

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2840

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 17 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Βήμα στον πολίτη για τον χωροταξικό-πολεοδομικό σχεδιασμό δίνει το ΥΠΕΝ

- Ψηφιακή πλατφόρμα για την κατάθεση σχολίων από τους πολίτες για τα Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια

Σελ 1 και 4, 5, 6, 7, 8

Ενημέρωση της Βουλής για την πορεία του έργου του υπ. Υποδομών και Μεταφορών

- Χρ. Σταϊκούρας: Τα εμβληματικά έργα που υλοποιούνται και η νέα δέσμη παρεμβάσεων

- Ν. Ταχιάος: Μέσα στο επόμενο 150ήμερο η προκήρυξη των διαγωνισμών για τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία

Σελ 1 και 10

Κ. Μητσοτάκης: Έκτακτο τέλος στους παραγωγούς ενέργειας για επιδότηση ρεύματος

Σελ 1 και 11

Τροπολογία ΥΠΕΘΟ για την επιβολή Προσωρινής Συνεισφοράς Αλληλεγγύης ύψους 33% στα πλεονάζοντα κέρδη των εταιρειών διύλισης του 2023

Σελ 9

Κρίσιμη απόφαση ΣΤΕ για την αποκρατικοποίηση του λιμένα Βόλου

- Με μια κρίσιμη απόφασή του το ΣΤΕ βάσει σε νέα μονοπάτια την αποκρατικοποίηση του Οργανισμού Λιμένος Βόλου

Σελ 12

ΕΤΒΑ: Στο 70% το ποσοστό κάλυψης για τις εγκατεστημένες επιχειρήσεις σε ΒΙ.ΠΕ

Σελ 13

Οι τρεις παρεμβάσεις που αλλάζουν το συγκοινωνιακό χάρτη της Θεσσαλονίκης

Σελ 14

Πλήρης αναβάθμιση του ΕΛΚΕΘΕ με έργο 25 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης

- Τ. Θεοδοσιάδης: Ενισχύουμε εμπράκτως την έρευνα και την καινοτομία

Σελ 15

Η χρήση του πράσινου χάλυβα θα μειώσει τις κλιματικές επιπτώσεις από την παραγωγή των αυτοκινήτων

Σελ 16

Στις αγορές βγαίνει σήμερα το ελληνικό Δημόσιο

Σελ 17

ΔΝΤ: Διατηρεί την πρόβλεψη για ανάπτυξη 3,2% της παγκόσμιας οικονομίας φέτος

Σελ 18

Τράπεζα της Ελλάδος: Ο ανταγωνισμός μείωσε τα περιθώρια των τραπεζών το Β' τρίμηνο 2024

Σελ 18, 19

Attica Bank: Στην τελική ευθεία συγχώνευση με Παγκρήτια Τράπεζα

Σελ 20

Ευρωπαϊκό διαστημόπλοιο θα μελετήσει έναν αστεροειδή που θα περάσει πολύ κοντά από τη Γη το 2029

- Πρόκειται για εξαιρετικά σπάνιο φαινόμενο, πάντως οι ειδικοί αποκλείουν κάθε πιθανότητα να πέσει στη Γη μέσα στα επόμενα 100 χρόνια

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοεπίδομα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΒΗΜΑ ΣΤΟΝ ΠΟΛΙΤΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ-ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΔΙΝΕΙ ΤΟ ΥΠΕΝ

Ψηφιακή πλατφόρμα για την κατάθεση σχολίων από τους πολίτες για τα Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια

Από χθες Τρίτη, 16 Ιουλίου 2024, ενεργοποιήθηκε για το κοινό η ψηφιακή «Πλατφόρμα Συμμετοχής» για την κατάθεση σχολίων και απόψεων για τα Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια (ΤΠΣ και ΕΠΣ) του Προγράμματος Πολεοδομικής Μεταρρύθμισης «Κωνσταντίνος Δοιάδης» του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, όπως ανακοινώθηκε.

Ειδικότερα, η νέα Πλατφόρμα Συμμετοχής (ΠλαΣ, <http://polskedia.ypen.gov.gr/>) που σχεδίασε η Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ δίνει τη δυνατότητα σε κατοίκους και φορείς από όλη τη χώρα να καταθέσουν ηλεκτρονικά τις απόψεις, τους προβλη-

ματισμούς και τις ιδέες τους για το χωροταξικό και πολεοδομικό καθεστώς της περιοχής τους, στην οποία εκπονείται Τοπικό Πολεοδομικό Σχέδιο ή Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Προγράμματος Πολεοδομικής Μεταρρύθμισης «Κωνσταντίνος Δοιάδης» που εξελίσσεται στο 80% περίπου όλης της Επικράτειας. Σκοπός της λειτουργίας της Πλατφόρμας Συμμετοχής είναι να διασφαλίσει ότι η τοπική γνώση και οι συλλογικές ανάγκες θα καταγραφούν και θα αξιολογηθούν εγκαίρως, συνεισφέροντας έτσι στις μελέτες των Τοπικών και Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων της εκάστοτε περιοχής. Αναλυτικά στη σελ 3

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Χρ. Σταϊκούρας: Τα εμβληματικά έργα που υλοποιούνται και η νέα δέσμη παρεμβάσεων
Ν. Ταχιάος: Μέσα στο επόμενο 150ήμερο η προκήρυξη των διαγωνισμών για τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία

Για την πορεία των «εμβληματικών» έργων που υλοποιεί το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αλλά και για τη δρομολόγηση πολλών μικρότερων έργων σε όλη την επικράτεια, ενημέρωσε μεταξύ άλλων ο υπουργός Χρήστος Σταϊκούρας, τα μέλη της επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στα έργα για την αποκατάσταση των ζημιών που είχαν προκληθεί τα φαινόμενα Daniel και Elias στη Θεσσαλία, τονίζοντας ότι οι διαγωνισμοί θα πραγματοποιηθούν μέσα στο καλοκαίρι. Όπως είπε ο προϋπολογισμός για τα οδικά έργα ανέρχεται σε περίπου 900 εκατ. ευρώ, ενώ για τις

παρεμβάσεις ανάταξης του σιδηροδρομικού δικτύου στα 463 εκατ. ευρώ.

Ο υφυπουργός Νίκος Ταχιάος γνωστοποίησε ότι χθες το ΥΠΕΘΟ υπέγραψε την αύξηση του ορίου πιστώσεων προς το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Εξέλιξε που, όπως είπε, είναι σημαντική καθώς «δίνει τη δυνατότητα στο υπουργείο να προχωρήσει, εντός των επομένων δεκαπέντε ημερών περίπου, στην προκήρυξη των διαγωνισμών για τα έργα αποκατάστασης των ζημιών στη Θεσσαλία». Αναλυτικά στις σελ 4, 5, 6, 7, 8

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΕΚΤΑΚΤΟ ΤΕΛΟΣ ΣΤΟΥΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

«Απόφαση της κυβέρνησης είναι να επιβάλει για τους επόμενους δύο μήνες ένα έκτακτο τέλος στους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας από φυσικό αέριο, έτσι ώστε να χρησιμοποιήσουμε τα έσοδα αυτά για να μπορέσουμε να ανακουφίσουμε τους λογαριασμούς του ηλεκτρικού ρεύματος τον μήνα Αύγουστο. Διότι αυτή τη στιγμή, με την πορεία των τιμών, πράγματι οι πολίτες τον Αύγουστο θα έβλεπαν μία απότομη αύξηση των τιμών του

ηλεκτρικού ρεύματος», δήλωσε σε συνέντευξή του στον ΣΚΑΪ ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός ανέφερε ότι το τέλος θα επιβληθεί για δύο μήνες και η επιδότηση αφορά σε πρώτη φάση τον Αύγουστο ενώ λεπτομέρειες θα ανακοινώσει σήμερα ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος. Αναλυτικά στη σελ 10

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΥΠΕΘΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΥΨΟΥΣ 33% ΣΤΑ ΠΛΕΟΝΑΖΟΝΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΔΙΥΛΙΣΗΣ ΤΟΥ 2023

Κατατέθηκε χθες στη Βουλή στο σχέδιο νόμου για την «Ενωσώματωση του άρθρου 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151», η τροπολογία για την επιβολή Προσωρινής Συνεισφοράς Αλληλεγγύης ύψους 33% στα πλεονάζοντα κέρδη των εταιρειών διύλισης του φορολογικού έτους 2023, σύμφωνα και με τις σχετικές διατάξεις της Κοινοτικής νομοθεσίας.

Τα καθαρά έσοδα από την Προσωρινή Συνεισφορά Αλληλεγγύης

εκτιμώνται σε 300 εκατ. ευρώ και όπως έχει ήδη ανακοινωθεί θα χρησιμοποιηθούν για την οικονομική ενίσχυση το Δεκέμβριο των συνταξιούχων που δεν θα λάβουν αύξηση στο σύνταξής τους το 2025 λόγω προσωπολογικής διαφοράς, καθώς και για την αύξηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Αναλυτικά στη σελ 11



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΠΕΣΕΔΕ

Η Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων διοργανώνει Ημερίδα με δύο θεματικές Ενότητες:

- Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα ΜΗ.ΤΕ.

- Διαβίβαση Ηλεκτρονικών Τιμολογίων προς το Δημόσιο (B2G).

Η Ημερίδα θα διεξαχθεί την **Παρασκευή 19 Ιουλίου 2024** στις **12:00** στην αίθουσα εκδηλώσεων του TEE – TKM στη Θεσσαλονίκη.

Σχεπικά ερωτήματα μπορούν να υποβληθούν στην ηλεκτρονική διεύθυνση: info@pesede.gr μέχρι τη **Πέμπτη 18 Ιουλίου**

Πληροφορίες:
<https://pesede.gr/pesede-imerida-sto-epikentro-to-olokliromeno-pliroforiako-systima-mi-te-kai-i-diavivasi-ilektronikon-timologion-pros-to-dimosio-b2g/>

8TH SOUTHEAST EUROPE ENERGY FORUM (SEEF2024)



Το Ελληνοαμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο και η Hellenic Association for Energy Economics, σε συνεργασία με την Πρεσβεία των ΗΠΑ στην Ελλάδα και σε στρατηγική συνεργασία με το Atlantic Council και το Global Energy Institute του Εμπορικού Επιμελητηρίου των ΗΠΑ, διοργανώνουν για 8η συνεχή χρονιά το Southeast Europe Energy Forum (SEEF2024) την **Παρασκευή 6 Σεπτεμβρίου 2024**, στο ξενοδοχείο MET στη Θεσσαλονίκη, Ελλάδα.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://www.amcham.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
19-22 Ιουλίου 2024	28ο Διεθνές Συνέδριο για Κυκλώματα, Συστήματα, Επικοινωνίες και Υπολογιστές (CSCC)	http://www.csc2024.org/
04 - 06 Σεπτεμβρίου 2024	7ο Συνέδριο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα – CSuM2024	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Δήμος Βόλου, Δήμος Καρδίτσας, Περιφέρεια Θεσσαλίας

10^Ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ BAPT 2024 - POWER TRANSMISSIONS

Το 10ο Διεθνές Συνέδριο BAPT 2024 - Power Transmissions της Βαλκανικής Ένωσης Μετάδοσης Ισχύος (The Balkan Association of Power Transmissions - θα διεξαχθεί στις συνεδριακές εγκαταστάσεις του Ιδρύματος Ευγενίδου, στην Αθήνα, **4 - 6 Σεπτεμβρίου 2024**.

Σκοπός του συνεδρίου είναι να διερευνήσει τις επιστημονικές εξελίξεις στο σχεδιασμό και τις εφαρμογές των μεταδόσεων ισχύος και ταυτόχρονα στοχεύει σε νέες ή πρόσφατα καθιερωμένες τεχνολογίες, συμπεριλαμβανομένων της προσθετικής κατασκευής και των εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης.

Ο κύριος στόχος του συνεδρίου είναι να προωθήσει ένα περιβάλλον συνεργασίας φέρνοντας σε επαφή ένα ποικίλο κοινό, συμπεριλαμβανομένων Μηχανολόγων και Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και επαγγελματιών, ερευνητών, επιστημόνων σε τομείς που σχετίζονται με την χρήση συστημάτων μετάδοσης ισχύος, ακαδημαϊκούς, φοιτητές και κυβερνητικούς αξιωμα-

τούχους.

Θεματολογία του συνεδρίου:

- Σχεδιασμός, ανάλυση, προσομοίωση και βελτιστοποίηση
- Κόπωση, φέρουσα ικανότητα, ανθεκτικότητα, αξιοπιστία
- Δυναμική, κραδασμοί και θόρυβος
- Συντήρηση και λειτουργία
- Τριβολογία, λίπανση
- Υλικά και τεχνολογικές διεργασίες
- Προσθετική κατασκευή
- Πειραματική μελέτη
- Βιομηχανική εφαρμογή
- Εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης στη μηχανολογία
- Εκπαίδευση

Πληροφορίες:

<https://pcoconvin.eventsair.com/10th-international-bapt-conference-power-transmissions-2024/registration>

1^Ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ GR-I-CE 2024- ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΩΝ

Το 1ο Διεθνές Συνέδριο για την Πράσινη Καινοτομία και Κυκλική Οικονομία (GR-I-CE 2024), θα διεξαχθεί υβριδικά στην Αθήνα, στις 20-23 Οκτωβρίου 2024.

Το Συνέδριο διοργανώνεται από την Έδρα UNESCO για την Πράσινη Καινοτομία και Κυκλική Οικονομία του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και θα εστιάσει στις διάφορες πτυχές της Βιώσιμης Ανάπτυξης.

Θα είναι ένα ιδιαίτερο Διεθνές Συνέδριο, καθώς πέραν των παρουσιάσεων επιστημονικών-ερευνητικών εργασιών, αναμένεται να συνερευθεθούν ακαδημαϊκοί, εκπρόσωποι καινοτόμων επιχειρήσεων και startups, με σκοπό την δημιουργία συνεργασιών και την ανταλλαγή τεχνολογίας, μέσα από παράλληλες

δραστηριότητες δικτύωσης.

Το Συνέδριο θα φιλοξενήσει παρουσιάσεις διεθνούς περιβαλλοντικής έρευνας αιχμής και καινοτόμων λύσεων, προσφέροντας στους συμμετέχοντες την ευκαιρία να αξιοποιήσουν την επιστημονική γνώση για καινοτόμες επιχειρηματικές εφαρμογές. Παράλληλα, θα υπάρχει η δυνατότητα για όλους τους συμμετέχοντες να προγραμματίσουν επαγγελματικές B2B συναντήσεις, μέσω ειδικής πλατφόρμας.

Τελική προθεσμία υποβολής περιλήψεων ορίζεται η 20η Ιουλίου 2024.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε την επίσημη ιστοσελίδα του Συνεδρίου στο <https://griceconf.eu>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΗΜΑ ΣΤΟΝ ΠΟΛΙΤΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ-ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΔΙΝΕΙ ΤΟ ΥΠΕΝ

Ψηφιακή πλατφόρμα για την κατάθεση σχολίων από τους πολίτες για τα Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια

Από χθες Τρίτη, 16 Ιουλίου 2024, ενεργοποιήθηκε για το κοινό η ψηφιακή «Πλατφόρμα Συμμετοχής» για την κατάθεση σχολίων και απόψεων για τα Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια (ΤΠΣ και ΕΠΣ) του Προγράμματος Πολεοδομικής Μεταρρύθμισης «Κωνσταντίνος Δοξιάδης» του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, όπως ανακοινώθηκε.

Ειδικότερα, η νέα Πλατφόρμα Συμμετοχής (ΠΛαΣ, <http://polskedia.ypen.gov.gr/>) που σχεδίασε η Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας δίνει τη δυνατότητα σε κατοίκους και φορείς από όλη τη χώρα να καταθέσουν ηλεκτρονικά τις απόψεις, τους προβληματισμούς και τις ιδέες τους για το χωροταξικό και πολεοδομικό καθεστώς της περιοχής τους, στην οποία εκπονείται Τοπικό Πολεοδομικό Σχέδιο ή Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Προγράμματος Πολεοδομικής Μεταρρύθμισης «Κωνσταντίνος Δοξιάδης» που εξελίσσεται στο 80% περίπου όλης της Επικράτειας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την παρουσίαση της Πλατφόρμας σε 450 μελετητές και αυτοδιοικητικούς -από όλη τη χώρα- πραγματοποίησαν, μέσω τηλεδιάσκεψης, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρος Σκυλακάκης, ο αρμόδιος Υφυπουργός, κ. Νίκος Ταγαράς, ο Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, κ. Ευθύμιος Μπακογιάννης, ο Εθνικός Συντονιστής Πολεοδομικού Σχεδιασμού, Γεώργιος κ. Γκανασούλης και διοικητικά στελέχη του Υπουργείου. Στην παρουσίαση αναδείχθηκαν οι δυνατότητες και ο κρίσιμος ρόλος της συμμετοχής των πολιτών στη διαδικασία εκπόνησης των Πολεοδομικών Σχεδίων.

Σκοπός της λειτουργίας της Πλατφόρμας Συμμετοχής είναι να διασφαλίσει ότι η τοπική γνώση και οι συλλογικές ανάγκες θα καταγραφούν και θα αξιολογηθούν εγκαίρως, συνεισφέροντας έτσι στις μελέτες των Τοπικών και Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων της εκάστοτε περιοχής.

Σημειώνεται ότι το Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων «Κωνσταντίνος Δοξιάδης» που εξελίσσεται με τη χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και αφορά στην εκπόνηση των μελετών ΤΠΣ και ΕΠΣ, στόχο έχει να αποκτήσουν πολεοδομικό σχέδιο και κανονισμούς ρύθμισης του χώρου, η συντριπτική πλειονότητα των Δημοτικών Ενοτήτων της χώρας. Ως εκ τούτου, αποτελεί ένα σύνθετο έργο που περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, συμμετοχικές διαδικασίες και κοινωνική διαβούλευση. Αυτές οι διαδικασίες ενθαρρύνονται και διευκολύνονται από τη νέα Πλατφόρμα Συμμετοχής, εκφράζουν το δημοκρατικό προγραμματισμό σε τοπικό επίπεδο και διασφα-

λίζουν τον οριζόντιο συντονισμό της διοίκησης.

Μέσω της Πλατφόρμας Συμμετοχής, στη διεύθυνση <http://polskedia.ypen.gov.gr/>, πολίτες και εμπλεκόμενοι φορείς μπαίνοντας στην ηλεκτρονική διεύθυνση μπορούν:

- Να υποβάλλουν τις ιδέες και τις προτάσεις τους, από τα πρώτα μόλις βήματα της μελέτης, για την καλύτερη αντιμετώπιση τοπικών προκλήσεων και προβλημάτων.
- Να ενημερωθούν και να σχολιάσουν τα προτεινόμενα εναλλακτικά σενάρια ανάπτυξης του πρώτου σταδίου εκπόνησης της μελέτης για την περιοχή τους.

Με αυτό τον τρόπο, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας επιδιώκει να καταστήσει πιο ουσιαστική τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων και του κοινού και να διασφαλίσει διαφάνεια και ενσωμάτωση των απόψεων της τοπικής κοινωνίας στις πολεοδομικές προτάσεις. Όλα τα σχόλια που υποβάλλονται από το κοινό κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της Πλατφόρμας Συμμετοχής, καταγράφονται και διαβιβάζονται για αξιολόγηση στους αναδόχους μελετητές. Οι απόψεις, οι ιδέες και οι προτάσεις του κοινού είναι εξαιρετικής σημασίας καθώς πληροφορούν, παρέχουν νέες προοπτικές για την επίλυση των υπό εξέταση ζητημάτων, εκφράζουν ανάγκες και ισχυροποιούν τις μελέτες.

Η Πλατφόρμα Συμμετοχής είναι ένα ανεξάρτητο εργαλείο για τη συλλογή τοπικής γνώσης κατά το πρώτο στάδιο εκπόνησης της μελέτης και δεν πρέπει να συγχέεται με την επίσημη διαδικασία διαβούλευσης, η οποία ακολουθεί σε επόμενο στάδιο, στο πλαίσιο της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ).

Για την υλοποίηση του έργου έχουν αξιοποιηθεί πόροι με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, οι οποίοι προβλέπονται για την ενίσχυση των συμμετοχικών παρεμβάσεων στη διαδικασία του χωρικού σχεδιασμού. Η Πλατφόρμα είναι προσβάσιμη από ηλεκτρονικό υπολογιστή και από κινητές συσκευές.

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρος Σκυλακάκης, δήλωσε: «Η μεταρρύθμιση για τα Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια του Προγράμματος Πολεοδομικής Μεταρρύθμισης «Κωνσταντίνος Δοξιάδης» ξεκίνησε και την υλοποιούμε, στην ουσία, από το 2021, με πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Αποτελεί ίσως την πιο σημαντική και την πιο δύσκολη πολεοδομική παρέμβαση που γίνεται στην Ελλάδα, από καταβολής του ελληνικού κράτους. Είναι σημαντική, διότι ποτέ σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα δεν ολοκληρώνεται τόσο μεγάλος αριθμός πολεοδομικών σχεδίων και μάλιστα αυτής της χωροταξικής σημασίας. Και

είναι δύσκολη, διότι αποφάσεις που υπό κανονικές συνθήκες θα έπρεπε να λάβουμε στο χρονικό διάστημα δεκαετιών -γιατί ο πολεοδομικός σχεδιασμός εξελίσσεται με αυτού του είδους του χρονικού ορίζοντες- θα πρέπει να ληφθούν από τους μελετητές, από την Τοπική Αυτοδιοίκηση, από την κεντρική πολιτική εξουσία και από το Συμβούλιο της Επικρατείας εντός 2 - 2,5 ετών. Αυτό καθιστά απολύτως αναγκαία την καλύτερη δυνατή επικοινωνία μεταξύ μας. Και η πλατφόρμα που εγκαινιάζουμε έχει πολύ μεγάλη σημασία, ακριβώς διότι είναι ένα από τα «εργαλεία» με τα οποία θα επιχειρήσουμε να επιταχύνουμε και να υλοποιήσουμε κατά το δυνατόν αποτελεσματικά αυτή την πολύ μεγάλη δουλειά που έχουμε μπροστά μας. Θα ήθελα να ευχαριστήσω όλους όσους έχουν δουλέψει για την υλοποίηση αυτής της πρωτοβουλίας. Και ιδιαίτερα, τον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκο Ταγαρά και τον Γενικό Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιο Μπακογιάννη. Έχει γίνει πάρα πολύ δουλειά, για να φτάσουμε μέχρι εδώ και συνεχίζουμε με αποφασιστικότητα για να ανταποκριθούμε στις απαιτήσεις αυτής της σπουδαίας, πολεοδομικής μεταρρύθμισης».

Ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Νίκος Ταγαράς, σημείωσε: «Η εκπόνηση των Τοπικών και Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων είναι η μεγαλύτερη μεταρρύθμιση οργάνωσης του χώρου, που έχει υπάρξει στην πατρίδα μας, καθώς οτιδήποτε εξελίσσεται ως έργο στη χώρα μας στηρίζεται σε αυτή τη δυνατότητα, σε αυτόν τον σχεδιασμό. Η Πλατφόρμα Συμμετοχής αφορά περί το 80% της Επικράτειας, δηλαδή 829 Δημοτικές Ενότητες από τις συνολικά 1.035, για τις οποίες ο χωροταξικός - πολεοδομικός σχεδιασμός βρίσκεται σε εξέλιξη. Με αυτό το ψηφιακό εργαλείο διευρύνουμε τη δυνατότητα της διαβούλευσης, της ενημέρωσης αλλά και της ευαισθητοποίησης των πολιτών για τον σχεδιασμό του μέλλοντος της περιοχής τους. Παρέχουμε επίσης τη δυνατότητα στους μελετητές σε ό,τι εξελίσσεται σχεδιαστικά, να έχουν πολύπλευρη γνώση των ζητημάτων και των ιδιαιτεροτήτων των τοπικών κοινωνιών κάθε περιοχής μελέτης. Είμαστε εδώ και προσκαλούμε τους πολίτες να συμμετάσχουν μαζί μας για το μέλλον της πατρίδας μας. Είμαστε όλοι, ο καθένας από τη θέση ευθύνης του στην ελληνική κοινωνία κρίκο της ίδιας αλυσίδας, με στόχο να κερδίσουμε όλοι μαζί, όπως συνήθως να λέω, το μεγάλο εθνικό μας στοίχημα, την οργάνωση του χώρου με ασφάλεια δικαίου. Βάζοντας τάξη στον χώρο, προστατεύοντας το Περιβάλλον αλλά και το δικαίωμα της ιδιοκτησίας. Σχεδιάζοντας σήμερα το μέλλον της πατρίδας μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Χρ. Σταϊκούρας: Τα εμβληματικά έργα που υλοποιούνται και η νέα δέσμη παρεμβάσεων

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας ενημέρωσε, χθες, με δική του πρωτοβουλία, τη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής για την πρόοδο και τα αποτελέσματα που έχουν επιτευχθεί σε κάθε έναν από τους 10 άξονες προτεραιότητας του Υπουργείου, παρουσία του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιου για τις Μεταφορές Βασίλη Οικονόμου, του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιου για τις Υποδομές Νίκου Ταχιάου και του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών Γιάννη Ξιφάρá.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πλήρες κείμενο της παρουσίασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σταϊκούρα έχει ως εξής:

«Από την πρώτη μέρα που βρεθήκαμε στην ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στον πυρήνα της στρατηγικής στόχευσής μας βρέθηκαν, όπως τονίσαμε και στις προγραμματικές μας δηλώσεις:

- η αποτελεσματική προώθηση των εν εξελίξει έργων,
- ο ρεαλιστικός σχεδιασμός νέας δέσμης έργων,
- η ενίσχυση της ασφάλειας των «πράσινων» υποδομών και των μεταφορών,
- η βελτίωση της ποιότητας των έργων και των υπηρεσιών,
- η ορθολογική αξιοποίηση των υδάτινων πόρων,
- η διαμόρφωση συνθηκών βιώσιμης αστικής κινητικότητας,
- και, εν τέλει, η βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη.

Στην κατεύθυνση αυτή εργαζόμαστε, μεθοδικά, συνετά και υπεύθυνα, επιτυγχάνοντας αρκετούς από τους στόχους που είχαμε θέσει.

Με συγκεκριμένες πολιτικές, που εδράζονται, μεταξύ άλλων, σε 10 άξονες προτεραιότητας, όπου έχουμε επιτύχει – σήμερα – σημαντικά, μετρήσιμα, απτά αποτελέσματα.

1ος Άξονας Προτεραιότητας: Η υλοποίηση «εμβληματικών έργων» υποδομής

1ον. Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος, Ε65.

Τον Μάιο του 2024, τον παραδώσαμε στην κυκλοφορία, ενιαία, από τη Λαμία μέχρι την Καλαμπάκα, συνολικού μήκους 135 χλμ.

Το υπόλοιπο τμήμα του αυτοκινητόδρομου, από την Καλαμπάκα μέχρι την Εγνατία Οδό, μήκους 46 χλμ., θα παραδοθεί περίπου με την ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, από όπου και χρηματοδοτείται.

Έχει ήδη εκτελεστεί το 56% του βόρειου τμήματος του συνολικού έργου.

Επίσης, προβλέπεται η υλοποίηση έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης των περιοχών του αυτοκινητόδρομου Ε-65 στα τμήματα Λαμία – Ξυνιάδα, Ξυνιάδα – Ανάβρα και Ανάβρα – Τρίκαλα.

Αυτά θα μελετηθούν αδαπάνως για το Δημόσιο και θα κατασκευαστούν από τον Παραχωρησιούχο.

Η συνολική δαπάνη ανέρχεται στα 70 εκατ. ευρώ.

2ον. Οδική Σύνδεση Άκτιο – Αμβρακία.

Τον Ιανουάριο του 2024, παραδόθηκε στην κυκλοφορία, ενιαία, ο αυτοκινητόδρομος, συνολικού μήκους 49 χλμ.

Ολοκληρώνεται, μέσα στο 2024, και ο οδικός άξονας Άκτιο – Λευκάδα.

3ον. Αυτοκινητόδρομος Πάτρα – Πύργος.

Τον Ιούλιο του 2023, όταν επισκεφτήκαμε για πρώτη φορά τα

εργοτάξια της περιοχής, η πρόοδος κατασκευής υπολείπονταν του 20%.

Σήμερα, το ποσοστό υλοποίησης διαμορφώνεται περίπου στο 50%.

Εκτιμούμε ότι, μέχρι τέλος του έτους, το ποσοστό ολοκλήρωσης θα υπερβεί το 75%.

Το πολύπαθο έργο, όπως προβλέπει και η σύμβαση, θα ολοκληρωθεί το καλοκαίρι του 2025.

4ον. Μετρό Θεσσαλονίκης.

Η βασική γραμμή θα παραδοθεί τον Νοέμβριο του 2024.

Συγχρόνως, ολοκληρώνεται το έργο της επέκτασης προς την Καλαμαριά, το οποίο προβλέπεται να παραδοθεί το 2ο εξάμηνο του 2025.

Το τελευταίο διάστημα, υπεγράφη η Σύμβαση για τη λειτουργία και τη συντήρηση του έργου, απελευθερώθηκαν δρόμοι που παρέμειναν κλειστοί για πολλά έτη, υπεγράφη συμπληρωματική σύμβαση για την υλοποίηση έργων προσαρμοστικότητας / μετεπιβίβασης στον σταθμό «Νέα Ελβετία», ολοκληρώθηκε η Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης, η οποία αποτελεί τη Γενική Συγκοινωνιακή Μελέτη του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.

5ον. Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης.

Τα τμήματα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος και Χερσόνησος – Νεάπολη έχουν συμβασιοποιηθεί.

Έχουν ήδη εγκατασταθεί τα πρώτα εργοτάξια στο τμήμα από τη Χερσόνησο Ηρακλείου έως τον Άγιο Νικόλαο.

Ταυτόχρονα, προχωρά η συμβασιοποίηση της παραχώρησης για το τμήμα Χανιά – Ηράκλειο.

6ον. Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας.

Ο μετροπόντικας «Αθηνά» ξεκίνησε από την Κατεχάκη προς τον Ευαγγελισμό, και αναμένεται να ολοκληρωθεί τα περίπου 5 χλμ. μέχρι το τέλος του 2025.

Ο μετροπόντικας «Νίκη» κάνει τη διάνοιξη 7,1 χλμ. από τη Βεΐκου επίσης προς τον Ευαγγελισμό, και προβλέπεται να έχει υλοποιηθεί τις εργασίες μέχρι το τέλος του 1ου εξαμήνου του 2026.

7ον. Νέος Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης, στο Καστέλι.

Η πρόοδος υλοποίησης έχει ξεπεράσει το 35%.

8ον. Περιφερειακός Οδικός Άξονας Θεσσαλονίκης (Flyover).

Οι εργασίες προχωρούν, με βάση τα χρονοδιαγράμματα.

Η παράδοση του έργου τοποθετείται για τον Μάιο του 2027.

Σε συνάντηση που έγινε στη Θεσσαλονίκη, την προηγούμενη εβδομάδα, επιβεβαιώθηκε η επιτάχυνση υλοποίησης του έργου.

9ον. Οδικός άξονας Μπράλος – Άμφισσα.

Η κατασκευή του έργου, μήκους 24 χλμ., συνεχίζεται, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα.

Το έργο βρίσκεται στο στάδιο ολοκλήρωσης της εκπόνησης των μελετών, έχοντας ολοκληρωθεί το 90% το πρόγραμμα γεωτεχνικών εργασιών.

Σχετικά με τις απαλλοτριώσεις, έχει γίνει το Δικαστήριο, στις 9 Απριλίου 2024, έχει εκδοθεί η σχετική Δικαστική Απόφαση και η αντίστοιχη αναγνώριση δαπάνης, και αναμένεται η υπογραφή των Αποφάσεων δέσμευσης ποσού.

Η έναρξη εργασιών έγινε στις 23 Νοεμβρίου 2023.

Έχουν ολοκληρωθεί, σε ποσοστό 90%, οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις.

Η ημερομηνία περάωσις του έργου είναι η 15η Αυγούστου 2027.

10ον. Οδικός Άξονας Ιωάννινα – Κακαβιά.

Το έργο, μήκους 69,5 χλμ., επανα-δημοπρατήθηκε.

Έχει εκδοθεί η απόφαση έγκρισης των δικαιολογητικών του προσωρινού αναδόχου, έχει προχωρήσει η απόφαση κατακύρωσης και ανάθεσης της υπόψη σύμβασης, έχει ολοκληρωθεί ο προ-συμβατικός έλεγχος του Ελεγκτικού Συνεδρίου, έχει ενημερωθεί – πρόσφατα – η Βουλή των Ελλήνων.

Ο χρόνος ολοκλήρωσης και παράδοσης του έργου είναι 54 μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης, η οποία εκτιμάται ότι θα πραγματοποιηθεί τον Σεπτέμβριο.

11ον. Οδικός Άξονας Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου / Τμήμα Καλαμάτα – Ριζόμυλος – Πύλος – Μεθώνη.

Προχωρά η εκπόνηση μελετών, σύμφωνα με τη σύμβαση ΣΔΙΤ. Έχει γίνει η εγκατάσταση δύο εργοταξίων και υλοποιούνται πρόδρομες εργασίες.

12ον. Αναβάθμιση Προαστιακού Σιδηροδρόμου Δυτικής Αττικής / Τμήμα Άνω Λίσινα – Μέγαρο.

Η υλοποίηση του έργου γίνεται με βάση τα χρονοδιαγράμματα που έχουν τεθεί και από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αφού η χρηματοδότησή του είναι αποκλειστικά από αυτό.

Χθες έγινε σχετική συνάντηση με αντικείμενο την πορεία εκτέλεσης του έργου και τις ανάγκες που προκύπτουν, στο Υπουργείο, παρουσία της Διοίκησης του ΟΣΕ, της Αναδόχου Εταιρείας και των Δημάρχων της περιοχής.

Σε ότι αφορά τις χρηματοδοτήσεις, ο συγκεκριμένος προϋπολογισμός του Υπουργείου, για το εθνικό σκέλος του, ανέρχεται σε 334 εκατ. ευρώ για το 2024, σχεδόν ίσος με εκείνον του 2023. Θα υπάρξει, εξαιτίας της καλής εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, αύξηση, με μόνιμο χαρακτήρα στα 550 εκατ. ευρώ το 2024 και πλέον τα επόμενα χρόνια. Τεράστια, δηλαδή, αύξηση από τα προηγούμενα έτη.

Για το 2024, και μέχρι 12 Ιουλίου, έχουν γίνει οι ακόλουθες κατανομές χρηματοδοτήσεων και οι συναφείς πληρωμές:

- Στο εθνικό σκέλος 216 εκατ. ευρώ, δηλαδή ποσοστό 75% του συνόλου του 2023.

Σε σύγκριση με το 1ο εξάμηνο του 2023, οι πληρωμές του 2024, μέχρι σήμερα, είναι αυξημένες κατά 15%.

- Στο συγχρηματοδοτούμενο 595 εκατ. ευρώ, δηλαδή ποσοστό 73% του συνόλου του 2023.

Οι πληρωμές του 2024, μέχρι σήμερα, είναι αυξημένες κατά 42% σε σύγκριση με το 1ο εξάμηνο του 2023.

Συνολικά, στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, το 2024 και μέχρι 12 Ιουλίου, οι κατανομές χρηματοδοτήσεων/πληρωμές ανέρχονται περίπου σε 1,1 δισ. ευρώ, δηλαδή περίπου στο 83% του συνόλου του 2023, αυξημένες κατά 47% σε σχέση με το 1ο εξάμηνο του 2023.

2ος Άξονας Προτεραιότητας: Η δρομολόγηση πολλών μικρότερων έργων, σε όλη την επικράτεια

1ον. Κτιριακά

Στον τομέα της δικαιοσύνης:

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Χρ. Σταϊκούρας: Τα εμβληματικά έργα που υλοποιούνται και η νέα δέσμη παρεμβάσεων

Συνέχεια από σελ 4

» • Υπογράφηκαν οι συμβάσεις για την αποκατάσταση και συντήρηση του κτιρίου του Συμβουλίου της Επικρατείας στο Αρσάκειο Μέγαρο, για την ενεργειακή αναβάθμιση του κτιρίου της Κεντρικής Υπηρεσίας του Ελεγκτικού Συνεδρίου, για τη μελέτη και κατασκευή του νέου Δικαστικού Μεγάρου στην Κω.

• Προχωρούν οι διαγωνισμοί για τα έργα της ανέγερσης των Δικαστικών Μεγάρων Ηρακλείου, Λαμίας και Βόλου, της νέας πτέρυγας του Δικαστικού Μεγάρου Καρδίτσας, της ανακατασκευής των Δικαστικών Μεγάρων Ρεθύμνου και Τρικάλων.

• Ξεκίνησαν οι εργασίες αποκατάστασης και ανακαίνισης του Δικαστικού Μεγάρου Τριπόλεως, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται το έργο της αποκατάστασης ζημιών στο Δικαστικό Μέγαρο Καβάλας.

Στον τομέα της εκπαίδευσης:

• Ανακατασκευάστηκε το Κεσσεκίδειο Ελληνικό Σχολείο στις Βρυξέλλες.

• Παραδόθηκαν δύο σύγχρονες εγκαταστάσεις στη Λυκόβρυση, το νέο Ειδικό Σχολείο για Άτομα με Αναπηρία στο Περιστέρι, το 2ο Δημοτικό Σχολείο Νέας Μάκρας, το 3ο Γυμνάσιο Νέας Φιλαδέφειας.

• Θεμελιώθηκαν το νέο Διθέσιο Νηπιαγωγείο Παραλίου Άστρους και το 12θέσιο Δημοτικό Σχολείο Κάτω Νευροκοπίου.

Στον τομέα της ασφάλειας:

• Αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος για την κατασκευή πέντε Αστυνομικών Μεγάρων σε Πάτρα, Καρδίτσα, Βέροια, Λευκάδα και Αλεξανδρούπολη.

2ον. Οδικά

• Ολοκληρώθηκε ο οδικός άξονας Καλλονή – Σίγρι στη Λέσβο.

• Υπογράφηκε η σύμβαση για την κατασκευή του οδικού έργου της παράκαμψης της Γιάλοβας.

• Ανακατασκευάστηκε η Γέφυρα των Φύλλων στην Εύβοια.

• Παραδόθηκε η νέα οδική γέφυρα του Ευίνου στην Αιτωλο-ακαρνανία.

• Κατασκευάζεται η νέα Γέφυρα Κερίτη στην Κρήτη.

• Παραδόθηκε η πεζογέφυρα στο Παλατάκι Καϊδαρίου.

• Δρομολογήθηκε η ανακατασκευή του ελικοδρομίου στη Σαμοθράκη.

• Προωθήθηκε η βελτίωση του Λιμένα Αλιευτικών Σκαφών στο Νέο Μαρμαρά Χαλκιδικής.

• Ολοκληρώθηκε ο επιβατικός και εμπορικός λιμένας στο Σίγρι Λέσβου.

• Πραγματοποιούνται έργα επέκτασης και βελτίωσης στα αεροδρόμια Νάξου, Σύρου και Χίου.

• Υλοποιούνται έργα αποχέτευσης όμβριων υδάτων Νότιου Τμήματος Καλαμαριάς.

Επίσης, εγκαινιάστηκαν οι Σταθμοί Ασφαλούς και Προστατευόμενης Στάθμευσης Φορτηγών κατά μήκος των Αυτοκινητοδρόμων της χώρας, στο Αερινό και στην Αταλάντη, έργο το οποίο εντάχθηκε στο συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα «Συνδέοντας την Ευρώπη – CEF».

3ος Άξονας Προτεραιότητας: Η αναβάθμιση του παρέρχοντος έργου των αστικών συγκοινωνιών

1ον. Αναμένεται ο στόλος των οχημάτων.

• Το σύνολο των 250 νέων ηλεκτρικών λεωφορείων κυκλοφο-

ρεί στους δρόμους της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, από τα μέσα Ιουνίου.

• Έως το τέλος του 2025, θα κυκλοφορούν στους δρόμους της Αθήνας επιπλέον 300 λεωφορεία συμπιεσμένου φυσικού αερίου, 100 εκ των οποίων 18 μέτρων και τα υπόλοιπα 12 μέτρων.

• Βγήκε, στις 10 Ιουλίου 2024, σε διαβούλευση ο νέος διαγωνισμός για την προμήθεια 700 νέων ηλεκτρικών λεωφορείων βραδείας και ταχείας φόρτισης για Αθήνα και Θεσσαλονίκη, καθώς και τρόλεϊ για την περιοχή Αθηνών.

Η δημόσια διαβούλευση έχει χαρακτήρα μη δεσμευτικής συμμετοχής των δυνητικά ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων, με σκοπό τη συλλογή παρατηρήσεων και σχολίων επί των τεχνικών προδιαγραφών και του ενδεικτικού προϋπολογισμού.

Η διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης ορίζεται σε 25 ημέρες από την ανάρτησή της στον ιστότοπο του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ., δηλαδή έως και τις 4 Αυγούστου 2024.

• Προχωρούν οι διαγωνισμοί για την ανάθεση συγκοινωνιακού έργου από τον ΟΑΣΑ και τον ΟΣΕΘ.

Ειδικά οι διαγωνισμοί του ΟΑΣΑ έχουν προσωρινό ανάδοχο, ο οποίος πρόκειται να θέσει σε λειτουργία καινούργια λεωφορεία στους δρόμους της Ανατολικής και Δυτικής Αττικής, 96 και 115 αντίστοιχα.

• Δρομολογούνται σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, 300 και 164 μισθώσεις λεωφορείων αντίστοιχα.

2ον. Τροποποιήθηκε ο Κανονισμός για τα Δικαιώματα Επιβατών.

Υπογράφηκε Υπουργική Απόφαση, με την οποία τροποποιήθηκε ο Κανονισμός για τα Δικαιώματα Επιβατών στα οδικά μέσα δημόσιας μεταφοράς (λεωφορεία, τρόλεϊ) και στα μέσα σταθερής τροχιάς (Μετρό, Τραμ).

Αυξήθηκαν τα πρόστιμα και οι αποζημιώσεις για την ανεμπόδιση μεταφοράς ΑμεΑ, με σκοπό την πρόληψη και την αποφυγή περιστατικών διακρίσεων προς άτομα με κινητικά προβλήματα, ώστε να προστατευθεί αποτελεσματικότερα το δικαίωμα αυτών των πολιτών στη μετακίνηση, διαμορφώνοντας ένα πιο αυστηρό πλαίσιο απέναντι σε ανάρμοστες συμπεριφορές.

Επιπρόσθετα, συστάθηκε Επιτροπή για τη μελέτη των αναγκαίων επιπλέον μέτρων, ώστε να διασφαλιστεί η καθολική πρόσβαση των ΑμεΑ στα μέσα μαζικής μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των ΤΑΞΙ και των ΚΤΕΛ.

3ον. Υποστηρίζουμε τις ανάγκες πληρωμές στα μέσα μαζικής μεταφοράς. Ξεκίνησε η λειτουργία της πιλοτικής εφαρμογής του συστήματος ανέπαφων πληρωμών με τραπεζική κάρτα, smartphone ή smartwatch στα λεωφορεία των γραμμών Express του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, η οποία, έως τα τέλη του χρόνου, εκτιμάται ότι θα είναι διαθέσιμη σε όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ.

4ος Άξονας Προτεραιότητας. Η αναβάθμιση και αναδιάρθρωση του συστήματος, των υποδομών και της οργάνωσης του σιδηροδρομικού δικτύου.

1ον. Παραδόθηκε, Σεπτέμβριο του 2023, η Σύμβαση 717 για την ανάθεση της σηματοδότησης και της τηλεδιόγκησης στον άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας.

2ον. Παραδόθηκε, Νοέμβριο του 2023, η Σύμβαση για την

εγκατάσταση συστήματος αυτόματης προστασίας συρμών (ETCS – Level 1), επί της γραμμής.

3ον. Υπογράφηκε, στις 14 Μαρτίου 2024, η Σύμβαση για την επαναφορά σε λειτουργία του ETCS επί συρμών.

Το τελευταίο τρίμηνο, έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος σε 35 μονάδες ETCS επί συρμών, οι οποίες έχουν επανέλθει σε λειτουργική κατάσταση.

4ον. Ολοκληρώθηκαν, εντός του 2ου εξαμήνου του 2023, έργα για την ενίσχυση της ασφάλειας του σιδηροδρομικού δικτύου, όπως είναι:

• η κατασκευή της διδύμης γέφυρας στο Γαλλικό Ποταμό,

• η λειτουργία του συστήματος «ΟΣΜΟΣ» για την παρακολούθηση - σε πραγματικό χρόνο - των 14 γεφυρών στο τμήμα Τιβόρα – Δομοκός,

• η περάτωση έργων αντιπλημμυρικής προστασίας στα σιδηροδρομικά έργα της Πελοποννήσου και της Στερεάς Ελλάδας.

5ον. Ελήφθησαν μέτρα αποκατάστασης εξοπλισμού στο δίκτυο του ΟΣΕ.

Μεταξύ αυτών συγκαταλέγονται:

• Η αποκατάσταση φωτισμού, πυρόσβεσης και πεδιομέτρησης του GSM-R σε όλες τις σήραγγες του σιδηροδρομικού άξονα Κόρινθος – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Στρυμόνας – Προμαχώνας.

• Η αποκατάσταση και η ενίσχυση της ραδιοεπικοινωνίας με VHF σε όλο το μήκος του παραπάνω άξονα.

• Η λειτουργία των συστημάτων συναγερμού και η εγκατάσταση νέου κλειστού κυκλώματος καμερών στις σήραγγες Πλαταμώνα και Τεμπών.

• Η πλήρης λειτουργία των Κέντρων Ελέγχου Κυκλοφορίας Κορίνθου, Σιδηροδρομικού Κόμβου Αχαρνών, Λιανοκλαδίου και Θεσσαλονίκης, καθώς και η ολοκλήρωση αυτού της Λάρισας.

• Η αποκατάσταση της λειτουργίας του SCADA των σήραγγων Πλαταμώνα και Τεμπών, το οποίο λειτουργεί στο νέο Κέντρο Ασφαλείας Σήραγγων στην Λάρισα και συμπληρώνει την επιτήρηση με συστήματα ασφαλείας του αντίστοιχου Κέντρου Ελέγχου Λειτουργίας.

6ον. Βρίσκονται σε φάση υλοποίησης ή ανάθεσης σειρά εργασιών για τη συντήρηση υποδομών.

Αυτές αφορούν, μεταξύ άλλων:

• Την επιδομή, τα συστήματα σηματοδότησης και τηλεδιόγκησης.

• Τη συμπλήρωση της νέας εγκατάστασης GSM-R σε τμήματα του σιδηροδρομικού άξονα Ροδοδάφνη – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη, καθώς και στους κάθετους άξονες Λάρισα – Βόλος και Παλιοφάρασος – Καλαμπάκα.

• Την έκτακτη – και για πρώτη φορά – χρηματοδότηση, ύψους 25 εκατ. ευρώ, με σκοπό τον εκσυγχρονισμό των Αυτόματων Συστημάτων Ισοπέδων Διαβάσεων.

Τα τεύχη του σχετικού διαγωνισμού αναμένεται να είναι έτοιμα τις επόμενες εβδομάδες, με στόχο την άμεση έναρξη της διαδικασίας ανάθεσης του έργου στο συντομότερο χρονικό διάστημα.

7ον. Ολοκληρώθηκε, τον Δεκέμβριο του 2023, η τοποθέτηση 300 καμερών συνεχούς παρακολούθησης των συρμών.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Χρ. Σταϊκούρας: Τα εμβληματικά έργα που υλοποιούνται και η νέα δέσμη παρεμβάσεων

Συνέχεια από σελ 5

» 8ον. Ενισχύθηκε η επίσης χρηματοδότηση του ΟΣΕ, από τα 45 στα 75 εκατ. ευρώ, με σκοπό την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών και των έργων συντήρησης.

Ενδεικτικά, μεταξύ άλλων, ο Οργανισμός έχει αναλάβει πλέον του 1 εκατ. ευρώ σε εργασίες καθαρισμού βλάστησης και κοπής δένδρων κατά μήκος του δικτύου, ενώ προβλέπεται και έχει δεσμευτεί σχεδόν το ίδιο ποσό για το υπόλοιπο του 2024.

Μάλιστα, εντός του 3ου τριμήνου του 2024, θα έχει ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία που αφορά τις 2 Συμβάσεις – Πλαίσιο, ύψους πλέον των 5 εκατ. ευρώ, για τα επόμενα 3 έτη. 9ον. Συγκροτήθηκε το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΣΕ.

Η επιλογή των προσώπων πληροί συγκεκριμένα κριτήρια που ακολουθούν τις αρχές της εταιρικής διακυβέρνησης.

Ανάμεσα στις πρώτες αποφάσεις του ήταν η έγκριση και λειτουργία της Επιτροπής Εσωτερικού Ελέγχου, σύμφωνα με τα όσα προβλέπει το Καταστατικό.

10ον. Προχωρά η μεταρρύθμιση του σιδηροδρομικού τομέα, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Δημιουργείται ένας νέος, ενιαίος, σύγχρονος δημόσιος φορέας, που ενσωματώνει ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ και ΓΑΙΑΟΣΕ, κατά το μέρος που αφορά στο - επιχειρησιακό κρίσιμο για τον σιδηρόδρομο - τμήμα της διαχείρισης τροχαίου υλικού.

Η νέα εταιρεία αναλαμβάνει πλήρως τον ρόλο, τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες του Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής, όπως περιγράφονται στο Ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο, ενώ καθίσταται μοναδικός υπεύθυνος για το σύνολο των μελετών και έργων που εκτελούνται επί του σιδηροδρομικού δικτύου και τη διαχείριση του τροχαίου υλικού.

Η αναδιοργάνωση του ΟΣΕ χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με 5 εκατ. ευρώ, και θα υλοποιηθεί μέχρι το τέλος του 2025.

Έχει δρομολογηθεί η αξιοποίηση της τεχνικής βοήθειας από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων, τον ERA, για τα θέματα ασφαλείας και εφαρμογής του ERTMS, και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων για τα θέματα του πολυετούς προγράμματος επενδύσεων.

Στην παρούσα φάση, έχει ολοκληρωθεί ο προγραμματισμός υλοποίησης της μεταρρύθμισης του σιδηροδρομικού τομέα, που αποτελεί και το πρώτο παραδοτέο στο πλαίσιο των υποχρεώσεών μας στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

11ον. Συνεχίζονται οι ενέργειες για την εξασφάλιση συγχρηματοδότησης των έργων από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ενδεικτικά:

- Εγκρίθηκε η χρηματοδότηση για τα έργα της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο και εκτελούνται ήδη οι ανάλογες εργασίες.

- Ολοκληρώνονται οι μελέτες για την κατασκευή γέφυρας διπλού σιδηροδρομικού άξονα με στόχο τη σύνδεση του δού Προβλήτα και του λιμένα της Θεσσαλονίκης με το σιδηροδρομικό δίκτυο.

- Είναι στην διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου η ολοκλήρωση της μελέτης για την κατασκευή του δυτικού προαστιακού της Θεσσαλονίκης.

- Ολοκληρώνονται οι μελέτες του τμήματος Τοξότες – Νέα Καρβάλη για τη διασύνδεση του σιδηροδρομικού δικτύου με τον εν

λόγω λιμένα.

Ός προς το τελευταίο έργο, αποφασίστηκε, το Φεβρουάριο του 2024, η εκ νέου δημοπράτησή του με ανοικτό μειοδοτικό διαγωνισμό.

Παράλληλα με τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης, «έτρεξε» και η διαδικασία κήρυξης απαλλοτριώσεων, με δύο διαδοχικές αποφάσεις, τον Μάρτιο και τον Ιούλιο του 2024.

Η δημοσίευση του διαγωνισμού για την ανάθεση σύμβασης κατασκευής, προϋπολογισμού 193 εκατ. ευρώ, είναι προγραμματισμένη για την τρέχουσα εβδομάδα, η υποβολή οικονομικών προσφορών για την 1η εβδομάδα Σεπτεμβρίου και η υπογραφή της σύμβασης για το 1ο τρίμηνο του 2025.

12ον. Υπεβλήθη, τον Ιανουάριο του 2024, αίτημα χρηματοδότησης από το πρόγραμμα «Συνδέοντας την Ευρώπη – 2».

Το αίτημα αφορά:

- Την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο, με σηματοδότηση – τηλεδιοίκηση και ηλεκτροκίνηση.

- Την αναβάθμιση και ανάταξη της σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης του τμήματος Άνω Λιόσια – Κιάτο.

- Την ανακαίνιση και αναβάθμιση των υποδομών του τμήματος Αχαρνές – Οινόη.

- Την αναβάθμιση των υποδομών στη γραμμή Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας και την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης.

Αναμένεται η ολοκλήρωση της αξιολόγησης αυτών των προτάσεων μέσα στις επόμενες εβδομάδες, με ρεαλιστική προσδοκία να εξασφαλιστεί σημαντικό ποσοστό της ζητούμενης χρηματοδότησης.

5ος Άξονας Προτεραιότητας: Η αποκατάσταση ζημιών από φυσικές καταστροφές στην Κεντρική Ελλάδα, ιδίως στην Θεσσαλία, ύψους 1,4 δισ. ευρώ

1ον. Οδικές Υποδομές.

Προϋπολογισμός, περίπου 900 εκατ. ευρώ.

Αντικείμενο, η αποκατάσταση ζημιών σε δρόμους και γέφυρες, με πλήθος έργων σε περισσότερες από 1.000 θέσεις.

Εκδόθηκε, στις 17 Ιουνίου, η Υπουργική Απόφαση για τον προσδιορισμό και την εξειδίκευση του φυσικού αντικείμενου των έργων αποκατάστασης του οδικού δικτύου.

Βρίσκεται υπό ολοκλήρωση η σύνταξη των τευχών κατεπιγεύσεως ανάθεσης.

2ον. Σιδηροδρομικά έργα.

Προϋπολογισμός, 463 εκατ. ευρώ.

Αντικείμενο, η μόνιμη αποκατάσταση των καταστροφών σε υποδομή, επιδομή και ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό στον κύριο άξονα, στη γραμμή Λάρισα – Βόλος, στο τμήμα Παλαιοφάραλος – Καλαμπάκα, και στο τρένακι του Πηλίου.

Οι σχετικοί διαγωνισμοί θα υλοποιηθούν μέσα στο καλοκαίρι.

3ον. Σχολικές μονάδες.

Προϋπολογισμός, 30,5 εκατ. ευρώ, με δωρεά της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών.

Οι εργασίες αποκατάστασης σε 33 σχολικές μονάδες έχουν ήδη ξεκινήσει και αναμένεται να ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του έτους.

6ος Άξονας Προτεραιότητας: Η αναβάθμιση του συστήματος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας

- Υλοποιούμε προγράμματα εκσυγχρονισμού των συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, των συστημάτων επι-

κοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης, προϋπολογισμού 210 εκατ. ευρώ.

- Ολοκληρώνουμε, πριν από το τέλος του χρόνου, το πρόγραμμα πιστοποίησης των αεροδρομίων κατά EASA, με συστηματική αναβάθμιση των υποδομών, προϋπολογισμού 110 εκατ. ευρώ.

- Διαμορφώνουμε την αναδιοργάνωση της ΥΠΑ, σε ένα αποτελεσματικό και λιτό διοικητικό μοντέλο.

- Προωθούμε τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

- Εγκρίναμε το νέο Κώδικα Δεοντολογίας της ΑΠΑ.

Σε ό,τι αφορά στη στελέχωση των αεροδρομίων με προσωπικό της ΥΠΑ, όπου υφίσταται πεδίο αρμοδιότητας της Υπηρεσίας, μετά την ολοκλήρωση διεξαγωγής εξετάσεων προκήρυξης από το ΑΣΕΠ, δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ, της 8ης Απριλίου 2024, σχετικός πίνακας διοριστέων, που αφορά στον διορισμό 51 υπαλλήλων διαφόρων κλάδων και ειδικοτήτων.

Παράλληλα, η ΥΠΑ έχει προωθήσει αιτήματα διαγωνιστικών διαδικασιών για περαιτέρω προσλήψεις.

Εν τω μεταξύ, για την αντιμετώπιση των επιτακτικών αναγκών κατόπιν των συνταξιοδοτήσεων προσωπικού της ΥΠΑ, διενεργήθηκαν – κατά παρέκκλιση – μετατάξεις από άλλους φορείς στον κλάδο Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων, προκειμένου να ενισχυθούν Περιφερειακοί Αερολιμένες.

Για την ενίσχυση της στελέχωσης με πυροσβέστες των μη παραχωρηθέντων Αερολιμένων, η ΥΠΑ έχει εκπονήσει και υλοποιεί πρόγραμμα εσωτερικών μετακινήσεων υπαλλήλων του Κλάδου Οδηγών, με ειδικότητα πυροσβεστών, ιδιαίτερα κατά τις περιόδους με αυξημένη επιβατική κίνηση.

Επίσης, έχουν δρομολογηθεί διαδικασίες για υλοποίηση μετατάξεων υπαλλήλων, στον Κλάδο Οδηγών, από εξωτερικούς φορείς.

Οι υπάλληλοι αυτοί πληρούν τα τυπικά προσόντα για την άσκηση των σχετικών καθηκόντων και, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας μετάταξής τους, θα ενταχθούν στο έργο της πυρόσβεσης των μη παραχωρηθέντων Αερολιμένων, αφού υποβληθούν στη σχετική εκπαίδευση.

Τα αποτελέσματα των πρωτοβουλιών μας αποτυπώθηκαν και στις επιθεωρήσεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), όπου καταγράφηκε αύξηση στα επίπεδα αποτελεσματικής εφαρμογής των διεθνών προτύπων ασφαλείας από το 69,1% στο 74,9%, πάνω από τον παγκόσμιο μέσο όρο, που είναι στο 69,3%.

Επιπλέον, εγκρίθηκε στην Κυβερνητική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων η εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας από το ΤΑΙΠΕΔ, ως φορέας ωρίμανσης, σχετικά με τη διενέργεια της διαγωνιστικής διαδικασίας και παρακολούθησης της εκτέλεσης των συμβάσεων για το έργο «Δράσεις Ωρίμανσης – Οδικός Χάρτης για την αξιοποίηση του πρώην αεροδρομίου Νίκος Καζαντζάκης». Στις 11 Ιουνίου 2024, το ΤΑΙΠΕΔ κοινοποίησε πρόσκληση υποβολής προσφορών για την σύναψη εκτελεστικής σύμβασης για την παροχή υπηρεσιών τεχνικού και νομικού συμβούλου για το έργο.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Χρ. Σταϊκούρας: Τα εμβληματικά έργα που υλοποιούνται και η νέα δέσμη παρεμβάσεων

Συνέχεια από σελ 6

» Τα παραδοτέα θα καλύπτουν τις ανάγκες εκπόνησης μελέτης σκοπιμότητας / μελέτης εναλλακτικών λύσεων που θα υλοποιηθεί σε επόμενο στάδιο.

Υποβλήθηκαν, στις 26 Ιουνίου, προσφορές και η Επιτροπή είναι σε διαδικασία αξιολόγησης, με χρονοδιάγραμμα υλοποίησης τρεις μήνες.

7ος Άξονας Προτεραιότητας: Η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας

Επанаυασυτήθηκε η Κυβερνητική Επιτροπή για την Οδική Ασφάλεια, η οποία επεξεργάστηκε ζητήματα, όπως είναι:

- προτάσεις για το νέο νόμο Οδικής Ασφάλειας,
- βελτιώσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας,
- σύσταση του Εθνικού Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας και Εθνικής Επικοινωνιακής Πολιτικής Οδικής Ασφάλειας.

Οι σχετικές νομοθετικές πρωτοβουλίες θα προωθηθούν μέσα στο δεύτερο εξάμηνο του 2024.

8ος Άξονας Προτεραιότητας: Η ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης

1ον. Επанаυασχεδιάσαμε το Πρόγραμμα «Κινοῦμαι Ηλεκτρικά II». Το αποτέλεσμα είναι, από τον Νοέμβριο του 2023, το Υπουργείο να έχει καταβάλει επιδοτήσεις, μαζί με αυτές του Ιουλίου που θα γίνουν μέχρι τέλος Ιουλίου, συνολικού ποσού περίπου 35,2 εκατ. ευρώ σε περίπου 10.000 δικαιούχους.

Συνολικά, από την έναρξη του Προγράμματος, τον Ιούλιο του 2022, έχουν καταβληθεί περίπου 40,5 εκατ. ευρώ.

Ο συνολικός Προϋπολογισμός του Προγράμματος εκτιμάται ότι θα εξαντληθεί, μέχρι το τέλος του έτους, με μηνιαίες καταβολές.

2ον. Θέσαμε σε εφαρμογή το Πρόγραμμα «Κινοῦμαι Ηλεκτρικά III».

Πρόγραμμα με υψηλότερη επιδότηση για φυσικά πρόσωπα και για απόσυρση οχημάτων, καθώς και με πιο ευέλικτες διαδικασίες χρηματοδότησης.

Το πληροφοριακό σύστημα του νέου προγράμματος ξεκίνησε να δέχεται αιτήσεις από τις 7 Ιουνίου 2024.

Επικείται, τις επόμενες ημέρες, η 1η Απόφαση Έγκρισης Δαπάνης για τους πρώτους 30 ωφελούμενους της δράσης, συνολικής επιδότησης 143.000 ευρώ.

Αυτή, η 1η πληρωμή, σε χρονικό διάστημα μικρότερο των δύο μηνών από την έναρξη υποβολής αιτήσεων, αποδεικνύει την αποτελεσματικότητα του νέου μηχανισμού επιδότησης που επέλεξε να εφαρμόσει το Υπουργείο, με τον οποίο οι αιτήσεις υποβάλλονται σε ένα μόνο στάδιο και με την προϋπόθεση να έχει αγοραστεί ή μισθωθεί το ηλεκτρικό όχημα.

3ον. TAXI

Το ύψος της επιδότησης είναι ιδιαίτερα υψηλό, καθώς φτάνει έως το 40% - της προ ΦΠΑ - αξίας του ταξί, με τη μέγιστη συνολική ενίσχυση να ανέρχεται σε 22.500 ευρώ.

Μέχρι σήμερα υπάρχουν 105 ενεργές αιτήσεις, από τις οποίες έχουν εγκριθεί οι 85, έχουν επιδοτηθεί οι 35, ενώ 19 έχουν υποβάλει δικαιολογητικά για πληρωμή.

Με την πρόσφατη μονιμοποίηση του μειωμένου συντελεστή ΦΠΑ στα TAXI, στο 13%, που είχε θεσπιστεί ως προσωρινό μέτρο από τον Ιούνιο του 2020, αποδεικνύεται η βούληση της Κυβέρνησης να υποστηρίξει έμπρακτα τον κλάδο των αυτοκινήτων TAXI.

4ον. Υεγραφή η τροποποίηση της ισχύουσας Κοινής Υπουργικής Απόφασης, με την οποία παρατείνεται η προθεσμία υποβολής αιτήσεων στη δράση επιδότησης δημόσιων σταθμών φόρτισης «Φορτίξ Παντού» έως τέλος Ιουλίου 2024, και η προθεσμία υλοποίησης των έργων έως το τέλος του 2025.

Επίσης, υεγραφή Κοινή Υπουργική Απόφαση με την οποία τίθενται στη διάθεση των Δήμων τα Πρότυπα Τεύχη Διαγωνισμών Παραχώρησης για την Ανάπτυξη, Διαχείριση και Λειτουργία Δημοσίων Προσβάσιμων Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, που περιλαμβάνονται σε Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.).

Ήδη, σήμερα, τα σημεία φόρτισης ανέρχονται στα 6.310, πολύ περισσότερα από πέρυσι.

9ος Άξονας Προτεραιότητας: Η υλοποίηση αρδευτικών, εγγειοβελτιωτικών και αντιπλημμυρικών έργων

1ον. Υπογράφονται, μέσα στον Ιούλιο, 3 συμβάσεις, προϋπολογισμού περίπου 320 εκατ. ευρώ, που αφορούν:

- Την υλοποίηση έργων ύδρευσης στις περιφερειακές ενότητες Πρέβεζας – Άρτας – Αιτωλοακαρνανίας – Λευκάδας. Υεγραφή, στις 5 Ιουλίου.
- Την κατασκευή φράγματος στην περιοχή Τσιγκιά της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου. Υπογράφεται, στις 22 Ιουλίου.
- Την υλοποίηση εγγειοβελτιωτικών έργων στις παραλίμνιες περιοχές Αμβρακίας – Αμφιλοχίας και Βάλτου της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας. Υπογράφεται, στις 18 Ιουλίου.

Το τελευταίο έργο αποτελεί ένα από τα τέσσερα σημαντικά έργα, μαζί με τα αντίστοιχα στο Ωραιόκαστρο, στο Λουτράκι και στην Ιεράπετρα, που εντάχθηκαν για χρηματοδότηση στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021 – 2027».

2ον. Υεγραφήσαν οι δανειακές συμβάσεις χρηματοδότησης, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και της Τράπεζας Ανάπτυξης του Συμβουλίου της Ευρώπης, για την κατασκευή του φράγματος στον ποταμό Πλατύ Ρεθύμνου και την επέκταση του Αρδευτικού Δικτύου Μεσσαράς στην Περιφέρεια Κρήτης.

3ον. Παραδόθηκε το σύγχρονο αρδευτικό δίκτυο στην Ηράκλεια Φθιώτιδας, το οποίο καλύπτει την άρδευση 3.510 στρεμμάτων τρις περιοχών.

Στην ίδια κατεύθυνση, έχουν υπογραφεί μια σειρά από συμβάσεις έργων, όπως:

- Αρδευτικό δίκτυο στον Γέρμα Καστοριάς.
- Ταμιευτήρας στον Αγιοκάμπο Λάρισας.
- Δίκτυο άρδευσης στην Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων.
- Φράγμα και ταμιευτήρας αγωγού μεταφοράς νερού στη Ν. Τρίγλια Χαλκιδικής.
- Συστήματα εξοικονόμησης νερού και ενέργειας στο αρδευτικό δίκτυο ΤΟΕΒ Νιγρίτας.

4ον. Καταρτίζονται μελέτες των συμπληρωματικών έργων του φράγματος Πνεύου στην Ηλεία, και των αρδευτικών έργων του φράγματος Ασωπού στην Κορινθία.

Επίσης, έχουν δημοπρατηθεί έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και ομβρίων στη Νέα Μάκρη Αττικής.

5ον. Τροποποιήσαμε τον Κανονισμό Ασφάλειας Φραγμάτων, με σκοπό την καλύτερη και ορθολογικότερη εφαρμογή και λειτουργία της Διοικητικής Αρχής των Φραγμάτων.

Προωθούμε μεταρρυθμίσεις για την ανθεκτικότητα των υπο-

δομών.

Αναπτύξαμε το Εθνικό Εγχειρίδιο Επιθεώρησης και Αξιολόγησης Γεφυρών και τον Κανονισμό Επιθεώρησης και Συντήρησης Γεφυρών.

Υπογράψαμε, επίσης προγραμματική Συμφωνία για την ανάπτυξη του Πληροφοριακού Συστήματος του Εθνικού Μητρώου Γεφυρών.

Επιδιώκουμε την καταγραφή του συνόλου των γεφυρών σε πανελλαδική κλίμακα και την παρακολούθηση των διαδικασιών επιθεώρησης, αξιολόγησης και συντήρησής τους, με απώτερο στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας των γεφυρών.

Βρισκόμαστε στη διαδικασία ανάπτυξης αυτής της εφαρμογής.

10ος Άξονας Προτεραιότητας: Η ψηφιοποίηση εργασιών

1ον. Πραγματοποιείται, μέσω του gov.gr, από τις 16 Σεπτεμβρίου 2023, η έκδοση και διακίνηση του πιστοποιητικού ταξινόμησης οχημάτων για τη χορήγηση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας.

2ον. Το MyAuto αποτελεί επί της ουσίας τον ηλεκτρονικό φάκελο των οχημάτων και οι πολίτες έχουν πλέον τη δυνατότητα να προσθέσουν τις πληροφορίες στο Gov.gr Wallet τους.

3ον. Γίνεται, ηλεκτρονικά και άμεσα, η ενημέρωση των οδηγών για τις παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τους πότους που έχουν λάβει στο Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών, καθώς και για το ιστορικό Τεχνικών Ελέγχων Οχημάτων – ΚΤΕΟ.

4ον. Προωθήσαμε σημαντικές βελτιωτικές αλλαγές στο λογισμικό του Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (Μ.Ε.Μ.Ο.).

5ον. Ολοκληρώθηκε σε επιχειρησιακή λειτουργία η μηχανογραφική εφαρμογή για την καταχώρηση των ιστορικών οχημάτων στο μητρώο αδειών κυκλοφορίας οχημάτων του Υπουργείου.

6ον. Υλοποιούμε ηλεκτρονική πλατφόρμα, η οποία θα είναι προσβάσιμη μέσω του gov.gr για την καταχώρηση όλων των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

7ον. Θέσαμε σε λειτουργία το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Συντελεστών Παραγωγής Δημοσίων και Ιδιωτικών Έργων, Μελετών, Τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών.

8ον. Υπογράψαμε προγραμματική Συμφωνία για την ανάπτυξη του Πληροφοριακού Συστήματος του Εθνικού Μητρώου Γεφυρών.

9ον. Εγκρίθηκε η Εθνική Στρατηγική για την εφαρμογή του Building Information Modeling (BIM) στην Ελλάδα, με σκοπό τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κλάδου των κατασκευών. Συμπερασματικά, συλλογικά και συνεκτικά, προχωρήσαμε σημαντικές παρεμβάσεις.

Αυτές και άλλες παρεμβάσεις πρέπει να τρέξουμε με την ίδια και μεγαλύτερη ταχύτητα.

Μπροστά μας υπάρχουν πολλές και μεγάλες προκλήσεις. Θέλω να διαβεβαιώσω ότι θα συνεχίσουμε τη σκληρή δουλειά, για να βελτιώσουμε την καθημερινότητα των πολιτών και να παραδώσουμε σύγχρονα και ανθεκτικά έργα στην κοινωνία, στην ώρα τους και με σεβασμό στο υστέρημα του φορολογούμενου».

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Ν. Ταχιάος: Μέσα στο επόμενο 15ήμερο η προκήρυξη των διαγωνισμών για τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία

Συνέχεια από σελ 7

Την αύξηση του ορίου πιστώσεων προς το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υπέγραψε χθες ο αρμόδιος υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας Οικονομικών, Θάνος Πετραλιάς, όπως ανέφερε στη Βουλή ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάος, κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου σχετικά με την πορεία των έργων του υπουργείου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η εξέλιξη αυτή, όπως είπε, είναι σημαντική καθώς «δίνει τη δυ-

νατότητα στο υπουργείο να προχωρήσει, εντός των επόμενων δεκαπέντε ημερών περίπου, στην προκήρυξη των διαγωνισμών για τα έργα αποκατάστασης των ζημιών που είχαν προκαλέσει τα φαινόμενα Daniel και Elias στη Θεσσαλία». Όπως εξήγησε ο ίδιος, η αύξηση των πιστώσεων από τον κρατικό προϋπολογισμό ήταν αναγκαία για να προχωρήσουν οι σχετικοί διαγωνισμοί, καθώς οι πόροι που έχουν δεσμευτεί από το Ταμείο Ανάκαμψης (περίπου 600 εκατ. ευρώ) δεν επαρκούν. Υπενθυμίζεται ότι το κόστος αποκατάστασης των οδικών και σιδηροδρομικών έργων υποδομής στην περιοχή ανέρχεται σε πε-

ρίπου 1,4 δισ. ευρώ. Η κατανομή αυτού του ποσού, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, είναι: 463 εκατ. ευρώ σε σιδηροδρομικά έργα, 892 εκατ. ευρώ σε οδικά έργα, και 30,5 εκατ. ευρώ σε 33 σχολικές μονάδες, το κόστος αποκατάστασης των οποίων ανέλαβε η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών. Όπως είπε ο κ. Ταχιάος, «πρόκειται για παρεμβάσεις που θα πραγματοποιηθούν σε περίπου 2.000 σημεία της περιοχής».

ΣΤΑΣΥ: ΑΝΑΝΕΩΝΕΤΑΙ Η ΕΙΚΟΝΑ ΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΜΕ ΕΥΡΕΙΑΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

Ευρείας κλίμακας παρεμβάσεις, με στόχο τη συντήρηση και ανανέωση της εικόνας σταθμών του μετρό στο εσωτερικό αλλά και εξωτερικό τους είναι σε εξέλιξη τους τελευταίους μήνες, σύμφωνα με ανακοίνωση της ΣΤΑΣΥ, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ήδη, στον σταθμό «Ομόνοια» της Γραμμής 1 τα τεχνικά συνεργεία έχουν ολοκληρώσει τις εργασίες επικρισμάτων και χρωματισμού της τοιχοποιίας του συνόλου του σταθμού - που εμφάνιζε φθορές κυρίως λόγω παλαιότητας και υγρασίας - καθώς και αφαίρεσης γκράφιτι από επιφάνειες. Ο σταθμός παρουσιάζει μια ανανεωμένη πλέον εικόνα, διατηρώντας τα ιδιαίτερα εκείνα χαρακτηριστικά, που τον καθιστούν διατηρητέο από το υπουργείο Πολιτισμού. Στο πλαίσιο αυτό, εκπονείται μελέτη για τη συντήρηση και αποκατάσταση των χαρακτηριστικών κεραμικών πλακιδίων, η πλειονότητα των οποίων είχε κατασκευαστεί το 1923 και τοποθετηθεί το 1930, οπότε και εγκαινιάστηκε ο σταθμός. Ανάλογες τεχνικές εργασίες πραγματοποιούνται και στον επίσης διατηρητέο και παρόμοιας αρχιτεκτονικής τεχνοτροπίας σταθμό «Βικτώρια». Σε εξέλιξη είναι στο δίκτυο του μετρό και η αντικατάσταση των παλιών φωτιστικών και λαμπτήρων φθορίου με φωτιστικά

και λαμπτήρες τεχνολογίας Led, παρέμβαση, που πέρα από το ενεργειακό και αισθητικό όφελος, ενισχύει ουσιαστικά και το αίσθημα ασφάλειας των επιβατών. Στη Γραμμή 1 «Κηφισιά - Πειραιάς» έχουν αντικατασταθεί οι λαμπτήρες σε 11 σταθμούς, η διαδικασία προχωρά και στους υπόλοιπους 13 σταθμούς της Γραμμής, ενώ έχει ολοκληρωθεί η αντικατάσταση του φωτισμού και σε τμήματα των σπράγγων και των 3 Γραμμών του μετρό. Μετά την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας και την υπογραφή σύμβασης με τους αναδόχους, ξεκινούν δύο ακόμη έργα, που κινούνται στην κατεύθυνση της περαιτέρω θωράκισης της ασφάλειας του δικτύου της Γραμμής 1 και των Αμαξοστασίων του δικτύου της ΣΤΑΣΥ. Πρόκειται για την αντικατάσταση 5.600 μέτρων συρματοπλέγματος της περιφέρειας της Γραμμής 1 με νέα, ασφαλέστερα κηκλιδώματα από ηλεκτροπρεσαριστή σχάρα, έργο προϋπολογισμού 761.000 ευρώ, καθώς και για την ενίσχυση 7.500 μέτρων συρματοπλέγματος της περιφέρειας των αμαξοστασίων, προϋπολογισμού 892.000 ευρώ. Στις Γραμμές 2 & 3 του μετρό φθορές και βανδαλισμοί σε σταθ-

μούς, όπως το «Χαλάνδρι», το «Νομισματοκοπείο», ο «Χολαργός», ο «Ευαγγελισμός» και τα «Σεπόλια» έχουν αποκατασταθεί, αναβαθμίζοντας τη συνολική εικόνα τους και επιλύοντας χρόνια τεχνικά ζητήματα. Ειδικότερα, στον σταθμό «Ευαγγελισμός», ολοκληρώθηκαν αντιπλημμυρικά έργα στον περιβάλλοντα χώρο του σταθμού, ενισχύοντας τη θωράκισή του απέναντι σε ακραία πλημμυρικά φαινόμενα, αντίστοιχα με αυτά του περασμένου φθινοπώρου. Παράλληλα, στο αμέσως προσεχές διάστημα, στον σταθμό «Πανόρμου» θα δοκιμασθεί πιλοτικά η εφαρμογή αυτοκαθαριζόμενου χρωματισμού, τεχνική αποτελεσματικότερη και μεγαλύτερης χρονικής διάρκειας. Σημειώνεται τέλος, πως κατακυρώθηκε ο διαγωνισμός και είναι προς υπογραφή η σύμβαση για την εκτέλεση μεγάλης κλίμακας εργασιών ανακαίνισης και χρωματισμού εγκαταστάσεων της ΣΤΑΣΥ, ύψους 770.000 ευρώ, χωρίς Φ.Π.Α, που υπολογίζεται πως θα ξεκινήσουν εντός Σεπτεμβρίου και θα σημάνουν την έναρξη της 2ης ευρύτερης φάσης τεχνικών παρεμβάσεων στο δίκτυο του μετρό.

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΘΗΝΑΪΚΗ ΡΙΒΙΕΡΑ, ΑΣΤΙΚΟΣ ΠΕΡΙΠΑΤΟΣ» Ν. Χαρδαλιάς: Ξεκινάμε τη δημιουργία ενός εμβληματικού έργου, που αλλάζει την εικόνα της Αττικής

Η σύμβαση του έργου «Αθηναϊκή Ριβιέρα, Αστικός Περιπάτος» υπεγράφη από τον περιφερειάρχη Αττικής, Νίκο Χαρδαλιά, παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, στο πλαίσιο ειδικής εκδήλωσης στον Άλιμο, τη Δευτέρα. Στο πλαίσιο της σύμβασης, θα υλοποιηθεί ένα από τα πιο εμβληματικά έργα στο παραλιακό μέτωπο της Αττικής, ο ενοποιημένος ποδηλατόδρομος και πεζοδρόμος συνολικού μήκους 18 χιλιομέτρων, που θα ενώνει την Αθηναϊκή Ριβιέρα από το Μοσχάτο μέχρι τη Βουλιαγμένη. Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού της Περιφέρειας «για το όνομα της Αθήνας προς τη θάλασσα». Ο κ. Χαρδαλιάς υπογράμμισε ότι η υπογραφή της σύμβασης αποτελεί προϊόν στενής συνεργασίας με τους

όμορους δήμους, το ΤΑΙΠΕΔ και το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ενώ εξήρε και τη συμβολή του πρωθυπουργού, ο οποίος, όπως είπε, «έδωσε προτεραιότητα στην υλοποίησή του και στην εξεύρεση της απαραίτητης χρηματοδότησης». Ο κ. Χαρδαλιάς έκανε, ιδιαίτερη αναφορά στα υπόλοιπα επτά έργα που υλοποιούνται στην περιοχή όπως: Η ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου, συνολικού προϋπολογισμού 380 εκατ. ευρώ, η αξιοποίηση των ολυμπιακών εγκαταστάσεων του γηπέδου TaekwonDo, η εμβληματική επένδυση άνω των 2 δισ. ευρώ στο Ελληνικό, η παρακώρηση της Ακτής Βουλιαγμένης και Βάρκιζας, η ανάπλαση της Μαρίνας Φλοίσβου και η ανάδειξη της παραλίας στη Γλυφάδα. «Με σχέδιο, συνέπεια, αποφασιστικότητα, κανόνες πλήρους διαφάνειας και αίροντας με ταχύτητα όλες τις γραφειοκρατικές αγκυλώσεις, η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη κάνει πράξη τη δέσμευσή της για την υλοποίηση μεγάλων έργων αστικών αναπλάσεων. Η Αττική αλλάζει. Με έργα πνοής που μας δίνουν τη δυνατότητα να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις

του μέλλοντος. Έργα που θα διασφαλίσουν ένα πράσινο μέλλον για όλους, χωρίς αποκλεισμούς. Έργα που θα μας δώσουν τη δυνατότητα να προσφέρουμε στους συμπολίτες μας την ποιότητα ζωής που τους αξίζει. Χωρίς εξαιρέσεις, σε κάθε Δήμο και κάθε γειτονιά της Αττικής. Γιατί για εμάς, όλοι οι πολίτες της Αττικής αξίζουν τα καλύτερα» κατέληξε ο κ. Χαρδαλιάς. Με την περάτωση αυτού του εμβληματικού έργου (Φθινόπωρο 2025) θα αποδοθεί ξανά στους κατοίκους και τους επισκέπτες ένας αναβαθμισμένος, ελεύθερος δημόσιος χώρος ιδιαίτερου φυσικού κάλλους ο οποίος θα ενώνει την Αθηναϊκή Ριβιέρα διερχόμενος από πέντε παραλιακούς Δήμους: Π. Φάληρο, Άλιμος, Ελληνικό-Αργυρούπολη, Γλυφάδα και Βούλα -Βάρη-Βουλιαγμένη. Τέλος σημειώνεται ότι ο νέος πεζοδρόμος - ποδηλατόδρομος θα αποτελέσει ένα κομβικό τοποσημείο, καθώς στη διαδρομή συναντώνται τα δύο κυριότερα ποτάμια της Αττικής, ο Κηφισός και ο Ιλισός, οκτώ μαρίνες, ναυτική όμιλοι, οργανωμένες παραλίες και αθλητικές εγκαταστάσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΡΙΣΙΜΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΛΟΥ

Με μια κρίσιμη απόφασή του το ΣΤΕ βάζει σε νέα μονοπάτια την αποκρατικοποίηση του Οργανισμού Λιμένος Βόλου

Με μια κρίσιμη απόφασή του το ΣΤΕ βάζει σε νέα μονοπάτια την αποκρατικοποίηση του Οργανισμού Λιμένος Βόλου και πιθανόν το σύνολο των αποκρατικοποιήσεων που τρέχει το ΤΑΙΠΕΔ, υπό την έμπνευση των δανειστών της χώρας.

Όπως αναφέρεται σε ρεπορτάζ του Θοδωρή Καραουλάνη στο economiix.gr, σύμφωνα με δημοσιογραφικές πληροφορίες, το Δ Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας δικαιώνει εν μέρει την προσφυγή της GoldairGroup κατά του ΤΑΙΠΕΔ και της ΕΑΔΗΣΥ να προχωρήσουν την διαδικασία αποκρατικοποίησης του ΟΛΒ με προτιμυτέο επενδυτή εταιρεία του ομίλου Σαββίδη.

Ο βασικός λόγος που επικαλείται η GoldairGroup, του επιχειρηματία Καλλινίκου Καλλινίκου, είναι η σύγκρουση συμφερόντων που προκύπτει στη διαδικασία από τη συμμετοχή μέλους του ΔΣ του ΤΑΙΠΕΔ στο ΔΣ του ΟΛΘ, ο οποίος ανήκει πλέον στον όμιλο Σαββίδη που ανακρήχθηκε πλειοδότης για τον ΟΛΒ. Μαζί όμως βάζει και θέματα τήρησης της νομοθεσίας περί δημοσίων συμβάσεων.

Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, το Τμήμα του ΣΤΕ δεν μπήκε στην ουσία των επιχειρημάτων των δύο πλευρών αλλά έκρινε ότι θα πρέπει να αποφανθεί η Ανεξάρτητη Αρχή Προδικαστικών Προσφυγών της ΕΑΔΗΣΥ, η οποία είχε αποφασίσει ότι είναι αναρμόδια να κρίνει τους ισχυρισμούς της GOLDAIR. Αυτό ακριβώς είναι το σημείο κλειδί που δημιουργεί νομολογιακό σταθμό: το ΣΤΕ κρίνει ότι και οι ιδιωτικοποιήσεις κρίνονται ως δημόσιες συμβάσεις από ΕΑΔΗΣΥ-ΑΕΠΠ πριν πάνε στα δικαστήρια, κάτι που οι πρώην δικαστές των αρχών απέφευγαν μέχρι τώρα όπως ο διάολος το λιβάνι, περιοριζόμενοι να ασχολούνται μόνο με τη συμβατότητα των διαδικασιών, προκλήσεων κλπ όσον αφορά τις αποκρατικοποιήσεις. Ποσώς μάλλον να ασχοληθούν με καυτά και δύσκολα θέματα όπως η σύγκρουση συμφερόντων σε διαγωνισμούς ΤΑΙΠΕΔ...

Σημειώνεται ότι η επιλογή να γίνονται αποκρατικοποιήσεις από το ΤΑΙΠΕΔ αλλά και η συμμετοχή μελών της διοίκησης του ΤΑΙΠΕΔ σε αποκρατικοποιημένες εταιρείες που το δημόσιο διατηρεί συμμετοχή αποτελούν έμπνευση των δανειστών της χώρας στο πλαίσιο του

μνημονίου του 2015. Αλλά η επιλογή των προσώπων για κάθε περίπτωση βαρύνει τη σημερινή διοίκηση του ΤΑΙΠΕΔ.

Η εξέλιξη αυτή αν και δεν προδικάζει τις τελικές αποφάσεις της δικαιοσύνης, θεωρείται νίκη της Goldair, η οποία πλέον διαθέτει στο οπλοστάσιό της και τη διαδικασία στην ΕΑΔΗΣΥ-ΑΕΠΠ και εκ νέου, επί της ουσίας προσφυγή στο ΣΤΕ (και πιθανόν στα ευρωπαϊκά δικαστήρια). Θεωρείται μάλιστα ήδη σίγουρο ότι, όποια και αν είναι η απόφαση της ΑΕΠΠ της ΕΑΔΗΣΥ, η υπόθεση αυτή θα καταλήξει εκ νέου στο Συμβούλιο της Επικρατείας για την οριστική κρίση. Είτε η Goldair, είτε το ΤΑΙΠΕΔ θα προσφύγουν εκ νέου στο ΣΤΕ αναλόγως της απόφασης που θα λάβει η ΑΕΠΠ.

Επομένως το ΤΑΙΠΕΔ μάλλον πρέπει να είναι δυσαρεστημένο με τη εξέλιξη αυτή, καθώς η απόφαση του ΣΤΕ ουσιαστικά επανεκκινεί την δικαστική υπόθεση από μηδενική βάση. Πηγές προσκείμενες στη διοίκηση του ΤΑΙΠΕΔ επισημαίνουν πως η απόφαση του ΣΤΕ, η οποία θα καθαρογραφεί τις επόμενες ημέρες, παραπέμπει το ζήτημα στην ΕΑΔΗΣΥ προκειμένου να εξεταστεί επί της ουσίας, χωρίς αυτό να επηρεάζει τον διαγωνισμό. Και επαναλαμβάνουν μέρος των νομικών τους επιχειρημάτων ότι το εν λόγω μέλος ΔΣ που δημιουργεί το θέμα σύγκρουσης συμφερόντων δεν συμμετείχε σε καμία συνεδρίαση του οργάνου που είχε να κάνει με την αξιοποίηση του λιμένος Βόλου, ως εκ τούτου η προσφυγή είναι αβάσιμη. Βέβαια η διαδικασία αποκρατικοποίησης περιλαμβάνει μήνες επαφών με τους επενδυτές, ελέγχους κλπ οπότε ο ισχυρισμός έχει τυπικά βάση αλλά επί της ουσίας μάλλον ερευνάται...

Πάντως, θα πρέπει να επισημανθεί ότι ακόμη και αν υπήρχε μια αρνητική απόφαση του ΣΤΕ στην προσφυγή της Goldair, δύσκολα θα προχωρούσε η σχετική ανάθεση, καθώς το λιμάνι του Βόλου, χρίζει επιδιορθώσεων μετά τις φυσικές καταστροφές Daniel και Elias. Μεταξύ αυτών είναι η βυθοκόρηση της λιμενολεκάνης από τα φερτά υλικά που έφτασαν στο λιμάνι κατά την εκδήλωση των καταιγίδων Daniel και Elias στην περιοχή της Μαγνησίας.

Το σχετικό κονδύλι εξασφαλίστηκε πρόσφατα ώστε με παρεμβάσεις του ΤΑΙΠΕΔ και βρεθεί ο εργολάβος που θα αποκαταστήσει το λιμάνι στην αρχική του κα-

τάσταση -έτσι δηλαδή όπως ήταν κατά την διενέργεια του διαγωνισμού πώλησης του 67% του Οργανισμού Λιμένα Βόλου (ΟΛΒ), δηλαδή τον Αύγουστο του 2023. Σημειώνεται ότι στο διαγωνισμό πώλησης του 67% του ΟΛΒ, συμμετείχαν τέσσερις ενδιαφερόμενοι. Ο ΟΛΘ του ομίλου Σαββίδη που ανακρήχθηκε προτιμυτέος επενδυτής με προσφορά 51 εκατ. ευρώ, ο όμιλος Goldair που ανακρήχθηκε επιλακών προτιμυτέος επενδυτής με προσφορά 25 εκατ. ευρώ και άλλοι δύο. Σημειώνεται, δε, ότι η αποκάλυψη της προσφοράς του ΟΛΘ είχε εντυπωσιάσει, διότι είναι πολλαπλάσια των εκτιμήσεων της αγοράς που έφερναν το εύλογο τίμημα στα 14-16 εκατ. ευρώ. Σε αυτά τα επίπεδα κινήθηκαν, κατά πληροφορίες, οι προσφορές των άλλων δύο συμμετεχόντων, IsraelShipyards- Χαλυβουργία Ελλάδος και Mariner Capital.

Ο όμιλος Goldair, μετά την ανάθεση της πώλησης του 67% του ΟΛΒ προσέφυγε κατά του ΤΑΙΠΕΔ, εκτιμώντας ότι συνέτρεχε σύγκρουση συμφερόντων με τη συμμετοχή μέλους του Δ.Σ. του ΤΑΙΠΕΔ Παναγιώτη Σταμπουλίδη, στο Δ.Σ. του προτιμυτέου επενδυτή, τον ΟΛΘ.

Για το διαγωνισμό υπήρξε εξ αρχής έντονο γεωπολιτικό ενδιαφέρον λόγω και των ισχυρών δεσμών που έχει η πλευρά Σαββίδη με το ρωσικό παράγοντα, κάτι που σίγουρα οι ΗΠΑ δεν έβλεπαν με ευχαρίστηση. Είναι μάλιστα χαρακτηριστικό ότι ο φάκελος της Goldair περιείχε επιστολής προθέσεως (Letter Of Intent), από το αμερικανικό fund DFC, που εκφράζει τα κρατικά - στρατιωτικά συμφέροντα των ΗΠΑ (όπως έχει φανερό και σε άλλες επενδύσεις στη χώρα, όπως στα ναυπηγεία).

Το λιμάνι του Βόλου είναι το τελευταίο διαθέσιμο πηρωτικό λιμάνι (με πρόσβαση σε σιδηρόδρομο και οδικό δίκτυο) αυτή τη στιγμή στην περιοχή του Αιγαίου που μπορεί να προκαλέσει ανταγωνισμό μεταξύ αμερικανικών και κινεζικών και ρωσικών συμφερόντων, δεδομένου του κορεσμού και των περιβαλλοντικών θεμάτων των λιμανιών της Αττικής (Λαύριο, Ραφήνα, Ελευσίνα) όπου κυριαρχούν οι Κινέζοι της Cosco στον ΟΛΠ, αλλά και της επιλογής της κυβέρνησης να δώσει στην Αλεξανδρούπολη χαρακτηριστικά μόνο στρατιωτικού και ενεργειακού κόμβου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΕΚΤΑΚΤΟ ΤΕΛΟΣ ΣΤΟΥΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

«Απόφαση της κυβέρνησης είναι να επιβάλει για τους επόμενους δύο μήνες ένα έκτακτο τέλος στους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας από φυσικό αέριο, έτσι ώστε να χρησιμοποιήσουμε τα έσοδα αυτά για να μπορέσουμε να ανακουφίσουμε τους λογαριασμούς του ηλεκτρικού ρεύματος τον μήνα Αύγουστο. Διότι αυτή τη στιγμή, με την πορεία των τιμών, πράγματι οι πολίτες τον Αύγουστο θα έβλεπαν μία απότομη αύξηση των τιμών του ηλεκτρικού ρεύματος», δήλωσε σε συνέντευξή του στον ΣΚΑΪ ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός εξήγησε ότι βλέπουμε έξαρση τιμών στη χονδρική τιμή και χωρίς αυτή την παρέμβαση αυτή η έξαρση θα «κτυπούσε» τους λογαριασμούς των καταναλωτών. Ανέφερε ότι το τέλος θα επιβληθεί για δύο μήνες και η επιδότηση αφορά σε πρώτη φάση τον Αύγουστο ενώ λεπτομέρειες θα ανακοινώσει σήμερα ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος.

Μίλησε για «στρέβλωση» και τις τελευταίες δέκα ημέρες «τεράστια έξαρση των τιμών του ρεύματος στην χονδρική αγορά», η οποία όπως είπε «δημιουργεί ουρανοκατέβαστα στην κυριολεξία κέρδη για τους παραγωγούς ηλεκτρικής ενέργειας από φυσικό αέριο» σημειώνοντας ότι «απόφαση της κυβέρνησης λοιπόν είναι να επιβάλει για τους επόμενους δύο μήνες ένα έκτακτο τέλος στους παραγωγούς ενέργειας από φυσικό αέριο, έτσι ώστε να χρησιμοποιήσουμε τα έσοδα αυτά για να μπορέσουμε να ανακουφίσουμε τους λογαριασμούς του ηλεκτρικού ρεύματος».

Ανατιμήσεις ενέργειας: Πώς φτάσαμε ως εδώ

Πάντως, στην εκτόξευση της τιμής φαίνεται να παίζουν σημαντικό ρόλο οι εξαγωγές ρεύματος από την Ελλάδα προς χώρες της Βαλκανικής. Με το Βαλκανικό blackout που ξεκίνησε από Αλβανία και Μαυροβούνιο και επεκτάθηκε στην Ουγγαρία στα τέλη Ιουνίου φαίνεται ότι συνδέονται οι αυξημένες τιμές χονδρεμπορικής τι-

μής στο ρεύμα στην Ελλάδα τις τελευταίες εβδομάδες, και σε μεγάλο βαθμό οφείλονται στην αύξηση των εξαγωγών ενέργειας από την Ελλάδα προς την Ουγγαρία και τη Ρουμανία που πληρώνουν όσο – όσο για να καλύψουν την ενεργειακή ζήτηση, σύμφωνα με τα ρεπορτάζ της *enrnews*.

–«Κλήθηκε και η Ελλάδα να καλύψει τη διαφορά της ζήτησης εξαγωγώντας ηλεκτρική ενέργεια και επειδή εκείνες τις ημέρες δεν είχαμε αρκετές ΑΠΕ που είναι πολύ φθηνές, χρειάστηκε να ανάψουν πάρα πολύ οι μονάδες αερίου και οι μονάδες λιγνίτη που έχουμε με αποτέλεσμα να ανέβουν οι τιμές» εξήγησε ο κ. Νίκος Μάτζαρης, Ενεργειακός Αναλυτής – Συνιδρυτής GREEN TANK.

Οι τιμές ενέργειας στην Ελλάδα ξεκίνησαν το ανοδικό ράλι με αποτέλεσμα να καταγράφονται ασύμμετρες αυξήσεις στην χονδρεμπορική τιμή.

Έτσι, από το Μάιο έως σήμερα οι τιμές ενέργειας αυξήθηκαν κατά 125%. Το πρώτο 15ημερο του Ιουλίου το ρεύμα αυξήθηκε κατά 33% σε σχέση με τον Ιούνιο, στα 136,59€ / μεγαβατώρα, ενώ είναι ενδεικτικό πως για την Τετάρτη 17 Ιουλίου η μέση τιμή ρεύματος εκτοξεύθηκε στα 218,77€/MWh καταγράφοντας ημερήσιο ρεκόρ 24%.

Μεγάλες αποκλίσεις στις τιμές καταγράφονται και μέσα στην ίδια ημέρα. Όσο τα φωτοβολταϊκά δουλεύουν οι τιμές παραμένουν χαμηλές και αυξάνουν υπέρμετρα το βράδυ.

Οι προτάσεις των αναλυτών

Η φορολόγηση υπερκερδών, η επιβολή ανώτατου πλαφόν στην τιμή και πιθανές επιδοτήσεις είναι οι προτάσεις που συζητήθηκαν στην έκτακτη σύσκεψη στο Μέγαρο Μαξίμου. Με τους αναλυτές να προτείνουν να ορισθεί πλάφον προκειμένου να συγκρατηθούν οι τιμές.

«Νομίζω ότι η Κυβέρνηση πρέπει να εξετάσει πιο σοβαρά ένα κάποιο μόνιμο μηχανισμό, ένα πλάφον να περιορίσει την πιθανή

κερδοσκοπία που εξετάζει και η ΡΑΕΥ στην πηγή της» τόνισε ο κ. Μάτζαρης.

Πολιτικές αντιδράσεις

Στην έκτακτη κυβερνητική σύσκεψη συζητήθηκε εκτενώς το μέγιστο των μέτρων για άμεση αποκλιμάκωση των τιμών ενέργειας.

Σφοδρή πολιτική ανπαράθεση εξελίσσεται γύρω από τις τιμές ενέργειας. Τρέμουν οι καταναλωτές τους λογαριασμούς ρεύματος δήλωσε πρόεδρος της ΚΟ του ΣΥΡΙΖΑ. «Η κυβέρνηση τρέχει ακόμα μία φορά εκ των υστέρων να διαχειριστεί το πρόβλημα, που η ίδια δημιούργησε, αλλά και το πολιτικό κόστος της κερδοσκοπίας στο ρεύμα» είπε μεταξύ άλλων ο Σωκράτης Φάμελλος.

Για ολιγοπώλια στην ενέργεια έκανε λόγο το ΠΑΣΟΚ. «Το κακό τους το κεφάλι φτάνει. Η χώρα έπρεπε να έχει κάνει μια απολιγντοποίηση που η ταχύτητα θα συνδεόταν με τις υποδομές στο δίκτυο και την αποθήκευση» τόνισε ο Νίκος Ανδρουλάκης.

«Αυτό που επιβεβαιώνεται πανηγυρικά είναι η πλήρης χρεοκοπία της πολιτικής της “απελευθέρωσης” και των χρηματιστηρίων ενέργειας, καθώς και της λεγόμενης “πράσινης” μετάβασης» ανέφερε το ΚΚΕ.

Ο Κυριάκος Βελόπουλος δήλωσε: «Είναι γνωστή η ιστορία τους σκανδάλου με τους παρόχους στο ρεύμα, είναι γνωστή η ιστορία με την πράσινη ψευδοανάπτυξη».

«Έχουμε ένα πάρτι κερδοσκοπίας στη χώρα μας από τους από τις εταιρείες ηλεκτρικής ενέργειας. Η κυβέρνηση Μητσοτάκη όλο το προηγούμενο διάστημα εξαπάτησε τους πολίτες» σημείωσε ο Αλέξης Χαρίσις.

Τις τελικές αποφάσεις της κυβέρνησης για τα μέτρα αντιμετώπισης των ανατιμήσεων στο ρεύμα θα ανακοινώσει ο Υπουργός Ενέργειας την Τετάρτη 17 Ιουλίου.

Η ΡΟΜΠΕΡΤΑ ΜΕΤΣΟΛΑ ΕΠΑΝΕΞΕΛΕΓΗ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΑΛΛΑ 2,5 ΧΡΟΝΙΑ

Η Μαλτέζα ευρωβουλευτής του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος (ΕΛΚ), Ρομπέρτα Μέτσολα επανεξελέγη πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για άλλα δύομισα χρόνια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η 45χρονη Ρομπέρτα Μέτσολα επανεξελέγη πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου με 562 ψήφους από το σύνολο των 623 ευρωβουλευτών που συμμετείχαν στην ψηφοφορία. Η μοναδική της συνυποψήφια από την Αριστερά, η Ισπανίδα Ιρένε Μοντέρρο, έλαβε 61 ψήφους. Λευκό ψήφισαν 76 ευρωβουλευτές.

«Είμαι ευγνώμων και συγκινημένη για την εμπιστοσύνη που μου έδειξαν οι ευρωβουλευτές να με επανεκλέξουν Πρόεδρο του Σώματος της Δημοκρατίας», δήλωσε η Ρ. Μέτσολα από το βήμα της Ολομέλειας, λίγο μετά την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων της ψηφοφορίας. «Θέλω να συνεχίσω να στηρίζω ένα δυνατό Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σε μια ισχυρή Ευρώπη. Για να χτίσουμε γέφυρες και να φέρουμε αλλαγές στη νομοθετική και πολιτική δύναμη μας».

Σύμφωνα με τον εκπρόσωπο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, η Ρ. Μέτσολα επανεξελέγη πρόεδρος με τον μεγαλύτερο αριθμό ψήφων στην ιστορία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Μιλώντας στους δημοσιογράφους, η Ρομπέρτα Μέτσολα τόνισε ότι αυτό το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο πρέπει να «κτίσει» και όχι να «κρεμίζει». «Θέλουμε να μειώσουμε την πόλωση και την πολιτική βία», είπε και πρόσθεσε: «Υποστηρίζουμε το κράτος δικαίου, τις ελευθερίες μας και πολεμάμε την απολυταρχία».

Υπέρμαχος της βοήθειας και στήριξης της Ουκρανίας, έχοντας επισκεφτεί το Κίεβο αρκετές φορές, η Ρ. Μέτσολα τόνισε, επίσης, ότι δεσμεύεται να δειξει «συνεχική και ακλόνητη υποστήριξη στην Ουκρανία».

Απαντώντας σε ερώτηση για την Κύπρο, η Ρ. Μέτσολα δήλωσε ότι ανέφερε την Κύπρο στην ομιλία της, μετά την εκλογή της ως πρόεδρος, όπως ακριβώς είχε κάνει και πριν από δύομισα χρόνια όταν εξελέγη για πρώτη φορά. «Η Ευρώπη δεν μπορεί ποτέ να είναι ενωμένη, όσο η Κύπρος παραμένει διχοτομημένη», επα-

νέλαβε η Ρ. Μέτσολα, υπενθυμίζοντας ότι χτες ήταν η θλιβερή επέτειος από την τουρκική εισβολή. Όπως είπε η ίδια, σήμερα η Διάσκεψη των Προέδρων του ΕΚ αναμένεται να προβεί σε μία δήλωση για την Κύπρο που θα στείλει ένα ισχυρό μήνυμα ότι το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο είναι πρόθυμο να παίξει τον ρόλο του στην επίλυση του Κυπριακού και παράλληλα θα τονίζει την ανάγκη να παύσουν το ρόλο τους όλες οι πλευρές.

Η Ρομπέρτα Μέτσολα ανέλαβε για πρώτη φορά καθήκοντα προέδρου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου τον Ιανουάριο του 2022, μετά τη συμφωνία που είχε επιτευχθεί μεταξύ του ΕΛΚ, των Σοσιαλιστών και των Φιλελευθέρων. Είναι η νεότερη σε ηλικία πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και η τρίτη γυναίκα που αναλαμβάνει την Προεδρία μετά τη Σίμον Βέλ (1979-1982) και τη Νικόλ Φοντέν (1999-2002).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΥΠΕΘΘ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΎΨΟΥΣ 33% ΣΤΑ ΠΛΕΟΝΑΖΟΝΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΔΙΥΛΙΣΗΣ ΤΟΥ 2023

Κατατέθηκε χθες στη Βουλή στο σχέδιο νόμου για την «Ενωμάτωση του άρθρου 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151», η τροπολογία για την επιβολή Προσωρινής Συνεισφοράς Αλληλεγγύης ύψους 33% στα πλεονάζοντα κέρδη των εταιρειών διύλισης του φορολογικού έτους 2023, σύμφωνα και με τις σχετικές διατάξεις της Κοινοτικής νομοθεσίας (Κανονισμός 2022/1854 του Συμβουλίου), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα καθαρά έσοδα από την Προσωρινή Συνεισφορά Αλληλεγγύης εκτιμώνται σε 300 εκατ. ευρώ και όπως έχει ήδη ανακοινωθεί θα χρησιμοποιηθούν για την οικονομική ενίσχυση τον Δεκέμβριο των συνταξιούχων που δεν θα λάβουν αύξηση της σύνταξής τους το 2025 λόγω προσωπικής διαφοράς, καθώς και για την αύξηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Η Προσωρινή Συνεισφορά Αλληλεγγύης υπολογίζεται με βάση

τα πλεονάζοντα κέρδη όπως αυτά ορίζονται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/1854, δηλαδή 33% επί των φορολογητέων κερδών του έτους 2023 που υπερβαίνουν το 20% του μέσου όρου των αποτελεσμάτων των ετών 2018 έως 2021, κατά αναλογία της συνεισφοράς που επιβληθεί και για τα φορολογικά κέρδη του έτους 2022.

Τα διυλιστήρια θα πρέπει να υποβάλουν σχετικά ηλεκτρονικά δήλωση στην ΑΑΔΕ έως το τέλος Σεπτεμβρίου. Η Προσωρινή Συνεισφορά Αλληλεγγύης θα καταβληθεί έως τις 28 Φεβρουαρίου 2025 και δημοσιονομικά λογίζεται στη χρήση του έτους 2024. Σημειώνεται ότι για τις εταιρίες διύλισης η έκτακτη εισφορά θα αποτυπωθεί στις δηλώσεις του φορολογικού έτους 2024. Επιπλέον, με νέα διάταξη παρέχεται η δυνατότητα στον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών να προσδιορίσει ειδικές

δραστηριότητες, στις οποίες παρατηρείται φοροδιαφυγή μέσω της αποφυγής πληρωμής με κάρτα, και για αυτές να ορίσει ειδικό τύπο σήμανσης, με τον οποίο οι επαγγελματίες στα ελληνικά και στα αγγλικά θα ενημερώνουν τους πελάτες τους για τη δυνατότητά τους να δέχονται πληρωμές μέσω POS και θα παρέχουν και τηλεφωνο για σχετικές καταγγελίες. Σε όσους παραλείπουν αυτήν την υποχρέωση θα επιβάλλεται πρόστιμο 1.000 ευρώ από την ΑΑΔΕ ή από τη Γενική Γραμματεία Καταναλωτή. Τέλος, με την ίδια τροπολογία χορηγείται αποζημίωση ύψους 8,5 εκατ. ευρώ στην εταιρεία Sky Express που εκκρεμούσε από την περίοδο του CoVid-19, μετά από την έγκρισή της από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, κατ' αναλογία των ενισχύσεων που έλαβαν οι ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΗΣ ΑΛ. ΣΔΟΥΚΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΨΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΑΤΥΠΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Το πρόβλημα των υψηλών τιμών ενέργειας που παρατηρούνται στην χονδρική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας στην ευρύτερη ΝΑ Ευρώπη τις τελευταίες ημέρες, «αγγίζοντας ορισμένες ώρες την ημέρα στην Αγορά Επόμενης Ημέρας ακόμη και τα 700 ευρώ/MWh, με σαφή επίπτωση στις τιμές λιανικής και σε νοικοκυριά κι επιχειρήσεις» υπογράμμισε η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αλεξάνδρα Σδούκου που συμμετείχε τη Δευτέρα και την Τρίτη, εκπροσωπώντας τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρο Σκυλακάκη, στο Άτυπο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας στη Βουδαπέστη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επικαλούμενη συγκεκριμένα στοιχεία τιμών από τις αγορές της περιοχής (Βουλγαρία, Ρουμανία, Ουγγαρία, Σλοβακία, Αυστρία, Τσεχία) η υφυπουργός υποστήριξε ότι η σύζευξη των αγορών δεν λειτουργεί ικανοποιητικά. Επισήμανε το γεγονός ότι δεν μπορούμε να κάνουμε λόγο για μία ενιαία αγορά όταν το ίδιο αγαθό, εν προκειμένω η ηλεκτρική ενέργεια, πωλείται με τεράστια απόκλιση μεταξύ κρατών - μελών και κατέστησε σαφές ότι χρειάζονται μέτρα, όπως στενή παρακολούθηση της λειτουργίας της αγοράς και αυξημένες διασυνδέσεις, δεδομένου ότι αυτή η κατάσταση θέτει σε κίνδυνο την ανταγωνιστικότητα των κρατών - μελών.

Η υφυπουργός έκανε παρέμβαση και στο ζήτημα της διαδικασίας αναθεώρησης των Εθνικών Σχεδίων για την Ενέργεια και το Κλίμα, λίγες ημέρες πριν το αναθεωρημένο ΕΣΕΚ της Ελλάδας τεθεί σε δημόσια διαβούλευση. Όπως ανέφερε «το τελικό σχέδιο αναθεώρησης διατηρεί το ίδιο υψηλό επίπεδο φιλοδο-

ξίας για «πρασίνισμα» του ενεργειακού μας συστήματος, που υπερβαίνει τόσο τη μέση φιλοδοξία των κρατών - μελών της Ένωσης όσο και το «κατώφλι» για μείωση των εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου που έχει θέσει η Επιτροπή». Συγκεκριμένα, το Αναθεωρημένο ΕΣΕΚ θα προβλέπει μείωση εκπομπών Ατθ κατά 59% έως το 2030, αρκετά υψηλότερα από τον ευρωπαϊκό στόχο του 55%. Παράλληλα, προβλέπει ότι οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας θα συμμετέχουν στην ακαθάριστη κατανάλωση ενέργειας κατά 42,8% (έναντι 42,5% που είναι ο ευρωπαϊκός στόχος) και στην ηλεκτροπαραγωγή κατά 75,9% (πολύ πάνω από την ευρωπαϊκή στοχοθεσία για 69% ΑΠΕ στον ηλεκτρισμό).

Παράλληλα, υπογράμμισε ότι το αναθεωρημένο Σχέδιο προτείνει ένα πιο ορθολογικό και κοστοστρεφές επενδυτικό πλάνο για τη μείωση των εκπομπών, εκμεταλλευόμενο την οικονομικότητα που έχουν επιτύχει οι πιο ώριμες και ανταγωνιστικές από απόψεως κόστους τεχνολογίες, όπως οι ΑΠΕ. Η πιο ισορροπημένη αυτή προσέγγιση έχει θετική επίπτωση στο εκτιμώμενο κόστος των απαιτούμενων επενδύσεων, οδηγώντας σε μείωση κόστους (σε σχέση με το υποβληθέν τον Οκτώβριο του 2023 προσχέδιο του ΕΣΕΚ) κατά τουλάχιστον 30% έως το 2030, και επιπλέον κατά τουλάχιστον 40% στην περίοδο 2030-2050, χωρίς να διακινδυνεύεται το βασικό ζητούμενο, που είναι η ενεργειακή μετάβαση. Ουσιαστικά, δηλαδή, επιτυγχάνεται το ίδιο αποτέλεσμα με πιο λογιζόμενες επενδυτικές επιλογές, διασφαλίζοντας πως οι πολίτες στη χώρα μας δε θα επιβαρυνθούν με υπέρογκα ποσά, ενώ και το κράτος θα

αξιοποιήσει τους περιορισμένους πόρους που διαθέτει με το βέλτιστο τρόπο και με όρους κοινωνικής δικαιοσύνης.

Κατά τη διάρκεια γεύματος εργασίας, συζητήθηκαν οι συστάσεις της έκθεσης Letta για τη διασφάλιση της δημιουργίας μίας ολοκληρωμένης αγοράς ενέργειας και μίας πραγματικής Ενεργειακής Ένωσης. Η κυρία Σδούκου δήλωσε σχετικά ότι υπάρχει πραγματικός κίνδυνος να χαθεί η δυναμική της ολοκλήρωσης της αγοράς και ότι πρέπει να κάνουμε αποφασιστικά βήματα προς την κατεύθυνση αυτή. Η υφυπουργός τόνισε την ανάγκη για ένα σχέδιο που θα λαμβάνει υπόψη ολόκληρο το ευρωπαϊκό σύστημα και όχι μόνο τα διακριτά εθνικά συστήματα. Συμφώνησε με τη σύσταση της έκθεσης για επανασχεδιασμό της υποδομής δικτύου της Ευρώπης σε όλα τα τμήματα - ηλεκτρική ενέργεια, υδρογόνο, δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα. Χρειάζονται, όμως, νέα χρηματοδοτικά μέσα, περαιτέρω μόχλευση με πράσινα ομόλογα και άρση των οικονομικών εμποδίων για τις διασυνοριακές επενδύσεις. Ζήτησε να εξετασθεί σοβαρά η σύσταση της Έκθεσης Letta για την ίδρυση ενός Ταμείου Ανάπτυξης Καθαρής Ενέργειας, για να επιτευχθούν οι στόχοι της ΕΕ.

Τέλος, το άτυπο Συμβούλιο συζήτησε το ζήτημα της γεωθερμίας. Η κυρία Σδούκου υπογράμμισε τις αυξημένες δυνατότητες που διαθέτει η Ελλάδα, αλλά εστίασε ιδιαίτερα στο γεγονός ότι παρόμοιες επενδύσεις απαιτούν αυξημένα αρχικά κεφάλαια, καθώς και τον απαραίτητο διάλογο με τις τοπικές κοινωνίες για την αποδοχή αυτής της τεχνολογίας, δεδομένου ότι οι τοπικές αντιδράσεις αποτελούν ένα από τα κύρια εμπόδια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΤΒΑ: ΣΤΟ 70% ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΕ ΒΙ.ΠΕ

Η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης και η Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, εξέδωσαν από κοινού εγκύκλιο βάσει της οποίας διευκρινίζεται ότι το ποσοστό κάλυψης για τις εγκατεστημένες Επιχειρήσεις σε οργανωμένους Υποδοχείς βιομηχανικής δραστηριότητας, έχει ορισθεί εκ του νόμου στο 70%, από το 60%, που εφαρμόζονταν εκ παραδρομής μέχρι πρόσφατα από τις υπηρεσίες Δόμησης. Η διευκρίνιση της Εγκυκλίου μάλιστα ανάγεται στη δημοσίευση του ν.4982/2022, δηλαδή στις 15/10/2022.

Η οδηγία Εγκύκλιος ενδεικτικά αναφέρει:

Σύμφωνα με την παρ. 2 περ. α) του άρθρου 11 του ν. 4982/2022 (Α' 195) «2. Ως προς τους όρους δόμησης εντός του Ε.Π., τηρούνται τα κάτωθι όρια: α) ποσοστό κάλυψης μέχρι εβδομήντα τοις εκατό (70%)». Σύμφωνα με την παρ. 10 του ως άνω άρθρου «10. Το παρόν άρθρο καταλαμβάνει και εφαρμόζεται σε όλους τους Ο.Υ.Μ.Ε.Δ. που πολεοδομούνται. Η ανωτέρω πρόβλεψη του ποσοστού κάλυψης μέχρι 70% είναι άμεσος εφαρμογής για όλους τους Οργανωμένους

Υποδοχείς Μεταποιητικών και Επιχειρηματικών Δραστηριοτήτων, όπως αυτοί ορίζονται στην περ. η) της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν.4982/2022, ήτοι στους χώρους που είχαν οργανωθεί ως Βιομηχανικές Περιοχές (ΒΙ.ΠΕ.) Η άμεση εφαρμογή ορίζεται εκ του νόμου, ως εκ τούτου, δεν απαιτείται υποβολή νέου ρυμοτομικού σχεδίου εφαρμογής εκ μέρους της Εταιρείας Ανάπτυξης και Διαχείρισης Επιχειρηματικού Πάρκου (Ε.Α.Δ.Ε.Π.) προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση, ούτε απόφαση τροποποίησης εκάστου εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου για τους υφιστάμενους Υποδοχείς. Το ποσοστό κάλυψης, το οποίο ορίζεται πλέον μέχρι του 70% καταλαμβάνει εκ της δημοσίευσης του ν.4982/2022, ήτοι από τις 15/10/2022, όλους τους Υφιστάμενους Υποδοχείς».

Η Εγκύκλιος αυτή αποτελεί τη συνέχεια σε μια ευρύτερη σειρά πρωτοβουλιών που σταθερά προωθεί η ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. Α.Ε. σε αμοιβαία συνεργασία με τις αρμόδιες Γενικές Γραμματείες των Υπουργείων Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο πλαίσιο εμπράκτων μέτρων που στηρίζουν την ελληνική βιομηχανία και δημιουργούν ένα φιλικό τόσο ως προς τις υφιστάμενες όσο και ως προς τις νέες βιομηχανικές επενδύ-

σεις περιβάλλον. Η διευκρίνιση που παρασχεθήκε από τις δύο αρμόδιες Γενικές Γραμματείες έρχεται να τακτοποιήσει ένα θέμα που ήταν σε εκκρεμότητα από τη σχετική νομοθεσία του 2021.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ ΑΕ κ. Θάνος Ψαθάς αναφορικά στην έκδοση της ανακοίνωσης δήλωσε: «Στην ΕΤΒΑ πιστεύουμε ότι οφείλουμε να συμβάλλουμε και να συνεργαζόμαστε αρμονικά με τις Κρατικές Αρχές προς όφελος των εγκατεστημένων επιχειρήσεων και να επενδύουμε στην επίλυση των χρόνιων πραγματικών προβλημάτων τους. Πάντα σε ευθεία και αγαστή συνεργασία με το Υπουργείο Ανάπτυξης, τους Φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και τους επιχειρηματίες που έχουν επιλέξει τα Επιχειρηματικά μας Πάρκα για την ανάπτυξη της βιομηχανικής τους δραστηριότητας, η ΕΤΒΑ προωθεί εκείνες τις προτάσεις που απελευθερώνουν το βιομηχανικό έργο και ενισχύουν την θέση της ελληνικής βιομηχανίας. Δε θα σταματήσουμε να ασχολούμαστε με τα πραγματικά ζητούμενα των Εγκατεστημένων Επιχειρήσεων χωρίς να υποκύπτουμε σε κινήσεις άστοχου εντυπωσιασμού και μη παραγωγικών επιλογών».

ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΑΤΑΓΗ ΤΟΥ ΣΤΕ ΥΠΕΡ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΑ ΥΨΗ ΚΤΙΡΙΑ

Το Συμβούλιο της Επικρατείας έκανε χθες δεκτό το αίτημα του Δήμου Αθηναίων για προσωρινή αναστολή της ακύρωσης από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση της απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου σχετικά με τα επιτρεπόμενα ύψη κτιρίων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετά την ανακοίνωση της απόφασης του ΣΤΕ, ο δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας, τόνισε: «Η πόλη δεν αντέχει άλλο τοιμήτο και δεν αντέχει νέα μεγαθήρια. Γίνεται πράξη το κοινωνικό συμβόλαιο που έχουμε υπογράψει με τους πολίτες της Αθήνας για μία πόλη ανθρώπινη, λειτουργική, πράσινη και ασφαλή. Είναι μία ιστορική στιγμή, μία μεγάλη νίκη για την Αθήνα. Αντιδρούμε στους «πράσινους» ουρανοξύστες, σε ό,τι επιδεινώνει τη διαβίωση των κατοίκων και υποβαθμίζει το υπάρχον φυσικό και οικιστικό περιβάλλον. Υπερασπιζόμαστε το δικαίωμα των πολιτών να αποφασίζουν εκείνοι σε ποια πόλη θέλουν να ζήσουν».

Με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, πριν από δύο μήνες καθορίστηκε ότι στον Δήμο Αθηναίων, και μέχρι την έκδοση του ΠΔ έγκρισης του Τοπικού Πολεοδομικού, εφαρμόζεται αποκλειστικά το Βδ της 30-8/9-9-1955, και προς αποφυγήν δημιουργίας τετελεσμένων καταστάσεων, είναι σκόπιμο να μην γίνεται χρήση των ειδικών διατάξεων bonus (κίνητρα αύξησης της δόμησης) που προβλέπει ο ΝΟΚ, εντός της περιφέρειας του Δ. Αθηναίων.

Ο δήμος έλαβε σχετική γνωμοδότηση του καθηγητή Νίκου Αλιβιζάτου και της Ελεούσας Κιουσοπούλου, που συμπέρανε ότι «ο Δήμος Αθηναίων και ειδικά η Διεύθυνση Δόμησης δεσμεύονται και μάλιστα ευθέως, κατά τα άρθρα 9555 του Συντάγματος και 1 του ν. 3068/2001 από την απόφαση 705/2020 της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας και οφείλουν, ως εκ τούτου, να απέχουν από την έκδοση

οικοδομικών αδειών που εγκρίνουν την ανέγερση κτιρίων καθ' υπέρβαση του επιτρεπόμενου από το Β.δ. της 30.8.1955 ύψους».

Για μια ακόμη φορά, το ΣΤΕ όχι μόνο επιβεβαιώνει τη νομολογία του στην οποία συμμορφώνεται ο Δήμος Αθηναίων, αλλά επιπλέον δικαιώνει τη θέση της δημοτικής αρχής για την ανάγκη αποτροπής της υπερδόμησης αλλά και τη μέθοδο και τη στρατηγική που ακολούθησε με γνώμονα το γενικό συμφέρον.

Η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου αναβιώνει πλήρως από τον χρόνο που ίσχυε και ο δήμος δύναται πλέον να λάβει κάθε νόμιμο μέτρο για την εκτέλεσή της, όπως ρητά ορίζει η προσωρινή διαταγή που χορηγήθηκε.

ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΑΝΑΔΑΣΩΣΕΙΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΘΕΡΜΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Μια από τις μεγαλύτερες αναδασώσεις πανελλαδικά θα γίνει στον Δήμο Θέρμης και συγκεκριμένα στην περιοχή Βούζαρη, στα Βασιλικά καθώς η έκταση 3.560 στρεμμάτων είναι από τις μεγαλύτερες που έχουν ενταχθεί στο Εθνικό Σχέδιο Αναδάσωσης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Το Σχέδιο αυτό έχει ως σκοπό την ανάσχεση της απώλειας της βιοποικιλότητας της χώρας, την αποτροπή των πλημμυρικών φαινομένων, την προστασία των εδαφών από διάβρωση, τη συμβολή στον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής, την αποκατάσταση και βελτίωση των παρεχόμενων οικοσυστημικών λειτουργιών και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των ανθρώπων. Στο πλαίσιο του παραπάνω Σχεδίου, το υπουργείο,

μέσω της ΚΕΔΕ, κάλεσε τους δήμους να υποβάλουν προτάσεις για αναδάσωση ή δάσωση εκτάσεων οι οποίες ανήκουν στην κυριότητά τους, και είναι κατάλληλες για τον σκοπό αυτό, με βάση τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: να βρίσκονται πλησίον ή περίε οικιστικών περιοχών, να έχουν ανάγκη προστασίας εξαιτίας εμφανιζόμενης διάβρωσης, και να μην υφίσταται σ' αυτές ή να είναι αδύνατη η εγκατάσταση δασικής βλάστησης με φυσική αναγέννηση.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δήμαρχος Θέρμης Θεόδωρος Παπαδόπουλος πραγματοποίησε αυτοψία στην περιοχή Βούζαρη, μαζί με εκπαιδευτή της Διεύθυνσης Αναδασώσεων Θεσσαλονίκης και του αναδόχου ο οποίος έχει αναλάβει το

έργο. Σε δηλώσεις του έκανε λόγο για ένα έργο προϋπολογισμού περίπου τεσσάρων εκατομμυρίων ευρώ το οποίο θα προσφέρει σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη και θα αναβαθμίσει ολόκληρη την περιοχή. Όπως είπε, ο δήμος προχώρησε γρήγορα όλες τις διαδικασίες, το έργο έχει ήδη ανάδοχο, ξεκίνησε, και από το φθινόπωρο θα αρχίσουν και οι φυτεύσεις. Σύμφωνα με τους μελετητές και τον ανάδοχο πρόκειται να γίνει αναδάσωση με μίξη πλατύφυλλων και κωνοφόρων δένδρων, θα δημιουργηθούν δρόμοι προσέλασης για τη διευκόλυνση των φυτεύσεων και των δασοκομικών χειρισμών, θα γίνουν καλλιεργητικές εργασίες για την απομάκρυνση της βιομάζας κ.ο.κ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΤΡΕΙΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΤΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΧΑΡΤΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Στις πρωτοβουλίες της Κυβέρνησης με τις οποίες αλλάζει ο συγκοινωνιακός χάρτης της Θεσσαλονίκης αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών αρμόδιος για τις υποδομές, Νίκος Ταχιάς, απαντώντας τη Δευτέρα στη Βουλή σε ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας, Στράτου Σιμόπουλου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Ταχιάς αναφέρθηκε σε τρεις μεγάλες παρεμβάσεις, με τις οποίες η Κυβέρνηση αλλάζει άρδην τον συγκοινωνιακό χάρτη της Θεσσαλονίκης, βελτιώνοντας τις καθημερινές μετακινήσεις των πολιτών. «Η αναβάθμιση του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου και η συνέπεια προς τους πολίτες στην εκτέλεσή του, αποτελούν τη θεμελιώδη μας προτεραιότητα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Συγκεκριμένα:

- Το νομοσχέδιο για την ανασυγκρότηση του ΟΑΣΘ, το οποίο όπως έχει προαναγγείλει ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, θα κατατεθεί στη Βουλή το φθινόπωρο:

Το νέο μοντέλο αστικών συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη, έχει ως στόχο όχι μόνο την επίλυση των διαχρονικών προβλημάτων του Οργανισμού, αλλά και την πλήρη αναβάθμιση των συγκοινωνιών της πόλης. Το σχέδιο του Υπουργείου περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την εκκαθάριση του ΟΑΣΘ, εκκρεμότητα που υφίσταται από το 2017 οπότε και έγινε η κρατικοποίησή του, προκειμένου να δημιουργηθεί ένας νέος, σωστός και λειτουργικός Οργανισμός με όρους των επόμενων

δεκαετιών. Και αυτό γιατί παρά τη βελτίωση του τελευταίου διαστήματος στην απόδοση του Οργανισμού, εξακολουθεί να υπάρχει λειτουργική αδυναμία, κυρίως λόγω των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων του και της δυσκολίας εκτέλεσής του συγκοινωνιακού έργου.

Στόχος είναι να δημιουργηθεί ένας Οργανισμός εναρμονισμένος με το Ενωσιακό Δίκαιο και το πλαίσιο που επιτάσσει η βιώσιμη αστική κινητικότητα.

- Την έναρξη λειτουργίας του Μετρό στο τέλος Νοεμβρίου, με άμεση σύνδεση με τα λεωφορεία:

Ήδη έχουν ξεκινήσει εντατικές προσπάθειες προκειμένου να συντονιστούν όλοι οι δημόσιοι συγκοινωνιακοί φορείς της πόλης, ώστε να μπορέσουν να εναρμονιστούν στα νέα δεδομένα που δημιουργούνται.

Η ολοκλήρωση των εργασιών που βρίσκονται σε εξέλιξη στον σταθμό της Νέας Ελβετίας, σε συνδυασμό με τον τερματικό σταθμό του Νέου Σιδηροδρομικού Σταθμού, θα επιτρέψει να προχωρήσει η συνολική αναδιάρθρωση των αστικών συγκοινωνιών της πόλης,

- Τον ανασχεδιασμό των λεωφορειακών γραμμών της πόλης προκειμένου να λειτουργούν πλέον συμπληρωματικά με το μετρό:

Το σχέδιο αναδιάρθρωσης των λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΘ, τίθεται σε δημόσια διαβούλευση προκειμένου μέχρι το τέλος Σεπτεμβρίου να οριστικοποιηθεί ο νέος κυκλοφοριακός χάρτης.

Ο μέχρι στιγμής σχεδιασμός, την υλοποίηση του οποίου έχει αναλάβει ο ΟΣΕΘ, εστιάζει στην απομάκρυνση πολλών γραμμών από το κέντρο της πόλης, που θα εξυπηρετείται από το Μετρό, στην εκ νέου χωροθέτηση της αφετηρίας κάποιων λεωφορειών, έτσι ώστε τα δύο μέσα μαζικής μεταφοράς να λειτουργούν συνδυαστικά. Παράλληλα, δημιουργούνται νέες κάθετες γραμμές που θα συνδέουν συνοικίες της πόλης με τους σταθμούς.

Στόχος, σύμφωνα πάντα με τον κ. Ταχιάς είναι να απελευθερωθεί το κέντρο της πόλης, αλλά και οι υπόλοιπες περιοχές από τις οποίες διέρχεται το μετρό, από λεωφορεία, των οποίων άλλωστε η χρήση δεν θα είναι αναγκαία.

«Η Θεσσαλονίκη τον Νοέμβριο, παράλληλα με τη λειτουργία του Μετρό, θα ζήσει μια επανάσταση στον χώρο των δημοσίων συγκοινωνιών, κάτι που έχει αρχίσει να γίνεται ορατό, χάρη στα εκατόν δέκα καινούργια ηλεκτρικά λεωφορεία, τα οποία ήδη κυκλοφορούν στους δρόμους της πόλης» τόνισε ο κ. Ταχιάς.

Τέλος, ο Υφυπουργός Υποδομών διαβεβαίωσε ότι όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς στη Θεσσαλονίκη θα λειτουργήσουν με το ενιαίο εισιτήριο, όπως συμβαίνει και στην Αθήνα, αξιοποιώντας τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις. Όπως διευκρίνισε, το σύστημα των προδιαγραφών του εισιτηρίου του Μετρό έχει επικαιροποιηθεί και είναι πλήρως συμβατό με αυτό της σύγχρονης τεχνολογίας των λεωφορειών.

Β. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: ΣΤΑ 2 ΔΙΣ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΕ ΑΤΤΙΚΗ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τα δύο δις. ευρώ προσεγγίζει το πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου των λεωφορειών σε Αττική και Θεσσαλονίκη, όπως επισήμανε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Βασίλης Οικονόμου, κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, για την πορεία υλοποίησης των έργων που είναι στην ευθύνη του υπουργείου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Πρόκειται για ένα τεράστιο πρόγραμμα υπέρ της δημόσιας συγκοινωνίας», ανέφερε ο Βασίλης Οικονόμου και πρόσθεσε ότι γίνεται μια συστηματική και τεράστια προσπάθεια στήριξης της δημόσιας συγκοινωνίας.

Το νέο λεωφορείο θα δώσει απαντήσεις στην κριτική που ασκείται τα τελευταία χρόνια για τον πεπαλαιωμένο στόλο με λεωφορεία 25ετίας, είπε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, που κάλεσε τους βουλευτές να μπουν στα νέα

ηλεκτρικά λεωφορεία, στα οποία η εικόνα είναι «τελείως διαφορετική».

«Θα σεβαστούμε τον άνθρωπο που χρησιμοποιεί τη δημόσια συγκοινωνία. Ο λαός, τα χαμηλά και μεσαία εισοδήματα χρησιμοποιούν τη δημόσια συγκοινωνία και δεν θα τον υποτιμήσουμε τον πολίτη. Θα τον σεβαστούμε, είτε είναι στη Νέα Μάκρη, που εκεί είναι το ΚΤΕΛ Βέβαια. Αν θέλετε και τη γνώμη μου, αλλά και είναι και μια κεντρική επιλογή πλέον, δεν μπορεί να είναι η Νέα Μάκρη προορισμός με υπεραστικό λεωφορείο. Δεν είμαστε Αττική του 1950. Ακόμα έχουμε υπεραστικό λεωφορείο στο Λαύριο και στη Νέα Μάκρη. Η Αττική είναι μια ενότητα. Και έτσι στους νέους συγκοινωνιακούς χάρτες που θα σας παρουσιάσουμε το επόμενο διάστημα, τώρα είναι σε εξέλιξη η μελέτη που γίνεται για την Αθήνα και την Αττική, που θα ολοκληρωθεί το δειγματοληπτικό της σκέλος, τον Σεπτέμ-

βριο, Οκτώβριο, θα υπάρξει νέος σχεδιασμός. Μέχρι τα μέσα του 2025 θα παρουσιάσουμε το σχέδιο για τον συγκοινωνιακό χάρτη της Αττικής, ο οποίος δεν μπορεί να έχει ξεχασμένες περιοχές», είπε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών και πρόσθεσε: «Δεν μπορεί τα Μέγαρα να είναι ξεχασμένη περιοχή. Είναι μια ολόκληρη την οποία αντιμετωπίζουμε με νέο πνεύμα. Έχουμε νέα μέσα στα χέρια μας. Και για τον συγκοινωνιακό χάρτη της Θεσσαλονίκης και της Αθήνας, δεν μπορεί να ισχύσει άλλο το παραδοσιακό μοντέλο. Παίρνω το λεωφορείο από τη Λούτσα και πάω στην Αθήνα. Τελείωσαν αυτά. Τότε γιατί έφτασαν τον προαστιακό, γιατί έφτασαν το μετρό, γιατί έφτασαν τα μέσα σταθερής τροχιάς και συμφωνώ απόλυτα, ότι τα μέσα σταθερής τροχιάς είναι η εξέλιξη και το μέλλον».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΛΗΡΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΛΚΕΘΕ ΜΕ ΕΡΓΟ 25 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Τ. Θεοδωρικάκος: Ενισχύουμε εμπράκτως την έρευνα και την καινοτομία

Η προμήθεια υποβρύχιου τηλεχειριζόμενου οχήματος για αποστολές εξερεύνησης σε μεγάλα θαλάσσια βάθη, καθώς και η κατασκευή νέων κτηρίων και εγκαταστάσεων του ΕΛΚΕΘΕ περιλαμβάνονται στο αναπτυξιακό πρόγραμμα του Κέντρου που χρηματοδοτείται με 25 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης. Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανέφερε χθες ο Υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, ο οποίος εκπροσωπώντας τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, παραβρέθηκε στο Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος» στο πλαίσιο του καλωσορισματος στην Αθήνα της αποστολής TREC που μελετά τις ακτές της Μεσογείου. Στο πρόγραμμα αυτό συμμετέχει το ΕΛΚΕΘΕ.

«Η χρηματοδότηση του ΕΛΚΕΘΕ από το ΤΑΑ ανέρχεται στα περ. 25 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για το μεγαλύτερο αναπτυξιακό έργο του ΕΛΚΕΘΕ τα τελευταία 25 περίπου χρόνια», ανέφερε ο κ. Θεοδωρικάκος και πρόσθεσε:

Περιλαμβάνονται δύο κτίρια, σε Ανάβυσσο και Κρήνη, για συμπλήρωση των υπάρχουσών εγκαταστάσεων, που εδώ και καιρό είναι κορεσμένες. Τα νέα κτήρια δίνουν μεγάλες καινούργιες αναπτυξιακές προοπτικές.

Επίσης θα γίνει προμήθεια ενός υποβρύχιου τηλεχειριζόμενου οχήματος (ROV), που θα επιχειρεί σε πολύ μεγάλα βάθη (μέχρι και 3.500 μέτρα), πραγματοποιώντας δειγματοληψίες και αποστολές εξερεύνησης, αλλά και ανεύρεσης ή και ανέλκυσης σε περίπτωση η στυχημάτων.

Θα κατασκευαστεί επίσης και ειδικό κτήριο για τη αποθήκευση και συντήρηση του ROV, καθώς και άλλων πλωτών και υποβρύχιων μέσων του Κέντρου.

Στο κτήριο της Κρήτης θα δημιουργηθεί ένα Κέντρο Συλλογών Καλλιτεχνικών (Culture Collections), που θα προστεθεί στα λίγα που υπάρχουν στην Ευρώπη και θα δώσει τη δυνατότητα σημαντικών βιοτεχνολογικών εφαρμογών, όπως παραγωγή φαρμακευτικών και άλλων βιογενετικών ουσιών, τροφίμων, καλλυντικών, κλπ.

Τέλος θα γίνουν σύγχρονες εγκαταστάσεις για την επεξεργασία και το φιλτράρισμα του νερού που χρησιμοποιείται στις εγκαταστάσεις υδατοκαλλιεργειών (aqua labs) και του Ευνοδρείου Κρήτης, με αποτέλεσμα καλύτερη ποιότητα νερού και εξοικονόμηση πόρων. Μέσα από τη συνεργασία μας με το ΕΛΚΕΘΕ και τους υπόλοιπους επιστημονικούς φορείς της πατρίδας μας, κατέληξε ο κ. Θεοδωρι-

κάκος, επιδιώκουμε να προωθήσουμε την έρευνα και την καινοτομία και να δημιουργήσουμε νέες δυνατότητες για την ελληνική οικονομία.

Στην ίδια εκδήλωση η Υφυπουργός Ανάπτυξης, Ζωή Ράπτη, ανέφερε: «Η πρώτη πανευρωπαϊκή αποστολή για τη μελέτη των ανθρωπίνων επιπτώσεων στις θάλασσες και τις παράκτες περιοχές με προηγμένα κινητά εργαστήρια και το φημισμένο ωκεανογραφικό σκάφος Tara ολοκληρώθηκε σήμερα κάνοντας την τελευταία του στάση στην Αθήνα. Η αποστολή TREC (Traversing European Coastlines) ξεκίνησε τον Απρίλιο του 2023 από τη Βαλτική και έκανε πλώρη από ένα χρόνο δειγματοληψίες κατά μήκος των ευρωπαϊκών ακτογραμμών. Η εμπειρία της αποστολής TREC, με πανευρωπαϊκή διάσταση και τεράστια δυναμική ως προς τον όγκο των συλλεχθέντων δεδομένων, αποδεικνύει ότι μόνο μέσα από τη συνεργασία κυβερνήσεων, επιχειρήσεων και κοινωνίας των πολιτών, μπορούμε να εξασφαλίσουμε τη διατήρηση της βιοποικιλότητας και τη βιωσιμότητα των ευρύτερων οικοσυστημάτων».

ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ Η ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ

Στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας εντάσσεται το έργο «Ανάπτυξη Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Διαχείρισης Ελέγχων και Επιθεωρήσεων και εργαλείου Τεχνητής Νοημοσύνης για την περαιτέρω ενίσχυση του ελεγκτικού μηχανισμού της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας», σύμφωνα με απόφαση που υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 1.380.120 ευρώ και οι επιχειρησιακές διαδικασίες που

θα καλυφθούν από τη λειτουργία του πληροφοριακού συστήματος είναι οι εξής:

- * Διαχείριση και αξιολόγηση καταγγελιών
- * Διαχείριση ελέγχων
- * Έλεγχος περιουσιακής κατάστασης
- * Διαδικασία καταλογισμού
- * Εποπτεία υλοποίησης των προτάσεων και συστάσεων και της αναζήτησης παιδαγωγικών ευθυνών
- * Παρακολούθηση ελεγκτικού έργου

* Διαχείριση Εισαγγελικών παραγγελιών

* Παρακολούθηση παιδαγωγικής διαδικασίας και άσκησης ένδικο μέσων.

Επιπλέον, η Ε.Α.Δ., μέσω της υλοποίησης του συγκεκριμένου έργου, πρόκειται να αξιοποιήσει σύγχρονα εργαλεία όπως η ανάλυση δεδομένων και η Τεχνητή Νοημοσύνη. Φορέας υλοποίησης του έργου είναι η Κοινωνία της Πληροφορίας Μ.Α.Ε και φορέας χρηματοδότησης το υπουργείο Εσωτερικών.

ΜΥΤΙΛΗΝΗ: ΙΔΡΥΘΗΚΕ ΤΟ ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Ιδρύθηκε και τυπικά το μοναδικό για το Βόρειο Αιγαίο Κέντρο Καινοτομίας, που θα λειτουργήσει στο παλιό σχολείο της Ανεμώπιας. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δήμαρχος Δυτικής Λέσβου, Ταξιάρχης Βέρρος, συνυπέγραψε χθες με τον υπουργό Παιδείας Κυριάκο Πιερρακάκη και τον εκπρόσωπο του ΙΤΥΕ (Ινστιτούτο Τεχνολογίας Υπολογιστών και Εκδόσεων) «Διόφαντος» τη σύμβαση παραχώρησης της χρήσης του ακινήτου της Ανεμώπιας, προκειμένου να προχωρήσει το έργο της ανάπτυξης του Κέντρου Καινοτομίας στο αμέσως επόμενο στάδιο.

Υπενθυμίζεται ότι τα Κέντρα Καινοτομίας ιδρύονται βάσει του ΦΕΚ 39 Α/13-03-2024 σε κάθε μία από τις δεκατρείς Περιφερειακές Δι-

ευθύνσεις Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης του υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και έχουν σκοπό την ενημέρωση των μαθητών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης για θέματα καινοτομίας, ρομποτικής και τεχνολογίας αιχμής και τη δημιουργία οικοσυστημάτων γνώσης, μέσω ειδικών εκπαιδευτικών προγραμμάτων.

Ο Δήμος Δυτικής Λέσβου σε συνεργασία με την Περιφερειακή Διεύθυνση Εκπαίδευσης «έτρεξαν» από το 2023 τη διεκδίκηση του Κέντρου Καινοτομίας για το Βόρειο Αιγαίο στην Ανεμώπια και πλέον, μετά και τη σημερινή υπογραφή σύμβασης, στο παλιό κλειστό σχολείο της Ανεμώπιας θα ξεκινήσουν όλες οι απαραίτητες

εργασίες συντήρησης, καθώς και η εγκατάσταση του προβλεπόμενου τεχνολογικού εξοπλισμού, μετά από διεθνή διαγωνισμό που θα διενεργηθεί από το υπουργείο Παιδείας.

Τα μαθήματα που θα διεξάγονται στο Κέντρο Καινοτομίας της Ανεμώπιας θα αφορούν στην τεχνητή νοημοσύνη, στην εικονική πραγματικότητα και θα γίνονται με προηγμένο τεχνολογικό εξοπλισμό. Το νέο πρότυπο σχολείο θα λειτουργήσει με τέσσερις εκπαιδευτικούς και δυνατότητα να συμμετέχουν και να παρακολουθούν μαθήματα θα έχουν μαθητές δημοτικού και Γυμνασίου από όλη τη Λέσβο, καθώς και τμήματα -μέσω εκπαιδευτικών εκδρομών- από σχολεία όλης της Ελλάδας.

ΕΡΓΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΙΟΝΙΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ SPACE HELLAS

Η SpaceHellas, κατόπιν διεθνούς διαγωνισμού, ανέλαβε την υλοποίηση του έργου: «Προμήθεια εξοπλισμού και συστημάτων για την αναβάθμιση των δικτυακών υποδομών και τη διασφάλιση της επιχειρησιακής συνέχειας του Ιονίου Πανεπιστημίου».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το έργο περιλαμβάνει τον εκσυγχρονισμό των υποδομών του Ιονίου Πανεπιστημίου και τη λήψη των κατάλληλων τεχνικών μέτρων για τον περιορισμό του κινδύνου παραβίασης ή καταστροφής των πληροφοριακών του συστημάτων και δεδομένων, ενώ παράλληλα σκοπεύει στην εφαρμογή σχεδίου για τη διασφάλιση της επιχειρησιακής του συνέχειας.

Η SpaceHellas στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου έχει αναλάβει την προμήθεια, εγκατάσταση, παραμετροποίηση και θέση σε παραγωγική λειτουργία μίας νέας διάταξης εξυπηρετητών σύγχρονου αρθρωτού (modular) αρχιτεκτονικής και της απαραί-

της σουίτας εφαρμογών υποδομής cloud (VMware), δύο νέων αποθηκευτικών συστημάτων και δύο νέων ολοκληρωμένων συστημάτων λήψης απτηράφων ασφαλείας. Οι παραπάνω λύσεις υλοποιούνται με προϊόντα της κατασκευαστικής εταιρείας Dell Technologies και διασφαλίζουν τη συνέχιση των επιχειρησιακών λειτουργιών του Πανεπιστημίου.

Για την περαιτέρω προστασία των δεδομένων του Ιονίου Πανεπιστημίου, η SpaceHellas έχει επιλέξει:

- την εγκατάσταση συσκευών ασφαλείας (Firewalls/UTMs) σε όλα τα sites του ακαδημαϊκού ιδρύματος, συμπεριλαμβανομένων της Κεντρικής Κοινότολης Διαχείρισης
- την ολοκληρωμένη λύση Network Access Control (NAC) για τον έλεγχο πρόσβασης χρηστών και συσκευών στους πόρους του Πανεπιστημίου, καθώς και των απαραίτητων αδειών πρόσβασης χρηστών μέσω ιδεατών ιδιωτικών δικτύων (VPN) για την ασφα-

λή απομακρυσμένη πρόσβαση

- την ολοκληρωμένη λύση ταυτοποίησης πολλαπλών παραγόντων (MFA - MultiFactorAuthentication) για μεγαλύτερη διασφάλιση της απομακρυσμένης πρόσβασης χρηστών

- την πολυεπίπεδη λύση ασφαλείας για τα τερματικά των χρηστών (EndpointSecuritySolution) και την προστασία τους από κακόβουλο λογισμικό και

- την ολοκληρωμένη λύση ασφαλείας για τους λογαριασμούς ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (Email Security) των χρηστών.

Επιπρόσθετα με την ασφαλή υπηρεσία παροχής DNS, παρέχει μία πρώτη γραμμική άμυνας έναντι διαδικτυακών ψηφιακών απειλών. Η τεχνολογική λύση ολιστικής προσέγγισης στην κυβερνοασφάλεια του Ιονίου Πανεπιστημίου υλοποιείται με προϊόντα και υπηρεσίες της κατασκευαστικής εταιρείας Cisco.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΧΑΛΥΒΑ ΘΑ ΜΕΙΩΣΕΙ ΤΙΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Τη σημαντική συμβολή του πράσινου χάλυβα στη μείωση των ρύπων κατά την διάρκεια παραγωγής των εξαρτημάτων των αυτοκινήτων, επισημαίνει η ανάλυση της Transport & Environment (T&E) που βασίζεται σε μια νέα μελέτη της εταιρείας συμβούλων Ricardo, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο πράσινος χάλυβας μπορεί να μειώσει τις κλιματικές επιπτώσεις της παραγωγής των αυτοκινήτων και το επιπλέον κόστος θα είναι μόλις 57 ευρώ το όχημα, αναφέρεται στην ανακοίνωση. Ο χάλυβας που κατασκευάζεται με πράσινο υδρογόνο και καμίνους που λειτουργούν με ηλεκτρική ενέργεια ή παράγεται από σκραπ, μπορεί να μειώσει τις εκπομπές CO2 των αυτοκινήτων που παράγονται στην Ευρώπη κατά 6,9 Mt το 2030, σύμφωνα με νέα ανάλυση. Αυτό ισοδυναμεί με την αποφυγή των επίστων εκπομπών 3,5 εκατομμυρίων αυτοκινήτων ορυκτών καυσίμων. Ο αντίκτυπος της παραγωγής αυτοκινήτων στο κλίμα βρίσκεται όλο και περισσότερο στο επίκεντρο, καθώς οι εκπομπές καυσαερίων από την εξάτμιση μειώνονται στο μηδέν και ο τομέας των αυτοκινήτων προσπαθεί να γίνει καθαρός μη-

δενικός έως το 2050.

Η μετάβαση σε 40% πράσινο χάλυβα θα προσθέσει μόλις 57 ευρώ στην τιμή ενός ηλεκτρικού οχήματος το 2030, σύμφωνα με την ανάλυση της Transport & Environment (T&E) που βασίζεται σε μια νέα μελέτη της εταιρείας συμβούλων Ricardo. Η μετάβαση σε 100% πράσινο χάλυβα έως το 2040 θα κοστίσει μόνο 8 ευρώ - σε σύγκριση με τη χρήση συμβατικού χάλυβα - λόγω της τιμολόγησης του CO2 καθώς και του μειωμένου κόστους παραγωγής πράσινου χάλυβα. Αλλά η εξασφάλιση των δεκαετομμυρίων ευρώ σε επενδύσεις που απαιτούνται για την παραγωγή χάλυβα χαμηλών εκπομπών άνθρακα θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό από την ύπαρξη μιας μεγάλης αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων για να γίνει η απόσβεση της δαπάνης από τους παραγωγούς του πράσινου χάλυβα και των αυτοκινήτων. Ο τομέας της αυτοκινητοβιομηχανίας καταναλώνει επί του παρόντος το 17% του χάλυβα στην ΕΕ. Η T&E κάλεσε τους νομοθέτες να βοηθήσουν στη δημιουργία μιας ηγετικής αγοράς για τον πράσινο χάλυβα στην Ευρώπη θέτοντας στόχους στις αυ-

τοκινητοβιομηχανίες να χρησιμοποιούν αυξανόμενη ποσότητα πράσινου χάλυβα σε νέα αυτοκίνητα από το 2030.

Ο AlexKeynes, υπεύθυνος πολιτικής αυτοκινήτων στην T&E, δήλωσε: «Με κόστος λιγότερο από μια αλλαγή ελαστικού, η Ευρώπη μπορεί να οικοδομήσει μια πράσινη βιομηχανία χάλυβα. Το επιπλέον κόστος θα είναι αμελητέο και με τον καιρό θα είναι φθηνότερο σε σχέση με τον συμβατικό χάλυβα. Αλλά χρειαζόμαστε πρώτα οιν νομοθέτες να ξεκινήσουν τη στροφή προς χάλυβα χαμηλών εκπομπών άνθρακα στην αυτοκινητοβιομηχανία».

Η T&E ανακοίνωσε ότι τουλάχιστον το 40% του χάλυβα στα νέα αυτοκίνητα θα πρέπει να είναι πράσινο έως το 2030. Το 2035 το ποσοστό να αυξηθεί στο 75% και το 2040 στο 100%. Οι αυτοκινητοβιομηχανίες θα πρέπει να έχουν έναν μέσο στόχο που μπορεί να επιτευχθεί σε όλα τα νέα τους αυτοκίνητα, ενώ αρχικά θα μπορούσαν να αξιοποιήσουν τον πράσινο χάλυβα στα premium μοντέλα που είναι ακριβότερα από τα υπόλοιπα μοντέλα.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

Για τη νέα διαδικασία ηλεκτρονικού ελέγχου και εντοπισμού των ανασφάλιστων οχημάτων ενημερώνει τους οδηγούς η Ένωση Ασφαλιστικών εταιριών Ελλάδος, με αφορμή την ψήφιση του νόμου 5113/2024 με τον οποίο - όπως επισημαίνει η Ένωση - η Πολιτεία μεταξύ άλλων επιχειρεί να αντιμετωπίσει συνολικά και ριζικά το σοβαρό κοινωνικό και οικονομικό πρόβλημα των τουλάχιστον 500.000 ανασφάλιστων οχημάτων που κυκλοφορούν στους δρόμους της χώρας.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ένωση αναφέρει ότι η νέα διαδικασία προβλέπει τα εξής:

-Ο ηλεκτρονικός έλεγχος και εντοπισμός των ανασφάλιστων οχημάτων εντάσσεται σε ένα γενικότερο πλαίσιο ηλεκτρονικών ελέγχων οχημάτων για τον εντοπισμό παραβάσεων που αφορούν την υποχρέωση ασφάλισης, την καταβολή των τελών κυκλοφορίας, τη διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου σε

Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων.

-Ο ηλεκτρονικός έλεγχος θα διενεργείται από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης (ΓΓΠΣΨΔ) του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης τουλάχιστον μία φορά ανά ημερολογιακό εξάμηνο.

-Αν κατά τον έλεγχο διαπιστωθεί ότι το όχημα είναι ανασφάλιστο επιβάλλονται από τη Γενική Διεύθυνση Σώματος Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (ΓΔΣΔΟΕ) του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών τα εξής πρόστιμα:

1.000 Euro για τα λεωφορεία και φορτηγά δημόσιας χρήσης,

500 Euro για τα επιβατικά και άλλα οχήματα κάθε φύσης,

250 Euro ευρώ για τα δίκυκλα.

-Το πρόστιμο διαγράφεται μόνο εφόσον γίνει δεκτική ένσταση του παραβάτη.

-Εντός 3 μηνών από την κοινοποίηση της πράξης επιβολής προ-

στίμου, θα διενεργείται υποχρεωτικά και δεύτερος ηλεκτρονικός έλεγχος στους παραβάτες.

Αν, και κατά τον έλεγχο αυτόν, ο κάτοχος της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος δεν έχει συμμορφωθεί, τότε η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες του οχήματος θα αφαιρούνται και θα επιστρέφονται μόνο με την προσκόμιση του σχετικού συμβολαίου ασφάλισης και της απόδειξης καταβολής του προστίμου.

-Σε περίπτωση νέου ελέγχου και υποτροπής του παραβάτη (πάρβαση από τον ίδιο ιδιοκτήτη ή κάτοχο, εντός τριετίας από την κοινοποίηση της πρώτης πράξης επιβολής προστίμου για το ίδιο όχημα) θα επιβάλλεται διπλάσιο πρόστιμο του προβλεπόμενου ανωτέρω και θα αφαιρούνται η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες του οχήματος.

ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ ΠΕΡΝΑ Η ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΟΑΣΘ ΜΕΣΩ ΤΗΣ «ΟΑΣΘ ACADEMY»

Με προσομοιώσεις πραγματικών περιστατικών που μπορούν να συμβούν σε ένα λεωφορείο και με εξειδικευμένα μαθήματα επιμορφώνει το προσωπικό του ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ), μέσω της «ΟΑΣΘ Academy», ενός έξυπνου ψηφιακού εργαλείου για τη διαρκή εκπαίδευση. Έτσι, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ενώ μέχρι πρότινος η εκπαίδευση γινόταν μόνο με φυσική παρουσία, η διαδικασία περνά πλέον στη νέα εποχή της και στην οθόνη των υπολογιστών, των τάμπλετ και των έξυπνων κινητών των εργαζομένων. Στο

«ΟΑΣΘ Academy» παρέχονται διαδραστικά μαθήματα, στον χρόνο που επιλέγουν οι ίδιοι οι εργαζόμενοι να τα παρακολουθήσουν. Μάλιστα, ο κάθε χρήστης έχει το δικό του προφίλ και παρακολουθεί την εξέλιξη και την πρόοδό του.

«Ο ΟΑΣΘ, στο πλαίσιο της διαρκούς και αδιάκοπης προσπάθειας παροχής υψηλού επιπέδου υπηρεσιών στο επιβατικό κοινό, επενδύει στο μεγάλο περιουσιακό στοιχείο του Οργανισμού, που είναι το έμπυχο δυναμικό του» σημείωσε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΘ, Κώστας Ταγγίρης, και

πρόσθεσε: «Στο πλαίσιο αυτό, πραγματοποιούνται τακτικά επιμορφωτικά και εκπαιδευτικά προγράμματα. Μέχρι σήμερα, η εκπαίδευση και η επιμόρφωση των εργαζομένων απαιτούσε φυσική παρουσία. Όμως πλέον η διαδικασία αυτή περνά σε μια νέα εποχή και γίνεται απλούστερη. Από σήμερα οι νέες τεχνολογίες, ο υπολογιστής, το tablet, το κινητό τηλέφωνο, γίνονται τα «όπλα» για να έχουν όλοι οι εργαζόμενοι στον ΟΑΣΘ πρόσβαση στις σύγχρονες εξελίξεις που αφορούν την εκτέλεση συγκοινωνιακού έργου».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΒΓΑΙΝΕΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Στις αγορές βγαίνει σήμερα το Ελληνικό Δημόσιο με την δημοπρασία 5ετούς ομολόγου. Όπως ανακοίνωσε χθες ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους την Τετάρτη 17 Ιουλίου 2024 θα διενεργηθεί Δημοπρασία για την επανέκδοση Ομολόγων του Ελληνικού Δημοσίου, σταθερού επιτοκίου 3,875%, λήξης 12 Μαρτίου 2029, σε άυλη μορφή.

Σκοπός της επανέκδοσης είναι η ικανοποίηση της επενδυτικής ζήτησης και ταυτόχρονα η διευκόλυνση της λειτουργίας της δευτερογενούς αγοράς ομολόγων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ποσό που θα δημοπρατηθεί θα είναι έως 250 εκατομμύρια ευρώ και η ημερομηνία διανομής (settlement) θα είναι η Τετάρτη 24 Ιουλίου 2024

(T+5).

Στη δημοπρασία θα συμμετάσχουν μόνον Βασικοί Διαπραγματευτές (Β.Δ.) με υποβολή, μέσω της ΗΔΑΤ, αποκλειστικά μέχρι 5 ανταγωνιστικών προσφορών έκαστος, που θα πρέπει να υποβληθούν έως τη 12:00 μεσημβρινή (μ.μ.), τοπική ώρα, της 17ης Ιουλίου 2024 και οι οποίες ικανοποιούνται μέχρι του ύψους του δημοπρατούμενου ποσού, στην τιμή της τελευταίας προσφοράς που γίνεται δεκτή στη δημοπρασία (cutoff τιμή).

Η δημοπρασία διεξάγεται σε θετικό κλίμα, μετά και την αναβάθμιση των προοπτικών της ελληνικής οικονομίας από τον οίκο Score, με τις τιμές των περισσότερων τίτλων να ενισχύ-

ονται και τις αποδόσεις τους να κινούνται πτωτικά. Ενδεικτικά είναι και η υψηλή συναλλακτική κίνηση στη δευτερογενή αγορά.

Συγκεκριμένα στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών (ΗΔΑΤ) της Τραπέζης της Ελλάδος καταγράφηκαν συναλλαγές 290 εκατ. ευρώ εκ των οποίων τα 165 εκατ. ευρώ αφορούσαν σε εντολές αγοράς.

Η απόδοση του Ελληνικού 10ετούς ομολόγου διαμορφώθηκε στο 3,39% έναντι 2,43% του αντίστοιχου Γερμανικού τίτλου, με αποτέλεσμα το περιθώριο να διαμορφωθεί στο 0,96%.

ΑΝΑΔΕΙΧΘΗΚΑΝ ΟΙ «ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ 2024»

Επιχείρηση της Χρονιάς η Metlen Energy & Metals

Τα success stories της ελληνικής οικονομίας επιβραβεύθηκαν στην τελετή απονομής των βραβείων-θεσμός για το ελληνικό επιχειρείν, «Πρωταγωνιστές της Ελληνικής Οικονομίας 2024», που διοργάνωσε για ένατη φορά η Direction Business Network, τη Δευτέρα 15 Ιουλίου 2024.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αρχικά τιμήθηκαν οι πρωταγωνιστές των κλάδων, που αποτελούν κορυφαίες επιχειρήσεις βασικών κλάδων της ελληνικής οικονομίας, με βάση τον κύκλο εργασιών, τα κέρδη προ φόρων και τα ταμειακά τους διαθέσιμα. Στη συγκεκριμένη κατηγορία διακρίθηκαν οι 'Αμβυξ ΑΕ (Αλκοολούχα Ποτά), B&F ABEE Ενδυμάτων (Βιομηχανία Ένδυσης), V+O Greece (Δημόσιες Σχέσεις), DDB (Διαφημιστικές Εταιρείες), Info Quest Technologies (Εισαγωγείς και Διανομείς Ηλεκτρονικών Ειδών), Lambda Development (Εμπορική Κέντρα), Ηπειρωτική Βιομηχανία Εμφιαλώσεων - Βίκος (Εμφιαλωμένα Νερά), ΔΕΗ ΑΕ (Ενέργεια), ACS Ταχυδρομικές Υπηρεσίες (Υπηρεσίες Ταχυμεταφοράς), Ιατρικό Αθηνών (Ιατρικές Υπηρεσίες), Παπαστράτος (Καπνικά Προϊόντα), House Market ΑΕ - IKEA (Καταστήματα Οικιακού Εξοπλισμού), Nef-Nef ΑΕ (Λευκά Είδη), TempoOMDHellas (MediaSpecialists), ΟΛΠ ΑΕ (Οργανισμοί Λιμένων), Ελληνικές Υπεραγορές Σκλαβενίτης ΑΕΕ (Σούπερ Μάρκετ), Αθηναϊκή Στρωματοποιία ΑΒΕΕ - MediaStrom (Στρωματοποιία), Unison Facility Services (Υπηρεσίες Facility Management), ΠΕΙΦΑΣΥΝ (Φαρμακαποθήκες-Συνεταιρισμοί), Boehringer Ingelheim Ελλάς (Φαρμακευτικές επιχειρήσεις) και Μέγα Προϊόντα Ατομικής Υγιεινής ΑΕ (Χαρτικά Ατομικής Υγιεινής - Tissue).

Επίσης, οι Accenture, AB Βασιλόπουλος, ANEDHK Κρητικός, British American Tobacco Ελλάς, CoffeeBerry, Howden Ελλάδας, Inter Cars Greece, Intrafashion Group ΑΒΕΕ, MarketIn ΑΒΕΕ, Μουστάκας Ν. Γεώργιος ΑΒΕΕ, Nova Telecommunications & Media, Όμιλος West, Παπαστράτος και Premier Capital Ελλάς Μον. ΑΕ τιμήθηκαν στην κατηγορία «Ανάπτυξη και Επενδύσεις» για τη σταθερή ανα-

πτυχιακή πορεία και τις δυναμικές επενδυτικές τους κινήσεις.

Το βραβείο Turnaround Business απονεμήθηκε στην εταιρεία Σουρωτή ΑΕ για την επιστροφή της σε κερδοφορία, ενώ στην κατηγορία «Επιχειρηματική Εξωστρέφεια» τιμήθηκε η εταιρεία ANV Steel ΑΕ για τον εξωστρεφή προσανατολισμό της και τη σταθερή ενίσχυση της παρουσίας της εκτός συνόρων. Επιβραβεύθηκαν, επίσης, οι Greek Business Champions, επιχειρήσεις που έχουν κύκλο εργασιών πάνω από 10 εκατ. ευρώ και κατέγραψαν ταυτόχρονη αύξηση μεγαλύτερη του 20%, τόσο στον κύκλο εργασιών όσο και στα κέρδη προ φόρων. Αναλυτικότερα, σε αυτήν την κατηγορία βραβεία απονεμήθηκαν στις εταιρείες: Αγγελάκης Α.Ε., 'Αμβυξ ΑΕ, Αραμπατζής Μιχαήλ ΑΒΕΕ «Ελληνική Ζύμη», Amplus Α.Ε., ANV Steel ΑΕ, Βιάν ΑΕ, Boehringer Ingelheim Ελλάς, Choose ΑΕ, Γιορμάνης Χημικά ΑΕ, Γκρηκ Αιρ Κάργκο, ΔΕΗ ΑΕ, DDB, DTS IncomingHellas ΑΕ, Ecoreset ΑΕ, Edenred Ελλάδας, Eunice Trading (WEEnergy), Ζάβαλος ΑΕ «Cartontec», FoodPlus ΑΒΕΕ, Forena Energy ΑΕ, Hafco Α.Ε., IntegrisPharma ΑΕ, Interworks. Cloud, JyskMon. ΑΕ, Kaizershop ΙΚΕ, KallasIncorporation ΑΕ, KorinthianFoods ΑΕ, Κορωνάκης Δ. ΑΒΕΕ, ΚΡΗΜΤΗΜ ΑΒΕΕ, LactalisHellas, Λακίωτης Ευάγγελος ΑΕ, Λαούδη Αφοί ΑΒΕΕ, LMWAΕΠΙΑ, Manifest Services ΑΕ, Ματσαριδίδη Αφοί ΑΒΕΤΕ «Μαζα», Μελίνα ΕΠΕ, Μοτοδυναμική ΑΕΕ, NovaConstructions ΑΕ, nrg, Ολυμπιακή Ζυθοποιία ΑΕ, ΟΛΠ ΑΕ, Όμιλος Εταιρειών Μαραγκουδάκη ΙΚΕ, Pharmathen, Πλέσσα Αφοί ΑΕ, Ριζάκος ΓΚ ΑΒΕΤΕ, Σπανός Μ. Εμπορία Αυτοκινήτων ΑΕ, Σταθερές Συγκοινωνίες Μον. ΑΕ (ΣΤΑΣΥ), Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Μον. ΑΕ, UTC Διεθνείς Μεταφορές ΑΕ, Φυσικό Αέριο - Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας, V+O Greece, VersusTravel ΕΠΕ, Χωριάτικη Ζύμη ΑΕ και Zeus International CitySeasonsHotels ΑΕ.

Με τη διάκριση Market Leader τιμήθηκε η Lenovo, ενώ Construction BusinessGameChanger αναδείχθηκε ο Όμιλος Intrakat. Η ΔΕΗ Α.Ε. έλαβε τη διάκριση RetailBusinessGameChanger, ενώ η αντιπρόεδρος του ΔΣ της

Quest Συμμετοχών, Έφη Κουτσουρέλη, τιμήθηκε με το Αριστείο Γυναίκας Επιχειρηματικότητας. Και τα 4 προαναφερθέντα βραβεία εισήχθησαν για πρώτη φορά φέτος στο θεσμό. Η διάκριση «Ιστορική Επιχείρηση» απονεμήθηκε στον Όμιλο Βιανέξ και τη Σταθερές Συγκοινωνίες Μον. ΑΕ (ΣΤΑΣΥ) ΑΕ για τη μακρά πορεία τους στην ελληνική αγορά.

Στην κορυφαία διάκριση της διοργάνωσης, Επιχείρηση της Χρονιάς αναδείχθηκε η Metlen Energy & Metals, μετά από ψηφοφορία μεταξύ 9.500 υψηλόβαθμων στελεχών από τις μεγαλύτερες ελληνικές επιχειρήσεις. Υποψήφιος ήταν 15 από τις πιο σημαντικές ελληνικές επιχειρήσεις, οι οποίες προέκυψαν από διαδικασία προεπιλογής, στην οποία προχώρησε η ειδική επιτροπή βραβείων της διοργάνωσης μετά από έλεγχο των οικονομικών τους στοιχείων και της γενικότερης εικόνας και πορείας τους στην αγορά.

Ο εκδόσις - διευθυντής της Direction Business Network, Ευάγγελος Παπαλιός, μεταξύ άλλων, τόνισε πως οι επιχειρήσεις που βραβεύονται στους «Πρωταγωνιστές της Ελληνικής Οικονομίας» αποτελούν τους απόλυτους και καταλλήλότερους εκφραστές της Ελλάδας που όλοι θέλουμε, της Ελλάδας που προχωρά μπροστά, που δημιουργεί, που εξελίσσεται, που κατορθώνει να κατακτά κορυφές. «Όλοι εσείς που βρίσκεστε απόψε εδώ και βραβεύεστε για τα επιτεύγματά σας, αποτελείτε την πιο τρανή απόδειξη πως υπάρχει αυτή η άλλη Ελλάδα. Η Ελλάδα του οράματος, της σκληρής δουλειάς και της ανάπτυξης. Η Ελλάδα που φαίνεται ότι έχει αφήσει πίσω της τις νοοτροπίες του παρελθόντος, δείχνει να έχει πάρει γενναίες αποφάσεις για το μέλλον και μάλλον δεν υστερεί σε καμία σύγκριση όσον αφορά το παρόν».

Την τελετή απονομής τίμησε με την παρουσία του ο υφυπουργός Εσωτερικών, Βασίλης Σπανάκης, ο οποίος πραγματοποιεί και την απονομή της κορυφαίας διάκρισης της βραδιάς στη Metlen Energy & Metals.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΝΤ: ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 3,2% ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΦΕΤΟΣ

Η ανάπτυξη της παγκόσμιας οικονομίας παραμένει σταθερή, ενώ η μείωση του πληθωρισμού επιβραδύνεται, σύμφωνα με τις νέες επικαιροποιημένες προβλέψεις του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (World Economic Outlook Update), τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα, το ΔΝΤ κτυπά καμπανάκι για την ανεπαρκή δημοσιονομική προσαρμογή σε πολλές χώρες μετά την πανδημία του κορονοϊού, επικρίνοντας ιδιαίτερα τις ΗΠΑ για τη συνεχιζόμενη αύξηση του χρέους τους που δημιουργεί κινδύνους για την οικονομία τους και για την παγκόσμια οικονομία.

Το ΔΝΤ προβλέπει ότι το παγκόσμιο ΑΕΠ θα αυξηθεί φέτος 3,2% (όπως και με την έκθεση του Απριλίου) και 3,3% το 2025, οριακά υψηλότερα σε σχέση με τον Απρίλιο.

Η Ευρωζώνη αναμένεται να αναπτυχθεί 0,9% φέτος (έναντι πρόβλεψης 0,8% τον Απρίλιο) και 1,5% το 2025, ενώ στις ΗΠΑ η αύξηση του ΑΕΠ εκτιμάται στο 2,6% και στο 1,9%, αντίστοιχα. Κύρια μηχανή για την παγκόσμια ανάπτυξη αποτελούν οι αναδυόμενες ασιατικές οικονομίες και κυρίως η Κίνα και η Ινδία, στις οποίες αντιστοιχεί η μισή αύξηση του παγκόσμιου ΑΕΠ. Ωστόσο, το Ταμείο τονίζει ότι οι παγκόσμιες προοπτικές θα πα-

ραμούνται αδύναμες για την επόμενη πενταετία επειδή αναμένεται εξασθένηση της δυναμικής στις ασιατικές οικονομίες, με το ΑΕΠ της Κίνας να αναμένεται ότι θα αυξηθεί 3,3% το 2029.

Για τον παγκόσμιο πληθωρισμό προβλέπει ότι θα μειωθεί φέτος στο 5,9% (όπως και τον Απρίλιο) από 6,7% το 2023 αλλά σημειώνει ότι σημειώνεται επιβράδυνση σε αναπτυγμένες οικονομίες και ιδιαίτερα τις ΗΠΑ.

Το Ταμείο θεωρεί ότι οι κίνδυνοι όσον αφορά τις προβλέψεις του είναι ισορροπημένοι, αλλά ξεχωρίζει δύο ως πιο σημαντικούς.

Πρώτον, περαιτέρω προβλήματα στον αποπληθωρισμό αναπτυγμένων οικονομιών θα μπορούσαν να ωθήσουν κεντρικές τράπεζες, όπως την αμερικανική Fed, να διατηρήσουν τα επιτόκια υψηλότερα για ακόμα μεγαλύτερο διάστημα. Αυτό θα έθετε σε κίνδυνο τη συνολική ανάπτυξη, με αυξημένη ανοδική πίεση στο δολάριο με αρνητικό αντίκτυπο στις αναδυόμενες και αναπτυσσόμενες οικονομίες.

«Τα καλά νέα είναι ότι καθώς υποχώρησαν τα σκ, ο πληθωρισμός μειώθηκε χωρίς ύφεση της οικονομίας. Τα κακά νέα είναι ότι, ενώ ο πληθωρισμός των τιμών ενέργειας και τροφίμων έχει σχεδόν επανέλθει στα προ πανδημίας επίπεδα σε πολλές χώρες,

αυτό δεν ισχύει για τον γενικό πληθωρισμό», αναφέρει το Ταμείο καθώς οι τιμές των υπηρεσιών αυξάνονται περισσότερο. Δεύτερον, το Ταμείο τονίζει ότι τα δημοσιονομικά προβλήματα πρέπει να αντιμετωπισθούν πιο άμεσα καθώς η επιδείνωσή τους έχει αφήσει πολλές χώρες πιο ευάλωτες απ' ό,τι προβλεπόταν πριν από την πανδημία.

«Πολύ λίγα πράγματα γίνονται, διογκώνοντας την αβεβαιότητα για την οικονομική πολιτική. Οι προβλεπόμενες δημοσιονομικές προσαρμογές είναι ιδιαίτερα ανεπαρκείς σε πάρα πολλές χώρες. Είναι ανησυχητικό ότι μία χώρα, όπως οι ΗΠΑ, με πλήρη απασχόληση, έχει μία δημοσιονομική στάση που ωθεί τον λόγο χρέους προς ΑΕΠ σταθερά υψηλότερα, με κινδύνους τόσο για την εγκώρια όσο και την παγκόσμια οικονομία.

Η αυξανόμενη εξάρτηση των ΗΠΑ από βραχυπρόθεσμη χρηματοδότηση είναι επίσης ανησυχητική. Με υψηλότερο χρέος, βραδύτερη ανάπτυξη και μεγαλύτερα ελλείμματα, δεν θα χρειαζόταν πολύ για να γίνουν οι πορείες του χρέους λιγότερο βολικές, με κινδύνους για τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα», επισημαίνει το ΔΝΤ.

ΙΟΒΕ: ΥΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΔΟΚΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΩΝ ΙΟΥΝΙΟ

Εξασθένησε τον Ιούνιο ο δείκτης επιχειρηματικών προσδοκιών στη βιομηχανία και διαμορφώθηκε στις 108,3 μονάδες (από 109,2 μονάδες ένα μήνα πριν), σε οριακά χαμηλότερο επίπεδο από το αντίστοιχο περυσινό (108,6 μονάδες).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως καταγράφεται στην έρευνα του ΙΟΒΕ, τα αποτελέσματα των ευρωεκλογών ενίσχυσαν την πολιτική και οικονομική αβεβαιότητα στην Ευρώπη, η οποία φαίνεται πως θα διατηρηθεί και στο επόμενο χρονικό διάστημα, ενώ οι επιδράσεις στην οικονομική πολιτική της χώρας αναμένεται να φανούν από το φθινόπωρο. Η θερινή περίοδος δημιουργεί αυξημένα εισοδήματα

λόγω της ισχυρής πορείας του τουρισμού, αλλά και θετικές προσδοκίες ως προς τα εισοδήματα και την απασχόληση σε διάφορους κλάδους της οικονομίας, με τον πληθωρισμό παράλληλα να αποκλιμακώνεται σταδιακά

Το ποσοστό χρησιμοποίησης εργοστασιακού δυναμικού αυξήθηκε στο 80,7% τον Απρίλιο (από 72,9% τον Ιανουάριο), με την εξασφαλισμένη παραγωγή να ανέρχεται στους 6 μήνες από 5,5 μήνες τον Ιανουάριο.

Επίσης, στην έρευνα καταγράφεται άνοδος της βιομηχανικής παραγωγής 6,8% τον Μάιο σε σχέση με ένα έτος πριν, στην Ελλάδα,

έναντι μείωσης 2,5% στην ΕΕ27. Μικτές τάσεις σημειώθηκαν στους κλάδους της βιομηχανίας τον Μάιο. Ειδικότερα, άνοδος για τη μεταποίηση (4,4%) και το ηλεκτρικό ρεύμα (21,3%), αλλά υποχώρηση στα ορυχεία-λατομεία (2,3%). Σε κλάδους υψηλής σημασίας για την ελληνική οικονομία, άνοδος καταγράφηκε στα τρόφιμα (9,2%), τα βασικά μέταλλα (5,6%) και στα φαρμακευτικά προϊόντα (1,7%).

Σύμφωνα με την έρευνα του ΙΟΒΕ, σημειώθηκε άνοδος των εξαγωγών της βιομηχανίας, 11,2% τον Απρίλιο (y-o-y) καθώς και διεύρυνση του εμπορικού ελλείμματος στα 3,9 δισ. ευρώ από 3,1 δισ. ευρώ ένα έτος πριν.

ΑΥΞΗΣΗ 1,5% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΩΝ ΜΑΪΟ

Αύξηση 1,5% σημείωσε ο τζίρος των επιχειρήσεων της χώρας, με υποχώρηση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, τον Μάιο φέτος και ανήλθε σε 30.839.136 χιλ. ευρώ, έναντι των

30.395.338 χιλ. ευρώ τον Μάιο 2023. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Δραστηριότητες Υπηρεσιών Παροχής Καταλύματος και Υπηρεσιών

Εστίασης (14,8%), ενώ τη μεγαλύτερη μείωση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος, Φυσικού Αερίου, Ατμού και Κλιματισμού (9,8%).

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΜΕ ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ

Στην ενίσχυση της χρηματοδοτικής στήριξης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και στην πληρέστερη ενημέρωση των μελών του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, στοχεύει το Μνημόνιο Συνεργασίας (MoU) που υπογράφηκε χτες μεταξύ της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας και του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΟΕΕ).

Το μνημόνιο υπέγραψαν στα γραφεία της Τράπεζας (HDB), ο πρόεδρος του ΟΕΕ, Κωνσταντίνος Κόλλιας, και η διευθύνουσα σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, Ισμήνη Παπακυρίλλου, παρουσία του γενικού γραμματέα του ΟΕΕ, Κωνσταντίνου Παπαδημητρίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι κοινές δράσεις που προβλέπονται στο MoU περιλαμβάνουν:

- Αμοιβαίες επισκέψεις και συνεργασίες: Δράσεις με αμοιβαίες επισκέψεις, συνδιοργάνωση εκδηλώσεων και ανταλλαγή τεχνολογίας.

- Webinars: Διαδραστικά σεμινάρια με θεματικές ενότητες που αφορούν την ενημέρωση των μελών του ΟΕΕ για χρηματοδοτικά εργαλεία της HDB.

- Συνεχής ενημέρωση: Παροχή συνεχούς ενημέρωσης στα μέλη του ΟΕΕ για ευκαιρίες χρηματοδότησης και νέες χρηματοδοτικές λύσεις, προσαρμοσμένες στις ανάγκες της επιχειρηματικής κοινότητας.

Μετά τη συνάντηση, αποφασίστηκε οι πρώτες κοινές εκδηλώσεις και δράσεις των δύο φορέων να ξεκινήσουν τον Σεπτέμβριο από τη Βόρεια Ελλάδα, με την ευκαιρία της 88ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης.

Όπως τόνισε μεταξύ άλλων ο πρόεδρος του ΟΕΕ, Κωνσταντίνος Κόλλιας: «Η υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα αποτελεί ακόμα ένα βήμα ενίσχυσης της ενημέρωσης των μελών μας, ώστε να συμβουλευτούν και να διευκολύνουν ακόμα περισσότερο τους πελάτες τους στην εξα-

σφάλιση της απαραίτητης χρηματοδότησης για την περαιτέρω ανάπτυξη τους, για να ανταπεξέλθουν στο δύσκολο και έντονα ανταγωνιστικό οικονομικό και επιχειρηματικό περιβάλλον».

Από την πλευρά της η διευθύνουσα σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Ισμήνη Παπακυρίλλου δήλωσε μεταξύ άλλων: «Με τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας βελτιώνουμε τους όρους και τις προϋποθέσεις για την ευκολότερη πρόσβαση στην χρηματοδότηση και τη διεύρυνση του κύκλου των χρηματοδοτούμενων επιχειρήσεων σε στενή συνεργασία με το χρηματοπιστωτικό σύστημα. Από κοινού με το Οικονομικό Επιμελητήριο, θα δημιουργήσουμε νέα στοχευμένα και ευελκτα χρηματοδοτικά εργαλεία που ανταποκρίνονται στις σύγχρονες και αυξημένες ανάγκες των επιχειρήσεων».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ: Ο ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕΙΩΣΕ ΤΑ ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΤΟ Β΄ ΤΡΙΜΗΝΟ 2024

Μικρή αύξηση της ζήτησης για δάνεια από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις αναμένεται το τρίτο τρίμηνο του έτους, ενώ λόγω πιέσεων από τον ανταγωνισμό, μειώθηκε το περιθώριο των τραπεζών για τα συνήθη δάνεια.

Τα παραπάνω ήταν τα σημαντικότερα ευρήματα της έρευνας των τραπεζικών χορηγήσεων για το Β΄ τρίμηνο 2024 που πραγματοποιήσε η Τράπεζα της Ελλάδος, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πιο συγκεκριμένα, κατά το Β΄ τρίμηνο του 2024, τα κριτήρια χορήγησης δανείων προς τις μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις (ΜΧΕ) παρέμειναν αμετάβλητα σε σχέση με το Α΄ τρίμηνο του 2024, εξελίξη σύμφωνη με τις προσδοκίες που είχαν διατυπωθεί στην έρευνα του προηγούμενου τριμήνου. Επιπλέον, οι τράπεζες εκτιμούν ότι τα κριτήρια θα παραμείνουν αμετάβλητα και

κατά τη διάρκεια του γ΄ τριμήνου του 2024.

Οι συνολικοί όροι χορήγησης δανείων προς τις ΜΧΕ έγιναν έως ένα βαθμό πιο χαλαροί σε σχέση με το Α΄ τρίμηνο του 2024, καθώς, λόγω πιέσεων από τον ανταγωνισμό, μειώθηκε το περιθώριο των τραπεζών για τα συνήθη δάνεια.

Κατά το Β΄ τρίμηνο του 2024, η συνολική ζήτηση δανείων από τις ΜΧΕ παρέμεινε αμετάβλητη, παρόλο που οι ανάγκες χρηματοδότησης για σχηματισμό αποθεμάτων και για κεφάλαια κίνησης αυξήθηκαν ως ένα βαθμό. Το επόμενο τρίμηνο, η συνολική ζήτηση δανείων αναμένεται να παραμείνει σχεδόν αμετάβλητη, αν και προβλέπεται μικρή αύξηση στη ζήτηση από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Η αναλογία των αιτήσεων για επιχειρηματικά δάνεια που απορρίφθηκαν παρέμεινε αμετάβλητη σε σχέση με το προηγούμενο

τρίμηνο.

Αναφορικά με τα δάνεια προς τα νοικοκυριά τα κριτήρια χορήγησης τους παρέμειναν αμετάβλητα σε σχέση με το Α΄ τρίμηνο του 2024. Οι συνολικοί όροι χορήγησης στεγαστικών και καταναλωτικών δανείων παρέμειναν επίσης αμετάβλητοι. Τα κριτήρια χορήγησης στεγαστικών και καταναλωτικών δανείων αναμένεται να παραμείνουν αμετάβλητα και κατά τη διάρκεια του γ΄ τριμήνου του 2024.

Η ζήτηση για τα στεγαστικά δάνεια παρέμεινε αμετάβλητη, ενώ για τα καταναλωτικά δάνεια σχεδόν αμετάβλητη. Για το γ΄ τρίμηνο του 2024, η ζήτηση για στεγαστικά και καταναλωτικά δάνεια αναμένεται να παραμείνει αμετάβλητη. Κατά το Β΄ τρίμηνο του 2024, η αναλογία των αιτήσεων για στεγαστικά και καταναλωτικά δάνεια που απορρίφθηκαν παρέμεινε αμετάβλητη.

ΑΤΤΙΚΑ BANK: ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΜΕ ΠΑΓΚΡΗΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ

«Η επέτειος των 100 ετών της Atticabank συμπίπτει με το έτος πλήρους μετασχηματισμού της Τράπεζας, δημιουργώντας πλέον με την συνένωση δυνάμεων με την Παγκρήτια Τράπεζα έναν ισχυρό, πλήρως εξυγιασμένο, δυναμικό νέο οργανισμό που δε θα θυμίζει σε τίποτα την παλιά Τράπεζα, παρά μόνο σε ό,τι αφορά τη θελήση να χτίσουμε διαχρονικές σχέσεις με τους πελάτες μας. Αυτή ήταν η αφηγηρία της το 1924 και έτσι θα συνεχίσουμε να κάνουμε - και για τα επόμενα 100 χρόνια», ανέφερε χθες η διευθύνουσα σύμβουλος της Attica Bank Ελένη Βρεττού, μιλώντας στην Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της τράπεζας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε, το 2023 ήταν για την Τράπεζα μια χρονιά απαιτητική που σηματοδότησε την αρχή της εξυγίανσης της Τράπεζας, την ανάπτυξη και την επιστροφή της σε λειτουργική κερδοφορία, μετά από σειρά ετών. Το 2023 ήταν μια χρονιά προκλήσεων αλλά και επιτευγμάτων, με τους δείκτες μας να αντανακλούν τη δυναμική, την προοπτική και την αποτελεσματικότητά της, και για πρώτη φορά να μπορούμε να μιλάμε για μια Τράπεζα άδεια να σταθεί απέναντι σε οποιαδήποτε άλλη, σε ένα πραγματικό turnaround story, είπε η Βρεττού και αναφέρθηκε εκτενώς στα θετικά οικονομικά αποτελέσματα της τράπεζας που έχουν ανακοινωθεί και δημοσιοποιηθεί.

Αναφερόμενη στη διαδικασία δημιουργίας του νέου τραπεζικού πυλώνα με την συγχώνευση με την Παγκρήτια Τράπεζα είπε: Είμαστε στα τελευταία τυπικά βήματα και εκτιμώ ότι η οριστική ολοκλήρωση της συμφωνίας απέχει μόνο λίγα 24ωρα. Σίγουρα ελπίζω ότι δεν θα χρειαστεί να αιτηθούμε ξανά παράταση. Είναι πραγματικά μια ιστορική στιγμή για την Attica Bank και την Παγκρήτια Τράπεζα, η προσδοκώμενη συμφωνία των μετόχων μας, ΤΧΣ και Thrivent για την συγχώνευση των δύο οργανισμών και την πραγματική εξυγίανση των ισολογισμών τους με την υπαγωγή δανείων στο πρόγραμμα «Ηρακλής III». Η εμπιστοσύνη των μετόχων μας μπορεί να υλοποιήσει το όραμα που μοιραζόμαστε για τη δημιουργία της 5ης μεγαλύτερης

ελληνικής τράπεζας, τον 5ο πυλώνα, που θα διεκδικήσει με αξιώσεις τη θέση του στο εγχώριο χρηματοπιστωτικό σύστημα και θα έχει όλα τα εχέγγυα να παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο στην χρηματοδότηση της οικονομίας προσφέροντας μια ουσιαστική εναλλακτική τραπεζική πρόταση και ξαναβάζοντας στο επίκεντρο τον άνθρωπο-πελάτη και την ανθρώπινη προσωπική εξυπηρέτηση με αμεσότητα και τη διάθεση να βρεθούν λύσεις.

Πρόσθεσε επίσης: Το εγχείρημα αυτό ξέραμε ότι θα ήταν γεμάτο προκλήσεις και δυσκολίες ως ένα έργο που δεν έχει επαναληφθεί ποτέ στα ελληνικά χρονικά, ίσως ούτε και στα ευρωπαϊκά. Μέσα από αυτή τη συναλλαγή ουσιαστικά επιτυγχάνεται η απόλυτη χρηματοπιστωτική σταθερότητα, μέσα από την εξυγίανση όχι ενός αλλά δύο χρηματοπιστωτικών μη συστημικών ιδρυμάτων και εν συνεχεία συγχωνεύονται και ανακεφαλαιώνονται πλήρως.

Η νέα τράπεζα, είπε ο κ Βρεττού, στο τέλος του 2024 - εκτιμούμε ότι θα έχει συνολικό ενεργητικό 10,2 δισ. ευρώ, καταθέσεις 9,3 δισ. ευρώ και κέρδη προ προβλέψεων περίπου 100 εκατ. ευρώ, με προοπτική το 2027 για καταθέσεις 11,5 δισ. ευρώ, χορηγήσεις σχεδόν 8 δισ. ευρώ, κέρδη προ προβλέψεων άνω των 300 εκατ. ευρώ και απόδοση κεφαλαίων εφάμιλλη των συστημικών τραπεζών. Με ένα δίκτυο καταστημάτων και business centers ανά την επικράτεια που θα μπορεί να καλύπτει και με φυσική επικοινωνία και συνεργασία, τις ανάγκες των πελατών μας.

Η σχεδιαζόμενη νέα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, την οποία τοποθετούμε χρονικά στο 4ο τρίμηνο του έτους, σκοπό έχει όχι μόνο να καλύψει τις εκτιμώμενες ζημιές από την ένταξη στο πρόγραμμα ΗΡΑΚΛΗΣ III, αλλά να καλύψει και τις κεφαλαιακές ανάγκες της Τράπεζας για τα κόστη αναδιοργάνωσης, επενδύσεων σε νέες τεχνολογίες προκειμένου να καταστεί πιο σύγχρονη και αποτελεσματική.

Επίσης, θα προβλέπει και κεφάλαια ανάπτυξης δημιουργώντας τις προϋποθέσεις να προκύψουν σημαντικές υπεραξίες για όλους τους μετόχους που θα συμμετάσχουν σε αυτή.

Αναφορικά με το χρονοδιάγραμμα ο στόχος είναι ο φάκελος υποβολής αιτήματος για τη συγχώνευση να κατατεθεί ακόμα και εντός του Ιουλίου, αναμένοντας την έγκριση της συγχώνευσης και συνεπώς τη νομική συγχώνευση προς τα τέλη του 3ου τριμήνου του έτους και το προγραμματισμό της ΑΜΚ κατά τις αρχές του 4ου τριμήνου του έτους.

Στην ομιλία του ο πρόεδρος της Attica Bank Γιάννης Ζωγραφάκης, ανέφερε μεταξύ άλλων ότι μετά από 100 χρόνια λειτουργίας της τράπεζας έχουμε σήμερα μια νέα, εξελιγμένη και ραγδαία αναπτυσσόμενη Attica Bank. «Η επιτυχής αύξηση μετοχικού κεφαλαίου του 2023 μας έδωσε νέα πνοή. Έχουμε υγιή ανάπτυξη χορηγήσεων, αύξηση εσόδων, νέες εργασίες, αισθητή μείωση του κόστους και επάνοδο σε επαναλαμβανόμενη λειτουργική κερδοφορία. Ο συνεχιζόμενος μετασχηματισμός και η εσωτερική αναδιάρθρωση, αποδίδουν καρπούς και δημιουργούν τις προϋποθέσεις για την επόμενη μέρα. Η Attica Bank, διαθέτοντας πλέον σημαντική ρευστότητα και κεφαλαιακή επάρκεια, εκπληρώνει τον ρόλο της στην ελληνική τραπεζική αγορά, με ιδιαίτερη έμφαση στην ευελιξία, τις ανάγκες των πελατών και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις», είπε.

Ο κ. Ζωγραφάκης αναφέρθηκε σε επιμέρους ζητήματα εταιρικής διακυβέρνησης και μετασχηματισμού της Attica Bank, επισμαίνοντας ότι φέρνουν την τράπεζα σε θέση ετοιμότητας - και σε επίπεδο εταιρικής διακυβέρνησης - για να υποδεχθεί τη νέα σελίδα που αναμένεται να ανοιχτεί στην ιστορία της και να ανταποκριθεί σε μια μεγάλη πρόκληση και ευκαιρία: την επιδιωκόμενη συγχώνευση με την Παγκρήτια Τράπεζα και την οριστική εξυγίανση του ισολογισμού της από τα Μη Εξυπηρετούμενα Ανοίγματα μέσω της υπαγωγής στο πρόγραμμα παροχής εγγύησης σε πτωχοποιήσεις πιστωτικών ιδρυμάτων «Ηρακλής III».

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΤΤΙΚΑ BANK: ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΜΕ ΠΑΓΚΡΗΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ

Συνέχεια από σελ 18

Αυτή η συγχώνευση, για την οποία όλοι εργαζόμαστε και εκτιμούμε ότι σύντομα θα επικυρωθεί, αναμένεται να δημιουργήσει μια νέα τραπεζική οντότητα με ενισχυμένη κεφαλαιακή βάση και βελτιωμένη χρηματοοικονομική σταθερότητα. Με την ενοποίηση των δικτύων μας, θα έχουμε μεγαλύτερη παρουσία στην αγορά και θα μπορούμε να προσφέρουμε ακόμα καλύτερες υπηρεσίες στους πελάτες μας, επενδύοντας στις υποδομές μας και την τεχνολογία. Εν αναμονή της συμφωνίας μετόχων, είμαστε σίγουροι ότι αυτή η συγχώνευση θα μας επιτρέψει να ανταγωνιστούμε πιο αποτελεσματικά. Σάς διαβεβαιώνω ότι θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε με αφοσίωση και για την επιτυχή ολοκλήρωση της συγχώνευσης και την ακόμη μεγαλύτερη επιτυχία της νέας ενιαίας τράπεζας, είπε.

Η ΤτΕ στηρίζει τη συγχώνευση

Η Τράπεζα της Ελλάδος υποστηρίζει το εγχείρημα της συγχώνευσης της Attica Bank με την Παγκρήτεια, όπως υπογράμμισε η υποδιοικήτρια της ΤτΕ, Χριστίνα Παπακωνσταντίνου συμπληρώνοντας ότι η συγχώνευση των δύο ιδρυμάτων είναι μια άσκηση με πολλαπλές προκλήσεις. «Έχουν ήδη πραγματοποιηθεί πολλές και σύνθετες ενέργειες για την προετοιμασία της συναλλαγής και για την επίτευξη

συμφωνίας μεταξύ των μετόχων των τραπεζών. Για την ολοκλήρωση της συγχώνευσης πρέπει το επόμενο διάστημα να συνεχίζονται να εργάζονται συντονισμένα και αποτελεσματικά όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς και κυρίως, οι διοικήσεις και τα στελέχη των δύο τραπεζών. Γνωρίζουν όλοι ότι η ολοκλήρωση του εγχειρήματος για ένα ενιαίο τραπεζικό σχήμα αποτελεί ένα ακόμα σημαντικό βήμα στη συνολική εξυγίανση και υγιή ανάπτυξη του ελληνικού τραπεζικού συστήματος.» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Κάνοντας μία αναδρομή στους κυριότερους σταθμούς της ιστορίας της Attica Bank η κυρία Παπακωνσταντίνου ανέφερε ότι η Τράπεζα της Ελλάδος εποπτεύει τις προσπάθειες αναδιάρθρωσης και εξυγίανσης της Τράπεζας για περισσότερο από μία δεκαετία.

Η Τράπεζα σήμερα, όπως είπε μετασηματίζεται και βρίσκεται μπροστά στο σημαντικότερο βήμα της ιστορίας της. Με την υποστήριξη του σημερινού βασικού της μετόχου, του ΤΧΣ, και παράλληλα, με την κεφαλαιακή υποστήριξη ιδιωτών επενδυτών, η Τράπεζα θα απελευθερωθεί οριστικά από το βάρος των μη εξυπηρετούμενων δανείων της μέσω της χρήσης του προγράμματος κρατικών εγγυήσεων του Ηρακλή 3. Η οριστικοποίηση της αξιολόγησης από την DBRS, και μάλιστα σε καλύτερα του αναμενόμενου επίπεδα, ανοίγει τον δρόμο για την εξυγίανση της Τράπεζας. Συνενώνοντας τις δυνά-

μεις της με την Παγκρήτεια Τράπεζα θα καταστεί ένας ισχυρός πυλώνας στο ελληνικό τραπεζικό σύστημα, ενισχύοντας τον ανταγωνισμό στην εγχώρια τραπεζική αγορά.

Τη δεκαετία του 2000 η Τράπεζα συμμετείχε στην ταχεία πιστωτική επέκταση και στην ανάπτυξη του χρηματοπιστωτικού κλάδου επεκτείνοντας τις δραστηριότητές της. Η οικονομική κρίση της δεκαετίας του 2010 άφησε το αρνητικό αποτύπωμά της στην Attica Bank, όπως και σε όλο τον τραπεζικό κλάδο.

«Δυστυχώς, η επίπτωση της οικονομικής κρίσης συνδυάστηκε στην περίπτωση της Attica Bank και με τις εγγενείς αδυναμίες στις πιστοδοτικές διαδικασίες και στην εταιρική διακυβέρνηση και τα συστήματα εσωτερικού ελέγχου της Τράπεζας, οι οποίες διαπιστώθηκαν και από ελέγχους της Τράπεζας της Ελλάδος εκείνη την περίοδο. Η Attica Bank κατάφερε να επιβιώσει της κρίσης, κυρίως χάρη στη συμβολή του προηγούμενου βασικού μετόχου της (ΤΣΜΕΔΕ-ΤΜΕΔΕ) και οι επόμενες διοικήσεις της Τράπεζας μέχρι και σήμερα, αντιμετώπισαν τις περισσότερες από τις αδυναμίες που είχαν οδηγήσει την Τράπεζα σε αρνητικά αποτελέσματα. Η σημερινή Διοίκηση της Τράπεζας κατόρθωσε να βελτώσει σημαντικά και ουσιαστικά σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια την κατάσταση, τόσο από πλευράς μεγεθών, όσο και από πλευράς εταιρικής διακυβέρνησης» ανέφερε η κυρία Παπακωνσταντίνου.

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΣΤΟ Ν/Σ ΤΟΥ ΥΠΙΑΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΕΝΟΥΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΕΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΛΑΜΙΑΣ

Κατά πλειοψηφία υπερψηφίστηκε και κατά την δεύτερη ανάγνωσή του στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, το σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης «Ενσωμάτωση του άρθρου 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 κατά το μέρος που αφορά τους αποκλεισμένους διευθυντές και άλλες επείγουσες διατάξεις».

Το νομοσχέδιο εισάγεται σήμερα για συζήτηση και ψήφιση στην ολομέλεια της Βουλής, με την θετική ψήφο της ΝΔ, ΚΚΕ και ΝΙΚΗ επέμειναν στην καταψήφιση του σχεδίου νόμου, ενώ όλα τα υπόλοιπα κόμματα επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν στην ολομέλεια.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, σύμφωνα και με τις προτάσεις των κομμάτων, υπέγραψε και κατέθεσε νομοθετικές βελτιώσεις που αφορούν, τόσο τις ποινές για τοποθέτηση προσώπου που κωλύεται να αναλάβει θέση διευθυντή εταιρείας, όσο και για το νέο σχήμα διοίκησης που αναλαμβάνει την Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας

Ειδικότερα, ο υπουργός ανέφερε ότι με τις νομοθετικές αυτές βελτιώσεις, όπως προτάθηκε και από τα κόμματα, διαφοροποιούνται οι κυρώσεις που θα επιβάλλονται στις εταιρείες και στα φυσικά πρόσωπα για τις συλλογικές αποφάσεις που λαμβάνονται με συμμετοχή αποκλεισμένου προσώπου από θέση διευθυντή. Το ύψος του προστίμου που θα επιβάλλεται στον αποκλεισμένο διευθυντή θα κυμαίνεται από 20.000 έως 500.000 ευρώ, ενώ το πρόστιμο που θα καταλογίζεται στην

εταιρεία θα είναι από 50.000 έως 1 εκατ. ευρώ, κάνοντας, όπως σημείωσε ο κ. Θεοδωρικάκος «μια ξεκάθαρη διάκριση αντιμετώπισης μεταξύ του φυσικού και του νομικού προσώπου».

Σχετικά με τις νομοθετικές βελτιώσεις που αφορούν το νέο ΔΣ της Πανελληνίας Έκθεσης Λαμίας και τα παλαιά χρέη που έρχονται από την «παλαιά» ΠΕΛ, προβλέπεται: Τα χρέη προς το Δημόσιο και τα ασφαλιστικά Ταμεία, να μπορούν να ρυθμιστούν από δύο σε τρία έτη. Τοποθετείται ορκωτός λογιστής, όπου σε διάστημα 9 μηνών θα κάνει την καταγραφή όλων των παλαιών απαιτήσεων που υπάρχουν, ενώ για το διάστημα αυτό παύουν οι όποιες δικαστικές υποθέσεις προκειμένου να μην υπάρχουν αρνητικές εξελίξεις. Ο κ. Θεοδωρικάκος είπε, πως «με τον τρόπο αυτό, η νέα διοίκηση θα έχει τον χρόνο να εξετάσει τις όποιες λύσεις υπάρχουν για να αντιμετωπίσει το πρόβλημα των παλαιών χρεών». Για το θέμα της κυριότητας του κτηρίου της ΠΕΛ, ανέφερε ότι «είναι ξεκάθαρο και λυμένο: το κτήριο δίνεται με μακροχρόνια παραχώρηση στο νέο φορέα της ΠΕΛ, αλλά παραμένει στην κυριότητα του υπουργείου Ανάπτυξης και αυτό δεν επηρεάζει σε τίποτα στην λειτουργία της νέας ΠΕΛ».

Απαντώντας στις ενστάσεις και διαφωνίες των κομμάτων της αντιπολίτευσης για τη μεταβίβαση των χρεών της παλαιάς ΠΕΛ στο νέο φορέα, ο κ. Θεοδωρικάκος είπε πως «αυτές οι διατάξεις του νομοσχεδίου είναι σε συνέχεια της νομοθετικής ρύθμισης που έκανε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ το 2019, τρεις

μήνες πριν τις εκλογές. Ο νόμος εκείνος είναι που όρισε ότι το νέο σχήμα, η νέα μορφή της Πανελληνίας Έκθεσης Λαμίας, είναι καθολικός διάδοχος των υποχρεώσεων της προηγούμενης. Αυτή είναι η απλή και κρυστάλλινη αλήθεια». Αναρωτήθηκε πώς «είναι δυνατόν, ειδικά ο ΣΥΡΙΖΑ και η Νέα Αριστερά που έφεραν και ψήφισαν το νόμο αυτό περί καθολικής διαδοχής, σήμερα, αντί να ψηφίσουν τις διατάξεις αυτές και με τα δύο χέρια, δηλώνουν ότι διαφωνούν με την μεταβίβαση των υποχρεώσεων της παλαιάς ΠΕΛ στο νέο φορέα και θα καταψηφίσουν!».

Ο κ. Θεοδωρικάκος, υπογράμμισε πως σέβεται πάντα τους θεσμικούς φορείς και ειδικά την αυτοδιοίκηση. Τα στελέχη του υπουργείου είχαν κάνει αλληλέγγυες επικοινωνίες και συνεννοήσεις με τους εκπροσώπους της αυτοδιοίκησης της περιοχής και πρόσθεσε ότι ειδικά για το θέμα της ΠΕΛ «η ίδια η αυτοδιοίκηση - καθώς ο δήμος έχει το 60% των μετοχών και το 20% η Περιφέρεια- θα έπρεπε να είναι εκείνοι που θα έθεται το θέμα. Σήμερα, όπως σχολίασε, υπάρχει ένας απίστευτος παραλογισμός: Τύποις να εμφανίζονται δύο σχήματα διοίκησης της ΠΕΛ, όταν σύμφωνα με το νόμο του ΣΥΡΙΖΑ του 2019, το νέο σχήμα έχει την ευθύνη διαχείρισης των πραγμάτων και στα χέρια τους βρίσκεται ένα κολλοσιαίο έργο για την περιοχή ύψους 48 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης. Έργο που θα αναβαθμίσει την Φθιότιδα και θα την θέσει στον χάρτη των προορισμών, με πλήρη αξιοποίηση του ιστορικού και πολιτιστικού της αποθέματος».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΟΠΛΟΙΟ ΘΑ ΜΕΛΕΤΗΣΕΙ ΕΝΑΝ ΑΣΤΕΡΟΕΙΔΗ ΠΟΥ ΘΑ ΠΕΡΑΣΕΙ ΠΟΛΥ ΚΟΝΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΓΗ ΤΟ 2029

Πρόκειται για εξαιρετικά σπάνιο φαινόμενο, πάντως οι ειδικοί αποκλείουν κάθε πιθανότητα να πέσει στη Γη μέσα στα επόμενα 100 χρόνια

Το ευρωπαϊκό διαστημικό σκάφος RAMSES θα συναντηθεί με έναν αστεροειδή, τον Άποφis, ο οποίος θα περάσει πολύ κοντά από τη Γη το 2029, για να μελετήσει πώς η γήινη βαρύτητα επηρεάζει τη συμπεριφορά του, ανακοίνωσε χθες η Ευρωπαϊκή Διαστημική Υπηρεσία (ESA), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ταχεία Αποστολή Άποφis για την Ασφάλεια στο Διάστημα (RAMSES) προβλέπει ένα «ραντεβού», αν και σε μεγάλη απόσταση, με τον αστεροειδή που έχει διάμετρο περίπου 375 μέτρα. Ο Άποφis θα περάσει από απόσταση 32.000 χιλιομέτρων από τη Γη στις 13 Απριλίου 2029 και θα είναι για

λίγο ορατός με γυμνό μάτι από την Ευρώπη, την Αφρική και ορισμένες περιοχές της Ασίας.

Οι αστρονόμοι αποκλείουν κάθε πιθανότητα να πέσει ο αστεροειδής αυτός στη Γη μέσα στα επόμενα 100 χρόνια. Όμως θα πλησιάσει πολύ κοντά στον γαλάζιο πλανήτη, κάτι που θεωρείται εξαιρετικά σπάνιο γεγονός αφού συμβαίνει μία φορά κάθε 5-10.000 χρόνια.

Το διαστημικό σκάφος RAMSES θα εκτοξευθεί τον Απρίλιο του 2028 για να είναι παρόν στο «ραντεβού» του με τον αστεροειδή τον Φεβρουάριο του 2029, δύο μήνες προτού να πλησιάσει στο εγγύτερο σημείο του ως προς τη Γη. Τα

όργανα θα μελετήσουν μεταξύ άλλων το σχήμα και την επιφάνειά του αλλά κυρίως πώς τον επηρεάζει η γήινη έλξη.

«Έχουμε ακόμη πάρα πολλά πράγματα να μάθουμε για τους αστεροειδείς», σημείωσε ο Πατρίκ Μισέλ, ο διευθυντής ερευνών στο Εθνικό Κέντρο Επιστημονικής Έρευνας (CNRS) του Αστεροσκοπίου της Κιανής Ακτής και ειδικός σε αυτά τα ουράνια σώματα.

Η επίσημη απόφαση για την έναρξη της αποστολής αναμένεται ότι θα ληφθεί από το συμβούλιο της ESA τον Νοέμβριο του 2025.

ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΔΙΑΚΡΙΞΕΙΣ ΣΤΑ «EUROPEAN SEEDS FOR THE FUTURE 2024» ΤΗΣ HUAWEI ΣΤΗΝ ΡΩΜΗ

Τα τελικά αποτελέσματα και τα βραβεία του εκπαιδευτικού προγράμματος «European Seeds for the Future 2024» μετά από μια εβδομάδα δραστηριότητας, από την 1η έως τις 5η Ιουλίου στην ιστορική πόλη της Ρώμης, ανακοίνωσε η Huawei. Το πρόγραμμα πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά δια ζώσης μετά από σειρά διαδικτυακών διοργανώσεων και συγκέντρωσε 145 κορυφαίους φοιτητές/τριες από 23 ευρωπαϊκές χώρες. Συμμετείχαν ακόμα 10 φοιτητές/τριες από την Κίνα, από το Πανεπιστήμιο Tsinghua, με σκοπό να γιορτάσουν τη μακρά ιστορία των σχέσεων Ιταλίας-Κίνας.

Η εφетινή διοργάνωση του εκπαιδευτικού προγράμματος «European Seeds for the Future» περιελάμβανε εργαστήρια, συζητήσεις σε πάνελ και εισηγήσεις από ειδικούς του κλάδου και εκπροσώπους από την ακαδημία. Οι φοιτητές/τριες είχαν την ευκαιρία να ανακαλύψουν στην πράξη διαφορετικούς τρόπους εξέλιξης της καριέρας τους στον τομέα της τεχνολογίας, να εμβαθύνουν σε τομείς όπως η καινοτομία, η ψηφιοποίηση, η βιωσιμότητα και η επιχειρηματικότητα, να βελτιώσουν τις ψηφιακές τους δεξιότητες και να συμβάλουν στη δημιουργία μιας ισχυρής υποστηρικτικής κοινότητας που δεσμεύεται για μια ψηφιακή και έξυπνη Ευρώπη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την Ελλάδα εκπροσώπησαν, με αλφαβητική σειρά: ο Κωνσταντίνος Γάλλος από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, ο Βασίλης Παπαδήμας από το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και η Σοφία Μπαρκάτσα από το Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο. Οι Έλληνες φοιτητές/τριες συνεργάστηκαν με τους φοιτητές/τριες που εκπροσώπησαν την Κύπρο και μαζί δημιούργησαν την ομάδα «NeuroForce» και ανέπτυξαν την ιδέα «Neurokinesis».

Το προϊόν «Neurokinesis» δίνει τη δυνατότητα σε άτομα με πλήρη παράλυση του σώματος να ανακτήσουν τον έλεγχο και την ανεξαρτησία τους μέσω μιας συσκευής ακουστικών

που ελέγχεται με τη σκέψη. Χρησιμοποιώντας την επεξεργασία EEG και ανάλυση των νευρικών σημάτων, παρέχει απρόσκοπτη και δισαιθητική εκτέλεση των προβλεπόμενων ενεργειών, βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής και την κινητικότητά τους, ενώ παράλληλα προωθεί την ενσωμάτωση και την τεχνολογική πρόοδο.

Ο μεταπτυχιακός φοιτητής και υπότροφος του Ιδρύματος Ωνάση και του Κοινωνικού Ιδρύματος Ιωάννη Σ. Λάτση, Κωνσταντίνος Γάλλος, σχολίασε: «Η συμμετοχή μου στο πρόγραμμα «Seeds for the Future» της Huawei αποτέλεσε μια αξέχαστη εμπειρία που μου επέτρεψε να εμβαθύνω στον «μαγικό» κόσμο της τεχνολογίας και να εργαστώ πάνω σε πραγματικά προβλήματα, σχεδιάζοντας καινοτόμες λύσεις. Είχα την ευκαιρία να γνωρίσω άτομα από όλη την Ευρώπη, να ανταλλάξουμε ιδέες και απόψεις, και τώρα που επέστρεψα στην Ελλάδα νιώθω έτοιμος να αξιοποιήσω τις γνώσεις μου σε νέες προκλήσεις».

Ο φοιτητής Βασίλης Παπαδήμας ανέφερε ότι: «Το φετινό Ευρωπαϊκό Huawei Seeds for the Future μου έδωσε την ευκαιρία να γνωρίσω φοιτητές και φοιτήτριες από όλη την Ευρώπη, όπου μαζί μάθαμε και εμπνευστήκαμε για την τεχνολογία, την ηγεσία και την επιχειρηματικότητα από ηγέτες του κλάδου και διακεκριμένους μέντορες».

Η Σοφία Μπαρκάτσα δήλωσε για την συμμετοχή της στο πρόγραμμα: «Στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα της Huawei, είχα την ευκαιρία να συναντήσω πολλούς φοιτητές, μέντορες και πρωτοπόρους της Βιομηχανίας. Η παρακολούθηση εργασιών, ομιλιών και σεμιναρίων με βοήθησε να αναπτύξω επιχειρηματικές δεξιότητες και να ενημερωθώ για τις εξελίξεις στον χώρο της Βιομηχανίας. Ταυτόχρονα μου δόθηκε η ευκαιρία να συνεργαστώ και να δημιουργήσω φιλίες με φοιτητές/τριες από όλη την Ευρώπη, αποκομίζοντας έτσι ανεκτίμητες εμπειρίες».

Κατά την ομιλία του, ο Senior Vice President της Huawei Ευρώπης, Radoslaw Kedzia, καλωσόρισε όλους τους παρευρι-

σόμενους και τόνισε: «Η καλλιέργεια νέων ταλέντων στον τομέα των Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών είναι πιο κρίσιμη από ποτέ, καθώς καλούμαστε να ανταποκριθούμε στις προκλήσεις της ψηφιακής εποχής. Η Ευρώπη βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της τεχνολογικής πρόοδου και είναι επιτακτική ανάγκη να επενδύσουμε στην εκπαίδευση και την ανάπτυξη των νέων επαγγελματιών μας. Με την ανάπτυξη των δεξιοτήτων τους και την παροχή των κατάλληλων εργαλείων και ευκαιριών, εξασφαλίζουμε ότι η Ευρώπη θα παραμείνει ηγέτης στο παγκόσμιο ψηφιακό τοπίο».

«Σε έναν κόσμο όπου η τεχνολογία έχει γίνει αναπόσπαστο μέρος κάθε πτυχής της καθημερινής και επαγγελματικής μας ζωής, είναι κρίσιμο οι φοιτητές/τριες μας να έχουν πρόσβαση σε ευκαιρίες που τους προετοιμάζουν επαρκώς για τις προκλήσεις του μέλλοντος» - δήλωσε η Υφυπουργός Παιδείας, κα. Paola Frassinetti, στην ομιλία της κατά την τελετή λήξης. «Αυτό το πρόγραμμα, δίνοντας έμφαση στην πρακτική εφαρμογή στην βιομηχανία και στην ανάγκη ανάπτυξης τεχνολογιών που μπορούν να βελτιώσουν τη ζωή μας σεβόμενες τον πλανήτη, παρέχει στους φοιτητές/τριες τα χαρακτηριστικά που θα καθορίσουν την κυβερνητική τάξη του αύριο».

Τα εξαιρετικά επιτεύγματα των αποφοίτων του προγράμματος «Seeds for the Future» αναγνωρίστηκαν στην τελετή απονομής των βραβείων, που αποτέλεσε το αποκορύφωμα της τελετής λήξης. Δύο από τις καλύτερες ομάδες, η ομάδα «Anaphero» από την Ιρλανδία και η ομάδα «BioBuddy» από την Ολλανδία και το Βέλγιο, βραβεύτηκαν με την ευκαιρία να συμμετάσχουν στον παγκόσμιο διαγωνισμό Tech4Good που θα πραγματοποιηθεί στην Κίνα το 2025. Το Βραβείο Επιλογής Κοινού απονεμήθηκε στην ομάδα «NordicShine» από τη Φινλανδία.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΟΚΚΙΝΗ ΚΑΡΤΑ ΑΠΟ WWF ΓΙΑ ΤΑ ΣΚΟΥΠΙΔΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7

17/07/2024

Η περιβαλλοντική οργάνωση σε πρόσφατη έκθεσή της κάνει λόγο για εμμονή σε μη βιώσιμες μεθόδους και υποδομές

Κατά 75% αυξήθηκε μέσα σε 25 χρόνια η παραγωγή απορριμμάτων στην Ελλάδα, με το 80% να καταλήγει σε ΧΥΤΑ. Αντί όμως η χώρα μας να προσπαθεί να αντιστρέψει την κατάσταση, επενδύοντας στην πρόληψη, την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση, προμηθεύει την καύση. Μια μέθοδο περιβαλλοντικά και οικονομικά επιβλαβή, που εξυπηρετεί ομάδες συμφερόντων, δεσμεύοντας τη χώρα για τα επόμενα 20-30 χρόνια. Στο συμπέρασμα αυτό καταλήγει έκθεση της περιβαλλοντικής οργάνωσης WWF Ελλάς, που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα. Η οργάνωση υποστηρίζει ότι η σημερινή, θλιβερή κατάσταση είναι σκόπιμη, καθώς οδηγεί σε μόνο μία επιλογή: «Ο στόχος της μείωσης των απορριμμάτων που θάβονται στο 10% έως το 2030 είναι πολιτικός. Η Ε.Ε. έχει δώσει ως προθεσμία το 2035, ενώ για τις χώρες με χαμηλές επιδόσεις θα μπορούσε να είναι το 2040. Είναι όμως μια επιλογή που καθιστά αναγκαία την καύση απορριμμάτων, χωρίς καμία προσπάθεια να αλλάξει τα κακώς κείμενα», ανέφερε ο Αχιλλέας Πληθάρας, υπεύθυνος αποτυπώματος του WWF.

Η πολιτική αυτή, σημειώνει η οργάνωση, έρχεται σε αντίθεση με τις ευρωπαϊκές πολιτικές. «Ήδη η Κομισιόν έχει βγάλει "κίτρινη κάρτα" στη χώρα μας τρεις φορές, ενώ η Γενική Διεύθυνση Περιφερειακής Πολιτικής (DG Regio) μιάς έχει βγάλει "κόκκινη κάρτα" για έργα όπως το ΣΔΠ στην Περιφέρεια Πελοποννήσου ως υπερ-διαστασιοποιημένο. Θεωρούμε δεδομένο ότι μέσα στα επόμενα χρόνια θα παραπεμφθούμε στο Ευρωδικαστήριο», εκτίμησε ο κ. Πληθάρας.

Σύμφωνα με το WWF, τα βασικότερα λάθη στη διαχείριση των απορριμμάτων στη χώρα μας είναι τα ακόλουθα:

- Εμμονή σε μη βιώσιμες μεθόδους και υποδομές. «Παρατηρείται μια ανεξήγητη εμμονή στην προώθηση της καύσης σκουπιδιών και στη δημιουργία νέων μονάδων καύσης, παρότι έχει γίνει σαφές από την Ε.Ε. ότι τέτοια έργα δεν θα τύχουν ευρωπαϊκής χρηματοδότησης και θα πρέπει να αποφεύγονται από χώρες που δεν έχουν πρότερη εμπειρία. Επιπλέον, οι μονάδες καύσης αποβλήτων εκπέμπουν μεγάλες ποσότητες αερίων θερμοκηπίου και αναμένεται να επιβαρυνθούν με επιπρόσθετο κόστος για τις εκπομπές τους στο τέλος της τρέχουσας δεκαετίας στο πλαίσιο του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων ρύπων. Η εμμονή να καταστεί η καύση η βασική μέθοδος διαχείρισης των αστικών αποβλήτων στη χώρα μας, σε συνδυασμό με την κατασκευή δεκάδων μονάδων επεξεργασίας απορριμμάτων (ΜΕΑ) σε όλη τη χώρα, είναι δεδομένο πως θα καθλώσει τη διαχείριση των αποβλήτων στα κατώτερα στάδια ιεράρχησης, παραβιάζοντας την ενωσιακή νομοθεσία», αναφέρει η έκθεση.

- Πλημμελής εφαρμογή της κοινοτικής νομοθεσίας περί διευρυμένων ευθύνων παραγωγού (απορριμμάτων). «Το περιεχόμενο των μπλε κάδων σε μεγάλο βαθμό (που μπορεί να ξεπερνάει το 40%) είναι υπόλειμμα, δηλαδή μη ανακυκλώσιμο υλικό, ενώ το έτερο σύστημα της ανακύκλωσης συσκευασίας σε ειδικά σημεία διαλογής φαίνεται να λειτουργεί με πολλά ερωτηματικά», αναφέρει η έκθεση. «Οι ελεγχοί του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ) σε παραγωγούς και συστήματα ανακύκλωσης είναι σχεδόν ανύπαρκτοι, ενώ υπάρχουν περιπτώσεις που παρότι καταλογίστηκαν πρόστιμα σε επιχειρήσεις, αυτά παρέμειναν στο συρτάρι». Παράλληλα, η δημιουργία νέων συστημάτων ανακύκλωσης, σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία, καθυστερεί. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, σύμφωνα με το WWF, το «Σύστημα Επιστροφής Εγγύησης» για φιάλες πλαστικού, γυαλιού και αλουμινίου (DRS). «Το σύστημα έπρεπε να λειτουργεί, βάσει του ν. 4736/2020, από τις αρχές του 2023, όμως με τροπολογίες σε νομοσχέδια δίνεται διαρκώς παράταση, ενδοχόμενως λόγω της ανάπτυξης ισχυρών επιχειρηματικών πιέσεων για την απόκτηση της μερίδας του λέοντος στις χρηματοροές που θα προκύψουν», αναφέρει η οργάνωση.

- Αναποτελεσματική πρόληψη και χωριστή διαλογή. Η WWF εκτιμά ότι το σχέδιο δράσης για την κυκλική οικονομία και το πρόγραμμα πρόληψης δημιουργίας αποβλήτων έχουν μείνει «στα χαρτιά», ενώ ο καφέ κάδος «εξελισσεται απογοητευτικά με πενιχρά αποτελέσματα».

- Υπο-απορρόφηση κοινοτικών κονδυλίων. Η οργάνωση επισμαίνει ότι μόλις το 6% των έργων διαχείρισης απορριμμάτων που έχουν ενταχθεί στο τρέχον ΕΣΠΑ έχει απορρόφηση 100%, ενώ το 64% έχει μηδενική απορρόφηση.

Η εικόνα που περιέγραφε χθες η περιβαλλοντική οργάνωση απέχει δραματικά από εκείνη που παρουσίασε το υπουργείο Περιβάλλοντος την προηγούμενη εβδομάδα (και η οποία βασίζεται στην επίτευξη των κοινοτικών στόχων μέσω της καύσης). «Η Βόρεια Ιταλία και η Σλοβενία πέτυχαν μέσα σε λίγα χρόνια διαλογή στην πηγή άνω του 70%. Στην Ελλάδα όποιος δεν θέλει να ζυμώσει, δέκα μέρες κοσκινίζει», σχολίασε ο κ. Πληθάρας. Στο πλαίσιο αυτό, η οργάνωση παρέθεσε τις προτάσεις της, οι οποίες υπολογίζει ότι θα κοστίζουν 3 δις. ευρώ λιγότερα από τις προωθούμενες πολιτικές και θα βάλουν τη χώρα στον δρόμο της κυκλικής οικονομίας.

ΝΕΟΣ ΠΟΛΥΧΩΡΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΠΟΥ ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΕΙ ΤΟΝ ΕΛΛΙΩΝΑ

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 23

17/07/2024

Στο πρώην βιομηχανικό συγκρότημα της επιπλοποιίας του Τσαούσογλου θα δημιουργηθεί ένα κέντρο τεχνών με σεβασμό στον μνημειακό χαρακτήρα του
Ένας νέος πολυχώρος πολιτισμού, τεχνών και δραστηριοτήτων δημιουργείται στο πρώην βιομηχανικό συγκρότημα Τσαούσογλου, κάτι που αναμένεται ότι θα αναδείξει την περιοχή του

Ελαιώνα σε εξέχοντα πολιτιστικό πόλο. Το μάστερ πλαν είναι πλέον έτοιμο για το πρώην εργοστάσιο επιπλοποιίας, που εδώ και μερικούς μήνες έχει περιέλθει κατόπιν εξαγοράς -έναντι 12.600.000 ευρώ- στο υπουργείο Πολιτισμού, και περιλαμβάνει: τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου, τη δημιουργία χώρου πρασίνου, τη μετατροπή του παλαιού ακινήτου επί της οδού Πειραιώς 260 σε ένα σύγχρονο κτίριο πολλαπλών πολιτιστικών χρήσεων με απόλυτο σεβασμό στον μνημειακό χαρακτήρα του, αλλά και τη δημιουργία υπόγειου πάρκινγκ τριών επιπέδων συνολικής χωρητικότητας 519 οχημάτων.

Ήδη κτίρια του συγκροτήματος στεγάζουν το Ελληνικό Φεστιβάλ, με δύο θεατρικές σκηνές και τις απαραίτητες βοηθητικές εγκαταστάσεις, καθώς και τα εργαστήρια και τη γλυπτοθήκη του Οργανισμού Διαχείρισης και Ανάδειξης Πολιτιστικών Πόρων του υπουργείου Πολιτισμού. Αλλά τώρα όλα αλλάζουν προς το (πολύ) καλύτερο, συνδυάζοντας με σεβασμό το παλιό με το καινούργιο. Άλλωστε είχαν προηγηθεί από το ΥΠΠΟ διαδοχικές κηρύξεις το 2000 και το 2001, οι οποίες χαρακτήρισαν τέσσερα κτίρια του ακινήτου ως ιστορικά διατηρητέα μνημεία, αφού αποτελούν αξιόλογο δείγμα βιομηχανικών κατασκευών του Β' μισού του 20ού αιώνα. Η αγορά του συγκροτήματος του πρώην εργοστασίου Τσαούσογλου χρηματοδοτήθηκε από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και αφορά μια έκταση 31.687 τετραγωνικών μέτρων, στην οποία περιλαμβάνονται 15 κτίρια. Το μάστερ πλαν αφορά τη γενική διάταξη των εξωτερικών χώρων του συγκροτήματος, την κίνηση του κοινού -τις εισόδους, τις διαδρομές, τους «περιπάτους»- και τις προσβάσεις (η είσοδος θα γίνει άμεσα από την Πειραιώς), ενώ ιδιαίτερη έμφαση δίνεται από τη μελέτη στη φύτευση του περιβάλλοντος χώρου, τη διαχείριση του νερού και τα υλικά για τα δάπεδα και τις πλακοστρώσεις.

ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ: Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΙΕΙ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ
ΣΕΛΙΔΑ 27

17/07/2024

Μείωση των αφίξεων λόγω υψηλών θερμοκρασιών. Μέτρα για ντόπιους και επισκέπτες σε Γαλλία και Ισπανία

Ο υδράργυρος στο θερμόμετρο παραμένει ψηλά όλο και πιο συχνά πλέον τα καλοκαίρια στον ευρωπαϊκό νότο και από Μαδρίτη μέχρι Ρώμη οι κυβερνήτες νοκοκεφαλίζουν, ψάχνοντας τρόπους να δώσουν ανάσες δροσιάς σε ντόπιους και τουρίστες. Η τουριστική βιομηχανία, πυλώντας πολλών μεσογειακών οικονομιών, μετρά ήδη απώλειες λόγω της κλιματικής αλλαγής και πρέπει να προσαρμοστεί στα νέα δεδομένα, προαδοποιούν ειδικοί. Οι επιστήμονες κτυπούν το καμπανάκι του κινδύνου εδώ και χρόνια. Ο πλανήτης υπερθερμαίνεται και η Μεσόγειος είναι από τις πιο ευάλωτες περιοχές. Η μέση θερμοκρασία στη γαλιονία μας μέσα σε έναν αιώνα έχει πάρει σταθερά την ανιούσα.

Συνέχεια στη Σελ. 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Οι τουρίστες στη Ρώμη κάνουν ουρές μπροστά από ψύκτες με νερό που τοποθέτησε ο δήμος. Με 39 βαθμούς ένας Δανός επισκέπτης έλεγε στον ανταποκριτή της εφημερίδας «Τάιμς» πως θα επιστρέφει άλλη εποχή. Ένας Βρετανός έξω από το Κολοσσαίο πρόσθεσε ότι αντί της Ξενάγησης στη Ρωμαϊκή Αγορά προτίμησε να απολαύσει ένα δροσιστικό aperitif σε μια καφετέρια. Ο τουρισμός αποφέρει το 13% του ιταλικού ΑΕΠ. Το 2023 η ιταλική ομοσπονδία τουρισμού είδε τον αριθμό αφίξεων Ιουλίου και Αυγούστου να μειώνεται κατά 25% σε σύγκριση με τα προ πανδημίας δεδομένα. Στη Σικελία φέτος τον Ιούνιο έδωκαν τουρίστες από Airbnb σε Airbnb λόγω έλλειψης νερού. Σε κάποιες περιοχές οι βρύσες τρέχουν τις μισές μέρες της εβδομάδας. Η Περιφέρεια επενδύει 6 εκατομμύρια σε γεωτρήσεις με προτεραιότητα να εξυπηρετηθούν τα τουριστικά καταλύματα. Στη Βενετία ο δήμος φυτεύει δέντρα και συσπίνει στους τουρίστες να κάνουν και μια βουτιά σε γειτονικές παραλίες πριν περπατήσουν επί ωρο στους 40 βαθμούς. Το υπουργείο Τουρισμού προωθεί την επέκταση της τουριστικής σεζόν σε όλο το χρόνο.

Στην Ισπανία μια έρευνα υπολογίζει πως αύξηση θερμοκρασίας κατά 3 βαθμούς ισοδυναμεί με μείωση αφίξεων τουριστών κατά 10%. Σε Μαδρίτη και Βαρκελώνη κατασκευάζουν στέγαστρα για ίσκιο, προσθέτουν σιντριβάνια, επεκτείνουν τους χώρους πρασί-νου. Στη Σεβίλη σχολεία ανοίγουν στο κοινό που αναζητά κλιμα-τισμό τις ημέρες του καύσωνα.

Στη Γαλλία όλο και περισσότεροι επιλέγουν τη Βρετανία για διακο-πές αντί του νότου. Είναι ακόμη νωπές οι μηνίες από το καλοκαίρι του 2003 που λόγω καύσωνα χάθηκαν 15.000 άνθρωποι σε σύ-νολο 70.000 ανά την Ευρώπη. Το Παρίσι κι άλλες μεγαλουπόλεις επίσης επενδύουν σε περισσότερο πράσινο.

ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ AIRBNB ΦΕΡΝΕΙ ΤΟ ΝΕΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21-22

17/07/2024

Αναμένονται παρεμβάσεις σε περιοχές με έλλειμμα κατοικιών για ενοίκιαση ή αγορά

Με το κέντρο της Αθήνας να «δεσπόζει», με βάση τον αριθμό των προσφερομένων ακινήτων, ξεκινάει το επόμενο διάστημα η διαβούλευση για το νέο χωροταξικό σχέδιο για τον τουρι-σμό, το οποίο αναμένεται να αποτελέσει το βασικό «εργαλείο» για την επιβολή περιορισμών στον αριθμό των καταλυμάτων Βραχυχρόνιας μίσθωσης. Προς το παρόν δεν είναι ξεκάθαρο το ακριβές περιεχόμενο των περιορισμών ούτε καν αν τελικά θα επιβληθούν, αλλά η ένταξη μιας σειράς περιοχών της Αττικής στις σχετικές διατάξεις φαίνεται πως αποτελεί έναν προάγγελο μελλοντικών εξελίξεων.

Με βάση το σχέδιο νόμου, μία από τις κύριες κατευθύνσεις του νέου χωροταξικού προβλέπει την επιβολή περιορισμών στον αριθμό των καταλυμάτων, σε συνάρτηση με τις διαθέσιμες ξενοδοχειακές κλίνες. Όπως αναφέρει η σχετική ρύθμιση, θα

προβλέπεται ο καθορισμός «περιορισμών στον αριθμό των χώ-ρων τουρισμού διαμοιρασμού και των απλών ενοικιαζομένων δωματίων, ως ποσοστού των κλινών των κύριων τουριστικών καταλυμάτων» στις «περιοχές ελέγχου» και στις «ανεπτυγμένες περιοχές». Ειδικά οι τελευταίες αφορούν Αττική και Θεσσαλονί-κη, επομένως συγκεντρώνουν μεγάλο ενδιαφέρον, με δεδομέ-νη τη στεγαστική κρίση στα δύο μεγάλα αστικά κέντρα και το έλλειμμα επαρκούς αριθμού κατοικιών για αγορά ή ενοίκιαση. Σε ό,τι αφορά την Αττική, μεταξύ των «ανεπτυγμένων περιο-χών» ξεχωρίζουν οι δημοτικές ενότητες Αθηναίων, Καλλιθέας, Αλίμου, Γλυφάδας, Μοσχάτου, Νέας Σμύρνης, Παλαιού Φαλή-ρου, Βουλιαγμένης, Νέας Μάκρης, Αναβύσσου και Πειραιώς. Αθροιστικά, στις παραπάνω περιοχές με βάση τα στοιχεία της AirDNA λειτουργούν σήμερα 21.782 καταλύματα, αριθμός αντι-προσωπευτικός, μια και βρισκόμαστε στο απόγειο της θερινής τουριστικής περιόδου, όταν και η προσφορά είναι η υψηλότερη του κάθε ημερολογιακού έτους. Ωστόσο, θα πρέπει να σημειω-θεί ότι τη «μερίδα του λέοντος» και με χαρακτηριστική διαφορά καταλαμβάνει το κέντρο της Αθήνας με 16.900 καταλύματα, έχει δηλαδή μερίδιο 77,5% του συνόλου. Σε όλες τις άλλες περιοχές μαζί εντοπίζονται 4.882 καταλύματα. Μάλιστα, σε κάποιες εξ αυτών δεν είναι σαφές πού θα εντοπιστούν οι παρεμβάσεις, με δεδομένο ότι δεν είναι εύκολο να αντληθούν ξεχωριστά στοι-χεία. Για παράδειγμα, η Αναβύσσος είναι μέρος του Σαρωνι-κού, που επίσης διαθέτει καταλύματα σε Σαρωνίδα, Λαγονήσι, Καλύβια κ.ο.κ. Το σύνολο αυτών αθροίζει 818 καταλύματα, με εκείνη της Αναβύσσου να είναι ένα μέρος αυτών. Κάτι αντίστοι-χο συμβαίνει και με τη Νέα Μάκρη, που είναι τμήμα του Δήμου Μαραθώνα. Εν τω μεταξύ και στις δύο αυτές περιοχές, όπως επίσης και σε κάποιες άλλες, όπως π.χ. το Μοσχάτο των μόλις 96 καταλυμάτων, προξενεί εντύπωση το πως ακριβώς έχει γίνει η σχετική επιλογή και τα σχετικά κριτήρια, ώστε να προκύψει ανά-γκη περιορισμού του αριθμού των καταλυμάτων, τόσο λόγω της χαμηλής διείσδυσης των βραχυχρόνιων μισθώσεων όσο και λόγω του ότι δεν αποτελούν περιοχές με έλλειμμα στέγης και μεγάλη ζήτηση από ενοικιαστές μακροχρόνιων συμβάσεων. Αντίστοιχα, στις «περιοχές ελέγχου» περιλαμβάνονται σημεία πολύ έντονης τουριστικής ζήτησης. Σε αρκετές εξ αυτών παρα-τηρείται κάθε χρόνο και το φαινόμενο της έλλειψης φοιτητικής στέγης ή και κατοικιών για τη στέγαση δημοσίων λειτουργών, με αποτέλεσμα να είναι πλέον επιτακτική ανάγκη η αναζήτηση λύσεων. Πρόκειται για τις δημοτικές ενότητες Παραλίας Πιερί-ας, Σκιάθου, Κερκυραίων, Ζακυνθίων, Αρκαδίων Ζακύνθου, Λαγανά Ζακύνθου, Ερμούπολης, Θήρας, Οίας, Κω, Μυκόνου, Αφάντου Ρόδου, Ιαλυσού Ρόδου, Καλλιθέας Ρόδου, Τίνου, Μαλίων Ηρακλείου, Χερσονήσου Ηρακλείου και Νέας Κυθ-ωνίας Χανίων.

Τα μέτρα δεν ανέκοψαν τις βραχυχρόνιες μισθώσεις

Από τις αρχές του 2024 έχει επιβληθεί μια σειρά μέτρων στην αγορά βραχυχρόνιων μισθώσεων, κυρίως φορολογικού χα-ρακτήρα, χωρίς πάντως να έχει ανακοπεί η σχετική δραστηρι-ότητα. Συγκεκριμένα, όσοι εκμεταλλεύονταν τρία ή περισσότε-ρα ακίνητα, υποχρεώθηκαν να προχωρήσουν σε έναρξη

επιχειρηματικής δραστηριότητας (κάτι που αυξάνει το κόστος διαχείρισης, καθώς απαιτείται π.χ. η τήρηση έδρας), ενώ τα έσοδα από τα ακίνητα υπόκεινται και σε ΦΠΑ 13%. Σημειώνεται ότι τα παραπάνω δεν αφορούν τους ιδιοκτήτες εκείνους ε που εκμεταλλεύονται ένα ή δύο ακίνητα.

Ακολούθησε εγκύκλιος της ΑΑΔΕ, βάσει της οποίας ορίστηκε ότι κάθε ακίνητο που χρησιμοποιείται μέσω ψηφιακής πλατφόρμας βραχυχρόνιας μίσθωσης θα πρέπει να έχει τον χαρακτήρα φο-ρολογικού υποκαταστήματος, κάτι που μεταφράζεται σε τέλος επιτηδεύματος ανά ακίνητο και όχι ανά εταιρεία, όπως περίμε-ναν στην αγορά ότι θα ισχύσει. Στην πράξη, αν μια εταιρεία-ι-διοκτήτης έχει στην κατοχή της και διαχειρίζεται π.χ. 5 ακίνητα, θα πληρώσει 600 ευρώ ανά ακίνητο, δηλαδή συνολικά 3.000 ευρώ τον χρόνο, αντί για 600 ευρώ. Παράλληλα βέβαια θα φο-ρολογηθεί και για το κέρδος της με φόρο 22% και προκαταβολή φόρου.

Η εξέλιξη αυτή έχει προκαλέσει την αντίδραση φορέων της αγοράς, οι οποίοι έχουν προσφύγει στο ΣτΕ για την ακύρωση της σχετικής διάταξης, καθώς όπως τονίζουν δεν μπορεί κάθε ακίνητο που αποτελεί αντικείμενο αξιοποίησης να λογίζεται ως φορολογικό υποκατάστημα. Τη σχετική προσφυγή έχει καταθέ-σει ο Σύνδεσμος Εταιρειών Βραχυχρόνιας Μίσθωσης Ακινήτων (STAMA), ο οποίος αναφέρει σε σχετική του ανακοίνωση ότι «είναι αντισυνταγματικό μέσω μιας εγκυκλίου, χωρίς νομοθέ-τηση (ενώ αυτή ακριβώς η νομοθέτηση υπήρξε λίγους μήνες νωρίτερα), να επιβάλλονται δυσβάστακτοι και αιφνιδιαστικοί φόροι "από το παράθυρο". Αδύνατο είναι να αντιληφθούμε πως χαρακτηρίζεται υποκατάστημα ένα ακίνητο στο οποίο απαγο-ρεύεται η παροχή οποιοσδήποτε άλλης υπηρεσίας πλην της παροχής κλινοσκεπασμάτων. Με την ίδια λογική, οι Εταιρείες Επενδύσεων σε Ακίνητα Περιουσία (ΑΕΕΑΠ) του ν. 2778/1999 που επενδύουν - αποκτούν και εκμεταλλεύονται ακίνητα, αλλά και κάθε είδους εταιρείες που αποκτούν με μίσθωση ή με αγορά, δικαίωμα εκμίσθωσης ακινήτων, θα πρέπει να δηλώνουν τα ακίνητα αυτά ως υποκαταστήματά τους».

Στέλεχη της αγοράς αναφέρουν ότι αν δεν υπάρξουν αλλαγές και παραμείνει ως έχει η σχετική διάταξη, είναι προφανές ότι όσοι διαθέτουν 3-4 ακίνητα και βρίσκονται λίγο πάνω από το σχετικό όριο, θα φροντίσουν να μεταφέρουν κάποιο εξ αυτών σε συγγενικό ή φιλικό πρόσωπο, ώστε να συνεχίσουν να λει-τουργούν ως φυσικά και όχι ως νομικά πρόσωπα. Με τον τρό-πο αυτό δεν θα έχουν καμία σχετική υποχρέωση, με βάση τις πρόσφατες αλλαγές που θεσπίστηκαν (μια και αυτές αφορούν κατόχους τουλάχιστον 3 ακινήτων) και φυσικά δεν θα υπόκει-νται σε ΦΠΑ, καθώς αυτός δεν επιβάλλεται αν κάποιος έχει έως δύο ακίνητα.

