστεύω ότι μία Γη η οποία χρησιμοποιεί ανανεώσιμες πηγές ενέργειας είναι μια Γη πολύ πιο φιλική, πολύ πιο ανθρώπινη», υπογράμμισε ο κ. Ζερεφός.

Παράλληλα αναφέρθηκε στο συνέδριο που διεξάγεται τονί-

ζοντας ότι με πρωτοβουλία του κ. Κοντοές έρχονται σε επαφή «τόσο σπουδαίοι άνθρωποι και επιστήμονες». «Το απαύγασμα αυτού του συνεδρίου είναι ότι προεβλήθη η χώρα μας και δείξαμε ότι έχουμε και εμείς κότσια και έχουμε και εμείς συμβάλει σε αυτό που λέγεται το πρόγραμμα Κοπέρνικος», σημείωσε και προσέθεσε ότι «στόχος του ήταν είναι και θα είναι η νέα γενιά καθώς εκεί είναι η μόνη ελπίδα».

Στις τεχνολογικές εξελίξεις και την κλιματική αλλαγή αναφέρθηκε ο χημικός, διδάκτωρ φυσικοχημείας, ερευνητής, επιχειρηματίας τεχνολογιών, συνιδρυτής και διευθυντών σύμβουλος της Advent Technologies Δρ. Βασίλειος Γρηγορίου. Ο κ. Γρηγορίου επισήμανε ότι «η επιβάρυνση στον άνθρωπο από τα ορυκτά καύσιμα είναι τρομερή» τονίζοντας την ανάγκη μη χρήσης τους «την στιγμή που δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι δηλητηριάζουμε τον πλανήτη σε τραγικό βαθμό, την στιγμή που δεν υπάρχει καμία αμφιβολία από τα data του διαστήματος, πώς αλλάζουν το κλίμα προς το χειρότερο και αλλιώς έχουμε μάθει να ζούμε και αλλιώς θα φτάσουμε να ζούμε». Παράλληλα ο κ. Γρηγορίου αναφέρθηκε επίσης στην ανάδειξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας ως κύρια μορφή ενέργειας ενώ έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στις τεχνολογίες υδρογόνου. Τέλος ο κ. Γρηγορίου υπογράμμισε την ανάγκη για πολιτική βούληση.

Από την πλευρά του ο διευθυντής ε.τ. της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (ΕΕ) για την προώθηση θεμάτων κυκλικής οικονομίας και ψηφιοποίησης, τ. Πρόεδρο της Σύμβασης Espoo και του Πρωτοκόλλου SEA, και μέλος του Περιβαλλοντικού και Κοινωνικού Συμβουλευτικού Συμβουλίου (ESAC) της Ευρωπαϊκής Τράπεζας για την Ανασυγκρότηση και Ανάπτυξη (EBRD), Γεώργιος Κρεμλής τόνισε: «Το εθνικό συμφέρον από την μία η προστασία του περιβάλλοντος και του κλίματος από την άλλη και η προστασία της βιοποικιλότητας, η οποία και αυτή είναι μεταξύ των στόχων αλλά και η αξιοποίηση της επιστήμης ακριβώς εδώ, η οποία θα πρέπει να έρθει και να διαφωτίσει» και προσέθεσε ότι «δεν γίνεται η απαραίτητη διαβούλευση με τους επιστημονικούς φορείς για όλα αυτά τα θέματα έτσι ώστε να ακουστεί η επιστημονική άποψη και να δοθούν οι λύσεις». Σημειώνεται ότι το Συνέδριο IGARSS IEEE 2024 International Geoscience and Remote Sensing Symposium (Διεθνές Συμπόσιο Γεωεπιστημών και Τηλεπισκόπησης) διεξάγεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα, στο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο του Μεγάρου Μουσικής Αθηνών από τις 7-12 Ιουλίου 2024. Το Συνέδριο αποτελεί την ιδανική αφορμή συνάντησης των κορυφαίων παγκοσμίων εκπροσώπων της Τεχνολογίας και των Γεωεπιστημών, με σκοπό την ανάδειξη απτών τρόπων και μέσων για ένα καλύτερο και βιώσιμο μέλλον για τον πλανήτη μας.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## «ΠΑΓΩΣΑΝ» ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΕΝ ΑΝΑΜΟΝΗ ΤΟΥ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II»

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,24

10/07/2024

### Το νέο πρόγραμμα επιδότησης επιτοκίου δανείου περιμένουν οι αγοραστές

«Κλειδί» για το κατά πόσον θα επαναληφθούν ή όχι οι στρεβλώσεις που παρατηρήθηκαν στον πρώτο κύκλο του προγράμματος και είχαν ως αποτέλεσμα την εκτίναξη των ζητούμενων τιμών πώλησης είναι εάν θα υπάρχουν περιορισμοί στις κατηγορίες των ακινήτων που μπορούν να επιλέξουν οι ενδιαφερόμενοι.

Με το βλέμμα στραμμένο στον επόμενο κύκλο του προγράμματος «Σπίτι μου», για την επιδότηση επιτοκίου για αγορά κατοικίας, βρίσκεται τις τελευταίες εβδομάδες η κτηματαγορά. Στελέχη του κλάδου επισημαίνουν ότι οι αγοραπωλησίες έχουν ουσιαστικά «παγώσει», καθώς οι ενδιαφερόμενοι αγοραστές αναμένουν την ανακοίνωση του προγράμματος και ασφαλώς και τους όρους και τις προϋποθέσεις του, ώστε να κρίνουν κατ' αρχάς αν είναι δικαιούχοι και δευτερευόντως αν μπορούν να αποκτήσουν το ακίνητο που τους ενδιαφέρει στην περιοχή που επιθυμούν.

Αυτό μάλιστα θα αποτελέσει και «κλειδί» για το κατά πόσο θα επαναληφθούν ή όχι οι στρεβλώσεις που παρατηρήθηκαν κατά τον πρώτο κύκλο του προγράμματος και είχαν ως αποτέλεσμα την εκτίναξη των ζητούμενων τιμών πώλησης στις περιοχές που συγκέντρωναν υψηλό αριθμό επιλέξιμων ακινήτων, όπως το κέντρο της Αθήνας και τα δυτικά προάστια της Αττικής. Υπενθυμίζεται ότι οι ενδιαφερόμενοι έπρεπε να διαλέξουν κατοικίες με έτος κατασκευής έως το 2007 το πολύ, δηλαδή ηλικίας τουλάχιστον 15 ετών, με ανώτατο ύψος τιμής τις 200.000 ευρώ και επιφάνειας τα 150 τ.μ. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα να μειωθεί σημαντικά το πιθανό απόθεμα κατοικιών που θα μπορούσε να αγοραστεί, περιορίζοντας σημαντικά τις επιλογές.

### Πυροδότησε νέες αυξήσεις

Όπως αναφέρει στην «Κ» ο κ. Λευτέρης Ποταμιάνος, πρόεδρος του Συλλόγου Μεσιτών Αθηνών - Αττικής, «με τον τρόπο που εφαρμόστηκε το πρόγραμμα, αφαιρέθηκε με απότομο τρόπο ένα μεγάλο μέρος του αποθέματος των πωλούμενων κατοικιών, με συνέπεια οι τιμές να αυξηθούν κατακόρυφα και με τεχνικό τρόπο. Έτσι, πολλοί ενδιαφερόμενοι κλήθηκαν τελικά να πληρώσουν πολύ υψηλότερα ποσά για ακίνητα που μέχρι πρόσφατα κοστολογούνταν πολύ χαμηλότερα». Όπως αποδείχθηκε στην πράξη, σε αρκετές συνοικίες των μεγάλων πόλεων, ειδικά όμως στην Αθήνα, η προσφορά παλαιών ακινήτων αποδείχθηκε πολύ μικρότερη της ζήτησης, με αποτέλεσμα οι δικαιούχοι να αυξάνουν συνέχεια την προσφορά τους, ώστε να πείσουν τους ιδιοκτήτες να τους προτιμήσουν και να αποκτήσουν έτσι «άτοκα» το ακίνητό τους.

Σε αυτό συνέβαλε καθοριστικά και το μικρό περιθώριο χρόνου που δόθηκε έως ότου «κλειδώσει» κανείς το ακίνητο της προτίμησής του, με αποτέλεσμα να περιορίζεται ακόμα περισσότερο η «δέξαμενή» επιλέξιμων ακινήτων. Υπενθυμίζεται ότι με τις νέες αλλαγές της νομοθεσίας απαιτείται πλέον η έκδοση ηλεκτρονικής ταυτότητας κτιρίου προκειμένου να μεταβιβαστεί ένα ακίνητο. Το γεγονός αυτό έχει φέρει σειρά προβλημάτων στην επιφάνεια, ιδίως σε ακίνητα που κατασκευάστηκαν πριν από πολλές δεκαετίες και για τα οποία υπάρχει έλλειμμα των απαιτούμενων εγγράφων, ακόμα και των οικοδομικών αδειών, λόγω φθοράς ή ακόμα και καταστροφής τους, λόγω φυσικών καταστροφών ή... τρωκτικών.

Έτσι, ακίνητα αξίας 60.000-80.000 ευρώ βρέθηκαν να πωλούνται τελικά αντί 120.000-150.000 ευρώ ή ακόμα και 200.000 ευρώ στην Αττική. Η ακραία αυτή στρέβλωση είχε ως αποτέλεσμα εντέλει να ακυρωθεί στην πράξη το όφελος των δικαιούχων από την εξασφάλιση «άτοκου» δανείου, καθώς τελικά το ποσό που πλήρωσαν ήταν αντίστοιχο εκείνου που θα κατέβαλλαν αν λάμβαναν ένα κανονικό στεγαστικό δάνειο και πλήρωναν όλους τους αναλογούντες τόκους.

Μέχρι στιγμής, πάντως, η προαναγγελία ενός νέου προγράμματος «Σπίτι μου» από κυβερνητικά στελέχη έχει ήδη δημιουργήσει τις πρώτες «παρενέργειες». Συγκεκριμένα, όπως σημειώνουν μεσίτες, οι αγοραπωλησίες έχουν «φρενάρει» πλέον σε πολύ μεγάλο βαθμό, καθώς οι ενδιαφερόμενοι αναμένουν την ανακοίνωση περισσότερων λεπτομερειών προτού προχωρήσουν στη λήψη αποφάσεων.

Υπενθυμίζεται ότι, όπως έχει γνωστοποιηθεί, το νέο πρόγραμμα θα αφορά διευρυμένη βάση πιθανών δικαιούχων, καθώς θα αυξηθεί το όριο ηλικίας μέχρι τα 50 έτη (αντί για τα 39 έτη που ήταν το αρχικό πρόγραμμα). Αυτή ακριβώς η ηλικιακή ομάδα των 40-50 ετών είναι και μία από τις πολυπληθέστερες κατηγορίες αγοραστών, καθώς αφορά ανθρώπους μεγαλύτερης οικονομικής δύναμης έναντι των νεότερων ηλικιών. Επομένως, ο αντίκτυπος στην αγορά είναι μεγαλύτερος. Γνωρίζοντας εκ των προτέρων ότι μπορούν να εξασφαλίσουν ένα σχεδόν άτοκο στεγαστικό δάνειο, είναι εμφανές ότι οι άνθρωποι αυτοί έχουν μεταθέσει χρονικά την απόφαση αγοράς ακινήτου, συνεχίζοντας βέβαια την αναζήτηση, ώστε να έχουν εντοπίσει τα ακίνητα που τους ενδιαφέρουν και να μπορέσουν να προχωρήσουν άμεσα μόλις ξεκαθαρίσουν οι τελικοί όροι του προγράμματος.

### Το μεγάλο «αγκάθι»

Παράγοντες της αγοράς τονίζουν ότι ακόμα πιο σημαντικό και από τους τελικούς δικαιούχους είναι τα επιλέξιμα ακίνητα να μην περιοριστούν σε κάποια συγκεκριμένη κατηγορία, όπως συνέβη με τον πρώτο κύκλο του προγράμματος. Όπως σημειώνουν, το ιδανικό θα ήταν να μην υπάρξει κάποιος περιορισμός ή έστω αυτός να αφορά μόνο πολύ ακριβές περιπτώσεις ακινήτων, π.χ. αξίας άνω των

500.000-600.000 ευρώ. Άλλωστε, οι ίδιες οι τράπεζες προχωρούν σε αξιολόγηση του πιστοληπτικού προφίλ των δανειοληπτών, κάτι που σημαίνει ότι ούτως ή άλλως ελάχιστοι θα είναι εκείνοι που θα μπορούν να αιτηθούν και να λάβουν στεγαστικό δάνειο για το 80%-90% της αξίας ενός ακινήτου με τιμή πώλησης άνω των 400.000 ευρώ. Έτσι, θα αποφευχθεί η στρέβλωση που εκτίναξε τις τιμές των κατοικιών στον πρώτο κύκλο του προγράμματος.

## ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗ ΝΕΑ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

10/07/2024

Μαθητές και δάσκαλοι έφτιαξαν μια αυτοσχέδια γέφυρα από θρανία για να καταφέρουν να βγουν από το σχολείο τους στη Νέα Φιλαδέλφεια, το οποίο είχε πλημμυρίσει κατά τη διάρκεια της κακοκαιρίας «Μπάλος» τον Οκτώβριο του 2021. Το σχετικό βίντεο που τότε ανέβηκε στα social media είχε ένα βαθμό πρωτοτυπίας, αλλά οι πλημμύρες στο ίδιο σημείο, στην οδό Σκρα και τους περίεργους δρόμους της περιοχής Αγίας Μαρίας είναι κάτι εξαιρετικά συνηθισμένο για τους κατοίκους της περιοχής εδώ και 25 χρόνια. Στις 16 Ιουνίου 2023, μια καλοκαιρινή μπόρα μετέτρεψε και πάλι σε λίμνη την οδό Σκρα στη διασταύρωσή της με την οδό Λάρνακας. Το υπόγειο πάρκινγκ του σούπερ μάρκετ Σκλαβενίτη το οποίο έχει ανοίξει εδώ και μερικά χρόνια, εκεί που οι παλιότεροι θυμούνται την αντιπροσωπεία της Ρενώ, μετατράπηκε σε υπόγεια λίμνη.

### Συχνό φαινόμενο

«Έχουν καταστραφεί πολλές περιουσίες από τις πλημμύρες στην περιοχή, που είναι συχνό φαινόμενο. Αρκετοί κάτοικοι μετακόμισαν για να μην αναγκάζονται να ζουν με τον φόβο κάθε φορά που πάνει μια νεροποντή», λέει στην «Κ» ο δήμαρχος Νέας Φιλαδέλφειας - Νέας Χαλκηδόνας Γιάννης Τομπούλογλου. Είναι όμως εξαιρετικά χαρούμενος γιατί, όπως φαίνεται, το πρόβλημα βαίνει προς τη λύση του. Έπειτα από κωλυσιεργίες ετών, τον προηγούμενο Μάρτιο η Περιφέρεια Αττικής ξεκίνησε ένα σημαντικό αντιπλημμυρικό έργο, την κατασκευή μεγάλου συλλεκτήρα ομβρίων υδάτων, ο οποίος θα λειτουργεί υποστηρικτικά προς τον υπάρχοντα συλλεκτήρα Σ7.

Ο αγωγός ξεκινάει από τη διασταύρωση των οδών Σκρα και Σερρών, κινείται επί των οδών Σκρα, Πλαστήρα, Τρωάδος και Θεσσαλονίκης (παράλληλη της Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας) και στο τελικό τμήμα του πριν από την εκβολή, διασχίζει εγκάρσια την εθνική οδό με μικροσήραγγα, περνάει κάτω

Συνέχεια στη Σελ. 22



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

από την οδό Σοφούλη με ανοικτή εκκακφή και καταλήγει στον Κηφισό ποταμό, ο οποίος είναι ο τελικός αποδέκτης των ομβρίων της περιοχής. Ωστόσο, έχει προβλεφθεί έτσι ώστε να υπάρχει ανάσχεση των ποσοτήτων νερού πριν καταλήξουν στον ποταμό. Παράλληλα με τον αγωγό δημιουργούνται οκτώ υπόγειες δεξαμενές με πλάτος 5 μέτρων και βάθος 12, οι οποίες θα συγκεντρώνουν τα νερά έτσι ώστε να αποτρέπονται πλημμυρικά φαινόμενα.

Το έργο βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη. Ο μετροπόντικας που εργάζεται στην περιοχή ξεκίνησε τη διάτρηση στη συμβολή των οδών Τρωάδων και Θεσσαλονίκης και σήμερα αναμένεται να ολοκληρώσει το πέρασμά του κάτω από την εθνική οδό Αθηνών - Λαμίας, βγαίνοντας στον Κηφισό ποταμό, επί της οδού Πίνδου. Ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς αναμένεται να βρεθεί στο σημείο ώστε μαζί με τον δήμαρχο Γιάννη Τομπούλογλου να δουν από κοντά το πέρασμα του μετροπόντικα προς τον Κηφισό. Ο αγωγός που θα δημιουργηθεί έχει συνολικό μήκος 1.213 μέτρων και έχει διαμορφωθεί κατάλληλα, προκειμένου να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του υπεδάφους. Παράλληλα πραγματοποιούνται και οι μεταποτίσεις των δικτύων σε συνεννόηση με τους αρμόδιους φορείς. Το έργο σχεδιάζεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος Αυγούστου 2025. Η συνολική δαπάνη ανέρχεται σε 4,4 εκατ. ευρώ και χρηματοδοτείται από πόρους του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Αττική 2021 - 2027» (με 2,9 εκατ. ευρώ) και από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής (με 1,5 εκατ. ευρώ).

## Με 17 χρόνια καθυστέρηση

Η προσπάθεια να γίνει το έργο από την πλευρά του δήμου είχε ξεκινήσει το 2007. Τότε οι υπηρεσίες είχαν κάνει μελέτες, ωστόσο δεν υπήρχαν τα κονδύλια που απαιτούνται. Εκείνη η παλαιά μελέτη ανασύρθηκε και πάλι την περίοδο 2014-2019, η Περιφέρεια Αττικής το ενέταξε το 2018 στο τεχνικό της πρόγραμμα, αλλά δεν μπόρεσε να εξασφαλίσει χρηματοδότηση. Το έργο απεντάχθηκε από το τεχνικό πρόγραμμα της Περιφέρειας το 2020. Ο νέος δήμαρχος Γιάννης Τομπούλογλου είχε υποσχεθεί πως θα κάνει ό,τι μπορεί ώστε το έργο να γίνει και σε συνεργασία με τη νέα περιφερειακή αρχή το ξεκίνησαν, αφού πρώτα επικαιροποιήθηκε η μελέτη. Ο δήμαρχος τονίζει ότι ακόμη και σήμερα υπάρχουν αντιδράσεις, γιατί «βέβαια οι εργασίες δημιουργούν δυσκολίες. Αλλά με αυτό το έργο, όσο νερό και να ρίξει δεν θα ξαναπλημμυρίσουμε», τονίζει.

Αναφερόμενος στην κομβική σημασία του έργου, ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς δήλωσε στην «Κ»: «Κάνουμε σήμερα ένα καθοριστικό βήμα για την ενίσχυση της αντιπλημμυρικής προστασίας σε μια περιοχή που μας δημιουργεί προβλήματα σε περιόδους βροχοπτώσεων. Πρόκειται για μια μεγάλη επένδυση της Περιφέρειας Αττικής, με το βλέμμα στραμμένο στη διασφάλιση της ανθεκτικότητας της ευρύτερης περιοχής, στη διασφάλιση της ζωής και της περιουσίας των κατοίκων».

## ΕΡΓΟΛΗΠΤΕΣ: ΣΕ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΟΜΗΡΙΑΣ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 25

10/07/2024

**Κοινή επιστολή προς τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας**  
Με αύξηση του εθνικού σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) επιχειρεί να αντιμετωπίσει το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας το πρόβλημα των οφελών του Δημοσίου στις εργοληπτικές οργανώσεις, χωρίς πάντως να αναφέρει το πότε θα λυθεί.

Οι ΤΕΧΝΙΚΕΣ εταιρείες, μέσω κοινής επιστολής των οργάνωσών τους προς τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας, αναφέρουν ότι βρίσκονται «σε καθεστώς μόνιμης οικονομικής ομηρίας» και τονίζουν ότι η πολυμήννη καθυστέρηση εξόφλησης των οφελών απέναντι στις εργοληπτικές επιχειρήσεις «οδηγεί σε πλήρη απορρύθμιση του κλάδου, στη διακοπή εκτέλεσης μικρών και μεγάλων δημοσίων έργων και φυσικά απειλεί τη βιωσιμότητα χιλιάδων επιχειρήσεων».

Αρμόδιο στέλεχος του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, απαντώντας σε σχετικό ερώτημα της «Ν», ανέφερε ότι το πρόβλημα είναι γνωστό και έρχεται από το παρελθόν, καθώς κάθε χρόνο μεταφέρονται οφείλες από τα προηγούμενα έτη. Έτσι οι πιστώσεις είναι μεγαλύτερες απ' αυτές του προϋπολογισμού, με αποτέλεσμα να μην καταβάλλονται οφείλες του ύψους των οποίων δεν έχει γίνει γνωστό.

Πρόσθεσε πως η προσπάθεια είναι να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα με την αύξηση του εθνικού σκέλους του ΠΔΕ, ωστόσο δεν μπορεί να λυθεί άμεσα, αλλά μόνο σταδιακά.

Να σημειωθεί ότι πρόσφατα ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σταϊκούρας είχε δηλώσει ότι οι διαθέσιμοι πόροι του εθνικού σκέλους του ΠΔΕ του υπουργείου έχουν αυξηθεί από τα 320 στα 500 εκατ. ευρώ, ως αποτέλεσμα της θετικής πορείας των ελληνικών οικονομιών.

Οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ, ΣΤΕΑΤ σε συνέχεια πολλών άλλων επιστολών απέστειλαν χθες στην ηγεσία του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας νέα επιστολή με θέμα «Σε καθεστώς μόνιμης οικονομικής «ομηρίας» οι ελληνικές εργοληπτικές επιχειρήσεις - Καμία προοπτική επιστροφής σε συνθήκες κανονικότητας του κατασκευαστικού κλάδου».

Υπογράφεται από τους Κ. Γκολιόπουλο, πρόεδρο ΠΕΔΜΕΔΕ, Μ. Τσιομπάνου, πρόεδρο ΠΕΣΕΔΕ, Ζ. Αθουσάκη, πρόεδρο ΣΑΤΕ, και Γ. Συριάνη, πρόεδρο ΣΤΕΑΤ, οι οποίοι ζητούν τη λήψη άμεσων μέτρων για τη διευθέτηση του θέματος και άμεση πραγματοποίηση συνάντησης, προκειμένου να υπάρξει ενημέρωση για την οριστική αλλαγή του οικονομικού περιβάλλοντος λειτουργίας των εργοληπτικών επιχειρήσεων. Όπως επίσης επισημαίνουν, «από ενός έτους και πλέον και παρά τις υποσχέσεις του υπουργείου για καταβολές ανά τρίμηνο, οι ελληνικές εργοληπτικές επιχειρήσεις βιώνουμε μία άτυπη στάση πληρωμών των δημοσίων έργων. Πρόκειται για ένα πρόβλημα που τείνει να γίνει «κανονικότητα», παρά τις συνεχείς παρεμβάσεις μας προς το υπουργείο σας και την κυβέρνηση. Είμαστε η μοναδική χώρα στην Ευρώπη που δεν τρέει την Οδηγία 2011/7/2011 της Ε.Ε. περί έγκαιρης πληρωμής».

## ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ: «ΚΑΙΝΕ» ΤΑ AIRBNB ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ

### ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 33

10/07/2024

**Ακριβότερα για 4ο συνεχόμενο έτος – Καταγράφκε αύξηση 13% στα καταλύματα και 5% στις τιμές**

ΑΚΡΙΒΟΤΕΡΑ από ποτέ έχουν γίνει φέτος τα Airbnb στα ελληνικά νησιά! Αν και η μεγάλη αύξηση στις προσφερόμενες κλίνες έχει ρίξει τα ποσοστά πληρότητας σε σχέση με πέρυσι, η ζήτηση από το εξωτερικό είναι μεγάλη και οι τιμές έχουν πάρει την ανηφόρα, με το μέσο κόστος βραδιάς να έχει φτάσει στα 209 ευρώ στο σύνολο της χώρας, αλλά οι ειδικοί εκτιμούν ότι, καθώς μπαίνουμε στην κορύφωση της τουριστικής σεζόν, θα προσεγγίσει τα 250 ευρώ!

Ήδη η Κρήτη έχει μέσο κόστος κοντά στα 225 ευρώ, από τον Ιούνιο. Σύμφωνα με στοιχεία της Key Data που έδωσε στη δημοσιότητα ο Σύνδεσμος Εταιριών Βραχυχρόνιας Μίσθωσης Ακινήτων (STAMA Greece), στις πληρότητες, η Ελλάδα είναι στο -1% σε σύγκριση με το καλοκαίρι του 2024. Ενώ η Αθήνα και η Αττική παρουσιάζουν μείωση -11% και -7% αντίστοιχα, η Κρήτη και η Πελοπόννησος παρουσιάζουν ποσοστά πληρότητας +1% και +3% περισσότερο από πέρυσι.

Η συνολική προσφορά ενοικιαζόμενων καταλυμάτων στην Ελλάδα έχει αυξηθεί κατά 13%, ενώ οι διανυκτερεύσεις επισκεπτών έχουν αυξηθεί κατά 6%. Όπως εξηγούν οι αναλυτές του STAMA, αυτή η αύξηση της προσφοράς έχει ξεπεράσει τη ζήτηση, δημιουργώντας μια μικρή μείωση στα ποσοστά πληρότητας. Ωστόσο, με πολλές κρατήσεις να πραγματοποιούνται εντός 30 ημερών από το ταξίδι, υπάρχει ακόμα η δυνατότητα και η πληρότητα να φτάσει τα περσινά επίπεδα.

Σημαντικός δείκτης της αγοράς είναι η μέση ημερήσια τιμή ενοικίασης (ADR) για βραχυχρόνιας μισθώσεις στην Ελλάδα, που ανέρχεται σε 209 ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 5% σε σύγκριση με το περασμένο καλοκαίρι. Γεωγραφικά, βλέπουμε την τάση να είναι συνεπής, με την Πελοπόννησο να παρουσιάζει τη μικρότερη αύξηση κατά 4%. Η Θεσσαλονίκη παρουσίασε τη μεγαλύτερη αύξηση της ADR κατά 8%. Τα έσοδα ανά διαθέσιμο μίσθωμα (RevPAR), τα οποία εξισορροπούν την πληρότητα και τις τιμές, κινούνται 4% υψηλότερα από πέρυσι στην Ελλάδα, κυρίως λόγω της αύξησης των τιμών.

Περιφέρειες όπως η Κρήτη και η Πελοπόννησος, όπου τόσο η πληρότητα όσο και οι τιμές έχουν αυξηθεί, βλέπουν το RevPAR να αυξάνεται κατά 7% σε σύγκριση με πέρυσι. Αντίθετα, η Αττική και η Θεσσαλονίκη παρουσιάζουν μείωση του RevPAR, καθώς οι αυξήσεις των τιμών τους δεν αντισταθμίζουν τη σημαντική πτώση της πληρότητας.