

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΥΧΟΣ 2843

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Γ. Στασινός: Οι δικαστικές εκκρεμότητες θα προκαλέσουν κενό στην οικοδομική δραστηριότητα για διάστημα πάνω από ένα χρόνο - Τι τονίζει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σε δηλώσεις του στο capital.gr και το δημοσιογράφο Νίκο Ρουσάνογλου

Σελ 1 και 5

Ψηφίστηκε από την αρμόδια επιτροπή η τροποποίηση της Σύμβασης για το έργο του τμήματος Μαλιακός - Κλαδί του ΠΑΘΕ

Σελ 1 και 16

Τα ακίνητα του Δημοσίου και οι μεταρρυθμίσεις στις ΔΕΚΟ στις 5 προτεραιότητες του ΥΠΕΘΟ

Σελ 1 και 9

Χάος από την παγκόσμια κατάρρευση πληροφοριακών συστημάτων την Παρασκευή

- Αποκαθίστανται σταδιακά τα προβλήματα - Τι λένε οι ειδικοί για τα αίτια της κατάρρευσης και τις αδυναμίες που ανέδειξε

Σελ 6

Στη Βουλή η επικύρωση της σύμβασης για το λιμάνι του Ηρακλείου - Ποιες οι υποχρεώσεις του νέου επενδυτή

- Ίδρυση λιμενικού Ταμείου για τους κόρους που δεν παραχωρούνται

Σελ 7

ΥΠΕΝ: Μόνιμος μηχανισμός για την αντιμετώπιση κρίσεων στην αγορά ρεύματος

Σελ 8

ΥΠΑΝ: 27,2 εκατ. ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων στις Περιφέρειες

Σελ 10

Η Νова επιταχύνει την ανάπτυξη του δικτύου FTTH και ζητά υπαγωγή στο νόμο περί στρατηγικών επενδύσεων

- Πράσινο φως από την ΕΕ για το κουπόνι ενίσχυσης της ζήτησης για συνδέσεις 250 Mbps

Σελ 10, 11,

Οι ελληνικές επιχειρήσεις υψηλής τεχνολογίας - Οι προκλήσεις και οι προοπτικές

Σελ 12

ΥΠΕΝ: Την τελευταία πενταετία η Ελλάδα μείωσε κατά 70% τα πρόστιμα του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου για παράνομες χωματερές

Σελ 13

Το πρώτο Ξενοδοχείο μηδενικών αποβλήτων στην Πιερία

Σελ 14, 15

Το αλάτι της θάλασσας «καταβροχθίζει» το γλυκό νερό στη Χαλκιδική - Εκτεταμένο το πρόβλημα της υπαλιμύρωσης γενικά στην Ελλάδα, τονίζουν οι επιστήμονες

Σελ 17, 18

Η δημιουργία του πέμπτου τραπεζικού πόλου - Η συμβολή του ΤΧΣ και τα βήματα που προηγήθηκαν

- Κ. Μακεδός: Δημιουργία συνεργειών με τη νέα, μεγάλη τράπεζα, προς όφελος του τεχνικού κόσμου

Σελ 19

Αντιμέτωπος με το στοίχημα της πιστωτικής επέκτασης οι τράπεζες - Η αύξηση του δανειακού τους χαρτοφυλακίου αναγκαία για την οικονομία αλλά και την κερδοφορία τους

Σελ 20

ΕΚΤ: Στον Σεπτέμβριο στρέφεται η προσοχή επενδυτών και αποταμιευτών για τη μείωση των επιτοκίων

- Κρίσιμα τα στοιχεία για τον πληθωρισμό το καλοκαίρι

Σελ 2

Προσεχές

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΟΙ ΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΕΣ ΘΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΚΕΝΟ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΕΝΑ ΧΡΟΝΟ

Τι τονίζει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σε δηλώσεις του στο capital.gr και το δημοσιογράφο Νίκο Ρουσάνογλου

Οι εξελίξεις σχετικά με το ΝΟΚ και τις αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας αναμένεται να γίνουν εμφανείς στην πορεία των τιμών των κατοικιών και ασφαλώς της οικοδομικής δραστηριότητας τους επόμενες μήνες. Όπως εξηγούν στελέχη της αγοράς, αναφέρεται σε ρεπορτάζ του Νίκου Ρουσάνογλου στο capital.gr, η εξέλιξη αυτή θα οδηγήσει σε σημαντικές «παρενέργειες», με τη μορφή της αύξησης των τιμών πώλησης νεόδμητων κατοικιών και περαιτέρω μείωσης της προσφοράς, σε μια περίοδο που θα έπρεπε να συμβαίνει το αντίθετο.

Σε δηλώσεις του στο πλαίσιο του ρεπορτάζ, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός, υπογράμμισε: «Το πρόβλημα που θα προκύψει με τις προσφυγές στο ΣΤΕ δεν έχει γίνει αντιληπτό, παρά τις προσπάθειές μας. Μέχρι να οριστικοποιηθεί το ζήτημα από την Ολομέλεια, με τον έναν ή τον άλλον τρόπο, ουσιαστικά δεν θα εκδίδονται νέες οικοδομικές άδειες, καθώς καθώς κατασκευαστής δεν θα παίρνει το ρίσκο. Αυτό μπορεί να διαρκέσει πολλούς

μήνες ακόμα, ενδεχομένως και πάνω από ένα χρόνο, διάστημα κατά το οποίο θα υπάρχει ένα κενό στην οικοδομική δραστηριότητα. Επίσης, θα πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι δεν επιτρέπονται πλέον ούτε αναθεωρήσεις αδειών που έχουν εκδοθεί, εφόσον αυτές οι αλλαγές αφορούν κάποια από τα άρθρα του ΝΟΚ που αφορούν τα ευεργετήματα».

Όπως μάλιστα τονίζει ο κ. Στασινός, το πρόβλημα «ακουμπά» και τις υφιστάμενες οικοδομές που βρίσκονται στο στάδιο της ανέγερσης, καθώς μπορεί και σε αυτές τις περιπτώσεις να γίνει εκ των υστέρων προσφυγή, παγώνοντας την κατασκευή, μέχρι την εκδίκαση της υπόθεσης. Μπορεί δυννητικά δηλαδή να δημιουργηθεί «έμφραγμα» στην προσφορά νέων κατοικιών, ακριβώς σε μια περίοδο άνθησης του κλάδου και ασφαλώς και σημαντικών αναγκών, λόγω της μεγάλης συσσωρευμένης ζήτησης.

Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΑΛΙΑΚΟΣ - ΚΛΕΙΔΙ ΤΟΥ ΠΑΘΕ

Ψηφίστηκε από την αρμόδια επιτροπή η συμφωνία τροποποίησης της Σύμβασης για το έργο του τμήματος Μαλιακός - Κλαδί του ΠΑΘΕ. Στόχος της τροποποίησης είναι να προβλεφθούν οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες ο παραχωρησιούχος θα μπορεί να αναχρηματοδοτηθεί και, ταυτόχρονα, να εξασφαλιστεί ότι το Δημόσιο θα εισπράττει κάθε φορά μέρος της ωφέλειας από την αναχρηματοδότηση αυτή, όπως τόνισε ο υπουργός Υποδομών

και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας κατά την εξεργασία του σχεδίου νόμου.

Θεωρούμε ότι η χρονική στιγμή είναι ασφαλής για το Δημόσιο, διότι τοποθετείται χρονικά σε καίριο σημείο, δηλαδή μετά την ολοκλήρωση του κατασκευαστικού τμήματος της σύμβασης και την παράδοση του έργου σε πλήρη λειτουργία, είπε ο κ. Σταϊκούρας. Αναλυτικά στη σελ 5

ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΟΙ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΔΕΚΟ ΣΤΙΣ 5 ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΥΠΕΘΟ

Πέντε «καυτούς φακέλους» καλείται να διαχειριστεί αυτό το καλοκαίρι το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται, όπως αναφέρουν παράγοντες του υπουργείου, για ζητήματα που «σέρνονται» επί σειρά ετών, αλλά ήρθε πλέον η ώρα να επιλυθούν.

Οι εν λόγω φάκελοι που βρίσκονται στο γραφείο του υπουργού

αφορούν τον εκσυγχρονισμό οκτώ δημόσιων επιχειρήσεων του Υπερταμείου με το «μοντέλο-ΔΕΗ, τη συμφωνία συγχώνευσης Τράπεζας Αττικής και Παγκρήτιας, τη ΛΑΡΚΟ, τα Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα, τη διαμάχη ΕΤΑΔ με τον όμιλο Μαντωνανάκη για το Grand Resort Lagonisi.

Αναλυτικά στη σελ 16

ΧΑΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

Αποκαθίστανται σταδιακά τα προβλήματα - Τι λένε οι ειδικοί για τα αίτια της κατάρρευσης και τις αδυναμίες που ανέδειξε

Αποκαθίστανται σταδιακά από το Σάββατο τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν την Παρασκευή από την κατάρρευση πληροφοριακών συστημάτων παγκοσμίως επηρεάζοντας τη λειτουργία αεροδρομίων, αεροπορικών εταιριών, τραπεζών, μέσω των ενημέρωσης και δεκάδων άλλων επιχειρήσεων σε όλον τον κόσμο.

Η αναβάθμιση λογισμικού της αμερικανικής εταιρίας κυβερ-

νοασφάλειας CrowdStrike, μια από τις μεγαλύτερες στον τομέα αυτό, προκάλεσε προβλήματα σε συστήματα που καθίλωσαν αεροπλάνα στο έδαφος, έβγαλαν «εκτός αέρα» τηλεοπτικά δίκτυα και εμπόδισαν την πρόσβαση πελατών σε τραπεζικές υπηρεσίες ή υπηρεσίες υγείας.

Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΙΔΕΩΝ

Το Ίδρυμα Mies Van Der Rohe (Fundació Mies van der Rohe) και το Συμβούλιο Barcelona City (Barcelona City Council) προκηρύσσουν Διεθνή Διαγωνισμό Ιδεών, ενός σταδίου, ανοικτό σε όλους τους νέους αρχιτέκτονες στο πλαίσιο της υποψηφιότητας της πόλης ως UNESCO-UlA World Capital of Architecture για το 2026.

Οι συμμετέχοντες καλούνται να αναδιαμορφώσουν 10 μόνιμους τυφλούς τοίχους, που απλώνονται στις 10 συνοικίες της πόλης, με στόχο να αφήσουν μια κληρονομιά με διάρκεια στη Βαρκελώνη.

Οι βραβευμένες προτάσεις θα υλοποιηθούν, όποτε είναι δυνατόν, για τα εγκαίνιά τους το 2026 στο πλαίσιο του προγράμματος δραστηριοτήτων της Παγκόσμιας Πρωτεύουσας Αρχιτεκτονικής της UNESCO-UlA.

Ο Διαγωνισμός θα διεξαχθεί σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία UNESCO Standard Regulations for International Competitions and the UlA best practice recommendations.

Ο Διαγωνισμός είναι ανοικτός σε όλους τους πτυχιούχους αρχιτέκτονες, με άδεια άσκησης του επαγγέλματος στη χώρα τους, που έχουν γεννηθεί την / ή μετά την 1η Ιανουαρίου 1989.

Αν η συμμετοχή αφορά ομάδα ατόμων, από διάφορους κλάδους, θα πρέπει να υπάρχει ανάμεσά τους και αρχιτέκτονας.

ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ

Δηλώσεις συμμετοχής: έως 5 Αυγούστου 2024

Συνεδρίαση Κριτικής Επιτροπής: 9 – 17 Σεπτεμβρίου 2024

Δημοσίευση Αποτελεσμάτων: 25 Σεπτεμβρίου 2024

ΒΡΑΒΕΙΑ

Θα υπάρξουν 3 Βραβεία για κάθε μία από τις 10 τοποθεσίες, όπως αναφέρονται παρακάτω:

Α' Βραβείο: 3.000 €

Β' Βραβείο: 1.500 €

Γ' Βραβείο: 750 €

Κατά την κρίση της, η κριτική επιτροπή μπορεί επίσης να αποφασίσει να απονεμίσει έως και τρεις τιμητικές διακρίσεις, σε προτάσεις με ιδιαίτερη αξία για κάθε τοποθεσία.

Επίσημες γλώσσες του Διαγωνισμού ορίζονται τα Αγγλικά, τα Ισπανικά και τα Καταλανικά.

Όλα τα έγγραφα για τον διαγωνισμό θα κατατεθούν στις τρεις γλώσσες.

Η αγγλική έκδοση υπερισχύει σε περίπτωση διαφωνίας ως προς την ερμηνεία.

Η εγγραφή, η υποβολή ερωτήσεων και συμμετοχών γίνεται στον σύνδεσμο: barcelona.cat

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
22-24 Αυγούστου	9th International Conference on Mathematics and Computers in Sciences and Industry (MCSI)	https://www.mcsi-conf.org/index.php
04 - 06 Σεπτεμβρίου 2024	7ο Συνέδριο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα – CSuM2024	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Δήμος Βόλου, Δήμος Καρδίτσας, Περιφέρεια Θεσσαλίας

ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ «ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΙ ΟΙΚΙΣΜΟΙ – ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ»

Κατάθεση προτάσεων για συμμετοχή σε Έκθεση αρχιτεκτονικών μελετών, στο πλαίσιο του SNFCC Green Weekend 2024, που φέτος φέρει τον γενικό τίτλο «Ιδέες για μια Πράσινη Πόλη». Η Έκθεση θα παρουσιαστεί στον Μεσογειακό Κήπο, στο Πάρκο Σταύρος Νιάρχος του Κέντρου Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (ΚΠΙΣΝ).

Το ΚΠΙΣΝ διοργανώνει, για τρίτη συνεχή χρονιά, το SNFCC Green Weekend, ένα διήμερο αφιερωμένο στο περιβάλλον, με ποικίλες δράσεις και κεντρική θεματική την «Πράσινη Πόλη». Αποτελώντας μια πλατφόρμα συζήτησης, ενημέρωσης και ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών σε σχέση με την προστασία του περιβάλλοντος, το SNFCC Green Weekend στοχεύει στην ευαισθητοποίηση των πολιτών σε περιβαλλοντικά ζητήματα και στην ενεργή συμμετοχή τους.

Η Έκθεση Αρχιτεκτονικών μελετών θα πραγματοποιηθεί το **Σάββατο 21 και Κυριακή 22/09** στο Πάρκο Σταύρος Νιάρχος με Ελεύθερη Είσοδο.

Στόχος της δράσης είναι η ανάδειξη καινοτόμων προτάσεων, αποτύπωμα δημιουργικής σκέψης, που να προσεγγίζουν το ζήτημα σε οποιαδήποτε σχεδιαστική κλίμακα μελέτης, προτάσσοντας την διεπιστημονική ερευνητική ανάλυση ως προϋπόθεση. Τα μέσα αναπαράστασης είναι στην κρίση των μελετητών: προπλάσματα, διαγράμματα, τρισδιάστατες και δισδιάστατες απεικονίσεις, μακέτες διερεύνησης, collages, γλυπτά/εγκαταστάσεις είναι ευπρόσδεκτα, στο μέτρο που αυτά, κατά την κρίση των μελετητών (ή δημιουργών) και της επιτροπής αξιολόγησης, μπορούν να εκτεθούν στον

υπαίθριο χώρο του ΚΠΙΣΝ κατά τη διάρκεια του διημέρου. Η πρόσκληση αφορά σε νέα έργα, αλλά και σε μελέτες που έχουν ήδη αναπτυχθεί στο πλαίσιο ακαδημαϊκών δραστηριοτήτων, αρχιτεκτονικών διαγωνισμών ή άλλων δημιουργικών διαδικασιών.

Προθεσμία υποβολής: Δευτέρα 26 Αυγούστου στις 23:59
Όλες οι αιτήσεις υποβάλλονται μέσω email στο snfccgreenwe@snfcc.org, όπου οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθυνθούν και για πιθανές ερωτήσεις ή πληροφορίες. Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την Έκθεση μπορείτε να βρείτε στο site του Κέντρου Πολιτισμού : <https://www.snfcc.org/OpenCallHumanSettlementsSustainableCommunities>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηπορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΟΙ ΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΕΣ ΘΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΚΕΝΟ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΕΝΑ ΧΡΟΝΟ

Τι τονίζει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ σε δηλώσεις του στο capital.gr και το δημοσιογράφο Νίκο Ρουσάνογλου

Οι εξελίξεις σχετικά με το ΝΟΚ και τις αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας αναμένεται να γίνουν εμφανείς στην πορεία των τιμών των κατοικιών και ασφαλώς της οικοδομικής δραστηριότητας τους επόμενους μήνες. Όπως εξηγούν στελέχη της αγοράς, αναφέρεται σε ρεπορτάζ του Νίκου Ρουσάνογλου στο capital.gr, η εξέλιξη αυτή θα οδηγήσει σε σημαντικές «παρενέργειες», με τη μορφή της αύξησης των τιμών πώλησης νεόδμητων κατοικιών και περαιτέρω μείωσης της προσφοράς, σε μια περίοδο που θα έπρεπε να συμβαίνει το αντίθετο.

Σε δηλώσεις του στο πλαίσιο του ρεπορτάζ, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός, υπογράμμισε: «Το πρόβλημα που θα προκύψει με τις προσφυγές στο ΣτΕ δεν έχει γίνει αντιληπτό, παρά τις προσπάθειές μας. Μέχρι να οριστικοποιηθεί το ζήτημα από την Ολομέλεια, με τον έναν ή τον άλλον τρόπο, ουσιαστικά δεν θα εκδίδονται νέες οικοδομικές άδειες, καθώς κανείς κατασκευαστής δεν θα παίρνει το ρίσκο. Αυτό μπορεί να διαρκέσει πολλούς μήνες ακόμα, ενδεχομένως και πάνω από ένα χρόνο, διάστημα κατά το οποίο θα υπάρχει ένα κενό στην οικοδομική δραστηριότητα. Επίσης, θα πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι δεν επιτρέπονται πλέον ούτε αναθεωρήσεις αδειών που έχουν εκδοθεί, εφόσον αυτές οι αλλαγές αφορούν κάποια από τα άρθρα του ΝΟΚ που αφορούν τα ευεργετήματα».

Όπως μάλιστα τονίζει ο κ. Στασινός, το πρόβλημα «ακουμπά» και τις υφιστάμενες οικοδομές που βρίσκονται στο στάδιο της ανέγερσης, καθώς μπορεί και σε αυτές τις περιπτώσεις να γίνει εκ των υστέρων προσφυγή, παγώνοντας την κατασκευή, μέχρι την εκδίκαση της υπόθεσης. Μπορεί δυνητικά δηλαδή να δημιουργηθεί «έμφραγμα» στην προσφορά νέων κατοικιών, ακριβώς σε μια περίοδο άνθησης του κλάδου και ασφαλώς και σημαντικών αναγκών, λόγω της μεγάλης συσσωρευμένης ζήτησης.

Ασφαλώς, οι κατασκευαστές μπορούν πάντα να εκδώσουν άδεια χωρίς τις ευεργετικές διατάξεις του ΝΟΚ. Όπως όμως εξηγούν φορείς του κλάδου, για να γίνει αυτό, θα πρέπει να «βγαίνουν και τα νούμερα». Αυτό δεν είναι εύκολο, λόγω των υψηλών τιμών των οικοπέδων και των αντίστοιχα υψηλών αντιπαροχών, που πιθανώς να έχουν δοθεί από τους κατασκευαστές τους προηγούμενους μήνες, ακριβώς λόγω της προσδοκίας ότι θα μπορούσαν να αδειοδοτηθούν για περισσότερα τετραγωνικά μέτρα, από τον υπάρχοντα συντελεστή δόμησης. Εν ολίγοις, μια σημαντικά «μαγιά» οικοπέδων είναι σήμερα εγκλωβισμένη, καθώς οι κατασκευαστές δεν μπο-

ρούν να χτίσουν τα τετραγωνικά μέτρα που υπολόγιζαν.

Ολόκληρο το ρεπορτάζ έχει ως εξής:

«Σημαντικό «πισωγύρισμα» στην προσπάθεια που καταβάλει η κυβέρνηση, προκειμένου να καταστήσει πιο προσιτή την απόκτηση κατοικίας, αποτελεί το «φιάσκο» που έχει δημιουργηθεί με τις διατάξεις του ΝΟΚ (Νέος Οικοδομικός Κανονισμός), οι οποίες πρηνοδοτούν υπερβολικά, όπως προκύπτει από τις αποφάσεις του ΣτΕ, τις δομίσιμες επιφάνειες στις νέες οικοδομές. Ο ένας δήμος μετά τον άλλο, με πιο πρόσφατες περιπτώσεις τον Δήμο Αθηναίων και τον Δήμο Κηφισιάς, είτε προχωρούν σε αποφάσεις αναστολής έκδοσης οικοδομικών αδειών (εφόσον γίνεται χρήση των διατάξεων του ΝΟΚ), είτε δικαιώνονται από το ΣτΕ για τις σχετικές αποφάσεις που έχουν λάβει. Όπως εξηγούν στελέχη της αγοράς, η εξέλιξη αυτή θα οδηγήσει σε σημαντικές «παρενέργειες», με τη μορφή της αύξησης των τιμών πώλησης νεόδμητων κατοικιών και περαιτέρω μείωσης της προσφοράς, σε μια περίοδο που θα έπρεπε να συμβαίνει το αντίθετο.

Όπως μάλιστα φαίνεται, η πρόσφατη τροπολογία που ψήφισε η κυβέρνηση, δεν έχει κατορθώσει να αντιστρέψει την κατάσταση, καθώς οι αντιδράσεις συνεχίζονται. Με βάση τη σχετική διάταξη, εισάγεται κλιμακωτός περιορισμός στην αύξηση του ύψους των κτιρίων, σε συνάρτηση με τον συντελεστή δόμησης. Ειδικότερα, στις περιοχές με συντελεστή δόμησης έως 0,8 (π.χ. Μαρούσι), το επιπλέον ύψος δεν θα μπορεί να είναι περισσότερο από 2 μέτρα (δηλαδή το κτίριο να κερδίζει περίπου έναν όροφο επιπλέον από τα άλλα στην περιοχή). Στις περιοχές με συντελεστή μεγαλύτερο από 0,8 και έως 1,6, το επιπλέον ύψος δεν θα μπορεί να είναι περισσότερο από 2,5 μέτρα, ενώ όσες περιοχές (π.χ. Περιστερί, Αμπελόκηποι), έχουν συντελεστή δόμησης μεγαλύτερο από 1,6, το ανώτατο επιπλέον ύψος που θα μπορεί να κερδίσει ένα κτίριο σε σχέση με τα υπόλοιπα στην ίδια περιοχή είναι επιπλέον 3 μέτρα.

Είναι προφανές ότι οι Δήμοι που επιθυμούν να διαφυλάξουν τον χαρακτήρα των προαστίων δεν καλύπτονται από αποσπασματικές τροποποιήσεις.

Σύμφωνα με τους δήμους που έχουν προσφύγει, μεγαλύτερο πρόβλημα και από το ύψος των κτιρίων αποτελεί η αυξημένη κάλυψη και δη των υπογείων, που οδηγεί σε κόψιμο των μεγάλων δέντρων και επιφέρει αλλαγή στο περιβάλλον και την εικόνα του εκάστοτε προαστίου.

Τα «απόνερα» των εξελίξεων αυτών, αναμένεται να γίνουν εμφανή στην πορεία των τιμών των κατοικιών και ασφαλώς



της οικοδομικής δραστηριότητας τους επόμενους μήνες. Όπως εξηγούν στελέχη της αγοράς, το ζήτημα θα είναι μετέωρο για τουλάχιστον έξι μήνες, έως ότου ληφθεί απόφαση από το ΣτΕ, που να ξεκαθαρίζει την κατάσταση. Η Ολομέλεια θα συνεδριάσει για το ζήτημα τον προσεχή Οκτώβριο, ωστόσο, ως γνωστόν, συνηθίζονται παρατάσεις και ασφαλώς απαιτείται και χρόνος, έως ότου εκδοθεί και καθαρογραφηθεί η όποια απόφαση και το σκεπτικό που θα τη συνοδεύει.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΤΕΕ, κ. Γιώργο Στασινό, «το πρόβλημα που θα προκύψει με τις προσφυγές στο ΣτΕ δεν έχει γίνει αντιληπτό, παρά τις προσπάθειές μας. Μέχρι να οριστικοποιηθεί το ζήτημα από την Ολομέλεια, με τον έναν ή τον άλλον τρόπο, ουσιαστικά δεν θα εκδίδονται νέες οικοδομικές άδειες, καθώς κανείς κατασκευαστής δεν θα παίρνει το ρίσκο. Αυτό μπορεί να διαρκέσει πολλούς μήνες ακόμα, ενδεχομένως και πάνω από ένα χρόνο, διάστημα κατά το οποίο θα υπάρχει ένα κενό στην οικοδομική δραστηριότητα. Επίσης, θα πρέπει να γίνει αντιληπτό ότι δεν επιτρέπονται πλέον ούτε αναθεωρήσεις αδειών που έχουν εκδοθεί, εφόσον αυτές οι αλλαγές αφορούν κάποια από τα άρθρα του ΝΟΚ που αφορούν τα ευεργετήματα», σημειώνει ο κ. Στασινός. Όπως μάλιστα τονίζει, το πρόβλημα «ακουμπά» και τις υφιστάμενες οικοδομές που βρίσκονται στο στάδιο της ανέγερσης, καθώς μπορεί και σε αυτές τις περιπτώσεις να γίνει εκ των υστέρων προσφυγή, παγώνοντας την κατασκευή, μέχρι την εκδίκαση της υπόθεσης. Μπορεί δυνητικά δηλαδή να δημιουργηθεί «έμφραγμα» στην προσφορά νέων κατοικιών, ακριβώς σε μια περίοδο άνθησης του κλάδου και ασφαλώς και σημαντικών αναγκών, λόγω της μεγάλης συσσωρευμένης ζήτησης.

Ασφαλώς, οι κατασκευαστές μπορούν πάντα να εκδώσουν άδεια χωρίς τις ευεργετικές διατάξεις του ΝΟΚ.

συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΟΙ ΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΕΣ ΘΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΚΕΝΟ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΕΝΑ ΧΡΟΝΟ

Δηλώσεις του Προέδρου του ΤΕΕ στο capital.gr και το δημοσιογράφο Νίκο Ρουσάνογλου – Όλο το ρεπορτάζ

συνέχεια από σελ 3

» Όπως όμως εξηγούν φορείς του κλάδου, για να γίνει αυτό, θα πρέπει να «βγαίνουν και τα νούμερα». Αυτό δεν είναι εύκολο, λόγω των υψηλών τιμών των οικοπέδων και των αντίστοιχα υψηλών αντιπαροχών, που πιθανώς να έχουν δοθεί από τους κατασκευαστές τους προηγούμενους μήνες, ακριβώς λόγω της προσδοκίας ότι θα μπορούσαν να αδειοδοτηθούν για περισσότερα τετραγωνικά μέτρα, από τον υπάρχοντα συντελεστή δόμησης. Εν ολίγοις, μια σημαντικά «μαγιά» οικοπέδων είναι σήμερα εγκλωβισμένη, καθώς οι κατασκευαστές δεν μπορούν να χτίσουν τα τετραγωνικά μέτρα που υπολόγιζαν.

Ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Κατασκευαστών και Οικοδομικών Επιχειρήσεων Ελλάδας (ΟΜΚΟΕΕ), κ. Δημήτρης Καψιμά-

λης, προειδοποιεί για αυξήσεις των τιμών πώλησης νεόδμητων κατοικιών κατά τουλάχιστον 25% - 30% σε σχέση με το σημερινό επίπεδο, αν το ΣΤΕ προχωρήσει τελικά σε κατάργηση του «μπόνους» στην δομήσιμη επιφάνεια κάθε οικοπέδου. «Ουσιαστικά, πλέον κάθε οικοπέδο θα χτίζει λιγότερα τ.μ. επιφάνειας. Ανάλογα με την κάθε περίπτωση, θα προκύψουν 25% έως 40% λιγότερα τ.μ. ανά κατασκευή, που σημαίνει ότι από εκεί που σήμερα, μια οικοδομή με άδεια του 2021, πωλείται 3.500 - 4.000 ευρώ/τ.μ., με τα νέα δεδομένα, η μέση τιμή πώλησης για ένα νεόδμητο διαμέρισμα στα βόρεια προάστια θα ξεκινά από τα 5.000 ευρώ/τ.μ.». Σύμφωνα με τον ίδιο, όσοι είχαν εκδώσει αρκετές άδειες και είχαν δρομολογήσει νέα έργα, πλέον μειώνουν την επενδυτική τους δραστηριότητα, έως ότου ξεκαθαρίσει το τοπίο.

Παράλληλα, από εδώ και πέρα, θα ξεκινήσει ένα σκληρό «μπαρ ντε φερ» με τους οικοπεδούχους, όσον αφορά τις τιμές πώλησης και τα ποσοστά της αντιπαροχής. Τα τελευταία χρόνια, οι οικοπεδούχοι είχαν επιχειρήσει να αυξήσουν τα ποσοστά της αντιπαροχής που λάμβαναν, ακριβώς λόγω της ύπαρξης των αντισυνταγματικών «μπόνους» του ΝΟΚ. Η τελική απόφαση του ΣΤΕ θα ανατρέπει τα δεδομένα κι επομένως, θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη στις μελλοντικές συμφωνίες αντιπαροχής. Ενδεχομένως μάλιστα αυτό να είναι και το «κλειδί» για να εξαμαλυνθούν και πάλι οι τιμές πώλησης νεόδμητων κατοικιών, καθώς οι κατασκευαστές θα εξασφαλίζουν κόστος γης που θα ανταποκρίνεται στα νέα δεδομένα».

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΤΜΕΔΕ ΓΙΑ ΝΕΟ ΟΜΑΔΙΚΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΥΓΕΙΑΣ

Από την 1η Ιουλίου 2024 τέθηκε σε ισχύ το νέο ομαδικό ασφαλιστήριο συμβόλαιο υγείας, το οποίο προσφέρεται από το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ) στα μέλη του.

Σε συνεργασία με τον ασφαλιστικό όμιλο GENERALI, το ΤΜΕΔΕ σχεδίασε ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα ασφάλισης υγείας, που περιλαμβάνει ένα ευρύ δίκτυο συμβεβλημένων ιδιωτικών νοσοκομείων σε όλη την Ελλάδα.

Δικαιούχοι και Παροχές

Δικαιώμα συμμετοχής έχουν όλοι οι Μηχανικοί που βρίσκονται σε πλήρη και ενεργή απασχόληση (δεν περιλαμβάνονται οι συνταξιούχοι), ενώ στο πρόγραμμα μπορούν να ενταχθούν και τα

εξαρτώμενα μέλη τους, δηλαδή σύζυγοι έως 70 ετών και τέκνα από την ηλικία των 14 ων ημερών έως 25 ετών.

Το επίσης ποσό κάλυψης ανέρχεται στα 20.000 ευρώ ανά άτομο, με επιπλέον παροχές για έκτακτα και επείγοντα περιστατικά, αποκλειστικά στα νοσοκομεία του «Ομίλου Ιατρικού Κέντρου» και στο νοσοκομείο «Ερρίκος Ντυνάν».

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει νοσοκομειακή περίθαλψη, με νοσήλια σε Β' θέση.

Το ποσοστό συμμετοχής του ασφαλισμένου είναι 300 ευρώ ανά έτος, ανά άτομο.

Παρέχεται πλήρης κάλυψη εξόδων σε ποσοστό 100%, στην περίπτωση που έτερος ασφαλιστικός φορέας, όπως π.χ ο ΕΟΠΥΥ, καλύψει τουλάχιστον το 20% των εξόδων.

Προβλέπεται η κάλυψη προϋπαρχουσών παθήσεων μετά από 6 μήνες.

Κάθε κυρίως ασφαλισμένος έχει τη δυνατότητα διενέργειας ενός ετήσιου Check-up.

Το ολοκληρωμένο αυτό πρόγραμμα προσφέρεται στα μέλη του ΤΜΕΔΕ, μόνο με 20,5 ευρώ το μήνα.

Επικοινωνία

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνήσουν στα τηλέφωνα:

2160041692 και 2160041693, ή να επισκεφθούν την ιστοσελίδα του ΤΜΕΔΕ (www.tmede.gr), όπου έχει αναρτηθεί το έντυπο ασφάλισης με όλες τις λεπτομέρειες του προγράμματος.

ΧΑΝΙΑ: ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ

Υπεγράφη η σύμβαση μελέτης επέκτασης σχεδίου πόλεως για την Παλαιόχωρα Χανίων, από το δήμαρχο Καντάνου-Σελίνου Αντώνιο Περράκη και τον Σωτήρη Λιάρο, διευθύνοντα σύμβουλο της εταιρείας «ΗΛΙΔΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σύμβαση για την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑΣ - ΠΡΑΞΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ», έχει προϋπολογισμού 247.000 ευρώ και είναι χρηματοδοτούμενη από ίδιους πόρους του Δήμου και αφορά στην εκπόνηση Μελετών Πολεοδομικών, Ρυθμιστικών, Γεωδαιτικών, Φωτογραμμετρικών, Χαρτογραφικών, Κτηματο-

γραφικών, Τοπογραφικών, Γεωλογικών, Υδρογεωλογικών, Περιβαλλοντικών και Γεωφυσικών για την πολεοδόμηση συνολικής έκτασης 173,41 στρεμμάτων στην Παλαιόχωρα.

Η υλοποίηση του έργου σύμφωνα με τον κ. Περράκη, θα ξεκινήσει το επόμενο διάστημα και η ανάθεση ολοκληρώθηκε κατόπιν ανοικτής διαγωνιστικής διαδικασίας. Με την παρούσα μελέτη, ο Δήμος Καντάνου-Σελίνου θα επεκτείνει τη δυνατότητα οικιστικής ανάπτυξης αξιοποιώντας μεγάλα τμήματα εκτάσεων τα οποία σήμερα βρίσκονται εκτός Σχεδίου Πόλεως.

Επίσης, ξεκινά την Δευτέρα 22 Ιουλίου το έργο «Βελτίωση οδικής

ασφάλειας οδών οικισμού Αργυρούπολης» στο Ρέθυμνο, με τις εργασίες να εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν για τις επόμενες είκοσι ημέρες. Με βάση το σχεδιασμό και σύμφωνα με τους αρμόδιους από πλευράς Δήμου Ρεθύμνης, πρόκειται να γίνει ασφαλοστρωση στην κεντρική οδό που διέρχεται εντός του οικισμού Αργυρούπολης. Για το λόγο αυτό, η δημοτική αρχή καλεί τους πολίτες κι επισκέπτες οδηγούς καθώς και τους περιοίκους να είναι προσεκτικοί στις μετακινήσεις τους και να σεβαστούν τις σημάνσεις και τις υποδείξεις των αρμοδίων για την ασφαλή και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας στις εν λόγω οδούς και στην ευρύτερη περιοχή.

ΠΕΘΑΝΕ Ο ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΑΣ ΜΠΑΜΠΗΣ ΒΩΒΟΣ

Σε ηλικία 91 ετών πέθανε το περασμένο Σάββατο 13 Ιουλίου ο γνωστός επιχειρηματίας του χώρου των κατασκευών Χαράλαμπος (Μπάμπης) Βωβός. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την είδηση επιβεβαίωσε ο οικογένεια του επιχειρηματία με μια λιτή ανακοίνωση στην Κυριακή 21.7.2024 στην εφημερίδα «Καθημερινή». Όπως επισημαίνεται στην ιστοσελίδα της εταιρείας, η Μπάμπης

Βωβός - Διεθνής Τεχνική ιδρύθηκε το 1974 από τον ίδιο τον Χαράλαμπο Βωβό με την επωνυμία «Μπάμπης Βωβός Ελληνική Τουριστική Α.Ε.», η οποία τον Αύγουστο του 1999 μετονομάστηκε σε «Μπάμπης Βωβός - Διεθνής Τεχνική Α.Ε.».

Τα κτίρια που έχει κατασκευάσει και αξιοποιήσει η εταιρεία στη διάρκεια των 32 χρόνων δραστηριοποίησής της στο χώρο των

αστικών ακινήτων ξεπερνούν τα 30 και σ' αυτά περιλαμβάνονται μερικά από τα πιο γνωστά, φημισμένα και σύγχρονα κτίρια της Αθήνας, όπως τα ATRINA, AGORA, POLIS, DELFI CORNER, ATRIUM, MONUMENTAL PLAZA κλπ.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΑΛΙΑΚΟΣ - ΚΛΕΙΔΙ ΤΟΥ ΠΑΘΕ

Ψηφίστηκε από την αρμόδια επιτροπή η συμφωνία τροποποίησης της Σύμβασης για το έργο του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του ΠΑΘΕ. Στόχος της τροποποίησης είναι να προβλεφθούν οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες ο παραχωρησιούχος θα μπορεί να αναχρηματοδοτηθεί και, ταυτόχρονα, να εξασφαλιστεί ότι το Δημόσιο θα εισπράττει κάθε φορά μέρος της ωφέλειας από την αναχρηματοδότηση αυτή. Αυτό, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας κατά την επεξεργασία του σχεδίου νόμου με τίτλο «Κύρωση της Συμφωνίας τροποποίησης διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ)», από την αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή.

«Θεωρούμε ότι η χρονική στιγμή είναι ασφαλής για το Δημόσιο, διότι τοποθετείται χρονικά σε καίριο σημείο, δηλαδή μετά την πλήρη και επιτυχή ολοκλήρωση των θεμελιωδών υποχρεώσεων του παραχωρησιούχου, και συγκεκριμένα μετά την ολοκλήρωση του κατασκευαστικού τμήματος της σύμβασης και την παράδοση του έργου σε πλήρη λειτουργία, για χρήση από τους πολίτες» είπε ο κ. Σταϊκούρας απευθυνόμενος στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, η οποία τάχθηκε, κατά πλειοψηφία, υπέρ του νομοσχεδίου.

Η πλήρης τοποθέτηση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σταϊκούρα έχει ως εξής:

«Συζητάμε, σήμερα, στην Επιτροπή τη σημαϊκή τροποποίηση διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του τμήματος Μαλιακός - Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Εύζωνοι (ΠΑΘΕ).

Στόχος της τροποποίησης είναι να προβλεφθούν, στο σώμα της Σύμβασης, οι προϋποθέσεις υπό τις οποίες ο παραχωρησιούχος θα μπορεί να αναχρηματοδοτηθεί και, ταυτόχρονα,

να εξασφαλιστεί ότι το Δημόσιο θα εισπράττει κάθε φορά μέρος της ωφέλειας από την αναχρηματοδότηση αυτή.

Θεωρούμε ότι η χρονική στιγμή είναι ασφαλής για το Δημόσιο, διότι τοποθετείται χρονικά σε καίριο σημείο, δηλαδή μετά την πλήρη και επιτυχή ολοκλήρωση των θεμελιωδών υποχρεώσεων του παραχωρησιούχου, και συγκεκριμένα μετά την ολοκλήρωση του κατασκευαστικού τμήματος της σύμβασης και την παράδοση του έργου σε πλήρη λειτουργία, για χρήση από τους πολίτες.

Πρόσθετος παράγοντας είναι το γεγονός ότι λόγω της παλαιότητας της σύμβασης παραχώρησης, από το 2007, και της τροποποίησής της, από το 2013, δεν υπήρξε στη σύμβαση πρόβλεψη για τον τρόπο με τον οποίον θα ήταν ορθό - και για τα δύο συμβαλλόμενα μέρη - να υλοποιηθεί τυχόν αναχρηματοδότηση του παραχωρησιούχου.

Αυτό δημιουργούσε σε βάρος του Αυτοκινητοδρόμου Αιγαίου ΑΕ μια κατάσταση άνισης μεταχείρισης, διότι - πλέον - στις συμβάσεις παραχώρησης η αναχρηματοδότηση προβλέπεται ως συμβατικός όρος και ως συμβατικό δικαίωμα του εκάστοτε παραχωρησιούχου, υπηρετώντας την έννοια ότι είναι εύλογη προσδοκία κάθε χρηματοδοτούμενου αναδόχου του Δημοσίου από τρίτους δανειστές να αναμοχλεύει και να τροποποιεί τις εν γένει χρηματοδοτικές του συμφωνίες, με σκοπό να επιτυγχάνει ευνοϊκότερους χρηματοδοτικούς όρους.

Απαράβατος όρος - φυσικά - είναι η μη χειροτέρευση της θέσης του Δημοσίου, συνεπεία της πράξης αναχρηματοδότησης.

Με βάση τις εκθέσεις ειδικών νομικών και χρηματοοικονομικών συμβούλων, σε συνεργασία με τις αρμόδιες Διευθύνσεις του Υπουργείου, διαπιστώσαμε ότι, εφόσον ο παραχωρησιούχος αναχρηματοδοτηθεί υπό τις παρούσες συνθήκες, προκύπτει όφελος από την αναχρηματοδότηση, το ήμισυ του οποίου, σύμφωνα με τις τροποποιήσεις που εισάγουμε, θα το εισπράξει το Δημόσιο.

Έτσι επιλέξαμε να ακολουθήσουμε την πλέον ασφαλή - για τα συμφέροντα του Δημοσίου - διαδικασία:

1ον. Την εισαγωγή της διαδικασίας αναχρηματοδότησης στη

σύμβαση και την νομοθετική της κύρωση, ώστε να διασφαλιστεί θεσμικά, τόσο τώρα όσο και για το μέλλον.

2ον. Τη διασφάλιση ότι το Ελληνικό Δημόσιο, ως αντάλλαγμα, θα λαμβάνει το ήμισυ του οφέλους που θα προκύψει από την αναχρηματοδότηση του παραχωρησιούχου.

Με την επιλεγείσα διαδικασία εξασφαλίσαμε ότι η Τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης:

1ον. Θα διέλθει του Δικαστικού Ελέγχου, δια του Προσυμβαικού Ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, από το οποίο πέρασε επιτυχώς, με την με αριθμό 277/ 2024 Πράξη του Ε' Κλιμακίου.

2ον. Θα κυρωθεί με τον παρόντα νόμο, όπως προβλέπεται από το άρθρο 46, ώστε να αποκτήσει ισχύ έναντι πάντων, διασφαλίζοντας τα συμφέροντα του Δημοσίου και ιδίως της ισχυροποίησης του κανόνα της μη χειροτέρευσης της θέσης του Δημοσίου.

Σύμφωνα με την Έκθεση των οικονομικών μας συμβούλων, της οικονομικής Διεύθυνσης του Υπουργείου και της Έκθεσης του ΓΛΚ, η ωφέλεια υπολογίζεται στο ποσό περίπου των 14,2 εκατ. ευρώ.

3ον. Προβλέφθηκε η παροχή εξουσιοδότησης στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για την υπογραφή της Εκτελεστικής Συμφωνίας Αναχρηματοδότησης και τα αναγκαία έγγραφα με την οποία το Δημόσιο θα λάβει το όφελος της αναχρηματοδότησης, καθώς και για τον καθορισμό - έγκριση των νέων δανειακών συμβάσεων και των συνοδών εγγράφων, όπως είχε γίνει και στην αρχική σύμβαση και, κατά απαρέγκλιτη μεθοδολογία, σε όλες τις συμβάσεις παραχώρησης.

4ον. Η προς κύρωση τροποποίηση περιλαμβάνει και σημαϊκές τροποποιήσεις που διαπιστώθηκαν ως σωστές παρεμβάσεις κατά τη λειτουργία του Αυτοκινητοδρόμου, όπως:

- η πρόβλεψη της δωρεάν διέλευσης των ΑμεΑ από τους σταθμούς διόδων, καθώς και

- η επέκταση των αυτοματοποιημένων μηχανών πληρωμής και στους μετωπικούς σταθμούς, που ούτως ή άλλως είχε εφαρμοστεί - προ πολλού - στην πράξη».

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΤΩΝ ΤΡΟΛΕΪ ΜΕ ΝΕΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Το αμαξοστάσιο των τρόλεϊ στην Νέα Φιλαδέλφεια (Κόκκινος Μύλος) επισκέφτηκε την Παρασκευή ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές, Βασίλης Οικονόμου, προκειμένου να εξετάσει μία σειρά ζητημάτων, που αφορούν την βελτίωση των συνθηκών εργασίας των εργαζομένων και του παρεχόμενου συγκοινωνιακού έργου των τρόλεϊ προς τους πολίτες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αρμόδιος υφυπουργός, άκουσε και κατέγραψε όλα τα αιτήματα των εργαζομένων, σχετικά με την υπογραφή της συλλογικής σύμβασης εργασίας,

την ποιότητα εργασίας των οδηγών, αλλά και την προστασία τους στο πλαίσιο της δύσκολης καθημερινότητάς τους.

Στην συνέχεια ο κ. Οικονόμου συναντήθηκε με τους εργαζόμενους και με τον διευθύνοντα σύμβουλο της Ο.ΣΥ., Στέφανο Αγιάσογλου, τον γενικό διευθυντή Παραγωγής της Ο.ΣΥ., Γιώργο Δρόση. Ο πρόεδρος του Συνδικάτου Εργαζομένων στα Τρόλεϊ (πρώην ΗΛΠΑΠ), Στέλιος Ινεπέκογλου, έθεσε τα θέματα που απασχολούν τους εργαζόμενους.

Ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών στάθηκε στον εκσυγχρονισμό του στόλου των τρόλεϊ με τα 200 νέα οχή-

ματα, τα οποία προβλέπονται μέσω του διαγωνισμού που θα δημοσιευτεί τις επόμενες ημέρες.

Μετά την ολοκλήρωση της επίσκεψης δήλωσε: «Η αναβάθμιση του στόλου των Τρόλεϊ και η βελτίωση των συνθηκών εργασίας των εργαζομένων είναι προτεραιότητές μας. Η ασφάλεια και η ποιότητα της καθημερινότητας τόσο των εργαζομένων όσο και των πολιτών είναι αδιαπραγμάτευτες. Με τα νέα 200 Τρόλεϊ, προχωράμε σε έναν σύγχρονο και πιο αποδοτικό στόλο, έτοιμο να καλύψει τις ανάγκες των πολιτών για ποιοτική και ασφαλή καθημερινότητα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΠΟΙΕΣ ΟΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΠΕΝΔΥΤΗ

Ίδρυση λιμενικού Ταμείου για τους χώρους που δεν παραχωρούνται

Αέρα στα πανιά του αποκτά μέσω Grimaldi ο Λιμένας Ηρακλείου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, όπως τονίζεται στο ρεπορτάζ, το λιμάνι αλλάζει σελίδα με την εξαγορά πλειοψηφικού πακέτου από τον Ιταλικό Όμιλο. Οι υποχρεώσεις και τα δικαιώματα του νέου επενδυτή αλλά και του δημοσίου, που θα τονώσουν την λειτουργική δραστηριότητα του λιμένα, περιγράφονται στη σύμβαση παραχώρησης του λιμανιού του Ηρακλείου στον Ιταλικό όμιλο Grimaldi. Η σύμβαση κατατέθηκε ήδη προς επεξεργασία στις επιτροπές της Βουλής για την ακρόαση φορέων, ενώ στη συνέχεια θα συζητηθεί και αναμένεται να ψηφιστεί από την Ολομέλεια.

Σημειώνεται ότι για τους χώρους του λιμένα που δεν παραχωρούνται θα δημιουργηθεί Λιμενικό Ταμείο με τη μορφή νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου, ενώ ο ιδιώτης επενδυτής θα πρέπει να προχωρήσει και σε υποχρεωτικές επενδύσεις που περιλαμβάνουν κτίρια για το Λιμενικό Σώμα και την πλοηγητική υπηρεσία.

Επίσης θα δίνεται η δυνατότητα στους εργαζομένους του λιμένα μετάταξή τους σε άλλο νομικό πρόσωπο του δημοσίου τομέα. Η μετάταξη διενεργείται σε κενή ή συστηνόμενη θέση, συναφούς κλάδου ή ειδικότητας, της ίδιας ή ανώτερης κατηγορίας. Εργαζόμενοι που μετατάσσεται με τη συναίνεσή του σε κατώτερη κατηγορία, κατατάσσεται στον βαθμό και στο μισθολογικό κλιμάκιο αυτής, χωρίς να διατηρεί τυχόν διαφορά αποδοχών. Η διαχείριση του κεντρικού λιμένα όπου βρίσκεται ο σταθμός κρουαζιέρας ακτοπλοϊκής φορτοεκφόρτωσης γενικού και κύδων φορτίου, διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων και διοίκησης θα είναι στον ιδιώτη επενδυτή, ενώ στο λιμενικό ταμείο θα περιέλθουν ο Ενετικός Λιμένας του Δήμου Ηρακλείου, ο λιμένας των Λινοπεραμάτων του Δήμου Μαλεβιζίου, τα αλευρικά καταφύγια Άρβης και Καστρίου του Δήμου Βιάννου, και Λούτρας του Δήμου Γόρτυνας αλλά και οι εξωμετρικές ζώνες Β («Θεατρικός Σταθμός»), Γ («ΚΤΕΛ») και Δ («Λιμενικό Περίπτερο»). Επίσης περιλαμβάνονται οι εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών και το εργοστάσιο της ΔΕΗ.

Το 67% των μετοχών του λιμένα Ηρακλείου θα περιέλθει στον Όμιλο Grimaldi (Grimaldi Euromed SpA - Μινωικές Γραμμές),

έναντι συνολικού τιμήματος 80 εκατ. ευρώ.

Το ΤΑΙΠΕΔ θα διατηρεί το 33% του μετοχικού κεφαλαίου του Οργανισμού Λιμένα ως μέτοχος, ενώ και ως Αρχή Σχεδιασμού Λιμένων, θα συνεργαστεί με τον νέο επενδυτή, προκειμένου το λιμάνι να αξιοποιηθεί προς όφελος της ανάπτυξης της Κρήτης και συνολικά της εθνικής οικονομίας.

Αναφορικά με το θέμα των ανταποδοτικών λιμενικών τελών ο νέος επενδυτής θα μπορεί να επιβάλλει και να εισπράττει για θέματα υποδομών και υπηρεσιών αλλά πάντα με τις αρχές της αντικειμενικότητας και της μη διάκρισης.

Σχετικά με την παροχή υπηρεσιών επιβατηγών οχηματογωγών πλοίων εσωτερικών γραμμών τα τέλη λιμενικών υπηρεσιών θα μπορούν να αυξηθούν μόνο με έγγραφη συγκατάθεση του αρμόδιου κυβερνητικού φορέα.

Τα τέλη για οποιαδήποτε λόγο θα μπορούν να ανθεωρηθούν μόνο μία φορά ετησίως κατόπιν έγγραφης ειδοποίησης του κυβερνητικού φορέα και μέχρι ποσοστού που θα ισούται με την ποσοστιαία μεταβολή (αύξηση) του δείκτη τιμών καταναλωτή του μήνα αναπροσαρμογής η τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους.

Επίσης το ποσοστό της αύξησης δεν θα πρέπει υπερβαίνει το 3% σε σχέση με τα αντίστοιχα τέλη που ίσχυαν προηγούμενος όπου αναπροσαρμόζονται με βάση τον τιμάρημο.

Τυχόν βεβαιωμένα ή καταλογισθέντα σε βάρος της Ο.Λ.Η. Α.Ε. ποσά για ανταποδοτικά τέλη ή φόρο ηλεκτροδοτούμενων εκτάσεων ή ανταποδοτικά τέλη καθαριότητας πριν από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της Σύμβασης Παραχώρησης, βαρύνουν το Ελληνικό Δημόσιο.

Το ελληνικό δημόσιο συνάπτει την παραχώρηση που παρέχεται μέσω σύμβασης στο νέο επενδυτή έναντι ετήσιου ανταλλάγματος που σε σχέση με οποιαδήποτε χρονική περίοδο θα είναι 3,5% των ετήσιων συνδυασμένων πωλήσεων του Οργανισμού Λιμένα Ηρακλείου ΑΕ.

Οι συνδυασμένες πωλήσεις περιλαμβάνουν τα ενοποιημένα έσοδα του ΟΛΗ και το αριθμητικό άθροισμα των ακαθάριστων εσόδων με κάθε πρόσωπο που έχει συμφωνηθεί υποπαραχώρηση για την παροχή υπηρεσιών. Προβλέπεται επίσης η κατα-

βολή στο Δημόσιο πρόσθετου ανταλλάγματος παραχώρησης, ίσου με ποσοστό σαράντα τοις εκατό (40%) επί οποιωνδήποτε περιοδικών ταμειακών ροών σε σχέση με το Έτος Αύξησης εάν στη λήξη του ο Δείκτης Εσωτερικής Απόδοσης του Προτιμητέου Επενδυτή υπερβεί το είκοσι τοις εκατό (20%)

Η αξιοποίηση του Οργανισμού Λιμένας Ηρακλείου (ΟΛΗ Α.Ε.) εντάσσεται στο ευρύτερο αναπτυξιακό σχέδιο αναβάθμισης των υποδομών της Κρήτης, ενώ από την κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης για τον Λιμένα Ηρακλείου από τη Βουλή εξαρτάται και η ολοκλήρωση των συναλλαγών που προβλέπονται στη Σύμβαση Αγοραπωλησίας Μετοχών (ΣΑΜ) μεταξύ της ΟΛΗ Α.Ε. και της «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», από την οποία, σύμφωνα με στοιχεία του αρμόδιου υπουργείου, θα προκύψουν έσοδα για το ελληνικό Δημόσιο ύψους 80 εκατ. ευρώ.

Στο φιλόδοξο επενδυτικό πρόγραμμα του Ιταλικού ομίλου για το λιμάνι του Ηρακλείου με στόχο την αξιοποίηση της στρατηγικής θέσης του λιμένα στην Ανατολική Μεσόγειο είχε αναφερθεί, κατά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Grimaldi Euromed SpA, Emanuele Grimaldi.

Έχει επισημάνει ότι στους σχεδιασμούς του ομίλου περιλαμβάνεται η ανάπτυξη της κρουαζιέρας, των εμπορικών ροών, για επιβάτες και εμπορεύματα, αλλά και της μεταφοράς νέων οχημάτων.

Σύμφωνα με πληροφορίες, στο εμπορικό κομμάτι του λιμένα αναμένεται να δημιουργηθεί car terminal.

Επίσης, μέσω επενδύσεων σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, σχεδιάζει να καταστήσει το λιμάνι του Ηρακλείου ένα πραγματικά πράσινο λιμάνι.

Ο Ιταλικός όμιλος, με έδρα τη Νάπολη, διαθέτει στόλο άνω των 130 πλοίων και απασχολεί περίπου 17.000 άτομα. Αποτελείται από επτά ναυπλοϊκές εταιρείες, ενώ διαχειρίζεται περισσότερους από 20 λιμενικούς τερματικούς σταθμούς σε 12 χώρες σε όλο τον κόσμο.

ΚΙΛΚΙΣ: ΕΡΓΟ ΝΕΟΥ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟΝ ΚΟΜΒΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟΥ

Ένα έργο νέου οδοφωτισμού στον Κόμβο Μεταλλικού και σε μήκος περίπου 3.000 ενισχύει την οδική ασφάλεια καθώς φωτίζεται πλήρως όλη η περιοχή στο σημείο διασταύρωσης των οδών προς Πολύκαστρο, Δοϊράνη και Κιλκίς. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την αντιπεριφέρεια Κιλκίς, στο συγκεκριμένο σημείο τοποθετήθηκαν - μετά την ολοκλήρωση των απαραίτητων χωματουργικών εργασιών - σωλήνες, καλωδιώ-

σεις και καλκός για το δίκτυο ηλεκτροδότησης των φωτιστικών LED των σιδηροστών. Με αυτόν τον τρόπο ενισχύεται η οδική ασφάλεια σε έναν από τα πλέον κομβικά σημεία διασύνδεσης για τις περιοχές του νομού Κιλκίς, για τη Β.Π.Ε Σταυροχωρίου, για τα τελωνεία της Δοϊράνης, του Προμαχώνα, αλλά και τη γετονική Π.Ε. Σερρών.

Σε δηλώσεις του ο αντιπεριφερειάρχης Κιλκίς Ανδρέας Βεργιδής

έκανε λόγο για ένα έργο βαρύνουσας σημασίας και υπογράμμισε την προτεραιότητα που αποδίδει η αντιπεριφέρεια στην ανθρώπινη ασφάλεια, την προστασία της ανθρώπινης ζωής και τη θωράκιση του οδικού δικτύου.

Το έργο, προϋπολογισμού 700.000 ευρώ, χρηματοδοτήθηκε από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και συγκεκριμένα την Περιφερειακή Ενότητα Κιλκίς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΜΟΝΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΡΙΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Μόνιμο μηχανισμό για την αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων - όπως αυτή που διανύουμε - τις οποίες δημιουργεί η ατελής λειτουργία της εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας θεσπίζει η κυβέρνηση, πέρα από τις επιδοτήσεις για την αντιμετώπιση των ανατιμήσεων που αναμένονται τον Αύγουστο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως επισήμαναν ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θ. Σκυλακάκης και η υφυπουργός Α. Σδούκου κατά την παρουσίαση των μέτρων για τη συγκράτηση των τιμών τον Αύγουστο, η ύπαρξη ακραίων διαφορών στις τιμές σε γεωγραφικές αγορές πιστοποιεί τις ατέλειες της εσωτερικής αγοράς τις οποίες δεν μπορεί να αντιμετωπίσει η ισχύουσα Οδηγία 1711/2024.

Η εν λόγω Οδηγία δίνει τη δυνατότητα στις κυβερνήσεις να επιβάλουν πλάφον στις τιμές του ρεύματος αλλά με πολύ αυστηρές προϋποθέσεις που είναι:

-Η ύπαρξη πολύ υψηλών μέσων τιμών στις αγορές χονδρικής πώλησης ηλεκτρικής ενέργειας, πολλαπλάσιες κατά τουλάχιστον δύομισι φορές σε σχέση με τη μέση τιμή κατά τα προηγούμενα πέντε έτη, και ύψους τουλάχιστον 180 EUR/MWh, οι οποίες αναμένεται να διατηρηθούν για τουλάχιστον έξι μήνες* για τον υπολογισμό της μέσης τιμής κατά τα προηγούμενα πέντε έτη δεν λαμβάνονται υπόψη οι περίοδοι εκείνες για τις οποίες κηρύχθηκε

περιφερειακή ή ενωσιακή κρίση τιμών ηλεκτρικής ενέργειας* -Οι απότομες αυξήσεις των τιμών λιανικής της ηλεκτρικής ενέργειας της τάξης του 70 %, οι οποίες αναμένεται να συνεχιστούν για τουλάχιστον τρεις μήνες.

Καθώς φαίνεται ότι η αγορά ηλεκτρικής ενέργειας θα εμφανίζει ολοένα συχνότερα περιφερειακές ή μικρής διάρκειας κρίσεις όπως η τωρινή, η κυβέρνηση υιοθετεί φόρμουλα αντιμετώπισης που θα ενεργοποιείται όταν χρειάζεται, με λιγότερο αυστηρές προϋποθέσεις, με έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και θα επιτρέπει την επιβολή πλάφον στη χονδρική του ρεύματος κατά τρόπο ανάλογο με αυτόν που ίσχυε κατά την περίοδο της ενεργειακής κρίσης. Οι σχετικές ρυθμίσεις θα θεσπιστούν με το νόμο για την ενσωμάτωση της Οδηγίας 1711/2024 στην εθνική νομοθεσία που αναμένεται να γίνει άμεσα και πάντως πριν από τη λήξη της προθεσμίας τον Ιανουάριο του 2025.

Οι βασικές αιτίες για την εκτόξευση των τιμών χονδρικής όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Ευρώπης ήταν η αύξηση της ζήτησης λόγω των παρατεταμένων υψηλών θερμοκρασιών και η ανεπάρκεια των διασυνοριακών διασυνδέσεων για την μεταφορά ενέργειας από χώρες όπου το κόστος παραμένει χαμηλότερα.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, οι τιμές χονδρικής

στο ελληνικό Χρημασπίθιο εκτοξεύθηκαν σε ορισμένες στιγμές την προηγούμενη εβδομάδα πάνω και από τα 750 ευρώ ανά μεγαβατώρα με αυξημένη (πάνω από 40%) συμμετοχή του φυσικού αερίου στο μείγμα ηλεκτροπαραγωγής, σε περίοδο που η διεθνής τιμή του φυσικού αερίου κυμαίνεται στα 33 ευρώ ανά μεγαβατώρα. Συγκριτικά κατά την περίοδο της ενεργειακής κρίσης η τιμή χονδρικής δεν ξεπέρασε τα 700 ευρώ ανά μεγαβατώρα, όταν η τιμή του φυσικού αερίου ξεπέρασαν τα 160 ευρώ.

Η μέση τιμή χονδρικής στην Ελλάδα κατά το πρώτο δεκαπενθήμερο του Ιουλίου ήταν 131 ευρώ, δηλαδή σημαντικά υψηλότερα σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο οπότε κυμάνθηκε μεταξύ 60 και 100 ευρώ. Στόχος της κυβερνητικής παρέμβασης είναι να μην περάσουν οι ανατιμήσεις της χονδρικής στα τιμολόγια λιανικής του Αυγούστου με την θέσπιση επιδοτήσεων το ύψος της οποίας θα εξαρτηθεί από το επίπεδο στο οποίο θα διαμορφωθούν τα τιμολόγια των προμηθευτών τον επόμενο μήνα. Η χρηματοδότηση θα προέλθει από την επιβολή φορολογίας στο φυσικό αέριο που χρησιμοποιείται για την ηλεκτροπαραγωγή, το ύψος της οποίας θα προσδιοριστεί αντίστοιχα τις επόμενες ημέρες.

Οι επιδοτήσεις θα δοθούν στα νοικοκυριά με κλιμακούμενα τιμολόγια («πράσινα» και «κίτρινα») για την κατανάλωση του Αυγούστου έως 500 κιλοβατώρες.

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ 2021: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Παράταση, έως τις 15 Οκτωβρίου 2024 ανακοίνωσε το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τις υπαχθείσες απτήσεις του προγράμματος: «Εξοικονομώ 2021», των οποίων η προθεσμία

ολοκλήρωσης εργασιών λήγει από τις 21 Ιουλίου έως τις 14 Οκτωβρίου 2024.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος είναι να διευκολυνθεί το

έργο των Ενεργειακών Επιθεωρητών και των δικαιούχων να ολοκληρώσουν, ομαλά, τις εργασίες ενεργειακής αναβάθμισης της κατοικίας τους.

ΓΣΕΒΕΕ: ΟΙ ΕΥΝΟΪΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΝΑ ΕΠΕΚΤΑΘΟΥΝ ΚΑΙ ΣΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ

Να επεκταθούν και στα επαγγελματικά τιμολόγια οι ευνοϊκές διατάξεις για το ενεργειακό κόστος ζητά η ΓΣΕΒΕΕ με επιστολή της προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θ. Σκυλακάκη, αφενός για να μην βρεθούν - όπως αναφέρει - μπροστά στον κίνδυνο κλεισίματος χιλιάδες μικρομεσαίες επιχειρήσεις, αφετέρου για να μην αναγκαστούν να αυξήσουν τις τιμές τους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει, όλα τα προηγούμενα χρόνια, ακόμη και σε περιόδους επιδοτήσεων, υπήρξε υπέρμετρο

αύξηση του ενεργειακού κόστους που όξυνε αφόρτητα το πρόβλημα ρευστότητας - ειδικά των πολύ μικρών & μικρών επιχειρήσεων. Προσθέτει ότι «για ενέργεια μία επιχείρηση εστίασης πλήρωσε κατά μέσο όρο (πρόσφατη έρευνα πεδίου ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ) το 2021: 9.000Euro, το 2022: 14.000Euro, το 2023: 17.500Euro το 2024: άγνωστο πόσα ευρώ θα κληθεί να πληρώσει εξαιτίας των πρόσφατων αυξήσεων που επιβάλει το καρτέλ ενέργειας».

Και καταλήγει: «Οι ανακοινώσεις της ηγεσίας του Υπουργείου

Περιβάλλοντος & Ενέργειας στις 17 Ιουλίου για τα νοικοκυριά, δημιουργήσαν ελπίδες για συγκράτηση των τιμολογίων, έτσι ώστε να μην φτάσουν οι πολίτες να πληρώσουν την αισχροκέρδεια των ενεργειακών εταιριών. Οι ευνοϊκές διατάξεις πρέπει να επεκταθούν και στα επαγγελματικά τιμολόγια! Η υπερπληθνη των μικρομεσαίων επιβάλλεται επειδή κι αυτοί, όπως τα νοικοκυριά, καλούνται εντελώς αδικαιολόγητα να πληρώσουν κόστη για τα οποία δεν ήταν ενήμεροι, ούτε τα προκάλεσαν».

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΣΕ ΑΓΡΟΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΓΕΩΘΕΡΜΙΚΟΥ ΠΕΔΙΟΥ ΤΟΥ Δ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Τους ενδιαφερόμενους αγρότες και αγροτικές επιχειρήσεις καλεί ο Δήμος Αλεξανδρούπολης να εκδηλώσουν ενδιαφέρον για την αξιοποίηση της διαθέσιμης θερμικής ενέργειας για γεωργικούς σκοπούς (όπως θερμοκηπιακές εγκαταστάσεις, θέρμανση εδάφους, δυναμικές καλλιέργειες κ.α.), ενόψει της έναρξης λειτουργίας του έργου πλεθέρμανσης του γεωθερμικού πεδίου Αρίστηνου- Άνθειας

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εν λόγω πρόσκληση της δημοτικής Αρχής καλεί όλους όσοι επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν (στη συγκεκριμένη περιοχή) στην παραγωγή αγροτικών

προϊόντων με θερμοκήπια, να υποβάλουν εκδήλωση ενδιαφέροντος προκαμμένου να οριστικοποιηθεί η τεχνοοικονομική μελέτη και ο κατάλογος των θερμοκηπίων που θα συνδεθούν, σε πρώτη φάση, με το Δίκτυο Πληθέρμανσης Γεωθερμίας του Δήμου Αλεξανδρούπολης.

Στη σχετική ανακοίνωση η δημοτική Αρχή -που αποτελεί το νόμιμο διαχειριστή του γεωθερμικού πεδίου- σημειώνει μεταξύ άλλων ότι «η γεωθερμία ως μέσο θέρμανσης των θερμοκηπίων είναι καθαρή, ανανεώσιμη-φυσική θερμική ενέργεια, που πηγάζει από το εσωτερικό της γης και εγγυάται σταθερές συνθήκες καλλι-

έργειας με τον πιο βιώσιμο και φιλικό τρόπο παραγωγής, ως προς το περιβάλλον. Πρόκειται για το πιο σύγχρονο και αποδοτικό σύστημα θέρμανσης, που εξασφαλίζει σταθερές υψηλές αποδόσεις, εντυπωσιακή εξοικονόμηση ενέργειας και πλήρη απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα». Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με το Αυτοτελές Γραφείο Ενέργειας και Φυσικών Πόρων (2551064117).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: 27,2 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ

Ενισχύσεις ύψους 27,2 εκατ. ευρώ σε 9 Περιφέρειες για την καταβολή των ενισχύσεων των Αναπτυξιακών Νόμων ανακοίνωσε το υπουργείο Ανάπτυξης.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κατανομή έγινε με κριτήριο την καταβολή του συνόλου των δικαιούμενων ενισχύσεων των επενδύσεων των Περιφερειών για τις οποίες έχουν εκδοθεί αποφάσεις πιστοποίησης ενδιάμεσης ή ολικής υλοποίησης της επένδυσης.

Αναλυτικά η κατανομή των χρημάτων στις Περιφέρειες:

Στοιχεία φορέα	Κατανομή χρηματοδότησης ΣΑΕ 0242	Κατανομή χρηματοδότησης ΣΑΝΑ 519	Σύνολο χρηματοδότησης
1 Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης	1.522.368,48	299.021,78	1.821.390,26
2 Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας	2.651.109,97		2.651.109,97
3 Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας	434.964,00	1.431.411,03	1.866.375,03
4 Περιφέρεια Ηπείρου	5.662.174,31	593.061,53	6.256.235,84
5 Περιφέρεια Θεσσαλίας	7.273.341,80		7.273.341,80

6 Περιφέρεια Αττικής	890.781,34	171.733,14	1.071.514,48
7 Περιφέρεια Πελοποννήσου	2.484.597,89	507.358,01	2.991.955,90
8 ^α Περιφέρεια Νότιου Αιγαίου Κυκλάδων	216.329,35		216.329,35
8 ^β Περιφέρεια Νότιου Αιγαίου Δυδοκάνησα	237.332,04		237.332,04
9 Περιφέρεια Ιονίων	1.399.163,54	1.430.192,68	2.829.356,22

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ ΠΟΤΕ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΜΕ ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ, ΟΙ ΞΕΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Την καλύτερη ιστορικά επίδοση ως προς τον αριθμό των άμεσων ξένων επενδύσεων πέτυχε το 2023 η Ελλάδα ενώ βελτιώνεται η ποιοτική σύνθεσή τους, σύμφωνα με την έρευνα «EY Attractiveness Survey Ελλάδα 2023» η οποία διενεργήθηκε από την FT Longitude, στο διάστημα από 8 Μαρτίου έως 4 Απριλίου 2024.

Σύμφωνα με την έρευνα, το 2023 η Ελλάδα προσέλαυσε 50 ΑΞΕ, έναντι 47 το 2022, με την αυξητική τάση των τελευταίων ετών να συνεχίζεται. Είναι χαρακτηριστικό ότι, από τα 386 επενδυτικά έργα που κατέγραψε η βάση δεδομένων του European Investment Monitor (EIM) από το 2000, τα μισά (49%) πραγματοποιήθηκαν από το 2019 μέχρι σήμερα. Και αυτό συνέβη την ώρα που η γενική εικόνα των επενδύσεων στην Ευρώπη είναι αποθαρρυντική - ενώ μεταξύ 2000 και 2017 οι επενδύσεις στην Ευρώπη τριπλασιάστηκαν, μετά το 2017 υποχώρησαν κατά 14%. Εξίσου σημαντική είναι η συνεχιζόμενη βελτίωση της ποιοτικής σύνθεσης των επενδύσεων. Για παράδειγμα, μεταξύ 2000 και 2022, το 44% των ΑΞΕ κατευθύνθηκαν σε γραφεία πωλήσεων και μάρκετινγκ, μία δραστηριότητα με σχετικά χαμηλή προστιθέμενη αξία. Στη φετινή έρευνα, το αντίστοιχο ποσοστό ήταν 12%, ενώ 48% αφορούσε υπηρεσίες προς επιχειρήσεις. Επίσης, παρατηρείται μία μείωση της συμμετοχής των επενδύσεων στη βιομηχανία. Με βάση τους κλάδους της οικονομίας, στην πρώτη θέση, με 24% (17% στην Ευρώπη), βρίσκεται ο τομέας λογισμικού και υπηρεσιών πληροφορικής, που χαρακτηρίζεται από ένταση γνώσης.

Όπως εξηγεί μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Γιώργος Παπαδημητρίου, διευθύνων σύμβουλος EY Ελλάδος «σημαντικό είναι πως η βελτιωμένη εικόνα της χώρας ως δυναμικού επενδυτικού προορισμού, συνδέεται με μία αποτελεσματική πολιτική για την προσέλκυση διεθνών επενδυτών». Σύμφωνα με τον ίδιο, σχεδόν οκτώ στους δέκα (79%) ερωτηθέντες χαρακτήρισαν την πολιτική ελκυστικότητας που ασκεί η Ελλάδα ως αποτελεσματική - ποσοστό βελτιωμένο κατά τρεις μονάδες από πέρυσι. Παράλληλα, και σύμφωνα πάντα με την έρευνα, οι καλύτερες επιδόσεις της πολιτικής αυτής καταγράφονται στην προσέλκυση επιχειρήσεων (72%), καινοτόμων δραστηριοτήτων (71%) αλλά και ανθρώπινου ταλέντου (68%). Ακόμη, παράγοντες που συγκεντρώνουν θετική - αλλά χαμηλότερη βαθμολογία - είναι η προσέλκυση κεφαλαίου και η δημιουργία κέντρων ανταγωνιστικότητας και κόμβων παγκόσμιων εμβυθίας. «Σε σύγκριση δε, με το 2019, όλοι οι δείκτες που αφορούν την αποτελεσματικότητα της πολιτικής προσέλκυσης

επενδύσεων της χώρας, εμφανίζονται σημαντικά βελτιωμένοι, καθώς τότε κανείς τους δεν ξεπερνούσε το 50%» τονίζει ο κ. Παπαδημητρίου.

Την ίδια ώρα, ζητήθηκε από τους συμμετέχοντες στην έρευνα, να αναφέρουν πού θεωρούν ότι πρέπει να εστιάσει η χώρα τις προσπάθειές της, για να διατηρήσει την ανταγωνιστική της θέση στην παγκόσμια οικονομία. Τρία ζητήματα βρίσκονται σταθερά στην κορυφή της κατάταξης τα τελευταία χρόνια: η βελτίωση του εκπαιδευτικού συστήματος και των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού και η διευκόλυνση της πρόσβασης σε ανθρώπινο κεφάλαιο (28%), η μείωση της φορολογίας (27%) και η υποστήριξη των κλάδων υψηλής τεχνολογίας και καινοτομίας, όπως οι καθαρές τεχνολογίες, κ.ά. (24%). «Πράγματι, στα ζητήματα αυτά θα κριθούμε σε μεγάλο βαθμό τα επόμενα χρόνια, χωρίς με αυτό να θέλω να υποτιμήσω και άλλες εξίσου σημαντικές παραμέτρους» επισφαιρίζει ο κ. Παπαδημητρίου και συνεχίζει: «Στις προτάσεις που, όπως κάθε χρόνο, υποβάλλουμε στο πλαίσιο της έρευνας, αναφερόμαστε διεξοδικά, σε περιοχές που θα πρέπει να εστιάσουμε για να τοποθετήσουμε καλύτερα τη χώρα στην παγκόσμια οικονομική σκακιέρα: Ενίσχυση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού, αξιοποίηση και ανάπτυξη της τεχνικής νομοσύνης, ενίσχυση της έρευνας και ανάπτυξης, ενίσχυση της βιώσιμης ανάπτυξης μέσα από την αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της Ελλάδας, δημιουργία ενός πιο ελκυστικού φορολογικού συστήματος, επιτάχυνση ρυθμού απονομής δικαιουσύνων, ενίσχυση των υποδομών για την αξιοποίηση των ευκαιριών που δημιουργεί η τάση του reshoring, μεγέθυνση των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, καθώς και μετασχηματισμό της εγχώριας βιομηχανίας και προσέλκυση βιομηχανικών επενδύσεων».

Ενισχυμένη η διάθεση των επενδυτών

Όπως επισφαιρίζει ο κ. Παπαδημητρίου «πάνω από τους μισούς ερωτηθέντες του δείγματος (51%) είπαν ότι οι επιχειρήσεις τους σχεδιάζουν να αναπτύξουν ή να επεκτείνουν τις δραστηριότητές τους στην Ελλάδα, στη διάρκεια του επόμενου χρόνου - έναντι μόλις 30% το 2019. Παράλληλα, περισσότεροι από έξι στους δέκα (62%) δήλωσαν ότι τον τελευταίο χρόνο έχει βελτιωθεί η άποψή τους για την Ελλάδα, ως ένα μέρος όπου η επένδυσή τους θα μπορούσε να αναπτύξει ή να επεκτείνει τις δραστηριότητές της». Στην έρευνα, ζητήθηκε από τους συμμετέχοντες να αξιολογήσουν τις επιδόσεις της Ελλάδας με βάση μία σειρά από κριτήρια που

συνδέονται με τους κρισιμότερους παράγοντες που επηρεάζουν σήμερα τις επενδυτικές αποφάσεις: τη βιώσιμη ανάπτυξη, την ηλεκτρική ενέργεια, την τεχνολογία, το ανθρώπινο δυναμικό και τη φορολογία. «Τα στοιχεία αυτά, μάς δίνουν μια καλή 'εικόνα' των ισχυρών μας χαρτιών και των σημείων όπου χρειάζεται περισσότερη δουλειά» τονίζει ο κ. Παπαδημητρίου. Για παράδειγμα, στα ζητήματα της ηλεκτρικής ενέργειας, που, όπως καταλαβαίνετε, είναι στην κορυφή της ατζέντας σήμερα, αξιολογείται θετικά από το 70% το μερίδιο της ηλεκτρικής ενέργειας χαμηλών εκπομπών άνθρακα στο μίγμα, αλλά προβληματίζει (49%) το κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας.

Στα ζητήματα τεχνολογίας, αξιολογείται πολύ θετικά η διαθεσιμότητα ανθρώπινου δυναμικού με τεχνολογικές δεξιότητες (70%) - και, πράγματι, πολλοί τεχνολογικοί κολοσσοί εγκαθίστανται στην Ελλάδα (π.χ. στη Θεσσαλονίκη ή τα Γιάννινα) για να αξιοποιήσουν τους Έλληνες πτυχιούχους. Ωστόσο, όπως διαπιστώνει πρόσφατη έρευνα της EY με το Εργαστήριο Ηλεκτρονικού Επιχειρείν του ΟΠΑ και την Endeavor Greece, η προσφορά πτυχιούχων στην τεχνολογία σήμερα δυσκολεύεται να καλύψει τη ζήτηση και αυτό το πρόβλημα θα το βρούμε μπροστά μας τα επόμενα χρόνια.

Σύμφωνα με τον κ. Παπαδημητρίου, η εντυπωσιακή αυτή βελτίωση, τόσο ως προς τον αριθμό των ΑΞΕ, όσο και ως προς την εικόνα της χώρας, ξεκινά από ένα χαμηλό «σημείο εκκίνησης». «Προσωπικά, προτιμώ να συγκρίνω τις επιδόσεις μας με αυτές των χωρών που μας ανταγωνίζονται, παρά με τις μέτριες επιδόσεις του παρελθόντος. Διότι, σε αυτήν την πίτα των ευρωπαϊκών επενδύσεων - που φαίνεται να συρρικνώνεται - έχουμε να ανταγωνιστούμε με ισχυρές οικονομίες που ενισχύουν τη θέση τους, όπως η Γαλλία, αλλά και περιφερειακές οικονομίες, όπως η Πορτογαλία, η Τουρκία και αρκετές χώρες της Ανατολικής Ευρώπης που, όπως εμείς, στηρίζουν την ανάπτυξή τους στην εξωστρέφεια και την προσέλκυση επενδύσεων» τονίζει και συμπληρώνει: «Να σημειώσω εδώ, επίσης, ότι η τάση του reshoring - του επανασχεδιασμού, δηλαδή, των αλυσίδων εφοδιασμού και της μετακίνησης δραστηριοτήτων πιο κοντά στις εγχώριες αγορές των μεγάλων επιχειρήσεων - αποτελεί μεγάλη ευκαιρία για τις οικονομίες που βρίσκονται στις παρυφές της Ευρώπης, όπως η Ελλάδα, ιδιαίτερα για επενδύσεις στα logistics, αλλά και στη βιομηχανία. Αυτή την ευκαιρία δεν έχουμε την πολυτέλεια να τη χάσουμε».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΑΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

Αποκαθίστανται σταδιακά τα προβλήματα – Τι λένε οι ειδικοί για τα αίτια της κατάρρευσης και τις αδυναμίες που ανέδειξε

Αποκαθίστανται σταδιακά από το Σάββατο τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν την Παρασκευή από την κατάρρευση πληροφοριακών συστημάτων παγκοσμίως επηρεάζοντας τη λειτουργία αεροδρομίων, αεροπορικών εταιριών, τραπεζών, μέσων ενημέρωσης και δεκάδων άλλων επιχειρήσεων σε όλον τον κόσμο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η αναβάθμιση λογισμικού της αμερικανικής εταιρίας κυβερνοασφάλειας CrowdStrike, μια από τις μεγαλύτερες στον τομέα αυτό, προκάλεσε προβλήματα σε συστήματα που καθήλωναν αεροπλάνα στο έδαφος, έβγαλαν εκτός αέρα τηλεοπτικά δίκτυα και εμπόδισαν την πρόσβαση πελατών σε τραπεζικές υπηρεσίες ή υπηρεσίες υγείας.

Η CrowdStrike δεν είναι πολύ γνωστό όνομα* πρόκειται, ωστόσο, για μια εταιρία 83 δισεκ. δολαρίων με πάνω από 20.000 συνδρομητές σε όλο τον κόσμο, που περιλαμβάνουν την Amazon.com και τη Microsoft.

«Η εκτίμησή μας μέχρι στιγμής είναι ότι η αναβάθμιση λογισμικού του CrowdStrike επηρέασε 8,5 εκατομμύρια συσκευές Windows, ή λιγότερο από το ένα τοίκο εκατό όλων των συσκευών με Windows», ανέφερε η εταιρεία με ανάρτηση σε ιστολόγιο.

Η CrowdStrike έχει συνδράμει στην ανάπτυξη μιας κλιμακωτής λύσης που θα βοηθήσει την υποδομή Azure της Microsoft να επιταχύνει μια επιδιόρθωση, τόνισε η Microsoft, προσθέτοντας ότι ο τεχνολογικός γίγαντας συνεργάζεται τόσο με τις διαδικτυακές υπηρεσίες της Amazon όσο και με την πλατφόρμα Google Cloud για να βρεθούν οι «κιο αποτελεσματικές προσεγγίσεις».

«Αυπούμαστε βαθύτατα για τον αντίκτυπο που έχουμε προκαλέσει σε πελάτες, ταξιδιώτες, και σε οποιονδήποτε επηρεάζεται από αυτό, συμπεριλαμβανομένης της εταιρείας μας», δήλωσε την Παρασκευή στο NBC News ο διευθύνων σύμβουλος της CrowdStrike, Tzortz Kouritz.

Παρά την επιδιόρθωση του προβλήματος, οι εταιρίες πρέπει τώρα να διαχειριστούν πτήσεις και ιατρικά ραντεβού που καθυστέρησαν ή ακυρώθηκαν, παραγγελίες που χάθηκαν και δεκάδες άλλα ζητήματα, που ίσως χρειαστούν ημέρες για να αποκατασταθούν. Εγείρεται επίσης το ζήτημα για το πώς θα πρέπει οι επιχειρήσεις να προστατεύσουν τα συστήματά τους ώστε να αποφύγουν τέτοιου είδους μελλοντικά μπλακ άουτ.

Επιστροφή στην κανονικότητα

Η κατάσταση, κυρίως στα αεροδρόμια, άρχισε το Σάββατο να επανέρχεται στους κανονικούς ρυθμούς.

Στη Γαλλία, η κατάσταση στα αεροδρόμια Ρουασιί και Ορλί, τα δύο μεγαλύτερα αεροδρόμια εισόδου για τις ξένες αντιπροσωπείες που συμμετέχουν στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Παρισιού οι οποίοι αρχίζουν την Παρασκευή, 26 Ιουλίου, παρακολουθείται με ιδιαίτερη προσοχή. «Η κατάσταση έχει επανέλθει σε κανονικά επίπεδα σε όλα τα αεροδρόμια της Γαλλίας», ανέφερε σε ανάρτησή του το Σάββατο στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Πατρίς Βεργκιρέτ.

Πολλά ασιατικά αεροδρόμια έκαναν λόγο από το βράδυ της Παρασκευής τοπική ώρα για «κανονική» ή «σχεδόν κανονική» λειτουργία, κυρίως στη Νότια Κορέα, στη Σιγκαπούρη, στη Νέα Ζηλανδία, στο Χονγκ Κονγκ ή στις Φιλιππίνες.

Κάποια «προβλήματα παραμένουν» προκαλώντας επίμονη καθυστέρηση ωστόσο στο Σίδνεί και «πέντε πτήσεις» της εταιρίας χαμηλού κόστους Jetstar στην Ιαπωνία διαταράχθηκαν το Σάββατο.

Το διεθνές αεροδρόμιο του Βερολίνου, εκείνο που επλήγη περισσότερο στη Γερμανία, λειτουργεί εκ νέου σχεδόν κανονικά.

Ορισμένοι ταξιδιώτες δεν μπορούσαν ακόμα ωστόσο να χρησιμοποιήσουν τα μηχανήματα αυτόματης καταχώρισης, λόγω «επακόλουθων των προβλημάτων στις αεροπορικές εταιρίες» και έπρεπε να επιστρέψουν στα γκισέ, διευκρίνισε στο AFP εκπρόσωπος του αεροδρομίου.

Στη διάρκεια της νύχτας της Παρασκευής, δόθηκε ειδική άδεια για 19 πτήσεις, προκειμένου να διευκολυνθούν οι αναχωρήσεις.

Στις Ηνωμένες Πολιτείες, επηρεάστηκαν οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης σε τουλάχιστον τρεις πολιτείες και 2.400 πτήσεις ακυρώθηκαν την Παρασκευή.

«Σύμφωνα με τις πληροφορίες μας, οι πτήσεις επανηλέφθηκαν σε όλη τη χώρα όμως κάποια συμφύση επιμένει», δήλωσε στους δημοσιογράφους κυβερνητικός αξιωματούχος.

Η αιτία

Η αιτία του χάους ήταν μια ελαττωματική ενημέρωση των λειτουργικών συστημάτων Windows της Microsoft, από την αμερικανική εταιρία κυβερνοασφάλειας CrowdStrike, που απέκλεισε το ενδεχόμενο κυβερνοεπιθέσεων ή προβλήματος στην ασφάλεια των συστημάτων πληροφορικής.

«Το εύρος αυτής της βλάβης δεν έχει προηγουμένως και θα περάσει χωρίς αμφιβολία στην Ιστορία», υπογράμμισε ο Τζονάντε Άλι, ειδικός στην κυβερνοασφάλεια, με τον οποίο μίλησε το AFP.

Σε ένα σημείωμα στο blog, η CrowdStrike εξήγησε πως κυκλοφόρησε τη νύχτα της Πέμπτης προς Παρασκευή μία ενημέρωση των Windows που προκάλεσε «κατάρρευση του συστήματος και μπλε οθόνες». Η ενημέρωση αυτή διορθώθηκε έπειτα από 78 λεπτά, αναφέρει η εταιρία, που δημοσιοποίησε συμβουλές αποκατάστασης στο μπλογκ της, τις οποίες η Microsoft συμβούλευσε τους πελάτες της να «ακολουθήσουν».

«Καταλαβαίνουμε πώς προέκυψε αυτό το πρόβλημα και διενεργούμε εις βάθος ανάλυση για τις αιτίες», γράφει ακόμη η CrowdStrike. «θα ενημερώνουμε για τα συμπεράσματά μας (...) ανάλογα με την πρόοδο της έρευνας».

Μια άλλη συνέπεια της βλάβης ήταν πως χάκερ προσπάθησαν να επωφεληθούν από το χάος στέλνοντας ψευδή μηνύματα προκειμένου να αποκτήσουν προσωπικά δεδομένα, σύμφωνα με τις γερμανικές, βρετανικές ή αυστραλιανές υπηρεσίες ηλεκτρονικής ασφάλειας.

«Είναι μία από τις σπάνιες φορές όπου ένα λογισμικό ασφαλείας είναι η αιτία μιας τόσο μεγάλης βλάβης», σχολίασε ο Κάισιάρ Νταέρ, ένας άλλος ειδικός στην κυβερνοασφάλεια με τον οποίο μίλησε το AFP.

Το εύρος του φαινομένου εξηγείται, όπως είπε, από το γεγονός πως «τα Windows είναι εξαιρετικά διαδεδομένα, όπως και η CrowdStrike».

Αφού διατάραξε κάποια στιγμή τη λειτουργία των συστημάτων πληροφορικής των Ολυμπιακών Αγώνων του Παρισιού 2024, μεταξύ των οποίων το σύστημα διαπίστευσης αλλά όχι και των

εισπληρών, η λειτουργία «επανήλθε κανονικά» από το απόγευμα της Παρασκευής, σύμφωνα με τους διοργανωτές.

«Το σύστημα πληροφορικής των Ολυμπιακών Αγώνων του Παρισιού 2024 δεν κατέρρευσε α ριστό, άρα αν υπάρχουν κάποια δυσλειτουργίες εδώ ή εκεί είναι το λιγότερο κακό», εκτίμησε ένα στελεχος του γαλλικού αθλητικού κινήματος στο AFP.

Σύμφωνα με τον επικεφαλής της Tesla, Ίλον Μασκ, η βλάβη προκάλεσε «καρδιακή ανακοπή στο σύστημα εφοδιασμού της αυτοκινητοβιομηχανίας».

Τηλεοπτικά δίκτυα στη Γαλλία ή την Αυστραλία και πολλά νοσοκομεία στην Ολλανδία επηρεάστηκαν επίσης με αποτέλεσμα το κλείσιμο μιας υπηρεσίας επείγοντων και την αναβολή χειρουργείων.

Τα χρηματιστήρια σε όλο τον κόσμο υποχώρησαν την Παρασκευή, αντανακλώντας ανησυχίες εξαιτίας της βλάβης, εμπόδιζοντας τους δείκτες του Λονδίνου και του Μιλάνου να αποσιτώσουν τα ποσοστά διακύμανσής τους στη διάρκεια ενός ικανού μέρους της ημέρας.

Στη Νέα Υόρκη, η μετοχή της CrowdStrike έκλεισε με πτώση 11,10% και εκείνη της Microsoft, 0,74%.

Η CrowdStrike στηρίζεται πολύ στην τεχνική νοημοσύνη και στη μηχανική μάθηση και προτείνει κυρίως μία πλατφόρμα ψηφιακής προστασίας με την επωνυμία Falcon.

ΗΠΑ: Σε ανεπαρκείς ποιοτικούς ελέγχους αποδίδουν αναλυτές το χάος που προκλήθηκε

Η ενημέρωση ρουτίνας του ευρέως διαδεδομένου λογισμικού κυβερνοασφάλειας της CrowdStrike, που προκάλεσε την κατάρρευση πληροφοριακών συστημάτων παγκοσμίως, δεν είχε προφανώς υποβληθεί σε επαρκείς ποιοτικούς ελέγχους προτού κυκλοφορήσει, αναφέρουν εμπειρογνώμονες του κλάδου.

Η νεότερη έκδοση του λογισμικού Falcon Sensor υποτίθεται ότι θα καθιστούσε ασφαλέστερα τα συστήματα των πελατών της CrowdStrike, θωρακίζοντας τα απέναντι σε επιδοούς χάκερ, επικαιροποιώντας τις απειλές από τις οποίες τα προστατεύει. Ωστόσο, ο ελαττωματικός κώδικας στα αρχεία ενημέρωσης προκάλεσε ένα από τα μεγαλύτερα τεχνολογικά μπλακ άουτ των τελευταίων ετών, πλήττοντας εταιρείες που χρησιμοποιούν το λειτουργικό σύστημα Windows της Microsoft.

Δεν είναι σαφές πώς αυτός ο ελαττωματικός κώδικας συμπεριλήφθη στην ενημέρωση και γιατί δεν εντοπίστηκε προτού κυκλοφορήσει. «Ιδανικά, θα έπρεπε να είχε κυκλοφορήσει πρώτα σε περιορισμένη κλίμακα», τόνισε ο Τζον Χάμοντ, ερευνητής ασφαλείας του Huntress Labs. «Αυτή είναι η ασφαλέστερη προσέγγιση για να αποφευχθεί ένα γενικευμένο χάος, όπως αυτό», εξηγεί.

Στο παρελθόν είχαν καταγραφεί ανάλογα περιστατικά εξαιτίας ενημερώσεων ασφαλείας. Μια ενημέρωση του λογισμικού προστασίας από ιούς της McAfee το 2010 είχε καθυλώσει εκατοντάδες χιλιάδες υπολογιστές.

Το παγκόσμιο μπλακ άουτ λόγω της ενημέρωσης του λογισμικού Falcon Sensor καταδικνύει την κυριαρχία της CrowdStrike στην αγορά. Πάνω από το 50% των μεγαλύτερων εταιρειών στις ΗΠΑ, ακόμη και η ομοσπονδιακή υπηρεσία κυβερνοασφάλειας (CISA), χρησιμοποιούν το συγκεκριμένο λογισμικό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΝΟΒΑ ΕΠΙΤΑΧΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ FTTH ΚΑΙ ΖΗΤΑ ΥΠΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΠΕΡΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Πράσινο φως από την ΕΕ για το κουπόνι ενίσχυσης της ζήτησης για συνδέσεις 250 Mbps

Την υπαγωγή στο νόμο περί στρατηγικών επενδύσεων, μέρους του επενδυτικού της προγράμματος που αφορά στο δίκτυο FTTH, ύψους 93,4 εκατ. ευρώ, αιτήθηκε η Nova, ενώ την Παρασκευή ανακοινώθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή η έγκριση της δράσης ενίσχυσης της ζήτησης για συνδέσεις 250 Mbps του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, τονίζεται σε ρεπορτάζ της Τέτης Ηγουμενίδη στο economix.gr. Το νέο κουπόνι αναμένεται να ενεργοποιηθεί Σεπτέμβριο – Οκτώβριο και θα αποτελέσει σημαντικό κίνητρο για τη σύνδεση περισσότερων καταναλωτών με το FTTH. Συγκεκριμένα η ΕΕ, βάσει των κανόνων της για τις κρατικές ενισχύσεις, ενέκρινε το πρόγραμμα κουπονιών συνολικού ύψους 80 εκατ. ευρώ για τη διάδοση της χρήσης των ευρυζωνικών υπηρεσιών (πρόγραμμα κουπονιών Gigabit) με χρηματοδότηση (εν μέρει) από το Ταμείο Ανάκαμψης. Η επιδότηση θα παρέχεται για ευρυζωνικές υπηρεσίες με ταχύτητα καταφόρτωσης τουλάχιστον 250 Mbps ή συμ-

μετρικές ταχύτητες τουλάχιστον 100 Mbps (ίδια ταχύτητα και αναφόρτωσης). Το κουπόνι συνδεσιμότητας θα καλύπτει έως και το 50% των επιλέξιμων δαπανών, με μέγιστο ποσό τα 200 ευρώ ανά κουπόνι. Η εν λόγω δράση θα έχει διάρκεια 24 μηνών και όπως όλα δείχνουν θα «τρέξει» παράλληλα με το Smart Readiness (επίσης επιδότηση) για την «έξυπνη ετοιμότητα» 120.000 κτιρίων σε όλη τη χώρα (περιλαμβάνει και την υποδομή για την οπτική ίνα) δράση συνολικού προϋπολογισμού 100 εκατ. ευρώ. Το αίτημα της Nova έχει καταθέσει στο Enterprise Greece η «αδερφή» εταιρία, United Fiber (θυγατρική κατά 100% της United Group όπως και η Nova) η οποία υλοποιεί για λογαριασμό της τα έργα FTTH. Ζητά ειδικότερα την ένταξη τμήματος αυτών στις Στρατηγικές Επενδύσεις του άρθρου 2 του ν. 4864/2021 και τη λήψη των κινήτρων του άρθρου 6 (Βοηθητικά και Συνοδά έργα) και του άρθρου 9 (Ταχεία Αδειοδότηση). Στόχος είναι να πετύχει ταχύτερες διαδικασίες για τις

αναγκαίες άδειες κατασκευής των δικτύων (ο νόμος προβλέπει προθεσμία 45 ημερών για τον δημόσιο φορέα προκειμένου να ανταποκριθεί όταν πρόκειται για στρατηγική επένδυση) καθώς και την κατά προτεραιότητα εκτέλεση τυχόν Βοηθητικών ή συνοδών έργων από την πλευρά των φορέων του δημοσίου. Όπως έχει γνωστοποιήσει η διοίκηση της Nova ο ρυθμός ανάπτυξης του δικτύου οπτικών ινών της έχει επιταχυνθεί. Βάσει του σχεδιασμού της μέχρι το τέλος του 2024 θα έχει συνδέσει 540 χιλ. σπίτια και επιχειρήσεις σε όλη την επικράτεια. Σύμφωνα με πληροφορίες έχει ήδη υλοποιήσει περισσότερες από 400 χιλ. Το εν λόγω επενδυτικό έργο, σύμφωνα με τα στοιχεία που κατέθεσε η τηλεπικοινωνιακή εταιρία προκειμένου να ενταχθεί στις στρατηγικές επενδύσεις, αφορά σε ανάπτυξη δικτύων οπτικών ινών σε διάφορα αστικά κέντρα, στους Νομούς Αττικής, Λάρισας, Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Μεσσηνίας, Ηλείας, Κορίνθου, Αρκαδίας και Αργολίδας.

ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ – ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Σταθερά ανερχόμενη δύναμη όχι μόνο σε ευρωπαϊκό επίπεδο αλλά και σε διεθνές επίπεδο αποτελεί το επιχειρείν στο τεχνολογικό κλάδο, που οδηγεί τις καταγλιτικές εξελίξεις που βιώνουμε σε κάθε επιμέρους κλάδο της οικονομίας αλλά και της καθημερινότητας γενικότερα. Ποιες όμως είναι οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει; Ποια είναι τα βήματα που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια και τι έχουμε να περιμένουμε στο προσεχές μέλλον; Ο κλάδος της τεχνολογίας έχει πολλές και ιδιαίτερες προκλήσεις να αντιμετωπίσει, κάποιες από τις οποίες δεν αφορούν αμιγώς την ανάπτυξη των ίδιων των προϊόντων. Παράγοντες όπως ο σύντομος κύκλος ζωής των προϊόντων λόγω της ταχείας εξέλιξης της τεχνολογίας, η δυσκολία ανεύρεσης και διατήρησης εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού, αλλά και οι αυξανόμενες γεωπολιτικές εντάσεις δημιουργούν ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο επιχειρηματικό περιβάλλον με ασυνήθιστα υψηλό ποσοστό προκλήσεων, αναφέρει σε συνέντευξη του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και το δημοσιογράφο Αλέκο Λιδωρίκη ο Μάνος Μακρομάλλης, πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Καινοτόμων Εφαρμογών Ελλάδος (ΣΕΚΕΕ). Οι νέες τεχνολογίες και ο ψηφιακός μετασχηματισμός των επιχειρήσεων όπως δημιουργούν πολλά οφέλη, ταυτόχρονα δημιουργούν νέες προκλήσεις, λ.χ. cybersecurity, ασφάλεια προσωπικών δεδομένων, νέες απαιτήσεις απομακρυσμένης εργασίας, κοκ. Στο πλαίσιο αυτό καλούνται οι εταιρείες υψηλής τεχνολογίας και όχι μόνο να ανταπεξέλθουν σε αυτό το δυναμικό περιβάλλον επιδεικνύοντας ευελιξία, προσαρμοστικότητα και ταχύτητα στην λήψη

αποφάσεων, αναφέρει ο πρόεδρος του ΣΕΚΕΕ. Ενός Συνδέσμου που εκπροσωπεί έναν δυναμικό κλάδο της οικονομίας με περισσότερες από 80 επιχειρήσεις υψηλής τεχνολογίας από τον κλάδο της τεχνολογίας που παρέχουν εργασία σε περισσότερους από 3.000 εργαζομένους, μεταξύ των οποίων 1.000 επιστήμονες υψηλής ακαδημαϊκής εκπαίδευσης, και έχουν συνολικό κύκλο εργασιών περί τα 400 εκατ. ευρώ και διαθέτουν παρουσία σε 40 χώρες. **Ελληνικές εταιρείες υψηλής τεχνολογίας στην παγκόσμια σκηνή νέων τεχνολογιών - Η Τεχνητή Νοημοσύνη** Οι ελληνικές εταιρείες έχουν πετύχει σημαντικά βήματα τα τελευταία χρόνια, τονίζει ο κ Μακρομάλλης, με αποτέλεσμα η Ελλάδα και η παραγόμενη ελληνική τεχνολογία να έχει αποκτήσει μία σημαντική θέση στην παγκόσμια σκηνή. Παρατηρώντας τον έντονα αυξανόμενο ρυθμό των εταιρειών, μεταξύ των οποίων και μέλη του ΣΕΚΕΕ, που έχουν πετύχει ιδιαίτερα σημαντικές χρηματοδοτήσεις αλλά και να εξαγοραστούν από εταιρείες του εξωτερικού, ο πρόεδρος του Συνδέσμου πιστεύει ακράδαντα ότι οι προοπτικές που δημιουργούνται είναι εξαιρετικές. Αναφέρει ενδεικτικά τις εταιρείες Viva Wallet, την Innoetics, την Inaccess, την Safesize, την Argo Semiconductors, αλλά και πολλές άλλες με μικρότερες ή μεγαλύτερες επιτυχίες. Αναφορικά με το επίκαιρο ζήτημα της Τεχνητής Νοημοσύνης που εισέρχεται δυναμικά στον τομέα υψηλής τεχνολογίας, εκτιμά ότι είναι ίσως ο απόλυτος πρωταγω-

νιστής καθώς βρίσκεται στο επίκεντρο κάθε τεχνολογικής συζήτησης. Δεν είναι ξεκάθαρο αν θα ανταποκριθεί στο σύνολο των προσδοκιών που έχουν δημιουργηθεί, το σίγουρο όμως είναι ότι θα λειτουργήσει ως καταλύτης στην επιτάχυνση πολλών διεργασιών του ψηφιακού μετασχηματισμού. Την τελευταία διετία, βλέπουμε την τεχνητή νοημοσύνη (AI) να ωριμάζει τόσο τεχνολογικά όσο και ρυθμιστικά μέσω του AI Act και άλλων ρυθμιστικών ή θεσμικών ενεργειών. Θεωρούμε ότι τα επόμενα 2 με 3 χρόνια θα είναι ιδιαίτερα σημαντικά καθώς θα εφαρμοστούν σε μεγάλο βαθμό οι ρυθμιστικές διατάξεις, ενώ παράλληλα θα είναι αρκετά ποιο ξεκάθαρη η σημαντικότητα που μπορεί να έχει η Τεχνητή Νοημοσύνη (AI) για τον τελικό καταναλωτή, προσθέτει Η τεχνητή νοημοσύνη (AI) δεν είναι η μόνη αναδυόμενη τεχνολογία, καθώς τεχνολογίες όπως το edge, cloud και quantum computing, μεταξύ άλλων, θα διαδραματίσουν βασικό ρόλο στον ψηφιακό μετασχηματισμό και στην τεχνολογική εξέλιξη. Οι εταιρείες που θα ενσωματώσουν το AI σε έναν ευρύτερο πλαίσιο τεχνολογιών, θα είναι σε καλύτερη θέση για να δημιουργήσουν βιώσιμη και προσιτή αξία, διευκρινίζει ο πρόεδρος του ΣΕΚΕΕ. Η ταχεία και ραγδαία εξέλιξη της τεχνολογίας κατά τα τελευταία χρόνια έχει μεταβάλει τον τρόπο του επιχειρείν αναγκάζοντας ιδιαίτερα τις μεγάλες επιχειρήσεις να αναζητούν αξιόπιστες λύσεις με άμεση εφαρμογή. συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ – ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Συνέχεια από σελ 10

Αυτό έχει αναδείξει την σημασία της μικρομεσαίας επιχειρήσης τεχνολογίας που παράγει καινοτόμες λύσεις, κατ'ουσίαν τα μέλη του ΣΕΚΕΕ, και τις έχει τοποθετήσει στο επίκεντρο. Αποτέλεσμα των παραπάνω, είναι να βοηθούν την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς, αλλά και την βελτίωση του προσφερόμενου προϊόντος στον τελικό καταναλωτή.

Ο ρόλος του ΣΕΚΕΕ - η εξωστρέφεια και η MCW της Βαρκελώνης

Ο ΣΕΚΕΕ ιδρύθηκε το 2010, με αρχική επωνυμία «Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Κινητών Εφαρμογών Ελλάδος». Τα μέλη του ήταν επιχειρήσεις που σχεδίαζαν και δημιουργούσαν εφαρμογές με σημείο προβολής και λειτουργίας το κινητό τηλέφωνο. Πολύ αργότερα, στα τέλη του 2019, άλλαξε την επωνυμία του κρατώντας το αρκτικόλεξο ΣΕΚΕΕ, αλλά μεταβάλλοντας το «Κινητών» σε «Καινοτόμων».

Ο λόγος, όπως αναφέρει ο πρόεδρος του, ήταν ότι πλέον είχε διευρυνθεί η βάση των μελών του και σε αυτή συμμετείχαν επιχειρήσεις υψηλής τεχνολογίας οι οποίες δημιουργούν εφαρμογές, σχεδιάζουν και παράγουν εξοπλισμό (λ.χ. ημιαγωγούς) αλλά και άλλες υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας, με κοινό γνώρισμα όλων των επιχειρήσεων την καινοτομία και την εξωστρέφεια.

Οι εταιρείες -μέλη του ΣΕΚΕΕ ως επί το πλείστον έχουν ομάδες έρευνας και ανάπτυξης στην Ελλάδα, και εξάγουν τα προϊόντα τους.

Σήμερα, τα μέλη του ΣΕΚΕΕ υλοποιούν προϊόντα σε ένα ευρύ φάσμα τεχνολογιών με αποτέλεσμα τα προϊόντα και οι λύσεις τους να έχουν εφαρμογή σχεδόν στο σύνολο των κλάδων της οικονομίας. Επιπρόσθετα, ένα σημαντικό ποσοστό των μελών του επενδύει έντονα σε αναδυόμενες τεχνολογίες όπως η τεχνητή νοημοσύνη (AI), οι τεχνολογίες καταμετρημένου καθολικού (blockchain), τα νέα συστήματα πληρωμών, σε cloud και quantum computing, κ.

Οι δραστηριότητές των εταιρειών εκτείνονται στην ανά-

πτυξη λύσεων που απευθύνονται σε επιχειρήσεις, στην πολιτεία, υλοποιώντας και παρέχοντας καινοτόμες υπηρεσίες ψηφιακού μετασχηματισμού στα διάφορα επίπεδα της δημόσιας διοίκησης, αλλά και στον τελικό χρήστη. Αποτέλεσμα αυτού είναι η δημιουργία ενός ζωντανού ελληνικού οικοσυστήματος εταιρειών που παράγουν και εξάγουν καινοτόμες εφαρμογές και υπηρεσίες, αξιοποιώντας στο μέγιστο βαθμό τις δυνατότητες των υποδομών νέας γενιάς και τις αναδυόμενες τεχνολογίες.

Η πλειοψηφία των επιχειρήσεων-μελών του είναι μικρομεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις με επιτυχημένη πορεία και αποτελέσματα στην ελληνική αγορά και στόχο την περαιτέρω ανάπτυξη τους και την εξωστρέφεια. Όπως αναφέρει ο κ. Μακρομάλλης, ο Σύνδεσμός δέχεται ως μέλη του και νεοφυείς (startup) επιχειρήσεις, υπό την προϋπόθεση ότι αυτές έχουν προϊόν ή υπηρεσίες και στοιχειώδη εμπορική δραστηριότητα (traction). Αυτή η πολύ ποικιλία δημιουργεί εν τέλει μια ανθρωπογεωγραφία που μας προσφέρει τη δυνατότητα να έχουμε γνώση, να καταγράφουμε και να αντιλαμβανόμαστε τις ανάγκες και την στρατηγική ενός ιδιαίτερα μεγάλου μέρους της αγοράς. Αυτό μας επιτρέπει να σχεδιάζουμε υπηρεσίες που ταιριάζουν στις ανάγκες της κάθε κατηγορίας (λχ υπηρεσίες για startups ή για ΜΜΕ, κοκ), αλλά και να δημιουργούμε συνέργειες μεταξύ εταιρειών διαφορετικού μεγέθους, χώρου, κουλτούρας, κοκ, μέσα από τις τακτικές συναντήσεις που πραγματοποιούμε σαν Σύνδεσμος με τα μέλη μας και τους συνεργάτες μας, με τον διαμοιρασμό στοχευμένων πληροφοριών και την δημιουργία καθετοποιημένων ομάδων δράσης προσθέτει.

Κλείνοντας την συνομιλία μας με τον πρόεδρο του ΣΕΚΕΕ εστιάζουμε στην συμμετοχή του στη μεγαλύτερη έκθεση ψηφιακών τεχνολογιών στο κόσμο που πραγματοποιείται κάθε χρόνο στην Βαρκελώνη. Ο ΣΕΚΕΕ από το 2013 μέχρι και σήμερα διοργανώνει αδιάλειπτα την συμμετοχή των ελληνικών εταιρειών στη σημαντικότερη διεθνή έκθεση και συνέδριο τεχνολογίας MWC στην Βαρκελώνη, διαπι-

τώνοντας ότι υπήρχαν ελληνικές εταιρείες τεχνολογίας που δημιουργούσαν σημαντική αξία στον χώρο τους, αλλά πολλές φορές δεν είχαν τη δυνατότητα να υποστηρίξουν την παρουσία τους σε μία διεθνή οργάνωση αυτού του μεγέθους. Δίνεται έτσι η δυνατότητα σε μικρότερες καινοτόμες επιχειρήσεις να συμμετέχουν και να έχουν παρουσία στην έκθεση αυτή με έναν προϋπολογισμό συμμετοχής που συνήθως κυμαίνεται μεταξύ των 3.000 -5 000 ευρώ, όταν το κόστος αυτόνομης συμμετοχής είναι υπερπολλαπλάσιο του προσαναφερόμενου προϋπολογισμού.

Αυτή είναι μια σημαντική ενέργεια εξωστρέφειας που υλοποιεί ο ΣΕΚΕΕ και που λαμβάνει την σημαντική υποστήριξη της πολιτείας μέσω των διαφόρων φορέων της.

Μετά από 12 χρόνια και 11 συνεχόμενες συμμετοχές της ελληνικής αποστολής στο MWC (το 2020 αναβλήθηκε λόγω της πανδημίας COVID-19), η παρουσία της εξελίσσεται με τον σχεδιασμό και άλλων δράσεων. Αυτές δεν περιορίζονται μόνο στην προβολή των συμμετεχουσών εταιρειών αλλά περιλαμβάνουν την ενημέρωση και καθοδήγηση των εταιρειών προκειμένου να πετύχουν τα μέγιστα αποτελέσματα από την παρουσία τους, καθώς και την οργάνωση συναντήσεων των ελληνικών εταιρειών με άλλες εθνικές αποστολές ή innovation hubs ή επιχειρήσεις με στόχο την διαμόρφωση επιχειρηματικών συνεργασιών. Ενδεικτικά στα τελευταία δύο χρόνια πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με εκπροσώπους της Εσθονίας, Βουλγαρίας, Ισπανίας, Τουρκίας, Καταλόνιας, Ολλανδίας, Γερμανίας, και Ισραήλ, με σημαντικά αποτελέσματα. Η πρωτοβουλία του ΣΕΚΕΕ της συμμετοχής και της διοργάνωσης της ελληνικής αποστολής στο MWC, τυχάνει θερμής και ουσιαστικής υποστήριξης από πολλούς φορείς καινοτομίας του ελληνικού οικοσυστήματος. Η συλλογική αυτή προσπάθεια είναι καταλυτική στην διαμόρφωση θετικής εικόνας για τις ελληνικές επιχειρήσεις και κατ'επέκταση για την χώρα μας.

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 400 ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΣΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ - ΑΠΕΤΥΧΕ Η ΕΙΣΒΟΛΗ ΚΑΚΟΒΟΥΛΟΥ ΧΡΗΣΤΗ

Πάνω από 400 επιθέσεις καταγράφηκαν στα πληροφοριακά συστήματα του Κτηματολογίου την περασμένη εβδομάδα, ωστόσο αν και επιχειρήθηκε, απέτυχε η εισβολή κακόβουλου χρήστη στην Database. Αυτά αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται από τις ενέργειες αποκοπής πρόσβασης και τους διαγνωστικούς ελέγχους που έχουν διενεργηθεί προκύπτουν τα εξής στοιχεία:

1. Κατεγράφησαν πάνω από 400 επιθέσεις στα πληροφοριακά συστήματα του Κτηματολογίου την περασμένη εβδομάδα.
2. Επιχειρήθηκε αλλά απέτυχε, εισβολή κακόβουλου χρήστη στην Database.

Δημοσίευμα που αναφέρεται σε «απόκτηση πρόσβασης στη Βάση Δεδομένων» δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα, κάτι που επιβεβαιώνεται, τόσο από το Security Operation Center του αναδόχου, όσο και από του αρμόδιους κρατικούς φορείς που διαχειρίζονται την επίθεση, μεταξύ άλλων την Διεύθυνση Κυβερνοασφάλειας του ΓΕΕΘΑ.

3. Παραβιάστηκε ένα από τα αντίγραφα ασφαλείας (backup) αλλά απέτυχε η απόπειρα για εξαγωγή δεδομένων (data exfiltration) προς server του εξωτερικού. Σημειώνεται ότι το Κτηματολόγιο παράγει καθημερινά αντίγραφα της βάσης δεδομένων.
4. Παραβιάστηκαν τερματικά υπαλλήλων του Φορέα, από τα

οποία εξήχθησαν μέχρι στιγμής δεδομένα συνολικού όγκου 1,2 GB από το συνολικό όγκο 200 TB που διαθέτει το Κτηματολόγιο, δηλαδή 0,00059%.

Το είδος των αρχείων που υπεκλάπησαν μέχρι στιγμής δεν αφορά προσωπικά στοιχεία πολιτών, αλλά τυπικά διαχειριστικά έγγραφα υπηρεσιών που δεν επηρεάζουν την εύρυθμη λειτουργία του Κτηματολογίου.

5. Δεν έχει διαπιστωθεί μέχρι στιγμής λογισμικό ransomware, και οι ενέργειες που πραγματοποιήθηκαν μειώνουν δραστικά αυτόν τον κίνδυνο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑ Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΙΩΣΕ ΚΑΤΑ 70% ΤΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ ΓΙΑ ΠΑΡΑΝΟΜΕΣ ΧΩΜΑΤΕΡΕΣ

Συνεχίζεται η αποκλιμάκωση των προστίμων για τις παράνομες χωματερές, τα οποία επιβαρύνουν την Ελλάδα και είχαν επιβληθεί, προ ετών, από το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε στο ΥΠΕΝ, ακόμη δύο περιπτώσεις προστίμων απαλείφθηκαν, μετά από την αποκατάσταση των παράνομων Χώρων Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων (ΧΑΔΑ), στην Κέα και στη Φολέγανδρο.

Οι παραπάνω μειώνουν, περαιτέρω, τον αριθμό των περιπτώσεων προστίμων. Συγκεκριμένα, από 65 που ήταν το 2019 διαμορφώνονται σήμερα σε 20, μείωση δηλαδή κατά 70%, σε χρονικό διάστημα πέντε ετών. Σημειώνεται ότι η Ελλάδα κατέβαλε το ποσό των 80.000 ευρώ, σε ετήσια βάση, για καθεμία από τις 65 περιπτώσεις ΧΑΔΑ που υπήρχαν το α' εξάμηνο του 2019.

Αξίζει να επισημανθεί πως από τις 45 περιπτώσεις προστίμων

που έχουν απαλειφθεί, οι Έλληνες φορολογούμενοι απαλλάχθηκαν από καταβολές σε πρόστιμα στην ΕΕ, συνολικού ύψους 3,6 εκατ. ευρώ το χρόνο.

Οι λοιπές 20 περιπτώσεις αφορούν 17 ΧΑΔΑ, από τους οποίους οι τρεις λειτουργούν και έχουν διπλό πρόστιμο, οι 12 δεν λειτουργούν και πρέπει να αποκατασταθούν και οι δύο έχουν αδυναμία απόδειξης νόμιμης διάθεσης.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, δήλωσε: «Η εξάλειψη των ευρωπαϊκών προστίμων που πληρώνει η χώρα μας για τους παράνομους Χώρους Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Αποβλήτων είναι ένα ζήτημα μείζονος σημασίας για το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Εργαζόμαστε, μεθοδικά, για την επίτευξη αυτού του στόχου, σε συνεργασία με τις τοπικές αρχές, αποσκοπώντας σε ένα διπλό όφελος: στην αντιμετώπιση του φαινομένου της ανεξέλεγκτης διάθεσης των αποβλήτων, μέσα από την απόκτηση

των κατάλληλων υποδομών και στην ελάφρυνση του Έλληνα φορολογούμενου».

Απ' την πλευρά του, ο αρμόδιος γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, Μανώλης Γραφάκος, σημείωσε: «Μια από τις βασικές μας προτεραιότητες στη Γενική Γραμματεία Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, είναι να μηδενίσουμε τα ντροπιαστικά πρόστιμα που πληρώνει η χώρα μας για τους παράνομους Χώρους Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Αποβλήτων. Έχει γίνει, ήδη, μείωση κατά 70% των προστίμων, όμως συνεχίζουμε να εργαζόμαστε για να αντιμετωπίσουμε και τις υπόλοιπες περιπτώσεις. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας συνεργάζεται με τις τοπικές αρχές για το σκοπό αυτό και χρηματοδοτεί έργα αποκατάστασης ΧΑΔΑ. Έχει γίνει σημαντική δουλειά στη διαχείριση των αποβλήτων, η χώρα αποκτά υποδομές και αποκλιμακώνει αποτελεσματικά τα πρόστιμα από την ΕΕ».

ΠΟΛΗ ΚΑΙ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Άρθρο της επικεφαλής του Γραφείου του ΓΓ Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος στο ΥΠΕΝ

Τις πολιτικές του ΥΠΕΝ για τη βιώσιμη διαχείριση αποβλήτων και τα επόμενα μεγάλα στοιχεία περιγράφει σε άρθρο της στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Αυγή Βάσιου, PhD, MSc Τοπογράφος Μηχανικός – Πολεοδόμος, Επικεφαλής του Γραφείου του Γ.Γ. Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος στο Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας. Συγκεκριμένα, ολόκληρο το άρθρο έχει ως εξής:

«Οι πόλεις δημιουργήθηκαν σαν απόρροια της επιθυμίας και της ανάγκης να μένουν μαζί οι άνθρωποι. Αρχικά ήταν επιθυμητό να μένουν μαζί για μεγαλύτερη ασφάλεια, περισσότερη βοήθεια για να βρίσκουν τροφή πιο εύκολα, αλλά και για συντροφικότητα. Τα πλεονεκτήματα της ομαδικής ζωής και της συνεργασίας έγιναν γρήγορα αντιληπτά αφού ολόένα και περισσότεροι, στο πέρασμα των αιώνων συγκεντρώνονταν σε πόλεις. Αποτέλεσμα ήταν, οι πόλεις να γίνουν κέντρα πολιτικά, οικονομικά, τεχνολογικά, πνευματικά, διότι αποτελούν σημείο συνάντησης, όπου νέες ιδέες διαμορφώνονται στο δημόσιο χώρο, ένα κοινό έδαφος». (Sennet, 1977).

Όμως τις 2 τελευταίες δεκαετίες στον δυτικό κόσμο οι πόλεις πλήττονται από κλιματική, κοινωνική, οικονομική και ενεργειακή κρίση ενώ ταυτόχρονα η εξέλιξη της τεχνολογίας και η παγκοσμιοποίηση καθιστά την απόσταση και τον τόπο ασήμαντα. Η σύγχρονη πόλη λοιπόν είναι υπερ-συνδεδεμένη, δικασμένη, μολυσμένη, κορεσμένη σε πληθυσμό, κοινωνικά ενεργή, μεγαλώνει σε μέγεθος συνεχώς και πλήττεται έντονα από την κλιματική κρίση. . .

Σύμφωνα με τα Ηνωμένα Έθνη, μέχρι το 2050, το 68% του παγκόσμιου πληθυσμού θα ζει σε πόλεις, με το 90% αυτής της αύξησης να προέρχεται από την Αφρική και την Ασία.

Με την αύξηση του πληθυσμού αυξάνεται και η ποσότητα των απορριμμάτων που παράγονται καθημερινά. Τα πε-

ρισσότερα αστικά απορρίμματα προέρχονται από οικιακή χρήση, εμπορικές και βιομηχανικές δραστηριότητες. Οι πόλεις με αυξανόμενο πληθυσμό συχνά δυσκολεύονται να διαχειριστούν τα αυξημένα επίπεδα απορριμμάτων. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε υπερφορτωμένες χωματερές, κακή διαχείριση των αποβλήτων, αύξηση της παράνομης απόρριψης και επομένως σε σοβαρές επιπτώσεις στο περιβάλλον και στην υγεία των κατοίκων.

Η Παγκόσμια τράπεζα προβλέπει πως η παγκόσμια παραγωγή απορριμμάτων θα αυξηθεί κατά 70% έως το 2050, με το μεγαλύτερο ποσοστό παραγωγής να βρίσκεται εκεί που βρίσκεται και η συγκέντρωση πληθυσμού. Με λίγα λόγια, θα μετατραπούν οι πόλεις σε ένα «Great Pacific Garbage Patch». Εκτός. . .

Εκτός εάν καταφέρουμε να διαχειριστούμε με έναν βιώσιμο τρόπο τα απόβλητα, κάτι που φαίνεται να είναι μονόδρομος. . .

Το 2018 η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει αναδείξει την ανάγκη για κυκλική οικονομία, όπου τα προϊόντα σχεδιάζονται εξ αρχής κατά τρόπο που να μειώνεται στο ελάχιστο το τελικό απόβλητο. Στόχος είναι να μπορούν εύκολα και αποδοτικά να επαναχρησιμοποιηθούν ή να ανακυκλωθούν, διαφυλάσσοντας έτσι τους πόρους μέσω της πλήρους αξιοποίησης της υπεράριστά τους. Σε Εθνικό επίπεδο έχει θεσμοθετηθεί πλέον ο ν.4819/2021 με τον οποίο ενσωματώνονται οι Ευρωπαϊκές Οδηγίες 2018/851 και 2018/852 και προάγονται η ανακύκλωση και η κυκλική οικονομία σε βασικά εργαλεία πολιτικής για την ορθολογική διαχείριση των αποβλήτων.

Τα τελευταία 5 χρόνια, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας υλοποιεί συγκεκριμένα έργα και δράσεις με στόχο την πρόληψη αποβλήτων, την επαναχρησιμοποίηση, την ανακύ-

κλωση, την μείωση της ταφής και την ενεργειακή αξιοποίηση. Το 2019 η χώρα μας είχε 3 μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων (ΜΕΑ) σε λειτουργία και μόλις 5 υπό κατασκευή. Σήμερα έχουν τεθεί σε λειτουργία 12 μονάδες, κατασκευάζονται 18, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται η διαγωνιστική διαδικασία για 10 νέες μεγάλες μονάδες σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Λάρισα και Καβάλα. Συνολικά, βρίσκονται 30 μονάδες σε λειτουργία και σε κατασκευή. Τα ποσοστά ανακύκλωσης αρχίζουν να αυξάνονται και αντίστοιχα να μειώνονται τα ποσοστά ταφής. Η ταφή έχει μειωθεί κάτω από 80%, ενώ σε τρεις Περιφέρειες, όπου λειτουργούν ΜΕΑ, έχει μειωθεί κάτω από 50%. Για να επιτύχουμε την ζητούμενη μείωση κάτω από 10%, πρέπει να διαμορφωθεί το θεσμικό πλαίσιο για την εφαρμογή της ενεργειακής αξιοποίησης των υπολειμμάτων των μονάδων επεξεργασίας αποβλήτων. Σχετικά με τους χώρους ανεξέλεγκτης διάθεσης απορριμμάτων (ΧΑΔΑ), για τους οποίους πληρώνονται υπέρογκα ποσά, από τις 65 περιπτώσεις προστίμων, σήμερα έχουν μειωθεί στις 43.

Ποιοι είναι τα επόμενα βήματα-στοιχεία;

Η ολοκλήρωση του πλαισίου για την ενεργειακή αξιοποίηση των υπολειμμάτων των μονάδων επεξεργασίας αποβλήτων ώστε να επιτύχουμε την μείωση ταφής κάτω από 10%.

Η εφαρμογή του «πληρώνω όσο πετάω», πολιτική που εφαρμόζεται εκτενώς σε όλα σχεδόν τα ευρωπαϊκά κράτη για να υπάρχει σαφές κίνητρο στους πολίτες να κάνουν ανακύκλωση και να αποφεύγουν να οδηγούν τα απόβλητα σε ταφή.

Η ευαισθητοποίηση των πολιτών ώστε να είναι κατανοητή η αναγκαιότητα της ανακύκλωσης και επαναχρησιμοποίησης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΜΗΔΕΝΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΙΕΡΙΑ

Στο πρώτο Ξενοδοχείο μηδενικών αποβλήτων στην Πιερία εξελίσσεται το δημοφιλές Mediterranean Village Hotel & Spa στην Παραλία της Κατερίνης. Ως στόχος από τη Διοίκηση έχει τεθεί να αποτελέσει πρότυπο παράδειγμα, σε πανελλαδικό επίπεδο, σε πρακτικές αειφορίας, καθιστώντας το πρωτοπόρο στον κλάδο της φιλοξενίας, προστατεύοντας το περιβάλλον και ταυτόχρονα ενισχύοντας την τουριστική εμπειρία του επισκέπτη. Επιπλέον, μεσοπρόθεσμο στόχο αποτελεί η ενεργειακή αυτονομία του Ξενοδοχείου, καθιστώντας το ως την πρώτη «zero waste & zero energy» μονάδα στην περιοχή, ενώ παράλληλα υιοθετούνται και εφαρμόζονται ειδικές πρωτοβουλίες για την διαχείριση των υδάτινων πόρων.

Με παρουσία ήδη από το 2009 στην Πιερία/Ακτές Ολύμπου, προσφέροντας υψηλού επιπέδου υπηρεσίες, η πρώτη συστηματική περιβαλλοντική στρατηγική του Ξενοδοχείου συντάχθηκε το 2012, καθιστώντας το πρωτοπόρο στον εν λόγω τομέα, ενώ άμεσα ξεκίνησαν και οι σχετικές δράσεις, σε συνεργασία με σημαντικούς επιστημονικούς φορείς.

Η επικεφαλής και εμπνευστής της προσπάθειας, κυρία Παναγιώτα Λάμπρου, Sustainability Manager, η οποία συντονίζει, επιβλέπει και ενισχύει τις πρωτοβουλίες τονίζει ότι: «Η κλιματική κρίση και η υποχρέωση για την ουσιαστική προστασία του τόπου μας, καθιστά επιτακτική την ανάγκη για τους Ξενοδόχους να περάσουμε από τη θεωρία στην πράξη. Αυτό που χρειαζόμαστε είναι αποτελεσματικές δράσεις και καλά παραδείγματα που αποδεικνύουν ότι η βιώσιμη ανάπτυξη μπορεί να αποτελέσει μία πραγματικότητα προς όφελος της φύσης, της κοινωνίας αλλά και της υγιούς ανάπτυξης του τουριστικού προϊόντος της χώρας μας και όχι απλώς μία καλή ιδέα. Στόχος μας είναι να αποτελέσουμε πρότυπο αειφορίας και βιωσιμότητας σε πανελλαδικό επίπεδο, καθώς ήδη βρισκόμαστε στην αιχμή των εξελίξεων».

Εφαρμόζοντας μία ολιστική προσέγγιση σε ζητήματα κυκλικής οικονομίας, από τον Αύγουστο του 2022, μέχρι τον Αύγουστο του 2023 επετεύχθη μία εντυπωσιακή μείωση της τάξης του 50% των τροφικών αποβλήτων που παράγονται από τους επισκέπτες. Η συνολική μείωση των στερεών αποβλήτων έφτασε στο 13%, ενώ το ποσοστό ανακύκλωσης αυξήθηκε κατά 9%.

Με καινοτόμες πρακτικές επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης σε ξεχωριστά ρεύματα αποβλήτων (γυαλί, πλαστικό, χαρτί, μέταλλο, τροφικά, λάδια, μπαταρίες) και αξιοποίησης, με ζύγιση στην πηγή, ακόμα και στα τροφικά απόβλητα, η Πιερία αποκτά το πρώτο «κυκλικό» Ξενοδοχείο, καθώς σχεδόν το σύνολο των αποβλήτων του καθίσταται διαχειρίσιμο με όρους κυκλικής οικονομίας.

Όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Χρήστος Μητσοκάπας, Quality and Supplies Manager, από ειδικά, από την επιχείρηση, διαμορφωμένο χώρο, ύστερα από λεπτομερή διαλογή, οι υπηρεσίες του δήμου, παραλαμβάνουν πλέον και τα τροφικά υπολείμματα, με σκοπό την εναπόθεσή τους σε κατάλληλους χώρους μεταφόρτωσης σε μονάδες παραγωγής κομπόστ ή/και ζωοτροφών.

Μάλιστα, σε συνεργασία με το Μετσόβιο Πολυτεχνείο σχεδιάζονται καινοτόμα προγράμματα για την επέκταση των δράσεων διαχείρισης των αποβλήτων.

Σημαντικές πρωτοβουλίες έχουν αναληφθεί επίσης σε επίπεδο πρόληψης, αλλά και εκπαίδευσης τόσο του προσωπικού όσο και των επισκεπτών. Στο Ξενοδοχείο λαμβάνουν χώρα δράσεις σε σχέση με την οργάνωση των παραγγελιών, την προέλευση των πελατών, τις συνήθειες τους και την ευαισθητοποίησή τους, μέσω πολυθεματικής ψηφιακής εφαρμογής που στέλνει notifications, προωθητικά μηνύματα και ερωτηματολόγια. Ταυτόχρονα, ενισχύθηκε ο έλεγχος των παραγγελιών, αλλά και η οργάνωση για τη μείωση της παραγωγής αποβλήτων κατά την παρασκευή των γευμάτων, χωρίς να μειώνεται η ποσότητα ή η ποιότητα για τους επισκέπτες.

Επιπλέον, εφαρμόζονται πρακτικές καλύτερης μεριδοποίησης, ενώ έχει δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στην αντικατάσταση του εξοπλισμού με μικρότερα και περισσότερα κατάλληλα σκεύη.

Όπως ξεκαθαρίζουν οι επικεφαλής: «Δε μειώνουμε σε καμία περίπτωση το εύρος των επιλογών, την ποιότητα, ούτε την ευχαρίστηση του πελάτη, ειδικά όσον αφορά την γαστρονομική εμπειρία, ωστόσο με τον σωστό σχεδιασμό μειώνουμε σημαντικά τις ποσότητες των απορριμμάτων που επιβαρύνουν το περιβάλλον στο 1/5».

«Zero Energy» - Διαχείριση υδάτων

Σύμφωνα με την κα Παναγιώτα Λάμπρου, μεσοπρόθεσμος στόχος για το Ξενοδοχείο είναι να καταστεί «zero energy», με μηδενισμό και του ενεργειακού του αποτυπώματος, καθώς εδώ και αρκετό χρονικό διάστημα έχουν ξεκινήσει δράσεις που αφορούν την προμήθεια νέων ηλιακών συλλεκτών για υποβοήθηση του συστήματος παραγωγής Ζεστού Νερού Χρήσης, λιγότερο ενεργοβόρων κλιματιστικών και ηλεκτρικών συσκευών και αντικατάστασης του στόλου των οχημάτων με ηλεκτρικά. Παράλληλα, στη μονάδα μετρήθηκαν όλα τα σημεία όπου παρατηρούνται ενεργειακές απώλειες, ενώ υιοθετήθηκε σύστημα ελέγχου και διαχείρισης της ενέργειας για το 50% των εγκαταστάσεων, το οποίο θα έχει ολοκληρωθεί πλήρως εντός του 2025. Παράλληλα έχουν ήδη τοποθετηθεί 35 νέοι μετρητές ενέργειας για την ξεχωριστή μέτρηση ανά τμήμα. Αν

και στόχος ήταν η κατά 5% μείωση ενέργειας ανά άτομο-διανυκτέρευση, έχει ήδη επιτευχθεί μείωση της τάξης του 7,5%. Επιπλέον, σύμφωνα με τον κ. Μητσοκάπα, το Ξενοδοχείο συμμετέχει ως μέλος σε ενεργειακή κοινότητα, η οποία έχει ήδη συσταθεί και αναμένεται άδεια από τον ΔΕΔΔΗΕ, έτσι ώστε να καλυφθεί το 100% αναγκών του από ΑΠΕ.

Στο Mediterranean Village Hotel & Spa εδώ και χρόνια διατηρούνται αρχεία για τη διαχείριση του νερού, ενώ σε συνεργασία με το ΕΚΕΤΑ, προωθούνται προγράμματα για την ποιοτική διαχείριση των υδάτινων πόρων για την αντιμετώπιση σύνθετων προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι Ξενοδοχειακές μονάδες με ελέγχους στη κλωρίωση του Νερού χρήσης, στο ΡΗ και σε 35 σημεία με ηλεκτρονικούς μετρητές νερού.

Σύμφωνα με την Πρόεδρο και Διευθύνουσα Σύμβουλο της «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΛΑΜΠΡΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.», κυρία Ευαγγελία Ξυπερά: «Ο Όμιλος δίνει ιδιαίτερη βάση σε ζητήματα αειφορίας ενώ όλες οι σχετικές πρωτοβουλίες λαμβάνονται με αποφάσεις του Δ.Σ., μέλος του οποίου αποτελεί και η Sustainability Manager των Mediterranean Hotels η κυρία Παναγιώτα Λάμπρου, γεγονός που σημαίνει ταχύτητα και αποτελεσματικότητα στη λήψη αποφάσεων. Το όραμα που έχει η Διοίκηση, οι στόχοι που θέτει και οι τρόποι να το επιτύχουμε, δεν είναι εκθέσεις ιδεών».

Η κυρία Παναγιώτα Λάμπρου δηλώνει «Τρέχουμε τις δράσεις μας μέσα από σχετικά ευρωπαϊκά προγράμματα, ενώ συνεργαζόμαστε με σημαντικούς επιστημονικούς φορείς. Όσον αφορά τον ρόλο της πολιτείας, δεν αρκεί απλά η σύνταξη της νομοθεσίας αλλά και θεσμικές πρωτοβουλίες για την προώθηση των πρωτοβουλιών. Οι επιχειρηματίες θέλουν και μπορούν να αναλάβουν δράση, αλλά χρειάζονται θεσμική στήριξη, χρηματοδοτικά εργαλεία, και συνεργασία με τους εκπροσώπους της πολιτείας. Ευτυχώς δραστηριοποιούμαστε στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, μία περιφέρεια που χαρακτηρίζεται από σημαντική κατανομή και απορρόφηση Ευρωπαϊκών Κονδυλίων. Πρέπει πάντοτε όμως να στοχεύουμε στην καινοτομία και την εξέλιξη». Κλείνοντας τονίζει: «Στο Mediterranean Village Hotel & Spa, έχουμε δημιουργήσει ένα πρόγραμμα - πρότυπο για όλη την Ελλάδα. Βελτιώνοντας συνεχώς τις υπηρεσίες και την εμπειρία του επισκέπτη, ενισχύουμε την δική μας συμβολή στις προσπάθειες για περιβαλλοντικές αναβαθμίσεις, μειώνουμε τα λειτουργικά μας κόστη, και ταυτόχρονα δημιουργούμε νέες, μακροχρόνιες θέσεις εργασίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΑΛΑΤΙ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ «ΚΑΤΑΒΡΟΧΘΙΖΕΙ» ΤΟ ΓΛΥΚΟ ΝΕΡΟ ΣΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ Εκτεταμένο το πρόβλημα της υφαλμύρωσης γενικά στην Ελλάδα, τονίζουν οι επιστήμονες

Εδώ και χρόνια το αλάτι της θάλασσας «καταβροχθίζει» το γλυκό νερό στη Χαλκιδική -και γι' αυτό δεν ευθύνεται κάποιο φυσικό φαινόμενο από μόνο του. Η περιοχή, που έτσι και αλλιώς έχει πρόβλημα με την ύδρευση για διάφορους λόγους, όπως έγινε σαφές το τελευταίο διάστημα με την πολυήμερη διακοπή υδροδότησης στο Πευκοχώρι, αντιμετωπίζει ολοένα εντονότερα το «θηρίο» της λεγόμενης υφαλμύρωσης. Πρόκειται για ένα φαινόμενο που σχετίζεται με την υπεράντληση υδάτων στις παράκτιες περιοχές για την κάλυψη των αναγκών της γεωργίας, αλλά σε μικρότερο βαθμό και του τουρισμού και της οικιστικής ανάπτυξης. Το πρόβλημα είναι πολυπαραγοντικό. Οι χιλιάδες γεωτρήσεις, νόμιμες και παράνομες, λειτουργούν «στο φουλ» τους θερινούς μήνες. Παράλληλα, είναι κοινό μυστικό πως το έδαφος της Χαλκιδικής «οργώνεται» εδώ και δεκαετίες από παράνομα δίκτυα, φτιαγμένα από ιδιώτες, τα οποία μεταφέρουν παρατύπως νερό από γεωτρήσεις μέχρι και χιλιόμετρα μακριά -ενώ ο νόμος επιτρέπει τη μεταφορά του σε μέγιστη απόσταση έως 800 μέτρων. Η ανορθολογική χρήση του νερού, αλλά και η κλιματική κρίση, που σε πολλές περιοχές έχει ρίξει τη στάθμη του υπόγειου υδροφόρου ορίζοντα ακόμα και κατά 10 μέτρα, περίπου όσο το ύψος μιας τετραώροφης πολυκατοικίας, συνεισφέρει επίσης στο φαινόμενο της υφαλμύρωσης.

Πώς συνδέεται η πτώση της στάθμης των υπόγειων υδάτων με την υφαλμύρωση; Με πολύ απλά λόγια, το γλυκό νερό λειτουργεί σαν ένα είδος «φράγματος» για το θαλασσινό. Όταν λοιπόν η στάθμη του πέσει πολύ, το θαλασσινό νερό διεισδύει προς την ενδοχώρα, καθώς το φράγμα αυτό «πέφτει», γιατί αναστρέφεται η φυσική υδραυλική βαθμίδα προς τη θάλασσα. Το πρόβλημα δεν είναι καινούργιο, αλλά επιδεινώνεται τα τελευταία χρόνια.

«Αντιμετωπίζουμε την υφαλμύρωση χρόνια τώρα. Η πολύ ραγδαία ανάπτυξη της εντατικής καλλιέργειας της ελιάς στην περιοχή μας, ιδίως μετά το τέλος της δεκαετίας του '90, σε συνδυασμό με την έλλειψη βροχοπτώσεων και τους παρατεταμένους καύσωνες, που αυξάνουν τις ανάγκες άρδευσης, επιτείνουν το πρόβλημα» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Πολυγύρου, Γεώργιος Εμμανουήλ και εξηγεί: «Η πόλη του Πολυγύρου υδροδοτείτο με νερό από τον κάμπο στις Καλύβες, που βρίσκονται κοντά στον ποταμό Ολύμπιο. Ωστόσο, τα τελευταία 20 χρόνια,

η ελαιοκαλλιέργεια αναπτύσσεται ολοένα και περισσότερο και κάθε χρόνο φυτεύονται χιλιάδες νέα δέντρα, με αποτέλεσμα να αυξάνονται αντίστοιχα και οι ανάγκες άρδευσης. Παράλληλα, μεταφέρεται παράτυπα νερό από τις γεωτρήσεις σε πολύ μεγάλες αποστάσεις, ακόμα και χιλιόμετρων, για άρδευση χωραφιών. Μια γεωτρηση σταθερή, με απόδοση 10 κυβικών, μπορεί να αρδεύσει 100 στρέμματα, μια των 100 κυβικών, 1000. Όταν λοιπόν το νερό περισσεύει, μεταφέρεται αλλού. Νόμιμα μπορεί να μεταφερθεί σε απόσταση έως 800 μέτρων, αλλά είναι κοινό μυστικό, μια πρακτική δεκαετιών, ότι το νερό συχνά διανύει χιλιόμετρα, μεταφερόμενο μέσω παράνομων δικτύων, φτιαγμένων από ιδιώτες».

Αν οι παράνομες γεωτρήσεις είναι φαινόμενο πρόδηλο καταδικαστέο (σ.σ. ο ακριβής αριθμός τους παραμένει άγνωστος), η συνέχιση της καλλιέργειας της ελιάς στη Χαλκιδική είναι ασφαλώς απαραίτητη. «Δεν μπορούμε να βάλουμε τους αγρότες απέναντι και να τους πυροβολούμε. Χρειάζονται αντιθέτως σοβαρές επενδύσεις στην έξυπνη γεωργία, η οποία μπορεί να περιορίσει την άσκοπη σπατάλη νερού, αλλά και πιο ορθολογική χρήση των υδάτων, π.χ., πότισμα με σταγόνες αντί για μπεκ, με τη χρήση των οποίων μεγάλο μέρος του νερού εξατμίζεται, αλλά και άρδευση ανάλογα με τις ειδικές ανάγκες κάθε καλλιέργειας και όχι οριζόντια» σημειώνει ο δήμαρχος Πολυγύρου, επισημαίνοντας ότι στην περιοχή της αρμοδιότητάς του ο αγροτικός τομέας απορροφά σήμερα το 90% του νερού, έναντι ποσοστού έως 10% για τον τουρισμό και τους κατοίκους μαζί (βέβαια, τουρισμός και πολίτες ζητούν νερό πολύ υψηλής ποιότητας και πόσιμο, σε αντίθεση με τον πρωτογενή τομέα).

Κατά τον κ. Εμμανουήλ χρειάζεται να δούμε το θέμα ολιστικά, π.χ., αντί να γίνεται υπεράντληση μέσω γεωτρήσεων, «να μπορούν τα νερά απ' τους βιολογικούς καθαρισμούς να χρησιμοποιούνται κατόπιν επεξεργασίας για άρδευση, να δημιουργηθεί μια αποθήκη νερού», κάτι που για να γίνει βέβαια, απαιτείται να προηγηθούν τα απαραίτητα έργα βιολογικών καθαρισμών, πολλά από τα οποία εξακολουθούν να λείπουν, αλλά και να δημιουργηθούν τα αποχετευτικά δίκτυα που θα συνδεθούν με τους βιολογικούς (που επίσης σε πολλές περιοχές λείπουν). Επίσης, χρειάζεται να εκσυγχρονιστούν τα δίκτυα υδροδότησης,

που στο παραλιακό μέτωπο του Πολυγύρου η ηλικία τους ξεπερνά κατά περιπτώσεις τα 50 χρόνια, με αποτέλεσμα τουλάχιστον το 40% του νερού να χάνεται από διαρροές εξαιτίας παλαιότητας και επιπλέον να είναι εύκολη η νεροκλοπή. Για να προχωρήσουν όλα αυτά απαιτούνται βέβαια και αξιόλογες χρηματοδοτήσεις, οι οποίες δεν είναι πάντα εύκολο να αντληθούν για διάφορους λόγους.

Ο επιθυμητός «όμβρος ειρηνικός» και υδάτινες πόες που η Ελλάδα δεν ελέγχει

Πολύ εκτεταμένο είναι το πρόβλημα της υφαλμύρωσης γενικά στην Ελλάδα, λόγω του μεγάλου μήκους των ακτών της, όπως λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο ομότιμος καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), Κωνσταντίνος Κατσιφάρικς. Το πρόβλημα, που είναι εμφανές σε σχεδόν όλα τα νησιά, ακόμα και στην Κρήτη, αφορά κυρίως τα υπόγεια ύδατα, αλλά υπάρχει αλμυρή διείσδυση και στις εκβολές των ποταμών. Με εξαίρεση περιοχές όπως η Χαλκιδική, αλλά και η Πιερία, όπου οι καλλιέργειες και ο τουρισμός συχνά συνυπάρχουν δίπλα στο κύμα, το πρόβλημα της υφαλμύρωσης δεν σχετίζεται ιδιαίτερα με τη γεωργία. «Έχει να κάνει κυρίως με τον τουρισμό -λόγω της χρονικής και χωρικής συγκέντρωσης της κατανάλωσης νερού, τέσσερις μήνες τον χρόνο, σε συγκεκριμένες περιοχές- αλλά και με την οικιστική ανάπτυξη των περιοχών αυτών. Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως στη Βορειοανατολική Χαλκιδική, ρόλο παίζει και η μεταλλευτική δραστηριότητα, που επίσης απαιτεί πολύ νερό» εξηγεί ο καθηγητής.

Πώς σχετίζεται η υφαλμύρωση με την πτώση της στάθμης των υπόγειων υδάτων; «Είναι απολύτως αλληλένδετα, γιατί για να εισχωρήσει το νερό της θάλασσας προς την ενδοχώρα χρειάζεται να μην υπάρχει «φράγμα» από το γλυκό νερό. Αν λοιπόν πέσει η στάθμη, «μπαίνει» η θάλασσα. Και η κλιματική αλλαγή ασφαλώς επηρεάζει. Έχουμε μεγάλες περιόδους ξηρασίας, αλλά και έντονες βροχοπτώσεις, που προκαλούν πλημμυρικά φαινόμενα -στον Βόλο, πέρυσι, έριξε σε δύο ημέρες όσο νερό ρίχνει σε έναν χρόνο, αλλά τι να το κάνεις αυτό το νερό; συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΑΛΑΤΙ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ «ΚΑΤΑΒΡΟΧΘΙΖΕΙ» ΤΟ ΓΛΥΚΟ ΝΕΡΟ ΣΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ Εκτεταμένο το πρόβλημα της υφαλμύρωσης γενικά στην Ελλάδα, τονίζουν οι επιστήμονες

συνέχεια από σελ 14

» Αυτό που χρειάζεται ο υδροφόρος ορίζοντας για να εμπλουτιστεί είναι «όμβρος ειρηνικός», ήπια βροχή» σημειώνει.

Σήμερα, σε κάποιες περιοχές της Βόρειας Ελλάδας η στάθμη του νερού έχει πέσει πάνω από 10 μέτρα, ενώ σε περιοχές της Θεσσαλίας είναι πολύ παραπάνω, κάτι που δεν είναι ασυνήθιστο τα τελευταία χρόνια, παρατηρεί ο καθηγητής.

Στο ερώτημα σε τι όγκους υδάτων υπολογίζεται το ετήσιο έλλειμμα νερού στη Βόρεια Ελλάδα, ο κ. Κατσιφαράκης εξηγεί ότι δεν μπορούμε να μιλάμε για έλλειμμα καθόλη τη διάρκεια του χρόνου, αφού το πρόβλημα είναι εντοπισμένο στον χώρο (σε συγκεκριμένες περιοχές με πολλές τουριστικές αφίξεις) και τον χρόνο (τους μήνες της τουριστικής σεζόν υψηλής ζήτησης). Πέραν της χωρικής και χρονικής συγκέντρωσης, το πρόβλημα σχετίζεται και με το γεγονός ότι η Ελλάδα δεν «ελέγχει» πλήρως πολλούς από τους υδάτινους «αγωγούς» της. Με εξαίρεση τον Αώο, που πηγάζει από την Ελλάδα και συνεχίζει την

υδάτινη διαδρομή του στην Αλβανία, όλα τα άλλα διασυνοριακά ποτάμια που διασχίζουν τη Βόρεια Ελλάδα, προέρχονται από άλλες χώρες. Ως αποτέλεσμα, η Ελλάδα εξαρτάται από τη διαχείριση που κάνουν οι γειτονικές χώρες στα νερά των ποταμών. Ειδικά για Θεσσαλονίκη, ο κ. Κατσιφαράκης επισημαίνει πως, παρότι η θάλασσα έχει διεισδύσει προ πολλού στα υπόγεια οικοδομών, που βρίσκονται κοντά στη θάλασσα (π.χ., στη Λεωφόρο Νίκης), ωστόσο δεν έχει νόημα να μιλάμε για υφαλμύρωση στον αστικό ιστό. Η Θεσσαλονίκη υδροδοτείται από τον Αλιάκμονα και την Αραβησσό και γεωτρήσεις υπάρχουν μόνο σε λίγα γήπεδα της πόλης.

Μήνες ή και ολόκληρα χρόνια απαιτεί η φυσική απορρύπανση

Η υφαλμύρωση θεωρείται ρύπανση, καθώς όταν το αλάτι διεισδύσει στο γλυκό νερό, αυτό δεν μπορεί πλέον να χρησιμοποιηθεί από τον άνθρωπο για τις περισσότερες από τις συνήθεις χρήσεις. Πόσο εύκολη είναι η απορρύπανσή του; «Η μεν φυσική απορρύπανση είναι χρονοβόρος διαδικασία, γιατί χρειάζεται να περάσουν μήνες ή και χρόνια,

μέχρις ότου ανέβει η στάθμη του γλυκού νερού. Στην περίπτωση της αφαλάτωσης, το θέμα δεν είναι ο χρόνος, αλλά η δαπάνη ενέργειας. Ακόμα και για απορρύπανση με την αντίστροφη όσμωση χρειάζεται να ξεοδευτεί πολλή ενέργεια, για να πάρουμε καθαρό νερό» επισημαίνει ο κ. Κατσιφαράκης. Πιο πρόσφορα, εκτιμά, είναι τα μέτρα πρόληψης, όπως ο εμπλουτισμός του υδροφόρου ορίζοντα με την αποθήκευση υπόγειων υδάτων μέσω μικρών φραγμάτων, «όπως έκανε ο μεγάλος Μανώλης Γλέζος στην Απέραθο της Νάξου». Επίσης, σε παράκτιες περιοχές, όπου αναπτύσσονται νέες τουριστικές εκμεταλλεύσεις θα μπορούσαν να εφαρμόζονται κάποια απλά αλλά σημαντικά μέτρα, όπως η εγκατάσταση διπλού κυκλώματος νερού, ώστε να αντλείται υφαλμυρό ή αλμυρό νερό για χρήση ειδικά στις τουαλέτες, κάτι που ήδη εφαρμόζεται με επιτυχία σε ορισμένες άλλες χώρες. «Χρειάζεται επίσης να βελτιωθεί η νομοθεσία, ώστε να καθοριστούν καλύτερα οι αρμοδιότητες φορέων και οργανισμών, γιατί σήμερα υπάρχουν πολλοί υπεύθυνοι για το ίδιο θέμα, κάτι που δεν λειτουργεί αποτελεσματικά» καταλήγει ο καθηγητής.

ΔΕΗ: ΙΔΡΥΤΙΚΟ ΜΕΛΟΣ ΣΤΗΝ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ «ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ»

Στην «Συμμαχία για την Βιώσιμη Διαχείριση της Βιοποικιλότητας» (Biodiversity Alliance for Sustainable Management), μία επιχειρηματική πρωτοβουλία του CSR Europe και της διεθνούς ΜΚΟ, «Συμβούλιο Βιοτόπων άγριας ζωής» (Wildlife Habitat Council), συμμετέχει ως ιδρυτικό μέλος η ΔΕΗ, στο πλαίσιο της συνεισφοράς της σε πρωτοβουλίες που συμβάλλουν στην βιώσιμη ανάπτυξη, μέσα από την εφαρμογή πρακτικών βιωσιμότητας και περιβαλλοντικής υπευθυνότητας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με στόχο τη διατήρηση της βιοποικιλότητας και την ενσωμάτωση πρακτικών με επίκεντρο την φύση στις εται-

ρικές στρατηγικές και λειτουργίες τους, οκτώ εταιρείες από 5 χώρες ξεκίνησαν τη συγκεκριμένη πρωτοβουλία τον Απρίλιο του 2024. Από το 2025, στην πρωτοβουλία θα μπορούν να συμμετάσχουν και εταιρείες που δεν είναι μέλη της.

Μέσα από τη συνεργασία τους, τα ιδρυτικά μέλη της πρωτοβουλίας «Συμμαχία για την Βιώσιμη Διαχείριση της Βιοποικιλότητας» θα εστιάσουν τις προσπάθειές τους, τόσο στην ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και στρατηγικών αξιολόγησης των κινδύνων και των επιπτώσεων τους, όσο και στις στρατηγικές διαχειρίσής τους. Επίσης,

θα καθορίσουν ποσοτικούς δείκτες και θα υιοθετήσουν τα κατάλληλα εργαλεία διαχείρισης με σκοπό την παρακολούθηση και μεγιστοποίηση του οφέλους τόσο των ανεξάρτητων όσο και των κοινών ενεργειών και μέτρων προστασίας της βιοποικιλότητας. Τέλος, θα κατανοήσουν βαθύτερα και θα εφαρμόσουν πληρέστερα τις τρέχουσες απαιτήσεις συμμόρφωσης της ΕΕ σε θέματα βιοποικιλότητας, και θα εξερευνήσουν τρόπους με τους οποίους οι δράσεις και τα μέτρα που θα ληφθούν, θα συμβάλουν σε μία δίκαιη μετάβαση.

ΠΟΛΥ ΥΨΗΛΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΕ ΑΡΚΑΔΙΑ, ΛΑΚΩΝΙΑ, ΜΕΣΣΗΝΙΑ, ΑΧΑΪΑ, ΗΛΕΙΑ Πότε υποχωρούν οι υψηλές θερμοκρασίες

Πολύ υψηλός κίνδυνος πυρκαγιάς (κατηγορία κινδύνου 4) προβλέπεται σήμερα σε περιοχές των περιφερειών Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με το Χάρτη Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιάς που εκδίδει η γενική γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας (civilprotection.gov.gr).

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πολύ υψηλός κίνδυνος πυρκαγιάς προβλέπεται αύριο για τις εξής περιοχές:

- Περιφέρεια Πελοποννήσου (ΠΕ Αρκαδίας, ΠΕ Λακωνίας, ΠΕ Μεσσηνίας)

- Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (ΠΕ Αχαΐας, ΠΕ Ηλείας)

Πολύ υψηλές θερμοκρασίες έως σήμερα, βαθμιαία υποχώρηση από την Τρίτη

Μέχρι σήμερα Δευτέρα 22 Ιουλίου θα διατηρηθούν στη χώρα μας οι πολύ υψηλές θερμοκρασίες με μέγιστες τιμές τοπικά πάνω από τους 40 βαθμούς Κελσίου, σύμφωνα με επικαιροποιημένο έκτακτο δελτίο επιδείνωσης καιρού από την ΕΜΥ. Από την Τρίτη 23 Ιουλίου θα υπάρξει βαθμιαία υποχώρηση της θερμοκρασίας, τόσο ως προς τις μέγιστες όσο και ως προς τις ελάχιστες τιμές, η οποία θα γίνει αισθητή στις περισσότερες περιοχές στα μέσα της ερχόμενης

εβδομάδας.

Αναλυτικά, τη Δευτέρα 22 Ιουλίου η θερμοκρασία προβλέπεται να φτάσει στα βόρεια ηπειρωτικά τους 38 με 39 βαθμούς, στα υπόλοιπα ηπειρωτικά τους 39 με 40 και τοπικά τους 41 βαθμούς Κελσίου, στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου και τα Δωδεκάνησα τους 38 με 40 βαθμούς Κελσίου. Στην υπόλοιπη νησιωτική χώρα η θερμοκρασία αναμένεται να φτάσει τους 34 με 37 βαθμούς Κελσίου, ενώ στην Αττική τους 39 με 40 βαθμούς και στον νομό Θεσσαλονίκης τους 38 βαθμούς Κελσίου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΟΙ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΔΕΚΟ ΣΤΙΣ 5 ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΥΠΕΘΘ

Πέντε «καυτούς φακέλους» καλείται να διαχειριστεί αυτό το καλοκαίρι το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται, όπως αναφέρουν παράγοντες του υπουργείου, για ζητήματα που «σέρονται» επί σειρά ετών, αλλά ήρθε πλέον η ώρα να επιλυθούν. Θα είναι ένα «δύσκολο καλοκαίρι» για τον Κωστή Χατζηδάκη, λένε οι ίδιοι, ωστόσο προσθέτουν ότι ο υπουργός έχει τη φήμη «πολιτικού για τα δύσκολα», δεν φοβάται το πολιτικό κόστος και για αυτό «τρέχει» ταυτόχρονα τους πέντε αυτούς «καυτούς φακέλους».

Οι εν λόγω φακέλοι που βρίσκονται στο γραφείο του υπουργού έχουν ως εξής:

1.Ο εκσυγχρονισμός οκτώ δημόσιων επιχειρήσεων του Υπερταμείου με το «μοντέλο- ΔΕΗ», με στόχο να βελτιωθεί η εξυπηρέτηση των πολιτών.

2.Η συμφωνία για την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Τράπεζας Αττικής και τη συγχώνευσή της με την Παγκρήτια Τράπεζα, που δημιουργεί τις βάσεις για τη σύσταση του πέμπτου τραπεζικού πυλώνα. Σημειώνεται ότι η συμφωνία υπεγράφη την περασμένη Πέμπτη και η σχετική νομοθετική ρύθμιση ήδη κατατέθηκε στη Βουλή.

3.Η ΛΑΡΚΟ.

4.Τα Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα (ΕΑΣ).

5.Η διαμάχη του ελληνικού δημοσίου (ΕΤΑΔ) με τον όμιλο Μαντωνανάκη για το Grand Resort Lagonisi.

Ειδικότερα:

1ος φάκελος: «Μοντέλο- ΔΕΗ» στις δημόσιες επιχειρήσεις του Υπερταμείου. Αφορά στις εξής εταιρείες:

*Ελληνικά Ταχυδρομεία (και η 100% θυγατρική τους: ΕΛΤΑ Courier).

*ΔΕΘ- Ηεlexpo.

*Όργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας (ΟΚΑΑ).

*Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης (ΚΑΘ).

*ΓΑΙΑΟΣΕ.

*Ελληνικές Αλυκές.

*Ανώνυμος Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου (ΑΕΔΙΚ).

*Όμιλος ΟΑΣΑ Συγκοινωνίες Αθηνών (ΟΑΣΑ και οι 100% θυγατρικές του: Οδικές Συγκοινωνίες- ΟΣΥ και Σταθερές Συγκοινωνίες- ΣΤΑΣΥ).

Όπως έχει αναφέρει ο υπουργός, ακολουθώντας το μοντέλο

που οδήγησε στην εξυγίανση και τον εκσυγχρονισμό της ΔΕΗ, στο υπάρχον σχέδιο νόμου προβλέπονται:

-Η δυνατότητα προσέλκυσης στελεχών από τον ιδιωτικό τομέα με απλή διαδικασία, με βάση αποφάσεις του διευθυνόντος συμβούλου της κάθε εταιρείας. Έως σήμερα η διαδικασία που προβλέπεται απαιτεί πολύ χρόνο, είναι εξαιρετικά γραφειοκρατική και αποτρεπτική για όποιον ενδιαφέρεται σοβαρά να διεκδικήσει μια θέση στελέχους σε κάποια από τις θυγατρικές εταιρείες του Υπερταμείου. Η διάρκεια της θητείας των στελεχών (γενικών διευθυντών και διευθυντών) αυξάνεται από 3ετής σε 4ετή με δυνατότητα ανανέωσης μία φορά.

-Ευελιξία στις αμοιβές των στελεχών των ΕΛΤΑ και των υπολοίπων φορέων εκτός Γενικής Κυβέρνησης, ενώ, στις θυγατρικές εντός Γενικής Κυβέρνησης (δημόσιες συγκοινωνίες και ΓΑΙΑΟΣΕ) οι αμοιβές θα είναι σύμφωνα με το πρότυπο του ΕΦΚΑ.

-Πιο ευέλικτες διαδικασίες προσλήψεων του προσωπικού τους, με περιορισμένο αλλά ουσιαστικό ρόλο του ΑΣΕΠ: έλεγχο νομιμότητας της προκήρυξης εντός 10 ημερών και συμμετοχή μέλους του στην εξέταση ενστάσεων κατά τη διαδικασία προσλήψεων.

-Πιο ευέλικτες προμήθειες, σύμφωνα πάντα με το ενωσιακό δίκαιο. Ο κανονισμός προμηθειών υποβάλλεται στην ΕΑΔΗΣΥ, η οποία θα έχει τη δυνατότητα να εκφράσει γνώμη εντός 60 ημερών ως προς τη συμβατότητά του με το ευρωπαϊκό δίκαιο.

-Συγκρότηση ανεξάρτητων πειθαρχικών συμβουλίων χωρίς τη συμμετοχή συνδικαλιστών.

2ος φάκελος: Τράπεζα Αττικής.

Σύμφωνα με το ΥΠΕΘΘ, με τη συμφωνία που έρχεται διασώζονται δύο τράπεζες με σωρεία «κόκκινων» δανείων που είναι αποτέλεσμα ατυχιών και αμφιλεγόμενων χρηματοδοτήσεων στο παρελθόν, και με αβέβαιο μέλλον.

Η Τράπεζα Αττικής και η Παγκρήτια Τράπεζα, αναφέρουν από το υπουργείο, με την εισροή κεφαλαίων από δημόσιο και ιδιωτικό τομέα μετασχηματίζονται σε ισχυρό πυλώνα του τραπεζικού συστήματος, με αυξημένους δείκτες κεφαλαιακής επάρκειας, που θα λειτουργεί με πλήρως διαφανή ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια.

Είναι ενδεικτικό ότι το ποσοστό των «κόκκινων» δανείων της

Τράπεζας Αττικής είναι σήμερα 61,5% και της Παγκρήτιας Τράπεζας 53,5%, ενώ μετά την υλοποίηση της συμφωνίας τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια της νέας τράπεζας θα είναι λιγότερα από 3%.

3ος φάκελος: ΛΑΡΚΟ, ένα πρόβλημα 35 ετών με συσσωρευμένες ζημιές πολλών εκατομμυρίων.

Όπως έχει αναφερθεί σε ενημερωτικό του υπουργείου, η παραγωγική διαδικασία της ΛΑΡΚΟ έχει διακοπεί από το προηγούμενο Αύγουστο, ενώ στις 12 Μαΐου θα έπρεπε να διακοπούν οι συμβάσεις των εργαζομένων, αλλά υπήρξε παράταση λόγω προσφυγής των σωματείων. Τελικά η δικαστική απόφαση βγήκε την Παρασκευή και δικαιώνει το σχέδιο της κυβέρνησης. Άρα πρέπει να διακοπούν άμεσα οι συμβάσεις και να ενταχθούν οι εργαζόμενοι σε προγράμματα στήριξης της ΔΥΠΑ.

Ο διαγωνισμός καθυστερεί λόγω προσφυγών. Εάν ξεπεραστούν τα εμπόδια και υπάρξει ιδιώτης επενδυτής στη ΛΑΡΚΟ, θα απαιτηθούν χρόνος και επενδύσεις για να επαναλειτουργήσει η εταιρεία.

4ος φάκελος: Ελληνικά Αμυντικά Συστήματα (ΕΑΣ).

Η εταιρεία, με συσσωρευμένες ζημιές 1,8 δισ. ευρώ, το 2023 είχε τζίρο λιγότερο από 5 εκατ. ευρώ και ζημιές σχεδόν 30 εκατ. ευρώ. Την εβδομάδα αυτή αναμένεται να οριστικοποιηθεί η συμφωνία με τους Τσέχους Czechoslovak Group (CSG). Σύμφωνα με το υπουργείο, ΕΑΣ και Τσέχοι εξασφάλισαν 33 εκατ. ευρώ από την ΕΕ για την παραγωγή βλημάτων και είναι θέμα ημερών να κλείσει η συμφωνία με τους Τσέχους και αυτοί να μουν στην ΕΑΣ.

5ος φάκελος: Διαμάχη ελληνικού δημοσίου με όμιλο Μαντωνανάκη.

Πρόκειται για την πολύχρονη δικαστική διαμάχη του ομίλου Μαντωνανάκη με την ΕΤΑΔ για το Grand Resort Lagonisi. Σύμφωνα με τους παράγοντες του υπουργείου, το Δημόσιο απειλείται να πληρώσει πολλά εκατομμύρια από διαιτησίες που έχει χάσει. Έχουν ξεκινήσει διαπραγματεύσεις, αλλά το θέμα, επισημάνουν οι ίδιοι, είναι αρκετά πολύπλοκο και θα καθυστερήσει η όποια λύση, εάν υπάρξει.

ΝΕΑ ΕΚΔΟΣΗ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ

Στην έκδοση εντόκων γραμματίων εξαμήνης διάρκειας προχωρά το Ελληνικό Δημόσιο αυτή την εβδομάδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους την Τετάρτη 24 Ιουλίου 2024 θα διενεργηθεί Δημοπρασία Εντόκων Γραμματίων διάρκειας 26 εβδομάδων του Ελληνικού Δημοσίου, σε άυλη μορφή, ποσού 500 εκατομμυρίων ευρώ, λήξεως 24 Ιανουαρίου 2025. Η ημερομηνία διακανονισμού (settlement) θα είναι η Παρα-

σκευή 26 Ιουλίου 2024 (T+2). Οι τόκοι των εντόκων υπολογίζονται με χρονική βάση ACT/360.

Η δημοπρασία θα γίνει με ανταγωνιστικές προσφορές από τους Βασικούς Διαπραγματευτές Αγοράς στην Η.Δ.Α.Τ., σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό Λειτουργίας τους. Επίσης, βάσει του Κανονισμού των Βασικών Διαπραγματευτών, παρέχεται η δυνατότητα υποβολής μη ανταγωνιστικών προσφορών κατά την ημέρα διεξαγωγής

της δημοπρασίας και μέχρι ώρας 12.00 μ.μ. Οι μη ανταγωνιστικές προσφορές θα ικανοποιηθούν στην τιμή της τελευταίας προσφοράς που γίνεται δεκτή στη δημοπρασία (cut-off price) μέχρι συνολικού ύψους 20% επί του δημοπρατούμενου ποσού. Δε θα γίνουν αποδεκτές συμπληρωματικές μη ανταγωνιστικές προσφορές την Πέμπτη 25 Ιουλίου 2024.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΠΕΜΠΤΟΥ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΥ ΠΟΛΟΥ - Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΤΧΣ ΚΑΙ ΤΑ ΒΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΟΗΓΗΘΗΚΑΝ

Κ. Μακέδος: Δημιουργία συνεργειών με τη νέα, μεγάλη τράπεζα, προς όφελος του τεχνικού κόσμου

Την Τρίτη, 23 Ιουλίου θα τεθεί προς επεξεργασία στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή το νομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με τίτλο «Κύρωση της από 18.7.2024 Σύμβασης Συγχώνευσης και Επένδυσης μεταξύ του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας και της εταιρείας περιορισμένης ευθύνης με την επωνυμία «THRIVEST HOLDING LTD». Αναμένεται να τεθεί προς ψήφισμα στην ολομέλεια της Βουλής την Παρασκευή 26 Ιουλίου 2024.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τη σχετική αιτιολογική έκθεση, το νομοσχέδιο αποβλέπει στη «συνέχιση της ομαλής λειτουργίας της Παγκρήτιας Τράπεζας, καθώς και της Τράπεζας Αττικής (Attica Bank), στην οποία το Δημόσιο έχει ήδη επενδύσει σημαντικά. Η τράπεζα που θα προκύψει μετά την εξύφανση και τη συγχώνευση των δύο ανωτέρω τραπεζών θα αποτελέσει τη βάση για τη δημιουργία ενός πέμπτου τραπεζικού πυλώνα, ο οποίος θα διασφαλίζει την ύπαρξη ενός ανταγωνιστικότερου τραπεζικού περιβάλλοντος, επ' ωφελεία των καταθετών, των καταναλωτών και των επιχειρήσεων».

Ο δρόμος προς τη δημιουργία του πέμπτου τραπεζικού πύλου - Τα βήματα πριν την συμφωνία της 18ης Ιουλίου 2024

Η οριστική συμφωνία μετόχων για την δημιουργία του πέμπτου τραπεζικού πυλώνα μέσω της συγχώνευσης της Attica Bank και της Παγκρήτιας Τράπεζας, η οποία εγκρίθηκε από το ΔΣ του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ) στη συνεδρίαση της 18ης Ιουλίου 2024, αποτέλεσε ένα ακόμα ορόσημο στην αναδιάρθρωση του εγκώριου τραπεζικού συστήματος.

Το ΤΧΣ κλήθηκε να συμβάλει στην στρατηγική αναπτυξιακή πορεία και προοπτική της Attica Bank το 2021, υπό την καθοδήγηση του διευθύνοντος συμβούλου Ηλία Ε. Ξηρουχάκη. Η στρατηγική κατεύθυνση του Ταμείου περιελάμβανε την κάλυψη των κεφαλαιακών αναγκών της Attica Bank, την ανεύρεση αξιόπιστων ιδιωτών επενδυτών και την απόρριψη αμφιλεγόμενων ή ανεπαρκών λύσεων, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις που θα επέτρεπαν τη δημιουργία του πέμπτου τραπεζικού πύλου και την περαιτέρω ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού των τραπεζών.

Το ΤΧΣ εισήλθε στο μετοχικό κεφάλαιο της Attica Bank μέσω του νόμου περί αναβαλλόμενης φορολογίας στα τέλη του 2021 και μετά από τον σχετικό σχεδιασμό έδωσε

την απαραίτητη ώθηση για σταθεροποίηση και ανασυγκρότηση. Τον Οκτώβριο του 2021, το ΤΧΣ και η Attica Bank συμφώνησαν στη συμμετοχή του Ταμείου στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της τράπεζας. Στις 7 Δεκεμβρίου 2021, το ΤΧΣ υπέγραψε συμφωνία με τους ιδιώτες επενδυτές ΤΜΕΔΕ και Ellington Solutions S.A., αποκτώντας μετοχές για το ποσό των 150.765.391,40 ευρώ.

Στις 17 Μαρτίου 2022, το ΤΧΣ υπέγραψε τη Συμφωνία-Πλαίσιο με την Attica Bank, καθορίζοντας το πλαίσιο για την εταιρική αναδιάρθρωση και τον εκσυγχρονισμό της, ακολουθώντας το πρότυπο άλλων τραπεζών αλλά με διαφοροποιήσεις, καθώς ελήφθη υπόψη το γεγονός ότι η Attica Bank δεν αποτελεί συστημική τράπεζα. Οι όροι συναλλαγής τροποποιήθηκαν στις 31 Ιανουαρίου 2022, με νέα συμφωνία να υπογράφεται στις 30 Σεπτεμβρίου 2022. Το 2023 υπήρξαν σημαντικές εξελίξεις, όπως η αποχώρηση των Rinoa LTD - Ellington Solutions A.E. από την επενδυτική συμφωνία και η υπογραφή νέας επενδυτικής συμφωνίας με τη Thrivest Holdings LTD και την Παγκρήτια Τράπεζα για τη δεύτερη αύξηση κεφαλαίου της Attica Bank, η οποία ολοκληρώθηκε επιτυχώς στις 26 Απριλίου 2023, με την άντληση 473.346.868,50 ευρώ, εκ των οποίων τα 329 εκατ. ευρώ εισφέρθηκαν από το Ταμείο.

Το ΤΧΣ σύμφωνα με πηγές από το Ταμείο, συνέβαλε καθοριστικά στη διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων της Attica Bank, προωθώντας την ένταξή τους στον «Ηρακλή 3». Η συμβολή του Ταμείου στην αναδιάρθρωση της Attica Bank, μέσω βέλτιστων πρακτικών εταιρικής διακυβέρνησης, ενίσχυσε τη διαφάνεια και τη λογοδοσία. Το Ταμείο παρείχε τεχνική βοήθεια και επιτήρηση της διοικητικής δομής, βελτιώνοντας σημαντικά τις εσωτερικές διαδικασίες και την αποδοτικότητα της τράπεζας.

Πιο συγκεκριμένα, το 2023, διορίστηκε, σε συνεργασία με τη Thrivest, ανεξάρτητος πρόεδρος με εμπειρία σε θέματα διαχείρισης κινδύνων και εταιρικής διακυβέρνησης, ενώ εκλέχθηκαν νέα ανεξάρτητα μέλη ΔΣ (κατόπιν αξιολόγησής από το Ταμείο) και ανασυστάθηκαν οι επιτροπές του ΔΣ. Επιπρόσθετα, ορίστηκε νέος εξωτερικός ελεγκτής, αναβαθμίστηκε ο ρόλος της Κανονιστικής Συμμόρφωσης και επετεύχθη στενή συνεργασία με την Επιτροπή Ελέγχου. Παράλληλα, αναβαθμίστηκε ο ρόλος του Εταιρικού Γραμματέα, ενώ η λειτουργία των επιτροπών και του Διοικητικού Συμβουλίου έγινε αποτελεσματικότερη (εμπρόθεσημ αποστολή υλικού, ποιοτική τήρηση πρακτικών,

εμπρόθεσμες υποβολές εποπτικών αναφορών).

Η Thrivest επισημαίνουν πηγές του ΤΧΣ αποτέλεσε έναν αξιόπιστο συνοδοιπόρο που παρείχε τη απαραίτητα κεφάλαια για να ολοκληρωθεί η συμφωνία, διασφάλισε τις προοπτικές για την στρατηγική ανάπτυξη και τη νέα πορεία της Attica Bank και ταυτόχρονα παρείχε τα εκέγγυα για την δημιουργία του πέμπτου τραπεζικού πυλώνα. προκειμένου μεταξύ άλλων να υποστηρίξει την μικρομεσαία επιχειρηματικότητα μέσω της Attica Bank. Επίσης να συμβάλει στην ενίσχυση του τραπεζικού ανταγωνισμού και γενικότερα της εθνικής οικονομίας.

Γενικότερα, ο ρόλος του ΤΧΣ, επισημαίνουν οι ίδιες πηγές, στη δημιουργία μιας νέας εποχής για την Attica Bank ήταν καταλυτικός, συνεισφέροντας σημαντικά στην αποκατάσταση της λειτουργικότητας και της αξιοπιστίας της τράπεζας, ενισχύοντας τη σταθερότητα του ελληνικού τραπεζικού τομέα, προς όφελος της εθνικής οικονομίας και των Ελλήνων καταθετών.

Η συμφωνία που επιτεύχθηκε σύμφωνα με ενημερωτικό του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών είναι αποτέλεσμα:

- Των διαπραγματεύσεων του ΤΧΣ με τους ιδιώτες επενδυτές, μετόχους των δύο τραπεζών (Thrivest κ.α.) και
- Της διερεύνησης που έγινε από την διεθνή επενδυτική τράπεζα JP Morgan (με εντολή του ΤΧΣ) ως προς το πιθανό ενδιαφέρον άλλων επενδυτών, να συμμετάσχουν στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με τους ίδιους τουλάχιστον όρους που συμφωνήθηκαν με την Thrivest. Έτσι, παράλληλα με την διαπραγμάτευση με τους ιδιώτες επενδυτές (Thrivest) και ενώ είχε επιτευχθεί σημαντική πρόοδος πάνω σε ένα βασικό πλαίσιο συμφωνίας, το ΤΧΣ ζήτησε από την JP Morgan να «τρέξει» μια διαδικασία διερεύνησης πιθανού επενδυτικού ενδιαφέροντος (από διεθνείς επενδυτικούς οίκους με μεγάλη εμπειρία σε τέτοιου είδους συναλλαγές) για συμμετοχή σε μια αύξηση κεφαλαίου της Attica Bank με κατ' ελάχιστον ίδιους ή καλύτερους όρους για το Ταμείο σε σχέση με το πλαίσιο βασικών όρων απόδοσης επένδυσης της συμφωνίας με τον ιδιώτη επενδυτή (όπως είχε διαμορφωθεί εκείνη τη στιγμή).
- Η διαδικασία της JP Morgan ολοκληρώθηκε χωρίς επιτυχία καθώς έλαβε αρνητικές απαντήσεις για συμμετοχή σε μια τέτοια επένδυση από όλους τους διεθνείς επενδυτικούς οίκους στους οποίους απευθύνθηκε.

συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΠΕΜΠΤΟΥ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΥ ΠΟΛΟΥ - Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΤΧΣ ΚΑΙ ΤΑ ΒΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΟΗΓΗΘΗΚΑΝ

Κ. Μακέδος: Δημιουργία συνεργιών με τη νέα, μεγάλη τράπεζα, προς όφελος του τεχνικού κόσμου

συνέχεια από σελ 17

Για το συγκεκριμένο ζήτημα στην παραπάνω επιστολή του διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος σημειώνεται ακόμη επίσης ότι: «Παρά τις προσπάθειες που έχει καταβάλει η υφιστάμενη αλλά και οι προηγούμενες διοικήσεις των τραπεζών Attica Bank και Παγκρήτια, δεν έχει τελεσφορήσει η αναζήτηση στρατηγικού ιδιώτη επενδυτή με μακροπρόθεσμο ορίζοντα, πέρα του υφιστάμενου ιδιώτη μετόχου».

Τι προβλέπει η συμφωνία

1. Πραγματοποιείται αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Attica Bank κατά περίπου 730 εκατ. ευρώ στην οποία θα συμμετάσχουν το ΤΧΣ, ο e-ΕΦΚΑ, η Thrivest Holdings μαζί με ιδιώτες επενδυτές. Σημειώνεται ότι από το ποσό αυτό η Attica Bank θα αποπληρώσει άμεσα στο Ελληνικό Δημόσιο Tier2 ομόλογο ύψους 100 εκατ. ευρώ, λήξης 2028, το οποίο αν δεν γινόταν η συμφωνία θα ήταν εξαιρετικά αβέβαιη η αποπληρωμή του.

2. Στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου θα εισφέρουν:

- Το ΤΧΣ ποσό περίπου 475 εκατ. ευρώ,
- Ο e-ΕΦΚΑ περίπου 48 εκατ. ευρώ.

Δηλαδή η καθαρή χρηματική συνεισφορά του Δημοσίου θα είναι περίπου 423 εκατ. ευρώ (475 εκατ. από το ΤΧΣ συν 48 από τον ΕΦΚΑ μείον 100 εκατ. που είναι η αποπληρωμή του ομολόγου). Επιπλέον το Δημόσιο θα έχει όφελος άλλα 44 εκατ. ευρώ τα οποία δεν θα χρειαστεί να καταβάλει το 2025 στη νέα τράπεζα που δημιουργείται μετά τη συγχώνευση. Ο λόγος είναι ότι, με βάση τη συμφωνία, το νέο σχήμα που θα δημιουργηθεί μετά τη συγχώνευση, θα παραιτηθεί από το δικαίωμα που έχει σήμερα η Παγκρήτια, να ενεργοποιήσει τη διαδικασία του αναβαλλόμενου φόρου.

-Το ΤΜΕΔΕ 12 εκατ. ευρώ.

3. Η Thrivest Holdings με τους ιδιώτες επενδυτές θα εισφέρουν 200 εκατ. ευρώ, καθώς και το σύνολο των μετοχών της Παγκρητίας Τράπεζας που συγχωνεύεται από την τράπεζα Αττικής. Συνεπώς στους υπολογισμούς είναι προφανές ότι κανείς πέρα από το χρηματικό ποσό συνεισφοράς, θα πρέπει να λάβει υπόψη ότι οι επενδυτές συνεισφέρουν ουσιαστικά και με το σύνολο της Παγκρητίας Τράπεζας.

Σημειώνεται ότι η Παγκρήτια Τράπεζα από άποψη ενεργητικού είναι μια τράπεζα αντίστοιχου μεγέθους με την Αττικής. Συγκεκριμένα το ενεργητικό της Attica Bank (μεγάθη 2023) είναι 3,77 δισ. ευρώ και της Παγκρητίας 3,45 δισ. ευρώ, οι καταθέσεις της Παγκρητίας είναι 2,6 δισ. ευρώ και της Attica Bank 3,15 δισ. ευρώ, ενώ τα κέρδη

προ φόρων του έτους 2023 ανήλθαν σε 90,8 εκατ. ευρώ για την Παγκρήτια τράπεζα έναντι 28,6 εκατ. ευρώ για την τράπεζα Αττικής. Επιπλέον σημειώνεται ότι η Παγκρήτια τράπεζα μαζί με τη Thrivest Holding ήδη διακατέχουν το 9,4% της τράπεζας Αττικής.

Οι συστημικές τράπεζες έχουν δηλώσει πως δεν θα συμμετάσχουν στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου.

Η νέα τράπεζα μετά και την ένταξη στον «Ηρακλή» μειώνει το ποσοστό των μη εξυπηρετούμενων δανείων από 60% (που είναι το σταθμισμένο ποσοστό των ΜΕΔ τόσο στην Αττικής όσο και στην Παγκρήτια) σε 3%, ποσοστό αντίστοιχο με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο και θα είναι πλήρως ανακεφαλαιοποιημένη με δείκτη κεφαλαιακής επάρκειας CET1 Ratio πάνω από 15%. Με αυτό τον τρόπο το σύνολο των κεφαλαίων (παλαιών και νέων) που έχει διαθέσει το ΤΧΣ αποκτούν θετικό βαθμό απόδοσης (θετικό IRR).

Ο νέος τραπεζικός πόλος θα ανήκει κατά πλειοψηφία στους ιδιώτες με ισχυρά δικαιώματα μειοψηφίας για το ΤΧΣ. Τα ακριβή ποσοστά συμμετοχής θα οριστικοποιηθούν μετά την ολοκλήρωση της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου. Εκτιμάται ότι το μερίδιο της Thrivest και των άλλων ιδιωτών επενδυτών θα ανέλθει έως 58,5%, του ΤΧΣ θα κυμανθεί από 35 - 37% και του Δημοσίου συνολικά (ΤΧΣ + e-ΕΦΚΑ) από 38,5-40%.

Με άλλα λόγια, δύο τράπεζες με σωρεία κόκκινων δανείων που είναι αποτέλεσμα ατυχών και αμφιλεγόμενων χρηματοδοτήσεων στο παρελθόν και με αβέβαιο μέλλον, όχι μόνο διασώζονται, αλλά με την εισροή κεφαλαίων από δημόσιο και ιδιωτικό τομέα μετασχηματίζονται σε ισχυρό πυλώνα του τραπεζικού συστήματος που θα λειτουργεί με πλήρως διαφανή ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια.

Ε. Τα μεγέθη των δύο τραπεζών

Μέτοχοι της Attica Bank σήμερα είναι:

- το ΤΧΣ με ποσοστό 72,5%,
- ο e-ΕΦΚΑ με ποσοστό 7,6%,
- η Παγκρήτια Τράπεζα με ποσοστό 5,0%,
- η Thrivest Holding με ποσοστό 4,4%,
- το ΤΜΕΔΕ με ποσοστό 4%

-και λοιποί μέτοχοι και συστημικές τράπεζες με συνολικό ποσοστό 6,5%.

Μέτοχοι της Παγκρητίας Τράπεζας σήμερα είναι:

- η Thrivest Holding με ποσοστό 43,8%,
- η Alfa Ocean Developments με ποσοστό 4,0%,
- η Εθνική Τράπεζα με ποσοστό 3,6%,
- και λοιποί μέτοχοι με συνολικό ποσοστό 48,7%.

Σύμφωνα με τα οικονομικά στοιχεία των τραπεζών του οικονομικού έτους 2023:

Η Attica Bank έχει:

-Ενεργητικό: 3,77 δισ. ευρώ.

-Χορηγήσεις (μετά από προβλέψεις): 2,68 δισ. ευρώ.

-Καταθέσεις: 3,15 δισ. ευρώ.

-Ίδια Κεφάλαια: 446 εκατ. ευρώ.

Η Παγκρήτια τράπεζα έχει:

-Ενεργητικό: 3,45 δισ. ευρώ.

-Χορηγήσεις: (μετά από προβλέψεις): 2,04 δισ. ευρώ.

-Καταθέσεις: 2,6 δισ. ευρώ.

-Ίδια Κεφάλαια: 251 εκατ. ευρώ.

Κ. Μακέδος: Δημιουργία συνεργιών με τη νέα, μεγάλη τράπεζα, προς όφελος του τεχνικού κόσμου

Η συμφωνία των βασικών μετόχων για τη δημιουργία μιας ισχυρής, υγιούς και ανταγωνιστικής τράπεζας κλείνει οριστικά μία περίοδο αβεβαιότητας. Ανοίγει παράλληλα τον δρόμο, για την υλοποίηση ενός νέου οράματος, που αφορά στη δημιουργία του πέμπτου τραπεζικού πυλώνα της χώρας, αναφέρει σε δήλωσή του ο πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Μακέδος.

Ειδικότερα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με αφορμή τις θετικές εξελίξεις στην Attica Bank και τη συμφωνία των βασικών μετόχων της, με την οποία ανοίγει ο δρόμος για τη δημιουργία του 5ου τραπεζικού πυλώνα, ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ κ. Κωνσταντίνος Μακέδος, προχώρησε στην ακόλουθη δήλωση:

«Εκατό χρόνια από την ίδρυσή της, η Attica Bank μπαίνει σε μια νέα εποχή. Η συμφωνία των βασικών μετόχων για τη δημιουργία μιας ισχυρής, υγιούς και ανταγωνιστικής τράπεζας κλείνει οριστικά μία περίοδο αβεβαιότητας. Ανοίγει παράλληλα τον δρόμο, για την υλοποίηση ενός νέου οράματος, που αφορά στη δημιουργία του πέμπτου τραπεζικού πυλώνα της χώρας.

Η κοινή πορεία των μηχανικών με την Τράπεζα ξεκίνησε πριν από 27 χρόνια, όταν ο τέως ασφαλιστικός μας φορέας ΤΣΜΕΔΕ, εισήλθε στο μετοχικό της κεφάλαιο. Αυτή η κοινή πορεία συνεχίζεται, με στόχο τη δημιουργία συνεργιών με τη νέα, μεγάλη τράπεζα, προς όφελος του τεχνικού κόσμου, των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, του τραπεζικού συστήματος και της ελληνικής οικονομίας.

Ως ΤΜΕΔΕ χαιρετίζουμε τη συμφωνία των βασικών μετόχων της Τράπεζας, ΤΧΣ και Thrivest Holding LTD, αισθανόμεστε δικαιωμένοι διότι, συμβάλλαμε καθοριστικά στη διάσωση και την εξυγίανσή της και δεσμευόμαστε ότι θα συνεχίσουμε να τη στηρίζουμε».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΕΣ ΜΕ ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Η αύξηση του δανειακού τους χαρτοφυλακίου αναγκαία για την οικονομία αλλά και την κερδοφορία τους

Εάν οι τράπεζες θέλουν να διατηρήσουν την κερδοφορία τους και τα επόμενα χρόνια, με δεδομένη τη μείωση των επιτοκίων από την ΕΚΤ, καθώς βασίζεται σε σημαντικό βαθμό στα επιτοκιακά έσοδα, θα πρέπει να αυξήσουν κυρίως το δανειακό τους χαρτοφυλάκιο, τονίζεται σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τις διοικήσεις των τραπεζών, η πιστωτική επέκταση το 2024 αναμένεται να κυμανθεί στα επίπεδα των 7-8 δισ. ευρώ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Βάσης AnaCredit (βάση αναλυτικών πιστωτικών δεδομένων της ΤτΕ), οι νέες εκταμιεύσεις δανείων προς μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις (ΜΧΕ) το 2023 ανήλθαν σε περίπου 9 δισ. ευρώ, μειωμένες κατά ένα τρίτο σε σύγκριση με το 2022 αλλά εξακολουθούν να είναι πολύ υψηλότερες από το αντίστοιχο ποσό το 2021 (7,0 δισ. ευρώ).

Η πιστωτική επέκταση στα επιχειρηματικά δάνεια επιβραδύνθηκε σημαντικά κατά τη διάρκεια του 2023 λόγω των υψηλότερων επιτοκίων και της εξασθένησης της οικονομικής ανάπτυξης, αλλά τους τελευταίους μήνες ανέκαμψε. Τα τραπεζικά δάνεια προς τα νοικοκυριά συνεχίζουν να μειώνονται λόγω της απομόχλευσης των στεγαστικών δανείων.

Από την κορύφωση που επιτεύχθηκε τον Σεπτέμβριο του 2022 (12,3%), η πιστωτική επέκταση των επιχειρηματικών δανείων έχει χαλαρώσει σημαντικά λόγω των υψηλότερων επιτοκίων και της εξασθένησης της οικονομικής ανάπτυξης που στηρίζει τη χαμηλότερη ζήτηση δανείων. Ωστόσο, από τον Σεπτέμβριο του 2023 ο ετήσιος ρυθμός

αύξησης των εταιρικών δανείων έχει ανακάμψει.

Οι ελληνικές τράπεζες ωφελούνται σημαντικά από το ελληνικό story ανάκαμψης και την αύξηση του εταιρικού δανεισμού.

Ο ελβετικός οίκος UBS που ξεκίνησε την κάλυψη των ελληνικών τραπεζών με αξιολογήσεις αγοράς επισημαίνει, μεταξύ των άλλων, ότι οι ελληνικές τράπεζες βγαίνουν δυναμικά από την ελληνική κρίση χρέους και είναι σε θέση να επωφεληθούν από την ισχυρή μακροοικονομική ανάκαμψη και τις πιστώσεις στις επιχειρήσεις.

«Πιστεύουμε ότι η Ελλάδα προσφέρει μια συναρπαστική ιστορία μακροοικονομικής ανάκαμψης, καθώς διατηρούμε πρόβλεψη για αύξηση του ΑΕΠ κατά 2,5% (2024) και 3,0% (2025). Έχοντας λάβει 15 δισ. ευρώ περίπου από τα διαθέσιμα κεφάλαια ύψους 36 δισ. ευρώ του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF), η χρησιμοποίηση των υπόλοιπων κεφαλαίων κατά τα επόμενα τρία έτη αποτελεί καταλύτη για επενδύσεις» επισημαίνει η UBS.

Και αναμένει ισχυρό εταιρικό πιστωτικό κύκλο της τάξης του 8% ετησίως (2023-2026), ο οποίος θα πρέπει να αντισταθμίσει τη συμπίεση του επιτοκιακού περιθωρίου (NIM), καθώς τα επιτόκια μειώνονται, με τις ελληνικές τράπεζες να έχουν επωφεληθεί από το πολύ χαμηλό κόστος της χρηματοδότησης.

Σε πρόσφατες εκτιμήσεις της, για τις ελληνικές τράπεζες, η S&P προβλέπει ότι το πραγματικό ΑΕΠ της Ελλάδας θα αυξηθεί κατά 2,4% κατά μέσο όρο την περίοδο 2024-2027, υπεραποδίδοντας των υπόλοιπων χωρών της ευρωζώνης.

Η συνεχιζόμενη απορρόφηση των κονδυλίων στήριξης της ΕΕ θα ενισχύσει τη ζήτηση για νέα εταιρικά δάνεια. Η S&P αναμένει ότι τα χαρτοφυλάκια δανείων των τραπεζών θα αυξηθούν κατά 4% τόσο φέτος όσο και το 2025, αν και η πιθανότητα υποαπόδοσης παραμένει υψηλή λόγω οικονομικών κινδύνων.

Επιπλέον, ο οίκος υποθέτει ότι η υψηλή ζήτηση για επισημασμένα ελληνικά δάνεια θα συνεχιστεί. Οι θετικές προοπτικές στις εγχώριες αγορές ακινήτων και οι αυξημένες προοπτικές ανάκαμψης λόγω των μεταρρυθμίσεων θα υποστηρίξουν αυτή την εξέλιξη.

Η αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας του δημοσίου αναβαθμίζει και το αξιόχρεο των τραπεζών, οι οποίες θα μπορούν να δανείζονται με πιο χαμηλά επιτόκια.

Να σημειώσουμε ότι όλες οι ελληνικές τράπεζες έχουν αναβαθμιστεί σε επενδυτική βαθμίδα και μάλιστα δύο κλίμακες πάνω από το ελάχιστο όριο.

Ο φθηνότερος δανεισμός για τις τράπεζες σημαίνει εξίσου φθηνός δανεισμός και για επιχειρήσεις και νοικοκυριά.

Οι δείκτες ρευστότητας των τραπεζών, που επίσης παρακολουθεί ο επόπτης, υπερβαίνουν κατά πολύ τα ελάχιστα απαιτούμενα. Άλλωστε οι καταθέσεις των ιδιωτών βρίσκονται σε συνεχή ανοδική πορεία μετά το 2019. Έχουν αυξηθεί από 143 δισ. το 2019 σε 194 δισ. σήμερα, δηλαδή κατά περίπου 50 δισ. Σημειώνεται ότι στο τέλος του 2023 ο λόγος δανείων προς καταθέσεις ήταν στο 67,2%, δηλαδή πολύ κάτω της μονάδας, γεγονός που καταδεικνύει την ύπαρξη πλεονάσματος σε καταθέσεις και άφθονη ρευστότητα.

ΚΛΑΔΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ

Την έναρξη έρευνας στον κλάδο των επιτοκίων καταθέσεων, αποφάσισε η Επιτροπή Ανταγωνισμού λαμβάνοντας υπόψη όπως επισημαίνει τη δομή του εγχώριου τραπεζικού κλάδου και την παρατηρούμενη διατήρηση σε χαμηλά επίπεδα των επιτοκίων καταθέσεων των ελληνικών τραπεζών σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο,

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Επιτροπή σημειώνει ότι από τον Ιούλιο του 2022 έως τον Σεπτέμβριο του 2023, η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) προχώρησε σε διαδοχικές αυξήσεις του επιτοκίου διευκόλυνσης αποδοχής καταθέσεων (deposit facility rate). Στο διάστημα που ακολούθησε, οι αυξήσεις αυτές πέρασαν, σε κάποιον βαθμό, στα επιτόκια που προσφέρουν οι ελληνικές τράπεζες στους καταθέτες, όμως η μετακίνηση αυτή φαίνεται ότι εκ-

δηλώθηκε σε περιορισμένη κλίμακα και με καθυστέρηση, τόσο σε σχέση με άλλα κράτη μέλη, όσο και με την παλαιότερη πρακτική του εγχώριου τραπεζικού συστήματος.

Μέσω της κλαδικής έρευνας, η ΕΑ θα διερευνήσει τις συνθήκες ανταγωνισμού στην αγορά των τραπεζικών καταθέσεων, προκειμένου να διαπιστώσει τυχόν στρεβλώσεις και να υποβάλει προτάσεις για την ενίσχυση του ανταγωνισμού στην αγορά, προς όφελος των καταθετών (νοικοκυριών και επιχειρήσεων).

«Με την εκκίνηση της κλαδικής έρευνας λίγους μήνες μετά την έκδοση της υπ' αριθ. 838/2023 Απόφασής της, η ΕΑ επιβεβαιώνει τη σημασία που αποδίδει στην εύρυθμη λειτουργία του ανταγωνισμού στον χρηματοπιστωτικό κλάδο, ως κινητήριο μοχλό της ανάπτυξης της ελληνικής

οικονομίας, χρησιμοποιώντας κάθε δυνατό εργαλείο παρέμβασης που έχει στη διάθεσή της βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας», τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση.

Στο πλαίσιο της πρώτης φάσης της διεξαγωγής της εν λόγω κλαδικής έρευνας, η Επιτροπή κήρυξε την έναρξη δημόσιας διαβούλευσης, προσκαλώντας κάθε ενδιαφερόμενο μέρος να εκθέσει τα σχόλια και τις θέσεις του αναφορικά με τις συνθήκες του ανταγωνισμού στις τραπεζικές καταθέσεις. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να λάβουν μέρος στη δημόσια διαβούλευση υποβάλλοντας τις απόψεις τους εγγράφως, με τη μορφή υπομνήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση deposits@epant.gr, αναφέροντας το όνομά τους, την ιδιότητά τους και τηλέφωνο επικοινωνίας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΚΤ: ΣΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΣΤΡΕΦΕΤΑΙ Η ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΤΑΜΙΕΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ

Κρίσιμα τα στοιχεία για τον πληθωρισμό το καλοκαίρι

Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα επικρίθηκε έντονα πριν από δύο και πλέον χρόνια ότι απέτυχε να προβλέψει την εκτίναξη του πληθωρισμού, πρωτόγνωρη για τα δεδομένα στην εποχή του ευρώ, καθυστερώντας έτσι τη σύσφιξη της νομισματικής πολιτικής και τον περιορισμό των αυξήσεων στις τιμές.

Πράγματι, η ΕΚΤ αύξησε για πρώτη φορά τα επιτόκια τον Ιούλιο του 2022, όταν ο πληθωρισμός στην Ευρωζώνη είχε φθάσει ήδη στο 8,6%, δηλαδή τέσσερις και πλέον φορές πάνω από τον δικό της στόχο του 2%.

Η πρόεδρος της κεντρικής τράπεζας, Κριστίν Λαγκάρντ, επικατέστηκε τότε ότι δεν ήταν δυνατό να προβλεφθεί η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία που οδήγησε στην εκρηκτική αύξηση των τιμών ενέργειας και ορισμένων τροφίμων.

Ωστόσο, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πληθωρισμός είχε σκώσει κεφάλι πριν τον πόλεμο στην Ουκρανία, κυρίως λόγω των προβλημάτων στις εφοδιαστικές αλυσίδες που προκάλεσε η πανδημία του κορονοϊού, με την προσφορά να αδυνατεί να ικανοποιήσει την απότομη αύξηση της ζήτησης μετά το άνοιγμα των οικονομιών. Τον Ιανουάριο του 2022, ο πληθωρισμός στην Ευρωζώνη «έτρεξε» με ετήσιο ρυθμό 5,1% και ήταν σε ανοδική τροχιά.

Από τον Ιούλιο του 2022 η ΕΚΤ προχώρησε σε 10 αυξήσεις επιτοκίων έως τον Σεπτέμβριο του 2023 για να μειώσει τον πληθωρισμό, κάτι που κατάφερε σε σημαντικό βαθμό, με τη συνδρομή βέβαια και άλλων παραγόντων και κυρίως της αποκλιμάκωσης των τιμών ενέργειας. Από τον Ιούνιο

άρχισε τον κύκλο χαλάρωσης της νομισματικής πολιτικής, προχωρώντας στην πρώτη μείωση των επιτοκίων κατά 25 μονάδες βάσης, με το επιτόκιο καταθέσεων να υποχωρεί στο 3,75% από 4%.

Εν τω μεταξύ, οι προβλέψεις των εμπειρογνομόνων της ΕΚΤ προσαρμόστηκαν στα νέα δεδομένα και αυξήθηκε ο βαθμός αξιοπιστίας τους. Η Λαγκάρντ δήλωσε τον περασμένο μήνα ότι λόγω αυτής της αξιοπιστίας υπάρχει μεγαλύτερη εμπιστοσύνη στην πρόβλεψη των αξιωματικών της ΕΚΤ ότι ο πληθωρισμός στην Ευρωζώνη θα επιτύχει τον στόχο του 2% στο δεύτερο εξάμηνο του 2025. Την Πέμπτη, όταν ρωτήθηκε ξανά, εμφανίστηκε λιγότερο κατηγορηματική.

Σε κάθε περίπτωση, προβλέψεις είναι προβλέψεις και δεν μπορεί να εφυσκάσει κανείς με αυτές. Στον βαθμό που η πρόβλεψη των υπηρεσιών της ΕΚΤ για τον πληθωρισμό, η οποία επικαιροποιείται κάθε τρίμηνο, θα επιβεβαιώνεται από τα νεότερα στοιχεία, οι μειώσεις των επιτοκίων θα συνεχισθούν.

Την Πέμπτη, η ΕΚΤ διατήρησε αμετάβλητα τα επιτόκια, αλλά αυτό ήταν κάτι που είχε σηματοδοτηθεί από την προηγούμενη συνεδρίαση, με τη λογική ότι χρειάζεται ικανός χρόνος για να επιβεβαιώνονται από τα στοιχεία οι προβλέψεις της ΕΚΤ.

Με άλλα λόγια, συζήτηση για νέα μείωση των επιτοκίων θα γίνει στη συνεδρίαση του Σεπτεμβρίου, όταν θα υπάρχουν τα στοιχεία για τον πληθωρισμό του Ιουλίου και του Αυγούστου, αλλά και νέα δεδομένα για τους βασικούς προσδιορι-

στικούς παράγοντες του, όπως οι αυξήσεις των μισθών, τα περιθώρια κέρδους των επιχειρήσεων και η παραγωγικότητα της εργασίας.

Η Λαγκάρντ είπε ότι η απόφαση του Σεπτεμβρίου είναι πολύ ανοικτή και θα εξαρτηθεί από την πορεία των παραπάνω στοιχείων. Αν αυτά είναι συνεπή με την πρόβλεψη για την επάνοδο του πληθωρισμού στο 2% θα πρέπει να αναμένεται και νέα μείωση, Αν όχι, τότε η ΕΚΤ δεν θα μειώσει τα επιτόκια μέχρι τα στοιχεία να επιβεβαιώσουν ότι ο πληθωρισμός κινείται προς τον στόχο.

Από τους προσδιοριστικούς παράγοντες του πληθωρισμού, θετική για την επάνοδό του στον στόχο είναι η μείωση του περιθωρίου κέρδους των επιχειρήσεων στο πρώτο τρίμηνο του 2024 μετά από δύο χρόνια σημαντικής αύξησης. Η εξέλιξη αυτή, έχει ως αποτέλεσμα να μη μετακυλίεται στις τιμές όλο το ποσοστό αύξησης των μισθών που κινείται μεταξύ 4% και 5% κατά μέσο όρο, αλλά ένα μέρος τους να απορροφάται από τα κέρδη. Τα κέρδη, τα οποία ευθύνονταν σε σημαντικό βαθμό για την εκτίναξη του πληθωρισμού το 2022, τώρα φαίνεται να συμβάλλουν στη μείωσή του.

Ένας άλλος παράγοντας που μπαίνει στην εξίσωση για τη μείωση του πληθωρισμού είναι η παραγωγικότητα της εργασίας. Αν αυτή αυξανόταν, θα συγκρατούσε επίσης τις ανοδικές πιέσεις στις τιμές, αλλά για την ώρα η βελτίωση της είναι πολύ μικρή. Ελπίδες εκφράζονται, ωστόσο, ότι με την αύξηση της ζήτησης θα ήταν δυνατό να βελτιωθεί σημαντικά.

ΥΠΕΘΟ: Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ 26 ΙΟΥΛΙΟΥ

Χρ. Δήμας: Όσοι δεν έχουν υποβάλει δήλωση να σπεύσουν να το κάνουν

Με την υπάρχουσα ροή υποβολής φορολογικών δηλώσεων, η διαδικασία μπορεί να ολοκληρωθεί μέχρι την προθεσμία της 26ης Ιουλίου, είπε από το βήμα της Βουλής την Παρασκευή ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Χρήστος Δήμας, καλώντας παράλληλα όσους πολίτες «δεν έχουν ακόμα υποβάλει την φορολογική δήλωση να σπεύσουν να το κάνουν».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απαντώντας σε επίκαιρες ερωτήσεις των βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ, Ν. Παππά και της Ελληνικής Λύσης Στ. Φωτόπουλου, οι οποίοι ζήτησαν να δοθεί παράταση λόγω αστοχιών στις προσυμπληρωμένες δηλώσεις, ο κ. Δήμας σημείωσε ότι μέχρι τις 18 Ιουλίου είχαν υποβληθεί ηλεκτρονικά 5.309.978 δηλώσεις εισοδήματος φυσικών προσώπων και ότι σε προσωρινή υποβολή παραμένουν

260.280 υποβολές Ε1: Αυτό σημαίνει ότι είναι χτισμένες σε πολύ μεγάλο βαθμό άρα σχεδόν έτοιμες να υποβληθούν, είπε ο κ. Δήμας.

«Φιάσκο» χαρακτήρισε τη διαδικασία των προσυμπληρωμένων δηλώσεων ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Ν. Παππάς, σημειώνοντας ότι για να υλοποιηθεί η προθεσμία της 26ης Ιουλίου θα πρέπει να υποβάλλονται 200.000 δηλώσεις την ημέρα, πράγμα που σημαίνει ότι «δεν βγαίνει ο χρόνος» και ότι απαιτείται παράταση.

Ο κ. Φωτόπουλος είπε ότι οι λογιστές δεν είναι «παρατασάκνδες» όπως κάποιοι τους κατηγορούν: Αυτό που ζητούν είναι η τήρηση του νόμου, που προβλέπει πεντάμηνη διάρκεια υποβολής φορολογικών δηλώσεων, και όχι τρίμηνη όπως επέβαλε η κυβέρνηση.

Ανταπαντώντας, ο κ. Δήμας τόνισε ότι οι προσυμπληρωμένες φορολογικές δηλώσεις είναι ένα πάρα πολύ σημαντικό άλμα προς τα εμπρός, και ότι, η κυβέρνηση, με τη διαρκή συνεργασία της ΑΑΔΕ, των λογιστών, των φοροτεχνικών και άλλων ανθρώπων της αγοράς διορθώνει τα όποια λάθη και παραλείψεις παρατηρούνται.

Όσο για το ρυθμό υποβολής δηλώσεων είπε ότι δεν υπάρχει καλή σχέση των ερωτώντων με τα μαθηματικά, καθώς, πέραν των 260.280 δηλώσεων που είναι σε προσωρινή υποβολή, ο ρυθμός υποβολής «πρέπει να είναι λίγο πάνω από τις 140.000 καθημερινά. Άρα είναι πολύ σημαντικό να μπορέσουν οι συμπολίτες μας, που δεν έχουν υποβάλει τις φορολογικές δηλώσεις, να το κάνουν άμεσα» κατέληξε ο κ. Δήμας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,16-17

22/07/2024

Προχωρά η χρηματοδότηση με πρωτοβουλίες από το ΤΑΙΠΕΔ - Εκκρεμεί το νομοθετικό πλαίσιο

Σημαντική πρόκληση για τη χώρα αποτελεί ο ενεργειακός μετασχηματισμός των ελληνικών λιμένων, με έμφαση στην ηλεκτροδότηση των ελλιμενισμένων πλοίων στην Ήρα με τη χρήση και ανανεώσιμων πηγών.

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Ναυτιλίας σε συνεργασία με το υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχουν ήδη συστήσει ειδική επιτροπή που θα πρέπει να διαμορφώσει το νομοθετικό πλαίσιο για το θέμα, προσδιορίζοντας ποιος θα είναι ο διαχειριστής που θα πουλάει το ρεύμα στα πλοία, αλλά και πώς θα προσδιορίζεται η τιμή, ενώ σε εκκρεμότητα εξακολουθεί να παραμένει το Προεδρικό Διάταγμα για την ηλεκτροκίνηση των πλοίων. Την ίδια ώρα, το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), που ενεργεί και ως Αρχή Σχεδιασμού, συμμετέχοντας στο μετοχικό κεφάλαιο των λιμένων, εξασφάλισε από ήδη 10 εκατ. ευρώ για τέσσερα λιμάνια: της Ραφήνας, του Λαυρίου, της Κέρκυρας και της Καβάλας.

Αναφορικά με το αίτημα για τη χρηματοδότηση υλοποίησης του έργου 5 θέσεων ηλεκτροδότησης πλοίων ακτοπλοΐας στο λιμάνι του Πειραιά, συνολικής ισχύος 13,5 MVA, η Ε.Ε. το απέρριψε, όπως και το αίτημα για χρηματοδότηση που αφορούσε το μελετητικό πρόγραμμα των λιμανιών της Θεσσαλονίκης και της Πάτρας.

Σύμφωνα με την προκαταρκτική συμφωνία της Ε.Ε., στο πλαίσιο της δέσμης «Fit for 55» για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στους ευρωπαϊκούς λιμένες, από το 2030 τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και τα επιβατηγά που θα βρίσκονται σε αποβάθρες σημαντικών λιμένων της Ευρώπης θα υποχρεούνται να ηλεκτροδοτούνται από την Ήρα για το σύνολο της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας σε αυτά.

Οι θαλάσσιοι λιμένες που δέχονται τουλάχιστον 50 προσεγγίσεις από μεγάλα επιβατηγά πλοία ή 100 προσεγγίσεις από πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων θα πρέπει να παρέχουν ηλεκτρική ενέργεια από την Ήρα για τα πλοία αυτά έως το 2030.

Στη συγκεκριμένη συμφωνία, που περιλαμβάνεται στους νέους περιβαλλοντικούς κανόνες για τη ναυτιλία, περιέχεται και το θέμα των ναυτιλιακών καυσίμων και η χρήση πιο καθαρών από το 2025 και συγκεκριμένα για πλοία ολικής χωρητικότητας άνω των 5.000 τόνων.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως προς το θέμα αυτό θα πρέπει να επανεξετάσει τους κανόνες το 2028 για να αποφασίσει εάν θα επεκταθούν σε μικρότερα πλοία, όπως αυτά με ολική χωρητικότητα άνω των 400 τόνων, ή αν θα αυξήσει το μερίδιο της ενέργειας που χρησιμοποιούν τα πλοία που καταπλέουν από τρίτες χώρες.

Ελληνικές πρωτοβουλίες

Το ΤΑΙΠΕΔ έχει εκκινήσει ήδη σε συνεργασία με το υπουργείο

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και με την υποστήριξη εξωτερικού εξειδικευμένου συμβούλου, την εκπόνηση Μελέτης Σκοπιμότητας σε εθνικό επίπεδο για την ηλεκτροδότηση ελλιμενισμένων πλοίων στους λιμένες της χώρας.

Η μελέτη θα προσδιορίσει τις ενεργειακές ανάγκες και τις απαιτούμενες θέσεις ηλεκτροδότησης πλοίων ανά λιμένα, θα εκτιμήσει το κόστος των εν λόγω υποδομών, ενώ θα γίνει και ανάλυση κόστους-οφέλους των προτάσεων, λαμβάνοντας υπ' όψη περιβαλλοντικά και κοινωνικά κριτήρια. Επίσης θα προταθεί σε ποιους λιμένες θα δοθεί προτεραιότητα για την ανάπτυξη υποδομών ηλεκτροδότησης πλοίων, ενώ θα προσδιοριστούν τα εναλλακτικά σενάρια χρηματοδότησης. Η μελέτη αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος Σεπτεμβρίου 2024.

Ήδη το ΤΑΙΠΕΔ εξασφάλισε χρηματοδότηση 10 εκατ. ευρώ από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα CEF II για κατασκευή υποδομών και την εκπόνηση μελετών σχετικά με την ηλεκτροδότηση πλοίων από Ήρας (cold ironing) για τέσσερα λιμάνια και συγκεκριμένα της Ραφήνας, του Λαυρίου, της Κέρκυρας και της Καβάλας.

Το έργο συνδυάζει την κατασκευή 4 ηλεκτροδότησης πλοίων ακτοπλοΐας στο λιμάνι της Ραφήνας, αλλά και τεχνικές μελέτες για 9 θέσεις ηλεκτροδότησης στον λιμένα Λαυρίου, 11 θέσεις στον λιμένα της Κέρκυρας και 9 στον λιμένα Καβάλας. Για το λιμάνι της Ραφήνας οι υποσταθμοί τροφοδότησης OPS (On-shore Power Supply) που αφορούν την απευθείας τροφοδότηση με ηλεκτρική ισχύ των πλοίων της ακτοπλοΐας, εκτιμάται ότι θα εγκατασταθούν δυτικά του λιμένος και εκτός της περιοχής στάθμευσης των οχημάτων. Επίσης, η τροφοδότηση των παραπάνω τεσσάρων θέσεων θα υλοποιηθεί με υπόγεια καλώδια, που θα εισαχθούν σε χάνδακα, που θα εκτείνεται από τον σταθμό τροφοδότησης έως το εκάστοτε σημείο διασύνδεσης. Το συνολικό κόστος κατ' εκτίμηση ανέρχεται στο 1 εκατ. ευρώ η καθεμία θέση ηλεκτροδότησης, σης, ενώ θα πρέπει η διοίκηση του λιμένα να προχωρήσει σε διεθνή διαγωνισμό για εκταμίευση της χρηματοδότησης κατ' αναλογία.

Για το λιμάνι του Λαυρίου, το 2023 το ΤΑΙΠΕΔ ξεκίνησε την προσπάθεια για τον μετασχηματισμό του σε ένα πρότυπο βιώσιμο λιμάνι, με απώτερο στόχο να συμβάλει ευρύτερα στον ολιστικό μετασχηματισμό της ευρύτερης περιοχής. Ειδικότερα, εντός του 2023 υλοποιήθηκαν σε στενή συνεργασία με τον Οργανισμό Λιμένος Λαυρίου, τον κορυφαίο ευρωπαϊκό οργανισμό για το κλίμα EIT Climate KIC και το Ερευνητικό Κέντρο ΑΘΗΝΑ τα εξής:

- Χαρτογράφηση περίπου 100 ενδιαφερόμενων μερών που σχετίζονται με τη βιώσιμη μετάβαση του λιμένα Λαυρίου Λαυρίου και της γύρω περιοχής.
- Συναντήσεις και δομημένες συνεντεύξεις με βασικά ενδιαφερόμενα μέρη, όπως π.χ. τη διοίκηση του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου, τον δήμαρχο Λαυρεωτικής, τοπικούς φορείς και το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για τη διαμόρφωση ενός «κοινού οράματος» για το λιμάνι.
- Καταγραφή διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων για την υποστήριξη αυτού του οράματος.
- Διαμόρφωση ενός «οδηγού βιώσιμης μετάβασης λιμέ-

νων» που μπορεί να αξιοποιηθεί από όλα τα λιμάνια. Επιπλέον, εντός του 2024 εκπονήθηκε, σε συνεργασία με εξειδικευμένο εξωτερικό συνεργάτη, σχέδιο βελτιστοποίησης της ενεργειακής επίδοσης του λιμένα με σκοπό τη διαμόρφωση μιας ολοκληρωμένης και κοστολογημένης πρότασης για την ενεργειακή του μετάβαση. Ειδικότερα:

α) Συγκεντρώθηκαν και αξιολογήθηκαν οι τρέχουσες και μελλοντικές ανάγκες ηλεκτρικής ενέργειας: Από το σημερινό επίπεδο των 1.500 MWh/έτος, εκτιμάται ότι η μελλοντική κατανάλωση θα ξεπεράσει τις 26.000 MWh / έτος σε βάθος 10ετίας και θα ανέλθει στις 35.000 MWh/έτος έως το 2050. β) Προσδιορίστηκαν οι ανάγκες για χρήση ΑΠΕ και προτάθηκαν συγκεκριμένες διαθέσιμες εκτάσεις για εγκατάσταση τοπικών συστημάτων ΑΠΕ: Στο λιμάνι μπορεί να τοποθετηθούν φωτοβολταϊκά ισχύος περίπου 1.450kW, διεσπαρμένα σε μικρότερα συστήματα. Η ισχύς αυτή είναι ικανή να καλύψει τις τρέχουσες ανάγκες ηλεκτρικής ενέργειας. Το κόστος της επένδυσης εκτιμάται στο 1.178.000 ευρώ και η απόσβεση αναμένεται στα 5 έτη.

γ) Προτάθηκαν επιπλέον παρεμβάσεις, όπως η ανάπτυξη υποδομών ηλεκτροκίνησης στις εγκαταστάσεις του λιμένα με τη δημιουργία 150 σημείων ταχείας φόρτισης (AC 22kW) και 4 σημείων υπερταχείας φόρτισης (DC 150kW) και η εγκατάσταση περίπου 60 έξυπνων πιλαρ ηλεκτροδότησης και υδροδότησης των ελλιμενισμένων σκαφών.

Μείωση αποτυπώματος

Στόχος είναι η μετατροπή των λιμένων σε πράσινα, τεχνολογικά προηγμένα λιμάνια, ενώ παράλληλα το ΤΑΙΠΕΔ συνεργάζεται με εξειδικευμένο εξωτερικό συνεργάτη για την κατάρτιση σχεδίων μείωσης του ενεργειακού αποτυπώματος των λιμένων Ραφήνας, Πάτρας, Αλεξανδρούπολης και Ρόδου.

Στο πλαίσιο του έργου θα εκπονηθεί μελέτη ανάλυσης κόστους-οφέλους (CBA) για να προσδιοριστούν τα περιβαλλοντικά, κοινωνικά και οικονομικά οφέλη των προτεινόμενων μέτρων, ενώ θα διερευνηθούν και κατάλληλα εργαλεία και δομές χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων των ενεργειακών κοινοτήτων, καθώς και πιθανών πηγών χρηματοδότησης. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί στις αρχές Σεπτεμβρίου 2024.

Τα αποτελέσματα της δράσης μπορούν να αξιοποιηθούν από τους λιμένες ως ένα χρήσιμο εργαλείο για να μειώσουν τα κόστη τους, να διαχειριστούν περιβαλλοντικούς κινδύνους και να ενισχύσουν την εταιρική τους υπευθυνότητα.

Ευρωπαϊκές επενδύσεις

Στα 7 δισ. ευρώ ανέρχεται το ποσό που η Ε.Ε. αποφάσισε να επενδύσει σε βιώσιμες, ασφαλείς και έξυπνες υποδομές μεταφορών.

Η Επιτροπή επέλεξε 134 έργα μεταφορών να λάβουν επιχορηγήσεις της Ε.Ε. ύψους άνω των 7 δισ. ευρώ από τη διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF), το μέσο της Ε.Ε. για στρατηγικές επενδύσεις σε υποδομές. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη πρόκληση στο πλαίσιο του τρέχοντος προγράμματος μεταφορών του CEF.

Συνέχεια στη Σελ. 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Περίπου το 83% της χρηματοδότησης θα στηριξει έργα που υλοποιούν τους κλιματικούς στόχους της Ε.Ε., βελτιώνοντας και εκσυγχρονίζοντας το δίκτυο σιδηροδρόμων, εσωτερικών πλωτών και θαλάσσιων οδών της Ε.Ε. κατά μήκος του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).

Περίπου 20 θαλάσσιοι λιμένες στην Ιρλανδία, την Ισπανία, τη Φινλανδία, τις Κάτω Χώρες, τη Γερμανία, τη Μάλτα, τη Λιθουανία, την Κύπρο, την Κροατία, την Ελλάδα και την Πολωνία θα λάβουν στήριξη για αναβαθμίσεις υποδομών, ορισμένες από τις οποίες θα τους επιτρέψουν να παρέχουν ηλεκτρική ενέργεια από την ξηρά στα πλοία ή να μεταφέρουν ανανεώσιμη ενέργεια.

Οι εργασίες στις υποδομές εσωτερικής ναυσιπλοΐας θα βελτιώσουν τις διασυνοριακές συνδέσεις μεταξύ Γαλλίας και Βελγίου στη λεκάνη Seine-Scheldt και μεταξύ Ρουμανίας και Βουλγαρίας στον Δούναβη.

Οι εσωτερικοί λιμένες της Αυστρίας, της Γερμανίας και των Κάτω Χωρών θα λάβουν επίσης χρηματοδότηση, ώστε να συνεχίσουν να προωθούν το ευρωπαϊκό δίκτυο ποταμών και καναλιών για βιώσιμες μεταφορές.

Συνολικά 134 έργα επιλέχθηκαν από 408 αιτήσεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων, που έληξε στις 18 Ιανουαρίου 2024.

Η χρηματοδότηση της Ε.Ε. θα λάβει τη μορφή επικορηγήσεων, που θα χρησιμοποιηθούν για τη συγχρηματοδότηση του συνολικού κόστους του έργου.

Η πρωτιά του Αμβούργου στην ηλεκτροδότηση πλοίων από την ξηρά

ΤΟ ΑΜΒΟΥΡΓΟ είναι το πρώτο ευρωπαϊκό λιμάνι που προσφέρει ήδη ρεύμα ξηράς για πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και κρουαζιερόπλοια. Έπειτα από αρκετά χρόνια εφοδιασμού των κρουαζιερόπλοίων στο λιμάνι του Αμβούργου με ενέργεια από την ξηρά, η τεχνολογία χρησιμοποιείται τώρα και για φορτηγά πλοία.

Στις 13 Μαΐου 2024, το containership «Vasco de Gama» της CMA CGM έγινε το πρώτο πλοίο που τροφοδοτήθηκε με ενέργεια ξηράς στον τερματικό σταθμό εμπορευματοκιβωτίων του Αμβούργου (CTH). Είχαν προηγηθεί πολυάριθμες δοκιμές με διαφορετικά συστήματα και πλοία. Τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων θα μπορούν να αντλούν ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές στην ξηρά κατά τη διάρκεια του ελλιμενισμού, αντί να λειτουργούν οι μηχανές του πλοίου. Η τεχνολογία που απαιτείται στα λιμάνια αναπτύσσεται, ενώ οι ναυτιλιακές εταιρείες δημιουργούν τις συνθήκες επί του πλοίου.

Η μονάδα που θα λειτουργήσει θα παρέχει ρεύμα από την ξηρά στις τρεις θέσεις ελλιμενισμού των μεγαλόπλοίων του τερματικού σταθμού και θα διαθέτει συνδέσεις με χωρητικότητα 7,5 MVA η καθεμία. Θα τροφοδοτεί τα πλοία με ανανεώσιμη ενέργεια από το δημόσιο δίκτυο. Κατά τη διάρκεια της διετούς περιόδου ανάπτυξης επενδύθηκαν συνολικά περίπου 13 εκατ. ευρώ - εκτός από το μερίδιο του Αμβούργου, η γερμανική κυβέρνηση μέσω του Ομοσπονδιακού υπουργείου Οικονομίας και Προστασίας του Κλίματος συνεισέφερε το 50% του κόστους.

Η Λιμενική Αρχή του Αμβούργου συνάπτει επί του παρόντος

συμβατικές συμφωνίες σχετικά με τη χρήση και τους όρους με τις ναυτιλιακές εταιρείες που δικαιούνται να χρησιμοποιούν την ενέργεια ξηράς, βασισμένη στις υφιστάμενες συμφωνίες με τους πελάτες του.

ΑΚΙΝΗΤΑ ΑΦΟΡΟΛΟΓΗΤΕΣ ΟΙ ΟΚΤΩ ΣΤΙΣ ΔΕΚΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,15,18,31

22/07/2024

Οι γονείς που δωρίζουν χρήματα στα παιδιά τους για να αποκτήσουν σπίτι δεν πληρώνουν φόρο εάν η γονική παροχή αφορά ποσό έως 800.000 ευρώ

Στην αγορά των ακινήτων τα μετρητά κερδίζουν τα στεγαστικά δάνεια με τους Έλληνες να βάζουν το χέρι στις αποταμιεύσεις για να αποκτήσουν το δικό τους κεραμίδι. Σύμφωνα με εκτιμήσεις τραπεζικών στελεχών, 8 στις 10 αγοραπωλησίες ακινήτων γίνονται σήμερα με μετρητά και όχι με τραπεζικό δανεισμό. Τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος δείχνουν ότι το πρώτο τετράμηνο του 2024 εκταμιεύθηκαν στεγαστικά δάνεια ύψους 113 εκατ. ευρώ. Το ίδιο διάστημα, με βάση το Μητρώο Αείων Μεταβιβάσεων Ακινήτων υπεγράφησαν 14.054 συμβόλαια αγοραπωλησιών ακινήτων συνολικής αξίας 1,16 δισ. ευρώ.

Αν και οι μεταβιβάσεις ακινήτων, όπως λένε οι ειδικοί της αγοράς, καταγράφουν μείωση περίπου 20% σε σχέση με πέρυσι, οι γονικές παροχές και δωρεές παραμένουν στην πρώτη γραμμή καθώς στις περισσότερες περιπτώσεις είναι αφορολόγητες. Οι γονείς που δωρίζουν χρήματα στα παιδιά τους για να αποκτήσουν σπίτι δεν πληρώνουν φόρο εάν η γονική παροχή αφορά ποσό έως 800.000 ευρώ ενώ τα παιδιά απολαμβάνουν υψηλό αφορολόγητο όριο κατά την απόκτηση πρώτης κατοικίας.

Όσοι μεταβιβάζουν ακίνητα ή δωρίζουν χρήματα θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί για να μην μπλέξουν σε περιπέτειες με την Εφορία και βρεθούν αντιμέτωποι με φορο-καμπάνες. Οι έλεγχοι της ΑΑΔΕ έχουν αποκαλύψει χιλιάδες υποθέσεις γονικών παροχών χρηματικών ποσών που έγιναν με κατάθεση μετρητών σε τραπεζικούς λογαριασμούς αλλά και δωρεές χρημάτων σε πρόσωπα που δεν δικαιούνται το αφορολόγητο όριο των 800.000 ευρώ. Όπως έδειξαν οι έλεγχοι, φορολογούμενοι δώρισαν στα παιδιά τους ή τα εγγόνια τους χρηματικά ποσά με γονική παροχή η οποία όμως δεν πραγματοποιήθηκε με μεταφορά χρηματικών ποσών μέσα από τις τράπεζες, όπως ορίζει ο νόμος, αλλά με μετρητά τα οποία κατατέθηκαν στον τραπεζικό λογαριασμό του δωρεοδόχου και κανονικά θα έπρεπε να καταβληθεί φόρος 10%. Επίσης εντοπίστηκαν περιπτώσεις εικονικών γονικών παροχών σε πρόσωπα τα οποία δεν δικαιούνται το αφορολόγητο των 800.000 ευρώ.

Τι πρέπει να ξέρετε

Ετσι, οι φορολογούμενοι πριν ξεκινήσουν μια γονική παροχή ή δωρεά θα πρέπει να γνωρίζουν τα εξής:

Το αφορολόγητο των 800.000 ευρώ αφορά γονικές παροχές - δωρεές οποιασδήποτε φύσεως περιουσίας

(κινητής, ακίνητης, απαίτησης) με δωρεοδόχους μόνο τα πρόσωπα της Α' κατηγορίας (σύζυγος, μέρος συμφώνου συμβίωσης, τέκνα, εγγόνια και γονείς). Δηλαδή εξαιρούνται αδελφια, ανίψια, θείοι και άλλοι συγγενείς.

Οι χρηματικές γονικές παροχές και δωρεές θα πρέπει να αποδεικνύονται με μεταφορά χρημάτων μέσω χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων.

Κατά τη σύνταξη των συμβολαιογραφικών εγγράφων μεταβίβασης ακινήτων η καταβολή του τιμήματος γίνεται αποκλειστικά με τη χρήση τραπεζικών μέσων πληρωμής.

Χρηματικές γονικές παροχές με μετρητά (με χρήματα που βγήκαν από το στρώμα ή το σεντούκι κ.λπ.), φορολογούνται με αυτοτελή συντελεστή 10%, χωρίς αφορολόγητο όριο.

Το ίδιο ισχύει και όταν ο γονιός καταθέσει χρήματα στον λογαριασμό του παιδιού.

Στις περιπτώσεις διαδοχικών δωρεών κατά τις οποίες ωφελούνται πρόσωπα που δεν δικαιούνται το αφορολόγητο των 800.000 ευρώ (π.χ. δωρεά από τέκνο σε γονέα και εν συνέχεια δωρεά από αυτόν τον γονέα σε άλλο τέκνο) η Εφορία διερευνά τις πραγματικές συνθήκες και τη σκοπιμότητα των δωρεών αυτών, καθώς και το χρονικό διάστημα που μεσολάβησε μεταξύ αυτών. Στις περιπτώσεις που αποδεικνύεται ότι ο τελικός ωφελούμενος από τις διαδοχικές δωρεές είναι πρόσωπο που δεν ανήκει στην Α' κατηγορία δικαιούχων (π.χ. αδελφός) και ότι οι διαδοχικές δωρεές έχουν γίνει προς τον σκοπό αυτό τότε επιβάλλεται φόρος 20% χωρίς αφορολόγητο όριο. Εάν το χρονικό διάστημα που έχει μεσολάβησει μεταξύ των διαδοχικών δωρεών είναι σύντομο (όχι μεγαλύτερο των έξι μηνών) κτυπάει καμπανάκι ελέγχου.

Η δυνατότητα του γονέα/δωρητή να πραγματοποιήσει χρηματική γονική παροχή/ προς το τέκνο/ δωρεοδόχο δεν ελέγχεται κατά το στάδιο της υποβολής της δήλωσης. Δηλαδή δεν υπάρχει υποχρέωση συνυποβολής δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος παρελθόντων ετών κ.λπ. Το πόθεν έσχες του δωρητή ερευνάται κατά τον έλεγχο της δήλωσης. Για τον λόγο αυτό όσοι δωρίζουν χρήματα θα πρέπει να «τσεκάρουν» τα εισοδήματά τους και συγκεκριμένα εάν μπορούν να καλύψουν τη δωρεά ή γονική παροχή.

Μία από τις λύσεις που έχουν οι φορολογούμενοι για να καλύψουν το «πόθεν έσχες» είναι η ανάληψη κεφαλαίου. Με τη μέθοδο αυτή μπορούν να επικαλεστούν εισοδήματα προηγούμενων ετών χωρίς να υπάρχει περιορισμός. Δηλαδή, μπορούν να επικαλεστούν εισοδήματα που είχαν πριν από 5, 10, 20 ή περισσότερα χρόνια.

Σε περίπτωση μεταφοράς χρηματικού ποσού προς κοινό λογαριασμό του τέκνου/δωρεοδόχου με τρίτο πρόσωπο, η αποδεδειγμένη «χρήση» του χρηματικού ποσού της γονικής παροχής/δωρεάς από το τέκνο/δωρεοδόχο και όχι από το τρίτο πρόσωπο αποτελεί αντικείμενο ελέγχου. Στην περίπτωση που αποδεικνύεται η «χρήση» του χρηματικού ποσού από το τρίτο πρόσωπο, επιβάλλεται φόρος δωρεάς.