

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2845

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24 ΙΟΥΛΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Νίκος Παπαθανάσης: Έργα εκσυγχρονισμού των λιμένων Σούδας και Στυλίδας εντάσσονται στο Ταμείο Ανάκαμψης

Σελ 1 και 5

Ξεκίνησε η διαγωνιστική διαδικασία για το οικιστικό πρόγραμμα του υπουργείου Εθνικής Άμυνας

Σελ 1 και 6

Χρ. Σταϊκούρας: Με τη νέα γραμμή Ν. Καρβάλη - Τοξότες, θα συνδεθεί το εμπορικό λιμάνι της Καβάλας με το σιδηροδρομικό δίκτυο

Σελ 1 και 10

Βουλή: Ενός λεπτού σιγή για τους νεκρούς από την τραγωδία στο Μάτι

Σελ 3

Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου

Σελ 7

Η Energean προχωρεί στην ανάπτυξη και του κοιτάσματος φυσικού αερίου Katlan στο Ισραήλ

Σελ 8

Σε τροχιά υλοποίησης το Νέο Αρχαιολογικό Μουσείο Σπάρτης

Σελ 9

ΥΠΠΟ: Επανεπίσκεψη του Καστρου Παντελίου στην πολιτιστική ζωή της Λέρου

Σελ 11

Κλίμα: Ο πλανήτης κατέγραψε τη θερμότερη ημέρα στα παγκόσμια χρονικά την Κυριακή 21η Ιουλίου (Copernicus)

Σελ 12

Βουλή: Εγκρίθηκε η ανανέωση της θητείας του προέδρου της Εθνικής Αρχής Ανώτατης Εκπαίδευσης (ΕΘΑΑΕ)

Σελ 13 και 14

Βουλή: Κυρώθηκε η σύμβαση παραχώρησης του Λιμένα Ηρακλείου - Τί επισημειώθηκαν οι εκπρόσωποι των κομμάτων της Αντιπολίτευσης

Σελ 15

Κ. Χατζηδάκης: Δεν υπάρχει καλύτερη επιλογή για την Τράπεζα Αττικής

Σελ 16

Τράπεζα Αττικής - Βουλή: νομοσχέδιο για την κύρωση σύμβασης σύγχρονου και επένδυσης μεταξύ του ΤΧΣ και της εταιρείας Thirvest -Κριτική και επιφυλάξεις από τους εισηγητές αντιπολίτευσης

Σελ 17

Αύξηση κατά 20,6% της τουριστικής κίνησης στο πεντάμηνο Ιανουαρίου Μαΐου 2024

Σελ 18

Ισπανία: Η Βαρκελώνη δεν μπορεί να απορροφήσει την απεριόριστη τουριστική αύξηση, χρειάζονται όρια, λέει ο δήμαρχος

Σελ 19

Αύξηση 3,1% σημείωσε ο τζίρος στις επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου της χώρας τον Μάιο εφέτος σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ

Σελ 20

Υπεγράφη η ΚΥΑ με την οποία αναθεωρείται και διευρύνεται ο πίνακας μη αναστρέψιμων παθήσεων

Σελ 21

Δείωση Προεδρικού Μέργαρο για τα 50 χρόνια την αποκατάσταση της Δημοκρατίας

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: ΕΡΓΑ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΣΟΥΔΑΣ ΚΑΙ ΣΤΥΛΙΔΑΣ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Έργα εκσυγχρονισμού των λιμένων Σούδας και Στυλίδας εντάσσονται στο Ταμείο Ανάκαμψης, με αποφάσεις του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ εντάσσεται στο ΤΑΑ το έργο «Επιβατικός σταθμός λιμένα Σούδας- Ενδιάμεση φάση», συνολικού προϋπολογισμού 12.417.523 ευρώ, με αντικείμενο την ανέγερση νέου σταθμού επιβατών στο πλαίσιο ενός ενιαίου λειτουργικού συστήματος, σε καθολική ανάπτυξη με εσωτερική

οργάνωση και εξυπηρετήσεις που παραπέμπουν σε αντίστοιχες αεροδρομίων (Terminal).

Επίσης, εντάσσεται στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας το έργο «Εκβάθυνση διαύλου και λιμενολεκάνης στον λιμένα Στυλίδας», συνολικού προϋπολογισμού 10 εκατ. ευρώ, με στόχο την αναβάθμιση των παροχών τόσο του εμπορευματικού προβλήτα, όσο και των υπηρεσιών για τα αλιευτικά και για τα σκάφη αναψυχής. Αναλυτικά στη σελ 4

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΟΙΚΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Ξεκίνησε χθες, Τρίτη, η διαγωνιστική διαδικασία για την υλοποίηση της πρώτης φάσης του Οικιστικού Προγράμματος του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, προϋπολογισμού 100 εκατ. ευρώ σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Όπως ανακοινώθηκε, η προκήρυξη αφορά την έναρξη της διαδικασίας κατασκευής 702 διαμερισμάτων σε 54 οικοδομικά συγκροτήματα και των τριών Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμε-

ων, σε ακριβές περιοχές και νησιά με υψηλό κόστος οικόσιων και περιορισμένη διαθεσιμότητα οικόσιων.

Συγκεκριμένα, το οικιστικό πρόγραμμα περιλαμβάνει αρχικά την ευρύτερη περιοχή 5 πόλεων της Θράκης (Αλεξανδρούπολη, Διδυμότειχο, Ορεστιάδα, Κομοτηνή, Ξάνθη) και 13 νησιών του Ανατολικού και Κεντρικού Αιγαίου (Κάρπαθος, Ρόδος, Καστελόριζο, Κως, Σάμος, Χίος, Λέρος, Λέσβος, Λήμνος, Σαμοθράκη, Σκύρος, Μύκονος, Σύρος). Αναλυτικά στη σελ 5

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΜΕ ΤΗ ΝΕΑ ΓΡΑΜΜΗ Ν. ΚΑΡΒΑΛΗ - ΤΟΞΟΤΕΣ, ΘΑ ΣΥΝΔΕΘΕΙ ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Με αφορμή τη δημοσίευση του διαγωνισμού από την ΕΡΓΟΣΕ για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή στο τμήμα Νέα Καρβάλη - Τοξότες, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ δήλωσε:

«Μετά από συντονισμένη προσπάθεια με την ΕΡΓΟΣΕ, καταφέραμε, σε συνέχεια πρωτοβουλιών της προηγούμενης πολιτικής ηγεσίας, να εξασφαλισθεί χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής του Μηχανισμού για τη Σύνδεση της Ευρώπης CEF 2021-2027, για το έργο της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Ν. Καρβάλη - Τοξότες.

Ένα έργο στρατηγικής σημασίας για την ανάπτυξη του εμπορευματικού λιμένα της Καβάλας, ο οποίος θα συνδεθεί με το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας. Σημειώνεται πως το εμπορικό λιμάνι της Καβάλας αποτελεί βασικό πυλώνα για την ανάπτυξη των εναλλακτικών ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφορών εμπορευμάτων, μέσα από τη σύνδεση του σιδηροδρόμου με την υπόλοιπη Ευρώπη (Διάδρομος BBA - Baltic, Black, Aegean Seas και πρωτοβουλία 3Seas - Baltic, Black, Adriatic, με την επέκταση προς το Αιγαίο). Αναλυτικά στη σελ 6

ΒΟΥΛΗ: ΕΝΟΣ ΛΕΠΤΟΥ ΣΙΓΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΕΚΡΟΥΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΟ ΜΑΤΙ

Μ. Βορίδης: Να μην επιτρέψουμε να συμβεί ξανά αυτό που έγινε στο Μάτι
Β. Κικιλίας: Η τραγική μνήμη έχει γίνει δόγμα: Μάχη για την προστασία της ζωής των ανθρώπων

Εκπροσωπώντας τον πρωθυπουργό στο μνημόσυνο για την 6η επέτειο από τα τραγικά γεγονότα στο Μάτι Αττικής, από «την εθνική τραγωδία που κόστισε τη ζωή 104 συμπολιτών μας», ο υπουργός Επικρατείας Μάκης Βορίδης, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, αναφέρει: «Έξι χρόνια μετά τη φοιτική πυρκαγιά στεκόμαστε με σεβασμό στη μνήμη των θυμάτων. Είναι καθήκον μας να μην επιτρέψουμε να συμβεί ποτέ ξανά, αυτό που συνέβη στο Μάτι», υπογραμμίζει κλείνοντας. Ενός λεπτού σιγή στη μνήμη των θυμάτων της φοιτικής πυρκαγιάς στο Μάτι, για την σημερινή

θλιβερή επέτειο των έξι χρόνων από την τραγωδία, πήρσε η Βουλή στην Ολομέλεια. «Σκύβω με τεράστιο σεβασμό μπροστά στον ανείπωτο πόνο των οικογενειών των θυμάτων της φοιτικής πυρκαγιάς στο Μάτι. Για όλους εμάς στην Πολιτική Προστασία η τραγική μνήμη έχει γίνει δόγμα: Μάχη, μάχη, μάχη, για την προστασία της ζωής των ανθρώπων» τόνισε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικιλίας.

Αναλυτικά στη σελ 10



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

21^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ EUROXR

Ο Ευρωπαϊκός Σύνδεσμος για την Εκτεταμένη Πραγματικότητα (EuroXR) και το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ), της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΣΗΜΜΥ ΕΜΠ) συνδιοργανώνουν το 21ο Διεθνές Συνέδριο EuroXR στους τομείς της Εικονικής (VR), Επαυξημένης (AR) και Μικτής Πραγματικότητας (MR), στην Αθήνα, στις **27-29 Νοεμβρίου 2024**.

Παράλληλα με τους κύριους ομιλητές, το επιστημονικό έργο, το πεδίο εφαρμογής Εικονικής, Επαυξημένης και Μικτής Πραγματικότητας, καθώς και το υλικό επίδειξης στον χώρο της έκθεσης θα φιλοξενηθούν κοινές εκδηλώσεις που σχετίζονται και με άλλα ευρωπαϊκά έργα σε εξέλιξη, μεταξύ των οποίων η 1η ετήσια συνάντηση του έργου Alliance4XR ERASMUS+, στην οποία συμμετέχει το TEE/TKM, καθώς και άλλες ειδικές συνεδρίες για δύο ακόμη «αδελφά έργα».

Το διεθνές συνέδριο EUROXR2024 δίνει τη δυνατότητα στους συμμετέχοντες να έρθουν σε επαφή με καταξιωμένους επαγγελματίες και εταιρίες του χώρου και να μοιραστούν τις εμπειρίες τους, να δικτυωθούν στο χώρο της Εικονικής (VR), Επαυξημένης (AR) και Μικτής Πραγματικότητας (MR), να ενημερωθούν για τα τελευταία επιτεύγματα της XR Τεχνολογίας και τα συναφή έργα που τρέχουν και να πάρουν μέρος στο XR Open Forum και σε Workshops.

Πληροφορίες: <https://www.euroxr.org/conference-2024>

THE ARCHITECT SHOW 2024

Το The Architect Show 2024 θα πραγματοποιηθεί στις **6-7 Δεκεμβρίου 2024**, στο εκθεσιακό κέντρο Metropolitan Expo, είναι ένα premium event που απευθύνεται αποκλειστικά σε επαγγελματίες της Αρχιτεκτονικής και του Design. Αποτελεί έναν διάυλο επικοινωνίας ανάμεσα στις εταιρίες που προάγουν την καινοτομία και τη σύγχρονη τεχνολογία στο χώρο των υλικών και της κατασκευής με Αρχιτέκτονες, Σχεδιαστές, Μηχανικούς και επιχειρηματίες Real Estate. Επιπλέον, επικεντρώνεται στην ανταλλαγή γνώσεων και καινοτόμων ιδεών μέσω μιας σειράς επιμελημένων σεμιναρίων, συνεδρίων και εκπαιδευτικών διαλέξεων.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://thearchitectshow.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΑΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
22-24 Αυγούστου	9th International Conference on Mathematics and Computers in Sciences and Industry (MCSI)	https://www.mcsi-conf.org/index.php
04 - 06 Σεπτεμβρίου 2024	7ο Συνέδριο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα – CSuM2024	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Δήμος Βόλου, Δήμος Καρδίτσας, Περιφέρεια Θεσσαλίας

3RD INTERNATIONAL CONFERENCE ON SUSTAINABLE CHEMICAL AND ENVIRONMENTAL ENGINEERING (SUSTENG 2024)

Το 3ο Διεθνές Συνέδριο για τη Βιώσιμη Χημική και Περιβαλλοντική Μηχανική (SUSTENG 2024), θα διεξαχθεί στο Ρέθυμνο της Κρήτης από τις **4 έως τις 8 Σεπτεμβρίου 2024**.

Το συνέδριο διοργανώνεται από το "Εργαστήριο Σχεδιασμού Περιβαλλοντικών Διεργασιών", της Σχολής Χημικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης και του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Κύπρου.

Στόχος του συνεδρίου είναι να ενθαρρύνει την ανταλλαγή γνώσεων μεταξύ ακαδημαϊκών, επιστημόνων και μηχανικών σχετικά με καυτά ζητήματα και τρέχουσες εξελίξεις στη χημική και περιβαλλοντική μηχανική μέσα από τη βιώσιμη προοπτική. Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να παρουσιάσουν τα πρόσφατα ερευνητικά τους ευρήματα σε ένα διευρυμένο φάσμα θεμάτων του συνεδρίου και να ενημερωθούν για τις νέες προκλήσεις, τις μελλοντικές τάσεις και τις τεχνολογικές καινοτομίες σχετικά με τις βιώσιμες διεργασίες που ακολουθούν τις αρχές της κυκλικής οικονομίας.

Η θεματολογία του συνεδρίου περιλαμβάνει: Επεξεργασία υγρών αποβλήτων/ Βιοεξυγίανση, Επαναχρησιμοποίηση νερού, Διαχείριση υδάτινων πόρων, Διαχείριση και αξιοποίηση βιοστερεών, Διαχείριση στερεών αποβλήτων Ανακύκλωση και επαναχρησιμοποίηση στερεών αποβλήτων, Θερμικές διεργασίες για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων, Βιολογικές διεργασίες για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων, Μετατροπή αποβλήτων σε ενέργεια, Γεωργικά/ κτηνοτροφικά απόβλητα, Γεωργική μηχανική, Διαχείριση βιομηχανικών αποβλήτων, Επικίνδυνα απόβλητα, Τοξικολογία, Αέριες εκπομπές, Ποιότητα του αέρα, Ενεργειακή

απόδοση και αποθήκευση, Αξιολόγηση του κύκλου ζωής, Αποτύπωμα άνθρακα και νερού, Πολιτικές, κανονιστική και κοινωνική αποδοχή, Σχεδιασμός και πολιτική για τις ακτές Οικονομικά του περιβάλλοντος, Βιομηχανικά Οικονομικά Παγκόσμια κλιματική αλλαγή, Πολεοδομία και πολεοδομικός σχεδιασμός, Βιοχημική και βιοϊατρική μηχανική/βιοτεχνολογία, Βασική και εφαρμοσμένη χημεία, Ναυτιλικά, Διαχωρισμοί, Επεξεργασία τροφίμων, Μεταλλουργική και εξορυκτική βιομηχανία, Μαθηματική μοντελοποίηση και προσομοίωση, Πετροχημική μηχανική, Ανόργανα υλικά Το συνέδριο SUSTENG 2024 θα πραγματοποιηθεί τόσο με φυσική όσο και με εικονική παρουσία.

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.susteng2024.tuc.gr/en/home>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηπορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΣΟΒΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

Υπεγράφη, χθες, από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα και τον Πρύτανη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου κ. Ιωάννη Χατζηγεωργίου, παρουσία του Γενικού Γραμματέα Υποδομών κ. Κωνσταντίνου Μαγουλά, Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του Πανεπιστημιακού Ιδρύματος, το οποίο σηματοδοτεί την έναρξη μιας σειράς κοινών δράσεων που προβλέπεται να αναπτύξουν τα δύο μέρη.

Κατά την τοποθέτησή του σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ στην τελετή υπογραφής, ο κ. Σταϊκούρας τόνισε: «Το Μνημόνιο διαμορφώνει ένα κοινό πλαίσιο δράσης σε ισότιμη βάση, με στόχο την προώθηση της εκπαιδευτικής, επιστημονικής και ερευνητικής συνεργασίας ανάμεσα στα δύο μέρη, σε θέματα που σχετίζονται με τη χρήση των νέων τεχνολογιών και της αειφορίας στις υποδομές και τις μεταφορές».

«Σήμερα, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο ξεκινάμε μια κοινή πορεία. Έχουμε τη βούληση να την υποστηρίξουμε σε κάθε βήμα, ώστε ενώνοντας τις δυνάμεις μας, να παράξουμε το βέλτιστο δυνατό αποτέλεσμα για την κοινωνία, προάγοντας ταυτόχρονα την επιστημονική γνώση», κατέληξε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Ο Πρύτανης του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, Ιωάννης Χατζηγεωργίου σημείωσε:

«Σήμερα είναι πολύ σημαντική ημέρα για το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το Ίδρυμα με το μεγαλύτερο κύρος στη χώρα. Το Ίδρυμα, το οποίο είναι αφοσιωμένο στην τεχνολογική εκ-

παίδευση νέων μηχανικών, νέων επιστημόνων και έχει μακρά κοινωνική προσφορά στην Ελλάδα. Το Ίδρυμα, του οποίου οι απόφοιτοι του έχουν οικοδομήσει τη χώρα. Και μάλιστα, ένας από τους εξέχοντες αποφοίτους του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου είναι ο κύριος Υπουργός. Και το Ίδρυμα, το οποίο, μέσω των αποφοίτων του, της καινοτομίας έρευνας και της ερευνητικής προσπάθειας των μελών του φροντίζει, ενισχύει και συνδράμει στην κοινωνικοοικονομική ανάπτυξη της χώρας. Η διασύνδεση του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, τον φορέα δηλαδή, ο οποίος κατεχοκνή ασχολείται με θέματα τα οποία θεραπεύονται στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο είναι μια αισιόδοξη προοπτική. Είμαι βέβαιος ότι το μέλλον θα είναι ευοίωνο».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της τοποθέτησης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σταϊκούρα

Το Μνημόνιο Συνεργασίας που υπογράφεται σήμερα μεταξύ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου σηματοδοτεί την αφετηρία μιας στρατηγικής συμπόρευσης.

Διαμορφώνει ένα κοινό πλαίσιο δράσης σε ισότιμη βάση, με στόχο την προώθηση της εκπαιδευτικής, επιστημονικής και ερευνητικής συνεργασίας ανάμεσα στα δύο μέρη, σε θέματα που σχετίζονται με τη χρήση των νέων τεχνολογιών και της αειφορίας στις υποδομές και τις μεταφορές.

Ενδεικτικά, μεταξύ των δράσεων που προβλέπεται να αναπτύξουν τα δύο μέρη, δίνεται έμφαση:

- Στην κοινή χρήση γνώσεων και μεταφορά τεχνολογίας.
- Στην ερευνητική συνεργασία.
- Στην κοινή χρήση πόρων.
- Στις κοινές πρωτοβουλίες βιώσιμης ανάπτυξης, προωθώντας φιλικές προς το περιβάλλον πρακτικές και τεχνολογίες, στο πλαίσιο έργων για υποδομές και μεταφορές.
- Στη συνεργασία για τη θέσπιση προτύπων και κανονισμών, διασφαλίζοντας την ευθυγράμμιση με τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις και βέλτιστες πρακτικές.
- Στη συνεργασία σε πρωτοβουλίες σχεδιασμού και ανάπτυξης για βιώσιμες και ανθεκτικές υποδομές, αξιοποιώντας την ακαδημαϊκή τεχνογνωσία του ΕΜΠ και την πρακτική εμπειρία του Υπουργείου.

Αυτός ο συνδυασμός, τεχνογνωσίας και εμπειρίας, αποτελεί μια ισχυρή εγγύηση ότι θα καρποφορήσει αυτή η προσπάθεια, η οποία με το παρόν Μνημόνιο Συνεργασίας λαμβάνει, πλέον, και θεσμικό χαρακτήρα.

Σήμερα, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο ξεκινάμε μια κοινή πορεία.

Έχουμε τη βούληση να την υποστηρίξουμε σε κάθε βήμα, ώστε ενώνοντας τις δυνάμεις μας, να παράξουμε το βέλτιστο δυνατό αποτέλεσμα για την κοινωνία, προάγοντας ταυτόχρονα την επιστημονική γνώση.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΕΜΠ ΚΑΙ ΣΧΟΛΗΣ ΙΚΑΡΩΝ

Μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και της Σχολής Ικάρων υπέγραψαν ο πρύτανης του ΕΜΠ καθηγητής Ιωάννης Χατζηγεωργίου και ο διοικητής της σχολής υποπύραρχος Γρηγόριος Καραμπιπάνης, στην πρωταγία του ΕΜΠ.

Ο απώτερος στόχος αυτής της συνεργασίας σύμφωνα με το

ΑΠΕ- ΜΠΕ είναι η ενίσχυση της εκπαιδευτικής και ερευνητικής αποστολής των δύο ιδρυμάτων, με την αξιοποίηση της τεχνογνωσίας και των καλών επιστημονικών και τεχνολογικών πρακτικών.

Στην εκδήλωση παρέστησαν επίσης ο κοσμήτορας της σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών του

ΕΜΠ, καθηγητής Παναγιώτης Τσανάκας και ο κοσμήτορας της σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών καθηγητής Ιωάννης Αντωνιάδης. Εκ μέρους της Σχολής Ικάρων παρέστησαν ο κοσμήτορας της σχολής καθηγητής Ρούσσος Παπαγιαννάκης και ο επίκουρος καθηγητής Χρήστος Παυλάτος.

ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΣΗ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΔΕΠ, ΣΤΗ ΣΧΟΛΗ ΕΥΕΛΠΙΔΩΝ

Αναρτήθηκαν σήμερα στη Διαύγεια 4 προκηρύξεις της Στρατιωτικής Σχολής Ευελπίδων για την πλήρωση αντίστοιχων θέσεων Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού του τμήματος Στρατιωτικών Επιστημών της σχολής.

Συγκεκριμένα σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ η ΣΣΕ προκήρυξε:

- Την πλήρωση μίας θέσης Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού (ΔΕΠ), του τμήματος Στρατιωτικών Επιστημών της ΣΣΕ, στον τομέα Ανθρωπιστικών Επιστημών, λόγω εξέλιξης στην βαθμίδα του αναπληρωτή καθηγητή, με γνωστικό αντικείμενο «Ελληνική Φιλολογία»,
- Την πλήρωση μίας θέσης Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού (ΔΕΠ), του τμήματος Στρατιωτικών Επιστημών της ΣΣΕ, στον τομέα Μαθηματικών και Επιστημών Μηχανικού, λόγω εξέλιξης στη βαθμίδα του καθηγητή, με γνωστικό αντικείμενο «Πληροφορική με Έμφαση στις Στρατιωτικές Εφαρμογές»,

- Την πλήρωση μίας θέσης Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού (ΔΕΠ), του τμήματος Στρατιωτικών Επιστημών της ΣΣΕ στον τομέα Μαθηματικών και Επιστημών Μηχανικού λόγω εξέλιξης στη βαθμίδα του καθηγητή, με γνωστικό αντικείμενο «Καταμετρήνη Τεχνητή Νοημοσύνη και Εξαγωγή Πληροφορίας».

- Την πλήρωση μίας θέσης Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού (ΔΕΠ), του τμήματος Στρατιωτικών Επιστημών της ΣΣΕ, στον τομέα Φυσικής και Πολιτισμικής Αγωγής, λόγω εξέλιξης στην βαθμίδα του αναπληρωτή καθηγητή με γνωστικό αντικείμενο «Φυσική Αγωγή».

Η κατάθεση και παραλαβή των αιτήσεων και των δικαιολογητικών πραγματοποιείται είτε απευθείας στη κεντρική γραμματεία της ΣΣΕ είτε ταχυδρομικώς με συστημένη επιστολή (με ευανάγνωστη ημερομηνία και σφραγίδα), με ευθύνη του υποψηφίου/αποστολέα, εντός διμήνου από την ημερομηνία του εγγρά-

φου της ανακοίνωσης στον ημερήσιο τύπο, στη διεύθυνση: Στρατιωτική Σχολή Ευελπίδων, Κοσμητεία, Λεωφόρος Ευελπίδων, Βάρη Αττικής ΒΣΤ 902.

Διευκρινίζεται ότι αιτήσεις μέσω τηλεμοιροτυπίας και ηλεκτρονικού ταχυδρομείου δεν γίνονται δεκτές.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι-ες μπορούν να απευθύνονται:

α. στη γραμματεία της Κοσμητείας της Στρατιωτικής Σχολής Ευελπίδων (ΣΣΕ), κατά τις εργάσιμες ημέρες από 09:00 έως 13:00 ώρα και στα τηλέφωνα: 210- 8904217, 210-8904257 και 210-8904258 και

β. στην ιστοσελίδα της Σ.Σ.Ε.: www.sse.army.gr.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: ΕΡΓΑ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΣΟΥΔΑΣ ΚΑΙ ΣΤΥΛΙΔΑΣ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Έργα εκσυγχρονισμού των λιμένων Σούδας και Στυλίδας εντάσσονται στο Ταμείο Ανάκαμψης, με αποφάσεις του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ εντάσσεται στο ΤΑΑ το έργο «Επιβατικός σταθμός λιμένα Σούδας- Ενδιάμεση φάση», συνολικού προϋπολογισμού 12.417.523 ευρώ, με αντικείμενο

την ανέγερση νέου σταθμού επιβατών στο πλαίσιο ενός ενιαίου λειτουργικού συστήματος, σε καθολική ανάπτυξη με εσωτερική οργάνωση και εξυπηρετήσεις που παραπέμπουν σε αντίστοιχες αεροδρομίων (Terminal).

Επίσης, εντάσσεται στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας το έργο «Εκβάθυνση διαύλου και λιμενολεκάνης στον λιμένα Στυλίδας», συνολικού προϋπολογισμού 10 εκατ. ευρώ, με στόχο

την αναβάθμιση των παροχών τόσο του εμπορευματοκιβωτίου προβλήτα, όσο και των υπηρεσιών για τα αλιευτικά και για τα σκάφη αναψυχής.

Τα δύο έργα περιλαμβάνονται στον πυλώνα «Δικωπικές επενδύσεις και μετασχηματισμός της οικονομίας» του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0». Υπουργείο ευθύνει και φορέας χρηματοδότησης για τα δύο έργα είναι το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

ΥΠΑΝ: ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ 4ΗΣ ΓΕΝΙΑΣ THESS INTEC

Σύσχεση εργασιών για την πορεία της κατασκευής του Τεχνολογικού Πάρκου 4ης γενιάς Thess INTEC στη Θεσσαλονίκη, το οποίο χρηματοδοτείται με 33 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης πραγματοποιήθηκε σήμερα στο υπουργείο Ανάπτυξης. Ο Υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ ζήτησε τον άμεσο συντονισμό όλων των υπηρεσιών του Υπουργείου Ανάπτυξης, καθώς και τη συνεργασία με τις αντίστοιχες υπηρεσίες του Υπουργείου Ενέργειας και με τα στελέχη του ThessINTEC που παρακολουθούν την εξέλιξη του έργου, προκειμένου να επιταχυνθεί η πορεία υλοποίησής του με

βάση τα χρονοδιαγράμματα που έχουν τεθεί. Όπως σημειώνει το ΥΠΑΝ το Πάρκο αυτό θα αποτελέσει ένα από τα μεγαλύτερα Κέντρα Καινοτομίας και Τεχνολογίας στην Ευρώπη και σημείο αναφοράς, όχι μόνο για τη Θεσσαλονίκη αλλά και για ολόκληρη τη Βόρεια Ελλάδα. Βασικός του στόχος είναι να προσελκύσει μεγάλες επενδύσεις τόσο από την Ελλάδα όσο και από το εξωτερικό.

Το Thess INTEC θα λειτουργήσει ως φυσικός υποδοχέας του ελληνικού οικοσυστήματος καινοτομίας, συμβάλλοντας αποφασιστικά στον μετασχηματισμό του παραγωγικού μοντέλου

της χώρας, στη δημιουργία νέων και καλά αμειβόμενων θέσεων εργασίας και στην προσπάθεια επιστροφής των νέων που έφυγαν από τη χώρα μας στα χρόνια της οικονομικής κρίσης.

Στη συνάντηση παραβρέθηκαν επίσης οι Υφυπουργοί Ανάπτυξης, Άννα - Μάνη Παπαδημητρίου και Ζωή Ράπτη, η Γενική Γραμματέας Βιομηχανίας, Θέμις Ευτυχίδου, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Thess INTEC, Νίκος Ευθυμιάδης και ο αντιπρόεδρος του ΕΚΕΤΑ, Ευάγγελος Μπεκιάρης.

ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ: ΔΑΝΕΙΟ 390 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΕΠ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ

Δανειακή σύμβαση για τη χρηματοδότηση της κατασκευής φωτοβολταϊκών πάρκων ισχύος 816 μεγαβάτ στη Δυτική Μακεδονία, τη Θεσσαλία και την Κεντρική Ελλάδα υπεγράφη απόψε από τη διοίκηση της ΔΕΠΑ Εμπορίας και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων στην Αθήνα, σε εκδήλωση παρουσία των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστή Χατζηδάκη και Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θόδωρου Σκυλακάκη σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Η χρηματοδότηση της ΕΤΕΠ θα φθάσει έως τα 390 εκατ. ευρώ ενώ σε ορισμένες από τις νέες μονάδες θα προστεθούν και μπαταρίες.

Για θετική εξέλιξη που θα βοηθήσει τη ΔΕΠΑ Εμπορίας στα νέα της

σχέδια έκανε λόγο στο χαιρετισμό του ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστή Χατζηδάκης. Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θόδωρος Σκυλακάκης υπογράμμισε τη σημασία της καθετοποίησης και της ισόρροπης ανάπτυξης τεχνολογιών (φωτοβολταϊκά, αιολικά και αποθήκευση) προκειμένου το ηλεκτρικό σύστημα να είναι αποδοτικό και να μην δημιουργεί θέματα.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ Εμπορίας Κων/νος Ξιφαράς ανέφερε ότι οι πρώτοι διαγωνισμοί για τα φωτοβολταϊκά πάρκα θα προκηρυχθούν το επόμενο δεκάημερο ενώ σημείωσε ότι οι επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές σε συνδυασμό με τη συμμε-

τοχή στη μονάδα ηλεκτροπαραγωγής με φυσικό αέριο στην Αλεξανδρούπολη οδηγούν στην πλήρη καθετοποίηση της εταιρείας.

Ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης υπογράμμισε την σταθερή δέσμευση της τράπεζας στις ΑΠΕ και πρόσθεσε ότι η τράπεζα έχει χορηγήσει δάνεια ύψους 4,3 δισ. ευρώ. Τα τελευταία χρόνια στην Ελλάδα για επενδύσεις στην ηλεκτρική διασύνδεση των νησιών, τις ανανεώσιμες πηγές και την ενεργειακή απόδοση.

Ο πρόεδρος της ΔΕΠΑ Γιάννης Παπαδόπουλος έκανε λόγο για αποφασιστικό βήμα στον μετασχηματισμό της εταιρείας σε καθετοποιημένη ενεργειακή εταιρεία.

ΑΠΟΓΟΗΤΕΥΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΟΥ ΑΠΟΚΟΡΩΝΑ, ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Για τη γραμμή μεταφοράς υψηλής τάσης

Χωρίς θετικό αποτέλεσμα έληξε η συνάντηση του δημάρχου Αποκορώνου, Χαράλαμπος Κουκιανάκης, με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρο Σκυλακάκη, καθώς και τον διευθυντή Νέων Έργων Μεταφοράς του ΑΔΜΗΕ, Μιχαήλ Χατζηπάνου, με αντικείμενο τη γραμμή μεταφοράς υψηλής τάσης 150Κ Χασιά - Δαμάστα Ηρακλείου, η οποία πραγματοποιήθηκε στο γραφείο του υπουργού.

Στη συνάντηση σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ συμμετείχαν επίσης οι επικεφαλής της αντιπολίτευσης, Ανδρέας Κουκλινός, Κωνσταντίνος Γύπαρης και Νικόλαος Μελισσάκης, καθώς και οι νομικοί σύμβουλοι του δήμου Αποκορώνου.

Όπως δήλωσε ο δήμαρχος της περιοχής, σε σύμπλευση λόγων και αποφάσεων με τους επικεφαλής των παρατάξεων, υπήρξε απογοήτευση και αγανάκτηση από το αποτέλεσμα της συνάντησής μας «με τον υπουργό, ο οποίος έθεσε τη λογική κόστους - οφέλους

σε ένα τόσο ευαίσθητο και νευραλγικό ζήτημα. Παρά το γεγονός ότι η αντιπροσωπεία του δήμου Αποκορώνου εξέθεσε τεκμηριωμένα τα επιχειρήματά της, μεταφέροντας ταυτόχρονα την οργισμένη φωνή σύσσωμης της κοινωνίας του Αποκορώνου, η πλευρά του υπουργείου και του ΑΔΜΗΕ, άτεγκτα και χωρίς να έχουν ολοκληρωθεί οι προβλεπόμενες από το νόμο διαδικασίες (αδειοδότηση του έργου) παρουσίασαν ως εισηγμένη την απόφαση για τον τρόπο υλοποίησης του σχεδιαζόμενου έργου μέσω εναέριας οδού κατά μήκος όλου του Αποκορώνου».

Από κοινού οι αυτοδιοικητικοί του Αποκορώνου κατέστησαν σαφές πως θα υπάρξει αντίδραση, τόσο από τη δημοτική αρχή, όσο και από τους κατοίκους του Αποκορώνου, ενώ καυτηρίασαν «την αδιάλλακτη στάση της πολιτικής ηγεσίας, που δεν μας αφήνει κανένα περιθώριο από το να εκφράσουμε την απόλυτη αντίθεσή μας και να συνεχίσουμε τον αγώνα κατά της επαπαλούμενης κα-

ταστροφής του Αποκορώνου μαζί με τον Αποκορωνιώτικο λαό και τους φορείς του».

Στο Αποκόρωνο υπάρχει αντίδραση για την υπέργεια τοποθέτηση πυλώνων που θα σπικώσουν τη γραμμή μεταφοράς υψηλής τάσης 150Κ Χασιά - Δαμάστα Ηρακλείου, οι οποίοι θα δημιουργήσουν μεταξύ άλλων, σύμφωνα με την άποψη της αυτοδιοίκησης της περιοχής, φορέων και κατοίκων, μεγάλα προβλήματα στην γεωγραφία της περιοχής, αλλοίωση του περιβάλλοντος, κινδύνους για την υγεία των κατοίκων και του πρωτογενούς τομέα. Πρότασή τους είναι να εξεταστεί η δυνατότητα υπογειοποίησης του τερματισμού καλωδίου, όπως επίσης και την περίπτωση πόντισής του για υποθαλάσσια μεταφορά της συγκεκριμένης γραμμής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΟΙΚΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Ξεκίνησε χθες, Τρίτη, η διαγωνιστική διαδικασία για την υλοποίηση της πρώτης φάσης του Οικιστικού Προγράμματος του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, προϋπολογισμού 100 εκατ. ευρώ σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Όπως ανακοινώθηκε, η προκήρυξη αφορά την έναρξη της διαδικασίας κατασκευής 702 διαμερισμάτων σε 54 οικοδομικά συγκροτήματα και των τριών Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων, σε ακριτικές περιοχές και νησιά με υψηλό κόστος ενοικίων και περιορισμένη διαθεσιμότητα οικιών.

Συγκεκριμένα, το οικιστικό πρόγραμμα περιλαμβάνει αρχικά

την ευρύτερη περιοχή 5 πόλεων της Θράκης (Αλεξανδρούπολη, Διδυμότειχο, Ορεστιάδα, Κομοτηνή, Ξάνθη) και 13 νησιών του Ανατολικού και Κεντρικού Αιγαίου (Κάρπαθος, Ρόδος, Καστελόριζο, Κως, Σάμος, Χίος, Λέρος, Λέσβος, Λήμνος, Σαμοθράκη, Σκύρος, Μύκονος, Σύρος).

Το 15% των νέων κατοικιών του Οικιστικού Προγράμματος θα διατίθεται σε καθηγητές-δασκάλους και ιατρούς-νοσηλεύτες του ΕΣΥ, στο πλαίσιο Προγραμματικών Συμφωνιών μεταξύ του υπουργείου Εθνικής Άμυνας και του υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και του υπουργείου Υγείας, αντίστοιχα.

Στόχος του Οικιστικού Προγράμματος του υπουργείου Εθνικής Άμυνας είναι, με τα 242 διαμερίσματα που ήδη κατασκευάζονται, να έχουν παραδοθεί εντός του 2026 συνολικά 944 κατοικίες σε στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων, ιδιαίτερα των χαμηλόβαθμων, που μετακινούνται ανά την επικράτεια για την εκτέλεση των καθηκόντων τους, επισημαίνεται στην ανακοίνωση.

Εξάλλου, από τις 18 Απριλίου 2024 ο υπουργός Εθνικής Άμυνας, Νίκος Δένδιας, εγκαινίασε συμβολικά τη θεμελίωση του νέου συγκροτήματος 13 διαμερισμάτων στην Ορεστιάδα.

ΝΙΚΟΣ ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ: «Η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΙΝΑΙ Ο ΠΥΡΗΝΑΣ ΤΗΣ ΥΓΙΟΥΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»

Επίσκεψη Περιφερειάρχη στις εγκαταστάσεις της «Παπαστράτος»

Τις εγκαταστάσεις της καπινοβιομηχανίας «Παπαστράτος» στον Ασπρόπυργο επισκέφθηκε ο Περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, όπου ενημερώθηκε για τις δραστηριότητες της εταιρείας, με έμφαση στις δράσεις Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Τον Περιφερειάρχη υποδέχθηκαν και ξενάγησαν στους χώρους του εργοστασίου, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας Γιώργος Μαργώνης, ο Αντιπρόεδρος Ιάκωβος Καργαρώτος και ο Διευθυντής Εταιρικών υποθέσεων Γιάννης Μαστροκόστας. Τα στελέχη της «Παπαστράτος» ενημέρωσαν τον κ. Χαρδαλιά σχετικά με την υλοποίηση της επένδυσης στο εργοστάσιο της εταιρείας και το κοινωνικό έργο που επιτελεί η εταιρεία σε θέματα ενδοοικογενειακής βίας, έχοντας αναλάβει τη δημιουργία 63 γραφείων αντιμετώπισης τέτοιων περιστατικών, τα οποία λειτουργούν σε αστυνομικά τμήματα, σε 55 πόλεις της Ελλάδας. Σημειώνεται ότι τον περασμένο Ιούνιο ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης εγκαινίασε ένα από τα νέα αυτά γραφεία στη Θεσσαλονίκη.

Παράλληλα, όπως τόνισαν, η εταιρεία έχει αποσπάσει πλήθος διακρίσεων ως επιβράβευση για το άριστο εργασιακό περιβάλλον που προσφέρει, καθώς το 2024 αναδείχθηκε για τέταρτη συνεχή χρονιά ως ο πιο ελκυστικός εργοδότης στην Ελλάδα.

«Η Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη είναι ο πυρήνας της υγιούς επιχειρηματικότητας» δήλωσε μετά την επίσκεψή του ο κ. Χαρδαλιάς. Και πρόσθεσε: «Η «Παπαστράτος» είναι μια εταιρεία που έχει ενσωματώσει αυτές τις αξίες, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση και βαρύτητα στο σεβασμό, την ισότητα, την ενδυνάμωση των γυναικών και την αποκήρυξη κάθε μορφής βίας - ένα θέμα που αποτελεί και για εμάς βασικό πυλώνα για το κοινωνικό μας πρόγραμμα».

Ο Περιφερειάρχης έκανε ιδιαίτερη μνεία στην προσφορά της εταιρείας τόσο κατά την περίοδο της πανδημίας και συμπλήρωσε: «Οφείλω να εξάρω επίσης, τις δράσεις της Παπαστράτος σε θέματα προστασίας περιβάλλοντος, με τη δωρεά 20 πυροσβεστικών οχημάτων καθώς και το πρόγραμμα αναδάσωσης στις περιοχές του Αγίου Στεφάνου και της Πεντέλης, τους πνεύμονες της Αττικής

μας».

Έτσι, ο κ. Χαρδαλιάς αναφέρθηκε στον σχεδιασμό της περιφερειακής αρχής για την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής: «Δίνουμε βαρύτητα στη Δυτική Αττική στο σύνολό της. Έχουμε εκπονήσει ένα ειδικό Στρατηγικό Σχέδιο Ανάπτυξης, ύψους 545 εκατ. ευρώ για την ευρύτερη περιοχή, με έμφαση στη δημιουργία κομβικών υποδομών, την αντιπλημμυρική θωράκιση και την κοινωνική συνοχή. Επιπροσθέτως, ιδιαίτερη είναι η σημασία που δίνουμε, σε συνεργασία με την κεντρική κυβέρνηση και τα συναρμόδια υπουργεία, σε σημαντικά έργα - ανάσα, όπως είναι η κατασκευή του Τριπλού Κόμβου στον Σκαρμαγκαλά, ένα έργο που θα εξυπηρετήσει τους κατοίκους καθώς και τις επιχειρήσεις στις δραστηριότητες τους», κατέληξε ο Περιφερειάρχης Αττικής.

Τον Περιφερειάρχη συνόδευσαν η Αντιπεριφερειάρχης Βιομηχανίας, Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Εβίνα Γιακουμάτου και η Ειδική Γραμματέας της Περιφέρειας Αττικής Έλενα Ράπτη.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΑΠΟ 23.000 ΜΑΘΗΤΕΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΑΝ ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ

Την σχολική χρονιά 2023-2024

Περισσότεροι από 23.000 μαθητές και εκπαιδευτικοί πανελλαδικά παρακολούθησαν την σχολική χρονιά 2023-2024 μαθήματα κυκλοφοριακής αγωγής και της οδικής ασφάλειας.

Το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς» παραβρέθηκε σε 253 σχολικές μονάδες και σε 548 σχολικά τμήματα, που πραγματοποιήθηκαν σε 7 Περιφέρειες της Ελλάδας, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Υπήρξε συνεργασία με παιδαγωγούς, ειδικούς συγκοινωνιολόγους, ψυχολόγους της κυκλοφορίας και έγκριτους Οργανισμούς του εξωτερικού με μακροχρόνια εμπειρία στην οδική ασφάλεια. Τα εκπαιδευτικά προγράμματα που παρουσιάστηκαν ήταν κατάλληλα δομημένα συνδυάζοντας θεωρητική εκπαίδευση με βιωματικά παραδείγματα (ειδικό προσομοιωτές,

συνεργατικά εργαστήρια, γυαλιά εικονικής πραγματικότητας κ.α.) ώστε οι μαθητές να αφομοιώνουν τις πληροφορίες και να μην περιορίζονται απλά στην παρακολούθηση μιας παρουσίασης.

Πιο συγκεκριμένα, φέτος, υλοποιήθηκαν τα προγράμματα «Moving STARS», «Κυκλοφορώ με Ασφάλεια» και «Ασφαλώς Ποδηλατώ» για παιδιά πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης και τα «Μικρά Οχήματα-Μεγάλη Ευθύνη» και «Κάν' το Σωστά» για τους μαθητές της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Μάλιστα, το πρόγραμμα «Moving STARS», αναπτύχθηκε σε συνεργασία με έμπειρους Οργανισμούς από την Ελλάδα και το εξωτερικό στο πλαίσιο προγράμματος ERASMUS+ και έχει αναγνωρισθεί ως Βέλτιστη Πρακτική (Best Practice) από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Υπενθυμίζουμε ότι μέχρι σήμερα, στα 19 χρόνια δράσης του Ινστιτούτου έχουν εκπαιδευτεί με τα εκπαιδευτικά προγράμματα περισσότεροι από 315.500 μαθητές πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και 7.500 εκπαιδευτικοί, ενώ αρκετά από αυτά έχουν αναδειχθεί ως καλές πρακτικές πανευρωπαϊκά και έχουν συμπεριληφθεί σε διεθνή εγχειρίδια καλών πρακτικών εκπαίδευσης για θέματα οδικής ασφάλειας.

Είναι σημαντικό επίσης να αναφερθεί ότι όλα τα προγράμματα του Ινστιτούτου υλοποιούνται χωρίς την οικονομική επιβάρυνση κατενός μαθητή, παρά μόνο την υποστήριξη Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και χορηγών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΜΕ ΤΗ ΝΕΑ ΓΡΑΜΜΗ Ν. ΚΑΡΒΑΛΗ - ΤΟΞΟΤΕΣ, ΘΑ ΣΥΝΔΕΘΕΙ ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ ΜΕ ΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Με αφορμή τη δημοσίευση του διαγωνισμού από την ΕΡΓΟΣΕ για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή στο τμήμα Νέα Καρβάλη - Τοξότες, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ δήλωσε:

«Μετά από συντονισμένη προσπάθεια με την ΕΡΓΟΣΕ, καταφέραμε, σε συνέχεια πρωτοβουλιών της προηγούμενης πολιτικής ηγεσίας, να εξασφαλισθεί χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής του Μηχανισμού για τη Σύνδεση της Ευρώπης CEF 2021-2027, για το έργο της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Ν. Καρβάλη - Τοξότες. Ένα έργο στρατηγικής σημασίας για την ανάπτυξη του εμπορευματολογικού λιμένα της Καβάλας, ο οποίος θα συνδεθεί με το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας. Σημειώνεται πως το εμπορικό λιμάνι της Καβάλας αποτελεί βασικό πυλώνα για την ανάπτυξη των εναλλακτικών ευρωπαϊκών διαδρόμων μεταφοράς εμπορευμάτων, μέσα από τη σύνδεση του σιδηροδρόμου με την υπόλοιπη Ευρώπη (Διάδρομος BBA - Baltic, Black, Aegean Seas και πρωτοβουλία 3Seas - Baltic, Black, Adriatic, με την επέκταση προς το Αιγαίο).

Πρωτοβουλία, την οποία υποστηρίζει με συνέπεια η ελληνική κυβέρνηση.

Υπενθυμίζεται ότι την προηγούμενη εβδομάδα εντάχθηκαν άλλα τέσσερα, νέα, μεγάλα σιδηροδρομικά έργα στο πρόγραμμα CEF II, ενώ έχει ξεκινήσει και το έργο του Προασιακού Δυτικής Αττικής, με συγχρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Η εξασφάλιση κοινοτικών χρηματοδοτήσεων, ύψους σχεδόν 800 εκατ. ευρώ, σε μεγάλα σιδηροδρομικά έργα καταδεικνύει

ότι η εντατική προσπάθεια που καταβάλλεται από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την ανάπτυξη, τον εκσυγχρονισμό, αλλά και την περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου του ελληνικού σιδηροδρόμου αναγνωρίζεται εμπράκτως και υποστηρίζεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση».

Σημειώνεται ότι η ΕΡΓΟΣΕ δημοσίευσε σήμερα τον διαγωνισμό για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή στο τμήμα Νέα Καρβάλη-Τοξότες, με προϋπολογισμό δημοπράτησης 192,5 εκατ. ευρώ και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από το CEF 2021-2027.

Ο διαγωνισμός δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις 19 Ιουλίου και ακολούθησε σήμερα η δημοσίευση του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ. Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών έχει οριστεί για την 3η Σεπτεμβρίου 2024.

Το έργο αφορά σε εργασίες για την κατασκευή της υποδομής, επιδομής και σταθμών/στάσεων για νέα μονή σιδηροδρομική γραμμή στο τμήμα Ν. Καρβάλη-Τοξότες (περιοχή Ξάνθης), μήκους 32 χλμ, περίπου, καθώς και του κλάδου από Ν. Καρβάλη προς τον νέο εμπορευματολογικό λιμένα Καβάλας, μήκους 5,3 χλμ, περίπου.

Με το έργο αυτό, επιτυγχάνεται η σύνδεση του νέου εμπορευματολογικού λιμένα Καβάλας με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο της Βόρειας Ελλάδας, ενώ ταυτόχρονα προχωρά και η σύνδεση με το δίκτυο των γειτονικών χωρών.

Η σιδηροδρομική αυτή σύνδεση είναι βαρύνουσας σημασίας για την Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων. Συνεισφέρει στην ολοκλήρωση του ευρωπαϊκού διαδρόμου BBA (Baltic, Black, Aegean Seas), ενώ παράλληλα συγκεντρώνει το ενδιαφέ-

ρον των βαλκανικών χωρών (μέσω του έργου Sea2Sea) αλλά και των ευρωπαϊκών χωρών που συμμετέχουν στην πρωτοβουλία των 3 Θαλασσών «Three Seas Initiative (Baltic-Black-Adriatic)» στην οποία πλέον είναι μέλος και η Ελλάδα με επέκταση του διαδρόμου προς το Αιγαίο.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, τους τελευταίους μήνες, έγινε μια εντατική προσπάθεια τόσο από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών όσο και από την ΕΡΓΟΣΕ, για την επίλυση ζητημάτων που εκκρεμούσαν, φτάνοντας έτσι στη δημοπράτηση του μεγαλύτερου σιδηροδρομικού έργου της τελευταίας δεκαετίας.

Κλείνει πλέον μια εκκρεμότητα αρκετών χρόνων στη περιοχή και μπαίνουν οι βάσεις για την περαιτέρω αναβάθμιση και επέκταση του δικτύου σε όλη τη Βόρεια Ελλάδα.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, Χρήστος Παλιός τόνισε σχετικά: «Η σημερινή εξέλιξη με τη δημοσίευση της προκήρυξης του διαγωνισμού για το έργο Ν. Καρβάλη - Τοξότες, αποτελεί το επιστέγασμα των προσπαθειών του ΥΠΥΜΕ και της ΕΡΓΟΣΕ για την ταχύτερη δυνατή υλοποίηση του έργου, για το οποίο έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση του από το ευρωπαϊκό εργαλείο CEF 2021-2027.

Η διασύνδεση του εμπορευματολογικού λιμένα Καβάλας με το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, αποτελεί το μεγαλύτερο σιδηροδρομικό έργο της τελευταίας δεκαετίας και συγκεντρώνει το ενδιαφέρον πολλών ευρωπαϊκών χωρών, καθώς συνεισφέρει στην ολοκλήρωση του ευρωπαϊκού διαδρόμου BBA (Baltic, Black, Aegean Seas) και εντάσσεται στην ευρωπαϊκή γεωγραφική ομπρέλα του project Three Seas Initiative».

ΔΥΠΑ: ΣΤΙΣ 2.000 ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

Στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Κατά 1.000 θέσεις αυξήθηκαν οι διαθέσιμες νέες θέσεις εργασίας στο πρόγραμμα απασχόλησης της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, φτάνοντας συνολικά τις 2.000.

Σκοπός της δράσης, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ είναι η δημιουργία θέσεων πλήρους απασχόλησης για την πρόσληψη ανέργων στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Η απορρόφηση καλύπτει έως το 70% του μισθού και των εισφορών για 12 μήνες, με δυνατότητα επέκτασης για άλλους 12.

Σημειώνεται ότι το πρόγραμμα απευθύνεται σε ιδιωτικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Η αίτηση από τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις υποβάλλεται στην Ενιαία Ψηφιακή Πύλη της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr) (<https://www.gov.gr/ipiresies/epikheirematike-drasterioteta/apaskholese-prosorikou/summetokhe-epikheirseon-ergodoton-se-programmata-katartises-nergton>).

Μετά την υποβολή της αίτησης, η ΔΥΠΑ επιβεβαιώνει ότι η επιχείρηση πληροί τις προϋποθέσεις και οι εργασιακοί σύμβουλοι της Υπηρεσίας υποδεικνύουν υποψηφίους με την ειδικότητα και τα απαιτούμενα προσόντα που δήλωσε ο εργοδότης. Ο εργοδότης επιλέγει τον ωφελούμενο και προχωράει στην πρόσληψη. Ο συνολικός προϋπολογισμός του προγράμματος μετά την αύξηση των θέσεων ανέρχεται σε 28,6 εκατ. ευρώ και θα καλυφθεί με πόρους της ΔΥΠΑ.

Κ. ΤΣΙΑΡΑΣ: ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΩΛΗΣ ΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΜΗΡΥΚΑΣΤΙΚΩΝ

Αδιάκοπα συνεχίζονται οι έλεγχοι στις ζώνες προστασίας και επιτήρησης για την αντιμετώπιση της πανώλης των μικρών μύρκαστικων, όπως ανέφερε σε ανάρτησή του σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστας Τσιάρας σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Ευχαρίστησε τους 100 κτηνιάτρους που πραγματοποιούν όλους τους ελέγχους για την αντιμετώπιση της ζωνόσου, λέγοντας μεταξύ άλλων: «Με τη δική σας δύναμη, αφοσίωση και την αγαπητή συνεργασία ανάμεσα στους αρμόδιους φορείς και τους κτηνοτρό-

φους, είμαστε σίγουροι ότι θα ξεπεράσουμε αυτή τη δοκιμασία». Σημειώνεται ότι επί του πεδίου βρίσκονται κτηνίατροι από το ΥΠΑ-ΑΤ, τον ΟΠΕΚΕΠΕ, τον ΕΦΕΤ, τον ΕΛΓΟ, τον ΕΛΓΑ, το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και το ΑΠΘ, των κτηνιατρικών υπηρεσιών της Περιφέρειας Θεσσαλίας και άλλων Περιφερειών, καθώς επίσης και του Ελληνικού Στρατού, ενώ σημαντικό έργο επιτελεί και η Ελληνική Αστυνομία.

Οι κλινικοί έλεγχοι στη ζώνη προστασίας των 3χλμ στις Περιφερειακές Ενότητες Τρικάλων και Λάρισας έχουν ολοκληρωθεί.

Στο πεδίο βρίσκονται από σήμερα περισσότεροι από 100 κτηνίατροι και κτηνιατρικοί υπάλληλοι, με 34 συνεργεία και επικεφαλής τον γγ του ΥΠΑΑΤ Γιώργο Στρατάκο, διενεργώντας ελέγχους. Έτσι, σύμφωνα με εκτιμήσεις, έως την Παρασκευή θα έχουν ολοκληρωθεί οι έλεγχοι και στις δύο ζώνες επιτήρησης (των 10χλμ). Συνολικά και στις δύο Περιφερειακές Ενότητες θα έχουν ελεγχθεί γύρω στα 125.000 ζώα (14.000 στην ΠΕ Τρικάλων και άνω των 110.000 στην ΠΕ Λάρισας).



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ENERGEAN ΠΡΟΧΩΡΕΙ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ KATLAN ΣΤΟ ΙΣΡΑΗΛ

Στην ανάπτυξη του κοιτάσματος φυσικού αερίου Katlan στην θάλασσα του Ισραήλ προχωρεί η Energean, η οποία γνωστοποίησε χθες το πρωί στα χρηματιστήρια του Λονδίνου και του Τελ Αβίβ ότι έλαβε την Τελική Επενδυτική Απόφαση για το project σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Το κοιτάσμα Katlan, που είχε ανακαλυφθεί από την Energean στην γεωτρητική καμπάνια του 2022 ως «Περιοχή Ολύμπου» σε βάθος νερού περί τα 1.800 μέτρα, πρόκειται να αναπτυχθεί σε φάσεις με υποθαλάσσια σύνδεση με το FPSO «Energean Power», μέσω του οποίου ήδη παράγουν τα κοιτάσματα Karish (από τον Οκτώβριο του 2022) και Karish North (από τον Φεβρουάριο του 2024). Η ανάπτυξη θα επεκτείνει την παραγωγή από το FPSO με ποσότητες φυσικού αερίου, οι οποίες δεν υπόκεινται σε εξαγωγικούς περιορισμούς ή στην καταβολή δικαιωμάτων. Με την παραγωγή από το Katlan θα υποστηριχθούν οι υφιστάμενες πωλήσεις φυσικού αερίου της εταιρείας και θα υπάρξει στόχευση για εξαγωγές σε διεθνείς αγορές, με την προϋπόθεση να χορηγηθούν όλες οι απαραίτητες άδειες από την ισραηλινή κυβέρνηση. Η έναρξη παραγωγής φυσικού αερίου τοποθετείται στο πρώτο εξάμηνο του 2027.

Ο Μαθίος Ρήγας, διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Energean, σχολίασε σχετικά:

«Η απόφαση για την ανάπτυξη του κοιτάσματος Katlan σηματοδοτεί ένα ακόμη ορόσημο για την πορεία ανάπτυξης της Energean και δεν προξενεί έκπληξη σε όσους γνωρίζουν το επιτυχημένο ιστορικό μας και την δέσμευσή μας στην αποτελεσματική ανάπτυξη κοιτασμάτων φυσικού αερίου.

Αναπτύσσοντας το κοιτάσμα Katlan, θα ξεκλειδώσουμε επιπλέον αξία στο ισραηλινό υπέδαφος, η οποία θα συνεισφέρει στην ενεργειακή ασφάλεια και την βιώσιμη ανάπτυξη τόσο στο Ισραήλ όσο και στην ευρύτερη περιοχή».

Η ανάπτυξη του κοιτάσματος Katlan θα υλοποιηθεί από την TechnipFMC και προβλέπει τη δημιουργία συστήματος τεσσάρων γεωτρήσεων σε μία μεγάλη παραγωγική γραμμή με αγωγούς περίπου 30 χιλιομέτρων. Η επένδυση είναι της τάξης των 1,2 δισεκ. δολαρίων και σε αυτήν περιλαμβάνονται:

- 1) Η προαναφερθείσα υποθαλάσσια υποδομή.
- 2) Η απαιτούμενη αναβάθμιση των μηχανισμών του FPSO.
- 3) Η πραγματοποίηση των δύο πρώτων παραγωγικών γεωτρήσεων στις δομές «Αθηνά» και «Zeus» που περιέχουν 170 εκατ. βαρέλια ισοδυνάμου πετρελαίου βεβαιωμένα αποθέματα, μεταξύ των οποίων 26 δισεκ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου. Η 1η Φάση της ανάπτυξης του κοιτάσματος Katlan περιλαμβάνει και τις δομές «Ηρα» και «Απόλλων» (μαζί με «Αθηνά»

και «Zeus» περιέχουν συνολικά 229 εκατ. βαρέλια ισοδυνάμου πετρελαίου βεβαιωμένα 2P αποθέματα, μεταξύ των οποίων και 35 δισεκ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου) και εγκρίθηκε από την ισραηλινή κυβέρνηση τον Δεκέμβριο του 2023.

Η ευρύτερη περιοχή του κοιτάσματος Katlan περιέχει επιπλέον 223 εκατ. βαρέλια ισοδυνάμου πετρελαίου (μεταξύ των οποίων και 34 δισεκ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου), τους οποίους η Energean θεωρεί ως απομειωμένου ρίσκου (de-risked). Η ανάπτυξή τους θα πραγματοποιηθεί σε επόμενες φάσεις και θα απαιτήσει την εγκατάσταση ενός μικρότερου αγωγού που θα συνδεθεί με τον αγωγό της 1ης φάσης, με περαιτέρω αξιοποίηση της αναβάθμισης του «Energean Power» και της επένδυσης της 1ης φάσης.

Σημειώνεται ότι το Υπουργείο Ενέργειας και Υποδομών του Ισραήλ χορήγησε στην Energean 30ετή άδεια για το κοιτάσμα Katlan, με δυνατότητα παράτασης για 20 ακόμη έτη. Επίσης, το Υπουργείο επιβεβαίωσε και την ανακάλυψη «Ερμής» στην οποία προχώρησε η Energean στη γεωτρητική καμπάνια του 2022, Πλέον, το δυναμικό της 3 -5 δισεκ. κυβικών μέτρων κοιτάσμα φέρει το όνομα «Drakon», ευρισκόμενο στο Block 31 της θάλασσας του Ισραήλ.

GRID TELECOM: ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΕΛΛΑΔΑΣ -ΣΑΟΥΔΙΚΗΣ ΑΡΑΒΙΑΣ

Μνημόνιο Κατανόησης για την κατασκευή ενός νέου καλωδιακού συστήματος οπτικών ινών που θα συνδέει την Ελλάδα με τη Σαουδική Αραβία υπέγραψαν η Grid Telecom, θυγατρική εταιρεία και φορέας τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών του ΑΔΜΗΕ και η Dawiyat Integrated, τηλεπικοινωνιακή θυγατρική της Saudi Electricity Company (SEC).

Η σύναψη, όπως σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ επισημαίνεται στη σχετική ανακοίνωση, ευθυγραμμίζεται πλήρως με τη στρατηγική των δύο εταιρειών για την επέκταση των διεθνών τους δικτύων. Επιπλέον, θέτει τις βάσεις για την ανάπτυξη συνεργειών σε νέα πεδία επιχειρηματικής ανάπτυξης, όπως η δημιουργία κέντρων δεδομένων για παρόχους hyperscalers (hyperscale-ready datacenters), που θα ενισχύσουν τη μεταφορά δεδομένων μεταξύ διαφορετικών ηπείρων.

Ο νέος ψηφιακός διάδρομος που θα διασυνδέσει τη Σαουδική Αραβία με την Ελλάδα, μέσω της Κρήτης, θα εκτείνεται δυτικά προς σημαντικούς προορισμούς στην Ευρώπη και ανατολικά σε ολόκληρη την Αραβική Χερσόνησο.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης, δήλωσε:

«Ο ΑΔΜΗΕ επεκτείνει τη στρατηγική συνεργασία του με τη Saudi Electricity Company και στο πεδίο των τηλεπικοινωνιών. Η συμφωνία της Grid Telecom και της Dawiyat Integrated θα προσθέσει μία νέα τηλεπικοινωνιακή «γέφυρα» υπερυψηλών ταχυτήτων για τη μεταφορά δεδομένων στην Ανατολική Μεσόγειο, συμβάλλοντας στην ψηφιακή σύγκλιση της ευρύτερης περιοχής. Σε συνδυασμό με τα κοινά σχέδια του ΑΔΜΗΕ και της National Grid, επίσης θυγατρικής εταιρείας της Saudi Electricity Company, για την κατασκευή μίας νέας ηλεκτρικής διασύνδεσης ανάμεσα στις δύο χώρες, δημιουργούμε τις προϋποθέσεις τόσο η Ελλάδα όσο και η Σαουδική Αραβία να καταστούν κρίσιμοι ενεργειακοί και ψηφιακοί κόμβοι στο σταυροδρόμι της Ευρώπης, της Αφρικής και της Ασίας».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Dawiyat Integrated Wael Ali Al-Ghamdi, δήλωσε:

«Με την αυξανόμενη ζήτηση για συνδεσιμότητα σε περιφερει-

ακό και παγκόσμιο επίπεδο, η Dawiyat Integrated εργάζεται συνεχώς για την ενίσχυση και την επέκταση του διεθνούς της δικτύου. Η συνεργασία μας με την Grid Telecom σε μια κοινοπραξία για την κατασκευή ενός νέου καλωδιακού συστήματος, θα αυξήσει την ανθεκτικότητά και την εμβέλεια του δικτύου μας. Αξιοποιώντας τη στρατηγική θέση της Κρήτης, το νέο καλωδιακό σύστημα θα διασυνδέσει τη Σαουδική Αραβία με την Ελλάδα και τα Βαλκάνια, αποτελώντας ένα νέο σημείο εισόδου προς την Ευρώπη».

Ο Πρόεδρος της Grid Telecom Κώστας Αγαθάκης, ανέφερε: «Αναζητούμε συνεχώς τρόπους να επεκτείνουμε στρατηγικά τις υπηρεσίες μας σε συνεργάτες και πελάτες. Στο πλαίσιο αυτό, η συνεργασία μας με την Dawiyat Integrated για την κατασκευή ενός νέου καλωδιακού συστήματος, θα υποστηρίξει την υλοποίηση ενός σημαντικού τηλεπικοινωνιακού διαδρόμου μεταξύ Ελλάδας και Σαουδικής Αραβίας και θα ενισχύσει τον στρατηγικό ρόλο της Κρήτης, ως περιφερειακού κόμβου υψηλής γεωπολιτικής αξίας στην Ανατολική Μεσόγειο και τα Βαλκάνια».

KINA-SGMW: ΕΤΗΣΙΑ ΑΥΞΗΣΗ 35,5% ΚΑΤΕΓΡΑΨΑΝ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΕΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Στο πρώτο εξάμηνο του έτους

Η αυτοκινητοβιομηχανία SAIC-GM-Wuling (SGMW), μία κοινοπραξία μεταξύ της SAIC Motor, General Motors και της Liuzhou Wuling Motors, ανέφερε αυξημένες πωλήσεις οχημάτων νέας ενεργειακής τεχνολογίας (NEV) στο πρώτο εξάμηνο του 2024, καθώς πωλήθηκαν 243.000 οχήματα νέας ενεργειακής τεχνολογίας σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Οι πωλήσεις αυτές αντιστοιχούν σε ποσοστό 37,6% επί του συνόλου των πωλήσεων της αναφερόμενης κοινοπραξίας από τον Ιανουάριο μέχρι τον Ιούνιο, με επίσημη αύξηση των πωλήσεων οχημάτων NEV κατά 35,5%, σύμφωνα με την κοινοπραξία.

Η SGMW κατέγραψε επίσης δυναμική πορεία στις εξαγωγές της κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους, καταγράφοντας επίσης αύξηση 16% στις 107.126 μονάδες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟ ΝΕΟ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΠΑΡΤΗΣ

Στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης η χρηματοδότηση ύψους 31.769.852,67 εκατ. ευρώ

Σύσχεψε με αντικείμενο τη χρηματοδότηση της κατασκευής του νέου Αρχαιολογικού Μουσείου Σπάρτης, πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με τη συμμετοχή της Υπουργού Πολιτισμού Λίνας Μενδώνη, του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, των Βουλευτών Λακωνίας Νεοκλή Κρηπικίου και Αθανασίου Δαβάκη, του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου, Δημήτρη Πτωχού, του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Λακωνίας, Θεόδωρου Βερούτη, του Δημάρχου Σπάρτης, Μιχάλη Βακαλόπουλου και της Αναστασίας Κανελουπούλου, δημοτικής συμβούλου Σπάρτης κι εκπροσώπου του σωματείου «Φίλοι του Νέου Διαχρονικού Αρχαιολογικού Μουσείου της Σπάρτης» σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Σε συνέχεια της στενής συνεργασίας των Υπουργείων Πολιτισμού και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών εντάσσεται, τις επόμενες ημέρες, η κατασκευή του έργου στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 (ΕΠΑ), και συγκεκριμένα στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Πολιτισμού. Με αυτό τον τρόπο εξασφαλίζεται η χρηματοδότηση της υλοποίησής του έργου, με συνολικό προϋπολογισμό 31.769.852,67 εκατ. ευρώ χρηματοδοτούμενος αμιγώς από εθνικούς πόρους. Το έργο αφορά στην κατασκευή του κτιρίου του νέου Αρχαιολογικού Μουσείου Σπάρτης και την διαμόρφωση του όμορου περιβάλλοντος χώρου, στερεωτικές εργασίες, ανασκαφικές και άλλες συνοδές εργασίες πεδίου, όπως απόσπαση, προσωρινή φύλαξη και επανατοποθέτηση αρχαίων αρχιτεκτονικών κατα-

λοίπων και τη δημιουργία υποδομών που θα συμβάλουν στην υλοποίηση του έργου.

Η Υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, υπογράμμισε: «Χάρη στο προσωπικό ενδιαφέρον του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, η ένταξη της κατασκευής του έργου του Νέου Αρχαιολογικού Μουσείου Σπάρτης σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα διασφαλίστηκε με την δέσμευση εθνικών πόρων. Με την ίδρυση του Νέου Μουσείου –σε συνδυασμό με την επέκταση και αναβάθμιση του υπάρχοντος Αρχαιολογικού Μουσείου και την «Οικία της Ευρώπης»– η Λακεδαίμνη, με την τεράστια ιστορία και τον πολύ σημαντικό αρχαιολογικό πλούτο, αποκτά όλες εκείνες τις υποδομές που της επιτρέπουν να διεκδικήσει πρωτεύουσα θέση στον πολιτιστικό χάρτη της χώρας μας. Σήμερα, το Υπουργείο Πολιτισμού υλοποιεί στη Λακωνία έργα περίπου 30.000.000 ευρώ, κυρίως από πόρους του ΕΣΠΑ, του Ταμείου Ανάκαμψης, του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Με την ολοκλήρωση των έργων αυτών το πολιτιστικό τοπίο της Σπάρτης, του Μυστρά, της Μονεμβασίας, ολόκληρης της περιφερειακής ενότητας αλλάζει, ενδυναμώνεται, ενισχύεται και συμβάλλει καθοριστικά στη βιώσιμη ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής».

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Νίκος Παπαθανάσης, σημείωσε: «Σε συνέχεια της προσωπικής δέσμευσης του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, εντάσσεται στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης η κατασκευή του νέου Αρχαιολογικού Μουσείου Σπάρτης. Μέσα από την

επένδυση στον Πολιτισμό, που αποτελεί στρατηγική επιλογή της Κυβέρνησης, αναδεικνύουμε την κληρονομιά του τόπου, συνδεντώντας την με το νέο πρόσωπο της Ελλάδας, αυτό της ανάπτυξης και της εξωστρέφειας».

Ο Περιφερειάρχης Πελοποννήσου, κ. Δημήτρης Πτωχός, τόνισε: «Με ιδιαίτερη χαρά βλέπουμε μία προσπάθεια μνημών να επιβραβεύεται με την ένταξη του νέου Αρχαιολογικού Μουσείου Σπάρτης στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Αυτή η εξέλιξη σηματοδοτεί μια νέα εποχή για την πολιτιστική κληρονομιά της Λακωνίας και ολόκληρης της Πελοποννήσου. Εκφράζουμε τις θερμότερες ευχαριστίες μας στον Πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, στον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκο Παπαθανάση, και την Υπουργό Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, για τη συνεχή και αμέριστη υποστήριξή τους. Η αφοσίωσή τους και η στενή συνεργασία με την Περιφέρεια Πελοποννήσου υπήρξαν καθοριστικές για την προώθηση αυτού του εμβληματικού έργου, το οποίο η Λακωνία επιζητούσε επί τρεις δεκαετίες. Η Περιφέρεια Πελοποννήσου, σε στενή σύμπραξη με το Υπουργείο Πολιτισμού, εργάζεται αδιάκοπα με στόχο να δει αυτό το έργο να δημοπρατείται μέχρι το τέλος του έτους. Η υλοποίησή του, θα προσφέρει ένα νέο, σύγχρονο σπίτι στους ανεκτίμητους θησαυρούς των αρχαιολογικών μας ανασκαφών. Το νέο Αρχαιολογικό Μουσείο Σπάρτης θα αποτελέσει όχι μόνο ένα κέντρο πολιτιστικής αναφοράς, αλλά και έναν πόλο παγκόσμιου ιστορικού ενδιαφέροντος, προσδίδοντας νέα δυναμική στην ιστορική μας πόλη».

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΧΟΡΗΓΕΙ ΤΗΝ 2000^η ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ

Για την εμπορική αξιοποίηση των επιστημονικών ανακαλύψεων

Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Έρευνας (ΕΣΕ) ανακοινώνει σήμερα ότι 100 επιστήμονες υψηλού επιπέδου θα λάβουν επιχορηγήσεις «Απόδειξης της ιδέας» (Proof of Concept) οι οποίες χρηματοδοτούνται από το πρόγραμμα έρευνας και καινοτομίας της ΕΕ «Ορίζων Ευρώπη». Οι επιχορηγήσεις «Απόδειξης της ιδέας» απευθύνονται σε ερευνητές και ερευνήτριες που έχουν ήδη λάβει επιχορήγηση από το ΕΣΕ και επιθυμούν να περάσουν την έρευνά τους σε ένα επόμενο στάδιο, διερευνώντας τις πιθανές εφαρμογές των ανακαλύψεών τους.

Η τελευταία δέσμη επιχορηγήσεων περιλαμβάνει το 2000^ο έργο που λαμβάνει χρηματοδότηση αυτού του είδους: το έργο DeepSpacePULSE, με επικεφαλής την αστροφυσικό Νάντα Ρέα από το Εθνικό Συμβούλιο Έρευνας της Ισπανίας.

Η κ. Ιλιάννα Ιβάνοβα, Επίτροπος Καινοτομίας, Έρευνας, Πολιτισμού, Εκπαίδευσης και Νεολαίας δήλωσε σχετικά: «Από το 2011

που ξεκίνησε το πρόγραμμα, οι δικαιούχοι επιχορηγήσεων από το ΕΣΕ έχουν λάβει πάνω από 300 εκατ. ευρώ σε επιχορηγήσεις «Απόδειξης της ιδέας». Χάρη στη χρηματοδότηση του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» μπόρεσαν να μετατρέψουν τις ρηθικές λευθες ανακαλύψεις τους σε καινοτομίες. Αυτοί οι ερευνητές και οι ερευνήτριες αποτελούν εξαιρετικό παράδειγμα του πώς μπορούν να αξιοποιηθούν εμπορικά τα σημαντικά ερευνητικά αποτελέσματα που επιτυγχάνονται με χρηματοδότηση της ΕΕ. Συγχαίρω θερμά την καθηγήτρια Νάντα Ρέα και όλους τους άλλους ερευνητές και ερευνήτριες που θα λάβουν επιχορηγήσεις «Απόδειξης της ιδέας».

Στόχος του έργου DeepSpacePULSE είναι η διευκόλυνση της εξερεύνησης του διαστήματος. Επί του παρόντος, τα διαστημικά σκάφη και οι δορυφόροι χρησιμοποιούν μεγάλες ποσότητες ενέργειας για να ανταλλάσσουν τις απαραίτητες πληροφορίες

πλοήγησης με τους επίγειους συντονιστές των αποστολών. Η καθηγήτρια Νάντα Ρέα θα χρησιμοποιήσει τα κοινά για να δοκιμάσει τη βιωσιμότητα ενός νέου συστήματος πλοήγησης ερευνητικών διαστημικών σκαφών, όπως δορυφόρων που πραγματοποιούν μακροχρόνιες αποστολές στα βάθη του διαστήματος. Το σύστημα αυτό θα αξιοποιεί τις ιδιότητες προσανατολισμού των αστέρων πάλαρα για τη δημιουργία μιας μικρής μονάδας αυτόνομης πλοήγησης. Η λύση αυτή αναμένεται να είναι ανταγωνιστική στη δημόσια και την ιδιωτική εξερεύνηση του διαστήματος.

Οι επιχορηγήσεις, ύψους 150.000 ευρώ η καθεμία, βοηθούν τις ερευνήτριες και τους ερευνητές να γεφυρώσουν το χάσμα ανάμεσα στις ανακαλύψεις της έρευνας και την πρακτική εφαρμογή τους και να περάσουν στις πρώτες φάσεις της εμπορικής τους αξιοποίησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΠΟ: ΕΠΑΝΕΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΚΑΣΤΡΟΥ ΠΑΝΤΕΛΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΖΩΗ ΤΗΣ ΛΕΡΟΥ

Ολοκληρώθηκαν οι μελέτες ωρίμανσης για τη δομική αποκατάσταση και στερέωση των οχυρώσεων του Κάστρου του Παντελίου, καθώς και για την ανακατασκευή του θεάτρου εντός των τειχών του σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Το Κάστρο Παντελίου, ως οχυρωμένος χώρος χρονολογείται στα βυζαντινά χρόνια. Το Κάστρο προστατεύεται από τρεις «ομόκεντρους» οχυρωματικούς περιβόλους, δηλαδή τρεις σειρές τειχών που περιζώνουν την κορυφή. Το πιο ψηλό μέρος του Κάστρου περικλείεται από τον ενδότερο περιβολό -η ακρόπολη. Είναι η παλαιότερη βυζαντινή οχύρωση, η οποία χτίστηκε πριν έλθουν στο νησί ο Ιππότες του τάγματος του Αγίου Ιωάννη. Μεταγενέστερες προσθήκες κατά την ιπποτοκρατία, και τους οθωμανικούς χρόνους, του έδωσαν τη σημερινή του μορφή.

Η Υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδών, δήλωσε: «Η ολοκληρωμένη διαχείριση, προστασία, ανάδειξη και επισκεψιμότητα του Κάστρου Παντελίου, στη Λέρο, αποτελεί μια από τις προτεραιότητες, που θέσαμε, προχωρώντας στην εκπόνηση σειράς μελετών ωρίμανσης έργων πολιτισμού για το νησί. Έχουν ολοκληρωθεί το σύνολο των μελετών για την αποκατάσταση και ανάδειξη των σημαντικών εκκλησιαστικών μνημείων του νησιού, για το Κάστρο Μπούρτζι, για το αερόφωνο στα κατάλοιπα των στρατιωτικών εγκαταστάσεων στο όρος Πατέλα. Σε συνδυασμό με τα έργα, που έχουμε ήδη εντάξει και χρηματοδοτούνται με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης, γίνεται φανερό ότι η Λέρος αντιμετωπίζεται με ολιστική προσέγγιση προστασίας και ανάδειξης του πολιτιστικού της πλούτου, στο πλαίσιο του στρατηγικού σχεδίου της αρχιτεκτονικής και πολεοδομικής αξίας των οικισμών Λακκί και Λέπιδα, που εκπονήθηκε από το Υπουργείο Πολιτισμού, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας. Ένα, ως τώρα, αναξιοποίητο πολιτιστικό κεφάλαιο, γίνεται μοχλός ανάπτυξης για τον τόπο. Υπηρετώντας αυτή τη στόχευση, η αποκατάσταση του Κάστρου Παντελίου με την ανακατασκευή και του θεάτρου εντός των τειχών του, αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους πολιτιστικούς πόρους, που προβλέπεται να επανεκταχθεί δυναμικά στην πολιτιστική ζωή του νησιού».

Η πρόσβαση στο Κάστρο πραγματοποιείται είτε με τα πόδια μέσω του οικισμού του Πλατάνου, με λιθόστρωτο μονοπάτι ως την κεντρική του πύλη, είτε οδικώς από τον οικισμό του Παντελίου μέχρι τον χώρο στάθμευσης που βρίσκεται έξω από το Κάστρο και εν συνεχεία ακολουθώντας το μονοπάτι προς τη δευτερεύουσα πύλη. Στην περιοχή γύρω από το Κάστρο έχουν βρεθεί κατά καιρούς διάφορα όστρακα από την εποχή του χαλκού, της μυκηναϊκής περιόδου, του 4ου αι π.Χ., της ρωμαϊκής περιόδου που αποδεικνύουν τη συνεχή χρήση του χώρου. Ο μεσαιόστος περιβολός πρέπει να ήταν και αυτός αρχικά βυζαντινός, βάσει των πηγών της εποχής που κάνουν λόγο για Κάστρο με διπλή οχύρωση. Ο εξωτερικός περιβολός κτίστηκε από τους Ιωαννίτες Ιππότες και έχει ισχυρούς προμακώνας χωρίς να περιβάλλει εντελώς την εσωτερική οχύρωση. Καλύπτει μόνο τα τρία τέταρτα του εσωτερικού καθώς τα υπόλοιπα σημεία προστατεύονται επαρκώς από τη μορφολογία τους εδάφους. Πολλά μέρη αυτού του τμήματος έχουν κατασκευαστεί στις αρχές του 16ου αιώνα εν αναμονή της μεγάλης επίθεσης των Οθωμανών. Σε πολλά σημεία του Κάστρου υπάρχουν εντοιχισμένα τα οικόσημα των Ιωαννιτών αρχόντων του Κάστρου και των Μεγάλων Μαγίστρων, κυρίως στον μεσαίο και στον ενδότερο περιβολό, όχι, όμως, στους προμακώνας και στον εξωτερικό περιβολό, κάτι που μαρτυρά ότι εκεί έγιναν εκτεταμένες επιδιορθώσεις επί τουρκοκρατίας. Επί ιταλοκρατίας κατασκευάστηκαν ή επισκευάστηκαν διάφορα κτίρια εντός του τρίτου περιβόλου και χρησιμοποιήθηκαν για στρατιωτική χρήση. Τον Σεπτέμβριο και Οκτώβριο του 1943, το Κάστρο βομβαρδίστηκε από τη γερμανική αεροπορία και το ιταλικό πυροβολικό. Τότε γκρεμίστηκαν τμήματα του τείχους του.

Αποκατάσταση οχυρώσεων

Τα σημεία των τειχών που χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής περιλαμβάνουν τις ενότητες: 1. Προμακώνας του πρώτου περιβόλου, ο οποίος αποτελεί τμήμα της τρίτης φάσης κατασκευής των τειχών και βρίσκεται ακριβώς δίπλα στην κύρια είσοδο του Κάστρου στην πρώτη περίμετρο των τειχών, 2. Το φυλάκιο στο

βορειοανατολικό τείχος του δεύτερου περιβόλου, 3. Το βόρειο και βορειοανατολικό τμήμα του τρίτου περιβόλου, του οποίου καθαιρέθηκε τμήμα της στέψης από τους Ιταλούς προκειμένου να αποκτίσει ορατότητα η στρατιωτική εγκατάσταση ενός παρατηρητηρίου που κατασκεύασαν σε επαφή με το τείχος.

Ανακατασκευή θεάτρου

Το θέατρο, χωρητικότητας 162 ατόμων, χωροθετήθηκε το 2005 στο βορειοδυτικό άκρο του πρώτου περιβόλου στο πλαίσιο της μελέτης συνολικής ανάδειξης του Κάστρου της Λέρου. Συνίστατο σε μια κυκλική ελαφριά μεταλλική κατασκευή. Σήμερα στον χώρο παραμένει ο μεταλλικός σκελετός με κατεστραμμένες τις προσβάσεις και τις λειτουργικές υποδομές. Βάσει της αρχιτεκτονικής και στατικής μελέτης, το θέατρο ανακατασκευάζεται στην ίδια θέση και με τεταρτοκυκλική διάταξη του χώρου. Η μέγιστη χωρητικότητα των θεατών ανέρχεται σε 210 θέσεις. Στην επιλογή της χωροθέτησης ελήφθησαν υπόψη η προσφορότερη εκμετάλλευση της διαθέσιμης έκτασης σε συνάρτηση με τις κλίσεις του εδάφους. Το νέο κοίλο διαμορφώνεται με κτιστούς αναβαθμούς, που ακολουθούν τις υψομετρικές καμπύλες, με όσο το δυνατόν λιγότερες επεμβάσεις. Διαμορφώνεται ένας υπαίθριος χώρος που μπορεί να φιλοξενήσει και θεατρικές παραστάσεις με κινητά σκηνικά και παρασκήνια, αλλά και να χρησιμοποιείται για αναψυχή και για άλλες περιστάσεις. Ζητούμενο της μελέτης για τη νέα κατασκευή του θεάτρου στη θέση του προϋπάρχοντος θεάτρου, ήταν να έχει έναν πιο μόνιμο χαρακτήρα, χωρίς να χρήζει μεγάλης συντήρησης, και κατά το δυνατό, χωρίς κατασκευή νέων βοηθητικών χώρων. Η πρόσβαση στο θέατρο γίνεται μέσω της κεντρικής πύλης του Κάστρου και τη δευτερεύουσα πύλη, το «παραπόρτι». Ο διάδρομος πρόσβασης στο χώρο του θεάτρου διατρέχεται με τροποποιήσεις, όπως διατηρούνται και οι υπάρχοντες βοηθητικοί χώροι (καμαρίνια, αποθήκες, χώροι υγιεινής) και ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις.

ΕΞΑΓΟΡΑ - ΡΕΚΟΡ ΓΙΑ ΤΗΝ BOSCH, ΤΗΣ JOHNSON CONTROLS ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ HITACHI

Έναντι 7,4 δισεκατομμυρίων δολαρίων

Στη μεγαλύτερη εξαγορά στην ιστορία της προχώρησε σήμερα η γερμανική Bosch, η οποία αναλαμβάνει τις δραστηριότητες θέρμανσης, εξαερισμού και κλιματισμού από την αμερικανική εταιρία Johnson Controls έναντι 7,4 δισεκατομμυρίων δολαρίων. Στην εξαγορά περιλαμβάνεται και το 100% της κοινοπραξίας τεχνολογίας κλιματισμού μεταξύ της Johnson Controls και της ιαπωνικής Hitachi. Η Bosch αποκτά πλέον ηγετική θέση στη διεθνή αγορά κλιματισμού και αντλιών θερμότητας σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Από το συνολικό ύψος της εξαγοράς, τα 6,7 δισεκατομμύρια δολάρια αφορούν την Johnson Controls και τα υπόλοιπα την

Hitachi, η οποία κατέχει το 40% της κοινοπραξίας κλιματισμού που ιδρύθηκε το 2015.

Σύμφωνα με τον επικεφαλής της γερμανικής εταιρίας Στέφαν Χάρτουνγκ, πρόκειται για τη μεγαλύτερη εξαγορά στην ιστορία της Bosch, η οποία αποκτά πλέον ηγετική θέση παγκοσμίως και για «σημαντικό ορόσημο για τη συνεπή εφαρμογή της Στρατηγικής 2030». Ο όμιλος, ο οποίος κατέχει ήδη σημαντική θέση στην αγορά θέρμανσης, εξαερισμού και κλιματισμού, «επεκτείνεται με αυτό το βήμα και ενισχύει την παρουσία του στις ΗΠΑ και στην Ασία, επιτυγχάνοντας καλύτερη ισορροπία μεταξύ των επιχειρηματικών κλάδων του». Το 2023 η Johnson Controls και

η κοινοπραξία της με την Hitachi κατέγραψαν πωλήσεις ύψους 4 δισεκατομμυρίων ευρώ.

Οι εξαγορασθείσες επιχειρήσεις απασχολούν περίπου 12.000 άτομα παγκοσμίως, ενώ η συναλλαγή περιλαμβάνει 16 εγκαταστάσεις παραγωγής και 12 εγκαταστάσεις ανάπτυξης σε περισσότερες από 30 χώρες. Όταν ολοκληρωθεί η εξαγορά, σε περίπου έναν χρόνο, η Bosch εκτιμάται ότι θα απασχολεί συνολικά περισσότερους από 26.000 εργαζόμενους και επίσηο τζίρο ύψους 9 δισεκατομμυρίων ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΕΝΟΣ ΛΕΠΤΟΥ ΣΙΓΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΕΚΡΟΥΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΟ ΜΑΤΙ

Μ. Βορίδης: Να μην επιτρέψουμε να συμβεί ξανά αυτό που έγινε στο Μάτι

Εκπροσωπώντας τον πρωθυπουργό στο μηνύσμο για την 6η επέτειο από τα τραγικά γεγονότα στο Μάτι Αττικής, από «την εθνική τραγωδία που κόστισε τη ζωή 104 συμπολιτών μας», ο υπουργός Επικρατείας Μάκης Βορίδης, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, αναφέρει: «Έξι χρόνια μετά τη φονική πυρκαγιά στεκόμαστε με σεβασμό στη μνήμη των θυμάτων. Είναι καθήκον μας να μην επιτρέψουμε να συμβεί ποτέ ξανά, αυτό που συνέβη στο Μάτι», υπογραμμίζει κλείνοντας.

Ενός λεπτού σιγή στη μνήμη των θυμάτων της φονικής πυρκαγιάς στο Μάτι, για την σημερινή θλιβερή επέτειο των έξι χρόνων από την τραγωδία, τήρησε η Βουλή στην Ολομέλεια.

Β. Κικιλίας: Η τραγική μνήμη έχει γίνει δόγμα: Μάχη για την προστασία της ζωής των ανθρώπων

Στην φονική πυρκαγιά στο Μάτι και στην συμπλήρωση 6 χρόνων από αυτήν αναφέρεται σε ανάρτησή του στο «X» ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικιλίας.

Συγκεκριμένα ο κ. Κικιλίας υπογραμμίζει: «Σκύβω με τεράστιο σεβασμό μπροστά στον ανείπωτο πόνο των οικογενειών των θυμάτων της φονικής πυρκαγιάς στο Μάτι. Για όλους εμάς στην Πολιτική Προστασία η τραγική μνήμη έχει γίνει δόγμα: Μάχη, μάχη, μάχη, για την προστασία της ζωής των ανθρώπων».

Κυβερνητικός εκπρόσωπος: «Είναι μια ημέρα μνήμης για τους 104 ανθρώπους που χάθηκαν τόσο άδικα»

«Είναι μια ημέρα μνήμης για τους 104 ανθρώπους που χάθηκαν τόσο άδικα εκείνη τη μαύρη ημέρα», δήλωσε για τη μαύρη επέτειο της τραγωδίας στο Μάτι ο Παύλος Μαρινάκης. Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος σημείωσε ότι δεν μπορεί να σχολιάσει το δικαστικό σκέλος της υπόθεσης και υπογράμμισε πως υποχρέωση της κυβέρνησης είναι όλες αυτές οι πολύ δύσκολες μνήμες να μετατραπούν σε δράση.

«Έχουμε καταφέρει τουλάχιστον κάποια χρόνια μετά να μην είναι διαπραγματεύσιμη η προστασία της ανθρώπινης ζωής, οι εκκενώσεις, το 112, μια άλλη εντελώς αντιμετώπιση των πολλών πυρκαγιών, των πολλών προκλήσεων της κλιματικής αλλαγής. Αυτή είναι η ουσία, όταν συμβαίνει κάτι τόσο τραγικό-που νομίζω ότι όμοιο του πολύ δύσκολο θα βρούμε σε επίπεδο τουλάχιστον φυσικών καταστροφών όταν μιλάμε για την ανθρώπινη ζωή- το κράτος να παίρνει μαθήματα και αυτή είναι και η δουλειά μας. Τα μαθήματα να τα μετατρέπουμε σε δράση και πολιτική», τόνισε ο κ. Μαρινάκης.

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος σημείωσε πως φαίνεται μία δια-

φορά από καλοκαίρι σε καλοκαίρι σε ό,τι αφορά τις πυρκαγιές γιατί έχουμε περισσότερους πυρσοβέστες, καλύτερα σχέδια δράσης, drones, το 112. Παράλληλα αναφέρθηκε στην αλλαγή του Ποινικού Κώδικα και του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας ενώ είπε ότι πλέον οι ποινές δεν είναι εικονικές. «Αυτό άλλαξε πολύ περισσότερο με την τελευταία τροποποίηση, μετά το 2023, του Ποινικού Κώδικα και είναι κάτι που έχει μείνει ως παρακαταθήκη στη χώρα όχι με τιμωρητική διάθεση, αλλά με μια διάθεση ο κόσμος αυτό που ακούει, αυτό να είναι. Για παράδειγμα άκουγε ότι κάποιος έκανε ένα βαρύ έγκλημα και η Δικαιοσύνη έκρινε ότι είναι ένοχος είχε ποινή 15 χρόνια και βγήκε στα πέντε γιατί ο συνδυασμός του Α του Β και του Γ - ο κόσμος είχε φτάσει να λέει «ποια Δικαιοσύνη». Αυτή είναι μια άσκηση πολύ δύσκολη, δεν θα αντιστρέψουμε το κλίμα από τη μία μέρα στην άλλη όμως με τις αλλαγές που έχουμε κάνει και με ειδήσεις που πλέον ακούμε, και μπορούμε να το πάμε και στο κομμάτι της Αστυνομίας και αν το κράτος εκεί λειτουργεί, είμαστε σε έναν δρόμο επιστροφής στην αυτονόητη ανάκτηση της εμπιστοσύνης των πολιτών στο σύνολο των θεσμών. Είναι στο χέρι μας τα επόμενα τρία χρόνια να διανύσουμε και όλη την υπόλοιπη διαδρομή», επισήμανε.

Μαν. Χριστοδουλάκης: «Καθήκον όλων μας να μην ξεχάσουμε ποτέ την τραγωδία στο Μάτι»

Ο Μανώλης Χριστοδουλάκης, Βουλευτής Ανατολικής Αττικής του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής, με αφορμή την σημερινή επέτειο από τη τραγωδία στο Μάτι, πριν από 6 χρόνια, σε δήλωσή του αναφέρει πως «καθήκον όλων μας να μην ξεχάσουμε ποτέ». Προσθέτει ότι ήταν «η μέρα που η Ελλάδα βυθίστηκε στο πένθος από τον χαμό 104 συνανθρώπων μας. Η πυρκαγιά στο Μάτι, μία άνευ προηγουμένου εθνική τραγωδία που συντάραξε αλλά και ξεγύμνωσε τις σοβαρές παθογένειες ενός κράτους χωρίς σχεδιασμό, χωρίς υλικά μέσα, αλλά και χωρίς ενσυναίσθηση, χωρίς αίσθημα ανάληψης ευθύνης».

Ο κ. Χριστοδουλάκης τονίζει ότι έξι χρόνια πέρασαν από τότε και οι συγγενείς των θυμάτων και των πολυεγκαυματιών ζητούν δικαίωση. «Δικαίωση από την ελληνική δικαιοσύνη, που μέχρι και σήμερα δεν έχει τιμωρήσει τους πραγματικά υπαίτιους, αφήνοντας ανοικτή την πληγή του θανάτου, του ανθρώπινου πόνου και των εικόνων καταστροφής», συμπληρώνει.

Επισημαίνει πως είναι αναγκαίο «να δώσουμε τη μάχη ώστε ποτέ ξανά να μην αισθανθεί ο πολίτης μόνος, εγκαταλειμμένος από το επίσημο κράτος. Να επενδύσουμε στην πρόληψη και στην ολοκληρωμένη πολιτική προστασία, ώστε να προστατευθούν αποτελεσματικά τόσο η ανθρώπινη ζωή όσο και οι περιουσίες και το φυσικό κεφάλαιο της πατρίδας μας. Ποτέ ξανά».

Ζωή Κωνσταντοπούλου: Το έγκλημα στο Μάτι δεν παραισιώνεται και δεν συμψηφίζεται

Η πρόεδρος της Πλεύσης Ελευθερίας, Ζωή Κωνσταντοπούλου, στην Ολομέλεια της Βουλής ξεκίνησε την ομιλία της λέγοντας πως αν θέλουμε να τιμήσουμε τους 104 νεκρούς, αν πράγματι δεσμεύεται η Βουλή για δικαιοσύνη και για το «ποτέ ξανά» δεν μπορεί να πορευόμαστε στη σιωπή, δεν μπορεί να επιτρέπεται να συγκυλιώνεται μέχρι σήμερα ένα φρικτό έγκλημα με εμπλοκή πολιτικών, κυβερνητικών, αυτοδιοικητικών, υπηρεσιακών προσώπων, ένα έγκλημα για το οποίο η Βουλή δεν διενήργησε έρευνα. Ένα έγκλημα, που όπως είπε η κυρία Κωνσταντοπούλου, παρότι διαβιβάστηκαν δικογραφίες δεν συγκροτήθηκε προανακριτική Επιτροπή, ενώ έχουμε τα στοιχεία ότι πρόσωπα εμπλεκόμενα προσπάθησαν από την πρώτη στιγμή να αλλοιώσουν τα στοιχεία και να παραπλανήσουν την κοινή γνώμη, παριστάνοντας ότι δεν γνώριζαν τίποτα για νεκρούς «σε εκείνη τη φοβερή συνέντευξη Τύπου το Βράδυ του εγκλήματος». Η κυρία Κωνσταντοπούλου ανέφερε ότι το γεγονός ότι υπήρξε διερεύνηση οφείλεται στην ευσυνειδησία ορισμένων δικαστικών λειτουργών, που ζήτησαν να χαρακτηριστεί το «κακούργημα» και τρεις φορές βρέθηκαν εισαγγελέis να το απορρίψουν.

Τέλος, η πρόεδρος της Πλεύσης Ελευθερίας παραλλήλισε την τραγωδία στο Μάτι με την τραγωδία των Τεμπών και υπογράμμισε ότι το έγκλημα στο Μάτι δεν παραισιώνεται και δεν συμψηφίζεται «όπως επιδιώκει η κυβέρνηση, μαλώνοντας τον ΣΥΡΙΖΑ - που σοφά απέφυγε να παρίσταται - ότι δεν του έκανε προανακριτική για το Μάτι, αυτός γιατί την κυνηγεί για τα Τέμπη».

Στ. Τσίρκας για Μάτι: «Όσα χρόνια κι αν περάσουν η 23η Ιουλίου θα Ξημερώνει βαριά συννεφιασμένη»

Με αφορμή τη συμπλήρωση έξι ετών από την φονική πυρκαγιά στο Μάτι ο δήμαρχος Μαραθώνα, Στέργιος Τσίρκας, έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Όσα χρόνια κι αν περάσουν, η 23η Ιουλίου θα Ξημερώνει πάντοτε, για όλους μας, βαριά συννεφιασμένη και θα μας προκαλεί αισθήματα οδύνης και σπαραγμού.

Ο αδόκτος χαμός τόσων ανθρώπων, με τρόπο ανείπωτα τραγικό, δεν είναι κάτι που μπορεί ποτέ να λησμονηθεί.

Η σκέψη μου και η καρδιά μου θα παραμένουν πάντοτε κοντά στα 104 θύματα, σε όσους τραυματίστηκαν, σωματικά και συναισθηματικά, σε όσους έμειναν πίσω και βιώνουν απερίγραπτη θλίψη για την απώλειά τους. Δεν Ξανάμε!»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΛΙΜΑ: Ο ΠΛΑΝΗΤΗΣ ΚΑΤΕΓΡΑΨΕ ΤΗ ΘΕΡΜΟΤΕΡΗ ΗΜΕΡΑ ΣΤΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΧΡΟΝΙΚΑ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ 21Η ΙΟΥΛΙΟΥ (COPERNICUS)

Η Κυριακή 21 Ιουλίου ήταν η πιο ζεστή μέρα που έχει καταγραφεί παγκοσμίως στα χρονικά, σύμφωνα με προκαταρκτικά στοιχεία της Υπηρεσίας της ΕΕ για την Κλιματική Αλλαγή «Κοπερνίκος» (Copernicus) σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η μέση παγκόσμια θερμοκρασία του επιφανειακού αέρα έφθασε την Κυριακή τους 17,09 βαθμούς Κελσίου—λίγο υψηλότερη σε σχέση με το προηγούμενο ρεκόρ που σημειώθηκε τον περασμένο Ιούλιο των 17,08 βαθμών C.

Καύσωνες έπληξαν μεγάλα τμήματα των ΗΠΑ, της Ευρώπης και

της Ρωσίας κατά την περασμένη εβδομάδα.

Η Copernicus επιβεβαίωσε στο Reuters ότι η ημερήσια μέση θερμοκρασία, που είχε σημειώσει ρεκόρ τον περασμένο χρόνο, φάνηκε ότι ξεπεράστηκε την Κυριακή όπως προκύπτει από τα επιστημονικά αρχεία που ανατρέχουν στο 1940.

Τον περασμένο χρόνο τέσσερις συναπτες ημέρες κατέγραψαν ρεκόρ—από τις 3 ως τις 6 Ιουλίου—καθώς η κλιματική αλλαγή υποκινούμενη από την καύση των ορυκτών καυσίμων, προκάλεσε ακραία ζέστη στο Βόρειο Ημισφαίριο.

Κάθε μήνας από τον Ιούνιο του 2023—13 συναπτοί μήνες—κατατάχθηκε ως ο θερμότερος στον πλανήτη από τότε που ξεκίνησαν να κρατούνται αρχεία, σε σχέση με τους αντίστοιχους μήνες τα προηγούμενα χρόνια, σύμφωνα με την Copernicus.

Ορισμένοι επιστήμονες έχουν προβλέψει ότι το 2024 πιθανόν να ξεπεράσει το 2023 ως η θερμότερη χρονιά από τότε που ξεκίνησαν να κρατούνται αρχεία καθώς η κλιματική αλλαγή και το φαινόμενο El Niño—το οποίο ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο—ώθησαν ακόμη υψηλότερα τον υδραύγυρο αυτή τη χρονιά.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΛΑΔΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Σε δημόσια διαβούλευση έθεσε η Επιτροπή Ανταγωνισμού την Ενδιάμεση Έκθεση επί της έρευνας που διεξάγει στους Κλάδους Διαχείρισης Αποβλήτων και Ανακύκλωσης, από την οποία προκύπτει, μεταξύ άλλων, ύπαρξη εμποδίων εισόδου στην αγορά, υψηλός βαθμός συγκέντρωσης και ενδεχόμενες στρεβλώσεις στον ανταγωνισμό.

Η έρευνα σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αφορά επτά «ρεύματα ανακύκλωσης» που είναι:

- (α) Οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ). Ανακυκλώνονται ~54 χιλ. οχήματα ετησίως.
- (β) Μεταχειρισμένα ελαστικά οχημάτων (ΜΕΟ). Συλλέγεται το ~95% των αποσυρόμενων και ανακυκλώνεται ή αξιοποιείται ενεργειακά το σύνολο αυτών.
- (γ) Απόβλητα λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ). Συλλέγεται το 70% της παραγόμενης ποσότητας και αναγεννάται το σύνολο των συλλεχθέντων.
- (δ) Απόβλητα ηλεκτρικών σπλύν και συσσωρευτών (ΑΗΣΣ). Ανακυκλώνεται το 75%-85% των συσσωρευτών οχημάτων και βιομηχανίας και το 36% των φορτών ηλεκτρικών σπλύν.
- (ε) Απόβλητα συσκευασιών (ΑΣ). Καλύπτεται το 96% του πληθυσμού, Μόνο στο χαρτί έχει επιτευχθεί ο στόχος ανακύκλωσης 2025 (63% κατά βάρος έναντι στόχου 60%), στο μέταλλο η επίτευξη είναι κοντά (67% έναντι στόχου 70%), ενώ στα λοιπά βασικά υλικά (πλαστικό, γυαλί ύψλο) η ανακύκλωση απέχει αρκετά από τον στόχο 2025.
- (στ) Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ). Συλλέγεται το 42% του ηλεκτρονικού εξοπλισμού. Στην υποκατηγορία των λαμπτήρων, συλλέγεται το 68% και

αξιοποιείται πλήρως.

(z) Απόβλητα εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ). Δεν υπάρχουν αξιόπιστα στοιχεία ανακύκλωσης. Η παραγωγή αποβλήτων ΑΕΚΚ στη χώρα εκτιμάται στα ~ 5 εκατ. τόνους ετησίως.

Για κάθε ρεύμα προβλέπεται νομοθετικά η αδειοδοτούμενη δημιουργία Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ), ατομικών ή συλλογικών, ενώ κεντρικό ρόλο στην εποπτεία των ρευμάτων ανακύκλωσης έχει ο Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ).

Από την έρευνα της Επιτροπής προέκυψαν τα εξής:

- (α) Εμπόδια Εισόδου. Διαπιστώνεται χρονοβόρα και κοστοβόρα διαδικασία αδειοδότησης παρόχων, μικρή διάρκεια (συνήθως ετήσια) παρόχων με τα ΣΣΕΔ, υψηλή απαιτούμενη τεχνολογία και ασσφές νομοθετικό πλαίσιο, στοιχεία που όλα συμβάλλουν στη δημιουργία εμποδίων εισόδου στην αγορά.
- (β) Ισχύς Αγοράς/Βαθμός συγκέντρωσης. Παρατηρείται ανομοιογένεια μεταξύ των ρευμάτων ως προς το βαθμό συγκέντρωσης σε επίπεδο ΣΣΕΔ. Σήμερα, σε τρία από τα επτά ρεύματα δραστηριοποιείται ένα μόνο ΣΣΕΔ πανελληνίως, ενώ μόνο στο ρεύμα ΑΕΚΚ δραστηριοποιούνται άνω των δέκα ΣΣΕΔ.
- (γ) Ενδεχόμενες στρεβλώσεις στον ανταγωνισμό. Σε ρεύματα στα οποία υπάρχει ένα κυρίαρχο ΣΣΕΔ με δύναμη αγοράς, ο κίνδυνος αντιπαραγωνιστικών πρακτικών μπορεί να εκδηλωθεί με τη μορφή μη τιμολογιακών καταχρήσεων δεσπόζουσας θέσης, όπως άρνηση ενός ΣΣΕΔ να συνεργαστεί με πάροχο ή επιβολή από ΣΣΕΔ στους παρόχους της υποχρέωσης αποκλειστικής συνεργασίας. Τέλος, το γραφειοκρατικό και κοστολογικό επιβαρ-

μένο πλαίσιο λειτουργίας μπορεί να δημιουργήσει ανακλαστικά προβλήματα στη λειτουργία του υγιούς ανταγωνισμού, εφόσον οι ελεγκτικές αρχές δεν επαρκούν για την εποπτεία και συμμόρφωση των παρόχων, με συνέπεια να υπάρχουν πάροχοι που αποκτούν αθέμιτο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα μη τηρώντας την προβλεπόμενη νομοθεσία.

Περαιτέρω για τον κλάδο ανακύκλωσης αποβλήτων πλοίων αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι:

- Το πλήθος των δραστηριοποιούμενων εταιρειών στην Ελλάδα είναι μικρό: δύο δραστηριοποιούνται αποκλειστικά στη διαχείριση στερεών αποβλήτων, μία αποκλειστικά στη διαχείριση υγρών αποβλήτων, και μία και στις δύο δραστηριότητες.
- Βασικό ζήτημα που αναδεικνύεται στην Έκθεση είναι οι ενδεχόμενες στρεβλώσεις του ανταγωνισμού από τις συνεργασίες των Φορέων Διαχείρισης Λιμένων με τον ίδιο πάροχο υπηρεσιών συλλογής αποβλήτων πλοίων κατ' αποκλειστικότητα και για πολλά έτη.
- Η αποκλειστικότητα μπορεί να έχει και θετικές και αρνητικές επιπτώσεις (ενδεχόμενη μη εξυπηρέτηση πλοίων ελλείψει υποχρεωτικότητας, δυσκολίες ελέγχου της δραστηριότητας των παρόχων από τους φορείς διαχείρισης λιμένων, μειωμένες τιμές και ποιότητας παρεχόμενων υπηρεσιών εις βάρος του περιβάλλοντος, μείωση επενδύσεων σε νέες τεχνολογίες). Ως προς τη διάρκεια, παρατηρείται ότι θα πρέπει να επιτευχθεί η σωστή ισορροπία ώστε αφενός να εξασφαλίζεται η ορθή παροχή των υπηρεσιών και να δίνεται στον πάροχο η δυνατότητα απόσβεσης μέρους της επένδυσής του.

ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ: ΣΕ 62 ΑΝΗΛΘΑΝ ΟΙ ΑΓΡΟΤΟΔΑΣΙΚΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΧΘΕΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ

Σε 62 ανήλθαν οι αγροτοδασικές πυρκαγιές που εκδηλώθηκαν το τελευταίο εικοσιπεντάωρο σε όλη τη χώρα, κυρίως λόγω της έντονης κεραυνικής δραστηριότητας σε διάφορες περιοχές της χώρας, σύμφωνα με ανακοίνωση της Πυροσβεστικής. Από αυτές οι 44 αντιμετώπιζονταν άμεσα, στο αρχικό τους στάδιο, ενώ οι πυροσβεστικές δυνάμεις αντιμετώπιζον ακόμη 18, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Μάλιστα, σύμφωνα με πληροφορίες από την Πυροσβεστική, σήμερα από τις 13:00 έως τις 17:30, λόγω έντονης κεραυνικής δραστηριότητας σε διάφορες περιοχές της Ελλάδας εκδηλώθηκαν 39 αγροτοδασικές πυρκαγιές.

Εναέρια μέσα του Πυροσβεστικού Σώματος επιχειρούν σε αγροτοδασικές πυρκαγιές στις περιοχές: Ελασσόνα, Σκάφη Κοζάνης, Δελφούς Φωκίδας, Βλαχέρνα Αρκαδίας, νήσο θάσο,

Καρπενήσι και σε πέντε διαφορετικές εστίες σε περιοχές της Κορινθίας.

Τέλος, η Πυροσβεστική καλεί όλους τους πολίτες, να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί και σε περίπτωση έντονων καιρικών φαινομένων, για τη δική τους ασφάλεια, να ακολουθούν πιστά τις υποδείξεις των αρμόδιων αρχών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΘΗΤΕΙΑΣ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΝΩΤΑΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (ΕΘΑΑΕ)

Αντίδραση του Κυρ. Πιερρακάκη στις κατηγορίες της αντιπολίτευσης για σκόπιμη υποχρηματοδότηση των ΑΕΙ και παράδοση της Ανώτατης Εκπαίδευσης σε ιδιώτες

Εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, η ανανέωση της θητείας του καθηγητή Περικλή Μήτκα στη θέση του προέδρου του Ανώτατου Συμβουλίου της Εθνικής Αρχής Ανώτατης Εκπαίδευσης (ΕΘΑΑΕ), για άλλα 4 χρόνια, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Θετική γνώμη εξέφρασαν οι βουλευτές της ΝΔ, ενώ ΣΥΡΙΖΑ και Νέα Αριστερά καταψήφισαν την υποψηφιότητα και το ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ μαζί με ΚΚΕ, ΕΛΛΥ, Νίκη, Πλεύση Ελευθερίας και «Σπαρτιάτες» δήλωσαν «παρών», διευκρινίζοντας πάντως όλα τα κόμματα της αντιπολίτευσης, ότι η ψήφος τους είναι πολιτική και όχι κατά του προτεινόμενου.

Ο κ. Μήτκας παρουσίασε τους στόχους και τις προτεραιότητες της Ανεξάρτητης Αρχής, η οποία, όπως είπε, στα 4 χρόνια λειτουργίας της έχει αποδείξει ότι λειτουργεί με διαφάνεια, αμεροληψία και ακαδημαϊκά κριτήρια, διασφαλίζοντας την ποιότητα των ελληνικών ΑΕΙ.

«Αποστολή της ΕΘΑΑΕ είναι η στήριξη και η αναβάθμιση της ποιότητας όλων των δημόσιων ελληνικών πανεπιστημίων τα οποία είναι μία τεράστια διαχρονική επένδυση που πρέπει να την διαφυλάξουμε και να την θωρακίσουμε», τόνισε.

Το ενδιαφέρον και η κριτική των κομμάτων της αντιπολίτευσης εστίασθη κυρίως στον ελεγκτικό ρόλο που καλείται να διαδραματίσει η ΕΘΑΑΕ στην άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Ξένων Ιδιωτικών Πανεπιστημίων στην Ελλάδα, υποστηρίζοντας ότι η πορεία της Αρχής είναι ναρκοθετημένη από την κυβέρνηση της ΝΔ, η οποία υλοποιεί συνειδητά ένα σχέδιο αποδυνάμωσης και σκόπιμης υποχρηματοδότησης των δημόσιων πανεπιστημίων.

«Δουλειά της Αρχής δεν είναι να σχολιάζει νόμους, αλλά να τους εφαρμόζει», επεσήμανε ο κ. Μήτκας, σημειώνοντας ότι η ΕΘΑΑΕ έχει συγκεκριμένες αρμοδιότητες

«Ο ρόλος της ΕΘΑΑΕ, έτσι όπως καθορίζεται από τον νόμο είναι στρατηγικός, επιτελικός και ελεγκτικός και είναι ακριβώς αυτό που χρειάζεται η χώρα. Λειτουργεί σαν μια αρχή εμπιστοσύνης μεταξύ των πανεπιστημίων και του υπουργείου έτσι ώστε να υπάρχουν διαδικασίες για τις αλλαγές που έρχονται στην δομή, την ακαδημαϊκή συγκρότηση των ιδρυμάτων, να υπάρχει αιτιολόγηση, μελέτες ή σκοπιμότητα και βιωσιμότητα για αυτές τις πρά-

ξεις που προτείνουν τα πανεπιστήμια ή που προτείνει το υπουργείο.

Επομένως, όταν έχουμε συγκεκριμένες διαδικασίες και κανόνες, όλοι ξέρουν και προσπαθούν να αιτιολογήσουν τις αποφάσεις τους με βάση αυτούς τους κανόνες.

Το πώς θα ελέγχεται η ποιότητα των ιδιωτικών ΑΕΙ θα γίνεται με τον ίδιο τρόπο που ελέγχεται η ποιότητα στα δημόσια πανεπιστήμια, δηλαδή την πιστοποίηση των προγραμμάτων σπουδών, τον έλεγχο της ερευνητικής τους δραστηριότητας, τον αριθμό των φοιτητών. Η ποιότητα, σε ό,τι αφορά τα προγράμματα σπουδών και την ερευνητική τους δραστηριότητα, θα ελέγχεται με τον ίδιο τρόπο από την ΕΘΑΑΕ όπως των δημόσιων πανεπιστημίων», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Μήτκας.

Παράλληλα, απέρριψε τις αιτιάσεις περί μείωσης της χρηματοδότησης των ελληνικών δημόσιων Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, αντιτείνοντας ότι «συνεχώς, αργά και σταθερά αυξάνεται η συνολική χρηματοδότηση τους».

Από την πλευρά του, ο υπουργός Παιδείας, Κυριάκος Πιερρακάκης, απάντησε ότι «η άποψη της αντιπολίτευσης για μείωση της χρηματοδότησης των ΑΕΙ δεν ισχύει και είναι fake news».

«Τα επίσημα στοιχεία, όπως προκύπτουν από τον κρατικό προϋπολογισμό, αποδεικνύουν ότι η χρηματοδότηση τους έχει αυξηθεί από το 2018 -όπου ήταν στο κατώτατο σημείο της- κατά 50% ως προς τα λειτουργικά έξοδα. Αυτά είναι τα δεδομένα και είναι μη αμφισβητήσιμα.

Και δεν είναι η μόνη πηγή χρηματοδότησης τους αυτή. Υπάρχει και το Ταμείο Ανάκαμψης και τα ΣΔΙΤ για τις φοιτητικές εστίες, που θα διπλασιάσουν τις κλίνες από 10.000 σε 20.000», επεσήμανε ο κ. Πιερρακάκης.

Όπως είπε, «από το Ταμείο Ανάκαμψης αθροίζεται στο 1,5 δισ. ευρώ, περίπου, έχουμε επίσης τα χρήματα του ΕΣΠΑ και του Προγράμματος Επενδύσεων, πέρα από τον κρατικό προϋπολογισμό».

«Θέλουμε να αυξήσουμε και άλλο την χρηματοδότηση και με το που θα δημιουργούνται οι βαθμοί ελευθερίας η χρηματοδότηση θα αυξάνεται.

Πρέπει να υπερβούμε δυναμικά, με την πρόοδο την οικονομική της χώρας, τα οικονομικά στοιχεία που είχαμε προ κρίσης, αλλά αυτά αφορούν τα αμιγή λειτουργικά»,

σημείωσε.

Σχολιάζοντας τις επικρίσεις της αντιπολίτευσης για το νόμο 5094 που επιτρέπει την λειτουργία μη κρατικών μη κερδοσκοπικών ιδιωτικών πανεπιστημίων στην Ελλάδα, ο κ. Πιερρακάκης τις χαρακτήρισε αδόκιμες.

«Δουλειά της ΕΘΑΑΕ είναι να εφαρμόζει το νόμο 5094 όσο και τη σύμβαση της Λισαβόνας.

Η συζήτηση της σύμβασης της Λισαβόνας γίνεται εδώ και 25 χρόνια και η Ελλάδα είναι η τελευταία χώρα της Ευρώπης που την κύρωσε. Είναι τελείως αδόκιμο να αντιμετωπίζουμε την κύρωση μιας σύμβασης -που έχουν κυρώσει όλα τα άλλα κράτη του Συμβουλίου της Ευρώπης αλλά και άλλες χώρες έξω από αυτό- ως κάτι καινοφανές στο να υπάρχουν παραρτήματα Ξένων πανεπιστημίων στη χώρα μας.

Η Αρχή και τα μέλη της λειτουργούν σε ένα πλαίσιο στο οποίο υπάρχουν και μικρά μη κρατικά πανεπιστήμια, και η σύμβαση της Λισαβόνας είναι κυρωθείσα.

Ύρα, το να τίθεται αυτό ως κάτι ιδιαίτερο ή το περίεργο, είναι καθαυτό ιδιαίτερο και περίεργο», υπογράμμισε ο υπουργός Παιδείας και συμπλήρωσε:

«Σε ό,τι αφορά τις διαδικασίες αξιολόγησης που θα χρησιμοποιήσει η ΕΘΑΑΕ σε σχέση με την αποτίμηση των παραρτημάτων των Ξένων πανεπιστημίων στην Ελλάδα, αυτές έχουν οριστεί στο νόμο. Η διαδικασία με την οποία κρίνει η ΕΘΑΑΕ τα παραρτήματα, βασίζεται στη νομολογία του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου η οποία αφορούσε τα επαγγελματικά δικαιώματα. Η ίδρυση τους στην Ελλάδα έχει ξεκινήσει ανεξάρτητα από την δικιά μας νομοθεσία και χωρίς να μπορεί το ελληνικό κράτος να ασκεί το ρυθμιστικό του ρόλο».

«Και αν δεν είχαμε φτιάξει το νόμο 5094, οποιοδήποτε πανεπιστήμιο θα μπορούσε να ανοίξει παράρτημα στην Ελλάδα με πλήρη επαγγελματικά δικαιώματα, χωρίς το ρυθμιστικό ρόλο του ελληνικού κράτους και δεν θα είχε κανείς μας λόγο.

Λειτουργούσαν και λειτουργούν παραρτήματα Ξένων πανεπιστημίων στην χώρα μας μόνο με επαγγελματικά όχι ακαδημαϊκά δικαιώματα», κατέληξε ο κ. Πιερρακάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΚΥΡΩΘΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Για τη χρήση και εκμετάλλευση χώρων και περιουσιακών στοιχείων -Τι είπαν οι εκπρόσωποι των κομμάτων της Αντιπολίτευσης

Με τον υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, **Στέφανο Γκίκα**, να τονίζει ότι με την παραχώρηση του 67% των μετοχών στον ιδιώτη επενδυτή ο Λιμένας Ηρακλείου, μαζί με την κατασκευή του οδικού άξονα ΒΟΑΚ και με το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι θα είναι στοιχεία σημαντικής ανάπτυξης για όλη την Κρήτη και τα κόμματα της αντιπολίτευσης να ασκούν σφοδρή κριτική, ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία το νομοσχέδιο με το οποίο κυρώνεται η σύμβαση παραχώρησης αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση ορισμένων χώρων και περιουσιακών στοιχείων εντός του Λιμένα Ηρακλείου.

Απαντώντας στα βασικά σημεία της κριτικής της Αντιπολίτευσης, η οποία σύσσωμη καταψήφισε το νομοσχέδιο, κάνοντας λόγο για «ξεπούλημα», για πολύ χαμηλό τίμημα, για ζημία του Δημοσίου, για κακές πρακτικές ανταγωνισμού και αδιαφάνεια. Ο κ. Γκίκας, τόνισε ότι από το 2021 το ΤΑΙΠΕΔ ενέκρινε την πρόταση για την πώληση του 67% των μετοχών του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου μέσω διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα. Προεξάρχουσα θέση είχε ο προσυμβατικός έλεγχος του Ελεγκτικού Συνεδρίου, το οποίο απεφάνθη υπέρ της νομιμότητας της διαδικασίας κι έτσι το ΤΑΙΠΕΔ προχώρησε στη σύμβαση αγοραπωλησίας μετοχών με τον προτιμώμενο επενδυτή. Πρόκειται για την εταιρεία GRIMALDI και Μινωικές Γραμμές Ανώνυμη Ναυτιλιακή. «Η εταιρεία αυτή μέσω της δραστηριοποίησής της από την εξαγορά των μινωικών γραμμών είναι γνωστή στην πόλη του Ηρακλείου και όσο και αν αρκετοί από την Αντιπολίτευση εκφράζουν επιφυλάξεις για τη συγκέντρωση στην ίδια εταιρεία των δύο αυτών ιδιοτήτων - τόσο δηλαδή της διαχειρίστριας του Λιμένος όσο και της εκμετάλλευσης βασικών ακτοπλοϊκών συνδέσεων - αποδεικνύεται ότι υπάρχουν οφέλη αυτής της σύμπωσης, που δεν προέκυψε από κάποιον μυστικό ή προνομαϊκό τρόπο, αλλά κατόπιν διαγωνιστικής διαδικασίας με την έγκριση όλων των αρμοδίων οργάνων και της Επιτροπής Ανταγωνισμού. Η προσφορά του συγκεκριμένου επενδυτή ήταν η καλύτερη και για λόγους προάσπισης του δημοσίου συμφέροντος και μόνο, επελέγη αυτή κι όχι κάποια άλλη προσφορά. Άλλωστε, οι προσφορές είναι συγκεκριμένες και προκύπτουν από τους ειδικούς κανόνες της αγοράς και τις δικές της αποτιμήσεις. Και από τις κατατεθείσες και μόνο προσφορές, επιλέγεται η πλέον συμφέρουσα. Οποδήποτε άλλο παραμένει στη σφαίρα του φανταστικού και δεν μπορεί να αξιολογηθεί» τόνισε ο αρμόδιος υφυπουργός.

Επιπλέον, ανέφερε ότι με τις συμβάσεις αυτές δεν υπάρχει καμία παραχώρηση κυριότητας, «οπότε, όπου ακούγονται αυτές οι κραυγές, οι υπερβολές περί ξεπουλήματος ή παραχώρησης ψη

ή κυριαρχικών μας δικαιωμάτων είναι ψευδείς», προσέθεσε και αναφέρθηκε στην συγκεκριμένη παραχώρηση που αφορά μόνον την παραχώρηση χρήσης και εκμετάλλευσης για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, σαράντα χρόνων, συγκεκριμένων και αποκλειστικά προσδιορισμένων εκτάσεων και εγκαταστάσεων του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου. Στο νέο Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου, που το 67% των μετοχών ανήκει στον ιδιώτη και το 33% παραμένει στο Δημόσιο, παραχωρείται συγκεκριμένη περιοχή παραχώρησης, ευρισκόμενη εντός της χερσαίας ζώνης του Λιμένα, όπως περιοριστικά περιγράφεται στη σύμβαση. Στην περιγραφόμενη περιοχή, ο Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου θα έχει δικαίωμα κατοχής, χρήσης, διαχείρισης, αλλά και συντήρησης, βελτίωσης και εκμετάλλευσης των στοιχείων της παραχώρησης και πραγματοποίησης έργων. «Για όλα τα τελευταία, με τις ειδικές εγγυήσεις της σύμβασης, το ενδιαφέρον του Δημοσίου και το όφελος που προκύπτει είναι προφανές, αφού οι απαιτούμενες επενδύσεις για την ως άνω συνεχή συντήρηση και βελτίωση των υποδομών ενός λιμένα αυτού του μεγέθους και μάλιστα με έντονη δραστηριοποίηση τόσο εμπορική όσο και στον τομέα της κρουαζιέρας, θα ήταν πολύ δύσκολη να γίνει από το κράτος, για να μην πω αδύνατη» σημείωσε ο κ. Γκίκας και προσέθεσε πως το ελληνικό δημόσιο, εξακολουθεί να επιβλέπει το σύνολο των δραστηριοτήτων εντός του Λιμένα Ηρακλείου, καθώς και της χερσαίας και της θαλάσσιας ζώνης αυτού. Δεδομένου ότι ακούστηκε για ξεπούλημα των «φιλέτων» του κράτους, ο υφυπουργός Ναυτιλίας, αντιπαρέβαλλε το παράδειγμα του Λιμένος Θεσσαλονίκης το οποίο ιδιωτικοποιήθηκε πριν από μερικά χρόνια, και έχει αυξήσει δραστικά τον κύκλο εργασιών του με προφανή οφέλη για το ελληνικό Δημόσιο, με νέες θέσεις εργασίας και για την πόλη της Θεσσαλονίκης, που επιστρέφει στο Δήμο Θεσσαλονίκης και στον Δήμο Μενεμάνης 3.100.000 ευρώ περίπου τον χρόνο, σύμφωνα με αυτά τα οποία προβλέπουν οι συμβάσεις παραχώρησης.

Το 85% των εσόδων στον Δήμο Ηρακλείου

Στο σημείο αυτό, ο κ. Γκίκας, έφερε νομοτεχνική βελτίωση με βάση την οποία το 85% από τα συνολικά έσοδα του Δημοσίου θα αποδίδεται στον Δήμο Ηρακλείου. «Δεν είναι καθόλου ευκαταφρόνητο ποσό. Θα ξεπεράσει, κατά την άποψή μας, τις 300.000 με 350.000 ευρώ. Υπάρχουν άλλωστε τα παραδείγματα της Θεσσαλονίκης και του Πειραιά» τόνισε σχετικώς.

Ακόμη, απέναντι στην κριτική περί «ευτελούς τιμήματος», είπε πως είναι «ανεδαφική», αφού το τίμημα αυτό είναι πολλαπλάσιο της αντίστοιχης αποτίμησης με βάση δείκτες, όπως ο EBITDA,

που αφορά στα κέρδη μιας επιχείρησης πριν αφαιρεθούν τόκοι, φόροι και απόσβεση. Οι οικονομικοί αναλυτές είπαν ότι τα 80 εκατομμύρια ευρώ είναι 31 φορές περισσότερα από αυτά που οι δείκτες αυτοί ζητούν, όπως επίσης ότι εάν πηγαίναμε με αντίστοιχους λιμένες σε αντίστοιχα εγχειρήματα, δεν θα έπαιρνε το Δημόσιο πάνω από 30 εκατομμύρια.

Αναφορικός με την κριτική ότι δεν υπάρχει masterplan, το διέψευσε λέγοντας ότι ο ΟΛΗ έχει ένα masterplan, το οποίο, προβλέπει μέχρι το 2030 να έχει τις εγκαταστάσεις ηλεκτροφόρτισης πλοίων, επένδυση που θα ανθίσει σε 25 εκατομμύρια ευρώ. Επίσης, μέσα σε εννέα μήνες από την Κύρωση της Σύμβασης, ο επενδυτής οφείλει να παρουσιάσει το αναθεωρημένο masterplan για το λιμάνι του Ηρακλείου, το οποίο θα περάσει από έλεγχο μέχρι που να πάρει την τελική έγκριση για την υλοποίηση.

Σε σχέση με τις ανησυχίες που έχουν εκφραστεί για τον κίνδυνο άσκησης μονοπωλιακών πολιτικών, ο κ. Γκίκας ανέφερε ότι δεν βλέπει να μπορεί να γίνει κάτι τέτοιο, αφού όλες οι πράξεις και οι διαδικασίες τελούν υπό τον διαρκή έλεγχο όλων των αρμοδίων αρχών, ανάμεσα στις οποίες είναι και η Αρχή Ανταγωνισμού. Δε, σε περίπτωση παραβίασης του νόμου, οι κυρώσεις θα είναι άμεσες και βαριές, ενώ προβλέπονται ποινικές ρήτρες της ίδιας της σύμβασης, σε περίπτωση παραβίασης των όρων. Ακόμη είπε ότι η ύπαρξη πληθώρας λιμένων, ακόμα και γειτονικών, εμποδίζει καταχρηστικές πολιτικές του ενός λιμένα σε βάρος των άλλων, αφού η ίδια η αγορά θα έκανε άμεσα τις ομαλοποιήσεις, οδηγώντας τον κύριο φόρτο εργασιών στο παραπλήσιο λιμάνι. «Πραγματικά η σύμβαση αυτή εξυπηρετεί το εθνικό συμφέρον και έχει στόχους την ενθάρρυνση της βιώσιμης ανάπτυξης των λιμενικών εγκαταστάσεων, επενδύσεις σε νέες υποδομές, συντήρηση των υφιστάμενων, καθώς και υιοθέτηση πράσινων τεχνολογιών, όλα σε ευθυγράμμιση με τη βασική πολιτική προτεραιότητα του υπουργείου, ενίσχυση του ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος του Λιμένα Ηρακλείου σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο, συντήρηση των δομών του Λιμένα Ηρακλείου και η επέκταση του χρόνου ζωής τους, ποσοτική και ποιοτική βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών του Λιμένα. Επίσης εξορθολογίζεται η χερσαία ζώνη του Λιμένα και διασφαλίζεται ότι οι υποδομές ιδιαίτερου και ευαίσθητου ενδιαφέροντος, όπως ο Ενετικός Λιμένας, διατηρούνται υπό κρατικό έλεγχο» υπογράμμισε τέλος ο υφυπουργός Ναυτιλίας.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΛΑΒΕΣ ΚΑΙ ΖΗΜΙΕΣ ΣΕ ΓΕΦΥΡΕΣ, ΔΡΟΜΟΥΣ ΚΑΙ ΣΠΙΤΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΙΓΙΔΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Μία ημέρα μετά την κήρυξη του σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης

Έντονο ήταν το αποτύπωμα που άφησε στο διάβα της η περίπτωση 50 λεπτών καλοκαιρινή καταιγίδα που έπληξε το Δήμο Αλεξανδρούπολης χθες το απόγευμα, επιβεβαιώνοντας τις μετεωρολογικές προβλέψεις για καιρικές μεταβολές με κύρια χαρακτηριστικά τις βροχές και την εκδήλωση καταιγίδων σε πολλές περιοχές της Ελλάδας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Περίπου στις 16.00 ο αντιδήμαρχος Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Αθλητισμού και Πολιτικής Προστασίας, Ηλίας Δασεριδής με ανακοίνωσή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ενημέρωνε τους δημότες «για την αποφυγή οποιασδήποτε μετακίνησης και προσέγγισης του ορεινού όγκου όπως επίσης την αποφυγή ιρλανδικών διαβάσεων», λόγω της εκδήλωσης των ακραίων καιρικών φαινομένων. Την ίδια ώρα με ανακοίνωσή της η κοινότητα Μάρκρης του Δήμου Αλεξανδρούπολης καλεί τους πολίτες να αποφεύγουν τις μετακινήσεις στην Επαρχιακή Οδό Μάρκρης-Δικέλλων καθώς και στην Παλαιά Εθνική Οδό, λόγω

της παρουσίας στο οδόστρωμα φερτών υλικών, απόρροια της έντονου βροχόπτωσης.

«Εντοπίστηκαν βλάβες και ζημιές σε γέφυρες, δρόμους και σπίτια. Ο όγκος του νερού που κατέβαινε από τα ορεινά ήταν τέτοιος που απείλησε μέχρι και το κεντρικό ρέμα (ρέμα Βανικιώτη) που διασχίζει την πόλη και γι' αυτό προχωρήσαμε στη δίωρη διακοπή της κυκλοφορίας ώστε να μην υπάρξει πρόβλημα από τη διέλευση των οχημάτων», δηλώνει στο Αθηναϊκό Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο κ. Δασεριδής. Αναφέρει πως το μεγαλύτερο πρόβλημα σημειώθηκε στο οδικό δίκτυο Μάρκρης-Δικέλλων και Αλεξανδρούπολης-Κίρκης με τα φερά υλικά να εισβάλλουν και να κλείνουν το δρόμο. Σημαντική βλάβη υπέστη και ο κεντρικός αγωγός ύδρευσης του οικισμού των Δικέλλων λόγω μετατόπισης του σωλήνα χωρίς ωστόσο να διακοπή η υδροδότηση, ενώ γέφυρες χρήζουν εργασιών στήριξης και αποκατάστασης. Η μεγάλη ποσότητα νερού που έπεσε

στον ορεινό όγκο και όχι εντός του αστικού ιστού είχε ως αποτέλεσμα την υπερχειλίση των ρεμάτων και την είσοδό του σε αυλές και κατοικίες οικισμών προκαλώντας σημαντικές ζημιές. «Ενημέρωσα άμεσα την Πολιτική Προστασία, την αστυνομία για τον αποκλεισμό των ιρλανδικών διαβάσεων και αποφύγαμε τα χειρότερα γιατί υπήρχε ένας πολύ καλός συντονισμός», καταλήγει ο αντιδήμαρχος Πολιτικής Προστασίας.

Αξιοσημείωτο είναι ότι μόλις χθες με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, Βασιλή Παπαγεωργίου ο Δήμος Αλεξανδρούπολης κηρύχθηκε σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης Πολιτικής Προστασίας «για τη διαχείριση των συνεπειών που ενδέχεται να προκύψουν από την εκδήλωση φαινομένων λειψυδρίας... Η εν λόγω κήρυξη θα ισχύει από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσης και για έναν μήνα, ήτοι μέχρι και τις 22 Αυγούστου 2024...», αναφέρει χαρακτηριστικά η εν λόγω απόφαση.

ΒΟΥΛΗ: ΚΥΡΩΘΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Τι είπαν οι εκπρόσωποι των κομμάτων της Αντιπολίτευσης

Συνέχεια από τη Σελ 13

Έντονα επικριτικές για την επιλογή της κυβέρνησης της Ν.Δ. να παραχωρήσει το λιμάνι του Ηρακλείου σε ιδιώτες εμφανίστηκε ο **κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ - ΠΣ Νίκος Παππάς**, ο οποίος είπε ότι πουλάει «το λιμάνι για μισό καράβι». Επίσης υποστήριξε ότι «το 93% των λιμανιών παγκοσμίως είναι υπό δημόσιο έλεγχο» και ότι επισήμανε ότι δεν στέκει το επιχείρημα ότι το λιμάνι θα είναι ανοικτό στον ανταγωνισμό, καθώς «τα λιμάνια είναι φυσικά μονοπώλια, δεν εμπίπτουν στους κανόνες ανταγωνισμού. Δίπλα στο λιμάνι του Ηρακλείου δεν θα χτιστεί άλλο λιμάνι για να πέσουν οι τιμές» ανέφερε.

«Στο ΠΑΣΟΚ διαχρονικά πιστεύουμε ότι υπάρχουν πάρα πολλές αρμοδιότητες - λειτουργίες, όπου το κράτος δεν μπορεί να είναι απλός διαχειριστής. Μία από αυτές είναι και τα λιμάνια. Προφανώς υπάρχουν τρόποι καλύτερης διαχείρισής τους και οι συμβάσεις παραχώρησης είναι ένας από αυτούς. Σε άλλα ευρωπαϊκά κράτη, έχουν βρεθεί ισορροπίες. Το κράτος κρατά την ιδιοκτησία παντού και παραχωρεί τη λειτουργία, την οποία εποπτεύει με συγκεκριμένο πλαίσιο. Εσείς, μπορεί επικοινωνιακά να το αρνείστε, αλλά αυτό που κάνετε αποτελεί ιδιωτικοποίηση» τόνισε ο **κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ, Πάρις Κουκουλόπουλος**. «Τι σημαίνει, άραγε, στην πράξη, όταν ο πάροχος υπηρεσιών ναυσιπλοΐας παίρνει και το λιμάνι; «Γιάννη κερνά και Γιάννης πίνει». Πως ακριβώς θα εξασφαλιστεί ο περιβόητος ανταγωνισμός, στον οποίο ομνύετε; Γεννάται ο κίνδυνος όχι μόνο ολιγοπωλιακών, αλλά μονοπωλιακών καταστάσεων» είπε επιπλέον απασυρόμενος προς τα κυβερνητικά έδρανα. Εκ μέρους του ΚΚΕ, ο **κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος, Νίκος Καραθανασόπουλος**, είπε ότι όλες οι παραχωρήσεις, οι ιδιωτικοποιήσεις και οι συμπράξεις, που έγιναν από ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και

ΣΥΡΙΖΑ, είχαν ένα κοινό χαρακτηριστικό: ότι επρόκειτο για συμβάσεις λεόντειες και προς όφελος των λεγόμενων «επενδυτών», φέρνοντας ως παράδειγμα την ιδιωτικοποίηση των περιφερειακών αεροδρομίων στη «FRAPORT» επί ΣΥΡΙΖΑ ή τις σκανδαλώδη σύμβαση της TPAINOSE με την «Ferrovie dello Stato». Εν προκειμένω ανέφερε ότι τώρα ο όμιλος Grimaldi, ο οποίος δραστηριοποιείται και στην ακτοπλοΐα, θα είναι σε καλύτερη θέση, έχοντας και την διαχείριση του Λιμανιού του Ηρακλείου, από ανταγωνιστές επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των ακτοπλοϊκών μεταφορών. Υποστήριξε, ότι η ιδιωτικοποίηση του Λιμένα Ηρακλείου θα έχει αρνητική επίδραση, δηλαδή πιο ακριβιά τα μεταφερόμενα αγροτικά εμπορεύματα από την Κρήτη και αυξήσεις των υπηρεσιών και των παροχών. Από την **Ελληνική Λύση, ο Κ. Μπούμπας**, τόνισε ότι το κόμμα του είναι αντίθετο σε ό,τι αφορά υψίστης γεωστρατηγικής σημασίας, για εθνικούς λόγους, εκχώρηση και πώληση για τόσα πολλά χρόνια, με αυτό το τίμημα, λιμανιών. Εξέφρασε προβληματισμό για το τίμημα των 80 εκατ. ευρώ, ενώ τόνισε ότι δεν διασφαλίζεται η ποιότητα εργασιακών σχέσεων, δεν παίζει ενεργό ρόλο η τοπική αυτοδιοίκηση, άρα δεν μπορεί να επιβάλει δημοτικά τέλη, ενώ η παραχώρηση στον συγκεκριμένο όμιλο που δραστηριοποιείται στην ακτοπλοΐα δεν είναι τίποτα άλλο από το «Γιάννης πίνει, Γιάννης κερνά».

Ο **κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Νίκης, Κορμηνός Δελβερούδης**, υποστήριξε ότι το Λιμάνι του Ηρακλείου «ξεπουλιέται» και ο ελληνικός λαός παρακολουθεί να εκυλίσσεται πλήρως το καλά οργανωμένο κυβερνητικό σχέδιο κατάργησης του δημόσιου χαρακτήρα των λιμένων, σε πλήρη εναρμόνιση με την ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων, αλλά και των εθνικών μας οδών.

Για μία ιδεολογική εμμονή της κυβέρνησης της Νέας Δημο-

κρατίας στις ιδιωτικοποιήσεις και στην παραίτηση του κράτους - στην απόσυρση - από οποιοδήποτε σχεδιασμό υποδομής, μίλησε η **Πέτη Πέρκα, από την Νέα Αριστερά**, προσθέτοντας: «Αυτό είναι η ιδιωτικοποίηση. Θεωρούν θα πάνε όλα καλύτερα αν πάσουμε να ασχολούμαστε μαζί τους και αν τα αναλάβει ο ιδιωτικός τομέας. Σωθήκαμε». «Με το σκεπτικό ότι θα έρθουν επιπλέον πόροι δίνετε το 67% ενός λιμένα στρατηγικής σημασίας, κομβικής σημασίας - είναι και η θέση του είναι και τα εμπορευματοκιβώτια, αλλά και οι επιβατικές μεταφορές πολύ κρίσιμες - με ένα τίμημα 80 εκατομμυρίων ευρώ» είπε.

Ο **κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Πλεύσης Ελευθερίας, Αλέξανδρος Καζαμίας**, τόνισε ότι το μοντέλο που παρουσιάζει η Σύμβαση Παραχώρησης διέπεται από μία βασική προτεραιότητα και μόνο από αυτήν: από την παραχώρηση με κάθε τρόπο των πλουτοπαραγωγικών αυτών κόμβων της χώρας σε ιδιώτες επιχειρηματίες με σκοπό να ιδιωτικοποιηθούν και να βγει όποιο κέρδος μπορεί να αποσπάσει το κράτος μέσα από αυτή τη διαδικασία ιδιωτικοποίησης. «Αυτό το μοντέλο, είναι καταστροφικό και οδηγεί, δυστυχώς, στην εκποίηση της περιουσίας της χώρας για τα συμφέροντα ιδιωτών, οι οποίοι δεν μεριμνούν επαρκώς ούτε για τους εργαζόμενους ούτε για το περιβάλλον, ούτε για τις τοπικές κοινωνίες και οι οποίες παραχωρήσεις δεν εξυπηρετούν το δημόσιο συμφέρον» προσέθεσε, εξειδικεύοντας την κριτική του στο θέμα της κρατικής εποπτείας στην Σύμβαση και του ανεξάρτητου μηχανικού, ο οποίος θα έχει πάρα πολύ σημαντικό ρόλο, αλλά χωρίς έλεγχο.

«Για άλλη μια φορά είμαστε στο ίδιο έργο θεατές, εκχωρήσεις, παραχωρήσεις, πωλήσεις. Είναι η εύκολη λύση για ένα κράτος που επί της ουσίας είναι σε χρεοκοπία», είπε ο **Αλ. Ζερβέας από τους Σπαρτιάτες**.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Δεν εμφανίστηκε κανένας άλλος επενδυτής για την τράπεζα – Η έλλειψη συμφωνίας οδηγεί σε κούρεμα καταθέσεων νοικοκυριών και επιχειρήσεων 1,6 δισ. ευρώ

«Δεν θα μπορούσε να υπάρξει αυτήν την ώρα καλύτερη συμφωνία, ούτε για την ίδια την Τράπεζα Αττικής, ούτε για την οικονομία. Με βάση την πορεία της τράπεζας την τελευταία 12ετία, τα προβλήματα που είχε να αντιμετωπίσει, το γεγονός ότι η εποπτική αρχή επισημαίνει πως αν δεν γίνει η συμφωνία θα έχουμε μια σειρά από προβλήματα και με βάση επίσης το γεγονός ότι είχαμε μια συμφωνία την οποία διαπραγματευτήκαμε επί μήνες χωρίς να εμφανισθεί κάποιος άλλος επενδυτής, για όλους αυτούς τους λόγους πιστεύω ότι η συμφωνία αυτή πρέπει να στηριχθεί».

Την επισήμανση αυτή σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ έκανε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης κατά την ομιλία του σήμερα στη Διαρκή Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής στο πλαίσιο της συζήτησης για την «Κύρωση της από 18.7.2024 Σύμβασης Συγχώνευσης και Επένδυσης μεταξύ του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας και της εταιρείας περιορισμένης ευθύνης με την επωνυμία «THRIVEST HOLDING LTD».

Ο κ. Χατζηδάκης, αφού αναφέρθηκε στις κυβερνητικές πρωτοβουλίες για την ενίσχυση του τραπεζικού συστήματος αλλά και στα πεπραγμένα του ΣΥΡΙΖΑ με το κλείσιμο των τραπεζών το 2015 και τις πρακτικές που ακολούθησε στην τράπεζα Αττικής για τις οποίες υπήρξε παρέμβαση εισαγγελέα, σημείωσε: «Όποιος θέλει μπορεί να βγάλει τα συμπεράσματά του. Μπορούμε να θέλουμε να συνεχίσουμε τη συζήτηση με περισσότερα στοιχεία στην Ολομέλεια. Η Τράπεζα Αττικής αποτελεί μια πολύ μεγάλη εκκρεμότητα για το τραπεζικό σύστημα εδώ και 12 χρόνια τουλάχιστον. Τώρα η εκκρεμότητα αυτή αντιμετωπίζεται».

Και συνέχισε: «Εγώ όφειλα να απαντήσω σε δύο ερωτήματα: Πρώτον, τι θα συνέβαινε αν, υιοθετώντας τις απόψεις ορισμένων κομμάτων της αντιπολίτευσης, απέρριπτα αυτή τη συμφωνία που έγινε μετά από μακροχρόνιες διαπραγματεύσεις. Και δεύτερον, αν αυτή η συμφωνία είναι επωφελής ή υπήρχε κάποιος άλλος επενδυτής που θα έβαζε περισσότερα χρήματα».

Για το πρώτο ερώτημα, ο υπουργός ανέγνωσε στην Επιτροπή εκτενή αποσπάσματα από την σχετική επιστολή του διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος κ. Γιάννη Στουρνάρα προς τον ίδιο. Στην επιστολή επισημαίνεται η ευάλωτη οικονομική κατάσταση των δύο τραπεζών, Αττικής και Πα-

γκρήτίας καθώς και ότι η μη επίτευξη συμφωνίας θα οδηγούσε νομοτελειακά στην κατάρρευσή τους αφού δεν θα είχαν πρόσβαση σε δανεισμό από την ΕΚΤ, ενώ δεν διαθέτουν επαρκή ρευστά διαθέσιμα για την κάλυψη ακραίων εκρών καταθέσεων. Κατάρρευση η οποία θα οδηγούσε σε νέο κύμα κόκκινων δανείων, δευτερογενείς επιπτώσεις στις σημαντικές τράπεζες, διαγραφή της αξίας της συμμετοχής του ΤΧΣ στην τράπεζα Αττικής, κλονισμό της εμπιστοσύνης των αποταμιευτών και πιθανό «bank run» (μαζικές αποσύρσεις καταθέσεων), αλλά και κυρίως σε απώλεια αποταμιεύσεων πάνω από 1,6 δισ. ευρώ αφού οι μη καλυπόμενες καταθέσεις (909 εκατ. για την Attica Bank και 726 εκατ. για την Παγκρήτια) θα χάνονταν.

«Αυτό μου λέτε να υπογράψω», διερωτήθηκε ο κ. Χατζηδάκης. «Την απώλεια 1,6 δισ. ευρώ καταθέσεων; Εσείς θα το κάνετε στη θέση μου; Σκεφτείτε το και πείτε τι θα κάνατε όσο ξιφουλκείτε εναντίον της συμφωνίας».

Ως προς το δεύτερο ερώτημα, αν υπήρχε άλλος επενδυτής που θα έδινε περισσότερα ο κ. Χατζηδάκης είπε: «Δεν υπήρχε. Όχι γιατί το λέω εγώ. Αλλά γιατί ζήτσα από το ΤΧΣ να κάνει έρευνα αγοράς με μια από τις μεγαλύτερες επενδυτικές τράπεζες στον κόσμο, την JP Morgan. Η οποία έκανε τον έλεγχο και παρέδωσε έκθεση που αναφέρει ότι δεν υπήρχε κανένα ενδιαφέρον. Άρα δεν υπήρχε άλλη καλύτερη επιλογή».

Σε σχέση δε με τα όφελι από την υλοποίηση της συμφωνίας τόνισε την εξουδετέρωση της απειλής για τη σταθερότητα του τραπεζικού συστήματος, την ενίσχυση του ανταγωνισμού προς όφελος καταθετών και δανειοληπτών με τη δημιουργία πέμπτου τραπεζικού πυλώνα, τη δημιουργία μιας νέας τράπεζας με ισχυρή κεφαλαιακή βάση, με μη εξυπηρετούμενα δάνεια που περιορίζονται σε επίπεδο αντίστοιχο με το μέσο όρο της ευρωζώνης, την προστασία της συμμετοχής του ΤΧΣ στην Τράπεζα Αττικής, που θα είχε μηδενική αξία σε περίπτωση μη επίτευξης της συμφωνίας.

Ο υπουργός παρουσίασε εξάλλου τις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει η κυβέρνηση στον τραπεζικό τομέα οι οποίες όπως υπογράμμισε, αποσκοπούν σε υγιείς τράπεζες και δίκαιο ανταγωνισμό, προς όφελος των καταναλωτών επισημαίνοντας ότι:

1.Επετράπη σε μη τραπεζικά ιδρύματα η χορήγηση στεγαστικών και κάποιων μορφών επιχειρηματικών δανείων.

2.Έγιναν αφορολόγητα τα έντοκα γραμμάτια του Ελληνικού Δημοσίου που προσφέρουν αποδόσεις 3,5-4 % στους αποταμιευτές.

3.Θεοπίστηκαν νέες υποχρεώσεις διαφάνειας για τους servicers. «Είμαστε αποφασισμένοι, τόνισε σχετικά, το νόμο αυτό να τον εφαρμόσουμε μέχρι το τελευταίο κόμμα. Δεν πρόκειται να κάνουμε καμία απολύτως εξαίρεση».

4.Υιοθετήθηκαν νέες θετικές ρυθμίσεις για τον εξωδικαστικό μηχανισμό με επιπλέον «κούρεμα» του χρέους έως 28% και ειδική πρόνοια για τους ευάλωτους δανειολήπτες στους οποίους προστέθηκαν από χτες και οι ανάπηροι, με αποτέλεσμα σχεδόν να διπλασιαστούν οι αιτήσεις από 14.000 στο πρώτο τετράμηνο του 2023 σε 25.000 το 2024.

5.Μειώθηκαν με νομοθετική ρύθμιση κατά 50% οι προμήθειες στις μικρές συναλλαγές κάτω από 10 ευρώ.

6.Είναι σε εφαρμογή και επεκτείνεται ως το Μάρτιο του 2025 υποχρεωτικά για όλους ανεξαιρέτως το σύστημα IRIS που παρέχει μηδενικές προμήθειες για συναλλαγές μεταξύ ιδιωτών και σημαντικά χαμηλότερες σε σχέση με τα POS για συναλλαγές ιδιωτών με επιχειρήσεις.

7.Μία τράπεζα ήδη παρουσίασε νέο σύστημα προμηθειών πολύ πιο φιλικό για τους καταναλωτές. «Είμαι βέβαιος ότι θα ακολουθήσουν και οι υπόλοιπες συστημικές τράπεζες», υπογράμμισε ο κ. Χατζηδάκης.

8.Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα εφαρμόζει πακέτο ενισχύσεων της τάξης των 2 δισ. ευρώ για εγγυοδοσία και κεφάλαιο κίνησης για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Το 40% του δανείου σε αυτές τις περιπτώσεις είναι άτοκο.

9.Προχώρησε γρήγορα και αποτελεσματικά η αποεπένδυση του ΤΧΣ από τις τράπεζες με κέρδος για το Δημόσιο ύψους 4 δισ. ευρώ μέχρι στιγμής.

«Φέρτε μου ένα δημοσίευμα διεθνούς μέσου που να αναφέρεται με αρνητικό τρόπο στο συγκεκριμένο θέμα. Όσα λέγονται θα παρακαλούσα να ελέγχονται, διαφορετικά ισχύει η παροιμία «στου κουφού την πόρτα όσο θέλεις βρόντα». Δηλαδή έχει βγει το συμπέρασμα, έχει αποφασιστεί η δολοφονία χαρακτήρα και δεν ενδιαφέρουν τα στοιχεία. Οι Έλληνες πολίτες μας γνωρίζουν όλους και μπορούν να βγάλουν συμπεράσματα», κατέληξε ο υπουργός.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΤΤΙΚΗΣ-ΒΟΥΛΗ: ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΡΩΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΤΧΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ THRIVEST

Κριτική και επιφυλάξεις από τους εισηγητές Αντιπολίτευσης

Την αυστηρή κριτική σύσσωμης της αντιπολίτευσης για την πολυπλοκή που ακολουθεί στην εξυγίανση και στήριξη του τραπεζικού συστήματος, δέχτηκε η κυβέρνηση κατά τη συζήτηση στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής, του νομοσχεδίου για την «κύρωση της σύμβασης συγχώνευσης και επένδυσης, μεταξύ του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας και της εταιρείας περιορισμένης ευθύνης με την επωνυμία «THRIVEST HOLDING LTD» σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Η αντιπολίτευση υποστήριξε πως το νομοσχέδιο προκαλεί ζημιά στα συμφέροντα του ελληνικού Δημοσίου. Ο **εισηγητής της αξιωματικής αντιπολίτευσης, Γιώργος Καραμέρος**, δήλωσε πως το κόμμα του «δεν συναινεί σε μια συμφωνία χωρίς προοπτική για τη μείωση του κόστους προμηθειών και της ψαλιδιάς των επιτοκίων» - κριτική που ο γενικός εισηγητής της ΝΔ, Στέλιος Πέτσας, χαρακτήρισε «μικροπολιτική και έωλη».

Το ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ μαζί με την Ελληνική Λύση και την Πλεύση Ελευθερίας, εξέφρασαν επιφυλάξεις επί της αρχής του νομοσχεδίου, ενώ ΚΚΕ, Νέα Αριστερά, ΝΙΚΗ και Σπαρτιάτες δήλωσαν ότι καταψηφίζουν.

Σημειώνεται ότι αύριο έχουν κληθεί να καταθέσουν τις απόψεις τους επί της κύρωσης της σύμβασης συγχώνευσης, ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, Γιάννης Στουρνάρας, καθώς και άλλοι αρμόδιοι εξωκοινοβουλευτικοί φορείς, ενώ η ψήφιση του από την ολομέλεια, έχει προσδιοριστεί την ερχόμενη Πέμπτη, 25 Ιουλίου.

Ο **εισηγητής της κυβερνητικής πλειοψηφίας, Στέλιος Πέτσας** χαρακτήρισε τη σύμβαση «επωφελή και καθοριστικής σημασίας για το τραπεζικό σύστημα» τονίζοντας ότι «αποτελεί τη βέλτιστη λύση για τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα και την υπεράσπιση των συμφερόντων του Δημοσίου και των φορολογουμένων-καταθετών».

Παράλληλα, επιτέθηκε στο ΣΥΡΙΖΑ λέγοντας χαρακτηριστικά: «Δεν είμαστε λωτοφάγοι, πάει πολύ να εγκαλούν την κυβέρνηση για τις τράπεζες εκείνοι που τις έκλεισαν».

«Οι δύο τράπεζες που είχαν αβέβαιο μέλλον, όχι μόνο διασώζονται, αλλά μετασχηματίζονται σε έναν ισχυρό τραπεζικό πυλώνα. Με την συγχώνευσή τους αποτρέπονται σημαντικοί κίνδυνοι και επιτυγχάνονται σημαντικά οφέλη, όπως τόνωση των καταθέσεων και ενίσχυση του ανταγωνισμού, ενώ ταυτόχρονα εξουδετερώνεται η απειλή, τόσο του κουρέματος καταθέσεων πάνω από 1,3 δισ. ευρώ, όσο και της νέας ανακεφαλαιοποίησης. Θα ήταν η πρώτη φορά που θα κουρεύονταν καταθέσεις στη χώρα μας - μετά την οικονομική κρίση που πέρασε η χώρα - με κίνδυνο να οδηγήσει σε bank run, ενώ θα δημιουργείτο απώλεια εμπιστοσύνης στο τραπεζικό σύστημα και αυτό θα είχε σημαντικό αρνητικό αντίκτυπο συνολικά στην οικονομία», τόνισε ο κ. Πέτσας.

«Αυτά τα 5 χρόνια η ΝΔ επιλέγει πολιτικές που πλήττουν το

δημόσιο συμφέρον της χώρας ενώ αφήνει εντελώς στο απυρόβλητο την ασυδοσία και τα υπερκέρδη των τραπεζών», υπογράμμισε από την πλευρά του ο γενικός εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ, Γιώργος Καραμέρος.

Παράλληλα κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι «φέρνει μεθοδευμένα τη σύμβαση μέσα στο κατακαλόκαιρο και με την απειλή της δημόσιας σπάθης για το bail in για τους καταθέτες των δύο τραπεζών».

«Πρόκειται για μια συμφωνία, με περιορισμένη ισχύ ως προς τη βιωσιμότητα του τραπεζικού συστήματος, που ρισκάρει και τα χρήματα του ΤΧΣ και της Thrivest και δεν αποκλείεται να ψακνόμεστε τα επόμενα χρόνια», ανέφερε ο κ. Καραμέρος και πρόσθεσε:

«Για να προλάβω τη σπέκουλα, εμείς ξεκαθαρίζουμε ότι θέλουμε υγιή τραπεζικό ανταγωνισμό που θα σπάσει τα ολιγοπώλια. Μόλις 35.000 επιχειρήσεις έχουν πρόσβαση στον τραπεζικό δανεισμό. Και δεν υπάρχει καμία εγγύηση για την πρόσβαση περισσότερων επιχειρήσεων σε ρευστότητα. Δεν μπορούμε να συναινέσουμε σε μια συμφωνία χωρίς προοπτική για μείωση του κόστους προμηθειών και ψαλιδά στα επιτόκια. Κρατάμε επιφυλάξεις για τη συγκεκριμένη συμφωνία», κατέληξε ο κ. Καραμέρος.

Από την πλευρά του, ο **γενικός εισηγητής του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, Παύλος Γερούλιάνος**, δήλωσε ότι το κόμμα του «δεν είναι αντίθετο στη δημιουργία 5ου πυλώνα στο τραπεζικό σύστημα, γιατί εξυγιαίνει δύο τράπεζες και δημιουργεί μία υγιή, ωστόσο διατηρεί επιφυλάξεις για σειρά ερωτημάτων που απαιτούν καθαρές απαντήσεις».

Όπως τόνισε «πρέπει να βεβαιωθούμε ότι αυτή η συμφωνία διασφαλίζει να μη βιώσουμε χειρότερες καταστάσεις και να μην χαθούν καταθέσεις επενδυτών».

Ο κ. Γερούλιάνος κάλεσε τον υπουργό Οικονομίας να ξεκαθαρίσει «το περιεχόμενο της σύμβασης και αν η συγχώνευση γίνεται με όρους που συμφέρουν τον Έλληνα φορολογούμενο».

«Με αυτή τη συμφωνία κ. υπουργέ, ξαναγλύτναι οι πρωτοβουλίες σας για τον ανταγωνισμό των τραπεζών, ή έχετε και άλλα σχέδια; Υπάρχει κάτι μέσα στη συμφωνία που να τους δεικνύει για μικρομεσαίες επιχειρήσεις; Ή φτιάχνουμε μια ακόμη τράπεζα κατ' εικόνα και καθ' ομοίωση των άλλων τεσσάρων, για να βγάλουν λεφτά οι ιδιώτες;» σημείωσε ο κ. Γερούλιάνος.

Η **ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ, Αφροδίτη Κτενά**, δήλωσε ότι το κόμμα της καταψηφίζει τη σύμβαση, γιατί «πρόκειται για μια ακόμα συμφωνία θωράκισης της κερδοφορίας των τραπεζών, που έρχεται σε συνέχεια της αποεπένδυσης του ΤΧΣ, την ίδια που η ακριβεία τρέχει και τα σπίτια βγαίνουν σε πλειστηριασμούς».

«Οι τράπεζες είναι μέρος του προβλήματος και όχι της λύσης. Όταν χορηγούν δάνεια, το κάνουν για να βγάλουν κέρδος. Όταν μια κυβέρνηση νομοθετεί προς όφελος των τραπεζών,

νομοθετεί εις βάρος των πολλών. Για μια ακόμη φορά το κράτος αγοράζει ακριβά και πουλάει φτηνά. Τις δίνει πίσω εξυγιασμένες όπως έκανε και ο ΣΥΡΙΖΑ με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ που έγινε Hellenic Train. Πάντα χάνει ο λαός όταν είναι να διασωθούν οι τράπεζες», τόνισε μεταξύ άλλων η κ. Κτενά.

«Εμείς στηρίζουμε τη συμμετοχή του δημοσίου στον τραπεζικό χώρο», τόνισε ο **ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Βασίλης Βιλιάρδος**, χαρακτηρίζοντας παράλληλα «υπερβολές» τα όσα διαρρέονται για τόνωση του ανταγωνισμού με την δημιουργία πέμπτου τραπεζικού πυλώνα. Πρόσθεσε δε, πως «μόνο ως αστέρι μπορεί να εκληφθεί ο ισχυρισμός αυτός, καθώς οι δύο τράπεζες είναι αμελητέου μεγέθους σε σχέση με τις τέσσερις συστημικές».

«Για ληστεία με κρατικές εγγυήσεις και κυβερνητική υπογραφή», έκανε λόγο ο **ειδικός αγορητής της Νέας Αριστεράς, Νάσος Ηλιόπουλος**, ενώ κατηγορήσε τη ΝΔ, ότι με την ασκούμενη οικονομική πολιτική της, οδηγεί τη χώρα «σε μια πορεία προς τον πάτο».

«Θα έπρεπε σήμερα να συζητάμε και για ενδεχόμενες ποινικές ευθύνες για τους χειρισμούς του παρελθόντος, όχι μόνο για την τράπεζα Αττικής αλλά και του ΤΧΣ και της ΤτΕ», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Ηλιόπουλος.

Για «νέο σκάνδαλο» και «παράνομη πράξη» έκανε λόγο ο **ειδικός αγορητής της ΝΙΚΗΣ, Ανδρέας Βορυλλας**, υποστηρίζοντας ότι η σύμβαση «είναι εξαιρετικά ζημιογόνα για το Δημόσιο».

«Το ΤΧΣ θα καταβάλει 400 εκατ. για κτίσεις μετοχών και θα τις παραδώσει άνευ ανταλλάγματος. Θα ήταν καλύτερη λύση οι δυο τράπεζες, Αττικής και Παγκρήτια, να απορροφηθούν από τις υπάρχουσες τράπεζες. Καταψηφίζουμε ως εξαιρετικά επιζήμιο το νομοσχέδιο», κατέληξε.

Ο **ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας, Αλέξανδρος Καζαμίας**, κατηγορήσε την κυβέρνηση της ΝΔ ότι «ενδιαφέρεται μόνο για την πρόσπιση των συμφερόντων των συστημικών τραπεζών και όχι τους δανειολήπτες και τους καταθέτες».

«Χάθηκε η ευκαιρία να γίνει το τραπεζικό σύστημα περισσότερο ευνοϊκό της οικονομικής ανάπτυξης. Η σύμβαση δεν αντιμετωπίζει τα προβλήματα. Διατυπώνουμε σοβαρές επιφυλάξεις για τη συμφωνία», κατέληξε ο κ. Καζαμίας.

Ο **ειδικός αγορητής των «Σπαρτιατών», Αθανάσιος Χαλκιάς**, ανέφερε ότι όλα αυτά που ισχυρίζεται η κυβέρνηση περί ενδυνάμωσης του τραπεζικού συστήματος και δημιουργία πέμπτου τραπεζικού πυλώνα είναι μακριά από την πραγματικότητα. Υποστήριξε ότι κερδοσέβη βγαίνει η Thrivest και κατέληξε δηλώνοντας ότι το κόμμα του «δεν υπάρχει περίπτωση να συναινέσει σε ένα ακόμα νομοσχέδιο που φτωχοποιεί τον Έλληνα - και το καταψηφίζει».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 20,6% ΤΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΠΕΝΤΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΜΑΪΟΥ 2024

Αυξήθηκε κατά 20,6% ο αριθμός των τουριστών που επισκέφθηκε τη χώρα μας στο πεντάμηνο Ιανουαρίου - Μαΐου σε σχέση με το αντίστοιχο πεντάμηνο πέρυσι, προσεγγίζοντας τα 7 εκατομμύρια. Οι ταξιδιωτικές εισπράξεις την ίδια περίοδο σημείωσαν αύξηση κατά 16,2% στα 3,8 δισ. ευρώ σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος, η αύξηση των εισπράξεων οφείλεται στην αύξηση από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 κατά 24,7%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 2,1 δισεκ. ευρώ, καθώς και στην αύξηση των εισπράξεων από κατοίκους των λοιπών χωρών κατά 6,4% στα 1,5 δισεκ. ευρώ. Αναλυτικότερα, οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκαν στα 1.81 δισεκ. ευρώ, αυξημένες κατά 24,8%, ενώ οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ σημείωσαν άνοδο κατά 24,0% και διαμορφώθηκαν στα 283,8 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, οι εισπράξεις από τη Γερμανία αυξήθηκαν κατά

15,1% στα 700,4 εκατ. ευρώ, όπως και αυτές από τη Γαλλία κατά 3,4% στα 281,8 εκατ. ευρώ. Αυξημένες κατά 98,4% ήταν οι εισπράξεις από την Ιταλία, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 184,1 εκατ. ευρώ. Από τις λοιπές χώρες, μείωση κατά 3,4% παρουσίασαν οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 399,7 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά 23,4% και διαμορφώθηκαν στα 397,0 εκατ. ευρώ. Τέλος, οι εισπράξεις από τη Ρωσία σημείωσαν μείωση κατά 75,7% και διαμορφώθηκαν στα 2,7 εκατ. ευρώ.

Όσον αφορά στην εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση αυξήθηκε κατά 20,6% και διαμορφώθηκε σε 6,943,9 εκατ. ταξιδιώτες, έναντι 5,759,5 εκατ. ταξιδιωτών την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση μέσω αεροδρομίων αυξήθηκε κατά 21,5% και αυτή μέσω οδικών συνοριακών σταθμών κατά 19,9%. Κατά την επισκοπούμενη περίοδο, η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 διαμορφώθηκε σε 4.εκατ. ταξιδιώτες, παρουσιάζοντας άνοδο κατά 25,6% σε

σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023, ενώ η ταξιδιωτική κίνηση από τις λοιπές χώρες αυξήθηκε κατά 14,3% και διαμορφώθηκε σε 2,,9 εκατ. ταξιδιώτες. Η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ζώνης του ευρώ αυξήθηκε κατά 30,2%, ενώ η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ αυξήθηκε κατά 13,2%.

Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γερμανία παρουσίασε αύξηση κατά 22,2% και διαμορφώθηκε σε 1.εκατ. ταξιδιώτες, ενώ αυτή από τη Γαλλία αυξήθηκε κατά 17,0% και διαμορφώθηκε σε 469,4 χιλ. ταξιδιώτες. Αύξηση κατά 68,3% σημείωσε επίσης η ταξιδιωτική κίνηση από την Ιταλία, η οποία διαμορφώθηκε σε 353,2 χιλ. ταξιδιώτες. Αναφορικά με τις λοιπές χώρες, η ταξιδιωτική κίνηση από το Ηνωμένο Βασίλειο αυξήθηκε κατά 4,1% και διαμορφώθηκε σε 665,8 χιλ. ταξιδιώτες, ενώ αυτή από τις ΗΠΑ αυξήθηκε κατά 23,0% σε 392,5 χιλ. ταξιδιώτες. Τέλος, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Ρωσία σημείωσε μείωση κατά 65,9% και διαμορφώθηκε σε 2,6 χιλ. ταξιδιώτες.

ΠΟΛΥΓΥΡΟΣ: ΞΑΠΛΩΣΤΡΕΣ ΚΑΙ ΟΜΠΡΕΛΕΣ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΑΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΩΝ ΚΑΛΥΒΩΝ

Περισσότερες από εκατό Ξαπλώστρες και ομπρέλες απομακρύναν χθες το πρωί τα συνεργεία του Δήμου Πολυγύρου από την παραλία των Καλυβών. Η επιχείρηση ξεκίνησε στις 6:30 π.μ. με δύο φορτηγά του δήμου και ένα μηχανήμα, ενώ πραγματοποιήθηκε παρουσία του Αντιδημάρχου Καθημερινότητας, Βασίλη Φαρδογιάννη και του Αντιδημάρχου Πολιτισμού, Αθλητισμού και Τουρισμού, Γιάννη Λελεγιάνη, με την παράλληλη συνδρομή της Αστυνομίας σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ..

Σύμφωνα με ανακοίνωση του δήμου, κάποιοι από τους παραθεριστές που αντιλήφθηκαν τι συνέβαινε, έσπευσαν στο σημείο προκειμένου να μαζέψουν τα πράγματά τους, ενώ όσοι δεν πρόλαβαν, έχουν τη δυνατότητα να τα παραλάβουν από την υπηρεσία καθαριότητας του δήμου στον Πολύγυρο, όπου φυλάσσονται. «Έχουμε ενημερώσει εδώ και ένα μήνα, ότι θα προχωρήσουμε στον καθαρισμό των παραλιών από ομπρέλες και Ξαπλώστρες, καθώς, όπως έχουμε επισημάνει το πάκτωμά τους είναι παράνομο. Δε γίνεται κάποιος παρα-

θεριστές, να οικειοποιούνται τις παραλίες. Μπορεί όλα τα προηγούμενα χρόνια να υπήρχε ανοχή σ' αυτήν την παρανομία, αλλά αυτό πρέπει να τελειώνει. Είναι θέμα σεβασμού προς όλους», τόνισε σε δηλώσεις του ο Αντιδήμαρχος Καθημερινότητας, Βασίλης Φαρδογιάννης, επισημαίνοντας ότι η συγκεκριμένη επιχείρηση θα επαναλαμβάνεται, μέχρι να γίνει αντιληπτό ότι οι παραλίες θα πρέπει να είναι προσβάσιμες σε όλους τους πολίτες.

Η ΝΑΞΟΣ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΟΥΣ ΠΕΝΤΕ ΙΔΑΝΙΚΟΥΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΓΙΑ ΙΣΤΙΟΣΑΝΙΔΑ

Την τρίτη θέση καταλαμβάνει το μεγαλύτερο νησί των Κυκλάδων στη λίστα που ανακοίνωσε ο ιστότοπος airinfo.org με τους πέντε καλύτερους προορισμούς του κόσμου για τους λάτρεις της ιστιοσανίδας. Ο λόγος για τη Νάξο σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την έρευνα της γαλλικής ταξιδιωτικής ιστοσελίδας με κριτήρια τη γεωγραφική θέση, τα θαλάσσια ρεύματα, το φυσικό κάλλος και την ποιότητα υπηρεσιών, ο κατάλογος

αποτελείται από τη Χαβάη, την ισπανική Ταρίφα, τη Νάξο, την Κόστα Ρίκα και τις Κανάριες Νήσους.

Όπως αναφέρεται στο άρθρο, η Νάξος είναι το μαργαριτάρι των Κυκλάδων και αποτελεί έναν από τους διασημότερους ευρωπαϊκούς προορισμούς, με τα γαλαζοπράσινα νερά της και τα μελτέμια του Αιγαίου να σαγνώνουν τους φίλους του θαλάσσιου σπορ από όλον τον κόσμο.

«Η Νάξος κερδίζει κάθε χρόνο περισσότερους φίλους των

θαλάσσιων σπορ, των καταδύσεων, της πεζοπορίας και της ποδηλασίας. Οι θεματικές μορφές τουρισμού συμβάλλουν στην επιμήκυνση της σεζόν και στην προσέλκυση ταξιδιωτών με περιβαλλοντικές ανησυχίες και αποτελούν το μέλλον της Νάξου», σχολιάζει ο αντιδήμαρχος Τουρισμού του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Βαγγέλης Κατσαράς.

Περισσότερες πληροφορίες στον σύνδεσμο:

<https://x.com/NaxosIslands/status/1815271440259645652>

ΙΤΑΛΙΑ: ΚΛΕΙΣΤΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΙΑΣ ΛΟΓΩ ΗΦΑΙΣΤΕΙΑΚΗΣ ΤΕΦΡΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΙΤΝΑ

Οι πτήσεις του εξυπηρετούν το αεροδρόμιο της Κατάνιας, στην ανατολική Σικελία, αναστάλησαν χθες μετά την έκρηξη του γειτονικού ηφαιστείου της Αίτνας, όπως ανακοίνωσε η εταιρία διαχείρισης του αεροδρομίου, δημιουργώντας νέα προβλήματα για τους ταξιδιώτες κατά την υψηλή θερινή τουριστική περίοδο σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Η Αίτνα, ένα από τα πιο ενεργά ηφαιστεια στον κόσμο, κατα-

γράφει έντονη δραστηριότητα τις τελευταίες ημέρες, εκτοξεύοντας καυτή τέφρα και λάβα.

Το αεροδρόμιο της Κατάνιας είχε ήδη κλείσει νωρίτερα αυτό τον μήνα λόγω της ηφαιστειακής τέφρας στον ουρανό. Αποτελεί κόμβο για το ανατολικό τμήμα της Σικελίας και προσελκύει περισσότερες αφίξεις από την πρωτεύουσα Παλέρμιο.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, οι αρχές αποφάσισαν την

«αναστολή όλων των εισερχόμενων και εξερχόμενων πτήσεων».

«Η αναστολή θα έχει ως αποτέλεσμα ακυρώσεις και/ή εκτροπή πτήσεων σε άλλα αεροδρόμια», πρόσθεσε η εταιρία διαχείρισης του αεροδρομίου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΣΠΑΝΙΑ: Η ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΕΙ ΤΗΝ ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ Χρειαζόμαστε όρια, λέει ο δήμαρχος

Η Βαρκελώνη δεν μπορεί να απορροφήσει τη συνεχή, αχαλίνωτη αύξηση του αριθμού των τουριστών και πρέπει να επιβάλει περιορισμούς προκειμένου να μην εξελιχθεί σε ένα «θεματικό πάρκο» χωρίς κατοίκους, δήλωσε σήμερα στο Ρόιτερς ο δήμαρχος της δημοφιλέστερης για τους ξένους τουρίστες πόλης της Ισπανίας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τον περασμένο μήνα, η Βαρκελώνη δεσμεύτηκε ότι θα βάλει τέλος σε όλες τις βραχυπρόθεσμες μισθώσεις διαμερισμάτων έως το 2028, με στόχο να περιορίσει τις ολοένα και αυξανόμενες τιμές των ενοικίων για τους κατοίκους της πόλης. Και νωρίτερα αυτόν τον μήνα, οι εικόνες από μια διαμαρτυρία κατά του τουρισμού έκαναν τον γύρο του κόσμου, αφότου μια ομάδα διαδηλωτών χρησιμοποίησε νεροπίστολα για να ψεκάσει τους τουρίστες, εν μέσω ολοένα και μαζικότερων κινητοποιήσεων κατά του μαζικού τουρισμού στην Ισπανία.

Ο Σοσιαλιστής δήμαρχος Ζάουμ Κολμπόνι δήλωσε ότι θα συνεχίσει τις προσπάθειες για περιορισμό της προσφοράς από τη στιγμή που δεν μπορεί να επηρεάσει τη ζήτηση, η οποία, όπως σημείωσε, δείχνει ότι είναι απεριόριστη και θα μπορούσε να αυξηθεί μεταξύ 3 με 8% τον χρόνο, κάτι που «καμία πόλη δεν θα μπορούσε να απορροφήσει».

«Εάν έχεις ένα θέατρο με χωρητικότητα 300 θέσεων, δεν μπορείς να πουλήσεις 500 (εισιτήρια) ακόμα κι αν έχεις 200 ανθρώπους να περιμένουν στην ουρά... Τα πάντα έχουν ένα όριο», επισήμανε ο Κολμπόνι κατά τη διάρκεια της συνέντευξης που παραχώρησε από το γραφείο του.

Πέρυσι, περίπου 26 εκατομμύρια τουρίστες επισκέφθηκαν την πόλη των 1,6 εκατομμυρίων κατοίκων, όπου ο τουρισμός αντιστοιχεί στο 15% της οικονομίας της και αξιωματούχοι κάνουν ήδη λόγο για ένα ενδεχόμενο ρεκόρ για το 2024.

«Ο τουρισμός πρέπει να εξυπηρετεί το μοντέλο της πόλης, όχι το αντίθετο. Αυτό είναι που κάνουμε στη Βαρκελώνη», πρόσθεσε ο Κολμπόνι, αναμένοντας πως και άλλοι θα ακολουθήσουν την απαγόρευση των τουριστικών διαμερισμάτων, έπειτα από τις επαφές που είχε με αξιωματούχους άλλων πόλεων.

Ωστόσο, οι επισκέπτες προτιμούν ολοένα και περισσότερο το να νοικιάζουν σπίτια για διακοπές όταν ταξιδεύουν, με τις βραχυπρόθεσμες μισθώσεις από τους ξένους τουρίστες στην Ισπανία να καταγράφουν αύξηση 24% μεταξύ Μαρτίου και Μαΐου, σύμφωνα με την ένωση τουριστικής βιομηχανίας Exceltur.

Ο Κολμπόνι, η θητεία του οποίου λήγει το 2027, απέκλεισε το ενδεχόμενο να χαλαρώσει την απαγόρευση, την οποία υπερα-

σπίζεται ως νόμιμη, παρά το γεγονός ότι έχουν ήδη κατατεθεί προσφυγές σε δικαστήρια, την ώρα που μια δημοσκοπήση της τοπικής κυβέρνησης δείχνει ότι το 75% των κατοίκων της Βαρκελώνης στηρίζει το μέτρο.

Όταν τα 10.000 τουριστικά διαμερίσματα που μετρά τώρα η πόλη αποκλειστούν από την αγορά έως το 2028, αυτό θα αποτελούσε ένα ισοδύναμο περιουσίας που θα κλιζόταν σε διάστημα δέκα και πλέον ετών, τόνισε ο ίδιος.

Όπως σχεδιάζει να χαλαρώσει την υφιστάμενη απαγόρευση στο άνοιγμα νέων ξενοδοχείων στο κέντρο της πόλης, ενώ επιδιώκει επίσης να αυξήσει τα δημοτικά τέλη τα οποία καταβάλλουν οι επιβάτες κρουαζιερόπλοιων που μένουν λιγότερες από 12 ώρες. Ο στόχος, σύμφωνα με τον ίδιο, είναι οι αφίξεις διά θαλάσσης να σταματήσουν να καταγράφουν αύξηση, αφότου έφθασαν στο σημείο ρεκόρ των 3,6 εκατομμυρίων επιβατών κρουαζιερόπλοιων το 2023.

Την ίδια ώρα, ο Κολμπόνι χαρακτήρισε τη διαμαρτυρία με τα νεροπίστολα «απολύτως αξιοκατάκριτη», που δεν χαρακτηρίζει το πνεύμα που η Βαρκελώνη αντιπροσωπεύει, υποστηρίζοντας ότι όλοι οι τουρίστες είναι ευπρόσδεκτοι και οι διαδηλώσεις δεν θα πρέπει να φοβίζουν τους επισκέπτες.

«LOVEHER»: Η ΝΕΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΜΠΑΝΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

LoveHER | 5 Senses | 365 Days»: Αγαπήστε το Ηράκλειο με όλες τις αισθήσεις. Αυτό είναι το κεντρικό μήνυμα της νέας καμπάνιας του Δήμου Ηρακλείου Κρήτης σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Εμπνευσμένη από τα τρία πρώτα γράμματα HER της αγγλικής λέξης HERAKLION, η καμπάνια αναδεικνύει το Ηράκλειο, ως έναν τόπο πλούσιο σε ιστορία, πολιτισμό και γεύσεις, ως τον ιδανικό προορισμό που προσφέρεται για απόλαυση 365 μέρες τον χρόνο. Η καμπάνια «LoveHER» σε προσκαλεί να ανακαλύψεις, να ζήσεις και να αγαπήσεις το Ηράκλειο με όλες σου τις αισθήσεις: Κοιτώντας, Νιώθοντας, Δοκιμάζοντας, Οσφραίνοντας, Ακούγοντας, ή αλλιώς See, Feel, Taste, Smell, Hear. Κάτι που αποτυπώνεται και στο εντυπωσιακό βίντεο που παρουσιάστηκε και συνοδεύει από χτες την νέα τουριστική καμπάνια.

Ο δήμαρχος Αλέξης Καλοκαιρινός, σε εκδήλωση στο κέντρο της πόλης, τόνισε ότι το Ηράκλειο έχει όλες τις προϋποθέσεις να καταστεί, εκτός των άλλων, και σημαντικός τουριστικός προορισμός. Αναφέρθηκε στην νέα τουριστική καμπάνια αναλύοντας τη βαθύτερη σημασία του κεντρικού μηνύματος, επισημαίνοντας ότι «πρέπει να προσπαθήσουμε περισσότερο για την πόλη». Ειδικότερα, ανέφερε, πως «πρέπει να βελτιώσουμε τις υποδομές μας, να χτίσουμε με πάθος πάνω σε ένα κεφάλαιο το οποίο υπάρχει ήδη. Αυτό είναι το μήνυμα και της καμπάνιας LoveHER. Με όλες μας τις αισθήσεις, με όλες μας τις δυνάμεις θα προσπαθήσουμε να κάνουμε το Ηράκλειο ένα προορισμό για όλο το χρόνο, για όλους τους ανθρώπους. Αυτός είναι ένας στόχος εφικτός, αρκεί βέβαια να τον πιστεύουμε και να τον εν-

στεριστούμε πρώτα από όλα εμείς οι ίδιοι», τόνισε.

Την εκδήλωση χαιρέτησαν με βιντεοσκοπημένα μηνύματά τους η υπουργός Τουρισμού και η πρόεδρος του ΕΟΤ. Η κυρία Όλγα Κεφαλογιάννη δήλωσε ότι: «Η καμπάνια αναδεικνύει την αυθεντικότητα και την πλούσια πολιτιστική κληρονομιά του Ηρακλείου, προσελκύοντας επισκέπτες που αναζητούν μοναδικές ταξιδιωτικές εμπειρίες. Είμαι βέβαιη ότι η καμπάνια «LoveHER» θα επιτύχει τους στόχους της και θα συμβάλει στη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη της περιοχής. Το υπουργείο Τουρισμού στηρίζει πάντα προσπάθειες που έχουν ως στόχο την ανάδειξη της αυθεντικότητας των προορισμών, με επικοινωνιακά σύγχρονο τρόπο» είπε.

Απ' την πλευρά της η πρόεδρος του ΕΟΤ Άντζελα Γκερέκου, σημείωσε ότι η συγκεκριμένη πρωτοβουλία φώτισε την αυθεντική γοητεία και τον πολιτιστικό πλούτο του Ηρακλείου, προσελκύοντας επισκέπτες που αναζητούν ξεχωριστές εμπειρίες. Τόνισε ακόμη ότι ο ΕΟΤ ενίσχυσε την προώθηση αυτής της καμπάνιας, συμβάλλοντας στην καθιέρωση του Ηρακλείου ως προορισμού με βιώσιμο τουρισμό και ποιοτική τουριστική ανάπτυξη. Η πρόεδρος του ΕΟΤ δεν παρέλειψε να υπογραμμίσει τη σημασία της συνεργασίας όλων των φορέων και κατοίκων για την επίτευξη αυτών των στόχων και συνεχάρη τη Δημοτική Αρχή και όλους όσους συνέβαλαν στην υλοποίηση αυτής της εξαιρετικής προσπάθειας.

Στη φιλοσοφία της καμπάνιας αναφέρθηκε ο αρμόδιος αντιδήμαρχος Οικονομικών και Ανάπτυξης της Τοπικής Οικονομίας

Γιώργος Αग्रιμανάκης, ο οποίος ανέπτυξε το όραμα της Δημοτικής Αρχής και τόνισε τις σημαντικές και ποικίλες δυνατότητες του Δήμου Ηρακλείου. Ο κ. Αग्रιμανάκης σημείωσε ότι το Ηράκλειο είναι ένας προορισμός που μπορεί να προσφέρει μοναδικές δυνατότητες για ειδικές μορφές τουρισμού όπως είναι ο συνεδριακός και ο αθλητικός τουρισμός, ο αγροτουρισμός αλλά και ο γαστρονομικός τουρισμός, υπενθυμίζοντας ότι ο Δήμος είναι αναγνωρισμένη Δημιουργική Πόλη Γαστρονομίας από την UNESCO.

Μάλιστα, ο Δήμος Ηρακλείου, σε συνεργασία με την Κοινότητα Κάτω Αστών και τον Πολιτιστικό Σύλλογο Κάτω Αστών «Το Γοργολαΐνι», διοργάνωσε το Φεστιβάλ Γαστρονομίας στις Κάτω Ασίδες, στο πλαίσιο της επίσημης έναρξης της καμπάνιας και του επιστημονικού θεσμού Heraklion Flavors, που προβάλει τον γευστικό πλούτο και τη γαστρονομική κληρονομιά του Ηρακλείου.

Το Φεστιβάλ εστίασε στη μαγειρική παράδοση της ενδοχώρας του Ηρακλείου, προβάλλοντας τα τοπικά προϊόντα και τους παραγωγούς της περιοχής. Οι επισκέπτες απόλαυσαν μια πληθώρα παραδοσιακών πιάτων, από τις τοπικές μαγειρίσες. Τέλος, το φεστιβάλ ολοκληρώθηκε με ζωντανή μουσική από καλλιτέχνες, οι οποίοι μας μύησαν στην έννοια της «βεγγέρας» και στον τρόπο ζωής στην ενδοχώρα του Ηρακλείου.

Δείτε το spot εδώ:

<https://www.youtube.com/watch?v=TrIEkYnW-k>

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΣΗ 3,1% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΙΑΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟΝ ΦΕΤΙΝΟ ΜΑΙΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση 3,1% σημείωσε ο τζίρος στις επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου της χώρας, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, τον Μάιο εφέτος και ανήλθε σε 3,72 δισ. ευρώ, έναντι των 3,61 δισ. ευρώ τον Μάιο 2023. Αντίθετα, σημείωσε μείωση 3,3% σε σχέση με το Απρίλιο 2024 που είχε διαμορφωθεί σε 3,84 δισ. ευρώ σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα επίσης με την ΕΛΣΤΑΤ, για τις επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου, χωρίς τους κλάδους οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, ο κύκλος εργασιών τον Μάιο 2024 ανήλθε σε 1,01 δισ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 4% σε σχέση με τον Μάιο 2023 που είχε διαμορφωθεί σε 0,98 δισ. ευρώ. Ενώ, υπήρξε μείωση 4,8% σε σχέση με τον Απρίλιο 2024 που είχε διαμορφωθεί σε 1,07 δισ. ευρώ.

Για τις επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, οι δραστηριότητες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών τον Μάιο 2024 σε σχέση

με τον Μάιο 2023 είναι:

*Λιανικό εμπόριο αθλητικού εξοπλισμού σε ειδικευμένα καταστήματα (20,9%).

*Λιανικό εμπόριο καλλυντικών και αδών καλλωπισμού σε ειδικευμένα καταστήματα (14,4%).

Ενώ, οι δραστηριότητες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη μείωση στον κύκλο εργασιών είναι:

*Λιανικό εμπόριο χαλιών, κλιμίων και επενδύσεων δαπέδου και τοίχου σε ειδικευμένα καταστήματα (16,9%).

*Λιανικό εμπόριο εφημερίδων και γραφικής ύλης σε ειδικευμένα καταστήματα (16,8%).

Οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών είναι:

*Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας (18,6%).

*Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (4,5%).

Για τις επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου, χωρίς τους κλάδους οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, οι περιφέρειες που παρουσίασαν αύξηση στον κύκλο

εργασιών τον Μάιο 2024 σε σχέση με τον Μάιο 2023 είναι:

*Περιφέρεια Αττικής (3,4%).

*Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (0,3%).

Αντίθετα, οι περιφέρειες που παρουσίασαν μείωση στον κύκλο εργασιών είναι:

*Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (7,8%).

*Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (4,2%).

Για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, ο κύκλος εργασιών τον Μάιο 2024 ανήλθε σε 1,29 δισ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 3,3% σε σχέση με τον Μάιο 2023 που είχε διαμορφωθεί σε 1,25 δισ. ευρώ.

Για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου, χωρίς τους κλάδους οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, ο κύκλος εργασιών τον Μάιο 2024 ανήλθε σε 0,52 δισ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 3% σε σχέση με τον Μάιο 2023 που είχε διαμορφωθεί σε 0,50 δισ. ευρώ.

Γ. ΧΑΤΖΗΘΕΟΔΟΣΙΟΥ: «ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ Η ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ»

Το χρονικό διάστημα μέχρι τη λήξη της προθεσμίας της 26ης Ιουλίου, δεν επαρκεί σε καμία περίπτωση για να υποβληθούν όλες οι εκκρεμείς φορολογικές δηλώσεις, αναφέρει σε δήλωσή ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Γιάννης Χατζηθεοδосίου σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Χατζηθεοδосίου σημειώνει ότι εκατοντάδες χιλιάδες επιχειρήσεις και φυσικά πρόσωπα αντιμετωπίζουν κίνδυνο επιβολής υψηλών προστίμων για εκπρόθεσμη υποβολή φορολογικής

δήλωσης γεγονός που έχει προκαλέσει μεγάλη αναστάτωση στο χώρο των λογιστών.

«Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών ζητά άμεσα να δοθεί ο απαιτούμενος χρόνος στους λογιστές για να τελειώσουν τη δουλειά τους. Όπως ενημερωθήκαμε από επαγγελματίες του κλάδου που είναι και μέλη μας, είναι τόσο μεγάλος ο αριθμός όσων δεν έχουν υποβάλει δήλωση -και χωρίς να έχουν ευθύνη όπως μας επισημαίνουν- που ουσιαστικά αποτελεί μονόδρομο η παράτα-

ση, που σύμφωνα με τους λογιστές πρέπει να δοθεί έως το τέλος Σεπτεμβρίου», τονίζει ο πρόεδρος του ΕΕΑ. «Το οικονομικό επιτελείο πρέπει να δώσει ένα τέλος στην αγωνία λογιστών αλλά και φορολογουμένων -μεταξύ των οποίων είναι και χιλιάδες επιχειρήσεις- ανακοινώνοντας άμεσα τα νέα χρονικά περιθώρια. Κάθε καθυστέρηση αυτής της απόφασης παρατείνει την αναστάτωση και ασκεί περιττές πιέσεις σε όλους τους εμπλεκόμενους».

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ: ΣΤΙΣ 1.483,63 ΜΟΝΑΔΕΣ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ, ΜΕ ΟΡΙΑΚΗ ΑΝΟΔΟ 0,08%

Σε υποτονικό κλίμα πραγματοποιήθηκαν οι συναλλαγές στη χρηματιστηριακή αγορά, η οποία κινείται με μικρές διακυμάνσεις, εν μέσω χαμηλής συναλλακτικής δραστηριότητας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Γενικός Δείκτης Τιμών στις 15:25, διαμορφώθηκε στις 1.483,63 μονάδες σημειώνοντας οριακή άνοδο 0,08%. Ενδοσυνεδριακά κατέγραψε υψηλότερη τιμή στις 1.487,54 μονάδες (+0,34%). Η αξία των συναλλαγών ανέρχεται στα 42,30 εκατ. ευρώ.

Ο δείκτης υψηλής κεφαλαιοποίησης σημειώνει οριακή άνοδο σε

ποσοστό 0,07%, ενώ ο δείκτης της μεσαίας κεφαλαιοποίησης ενισχύεται οριακά σε ποσοστό 0,09%.

Από τις μετοχές της υψηλής κεφαλαιοποίησης τη μεγαλύτερη άνοδο καταγράφουν οι μετοχές της Motor Oil (+1,19%), της Μυτιληναίος (+0,99%) και της ΔΕΗ (+0,96%).

Αντιθέτως τη μεγαλύτερη πτώση καταγράφουν οι μετοχές της Παιραιώς (-1,28%), της Aegean (-0,59%), των ΕΛΠΕ (-0,59%) και του ΔΑΑ (-0,53%)

Το μεγαλύτερο όγκο συναλλαγών παρουσιάζουν η Alpha Bank

και η Παιραιώς με 2.188.674 και 2.110.035 μετοχές, αντιστοίχως. Τη μεγαλύτερη αξία συναλλαγών σημειώνουν η Παιραιώς με 8,39 εκατ. ευρώ και η Alpha Bank με 3,77 εκατ. ευρώ.

Ανοδικά κινούνται 46 μετοχές, 54 πτωτικά και 25 παραμένουν σταθερές.

Τη μεγαλύτερη άνοδο καταγράφουν οι μετοχές: Δομική Κρίτης +6,87% και Εβροφάρμα +5,48%.

Τη μεγαλύτερη πτώση σημειώνουν οι μετοχές: Doppler -4,29% και Ξυλεμπορία (η)-3,76%.

ΕΝΑΡΞΗ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ SOFTWEB ΣΤΗΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

Το Χρηματιστήριο Αθηνών υποδέχθηκε σήμερα την Διοίκηση και στελέχη της εταιρείας Softweb με αφορμή την έναρξη διαπραγμάτευσης των μετοχών της στην Εναλλακτική Αγορά σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας κ. Χαράλαμπος Δημητράκοπουλος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης χτυπώντας το παραδοσιακό καμπανάκι.

Υποδεχόμενος τους εκπροσώπους της Softweb ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών κ. Γιάννης Κοντόπουλος αναφέρθηκε στην έως σήμερα επιτυχημένη πορεία της εταιρείας και υπογράμμισε τον ουσιαστικό ρόλο που η Εναλλακτική Αγορά μπορεί να παίξει στη χρηματοδότηση των

αναπτυξιακών προγραμμάτων μικρομεσαίων και καινοτόμων εταιρειών. Επεσήμανε δε, πως το Χρηματιστήριο Αθηνών έχει ήδη δρομολογήσει την αδειοδότηση της EN.A. ως SMS Growth Market, σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα.

Από την πλευρά του, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Softweb κ. Χαράλαμπος Δημητράκοπουλος σημείωσε μεταξύ άλλων: «Σήμερα είναι ένα σημαντικό ορόσημο για την Softweb και για όλους εμάς. Από την αρχή, η αποστολή μας ήταν να αξιοποιήσουμε τις νέες τεχνολογίες για να προσφέρουμε λύσεις αιχμής στους πελάτες μας. Πράγμα που απαιτεί τέσσερα βασικά χαρακτηριστικά που αυτή η ομάδα τα έχει στο έπακρο: Κουλτούρα καινοτομίας, αντίληψη του business, προσαρμοστικότητα και φυσικά διαρκή

έρευνα σε επίπεδο νέων τεχνολογιών. Τα πάντα στην Softweb γίνονται βάση πλάνου. Για εμάς, η είσοδος στο Χρηματιστήριο δεν προέκυψε απλά. Ήταν ένας από τους μακροπρόθεσμους στόχους μας και βασίζεται στο συνολικό πλάνο της εταιρείας. Το γεγονός αυτό, δεν είναι το τέλος της διαδρομής μας, αλλά η αρχή μιας νέας σελίδας στην πορεία της Softweb. Είμαστε μια πολύ νεανική και δυναμική ομάδα που έχουμε το πάθος και την θλίψη να αξιοποιήσουμε στο έπακρο το momentum που έχουμε να αποτελέσουμε ηγετική δύναμη στο χώρο του επιχειρηματικού λογισμικού και να αλλάξουμε τα δεδομένα αυτού του κλάδου».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΚΥΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΚΑΙ ΔΙΕΥΡΥΝΕΤΑΙ Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΗ ΑΝΑΣΤΡΕΨΙΜΩΝ ΠΑΘΗΣΕΩΝ

Αναθεωρείται αλλά και διευρύνεται ο πίνακας μη αναστρέψιμων παθήσεων μετά την υπογραφή της Κοινής Υπουργικής Απόφασης από τον Υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Πάνο Τσακλόγλου και τον Υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Αθανάσιο Πετραλιά σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

«Με τη νέα απόφαση αναθεώρησης του πίνακα μη αναστρέψιμων παθήσεων περισσότεροι πολίτες θα κατοχυρώνουν εφ' όρου ζωής το ποσοστό αναπηρίας τους στα ΚΕΠΑ, χωρίς να χρειάζεται να περνούν ξανά και ξανά από επιτροπές για την πιστοποίηση της» δήλωσε ο Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Παναγιώτης Τσακλόγλου υποστηρίζοντας ότι «αυτό έχει ως αποτέλεσμα αφενός, την άρση της ταλαιπωρίας των ΑμεΑ και αφετέρου, τη μείωση του φόρτου λειτουργίας των ΚΕΠΑ. Σταθερός στόχος παραμένει όλα αυτά τα χρόνια η αύξηση στην ταχύτητα έκδοσης πιστοποιήσεων και η αναβάθμιση της ποιότητας εξυπηρέτησης των αναπήρων συμπολιτών μας.

Από την πλευρά του ο Γενικός Γραμματέας Κοινωνικών Ασφαλίσεων Νίκος Μηλαπιδης επισήμανε πως «η αναθεώρηση του πίνακα των παθήσεων είναι μια δυναμική και διαρκής διαδικασία την οποία έχουμε θέσει στο επίκεντρο των εργασιών της Ειδικής Επιστημονικής Επιτροπής» προσθέτοντας πως «στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης προωθούμε σημαντικές αλλαγές που στοχεύουν στην απλοποίηση και την επιτάχυνση της πιστοποίησης της αναπηρίας. Ο σεβασμός των δικαιωμάτων και της αξιοπρέπειας κάθε ασφαλισμένου αποτελεί την πυξίδα των πολιτικών μας».

Όπως γνωστοποίησε το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής

Ασφάλισης, με την αναθεώρηση του πίνακα μη αναστρέψιμων παθήσεων μπαίνει τέλος στην ανάγκη επαναλαμβανόμενης πιστοποίησης από τους συμπολίτες που πάσχουν από συγκεκριμένες παθήσεις χειρουργικές, των ενδοκρινών αδένων, του αναπνευστικού και του κυκλοφορικού συστήματος.

Επιπλέον, θα μειωθεί το διοικητικό βάρος για το Πιστοποίησης Αναπηρίας (ΚΕ.Π.Α.), μιας και δεν απαιτείται επαναξιολόγηση των συγκεκριμένων πολιτών. Η μείωση των περιστατικών που έρχονται για αξιολόγηση στο ΚΕ.Π.Α. συνεπάγεται και τη μείωση του χρόνου που απαιτείται για την εξέταση των νέων αιτήσεων.

Κυρ. Μπισσοτάκης: «Είμαστε δίπλα στα Άτομα με Αναπηρία»

«Είμαστε δίπλα στα Άτομα με Αναπηρία», είναι το μήνυμα του Κυριάκου Μπισσοτάκη στο διαδίκτυο.

«Κάνω αυτήν την ανάρτηση για να μοιραστώ μαζί σας δύο κυβερνητικές αποφάσεις που θεωρώ ιδιαίτερα σημαντικές για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των ατόμων με αναπηρία και την υλοποίηση της Εθνικής μας Στρατηγικής για τα Δικαιώματά τους», ανέφερε ο πρωθυπουργός. «Σήμερα υπογράφηκε Κοινή Υπουργική Απόφαση μεταξύ των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Εργασίας, σύμφωνα με την οποία αναθεωρείται και διευρύνεται εκ νέου ο πίνακας μη αναστρέψιμων παθήσεων. Τι σημαίνει αυτό και γιατί είναι σημαντικό; Είναι σημαντικό διότι έτσι βάζουμε τέλος στην ταλαιπωρία συμπολιτών μας με 17 συγκεκριμένες παθήσεις (χειρουργικές, των ενδοκρινών αδένων, του αναπνευστικού και του κυκλοφορικού συστήματος) οι οποίοι έπρεπε να περνούν ξανά και ξανά από επιτροπές για να λάβουν πιστοποίηση», υπογράμμισε ο κ. Μπισσοτάκης.

Και πρόσθεσε: «Το 2022 είχαμε κάνει το ίδιο για άλλες 14 μη αναστρέψιμες παθήσεις, με τον συνολικό αριθμό να ανέρχεται πλέον σε 159. Παράλληλα, μειώνεται το διοικητικό βάρος για το Κέντρο Πιστοποίησης Αναπηρίας (ΚΕ.Π.Α.), καθώς δεν απαιτείται επαναξιολόγηση των συγκεκριμένων πολιτών κι έτσι, η μείωση των περιστατικών που πηγαινούν για αξιολόγηση στο ΚΕ.Π.Α. συνεπάγεται και τη μείωση του χρόνου που απαιτείται για την εξέταση των νέων αιτήσεων. Πλέον, οι πάσχοντες των παθήσεων του νέου πίνακα που χαρακτηρίζονται μη αναστρέψιμες, θα κατοχυρώνουν εφ' όρου ζωής το ποσοστό αναπηρίας τους στα ΚΕ.Π.Α. και μαζί τα προβλεπόμενα επιδόματα και παροχές, χωρίς να χρειάζεται επαναξιολόγηση. Η δουλειά για την απλοποίηση και την επιτάχυνση της πιστοποίησης της αναπηρίας συνεχίζεται. Δεν σταματάει εδώ. Καθώς η μείωση της γραφειοκρατίας και της άνευ λόγου ταλαιπωρίας, ειδικά των πιο ευάλωτων συμπολιτών μας, είναι βασική προτεραιότητα». Στη συνέχεια αναφέρθηκε στη δεύτερη παρέμβαση της κυβέρνησης που είναι η ένταξη στο ιατρικό δυναμικό των ΚΕ.Π.Α. 700 επιπλέον γιατρών, φτάνοντας τελικά τους 1200 από 500 που είναι σήμερα, ενώ εντάσσονται και νέες ειδικότητες.

«Συνδυάζοντας τις δύο αυτές πολιτικές, στόχος μας είναι αφενός η μείωση της ταλαιπωρίας των συμπολιτών μας, αφετέρου η πιο γρήγορη αξιολόγηση νέων αιτήσεων από τα ΚΕ.Π.Α. Ο σεβασμός των δικαιωμάτων των συμπολιτών μας με αναπηρία και η στήριξή τους είναι για εμάς προτεραιότητα. Και το αποδεικνύουμε καθημερινά, μέχρι να φτάσουμε σε μια κοινωνία χωρίς αποκλεισμούς και ανισότητες. Για μια κοινωνία με όλους, για όλους», υπογράμμισε ο πρωθυπουργός.

SUNLIGHT GROUP: ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "FUTURE LEADERS"

Για μαθητές και μαθήτριες Λυκείου στη Θράκη

Η Sunlight Group, μέλος του Ομίλου Olympia, στήριξε για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά το «Future leaders Summer Series». Πρόκειται σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ για ένα καινοτόμο πρόγραμμα για μαθητές και μαθήτριες Λυκείου στη Θράκη που διοργάνωσε το Executive Development του Alba Graduate Business School, σε συνεργασία με το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, Τμήμα Επιστήμης Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, μέσω του προγράμματος, η Sunlight επιβεβαιώνει τη δέσμευσή της να στηρίζει νέους και νέες σε απομακρυσμένες περιοχές της Ελλάδας, με στόχο να αναπτύξουν περαιτέρω τις απαραίτητες ικανότητες και δεξιότητες για το μέλλον τους. Κατά τη διάρκεια του προγράμματος, οι συμμετέχοντες ενημερώθηκαν από στελέχη της εταιρείας για την παραγωγική διαδικασία, την κουλτούρα της εταιρείας, τις αξίες, τις πρακτικές και τις στρατηγικές βιωσιμότητας, καθώς και για τον τρόπο δημιουργίας ενός εργασιακού περιβάλλοντος χωρίς διακρίσεις και αποκλεισμούς.

Το πρόγραμμα που πραγματοποιήθηκε από τις 27 έως τις 29 Ιουνίου στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο στην Κομοτηνή, έδωσε τη δυνατότητα σε 30 μαθητές, ηλικίας 14-17 ετών, από Λύκεια

της Κομοτηνής να αποκτήσουν πολύτιμα εφόδια για την προσωπική και επαγγελματική τους πορεία. Η Sunlight συνεργάζεται στενά με την ακαδημαϊκή και επιστημονική κοινότητα, στηρίζοντας προγράμματα εκπαίδευσης που διεξάγονται όλο το χρόνο για μαθητές και φοιτητές. Τα προγράμματα αυτά, προσφέρουν ευκαιρίες ώστε οι νέοι να γνωρίσουν από κοντά τον τρόπο λειτουργίας ενός οργανισμού και να έρθουν σε επαφή με δυναμικούς κλάδους, όπως ο κλάδος αποθήκευσης ενέργειας, που συνδυάζει τεχνολογία, ανάπτυξη καινοτομία και συμβάλει στη βιώσιμη ανάπτυξη.

Η Βασιλική Δέρρη, PhD, Καθηγήτρια Φυσικής Αγωγής και Αθλητικής Επιστήμης στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο, ανέφερε: «Το συγκεκριμένο πρόγραμμα αποτελεί έναν συγκεκριμένο συνεργασίας, συν-δημιουργίας και ομαδικότητας. Οι καθηγητές και οι εθελοντές φοιτητές του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου, συνεργάζονται με την ομάδα του Alba και τα εμπλεκόμενα μέρη του προγράμματος ώστε να συνδυάσουν τη θεωρία με την πράξη και να αναδείξουν θεμελιώδεις αξίες όπως η δημιουργικότητα, η ανθεκτικότητα, η ενσυναίσθηση και η εμπιστοσύνη». Η Μαρίνα Γρυλλάκη, Director του Alba Executive Development, σημείωσε: «Η πρωτοβουλία Future leaders στην περιοχή της

Θράκης φιλοδοξεί να δημιουργήσει, να διατηρήσει και να εκσυγχρονίσει μια ζωντανή κοινότητα μαθητών με πάθος για μάθηση, έντονο ενδιαφέρον για το μέλλον των επιχειρήσεων και ένα κοινό σύνολο αξιών που αναδεικνύουν την ομαδικότητα, τη συνεργασία και το ευ αγωνίζεσθαι. Η έμπρακτη υποστήριξη της Sunlight και η ευκαιρία που δίνεται στους μελλοντικούς ηγέτες να γνωρίσουν τα στελέχη, την κουλτούρα και το όραμα της εταιρείας, αποτελούν δομικά στοιχεία του Προγράμματος». Ο Βασίλης Γαβρόγλου, Chief Human Resources Officer της Sunlight Group υπογράμμισε: «Είναι χαρά μας να συμμετέχουμε για ακόμη μία χρονιά στο «Future leaders Summer Series» καθώς πιστεύουμε στη δύναμη της εκπαίδευσης και επενδύουμε ουσιαστικά στη νέα γενιά. Πρωτοβουλίες όπως αυτή, διαμορφώνουν τους ηγέτες του αύριο και ανοίγουν τον δρόμο για ένα μέλλον χωρίς διακρίσεις. Οφείλω επίσης να παραδεχτώ ότι η συνάντησή μας με τα νέα αυτά talenta αποτέλεσε τελικά μια μοναδική εκπαιδευτική εμπειρία για όλους εμάς στη Sunlight».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΔΞΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ 50 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ Με κάθε επισιμότητα και ιδιαίτερο συμβολισμό, σήμερα στο Προεδρικό Μέγαρο

Ιδιαίτερα συμβολικό χαρακτήρα προσδίδει φέτος στη δεξίωση για την αποκατάσταση της Δημοκρατίας, στον κήπο του Προεδρικού Μεγάρου, η συμπλήρωση 50 χρόνων από τον Ιούλιο του 1974 σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Εκτός από τους καθιερωμένους επίσημους προσκεκλημένους έχουν επίσης προσκληθεί από την Πρόεδρο της Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου, δήμαρχοι ακριτικών και μαρτυρικών περιοχών, εκπρόσωποι της Κοινωνίας των Πολιτών, διακεκριμένοι αθλητές και αρχηγοί ομάδων που κατέκτησαν ευρωπαϊκά τρόπαια, πλημμυροπαθείς από τη Θεσσαλία, άνθρωποι από τον χώρο των Γραμμάτων και των Τεχνών, Έλληνες που έχουν διακριθεί στο εξωτερικό για την επιστημονική τους έρευνα, αλλά και απλοί πολίτες που διακρίθηκαν για την προσφορά τους προς τον συνάνθρωπο και συγκίνησαν με τις πράξεις τους ολόκληρη την Ελλάδα.

Στο πλαίσιο αυτό, πρόσκληση για να παρευρεθούν στην δεξίωση για την αποκατάσταση της Δημοκρατίας, αύριο Τετάρτη 24 Ιουλίου στον κήπο του Προεδρικού Μεγάρου, έχουν λάβει Δήμαρχοι περιοχών, μεταξύ των οποίων ακριτικές, όπως η Ορεσιτιάδα, το Διδυμότειχο, η Χάλκη και η Κάσος, και μαρτυρικές, όπως τα Καλάβρυτα, που έχει επισκεφθεί η Πρόεδρος της Δημοκρατίας τα τελευταία δύο χρόνια.

Πλημμυροπαθείς από τη Θεσσαλία, ανάμεσά τους και ο 80χρονος Κώστας Τασσιόπουλος, που έσωσε ζωές με τη βάρκα του κατά τη διάρκεια της θεομηνίας, αλλά και οι γονείς της Εριέττας, του μοναδικού από τα 57 θύματα της τραγωδίας των Τεμπών που δεν έχουν εντοπιστεί ίχνη του, καθώς και εγκαυματίες και

συγγενείς θυμάτων από την πυρκαγιά στο Μάτι. Στους καλεσμένους περιλαμβάνονται φέτος και κάτοικοι χωριών, οι οποίοι συμμετείχαν εθελοντικά στις προσπάθειες για την κατάσβεση της πυρκαγιάς στον Έβρο και περιβαλλοντικές οργανώσεις που δίδωσαν ζωή στο δάσος της Δαδιάς.

Ο Παναγιώτης και η Σωτηρία Αραμπατζή από το Διδυμότειχο και η Αθηνά Παπαχρήστου από το Μεσολόγγι, συνταξιούχοι που έκαναν σημαντικές δωρεές σε νοσοκομεία της περιοχής τους, συγκινώντας με το παράδειγμά τους.

Στη λίστα των προσκεκλημένων συναντάμε επίσης, συγγενείς θυμάτων του δυστυχήματος στη Λιβύη, συγγενείς πιλότων που έπεσαν στο καθίκον, καθώς και συγγενείς θυμάτων από τρομοκρατικά χτυπήματα.

Παράλληλα, έχουν προσκληθεί η εθνική ομάδα ποδοσφαίρου, που κέρδισε το Euro 2004 και οι παλαιμάχοι μπασκετμπολίστες Νίκος Γκάλης και Παναγιώτης Γιαννάκης, που κέρδισαν με την εθνική μας ομάδα το ευρωπαϊκό πρωτάθλημα μπάσκετ το 1987. Επίσης, οι αρχηγοί των ομάδων Ολυμπιακού (ποδόσφαιρο) και Παναθηναϊκού (μπάσκετ) που κατέκτησαν φέτος ευρωπαϊκά τρόπαια (Conference League και EuroLeague), οι Ολυμπιονίκες Πύρρος Δήμας και Βούλα Πατουλίδου, καθώς και η Βερόνικα Αντετοκούνμπο, μητέρα του Γιάννη Αντετοκούνμπο.

Ξεχωριστή θέση στη δεξίωση για την αποκατάσταση της Δημοκρατίας έχουν και οι άνθρωποι από τον χώρο του Πολιτισμού, οι οποίοι κατά την περίοδο της χούντας εξέφρασαν με τα έργα τους, την εναντίωση στο δικτατορικό καθεστώς και σημάδεψαν τη Μεταπολίτευση, καθώς και φορείς με έντονη κοινωνική δράση

και προσφορά στη σύγχρονη κοινωνία, όπως εκπρόσωπος της τηλεφωνικής γραμμής SOS 15900 για κακοποιημένες γυναίκες, ασυνόδευτα προσφυγόπουλα, εκπρόσωποι οργανώσεων για τους πρόσφυγες και Φοιτητές Ρομά.

Στη λίστα των προσκεκλημένων διακρίνουμε και την οικογένεια της Ευστρατίας Κατίκα, τα όργανα της οποίας, μετά τον θάνατό της, χάρισαν ζωή σε τέσσερις συνανθρώπους μας.

Πρόσκληση έλαβαν και οι πρώτοι των πρώτων στις φετινές Πανελλήνιες Εξετάσεις Μανώλης Στελεγγίδης και η Ήλιδα Δήμητρα Βάββα, καθώς και ομάδα κωφών και βαριάκων μαθητών που βραβεύθηκαν σε διαγωνισμό start up επιχειρηματικότητας.

Ακόμα, ο εκπρόσωπος της ομάδας αρχιτεκτόνων «Μπουλούκι» που κέρδισε το βραβείο Europa Nostra για την αναζωογόνηση της παραδοσιακής γνώσης γύρω από τις τεχνικές και τα υλικά δόμησης, αλλά και Έλληνες που έχουν διακριθεί στο εξωτερικό για την επιστημονική τους έρευνα.

Η πολύτεκνη οικογένεια του Πέτρου Χουντάλα και της Ιωάννας Φωτοπούλου, συνοδευόμενη από τον ανηπρόεδρο της ανώτατης συνομοσπονδίας πολυτέκνων, καθώς και την Άδα Σταματάτου με τον γιο της Γιάννη, η οποία με τη σελίδα της στο facebook «Η ζωή μου με τον Γιάννη» αγωνίζεται για τα δικαιώματα των παιδιών με αυτισμό.

Πρόσκληση, τέλος, έχουν λάβει εκπρόσωποι φιλοζωικών και περιβαλλοντικών οργανώσεων, Εκπρόσωποι του Εθνικού Κέντρου Αιμοδοσίας, εκπρόσωπος του περιοδικού δρόμου «Σχεδία», αλλά και Σεφ που μαγείρεψαν στο Προεδρικό Μέγαρο για ξένους ηγέτες.

ΤΑ ΕΛΤΑ ΤΙΜΟΥΝ ΤΑ 50 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία τιμούν φιλοτελικά τη συμπλήρωση 50 χρόνων από την Αποκατάσταση της Δημοκρατίας και κυκλοφορούν ομώνυμη Αναμνηστική Σειρά Γραμματοσήμου-Φεγιέ. Σε αυτήν σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ απεικονίζεται

το έργο του χαράκτη Α.Τάσσου «Αύριο θα κάνει Ξαστεριά», σε μία συμβολική απόδοση του πλέον σημαντικού ορόσημου της νεότερης ιστορίας μας.

Εκτός από το αριθμημένο φεγιέ, η έκδοση περιλαμβάνει Φάκε-

λο Πρώτης Ημέρας Κυκλοφορίας και Set Pack με όλα τα προϊόντα. Μπορείτε να τα βρείτε στα Ταχυδρομικά Καταστήματα και στο e-shop των ΕΛΤΑ www.philotelismos.gr.

Η ΒΕΡΓΙΝΑ ΔΩΡΙΖΕΙ DRONE ΓΙΑ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ Στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης

Την χορηγία συστήματος drone προς την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης για αντιπυρική προστασία ανακοίνωσε η Ζυθοποιία Μακεδονίας Θράκης Α.Ε σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Όπως επισήμανε ο κ. Ν. Μπίλιος, Διευθυντής Επικοινωνίας και εταιρικών σχέσεων της εταιρίας, παρουσία του Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης (ΠΑΜΘ) κ. Χριστόδουλου Τοψιδή, του Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ροδόπης κ. Ε. Ταπατζά και του Διευθυντή Πολιτικής Προστασίας ΠΑΜΘ κ. Κ. Χουβαρδά η Ζυθοποιία Μακεδονία Θράκης Α.Ε (ΒΕΡΓΙΝΑ) «δωρίζει το ποσό των 30.000,00 ευρώ για την παροχή υπηρεσιών μίσθωσης συστήματος μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (Drones), μετά των παρελκομένων αυτών, καθώς και για την παρεχόμενη

υπηρεσία πτητικού έργου συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών (ΣμηΕΑ), με σκοπό την παροχή υπηρεσιών εναέριας επιτήρησης και κάλυψης επιχειρησιακών αναγκών του Πυροσβεστικού Σώματος κατά την αντιπυρική περίοδο».

Ο κ. Μπίλιος επισήμανε ότι «Η Ζυθοποιία Μακεδονίας Θράκης Α.Ε αποδεικνύει έμπρακτα τη δέσμευσή της να υποστηρίζει και να ενισχύει την ανάπτυξη και την ασφάλεια της χώρας και δη της τοπικής κοινωνίας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης. Το drone θα αποτελέσει ένα ανεκτίμητο εργαλείο για την ενίσχυση των δράσεων προστασίας του πληθυσμού και των φυσικών πόρων, σε περιπτώσεις έκτακτων αναγκών και καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης της περιοχής».

Και κατέληξε ο κ. Μπίλιος ότι «Για εμάς η Θράκη και δη η Κο-

μοτηνή είναι ο γενέθλιος τόπος της πρώτης γνήσιας 100% ελληνικής μπίρας στην ιστορία της χώρας(ΒΕΡΓΙΝΑ) που εμείς δημιουργήσαμε. Επενδύουμε και στηρίζουμε από την ίδρυση μας το 1996 την περιοχή και παραμένουμε ενεργόι φίλακες και αρωγοί της δυναμικής αυτού του υπέροχου τόπου και της χώρας μας ευρύτερα».

Ο Περιφερειάρχης και η ομάδα του ευχαρίστησε θερμά τον κ. Μπίλιο και τη Ζυθοποιία Μακεδονίας Θράκης για την πολύτιμη αρωγή της στην Περιφέρεια και στη Χώρα και προσδιόρισε μελλοντικές συνεργείες.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ Ο... ΞΕΧΑΣΜΕΝΟΣ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 37

24/07/2024

Ύστερα από χρόνια αρχίζει το έργο της επέκτασης προς τη Δυτική Αττική - Η κατασκευή θα ξεκινήσει από τα Άνω Λιόσια

Σε τροχιά υλοποίησης βρίσκεται πλέον το πρώτο - έπειτα από χρόνια - έργο της επέκτασης του προαστιακού σιδηροδρόμου προς τη Δυτική Αττική, με επτά νέους σταθμούς!

Η κατασκευή της νέας γραμμής του προαστιακού σιδηροδρόμου, μήκους 36 χλμ., που θα ξεκινά από τα Άνω Λιόσια, θα εξυπηρετεί μια σειρά από αστικές περιοχές, όπως ο Ασπρόπυργος και η Ελευσίνα, καταλήγοντας στα Μέγαρα. Παράλληλα, θα αξιοποιεί και την παλαιά μετρική γραμμή, η οποία έχει τεθεί εκτός λειτουργίας εδώ και περίπου 15 χρόνια. Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 95.742.101,92 ευρώ, χωρίς ΦΠΑ, υλοποιεί η κατασκευαστική εταιρεία ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ του κύριου Ευάγγελου Μυτιληναίου, με στόχο η νέα γραμμή να είναι έτοιμη μέσα σε διάστημα 24 μηνών.

Ειδικότερα, το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή ενός νέου κλάδου του προαστιακού σιδηροδρόμου από τα Άνω Λιόσια έως τα Μέγαρα, εντός του υφιστάμενου σιδηροδρομικού διαδρόμου της παλαιάς σιδηροδρομικής γραμμής προς την Πελοπόννησο. Επίσης, η νέα γραμμή θα συνδέσει τη Δυτική Αττική με την Αθήνα, το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», τον Πειραιά και το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο.

Μεταξύ άλλων, το αντικείμενο της σύμβασης προβλέπει την κατασκευή μονής γραμμής μήκους 36 χλμ. στα δυτικά της Αθήνας, από τα Άνω Λιόσια μέχρι τον παλιό σιδηροδρομικό Σταθμό Μεγάρων, πάνω στον άξονα της μετρικής γραμμής των ΣΠΑΠ, εξυπηρετώντας τις πυκνοκατοικημένες περιοχές Ασπροπύργου, Ελευσίνας, Νερακίου, Νέας Περάμου και Μεγάρων.

Οι ενδιάμεσοι σταθμοί θα είναι: ΕΛΠΕ Ασπροπύργου, Ασπρόπυργος, Ελευσίνα, ΕΛΠΕ Ελευσίνας, Λουτρόπυργος, Νέα Πέραμος και Μέγαρα. Επιπροσθέτως, θα εξυπηρετεί και τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις των ΕΛΠΕ Ασπροπύργου και Ελευσίνας, τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, καθώς και έναν σημαντικό αριθμό άλλων εγκαταστάσεων, μεταξύ των οποίων και το Θριάσιο Εμπορευματοικό Κέντρο.

Από τον σχεδιασμό, προβλέπεται η ανακαίνιση της επιδομής της σιδηροδρομικής γραμμής με νέα υλικά και η πιστοποίηση της στις αρχές «Διαλειτουργικότητας». Επίσης, προβλέπεται η εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης με εναέρια γραμμή (επαφής τύπου τρόλεϊ 25kV/50 Hz), η εγκατάσταση συστήματος σηματοδότησης με ETCS L1 (με τηλεδιόχιση, πληροφορικά συστήματα σταθμών και συστήματα τηλεπικοινωνιών) και η εγκατάσταση ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων

σε όλους τους σταθμούς.

Στον προϋπολογισμό του έργου περιλαμβάνεται και ο κλάδος γραμμής προς τον παλιό σταθμό Μεγάρων, η κατασκευή του οποίου αποτελεί δικαίωμα προαίρεσης που ενεργοποιείται με την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων για το εν λόγω τμήμα. Σε ό,τι αφορά αιτήματα για διπλή γραμμή, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει διευκρινίσει ότι η τεχνολογία έχει πλέον προχωρήσει και πως ο λόγος που δεν γίνεται διπλή γραμμή είναι γιατί το έργο θα «κολλούσε» στις πολλές απαλλοτριώσεις. Από την άλλη, η τεχνολογία παρέχει πλέον τη δυνατότητα με μονή γραμμή να γίνονται 72 δρομολόγια την ημέρα με ηλεκτροκίνητους συρμούς Desiro, δηλαδή με συρμούς που χρησιμοποιούνται ήδη στον προαστιακό!

Ο προαστιακός της Δυτικής Αττικής που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης είναι ένα έργο που συζητείται εδώ και χρόνια, και τώρα, με την υλοποίησή του, αναμένεται να αλλάξει τη Δυτική Αττική, ενισχύοντας την ανάπτυξή της.

Τι γίνεται με τις επεκτάσεις προς Λαύριο - Ραφήνα

Οι επεκτάσεις του προαστιακού προς Λαύριο και Ραφήνα τοποθετούνται σε επόμενο στάδιο και τελούν υπό την αίρεση της εξεύρεσης των απαιτούμενων κονδυλίων.

Εντάσσονται δε στον ευρύτερο σχεδιασμό της ΕΡΓΟΣΕ για την ουσιαστική αναβάθμιση του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου, ενισχύοντας τον στρατηγικό ρόλο των λιμενικών υποδομών της χώρας. Λαύριο. Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός του έργου για την κατασκευή νέας προαστιακής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα από τον κόμβο Κορωπίου έως το Λαύριο και τη σύνδεση του λιμανιού του με το τρένο ανέρχεται σε 391 εκατομμύρια ευρώ. Η νέα σιδηροδρομική γραμμή, μήκους 32 χλμ., σχεδιάζεται να είναι διπλή στο μεγαλύτερο μήκος της, ηλεκτροκίνητη και εφοδιασμένη με σύγχρονα συστήματα αμφίδρομης σηματοδότησης με τηλεδιόχιση και ETCS επιπέδου 1.

Στη χάρη του νέου προαστιακού σιδηροδρόμου από το Κορωπί έως το λιμάνι του Λαυρίου προβλέπονται δύο σιδηροδρομικοί σταθμοί, ένας στο Μαρκόπουλο και ο τερματικός στο Λαύριο, καθώς και επτά σιδηροδρομικές στάσεις στους οικισμούς ΒΙΟΠΑ Καλυβίων, Καλυβίων, Κουβαρά, Κερατέας, Δασκαλειού, Καλοπήγαδου και Λαυρίου.

Ραφήνα. Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός του έργου κατασκευής νέας προαστιακής γραμμής, μήκους 17 χλμ., που θα συνδέει την πόλη και το λιμάνι της Ραφίνας με το κεντρικό σιδηροδρομικό δίκτυο ανέρχεται σε 309 εκατομμύρια ευρώ. Για τη σύνδεση της σιδηροδρομικής προαστιακής γραμμής με το λιμάνι της Ραφίνας έχουν εξεταστεί και μελετηθεί από την ΕΡΓΟΣΕ δύο εναλλακτικές χαράξεις:

1η Εναλλακτική: η σύνδεση της προαστιακής στάσης Παλλήνης μέσω του σιδηροδρομικού διαδρόμου της οδού Σταυρού - Ραφίνας με το λιμάνι της Ραφίνας.

2η Εναλλακτική: η απευθείας σύνδεση του λιμανιού της Ραφίνας με το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» (Βόρεια έξοδος αεροδρομίου).

ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΗΛΕΦΩΝΙΑ: Η ΠΟΙΟΤΗΤΑ... ΠΡΟΩΘΕΙΤΑΙ, ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΠΕΡΙΜΕΝΕΤΕ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,27

24/07/2024

Απογοητευτικές οι διαπιστώσεις της ΕΕΤΤ • Το 2022 η Ελλάδα παρέμεινε δεύτερη ακριβότερη χώρα μετά το Βέλγιο, αλλά η απόσταση από τον μέσο ευρωπαϊκό όρο είχε «περιοριστεί» στο 53,5% • Ο μέσος όρος στον χρόνο αποκατάστασης μιας βλάβης παραμένει υψηλά, έως και πάνω από ένα 24ωρο • Επιδεινούμενη είναι η εικόνα της αναμονής στους βλαβοηλεκτρικούς αριθμούς των εταιρειών

Μπορεί η κυβέρνηση σε κάθε ευκαιρία να πανηγυρίζει τα «ψηφιακά άλματα» της Ελλάδας και τις υπηρεσίες που παρέχονται «με ένα κλικ», η ποιότητα των υπηρεσιών όμως στην πιο βασική τεχνολογική αγορά, εκείνη της σταθερής τηλεφωνίας, παραμένει στάσιμη, με ορισμένους δείκτες να επιδεινώνονται στη διετία 2022/2023, όπως δείχνει έρευνα της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ).

Οι διαπιστώσεις της ΕΕΤΤ, ειδικά για την αγορά της σταθερής τηλεφωνίας, έρχονται να προστεθούν στην κριτική που ασκείται για το υψηλότερο κόστος γενικότερα των τηλεπικοινωνιών στην Ελλάδα, το οποίο ξέφυγε εντελώς από τον μέσο ευρωπαϊκό όρο την περίοδο της καραντίνας, δηλαδή την εποχή ακριβώς που όλοι έψαχναν διέξοδο στην κοινωνική απομόνωση μέσω τηλεφώνου. Υπενθυμίζεται ότι στις αρχές του 2022 το θέμα του κόστους των τηλεπικοινωνιών στην Ελλάδα είχε φθάσει στη Βουλή όταν η Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας αξιολόγησε τη διοίκηση της ΕΕΤΤ. Όπως ακούστηκε τότε, οι χρεώσεις τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών το 2020 ήταν υψηλότερες κατά 73% σε σχέση με τον μέσο όρο των χρεώσεων στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η διαφορά των χρεώσεων σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο ήταν ήδη πολύ μεγάλη (63,1%) και το 2019, αλλά απογειώθηκε στην πανδημία, με την Ελλάδα να αναδεικνύεται δεύτερη ακριβότερη μετά τη Νορβηγία. Σύμφωνα με νεότερα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας (Eurostat), το 2022 η Ελλάδα παρέμεινε δεύτερη ακριβότερη χώρα μετά το Βέλγιο, αλλά η απόσταση από τον μέσο ευρωπαϊκό όρο είχε «περιοριστεί» στο 53,5%...

Στοιχεία

Η ΕΕΤΤ πραγματοποιεί κάθε χρόνο έρευνες στις οποίες αποτυπώνει τους Δείκτες Ποιότητας Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών και η «Εφ. Συν.» επιχειρεί μια σύνοψη των στοιχείων που αφορούν κυρίως τη σταθερή τηλεφωνία για το έτος 2022 που ανακοινώθηκαν πέρυσι και το 2023 που δημοσιεύθηκαν χτες. Μεταξύ άλλων, διαπιστώνεται ότι:

• Παρά τη γενικευμένη εντύπωση ότι η σταθερή τηλεφωνία υποχωρεί σε σχέση με την κινητή, το ενδιαφέρον των καταναλωτών παραμένει υψηλό. Οι νέες συνδέσεις του 2023 ήταν συνολικά 540.900 έναντι 529.265 του 2022 (αύξηση 2,2%). Πρώτη σε

Συνέχεια στη Σελ. 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

νέες συνδέσεις παραμένει η ΟΤΕ/ COSMOTΕ (294.206 συνδέσεις το 2023 έναντι 287.774 το 2022). Μεγάλη αύξηση καταγράφει η VODAFONE (134.734 έναντι 89.822 το 2022), η NOVA που συγχωνεύθηκε με την WIND έπεσε στην τρίτη θέση (111.960), ενώ το 2022 οι δύο εταιρείες είχαν γράψει συνολικά 151.669 νέους συνδρομητές.

- Η VODAFONE κέρδισε περισσότερους νέους πελάτες, αλλά οι δείκτες βλαβών της επιδεινώθηκαν από το 13,75%-15,82% το 2022 στο 17,20-18,21% το 2023. Μεγαλύτερη επιδείνωση στο ποσοστό βλαβών κατέγραψε η NOVA που ανέβηκε από το 8%-13,31% το 2022 στο 16,22-17,32% το 2023. Σταθερά χαμηλότερα και με ελαφρά βελτίωση στο ποσοστό βλαβών η ΟΤΕ/COSMOTΕ.

- Ως προς τον χρόνο αποκατάστασης μιας βλάβης, ο μέσος όρος παραμένει ψηλά έως και πάνω από ένα 24ωρο για ΟΤΕ και NOVA, όμως η VODAFONE κρατά την πρωτιά, καθώς το 2023 χρειάστηκε 31 έως 51 ώρες, ενώ το 2022 χρειαζόταν έως και 70 ώρες, δηλαδή ένα τρίμηρο. Εννοείται ότι όταν οι παραπάνω αριθμοί αφορούν τον μέσο όρο, θα υπάρχουν περιπτώσεις όπου η αποκατάσταση βλάβης μπορεί να απαιτήσει πολλές μέρες.

- Επιδεινούμενη είναι η εικόνα και για την κατάσταση που επικρατεί στους αριθμούς που καλεί όποιος διαπιστώσει βλάβη στο τηλέφωνό του. Μεταξύ των ετών 2022 και 2023 αυξάνεται τόσο το ποσοστό των κλήσεων που μένουν αναπάντητες όσο και ο χρόνος που περνά ο πελάτης με βλάβη στην αναμονή. Ο βλαβοληπτικός αριθμός 13738 (Cosmote) ξεπέρασε το 20% σε αναπάντητες κλήσεις έναντι 13%-16% το 2022. Ο αριθμός 13840 (Vodafone) άφησε αναπάντητες πέρυσι περίπου το 20% των κλήσεων έναντι 15% το 2022. Το 13700 (Nova το 2023/Wind το 2022) ανέβασε το ποσοστό των αναπάντητων κλήσεων από το 2%-4% έως το 8% το 2023.

- Οι συνδρομητές που κάλεσαν το 13738 (Cosmote) χρειάστηκε να περιμένουν πάνω από 140 δευτερόλεπτα το 2023 έναντι κάτω των 100 δευτερόλεπτων το 2022. Εννοείται πως οι παραπάνω αριθμοί αντιστοιχούν σε μέσους όρους, οπότε είναι προφανές ότι κάποιοι συνδρομητές χρειάστηκε να περιμένουν με τέρρασια υπομονή στο ακουστικό τους. Πάνω από 20 δευτερόλεπτα αυξήθηκε η μέση αναμονή και στον αριθμό 13788 (ΟΤΕ) και στο 13840 της Vodafone, όπου ο μέσος όρος ξεπέρασε τα 160 δευτερόλεπτα το έτος 2023. Στα παραπάνω στοιχεία περιλαμβάνεται ο χρόνος συνομιλίας με εκπρόσωπο αλλά και εκείνος που προηγήθηκε σε προσπάθεια συνεννόησης με «αυτοματοποιημένα συστήματα IVR» (Interactive Voice Response).

ΑΛΛΑΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΠΑΡΟΧΟΥ ΜΕ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ - ΕΞΠΡΕΣ ΜΕΣΩ GOV.GR

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21-22

24/07/2024

Τα στοιχεία του καταναλωτή θα αντιλούνται αυτόματα από τον νέο προμηθευτή

Την αλλαγή παρόχου ηλεκτρικού ρεύματος και φυσικού αερίου από το gov.gr με ένα κλικ προωθεί το ΥΠΕΝ, σε μια προσπάθεια να ενισχύσει τους καταναλωτές στην αναζήτηση του φηνότε-

ρου παρόχου και να διευκολύνει τη μετακίνησή τους. Η αλλαγή παρόχου είναι η μόνιμη σύσταση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θόδωρου Σκυλακάκη προς τους καταναλωτές, ειδικά σε περιόδους υψηλής διακύμανσης των τιμών όπως η τρέχουσα. Έχοντας ήδη θεσμοθετήσει το δικαίωμα των καταναλωτών με κυμαινόμενα τιμολόγια (πράσινα και κίτρινα) να αλλάζουν πάροχο ανά μήνα, η πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ προχωράει και σε μέτρα για τη διευκόλυνση αυτής της γραφειοκρατικής και αποτρεπτικής σε μεγάλο βαθμό διαδικασίας. Η «χαρτούρα» που καλούνται να υπογράψουν σήμερα οι καταναλωτές όταν συνάπτουν σύμβαση με έναν προμηθευτή, όπως εξουσιοδοτήσεις, υπεύθυνες δηλώσεις κ.λπ., θα αντικατασταθεί με κάποια κλικ στην πλατφόρμα του gov.gr.

Το ΥΠΕΝ, σε συνεργασία με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ολοκληρώνει αυτό το διάστημα τη σχετική υπηρεσία και αναμένεται να την παρουσιάσει και να τη θέσει στη διάθεση των καταναλωτών μέσα στον Αύγουστο. «Στόχος είναι να έχουμε μια πλατφόρμα που να αυτοματοποιεί τα στοιχεία του καταναλωτή ώστε η αλλαγή παρόχου να γίνεται χωρίς την ανταλλαγή φυσικών ή ψηφιακών εγγράφων», τονίζει στην «Κ» αρμόδιο στέλεχος του ΥΠΕΝ.

Ο καταναλωτής που θα θελήσει να αλλάξει πάροχο θα υποβάλλει στην ηλεκτρονική πλατφόρμα μια αίτηση. Στη συνέχεια ο πάροχος με μια ηλεκτρονική ειδοποίηση θα τον ενημερώνει για τα στοιχεία που χρειάζεται να αντλήσει προκειμένου να προχωρήσει το συμβόλαιο, ζητώντας τη συναίνεσή του για την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

Ο απλοποιημένος αυτός τρόπος αλλαγής προμηθευτή θα τεθεί σε εφαρμογή σχεδόν ταυτόχρονα με τα μέτρα περιορισμού της μετακίνησης «στρατηγικών κακοπληρωτών» που το ΥΠΕΝ έχει εξαγγείλει από τον Οκτώβριο πέρυσι.

Στο πλαίσιο της υλοποίησής τους η ΠΑΑΕΥ ολοκλήρωσε στα τέλη Απριλίου τη σχετική διαβούλευση (τροποποίηση του άρθρου 42 του Κώδικα Προμήθειας), χωρίς ωστόσο να έχει προχωρήσει μέχρι σήμερα σε απόφαση. Το δικαίωμα μετακίνησης των καταναλωτών ανά μήνα έχει ενισχύσει το φαινόμενο του «ενεργειακού τουρισμού», όπως αποκαλούν στην αγορά την καταχρηστική αξιοποίηση του από καταναλωτές που μετακινούνται από προμηθευτή σε προμηθευτή, αφήνοντας πίσω τους χρέη. Οι προμηθευτές υπολογίζουν τα ανεξόφλητα αυτά χρέη σε πάνω από 500 εκατ. ευρώ. Το ΥΠΕΝ, στο πλαίσιο των προτεινόμενων μέτρων, επιχειρεί να βάλει φρένο στις μετακινήσεις «στρατηγικών κακοπληρωτών». Στην κατηγορία αυτή εμπίπτουν οικιακοί καταναλωτές με ανεξόφλητες οφειλές σε δύο προηγούμενους παρόχους και στον τρέχοντα προμηθευτή τους. Αυτοί δεν θα μπορούν να αλλάξουν για τέταρτη φορά πάροχο και θα βρίσκονται αντιμέτωποι με διακοπή της ηλεκτροδότησής τους εάν δεν εξοφλήσουν ή δεν ρυθμίσουν τα χρέη τους. Για την εφαρμογή του συγκεκριμένου μέτρου θα αναπτυχθούν συστήματα «σήμανσης χρεών» (Debt Flagging) από τους διαχειριστές των δικτύων ρεύματος (ΔΕΔΔΗΕ) και φυσικού αερίου (Επαση eda).

Οι προμηθευτές πάντως στη διαβούλευση της ΠΑΑΕΥ εξέφρασαν τη διαφωνία τους με τα προτεινόμενα μέτρα, τα οποία χαρακτήρισαν ατέλεστοφορα. Διά του Συνδέσμου τους (ΕΣΠΕΝ) οι προμη-

θευτές επισημαίνουν μεταξύ άλλων ότι τα μέτρα καθιστούν επί της ουσίας θεμιτά για τους στρατηγικούς κακοπληρωτές την αλλαγή τριών προμηθευτών χωρίς να μεριμνήσουν για την κάλυψη ή τον διακανονισμό των οφειλών τους.

ΜΕ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟ ΝΕΟ ΚΤΙΡΙΟ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΗΣ Γ.Γ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 25

24/07/2024

ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ του έτους μεταφέρθηκε η οριστικοποίηση της Σύμβασης Σύμπραξης μεταξύ Δημοσίου και αναδόχου για την κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση του κτιριακού συγκροτήματος που θα στεγάσει τις υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.

Πρόκειται για ΣΔΙΤ προϋπολογισμού 112,5 εκατ. ευρώ με ανάδοχο την Intrakat, για το οποίο ο διαγωνισμός ξεκίνησε τον Σεπτέμβριο του 2021.

Η πεντάμηνη μετάθεση της προθεσμίας οριστικοποίησης της Σύμβασης Σύμπραξης (συγκεκριμένα έως την 19-12-2024) ζητήθηκε από τον ανάδοχο και δόθηκε με απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σταϊκούρα. Ως αιτιολογία αναφέρεται η πληθώρα των εμπλεκόμενων μερών (Ιδιωτικός Φορέας Σύμπραξης - ΙΦΣ, Μελετητές, Χρηματοδότες, Σύμβουλοι κ.ά.), με αποτέλεσμα να απαιτείται σημαντικός χρόνος για τον συντονισμό τους.

Οι Συμβάσεις Σύμπραξης προκειμένου να υπογραφούν και να ξεκινήσει η εκτέλεσή τους χρειάζονται τουλάχιστον 4 με 5 χρόνια από τη στιγμή που αποφασίζονται και ξεκινά η διαγωνιστική διαδικασία, με την εν λόγω να μην ξεφεύγει από τον κανόνα.

Το νέο κτίριο της Γ.Γ. Υποδομών του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην οδό Πειραιώς έχει σχεδιαστεί με τις αρχές του βιοκλιματικού σχεδιασμού και θα είναι πενταώροφο. Το εμβαδόν της ανωδομής είναι 21.730 τ.μ., των υπογείων 31.976 τ.μ. και του συνολικού περιβάλλοντος χώρου 10.565 τ.μ.

Σύμφωνα με όσα έχει πει η ηγεσία του υπουργείου Υποδομών, από τη συγκέντρωση των υπηρεσιών της Γ.Γ. σε ένα μόνο κτίριο θα προκύψει όφελος της τάξεως των 3 εκατ. ετησίως (2 εκατ. από τα μισθώματα και 1 εκατ. από τα λειτουργικά κόστη).

Να σημειωθεί ότι στο εν λόγω έργο ανάδοχος έχει ανακηρυχθεί η Intrakat σε κοινοπραξία με τη Redex (όμιλος Κοπελούζου). Ωστόσο έχει γίνει γνωστό ότι η δεύτερη αποχωρεί από το έργο και θα το αναλάβει μόνη της η Intrakat, σύμφωνα και με όσα είχε πρόσφατα ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου, Αλέξανδρος Εξάρχου.