

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2837

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 12 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5, 6

Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Ανακοινώσεις για την αξιοποίηση εργαλείων και μέσων για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας
- Δ. Παπαστεργίου: Νέες υπηρεσίες και εφαρμογές στο wallet gov.gr - Πρόσκληση για έργα ύψους 20 εκατ. στον τομέα της ΤΝ
- Πάνω από 620.000 δηλώσεις για καθαρισμούς οικοπέδων έχουν υποβληθεί στην ειδική πλατφόρμα

Σελ 1 και 7, 8

Ψηφίστηκε το νομοσχέδιο για την ενίσχυση των τουριστικών υποδομών
- Όλ. Κεφαλογιάννη: Προώθηση αναγκαίων μεταρρυθμίσεων με στόχο τη βιώσιμη και ποιοτική ανάπτυξη του τουρισμού

Σελ 1 και 9

Σταθερή επενδυτική διάθεση για την επόμενη τριετία επιδεικνύουν οι ελληνικές ΜμΕ
- Ευεργετική η επίδραση των ευρωπαϊκών πόρων, παρά τις αρρυθμίες στην απορρόφησή τους, τονίζεται σε ανάλυση της Εθνικής Τράπεζας

Σελ 1 και 10

Ενεργειακή Μετάβαση: Παρά τα νέα ρεκόρ ο ρυθμός τα τελευταία χρόνια επιβραδύνεται
- 37η σε σύνολο 120 χωρών η Ελλάδα σύμφωνα με το Δείκτη Ενεργειακής Μετάβασης (Energy Transition Index-ETI)

Σελ 3

myPROPERTY: Ψηφιακά οι τροποποιητικές δηλώσεις φόρου δωρεάς/γονικής παροχής από 16 Ιουλίου

Σελ 6

Όμιλος ΟΤΕ: Επέκταση της υποδομής Fiber To The Home σε 32 δήμους της Ελλάδας

Σελ 11

ΔΕΣΦΑ: Αύξηση της κατανάλωσης, μείωση των εξαγωγών φυσικού αερίου

Σελ 12

Θετική γνωμοδότηση της Επιτροπής Θεσμών και Διαφάνειας για τον αντιπρόεδρο και τα πέντε μέλη της ΡΑΑΕΥ

- Θ. Σκυλακάκης: Θέμα ιδιωτικοποίησης του νερού δεν υπάρχει - Η τιμολόγηση θα ελέγχεται από την ΡΑΑΕΥ

Σελ 13

Σε διαβούλευση η διαγνωστική διαδικασία για την προμήθεια 700 νέων ηλεκτρικών λεωφορείων και τρόλεϊ σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη

Σελ 14

Αν και υπάρχουν περισσότερα αυτοκίνητα στην ΕΕ, κάθε αυτοκίνητο διανύει λιγότερα χιλιόμετρα ετησίως

Σελ 15

Σε διαβούλευση το πρόγραμμα των Νέων Αγροτών

- Στα 410 εκατ. ευρώ ο προϋπολογισμός

Σελ 16

ΑΑΔΕ: Με υψηλότερους ρυθμούς από ποτέ η υποβολή των φορολογικών δηλώσεων φυσικών προσώπων φέτος

Σελ 17

ΚΕΠΕ: Μπορεί η τεχνολογία καταναλωτικής πληροφόρησης και Τεχνητής Νοημοσύνης να «ατυπήσει» την ακρίβεια στα σούπερ μάρκετ;

Σελ 18, 19

Ίδρυση τομέα Γυναικείας Επιχειρηματικότητας στο Βιοτεχνικό Επιμελητήριο της Αθήνας

- Τη δημιουργία «Κέντρου Καινοτομίας για Γυναίκες» ανακοίνωσε η υφυπουργός Ανάπτυξης

Σελ 20

Επιχορηγήσεις για την εμπορική αξιοποίηση επιστημονικών ανακαλύψεων ανακοίνωσε το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Έρευνας

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Δ. Παπαστεργίου: Νέες υπηρεσίες και εφαρμογές στο wallet gov.gr Πρόσκληση για έργα ύψους 20 εκατ. στον τομέα της ΤΝ
Πάνω από 620.000 δηλώσεις για καθαρισμούς οικοπέδων έχουν υποβληθεί στην ειδική πλατφόρμα

Την «απαρχή μιας τελείως άλλης εποχής» για τις συναλλαγές των πολιτών με το δημόσιο -και όχι μόνο- σηματοδοτεί το άνοιγμα του «wallet gov.gr» σε πρόσθετες υπηρεσίες και εφαρμογές, αρχής γενομένης πιθανώς από την επόμενη εβδομάδα, όπως επισήμανε χθες, από τη Θεσσαλονίκη, ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, μιλώντας σε ημερίδα που διοργάνωσε ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Τεχνολογίας Πληροφορικής Ελλάδος (ΣΕΤΠΕ). Όπως είπε, το νέο ψηφιακό «πορτοφόλι» των πολιτών δεν θα περιέχει πλέον απλά και μόνο την ταυτότητα ή το πτυχίο τους, αλλά θα ανοίξει σε νέες υπηρεσίες και εφαρμογές, όπως αυτές που αφορούν -σε πρώ-

τη φάση- ασφαλιστικές εταιρείες και νοικοκυριά αυτοκινήτων, με στόχο μελλοντικά να επεκταθεί και στον κλάδο της υγείας, καταργώντας μια σειρά από γραφειοκρατικές αγκυλώσεις, έγγραφα και ουρές σε υπηρεσίες και απλουστεύοντας σημαντικά διαδικασίες, όπως για παράδειγμα η εγγραφή ενός παιδιού στον παιδικό σταθμό.

Ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε και στα στατιστικά για τους καθαρισμούς οικοπέδων, τονίζοντας ότι πάνω από 620.000 δηλώσεις είχαν υποβληθεί μέχρι την Τετάρτη στην ειδική πλατφόρμα. Αναλυτικά στις σελ 4, 5, 6

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Όλ. Κεφαλογιάννη: Προώθηση αναγκαίων μεταρρυθμίσεων με στόχο τη βιώσιμη και ποιοτική ανάπτυξη του τουρισμού

Με τις ψήφους της Νέας Δημοκρατίας εγκρίθηκε από την ολομέλεια το νομοσχέδιο για την ενίσχυση των τουριστικών υποδομών. Επί της αρχής, «ναι» δήλωσε η Νέα Δημοκρατία, «όχι» τα κόμματα της αντιπολίτευσης, με εξαίρεση τους «Σπαρτιάτες» που δήλωσαν «παρών».

«Η κυβέρνηση και το υπουργείο Τουρισμού συνεχίζουν την προώθηση των αναγκαίων μεταρρυθμίσεων με στόχο τη βιώ-

σιμη και ποιοτική ανάπτυξη του τουρισμού στη χώρα μας», ανέφερε η υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη. Στρατηγικοί στόχοι, υπογράμμισε, είναι η βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη, η διαφοροποίηση και ο εμπλουτισμός του τουριστικού προϊόντος, η ενίσχυση του ανθρώπινου κεφαλαίου του τουρισμού και η ενίσχυση της προώθησης και προβολής του ελληνικού τουριστικού προϊόντος. Αναλυτικά στις σελ 7, 8

ΣΤΑΘΕΡΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΤΡΙΕΤΙΑ ΕΠΙΔΕΙΚΝΟΥΝ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΜμΕ

Ευεργετική η επίδραση των ευρωπαϊκών πόρων, παρά τις αρρυθμίες στην απορρόφησή τους, τονίζεται σε ανάλυση της Εθνικής Τράπεζας

Παρά τα σημάδια αυξημένης αβεβαιότητας, η διάθεση για επενδύσεις δείχνει ότι παραμένει σε υγιή επίπεδα και με σημαντική ενίσχυση από τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά προγράμματα, τονίζεται σε μελέτη της Διεύθυνσης Οικονομικής Ανάλυσης της Εθνικής Τράπεζας. Όπως αναφέρουν οι αναλυτές, «εμβαθύνοντας ενδεικτικά στην περίπτωση του Ταμείου Ανάκαμψης, παρατηρούμε (i) από τη μια πλευρά πρακτικές δυσκολίες όσον αφορά την άμεση αξιοποίησή του από τις ΜμΕ, αλλά (ii) από την άλλη πλευρά

αποτυπώνουμε τα ευρύτερα οφέλη που καρπώνονται από την απορρόφηση των εν λόγω πόρων από την ελληνική οικονομία». Συγκεκριμένα, σταθερή επενδυτική διάθεση επιδεικνύουν οι ελληνικές ΜμΕ για την επόμενη τριετία, με το 1/2 αυτών να δηλώνει πως σχεδιάζει επενδύσεις. Ωστόσο, ένα 11% δηλώνει ότι έχει επηρεαστεί ουσιαστικά από τις συνθήκες αβεβαιότητας και πλέον τα επενδυτικά του σχέδια είναι σε διαδικασία αναθεώρησης. Αναλυτικά στη σελ 9

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ: ΠΑΡΑ ΤΑ ΝΕΑ ΡΕΚΟΡ Ο ΡΥΘΜΟΣ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΑΙ

37η σε σύνολο 120 χωρών η Ελλάδα σύμφωνα με το Δείκτη Ενεργειακής Μετάβασης (Energy Transition Index-ETI)

Νέα ρεκόρ αλλά και χαμηλές ταχύτητες στην ενεργειακή μετάβαση καταγράφει φέτος ο Δείκτης Ενεργειακής Μετάβασης (Energy Transition Index-ETI) που καταρτίζει κάθε χρόνο το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ για να παρακολουθεί την πρόοδο των χωρών στην πορεία προς την απανθρακοποίηση και τη στροφή σε καθαρές πηγές ενέργειας.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Έρns Δριβa στο economix.gr, η Ελλάδα κατέλαβε και φέτος την 37η θέση σε σύνολο 120 χωρών και διατηρήθηκε σταθερή στη διεθνή κατάταξη, σε σχέση με την αντίστοιχη έκθεση του 2023. Αναλυτικά στη σελ 10



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

6^ο ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ ΤΗΣ ΠΕΤΡΑΣ

Το 6ο Εργαστήριο της παραδοσιακής τέχνης της πέτρας που διοργανώνουν τα ΑΝΘΗ ΤΗΣ ΠΕΤΡΑΣ, θα διεξαχθεί στα Λαγκάδια Αρκαδίας, το κυριότερο μαστοροχώρι της Πελοποννήσου, την περίοδο **22-28 Ιουλίου 2024**, σε συνέχεια των πέντε προηγούμενων εργαστηρίων.

Η θεματική του Εργαστηρίου θα εστιάσει σε πέτρινες κατασκευές (κτίσματα, κρήνη, καλντερίμια, μαντρότοιχοι κτλ.), εντός του παραδοσιακού οικισμού των Λαγκάδων. Βασικός του στόχος είναι η εκπαίδευση της νέας γενιάς μαστόρων της πέτρας καθώς και προπτυχιακών και μεταπτυχιακών σπουδαστριών-σπουδαστών αρχιτεκτόνων-πολιτικών μηχανικών, οι οποίοι έχουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την παραδοσιακή τέχνη της πέτρας. Η ομάδα των εκπαιδευτών θα περιλαμβάνει ντόπιους και προσκεκλημένους έμπειρους μαστόρους της πέτρας αλλά και διακεκριμένους ειδικούς επιστήμονες. Ο βασικός κορμός του προγράμματος θα αφορά την τεχνική κατάρτιση των εκπαιδευόμενων μέσω της πρακτικής άσκησης και της βιωματικής επαφής τους με την εμπειρική γνώση των παλιών μαστόρων. Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα θα είναι εμπλουτισμένο με θεωρητικά σεμινάρια σχετικά με την παραδοσιακή αρχιτεκτονική.

Η συμμετοχή στο Εργαστήριο θα είναι δωρεάν και οι διοργανωτές θα καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για τη διευκόλυνση των εκπαιδευόμενων. Τα ΑΝΘΗ ΤΗΣ ΠΕΤΡΑΣ σε συνεργασία με τους επιχειρηματίες της περιοχής θα εξασφαλίσουν για τους εκπαιδευόμενους, ειδικές τιμές για διαμονή και την εστίαση.

https://anthitispetras.gr/images/uploads/APPLICATION_FORM_2024.pdf

Περισσότερα: <https://anthitispetras.gr/index.php/el/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
19-22 Ιουλίου 2024	28ο Διεθνές Συνέδριο για Κυκλώματα, Συστήματα, Επικοινωνίες και Υπολογιστές (CSCC)	http://www.csc2024.org/
04 - 06 Σεπτεμβρίου 2024	7ο Συνέδριο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα – CSuM2024	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Δήμος Βόλου, Δήμος Καρδίτσας, Περιφέρεια Θεσσαλίας

8TH SUSTAINABILITY SUMMIT FOR SE EUROPE & THE MEDITERRANEAN

Η Όγδοη Σύνοδος Κορυφής για την Αειφορία στη ΝΑ Ευρώπη και τη Μεσόγειο με θέμα: «Επανεξέταση της πράσινης ηγεσίας: Συλλογικότητα έναντι κατακερματισμού;» θα λάβει χώρα **14-15 Οκτωβρίου 2024** στο Divani Apollon Palace & Thalasso, στην Αθήνα, από την Economist Impact Events, σε συνεργασία με το SDSN Greece.

Η εκδήλωση αυτή πραγματοποιείται σε μια εποχή που υπάρχει διάχυτη ανησυχία ότι η ατζέντα της αειφορίας θα μπορούσε να περάσει σε δεύτερη μοίρα, λόγω της γεωπολιτικής αναταραχής και του κατακερματισμού της διεθνούς τάξης μετά τη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία και τον πόλεμο Ισραήλ-Γάζας, όπως συνεχίζει η ανακοίνωση, είναι ωστόσο προφανές ότι η ανθρωπότητα δεν έχει χρόνο για χάσιμο. Η κλιματική κρίση, οι μεταπασηδικές κρίσεις της ενέργειας και της εφοδιαστικής

αλυσίδας, η απώλεια της βιοποικιλότητας, η επίμονη ξηρασία σε πολλές περιοχές, οι προσφυγικές ροές και η αύξηση της ανισότητας, μεταξύ άλλων, συνιστούν ένα σύμπλεγμα αλληλοεπηρεαζόμενων καταστάσεων έκτακτης ανάγκης. Αυτό σημαίνει ότι υπάρχει ανάγκη για επείγουσα συντονισμένη δράση σε παγκόσμια κλίμακα.

Στο πλαίσιο αυτό, αρχηγοί κρατών, νομπελίστες, επικεφαλής ευρωπαϊκών και διεθνών θεσμικών οργάνων, ηγέτες επιχειρήσεων και οικονομικών φορέων και ακαδημαϊκοί και από τις δύο πλευρές του Ατλαντικού θα συμμετάσχουν αυτοπροσώπως, με καταιγισμό ιδεών, να συζητήσουν ανοικτά και να διατυπώσουν νέες ιδέες και νέες προτάσεις μέσω ενός ουσιαστικού και εποικοδομητικού διαλόγου.

Πληροφορίες: <https://www.haziseconomist.com/en/home>

THE FOURTH THESSALONIKI METROPOLITAN SUMMIT

Η Τέταρτη Μητροπολιτική Σύνοδος Κορυφής της Θεσσαλονίκης με θέμα: «Διαμόρφωση δρόμων για την ευημερία, την αλληλεγγύη και τη συνοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης» θα λάβει χώρα **5-6 Σεπτεμβρίου 2024** στο Συνεδριακό Κέντρο "Ιωάννης Βελιδής", στη Θεσσαλονίκη, όπου υψηλόβαθμα

κυβερνητικά και κρατικά στελέχη και εξέχουσες προσωπικότητες από την πολιτική, τις επιχειρήσεις, τα οικονομικά και τον ακαδημαϊκό χώρο θα συμμετάσχουν σε μια γόνιμη και ουσιαστική συζήτηση.

Πληροφορίες: <https://www.haziseconomist.com/en/home>

PRODEXPO 2024

Το Συνέδριο Prodexpo είναι η ετήσια εκδήλωση για τη βιομηχανία ακινήτων και προγραμματίζεται για τις **21-22 Οκτωβρίου 2024**, με χώρο διεξαγωγής το Μέγαρο Μουσική Αθηνών.

Στο Συνέδριο Prodexpo θα πραγματοποιηθούν συνεδρίες

ομιλητών, συνεδρίες καθοδήγησης για τις νέες επιχειρηματικές τάσεις και συζητήσεις που απαντούν σε ερωτήματα σχετικά με τα έργα ακίνητης περιουσίας και ανάπτυξης.

<https://prodexpo.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

myPROPERTY: ΨΗΦΙΑΚΑ ΟΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΦΟΡΟΥ ΔΩΡΕΑΣ/ΓΟΝΙΚΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΠΟ 16 ΙΟΥΛΙΟΥ

Ψηφιακά θα υποβάλλονται εφεξής οι τροποποιητικές δηλώσεις φόρου δωρεάς και γονικής παροχής, μέσω της πλατφόρμας myPROPERTY της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με αποφάσεις του Διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργου Πασιλιού (Α. 1109/2024 και Α. 1110/2024), από τις 16/7/2024 υποβάλλονται αποκλειστικά ψηφιακά οι τροποποιητικές εμπρόθεσμες δηλώσεις φόρου:

- δωρεάς/γονικής παροχής που αφορούν:

- ο ακίνητα εντός αντικειμενικού προσδιορισμού αξίας ακινήτων (ΑΠΑΑ),

- ο κινητά και χρηματικά ποσά προς ξ συζύγους / μέρη συμφώνου συμβίωσης, ξ τέκνα και

- ξ λοιπά πρόσωπα της Α' κατηγορίας του Κώδικα Φορολογίας Κληρονομιών, Δωρεών, Γονικών Παροχών και Κερδών από Τυχερά Παίγνια (ν. 2961/2001).

- δωρεάς προς ΝΠΔΔ, ΟΤΑ και λοιπά νομικά πρόσωπα μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα που φορολογούνται με συντελεστή 0,5% και οι οποίες αφορούν ακίνητα εντός ΑΠΑΑ και κινητά, πλην χρηματικών ποσών (άρθρο 25 παρ. 3 ν. 2961/2001).

Οι παραπάνω υπηρεσίες είναι διαθέσιμες μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE (myaade.gov.gr), στη διαδρομή Εφαρμογές > Δημοφιλείς Εφαρμογές > myPROPERTY, επιλέγοντας στη συνέχεια «Μεταβιβάσεις, Κληρονομίες, Γονικές παροχές, Δωρεές».

Απαραίτητες προϋποθέσεις για να υποβληθεί ψηφιακά η τροποποιητική δήλωση είναι:

- η αρχική δήλωση να έχει υποβληθεί μέσω της εφαρμογής myPROPERTY της ΑΑΔΕ και
- να μην έχει συνταχθεί το σχετικό συμβολαιογραφικό έγγραφο της δωρεάς/γονικής παροχής.

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ Η ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΗ ΓΕΦΥΡΑ ΜΑΚΡΩΝΑ ΚΥΘΗΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ

Με τα εγκαίνια της νέας γέφυρας Μάκρωνα ολοκληρώθηκε την Τρίτη η επίσκεψη του περιφερειάρχη Αττικής Νίκου Χαρδαλιά στο νησί των Κυθήρων και των Αντικυθήρων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο, πραγματοποιήθηκε με πόρους της Περιφέρειας Αττικής και αφορά στην κατασκευή νέας γέφυρας προς αντικατάσταση της παλαιάς, η οποία καταδαφίστηκε, στο σημείο όπου το ρέμα του Μάκρωνα τέμνει την οδό Φριλιγκιάνικα - Παλαιόπολη.

Όπως τόνισε ο κ. Χαρδαλιάς: «Η ανακατασκευή της γέφυρας Μάκρωνα αποτελεί ένα σημαντικό έργο για την οδική ασφάλεια, την καθημερινότητα των κατοίκων των Κυθήρων, καθώς και της ενίσχυσης της τουριστικής ανάπτυξης στο νησί. Η Περιφέρεια Αττικής, με συνέπεια και υπευθυνότητα, συνεχίζει να επενδύει σε έργα υποδομής που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής και ενισχύουν την ασφάλεια των πολιτών. Αυτή η νέα γέφυρα δεν είναι απλώς ένα τεχνικό έργο, αλλά ένα σύμβολο της δέσμευσής μας να σπριζούμε τα Κύθηρα με υποδομές που θα συμβάλλουν στην ανάπτυξη και την ευημερία της τοπικής κοινωνίας. Ένα σύμβολο της

δέσμευσής μας ότι κανένας πολίτης της Αττικής, ακόμη και στο πιο απομακρυσμένο σημείο δεν θα αισθάνεται μόνος».

Η σύμβαση του έργου, δαπάνης 1.178.438 ευρώ, περιλάμβανε την κατασκευή γέφυρας από οπλισμένο σκυρόδεμα, μήκους 29 μέτρων και πλάτους 7,50 μέτρων, με πεζοδρόμια μεταβλητού πλάτους από 1 έως 1,90 μέτρων. Επιπλέον έγιναν διαπλατώσεις και τοποθετήθηκαν στηθαία ασφαλείας και κάθετες σήμανσης.

Νωρίτερα, ο περιφερειάρχης στο δημαρχείο Κυθήρων, συναντήθηκε με τον δήμαρχο Στράτο Χαρχαλάκη και μέλη της διοίκησης και συζήτηση για τα ενταγμένα στο ΕΣΠΑ έργα της περιοχής καθώς επίσης και για όσα είναι ώριμα να ενταχθούν. Επίσης συζητήθηκαν έργα βασικών υποδομών, όπως το δίκτυο ύδρευσης - αποχέτευσης του Βόρειου Τμήματος - Αγίας Πελαγίας, ο παιδικός σταθμός στα Λογοθεπιάτικα, έργα οδοποιίας - συντήρησης του οδικού δικτύου, καθώς και η κατασκευή δημοτικού Άνοιχτου Θεάτρου στον Ποταμό.

Ο περιφερειάρχης δεσμεύτηκε πως θα αξιολογήσει τις προτάσεις

που του τέθηκαν, στο πλαίσιο της ορθής αξιοποίησης των χρηματοδοτικών εργαλείων που διαθέτει η Περιφέρεια, με έμφαση στις δυνατότητες του Προγράμματος «Αττική» 2021 - 2027. «Με υπευθυνότητα και χωρίς μεγαλοστομίες θα είμαστε δίπλα σας, διασφαλίζοντας ότι θα προχωρήσουμε μαζί στην υλοποίηση κρίσιμων έργων για την ανάπτυξη των Κυθήρων και την ευημερία των κατοίκων τους» επεσήμανε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Χαρδαλιάς στον οικισμό της Χώρας, συνομίλησε με κατοίκους, επιχειρηματίες και εκπροσώπους ελαιουργικών συνεταιρισμών. Στους οποίους και επαναβεβαίωσε τη δέσμευση της Περιφέρειας για ανάπτυξη των τοπικών κοινοτήτων με έργα που ενισχύουν την κοινωνική και οικονομική ευημερία

Στη συνέχεια επισκέφθηκε τον τοπικό ΧΥΤΥ (Χώρο Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων) στην περιοχή Λαχνός και ενημερώθηκε για την κατάσταση και τις ανάγκες της εγκατάστασης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ, ΛΟΓΩ ΤΟΥ FLY OVER ΖΗΤΗΣΕ Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

Οικονομική ενίσχυση για την εκτέλεση έργων οδοποιίας ζήτησε ο δήμαρχος Παύλου Μελά Δημήτρης Ασλανίδης, καθώς, όπως επισήμανε, λόγω της κατασκευής του Fly Over αυξάνονται σημαντικά τα οχήματα χρησιμοποιούν το οδικό δίκτυο του δήμου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Παύλου Μελά, ο κ. Ασλανίδης αναφέρθηκε εκτενώς στα όσα τόνισε στην ευρεία σύσκεψη του Συντονιστικού Συμβουλίου για την παρακολούθηση των έργων του Fly Over και

τις επιπτώσεις που προκαλεί η κατασκευή του.

«Την μεγαλύτερη επιβάρυνση από το έργο του Fly Over την υφίστανται κάτοικοι και δημότες του Δήμου Παύλου Μελά διότι από εδώ ξεκινάει το έργο, εδώ φιλοξενούνται τα εργοτάξια, από εδώ ξεκινάει η κυκλοφοριακή συμφόρηση» επεσήμανε χαρακτηριστικά ο κ. Ασλανίδης. Παρουσίασε δέσμη προτάσεων για την άμβλυνση του προβλήματος, όπως η κάθετη διασύνδεση της Ευκαρπίδας με το Φύλο και η βελτίωση του οδικού δικτύου που συνδέει την

Πολίχνη με τα Πεύκα.

Πρόσθεσε, δε, ότι ζήτησε από τον υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νίκο Ταχιάο «να στηρίξει οικονομικά την οδοποιία του δήμου μας γιατί η επιβάρυνση του δημοτικού οδικού δικτύου για τουλάχιστον 4 χρόνια θα είναι πολύ μεγαλύτερη της προβλεπόμενης, καθώς οι οδηγοί ανασφάλειας εναλλακτικές διαδρομές περνούν από το δικό μας οδικό δίκτυο.

Ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ ΕΠΑΝΕΡΧΕΤΑΙ ΣΕ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΕΣ ΒΑΣΕΙΣ

Σύμφωνα με την τελευταία Έρευνα της Διεθνούς Αγοράς Κατασκευών – International Construction Market Survey (ICMS) 2024, της πολυεθνικής Turner & Townsend, η παγκόσμια κατασκευαστική κινητικότητα ανακάμπτει μετά από μια περίοδο σημαντικών οικονομικών προκλήσεων και επιστρέφει με αργούς ρυθμούς στη δυναμική της. Οι πληθωριστικές πιέσεις μειώνονται και το κόστος κατασκευής σταθεροποιείται με αποτέλεσμα να αυξάνεται η εμπιστοσύνη.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του TEE, η έρευνα για τη διεθνή αγορά κατασκευών συγκεντρώνει δεδομένα και

πληροφορίες από 91 διεθνείς αγορές σε 42 χώρες. Οικονομολόγοι της Turner & Townsend σε συνεργασία με κατά τόπους ειδικούς, αξιολόγησαν το κόστος εισροών όπως η εργασία, τα υλικά, οι εγκαταστάσεις και περιέγραψαν το μέσο κόστος κατασκευής ανά τετραγωνικό μέτρο για πολλές κατηγορίες παραγόμενων αγαθών σε διάφορους τομείς και σε συγκεκριμένες αγορές.

Τα δεδομένα κόστους συλλέχθηκαν το πρώτο τρίμηνο του 2024 και αφορούν την επίδοση των έργων και των προγραμμάτων κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος.

Λεπτομερείς εξηγήσεις για το τι περιλαμβάνεται και τι εξαιρείται

από τις πληροφορίες κόστους στην ενότητα methodology section μπορείτε να βρείτε στο

<https://publications.turnerandtowntsend.com/international-construction-market-survey-2024/methodology>.

Η έκθεση δημιουργήθηκε ώστε να αποτελέσει χρήσιμο βασικό μέτρο για τη γενική υγεία του παγκόσμιου κατασκευαστικού κλάδου, καθώς και για τις επιδόσεις μεμονωμένων αγορών και συζευγμένων περιοχών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Δ. Παπαστεργίου: Νέες υπηρεσίες και εφαρμογές στο wallet gov.gr Πρόσκληση για έργα ύψους 20 εκατ. στον τομέα της ΤΝ Πάνω από 620.000 δηλώσεις για καθαρισμούς οικοπέδων έχουν υποβληθεί στην ειδική πλατφόρμα

Την «απαρχή μιας τελείως άλλης εποχής» για τις συναλλαγές των πολιτών με το δημόσιο -και όχι μόνο- σηματοδοτεί το άνοιγμα του «wallet gov.gr» σε πρόσθετες υπηρεσίες και εφαρμογές, αρχής γενομένης πιθανώς από την επόμενη εβδομάδα, όπως επισήμανε χθες, από τη Θεσσαλονίκη, ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, μιλώντας σε ημερίδα που διοργάνωσε ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Τεχνολογίας Πληροφορικής Ελλάδος (ΣΕΤΠΕ). Όπως είπε, το νέο ψηφιακό «πορτοφόλι» των πολιτών δεν θα περιέχει πλέον απλά και μόνο την ταυτότητα ή το πτυχίο τους, αλλά θα ανοίξει σε νέες υπηρεσίες και εφαρμογές, όπως αυτές που αφορούν -σε πρώτη φάση- ασφαλιστικές εταιρείες και ενοικιάσεις αυτοκινήτων, με στόχο μελλοντικά να επεκταθεί και στον κλάδο της υγείας, καταργώντας μια σειρά από γραφειοκρατικές αγκυλώσεις, έγγραφα και ουρές σε υπηρεσίες και απλουστεύοντας σημαντικά διαδικασίες, όπως για παράδειγμα η εγγραφή ενός παιδιού στον παιδικό σταθμό.

«Αυτό είναι ένα κομμάτι μιας καινούργιας Ελλάδας, η οποία δομείται με τις πάρα πολλές υποδομές που δημιουργούνται» σημείωσε ο κ. Παπαστεργίου και υπενθύμισε ότι στόχος είναι ως το τέλος του 2025 ή τις αρχές του 2026 να έχουν ψηφιοποιηθεί πάνω από 1,6 δισεκατομμύρια έγγραφα. Το έργο της κυβέρνησης, διευκρίνισε, δεν αναλώνεται πάντως μόνο στη δημιουργία εφαρμογών, όπως οι «myGov», «myGreece» και «myCoast» ή εκείνη για τη βία στα γήπεδα και το ψηφιακό εισιτήριο. Ούτε μόνο στην υιοθέτηση εργαλείων της Τεχνητής Νοημοσύνης, γύρω από την οποία «το υπουργείο έχει βγάλει πρόσκληση για έργα ύψους 20 εκατ. ευρώ» (η οποία είναι προς το παρόν εσωτερικής χρήσης, μέχρις ότου η Κοινωνία της Πληροφορίας καταθέσει το σχετικό τεχνικό δελτίο). Ταυτόχρονα με τις εφαρμογές δημιουργούνται και υποστηρίζονται σημαντικές υποδομές, όπως ο υπερυπολογιστής «Δαίδαλος», για τον οποίο ο διαγωνισμός είναι πλέον «στον αέρα», αλλά και τα κέντρα δεδομένων στη Θεσσαλονίκη, την Αθήνα και την υπόλοιπη Ελλάδα. Άλλος βασικός στόχος είναι οι δεξιότητες, για την απόκτηση των οποίων, όπως είπε, οι πολίτες θα σπληνθούν, ώστε να μη μείνουν εκτός αγοράς εργασίας, αλλά και να βρεθούν οι εργαζόμενοι που απαιτούνται για να πραγματωθεί η ψηφιακή Ελλάδα.

Ο κ. Παπαστεργίου υπενθύμισε ακόμα την απόφαση που έλαβε η ελληνική κυβέρνηση τον περασμένο Σεπτέμβριο, μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές και πλημμύρες στην Ελλάδα, ώστε να αλλάξει το διαστημικό πρόγραμμα της χώρας, προς την κατεύθυνση της ενεργοποίησης 15 μικροδορυφόρων, με στόχο την καλύτερη εποπτεία του κλίματος και των μετεωρολογικών προγνώσεων και την άντληση πιο ακριβούς πληροφορίας σε σχέση με τη διάβρωση των ακτών, τη ρύπανση των θαλασσών, τις πλημμύρες και τις πυρκαγιές. Ο υπουργός επανέλαβε δε ότι σήμερα «τρέχουν» πάρα πολύ σημαντικά

έργα στον τομέα του ψηφιακού μετασχηματισμού, λόγω κυρίως του Ταμείου Ανάκαμψης και του ΕΣΠΑ: «έργα τα οποία δεν τα έχουμε ξαναδεί και πιθανώς θα κάνουμε αρκετά χρόνια να ξαναδούμε», είπε και αναφέρθηκε και στην αναρρίκηση της Ελλάδας στην έκθεση για την κατάσταση της Ψηφιακής Δεκαετίας (στην οποία έχει ενσωματωθεί και ο δείκτης DESI). Σημείωσε πάντως πως ενώ η Ελλάδα βρίσκεται σε πολύ καλό επίπεδο στα έργα ψηφιακού μετασχηματισμού του Ταμείου Ανάκαμψης, ωστόσο δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι τα έργα αυτά, μεταξύ των οποίων πληροφοριακά συστήματα, θέλουν συντήρηση ώστε να υπάρχει και κυβερνοασφάλεια και προς τούτο δεν υπήρχαν μέχρι πρόσφατα τα απαιτούμενα κονδύλια στους προϋπολογισμούς των υπουργείων. Ο κ. Παπαστεργίου υπενθύμισε ακόμα ότι μέχρι πρότινος ο τρόπος δήλωσης των καταστροφών από φυσικά φαινόμενα όπως πλημμύρες ήταν πολύ γραφειοκρατικός, αλλά «μέσα σε ελάχιστους μήνες είναι έτοιμη μια καινούργια πλατφόρμα» που επιταχύνει σημαντικά τις διαδικασίες, αφού οι υπηρεσίες του δημοσίου και μηχανικοί μπορούν να καταγράψουν τις ζημιές με πολύ απλούστερο τρόπο και όχι με μπλοκάκι και χαρτί, όπως συνέβαινε μέχρι σήμερα.

Πάνω από 620.000 δηλώσεις για καθαρισμούς οικοπέδων έχουν υποβληθεί στην ειδική πλατφόρμα

Πάνω από 620.000 δηλώσεις για καθαρισμούς οικοπέδων είχαν υποβληθεί μέχρι την Τετάρτη στην ειδική πλατφόρμα που δημιούργησαν το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σε συνεργασία με τα υπουργεία Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και Εσωτερικών, ως μέτρο πρόληψης και αποτροπής πρόκλησης πυρκαγιών εντός του αστικού ιστού. Το στατιστικό στοιχείο (σ.σ. που δείχνει ότι ήδη κατέθεσαν δηλώσεις πάνω από τους μισούς υπόχρεους) γνωστοποίησε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, μιλώντας στην ίδια ημερίδα.

«Παρότι φέτος ξεκάθαρα είναι μια χρονιά με πολλές πυρκαγιές, θα πάμε πολύ καλύτερα και θα πάμε πολύ καλύτερα γιατί υπάρχει οργάνωση, υπάρχει συντονισμός και ο καθένας από εμάς γνωρίζει τι κάνει -τι κάνει το υπουργείο και η Περιφέρεια, τι κάνουν οι δήμοι, ένα πράγμα το οποίο στο παρελθόν ήταν μάλλον αχαρτογράφητο και αχανές και πλέον υπάρχει συνεργασία όλων αυτών των φορέων. Τα πράγματα προφανώς πάνε καλύτερα. Υπάρχουν πυρκαγιές, οι οποίες όμως τελειώνουν και τελειώνουν γρήγορα, γιατί πλέον υπάρχει συντονισμός. Και υπάρχει και κάτι, το οποίο η αλήθεια είναι πως έφερε σε δύσκολη θέση αρχικά τους πολίτες, αλλά από την άλλη υπάρχει πλέον συνειδητοποίηση, και μιλώ για μια πλατφόρμα των ακαθάρτιστων οικοπέδων, στην οποία συμμετείχαμε στο τεχνικό της κομμάτι. Βλέπουμε πως η τεχνολογία, προσφέροντας μια τελείως απλή λύση, που είναι το να

μπούμε σε μια πλατφόρμα και να δηλώσουμε ότι καθαρίσαμε το οικόπεδό μας, μας έχει φέρει σε μια τελείως καινούργια πραγματικότητα. Φαντάζομαι το βλέπετε όλοι στις περιοχές σας, ότι φέτος, με αφορμή αυτή την πρωτοβουλία, νομοθεσία και πλατφόρμα, καθαρίστηκαν περισσότερα οικόπεδα από ποτέ, γιατί τελικά και αυτά παίζουν το ρόλο τους (στην πρόληψη των πυρκαγιών)» επισήμανε ο κ. Παπαστεργίου. Υπενθυμίζεται ότι περίπου ένα εκατομμύριο ιδιοκτήτες συνολικά υπολογίζεται πως θα πρέπει να υποβάλλουν δήλωση ότι έχουν καθαρίσει οικοπεδικές εκτάσεις και ακάλυπτους χώρους σε περιοχές εντός οικισμών και εκτός σχεδίου με κτίσμα.

Πολλαπλασιάστηκε σε λίγα χρόνια η αξία του ελληνικού οικοσυστήματος καινοτομίας

Απευθύνοντας χαιρετισμό στην εκδήλωση, ο υφυπουργός Εσωτερικών (αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας-Θράκης), Κώστας Γκιουλέκας, αναφέρθηκε στα οφέλη του ψηφιακού μετασχηματισμού, επισημαίνοντας ότι «το μόνο που σκοτώνει η ψηφιακή εξέλιξη είναι ο ρομαντισμός», αφού στην πραγματικότητα καταργεί ατελείωτες ουρές, δισεκατομμύρια έγγραφα και εκατομμύρια εργατοώρες χαμένες μπροστά σε ένα γκισέ και ένα σύστημα που καταδυνάστευε τον πολίτη με δαιδαλώδεις διαδικασίες. Ο αντιπεριφερειάρχης Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, Κώστας Γιουτίκας, υπενθύμισε ότι η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας βρίσκεται ανάμεσα στις 10 ταχύτερα αναπτυσσόμενες περιφέρειες της Ευρώπης στην έρευνα και την καινοτομία, ενώ προσφέρει περίπου 600 ψηφιακές υπηρεσίες στους πολίτες της και επενδύει σημαντικά κονδύλια για έργα καινοτομίας. Στη μεγάλη αύξηση των υπηρεσιών που παρέχονται μέσω του gov.gr, σε διάστημα λίγων ετών, αναφέρθηκε μεταξύ άλλων ο συντονιστής του Γραφείου του Πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη, Γιάννης Παπαγεωργίου, ενώ ο Μάνος Μακρομάλλης, πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Καινοτόμων Εφαρμογών Ελλάδος (ΣΕΚΕΕ) υπενθύμισε ότι η αξία των εταιρειών του ελληνικού οικοσυστήματος καινοτομίας προσεγγίζει πλέον, βάσει πρόσφατης μελέτης, τα 10 δισ. ευρώ, όταν προ οκταετίας δεν ξεπερνούσε τα 300 εκατ.

Στη σημαντική τεχνολογία που προσφέρουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις πληροφορικής και τεχνολογίας, αλλά και στα μεγάλα προβλήματα που αντιμετωπίζουν, αναφέρθηκε ο οικοδεσπότης της εκδήλωσης, Θεόφιλος Μυλωνάς, πρόεδρος του ΣΕΤΠΕ. Όπως είπε, οι μικρότερες σε μέγεθος εταιρείες έχουν περιορισμένη πρόσβαση στις αγορές, αλλά και σε κεφάλαια, καθώς και σε έργα, καθώς στα πρότζεκτ του Ταμείου Ανάκαμψης για παράδειγμα, δεν μπορούσαν να συμμετάσχουν παρά μόνο ως υπεργολάβοι.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Δ. Παπαστεργίου: Ασφικτικά τα χρονοδιαγράμματα του ΤΑΑ - Πρέπει να επιταχυνθούν οι απαραίτητες ενέργειες, για να απορροφηθούν όλοι οι πόροι

Συνέχεια από σελ 4

Επιπλέον, αντιμετωπίζονται το πρόσθετο πρόβλημα του ανταγωνισμού για το ανθρώπινο ταλέντο με τις μεγάλες πολυεθνικές που έχουν εγκατασταθεί τα τελευταία χρόνια στην Ελλάδα, αφού υπάρχει ροή εξειδικευμένων εργαζομένων από τις μικρότερες εταιρείες προς τους διεθνείς κολοσσούς.

«Ασφικτικά τα χρονοδιαγράμματα του ΤΑΑ - Πρέπει να επιταχυνθούν οι απαραίτητες ενέργειες, για να απορροφηθούν όλοι οι πόροι»

Στο μεταξύ, η βαθύτερη αναζήτηση και η περαιτέρω αξιοποίηση των εργαλείων και μέσων για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας αποτέλεσε το κοινό στοιχείο στις τοποθετήσεις όλων των ομιλητριών και ομιλητών στην Ετήσια Γενική Συνέλευση των Μελών του ΣΕΠΕ, η οποία πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 10 Ιουλίου. Παράλληλα, έγινε ανταλλαγή απόψεων και εμπειριών για την ενίσχυση του κλάδου και, κατά προέκταση, της εθνικής μας Οικονομίας. Οι συνεχιζόμενες προσπάθειες - όπως τονίστηκε - θα οδηγήσουν τον διεθνώς καταξιωμένο ελληνικό κλάδο Ψηφιακής Τεχνολογίας να αποκτήσει την εξωστρέφεια που του αξίζει, δίνοντας τη δυνατότητα στο εξαιρετικό στελεχιακό δυναμικό που διαθέτει να μείνει στην Ελλάδα, να δημιουργήσει λύσεις και προϊόντα και να τα προωθήσει σε όλον τον υπόλοιπο κόσμο.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, αναγνώρισε στην ομιλία του τη συμβολή του ΣΕΠΕ στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας. Αναφερόμενος στα ευρήματα από τις διεθνείς μελέτες, τόνισε ότι ο ιδιωτικός τομέας δεν ενσωμάτωσε στον βαθμό που θα έπρεπε την τεχνολογική εξέλιξη, καθώς προτεραιότητα της Πολιτείας ήταν η ανάπτυξη και η ενσωμάτωση των τεχνολογιών στον Δημόσιο Τομέα, όπου οι εκκρεμότητες ήταν αρκετές και η ανάγκη για προσφορά στους πολίτες μεγάλη. Αναφερόμενος στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, σημείωσε ότι θα πρέπει να επιταχυνθούν οι απαραίτητες ενέργειες, για να απορροφηθούν όλοι οι πόροι, λέγοντας χαρακτηριστικά: «Τα χρονοδιαγράμματα είναι ασφικτικά. Το Ταμείο Ανάκαμψης δεν θα μας περιμένει. Πρέπει να συμπεριεσθούμε ακόμη περισσότερο, ώστε και τα έργα να ολοκληρωθούν στην ώρα τους, αλλά και να αφήσουν ένα αποτύπωμα στην ελληνική κοινωνία».

Παράλληλα, αναγνώρισε ότι υπάρχουν προβλήματα πληρωμών από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αλλά και από άλλα Υπουργεία προς εταιρείες-μέλη του ΣΕΠΕ, σημειώνοντας ότι θα πρέπει να γίνει και από τις δύο πλευρές συζήτηση για το μείζον αυτό θέμα. Ο κ. Παπαστεργίου, αναφερόμενος στο έργο του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, υπογράμμισε ότι προωθούνται συγκεκριμένες δράσεις μέσω της Τεχνητής Νοημοσύνης στους τομείς της Υγείας, της Δικαιοσύνης και της

Πολιτικής Προστασίας. Παράλληλα, αναγνώρισε το πρόβλημα που δημιουργείται από τις χιλιάδες κενές οργανικές θέσεις στον Τομέα των Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών, επισημαίνοντας ότι πρέπει να αντιμετωπισθεί άμεσα.

Τοποθετούμενος στο θέμα της αμοιβής προς τους δημιουργούς για νόμιμη αναπαραγωγή των έργων τους από ιδιώτες, αναγνώρισε το δίκαιο αίτημα του ΣΕΠΕ, λέγοντας χαρακτηριστικά: «Αυτή η αμοιβή είναι παράλογη, δεν είναι εύλογη. Είναι ένα ζήτημα του Υπουργείου Πολιτισμού. Από την πλευρά μας, ως Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αναγνωρίζουμε τα πνευματικά δικαιώματα των δημιουργών, αλλά θα πρέπει να σταθμίσουμε με έναν εντελώς διαφορετικό τρόπο τα πράγματα».

Κ. Πιερρακάκης: Σχεδιάζεται πρόγραμμα εμπλουτισμού δεξιοτήτων σε συγκεκριμένες ειδικότητες της πληροφορικής

Από την πλευρά του ο Υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Κιρκιάκος Πιερρακάκης, αναφερόμενος στα στοιχεία για την εξέλιξη της ψηφιακής τεχνολογίας στη χώρα μας, ανένευσε με εύσημα στον ΣΕΠΕ και στις εταιρείες - μέλη του, τονίζοντας ότι ο κλάδος έχει κατακτήσει πολλά σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα. Ενώ σημείωσε τη σπουδαιότητα των ψηφιακών αλμάτων που έγιναν τα τελευταία τέσσερα χρόνια, τα αποτελέσματα των οποίων φαίνονται σήμερα στον ψηφιακό συντονισμό της χώρας. Αναγνωρίζοντας το πρόβλημα του ψηφιακού μετασχηματισμού στον Ιδιωτικό Τομέα, σημείωσε ότι θα πρέπει να αναληφθούν συγκεκριμένες δράσεις από το Υπουργείο Οικονομικών, αλλά και από άλλα Υπουργεία.

Στην ομιλία του δεν παρέλειψε να κάνει εκτενή αναφορά και στην έλλειψη προσωπικού στον τομέα ΤΠΕ, τονίζοντας ότι θα πρέπει να μπει η αλγοριθμική σκέψη στα προγράμματα σπουδών με αλλαγές στα σχολικά εγχειρίδια, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στη θεμελίωση της αλγοριθμικής - μαθηματικής σκέψης στα σχολεία από μικρή ακόμα ηλικία, σημειώνοντας ταυτόχρονα: «Πρέπει να υπάρχει από τα σχολεία ένα πιστοποιητικό, που θα αναγνωρίζει τη γνώση αλγοριθμικών, το οποίο θα παρέχεται δωρεάν, ώστε να ακολουθηθούν νέα προγράμματα σπουδών και να μεγεθυνθούν τα τμήματα σπουδών των σχολών ΤΠΕ». Ανακοίνωσε ακόμη ότι το Υπουργείο Παιδείας θα προχωρήσει πολύ σύντομα σε ένα πρόγραμμα εμπλουτισμού δεξιοτήτων χιλιάδων πολιτών σε συγκεκριμένες ειδικότητες της πληροφορικής, ώστε να μπορεί να αυξηθεί ο όγκος των ανθρώπων που χρειάζεται ο κλάδος και για τον λόγο αυτό θα ζητηθεί η συμβολή του ΣΕΠΕ με προτάσεις για τις δεξιότητες που απαιτούνται, αλλά και για το περιεχόμενο του εν λόγω προγράμματος.

Πρόεδρος ΣΕΠΕ: Με 10,7 δισ αναμένεται να ενισχύσει η Δημιουργική ΤΝ το ΑΕΠ της χώρας έως το 2030

Η Πρόεδρος του ΔΣ του ΣΕΠΕ, Γιώτα Παπαρίδου, από την πλευρά της, υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, τις δυνατότητες του

κλάδου που εξακολουθεί να διακρίνεται διεθνώς μέσα σε ένα άκρως ανταγωνιστικό περιβάλλον. Παράλληλα, επισήμανε την ανάγκη περαιτέρω ανάπτυξης συνεργειών και κοινών πρωτοβουλιών με όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, με δεδομένο τον καθοριστικό ρόλο που διαδραματίζουν οι επιχειρήσεις Τεχνολογίας Πληροφορικής και Επικοινωνιών στην καθημερινότητα του πολίτη αλλά και στην ενίσχυση της παραγωγικότητας Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα. Αδιάφευκτη επιβεβαίωση των παραπάνω είναι η ανάπτυξη του ΣΕΠΕ με τη ραγδαία αύξηση νέων μελών από όλα τα σημεία της χώρας.

Ταυτόχρονα, κάλεσε την κυβέρνηση να επιταχύνει τις διαδικασίες για την αξιοποίηση όλων των ευρωπαϊκών πόρων που θα συμβάλουν στον επιδοκώμενο ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας, αλλά και να επιλύσει χρόνια προσκόμματα και αναχρονιστικές πρακτικές, που τον επιβραδύνουν, όπως το «ψηφιακό χαράτσι» για τα πνευματικά δικαιώματα, το οποίο επιβαρύνει άπαντες στη χώρα μέχρι και 10 φορές παραπάνω από τις Ευρωπαϊκές χώρες, στις οποίες εφαρμόζεται.

Η κυρία Παπαρίδου αναφερόμενη στη Δημιουργική Τεχνητή Νοημοσύνη, υπογράμμισε ότι αναμένεται να ενισχύσει κατά 5,5% το ΑΕΠ της χώρας έως το 2030 (δηλαδή κατά €10,7 δισ. επιπλέον), ενώ υπό συγκεκριμένες συνθήκες, μπορεί να αγγίξει ακόμα και το +9,8%. Ταυτόχρονα, αναφέρθηκε στην αναμενόμενη όδυν της πρόκλησης που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις στην εξεύρεση ανθρώπινου δυναμικού. Όπως τόνισε, από 60.000 άτομα που έλειπαν από τον Κλάδο μέχρι το 2030, εάν προσθέσουμε και την ΤΝ, έχουμε μία αύξηση κατά 30% και οι κενές θέσεις εκτοξεύονται στις 83.000! Στοιχεία που προέκυψαν από τη μελέτη της Deloitte για τον ΣΕΠΕ, με τη συνδρομή του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ), «Η Επίδραση της Δημιουργικής Τεχνητής Νοημοσύνης στην ελληνική οικονομία».

Η ψηφιακή πρόοδος της χώρας

Αναφερόμενη σε στοιχεία που προκύπτουν από την ετήσια έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ψηφιακή Δεκαετία, η Πρόεδρος του ΔΣ του ΣΕΠΕ σημείωσε ότι στην Ελλάδα υπάρχει πρόοδος σε δύο βασικούς τομείς, στις υποδομές συνδεσιμότητας και στην ψηφιοποίηση των δημόσιων υπηρεσιών. «Στις υποδομές συνδεσιμότητας το Εθνικό Σχέδιο Ευρυζωνικότητας 2021-2027 και οι επενδύσεις των παρόχων αρχίζουν να αποδίδουν καρπούς, επιτυγχάνοντας αύξηση 10 ποσοστιαίων μονάδων στην κάλυψη VHCN/FTTP τον περασμένο χρόνο. Ταυτόχρονα, η κάλυψη 5G (98,1%), είναι υψηλότερη από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο (89,3%) και θέλει λιγότερο από 2 ποσοστιαίες μονάδες, για να επιτύχει τον στόχο 100% του 2030.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΜΙΛΟΣ ΟΤΕ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ FIBER TO THE HOME ΣΕ 32 ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Προχωράει η επέκταση της υποδομής Fiber To The Home (FTTH) από τον όμιλο ΟΤΕ, ο οποίος μέσα στο 2024 εγκατέστησε δίκτυο FTTH σε επιπλέον 32 δήμους σε όλη τη χώρα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ο όμιλος ΟΤΕ, μέλος του ομίλου Telekom, αποτελεί τον μεγαλύτερο πάροχο δικτύου οπτικών ινών στην Ελλάδα, έχοντας κατασκευάσει πάνω από το 80% των γραμμών FTTH της χώρας μας. Τα νέα νοικοκυριά και επιχειρήσεις που μέσα από αυτή την επέκταση, θα έχουν μέσω του COSMOTE Fiber, του μεγαλύτερου δικτύου οπτικών ινών στη χώρα, πρόσβαση σε FTTH, βρίσκονται σε δήμους των νομών: Αττικής (δήμοι Καλλιθέας, Κορωπίου, Μαραθώνα, Παλλήνης, Μαρκόπουλου, Μεγάρων, Σπάτων-Αρτέμιδος), Βοιωτίας (δήμος Θήβας), Κέρκυρας (δήμος Κέρκυρας), Ροδόπης (δήμος Κομοτηνής), Κορίνθου (δήμος Κορίνθου), Ρεθύμνου (δήμος Ρεθύμνου), Ξάνθης (δήμος Ξάνθης), Δωδεκανήσων (δήμος Ρόδου), Τρικάλων (δήμος Τρικάλων), Λασιθίου (δήμος Αγίου Νικολάου), Αιτωλοακαρνανίας (δήμοι Αγρινίου, Ναυπάκτου), Εύβοιας (δήμος Χαλκίδας), Θεσσαλονίκης (δήμοι Καλαμαριάς, Θέρμης, Πυλαίας-Χορτιάτη, Παύλου Μελά, Δέλτα), Αργολίδας (δήμος Άργους), Αχαΐας (δήμος Αιγίου), Γρεβενών (δήμος Γρεβενών), Ημαθίας (δήμος Νάουσας), Καρδίτσας (δήμος Καρδίτσας), Κιλκίς (δήμος Κιλκίς) και Πέλλας (δήμοι Γιαννιτσών, Έδεσσας)» σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση.

Η επέκταση του FTTH πραγματοποιείται στο πλαίσιο της υλοποι-

σης του επενδυτικού πλάνου του ομίλου ΟΤΕ άνω των 3 δισ. ευρώ, στοχεύοντας στο χτίσιμο του μέλλοντος μιας συνδεδεμένης Ελλάδας. Υλοποιώντας αυτό το τεράστιο σημασία έργο, ο όμιλος θα φέρει το FTTH σε 3 εκατ. νοικοκυριά κι επιχειρήσεις μέχρι το 2027, καλύπτοντας περίπου τα 2/3 των γραμμών της χώρας. Προκειται για τη μεγαλύτερη επένδυση που έχει γίνει τις τελευταίες δεκαετίες στην Ελλάδα για τηλεπικοινωνιακές υποδομές. Σήμερα, πρόσβαση σε FTTH μέσω του COSMOTE Fiber έχουν πάνω από 1,375 εκατ. νοικοκυριά κι επιχειρήσεις σε όλη την Ελλάδα, ενώ στόχος μέχρι το τέλος του 2024 είναι τα 1,8 εκατ.

Συνεχής αναβάθμιση του δικτύου COSMOTE Fiber

Παράλληλα με την εντατική επένδυση στην επέκταση του COSMOTE Fiber, το οποίο έχει μέχρι σήμερα παρουσία σε πάνω από 150 δήμους, ο όμιλος ΟΤΕ επενδύει στη συνεχή αναβάθμισή του. Σε αυτό το πλαίσιο, πρόσφατα υλοποίησε πιλοτικό έργο μέσα από το οποίο, επιλεγμένοι χρήστες σε διάφορες περιοχές της Αττικής, όπως Χαλάνδρι, Μαρούσι, Νέο Ψυχικό, Παλιό Ψυχικό, Φιλοθέη, Χολαργό και Παπάγου απολαμβάνουν μέσω οπτικών ινών, ταχύτητες σταθερού internet έως και 10Gbps, δηλαδή 10 φορές υψηλότερες από τις ήδη διαθέσιμες.

Σε εξέλιξη το έργο UFBB

Συμβάλλοντας σημαντικά στην ψηφιακή αναβάθμιση της χώ-

ρας, ο όμιλος ΟΤΕ αναπτύσσει υποδομή FTTH και σε ημιαστικές και αγροτικές περιοχές της χώρας, σε συνέχεια της υπογραφής Σύμβασης Σύμπραξης με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης για το έργο «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρωζωνικότητας Ultra-Fast Broadband». Η κατασκευή του δικτύου έχει ξεκινήσει, με τις εργασίες αυτή τη στιγμή να είναι σε εξέλιξη σε περιοχές των νομών Δράμας, Μεσσηνίας, Κορινθίας, Εύβοιας, Χανίων και Αττικής. Το έργο αποτελεί μία ακόμα μεγάλη επένδυση του ΟΤΕ για την ανάπτυξη των δικτυακών υποδομών της χώρας, ύψους 375 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 130 εκατ. θα καλυφθούν από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), στο πλαίσιο των Προγραμμάτων «ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ» 2021-2027 και «ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ» 2014-2022. Σε δήλωσή του ο Chief Technology Officer ομίλου ΟΤΕ, κ. Γιώργος Τσώνης τονίζει πως «Η FTTH υποδομή μας είναι σε πλήρη ανάπτυξη, με οπτικές ίνες να φτάνουν σε χιλιάδες σπίτια και επιχειρήσεις κάθε εβδομάδα, καλύπτοντας τις ανάγκες των επόμενων δεκαετιών και δημιουργώντας νέες προοπτικές για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας. Συνεπείς στη δέσμευσή μας, συνεχίζουμε με εντατικούς ρυθμούς την υλοποίηση του επενδυτικού μας πλάνου, στοχεύοντας στη δημιουργία μιας ψηφιακής κοινωνίας, όπου όλοι θα μπορούν να συμμετέχουν ισότιμα».

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Η ψηφιακή πρόοδος της χώρας

Συνέχεια από σελ 5

Ο δεύτερος τομέας είναι η ψηφιοποίηση των δημόσιων υπηρεσιών για τις επιχειρήσεις, στον οποίο οι επιδόσεις της χώρας μας (86,2%) ξεπερνούν τον ευρωπαϊκό μέσο όρο (85,4%), αντιπροσωπεύοντας μια επίσημη ανάπτυξη 17,5%. Στις ψηφιακές δημόσιες υπηρεσίες για τους πολίτες, αν και η Ελλάδα έχει ελαφρώς χαμηλότερες επιδόσεις από τον μέσο όρο της ΕΕ (75,9 έναντι μέσου όρου της ΕΕ 79,4), καταγράφει πρόσφατη επίσημη ανάπτυξη 17,5%. Ωστόσο, εξακολουθούν να υπάρχουν σημαντικές προκλήσεις, όπως η έλλειψη ειδικών ΤΠΕ, το χαμηλό ποσοστό πληθυσμού με βασικές ψηφιακές δεξιότητες, το χαμηλό ποσοστό ΜμΕ με βασικό επίπεδο ψηφιακής έντασης και χαμηλό επίπεδο υιοθέτησης προηγμένων τεχνολογιών (AI, cloud ή data analytics)» τόνισε η κ. Παπαρίδου.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών της Ετήσιας Γενικής Συνέλευσης του ΣΕΠΕ, παρουσιάστηκε ο επίσης απολογισμός, με αναφορά στις σημαντικές πρωτοβουλίες που ανέπτυξε ο Σύνδεσμος με φορείς της Πολιτείας και της αγοράς, αλλά και τη δυναμική του παρουσία μέσω της ενεργούς συμμετοχής σε όλες τις διαβουλεύσεις, που σχετίζονται με θέματα της βιομηχανίας ψηφιακής τεχνολογίας, αλλά και μέσω της κατάθεσης προτάσεων για τον ταχύτερο ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας. Σε αυτό το πλαίσιο, κατά την προηγούμενη χρονιά, ο Σύνδεσμος και οι επιχειρήσεις-μέλη του:

Ενίσχυσαν τη συνεργασία τους με το σύνολο σχεδόν των Υπουργείων για την ανάπτυξη της Οικονομίας, μέσα από τη διεύθυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού και στο δημόσιο και στον ιδιωτικό τομέα.

Συνέχισαν να πρωταγωνιστούν ακόμη πιο δυναμικά στο διεθνές και ευρωπαϊκό επιχειρηματικό τοπίο συμμετέχοντας ενεργά στους διεθνείς οργανισμούς (WITSA και DIGITALEUROPE). Αναγνώριση της προσπάθειας, του έργου και του επιπέδου του Συνδέσμου, ήταν και η εκλογή μελους του στο Διοικητικό Συμβούλιο του DIGITALEUROPE.

Σε συνεργασία με την Εθνική Αρχή Ανώτατης Εκπαίδευσης και τους πρόεδρους των 37 σχολών του κλάδου Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών των ελληνικών Πανεπιστημίων, μέσα από κοινή μελέτη, παρουσίασαν ένα σύνολο σημαντικών, ουσιαστικών και καινοτόμων προτάσεων για την αντιμετώπιση της έλλειψης ανθρώπινου δυναμικού στον κλάδο.

Συμμετείχαν σε όλες τις Επιτροπές του ΕΣΠΑ, τοπικές και περιφερειακές, αλλά και στο Διοικητικό Συμβούλιο της Κοινωνίας της Πληροφορίας, διατηρώντας στενή και ουσιαστική συνεργασία με την εταιρεία για τις δράσεις των κρατικών ενισχύσεων, που αφορούν στα ψηφιακά εργαλεία των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων, στην Ανάπτυξη Ψηφιακών Προϊόντων και Υπηρεσιών και στις Ψηφιακές Συναλλαγές.

Συνεργάζονται με την Πολιτεία, καταθέτοντας σημαντικές προτάσεις για την επιτάχυνση των διαδικασιών αξιοποίησης όλων των

διαθέσιμων πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας όσο και του ΕΣΠΑ 2021 – 2027. Αλλά και για την επαναξιολόγηση των προτεραιοτήτων, βάσει αποτελεσματικότητας και χρονοδιαγράμματος υλοποίησης των έργων.

Συνέστησαν την Ομάδα Εργασίας για την Κυβερνοασφάλεια, καθώς οι επιχειρήσεις - μέλη του ΣΕΠΕ ανήκουν στον μοναδικό τομέα, που φέρει διττό ρόλο: Να εφαρμόσει την Οδηγία NIS 2 (Οδηγία 2022/2555), την ευρωπαϊκή νομοθεσία, δηλαδή, για την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο, αλλά και να βοηθήσει και τις οντότητες άλλων τομέων να την εφαρμόσουν.

Παράλληλα, με στόχο την ενίσχυση του οικοσυστήματος δεξιοτήτων στο πεδίο της Κυβερνοασφάλειας στην Ελλάδα συμμετέχουν στο πρόγραμμα ERASMUS για το έργο CyberHubs, μαζί με το Οικονομικό Πανεπιστήμιο και συγκεκριμένα την ομάδα του καθηγητή κυρίου Δημήτρη Γκρίζαλη. Στο συγκεκριμένο έργο συμμετέχουν 7 χώρες, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα, υπό τον DIGITALEUROPE.

Στο πλαίσιο του digital economy forum 2023, παρουσίασαν το ιστορικό Λεύκωμα της ελληνικής ψηφιακής βιομηχανίας, με τίτλο "Ο Κλάδος της Ψηφιακής Τεχνολογίας στην Ελλάδα: Πρόσωπα και Ιστορίες", το οποίο προλόγισαν η Πρόεδρος της Δημοκρατίας, ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και οι Επίτιμοι Πρόεδροι του ΣΕΠΕ, κύριοι Θεόδωρος Φέσσας, Σπύρος Βυζάντιος, Τάσος Τζίκας και Παντελής Τζωρτζάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Όλ. Κεφαλογιάννη: Προώθηση αναγκαίων μεταρρυθμίσεων με στόχο τη βιώσιμη και ποιοτική ανάπτυξη του τουρισμού

Με τις ψήφους της Νέας Δημοκρατίας εγκρίθηκε από την ολομέλεια το νομοσχέδιο «Ενίσχυση των τουριστικών υποδομών και της τουριστικής εκπαίδευσης, επικαιροποίηση του πλαισίου άσκησης του επαγγέλματος των Ξεναγών και των χρονομεριστικών μισθώσεων, ρυθμίσεις τουριστικών φορέων και άλλες διατάξεις για την ενίσχυση του τουρισμού». Επί της αρχής, «ναι» δήλωσε η Νέα Δημοκρατία, «όχι» τα κόμματα της αντιπολίτευσης, με εξαίρεση τους «Σπαρτιάτες» που δήλωσαν «παρών».

«Η κυβέρνηση και το υπουργείο Τουρισμού συνεχίζουν την προώθηση των αναγκαίων μεταρρυθμίσεων με στόχο τη βιώσιμη και ποιοτική ανάπτυξη του τουρισμού στη χώρα μας», ανέφερε η υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη. «Η στρατηγική μας στο Υπουργείο Τουρισμού βασίζεται σε πολιτικές και δράσεις για τον ελληνικό τουρισμό των επόμενων δεκαετιών με γνώμονα το μέτρο, την ισορροπία, που συνυπολογίζονται σε κάθε απόφαση, τη μέριμνα για την προστασία του φυσικού και του πολιτιστικού περιβάλλοντος και βεβαίως τον σεβασμό στον άνθρωπο και τις τοπικές κοινωνίες, με ξεκάθαρο όραμα και στόχο τη βιωσιμότητα, την ανθεκτικότητα, την ανταγωνιστικότητα των προορισμών και του ελληνικού τουριστικού προϊόντος», είπε η κ. Κεφαλογιάννη και υπογράμμισε ότι στρατηγικοί στόχοι του Υπουργείου Τουρισμού είναι η βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη, η διαφοροποίηση και ο εμπλουτισμός του τουριστικού προϊόντος, η ενίσχυση του ανθρώπινου κεφαλαίου του τουρισμού μέσω της αναβάθμισης της τουριστικής εκπαίδευσης και κατάρτισης, και η ενίσχυση της προώθησης και προβολής του ελληνικού τουριστικού προϊόντος. Παράλληλα, εξελίσσεται μια οριζόντια πολιτική για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στην τουριστική δραστηριότητα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κα Κεφαλογιάννη αναφέρθηκε στα πρόσφατα στοιχεία Ιανουαρίου - Απριλίου που δείχνουν αύξηση σε τουριστική κίνηση και εισπράξεις

20% και 22% αντίστοιχα, σε σχέση με το 2023 το οποίο αποτελεί έτος - ορόσημο για τον τουρισμό και μάλιστα εκτός περιόδου αιχμής.

Και πρόσθεσε: «Βρισκόμαστε σήμερα σε ένα κομβικό σημείο στο οποίο είναι κρίσιμης σημασίας η διασφάλιση των προϋποθέσεων, ώστε ο τουρισμός να συνεχίσει και στο μέλλον να αποφέρει όφελος για την εθνική οικονομία αλλά και τις τοπικές κοινωνίες. Ο τουρισμός είναι ένας δυναμικός τομέας που δεν σταματά να αλλάζει, να εξελίσσεται και οφείλουμε να προσαρμοζόμαστε διαρκώς ώστε να πρωταγωνιστήσουμε και στο μέλλον».

Η υπουργός Τουρισμού υπογράμμισε ότι οι παρεμβάσεις του νομοσχεδίου αποτελούν όπως είπε, μια ολιστική προσέγγιση, η οποία στοχεύει σε έναν νέο κύκλο ποιοτικής ανάπτυξης του τουρισμού, και συγκεκριμένα:

- Προάγει και αναδεικνύει την αξία του ανθρώπινου δυναμικού του ελληνικού τουρισμού
- Συμβάλλει στη διαμόρφωση ενός σύγχρονου και πιο λειτουργικού επιχειρηματικού και επενδυτικού περιβάλλοντος
- Διαμορφώνει ένα ουσιαστικά αναβαθμισμένο και πολυσύνθετο τουριστικό προϊόν
- Προωθεί ένα νέο πρότυπο διακυβέρνησης σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο, ως προς τη διαχείριση και προώθηση των προορισμών μας.

Ειδικότερα στις διατάξεις του νομοσχεδίου μεταξύ άλλων περιλαμβάνονται:

- Νέες ρυθμίσεις προσανατολισμένες στην εξυπηρέτηση του στόχου της βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης και ρυθμίζονται θέματα για την περιβαλλοντική αδειοδότηση, και λειτουργία τουριστικών επιχειρήσεων και υποδομών.
- Διαμορφώνεται ένα ολοκληρωμένο και σύγχρονο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις ειδικές μορφές τουρισμού

- Εισάγεται ρύθμιση για Οργανωμένη Τουριστική Κατασκήνωση πολυτελούς διαβίωσης (glamping)

- Προβλέπεται η θεσμοθέτηση πλαισίου για ισόρροπη αύξηση των θέσεων ελλιμενισμού στους τουριστικούς λιμένες, πλέον των ήδη εγκατεστημένων.

- Θωρακίζεται το επάγγελμα του Ξεναγού και ενσωματώνονται όλες οι προτάσεις της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ξεναγών (ΠΟ.ΞΕΝ) για τον ορισμό του επαγγέλματος.

- Προσλαμβάνεται μόνιμο εκπαιδευτικό προσωπικό στις Σχολές Ανώτερης Επαγγελματικής Κατάρτισης, για πρώτη φορά μετά από δύο δεκαετίες, ενώ οι απόφοιτοι των Ανωτέρων Σχολών Τουριστικής Εκπαίδευσης, θα εισάγονται χωρίς κατατακτήριες εξετάσεις, σε τμήματα τουριστικών σπουδών των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων Ειδικά για το θέμα των Επιβατικών Ιδιωτικών Χρήσης (Ε.Ι.Χ) με οδηγό, η υπουργός Τουρισμού υπογράμμισε ότι η διατηρείται στο ακέραιο την υποχρεωτικότητα των ελέγχων, με βάση τις αυστηρές νόμιμες προδιαγραφές άσκησης του μεταφορικού έργου τους, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Αυτό που αποκλειστικά ρυθμίζεται, τόνισε η κα Κεφαλογιάννη, είναι ότι η τήρηση της νομιμότητας και η αυστηρότητα των ελέγχων θα εξαντλείται στον επαγγελματία και όχι στους πελάτες, όσον αφορά στην άσκηση του συγκεκριμένου μεταφορικού έργου.

Ολοκληρώνοντας την παρέμβασή της η κυρία Κεφαλογιάννη επισήμανε ότι με τις παρεμβάσεις που έγιναν την περίοδο 2012 - 2014 στον ελληνικό τουρισμό, η Ελλάδα σήμερα, βρίσκεται στους δέκα κορυφαίους προορισμούς παγκοσμίως. Και κατέληξε:

«Το τολμήσαμε και το καταφέραμε. Σε αυτήν τη πορεία συνεχίζουμε και τώρα. Το υπουργείο Τουρισμού είναι εδώ, με τις πόρτες του ανοικτές, για να ακούσει, να συνθέσει, να διαμορφώσει πολιτικές που υπηρετούν ένα σύγχρονο και ανταποδοτικό προς την ελληνική κοινωνία μοντέλο τουριστικής ανάπτυξης. Πάντα για το καλό των πολλών».

Έλ. Ράπτη: Προϊόν διαλόγου με όλους τους εμπλεκόμενους οι ρυθμίσεις

«Εισάγουμε τις αναγκαίες ρυθμίσεις για την επίλυση σημαντικών ζητημάτων που αφορούν στη λειτουργία των τουριστικών υποδομών, στην τουριστική εκπαίδευση, στην άσκηση των ειδικών μορφών τουρισμού και των τουριστικών δραστηριοτήτων. Καλύπτουμε και συμπληρώνουμε

κενά του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου που δυσχεραίνουν την εύρυθμη λειτουργία της τουριστικής αγοράς και εμποδίζουν τη βιώσιμη ανάπτυξη προς όφελος των τοπικών κοινωνιών και της εθνικής οικονομίας μας», ανέφερε η υφυπουργός Τουρισμού Έλενα Ράπτη και υπογράμμισε

ότι οι ρυθμίσεις που εισηγήσει η κυβέρνηση αποτελούν το προϊόν του διαλόγου του υπουργείου με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, με τα συναρμόδια Υπουργεία, την τοπική αυτοδιοίκηση, τους κοινωνικούς εταίρους, τους επαγγελματίες του χώρου του τουρισμού

Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

«Το νομοσχέδιο του Υπουργείου Τουρισμού επιχειρεί να απλουστεύσει διαδικασίες αδειοδοτήσεων, να στηρίξει εναλλακτικές μορφές τουρισμού και να εισαγάγει καινοτομίες, να ενισχύσει τον τομέα της τουριστικής εκπαίδευσης ώστε να προσαρμοστεί στις νέες συνθήκες και να επικαιροποιήσει το νομοθετικό καθεστώς του επαγγέλματος του Ξεναγού», είπε η εισηγήτρια της **ΝΔ** Σέβη Βολουδάκη. «Για να διασφαλίσουμε ότι ο τουρισμός θα συνεχίσει να είναι μια ισχυρή κινητήριος δύναμη για την οικονομία μας είναι απαραίτητο να στραφούμε προς την βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη η οποία επιδιώκει να ικανοποιήσει τις ανάγκες των

τουριστών και των τοπικών κοινωνιών, διασφαλίζοντας παράλληλα τη διατήρηση και προστασία του φυσικού και πολιτιστικού μας πλούτου για τις μελλοντικές γενιές», είπε η βουλευτής της **ΝΔ** και σημείωσε ότι αυτές τις προκλήσεις λαμβάνει υπόψη του το σχέδιο νόμου και έρχεται στοχευμένα να επιλύσει προβλήματα, να στηρίξει τη δραστηριότητα των επαγγελματιών του κλάδου και να ενισχύσει εν γένει τον τουριστικό κλάδο και τις παρεχόμενες υπηρεσίες.

Ο **ΣΥΡΙΖΑ** κατηγορήσει την κυβέρνηση ότι νομοθετεί αποκλειστικά και μόνο για τις μεγάλες επιχειρήσεις στον τουρισμό και αδιαφορεί επιδεικτικά για το σχεδόν ένα εκατομμύ-

ριο των εργαζομένων και απασχολούμενων στον κλάδο. «Αδιαφορεί για τα φλέγοντα ζητήματα του τουρισμού, όπως η προστασία και η ενίσχυση των εργαζομένων, η στήριξη των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, ο περιορισμός της βραχυχρόνιας μίσθωσης, η προστασία του περιβάλλοντος, η βιώσιμη ανάπτυξη, η διατήρηση των φυσικών και πολιτιστικών πόρων, η κυκλική οικονομία, η αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής», όπως ανέφερε η εισηγήτρια του κόμματος Καλλιόπη Βέττα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 7

«Πρόκειται για ένα νομοσχέδιο χωρίς αποτύπωμα σοβαρών αλλαγών στον τουρισμό, αναχρονιστικό, με φωτογραφικές διατάξεις, χωρίς να απαντάει στα σοβαρά προβλήματα του τουρισμού, χωρίς να έχει καμία αναπτυξιακή διάσταση και με τη σφραγίδα της βιωσιμότητας και της αειφορίας να απουσιάζει», είπε η ειδική αγορήτρια του **ΠΑΣΟΚ** Κατερίνα Σπυριδάκη. «Η βιωσιμότητα επιτάσσει πρώτα τη συγκρότηση ενός ολοκληρωμένου χωροταξικού σχεδίου για τον τουρισμό που θα λαμβάνει υπόψη τη φέρουσα ικανότητα κάθε προορισμού, καθώς και του θαλάσσιου χωροταξικού», πρόσθεσε η βουλευτίς του ΠΑΣΟΚ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η κυβέρνηση έφερε ένα ακόμα νομοσχέδιο του Τουρισμού, που ο σκοπός του είναι Ξένος με τις αγωνίες της μεγάλης πλειοψηφίας του κόσμου που δεν μπορεί να κάνει διακοπές, να ξεκουραστεί ούτε στο χωριό του, δεν μπορεί να πάει λόγω της μεγάλης ακρίβειας, στα καύσιμα, στα διόδια, στα ακτοπολιτικά εισιτήρια, πολύ περισσότερο βέβαια να γνωρίσει και να απολαύσει τις ομορφιές της χώρας μας. Είναι Ξένος, επίσης, ο σκοπός με όσα αδιανόητα ζουν οι εργαζόμενοι ως σύγχρονοι σκλάβοι στον τουρισμό», είπε ο ειδικός αγορητής του **ΚΚΕ** Χρήστος Κατωΐτης. «Σκοπός αυτού του νομοσχεδίου είναι η άρση των εμποδίων για τους τουριστικούς επιχειρηματικούς

ομίλους», είπε ο βουλευτής του ΚΚΕ.

Η ανάδειξη και η στήριξη του τουριστικού τομέα αποτελεί βασική προϋπόθεση στην προσπάθεια ενίσχυσης της πολύπλευρης συνεισφοράς του τουρισμού. Η βελτίωση του τουριστικού προϊόντος της χώρας, πρέπει να έχει κύρια χαρακτηριστικά τη συνέπεια, την οργάνωση, τον σεβασμό των θεμελιωδών δικαιωμάτων και την προστασία του περιβάλλοντος. Το σχέδιο νόμου του υπουργείου Τουρισμού περί ενίσχυσης τουριστικών υποδομών που καλούμαστε να ψηφίσουμε υπολείπεται κατά πολύ αυτών των χαρακτηριστικών», είπε ο ειδικός αγορητής της **Ελληνικής Λύσης** Στυλιανός Φωτόπουλος.

«Το νομοσχέδιο στοχεύει αποκάλυπτα στην υπερεκμετάλλευση της θάλασσας για τον πολυτελή τουρισμό, για την ανεξέλεγκτη κερδοφορία μεγάλων μεγαλοενοδόχων και επενδυτικών ομίλων, χωρίς να ενδιαφέρεται ούτε για τη φέρουσα ικανότητα των τουριστικών περιοχών της χώρας, καταστρέφοντας τον πολύτιμο πόρο που έχει η Ελλάδα, το φυσικό της περιβάλλον», είπε η ειδική αγορήτρια της **Νέας Αριστεράς** Θεανώ Φωτιάς και πρόσθεσε ότι το νομοσχέδιο δεν αναβαθμίζει τον τουρισμό όπως ισχυρίζεται η κυβέρνηση. Αντίθετα τον καθιστά αντιαναπτυξιακό και μη βιώσιμο.

«Έρχεστε με το παρόν νομοσχέδιο στα μέσα της τουριστικής σεζόν να μας πείτε ότι το μόνο που ενδιαφέρει το υπουργείο

Τουρισμού είναι η έτι περαιτέρω ενίσχυση του υπερτουρισμού και της επιχειρηματικότητας εις βάρος όμως των υπολοίπων δύο πυλώνων της βιωσιμότητας και της αειφορίας, που είναι το περιβάλλον και η ίδια η κοινωνία», είπε ο ειδικός αγορητής της **«Νίκης»** Σπύρος Τσιρώνης.

«Το νομοσχέδιο στην πραγματικότητα προσπαθεί να διευκολύνει την περαιτέρω αύξηση εισόδων στο Ακαθάριστο Εθνικό Προϊόν από τον τουρισμό, χωρίς να φροντίζει να κάνει τον τουρισμό έναν βιώσιμο κλάδο της οικονομίας ο οποίος ταυτόχρονα να προσέχει τις συνθήκες εργασίας και να μεριμνά για τις τοπικές κοινωνίες στις οποίες αυτός αναπτύσσεται», είπε ο ειδικός αγορητής της **Πλεύσης Ελευθερίας** Αλέξανδρος Καραμίας.

«Έχουμε φτάσει σε μια κατάσταση ανεξέλεγκτου υπερτουρισμού, πλέον. Το διαπιστώνει κανείς ψάχνοντας καταλύματα. Μιλάω για τους γηγενείς τουρίστες, για τους Έλληνες ή τους διαμένοντες στην Ελλάδα. Βλέπουμε ότι στους δρόμους πλέον, ειδικά στο κέντρο, δεν μπορεί κανείς να περπατήσει. Ορδές τουριστών με τσάντες, βαλίτσες εισρέουν σε καταλύματα αμφιβόλης ποιότητας Airbnb. Ακόμη και μαγαζιά, τα οποία έχουν κλείσει στο κέντρο, έχουν γίνει Airbnb, νόμιμα ή παράνομα», είπε ο ειδικός αγορητής των **«Σπαρτιατών»** Ιωάννης Κόντης.

ΧΩΡΙΣ ΕΝΕΡΓΟ ΜΕΤΩΠΟ Η ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΗΝ ΣΤΙΜΑΓΚΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ Μάχες των πυροσβεστικών δυνάμεων με τις διάσπαρτες εστίες

Επί ποδός ήταν όλο το βράδυ οι πυροσβεστικές δυνάμεις στην πυρκαγιά που ξέσπασε το μεσημέρι της Πέμπτης στην Στιμάγκα Κορινθίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έγινε γνωστό χτες το βράδυ από τον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλη Κικιλία, μέσω ανάρτησής του στο «Χ», «πλέον δεν υπάρχει ενεργό μέτωπο αλλά εστίες που θα δουλευτούν όλο το βράδυ από τους πυροσβέστες, τον δασάρχη και τους ανθρώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης». Σύμφωνα με την Πυροσβεστική οι πυροσβεστικές δυνάμεις επιχειρούσαν στο σημείο όλο το βράδυ καταβάλλοντας προσπάθειες ώστε να αντιμετωπίσουν τις διάσπαρτες εστίες περιμετρικά της χαράδρας ενώ το πρωί με τη συνδρομή των εναερίων μέσων και τις ρίψεις νερού από αέρος θα προσπαθήσουν να σβήσουν και τις τελευταίες εστίες εντός της χαράδρας. Όπως έγινε γνωστό από την Πυροσβεστική, η φωτιά περιμετρικά της χαράδρας επηρέασε καλλιέργειες όπως αμπέλια και σταφίδες. Επιπλέον, σύμφωνα με τον Χάρτη Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιάς, στην περιοχή, σήμερα Παρασκευή δεν θα πνέουν ισχυροί άνεμοι, γεγονός που δημιουργεί αισιοδοξία για την πορεία της κατάσβεσης της φωτιάς, δεδομένου ότι με το πρώτο φως της ημέρας θα υπήρχε και η συνδρομή των

εναερίων μέσων. Ισχυρές επίγειες δυνάμεις παρέμειναν στο πεδίο και συγκεκριμένα 152 πυροσβέστες με 6 ομάδες δασοκομάντος και 50 οχήματα ενώ περιοδικά επιχειρήσαν 22 εναέρια μέσα και συγκεκριμένα 14 αεροπλάνα και 8 ελικόπτερα. Συνδρομή παρέχουν επίσης υδροφόρες, μηχανήματα έργου από την περιφέρεια Πελοποννήσου και τους δήμους καθώς και 2 ερπυσιοφόρα του στρατού.

Σημειώνεται ότι στο σημείο μετέβη ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικιλίας. Νωρίτερα μέσω ανάρτησής του στο «Χ» ο κ. Κικιλίας ανέφερε: «14 αεροπλάνα, 8 ελικόπτερα, 50 πυροσβεστικά οχήματα, 152 πυροσβέστες και δασοκομάντος, υδροφόρες, μηχανήματα έργου από την περιφέρεια Πελοποννήσου και τους δήμους καθώς και 2 ερπυσιοφόρα του στρατού επιχειρήσαν από το μεσημέρι στην πολύ δύσκολη πυρκαγιά στη Στιμάγκα Κορινθίας. Πλέον δεν υπάρχει ενεργό μέτωπο αλλά εστίες που θα δουλευτούν όλο το βράδυ από τους πυροσβέστες μας, τον δασάρχη και τους ανθρώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης. Τα εναέρια θα επιχειρήσουν Ξανά με το πρώτο φως. Όλοι τους έδωσαν και δίνουν μεγάλη μάχη και τους ευχαριστώ από καρδιάς».

Χωρίς ενεργό μέτωπο ήταν, σύμφωνα με την Πυροσβεστική, και η φωτιά που εκδηλώθηκε λίγο μετά τις 19.00 σε οικηοπεδικό χώρο με Ξερά κόρτα και συσσωρευμένα, κυρίως ανακυκλώσιμα, υλικά στην περιοχή Κιμμέρια Ξάνθης. Για την κατάσβεσή της επιχειρήσαν 30 πυροσβέστες με μία ομάδα πεζοπόρου τμήματος της 2ης ΕΜΟΔΕ, 10 οχήματα και από αέρος κινητοποιήθηκαν τρία αεροσκάφη. Επιπλέον, μήνυμα μέσω του 112 εστάλη στους κατοίκους των οικισμών Πηγιάδα, Νέος Ζυγός και Παλιός Ζυγός Ξάνθης προκειμένου να παραμείνουν σε εσωτερικούς χώρους και να κλείσουν πόρτες και παράθυρα λόγω της πυρκαγιάς.

Τέλος, χωρίς ενεργό μέτωπο ήταν η πυρκαγιά που εκδηλώθηκε γύρω στις 17.00 στις Θίνες Ηλείας. Στο σημείο επιχειρήσαν 38 πυροσβέστες με μία ομάδα πεζοπόρου τμήματος και 14 οχήματα ενώ από αέρος συνδέθηκαν 3 αεροσκάφη. Σημειώνεται ότι για σήμερα Παρασκευή πολύ υψηλός κίνδυνος πυρκαγιάς προβλέπεται στις ΠΕ Έβρου και Ροδόπης, σύμφωνα με το Χάρτη Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιάς που εκδίδει η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑΘΕΡΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΤΡΙΕΤΙΑ ΕΠΙΔΕΙΚΝΟΥΝ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΜμΕ Ευεργετική η επίδραση των ευρωπαϊκών πόρων, παρά τις αρρυθμίες στην απορρόφησή τους, τονίζεται σε ανάλυση της Εθνικής Τράπεζας

Σε ένα περιβάλλον υψηλής αβεβαιότητας σε παγκόσμια κλίμακα λόγω κλιματικών, γεωστρατηγικών και πολιτικών εξελίξεων, η επενδυτική διάθεση των επιχειρήσεων δέχεται σημαντικές πιέσεις καθώς η ισχύς βασικών υποθέσεων των σχεδίων τους γίνεται αμφίβολη. Σε αυτό το πλαίσιο, η Διεύθυνση Οικονομικής Ανάλυσης της Εθνικής Τράπεζας αδιόησε την τακτική έρευνά της σε 600 ΜμΕ για να ανικνεύσει τυχόν μεταβολές στην επενδυτική συμπεριφορά του ελληνικού επιχειρείν.

Σύμφωνα με τα συμπεράσματα της ανάλυσης, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση της τράπεζας που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, παρά τα σημάδια αυξημένης αβεβαιότητας, η διάθεση για επενδύσεις δείχνει ότι παραμένει σε υγιή επίπεδα και με σημαντική ενίσχυση από τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά προγράμματα. Εμβραθύνοντας ενδεικτικά στην περίπτωση του Ταμείου Ανάκαμψης, παρατηρούμε (i) από τη μια πλευρά πρακτικές δυσκολίες όσον αφορά την άμεση αξιοποίησή του από τις ΜμΕ, αλλά (ii) από την άλλη πλευρά αποτυπώνουμε τα ευρύτερα οφέλη που καρπώνονται από την απορρόφηση των εν λόγω πόρων από την ελληνική οικονομία.

Αναλυτικότερα, σταθερή επενδυτική διάθεση επιδεικνύουν οι ελληνικές ΜμΕ για την επόμενη τριετία, με το 1/2 αυτών να δηλώνει πως σχεδιάζει επενδύσεις (ποσοστό αντίστοιχο με τις προηγούμενες τριετίες). Ωστόσο, ένα 11% δηλώνει ότι έχει επηρεαστεί ουσιαστικά από τις συνθήκες αβεβαιότητας και πλέον τα επενδυτικά του σχέδια είναι σε διαδικασία αναθεώρησης. Όσον αφορά τις επενδυτικές κατευθύνσεις για την επόμενη τριετία, προτεραιότητα δίνεται στην επέκταση παγίων, τις

ψηφιακές και πράσινες επενδύσεις (11-12% του τομέα), και δευτερευόντως σε επενδύσεις σχετικές με καινοτομία, εξωστρέφεια και συνεργασίες (5-7% του τομέα). Προχωρώντας από τις κατευθύνσεις στον κεντρικό στόχο των επενδυτικών σχεδίων, διακρίνουμε μια ισορροπη κατανομή ανάμεσα σε (i) μεγέθυνση (κυρίως για τις πολύ μικρές επιχειρήσεις) και (ii) ενίσχυση αποτελεσματικότητας (κυρίως για τις μεσαίες επιχειρήσεις) είτε μέσω αύξησης παραγωγικότητας είτε μέσω μείωσης κόστους.

Κομβικός παραμένει ο ρόλος των διαθέσιμων χρηματοδοτικών προγραμμάτων (όπως ΕΣΠΑ, Ταμείο Ανάκαμψης και Αναπτυξιακός), καθώς πρόθεση αξιοποίησής τους εκφράζει το 1/4 των ΜμΕ (53% όσων επενδύουν) – ποσοστό αντίστοιχο με την προηγούμενη τριετία. Εστιάζοντας ενδεικτικά στο Ταμείο Ανάκαμψης, δεδομένου ότι η συνολική απορρόφηση πόρων από την Ελλάδα είναι σχετικά υψηλή (42% των πόρων που της αναλογούν), το βασικό στόιχημα πλέον ανάγεται στην όσο πιο άμεση αξιοποίησή τους από τους τελικούς δικαιούχους (27% των πόρων προς τις τράπεζες έχει εγκριθεί και συμβασιοποιωθεί). Συγκεκριμένα, καθώς η έγκριση των δανείων είναι συνδεδεμένη με συγκεκριμένο επενδυτικό σχέδιο, ζητούμενο αποτελεί αρχικά (i) η ταχύτερη δυνατή αδειοδότηση και στη συνέχεια (ii) μια αποτελεσματική κατασκευαστική διαδικασία με τις μικρότερες χρονοκαθυστερήσεις.

Παράλληλα, η έρευνα ανέδειξε ένα «σχετικό διασπασμό» των επιχειρήσεων για αιτήσεις, καθώς μόλις το 7% των ΜμΕ (1/3 αυτών με δυνητικό ενδιαφέρον) έχουν καταθέσει αίτηση για αξιοποίηση του προγράμματος. Εστιάζοντας στους παράγοντες

που φρενάρουν τις επιχειρήσεις, η έλλειψη ολοκληρωμένων επενδυτικών σχεδίων αναδεικνύεται ως κυρίαρχο πρόβλημα για το 7% του τομέα - φανερόντως ανάγκη για καθοδήγηση και αναβάθμιση του οικονομικού εγγραμματισμού τους. Ακολουθούν δυσκολίες στη συγκέντρωση του απαιτούμενου κεφαλαίου και αναμονή για κατάλληλα προγράμματα (3% και 1% των ΜμΕ αντίστοιχα), υποδεικνύοντας ανάγκη ενημέρωσης για διαθέσιμες επιλογές.

Στο σημείο αυτό αξίζει να σημειωθεί ότι ακόμα και επιχειρήσεις που δυσκολεύονται να προχωρήσουν οι ίδιες σε χρήση προγραμμάτων για τις επενδύσεις τους, αναγνωρίζουν αξία από την ευρύτερη συνεισφορά των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης. Συγκεκριμένα, το 9% των ΜμΕ εκτιμά άμεσο όφελος (4% έχει ήδη ωφεληθεί και ένα επιπλέον 5% αναμένει να ωφεληθεί από τους εν λόγω πόρους στο άμεσο μέλλον). Ωστόσο, εξαιρετικής σημασίας είναι το γεγονός ότι ένα επιπλέον 45% του τομέα εκτιμά ότι θα έχει δευτερογενείς ωφέλειες. Αυτές αφορούν είτε i) αυξημένες πωλήσεις λόγω συνεργειών από έργα ή επενδύσεις χρηματοδοτούμενες από το Ταμείο, είτε ii) αυξημένη αποδοτικότητα εξαιτίας νέων υποδομών που υλοποιούνται μέσω του Ταμείου. Σημειώνεται ότι τα οφέλη των χρηματοδοτικών προγραμμάτων φαίνεται να διαχέονται σε εντονότερο βαθμό σε επιχειρήσεις της περιφέρειας, όπου 62% των ΜμΕ δηλώνουν συνολικά θετικές επιδράσεις (έναντι 50-55% σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη), συμβάλλοντας έτσι στην ισορροπη κατανομή της οικονομικής ανάπτυξης.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΣΕ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΔΥΠΑ

Εξαιτίας του μεγάλου ενδιαφέροντος, παρατείνεται, μέχρι την Κυριακή 14 Ιουλίου 2024 και ώρα 23:59, η υποβολή αιτήσεων καταρτιζομένων για το νέο πρόγραμμα απόκτησης και αναβάθμισης πράσινων δεξιοτήτων της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) για 50.000 ανέργους, ενώ σήμερα Παρασκευή, 12 Ιουλίου 2024, ξεκινά η υποβολή αιτήσεων από τους παρόχους συνεχιζόμενης επαγγελματικής κατάρτισης για συμμετοχή στο πρόγραμμα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το νέο πρόγραμμα υλοποιείται με τη διαδικασία του συστήματος επιταγών κατάρτισης (training vouchers) στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης-NextGenerationEU και έχει ως στόχο τη διασύνδεση της κατάρτισης με τις ανάγκες της αγοράς εργασίας και την ενίσχυση της απασχολησιμότητας των ανέργων για την ταχύτερη εργασιακή επανένταξή τους, στο πλαίσιο της πράσινης μετάβασης της οικονομίας.

Ο κάθε καταρτιζόμενος θα παρακολουθήσει πρόγραμμα θεωρητικής κατάρτισης, συνολικής διάρκειας 80 ωρών, εκ των

οποίων οι 12 ώρες με διά ζώσης εκπαίδευση, τουλάχιστον 48 ώρες με σύγχρονη εξ αποστάσεως εκπαίδευση και έως 20 ώρες με ασύγχρονη εξ αποστάσεως εκπαίδευση.

Μετά την ολοκλήρωση της κατάρτισης, οι ωφελούμενοι θα συμμετάσχουν σε εξετάσεις πιστοποίησης γνώσεων και δεξιοτήτων από ανεξάρτητους φορείς και, όσοι επιτύχουν, θα λάβουν το σύνολο του εκπαιδευτικού επιδόματος, που ανέρχεται σε έως 400 ευρώ (5 ευρώ ανά ώρα κατάρτισης).

Οι άνεργοι μπορούν να υποβάλουν αίτηση συμμετοχής στη διεύθυνση: <https://www.gov.gr/ipiesies/ergasia-kai-asphalise/anageria/eggraphe-sto-metroorpheloumenon-se-programmata-sunekhizomenes-epaggelmatikes-katartises-giaanabathmise-prasinon-dexioteton>.

Όσοι πληρούν τις προϋποθέσεις συμμετοχής θα ενταχθούν στο μητρώο ωφελουμένων και θα μπορούν να επιλέξουν το πρόγραμμα κατάρτισης που επιθυμούν να παρακολουθήσουν από τη λίστα των προσφερόμενων προγραμμάτων.

Οι πάροχοι που είναι ήδη ενταγμένοι στα μητρώα παρόχων της ΔΥΠΑ δεν χρειάζεται να υποβάλουν εκ νέου τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, παρά μόνο όσα δεν είναι σε ισχύ ή έχουν τρο-

ποποιηθεί.

Οι πάροχοι που δεν περιλαμβάνονται στα μητρώα μπορούν να συμμετάσχουν, υποβάλλοντας αίτηση συμμετοχής με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Οι ενδιαφερόμενοι πάροχοι μπορούν να υποβάλουν αποκλειστικά ηλεκτρονικά την αίτησή τους, μέσω gov.gr, στους ακόλουθους συνδέσμους:

Πάροχοι Κατάρτισης ΚΔΒΜ (Κέντρα Διά Βίου Μάθησης)
<https://www.gov.gr/ipiesies/ekpaideuse/katartise/metro-rokchon-katartisesadeidotemenon-kdbm>

Πάροχοι Κατάρτισης ΚΕΔιΒιΜ (Κέντρα Επιμόρφωσης και Διά Βίου Μάθησης) ΑΕΙ
<https://www.gov.gr/ipiesies/ekpaideuse/katartise/metro-rokchon-ton-kedibim-ton-aei>

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφτούν τις διευθύνσεις:

<https://www.dypa.gov.gr/proghrammata-katartisis-ghia-to-tamio-anakampsis>

<https://www.voucher.gov.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ: ΠΑΡΑ ΤΑ ΝΕΑ ΡΕΚΟΡ Ο ΡΥΘΜΟΣ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΑΙ 37η σε σύνολο 120 χωρών η Ελλάδα σύμφωνα με το Δείκτη Ενεργειακής Μετάβασης (Energy Transition Index-ETI)

Νέα ρεκόρ αλλά και χαμηλές ταχύτητες στην ενεργειακή μετάβαση καταγράφει φέτος ο Δείκτης Ενεργειακής Μετάβασης (Energy Transition Index-ETI) που καταρτίζει κάθε χρόνο το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ για να παρακολουθεί την πρόοδο των χωρών στην πορεία προς την απανθρακοποίηση και τη στροφή σε καθαρές πηγές ενέργειας.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Έρns Δριβα στο [economix.gr](https://www.economix.gr), η Ελλάδα κατέλαβε και φέτος την 37η θέση σε σύνολο 120 χωρών και διατηρήθηκε σταθερή στη διεθνή κατάταξη, σε σχέση με την αντίστοιχη έκθεση του 2023. Συνολικά, η βαθμολογία της χώρας μας στον διεθνή δείκτη είναι 60,5 και βρίσκεται λίγο πάνω από τον διεθνή μέσο όρο που είναι 56,5. Καλύτερη θέση από την Ελλάδα κατέλαβαν χώρες όπως η Βουλγαρία, η Λιθουανία, η Λετονία, η Κόστα Ρίκα, το Βιετνάμ και η Πολωνία. Στον αντίποδα, η Ελλάδα ξεπέρασε την Ιταλία και την Ιρλανδία.

Ο Βορράς της Ευρώπης κυριαρχεί στις πρώτες θέσεις του δείκτη με πρώτη τη Σουηδία και ακολουθούν η Δανία, η Φινλανδία, η Ελβετία και η Γαλλία.

Όπως επισημαίνει το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ η οικονομική διατάθεια, οι αυξημένες γεωπολιτικές εντάσεις και οι τεχνολογικές αλλαγές έχουν οδηγήσει σε επιβράδυνση του ρυθμού της μετάβασης.

Σύμφωνα με την ετήσια έκθεση που καταρτίζεται σε συνεργασία με την Accenture, στις 107 από τις 120 χώρες που διενεργείται η έρευνα, σημειώθηκε πρόοδος στη διαδικασία ενεργειακής μετάβασης την τελευταία 10ετία.

Οι πρωτιές των χωρών της Βόρειας Ευρώπης

Οι προηγμένες οικονομίες κατέχουν γενικά τις κορυφαίες επιδόσεις στον Δείκτη Ενεργειακής Μετάβασης (ETI), με τη Σουηδία, τη Δανία, τη Φινλανδία και την Ελβετία να προηγούνται στην κατάταξη. Η Γαλλία, εν τω μεταξύ, μπήκε στις πέντε κορυφαίες επιδόσεις λόγω των αποτελεσματικών πολιτικών ενεργειακής απόδοσης, με αποτέλεσμα τη μείωση της ενεργειακής έντασης κατά 12%.

Οι 10 κορυφαίες χώρες αντιπροσωπεύουν μόνο το 2% του

παγκόσμιου πληθυσμού και συμβάλλουν μόλις το 1% των εκπομπών CO2 που σχετίζονται με την ενέργεια, αλλά μεγάλες αναδυόμενες οικονομίες όπως η Κίνα και η Βραζιλία έχουν επίσης σημειώσει σημαντική πρόοδο, σύμφωνα με την έκθεση.

Ενδεικτικά, η Κίνα παρήγγειλε τόση ηλιακή φωτοβολταϊκή (PV) χωρητικότητα το 2023 όσο ολόκληρος ο κόσμος το 2022. Εν τω μεταξύ, το μακροπρόθεμο σχέδιο της Βραζιλίας για την υδροηλεκτρική ενέργεια και τα βιοκαύσιμα ήταν το κλειδί για την προσέλκυση επενδύσεων.

Τα κοινά χαρακτηριστικά των κορυφαίων επιδόσεων περιλαμβάνουν: ενισχυμένη ενεργειακή ασφάλεια μέσω διαφορετικών πηγών, βελτιωμένη ενεργειακή ένταση, αυξανόμενο μερίδιο καθαρής ενέργειας, μηχανισμός τιμολόγησης άνθρακα και υποστηρικτικό ρυθμιστικό περιβάλλον.

Η Εσθονία, η Αιθιοπία και ο Λίβανος καταγράφουν τις ταχύτερες βελτιώσεις τα τελευταία πέντε χρόνια, γεγονός που αποδίδεται στην προτεραιότητα που δίνουν στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας εκτός δικτύου για τη βελτίωση της πρόσβασης και της βιωσιμότητας.

Επιβράδυνση

Ωστόσο, στην έκθεση του 2024 καταγράφεται επιβράδυνση 0,22% στον τριετή σύνθετο ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης (CAGR). Σύμφωνα με την έκθεση, πέρα από την αυξημένη υιοθέτηση της αιολικής και της ηλιακής ενέργειας, η απορρόφηση των επενδύσεων σε καθαρή ενέργεια δεν κινήθηκε με τον ρυθμό που απαιτείται προς τον στόχο του net zero έως το 2050, ιδίως όσον αφορά την ενεργειακή απόδοση, την ηλεκτροδότηση του συστήματος και την υιοθέτηση χαμηλών πηγών ενέργειας χαμηλών εκπομπών άνθρακα.

Επιπλέον, ο πληθωρισμός και τα υψηλά επιτόκια έχουν οδηγήσει σε πιο σφικτές αγορές ενέργειας και υψηλότερες τιμές, καθιστώντας δύσκολο για τις κοινότητες χαμηλότερου εισοδήματος και τις αναπτυσσόμενες χώρες να επενδύσουν σε βιώσιμες ενεργειακές λύσεις.

Επιπλέον, οι γεωπολιτικές εντάσεις έχουν επηρεάσει τον ρυθ-

μό της μετάβασης για ορισμένες χώρες. Για παράδειγμα, η Γερμανία αύξησε την παραγωγή της με βάση τον άνθρακα κατά 35% το 2022, σε σύγκριση με το 2020, για να αντισταθμίσει τη μειωμένη εξάρτησή της από το ρωσικό αέριο.

Αντίστοιχα, οι ΗΠΑ παρότι έχουν σημειώσει καλές επιδόσεις χάρη σε νόμους όπως αυτός για τη μείωση του πληθωρισμού, ο ρυθμός της μετάβασης συναντά εμπόδια εξαιτίας της καθυστέρησης στη σύνδεση έργων καθαρής ενέργειας στο δίκτυο.

Ο ρόλος της Τεχνητής Νοημοσύνης

Συμπερασματικά, παρά την πρόοδο που σημειώθηκε από ορισμένες αναδυόμενες οικονομίες, η έκθεση αναφέρει ότι υπάρχουν μεγάλα κενά στην δυναμική της μετάβασης. Καθώς σχεδόν το 85% των επενδύσεων σε υποδομές καθαρής ενέργειας πραγματοποιείται σε προηγμένες οικονομίες, υπάρχει ανάγκη για μεγαλύτερη διεθνή υποστήριξη.

Κάθε χώρα βρίσκεται σε μια μοναδική κατάσταση – είτε πρόκειται για οικονομική κατάσταση, ενεργειακό μείγμα ή γεωγραφική θέση – που σημαίνει ότι δεν υπάρχει ενιαία καθολική απάντηση για την επίτευξη της ενεργειακής μετάβασης, προσθέτει η έκθεση. Ωστόσο, η επίτευξη ισορροπίας δικαιοσύνης, βιωσιμότητας και ασφάλειας είναι μια παγκόσμια επιταγή, παρά το γεγονός ότι μόνο 20 χώρες βελτίωσαν τη βαθμολογία τους και στις τρεις αυτές μετρήσεις το περασμένο έτος.

Ωστόσο, οι ψηφιακές καινοτομίες όπως η τεχνητή νοημοσύνη αποτελούν μια τεράστια ευκαιρία για τις κυβερνήσεις και τις εταιρείες ενέργειας, αναφέρει η έκθεση. Σύμφωνα με την έρευνα της Accenture, αυτές οι καινοτομίες μπορούν να αποφέρουν εξοικονόμηση άνω των 500 δισεκατομμυρίων δολαρίων ετησίως. Ενώ αυτές οι τεχνολογίες θα απαιτήσουν επίσης αυξημένη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας, μπορούν να ενισχύσουν την παγκόσμια ενέργεια και ασφάλεια μέσω νέων επενδυτικών ευκαιριών, παρά το όλο και πιο περίπλοκο μακροοικονομικό και γεωπολιτικό τοπίο.

ΕΕΑ: ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ

Διαμαρτυρίες από τους επαγγελματίες που επιβαρύνονται με μεγάλα ποσά για ηλεκτρικό ρεύμα που είχαν καταναλώσει την περίοδο 2022-2023 δέχεται τις τελευταίες μέρες το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε δήλωσή του ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Γιάννης Χατζηθεοδοσίου:

«Τις τελευταίες ημέρες φτάνουν συνεχώς στο Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών τα παράπονα επαγγελματιών που ξαφνικά επιβαρύνονται με μεγάλα ποσά για ηλεκτρικό ρεύμα που είχαν καταναλώσει την περίοδο 2022-2023.

Υπάρχουν περιπτώσεις μελών μας που καλούνται να πληρώσουν σε παρόχους εκατοντάδες ευρώ και μάλιστα μέσα σε διάστημα λίγων ημερών.

Όπως μάθαμε, πρόκειται για ποσά που είχαν καταχωρηθεί

εκείνη την περίοδο ως κρατική επιδότηση. Μόνο που τελικά δεν εγκρίθηκε ποτέ η καταβολή τους από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Και πλέον, μετά από πρόσφατη υπουργική απόφαση, οι εταιρείες έχουν ξεκινήσει τη διαδικασία είσπραξης αυτών των ποσών.

Όλο αυτό που γίνεται θεωρούμε ότι είναι ανεπίτρεπτο και καλούμε τα συναρμόδια υπουργεία να μας απαντήσουν σε κάποιες εύλογες απορίες:

-Όλοι αυτοί οι σημερινοί οφειλέτες είχαν ενημερωθεί με όσο το δυνατόν πιο ξεκάθαρο τρόπο ότι αυτά τα ποσά θα γίνουν απαιτήτα;

-Το ίδιο το κράτος δεν φρόντισε για τη μείωση των λογαριασμών του ηλεκτρικού ρεύματος μέσω επιδοτήσεων;

-Πόσο ηθικό είναι να ζητείται από έναν επαγγελματία να εξοφλήσει μέσα σε διάστημα λίγων ημερών -υπάρχουν σχετικοί

λογαριασμοί στη διάθεση του Ε.Ε.Α.- ένα διόλο ευκαταφρόντο ποσό; Αναρωτήθηκε κανείς αν αυτός ο άνθρωπος, υπό τις συνθήκες που επικρατούν σήμερα στην αγορά με την τόσο ακριβεία και το λειτουργικό κόστος στα ύψη, μπορεί να έχει τη δυνατότητα εμπρόθεσμης πληρωμής του όποιου ποσού;

-Από την στιγμή που η κυβέρνηση κάποια στιγμή έμαθε ότι δεν υπήρχε έγκριση από τις ευρωπαϊκές αρχές, γιατί δεν ενημέρωσε έγκαιρα τους οφειλέτες;

Ως Επιμελητήριο ζητάμε ξεκάθαρες απαντήσεις με τρόπο απλό και κατανοητό από κάποιον υπεύθυνο και όχι παραποιημένη σε κάποιο ΦΕΚ ή σε υπουργικές αποφάσεις του παρελθόντος. Οι πολίτες έχουν το δικαίωμα να γνωρίζουν κάθε λεπτομέρεια που έχει σχέση με τέτοιου είδους ζητήματα καθώς από την εξέλιξη τους καθορίζεται και ο οικογενειακός και επαγγελματικός τους προϋπολογισμός».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΣΦΑ: ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ, ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Αύξηση της εγχώριας κατανάλωσης φυσικού αερίου κατά 29,76% καταγράφηκε κατά το πρώτο εξάμηνο του 2024, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΕΣΦΑ, καθώς ανοδικά κινήθηκε η κατανάλωση τόσο από τις βιομηχανίες όσο και από την ηλεκτροπαραγωγή. Αντίθετα, η συνολική ζήτηση φυσικού αερίου καταγράφεται μειωμένη κατά 7,14% λόγω της μείωσης των εξαγωγών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι εισαγωγές φυσικού αερίου ανήλθαν σε 30,93 TWh, καταγράφοντας μείωση κατά 8,14% σε σύγκριση με τις 33,67 TWh το α' εξάμηνο του 2023. Οι μεγαλύτερες ποσότητες εισήλθαν από το σημείο εισόδου Σιδηροκάστρου, μέσω του οποίου εισάγεται φυσικό αέριο ρωσικής προέλευσης (15,7 TWh), που κάλυψε ποσοστό 50,76% επί των εισαγωγών. Σημαντική παρέμεινε η συνεισφορά του Τερματικού Σταθμού LNG της Ρεβυθούσας, που κάλυψε το 29,74% των συνολικών εισαγωγών φυσικού αερίου με 9,2 TWh, ενώ το

σημείο εισόδου της Νέας Μεσημβρίας, μέσω του αγωγού TAP, κάλυψε το 19,52% με 6,03 TWh.

Σχετικά με τις εκφορτώσεις Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) που πραγματοποιήθηκαν στον Τερματικό Σταθμό της Ρεβυθούσας την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2024, αυτές αφορούσαν περίπου 8,96 TWh από 12 δεξαμενόπλοια έναντι περίπου 17,3 TWh από 26 δεξαμενόπλοια στο αντίστοιχο διάστημα του προηγούμενου έτους. Το 67,97% των εν λόγω ποσοτήτων LNG προήλθαν από τις ΗΠΑ, αγγίζοντας τις 6,09 TWh. Στη δεύτερη θέση βρέθηκαν οι εισαγωγές από τη Ρωσία (1,91 TWh), ενώ ακολούθησαν η Αλγερία (0,48 TWh) και η Νορβηγία (0,48 TWh). Παράλληλα, όσον αφορά τη λειτουργία της υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών LNG, η οποία προσφέρει μία ευελικτική λύση για την οδική μεταφορά σημαντικών ποσοτήτων LNG σε περιοχές και χρήστες εκτός του δικτύου, από την έναρξη της λειτουργίας της τον Νοέμβριο του 2023 έχουν εκφορτωθεί 104

Φορτηγά LNG, διακινώντας 4,675.00 m³ LNG ή 30,139 MWh ισοδύναμης ενέργειας.

Όσον αφορά τις κατηγορίες καταναλωτών φυσικού αερίου, οι ηλεκτροπαραγωγοί συνεχίζουν να καταγράφουν τη μεγαλύτερη κατανάλωση, καλύπτοντας το 63,97% της εγχώριας ζήτησης με 19,69 TWh σε σύνολο 30,78 TWh, καταγράφοντας αύξηση κατά 30,92% συγκριτικά με πέρυσι. Σημαντική αύξηση κατά 141,36%, σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2023, καταγράφηκε, επίσης, και στην κατανάλωση φυσικού αερίου από τις βιομηχανίες και τους σταθμούς ανεφοδιασμού οχημάτων με Συμπιεσμένο Φυσικό Αέριο (CNG), η οποία ανήλθε σε 4,61 TWh, ποσότητα που αντιστοιχεί σχεδόν στο 14,97% της εγχώριας ζήτησης. Η κατανάλωση από τα δίκτυα διανομής κατά το πρώτο εξάμηνο του 2024 κινήθηκε στο επίπεδο των 6,48 TWh, καλύπτοντας το 21,05% της συνολικής ζήτησης.

GREEN TANK: ΠΩΣ ΒΛΕΠΟΥΝ ΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΣΤΙΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ;

Η κάλυψη των αναγκών θέρμανσης και τηλεθέρμανσης των πολιτών στους λιγνιτικούς δήμους της Δυτικής Μακεδονίας (Κοζάνη, Εορδαία, Φλώρινα και Αμυνταίο) αποτελεί κομβικό ζήτημα για τη δίκαιη και ομαλή μετάβαση τους στη μεταλιγνιτική περίοδο.

Ο σχετικός σχεδιασμός δρομολογήθηκε το 2020 και βασίζεται στο ορυκτό αέριο. Ωστόσο, η υλοποίηση πολύ βασικών συστατικών του δεν έχει ακόμα ξεκινήσει και οι σχετικοί πόροι δεν έχουν εκταμιευτεί. Επιπλέον, στα 4 χρόνια που μεσολάβησαν έχουν λάβει χώρα κοσμογονικές αλλαγές στην ευρωπαϊκή πολιτική σε ό,τι αφορά τα ζητήματα θέρμανσης. Ανάμεσα σε αυτές ξεχωρίζει η θέσπιση του νέου Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών για τα κτίρια και τις οδικές μεταφορές που θα ακριβύνει τη χρήση ορυκτών καυσίμων στους τομείς αυτούς από το 2027 και μετά, όπως και το REPowerEU που έθεσε πολύ πιο φιλόδοξους στόχους περιορισμού της εξάρτησης από το ορυκτό αέριο ως το 2030 για την ΕΕ-27, προωθώντας παράλληλα τον εξηλεκτρισμό της θέρμανσης με αντλίες θερμότητας.

Όπως γράφει το econοmix.gr, καθώς αυτή την περίοδο αναμένονται κρίσιμες αποφάσεις από την τοπική αυτοδιοίκηση και την κυβέρνηση για το μέλλον της τηλεθέρμανσης στους τέσσερις δήμους Κοζάνης, Εορδαίας, Αμυνταίου και Φλώρινας, το Green Tank, σε συνεργασία με την prorata, διενέργησε δημοσκόπηση που πραγματοποιήθηκε με τηλεφωνική επικοινωνία σε δείγμα 1000 ατόμων από τους τέσσερις δήμους. Βασικός της στόχος ήταν η διερεύνηση των απόψεων των ίδιων των πολιτών που θα επηρεαστούν άμεσα από τις επιλογές της τοπικής αυτοδιοίκησης και της κυβέρνησης για τη

θέρμανση και την τηλεθέρμανση.

Τα κυριότερα ευρήματα συνοψίζονται ως εξής:

- Μόλις το 14% των πολιτών θεωρεί λογική τη σχεδιασμένη λύση με βάση το ορυκτό αέριο για τη θέρμανση και την τηλεθέρμανση των 4 πόλεων στις Περιφερειακές Ενότητες Κοζάνης και Φλώρινας. Το ίδιο ακριβώς ποσοστό θεωρεί ότι η επιλογή του ορυκτού αερίου θα οδηγήσει στο χαμηλότερο κόστος θέρμανσης. Αντίθετα, το 60% των ερωτώμενων θεωρεί ότι η επιλογή αυτής της λύσης θα αυξήσει το κόστος θέρμανσης.
- Το 68% των ερωτώμενων θεωρεί ότι οι δημοτικές αρχές των 4 πόλεων, σε συνεργασία με την κυβέρνηση, πρέπει να επανεξετάσουν τη λύση που σχεδιάστηκε το 2020 και βασίζεται στο ορυκτό αέριο. Συγκεκριμένα, το 34% θεωρεί ότι ο επανασχεδιασμός πρέπει να γίνει με γνώμονα το χαμηλότερο δυνατό κόστος, ενώ το 29% θέτει ως προτεραιότητα τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.
- Το 54% των πολιτών αποδίδει την πρόσφατη κρίση ενεργειακών τιμών στα ορυκτά καύσιμα. Ειδικότερα, το 43% θεωρεί ως κυρίαρχη αιτία της κρίσης το ορυκτό αέριο, ενώ ένα 11% θεωρεί ότι η κρίση σχετίζεται με την άνοδο του κόστους της χρήσης λιγνίτη λόγω του χρηματιστηρίου ρύπων. Στον αντίποδα, λίγο περισσότεροι από 1 στους 5 πολίτες (22%) αποδίδουν την κρίση στην αύξηση του μεριδίου των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ).
- Ολοένα και περισσότεροι πολίτες των λιγνιτικών δήμων στρέφονται στις ΑΠΕ για την κάλυψη των ενεργειακών τους αναγκών. Σχεδόν 1 στους 2 ερωτώμενους (48%) είτε έχουν ήδη φωτοβολταϊκά (4%), είτε σχεδιάζουν να αποκτήσουν

ανεξαρτίτως χρηματοδότησης (21%), είτε θα προχωρούσαν στην εγκατάσταση τέτοιων συστημάτων αν υπήρχε σχετική επιδότηση (23%).

- Θετικά διακείμενοι είναι οι πολίτες και ως προς τις αντλίες θερμότητας. Περισσότερα από 1 στα 3 νοικοκυριά (34%) εξετάζουν την εγκατάσταση αντλιών θερμότητας ως λύση για την κάλυψη των θερμικών τους αναγκών. Από το 53% που δεν εξετάζει αυτό το ενδεχόμενο, περίπου οι μισοί (47%) θεωρούν ως βασικότερο ανασταλτικό παράγοντα το υψηλό κόστος αγοράς και εγκατάστασης αντλιών θερμότητας.
- Το γεγονός ότι οι αντλίες θερμότητας αναγνωρίζονται ως βιώσιμη λύση από τα νοικοκυριά φαίνεται και από το γεγονός ότι τα περισσότερα νοικοκυριά (33%) θα επέλεγαν σήμερα τις αντλίες θερμότητας έναντι του αερίου, αν υπήρχε σχετική επιδότηση, ενώ το 26% δεν θα επέλεγε καμία από τις δύο λύσεις. «Οι συνθήκες έχουν αλλάξει άρδην από το 2020 που σχεδιάστηκε η μετάβαση από τον λιγνίτη στο ορυκτό αέριο για την κάλυψη των αναγκών θέρμανσης στους λιγνιτικούς δήμους της Δ. Μακεδονίας. Από την άλλη μεριά, οι πολίτες φαίνεται να επιζητούν όλο και περισσότερο μακροχρόνια βιώσιμες λύσεις που βασίζονται στον εξηλεκτρισμό της θέρμανσης και τη χρήση ΑΠΕ. Τοπική αυτοδιοίκηση και κυβέρνηση οφείλουν να αφογκραστούν τους πολίτες και τις τάσεις της ευρωπαϊκής πολιτικής και να επανασχεδιάσουν το μέλλον της θέρμανσης και της τηλεθέρμανσης σε νέες και στέρεες βάσεις», δήλωσε ο Νίκος Μάντζαρης, αναλυτής πολιτικής & συνιδρυτής του Green Tank.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΤΙΚΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΘΕΣΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟ ΚΑΙ ΤΑ ΠΕΝΤΕ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΡΑΑΕΥ

Θ. Σκυλακάκης: θέμα ιδιωτικοποίησης του νερού δεν υπάρχει - Η τιμολόγηση θα ελέγχεται από την ΡΑΑΕΥ

«Θέμα ιδιωτικοποίησης του νερού δεν υπάρχει» διαβεβαίωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θεόδωρος Σκυλακάκης στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας κατά την ακρόαση των προτεινομένων από τους υπουργούς Εσωτερικών, Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, για διορισμό στις θέσεις του αντιπροέδρου και πέντε μελών για το ΔΣ της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Σκυλακάκης, τόνισε ότι «όσο και εάν η αντιπολίτευση μιλάει περί ιδιωτικοποίησης του νερού, τέτοια πρόθεση δεν υπάρχει» και αναρωτήθηκε γιατί γίνεται μια τέτοια συζήτηση «όταν αυτή είναι παντελώς άσχετη με την πραγματικότητα».

«Είναι πραγματικά κρίμα να χαρίζουμε πολύτιμο πολιτικό χρόνο, με πολιτικές αντιπαραθέσεις για ένα μη -θέμα. Ειδικά όταν το νερό είναι ένα από τα λίγα εθνικά θέματα λόγω της κλιματικής κρίσης, που θα πρέπει -όπως για το θέμα της θράκης υπάρχει η αντίληψη ότι δεν χρειάζονται άγονες αντιπαραθέσεις- έτσι και το νερό θα πρέπει να αποτελέσει ένα θέμα

γόνιμης αντιπαράθεσης μεταξύ των κομμάτων» ανέφερε χαρακτηριστικά ο υπουργός.

Ο κ. Σκυλακάκης, διευκρίνισε ότι με τον διορισμό των μελών της ΡΑΑΕΥ και την ενεργοποίησή της, θα παύσει η αρμοδιότητα που έχει αναλάβει στο ενδιάμεσο, με ΚΥΑ της τιμολόγησης του νερού από το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας και το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών. Σημείωσε ότι «η ΡΑΑΕΥ ως μια από τις βασικές της ευθύνες έχει τον έλεγχο των τιμολογίων προκειμένου να μην υπάρχει υπέρμετρη επιβάρυνση των καταναλωτών νερού από αυξήσεις οι οποίες δεν δικαιολογούνται από πραγματικά περιστατικά». Επισήμανε πως «υπάρχει μια ολόκληρη νομοθεσία καθώς και μια Οδηγία της ΕΕ για το πώς πρέπει να τιμολογείται το νερό, γιατί είναι δημόσιο αγαθό και πρέπει η τιμολόγησή του να γίνεται στη βάση του κόστους».

Στην Ελλάδα, παρατήρησε ο υπουργός, «δεν έχουμε ομοίμορφο τρόπο τιμολόγησης τον οποίο ακολουθούν οι διάφορες δημοτικές ή άλλες επιχειρήσεις. Υπάρχουν πολλές ΔΕΥΑ που λειτουργούν εξαιρετικά αλλά έχουμε και πολλές άλλες

που συμβαίνει ακριβώς το αντίθετο».

Ο κ. Σκυλακάκης, υπογράμμισε πως «η πολιτική του νερού θα πρέπει να είναι ψηλά στις προτεραιότητές μας τα επόμενα χρόνια, γιατί η επάρκεια του νερού είναι ένα θέμα που με μαθηματική βεβαιότητα θα κληθούμε να αντιμετωπίσουμε άμεσα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα».

Θετική ψήφο για την τοποθέτηση στη θέση του αντιπροέδρου της ΡΑΑΕΥ του καθηγητή Κωνσταντίνου- Ευαγγέλου Αραβώση καθώς και στον διορισμό ως μέλη της Αρχής των καθηγητών Γεωργίου Λοΐζου, Διονυσίου Ασημακόπουλου, Βασιλείου Δεδούση, Πρόδρομου Βλάχου και Ιωάννη Τζωρτζη παρέχουν οι βουλευτές της ΝΔ.

Αρνητική γνώμη, για την πολιτική της κυβέρνησης που καλείται να λειτουργήσει η ΡΑΑΕΥ και όχι για την επάρκεια των προτεινομένων, διατύπωσαν ΚΚΕ και Πλεύση Ελευθερίας. Με το ίδιο πολιτικό σκεπτικό ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ, Ελληνική Λύση, Νέα Αριστερά, «Νίκη» και «Σπαρτιάτες» τοποθετήθηκαν με το «παρών».

ΕΥΔΑΠ: Η ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ ΕΠΑΝΕΡΧΕΤΑΙ

«Μετά από αρκετές δεκαετίες η πρόκληση της λειψυδρίας επανέρχεται και όπως αποδεικνύουν τα επικαιροποιημένα στοιχεία με μεγάλη ένταση. Σίγουρα φαντάζει ως απειλή αλλά έχουμε τη βεβαιότητα και το σχέδιο ώστε να εξελιχθεί σε ευκαιρία ενίσχυσης της ανθεκτικότητας της εταιρείας. Επειδή μάλιστα η πιθανή έλλειψη πόσιμου νερού αφορά περιοχές σε ολόκληρη τη χώρα η ΕΥΔΑΠ γνωρίζει τον τρόπο και θέλει να γίνει καταλύτης λύσεων και σημείο αναφοράς στην εθνική προσπάθεια για την αντιμετώπιση του ζητήματος».

Αυτό επεσήμανε ο πρόεδρος της ΕΥΔΑΠ Γιώργος Στεργίου μιλώντας χτες στη γενική συνέλευση των μετόχων της εταιρείας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο κ. Στεργίου χαρακτήρισε το

2023 ως έτος καμπίς για την ΕΥΔΑΠ καθώς το προηγούμενο έτος αφενός δημιουργήθηκε η Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και αφετέρου η Πολιτεία «με θεσμικά ξεκάθαρο τρόπο εξέφρασε τη βούληση της και προχώρησε στη μεταβίβαση του 50% + 1 μετοχών κυριότητας της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας στο Ελληνικό Δημόσιο ανεβάζοντας το συνολικό ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου του σε ποσοστό 61,33%».

Πρόκειται, όπως είπε για δύο εξαιρετικές σημασίες εξελίξεις που θέτουν ένα νέο πλαίσιο λειτουργίας και ανάπτυξης της εταιρείας, με κύρια χαρακτηριστικά του τον ορθολογισμό και τη νομική βεβαιότητα, ένα πλαίσιο σύγχρονο με πολλές ομοι-

ότητες με αντίστοιχα άλλων ευρωπαϊκών χωρών αλλά και με τις απαραίτητες εθνικές προσαρμογές.

Σημείωσε επίσης την βελτίωση των οικονομικών επιδόσεων και των δεικτών αποτελεσματικότητας της εταιρείας σε συνδυασμό με αλματώδη αύξηση των επενδύσεων.

«Το θετικό momentum που δημιουργείται ενισχύεται έτι περαιτέρω και με την πρόσφατη νομοθετική πρωτοβουλία της κυβέρνησης με την οποία διευρύνονται οι σκοποί της εταιρείας δίνοντας νέες δυνατότητες επέκτασης των δραστηριοτήτων μας προς όφελος των μετόχων αλλά και του κοινωνικού συνόλου», κατέληξε ο κ. Στεργίου.

ΑΙΦΝΙΔΙΑΣΤΙΚΟΣ ΕΠΙΤΟΠΙΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ

Αιφνιδιαστικό επιτόπιο έλεγχο ανακοίνωσε ότι διενήργησε η Επιτροπή Ανταγωνισμού, στο πλαίσιο αυτεπάγγελτης έρευνας για πιθανή οριζόντια σύμπραξη νόθευσης δημόσιων διαγωνισμών (bid rigging). Ο συγκεκριμένος έλεγχος αφορούσε σε έργα διαχείρισης (έργα συλλογής, μεταφοράς και διάθεσης) αστικών λυμάτων στην Κρήτη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σημειώνεται από την επιτροπή ότι η διεξαγωγή τέτοιων ελέγχων γίνεται σε επιχειρήσεις από τις οποίες μπορεί να συλλεχθούν στοιχεία για αντι-ανταγωνιστικές πρακτικές στις ερευνώμενες αγορές και δεν προδικάζει ότι οι επιχειρήσεις έχουν εμπλακεί σε αντι-ανταγωνιστική συμπεριφορά ούτε προδικάζει το αποτέλεσμα της έρευνας.

Η επιτροπή σημειώνει σε ανακοίνωσή της ότι, ως θεματοφύλακας της εύρυθμης λειτουργίας της ελεύθερης αγοράς, είναι επιφορτισμένη με την εφαρμογή των κανόνων ανταγωνισμού. Διπλάδι διενεργεί ελέγχους για τα εξής:

- για συμπράξεις μεταξύ επιχειρήσεων (συμφωνίες, αποφά-

σεις ενώσεων ή εναρμονισμένες πρακτικές) που έχουν ως αντικείμενο ή αποτέλεσμα τον περιορισμό του ανταγωνισμού.

- απαγορεύσεις μονομερών πρακτικών που συνιστούν πρόκληση σε απαγορευμένη σύμπραξη και ανακοίνωση μελλοντικών προθέσεων τιμολόγησης προϊόντων και υπηρεσιών προς ανταγωνιστές.

- Απαγορεύσεις για καταχρηστική συμπεριφορά επιχειρήσεων με δεσπόζουσα θέση στην αγορά.

Η επιτροπή επισημαίνει ότι, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, θα παρεμβαίνει κατά άμεση προτεραιότητα όπου κρίνεται απαραίτητο και θα εξετάζει κάθε σχετική περίπτωση που θα υποπέσει στην αντίληψή της, με την υποβολή καταγγελίας, αίτησης επείκειας ή ανώνυμων σχετικών πληροφοριών μέσω του ασφαλούς ψηφιακού περιβάλλοντος (whistleblowing) ή άλλως, και θα επιβάλλει αυστηρότατες διοικητικές κυρώσεις στις επιχειρήσεις που τυχόν μετέρχονται αντι-ανταγωνιστικών πρακτικών.

Πρόγραμμα επείκειας

Τέλος υπενθυμίζει ότι οι επιχειρήσεις μπορούν να αξιοποιήσουν το «πρόγραμμα επείκειας». Η ένταξη στο πρόγραμμα επείκειας της ΕΑ έχει σημαντικά πλεονεκτήματα για τις επιχειρήσεις, ενώσεις επιχειρήσεων και τα φυσικά πρόσωπα που έχουν εμπλακεί σε τέτοιου είδους συμφωνίες, καθώς με αυτή επιτυγχάνεται:

- * Ολική ή μερική απαλλαγή από τα διοικητικά πρόστιμα ή μείωση αυτών,
- * Εξάλειψη του αξιοποιήσιμου ή μειωμένη ποινή για τα υπαίτια φυσικά πρόσωπα,
- * Πλήρης απαλλαγή της επείκειας από κάθε είδους διοικητικές κυρώσεις, και
- * Μην αποκλεισμού των επιχειρήσεων από τους δημόσιους διαγωνισμούς ή τις συμβάσεις παραχώρησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Η ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 700 ΝΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΛΕΪ ΣΕ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Σε διαδικασία δημόσιας διαβούλευσης εισήλθε την Τετάρτη το σχέδιο Τεύχους Διακήρυξης για τη διαγωνιστική διαδικασία ανανέωσης στόλου λεωφορείων στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, με αναθέτουσα Αρχή το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και τελικούς ωφελούμενους τους Οργανισμούς Αστικών Συγκοινωνιών στις δύο μητροπολιτικές περιοχές, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο διαγωνισμός εντάσσεται στο σχετικό μεσοπρόθεσμο πλάνο του υπουργείου, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Κοινότητα και τους εμπλεκόμενους φορείς. Αφορά 700 οχήματα με προεπιλογή αναδόχων για ηλεκτρικά λεωφορεία Βραχείας, καθώς και ταχείας φόρτισης, αλλά και τρόλεϊ σύγχρονης τεχνολογίας κίνησης. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου θα προκηρυχθεί σε μορφή Συμφωνίας-πλαίσιο με ανοικτή διαδικασία μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., η οποία εκτιμήθηκε σε συνέχεια ενδεδειγμένων

ανάλυσης ως η πλέον πρόσφορη για την επίτευξη του βέλτιστου αποτελέσματος. Όλες οι προτάσεις - παρατηρήσεις, που θα υποβληθούν στο πλαίσιο της διαδικασίας της δημόσιας διαβούλευσης, θα αξιολογηθούν από τη Διεύθυνση Επιβατικών Μεταφορών του υπουργείου. Η δημόσια διαβούλευση έχει χαρακτήρα μη δεσμευτικής συμμετοχής των δυνητικά ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων, με σκοπό τη συλλογή εποικοδομητικών παρατηρήσεων και σχολίων επί των τεχνικών προδιαγραφών και του ενδεικτικού προϋπολογισμού. Η διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης ορίζεται σε είκοσι πέντε (25) ημέρες από την ανάρτησή της στον ιστότοπο του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., δηλαδή έως και τις 4 Αυγούστου 2024. Με αφορμή την έναρξη της δημόσιας διαβούλευσης, ο υπουργός

Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας δήλωσε: «Με τη συγκεκριμένη διαγωνιστική διαδικασία, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών επιδιώκει την προμήθεια ενός μεγάλου αριθμού νέων οχημάτων, ικανού να συμβάλει καθοριστικά στην περαιτέρω ανανέωση του γρασμένου στόλου των Οργανισμών Αστικών Συγκοινωνιών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Στόχος μας είναι η διαρκής βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς το επιβατικό κοινό, η εξασφάλιση της προσβασιμότητας στα μέσα μαζικής μεταφοράς και ο περιορισμός της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του μεταφορικού έργου, που εκτελούν οι οδικές συγκοινωνίες. Προχωράμε συντηγημένα και με συνέπεια σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την επίτευξή του».

ΣΥΝΤΟΜΑ ΤΟ «ΦΟΡΤΙΖΩ ΠΑΝΤΟΥ» ΚΑΙ ΣΤΟ ΠΕΡΑΜΑ

Με τον υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιο για τις μεταφορές, κ. Βασίλη Οικονόμου συναντήθηκαν οι δήμαρχοι Περάματος κ. Γιάννης Λαγουδάκος, Κερασινίου κ. Χρήστος Βρεττάκος και Σαλαμίνας κ. Γιώργος Παναγόπουλος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συνάντηση συζητήθηκαν θέματα στο πεδίο των μεταφορών και κοινό αίτημα των δημάρχων ήταν η εξεύρεση λύσεων σε θέματα ενεργειακής αναβάθμισης

των τριών δήμων με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας και την εξυπηρέτηση των δημοτών τους. Σαν αρχή, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Βασ. Οικονόμου ανακοίνωσε την δυνατότητα ένταξης και των τριών δήμων, Περάματος, Κερασινίου και Σαλαμίνας στο πρόγραμμα «Φορτίζω Παντού» και δήλωσε πως θα είναι στο πλευρό των δημάρχων σε ζητήματα που έχουν σχέση με τις αρμοδιότητές του.

Ηδη το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, προχωράει αποφασιστικά στην προώθηση της ηλεκτροκίνησης και της βιώσιμης ανάπτυξης και με κινήσεις του δίνεται παράταση υποβολής αιτήσεων στο πλαίσιο των προγραμμάτων «Κινοίμαι Ηλεκτρικά II» και «Φορτίζω Παντού» και οι τρεις δήμοι θα έχουν την δυνατότητα ένταξης σε αυτά.

ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΔΕΗ BLUE, ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 2.700 ΣΗΜΕΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΣΕ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΡΟΥΜΑΝΙΑ

Τρία χρόνια λειτουργίας και συνεχούς ανάπτυξης συμπλήρωσε η ΔΕΗ blue, έχοντας δημιουργήσει το μεγαλύτερο δίκτυο δημόσιων φορτιστών στην Ελλάδα που πλέον έχει παρουσία και στη Ρουμανία μετά την εξαγορά από τη ΔΕΗ των δραστηριοτήτων της Enel στη χώρα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται στη σχετική ανακοίνωση: Τα σημεία φόρτισης έχουν πλέον ξεπεράσει τα 2.700 σε Ελλάδα και Ρουμανία, καθώς η ΔΕΗ blue επενδύει στη συνεχή ανάπτυξη του δικτύου δημόσιων φορτιστών και ταχυφορτιστών, ενώ παράλληλα εξελίσσει τις υπηρεσίες της δημιουργώντας έναν ολόκληρο κόσμο προνομίων για τους οδηγούς της ηλεκτροκίνησης. Οι φόρτισης στο δίκτυο της ΔΕΗ blue γίνονται με ρεύμα που προέρχεται 100% από πράσινη ενέργεια, ενώ αξίζει να σημειωθεί ότι για τα τρία χρόνια ΔΕΗ blue, οι οδηγοί που επέλεξαν τη ΔΕΗ blue για να φορτίσουν συνέβαλαν στην εξοικονόμηση 2,7 εκατομμυρίων CO2. Η ΔΕΗ προσθέτει συνεχώς νέους φορτιστές ΔΕΗ blue με στόχο να καλύψει ακόμη περισσότερες περιοχές με ολόένα και μεγαλύτερες ταχύτητες φόρτισης. Το δίκτυο δημόσιων φορτιστών ΔΕΗ blue είναι το μεγαλύτερο και πιο γρήγορο δίκτυο φόρτισης, με περισσότερα από 280 σημεία ταχυφόρτισης ισχύος έως 300 kW

για τους οδηγούς στην Ελλάδα, οι οποίοι μπορούν να φορτίσουν τις μπαταρίες των οχημάτων τους μέσα σε λίγα λεπτά και να συνεχίσουν το ταξίδι τους χωρίς καθυστερήσεις. Το ταχύτατο αναπτυσσόμενο δίκτυο φορτιστών ΔΕΗ blue περιλαμβάνει επίσης 23 ΔΕΗ blue Hubs που έχουν εγκατασταθεί σε κομβικά σημεία του εθνικού οδικού δικτύου για να κάνουν το ταξίδι των οδηγών όσο πιο ξέγνοιαστο και ευχάριστο γίνεται. Αρκετοί από τους ταχυφορτιστές των ΔΕΗ blue Hubs πληρούν προδιαγραφές για ΑμεΑ όπως ειδική οθόνη και ειδική σήμανση για φόρτιση κατά προτεραιότητα. Η ΔΕΗ blue προσφέρει ολοκληρωμένες λύσεις ιδιωτικών φόρτισης για τις ανάγκες των πελατών της σε σπίτι και εργασία, μέσα από μία γκάμα κατάλληλων φορτιστών, οι οποίοι είναι ταχύτεροι, πιο «έξυπνοι» και ασφαλέστεροι από μία τυπική πρίζα. Οι επιπλέον φορτιστές, με ισχύ από 7,4kW έως 22kW, συνδέονται μέσω WiFi και Bluetooth με την εφαρμογή PPCblue και επιτρέπουν στους χρήστες να παρακολουθούν και να προγραμματίζουν τις φόρτισεις τους, ενώ ανταποκρίνονται πλήρως στις ανάγκες των πελατών, οι οποίοι επωφελούνται επίσης από την προσφορά της ΔΕΗ blue για εγγυημένες υπηρεσίες εγκατάστασης. Στοιχεύοντας σε μία ολιστική εμπειρία για τους περισσότερους από 40.000 χρήστες της εφαρμογής PPC blue και αξιοποιώντας

τα σύγχρονα τεχνολογικά μέσα η ΔΕΗ blue ανανεώνει και αναβαθμίζει συνεχώς την mobile εφαρμογή της, κάνοντας την φόρτιση ηλεκτροκίνητων οχημάτων ακόμη πιο εύκολη στο δημόσιο δίκτυο της ΔΕΗ blue σε Ελλάδα και Ρουμανία. Η ανανεωμένη εφαρμογή «PPC blue» επιτρέπει στους οδηγούς να εντοπίζουν γρήγορα και εύκολα τον φορτιστή που τους εξυπηρετεί και είναι διαθέσιμη για συσκευές iOS και Android. Στην εφαρμογή «PPC blue» οι οδηγοί ηλεκτρικών οχημάτων μπορούν πλέον να ελέγχουν τις φόρτισεις τους, αξιοποιώντας χρήσιμες πληροφορίες σχετικά με την φόρτιση του οχήματός τους, πριν ή μετά την φόρτιση, καθώς και την ένδειξη της τρέχουσας ταχύτητας φόρτισης σε kWh. Επιπλέον, η εφαρμογή PPC blue διαθέτει νέα ενότητα μέσα από την οποία, όλοι οι εγγεγραμμένοι χρήστες αποκτούν πρόσβαση σε μια σειρά προνομίων, όπως προωθητικές ενέργειες, προγράμματα επιβράβευσης (Recharge/Reward), καθώς και δωρεάν χρηστικές υπηρεσίες ηλεκτροκίνησης. Οι οδηγοί μπορούν να προγραμματίζουν το επόμενο τους ταξίδι μέσα από την υπηρεσία PPC blueTrips που πλέον διαθέτει και προτεινόμενους προορισμούς ταξιδιών βάσει του μεγαλύτερου δικτύου δημόσιων φορτιστών ΔΕΗ blue στην Ελλάδα και του δικτύου PPC blue στη Ρουμανία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝ ΚΑΙ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΣΤΗΝ ΕΕ, ΚΑΘΕ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΔΙΑΝΥΕΙ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΕΤΗΣΙΩΣ

Οι ανάγκες κινητικότητας φαίνεται πως καλύπτονται όλο και περισσότερο από άλλα μέσα μεταφοράς

Αν και ο αριθμός των αυτοκινήτων στους δρόμους της Ευρωπαϊκής Ένωσης συνεχώς αυξάνεται, τα χιλιόμετρα που διανύει ένα αυτοκίνητο ετησίως μειώνονται συνεχώς. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό το παράδοξο συμβαίνει σε ολόκληρη την Ευρώπη, δείχνοντας ότι οι ανάγκες της κινητικότητας καλύπτονται όλο και περισσότερο από άλλα μέσα μεταφοράς, όπως τις δημόσιες συγκοινωνίες, την κοινή χρήση του αυτοκινήτου και τη μικροκινητικότητα, ενώ σημαντικός λόγος για την μείωση των χιλιομέτρων είναι και η αύξηση της τιμής των καυσίμων.

Το 2023, οι Γερμανοί οδήγησαν συνολικά 591 δισεκατομμύρια χιλιόμετρα με τα αυτοκίνητά τους. Όμως αυτός ο αριθμός μειώνεται συνεχώς τα τελευταία πέντε χρόνια. Σύμφωνα με την Ομοσπονδιακή Αρχή Μηχανοκίνητων Μεταφορών της Γερμανίας (KBA), οι Γερμανοί είχαν οδηγήσει 630 δισεκατομμύρια χιλιόμετρα το 2018. Πέρυσι, ο μέσος όρος των χιλιομέτρων ενός αυτοκινήτου ήταν 12.320 χιλιόμετρα, δηλαδή 150 χιλιόμετρα λιγότερα από το 2022 και 1.791 χιλιόμετρα από το 2014.

Η πτώση της μέσης χιλιομετρικής απόστασης έρχεται σε αντίθεση με τη σταθερή αύξηση του αριθμού των ταξινομημένων αυτοκινήτων στη Γερμανία. Κάθε χρόνο υπάρχει μία μικρή αύξηση, ενώ υπάρχουν σχεδόν ένα εκατομμύριο περισσότερα αυτοκίνητα από το 2020.

Ωστόσο, υπάρχουν σημαντικές διαφορές στα χιλιόμετρα μεταξύ ορισμένων κατηγοριών οχημάτων. Η KBA αναφέρει ότι το 2023 τα πετρελαιοκίνητα οχήματα διένυσαν κατά μέσο όρο 17.187 χλμ., ενώ τα βενζινοκίνητα αυτοκίνητα διένυσαν μόνο 9.580 χλμ. Τα αυτοκίνητα ηλικίας έως τριών ετών διένυσαν 2.300 χιλιόμετρα περισσότερα σε σχέση με τα αυτοκίνητα ηλικίας τεσσάρων έως επτά ετών. Ένας σημαντικός παράγοντας για τη διαμόρφωση των τιμών παίζουν τα εταιρικά αυτοκίνητα που είναι συνήθως νέα αυτοκίνητα.

Τα αυτοκίνητα με 60 ίππους ή λιγότερο κατά μέσο όρο διανύουν λιγότερο από 8.000 χιλιόμετρα, ενώ τα αυτοκίνητα με ισχύ άνω των 122 ίππων διανύουν περισσότερα από 14.900 χιλιόμετρα.

Το ερευνητικό πρόγραμμα ODYSSEE-Mure ανακοίνωσε

παρόμοια στοιχεία για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Ο αριθμός των κατά κεφαλήν αυτοκινήτων για την Ευρωπαϊκή Ένωση συνολικά αυξήθηκε από 397 αυτοκίνητα το 2000 σε 468 αυτοκίνητα το 2010 και σε 550 αυτοκίνητα το 2021. Εν τω μεταξύ, η μέση χιλιομετρική απόσταση ανά αυτοκίνητο στην ΕΕ μειώθηκε από 12.975 χιλιόμετρα το 2000 σε 12.109 χιλιόμετρα το 2010 και σε 10.266 χιλιόμετρα το 2021 (αν και πρέπει να σημειωθεί ότι το τελευταίο ποσοστό ήταν άτυπα χαμηλό λόγω Covid).

Μία πιθανή εξήγηση είναι ότι οι ανάγκες της κινητικότητας καλύπτονται όλο και περισσότερο από άλλα μέσα μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων συγκοινωνιών, την κοινή χρήση αυτοκινήτου και τη μικροκινητικότητα. Αυτή η τάση σίγουρα τροφοδοτείται και από το αυξημένο κόστος καυσίμων. Τέλος, το συμπέρασμα είναι ότι ανεξάρτητα των χιλιομέτρων, τα αυτοκίνητα παραμένουν ένα σημαντικό κομμάτι της καθημερινότητας παίζοντας σημαντικό ρόλο στις μετακινήσεις των πολιτών.

ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΗΣ STELLANTIS ΣΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ

Αναπτύσσεται η Stellantis στις ευρωπαϊκές αγορές συνολικών και ηλεκτροκίνητων αγορών (PC και CV) το πρώτο εξάμηνο του έτους. «Η Stellantis, μια από τις κορυφαίες αυτοκινητοβιομηχανίες στον κόσμο που στοχεύει να παρέχει καθαρή, ασφαλή και οικονομικά προσιτή ελευθερία μετακίνησης σε όλους, ολοκλήρωσε το πρώτο εξάμηνο του 2024 αυξάνοντας κατά 0,9% τον όγκο των πωλήσεων της. Το συνολικό μερίδιο αγοράς έφθασε στο 18,2%», αναφέρεται στην επίσημη ανακοίνωση του ομίλου σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Είναι πρώτη σε συνολικές πωλήσεις στη Γαλλία, την Ιταλία και την Πορτογαλία τόσο τον Ιούνιο όσο και από την αρχή του έτους. Στη Γερμανία, Ιταλία, Πολωνία και Πορτογαλία να καταγράφει σταθερή ανάπτυξη.

Στην αγορά οχημάτων χαμηλών εκπομπών (LEV), σημείωσε σταθερή αύξηση πωλήσεων. Αύξηση των BEV στη Γαλλία κατά τη διάρκεια του έτους και επιτάχυνση πωλήσεων στην Ιταλία και το Ηνωμένο Βασίλειο τον Ιούνιο.

Οι μάρκες Citroen, Dodge, Jeep και Lancia απέδωσαν ιδιαίτερα καλά, αυξάνοντας τις πωλήσεις τους σε σύγκριση με πέρυσι. Στη Γαλλία, η Stellantis κατείχε πάνω από 30% μερίδιο αγοράς, με τέσσερα μοντέλα (Peugeot 208, 308, 2008 και Citroen C3) να βρίσκονται στη πρώτη δεκάδα. Η Ιταλία σημείωσε αύξηση πωλήσεων κατά 1%, επιτυγχάνοντας μερίδιο αγοράς 33%. Πέντε μοντέλα στην πρώτη δεκάδα τον Ιούνιο, συμπεριλαμβανομένων των Fiat Panda, Citroen C3, Lancia Ypsilon, Fiat 500 και Jeep Avenger(το SUV με τις περισσότερες πω-

λήσεις στην Ιταλία). Στη Γερμανία, οι πωλήσεις αυξήθηκαν σχεδόν κατά 24%, με σχεδόν όλες τις μάρκες του ομίλου να καταγράφουν διψήφια ανάπτυξη σε σχέση με πέρυσι και ανεβάζοντας το μερίδιο αγοράς στο 14%. Η Βουλγαρία, η Κροατία, η Τσεχία, η Δανία, η Ιρλανδία και η Σλοβενία κατέγραψαν επίσης διψήφια αύξηση πωλήσεων.

Η Stellantis Pro One είναι πρώτη στην αγορά των επαγγελματιών (CV) με πάνω από 28,5% μερίδιο αγοράς και 4% αύξηση του όγκου των πωλήσεων από έτος σε έτος. Στη Γερμανία, αυτή η ανάπτυξη ήταν ιδιαίτερα αξιοσημείωτη, με αύξηση 4 ποσοστιαίων μονάδων στο μερίδιο αγοράς και πωλήσεις άνω του 44%.

Η Stellantis ανέφερε σταθερή ανάπτυξη στην αγορά LEV, χάρη στην ευρεία προσφορά της σε νέα μοντέλα BEV, PHEV και MHEV. Τα BEV κατέκτησαν μερίδιο 13,3% ετησίως. Στη Γαλλία, οι όγκοι αυξήθηκαν πάνω από 48%, με το Peugeot E-208 να είναι το ηλεκτρικό αυτοκίνητο με τις περισσότερες πωλήσεις το εξάμηνο. Τον Ιούνιο, οι πωλήσεις των BEV αυξήθηκαν κατά 19% στην Ιταλία, υποστηριζόμενες από κυβερνητικά κίνητρα και κατά 16% στο Ηνωμένο Βασίλειο, με το μερίδιο αγοράς να αυξάνεται κατά 1,1 μονάδες σε σύγκριση με πέρυσι.

Η Stellantis N.V. είναι ένας πολυεθνικός ευρωπαϊκός - αμερικανικός όμιλος κατασκευής αυτοκινήτων, που ιδρύθηκε τον Ιανουάριο του 2021 βάσει μιας διασυνοριακής συγχώνευσης 50% - 50% μεταξύ του ιταλο-αμερικανικού ομίλου

Fiat Chrysler Automobiles και του γαλλικού ομίλου PSA. Έχει την έδρα του στο Άμστερνταμ της Ολλανδίας. Από τον Μάιο του 2021, η Stellantis είναι η έκτη μεγαλύτερη αυτοκινητοβιομηχανία παγκοσμίως (πίσω από τον όμιλο Volkswagen, την Toyota, την Renault - Nissan - Mitsubishi Alliance, την General Motors και την Hyundai Motor Group). Η εταιρεία είναι εισηγμένη στο χρηματιστήριο του Μιλάνο Borsa Italiana, στο χρηματιστήριο του Παρισιού και στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης.

Η κύρια δραστηριότητα του Stellantis είναι ο σχεδιασμός, η ανάπτυξη, η κατασκευή και η πώληση αυτοκινήτων των εταιρειών (με αλφαβητική σειρά) Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Fiat Professional, Jeep, Lancia, Maserati, Mopar, Opel, Peugeot, Ram και Vauxhall. Ο όμιλος Stellantis έχει 300.000 υπαλλήλους, με παρουσία σε περισσότερες από 130 χώρες και με εγκαταστάσεις παραγωγής σε 30 χώρες.

Έχει στο χαρτοφυλάκιό της, τις μάρκες Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroen, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall και τις εταιρείες Free2move και Leasys.

Η Stellantis υλοποιεί το Dare Forward 2030, ένα στρατηγικό σχέδιο για την επίτευξη του φιλόδοξου στόχου να γίνει εταιρεία τεχνολογίας μηδενικής κινητικότητας με καθαρό άνθρακα έως το 2038, με μονοψήφια ποσοστιαία αντιστάθμιση των υπόλοιπων εκπομπών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΑΓΡΟΤΩΝ

Στα 410 εκατ. ευρώ ο προϋπολογισμός

Σε διαβούλευση τέθηκε το σχέδιο απόφασης με τις λεπτομέρειες του προγράμματος «Εγκατάσταση Γεωργιών Νεαρής Γεωργίας» από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, συνολικού προϋπολογισμού 410 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστας Τσιάρας στόχος του προγράμματος είναι «η ανανέωση του αγροτικού πληθυσμού με εγκατάσταση στην ελληνική ύπαιθρο όσο το δυνατόν περισσότερων νέων αγροτών. Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη επενδύει στους νέους αγρότες, καθώς ο πρωτογενής τομέας αποτελεί βασικό πυλώνα οικονομικής ανάπτυξης για τη χώρα αλλά και θεμέλιο για την ενίσχυση της ελληνικής περιφέρειας. Επιδιώξή μας είναι η μετάβαση από το μοντέλο της παραδοσιακής οικογενειακής εκμετάλλευσης σε αυτό της αγροτικής επιχείρησης, ώστε όλο και περισσότεροι νέοι να ασχοληθούν με το αγροτικό επάγγελμα όχι από ανάγκη επιβίωσης, αλλά από συνειδητή επιλογή».

Από τη μεριά του ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Διονύσιος Σταμενίτης σε δήλωσή του τόνισε «με συνέπεια απέναντι σε μια από τις κεντρικές προεκλογικές μας δεσμεύσεις για προσέλκυση νέων ανθρώπων στην ενασχόληση με τον πρωτογενή τομέα, προχωράμε στην υλοποίηση των απαραίτητων δράσεων. Με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον και στην επόμενη ημέρα της αγροτικής και κτηνοτροφικής παραγωγής εργαζομαστε για να πετύχουμε τους στόχους που έχουμε θέσει».

Οι προϋποθέσεις

Για την ένταξη στο πρόγραμμα των Νέων Αγροτών οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει:

- * Να είναι ενήλικες και να μην υπερβαίνουν το 40ο έτος της ηλικίας τους.
- * Να είναι νόμιμοι κάτοχοι οικονομικά αυτόνομης γεωργικής - κτηνοτροφικής εκμετάλλευσης εφόσον υπάρχει ζωικό κεφάλαιο, αυτό πρέπει να είναι ιδιόκτητο.

* Να υποβάλλουν παραδεκτή δήλωση ΟΣΔΕ το έτος 2024, με τυπική απόδοση που να είναι τουλάχιστον 12.000Euro στην ηπειρωτική χώρα, στην Κρήτη και στην Εύβοια, τα 10.000Euro στα νησιά με πληθυσμό μεγαλύτερο των 3.100 κατοίκων και τα 8.000Euro στα νησιά με πληθυσμό μικρότερο ή ίσο των 3.100 κατοίκων ή να έχουν δηλώσει τουλάχιστον 103 κυψέλες στην ηπειρωτική Χώρα, την Κρήτη και την Εύβοια, 74 στα νησιά της Χώρας με λιγότερους από 3.100 κατοίκους και 92 στα υπόλοιπα νησιά της Χώρας.

* Κατά την υποβολή της αίτησης στήριξης να χαρακτηρίζονται από το Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων ως νεοεισερχόμενοι στον αγροτικό τομέα.

* Κατά τα έτη 2019 έως 2022, να μην έχουν υποβάλει δήλωση ΟΣΔΕ με μέσο όρο τυπικής απόδοσης που υπερβαίνει τα 12.000 ευρώ στην ηπειρωτική χώρα, την Κρήτη και την Εύβοια και τα 10.000 ευρώ στα νησιά πλην Κρήτης και Εύβοιας ή τα 16.000 ευρώ σε οποιοδήποτε από αυτά τα έτη.

* Να υποβάλλουν εμπρόθεσμη αίτηση στήριξης και τυποποιημένο επιχειρηματικό σχέδιο ανάπτυξης της γεωργικής τους εκμετάλλευσης εντός των προθεσμιών που θα οριστούν στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Σε ό,τι αφορά στα ποσά στήριξης, αυτά αρχικά έχει οριστεί στις 30.000 ευρώ, το οποίο υπό προϋποθέσεις μπορεί να φτάσει έως και τις 44.000 ευρώ.

Συγκεκριμένα:

- * Το αρχικό ποσό των 30.000 για τη φυτική παραγωγή/μελισσοκομία ή των 40.000 ευρώ, εφόσον η εκμετάλλευση έχει προσανατολισμό τη ζωική παραγωγή, μπορεί να προσαυξηθεί κατά 2.500 ευρώ εάν η περιοχή μόνιμης κατοικίας των αρχικών των εκμεταλλεύσεων βρίσκεται σε περιοχές ορεινές ή μειοεκπικές ή σε Περιφερειακές Ενότητες με πληθυσμιακή πυκνότητα έως 35 κατοίκους / τετ. χλμ. και επιπλέον κατά 4.000 ευρώ εάν η μόνιμη κατοικία βρίσκεται σε νησιά έως και 3.100 κατοίκους. Σημειώνεται ότι το ποσό της στήριξης χορηγείται σε δυο δόσεις.

Το 70% του συνολικού ποσού στήριξης καταβάλλεται αμέσως μετά την έκδοση της απόφασης ένταξης. Το υπόλοιπο 30% πιστώνεται εντός 5 ετών από την έναρξη υλοποίησης του επιχειρηματικού σχεδίου με προϋποθέσεις την ορθή υλοποίηση του επιχειρηματικού σχεδίου και την επίτευξη του στόχου και των δεσμεύσεων.

Τέλος, οι δεσμεύσεις που αναλαμβάνουν οι δικαιούχοι είναι οι εξής:

* Να αποκτήσουν την ιδιότητα του επαγγελματία αγρότη εντός δύο ετών από την ημερομηνία χαρακτηρισμού τους ως νεοεισερχόμενων επαγγελματιών στον αγροτικό τομέα και να τη διατηρήσουν για τέσσερα έτη μετά το έτος ολοκλήρωσης του επιχειρηματικού τους σχεδίου.

* Να πετύχουν τον ποσοτικό στόχο της αύξησης της τυπικής απόδοσης της εκμετάλλευσης κατά τουλάχιστον 20% σε σχέση με την τυπική απόδοση της αρχικής κατάστασης ενώ ταυτόχρονα κατά την ολοκλήρωση αυτή δεν πρέπει να υπολείπεται των 16.000 ευρώ στην ηπειρωτική χώρα, Κρήτη και Εύβοια, των 14.000 ευρώ στα νησιά με πληθυσμό άνω των 3.100 κατοίκων και των 10.700 ευρώ στα υπόλοιπα νησιά.

* Να υπαχθούν εντός 24 μηνών από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης ένταξης στο κανονικό καθεστώς ΦΠΑ και να παραμείνουν σε αυτό τουλάχιστον για τέσσερα έτη μετά το έτος ολοκλήρωσης του επιχειρηματικού τους σχεδίου.

* Από το 2024 έως και τέσσερα έτη μετά το έτος ολοκλήρωσης του επιχειρηματικού τους σχεδίου να υποβάλλουν κάθε έτος δήλωση στο ΟΣΔΕ.

* Να παρακολουθήσουν (δωρεάν) εκπαιδευτικό διάρκειας τουλάχιστον 250 ωρών.

* Να πραγματοποιήσουν πωλήσεις αγροτικών προϊόντων Βάσει Ε3 οι οποίες, ως προς την τυπική απόδοση εισόδου, πρέπει, από το δεύτερο έτος του επιχειρηματικού σχεδίου να ανέρχονται στο 50% αυτών και στο 60% αυτών κατά την ολοκλήρωση του επιχειρηματικού σχεδίου.

ΙΝΕ/ΓΣΕΕ: ΑΓΡΟΤΡΟΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ: ΣΥΜΒΟΛΗ ΣΤΟΝ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Το Ινστιτούτο Εργασίας της Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδας (ΓΣΕΕ) έδωσε στη δημοσιότητα την έκδοση-μελέτη, με τίτλο «Αγροτροφικό σύστημα: Συμβολή στον μετασχηματισμό του αναπτυξιακού υποδείγματος της ελληνικής οικονομίας», με συγγραφέα τον Επίκουρο Καθηγητή του Τμήματος Οικονομικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Κρήτης, κ. Ευάγγελο Νικολαΐδη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει το Ινστιτούτο Εργασίας της ΓΣΕΕ σε ανακοίνωσή του, «σε μια περίοδο κατά την οποία η δημόσια συζήτηση για το αγροτροφικό σύστημα και τον μετασχηματισμό του παραγωγικού υποδείγματος της ελληνικής οικονομίας γίνεται με όρους που υποτιμούν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της ανάπτυξης (ποιότητα διατροφής, διατήρη-

ση περιβαλλοντικών όρων για την παραγωγική διαδικασία, συμβολή στην περιφερειακή ανάπτυξη κ.λπ.), η παρούσα μελέτη επιχειρεί να αναδείξει μια διαφορετική οπτική. Να συμβάλει στην αναζήτηση ενός νέου παραγωγικού υποδείγματος για την ελληνική οικονομία, όπου το αγροτροφικό σύστημα θα επιδράσει – στο μέτρο που του αναλογεί – στην υπέρβαση των αποκρυσταλλωμένων αναπτυξιακών στρεβλώσεων των τελευταίων δεκαετιών, θα είναι αποτελεσματικό σε οικονομικούς και δικαιο σε κοινωνικούς όρους, θα αξιοποιεί τις νέες τεχνολογίες, θα μεγιστοποιεί την εγχώρια προστιθέμενη αξία, θα εντάσσεται με ανταγωνιστικούς όρους στον διεθνή καταμερισμό εργασίας, θα είναι συμβατό με τις κλιματικές, τις περιβαλλοντικές και τις ενεργειακές προκλήσεις και ικανό να προσαρμόζεται τόσο σε

δομικές αλλαγές όσο και σε συνθήκες κρίσεων».

Στη μελέτη διαπιστώνεται ότι η εκπλήρωση του αναπτυξιακού ρόλου του αγροτροφικού συστήματος είναι εφικτή υπό προϋποθέσεις, οι οποίες τοποθετούνται τόσο εντός του ίδιου του αγροτροφικού συστήματος όσο και εκτός αυτού, δηλαδή στις κλαδικές διασυνδέσεις του με τον δευτερογενή και τον τριτογενή τομέα. Στο πλαίσιο αυτών της λογικής διατυπώνονται προτάσεις σε όρους αρχών, αξιών και υπέρβασης στερεοτυπικών αντιλήψεων για τον αναπτυξιακό σχεδιασμό, ο οποίος θα πρέπει να διέπεται από στρατηγικό προσανατολισμό, ολιστική και συμπεριληπτική οπτική.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΑΔΕ: ΜΕ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟΥΣ ΡΥΘΜΟΥΣ ΑΠΟ ΠΟΤΕ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΦΕΤΟΣ

Ρυθμό ρεκόρ καταγράφει φέτος η υποβολή των φορολογικών δηλώσεων των φυσικών προσώπων.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στις 75 ημέρες που είναι ανοικτό το σύστημα υποβολής δηλώσεων, έχουν υποβληθεί 4.510.260 δηλώσεις. Στο αντίστοιχο χρονικό διάστημα των 75 ημερών το 2023 και το 2022 είχαν υποβληθεί αντίστοιχα 2.916.726 και 2.695.736 δηλώσεις, παρά το ότι τα έτη αυτά το σύστημα υποβολής δηλώσεων άνοιξε στις 30 και 31 Μαρτίου, αντίστοιχα.

Τα στοιχεία αυτά καταδεικνύουν αφενός ότι πολίτες και λογιστές έχουν σε πολύ μεγαλύτερο ποσοστό υποβάλει τις δηλώσεις τους νωρίτερα από κάθε άλλη φορά, αφετέρου ότι δεν υφίστανται προβλήματα που να θέτουν αίσιοσμηλότητα εμπόδια στην υποβολή των δηλώσεων.

Περαιτέρω, επισημαίνεται φέτος εφαρμόστηκε για πρώτη φορά η προεκαθάριση των δηλώσεων για 1,4 εκ φορολογούμενους. Μέχρι πέρσι, το σύνολο των φορολογούμενων, είτε τα στοιχεία τους ήταν ορθά είτε όχι, έπρεπε οπωσδήποτε να υποβάλουν δήλωση οι ίδιοι. Φέτος, σε 1,4 εκατομμύρια φορολογούμενους δώσαμε τη δυνατότητα να δουν το φόρο που προκύπτει με τα δεδομένα που έχουμε στη διάθεση μας για αυτούς και, εάν δουν ότι τα δεδομένα αυτά είναι σωστά και πλήρη, να μην υποβάλουν οι ίδιοι τη δήλωσή τους, έχοντας ταυτόχρονα τη δυνατότητα να την τροποποιήσουν μέχρι τις 26/7, χωρίς κυρώσεις.

Με αυτή τη διαδικασία οριστικοποιήθηκαν 423.000 δηλώσεις, δηλαδή περίπου το 30% των προεκαθαρισμένων δηλώσεων, αποτέλεσμα που συνιστά θετική εξέλιξη.

Παράλληλα, η ΑΑΔΕ, ικανοποιώντας σχετικό αίτημα των λογιστών, για πρώτη φορά φέτος ανέλαβε τη δέσμευση να ενημερώνει εγκαίρως τους πολίτες για ο,τιδήποτε αφορά την υποχρέωση υποβολής της δήλωσής τους, και ιδίως για μεταβολές στα στοιχεία που αποστέλλουν δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς μετά την υποβολή των δηλώσεων. Συνεπώς στη δέσμευση αυτή, η ΑΑΔΕ έχει αποστείλει μέχρι σήμερα συνολικά πάνω από 4,6 εκατομμύρια μηνύματα. Ειδικότερα, έχουν αποσταλεί:

Μηνύματα για τροποποιήσεις σε στοιχεία μετά την υποβολή δήλωσης: 253.816

Μηνύματα για ένταξη στην προεκαθάριση: 1.152.293

Μηνύματα για απεντάξεις από προεκαθάριση: 13.247

Μηνύματα για αλλαγή στοιχείων στην προεκαθάριση: 14.101

Μηνύματα για κοινοποίηση πράξεων μετά την οίκοθεν εκκαθάριση: 470.712

Alerts μη υποβολής: 2.751.979

Σύνολο: 4.656.148.

Ταυτόχρονα, μέσω της διαδικασίας δήλωσης IBAN, από την έναρξη υποβολής των δηλώσεων έχουν δηλωθεί 1.706.000 IBAN, φτάνοντας συνολικά τους 7.950.000 IBAN. Η ΑΑΔΕ παρακολουθεί την πορεία υποβολής των δηλώσεων, και εφόσον

κριθεί αναγκαίο, θα προβλεφθούν περαιτέρω διευκολύνσεις για όσους δεν έχουν καταφέρει να αποκτήσουν IBAN.

Περαιτέρω, για τη διευκόλυνση των πολιτών, από τις 21/6 έχει προστεθεί στην εφαρμογή myAADEapp η δυνατότητα των πολιτών να κατεβάσουν τη δήλωση, το εκκαθαριστικό (αναλυτικά και συνοπτικά), καθώς και την προεκαθάριση για τους 1,4 εκατομμύρια πολίτες που εντάχθηκαν στη διαδικασία της αυτοματοποιημένης υποβολής δήλωσης. Μέχρι σήμερα, έχουν κατεβάσει την εφαρμογή πάνω από 470.000 πολίτες.

Εξάλλου, εκτιμάται ότι πολύ σημαντική βοήθεια στους λογιστές έχει δώσει η πλατφόρμα myDATA, μέσα από την οποία μπορούν να επαληθεύουν τα δεδομένα έκδοσης και λήψης στοιχείων από τις επιχειρήσεις με τις οποίες συνεργάζονται. Με αυτό τον τρόπο, εκτός των άλλων, το myDATA εξελίσσεται σε πολύ σημαντικό εργαλείο εσωτερικού ελέγχου για τις επιχειρήσεις, προλαμβάνοντας σφάλματα στην υποβολή των φορολογικών δηλώσεων.

Τέλος, επισημαίνεται ότι μέχρι σήμερα 1.067.658 πολίτες, με πιστωτική δήλωση εισοδήματος, που αντιστοιχούν στο 89% των συνολικών πιστωτικών δηλώσεων, έχουν λάβει, νωρίτερα από ποτέ, επιστροφή φόρου ή συμψηφισμό με άλλες φορολογικές υποχρεώσεις τους, συνολικού ύψους άνω των 227 εκατομμυρίων ευρώ.

ΑΥΞΗΣΗ 6,7% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΩΝ ΜΑΪΟ

Αύξηση 6,7% σημείωσε η βιομηχανική παραγωγή στη χώρα τον Μάιο φέτος, ενώ ειδικά η παραγωγή των μεταποιητικών βιομηχανιών αυξήθηκε 4,4%.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής παρουσίασε αύξηση 6,7% τον Μάιο 2024 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαΐου 2023, έναντι αύξησης 2,3% που σημειώθηκε κατά την

αντίστοιχη σύγκριση το 2023 με το 2022.

Η εξέλιξη αυτή προήλθε από τις ακόλουθες μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων βιομηχανίας:

Από την αύξηση:

*Κατά 21,2% του δείκτη παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.

*Κατά 4,4% του δείκτη μεταποίησης. Σε αυτό συνέβαλαν, κυρίως, οι αυξήσεις στην παραγωγή οπώνθρακα και προϊόντων

διύλισης πετρελαίου (15,6%), στην κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών (14,8%), στην κατασκευή ηλεκτρονικών υπολογιστών, ηλεκτρονικών και οπτικών προϊόντων (13,6%), στην ποιοποίηση (9,2%) και στη βιομηχανία τροφίμων (9,1%).

*Κατά 3,5% του δείκτη παροχής νερού.

Από τη μείωση:

*Κατά 2,4% του δείκτη ορυχείων-λατομείων.

ΙΟΒΕ: Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΤΩΝ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΧΩΡΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Σε αρνητικό πληθωρισμό τα τυποποιημένα τρόφιμα τον Μάιο 2024

Τη θετική επίδραση που διατηρεί ο κλάδος Τροφίμων και Ποτών σε κρίσιμους δείκτες ανάπτυξης αλλά και σημαντικά ευρήματα που διευκρινίζουν τον ρόλο του κλάδου στα τυποποιημένα (επεξεργασμένα) τρόφιμα, ειδικά την τελευταία τετραετία, σε σχέση με τις γενικότερες πληθωριστικές πιέσεις ανέδειξαν δύο μελέτες που εκπόνησε το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ) για λογαριασμό του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πρώτη μελέτη εστιάζει στον θετικό αντίκτυπο της βιομηχανίας Τροφίμων και Ποτών στην ελληνική οικονομία, συντηρώντας 163.000 άμεσες θέσεις εργασίας, ενώ η δεύτερη μελέτη αφορά τον πληθωρισμό στα είδη διατροφής στην Ελλάδα, στην οποία προκύπτει πως η εγχώρια παραγωγή τροφίμων διατήρησε σε

σημαντικά ηπιότερο ρυθμό ανοδικής διακίμανσης των τιμών από το 2020 έως σήμερα, συγκριτικά με τα εισαγόμενα τρόφιμα. Και στις δυο μελέτες αναλύονται επίσημα στατιστικά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και της EUROSTAT, από την επεξεργασία των οποίων προκύπτουν σημαντικά συμπεράσματα.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τη μελέτη του ΙΟΒΕ για τον αντίκτυπο της βιομηχανίας Τροφίμων και Ποτών στην οικονομία της χώρας, η ελληνική βιομηχανία Τροφίμων και Ποτών αναδεικνύεται ως σημαντικός κλάδος για την ελληνική μεταποίηση και ευρύτερη οικονομία και κατέχει την πρώτη θέση σε αξία παραγωγής στη μεταποιητική βιομηχανία της χώρας με ποσοστό 24,4% επί του συνόλου.

Ταυτόχρονα, η βιομηχανία Τροφίμων και Ποτών αποτελεί τον

μεγαλύτερο εργοδότη στον τομέα της εγχώριας μεταποίησης, απασχολώντας το 40% των εργαζομένων σε αυτόν τον τομέα, εκ των οποίων σχεδόν 4 στους 10 είναι απόφοιτοι πανεπιστημιακών ιδρυμάτων, αποδεικνύοντας την ικανότητα της βιομηχανίας να δημιουργεί ποιοτικές θέσεις εργασίας.

Παράλληλα, η ελληνική βιομηχανία Τροφίμων και Ποτών είναι από τους μεγαλύτερους επενδυτές σε έρευνα και ανάπτυξη, με την ετήσια επένδυση των βιομηχανιών να αντιπροσωπεύει το 10,9% στη συνολική δαπάνη της εγχώριας μεταποίησης για έρευνα και ανάπτυξη, κορυφαία επίδοση στην Ευρώπη.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΕΠΕ: ΜΠΟΡΕΙ Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΝΑ «ΧΤΥΠΗΣΕΙ» ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΣΤΑ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ;

«Η αυξημένη διαφάνεια ενισχύει την εμπιστοσύνη των καταναλωτών και μειώνει τους αντιληπτούς κινδύνους των διαδικτυακών και φυσικών αγορών, ενώ οι διαδραστικές εφαρμογές και τα συστήματα πληροφόρησης βελτιώνουν τις αγοραστικές επιλογές, προωθώντας πιο υγιεινές και οικονομικές λύσεις».

Αυτό αναφέρεται στα συμπεράσματα της πέμπτης ανάλυσης επικαιρότητας για το 2024 που κυκλοφόρησε χθες από το Κέντρο Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών με τίτλο: «Μπορεί η τεχνολογία καταναλωτικής πληροφόρησης και τεχνητής νοημοσύνης να «χτυπήσει» την ακρίβεια στα σούπερ μάρκετ?».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται στην περιληψη «η παρούσα ανάλυση επικαιρότητας εξετάζει τον αντίκτυπο των τεχνολογιών καταναλωτικής πληροφόρησης και της τεχνητής νοημοσύνης στις στρατηγικές τιμολόγησης των σούπερ μάρκετ, εστιάζοντας στη μείωση των τιμών και την ενίσχυση της διαφάνειας. Οι τεχνολογίες πληροφόρησης των καταναλωτών διευκολύνουν τη σύγκριση τιμών, οδηγώντας σε μειωμένη διασπορά τιμών μεταξύ των καταστημάτων και χαμηλότερες μέσες τιμές στην αγορά. Επιπλέον, οι νέες τεχνολογίες πληροφοριών και επικοινωνιών (ΤΠΕ) αντιμετωπίζουν τα προβλήματα της ασύμμετρης πληροφόρησης και ενισχύουν τον ανταγωνισμό και την οικονομική αποδοτικότητα. Τα διαδραστικά συστήματα και οι εφαρμογές που παρέχουν σχόλια και στοχευμένη πληροφόρηση βελτιώνουν τις επιλογές των καταναλωτών, οδηγώντας σε πιο ασφαλείς και οικονομικές αγορές. Η πανδημία COVID-19 επιτάχυνε την υιοθέτηση του ηλεκτρονικού

εμπορίου και των προηγμένων τεχνολογιών, όπως το IoT και το cloud computing, οι οποίες αυξάνουν την εμπιστοσύνη των καταναλωτών και μειώνουν τους αντιληπτούς κινδύνους των διαδικτυακών αγορών. Παρά τις προκλήσεις, οι τεχνολογίες πληροφόρησης για τους καταναλωτές παίζουν κρίσιμο ρόλο στη μείωση των τιμών των σούπερ μάρκετ και την προώθηση ενός ανταγωνιστικότερου περιβάλλοντος αγοράς. Προτείνουμε την ανάπτυξη μιας εφαρμογής κινητού τηλεφώνου που θα αξιολογεί τους τιμοκαταλόγους των σούπερ μάρκετ, προσφέροντας στον καταναλωτή τη δυνατότητα να βρει τις πιο συμφέρουσες προσφορές, ενισχύοντας έτσι την πίεση για χαμηλές τιμές και αυξάνοντας τον ανταγωνισμό».

Πιο αναλυτικά, στα συμπεράσματα της έρευνας αναφέρονται τα εξής:

Η παρούσα Ανάλυση Επικαιρότητας ανέδειξε τον κρίσιμο ρόλο των τεχνολογιών καταναλωτικής πληροφόρησης και τεχνητής νοημοσύνης στις στρατηγικές τιμολόγησης των σούπερ μάρκετ επισημαίνοντας τη συμβολή τους στη μείωση των τιμών και την ενίσχυση της διαφάνειας στην αγορά. Οι τεχνολογίες αυτές επιτρέπουν στους καταναλωτές να συγκρίνουν τιμές σε πραγματικό χρόνο και να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αγοραστικές αποφάσεις, οδηγώντας σε μείωση της διασποράς τιμών και των μέσων τιμών στην αγορά.

Η αυξημένη διαφάνεια ενισχύει την εμπιστοσύνη των καταναλωτών και μειώνει τους αντιληπτούς κινδύνους των διαδικτυακών και φυσικών αγορών, ενώ οι διαδραστικές εφαρμογές και τα συστήματα πληροφόρησης βελτιώνουν τις αγοραστικές

επιλογές, προωθώντας πιο υγιεινές και οικονομικές λύσεις. Η ενσωμάτωση προηγμένων τεχνολογιών, όπως το Google Lens, επιτρέπει στους καταναλωτές να σκανάρουν προϊόντα και να βρίσκουν τις καλύτερες τιμές άμεσα, εξοικονομώντας πολύτιμο χρόνο και χρήματα. Η πανδημία COVID-19 επιτάχυνε την υιοθέτηση τέτοιων τεχνολογιών, με το IoT και το cloud computing να παίζουν καθοριστικό ρόλο στην αύξηση της εμπιστοσύνης των καταναλωτών και στη μείωση των αντιληπτών κινδύνων των ηλεκτρονικών αγορών. Οι επιχειρήσεις ανταποκρίνονται με αυξημένη διαφοροποίηση προϊόντων και τιμών, δημιουργώντας ένα πιο ανταγωνιστικό περιβάλλον που ωφελεί τους καταναλωτές μέσω χαμηλότερων τιμών και βελτιωμένης ποιότητας προϊόντων.

Επιπλέον, η χρήση διαδραστικών συστημάτων πληροφόρησης και εφαρμογών που παρέχουν στοχευμένη ενημέρωση και σχόλια ενθαρρύνει τους καταναλωτές να κάνουν καλύτερες αγοραστικές επιλογές. Τα εργαλεία αυτά συμβάλλουν στην προώθηση πιο ασφαλών και οικονομικών αγορών, προσαρμοσμένων στις ατομικές ανάγκες και προτιμήσεις των καταναλωτών. Συνολικά, η υιοθέτηση αυτών των τεχνολογιών από τις επιχειρήσεις δημιουργεί ένα πιο ανταγωνιστικό περιβάλλον αγοράς, προωθώντας την οικονομική αποδοτικότητα και δημιουργώντας ένα υγιές ανταγωνιστικό περιβάλλον. Η συνολική βελτίωση της αγοράς προς όφελος των καταναλωτών είναι εμφανής, καθώς οι καταναλωτές επωφελούνται από χαμηλότερες τιμές, καλύτερη ποιότητα προϊόντων και αυξημένη διαφάνεια, ενισχύοντας την εμπιστοσύνη και την ικανοποίησή τους.

ΙΟΒΕ: Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΤΩΝ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΧΩΡΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ Σε αρνητικό πληθωρισμό τα τυποποιημένα τρόφιμα τον Μάιο 2024

Συνέχεια από σελ 16

Επιπλέον, επισημαίνεται και η επίδοση του κλάδου στην καινοτομία, με την ελληνική μεταποίηση τροφίμων και ποτών να βρίσκεται στην 4η θέση σε ευρωπαϊκό επίπεδο, μαζί με χώρες όπως η Δανία, η Εσθονία και η Φινλανδία.

Ως προς τις εξαγωγές, η ελληνική Βιομηχανία Τροφίμων και Ποτών σημείωσε αύξηση κατά 12,6% το 2023 σε σύγκριση με το 2022, ξεπερνώντας τα 6,8 δισ. ευρώ, γεγονός το οποίο αναδεικνύει την ποιότητα και τη διαφοροποίηση των εγχώριων μεταποιημένων τροφίμων και ποτών αλλά και τη δυναμική της εγχώριας βιομηχανίας ειδών διατροφής.

Συγκράτηση του πληθωρισμού τροφίμων από τη Βιομηχανία Τροφίμων και Ποτών

Στη μελέτη του ΙΟΒΕ για τον πληθωρισμό στα είδη διατροφής στην Ελλάδα, αναλύθηκαν επίσης τα στοιχεία της εξελίξης του πληθωρισμού τροφίμων.

Συγκεκριμένα, από τα πιο πρόσφατα διαθέσιμα στοιχεία της ΕΛ-

ΣΤΑΤ και της EUROSTAT που επεξεργάστηκε το ΙΟΒΕ (έως και τον Μάιο του 2024), διαφαίνεται ότι:

Ο πληθωρισμός των τυποποιημένων τροφίμων εξαιρουμένου του ελαιόλαδου, τον Μάιο του 2024 ήταν -0,8%, δείχνοντας ότι έχει εισέλθει σε φάση σταδιακής αποκλιμάκωσης από τις αρχές του 2024 και μετά.

Εξαιρώντας το ελαιόλαδο, οι τιμές των τυποποιημένων τροφίμων κατά μέσο όρο έχουν παραμείνει ουσιαστικά αμετάβλητες από τον Μάρτιο του 2023.

Εξετάζοντας συνδυαστικά τους Δείκτες Τιμών Εισαγωγών και Τιμών Παραγωγού για τον κλάδο των τροφίμων διαπιστώνεται ότι από το 2020 οι τιμές των παραγόμενων τροφίμων (από τη Βιομηχανία) στη χώρα, αυξήθηκαν με χαμηλότερο ρυθμό συγκριτικά με τα εισαγόμενα, υποδεικνύοντας ότι η εγχώρια παραγωγή απορρόφησε τις αυξήσεις κόστους, πιο ομαλά για τον καταναλωτή.

Σχολιάζοντας τη μελέτη, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων, Ιωάννης Γιώτης, δήλωσε: «Οι πρόσφατες μελέτες επιβεβαιώνουν ότι η Ελληνική Βιομηχανία

Τροφίμων και Ποτών ήταν και παραμένει σημαντικός πυλώνας για την ελληνική μεταποίηση και επένδυση υψηλής απόδοσης για τη χώρα. Επίσης επιβεβαιώνεται με στοιχεία ότι οι ελληνικές μεταποιητικές επιχειρήσεις έχουν πετύχει -με μεγάλη προσπάθεια- να συγκρατήσουν τον πληθωρισμό των τροφίμων και ποτών στον βαθμό που μπορούν. Και αυτό γιατί στο τέλος της ημέρας η Βιομηχανία δεν επιθυμεί ευκαιριακές αυξήσεις τιμών, αλλά θέλει τα προϊόντα να είναι προσιτά για τον καταναλωτή, ώστε να μπορεί να τα απολαύσει».

Επίσης, ο γενικός διευθυντής του ΙΟΒΕ, καθηγητής Νίκος Βέττας, ανέφερε ότι: «ο ρόλος της Βιομηχανίας Τροφίμων και Ποτών είναι υψηλής σημασίας μέσα στη γενικότερη ανάγκη ανάπτυξης κρίσιμων κλάδων της μεταποίησης. Ιδίως με νέες επενδύσεις και ενίσχυση του παραγωγικού δυναμικού και της καινοτομίας, ο κλάδος μπορεί να συμβάλει από τη μία πλευρά στην αύξηση των εξαγωγών προϊόντων και από την άλλη στην επίτευξη χαμηλών τιμών στα τρόφιμα στη χώρα. Οι δυο αυτές διαστάσεις είναι κομβικής σημασίας για την ελληνική οικονομία τα επόμενα χρόνια».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΔΡΥΣΗ ΤΟΜΕΑ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ Τη δημιουργία «Κέντρου Καινοτομίας για Γυναίκες» ανακοίνωσε η υφυπουργός Ανάπτυξης

Την δημιουργία του «Κέντρου Καινοτομίας για Γυναίκες - #GIL4W», σε συνεργασία με το Υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας και το Athena Research Center και την παροχή αιγίδας σε φορείς για να ξεκινήσουν μαθήματα τεχνολογίας και επιχειρηματικότητας σε γυναίκες, ανακοίνωσε η υφυπουργός Ανάπτυξης Ζωή Ράπτη, στο πλαίσιο της εκδήλωσης για την ενεργοποίηση του Τομέα Γυναίκεας Επιχειρηματικότητας που πραγματοποιήσε την Τετάρτη το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ο τομέας της επιχειρηματικότητας σήμερα, εξακολουθεί να ανδροκρατείται, καθώς η εξισορρόπηση της οικογενειακής και της επαγγελματικής ζωής, αλλά και η προσέλκυση κεφαλαίων, παραμένουν βασικές προκλήσεις για τις γυναίκες. Το Υπουργείο Ανάπτυξης, τις στηρίζει ενεργά, στην προσπάθειά τους να επιτύχουν στον επιχειρηματικό στίβο, με διάφορους τρόπους, όπως με τη δημιουργία του «Κέντρου Καινοτομίας για Γυναίκες - #GIL4W», σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικογένειας και Κοινωνικής Συνοχής και το Ερευνητικό Κέντρο ATHENA, καθώς και με την παροχή αιγίδας, σε φορείς που έχουν στόχο την ενδυνάμωση της γυναικείας επιχειρηματικότητας. Πρωτοβουλίες που συμβάλλουν σε μια πιο δυναμική και ανθεκτική οικονομία και μια πιο δίκαιη και ευημερούσα κοινωνία», επισήμανε χαρακτηριστικά η υφυπουργός Ανάπτυξης, κα Ζωή Ράπτη.

Από την πλευρά της, η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, κα Σοφία Ζαχαράκη, επισήμανε κατά την διάρκεια της εκδήλωσης ότι η κυβέρνηση «ενισχύει τις επιχειρήσεις που προωθούν την βιώσιμη ανάπτυξη και την επιχειρηματική δράση και απασχόληση γυναικών σε κάθε γωνιά της Ελλάδας».

Η κυρία Ζαχαράκη, αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες της κυβέρνησης, για την ενδυνάμωση των γυναικών, στην δυναμικότερη παρουσία των γυναικών σε θέσεις ευθύνης, καθώς και στην καλύτερη διαχείριση των προκλήσεων στον επιχειρηματικό χώρο.

Συγχρόνως, αναφέρθηκε στο νομοθετικό πλαίσιο για τα θέματα ισότητας, την εναρμόιση οικογενειακής και επαγγελματικής ζωής και τις επικείμενες οδηγίες που θα ενσωματωθούν στο εθνικό δίκαιο εντός διετίας. Ιδιαίτερη έμφαση, έδωσε στην κοινωνική επιχειρηματικότητα (όπως σημείωσε ήδη υπάρχουν 1800 επιχειρήσεις), αλλά και στην ανάγκη ανάπτυξη ψηφιακών δεξιοτήτων και του οικονομικού αλφαριθμητισμού. Στο πλαίσιο αυτό και μέσω της Γενικής Γραμματείας Ισότητας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, εφαρμόζεται το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Ισότητα των Φύλων 2021-2025, με κυρίαρχο στόχο την ενίσχυση της απασχόλησης και την ενδυνάμωση των γυναικών.

Η ίδια επισήμανε και το ρόλο της εκπαίδευσης για τον οικονομικό αναλφαριθμητισμό και την επιχειρηματικότητα.

Στην ειδική υποστήριξη της γυναικείας καινοτομίας νεοφυούς επιχειρηματικότητας, μέσω της Θερμοκοιτίδας Νεοφυών Επιχειρήσεων του ΕΒΕΑ, παρέχοντας χώρο, συμβουλευτικές υπηρεσίες και συμμετοχή σε δράσεις δικτύωσης στην Ελλάδα, όπως τη Beyond, και στο εξωτερικό, όπως το Web Summit στη Λισαβόνα, το Mobile World Congress στη Βαρκελώνη, η Collision στο Τορόντο καθώς και στο Innovation Week στη Νορβηγία, αναφέρθηκε η πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών και πρόεδρος του Εθνικού Επιμελητηριακού Δικτύου Γυναικών Επιχειρηματιών, Σοφία Κουνενάκη Εφραίμoglou.

Μάλιστα, υπενθύμισε ότι υπάρχει ανοιχτή πανελλαδική πρόσκληση για ένταξη γυναικείων ομάδων στη Θερμοκοιτίδα και το ΕΒΕΑ εστιάζει στην παροχή πρακτικής καθοδήγησης στις επιχειρήσεις - ιδιαίτερα στις μικρομεσαίες - για να προωθήσουν την πολυμορφία των φύλων και την ισότιμη συμμετοχή των γυναικών στα διοικητικά τους συμβούλια. «Με την εμπειρία και την τεχνολογία που έχουμε οικοδομήσει, μπορούμε να στηρίξουμε έμπρακτα τη νέα πρωτοβουλία του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου, όπως εξάλλου κάνουμε σε όλη τη χώρα, μέσα από τα επιμελητήρια, φορείς και συλλόγους», τόνισε η κα Εφραίμoglou.

Η γενική γραμματέας του Εθνικού Επιμελητηριακού Δικτύου Ελληνίδων Γυναικών Επιχειρηματιών Χριστίνα Φυτέα, επισήμανε ότι από το 2004 έχουν γίνει πολλά σημαντικά βήματα από το Δίκτυο, όπως η σύσταση των επιτροπών στα επιμελητήρια όλης της χώρας και η στήριξη των δράσεών τους. Πάντως, σύμφωνα με τα στοιχεία, όπως είπε, μόνο το 15% των νεοφυών επιχειρήσεων αφορά γυναίκες και μόνο το 5% έχει πρόσβαση σε επενδυτικά κεφάλαια.

Επιπλέον, έρευνα που πραγματοποιήθηκε για λογαριασμό του ΕΕΔΕΓΕ, έδειξε ότι μια στις δυο γυναίκες, αντιμετωπίζει προκλήσεις λόγω φύλου. Το Δίκτυο εκπονεί και συμμετέχει σε δράσεις και προγράμματα, ώστε «η Ελλάδα να γίνει την επόμενη δεκαετία πρότυπο οικονομίας στην Ευρώπη σε θέματα γυναικείας επιχειρηματικότητας, ισότητας και ψηφιακής πρόοδου», τόνισε η ίδια.

Για την στήριξη των γυναικών που έχουν προσβληθεί από τον καρκίνο, μίλησε η Παρασκευή Μιχαλοπούλου, πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Πανελληνίου Συλλόγου Γυναικών με Καρκίνο Μαστού «Άλμα Ζωής».

Σημειώνεται ότι ο αντιπρόεδρος του ΒΕΑ Κώστας Δαμίγος και η πρόεδρος του «Άλμα Ζωής» υπέγραψαν σχετικό Σύμφωνο Συνεργασίας.

Ο κ. Δαμίγος, στον χαιρετισμό του ανέφερε πως, η ίδρυση του τομέα Γυναικείας Επιχειρηματικότητας γράφει μία νέα σελίδα στην ιστορία του επιμελητηρίου, αλλά και στην ιστορία της ανάπτυξης των μικρών και πολύ μικρών βιοτεχνικών επιχειρήσεων και ευρύτερα, στην οικονομία και στην κοινωνία μας.

Επίσης σημείωσε: «Στοχεύουμε και επιδιώκουμε, την ακόμα μεγαλύτερη από την υπάρχουσα, εκπροσώπηση γυναικών επιχειρηματιών μελών μας, στο νέο διοικητικό συμβούλιο, με την σαφέστατη εγγύηση, πως θα δώσουμε ακόμα περισσότερη ώθηση στη γυναικεία επιχειρηματικότητα και αρωγή με όλα τα μέσα που διαθέτουμε, στη γυναίκα που βρίσκεται στην επιχείρηση, είτε ως ιδιοκτήτρια, είτε ως μέλος της διοίκησης, ή ως μέλος μιας οικογενειακής βιοτεχνικής επιχείρησης».

Στο μεταξύ, η Β' αντιπρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρηματικών Γυναικών Ελλάδος (ΣΕΓΕ) Χρυσούλα Κονιάκου, υπενθύμισε ότι ο σύνδεσμος έχει υποστηρίξει πάνω από 10.000 γυναίκες την τελευταία πενταετία ενώ σε συνεργασία με το ΒΕΑ, αναμένεται να συν-αναπτυχθούν δράσεις για την στήριξη των γυναικών μελών του επιμελητηρίου, μέσω της ανταλλαγής τεχνολογίας, της πραγματοποίησης κοινών προγραμμάτων και της προώθησης καλών πρακτικών.

Επιτυχημένες γυναίκες επιχειρηματίες - μέλη του ΒΕΑ

Την ανάγκη περαιτέρω στήριξης της γυναικείας επιχειρηματικότητας από το κράτος, με την ενίσχυση των διαθέσιμων εργαλείων χρηματοδότησης, τη στήριξη του συνδυασμού οικογενειακής και επιχειρηματικής ζωής μέσω δομών και παροχών, την υλοποίηση δράσεων για τον οικονομικό αναλφαριθμητισμό των γυναικών, αλλά και την υποστήριξη των γυναικών μέσω του εκπαιδευτικού συστήματος, επισήμαναν τέσσερις καταξιωμένες και διεθνώς, επιχειρηματίες-μέλη του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθηνών. Οι επιχειρηματίες, προέτρεψαν τις γυναίκες να συνεχίσουν να σκέφτονται μεγαλεπήβολα και να επιμένουν στους στόχους τους, ακόμη κι αν αλλάξει ο δρόμος για την επίτευξή τους.

Οι επιχειρηματίες-μέλη του ΒΕΑ που μίλησαν στην εκδήλωση ήταν οι εξής:

- Η Μαριάνθη Φραγκοπούλου CEO της ελληνικής Startup Herado, που σχεδιάζει και παράγει στην Ελλάδα, έξυπνα δοσόμετρα μέτρησης της ακτινοβολίας, σε πραγματικό χρόνο. Η Herado, ιδρύθηκε το 2018, έχει την έδρα της στην Ελλάδα, αλλά έχει ήδη επεκταθεί σε 18 χώρες και σε τρεις ηπείρους μέχρι σήμερα. Η εταιρεία, σχεδιάζει και παράγει στην Ελλάδα έξυπνα δοσόμετρα, ώστε να προστατεύσει και να μειώσει την πιθανότητα έκθεσης των εργαζομένων, σε χώρους όπου υπάρχει ακτινοβολία, όπως νοσοκομεία, αεροπορία, στρατός αλλά και στους αστροναύτες όταν βρίσκονται διάστημα. Μάλιστα ανέφερε ότι το δοσόμετρο έχει ήδη χρησιμοποιηθεί σε αποστολές στο διάστημα και θα βρίσκεται και στην επόμενη που σχεδιάζεται.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΔΡΥΣΗ ΤΟΜΕΑ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Συνέχεια από σελ 18

Η κα Φραγκοπούλου, αναφέρθηκε στα προβλήματα χρηματοδότησης που υπάρχουν ακόμη και σε μια εταιρεία διεθνούς βελνεκού, «είναι απαραίτητο να υπάρχουν διαθέσιμα εργαλεία χρηματοδότησης για όλες τις επιχειρήσεις».

- Η Στέλλα Κεραμπίς, της Keraboss Cars που δημιούργησε το πρώτο Ελληνικό Αυτοκινήτου «KERABOSS SUPER K» αναφέρθηκε στην γραφειοκρατία που κλήθηκε να αντιμετωπίσει και όπως είπε: «μετά από 14 χρόνια ππάνιου γραφειοκρατικού αγώνα το «KERABOSS SUPER K» πήρε έγκριση και κυκλοφορεί επισήμως στους δρόμους και είναι πολύ δημοφιλής επιλογή για τους τουρίστες όταν κάνουν τις διακοπές τους στην Ελλάδα».

- Η Ιάνθη Μιχαλάκη, συνιδιοκτήτρια του αρτοποιείου Korabakery, τόνισε ότι θα πρέπει να υπάρξει αλλαγή στην κουλτούρα

αντιμετώπισης της γυναικείας επιχειρηματικότητας, κάτι που μπορεί να γίνει μόνο μέσω της βελτίωσης του εκπαιδευτικού συστήματος στη χώρα και τη μείωση του οικονομικού αναλφαριθμητισμού. Επίσης, ανακοίνωσε ότι υπάρχουν σχέδια ανάπτυξης της επιχείρησης.

- Η Μαρία Αλετρά ιδιοκτήτρια του αρτοποιείου Aletras Bakery με ξέι υποκαταστήματα στην Αθήνα, αναφέρθηκε στις δυσκολίες που αντιμετωπίζει καθημερινά, λόγω της ρευστότητας και της αύξησης των τιμών των πρώτων υλών και του ρεύματος.

Επιτροπή Γυναικείας Επιχειρηματικότητας ΒΕΑ

Οι στόχοι και οι δράσεις που θα αναπτύξει το επόμενο διάστημα, ο Τομέας Γυναικείας Επιχειρηματικότητας είναι:

- Η ανάδειξη της κατανόησης των ευκαιριών και των προκλήσεων της γυναικείας στην επιχείρηση.
- Ο εντοπισμός και η άρση των συστημικών εμποδίων και προκα-

ταλίψεων που συχνά αντιμετωπίζουν οι γυναίκες.

- Η αύξηση της πρόσβασης σε κεφάλαια και προγράμματα επιχειρηματικής κατάρτισης.

- Η αξιοποίηση διαθέσιμων πόρων και προγραμμάτων, ειδικά για γυναίκες επιχειρηματίες, όπως τα Κέντρα Γυναικείας Επιχειρηματικότητας και τα προγράμματα ΕΣΠΑ.

- Η δημιουργία οικοσυστήματος, Networking και του Mentoring στη Γυναικεία Επιχειρηματικότητα.

- Η άσκηση πίεσης στα νομοθετικά όργανα για τη βελτίωση του νομικού πλαισίου.

Ακόμη, θα υπάρξει δικτύωση με συλλόγους, ενώσεις σωματείων, τα οποία προωθούν και εκπαιδεύουν τις γυναίκες στην επιχειρηματικότητα.

ALPHA BANK: ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ

Την πορεία και τα βήματα που θα ακολουθήσει η Alpha Bank το επόμενο διάστημα για να αυξήσει την κερδοφορία της με όχημα την παραγωγή και διάθεση νέων καινοτόμων προϊόντων που ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πελατών της περιέγραψε ο CFO του Ομίλου Alpha Bank Λάζαρος Παπαγαρυφάλου στο webinar που διοργάνωσε το Capital Link με θέμα τον ελληνικό τραπεζικό κλάδο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην τοποθέτησή του ο κ. Παπαγαρυφάλου τόνισε ότι στο νέο περιβάλλον χαμηλότερων επιτοκίων, η Τράπεζα βρίσκεται σε πλεονεκτική θέση χάρη σε μία σειρά από μέτρα που έλαβε για να θωρακίσει τον ισολογισμό της, ενώ πρόσθεσε ότι η ανάπτυξη της χώρας θα ενισχύσει την κερδοφορία του τραπεζικού κλάδου.

Οι παράγοντες που θα οδηγήσουν σε αύξηση της κερδοφορίας των τραπεζών και η τοποθέτηση της Alpha

Το ευνοϊκό μακροοικονομικό περιβάλλον αποτελεί τη ραχοκοκαλιά της μελλοντικής κερδοφορίας των τραπεζών, τόνισε ο κ. Παπαγαρυφάλου, επισημαίνοντας ότι η οικονομική ανάπτυξη θα δημιουργήσει πιστωτική ζήτηση, μεγαλύτερο αριθμό συναλλαγών αλλά και αύξηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων των νοικοκυριών. Παράλληλα, όμως, με το μακροοικονομικό περιβάλλον, στην αύξηση της κερδοφορίας των τραπεζών θα συμβάλουν μία σειρά από παράγοντες όπως: η αύξηση του οικονομικού εγγραμματοσίου, η στροφή των καταναλωτών σε λύσεις του ιδιωτικού τομέα, οι μεταρρυθμίσεις στον ασφαλιστικό κλάδο, η ενίσχυση της ψηφιοποίησης που θα επιτρέψει στις τράπεζες να απευθυνθούν σε ένα μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού, η ανάπτυξη νέων σύγχρονων και εξατομικευμένων προϊόντων και η ανάγκη για ασφαλιστική κάλυψη απέναντι στους κινδύνους που προκαλεί η κλιματική αλλαγή.

Έχοντας αναλύσει τις αιτίες που θα οδηγήσουν σε αύξηση της μελλοντικής κερδοφορίας, ο κ. Παπαγαρυφάλου υπογράμμισε

ότι σε αυτό το περιβάλλον η Τράπεζα είναι κατάλληλα τοποθετημένη, έχοντας ηγετική θέση στο Wealth Management. Πρόσθεσε, μάλιστα, πως στόχος του Ομίλου είναι να αναπτύξει περαιτέρω τον συγκεκριμένο τομέα, δίνοντας έμφαση στη δημιουργία νέων προϊόντων αλλά και νέων συνεργειών. Σε αυτή την κατεύθυνση «θα εισαγάγουμε εντός του 2024 τα προϊόντα UniCredit onemarkets στους πελάτες μας, ενώ η συνεργασία μας με τον ιταλικό όμιλο θα μας βοηθήσει να διευρύνουμε σημαντικά την προσφορά προϊόντων, επιπλέοντας μας να φέρουμε τεχνολογία και καινοτομία στην αγορά», είπε.

Ειδική αναφορά έκανε, μάλιστα στη συμφωνία της Τράπεζας με την Generali η οποία όχι μόνο οδήγησε σε αύξηση της παραγωγής νέων προϊόντων κατά 35%, αλλά και στην ενίσχυση της καινοτομίας, όπως έδειξαν τα νέα προϊόντα που λάνσαρε η Τράπεζα για την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο και για την εξωνοσοκομειακή υγεία.

Πηγή κερδοφορίας η στροφή των καταθετών σε επενδυτικά προϊόντα

Αναφέρθηκε επίσης στον ρυθμό μετατροπής των απλών καταθέσεων σε προθεσμιακές, υπογραμμίζοντας ότι αυτός εξελίσσεται βραδύτερα από ό,τι αναμενόταν, ενώ σημείωσε ότι παρατηρείται μία στροφή προς επενδυτικά προϊόντα. Η τάση αυτή, σημείωσε, μπορεί να είναι αρνητική για τα Καθαρά Έσοδα από Τόκους, αλλά δημιουργεί παράλληλα μία βιώσιμη ροή Εσόδων από προμήθειες, που αποκτά μεγαλύτερη σημασία σε ένα περιβάλλον χαμηλότερων επιτοκίων. Υπογράμμισε, μάλιστα, ότι η Alpha Bank πέτυχε να αξιοποιήσει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο αυτή τη δυναμική, καθώς από τα περίπου 2,5 δισ. ευρώ που έχουν κατευθυνθεί προς επενδυτικά προϊόντα Target maturity, η Τράπεζα πέτυχε να κατακτήσει μερίδιο της τάξης του 30%.

Καταλυτικό ρόλο σε αυτή την επιτυχία έπαιξε η Alpha Asset

Management, «το δικό μας εργοστάσιο προϊόντων», όπως είπε χαρακτηριστικά και πρόσθεσε ότι η θυγατρική του Ομίλου ακολουθεί μία πολύ καλή πορεία, «επιτρέποντάς μας να διατηρήσουμε την πρώτη θέση μας στα αμοιβαία κεφάλαια εκτός των Αμοιβαίων Κεφαλαίων Χρηματογοράς». Δίνοντας, μάλιστα, το στίγμα της στρατηγικής που θα ακολουθήσει η Τράπεζα, ο κ. Παπαγαρυφάλου ανέφερε χαρακτηριστικά πως «κτίζουμε ένα οικοσύστημα υπηρεσιών και προϊόντων, το οποίο μπορεί να συμπληρωθεί με πρόσθετες ενέργειες μη οργανικής ανάπτυξης, εφόσον προκύψουν ευκαιρίες».

Ο κ. Παπαγαρυφάλου υπογράμμισε τη σημασία των εποπτικών εγκρίσεων για διανομή μερίσματος από τις ελληνικές τράπεζες. Ειδικά σε ό,τι αφορά στην Alpha Bank, ο κ. Παπαγαρυφάλου επιβεβαίωσε τη δέσμευση του Ομίλου να διανείμει μέχρι το 2026 μερίσματα που ισοδυναμούν με το 30% της τρέχουσας κεφαλαιοποίησης της Τράπεζας. Πρόσθεσε, μάλιστα, πως ακόμα και μετά τη διανομή του μερίσματος, η Τράπεζα θα εξακολουθεί να έχει πλεονάζον κεφάλαιο που φθάνει κοντά στο 40% της τρέχουσας κεφαλαιοποίησης της «δίνοντάς μας τη δυνατότητα να κάνουμε ακόμα περισσότερα».

Σε ό,τι αφορά στη στρατηγική που θα ακολουθήσει η Τράπεζα το επόμενο διάστημα, ο CFO του Ομίλου σημείωσε ότι οι μελλοντικές κινήσεις θα εξαρτηθούν από τις ευκαιρίες που θα υπάρξουν αλλά και τη δυνατότητα αποκόμισης αποδόσεων. Σε αυτό το πλαίσιο, «θα μπορούσαμε να εξετάσουμε το ενδεχόμενο επένδυσης σε θεραπευμένα δάνεια, ως εναλλακτικής της πιστωτικής επέκτασης» είπε, ενώ δεν απέκλεισε το ενδεχόμενο για στοχευμένες εξαγορές στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό. Τόνισε, ωστόσο, πως οποιαδήποτε κίνηση εξεταστεί στο μέλλον θα πρέπει να δημιουργεί μεγαλύτερη αξία στους Μετόχους και να είναι σύμφωνη με το Στρατηγικό Σχέδιο της Τράπεζας. «Η επιτυχία ή η αποτυχία μας θα κριθεί ακριβώς από αυτό το στοιχείο», κατέληξε.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΑΝΑΚΑΛΥΨΕΩΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ

Εκατό επιστήμονες, ανάμεσά τους και δύο ελληνικής καταγωγής, θα λάβουν από 150.000 ευρώ

Εκατό επιστήμονες υψηλού επιπέδου θα λάβουν επιχορηγήσεις «Απόδειξη της ιδέας» (Proof of Concept) οι οποίες χρηματοδοτούνται από το πρόγραμμα έρευνας και καινοτομίας της ΕΕ «Ορίζων Ευρώπη», όπως ανακοίνωσε το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Έρευνας (ΕΣΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι επιχορηγήσεις «Απόδειξη της ιδέας» απευθύνονται σε ερευνητές και ερευνητήτριες που έχουν ήδη λάβει επιχορήγηση από το ΕΣΕ και επιθυμούν να περάσουν την έρευνά τους σε ένα επόμενο στάδιο, διερευνώντας τις πιθανές εφαρμογές των ανακαλύψεών τους.

Οι ερευνητές που επιχορηγούνται έχουν την έδρα τους στο Ηνωμένο Βασίλειο (15 πρότζεκτ), την Ολλανδία (14), την Ιταλία (12), τη Γαλλία (10), τη Γερμανία (10), την Ισπανία (10), το Ισραήλ (7), το Βέλγιο (5), την Αυστρία (3), τη Δανία (3), τη Σουηδία (3),

τη Φινλανδία (2) και την Ιρλανδία (2). Από μία χρηματοδότηση λαμβάνουν Νορβηγία, Πορτογαλία, Σλοβενία και Τουρκία.

Ανάμεσα στους ερευνητές βρίσκονται και οι ελληνικής καταγωγής Γεώργιος Κοντογεώργης από το Τεχνικό Πανεπιστήμιο της Δανίας, Γεράσιμος Κωνσταντάτος από το Ινστιτούτο Φωτονικών Επιστημών της Ισπανίας και Γεώργιος Σωτηρίου από το Karolinska Institute της Σουηδίας.

Οι επιχορηγήσεις, ύψους 150.000 ευρώ η καθεμία, βοηθούν τις ερευνητήτριες και τους ερευνητές να γεφυρώσουν το χάσμα ανάμεσα στις ανακαλύψεις της έρευνας και την πρακτική εφαρμογή τους και να περάσουν στις πρώτες φάσεις της εμπορικής τους αξιοποίησης.

Η τελευταία δέσμη επιχορηγήσεων περιλαμβάνει το 2.000ό έργο που λαμβάνει χρηματοδότηση αυτού του είδους: το έργο

DeepSpacePULSE, με επικεφαλής την αστροφυσικό Νάντα Ρέα από το Εθνικό Συμβούλιο Έρευνας της Ισπανίας. Στόχος του έργου DeepSpacePULSE είναι η διευκόλυνση της εξερεύνησης του διαστήματος. Επί του παρόντος, τα διαστημικά σκάφη και οι δορυφόροι χρησιμοποιούν μεγάλες ποσότητες ενέργειας για να ανταλλάξουν τις απαραίτητες πληροφορίες πλοήγησης με τους επίγειους συντονιστές των αποστολών. Η καθηγήτρια Νάντα Ρέα θα χρησιμοποιήσει τα κονδύλια για να δοκιμάσει τη βιωσιμότητα ενός νέου συστήματος πλοήγησης ερευνητικών διαστημικών σκαφών, όπως δορυφόρων που πραγματοποιούν μακροχρόνιες αποστολές στα βάθη του διαστήματος. Το σύστημα αυτό θα αξιοποιεί τις ιδιότητες προσανατολισμού των αστέρων πάσσαρ για τη δημιουργία μιας μικρής μονάδας αυτόνομης πλοήγησης.

ΣΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΜΟΡΙΑΚΗΣ ΒΙΟΛΟΓΙΑΣ ΔΥΟ ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΤΟΥ ΙΤΕ

Ο διευθυντής του Ινστιτούτου Μοριακής Βιολογίας και Βιοτεχνολογίας του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ) και καθηγητής του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών, Γιάννης Βόντας, και ο διευθυντής Ερευνών του IMBB ΙΤΕ και καθηγητής του Πανεπιστημίου Κρήτης Χρήστος Δελιδάκης, εκλέχθηκαν νέα μέλη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Μοριακής Βιολογίας (EMBO). Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συγκεκριμένη διεθνής διάκριση δίδεται σε επιστήμονες με γνώμονα την εξαιρετική συνεισφορά τους στην επιστήμη και την αποδεδειγμένη, με μελέτες και επιτεύγματα αιχμής, παραγωγή των επιστημών ζωής, ενώ σύμφωνα με το ΙΤΕ, αποτελεί αναγνώριση της επιστημονικής αριστείας και του υψηλού επιπέδου έρευνας που γίνεται στο IMBB-ΙΤΕ. Επιστημονίζεται ότι 10 επιστήμονες του ΙΤΕ έχουν εκλεγεί μέλη του EMBO, σε σύνολο 20 από όλη τη χώρα.

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Μοριακής Βιολογίας γιορτάζει φέτος την 60η του επέτειο, εκλέγοντας 120 νέα μέλη, από 37 χώρες. Στόχος του είναι η προώθηση της επιστημονικής αριστείας στο πεδίο της Μοριακής Βιολογίας. Σήμερα αριθμεί συνολικά περισσότερα από 2.100 μέλη, κορυφαίους επιστήμονες, οι οποίοι χαιρούν διεθνούς αναγνώρισης για το επιστημονικό τους έργο και διακρίνονται για τη διεξαγωγή υψηλής στάθμης καινοτόμου έρευνας. Είναι αξιοσημείωτο ότι 92 εξ αυτών έχουν τιμηθεί με το βραβείο Νόμπελ.

Τα νέα μέλη του EMBO έχουν αναγνωρισθεί για επιτεύγματα που καλύπτουν το φάσμα των επιστημών ζωής, συμπεριλαμβανομένων της έρευνας που έχει συμβάλει στην κατανόηση του τρόπου εξάπλωσης των μολυσματικών ασθενειών, της περιπλοκότητας των κύκλων θρεπτικών συστατικών των ωκεανών, των μυστηρίων των δικτύων κυτταρικής σηματοδότησης, των μυστικών της επιβίωσης των φυτών στην έρημο, και της διασύνδεσης μεταξύ της βιολογίας του εγκεφάλου και των συναισθημάτων μας. Στα νέα μέλη του EMBO, θερμά συγχαρητήρια απηύθυνε η διευθύντρια του EMBO, Fiona Watt, για την τεράστια συνεισφορά τους στη θεμελιώδη έρευνα στις βιοεπιστήμες. Η επίσημη τελετή υποδοχής του κ. Βόντα και του κ. Δελιδάκη και των υπόλοιπων

νέων μελών θα γίνει στη Χαϊδελβέργη της Γερμανίας, στα τέλη του Οκτωβρίου 2024.

Βιογραφικά

Ο Γιάννης Βόντας εκπόνησε τη διδακτορική του διατριβή (1997) στη Γενετική Εντόμων στο ΓΠΑ. Έκανε μεταδιδακτορική έρευνα στο Πανεπιστήμιο του Cardiff, στο Liverpool School of Tropical Medicine και στο IMBB-ΙΤΕ, αξιοποιώντας διαδοχικές υποτροφίες Marie Curie. Εκλέχθηκε λέκτορας στο ΓΠΑ το 2004 και εν συνεχεία αναπληρωτής καθηγητής στο τμήμα Βιολογίας του Πανεπιστημίου Κρήτης (2008-2013). Το 2013-14 εργάστηκε στο Innovative Vector Control Consortium και ανέπτυξε το πλαίσιο χρηματοδότησης για έρευνα στον ελονοσία. Το 2014 επέστρεψε στην Ελλάδα, στο ΓΠΑ ως καθηγητής και στο IMBB-ΙΤΕ ως συνεργαζόμενος ερευνητής, ενώ από το 2021 είναι και διευθυντής του IMBB.

Σύμφωνα με το ΙΤΕ, διαθέτει πλούσια διδακτική εμπειρία, ενώ στο εργαστήριό του έχουν εκπαιδευτεί περισσότεροι από 50 διδακτορικοί φοιτητές και μεταδιδακτορικές.

Η έρευνα της ομάδας του εστιάζει στην ανάπτυξη και βελτίωση των χημικών και βιοτεχνολογικών μεθόδων καταπολέμησης εχθρών καλλιεργειών και εντόμων υγειονομικής σημασίας. Έχει περισσότερες από 250 δημοσιεύσεις σε διεθνή περιοδικά και έχει δώσει πολλές διαλέξεις, ως προσκεκλημένος ομιλητής. Είναι ακαδημαϊκός εκδότης και μέλος της επιστημονικής επιτροπής σε διεθνή περιοδικά. Ήταν για δύο συνεχόμενες χρονιές (2021 και 2022) μεταξύ των Ελλήνων ερευνητών με την μεγαλύτερη διεθνή απήχηση δημοσιεύσεων στη λίστα Clarivate. Συμμετέχει και συντονίζει επιτροπές για την αξιολόγηση ερευνητικών προγραμμάτων στην Ε.Ε. - μεταξύ άλλων στο ERC και σε πολλές χώρες στο εξωτερικό (ANR, FWO, FCT, MRC etc). Έχει συντονίσει μεγάλο αριθμό διεθνών ανταγωνιστικών προγραμμάτων (EU Horizon2020, Horizon Europe, Industry) με συνολική χρηματοδότηση περισσότερα από 30 εκ. ευρώ. Διατέλεσε μέλος του Τομεακού Επιστημονικού Συμβουλίου Βιοεπιστημών της ΓΤΕΚ και της Συμβουλευτικής Επιτροπής του ΕΛΙΑΔΕΚ.

Ο Χρήστος Δελιδάκης έλαβε το πτυχίο του στη Βιοχημεία από το Πανεπιστήμιο του Κέμπριτζ το 1981 και το διδακτορικό του στη Μοριακή Βιολογία από το Πανεπιστήμιο του Χάρβαρντ το 1988. Το διδακτορικό του και η μετέπειτα μεταδιδακτορική του εργασία στο Πανεπιστήμιο του Γέιλ, τον εισήγαγαν στον τομέα της μοριακής αναπτυξιακής βιολογίας, σε μεγάλο βαθμό χάρη σε δύο μέντορες, τον αείμνηστο Φώτη Καφάτο και τον Σπύρο Αρταβάνη-Τσάκωνα, και οι δύο μέλη του EMBO. Διορίστηκε επίκουρος καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Κρήτης το 1993 και έλαβε τη θέση του αναπληρωτή καθηγητή το 1999 και του τακτικού καθηγητή το 2008. Σε όλη αυτή την περίοδο υπήρξε συνεργαζόμενος ερευνητής στο IMBB του ΙΤΕ, όπου πραγματοποίησε τη μεγαλύτερη μέρος της έρευνάς του. Τα τελευταία 30 χρόνια, η εργασία του επικεντρώθηκε στον τρόπο με τον οποίο ορισμένα κυκλώματα κυτταρικής σηματοδότησης και ρύθμισης γονιδίων εμπλέκονται σε διαφορετικές βιολογικές διαδικασίες κατά την ανάπτυξη και τη νόσση. Χρησιμοποίησε τη μύγα *Drosophila* ως σύστημα μοντέλο του εργαστηρίου του και έχει επικεντρωθεί στη μοριακή μελέτη του μονοπατιού σηματοδότησης Notch και των μεταγραφικών παραγόντων E(spl)/Hes. Η ομάδα του έχει ένα εκτεταμένο σύνολο γενετικών εργαλείων για τον χειρισμό αυτού του συστήματος και μεγάλη τεχνολογία στην ανοσοϊστοχημεία, τη συνεστιακή μικροσκοπία και τη γονιδιομική. Από αυτή την εργασία προέκυψαν περισσότερες από 50 δημοσιεύσεις σε περιοδικά με κριτές. Έχει καθοδηγήσει 6 μεταδιδακτορικούς υποτρόφους, έχει απονεμίσει 16 διδακτορικά και έχει επιβλέψει περισσότερους από 50 μεταπτυχιακούς και προπτυχιακούς φοιτητές. Δραστηριοποιείται ενεργά στην προπτυχιακή και μεταπτυχιακή διδασκαλία στο Τμήμα Βιολογίας του Πανεπιστημίου Κρήτης. Συμμετέχει τακτικά και κατά καιρούς έχει προεδρεύσει σε διοικητικά όργανα, όπως η συντονιστική επιτροπή μεταπτυχιακού προγράμματος σπουδών του τμήματος Βιολογίας και το Επιστημονικό Συμβούλιο του IMBB-ΙΤΕ. Έχει συντονίσει περισσότερα από 10 εθνικά και διεθνή χρηματοδοτούμενα ερευνητικά έργα και έχει συνεργαστεί σε πολλά ακόμη.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΡΓΑ 438,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΓΟΣΕ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 8

12/07/2024

Αναβαθμίζονται 370 χλμ. γραμμών σε σύνολο 920 χλμ. του πανελλαδικού δικτύου

Η πορεία εξέλιξης των έργων που υλοποιούνται στο εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, από την Πάτρα μέχρι τον Προμαχώνα και την Ειδομένη, αλλά και αυτών που σχεδιάζονται για την επέκταση του δικτύου, ήταν το βασικό αντικείμενο συνάντησης της διοίκησης της ΕΡΓΟΣΕ με τον υφυπουργό Υποδομών Νίκο Ταχιάο.

Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ αυτών των έργων, που ολοκληρώνουν τον σχεδιασμό για τον εκσυγχρονισμό του βασικού σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Γ1, αποτελεί προτεραιότητα στρατηγικής σημασίας για τον Οργανισμό και την κυβέρνηση.

Με νέα συμβασιοποιημένα έργα ύψους 438,5 εκατ. ευρώ, ολοκληρώνεται η αναβάθμιση 370 χλμ. γραμμών σε σύνολο 920 χλμ. σιδηροδρομικού δικτύου. Αφορούν πρωτίστως εγκατάσταση συστημάτων ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών και ETCS, τα οποία είναι συμβατά με τα πρότυπα διαλειτουργικότητας των ευρωπαϊκών σιδηροδρόμων.

Παραμβάσεις

Πρόκειται για τα εξής στον κύριο άξονα:

- Σιδηροδρομικός Σταθμός Αθηνών: Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται η δεύτερη φάση ανάπτυξης του Σ.Σ. Αθηνών, ενός έργου που ολοκληρώνει την αναμόρφωση του κεντρικού σιδηροδρομικού σταθμού της πρωτεύουσας και την υπόγεια διασύνδεση με το μετρό.
- Κιάτο - Ροδοδάφνη: Βάσει προγραμματισμού εξελίσσεται το έργο εγκατάστασης της ηλεκτροκίνησης στη νέα σιδηροδρομική γραμμή μήκους 70,6 χλμ. που ενώνει το Κιάτο με τη Ροδοδάφνη.
- Ροδοδάφνη - Ρίο: Έργα επιδομής, σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης και ETCS LEVEL 1 σε ένα κομβικό σιδηροδρομικό έργο στην Πελοπόννησο, όπως είναι η νέα διπλή γραμμή μήκους 28,8 χλμ. στο τμήμα Ροδοδάφνη-Ρίο.
- Έργο υπογειοποίησης στα Σεπόλια, που αφορά την κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου, συνολικού μήκους 2,36 χλμ., εκ των οποίων το 1,5 χλμ. θα είναι πλήρως υπογειοποιημένο.
- Θεσσαλονίκη - Ειδομένη: Εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης και ETCS LEVEL 1 στο τμήμα Θεσσαλονίκη - Ειδομένη, που συμπεριλαμβάνει την αντικατάσταση 37 αλλαγών τροχιάς για τις ανάγκες σηματοδότησης. Επίσης, σε εξέλιξη βρίσκονται οι εργολαβίες για την αναβάθμιση των δύο κλάδων του ΠΑΘΕ/Π1 Λάρισα - Βόλος και Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα:
- Λάρισα - Βόλος: Εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης και ETCS LEVEL 1 στην υφιστάμενη μονή σιδηροδρομική γραμμή, καθώς και αναβάθμιση της σιδηρο-

δρομικής γραμμής στο τμήμα Σιδηροδρομικός Σταθμός Λατομείου - ΒΙΠΕ - Σιδηροδρομικός Σταθμός Βόλου.

• Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα: Το έργο αφορά την εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης με τηλεδιοίκηση και ETCS LEVEL 1 στην υφιστάμενη μονή σιδηροδρομική γραμμή, που προβλέπει και την κατασκευή νέας παρακαμπτηρίου γραμμής στον σιδηροδρομικό σταθμό Σοφάδων.

Η εξέλιξη των εργασιών στους δύο αυτούς κλάδους συναρτάται άμεσα με τις προγραμματιζόμενες από τον ΟΣΕ εργασίες ανάπτυξης των γραμμών, οι οποίες έχουν υποστεί ζημιές λόγω της κακοκαιρίας «Daniel», που έπληξε την περιοχή τον Σεπτέμβριο του 2023.

Παράλληλα συνεχίζεται και η υλοποίηση όλων των υπόλοιπων συμβασιοποιημένων έργων για τοπικές αναβαθμίσεις στον σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ/Π, όπως η εγκατάσταση συστημάτων ηλεκτροκίνησης στην προασιακή γραμμή Ισθμού - Λουτρακίου, η νέα σιδηροδρομική στάση στον Νέο Παντελεήμονα Περίας, η νέα σιδηροδρομική στάση στο Κρουονέρι Αττικής και η κατασκευή Άνω Διάβασης στην περιοχή Σ.Σ. Δομοκού.

Δημοπρατήσεις

Στο πλαίσιο, δε, αναβάθμισης του ελληνικού σιδηροδρόμου, η ΕΡΓΟΣΕ ολοκλήρωσε ήδη τα τεύχη δημοπράτησης για ένα πολύ σημαντικό σιδηροδρομικό έργο, που αφορά την ολοκλήρωση εγκατάστασης του συστήματος ραδιοκάλυψης GSM-R σε όλο το μήκος του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π (Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Ειδομένη/ Προμαχώνας).

Συγκεκριμένα, το προς δημοπράτηση έργο αφορά την εγκατάσταση GSM-R στα υπολεπόμενα τμήματα: Κιάτο - Ρίο, Τιθορέα - Δομοκός, Θεσσαλονίκη - Ειδομένη και στους κύριους κλάδους του ΠΑΘΕ/Π: Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα και Λάρισα - Βόλος. Με την ολοκλήρωση του έργου αυτού θα δημιουργηθεί ένα λειτουργικό και ενιαίο σύστημα επικοινωνίας κατά μήκος του σιδηροδρομικού άξονα Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Ειδομένη- Προμαχώνας, που θα είναι απολύτως συμβατό με τα πρότυπα διαλειτουργικότητας των ευρωπαϊκών σιδηροδρόμων.

Επίσης, προτεραιότητα στην παρούσα φάση έχει δοθεί στη διενέργεια μειοδοτικού διαγωνισμού για την κατασκευή νέας μονής γραμμής (υποδομή, επιδομή και σταθμοί) στο τμήμα Νέα Καρβάλη - Τοξότες και σύνδεση με τον νέο εμπορευματοκίνητο Λιμένα Καβάλας.

Για το έργο έχει ήδη εξασφαλισθεί χρηματοδότηση από το πρόγραμμα Connecting Europe Facility 2021-2027 (CEF 2), η δε δημοσίευση του διαγωνισμού προγραμματίζεται εντός του Ιουλίου 2024.

Ανάπτυξη Προασιακού Δυτικής Θεσσαλονίκης

Η ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ σύνδεση με τον 6ο προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης και η ανάπτυξη Προασιακού Δυτικής Θεσσαλονίκης περιλαμβάνονται στα προς χρηματοδότηση έργα από το ΕΣΠΑ 2021-2027 στο Πρόγραμμα Μεταφορές. Η διαδικασία διαγωνισμού με Ανταγωνιστικό Διάλογο είναι σε εξέλιξη, με την αξιολόγηση εναλλακτικών λύσεων να αναμένεται να ολοκληρωθεί το φθινόπωρο του 2024. Τέλος, έχει υποβληθεί φάκελος με την

ελληνική πρόταση χρηματοδότησης σιδηροδρομικών έργων από το πρόγραμμα Connecting Europe Facility 2021-2027 (CEF 2) για το έργο αναβάθμισης του σιδηροδρομικού άξονα Αλεξανδρούπολη - Πύθιο (σύνορα με Τουρκία) και Πύθιο - Ορμένιο (σύνορα με Βουλγαρία) και τη διπλή σιδηροδρομική γραμμή στο τμήμα Ρίο - Νέος λιμένας Πατρών. Αναμένονται τα αποτελέσματα αξιολόγησης από τις υπηρεσίες της Ε.Ε. εντός του τρέχοντος μηνός. Στην περιοχή της Αττικής εξετάζονται οι νέες προασιακές συνδέσεις με τους Λιμένες Ραφήνας και Λαυρίου.

«ΚΟΥΡΕΜΑ» ΣΤΟΝ ΚΡΥΦΟ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6

12/07/2024

Η απόφαση του ΣτΕ για την εξαιρέση που ισχύει για πατάρια και έρκερ

Νέα απόφαση του Ε' τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ) κρίνει αντισυνταγματικές, όχι μόνο τις προσαυξήσεις ύψους με βάση τα μπόνους του νέου οικοδομικού κανονισμού (ΝΟΚ), αλλά και την εξαιρέση από τον προσμετρουμένο συντελεστή δόμησης διαφόρων χώρων, όπως πατάρια και έρκερ («κρυφός» συντελεστής) καθώς οδηγούν σε μεγαλύτερα κτίρια, άρα σε επιδείνωση του οικιστικού περιβάλλοντος. Όπως και οι προηγούμενες, ωστόσο, η υπόθεση παραπέμφθηκε για τελική κρίση στην Ολομέλεια.

Η απόφαση (αρ. 662/2024, εισηγητής Δημήτριος Πυργάκης, προεδρεύων Θόδωρος Αραβάνης) προήλθε έπειτα από προσφυγή της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Αλιμού κατά οικοδομικής άδειας. Με την άδεια επρόκειτο να κατασκευαστεί επαύριο κτήριο 21,6 μέτρων, αντί ανώτατου ύψους 14 μέτρων στην περιοχή. Περαιτέρω το κτήριο θα έφθανε τελικά τα 916,90 τ.μ. (εκ των οποίων 231,56 τ.μ. αντιστοιχούν σε χώρο παταριού, έρκερ και σοφίτας, που βάσει του ΝΟΚ δεν προσμετρώνται στον συντελεστή), δηλαδή 491,59 τ.μ. περισσότερο, κάτι που ισοδυναμεί με υπερδιπλασιασμό της νομίμως δομησίσιμης επιφάνειας (αντιστοιχεί σε συντελεστή δόμησης 1,72 αντί 0,8).

Η απόφαση του Ε' τμήματος κάνει μια αναδρομή στη νομολογία των τελευταίων ετών και ιδίως στην απόφαση 705/2020 της ολομέλειας, με την οποία κρίθηκε ότι ο υπολογισμός του μέγιστου ύψους των κτιρίων σε συνάρτηση με τον σ.δ., δεν εφαρμόζεται σε οικισμούς στους οποίους με ειδικά διατάγματα είχαν ορισθεί πριν από τον ΝΟΚ συγκεκριμένοι όροι δόμησης, όπως ανώτατα ύψη κτιρίων.

Όπως και οι προηγούμενες αποφάσεις του τελευταίου έτους για τον Αλιμο και τον Δήμο Βάρνης - Βούλας - Βουλιγαμίνης, το ΣτΕ κρίνει ότι ο πολεοδομικός σχεδιασμός πρέπει να είναι αποτέλεσμα επιστημονικής μελέτης και ανοικτής διαδικασίας με τη συμμετοχή του κοινού και την εκτίμηση των επιπτώσεων και όχι να τροποποιείται «κρυφά» με νόμο ή με υπουργικές αποφάσεις. «Αντίθετη ερμηνεία, κατά την οποία, μετά την έναρξη ισχύος του ΝΟΚ 2012 αυξήθηκε "αυτομάτως" το ανώτατο ύψος των οικοδομών σε όλες τις περιοχές της χώρας σε συνάρτηση με τον ισχύοντα σ.δ., αδιαφόρως των προβλέψεων των ειδικών πολεοδομικών διατάξεων





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

που ίσχυαν σε κάθε περιοχή, παραβιάζει το άρθρο 24 παρ. 2 του Συντάγματος», αναφέρει.

Η απόφαση επαναλαμβάνει το λεπτομερές σκεπτικό της απόφασης 293/2024 (εκδόθηκε τον Απρίλιο επίσης για τον Αλιμο), αναφέροντας πως η αύξηση του ύψους των οικοδομών προκαλεί καθ' εαυτήν δυσμενείς συνέπειες στους περιοίκους και το οικιστικό περιβάλλον, «τόσο λόγω της μείωσης του φωτισμού, ηλιασμού, αερισμού και της θέας των περιοίκων, όσο και λόγω του ανπαισθητικού συμφυρμού χαμηλών και υψηλών κτιρίων, ιδίως σε περιοχές όπου υφίσταται χαμηλή δόμηση ή σώζονται κτίρια παλαιότερων εποχών, για τα οποία μάλιστα δεν υφίσταται νομικό πλαίσιο αποτελεσματικής προστασίας, όπως επιβάλλει το Σύνταγμα». Περαιτέρω, σημειώνει, «αποτέλεσμα τούτου είναι το οικοδομικό χάος που χαρακτηρίζει τις σύγχρονες ελληνικές πόλεις και ιδίως το πολεοδομικό συγκρότημα των Αθηνών».

Εκτός από τα μπόνους για την προσαύξηση του ανώτατου ύψους, η νέα απόφαση στοχεύει και τον «κρυφό» συντελεστή, δηλαδή τους χώρους του κτιρίου που με τον ΝΟΚ επετράπη να μην προσμετρώνται στην οικοδομήσιμη επιφάνεια (με αποτέλεσμα το πραγματικό μέγεθος ενός κτιρίου να είναι πολύ μεγαλύτερο εκείνου για το οποίο έχει εκδοθεί άδεια). Συγκεκριμένα, το Ε' τμήμα υποδεικνύει δεικνύει ως αντισυνταγματικές τις διατάξεις των άρθρων 10 παρ. 1 περιπτ. α' και β' (αύξηση του 1 σ.δ. λόγω μείωσης της κάλυψης ή και «απόσυρσης»), 11 παρ. 6 περ. ιδ' (πατάρια), ιε' (σοφίτες) και ιστ' («έρκερ»), 15 παρ. 8 περ. δ' (προσαύξηση ύψους λόγω μείωσης κάλυψης), 17 παρ. 6 (επέκταση υπογείων μέχρι τα όρια του οικοπέδου), 19 παρ. 2 περ. α' ii (προσθήκη χώρου κύριας χρήσης στο δώμα λόγω φύτευσης) και 25 παρ. 1 (αύξηση σ.δ. λόγω ενεργειακής απόδοσης κτιρίου). Όπως σημειώνει το ΣΤε, όλες αυτές οι διατάξεις οδηγούν σε σημαντική πολεοδομική επιβάρυνση, από την οποία επωφελείται μόνο ο ιδιοκτήτης του κτιρίου και ο εργολάβος: «Δεν νοείται η παροχή στον ιδιώτη κατασκευαστή αντισταθμισμάτων που συνεπάγονται επιβάρυνση των περιοίκων και γενικά των κατοίκων του οικισμού, όπως η προσαύξηση της δόμησης (...). Τα επίμαχα πολεοδομικά "κίνητρα" δεν είναι πρόσφορα για την επίτευξη των σκοπών που φέρεται ότι επιδιώκουν. Αντιθέτως αποβλέπουν κυρίως στην ενίσχυση της οικοδομικής δραστηριότητας και της κτηματαγοράς μέσω της αύξησης της δόμησης και της εντατικής εκμετάλλευσης των οικοπέδων».

Η ΜΑΧΗ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ ΚΟΣΤΙΖΕΙ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ 750 ΕΚΑΤ.

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,26

12/07/2024

Τα εναλλακτικά σενάρια της ΕΥΔΑΠ για υδροδότηση της πρωτεύουσας

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ενημέρωση για το πρόβλημα της υδροδότησης της πρωτεύουσας έκανε χθες, μιλώντας στους μετόχους της ΕΥΔΑΠ κατά την επίσημη γενική συνέλευση, ο διευθύνων σύμβουλος της επιχείρησης, Χάρης Σακίνης.

Όπως είπε, «στην Αττική τα τελευταία δύο χρόνια δεν έχει βρέξει. Καταναλώνουμε περίπου 400 εκατ. κυβικά μέτρα νερού και με τα έργα που έχουν γίνει τις προηγούμενες δεκαετίες, με τον Μόρνο και τον Εύηνο, ουσιαστικά όσο νερό μπαίνει στους ταμιευτήρες τόσο βγαίνει. Στο τέλος της προπερίσνης υδρολογικής περιόδου,

τον Σεπτέμβριο του 2022, οι ταμιευτήρες είχαν 1.100 εκατομμύρια ρι κ.μ. Αντί να μείνουν σταθερά στο τέλος της επόμενης υδρολογικής περιόδου, τον Σεπτέμβριο του 2023, μειώθηκαν στα 950 εκατ. κ.μ. Εκτιμούμε ότι στο τέλος της τρέχουσας υδρολογικής περιόδου θα είμαστε στα 700 εκατ. κ.μ., έλλειμμα 250 εκατ. κ.μ., το οποίο παρουσιάστηκε τους τελευταίους μήνες».

Ως πρώτα μέτρα η ΕΥΔΑΠ αυτές τις μέρες ενεργοποιεί την άντληση νερού από την Υλίκη, θέτει σε λειτουργία έως και 17 γεωτρήσεις στη Μαυροσουβάλα και κάνει την αναγκαία προετοιμασία ώστε να τεθούν σε λειτουργία οι γεωτρήσεις του μέσου ρου του Βοιωτικού Κηφισού.

Να σημειωθεί ότι βάσει των συμφωνιών που έχουν υπογραφεί μεταξύ της ΕΥΔΑΠ και του Δημοσίου το οποίο κόστος για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας βαρύνει το Δημόσιο (και ειδικότερα την εταιρεία ΕΥΔΑΠ Παγίων).

Νέοι ταμιευτήρες

Όστόσο, τα έργα εκτελεί η ΕΥΔΑΠ και όπως επίσης είχε χθες ο κ. Σακίνης η επιχείρηση νερού συνεργάζεται με το υπουργείο Περιβάλλοντος, εξετάζοντας εναλλακτικά σενάρια υδροδότησης, όπως η ένταξη νέων ταμιευτήρων στο υδροδοτικό σύστημα, ο εμπλουτισμός του υπόγειου υδροφόρου με ανακυκλωμένο νερό από τα Κέντρα Επεξεργασίας Λυμάτων και η αφαλάτωση, με το κόστος των εναλλακτικών σεναρίων να έχει το προαναφερόμενο εύρος.

Παράλληλα, η ΕΥΔΑΠ διερευνά και τις πιθανές πηγές χρηματοδότησης των αναγκαίων έργων και ιδιαίτερα τις ευρωπαϊκές επιδοτήσεις και τις χρηματοδοτήσεις με χαμηλά επιτόκια.

Προς την κατεύθυνση αυτή κινείται και η συμφωνία τεχνικής βοήθειας που έχει υπογράψει η επιχείρηση νερού με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ) για την υποστήριξη του επενδυτικού της προγράμματος. Η συμφωνία προβλέπει παροχή τεχνικής βοήθειας από τις υπηρεσίες της ΕΤΕΠ για την ιεράρχηση των δράσεων και την υλοποίηση έργων χαρτοφυλακίου, στο πλαίσιο της στρατηγικής που έχει αναπτύξει η ΕΥΔΑΠ για τη βελτιστοποίηση της αποδοτικότητας της ως μέρος της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή.

Υπενθυμίζεται ότι το επενδυτικό πρόγραμμα της ΕΥΔΑΠ 2024-2033 έχει συνολικό προϋπολογισμό 2,1 δισ. ευρώ και χρηματοδοτείται κατά 50% από την Ε.Ε.

Μεταξύ άλλων αφορά έργα στην Ανατολική Αττική (958,7 εκατ.), έργα του δικτύου ύδρευσης - ανάπτυξης της Αθήνας προς το παραλιακό μέτωπο, αντικατάσταση παλαιών δικτύων με μέσο όρο ζωής 60 ετών και ξεψυκούς μετρητές (681,6 εκατ.), έργα αποχέτευσης (364,5 εκατ.), καθώς και έργα ενεργειακά, κτιριακά, ψηφιακής διακυβέρνησης και μετασχηματισμού (103,8 εκατ.)

ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ: ΣΠΙΤΙΑ ΕΩΣ 75 Τ.Μ. ΕΠΙΛΕΓΕΙ 1 ΣΤΟΥΣ 2 ΕΛΛΗΝΕΣ ΑΓΟΡΑΣΤΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17-18

12/07/2024

Σε υψηλά επίπεδα παραμένουν οι αγορές μεγαλύτερων ακινήτων, καθώς σπίπα από 76 έως 100 τ.μ. αγόρασαν οι 23 από τους 100 ενδιαφερομένους

Ακίνητα Εμβαδού έως 75 τ.μ., τα οποία είναι πιο προστά στην

τιμή, έχουν λιγότερα έξοδα συντήρησης σε σύγκριση με τα μεγαλύτερα και προσφέρουν σημαντικές αποδόσεις εάν διατεθούν στη βραχυχρόνια ή μακροχρόνια μίσθωση, προτιμά ένας στους δύο Έλληνες αγοραστές.

Μάλιστα φέτος καταγράφεται αύξηση του ποσοστού των πωλήσεων ακινήτων εμβαδού έως 50 τ.μ., αλλά και εκείνων είναι από 51 έως 75 τ.μ., ενώ το ποσοστό ακινήτων με εμβαδό άνω των 76 τ.μ. παρουσιάζεται ελαφρώς μειωμένο.

Ειδικότερα, όπως προκύπτει από την πανελλαδική έρευνα της RE/MAX Ελλάς, ένας στους τέσσερις αγοραστές (24,9% επί του συνόλου) επέλεξε ακίνητα εμβαδού από 51 έως 75 τ.μ., ενώ το 24,7% επέλεξε μικρότερο εμβαδού, έως 50 τ.μ. Σε σχετικά υψηλά επίπεδα παραμένουν οι αγορές μεγαλύτερων ακινήτων, καθώς ακίνητα εμβαδού από 76 έως 100 τ.μ. αγόρασαν οι 23 από τους 100 ενδιαφερομένους και περίπου ένας στους πέντε αγόρασε ακόμα μεγαλύτερο εμβαδού ακίνητα, από 101 έως 150 τ.μ. Ακίνητα με εμβαδόν από 151 τ.μ. και άνω επιλέχθηκαν από το 8,8% του συνόλου των αγοραστών, παρά το γεγονός ότι τα συγκεκριμένα ακίνητα προσφέρουν μεγαλύτερη άνεση και ευρυχωρία.

ΑΤΤΙΚΗ - Θεσσαλονίκη

Στον Νομό Αττικής η εικόνα επιβεβαιώνει την παραπάνω τάση. Συγκεκριμένα, το 27,7% των αγοραστών προτίμησε ακίνητα εμβαδού από 51 έως 75 τ.μ., γεγονός που τα καθιστά τα πιο δημοφιλή στο σύνολο του νομού. Επίσης, ένας στους τέσσερις αγοραστές προτίμησε ακίνητα εμβαδού από 76 έως 100 τ.μ., τα οποία εξακολουθούν να βρίσκονται σε υψηλή ζήτηση. Ακολουθούν σε αγοραστική δημοφιλία, με ποσοστό 18,7%, τα μικρότερα, έως 50 τ.μ., ακίνητα και πολύ κοντά βρίσκονται τα ακίνητα εμβαδού από 101 έως 150 τ.μ. Όσον αφορά τις πολύ μεγάλες κατοικίες (άνω των 151 τ.μ.), τις επέλεξαν μόλις 10 στους 100 αγοραστές.

Στη Θεσσαλονίκη, παρατηρήθηκε αντίστοιχη εικόνα με αυτήν της Αττικής, με τους περισσότερους αγοραστές να επιλέγουν ακίνητα από 51 έως 75 τ.μ. Ακίνητα εμβαδού από 76 έως 100 τ.μ. επιλέχθηκαν σε μεγαλύτερο ποσοστό απ' ό,τι εκείνα που είναι έως 50 τ.μ., και συγκεκριμένα κατά 29% και 15,3% αντίστοιχα. Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι μεγαλύτερες κατοικίες, άνω των 151 τ.μ., προτιμήθηκαν σχεδόν κατά 50% λιγότερο σε σχέση με πέρυσι.

Υπόλοιπη Ελλάδα

Στην υπόλοιπη Ελλάδα παρατηρείται διαφορετική εικόνα σε σύγκριση με αυτήν της Αττικής και της Θεσσαλονίκης, με το 29,8% των αγοραστών να επιλέγει μικρότερα ακίνητα, έως 50 τ.μ., και να παρατηρείται αύξηση κατά περίπου 35% σε σχέση με πέρυσι, καθιστώντας τη συγκεκριμένη κατηγορία την πιο δημοφιλή σε αυτές τις περιοχές.

Ακολουθούν τα ακίνητα εμβαδού από 51 έως 75 τ.μ. σε ποσοστό 21,8%, ενώ το 20,9% των αγοραστών προτιμά ακίνητα από 76 έως 100 τ.μ. Τέλος, ακίνητα εμβαδού από 101 έως 150 τ.μ. επιλέχθηκαν από το 18,2% των αγοραστών.

Αυτή η ποικιλία στις επιλογές αντικατοπτρίζει τις διαφορικές ανάγκες και προτιμήσεις των αγοραστών σε διάφορες περιοχές της Ελλάδας. Τα μεγαλύτερα από 151 τ.μ. ακίνητα καταλαμβάνουν το 9,3% της αγοράς, αντικατοπτρίζοντας τη μικρότερη ζήτηση για μεγαλύτερες ιδιοκτησίες σε αυτές τις περιοχές.