

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2854

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 03 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

Κ. Μητσοτάκης: Στα 3 δις οι δαπάνες και οι επενδύσεις για την ανασυγκρότηση της Θεσσαλίας

- Ο πρωθυπουργός ανακοίνωσε ότι χρειάζονται περισσότερα φράγματα όλων των μεγεθών
- Τα κονδύλια διανέμονται σε 1,5 δις για στήριξη και αποκατάσταση και 1,5 δις για μεγάλα έργα υποδομής
- Μείωση διοδίων στον αυτοκινητόδρομο Αιγαίου μετά την αναμόρφωση της σύμβασης
- Παρουσίαση νομικού ελέγχου με Τεχνητή Νομοσύνη στο Κτηματολογικό Γραφείο Λάρισας

Σελ 1 και 10, 11

Βουλή: Στην Ολομέλεια αύριο η κύρωση Πρωτοκόλλου του ΟΗΕ για τον έλεγχο περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε έργα και δραστηριότητες

Σελ 1 και 12

Στο Ταμείο Ανάκαμψης παρεμβάσεις σε χώρους πολιτισμού για επισκέπτες με μειωμένη κινητικότητα

Σελ 13

Με ρυθμό βραδύτερο του αναμενόμενου εισρέουν την πραγματική οικονομία της κεφάλαια από το Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

- Τι διαπιστώνεται σε έκθεση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου

Σελ 14

Πολιτικές Προστασίας: Συναντήσεις με Δήμους και Περιφέρειες για την αντιμετώπιση του κινδύνου πλημμυρικών φαινομένων

- Β. Κικίλιας: Σύμφωνα με το Εθνικό Αστεροσκοπείο έχουμε φέτος τη χαμηλότερη καμένη έκταση ανά πυρκαγιά από το Μ.Ο. 20ετίας

Σελ 15

Αύγουστος 2024, ο πιο θερμός σε Πελοπόννησο, Βόρεια και Δυτική Ελλάδα

Σελ 16, 17

ΥΠΕΘΟ: 7 πρωτίες και 7 αλίθειες για την ελληνική οικονομία - Η Ελλάδα πετυχαίνει την τελευταία πενταετία την ταχύτερη πρόοδο στην Ευρώπη, τονίζει το υπουργείο

Σελ 18

Ανθεκτική η ελληνική μεταποίηση

- Σταθερά αλλά βραδύτερη βελτίωση της υγείας του μεταποιητικού τομέα καταδεικνύουν τα στοιχεία της S&P Global

Σελ 19

ΙΕΛΚΑ: Σε πτωτική πορεία οι τιμές στα σούπερ μάρκετ τον Αύγουστο

Σελ 20

Συμμαχία κοινοπραξιών έργων του Horizon Europe για τη μεγιστοποίηση της δυναμικής τους προς όφελος των αγροτών και του περιβάλλοντος

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΣΤΑ 3 ΔΙΣ ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

- Ο πρωθυπουργός ανακοίνωσε ότι χρειάζονται περισσότερα φράγματα όλων των μεγεθών
- Τα κονδύλια διανέμονται σε 1,5 δις για στήριξη και αποκατάσταση και 1,5 δις για μεγάλα έργα υποδομής
- Μείωση διοδίων στον αυτοκινητόδρομο Αιγαίου μετά την αναμόρφωση της σύμβασης
- Παρουσίαση νομικού ελέγχου με Τεχνητή Νομοσύνη στο Κτηματολογικό Γραφείο Λάρισας

Για τα έργα και τις πρωτοβουλίες για την θωράκιση της Θεσσαλίας από τα πλημμυρικά φαινόμενα, αλλά και έργα που αφορούν τη διαχείριση των υδάτων μίλησε χθες ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στο δημαρχείο του Κιλελέρ και τη διάρκεια της εκδήλωσης για τα έργα ανασυγκρότησης της Θεσσαλίας. Ο κ. Μητσοτάκης αναφέρθηκε στο σύνολο των έργων που αφορούν τα φράγματα, αλλά και έργα ορεινής υδρονομίας, που βρίσκονται σε εξέλιξη, ένα χρόνο μετά τις πλημμύρες του Ντάνιελ. Ο πρωθυπουργός σημείωσε, μεταξύ άλλων, πως «χρειαζόμαστε περισσότερα φράγματα όλων των μεγεθών», για να τονίσει πως «το συνολικό αποτύπωμα των φραγμάτων είναι πολλαπλό». Ο πρωθυπουργός τόνισε ότι ο «Daniel» θα στοιχίσει 3 δισεκατομμύρια συνολικά, ένα μεγάλο κομμάτι είναι στις αποζημιώσεις, ένα εξίσου μεγάλο κομμάτι -αν όχι και μεγαλύτερο- είναι στα έργα υποδομής τα οποία πρέπει να ξανακατασκευαστούν,

αλλά πρέπει να κατασκευαστούν και με άλλες προδιαγραφές ανθεκτικότητας.

«Μιλάμε για 3 δισεκατομμύρια ευρώ, τα οποία μοιράζονται, πολύ χοντρικά, σε περίπου 1,5 δις σε στήριξη και αποκατάσταση, κρατική αρωγή, ΕΛΓΑ, στεγαστικά, στήριξη των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και περίπου 1,5 δις ακόμα στα μεγάλα έργα υποδομής που δρομολογούνται από το Υπουργείο Οικονομικών» είπε χαρακτηριστικά.

Παράλληλα, ο πρωθυπουργός αφού ανέφερε ότι προέκυψε ένα όφελος για το ελληνικό δημόσιο από την αναχρηματοδότηση της σύμβασης παραχώρησης του έργου Μαλιακός - Κλειδί ανακοίνωσε μειώσεις στο αντίτιμο των διοδίων στον αυτοκινητόδρομο Αιγαίου. Τέλος, παρουσία του κ. Μητσοτάκη έγινε παρουσίαση νομικού ελέγχου με Τεχνητή Νομοσύνη στο Κτηματολογικό Γραφείο Λάρισας. Αναλυτικά στις σελ 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

ΒΟΥΛΗ: ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΑΥΡΙΟ Η ΚΥΡΩΣΗ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΤΟΥ ΟΗΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΕ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Την Τετάρτη εισάγεται για συζήτηση και ψήφιση στην ολομέλεια το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κύρωση του Πρωτοκόλλου για τη στρατηγική περιβαλλοντική εκτίμηση στη Σύμβαση της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε διασυνοριακό πλαίσιο», που κυρώθηκε με τον ν. 2540/1997». «Συζητούμε την κύρωση ενός διεθνούς πρωτοκόλλου, που ουσιαστικά επεκτείνει την προστασία του περιβάλλοντος. Κυρώνουμε ένα διεθνές πρωτόκολλο σε πλήρη ταύτιση με τις επιταγές, τόσο

της διεθνούς νομιμότητας, αλλά και της ενωσιακής έννομης τάξης και βάζουμε μια ακόμη ψηφίδα σε ένα πλήρες πλαίσιο προστασίας του περιβάλλοντος που εφαρμόζεται ευλαβικά από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και εμπλουτίζεται συνεχώς, με νέα νομοθετικά κείμενα ευρωπαϊκά και με πολλές εθνικές πρωτοβουλίες», είπε η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αλεξάνδρα Σζούκου κατά τη συζήτηση χθες του σχεδίου νόμου στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής. Αναλυτικά στις σελ 10, 11

ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΩΡΟΥΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκου Παπαθανάση, εντάσσεται στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας το έργο «Καταγραφή συνθηκών προσβασιμότητας χώρων πολιτισμού και ανάπτυξη πύλης πληροφόρησης για επισκέπτες με μειωμένη κινητικότητα».

Στόχος του έργου είναι η προσέλκυση επισκεπτών ηλικίας άνω των 65 ετών, καθώς και επισκεπτών με αναπηρία σε πολιτιστικούς χώρους σε πλήρη ενταξιοποίηση με την Εθνική Στρατηγική για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία

2024-2030 «Μια Ελλάδα με Όλους για όλους». Περιλαμβάνει καταγραφή των συνθηκών προσβασιμότητας χώρων πολιτισμού της χώρας (μουσεία, συλλογές, αρχαιολογικοί χώροι, μνημεία, ιστορικά κτίρια, κ.λπ.) με στόχο τη δημοσιοποίηση σχετικών πληροφοριών ώστε να εξυπηρετούνται πιο ποιοτικά και αποτελεσματικά όλοι οι ενδιαφερόμενοι επισκέπτες, αλλά κυρίως τα άτομα με αναπηρίες και χρόνιες παθήσεις, τα ηλικιωμένα άτομα, και γενικότερα, τα άτομα με μειωμένη αυτονομία/κινητικότητα. Αναλυτικά στη σελ 12



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΦΑΣΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ SMART READINESS INDICATOR—SRI

Ημερίδα για την επίσημη έναρξη της Ελλάδας στην πιλοτική φάση της εφαρμογής του Δείκτη Ευφυούς Ετοιμότητας (Smart Readiness Indicator—SRI) των κτιρίων θα πραγματοποιηθεί, στις **6 Σεπτεμβρίου 2024**, ώρες **09.00 έως 16.00**, στις εγκαταστάσεις του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), 6ο Χλμ. Οδού Χαριλάου – Θέρμης, Θεσσαλονίκη. Η δοκιμαστική φάση του SRI στην Ελλάδα περιλαμβάνει την αξιολόγησή του σε διαφορετικούς τύπους κτιρίων και αποσκοπεί στη διερεύνηση της μεθοδολογίας SRI, καθώς και στην απόκτηση πολύτιμων γνώσεων σχετικά με την πρακτική εφαρμογή της στην Ελλάδα. Η ημερίδα διοργανώνεται σε συνέχεια του μνημονίου συνεργασίας που υπεγράφη από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης / Ινστιτούτο Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΕΚΕΤΑ/ΙΠΤΗΛ), τον Κόμβο Καινοτομίας IsZEB και το Ινστιτούτο για την Ευρωπαϊκή Ενεργειακή και Κλιματική Πολιτική (IEECP). Σκοπός των εταιρών είναι να στηρίξει το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την δοκιμαστική φάση του SRI στην Ελλάδα, μέσω των τεσσάρων (4) έργων LIFE: SRI-ENACT, easySRI, Smart Square Project και SRI2MARKET.

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΜΠ

Το Εργαστήριο Οχημάτων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου θα διοργανώσει Διαδικτυακό Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR/RID στις **15-22 Νοεμβρίου 2024** διάρκειας 40/44 ωρών.

Σκοπός Σεμιναρίου

Η παροχή στους υποψηφίους των απαραίτητων γνώσεων σχετικών με τη Χερσαία Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων και τα καθήκοντα του ΣΑΜΕΕ, για τη συμμετοχή τους σε εξετάσεις, έπειτα από τις οποίες χορηγείται Πιστοποιητικό Επαγγελματικό Κατάρτισης Συμβούλου Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ)

Εγγραφές: <https://e-learning.ntua.gr>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίανα Χατζιορδάνου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
04 - 06 Σεπτεμβρίου 2024	7ο Συνέδριο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα – CSuM2024	Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Δήμος Βόλου, Δήμος Καρδίτσας, Περιφέρεια Θεσσαλίας
04 - 08 Σεπτεμβρίου 2024	3rd International Conference on Sustainable Chemical and Environmental Engineering (SUSTENG 2024)	Πολυτεχνείο Κρήτης, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου
5 Σεπτεμβρίου 2024	Εσπερίδα «Το Γραμμικό Σχέδιο αντιστρόφως: Από τις Πανελλαδικές στη Διδακτική»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας

ΕΣΠΕΡΙΔΑ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΟ ΓΡΑΜΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας διοργανώνει Εσπερίδα, την **Πέμπτη 5 Σεπτεμβρίου 2024 στις 18:00** (Αμφιθέατρο ΤΕΕ/ΤΚΜ, Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη), για το Γραμμικό Σχέδιο με θέμα: «Το Γραμμικό Σχέδιο αντιστρόφως: Από τις Πανελλαδικές στη Διδακτική».

Η εσπερίδα διοργανώνεται στα πλαίσια της Διαρκούς Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ/ΤΚΜ «Τεχνική Παιδεία, Επαγγελματική Εκπαίδευση και Κατάρτιση».

Η παρακολούθηση παρέχεται δωρεάν στους συμμετέχοντες από το ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Στόχος της εσπερίδας είναι η μεταλαμπαδεύει η εμπειρία των παλαιότερων στους νεότερους και η προαγωγή της διδασκαλίας του Γραμμικού Σχεδίου με βάση τα Κριτήρια Αξιολόγησης των Πανελλαδικών Εξετάσεων. Απευθύνεται σε όσους διδάσκουν ή επιθυμούν να διδάξουν το Γραμμικό Σχέδιο ως πανελλαδικώς εξεταζόμενο ειδικό μάθημα για την εισαγωγή στις Αρχιτεκτονικές σχολές, κλπ.

Η εσπερίδα διαρθρώνεται σε δύο μέρη:

Α' μέρος: Παραρτήσεις από τους/τις εισηγητές/τριες και συζήτηση.

Η παρακολούθηση είναι ελεύθερη, δια ζώσης και εξ' αποστάσεως. Θα μεταδίδεται σύγχρονα από το κανάλι του ΤΕΕ/ΤΚΜ:

<https://www.youtube.com/@teetkm6106/streams>.

Δεν τίθεται καμία προϋπόθεση συμμετοχής και δεν αποκλείονται φοιτητές/τριες και μαθητές/τριες.

Β' μέρος: Εργαστήρια (workshops) σε ομάδες εργασίας 5-7 ατόμων (μόνο διά ζώσης, στο φουαγιέ του Αμφιθεάτρου του ΤΕΕ/ΤΚΜ).

Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να εμβαθύνουν στα Κριτήρια Αξιολόγησης πάνω σε σχέδια Πανελλαδικών Εξετάσεων, με την καθοδήγηση ενός/μιας έμπειρου/ης εκπαιδευτικού. Προϋπόθεση συμμετοχής αποτελεί:

α) Να είναι απόφοιτοι σχολών τριτοβάθμιας εκπαίδευσης των σχολών που περιλαμβάνονται στον κλάδο ΠΕ 81 (αρχιτέκτονες, πολιτικοί μηχανικοί, τοπογράφοι, κλπ) όπως αναφέρονται στο Άρθρο 29 του Ν. 4521/2018 (ΦΕΚ 38/Α/2-3-2018).

β) Να συμπληρώσουν έγκαιρα την ΔΗΛΩΣΗ συμμετοχής στα Εργαστήρια, μέχρι την Τετάρτη 4/9/2024 ώρα 24:00 (μεσάνυχτα). Θα επιλεγούν οι πρώτοι/ες τριανταπέντε (35) με σειρά προτεραιότητας την ειδικότητα και την σειρά υποβολής Δήλωσης συμμετοχής, ως εξής:

i. Αρχιτέκτονες μηχανικοί, μέλη του ΤΕΕ
ii. Πολιτικοί μηχανικοί και Τοπογράφοι μέλη του ΤΕΕ
iii. Μη μέλη του ΤΕΕ κλάδου ΠΕ81 χωρίς διάκριση ειδικότητας.

γ) ΔΕΝ αποτελεί προϋπόθεση να διδάσκουν ήδη, ΟΥΤΕ να έχουν εμπειρία διδασκαλίας.

Το αναλυτικό πρόγραμμα της εσπερίδας θα το βρείτε εδώ: https://tkm.tee.gr/itr_seminars/

ΑΝΟΙΚΤΗ ΕΣΠΕΡΙΔΑ

Πέμπτη 5 Σεπτεμβρίου 2024 στις 18:00
Αμφιθέατρο ΤΕΕ/ΤΚΜ, Λεωφ. Μεγ. Αλεξάνδρου 49

Το Γραμμικό Σχέδιο αντιστρόφως
Από τις Πανελλαδικές στη Διδακτική

Α' μέρος: Εισηγσεις - συζήτηση
Β' μέρος: Εργαστήρια (workshops)

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΣΤΑ 3 ΔΙΣ ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

- Ο πρωθυπουργός ανακοίνωσε ότι χρειάζονται περισσότερα φράγματα όλων των μεγεθών
- Τα κονδύλια διανέμονται σε 1,5 δις για στήριξη και αποκατάσταση και 1,5 δις για μεγάλα έργα υποδομής
- Μείωση διοδίων στον αυτοκινητόδρομο Αιγαίου μετά την αναμόρφωση της σύμβασης
- Παρουσίαση νομικού ελέγχου με Τεχνητή Νοημοσύνη στο Κτηματολογικό Γραφείο Λάρισας

«Πρώτα και πάνω απ' όλα θέλω να σας ευχαριστήσω, την τοπική αυτοδιοίκηση Α' και Β' βαθμού, αλλά πρώτα και πάνω απ' όλα τους ίδιους τους κατοίκους της Θεσσαλίας. Εργαστήκαμε και εργαστήκατε πάρα πολύ σκληρά για να μπορέσουμε όσο το δυνατόν πιο σύντομα πρώτα να ανατάξουμε, έστω και προσωρινά, από τις μεγάλες, τις πρωτοφανείς ζημιές που έγιναν, αλλά ταυτόχρονα να εργαστούμε και να σχεδιάσουμε μακροπρόθεσμες λύσεις, σε βάθος χρόνου, που θα μας επιτρέψουν με αρκετή βεβαιότητα να ισχυριστούμε ότι τέτοια καταστροφή δεν θα επαναληφθεί ποτέ ξανά» είπε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης μιλώντας στην εκδήλωση με θέμα «Στρατηγικό σχέδιο για την ανασυγκρότηση της Θεσσαλίας - Φράγματα, Υποδομές και Έργα Υδρονομίας», που πραγματοποιήθηκε χθες στο δημαρχείο Κιλελέρ στη Νίκια Λάρισας.

«Γνωρίζω πολύ καλά ότι, παρά τα σημαντικά ποσά τα οποία ήδη έχουν εκταμειωθεί, πρέπει να κινηθούμε πιο γρήγορα για να μπορέσουμε να καλύψουμε όλους τους συμπολίτες μας οι οποίοι επλήγησαν, αλλά πρέπει να γνωρίζετε ότι είναι μια διαδικασία πρωτοφανούς πολυπλοκότητας, επειδή κάθε υπόθεση έχει τα δικά της ξεχωριστά χαρακτηριστικά» πρόσθεσε υπογραμμίζοντας ότι παρουσιάστηκαν τα μεγάλα έργα υποδομής που αφορούν τους δρόμους, τα τραίνα, τα σχολεία, ύψους 1,4 δισεκατομμυρίων ευρώ, τα οποία ήδη δρομολογούνται άμεσα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός συνοψίζοντας τα έργα που υλοποιούνται τα κατέταξε σε τρία επίπεδα: «Το πρώτο επίπεδο, τα έργα τα οποία διεξάγει η περιφέρεια. Προσωρινές και γρήγορες αλλά σημαντικότερες παρεμβάσεις που αφορούν χειμάρρους, ρέματα, αναχώματα, έργα τα οποία έχουν ήδη δρομολογηθεί και τα οποία δρομολογούνται με μια γενναία χρηματοδότηση από το κράτος προς την περιφέρεια» είπε.

«Άρα, τα πρώτα έργα παρέμβασης, εξαιρετικά σημαντικά έργα τα οποία δρομολογεί η περιφέρεια, ήδη τα βλέπετε στο πεδίο. Θα εκδηλώνονται και μέσα στους επόμενους μήνες. Είναι έργα τα οποία πολλά χρόνια, ενδεχομένως κάποια να μην είχαν γίνει και ποτέ, και είναι τα έργα της άμεσης προστασίας απέναντι σε ενδεχόμενα νέα πλημμυρικά φαινόμενα» υπογράμμισε.

«Το δεύτερο πεδίο παρέμβασης είναι τα έργα τα οποία μπορεί να μην τα δούμε ποτέ, γιατί γίνονται πάνω στα βουνά. Πολλά, μικρά έργα. Είδατε οπτικοποιημένα για τι μιλάμε, γι' αυτούς οι οποίοι δεν είναι ειδικοί. Έργα τα οποία έχουν δύο βασικούς σκοπούς: να συγκρατήσουν το νερό και να καθυστερήσουν την ορμή του νερού καθώς αυτό θα έρχεται από τα βουνά προς τα πεδινά. Από τα βουνά έρχονται τα νερά πρωτίτως, το ξέρουμε πολύ καλά. Τα έργα αυτά, τα οποία μας τα έχουν υποδείξει με πολύ μεγάλη λεπτομέρεια, είναι έργα τα οποία μπορούν να υλοποιηθούν σχετικά γρήγορα, υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και έχουν πάρα-πάρα πολύ μεγάλο όφελος. Δεν λύνουν από μόνα τους το πρόβλημα, αλλά έχουν ένα πολύ μεγάλο όφελος και είναι τα πρώτα έργα τα οποία μπορούμε να δρομολογήσουμε και να υλοποιήσουμε» είπε.

«Μετά, βέβαια, πάμε στα μεγάλα έργα, στη μεγάλη «πρόικα» για τη Θεσσαλία. Τέσσερα έργα τα οποία έχουμε προτάξει και τα οποία θα μελετηθούν με πόρους της Ένωσης Ελληνικών Τραπεζών. Αυτό είναι πολύ σημαντικό, εξασφαλισμένη δαπάνη και ταχύτητα ταυτόχρονα, έτσι ώστε να μπορούμε μέσα σε έναν χρόνο να έχουμε μελετητική ωριμότητα για έργα τα οποία συζητούσαμε εδώ και πάρα πολύ καιρό, ουσιαστικά παρέμεναν όμως στο φαντασιακό μας, έτσι; Δεν υπήρχε τίποτα, υπήρχε μια ιδέα. Πύλη, Μουζάκι, η διώρυγα της Γυρτώνης προς την Κάρλα και φυσικά τα έργα τα οποία αφορούν την Κάρλα, σημαντικά έργα. Γίνονται και άλλα έργα, τα παρουσιάσαμε, αλλά αυτά είναι τέσσερα έργα τα οποία απαιτούν μελετητική ωριμότητα. Προσθέστε στα μεγάλα φράγματα και τον Ενιπέα, ο οποίος είναι ούτως ή άλλως ένα έργο δρομολογημένο» πρόσθεσε.

Ο πρωθυπουργός τόνισε ότι ο «Daniel» θα στοιχίσει 3 δισεκατομμύρια συνολικά ένα μεγάλο κομμάτι είναι στις αποζημιώσεις, ένα εξίσου μεγάλο κομμάτι -αν όχι και μεγαλύτερο- είναι στα έργα υποδομής τα οποία πρέπει να ξανακατασκευαστούν, αλλά πρέπει να κατασκευαστούν και με άλλες προδιαγραφές ανθεκτικότητας.

Τέλος ο Κυριάκος Μητσοτάκης αφού ανέφερε ότι προέκυψε ένα όφελος για το ελληνικό δημόσιο από την αναχρηματοδότηση της σύμβασης παραχώρησης του

έργου Μαλιακός - Κλειδί ανακοίνωσε ότι η κυβέρνηση αποφάσισε να επιστρέψει αυτά τα χρήματα στην τοπική κοινωνία. «Και τι σημαίνει να τα επιστρέψουμε στην τοπική κοινωνία; Σημαίνει ότι από την 1η Οκτωβρίου έως τα τέλη του 2025 θα μειώσουμε τα διόδια, από το σταθμό της Πελασγίας μέχρι τον σταθμό στο Κλειδί, περίπου 17% για τα αυτοκίνητα, ένα συνολικό όφελος από 2,8 έως 3 ευρώ για όλη αυτή τη διαδρομή» είπε.

Ακολουθεί η ομιλία του πρωθυπουργού: «Κύριε περιφερειάρχα, κύριοι δήμαρχοι, αγαπητοί συνάδελφοι στην κυβέρνηση και στη βουλή, κυρίες και κύριοι, καταρχάς θέλω να ευχαριστήσω τον δήμαρχο για τη φιλοξενία του και χαιρόμαι που αυτή η συνάντηση γίνεται σε έναν δήμο και σε έναν χώρο ο οποίος είναι τόσο ταυτισμένος με την ιστορία της Θεσσαλίας. Θέλω καταρχάς να σας πω ότι βρισκόμαστε σήμερα εδώ, έναν χρόνο μετά από μία πρωτοφανή φυσική καταστροφή. Η πλημμύρα του «Daniel» ήταν μια πλημμύρα έξω από τα προβλεπτικά μοντέλα, ένα πρωτοφανές καιρικό φαινόμενο, τις συνέπειες του οποίου βιώσαμε και βιώσατε πρώτα και πάνω απ' όλα εσείς με πρωτοφανή ένταση.

Θέλω, όμως, επίσης, να ξεκινήσω λέγοντας, κ. περιφερειάρχα, ότι έναν χρόνο μετά απ' αυτή την πολύ μεγάλη καταστροφή, τη μεγαλύτερη φυσική καταστροφή σχετιζόμενη με την κλιματική κρίση που έχει βιώσει ποτέ η χώρα μας, έχουν γίνει πολλά πράγματα. Έχουν να γίνουν πολλά περισσότερα και θα μιλήσουμε γι' αυτά.

Αλλά πρώτα και πάνω απ' όλα θέλω να σας ευχαριστήσω, την τοπική αυτοδιοίκηση Α' και Β' βαθμού, αλλά πρώτα και πάνω απ' όλα τους ίδιους τους κατοίκους της Θεσσαλίας. Εργαστήκαμε και εργαστήκατε πάρα πολύ σκληρά για να μπορέσουμε όσο το δυνατόν πιο σύντομα πρώτα να ανατάξουμε, έστω και προσωρινά, από τις μεγάλες, τις πρωτοφανείς ζημιές που έγιναν, αλλά ταυτόχρονα να εργαστούμε και να σχεδιάσουμε μακροπρόθεσμες λύσεις, σε βάθος χρόνου, που θα μας επιτρέψουν με αρκετή βεβαιότητα να ισχυριστούμε ότι τέτοια καταστροφή δεν θα επαναληφθεί ποτέ ξανά.

Συνέχεια στη σελ 4



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΣΤΑ 3 ΔΙΣ ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Ο πρωθυπουργός ανακοίνωσε ότι χρειάζονται περισσότερα φράγματα όλων των μεγεθών

Συνέχεια από σελ 3

» Είναι η πολλοστή φορά που επισκέπτομαι την Θεσσαλία, το γνωρίζετε καλά. Είχαμε την ευκαιρία σε προηγούμενες παρουσιάσεις να μιλήσουμε και για την άμεση αποκατάσταση, την κρατική αρωγή, όπως αυτή δρομολογείται υπό την εποπτεία του κ. Τριαντόπουλου.

Γνωρίζω πολύ καλά ότι, παρά τα σημαντικά ποσά τα οποία ήδη έχουν εκταμιευθεί, πρέπει να κινηθούμε πιο γρήγορα για να μπορέσουμε να καλύψουμε όλους τους συμπολίτες μας οι οποίοι επλήγησαν, αλλά πρέπει να γνωρίζετε ότι είναι μια διαδικασία πρωτοφανούς πολυπλοκότητας, επειδή κάθε υπόθεση έχει τα δικά της ξεχωριστά χαρακτηριστικά.

Είχαμε την ευκαιρία μαζί με το υπουργείο Υποδομών να παρουσιάσουμε τα μεγάλα έργα υποδομής που αφορούν τους δρόμους, τα τραίνα, τα σχολεία, ύψους 1,4 δισεκατομμυρίων ευρώ, τα οποία ήδη δρομολογούνται άμεσα, ξεκινώντας με τα σχολεία.

Είχα την ευκαιρία σήμερα να επισκεφτώ το 1ο Δημοτικό σχολείο στην Φαρκαδόνα και να διαπιστώσω τι σημαίνει παρέμβαση σε ένα παλιό κτήριο το οποίο έχει πλημμυρίσει, πώς όχι απλά το ανατάσσουμε αλλά το κάνουμε και πιο ασφαλές για να μπορεί να καλύψει τις ανάγκες του σχολικού πληθυσμού.

Και σήμερα είμαστε εδώ να μιλήσουμε στα πλαίσια του στρατηγικού σχεδίου ανασυγκρότησης της Θεσσαλίας για τη διαχείριση του υδάτινου δυναμικού, για το τι πρέπει να γίνει βραχυπρόθεσμα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, έτσι ώστε αφενός να αποτρέψουμε νέα πλημμυρικά φαινόμενα και για καταιγίδες μικρότερης έντασης από αυτή του «Daniel», που μετά βεβαιότητας θα έχουμε, αλλά και -θέλω να δώσω πολύ μεγάλη σημασία σε αυτό- να μπορέσουμε επιτέλους να βάλουμε τις βάσεις για μια σωστή και ορθολογική διαχείριση του υδάτινου δυναμικού. Διότι όπως είπα και ο Κώστας δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι το 85% της κατανάλωσης νερού στη χώρα προορίζεται ουσιαστικά για ανάγκες άρδευσης. Προφανώς η Θεσσαλία σε αυτό έχει έναν πρωταγωνιστικό ρόλο.

Είχαμε την ευκαιρία πριν -και θα προσπαθήσω να συνοψίσω αυτά τα οποία είπαμε- να μιλήσουμε σε τρία επίπεδα. Το πρώτο επίπεδο, τα έργα τα οποία διεξάγει η περιφέρεια. Προσωρινές και γρήγορες αλλά σημαντικότερες παρεμβάσεις που αφορούν χειμάρρους, ρέματα,

αναχώματα, έργα τα οποία έχουν ήδη δρομολογηθεί και τα οποία δρομολογούνται με μια γενναία χρηματοδότηση από το κράτος προς την περιφέρεια. Πάντα καθ' υπόδειξη, ανοίγω μια παρένθεση, των ειδικών και της εταιρείας στην οποία προΐσταται ο Μίλτος Γκουζούρης, τον οποίο τον γνωρίζετε πια καλά διότι έχει κάνει τη Θεσσαλία δεύτερο σπίτι του.

Γιατί κρίνω τόσο σημαντική αυτή την επιστημονική υποστήριξη; Γιατί έχω ακούσει και διάφορα κακοπροαίρετα σχόλια κριτικής για τους δήθεν Ολλανδούς οι οποίοι «έρχονται να μας υποδείξουν» -βέβαια ο Μίλτος μόνο Ολλανδός δεν είναι, όπως έχετε διαπιστώσει.

Χρειάζομαστε βαριά τεχνοκρατική και επιστημονική υποστήριξη από εταιρείες και από ανθρώπους οι οποίοι γνωρίζουν πολύ καλά το αντικείμενο και οι οποίοι συνεργάζονται απόλυτα -και θέλω να το τονίσω αυτό- με τους δικούς μας επιστήμονες και με την Περιφέρεια. Διότι όλα αυτά τα έργα τα οποία έχουμε δρομολογήσει δεν είναι έργα τα οποία τα σχεδιάσαμε σε κάποιο γραφείο, είναι έργα τα οποία συζητήθηκαν στο πεδίο με εκτεταμένες επισκέψεις και τα οποία βρίσκουν απόλυτως σύμφωνη και την Περιφέρεια και τους ειδικούς τους οποίους έχουμε εδώ.

Άρα, τα πρώτα έργα παρέμβασης, εξαιρετικά σημαντικά έργα τα οποία δρομολογεί η περιφέρεια, ήδη τα βλέπετε στο πεδίο. Θα εκδηλώνονται και μέσα στους επόμενους μήνες. Είναι έργα τα οποία πολλά χρόνια, ενδεχομένως κάποια να μην είχαν γίνει και ποτέ, και είναι τα έργα της άμεσης προστασίας απέναντι σε ενδεχόμενα νέα πλημμυρικά φαινόμενα.

Το δεύτερο πεδίο παρέμβασης -και θέλω να σταθώ λίγο περισσότερο σε αυτό, γιατί αποδίδω πολύ μεγάλη σημασία- είναι τα έργα για τα οποία μας μίλησε ο Θεοδωρής Σκυλακάκης. Είναι έργα τα οποία μπορεί να μην τα δούμε ποτέ, γιατί γίνονται πάνω στα βουνά. Πολλά, μικρά έργα. Είδατε οπτικοποιημένα για τι μιλάμε, γι' αυτούς οι οποίοι δεν είναι ειδικοί.

Έργα τα οποία έχουν δύο βασικούς σκοπούς: να συγκρατήσουν το νερό και να καθυστερήσουν την ορμή του νερού καθώς αυτό θα έρχεται από τα βουνά προς τα πεδινά. Από τα βουνά έρχονται τα νερά πρωτίτως, το ξέρουμε πολύ καλά. Τα έργα αυτά, τα οποία μας τα έχουν υποδείξει με πολύ μεγάλη λεπτομέρεια, είναι έργα τα οποία μπορούν να υλοποιηθούν σχετικά γρήγορα, υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και έχουν πάρα-πάρα πολύ μεγάλο

όφελος. Δεν λύνουν από μόνο τους το πρόβλημα, αλλά έχουν ένα πολύ μεγάλο όφελος και είναι τα πρώτα έργα τα οποία μπορούμε να δρομολογήσουμε και να υλοποιήσουμε.

Πέραν του παραδείγματος που έδωσε ο Θεοδωρής, για τα έργα που έχουν γίνει ουσιαστικά σε ένα κομμάτι των ορεινών της Καρδίτσας, παλιά έργα, όχι τόσο στα Τρίκαλα, θα ήθελα να σας μεταφέρω -το δείξαμε κιόλας- το παράδειγμα της Εύβοιας, όπου κάναμε τέτοιες παρεμβάσεις -και δεν έχουν ολοκληρωθεί ακόμα. Ήταν πάρα πολύ αποτελεσματικές, κατά γενική ομολογία και των κατοίκων της Εύβοιας.

Φανταστείτε, λοιπόν, αντίστοιχα τέτοια έργα σε πολύ μεγαλύτερη έκταση σε όλα τα ορεινά της Θεσσαλίας. Εδώ και πολύ καιρό ειδικοί επιστήμονες στην Ελλάδα φώναζαν για τα έργα ορεινής υδρονομίας, ότι έχουν πολύ καλή σχέση κόστους-οφέλους. Έχει έρθει η ώρα τα έργα αυτά επιτέλους να τα υλοποιήσουμε.

Είναι και έργα τα οποία εμπλέκουν σε μεγάλο βαθμό και την τοπική κατασκευαστική κοινότητα, διότι είναι μικρά, σχετικά απλά έργα, δεν απαιτούν μεγάλη μελετητική ωριμότητα. Είναι έργα στα οποία, όμως, πιστεύουμε πάρα πολύ και τα οποία νομίζω ότι συνολικά θα έχουν ένα πολύ σημαντικό αποτύπωμα στη διαχείριση ενδεχόμενων μελλοντικών πλημμυρικών φαινομένων.

Μετά, βέβαια, πάμε στα μεγάλα έργα, στη μεγάλη «προϊκα» για τη Θεσσαλία. Τέσσερα έργα τα οποία έχουμε προτάξει και τα οποία θα μελετηθούν με πόρους της Ένωσης Ελληνικών Τραπεζών. Αυτό είναι πολύ σημαντικό, εξασφαλισμένη δαπάνη και ταχύτητα ταυτόχρονα, έτσι ώστε να μπορούμε μέσα σε έναν χρόνο να έχουμε μελετητική ωριμότητα για έργα τα οποία συζητούσαμε εδώ και πάρα πολύ καιρό, ουσιαστικά παρέμεναν όμως στο φανταστικό μας, έτσι; Δεν υπήρχε τίποτα, υπήρχε μια ιδέα. Πύλη, Μουζάκι, η διώρυγα της Γυρτώνης προς την Κάρλα και φυσικά τα έργα τα οποία αφορούν την Κάρλα, σημαντικά έργα.

Γίνονται και άλλα έργα, τα παρουσιάσαμε, αλλά αυτά είναι τέσσερα έργα τα οποία απαιτούν μελετητική ωριμότητα.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΣΤΑ 3 ΔΙΣ ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Ο πρωθυπουργός ανακοίνωσε ότι χρειάζονται περισσότερα φράγματα όλων των μεγεθών

Συνέχεια από σελ 4

» Προσθέστε στα μεγάλα φράγματα και τον Ενιπέα, ο οποίος είναι ούτως ή άλλως ένα έργο δρομολογημένο. Περιέγραψε όμως -και θέλω να το τονίσω αυτό- ο Χρήστος Σταϊκούρας τα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των έργων αυτών.

«Χρειάζονται περισσότερα φράγματα όλων των μεγεθών»

Η χώρα χρειάζεται περισσότερα φράγματα, όλων των μεγεθών. Όμως όταν φτιάχναμε τα φράγματα πριν από κάποιες δεκαετίες, τότε, θα έλεγα, οι περιβαλλοντικές ευαισθησίες και οι κανονιστικές υποχρεώσεις ήταν πολύ πιο «ελαφριές» από ό,τι είναι σήμερα.

Όμως το συνολικό αποτύπωμα των φραγμάτων είναι πολλαπλό. Δεν είναι μόνο αντιπλημμυρικά, είναι αρδευτικά, μπορεί να είναι υδροηλεκτρικά και σε μία εποχή που χρειαζόμαστε μεγαλύτερα και περισσότερα φράγματα για να διαχειριζόμαστε το ίδιο το ηλεκτρικό δίκτυο έχουν τεράστια σημασία. Δείτε τα φράγματα, ουσιαστικά, ως μπαταρίες σε ένα μελλοντικό δίκτυο, το οποίο θα είναι πολύ περισσότερο εξαρτημένο από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Αυτά τα έργα λοιπόν είναι, θα έλεγα, όχι τόσο μακράς ωρίμανσης, αλλά σίγουρα μακράς υλοποίησης. Ξέρετε, τα μεγάλα έργα έχουν μία ιδιαιτερότητα: πολλές φορές άλλος τα σχεδιάζει, άλλος τα υλοποιεί και άλλος τα εγκαινιάζει.

Το λέω αυτό έχοντας πλήρη αίσθηση ότι και εμείς έχουμε εγκαινιάσει έργα τα οποία σχεδιάστηκαν από άλλους, αλλά υλοποιήθηκαν σε μεγάλο βαθμό από εμάς. Αλλά θέλω να κρατήσετε αυτή τη συνάντηση ως μία μελλοντική παρακαταθήκη λογοδοσίας του πολιτικού συστήματος απέναντι στη Θεσσαλία και απέναντι στην υποχρέωσή μας να μην ξαναγίνει ποτέ τόσο μεγάλη καταστροφή όπως αυτή του «Daniel».

Αλλά και -αυτό με φέρνει στο επόμενο κομμάτι στο οποίο αποδίδω εξίσου μεγάλη σημασία- να μπορέσουμε να θωρακίσουμε τη Θεσσαλία έτσι ώστε να μην αντιμετωπίσει ποτέ τέτοια προβλήματα ως προς τη διαθεσιμότητα νερού, που να μην της επιτρέψουν να ξεδιπλώσει όλο της το δυναμικό ως η καρδιά του πρωτογενούς τομέα στη χώρα.

Εδώ και δεκαετίες συζητάμε για τα προβλήματα του νερού στη Θεσσαλία. Δεν είναι καινούργια αυτή η συζή-

τηση, γινόταν πολύ πριν τον «Daniel». Έχει έρθει η ώρα, λοιπόν, το ζήτημα αυτό να το δούμε πάρα πολύ σοβαρά. Αυτό δεν συνεπάγεται μόνο καινούργια φράγματα. Ο Κώστας μίλησε για τις παρεμβάσεις οι οποίες πρέπει να γίνουν στα αρδευτικά δίκτυα. Είναι μεγάλα έργα αυτά, και ο Ταυρωπός και το έργο Υπέριαι-Ορφανών και υπόλοιπα μικρότερα αρδευτικά δίκτυα τα οποία γίνονται.

Δεν έχουμε την πολυτέλεια να σπαταλάμε το νερό όπως το σπαταλάμε μέχρι τώρα. Και το «σπαταλάμε» σημαίνει νερό που χάνεται κυρίως, δεν το λέω με κακή διάσταση, σε μια εποχή όπου ξέρουμε μετά βεβαιότητας ότι θα έχουμε λιγότερο νερό και πρέπει να προστατεύσουμε τους υδάτινους πόρους με πολύ μεγαλύτερη μεθοδικότητα από ό,τι το έχουμε κάνει. Γι' αυτό και τα έργα αυτά έχουν τόσο μεγάλη σημασία.

Διακυβέρνηση του συστήματος διαχείρισης νερών. Ο Οργανισμός Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας έχει θεσμοθετηθεί. Είμαστε στη φάση της αξιολόγησης, μέσα από τις καινούργιες διαδικασίες, των προτάσεων και των βιογραφικών που έχουν υποβληθεί για την ηγεσία του Οργανισμού.

Είναι απολύτως απαραίτητος για λόγους για τους οποίους έχουμε μιλήσει πολλές φορές -και για τα ζητήματα της διαχείρισης των κρίσεων, που είναι το επόμενο κομμάτι, στο οποίο ήδη η Περιφέρεια έχει κάνει πολλή δουλειά. Γιατί είναι βέβαιο ότι θα έχουμε βροχές, και άλλες βροχές, και θα πρέπει να είμαστε έτοιμοι, έστω και σε βροχές πολύ μικρότερης έντασης. Ήδη δοκιμαστήκαμε μια φορά σε μια καταιγίδα και νομίζω ότι τα καταφέρατε πολύ καλύτερα. Σίγουρα αυτός είναι ένας οδηγός για το πώς θα κινηθούμε από εδώ και στο εξής.

Ήρα, ο Οργανισμός Διαχείρισης προχωρά, θα στελεχωθεί και θα αποτελεί μεγάλη «προϊκα», όχι μόνο για τη δρομολόγηση των έργων, να υπάρχει ένας φορέας ο οποίος θα τα εποπτεύει και θα τα παρακολουθεί, αλλά και την τρέχουσα διαχείριση των υδάτων της Θεσσαλίας. Γιατί κάποιος απαιτείται να συντονίζει τα διάφορα έργα τα οποία γίνονται σε πολλά επίπεδα, να τα προτε-ραιοποιήσει, να δει ποια έχουν δυσκολίες.

Γιατί η αλήθεια είναι -το ξέρουμε, το έχουμε συζητήσει πολλές φορές με τον Υπουργό- ότι είχαμε κατασκευάσει στο παρελθόν έργα τα οποία είχαν μείνει ημιτελή. Είχαμε κατασκευάσει φράγματα και δεξαμενές χωρίς δίκτυα. Η πρώτη προτεραιότητα θα πρέπει να είναι να διορθώσουμε αυτές τις αστοχίες.

Δύο καταληκτικές παρατηρήσεις: 3 δισεκατομμύρια ευρώ -το επαναλαμβάνω το νούμερο, 3 δισ. ευρώ- θα μας στοιχίσει συνολικά ο «Daniel», ένα μεγάλο κομμάτι είναι στις αποζημιώσεις, ένα εξίσου μεγάλο κομμάτι -αν όχι και μεγαλύτερο- είναι στα έργα υποδομής τα οποία πρέπει να ξανακατασκευαστούν, αλλά πρέπει να κατασκευαστούν και με άλλες προδιαγραφές ανθεκτικότητας. Νομίζω ότι μετά τον «Ιανό» κάναμε μια καλή δουλειά η οποία αποτελεί μοντέλο, σε πολύ μικρότερη κλίμακα βέβαια, γιατί τα έργα του «Ιανού» άντεξαν. Και χαιρόμαι γιατί σήμερα βρέθηκα στο Μουζάκι, θυμάμαι πάρα πολύ καλά την εικόνα του κέντρου υγείας που το πήρε το ποτάμι στην κυριολεξία μετά τον «Ιανό» και σήμερα εγκαινιάσαμε και επίσημα -γιατί λειτουργεί ήδη- ένα υπερσύγχρονο κέντρο υγείας σε διαφορετικό χώρο, πολύ καλύτερο από το προηγούμενο. Αυτό υλοποιήθηκε στα πλαίσια μιας εργολαβίας την οποία κάναμε, γιατί πήραμε την απόφαση να ενώσουμε όλα τα έργα σε μία εργολαβία, και νομίζω ότι δικαιωθήκαμε για την απόφασή μας αυτή.

Νομίζω ότι και οι κάτοικοι της ορεινής Καρδίτσας, ειδικά της Αργιθέας, γνωρίζουν ότι έγιναν πολλές και σημαντικές παρεμβάσεις γρήγορης αποκατάστασης από τον «Ιανό» και νομίζω ότι αυτό είναι και το μοντέλο το οποίο θα ακολουθήσουμε.

Όμως, πρέπει να ξέρετε γι' αυτή τη δαπάνη ότι -το λέω και ενόψει της Διεθνούς Έκθεσης της Θεσσαλονίκης που θα μιλήσουμε για τον οικονομικό μας προγραμματισμό για τον επόμενο χρόνο- δεν υπάρχουν ατελείωτοι πόροι. Αυτοί οι πόροι ανακαταναμήθηκαν και αν η ελληνική οικονομία δεν είχε την ανθεκτικότητα που έχει επιδείξει τα τελευταία χρόνια, θα είχαμε μεγάλη δυσκολία να μπορέσουμε να ανταπεξέλθουμε χωρίς δημοσιονομικές συνέπειες για τη χώρα.

Όμως, για να μπορούμε να κάνουμε αυτά τα έργα τα οποία μιλάμε, κάποια άλλα έργα κάπου αλλού στη χώρα δεν θα γίνουν. Θέλω να το γνωρίζετε αυτό, ότι αυτή είναι μία πολιτική απόφαση την οποία παίρνουμε, να προτάσουμε τη Θεσσαλία, διότι ακριβώς αυτό το οποίο έγινε με τον «Daniel» ήταν τόσο πρωτοφανές και τόσο έξω από την κλίμακα που μπορούσαμε να φανταστούμε, που είναι υποχρέωσή μας να σταθούμε δίπλα στη Θεσσαλία βραχυπρόθεσμα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προκειμένου να μπορέσουμε να την στηρίξουμε.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΣΤΑ 3 ΔΙΣ ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Μείωση διόδων στον αυτοκινητόδρομο Αιγαίου μετά την αναμόρφωση της σύμβασης

Συνέχεια από σελ 5

» Στα πλαίσια αυτά, τελειώνοντας, επιτρέψτε μου μία μικρή ανακοίνωση, δεν θα τη χαρακτηρίσα συμβολικού χαρακτήρα, αλλά κάπου δείχνει τον τρόπο με τον οποίο αντιλαμβανόμαστε την ανταποδοτικότητα των πολιτικών μας και πώς τα χρήματα τα οποία ενδεχομένως εξοικονομούμε ως κράτος πρέπει με κάποιο τρόπο να επιστρέφουν στην τοπική κοινωνία.

Προέκυψε ένα όφελος για το Ελληνικό Δημόσιο από την αναχρηματοδότηση της σύμβασης παραχώρησης του έργου Μαλιακός - Κλειδί. Επειδή έπεσαν τα επιτόκια -το λέω με πολύ απλά λόγια- βρεθήκαμε με ένα όφελος περίπου 16 εκατομμυρίων ευρώ. Σκεφτήκαμε, λοιπόν, τι θα κάνουμε τα χρήματα αυτά, ένας τρόπος θα ήταν να τα ρίξουμε στον Κρατικό Προϋπολογισμό ως έκτακτα έσοδα. Αποφασίσαμε όμως με τον υπουργό Υποδομών ότι το καλύτερο που μπορούμε να κάνουμε είναι να επιστρέψουμε αυτά τα χρήματα στην τοπική κοινωνία. Και τι σημαίνει να τα επιστρέψουμε στην τοπική κοινωνία; Σημαίνει ότι από την 1η Οκτωβρίου έως τα τέλη του 2025 θα μειώσουμε τα διόδια, από το σταθμό της Πελασγίας μέχρι τον σταθμό στο Κλειδί, περίπου 17% για τα αυτοκίνητα, ένα συνολικό όφελος από 2,8 έως 3 ευρώ για όλη αυτή τη διαδρομή.

Θεωρούμε ότι είναι δίκαιο, κ. περιφερειάρχα, να μπορούμε να επιστρέψουμε τα χρήματα στην τοπική κοινωνία, αλλά όχι μόνο, αυτό σημαίνει ότι όποιοι μετακινούνται από την Αθήνα στη Θεσσαλονίκη από την ΠΑΘΕ θα έχει ένα τέτοιο όφελος.

Τονίζω ότι αυτό είναι από την 1η Οκτωβρίου μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του 2025, ουσιαστικά καλύπτει και την περίοδο που θεωρούμε ότι θα υπάρχουν ακόμα πιέσεις ως προς τον πληθωρισμό, έτσι κι αν αυτός βαίνει μειούμενος.

Και νομίζω ότι είναι μια μικρή ένδειξη του πώς αντιλαμβανόμαστε, κ. περιφερειάρχα, την ανταποδοτικότητα τέτοιων εξοικονομήσεων προς όφελος της τοπικής κοινωνίας. Και όχι μόνο όμως, γιατί η παρέμβαση αυτή αφορά συνολικά τις μετακινήσεις στον πιο πολυσύχναστο δρόμο της πατρίδας μας.

Κλείνω λέγοντάς σας και πάλι ότι θα είμαστε διαρκώς εδώ. Νομίζω ότι έχουν αποδείξει και οι υπουργοί μας -νομίζω είναι κάτι το οποίο μπορούν να το πιστοποιήσουν και οι δήμαρχοι και η Τοπική Αυτοδιοίκηση- ότι αυτά τα οποία κάνουμε δεν τα κάνουμε για την επικοινωνία. Τα κάνουμε

γιατί πραγματικά υπάρχει πάρα, πάρα πολλή δουλειά να γίνει.

Έχουμε βάλει κάποιες βάσεις, ξέρουμε πού είναι τα προβλήματα, έχουμε πολλές πηγές ακόμα να θεραπεύσουμε. Πάντα μπορεί να προκύπτουν και απρόοπτα τα οποία πρέπει να τα διαχειριζόμαστε, αλλά ως κρατήσουμε για τους εαυτούς μας μια συκρατημένη αισιοδοξία.

Και να κλείσω από εκεί που ξεκίνησα: αν λέγαμε έναν χρόνο πριν, όταν πετούσαμε πάνω από αυτή την πρωτοφανή καταστροφή, ότι σήμερα θα βρισκόμαστε εδώ που είμαστε, με τα πολλά προβλήματα, θέλω να είμαι σαφής, τα οποία έχουμε μπροστά μας, μάλλον θα μας χαρακτηρίζατε υπερβολικά αισιόδοξους.

Το ότι είμαστε εδώ οφείλετε σε εσάς, πρώτα και πάνω από όλα. Εμείς βοηθήσαμε, το ξέρουν όλοι οι δήμαρχοι, στηριξαμε την τοπική κοινωνία -έχετε πολύ καλύτερη εικόνα του πώς πρέπει να δαπανούνται τα χρήματα αυτά- και αυτό θα εξακολουθούμε να κάνουμε, πάντα σε στενή συνεργασία, ώστε να μπορούμε του χρόνου, όταν θα ξαναβρεθούμε εδώ, να είμαστε πιο αισιόδοξοι και το μέλλον να είναι πάντα πιο φωτεινό από ό,τι μπορεί να ήταν πριν από έναν χρόνο.

Σας ευχαριστώ πάρα πολύ».

Τα κονδύλια διανέμονται σε 1,5 δις για στήριξη και αποκατάσταση και 1,5 δις για μεγάλα έργα υποδομής

Νωρίτερα, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης είχε ευρεία σύσκεψη στο Δημαρχείο του δήμου Φαρκαδόνας με την Επιτροπή Ανασυγκρότησης Φαρκαδόνας και στη συνέχεια επισκέφθηκε το 1ο Δημοτικό Σχολείο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της σύσκεψης συζητήθηκαν η πρόοδος που έχει γίνει για την αποκατάσταση της περιοχής και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης παρεμβάσεων που βρίσκονται σε φάση υλοποίησης, στο πλαίσιο του ευρύτερου σχεδίου για την ανασυγκρότηση της Θεσσαλίας, που προβλέπει δαπάνες και επενδύσεις 3 δισεκατομμυρίων ευρώ.

Έγινε παράλληλα επισκόπηση των πιο στοχευμένων μέτρων κρατικής αρωγής, στα οποία περιλαμβάνονται η καταβολή πρώτης αρωγής ύψους 182,7 εκατομμυρίων ευρώ προς περισσότερους από 50.500 δικαιούχους, η διάθεση 237,7 εκατομμυρίων ευρώ στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και το ειδικό σχήμα ενίσχυσης επιχειρήσεων ειδικά για τους Δήμους Παλαμά και Φαρ-

καδόνας.

Στο πλαίσιο της σύσκεψης ο Πρωθυπουργός έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Καταρχάς θέλω να ευχαριστήσω την Επιτροπή Ανασυγκρότησης, την Κίνηση Πολιτών Ανασυγκρότησης Φαρκαδόνας για την πρόσκληση την οποία μου είχατε απευθύνει να βρεθώ σήμερα μαζί σας, σε μια μέρα η οποία έχει μια ιδιαίτερη σημασία, καθώς ουσιαστικά συμπληρώνεται ένας χρόνος από τη μεγαλύτερη φυσική καταστροφή, συνδεδεμένη με την κλιματική αλλαγή, η οποία έχει χτυπήσει τη χώρα μας.

Και θέλω να σας συγχαρώ πραγματικά για τον δημιουργικό τρόπο με τον οποίον προσεγγίσατε αυτή τη μεγάλη καταστροφή που επηρέασε τις ζωές σας, για το γεγονός ότι δεν περιοριστήκατε, όπως θα είχατε κάθε δικαίωμα, σε μια σειρά άρνηση και διαμαρτυρία, αλλά προσήλθατε σε μια γόνιμη δημιουργική συζήτηση και έχετε αναπτύξει έναν ουσιαστικό διάλογο με τα συναρμόδια Υπουργεία, πρωτίστως με τον κ. Τριαντόπουλο, ο οποίος συντονίζει τα ζητήματα της στήριξης και της αποκατάστασης.

Διότι, μην κοροϊδευόμαστε, δεν μπορούμε να υλοποιήσουμε ένα τόσο φιλόδοξο σχέδιο εάν δεν έχουμε τις τοπικές κοινωνίες αρωγούς. Εσείς μας υποδεικνύετε λάθη, καθυστερήσεις, προτεραιότητες. Προφανώς αναφέρομαι στις προτεραιότητες, διότι μπορεί να θέλουμε πολλά αλλά ξέρουμε πάντα ότι οι πόροι είναι σχετικά πεπερασμένοι και έχει μεγάλη σημασία, εντός των χρημάτων που μπορούμε να διαθέσουμε, να ακούμε εσάς να μας προτάσετε αυτά τα οποία είναι τα πιο σημαντικά.

Θέλω, επίσης, να εκφράσω την ικανοποίησή μου για τη συνεργασία που έχουμε με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και με το Δήμο αλλά και με τον κ. Περιφερειάρχη, την οποία θα τη χαρακτηρίσα πραγματικά άριστη και σε τρέχοντα ζητήματα, τρέχουσες κρίσεις, αλλά και στον στρατηγικό σχεδιασμό για το τι πρέπει να γίνει την επόμενη μέρα.

Και μιας και αναφερθήκαμε σε τρέχουσες κρίσεις, η διαχείριση της πανώλης ήταν πραγματικά υποδειγματική. Δεν το λέω εγώ αυτό. Λάβαμε μία επιστολή από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή η οποία ήρθε και επέβλεψε τα πρωτόκολλα και τις διαδικασίες και θεώρησε τη διαχείριση της πανώλης από την Ελλάδα υπόδειγμα προς μίμηση.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΣΤΑ 3 ΔΙΣ ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Τα κονδύλια διανέμονται σε 1,5 δις για στήριξη και αποκατάσταση και 1,5 δις για μεγάλα έργα υποδομής

Συνέχεια από σελ 6

» Αυτό οφείλεται καταρχάς στην Περιφέρεια και στο Υπουργείο. Το λέω από κοινού, διότι καταλαβαίνετε τις εν δυνάμει καταστροφικές συνέπειες που θα μπορούσε να είχε η επέκταση της πανώλης στο ζωικό κεφάλαιο. Θέλω να ελπίζω ότι ο κύκλος θα έχει κλείσει μέχρι τα τέλη Σεπτεμβρίου, ώστε να αφήσουμε αυτή την περιπέτεια πίσω μας». Ακόμα τόνισε πως «προφανώς όταν θα έρθει η ώρα της αποζημίωσης των ζώων, έχουμε πλήρη αίσθηση του κόστους και του τι σημαίνει να είσαι σήμερα κτηνοτρόφος και να αντικαθιστάς το ζωικό κεφάλαιο. Κάνω τη διάκριση: άλλα τα ζώα τα οποία πνίγηκαν και άλλα τα ζώα τα οποία έχουν θανατωθεί ή ενδεχομένως να θανατωθούν ακόμα από την πανώλη». Για να καταλήξει τονίζοντας:

«Θυμάμαι πάρα πολύ καλά την ημέρα που πέταξα με το ελικόπτερο πάνω από τις πλημμυρισμένες εκτάσεις και ειδικά τη Φαρκαδόνα. Σήμερα μπορεί να έχουμε λιακάδα και να υπάρχει μια εικόνα κανονικότητας. Ξέρουμε πολύ καλά, όμως, ότι οι ζημιές και οι πληγές είναι ακόμα εδώ. Θέλω να έχετε μια αίσθηση του συνόλου των πόρων που δαπανούμε και θα δαπανήσουμε για την αποκατάσταση της Θεσσαλίας. Μιλάμε για 3 δισεκατομμύρια ευρώ, τα οποία μοιράζονται, πολύ χοντρικά, σε περίπου 1,5 δις. σε στήριξη και αποκατάσταση, κρατική αρωγή, ΕΛΓΑ, στεγαστικά, στήριξη των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και περίπου 1,5 δισεκατομμύριο ακόμα στα μεγάλα έργα υποδομής που δρομολογούνται από το Υπουργείο Οικονομικών.

Αυτό είναι το κόστος. Ενδεχομένως να είναι και μεγαλύτερο, αλλά αυτό είναι το κόστος αυτής της μεγάλης φυσικής καταστροφής. Θα αυξηθεί, διότι σε αυτό δεν έχουμε συμπεριλάβει ακόμα τα μεγάλα έργα και τη χρηματοδότηση των έργων των μεγάλων φραγμάτων για τα οποία θα μιλήσουμε σήμερα το απόγευμα. Αυτά, όμως, είναι έργα τα οποία ούτως ή άλλως θα έπρεπε να κάνουμε για τη Θεσσαλία.

Θέλω να σας επαναλάβω ότι εάν αυτή η φυσική καταστροφή δεν έβρισκε την ελληνική οικονομία σε μια φάση ανάπτυξης και δημοσιονομικής σταθερότητας, τα πράγματα θα ήταν πολύ πιο δύσκολα. Επειδή πατάμε καλά στα πόδια μας, είμαστε σε θέση σήμερα να έχουμε ήδη δαπα-

νήσει 650 εκατομμύρια συνολικά για την αποκατάσταση και για τη στήριξη.

Προφανώς, αυτό το οποίο ακούω και το ακούω από παντού, είναι να επιταχύνουμε τις διαδικασίες. Αυτό έχει μια μεγάλη τοπικότητα, γι' αυτό και έχει μεγάλη σημασία, γιατί κάθε περίπτωση είναι ξεχωριστή όπου υπάρχει καθυστέρηση.

Φυσικά οι αριθμοί τους οποίους κληθήκαμε να διαχειριστούμε είναι πρωτοφανείς για τα δεδομένα της ελληνικής διοίκησης. Δεν μιλάμε για ένα φαινόμενο το οποίο είχαμε ξανασυναντήσει. Η κατεύθυνση την οποία έχω δώσει όμως στον Χρήστο, και με την επίβλεψη του Θανάση, ο οποίος συντονίζει το όλο σχέδιο από πλευράς του πρωθυπουργικού γραφείου, είναι με την τοπική σας στήριξη αυτά τα προβλήματα να τα λύνουμε όσο το δυνατόν πιο γρήγορα.

Θέλω να ξέρετε ότι μιας και κάνουμε αυτή τη συζήτηση, να έχετε έναν ανοιχτό διάλογο επικοινωνίας όχι μόνο με τον Χρήστο αλλά και με τον Θανάση, όπου υπάρχουν καθυστερήσεις και θα υπάρχουν καθυστερήσεις και δυσκολίες θα υπάρχουν και προβλήματα- να τα γνωρίζουμε. Είμαστε εδώ για να προσπαθούμε πάντα να τα λύνουμε. Αυτά όσον αφορά τα ζητήματα της αποκατάστασης.

Για τα ζητήματα τα οποία αφορούν τη συνολική αντιπλημμυρική θωράκιση της Θεσσαλίας θα έχουμε την ευκαιρία να μιλήσουμε σήμερα το απόγευμα. Έχουν γίνει σημαντικά έργα πρώτης παρέμβασης από την Περιφέρεια που αφορούν επισκευές αναχωμάτων. Έχει γίνει μια σοβαρή δουλειά, αλλά είναι δουλειά πρώτης προστασίας. Δεν είναι η δουλειά η οποία θα θωρακίσει τη Θεσσαλία.

Τονίζω τη σημασία των έργων αυτών και θα δείτε ότι είναι ένα πλέγμα έργων ορεινής υδρονομίας, μεσαίων και μεγαλύτερων φραγμάτων. Το ζήτημά μας δεν είναι μόνο πώς θα αντιμετωπίσουμε έναν ενδεχόμενο νέο «Daniel» ή και κάτι μικρότερο από τον «Daniel». Είναι πώς θα εξασφαλίσουμε ότι η Θεσσαλία θα έχει αρκετό νερό στο μέλλον για να μπορεί να εξακολουθεί να είναι ο πυλώνας του πρωτογενούς τομέα της πατρίδας μας.

Έχει διπλό χαρακτήρα αυτή η μεγάλη παρέμβαση την οποία δρομολογούμε. Τα υπόλοιπα έργα ανάταξης θα προχωρήσουν όσο το δυνατόν πιο γρήγορα. Θέλω να κρατήσετε αυτό το οποίο είπε ο Υπουργός, ότι μιλάμε για

πάρα πολλά έργα τα οποία πρέπει να γίνουν, να σχεδιαστούν, να μελετηθούν και να γίνουν σωστά.

Αξίζει να σημειωθεί ότι τα έργα του «Ιανού» άντεξαν όλα στον «Daniel», γιατί είχαν κατασκευαστεί με άλλες προδιαγραφές και το ίδιο θέλουμε να κάνουμε και από εδώ και στο εξής.

Προφανώς, προτάσσουμε τα ζητήματα των σχολείων -και να ευχαριστήσω και πάλι την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών για το γεγονός ότι κατευθύνθηκε ένα κομμάτι από τη δωρεά την οποία έκαναν στις γρήγορες επισκευές των σχολείων- και τα σχολεία τα φτιάχνουμε καλύτερα απ' ό,τι ήταν πριν. Θα είμαστε έτοιμοι και πριν από τις συμβατικές υποχρεώσεις των αναδόχων, γιατί γνωρίζουμε πόσο μεγάλη προτεραιότητα πρέπει να δώσουμε στο ζήτημα αυτό.

Θέλω τελειώνοντας να σταθώ σε αυτό το οποίο είπατε, στο πώς μπορούμε να δούμε τη Φαρκαδόνα ως ένα τοπικό αναπτυξιακό project, το οποίο θα ενταχθεί συνολικά στη μεγάλη προσπάθεια ανασυγκρότησης της Θεσσαλίας. Είμαι έτοιμος, και με τη βοήθεια του Χρήστου, να δούμε μια σειρά από προτάσεις τις οποίες έχετε κάνει έτσι ώστε να μπορέσουμε να ξαναδώσουμε αναπτυξιακή προοπτική στον τόπο.

Δεν θα μπορούσαμε να το κάνουμε αυτό -θέλω να το τονίσω- εάν δεν είχαμε τη στήριξή σας και αν δεν είχατε δει μέσα από το μεγάλο πρόβλημα, μέσα από αυτή τη μεγάλη καταστροφή, μια εν δυνάμει ευκαιρία να γίνουμε καλύτεροι.

Άρα, θα δούμε με πολύ προσοχή τις προτάσεις σας. Κρατώ το ΒΙΡΑ ως ένα project απόλυτης προτεραιότητας, το οποίο νομίζω ότι μπορούμε να το δούμε και να το δρομολογήσουμε γρήγορα.

Κρατώ την περαιτέρω εξειδίκευση του νέου «Εξοικονομώ», ώστε να καλύψουμε σίπια τα οποία τεχνικά, στατικά μπορεί να ήταν «πράσινα», αλλά έχουν υποστεί μεγαλύτερες ζημιές απ' ό,τι ένα συνηθισμένο «πράσινο» σίπι στο οποίο δεν μπήκε το νερό. Να το δούμε με τον Υπουργό πώς αυτό μπορούμε με κάποιο τρόπο να το εξειδικεύσουμε.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΣΤΑ 3 ΔΙΣ ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Παρουσίαση νομικού ελέγχου με Τεχνητή Νομοσύνη στο Κτηματολογικό Γραφείο Λάρισας

Συνέχεια από σελ 7

» Από εκεί και πέρα, είμαστε εδώ και θα είμαστε εδώ σε βάθος χρόνου, προκειμένου όχι απλά να επανέλθει η κανονική ζωή, αλλά να δούμε πώς μπορούμε να δώσουμε περισσότερες αναπτυξιακές προοπτικές σε έναν τόπο που οι ίδιοι οι άνθρωποι του μας λένε, και τα νέα παιδιά, ότι θέλετε να μείνετε εδώ. Κι αυτό είναι ίσως το πιο θετικό μήνυμα το οποίο κρατώ από την σημερινή μας συνάντηση. Οπότε νομίζω ότι έχουμε δρομολογήσει ένα σαφές πλαίσιο παρεμβάσεων. Νομίζω ότι έχουμε αποδείξει ότι είμαστε εδώ. Οι Υπουργοί σας γνωρίζουν και τους γνωρίζετε πια, γιατί αυτή ήταν η κατεύθυνση την οποία πήραν, να είμαστε στο πεδίο. Αυτό θα εξακολουθούμε να κάνουμε. Ξέρω ότι μερικές φορές η υπομονή μπορεί να εξαντλείται, απλά δείτε τα πράγματα και από τη δική μας την πλευρά. Κάνουμε πραγματικά το καλύτερο που μπορούμε για αριθμούς που πρέπει να διαχειριστούμε, οι οποίοι είναι πρωτοφανείς για τα δεδομένα της κρατικής αρωγής της χώρας. Και βέβαια, μεγάλη μας υποχρέωση -θα τα πούμε αυτά και το απόγευμα- είναι η συνολική θωράκιση, ώστε όταν θα έχουμε μία επόμενη μεγάλη νεοποινή να μην μένετε ξάγρυπνοι, αλλά να γνωρίζουμε ότι το σύστημα δουλεύει και οι υποδομές μας δουλεύουν με τέτοιο τρόπο ώστε να μην ξαναέχουμε εκτεταμένα πλημμυρικά φαινόμενα. Και κάτι τελευταίο: σπίτια. Απόλυτη προτεραιότητα. Μου φαίνεται παράλογο να υπάρχουν σπίτια στη Φαρκαδόνα και τα οποία να μην μπορούμε, κ. Περιφερειάρχα, σε συνεννόηση, να τα αξιοποιήσουμε και να τα δώσουμε, να τα φτιάξουμε άμεσα -το γνωρίζει το πρόβλημα ο Θανάσης, αυτό το προτάσσω ως πρώτη προτεραιότητα- ώστε με κριτήρια τα οποία εσείς θα μας βοηθήσετε να καθορίσουμε, να τα πάρουν άνθρωποι οι οποίοι έχασαν τις περιουσίες τους το συντομότερο δυνατό». Επίσης κατέληξε λέγοντας:

«Ειδικά γι' αυτό θα ξαναείμαι εδώ σύντομα, για να δούμε πότε θα τα παραδώσουμε στους πρώτους κατοίκους, οι οποίοι θα μπορούν να μπουν εκεί».

Αμέσως μετά ο Πρωθυπουργός επισκέφθηκε ακόμη το 1ο Δημοτικό Σχολείο Φαρκαδόνας, στο οποίο υλοποιούνται εργασίες αποκατάστασης των ζημιών.

Ψηφιακό Κτηματολόγιο - Απλοποίηση των διαδικασιών και ενίσχυση της παραγωγικότητας

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρώτο Πρωθυπουργός

επισκέφθηκε το Κτηματολογικό Γραφείο Λάρισας και ενημερώθηκε από τον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρη Παπαστεργίου και τον Υφυπουργό Κωνσταντίνο Κυρανάκη για τις νέες δυνατότητες του γραφείου, το οποίο μετεγκαταστάθηκε σε νέο, σύγχρονο κτήριο πριν από περίπου έναν μήνα και έχει αναβαθμιστεί πλήρως, αξιοποιώντας την τεχνητή νομοσύνη για την ενίσχυση της παραγωγικότητας.

Ο προϊστάμενος του γραφείου Χρήστος Παπαβασιλείου ενημέρωσε τον Πρωθυπουργό για τη διαδικασία ψηφιοποίησης των αρχείων ενώ παρουσίασε σε πραγματικό χρόνο μία προσομοίωση στην πλατφόρμα νομικού ελέγχου, με τη βοήθεια της τεχνητής νομοσύνης, μία συμβολαιογραφική πράξη που χρειαζόταν δύο ώρες και τώρα εκτελείται σε πέντε λεπτά.

«Εγώ πάντως να εκφράσω τη μεγάλη μου ικανοποίηση για τη συνολική πρόοδο η οποία έχει γίνει στο project του Κτηματολογίου, το οποίο πια θα είναι έτοιμο έως το τέλος του 2025, και νομίζω ότι οι εικόνες τις οποίες είδαμε πιστοποιούν στην πράξη, ουσιαστικά, τη μετάβαση από τον «Μεσαίωνα» στην πρώτη γραμμή της τεχνολογίας του 21ου αιώνα.

Να σταθώ στη μεγάλη σημασία του νομοσχεδίου το οποίο ψηφίζεται τις επόμενες εβδομάδες, που θα διευκολύνει σημαντικά όλες τις συναλλαγές οι οποίες αφορούν στο Κτηματολόγιο. Και βέβαια, να εκφράσω τη μεγάλη μου χαρά για το γεγονός ότι μπορούμε να αποδείξουμε στην πράξη ότι τα εργαλεία τεχνητής νομοσύνης έχουν τη δυνατότητα να απλοποιήσουν και να αυξήσουν σημαντικά την παραγωγικότητα των δημοσίων υπαλλήλων.

Θέλω να πιστεύω ότι αυτό το εργαλείο, το οποίο χρησιμοποιείται για επαναλαμβανόμενες πράξεις, όπως, ας πούμε, οι αναγνώσεις συμβολαίων, και ουσιαστικά υποδεικνύει στους υπαλλήλους και τους διευκολύνει σε σχέση με τις κινήσεις τις οποίες πρέπει να κάνουν, ότι θα βρει εφαρμογή και σε πολλές άλλες διαδικασίες του Δημοσίου, έτσι ώστε να βελτιώσουμε την παραγωγικότητα, αλλά να απελευθερώσουμε και ανθρωποώρες και ουσιαστικά η δουλειά να διεκπεραιώνεται πολύ πιο γρήγορα.

Και βέβαια, να εκφράσω και την χαρά μου για τα καινούρια γραφεία, τα οποία σίγουρα πρώτα και πάνω απ' όλα βοηθούν την ποιότητα εργασίας των ίδιων των εργαζομένων, αλλά προφανώς και εξυπηρετούν πολύ καλύτερα τους πολίτες οι οποίοι έρχονται στα γραφεία του Κτηματολογίου, αν και προφανώς η βούλησή μας είναι η φυσική

επαφή του πολίτη με το Κτηματολόγιο να μειώνεται προς όφελος της ψηφιακής επικοινωνίας, η οποία ούτως ή άλλως καθίσταται μονόδρομος.

Επομένως, συγχαρητήρια πολλά και εύχομαι να μας δώσετε χρήσιμο feedback για το εργαλείο και πολύ σύντομα να μπορούμε πια να το αξιοποιούμε συνολικά», δήλωσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Το Κτηματολογικό Γραφείο Λάρισας αποτελεί την έδρα του Κτηματολογίου για ολόκληρη τη Θεσσαλία, με υποκαταστήματα στον Τύρναβο, στην Καρδίτσα, στον Βόλο, στη Σκιάθου και στα Τρίκαλα. Ακολουθώντας το παράδειγμα της Αττικής και της Θεσσαλονίκης, πλέον οι περισσότερες πράξεις στο Κτηματολόγιο Λάρισας υποβάλλονται ψηφιακά. Από τις 200 αποφάσεις ανά μήνα, μετά την ψηφιοποίηση της διαδικασίας νομικού ελέγχου πράξεων, η παραγωγικότητα έχει αυξηθεί έως και 300% σε σύγκριση με πέρυσι».

Από 1η Οκτωβρίου οι μειώσεις διοδίων στο τμήμα Μαλιακός - Κλειδί της ΠΑΘΕ

Μειώσεις στο αντίτιμο των διοδίων που φτάνουν, συνολικά, έως και τα 3 ευρώ για τους χρήστες ΙΧ, προβλέπεται να τεθούν σε εφαρμογή από την 1η Οκτωβρίου 2024 έως και τις 31 Δεκεμβρίου 2025, ως αποτέλεσμα της αξιοποίησης του ποσού των 15,8 εκατ. ευρώ, το οποίο αντιστοιχεί στο όφελος του Δημοσίου από την αναχρηματοδότηση του έργου Αυτοκινητόδρομος Μαλιακός - Κλειδί, που πραγματοποιήθηκε στις 31 Ιουλίου 2024, όπως ανακοίνωσε από το Κιλίβερ ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. «Όπως είχαμε δεσμευτεί δημόσια στο ελληνικό Κοινοβούλιο, για πρώτη φορά, το όφελος που εξασφαλίσαμε για το Δημόσιο εγκρίνοντας την αναχρηματοδότηση του Αυτοκινητόδρομου Αιγαίου, επιστρέφει στην ελληνική κοινωνία μέσω σημαντικής και οριζόντιας μείωσης του κόστους διοδίων στους σταθμούς του αυτοκινητόδρομου, τόσο για τους χρήστες ΙΧ όσο και για τους επαγγελματίες», δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, η έκπτωση αφορά όλες τις κατηγορίες οχημάτων με διαφοροποίηση μεταξύ ελαφρών (ΕΟ) και βαρέων οχημάτων (ΒΟ) και συγκεκριμένα:

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΣΤΑ 3 ΔΙΣ ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Από 1η Οκτωβρίου οι μειώσεις διοδίων στο τμήμα Μαλιακός – Κλειδί της ΠΑΘΕ

Συνέχεια από σελ 8

- Έκπτωση (ύψους 17%) για τα ελαφρά οχήματα σε όλες τις διελεύσεις, είτε με χρήση πομποδέκτη (οποιασδήποτε Παραχώρησης), είτε με πληρωμή σε λωρίδες με εισπράκτορα (ή αυτόματα μηχανήματα πληρωμής).

- Έκπτωση (ύψους 5%) για τα βαρέα οχήματα, αποκλειστικά για τις διελεύσεις με χρήση πομποδέκτη (οποιασδήποτε Παραχώρησης).

Το χρονικό διάστημα εφαρμογής του προγράμματος είναι από 1 Οκτωβρίου 2024 έως και 31 Δεκεμβρίου 2025 (περίοδος 15 μηνών) και αφορά στους σταθμούς διοδίων: Πελασγίας, Μοσχοχωρίου, Μακρυχωρίου, Λεπτοκαρυάς και Κλειδιού, καθώς και τα 17 πλευρικά διόδια της περιοχής, με βάση τις εκτιμήσεις των διελεύσεων από τον συγκεκριμένο αυτοκινητόδρομο, όπου έχει συνυπολογιστεί και το ενδεχόμενο αποκλίσεων.

Συγκεκριμένα, το όφελος για τους χρήστες ΙΧ από την εφαρμογή του προγράμματος είναι:

- 2,8 ευρώ για το 2024, καθώς η επιβάρυνση της διέλευσης από τους πέντε σταθμούς μειώνεται από 16,5 (σήμερα) σε 13,7 ευρώ, και

- 3 ευρώ για το 2025, από 17,4 σε 14,4 ευρώ.

Όσον αφορά στα βαρέα οχήματα, σημειώνεται πως η έκπτωση ύψους 5% στους χρήστες που διαθέτουν πομποδέκτη προστίθεται στην έκπτωση ύψους 7%, η οποία υφίσταται ήδη από τον παραχωρησιούχο.

Με τη συμφωνία που επετεύχθη ανάμεσα στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και στον παραχωρησιούχο, η ωφέλεια επιστρέφει με άμεσο τρόπο στην ελληνική κοινωνία, με μείωση του κόστους των μετακινήσεων για τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου.

Άρδευση σε 500.000 στρέμματα στη Θεσσαλία με αρδευτικά έργα 340 εκατ. ευρώ

Περισσότερα από 16 έργα υλοποιούνται ή είναι σε προγραμματισμό στην Περιφέρεια Θεσσαλίας τα οποία εξασφαλίζουν την άρδευση σε πάνω από 500.000 στρέμματα, δήλωσε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης Κώστας Τσιάρας, κατά τη παρουσίαση που έγινε στην εκδήλωση στο Δημαρχείο της Νίκαιας, ενώπιον του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα αρδευτικά έργα έχουν συνολικό προϋπολογισμό 340 εκατ. ευρώ και έχουν συμπεριληφθεί στο πρόγραμμα του ΥΠΑΑΤ «ΥΔΡΡ 2.0».

Όπως δήλωσε ο κ. Τσιάρας «στόχος μας είναι μέσα από το σχέδιο ΥΔΡΡ 2.0 για τις αρδευτικές υποδομές της χώρας μας να εξασφαλίσουμε τις ευνοϊκότερες συνθήκες για την βιώσιμη ανάπτυξη του πρωτογενή μας τομέα σε συνδυασμό με τη

προστασία του περιβάλλοντος και την διατήρηση της γεωργικής δραστηριότητας» σημειώνοντας μεταξύ άλλων ότι η σημερινή κυβέρνηση εφαρμόζει διαχρονικά και με απόλυτη συνέπεια ένα στοχευμένο πρόγραμμα που θα αλλάξει την εικόνα της χώρας τα επόμενα χρόνια.

Σημείωσε ότι έχουν ανακοινωθεί για τους ΤΟΕΒ και τους ΓΟΕΒ ρύθμιση των χρεών τους, που ανέρχονται σε 87 εκατ. ευρώ, προς την ΔΕΗ και άλλους παρόχους, μέτρα τα οποία θα ανακουφίσουν τον αγροτικό πληθυσμό της χώρας.

Παράλληλα έχει αποφασισθεί, σύμφωνα με τον κ. Τσιάρα, πως οι ΟΕΒ στην Θεσσαλία θα καταργηθούν και οι σχετικές δραστηριότητες θα ενταχθούν στο νέο Οργανισμό Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας, με το Κράτος να αναλαμβάνει το 75% του χρέους των ΟΕΒ της Θεσσαλίας (συνολικού ύψους 8 εκατ. ευρώ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μεταξύ των έργων που παρουσιάστηκαν κατά την επίσκεψη του Πρωθυπουργού στη Θεσσαλία είναι:

* ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΡΔΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΤΟΕΒ ΤΑΥΡΩΠΟΥ (ΕΡΓΟ ΥΔΡΡ 2.0 ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ).

Πρόκειται για ένα έργο άρδευσης εκτάσεων 19 χωριών και οικισμών από τον Νομό, συνολικού μήκους 685 κλμ. Η συνολική εξυπηρετούμενη έκταση του έργου ανέρχεται σε 115.000 στρέμματα, ήτοι το σύνολο της έκτασης που διαχειρίζεται ο ΤΟΕΒ Ταυρωπού. Ο Συνολικός προϋπολογισμός κατασκευής ανέρχεται σε 114 εκατ. ευρώ (πλέον ΦΠΑ). Το ανωτέρω έργο πρόκειται να εξυπηρετήσει την άρδευση των αγροκτημάτων Καναλιών, Παλαιοκκλησιού, Καρδίτσας, Ρούσσου, Αρτεσιανού, Κρύας Βρύσης, Γεωργικού, Μητρόπολης, Φράγκου, Φαναρίου, Λωξάδας, Μακρυχωρίου, Σταυρού, Προδρόμου και Μυρίνης της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας.

* ΑΡΔΕΥΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΠΕΡΕΙΑ ΛΑΡΙΣΑΣ - ΟΡΦΑΝΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ (ΥΔΡΡ 2.0 (ΣΔΙΤ)). Ο προϋπολογισμός κατασκευής του έργου ανέρχεται σε 80.148.358 εκατ. ευρώ (πλέον ΦΠΑ). Είναι ένα έργο που καλύπτει περίπου 74.300 στρέμματα συνολική έκταση και περιλαμβάνει:

- 11 δεξαμενές ημερήσιας αναρρόθμισης (7,000 μ³ 11,500μ³)

- 11 αντλιοστάσια (52 αντλίες)

- Περίπου 325 κλμ αγωγούς δικτύου

* ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΑ Ν.ΛΑΡΙΣΑΣ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΠΟΥΡΝΑΡΙΟΥ-ΑΜΠΕΛΑΚΙΩΝ "ΛΙΒΑΔΟΤΟΠΟΣ" (ΠΑΑ 2014-2022). Ο προϋπολογισμός φτάνει 10.969.698 ευρώ και αντικείμενο είναι η κατασκευή φράγματος επί του ρέματος Λιβαδόρεμα, το οποίο εκβάλλει στον π. Πνενίο και των αγωγών μεταφοράς και διανομής νερού.

* ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΑ ΣΤΗ ΘΕΣΗ: «ΑΓΙΟΚΑΜΠΟΣ-ΛΙΒΑΔΟΤΟΣ» Ν. ΛΑΡΙΣΑΣ (ΠΑΑ 2014-2022). Ο προϋπολογισμός αγγίζει τα 21.185.000 ευρώ. Αντικείμενο είναι η κατασκευή

φράγματος στη θέση Αγιόκαμπος - Λιβαδότοπος, επί του ρέματος Πουρί στην περιοχή του Αγιόκαμπου στο Ν. Λάρισας, στοχεύοντας στην κάλυψη των αναγκών άρδευσης, ύδρευσης, αλλά και των περιβαλλοντικών αναγκών της πεδιάδας Αγίας - Ανάβρας.

* ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΑ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΔΕΛΕΡΙΑ - «ΧΕΙΜΑΡΡΟΣ ΜΠΕΓΔΕΝΙ» ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΔΩΝ ΑΥΤΟΥ ΕΡΓΩΝ (ΑΓΩΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, ΟΔΟΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ, ΑΡΔΕΥΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ). Αφορά στην κατασκευή και λειτουργία ενός ταμιευτήρα νερού στη θέση Δελέρια - «Χείμαρρος Μπεγδένι» και των συνοδών αυτού έργων που είναι ο αγωγός μεταφοράς του νερού, το αρδευτικό δίκτυο και οι αναγκαίοι οδοί πρόσβασης. Ενώ έχουν ήδη ολοκληρωθεί ο 2ος Ταμιευτήρας Γλαύκης Ν. Λάρισας και ο Ταμιευτήρας Καστρίου Δήμου Λακέρειας. Ο συνολικός προϋπολογισμός αγγίζει τα 27 εκατ. ευρώ.

* ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΔΕΥΤΙΚΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ Τ.Ο.Ε.Β ΣΕΛΛΑΝΩΝ Ν.ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ. Αφορά την υπογειοποίηση του υπάρχοντος αρδευτικού δικτύου, με στόχο την διαχείριση των υδάτων, η οποία θα βασίζεται στον προγραμματισμό των αρδεύσεων και στη μέτρηση του εφευρούμενου νερού.

* ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Ν. ΤΡΙΚΑΛΩΝ. Ο προϋπολογισμός αγγίζει τα 13,1 εκατ. ευρώ, με το έργο να αφορά στην κατασκευή υπόγειων αγωγών συνολικού μήκους 255.230 μέτρων σε αγροκτήματα στους 4 Δήμους του Νομού Τρικάλων (ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ, ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ, ΠΥΛΗΣ, ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ).

* ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΦΡΑΓΜΑ ΛΗΘΑΙΟΥ - ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ»

* Το ΦΡΑΓΜΑ ΝΕΟΧΩΡΙΤΗ ΔΗΜΟΥ ΦΑΡΚΑΔΟΝΑΣ με ταμιευτήρα 32 εκατ. μ³ και αρδευόμενη έκταση συνολικά 270.000 στρέμματα, έναντι γεωργικής γης 462.500 στρεμμάτων (μελλοντικό έργο).

* «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΛΙΜΝΟΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΞΕΡΙΑ ΑΛΜΥΡΟΥ Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ»

Αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή τεχνικών έργων για τη συλλογή και αξιοποίηση των χειμερινών πλημμυρικών απορροών του χειμάρρου Ξεριά για την κάλυψη των αρδευτικών αναγκών της περιοχής. Όπως τονίστηκε πρέπει να γίνει αποτίμηση των ζημιών και επανοδημοπράτηση του έργου.

* ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΛΙΜΝΟΔΕΞΑΜΕΝΗ ΞΕΡΙΑ ΑΛΜΥΡΟΥ Ν. ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε 3.558.800 ευρώ και αφορά στην κατασκευή του αγωγού μεταφοράς νερού από την λιμνοδεξαμενή Ξεριά προς την Ευξεινούπολη και τον Αλμυρό του Δήμου Αλμυρού και ο οποίος θα εξυπηρετεί τοπικές ανάγκες άρδευσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΑΥΡΙΟ Η ΚΥΡΩΣΗ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΤΟΥ ΟΗΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΕ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Την Τετάρτη εισάγεται για συζήτηση και ψήφιση στην ολομέλεια το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κύρωση του Πρωτοκόλλου για τη στρατηγική περιβαλλοντική εκτίμηση στη Σύμβαση της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη «για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε διασυνοριακό πλαίσιο», που κυρώθηκε με τον ν. 2540/1997». Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, χθες στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής συζητήθηκε το σχέδιο νόμου, υπέρ του οποίου δήλωσε η Νέα Δημοκρατία. Επιφύλαξη για την τελική τους στάση στην Ολομέλεια, δήλωσαν τα κόμματα της αντιπολίτευσης, με εξαίρεση το ΚΚΕ που ξεκαθάρισε ότι καταψηφίζει το σχέδιο νόμου.

«Συζητούμε την κύρωση ενός διεθνούς πρωτοκόλλου, που ουσιαστικά επεκτείνει την προστασία του περιβάλλοντος. Κυρώνουμε ένα διεθνές πρωτόκολλο σε πλήρη ταύτιση με τις επιταγές, τόσο της διεθνούς νομιμότητας, αλλά και της ενωσιακής έννομης τάξης και βάζουμε μια ακόμη ψηφίδα σε ένα πλήρες πλαίσιο προστασίας του περιβάλλοντος που εφαρμόζεται ευλαβικά από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και εμπλουτίζεται συνεχώς, με νέα νομοθετικά κείμενα ευρωπαϊκά και με πολλές εθνικές πρωτοβουλίες», είπε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αλεξάνδρα Σδούκου και υπενθύμισε ότι η Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών, για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε διασυνοριακό επίπεδο, έχει ήδη κυρωθεί και ενσωματωθεί στην ελληνική έννομη τάξη, με τον νόμο 2540/1997 και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, έχει εκδοθεί η Οδηγία 42 του 2001, σε σχέση με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων. «Αυτή η Οδηγία έχει ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο, από το 2006 και ουσιαστικά αυτό το κεκτημένο εμείς ερχόμαστε και το εξειδικεύουμε, το διευρύνουμε σήμερα, φέρνοντας την κύρωση του πρωτοκόλλου για τη στρατηγική περιβαλλοντική εκτίμηση», είπε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας και πρόσθεσε ότι το πρωτόκολλο «αφενός επεκτείνει το πεδίο εφαρμογής της σύμβασης σε σχέδια και προγράμματα, πολιτικές και νομοθετικές πράξεις και αφετέρου ενεργοποιεί αυτή τη διαδικασία και απέναντι σε γειτονικές μας χώρες που δεν είναι μέλη της ΕΕ, αλλά είναι μέλη της σύμβασης, δηλαδή την Αλβανία και τη Βόρεια Μακεδονία».

«Η Ελλάδα έχει ήδη ένα υψηλό επίπεδο ελέγχου στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, για διάφορες δραστηριότητες. Οποιοδήποτε έργο και οποιαδήποτε δραστηριότητα υπό-

κειται στη βάση των περιβαλλοντικών μελετών, της δημόσιας διαβούλευσης. Η Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης που είναι υπό τον Γενικό Γραμματέα Περιβάλλοντος έχει πολύ μεγάλη τεχνογνωσία και εμπειρία, μελετά διεξοδικά κάθε σχόλιο από κάθε πολίτη για κάθε έργο που υπόκειται σε περιβαλλοντικό έλεγχο, πριν εκδοθεί η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων», ανέφερε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Νωρίτερα, ο εισηγητής της ΝΔ Δημήτρης Μαρκόπουλος είπε ότι οι αλλαγές που θα επιφέρει η κύρωση του Πρωτοκόλλου για τη στρατηγική περιβαλλοντική εκτίμηση, στις νομικές υποχρεώσεις της χώρας, είναι μικρής κλίμακας, διότι η Ελλάδα έχει ήδη ενσωματώσει στο δίκαιο της, υποχρέωση διασυνοριακής στρατηγικής υποχρέωσης περιβαλλοντικής εκτίμησης, με τα γειτονικά κράτη μέλη της ΕΕ, όπως η Βουλγαρία και η Ιταλία. Η υποχρέωση αυτή τώρα θα επεκταθεί για να περιλάβει τη διεξαγωγή διασυνοριακής στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης με γειτονικά κράτη, όπως η Αλβανία και η Βόρεια Μακεδονία. Ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ Μιλτιάδης Ζαμπάρας είπε ότι το Πρωτόκολλο θεσπίζει διαδικασία αξιολόγησης των πιθανών σημαντικών περιβαλλοντικών και υγειονομικών επιπτώσεων και την ενσωμάτωση περιβαλλοντικών και υγειονομικών πτυχών σε επίπεδο σχεδίων, προγραμμάτων, πολιτικών και νομοθετικών πράξεων. Ο βουλευτής αξιοποίησε όμως τη σημερινή συζήτηση, για να θέσει ζητήματα απουσίας σχεδιασμού και για να καταγγείλει τη «χωροθέτηση φαραωνικών έργων ΑΠΕ, χωρίς σχεδιασμό, χωρίς σεβασμό στο περιβάλλον, κόντρα στις τοπικές κοινωνίες και απέναντι από τις περιβαλλοντικές οργανώσεις». Αναφέρθηκε επίσης στις τελευταίες εικόνες από τον Παγασητικό και τις πυρκαγιές, καταλογίζοντας την ευθύνη στην κυβέρνηση.

Ο ειδικός αγορητής του ΠΑΣΟΚ Μανώλης Χριστοδουλάκης καταλόγισε ευθύνη στην κυβέρνηση για τις πυρκαγιές στη βορειοανατολική Αττική, την απειλή της λειψυδρίας και την τεράστια οικολογική καταστροφή στο Βόλο. Ιδίως σε σχέση με τις πυρκαγιές είπε ότι η κυβέρνηση αποδείχθηκε για άλλη μια φορά κατώτερη των περιστάσεων, αν και διαβεβαίωνε ότι η Αττική είναι θωρακισμένη, την ώρα που η δασική υπηρεσία είχε αφηθεί πλήρως υποβαθμισμένη. Κατήγγειλε επίσης αδικαιολόγητο εφησυχασμό απέναντι στην δραματική μείωση των υδατικών αποθεμάτων και καταλόγισε ευθύνη στην κυβέρνηση για την οικολογική καταστροφή στον Παγασητικό, με δεδομένο κίολας ότι πριν από μερικούς μήνες η κυβέρνηση ψήφισε

την ίδρυση του Οργανισμού Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας. Σε σχέση με το Πρωτόκολλο για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε διασυνοριακό πλαίσιο, ο κ. Χριστοδουλάκης είπε ότι επεκτείνει το καθεστώς της περιβαλλοντικής εκτίμησης, επί σχεδίων και προγραμμάτων, και αποτελεί διεθνή υποχρέωση της χώρας.

Η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ Αφροδίτη Κτενά είπε ότι το Πρωτόκολλο όπως και η αρχική Σύμβαση με τις τροποποιήσεις που ακολούθησαν, υπηρετούν τις γενικότερες στοχεύσεις του κεφαλαίου, εις βάρος των λαϊκών στρωμάτων. Επιπλέον, ο διασυνοριακός χαρακτήρας της σύμβασης, σε περίοδο που οι ανταγωνισμοί έχουν οξυνθεί σε πρωτοφανές επίπεδο και οι οικονομίες μετεξελίσσονται ραγδαία σε οικονομίες πολέμου, εγκυμονεί πρόσθετη απειλή, γιατί διευκολύνονται και σε νομικό επίπεδο οι μονοπωλιακοί όμιλοι που δραστηριοποιούνται σε γειτονικά κράτη, να παρεμβαίνουν σε έργα τομέων της γεωργίας, της ενέργειας, της βιομηχανίας, των εξορύξεων.

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Κωνσταντίνος Μπούμπας κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι δεν έλαβε υπόψη της σοβαρές μελέτες για την πρόληψη και αντιμετώπιση των πυρκαγιών που προτάσσουν δράσεις οι οποίες θα απέτρεπαν την καταστροφή. Καταλόγισε επίσης ευθύνη στην κυβέρνηση ότι υποβάθμισε τον ρόλο των δασικών υπηρεσιών και αναφέρθηκε και στο ζήτημα των φωτοβολταϊκών και των ανεμογεννητριών, για τις οποίες, όπως τόνισε, υπάρχουν μελέτες που αναφέρουν ότι επηρεάζουν το μικροκλίμα.

Η ειδική αγορήτρια της Νέας Αριστεράς Πέτη Πέρκα ανέφερε πως η εμπειρία έχει δείξει ότι οι Περιβαλλοντικές Μελέτες και οι Στρατηγικές Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων είναι πολύ κακής ποιότητας, στην πλειονότητά τους, και χαρακτηρίζονται από δραματικό έλλειμμα επιστημονικών δεδομένων και αυτό είναι αποτέλεσμα κυβερνητικής επιλογής, ώστε κάθε κυβέρνηση να δίνει σε κάθε επενδυτή αυτό που ζητάει. Σημείωσε όμως πως υπάρχουν παραδείγματα διασυνοριακής συνεργασίας, όπως το Εθνικό Πάρκο Πρεσπών, που μαζί με τα εθνικά πάρκα και τις προστατευόμενες περιοχές των γειτονικών χωρών, που βρίσκονται γύρω από τη λίμνη, αποτελούν την πρώτη διασυνοριακή προστατευόμενη περιοχή στα Βαλκάνια. Σε σχέση με το υπό κύρωση πρωτόκολλο πάντως, η βουλευτής της Νέας Αριστεράς κάλεσε την κυβέρνηση να ξεκαθαρίσει αν αφορά τις εξορύξεις.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΑΥΡΙΟ Η ΚΥΡΩΣΗ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΤΟΥ ΟΠΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΕ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Συνέχεια από σελ 10

Ο ειδικός αγορητής της «Νίκης» Νίκος Βρεττός αφού αναρωτήθηκε «αν πρέπει να κάψουμε τα τριπλάσια δάση, για να έχουμε τριπλάσιες ανεμογεννήτριες», είπε ότι στην πραγματικότητα το νομοσχέδιο δεν θα κάνει κάτι με την προστασία του περιβάλλοντος αν η ίδια η πολιτεία και η κυβέρνηση δεν έχουν την βούληση να προστατεύσουν το περιβάλλον.

Ο ειδικός αγορητής της Πλειούς Ελευθερίας Αλεξανδρος Καζαμίας είπε πως η κυβέρνηση θα πρέπει να ενημερώσει τη Βουλή πως έχει εφαρμοστεί μέχρι σήμερα η σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών, αναφορικά με τις περιβαλλοντικές μελέτες επιπτώσεων έργων.

Ο ειδικός αγορητής των «Σπαρτιατών» Πέτρος Δημητριάδης είπε πως παρά τις διαβεβαιώσεις ότι ο κρατικός μηχανισμός ήταν έτοιμος για τις πυρκαγιές, για μια ακόμη φορά ο κρατικός μηχανισμός πιάστηκε ανέτοιμος.

Απαντώντας στις επικρίσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης για την πολιτική του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η υφυπουργός Αλεξάνδρα Σδούκου ανέφερε ότι αυτή την πενταετία οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας έγιναν ο πραγματικός πυλώνας του ενεργειακού συστήματος. «Αυτό

έγινε και με φαραωνικά έργα, που όμως αυτά τα έργα έχουν και οικονομίες κλίμακας και πολύ χαμηλή τιμή προς όφελος του καταναλωτή, όταν υλοποιηθούν», είπε η κ. Σδούκου και κάλεσε τα κόμματα της αντιπολίτευσης να τοποθετηθούν καθαρά αν θέλουν φθινό ρεύμα. «Προφανώς για να το επιτύχουμε αυτό, θα πρέπει στο ενεργειακό μείγμα της χώρας να ενσωματώσουμε ακόμη περισσότερη πράσινη ενέργεια και συστήματα αποθήκευσης και να βγάλουμε από μέσα το ακριβό φυσικό αέριο, που σήμερα το εισάγουμε, και υποκειται σε διακυμάνσεις», είπε η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Πρόσθεσε δε ότι ποτέ άλλοτε, δεν αξιοποιήθηκαν, όπως τελευταία χρόνια, τα κονδύλια από το Ταμείο Ανάκαμψης και για μικρότερα έργα, όπως το πρόγραμμα φωτοβολταϊκά στη στέγη, το πρόγραμμα φωτοβολταϊκά στο χωράφι, το πρόγραμμα των ενεργειακών κοινοτήτων. Την ίδια ώρα κάθε χρόνο, όπως τόνισε, οι τοπικές κοινωνίες που φιλοξενούν έργα ΑΠΕ, μοιράζονται περίπου 35 εκατομμύρια ευρώ σε ανταποδοτικά έργα και κάτοικοι παίρνουν και επιδότηση στους λογαριασμούς τους. «Τα μεγάλα έργα ΑΠΕ ρίχνουν την τιμή ενέργειας για όλους μας αλλά αφήνουν και ανταποδοτικά οφέλη στις τοπικές κοινωνίες. Και αυτά που λέμε μικρά έργα, τα έργα διασπαρμένης παραγωγής, και τα έργα αυτοπαρα-

γωγής, βοηθούν τα νοικοκυριά να διαχειριστούν το ενεργειακό τους κόστος», είπε η κ. Σδούκου.

Σε σχέση με τις φετινές πυρκαγιές, η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας είπε ότι φέτος ήταν σφοδρές, αλλά «είδαμε αυξημένη αποτελεσματικότητα και προσαρμοστικότητα του κρατικού μηχανισμού για την αντιμετώπισή τους».

Για την λειψυδρία, είπε ότι αποτελεί ζήτημα πρώτης προτεραιότητας και ήδη το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχει διαθέσει 90 εκατομμύρια ευρώ για έργα ύδρευσης που θα γίνουν άμεσα ενώ και η ΕΥΔΑΠ έχει εκπονήσει σχέδιο που θα υλοποιηθεί. Σύντομα εξάλλου θα ενεργοποιηθεί πρόγραμμα για ταμειωτές στα νησιά, που θα χρησιμοποιούνται για άρδευση και ύδρευση.

Τέλος, για τη Θεσσαλία, όπως είπε η κ. Σδούκου, υπάρχει ευρύτερο σχέδιο που προβλέπει δαπάνες και επενδύσεις ύψους τριών δις που θα κατευθυνθούν τα μισά περίπου, για στήριξη και αποκατάσταση, και τα άλλα μισά για μεγάλα έργα υποδομής. Αναφερόμενη στον Οργανισμό Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας, η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας είπε ότι θα αποκτήσει ΔΣ εντός του Σεπτεμβρίου και μέχρι το τέλος της εβδομάδας θα έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία επιλογής Προέδρου, Αντιπροέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου.

ΡΕΥΜΑ: ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΑΠΟ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ

Μειώσεις έως 43% και αυξήσεις έως 8% στα «πράσινα» τιμολόγια ρεύματος για το Σεπτέμβριο σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα ανακοίνωσαν οι προμηθευτές, σύμφωνα με τα δεδομένα που αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα της Ρυθμιστικής Αρχής.

Οι τιμές διαμορφώνονται από 15,833 έως 19,95 σεντς ανά κιλοβατώρα, ενώ από τα 16 προϊόντα που διατίθενται στην αγορά

τα έξι είναι μειωμένα σε σχέση με τον Αύγουστο (μεταξύ αυτών και το τιμολόγιο της ΔΕΗ μέχρι 500 κιλοβατώρες το μήνα), έξι παρέμειναν σταθερά και τέσσερα αυξήθηκαν.

Η διακύμανση των τιμών αντικατοπτρίζει την σχετική αποκλιμάκωση της χρηματιστηριακής τιμής του ρεύματος τον Αύγουστο στα 129,83 ευρώ ανά μεγαβατώρα από 135,54 τον Ιούλιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σήμερα αναμένονται οι ανακοινώσεις από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την επιδότηση των οικιακών τιμολογίων το Σεπτέμβριο, η οποία αναμένεται να κυμανθεί κοντά στο 1 λεπτό ανά κιλοβατώρα.

Αναλυτικά οι τιμές των παρόχων έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας.

ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΕΡΓΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΙΣΣΑΜΟΥ

Στην υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης για την υλοποίηση του έργου «Εγκατάσταση συστήματος τηλεμετρίας & Ελέγχου διαρροών για την εξασφάλιση επαρκούς ποσότητας ύδατος και την εξοικονόμηση ενέργειας στο δίκτυο ύδρευσης Δήμου Κισσάμου,» προχώρησε ο Δήμαρχος Κισσάμου, Γεώργιος Μυλωνάκης με τον πρόεδρο Δ.Σ. της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Βορείου Άξονα (Δ.Ε.Υ.Α.Β.Α.), Ευτύχη Μαυρογένη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για έργο συνολικού προϋπολογισμού 2.593.538,14 ευρώ με Φ.Π.Α, το οποίο περιλαμβάνει την εγκατάσταση συστήματος τηλεμετρίας / τηλε-ελέγχου στο δίκτυο ύδρευσης του Δήμου Κισσάμου, με σκοπό την μείωση διαρροών με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας, μέσω ποσοτικών και ποιοτικών διαχειρίσιμων και ελέγ-

θων των υδάτινων πόρων από ένα Κεντρικό Σύστημα Ελέγχου (ΚΣΕ). Με την δημιουργία και εγκατάσταση ενός τέτοιου συστήματος τηλεμετρίας / τηλε-ελέγχου, θα δοθεί η δυνατότητα στον Δήμο Κισσάμου, σύμφωνα με τη δημοτική αρχή, να επιτύχει την βέλτιστη λειτουργία του υδρευτικού συστήματος, με την μέγιστη αξιοποίηση του υδατικού δυναμικού και μείωση των απωλειών του, ενώ με τον σωστό χειρισμό λειτουργίας των αντλιών θα υπάρχει και ένα επιπρόσθετο όφελος στην δραστητική μείωση του λειτουργικού κόστους.

Σύμφωνα με την Προγραμματική Σύμβαση, η Δ.Ε.Υ.Α.Β.Α. με την διαχειριστική επάρκεια που διαθέτει, αναλαμβάνει την σύνταξη των μελετών, την ωρίμανση του έργου και την σύνταξη των τευχών δημοπράτησης προκειμένου ο δήμος Κισσάμου να προχωρήσει στη διαγωνιστική διαδικασία για την προμή-

θεια του συστήματος τηλεμετρίας.

Όπως ανέφερε ο κ. Μαλανδράκης δήμαρχος Πλατανιά, «στο πλαίσιο της καλής διαδημοτικής συνεργασίας μας όλα αυτά τα χρόνια και λόγω διαχειριστικής επάρκειας που διαθέτει η Δ.Ε.Υ.Α.Β.Α., αποφασίσαμε να ανταποκριθούμε στο αίτημα για την σύναψη της μεταξύ μας προγραμματικής σύμβασης, η οποία με τα παραδοτέα της θα συμβάλει στην προμήθεια εξοπλισμού, όπως ο δήμος Κισσάμου έχει προσδιορίσει τις ανάγκες του, με σκοπό την εξοικονόμηση και ορθότερη διαχείριση των υδάτινων πόρων & του δήμου Κισσάμου». Ο δήμαρχος, Κισσάμου Μυλωνάκης Γιώργος ευχαριστεί θερμά τόσο τον δήμαρχο Πλατανιά κ. Μαλανδράκη όσο και τον πρόεδρο Δ.Σ. της ΔΕΥΑΒΑ κ. Μαυρογένη για την άμεση ανταπόκριση στο αίτημα του δήμου Κισσάμου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΩΡΟΥΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκου Παπαθανάση, εντάσσεται στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας το έργο «Καταγραφή συνθηκών προσβασιμότητας χώρων πολιτισμού και ανάπτυξη πύλης πληροφόρησης για επισκέπτες με μειωμένη κινητικότητα».

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος του έργου είναι η προσέλκυση επισκεπτών ηλικίας άνω των 65 ετών, καθώς και επισκεπτών με αναπηρία σε πολιτιστικούς χώρους σε πλήρη εναρμόνιση με την Εθνική Στρατηγική για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία 2024 -2030 «Μια Ελλάδα με Όλους για όλους». Περιλαμβάνει καταγραφή των συνθηκών προσβασιμότητας χώρων πολιτισμού της χώρας (μουσεία, συλλογές, αρχαιολογικοί χώροι, μνημεία, ιστορικά κτίρια, κ.λπ.) με στόχο τη δημοσιοποίηση σχετικών πληροφοριών ώστε να εξυπηρετούνται πιο ποιοτικά και αποτελεσματικά όλοι οι ενδιαφερόμενοι επισκέπτες, αλλά κυρίως τα άτομα με αναπηρίες και χρόνιες

παθήσεις, τα ηλικιωμένα άτομα, και γενικότερα, τα άτομα με μειωμένη αυτονομία/κινητικότητα.

Ειδικότερα το έργο αφορά:

A. Στην ανάπτυξη ενός πρακτικού συστήματος αξιολόγησης για τη διευκόλυνση της καταγραφής των συνθηκών πρόσβασης χώρων πολιτισμού διαφόρων τυπολογιών, με οδηγίες και εργαλεία που διευκολύνουν την προετοιμασία, τον προγραμματισμό και τη διεξαγωγή συστηματικών και άρτιων επιτόπιων ελέγχων.

B. Στην ψηφιοποίηση του εν λόγω συστήματος αξιολόγησης, υπό τη μορφή ψηφιακού εργαλείου επιθεώρησης.

Γ. Στην επιλογή και εκπαίδευση επιθεωρητών φυσικής προσβασιμότητας, οι οποίοι, αφού καταρτισθούν σε θέματα αναπηρίας και επίμερους διαδικασίες και τεχνικές που προβλέπονται μεθοδολογικά από το εν λόγω σύστημα αξιολόγησης, θα αναλάβουν τη διεξαγωγή αυτοψιών σε επιλεγμένους χώρους ανά την επι-

κράτεια.

Δ. Στην προγραμματισμό και τη διεξαγωγή των αυτοψιών καταγραφής φυσικής προσβασιμότητας σε επισκέψιμους χώρους πολιτισμού ανά την επικράτεια, από τους εκπαιδευμένους επιθεωρητές, με τη χρήση του εργαλείου επιθεώρησης και συγκεκριμένων εργαλείων μετρήσεων. Οι χώροι αφορούν σε μουσεία, αρχαιολογικούς χώρους, κ.λπ. που είναι καταχωρημένοι στον κόμβο «ΟΔΥΣΣΕΑΣ» του Υπουργείου Πολιτισμού, όπου θα επιλεγθούν και ελεγχθούν με επιτόπιου αυτοψίες τουλάχιστον εκατό χώροι διαφόρων τυπολογιών, που παρουσιάζουν χαρακτηριστικά φιλικά για επισκέπτες με μειωμένη αυτονομία/κινητικότητα.

Ε. Στη δημιουργία προσβάσιμης διαδικτυακής πύλης.

Φορέας χρηματοδότησης είναι το Υπουργείο Πολιτισμού και φορέας υλοποίησης η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία.

ΣΤΟ ΕΣΠΑ Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ

Στο ΕΣΠΑ εντάσσεται ο ψηφιακός μετασχηματισμός του Δήμου Παπάγου-Χολαργού, με απόφαση του Αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκου Παπαθανάση.

Συγκεκριμένα, η δράση δρομολογείται στο πλαίσιο του Προγράμματος «Ψηφιακός Μετασχηματισμός 2021-2027» και στην Προτεραιότητα «Ψηφιακός Μετασχηματισμός του Δημόσιου Τομέα» και χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, με τη δημόσια δαπάνη να ανέρχεται στα 1.235.007 ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο περιλαμβάνει ψηφιακές λύ-

σεις που υποστηρίζονται από σύγχρονες τεχνολογίες Internet of Things, έξυπνα συστήματα διαχείρισης πόρων και συστήματα οικονομικής διαχείρισης, όπως:

- έξυπνες διαβάσεις πεζών φιλικές προς ΑμΕΑ,
- ψηφιακή πλατφόρμα διαχείρισης ευπαθών ομάδων,
- παροχή συστημάτων τηλεϊατρικής σε ευπαθείς ομάδες για απομακρυσμένη διάγνωση,
- πλατφόρμα διαχείρισης παιδικών σταθμών και ενημέρωσης γονέων με ειδική εφαρμογή,
- διαχείριση κλειστών και ανοικτών χώρων άθλησης, πολιτι-

σμού και ψυχαγωγίας,

- οργάνωση γραφείου κίνησης και διαχείρισης δημοτικού στόλου οχημάτων,
- σύστημα ηλεκτρονικής διακίνησης εγγράφων και ψηφιακών υπογραφών,
- δημιουργία έξυπνης δημοτικής βιβλιοθήκης,
- δημιουργία διασύνδεσης με δίκτυα υψηλής ταχύτητας μεταξύ δημοτικών κτιρίων - υποδομών,
- σύστημα διαχείρισης αστικού πρασίνου και κοινοχρήστων χώρων.

ΤΑ ΜΕΤΕΩΡΑ ΣΤΗ ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΓΕΩΛΟΓΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Μαζί με το Απολιθωμένο Δάσος της Λέσβου και την ηφαιστειακή καλδέρα της Σαντορίνης

Τα Μετέωρα εντάχθηκαν στον κατάλογο με τα 100 σημαντικότερα Γεωλογικά Μνημεία παγκοσμίως, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της αξιολόγησης που ανακοινώθηκαν από την Διεθνή Ένωση Γεωλογικών Επιστημών (IUGS), στο πλαίσιο του 37ου Παγκόσμιου Γεωλογικού Συνεδρίου που πραγματοποιήθηκε στην πόλη Μπουσάν της Νότιας Κορέας. As σημειωθεί ότι από το 2022 στα 100 Μνημεία Γεωλογικής Κληρονομιάς περιλαμβάνονται άλλες δύο θέσεις από την Ελλάδα, το Απολιθωμένο Δάσος της Λέσβου και η ηφαιστειακή καλδέρα της Σαντορίνης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την γεωλογική σημασία των Μετεώρων παρουσίασε στην τελετή ανακήρυξης ο καθηγητής Νικόλαος Ζούρος, κοσμήτορας της Σχολής Κοινωνικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Αιγαίου και διευθυντής του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας Απολιθωμένου Δάσους Λέσβου, ο οποίος είχε και την ευθύνη για την κατάθεση του σχετικού φακέλου υποψηφιότητας. Υπενθυμίζεται ότι τα Μετέωρα έχουν αναγνωρισθεί από την UNESCO ως Μνημείο Παγκόσμιας Κληρονομιάς και κέρυσι η περιοχή των Δήμων Μετεώρων και Πύλης αναγνωρίσθηκε ως Παγκόσμιο Γεωπάρκο UNESCO.

Η διαδικασία της αξιολόγησης

Η Διεθνής Ένωση Γεωλογικών Επιστημών, η κορυφαία παγκόσμια οργάνωση στις γεωεπιστήμες, σε συνεργασία με την

UNESCO, ανέλαβε την πρωτοβουλία διαμόρφωσης καταλόγου με τις κορυφαίες περιοχές γεωλογικού ενδιαφέροντος παγκοσμίως.

Στο πλαίσιο αυτό, η Διεθνής Επιτροπή Γεωλογικής Κληρονομιάς (IUGS-IGC) της Διεθνούς Ένωσης Γεωλογικών Επιστημών υλοποιεί σε συνεργασία με την UNESCO ένα Διεθνές Πρόγραμμα τα τελευταία 4 χρόνια με σκοπό την καταγραφή, αξιολόγηση και ανάδειξη των σημαντικότερων Μνημείων Γεωλογικής Κληρονομιάς. Οι πρώτες 100 θέσεις παρουσιάσθηκαν τον Οκτώβριο του 2022.

Είναι ιδιαίτερα τιμητικό για τη χώρα μας το γεγονός ότι μεταξύ των 174 θέσεων από 64 χώρες που υποβλήθηκαν στην Διεθνή Επιτροπή Γεωλογικής Κληρονομιάς και αξιολογήθηκαν φέτος, περιλαμβάνονται τα Μετέωρα στις 100 σημαντικότερες.

Περισσότεροι από 400 γεωεπιστήμονες συμμετείχαν στην δεύτερη φάση της αξιολόγησης, προερχόμενοι από 55 χώρες. Η διαδικασία της αξιολόγησης πραγματοποιήθηκε το 2023-2024 και ο κατάλογος των νέων 100 θέσεων, που ανακοινώθηκε στο Παγκόσμιο Γεωλογικό Συνέδριο, περιλαμβάνει εξαιρετικές αξίες γεωλογικά μνημεία με διεθνή αξία.

Σύμφωνα με την Επιτροπή, ως Μνημείο Γεωλογικής Κληρονομιάς (IUGS Geological Heritage Site) ορίζεται μία περιοχή που

φέρει γεωλογικά στοιχεία ή/και γεωλογικές διεργασίες διεθνούς επιστημονικής εμβέλειας, που χρησιμοποιείται ως σημείο αναφοράς και/ή έχει συνεισφέρει καθοριστικά στην ανάπτυξη των Γεωεπιστημών στο πέρασμα του χρόνου.

Στο συνέδριο, που θεωρείται η ολυμπιάδα της γεωλογίας, συμμετείχαν 6.000 επιστήμονες από όλο τον κόσμο μεταξύ των οποίων κορυφαίοι επιστήμονες, πανεπιστημιακοί και ερευνητές, στελέχη Γεωλογικών Υπηρεσιών και Ερευνητικών Ινστιτούτων, εκπρόσωποι Γεωπάρκων που έχουν ενταχθεί στο Παγκόσμιο Δίκτυο Γεωπάρκων της UNESCO, εκπρόσωποι Διεθνών Οργανισμών, στελέχη της UNESCO, Διεθνών Οργανώσεων, Επιχειρήσεων κ.ά. Στη διάρκεια του, παρουσιάσθηκαν οι νεώτερες επιστημονικές εξελίξεις σε όλους του τομείς των Γεωεπιστημών. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον και μεγάλος αριθμός συνεδρίων οργανώθηκαν στον τομέα της προστασίας και διαχείρισης των μνημείων γεωλογικής κληρονομιάς.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου παρουσιάσθηκαν 250 εργασίες σε θέματα προστασίας και ανάδειξης φυσικών μνημείων, δημιουργίας υποδομών για εναλλακτικές μορφές τουρισμού, της εκπαίδευσης και διεθνούς συνεργασίας σε θέματα προστασίας και ανάδειξης του φυσικού περιβάλλοντος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΡΥΘΜΟ ΒΡΑΔΥΤΕΡΟ ΤΟΥ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟΥ ΕΙΣΠΡΕΟΥΝ ΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Τι διαπιστώνεται σε έκθεση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου

Με ρυθμό βραδύτερο του αναμενόμενου εισρέουν στην πραγματική οικονομία των χωρών της ΕΕ, τα κεφάλαια από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) για την ανάκαμψη από την πανδημία, τονίζει η έκθεση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου (ΕΕΣ) που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έκθεση του ΕΕΣ, οι καθυστερήσεις στην εκταμίευση των κονδυλίων και στην υλοποίηση των έργων χαρακτήρισαν τα τρία πρώτα χρόνια εφαρμογής του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΜΑΑ), συνολικού ύψους 723,5 δισεκατομμυρίων ευρώ (338 δις. ευρώ σε επιχορηγήσεις και 385,8 δις ευρώ σε δάνεια). Το ΕΕΣ τονίζει ότι οι καθυστερήσεις αυτές υπονομεύουν την επίτευξη των στόχων του Μηχανισμού για στήριξη της προσπάθειας των χωρών της ΕΕ να ανακάμψουν από την πανδημία και τις ανθεκτικότητάς τους.

Ο ΜΑΑ που θεσπίστηκε τον Φεβρουάριο του 2021 για να χρηματοδοτήσει μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις στις χώρες της ΕΕ, μεταξύ άλλων στην πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, έχει προθεσμία λήξης την 31η Αυγούστου του 2026. Το ΕΕΣ κρούει τον κώδωνα του κινδύνου ότι τα κράτη μέλη μπορεί να μην καταφέρουν να διεκδικήσουν ή να απορροφήσουν εγκαίρως τα κονδύλια και να ολοκληρώσουν τα μέτρα που έχουν προγραμματίσει και άρα να μην προλάβουν να δρέψουν τα αναμενόμενα οικονομικά και κοινωνικά οφέλη.

«Επισημαίνουμε τους κινδύνους που συνεπάγεται το γεγονός ότι, ήδη στα μισά της περιόδου υλοποίησης, οι χώρες της ΕΕ έχουν διεκδικήσει λιγότερο από το ένα τρίτο των προβλεφθέντων κονδυλίων και έχουν εκπληρώσει λιγότερο από το 30% των προκαθορισμένων ορόσημων και τιμών-στόχου τους», δήλωσε η Ιβάνα Μάλεπις, μέλος του ΕΕΣ και αρμόδια για τον έλεγχο. Σύμφωνα με την ίδια, «η σημασία της έγκαιρης απορρόφησης των κονδυλίων του ΜΑΑ είναι μεγάλη, όχι μόνο προκειμένου να μην παρατηρηθούν φαινόμενα συμφόρησης στην υλοποίηση μέτρων προς το τέλος της περιόδου εφαρμογής του μηχανισμού, αλλά και για να μειωθεί ο κίνδυνος μη αποδοτικών

ή και εσφαλμένων δαπανών».

Από την άλλη πλευρά, το ΕΕΣ εκτιμά ως «θετικό» το γεγονός ότι με την προχρηματοδότηση, που μπορούσε να ανέλθει έως και στο 13% του ποσού που δικαιούνταν, τα κράτη μέλη εισέπραξαν περισσότερα χρήματα στις αρχές, σε πλήρη συμφωνία με τον στόχο της αντιμετώπισης της κρίσης.

Ωστόσο, στην έκθεσή του, το ΕΕΣ επικρίνει τον ρυθμό των εκταμιεύσεων έκτοτε. Μέχρι το τέλος του 2023, η Επιτροπή είχε εκταμιεύσει στα εθνικά δημόσια ταμεία μόλις 213 δισεκατομμύρια ευρώ (συμπεριλαμβανομένων 56,5 δις ευρώ υπό τη μορφή προχρηματοδότησης). Εντούτοις, τα κεφάλαια αυτά δεν είχαν κατ' ανάγκη φτάσει στους τελικούς αποδέκτες τους, συμπεριλαμβανομένων ιδιωτικών επιχειρήσεων, κρατικών εταιρειών ενέργειας, πανεπιστημίων, σχολείων, κ.α. Συγκεκριμένα, το ήμισυ σχεδόν των κονδυλίων του ΜΑΑ που είχαν εκταμιευθεί στα 15 κράτη μέλη που παρέχουν τις αναγκαίες πληροφορίες στο ΕΕΣ, δεν είχαν φτάσει ακόμη στους τελικούς αποδέκτες.

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά την Ελλάδα, μέχρι το τέλος του 2023, η Επιτροπή είχε εκταμιεύσει το 40% των συνολικών κονδυλίων του ΜΑΑ, σε συνέχεια της ικανοποιητικής εκπλήρωσης του 26% του συνόλου των ορόσημων και των τιμών στόχου, λαμβανομένων υπόψη των ποσών των προχρηματοδοτήσεων. Σημειώνεται ότι ο συνολικός αριθμός ορόσημων και τιμών-στόχου για την Ελλάδα είναι 331 - μεταξύ των υψηλότερων στην ΕΕ. Με κονδύλια ύψους 35,9 δις ευρώ τα οποία αντιστοιχούν στο 16,3% του ΑΕΠ της, η Ελλάδα είναι ένας από τους μεγαλύτερους δικαιούχους των πόρων του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στην ΕΕ ως προς το ΑΕΠ.

Όλες σχεδόν οι χώρες καθυστέρησαν να υποβάλουν τα αιτήματα πληρωμής τους στην Επιτροπή και οι αιτίες ήταν συνήθως ο πληθωρισμός ή οι ελλείψεις εφοδιασμού, η αβεβαιότητα ως προς τους περιβαλλοντικούς κανόνες και η ανεπαρκής διοικητική ικανότητα. Μέχρι το τέλος του 2023, οι χώρες είχαν υποβάλει το 70% των αιτημάτων που αναμένονταν, για ποσό κατά 16% χαμηλότερο εκείνου που είχε προβλεφθεί. Επτά χώρες μάλιστα,

για διάφορους λόγους, δεν είχαν εισπράξει κανένα κονδύλι για την ικανοποιητική εκπλήρωση ορόσημων και τιμών-στόχου. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη έλαβαν μέτρα για να διευκολύνουν την απορρόφηση, ιδίως το 2023, ωστόσο το ΕΕΣ εκτιμά ότι είναι πολύ νωρίς για να αξιολογηθεί ο αντίκτυπος των μέτρων αυτών.

«Ο κίνδυνος να μην ολοκληρωθούν στην ώρα τους όλα τα μέτρα που έχουν προγραμματιστεί είναι υπαρκτός», τονίζει το ΕΕΣ. Μέχρι το τέλος του 2023, τα αιτήματα πληρωμής που είχαν υποβληθεί αφορούσαν την εκπλήρωση του 28% των 6.234 ορόσημων και στόχων (δηλαδή των δεικτών προόδου). Αυτό σημαίνει ότι μένει να εκπληρωθεί σημαντικός αριθμός αυτών, ενδοχόμενος τα πλέον απαιτητικά. Οι περισσότερες χώρες έδωσαν προτεραιότητα στις μεταρρυθμίσεις προτού προχωρήσουν στις επενδύσεις. Ωστόσο, η συγκέντρωση των επενδύσεων προς το τέλος της περιόδου εφαρμογής του Μηχανισμού, είναι πιθανό να αυξήσει περαιτέρω τις καθυστερήσεις και να επιβραδύνει την απορρόφηση, προειδοποιεί το ΕΕΣ.

Τέλος, επισημαίνεται ότι δεν είναι απαραίτητο ότι οι εκταμιεύσεις είναι συνάρτηση του αριθμού των ορόσημων και των στόχων. Με άλλα λόγια, είναι δυνατό να καταβάλλονται σημαντικά κονδύλια χωρίς τα κράτη μέλη να έχουν ολοκληρώσει τα αντίστοιχα μέτρα. Το ΕΕΣ τονίζει ότι οι κανόνες δεν προβλέπουν δυνατότητα ανάκτησης κονδυλίων από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σε περίπτωση που έχουν μεν καταβληθεί για εκπληρωθέντα ορόσημα και στόχους, αλλά τα σχετικά μέτρα δεν ολοκληρώνονται εν τέλει.

Σημειώνεται ότι ως το τέλος του 2023 η Επιτροπή είχε αναλάβει δεσμεύσεις ύψους 648 δισεκατομμυρίων ευρώ για επιχορηγήσεις και δάνεια προς τα 27 κράτη μέλη. Ως «απορρόφηση» το ΕΕΣ εννοεί την εκταμίευση ενωσιακής χρηματοδότησης από την Επιτροπή στα κράτη μέλη (δικαιούχους και δανειολήπτες). Το κλιμάκιο ελέγχου πραγματοποίησε επισκέψεις σε τέσσερις χώρες: στην Ισπανία, την Ιταλία, τη Σλοβακία και τη Ρουμανία.

ΕΝΑΡΞΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΚΥΚΛΟ INCUBATION ΤΟΥ ORANGE GROVE

Την έναρξη υποβολής συμμετοχών για το Incubation πρόγραμμα 2024-25, που θα ξεκινήσει τον επόμενο Νοέμβριο, ανακοίνωσε το Orange Grove. Η πρωτοβουλία της ολλανδικής πρεσβείας στην Ελλάδα, μέσω του προγράμματος «επίσπασης», απευθύνει πρόσκληση σε νέους επιχειρηματίες που θέλουν να κάνουν πραγματικότητα τις καινοτόμες ιδέες τους, καθώς και σε νεοσύστατες startups και υφιστάμενες καινοτόμες ΜΜΕ, ώστε να υποστηρίξει την περαιτέρω ανάπτυξή τους.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρόγραμμα Incubation του Orange Grove αποτελεί μία ευκαιρία για τους νέους επιχειρηματίες και τις startups να λάβουν στοχευμένη καθοδήγηση και

συμβουλευτική από ένα εξειδικευμένο διεθνές δίκτυο διακεκριμένων εκπαιδευτών, μεντόρων και ειδικών. Το πρόγραμμα προσφέρει πρόσβαση σε χρήσιμα εργαλεία, όπως mentoring και ad-hoc συναντήσεις, καθώς και παρακολούθηση διαδραστικών εργαστηρίων για την ανάπτυξη καινοτόμων επιχειρηματικών δεξιοτήτων. Οι συμμετέχοντες θα έχουν επίσης πρόσβαση σε ευκαιρίες δικτύωσης που προσφέρουν το Orange Grove και η ολλανδική πρεσβεία μέσω του παγκόσμιου δικτύου τους. Επιπλέον, θα συνδεθούν με το δυναμικό οικοσύστημα των alumni startups του Orange Grove και θα έχουν την ευκαιρία να επωφεληθούν και από σημαντικές εκπτώσεις που προσφέρουν

οι partners του Orange Grove.

Το πρόγραμμα πραγματοποιείται απομακρυσμένα, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του Orange Grove, δίνοντας τη δυνατότητα σε ομάδες από ολόκληρη την Ελλάδα και το εξωτερικό να υποβάλλουν αίτηση συμμετοχής. Η πλατφόρμα υποβολής αιτήσεων θα παραμείνει ανοιχτή μέχρι την Κυριακή 29 Σεπτεμβρίου.

Πληροφορίες για την υποβολή αιτήσεων οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν στον σύνδεσμο

<https://orangegrove.eu/open-calls/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΔΗΜΟΥΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ

Β. Κικίλιας: Σύμφωνα με το Εθνικό Αστεροσκοπείο έχουμε φέτος τη χαμηλότερη καμένη έκταση ανά πυρκαγιά από το Μ.Ο. 20ετίας

Για τη μέχρι στιγμής εξέλιξη της φετινής, όπως είπε, -πιο δύσκολης των τελευταίων 20 ετών- αντιπυρικής περιόδου μίλησε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικίλιας, σε συνέντευξη που παραχώρησε στον *τ/σ Mega*, αναφερόμενος στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Θα ήθελα να κριθούμε και από τους ειδικούς καθώς από την κοινωνία έχουμε ήδη δει ότι αγκαλιάζουν τους πυροσβέστες μας, τους δασοκομάντος, τους εθελοντές, όλους αυτούς τους μαχητές που φέτος το καλοκαίρι έκαναν μια εξαιρετική προσπάθεια» είπε ο υπουργός.

Αναφερόμενος σε άρθρο του Διευθυντή του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, Εμμανουήλ Πλειώνη, σχολίασε: «Ο κύριος Πλειώνης ούτε Νέα Δημοκρατία είναι, ούτε δεξιάς. Μάλιστα έχει ασκήσει πολλές φορές κριτική στην κυβέρνηση και στο υπουργείο Πολιτικής Προστασίας για το κομμάτι της πρόληψης και της πυρόσβεσης. Ωστόσο σε άρθρο του στο ΒΗΜΑ ο κ. Πλειώνης υπογραμμίζει ότι φέτος οι πυρομετεωρολογικές συνθήκες ήταν οι χειρότερες των τελευταίων 40 ετών, ότι οι ενάρξεις των πυρκαγιών ήταν πολύ πάνω από το μέσο όρο

της 20ετίας και παρόλα αυτά οι καμένες εκτάσεις μέχρι στιγμής είναι κάτω από το μέσο όρο της 20ετίας. Λέει συγκεκριμένα: «Αυτό σημαίνει ότι η φετινή αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών είναι η πιο αποτελεσματική παρά τη δραματική εξέλιξη της πυρκαγιάς στη Βορειοανατολική Αττική. Έχουμε χαμηλότερη καμένη έκταση ανά πυρκαγιά από το μέσο όρο της 20ετίας παρά τις εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες».

Ο κ. Κικίλιας μίλησε επίσης για το μεγάλο αριθμό συλλήψεων που έγιναν φέτος για εμπρησμούς, με αρκετούς από τους υπαίτιους πυρκαγιών να προφυλακίζονται, ως συνέπεια των αλλαγών στο νέο Ποινικό Κώδικα.

Σχετικά με τις αποζημιώσεις των κατοίκων που επλήγησαν από τη φωτιά του Βαρνάβα, δήλωσε ότι στο υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, με επικεφαλής τον υφυπουργό, Χρήστο Τριαντόπουλο, έγινε πολύ γρήγορη και μεθοδική δουλειά με αποτέλεσμα να έχουν καταγραφεί μαζί με τους μηχανικούς και τους δημάρχους όλα τα σπίτια που έχουν υποστεί ζημιές και αυτές τις ημέρες ξεκινούν οι διαδικασίες για τις αποζημιώσεις. «Οι διαδικασίες είναι τάχιστες γιατί

θυμάστε ότι για πολλά-πολλά χρόνια αυτό ήταν ζητούμενο και περνούσαν πολλά χρόνια μέχρι να αποζημιωθούν οι άνθρωποι», είπε χαρακτηριστικά.

Τέλος, αναφορικά με τον κίνδυνο πλημμυρικών φαινομένων, ο κ. Κικίλιας δήλωσε: «Από τα τέλη Αυγούστου, ακριβώς μετά τον Δεκαπενταύγουστο κι ενώ ακόμα δίναμε μάχη με τις φωτιές- τις οποίες και συνεχίζουμε να δίνουμε- η γενική γραμματεία Πολιτικής Προστασίας απέστειλε επιστολές σε όλους, Περιφέρειες και Δήμους, για τις ακριβείς αρμοδιότητές τους- τις οποίες γνωρίζουν- σε ό,τι έχει να κάνει με τον καθαρισμό των φρεατίων, των σιφονιών για τους Δήμους και τον καθαρισμό των ρεμάτων για τις Περιφέρειες» και προσέθεσε: «Μέσα σε αυτή την εβδομάδα θα καλέσουμε όλους τους Δήμους και την Περιφέρεια Αττικής για μια πρώτη συνάντηση, όπως κάναμε αν θυμάστε τον περασμένο Μάρτιο για τις πυρκαγιές. Και εν συνεχεία θα πάμε και σε όλη την υπόλοιπη Ελλάδα για να κάνουμε το ίδιο με όλους τους Δήμους και τις Περιφέρειες».

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΠΡΩΤΗΣ ΑΡΩΓΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Καταβλήθηκαν 543.000 ευρώ

Η πρώτη καταβολή κρατικής αρωγής πραγματοποιήθηκε χτες προς τους πληγέντες από τις πρόσφατες πυρκαγιές της 11ης Αυγούστου 2024 σε περιοχές της περιφέρειας Αττικής.

Ειδικότερα, πιστώθηκαν 542.781,51 ευρώ σε 121 δικαιούχους με τη μορφή πρώτης αρωγής, μετά την υποβολή των πρώτων αιτήσεων στην πλατφόρμα arogi.gov.gr.

Αναλυτικότερα, όπως επισημαίνει το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας σε ανακοίνωσή του, καταβλήθηκαν 522.781,51 ευρώ σε 114 ιδιοκτήτες ακινήτων, με τη μορφή πρώτης αρωγής έναντι στεγαστικής συνδρομής, μετά από διασταυρώσεις των αιτήσεων που υποβλήθηκαν στην πλατφόρμα arogi.gov.gr, από την γενική γραμματεία Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Παράλληλα, διενεργήθηκε πληρωμή ύψους 20.000 ευρώ προς 7 επιχειρήσεις με τη μορφή πρώτης αρωγής έναντι επιχορήγησης, μετά από διασταυρώσεις με τις αιτήσεις που έχουν υποβληθεί στην Περιφέρεια Αττικής.

Παράλληλα, η διαδικασία των διασταυρώσεων των στοιχείων που υποβάλλονται μέσα από την πλατφόρμα της πρώτης αρωγής, arogi.gov.gr, θα συνεχιστεί ανάλογα με την πορεία υποβολής νέων αιτήσεων, ώστε να ακολουθήσουν νέες καταβολές.

Επισημαίνεται ότι στο πλαίσιο της ενίσχυσης πρώτης αρωγής μέσω του arogi.gov.gr για τις πρόσφατες πυρκαγιές, χορη-

γούνται:

α) Πρώτη αρωγή έναντι στεγαστικής συνδρομής σε ιδιοκτήτες, κατά πλήρη ή ψιλή κυριότητα, κτιρίων που υπέστησαν βλάβες από τις πυρκαγιές, τα οποία χαρακτηρίζονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, ως επικίνδυνα για χρήση («κόκκινα») ή ως προσωρινά ακατάλληλα για χρήση («κίτρινα»), με το ποσό της πρώτης αρωγής να ανέρχεται σε 10.000 ευρώ ή σε 5.000 ευρώ, αντίστοιχα. Η καταβολή της ενίσχυσης πρώτης αρωγής γίνεται κατόπιν διασταύρωσης των στοιχείων των αιτούντων πρώτης αρωγής με τα στοιχεία των υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής.

β) Πρώτη αρωγή έναντι επιχορήγησης σε πληγείσες επιχειρήσεις και μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα φορείς, καθώς και αγροτικές εκμεταλλεύσεις, ανάλογα με το επίπεδο της ζημιάς, με το ποσό της πρώτης αρωγής να ανέρχεται σε 2.000 ευρώ για σοβαρές ζημιές και 4.000 ευρώ για πολύ σοβαρές ζημιές στα στοιχεία ενεργητικού τους. Η καταβολή της ενίσχυσης πρώτης αρωγής γίνεται κατόπιν διασταύρωσης των στοιχείων των αιτούντων πρώτης αρωγής με τις αιτήσεις πληγεισών επιχειρήσεων που έχουν υποβληθεί στην περιφέρεια για την καταγραφή και εκτίμηση ζημιών από τις επιτροπές κρατικής αρωγής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει το υπουργείο σε σχετική ανακοίνωση, το ποσό της πρώτης αρωγής που λαμβάνει κάθε ιδιοκτήτης ακινήτου συμψηφίζεται με το ποσό της τελικής στεγαστικής συνδρομής, όπως αυτό θα προσδιοριστεί από το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας με σχετική απόφαση οριοθέτησης και χορήγησης στεγαστικής συνδρομής, μετά την υποβολή του σχετικού φακέλου. Αντίστοιχα, το ποσό της πρώτης αρωγής έναντι επιχορήγησης συμψηφίζεται με το τελικό ποσό επιχορήγησης, όπως αυτό θα προσδιοριστεί από το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, μετά την καταγραφή και εκτίμηση ζημιών από τις επιτροπές κρατικής αρωγής της Περιφέρειας. Σημειώνεται ότι η προθεσμία για την υποβολή αιτήσεων στο arogi.gov.gr για τη χορήγηση ενίσχυσης πρώτης αρωγής έναντι στεγαστικής συνδρομής από ιδιοκτήτες πληγέντων κτιρίων και πρώτης αρωγής έναντι επιχορήγησης από πληγείσες επιχειρήσεις και αγροτικές εκμεταλλεύσεις, θα παραταθεί ως την 30ή Σεπτεμβρίου 2024.

«Η γενική γραμματεία Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής, σε ένα πλαίσιο στενής συνεργασίας με την Περιφέρεια Αττικής συνεχίζει το έργο της, με στόχο την αποτελεσματική στήριξη των πολιτών αλλά και της οικονομικής ζωής των περιοχών και των επιχειρήσεων που επλήγησαν από τις πυρκαγιές της 11ης Αυγούστου 2024», καταλήγει η ανακοίνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2024, Ο ΠΙΟ ΘΕΡΜΟΣ ΣΕ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ, ΒΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Ο φετινός Αύγουστος ήταν ο πιο θερμός Αύγουστος από το 2010 στη Δόρεια και Δυτική Ελλάδα, στο Ιόνιο και στην Πελοπόννησο, με τις μέσες μηνιαίες τιμές να κυμαίνονται έως και +1,8°C πάνω από τα κανονικά για την εποχή επίπεδα, σύμφωνα με το δίκτυο των 53 μετεωρολογικών σταθμών του meteo.gr του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (Ε.Α.Α), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στα υπόλοιπα γεωγραφικά διαμερίσματα καταγράφηκε ως ο δεύτερος θερμότερος από το 2010 (παρμένει ως θερμότερος ο Αύγουστος του 2021). Εξάιρεση αποτελεί η Θεσσαλία, όπου ήταν ο τρίτος θερμότερος Αύγουστος.

Ο Αύγουστος του 2024 ήταν ένας πολύ θερμός μήνας σε συνέχεια των πολύ θερμών Ιουνίου και Ιουλίου 2024, με τις μέσες τιμές του μήνα να είναι σχεδόν 1°C πάνω από τον δεύτερο θερμότερο (Αύγουστος 2021) σε Βόρεια και Δυτική Ελλάδα. Συνεχόμενες θετικές αποκλίσεις σημειώθηκαν σε όλη τη χώρα από τις αρχές του μήνα έως το τέλος του μήνα, κυρίως σε Βόρεια Ελλάδα, Δυτική Ελλάδα, Ιόνιο και Πελοπόννησο της τάξης των 6-8°C πάνω από τα κανονικά για την εποχή επίπεδα. Μικρές αρνητικές αποκλίσεις σημειώθηκαν μόνο στα νησιά του Αιγαίου και στην Κρήτη με την παράλληλη επικράτηση του μετεμριού.

Στην Αθήνα, η μέση μηνιαία τιμή απόκλισης της μέγιστης θερμοκρασίας ήταν +1,2°C, με 25 από τις 31 ημέρες του μήνα να είναι θερμότερες από τα κανονικά για την εποχή επίπεδα. Στη Θεσσαλονίκη, 24 ημέρες του μήνα ήταν θερμότερες από τη μέση τιμή της περιόδου 2010-2019, όπου η μέση μέγιστη θερμοκρασία του μήνα κυμάνθηκε +1,1°C πάνω από τα κανονικά επίπεδα. Στο 60% των σταθμών του Ε.Α.Α. οι 25 ημέρες (τουλάχιστον) από τις 31 του μήνα ήταν θερμότερες από τα κανονικά.

ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ ΜΕΤΕΟ: ΤΙ ΓΝΩΡΙΖΟΥΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΟΙ ΜΑΘΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΑΠΟ ΑΥΤΑ

Σε χαμηλά επίπεδα κινείται το ενδιαφέρον και η ενασχόληση των μαθητών/τριών σε όλη την Ελλάδα με τα καιρικά φαινόμενα και τους κινδύνους που ελλοχεύουν. Αυτό επισημαίνει μεταξύ άλλων πρόσφατη μελέτη ερευνητριών/ών της μονάδας ΜΕΤΕΟ του Ινστιτούτου Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών με θέμα τον κλιματικό εγγραμματοποίηση των μαθητών για τα καιρικά φαινόμενα και τους συνδεδεμένους κινδύνους. Παρόλα αυτά οι μαθητές παίρνουν αρκετά «καλό βαθμό» στην κατανόηση των καιρικών φαινομένων αλλά και στις δεξιότητες για την αξιολόγηση και προσαρμογή στους κινδύνους που απορρέουν από αυτά. Η μελέτη που διεξήχθη με τη συμμετοχή 474 μαθητών ηλικίας 12–16 ετών σε περισσότερα από 30 δημόσια σχολεία, αναδεικνύει την επιτακτική ανάγκη για βελτίωση του κλιματικού εγγραμματοποίηση των μαθητών, ιδιαίτερα σε περιοχές με υψηλή ευπάθεια στην κλιματική αλλαγή, όπως η Ανατολική Μεσόγειος.

Όπως επισημαίνει στο Αθηναϊκό – Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων η ειδική λειτουργική επιστήμονας στο Ινστιτούτο Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, Κατερίνα Παπαγιαννάκη, η έρευνα, η οποία εστιάζει στους μαθητές της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης στην Ελλάδα, αποκαλύπτει ότι, ενώ οι μαθητές διαθέτουν μια καλή κατανόηση των καιρικών φαινομένων, αλλά και δεξιότητες για την αξιολόγηση και προσαρμογή στους κινδύνους που απορρέουν από αυτά, η συνολική τους ενασχόληση και το ενδιαφέρον για μάθηση σε αυτά τα θέματα είναι αισθητά χαμηλά. «Τα ευρήματα υποδεικνύουν ότι οι μαθητές αποκτούν σχετικές γνώσεις κυρίως μέσω δομημένων εκπαιδευτικών προγραμμάτων, αλλά τους λείπει το προσωπικό ενδιαφέρον, η υποστήριξη από γονείς ή δασκάλους και η αυτοπεποίθηση στις ικανότητές τους. Αυτό το κενό δείχνει την επείγουσα ανάγκη για πιο εμπνευσμένες και πρακτικές προσεγγίσεις στην εκπαίδευση, με την ενσωμάτωση πραγ-

ματικών σεναρίων που συνδέουν τους μαθητές με πιο ουσιαστικό τρόπο με την επιστήμη της μετεωρολογίας και παράλληλα με τη γνώση για την επικινδυνότητα των καιρικών και κλιματικών φαινομένων», αναφέρει χαρακτηριστικά η κυρία Παπαγιαννάκη.

Όπως υποστηρίζουν οι συγγραφείς, ο κλιματικός εγγραμματοποίηση είναι κρίσιμος για να ενδυναμώσει τη νέα γενιά να αντιμετωπίσει τις αυξανόμενες προκλήσεις που θέτουν τα ακραία καιρικά φαινόμενα, όπως οι πλημμύρες, οι καύσωνες και οι πυρκαγιές, που έχουν σημαντικές κοινωνικές επιπτώσεις. Η μελέτη δείχνει ότι η βελτίωση του κλιματικού εγγραμματοποίηση δεν αφορά μόνο στην παρουσίαση δεδομένων - αφορά στην καλλιέργεια μιας βαθύτερης σύνδεσης και εμπιστοσύνης στην επιστήμη μέσω καινοτόμων εκπαιδευτικών στρατηγικών.

Με βάση τα ευρήματα, οι συγγραφείς προτείνουν πολιτικές που υποστηρίζουν πιο ελκυστικές, βιωματικές εμπειρίες μάθησης, όπως η αξιοποίηση ελεύθερα προσβάσιμων δεδομένων (open data), εικονικών προσομοιώσεων και εκπαιδευτικών προγραμμάτων που επεκτείνουν τη μάθηση πέρα από την τάξη. Με την προώθηση αυτών των αλλαγών σε επίπεδο πολιτικής και εντός των σχολικών μονάδων, η εκπαίδευση μπορεί να παίξει καθοριστικό ρόλο στη διαμόρφωση ενημερωμένων, ευαισθητοποιημένων και ενεργών πολιτών που είναι έτοιμοι να αντιμετωπίσουν τις κλιματικές προκλήσεις του μέλλοντος.

Σύμφωνα με την κυρία Παπαγιαννάκη χρειάζονται καινοτόμα εργαλεία τόσο εικονικής πραγματικότητας όσο και επαυξημένης πραγματικότητας τα οποία θα βοηθήσουν την εκπαίδευση κάποιων ζητημάτων μέσα σε σχολεία. Μέσα σε αυτά, όπως εξηγεί, είναι και το κομμάτι του καιρικού κινδύνου. «Μπορούν να μπουν πιλοτικά στα σχολεία. Υπάρχουν σχολεία που έχουν κάνει συμφωνία μαζί μας να τα αξιοποιήσουν μόλις τελειώσουν. Αυτό που συνειδητοποιούμε είναι ότι πρέπει να ανοικτούμε κάπως διαφορετικά σε αυτό το κομμάτι

της εκπαίδευσης», σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα, ένα από τα συμπεράσματα της έρευνας είναι η υψηλή εμπιστοσύνη που δείχνουν οι μαθητές στην επιστήμη αναγνωρίζοντας την σημασία και την αξία της επιστημονικής γνώσης. Όπως επισημαίνει η έρευνα αυτή η εμπιστοσύνη πιθανόν να οφείλεται και να προωθείται από το οικογενειακό ή το εκπαιδευτικό περιβάλλον.

Το μειωμένο ωστόσο ενδιαφέρον των μαθητών για τα καιρικά φαινόμενα και τους συνδεδεμένους κινδύνους φαίνεται πως προβληματίζει την επιστημονική κοινότητα ιδιαίτερα σε μία περίοδο που οι επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης είναι ολο και εντονότερες. «Η απουσία ενδιαφέροντος για ένα ζήτημα, ακόμα και αν έχεις κάποια γνώση, σου δημιουργεί έλλειμμα ως προς την ουσιαστική, αντιμετώπιση του προβλήματος. Εάν πραγματικά δεν έχεις ενδιαφέρον και πλήρη κατανόηση και γνώση, και γνώση με διαδραστικούς τρόπους που να είναι πιο κοντά στην πραγματικότητα, όπως εικονικές προσομοιώσεις, τότε δεν συνδέσαι τόσο πολύ με αυτό το κομμάτι», υπογραμμίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κυρία Παπαγιαννάκη.

Η έρευνα πραγματοποιήθηκε με την υποστήριξη του Ευρωπαϊκού Προγράμματος Erasmus+ 'TripGift' σε όλη την Ελλάδα με την έγκριση του Ινστιτούτου Εκπαιδευτικής Πολιτικής. Όπως τονίζει η κυρία Παπαγιαννάκη δεν είχε διεξαχθεί στο παρελθόν στο σχολείο παρόμοια μελέτη που να περιλαμβάνει θεματικές όπως η μετεωρολογία, οι φυσικές καταστροφές κλπ., ενώ όπως επισημαίνουν οι συγγραφείς μελέτες έχουν δείξει ότι η σχολική εκπαίδευση σε θέματα καταστροφών είναι ζωτικής σημασίας για τη μείωση των ζημιών που προκαλούνται από αυτές.

Σημειώνεται ότι την μελέτη εκπονούν η Κ. Παπαγιαννάκη, Κ. Μακρή, Β. Κοτρώνη, Κ. Λαγουβάρδος. Μπορείτε να διαβάσετε ολόκληρη τη μελέτη εδώ:

<https://doi.org/10.3390/geohazards5030043>

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: 7 ΠΡΩΤΙΕΣ ΚΑΙ 7 ΑΛΗΘΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η Ελλάδα πετυχαίνει την τελευταία πενταετία την ταχύτερη πρόοδο στην Ευρώπη, τονίζει το υπουργείο

Την τελευταία πενταετία η ελληνική οικονομία έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο κατακτώντας πρωτίες σε σειρά από βασικούς οικονομικούς δείκτες που αποτυπώνουν και την αισθητή βελτίωση του βιοτικού επιπέδου των πολιτών, σημειώνει σε σχετική του ανακοίνωση το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ενώ παράλληλα τονίζει ότι «η Ελλάδα έχει πετύχει τη μεγαλύτερη -ή πάντως από τις μεγαλύτερες- ταχύτητα προόδου σε ολόκληρη την ΕΕ, σε μια σειρά από κρίσιμους τομείς».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ίδια ανακοίνωση σημειώνεται ότι «η κυβέρνηση δεν υποτιμά τις δυσκολίες που δημιουργεί το παγκόσμιο πληθωριστικό σοκ στην αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών από το 2022 και ύστερα. Ούτε παραβλέπει ότι οι μισθοί και οι αμοιβές υπολείπονται ακόμα του ευρωπαϊκού μέσου όρου. Όμως, δεν μπορεί να κάνει αποδεκτό να απαξιώνονται τα πολύ σημαντικά επιτεύγματα της οικονομίας μας, πολύ δε περισσότερο να παρουσιάζουμε μια εικόνα μηδενισμού και ισοπέδωσης, η οποία απέχει πολύ από την πραγματικότητα. Δεν μπορεί να δεχθεί να υποβαθμίζονται οι κατακτήσεις των πολιτών και να παρουσιάζεται μια μίζερη εικόνα που πολλές φορές βασίζεται και σε λανθασμένα ή ελλιπή οικονομικά στοιχεία. Η πραγματικότητα είναι ότι από το 2019 και ύστερα συντελείται μια μεταμόρφωση της ελληνικής οικονομίας με από μέρια ανάπτυξης και άμβλυνσης των αδικιών προς όφελος όλων των Ελληνίδων και όλων των Ελλήνων. Πρόσδος που αναγνωρίζεται από διεθνείς οργανισμούς, ξένες κυβερνήσεις, ΜΜΕ και αναλυτές, που αναφέρονται στην Ελλάδα με πολύ θετικό τρόπο».

Επίσης σημειώνεται στην ίδια ανακοίνωση ότι «ορισμένοι μόνο οικονομικοί δείκτες που χρησιμοποιούνται από όλες τις χώρες του κόσμου προκειμένου να αποτυπωθεί η ανάπτυξη και η ευημερία τους, πιστοποιούν του λόγου το αληθές. Η Ελλάδα στην Ευρώπη των 27 κατέχει 7 πρωτίες την τελευταία πενταετία, απόρροια του υψηλού ρυθμού ανάπτυξης της, που είναι από τους υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης πανευρωπαϊκά, καθώς την περίοδο 2019-2023 έχει πετύχει:

1. Τη μεγαλύτερη μείωση του ποσοστού ανεργίας από οποιαδήποτε άλλη χώρα της Ε.Ε.
2. Τη μικρότερη σωρευτική αύξηση τιμών καταναλωτή, δηλαδή τον χαμηλότερο σωρευτικό πληθωρισμό σε όλη την Ευρώπη

3. Τη μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση του όγκου επενδύσεων

4. Τη μεγαλύτερη μείωση του λόγου δημοσίου χρέους ως προς ΑΕΠ

5. Τη μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση μεριδίου στις παγκόσμιες εξαγωγές αγαθών

6. Τη μεγαλύτερη αύξηση επιπέδου ανταγωνισμού, όπως αυτό ορίζεται και μετρείται από τον ΟΟΣΑ

7. Τη μεγαλύτερη μείωση της διαφοράς απόδοσης (spread) έναντι του γερμανικού δεκαετούς ομολόγου

Και η ανακοίνωση καταλήγει:

«Αλήθεια 1η: Πάνω από 500.000 πολίτες βρήκαν δουλειά τα τελευταία 5 χρόνια, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΡΓΑ-ΝΗΣ. Επίσης, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση της απασχόλησης έχει οδηγήσει σε μείωση της ανεργίας κατά 8 ποσοστιαίες μονάδες, από το 18% το 2019 σε κάτω από 10% σήμερα, κάτι που μας κατατάσσει ως χώρα στην πρώτη θέση ως προς την ταχύτερη αποκλιμάκωση της ανεργίας πανευρωπαϊκά. Και η μείωση αυτή είναι πιο έντονη ανάμεσα στις γυναίκες και τους νέους, που είδαν το ποσοστό ανεργίας τους να μειώνεται κατά 10 και 16,5 μονάδες αντίστοιχα. Μεγάλη είναι επίσης και η μείωση του ποσοστού των μακροπρόθεσμα άνεργων, το ποσοστό των οποίων (στο σύνολο των ανέργων) έχει μειωθεί από το 2019 ως το 2022 (τελευταία διαθέσιμα στοιχεία Eurostat) κατά 15 ποσοστιαίες μονάδες. Η βελτίωση του βιοτικού επιπέδου στην Ελλάδα επιβεβαιώνεται και από την θετική εξέλιξη των βασικών δεικτών φτώχειας και κοινωνικού αποκλεισμού. Συγκεκριμένα, και σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat, ο δείκτης που μετρά το ποσοστό του πληθυσμού σε κίνδυνο φτώχειας και κοινωνικού αποκλεισμού έπεσε από 29% το 2019 στο 26,1% το 2023, συγκλίνοντας σημαντικά προς τον Ευρωπαϊκό μέσο όρο (21,4%).

Αλήθεια 2η: Τα τελευταία πέντε χρόνια ο κατώτατος και ο μέσος μισθός στην Ελλάδα έχουν αυξηθεί περισσότερο από τις τιμές. Συγκεκριμένα, μεταξύ 2019 και 2023 ο Δείκτης Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ) έχει σωρευτικά αυξηθεί κατά 13,4% και ο εναρμονισμένος ΔΤΚ κατά 13,1%, αύξηση σημαντικά μικρότερη του Ευρωπαϊκού μέσου όρου (20,3%). Την ίδια περίοδο, με βάση τα στοιχεία του πληροφοριακού συστήματος ΕΡΓΑΝΗ, ο μέσος μισθός αυξήθηκε κατά 20,2%, ενώ ο κατώτατος μισθός έχει αυξηθεί

από το 2019 ως σήμερα κατά 27,7%.

Αλήθεια 3η: Οι αμοιβές και τα εισοδήματα στην Ελλάδα αυξάνονται, και ως επί το πλείστον γρηγορότερα από την Ευρώπη. Το καθαρό διαθέσιμο εισόδημα στην Ελλάδα έχει αυξηθεί για όλους τους τύπους νοικοκυριών με εργαζόμενα μέλη. Συγκεκριμένα, και πάλι με βάση τα στοιχεία της Eurostat, από το 2019 ως το 2023 οι ετήσιες καθαρές αποδοχές σε μονάδες αγοραστικής δύναμης έχουν αυξηθεί μεταξύ 12,3% έως 15,7%, ανάλογα με τον τύπο/σύνθεση του νοικοκυριού. Σε όρους αγοραστικής δύναμης, οι αποδοχές αυτές το 2023 βρίσκονται στη 16η θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης των 27 για τρεις από τις τέσσερις κύριες κατηγορίες αναφοράς, ενώ στην τέταρτη βρίσκεται στην 19η. Ιδιαίτερα σε ότι αφορά τους εργαζόμενους που αμείβονται με τον κατώτατο μισθό, η Ελλάδα είναι στη μέση της κατανομής, αφού επί συνόλου 22 κρατών-μελών με νομοθετημένο κατώτατο μισθό, σε μονάδες αγοραστικής δύναμης η χώρα βρίσκεται στην 12η θέση. Ακόμα και ο πληθωρισμός τροφίμων, που είναι ένα περισσότερο προβληματικό θέμα σε σχέση με τον μέσο πληθωρισμό, βρίσκεται τους τελευταίους μήνες σε καθοδική πορεία. Σε συνδυασμό με την συνεχιζόμενη αύξηση μισθών και εισοδημάτων, μας οδηγεί στην προσδοκία ότι η αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος θα αυξηθεί με γρηγορότερους ρυθμούς στο προβλεπτό μέλλον. Κατά συνέπεια, ο ισχυρισμός ότι το βιοτικό επίπεδο στην Ελλάδα είναι στην προτελευταία θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης απέχει κατά πολύ από την πραγματικότητα.

Αλήθεια 4η: Στην Ελλάδα παρατηρείται υψηλότερος ρυθμός αύξησης της ατομικής κατανάλωσης από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Αυτό άλλωστε φαίνεται και από την κατάταξη της Ελλάδας στην πραγματική ατομική κατανάλωση (actual individual consumption) σε όρους αγοραστικής δύναμης, όπου το 2023 η χώρα μας βρίσκεται στο 79% του Ευρωπαϊκού μέσου όρου, πάνω από έξι άλλα κράτη-μέλη. Και σε αυτό το μέγεθος η Ελλάδα παρουσιάζει υψηλότερο ρυθμό αύξησης από τον Ευρωπαϊκό μέσο όρο, καθώς μεταξύ 2019-2023 παρουσίασε σωρευτική μεταβολή της τάξης του 23,4%, έναντι 19,4% του ευρωπαϊκού μέσου όρου.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: 7 ΠΡΩΤΙΕΣ ΚΑΙ 7 ΑΛΗΘΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η Ελλάδα πετυχαίνει την τελευταία πενταετία την ταχύτερη πρόοδο στην Ευρώπη, τονίζει το υπουργείο

Συνέχεια από σελ 16

» Αλήθεια 5η: Το πραγματικό κατά κεφαλή εισόδημα έχει αυξηθεί στην Ελλάδα σε βαθμό σημαντικά υψηλότερο του ευρωπαϊκού μέσου όρου. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat, μεταξύ 2019 και 2023 το πραγματικό κατά κεφαλή ΑΕΠ στην Ελλάδα έχει αυξηθεί κατά 7,7%, ποσοστό υπερδιπλάσιο του μέσου όρου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (3,3%) και σχεδόν τριπλάσιο της ευρωζώνης (2,3%). Αλλά και σε όρους αγοραστικής δύναμης, το κατά κεφαλή ΑΕΠ στην Ελλάδα αυξάνεται γρηγορότερα από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Τα τελευταία πέντε χρόνια, η αύξηση στην Ελλάδα είναι 22,8% έναντι 20,1% του μέσου όρου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Αλήθεια 6η: Η Ελλάδα είναι σταθερά στις πρώτες θέσεις στην απορρόφηση ευρωπαϊκών κονδυλίων. Η Ελλάδα αξιοποιεί τους ευρωπαϊκούς πόρους για την περαιτέρω

ενίσχυση της ανάπτυξης. Είναι χαρακτηριστικό ότι όσον αφορά το Ταμείο Ανάκαμψης, η χώρα μας βρίσκεται στην 6η θέση των απορροφήσεων, σε ολόκληρη την ΕΕ. Θα έχει απορροφήσει μέχρι τον Οκτώβριο το 50% των πόρων (συνολικός προϋπολογισμός 36 δις. ευρώ). Αντίστοιχες επιδόσεις καταγράφει και στο ΕΣΠΑ 2021-2027, όπου βρίσκεται στην 3η θέση στην ΕΕ στην απορρόφηση.

Αλήθεια 7η: Οι καταθέσεις των Ελλήνων αυξάνονται και το χρέος των νοικοκυριών μειώνεται. Με βάση τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, οι τραπεζικές καταθέσεις των πολιτών τα τελευταία χρόνια έχουν αυξηθεί κατά 27,3 δις (συνολικά για πολίτες και επιχειρήσεις έχουν αυξηθεί 50 δις. ευρώ). Επιπλέον, έχει σημειωθεί σημαντική μείωση του μη εξυπηρετούμενου ιδιωτικού χρέους νοικοκυριών και επιχειρήσεων προς τράπεζες και funds, από 92 δις. ευρώ το 2019 σε 69 δις. ευρώ στα τέλη του 2023.

Η πρόοδος της ελληνικής οικονομίας αναγνωρίζεται από

όλους τους μεγάλους διεθνείς οργανισμούς. Αναγνωρίζεται επίσης από τις διεθνείς αγορές που επενδύουν δισεκατομμύρια στη χώρα μας, μέσα από τα ομόλογα και τις κεφαλαιαγορές μας, το επιτυχημένο πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων (συμπεριλαμβανομένων και των τραπεζών) και τις άμεσες ξένες επενδύσεις, οι οποίες τα τελευταία πέντε χρόνια ξεπερνούν τα 27 δις ευρώ. Και τέλος, αποτυπώνεται και στην ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας μετά από δεκαετία χρόνια, εξελίξη με σημαντικές ευεργετικές συνέπειες για το κόστος δανεισμού της χώρας και τα δημόσια οικονομικά μας. Για παράδειγμα, μόνο για τον δανεισμό που κάνουμε φέτος, η ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας δημιουργεί εξοικονόμηση πόρων ύψους περίπου 800 εκατομμυρίων ευρώ σε βάθος δεκαετίας, χρήματα τα οποία μπορούν να ενισχύσουν την υγεία, την παιδεία και το κοινωνικό κράτος».

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΕΝΙΑΙΟ ΜΗΤΡΩΟ ΕΠΙΔΟΜΑΤΩΝ

Ο έλεγχος για περιπτώσεις κατάχρησης και αδικιών και οι αλλαγές για πιο αποτελεσματική επιδοματική πολιτική

Ένα Κεντρικό Μητρώο Επιδομάτων, στα πρότυπα άλλων ευρωπαϊκών χωρών, δρομολογεί το οικονομικό επιτελείο και τα συναρμόδια υπουργεία προκειμένου να υπάρξει συνολική ολοκληρωμένη εικόνα για το ύψος των επιδομάτων, που κατευθύνονται και ποιοι είναι οι δικαιούχοι. Ο στόχος είναι μέσα από την παρακολούθηση και τον έλεγχο να εντοπιστούν περιπτώσεις κατάχρησης και αδικιών και να ληφθούν αποφάσεις για αλλαγές που κάνουν πιο αποτελεσματική την επιδοματική πολιτική.

Η κυβέρνηση έχει ήδη προαναγγείλει αλλαγές στην πολιτική των επιδομάτων, χωρίς να μειωθεί ο συνολικός προϋπολογισμός των δαπανών τους, καθώς διαπιστώνεται ότι το ισχύον πλαίσιο και τα κριτήρια χορήγησης τους δημιουργεί φαινόμενα κατάχρησης και αδικιών, προκαλώντας, παράλληλα, στρεβλώσεις σε διάφορους τομείς. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για την ανάγκη παρεμβάσεων προς την κατεύθυνση αυτή έχει μιλήσει ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης καθώς και ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας. Ο υπουργός, μάλιστα, σε πρόσφατες δηλώσεις του αναφερόμενος στην αλλαγή στον τρόπο φορολόγησης των ελεύθερων επαγγελματιών με βάση τον τεκμαρτό τρόπο προσδιορισμού του εισοδήματός τους, είπε ότι επέφερε εξοικονόμηση δαπανών 100 εκατ.

ευρώ. Πρόκειται για επιδόματα που καταβάλλονταν σε επαγγελματίες που εμφάνιζαν πολύ χαμηλά εισοδήματα με το προηγούμενο φορολογικό καθεστώς. Επίσης, στην έκθεση του για την νομισματική πολιτική ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος σημείωνε ότι η σημερινή πρακτική χορήγησης επιδομάτων, με βάση μόνο τα δηλωθέντα εισοδήματα σε μία οικονομία με αυξημένη φοροδιαφυγή, οδηγεί σε ανορθολογική και άδικη χρησιμοποίηση των δημόσιων πόρων.

Δύο πρώτες κινήσεις προς την κατεύθυνση αυτή είναι, αφενός η απόφαση του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας με βάση την οποία από τις αρχές του 2025 όλα σχεδόν τα επιδόματα του ΟΠΕΚΑ θα καταβάλλονται κατά 50% μέσω προπληρωμένων κάρτας, αφετέρου το σχέδιο που επεξεργάζεται το υπουργείο Εργασίας για αλλαγές στο πλαίσιο των κριτηρίων χορήγησης του επιδοματος ανεργίας. Ο στόχος της παρέμβασης που σχεδιάζεται από την υπουργό Εργασίας Νίκη Κεραμέως είναι οι αλλαγές να ενισχύσουν τα κίνητρα εύρεσης εργασίας από τους σημερινούς άνεργους. Με τον τρόπο αυτόν, εκτιμάται ότι θα αυξηθεί η προσφορά εργασίας σε κλάδους και τομείς στους οποίους σήμερα παρουσιάζονται σημαντικές ελλείψεις προσωπικού με αποτέλεσμα να δημιουργούνται σοβαρά προβλήματα, στρεβλώσεις και σημαντικές δυ-

σλειτουργίες που επηρεάζουν το σύνολο της οικονομίας. Με βάση τα σενάρια που επεξεργάζεται το υπουργείο Εργασίας το νέο επίδομα ανεργίας θα είναι κλιμακωτό και εμπροσθοβαρές προκειμένου οι άνεργοι να λαμβάνουν υψηλότερο ποσό για τους πρώτους δύο-τρεις μήνες και χαμηλότερο όσο θα εξαντλείται ο χρόνος της επιδότησης. Έτσι θα έχουν το κίνητρο να ενταχθούν το συντομότερο στην αγορά εργασίας. Ειδικότερα εξετάζεται το βασικό επίδομα να είναι το 70% του κατώτατου μισθού αντί για 61,4% σήμερα για τους πρώτους δύο ή τρεις μήνες και στη συνέχεια να υποχωρεί στο 60% ή 50% του κατώτατου. Το συνολικό ποσό του επιδοματος θα παραμείνει στα σημερινά επίπεδα με τη διαφορά ότι ο άνεργος θα λαμβάνει υψηλότερο ποσό στην αρχή του χρόνου επιδότησης και μικρότερο στη συνέχεια. Επίσης στο νέο επίδομα θα προστίθεται να ένα μπόנוς προϋπηρεσίας το οποίο εξετάζεται να καταβάλλεται σε άνεργους που έχουν προϋπηρεσία ως εργαζόμενοι άνω των τριών ετών. Για το εποχικό επίδομα που καταβάλλεται στους απασχολούμενους στον τουρισμό θα υπάρξει αλλαγή των κριτηρίων χορήγησης του με στόχο να ενισχυθεί το κίνητρο για συνέχιση της απασχόλησης και μετά τη λήξη της τουριστικής περιόδου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ

Σταθερή αλλά βραδύτερη βελτίωση της υγείας του μεταποιητικού τομέα καταδεικνύουν τα στοιχεία της S&P Global

Σε ανοδική πορεία παρέμεινε ο ελληνικός τομέας μεταποίησης κατά τη διάρκεια του Αυγούστου, σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στοιχεία της έρευνας PMI από την S&P Global, παρότι ο ρυθμός ανάπτυξης επιβραδύνθηκε και πάλι, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, ο εποχικά προσαρμοσμένος Δείκτης Υπευθύνων Προμηθειών της S&P Global για τον τομέα μεταποίησης στην Ελλάδα (Purchasing Managers' Index - PMI) έκλεισε στις 52,9 μονάδες τον Αύγουστο, χαμηλότερα από τις 53,2 μονάδες του Ιουλίου, υποδεικνύοντας σταθερή αλλά βραδύτερη βελτίωση της υγείας του μεταποιητικού τομέα. Οι λειτουργικές συνθήκες βελτιώνονται σε συνεχή μηνιαία βάση από τον Φεβρουάριο του 2023, ωστόσο ο πρόσφατος ρυθμός αύξησης ήταν ο ασθενέστερος που έχει καταγραφεί από τον περασμένο Δεκέμβριο. Η βραδύτερη αύξηση της παραγωγής κατά τη διάρκεια του Αυγούστου συνέβαλε στη λιγότερο ισχυρή άνοδο. Οι Έλληνες κατασκευαστές που συμμετείχαν στην έρευνα ανέφεραν ότι η μεγαλύτερη εισροή νέων παραγγελιών υποστήριξε την άνοδο της παραγωγής, ωστόσο ο ρυθμός αύξησης εξασθένησε στον πτωχότερο που έχει καταγραφεί από τον Σεπτέμβριο του 2023. Παρότι οι νέες πωλήσεις αυξήθηκαν περαιτέρω στα μέσα του τρίτου τριμήνου, ο ρυθμός αύξησης επιβραδύνθηκε για πέμπτο συνεχές μήνα και ήταν ο ασθενέστερος που έχει καταγραφεί μέχρι στιγμής το 2024. Μέλη του πάνελ ανέφεραν ότι η ζήτηση

από την πλευρά των πελατών διατηρήθηκε, ωστόσο ορισμένοι πελάτες στην Ευρώπη ήταν περισσότερο διστακτικοί με τις αγορές τους. Οι παραγγελίες εξαγωγών αυξήθηκαν με μόλις οριακό ρυθμό. Παρότι εντονότερος από τον μέσο όρο της έρευνας, ο ρυθμός αύξησης ήταν ο βραδύτερος που έχει καταγραφεί σε διάστημα οκτώ μηνών.

Οι καθυστερήσεις στις ναυπλιακές μεταφορές και τα υλικοτεχνικά προβλήματα από την πλευρά των προμηθευτών παρέμειναν εμφανή τον Αύγουστο, καθώς οι χρόνοι παράδοσης προμηθειών επιμικύνθηκαν στον μεγαλύτερο βαθμό που έχει καταγραφεί από τον Ιανουάριο. Η απόδοση των προμηθευτών επιδεινώθηκε αισθητά και για ένατο συνεχές μήνα. Παρότι με βραδύτερο ρυθμό, το κόστος εισροών των Ελλήνων παραγωγών αγαθών αυξήθηκε απότομα τον Αύγουστο. Σύμφωνα με μέλη που συμμετείχαν στην έρευνα, το υψηλότερο κόστος των ναυπλιακών μεταφορών παράλληλα με τις μεγαλύτερες τιμές εισροών, συμπεριλαμβανομένων των μετάλλων, υποστήριξαν την αύξηση.

Αντίστοιχα, οι χρεώσεις εκρών αυξήθηκαν με ιστορικά υψηλότερο ρυθμό, ο οποίος ήταν ωστόσο βραδύτερος από τον Ιούλιο. Οι τιμές πώλησης αυξήθηκαν για δωδέκατο συνεχές μήνα. Η βραδύτερη αύξηση της εισροής νέων παραγγελιών επιβάρυνε τις αγορές εισροών και την αύξηση της απασχόλησης τον

Αύγουστο. Οι ρυθμοί αύξησης και των δύο εξασθένησαν και ήταν οι πτωχότεροι που έχουν καταγραφεί μέχρι στιγμής το 2024, καθώς οι εταιρείες ανέφεραν επαρκή παραγωγική ικανότητα για την επεξεργασία των εισερχόμενων νέων εργασιών και τη χρήση των αποθεμάτων για την εκπλήρωση των απαιτήσεων των παραγγελιών.

Εν τω μεταξύ, τα αποθέματα τόσο των προμηθειών όσο και των ετοιμών προϊόντων μειώθηκαν στα μέσα του τρίτου τριμήνου. Τα αποθέματα ετοιμών προϊόντων συρρικνώθηκαν με ταχύτερο ρυθμό, καθώς οι εταιρείες ανέφεραν εκ νέου μείωση των αποθεμάτων αγορών. Παρότι μόνο οριακός, ο ρυθμός μείωσης των αποθεμάτων προμηθειών ήταν ο ταχύτερος που έχει καταγραφεί από τον Απρίλιο.

Τέλος, οι Έλληνες κατασκευαστές παρέμειναν αισιόδοχοι ως προς την αύξηση της παραγωγής μέσα στο επόμενο έτος, λόγω των προγραμματισμένων επενδύσεων, των ελπίδων για εντονότερες συνθήκες ζήτησης και για αύξηση της δραστηριότητας στον κατασκευαστικό κλάδο. Παρ' όλα αυτά, οι ανησυχίες σχετικά με την εξασθένηση στο περιβάλλον πωλήσεων επηρέασαν αρνητικά τα επίπεδα αισιόδοξίας, τα οποία υποχώρησαν στο χαμηλότερο επίπεδο που έχει καταγραφεί από τον Νοέμβριο του 2022.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Η ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΠΑΓΚΡΗΤΙΑΣ ΚΑΙ ΑΤΤΙΣΑ BANK

Εγκρίθηκε από την Επιτροπή Ανταγωνισμού η συγχώνευση Παγκρήτιας και Attica Bank καθώς, όπως σημαίνεται στην απόφαση, η συγκέντρωση δεν οδηγεί σε κάθετες σχέσεις μεταξύ των μερών, δεν υφίστανται επηρεαζόμενες αγορές σε οριζόντιο ή/και κάθετο επίπεδο και δεν προκύπτουν διαγωνίες επιπτώσεις (conglomerate effects). Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανακοίνωση της Επιτροπής Ανταγωνισμού αναφέρονται τα εξής:

«Σε συνεδρίαση του τμήματος της Επιτροπής Ανταγωνισμού στις 30 Αυγούστου 2024 (Απόφαση 855/2024), αποφασίστηκε ομόφωνα η έγκριση της συγκέντρωσης που αφορά αφενός, τη συγχώνευση με απορρόφηση της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία ΠΑΓΚΡΗΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ από την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία ΑΤΤΙΣΑ BANK ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, κατά την έννοια του άρθρου 5, παράγραφος 2, περίπτωση (α) του Ν. 3959/2011 και, αφετέρου, την απόκτηση αποκλειστικού ελέγχου από την εταιρεία Thrivent Holding LTD επί της επιχείρησης που θα προκύψει μετά την ολοκλήρωση της ανωτέρω συγχώνευσης, κατά την έννοια του άρθρου 5, παράγραφος 2, εδάφιο (β) του Ν. 3959/2011.

Η εν λόγω συγκέντρωση αφορά τον ευρύτερο τραπεζικό κλάδο

και ειδικότερα τις αγορές α) των καταθέσεων και χορηγήσεων λιανικής τραπεζικής, β) των καταθέσεων και χορηγήσεων επιχειρηματικής τραπεζικής, γ) των καρτών πληρωμών (έκδοση και αποδοχή), δ) της πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (factoring), στ) της διάθεσης αμοιβαίων κεφαλαίων - ΟΣΕΚΑ (mutual funds-UCITS), ζ) των χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών (financial market services) και η) της ασφαλιστικής διαμεσολάβησης.

Στην συγκέντρωση δεν υφίστανται επηρεαζόμενες αγορές σε οριζόντιο ή/και κάθετο επίπεδο, καθώς σε καμία εκ των ανωτέρω σχετική αγορά δεν πληρούνται σωρευτικά τα κριτήρια α) δραστηριοποίησης τουλάχιστον δύο (2) εκ των συμμετεχουσών εταιρειών και συνολικού μεριδίου αγοράς τουλάχιστον 15% (όσον αφορά στις οριζόντιες αγορές) ή β) δραστηριοποίησης μίας τουλάχιστον εκ των συμμετεχουσών εταιρειών και συνολικού μεριδίου αγοράς τουλάχιστον 25% (όσον αφορά στις κάθετες αγορές).

Η συγκέντρωση δεν οδηγεί σε κάθετες σχέσεις μεταξύ των μερών, δεδομένου ότι οι δραστηριότητες ενός μέρους της συναλλαγής δεν βρίσκονται σε αγορά ανώτερης ή κατώτερης

οικονομικής βαθμίδας σε σχέση με τις δραστηριότητες άλλου μέρους της συναλλαγής. Επίσης, από τα στοιχεία του φακέλου της συγκέντρωσης δεν προκύπτουν διαγωνίες επιπτώσεις (conglomerate effects).

Δυνάμει των ανωτέρω, η Επιτροπή Ανταγωνισμού, σε Τμήμα, ομόφωνα εγκρίνει την κατ' άρθρο 8 παρ. 3 του Ν. 3959/2011 γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση που αφορά, αφενός, στην συγχώνευση των ανωνύμων εταιρειών με την επωνυμία «ΠΑΓΚΡΗΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και την επωνυμία «ΑΤΤΙΣΑ BANK ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», με απορρόφηση της πρώτης από τη δεύτερη και, αφετέρου, στην απόκτηση από την «THRIVEST HOLDING LTD» αποκλειστικού ελέγχου επί του συνόλου της επιχείρησης «ΑΤΤΙΣΑ BANK ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» μετά την ολοκλήρωση της συγχώνευσης της με την «ΠΑΓΚΡΗΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», δεδομένου ότι η εν λόγω συγκέντρωση, παρ' ότι εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 1 του άρθρου 6 Ν. 3959/2011, δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες, ως προς το συμβατό αυτής με τις απαιτήσεις λειτουργίας του ανταγωνισμού στις επιμέρους αγορές στις οποίες αφορά».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΕΛΚΑ: ΣΕ ΠΤΩΤΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΣΤΑ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ ΤΩΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Αρνητικός πληθωρισμός καταγράφεται στα σούπερ μάρκετ τον Αύγουστο, τέταρτο συνεχόμενο μήνα, σύμφωνα με έρευνα του Ινστιτούτου Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών (ΙΕΛΚΑ). Οι τιμές των προϊόντων στα σούπερ μάρκετ καταγράφονται μειωμένες κατά μέσο όρο 1,08% σε σχέση με τον Αύγουστο 2023 ενώ οι 14 από τις 23 κατηγορίες προϊόντων σουπερμάρκετ καταγράφουν μείωση τιμών.

Αναλυτικότερα, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η καθαρή μείωση του δείκτη εξελίξης τιμών αλυσίδων σούπερ μάρκετ τον Αύγουστο 2024 δείχνει ότι ο πληθωρισμός στις αλυσίδες σουπερμάρκετ είναι αρνητικός της τάξης του -1,08 (έναντι -1,56% τον Ιούλιο, -1,92% τον Ιούνιο, -1,25% τον Μάιο, +1,10% τον Απρίλιο, +0,28% τον Μάρτιο, +2,70% τον Φεβρουάριο και +3,00% τον Ιανουάριο 2024). Σύμφωνα με την έρευνα, η μεταβολή του Αυγούστου οφείλεται κυρίως στη συνεχιζόμενη αποκλιμάκωση των τιμών και εν μέρει στην επίδραση της εποχικότητας λόγω καλοκαιριού.

Μεγαλύτερες μειώσεις τιμών καταγράφονται στις κατηγορίες: απορρυπαντικά και είδη καθαρισμού (-6,68%), χαρτικά, καλλυντικά και είδη προσωπικής υγιεινής (-5,16%), τροφές και είδη για κατοικίδια (-4,78%), Βρεφικές και παιδικές τροφές (-4,28%), φρέσκα φρούτα και λαχανικά (-2,84%). Τα φρέσκα φρούτα και λαχανικά έχουν ευνοηθεί από τις συγκριτικά καλύτερες καιρικές συνθήκες στις αρχές καλοκαιριού σε σχέση με το 2023. Στα υπόλοιπα είδη, οι μειώσεις που καταγράφονται είναι αποτέλεσμα τόσο της ομαλοποίησης της αγοράς

μετά την πανδημία και της μείωσης στις τιμές παραγωγού σε ορισμένα προϊόντα. Μεγαλύτερες αυξήσεις καταγράφονται στις κατηγορίες: ορεκτικά, αλπίσασα και άλλα σερβιριζόμενα είδη (+5,52%), φρέσκα ψάρια και θαλασσινά (+5,09%), τρόφιμα παντοπωλείου (+3,51%), μπισκότα, σοκολάτες, ζαχαρώδη (+3,41%), οινοπνευματώδη ποτά (+2,07%). Τα περισσότερα από αυτά τα είδη επηρεάζονται από την εποχική ζήτηση λόγω καλοκαιριού (π.χ. ψάρια, αλκοολούχα) και τις διεθνείς τιμές πρώτων υλών, τις τιμές της ζάχαρης και του κακάο και από άλλα κόστη παραγωγής. Σημειώνεται ότι από τις 23 κατηγορίες που εξετάζονται οι 14 κατέγραψαν μείωση και οι 9 αύξηση.

Σύμφωνα με το ΙΕΛΚΑ, οι λόγοι στους οποίους αποδίδεται η τάση συγκράτησης των τιμών προϊόντων στα σούπερ μάρκετ είναι:

- Σταδιακή αποκλιμάκωση πληθωρισμού. Οι τιμές παρουσιάζουν μείωση τους τελευταίους μήνες στα μεγάλα καταστήματα τροφίμων λόγω των μεγάλων όγκων προϊόντων που διακινούν, των οικονομικών κλίμακας, της οργανωσιακής/τεχνολογικής ετοιμότητας τους και της γκάμας των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας.

- Η πορεία των τιμών των πρώτων υλών τους προηγούμενων μηνών στις διεθνείς αγορές και η ομαλοποίηση της αγοράς. Οι διεθνείς δείκτες πρώτων υλών τροφίμων (π.χ. FAO Food Price Index) καταγράφουν μείωση τους πρώτους μήνες του 2024 στις περισσότερες περιπτώσεις. Σε περιπτώσεις όπως ο καφές

και το κακάο όμως, η επίδραση είναι αντίστροφη.

- Καλύτερες συγκριτικά με το 2023 καιρικές συνθήκες το 2024 και εποχικότητα. Οι περσινές βροχές είχαν αυξήσει σημαντικά το κόστος στα φρέσκα φρούτα και λαχανικά. Παράλληλα η εποχικότητα στα προϊόντα της κατηγορίας επηρεάζει περισσότερο την πορεία του συνολικού δείκτη.

- Κυβερνητικές θεσμικές παρεμβάσεις. Οι αλυσίδες σούπερ μάρκετ λειτουργούν σε αυστηρό θεσμικό πλαίσιο (π.χ. Απαγόρευση προωθητικών ενεργειών σε περίπτωση ανατιμήσεων 6969/2024).

- Προσφορές και εκπτώσεις. Οι προσφορές και οι εκπτώσεις στο κανάλι του οργανωμένου λιανεμπορίου είναι περισσότερες σε αριθμό, σε ένταση και σε ποσοστιαία έκπτωση, κάτι που επηρεάζει τις τελικές τιμές των προϊόντων.

- Υψηλή κυκλοφοριακή ταχύτητα αποθεμάτων. Η συγκράτηση στις τιμές εμφανίζεται πολύ πιο γρήγορα στα μεγάλα σημεία πώλησης λόγω μεγαλύτερης κυκλοφοριακής ταχύτητας αποθεμάτων. Δηλαδή διακινούν πιο γρήγορα το απόθεμα τους και προβαίνουν πιο σύντομα σε νέες αγορές για αναπλήρωση των αποθεμάτων.

- Επίδραση προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας. Τα μερίδια πωλήσεων προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας είναι μεγαλύτερα στις μεγάλες αλυσίδες σούπερ μάρκετ λόγω μεγαλύτερου εύρους κωδικολογίου, ενώ την τελευταία διετία καταγράφουν αύξηση.

ΥΠΑΝ: ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΜΕΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΣΕ 26 ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΚΑΙ ΣΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΚΩΔΙΚΟΥΣ

Προτεραιότητα η προσέλκυση επενδύσεων και η αύξηση των μισθών

Είναι σε εξέλιξη από τη ΔΙΜΕΑ έλεγχος σε 26 μεγάλες εταιρείες -κατά προτεραιότητα στις πολυεθνικές όπου έχουν παρατηρηθεί διαφορές τιμών σε διάφορες χώρες- και σε χιλιάδες κωδικούς, ανέφερε μιλώντας στον ΣΚΑΪ ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος ενώ τόνισε: «Είμαι υπουργός Ανάπτυξης, όχι ακριβείας. Βασική δουλειά μου είναι η προσέλκυση επενδύσεων για να υπάρχουν δουλειές και να αυξάνονται τα εισοδήματα των πολιτών».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός πρόσθεσε ότι, αρμοδιότητα του είναι οι τιμές τροφίμων και των βασικών ειδών διαβίωσης και σε αυτό το πλαίσιο, επισήμανε ότι τους τελευταίους τέσσερις μήνες στα σούπερ μάρκετ οι τιμές είναι χαμηλότερες κατά 1% με 2% κάθε μήνα. Και δεν είναι τυχαίο, υπογράμμισε, αλλά είναι αποτέλεσμα της εξαιρετικά αυστη-

ρής νομοθεσίας που εφαρμόζουμε.

«Απαγορεύεται να υπάρχει μεγαλύτερο ποσοστό κέρδους απ' ό,τι στις 31 Δεκεμβρίου του 2021 με το υπουργείο να έχει εξαπλοποιήσει το ανώτατο ύψος προστίμου. Είναι σε εξέλιξη από τη ΔΙΜΕΑ έλεγχος σε 26 μεγάλες εταιρείες -κατά προτεραιότητα στις πολυεθνικές όπου έχουν παρατηρηθεί διαφορές τιμών σε διάφορες χώρες- και σε χιλιάδες κωδικούς» σημείωσε ο κ. Θεοδωρικάκος.

Δίνουμε μία συνεχή μάχη για τις τιμές και την αύξηση του εισοδήματος των πολιτών, συνέχισε ο υπουργός, εστιάζοντας στο γεγονός πως η αύξηση του κατώτατου μισθού είναι περιπόνηση και η αύξηση των τροφίμων, γεγονός που σπηρεάζει όλους όσοι έχουν τη μεγαλύτερη ανάγκη. Έχει μεγάλη σημασία η συμπεριφορά των καταναλωτών τόνισε και κάλεσε τους

πολίτες να ενημερώνονται από την πλατφόρμα e-katanalotis. Σε ό,τι αφορά στα προβλήματα στις επενδύσεις τόνισε ότι για τη χώρα μας έχουν σημασία οι παραγωγικές επενδύσεις, κυρίως στη βιομηχανία, για να είναι ισχυρή η οικονομία μας και με βιώσιμη ανάπτυξη.

«Δίνουμε 45 εκατ. ευρώ για βιομηχανικά πάρκα και άλλα 85 εκατ. ευρώ για τη ψηφιακή μετάβαση μικρών εταιρειών» υπογράμμισε.

Για την περαιτέρω απλοποίηση των γραφειοκρατικών διαδικασιών είπε: «Έχω συζητήσει με τον πρωθυπουργό για την απλοποίηση των διαδικασιών: σε έναν χώρο σε μία υπηρεσία και μόνο θα πρέπει να απευθύνεται ο επενδυτής και μία υπηρεσία πρέπει να είναι υπεύθυνη για την έγκριση και την παρακολούθηση κάθε επένδυσης».

ΣΥΝΕΧΙΣΤΗΚΕ ΚΑΙ ΣΤΟ Α΄ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2024 Η ΚΑΘΟΔΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΕΝΔΥΣΗΣ-ΚΛΩΣΤΟΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑΣ

Καθοδική πορεία ακολούθησε και στο πρώτο τρίμηνο του 2024 η ευρωπαϊκή βιομηχανία ένδυσης - κλωστοϋφαντουργίας, καθώς οι αρνητικοί παράγοντες που την επηρέασαν αρνητικά το 2023 εξακολουθούν να την πιέζουν και φέτος. Ο κλάδος οδηγήθηκε σε «χαμηλή πτήση» από την περιορισμένη κατανάλωση -λόγω του πληθωρισμού, της οικονομικής αβεβαιότητας και των γενικότερων γεωπολιτικών εξελίξεων- σε συνδυασμό με τη μειωμένη ζήτηση εκτός Ευρώπης.

Αναλυτικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με

στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Ένδυσης- Κλωστοϋφαντουργίας EURATEX, στο πρώτο τρίμηνο του 2024 η παραγωγή σημείωσε μείωση 4,7% στην κλωστοϋφαντουργία και 8,1% στην ένδυση. Ο κύκλος εργασιών μειώθηκε κατά 6,7% στην κλωστοϋφαντουργία και κατά 5,4% στην ένδυση. Μείωση κατέγραψαν και οι εξαγωγές, με πτώση 4% στην ένδυση και 5,9% στην κλωστοϋφαντουργία.

«Η μείωση της κατανάλωσης στην Ευρώπη οδήγησε σε σημαντική υποχώρηση και των εισαγωγών, με πτώση

13,1% στην ένδυση και 11% στην κλωστοϋφαντουργία. Το κόστος παραγωγής στην Ευρώπη συνέχισε να αυξάνεται σημειώνοντας άνοδο 3,1% στην ένδυση και 0,6% στην κλωστοϋφαντουργία», σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πλεκτικής και Έτοιμου Ενδύματος Ελλάδος (ΣΕΠΕΕ).

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ HORIZON EUROPE ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΓΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΗΣ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣ ΟΦΕΛΟΣ ΤΩΝ ΑΓΡΟΤΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ανανεωμένο και με νέα δυναμική, «τρέχει» στο εξής και μέχρι τη λήξη του το 2026 το κοινοτικό πρόγραμμα «Smart Droplets». Το ερευνητικό έργο ύψους 3,17 εκατ. ευρώ προσφέρει ένα ολοκληρωμένο σύστημα ικανό να μεταφράζει μεγάλες ποσότητες δεδομένων σε ουσιαστικές πληροφορίες και εντολές ψεκασμού με αντίκτυπο στο πεδίο, με αποτέλεσμα την αύξηση της παραγωγής με μικρότερο κόστος για τους καλλιεργητές και την προστασία του περιβάλλοντος, λόγω της μείωσης-μεταξύ άλλων- της χρήσης φυτοφαρμάκων και λιπασμάτων.

Το κοινοτικό «Smart Droplets», χρηματοδοτείται από το Horizon Europe, είναι διάρκειας τριών χρόνων, ενώ πλαισιώνεται από εννέα εταιρίες από έξι χώρες και όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της reframe.food, η ομάδα του πέτυχε την ενίσχυση των δυνατοτήτων του ερευνητικού έργου, διασυνδέοντας το με άλλα καινοτόμα με παρόμοιο υπόβαθρο και χαρακτηριστικά.

«Οι συμμαχίες με καινοτόμα έργα του Horizon Europe (Ορίζοντας Ευρώπη), με παρόμοια προσέγγιση και κοινούς στόχους, αποτελούν σημαντικό πεδίο για την ισχυροποίηση της δυναμικής του Smart Droplets», επισημαίνεται όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην ανακοίνωση και υπενθυμίζεται ότι τον Ιούλιο 2024, ανακοινώθηκε ένα Μνημόνιο Συνεργασίας (MoU) με το έργο «QuantiFarm», ενώ το Smart Droplets ένωσε τις δυνάμεις του και με το Icaerus.

Το QuantiFarm, αποσκοπεί στην υποστήριξη της ανάπτυξης ψηφιακών τεχνολογιών γεωργίας, ενισχύοντας τη βιωσιμότητα και την ανταγωνιστικότητα του γεωργικού τομέα, προσέγγιση που ευθυγραμμίζεται απόλυτα με την κεντρική ιδέα του Smart Droplets, για μια ολοκληρωμένη, βιώσιμη λύση ψεκασμών στις καλλι-

έργους, που υποστηρίζεται από ψηφιακές τεχνολογίες. «Το έργο QuantiFarm είναι ζωτικής σημασίας για την προώθηση των ψηφιακών τεχνολογιών γεωργίας με την αντιμετώπιση βασικών εμποδίων και την παροχή δεδομένων. Η προσέγγισή του συμπληρώνει τους δικούς μας στόχους για τη βιωσιμότητα και την ανταγωνιστικότητα στη γεωργία. Προσβλέπουμε σε μια γόνιμη συνεργασία», ανέφερε ο συντονιστής του Smart Droplets καθηγητής από το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Σπύρος Φούντας.

Εξάλλου, μέσα από τη συνεργασία με το έργο ICAERUS, μια άλλη καινοτόμο πρωτοβουλία του «Ορίζοντας Ευρώπη», επιτυγχάνεται η περαιτέρω ενίσχυση του δικτύου του Smart Droplets, με αντίκτυπο στους τομείς της ψηφιακής γεωργίας και της βιωσιμότητας. Το όραμα του ICAERUS είναι να διερευνήσει τις ευκαιρίες που βασίζονται σε drones και να παράσχει μια πληρέστερη και διασυνδεδεμένη περιγραφή των δυνατοτήτων και της δυναμικής τους ως οχήματα πολλαπλών χρήσεων στη γεωργία, τη δασοκομία και τις αγροτικές περιοχές της ΕΕ. «Το όραμα αυτό ευθυγραμμίζεται με την ευρωπαϊκή πολιτική της «Πράσινης Συμφωνίας» (Green Deal) και με τους στόχους της για μια πιο βιώσιμη γεωργία. Αυτή η συνεργασία αποτελεί μια μεγάλη ευκαιρία για την επιτάχυνση των δράσεων του Smart Droplets», αναφέρεται στην ανακοίνωση της reframe.food.

«Η τεχνητή νοημοσύνη και η ρομποτική φέρνουν επανάσταση στη γεωργία θέτοντας σε ισχύ τεχνικές γεωργίας ακριβείας που μειώνουν σημαντικά τη χρήση πόρων, αυξάνουν τις αποδόσεις των καλλιεργειών και βελτιώνουν την περιβαλλοντική βιωσιμότητα. Με την ενσωμάτωση αυτών των προηγμένων

τεχνολογιών, μπορούμε να υποστηρίξουμε τους στόχους της Πράσινης Συμφωνίας της ΕΕ για τη μείωση της χρήσης φυτοφαρμάκων και λιπασμάτων, προωθώντας παράλληλα την ανθεκτικότητα και τη βιωσιμότητα των γεωργικών πρακτικών. Τόσο το ICAERUS όσο και το Smart Droplets αποδεικνύουν πώς οι τεχνολογικές καινοτομίες μπορούν να οδηγήσουν σε θετικές αλλαγές στον γεωργικό τομέα, διασφαλίζοντας ότι αυτός, όχι μόνο θα ανταποκρίνεται στις σημερινές απαιτήσεις, αλλά θα είναι και βιώσιμος μελλοντικά», δήλωσε η project manager του ICAERUS, από το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Κατερίνα Κασμάτη.

Κοινές πρωτοβουλίες και συνέργειες με φορείς

Εκτός από τις συνέργειες με άλλα ερευνητικά προγράμματα, η ομάδα του Smart Droplets έχει υπογράψει μια σειρά από μνημόνια συνεργασίας και επιστολές εκδήλωσης ενδιαφέροντος με σημαντικούς φορείς, όπως μέλη της βιομηχανίας γεωργικών μηχανημάτων, ενώσεις αγροτών και κόμβους ψηφιακής καινοτομίας (EdenCore Technologies, AMP SPRAYERS SL, AragoneseCluster of Agricultural and Livestock Means of Production, Smart Agro Hub, ΠΣΑΘ). Αυτές οι κοινές πρωτοβουλίες διευκολύνουν τη συνεργασία, την ανταλλαγή γνώσεων και την ενσωμάτωση καινοτόμων λύσεων που αναπτύσσονται από το Smart Droplets. Επιπλέον, διασφαλίζουν ότι οι εξελίξεις του έργου στις τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης, δεδομένων και ρομποτικής αξιοποιούνται αποτελεσματικά και υποστηρίζονται από τους εν λόγω φορείς, προωθώντας τη βιώσιμη υλοποίηση των στόχων του Smart Droplets.

Η ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΗ ΜΑΚΕΤΑ ΕΝΟΣ «ΕΞΥΠΝΟΥ» ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ, Ο ΡΟΜΠΟΤΙΚΟΣ ΜΠΑΡΜΑΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΓΓ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΗ ΔΕΘ

Η διαδραστική μακέτα ενός «εξυπνού» θερμοκηπίου, ο ρομποτικός μπάρμαν, ο οποίος θα προσφέρει αναψυκτικά και ροφήματα στους επισκέπτες, το ενυδρείο με ζωντανούς οργανισμούς, το Αστεροσκοπείο Κρουονερίου που αποτελεί το μεγαλύτερο Space Hub της Νοτιοανατολικής Μεσογείου, αλλά και η ψηφιακή πλατφόρμα για την Επανάδοση Ιστορικών Ελληνικών Βιβλίων είναι μερικά από τα καινοτόμα έργα που θα παρουσιάζονται στο περίπτερο της γενικής γραμματείας Έρευνας και

Καινοτομίας στην 88η ΔΕΘ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό αναφέρει ανακοίνωση της γενικής γραμματείας με την οποία γνωστοποιείται ότι, θα συμμετάσχει στον ενιαίο χώρο του υπουργείου Ανάπτυξης (Περίπτερο 7) και οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να δουν από κοντά καινοτόμες εφαρμογές και πλατφόρμες και να ενημερωθούν για τα ερευνητικά αποτελέσματα των εποπτευόμενων ερευνητικών και τεχνολογικών φορέων αρμοδιότητας της, καθώς και των

νεοφυών επιχειρήσεων του Elevate Greece. Επιπλέον, υπενθυμίζεται ότι, σε όλη τη διάρκεια της 88ης ΔΕΘ, θα πραγματοποιούνται στον χώρο εκδηλώσεων του περιπτέρου του υπουργείου Ανάπτυξης παράλληλες εκδηλώσεις, με κεντρική την εκδήλωση της γενικής γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας με θέμα: ««Καινοτομία, Έρευνα και Επιχειρηματικότητα. Η Ελλάδα στον κόσμο που έρχεται» το Σάββατο 7 Σεπτεμβρίου 2024, ώρα έναρξης 13:00.

ΜΙΑ ΓΙΟΡΤΗ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΗΛΙΚΙΑ ΤΟ ASTROPARTY ΤΟΥ ΝΟΗΣΙΣ ΣΤΙΣ 14/9 ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Αστρονομικές παρατηρήσεις με τηλεσκόπια, πτήσεις drones, πειράματα και προβολές στο Πλανητάριο περιλαμβάνει το πρόγραμμα των δραστηριοτήτων του Astroparty, που διοργανώνει το Κέντρο Διάδοσης Επιστημών και Μουσείο Τεχνολογίας - ΝΟΗΣΙΣ το Σάββατο 14 Σεπτεμβρίου (11 π.μ.-9 μ.μ.), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι προγραμματισμένες δραστηριότητες του Astroparty 2024 τόσο στον εσωτερικό όσο και στον υπαίθριο χώρο των εγκαταστάσεων του ΝΟΗΣΙΣ- περιλαμβάνουν δραστηριότητες για

όλες τις ηλικίες, από το πεδίο των επιστημών και της τεχνολογίας και συγκεκριμένα: έκθεση υπολογιστών και retro video games, διαδραστικά εκθέματα και πειράματα, εκπαιδευτικά εργαστήρια και κατασκευές, εγκαταστάσεις εικονικής πραγματικότητας, παρουσιάσεις από ερευνητικές ομάδες, αστρονομικές παρατηρήσεις με τηλεσκόπια, διαγωνισμούς επιστημονικών γνώσεων, πτήσεις Drones, προβολές στο Πλανητάριο και το Κοσμοθέατρο, έκθεση φωτογραφίας «20 Χρόνια ΝΟΗΣΙΣ- Astroparty», παρουσιάσεις από ραδιοερασιτέχνες, επίσκεψη στο Μουσείο

Τεχνολογίας, παρέλαση κρουστών και street performers, show πυροτεχνημάτων.

Η τιμή του εισιτηρίου για τη γενική είσοδο στις δράσεις του Astroparty είναι 3 ευρώ, ενώ θα ισχύει μειωμένο εισιτήριο στις δράσεις του ΝΟΗΣΙΣ (Τεχνοπάρκο, Πλανητάριο, Κοσμοθέατρο), στα 2 ευρώ ανά δράση και δωρεάν είσοδος για παιδιά μέχρι 4 ετών και ΑμεΑ έως 18 ετών.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η ΔΙΑΜΑΧΗ ΜΕ ΤΗ ΔΥΣΗ ΣΤΡΕΦΕΙ ΞΑΝΑ ΤΗΝ ΚΙΝΑ ΣΤΗΝ ΑΦΡΙΚΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 28

03/09/2024

Αναζητεί αγορές για να πουλήσει προϊόντα της πράσινης οικονομίας

Καθώς κλιμακώνεται η ένταση στις σχέσεις με τη Δύση, κατά κύριο λόγο με την Ουάσιγκτον αλλά και με την Ευρωπαϊκή Ένωση, η Κίνα στρέφεται και πάλι στην Αφρική, το έως τώρα προνομιακό πεδίο για τον οικονομικό επεκτατισμό της, επιχειρώντας να τροποποιήσει τις σχέσεις της με τη Μαύρη Ήπειρο. Στο πλαίσιο της σινο-αφρικανικής συνόδου κορυφής, που αρχίζει αύριο στο Πεκίνο και θα διαρκέσει μέχρι και την Παρασκευή, ο Κινέζος πρόεδρος Σι Τζινπίνγκ θα συναντηθεί με όλους τους ηγέτες αφρικανικών χωρών και θα επιχειρήσει να προωθήσει τα κατεχοχόν προϊόντα της πράσινης οικονομίας, ηλεκτροκίνητα οχήματα και φωτοβολταϊκά. Όσα δηλαδή θεωρούν πλεονασματική παραγωγή οι δυτικές χώρες και κατηγορούν την Κίνα ότι κατακλύζει με αυτά τις αγορές τους. Παράλληλα θα επιδιώξει να διασφαλίσει όσο μεγαλύτερη πρόσβαση μπορεί στις πρώτες ύλες της Μαύρης Ηπείρου, λίθιο, κοβάλτιο, χαλκό. Όπως, όμως, επισημαίνουν παρατηρητές, ακόμη και με τους Αφρικανούς αρχίζουν να δυσκολεύουν τα πράγματα.

Πρώτα από όλα γιατί πολλές χώρες θα απαιτήσουν από το Πεκίνο να καταστήσει σαφές με ποιον τρόπο σκοπεύει να τηρήσει την υπόσχεσή του από το 2021 για αγορά αφρικανικών προϊόντων αξίας 300 δισ. δολαρίων. Παράλληλα θα ζητήσουν εγγυήσεις για την ολοκλήρωση ατελών έργων, όπως, για παράδειγμα, η σιδηροδρομική γραμμή που έχει σχεδιασθεί να συνδέσει την ευρύτερη περιοχή της ανατολικής Αφρικής. Όπως επισημαίνει, όμως, ο Ερικ Ολάντερ, συνιδρυτής του China-Global South Project, ομίλου μέσων ενημέρωσης για τις σχέσεις της Κίνας με την Αφρική, «νικητές θα βγουν όσες χώρες έχουν μελετήσει προσεκτικά τις αλλαγές που έχουν γίνει στην Κίνα και μπορέσουν να προσαρμόσουν τις προτάσεις τους στις νέες και περιορισμένες προτεραιότητές της». Ο ίδιος τονίζει πως κάτι τέτοιο «είναι αρκετά δύσκολο να το καταφέρουν χώρες μιας ηπείρου με μεγάλη ποσοστά αναφραβητισμού». Επίσης, όμως, πολλές αφρικανικές χώρες ενδέχεται να βλέπουν με άλλο μάτι την Κίνα, καθώς υπόσχεται νέα δάνεια και επενδύσεις, αλλά τελευταία το Πεκίνο έχει αλλάξει τακτική έναντι της Αφρικής.

Αποφεύγει να χρηματοδοτήσει μεγάλα επενδυτικά σχέδια και προσπαθεί αντ' αυτών να προωθήσει τις προηγμένες πράσινες τεχνολογίες, στις οποίες έχει επενδύσει πάρα πολλά. Χρηματοδοτεί περισσότερο την κατασκευή

αιολικών πάρκων, μονάδων ηλεκτροκίνητων οχημάτων και υποδομές για τηλεπικοινωνίες έμπτης γενιάς, και περιορίζει τις επενδύσεις σε γέφυρες, λιμάνια, οδικά και σιδηροδρομικά δίκτυα.

Στη διάρκεια του περασμένου έτους χορήγησε μόνο 13 δάνεια ύψους μόλις 4,2 δισ. δολαρίων σε οκτώ αφρικανικές χώρες και σε δύο περιφερειακές τράπεζες, ενώ την ίδια στιγμή χρηματοδοτεί με 500 εκατ. δολάρια σχέδια υδροηλεκτρικής και ηλιακής ενέργειας.

Στο μεταξύ, φοβούμενη την επέλαση της Κίνας στη Μαύρη Ήπειρο και προκειμένου να μη χάσει μερίδιο αγοράς ή διπλωματική επιρροή, η Ουάσιγκτον έχει αρχίσει να καλεί Αφρικανούς ηγέτες. Κάτι ανάλογο κάνουν και άλλες χώρες από όλο τον κόσμο, Βρετανία, Ιταλία, Ρωσία και Νότια Κορέα, που τα τελευταία χρόνια συγκαλούν συνόδους με ηγέτες αφρικανικών χωρών.

REUTERS

ΑΚΙΝΗΤΑ - ΑΥΞΗΣΗ 91,5% ΣΤΑ ΦΟΙΤΗΤΙΚΑ ΕΝΟΙΚΙΑ ΣΤΗ ΔΕΚΑΕΤΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 18

03/09/2024

ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΕΙ να καταγράφεται εντυπωσιακή αύξηση των τιμών ενοικίασης, καθώς η ανισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης φαίνεται να διευρύνεται. Η απουσία νέων κατασκευών, προσιτού κόστους ενοικίασης και το φαινόμενο των βραχυχρόνιων μισθώσεων επιδρούν εξαιρετικά αρνητικά στην προσφορά κατοικιών στην αγορά, όπως καταγράφει έρευνα της GEOAXIS.

Σύμφωνα με το Παρατηρητήριο Αξιών Φοιτητικών Διαμερισμάτων 2024 ειδικά στη φοιτητική στέγη το επίπεδο της αύξησης των ζητούμενων μισθωμάτων σε σχέση με πέρυσι προσδιορίζεται μεσοσταθμικά στο 15,1%, ενώ σε σχέση με 10 χρόνια πριν στο 91,5%.

Την ίδια ώρα, οι ιδιωτικές φοιτητικές εστίες και η διάθεση για συγκατοίκηση αποτελούν τις νέες ανερχόμενες τάσεις για όσους αναζητούν στέγη. Σύμφωνα με τα ευρήματα της έρευνας ένα τυπικό φοιτητικό διαμέρισμα έχει μέση ηλικία από 30 έως και 45 έτη. Μάλιστα στο κέντρο της Θεσσαλονίκης η διάμεση ηλικία των φοιτητικών ακινήτων φτάνει τα 53 χρόνια, ενώ στην Αθήνα είναι στα 47, στον Βόλο στα 39, στην Πάτρα στα 36, στο Ηράκλειο της Κρήτης στα 29 έτη, ενώ μικρότερη είναι η ηλικία των φοιτητικών κατοικιών στην Κομοτηνή στα 21 χρόνια.

Νέα αγορά

Τα φοιτητικά ακίνητα μαζί με τις αποθήκες, τα logistics, τα data centers και τους οίκους ευηγρίας έχουν αποδειχθεί πανευρωπαϊκά τα πλέον ανθεκτικά ακίνητα στη μείωση αξιών. Ειδικά για τα φοιτητικά ακίνητα σήμερα υπάρχουν σαφώς λιγότερα διαθέσιμα σε σχέση με πριν από 25 χρό-

νια, καθώς περίπου το 15%-20% των ακινήτων βρίσκονται σήμερα σε καθεστώς βραχυχρόνιας μίσθωσης.

Μάλιστα, ενδεικτικά σε περιοχές όπως στο Γουδή και στο Ζωγράφου η αύξηση των εγγραφών στις πλατφόρμες βραχυπρόθεσμης μίσθωσης αυξήθηκε κατά 11,04% και 11,3% σε σχέση με το 2023. Οι ελλείψεις αυτές σε ακίνητα δημιούργησαν μια νέα αγορά στην οποία κομβικό ρόλο παίζουν οι εταιρείες real estate, οι οποίες δημιουργούν κατοικίες στα πρότυπα των ιδιωτικών φοιτητικών κατοικιών του εξωτερικού. Οι κατοικίες αυτές περιλαμβάνουν στο κόστος ενοικίασης και μια σειρά άλλων παρεχόμενων υπηρεσιών - είναι κοντά στα πανεπιστήμια ή σε μέσα μαζικής μεταφοράς - ενώ οι τιμές τους κυμαίνονται μεταξύ 20%-40% υψηλότερα από ένα τυπικό φοιτητικό διαμέρισμα, ανάλογα με την πόλη.

Πάντως, η ανθεκτικότητα των τιμών αλλά και η έλλειψη ακινήτων προς ενοικίαση έχουν αυξήσει το ενδιαφέρον αρκετών ιδίως νέων για συγκατοίκηση με στόχο τον διαμοιρασμό των εξόδων, κάτι που τα προηγούμενα χρόνια δεν αποτελούσε επιλογή.

Η ΑΙ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΝΕΙ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 11

03/09/2024

Ένα κέντρο εξυπηρέτησης πελατών που μιλάει όλες τις γλώσσες του κόσμου ίσως να ακουγόταν σαν σενάριο επιστημονικής φαντασίας πριν από μερικά χρόνια. Όμως, η εταιρεία Alorica με έδρα το Ιρβιν της Καλιφόρνιας, που «τρέχει» κέντρα εξυπηρέτησης πελατών σε ολόκληρο τον κόσμο, παρουσίασε πριν από μερικές ημέρες ένα μεταφραστικό εργαλείο με βάση την τεχνητή νοημοσύνη, το οποίο μπορεί να μιλήσει με πελάτες σε 200 γλώσσες και 75 διαλέκτους. Έτσι, ένας αντιπρόσωπος της εταιρείας που μιλάει, για παράδειγμα, μόνο ισπανικά, μπορεί να επεξεργαστεί ένα δελτίο παραπόνων ενός πελάτη που ζει στο Χονγκ Κονγκ χωρίς η εταιρεία να χρειάζεται να προσλάβει έναν ακόμη υπάλληλο που να μιλάει κινεζικά.

Τέτοιου είδους εφαρμογές της τεχνητής νοημοσύνης προκαλούν τον φόβο πως οι εταιρείες θα χρειάζονται όλο και λιγότερο ανθρώπινο δυναμικό στο μέλλον, κάνοντας σοβαρές περικοπές στις θέσεις εργασίας τους. Είναι ωστόσο ενδιαφέρον το γεγονός ότι η Alorica προσλαμβάνει νέους εργαζομένους με φρενήρη ρυθμό.

Το γεγονός πως πολλές παρόμοιες επιχειρήσεις απασχολούν όλο και περισσότερους εργαζομένους δείχνει πως η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να μη «σκοτώνει» τις θέσεις

Συνέχεια στη σελ. 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

εργασίας, όπως πιστεύουν πολλοί. Τουναντίον, η νέα τεχνολογία θα μπορούσε να αποδειχθεί μία καινοτομία πιο σημαντική από εκείνες που άλλαξαν τις ανθρώπινες κοινωνίες στο παρελθόν, όπως η ατμομηχανή, ο ηλεκτρισμός και το ίντερνετ. Κι αυτό σημαίνει πως μπορεί να βάλει τέλος σε κάποια επαγγέλματα, αλλά στη θέση τους να δημιουργήσει δεκάδες νέα.

Στον πυρήνα της η τεχνητή νοημοσύνη βοηθάει μηχανές να φέρουν εις πέρας εργασίες που μέχρι πρότινος απαιτούσαν τον ανθρώπινο νου. Η συγκεκριμένη τεχνολογία υπάρχει σε πρώιμο στάδιο εδώ και δεκαετίες με το πρόγραμμα The Logic Theorist, που κατασκευάστηκε το 1956 με σκοπό να λύνει μαθηματικά προβλήματα. Στο παρελθόν η διάσημη σκακιστική μηχανή Deep Blue κατάφερε το 1997 να κερδίσει τον παγκόσμιο πρωταθλητή και θρύλο του αθλήματος Γκάρι Κασπάροφ.

Όμως, ο έντονος δημόσιος διάλογος ξεκίνησε το 2022, όταν η εταιρεία OpenAI λάνσαρε το διαβόητο ChatGPT, ένα εργαλείο τεχνητής νοημοσύνης που μπορεί να πάρει μέρος σε γραπτό διάλογο, να γράψει κώδικες προγραμματισμού, να συνθέσει μουσική, να συντάξει ακαδημαϊκές εργασίες και να παράσχει ατελείωτες πληροφορίες. Η άφιξη της λεγόμενης «παραγωγικής τεχνητής νοημοσύνης» έχει προκαλέσει αναταραχή σε πολλούς επαγγελματίες, που κινδυνεύουν στο κοντινό μέλλον να αντικατασταθούν.

«Η τεχνητή νοημοσύνη θα εξαφανίσει πολλές δουλειές του σήμερα και θα αλλάξει τον τρόπο με τον οποίο γίνονται πολλές άλλες», είχε δηλώσει ο διευθύνων σύμβουλος της OpenAI, Σαμ Αλτμαν σε ομιλία του στο Πανεπιστήμιο MIT πριν από μερικούς μήνες. Όμως, ο φόβος ότι οι υπάλληλοι θα εξαφανιστούν με τον τρόπο που εξαφανίστηκαν οι βιομηχανικοί εργάτες δεν φαίνεται προσώρας να βγαίνει αληθινός - και πιθανώς να μη βγει ποτέ.

Μια μελέτη του 2023 από ερευνητές στο Πανεπιστήμιο Πρίνστον, στο Πανεπιστήμιο της Πενσυλβάνια και το Πανεπιστήμιο της Νέας Υόρκης κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι τηλεπρωκλήτες και οι δάσκαλοι αγγλικών και ξένων γλωσσών κατείχαν τις θέσεις εργασίας που κινδυνεύουν περισσότερο από γλωσσικά μοντέλα τύπου ChatGPT. Είναι βέβαιο ακόμη ότι αμέτρητοι επαγγελματίες θα κληθούν στο μέλλον να εκπαιδευτούν σε πολλές και διαφορετικές εφαρμογές της νέας τεχνολογίας. Όμως, η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί επίσης να κάνει τη δύσκολη δουλειά, αφήνοντας στους ανθρώπους περισσότερο ελεύθερο χρόνο.

Επιπλέον, ο αναδυόμενος κλάδος της τεχνητής νοημοσύνης έχει αυτή τη στιγμή τεράστια ανάγκη για εργαζομένους με ειδικευση στις νέες τεχνολογίες, μία ανάγκη που δεν αναμένεται να κορεστεί σύντομα. «Προσλαμβάνουμε διαρκώς», δήλωσε η διευθύνουσα σύμβουλος της Alorica, Ρενέ Πάιζ. «Υπάρχουν ακόμη πάρα πολλά πράγματα που πρέπει να γίνουν».

ΚΙΝΕΖΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΚΑΙ Ο ΙΛΟΝ ΜΑΣΚ ΕΤΟΙΜΑΖΟΥΝ ΑΝΘΡΩΠΟΕΙΔΗ ΡΟΜΠΟΤ ΓΙΑ ΜΟΝΑΔΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

KONTRANEWS
ΣΕΛΙΔΑ 12

03/09/2024

Στα 38 δισ. δολάρια αναμένεται να φτάσει μέχρι το 2035 ο επίσης τζίρος για ανθρωποειδή ρομπότ που θα εργάζονται σε βιομηχανικές μονάδες παραγωγής, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για νέες μεγάλες αλλαγές στους εργασιακούς χώρους. Πρόκειται για περίπου 1,4 εκατ. τέτοια ρομπότ που θα λειτουργούν με μπαταρίες και τη βοήθεια της τεχνητής νοημοσύνης, σύμφωνα με στοιχεία που παρουσίασε η Goldman Sachs μετά από ειδική έρευνα για την τεχνολογία αυτή. Η εξάπλωση τέτοιων ανθρωποειδών εργαζομένων που θα «κτυπάνε κάρτα» στα εργοστάσια έχει προοπτικές να επιτευχθεί με τη μείωση του κόστους κατασκευής τους, το οποίο από 150.000 ανά μονάδα, χωρίς να υπολογίζεται η έρευνα και η ανάπτυξη, αναμένεται να υποχωρήσει κάτω από τα 30.000 δολάρια.

Αυτό υπόσχονται δεκάδες κινεζικές εταιρείες οι οποίες εμπνεύστηκαν από το ανθρωποειδές ρομπότ με την ονομασία Optimus που έχει στα σκαριά ο Ίλον Μασκ.

Προς πώληση

Ο ιδιοκτήτης της Tesla σκοπεύει να βάλει να δουλεύουν στην αυτοκινητοβιομηχανία τέτοια ρομπότ δική τους έμπνευσης από το 2025 και μετά, ενώ από το 2026 υπολογίζει ότι θα διατίθενται προς πώληση για σε άλλες εταιρείες. Η τιμή του καθενός υπολογίζεται από τον ίδιο στα 20.000 δολάρια. Αυτό που φαινόταν πριν από λίγο μόνο καιρό ως σενάριο επιστημονικής φαντασίας, τώρα φαίνεται ότι ετοιμάζεται να γίνει πραγματικότητα - και μάλιστα με την τεράστια παραγωγική δύναμη της Κίνας. Στο Παγκόσμιο Συνέδριο Ρομποτικής (World Robot Conference) που πραγματοποιήθηκε πριν από λίγες μέρες στο Πεκίνο περισσότερες από είκοσι κινεζικές εταιρείες παρουσίασαν πρωτότυπα ανθρωποειδή ρομπότ που κινούνται με μπαταρίες, τα οποία προορίζονται για να αναλάβουν καθήκοντα σε εργοστάσια και αποθήκες, δείχνουν στοιχεία του Reuters.

Στη Βιομηχανία

Η τεχνολογία αυτή δημιουργεί τις προϋποθέσεις για να αλλάξουν πολλά στους εργασιακούς χώρους, πρώτα των βιομηχανιών και έπειτα και σε άλλους κλάδους. Σε συνδυασμό με τη ραγδαία εξέλιξη της τεχνητής νοημοσύνης (AI) τα ανθρωποειδή ρομπότ έχουν τις προοπτικές να αρχίσουν να αλλάξουν τον τρόπο με τον οποίο πολλές βιομηχανίες και βιοτεχνίες λειτουργούν - και μαζί με αυτό και τις σχέσεις μεταξύ εργοδωτών και εργαζομένων.

Ο Σι Τζινπίνγκ

Η ώθηση της Κίνας και στον κλάδο αυτό βασίζεται στη φόρμουλα που οδήγησε σε επιτυχία και την μαζική κατασκευή ηλεκτρικών οχημάτων. Στην κρατική υποστήριξη, το συνεχή

ανταγωνισμός στις τιμές, στις νέες εταιρείες που δημιουργούνται συνεχώς και σε αλυσίδα εφοδιασμού με μεγάλη επάρκεια σε υλικά. Η στροφή και στα ανθρωποειδή ρομπότ υποστηρίζεται από την πολιτική του προέδρου της Κίνας Σι Τζινπίνγκ για την ανάπτυξη «νέων παραγωγικών δυνάμεων», όπως τις ονομάζει, στην τεχνολογία. Ήδη η πόλη του Πεκίνου δημιούργησε τον Ιανουάριο κρατικό ταμείο 1,4 δισεκατομμυρίων δολαρίων για τη ρομποτική. Η Σαγκάη ανακοίνωσε τον Ιούλιο ότι σχεδιάζει να δημιουργήσει ταμείο επίσης 1,4 δισεκατομμυρίων δολαρίων για τη βιομηχανία τέτοιων ρομπότ.

Μειώνει το κόστος

Όσο περισσότερο μειώνεται το κόστος για τέτοιες τεχνολογίες, τόσο μπορεί να εξαπλωθεί η χρήση τους. Ειδικά στην Κίνα η οποία φημίζεται για την παραγωγή της σε τεράστιες ποσότητες. «Υπάρχει μεγάλο περιθώριο για να συμπίεστεί το κόστος», δήλωσε στο Reuters ο Χου Ντέμπο, διευθύνων σύμβουλος της Shanghai Kepler Exploration Robotics, εταιρείας που συνίδρυσε πέρυσι εμπνευσμένος από το ανθρωποειδές ρομπότ Optimus της Tesla. Η εταιρεία του Χου εργάζεται στην πέμπτη έκδοση ρομπότ-εργάτη που θα δοκιμαστεί σε εργοστάσια. Ο ίδιος αναμένει ότι η τιμή πώλησης κάθε μονάδας θα είναι μικρότερη από 30.000 δολάρια.

Ρομποτικά ταξί

Ξενυχτισμένος από τη μεταμεσονύκτια ηχορόπανση, ένας κάτοικος του Σαν Φρανσίσκο χρειάστηκε να καλέσει τους δημοσιογράφους και τις κάμερες για να λύσει το πρόβλημα με τα ρομποτικά ταξί που κορνάρουν όλο το 24ωρο. Ο Ράντολ Ουάιτ, 57 ετών, ζει στη γειτονιά του Σάουθ οφ Μάρκα, εκεί όπου η εταιρεία Waymo, η οποία ανήκει στον όμιλο Alphabet της Google, νοίκιασε ένα πάρκινγκ για τα αυτόνομα ταξί της. Καθώς τα ταξί συνωστίζονται μπαίνοντας και βγαίνοντας στον χώρο στάθμευσης, ορισμένα κορνάρουν αδιαφορώντας αν είναι περασμένα μεσάνυχτα. Στην αρχή ο Ουάιτ βρήκε αστασία τα ρομποταξί που κορνάρουν μόνα τους, σύντομα όμως απηύδωσε και προσπάθησε να επικοινωνήσει με τη Waymo, χωρίς όμως να τα καταφέρει. «Δεν υπάρχει κανείς να πάω να μιλήσω αφού είναι ρομποταξί. Αυτό είναι το μόνο ενοχλητικό, απλά φωνάζεις στο κενό» είπε ο Ουάιτ στους Los Angeles Times.

Κινεζική εταιρεία

Κερδοφόρα αναμένεται να καταστεί το επόμενο έτος η μονάδα ρομποτικών ταξί Apollo Go της κινεζικής εταιρείας τεχνολογίας Baidu, σύμφωνα με ανακοίνωση που έδωσε στη δημοσιότητα την Τετάρτη. Η αισιόδοξη αυτή πρόβλεψη ήρθε στο προσκήνιο εν μέσω αντίστοιχων προσπαθειών του Έλον Μασκ να αναπτύξει τα δικά του ρομποταξί μέσω της Tesla, σε μια περίοδο μείωσης των εσόδων της εταιρείας. Η Baidu είναι ένας από τους σημαντικότερους παίκτες στην εκκολλημένη αγορά ρομποταξί της Κίνας και έλαβε άδεια από μια συνοικία της πόλης του Πεκίνου να αρχίσει να πραγματοποιεί δρομολόγια με χρέωση από τον Νοέμβριο του 2021.

