

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2844

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 23 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

ΕΤΕπ: Συζητά τη χρηματοδότηση κατοικιών για στέγαση δημοσίων υπαλλήλων σε νησιωτικούς και τουριστικούς προορισμούς - Και για την κατασκευή κατοικιών για πλημμυροπαθείς στη Θεσσαλία - Προχωρημένες διαπραγματεύσεις για χρηματοδότηση φοιτητικών εστιών

Σελ 1 και 4

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής: Ενεργοποίηση του προγράμματος «Νέαρχος» - Για έργα ύδρευσης, ενέργειας και βελτίωσης λιμενικών υποδομών στα νησιά

Σελ 1 και 5

Συμβασιοποιήθηκε η κατασκευή του φράγματος Τσικνιά στην κεντρική Λέσβο, προϋπολογισμού 113 εκατ. ευρώ

- Χρ. Σταϊκούρας: Το έργο θα εξυπηρετεί 100.000 κατοίκους

Σελ 1 και 6

Η ΕΕ επενδύει 7 δις ευρώ σε υποδομές βιώσιμων, ασφαλών και έξυπνων μεταφορών

Σελ 7

ΕΦΚΑ: Ξεκίνησε η επιστροφή εισφορών ύψους 2 εκατ. ευρώ σε χιλιάδες επαγγελματίες

Σελ 8

ΥΠΕΝ: Οι επιστροφές που ζητούνται από ΜμΕ για τις επιδοτήσεις ρεζιμάτων που έλαβαν αφορά μόλις το 1,8% - Το 10% των δικαιούχων έχουν λάβει επιπλέον ποσά στους λογαριασμούς τους

Σελ 9

Ολοκληρώθηκε η ενεργειακή αναβάθμιση του κτιρίου της Βουλής - Με το έργο επιτυγχάνεται σημαντική εξοικονόμηση ενέργειας

Σελ 10, 11

Τεράστια η πίεση στις υποδομές της Χαλκιδικής το καλοκαίρι - Όικισμοί λίγων εκατοντάδων κατοίκων φιλοξενούν χιλιάδες - Τα προβλήματα αναδεικνύουν φορείς της περιοχής

Σελ 12

Ψηφιακός Διακυβερνησιμότητας: Καθημερινό φαινόμενο οι κυβερνοεπιθέσεις - Η βάση δεδομένων του Ελληνικού Κτηματολογίου δεν παροιάστηκε τόση ο υφιστάμενος

Σελ 13

Ερευνητικά έργα για την σεισφορία των νησιών στο επίκεντρο επίσκεψης της υφ. Ανάπτυξης σε Ρόδο και Χάλκη

Σελ 14

Πολιτικής Προστασίας: Η δυσκολότερη αντιπυρική περίοδος των τελευταίων 20 ετών

Σελ 15

Το χρονικό μίας προαναγγελθείσας περιβαλλοντικής κρίσης που απειλεί την πανίδα στο Δέλτα του Έβρου

Σελ 16

Μικρή άνοδος των πωλήσεων των καινούργιων αυτοκινήτων στην ΕΕ τον Ιούνιο

Σελ 17

Στα 355,947 δις ευρώ το α' τρίμηνο εφέτος το δημόσιο χρέος

Σελ 18

Αυξήθηκε το έλλειμμα του Ισοζυγίου Τρεχουσών Συναλλαγών της χώρας στο πεντάμηνο Ιανουαρίου-Μαΐου

Σελ 19

Βελτιώνονται οι ρυθμίσεις του Εξωδικαστικού Μηχανισμού για τα άτομα με αναπηρία

Σελ 20

Από την σπύρα κατά του Τραμπ στην εγκατάλειψη του Μπάιντεν: Οι 8 ημέρες που άλλαξαν το πολιτικό σκηνικό των ΗΠΑ

Σελ 2

Προσεώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΕΤΕπ: ΣΥΖΗΤΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΓΙΑ ΣΤΕΓΑΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΣΕ ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥΣ

**Και για την κατασκευή κατοικιών για πλημμυροπαθείς στη Θεσσαλία – Προχωρημένες διαπραγματεύσεις για χρηματοδότηση φοιτητικών εστιών**

Πιθανότες χρηματοδότησης έργων κοινωνικής και οικονομικά προσιτής στέγασης στην Ελλάδα συζητά ο Όμιλος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων. Η κινητικότητα είναι ιδιαίτερα έντονη μετά και την υιοθέτηση του νέου στρατηγικού χάρτη της ΕΤΕπ, τον περασμένο μήνα, που περιλαμβάνει την στέγαση μεταξύ των οκτώ βασικών προτεραιοτήτων της Τράπεζας.

Για την Ελλάδα, η ΕΤΕπ βρίσκεται σύμφωνα με πληροφορίες σε συζητήσεις για τη χρηματοδότηση κατοικιών για τη στέγαση δημοσίων

υπαλλήλων σε νησιωτικούς και τουριστικούς προορισμούς, όπου τα ενοίκια έχουν εκτοξευθεί στα ύψη, αλλά και στην Αθήνα, σε εκτάσεις που θα παραχωρηθούν γι' αυτό το σκοπό από δημόσιους φορείς ή ιδρύματα και με την συνδρομή ιδιωτικών κεφαλαίων. Συζητήσεις βρίσκονται σε εξέλιξη και για την κατασκευή κατοικιών για πλημμυροπαθείς στη Θεσσαλία, ενώ σε πιο προχωρημένο στάδιο βρίσκονται οι διαπραγματεύσεις για τη χρηματοδότηση φοιτητικών εστιών. Αναλυτικά στη σελ 3

### ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ: ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΝΕΑΡΧΟΣ»

**Για έργα ύδρευσης, ενέργειας και βελτίωσης λιμενικών υποδομών στα νησιά**

Την ενεργοποίηση του προγράμματος «Νέαρχος» μέσω του οποίου νησιωτικές περιοχές της χώρας θα μπορούν να προχωρήσουν σε έργα που αφορούν την ύδρευση, την ενέργεια και τη βελτίωση των λιμενικών υποδομών, ανακοίνωσε ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γκίκας, ο οποίος χθες συμμετείχε στην 1η συνεδρίαση της επιτροπής Νήσων και Κοινωνικής Συνοχής της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος.

«Σε σύντομο χρονικό διάστημα πρόκειται να ενεργοποιηθεί το πρόγραμμα 'Νέαρχος', με αυξημένες χρηματοδοτικές δυνατότητες, το οποίο θα μπορούν να αξιοποιήσουν οι ΟΤΑ για ζητήματα ύδρευσης, λιμενικών υποδομών και ενέργειας, που αποτελεί ένα σημαντικό κεφάλαιο της νησιωτικής πολιτικής. Βελτιώνοντας τις υποδομές των μικρότερων νησιών και δίνοντας κίνητρα στους κατοίκους τους για να παραμείνουν στον τόπο τους και να αναπτύξουν τις δραστηριότητές τους, είναι δυνατόν να αντιστραφεί η συρρίκνωση των πληθυσμών των μικρότερων νησιών», επεσήμανε ο υφυπουργός. Αναλυτικά στη σελ 4

### ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΘΗΚΕ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΤΣΙΚΝΙΑ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΛΕΣΒΟ, ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 113 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

**Χρ. Σταϊκούρας: Το έργο θα εξυπηρετεί 100.000 κατοίκους**

«Η συμβασιοποίηση της κατασκευής του φράγματος Τσικνιά στην κεντρική Λέσβο είναι το τρίτο μεγάλο έργο διαχείρισης υδάτινων πόρων που συμβασιοποιείται τις τελευταίες εβδομάδες» είπε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, κατά την υπογραφή της σύμβασης «Κατασκευή Φράγματος Τσικνιά, Νήσου Λέσβου, Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Νερού και Δικτύων», που πραγματοποιήθηκε χθες, Δευτέρα 22 Ιουλίου, στο Μουσείο Βιομηχανικής Ελαιουργίας στην Αγία Παρασκευή της Λέσβου.

«Η κατασκευή του Φράγματος Τσικνιά, προϋπολογισμού 113 εκατ.

ευρώ, αφορά στην ολοκλήρωση ενός αυτοτελούς συστήματος υδροδότησης από το φράγμα, με 24.000 κ.μ. την ημέρα πόσιμο νερό», τόνισε ο κ. Σταϊκούρας, προσθέτοντας ότι το έργο εκτιμάται πως θα εξυπηρετεί περίπου 100.000 κατοίκους. Ανέφερε ότι το φράγμα κρίθηκε αναγκαίο για την αντιμετώπιση συγκεκριμένων προβλημάτων, όπως η επάρκεια σε περίοδοι αιχμής σε τουριστικές περιοχές, όπως στη Μυτιλήνη, την Αγία Παρασκευή και την Καλλονή, ενώ στα σφηλι του συγκαταλέγεται η αντιπλημμυρική προστασία πεδινών περιοχών της πεδιάδας Καλλονής. Αναλυτικά στη σελ 5

### Η ΕΕ ΕΠΕΝΔΥΕΙ 7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΒΙΩΣΙΜΩΝ, ΑΣΦΑΛΩΝ ΚΑΙ ΕΞΥΠΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

**Κυρίως τα σιδηροδρομικά, αλλά και έργα αναβάθμισης λιμενικών υποδομών και ευφυών συστημάτων οδικών μεταφορών**

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επιλέξε 134 έργα μεταφορών που θα λάβουν πάνω από 7 δις. ευρώ σε επιχορηγήσεις της ΕΕ από τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ). Πρόκειται για την προκήρυξη με τον υψηλότερο προϋπολογισμό στο πλαίσιο του τρέχοντος προγράμματος «Συνδέοντας την Ευρώπη» για τις μεταφορές.

Περίπου το 83% της χρηματοδότησης θα στηρίξει έργα που υλοποιούν τους κλιματικούς στόχους, εκσυγχρονίζοντας το δίκτυο σιδηροδρόμων, εσωτερικών πλωτών οδών και θαλάσσιων διαδρομών κατά μήκος του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών της ΕΕ. Το

80% των 7 δις ευρώ θα διατεθεί σε σιδηροδρομικά έργα, ενώ 20 θαλάσσιοι λιμένες σε Ελλάδα, Κύπρο, Ιρλανδία, Ισπανία, Φινλανδία, Κάτω Χώρες, Γερμανία, Μάλτα, Λιθουανία, Κροατία και Πολωνία θα λάβουν χρηματοδότηση για αναβάθμιση των υποδομών τους και ορισμένοι από αυτούς θα αποκτήσουν δυνατότητα από Ξεράς ηλεκτροδότησης πλοίων ή μεταφοράς ενέργειας από ΑΠΕ. Αναλυτικά στη σελ 6



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## 1<sup>ο</sup> ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΕΞΥΓΝΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ – ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Το 1ο Παγκόσμιο Συνέδριο για Έξυγνα Νησιά – Ευκαιρίες και Προκλήσεις διοργανώνει ο International Hellenic Association (IHA) σε συνεργασία με τους Δήμους Καλυμνίων, Βάρης Βούλας Βουλαγαμένως και Κηφισιάς, υπό την αιγίδα της ΚΕΔΕ, στην Ψέριμο, στις **4 και 5 Σεπτεμβρίου 2024**. Όπως σημειώνεται, η πρωτοβουλία αφορά στην προαγωγή, αλλά και στην επέκταση του στόχου που ξεκίνησε η Ευρωπαϊκή Ένωση το 2018 για τη δημιουργία των πρώτων 30 ευρωπαϊκών νησιών – εκ των οποίων τα έξι Ελληνικά – που θα πετύχουν την πλήρη μετάβαση στην ενεργειακή αυτονομία, και όχι μόνο, μέχρι το 2030. “Ο IHA αποτελεί μία μη κερδοσκοπική οργάνωση με έδρα τις ΗΠΑ, με στόχο την υποστήριξη της Ελλάδας και του Ελληνισμού σε εθνικά και πολιτιστικά θέματα. Οι δήμοι που συμμετέχουν στη διοργάνωση είναι συνδεδεμένοι με το νησί της Ψερίμου και δείχνουν έμπρακτο ενδιαφέρον για το θέμα του συνεδρίου”, αναφέρεται στην σχετική ανακοίνωση. Στις εργασίες του συνεδρίου, θα υπάρχουν ενδιαφέρουσες ομιλίες από διακεκριμένους εισηγητές, ενώ θα δοθεί η ευκαιρία στους παρευρισκόμενους να ανταλλάξουν απόψεις και θέσεις για τα σημαντικά προβλήματα των νησιών μας, όπως είναι η ενέργεια, το νερό, η εκπαίδευση, η ιατρική φροντίδα, κ.ά. Οι συνεδρίες και τα στρογγυλά τραπέζια έχουν δομηθεί με σύντομες παρουσιάσεις, με σκοπό να υπάρχει χρόνος για εκτεταμένες συζητήσεις με τους συμμετέχοντες από διαφορετικές ειδικότητες. Πληροφορίες: <https://kede.gr/1o-pagkosmio-synedrio-gia-exyigna-ellinika-nisia-efkairies-kai-prokliseis/>

## THE FOURTH THESSALONIKI METROPOLITAN SUMMIT

Η Τέταρτη Μητροπολιτική Σύνοδος Κορυφής της Θεσσαλονίκης με θέμα: «Διαμόρφωση δρόμων για την ευημερία, την αλληλεγγύη και τη συνοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης» θα λάβει χώρα **5-6 Σεπτεμβρίου 2024** στο Συνεδριακό Κέντρο “Ιωάννης Βελίδης”, στη Θεσσαλονίκη, όπου υψηλόβαθμα κυβερνητικά και κρατικά στελέχη και εξέχουσες προσωπικότητες από την πολιτική, τις επιχειρήσεις, τα οικονομικά και τον ακαδημαϊκό χώρο θα συμμετάσχουν σε μια γόνιμη και ουσιαστική συζήτηση. Πληροφορίες: <https://www.hazliseconomist.com/en/home>

### Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>22-24 Αυγούστου</b>	<b>9th International Conference on Mathematics and Computers in Sciences and Industry (MCSI)</b>	<a href="https://www.mcsi-conf.org/index.php">https://www.mcsi-conf.org/index.php</a>
<b>04 - 06 Σεπτεμβρίου 2024</b>	<b>7ο Συνέδριο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα – CSuM2024</b>	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Δήμος Βόλου, Δήμος Καρδίτσας, Περιφέρεια Θεσσαλίας

## 17<sup>TH</sup> INTERNATIONAL CONFERENCE ON “ENERGY AND CLIMATE CHANGE”

Το 17ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο με θέμα «Ενέργεια και Κλιματική Αλλαγή» θα πραγματοποιηθεί στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΕΚΠΑ) στις **9 – 11 Οκτωβρίου 2024**, στην Αθήνα-Ελλάδα και διοργανώνεται από το δίκτυο PROMITHEASnet – Ενέργεια και Κλιματική Αλλαγή, μια τριήμερη εκδήλωση (με φυσική παρουσία και σε ζωντανή μετάδοση).

Φέτος θα φιλοξενήσει την πρώτη συνάντηση όλων των UNAI SDG Hubs στην Αθήνα με στόχο την περαιτέρω προώθηση της 2030 – Ατζέντας για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη. Θα είναι μια ευκαιρία για συναντήσεις και ανταλλαγή απόψεων.

Τελεί υπό την αιγίδα του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας Ευξείνου Πόντου (BSEC) και του United Nations Academic Impact (UNAI).

Η πρώτη ημέρα είναι αφιερωμένη στο 11ο Φόρουμ «Επενδύσεις στην Πράσινη Ενέργεια» με στόχο να φέρει σε επαφή τους φορείς χάραξης πολιτικής και λήψης αποφάσεων με τους φορείς της αγοράς και να διερευνήσει τις ευκαιρίες για επενδύσεις που προωθούν τη μετάβαση σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα και την επίτευξη του 7ου στόχου βιώσιμης ανάπτυξης (καθαρή, προσιτή και σύγχρονη ενέργεια).

Η δεύτερη ημέρα «Επιστημονικές Συνεδρίες» είναι αφιερωμένη σε εισηγήσεις και συζητήσεις με ομότιμους κριτές για θέματα έρευνας σχετικά με την ενέργεια και την κλιματική αλλαγή, όπως και όλα τα προηγούμενα έτη. Επιπλέον, περιλαμβάνονται τώρα και θέματα σχετικά με τον SDG7.

Η τρίτη ημέρα διαμορφώνεται ως «συνεδρίες διαμεσολάβη-

σης», οι οποίες θα φέρουν σε επαφή επιστήμονες, φορείς χάραξης πολιτικής και ενδιαφερόμενους φορείς της αγοράς και θα τους διευκολύνουν να παρουσιάσουν τις δραστηριότητές τους (έργα και προγράμματα), να συζητήσουν για ευκαιρίες χρηματοδότησης, κυρίως στο πλαίσιο των προσκλήσεων του προγράμματος «Ορίζοντας Ευρώπη» και, τέλος, να αξιολογήσουν την αμοιβαία αλληλεπίδραση για καινοτόμες ιδέες και συνεργασία σε θέματα κοινής σημασίας.

Η 17η Διεθνής Διάσκεψη για την «Ενέργεια και την Κλιματική Αλλαγή» θα πραγματοποιηθεί δια ζώσης και διαδικτυακά.

Για πληροφορίες εγγραφής :

<https://promitheasconference.wordpress.com/fees/>  
<https://promitheasconference.wordpress.com/>

### ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

#### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιόργος Στασινός

#### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

#### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

#### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

#### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΤΕπ: ΣΥΖΗΤΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΓΙΑ ΣΤΕΓΑΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΣΕ ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥΣ

**Και για την κατασκευή κατοικιών για πλημμυροπαθείς στη Θεσσαλία – Προχωρημένες διαπραγματεύσεις για χρηματοδότηση φοιτητικών εστιών**

Πιθανότητες χρηματοδότησης έργων κοινωνικής και οικονομικά προσιτής στέγασης στην Ελλάδα συζητά ο Όμιλος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων. Η κινητικότητα είναι ιδιαίτερα έντονη μετά και την υιοθέτηση του νέου στρατηγικού χάρτη της ΕΤΕπ, τον περασμένο μήνα, που περιλαμβάνει την στέγαση μεταξύ των οκτώ βασικών προτεραιοτήτων της Τράπεζας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ζήτημα αυτό συζητήθηκε σε πρόγευμα εργασίας που είχε χθες το πρωί ο αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ, Γιάννης Τσακίρης, με στελέχη κοινωφελών ιδρυμάτων στα γραφεία της ΕΤΕπ στην Βασιλίσσης Σοφίας, μεταξύ των οποίων το Ίδρυμα Μποδοσάκη, το Ίδρυμα Λασκαρίδη, το Ίδρυμα Καπετάν Βασιλή και Κάρμεν Κωνσταντακόπουλου, το Ίδρυμα Αθηνάς Μαρτίνου, καθώς και το Κοινωφελές Ίδρυμα ΤΙΜΑ. Ο χρηματοδοτικός βραχιόνιας της ΕΤΕπ βρίσκεται επίσης σε συζητήσεις με τις περιφέρειες, καθώς και τη ΔΥΠΑ, με σκοπό τη στήριξη - με εξαιρετικά προνομιακούς όρους - της κατασκευής νέων κατοικιών αλλά και αλλαγής χρήσης κτιρίων προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για οικονομικά προσιτή στέγαση με το σύστημα της λεγόμενης «κοινωνικής αντιπαροχής».

Ο κ. Τσακίρης έχει υπό την εποπτεία του τον τομέα της στέγασης

για όλη την Ευρώπη στη Διοικούσα Επιτροπή της ΕΤΕπ, η οποία την περασμένη εβδομάδα διοργάνωσε ημερίδα με τη συμμετοχή 300 και πλέον φορέων και ειδικών στον τομέα προκειμένου να συζητηθούν λύσεις για ένα ζήτημα που έχει αναδειχθεί σε φλέγον σε όλη την Ε.Ε. και ειδικά σε μεγάλες πόλεις και τουριστικούς προορισμούς. Είχαν προηγηθεί, την Πέμπτη, οι προγραμματικές δηλώσεις της προέδρου της Κομισιόν, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, οι οποίες περιλαμβάνουν την δημιουργία νέας πανευρωπαϊκής χρηματοδοτικής πλατφόρμας για την κοινωνική και βιώσιμη κατοικία σε συνεργασία με την ΕΤΕπ.

Για την Ελλάδα, η ΕΤΕπ βρίσκεται σύμφωνα με πληροφορίες σε συζητήσεις για τη χρηματοδότηση κατοικιών για τη στέγαση δημοσίων υπαλλήλων σε νησιωτικούς και τουριστικούς προορισμούς, όπου τα ενοίκια έχουν εκτοξευθεί στα ύψη, αλλά και στην Αθήνα, σε εκτάσεις που θα παραχωρηθούν γι' αυτό το σκοπό από δημόσιους φορείς ή ιδρύματα και με την συνδρομή ιδιωτικών κεφαλαίων. Συζητήσεις βρίσκονται σε εξέλιξη και για την κατασκευή κατοικιών για πλημμυροπαθείς στη Θεσσαλία, ενώ σε πιο προχωρημένο στάδιο βρίσκονται οι διαπραγματεύ-

σεις για τη χρηματοδότηση φοιτητικών εστιών.

Ο Όμιλος της ΕΤΕπ, ο οποίος χάρη στην άριστη πιστοληπτική του αξιολόγηση και τον μη κερδοσκοπικό του χαρακτήρα, προσφέρει μακροχρόνιες χρηματοδοτήσεις με εξαιρετικά ευνοϊκά επιτόκια, ενδιαφέρεται ιδιαίτερα για τρεις τομείς στον τομέα της στέγασης:

-Πρώτον στη χρηματοδότηση της καινοτομίας στον τομέα της στέγασης, συμπεριλαμβανομένων και των νέων τεχνολογιών και υλικών.

-Δεύτερον, στη χρηματοδότηση της ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων, συμπεριλαμβανομένων και των κατοικιών.

-Και τρίτον, στη χρηματοδότηση της κοινωνικής και βιώσιμης στέγασης, ειδικά για ευπαθείς ομάδες και μη προνομιούχους, καθώς και φοιτητές.

Στο μεταξύ, εντός της εβδομάδας αναμένεται και η ανακοίνωση δύο μεγάλων έργων από την ΕΤΕπ για την χρηματοδότηση μικρομεσαίων επιχειρήσεων, σε συνεργασία με τις ελληνικές τράπεζες, καθώς και μία μεγάλη επένδυση στον τομέα της καθαρής ενέργειας.

## ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΠΑΝΟΡΜΟΥ, ΜΠΑΛΙ ΚΑΙ ΣΙΣΣΩΝ ΣΤΟ ΡΕΘΥΜΝΟ

Προχωρούν τα Έργα Ανάπτυξης στα Λιμάνια Πανόρμου, Μπαλί και Σισσών στο Ρεθύμνο και συγκεκριμένα στο δήμο Μυλοποτάμου όπως αυτό αναδείχθηκε και με την επίσκεψη του προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ρεθύμνου στην περιοχή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ρεθύμνου Βασίλειος Θεοδωράκης με την διευθύντρια του Ταμείου Αθανασία Δασκαλάκη επισκέφτηκαν τα λιμάνια Πανόρμου, Μπαλί και Σισσών του δήμου Μυλοποτάμου, συνοδευόμενοι από το δήμαρχο Μυλοποτάμου Γεώργιο Κλάδου, αντιδημάρχους και στελέχη από την Τεχνική Υπηρεσία του δήμου Μυλοποτάμου. Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης, συζητήθηκαν εκτενώς τα προβλήματα και οι προοπτικές ανάπτυξης των λιμένων, με σκοπό την προώθηση έργων υποδομής και βελτίωσης της λειτουργικότητας των λιμανιών. Το κλιμάκιο επικεντρώθηκε στην πρόοδο των διαδικασιών καθορισμού των χερσαίων ζωνών των

λιμένων Πανόρμου, Μπαλί και Σισσών όπου σε συνεργασία με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μυλοποτάμου και την Κτηματική Υπηρεσία Ρεθύμνου, ολοκληρώθηκαν οι γραμμές χερσαίας ζώνης και απεστάλησαν στα αρμόδια όργανα προς έκφραση γνώμης. Η έκδοση της Απόφασης καθορισμού θα δημοσιευτεί σε Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

Η δημοσίευση αυτής της Απόφασης, σύμφωνα με τη δημοτική αρχή και τον πρόεδρο του Λιμενικού Ταμείου, αποτελεί προϋπόθεση για την έναρξη των διαδικασιών ανάθεσης των μελετών ανάπτυξης των λιμανιών, οι οποίες έχουν ήδη ενταχθεί στο πρόγραμμα χρηματοδότησης «Φιλόδημος II». Οι μελέτες αυτές περιλαμβάνουν και αφορούν: «Λιμένας Πανόρμου Προϋπολογισμού 176.677,98 ευρώ με τις μελέτες να είναι η οριστική μελέτη λιμενικών έργων & ΣΑΥ-ΦΑΥ, οριστική μελέτη Η/Μ έργων, μελέτη ειδικών αρχιτεκτονικών, γεωτεχνική μελέτη-έρευνα για τη θεμελίωση των έργων και τεύχη δημοπράτησης». Για τον Λι-

μένα Μπαλί προϋπολογισμού 148.526,57 ευρώ οι μελέτες που θα εκπονηθούν είναι: «Μελέτη λιμενικών έργων, Η/Μ έργων, ειδικών αρχιτεκτονικών, γεωτεχνική μελέτη-έρευνα και τροποποίηση περιβαλλοντικής μελέτης». Για το Λιμένα Σισσών προϋπολογισμού 24.430,15 ευρώ, οι μελέτες που θα εκπονηθούν είναι: «Των λιμενικών έργων, Η/Μ και περιβαλλοντική μελέτη». Ο πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ρεθύμνου κ. Θεοδωράκης, δήλωσε ότι υπάρχει συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων, «...προχωρούμε δυναμικά για τη βελτίωση και αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών, που είναι ζωτικής σημασίας για την περιοχή μας», ενώ ο δήμαρχος Μυλοποτάμου έκανε λόγο για τη συνδρομή όλων των φορέων και την άμεση έκδοση των σχετικών γνωμοδοτήσεων «... που θα συμβάλει καθοριστικά στην επιτάχυνση των έργων και την ενίσχυση της τοπικής οικονομίας και τουρισμού».

## ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΙΝΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ ΚΗΠΩΝ ΚΑΙ ΚΑΣΤΑΝΙΩΝ

Εργασίες αναβάθμισης και ανακαίνισης των τελωνείων Κήπων και Καστανιών πρόκειται να ξεκινήσουν το επόμενο χρονικό διάστημα, όπως ανακοινώθηκε κατά τη διάρκεια της περιόδου που πραγματοποιήσαν τις προηγούμενες μέρες στον Έβρο και τη Χαλκιδική, ο Υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος και ο Υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης) Κωνσταντίνος Γκιουλέκας. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, θα γίνουν εργασίες ανακαίνισης των κτηριακών υποδομών και λειτουργικής αναβάθμισης των συστημάτων των τελωνείων. Ειδικά στο τελωνείο των Κήπων προγραμματίζεται διάνοιξη νέων διόδων για την αποσυμφόρηση του όγκου των αυτοκινήτων, που περιμένουν στα σημεία ελέγχου και την βελτίωση των συνθηκών αναμονής για χιλιάδες οδηγούς και επιβάτες.

Οι κ.κ. Λιβάνιος και Γιουκλέκας συνοδεύονταν στην περιόδειά τους από τον Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης Χριστόδουλο Τοψίδη και τον Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης Ιωάννη Σάββα ενώ συμμετείχαν σε συναντήσεις εργασίας με τους εκπροσώπους των Αυτοδιοικήσεων πρώτου και δεύτερου βαθμού.

Μεταξύ άλλων, επισκέφθηκαν το στρατιωτικό φυλάκιο στις Καστανιές, το τμήμα της νέας επέκτασης του φράχτη του Έβρου στην ευρύτερη περιοχή του Διδυμοτείχου, την Αλεξανδρούπολη, το Σουφλί, την Ορεσιτιάδα, το Διδυμοτείχο και είχαν διαδοχικές συναντήσεις με τον Δήμαρχο Αλεξανδρούπολης Γιάννη Ζαμπούκη, τον Δήμαρχο Σουφλίου Παναγιώτη Καλακίκο, τον Δήμαρχο Διδυμοτείχου Ρωμύλο Χατζηγιάννη και συνε-

γάτες τους.

Την περασμένη Τρίτη ο Υπουργός και ο Υφυπουργός Εσωτερικών επισκέφθηκαν την Χαλκιδική, εγκαταστάσαν τον δρόμο Πορταριάς-Σημάντρων, που είχε ήδη δοθεί στην κυκλοφορία ενώ μετείχαν σε σύσκεψη στο Δημαρχείο Πολυγύρου με την συμμετοχή των εκπροσώπων της αυτοδιοίκησης. Στο επίκεντρο της σύσκεψης βρέθηκαν το πρόβλημα της αυξημένης λειψυδρίας στη Χαλκιδική, έργα ύδρευσης και αποχέτευσης, το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο, τα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια και άλλα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ: ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΝΕΑΡΧΟΣ» Για έργα ύδρευσης, ενέργειας και βελτίωσης λιμενικών υποδομών στα νησιά

Την ενεργοποίηση του προγράμματος «Νέαρχος» μέσω του οποίου νησιωτικές περιοχές της χώρας θα μπορούν να προχωρήσουν σε έργα που αφορούν την ύδρευση, την ενέργεια και τη βελτίωση των λιμενικών υποδομών, ανακοίνωσε ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γκίκας, ο οποίος χθες συμμετείχε στην 1η συνεδρίαση της Επιτροπής Νήσων και Κοινωνικής Συνοχής της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συνοδευόμενος από τον γενικό γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, Μανώλη Κουτουλάκη, παρουσία των δημάρχων των νησιωτικών περιοχών της χώρας, υπό την προεδρεία του προέδρου της επιτροπής, δημάρχου Κυθήρων, Ευστράτιου Χαρχαλάκη και παρουσία του γ.γ. της ΚΕΔΕ Δημήτρη Καφαντάρη, ο κ. Γκίκας επεσήμανε πως «η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε συνεργασία με τους ΟΤΑ, θα είναι εκτός από συνομιλητές και συνδιαμορφωτές της νησιωτικής στρατηγικής, με πολιτι-

κές που θα απαντούν στα προβλήματα και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο νησιωτικός χώρος».

Σημαντικά έργα στα νησιά θα υλοποιηθούν μέσα από τις συνεργασίες που έχει αναπτύξει το υπουργείο με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, την Αναπτυξιακή Τράπεζα του Συμβουλίου της Ευρώπης και τον ΟΑΣΕ για την εξεύρεση των κατάλληλων χρηματοδοτικών εργαλείων προκειμένου να υλοποιηθούν σημαντικά έργα.

«Σε σύντομο χρονικό διάστημα πρόκειται να ενεργοποιηθεί το πρόγραμμα 'Νέαρχος', με αυξημένες χρηματοδοτικές δυνατότητες, το οποίο θα μπορούν να αξιοποιήσουν οι ΟΤΑ για ζητήματα ύδρευσης, λιμενικών υποδομών και ενέργειας, που αποτελεί ένα σημαντικό κεφάλαιο της νησιωτικής πολιτικής. Βελτιώνοντας τις υποδομές των μικρότερων νησιών και δίνοντας κίνητρα στους κατοίκους τους για να παραμείνουν στον τόπο τους και να αναπτύξουν τις δραστηριότητές τους, είναι δυνατόν να αντιστραφεί η συρρίκνωση των πληθυσμών των

μικρότερων νησιών», επεσήμανε ο υφυπουργός.

Είπε παράλληλα, πως «η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής βρίσκεται σε συνεχείς επαφές με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, για τη στήριξη των οικογενειών στα μικρά νησιά μέσω προγραμμάτων, αλλά και την επιδότηση στέγης για τους δημοσίους υπαλλήλους που πηγαίνουν να εργαστούν στα νησιά». Για το συγκεκριμένο ωστόσο θέμα, ο κ. Γκίκας ζήτησε τη συνδρομή των δημάρχων, προκειμένου να βρεθούν οι κατάλληλοι διαθέσιμοι χώροι για να κατασκευαστούν σε πρώτη φάση κατοικίες για τους εργαζόμενους δημοσίους υπαλλήλους.

Σε δηλώσεις του, ο γενικός γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, Μανώλης Κουτουλάκης, στάθηκε στην ανάγκη εξειδίκευσης των χρηματοδοτικών εργαλείων για την Γαλάζια Οικονομία στο νησιωτικό χώρο και την ανάγκη ενίσχυσης της ευρωπαϊκής διάστασης της νησιωτικότητας.

## ΥΠΠΟ: ΚΑΘΟΛΙΚΑ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΑ ΓΙΑ ΑΜΕΑ ΚΑΙ ΑΤΟΜΑ ΤΡΙΤΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΣΤΡΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ

Αναβαθμισμένες υποδομές εξυπηρέτησης των επισκεπτών αποκτά το Κάστρο του Αντιρρίου, ώστε να μπορεί να ανταποκρίνεται στις ιδιαίτερες ανάγκες των εμποδιζόμενων ατόμων, αναφέρει σχετική ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, στόχος του υπουργείου Πολιτισμού είναι το σημαντικό αυτό οχυρωματικό μνημείο να ενταχθεί στους καθολικά προσβάσιμους χώρους πολιτισμού συνδράμοντας στην «ασπέρνια οικονομία» και στην αξιοποίηση της τέχνης για τη βελτίωση της ψυχικής υγείας, στο πλαίσιο των έργων και δράσεων που υλοποιεί το ΥΠΠΟ με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης. Ο σχεδιασμός του υπουργείου Πολιτισμού περιλαμβάνει τη δημιουργία προσβάσιμης διαδρομής, ενημερωτικού χώρου, αναψυκτηρίου και χώρους υγιεινής για ΑμεΑ και άτομα τρίτης ηλικίας.

Η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη δήλωσε: «Στο Κάστρο του Αντιρρίου έχουν υλοποιηθεί εργασίες αποκατάστασης τα προηγούμενα χρόνια από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Πολιτισμού. Όμως, τότε, δεν δημιουργήθηκαν οι κατάλληλες συνθήκες ασφαλούς περιήγησης για όλους τους επισκέπτες του, ιδιαίτερα για τα εμποδιζόμενα άτομα και τους συνανθρώπους μας με αναπηρία. Οι ράμπες ανόδου στον περιβόχο δεν εξασφαλίζουν την απαραίτητη κλίση. Τα σημεία θέασης στους προμακώνας δεν είναι ασφαλή. Δεν υπάρχει κατάλληλη διαδρομή για αμαξίδια. Απουσιάζει ένας κατάλληλα διαμορφωμένος ενημερωτικός και εκθεσιακός χώρος, όπου όλοι οι επισκέπτες, ιδιαίτερα οι μεγαλύτερες ηλικιακές ομάδες να αναπαύονται δημιουργικά. Ως αποτέλεσμα όλων των παραπάνω ελλείψεων, το μνημείο να παρουσιάζει χαμηλή επισκεψιμότητα, παρά το γεγονός ότι τους καλοκαιρινούς

μήνες παρατηρείται μεγάλη προσέλευση στις πολιτιστικές εκδηλώσεις, που φιλοξενούνται εντός του Κάστρου. Μέσα από τις εργασίες που υλοποιεί η αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων, επιλύονται τώρα λειτουργικά και μορφολογικά ζητήματα ώστε να διασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και ασφαλής κυκλοφορία όλων των επισκεπτών, μέσω διαδρομής περιήγησης σε σημαντικούς χώρους του μνημείου και υποδομές εξυπηρέτησης προσβάσιμες σε όλους. Επίδιωξή μας είναι το Κάστρο, ως επισκέψιμο μνημείο, να αποτελέσει έναν φιλικό προορισμό τόσο για ΑμεΑ όσο και για ανθρώπους τρίτης ηλικίας αλλά και χώρος φιλοξενίας πολιτιστικών εκδηλώσεων, με προοπτική δυναμικής έως και 4.500 ατόμων. Παράλληλα, η Αιτωλοακαρνανία αποκτά έναν νέο δυναμικό αναπτυξιακό πόρο προς όφελος της τοπικής κοινωνίας και οικονομίας».

Όπως πληροφορεί το ΥΠΠΟ στην ανακοίνωσή του, για την περιήγηση των εμποδιζόμενων επισκεπτών επιλέχθηκε κυκλική διαδρομή, κατάλληλη από πλευράς ενδιαφέροντος και δυνατοτήτων επέμβασης. Προβλέπεται η δημιουργία θέσεων στάθμευσης για εμποδιζόμενα άτομα πλησίον της εισόδου και η διαμόρφωση προσβάσιμου στα εμποδιζόμενα άτομα πεζοδρομίου. Διατηρούνται η είσοδος και η καμαροσκέπαστη στοά που είναι συνεπίπεδες με τον δρόμο και ενισχύεται ο φωτισμός. Δημιουργούνται χώροι εξυπηρέτησης του κοινού, προσβάσιμοι σε όλους, όπως αναψυκτήριο, αίθουσα ψηφιακής ενημέρωσης, ενώ διατηρείται το υφιστάμενο φυλάκιο-εκδοτήριο. Διαμορφώνονται ράμπες και οδηγός τυφλών, ενώ τροποποιούνται οι χώροι υγιεινής. Κατασκευάζονται προσβάσιμες διαδρομές -κυκλική και κεντρική- στον υπαίθριο χώρο, στις οποίες περιλαμβάνεται και οδηγός τυφλών. Διαμορφώνονται τρεις θέσεις στάσης κατά την πορεία των

διαδρομών, μία στην ανατολική, μία στη δυτική πλευρά και μία κάτω από το νότιο προμακώνα, με σκίαστρα και σημειακή φύτευση. Τοποθετείται ειδική σήμανση για ΑμεΑ με απτικές πινακίδες σε γραφή Braille. Δημιουργείται πρόσβαση στο βορειοανατολικό προμακώνα για πανοραμική θέαση μέσω της κατασκευής αναβατορίου με πλατφόρμα για αμαξίδια, ενώ η υφιστάμενη ράμπα αναδιαμορφώνεται για τους λοιπούς επισκέπτες. Δημιουργείται κατάλληλο για εμποδιζόμενα άτομα ψηφιακό υλικό ενημέρωσης.

Το Κάστρο του Αντιρρίου, του αρχαίου Μολυκρείου, οικοδομήθηκε από τον Σινάν Πασά με διάταγμα του Σουλτάνου Βαγιαζίτ Β', απέναντι από το ακρωτήριο και το αντίστοιχο Κάστρο του Ρίου, στο στενό που ονομάζονταν «Μικρά Δαρδανέλλια», αμέσως μετά την κατάληψη της Ναυπάκτου, το 1499. Το σωζόμενο οχυρό έχει κάτοψη πολυγωνική με τις δύο παραθαλάσσιες πλευρές να συγκλίνουν προς τη νότια πλευρά, η οποία εισέχει στη θάλασσα με μεγάλο προμακώνα, οργανωμένο σε έξι διαδοχικούς θολωτούς χώρους που φέρουν βάσεις στύριες κανονιών. Η τάφρος επικώθηκε τον 20ό αιώνα μετά τη διαμόρφωση της προβλήτας του παλιού λιμανιού. Η είσοδος διαμορφώνεται με επιμήκη καμαροσκέπαστη στοά, εκατέρωθεν της οποίας υπάρχουν διπλά θολωτά φυλάκια, τα πρώτα διώροφα. Στον εσωτερικό υπαίθριο χώρο του φρουρίου δεν υπάρχουν κατάλοιπα καθώς ο χώρος δεν έχει ανασκαφεί. Υπάρχουν μόνο ορισμένα ίχνη στεγών λόγω της ύπαρξης παλαιότερα στρατιωτικών εγκαταστάσεων. Οι συνεχείς ανακατασκευές καθιστούν δυσδιάκριτη την περιγραφή οικοδομικών φάσεων του Κάστρου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΘΗΚΕ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΤΣΙΚΝΙΑ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΛΕΣΒΟ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 113 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

**Χρ. Σταϊκούρας: Το έργο θα εξυπηρετεί 100.000 κατοίκους**

«Η συμβασιοποίηση της κατασκευής του φράγματος Τσικνιά στην κεντρική Λέσβο είναι το τρίτο μεγάλο έργο διαχείρισης υδάτινων πόρων που συμβασιοποιείται τις τελευταίες εβδομάδες» είπε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, κατά την υπογραφή της σύμβασης «Κατασκευή Φράγματος Τσικνιά, Νήσου Λέσβου, Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Νερού και Δικτύων», που πραγματοποιήθηκε, χθες Δευτέρα 22 Ιουλίου, στο Μουσείο Βιομηχανικής Εταιρείας στην Αγία Παρασκευή της Λέσβου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η κατασκευή του Φράγματος Τσικνιά, προϋπολογισμού 113 εκατ. ευρώ, αφορά στην ολοκλήρωση ενός αυτοτελούς συστήματος υδροδότησης από το φράγμα, με 24.000 κ.μ. την ημέρα πόσιμο νερό», τόνισε ο κ. Σταϊκούρας, προσθέτοντας ότι το έργο εκτιμάται πως θα εξυπηρετεί περίπου 100.000 κατοίκους.

«Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει περάσει από τη θεωρία στην πράξη, όσον αφορά στην αξιοποίηση του υδάτινου πλούτου της πατρίδας μας», σημείωσε ο κ. Σταϊκούρας, συμπληρώνοντας ότι το φράγμα Τσικνιά είναι το τρίτο μεγάλο έργο διαχείρισης υδάτινων πόρων που συμβασιοποιείται τις τελευταίες εβδομάδες, μετά τα γεγνησθέντα έργα Αμβρακίας - Αμφιλοχίας και Βάλτου και το νέο δίκτυο ύδρευσης από την Άρτα μέχρι τη Λευκάδα.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ανέφερε ότι το φράγμα κρίθηκε αναγκαίο για την αντιμετώπιση συγκεκριμένων προβλημάτων, όπως η επάρκεια σε περιόδους αιχμής σε τουριστικές περιοχές, όπως στη Μυτιλήνη, την Αγία Παρασκευή και την Καλλονή, ενώ στα οφέλη του συγκαταλέγεται η αντιπλημμυρική προστασία πεδινών περιοχών της πεδιάδας Καλλονής. Κλείνοντας την τοποθέσή του ο κ. Σταϊκούρας δήλωσε:

«Είναι η δεύτερη φορά που ερχόμαστε φέτος στη Μυτιλήνη για ένα μεγάλο έργο. Υπενθυμίζω ότι στις 19 Απριλίου πραγματοποιήθηκε η τελετή παράδοσης του οδικού άξονα Καλλονή - Σίγρι, έργο κομβικό για την ανάπτυξη σημαντικού τμήματος της Λέσβου, μαζί με την ολοκλήρωση του λιμένα Σιγρίου.

Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη αποδεικνύει, έτσι, τη σημασία που προσδίδει στην περιφερειακή ανάπτυξη, αλλά επιδεικνύει και ένα ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την Περιφέρεια του Βορείου Αιγαίου και τη Λέσβο».

Παρόντες στην τελετή υπογραφής της Σύμβασης ήταν ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, Νίκος Ταχιάος, ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών Κωνσταντίνος Μαγουλάς, οι Βουλευτές Λέσβου της Νέας Δημοκρατίας Χαράλαμπος Αθανασίου και του ΠΑΣΟΚ - Κινήματος Αλλαγής, Παναγιώτης Παρασκευαΐδης, ο Περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου Κώστας Μουτζούρης, οι Δήμαρχοι Μυτιλήνης Παναγιώτης Χριστόφας και Δυτικής Λέσβου Ταξιάρχης Βέρρος, καθώς και ο Γενικός Διευθυντής Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Αντώνης Κοτσάκης.

Στο πλαίσιο της δικής του τοποθέτησης, ο κ. Ταχιάος δήλωσε:

«Σήμερα υπογράφουμε τη σύμβαση για την κατασκευή ενός εμβληματικού έργου για την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου και συγκεκριμένα, για το νησί της Λέσβου. Το φράγμα Τσικνιά αφορά το βασικότερο αγαθό για όλους μας, το νερό, το οποίο πλέον έχει αρχίσει να λιγοστεύει στα νησιά μας. Η νέα αυτή πραγματικότητα δυσκολεύει την καθημερινότητα των μόνιμων κατοίκων, αλλά και των τουριστών που επισκέπτονται το νησί. Αποτελεί πολιτική δέσμευση του ίδιου του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, αλλά και της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών να εξασφαλίσουμε για τους νησιώτες το πολύτιμο αυτό αγαθό. Για τον λόγο αυτό άλλωστε και το συγκεκριμένο έργο θα καλυφθεί με δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Το φράγμα Τσικνιά έρχεται να ολοκληρώσει ένα αυτοτελές και λειτουργικά ανεξάρτητο σύστημα για την υδροδότηση της πόλης της Μυτιλήνης και τους οικισμούς της Καλλονής και της Αγίας Παρασκευής, με 24.000 κυβικά μέτρα/ ημέρα πόσιμο νερό. Στόχος μας είναι να βελτιώσουμε την ποιότητα του υπογείου νερού που χρησιμοποιείται για ύδρευση και άρδευση και να επιλύσουμε τα προβλήματα υφαλμύρωσης του νερού.

Στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών βασικός μας στόχος είναι η βελτίωση του επιπέδου ζωής των πολιτών και για τη Λέσβο, αυτό μεταφράζεται σε εξασφάλιση της κάλυψης των αναγκών σε νερό ύδρευσης παρέχοντας εξαιρετικής ποιότητας νερό ακόμη και σε περιόδους Ξηρασίας και λιψυδρίας».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της τοποθέτησης του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σταϊκούρα:

«Είμαστε σε έναν εξαιρετικό χώρο, που συνδυάζει τη βιομηχανική αρχιτεκτονική με την ανάδειξη της σπουδαίας ελαιολαχανοκομικής ιστορίας της Λέσβου. Και ο σκοπός της παρουσίας μας, εδώ, είναι η υπογραφή της Σύμβασης κατασκευής του Φράγματος Τσικνιά.

Ένα έργο που συνδυάζει, επίσης, τις δυνατότητες που προσφέρει η Μηχανική για να εξασφαλίσουμε το πολυτιμότερο φυσικό αγαθό, το νερό. Η διαχείριση των υδάτινων πόρων έχει αναχθεί, πλέον, σε μείζον ζήτημα.

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει αναλάβει σημαντικό ρόλο σε αυτή την προσπάθεια, υλοποιώντας μεγάλα και πολλά μικρότερα έργα σε όλη την Επικράτεια, με αντικείμενο την αξιοποίηση και την ορθολογική χρήση του νερού.

Το φράγμα Τσικνιά είναι το τρίτο μεγάλο έργο διαχείρισης υδάτινων πόρων που συμβασιοποιείται τις τελευταίες εβδομάδες, μετά τα γεγνησθέντα έργα Αμβρακίας - Αμφιλοχίας και Βάλτου, την προηγούμενη Πέμπτη, και το νέο δίκτυο ύδρευσης από την Άρτα μέχρι τη Λευκάδα, που υπογράψαμε στις 5 Ιουλίου.

Έργα υψηλού προϋπολογισμού, που καταδεικνύουν ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει περάσει από τη θεωρία στην πράξη, όσον αφορά στην αξιοποίηση του υδάτινου πλούτου της πατρίδας μας.

Η κατασκευή του Φράγματος Τσικνιά, προϋπολογισμού 113

εκατ. ευρώ, αφορά στην ολοκλήρωση ενός αυτοτελούς συστήματος υδροδότησης από το φράγμα, με 24.000 κ.μ. την ημέρα πόσιμο νερό.

Το φράγμα κρίθηκε αναγκαίο για την αντιμετώπιση συγκεκριμένων προβλημάτων:

- Επάρκεια σε περιόδους αιχμής σε τουριστικές περιοχές, όπως στη Μυτιλήνη, την Αγία Παρασκευή και την Καλλονή.
  - Απώλεια νερού στο υδροδοτικό σύστημα.
  - Εξάντληση των υφιστάμενων πηγών υδροδότησης.
  - Υποβάθμιση του υπόγειου υδροφόρου από την υπεράντληση για να καλυφθούν οι αυξημένες ανάγκες.
- Εκτιμάται πως το έργο θα εξυπηρετεί περίπου 100.000 κατοίκους, ενώ στα οφέλη του συγκαταλέγονται:
- Η εξασφάλιση επαρκούς και υψηλής ποιότητας νερού ύδρευσης, με δυνατότητα ταμείωσης σε περιόδους Ξηρασίας και λιψυδρίας.
  - Η αναβάθμιση των υποδομών ύδρευσης του νησιού.
  - Η προστασία των υπογείων υδάτων από υπερεκμετάλλευση.
  - Η παροχή νερού για χρήση άρδευσης, με πρόσθετα έργα.
  - Η δυνατότητα περαιτέρω ανάπτυξης των έργων για την ενίσχυση της ύδρευσης σε άλλες περιοχές της Λέσβου.
  - Τέλος, πολύ σημαντικό, η αντιπλημμυρική προστασία πεδινών περιοχών της πεδιάδας Καλλονής.

Η προθεσμία εκτέλεσης του έργου είναι 60 μήνες από σήμερα, τρία έτη κατασκευαστικές εργασίες, ενάμιση έτος μέγιστη διάρκεια πλήρωσης του φράγματος και έξι μήνες δοκιμαστική λειτουργία.

Μετά τη λήξη της δοκιμαστικής λειτουργίας, ο Ανάδοχος θα συντηρεί και θα λειτουργεί το έργο για δύο χρόνια.

Εξασφαλίζεται, δηλαδή, όχι μόνο η περάτωση, αλλά και η ορθή λειτουργία και συντήρηση του έργου. Είμαι σίγουρος ότι η Ανάδοχος Εταιρεία «ΑΚΤΩΡ» θα παραδώσει έγκαιρα, ένα ακόμη ποιοτικό έργο.

Είναι η δεύτερη φορά που ερχόμαστε φέτος στη Μυτιλήνη για ένα μεγάλο έργο. Υπενθυμίζω ότι στις 19 Απριλίου πραγματοποιήθηκε η τελετή παράδοσης του οδικού άξονα Καλλονή - Σίγρι, έργο κομβικό για την ανάπτυξη σημαντικού τμήματος της Λέσβου, μαζί με την ολοκλήρωση του λιμένα Σιγρίου.

Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, αποδεικνύει, έτσι, τη σημασία που προσδίδει στην περιφερειακή ανάπτυξη, αλλά επιδεικνύει και ένα ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την Περιφέρεια του Βορείου Αιγαίου και τη Λέσβο.

Με τη σημερινή ευκαιρία, επιτρέψτε μου να επαναλάβω ότι με την ίδια σπουδή, θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε, μεθοδικά και εντατικά, ώστε να δημιουργούμε υποδομές που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των συμπολιτών μας, υποστηρίζουν την περιφερειακή ανάπτυξη και, εν τέλει, ειδικά όταν αφορούν την νησιωτική Ελλάδα, ισχυροποιούν την πατρίδα μας».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΕΕ ΕΠΕΝΔΥΕΙ 7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΒΙΩΣΙΜΩΝ, ΑΣΦΑΛΩΝ ΚΑΙ ΕΞΥΠΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Κυρίως για σιδηροδρομικά, αλλά και έργα αναβάθμισης λιμενικών υποδομών και ευφυών συστημάτων οδικών μεταφορών

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επέλεξε 134 έργα μεταφορών που θα λάβουν πάνω από 7 δισ. ευρώ σε επικορηγίες της ΕΕ από τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ), το μέσο της ΕΕ για στρατηγικές επενδύσεις σε υποδομές. Πρόκειται για την προκήρυξη με τον υψηλότερο προϋπολογισμό στο πλαίσιο του τρέχοντος προγράμματος «Συνδέοντας την Ευρώπη» για τις μεταφορές.

Όπως τονίζεται στην σχετική ανακοίνωση της Επιτροπής, περίπου το 83% της χρηματοδότησης θα στηρίξει έργα που υλοποιούν τους κλιματικούς στόχους της ΕΕ βελτώνοντας και εκσυγχρονίζοντας το δίκτυο σιδηροδρόμων, εσωτερικών πλωτών οδών και θαλάσσιων διαδρομών κατά μήκος του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) της ΕΕ. Το 80% των 7 δισ ευρώ θα διατεθεί σε σιδηροδρομικά έργα.

Θα χρηματοδοτηθούν μεγάλα έργα για τη βελτίωση των διασυνοριακών σιδηροδρομικών συνδέσεων κατά μήκος του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ — στα κράτη μέλη της Βαλτικής (Rail Baltica), μεταξύ Γαλλίας και Ιταλίας (Λυόν-Τορίνο) και μεταξύ Δανίας και Γερμανίας (σπάραγα Fehmarnbelt).

Περίπου 20 θαλάσσιοι λιμένες στην Ιρλανδία, την Ισπανία, τη Φινλανδία, τις Κάτω Χώρες, τη Γερμανία, τη Μάλτα, τη Λιθουανία, την Κύπρο, την Κροατία, την Ελλάδα και την Πολωνία θα λάβουν χρηματοδότηση για την αναβάθμιση των υποδομών τους, και ορισμένοι από αυτούς θα αποκτήσουν δυνατότητα από ξηράς ηλεκτροδότησης των πλοίων ή μεταφοράς ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.

Τα έργα για τις υποδομές εσωτερικής ναυσιπλοΐας θα βελτιώσουν τις διασυνοριακές συνδέσεις στη λεκάνη Σηκουάνα-Σκόλδη μεταξύ Γαλλίας και Βελγίου και στον Δούναβη μεταξύ Ρουμανίας και Βουλγαρίας. Χρηματοδότηση θα λάβουν και λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας στην Αυστρία, τη Γερμανία και τις Κάτω Χώρες, ώστε να συνεχίσουν να παράγουν τις βιώσιμες μεταφορές μέσω του ευ-

ρωπαϊκού δικτύου ποταμών και διωρύγων.

Όσον αφορά τις οδικές μεταφορές, η δημιουργία συνεργατικών ευφυών συστημάτων και υπηρεσιών μεταφορών (ITS) και νέων, ασφαλών και προστατευμένων χώρων στάθμευσης θα ενισχύσει την ασφάλεια τόσο των ιδιωτών όσο και των επαγγελματιών.

Τα έργα διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας θα συνεχίσουν να αναπτύσσουν τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό για αποδοτικότερες, ασφαλέστερες και πιο βιώσιμες αεροπορικές μεταφορές.

Τέλος, μέσα από διάφορα έργα θα ενισχυθεί η μεταφορική ικανότητα κατά μήκος των λωρίδων αλληλεγγύης ΕΕ-Ουκρανίας, οι οποίες δημιουργήθηκαν για τη διευκόλυνση των εισαγωγών και των εξαγωγών μεταξύ Ουκρανίας και ΕΕ. Τα εν λόγω έργα καλύπτουν: βελτιώσεις στις υποδομές οδικών μεταφορών στα σημεία διέλευσης των συνόρων μεταξύ Ουκρανίας, Μολδαβίας και Ρουμανίας· έργα για την αύξηση της μεταφορικής ικανότητας στο σιδηροδρομικό σημείο διέλευσης των συνόρων μεταξύ Ουγγαρίας και Ουκρανίας· ένα νέο τμήμα οδού στην Πολωνία, το οποίο θα επεκταθεί ως τα σύνορα με την Ουκρανία, καθώς και μελέτες και έργα για την ενσωμάτωση του ουκρανικού σιδηροδρομικού συστήματος στην ΕΕ.

### Επόμενα βήματα

Κατόπιν της έγκρισης, από τα κράτη μέλη, του καταλόγου των 134 έργων, η Επιτροπή θα εκδώσει επίσημα την απόφαση χρηματοδότησης και στη συνέχεια ο CINEA θα αρχίσει να ετοιμάζει τις συμφωνίες επικορηγίας.

Τα αποτελέσματα είναι προσωρινά και θα καταστούν οριστικά μόλις η Επιτροπή εκδώσει την αντίστοιχη απόφαση ανάθεσης.

### Συνολικά 25,8 δισ ευρώ από τον ΜΣΕ την περίοδο 2021-2027

Επελέγησαν 134 έργα από τις συνολικά 408 απτήσεις που υποβλή-

θηκαν στο πλαίσιο της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων, η οποία έληξε στις 18 Ιανουαρίου 2024.

Η χρηματοδότηση της ΕΕ θα δοθεί υπό μορφή επικορηγίσεων, με τις οποίες θα συγχρηματοδοτηθεί η συνολική δαπάνη των έργων. Στο πλαίσιο του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» - Μεταφορές για την περίοδο 2021-2027, διατίθενται 25,8 δισ. ευρώ σε επικορηγίες για τη συγχρηματοδότηση έργων ΔΕΔ-Μ στα κράτη μέλη. Από το 2014, ο ΜΣΕ έχει στηρίξει πάνω από 1.500 έργα με 37,5 δισ. ευρώ στον τομέα των μεταφορών (πέραν των έργων που επελέγησαν σήμερα).

Σημειώνεται ότι από 18 Ιουλίου άρχισε να ισχύει ο επικαιροποιημένος κανονισμός ΔΕΔ-Μ που θα ενισχύσει τις προσπάθειες δημιουργίας ενός βιώσιμου και ανθεκτικού δικτύου μεταφορών εντός της ΕΕ. Ενθαρρύνει τους βιώσιμους τρόπους μεταφοράς, την ψηφιοποίηση και την πολυτροπικότητα και παράλληλα αντιμετωπίζει τις κλιματικές προκλήσεις και τη στρατηγική κινητικότητα.

### Δήλωση

Ο Βόπκε Λούκστρα, Επίτροπος αρμόδιος για τη δράση για το κλίμα και τις μεταφορές, δήλωσε: «Η προκήρυξη αυτή έχει τον υψηλότερο προϋπολογισμό στο πλαίσιο του τρέχοντος Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» για τις μεταφορές. Τα επιλεγμένα έργα θα συμβάλουν στον μετασχηματισμό του ευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, καθιστώντας τους καθαρούς τρόπους μεταφοράς πιο αποδοτικούς και ελκυστικούς για τους επιβάτες και τα εμπορεύματα και παράλληλα ενισχύοντας την ασφάλεια καθ' όλο το μήκος του ΔΕΔ-Μ. Είμαι ιδιαίτερα ικανοποιημένος που χρηματοδοτήθηκαν διάφορα έργα για τη στήριξη των λωρίδων αλληλεγγύης ΕΕ-Ουκρανίας. Αυτοί οι νέοι διάδρομοι είναι κρίσιμες σημασίας για την ένταξη της Ουκρανίας και της Μολδαβίας στην ΕΕ».

## ΥΠΑ: ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΡΕΚΟΡ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΤΗΣΕΩΝ ΣΤΟ FIR ΑΘΗΝΩΝ

Σε επίπεδο ρεκόρ όλων των εποχών έχει φθάσει η αεροπορική κίνηση σε ό,τι αφορά τον αριθμό υπερπτήσεις στην Ελλάδα, καθώς τα στατιστικά στοιχεία καταγράφουν προοδευτική άνοδο για τους μήνες Απρίλιο-Μάιο-Ιούνιο +2,7%, +3,9% και +4,5%, αντίστοιχα.

Είναι ενδεικτικό, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ότι στις 21 Ιουλίου εφέτος καταγράφηκαν 4.780 πτήσεις, αριθμός που ξεπέρασε το ρεκόρ ημερησίας κίνησης του 2023, που ήταν 4.541 πτήσεις στις 5 Αυγούστου, μήνας ο οποίος κατά κανόνα είναι ο πιο κορεσμένος του έτους.

Με βάση τα συγκεντρωτικά στοιχεία, το Α' βήμα του 2024 η ΥΠΑ ξευπρέττει 446.462 πτήσεις σε σύγκριση με 423.725 πτήσεις το 2023, καταγράφοντας αύξηση +5,37%.

## ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Υπό την προεδρία του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιου για τις Μεταφορές, Βασίλη Οικονόμου, πραγματοποιήθηκε την περασμένη Πέμπτη η 7η Συνεδρίαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας στην οποία συμμετείχαν: ο Υφυπουργός Εσωτερικών Βασίλης Σπανάκης, ο Υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη Ανδρέας Νικολακόπουλος, ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, ο Γ.Γ. Μεταφορών, Γιάννης Ξιφαράς, ο Γ.Γ. Προστασίας του Πολίτη, Μάνος Λογοθέτης και υπηρεσιακά στελέχη των Υπουργείων.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, κατά τη συνεδρίαση, αποφασίστηκαν τα εξής:

1. Δημιουργία Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας: Η ίδρυση του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας ως μονάδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τη συλλογή και ανακατάταξη των

στοιχείων που απαιτούνται για την Οδική Ασφάλεια.

2. Αναβάθμιση μαθήματος οδικής ασφάλειας: Η επιτροπή εισήγαγε την αναβάθμιση του μαθήματος οδικής ασφάλειας σε όλες τις βαθμίδες της εκπαίδευσης, μετά από την αξιολόγηση της τριτοετούς πορείας του εκπαιδευτικού προγράμματος.

3. Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.): Συμφωνήθηκε η ολοκλήρωση της επεξεργασίας του νέου Κ.Ο.Κ. και η εισαγωγή του σε δημόσια διαβούλευση τους μήνες Αύγουστο και Σεπτέμβριο του 2024, ώστε να εισαχθεί προς ψήφιση στη Βουλή τον Οκτώβριο του 2024.

4. Συνεργασία για την αστυνόμευση του Κ.Ο.Κ.: Αποφασίστηκε η συνεργασία των Υπουργείων Εσωτερικών, Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, για την αστυνόμευση του νέου Κ.Ο.Κ. και την καθιερωμένη ψηφιακή διαχείριση των παρα-

βάσεων. Οι προτάσεις τους θα υλοποιηθούν από την εκτελεστική επιτροπή οδικής ασφάλειας.

5. Τοποθέτηση καμερών σε επικίνδυνα σημεία: Τονίστηκε η ανάγκη τοποθέτησης καμερών σε σημεία των οδών με υψηλή επικινδυνότητα ατυχημάτων.

6. Νέο εγχειρίδιο υποψήφιων οδηγών: Εγκρίθηκε το νέο εγχειρίδιο των υποψήφιων οδηγών, ενώ επισυμάνθηκε η ανάγκη δημιουργίας νέου εγχειριδίου για ειδικές κατηγορίες υποψήφιων οδηγών.

7. Προτεραιοποίηση πολυπρόσωπων οδικών ατυχημάτων: Προτάθηκε η προτεραιοποίηση της συνεργασίας των εμπλεκόμενων Υπουργείων για την πρόληψη των πολυπρόσωπων οδικών ατυχημάτων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΦΚΑ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΥΨΟΥΣ 2 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Από χτες, Δευτέρα 22 Ιουλίου, ξεκίνησε η έκπη καταβολή, ύψους 2.000.793,30 ευρώ, που αφορά στην επιστροφή των αχρεωστήτως καταβληθεισών εισφορών, κλάδων επικουρικής ασφάλισης και πρόνοιας, για τα έτη 2019 και 2020 σε χιλιάδες επαγγελματίες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του ο ΕΦΚΑ, αφορά σε δικηγόρους με έμμισθη εντολή του ιδιωτικού τομέα και των Ν.Π.Ι.Δ. και μισθωτούς μηχανικούς και υγειονομικούς του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου (Ι.Δ.Α.Χ. & Ι.Δ.Ο.Χ.), οφειλέτες ή μη του e-Ε.Φ.Κ.Α., οι οποίοι υπέβαλαν αίτηση, μέσω της αντίστοιχης ηλεκτρονικής υπηρεσίας,

έως τις 17-7-2024.

Η εν λόγω διαδικασία επιστροφής των αχρεωστήτως καταβληθεισών εισφορών διεκπεραιώνεται χωρίς την αναζήτηση πιστοποιητικού φορολογικής ενημερότητας του δικαιούχου.

Το ποσό που θα αποδίδεται στους οφειλέτες του e-Ε.Φ.Κ.Α «προκύπτει μετά τον συμψηφισμό της συνολικής οφειλής τους (ρυθμισμένη ή μη) με το αρχικά υπολογισθέν προς επιστροφή ποσό των αχρεωστήτως καταβληθεισών εισφορών (άρθρο 104 παρ. 1 του ν. 4387/2016 - ΦΕΚ 85 Α', όπως ισχύει & άρθρο 1 της με α. π. Δ.15/Δ/90598/11.11.2021 Υ.Α. - ΦΕΚ 5404 Β')», τονίζεται στην

ίδια ανακοίνωση.

Σε αυτήν την έκπη καταβολή το ανώτατο επιστρεφόμενο ποσό που θα πιστωθεί στους τραπεζικούς λογαριασμούς 996 δικαιούχων ανέρχεται στο ποσό των 12.211,33 ευρώ.

Σημειώνεται, τέλος, ότι παρατείνεται έως τις 30 Ιουνίου 2025 η λειτουργία της «Ηλεκτρονικής Υπηρεσίας Τροποποίησης της Ασφάλισης για Έμμισθους Δικηγόρους, Μισθωτούς Μηχανικούς και Υγειονομικούς» και της συσχετιζόμενης «Ηλεκτρονικής Υπηρεσίας Επιστροφής Εισφορών σε Έμμισθους Δικηγόρους, μισθωτούς Μηχανικούς και Υγειονομικούς».

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Συμμετείχαν σχεδόν 100 επιστήμονες από 27 πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα Ελλάδας και Κύπρου

Η ολομέλεια του Εθνικού Δικτύου για την Κλιματική Αλλαγή CLIMPACT και συνάντηση της Επιστημονικής του Επιτροπής, πραγματοποιήθηκε στα μέσα Ιουλίου στον θόλο Newall του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, στην Πεντέλη. Όπως αναφέρεται το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της συνάντησης όπου συμμετείχαν με φυσική παρουσία πάνω από 50 επιστήμονες ενώ οι διαδικτυακές συμμετοχές ξεπέρασαν τις 40, παρουσιάστηκε η εξέλιξη της ερευνητικής προσπάθειας, των μελετών και των δράσεων των εξής πυλώνων: 1. «Δεδομένα και Επιστήμη σχετιζόμενη με την Κλιματική Αλλαγή», 2. «Επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής σε κρίσιμους τομείς της Εθνικής Οικονομίας με έμφαση σε υγεία και ενέργεια», 3. «Εργαλεία για έγκαιρη προειδοποίηση από τις επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής σε υγεία, ενέργεια και υποδομές», όπως και δύο δράσεις του Πυλώνα 4 «Δικτύωση και Διακυβέρνηση».

Σύμφωνα με ανακοίνωση του Εθνικού Δικτύου Climpact, ανάμεσα στις πολλές δράσεις που αναπτύσσονται στο πλαίσιο του, είναι η εθνική βάση κλιματικών δεδομένων που συνεχίζει να εμπλουτίζεται με νέα, υψηλής ποιότητας δεδομένα από το δίκτυο CLIMPACT, ενισχύοντας την έρευνα για την αλλαγή του κλίματος και τις επιπτώσεις της στον άνθρωπο και το περιβάλλον, όπου αναπτύσσεται παράλληλα μια εθνική γεωπύλη που

θα παρέχει εύκολη πρόσβαση στην επιστημονική κοινότητα, την πολιτεία και το ευρύ κοινό σε κλιματικά δεδομένα. Επίσης, βρίσκεται σε τελικά στάδια η προετοιμασία της καινοτόμου και πρωτότυπης παραματικής εκστρατείας χαρακτηρισμού ατμοσφαιρικών και θαλάσσιων φυσικοχημικών παραμέτρων εν πλω, με την χρήση του Ωκεανογραφικού πλοίου ΑΙΓΑΙΟΥ του ΕΛ-ΚΕΘΕ. Σκοπός της εκστρατείας είναι η διερεύνηση και η ολιστική αξιολόγηση των αλληλεπιδράσεων ατμόσφαιρας-θάλασσας σε συνθήκες Κλιματικής Αλλαγής, συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στη συλλογή νέων δεδομένων, στην περαιτέρω ανάπτυξη μεθοδολογικών προσεγγίσεων και υπολογιστικών εργαλείων, καθώς και στη μείωση της αβεβαιότητας των κλιματικών μοντέλων.

Παρουσιάστηκαν επίσης αναλύσεις του δικτύου CLIMPACT σχετικά με τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στο ενεργειακό σύστημα καθώς και των δυνατοτήτων που παρέχει το τελευταίο για μείωση των εκπομπών και την απανθρακοποίηση της ελληνικής οικονομίας. Στο πλαίσιο αυτό, έγινε μια συστηματική μελέτη της επίδρασης μετεωρολογικών φαινομένων σε διαταραχές στο σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, της επίδρασης νεφρών και αιωρούμενων σωματιδίων στην παραγωγικότητα φωτοβολταϊκών συστημάτων στις πόλεις, καθώς και στις εν

γένει επιπτώσεις της αλλαγής του κλίματος στην παραγωγικότητα φωτοβολταϊκών μονάδων στο σύνολο της επικράτειας της χώρας.

Επιπλέον, όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση, ο έλεγχος αξιολογίας ειδήσεων και δηλώσεων επώνυμων (πολιτικών κλη) σχετικά με την κλιματική αλλαγή, που πραγματοποιείται στο πλαίσιο του CLIMPACT, δείχνει την έκθεση των πολιτών σε ανακριβείς πληροφορίες ([www.check4facts.gr/](http://www.check4facts.gr/)). Εντός του 2024 θα πραγματοποιηθεί μια δεύτερη έρευνα γνώμης, επιτρέποντας την έναρξη παραγωγής μιας χρονοσειράς πρωτογενών - ανοιχτών δεδομένων για τις στάσεις και αντιλήψεις του κοινού για την κλιματική αλλαγή.

Τέλος, στο πλαίσιο λειτουργίας του δικτύου CLIMPACT θα συνεχιστούν οι δράσεις διάχυσης προς τους εμπλεκόμενους φορείς και το ευρύ κοινό και πιο συγκεκριμένα το φθινόπωρο του 2024 προγραμματίζεται ειδική ημερίδα στη Κύπρο, στο πλαίσιο του Nicosia Risk Forum, με αποκλειστικό σκοπό την προώθηση των σκοπών του CLIMPACT και την ανταλλαγή καλών πρακτικών και δεδομένων στην νοτιοανατολική Μεσόγειο. Στο εργαστήριο - ημερίδα θα δοθεί έμφαση στην επαφή με τις χώρες της Μέσης Ανατολής καθώς θα προσκληθούν επιστήμονες από την ευρύτερη περιοχή.

## ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΣΤΗ 106<sup>Η</sup> ΣΥΝΟΔΟ ΤΩΝ ΠΡΥΤΑΝΕΩΝ

**Κ. Πιερρακάκης: Θα κάνουμε ό,τι είναι αναγκαίο για να αναδειχθεί η Ελλάδα σε περιφερειακό κέντρο γνώσης, έρευνας και καινοτομίας**

«Η Σύνοδος των Πρυτάνεων αποτέλεσε μια εξαιρετική ευκαιρία να εμβαθύνουμε ακόμα περισσότερο τον διαρκή διάλογο μεταξύ του υπουργείου Παιδείας και δημοσίων Πανεπιστημίων πάνω σε θέματα ανώτατης εκπαίδευσης», ανέφερε σε ανάρτησή του σε μέσο κοινωνικής δικτύωσης, ο υπουργός Παιδείας, Κυριάκος Πιερρακάκης, με αφορμή την ολοκλήρωση των εργασιών της 106ης Συνόδου, που διοργανώθηκε από το Πανεπιστήμιο Πατρών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως πρόσθεσε, «μέσα από τη σταθερή και ειλικρινή συνεργασία που έχουμε οικοδομήσει με τις πρυτανικές Αρχές, θα κάνουμε ό,τι είναι αναγκαίο για να αναδειχθεί η Ελλάδα σε περιφερειακό κέντρο γνώσης, έρευνας και καινοτομίας, με ισχυρά και εξωστρεφή δμήσια Πανεπιστήμια».

Στο μεταξύ, στο πλαίσιο της επίσκεψής του στην Πάτρα, ο Κυριάκος Πιερρακάκης μετέβη την Περιφερειακή Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δυτικής Ελλάδας, όπου συναντήθηκε με τον περιφερειακό διευθυντή, Κ. Γιαννό-

πουλο, τον αναπληρωτή περιφερειακό διευθυντή Ν. Δελέγκο και άλλα στελέχη.

Κατά την διάρκεια της συνάντησης έγινε συζήτηση για την αναβάθμιση της σχολικής καθημερινότητας.

Μάλιστα, όπως δήλωσε ο υπουργός Παιδείας, «έχουμε πάρα πολύ μεγάλες αλλαγές που δρομολογούμε για τα σχολεία μας από τον Σεπτέμβριο» και πρόσθεσε: «Έχουμε ήδη μιλήσει για το ψηφιακό φροντιστήριο, για τους 10.000 διορισμούς που θα έλθουν και για αλλαγές σε συγκεκριμένα μαθήματα που θα ξεκινήσουν από την επόμενη σχολική χρονιά».

Επίσης, ο υπουργός Παιδείας συναντήθηκε με τον περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, Νεκτάριο Φαρμάκη, όπου συζητήσαν για την συνεργασία υπουργείου και περιφέρειας, με σκοπό την διαρκή βελτίωση της σχολικής καθημερινότητας και την διασύνδεση των ΑΕΙ με τις τοπικές κοινωνίες.

Ακόμη, όπως ανέφερε ο Κυριάκος Πιερρακάκης σε ανάρτησή του σε μέσο κοινωνικής δικτύωσης, «στο πλαίσιο της 106ης Συνόδου

των Πρυτάνεων στην Πάτρα είχαμε την ευκαιρία να επισκεφτούμε φορείς και οργανισμούς που παράγουν σημαντικό έργο στην εκπαίδευση, την έρευνα και την καινοτομία».

Στο ΙΤΥΕ «Διόφαντος», όπως έγραψε, «είχαμε μια πολύ παραγωγική συζήτηση με τον πρόεδρο, Δημήτρη Σεργάνο και με στελέχη του Ινστιτούτου για τις επόμενες ψηφιακές δράσεις του υπουργείου Παιδείας, αλλά και για την πορεία υλοποίησης του πολλαπλού βιβλίου».

«Στο Patras Science Park», συνέχισε, «περιηγήθηκα με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο, Βασίλη Λουκόπουλο, στις εγκαταστάσεις του πάρκου, το οποίο φιλοξενεί πάνω από 40 startup εταιρείες και 8 κλάμους επιχειρηματικότητας σε τομείς όπως η нанοτεχνολογία, οι έξυπνες πόλεις και οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΟΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΠΟΥ ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΜΜΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΕΛΑΒΑΝ ΑΦΟΡΑ ΜΟΛΙΣ ΤΟ 1,8 %

**Το 10% των δικαιούχων έχουν λάβει επιπλέον ποσά στους λογαριασμούς τους**

«Ο καταλογισμός επιστροφών από τις επιδοτήσεις ηλεκτρικής ενέργειας που δόθηκαν σε 1,25 εκατ. δικαιούχους, αφορά μόλις 2.219 επιχειρήσεις, δηλαδή ποσοστό 1,8 %» ανέφερε η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αλεξάνδρα Σδούκου απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ Μιλτιάδη Ζαμπάρα σχετικά με τις επιστροφές που ζητούνται από μικρομεσαίες επιχειρήσεις για τις επιδοτήσεις ρεύματος που έλαβαν το 2022-2023.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υφυπουργός απέρριψε ότι το συνολικό ποσό επιστροφής ανέρχεται σε 800 εκατ. ευρώ που ζητείται από μικρομεσαίες επιχειρήσεις για τις ενισχύσεις στην ηλεκτρική ενέργεια που τους δόθηκαν την περίοδο από το Φθινόπωρο του 2021 έως και τον Δεκέμβριο του 2023.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΔΕΗ που κατέθεσε η κυρία Σδούκου «οι λογαριασμοί με χρεωστικό πρόσημο είναι για 2.219 επιχειρήσεις, με συνολικό ποσό 971.000 ευρώ. Ειδικότερα, οι λογαριασμοί από μηδέν έως 40 ευρώ αφορούν 644 παροχές. Από 40 έως 60 ευρώ αφορούν 283 παροχές. Από 60 έως 80 ευρώ αφορούν 200 παροχές, ενώ για 129.500 επιχειρήσεις το πρόσημο είναι πιστωτικό και έλαβαν πίσω 4,2 εκατ. ευρώ»

Η υφυπουργός, είπε ότι «μακάρι να μπορούσαμε να απορροφήσουμε αυτούς τους καταλογισμούς, αλλά είναι θέμα κρατικών ενισχύσεων και δεν μπορούμε να το κάνουμε» όμως πρόσθεσε πως «μιλάμε για ένα ποσοστό 1,8 % , με το ποσό που πρέπει να επιστραφεί μέσω αυτών των λογαριασμών να αντιστοιχεί σε 0,12%. Αντίθετα, το 10% των δικαιούχων έχουν λάβει επιπλέον ποσά στους λογαριασμούς τους».

Υπογράμμισε πως «το μέτρο της ενίσχυσης που δόθηκε για την ηλεκτρική ενέργεια εγκρίθηκε τρεις φορές, ήταν νόμιμο και πλήρως εγκεκριμένο από την ΕΕ» και σε κάθε περίπτωση τα ποσά που δόθηκαν εκείνη την στιγμή της κρίσης ήταν μια λύση, όπως κάνουμε και τώρα με τα μέτρα που λάβαμε βλέποντας να έρχεται ένα πρόβλημα τον Αύγουστο από εξωγενείς παράγοντες.

Η κυρία Σδούκου, εξήγησε πως το πρόβλημα που προέκυψε «οφείλεται στους αυστηρούς κανόνες και τους όρους εφαρμογής» καθώς «οι ελεγκτικοί έλεγχοι είναι πάρα πολύ δύσκολο τεχνικά να γίνει σε πραγματικούς χρόνους, αφού η κάθε επιχείρηση αυτό το πληροφορείται στο τέλος του μέτρου, όταν λαμβάνει έναν ανακεφαλαιωτικό λογαριασμό από τον πάροχο για όλο το διάστημα εφαρμογής».

Η υφυπουργός, τόνισε πως «η Κυβέρνηση δεν έμεινε με σταυρωμένα τα χέρια» όταν «η μπάλα... έκειλε» από την έκρηξη σε διεθνές επίπεδο των τιμών του ηλεκτρικού ρεύματος και «την περίοδο από το Φθινόπωρο του 2021 έως και τον Δεκέμβριο του 2023 επιδοτήσαμε με περισσότερα από 10 δισ. ευρώ τους καταναλωτές ενέργειας μέσω του τότε νεοσυσταθέντα Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης». Χρήματα που όπως είπε η κυρία Σδούκου αντλήθηκαν από την φορολογία κατά 90% των υπερεσόδων των ηλεκτροπαραγωγών, εφαρμόζοντας από τον Ιούλιο του 2022 μέχρι τον Δεκέμβριο του 2023, τον αυτόματο μηχανισμό παρακράτησης των υπερεσόδων τους, συγκεντρώνοντας κατά το 18μηνο λειτουργίας του, πάνω από 3,5 δισ. ευρώ».

Η υφυπουργός επισήμανε ότι από το συνολικό ύψος των 10

δισ. ευρώ περίπου τα μισά διατέθηκαν σε επιχειρήσεις και τα άλλα μισά στα νοικοκυριά. Τα δε 800 εκατ. ευρώ αφορούσαν αυτές τις πρόσθετες επιδοτήσεις αφορούν τις επαγγελματικές παροχές που έλαβαν μικρομεσαίοι επαγγελματίες, αγρότες και τα αρτοποιεία.

Ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Μιλτιάδης Ζαμπάρας, από την δική του πλευρά μίλησε για ένα «μέτρο- φιάσκο». Καταλόγησε στην Κυβέρνηση ότι χειρίστηκε το θέμα επικοινωνιακά τότε καθώς προχώρησε χωρίς την έγκριση της Κομισιόν για όλο το διάστημα που το χορήγησε καθώς και με ορισμένα κριτήρια. Έτσι, οι μικρομεσαίοι επιχειρηματίες είπαν «είναι αυτοί που βρίσκονται εντελώς στριμωγμένοι από τους προμηθευτές που τους ζητούν τις επιδοτήσεις πίσω». Αμφισβήτησε, το κατά πόσο είναι τυχαίο ότι η ΚΥΑ με την οποία ζητούνται αυτές οι επιστροφές βγήκε μια ημέρα μετά τις ευρωεκλογές. Ο βουλευτής κατέθεσε στα Πρακτικά λογαριασμούς με μεγάλα ποσά επιστροφών ύψους πέντε και τριών χιλιάδων ευρώ λέγοντας ότι αυτοί ακυρώνουν το κυβερνητικό αφήγημα περί μικρών ποσών καταλογισμού ανά επιχείρηση. Αναρωτήθηκε πως είναι «δυνατόν αυτές οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις θα μπορέσουν να ανταποκριθούν στις ήδη πολύ υψηλές τιμές ηλεκτρικής ενέργειας που δεν έχουν μειωθεί». Ο κ. Ζαμπάρας ανέφερε ότι «τα πολύχρωμα τιμολόγια δεν λειτούργησαν, δεν έφεραν τον ανταγωνισμό», αντίθετα «οι εταιρείες ηλεκτρικής ενέργειας αισχροκερδούν και οι επιχειρήσεις λυγίζουν από τους υπέρογκους λογαριασμούς» σημειώνοντας πως «οι επιστροφές αυτές που ζητούνται τώρα, βάζουν την ταφόπλακα στις μικρές επιχειρήσεις».

## ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ 1,5 ΕΚΑΤ. ΔΟΛΑΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΝΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΑΝΑΤΟΛΗΣ-ΔΥΣΗΣ

**Υπέγραψαν ΗΠΑ και Βουλγαρία**

Η αμερικανική Υπηρεσία Εμπορίου και Ανάπτυξης (USTDA) υπέγραψε χτες συμφωνία με τον Διαχειριστή του Συστήματος Ηλεκτρικής Ενέργειας της Βουλγαρίας (ESO) στη Σόφια για επιχορήγηση 1,5 εκατομμυρίων δολαρίων η οποία θα χρηματοδοτήσει μελέτη σκοπιμότητας για την κατασκευή ενεργειακού διαδρόμου Ανατολής-Δύσης.

Η συμφωνία υπογράφηκε παρουσία του πρωθυπουργού Νημίταρ Γκλάβτσεφ, του υπουργού Ενέργειας Βλαντίμιρ Μαλίνοφ και του πρεσβευτή των ΗΠΑ στη Βουλγαρία Κένθ Μέρτεν.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο, που εκκινεί ο ESO, έχει στόχο τη σύνδεση των συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Τουρκίας, της Βουλγαρίας, της Ελλάδας, της Βόρειας Μακεδονίας, του Κοσόβου, της Αλβανίας και του Μαυροβουνίου, με την επιλογή της ένταξης και της Ιταλίας στο σχήμα.

Η επέκταση των δυνατοτήτων της διασυνοριακής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και η δυνατότητα ανταλλαγής σε πραγματικό χρόνο ενέργειας παραγόμενης από ανανεώσιμες πηγές στην περιοχή είναι ζωτικής σημασίας για την αποτελεσματική χρήση της πράσινης ενέργειας και την επίτευξη των στόχων της απαλ-

λαγής από τις εκπομπές άνθρακα και του πράσινου μετασχηματισμού, ανακοίνωσε η κυβέρνηση.

Ο εκτελεστικός διευθυντής του ESO Ανγκελίν Τσαστέφ και ο διευθυντής της USTDA Ίνοχ Ίμπεγκκ υπέγραψαν τη συμφωνία στα γραφεία του υπουργικού συμβουλίου στη Σόφια.

Εάν η μελέτη επιβεβαιώσει τη βιωσιμότητα του έργου, αυτό μπορεί να αυξήσει τη διασυνοριακή δυνατότητα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Βουλγαρίας κατά περισσότερο από 2.000 MW. Μετά την τελευταία υπογραφή, ο υπουργός Ενέργειας Μαλίνοφ δήλωσε στο ΒΤΑ ότι η κατασκευή υδροηλεκτρικών σταθμών αντίλησης - αποθήκευσης στα φράγματα Ντοσπάτ και Μπατάκ ενδέχεται να διαρκέσει τέσσερα έως πέντε χρόνια, με την προϋπόθεση ότι τα έργα θα κατασκευαστούν σωστά και θα καταβληθούν οι απαραίτητες προσπάθειες.

«Συνεργαζόμαστε με την Παγκόσμια Τράπεζα, την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και την USTDA για την υλοποίηση νέων έργων αποθήκευσης της ηλεκτρικής ενέργειας. Αυτά περιλαμβάνουν την ανάπτυξη των φραγμάτων Ντοσπάτ και Μπατάκ και την επαναλειτουργία του υδροηλεκτρικού σταθμού αντίλη-

σης - αποθήκευσης στη Chaira», τόνισε ο Μαλίνοφ. Ο υπουργός δήλωσε πεπεισμένος ότι η αποθήκευση της ηλεκτρικής ενέργειας είναι απαραίτητη ώστε οι καταναλωτές να αισθανθούν τα οφέλη της χαμηλού κόστους πράσινης ενέργειας από την ηλιακή και την αιολική ενέργεια.

Με την αυξανόμενη είσοδο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο ενεργειακό μείγμα των χωρών της νοτιοανατολικής Ευρώπης, είναι πολύ σημαντικό να υπάρξει ταχεία ανάπτυξη των υποδομών ηλεκτρικής ενέργειας για να καταστεί δυνατό η πράσινη ενέργεια που παράγεται στις χώρες της περιοχής να μοιράζεται και να χρησιμοποιείται αποτελεσματικά», δήλωσε ο Τσαστέφ. «Συναντήσεις με τους διαχειριστές συστημάτων της Τουρκίας, της Δημοκρατίας της Βόρειας Μακεδονίας, της Αλβανίας, του Κοσόβου, της Σερβίας και της Ρουμανίας επιβεβαίωσαν τη συναντιληψή μας ότι υπάρχει ανάγκη να κατασκευαστεί ένας τέτοιος διάδρομος».

Ο διάδρομος Ανατολής-Δύσης αρχίζει από την Τουρκία, περνά από τη Βουλγαρία και στη συνέχεια, μέσω Βόρειας Μακεδονίας, Αλβανίας, Κοσόβου, Μαυροβουνίου, φθάνει στην Ιταλία.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Με το έργο επιτυγχάνεται σημαντική εξοικονόμηση ενέργειας

Ολοκληρώθηκε το έργο της ενεργειακής αναβάθμισης του φωτισμού των όψεων του Μεγάρου της Βουλής των Ελλήνων, των προσαυλίων χώρων, όλων των αρχιτεκτονικών στοιχείων σε αυτούς (αγάλματα, οικίσκοι κ.λπ.), καθώς και του χώρου του Μνημείου του Αγνώστου Στρατιώτη, του σταθμού Οχημάτων, του Βρεφονηπιακού Σταθμού και του τηλεοπτικού φωτισμού των αιθουσών συνεδριάσεων.

Το έργο, προϋπολογισμού 1.900.000 ευρώ, που χρηματοδοτήθηκε από το Πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» για το έτος 2022, ολοκληρώθηκε στις 7 Ιουλίου 2024.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με το νέο φωτισμό αναβαθμίστηκε αισθησιακά η सुखτερνή εικόνα του Μεγάρου της Βουλής και του περιβάλλοντος χώρου εντός ενός σύγχρονου πλαισίου περιβαλλοντικής υπευθυνότητας και βιωσιμότητας.

Ο νέος ψηφιακός φωτισμός υλοποιήθηκε αποκλειστικά με φωτεινές πηγές τεχνολογίας LED υψηλής χρωματικής συνολικής. Κάθε ένα φωτιστικό σώμα ελέγχεται ψηφιακά με εξαιρετικά μεγάλη ακρίβεια ως προς το επίπεδο της έντασης του και το χρονικό πλαίσιο της λειτουργίας του. Με αυτή τη μέθοδο οι ενεργειακά αποδοτικές φωτεινές πηγές συνδυάζονται με το αυτοματοποιημένο σύστημα ελέγχου ακριβείας για να επιτευχθεί το μέγιστο ενεργειακό όφελος.

Από τη δύση του ηλίου και μετά η νέα φωτεινή σύνθεση των όψεων του Μεγάρου της Βουλής και του Μνημείου του Αγνώστου Στρατιώτη εξελίσσεται ήπια κατά την πάροδο κάθε βραδιάς. Προγραμματισμένες σκηνές διαφορετικών εντάσε-

ων φωτισμού διαδέχονται η μία την άλλη με εξαιρετικά ήπιες μεταβάσεις οι οποίες ανακαλούνται από το ψηφιακό σύστημα ελέγχου αυτόματα ανά ώρα, ημέρα και εποχή.

Στο πλαίσιο της βιωσιμότητας και επιπρόσθετα στο ζήτημα της ενέργειας, η μελέτη του νέου φωτισμού επικεντρώνεται σε θέματα προστασίας κατά της φωτορύπανσης. Να σημειωθεί πως ειδική μέριμνα έχει υπάρξει ώστε οι συνθέσεις φωτισμού μετά τα μεσάνυχτα να προσαρμόζονται σε πολύ χαμηλά επίπεδα τα οποία παραμένουν φιλικά προς το σκοτεινό ουρανό. Σημαντική προς αυτό το σκοπό είναι και η νέα δυνατότητα του συστήματος φωτισμού να μεταβάλλει αυτόματα τη θερμοκρασία του χρώματος του φωτός από ψυχρό λευκό σε θερμό αφού είναι γνωστό ότι το πιο θερμό φως συμβάλλει λιγότερο στη φωτορύπανση λόγω του μειωμένου μπλε φάσματος. Η εν λόγω μεταβολή λαμβάνει χώρα καθημερινά μετά τα μεσάνυχτα και έως την αυγή. Επιπρόσθετα τα νέα φωτιστικά σώματα έχουν προδιαγραφεί με οπτικά συστήματα ακριβείας, δυνατότητα κλειδωμένης στόχευσης και αντιθλαστικά εξαρτήματα έτσι ώστε να περιορίζεται η διάχυση του φωτός προς τον ουρανό.

Σε επίπεδο σύνθεσης ο νέος φωτισμός αναδεικνύει: α) τις όψεις του Μεγάρου και του Μνημείου καθώς και τα διαδοχικά επίπεδα της συνολικής διαμόρφωσης, β) τον ρυθμό και την πλαστικότητα των κτιριολογικών στοιχείων (αετώματα, γείσα, παραστάδες, πρότυπα, κεντρική παράσταση μνημείου, ασπίδες, επιγραφές), γ) το χρώμα και την υφή των υλικών (σημειώνεται εδώ ότι το φάσμα των νέων φωτεινών πηγών

έχει υψηλό δείκτη χρωματικής απόδοσης ακριβώς για αυτό τον σκοπό) και δ) Τα αγάλματα του Ελευθέριου Βενιζέλου και του Χαρίλαου Τρικούπη καθώς και το άγαλμα της Μάνας.

Ακόμα ένας στόχος της μελέτης ήταν η ήπια ένταση του νέου φωτιστικού εξοπλισμού στο κτήριο και τον περιβάλλοντα χώρο με σκοπό: α) τον σεβασμό των ιδιαίτερων μορφολογικών στοιχείων και λεπτομερειών και β) την κατά περίπτωση εκμετάλλευση των υπάρχουσών ηλεκτρολογικών οδεύσεων και στηρίξεων -και όπου είναι δυνατόν τη βελτίωσή τους.

Τα νέα φωτιστικά σώματα που εφαρμόστηκαν στις όψεις έλαβαν ειδική επεξεργασία βαφής στο χρώμα της επιφάνειας τοποθέτησης ώστε την ημέρα να μην είναι ορατά. Σημειώνεται ακόμα ότι πραγματοποιήθηκε συντήρηση και αναβάθμιση των υφιστάμενων φανοστατών και διακοσμητικών ιστορικών φαναριών του Μεγάρου της Βουλής.

Μελετητής φωτισμού του έργου ήταν ο Αθανάσιος Ντανιλόφ - Danilof studio και Μελετητές Ηλεκτρολογικών Εγκαταστάσεων η εταιρία Insta σύμβουλοι μηχανικοί. Ο ανάδοχος του έργου ήταν η εταιρεία Ζαμπέλης ΑΒΕΕ με υπεύθυνο έργου τον Μιλτιάδη Ψυλλιά.

Σημειώνεται ότι η εξοικονόμηση ενέργειας από την αλλαγή στο πενταόροφο υπόγειο parking και τον βρεφονηπιακό σταθμό, είναι πολύ σημαντική. Συγκεκριμένα, από τα 137 KW της ονομαστικής κατανάλωσης της προηγούμενης εγκατάστασης η κατανάλωση έπεσε στα 41 KW ενώ με τη χρήση του έξυπνου συστήματος διαχείρισης η τελική κατανάλωση μειώνεται στα 29 KW.

## ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΡΕΘΥΜΝΟ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕΣΩ ΕΣΠΑ

Δύο σύγχρονους βυθιζόμενους κάδους απορριμμάτων παρέλαβε πρόσφατα ο Δήμος Ρεθύμνης, οι οποίοι τοποθετήθηκαν επί της οδού Γερακάρη στο ύψος της Πλατείας Ιερολοχιτών, αναφέρεται ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για ένα οικολογικό σύστημα βυθιζόμενων κάδων απορριμμάτων, ένας για σύμμεκτα οικιακά κι ένας άλλος για ανακυκλώσιμα απορρίμματα, χωρητικότητας 1.100 λίτρων έκαστος, τους οποίους προμηθεύτηκε ο Δήμος Ρεθύμνης κατόπιν δημόσιας διεθνούς ανοικτής ηλεκτρονικής διαδικασίας επιλογής αναδόχου στο πλαίσιο του έργου «Προμήθεια εξοπλισμού αναβάθμισης Δημόσιου χώρου, συστημάτων έξυπνης πόλης και βιώσιμης κινητικότητας» στο πλαίσιο του Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου OPEN MALL.

Το κόστος των βυθιζόμενων κάδων ανήλθε στο ποσό των 93.000 Euro και η δαπάνη καλύφθηκε από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2014-2020 «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία». Κατά τη διαδικασία παράδοσης - παραλαβής τους συστήματος, οι εκπρόσωποι της

αναδόχου εταιρείας παρουσίασαν αναλυτικά στους εκπροσώπους του Δήμου τις δυνατότητες του συστήματος και έκαναν επίδειξη της λειτουργίας του. Το σύστημα είναι απολύτως υδατοστεγές, φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα στοιχεία αυτοματισμού έτσι ώστε να είναι εύχρηστο και ασφαλές στους πολίτες και στα συνεργεία καθαρισμού. Επιπλέον, διαθέτει σύστημα αυτόματης επιβράδυνσης και διακοπής της λειτουργίας του όταν φθάσει στα μέγιστα όρια του και στα όρια ασφαλείας του, καθώς και σύστημα ρομποτικής λειτουργίας που ακινητοποιεί τον μηχανισμό ανύψωσης και κατάβασης για αποφυγή ατυχήματος.

Η χρήση των κάδων από τους πολίτες είναι απλή. Συγκεκριμένα και λόγω της αυτόματης ρομποτικής λειτουργίας του συστήματος, ο κάθε κάδος ενεργοποιείται με το πάτημα ενός ποδομπομπυτών για την ρίψη των απορριμμάτων του κάθε χρήστη - πολίτη και απενεργοποιείται αφήνοντας το ελεύθερο. Ενδιαφέρον έχει επίσης η δυνατότητα λήψης στοιχείων από

τον κάθε μηχανισμό όπως π.χ. ώρες ρίψης απορριμμάτων, λειτουργία πρέσας και άδειασμα κάδου.

Στην παραλαβή των κάδων και την παρουσίαση της λειτουργίας τους παρέστησαν εκπρόσωποι από τις δημοτικές υπηρεσίες που προωθούν τη λειτουργία του Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου, εργαζόμενοι και στελέχη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Ευρωπαϊκών προγραμμάτων Δήμου Ρεθύμνης. Υπενθυμίζεται ότι το οικολογικό σύστημα βυθιζόμενων κάδων απορριμμάτων, το οποίο λειτουργεί σε πρώτη φάση σε πειραματικό στάδιο, αποτελεί μέρος συνολικής προμήθειας εξοπλισμού αναβάθμισης Δημόσιου χώρου, συστημάτων έξυπνης πόλης και βιώσιμης κινητικότητας στο πλαίσιο του OPEN MALL, με συνολικό Προϋπολογισμό 287.008,84 ευρώ, η οποία περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τα υπαίθρια όργανα γυμναστικής που θα τοποθετηθούν σε επιλεγμένους κοινόχρηστους χώρους, 50 μικρούς κάδους απορριμμάτων που θα διανεμηθούν στην παλιά πόλη, φωτιστικά σώματα, προμήθεια παιδικής χαράς, εξοπλισμό χώρων εκδηλώσεων κ.ά.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΕΡΑΣΤΙΑ Η ΠΙΕΣΗ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

### Οικισμοί λίγων εκατοντάδων κατοίκων φιλοξενούν χιλιάδες – Τα προβλήματα αναδεικνύουν φορείς της περιοχής

Κάθε καλοκαίρι στον πληθυσμό της Χαλκιδικής «προστίθεται» μια πόλη με το μέγεθος, περίπου, της Θεσσαλονίκης: από 110.000-115.000 κατοίκους τον χειμώνα, η περιοχική φτάνει να φιλοξενεί κατά μέσο όρο πάνω από 1 εκατ. άτομα τους ζεστούς μήνες, ενώ οι νέοι οικισμοί ξεφυτρώνουν σαν τα μανιτάρια. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πίεση στις υποδομές-ύδρευση, αποχέτευση, διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων- είναι τεράστια, δεδομένης ιδίως της παλαιότητας πολλών δικτύων, ηλικίας σε κάποιες περιπτώσεις έως και μισού αιώνα. Ως αποτέλεσμα καταγράφονται διακοπές υδροδότησης, παράτυπες γεωτρήσεις και παράνομες χωματερές μέσα σε ρέματα και δασικές εκτάσεις και ΧΥΤΑ στα όρια της δυναμικότητάς τους. Επιπλέον, νεόκτιστοι οικισμοί, αλλά κι ολόκληρα χωριά- δημοφιλείς τουριστικοί προορισμοί δεν διαθέτουν εν έτει 2024 βιολογικό καθαρισμό και εξυπηρετούν τις αποχετευτικές τους ανάγκες με οικιακούς βόθρους (όχι πάντα στεγανούς).

Η αναβάθμιση των υποδομών στη Χαλκιδική επείγει, αλλά όταν οι δήμοι της περιοχής διεκδικούν κονδύλια για να τις αναβαθμίσουν, συχνά βρίσκουν κλειστές πόρτες. Κι αυτό διότι ζητούν πόρους για να ικανοποιήσουν το καλοκαίρι τις ανάγκες χιλιάδων ανθρώπων (παραθεριστών, τουριστών και κατοίκων), όταν η χειμωιάτικη «απογραφή» είναι σε πολλές περιπτώσεις λίγες εκατοντάδες άτομα. Για παράδειγμα, μια περιοχική 300 κατοίκων φτάνει να διεκδικεί κονδύλια για να φτιάξει έναν βιολογικό καθαρισμό ικανό να εξυπηρετήσει 5000 άτομα. Το έργο είναι απολύτως απαραίτητο, αλλά το αίτημα είναι δύσκολο να δικαιολογηθεί στη γλώσσα των αριθμών.

Δεν είναι όμως μόνο ο τουρισμός. Κάθε χρόνο στη Χαλκιδική εκδίδονται χιλιάδες νέες οικοδομικές άδειες. Όπως χαρακτηριστικά παρατηρεί Ξενοδόχος στη Χαλκιδική, «μπορεί ενίοτε οι βρύσες να στάζουν μόνο σταγόνες ή ολόκληρες βίλες να λειτουργούν με βόθρους, αλλά όταν κάνεις μια βόλτα, βλέπεις παντού καινούργια μετὰ». Πέραν του τουρισμού και της οικιστικής ανάπτυξης, ο νομός στηρίζει σημαντικό μέρος του ΑΕΠ του και σε άλλες υδροβόρες δραστηριότητες, όπως η γεωργία και τα μεταλλεία. Κατά καιρούς έχουν συζητηθεί διάφοροι τρόποι για να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα, αλλά οι περισσότεροι αποτελούν μόνο μέρος της λύσης, αφού οι συνθήκες επιβάλλουν έξυπνους συνδυασμούς.

Το ΑΠΕ-ΜΠΕ συνομίλησε με φορείς της Χαλκιδικής για την πίεση που δέχονται οι υποδομές το καλοκαίρι και για τις πιθανές λύσεις. Μια από αυτές είναι το πολυσυζητημένο Φράγμα του Χαβριά, που ήδη από τη δεκαετία του 1970,

θεωρούνταν από πολλές πλευρές σαν το «κλειδί» για την αντιμετώπιση του προβλήματος ύδρευσης, ιδίως της νότιας και κεντρικής Χαλκιδικής σε πρώτη φάση. Ωστόσο, τον Ιούνιο του 2023 ο διαγωνισμός για το μεγαλύτερο έργο κηρύχθηκε άγονος παρά τις τέσσερις παρατάσεις του, καθώς τα τρία σκήματα που το διεκδίκησαν σε πρώτη φάση δεν κατέθεσαν δεσμευτικές προσφορές για το πρότζεκτ, το οποίο επρόκειτο να υλοποιηθεί με ΣΔΙΤ (Σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα). Το φράγμα, με ύψος 60 μέτρων, ελαφρώς χαμηλότερο από δύο ...Λευκούς Πύργους τον έναν πάνω στον άλλο, θα ήταν σε θέση να ικανοποιεί τις ανάγκες υδροδότησης εκατοντάδων χιλιάδων ανθρώπων.

#### **Κ. Ζωγράφου, αντιπεριφερειάρχης Χαλκιδικής: Οι υποδομές δεν αρκούν**

Έχει εγκαταλειφθεί οριστικά ο σχεδιασμός για το Φράγμα του Χαβριά; ήταν το πρώτο ερώτημα προς την αντιπεριφερειάρχη Χαλκιδικής, Κατερίνα Ζωγράφου. Όπως επισήμανε, παρότι η διαχείριση του έργου γίνεται αποκλειστικά από το υπουργείο Υποδομών, η πληροφόρηση που υπάρχει είναι ότι αυτό δεν εγκαταλείπεται. Η αρχική επενδυτική προθυμία για το έργο «σκόνταψε» στη μεγάλη αναπροσαρμογή του προϋπολογισμού του, αφού κατά την κα Ζωγράφου από κάτι λιγότερο από 110 εκατ. ευρώ αρχικά, έφτασε τελικά να στοιχίζει γύρω στα 170 εκατ. λόγω των ανατιμήσεων στα υλικά κατασκευής και της ενεργειακής κρίσης. «Η πληροφόρηση που έχουμε είναι ότι η πρόθεση είναι να ξαναγίνει διαγωνισμός. Δεν ξέρουμε αν το έργο θα παραμείνει ΣΔΙΤ ή θα γίνει με δημόσια επένδυση. Είναι ένα έργο μακρόπνοο, αλλά δεν μπορούμε να στηριχθούμε μόνο σε αυτό, καθώς οι απαιτήσεις σε νερό έχουν αυξηθεί πάρα πολύ, εξαιτίας όχι μόνο του τουρισμού, αλλά και της οικιστικής ανάπτυξης. Μόνο στην Κασσάνδρα είχαμε χιλιάδες οικοδομικές άδειες πέρσει» σημειώνει.

Κάποιοι δήμοι, προσθέτει, κινητοποιούνται για να αναβαθμίσουν τα παλαιωμένα δίκτυα ύδρευσης και άρδευσης και άλλοι μπαίνουν στη διαδικασία αντικατάστασης υδρομέτρων και βελτίωσης των βιολογικών καθαρισμών όπου υπάρχουν, ώστε να ενσωματωθεί τεχνολογία που θα επιτρέπει τη χρήση του νερού για άρδευση. Επιπλέον, σε κάποιες περιοχές (π.χ., Νικίτη) υλοποιούνται έργα αφαλάτωσης. Επίσης είναι βασικό να ληφθεί μέριμνα και για τα καταλύματα βραχυχρόνιας μίσθωσης.

«Η Χαλκιδική έχει τρεις υδροβόρες δραστηριότητες, που εισφέρουν σημαντικά στο ΑΕΠ της: γεωργία, τουρισμό, μεταλλεία. Για τα τελευταία, έχουμε προτείνει ως Περιφέ-

ρεια η διαχείριση των υδάτων, μετά την απομάκρυνσή τους από τον ορεινό όγκο, να γίνεται μέσω ταμιευτήρα στην περιοχική της Μεγάλης Παναγίας, ο οποίος θα ενισχύει τον υδροφόρο ορίζοντα και επιπλέον θα αποτελεί πηγή άρδευσης» λέει και προσθέτει: «Έχουμε πρόταση και για τον Ολύμπιο Ποταμό, και συγκεκριμένα τη δημιουργία μικρών φραγμάτων».

Ως θετικό νέο χαρακτηρίζει το γεγονός ότι «βρίσκεται σε πάρα πολύ καλό δρόμο» η αξιολόγηση του αντιπλημμυρικού έργου του χειμάρρου Ολυμπιάδας, προϋπολογισμού 6,2 εκατ. ευρώ, που η ελπίδα είναι να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ. Το έργο εκτιμάται ότι θα εισφέρει στην αντιμετώπιση πλημμυρών και θα συμβάλει στην άρδευση των καλλιεργειών. Ωστόσο εκτιμά ότι «τα έργα υποδομής δεν αρκούν» και σημειώνει ότι χρειάζονται μέτρα όπως η ελλειμματική άρδευση, η επιλογή πιο Ξηροθερμικών καλλιεργειών και ο περιορισμός της σπατάλης νερού από τους πολίτες.

Για την κατάσταση στην αποχέτευση αναφέρει: «το θέμα αφορά αποκλειστικά τους δήμους. Εμείς έχουμε τον ελεγκτικό μηχανισμό και δεν κλείνουμε τα μάτια. Οι περισσότεροι βιολογικοί καθαρισμοί που υπάρχουν σήμερα στη Χαλκιδική χρίζουν αναβάθμισης, αλλά σε πολλές περιοχές δεν υπάρχουν καν».

Σχετικά με τα απορρίμματα, η κα Ζωγράφου εκτιμά ότι «το μεγάλο πρόβλημα δεν είναι τόσο η αποκομιδή, όσο οι δημιουργημένες από πολίτες παράνομες χωματερές. Όταν γίνονται ανακαινίσεις εξοχικών κατοικιών, τα ρέματα, ακόμα και δασικές εκτάσεις, γεμίζουν με μπάζα και καναπέδες» και προσθέτει ότι για να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα, χρειάζονται πολύ μεγάλη αστυνόμευση και υψηλά πρόστιμα.

#### **Αν. Χαλκιά, δήμαρχος Κασσάνδρας: Από άποψη λειψυδρίας είμαστε νησί**

Η λειψυδρία αποτελεί σήμερα το βασικότερο πρόβλημα για τον δήμο Κασσάνδρας, που υδροδοτείται από γεωτρήσεις, οι περισσότερες εκ των οποίων βρίσκονται στο δυτικό του τμήμα. «(Από άποψη λειψυδρίας) είμαστε νησί. Την τελευταία τετραετία έχει βρέξει ελάχιστα» λέει η δήμαρχος Κασσάνδρας, Αναστασία Χαλκιά, επισημαίνοντας ότι το πρόβλημα επιδεινώθηκε εξαιτίας της εκτεταμένης και άναρχης δόμησης, του τουρισμού και της αύξησης του πληθυσμού όπου υπάρχουν πολλές εξοχικές κατοικίες.

συνέχεια στη σελ 11

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΕΡΑΣΤΙΑ Η ΠΙΕΣΗ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

Οικισμοί λίγων εκατοντάδων κατοίκων φιλοξενούν χιλιάδες – Τα προβλήματα αναδεικνύουν φορείς της περιοχής

συνέχεια από σελ 10

Προσθέτει ακόμη ότι πρόβλημα αποτελεί και η υδροκλοπή, ιδίως στην περιοχή της Παλλήνης.

Ο δήμος Κασσάνδρας σχεδιάζει πια, μεταξύ άλλων, τη δημιουργία διυλιστηρίου αφαλάτωσης θαλασσινού νερού, προϋπολογισμού άνω των 15 εκατ. ευρώ, αλλά και φραγμάτων. Επίσης, λύσεις εκπιτάει ότι μπορεί να δώσει ένα ολιστικό πρόγραμμα, συνολικού ύψους 70 εκατ. ευρώ για τέσσερις δήμους συνολικά, που στην περίπτωση της Κασσάνδρας αφορά τρία χωριά: Πευκοχώρι, Χανιώτη και Πολύχρονο. Το πρόγραμμα, που προβλέπει νέες γεωτρήσεις για ύδρευση, αλλά και αναβάθμιση των βιολογικών καθαρισμών, ώστε τα υγρά απόβλητα να χρησιμοποιούνται -κατόπιν επεξεργασίας- για άρδευση και τα στέρεα για κομποστοποίηση, προβλέπεται να ολοκληρωθεί εντός τριετίας από την έναρξή του. Επιπλέον, μέχρι το τέλος του 2024 αναμένεται να ολοκληρωθούν δύο μονάδες αφαλάτωσης, σε Πευκοχώρι και Σταυρονικήτα. «Η διαχείριση του νερού όμως δεν είναι απλά θέμα υποδομών, αλλά μια υπόθεση συλλογική. Τα επόμενα χρόνια το νερό θα έχει μεγαλύτερη αξία από το πετρέλαιο» εκτιμά.

Σημειώνεται ότι από 17.000 κατοίκους τον χειμώνα, ο δήμος Κασσάνδρας φτάνει να φιλοξενεί γύρω στα 600.000 άτομα το καλοκαίρι. Κι όμως, δημοφιλείς περιοχές της χερσονήσου -η Σκιώνη, τα Λουτρά Αγίας Παρασκευής (Παραλία), το Παλιούρι και την Κρουσηγή- δεν έχουν βιολογικό καθαρισμό. Σημαντικό πρόβλημα αποτελεί και η διαχείριση των στερεών αποβλήτων. Παρότι στην Κασσάνδρα υπάρχουν τρεις δομές διαχείρισης Αποβλήτων Εκσκαφών Κατασκευών & Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) και ετοιμάζεται τέταρτη, δημότες προτιμούν να αποθέτουν τα μπάζα τους σε ρέματα, σε δάση ή και στη θάλασσα: «Την τελευταία τριετία έχουμε καθαρίσει εννέα φορές το ίδιο ρέμα. Έχουμε καθαρίσει τόσες φορές τον Γλαρόκαβο. Πέρσι, ένας δημότης εντοπίστηκε να ρίχνει πλάκες αμιάντου στη θάλασσα» σημειώνει και προσθέτει πως όσα και να κάνουν οι δήμοι, αν οι πολίτες δεν ευαισθητοποιηθούν και δεν συνειδητοποιήσουν κάποια πράγματα, το αποτέλεσμα θα υπολείπεται πάντα του στόχου.

### Γ. Εμμανουήλ, δήμαρχος Πολυγύρου: Η πορεία του νερού θα είναι στο μέλλον πόλεμος

«Η πορεία του νερού θα είναι πόλεμος στα επόμενα χρόνια»: με τη χαρακτηριστική αυτή φράση, ο δήμαρ-

χος Πολυγύρου, Γεώργιος Εμμανουήλ, συνοψίζει ένα πρόβλημα που αποκτά ολοένα μεγαλύτερες διαστάσεις, λόγω και φαινομένων όπως η υπαλυμύρωση. Όπως λέει, λύσεις υπάρχουν, αλλά για να υλοποιηθούν χρειάζονται σοβαρά χρηματοδοτικά εργαλεία. «Για παράδειγμα, για την αντικατάσταση των παλαιών δικτύων, στα οποία οι απώλειες λόγω διαρροών είναι τουλάχιστον 40% και για τη δημιουργία μονάδας επεξεργασίας νερού, υπολογίσουμε ότι χρειάζονται 16-17 εκατ. ευρώ, που θα μπορούσαν να προέλθουν από το ΕΣΠΑ. Δυστυχώς δεν υπάρχει σχετική ανοικτή πρόσκληση αυτή τη στιγμή, όμως θα χτυπήσουμε όλες τις πόρτες. Πιθανώς να χρειάζεται να δούμε και το θέμα της αφαλάτωσης (θαλασσινού νερού), π.χ., σε μεγάλα ξενοδοχεία» λέει ο κ. Εμμανουήλ και απευθύνει έκκληση σε παραθεριστές και δημότες να μη σπαταλούν το νερό.

Όσον αφορά το Φράγμα Χαβρία, υπενθυμίζει ότι το σχέδιο ΣΔΙΤ που θα υλοποιούσε το έργο «πατούσε» στα έσοδα από ένα υδροηλεκτρικό για να αποσβεστεί η επένδυση. Ίσως χρειάζεται να διερευνηθεί εκ νέου ο τρόπος χρηματοδότησης, λέει. Παράλληλα επισημαίνει ότι χρειάζεται εκσυγχρονισμός των δικτύων στο παραλιακό μέτωπο, κάποια απ' τα οποία είναι ηλικίας άνω των 50 ετών και με αμιάντο, αλλά και δημιουργία επαρκών δικτύων αποχέτευσης και σύνδεσή τους με τους βιολογικούς καθαρισμούς, ώστε το νερό να χρησιμοποιείται κατόπιν επεξεργασίας για άρδευση. «Ζητάμε να ενεργοποιηθούν χρηματοδοτικά εργαλεία για να μπορέσουμε να στήσουμε τα αναγκαία έργα ύδρευσης και τους βιολογικούς» σημειώνει, επισημαίνοντας ότι οι δήμοι συχνά αντιμετωπίζουν δυσκολία στη χρηματοδότηση τέτοιων έργων σε οικισμούς όπου η χειμερινή απογραφή (μόνιμου) πληθυσμού απέχει παρασάγγας από τη θερινή. Ενδεικτικά αναφέρει το παράδειγμα της Μεταμόρφωσης, που τον χειμώνα έχει γύρω στους 500 μόνιμους κατοίκους και το καλοκαίρι εξυπηρετεί τις ανάγκες 5000-7000 ατόμων.

### Γ. Τάσιος, πρόεδρος Ένωσης Ξενοδοχείων: Τα τρία «αγκάθια»

«Τα τρία μεγαλύτερα προβλήματα της Χαλκιδικής σε επίπεδο υποδομών, σε σχέση και με τον τουρισμό, είναι η ύδρευση, η περιβαλλοντική διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων και το χωροταξικό» εκτιμά ο πρόεδρος της ΕΕΧ, Γρηγόρης Τάσιος. Μεταξύ άλλων σημειώνει ότι άλλαξαν τα δεδομένα στην τουριστική δραστηριότητα,

η ανομβρία «έριξε» τη στάθμη του υδροφόρου ορίζοντα ενώ η Χαλκιδική σε ποσοστό 99% υδροδοτείται από γεωτρήσεις για ύδρευση και άρδευση καλλιέργειών, όλο και νωρίτερα. «Στις ελιές μέχρι πριν από πέντε-επτά χρόνια η άρδευση άρχιζε Μάιο, αλλά πλέον Ξεκινά Μάρτιο» σημειώνει και προσθέτει πως τάξη χρειάζεται να μπει στους νέους οικισμούς εκτός σχεδίου, όπου η κατάσταση των δικτύων είναι δαιδαλώδης.

Σχετικά με την αποχέτευση, η Χαλκιδική εξυπηρετείται σε μεγάλο βαθμό από βόθρους (κυρίως στεγανούς, αλλά δυστυχώς και απορροφητικούς), ιδίως στις περιοχές όπου δεν υπάρχουν αποχετευτικό σύστημα και βιολογικοί καθαρισμοί. «Τα ξενοδοχεία, ασχέτως μεγέθους και κατηγορίας, σε μεγάλο ποσοστό υποχρεούνται εδώ και 40 χρόνια να έχουν βιολογικό καθαρισμό και να διαχειρίζονται ό,τι περισσεύει. Προσωπικά, ως ξενοδόχος, δίνω 700 ευρώ τον μήνα μόνο για τη μεταφορά της αποξηραμένης λυματολάσπης σε ειδική μονάδα στη Σκύδρα για απόθεση» σημειώνει.

Ο ίδιος προσθέτει ότι στα στερεά απόβλητα, «υπάρχουν ακόμα ΧΥΤΑ που γεμίζουν. Σε δήμο Πολυγύρου, Κασσάνδρα, Ανθεμούντα βρίσκονται στα όρια και χρειάζονται επέκταση, ενώ πριν λίγους μήνες άνοιξε ΧΥΤΑ στον δήμο Αριστοτέλη. Κι αυτό ενώ όλη η Ευρώπη έχει καταργήσει τους ΧΥΤΑ (Χώρους Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων) κι έπρεπε να δημιουργούμε ΧΥΤΥ (Χώρους Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων). Προβληματική ως προς τη συχνότητα είναι και η αποκομιδή, τόσο στους κανονικούς όσο και στους μπλε κάδους, ενώ τώρα που εμφανίστηκαν και οι καφέ (οργανικά υπολείμματα) αποδεικνύεται ότι και πάλι δεν είμαστε έτοιμοι. Τα ξενοδοχεία άνω των 100 κλιμών είναι σήμερα οι μόνες επιχειρήσεις που υποχρεούνται βάσει νόμου να διαχειρίζονται μόνες τους τα οργανικά απόβλητα, κάτι που σημαίνει κόστος. Ο νόμος προβλέπει ότι όταν τα διαχειρίζεσαι μόνος σου υπάρχει απαλλαγή από τα δημοτικά τέλη, αλλά αυτό δεν εφαρμόζεται» υποστηρίζει ο κ. Τάσιος.

Ως το τρίτο σημαντικότερο πρόβλημα «δείχνει» το χωροταξικό. «Δεν έχουμε δικαιολογία να μη συμμετάσχουμε στη δημόσια διαβούλευση για το χωροταξικό του τουρισμού και τα Ειδικά Χωροταξικά Σχέδια μέχρι 15/9, καθώς μέσω αυτών αποφασίζεται το μέλλον της Χαλκιδικής και του τουρισμού για τα επόμενα 30 χρόνια. Ως ΕΕΧ είμαστε έτοιμοι να συνεργαστούμε με το ΤΕΕ Χαλκιδικής για κατάθεση προτάσεων» καταλήγει.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΙΣ Η βάση δεδομένων του Ελληνικού Κτηματολογίου δεν παραβιάστηκε τόνισε ο υφυπουργός

«Οι κυβερνοεπιθέσεις είναι καθημερινό φαινόμενο. Έχουμε 13.000 επιθέσεις την εβδομάδα σε όλους τους φορείς και τις υπηρεσίες των υπουργείων. Η βάση δεδομένων του Κτηματολογίου δεν παραβιάστηκε από την κυβερνοεπίθεση που δέχθηκε πριν δύο ημέρες, αυτό το βεβαιώνουν η αρμόδια διεύθυνση του ΓΕΕΘΑ, το εθνικό scerts και η διεθνής εταιρεία oracle» τόνισε ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κωνσταντίνος Κυρανάκης απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού της Πλεύσης Ελευθερίας, Ελένης Καραγεωργοπούλου σχετικά με το Ελληνικό Κτηματολόγιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κυρανάκης, απαντώντας στα ερωτήματα που έθεσε η βουλευτής είπε ότι «πολιτική απευθείας αναθέσεων, δεν μπορεί κανείς να υποστηρίξει ότι προκύπτει» καθώς, όπως είπε, «σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουν αναρτηθεί στη Διαύγεια, κατά το πρώτο εξάμηνο του 2024 επί του συνόλου των συμβάσεων που έχει συνάψει ο φορέας για ψηφιακή υποστήριξη ανέρχονται σε 103.950 ευρώ, ήτοι ποσοστό μόλις 0,90%».

Ξεκαθάρισε πως «οι δоруφόροι που προμηθεύεται για

πρώτη φορά το Ελληνικό Κράτος και θα έχει ελληνική κυριότητα επί αυτών είναι στην βάση της συνεργασίας που έχει συνάψει με την ευρωπαϊκή NASA όπου έτρεξε και τους σχετικούς διαγωνισμούς. Έτσι τα δεδομένα που παράγονται από αυτούς του δоруφόρους έρχονται δωρεάν στο Ελληνικό Κτηματολόγιο» Ο υφυπουργός υπογράμμισε ότι «δεν έχουν καμία σχέση τα τοπογραφικά με τις εικόνες από τον δоруφόρο».

Ο κ. Κυρανάκης, επισήμανε ότι η κτηματογράφηση είναι ένα θέμα που διαρκεί 29 χρόνια και «εμείς θέλουμε την αυστηρή τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων προκειμένου το 2025 όλη η χώρα να βρίσκεται σε περιβάλλον κτηματολογίου, ώστε ο πολίτης να μπορεί να βρίσκει άκρη, να μην έχει να κάνει με πολλούς φορείς και σε κάθε περίπτωση να εξυπηρετείται με ενιαίους κανόνες σε όλη την χώρα».

Ο υφυπουργός κάλεσε «να μην τρομοκρατείται ο πολίτης σε σχέση με την περιουσία του, με διάφορα σενάρια». Η βουλευτής της Πλεύσης Ελευθερίας Ελένη Καραγεωργοπούλου, από την δική της πλευρά, υποστήριξε ότι 29 χρόνια μετά την έναρξη του γεχιρήματος που αφορούσε

την διασφάλιση των εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί κάθε είδους ιδιοκτησίας παρακολουθούμε την εξέλιξη που έχει με μεγάλη ανησυχία. Οι απευθείας αναθέσεις έργων και υπο-έργων που αφορούν το Εθνικό Κτηματολόγιο είτε πως «αποτελούν μείζον θέμα» καθώς «και η περιφύρηση του δημόσιου χαρακτήρα του φορέα». Επισήμανε ότι ο προσωρινός διορισθείς πρόεδρος του Ελληνικού Κτηματολογίου δεν έχει την έγκριση του ΑΣΕΠ.

Η κ. Καραγεωργοπούλου ζήτησε να πληροφορηθεί: Ποιο είναι το συνολικό ύψος των απευθείας αναθέσεων. Ποια είναι η αναγκαιότητα της εγκατάστασης δоруφόρων προς χρήση από το Ελληνικό Κτηματολόγιο όταν το κόστος καρτογράφησης της ελληνικής επικράτειας βαρύνει ήδη τον Έλληνα φορολογούμενο πολίτη από τον Ιούλιο του 2018 με την απαίτηση σύνταξης τοπογραφικών διαγραμμάτων. Καθώς και τι θα σημαίνει για τον Έλληνα ιδιοκτήτη και φορολογούμενο, η βίαιη εικονική περαίωση της κτηματογράφησης που αφορά στα δύο τρίτα των ακινήτων περί το μήνα Νοέμβριο 2024 σε τήρηση των προθεσμιών του Ταμείου Ανάκαμψης».

## ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΚΑΤΑΡΤΙΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ GOOGLE ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Εκπαίδευση σε θέματα Τεχνητής Νοημοσύνης ξεκίνησαν ήδη 500 εργαζόμενοι στον δημόσιο τομέα, με στόχο την εξοικειωσή τους με αυτήν και την ενίσχυση των γνώσεών τους. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συγκεκριμένη εκπαιδευτική πρωτοβουλία, με τίτλο «AI for All», πραγματοποιείται από το υπουργείο Εσωτερικών, σε συνεργασία με τη Google και το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης (Ε.Κ.Δ.Δ.Α.), ενώ από τον Σεπτέμβριο το πρόγραμμα θα επεκταθεί σε όλες τις υπηρεσίες του δημοσίου τομέα.

Το πρώτο εκπαιδευτικό πρόγραμμα περιλαμβάνει τρεις ημερίδες από εξειδικευμένους και έμπειρους εκπαιδευτές της Google. Οι δύο από αυτές θα απευθύνονται στους δημοσίους υπαλλήλους συνολικά και ξεδιπλώνονται μέσα από τις θεματικές ενότητες «Ενισχύστε την Παραγωγικότητά σας με την Τεχνητή Νοημοσύνη (AI)» και «Μέθοδοι επίλυσης Προβλημάτων». Η τρίτη ημερίδα με θέμα «Ηγεσία για την Ψηφιακή Εποχή» αφορά στελέχη που έχουν θέσεις ευθύνης στον δημόσιο τομέα.

Η συνεργασία της Google με το υπουργείο Εσωτερικών, που είναι μέρος μίας ευρύτερης πρωτοβουλίας αναφορικά με την εκπαίδευση σε θέματα AI στην Ελλάδα (AI Skilling

Initiative in Greece) και ανακοινώθηκε στο 9ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, στοχεύει στην επιτάχυνση της ψηφιακής μετάβασης μέσω της Τεχνητής Νοημοσύνης, καθώς και στη διασφάλιση ίσων ευκαιριών, προσβάσιμων σε όλους. Το εν λόγω εκπαιδευτικό πρόγραμμα θα είναι διαθέσιμο μέσω της πλατφόρμας Grow with Google. Αφορμή για αυτό το πρόγραμμα ήταν η οικονομική έκθεση που διεξήγαγε η Implement Consulting Group για λογαριασμό της εταιρείας, η οποία κατέγραψε ότι η εκτενής υιοθέτηση της παραγωγικής Τεχνητής Νοημοσύνης (Generative AI) έχει τη δυνατότητα να αυξήσει το ετήσιο ΑΕΠ της Ελλάδας κατά 10-12 δισεκατομμύρια ευρώ ετησίως. Πρόκειται για μία συνεισφορά που θα αποτυπωθεί σε περίπου δέκα χρόνια από τώρα, όταν η συγκεκριμένη τεχνολογία αναμένεται να έχει ενσωματωθεί πλήρως στην παραγωγική διαδικασία και οικονομία.

Η υφυπουργός Εσωτερικών, Βιβή Χαλαραγογιάννη, ανέφερε σχετικά ότι «η ενίσχυση της παραγωγικότητας στο Δημόσιο, με την αξιοποίηση των δυνατοτήτων που προσφέρει η Τεχνητή Νοημοσύνη, αποτελεί προτεραιότητα του υπουργείου Εσωτερικών για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Είμαστε περήφανοι που στο

πλευρό μας βρίσκονται τεχνολογικοί κολοσσοί όπως η Google, με τη στήριξη της οποίας ενισχύουμε τις ψηφιακές δεξιότητες των υπαλλήλων, μειώνουμε αποφασιστικά τη γραφειοκρατία και έτσι στρέφουμε το έμφυχο δυναμικό του Δημοσίου σε πιο παραγωγικές δραστηριότητες, αυτές που έχουν ανάγκη όλοι οι πολίτες. Ευχαριστώ θερμά όλους τους συντελεστές της ημερίδας».

«Είναι γεγονός πως η Τεχνητή Νοημοσύνη διαδραματίζει ολοένα και πιο σημαντικό ρόλο, αλλάζοντας τα δεδομένα στον τρόπο λειτουργίας των υπηρεσιών και προσφέροντας πληθώρα από οφέλη για όλους. Η Τεχνητή Νοημοσύνη επιτρέπει στους προγραμματιστές, τις επιχειρήσεις, καθώς και σε άλλους οργανισμούς να δημιουργήσουν τα δικά τους πρωτοποριακά προϊόντα και να επιλύσουν σύνθετες προκλήσεις. Μόνο εάν συνεργαστούμε μπορούμε να αναπτύξουμε την AI με υπευθυνότητα. Σε μία χώρα όπως η Ελλάδα, που ο δημόσιος τομέας παίζει καθοριστικό ρόλο στην ανάπτυξη και την ευημερία, είμαστε εξαιρετικά χαρούμενοι που μπορούμε να κάνουμε αυτό το βήμα», σημείωσε η Head of Marketing της Google για την Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, Μαρία Φουντά.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΕΙΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ ΤΗΣ ΥΦ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΕ ΡΟΔΟ ΚΑΙ ΧΑΛΚΗ

Τη Ρόδο και τη Χάλκη επισκέφθηκε η υφυπουργός Ανάπτυξης, Ζωή Ράπτη, προκειμένου να ενημερωθεί για τα ερευνητικά έργα που εκτελεί το ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ (Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης), καθώς και για την πορεία καινοτόμων δράσεων, όπως της εμβληματικής δράσης του έργου «ΝΗΣΟΣ».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, η επίσκεψη εντάσσεται στο πλαίσιο των συνεχών προπαθειών του υπουργείου Ανάπτυξης για την οικονομική και κοινωνική ενίσχυση των νησιωτικών περιοχών της χώρας, με στόχο την καινοτομία και τη βιώσιμη ανάπτυξη, σε συνάρτηση με τον ευρύτερο στρατηγικό σχεδιασμό και την πρωτοβουλία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, για μετάβαση των ελληνικών νησιών σε Greco Islands.

Σηματοδοτεί την προτεραιότητα που δίνει το υπουργείο Ανάπτυξης στην ενίσχυση της συνεργασίας με τους φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και ταυτόχρονα στην ανάδειξη των νέων και καινοτόμων επιτευγμάτων που πραγματοποιούνται από ερευνητικά κέντρα σε νησιωτικές περιοχές της Ελλάδας, με πλήθος τεχνολογιών που αναπτύσσονται, τόσο σε ένα τουριστικό νησί από τα μεγαλύτερα όσο και σε ένα μικρό ακριτικό νησί, που αποτελεί πρότυπο ενεργειακής μετάβασης.

Ανώτερος στόχος της πρωτοβουλίας είναι η αειφορία και ο μετασχηματισμός προς αυτήν, των ελληνικών νησιών, δίνοντας έμφαση στα πιο μικρά, προκειμένου να διασφαλιστούν η οικονομική και η κοινωνική ευημερία των κατοίκων τους, καθώς και η κοινωνική συνοχή, ώστε να αποτελέσουν παραδείγματα προς μίμηση και για άλλες ευρωπαϊκές περιοχές και χώρες.

Κατά τη διάρκεια της παραμονής της στη Ρόδο, η υφυπουργός επισκέφτηκε τα γραφεία του ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ, συναντήθηκε με τους επιστημονικούς συνεργάτες και ενημερώθηκε για σειρά δράσεων καινοτόμων έργων που εκτελεί το Ινστιτούτο στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και αφορούν, μεταξύ άλλων, στη βιώσιμη κινητικότητα, τον βιώσιμο τουρισμό, την περιβαλλοντική προστασία, την αειφόρο διαχείριση υδάτων και

λυμάτων.

Η κ. Ράπτη παρακολούθησε την παρουσίαση του έργου «ΝΗΣΟΣ», ενός εμβληματικού έργου που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και στοχεύει να αναπτύξει την τεχνολογία, τις υποδομές, τη μεθοδολογία και τις πολιτικές για να γίνουν τα ελληνικά νησιά «πράσινα», μέσω βιώσιμης ανάπτυξης, εφαρμογής Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), ενεργειακής αυτονομίας και μηδενικού ανθρακικού αποτυπώματος.

Το έργο «ΝΗΣΟΣ» συντονίζεται από τον διευθυντή του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ) και αντιπρόεδρο του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), δρ Ευάγγελο Μπεκιάρη, και συμμετέχουν σε αυτό ακόμα δύο Ινστιτούτα του ΕΚΕΤΑ, το Ινστιτούτο Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΙΠΤΗΛ) και το Ινστιτούτο Χημικών Διεργασιών και Ενεργειακών Πόρων (ΙΔΕΠ), καθώς και το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών (ΕΑΑ), το Ελληνικό Κέντρο Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής και το Πανεπιστήμιο Πειραιά.

Στη συνέχεια η υφυπουργός παρακολούθησε επίδειξη των καινοτόμων ηλεκτρικών e-scooters, που έχουν υλοποιηθεί από το ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ στο πλαίσιο του Εθνικού Έργου «NEMO», και ενημερώθηκε για τη λειτουργία του μετρητή περιβαλλοντικών ρύπων AQMesh, ο οποίος συμβάλλει στην παρακολούθηση και βελτίωση της ποιότητας αέρα στο νησί της Ρόδου και εγκαταστάθηκε εκεί στο πλαίσιο του έργου Εργαστήριο Αριστείας ΗΛΕΚΤΡΟΝ.

Στη Χάλκη, η κ. Ράπτη ξεναγήθηκε στο φωτοβολταϊκό πάρκο και στην μονάδα αφαλάτωσης του νησιού, τα οποία αποτελούν πρότυπα έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και βιώσιμης διαχείρισης υδάτων.

Επισκέφτηκε, επίσης, τον χώρο όπου πρόκειται να δημιουργηθεί Διαδραστικό Πράσινο Πάρκο, στο πλαίσιο του έργου «ΝΗΣΟΣ», ως κέντρο Αριστείας για επίδειξη και εκπαίδευση σε νέες καινοτόμες τεχνολογίες «πράσινων» νησιών.

Στο δημαρχείο της Χάλκης, η υφυπουργός Ανάπτυξης ενημε-

ρώθηκε από τον δήμαρχο, Αγγελο Φραγκάκη, για τις προσπάθειες του δήμου στην προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης και της περιβαλλοντικής προστασίας και για τη συνεργασία του στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας Greco Islands.

Μετά την ολοκλήρωση της επίσκεψης στα δύο νησιά, η κ. Ράπτη δήλωσε: «Το ΙΜΕΤ προσφέρει σημαντικό έργο, καθώς εργάζεται στην έρευνα και καινοτομία σε μεταφορές και τουρισμό. Στο πλαίσιο αυτό, αφ' ενός υλοποιεί το έργο ELECTRON, που έχει χρηματοδοτηθεί από το υπουργείο Ανάπτυξης, και δημιούργησε ερευνητική υποδομή με σταθμούς φόρτισης και σταθμούς μέτρησης ρύπων με ηλεκτρικά οχήματα (μέτρηση ρύπων, μέτρηση και σύγκριση με απόδοση συμβατικών αυτοκινήτων).

Αφ' ετέρου, δε, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, υλοποιεί το πρόγραμμα «NEMO», με ασφαλή πατίνια, που η ταχύτητα τους προσαρμόζεται με ακρίβεια για την ασφάλεια των πολιτών και φορτιζόμενα από τον ήλιο.

Κατά την επίσκεψή μου στη Χάλκη είδα τα σημαντικά έργα που έχουν γίνει στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας GReco Island που σχεδίασε ο πρωθυπουργός και καθιστούν τα μικρά νησιά ενεργειακά αυτόνομα και περιβαλλοντικά «πράσινα», εφαρμόζοντας καινοτόμες τεχνολογίες, όπως το φωτοβολταϊκό πάρκο, τη μονάδα αφαλάτωσης, τα ηλεκτροκίνητα οχήματα του Δήμου Χάλκης, τους μετρητές περιβαλλοντικών ρύπων, ενώ επισκέφτηκε και τους χώρους όπου κατασκευάζονται ο σταθμός κυματικής ενέργειας και το διαδραστικό πάρκο πράσινων τεχνολογιών για νησιά, όπου θα εγκατασταθούν προς επίδειξη οι καλύτερες καινοτόμες τεχνολογίες.

Το πρόγραμμα «ΝΗΣΟΣ» που υλοποιείται ως εμβληματικό έργο με πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης, με προϋπολογισμό 2,5 εκατ. ευρώ, βοηθά στο να γίνουν πλήρως «πράσινα» τα νησιά Χάλκη, Καστελόριζο, Αντικύθηρα, τα οποία επέλεξαν πιλοτικά δηλαδή αυτόνομα ενεργειακά και περιβαλλοντικά πράσινα, με καθαρά νερά βιώσιμη κινητικότητα με ηλεκτρικά οχήματα, αυτοκίνητα και πλοία και πλήρως ανακυκλώσιμα λύματα».

## ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΟΥ 75% ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ BLUE STREAM ΑΠΟ ΤΗΝ IDEAL HOLDINGS

Η IDEAL Holdings ανακοίνωσε ότι στις 19-7-2024 υπέγραψε σύμβαση με τον μοναδικό μέτοχο της εταιρείας με την επωνυμία «BLUE STREAM SOLUTIONS ΠΑΡΟΧΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΛΥΣΕΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» («Blue Stream») για την εξαγορά του 75% του μετοχικού κεφαλαίου της, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Blue Stream ιδρύθηκε το 2008 προσφέροντας κυρίως υποστήριξη σε HW, λειτουργικά συστήματα και data availability. Σήμερα, η Blue Stream προσφέρει υπηρεσίες υποδομής τόσο σε on-premises όσο και σε multi cloud περιβάλλοντα, καθώς και υπηρεσίες μεταγκατάστασης στο cloud, διαθεσιμότητα δεδομένων και outsourcing. Ο κύκλος εργασιών της το 2023 ανήλθε στα 11 εκατ. ευρώ με EBITDA 2 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας

αύξηση της τάξεως των 54% και 78%, αντιστοίχως, σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά. Για το 2024 εκτιμάται ότι η εταιρεία θα συνεχίσει την ανοδική πορεία της.

Η αξία της συναλλαγής για την απόκτηση του 75% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας Blue Stream ήταν 12,2 εκατ. ευρώ και χρηματοδοτήθηκε εξ' ολοκλήρου από τα αδιάθετα κεφάλαια του κοινού ομολογιακού δανείου που εξέδωσε η IDEAL Holdings στις 15-12-2023.

Σημειώνεται, ότι κατόπιν της ανωτέρω συναλλαγής, ο Γεώργιος Βασδέκης θα συνεχίσει να διατελεί τα καθήκοντά του από τη θέση του διευθύνοντος συμβούλου της εταιρείας Blue Stream. Όπως δήλωσε ο κ. Βασδέκης, «η συμφωνία μας με την IDEAL Holdings θα ενισχύσει την επέκταση των δραστηριοτήτων μας

τόσο σε τεχνολογικό όσο και σε γεωγραφικό επίπεδο. Θα αξιοποιήσουμε τις συνέργειες που προσφέρει το υπάρχον χαρτοφυλάκιο των εταιρειών πληροφορικής του ομίλου, καθώς και την ευκολότερη πρόσβαση σε κεφάλαια μέσω της IDEAL Holdings». Ο διευθύνων σύμβουλος της IDEAL Holdings, Παναγιώτης Βασιλειάδης, μεταξύ άλλων ανέφερε: «Με την προσθήκη της Blue Stream ενισχύεται το χαρτοφυλάκιο μας στον κλάδο της πληροφορικής, ενώ παράλληλα οι εταιρείες μας διαμορφώνουν ένα από τα πιο πλήρη portfolio υπηρεσιών και λύσεων καθιστώντας ουσιαστικά τον κλάδο της πληροφορικής της IDH ως ένα one stop shop στον χώρο της τεχνολογίας στη χώρα μας».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: Η ΔΥΣΚΟΛΟΤΕΡΗ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΤΩΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΩΝ 20 ΕΤΩΝ

Για την εφεινή αντιπυρική περίοδο, τις σκληρές μάχες που δίνει καθημερινά το Πυροσβεστικό Σώμα για να προστατέψει περιουσίες, ζωές και δάση, αλλά και για το τι άλλαξε εφέτος στο επιχειρησιακό δόγμα της δασοπυρόσβεσης μίλησε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικιλίας, σε συνέντευξη που παραχώρησε την Κυριακή στον Τ/Σ ΕΡΤ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως είπε πρόκειται για τη δυσκολότερη αντιπυρική περίοδο των τελευταίων 20 ετών ενώ τόνισε ότι η φεινή αντιπυρική περίοδος δεν έχει όμοιο της και κάθε ημέρα είναι κρίσιμη. «Βλέπετε είμαστε στη 14η μέρα συνεχόμενων υψηλών θερμοκρασιών γύρω στους 40 βαθμούς. Είναι προφανές ότι αυτό δοκιμάζει τις αντοχές μας. Όμως πρέπει να πω ότι η προσπάθεια που κάνουμε γίνεται οργανωμένα και δομημένα. Οι πυροσβέστες μας, οι εθελοντές μας, οι δασοκομάντος, οι δασάρχες με τους δασικούς εργάτες, η ΕΛΑΣ, οι Ένοπλες Δυνάμεις, η Αυτοδιοίκηση πρώτου και δεύτερου βαθμού με υδροφόρες και χωματουργικά μηχανήματα είναι όλοι μαζί στο πεδίο, συντονισμένοι στο νέο δόγμα του Πυροσβεστικού Σώματος. Τους ευχαριστώ πολύ όλους», δήλωσε ο υπουργός, υπογραμμίζοντας ότι το νέο δόγμα με την πιο γρήγορη και έγκαιρη απογείωση των εναερίων μέσων και την πιο επιθετική τακτική σε ό,τι έχει να κάνει με την αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών μέχρι τώρα αποδίδει και φέρνει αποτελέσματα.

«Ωστόσο, δεν θα κουραστώ να λέω μέχρι το τέλος της αντιπυρικής ότι κανείς δε μπορεί να υποτιμήσει τα στοιχεία της φύσης και αρκεί ένα μικρό λάθος ή πόσο μάλλον οι από πρόθεση εμπρησμοί για να φέρουν όλεθρο και καταστροφή» είπε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Κικιλίας έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο κομμάτι της πρόληψης και στον καθοριστική σημασία που έχει στην αντιμετώπιση των εφεινών πυρκαγιών. «Δουλέψαμε πάρα πολύ σκληρά όλο τον χειμώνα και την άνοιξη στην πρόληψη. Θέλω να ευχαριστήσω τους 834.000 συμπολίτες μας που καθάρισαν τα οικόπεδά τους. Είναι ένα τεράστιο νούμερο, είναι μια πολύ-πολύ μεγάλη προσπάθεια. Είναι άλλο να υπάρχει δύο μέτρα χόρτο και να «τρέχει» η φωτιά ανεξέλεγκτα και άλλο ένα καθαρισμένο οικόπεδο που δεν «περπατάει» η φωτιά. Δεύτερον, μπήκε ο ΔΕΔΔΗΕ και ο ΑΔΜΗΕ μέσα στα δάση μετά από 50 χρόνια και έκαναν αντιπυρικές ζώνες. Καταλαβάνετε πόσο σημαντικό είναι αυτό; Αυτοί να συντηρούν τα δίκτυα τους και εμείς

να μπορούμε να βάζουμε μέσα τα πυροσβεστικά μας. Τρίτον, όπως εξήγησα, πλέον στο πεδίο είναι όλοι μαζί και κάνουν συγκλονιστική δουλειά φέτος. Δουλεύουν ασταμάτητα μέρα και νύχτα. Τρεις, τέσσερις, πέντε και έξι ημέρες έχει απαιτηθεί να παραμένουν οι πυροσβέστες στο πεδίο για τις αναζωπυρώσεις. Το βράδυ δεν φαίνεται τίποτα, το πρωί έχει 1-2 καπνούς και το μεσημέρι ξεπηδούν πάλι κάπου φλόγες γιατί αυτό είναι το κλίμα. Βρισκόμαστε στην καρδιά της κλιματικής κρίσης σε μια συνθήκη που είναι ανυπέρβλητη. Τα εναέρια σπκώνονται υποχρεωτικά με την οποιαδήποτε αναγγελία, δηλαδή δεν περιμένουμε να φτάσει ο πυροσβέστης για να μας πει ότι υπάρχει πυρκαγιά. Και στην Αττική και σε άλλες περιοχές της χώρας τις κρίσιμες ώρες της ημέρας, ανάλογα με τις αποφάσεις του Αρχηγού του ΠΣ, τα εναέρια πετάνε γεμάτα νερό. Αυτό αποτελεί μια πολύ μεγάλη αλλαγή και τομή. Όπως και το ότι πλέον έχουμε στην Αττική- και εξαπλώνεται και στην υπόλοιπη Ελλάδα- 24 ώρες το 24ωρο drones να πετάνε πάνω από τους δασικούς μας όγκους και τις ημιαστικές - ημιδασικές περιοχές με κάμερες infrared, δυνατότητα να κάνουν detect τη νύχτα. Βλέπουμε στο Κέντρο Επιχειρήσεων στο υπουργείο από τις κάμερες των drones την έναρξη της πυρκαγιάς και τρέχουμε όλοι πιο γρήγορα, οργανωμένα και συντεταγμένα για να προστατέψουμε τους συμπολίτες μας. Η τεχνολογία λειτουργεί πλέον υπέρ μας» είπε ο υπουργός.

Ευχαρίστησε, επίσης, το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη για την καθοριστική συνδρομή της ΕΛΑΣ στη μάχη με τις πυρκαγιές, καθώς και τα υπουργεία Εθνικής Άμυνας και Περιβάλλοντος & Ενέργειας. Όπως δήλωσε «ο κ. Δένδιας με βάση αυτά τα οποία συζητήσαμε πέρυσι οργάνωσε και ίδρυσε μια καθετοποιημένη δομή με τον επικεφαλής τον Αντιστράτηγο τον κ. Κλούβα- έναν εξαίρετο αξιωματικό- ο οποίος ασχολείται με το έκτακτο των πυρκαγιών ή οποιωνδήποτε καταστροφών. Οι Ένοπλες Δυνάμεις, πέρα από τις περιπολίες μέσα στα δάση που είναι οργανωμένες και δομημένες σε όλη την χώρα, συμβάλλουν και με τα μηχανήματα που έχουν: Τους προωθητές, τα ερπυστριοφόρα, τα JCB, τα οποία πλέον είναι προωθημένα σε σημεία τέτοια που μπορούν να φτάσουν στο πεδίο και να τεθούν στη διάθεση του δασάρχη που συνεργάζεται με τον αξιωματικό της πυροσβεστικής και αποφασίζουν πού πρέπει να κάνουν αντιπυρικές ζώνες για να ανακόψουν μία πυρκαγιά. Ο συνάδελφος ο κ. Σκυλακάκης έχει



Φωτό ΑΠΕ-ΜΠΕ

παρουσιάσει μια σειρά πρωτοβουλιών και νομοσχεδίων και εμείς έχουμε μια πολύ στενή συνεργασία, κυρίως με τον διευθυντή Δασών Βαγγέλη Γκουνούφα. Είναι η 3η χρονιά που τρέχουν το AntiNero, το πρόγραμμα καθαρισμών και διανοίξης ζωνών μέσα στα δάση. Επίσης μετά από 40 χρόνια η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη έδωσε 1.500 προσλήψεις στα δασαρχεία για δασάρχες και δασεργάτες. Άρα υπάρχει πλέον ένα οργανωμένο σύστημα συνεργασίας όλων αυτών των δυνάμεων υπό την Πολιτική Προστασία με σκοπό να προστατέψουμε τους συμπολίτες μας. Είναι καιρό και σημαντικό»

Τέλος, ο υπουργός Πολιτικής Προστασίας έκανε έκκληση σε όλους τους πολίτες να συνδράμουν στη μεγάλη προσπάθεια που γίνεται για την αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών, υπογραμμίζοντας ότι «παρά την τεχνολογία, τα drones ή το οτιδήποτε άλλο έχουμε στη μάχη για τις πυρκαγιές, οι συμπολίτες μας αν δουν κάτι, να κάνουν ένα τηλεφώνημα στην Πυροσβεστική στο 199 ή στο 112, στο κέντρο της Πολιτικής Προστασίας. Μια άμεση επαφή, έτσι ώστε να διερευνήσουμε ακόμα και ένα μικρό καπνό. Ακόμα και να μην είναι σίγουροι δεν πειράζει. Να έρθει η Πυροσβεστική να το ελέγξει. Δεν χωρούν λάθη στην καρδιά του καλοκαιριού. Είμαστε 21 του Ιούλη πλέον. Έχουμε τις υπόλοιπες ημέρες του Ιουλίου και όλο τον Αύγουστο μπροστά και μετά ένα φθινόπωρο το οποίο δεν ξέρουμε πως θα συμπεριφερθεί ο καιρός. Ελάτε όλοι μαζί να προσπύσουμε την πατρίδα μας. Νομίζω είναι ό,τι πιο πατριωτικό και ό,τι πιο διαγυές και καθαρό μπορούμε να κάνουμε αυτή την εποχή για να δείξουμε ότι σεβόμαστε την οικογένεια μας, το νησί που ζούμε, το χωριό μας, την πόλη μας, τους συνανθρώπους μας».

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΜΙΑΣ ΠΡΟΑΝΑΓΓΕΛΘΕΙΣΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΠΟΥ ΑΠΕΙΛΕΙ ΤΗΝ ΠΑΝΙΔΑ ΣΤΟ ΔΕΛΤΑ ΤΟΥ ΕΒΡΟΥ

Οι συνεχιζόμενες επί ημέρες υψηλές θερμοκρασίες σε συνδυασμό με την εισχώρηση του θαλασσινού νερού στο Δέλτα του ποταμού Έβρου φέρει ότι είναι οι βασικές αιτίες που οδήγησαν στο θάνατο αλόγων τα οποία τις τελευταίες δεκαετίες διαβιούν ανεπιτήρητα σε νησίδες στη συγκεκριμένη περιοχή.

Ο αντιπεριφερειάρχης Έβρου, Ευάγγελος Πουλιλιός και ο πρόεδρος του συλλόγου Αινήσιο Δέλτα, Νίκος Μουσσουνάκης σκιαγραφούν στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων το χρονικό της δυσμενούς διαμορφωθείσας κατάστασης και του υπό υλοποίηση σχεδιασμού προς αποφυγή νέων θανάτων της διαβίωσης στο Δέλτα πανίδας.

Ε. Πουλιλιός: Πολύ δύσκολη η διαχείριση της λειψυδρίας στο Δέλτα, κάνουμε το καλύτερο δυνατό

Ο αντιπεριφερειάρχης Έβρου σημειώνει πως πριν από περίπου δέκα ημέρες -με εντολή του περιφερειάρχη, Χριστόδουλου Τοψιδή- πραγματοποιήσε αυτοψία στη νησίδα έκτασης -όπως ανέφερε- 100.000 στρεμμάτων όπου μεταξύ άλλων διαβιεί τριψήφιος αριθμός ανεπιτήρητων αλόγων και βοοειδή ελεύθερας βόσκησης. «Το πρόβλημα που έχει προκύψει είναι ότι μετά την εισχώρηση στον ποταμό-σε μήκος περίπου 10 κλμ- του θαλασσινού νερού με αποτέλεσμα η συγκεκριμένη νησίδα να περιβάλλεται πλέον από μη πόσιμο νερό». Η διαχείριση και επίλυση του εν λόγω προβλήματος σε μία ιδιαίτερα δύσκολη χρονική στιγμή, όπως χαρακτηριστικά αναφέρει ο κ. Πουλιλιός, λόγω της λειψυδρίας και σε συνδυασμό με το γεγονός ότι η Περιφέρεια δεν έχει βάσει της κείμενης νομοθεσίας την αρμοδιότητα καθιστά ιδιαίτερα δύσκολη την επιχείρηση υδροδότησης της περιοχής. «Το θέμα είναι ότι εδώ και χρόνια αυτή η περιοχή έχει εγκαταλειφθεί. Έχουν γίνει πλημμύρες, καταστροφές και καμία παρέμβαση. ..Ανάλυσαμε τώρα ως Περιφέρεια -χωρίς να έχουμε την άμεση υποχρέωση ή αρμοδιότητα- να το αντιμετωπίσουμε γνωρίζοντας ότι είναι πάρα πολύ δύσκολο...», διευκρινίζει ο αντιπεριφερειάρχης Έβρου, συμπληρώνοντας πως η δυσκολία έγκειται μεταξύ άλλων και στη δυνατότητα άμεσας μεταφοράς στο σημείο της απαιτούμενης ποσότητας νερού, της δημιουργίας και τοποθέτησης δεξαμενών και ποτιστριών αλλά και ζωοτροφής.

Ο σχεδιασμός της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου Σύμφωνα με τον κ. Πουλιλιό ομάδα κατοίκων μεταφέρουν ήδη νερό στις πρώτες δεξαμενές και λεκάνες που έχουν τοποθετηθεί φροντίζοντας οι ίδιοι (σ.σ. οι κάτοικοι) να κατευθύνουν προς αυτές τα άλογα, σημειώνοντας

πως αύριο η Περιφέρεια θα προμηθεύσει περισσότερες δεξαμενές ώστε ο αριθμός τους να είναι ικανός για την κάλυψη των αναγκών σε νερό των ζώων. «Αύριο το πρωί έχω καλέσει τις κτηνιατρικές υπηρεσίες της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου να πάνε στη νησίδα οπότε θα έχουμε και ακριβή εικόνα της κατάστασης των ζώων», δηλώνει προσθέτοντας πως στο σχεδιασμό της Π.Ε. Έβρου προβλέπεται η μεταφορά νερού με υδροφόρες, η παρουσία στην περιοχή πυροσβεστικού οχήματος για τον ανεφοδιασμό των δεξαμενών καθώς η διάνοιξη δρόμου για τη διευκόλυνση πρόσβασης στο σημείο των εν λόγω οχημάτων.

Ο αντιπεριφερειάρχης Έβρου αναφέρεται και στα βοοειδή ελεύθερας βόσκησης τα οποία οι κτηνοτρόφοι έχουν ήδη σταυλίσει δεδομένης της διαμορφωθείσας κατάστασης έλλειψης νερού και τροφής, επισημαίνοντας την αναγκαιότητα διασφάλισης ζωοτροφής τόσο για τα σταυλισμένα πλέον βοοειδή όσο και για τα άλογα που παραμένουν εντός της νησίδας. «Από αύριο οι υπηρεσίες της Π.Ε. Έβρου, σε συνεργασία με τους κατοίκους, το στρατό και την πυροσβεστική θα κάνουμε το καλύτερο δυνατό για να αντιμετωπίσουμε το συντομότερο το θέμα που έχει προκύψει», καταλήγει ο κ. Πουλιλιός.

Ν. Μουσσουνάκης: Απαραίτητη η συνεργασία όλων για τη διάσωση της πανίδας στο Δέλτα του ποταμού Έβρου

Ο πρόεδρος του συλλόγου Αινήσιο Δέλτα, Νίκος Μουσσουνάκης σημειώνει ότι ο εντοπισμός της σορού του πρώτου νεκρού αλόγου έγινε από επαγγελματίες ψαράδες-μέλη του συλλόγου οι οποίοι και το ανέφεραν ως σύλλογος στη Μονάδα Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Δέλτα του Έβρου και περιγράφη τις ενέργειες στις οποίες προέβη ο σύλλογος. Όπως αναφέρει χαρακτηριστικά ο ίδιος εν μέρους άμεσα για το θέμα την Περιφέρεια και ζητήθηκε η συνδρομή τόσο της ίδιας όσο και άλλων φορέων για την κάλυψη της ανάγκης σε νερό.

«Οι κάτοικοι της περιοχής, στο σύνολό τους μέλη του συλλόγου Αινήσιο Δέλτα, κινητοποιήθηκαν άμεσα και ήδη μεταφέραμε με οχήματα και βάρκες στη νησίδα τα πρώτα 300 πλαστικά δοχεία (μπετόνια) νερό τα οποία όμως δεν επαρκούν για τις ανάγκες σε νερό των ζώων. Αναζητήσαμε και τοποθετήσαμε με τα μέλη μας δεξαμενές και λεκάνες τις οποίες γεμίζουμε συνεχώς, δυστυχώς όμως ο αριθμός τους επίσης δεν επαρκεί και ήδη ζητήσαμε τη συνδρομή του αντιπεριφερειάρχη Έβρου για την προμήθεια και άλλων. Επίσης σήμερα μεταφέραμε στην περιοχή και «μπάλες» με τριφύλλι για να ταΐσουμε τα άλογα καθώς λόγω της παρατεταμένης Ξηρασίας υπάρχει και έλλειμμα ζωο-



Φωτό ΑΠΕ-ΜΠΕ

τροφής...», δηλώνει ο κ. Μουσσουνάκης τονίζοντας πως παρά την έκφραση ανά διαστήματα του ενδιαφέροντος και της ανησυχίας διαφόρων φορέων και θεσμικών για τις συνθήκες διαβίωσης της πανίδας στην περιοχή του Δέλτα του ποταμού Έβρου, ο σύλλογος είναι εκείνος που με τα μέλη του καλείται να παρακολουθεί και να πρωτοστατεί στην αντιμετώπιση των όποιων θεμάτων προκύπτουν.

Αναφορικά με το θέμα της μετατροπής του νερού σε μη πόσιμο ο κ. Μουσσουνάκης δηλώνει πως η εισχώρηση του θαλασσινού σε μεγάλος μήκος στον ποταμό Έβρο δεν είναι κάτι πρωτοφανές καθώς συνέβαινε και τα προηγούμενα χρόνια. «Τα τελευταία χρόνια επί του τουρκικού εδάφους δημιουργήθηκε φράγμα συγκράτησης των υδάτων το οποίο αφενός εξυπηρετεί και τους Έλληνες αγρότες γιατί συγκεντρώνεται ικανή ποσότητα νερού για την άρδευση των παρθεριών αγροτικών καλλιιεργειών, αφετέρου όμως σε περιόδους Ξηρασίας η μειωμένη ροή του ποταμού δημιουργεί τις συνθήκες επικράτησης εξ ολοκλήρου του θαλασσινού νερού, με αποτέλεσμα τη διαμόρφωση της κατάστασης που αντιμετωπίζουμε το τελευταίο διάστημα με το να μην πέφτει σταγόνα γλυκού νερού γεγονός που σχεδόν έχει εξαφανίσει και το σύνολο των ψαριών του γλυκού νερού. Αυτό (σ.σ. η επανεμφάνιση των ψαριών) θα αποκατασταθεί καθώς με την έναρξη των βροχοπτώσεων από το φθινόπωρο και σε συνδυασμό με το άνοιγμα του φράγματος επί του τουρκικού εδάφους αναμένουμε να επανέλθει η ισορροπία μεταξύ γλυκού και αλμυρού νερού στο ποτάμι» αναφέρει χαρακτηριστικά. Ο κ. Μουσσουνάκης σημειώνει τον βαθμό δυσκολίας αντιμετώπισης της υφιστάμενης κατάστασης υπογραμμίζοντας πως δεν είναι δυνατόν το πρόβλημα να διευθετηθεί χωρίς τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΙΚΡΗ ΑΝΟΔΟΣ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ

Τον Ιούνιο του 2024, οι ταξινομήσεις των καινούργιων αυτοκινήτων στην ΕΕ αυξήθηκαν κατά 4,3%, λόγω των αυξητικών τάσεων που σημειώθηκαν σε τρεις από τις τέσσερις μεγάλες αγορές της περιοχής: Ιταλία (+15,1%), Γερμανία (+6,1%) και Ισπανία (+2,2%). Αντίθετα, η Γαλλία σημείωσε πτώση 4,8% τον περασμένο μήνα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA) που εκπροσωπεί τους 15 μεγάλους κατασκευαστές αυτοκινήτων, φορτηγών, φορτηγών και λεωφορείων με έδρα την Ευρώπη, το πρώτο εξάμηνο του 2024, οι ταξινομήσεις νέων αυτοκινήτων αυξήθηκαν κατά 4,5%, φτάνοντας σχεδόν τα 5,7 εκατομμύρια μονάδες. Ωστόσο, οι όγκοι των πωλήσεων παραμένουν σχετικά χαμηλοί (-18%) σε σύγκριση με τα προ πανδημίας επίπεδα. Οι μεγαλύτερες αγορές της ΕΕ παρουσίασαν θετικές αλλά μέτριες επιδόσεις, με την Ισπανία (+5,9%), τη Γερμανία (+5,4%), την Ιταλία (+5,4%) και τη Γαλλία (+2,8%) να σημειώνουν ανάπτυξη.

Τον Ιούνιο του 2024, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα με μπαταρία αντιπροσώπευαν το 14,4% της αγοράς των αυτοκινήτων της ΕΕ, από 15,1% το προηγούμενο έτος. Ταυτόχρονα, τα υβριδικά-ηλεκτρικά οχήματα αύξησαν το μερίδιο αγοράς τους,

αυξάνοντας από 24,4% σε 29,5%. Το συνδυασμένο μερίδιο των αυτοκινήτων βενζίνης και ντίζελ μειώθηκε στο 47,1%, από 49,6%.

Τον Ιούνιο του 2024, οι ταξινομήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων με μπαταρία (BEV) μειώθηκαν κατά 1% στις 156.408 μονάδες, με το συνολικό τους μερίδιο αγοράς να μειώνεται στο 14,4% από 15,1%. Παρά τη σημαντική ανάπτυξη στο Βέλγιο (+50,4%) και την Ιταλία (+117,4%), αυτά οι αυξητικές τάσεις δεν μπόρεσαν να αντισταθίσουν τη διψήφια πτώση στις άλλες κορυφαίες αγορές: Γερμανία (-18,1%), Ολλανδία (-15%) και Γαλλία (-10,3%). Ως αποτέλεσμα, ταξινομήθηκαν συνολικά 712.637 νέα ηλεκτρικά αυτοκίνητα με μπαταρία το πρώτο εξάμηνο του έτους. Αυτό σηματοδοτεί μια μέτρια αύξηση 1,3% από την ίδια περίοδο του προηγούμενου έτους και αντιπροσωπεύει το 12,5% της αγοράς.

Οι πωλήσεις των plug-in υβριδικών αυτοκινήτων σημείωσαν ισχυρή πτώση 19,9% τον περασμένο μήνα, με σημαντικές μειώσεις σε τρεις από τις μεγαλύτερες αγορές: Βέλγιο (-49,2%), Γαλλία (-21,7%) και Γερμανία (-3,4%). Τον Ιούνιο, τα υβριδικά plug-in αντιπροσώπευαν το 6,1% της συνολικής αγοράς αυτοκινήτων, από 7,9% πέρυσι, με 66.482 πωλήσεις. Τα υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα ήταν η μόνη κατηγορία κι-

νητήρων που σημείωσε ανάπτυξη, με τις ταξινομήσεις αυτοκινήτων να αυξάνονται κατά 26,4% τον Ιούνιο στις 321.959 μονάδες. Και οι τέσσερις μεγαλύτερες αγορές για αυτό το τμήμα κατέγραψαν διψήφια κέρδη: Γαλλία (+34,9%), Ιταλία (+27,2%), Ισπανία (+23%) και Γερμανία (+16,5%). Αυτή η ανάπτυξη ώθησε το μερίδιο αγοράς υβριδικών-ηλεκτρικών στο 29,5%, από 24,4% τον Ιούνιο του 2023.

Τον Ιούνιο του 2024, οι πωλήσεις βενζινοκίνητων αυτοκινήτων παρέμειναν σχετικά σταθερές, σημειώνοντας μείωση μόλις κατά 0,7%. Οι μειώσεις σε βασικές αγορές όπως η Γαλλία (-20,2%) και η Ισπανία (-7,5%) αντισταθίστηκαν από την ανάπτυξη στη Γερμανία (+12,1%) και στην Ιταλία (+6,9%). Ως αποτέλεσμα, τα βενζινοκίνητα αυτοκίνητα αντιπροσωπεύουν πλέον το 34,4% της αγοράς, από 36,2% τον Ιούνιο πέρυσι. Παρόμοια κατάσταση γνώρισε και η αγορά πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων, με ελαφρά πτώση 0,9%, με αποτέλεσμα τον περασμένο Ιούνιο να κατέχει μερίδιο αγοράς 12,7%. Ενώ η Γερμανία σημείωσε κέρδη 12,4%, μειώσεις παρατηρήθηκαν σε άλλες μεγάλες αγορές όπως η Ιταλία (-18,3%), η Γαλλία (-8,3%) και η Ισπανία (-2,1%).

## Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΤΙΣ ΖΕΣΤΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΥ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΟΥ, ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΑΝΕΣΗ, ΠΑΡΕΧΕΙ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η χρήση του κλιματισμού είναι απαραίτητη τις ζεστές ημέρες του καλοκαιριού, όχι μόνο για να προσφέρει άνεση στον οδηγό, αλλά και για παρέχει την ανάλογη ασφάλεια κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έρευνα του Πανεπιστημίου του Αμβούργου έδειξε πως όταν η εσωτερική θερμοκρασία στην καμπίνα υπερβαίνει τους 35 βαθμούς Κελσίου ισοδυναμεί με 0,05% ένδειξη αλκοόλ στο αίμα του οδηγού. Επίσης όταν στην καμπίνα υπάρχουν 35 βαθμοί Κελσίου, αντί για 25, τότε η θερμοκρασία μπορεί να μειώσει τους χρόνους αντίδρασης κατά 20%. Υπάρχει δηλαδή σημαντική επίδραση στον χρόνο αντίδρασης του οδηγού. Αυτός είναι και ο βασικός λόγος που οι μηχανικοί των εταιριών ξεδεύουν πολλούς μήνες κατά τη διάρκεια της παραγωγής ενός μοντέλου αναπτύσσοντας το σύστημα κλιματισμού.

Εάν οι πίσω επιβάτες δεν αισθάνονται τον δροσερό αέρα, τότε οι αεραγωγοί μπορεί να έχουν ρυθμιστεί λάθος. Αυτοί πρέπει να είναι στραμμένοι προς τα πάνω και όχι προς τα πρόσωπα των ανθρώπων. Το τελευταίο μάλιστα αποτελεί ένα σημαντικό λάθος που το κάνουν αρκετοί οδηγοί. Όταν οι εξωτερικές θερμοκρασίες βρίσκονται πάνω από τους 40°C, τα αυτοκίνητα στο εσωτερικό τους μπορούν να φτάσουν τους 70°C. Αυτή η θερμοκρασία μπορεί να πέσει έως 25 βαθμούς απλά ανοίγοντας τις πόρτες και τα παράθυρα, λίγο πριν ενεργοποιήσουμε

τον κλιματισμό.

Η διατήρηση της λειτουργίας της ανακύκλωσης αέρα δεν βοηθά, καθώς καθυστερεί τον κλιματισμό. Σχεδόν όλα τα σύγχρονα αυτοκίνητα έχουν μια επιλογή «Auto», όπου το αυτοκίνητο ρυθμίζει μόνο του πότε θα ενεργοποιήσει την ανακύκλωση καθώς και την ένταση. Επίσης μερικά καλοκαιρινά πρωινά που μπορεί να είναι δροσερά είναι καλό να θέτουμε σε λειτουργία τον κλιματισμό για να αποτρέψουμε το θάμπωμα των παραθύρων.

Το σύστημα κλιματισμού απαιτεί συντήρηση κάθε 10.000 με 15.000 χιλιόμετρα. Θα πρέπει να γνωρίζουμε ότι απαγορεύεται το κάπνισμα με τον κλιματισμό, δεν τον λειτουργούμε στο ταξίδι με ανοικτά παράθυρα και δεν επιλέγουμε εσωτερική θερμοκρασία που να έχει μεγάλη διαφορά με την εξωτερική. Σημαντικό, επίσης, είναι να θέτουμε σε λειτουργία τον κλιματισμό και τον χειμώνα για να μην μένει για μεγάλο διάστημα ανενεργός.

Για να διατηρήσουμε δροσερό το αυτοκίνητό μας, καλό είναι να χρησιμοποιήσουμε ένα προστατευτικό κάλυμμα σκιάσης. Για ακόμη καλύτερα αποτελέσματα μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε σκιάστρα και στα πλαϊνά παράθυρα. Βοηθάει η τοποθέτηση ενός καλύμματος στο ταμπλό του αυτοκινήτου, όπως και μια πετσέτα στο τιμόνι. Θα πρέπει να τοποθετήσουμε

τα εύθραυστα πράγματα όπως CD ή ηλεκτρονικές συσκευές σε σκιερό μέρος ή στο ντουλαπάκι.

Πολύ σημαντικό ρόλο παίζει και το χρώμα του αυτοκινήτου. Η διαφορά ενός ανοιχτόχρωμου από ένα σκουρόχρωμο αυτοκίνητο μπορεί να είναι και 5 βαθμοί Κελσίου στην καμπίνα. Η χρήση ημικουκούλας βοηθάει, ενώ η στάθμευση κάτω από ένα δέντρο έχει ευεργετικά αποτελέσματα. Η εφαρμογή φιμέ τζαμιών πλάι και πίσω κατεβάζει αισθητά την θερμοκρασία της καμπίνας και είναι μια επιλογή που πλέον την κάνει μεγάλο ποσοστό οδηγών.



Φωτό ΑΠΕ-ΜΠΕ



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΤΑ 355,947 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ ΕΦΕΤΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΡΕΟΣ

Στα 355,947 δις. ευρώ ανήλθε το α' τρίμηνο εφέτος το δημόσιο χρέος, από 355,732 δις. ευρώ το αντίστοιχο τρίμηνο του 2023, σύμφωνα με τους τριμηνιαίους μη Χρηματοοικονομικούς Λογαριασμούς της Γενικής Κυβέρνησης από την ΕΛΣΤΑΤ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία:

Τα έσοδα της Γενικής Κυβέρνησης ανήλθαν σε 22,681 δις.

ευρώ από 20,652 δις. ευρώ το α' τρίμηνο του 2023. Οι φόροι στο εισόδημα και την περιουσία διαμορφώθηκαν σε 3,825 δις. ευρώ από 3,323 δις. ευρώ. Οι κοινωνικές εισφορές ανήλθαν σε 7,462 δις. ευρώ από 7,191 δις. ευρώ. Οι συνολικές δαπάνες της Γενικής Κυβέρνησης ανήλθαν σε 25,317 δις. ευρώ από 25,610 δις. ευρώ το α' τρίμηνο πέρυσι. Οι πρωτογενείς δαπάνες ήταν 23,398 δις. ευρώ

από 24,029 δις. ευρώ. Οι αμοιβές εξηρημένων εργασιών ανήλθαν σε 5,971 δις. ευρώ από 5,675 δις. ευρώ. Οι κοινωνικές παροχές διαμορφώθηκαν σε 11,390 δις. ευρώ από 11,421 δις. ευρώ. Ενώ, οι επιδοτήσεις διαμορφώθηκαν σε 700 εκατ. ευρώ από 1,464 δις. ευρώ.

## ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΤΟ ΠΟΡΙΣΜΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΕΟ ΔΕΙΚΤΗ ΜΙΣΘΩΝ

Για την έκτακτη βάρδια εργασίας, τα όρια συνταξιοδότησης, το Ταμείο Επικουρικής Κεφαλαιοποιητικής Ασφάλισης (ΤΕΚΑ), αλλά και για τις εκκρεμείς συντάξεις, μίλησε, μεταξύ άλλων, ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Πάνος Τσακλόγλου, σε συνέντευξή του το Σάββατο σε εκπομπή στο Πρώτο Πρόγραμμα της ΕΡΤ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για την έκτακτη βάρδια εργασίας, ο υφυπουργός Εργασίας ανέφερε ότι δεν υπάρχει εξαήμερη εργασία στην Ελλάδα και το μέτρο της έκτακτης βάρδιας αφορά αποκλειστικά επιχειρήσεις συνεχούς λειτουργίας για την κάλυψη έκτακτων αναγκών. Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, ο αριθμός των επιχειρήσεων οι οποίες έκαναν χρήση της συγκεκριμένης διάταξης κατά το πρώτο δεκαπενθήμερο του Ιουλίου 2024 αποτελούν μόλις το 0,076% των επιχειρήσεων και των παραρτημάτων τους στην Ελλάδα.

Αναφορικά με το ΤΕΚΑ, ο κ. Τσακλόγλου σημείωσε ότι πρόκειται για ένα Ταμείο που αφορά όλους τους νεοεισερχόμενους στην αγορά εργασίας με υποχρέωση επικουρικής ασφάλισης. «Σε στενή συνεργασία με τη διοίκηση του ΤΕΚΑ, εργαζόμαστε για να αρθούν όποια εμπόδια μπορούν να καθυστερήσουν την ομαλή λειτουργία του Ταμείου. Μέσα στην εφετινή χρονιά αναμένεται να είναι έτοιμο το default χαρτοφυλάκιο του Ταμείου, ενώ, μέσα στα επόμενα χρόνια θα είναι έτοιμα και τα άλλα δύο χαρτοφυλάκια, ένα πιο συντηρητικό και ένα πιο ριψοκίνδυνο», τόνισε.

Σε ερώτηση σχετικά με τις εκκρεμείς συντάξεις, ο υφυπουργός Εργασίας απάντησε: «Ο αριθμός των ληξιπρόθεσμων εκκρεμών συντάξεων έχει μειωθεί εντυπωσιακά από τότε που ανέλαβε η παρούσα κυβέρνηση. Τώρα,

πλέον, έχουμε πλησιάσει στον «σκληρό πυρήνα» των προβληματικών περιπτώσεων, όμως και σε αυτήν την κατηγορία ο χρόνος παροχής της σύνταξης έχει μειωθεί σημαντικά. Τώρα, «τρέχουν» τα δύο μεγάλα έργα του ΕΦΚΑ και, συγκεκριμένα, η ψηφιοποίηση του ασφαλιστικού βίου και η δημιουργία ενός νέου, πραγματικά ολοκληρωμένου, πληροφοριακού συστήματος. Με την ολοκλήρωση αυτών των έργων, η διαδικασία απονομής των συντάξεων θα είναι σχεδόν ολοκληρωτικά αυτοματοποιημένη».

Σχετικά με τον νέο δείκτη μισθών, επεσήμανε ότι έχει συγκροτηθεί ομάδα εργασίας, «της οποίας το πόρισμα για την κατασκευή ενός νέου αξιόπιστου δείκτη μισθών αναμένεται πριν από το τέλος της χρονιάς. Σύμφωνα με τη νομοθεσία, από την επόμενη χρονιά, ο υπολογισμός των συντάξιμων αποδοχών θα γίνεται με τον δείκτη μισθών και όχι με τον δείκτη τιμών καταναλωτή, όπως ισχύει μέχρι σήμερα. Η ποσοστιαία μεταβολή του ίδιου δείκτη θα χρησιμοποιείται για την ετήσια αναπροσαρμογή του ύψους των εισφορών των ελευθέρων επαγγελματιών».

Για τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης, ο κ. Τσακλόγλου υπογράμμισε ότι όλα τα ευρωπαϊκά συνταξιοδοτικά συστήματα αντιμετωπίζουν τις συνέπειες της δημογραφικής γήρανσης του πληθυσμού, καθώς σε καμία χώρα ο δείκτης γονιμότητας δεν είναι πάνω από το 2,1, που αποτελεί το όριο, για να μείνει σταθερός ο γηγενής πληθυσμός. «Ως εκ τούτου, πολλές χώρες, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα, έχουν συνδέσει τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης με το προσδόκιμο επιβίωσης των συνταξιούχων. Λόγω του ότι το σχετικό όριο στη χώρα μας δεν μεταβλήθηκε κατά την τελευταία περίοδο αναφοράς, καμία αλλαγή στα όρια

αυτά δεν προβλέπεται να γίνει μέχρι το 2027» διευκρίνισε. Σχετικά με το θέμα της ακρίβειας, ο υφυπουργός Εργασίας δήλωσε ότι, σύμφωνα με διάφορες έρευνες γνώμης, «η ακρίβεια αποτελεί σήμερα το σημαντικότερο πρόβλημα των ελληνικών νοικοκυριών. Η ελληνική κυβέρνηση έχει πάρει σειρά μέτρων, τα οποία έχουν αρχίσει να αποδίδουν καρπούς, καθώς ο ρυθμός του πληθωρισμού στην Ελλάδα είναι ήδη ελαφρά χαμηλότερος του ευρωπαϊκού μέσου όρου. Το κύριο πρόβλημα εντοπίζεται στα τρόφιμα. Με βάση πρόσφατη μελέτη της Τραπέζης της Ελλάδος, η ελληνική οικονομία χρειάζεται περισσότερο ανταγωνισμό, κυρίως στον τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας, ενώ αν απομονωθεί η επίδραση των έμμεσων φόρων στις τελικές τιμές μπορεί να διαπιστώσει κανείς ότι οι τιμές στην Ελλάδα δεν είναι τόσο διαφορετικές από ό,τι σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες».

Για τις μετακλήσεις εργατών, ο κ. Τσακλόγλου ανέφερε ότι ήδη έχουν υπογραφεί διακρατικές συμφωνίες για τη μετακίνηση εργαζομένων και γίνονται διαπραγματεύσεις για τη σύναψη και άλλων παρόμοιων συμφωνιών, κυρίως για μετακλήσεις εργατών σε τομείς όπως η γεωργία και οι κατασκευές. Όπως τόνισε ο υφυπουργός Εργασίας, «η ανεργία μπορεί να έχει μειωθεί θεαματικά τα προηγούμενα πέντε χρόνια, παραμένει, ωστόσο, σε υψηλό επίπεδο σε σχέση με τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες, ενώ ήδη παρατηρούνται μεγάλες στενότητες σε πολλούς τομείς της αγοράς εργασίας. Οι μετακλήσεις αποτελούν πάντα το τελευταίο σκαλί στη διαδικασία κάλυψης των αναγκών και ο πρώτος στόχος παραμένει η επανακατάρτιση του εργατικού δυναμικού, ώστε αυτό να ανταποκρίνεται στις ανάγκες της αγοράς εργασίας».

## ΠΟΤΕ ΘΑ ΚΑΤΑΒΛΗΘΟΥΝ ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2024

Τις ημερομηνίες πληρωμής των συντάξεων του μηνός Αυγούστου ανακοίνωσε ο ΕΦΚΑ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως επισημαίνει, οι ημερομηνίες πληρωμής ακολουθούν τον κανόνα του διαχωρισμού μεταξύ μισθωτών και μη μισθωτών. Συγκεκριμένα:

- Την Παρασκευή 26/7/2024 θα καταβληθούν οι συντάξεις των τέως ταμείων μη μισθωτών (ΟΓΑ, ΟΑΕΕ, ΕΤΑΑ) και οι συντάξεις ΟΠΣ-ΕΦΚΑ για όσους είναι συνταξιούχοι από 1.1.2017 και έπειτα (ν.4387/2016) και όλες οι επικουρικές συντάξεις του ιδιωτικού τομέα (μη μισθωτών και μισθωτών).

- Την Τρίτη 30/7/2024 θα καταβληθούν οι συντάξεις των τέως ταμείων μισθωτών [ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, τραπεζών, ΟΤΕ, ΔΕΗ, λοιπών εντασσόμενων (ΤΣΕΑΠΓΣΟ, ΤΣΠ-ΗΣΑΠ), ΝΑΤ, ΕΤΑΤ, ΕΤΑΠ-ΜΜΕ] και οι κύριες και επικουρικές συντάξεις του Δημοσίου.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ ΤΡΕΧΟΥΣΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΣΤΟ ΠΕΝΤΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ-ΜΑΪΟΥ

Επιδεινώθηκε το έλλειμμα του Ισοζυγίου Τρεχουσών Συναλλαγών της χώρας στο πεντάμηνο Ιανουαρίου-Μαΐου σημειώνοντας αύξηση κατά 1,7 δισ. ευρώ σε σχέση με το πρώτο πεντάμηνο του 2023 και διαμορφώθηκε σε 9,1 δισ. ευρώ, παρά την αύξηση της τουριστικής κίνησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών αυξήθηκε λόγω της ταυτόχρονης μείωσης των εξαγωγών και αύξησης των εισαγωγών. Σε τρέχουσες τιμές, οι εξαγωγές αγαθών μειώθηκαν κατά 4,1% (6,6% σε σταθερές τιμές) και οι εισαγωγές αγαθών αυξήθηκαν κατά 4,3% (5,3% σε σταθερές τιμές). Ειδικότερα, σε τρέχουσες τιμές οι εξαγωγές αγαθών χωρίς καύσιμα παρουσίασαν μείωση κατά 4,1%, ενώ οι αντίστοιχες εισαγωγές αύξηση κατά 5,1% (6,9% και 5,7% σε σταθερές τιμές, αντίστοιχα). Το πλεόνασμα του ισοζυγίου υπηρεσιών διευρύνθηκε, κυρίως λόγω της βελτίωσης του ταξιδιωτικού ισοζυγίου και σε μικρότερο βαθμό, του ισοζυγίου λοιπών υπηρεσιών, που αντισταθμίστηκε μερικώς από τη μείωση του πλεονάσματος του ισοζυγίου μεταφορών. Σε σχέση με το πρώτο πεντάμηνο του 2023, οι αφίξεις

μη κατοίκων ταξιδιωτών αυξήθηκαν κατά 20,6% και οι σχετικές εισπράξεις κατά 16,2%.

Το έλλειμμα του ισοζυγίου πρωτογενών εισοδημάτων αυξήθηκε σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023, κυρίως λόγω της μείωσης των καθαρών εισπράξεων από λοιπά πρωτογενή εισοδήματα. Το πλεόνασμα του ισοζυγίου δευτερογενών εισοδημάτων αυξήθηκε έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2023, λόγω της αύξησης των καθαρών εισπράξεων στους λοιπούς, εκτός της γενικής κυβέρνησης, τομείς της οικονομίας.

Το ισοζύγιο κεφαλαίων εμφάνισε έλλειμμα, έναντι πλεονάσματος το πρώτο πεντάμηνο του 2023, το οποίο διαμορφώθηκε σε 642,2 εκατ. ευρώ, αφενός λόγω της μείωσης των καθαρών εισπράξεων στον τομέα της γενικής κυβέρνησης και αφετέρου λόγω της καταγραφής καθαρών πληρωμών, έναντι καθαρών εισπράξεων, στους λοιπούς, εκτός της γενικής κυβέρνησης, τομείς της οικονομίας.

Στην κατηγορία των άμεσων επενδύσεων, στις απαιτήσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού καταγράφηκαν καθαρές ροές

ύψους 562,2 εκατ. ευρώ και στις υποχρεώσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού, που αντιστοικούν σε άμεσες επενδύσεις μη κατοίκων στην Ελλάδα, καταγράφηκαν καθαρές ροές ύψους 1,6 δισ. ευρώ.

Στις επενδύσεις χαρτοφυλακίου, η αύξηση των απαιτήσεων των κατοίκων έναντι του εξωτερικού οφείλεται στο μεγαλύτερο μέρος της στην άνοδο κατά 5,2 δισ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του εξωτερικού. Η αύξηση των υποχρεώσεων τους αντανάκλασε κυρίως την άνοδο κατά 6,4 δισ. ευρώ των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε ελληνικά ομόλογα και έντοκα γραμμάτια και την αύξηση κατά 1,7 δισ. ευρώ των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε μετοχές εγχώριων επιχειρήσεων.

Στην κατηγορία των λοιπών επενδύσεων, η μείωση των απαιτήσεων των κατοίκων έναντι του εξωτερικού οφείλεται κυρίως στη μείωση κατά 5,2 δισ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε καταθέσεις και γερως στο εξωτερικό, η οποία αντισταθμίστηκε μερικώς από την αύξηση κατά 410,0 εκατ. ευρώ της χορήγησης δανείων σε μη κατοίκους.

## ΑΑΔΕ: ΤΕΛΙΚΗ ΦΑΣΗ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΔΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΕ ΚΕΦΟΔΕ ΚΑΙ ΚΕΦΟΚ

Ολοκληρώνεται ένα πολύ σημαντικό μέρος του σχεδίου μεταρρύθμισης των υπηρεσιών της Φορολογικής Διοίκησης, με την τελική φάση ενσωμάτωσης των αρμοδιοτήτων των υπόλοιπων ΔΟΥ Αττικής και Θεσσαλονίκης σε ΚΕΦΟΔΕ Αττικής και ΚΕΦΟΚ Θεσσαλονίκης αντίστοιχα.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ολοκλήρωση της παρούσας φάσης των αναδιαρθρωτικών δράσεων, που αποτελούν μέρος του Επιχειρησιακού Σχεδιασμού της ΑΑΔΕ, σηματοδοτεί την εισαγωγή ενός σύγχρονου αναβαθμισμένου τρόπου εξυπηρέτησης των φορολογούμενων, με παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου.

Ειδικότερα:

1. Μεταφέρονται στο Κέντρο Φορολογικών Διαδικασιών και Εξυπηρέτησης (ΚΕΦΟΔΕ) Αττικής οι αρμοδιότητες φορολογίας εισοδήματος, ΦΠΑ, ειδικών φορολογιών και μητρώου καθώς και εφαρμογών των διατάξεων περί τήρησης βιβλίων και έκδοσης στοιχείων από τις ΔΟΥ Α' Πειραιά, Δ' Πειραιά, Νίκαιας, Πλοίων και Κατοίκων Εξωτερικού.

Για θέματα που εμπιπουν στις παραπάνω αρμοδιότητες, οι φορολογούμενοι εξυπηρετούνται ψηφιακά, από το ΚΕΦΟΔΕ Αττικής, στις εφαρμογές «Τα Απτήματά μου» και «Τα Ραντεβού μου», μέσα από την ψηφιακή πύλη myAADE (myaade.gov.gr) ή μέσω της εφαρμογής για κινητές συσκευές myAADEapp.

2. Αρχίζει η λειτουργία των νέων Υπηρεσιών Φορολογικής Εξυπη-

ρέτησης Αττικής, ως εξής:

Η ΔΟΥ Νίκαιας γίνεται 17η Υπηρεσία Φορολογικής Εξυπηρέτησης, Θεσπιάς 62, Κορυδαλλός (πρώην ΔΟΥ Νίκαιας), η ΔΟΥ Πλοίων γίνεται Υπηρεσία Φορολογικής Εξυπηρέτησης Πλοίων, Ακτιό Μιαούλη & Χατζηκυριακού, Πειραιάς (πρώην ΔΟΥ Πλοίων), η ΔΟΥ Κατοίκων Εξωτερικού και Εναλ/κής Φορ/οπς Φορ/κών Κατ. Ημεδαπής γίνεται Υπηρεσία Φορολογικής Εξυπηρέτησης Κατ. Εξωτερικού - Εναλ/κής Φορ/οπς, Φιλαδέλφειας 8, Αθήνα (στο ίδιο κτίριο που στεγάζεται και το ΚΕΦΟΚ ΑΤΤΙΚΗΣ) και η ΔΟΥ Α' και Ε' Πειραιά γίνεται 16η Υπηρεσία Φορολογικής Εξυπηρέτησης, Κέκροπος & Αλιπέδου 3, Πειραιάς (πρώην ΔΟΥ Α Πειραιά).

Επισημαίνεται ότι στις Υπηρεσίες Φορολογικής Εξυπηρέτησης παρέχονται υπηρεσίες:

\*παραλαβής κλειδαρίθμου και ΑΦΜ (για τις περιπτώσεις που οι φορολογούμενοι επιλέγουν την ταυτοποίηση με αυτοπρόσωπη παρουσία),

\*εξυπηρέτησης/καθοδήγησης των φορολογούμενων στη χρήση των ψηφιακών υπηρεσιών της ΑΑΔΕ,

\*διαχείρισης θεμάτων σχετικά με την ακινησία των οχημάτων (επιβατικών και δίκυκλων ΙΧ), όπως παραλαβή δήλωσης ακινησίας σε περίπτωση οχημάτων αποβιοσάντων, άρση ακινησίας, διαβίβαση άδειας και πινακίδων για διαγραφή οχημάτων, καταχώρηση αναγκαστικών ακινησιών,

\*υποβολής αιτήματος, εκ μέρους του φορολογούμενου, στην πλατφόρμα «Τα απτήματά μου», κατόπιν ταυτοποίησης και έγγραφης συναίνεσής του.

Η εξυπηρέτηση των φορολογούμενων στις Υπηρεσίες Φορολογικής Εξυπηρέτησης θα γίνεται με:

\*ραντεβού, που θα κλείνουν ψηφιακά στην εφαρμογή «Τα Ραντεβού μου», μέσα από την ψηφιακή πύλη myAADE (myaade.gov.gr) ή μέσω της εφαρμογής για κινητές συσκευές myAADEapp, \*φυσική παρουσία.

3. Μεταφέρονται στο Κέντρο Φορολογίας Κεφαλαίου (ΚΕΦΟΚ) Θεσσαλονίκης οι αρμοδιότητες φορολογίας μεταβίβασης περιουσίας και κατοχής ακινήτων από τις ΔΟΥ Δ Θεσσαλονίκης, Ε Θεσσαλονίκης, Ζ Θεσσαλονίκης και ΦΑΕ Θεσσαλονίκης.

Οι φορολογούμενοι θα εξυπηρετούνται ψηφιακά από το ΚΕΦΟΚ Θεσσαλονίκης στην εφαρμογή «Τα Απτήματά μου», μέσα από την ψηφιακή πύλη myAADE (myaade.gov.gr) ή μέσω της εφαρμογής για κινητές συσκευές myAADEapp.

Επισημαίνεται ότι για οποιαδήποτε πληροφορία σχετικά με τα ανωτέρω, οι φορολογούμενοι μπορούν να τηλεφωνούν στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Φορολογούμενων (ΚΕΦ) της ΑΑΔΕ, στο +30 213 162 1000, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες 8:00 έως 15:00.

## ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΣΟ ΣΤΙΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΟΣΟ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ ΤΟΝ ΜΑΪΟ

Σε 3.754.414 ανήλθαν τον Μάιο εφέτος οι αφίξεις και οι διανυκτερεύσεις σε 15.012.287, στα καταλύματα ξενοδοχειακού τύπου, κάμπινγκ και συλλογικά καταλύματα σύντομης διαμονής (ενοικιαζόμενα δωμάτια) της χώρας, σημειώνοντας αύξηση, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2023, κατά 3,4% στις αφίξεις και 4,6% στις διανυκτερεύσεις.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛ-ΣΤΑΤ, παρατηρήθηκε αύξηση 3,6% στις αφίξεις και 4,7% στις διανυκτερεύσεις των αλλοδαπών. Αντίστοιχα για τους ημεδαπούς, παρατηρήθηκε αύξηση στις αφίξεις και στις διανυκτερεύσεις κατά 2,5% και 3,7%, αντίστοιχα.

Μεγαλύτερη συμβολή στις αφίξεις και στις διανυκτερεύσεις στο

σύνολο των καταλυμάτων, παρατηρήθηκε από τους αλλοδαπούς με 81,4% και 89,7%, αντίστοιχα. Ενώ, η μέση συνολική διανυκτέρευση για τον Μάιο ανήλθε σε 4 ημέρες.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΒΕΛΤΙΩΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

Βελτιώνονται οι ρυθμίσεις του Εξωδικαστικού Μηχανισμού για τα άτομα με αναπηρία. Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, πλέον, τα άτομα με ποσοστό αναπηρίας άνω του 67% θα εντάσσονται στην κατηγορία των ευάλωτων οφειλετών με αυξημένα όρια στα εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια. Έτσι, θα ωφελούνται από την πρόβλεψη του νόμου για τους ευάλωτους οφειλέτες που ορίζει την αυτόματη και υποχρεωτική αποδοχή από τράπεζες και Δημόσια της πρότασης αναδιάρθρωσης του χρέους τους στο πλαίσιο του Εξωδικαστικού Μηχανισμού. Επιπλέον, ως ευάλωτοι οφειλέτες θα μπορούν να επωφεληθούν ευνοϊκότερων όρων διακανονισμού με τους χρηματοπιστωτικούς φορείς στο πλαίσιο της ρύθμισης οφειλών με ηλεκτρονική αίτηση μέσω του Κώδικα Δεοντολογίας των τραπεζών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την Κοινή Υπουργική Απόφαση υπέγραψαν ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης και η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Σοφία Ζαχαράκη κατά τη διάρκεια της συνάντησης που πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών παρουσία του προέδρου της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία Γιάννη Βαρδακαστάνη και της Γενικής Γραμματέως Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους Θεώνης Αλαμπάση.

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών δήλωσε: «Μετά από την ρύθμιση του περασμένου Δεκεμβρίου με βάση την οποία ο Εξωδικαστικός Μηχανισμός έγινε πολύ πιο θετικός για τους ευάλωτους συμπολίτες μας, τώρα συμπληρώνεται αυτή η ρύθμιση με μια νέα πρωτοβουλία. Πλέον και οι ανάπηροι συμπολίτες μας καλύπτονται από το θετικό αυτό πλαίσιο για τους ευάλωτους, εάν έχουν υπερβολικά χρέη και έχουν να κάνουν με servicers. Κάνουμε το καθήκον μας και σε σχέση με τους ευάλωτους αλλά τώρα προφανώς και με άτομα με αναπηρία. Θα έλεγα κάνουμε το καθήκον μας και προχωρούμε. Ο Εξωδικαστικός Μηχανισμός είναι ένας δίκαιος και αντικειμενικός μηχανισμός, με βάση τον οποίο καλύπτονται μια σειρά από συμπολίτες μας που για τον Α ή Β λόγο βρίσκονται σε ιδιαίτερη ανάγκη. Είναι σημαντικό ότι μετά τις ρυθμίσεις του περασμένου Δεκεμβρίου, ο Εξωδικαστικός Μηχανισμός προχωρεί με πολύ πιο γρήγορους ρυθμούς και από πλευράς αιτήσεων και από πλευράς υπαγωγών».

Η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Σοφία Ζαχαράκη σημείωσε: «Με τη σημαντική ρύθμιση ερχόμαστε να δώσουμε μια οριζόντια λύση σε ένα ευαίσθητο και σύνθετο πρόβλημα. Πλέον όλοι οι συμπολίτες μας με αναπηρία, εφόσον πληρούν ορισμένα μίνιμουμ κριτήρια, εντάσσονται στην κατηγορία των ευάλωτων οφειλετών και είναι δικαιούχοι των ευεργετικών ρυθμίσεων. Προσθέτουμε μια αναγκαία και δίκαιη πρόνοια στο νόμο, πάντα σε στενή συνεργασία με την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ). Πλήρως ενταγμένοι στο πνεύμα αλλά και στο γράμμα της στρατηγικής για τα άτομα με αναπηρία, προσθέτουμε ακόμα ένα πολύ σημαντικό εργαλείο προστασίας της αξιοπρεπούς διαβίωσης τους. Στο σημείο αυτό θα ήθελα να ευχαριστήσω το Υπουργείο Οικονομικών για την συνεργασία και ελπίζουμε να συνεχίσου-

με να λαμβάνουμε μέτρα τα οποία βοηθούν, όπως λέει και ο πρόεδρος της Ε.Σ.Α.μεΑ κ. Γιάννης Βαρδακαστάνης, τη «διπλή σύγκλιση». Επιδιώκουμε καθημερινά, με πράξεις να εμψυχίσουμε στους ανθρώπους με αναπηρία, τη βεβαιότητα ότι η Πολιτεία και η κυβέρνηση εννοούν στο ακέραιο τις δεσμεύσεις τους, μέσω της υλοποίησης της Εθνικής Στρατηγικής για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία 2024-2030, με σκοπό τη σταδιακή άρση όλων των εμποδίων που δυσχεραίνουν την καθημερινότητα και περιορίζουν τα πλήρη δικαιώματά τους». Η γενική γραμματέας Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, Θεώνη Αλαμπάση δήλωσε: «Αφουγκραζόμαστε πάντα τα πραγματικά προβλήματα που υπάρχουν στην κοινωνία και διη σε ό,τι αφορά ευάλωτους πολίτες. Σε αυτό το πλαίσιο, εργαστήκαμε για τη συμπερίληψη ατόμων με αναπηρία ή ειδικές παθήσεις σε προγράμματα ευάλωτων συμπολιτών μας που αφορούν σε ζητήματα διαχείρισης ιδιωτικού χρέους, προκειμένου να διευθετηθούν ζητήματα υπερχρέωσης με έναν δίκαιο και βιώσιμο τρόπο. Αυτό σημαίνει ότι στην πράξη μας απασχολεί το ζήτημα και υλοποιούμε σχετικές πολιτικές για τους ανθρώπους με αναπηρία».

Ο πρόεδρος της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία Γιάννης Βαρδακαστάνης ανέφερε: «Η σημασία της υπογραφής της σημερινής ΚΥΑ είναι διπλή: Πρώτον, έχει έναν ειδικό ισχυρό συμβολισμό αναγνωρίζοντας τα ειδικά χαρακτηριστικά της ευαλωτότητας των ατόμων με αναπηρία και των οικογενειών τους. Και στην περίοδο που ζούμε αυτό είναι πολύ σημαντικό. Και δεύτερον, γιατί εν τοις πράγμασι αναγνωρίζεται αυτός ο συμβολισμός και τα ειδικά χαρακτηριστικά της ευαλωτότητας με αυτές τις ειδικές ρυθμίσεις για τους ευάλωτους πολίτες με αναπηρία που χρειάζονται ειδική μεταχείριση και ρύθμιση. Νομίζω ότι αυτή η ΚΥΑ θα μπορούσε να αποτελέσει μία κατεύθυνση για πολιτικές που πρέπει να ληφθούν για τη στήριξη των ατόμων με αναπηρία, με χρόνιες παθήσεις και των οικογενειών τους που η ευαλωτότητα τους γίνεται ακόμα πιο επώδυνη στην καθημερινότητά τους. Θέλω να ευχαριστήσω τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, τους συνεργάτες του και την Υπουργό Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας για τη συνεργασία και για την κατανόηση αυτών των θεμάτων. Είμαι βέβαιος, ελπίζω και προσδοκώ ότι αυτό που κάνουμε σήμερα θα ανοίξει τον δρόμο και για άλλες πολιτικές που θα βελτιώσουν τη ζωή αυτών των ευάλωτων πολιτών της χώρας».

### Τι προβλέπει η ΚΥΑ

Αναλυτικά, πλέον στους ορισμούς του «ευάλωτου οφειλέτη» εντάσσονται και άτομα με ειδικές ανάγκες που πληρούν τα κάτωθι κριτήρια:

Εισοδηματικά κριτήρια: Το συνολικό εισόδημα του νοικοκυριού, όπως υπολογίζεται για τους σκοπούς της ένταξης στο πρόγραμμα, δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 42.000 ευρώ ετησίως, ανεξαρτήτως της σύνθεσης του νοικοκυριού.

### Σύνθεση Νοικοκυριού/ Συνολικό Εισόδημα

Μονοπρόσωπο νοικοκυριό 14.000 ευρώ  
Νοικοκυριό αποτελούμενο από δύο μέλη 21.000 ευρώ

Νοικοκυριό αποτελούμενο από τρία μέλη ή μονογονεϊκή οικογένεια με ένα ανήλικο μέλος 28.000 ευρώ  
Νοικοκυριό αποτελούμενο από τέσσερα ή μονογονεϊκή οικογένεια με δύο ανήλικα μέλη 35.000 ευρώ  
Νοικοκυριό αποτελούμενο από πέντε μέλη και πάνω ή μονογονεϊκή οικογένεια με τρία ανήλικα μέλη και πάνω 42.000 ευρώ

### Περιουσιακά κριτήρια:

α. Ακίνητη περιουσία: Η συνολική φορολογητέα αξία της ακίνητης περιουσίας του νοικοκυριού δεν μπορεί να υπερβαίνει το σύνολο της το ποσό των 240.000 ευρώ για το μονοπρόσωπο νοικοκυριό, προσαυξανόμενη κατά 30.000 ευρώ για κάθε πρόσθετο μέλος και έως του ποσού των 360.000 ευρώ.

β. Περιουσιακό τεκμήριο: Το συνολικό ποσό από τόκους καταθέσεων των μελών του νοικοκυριού σε όλα τα πιστωτικά ιδρύματα της χώρας ή του εξωτερικού, όπως έχουν δηλωθεί στην τελευταία εκκαθαρισμένη δήλωση φορολογίας εισοδήματος (Ε1), δεν μπορεί να υπερβαίνει ετησίως το ποσό που προκύπτει από τον κατωτέρω μαθηματικό τύπο:

**Ετήσιος τόκος = όριο καταθέσεων για κάθε τύπο νοικοκυριού \* μέσο ετήσιο καταθετικό επιτόκιο /100**  
Ως έτος υπολογισμού του μέσου καταθετικού επιτοκίου ορίζεται εκείνο στο οποίο αντιστοιχεί η τελευταία εκκαθαρισμένη δήλωση φορολογίας εισοδήματος.

Ως όρια καταθέσεων για κάθε τύπο νοικοκυριού ορίζονται τα ακόλουθα:

Σύνθεση Νοικοκυριού

Όρια καταθέσεων/μετοχών, ομολόγων κ.τ.λ.

Μονοπρόσωπο νοικοκυριό 14.000 ευρώ

Νοικοκυριό αποτελούμενο από δύο μέλη 21.000 ευρώ

Νοικοκυριό αποτελούμενο από τρία μέλη 28.000 ευρώ

Νοικοκυριό αποτελούμενο από τέσσερα μέλη 35.000 ευρώ

Νοικοκυριό αποτελούμενο από 5 μέλη και πάνω 42.000 ευρώ

Δεν γίνονται δεκτές αιτήσεις νοικοκυριών, τα μέλη των οποίων, βάσει της τελευταίας εκκαθαρισμένης δήλωσης φορολογίας εισοδήματος:

- α) εμπίπτουν στις διατάξεις του φόρου πολυτελούς διαβίωσης,
  - β) δηλώνουν δαπάνες για αμοιβές πληρωμάτων σκαφών αναψυχής,
  - γ) δηλώνουν δαπάνες άνω 1.500 ευρώ για διδάκτρα σε ιδιωτικά σχολεία,
  - δ) δηλώνουν δαπάνες για οικιακούς βοηθούς, οδηγούς αυτοκινήτων, δασκάλους και λοιπό προσωπικό, όπως αυτές προσδιορίζονται στους αντίστοιχους κωδικούς του εντύπου Ε1.
- Σημειώνεται ότι η διαδικασία διαπίστωσης της πλήρωσης των κριτηρίων και έκδοσης της βεβαίωσης ευάλωτου οφειλέτη θα διεξάγεται μέσω ψηφιακής πλατφόρμας ηλεκτρονικής υποβολής και διαχείρισης αιτήσεων, η οποία έχει αναπτυχθεί από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (Γ.Γ.Π.Σ.Δ.Δ.), σε συνεργασία με την Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους (Ε.Γ.Δ.Ι.Χ.).

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΠΕΙΡΑ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΤΡΑΜΠ ΣΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΤΟΥ ΜΠΑΙΝΤΕΝ: ΟΙ 8 ΗΜΕΡΕΣ ΠΟΥ ΑΛΛΑΞΑΝ ΤΟ ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΣΚΗΝΙΚΟ ΤΩΝ ΗΠΑ

Κι έλεγαν πως η προεκλογική εκστρατεία ήταν βαρετή: οι ΗΠΑ έζησαν μια από τις πιο δραματικές εβδομάδες της ιστορίας τους, με τον έναν υποψήφιο πρόεδρο να σώζεται για χιλιοστά από απόπειρα δολοφονίας του, κατόπιν τον άλλον να ανακοινώνει πως εγκαταλείπει την κούρσα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για μήνες, οι Αμερικανοί παρακολουθούσαν, χωρίς ακριβώς μεγάλο ενθουσιασμό, τη διαδικασία που οδηγούσε σχεδόν αναπόφευκτα στην επανάληψη του mats του 2020 ανάμεσα στον Ρεπουμπλικάνο Ντόναλντ Τραμπ, 78 ετών, και τον Δημοκρατικό Τζο Μπάιντεν, 81 ετών.

Μόνο οι δικαστικές περιπέτειες του κ. Τραμπ έμοιαζαν να αναστατώνουν στην εκστρατεία. Αντιμέτωπος με τέσσερις διώξεις, ήταν, προς μεγάλη αγανάκτησή του, αναγκασμένος να μοιράζει τις μέρες του ανάμεσα στις δικαστικές αίθουσες και στις προεκλογικές εμφανίσεις, προτού γραφτεί στην ιστορία ως ο πρώτος πρώην πρόεδρος που καταδικάστηκε σε ποινική δίκη.

Κατόπιν, τη 13η Ιουλίου, τα πράγματα πήραν εντελώς άλλη τροπή.

Σε συγκέντρωση υποστηρικτών του στην Πενσιλβάνια, ο Ντόναλντ Τραμπ είχε αρχίσει την ομιλία του, με το εμβληματικό κόκκινο καπελάκι του στο κεφάλι.

Ξαφνικά, εκπυρσοκροτήσις. Μορφάζοντας, έφερε το χέρι στο αυτί του και έπεσε, κρύφτηκε πίσω από το θήμα, με φόντο κραυγές αγωνίας, καθώς πράκτορες της Secret Service ορμούσαν πάνω του για τον προστατεύσουν με τα σώματά τους, για να τον μεταφέρουν σε ασφαλή τοποθεσία, όχι προτού ο υποψήφιος απευθυνθεί στους οπαδούς του με τη γροθιά υψωμένη και το πρόσωπο ματωμένο κραυγάζοντας «Fight!».

Εκείνη την ημέρα, ο πρώην πρόεδρος γλίτωσε με τραύμα στο αυτί από τα πυρά εικοσάρη Αμερικανού, το κίνητρο του οποίου παραμένει ως τώρα άγνωστο.

Απέκτησε αύρα ανθρώπου που σώθηκε ως εκ θαύματος, σχεδόν μάρτυρα. Ο περητός των οπαδών του διπλασιάστηκε.

Για τους Δημοκρατικούς, που κυριαρχούνταν από την ανησυχία, η απόπειρα έμοιαζε σαν η χαριστική βολή: ήταν το τέλος της προσπάθειάς τους να κρατήσουν την προεδρία - ή ήταν ακόμα δυνατό να κερδίσουν τον Ρεπουμπλικάνο την 5η Νοεμβρίου;

Είχαν ήδη πτοημένο θηκό, μετά την καταστροφική επίδοση του Τζο Μπάιντεν την 27η Ιουνίου, στην πρώτη τηλεμαχία του με τον αντίπαλό του. Εκείνο το βράδυ έμοιαζε εύθραυστος, με το βλέμμα στο κενό, με τη φωνή αδύναμη και βραχνή, να αδυνατεί να εκφράσει στρωτά τη σκέψη του.

Έκτοτε, τα ερωτήματα για την πνευματική του οξύτητα, που εγείρονταν από τα ΜΜΕ, κυριαρχούσαν στον δημόσιο διάλογο.

Ενώ ο Ντόναλντ Τραμπ, με αέρα θριαμβευτή, ονόμαζε τη 15η Ιουλίου τον υποψήφιο αντιπρόεδρό του και κατόπιν γινόταν και τυπικά ο υποψήφιος της παράταξής του τρεις ημέρες αργότερα, στο κλείσιμο του συνεδρίου των Ρεπουμπλικάνων, ο Τζο Μπάιντεν έδινε μάχες χαρακωμάτων, προσπαθούσε να αποκρούσει τα βέλη εξ οικείων. Κατόπιν, την 17η Ιουλίου, η είδηση πως η εξέταση στην οποία υποβλήθηκε για τον νέο κορονοϊό επέστρεψε θετική κι ο πρόεδρος-υποψήφιος είχε συμπτώματα της COVID-19. Ο κ. Μπάιντεν ανέστειλε την εκστρατεία του, τέθηκε σε απομόνωση στο εξοχικό του πλάι στη θάλασσα, στην πολιτεία Ντέλαγουερ. Τροφοδοτώντας ακόμα περισσότερο τον πανικό στο κόμμα του.

Ενώ αρχικά τις απήθυναν σχετικά άγνωστα στελέχη της παράταξης, ολοένα πιο βαριά ονόματα ενστερνίστηκαν σταδιακά τις εκκλήσεις να αποσυρθεί: ο πρώην πρόεδρος Μπαράκ Ομπάμα, η πρώην πρόεδρος της Βουλής των Αντιπροσώπων Νάνσι Πελδσί, άλλοι ηγέτες των Δημοκρατικών που κινούνταν παρασκηνιακά, στους διαδρόμους, σύμφωνα με τον Τύπο.

Δημόσια, ο πρόεδρος συνέχιζε να αντιστέκεται. Το είπε, το ξαναείπε: παρέμενε στην κούρσα κι είχε σκοπό να νικήσει τον Ντόναλντ Τραμπ.

Όμως κατ' ιδίαν, σύμφωνα με ανώνυμες πηγές αμερικανικών ΜΜΕ, δεν έκρυβε την πίκρα του, διότι τον εγκατέλειψαν βασικοί σύμμαχοί του, ενώ θεωρούσε πως αυτός ήταν ο καταλληλότερος για να αντιμετωπίσει και να κερδίσει τον κ. Τραμπ, αυτός που υποσχόταν το 2020 για αγωνιστεί για την «ψυχή της Αμερικής».

Το σαββατοκύριακο, σύμφωνα με δημοσιεύματα, ο ίδιος και η οικογένειά του, κλειδαμπαρωμένη στο Ρεχόμποθ Μπιτς, το σκέφτονταν.

Η είδηση που ανέμεναν αρκετοί και φοβούνταν ορισμένοι

ανακοινώθηκε το απόγευμα μέσω Χ.

Με επιστολή που δημοσιοποίησε, ο Αμερικανός πρόεδρος ανακοίνωσε πως, υποχωρώντας στις πιέσεις, εγκατέλειψε, προς το «συμφέρον του κόμματος και της χώρας», οδηγώντας την εκστρατεία σε αχατογράφητα νερά.

Η Κάμαλα Χάρρις συγκέντρωσε 81 εκατ. δολάρια μέσα σε 24 ώρες, δηλώνει η ομάδα εκστρατείας της Στο μεταξύ, η αντιπρόεδρος των ΗΠΑ Κάμαλα Χάρρις συγκέντρωσε 81 εκατομμύρια δολάρια για τη χρηματοδότηση της προεκλογικής της εκστρατείας μέσα σε 24 ώρες μετά την ανακοίνωσή της ότι θα διεκδικήσει το χρίσμα των Δημοκρατικών για τις προεδρικές εκλογές, αφού είχε προηγηθεί η ανακοίνωση του προέδρου Τζο Μπάιντεν ότι αποχωρεί από την κούρσα για τον Λευκό Οίκο, έκανε γνωστό χθες η ομάδα της.

Το ποσό αυτό αφορά μόνο δωρεές που έγιναν από μικρούς δωρητές, διευκρινίζεται στο δελτίο Τύπου που εξέδωσε η ομάδα εκστρατείας της αντιπροέδρου, υπογραμμίζοντας ότι πρόκειται για τη μεγαλύτερη συγκέντρωση χρημάτων που πραγματοποιείται μέσα σε 24 ώρες από υποψήφιο σε όλη την αμερικανική ιστορία.

Στο δελτίο Τύπου, η ομάδα αναφέρει ότι το ποσό αυτό «αντιπροσωπεύει τα χρήματα που συγκεντρώθηκαν από όλη την εκστρατεία, τη Δημοκρατική Εθνική Επιτροπή και τις κοινές επιτροπές για τη συγκέντρωση κεφαλαίων».

Χθες, η Κάμαλα Χάρρις χαιρέτισε τον απολογισμό του Τζο Μπάιντεν, «απαράμιλλο στη σύγχρονη ιστορία» για έναν πρόεδρο των ΗΠΑ, χωρίς, ωστόσο, να αναφερθεί στην υποψηφιότητά της για το χρίσμα του Δημοκρατικού Κόμματος για τις προεδρικές εκλογές του Νοεμβρίου.

«Η κληρονομιά του Τζο Μπάιντεν τα τελευταία τρία χρόνια είναι απαράμιλλη στη σύγχρονη ιστορία», δήλωσε η Χάρρις, κατά τη διάρκεια μιας εκδήλωσης στον Λευκό Οίκο προς τιμήν αθλητών των πανεπιστημίων, στην πρώτη δημόσια εμφάνισή της, αφότου ο Αμερικανός πρόεδρος αποσύρθηκε από την προεκλογική κούρσα και ανακοίνωσε τη στήριξή του σε εκείνη ως διάδοχό του.

«Σε μία θητεία, έχει ήδη έναν καλύτερο απολογισμό σε σχέση με τους περισσότερους προέδρους που έκαναν δύο θητείες», δήλωσε από τον Λευκό Οίκο η αντιπρόεδρος των ΗΠΑ.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΠΩΣ ΘΑ ΕΠΙΔΟΤΗΘΟΥΝ ΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

### Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

23/07/2024

### Στόχος, να συγκρατηθούν οι τιμές για τις οικιακές καταναλώσεις του Αυγούστου γύρω στα 15 με 16 λεπτά/κιλοβατώρα

Την πορεία των τιμών στη χονδρεμπορική αγορά ρεύματος μέρα με την ημέρα και ανά ώρα παρακολουθεί το επιτελείο του υπουργείου Ενέργειας και Περιβάλλοντος για να ολοκληρώσει τη διπλή άσκηση επιδοτήσεων της λιανικής τιμής και επιβολής φόρου στην παραγωγή των μονάδων φυσικού αερίου και να καταφέρει να μετριάσει τις επιπτώσεις από τις υψηλές διακυμάνσεις των δύο τελευταίων εβδομάδων. Η σημερινή υποχώρηση της τιμής της μεγαβατώρας στα 140,5 ευρώ, από τα υψηλά των 219,3 ευρώ χθες, έχει δημιουργήσει προσδοκίες για αποσυμπίεση το κρίσιμο οκταήμερο που απομένει για τη διαμόρφωση της μέσης χονδρεμπορικής τιμής του Ιουλίου, η οποία μέχρι και χθες έκλεινε στα 142,27 ευρώ/MWh, από τα 98,9 ευρώ/MWh του Ιουνίου. Η πίεση που ασκήθηκε τις προηγούμενες ημέρες στις αγορές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης φαίνεται να χαλαρώνει μετά την αποκατάσταση της διασύνδεσης Αυστρίας - Ουγγαρίας και τη ροή φθηνής ενέργειας από τη Δυτική Ευρώπη, αποσυμπιέζοντας τις τιμές σε ολόκληρη την περιοχή και στην Ελλάδα. Εξέλιξη, που σε συνδυασμό με την ελαφρά υποχώρηση της ζήτησης και του καύσιωνα καθώς και την παράλληλη ενίσχυση της παραγωγής των ΑΠΕ εκτιμάται ότι θα οδηγήσει σταδιακά σε εξομάλυνση τις τιμές στις χονδρεμπορικές αγορές, περιορίζοντας τις επιβαρύνσεις για τα νοικοκυριά, που δεν θα αποφευχθούν ακόμη και με τις επιδοτήσεις.

Στις προθέσεις του ΥΠΕΝ είναι να συγκρατηθούν οι τιμές για τις οικιακές καταναλώσεις του Αυγούστου γύρω στα 15 με 16 λεπτά/κιλοβατώρα στα πράσινα και κίτρινα κυμαινόμενα τιμολόγια, παίρνοντας ως βάση το πράσινο τιμολόγιο της ΔΕΗ που είναι και ο μεγαλύτερος πάροχος (70%).

Το πράσινο τιμολόγιο της ΔΕΗ για καταναλώσεις έως και 500 κιλοβατώρες διαμορφώθηκε τον Ιούλιο στα 13,557 λεπτά/κιλοβατώρα, από 11,898 ευρώ/κιλοβατώρα τον Ιούνιο. Η ΔΕΗ συγκράτησε τις τιμές σε αυτά τα επίπεδα ύστερα από μια έκπτωση της τάξεως του 38% τον Ιούνιο και του 25% τον Ιούλιο. Το τιμολόγιο της ΔΕΗ θα αποτελέσει ουσιαστικά το εργαλείο του ΥΠΕΝ για τη συγκράτηση των τιμών κατά το μοντέλο που ακολουθήθηκε και την περίοδο της ενεργειακής κρίσης.

Το σκεπτικό του υπουργείου λέει πάνω κάτω ότι οι ιδιώτες πάροχοι δεν θα ρισκάρουν να χάσουν πελάτες δίνοντας υψηλές τιμές που δεν θα καλυφθούν από την επιδότηση και

άρα θα προσαρμόσουν τα τιμολόγια τους αντιστοίχως.

Σε μια πρώτη εκτίμηση, αρμόδια στελέχη του ΥΠΕΝ υπολογίζουν ότι το συνολικό κόστος των επιδοτήσεων για τις καταναλώσεις του Αυγούστου είναι γύρω στα 30-35 εκατ. ευρώ και η επιδότηση ανά κιλοβατώρα γύρω στα 3-4 λεπτά, που μεταφράζεται σε αύξηση του πράσινου τιμολογίου της ΔΕΗ στα 16,557 με 17,557 λεπτά, από τα 13,557 του Ιουλίου.

Από τις απαιτήσεις χρηματοδότησης των επιδοτήσεων θα εξαρτηθεί και το ύψος του έκτακτου φόρου στα υπερκέρδη των μονάδων φυσικού αερίου. Το αρμόδιο επιτελείο του ΥΠΕΝ πάντως καταγράφει καθημερινά τις προσφορές που υποβάλλουν οι παραγωγοί φυσικού αερίου ανά ώρα στο Χρηματιστήριο Ενέργειας για να υπολογίσει τα υπερκέρδη από τις 7 Ιουλίου που οι τιμές άρχισαν να ανεβαίνουν και οι προσφορές έφταναν για πολλές ημέρες τις βραδινές ώρες πάνω από τα 500 ευρώ/μεγαβατώρα, καταγράφοντας την υψηλότερη τιμή χθες, στα 850 ευρώ. Με βάση τους μέχρι τώρα υπολογισμούς, που έλαβαν υπόψη ως ένα εύλογο κέρδος τα 200 ευρώ/μεγαβατώρα, οι μονάδες φυσικού αερίου παρήγαγαν «ουρανοκατέβητα κέρδη» περί τα 40 εκατ. ευρώ.

«Περιμένουμε να δούμε τις εταιρείες προμήθειας, τις εκπτώσεις που θα δώσουν, και μετά να έρθει η πολιτεία να δει σε τι ποσοστό θα επιδοτήσει τα τιμολόγια», είπε χθες μιλώντας στο ραδιόφωνο του ΣΚΑΙ η υφυπουργός Ενέργειας Αλεξάνδρα Σδούκου. Διευκρίνισε ότι η επιδότηση θα είναι οριζόντια και θα αφορά τα κυμαινόμενα τιμολόγια του Αυγούστου (πράσινα και κίτρινα), ενώ άφησε ανοικτό το ενδεχόμενο για επιδοτήσεις και τους επόμενους μήνες, εάν χρειαστεί. «Παρακολουθούμε τις τιμές μήνα με τον μήνα, όπως κάναμε και μέσα στην ενεργειακή κρίση, και όταν χρειάζεται θα παρεμβαίνουμε», είπε η υφυπουργός. Η εκτίμηση πάντως που επικρατεί στην αγορά είναι ότι οι τιμές τον Αύγουστο θα υποχωρήσουν, όπως συμβαίνει παραδοσιακά, αφού πολλές επιχειρήσεις κλείνουν και η ζήτηση μειώνεται.

Οι επιδοτήσεις θα περιορίσουν τις επιβαρύνσεις για τους καταναλωτές των πράσινων και κίτρινων ex ante τιμολογίων (δηλαδή με τιμή που γνωστοποιείται εκ των προτέρων, όπως και στα πράσινα τιμολόγια). Η τιμή της κιλοβατώρας σε αυτή την κατηγορία των τιμολογίων τον Αύγουστο θα καθοριστεί με βάση τον μέσο όρο της χονδρεμπορικής τιμής των δύο προηγούμενων μηνών και θα έρθει η επιδότηση να μετριάσει την αύξηση που προκύπτει.

Οι καταναλωτές με κίτρινο ex post τιμολόγιο, αντίθετως, θα είναι αυτοί που δεν θα αποφύγουν τις επιπτώσεις από την υψηλή διακύμανση της χονδρεμπορικής τιμής του Ιουλίου. Η τιμή σε αυτή την κατηγορία τιμολογίου «κλειδώνει» στο τέλος του μηνός βάσει της χονδρεμπορικής τιμής, με αποτέλεσμα όσοι το έχουν επιλέξει να επιβαρυνθούν με αυξήσεις πάνω από 30% για τις καταναλώσεις του Ιουλίου, που έχουν μείνει εκτός επιδοτήσεων.

## ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΔΥΟ ΝΕΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ - ΑΝΑΣΣΕΣ ΓΙΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ

### ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,15,18,31

23/07/2024

### Θα δίνεται η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες να προβαίνουν σε μονομερή τροποποίηση των συμβολαίων τους, υπό τον όρο ότι δεν θα θίγονται τα δικαιώματα των υπόλοιπων ιδιοκτητών διαμερισμάτων

Ξεμπλοκάρουν από το φθινόπωρο οι συναλλαγές που σήμερα «κολλάνε» εξαιτίας της ασυμφωνίας των εμβαδών των ιδιοκτησιών σε σχέση με τους τίτλους τους.

Η λύση αναμένεται να δοθεί από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με διάταξη σε σχέδιο νόμου για το Κτηματολόγιο, που φέρει την υπογραφή του αρμόδιου υφυπουργού Κωνσταντίνου Κυρανάκη. Το σχέδιο νόμου θα ανακοινωθεί τον ερχόμενο Σεπτέμβριο.

Όπως επισημαίνουν από το υπουργείο, με τη νέα νομοθετική ρύθμιση θα δίνεται η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες να προβαίνουν σε μονομερή τροποποίηση των συμβολαίων τους, υπό τον όρο ότι δεν θα θίγονται τα δικαιώματα των υπόλοιπων ιδιοκτητών διαμερισμάτων στη σύσταση οριζόντιας ιδιοκτησίας.

Αυτό πρακτικά σημαίνει πως ξεμπλοκάρουν οι συναλλαγές και δεκάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες ακινήτων θα μπορέσουν να υλοποιήσουν τις συναλλαγές τους, όπως είναι οι αγοραπωλησίες, οι γονικές παροχές και οι μεταβιβάσεις που σήμερα είναι παγωμένες.

Επιπλέον, με δεύτερη διάταξη που θα ενσωματωθεί στο ίδιο σχέδιο νόμου χιλιάδες ιδιοκτήτες θα γλιτώσουν από τη γραφειοκρατία που υφίστανται σήμερα, όταν οι δασικές εκτάσεις που κατέχουν και έχουν αποκατακτιστεί διεκδικούνται το Δημόσιο, με αποτέλεσμα να είναι αναγκασμένοι να καταφεύγουν στα δικαστήρια προκειμένου να βρουν το δίκιο τους.

### 2 στα 3 με πρόβλημα

Σημειώνεται πως το πρόβλημα με το μπλοκάρισμα των συναλλαγών εξαιτίας της ασυμφωνίας των εμβαδών των ιδιοκτησιών αφορά, σύμφωνα με πηγές που γνωρίζουν καλά την αγορά ακινήτων, δύο στα τρία συμβόλαια (!).

Πηγή του . . . κακού γι' αυτό το μπλοκάρισμα είναι οι ακόμη και ελάχιστες διαφορές στα εμβαδά που προκύπτουν από τις επιμετρήσεις για την κατάρτιση της Ταυτότητας του Κτιρίου, που ισχύει από την 1η Απριλίου 2022, σε σχέση με αυτά που αναφέρονται στα συμβόλαια κτήσης τους.

Μπορεί να ακούγεται παράξενο, αλλά αυτές οι μικροδιαφορές, όπως προαναφέρθηκε, έχουν καταστήσει σχεδόν αδύνατη τη σύνταξη των συμβολαίων.

Συνέχεια στη Σελ. 22



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Και αυτό έχει ως αποτέλεσμα να ακυρώνονται συνεχώς συναλλαγές, λίγο πριν μπουν οι υπογραφές, φέρνοντας ιδιοκτήτες και επαγγελματίες (μεσίτες, δικηγόροι, συμβολαιογράφοι) στα... όρια νευρικής κρίσης.

Εύλογα τίθεται το ερώτημα: Γιατί συμβαίνει αυτό; Η απάντηση δίνεται μέσα από το παράδειγμα που ακολουθεί. Σήμερα, αν ένας ιδιοκτήτης διαμερίσματος από το 2000 ανακαλύψει από τη λεπτομερή επιμέτρηση του μηχανικού ότι το διαμέρισμά του έχει μια οποιαδήποτε διαφορά εμβαδού με το διπλανό του διαμέρισμα, θα πρέπει να πείσει τον γείτονά του να συνυπογράψουν πράξη τροποποίησης της σύστασης οριζοντίου ιδιοκτησίας της πολυκατοικίας που θα μεταγράψουν νόμιμα, με την οποία θα αποκαταστήσουν τα πραγματικά εμβαδά των ιδιοκτησιών τους για να μπορέσουν στη συνέχεια να κάνουν γονική παροχή στα παιδιά τους ή πώλησή τους.

Αν ο γείτονας δεν συμφωνεί ή απλά δεν ενδιαφέρεται ή ζητά ανταλλάγματα για να συνυπογράψει, η ιδιοκτησία είναι μπλοκαρισμένη χωρίς καμία δυνατότητα μεταβίβασής της (!).

## Τα οροφοδιαμερίσματα

Και τα πράγματα είναι πολύ χειρότερα στην περίπτωση των οροφοδιαμερισμάτων. Δηλαδή, το διαμέρισμα είναι μόνο του στον όροφο και δεν υπάρχει γειτονική ιδιοκτησία. Στην περίπτωση αυτή, κι αν δεν προκύπτει πως η διαφοροποίηση οφείλεται σε προσάρτηση τμήματος του κοινόχρηστου χώρου, θα πρέπει η πράξη τροποποίησης της σύστασης οριζοντίου ιδιοκτησίας να υπογραφεί από όλους τους συνιδιοκτήτες (1.000/1.000) του κτιρίου, πράγμα πλήρως αδύνατον στην πράξη, ιδιαίτερα στις παλαιές και πολυιδιοκτητές πολυκατοικίες.

## Τα δασικά ακίνητα

Την ίδια ώρα, με τις αντιρρήσεις επί των δασικών χαρτών να πλησιάζουν τις 400 χιλιάδες, δεκάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες εξακολουθούν να παραμένουν εγκλωβισμένοι και αναγκάζονται να υποβάλλουν ενστάσεις για την αναγνώριση των εκτάσεών τους ως ιδιωτικών απέναντι στις διεκδικήσεις του Δημοσίου.

Ακόμη και σήμερα, είναι «μπλεγμένο» το τι θεωρείται ιδιωτικό δάσος ή δασική έκταση και τι ανήκει στο Δημόσιο, ενώ τεράστιος είναι ο αριθμός, όπως προαναφέρθηκε, των αντιρρήσεων και των αιτήσεων πρόδηλων σφαλμάτων κατά των δασικών χαρτών που εξακολουθούν να βρίσκονται σε εκκρεμότητα.

Με τη νέα ρύθμιση που προωθείται, κάθε ιδιοκτήτης, που έχει πετύχει την έκδοση απόφασης αντιρρήσεων επί του δασικού χάρτη, θα μπορεί να διορθώνει υπέρ του την εγγραφή στο Κτηματολογικό Γραφείο, χωρίς να ταλαιπωρείται στα δικαστήρια.

## ΑΠΕΓΚΛΩΒΙΣΜΟΣ ΧΙΛΙΑΔΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

**Του Κωνσταντίνου Κυρανάκη, υφυπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αρμόδιου για το Κτηματολόγιο**

Τον Σεπτέμβριο εισάγουμε προς ψήφιση διατάξεις στο νέο σχέδιο νόμου για το Κτηματολόγιο, οι οποίες στοχεύουν να απεγκλωβίσουν δεκάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες από τις παρά-

λογες απαιτήσεις της γραφειοκρατίας.

Καθώς το Κτηματολόγιο οδεύει στην ολοκλήρωσή του, επιδιώκουμε να λύσουμε χρόνια ζητήματα που ταλαιπωρούν τους πολίτες σε σχέση με τη διασφάλιση και αξιοποίηση της περιουσίας τους. Το σχέδιο νόμου παρουσιάζει δύο σημαντικές νομοθετικές πρωτοβουλίες οι οποίες αντιμετωπίζουν υπαρκτά προβλήματα σχετικά με το ακίνητο, προσφέροντας ανάσα και διευκολύνσεις σε χιλιάδες ιδιοκτήτες σε όλη τη χώρα. Με αυτές τις δράσεις προωθούμε την ορθολογική διαχείριση της ακίνητης περιουσίας, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για μια πιο δίκαιη και αποτελεσματική λειτουργία του Κτηματολογίου.

## ΝΕΧΙ ΕΛΛΑΔΑΣ: ΨΩΝΙΖΕΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΤΟ 94% ΤΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΤΟΥ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟΥ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,25

23/07/2024

ΡΟΥΧΑ, παράδοση έτοιμου φαγητού ή παραλαβή του από το κατάστημα, προϊόντα ομορφιάς, πτήσεις, ξενοδοχεία, εισιτήρια/μπιλιές κάρτες, υπηρεσίες streaming, διαδικτυακά στοιχήματα, ασφάλειες είναι οι πιο δημοφιλείς κατηγορίες προϊόντων και υπηρεσιών για τους Έλληνες online καταναλωτές, σύμφωνα με τα στοιχεία της Nexi Ελλάδας. Ειδικότερα, το 94% των χρηστών του Ιντερνετ στην Ελλάδα δήλωσε ότι πραγματοποίησε ηλεκτρονικές αγορές τις τελευταίες 28 ημέρες. Αξίζει να σημειωθεί ότι, παρά τη μικρότερη διείσδυση του διαδικτύου σε ορισμένες χώρες, οι ηλεκτρονικές αγορές έχουν μεγάλη απήχηση. Στην Ελλάδα, για παράδειγμα, όπου παρατηρείται 85% διείσδυση του διαδικτύου, οι καταναλωτές δείχνουν ενθουσιασμένοι με τα πλεονεκτήματα των ηλεκτρονικών αγορών.

Όπως τονίζουν οι αναλυτές της Nexi, αν εξετάσει κάποιος τους τρεις βασικούς πυλώνες του ηλεκτρονικού εμπόριου, γίνεται σαφές ότι οι καταναλωτές προτιμούν τα υλικά αγαθά. Περίπου το 50% των συνολικών δαπανών αφορά τον εξοπλισμό σπιτιού, τα είδη ένδυσης και υποδήσης, καθώς και τα είδη σούπερ μάρκετ. Οι υπόλοιπες δαπάνες επιμερίζονται κατά 19% στις υπηρεσίες και 31% στα ταξίδια. Τα ποσοστά επί των συνολικών δαπανών ποικίλλουν ανάλογα με την κατηγορία. Οι προτιμήσεις των καταναλωτών στις τρεις κορυφαίες κατηγορίες αναδεικνύουν τον μοναδικό χαρακτήρα των ηλεκτρονικών αγορών στην Ελλάδα, ενώ ταυτόχρονα είναι ευθυγραμμισμένες με τους γενικούς λόγους που ωθούν στις ηλεκτρονικές αγορές. Αφενός η αναζήτηση για συμφέροντες προσφορές και καλύτερες τιμές και αφετέρου το γεγονός ότι η συνολική εμπειρία είναι απλή και εύκολη, διαμορφώνουν ένα περιβάλλον που ενθαρρύνει τους καταναλωτές να πραγματοποιούν τις αγορές τους διαδικτυακά.

### Προοπτικές

Το ηλεκτρονικό εμπόριο έχει σημειώσει μεγάλη αύξηση παγκοσμίως, ενώ η ανοδική πορεία του δεν φαίνεται να αναχαίτζεται. Σύμφωνα με τις προβλέψεις, ο όγκος του ηλεκτρονικού εμπόριου θα αυξηθεί κατά 39% έως το 2027.

## ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ, ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤτΕ: ΣΕ 40 ΧΡΟΝΙΑ ΘΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΤΕΙ Η ΕΥΗΜΕΡΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

### ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 8

23/07/2024

Αλλά 40 χρόνια θα χρειαστούν για να διασφαλίσει η Ελλάδα την ευημερία της και να επιστρέψει σε δημόσιο χρέος 60% του ΑΕΠ, όσο δηλαδή ήταν στις αρχές της Μεταπολίτευσης το 1974, εκτιμά η Τράπεζα της Ελλάδας.

Και αυτό υπό την προϋπόθεση ότι σ' αυτή την περίοδο θα προχωρήσουν αποφασιστικά ορισμένες βασικές μεταρρυθμίσεις και ότι η χώρα θα καταφέρει να επιτυγχάνει πρωτογενή πλεονάσματα ύψους 2% του ΑΕΠ ετησίως!

Αυτό αποκαλύπτει στο άρθρο του στο επετειακό τεύχος για τη Μεταπολίτευση του Περιοδικού της Βουλής «Επί του περιστυλίου», ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδας Γιάννης Στουρνάρας τονίζοντας: «Στην Τράπεζα της Ελλάδας έχουμε κάνει υπολογισμούς, σύμφωνα με τους οποίους με ένα πρωτογενές πλεόνασμα της τάξεως του 2% του ΑΕΠ και με μεταρρυθμίσεις του τύπου που προανέφερα, μπορούμε να εξασφαλίσουμε αφενός το επιθυμητό πρωτογενές πλεόνασμα και αφετέρου μία κατάλληλη διαφορά μεταξύ του επιτοκίου του δημοσίου χρέους και του ρυθμού οικονομικής ανάπτυξης (αυτή η διαφορά ονομάζεται στην τεχνική διάλεκτο «αποτέλεσμα χιονοστιβάδας»), έτσι ώστε να φτάσουμε το χρέος στο 60% του ΑΕΠ σε 40 περίπου χρόνια. Είναι κάτι εφικτό και οφείλουμε να το κληροδοτηθούμε στα παιδιά και τα εγγόνια μας».

Ο κ Στουρνάρας προειδοποιεί ακόμη ότι «η χώρα θα αντιμετωπίσει σύντομα ένα μείζον πρόβλημα, εάν δεν το αντιμετωπίσουμε γρήγορα: την έλλειψη εργατικού δυναμικού», καθώς «αυτή τη στιγμή μάς λείπουν 200.000 χέρια στις δραστηριότητες γύρω από τον τουρισμό, τον αγροτικό τομέα και την οικοδομή. Εάν δεν τα βρούμε άμεσα, θα αρχίσουμε να έχουμε πρόβλημα και στην οικονομία», αναφέρει και υπενθυμίζει με νόημα ότι «στη δεκαετία του '90, στη διαδικασία σύγκλισης προς την ΟΝΕ, οι ξένοι εργάτες ήταν αυτοί που κράτησαν τον πληθωρισμό στην Ελλάδα χαμηλό. Εάν δεν είχαμε τους μετανάστες στον αγροτικό τομέα και στην οικοδομή, δεν θα επιτυχάναμε τότε το κριτήριο του πληθωρισμού».

