

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2853

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 02 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 4
Νέο πολυνομοσχέδιο του ΥΠΕΝ για διαχείριση αποβλήτων, ενέργεια, πολεοδομικά και χωροταξικά θέματα
- Σελ 1 και 15
Σε τέσσερις άξονες οι ανακοινώσεις του Πρωθυπουργού στην ΔΕΘ - Οριστικοποιούνται μέσα στην εβδομάδα τα μέτρα - Τι προβλέπεται για το πρόβλημα της στέγασης
- Σελ 1 και 6
Το υπόμνημα του ΤΕΕ Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας προς τον πρωθυπουργό ενόψει της ΔΕΘ - Τι προτείνει για την ανάπτυξη, τις υποδομές και τις προοπτικές της χώρας και ειδικά της Κ. Μακεδονίας
- Σελ 1 και 7
Θεσσαλία: Επικαιροποίηση και αναβάθμιση μελετών έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης και αποκατάστασης - Τι συζητήθηκε στην Κυβερνητική Επιτροπή Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας - Στην περιοχή σήμερα ο πρωθυπουργός
- Σελ 3
«Στην αφετηρία ο πολεοδομικός άθλος "Κων. Δοιάδης"» Δημοσίευση της «Ναυτεμπορικής» για την πορεία του προγράμματος
- Σελ 8
Επιδοτήσεις στους λογαριασμούς ρεύματος και τον Σεπτέμβριο προ-ανήγαγε το ΥΠΕΝ
- Σελ 9
Λειψυδρία: Εξετάζεται εκτροπή νερού ακόμη κι από ποτάμια της λίμνης Κρεμαστών σύμφωνα με την ΕΥΔΑΠ
- Σελ 9, 10
«Εξαιρετικά σοβαρό και επιδεινώνεται συνεχώς το πρόβλημα με το νερό» - Πρέπει να ληφθούν μέτρα εξοικονόμησης στην Αττική, τονίζει η καθηγήτρια Υδρολογίας Ελ. Φελώνη
- Σελ 11
Στερέωση ο Μόρνος - Αναδύονται τα βυθισμένα στα νερά σπίτια από το χωριό Κάλιο
- Σελ 12, 13
«Πετάει» η κίνηση στα ελληνικά αεροδρόμια - Έρχεται ρεκόρ το 2024 - Πως καταγράφονται οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις και οι αφίξεις εσωτερικού
- Σελ 14
«Αρμός»: Στα... σκαριά το μεγαλύτερο πάρκο στο Πέραμα
- Σελ 16
Νέος γύρος αξιολογήσεων για την ελληνική οικονομία - Στις 13 Σεπτεμβρίου η κρίσιμη ετησιογραφία της Moody's
- Σελ 17
Εκπνέει σήμερα η προθεσμία εγγραφής στο σύστημα άμεσων πληρωμών (IRIS)
- Σελ 18, 19
Ολοκληρώθηκαν οι θερινές εκπτώσεις — Για υποτονική κίνηση κάνουν λόγο οι έμποροι - ΕΣΕΕ: 57% των σπικερβίων καταγράφονται στις εκπτώσεις, χαμηλότερες πωλήσεις, σε συγκριτικά με πέρυσι
- Σελ 20
Μια συνταγή για την «τούρτα του σύμπαντος» στο περίπτερο του CERN στη ΔΕΘ - Διευρυμένο στους τομείς έρευνας, καινοτομίας και τεχνολογίας, το φετινό «Akademika»
- Σελ 2
Προσεχώς
- Σελ 21, 22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΝΕΟ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρος Σκυλακάκης, έθεσε σε δημόσια, ηλεκτρονική, διαβούλευση έως τις 12 Σεπτεμβρίου 2024 σχέδιο νόμου, με τίτλο: «Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό της διαχείρισης αποβλήτων, τη βελτίωση του πλαισίου εξοικονόμησης ενέργειας, την ανάπτυξη των έργων ενέργειας και την αντιμετώπιση πολεοδομικών ζητημάτων».

Με τις διατάξεις του σχεδίου νόμου τίθενται βασικοί στόχοι όπως:

1. Η βιώσιμη ανάπτυξη, η εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία και η βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών των Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (Φο.Δ.Σ.Α.)
2. Η επίτευξη των στόχων της ανακύκλωσης
3. Η καλύτερη διαχείριση των αποβλήτων

4. Η απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης και εγκατάστασης σταθμών Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) και Συμπαράγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (ΣΗΘΥΑ)
5. Η πρόωθηση της εγκατάστασης συστημάτων αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας

6. Η περιστολή του ενεργειακού κόστους
7. Η επίτευξη στόχων ενεργειακής αναβάθμισης του κτιριακού δυναμικού της χώρας
8. Η ενίσχυση των πληγέντων από φυσικές καταστροφές, κ.ά. Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΣΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΑΞΟΝΕΣ ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΘ ΟΡΙΣΤΙΚΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ – ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΣΤΕΓΑΣΗΣ

Εβδομάδα αποφάσεων είναι η τρέχουσα για την οριστικοποίηση των ανακοινώσεων του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη σχετικά με την οικονομική πολιτική του επόμενου διαστήματος, από το βήμα της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης το επόμενο Σάββατο, 7 Σεπτεμβρίου.

Ένα μεγάλο μέρος των μέτρων που θα ανακοινωθούν από τον πρωθυπουργό, τα οποία ωστόσο ακόμη δεν έχουν κλειδώσει,

έχουν σαφή προσανατολισμό στην κατεύθυνση βελτίωσης της καθημερινότητας των πολιτών.

Οι βασικοί άξονες στους οποίους θα κινηθούν οι ανακοινώσεις του πρωθυπουργού είναι η αντιμετώπιση των προβλημάτων της στέγασης και του δημογραφικού, η αναβάθμιση των υπηρεσιών της δημόσιας υγείας και παιδείας, καθώς και η στήριξη των ευπαθών ομάδων. Αναλυτικά στη σελ 15

ΤΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΕΝΟΨΕΙ ΤΗΣ ΔΕΘ

Τι προτείνει για την ανάπτυξη, τις υποδομές και τις προοπτικές της χώρας και ειδικά της Κ. Μακεδονίας

Προτάσεις και θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ που αφορούν σε όλο το φάσμα, θεσμικό και πρακτικό, της αναπτυξιακής πολιτικής σε περιφερειακό και πανελλήνιο επίπεδο, αλλά και της συμβολής του τεχνικού κόσμου σε αυτήν, περιλαμβάνει το φετινό συνοπτικό υπόμνημα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, που υπέβαλε ο Πρόεδρος του Τμήματος κ. Ηλίας Πετριανίδης, κατά την πρόσφατη συνάντηση των εκπροσώπων παραγωγικών φορέων με τον Πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, επί ευκαιρία της επικείμενης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης.

Πρόκειται για επιγραμματικές παρεμβάσεις σε θέματα νομοθεσίας, για βελτίωση και επιτάχυνση διαδικασιών ελέγχου των επενδύσε-

ων του Αναπτυξιακού Νόμου, επιτάχυνση της μετάβασης στο ψηφιακό κράτος, την προσέλκυση επενδύσεων με υγιείς όρους, για τις υποδομές, την ενεργειακή πολιτική και την κυκλική οικονομία, την προστασία του περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς, την θωράκιση έναντι των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, και φυσικά για τον ρόλο των μηχανικών στην αναπτυξιακή διαδικασία, τόσο στον Ιδιωτικό Τομέα όσο και στον Δημόσιο Τομέα, αλλά και της τεχνικής παιδείας, ως του διαύλου παραγωγής ενός έμφυτου δυναμικού που πρωταγωνιστεί στην ανάπτυξη. Αναλυτικά στη σελ 6

ΘΕΣΣΑΛΙΑ: ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΘΩΡΑΚΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Τι συζητήθηκε στην Κυβερνητική Επιτροπή Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας - Στην περιοχή σήμερα ο πρωθυπουργός

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης σήμερα, Δευτέρα 2 Σεπτεμβρίου, θα μεταβεί στην Περιφέρεια Θεσσαλίας. Θα επισκεφθεί τη Φαρκαδόνα, τη Μεταμόρφωση, τον Παλαμά και το Μουζάκι Καρδίτσας, ενώ θα παραστεί και θα μιλήσει στην εκδήλωση με τίτλο: «Στρατηγικό σχέδιο για την ανασυγκρότηση της Θεσσαλίας - φράγματα, υποδομές και έργα υδρονομίας», στο Δημαρχείο Κιλελέρ.

Στο μεταξύ, διεξήχθη την Παρασκευή η 10η συνεδρίαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, υπό την προεδρία του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σταϊκούρα, με αντικείμενο την ένταξη στο Αναπτυξιακό

Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του έργου: «Επικαιροποίηση και αναβάθμιση μελετών έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης και αποκατάστασης στην Θεσσαλία».

Το έργο αφορά στην επικαιροποίηση και αναβάθμιση παλαιότερων υφιστάμενων προ-μελετών για την αντιπλημμυρική θωράκιση και την αντιμετώπιση της λειψυδρίας στην Θεσσαλία, καθώς και την έναρξη της κατασκευής της διώρυγας στην Γυρτώνη με σκοπό τη μεταφορά νερού στον ταμιευτήρα της Κάρλας. Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

11^Η BIENNALE ΝΕΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής, σε συνέχεια της επιτυχημένης έκθεσης για την 11η Biennale Νέων Ελλήνων Αρχιτεκτόνων στη Θεσσαλονίκη, παρουσιάζει τα διακεκριμένα έργα και όλες τις συμμετοχές του διαγωνισμού σε έκθεση στην Αθήνα, από **5 έως 27 Σεπτεμβρίου**, στον εκθεσιακό χώρο του πολιτιστικού κέντρου "Μελίνα" (Ηρακλειδών 66 & Θεσσαλονίκης, Θησείο).

Σε συνεργασία με τον Οργανισμό Πολιτισμού, Αθλητισμού και Νεολαίας του Δήμου Αθηναίων (ΟΠΑΝΑΔΑ), συγκεντρώνεται ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα των δραστηριοτήτων των Ελλήνων αρχιτεκτόνων κάτω των 45 ετών. Εκτίθενται επιλεγμένα προγράμματα των προτάσεων που ξεχώρισαν, προβάλλονται video των αρχιτεκτόνων που μιλούν για τη σύγχρονη ελληνική αρχιτεκτονική και παρουσιάζονται όλες οι μελέτες με σκοπό την ανταλλαγή απόψεων σχετικά με την ανάπτυξη της αρχιτεκτονικής σκέψης και την παραγωγή αρχιτεκτονικού έργου στην Ελλάδα σήμερα.

Ώρες Λειτουργίας: Τρίτη έως Παρασκευή 11:00-19:00, Σάββατο και Κυριακή 10:00-15:00, Δευτέρα κλειστά

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
04 - 06 Σεπτεμβρίου 2024	7ο Συνέδριο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα – CSuM2024	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Δήμος Βόλου, Δήμος Καρδίτσας, Περιφέρεια Θεσσαλίας
04 - 08 Σεπτεμβρίου 2024	3rd International Conference on Sustainable Chemical and Environmental Engineering (SUSTENG 2024)	Πολυτεχνείο Κρήτης, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου
5 - 27 Σεπτεμβρίου 2024	11η Biennale Νέων Ελλήνων Αρχιτεκτόνων	Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής

19^Ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ



19^Ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης
7-9 Νοεμβρίου 2024

Το ΤΕΕ, το ΤΕΕ/ΤΚΜ και η ΕΠΕΣ συνδιοργανώνουν το 19ο Πανελλήνιο Συνέδριο Σκυροδέματος που θα διεξαχθεί στο Μέγαρο Μουσικής Θεσσαλονίκης στις **7-9 Νοεμβρίου 2024**.

Θεματολογία του Συνεδρίου

Στη θεματολογία του Συνεδρίου εμπίπτουν τα σχετικά με τις Κατασκευές από Σκυροδέμα επιστημονικά πεδία, τα οποία συνοψίζονται ενδεικτικά στα παρακάτω :

- Τεχνολογία σκυροδέματος, κάλυβα & πρόσμεικτα υλικά
- Αντισεισμικός σχεδιασμός και σεισμικές βλάβες κατασκευών από σκυροδέμα
- Παθολογία & ανθεκτικότητα κατασκευών σκυροδέματος
- Ανάλυση & διαστασιολόγηση κατασκευών σκυροδέματος
- Αποτίμηση κατασκευών και υποδομών σκυροδέματος
- Συμπεριφορά κατασκευών σκυροδέματος υπό στατικά και δυναμικά φορτία
- Γέφυρες από σκυροδέμα
- Συμπεριφορά των κατασκευών σκυροδέματος στο χρόνο & βιωσιμότητα
- Σύνθετα υλικά
- Ενισχύσεις, αποκαταστάσεις & επισκευές κατασκευών σκυροδέματος
- Μέθοδοι κατασκευής και προκατασκευή
- Ενόργανες μετρήσεις κατασκευών σκυροδέματος
- Κατασκευαστικά έργα από οπλισμένο σκυροδέμα

• Κλιματική κρίση, φυσικές και ανθρωπογενείς καταστροφές και σκυροδέμα

- Πρόσφατοι σεισμοί και κατασκευές σκυροδέματος
- Σκυροδέμα βελτιωμένου περιβαλλοντικού αποτυπώματος
- Ειδικά και καινοτόμα θέματα στις κατασκευές σκυροδέματος

• BIM και ψηφιακά δίδυμα κατασκευών σκυροδέματος

Το Συνέδριο απευθύνεται σε επιστήμονες και επαγγελματίες που προέρχονται από τους χώρους των φυσικών επιστημών και της τεχνολογίας και συνεισφέρουν στις κατασκευές από σκυροδέμα. Όσοι/ες επιθυμούν μπορούν να συμμετέχουν με ανακοίνωση. Οι ανακοινώσεις που θα παρουσιαστούν πρέπει να είναι πρωτότυπες και να αποτελούν ουσιαστική συμβολή στο αντίστοιχο επιστημονικό πεδίο. Η γλώσσα του Συνεδρίου είναι η Ελληνική αλλά θα γίνονται δεκτές εργασίες και στην Αγγλική γλώσσα.

Το 19ο Πανελλήνιο Συνέδριο Σκυροδέματος θα φιλοξενήσει αποκλειστικά προφορικές ανακοινώσεις, οι οποίες θα εκδοθούν σε ηλεκτρονικό αρχείο πρακτικών.

Η online κατάθεση της εργασίας θα γίνει αποκλειστικά σε μορφή .pdf με κατάλληλη μετατροπή του αρχείου .docx.

Στην ηλεκτρονική φόρμα υποβολής επιλέξτε ποια θεματική περιοχή περιγράφει καλύτερα το θέμα της εργασίας σας (μέχρι δύο από τις παραπάνω θεματικές).

Προθεσμία υποβολής

Όσοι/ες επιθυμούν να συμμετάσχουν στο επιστημονικό πρόγραμμα του Συνεδρίου καλούνται να υποβάλλουν την εργασία τους έως τις **10 Σεπτεμβρίου 2024**.

Διαδικασία κρίσης

Όλες οι προτάσεις που θα υποβληθούν θα αξιολογηθούν από δύο κριτές με βάση την προτεινόμενη δομή περιεχομένου, την αρτιότητα στη μεθοδολογία, καθώς και τη συμβολή της στη θεωρία και την πράξη του Σκυροδέματος.

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων της κρίσης θα γίνει μέχρι τις **30 Σεπτεμβρίου 2024**.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για την κατοχύρωση της συμμετοχής στο επιστημονικό πρόγραμμα, πρέπει τουλάχιστον ένας συγγραφέας από κάθε εργασία να πραγματοποιήσει εγγραφή στο συνέδριο μέχρι τις **8 Σεπτεμβρίου 2024**.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://skyrodema2024.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΣΤΗΝ ΑΦΕΤΗΡΙΑ Ο ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΣ ΑΘΛΟΣ “ΚΩΝ. ΔΟΞΙΑΔΗΣ”»

Δημοσίευμα της «Ναυτεμπορικής» για την πορεία του προγράμματος

Μέχρι το τέλος του έτους εκτιμάται ότι θα έχει ανατεθεί από το ΤΕΕ το σύνολο των 227 συμβάσεων, συνολικού προϋπολογισμού 401 εκατ., που αφορούν 730 Δημοτικές Ενότητες του προγράμματος «Κωνσταντίνος Δοξιάδης» για την υλοποίηση του νέου πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού της χώρας.

Το έργο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και αυτό σημαίνει ότι οι μελέτες θα πρέπει να ολοκληρωθούν το 2026.

Το επόμενο στοίχημα

Με την ολοκλήρωση των ΤΠΑ και ΕΠΣ το επόμενο στοίχημα είναι η χωρίς καθυστέρηση έγκρισή τους από το υπουργείο Περιβάλλοντος και το Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣΤΕ) προκειμένου να εκδοθούν τα Προεδρικά Διατάγματα και πλέον οι προβλέψεις τους να αποτελέσουν τον οδηγό για οτιδήποτε έργο γίνεται στη χώρα, σημειώνεται σε ρεπορτάζ με τίτλο: «Στην αφετηρία ο πολεοδομικός άθλος “Κων. Δοξιάδης”» της δημοσιογράφου Τέτης Ηγουμενίδη στην «Ναυτεμπορική»

Όπως έχει υπογραμμίσει επανειλημμένως ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός, τόσο το ΥΠΕΝ όσο και το ΣΤΕ θα δεχθούν μεγάλο όγκο δουλειάς. Χρειάζεται να προετοιμαστούν κατάλληλα και μένει να δούμε αν το πράξουν εγκαίρως ώστε η δράση να ολοκληρωθεί σε εύλογο χρονικό διάστημα.

Δύσκολο εγχείρημα

Με το πρόγραμμα Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων «Κωνσταντίνος Δοξιάδης» επιχειρείται να ολοκληρωθεί ο χωροταξικός και πολεοδομικός σχεδιασμός για το σύνολο της Επικράτειας και αυτό για πρώτη φορά. Αποτελεί στην ουσία τη μεγαλύτερη μεταρρύθμιση οργάνωσης του χώρου από καταβολής του ελληνικού κράτους.

Πρόκειται ένα δύσκολο εγχείρημα που δρομολογήθηκε το 2021 από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με το ΤΕΕ να αναλαμβάνει την υλοποίηση του προγράμματος και τις διαγωνιστικές διαδικασίες για την ανάθεση των συμβάσεων. Περισσότερες από δύο εκατοντάδες συμβάσεις έχουν υπογραφεί ή θα υπογραφούν, απασχολώντας μεγάλο τμήμα των μελετητών της χώρας.

Οι δράσεις

Οι δράσεις του προγράμματος ειδικότερα είναι η εκπόνηση Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΤΠΑ) για περίπου το 70% της Επικράτειας, 18 Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων (ΕΠΣ) για περιοχές όπως είναι μεταξύ άλλων η Μύκονος, η Σαντορίνη, η Ηλεία, η Κορινθία κ.α., αυτοτελών μελετών

για ζώνες υποδοχής συντελεστή δόμησης (ΖΥΣ), μελετών οριοθέτησης οικισμών και χαρακτηρισμού δημοτικών οδών.

ΕΠΣ και ΤΠΣ έχουν προβλεφθεί για τις περιοχές που δεν υπάρχουν σχετικά πρόσφατα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια (ΓΠΣ).

Κάθε ανάθεση ΤΠΣ όπως και ΕΠΣ περιλαμβάνει

- την κύρια μελέτη,
- τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ),
- τη Μελέτη Εκτίμησης Γεωλογικών Κινδύνων και Γεωλογικής Καταλληλότητας και
- τη Μελέτη Οριοθέτησης των Υδατορεμάτων.

Τα ΤΠΣ όπως και τα ΕΠΣ θεσμοθετούν, χρήσεις γης, όρους δόμησης, κανονισμούς και περιορισμούς, οικιστικές και προς πολεοδόμηση περιοχές, περιοχές προστασίας, ανάπτυξης παραγωγικών δραστηριοτήτων, σημαντικές παρεμβάσεις πολεοδομικού σχεδιασμού, περιοχές ειδικών αστικών κινήτρων, οδικό δίκτυο, μεταφορών, κατασκευών, καθώς και περιβαλλοντικά δίκτυα, μέτρα για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, για την υποστήριξη καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και διαχείρισης των συνεπειών φυσικών και τεχνολογικών καταστροφών, όπως και προϋποθέσεις ή περιορισμούς που απαιτούνται για την ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη και οργάνωση της περιοχής μελέτης.

Σε τι στάδιο βρίσκεται το πρόγραμμα «Κωνσταντίνος Δοξιάδης»

Το έργο των ΤΠΣ για περίπου το 70% της Επικράτειας ανατίθεται σταδιακά από το ΤΕΕ, έπειτα από διαγωνιστικές διαδικασίες με 227 συμβάσεις που αφορούν 730 Δημοτικές Ενότητες (ΔΕ).

Βάσει των πιο πρόσφατων στοιχείων έχουν υπογραφεί 106 συμβάσεις που αφορούν 317 Δημοτικές Ενότητες, για 25 (για 92 ΔΕ) έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο και έχουν θετική γνωμοδότηση, 26 (για 92 επίσης ΔΕ) έχουν αποσταλεί προς έλεγχο στο Ελεγκτικό, 18 (για 54 ΔΕ) βρίσκονται στο στάδιο της αξιολόγησης των προσφορών, προς υπογραφή βρίσκονται 26 Συμβάσεις (79 ΔΕ), για 1 (3 ΔΕ) έχει κατατεθεί προδικαστική προσφυγή, για 4 (9 ΔΕ) προετοιμάζονται τα τεύχη του διαγωνισμού και 21 (για 84 ΔΕ) βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο για την υπογραφή τους.

Για τα 18 ΕΠΣ έχουν υπογραφεί 10 συμβάσεις και 8 διαγωνισμοί είναι σε φάση αξιολόγησης.

Για τις αυτοτελείς μελέτες για ζώνες υποδοχής συντελεστή

δόμησης (ΖΥΣ) τις μελέτες οριοθέτησης οικισμών και τις μελέτες χαρακτηρισμού δημοτικών οδών η διαδικασία επίσης προχωρά. Απομένει να ανατεθούν οι 4 από τις 12 συνολικά μελέτες οριοθέτησης οικισμών.

Ψηφιακή πλατφόρμα συμμετοχής

Το έργο «Κωνσταντίνος Δοξιάδης» περιλαμβάνει όμως και συμμετοχικές διαδικασίες και κοινωνική διαβούλευση. Πρόσφατα τέθηκε σε λειτουργία η ψηφιακή Πλατφόρμα Συμμετοχής για την κατάθεση σχολίων από τους πολίτες για τα Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια.

Σχεδιάστηκε από την Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ και δίνει τη δυνατότητα σε κατοίκους και φορείς από όλη τη χώρα να καταθέσουν ηλεκτρονικά τις απόψεις, τους προβληματισμούς και τις ιδέες τους για το χωροταξικό και πολεοδομικό καθεστώς της περιοχής τους, στην οποία εκπονείται ΤΠΣ και ΕΠΣ.

Σκοπός της είναι να διασφαλίσει ότι η τοπική γνώση και οι συλλογικές ανάγκες θα καταγραφούν και θα αξιολογηθούν εγκαίρως. Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ πρόκειται για ένα ανεξάρτητο εργαλείο κατά το πρώτο στάδιο εκπόνησης της μελέτης και δεν πρέπει να συγχέεται με την επίσημη διαδικασία διαβούλευσης, η οποία ακολουθεί σε επόμενο στάδιο, στο πλαίσιο της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Μέσω της Πλατφόρμας Συμμετοχής, στη διεύθυνση <http://polsxedia.ypen.gov.gr/> πολίτες και εμπλεκόμενοι φορείς μπορούν:

Να υποβάλλουν τις ιδέες και τις προτάσεις τους, από τα πρώτα μόλις βήματα της μελέτης, για την καλύτερη αντιμετώπιση τοπικών προκλήσεων και προβλημάτων.

Να ενημερωθούν και να σχολιάσουν τα προτεινόμενα εναλλακτικά σενάρια ανάπτυξης του πρώτου σταδίου εκπόνησης της μελέτης για την περιοχή τους.

Η ενεργοποίηση της πλατφόρμας κρίθηκε αναγκαία καθώς ο σχεδιασμός αφορά όλους όσους έχουν παρουσία και συνολικά τους κατοίκους μιας περιοχής. Είναι προφανές πως αν διατυπωθούν σοβαρές ενστάσεις για κρίσιμες παραμέτρους των σε εξέλιξη πολεοδομικών σχεδίων αυτά δεν θα ολοκληρωθούν ποτέ και η Ελλάδα θα απωλέσει την ευκαιρία να βάλει τάξη στο χώρο της.

Τα σχόλια που υποβάλλονται από το κοινό κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της Πλατφόρμας Συμμετοχής, καταγράφονται και διαβιβάζονται για αξιολόγηση στους αναδόχους μελετητές. Η Πλατφόρμα είναι προσβάσιμη από ηλεκτρονικό υπολογιστή και από κινητές συσκευές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρος Σκυλακάκης, έθεσε σε δημόσια, ηλεκτρονική, διαβούλευση έως τις 12 Σεπτεμβρίου 2024 σχέδιο νόμου, με τίτλο: «Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό της διαχείρισης αποβλήτων, τη βελτίωση του πλαισίου εξοικονόμησης ενέργειας, την ανάπτυξη των έργων ενέργειας και την αντιμετώπιση πολεοδομικών ζητημάτων».

Το σχέδιο νόμου είναι διαθέσιμο ηλεκτρονικά, μέσω του [opengov.gr](http://www.opengov.gr)

(<http://www.opengov.gr/minenv?p=13404>). Εκεί, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν τις προτάσεις και τα σχόλιά τους, τα οποία θα ληφθούν υπόψη, με απώτερο σκοπό τη βελτίωση των διατάξεων.

Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, με τις διατάξεις του σχεδίου νόμου τίθενται βασικοί στόχοι όπως:

1. Η βιώσιμη ανάπτυξη, η εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία και η βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών των Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (Φο.Δ.Σ.Α.)
2. Η επίτευξη των στόχων της ανακύκλωσης
3. Η καλύτερη διαχείριση των αποβλήτων
4. Η απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης και εγκατάστασης σταθμών Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) και Συμπαράγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (ΣΗΘΥΑ)
5. Η προώθηση της εγκατάστασης συστημάτων αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας
6. Η περιτολή του ενεργειακού κόστους
7. Η επίτευξη στόχων ενεργειακής αναβάθμισης του κτιριακού δυναμικού της χώρας
8. Η ενίσχυση των πληγέντων από φυσικές καταστροφές, κ.ά.

Ειδικότερα για τις τρεις, κύριες, θεματικές ενότητες του σχεδίου νόμου:

1. Εκσυγχρονισμός διαχείρισης αποβλήτων

Ο εκσυγχρονισμός της διαχείρισης αποβλήτων προωθείται μέσα από την υλοποίηση μεταρρυθμίσεων, η οποία αποσκοπεί στην αύξηση του ποσοστού της ανακύκλωσης.

Η μεταρρύθμιση διαρθρώνεται από τις εξής βασικές πρωτοβουλίες:

– Εφαρμογή, από το τέλος του 2025, ενός ενιαίου, πανελλαδικού συστήματος εγγυοδοσίας για πλαστικές φιάλες και φιάλες από αλουμίνιο. Στην πλήρη ανάπτυξη του συστήματος προβλέπονται περίπου 15.000 σημεία επιστροφής για διευκόλυνση του καταναλωτή. Στα σημεία αυτά ο καταναλωτής επιστρέφει τις φιάλες και θα εισπράττει το αντίτιμο της εγγυοδοσίας.

– Εφαρμογή υπηρεσίας χωριστής συλλογής ανακυκλώσιμων και βιοαποβλήτων, σε μικρούς νησιωτικούς και ορεινούς δήμους κάτω των 10.000 κατοίκων και παροχή κατάλληλου εξοπλισμού στους υπόλοιπους.

– Ρύθμιση ζητημάτων σχετικά με την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων, με στόχο να κατατεθεί από τους υπόχρεους

παραγωγούς νέο, επιχειρησιακό σχέδιο, που θα περιλαμβάνει και τη συλλογή των ανακυκλώσιμων υλικών, με τριπλάσιους πόρους για την ανακύκλωση, δηλαδή περί τα 100 εκατ. ευρώ. Στο πλαίσιο του νομοσχεδίου προβλέπεται, ακόμη η δημιουργία ισχυρών φορέων διαχείρισης αποβλήτων, καθώς και η δυνατότητα άμεσης παρέμβασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, όταν τίθενται θέματα σχετικά με:

- α) την αντιμετώπιση έκτακτων περιπτώσεων στη διαχείριση των αποβλήτων,
 - β) την αποτροπή της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης και την προστασία της δημόσιας υγείας, καθώς και
 - γ) την αντιμετώπιση προστίμων από την ΕΕ.
- Επιπλέον, ανοίγει ο δρόμος για την εφαρμογή της εναλλακτικής διαχείρισης στις πλαστικές συσκευασίες φυτοφαρμάκων, προβλέπεται η χρέωση των Δήμων ανάλογα με τις ποσότητες ανακύκλωσης στα Κέντρα Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (ΚΔΑΥ), κ.ά.

2. Πλαίσιο για την ανάπτυξη έργων ΑΠΕ και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας και έργων για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης

Προωθούνται εμβληματικές πρωτοβουλίες για την περαιτέρω διεύθυνση των ΑΠΕ στο ενεργειακό μείγμα της χώρας. Μεταξύ αυτών είναι:

• Μέτρα για την προώθηση της εγκατάστασης σταθμών ΑΠΕ

– Η επιστροφή και η μείωση εγγυητικών επιστολών (κατά 70%) σε κατόχους σταθμών ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ

– Η εγκατάσταση Πλωτών Φωτοβολταϊκών Σταθμών σε λιμνοδεξαμενές και τεχνητές λίμνες (<=5% της συνολικής επιφάνειας και <=80 MW συνολικά), για τριεθναίους λόγους:

- Έχουν μεγαλύτερη ενεργειακή απόδοση, από τους φωτοβολταϊκούς σταθμούς επί εδάφους
- Είναι συνήθως κοντά σε υφιστάμενα ηλεκτρικά δίκτυα.
- Έχουν χαμηλή περιβαλλοντική επίπτωση, διότι εγκαθίσταται τεχνητός ταμιευτήρας και υδάτινα σώματα.
- Η διασφάλιση ηλεκτρικού χώρου για την εγκατάσταση μικρών ανεμογεννητριών και σταθμών βιομάζας που συνδέονται στο δίκτυο του ΕΔΔΗΕ, ώστε να ενισχυθεί, κατά το δυνατό, η ποικιλία τεχνολογιών ΑΠΕ (αντιμετώπιση «μονοκαλλιέργειας» Φ/Β σταθμών) που συμμετέχουν στο ενεργειακό μείγμα του τοπικού συστήματος και της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

– Η χορήγηση παρατάσεων σχετικά με τις προθεσμίες που έχουν θεσμοθετηθεί για την υλοποίηση έργων ΑΠΕ ώστε να αντιμετωπιστούν οι καθυστερήσεις που αντιμετωπίζουν και να διασφαλιστεί η υλοποίηση των έργων αυτών.

• Μέτρα προώθησης της εγκατάστασης σταθμών αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας

Επιπρόσθετα, με σκοπό να επιταχυνθεί η εγκατάσταση σταθμών αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, που θα συμβάλλουν στην ενίσχυση της διεύθυνσης των σταθ-

μών ΑΠΕ στο ενεργειακό μείγμα και στη μείωση του ενεργειακού κόστους, προωθούνται οι εξής πρωτοβουλίες:

- Η πρόσκληση για την χορήγηση Οριστικής Προσφοράς Συνδέσεων (ΟΠΣ) για την εγκατάσταση σταθμών αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, χωρίς λειτουργική ενίσχυση.
- Η δυνατότητα σε σταθμούς ΑΠΕ, που τέθηκαν σε λειτουργία μετά το 2019, να εγκαταστήσουν συστήματα αποθήκευσης.
- Η δυνατότητα εγκατάστασης σταθμών αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας σε θερμικούς σταθμούς που τίθενται εκτός λειτουργίας, μέσω τροποποίησης των σχετικών αδειών, ώστε να καταστεί δυνατή η χρήση υφιστάμενων υποδομών δικτύου. Μέσω της πρωτοβουλίας αυτής θα επιτευχθεί μείωση του κόστους ανάπτυξης των σταθμών αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας και κατ' επέκταση μείωση της επιβάρυνσης των καταναλωτών.

• Μέτρα για την προώθηση της ενεργειακής απόδοσης

Εισάγεται η δημιουργία «Συστάδων» Επιλέξιμων Δημοσίων Κτιρίων (Clusters), ώστε να επιταχυνθεί η εφαρμογή προγραμμάτων ενεργειακής απόδοσης (π.χ. Πρόγραμμα «ΗΛΕΚΤΡΑ»).

Στα ενεργειακά ζητήματα του σχεδίου νόμου συμπεριλαμβάνονται ακόμη: η ενσωμάτωση στοιχείων της νέας Οδηγίας για επιτάχυνση και διευκόλυνση εγκατάστασης έργων ΑΠΕ και αντλιών θερμότητας, αλλά και η επίλυση ζητημάτων για τη διαχείριση της οργάνωσης και λειτουργίας των φορέων της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (ΕΔΕΥΕΠ, ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε., ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε., ΔΕΗ Α.Ε. και Ρ.Α.Ε.Υ.), με σκοπό την μεγιστοποίηση της ευελιξίας και της αποδοτικότητας των φορέων, η επιτάχυνση έργων στις ζώνες απολιγνιτοποίησης, κ.ά.

3. Χωροταξικές και πολεοδομικές διατάξεις

Στο πλαίσιο των χωροταξικών ρυθμίσεων προβλέπονται τα εξής:

– Επικαιροποίηση της διαδικασίας αποκατασκευής λατομικών περιοχών που έχουν περιέλθει σε αδράνεια. Επίσης, επιλύονται ζητήματα απόδοσης αχρεωστήτως καταβληθέντων μισθωμάτων, που αφορούν σε λατομεία, από το ελληνικό δημόσιο στον αναγνωρισθέντα ιδιοκτήτη.

– Διεύρυνση των δυνατοτήτων χρηματοδότησης για την υλοποίηση έργων υποδομής για την ανασυγκρότηση και αναβάθμιση των πυρόπληκτων περιοχών της Ανατολικής Αττικής σε περίπτωση υπέρβασης του ποσού της δωρεάς.

– Επίλυση χρόνιων προβλημάτων που αφορούν στην αειδίκευση ακινήτων της δημόσιας περιουσίας λόγω εγκατάστασης σε αυτά αυθαίρετων κατασκευών με λειτουργική και στατική εξάρτηση με το νόμιμο κτίριο.

– Επιτάχυνση της πολεοδομικής αδειοδότησης στο έργο του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού Αγίου Κοσμά μέσα από ρυθμίσεις που βελτιώνουν το κίνητρο της αποδοτικότητας των υπαλλήλων και προβλέπεται:

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Συνέχεια από σελ 4

α) αναστολή οικοδομικών αδειών σε περιοχές της θήρας προς διασφάλιση της στατικότητας των κτιρίων και
β) παράταση της μετεγκατάστασης υπηρεσιών του Δήμου Ελληνικού – Αργυρούπολης προκειμένου να διασφαλιστεί η συνέχιση της λειτουργίας τους.

ΥΠΕΝ: Διευκρινίσεις ως προς τα άρθρα 64 και 65 του, υπό δημόσια διαβούλευση, σχεδίου νόμου

Στο μεταξύ, σε διευκρινίσεις ως προς τα άρθρα 64 και 65 του υπό δημόσια διαβούλευση σχεδίου νόμου προχώρησαν πηγές του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται, κανένα εκ των δύο άρθρων δεν συνδέεται με το άνοιγμα ή μη της κατηγορίας 5

των αυθαιρέτων. Επίσης και στις δύο περιπτώσεις εφαρμόζεται η «κόκκινη γραμμή» της 28ης.7.2011 για την οποία το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας παραμένει αμετακίνητο.

Οι εν λόγω ρυθμίσεις επιλύουν ειδικότερα ζητήματα για λόγους δημοσίου συμφέροντος.

Ειδικότερα:

Το άρθρο «64 - Διόρθωση σφάλματος περί υφιστάμενων τουριστικών εγκαταστάσεων που βρίσκονται εγκατεστημένες σε ακίνητα του Δημοσίου, συμπεριλαμβανομένων των ακινήτων του Ταμείου Αξιοποίησης του Ιδιωτικού Περιουσίας του Δημοσίου» αφορά μόνο σε περιπτώσεις που διαθέτουν προγενέστερες του από 1.3.2004 πδ διαπιστωτικές πράξεις νομιμότητας κτηριακών εγκαταστάσεων του Γενικού Γραμματέα του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού.

Το άρθρο «65 - Ειδικές περιπτώσεις υπαγωγών κατασκευών ακινήτων δημόσιου ενδιαφέροντος - Τροποποίηση άρθρου 114 ν. 4495/2017» αφορά μόνο σε τμήματα κτιρίων τα οποία βρίσκονται σε ακίνητα δημοσίου ενδιαφέροντος και βρίσκονται εντός περιοχών της περ. ζ της παρ. 2 του αρ. 89 του ν. 4495/2017 όπου δηλαδή υφίσταντο περιορισμοί λόγω θέσης για την υπαγωγή. Οι περιορισμοί που σχετίζονται με το είδος της κατηγορίας αυθαιρέτου (π.χ. παύση δυνατότητας υπαγωγών αυθαιρέτων κατηγορίας 5) όπως και αυτοί της «κόκκινης γραμμής» της 28ης. 7.2011 εξακολουθούν να εφαρμόζονται καθότι πάντοτε, όπως και στις άλλες περιπτώσεις του άρθρου όπου πραγματοποιείται η προσθήκη, γίνεται σωρευτική εφαρμογή των διατάξεων.

ΕΡΓΑ ΣΤΟΥΣ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΙΑΝΙΑΣ - ΠΡΟΧΩΡΑ ΚΑΙ Η ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ

Παραμβάσεις συνολικού προϋπολογισμού 200.874 ευρώ πραγματοποιεί στους βρεφονηπιακούς σταθμούς ο δήμος Παϊανίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στόχος των εργασιών είναι να βελτιωθούν οι εσωτερικοί και εξωτερικοί χώροι, να εξασφαλιστεί η ισορροπία ανάμεσα στη λειτουργικότητα και στην καλαισθησία και κυρίως να εξασφαλιστεί η μεγαλύτερη ασφάλεια των βρεφών-νηπίων. Παράλληλα αντιμετωπίζονται και τα ιδιαίτερα προβλήματα, όπως αυτό σε παιδικό σταθμό, όπου κατά τον έλεγχο στατικής επάρκειας εντοπίστηκε ανεπάρκεια σε διάτμηση σε μεμονωμένα στοιχεία και έγιναν εργασίες που αποκατέστησαν την ανεπάρκεια.

Με χρηματοδότηση από το Υπουργείο Εσωτερικών, άμεσα θα εκτελεστούν στους σταθμούς και εργασίες ύψους 150.000 ευρώ, όπως επιστροφές δαπέδων, τοποθέτηση νέων κλιματιστικών και νέων θερμαντικών σωμάτων, τοποθέτηση νέων φωτιστικών σωμάτων, σιδηρών κιγκλιδώματων και ξύλινης περίφραξης, χρωματισμοί επιφανειών κ.α. Επιπλέον, θα εκτελεσθούν εργασίες στο ηλεκτρολογικό δίκτυο των σταθμών. Λόγω της φύσης του έργου, οι εργασίες θα εκτελούνται κυρίως κατά τις περιόδους και ώρες μη λειτουργίας. Σε εξέλιξη βρίσκονται και εργασίες προϋπολογισμού 16.064 ευρώ, με τις οποίες αντιμετωπίζονται καθημερινές φθορές.

«Οι παιδικό και βρεφονηπιακό σταθμοί δεν θα μπορούσαν να λείπουν από τον σχεδιασμό μας για την αποκατάσταση των υποδομών παιδείας του δήμου Παϊανίας, εξασφαλίζοντας από ίδιους πόρους, αλλά και χρηματοδότηση, ποσό ύψους 200.000 ευρώ», δήλωσε ο δήμαρχος Ισιδώρος Μάδης και πρόσθεσε: «Κατά κοινή ομολογία οι εγκαταστάσεις που υποδέχονται τα παιδιά προσχολικής ηλικίας είναι σε εξαιρετική κατάσταση, εχθρός όμως του καλού είναι το καλύτερο και αυτό θα έχουν τη δυνατότητα να το διαπιστώσουν οι γονείς και κηδεμόνες από την επόμενη εβδομάδα».

Σύμβαση για ανέγερση δημοτικού

Την Παρασκευή υπεγράφη από τον δήμαρχο και η σύμβαση για την ανέγερση του 5ου Δημοτικού Σχολείου Παϊανίας, μετά την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων διαδικασιών και το πράσινο φως από το Ελεγκτικό Συμβούλιο. Στόχος να έχει ολοκληρωθεί εντός προθεσμίας 18 μηνών.

Το έργο που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» αφορά την ανέγερση βιοκλιματικού κτιρίου στην περιοχή 'Ανοιξη, σε οικόπεδο 3.738,17 τ.μ. Το σχολείο θα αποτελείται από τρία κτίρια, σχεδιασμένα σε σχήμα Γ. Σύμφωνα με τη μελέτη, θα έχει έξι αίθουσες διδασκαλίας, τέσσερα εργαστήρια, μία αίθουσα

πολλαπλών χρήσεων και λοιπούς χώρους υποστήριξης ή βοηθητικής χρήσης, ακόμη και ιατρείο. Η συνολική επιφάνεια κάλυψης των διδασκτριών θα είναι 1.140,43 τ.μ., ενώ η συνολική επιφάνεια δόμησης των διδασκτριών θα είναι 1.494,62 τ.μ.

Στον αύλειο χώρο έχει προβλεφθεί να υπάρχει γήπεδο μπάσκετ, καθώς και υπαίθρια κτιστά καθιστικά. Στο ισόγειο θα στεγάζονται τρεις αίθουσες διδασκαλίας, το γραφείο δασκάλων, το γραφείο διευθυντή, η γραμματεία, χώρος φύλακα-συντηρητή, αποθήκη, ιατρείο, κυλικείο, το συγκρότημα των χώρων υγιεινής, κουζίνα και εστιατόριο. Στον πρώτο όροφο θα στεγάζονται τρεις αίθουσες διδασκαλίας, τέσσερα εργαστήρια και η βιβλιοθήκη.

Το σχολείο θα διαθέτει αίθουσα πολλαπλών χρήσεων, με σκηνή και με ανεξάρτητη πρόσβαση, ώστε να χρησιμοποιείται και από φορείς της περιοχής για εκδηλώσεις.

Ως προς τον βιοκλιματικό σχεδιασμό, προβλέπεται εξασφάλιση άνετου μικροκλίματος στον εσωτερικό και υπαίθριο χώρο, που επιδιώκει την προσαρμογή του στο τοπικό κλίμα και στο φυσικό περιβάλλον και στοχεύει στην αξιοποίηση των θετικών περιβαλλοντικών παραμέτρων, ώστε να ελαχιστοποιεί τις ενεργειακές ανάγκες όλο τον χρόνο και να επιτυγχάνει περιορισμό στην κατανάλωση συμβατικών πηγών ενέργειας.

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΑΜΕΑ, ΕΓΚΥΩΝ ΚΑΙ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ

Με νέα μέσα πρόσβασης και χώρους συγκεκριμένων προδιαγραφών θα πρέπει να εξοπλιστούν όλα τα πλοία της ακτοπλοΐας προκειμένου να διευκολύνεται η πρόσβαση των ΑμεΑ, εγκύων και ηλικιωμένων.

Πολλά πλοία διαθέτουν ήδη τέτοιους μηχανισμούς, ωστόσο δεν υπήρχε κάποιο σχετικό νομοθέτημα που να προβλέπει συγκεκριμένες προδιαγραφές, καθώς έως σήμερα κάτι τέτοιο δεν ήταν υποχρεωτικό.

Γι' αυτόν τον λόγο, όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το υπουργείο Ναυτιλίας ολοκλήρωσε τη σύνταξη Προεδρικού Διατάγματος,

μετά από διαβούλευση, με το οποίο θα υποχρεώνονται όλες ανεξαρτήτως οι ακτοπλοϊκές εταιρείες να δημιουργήσουν στα πλοία τους κατάλληλους μηχανισμούς για τη εύκολη πρόσβαση των ατόμων αυτών.

Το σχετικό Προεδρικό Διάταγμα, αφού υπογραφεί από το αρχηγείο του Λιμενικού Σώματος και τον υπουργό Ναυτιλίας Χρήστο Στυλιανίδη αναμένεται να πάρει το «δρόμο» για έγκριση και από το Συμβούλιο της Επικρατείας.

Συγκεκριμένα, θα πρέπει να δημιουργηθούν ειδικοί χώροι υγιεινής, ασανσέρ πρόσβασης στα καταστρώματα και ειδικές ράμπες.

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι αλλαγές που θα πρέπει να πραγματοποιηθούν έχουν συγκεκριμένο ορίζοντα υλοποίησης τα τρία χρόνια και θα αφορούν τα πλοία που είναι σε πλήρη δρομολογιακή λειτουργία, ενώ όποιο καινούργιο πλοίο εισέλθει στην ακτοπλοϊκή αγορά θα πρέπει να προσαρμοστεί άμεσα στα νέα δεδομένα.

Το ίδιο θα ισχύει και για τα νέα, υπό ναυπήγηση, «πράσινα» πλοία που θα κατασκευαστούν στη χώρα μας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΕΝΩΣΕΙ ΤΗΣ ΔΕΘ

Τι προτείνει για την ανάπτυξη, τις υποδομές και τις προοπτικές της χώρας και ειδικά της Κ. Μακεδονίας

Προτάσεις και θέσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ που αφορούν σε όλο το φάσμα, θεωρητικό και πρακτικό, της αναπτυξιακής πολιτικής σε περιφερειακό και πανελλήνιο επίπεδο, αλλά και της συμβολής του τεχνικού κόσμου σε αυτήν, περιλαμβάνει το φετινό συνοπτικό υπόμνημα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, που υπέβαλε ο **Πρόεδρος του Τμήματος κ. Ηλίας Περτζινίδης**, κατά την πρόσφατη συνάντηση των εκπροσώπων παραγωγικών φορέων με τον Πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, επί ευκαιρίας της επικείμενης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης.

Πρόκειται για επιγραμματικές παρεμβάσεις σε θέματα νομοθεσίας, για βελτίωση και επιτάχυνση διαδικασιών ελέγχου των επενδύσεων του Αναπτυξιακού Νόμου, για επιτάχυνση της μετάβασης στο ψηφιακό κράτος, για την προσέλκυση επενδύσεων με υγιείς όρους, για τις υποδομές, για την ενεργειακή πολιτική και την κυκλική οικονομία, για την προστασία του περιβάλλοντος και τις πολιτιστικές κληρονομιάς, για την θωράκιση έναντι των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, και φυσικά για τον ρόλο των μηχανικών στην αναπτυξιακή διαδικασία, τόσο στον Ιδιωτικό Τομέα όσο και στον Δημόσιο Τομέα, αλλά και τις τεχνικές παιδείας, ως του διαύ-

λου παραγωγής ενός έμπιστου δυναμικού που πρωταγωνιστεί στην ανάπτυξη.

Ο **Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ κ. Ηλίας Περτζινίδης**, υπογράμμισε ότι για όλα αυτά τα θέματα, το Τμήμα έχει αναλυτικές και στοχευμένες θέσεις και απόψεις, τις οποίες γνωστοποιεί αρμοδίως στους αρμόδιους κυβερνητικούς παράγοντες και μπορεί ανά πάσα στιγμή να παρουσιάσει και να αναλύσει εκτενέστερα, στο πλαίσιο του θεσμικού του ρόλου ως Τεχνικού Συμβούλου της Πολιτείας.

Για τα μείζονα και τρέχοντα ζητήματα της Κεντρικής Μακεδονίας, στο Υπόμνημα του ΤΕΕ/ΤΚΜ, μεταξύ άλλων, επισημαίνεται η ανάγκη για:

- Επιτάχυνση των διαδικασιών για την επιστροφή της Ανάπτυξης της ΔΕΘ, ενός εξαιρετικά σημαντικού έργου για το κέντρο της Θεσσαλονίκης, σε τροχιά υλοποίησης.
- Επιτάχυνση των ενεργειών για την επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς τα δυτικά και προς το αεροδρόμιο.
- Τήρηση του χρονοδιαγράμματος κατασκευής της περιφερειακής οδού Fly Over, με παράλληλη συνεχή παρακολούθηση και διαχείριση του κυκλοφοριακού φόρτου, που αυτή προκαλεί.

• Ολοκλήρωση όλων των απαιτούμενων έργων για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του λιμένα της Θεσσαλονίκης, σύνδεσης του ΟΛΘ τόσο με την ΠΑΘΕ, όσο και με το Σιδηροδρομικό Δίκτυο (με τον 6ο προβλήτα).

• Προώθηση της ενοποίησης του παραλιακού μετώπου της Θεσσαλονίκης.

• Άμεση ολοκλήρωση του εγχειρήματος Thess INTEC.

• Έργα υποδομών και αναστηλώσεων στο Άγιον Όρος, το οποίο αποτελεί ένα μέρος απείρου φυσικού κάλλους που συγκεντρώνει ολόκληρη την ιστορία της μοναστηριακής αρχιτεκτονικής από τον 10ο αιώνα και μετά.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ, σεβόμενο τον ρόλο του, θα βρίσκεται δίπλα στην Πολιτεία για να προσφέρει την τεχνογνωσία του στην αέναη, συλλογική προσπάθεια για την ανάπτυξη και την πρόοδο της χώρας μας. Μπορείτε να δείτε ολόκληρο το Υπόμνημα του ΤΕΕ/ΤΚΜ προς τον Πρωθυπουργό στο

https://tkm.tee.gr/wp-content/uploads/2024/08/TEETKM_%CE%A5%CE%A0%CE%9F%CE%9C%CE%9D%CE%97%CE%9C%CE%91_2024.pdf.

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΡΩΓΗΣ ΣΤΟΥΣ ΠΛΗΓΕΝΤΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΩΤΙΕΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

193 συνολικά οι κόκκινες και κίτρινες κατοικίες

«Σήμερα πιστώθηκαν οι πόροι του προγράμματος και την επόμενη εβδομάδα ξεκινούν οι πληρωμές της Πρώτης Κρατικής Αρωγής» στους πληγέντες από τις φωτιές στην Αττική, ανέφερε ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Τριαντόπουλος την Παρασκευή κατά τη συζήτηση επίκαιρης ερώτησης του Βουλευτή του ΚΚΕ, Γιάννη Γκιόκας, σχετικά με την «λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση των συνεπειών της πρόσφατης καταστροφικής πυρκαγιάς στην Αττική».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός, επισήμανε ότι «όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς έχουν κινηθεί με εντατικούς ρυθμούς από την πρώτη στιγμή για να ενεργοποιηθούν τα μέτρα του πλαισίου της Κρατικής Αρωγής για την στήριξη των πληγέντων και της αποκατάστασης των ζημιών» από τις πρόσφατες ζημιές στην Αττική.

Ο κ. Τριαντόπουλος ανέφερε ότι η καταγραφή των κλιμακίων της Διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας ξεκίνησε αμέσως μετά την κατάσβεση των πυρκαγιών. Η πρώτη φάση των αυτοψιών ολοκληρώθηκε και συνεχίζεται τώρα με τα αιτήματα που έχουν γίνει από τους δήμους.

Κατά την πρώτη φάση των αυτοψιών, είπε ο υφυπουργός πραγματοποιήθηκαν 466 αυτοψίες σε κτήρια των εννέα δήμων της Αττικής εκ των οποίων οι 369 αυτοψίες αφορούν κατοικίες. Από αυτές, 72 κατοικίες έχουν χαρακτηριστεί (κόκκινες) ακατάλληλες για χρήση και κατεδαφιστές. 121 ως προσωρινά ακατάλληλες για χρήση (κίτρινες) και οι οποίες πρέπει να προβούν σε κατασκευαστικές παρεμβάσεις και 176 κατοικίες ως κατάλληλες (πράσινες) για την κατοικία τους που και για αυτές όμως υπάρχει πρόβλεψη ενίσχυσης στο πλαίσιο της Στεγαστι-

κής Συνδρομής. Συνεπώς είπε ο κ. Τριαντόπουλος «οι ακατάλληλες προς χρήση κατοικίες αθροίζονται σε 193».

Ο υφυπουργός, πρόσθεσε ότι συνεχίζονται παράλληλα και οι αυτοψίες από την Επιτροπή Κρατικής Αρωγής της Περιφέρειας Αττικής σε πληγείσες επιχειρήσεις και οι Επιτροπές του ΕΛΓΑ καταγράφουν τις δηλώσεις των αγροτών για ζημιές που υπέστησαν.

Ο κ. Τριαντόπουλος ανέφερε ότι για την χορήγηση της Πρώτης Αρωγής για στεγαστική συνδρομή μέσω της σχετικής πλατφόρμας για πολίτες που ανέρχεται έως και 10.000 ευρώ και για την χορήγηση της πρώτης Αρωγής έναντι της επιχορήγησης προς επιχειρήσεις και προς αγροτικές εκμεταλλεύσεις που φτάνει τις 4.000 ευρώ, μέχρι σήμερα έχουν υποβληθεί 275 οριστικοποιημένες Αιτήσεις και 29 προσωρινές Αιτήσεις.

Ο υφυπουργός, σημείωσε ότι «από τις πρώτες ημέρες εκδόθηκαν όλες οι Υπουργικές Αποφάσεις, η πλατφόρμα της Κρατικής Αρωγής άνοιξε και τις επόμενες ημέρες θα γίνουν και οι πρώτες πληρωμές και συνεχίζεται η υλοποίηση όλων των μέτρων του πλαισίου της Κρατικής Αρωγής».

Ο κ. Τριαντόπουλος, σημείωσε ότι αυτό το πλαίσιο των μέτρων στήριξης της Κρατικής Αρωγής «το δημιούργησε η Κυβέρνηση της ΝΔ, δεν υπήρχε πριν, εξελίσσεται και προσαρμόζεται στα νέα δεδομένα και φτάνει όσο γίνεται πιο κοντά στην πυρηνική του φιλοσοφία που είναι να δίνεται όσο περισσότερο γίνεται η αρωγή του Κράτους στους πολίτες που το έχουν ανάγκη». Υπεραμύνθηκε όμως ότι η στήριξη της Πολιτείας μέσω του μηχανισμού της Κρατικής Αρωγής «δεν μπορεί να γίνεται χωρίς όρους και προϋποθέσεις. Προκειμένου να διασφαλίζονται ότι οι πόροι και η στήριξη που δίνεται θα κατευθύνεται σε αυτούς που

την δικαιούνται και την έχουν πραγματικά ανάγκη και πρέπει να σταθούν στα πόδια τους».

Ο Βουλευτής του ΚΚΕ Γιάννης Γκιόκας, από την δική του πλευρά υποστήριξε ότι τα δέκα μέτρα που έχει εξαγγείλει η κυβέρνηση για τους πληγέντες «κινούνται ακριβώς στην πεπατημένη. Στον δρόμο, ο οποίος μας έφτασε έως εδώ». Οι αποζημιώσεις που δίνονται είπε ότι «είναι πολύ κάτω από τις πραγματικές ανάγκες, όχι στο 100% της ζημίας, ενώ σε πολλές περιπτώσεις αυτές οι αποζημιώσεις συνοδεύονται με τραπεζικό δανεισμό». Πρόκειται, πρόσθεσε, «για εμπορευματοποίηση δασών, με όλες αυτές τις νομοθετήσεις που έχει κάνει η κυβέρνηση», ενώ συνεχίζεται και «η γελιότητα της «ατομικής ευθύνης».

Ο Βουλευτής του ΚΚΕ, μεταξύ άλλων, υποστήριξε ότι «ο έλεγχος και οι αυτοψίες που έχουν γίνει σε σίπια δεν αποτυπώνουν την πραγματική κατάσταση. Κατοικίες με εκτεταμένες ζημιές βγαίνουν «πράσινες». Ανέφερε ότι οι καταστροφές σε δημόσιες υποδομές είναι μεγάλες και τα 5,2 εκατομμύρια ευρώ που έχουν ανακοινηθεί όλη θα δοθούν στους δήμους δεν φτάνουν στο ελάχιστο για να καλύψει το κόστος.

Ο κ. Γκιόκας είπε ότι από το «Καθαρίζω το οικόπεδό μου» τώρα έχουμε το «Πρασινίζω την αυλή μου» όταν η αποκατάσταση του φυσικού πλούτου πρέπει να γίνει με ένα ολοκληρωμένο σχέδιο διαχείρισης των δασών όπου στο επίκεντρό της θα έχει την πρόληψη, με επιστημονικά κριτήρια, με ευθύνη των δασικών υπηρεσιών που λείπουν 10.000 δασεργάτες και 1.500 δασολόγοι. Ο Βουλευτής του ΚΚΕ ζήτησε αύξηση όλων των κονδυλίων για τους πυρόπληκτους και της δασικής προστασίας και πρότεινε ότι οι πρόσθετοι αυτοί πόροι αυτοί μπορεί να βρεθούν και από το Ταμείο Ανάκαμψης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΙΑ: ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΘΩΡΑΚΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Τι συζητήθηκε στην Κυβερνητική Επιτροπή Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας – Στην περιοχή σήμερα ο πρωθυπουργός

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης σήμερα, Δευτέρα 2 Σεπτεμβρίου, θα μεταβεί στην Περιφέρεια Θεσσαλίας. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρωί ο πρωθυπουργός θα επισκεφθεί τη Φαρκαδόνα και στη συνέχεια τη Μεταμόρφωση, τον Παλαμά και το Μουζακίο Καρδίτσας.

Τέλος, στις 17:00 ο Κυριάκος Μητσοτάκης θα παραστεί και θα μιλήσει στην εκδήλωση με τίτλο: «Στρατηγικό σχέδιο για την ανασυγκρότηση της Θεσσαλίας - φράγματα, υποδομές και έργα υδρονομίας», στο Δημαρχείο Κιλελέρ.

Επικαιροποίηση και αναβάθμιση μελετών έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης και αποκατάστασης

Στο μεταξύ, διεξήχθη την Παρασκευή 30 Αυγούστου, η 10η συνεδρίαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, υπό την προεδρία του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σταϊκούρα, με αντικείμενο την ένταξη στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του έργου: «Επικαιροποίηση και αναβάθμιση μελετών έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης και αποκατάστασης στην Θεσσαλία».

Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο αφορά στην επικαιροποίηση και αναβάθμιση παλαιότερων υφιστάμενων προ-μελετών για την αντιπλημμυρική θωράκιση και την αντιμετώπιση της λειψυδρίας στην Θεσσαλία, καθώς και την έναρξη της κατασκευής της διώρυγας στην Γυρτώνη με σκοπό τη μεταφορά νερού στον ταμιευτήρα της

Κάρλας.

Τα βασικά έργα των οποίων οι μελέτες θα αξιολογηθούν είναι αυτά της Κάρλας και της διώρυγας Γυρτώνης – Κάρλας, καθώς και των φραγμάτων Πύλης και Μουζακίου. Οι υφιστάμενες μελέτες απαιτούν επικαιροποίηση και αναβάθμιση καθώς είναι προγενέστερες της Θεομνίας Daniel.

Στόχο αποτελεί η ετοιμότητα για ταχύτερη υλοποίηση των έργων διαχείρισης υδάτων στην περιοχή, με επικαιροποιημένους προϋπολογισμούς και χρονοδιαγράμματα ώστε να μπορεί στη συνέχεια να δρομολογηθεί απρόσκοπτα η υλοποίησή τους.

Σημειώνεται ότι η εταιρεία HVA που έχει εκπονήσει ήδη το Στρατηγικό Σχέδιο (master plan) για την ανασυγκρότηση της διαχείρισης υδάτων της Θεσσαλίας, έχει υποβάλει προσφορά με την οποία προτίθεται να αναλάβει την επικαιροποίηση και αναβάθμιση των μελετών για τα τέσσερα ως άνω έργα και επιπλέον συνοδά έργα.

Με το εν λόγω έργο, στο σύνολό του, επιπλέον της θωράκισης της περιοχής και η μείωση του κόστους που προκαλείται από φυσικές καταστροφές (πλημμύρες). Τέλος, η υλοποίηση και λειτουργία των έργων θα ενισχύσει τα νοικοκυριά, τις επιχειρήσεις, την αγροτική παραγωγή και την άρδευση, με την ορθολογικότερη χρήση του νερού και τη μείωση των απωλειών.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται σε 32 έως 49 εκατομμύρια ευρώ, εκ των οποίων ο προϋπολογισμός του μελετητικού σκέλους υπολογίζεται στα 7 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), ενώ υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από δωρεά της Ένωσης

Ελληνικών Τραπεζών. Η δωρεά θα καλύψει το μελετητικό σκέλος, καθώς και την έναρξη της κατασκευής της διώρυγας Γυρτώνης – Κάρλας.

Η έναρξη του μελετητικού έργου θα είναι άμεση, με τη διάρκεια υλοποίησής του να προσεγγίζει τους 10-12 μήνες.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης, ο Υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θεόδωρος Σκυλακάκης, ο Υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστος Στυλιανίδης, ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτριος Παπασεργίου, ο Υπουργός Επικρατείας Μάκης Βορίδης, ο Υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος, ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργό Θανάσης Κοντογεώργης και ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, Νίκος Ταχιάος ως μέλη.

Προσκληθήκαν και συμμετείχαν επίσης: Ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κωνσταντίνος Τσιάρας, η Συντονίστρια της Εκτελεστικής Επιτροπής, Γενική Γραμματέας Συντονισμού της Προεδρίας της Κυβέρνησης, Εύη Δραμαλιώτη, ο Πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών και Πρόεδρος της Εθνικής Τράπεζας, Γκίκας Χαρδούβελος, η Acting Γενική Διευθύντρια της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, Χαρούλα Απαλαγάκη και ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας HVA, Μιλτιάδης Γκουζούρης.

ΟΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΟΛΘ ΑΕ «ΚΛΕΙΔΩΝΟΥΝ» ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟ MASTER PLAN ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ

Το υπόλοιπο των υποχρεωτικών επενδύσεων για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης αναμένεται να «κλειδώσει» με την έγκριση του σχεδίου προεδρικού διατάγματος που αφορά το master plan του λιμένα από το Συμβούλιο της Επικρατείας.

Το εν λόγω σχέδιο για το master plan του λιμανιού της συμπρωτεύουσας που περιλαμβάνει τη χωροταξική και περιβαλλοντική τακτοποίηση του, έχει ήδη υπογραφεί από την πλειονότητα των συναρμόδιων υπουργών και έως το τέλος του χρόνου αναμένεται να έχει λάβει και την σχετική έγκριση από το Συμβούλιο της Επικρατείας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο προϋπολογισμός των υποχρεωτικών επενδύσεων προς εκτέλεση ανέρχεται στο ποσό των 160 εκατ. ευρώ.

Σε αυτές περιλαμβάνεται η επέκταση της λιμενικής υποδομής στον 6 προβλήτα ποσού 130 εκατ. ευρώ, ο μηχανικός εξοπλισμός του 6ου προβλήτα 7 εκατ. ευρώ και η αποκατάσταση του Παλαιού Τελωνειακού Σταθμού 23 εκατ. ευρώ.

Η επέκταση της 6ης προβλήτας αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα και πολυαναμενόμενα έργα του λιμανιού, επιτρέποντας στο λιμάνι να υποδέχεται πλοία κύριων γραμμών εμπορευματοκιβωτίων έως 24.000 TEU.

Ως προς το συγκεκριμένο έργο υπάρχει δέσμευση από το ελληνικό Δημόσιο, κατά την υπογραφή της σύμβασης, που προβλέπει τη διασύνδεση του λιμένα με το σιδηροδρομικό δίκτυο αλλά και την ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό, ένα δύσκολο τεχνικό έργο, που έχει

ολοκληρωθεί κατά 25%, αλλά μπλοκαριστεί, λόγω προβλημάτων απαλλοτριώσεων.

Σημειώνεται ότι προσωρινός ανάδοχος του έργου «6ος Προβλήτας, Επέκταση Λιμενικής Υποδομής» έχει αναδειχθεί, ύστερα από απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της ΟΛΘ Α.Ε., στο σχήμα «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΜΕΤΚΑ - ΤΕΚΑΛ Α.Ε.»

Η χρηματοδότηση του έργου αναμένεται να γίνει από ίδια κεφάλαια της ΟΛΘ Α.Ε. αλλά και τραπεζικό δανεισμό.

Το προεδρικό διάταγμα του σχεδίου προβλέπει εξάλλου τα επιτρεπόμενα όρια της ζώνης του λιμένα των χρήσεων γης, των όρων και περιορισμών δόμησης στη χερσαία ζώνη, των επιτρεπόμενων προσχώσεων και των προγραμματιζόμενων έργων που εξυπηρετούν την επιβατική εμπορική τουριστική και βιομηχανική κίνηση αλλά και κάθε αναγκαίο στοιχείο για τη λειτουργικότητα του λιμένα.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του σχεδίου του προεδρικού διατάγματος καθορίζεται επίσης η ζώνη πλάτους 8 μέτρων εντός των ορίων της χερσαίας ζώνης του λιμένα της Θεσσαλονίκης, στα σημεία όπου αυτή εφάπτεται με το ρυμοτομικό σχέδιο του Δήμου (bufferzone).

Στη ζώνη αυτή απαγορεύεται η δόμηση, ενώ επιτρέπεται η διατήρηση των υφιστάμενων κτισμάτων και εγκαταστάσεων, η κατασκευή φυλακίων και κτιρίων ελέγχου και επιτήρησης της ελεύθερης ζώνης και της λιμενικής εγκατάστασης ISPS.

Επίσης, με το άρθρο 5 τροποποιείται το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο Θεσσαλονίκης στο όριο με τη χερσαία ζώνη του λιμένα, ώστε να αρθεί η σχετική αλληλοεπικάλυψη ορίων και να τακτοποιηθεί μια εκκρεμότητα από το 1920.

Στο ίδιο άρθρο διευκρινίζεται, επίσης, ότι ο Οργανισμός Λιμένα Θεσσαλονίκης Α.Ε. αναλαμβάνει, ως φορέας διοίκησης και εκμετάλλευσης του λιμένα, τις οικονομικές υποχρεώσεις του δήμου που προκύπτουν ένεκα ρυμοτομίας από την πολεοδομική τακτοποίηση της περιοχής.

Να σημειωθεί ότι το Master plan του λιμένα έχει λάβει ήδη τη θετική γνωμοδότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων του υπουργείου Ναυτιλίας, την έγκριση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από την αρμόδια Διεύθυνση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας αλλά και τη θετική γνωμοδότηση του δήμου Θεσσαλονίκης.

Το επενδυτικό πρόγραμμα της ΟΛΘ με την έγκριση του σχετικού προεδρικού διατάγματος που αφορά το master plan του λιμένα θα εξασφαλίσει νομολογιακά στο αγγύς μέλλον τον επενδυτή, έναντι οποιασδήποτε αίτησης ακύρωσης ή δικαστικής προσφυγής. Θα είναι το δεύτερο λιμάνι της χώρας μετά τον Πειραιά που θα έχει ένα οργανωμένο σχέδιο ανάπτυξης, προς όφελος της τοπικής κοινωνίας αλλά και του επενδυτή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΠΡΟΑΝΗΓΓΙΛΕ ΤΟ ΥΠΕΝ

Επιδοτήσεις στους λογαριασμούς ρεύματος και τον Σεπτέμβριο προανήγγιλε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό Realfm 97,8 την Παρασκευή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον Θ. Σκυλακάκη, υπάρχουν οι πόροι από τη φορολογία και εξετάζεται η επιδότηση και τον Σεπτέμβριο, μέχρι να υπάρξει αποκλιμάκωση των τιμών, αλλά τηρείται στάση αναμονής από την κυβέρνηση, μέχρι να ανακοινωθούν οι τελικές τιμές από τους παρόχους.

«Είμαι πιο κοντά να πάμε σε επιδότηση. Δεν θεωρούμε ότι η τιμή που διαμορφώθηκε τον Αύγουστο βγαίνει για τα νοικοκυριά, χωρίς μια μικρή ενίσχυση», τόνισε χαρακτηριστικά ο υπουργός και πρόσθεσε: «Έχουμε τους πόρους από την φορολογία που βάλαμε και εξετάζεται η επιδότηση και τον Σεπτέμβριο, μέχρι να υπάρξει αποκλιμάκωση των τιμών.

Περιμένουμε να δούμε βέβαια και τις τελικές δηλώσεις των παρόχων».

Ο υπουργός ανέφερε ότι το φθινόπωρο αναμένεται αποκλιμάκωση των τιμών λόγω της φυσιολογικής μείωσης στη ζήτηση αλλά και λόγω της εισόδου των νέων ανανεώσιμων πηγών.

ΔΕΗ: Φθηνότερο, σε σχέση με τον Αύγουστο, το «πράσινο» τιμολόγιο Σεπτεμβρίου

Στο μεταξύ, χαμηλότερα σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα διαμορφώνεται το «πράσινο» τιμολόγιο της ΔΕΗ για το Σεπτέμβριο που ανακοινώθηκε χθες. Η σύγκριση γίνεται χωρίς να υπολογιστεί η οποία κρατική επιδότηση στα τιμολόγια που πιθανότατα θα υπάρξει και το Σεπτέμβριο, οπότε η τελική τιμή θα είναι αντίστοιχα χαμηλότερη.

Ειδικότερα, το «πράσινο» τιμολόγιο της ΔΕΗ για κατανάλω-

ση έως 500 κιλοβατώρες διαμορφώνεται στα 15,94 σεντς ανά κιλοβατώρα, έναντι 16,391 σεντς που ήταν η τιμή του Αυγούστου. Η τιμή για κατανάλωση πάνω από 500 κιλοβατώρες είναι 17,14 σεντς (από 16,955).

Χαμηλότερη είναι η χρέωση και για το νυχτερινό τιμολόγιο, στα 12,84 σεντς από 14,934 τον Αύγουστο.

Η Protergia (METLEN, πρώην Mytilineos) έχει ανακοινώσει «πάγωμα» των τιμολογίων τον Σεπτέμβριο για τρίτο συνεχόμενο μήνα, στο επίπεδο που ίσχυσε τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο.

Το «πράσινο» τιμολόγιο της εταιρείας διαμορφώνεται στα 15,99 σεντς ανά κιλοβατώρα.

Σταδιακά αναμένεται η ανακοίνωση των τιμολογίων από το σύνολο των προμηθευτών, που θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα της Ρυθμιστικής Αρχής.

ΙΕΝΕ: ΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΟ ΠΡΟΦΙΛ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ

Διαφοροποιημένο και με αρκετά υψηλότερες τιμές σε ηλεκτρισμό και φυσικό αέριο

Σημαντικά διαφοροποιημένο και με αρκετά υψηλότερες τιμές στον ηλεκτρισμό και στο φυσικό αέριο αναδεικνύεται το ενεργειακό καταναλωτικό προφίλ της χώρας για τον Ιούλιο, σε σχέση με τον Ιούνιο.

Αυτό είναι ένα από τα βασικά συμπεράσματα του μηνιαίου Δελτίου Ενεργειακής Ανάλυσης του Ινστιτούτου Ενέργειας ΝΑ Ευρώπης (ΙΕΝΕ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει το ΙΕΝΕ, μια άλλη ενδιαφέρουσα παρατήρηση αφορά στην υψηλή συμμετοχή των ΑΠΕ στο ηλεκτροπαραγωγικό μίγμα, που έφθασε στο 45%, ενώ αν προσθέσουμε και τη συμμετοχή των νερών (βλέπε υδροηλεκτρικά έργα), η συνολική συμμετοχή των ανανεώσιμων μορφών ενέργειας φθάνει το 51%, που θεωρείται ένα από τα υψηλότερα για ευρωπαϊκή χώρα.

Οι πολύ ενδιαφέρουσες παρατηρήσεις του Δελτίου του ΙΕΝΕ για τον Ιούλιο συνοψίζονται ως εξής:

- Άνοδος των τιμών της ηλεκτρικής ενέργειας και του φυσικού αερίου στην Ελλάδα. Ειδικότερα, η μέση Τιμή Εκκαθάρισης της Αγοράς (TEA) τον Ιούλιο του 2024 εμφανίστηκε αυξημένη κατά 37% σε σύγκριση με τον περασμένο Ιούνιο και διαμορφώθηκε στα 135,18 ευρώ ανά MWh, ενώ αυξήθηκε κατά 20% σε σχέση με τον Ιούλιο του 2023. Σε ανοδική τροχιά βρίσκονται και οι τιμές στο Βάθρο Εμπορίας Φυσικού Αερίου του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας, με την μέση τιμή για τον Ιούλιο να διαμορφώνεται στα 33,4 ευρώ ανά MWh από 31 ευρώ ανά MWh τον Ιούνιο του 2024.

- Όσον αφορά τη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας, αυτή δι-

μορφώθηκε στις 6.090.021 MWh τον Ιούλιο του 2024, κινούμενη ανοδικά σε σύγκριση με τον Ιούνιο, επιβεβαιώνοντας όμως την μακροχρόνια τάση για στασιμότητα. Υπενθυμίζεται ότι, όπως επισημάνθηκε στην πρόσφατη μελέτη του ΙΕΝΕ με θέμα «Ενεργειακές Τάσεις 2023-2024», η ζήτηση ενέργειας στην Ελλάδα έχει μειωθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια, χωρίς να διαφαίνεται μέχρι στιγμής ανάκαμψη. Ειδικότερα, η συνολική ζήτηση ενέργειας έχει καταγράψει πτώση της τάξης του 23% από το 2010 στο 2022.

- Αυξημένη εμφανίζεται και η χρήση φυσικού αερίου στην ηλεκτροπαραγωγή τον Ιούλιο του 2024, καλύπτοντας το 42% του μίγματος καυσίμου, σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα, που ανήλθε στο 40%. Επίσης, η παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ και φυσικό αέριο τον Ιούλιο ανήλθε σε 2.598.476 MWh και 2.410.757 MWh αντίστοιχα, ενώ από τα νερά έφτασε τις 361.579 MWh.

- Το μείγμα καυσίμου στην ηλεκτροπαραγωγή τον περασμένο Ιούλιο χαρακτηρίστηκε από ισχυρή συμμετοχή των ΑΠΕ και του φυσικού αερίου, συνεισφέροντας κατά 45% και 42% αντίστοιχα.

Σημειώνεται ότι το μερίδιο του φυσικού αερίου στο μείγμα καυσίμου της Ελλάδας αυξήθηκε κατά 1% σε σύγκριση με τον Ιούλιο του 2023, ενώ η συνεισφορά των ΑΠΕ αυξήθηκε κατά 15%. Ειδικότερα, το μερίδιο του φυσικού αερίου τον Ιούλιο του 2024 ήταν στο 42%, από το 41% τον Ιούλιο του 2023, ενώ αντίστοιχα το μερίδιο των ΑΠΕ διαμορφώθηκε στο 45% τον περασμένο Ιούλιο από το 30% τον Ιούλιο του

2023.

- Η μέση ημερήσια εισαγωγή ηλεκτρικής ενέργειας της Ελλάδας τον Ιούλιο του 2024 ανήλθε στις 20.974 MWh και η μέση μηνιαία εισαγωγή ηλεκτρικής ενέργειας έφτασε τις 650.185 MWh, καταγράφοντας αυξημένες εισαγωγές σε σχέση με τον Ιούνιο του 2024. Ομοίως, η μέση ημερήσια εξαγωγή ηλεκτρικής ενέργειας της Ελλάδας τον Ιούλιο του 2024 ανήλθε στις 18.233 MWh και η μέση μηνιαία εξαγωγή ηλεκτρικής ενέργειας διαμορφώθηκε στις 565.209 MWh, καταγράφοντας αυξημένες εξαγωγές σε σχέση με τον Ιούνιο του 2024. Ωστόσο, η Ελλάδα παρέμεινε καθαρή εισαγωγός χώρα σε ηλεκτρισμό τον Ιούλιο, με συνολικές καθαρές εισαγωγές 84.975 MWh.

- Οι συνολικές εισαγωγές φυσικού αερίου της Ελλάδας για τον Ιούλιο του 2024 ανήλθαν σε 6,3 TWh, αυξημένες κατά 17% σε μηνιαία βάση και κατά 38% σε σύγκριση με τον Ιούλιο του προηγούμενου έτους.

- Παρά τις κυρώσεις της ΕΕ κατά της Ρωσίας και τις παροτρύνσεις για απεξάρτηση από το ρωσικό αέριο, οι εισαγωγές φυσικού αερίου από τη Ρωσία, μέσω της πύλης του Σιδηροκάστρου, αυξήθηκαν από το 55% τον Ιούνιο του 2024 στο 59% τον περασμένο Ιούλιο. Με τις εισαγωγές LNG από το τέρμιναλ της Ρεβιθούσας να ακολουθούν καλύπτοντας το 19% των εισαγωγών, και το αέριο από το Αζερμπαϊτζάν, μέσω του αγωγού TAP, να καλύπτει το υπόλοιπο 22%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΕΙΨΥΔΡΙΑ: ΕΞΕΤΑΖΕΤΑΙ ΕΚΤΡΟΠΗ ΝΕΡΟΥ ΑΚΟΜΗ ΚΙ ΑΠΟ ΠΟΤΑΜΙΑ ΤΗΣ ΛΙΜΝΗΣ ΚΡΕΜΑΣΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΔΑΠ

Σε επιφυλακή βρίσκεται η ΕΥΔΑΠ σε συνεργασία με το ελληνικό Δημόσιο για την αντιμετώπιση του προβλήματος της λειψυδρίας. Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Δ.Σ της ΕΥΔΑΠ Γιώργος Στεργίου, αποκαλύπτει ότι μεταξύ των μακροπρόθεσμων μέτρων που εξετάζονται είναι ακόμη και η μερική εκτροπή των υδάτων από τα ποτάμια που καταλήγουν στη λίμνη των Κρεμαστών στα σύνορα Ευρυτανίας - Απωλοκαρνανίας. Ο κ. Στεργίου σημειώνει ότι η παρατεταμένη ανομβρία των δύο τελευταίων ετών δημιουργεί νέα δεδομένα, αλλά σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να τεθεί εν αμφιβόλω η πλήρης υδροδότηση της πρωτεύουσας.

Σημειώνει, επίσης, ότι η ΕΥΔΑΠ ολοκλήρωσε εγκαίρως όλες τις πρόδρομες εργασίες και έθεσε σε λειτουργία 17 γεωτρήσεις στην Μαυροσουβάλα, αυξάνοντας τις εισροές, ενώ επίσης αντλούνται ποσότητες νερού από την Υλίκη ώστε να αποφορτιστεί το σύστημα Ευήνου-Μόρνου.

«Θα ενεργοποιήσουμε», προσθέτει, και άλλες διαθέσιμες γεωτρήσεις σύμφωνα με τον σχεδιασμό μας. «Συνολικά θα προσθέσουμε περίπου 75 εκ. κυβικά μέτρα νερού ανά έτος περιορίζοντας έτσι το έλλειμμα κατά 35%», συμπληρώνει.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του προέδρου του Δ.Σ της ΕΥΔΑΠ Γιώργου Στεργίου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον Γιώργο Ψύλλα:

ΕΡ: Κύριε Στεργίου πόσο μεγάλο είναι το πρόβλημα με τη λειψυδρία στην πρωτεύουσα; Ο κόσμος ανησυχεί βλέποντας αυτή την εικόνα στο Μόρνο με το χωριό που έχει έλθει στην επιφάνεια όπως και πριν 32 χρόνια, το 1992;

Η παρατεταμένη ανομβρία των δύο τελευταίων ετών μειώνει τα αποθέματα νερού στους ταμιευτήρες που υδροδοτούν την Αττική, εξέλιξη η οποία απαιτεί πρωτοβουλίες προσαρμογής στα νέα αυτά δεδομένα. Σε καμία περίπτωση όμως δεν μπορεί και δεν θα τεθεί εν αμφιβόλω η αδιάλειπτη παροχή υψηλής ποιότητας πόσιμου νερού στους κατοίκους του Λεκανοπεδίου.

ΕΡ: Από τότε μέχρι σήμερα ενισχύθηκε το σύστημα υδροδότησης της πρωτεύουσας με τον έργο του Ευήνου. Αυτό δεν επαρκεί;

Η Αττική υδροδοτείται σχεδόν αποκλειστικά από το σύστημα

Ευήνου - Μόρνου έχοντας ως εφεδρικούς ταμιευτήρες την Υλίκη και τον Μαραθώνα. Ο σχεδιασμός ήταν και παραμένει να υπάρχει μία ισορροπία μεταξύ των εισροών και των εκροών έτσι ώστε η στάθμη τους να παραμένει σε σταθερά επίπεδα. Αυτή, όμως, έχει πλέον διαταραχθεί λόγω των λιγοστών βροχοπτώσεων και καλούμαστε πολιτεία και εταιρεία από κοινού, με μία σειρά ενεργειών να την αποκαταστήσουμε.

ΕΡ: Έχετε ήδη δηλώσει ότι θέσατε σε εφαρμογή τα πρώτα εφεδρικά μέτρα που προβλέπει το σχέδιο της ΕΥΔΑΠ. Ποια είναι αυτά;

Η ΕΥΔΑΠ διαθέτει πλάνο αντιμετώπισης ειδικών συνθηκών, όπως η σημερινή, το οποίο τίθεται κάθε φορά σε εφαρμογή ανάλογα με τις απαιτήσεις της συγκυρίας. Έτσι, λοιπόν, αφού ολοκληρώσαμε εγκαίρως όλες τις πρόδρομες εργασίες θέσαμε σε λειτουργία 17 γεωτρήσεις στην Μαυροσουβάλα αυξάνοντας τις εισροές, ενώ αντλούμε ποσότητες νερού από την Υλίκη ώστε να αποφορτίσουμε το σύστημα Ευήνου-Μόρνου. Θα ενεργοποιήσουμε επίσης και άλλες διαθέσιμες γεωτρήσεις σύμφωνα με τον σχεδιασμό μας. Συνολικά θα προσθέσουμε περίπου 75 εκ. κυβικά μέτρα νερού ανά έτος περιορίζοντας έτσι το έλλειμμα κατά 35%. Παράλληλα, με μία ενήμερωτική καμπάνια που ήδη τρέχει επιδιώκουμε την ευαισθητοποίηση των πολιτών σχετικά με τον περιορισμό της αχρείαστης κατανάλωσης.

ΕΡ: Πότε μπορούμε να πούμε ότι βρισκόμαστε στο «κόκκινο»;

Ο χρονισμός υλοποίησης του εταιρικού μας σχεδιασμού επηρεάζεται από τις κλιματολογικές συνθήκες. Σε περίπτωση, λοιπόν, επέκτασης της περιόδου ανομβρίας σε στενή συνεργασία με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχουμε καταρτίσει οδικό χάρτη με ρεαλιστικές λύσεις που εντός των επόμενων τεσσάρων ετών θα διασφαλίσουν τα αναγκαία αποθέματα νερού.

ΕΡ: Όσον αφορά τους πιο μακροχρόνιους σχεδιασμούς σας, δεδομένους και τις κλιματικές κρίσεις, πώς θα κινηθείτε από εδώ και στο εξής;

Έχουμε, ήδη, ξεκινήσει και θα επιταχύνουμε έργα βελτιστοποίησης της λειτουργίας του δικτύου ύδρευσης και τη σταδιακή αντικατάσταση 840 χιλιομέτρων παλαιών αγωγών ώστε να περιορίσουμε ακόμα περισσότερο τις απώλειες. Υλοποιούμε ένα

σημαντικό σχέδιο χρήσης ανακτημένου νερού για άρδευση και βιομηχανικές χρήσεις ώστε να υποκαταστήσουμε ποσότητες πόσιμου νερού.

Παράλληλα, με την καθοριστική συμβολή της πολιτείας προχωρούμε λύσεις μακράς πνοής όπως η μερική εκτροπή νερού από ποταμούς που καταλήγουν στη λίμνη των Κρεμαστών, η ένταξη νέων ταμιευτήρων, ο εμπλουτισμός του υπόγειου υδροφόρου με ανακτημένο νερό, η βέλτιστη διαχείριση ομβρίων υδάτων και η αφαλάτωση, με χρήση πράσινου, ενεργειακών πόρων. Είναι λύσεις που όλες τους έχουν θετικά στοιχεία και είναι βέβαιο ότι θα αποτελέσουν είτε συμπληρωματικές ή εναλλακτικές επιλογές στο μέλλον. Η προτεραιοποίησή τους, όμως, γίνεται με βάση το αρχικό κόστος επένδυσης, το κόστος λειτουργίας, τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και φυσικά τον χρόνο υλοποίησης που απαιτείται.

ΕΡ: Αν δυσκολεύουν κι άλλο τα πράγματα ενδέχεται να υπάρξουν μέτρα περιορισμών και αύξηση της τιμής του νερού;

Η μεγάλη διάρκεια των υψηλών θερμοκρασιών σε συνδυασμό με την αφρικανική σκόνη έχουν ήδη επηρεάσει αυξητικά την κατανάλωση νερού μέσα στο 2024. Εάν με τη συνδρομή των πολιτών ανακόψουμε αυτή την τάση και επιστρέψουμε στα επίπεδα της προηγούμενης τριετίας θα έχουμε πετύχει μία πρώτη μεγάλη νίκη.

Σε σχέση με τα τιμολόγια, αυτά δεν έχουν μεταβληθεί 15 περίπου χρόνια και είναι από τα χαμηλότερα στην Ευρώπη. Παρά τις προκλήσεις τόσο του πληθωρισμού όσο και της κλιματικής κρίσης επιδιώκουμε να γίνουμε ακόμα πιο αποτελεσματικοί ώστε να παραμείνουν σε χαμηλά επίπεδα.

ΕΡ: Τα νέα δεδομένα ενδέχεται να καθυστερήσουν κάποια έργα επέκτασης του δικτύου της ΕΥΔΑΠ;

Το αντίθετο θα έλεγα. Η προσαρμογή στις νέες συνθήκες απαιτούν γνώσεις, εμπειρία και βούληση στοιχεία που διαθέτουμε η διοίκηση, τα στελέχη και οι εργαζόμενοι της ΕΥΔΑΠ. Οι πρόσφατες νομοθετικές πρωτοβουλίες της κυβέρνησης διευρύνουν το πεδίο δραστηριοποίησης της εταιρείας τόσο γεωγραφικά όσο και αναφορικά με το αντικείμενο της. Αυτήν την ευκαιρία δεν θα την αφήσουμε ανεκμετάλλευτη.

«ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΣΟΒΑΡΟ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΝΩΝΕΤΑΙ ΣΥΝΕΧΩΣ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΜΕ ΤΟ ΝΕΡΟ»

Πρέπει να ληφθούν μέτρα εξοικονόμησης στην Αττική, τονίζει η καθηγήτρια Υδρολογίας Ελ. Φελώνη

Τον κώδωνα του κινδύνου για τη μείωση των υδατικών πόρων στη χώρα λόγω της κλιματικής αλλαγής, το οποίο χαρακτηρίζει εξαιρετικά σοβαρό, που επιδεινώνεται συνεχώς, κρούει η καθηγήτρια Υδρολογίας στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής Ελισάβετ Φελώνη.

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κυρία Φελώνη υπογραμμίζει ότι «εάν δεν ληφθούν περαιτέρω μέτρα για την εξοικονόμηση νερού και τη βιώσιμη διαχείριση των υδατικών πόρων, η Αττική ενδέχεται να αντιμετωπίσει ξανά σοβαρά προβλήματα υδροδότησης, όπως αυτά που παρατηρήθηκαν πριν από τρεις δεκαετίες».

Περαιτέρω, δε, σημειώνει πως «για την αντιμετώπιση του προ-

βλήματος της μείωσης των υδατικών πόρων στην Ελλάδα, απαιτείται μια ολιστική και μακροπρόθεσμη στρατηγική που θα διασφαλίσει την επάρκεια του νερού για τις επόμενες δεκαετίες. Κεντρικό ρόλο στην προσπάθεια αυτή παίζει η βελτίωση των υποδομών ύδρευσης και αποχέτευσης, οι οποίες πρέπει να αναβαθμιστούν άμεσα για να μειωθούν οι διαρροές νερού, που αποτελούν ακόμη σημαντικό πρόβλημα σε πολλές περιοχές».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης της καθηγήτριας Υδρολογίας Ελισάβετ Φελώνη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στον Γιώργο Ψύλλα

ΕΡ: Κυρία Φελώνη, πόσο σοβαρό είναι το πρόβλημα

με τη μείωση των υδατικών πόρων στην ευρύτερη ελληνική επικράτεια;

Το πρόβλημα με τη μείωση των υδατικών πόρων στην Ελλάδα είναι εξαιρετικά σοβαρό και επιδεινώνεται συνεχώς λόγω της κλιματικής αλλαγής, της αυξημένης ζήτησης νερού και της μη ορθολογικής διαχείρισής. Οι επιπτώσεις είναι έντονες τόσο στην ηπειρωτική όσο και στη νησιωτική Ελλάδα, με πολλές περιοχές να βρίσκονται σε ανησυχητική κατάσταση.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΣΟΒΑΡΟ ΚΑΙ ΕΠΙΔΕΙΝΩΝΕΤΑΙ ΣΥΝΕΧΩΣ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΜΕ ΤΟ ΝΕΡΟ»

Πρέπει να ληφθούν μέτρα εξοικονόμησης στην Αττική, τονίζει η καθηγήτρια Υδρολογίας Ελ. Φελώνη

Συνέχεια από σελ.9

Αυτή η κατάσταση δεν είναι καινούργια. Ήδη, από τις αρχές του 2000, η επιστημονική κοινότητα, μέσω μεγάλων ευρωπαϊκών ερευνητικών έργων, είχε προειδοποιήσει για τις σοβαρές συνέπειες, εκτιμώντας ότι οι απορροές θα μπορούσαν να μειωθούν μέχρι και 40% έως το 2050, λόγω της αύξησης των θερμοκρασιών και της μείωσης των βροχοπτώσεων.

Η πρόσφατη παρατεταμένη περίοδος ανομβρίας, ιδιαίτερα την τελευταία διετία, έχει αναδείξει την καθυστέρηση στην επένδυση σε κρίσιμες υποδομές νερού, γεγονός που γίνεται πιο έντονο με την εξέλιξη των κλιματικών συνθηκών και την αύξηση του τουρισμού. Παρά την υιοθέτηση της Οδηγίας Πλαίσιο για τα Νερά (2000/60/ΕΚ), η οποία αποτέλεσε ένα σημαντικό πρώτο βήμα, δεν αξιοποιήθηκε επαρκώς η ευκαιρία για τη διαμόρφωση ενός Ενιαίου Εθνικού Σχεδίου Βιώσιμης Διαχείρισης των Υδατικών Πόρων. Ένα τέτοιο σχέδιο θα έπρεπε να εστιάζει στη βελτιστοποίηση της διαχείρισης των υφιστάμενων υποδομών, στον σχεδιασμό και την προτεραιοποίηση νέων επενδύσεων, καθώς και στην προώθηση μέτρων μη κατασκευαστικού χαρακτήρα.

ΕΡ: Πιστεύετε ότι θα αντιμετωπίσει πρόβλημα λειψυδρίας η ευρύτερη περιοχή της πρωτεύουσας όπως στις αρχές του δεκαετίας του '90;

Η ευρύτερη περιοχή της πρωτεύουσας έχει αντιμετωπίσει σοβαρά προβλήματα λειψυδρίας στο παρελθόν, με πιο χαρακτηριστική περίοδο αυτή των αρχών της δεκαετίας του '90. Το 1989 σημειώθηκε η μεγαλύτερη μέχρι τότε ετήσια κατανάλωση νερού (376 εκατομμύρια m³), ενώ ήδη από το προηγούμενο έτος παρατηρήθηκε σημαντική μείωση των εισροών στους ταμιευτήρες, οδηγώντας σε μια σχεδόν επταετή περίοδο ξηρασίας. Σήμερα, το υδροδοτικό σύστημα της Αθήνας έχει ενισχυθεί με την προσθήκη του ταμιευτήρα του Ευήνου και έχουν γίνει βελτιώσεις στα δίκτυα διανομής, καθιστώντας το σύστημα πιο ανθεκτικό σε σχέση με εκείνη την περίοδο. Παρότι η ετήσια κατανάλωση πλέον ξεπερνά τα 400 εκατομμύρια m³, η κατάσταση έχει βελτιωθεί, αλλά το πρόβλημα της λειψυδρίας παραμένει επίκαιρο, μιας και η κλιματική αλλαγή και οι αυξημένες θερμοκρασίες αυξάνουν τους κινδύνους για νέες περιόδους λειψυδρίας. Εάν δεν ληφθούν περαιτέρω μέτρα για την εξοικονόμηση νερού και τη βιώσιμη διαχείριση των υδατικών πόρων, η Αττική ενδέχεται να αντιμετωπίσει ξανά σοβαρά προβλήματα υδροδότησης, όπως αυτά που παρατηρήθηκαν πριν από τρεις δεκαετίες.

ΕΡ: Πότε μπορούμε να πούμε ότι θα έχει κτυπήσει «κόκκινο» για την λειψυδρία στην πρωτεύουσα;

Δεν είναι εύκολο να προβλεφθεί με ακρίβεια πότε θα «κτυπήσει κόκκινο» η λειψυδρία στην Αθήνα, καθώς αυτό εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, όπως οι αλλαγές του κλίματος, η διαχείριση των υδατικών πόρων και η κατανάλωση νερού.

Όστόσο, αν οι τρέχουσες τάσεις συνεχιστούν και επαληθευτούν σενάρια που προβλέπουν μείωση των βροχοπτώσεων κατά 20-30%, οι πιθανότητες για σοβαρή λειψυδρία αυξάνονται σημαντικά μέσα στα επόμενα 20 χρόνια. Αυτό το ενδεχόμενο θα γίνει πιο πιθανό αν δεν ληφθούν ουσιαστικά μέτρα για την εξοικονόμηση και την ορθολογική διαχείριση των υδατικών πόρων, όπως η αναβάθμιση των υποδομών, η ενίσχυση των συστημάτων ανακύκλωσης νερού και η περαιτέρω αξιοποίησή του για χρήσεις όπως η άρδευση, και η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού για τη μείωση της κατανάλωσης.

ΕΡ: Κατά τη γνώμη σας πώς πρέπει να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα με τον περιορισμό των υδατικών πόρων στην χώρα και ποια είναι τα έργα εκείνα που θα δημιουργήσουν συνθήκες ασφάλειας τουλάχιστον για την πρωτεύουσα και την Θεσσαλονίκη;

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος της μείωσης των υδατικών πόρων στην Ελλάδα, απαιτείται μια ολιστική και μακροπρόθεσμη στρατηγική που θα διασφαλίσει την επάρκεια του νερού για τις επόμενες δεκαετίες. Κεντρικό ρόλο στην προσπάθεια αυτή παίζει η βελτίωση των υποδομών ύδρευσης και αποχέτευσης, οι οποίες πρέπει να αναβαθμιστούν άμεσα για να μειωθούν οι διαρροές νερού, που αποτελούν ακόμη σημαντικό πρόβλημα σε πολλές περιοχές. Η κατασκευή νέων φραγμάτων και δεξαμενών αποθήκευσης, όπως και η ενίσχυση των υπαρχουσών υποδομών, είναι κρίσιμες σημασίας για τη διασφάλιση της επάρκειας νερού, ειδικά για τις μεγάλες αστικές περιοχές όπως η Αθήνα και η Θεσσαλονίκη.

Παράλληλα, η ανακύκλωση και επαναχρησιμοποίηση του νερού πρέπει να ενσωματωθούν σε μεγαλύτερη κλίμακα, ειδικά στις βιομηχανίες και τις γεωργικές καλλιέργειες, όπου η κατανάλωση είναι ιδιαίτερα υψηλή. Η εφαρμογή συστημάτων που επιτρέπουν την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένου νερού για άρδευση και άλλες μη πόσιμες χρήσεις θα συμβάλει σημαντικά στη μείωση της συνολικής ζήτησης.

Η εξοικονόμηση νερού, τόσο σε οικιακό όσο και σε δημόσιο επίπεδο, είναι επίσης καθοριστικής σημασίας. Η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού, ολοκληρωμένα εκπαιδευτικά προγράμματα στα σχολεία μας, μαζί με την προώθηση τεχνολογικών εξοικονόμησης, όπως έξυπνα συστήματα άρδευσης και συσκευές χαμηλής κατανάλωσης νερού, θα πρέπει να αποτελέσουν προτεραιότητα.

Η αξιοποίηση εναλλακτικών πηγών νερού, όπως η αφαλάτωση, ειδικά στα νησιά, και η πιο αποδοτική διαχείριση των υδροφόρων οριζόντων, μπορούν να προσφέρουν σημαντικές λύσεις στο πρόβλημα της λειψυδρίας. Όστόσο, για να εξασφαλιστεί η βιώσιμη διαχείριση των υδατικών πόρων, πρέπει να αναπτυχθούν και να εφαρμοστούν στρατηγικές που λαμβάνουν υπόψη τις μελλοντικές κλιματικές συνθήκες.

Να ληφθεί υπόψη και να ενισχυθεί περισσότερο η έρευνα για τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, ώστε να γίνει ορθή προσαρμογή των συστημάτων διαχείρισης υδάτων με βάση τις εκτιμήσεις για μείωση των βροχοπτώσεων και αύξηση των θερμοκρασιών, για την προστασία της χώρας από μελλοντικές κρίσεις λειψυδρίας.

Με την ορθή εφαρμογή αυτών των μέτρων, η Ελλάδα μπορεί να διασφαλίσει την επάρκεια των υδατικών πόρων της, προστατεύοντας τόσο τις μεγάλες πόλεις, όσο και τις υπόλοιπες περιοχές της χώρας από τον κίνδυνο της λειψυδρίας.

ΕΡ: Κυρία Φελώνη πώς μπορεί να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα στα νησιά που φαίνεται να είναι και το μεγαλύτερο αυτή τη στιγμή.

Η αντιμετώπιση της λειψυδρίας στα ελληνικά νησιά απαιτεί μια συνδυασμένη προσέγγιση. Η αφαλάτωση αποτελεί κεντρική λύση, καθώς η εγκατάσταση μονάδων αφαλάτωσης μπορεί να εξασφαλίσει σταθερή παροχή νερού καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Για να είναι βιώσιμες, αυτές οι μονάδες θα πρέπει να λειτουργούν με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, όπως η ηλιακή και αιολική ενέργεια.

Ταυτόχρονα, η δημιουργία μικρών φραγμάτων και δεξαμενών για τη συλλογή και αποθήκευση βρόχινου νερού μπορεί να ενισχύσει την αυτονομία των νησιών, ιδιαίτερα σε περιόδους με χαμηλή βροχοπτώση. Όστόσο, η αποδοτικότητα αυτής της λύσης εξαρτάται από τα τοπικά χαρακτηριστικά κάθε νησιού.

Η διαχείριση των υπόγειων υδάτων είναι επίσης κρίσιμη. Η προστασία των υδροφόρων οριζόντων και ο έλεγχος των υπεραντλήσεων θα συμβάλουν στη βιώσιμη χρήση των διαθέσιμων πόρων. Επίσης, η υιοθέτηση νέων τεχνολογιών για την εξοικονόμηση νερού, όπως τα έξυπνα συστήματα άρδευσης και η επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένου νερού, μπορεί να μειώσει την κατανάλωση και να βελτιώσει τη συνολική διαχείριση του νερού.

Επιπλέον, η ευαισθητοποίηση και εκπαίδευση των κατοίκων και των επισκεπτών για τη σημασία της ορθολογικής χρήσης του νερού είναι σημαντική και εδώ βρισκόμαστε επίσης πολύ πίσω σαν χώρα. Η επίλυση του προβλήματος απαιτεί συντονισμένες ενέργειες σε επίπεδο κεντρικής και τοπικής διοίκησης, καθώς και συνεργασία μεταξύ ιδιωτικών και δημόσιων φορέων. Ειδικότερα, η προώθηση του βιώσιμου τουρισμού και η υιοθέτηση βέλτιστων πρακτικών θα συνεισφέρουν στην αντιμετώπιση της λειψυδρίας. Τέλος, όπως ήδη αναφέραμε, η ανάπτυξη ενός Ενιαίου Εθνικού Σχεδίου Βιώσιμης Διαχείρισης των Υδατικών Πόρων, που να περιλαμβάνει τόσο βραχυπρόθεσμες όσο και μακροπρόθεσμες στρατηγικές, είναι απαραίτητη για την εξασφάλιση της βιωσιμότητας των νησιών και την πρόληψη μελλοντικών προβλημάτων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΕΡΕΥΕΙ Ο ΜΟΡΝΟΣ - ΑΝΑΔΥΟΝΤΑΙ ΤΑ ΒΥΘΙΣΜΕΝΑ ΣΤΑ ΝΕΡΑ ΣΠΙΤΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΧΩΡΙΟ ΚΑΛΛΙΟ

Έχει υποχωρήσει αισθητά η στάθμη στη λίμνη του Μόρνου που τροφοδοτεί την ύδρευση της Αθήνας. Τα τελευταία δύο χρόνια η στάθμη έχει υποχωρήσει πάνω από 35 μέτρα και άλλα 18 περίπου μόλις το τελευταίο χρόνο, σύμφωνα με τους κατοίκους.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο χωριό Κάλλιο Φωκίδας οι κάτοικοι κάθε μέρα παρατηρούν τη λίμνη να μειώνεται με γρήγορους ρυθμούς. Παράλληλα, τα θαμμένα μέσα στο νερό κτίσματα του χωριού που εγκατέλειψαν αποκαλύπτονται, μαζί τους και οι μνήμες από το παρελθόν.

Το 1980 όταν ολοκληρώθηκε η τεχνική λίμνη του Μόρνου οι άνθρωποι που ήταν εκεί αναγκάστηκαν να μετακομίσουν σε υψόμετρο 390 μέτρων και να δημιουργήσουν νέο οικισμό. Οι περισσότεροι όμως μετακινήθηκαν στην Αθήνα και άλλες πόλεις της χώρας. Εκεί, στον νέο οικισμό Κάλλιο μένουν περίπου 60 άνθρωποι να βλέπουν και να παρατηρούν κάθε μέρα να αναδύονται από τα νερά της λίμνης οι παιδικές τους μνήμες τα υπάρχοντά τους, όλα όσα εγκατέλειψαν.

Τα 80 σπίτια στο βυθισμένο στα νερά τις λίμνης χωριό Κάλλιο μαζί και η εκκλησία τους και το Δημοτικό τους Σχολείο «θυσιάστηκαν» για την ύδρευση της Αθήνας. «Για ένα έργο που κάλυψε το μεγάλο πρόβλημα της πρωτεύουσας, αλλά χωρίς να αποδώσει μέχρι και σήμερα κάποιο όφελος για την περιοχή μας» όπως λένε με παράπονο.

Όλοι τους θυμούνται τον παλιό ναό της Ευαγγελίστριας που έχει καλυφθεί από τα νερά και δεν έχει φανερωθεί ακόμη. Θυμούνται το Δημοτικό Σχολείο που πλέον το βλέπουν να στέκει στη θέση του, τους δρόμους, τα σοκάκια και τα καφενεία τους.

«Όταν αποκαλύπτονται τα πρώτα σπίτια χτυπούν τα καμπανάκια της λειψυδρίας» σημειώνει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο πρόεδρος της κοινότητας Καλλίου Αποστόλης Γεροδήμος.

Αυτά τα καμπανάκια έχουν χτυπήσει προ πολλού, όχι μόνο στην περιοχή γύρω από το Μόρνο, αλλά και στην ευρύτερη περιοχή που επηρεάζει όλα τα σημεία που παίρνει νερό η Αττική είτε από το Μόρνο, είτε από τον Εύνο, είτε ακόμη από την Κωπαΐδα και την Υλίκη.

Στην Κωπαΐδα δίδεται μία μεγάλη μάχη να μειωθούν οι ζημιές καθώς χιλιάδες στρέμματα θα παραμείνουν απόισια, με ότι σημαίνει αυτό για τις παραγωγές των αγροτών. Τα προηγούμενα χρόνια είχαν μία δυνατότητα να παίρνουν ποσότητες νερού και από την ΕΥΔΑΠ. Τώρα αυτό το ενδεχόμενο απομακρύνεται συνεχώς καθώς στους ταμειούχτες της ΕΥΔΑΠ που τροφοδοτούν την Αττική η στάθμη πέφτει και το αποθηκευμένο νερό μειώνεται συνέχεια.

Όσο όμως το θαμμένο μέσα στα νερά της λίμνης χωριό Κάλλιο συνεχίζει να αποκαλύπτεται, συναγερμός έχει χτυπήσει προς όλες τις κατευθύνσεις. Οι μετρήσεις πολλαπλασιάζονται, το καμπανάκι του κινδύνου έχει σημάνει.

«Έχουμε ένα βιώσιμο τέτοια κατάσταση από το 1993» σημειώνει ο πρόεδρος της κοινότητας Καλλίου Αποστόλης Γεροδήμος και συνεχίζει λέγοντας πως «από τότε πέρασαν 30 χρόνια. Βεβαίως στη λίμνη κατέβαινε η στάθμη. Χιόνιζε και έβρεχε το χειμώνα με συνέπεια να αναπληρώνει την ποσότητα του νερού. Τώρα η κατάσταση γίνεται εφιαλτική. Όσο θα πέφτει η στάθμη του νερού τόσο θα αποκαλύπτονται κτίρια από το βυθισμένο μέσα στο νερό χωριό. Αν δεν βρέξει το χειμώνα το πρόβλημα θα γίνει πολύ μεγαλύτερο»

όπως σημειώνει, εκφράζοντας την ελπίδα «να μην ξαναζήσουμε ότι ζήσαμε 30χρονα πριν».

Όπως σημειώνει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο αντιδήμαρχος Κώστας Κουτσούμπας «η στάθμη της λίμνης έχει πέσει 40 μέτρα από το όριο της υπερχειλίσης» και όπως υποστηρίζει «η διαρκής ανομβρία επιταχύνει την πτώση της. Βεβαίως, τώρα δεν έχει φτάσει στην κατάσταση που είχε φτάσει το 1993 που ήταν το αποκορύφωμα. Συγκριτικά με το 1993 είμαστε σε καλύτερο επίπεδο, αλλά αν συνεχιστεί η λειψυδρία και δεν πέσουν βροχές και χιόνια στην περιοχή της θα είναι εφιαλτική κατάσταση».

Ο Γιάννης Λαΐος που κατοικεί στο Κάλλιο θυμάται πως «το 1993 η λίμνη είχε φτάσει στο όριο και δεν μπορούσε το νερό να φύγει ελεύθερα στο κανάλι και αναγκάστηκαν να φέρουν αντλίες». Θεωρεί όμως ότι «η κατάσταση τώρα είναι χειρότερη» καθώς, όπως λέει, «τότε δεν έπεφτε μέσα στη λίμνη ο Εύνος». Υποστηρίζει, παράλληλα, ότι ως αποθήκη η λίμνη του Μόρνου «δεν έχει την ίδια χωρητικότητα από ότι στο παρελθόν καθώς φερτά υλικά από τους χειμάρρους οδηγούνται στη λίμνη συνεχώς και ανεβάζουν τον πυθμένα της και με αυτό τον τρόπο συνεχώς μειώνουν τη χωρητικότητά της».

Όλοι έχουν τα βλέμματα στραμμένα στον ουρανό καθώς, όπως επιμένουν, η κατάσταση είναι κρίσιμη και κανείς δεν ξέρει τι θα γίνει το επόμενο διάστημα. Η ελπίδα για βροχές και χιόνια παραμένει ζωντανή. Αυτή δεν θα ανακουφίσει μόνον την Αττική αλλά και τους παραγωγούς στην περιοχή της Κωπαΐδας που βλέπουν την σοδειά τους να θυσιάζεται.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΟΣ ΜΕ ΣΟΒΑΡΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ Ο ΔΗΜΟΣ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ ΣΤΟ ΡΕΘΥΜΝΟ

Αντιμέτωπος με σοβαρό πρόβλημα λειψυδρίας κατά την τρέχουσα θερινή περίοδο, βρίσκεται ο Δήμος Μυλοποτάμου, λόγω των περιορισμένων βροχοπτώσεων κατά την προηγούμενη χειμερινή περίοδο. Η μειωμένη βροχόπτωση είχε ως αποτέλεσμα τη σημαντική μείωση της στάθμης των υδάτων του υδροφόρου ορίζοντα, σύμφωνα με τη δημοτική αρχή, γεγονός που οδηγεί σε περιορισμένη απόδοση των γεωτρήσεων και άλλων πηγών ύδρευσης της περιοχής. Οι πιέσεις, στο μεταξύ, στο υδρευτικό σύστημα έχουν πλέον φτάσει σε επικίνδυνα επίπεδα και συνεχώς αυξάνονται, ενώ οι ανάγκες ύδρευσης και άρδευσης παραμένουν υψηλές,

ιδιαίτερα κατά την τουριστική περίοδο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπό το πρίσμα αυτών των δεδομένων, ο Δήμος Μυλοποτάμου αποφάσισε να υποβάλει αίτημα για την κήρυξη της περιοχής σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας, με σκοπό την άμεση κινητοποίηση και ενίσχυση των αρμόδιων αρχών και φορέων. Το αίτημα περιλαμβάνει συγκεκριμένες προτάσεις και δράσεις για την αντιμετώπιση του προβλήματος, όπως: «Ενίσχυση των μέτρων προστασίας των υδάτινων πόρων, ικανοποίηση αιτημάτων χρηματοδότησης για έργα υδροδότησης, αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό των πεπαλαιωμένων δι-

κτύων ύδρευσης που εμφανίζουν συχνές διαρροές, ανόρθωση νέων γεωτρήσεων και επισκευή, καθώς και συντήρηση των υφιστάμενων γεωτρήσεων για τη βελτίωση της αποδοτικότητάς τους, ενημέρωση του καταναλωτικού κοινού και προώθηση πρόσθετων μέτρων και έργων προστασίας των υδάτινων πόρων».

Με τις ενέργειες, η δημοτική αρχή, στοχεύει στη διασφάλιση της αδιάλειπτης παροχής νερού για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών της περιοχής, καθώς και στην αποτελεσματική διαχείριση της κρίσιμης κατάστασης λειψυδρίας που αντιμετωπίζει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΕΤΑΞΕ» Η ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ - ΕΡΧΕΤΑΙ ΡΕΚΟΡ ΤΟ 2024 Πως καταγράφονται οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις και οι αφίξεις εσωτερικού

Εντυπωσιακές καταγράφονται οι επιδόσεις των ελληνικών αεροδρομίων της χώρας μας με τα μέχρι στιγμής στοιχεία της επιβατικής κίνησης του επταμήνου να προμηνύουν για χρονιά ρεκόρ το 2024.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία, το παραπάνω διάστημα έχουμε άνοδο +9,5% στην επιβατική κίνηση σε σχέση με πέρυσι για το σύνολο των αεροδρομίων της χώρας που διεξάγονται εμπορικές πτήσεις (39 αεροδρόμια: 24 ΥΠΑ, 14 FRAPORT GREECE, ΔΑΑ).

Συγκεκριμένα το σύνολο των επιβατών το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Ιουλίου 2024 έφτασε τα 42.538.219, έναντι 38.833.074 επιβατών το αντίστοιχο χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Ιουλίου του 2023, ενώ σύμφωνα με στέλεχ της αεροπορικής αγοράς ο Αύγουστος αναμένεται να είναι μήνας «απογειώσης» στην επιβατική κίνηση αλλά και στις πτήσεις, (τα επίσημα στοιχεία να αναμένονται τις επόμενες ημέρες).

‘Αλλωστε και η IATA σε διαδικτυακή ανάρτησή της, αναφέρει «η Ελλάδα συνεχίζει τη θετική της τάση στις διεθνείς αεροπορικές αφίξεις αυτό το καλοκαίρι, καθιστώντας τη χώρα έναν από τους κορυφαίους ευρωπαϊκούς προορισμούς τουρισμού». Περίπου 9.401.000 επιβάτες ταξιδεύουν στην Ελλάδα μεταξύ Ιουνίου και Σεπτεμβρίου 2024, υπερβαίνοντας τις διεθνείς πωλήσεις αεροπορικών εισιτηρίων του 2023 κατά 9,5%, υπογραμμίζει η Ένωσπ. Αυτό σημαίνει ότι η Ελλάδα σημειώνει αύξηση 812.000 αεροπορικών ταξιδιωτών αυτό το καλοκαίρι.

Αξίζει επίσης να σημειωθεί πως το Σάββατο 10 Αυγούστου 2024 ο Έλεγχος Εναέριας Κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) εξυπηρέτησε 4.944 πτήσεις στο F.I.R Αθηνών (αφίξεις, αναχωρήσεις και διελεύσεις/υπερπτήσεις αεροσκαφών), αριθμός που αποτελεί νέο ρεκόρ όλων των εποχών.

ΔΑΑ: Οδεύει σε ρεκόρ επιβατικής κίνησης το 2024

Για το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» όλα δείχνουν πως η φετινή χρονιά οδεύει προς νέο ρεκόρ τόσο σε επίπεδο επιβατικής κίνησης όσο και πτήσεων για την Αθήνα. Συνολικά, κατά τους πρώτους επτά μήνες του έτους, η κίνηση του αεροδρομίου έφθασε τους 17,62 εκ. επιβάτες, σημειώνοντας άνοδο της τάξης του 14,6%. Η επιβατική κίνηση, τόσο του εσωτερικού, όσο και του εξωτερικού, παρουσίασαν αύξηση της τάξης των 8,0% και 17,6% αντίστοιχα. Ο αριθμός των πτήσεων στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών κατά τη διάρκεια των επτά πρώτων μηνών του 2024 ανήλθε σε 150.344, καταγράφοντας αύξηση της τάξης του 12,4% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Τόσο οι πτήσεις εσωτερικού όσο και οι διεθνείς πτήσεις σημείωσαν άνοδο κατά 5,5% και 17,8% σε σχέση με το 2023.

Η εικόνα στα 14 Περιφερειακά Αεροδρόμια της Fraport Greece

Σε ό,τι αφορά τα 14 Περιφερειακά Αεροδρόμια της Fraport Greece η επιβατική κίνηση «πέταξε» το πρώτο επτάμηνο. Σύμφωνα με τα στοιχεία της εταιρείας, περισσότεροι από 19 εκατομμύρια επιβάτες χρησιμοποίησαν κάποιο από τα 14 αεροδρόμια τα οποία διαχειρίζεται.

Συγκεκριμένα, διακινήθηκαν 19,11 εκατ. επιβάτες καταγράφοντας αύξηση 6,4% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023 όπου είχαμε 17,95 εκατ. επιβάτες, (δηλαδή 1,2 εκατομμύρια περισσότερους επιβάτες).

Πρώτο αεροδρόμιο σε κίνηση αναδεικνύεται το «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης με 4,07 εκατ. επιβάτες και αύξηση 5,2%. Στη δεύτερη θέση έρχεται το αεροδρόμιο της Ρόδου με 3,62 εκατ. και τρίτο το αεροδρόμιο Κέρκυρας με 2,25 εκατ. Τέταρτο το αεροδρόμιο Χανίων με 2,11 εκατ. και πέμπτο το αεροδρόμιο της Κω με 1,55 εκατομμύρια επιβάτες.

Αναφορικά με τις χώρες που έχουμε την μεγαλύτερη κίνηση επιβατών συνδυαστικά στα 14 αεροδρόμια της Fraport Greece, σταθερά πρώτη και με μεγάλη διαφορά παραμένει η Μεγάλη Βρετανία με 1,31 εκατ., δεύτερη η Γερμανία με 769.589, τρίτη η Ιταλία με 636.027, τέταρτη η Πολωνία με 370.199 και πέμπτη η Ολλανδία με 221.553. Και έπονται Γαλλία, Δανία, Τσεχία, Αυστρία και Σουηδία.

Σε επίπεδο πτήσεων έχουμε πρώτη την Μεγάλη Βρετανία με 7.965, την Γερμανία με 5.007, την Ιταλία με 4.333, την Πολωνία με 2.036 και την Γαλλία με 1.674.Στις εκτός Ευρώπης χώρες αξιοσημείωτη κίνηση σε πτήσεις είχαμε από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα με 116, από το Κατάρ με 38 και από την Αρμενία με 28.

Τα 24 αεροδρόμια διαχείρισης της ΥΠΑ

‘Ανοδο +5% παρουσίασε η διακίνηση επιβατών στα 24 αεροδρόμια διαχείρισης της ΥΠΑ, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία για το επτάμηνο Ιανουαρίου-Ιουλίου 2024.

Ειδικότερα, το σύνολο των διακινούμενων επιβατών (αφίξεις και αναχωρήσεις επιβατών εξωτερικού και εσωτερικού) το πρώτο επτάμηνο του έτους έφτασε τους 6.054.816 επιβάτες, έναντι 5.768.484 επιβατών το αντίστοιχο διάστημα του 2023. Παράλληλα, οι πιο σημαντικές αυξήσεις επιβατικής κίνησης στα αεροδρόμια διαχείρισης της ΥΠΑ τον Ιούλιο 2024 σε σχέση με πέρυσι, καταγράφηκαν στο αεροδρόμιο Κάσου +89,8%, στο αεροδρόμιο Μήλου με +33%, στο αεροδρόμιο Νάξου με +30%, και στο αεροδρόμιο Σπείας με +27,7%. Το κρατικό αεροδρόμιο Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» εξυπηρέτησε φέτος τον Ιούλιο 1.618.073 επιβάτες, ήτοι ποσοστό

αύξησης +3% σε σχέση με πέρυσι. Όσον αφορά τον αριθμό κινήσεων αεροσκαφών (αφίξεις και αναχωρήσεις αεροσκαφών εσωτερικού και εξωτερικού) στο επτάμηνο Ιανουαρίου-Ιουλίου του 2024, για το σύνολο των 39 αεροδρομίων της χώρας των οποίων τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας ασκεί κυρίως η ΥΠΑ, σημειώθηκε αύξηση +6,9% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα Ιανουαρίου - Ιουλίου του 2023. Ειδικότερα πραγματοποιήθηκαν 328.272 πτήσεις, έναντι 306.982 πτήσεων το επτάμηνο του 2023.

INSETE -Διεθνείς Αεροπορικές Αφίξεις

Σε ανοδική πορεία παραμένουν οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις στην Ελλάδα σύμφωνα με το στατιστικό δελτίο του ΣΕΤΕ (INSETE Intelligence).

Την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουλίου 2024, καταγράφηκαν 14,4 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, ξεπερνώντας τα επίπεδα του Ιανουαρίου-Ιουλίου 2023 (13,3 εκατ.), παρουσιάζοντας αύξηση κατά +8,2% ή +1,1 εκατ. αφίξεις.

Τον περασμένο Ιανουάριο καταγράφηκαν 485 χιλ. αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 25,3%/+98 χιλ. διεθνείς αφίξεις. Τον Φεβρουάριο του ίδιου έτους καταγράφηκαν 462 χιλ. διεθνείς αφίξεις, παρουσιάζοντας άνοδο κατά 19,5%/+75 χιλ. Τον Μάρτιο οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις διαμορφώθηκαν σε 656 χιλ., παρουσιάζοντας αύξηση κατά 13,7%/+79 χιλ. Τον Απρίλιο καταγράφηκαν 1,4 εκατ. διεθνείς αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 5,6%/+77 χιλ. Τον Μάιο οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις ανήλθαν σε 2,9 εκατ., σημειώνοντας αύξηση κατά 12,7%/+323 χιλ. Τον Ιούνιο οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις διαμορφώθηκαν σε 3,8 εκατ., σημειώνοντας αύξηση κατά 5,6%/+203 χιλ. Τέλος, τον Ιούλιο οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις έφτασαν τα 4,6 εκατ., σημειώνοντας αύξηση κατά 5,3%/+235 χιλ. σε σχέση με το 2023.

Πως καταγράφεται η κίνηση ανά αεροδρόμιο

Στο 7μηνο του 2024, στο Διεθνή Αεροδρόμιο Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος» καταγράφηκαν 4,5 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση 12,5%/+500 χιλ. σε σχέση με την ίδια περίοδο το 2023.

Ακολούθησε το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης, όπου καταγράφηκαν 1,4 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση 3,1%/+41 χιλ.

Στο αεροδρόμιο του Ηρακλείου καταγράφηκαν 2 εκατ. διεθνείς αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση 6,5%/+124 χιλ.

Στο αεροδρόμιο των Χανίων καταγράφηκαν 848 χιλ. διεθνείς αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση 7,4%/+58 χιλ.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΕΤΑΞΕ» Η ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ - ΕΡΧΕΤΑΙ ΡΕΚΟΡ ΤΟ 2024

Πως καταγράφονται οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις και οι αφίξεις εσωτερικού

συνέχεια από σελ 12

Στο αεροδρόμιο της Ρόδου καταγράφηκαν 1,6 εκατ. διεθνείς αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση 15,4%/+217 χιλ., και στο αεροδρόμιο της Κω οι αφίξεις ανήλθαν σε 719 χιλ., παρουσιάζοντας αύξηση 4,2%/+29 χιλ.

Αντίθετα, στο αεροδρόμιο της Καρπάθου οι αεροπορικές αφίξεις διαμορφώθηκαν σε 54 χιλ., καταγράφοντας οριακή μείωση 1,1%/-1 χιλ.

Στο αεροδρόμιο της Κέρκυρας οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις διαμορφώθηκαν σε 1,1 εκατ., παρουσιάζοντας αύξηση 6,5%/+65 χιλ.

Στο αεροδρόμιο της Ζακύνθου καταγράφηκαν 576 χιλ. αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση 5,9%/+32 χιλ.

Το αεροδρόμιο της Κεφαλονιάς κατέγραψε αύξηση κατά 2%/+4 χιλ. με συνολικά 208 χιλ. αφίξεις ενώ η αύξηση στο αεροδρόμιο του Ακτίου ανήλθε σε 1,3%/+3 χιλ. με συνολικά 222 χιλ. αφίξεις.

Μείωση κατέγραψαν τα αεροδρόμια Μυκόνου (-4,8%/-14 χιλ.) και Σαντορίνης (-0,7%/-5 χιλ.), με τις διεθνείς αφίξεις να διαμορφώνονται σε 282 χιλ. και 408 χιλ., αντίστοιχα.

Στο αεροδρόμιο της Καλαμάτας καταγράφηκαν 82 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση 11,7%/+9 χιλ.

Στο αεροδρόμιο του Άραξου καταγράφηκαν 40 χιλ. διεθνείς αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση 13,8%/+5 χιλ.

Στο αεροδρόμιο της Σκιάθου καταγράφηκαν 154 χιλ. αφίξεις, σημειώνοντας αύξηση 8%/+11 χιλ., ενώ στο αεροδρόμιο της Σάμου καταγράφηκαν 76 χιλ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, σημειώνοντας αύξηση 3,7%/+3 χιλ.

Αντίθετα, στο αεροδρόμιο της Καβάλας καταγράφηκε μείωση 8%/-6 χιλ., με τις αεροπορικές αφίξεις να διαμορφώνονται σε 65 χιλ.

Τέλος, στο αεροδρόμιο της Μυτιλήνης οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις ανήλθαν σε 44 χιλ., σημειώνοντας αύξηση 42,6%/+13 χιλ.

Αφίξεις εσωτερικού

Κατά την εξεταζόμενη περίοδο του 2024, καταγράφηκαν 5,4 εκατ. αεροπορικές αφίξεις εσωτερικού, έναντι 4,9 εκατομμυρίων της αντίστοιχης περιόδου του 2023, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 7,8%/+400 χιλ. αφίξεις.

Ειδικότερα, τον Ιανουάριο καταγράφηκαν 504 χιλ. αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 6,5%/+31 χιλ. επιβάτες. Τον Φεβρουάριο καταγράφηκαν 506 χιλ. αφίξεις, παρουσιάζοντας επιταχυνόμενη αύξηση κατά 10,9%/+50 χιλ. Τον Μάρτιο, οι αεροπορικές αφίξεις διαμορφώθηκαν σε 608 χιλ., παρουσιάζοντας αύξηση κατά 12,5%/+67 χιλ. Τον Απρίλιο, η αύξηση επιβραδύνθηκε σε 3,4%/+23 χιλ., ενώ καταγράφηκαν 704 χιλ. αφίξεις. Τον Μάιο, οι αεροπορικές αφίξεις ανήλθαν σε 916 χιλ., παρουσιάζοντας επιταχυνόμενη αύξηση κατά 11,6%/+95 χιλ. Τον Ιούνιο, οι αεροπορικές αφίξεις διαμορφώθηκαν σε 1 εκατομμύριο, με τον ρυθμό της αύξησης να επιβραδύνεται σε 6,9%/+65 χιλ. Τέλος, τον Ιούλιο του 2024 καταγράφηκαν 1,1 εκατομμύρια αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση 5,4%/+57 χιλ. σε σχέση με τον Ιούλιο του 2023.

Οι αφίξεις εσωτερικού ανά αεροδρόμιο

Την ίδια περίοδο, στο Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών καταγράφηκαν 2,6 εκατ. αεροπορικές αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση 7,5%/+180 χιλ. σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Ακολούθησε το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης, όπου καταγράφηκαν 681 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση 8,5%/+54 χιλ.

Στο αεροδρόμιο του Ηρακλείου σημειώθηκε αύξηση κατά 49

χιλ./+11,5%, με τις αεροπορικές αφίξεις να ανέρχονται σε 476 χιλ., ενώ στο αεροδρόμιο των Χανίων καταγράφηκαν 255 χιλ. αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση 7,4%/+18 χιλ.

Στο αεροδρόμιο της Ρόδου καταγράφηκαν 256 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση 7,1%/+17 χιλ., και στην Κω 93 χιλ. αφίξεις, με αύξηση 5,8%/+5 χιλ.

Στο αεροδρόμιο της Καρπάθου σημειώθηκε μείωση κατά 9,3%-2 χιλ., με τις αεροπορικές αφίξεις να ανέρχονται σε 20 χιλ.

Στην Σαντορίνη, οι αεροπορικές αφίξεις ανήλθαν σε 368 χιλ., καταγράφοντας αύξηση 9,5%/+32 χιλ., ενώ στη Μύκονο καταγράφηκαν 151 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, σημειώνοντας αύξηση 3,2%/+5 χιλ.

Στην Πάρο, οι αφίξεις ανήλθαν σε 87 χιλ., σημειώνοντας αύξηση 8,2%/+7 χιλ.

Στην Κέρκυρα, οι αεροπορικές αφίξεις ανήλθαν σε 114 χιλ., σημειώνοντας αύξηση 12,3%/+13 χιλ., ενώ στη Ζάκυνθο και στην Κεφαλονιά καταγράφηκαν 29 χιλ. και 32 χιλ. αφίξεις αντίστοιχα, καταγράφοντας αύξηση κατά 3,8%/+4 χιλ. και 8,8%/+3 χιλ.

Στο αεροδρόμιο του Ακτίου καταγράφηκαν 1 χιλ. αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση 41,6%.

Στην Καλαμάτα σημειώθηκαν 8 χιλ. αφίξεις, σημειώνοντας μείωση 8,6% σε σχέση με το 2023, ενώ στη Σάμο οι αφίξεις ανήλθαν σε 53 χιλ., σημειώνοντας αύξηση 4,9%/+5 χιλ.

Στο αεροδρόμιο της Σκιάθου καταγράφηκαν 16 χιλ. αφίξεις, παρουσιάζοντας οριακή μείωση 0,8%.

Στο αεροδρόμιο της Καβάλας, σημειώθηκε αύξηση κατά 10,1%/+2 χιλ., με τις αεροπορικές αφίξεις να ανέρχονται σε 17 χιλ., ενώ στο αεροδρόμιο της Μυτιλήνης καταγράφηκαν 109 χιλ. αεροπορικές αφίξεις, σημειώνοντας αύξηση 2,2%/+2 χιλ.

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ Π.Ε. ΛΑΣΙΘΙΟΥ

Την κατακύρωση της δημόσιας σύμβασης του έργου «Κατασκευή Συμπληρωματικών Έργων Ταμειυτήρα Μπραμιανού, Αντιπλημμυρικών Έργων Γρα Λυγιάς και Φράγματος Μύρτου Π.Ε. Λασιθίου Κρήτης», ενέκρινε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αντικείμενο του έργου, με ποσό προσφοράς 51.746.679,29 ευρώ και ανάδοχο την εταιρεία

Inttrakat, είναι η κατασκευή συμπληρωματικών έργων στο υφιστάμενο φράγμα και ταμειυτήρα Μπραμιανού, η κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων Γρα Λυγιάς, καθώς και η κατασκευή του Φράγματος Μύρτου, στον Δήμο Ιεράπετρας Λασιθίου. Το έργο εντάχθηκε στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-2027» και κρίθηκε ως εθνικού επιπέδου, με δεδομένο ότι έχει χαρακτηριστικά τόσο αντιπλημμυρικής υποδομής

όσο και άρδευσης/ύδρευσης, καθώς με την ολοποίησή του, θα αυξηθούν οι δυνατότητες παροχέτευσης αρδευτικού νερού στην περιοχή.

Η σύμβαση του έργου θα υπογραφεί μετά τον προσυμβατικό έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου και την προέγκριση της Διαχειριστικής Αρχής.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΚΑΙ ΕΠΙΤΟΠΙΑ ΑΥΤΟΨΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΒΡΑΧΟΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΑ ΧΩΡΑΣ ΣΦΑΚΙΩΝ»

Τεχνική σύσκεψη αλλά και επιτόπια αυτοψία για το έργο που αφορά την «Κατασκευή προστασίας βραχοπτώσεων στο λιμένα Χώρας Σφακίων», πραγματοποιήθηκε στο Δημαρχείο Σφακίων παρουσία του διευθύνοντος συμβούλου του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης, Άρη Παπαδογιάννη, του δημάρχου Σφακίων, Ιωάννη Ζερβού και του προέδρου του Λιμενικού Ταμείου Χανίων, Δημήτρη Βιριράκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στη σύσκεψη και αυτοψία συμμετείχαν αυτοδιοικητικοί και υπεύθυνοι υπηρεσιών των Σφακίων και του ΟΑΚ, όπου και τέθηκαν οι βασικές προτεραιότητες για το πώς θα γίνει η επανεκκίνηση των εργασιών, οι οποίες έχουν διακοπεί λόγω της τουριστικής

σεζόν που βρίσκεται σε εξέλιξη. Παράλληλα πώς θα υπάρξει διαχείριση και για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι οποίες θα εφαρμοστούν κατά τη διάρκεια που θα βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες.

Ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης, Άρης Παπαδογιάννης μίλησε για την ανάγκη συντονισμού όλων εκείνων που συμμετέχουν στην υλοποίηση του έργου, τονίζοντας ότι «θα καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για να ολοκληρωθεί εμπρόθεσμα». Ο ίδιος στάθηκε ακόμη στη συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων υπηρεσιών, την οποίαν χαρακτηρίζει «υποδειγματική».

Ο δήμαρχος Σφακίων Ιωάννης Ζερβός, ζήτησε «οι εργασίες να ξεκινήσουν μετά την ολοκλήρωση της τουριστικής περιόδου και να ολοκληρωθούν έγκαιρα».

Αισιόδοξος για το χρόνο επανεκκίνησης αλλά και για την πορεία των εργασιών του έργου, εμφανίστηκε και πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου Χανίων, Δημήτρης Βιριράκης, ο οποίος εξέφρασε την πεποίθησή του ότι «τις αμέσως επόμενες εβδομάδες, θα έχουν ολοκληρωθεί όλες οι απαραίτητες γραφειοκρατικές διαδικασίες, ώστε το έργο να συνεχιστεί και να ολοκληρωθεί απρόσκοπτα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΑΡΜΟΣ»: ΣΤΑ... ΣΚΑΡΙΑ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΑΡΚΟ ΣΤΟ ΠΕΡΑΜΑ

Σε τροχιά υλοποίησης μπήκε η δημιουργία του πάρκου «Αρμός», του μεγαλύτερου πάρκου στην ιστορία του Περάματος, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, πρόκειται για 34 παραθαλάσσια στρέμματα στα οποία η δημοτική αρχή Περάματος σχεδιάζει τη δημιουργία παραθαλάσσιου πάρκου αναψυχής με θέατρο, δύο αναψυκτήρια, χώρους πρασίνου και αναψυχής για μικρούς και μεγάλους και την δημιουργία ενός όμορφου λιμανιού στο οποίο όπως χαρακτηριστικά αναφέρουν από τον Δήμο Περάματος «οι αλιείς θα συνεχίσουν τη δραστηριότητά τους αρμονικά με όλες τις νέες δραστηριότητες που θα αναπτυχθούν.»

Το σημαντικό αυτό έργο βρίσκεται στη φάση υπογραφής της σύμβασης με τον ανάδοχο, που προέκυψε από τον ανοικτό διαγωνισμό που προηγήθηκε, με προϋπολογισμό 4.944.814 ευρώ (συν Φ.Π.Α. 24%) και χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης».

Συγκεκριμένα προβλέπεται η δημιουργία νέου κπρίου αναψυχής, νέου κπρίου των ερασιτεχνών αλιέων και προσκοπισμού, ποδηλατοδρόμου και πεζοδρόμου, χώρο περιπάτου, διαμόρφωση και τοποθέτηση οργάνων παιδικής χαράς, οργάνων γυμναστικής, αποκατάσταση, ανάδειξη και φωτισμό ολόκληρης της έκτασης του «Αρμού», δημιουργία χώρου πραγματοποίησης των υπαίθριων εκδηλώσεων, διαμόρφωση χώρου στάθμευσης οχημάτων, διαμόρφωση λωρίδων κυκλοφορίας οχημάτων παράλληλα με το θαλάσσιο μέτωπο, κατασκευή νέας γλίστρας καθέλκυσης σκαφών, κατασκευή δικτύων φωτισμού και παροχής νερού για τα σκάφη αλιέων, αναβάθμιση των γηπέδων αθλοπαιδιών.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο χώρος θα είναι προσελάσιμος κι εύχρηστος για άτομα με ειδικές ανάγκες (ΑΜΕΑ) και η συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου, ορίζεται σε είκοσι τέσσερις

μήνες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης.

Υπενθυμίζεται πως μέχρι σήμερα όλη η παραθαλάσσια περιοχή του Αρμού ήταν μια πλήρως υποβαθμισμένη περιοχή, γεμάτη σκουπίδια και αποθήκη εγκαταλειμμένων σκαφών τα οποία παρέμειναν εκεί και σαπίζαν, ενώ η δημοτική αρχή, μόλις ανέλαβε την διοίκηση του δήμου, ενημέρωσε τους ιδιοκτήτες των εγκαταλειμμένων σκαφών, να απομακρύνουν τα σκάφη τους και στη συνέχεια, με όλες τις νόμιμες διαδικασίες, προχώρησε στον καθαρισμό του χώρου.

Ωστόσο όπως διευκρινίζεται από τον Δήμο Περάματος, «οι μεγάλοι χώροι πρασίνου που θα δημιουργηθούν, θα έχουν και ανάγκη από μεγάλες ποσότητες νερού για το πότισμά τους, για τις οποίες με ενέργειες της δημοτικής αρχής, αυτές ήδη υπερκαλύφθηκαν, τόσο για το πάρκο στον «Αρμό» όσο και για τις εκτάσεις στο όρος Αιγάλεω.»

Για να επιτευχθεί μάλιστα η απαιτούμενη συγκέντρωση των υδάτινων όγκων, ο δήμαρχος Περάματος Γιάννης Λαγουδάκος χρειάστηκε να καταθέσει πρόταση στη διοίκηση της ΕΥΔΑΠ για αξιοποίηση και χρήση του καθαρού νερού που προκύπτει από τον βιολογικό καθαρισμό της Ψυτάλειας, στους χώρους πρασίνου. Η πρότασή του έγινε δεκτή και σε συνάντηση που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα με τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΕΥΔΑΠ, έλαβε τη διαβεβαίωση πως το 1 εκατομμύριο κυβικά καθαρού νερού που βγάζει ο βιολογικός καθαρισμός της Ψυτάλειας, θα επιστρέψει στους δήμους της περιοχής και ειδικά στο Πέραμα και θα χρησιμοποιηθούν στις ανάγκες ποτίσματος του πάρκου στον Αρμό και του όρους Αιγάλεω. Αξίζει να σημειωθεί πως αυτό το αίτημα ο νυν δήμαρχος Περάματος το είχε θέσει ξανά στους αρμόδιους και την περίοδο 2002-2006 που ήταν πάλι δήμαρχος.

Σε ότι αφορά τον τόπο του Αρμού ο οποίος παραδοσιακά φιλοξενούσε τους αλιείς της περιοχής, η δημιουργία του νέου πάρ-

κου αναψυχής, όπως διευκρινίστηκε, δεν θα διαταράξει αυτή την δραστηριότητα. Αντίθετα, το νέο λιμάνι, θα φιλοξενήσει απρόσκοπτα, με περισσότερες δυνατότητες, τη δραστηριότητα των αλιέων.

Σε δήλωσή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Περάματος Γιάννης Λαγουδάκος, τόνισε: «Η εγκατάσταση του αναδόχου για το μεγαλύτερο πάρκο που θα έχει κατασκευαστεί στην ιστορία του Περάματος είναι γεγονός. Η αναβάθμιση αυτή του «Αρμού» αποτελεί ένα ορόσημο για την πόλη και τους κατοίκους της. Οι εργασίες ξεκινούν άμεσα και φέρνουν μια νέα εποχή ανάπτυξης και ευημερίας στην περιοχή. Το νέο πάρκο θα αποτελέσει έναν σημαντικό χώρο αναψυχής και πρασίνου για τους κατοίκους του Περάματος και των γύρω περιοχών, προσφέροντας έναν χώρο όπου θα μπορούν να απολαμβάνουν τη φύση και να χαλαρώνουν.»

Σύμφωνα με τον κ. Λαγουδάκο «για την υλοποίηση αυτού του φιλόδοξου έργου ήταν αναγκαία η συνεργασία όλων των φορέων και των πολιτών. Συνεργαστήκαμε και με το νέο Διοικητικό Συμβούλιο των αλιέων του Αρμού, κι έτσι δρομολογήθηκε η δημιουργία ενός όμορφου λιμανιού, το οποίο θα σέβεται και δεν θα διαταράσσει τη δραστηριότητα των αλιέων. Η δέσμευσή μας για την καθαριότητα και την οργάνωση όλων των ελεύθερων χώρων είναι ένας καθημερινός μας αγώνας. Ο Αρμός ήταν για χρόνια γεμάτος από σαπισμένα σκάφη τα οποία απομακρύνουμε και καθαρίζουμε τον χώρο. Στόχος μας είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής στο Πέραμα, καθιστώντας την πόλη ένα μέρος για να ζει κανείς, με πολύ καλές περιβαλλοντικές συνθήκες και που ο καθένας θα θύει να επισκεφτεί. Για να πετύχουμε πρέπει να αγωνιζόμαστε», κατέληξε με νόημα ο κ. Λαγουδάκος.

ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΕΤΕΩΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΩΗΝ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΡΑΜΜΟΥ

Ένα βήμα πριν την απόδοση του πρώην Υγειονομικού Σταθμού Καλαμπάκας από το υπουργείο Εθνικής Άμυνας βρίσκεται σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Δήμος Μετεώρων. Πρόκειται για το πρώην Στρατόπεδο «Ράμμου», όπου φιλοξενούνταν παλαιότερα ο Υγειονομικός Σταθμός Καλαμπάκας και βρίσκεται στη Δυτική είσοδο της πόλης της Καλαμπάκας. Για χρόνια παραμένει εντελώς εγκαταλειμμένο και έχει μετατραπεί σε μια εστία μόλυνσης για την πόλη.

Ο Δήμαρχος Μετεώρων σε συνάντηση που είχε με τον υπουργό Εθνικής Άμυνας Νίκο Δένδια τον περασμένο Μάιο κατέθεσε ολοκληρωμένη πρόταση αξιοποίησης ενός εμβληματικού κπρίου που είναι άμεσα συνυφασμένο με το μέλλον της ίδιας της πόλης, καθώς μετά την παράδοση του Ε-65 η δυτική πλευρά μετατρέπεται σε κύρια είσοδό της. Το συνολικό εμβαδό του οικοπέδου του πρώην Στρατοπέδου «Ράμμου», σύμφωνα με στοιχεία της Δημοτικής αρχής, είναι 2.209,01 τ.μ. και εντός αυτού ευρίσκεται ένα κτίριο το οποίο αποτελείται από ισόγειο συνολικής επιφάνειας 392,24 τ.μ. και υπόγειο 392,24 τ.μ. Τμή-

μα του κπρίου 600,60 τμ (ισόγειο – υπόγειο), είναι κατασκευασμένο το 1950 με δάπεδο ισογείου και οροφή ισογείου από πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος, η δε φέρουσα τοιχοποιία είναι από λαξευτή λιθοδομή και η κάλυψη της οροφής του ισογείου με Ξύλινη κεραμοσκεπή. Το υπόλοιπο τμήμα του κπρίου είναι επιφάνειας 183,88 τ.μ (ισόγειο-υπόγειο) κατασκευής 1970 με σκελετό οπλισμένου σκυροδέματος, τοιχοποιία από δρομική οπτοπληθδοδομή και κάλυψη οροφής ισογείου με Ξύλινη κεραμοσκεπή. Στόχος της Δημοτικής Αρχής είναι στο συγκεκριμένο χώρο να στεγαστεί το Μουσείο Ελληνικής Παιδείας. Στο πλαίσιο αυτό ο Δήμος Μετεώρων το προηγούμενο διάστημα κατέθεσε στο υπουργείο Εθνικής Άμυνας ολοκληρωμένο master plan διαχείρισης του χώρου με όλα τα βήματα για τη χρηματοδότηση και αξιοποίησή του.

Ο δήμαρχος Μετεώρων Λευτέρης Αβραμόπουλος σε δήλωσή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ τόνισε τα εξής: «Ο Δήμος Μετεώρων είναι αποφασισμένος να διεκδικήσει ό,τι αξίζει για την τοπική κοινωνία μας. Στο πλαίσιο αυτό πριν λίγους μήνες είχα συνάντηση με

τον υπουργό Εθνικής Άμυνας Νίκο Δένδια όπου του εξέφρασα τη βούλησή μας για την αξιοποίηση του πρώην Υγειονομικού Σταθμού Καλαμπάκας. Είναι μια προσπάθεια που έχει ξεκινήσει από τους πρώην δημάρχους κ.κ. Πιναρά, Μπουτίνια, Σακελλαρίου και Σινάνη προκειμένου να αξιοποιηθεί από την τοπική κοινωνία. Μετά τη συνάντηση αυτή δρομολογήθηκαν τα βήματα προκειμένου αυτή η προσπάθεια να έχει θετικό αποτέλεσμα. Από την πλευρά μας καταθέσαμε αναλυτικά όλα τα βήματα που σκοπεύουμε να υλοποιήσουμε προκειμένου ο χώρος αυτός να μετατραπεί σε Μουσείο Ελληνικής Παιδείας. Φιλοδοξούμε σε συνεργασία με τον Παύλο Μπαλογιάννη, ιδρυτή του Μουσείου Ελληνικής Παιδείας, να δημιουργήσουμε ένα Μουσείο που θα αποτελέσει πλήρη αφηγηματικό κύκλο πολιτισμού και παιδείας στην Ελλάδα με εκθέματα που κάλυπταν την Α/θμια και Β/θμια Εκπ/ση, τον νεοελληνικό διαφωτισμό, τους αρχαίους Έλληνες συγγραφείς, τα Μετέωρα, τα παραμύθια του Αισώπου και τα κατηχητικά σχολεία!».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΑΞΟΝΕΣ ΟΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΗΝ ΔΕΘ

Οριστικοποιούνται μέσα στην εβδομάδα τα μέτρα – Τι προβλέπεται για το πρόβλημα της στέγασης

Εβδομάδα αποφάσεων είναι η τρέχουσα για την οριστικοποίηση των ανακοινώσεων του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη σχετικά με την οικονομική πολιτική του επόμενου διαστήματος, από το βήμα της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης το επόμενο Σάββατο, 7 Σεπτεμβρίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο οικονομικό επιτελείο έχουν βγάλει χαρτί και μολύβι και κάνουν όλες τις απαραίτητες προσομοιώσεις προκειμένου να διαπιστώσουν ότι η άσκηση βγαίνει, διότι σε καμία περίπτωση δεν θέλουν να υπονομεύσουν τη δημοσιονομική σταθερότητα που με τόσο κόπο η χώρα έχει κερδίσει. Στο υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών θέλουν πάση θυσία να τη διατηρήσουν.

Στο πλαίσιο αυτό, αναζητείται επιπλέον δημοσιονομικός χώρος προκειμένου να υπάρξουν κοινωνικές παροχές σε μια περίοδο εξαιρετικά δύσκολη για τα νοικοκυριά, τα οποία έχουν να αντιμετωπίσουν το υψηλό κόστος ζωής, είτε αυτό προέρχεται από την ακρίβεια στα είδη των σούπερ μάρκετ είτε από τις υψηλές τιμές των ενοικίων που κάνουν το θέμα της στέγης εξαιρετικά δύσκολο.

Ένα μεγάλο μέρος των μέτρων που θα ανακοινωθούν από τον πρωθυπουργό, τα οποία ωστόσο ακόμη δεν έχουν κλειδώσει, έχουν σαφή προσανατολισμό στην κατεύθυνση βελτίωσης της καθημερινότητας των πολιτών.

Οι βασικοί άξονες στους οποίους θα κινηθούν οι ανακοινώσεις του πρωθυπουργού είναι η αντιμετώπιση των προβλημάτων της στέγασης και του δημογραφικού, η αναβάθμιση των υπηρεσιών της δημόσιας υγείας και παιδείας, καθώς και η στήριξη των ευπαθών ομάδων.

Η προτεραιότητα της κυβέρνησης είναι η στήριξη των νοικοκυριών, με ιδιαίτερη έμφαση στις νέες οικογένειες και την απόκτηση κατοικίας. Η στήριξη των συνταξιούχων παραμένει επίσης υψηλά στη κυβερνητική ατζέντα, με τα συναρμόδια υπουργεία να επεξεργάζονται μέτρα για τη βελτίωση της οικονομικής τους κατάστασης. Κεντρική θέση έχουν η στεγαστική πολιτική, η αναδιάρθρωση των κοινωνικών επιδομάτων και η ενίσχυση της απασχόλησης για νέους και γυναίκες.

Σύμφωνα με τις πληροφορίες που υπάρχουν, τα μέτρα που θα ανακοινωθούν, χωρίς να έχουν ωστόσο οριστικοποιηθεί, είναι:

Α. Στέγη

1. Πρόγραμμα «Σπί μου II»: Διεύρυνση των ορίων του προγράμματος για την ένταξη περισσότερων ενδιαφερόμενων πολιτών. Το πρόγραμμα θα προμηθεύσει για την επόμενη δι-

ετία τον τραπεζικό δανεισμό 20.000 δικαιούχων με υψηλότερα ηλικιακά όρια (για δικαιούχους ηλικίας 30-49 ετών), ενώ θα ισχύουν και διευρυμένα εισοδηματικά κριτήρια (έως 40.000 ευρώ). Το ποσό για τους πολύτεκνους θα αυξάνεται κατά 4.000 ευρώ για κάθε παιδί, ενώ τα επιτόκια δανεισμού για την αγορά στέγης θα είναι μηδενικά.

2. Επιτόκια χορηγήσεις: Αναζητείται φόρμουλα προκειμένου να προσφέρονται δάνεια με χαμηλότερα επιτόκια για τις τρίτεκνες οικογένειες.

3. Βραχυχρόνια μίσθωση: Θέσπιση περιορισμών για τη βραχυχρόνια μίσθωση, ώστε να μπορέσουν να απελευθερωθούν ακίνητα και να στραφούν στη μακροχρόνια μίσθωση. Εξετάζεται η θέσπιση μέγιστου αριθμού ενοικιάσεων στις βραχυχρόνιες μισθώσεις κατά τη διάρκεια του έτους.

4. Κλειστά διαμερίσματα: Χορήγηση κινήτρων και αντικινήτρων ώστε να ανοίξουν κλειστά διαμερίσματα, αυξάνοντας την προσφορά. Ταυτόχρονα, θα προωθηθούν και προγράμματα ενεργειακής αναβάθμισης κατοικιών.

5. Κοινωνική αντιπαροχή: Προώθηση του προγράμματος «Κοινωνική Αντιπαροχή» για την ανέγερση περισσότερων από 2.500 κατοικιών για πολίτες ηλικίας έως 39 ετών. Σημαντική θα είναι και η ενίσχυση των πολύτεκνων οικογενειών από το πρόγραμμα «Κοινωνική Αντιπαροχή».

Β. Δημογραφικό

Ψηλά στην κυβερνητική ατζέντα βρίσκεται και το δημογραφικό, με την κυβέρνηση να επιδιώκει, μέσω μιας δέσμης παρεμβάσεων, να στηρίξει την οικογένεια και να δώσει τη δυνατότητα στα νέα ζευγάρια να προγραμματίζουν την επόμενη ημέρα με μεγαλύτερη ευκολία.

1. Επιδοματα: Αναδιάρθρωση επιδομάτων με περαιτέρω αύξηση στο επίδομα παιδιού, καθώς και αναμόρφωση των υπολοίπων. Θα διπλασιαστούν τα επιδοματα για το δεύτερο, τρίτο παιδί και ούτω καθεξής.

2. Περιθαλψη: Πρόσβαση παιδιών σε περισσότερες δωρεάν παιδιατρικές εξετάσεις.

3. Φοροελαφρύνσεις: Χορήγηση φοροελαφρύνσεων για επιχειρήσεις που προσφέρουν έξτρα παροχές στους εργαζόμενους που έχουν παιδιά.

4. Εργασία: Επέκταση του επιδόματος μητρότητας για εργαζόμενες με συμβάσεις ορισμένου χρόνου, καθώς και στην εκπαίδευση για ωρομίσθιες καθηγήτριες και δασκάλες.

Γ. Ασφαλιστικό-εργασιακό

Το συνταξιοδοτικό και το εργασιακό αποτελούν προτεραιότητες για την κυβέρνηση. Οι παρεμβάσεις αναμένεται να εστιαστούν στους εξής άξονες:

- Συντάξεις: Αύξηση στις κύριες συντάξεις με βάση νέο δείκτη μισθών, λαμβάνοντας υπόψη την εξέλιξη των μισθών από την 1η Ιανουαρίου 2025. Η αύξηση όλων των κύριων συντάξεων αναμένεται να ανέλθει στο 2,5%-3%.

- Εισφορά αλληλεγγύης: Μείωση της επιβάρυνσης των συνταξιούχων από την εισφορά αλληλεγγύης, καθώς οι αυξήσεις στις συντάξεις «ροκανίζονται» λόγω της εισφοράς.

- Προσωπική διαφορά: Πιθανή χορήγηση έκτακτου επιδόματος προσωπικής διαφοράς στους χαμηλοσυνταξιούχους, που δεν θα λάβουν καθόλου ή θα λάβουν μικρό μέρος της αύξησης 2,5%-3% στις αποδοχές τους από την 1η Ιανουαρίου 2025.

- Επίδομα ανεργίας: Αλλαγές στον τρόπο και στο ύψος του επιδόματος. Θα συνδέεται με τις αποδοχές και τα έτη ασφάλισης των εργαζομένων. Επίσης, θα είναι ετεροβαρές, δηλαδή περισσότερα χρήματα στην αρχή της ανεργίας και λιγότερα στο τέλος.

- Παροχές: Αύξηση των μη συνταξιοδοτικών παροχών (επίδομα ασθένειας κ.λπ.) του ΕΦΚΑ για τους μη μισθωτούς.

- Συλλογικές συμβάσεις: Ενίσχυση κλαδικών και περιφερειακών συλλογικών διαπραγματεύσεων και περαιτέρω αύξηση του κατώτατου μισθού. Στόχος είναι να αυξηθούν οι συλλογικές συμβάσεις μέσω μιας δέσμης παρεμβάσεων και κινήτρων.

- Απασχόληση: Ενίσχυση της απασχόλησης νέων κάτω των 30 ετών, της απασχόλησης γυναικών και ενθάρρυνση της απασχόλησης για τους άνω των 55 ετών.

Δ. Έκτακτο επίδομα

Η θετική πορεία των εσόδων το διάστημα Ιανουαρίου - Ιουλίου 2024 αφήνει ανοιχτό το ενδεχόμενο διεύρυνσης των δικαιούχων του κοινωνικού επιδόματος που θα χορηγηθεί στο τέλος του χρόνου, με προϋπόθεση να μην διαταραχθεί ο στόχος για το πρωτογενές πλεόνασμα.

Το έκτακτο επίδομα αναμένεται να το λάβουν πάνω από 2 εκατομμύρια πολίτες, συνταξιούχοι και ευάλωτα νοικοκυριά. Το ποσό αυτό θα προκύψει από τη φορολόγηση των υπερκερδών των διυλιστηρίων, που ανέρχεται σε περίπου 300 εκατ. ευρώ.

Τέλος, τα μόνιμα μέτρα θα αφορούν την περαιτέρω μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά μισή ποσοστιαία μονάδα.

EUROSTAT: ΣΤΟ 2,2% Ο ΕΤΗΣΙΟΣ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ-3,1% ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ο ετήσιος πληθωρισμός της ζώνης του ευρώ αναμένεται να μειωθεί στο 2,2% τον Αύγουστο του 2024, από 2,6% τον Ιούλιο, σύμφωνα με προκαταρκτική εκτίμηση της Eurostat, που δόθηκε την Παρασκευή στη δημοσιότητα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εξετάζοντας τις κύριες συνιστώσες του πληθωρισμού στη ζώνη του ευρώ, οι υπηρεσίες αναμένεται να έχουν τον υψηλότερο επίσης ρυθμό τον Αύγουστο (4,2%, έναντι 4% τον Ιούλιο), ακο-

λουθούμενες από τα τρόφιμα, το αλκοόλ και τον καπνό (2,4%, έναντι 2,3% τον Ιούλιο), τα μη ενεργειακά βιομηχανικά αγαθά (0,4%, έναντι 0,7% τον Ιούλιο) και την ενέργεια (-3%, έναντι 1,2% τον Ιούλιο).

Στην Ελλάδα ο ετήσιος πληθωρισμός εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί στο 3,1% τον Αύγουστο, έναντι 3% τον Ιούλιο.

Τον Αύγουστο το υψηλότερο επίπεδο πληθωρισμού στην ευ-

ρωζώνη καταγράφουν το Βέλγιο (4,5%), η Εσθονία (3,4%), η Ολλανδία (3,3%), η Σλοβακία (3,2%) και η Ελλάδα (3,1%).

Τα χαμηλότερα επίπεδα πληθωρισμού στην ευρωζώνη καταγράφουν η Λετονία (0,9%) και η Φινλανδία, η Ιρλανδία και η Σλοβενία (και οι τρεις 1,1%).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΟΣ ΓΥΡΟΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ Στις 13 Σεπτεμβρίου η κρίσιμη ετυμηγορία της Moody's

Με μεγάλο ενδιαφέρον αναμένονται οι αξιολογήσεις των ξένων οίκων αξιολόγησης για την ελληνική οικονομία, που ξεκινούν τον Σεπτέμβριο, με την αξιολόγηση από τη Moody's να είναι η πιο σημαντική, καθώς ο οίκος είναι ο μόνος οίκος που δεν έχει δώσει επενδυτική βαθμίδα, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο νέος γύρος αξιολόγησης ξεκινά στις 6 Σεπτεμβρίου από τον οίκο DBRS και ακολουθούν η Moody's στις 13 Σεπτεμβρίου, η Standard and Poor's στις 18 Οκτωβρίου, η Fitch στις 22 Νοεμβρίου και Score Ratings στις 6 Δεκεμβρίου 2024.

Οι προσδοκίες είναι μεγάλες, καθώς το στέλεχος του οίκου, Colin Ellis, μιλώντας στο πρόσφατο συνέδριο του Economist, άνοιξε ένα παράθυρο για αναβάθμιση της ελληνικής οικονομίας στην επενδυτική βαθμίδα από τη Moody's, αποφεύγοντας ωστόσο να προαναγγείλει ή να δεσμευτεί για το τι θα πράξει ο διεθνής οίκος αξιολόγησης τον Σεπτέμβριο.

Η Moody's είναι ο μόνος από τους μεγάλους οίκους που δεν έχει δώσει ακόμη την επενδυτική βαθμίδα στην Ελλάδα, ωστόσο δεν είναι λίγοι οι αναλυτές που θεωρούν την αναβάθμιση ήσσονος σημασίας, καθώς η επενδυτική κοινότητα αντιμετωπίζει τα ελληνικά περιουσιακά στοιχεία σαν να έχουν ήδη λάβει την επενδυτική βαθμίδα.

Όμως όσοι εκτιμούν ότι η αξιολόγηση της Moody's, στις 13 Σεπτεμβρίου, είναι ιδιαίτερα σημαντική καθώς ο οίκος Moody's είναι ο μεγαλύτερος στον κόσμο, γι' αυτό και η δυνητική ζήτηση σε περίπτωση αναβάθμισης για τα ελληνικά ομόλογα μπορεί να φτάσει πλέον ακόμη και στα 20 δις. ευρώ.

Η αξιολόγηση της Moody's παραμένει σε Ba1 (μία βαθμίδα κάτω από την επενδυτική) με σταθερές προοπτικές επαναξιολόγησης.

Στις αρχές του περασμένου Αυγούστου του 2023 γινόταν το πρώτο ουσιαστικό βήμα για την αναβάθμιση της πιστοληπτικής διαβάθμισης της Ελλάδος στην επενδυτική κατηγορία.

Ο γερμανικός οίκος αξιολόγησης Score Ratings, ο οποίος ωστόσο δεν αναγνωριζόταν από την ΕΚΤ (σήμερα αναγνωρίζεται) έδινε την επενδυτική βαθμίδα στην Ελλάδα. Ακολούθησε η DBRS το Σεπτέμβριο 2023, η Standard & Poor's τον Οκτώβριο και η Fitch Ratings το Δεκέμβριο του ίδιου έτους, διαμορφώνοντας την πιστοληπτική διαβάθμιση της χώρας σε (BBB-).

Σύμφωνα με την Τράπεζα της Ελλάδος η μεταβολή των προοπτικών της πιστοληπτικής αξιολόγησης της ελληνικής οικονομίας σε θετικές από τον οίκο Standard and Poor's τον Απρίλιο του 2023 οδήγησε σε σημαντική αύξη-

ση των θέσεων των επενδυτικών κεφαλαίων σε ελληνικά κρατικά ομόλογα, σε σχέση με άλλα κρατικά ομόλογα της ζώνης του ευρώ. Η εξέλιξη αυτή οδήγησε σε μείωση στις αποδόσεις των ελληνικών κρατικών ομολόγων που αντιστοιχεί σε περίπου 80% της πτώσης των διαφορών αποδόσεων τους έναντι των γερμανικών ομολόγων αναφοράς.

Τα αποτελέσματα αυτά είναι αξιοσημείωτα για δύο λόγους. Αφενός, η αύξηση της ζήτησης ελληνικών αμοιβάτων παρατηρήθηκε σε μια περίοδο κατά την οποία τα επενδυτικά κεφάλαια μείωναν τις θέσεις τους σε ομόλογα με χαμηλές πιστοληπτικές αξιολογήσεις.

Αφετέρου, η μείωση στις αποδόσεις των ελληνικών κρατικών ομολόγων, που εξηγείται σε μεγάλο βαθμό από την αύξηση των θέσεων των διεθνών επενδυτικών κεφαλαίων, υπερκέρασε τις αυξητικές πιέσεις που παρατηρήθηκαν στα ομόλογα διεθνώς λόγω των αυξήσεων των επιτοκίων.

Οι επενδυτές είχαν ήδη αρχίσει να προεξοφλούν τις αναβαθμίσεις της κρατικής πιστοληπτικής αξιολόγησης της Ελλάδος στην επενδυτική κατηγορία αφότου πραγματοποιήθηκε η μεταβολή των προοπτικών της σε θετικές από τον οίκο S&P τον Απρίλιο του 2023.

Η εξέλιξη αυτή οδήγησε σε σημαντική αύξηση των θέσεων χαρτοφυλακίου των διεθνών επενδυτικών κεφαλαίων σε ελληνικά κρατικά ομόλογα.

Η επίδραση των αναβαθμίσεων συνεχίστηκε και μετά το 3^ο τρίμηνο του 2023 και εξηγεί μια μείωση των αποδόσεων των ελληνικών κρατικών ομολόγων κατά περίπου 20 μ.β. επιπλέον της μείωσης που προκαλείται από τη διαμόρφωση προσδοκιών για μείωση των βασικών επιτοκίων.

Έτσι, οι διαφορές των αποδόσεών τους έναντι άλλων κρατικών ομολόγων της ευρωζώνης έχουν μειωθεί σημαντικά.

Συγκεκριμένα, η διαφορά αποδόσεων (spread) του ελληνικού δεκαετούς ομολόγου έναντι του γερμανικού τίτλου αντίστοιχης διάρκειας μειώθηκε το 2023 (κατά 98 μ.β. στις 105 μ.β.) και έχει παραμείνει σε αυτά τα χαμηλότερα επίπεδα έκτοτε.

Ταυτόχρονα, η απόδοση του ελληνικού δεκαετούς κρατικού ομολόγου κυμαίνεται σε αρκετά χαμηλότερα επίπεδα σε σύγκριση με εκείνη του αντίστοιχου ιταλικού δεκαετούς ομολόγου, ήδη από το Β' τρίμηνο του 2023. Μάλιστα οι αποδόσεις των ελληνικών κρατικών ομολόγων, σε όλο το εύρος της καμπύλης αποδόσεων, ακολούθησαν την πτωτική πορεία που διαμορφώθηκε από τις θετικές προοπτικές και τις αναβαθμίσεις που πραγματοποιήθηκαν το

2023.

Βέβαια, πιο πρόσφατα, η αναθεώρηση των προσδοκιών των επενδυτών για τα βασικά επιτόκια στη ζώνη του ευρώ, αλλά και οι επιδράσεις μετάδοσης από την αντίστοιχη αναθεώρηση των προσδοκιών για τα επιτόκια στις ΗΠΑ, έχουν ασκήσει ανοδική πίεση και στις αποδόσεις των ελληνικών κρατικών ομολόγων, μετριάζοντας τη συνολική μείωσή τους. Το Ελληνικό Δημόσιο αύξησε την αντίληψη κεφαλαίων με μεσομακροπρόθεσμη διάρκεια από τις διεθνείς κεφαλαιαγορές το 2024 σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Οι εκδόσεις ομολόγων εντός του 2024 είχαν μειωμένη μεσοσταθμική απόδοση σε σύγκριση με εκείνες του 2023. Στις πρόσφατες εκδόσεις ομολόγων παρατηρείται σημαντική μείωση του κόστους δανεισμού του Ελληνικού Δημοσίου, γεγονός που συνδέεται με την αναβάθμιση στην επενδυτική κατηγορία, η οποία επιφέρει αύξηση της ζήτησης ελληνικών τίτλων, ιδίως ελληνικών κρατικών ομολόγων, εκ μέρους διεθνών επενδυτών. Αξίζει επίσης να επισημανθεί ότι οι πρόσφατες εκδόσεις μακροπρόθεσμων και πολύ μακροπρόθεσμων ομολόγων, εκτός του ότι αυξάνουν τη μεσοσταθμική διάρκεια του χρέους που αποτελεί αντικείμενο διαπραγμάτευσης στην αγορά ομολόγων, ενέχουν και πολύ θετική σηματοδότηση, εξαιτίας της ισχυρής ζήτησης.

Έτσι, το Ελληνικό Δημόσιο σταδιακά μπορεί να αντικαταστήσει χρέος βραχείας διάρκειας με πιο μακροπρόθεσμες εκδόσεις, όπως φαίνεται από τη μείωση των νέων εκδόσεων εντόκων γραμματίων. Συγκεκριμένα, κατά το πρώτο εξάμηνο του 2024, εκδόθηκαν βραχυπρόθεσμοι τίτλοι (δηλ. έντοκα γραμμάτια διάρκειας 3, 6 και 12 μηνών) συνολικού ύψους 8,5 δισεκ. (έναντι 11,6 δισεκ. για το ίδιο διάστημα του 2023).

Τέλος, καθώς οι αναβαθμίσεις της κρατικής πιστοληπτικής αξιολόγησης της Ελλάδος διευρύνουν την επενδυτική βάση για τα ελληνικά κρατικά ομόλογα, παρουσιάζεται αύξηση στους όγκους συναλλαγών στη δευτερογενή αγορά. Η μέση ημερήσια αξία συναλλαγών στην Ηλεκτρονική Δευτερογενή Αγορά Τίτλων (ΗΔΑΤ) έχει διαμορφωθεί σε περίπου 81 εκατ. μεσοσταθμικά από την αρχή του έτους, έναντι 78 εκατ. για το ίδιο διάστημα του 2023. Στο Σύστημα Άυλων Τίτλων (ΣΑΤ), μέσω του οποίου διακονίζονται τόσο εγχώριες όσο και διεθνείς συναλλαγές σε ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου, η μέση ημερήσια αξία αγοραπωλησιών για το 2024 έως τα τέλη Μαΐου διαμορφώθηκε σε 519 εκατ., έναντι 503 εκατ. το αντίστοιχο διάστημα του 2023.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΚΠΝΕΕΙ ΣΗΜΕΡΑ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΜΕΣΩΝ ΠΛΗΡΩΜΩΝ (IRIS)

Μέχρι σήμερα, Δευτέρα 2 Σεπτεμβρίου, έχουν τη δυνατότητα οι ελεύθεροι επαγγελματίες και οι αυτοαπασχολούμενοι να συνδέσουν δωρεάν - εντός της προθεσμίας - τον επαγγελματικό τους λογαριασμό με το σύστημα άμεσων πληρωμών (στην Ελλάδα αυτή τη στιγμή λειτουργεί το σύστημα IRIS), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με τη σύνδεσή τους στην υπηρεσία, μέσα από μία απλή και γρήγορη διαδικασία που διαρκεί μόνο λίγα λεπτά και ελάχιστο κλικ από το κινητό ή τον υπολογιστή, οι επαγγελματίες μπορούν να δέχονται άμεσες πληρωμές από τους πελάτες τους με σημαντικά μειωμένο ή και καθόλου κόστος προμηθειών. Τονίζεται ότι δεν απαιτείται το άνοιγμα νέου λογαριασμού, αλλά μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εγγραφή στην υπηρεσία ένας από τους ήδη υπάρχοντες δηλωμένους λογαριασμούς στο Μητρώο Επαγγελματικών Λογαριασμών της ΑΑΔΕ. Σημειώνεται ότι έως σήμερα έχουν εγγραφεί στην υπηρεσία περίπου 500.000 ελεύθεροι επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενοι, ενώ το τελευταίο διάστημα υπήρξε ραγδαία αύξηση των εγγράφων (της προηγούμενες τρεις εβδομάδες, μάλιστα, ολοκληρώθηκαν πάνω από 100.000 εγγραφές).

Βήμα-βήμα η εγγραφή με λίγα κλικ και σε ελάχιστο χρόνο

Η ενεργοποίηση της υπηρεσίας γίνεται γρήγορα και εύκολα, χωρίς την υποχρέωση επίσκεψης σε κάποια τράπεζα ή υπηρεσία, μέσω του web banking ή mobile banking των συνεργαζόμενων τραπεζών 24 ώρες το 24ωρο, 7 μέρες την εβδομάδα. Μέσα από το Internet Banking της τράπεζας του, ο επαγγελματίας σε λίγα βήματα:

* Επιλέγει την υπηρεσία IRIS Payments από την ενότητα Υπηρεσίες στο Internet Banking.

* Δηλώνει το αναγνωριστικό προς τους πελάτες του (ΑΦΜ).

* Συνδέει τον επαγγελματικό λογαριασμό στον οποίο θα πιστώνονται τα χρήματα που θα λαμβάνει μέσω IRIS Payments.

* Με την ολοκλήρωση της εγγραφής του στην υπηρεσία, παράγεται ο μοναδικός κωδικός QR της επιχείρησης, τον οποίο μπορείτε να διαμοιράζετε στους πελάτες του για να τον σκανάρουν και να κάνουν πληρωμές στην επιχείρησή του.

Υπενθυμίζεται ότι ο IBAN που θα επιλέξουν οι επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενοι κατά την εγγραφή τους πρέπει να έχει δηλωθεί στο Μητρώο Επαγγελματικών Λογαριασμών της ΑΑΔΕ, στην ψηφιακή πύλη myAADE (myaaade.gov.gr) στη διαδρομή Εφαρμογές > Φορολογικές Υπηρεσίες > Επαγγελματικός Λογαριασμός.

Συνολικά 12 τράπεζες παρέχουν πλέον την υπηρεσία: Alpha Bank, Εθνική Τράπεζα, Eurobank, Τράπεζα Παιραιώς, Συνεταιριστική Τράπεζα Ηπείρου, Viva.com, Optima Bank, Attica Bank, Παγκρήτια Τράπεζα, Συνεταιριστική Τράπεζα Θεσσαλίας, Συνεταιριστική Τράπεζα Καρδίτσας και Συνεταιριστική Τράπεζα Χαλκίδας.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερωθούν αναλυτικά για τις τράπεζες που προσφέρουν την υπηρεσία IRIS payments για επαγγελματίες μέσω της επίσημης ιστοσελίδα της ΔΙΑΣ Α.Ε., επιλέγοντας την τράπεζα με την οποία συνεργάζονται στη διαδρομή Υπηρεσίες > Για Επιχειρήσεις > IRIS άμεσες πληρωμές σε επαγγελματίες / ατομικές επιχειρήσεις και να ενημερωθούν σχετικά ανά τράπεζα για τον τρόπο ενεργοποίησης.

Σημαντικά οφέλη για πολίτες και επαγγελματίες

Η εγγραφή στην υπηρεσία άμεσων πληρωμών προσφέρει στους επαγγελματίες μία σειρά από σημαντικά πλεονεκτήματα

όπως:

* Εύκολη είσπραξη των πληρωμών χωρίς να είναι απαραίτητη η παρουσία του πελάτη και χωρίς επιπρόσθετο εξοπλισμό (POS).

* Άμεση διαθεσιμότητα των εισπράξεων στον επαγγελματικό λογαριασμό 24 ώρες το 24ωρο και άμεση ενημέρωση με SMS ή push notification. Οι επαγγελματίες λαμβάνουν τα χρήματα ακαριαία (σε 2 δευτερόλεπτα) ακόμη και αν η τράπεζα με την οποία συνεργάζονται είναι διαφορετική από την τράπεζα του πελάτη.

* Ασφάλεια στις συναλλαγές: Οι συναλλαγές πραγματοποιούνται στο ασφαλές περιβάλλον του mobile banking των τραπεζών και με την χρήση βιομετρικών δεδομένων.

* Χαμηλό κόστος χρήσης υπηρεσίας: Το κόστος για την χρήση της υπηρεσίας είναι εξαιρετικά χαμηλό ή και καθόλου και κυμαίνεται από 0% έως 0,50% επί του ποσού της συναλλαγής. Είναι, δηλαδή, σημαντικά πιο χαμηλό αν η ίδια συναλλαγή πραγματοποιούταν μέσω της χρήσης POS.

Σημειώνεται, δε, ότι το όριο των 500 ευρώ ημερησίως για τις συναλλαγές μέσω IRIS εφαρμόζεται ανά πελάτη και όχι στο σύνολο των πληρωμών που μπορεί να λάβει ο επαγγελματίας εντός του 24ώρου. Για παράδειγμα, ένας επαγγελματίας μπορεί να λάβει σε μια ημέρα 4 πληρωμές από 500 ευρώ η κάθε μία (σύνολο 2.000 ευρώ).

Επιπρόσθετα, οι πολίτες που εγγράφονται στην υπηρεσία επωφελούνται απολύτως δωρεάν συναλλαγών, (είτε μεταξύ πολιτών, είτε για πληρωμές προς επαγγελματίες), εύκολης, γρήγορης και ασφαλούς πληρωμής, χωρίς IBAN, χωρίς κάρτα και χωρίς μετρητά, μόνο με την χρήση του κινητού τους τηλεφώνου.

ΤΡΑΠΕΖΕΣ: ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΑΙ Η ΣΤΡΟΦΗ ΣΤΙΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΚΕΣ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ

Επιβραδύνθηκε εφέτος η στρόφη στις προθεσμιακές καταθέσεις, η οποία είχε σημειωθεί μετά την αύξηση των επιτοκίων από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα και τη μερική προσαρμογή των τραπεζικών επιτοκίων σε αυτή.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, οι προθεσμιακές καταθέσεις των νοικοκυριών αυξήθηκαν στο α' επτάμηνο του 2024 (Ιανουάριος - Ιούλιος) κατά περίπου 600 εκατ. ευρώ στα 37,2 δισ. ευρώ, ενώ το 2023 είχαν αυξηθεί κατά 12 δισ. ευρώ.

Ο κύριος όγκος των καταθέσεων των νοικοκυριών εξακολουθεί να αφορά στις καταθέσεις που είναι άμεσα απαιτητές και έχουν μηδενικό επιτόκιο (καταθέσεις μίας ημέρας ή καταθέσεις όψεως), παρά τη μείωση τους κατά 1,3 δισ. ευρώ στο α' εφετηνό 7μηνο στα 107,1 δισ. ευρώ, ενώ πολύ μικρές είναι οι καταθέσεις με προαδοποίηση τριών μηνών, οι οποίες έμειναν σταθερές σε περίπου 1,6 δισ. ευρώ. Συνολικά, οι καταθέσεις των νοικοκυριών μειώθηκαν κατά 700 εκατ. ευρώ στο α' 7μηνο, στα 145,9 δισ.

Η στρόφη στις προθεσμιακές καταθέσεις σημειώθηκε το 2023, όταν αυξήθηκαν τα επιτόκια από τις τράπεζες. Προηγούμενας, αυτές ακολουθούσαν πτωτική πορεία και το 2022 είχαν υποχωρήσει στα 23-25 δισ. ευρώ από 44,5 δισ. ευρώ στις αρχές του 2019, καθώς τα επιτόκια τους είχαν μειωθεί και οι αποταμιευτές δεν είχαν κίνητρο για να παρατηθούν από τον υψηλότερο βαθμό ρευστότητας που δίνουν οι καταθέσεις όψεως.

Στη συνέχεια, το κίνητρο αυτό επανήλθε καθώς οι τράπεζες αύξησαν τα επιτόκια, αλλά η στρόφη στις προθεσμιακές καταθέσεις φαίνεται να φθάνει στα όριά της καθώς οι τράπεζες προσφέρουν υψηλότερα επιτόκια - με το μέσο επιτόκιο για διάρκεια κατάθεσης έως 1 έτος να διαμορφώνεται στο 1,86% τον Ιούνιο - για σχετικά μεγάλα ποσά, ενώ τα περισσότερα νοικοκυριά έχουν μικρά ποσά καταθέσεων.

Από τις αρχές του 2019 έως τον Ιούλιο του 2024, οι καταθέσεις των νοικοκυριών αυξήθηκαν συνολικά κατά 36,5 δισ. ευρώ, αλλά οι προθεσμιακές μειώθηκαν στην ίδια περίοδο κατά 7 δισ. ευρώ, ενώ οι καταθέσεις όψεως αυξήθηκαν κατά 43 δισ. ευρώ.

Για τις επιχειρήσεις, η στρόφη στις προθεσμιακές καταθέσεις ήταν πιο έντονη τα τελευταία χρόνια καθώς για αυτές το κριτήριο είναι οι γενικότερες ανάγκες που έχουν σε ρευστότητα για κεφάλαιο κίνησης.

Συγκεκριμένα, από τις αρχές του 2019 οι συνολικές καταθέσεις των επιχειρηματιών και έφτασαν τα 44,5 δισ. ευρώ από 20,4 δισ. ευρώ, με τις καταθέσεις προθεσμίας να αυξάνονται κατά σχεδόν 6 δισ. ευρώ στα 9,9 δισ. ευρώ και τις καταθέσεις όψεως να αυξάνονται κατά περίπου 18 δισ. ευρώ στα 34,6 δισ. ευρώ. Στο α' εφετηνό εξάμηνο, ωστόσο, υποχώρησαν κατά 1,6 δισ. ευρώ στα 9,9 δισ. ευρώ, ενώ οι καταθέσεις όψεως αυξήθηκαν κατά 2,1 δισ. ευρώ στα 34,6 δισ. ευρώ.

Οι καταθέσεις νοικοκυριών και επιχειρήσεων ανήλθαν τον Ιούλιο σε 194,1 δισ. ευρώ. Είναι χαμηλότερες από το υψηλό επίπεδο των 237,5 δισ. ευρώ τον Ιούνιο του 2009, αλλά πολύ υψηλότερες από τα 120 δισ. ευρώ που είχαν υποχωρήσει στα μέσα της περασμένης δεκαετίας, μετά την επιβολή των capital controls.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΘΕΡΙΝΕΣ ΕΚΠΩΣΕΙΣ - ΓΙΑ ΥΠΟΤΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΝΟΥΝ ΛΟΓΟ ΟΙ ΕΜΠΟΡΟΙ

Υποτονική χαρακτηρίζεται από τους εμπόρους η αγοραστική κίνηση κατά τις φετινές θερινές εκπτώσεις που ολοκληρώθηκαν το Σάββατο 31 Αυγούστου, γεγονός στο οποίο συνετέλεσε σε μεγάλο βαθμό και η μείωση της αγοραστικής δύναμης του Έλληνα καταναλωτή.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του επιχειρηματικού κόσμου οι προσδοκίες για τόνωση της κατανάλωσης δεν ευδοχώθηκαν με τον τζίρο να σημειώνει χαμηλές «πτήσεις» και πλέον ο εμπορικός κόσμος στρέφεται στις προσφορές και - ενόψει της έναρξης της νέας σχολικής περιόδου - στο καλάθι με τα σχολικά είδη που έχει τεθεί ήδη σε ισχύ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας, «οι θερινές εκπτώσεις του 2024 ολοκληρώθηκαν εν μέσω πολλαπλών αντιφάσεων. Η ανάκαμψη δεν φαίνεται να εδραϊώνεται στην αγορά εξαιτίας της διατήρησης των ανοδικών πιέσεων στο λειτουργικό κόστος και στις φορολογικές υποχρεώσεις. Παράλληλα, η σωρευτικά διαβρωτική επίδραση του πληθωρισμού έχει συρρικνώσει το διαθέσιμο εισόδημα, καθιστώντας τους καταναλωτές ιδιαίτερα επιφυλακτικούς, με την αβεβαιότητα στο διεθνές περιβάλλον να παραμένει. Στα θετικά περιλαμβάνονται τα μεγέθη του τουρισμού για το πρώτο εξάμηνο του έτους, σε επίπεδο εισερχόμενης ταξιδιωτικής κίνησης και ταξιδιωτικών εισπραξεών. Ωστόσο, τα αποτελέσματα περιορίζονται στις τουριστικές περιοχές, ενώ η αδύναμη εγκώρια παραγωγική βάση συνεπάγεται επιβάρυνση του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών, συρρικνώνοντας τον ήδη περιορισμένο δημοσιονομικό χώρο». Σύμφωνα με την εκτίμηση των εμπόρων, συντριπτικό είναι το ποσοστό των επιχειρήσεων (85%) που θεωρεί πως φέτος οι καταναλωτές ήταν περισσότερο συγκρατημένοι στις αγορές τους συγκριτικά με τα προηγούμενα χρόνια ενώ ιδιαίτερη σημασία έχει ότι, παρά τη σχετική συζήτηση, μόνο 4 στις 10 επιχειρήσεις (42%) στην έρευνα της ΕΣΕΕ φάνηκε να μπορούν να πραγματοποιούν πωλήσεις και εκτός φυσικού καταστήματος. Το εύρημα αυτό εκτιμάται από τους εμπόρους σημαντικό, όχι διότι φαίνεται να αντιστέκεται η μικρομεσαία εμπορική δραστηριότητα τα διαδικτυακά και τις νέες τεχνολογίες αλλά κυρίως λόγω των αντικειμενικών δυσκολιών που επιβάλλει το κόστος του ψηφιακού μετασχηματισμού.

Στο μεταξύ σύμφωνα και με τα αποτελέσματα της εξαμηνιαίας έρευνας του Εμπορικού Συλλόγου Αθηνών, σε συνεργασία με το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, οι 8 στις 10 επιχειρήσεις κατέγραψαν χαμηλότερο ή ίδιο τζίρο σε σχέση με πέρυσι κατά τη διάρκεια της θερινής εκπωτικής περιόδου ενώ εκτιμάται ότι στη συγκεκριμένη χρονική περίοδο η έλλειψη διαθέσιμου οικογενειακού εισοδήματος, η αύξηση των τιμών στα τρόφιμα σε συνδυασμό με τη συνεχιζόμενη παγκόσμια οικονομική αβεβαιότητα, κάνουν δύσκολα προβλέψιμη τη συμπεριφορά του καταναλωτικού κοινού για το επόμενο εξάμηνο.

Ο προβληματισμός των εμπόρων, ως προς τις δυνατότητες ανάκαμψης της εμπορικής αγοράς καταγράφεται και στην έρευνα της ΕΣΕΕ. Ωστόσο, όπως υπογραμμίζει η ΕΣΕΕ, δεν πρέπει να λησμονούνται δύο παράμετροι: Αφενός, το γεγονός ότι πλέον έχει εδραιωθεί η κουλτούρα των πωλήσεων εκτός φυσικού καταστήματος. Αφετέρου, η κόπωση που παρατηρείται στην αγορά εξαιτίας του σωρευτικού αποτελέσματος των πολλαπλών κρίσεων και κυρίως της συρρίκνωσης της αγοραστικής δύναμης ως συνέπεια της ακρίβειας.

Είναι χαρακτηριστικό ότι, ακόμη και στις περιπτώσεις όπου ο κύκλος εργασιών ενισχύθηκε κατά τη διάρκεια των θερινών εκπτώσεων, η αύξηση αυτή δεν υπερέβη το 10% για περισσότερες από τις μισές επιχειρήσεις ενώ αντίθετα, στις περιπτώσεις όπου ο κύκλος εργασιών υποχώρησε κατά τη διάρκεια των θερινών εκπτώσεων, η μείωση για το 69% των επιχειρήσεων ήταν ισχυρότερη και υπερέβη το 20%.

Από την πλευρά του το υπουργείο Ανάπτυξης, στο πεδίο ευθύνης του, έχει εντείνει, περαιτέρω, τους ελέγχους σε όλο το εύρος της αγοράς ενώ επιδιώκει, σταδιακά, να ενδυναμωθεί ο ρόλος των καταναλωτών στη μάχη κατά της ακρίβειας με την επιλογή της συμφερότερης τιμής και κατ' επέκταση να ενισχυθεί ο ρόλος του στη λειτουργία του υγιούς ανταγωνισμού. Σύμφωνα με δημοσιογραφικές πληροφορίες, ήδη διερευνώνται οι δυνατότητες ώστε να αυξηθεί περαιτέρω η χρήση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας e-katanalotis και να γίνει «φιλικότερη» στους χρήστες. Υπενθυμίζεται ότι σήμερα οι καταναλωτές μπορούν να κάνουν σύγκριση τιμών σε περισσότερους από 3.000 κωδικούς βασικών καταναλωτικών προϊόντων σε διάφορες αλυσίδες σούπερ μάρκετ καθώς και να συγκρίνουν «καλάθια» προϊόντων αλλά σκοπός είναι, στο προσεχές διάστημα, να μπορούν να βλέπουν και ένα ιστορικό τιμών ανά προϊόν και ανά σούπερ μάρκετ, ώστε να έχουν άποψη για την πορεία διαμόρφωσης των τιμών. Επιπλέον, οι καταναλωτές θα βλέπουν στην εφαρμογή και τις τιμές των καυσίμων ανά περιοχή και ανά πρατήριο, που σήμερα αναρτώνται σε άλλη πλατφόρμα και δίπλα στις τρέχουσες τιμές θα προστεθούν και οι μέσες τιμές ανά νομό, με σκοπό να έχουν οι καταναλωτές μια ολοκληρωμένη άποψη και να πιέζονται οι εταιρίες και πρατηρίου και να κρατούν όσο το δυνατόν χαμηλότερα το κόστος των καυσίμων.

Σε ισχύ το καλάθι με τα σχολικά είδη

Στο μεταξύ για το επόμενο δίμηνο, ο τζίρος στο λιανεμπόριο θα συγκεντρωθεί στα είδη που σχετίζονται με τη νέα σχολική χρονιά.

Με τον χρόνο να μετρά αντίστροφα για την έναρξη της σχολικής χρονιάς, τέθηκε σε ισχύ από την Τετάρτη 28 Αυγούστου έως και τις 15 Οκτωβρίου, το καλάθι με τα σχολικά είδη για το οποίο ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, έχει ζητήσει από τις επιχειρήσεις να εξαντληθούν όλα τα περιθώρια μείωσης του

κέρδους και οι τιμές να είναι καλύτερες από πέρυσι. Στο πλαίσιο αυτό, ξεκίνησαν αυστηροί έλεγχοι από την πλευρά της πολιτείας για το περιθώριο κέρδους και τις ανατιμήσεις στα σχολικά είδη. Υπενθυμίζεται ότι το πρόστιμο για σχετικές παραβάσεις έχει πενταπλασιαστεί και έχει ανέλθει στα 5 εκατ. ευρώ μετά από νομοθετική πρωτοβουλία του υπουργείου Ανάπτυξης.

Στο καλάθι του μαθητή εντάσσονται: σχολικές τσάντες, κασετίνες, τετράδια / μπλοκ (και ετικέτες τετραδίων και καλύμματα), μολύβια Ξύλινα ή μηχανικά, χρωματιστό μαρκαδόρο / Ξυλομπογιές, στυλό, γόμες, Ξύστρες, διαβήτες, χάρακες (σετ γεωμετρικών οργάνων) και φωτοτυπικό χαρτί.

Η ενημέρωση του καταναλωτικού κοινού για τα προϊόντα που συμμετέχουν στην πρωτοβουλία γίνεται υποχρεωτικά: α) Μέσω ειδικού σήματος που τοποθετείται επί των προϊόντων ή στο φυσικό ή στον ηλεκτρονικό χώρο πώλησής τους ή σε κάθε μέσο με το οποίο τα προϊόντα διαφημίζονται στον καταναλωτή, β) μέσω ανάρτησης, στην είσοδο κάθε καταστήματος, ευκρινούς λίστας/καταλόγου των προϊόντων που συνθέτουν το καλάθι του νοικοκυριού καθώς και των τιμών στις οποίες προσφέρονται τα προϊόντα και γ) μέσω ενός τουλάχιστον ξεχωριστού σημείου πώλησης, σε περίπτωση θέσης του καταστήματος, στο οποίο τοποθετούνται και διατίθενται στο καταναλωτικό κοινό συγκεντρωμένα τα προϊόντα.

Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι αν τα αποθέματα προϊόντων που συμμετέχει στην πρωτοβουλία εξαντληθούν σε ένα ή περισσότερα καταστήματα, οι επιχειρήσεις οφείλουν να αντικαθιστούν προσωρινά το προϊόν που εξαντλήθηκε με αντίστοιχο προϊόν που διατίθεται στην ίδια ή χαμηλότερη τιμή και στην ίδια ή μεγαλύτερη ποσότητα.

Αν δεν υπάρχει τέτοιο προϊόν στο κατάστημα, οι υπόχρεοι μεριμνούν για την τροφοδοσία του καταστήματος στο οποίο εξαντλήθηκε το προϊόν εντός δύο ημερών με επαρκή ποσότητα του προϊόντος που εξαντλήθηκε ή ενημερώνουν το υπουργείο Ανάπτυξης και την ψηφιακή πλατφόρμα e-katanalotis για την οριστική αντικατάσταση του προϊόντος στο σύνολο των καταστημάτων τους. Το νέο προϊόν θα πρέπει επίσης να βρίσκεται σε επάρκεια. Η οριστική αντικατάσταση προϊόντος επιτρέπεται για μία μόνο φορά μέχρι την νέα τακτική υποβολή καταλόγου προϊόντων.

«Θα κάνουμε ό,τι είναι δυνατό, ώστε να ελαφρύνουμε τον οικογενειακό προϋπολογισμό ενόψει της φετινής σχολικής χρονιάς» έχει δηλώσει ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Λιανικής Πώλησης Ελλάδος Κώστας Γεράρδος

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς Βασίλης Κορκιδής εξέφρασε την πεποίθησή του ότι το καλάθι του μαθητή έρχεται για να συγκαταστή τις τιμές των βασικών σχολικών ειδών.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΘΕΡΙΝΕΣ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ - ΓΙΑ ΥΠΟΤΟΝΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΝΟΥΝ ΛΟΓΟ ΟΙ ΕΜΠΟΡΟΙ ΕΣΣΕ: 57% των επιχειρήσεων κατέγραψαν στις εκπτώσεις, χαμηλότερες πωλήσεις, σε συγκριτικά με πέρυσι

συνέχεια από σελ 18

Πέρυσι, οι τιμές στα σχολικά αναλώσιμα είδη εμφάνισαν αύξηση άνω του 10%, ενώ, σύμφωνα με την ετήσια μείωση 6% των τιμών στα χαρτικά τον Ιούλιο, εκτιμάται πως φέτος δεν θα έχουμε αυξήσεις, παρά τον τετραπλασιασμό του μεταφορικού κόστους των εισαγωγών από Κίνα το 2024. Έτσι, υπολογίζεται, πως το μέσο κόστος της σχολικής λίστας θα κυμαίνεται, ανάλογα την σχολική ηλικία από 20 έως 50 ευρώ. Βεβαίως, προσθέτει ο ίδιος, πρέπει να επισημανθεί, ότι η σχολική λίστα δεν εξαντλείται στη γραφική ύλη και στα αναλώσιμα, αφού συνήθως περιλαμβάνει και άλλα είδη, όπως σχολικά βοηθήματα, είδη ζωγραφικής και χειροτεχνίας, ξενόγλωσσα βιβλία, φόρμες γυμναστικής και άλλα συμπληρωματικά προϊόντα και δραστηριότητες, οι τιμές των οποίων δεν συμπεριλαμβάνονται στο καλάθι.

Σύμφωνα με τον κ. Κορκίδη: «Οι εισαγωγείς, οι ελληνικές επιχειρήσεις κατασκευής σχολικών και χαρτικών ειδών και, βεβαίως, εμπορικά και βιβλιοχαρτοπωλεία, καλούνται, για άλλη μια φορά, να βάλουν πλάτη και να κρατήσουν τις τιμές σε χαμηλά επίπεδα, καθώς είναι απόλυτη ανάγκη να στηριχθεί η ελληνική οικογένεια, ώστε τα παιδιά να έχουν πρόσβαση σε όλα τα απαραίτητα εφόδια. Επίσης, εάν θέλουμε να σταματήσουμε την απώλεια των περίπου 9 δις. ευρώ ετήσιων πωλήσεων από e-shops τρίτων χωρών στην ελληνική αγορά, είμαστε υποχρεωμένοι να γίνουμε, όσο το δυνατόν πιο ανταγωνιστικοί. Πρέπει λοιπόν να δώσουμε κίνητρα με προσιτές τιμές, όλο τον χρόνο στους εγχώριους διαχρονικούς πελάτες μας, ώστε να επιλέγουν να κάνουν τις αγορές τους, είτε φυσικά, είτε ψηφιακά από τα ράφια ελληνικών καταστημάτων. Ο συνδυασμός εκπτώσεων, προσφορών και καλαθιών λειτουργεί υπέρ των καταναλωτών».

ΕΣΣΕ: 57% των επιχειρήσεων κατέγραψαν στις εκπτώσεις, χαμηλότερες πωλήσεις, σε συγκριτικά με πέρυσι

Περισσότερες από τις μισές εμπορικές επιχειρήσεις (57%) που συμμετείχαν στις εκπτώσεις κατέγραψαν χαμηλότερες πωλήσεις σε συγκριτικά με πέρυσι, σύμφωνα με την πανελλαδική έρευνα για τις θερινές εκπτώσεις του 2024 που πραγματοποιήθηκε η Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (ΕΣΣΕ).

Συγκεκριμένα, όπως σημειώνει η ΕΣΣΕ σε ανακοίνωσή της: «Όπως συνάγεται από τα αποτελέσματα της έρευνας, διαφαίνεται ένας προβληματισμός για την πορεία της αγοράς. Είναι σαφές ότι οι εξελίξεις στο λιανικό εμπόριο θα εξαρτηθούν τόσο από την πορεία του πληθωρισμού όσο και από την άμβλυση των γεωπολιτικών εντάσεων και συγκρούσεων, σε συνδυασμό βέβαια και με τις επιδόσεις της διεθνούς οικονομίας».

Ακόμη προστίθεται ότι οι θερινές εκπτώσεις του 2024 ολοκληρώθηκαν εν μέσω πολλαπλών αντιφάσεων. Η ανάκαμψη, τονίζει η ΕΣΣΕ, δεν φαίνεται να εδραϊώνεται στην αγορά εξαιτίας της διατήρησης των ανοδικών πιέσεων στο λειτουργικό

κόστος και στις φορολογικές υποχρεώσεις. Παράλληλα, η σωρευτικά διαβρωτική επίδραση του πληθωρισμού έχει συρρικνώσει το διαθέσιμο εισόδημα, καθιστώντας τους καταναλωτές ιδιαίτερα επιφυλακτικούς, με την αβεβαιότητα στο διεθνές περιβάλλον να παραμένει. Στα θετικά περιλαμβάνονται τα μεγέθη του τουρισμού για το πρώτο εξάμηνο του έτους, σε επίπεδο εισερχόμενης ταξιδιωτικής κίνησης και ταξιδιωτικών εισπράξεων. Ωστόσο, τα αποτελέσματα περιορίζονται στις τουριστικές περιοχές, ενώ η αδύναμη εγχώρια παραγωγική βάση συνεπάγεται επιβάρυνση του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών, συρρικνώνοντας τον ήδη περιορισμένο δημοσιονομικό χώρο.

Η έρευνα

Η ΕΣΣΕ δημοσιοποιώντας τα αποτελέσματα της έρευνάς της σημειώνει ότι «οι πιέσεις στο λιανικό εμπόριο διατηρούνται εν μέσω ενός ρευστού επιχειρηματικού περιβάλλοντος».

Αναλυτικά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα ευρήματα της έρευνας έχουν ως εξής:

- Περισσότερες από τις μισές εμπορικές επιχειρήσεις (57%) που συμμετείχαν στις εκπτώσεις κατέγραψαν χαμηλότερες πωλήσεις σε συγκριτικά με πέρυσι. Για το 37% των επιχειρήσεων οι πωλήσεις κινήθηκαν στα ίδια επίπεδα με το 2023, ενώ μόλις το 6% των επιχειρήσεων σημείωσε αύξηση του κύκλου εργασιών.

- Ενδιαφέροντα συμπεράσματα προκύπτουν από τις επιδόσεις των επιχειρήσεων ανά μεγάλη γεωγραφική περιοχή. Οι νησιωτικές περιοχές και η Αττική φαίνεται να είχαν σχετικά καλύτερες επιδόσεις σε σχέση με την υπόλοιπη χώρα, εξαιτίας και της ευνοϊκής φέτος τουριστικής κίνησης (ΤτΕ: +12,2% οι ταξιδιωτικές εισπράξεις το πρώτο εξάμηνο του 2024).

- Ως εκ τούτου, δεν προκαλεί έκπληξη το γεγονός ότι σχεδόν οι μισοί επιχειρηματίες (45%) δεν έμειναν καθόλου ή έμειναν λίγο ικανοποιημένοι από τις πωλήσεις τους κατά τη διάρκεια των θερινών εκπτώσεων. Από την άλλη πλευρά, μόνο 6% να εμφανίζεται ως πολύ ικανοποιημένο.

- Οι εξελίξεις αυτές επιβεβαιώνονται και από την πτώση της επισκεψιμότητας στα καταστήματα, με περισσότερα από τα μισά (55%) να καταγράφουν υποχώρησή της. Ταυτόχρονα, το 36% των επιχειρήσεων θεωρεί ότι η επισκεψιμότητα διαμορφώθηκε στα ίδια επίπεδα με πέρυσι.

- Τα παραπάνω ευρήματα προβληματίζουν ως προς τις δυνατότητες ανάκαμψης της εμπορικής αγοράς. Ωστόσο, δεν πρέπει να λησμονούνται δύο παράμετροι: Αφενός, το γεγονός ότι πλέον έχει εδραιωθεί η κουλτούρα των πωλήσεων εκτός φυσικού καταστήματος. Αφετέρου, η κόπωση που παρατηρείται στην αγορά εξαιτίας του σωρευτικού αποτελέσματος των πολλαπλών κρίσεων και κυρίως της συρρίκνωσης της αγοραστικής δύναμης ως συνέπεια της ακρίβειας..

- Ακόμη όμως και στις περιπτώσεις όπου ο κύκλος εργασιών ενισχύθηκε κατά τη διάρκεια των θερινών εκπτώσεων, η αύξηση αυτή δεν υπερέβη το 10% για περισσότερες από τις μισές (56%) επιχειρήσεις.

- Αντίθετα, στις περιπτώσεις όπου ο κύκλος εργασιών υποχώρησε κατά τη διάρκεια των θερινών εκπτώσεων, η μείωση για το 69% των επιχειρήσεων ήταν ισχυρότερη και υπερέβη το 20%.

- Για τέσσερις στις δέκα επιχειρήσεις (44%) η καλύτερη περίοδος των εκπτώσεων, από άποψη αγοραστικής κίνησης, ήταν ο Ιούλιος, εικόνα που έχει καταστεί κανονικότητα τα τελευταία χρόνια. Ωστόσο, και το πρώτο δεκαπενθήμερο του Αυγούστου εμφανίζει αξιοσημείωτη κίνηση.

- Δεν παρουσιάστηκαν μεταβολές σχετικά με το ύψος του ποσοστού έκπτωσης καθώς το 39% των επιχειρήσεων προχώρησε σε εκπτώσεις μεταξύ 21% και 30%. Εντούτοις, ένα μεγάλο ποσοστό επιχειρήσεων (32%) υιοθέτησε εκπτώσεις άνω του 40%, χαρακτηριστική ένδειξη των πιέσεων στον κλάδο και της ανάγκης για εύρεση ρευστότητας.

- Συντριπτικό είναι το ποσοστό των επιχειρήσεων (85%) που θεωρεί πως φέτος οι καταναλωτές ήταν περισσότερο συγκρατημένοι στις αγορές τους συγκριτικά με τα προηγούμενα χρόνια.

- Παρά τη σχετική συζήτηση, μόνο 4 στις 10 επιχειρήσεις (42%) του δείγματος μπορούν να πραγματοποιούν πωλήσεις και εκτός φυσικού καταστήματος. Το εύρημα αυτό είναι χαρακτηριστικό όχι πλέον της κουλτούρας και των αντιστάσεων των εμπόρων προς το διαδίκτυο και τις νέες τεχνολογίες αλλά κυρίως των αντικειμενικών δυσκολιών που επιβάλει το κόστος του ψηφιακού μετασχηματισμού.

- Οι αρνητικές επιπτώσεις της παραπάνω εξέλιξης γίνονται περισσότερο κατανοητές αν ληφθεί υπόψη πως για το 28% των επιχειρήσεων οι οποίες είχαν τη δυνατότητα απομακρυσμένων πωλήσεων, ο τζίρος εκτός φυσικού καταστήματος υπερέβη το 20% του συνολικού κύκλου εργασιών των θερινών εκπτώσεων.

- Το 74% των επιχειρήσεων έχει επηρεαστεί αρνητικά από τις ανατιμήσεις του ενεργειακού κόστους σε πολύ έως πάρα πολύ μεγάλο βαθμό. Η εν λόγω επιβάρυνση υπογραμμίζει το μέγεθος του προβλήματος, ιδιαίτερα εν όψει της έλευσης του ενεργοβόρου χειμώνα, θέτοντας εν αμφιβόλω τη χρηματοοικονομική βιωσιμότητα των ίδιων των επιχειρήσεων. Για το λόγο αυτό, η ανάγκη ενεργειακής θωράκισης και διατήρησης των πολιτικών στήριξης μέσω στοχευμένων παρεμβάσεων αναδύεται, εκ νέου, ως ισχυρή παράμετρος της οικονομικής πολιτικής.

- Για το 58% των επιχειρήσεων το λειτουργικό κόστος συνεχίζει να αυξάνεται εντός του 2024, με ρυθμό που ξεπερνά το 10%. Το στοιχείο αυτό είναι ενδεικτικό του μεγέθους των πιέσεων που ασκούνται σωρευτικά στον κλάδο μετά το ξέσπασμα της πανδημικής κρίσης.

- Σε ένα ήδη επιβαρυνόμενο επιχειρηματικό περιβάλλον, το 71% των επιχειρήσεων δήλωσε πως το νέο φορολογικό νομοσχέδιο τις επηρέασε αρνητικά από πολύ έως πάρα πολύ μεγάλο βαθμό, θέτοντας ουσιαστικά τη βιωσιμότητά τους εν αμφιβόλω.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΜΙΑ ΣΥΝΤΑΓΗ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΤΟΥΡΤΑ ΤΟΥ ΣΥΜΠΑΝΤΟΣ» ΣΤΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ ΤΟΥ CERN ΣΤΗ ΔΕΘ Διευρυμένο στους τομείς έρευνας, καινοτομίας και τεχνολογίας, το φετινό «Akademia»

Σημαντικά διευρυμένο και συνδυάζοντας τους τομείς έρευνας, καινοτομίας και τεχνολογίας, με στόχο την ενίσχυση της συνεργασίας των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων και των επιχειρήσεων και προωθώντας παράλληλα την ανάπτυξη της αγοράς εργασίας και τις προοπτικές επαγγελματικές ανέλιξης για τους νέους, επανέρχεται το εκθεσιακό αφιέρωμα «Akademia» στην 88η ΔΕΘ (7-15/9).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως γνωστοποιεί σε ανακοίνωση η ΔΕΘ-Helexpo, στο φετινό εκθεσιακό αφιέρωμα Akademia θα συμμετέχουν 18 ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα από την Ελλάδα και την Κύπρο, καθώς και επτά φοιτητικές αγωνιστικές ομάδες μηχανοκίνητου αθλητισμού.

Στο πλαίσιο της «Akademia» θα πραγματοποιηθούν παρουσιάσεις σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο εντός του περιπτέρου 17

από τα εξής πανεπιστήμια: Αριστοτέλειο Παν., Παν. Πειραιά, Ιόνιο Παν., Παν. Δυτικής Μακεδονίας, Παν. Κύπρου και Παν. Λευκωσίας. Όπως σημειώνει η ΔΕΘ-Helexpo, οι επισκέπτες του εκθεσιακού αφιέρωματος θα έχουν τη δυνατότητα να ανακαλύψουν νέες προτάσεις σε προπτυχιακά και μεταπτυχιακά προγράμματα σπουδών, υποτροφίες, καθώς και τις πιο προηγμένες καινοτομίες από τα κορυφαία εκπαιδευτικά ιδρύματα της χώρας.

Η θεματική έκθεση από το CERN με αφορμή τα 70α γενέθλιά του

Στο αφιέρωμα της «Akademia» συμμετέχει φέτος και το CERN, το οποίο θα παρουσιάσει μία μοναδική θεματική έκθεση με αφορμή τη συμπλήρωση 70 χρόνων από την ίδρυση του, όπου

θα προβάλλει τα επιτεύγματα και τη συνεισφορά του Ευρωπαϊκού Εργαστηρίου Σωματιδιακής Φυσικής στους τομείς της σωματιδιακής φυσικής και της επιστημονικής ανακάλυψης.

Η Διαδραστική Σήραγγα του Μεγάλου Επιταχυντή Αδρονίων, η συνταγή για την «τούρτα του σύμπαντος», η Big Bang εφαρμογή επαυξημένης πραγματικότητας (AR) και, θα «μαγνητίσουν» τους επισκέπτες του περιπτέρου του CERN.

Το αναλυτικό πρόγραμμα των παρουσιάσεων της «Akademia» είναι αναρτημένο στο

<https://www.thessalonikifair.gr/el/parallel-events-program>

Χορηγοί επικοινωνίας του προαναφερόμενου εκθεσιακού αφιέρωματος είναι οι Σύμβουλοι Εκπαίδευσης και Σταδιοδρομίας EMPLOY EDU και η Καθημερινή Ηλεκτρονική Εφημερίδα για την Παιδεία esos.gr

ΤΙ ΕΙΔΟΥΣ ΠΑΡΑΜΥΘΙ ΘΑ ΕΓΡΑΦΑΝ ΜΑΖΙ ΕΝΑΣ ΑΝΘΡΩΠΟΣ ΚΑΙ Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ; Το πείραμα που θα κλείσει τη διαδραστική έκθεση ρομποτικής Robotology Interactive II στη Θεσσαλονίκη

Τι είδους παραμύθι θα έγραφαν μαζί ένας άνθρωπος και ένα γλωσσικό μοντέλο Τεχνητής Νοημοσύνης (TN); Το ιδιαίτερο αυτό live πείραμα «πλεξιματος» παραμυθιού, με διπλή -ανθρώπινη και ψηφιακή- ταυτότητα θα λάβει χώρα στη Θεσσαλονίκη, την Κυριακή 8 Σεπτεμβρίου, στις 8.30 το βράδυ, μεταξύ του «παραμυθομουσικοδημιουργού» Δημήτρη Μπασαλάμ και του μεγάλου γλωσσικού μοντέλου ChatGPT, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με το συγκεκριμένο πείραμα θα κλείσει και η διαδραστική έκθεση ρομποτικής Robotology Interactive II, που θα διαρκέσει από τις 5 έως τις 8 Σεπτεμβρίου και θα φιλοξενηθεί στους χώρους της εταιρείας Robotixlab, στη Λεωφόρο Γεωργικής Σχολής.

Εκεί, στον 2ο όροφο του κτηρίου «Rhoenix», τα ηλεκτρονικά κυκλώματα έχουν τον πρώτο λόγο: κατά τη διάρκεια της έκθεσης, ένας ρομποτικός ελέφαντας «τσέπης» θα βρυχάται και θα βηματίζει στο τραπέζι, δίπλα σε ένα κουτάβι με κυκλώματα, έναν μάλλον... επιθετικό και υπερμεγέθη ηλεκτρονικό σκορπιό και μια αράχνη με μοτέρ και αισθητήρες. Ο ιδιότυπος αυτός ζωολογικός κήπος, που χωράει πάνω σε ένα μεγάλο τραπέζι, είναι μια μόνο από τις ενότητες της έκθεσης.

Όπως εξήγησε ο μηχανικός ρομποτικής Αντώνης Κάνουρας,

ιδρυτής της Robotixlab, μιας εταιρείας που ιδρύθηκε το 2008 στη Θεσσαλονίκη, με στόχο τη διοργάνωση εργαστηρίων και σεμιναρίων για μικρούς εφευρέτες, η φετινή Robotology Interactive II περιλαμβάνει άλλες τέσσερις θεματικές ενότητες: ρομποτική και TN, Βιομηχανικές εφαρμογές και ψηφιακή κατασκευή (εδώ οι επισκέπτες έχουν τη δυνατότητα να δουν μινιατούρες ρομποτικών μηχανημάτων, με έμπνευση, για παράδειγμα, από τις αποθήκες προϊόντων της Amazon), ρομπότ που παράγουν τέχνη (παίζοντας διαφορετικές νότες μουσικής ανάλογα με τα χρώματα που ο/η επισκέπτης τοποθετεί μπροστά τους ή ζωγραφίζοντας με σπείρογράφο) και τεχνολογίες έξυπνου σπιτιού και Ιντερνετ των Πραγμάτων (στον χώρο έχει διαμορφωθεί ένα σαλόνι επίδειξης).

Η έκθεση, τα εκθέματα της οποίας -περίπου τέσσερα ρομποτάκια για καθμία από τις πέντε ενότητες- παρουσίασε σήμερα σε δημοσιογράφους ο τριτοετής μηχανολόγος μηχανικός Αρσένης Μισιρλής, απευθύνεται σε μικρούς (άνω των έξι ετών) και μεγάλους. Η ξενάγηση θα πραγματοποιείται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, σε συγκεκριμένα time slots, τα οποία θα δηλώνονται κατόπιν κράτησης. Σε κάθε time slot θα συμμετέχουν ομάδες οκτώ ατόμων κατ' ανώτατο, οι οποίοι

θα περιηγούνται στην έκθεση συνοδεία ειδικού, που θα εξηγεί και θα απαντά σε ερωτήσεις, παρουσιάζοντας τα ρομποτικά εκθέματα.

Επιπλέον, στο φουαγιέ του χώρου οι επισκέπτες θα μπορούν να διασκεδάσουν με διαδραστικά παιχνίδια παιγνιώδους μάθησης, ανακαλύπτοντας τα μυστικά της τεχνολογίας παίζοντας. Οι σταθμοί παιχνιδιού περιλαμβάνουν βιντεοπαιχνίδια με ρομπότ που τα χειρίζεται με κινήσεις του σώματος, ρομποτικό ποδοσφαιράκι, ρομποτικό παιχνίδι που παίζεται... χοροπηδώντας και ένας διαδραστικός τετράπτυχος πίνακας, που παράγει ήχους όταν τον αγγίζεις, ενεργοποιώντας τον με τον ηλεκτρισμό των χεριών σου.

Στο πλαίσιο των παράλληλων εκδηλώσεων της έκθεσης, την Παρασκευή 6 Σεπτεμβρίου στις 8.30 θα πραγματοποιηθεί στον ίδιο χώρο ομιλία του συνιδρυτή της Metatoria, Βύρωνα Χρυσοβέργη, με αντικείμενο το Metaverse. Μετά το τέλος της ομιλίας, οι επισκέπτες θα μπορούν να βιώσουν μια εμπειρία VR/AR (εικονικής/επαυξημένης πραγματικότητας). Το εισιτήριο εισόδου στοιχίζει 7 ευρώ, ενώ η είσοδος στις παράλληλες εκδηλώσεις είναι δωρεάν με την επίδειξη του εισιτηρίου, ασχέτως της ημέρας επίσκεψης στην έκθεση.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΓΕΩΔΑΙΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΕΩΦΥΣΙΚΩΝ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΟΛΥΜΠΟ ΑΠΟ ΤΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΤΡΑΤΟΥ

Ολοκληρώθηκαν οι γεωδαιτικές και γεωφυσικές μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν στον Όλυμπο από τη Γεωγραφική Υπηρεσία Στρατού, με σκοπό την ένταξη της υψηλότερης κορυφής του Ολύμπου και της Ελλάδας (Μύτικας) στο κρατικό τριγωνομετρικό δίκτυο.

Στο σύνολο των εργασιών συμμετείχαν διδακτικό προσωπικό Πανεπιστημίων, προσωπικό του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών και του Ελληνικού Κτηματολογίου, ενώ συνέδραμε προσωπικό του κέντρου Εκπαίδευσης Ορεινού Αγώνα Χιονοδρόμων (ΚΕΟΑΧ).

Η ένταξη του Μύτικα στο κρατικό τριγωνομετρικό δίκτυο, θεωρείται υψίστης επιστημονικής σημασίας και θα συμβάλει σημαντικά στον εμπλουτισμό της εθνικής γεωδαιτικής υποδομής, αναφέρει σχετική ανακοίνωση του ΓΕΣ, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ - ΔΙΑΣΩΖΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΑ «ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ»

ΤΑ ΝΕΑ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,15,18,31

02/09/2024

Σανίδα σωτηρίας για τα ακίνητα «αγνώστου ιδιοκτήτη»

Δικαιώνονται οι ιδιοκτήτες που έχουν αναγνωριστεί πρωτόδικα έναντι του Δημοσίου

• Ξεμπλοκάρουν όλες οι συναλλαγές που «κολλάνε» εξαιτίας της ασυμφωνίας των εμβαδών που αναγράφονται στα συμβόλαια

Όσοι ιδιοκτήτες έχουν αναγνωριστεί πρωτόδικα ως ιδιοκτήτες έναντι του Δημοσίου για ακίνητα αρχικά «αγνώστου ιδιοκτήτη» ή λόγω χροσικτισίας, δικαιώνονται πλέον οριστικά και αμετάκλητα, καθώς το Δημόσιο δεν θα προσβάλλει τις αποφάσεις αυτές με ένδικα μέσα. Αυτό, επισμαίνει, μιλώντας στα «ΝΕΑ», ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αρμόδιος για το Κτηματολόγιο, Κωνσταντίνος Κυρανάκης. Όπως λέει, το μέτρο αυτό αποτελεί μία ανάσα για πολίτες οι οποίοι έχουν εμπλακεί σε πολυετείς δικαστικές διαμάχες με το Δημόσιο, και γι' αυτό τον λόγο αδυνατούν να αξιοποιήσουν ή να μεταβιβάσουν τις περιουσίες τους επί δεκαετίες.

Σημειώνεται πως η προαναφερόμενη ρύθμιση περιλαμβάνεται στο σχέδιο νόμου του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης με τίτλο «Ολοκλήρωση της κτηματογράφησης, απλοποίηση διαδικασιών, χρήση τεχνητής νοημοσύνης και διατάξεις για τη λειτουργία του ΝΠΔΔ Ελληνικό Κτηματολόγιο», η διαβούλευση του οποίου ολοκληρώνεται την ερχόμενη Παρασκευή 6 Σεπτεμβρίου 2024.

Σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται, το Δημόσιο απέχει από την άσκηση ενδίκων μέσων κατά οριστικών δικαστικών αποφάσεων, οι οποίες:

- α) αναγνωρίζουν φυσικό ή νομικό πρόσωπο ως κύριο ακινήτου το οποίο καταχωρίστηκε στις πρώτες εγγραφές ως «αγνώστου ιδιοκτήτη» (βάσει του άρθρου 6 του ν. 2664/1998).
- β) αναγνωρίζουν φυσικό ή νομικό πρόσωπο ως κύριο ακινήτου (βάσει του άρθρου 4 του ν. 3127/2003), για τα ακίνητα που βρίσκονται μέσα σε σχέδιο πόλεως ή μέσα σε οικισμό που προϋφίσταται του έτους 1923 ή μέσα σε οριοθετημένο οικισμό κάτω των 2.000 κατοίκων.

Επιπλέον, με άλλη βασική ρύθμιση που περιλαμβάνεται στο σχέδιο νόμου, ξεμπλοκάρουν όλες οι συναλλαγές που σήμερα «κολλάνε» εξαιτίας της ασυμφωνίας των εμβαδών, της μορφής ή της χρήσης των ιδιοκτησιών τους σε σχέση με τους τίτλους τους.

Σημειώνεται πως το πρόβλημα αφορά σήμερα, σύμφωνα με τους ιδιοκτήτες, τους συμβολαιογράφους, τους δικηγόρους και τους μεσίτες, δύο στα τρία υπό κατάρτιση συμβόλαια (!). Πλέον, με τη νέα νομοθετική ρύθμιση, θα δίνεται η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες να προβαίνουν σε μονομερή τροποποίηση των συμβολαίων τους, υπό τον όρο πως δεν θα θίγονται τα δικαιώματα των υπολοίπων συνιδιοκτητών διαμερισμάτων στην ίδια πολυκατοικία.

Σημειώνεται πως το πρόβλημα ακόμη - και με τις ελάχιστες διαφορές στα εμβαδά ξεκίνησε με την εφαρμογή της Ταυτότητας

του Κτηρίου, που ισχύει από την 1η Απριλίου 2022. Και μπορεί να ακούγεται παράξενο, αλλά αυτές οι μικροδιαφορές, έχουν καταστήσει σχεδόν αδύνατη τη σύνταξη των συμβολαίων. Και αυτό έχει ως αποτέλεσμα να ακυρώνονται συνεχώς συναλλαγές λίγο πριν μπου οι υπογραφές, φέρνοντας όλους τους ενδιαφερόμενους στα... όρια νευρικής κρίσης.

Τι προβλέπει η νέα ρύθμιση

Για την ιστορία, η νέα νομοθετική ρύθμιση αποτελεί πρόταση και επίμονο αίτημα της ΠΟΜΙΔΑ. «Από τη στιγμή που έγινε υποχρεωτική η σύνταξη Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτηρίου, η ρύθμιση αυτή ήταν μονόδρομος για να μην παγώσουν οι εμπράγματα συναλλαγές στη χώρα μας» επισμαίνει ο πρόεδρος της ΠΟΜΙΔΑ Στράτος Παραδιάς.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τη νέα διάταξη, δίνεται η ευχέρεια της μονομερούς διόρθωσης συμβολαίων που αφορούν ακίνητα που δεν υπάγονται στη νομοθεσία περί οριζοντίου ιδιοκτησίας ως προς την πραγματική επιφάνεια, με δυνατότητα απόκλισης έως +5% εντός σχεδίου και έως +10% εκτός σχεδίου, ως προς το περίγραμμα και ως προς τη χρήση των κτισμάτων.

Επίσης για οριζόντιες ή κάθετες ιδιοκτησίες δίνεται η ευχέρεια της μονομερούς συμβολαιογραφικής τροποποίησης της πράξης σύστασης οριζοντίου ιδιοκτησίας ως προς την πραγματική επιφάνειά τους, χωρίς όριο ποσοστού ή εμβαδού απόκλισης, αλλά με ταύτιση με τη σημερινή επιφάνεια που αναφέρεται στην Ηλεκτρονική Ταυτότητα της ιδιοκτησίας, εφόσον η ιδιοκτησία έχει δημιουργηθεί εκ κατασκευής του κτηρίου, ως προς το περίγραμμα της ιδιοκτησίας και ως προς χρήση των κτισμάτων της. Στη συνέχεια, αφού προβούν στις συμβολαιογραφικές διορθώσεις, οι ενδιαφερόμενοι ιδιοκτήτες μπορούν με το ίδιο ή εσόμενο συμβόλαιο, να προβούν σε μεταβίβαση, γονική παροχή κ.λπ. των ακινήτων τους.

Μεταβιβάσεις χωρίς τροποποίηση

Αν όμως στις ιδιοκτησίες με σύσταση οριζοντίου ή καθέτου ιδιοκτησίας, η απόκλιση δεν υπερβαίνει το 2%, δίνεται στους ιδιοκτήτες τους η περαιτέρω δυνατότητα να προβούν σε κατευθείαν μεταβιβάσεις χωρίς να προηγηθεί τροποποίηση της πράξης σύστασης οριζοντίου ιδιοκτησίας.

Σήμερα, αν ένας ιδιοκτήτης παλαιού διαμερισματος, ανακαλύψει από τη λεπτομερή επιμέτρηση του μηχανικού ότι το διαμέρισμά του έχει μια οποιαδήποτε διαφορά εμβαδού με το διπλανό του διαμέρισμα, θα πρέπει να πείσει τον γείτονά του να συνυπογράψουν πράξη τροποποίησης της σύστασης οριζοντίου ιδιοκτησίας της πολυκατοικίας που θα μεταγράψουν νόμιμα, με την οποία θα αποκαταστήσουν τα πραγματικά εμβαδά των ιδιοκτησιών τους, για να μπορέσουν στη συνέχεια να κάνουν γονική παροχή στα παιδιά τους, ή πώλησή τους.

Αν ο γείτονας δεν συμφωνεί ή απλά δεν ενδιαφέρεται, ή ζητεί ανταλλάγματα για να συνυπογράψει, η ιδιοκτησία είναι μπλοκαρισμένη χωρίς καμία δυνατότητα μεταβίβασής της!

Η περίπτωση των οροφδιαμερισμάτων

Τα πράγματα είναι πολύ χειρότερα στην περίπτωση των οροφδιαμερισμάτων. Εδώ, κι αν δεν προκύπτει πως η διαφοροποίηση οφείλεται σε προσάρτηση τμήματος του κοινόχρηστου χώρου, θα πρέπει η πράξη τροποποίησης της σύστασης οριζοντίου ιδιοκτησίας να υπογραφεί από όλους τους συνιδιοκτήτες (1.000/1.000) του κτηρίου, πράγμα πλήρως αδύνατον στην πράξη, ιδιαίτερα στις παλαιές και πολυιδιοκτητές πολυκατοικίες.

Οκτώ αλλαγές στον έλεγχο συμβολαίων με τη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης

ΤΗΝ ΕΡΧΟΜΕΝΗ Τετάρτη θα γίνει στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης η παρουσίαση του νέου εργαλείου της τεχνητής νοημοσύνης για τον νομικό έλεγχο στο Κτηματολόγιο. «ΤΑ ΝΕΑ» παρουσιάζουν τις οκτώ αλλαγές που πρόκειται να επιφέρει η χρήση της τεχνητής νοημοσύνης, οι οποίες αφορούν:

Τη μείωση κόστους νομικού ελέγχου: Το κόστος του νομικού ελέγχου ανά συμβόλαιο μειώνεται από 15 ευρώ σε μόλις 0,30 ευρώ.

Τη μείωση του χρόνου διεκπεραίωσης: Ο απαιτούμενος χρόνος για τον έλεγχο ενός συμβολαίου μειώνεται από 20 λεπτά σε μόλις 10 λεπτά.

Την ανάγνωση και κατανόηση κειμένου: Η τεχνητή νοημοσύνη διαβάζει το κείμενο του συμβολαίου σε φυσική γλώσσα και αντιλαμβάνεται τον τύπο της πράξης.

Την αυτόματη εφαρμογή νομικών κανόνων: Εφαρμόζει αυτόματα τους αντίστοιχους νομικούς κανόνες βάσει του είδους της πράξης.

Τον έλεγχο πληρότητας στοιχείων: Εντοπίζει αν υπάρχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για τον νομικό έλεγχο ενός συμβολαίου, όπως ενημερότητες και δήλωση ΕΝΦΙΑ.

Τη δημιουργία εισήγησης για τον προϊστάμενο. Μετά τον έλεγχο δημιουργεί μια έτοιμη εισήγηση προς τον προϊστάμενο, αναφέροντας αν το συμβόλαιο είναι σύννομο.

Την αναγνώριση και υπόδειξη λαθών: Εντοπίζει λάθη και τα υποδεικνύει ακριβώς στο σημείο του κειμένου.

Την τελική έγκριση από τον προϊστάμενο: Ο προϊστάμενος κάνει τον τελικό έλεγχο και δίνει το πράσινο φως.

Στόχος η μείωση των περιπτώσεων που οδηγούνται στα δικαστήρια

Μέσω της απλοποίησης των διαδικασιών μεταβίβασης ακινήτου, επιδιώκουμε να μειώσουμε σημαντικά τον αριθμό των περιπτώσεων που οδηγούνται στα δικαστήρια. Ο στόχος είναι, έως το τέλος του 2025, η Ελλάδα να διαθέτει ένα πλήρως λειτουργικό Κτηματολόγιο, το οποίο θα εφαρμόζει ενιαίους κανόνες σε όλη την επικράτεια.

Ταυτόχρονα, το Κτηματολόγιο πρόκειται να γίνει ο πρώτος δημόσιος φορέας που θα αξιοποιήσει την Τεχνητή Νοημοσύνη ως υποστηρικτικό εργαλείο στη λήψη διοικητικών αποφάσεων.

Το καινοτόμο σύστημα που έχουμε αναπτύξει και θα παρουσιάσουμε την Τετάρτη με τον υπουργό Δημήτρη Παπαστεργίου, έχει τη δυνατότητα να αναλύει τα συμβόλαια σε φυσική γλώσσα, να αναγνωρίζει αυτόματα το είδος της πράξης και να προτείνει τον κατάλληλο νομικό έλεγχο που πρέπει να διενεργήσει ο αρμόδιος προϊστάμενος ή δικαιογράφος.

Με αυτές τις καίριες αλλαγές, επιταχύνουμε την ολοκλήρωση του Κτηματολογίου, βελτιώνουμε την εξυπηρέτηση των πολιτών και εκσυγχρονίζουμε τις διαδικασίες, αξιοποιώντας τις δυνατότητες της τεχνολογίας. Το νομοσχέδιο αυτό αποτελεί ένα σημαντικό βήμα προς την κατεύθυνση ενός αποτελεσματικότερου και πιο φιλικού προς τον πολίτη Κτηματολογίου.

Ο Κωνσταντίνος Κυρανάκης είναι υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αρμόδιος για το Κτηματολόγιο



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΓΝΩΣΤΟΣ «Χ» Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 21 02/09/2024

Αντικρούμενες εκτιμήσεις και σενάρια - Αστάθμητος παράγοντας, οι εξελίξεις στη Μέση Ανατολή

ΟΠΕΚ και παγκόσμια ζήτηση θα καθορίσουν το πώς θα κινηθεί η τιμή του πετρελαίου, με αστάθμητους παράγοντες, όπως οι εξελίξεις στη Μέση Ανατολή, να απειλούν ανατρέψουν σενάρια και προβλέψεις.

Η πρόσφατη ανησυχία για ενδεχόμενη ευρύτερη ανάφλεξη στη Μέση Ανατολή σε συνδυασμό με την επιστροφή στην αγορά του παράγοντα Λιβύη προκάλεσε ένα βραχυβίο ράλι στις τιμές του πετρελαίου, θέτοντας ξανά ερωτήματα για το πώς θα κινηθεί ο «μαύρος χρυσός».

Παρά την άνοδο και το πάντα ανοικτό ενδεχόμενο αναπάντεχων γεωπολιτικών εξελίξεων στη Μέση Ανατολή, η Goldman Sachs κατεβάζει τις προβλέψεις της για τη μέση τιμή του πετρελαίου μπροστά το 2025.

Αντιθέτως, αναλυτής της τράπεζας Commonwealth της Αυστραλίας, σε πρόσφατη συνέντευξή του στο CNBC, εκτιμά ότι τουλάχιστον τον Σεπτέμβριο οι τιμές του «μαύρου χρυσού» θα παραμείνουν υψηλές, καθώς περιορίζονται οι πιθανότητες εκκευρίας στη Λωρίδα της Γάζας και το μέτωπο Ισραήλ/Ιράν παραμένει ανοικτό.

Η Goldman Sachs σε πρόσφατο υπόμνημά της μειώνει την πρόβλεψή της για το εύρος των τιμών του πετρελαίου μπροστά στα 70-85 δολάρια το βαρέλι, προβλέποντας μέση τιμή το 2025 για αυτόν τον τύπο πετρελαίου τα 77 δολάρια, από 82 δολάρια παλαιότερης εκτίμησης.

Εκτιμά, ωστόσο, ότι η ζήτηση από την Ινδία και τα χαμηλά επιτόκια θα περιορίσουν την πίεση των τιμών προς τα κάτω.

Μεσοβραχυπρόθεσμα η αγορά εστιάζει στην αύξηση της παραγωγής από τη Σαουδική Αραβία και των συμμάχων της εκτός ΟΠΕΚ από τις αρχές Οκτωβρίου, απόφαση που εκκρεμεί και η οποία, αν πραγματοποιηθεί, θα ενισχύσει τα αποθέματα και θα πιέσει προς τα κάτω περαιτέρω τις τιμές.

Ο ΟΠΕΚ

Στην πρόσφατη μηνιαία του έκθεση, ο ΟΠΕΚ μείωσε την πρόβλεψη για την αύξηση της παγκόσμιας ζήτησης πετρελαίου, το 2025, στα 1,78 εκατ. βαρέλια ημέρα, από 1,85 εκατ. βαρέλια προηγούμενης εκτίμησης.

«Εκτιμούμε πως ο ΟΠΕΚ θα αυξήσει την παραγωγή το τέταρτο τρίμηνο», αναφέρει η Goldman Sachs. Ο ΟΠΕΚ+, στον οποίο μετέχουν οι χώρες εντός και εκτός ΟΠΕΚ, όπως η Ρωσία, έχουν προχωρήσει σε μια σειρά περικοπών της παραγωγής από τα τέλη του 2022, προκειμένου να στηρίξουν την αγορά. Οι περισσότερες έχουν τεθεί σε ισχύ έως τα τέλη του 2025.

Την 1η Αυγούστου, ο ΟΠΕΚ+ επιβεβαίωσε το σχέδιό του να αρχίσει να αποσύρει τις περικοπές 2,2 εκατ. βαρελίων ημέρα από τον Οκτώβριο, αφήνοντας ωστόσο ανοικτό το ενδεχόμενο ανακοπής ή και αντιστροφής του σχεδίου, αν παραστεί ανάγκη.

Ο παράγων Λιβύη

Η προοπτική άρσης των περικοπών από τον ΟΠΕΚ+ είχε αρχίσει να αποκλιμακώνει τις διεθνείς τιμές, έως ότου ήρθαν αντίποινα

της Χεζμπολάχ την προηγούμενη Κυριακή (25/08) κατά του Ισραήλ, ο φόβος ξανά γενικευμένης σύρραξης στη Μέση Ανατολή αλλά και η ξαφνική επανεμφάνιση του παράγοντα Λιβύη: η σύγκρουση Τρίπολης - Βεγγάζης για τον έλεγχο των πετρελαϊκών εσόδων που καταπιθεται στην ελεγχόμενη από την κυβέρνηση της Τρίπολης κεντρική τράπεζα της Λιβύης.

Η προσπάθεια βίαιης αντικατάστασης του διοικητή της κεντρικής τράπεζας από τη διεθνώς αναγνωρισμένη κυβέρνηση της Τρίπολης προκάλεσε την απόφαση του στρατάρχη Χαλίφα Χάφταρ να ανακοινώσει τη διακοπή της παραγωγής και εξαγωγών πετρελαίου στην ανατολική εκεί που βρίσκονται τα περισσότερα πετρελαϊκά κοιτάσματα της χώρας.

Η Λιβύη είναι μέλος ΟΠΕΚ, με παραγωγή 1,8 εκατ. βαρέλια την ημέρα.

Η κεντρική τράπεζα διαχειρίζεται τα έσοδα από το πετρέλαιο και τα μοιράζει στις περιφέρειες της χώρας, συμπεριλαμβανομένης της ανατολικής Λιβύης, που ελέγχεται από τις δυνάμεις του Χάφταρ. Το τρίημερο μέχρι και την προηγούμενη Δευτέρα, οι τιμές του πετρελαίου μπροστά με αμερικανικού αργού είχαν ενισχυθεί πάνω από 7%, πριν επέλθει... εκκευρία, εν αναμονή περισσότερων οικονομικών και γεωπολιτικών εξελίξεων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παραθέτει ο αναλυτής και αρθρογράφος Reuters, John Kemp, σε πρόσφατο άρθρο του, τα hedge funds και άλλοι διαχειριστές κεφαλαίων πούλησαν το αντίστοιχο 48 εκατομμυρίων βαρελίων την ημέρα στην προθεσμιακή αγορά, το επτάημερο που έληξε στις 20 Αυγούστου - λίγο πριν από τη νέα κλιμάκωση στον πόλεμο Ισραήλ-Χεζμπολάχ.

Τα funds ήταν πωλητές στις έξι από τις επτά τελευταίες εβδομάδες, μειώνοντας τις θέσεις τους συνολικά στα 346 εκατ. βαρέλια την 15 Ιουλίου.

Ο φόβος για πόλεμο

ΜΙΛΩΝΤΑΣ στο CNBC, ο Vivek Dhar, στρατηγικός αναλυτής για τα ορυκτά και την ενέργεια στην τράπεζα Commonwealth της Αυστραλίας, θεωρεί πιθανή μία ισραηλινή επίθεση στις πετρελαϊκές υποδομές του Ιράν, η οποία θα έθετε σε κίνδυνο το 3%-4% της παγκόσμιας προσφοράς πετρελαίου.

Προέβλεψε, μάλιστα, πως το μπροστά θα κινηθεί μεταξύ 75 και 85 δολαρίων τον Σεπτέμβριο. Ο Cedric Chehab, διευθυντής και επικεφαλής παγκόσμιου ρίσκου στην εταιρεία ερευνών BMI, είπε πως η ανταλλαγή πυρών ανάμεσα στη Χεζμπολάχ και το Ισραήλ, την προηγούμενη Κυριακή, δεν σημαίνει πως ένας «ολοκληρωτικός πόλεμος» βρίσκεται προ των πυλών.

ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ - ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 15,32 02/09/2024

Πάνω από 5,3 τρισ. δολ. το κόστος για νέα πλοία μέχρι το 2050
θα απαιτηθούν περισσότερα από 53 τρισ. δολ. σε παραγγελίες μέχρι το 2050 λόγω της γήρανσης του στόλου και της απαλλαγής από τις εκπομπές άνθρακα
Ιλιγγιώδη είναι τα κεφάλαια που απαιτούνται προκειμένου να ανανεωθεί πλήρως ο παγκόσμιος στόλος και να προσαρμοστεί στη πράσινη μετάβαση. Ενόψει της μεγάλης έκθεσης ναυπλια-

κού εξοπλισμού SMM που πραγματοποιείται το διάστημα 3-6 Σεπτεμβρίου στο Αμβούργο, ο ναυλομεσιτικός οίκος Clarksons υπολόγισε ότι θα απαιτηθούν περισσότερα από 5,3 τρισ. δολ. σε παραγγελίες νέων πλοίων μέχρι το 2050 λόγω της γήρανσης του στόλου (σήμερα η μέση ηλικία του παγκόσμιου στόλου είναι 13,9 έτη) και της απαλλαγής της ναυτιλίας από τις εκπομπές άνθρακα.

Ο κλάδος έχει κάνει πολλά στη ρότα που έχει χαράξει προς την πράσινη μετάβαση, αν και ακόμη δεν γνωρίζει ποιο θα είναι το πράσινο καύσιμο του μέλλοντος, επενδύοντας διαρκώς σε πιο σύγχρονα οικολογικά πλοία, ενώ και οι υποδομές δεν ακολουθούν με τον ίδιο ρυθμό.

Οι επενδύσεις σε πράσινη τεχνολογία συνεχίζονται, με πάνω από το 50% της συνολικής μεταφορικής ικανότητας των υπό ναυπήγηση πλοίων να έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα, από 40% που ήταν το σχετικό ποσοστό στην προηγούμενη έκθεση το 2022, δήλωσε ο Steve Gordon, διευθύνων σύμβουλος της Clarksons Research.

Το μερίδιό των παραγγελιών πλοίων με καύσιμο υδρογονοποιημένο φυσικό αέριο (LNG dual fuel) αυξήθηκε φέτος σε σύγκριση με τη μεθανόλη (7,1 εκατ. έναντι 2,1 εκατ. CGT έως τον Αύγουστο, εξαιρουμένων των πλοίων μεταφοράς LNG). Ωστόσο οι επενδύσεις στα λιμάνια εξακολουθούν να υστερούν καθώς υπάρχουν τώρα 192 λιμάνια με εγκαταστάσεις δεξαμενοστάσιου LNG (με άλλα 82 υπό προσαρμογή) και 208 λιμάνια με σύνδεση ρεύματος ξηράς.

Επίσης εντυπωσιακή είναι η εξέλιξη στην εφαρμογή τεχνολογιών εξοικονομησης ενέργειας καθώς το 34% του παγκόσμιου στόλου εφαρμόζει τέτοιου είδους τεχνολογίες.

Ναύλοι

Η φετινή SMM βρίσκει τη διεθνή ναυτιλία σε μια ικανοποιητική κατάσταση, με τον μέσο ημερήσιο ναύλο σε όλες τις κατηγορίες πλοίων (Clarksea Index) στα 25.105 δολάρια/ημέρα έναντι περίπου 7.000 δολαρίων το 2016, με γεωπολιτικές αναταράξεις αλλά και αύξηση του χρόνου των ταξιδιών, βελτίωση του όγκου των φορτίων, όλα υποστηρικτικά, όπως σημειώνει ο Gordon. Ειδικά για τους κατασκευαστές ναυπλιακού εξοπλισμού (ναυπηγεία και άλλους προμηθευτές) τα πράγματα είναι αρκούντως αισιόδοξα καθώς καταγράφεται μια ισχυρή ροή παραγγελιών νεότευκτων πλοίων (114,5 δισ. δολάρια / 35,6 εκατ. CGT τον Ιανουάριο - Ιούλιο), με τις παραγγελίες δεξαμενοπλοίων και πλοίων μεταφοράς υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου να ξεχωρίζουν, ενώ πρόσφατα εντάθηκαν και οι παραγγελίες πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων.

Παράλληλα οι τιμές ναυπήγησης είναι αυξημένες, με τον δείκτη νέων πλοίων να έχει αυξηθεί κατά 16,5% από την τελευταία SMM και να απέχει τώρα λιγότερο από 1% από το ιστορικό υψηλό του 2008.

