

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2855

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 04 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5

Επιτάχυνση προσλήψεων μέσω ΑΣΕΠ και ρύθμιση χρεών προς τους Δήμους

- Τι προβλέπουν δύο νέα νομοσχέδια του υπουργείου Εσωτερικών που τέθηκαν σε δημόσια διαβούλευση

Σελ 1 και 3

Από 30 Σεπτεμβρίου οι αιτήσεις για την εξαγορά διακατέχμενων ακινήτων του Δημοσίου

Σελ 1 και 6

Ειδικό «Εξοικονομώ», έργα ορεινής υδρονομίας, μετεγκατάσταση οικισμού και αναπλάσεις

- Τα μέτρα του ΥΠΕΝ για τους πληγέντες της Θεσσαλίας

Σελ 7, 8

Τι ειπώθηκε σε ημερίδα για το νέο συγκοινωνιακό χάρτη της Θεσσαλονίκης

- Χρ. Σταϊκούρας: Σε τρία χρόνια όλα τα λεωφορεία θα είναι καθαρά, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας

- Ν. Ταχιάος: Η Θεσσαλονίκη θα έχει το Μετρό που της αξίζει

Σελ 9

Σε επίσης εισοδήματα κάτω των 24.000 ευρώ, το 87% των εγκεκριμένων δανείων του προγράμματος «Σπίτι μου»

- Δικαιούχοι σε ποσοστό 58% νέα ζευγάρια

Σελ 10, 11

Βουλή-Λεωψυδρία: Τα μοντέλα αντιμετώπισης της μείωσης των υδατικών αποθεμάτων που μελετά η ΕΥΔΑΠ

- Θ. Σκυλακάκης: Σε προτεραιότητα τα έργα για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας στα νησιά

- Αλ. Σδόουκας: Σύντομα το πρόγραμμα για τους ταμιευτήρες στα νησιά

Σελ 12

Στρατηγικές ιδιωτικές επενδύσεις στη βιομηχανία, με χρηματοδότηση 170 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Ανάπτυξης

Σελ 13

Ψηφίστηκε μνημόνιο ψηφιακής συνεργασίας Ελλάδας - Κύπρου

Σελ 14

Με αστική συγκοινωνία θα εξυπηρετούνται οι 28.000 εργαζόμενοι στη ΒΙΠΕ Σίνδου και οι 35.000 ημερήσιοι επισκέπτες της

- Ο υπουργός Χ. Σταϊκούρας έκανε τα εγκαίνια της γραμμής 53

Σελ 15

Υπ. Τουρισμού: Εξαιρετικά σημαντικό εργαλείο για την ανάπτυξη το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον τουρισμό

Σελ 16

ΤΓΕ: Αυξήθηκαν τα επιτόκια χορηγήσεων τον Ιούλιο

Σελ 17, 18

Μόνιμη η απαλλαγή από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης για το αγροτικό πετρέλαιο από το 2025 - Έκπτωση φόρου για τις δωρεές προς το Δημόσιο

- Ποιες ρυθμίσεις περιλαμβάνονται στο ν/σ του ΥΠΕΘΟ για το ψηφιακό τέλος

Σελ 19, 20

Το μεγαλύτερο σόου φωτισμένων drones στην Ελλάδα, 1300 εκθέτες και οικονομικό αποτύπωμα δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ στην 88η ΔΕΘ

Σελ 2

Προσχωσώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΠΡΟΣΛΗΨΕΩΝ ΜΕΣΩ ΑΣΕΠ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΡΕΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ

Τι προβλέπουν δύο νέα νομοσχέδια του υπουργείου Εσωτερικών που τέθηκαν σε δημόσια διαβούλευση

Σε δημόσια διαβούλευση έως τις 16 Σεπτεμβρίου τέθηκαν δύο σχέδια νόμου του Υπουργείου Εσωτερικών με τίτλο: «Επιτάχυνση προσλήψεων μέσω Α.Σ.Ε.Π., σύστημα κινήτρων και ανταμοιβής δημοσίων υπαλλήλων και λοιπές διατάξεις για τη βελτίωση της λειτουργίας της δημόσιας διοίκησης» και «Ρυθμίσεις για τους κερασιούς συνοριακούς σταθμούς, την ενίσχυση των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και λοιπές διατάξεις». Στόχος των ρυθμίσεων για το ΑΣΕΠ είναι η σύντμηση των προθεσμιών σε όλη τη διαδικασία των προσλήψεων, από την προκήρυξη των θέσεων μέχρι την κάλυψή τους από τα νέα στελέχη, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι καθυστερήσεις σε όλα τα

στάδια του διαγωνιστικού κύκλου, που έχουν ως συνέπεια να παραμένουν υποστελεχωμένες υπηρεσίες, καθώς και επιπτώσεις να παραμένουν αδιόριστοι για μεγάλο χρονικό διάστημα. Το δεύτερο νομοσχέδιο για τους ΟΤΑ που τέθηκε σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση από τον υπουργό Θεόδωρο Λιβάνιο προβλέπει ρύθμιση οφελών προς τους δήμους και τα νομικά τους πρόσωπα σε έως 60 δόσεις. Η ρύθμιση αφορά οφειλές που βεβαιώθηκαν έως τις 31 Αυγούστου 2024 και ενεργοποιείται ύστερα από αίτηση του οφειλέτη προς την αρμόδια για την είσπραξή τους υπηρεσία του οικείου δήμου ή του νομικού του προσώπου έως τις 30 Νοεμβρίου 2024. Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΑΠΟ 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΟΡΑ ΔΙΑΚΑΤΕΧΟΜΕΝΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Στις 30 Σεπτεμβρίου αρχίζουν οι αιτήσεις για την εξαγορά διακατέχμενων ακινήτων του Δημοσίου από ιδιώτες σε 20 Περιφερειακές Ενότητες της χώρας, ενώ από την 31η Οκτωβρίου δεκτές θα γίνουν αιτήσεις για ακίνητα στο σύνολο της επικράτειας. Αυτά προβλέπει η Κοινή Υπουργική Απόφαση που υπογράφουν οι υπουργοί Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστής Χατζηδάκης και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου και ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Θάνος Πετραλιάς. Οι αιτήσεις για την εξαγορά των ακινήτων θα υλοποιηθούν μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος «Αιτήσεις Εξαγοράς Δημοσίων Ακινήτων», που υλοποιήθηκε από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης

του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης με μέριμνα του γενικού γραμματέα Δημοσθένη Αναγνωστόπουλου. Με την υπογραφή της ΚΥΑ ανοίγει ο δρόμος για την εξαγορά ακινήτων που καταγράφονται στην ιδιωτική περιουσία του Δημοσίου, αλλά κατέχονται επί μεγάλο χρονικό διάστημα από ιδιώτες, σύμφωνα και με τις προβλέψεις των πρόσφατων νομοθετικών ρυθμίσεων (5113/2024 και 5024/2023). Με τις πρωτοβουλίες αυτές στόχος είναι να επιλυθεί το ιδιοκτησιακό καθεστώς ακινήτων σε περιπτώσεις που αυτό δεν είναι ξεκάθαρο, να προστατευθεί η περιουσία του Δημοσίου και να ενισχυθούν τα δημόσια οικονομικά μέσω της εισροής σημαντικών εσόδων στον Κρατικό Προϋπολογισμό. Αναλυτικά στη σελ 3

ΕΙΔΙΚΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ», ΕΡΓΑ ΟΡΕΙΝΗΣ ΥΔΡΟΝΟΜΙΑΣ, ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ

Τα μέτρα του ΥΠΕΝ για τους πληγέντες της Θεσσαλίας

Διακριτό προϋπολογισμό ύψους 80 εκατ. ευρώ στο νέο Εξοικονομώ 2024, δαπάνη 200 εκατ. ευρώ για Ορανά Υδρονομικά Έργα, μετεγκατάσταση του οικισμού Μεταμόρφωση σε ασφαλέστερη περιοχή και έργα αστικού εξοπλισμού περιλαμβάνουν τα μέτρα του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τους πληγέντες της Θεσσαλίας.

Στο πλαίσιο της επίσκεψης κυβερνητικού κλιμακίου στην περιοχή (2/9), υπό τον Πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρος Σκυλακάκης, παρουσίασε τα έργα που υλοποιούνται και αυτά που έχουν δρομολογηθεί στην περιοχή και άπτονται του χαρτοφυλακίου του. Αναλυτικά στη σελ 6

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΕ ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΧΑΡΤΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Χρ. Σταϊκούρας: Σε τρία χρόνια όλα τα λεωφορεία θα είναι καθαρά, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας
Ν. Ταχιάος: Η Θεσσαλονίκη θα έχει το Μετρό που της αξίζει

«Σε τρία χρόνια όλα τα λεωφορεία θα είναι καθαρά, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας», επισήμανε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, χαιρετίζοντας την ημερίδα με τίτλο «Νέος συγκοινωνιακός χάρτης Θεσσαλονίκης» που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη παρουσία όλων των αρμόδιων υπουργών και πλήθους κόσμου. Ο κ. Σταϊκούρας εξήγησε πως «η σημερινή μέρα είναι σημαντική, καθώς δεν

συνιστά αποτέλεσμα ή στοιχείο θριαμβολογίας, αλλά αποτέλεσμα ρεαλιστικής αποτύπωσης για το πού είμαστε και τι πρέπει να κάνουμε από εδώ και πέρα». «Κινοούμεστε ικανοποιητικά και πρέπει όμως από κοινού να τρέξουμε με μεγαλύτερες ταχύτητες» συμπλήρωσε. Αναλυτικά στις σελ 7, 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

POLISH GREEK GREEN TECHNOLOGY MEETUP

Την **Κυριακή, 8 Σεπτεμβρίου 2024 13:00-15:00**, στο Συνεδριακό Κέντρο «Νικόλαος Γερμανός»/ Αίθουσα Γ - Διεθνές Εκθεσιακό & Συνεδριακό Κέντρο Θεσσαλονίκης, με αφορμή την συμμετοχή της αποστολής Πολωνικών Εταιρειών GreenEvo στην 88η Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης, θα πραγματοποιηθεί συνάντηση με ελαφρύ γεύμα και δυνατότητα δικτύωσης με τους Πολωνούς επιχειρηματίες που προσφέρουν έξυπνες πράσινες τεχνολογίες, οι οποίες έχουν επαληθευτεί και προτείνονται από το Υπουργείο Κλίματος και Περιβάλλοντος της Πολωνίας. Οι παρευρισκόμενοι θα έχουν την ευκαιρία να συζητήσουν κατ' ιδίαν σε επιχειρηματικές συναντήσεις με πολωνικές εταιρείες για να διερευνήσουν πιθανές ευκαιρίες συνεργασίας και να αποκτήσουν εικόνα για τις ευκαιρίες στην πολωνική αγορά.

Η εκδήλωση διοργανώνεται από την Πρεσβεία της Πολωνικής Δημοκρατίας στην Αθήνα σε συνεργασία με το Υπουργείο Κλίματος και Περιβάλλοντος της Πολωνίας, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας – Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), το Ελληνό-Πολωνικό Επιμελητήριο Εμπορίου και Επενδύσεων και το Πολωνό-Ελληνικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Πρόγραμμα και Εγγραφή:

<https://www.eventora.com/el/Events/polish-green-technology-meetup-1>

ΔΙΗΜΕΡΙΔΑ - ΕΚΘΕΣΗ - ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ: «Η ΤΕΧΝΗ ΤΟΥ ΞΥΛΟΠΗΚΤΟΥ. ΥΦΗ, ΡΩΓΜΗ, ΑΝΑΓΛΥΦΟ ΚΑΙ ΧΑΡΑΞΗ»

Η Αστική μη κερδοσκοπική εταιρία «ηΠλοΐκο», με την οικονομική υποστήριξη και την αιγίδα του Υπουργείου Πολιτισμού, σε συνεργασία με τον Δήμο Τριφυλίας, διοργανώνει τη δράση: «Η τέχνη του Ξυλόπηκτου. Υφή, ρωγμή, ανάγλυφο και χάραξη»

Διημερίδα - έκθεση - εργαστήριο, στα Φιλιατρά και την Κυπαρισσία του Δήμου Τριφυλίας στις **20-22 Σεπτεμβρίου του 2024**.

Η «ηΠλοΐκο» α.μ.κ.ε., μέσω αυτής της πρωτοβουλίας, επιδιώκει να επεκτείνει τη δράση της στην περιοχή της Πελοποννήσου, όπου εδώ και 4 χρόνια μελετά και καταγράφει την πλούσια Αρχιτεκτονική με πηλό που υπάρχει ακόμα στη περιοχή. Για τον λόγο αυτό, έχουν προχωρήσει στη σύσταση επιστημονικής θεματικής ομάδας εργασίας που ασχολείται με το σχετικό θέμα.

Στις δράσεις θα μπορούν να συμμετέχουν, εκτός από τους ίδιους τους κατοίκους του Δήμου Τριφυλίας και των γύρω πόλεων, φοιτητές και επαγγελματίες του κλάδου της αρχιτεκτονικής σχεδίασης και κατασκευής, αρχιτέκτονες, πολιτικοί μηχανικοί, συντηρητές, διακοσμητές, καλλιτέχνες, τελειοφοίτοι της Αρχιτεκτονικής Σχολής ή παραπλήσιων σχολών από την Ελλάδα και το εξωτερικό καθώς και στελέχη της τοπικής αυτοδιοίκησης.

Αναλυτικές πληροφορίες:

<http://pilliko.gr/i-techni-tou-xylopiktu-yfi-rogmi-anaglyfo-charaxi/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
04 - 08 Σεπτεμβρίου 2024	3rd International Conference on Sustainable Chemical and Environmental Engineering (SUSTENG 2024)	Πολυτεχνείο Κρήτης, Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου
5 Σεπτεμβρίου 2024	Εσπερίδα «Το Γραμμικό Σχέδιο αντιστρόφως: Από τις Πανελλαδικές στη Διδακτική»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας
11 - 13 Οκτωβρίου 2024	5η ENERZIA.TEC Έκθεση - Forum	https://www.energia-tec.gr

7^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ-ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ – ITC 2024

Με περισσότερους από 80 καταξιωμένους ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό θα διεξαχθεί στις **16, 17 και 18 Σεπτεμβρίου**, το ITC 2024 – 7ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών, το οποίο συνδιοργανώνουν οι ιστοσελίδες yrodomes.com και metaforespress.gr.

Το φετινό συνέδριο αναμένεται να παρακολουθήσουν 1.200 και πλέον σύνεδροι, ενώ οι διαδικτυακές επισκέψεις εκτιμώνται στις 11.000.

Την Δευτέρα 16 Σεπτεμβρίου, στις 20:00, θα διεξαχθεί η «Εναρκτήρια Εκδήλωση» στο Ζάππειο Μέγαρο. Στην εκδήλωση, η οποία είναι κλειστού χαρακτήρα και απευθύνεται στους ομιλητές, χορηγούς και υποστηρικτές του Συνεδρίου, θα πραγματοποιηθούν οι εναρκτήριοι χαιρετισμοί, με τη συμμετοχή ανώτατων στελεχών της ελληνικής κυβέρνησης.

Την ίδια ημέρα (16 Σεπτεμβρίου), θα διεξαχθούν, από τις 10.00 έως τις 14.00, 4 διαδικτυακά panel, με τη συμμετοχή – κυρίως – θεσμικών φορέων των δυο κλάδων.

Την Τρίτη 17 Σεπτεμβρίου και Τετάρτη 18 Σεπτεμβρίου, το ITC 2024 μεταφέρεται στο ΜΕΓΑΡΟ Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών (αίθουσα Banquet), στο οποίο θα πραγματοποιηθούν οι κύριες συνεδρίες, με τη συμμετοχή, όπως προαναφέρθηκε, περισσότερων από 80 ομιλητών, 1.200 συνέδρων, αλλά και 18 εκθετών.

Δυνατότητα για B2B συναντήσεις

Το ITC – Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών αποτελεί, κατά γενική διαπίστωση, το μεγαλύτερο και σπουδαιότερο εγχώριο συνεδριακό γεγονός για τους δυο κλάδους, με σημαντικές παρουσίες ομιλητών από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Στο φετινό συνέδριο, στο ITC 2024 – 7ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών, θα παρέχεται η δυνατότητα για B2B meetings, μέσα από ένα ειδικά διαμορφωμένο app, το b2match, στο οποίο μπορείτε να εγγραφείτε και να πραγματοποιείτε για περίπου 3 μήνες – πριν και μετά το συνέδριο – διαδικτυακές συναντήσεις με άλλους σύνεδρους, εκτός από την onsite συνάντηση κατά τη διάρκεια του συνεδρίου στο ΜΕΓΑΡΟ Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών.

Μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του συνεδρίου itcgreece.gr, μπορείτε να δείτε το πρόγραμμα, πληροφορίες πρόσβασης στο Μέγαρο Αθηνών και ειδήσεις γύρω από την επικείμενη εκδήλωση.

<https://itcgreece.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΟΡΑ ΔΙΑΚΑΤΕΧΟΜΕΝΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Στις 30 Σεπτεμβρίου αρχίζουν οι αιτήσεις για την εξαγορά διακατεχόμενων ακινήτων του Δημοσίου από ιδιώτες σε 20 Περιφερειακές Ενότητες της χώρας, ενώ από την 31η Οκτωβρίου δεκτές θα γίνουν αιτήσεις για ακίνητα στο σύνολο της επικράτειας. Αυτά προβλέπει η Κοινή Υπουργική Απόφαση που υπογράφουν οι υπουργοί Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστής Χατζηδάκης και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου και ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Θάνος Πετραλιάς. Οι αιτήσεις για την εξαγορά των ακινήτων θα υποληφθούν μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος «Αιτήσεις Εξαγοράς Δημόσιων Ακινήτων», που υλοποιήθηκε από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης με μέριμνα του γενικού γραμματέα Δημοσθένη Αναγνωστόπουλου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την υπογραφή της ΚΥΑ ανοίγει ο δρόμος για την εξαγορά ακινήτων που καταγράφονται στην ιδιωτική περιουσία του Δημοσίου, αλλά κατέχονται επί μεγάλο χρονικό διάστημα από ιδιώτες, σύμφωνα και με τις προβλέψεις των πρόσφατων νομοθετικών ρυθμίσεων (5113/2024 και 5024/2023). Με τις πρωτοβουλίες αυτές στόχος είναι να επιλυθεί το ιδιοκτησιακό καθεστώς ακινήτων σε περιπτώσεις που αυτό δεν είναι ξεκάθαρο, να προστατευθεί η περιουσία του Δημοσίου και να ενισχυθούν τα δημόσια οικονομικά μέσω της εισροής σημαντικών εσόδων στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Ποια η νέα διαδικασία

Οι αιτήσεις για την εξαγορά των διακατεχόμενων εκτάσεων, καθώς και όλες οι σχετικές διαδικασίες και η επικοινωνία των αιτούντων με τις αρμόδιες υπηρεσίες θα πραγματοποιούνται αποκλειστικά μέσω της νέας ψηφιακής πλατφόρμας. Η είσοδος των αιτούντων γίνεται με κωδικούς TaxisNet, ενώ θα παρέχεται επίσης η δυνατότητα υποβολής της αίτησης εξαγοράς από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, το οποίο πρέπει να

συμπληρώσει στο σύστημα τον Α.Φ.Μ. του και να επισυνάψει υπεύθυνη δήλωση εξουσιοδότησης από το gov.gr ή με βεβαίωση γνησίου υπογραφής.

Η πρόσβαση στο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα γίνεται μέσω του gov.gr στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://aeda.apps.gov.gr>.

Οι απαραίτητες διαλειτουργικότητες του συστήματος υλοποιούνται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Οι αιτήσεις εξαγοράς των ακινήτων ξεκινούν:

- 30 Σεπτεμβρίου 2024 για τις Περιφερειακές Ενότητες Αιτωλοακαρνανίας, Αρκαδίας, Έβρου, Εύβοιας, Ηρακλείου, Ιωαννίνων, Καρδίτσας, Κέρκυρας, Λάρισας, Λασιθίου, Λέσβου, Μαγνησίας, Ξάνθης, Πιερίας, Ρεθύμνου, Σάμου, Τρικάλων, Φθιώτιδας, Χανίων, Χίου.

Η δυνατότητα υποβολής αιτήσεων για τις περιοχές αυτές λήγει στις 30 Σεπτεμβρίου 2025.

- 31 Οκτωβρίου 2024 για όλες τις υπόλοιπες Περιφερειακές Ενότητες. Η δυνατότητα υποβολής αιτήσεων λήγει στις 31 Οκτωβρίου 2025.

Προϋποθέσεις για την υποβολή αίτησης εξαγοράς

Βασική προϋπόθεση του δικαιώματος υποβολής αίτησης εξαγοράς, είναι η άσκηση από τον ίδιο τον αιτούντα ή τους δικαιούχους, επί δημοσίου ακινήτου, αδιαλείπτως κατοχή:

- α) επί 30 τουλάχιστον έτη με τίτλο,
- β) επί 40 τουλάχιστον έτη χωρίς τίτλο, εφόσον ο αιτών χρησιμοποιεί το ακίνητο ως την κύρια κατοικία του ή ως βοηθητικό χώρο αυτής ή για να ασκεί τουριστική, βιοτεχνική, βιομηχανική, εμπορική ή αγροτική δραστηριότητα,
- γ) η δήλωση του ακινήτου στο έντυπο «Ε9» για τα 5 τουλάχιστον έτη που προηγούνται της αίτησης, προκειμένου να είναι σαφές ότι οι αιτούντες θεωρούσαν πως το ακίνητο είναι δικό τους.

Υπενθυμίζεται ότι με την ψήφιση του ν.5113/2024 προβλέπε-

ται, επίσης, ότι:

- Αίτηση μπορεί να υποβληθεί και για ακίνητα που δεν έχουν κτίσμα.
- Τίθεται δεκαήμερη προθεσμία για την ενημέρωση του αιτούντος σε περίπτωση που λείπουν δικαιολογητικά. Δεν ισχύει πλέον η απαίτηση για προσκομιδή αεροφωτογραφιών καθώς δεν εξετάζεται πλέον η ύπαρξη ή μη κτίσματος.
- Επεκτείνεται η δυνατότητα του Δημοσίου να αποφασίσει εξαίρεση από το δικαίωμα εξαγοράς για λόγους δημοσίου συμφέροντος. Τα αρμόδια Υπουργεία θα προσδιορίσουν αιτιολογημένα τις περιοχές ή τα ακίνητα που πρέπει να εξαιρεθούν της διαδικασίας εξαγοράς.
- Επισπεύδεται η προθεσμία υποβολής της συναίνεσης της Εταιρείας Ακινήτων του Δημοσίου σε 2 μήνες από 3 μήνες, που προβλεπόταν αρχικά.

Διαμόρφωση τιμήματος εξαγοράς

Το τίμημα της εξαγοράς θα υπολογίζεται με βάση τις αντικειμενικές αξίες των ακινήτων και κοινωνικά κριτήρια (για ευπαθείς ομάδες, πολύτεκνους, άτομα με αναπηρία). Επιπρόσθετα, το τίμημα εξαγοράς σε ειδικές περιπτώσεις αμφισβήτησης της κυριότητας του δημοσίου ακινήτου διαμορφώνεται με έκπτωση:

- 50% για αιτούντα που έχει αναγνωρισθεί από πρωτοβάθμιο δικαστήριο ως κύριος του ακινήτου ή που έχει αναγραφεί ως κύριος στις πρώτες κτηματολογικές εγγραφές και έχει ασκηθεί αγωγή από το Δημόσιο ή δεν έχει παρέλθει η προθεσμία άσκησης αγωγής.
- 70% αν ο αιτών έχει ασκήσει ένδικο μέσο κατά δικαστικές αποφάσεις για την αναγνώριση της κυριότητας του ακινήτου έως την 31η.12.2022.
- Ειδική πρόβλεψη υπάρχει για ακίνητο που καλύπτει τις στεγαστικές ανάγκες του αιτούντα ή του αρχικού δικαιούχου ως αποτέλεσμα μαζικής εγκατάστασης πληθυσμιακών ομάδων πριν το 1964. Σε αυτή την περίπτωση το τίμημα αντιστοιχεί στο 20% της αντικειμενικής αξίας του ακινήτου.

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΙΑΣ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΣΤΗΝ ΠΥΛΟ

Υπογράφηκε η συμφωνία παραχώρησης για την ανάπτυξη και λειτουργία μιας σύγχρονης μαρίνας στην Πύλο, η οποία θα ενισχύσει τη θέση της Μεσσηνίας στον χάρτη του θαλάσσιου τουρισμού στην Μεσόγειο.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Μαρίνα Πύλου Α.Ε., εταιρεία ειδικού σκοπού που συστάθηκε από την D MARINAS HELLAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. και την ΤΕΜΕΣ Α.Ε. (με συμμετοχή 70% - 30% αντίστοιχα), υπέγραψε σήμερα με το Ελληνικό Δημόσιο και το ΤΑΙΠΕΔ, την Συμφωνία Παραχώρησης για το αποκλειστικό δικαίωμα χρήσης, λειτουργίας, διαχείρισης και ανάπτυξης της μαρίνας για περίοδο σαράντα (40) ετών.

Η Συμφωνία Παραχώρησης υπογράφηκε από την Υπουργή

Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη, εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου, τον Δημήτριο Πολίτη, Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΤΑΙΠΕΔ, τον Περιφερειακό Διευθυντή Ελλάδος της D-Marina Ιωάννη Κουτσοδόνη εκ μέρους της Μαρίνα Πύλου Α.Ε. και της D MARINAS HELLAS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. και τον κ. Ευγένιο Δενδρινό, Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΤΕΜΕΣ Α.Ε., εκ μέρους της εταιρείας.

Το Σχέδιο Ανάπτυξης προβλέπει την αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών για τη δημιουργία μιας σύγχρονης μαρίνας που θα προσφέρει υπηρεσίες yachting υψηλής ποιότητας. Η νέα μαρίνα της Πύλου θα διαθέτει 130 θέσεις ελλιμενισμού για σκάφη από 8μ. έως 30μ. μήκος, χερσαίους χώρους που θα περιλαμβάνουν εμπειρίες αναψυχής και άλλες υπηρεσίες

εμπορικές χρήσεις, υπηρεσίες πάρκινγκ και επισκευής σκαφών. Με την ανάπτυξη σύγχρονων υποδομών η μαρίνα της Πύλου στοχεύει να γίνει πόλος έλξης στην ευρύτερη περιοχή. Πρόκειται για μια σημαντική και μακροπρόθεσμη επένδυση που θα επιταχύνει την ανάπτυξη στην περιοχή, θα εμπλουτίσει το προσφερόμενο τουριστικό προϊόν της Πύλου και ευρύτερα της Μεσσηνίας και θα την τοποθετήσει στον χάρτη του θαλάσσιου τουρισμού στην Μεσόγειο.

Η νέα μαρίνα αναμένεται να προσελκύσει υψηλό επιπέδου επισκέπτες από την Ελλάδα και το εξωτερικό και να προσφέρει άμεσο και πολυδιάστατο όφελος στις τοπικές επιχειρήσεις και την τοπική οικονομία γενικότερα. Η περιοχή της μαρίνας θα είναι ανοικτή στο κοινό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΠΡΟΣΛΗΨΕΩΝ ΜΕΣΩ ΑΣΕΠ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΡΕΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ

Τι προβλέπουν δύο νέα νομοσχέδια του υπουργείου Εσωτερικών που τέθηκαν σε δημόσια διαβούλευση

Ρυθμίσεις για την επιτάχυνση των διαδικασιών προσλήψεων μέσω ΑΣΕΠ και για την επέκταση του μόνου παραγωγικότητας στους δημοσίου υπαλλήλους, εισάγει νομοσχέδιο του υπουργείου Εσωτερικών που αναρτήθηκε σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος των ρυθμίσεων για το ΑΣΕΠ είναι η σύντμηση των προθεσμιών σε όλη τη διαδικασία των προσλήψεων, από την προκήρυξη των θέσεων μέχρι την κάλυψή τους από τα νέα στελέχη, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι καθυστερήσεις σε όλα τα στάδια του διαγωνιστικού κύκλου, που έχουν ως συνέπεια να παραμένουν υποστελεχωμένες υπηρεσίες, καθώς και επιτυχόντες να παραμένουν αδιόριστοι για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Στο νομοσχέδιο που κατέθεσε ο υπουργός Εσωτερικών, Θεόδωρος Λιβάνιος, προβλέπεται η ενίσχυση της μοριοδότησης εντοπιότητας υποψηφίων στελεχών του Δημοσίου σε νησιωτικούς, ορεινούς και ηπειρωτικούς δήμους, καθώς είναι μεγάλο το πρόβλημα υποστελέχωσης των τοπικών δημοσίων υπηρεσιών. Για τους μόνιμους κατοίκους ορεινών και νησιωτικών δήμων, ανεξαρτήτως πληθυσμού, προβλέπεται μοριοδότηση με 40 μόρια και 20 μόρια για τους κατοίκους παραμεθόριων περιοχών ή δήμων με πληθυσμό έως 25.000 κατοίκους. Η υποχρέωση να παραμείνουν στον φορέα και στον τόπο όπου διορίστηκαν αυξάνεται από τα 10 στα 15 χρόνια. Σε σχέση με την υφιστάμενη μοριοδότηση της εντοπιότητας, οι αυξήσεις φτάνουν κατά περίπτωση έως και τον τριπλασιασμό των μορίων, ενώ για πρώτη φορά περιλαμβάνονται και 40 δήμοι που μέχρι σήμερα δεν εντάσσονταν στη ρύθμιση αυτή.

Εισάγεται επίσης απαγόρευση συμμετοχής σε προκηρύξεις του ΑΣΕΠ για τρία χρόνια σε όσους δεν αποδέχονται τον διορισμό τους ή αποδέχονται και δεν προσέρχονται να αναλάβουν υπηρεσία ή παραιτούνται μέσα σε 12 μήνες από την ημερομηνία πρόσληψής τους. Πενταετή αποκλεισμό από κάθε διαδικασία πλήρωσης θέσεων προβλέπεται για υποψηφίους που υποβάλλουν ψευδή δικαιολογητικά. Για τα δικαιολογητικά δίνεται η δυνατότητα να αντλούνται, με μέριμνα του υποψηφίου, από το ηλεκτρονικό μητρώο υποψηφίων του ΑΣΕΠ, που είναι καταχωρημένα προκειμένου να μην απαιτείται νέα υποβολή τους κατά την αίτηση συμμετοχής σε προκήρυξη κάλυψης θέσεων. Με άλλη διάταξη αυξάνεται από 5 σε δέκα 10 χρόνια το απαιτούμενο διάστημα που πρέπει να έχει παρέλθει από τον διορισμό ή την πρόσληψη ενός δημοσίου υπαλλήλου, προκειμένου να έχει δικαίωμα συμμετοχής σε νέα διαδικασία πλήρωσης θέσεων ίδιας ή κατώτερης κατηγορίας

από αυτή στην οποία ήδη υπηρετεί.

Προβλέπεται ακόμα η κάλυψη των θέσεων του ετήσιου προγραμματισμού προσλήψεων των ετών 2024 και 2025 από τους επιτυχόντες του πανελληνίου γραπτού διαγωνισμού της πρόσκλησης/προκήρυξης 2Γ/2022 με βάση τη βαθμολογία τους στη γραπτή εξέταση και το κριτήριο της εντοπιότητας όπου αυτό προβλέπεται.

Παράλληλα, μειώνονται οι προθεσμίες δήλωσης αποδοχής του διορισμού, υποβολής των δικαιολογητικών διορισμού και του ίδιου του διορισμού. Συγκεκριμένα, η προθεσμία δήλωσης της πρόθεσης αποδοχής ή μη του διορισμού/πρόσληψης μειώνεται στις 15 ημέρες από τη δημοσίευση στο ΦΕΚ των οριστικών πινάκων διοριστέων. Μειώνεται επίσης από 20 σε 15 ημέρες η προθεσμία για την υποβολή των δικαιολογητικών διορισμού υποψηφίου και από 30 σε 20 ημέρες η προθεσμία πρόσληψης ή διορισμού από την υποβολή των σχετικών δικαιολογητικών.

Ορίζεται ότι η τρίμηνη προθεσμία για τον έλεγχο της γνησιότητας των δικαιολογητικών δεν κωλύει την ανάληψη της υπηρεσίας από τον υποψήφιο.

Το μόνου παραγωγικότητας

Το δεύτερο μέρος του νομοσχεδίου αφορά την επέκταση του λεγόμενου μόνου παραγωγικότητας με τη θέσπιση ενιαίου συστήματος ανταμοιβής δημοσίων υπαλλήλων. Το μέτρο στην πιλοτική του εφαρμογή είχε προϋπολογισμό 9 εκατ. ευρώ και αφορούσε, μεταξύ άλλων, τους υπαλλήλους του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, του Ταμείου Ανάκαμψης και του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την απορρόφηση ευρωπαϊκών πόρων, καθώς και εργαζόμενους που σχεδιάζουν τους ετήσιους στόχους των υπουργείων.

Από 1η Ιανουαρίου 2025 στο μέτρο εντάσσονται εν δυνάμει όλες οι δημόσιες υπηρεσίες και τα ΝΠΔΔ, εφόσον έχουν προβεί σε ολοκληρωμένη εφαρμογή της διαδικασίας στοχοθεσίας και αξιολόγησης, με αποτέλεσμα ο σχετικός ετήσιος προϋπολογισμός να αυξάνεται στα 40 εκατ. ευρώ.

Στην αιτιολογική έκθεση αναφέρεται ότι «με τη θέσπιση του ενιαίου συστήματος ανταμοιβής δημοσίων υπαλλήλων επιδιώκεται η παρακίνηση του μόνιμου ανθρώπινου δυναμικού του δημοσίου τομέα για την επίτευξη προσδιορισμένων στόχων, αλλά και η επιβράβευσή του, ως απόρροια της επίτευξης συγκεκριμένων και μετρήσιμων αποτελεσμάτων».

Οι προς ανταμοιβή στόχοι των φορέων θα καθορίζονται

στις αρχές κάθε έτους από την Επιτροπή Κινήτρων και Ανταμοιβής, με βάση τις εκάστοτε κυβερνητικές προτεραιότητες. Η Επιτροπή αποτελείται από υπηρεσιακά στελέχη και τους αρμόδιους γενικούς γραμματείς, με βάση τις προτεραιότητες ανά υπουργείο.

Η επιλογή των δικαιούχων υπαλλήλων θα γίνεται με βάση συγκεκριμένα κριτήρια και θα την αναλάβουν οι προϊστάμενοι των οργανικών μονάδων που εμπλέκονται στην επίτευξη του επιλεγέντος προς ανταμοιβή στόχου.

Εάν επιτευχθούν οι στόχοι, το 40% του τελικού ποσού ανταμοιβής που αναλογεί σε κάθε υπηρεσία, κατανέμεται ισομερώς μεταξύ των δικαιούχων κάθε φορέα, ενώ το υπόλοιπο 60% κατανέμεται σε συνάρτηση με την προσφορά κάθε δικαιούχου στη λειτουργία και το έργο της υπηρεσίας, σε σχέση με την επίτευξη των συγκεκριμένων στόχων που έχουν τεθεί.

Το ποσό της ανταμοιβής καταβάλλεται εφάπαξ το επόμενο έτος. Το ανώτατο ύψος της ανταμοιβής θα φτάνει το 15% του ετήσιου βασικού μισθού κάθε υπαλλήλου και υπόκειται στις ασφαλιστικές εισφορές και λοιπές κρατήσεις των πρόσθετων αποδοχών.

Το νομοσχέδιο που φέρει τον τίτλο «Επιτάχυνση προσλήψεων μέσω ΑΣΕΠ, σύστημα κινήτρων και ανταμοιβής δημοσίων υπαλλήλων και λοιπές διατάξεις για τη βελτίωση της λειτουργίας της δημόσιας διοίκησης», θα είναι προσβάσιμο για παρατηρήσεις έως τις 16 Σεπτεμβρίου τόσο στον καθιερωμένο διαδικτυακό τόπο της Ανοικτής Διακυβέρνησης (www.opengov.gr) όσο και στο dianoulefisytypos.gr, που σύστησε το υπουργείο Εσωτερικών μέσω του οποίου για πρώτη φορά οι πολίτες μπορούν να διαβάσουν, με απλά λόγια, ποιος είναι ο σκοπός κάθε άρθρου και ποιο το πρόβλημα που επιχειρεί κάθε άρθρο να αντιμετωπίσει.

Ρύθμιση χρεών προς τους δήμους

Ρύθμιση οφειλών προς τους δήμους και τα νομικά τους πρόσωπα σε έως 60 δόσεις προβλέπει το δεύτερο νομοσχέδιο του Υπουργείου Εσωτερικών για τους ΟΤΑ που τέθηκε σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση από τον υπουργό Θεόδωρο Λιβάνιο.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ρύθμιση αφορά οφειλές που βεβαιώθηκαν έως τις 31 Αυγούστου 2024 και ενεργοποιείται ύστερα από αίτηση του οφειλέτη προς την αρμόδια για την είσπραξη τους υπηρεσία του οικείου δήμου ή του νομικού του προσώπου έως τις 30 Νοεμβρίου 2024.

Συνέχεια στη σελ 5



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΠΡΟΣΛΗΨΕΩΝ ΜΕΣΩ ΑΣΕΠ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΡΕΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ Τι προβλέπουν δύο νέα νομοσχέδια του υπουργείου Εσωτερικών που τέθηκαν σε δημόσια διαβούλευση

Συνέχεια από σελ 4

Για τους ευάλωτους οφειλέτες οι οφειλές καταβάλλονται με σημαντική απαλλαγή από προσαυξήσεις, τόκους και πρόστιμα εκπρόθεσμων υποβολής. Εάν το ποσό καταβληθεί εφάπαξ η απαλλαγή είναι κατά 95%, ενώ εάν καταβληθεί από 13 έως 60 δόσεις η απαλλαγή είναι της τάξης του 75%.

Στόχος της ρύθμισης είναι, αφενός η διευκόλυνση των οφειλετών που θα την αξιοποιήσουν, λαμβάνοντας με τον τρόπο αυτό φορολογική ενημερότητα, και αφετέρου η βελτίωση της εισπραξιμότητας των δήμων, καθώς το ύψος των οφειλών προς τους δήμους και τις Δημοτικές Επιχειρήσεις Ύδρευσης και Αποχέτευσης (ΔΕΥΑ) αγγίζει σήμερα τα 3,6 δισ. ευρώ.

Επίσης, διευκολύνεται ο συμψηφισμός των οφειλών των ΔΕΥΑ με αυτές των δήμων, χωρίς την προσκόμιση ενημερότητας, μειώνοντας με τον τρόπο αυτό τις ληξιπρόθεσμες οφειλές τους. Για κάθε οφειλή προς τους δήμους άνω των 10.000 ευρώ θεσπίζεται πάγια δυνατότητα προσφυγής στον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης οφειλών του ν.4738/2020.

Το νομοσχέδιο προβλέπει ακόμα την απαλλαγή από δημοτικά τέλη των ιδιοκτητών μη ηλεκτροδοτούμενων κτηρίων, εφόσον προσκομίσουν υπεύθυνη δήλωση και βεβαίωση του αρμόδιου διαχειριστή δικτύου περί μη ηλεκτροδότησης και δεν αναζη-

τούνται τυχόν οφειλές για την περίοδο πριν την υποβολή της σχετικής δήλωσης.

Επίσης, για τους ιδιοκτήτες ζώων συντροφιάς που δεν επιθυμούν να σταρώσουν τα ζώα τους, προκειμένου να προχωρήσουν στη λήψη και αποστολή DNA, μειώνεται το ύψος του σχετικού παραβόλου στα 70 ευρώ από τα 135 που είναι σήμερα και, ιδίως, για τους κυνηγετικούς σκύλους στα 40 ευρώ. Παράλληλα, το ανώτατο όριο αμοιβής των κτηνιάτρων για την εργασία αυτή και την αποστολή του υλικού αυξάνεται από τα 25 ευρώ στα 50 ευρώ. Συνολικά, δηλαδή, η δαπάνη για τη λήψη και αποστολή DNA ανέρχεται κατ' ανώτατο στα 90 ευρώ για τους κυνηγετικούς σκύλους αντί 160 που είναι σήμερα, και στα 120 ευρώ για τα λοιπά ζώα συντροφιάς. Η αποστολή DNA για τους ποιμνικούς σκύλους εξακολουθεί να εφαρμόζεται χωρίς να καταβάλλεται παράβολο. Επιπλέον, σε περιπτώσεις παραβάσεων που σχετίζονται με την παράλειψη στέρωσης ή αποστολής DNA, το πρόστιμο δεν επιβάλλεται εάν, εντός 10 εργάσιμων ημερών από τη βεβαίωση της παράβασης, ο ιδιοκτήτης προχωρήσει σε στέρωση ή αποστολή DNA του ζώου του.

Με άλλη διάταξη εκσυγχρονίζεται μετά από 50 χρόνια το πλαίσιο επιβολής του τέλους παρεπιδημούντων, προκειμένου να επιβάλλεται από τους Δήμους με τρόπο δικαιότερο και αναλογικότερο, σύμφωνα με τις ιδιαιτερότητες κάθε περιοχής και την

επιβάρυνση που υφίσταται από τους επισκέπτες και τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε αυτή.

Συγκεκριμένα, δίνεται η δυνατότητα επιλογής του ποσοστού από τον κάθε δήμο στο 0,5% ή 0,75%, ώστε να ενισχυθούν τα έσοδα του κάθε δήμου ανάλογα με τις υποδομές που διαθέτει και τις τοπικές ιδιαιτερότητες.

Τριπλασιάζεται το πρόστιμο για την αυθαίρετη χρήση κοινόχρηστων χώρων και αυστηροποιούνται οι κυρώσεις από τη μη συμμόρφωση των παραβατών στην άρση της παράνομης κατάληψης, προκειμένου να διευκολυνθεί η απελευθέρωση του δημόσιου χώρου και η απρόσκοπτη διέλευση των πεζών.

Ρύθμιση προτείνει ότι η παροχή γάλακτος στους δικαιούχους εργαζόμενους των ΟΤΑ αντικαθίσταται από επίσης καταβολή χρηματικού ποσού ύψους 300 ευρώ, αφορολόγητο και ακατάσχετο, προκειμένου να ωφεληθούν άμεσα οι εργαζόμενοι, καθώς όπως αναφέρει η αιτιολογική έκθεση, θα λάβουν τέλος οι καθυστερήσεις που παρατηρούνταν στην παροχή γάλακτος λόγω των χρονοβόρων διαγωνιστικών διαδικασιών.

Και αυτό το νομοσχέδιο θα παραμείνει αναρτημένο στο www.open.gov.gr και στο dianoumefsfyges.gr για παρατηρήσεις έως τις 16 Σεπτεμβρίου 2024.

ΑΔΜΗΕ: ΚΑΤ' ΑΡΧΗΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΚΥΠΡΟ

Κατ' αρχήν συμφωνία, που μπορεί να οδηγήσει στην υλοποίηση της υποβρύχιας ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ, επιτεύχθηκε κατά τις προχθεσινές διαβουλεύσεις μεταξύ των αρμόδιων ελληνικών και κυπριακών αρχών, σύμφωνα με πληροφορίες από τον ΑΔΜΗΕ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συμφωνία προβλέπει την έκδοση δύο αποφάσεων από την Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας της Κύπρου μέσα στην εβδομάδα (Τετάρτη και Παρασκευή)

για τον βαθμό απόδοσης της επένδυσης που συμφωνήθηκε στο 8,3% για 17 χρόνια λειτουργίας του έργου και ανάκτηση ποσού ύψους 125 εκατ. ευρώ από την κυπριακή πλευρά (μέσω του λογαριασμού των ρύπων, κατά τις πληροφορίες) για τα πρώτα πέντε χρόνια της κατασκευαστικής περιόδου και της επιπλέον συμμετοχής της ίδιας πλευράς κατά την περίοδο της λειτουργίας.

Πηγές του Διαχειριστή ανέφεραν ότι εφόσον υλοποιηθούν οι

προβλέψεις της συμφωνίας το έργο καθίσταται βιώσιμο. Σε διαφορετική περίπτωση διαφαίνεται οριστικό ναυάγιο. Οι ίδιες πηγές ανέφεραν ότι υπήρξε επαφή με τον κατασκευαστή του καλωδίου για εξασφάλιση συνέχισης της συνεργασίας εφόσον προχωρήσει η υλοποίηση της χθεσινής συμφωνίας μέχρι την Παρασκευή.

ΥΠΕΝ: ΟΙ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΙΚΙΑΚΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Σε 4,8 λεπτά/kWh για το σύνολο της κατανάλωσης, ανέρχεται το Σεπτέμβριο η ενίσχυση στα τιμολόγια του ηλεκτρικού για τα νοικοκυριά που είναι ενταγμένα στο Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο (ΚΟΤ), ανακοίνωσε το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Η τελική τιμή μετά την επιδότηση όπως σημειώνει θα βρίσκεται σε επίπεδο προ ενεργειακής κρίσης.

Οι ενισχύσεις για την ηλεκτρική ενέργεια σε οικιακά τιμολόγια και για όλες τις παροχές κύριας και μη κύριας κατοικίας, χωρίς εισοδηματικά κριτήρια και ανεξαρτήτως παρόχου, για μηνιαίες καταναλώσεις έως 500kWh διαμορφώνονται σε 1,4 λεπτά/kWh. Η κατηγορία αυτή όπως σημειώνει το ΥΠΕΝ καταλαμβάνει το

90% των νοικοκυριών στην Ελλάδα.

Υπενθυμίζεται ότι οι ενισχύσεις αφορούν σε καταναλωτές, οι οποίοι είναι συμβεβλημένοι σε κμμαινόμενα τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας.

Το συνολικό κόστος της ενίσχυσης για το Σεπτέμβριο ανέρχεται σε 20,8 εκατ. ευρώ.

Στο μεταξύ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θόδωρος Σκυλακάκης σε συνέντευξή του στο MEGA εξέφρασε την ελπίδα για αποκλιμάκωση των τιμών χονδρικής της ηλεκτρικής ενέργειας το φθινόπωρο, καθώς η ζήτηση μειώνεται δραστικά σε σχέση με το καλοκαίρι, στις 5,5

γιγαβατώρες ημερησίως περίπου από 7,5-10,5 γιγαβατώρες κατά τους θερινούς καλοκαιρινούς μήνες. Τόνισε ωστόσο ότι η ενεργειακή κρίση στην ευρύτερη περιοχή συνεχίζεται, καθώς η Ουκρανία απορροφά μεγάλες ποσότητες ενέργειας από τις γειτονικές χώρες αυξάνοντας έτσι τη ζήτηση και ότι στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να υπάρξει ευρωπαϊκή παρέμβαση. Διαφορετικά, σύμφωνα με τις προβλέψεις της Οδηγίας και εφόσον η κρίση συνεχίζεται, μπορεί να υπάρξει παρέμβαση σε εθνικό επίπεδο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΙΔΙΚΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ», ΕΡΓΑ ΟΡΕΙΝΗΣ ΥΔΡΟΝΟΜΙΑΣ, ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ Τα μέτρα του ΥΠΕΝ για τους πληγέντες της Θεσσαλίας

Διακριτό προϋπολογισμό ύψους 80 εκατ. ευρώ στο νέο Εξοικονομώ 2024, δαπάνη 200 εκατ. ευρώ για Ορεινά Υδρονομικά Έργα, μετεγκατάσταση του οικισμού Μεταμόρφωση σε ασφαλέστερη περιοχή και έργα αστικού εξοπλισμού περιλαμβάνουν τα μέτρα του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τους πληγέντες της Θεσσαλίας.

Όπως αναφέρει σε σχετική ανακοίνωσή του, σε εξέλιξη βρίσκονται οι πρωτοβουλίες που έχει λάβει το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων από τα ακραία καιρικά φαινόμενα "Daniel" και "Elias", που έπληξαν πριν από ένα χρόνο περίπου τη Θεσσαλία.

Όπως αναφέρει σε σχετική ανακοίνωσή του, σε εξέλιξη βρίσκονται οι πρωτοβουλίες που έχει λάβει το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων από τα ακραία καιρικά φαινόμενα "Daniel" και "Elias", που έπληξαν πριν από ένα χρόνο περίπου τη Θεσσαλία.

200 εκατ. ευρώ για Ορεινά Υδρονομικά Έργα στη Θεσσαλία

Με τα ορεινά υδρονομικά έργα επιτυγχάνεται: η σταθεροποίηση και η προστασία των εδαφών, η αναβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος στην ορεινή ζώνη, ενώ στην πεδινή ζώνη μειώνεται η πλημμυρική αιχμή, προστατεύονται τα εδάφη από αποθέσεις και διαβρώσεις, εξασφαλίζεται η βιωσιμότητα των κατόπιν αντιπλημμυρικών έργων, μειώνεται η ποσότητα των φερτών υλικών που καταλήγουν στις πεδινές κοιτές, αυξάνεται η διάρκεια ζωής των ταμιευτήρων, και μειώνεται το κόστος συντήρησης των εγγειοβελτιωτικών έργων.

Έργα ορεινής υδρονομίας που πραγματοποιήθηκαν επί κυβέρνησης ΝΔ, όπως ο Χείμαρρος «Μήαρς» στα Στουρναραίικα Τρικάλων, επέδειξαν υποδειγματική λειτουργία κατά τη διάρκεια των πλημμυρών "Daniel" και "Elias", καθώς δεν προκλήθηκαν ζημιές στα κατόπιν (σε αντίθεση με όμορο κλάδο που προκάλεσε πολλές ζημιές, συμπεριλαμβανομένης της πτώσης μιας γέφυρας). Το παραπάνω έργο, στα Στουρναραίικα, περιλάμβανε την κατασκευή σειράς 40 μικρών φραγμάτων.

Στην ίδια κατεύθυνση, τα έργα ορεινής υδρονομίας στη Βόρεια Ευθεία, ύψους περίπου 19 εκατ. ευρώ, λειτουργήσαν υποδειγματικά κατά την επίθεση των φαινομένων "Daniel" και "Elias", συγκρατώντας μεγάλους όγκους φερτών υλικών και χείμαρρολάβας. Το τρέχον διάστημα γίνονται συμπληρώσεις γασημειακές ενισχύσεις σε φράγματα. Συγκεκριμένα:

-Στις περιοχές αρμοδιότητας του Δασαρχείου Λίμνης έχουν ολοκληρωθεί σε ποσοστό 95% έργα που αφορούν στην κατασκευή συνολικά 254 φραγμάτων και προφραγμάτων.

-Στις περιοχές αρμοδιότητας του Δασαρχείου Ισπαιάς έχουν ολοκληρωθεί σε ποσοστό 80% έργα που αφορούν στην κατασκευή συνολικά 185 φραγμάτων και προφραγμάτων.

Ο σχεδιασμός των έργων ορεινής υδρονομίας στη Θεσσαλία αφορά σε επτά ορεινές λεκάνες προτεραιότητας (Δασαρχεία: Τρικάλων, Καλαμπάκας, Ελασσόνας, Λάρισας & Αγιάς, Βόλου, Λαμίας και Καρδίτσας), όπου θα πραγματοποιηθούν έργα ορεινής υδρονομίας, με το σύνολο των ρεμάτων να υπερβαίνει τα 2.000 χλμ.

Σε αυτή την κατεύθυνση θα υλοποιηθεί το πρόγραμμα "Aqua Montis", συνολικού προϋπολογισμού 200 εκατ. ευρώ, το οποίο περιλαμβάνει έργα ορεινής υδρονομίας, που θα γίνουν, κατά προτεραιότητα, στις ορεινές κοιτές των ρεμάτων από τα ανάντη προς κατόπιν, με τη χρήση μεθόδων και υλικών συμβατών με το φυσικό περιβάλλον.

Στις 9.8.2024, κατόπιν σχετικής εισήγησης της Γενικής Διεύθυνσης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος της Γενικής Γραμματείας Δασών, πραγματοποιήθηκε η Συνεδρίαση Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας με την οποία εγκρίθηκε το "Aqua Montis", το οποίο συνάδει, πλήρως, με το υπό διαβούλευση Αναθεωρημένο Σχέδιο Διαχείρισης Πλημμύρας Υδάτινου Διαμερίσματος (ΥΔ 08). Έχει εκδοθεί η σχετική πρόσκληση συμμετοχής στο πρόγραμμα, με τίτλο: «Έργα ορεινής υδρονομίας στην Περιφέρεια Θεσσαλίας-Aqua Montis».

Η Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας ΤΑΙΠΕΔ είναι φορέας ωρίμανσης, διενέργειας των διαγωνιστικών διαδικασιών (και κάθε διαδικασίας ανάθεσης) και παρακολούθησης της εκτέλεσης των συμβάσεων, σε συνεργασία με την Γενική Διεύθυνση Δασών. Δικαιούχοι του προγράμματος είναι οι περιφερειακές Δασικές Υπηρεσίες της Θεσσαλίας και των περιοχών που περιλαμβάνονται στο ΥΔ 08. Τα πρώτα έργα αναμένεται να συμβασιοποιηθούν εντός του 2025. Η μέση διάρκεια υλοποίησης των έργων αυτών δεν ξεπερνά τα 2 έτη.

Εξοικονομώ: 80 εκατ. ευρώ προϋπολογισμός για τους πληγέντες στη Θεσσαλία

Στο πλαίσιο του «Εξοικονομώ2024» για εύαλωτα νοικοκυριά, διατίθεται διακριτός προϋπολογισμός ύψους 80 εκατ. ευρώ για τους πληγέντες της Θεσσαλίας.

Στην περιοχή της Θεσσαλίας, για κατοικίες που επλήγησαν σημαντικά λόγω των πλημμυρών του 2023, παρέχονται ενισχύσεις ως εξής:

Ατομικό εισόδημα ξ €5.000 ή Οικογενειακό εισόδημα ξ €10.000:

- Ποσοστό ενίσχυσης: 100%
- Συνολικός προϋπολογισμός: 50.000.000 ευρώ
- Το ποσό αυτό διατίθεται για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας και των βλαβών που προκλήθηκαν από φυσικές καταστροφές.

Λοιποί δικαιούχοι

- Συνολικός προϋπολογισμός: 30.000.000 ευρώ
- Το ποσό αυτό διατίθεται για την αντιμετώπιση της ενεργειακής

φτώχειας και των βλαβών που προκλήθηκαν από φυσικές καταστροφές.

Επίσης προχωρούν:

– «Εξοικονομώ για Δημοτικές Επιχειρήσεις Ύδρευσης – Αποχέτευσης (ΔΕΥΑ)», με ειδική πρόβλεψη για την Θεσσαλία. Συγκεκριμένα για τις ΔΕΥΑ Θεσσαλίας το κονδύλι είναι 10 εκατ. ευρώ.

– «Πρόγραμμα Απόλλων» – το μεγαλύτερο πρόγραμμα ενεργειακού συμψηφισμού στη χώρα – από το οποίο οι πληγέντες της Θεσσαλίας καλύπτονται κατά προτεραιότητα σε ποσοστό 100%.

Προχωρούν οι μελέτες μετεγκατάστασης του οικισμού Μεταμόρφωση σε ασφαλέστερη περιοχή

Η μετεγκατάσταση του οικισμού θα γίνει στον οικισμό Παλαμά, ο οποίος αποτελεί τον κοντινότερο μεγάλο οικισμό. Η απόσταση των ορίων των δύο οικισμών είναι 3 χλμ. (5,5 χλμ. από την περιοχή μελέτης), με σκοπό τη γρήγορη και εύκολη πρόσβαση των κατοίκων στις γεωργικές εκτάσεις πέριξ της Μεταμόρφωσης, οι οποίοι θα μετεγκατασταθούν σε έκταση νοτίως του οικισμού Παλαμά.

Για την υλοποίηση της μετεγκατάστασης και την παροχή σε τελική φάση κατοίκων στους δικαιούχους ιδιοκτήτες, απαιτείται μια σειρά μελετών και ενεργειών. Πρώτο βήμα για την μετεγκατάσταση των κατοίκων είναι η έγκριση του Ρυμοτομικού Σχεδίου Εφαρμογής (ΡΣΕ). Ήδη έχει ξεκινήσει η σύσταση φακέλου μελετών για την έγκριση του Ρυμοτομικού Σχεδίου Εφαρμογής (ΡΣΕ). Εντός τριών μηνών, ολοκληρώθηκαν τόσο η Τοπογραφική, Γεωδαιτική και Κτηματογραφική Μελέτη, Κυκλοφοριακή Μελέτη και η Μελέτη Οδοποιίας όσο και η Μελέτη Γεωλογικής Καταλληλότητας. Η Πολεοδομική Μελέτη έχει σχεδόν ολοκληρωθεί, ενώ ήδη έχουν αρχίσει να εκπονούνται η Προκαταρκτική Μελέτη Κινδύνου Πλημμύρας, η Μελέτη Δικτύων Υποδομής και η Μελέτη Δικτύων και Εγκαταστάσεων, οι οποίες θα ολοκληρωθούν έως το τέλος του επόμενου μήνα. Με την ολοκλήρωση αυτών των μελετών, θα ολοκληρωθεί και η Πολεοδομική Μελέτη.

Με την έγκριση του ΡΣΕ θα ακολουθήσει η εκπόνηση οριστικών μελετών των απαραίτητων έργων υποδομής για την δημιουργία οικοπέδων σε έκταση 193,25 στρεμμάτων, νοτίως των ορίων του οικισμού «Παλαμά».

Πρωτοβουλίες αστικού εξοπλισμού

Σε εξέλιξη βρίσκεται χρηματοδοτικό πρόγραμμα αποκατάστασης κατεστραμμένου δημόσιου χώρου και χώρου πρασίνου στην Περιφέρεια Θεσσαλίας. Η πρωτοβουλία χρηματοδοτείται με 12.549.100 ευρώ, από το Πράσινο Ταμείο και αφορά, συγκεκριμένα, σε Κοινόχρηστους Χώρους των παρακάτω 14 Δήμων: Λαρισαίων, Βόλου, Μουζακίου, Ζαγοράς – Μουρσιού, Φαρσάλων, Κιλκίς, Ρήγα Φεραίου, Φαρκαδόνας, Νοτίου Πηλίου, Αλμυρού, Πύλης, Σοφάδων, Παλαμά και Μετεώρων.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΕ ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΧΑΡΤΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Χρ. Σταϊκούρας: Σε τρία χρόνια όλα τα λεωφορεία θα είναι καθαρά, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας
N. Ταχιάος: Η Θεσσαλονίκη θα έχει το Μετρό που της αξίζει

«Σε τρία χρόνια όλα τα λεωφορεία θα είναι καθαρά, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας», επισήμανε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, χαιρετίζοντας την ημερίδα με τίτλο «Νέος συγκοινωνιακός χάρτης Θεσσαλονίκης» που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη παρουσία όλων των αρμόδιων υπουργών και πλήθους κόσμου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο κ. Σταϊκούρας εξήγησε πως «η σημερινή μέρα είναι σημαντική, καθώς δεν συνιστά αποτέλεσμα ή στοιχείο θριαμβολογίας, αλλά αποτέλεσμα ρεαλιστικής αποτύπωσης για το πού είμαστε και τι πρέπει να κάνουμε από εδώ και πέρα». «Κινούμαστε ικανοποιητικά και πρέπει όμως από κοινού να τρέξουμε με μεγαλύτερες ταχύτητες» συμπλήρωσε.

«Η ημερίδα αυτή αφορά την πραγματικότητα της πόλης, όπως αυτή διαμορφώνεται στη Θεσσαλονίκη που μεταμορφώνεται. Η Θεσσαλονίκη αποκτά σύγχρονα λεωφορεία αντιρρυπαντικής λειτουργίας, σε λιγότερο από τρεις μήνες θα διαθέτει έναν νέο σύγχρονο μέσο, το μετρό, και σε λιγότερο από τρία χρόνια, θα διαθέτει μία σύγχρονη περιφερειακή οδό, το Fly Over. Είμαστε συνεπείς στις δεσμεύσεις που έχουμε αναλάβει πριν από περίπου 13 μήνες, στις 28 Ιουλίου 2023, όταν συζητούσαμε για την ουσιαστική ενσωμάτωση του ΟΣΕΘ στον σχεδιασμό του συγκοινωνιακού χάρτη της πόλης και εργαστήκαμε όλοι μαζί με σχέδιο, μεθοδικότητα και επιμονή για να αναβαθμίσουμε τις υπηρεσίες της δημόσιας συγκοινωνίας και για να βελτιώσουμε την καθημερινότητα των πολιτών στη Θεσσαλονίκη», υπογράμμισε ο υπουργός.

Αναφερόμενος στο έργο που ήδη έχει ολοκληρωθεί είπε: «Όπως είχαμε δεσμευτεί κυκλοφορούν 110 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία, είναι σε εξέλιξη ο διαγωνισμός του ΟΣΕΘ για την μίσθωση 220 επιπλέον λεωφορείων και υπάρχει προσωρινός ανάδοχος για μίσθωση 164 λεωφορείων για τρία χρόνια με χρονοδιάγραμμα παραλαβής μέσα στο 2025. Ολοκληρώθηκε η δημόσια διαβούλευση για 700 νέα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, τα 200 προορίζονται για τη Θεσσαλονίκη και επίσης έγιναν προσλήψεις 190 οδηγών και αυξάνονται οι μη μισθολογικές του συνόλου των οδηγών, Αντιλαμβάνεστε ότι αυξάνονται και οι ευθύνες των οδηγών προς το κοινωνικό σύνολο».

Το αποτέλεσμα είναι, τόνισε ο κ. Σταϊκούρας, σήμερα τον Σεπτέμβριο να έχουμε 40 επιπλέον λεωφορεία, μια αύξηση της τάξης του 16%, δηλαδή από 260 πέρσι φέτος είμαστε στα 300 λεωφορεία. Το μετρό θα παραδοθεί στους πολίτες με τη βασική γραμμή 13 σταθμών τέλος Νοεμβρίου του 2024 και δρομολογείται η επέκταση προς την Καλαμαριά με πέντε σταθμούς το δεύτερο εξάμηνο του 2025. Για να φτάσουμε εδώ υπεγράφη τον Οκτώβρη του 2023 η σύμβαση για τη

λειτουργία και την συντήρηση του έργου, απελευθερώθηκαν δρόμοι, υπεγράφη η συμπληρωματική σύμβαση για την υλοποίηση έργων προσαρμοστικότητας και ολοκληρώθηκε η μελέτη ανάπτυξης του μετρό Θεσσαλονίκης. Είναι αποτέλεσμα συλλογικής εργασίας του υπουργείου, της τοπικής αυτοδιοίκησης και των συμπολιτών μας στη Θεσσαλονίκη.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, διευκρίνισε: «τα δύο διαθέσιμα μέσα, πρέπει και θα λειτουργούν συμπληρωματικά, συνεργατικά και αλληλοτροφοδοτούμενα, επιτυγχάνοντας τη καλύτερη δυνατή συνδυαστική χρήση τους. Αναμένουμε ο προτεινόμενος αναθεωρησμός να αναδείξει τον ρόλο και τις αρχές τις βιώσιμης κινητικότητας και τη θέση αξιόπιστων ποιοτικών και ασφαλών μέσων μεταφοράς. Δημιουργούμε τις συνθήκες ώστε να έχουμε καθαρό στόλο στη Θεσσαλονίκη σε τρία χρόνια από σήμερα. Ηλεκτρονικό εισιτήριο και δίκαιη ισόνομη τιμολόγηση στις αστικές μετακινήσεις της πόλης. Πρέπει να σεβαστούμε την κοινωνία αλλά να είναι και βιώσιμοι οι φορείς».

«Έχουμε καλύτερο στόλο λεωφορείων και θα έχουμε νέο μετρό στη Θεσσαλονίκη, όμως οφείλει και η κοινωνία να σεβαστεί αυτά τα περιουσιακά στοιχεία της πόλης», ανέφερε ο υπουργός και απευθυνόμενος στους εμπλεκόμενους φορείς είπε: «Καλώ τις διοικήσεις αλλά και τους εργαζόμενους των συγκοινωνιακών φορέων να συνεργαστούμε στενά και δημιουργικά ώστε όταν ανοίξουν οι πύλες του μετρό, να έχουμε προνοήσι για την αρμονική ενσωμάτωση του νέου μέσου, στο σύστημα των αστικών συγκοινωνιών. Στόχος μας, η καλύτερη καθημερινότητα των Θεσσαλονικέων που τους αξίζει και έχουν μείνει πίσω, σε σχέση με τις δεσμεύσεις του πολιτικού συστήματος. Μαγικές συνταγές δεν υπάρχουν, ούτε εύκολες λύσεις, κάνουμε τα αυτονόητα, αξιοποιώντας την κοινή λογική, οφείλουμε να κάνουμε την μέγιστη, την καλύτερη προεργασία».

B. Οικονόμου: Η μεταφορά του πολίτη πρέπει να γίνεται με όρους αξιοπρέπειας και αποτελεσματικότητας

Την άποψη πως «η συγκοινωνία και η μεταφορά στην καθημερινότητα του πολίτη πρέπει να γίνεται με όρους αξιοπρέπειας και αποτελεσματικότητας» εξέφρασε ο υφυπουργός Μεταφορών, Βασίλης Οικονόμου, στη διάρκεια της δικής του τοποθέτησης. Ο ίδιος αναφέρθηκε και στην ειστηριοδιαφυγή, λέγοντας πως θα πρέπει να δίνεται από τους πολίτες το αντίτιμο ενώ στάθηκε στην «πολύ καλή συνεργασία και συνεργασία του κρατικού φορέα και του ιδιωτικού τομέα».

«Οι εργαζόμενοι να πάρουν επάνω τους τη δημόσια συγκοι-

ωνία και μαζί με αυτούς μπορούμε και θα κάνουμε ένα καλύτερο συγκοινωνιακό έργο. Έχουμε νέα δεδομένα, η ύπαρξη του Μετρό είναι μια τελείως διαφορετική προσέγγιση των πραγμάτων. Θα αλλάξει πλήρως η εικόνα», συμπλήρωσε.

Ο κ. Οικονόμου είπε πως «ο σχεδιασμός από τον ΟΣΕΘ μας δίνει μια καλή βάση» και κάλεσε τους εκπροσώπους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης να συμμετέχουν στο σχεδιασμό για την καλύτερη λειτουργία των λεωφορειακών γραμμών.

N. Ταχιάος: Η Θεσσαλονίκη θα έχει το Μετρό που της αξίζει

«Έχει καταβληθεί μεγάλη προσπάθεια να τελειώσει το μετρό. Είναι μια δύσκολη άσκηση και δεν το καταλαβαίνουν όσοι δεν ασχολήθηκαν με το έργο. Δεν θα απαντήσω γιατί άργησε το μετρό ανατρέχοντας στο πολιτικό μέρος της υπόθεσης, ίσως βγάλαμε τα συμπεράσματά μας άλλη στιγμή», είπε στην αρχή της τοποθέτησής του ο υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιάος, από το βήμα της εκδήλωσης.

Συμπλήρωσε, ωστόσο, πως «σε ένα πολύ μεγάλο βαθμό οι καθυστερήσεις του μετρό Θεσσαλονίκης οφείλονται στη Θεσσαλονίκη. Εάν θέλουμε να αποκτήσουμε τον όρο μεγάλου πόλη πρέπει να ξεπεράσουμε όλα εκείνα τα προβλήματα που μας οδήγησαν να καθυστερήσει το μετρό. Αυτό είναι ένα ηθικό δίδαγμα, τα υπόλοιπα θα τα δούμε στην πράξη».

Εξάλλου, στάθηκε στα χρήματα που δόθηκαν προς τον δήμο Θεσσαλονίκης, ύψους 25 εκατ. ευρώ, για την απαλοτρίωση και διάνοιξη της οδού Ψελλού ενώ υποσχέθηκε πως ανάλογες κινήσεις θα γίνουν και για την οδό Πόντου, στην Καλαμαριά. «Η Θεσσαλονίκη θα έχει το μετρό που της αξίζει», είπε χαρακτηριστικά.

«Η πραγματικότητα είναι ότι αλλάζει ο συγκοινωνιακός χάρτης της Θεσσαλονίκης», συμπλήρωσε ο κ. Ταχιάος, υποσχόμενος πως, «κάνουμε το καλύτερο δυνατό για να έχουμε μια καλύτερη Θεσσαλονίκη στο τέλος του επόμενου Νοεμβρίου».

K. Γκιουλέκας: Εντολή του πρωθυπουργού είναι να προχωρήσουμε πιο δυνατά για τη Θεσσαλονίκη

«Ός ένας από τους χιλιάδες Θεσσαλονικείς, θέλω να πω πως αυτή η πόλη, δεν μπορούσε να πρωταγωνιστήσει στο μέλλον, διότι δεν είχε τις υποδομές», επισήμανε ο υφυπουργός Εσωτερικών, αρμόδιος για τα θέματα Μακεδονίας Θράκης, Κώστας Γκιουλέκας.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΕ ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΧΑΡΤΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Παρουσιάστηκε το ενιαίο εισιτήριο «ThessTicket» και «ThessCard» - Αναδιοργανώνονται οι λεωφορειακές γραμμές λόγω Μετρό

Συνέχεια από σελ 7

Τόνισε πως, «πραγματικά χρειαζόμαστε και το μετρό και το Fly Over, διότι η Θεσσαλονίκη νομοτελειακά θα πρωταγωνιστήσει και όσο πιο γρήγορα της δώσουμε τις δυνατότητες, τόσο πιο γρήγορα θα κατακτήσει το χαμένο έδαφος. Πέρασαμε μια περίοδο χαμένων ευκαιριών, καιρός είναι να περάσουμε σε μία περίοδο που θα κερδίσουμε τις προκλήσεις».

«Βρισκόμαστε σε μια περίοδο που τώρα όλα αυτά τα έργα αποδίδονται στην πόλη και στους Θεσσαλονικείς και έχουμε την υποχρέωση απέναντί τους να βελτιώσουμε την καθημερινότητά τους. Αυτή είναι η εντολή του πρωθυπουργού, να προχωρήσουμε πιο δυνατά για τη Θεσσαλονίκη», σημείωσε ο κ. Γκιουλέκας.

Κ. Ταγγίρης: Οι Θεσσαλονικείς θα αγαπήσουν και πάλι τον ΟΑΣΘ

«Οι Θεσσαλονικείς θα αγαπήσουν και πάλι τον ΟΑΣΘ. Εργαζόμαστε για να κερδίσουμε αυτό το στοίχημα», είπε από την πλευρά του ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος ΟΑΣΘ, Κωνσταντίνος Ταγγίρης.

«Εμείς στον ΟΑΣΘ δουλεύουμε αυτό τον καιρό για την καθημερινότητα αλλά ταυτόχρονα δουλεύουμε και για την επόμενη μέρα. Δημιουργούμε την προίκα που θα χρειαστεί ο Οργανισμός, δημιουργούμε τις προϋποθέσεις για να πετύχει το νέο μοντέλο αστικών μεταφορών με τη λειτουργία του μετρό που έρχεται», υπογράμμισε. Ο ίδιος ανέφερε, μεταξύ άλλων, ότι στο σύνολο τους τα 110 καινούργια ηλεκτρικά λεωφορεία βρίσκονται στους δρόμους της δυτικής Θεσσαλονίκης, ολοκληρώθηκε ο σταθμός φόρτισης στη Σταυρούπολη και ο οργανισμός ενισχύθηκε με προσωπικό μετά από 12 χρόνια. Ανακοίνωσε, δε, πως σήμερα στους δρόμους της πόλης κυκλοφορούν 303 λεωφορεία του ΟΑΣΘ, όταν πέρυσι τέτοια μέρα κυκλοφορούσαν 261.

«Η ανασυγκρότηση του ΟΑΣΘ προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η λειτουργία του, το μεγάλο έργο της νέας ανατολικής περιφερειακής Θεσσαλονίκης και φυσικά τα σπουδαία έργα του μετρό Θεσσαλονίκης, θα αλλάξουν άμεσα τον συγκοινωνιακό χάρτη της Θεσσαλονίκης, βελτιώνοντας σημαντικά την καθημερινότητα των πολιτών της Θεσσαλονίκης», σημείωσε η γενική γραμματέας Μεταφορών Δέσποινα Παληναύρα.

Ν. Κουρέτας: Το ποσοστό της δημόσιας συγκοινωνίας από το 15% που είναι σήμερα θα φτάσει στο 50%

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ Νίκος Κουρέτας, σημείωσε από το βήμα της ημερίδας πως τα δύο

μέσα μαζικής μεταφοράς θα λειτουργούν συνδυαστικά και πρόσθεσε: «σύμφωνα με την ανάλυση της Γενικής Συγκοινωνιακής Μελέτης που εκπονήσαμε για το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης, η πρώτη περίοδος λειτουργίας του μετρό σε συνδυασμό με τα 110 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία που βρίσκονται αυτή τη στιγμή σε λειτουργία είναι δυνατό να δημιουργήσουν νέες συγκοινωνιακές συνθήκες στην πόλη και υπό προϋποθέσεις να οδηγήσουν στο άλμα του ποσοστού της δημόσιας συγκοινωνίας από το 15% που είναι σήμερα στο 50%».

Στ. Αγγελούδης: Δεν είναι μέρα για θριαμβολογίες αλλά μια θετική στιγμή που δημιουργεί αισιοδοξία

«Δεν είναι μια μέρα για θριαμβολογίες μετά από 40 χρόνια, αλλά είναι μια θετική στιγμή που δημιουργεί αισιοδοξία ότι η Θεσσαλονίκη στο τέλος του χρόνου μπορεί να αλλάξει σελίδα», ανέφερε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, χαιρετίζοντας την εκδήλωση. Ο ίδιος στάθηκε στην αποτελεσματική συνεργασία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τον δήμο Θεσσαλονίκης στο θέμα των απαλοτιρώσεων και στη δianoίξη της οδού Ψελλού, ενώ ζήτησε από την «Ελληνικό Μετρό ΑΕ» να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες ώστε να δημιουργηθούν δύο προσωρινόι χώροι στάθμευσης για να ελαφρυνθεί το κυκλοφοριακό στην πόλη.

Παρουσιάστηκε το ενιαίο εισιτήριο «ThessTicket» και «ThessCard» - Αναδιοργανώνονται οι λεωφορειακές γραμμές λόγω Μετρό

Στη διάρκεια της εκδήλωσης παρουσιάστηκε το ενιαίο εισιτήριο «ThessTicket» και «ThessCard» που θα χρησιμοποιούν οι πολίτες της Θεσσαλονίκης για τις μετακινήσεις τους από τις 30 Νοεμβρίου και μετά την έναρξη της βασικής γραμμής του μετρό.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο χώρο υπήρχε τοποθετημένο ένα νέο αυτόματο σύστημα πολιτικής κομίστρου και έγινε μια επίδειξη χρήσης και λειτουργίας. Νωρίτερα, η διευθύντρια λειτουργίας ΟΣΕΘ ΑΕ, Αικατερίνη Τσαβάλα, στην τοποθέτησή της έκανε μια αναδρομή στις συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης τα τελευταία 60 χρόνια, στην κατάργηση του εισπρακτορα από τα αστικά λεωφορεία και στους τρόπους επικύρωσης των εισιτηρίων από τους επιβάτες.

«Η τεχνολογία εξελίσσεται και η Θεσσαλονίκη θέλει να αναβαθμίσει τα συστήματά της, όπως συμβαίνει σε όλες τις ευρωπαϊκές πόλεις, είναι το νέο αυτόματο σύστημα πολιτικής κομίστρου», είπε η κ.Τσαβάλα. Με μπλε χρώμα θα είναι η πλαστική κάρτα, ενώ το χάρτινο εισιτήριο θα είναι λευκό και

επαναφορτιζόμενο, δηλαδή θα μπορεί ο επιβάτης να το χρησιμοποιεί μέχρι και για έξι επαναφορτίσεις προϊόντων.

Τα μηχανήματα θα παίρνουν κέρματα και χαρτονομίσματα, ενώ θα γίνονται και ηλεκτρονικές πληρωμές με κάρτες. Αυτόματα πωλητές θα υπάρχουν διάσπαρτοι σε όλους τους δήμους του πολεοδομικού συγκροτήματος και σε καίρια σημεία όπως για παράδειγμα το αεροδρόμιο, τα ΚΤΕΛ, ενώ αυτόματα πωλητές θα βρίσκονται και στους σταθμούς του Μετρό. Επίσης, ανακοινώθηκε πως ετοιμάζεται εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα.

Παράλληλα σχεδιάζονται το εισιτήριο απεριορίστων μετεπιβιβάσεων διάρκειας 70 λεπτών, το εισιτήριο δύο διαδρομών (μετ' επιστροφής), το εισιτήριο 10+1, το εισιτήριο διαδρομών ειδικής χρήσης για αεροδρόμιο, γραμμή Express, το ημερήσιο εισιτήριο, το τουριστικό 3 ημερών, οι κάρτες απεριορίστων διαδρομών και λοιπές κάρτες (μαθητικές, φοιτητικές, ΑΜΕΑ). Στα πλεονεκτήματα της χρήσης του νέου συστήματος, όπως είπε η κ.Τσαβάλα, περιλαμβάνονται η δυνατότητα φόρτισης, όπως επίσης και το γεγονός ότι θα μειωθεί η λαθρεπιβίβαση και η εισιτηριοδιαφυγή, καθώς θα υπάρχουν οι πύλες του μετρό και δεν θα μπορεί να εισέλθει κάποιος που κάνει μετεπιβίβαση. «Από τις 30 Νοεμβρίου και μετά μπαίνουμε σε νέα εποχή και για το κόμιστρο», συμπλήρωσε η διευθύντρια λειτουργίας του ΟΣΕΘ, τονίζοντας πως θα ακολουθήσει ενημερωτική καμπάνια για τους επιβάτες.

Αναφορικά με την αναδιάρθρωση των λεωφορειακών γραμμών που θα προκύψουν στο πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης ενόψει της λειτουργίας του μετρό, ο διευθυντής του συγκοινωνιακού έργου ΟΣΕΘ ΑΕ, Σαμουέλ Σαλέμ, είπε πως από «όλες τις γραμμές, οι 39 δεν επηρεάζονται από την έναρξη του μετρό, ωστόσο οι άλλες 38 επηρεάζονται και τροποποιούνται».

«Οραματιζόμαστε τον ΟΑΣΘ σε ρόλο βασικού τροφοδότη της γραμμής του μετρό, με κυρίως αστικά δρομολόγια που θα γίνονται από πράσινα οχήματα. Παραμένουν όμως και οι γραμμές του κορμού, οι οποίες θα έχουν τη συμπληρωματική λειτουργία με το μετρό και θα καλύπτουν και ανάγκες που δεν έχουμε τη δυνατότητα να καλύψουμε όλες, όπως είναι η σύνδεση με το αεροδρόμιο, με τα ΚΤΕΛ Μακεδονίας», συμπλήρωσε.

Ειδική αναφορά έγινε και στην αναγκαιότητα δημιουργίας πολυτροπικών τερματικών σταθμών στη Νέα Ελβετία και τον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό και σε επόμενη φάση στη Μίκρα, με την ολοκλήρωση της επέκτασης του μετρό προς την Καλαμαριά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΕΤΗΣΙΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 24.000 ΕΥΡΩ, ΤΟ 87% ΤΩΝ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ»

Δικαιούχοι σε ποσοστό 58% νέα ζευγάρια

Νέα ζευγάρια αφορούν, σε ποσοστό 58%, τα εγκεκριμένα δάνεια στο πλαίσιο του προγράμματος «Σπίτι μου», σύμφωνα με στοιχεία που διαβιβάστηκαν στη Βουλή από τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκο Παπαθανάση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το 87% των εγκεκριμένων δανείων αφορά δικαιούχους με επίσης εισόδημα κάτω από 24.000 ευρώ.

«Ενδεικτικό της αποδοχής και επιτυχίας του Προγράμματος «Σπίτι μου» είναι ότι εννέα χιλιάδες εκατόν πενήντα πέντε (9.155) νοικοκυριά απέκτησαν το δικό τους σπίτι, με το 58% των εγκεκριμένων δανείων να αφορά νέα ζευγάρια, ενώ το 87% να αφορά δικαιούχους με επίσης εισόδημα κάτω από είκοσι τέσσερις χιλιάδες Ευρώ (24.000 ευρώ). Ειδικότερα στα Δωδεκάνησα, εγκρίθηκαν εκατό (100) δάνεια συνολικού ύψους εννέα εκατομμυρίων εννιακοσίων τριών χιλιάδων ευρώ (9.903.400 ευρώ)», αναφέρει ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Η στεγαστική πολιτική αποτελούσε και αποτελεί υψηλή προτεραιότητα της Κυβέρνησης, η οποία παρακολουθώντας τις

εξελίξεις, έλαβε μέτρα, μεταξύ των οποίων και το Πρόγραμμα «Σπίτι μου», αναφέρει ο αναπληρωτής υπουργός, σε έγγραφο του που διαβιβάστηκε στη Βουλή, στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου. Μέσω του Προγράμματος «Σπίτι μου», το οποίο σημείωσε ιδιαίτερη επιτυχία, επισημαίνει ο Νίκος Παπαθανάσης, δίνεται η δυνατότητα παροχής χαμηλότοκων ή άτοκων στεγαστικών δανείων προς νέους και νέα ζευγάρια ηλικίας είκοσι πέντε (25) έως τριάντα εννέα (39) ετών για την απόκτηση πρώτης κατοικίας. Το Πρόγραμμα «Σπίτι μου» σχεδιάστηκε και υλοποιήθηκε από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα (Ε.Α.Τ.) σε συνεργασία με τη Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης (Δ.Υ.Π.Α.). Ο προϋπολογισμός του Προγράμματος ανέρχεται σε συνολικό ύψος 1 δισ. Ευρώ. Η μηνιαία δανειακή δόση είναι σημαντικά χαμηλότερη από εκείνη που αντιστοιχεί στα στεγαστικά δάνεια της αγοράς, καθώς το 75% του κεφαλαίου του δανείου χορηγείται άτοκα (επιδoteίται από τη Δ.Υ.Π.Α. με διαχειριστή την Ε.Α.Τ.), ενώ το υπόλοιπο 25% χορηγείται από τα κεφάλαια των συνεργαζόμενων πιστωτικών ιδρυμάτων. Επιπλέον, προβλέπεται η δυνατότητα πλή-

ρους (100 %) επιδότσης επιτοκίου σε τρίτεκνες και πολύτεκνες οικογένειες (και σε όσες αποκτήσουν αυτήν την ιδιότητα). Το έγγραφο του κ. Παπαθανάση διαβιβάστηκε στη Βουλή, σε απάντηση ερώτησης που είχε καταθέσει ο βουλευτής της ΝΔ Μανώλης Κόνσολας ο οποίος έχει προτείνει να διαμορφωθεί ειδικό στεγαστικό πρόγραμμα για τα νησιά με έως 1.000 κατοίκους. Βάσει της απογραφής του 2021 τα νησιά με κάτω από 1000 κατοίκους είναι το Καστελόριζο, οι Λειψοί, η Τήλος, το Αγαθονήσι, το Φαρμακονήσι, η Ψέριμος, η Χάλκη, η Τέλενδος, η Σαρία, η Καλόλιμνος, το Μαράθι, το Γυαλί, τα Λέβιθα, η Αλιμνιά, η Κίναρος, η Ρω, η Στρογγύλη, οι Αρκιοί, οι Οινούσσες, η Θύμαινα, ο Άγιος Ευστράτιος, η Σαμοπούλα, ο Κάλαμος, ο Καστός, το Μεγανήσι, η Ελαφώνησος, η Δήλος, η Κίμωλος, η Φολέγανδρος, τα Ψαρά, η Ανάφη, η Σίκινος, η Ηρακλειά, η Δονούσα, η Σχοινούσα, το Άνω Κουφονήσι, η Γαύδος, η Ερεικκούσα, το Μαθράκι, οι Θρωνοί, τα Αντικήθυρα κ.α.

ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΟΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΚΝΩΣΟΥ

Το έργο της αναδιαμόρφωσης της εισόδου στον αρχαιολογικό χώρο της Κνωσού αποτελεί προτεραιότητα για το υπουργείο Πολιτισμού, αναφέρει σχετική ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, που πληροφορεί για τις προμελέτες -αρχιτεκτονική, στατική, ηλεκτρομηχανολογική- και τη γεωτεχνική μελέτη που εκπονήθηκαν, στο πλαίσιο ερευνητικού προγράμματος, για τη σύνδεση του αρχαιολογικού χώρου με τον αστικό και περιαστικό ιστό του Ηρακλείου. Στόχος του ΥΠΠΟ, συμπληρώνει η ίδια ανακοίνωση, αποτελεί η μόνιμη διαχείριση λειτουργικών και αισθητικών ζητημάτων επιτρέποντας τη συνολική ανάβαθμιση του αρχαιολογικού χώρου. Το έργο, το οποίο εξελίσσεται σε δύο φάσεις, έχει συνολικό προϋπολογισμό περίπου 3.500.000 ευρώ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Κνωσός αποτελεί τον δεύτερο, σε προσέλευση, επισκεπτών, αρχαιολογικό χώρο της Ελλάδας, μετά την Ακρόπολη. Η ανάδειξη του Μινωικού Ανακτόρου της -και άλλων πέντε ανακτορικών συγκροτημάτων της ίδιας εποχής- αποτελεί προτεραιότητα για το υπουργείο Πολιτισμού. Τα Μινωικά Ανάκτορα είναι η υποψηφιότητα της χώρας μας, το 2025, για την ένταξή τους στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO. Με στόχο την ένταξη των Μινωικών Ανακτόρων σε μια πολιτιστική διαδρομή που να αναδεικνύει και να

αφομοιώνει αναπτυξιακά τη δυναμική αυτής της μοναδικής κληρονομιάς, έχουμε σχεδιάσει σειρά επεμβάσεων αποκατάστασης και ανάδειξης των μοναδικών αυτών αρχιτεκτονικών συνόλων», δήλωσε η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη. «Στο Ανάκτορο της Κνωσού βρίσκονται σε εξέλιξη επεμβάσεις αποκατάστασης σε σημαντικά μνημεία του αρχαιολογικού χώρου, αλλά και έργα βελτίωσης της περιήγησης και της προσβασιμότητας. Η παρούσα μελέτη εντάσσεται σε ένα συνολικό έργο αναδιάταξης του αρχαιολογικού χώρου, αλλά και του ευρύτερου αστικού χώρου, που έχει ως στόχο να διευθετήσει τις περιοχές εισόδου-εξόδου, επιλύοντας λειτουργικά και αισθητικά προβλήματα που σχετίζονται με τη στάση, την κίνηση και την εξυπηρέτηση των επισκεπτών. Στόχος μας είναι η συνολική αναμόρφωση της ευρύτερης περιοχής και η ενίσχυση της εμπειρίας της επίσκεψης στον χώρο, όπως αρμόζει στην αρχαιολογική και ιστορική αξία του συγκεκριμένου ανακτόρου», συμπλήρωσε η Λίνα Μενδώνη, που ευχαρίστησε «τον περιφερειάρχη Κρήτης Σταύρο Αρναουτάκη και τις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες της περιφέρειας για τη στενή και εξαιρετικά εποικοδομητική συνεργασία στη διαμόρφωση της Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης των Μινωικών Ανακτόρων και τη συμπεριληψή της στις δράσεις,

που προβλέπονται να χρηματοδοτηθούν από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κρήτης - ΕΣΠΑ 2021-2027». Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι ο επανασχεδιασμός του χώρου εισόδου για τη διευκόλυνση των επισκεπτών, με υποδομές βιώσιμες, ανθεκτικές και ενεργειακά αυτόνομες, καθώς και με σεβασμό στην ιστορία. Βάσει της προμελέτης, το σημείο όπου σήμερα γίνεται ο έλεγχος των εισιτηρίων και από όπου ξεκινά και καταλήγει η διαδρομή περιήγησης, διατηρείται όπως και η πορεία κίνησης των επισκεπτών εντός του Ανακτόρου. Επανασχεδιάζεται, όμως, όλη η περιοχή, από το νότιο όριο του μεγάλου χώρου στάθμευσης (βορείως της «Βασιλικής οδού») έως τον χώρο στάθμευσης των εργαζόμενων στα νότια και από την οδό πρόσβασης (δυτικά) έως το σημείο εκκίνησης της διαδρομής περιήγησης. Προβλέπεται η διαμόρφωση νέας ευρύτερης πλατείας στην περιοχή εισόδου, με διαχωρισμό της κίνησης εισερχομένων και εξερχομένων, και η κατασκευή τριών νέων ισόγειων κτηρίων εξυπηρέτησης κοινού, σε δύο φάσεις υλοποίησής τους. Το πεζοδρόμιο από τον βόρειο χώρο στάθμευσης προς την περιοχή εισόδου, που διέρχεται δίπλα από το άκρο της υποκείμενης «Βασιλικής οδού», διευρύνεται. Το έργο έχει σχεδιαστεί να υλοποιηθεί σε δύο φάσεις και με χρονικό ορίζοντα της Β' φάσης, το 2030.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ-ΛΕΙΨΥΔΡΙΑ: ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΜΕΛΕΤΑ Η ΕΥΔΑΠ

Θ. Σκυλακάκης: Σε προτεραιότητα τα έργα για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας στα νησιά
Αλ. Σδούκου: Σύντομα το πρόγραμμα για τους ταμιευτήρες στα νησιά

«Στο πλαίσιο αντιμετώπισης της λειψυδρίας και της εξασφάλισης της υδροδότησης των άνωδρων περιοχών της χώρας, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προωθεί σχέδιο για τον συνδυασμό έργων ΑΠΕ με ασφαλτόωση και έργων ΑΠΕ, αντλιοσταμείους και ασφαλτόωσης, τα οποία θα εγκατασταθούν κατά προτεραιότητα στις Κυκλάδες, που αντιμετωπίζουν το μεγαλύτερο πρόβλημα λειψυδρίας, όπως και σε κάποια νησιά του Αιγαίου, έχοντας διασφαλίσει για τον σκοπό αυτό κονδύλι, της τάξεως των 200 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Απανθρακοποίησης», αναφέρει ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θεόδωρος Σκυλακάκης, σε έγγραφο του που διαβιβάστηκε στη Βουλή. Ο κ. Σκυλακάκης απέστειλε το έγγραφο μετά από ερώτηση του προέδρου της Ελληνικής Λύσης Κυριάκου Βελόπουλου για την κατάσταση στη Λέρο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τις επόμενες ημέρες η Βουλή θα ενημερωθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για το ζήτημα της λειψυδρίας και τα έργα που εξελίσσονται για την αντιμετώπιση των πιέσεων στο υδατικό κεφάλαιο και για την αντιμετώπιση των συνεπειών της ανομβρίας και της Ξηρασίας, σύμφωνα με όσα ανέφερε η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αλεξάνδρα Σδούκου, στην προχθεσινή συνεδρίαση της επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, κατά τη διάρκεια της οποίας πολλοί βουλευτές έθεσαν το ζήτημα κυβερνητικής αδράνειας και έλλειψης στρατηγικού σχεδιασμού.

«Η λειψυδρία αποτελεί ζήτημα πρώτης προτεραιότητας και ήδη το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχει διαθέσει 90 εκατομμύρια ευρώ για έργα ύδρευσης που θα γίνουν άμεσα ενώ και η ΕΥΔΑΠ έχει εκπονήσει σχέδιο που θα υλοποιηθεί. Σύντομα εξάλλου θα ενεργοποιηθεί πρόγραμμα για ταμιευτήρες στα νησιά, που θα χρησιμοποιούνται για άρδευση και ύδρευση», είπε η κυρία Σδούκου. Η υφυπουργός ανέφερε ότι εδώ και πολλά χρόνια θα έπρεπε να υπάρχουν ταμιευτήρες στα νησιά. Σήμερα όμως η κυβέρνηση έχει δεσμεύσει συγκεκριμένο κονδύλιο από το Ταμείο Απανθρακοποίησης των νησιών, ώστε να υλοποιηθούν γρήγορα ταμιευτήρες που θα χρησιμοποιούνται για άρδευση και ύδρευση. «Εμείς δεν θυμηθήκαμε τώρα τη λειψυδρία. Προωθούνται δράσεις που ωριμάζουν εδώ και μήνες. Το νερό είναι μόνιμα στα ραντάρ μας και το υπουργείο προωθεί αρκετά έργα», είπε η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Λίγες ημέρες προτού η Βουλή διακόψει τις εργασίες της για το καλοκαίρι, τα μέλη της Υποεπιτροπής Υδατικών Πόρων ενημερώθηκαν για την προετοιμασία της ΕΥΔΑΠ και τα μοντέλα που βρίσκονται στο τραπέζι της, με δεδομένο ότι την τελευταία διετία οι βροχοπτώσεις στην Αττική ήταν λίγες.

Η Ξηρασία

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ Χαράλαμπος Σαχίνης έχει ενημερώσει την Επιτροπή της Βουλής για την παρούσα κατάσταση.

«Ουσιαστικά, τα τελευταία δύο χρόνια δεν έχει βρέξει. Στην Αττική καταναλώνουμε περίπου 400 εκατομμύρια κυβικά μέτρα νερού. Και με όλα τα έργα που έχουν γίνει τις προηγούμενες δεκαετίες, και για τον Μόρνο και τον Εύνο, ουσιαστικά, όσο νερό μπαίνει στους ταμιευτήρες μας τόσο νερό βγαίνει. Τον Σεπτέμβριο του 2022, οι ταμιευτήρες μας είχαν 1,1 δισ. κυβικά μέτρα. Αντί να μείνουν σταθερά, τον Σεπτέμβριο του 2023, αυτό μειώθηκε στα 950 εκατομμύρια κυβικά μέτρα και άρα χάσαμε 150 εκατομμύρια κυβικά μέτρα. Φέτος δεν έβρεξε, δεν χιόνισε και γι' αυτό πιστεύουμε ότι στο τέλος της υδρολογικής αυτής περιόδου, θα είμαστε στα 700 εκατομμύρια κυβικά μέτρα. Άρα έχουμε ένα έλλειμμα 200 εκατομμυρίων κυβικών μέτρων περίπου, το οποίο παρουσιάστηκε τους τελευταίους μήνες. Στην ΕΥΔΑΠ έχουμε μοντέλα τι θα κάνουμε αν παρουσιαστούν τέτοιες συνθήκες. Τώρα έχουμε 700 εκατομμύρια κυβικά μέτρα στους ταμιευτήρες μας και άρα, αν συνεχιστεί η ίδια κατάσταση, έχουμε ένα απόθεμα για περίπου τρία χρόνια», έχει ενημερώσει την επιτροπή ο κ. Σαχίνης.

Στα μοντέλα που επεξεργάζεται η ΕΥΔΑΠ αναζητούνται πηγές που θα προσθέσουν νερό στα σημερινά αποθέματα. «Αυτές οι πηγές είναι οι πηγές της Μαυροσουβάλας, οι οποίες είναι κάτω από την Πάρνηθα, είναι οι πηγές του μέσου ρου του βοιωτικού Κηφισού κοντά στην Υλίκη. Αυτές δεν τις χρησιμοποιούμε γιατί έχουν ενεργειακό κόστος, γιατί αντλούμε το νερό από το υπέδαφος και επομένως έχουν ένα παραπάνω κόστος. Όμως τα μοντέλα μας λένε ότι πρέπει να μπου και αυτές για να βοηθήσουν για να έχουμε νερό, όχι μόνο για τρία χρόνια, αλλά να μπορέσουμε, αν συνεχιστούν οι ίδιες συνθήκες, να έχουμε νερό για τα επόμενα τέσσερα με πέντε χρόνια, ώστε μέσα σε αυτό το διάστημα να έχουμε την ευκαιρία να υλοποιήσουμε τα μακροπρόθεσμα μέτρα και να τα μετατρέψουμε σε μεσοπρόθεσμα ή βραχυπρόθεσμα. Άρα ουσιαστικά αυτή τη στιγμή είμαστε σε έναν κίτρινο συναγερμό, γι' αυτό αρχίσαμε και μια καμπάνια για τον περιορισμό της σπατάλης, με βασικό μήνυμα "Θες νερό, κλείσε τη βρύση", για παράδειγμα μην αφήνεις ανοιχτή τη βρύση όταν χρησιμοποιείς την οδοντόβουρτσα σου, χρησιμοποιήσε το ποτιστήρι σου αντί για το λάστιχο για να ποτίσεις», έχει δηλώσει ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ και έχει ενημερώσει: «Βρισκόμαστε σε στενή συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Θα δούμε αν θα βρέξει από τον

Σεπτέμβριο και μετά και αν θα χιονίσει από τον Δεκέμβριο και μετά, για να πάμε, αν απαιτηθεί, σε έναν πορτοκαλί συναγερμό».

Η επόμενη μέρα

Όπως έχουν ενημερωθεί τα μέλη της Υποεπιτροπής Υδατικών Πόρων, από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΕΥΔΑΠ, στις άλλες εναλλακτικές, μεσοπρόθεσμες από μακροπρόθεσμες, λύσεις και μοντέλα συμπεριλαμβάνονται:

- Άρδευση από Ψυττάλεια, Ελληνικό, Θριάσιο: Τα τρία τέταρτα του νερού που καταναλώνει η Αττική, καταλήγει στην Ψυττάλεια και ρίχνεται στη θάλασσα. Μελετάται λοιπόν αν είναι δυνατό και από την Ψυττάλεια και από το Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων του Θριάσιου, να χρησιμοποιηθεί αυτό το νερό, το οποίο είναι καθαρό γιατί έχει προηγηθεί επεξεργασία του για βιομηχανική χρήση, να αξιοποιείται πλέον και για αρδευτική χρήση σε όλο το παραλιακό μέτωπο, οπότε αντί το πότισμα να γίνεται με πόσιμο νερό, να ποτίζεται με ανακυκλωμένο νερό. Προς αυτή την κατεύθυνση γίνονται εργασίες στο Ελληνικό, στο κέντρο επεξεργασίας λυμάτων που θα λειτουργεί εκεί, για να παίρνει και τα εκεί λύματα και τα λύματα που αυτή τη στιγμή πηγαίνουν προς την Ψυττάλεια, να τα επεξεργάζεται και να ποτίζει και όλο το πάρκο του Ελληνικού και τις όμορες εγκαταστάσεις. Το κέρδος από το συγκεκριμένο έργο θα είναι διπλό διότι δεν θα απαιτείται πλέον ενέργεια για να μεταφέρονται αυτά τα λύματα στην Ψυττάλεια και θα καθαρίζεται επιτόπου. Μελετάται σε συνεργασία με την Περιφέρεια, τέτοια άντληση λυμάτων να γίνεται και για το Πάρκο Τρίτην.

- Η ΕΥΔΑΠ εργάζεται ώστε και τα άλλα κέντρα επεξεργασίας λυμάτων που θα γίνουν στην Αττική να δώσουν νερό για άρδευση

- Με την ολοκληρωμένη χωρική επένδυση «προχωρά» το Αδριάνειο Υδραγωγείο ώστε το νερό που συγκεντρώνεται εκεί να μπορεί να ποτίσει πάρα, «από την Πάρνηθα μέχρι το Κολωνάκι». Ήδη χτίζεται δίκτυο στο Χαλάνδρι, με ολοκληρωμένη χωρική επένδυση και σε συνεργασία με την Περιφέρεια, γιατί η ΕΥΔΑΠ μελετά να χρησιμοποιείται τέτοιο νερό όχι μόνο για πάρκα αλλά και για πελάτες που έχουν κήπους ώστε να ποτίζουν με τέτοιο νερό και όχι με πόσιμο.

- Εμπλουτισμός υδροφόρου ορίζοντα: «σε πολλές χώρες χρησιμοποιείται το επαναχρησιμοποιημένο νερό για τον εμπλουτισμό του υδροφόρου ορίζοντα.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ-ΛΕΙΨΥΔΡΙΑ: ΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΑΠΟΘΕΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΜΕΛΕΤΑ Η ΕΥΔΑΠ

Συνέχεια από σελ 10

Αυτό το νερό αφού ξανακαθαρίζεται, αντλείται και στις μονάδες επεξεργασίας νερού γίνεται πόσιμο. Οπότε όπως το νερό της Βροχής καταλήγει στον υδροφόρο ορίζοντα έτσι και το νερό της Ψυτάλειας μελετάται να κατευθύνεται για να εμπλουτίζει τον υδροφόρο ορίζοντα, και μετά, όταν και αν χρειαστεί και αφού θα έχει καθαριστεί φυσικά, να αντλείται και να καθαρίζεται και από τις μονάδες επεξεργασίας νερού και να γίνεται πόσιμο.

«Αυτή είναι μια πρακτική που ακολουθούν πολλές χώρες. Ωστόσο θα πρέπει να δούμε το κόστος μιας τέτοιας πρακτικής, τι θα απαιτηθεί για τις εγκαταστάσεις μέσω των οποίων θα μεταφέρεται το νερό. Αυτή τη στιγμή μελετάμε να δούμε αν υπάρχει υδροφόρος ορίζοντας ο οποίος δεν είναι μολυσμένος στην περιοχή της Αττικής για να βάλουμε αυτό το νερό, ποιο είναι το κόστος άντλησης του, μεταφοράς του στις μονάδες επεξεργασίας», έχει ενημερώσει ο κ. Σαχίνης.

• «Ταμειυτήρες στις πολυκατοικίες: Μελετάται αν είναι δυνατό να αξιοποιηθούν υποδομές ομβρίων υδάτων, δηλαδή όταν

βρέχει στην Αθήνα, αν θα είναι δυνατό να μαζεύεται το νερό στις πολυκατοικίες ή στα γήπεδα για να ποτίζονται ή για να ποτίζονται οι κήποι. Προβληματισμός υπάρχει ως προς το κόστος σε σχέση με την ποσότητα νερού που θα μπαίνει στους ταμειυτήρες, με δεδομένο το γεγονός ότι δεν βρέχει συχνά στην Αθήνα

• Το σενάριο για την αφαλάτωση: «Αν όλα τα άλλα αποτύχουν, στην Αττική είμαστε τυχεροί γιατί έχουμε νερό γύρω μας. Η αφαλάτωση έχει μεγάλο ενεργειακό κόστος, αλλά υπάρχουν ώρες μέσα στην ημέρα που η τιμή της κιλοβατώρας είναι χαμηλή δεδομένου ότι μπαίνουν μέσα τα φωτοβολταϊκά», σύμφωνα με όσα ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ.

• Μελετάται η αξιοποίηση του παραπόταμου που πηγάζει στη λίμνη των Κρεμαστών. «Περίπου 10 χιλιόμετρα μετά υπάρχει και ένας ακόμα παραπόταμος και θα μπορούσε ίσως, σε περιπτώσεις ανάγκης, ένα μέρος αυτού του νερού να χρησιμοποιηθεί. Από αυτούς τους παραποτάμους το νερό μπορεί να έρθει στον Εύνο με βαρύτητα, άρα δεν θα υπάρχει ενεργειακό κόστος», είπε ο κ. Σαχίνης που επισήμανε μάλιστα ότι ενώ δλοι

ταμειυτήρες της ΕΥΔΑΠ έχουν χωρητικότητα 1 δισ. κυβικά μέτρα, τα Κρεμαστά έχουν χωρητικότητα 5 δισ κυβικά μέτρα. • Σήμερα η ΕΥΔΑΠ, λόγω της παλαιότητας του δικτύου της, χάνει 23% νερού. Για την αναστροφή της κατάστασης, σήμερα εξελίσσονται επενδύσεις για την ανατολική Αττική ύψους 1 δισ. και γίνεται αναβάθμιση δικτύων και εγκαταστάσεων, γίνονται έργα για τους ξέπυνους μετρητές, έργα στα δίκτυα αποχέτευσης, ενεργειακά έργα για μηδενική ενέργεια.

«Εκεί που μιλούσαμε για έργα ύψους 15 εκατομμυρίων ευρώ το χρόνο, μιλάμε για ένα δεκαετές πλάνο που αγγίζει τα 3 δισ. ευρώ. Σε συνεργασία με τη ΠΑΕΥ θα δούμε ποια είναι τα πραγματικά αναγκαία έργα. Θα αναζητηθεί χρηματοδότηση και από την ΕΕ και με χαμηλότοκα δάνεια και θα είναι η τελευταία μας επιλογή να πάμε στον καταναλωτή και να του ζητήσουμε χρήματα γι' αυτά τα έργα γιατί θέλουμε να συνεχίσουμε να έχουμε από τα φθηνότερα νερά στον κόσμο. Πρέπει από τα 15 εκατομμύρια το χρόνο να πάμε στα 150 εκατομμύρια το χρόνο άρα να δεκαπλασιάσουμε τις επενδύσεις», έχει δηλώσει ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ.

ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΓΙΑ ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ ΜΕΣΩ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΑΝ ΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΕΥΜΕD9

Τριμερές μνημόνιο συνεργασίας Ελλάδας - Κύπρου - Μάλτας

Στην υλοποίηση εφαρμογής καινοτόμων λύσεων και πρακτικών για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας δεσμεύθηκαν τα κράτη μέλη της ΕΕ που ανήκουν στην ομάδα της ΕΥΜΕD9 και εκπροσωπούν τις χώρες της Μεσογείου, κατά τη χθεσινή συνεδρίασή τους στη Λάρνακα της Κύπρου, που πραγματοποιήθηκε υπό την προεδρία του Επιτρόπου Γεωργίας και Αλιείας, Γιάννου Βότσασκόφσκι.

Σε αυτές περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων η αφαλάτωση, η επαναχρησιμοποίηση του νερού λυμάτων για άρδευση στην αγροτική παραγωγή, η ανακύκλωση στη χρήση υδάτινων πόρων στη γεωργία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο γ.γ. του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστας Μπαγινέτας μετέφερε μήνυμα του κ. Τσιόρα για την ανάγκη ανάληψης πρωτοβουλιών σε ευρωπαϊκό επίπεδο, όσον αφορά την αντιμετώπιση της λειψυδρίας.

Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του ο ΥΠΑΑΤ, οι εννέα εκπρόσωποι των χωρών μελών της ΕΕ από την Μεσόγειο (Πορτογαλία, Ισπανία, Γαλλία, Ιταλία, Μάλτα, Σλοβενία, Κροατία, Ελλάδα και Κύπρος), δεσμεύθηκαν:

Να εφαρμόσουν ήπιες και βιώσιμες πρακτικές διαχείρισης του νερού στη γεωργία και να υιοθετήσουν προηγμένες τεχνικές άρδευσης και γεωργικές πρακτικές και τεχνολογίες εξοικονόμησης νερού, συμπεριλαμβανομένων των ανθεκτικών στην Ξηρασία καλλιεργειών και ποικιλιών•

Να ενισχύσουν την συνεργασία μεταξύ των χωρών ΜΕD 9, την ανταλλαγή πληροφοριών, τη συμμετοχή σε κοινά ερευνητικά προγράμματα, την ανταλλαγή εμπειριών σχετικά με τις καλύτερες δυνατές πρακτικές διαχείρισης και τις καινοτόμες τεχνολογικές λύσεις για να μετριαστούν οι συνέπειες της Ξηρασίας•

Να ενισχύσουν τις εταιρικές σχέσεις με τις μεσογειακές χώρες στο Νότιο της ΕΕ, των οποίων ο γεωργικός τομέας αντιμετωπίζει

επίσης Ξηρασία και λειψυδρία•

Να υποστηρίξουν την καινοτομία και την ψηφιοποίηση στην παραγωγή γεωργικών προϊόντων διατροφής, με στόχο την προώθηση της αποτελεσματικής χρήσης του νερού ως εργαλείου για την προσαρμογή της γεωργίας μας στην κλιματική αλλαγή•

Να ενισχύσουν εκστρατείες ευαισθητοποίησης του κοινού και να προωθήσουν την καλλιέργεια κουλτούρας εξοικονόμησης νερού στους αγρότες τους.

Παράλληλα, οι εκπρόσωποι, των κρατών μελών της Ομάδας ΕΥΜΕD9, καλούν την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να προχωρήσει με γρήγορα βήματα στην υλοποίηση μιας Ευρωπαϊκής Στρατηγικής Ανθεκτικότητας για το Νερό.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση η ομάδα των ΕΥΜΕD9 καλούν την ΕΕ:

-Σε μια ολοκληρωμένη προσέγγιση για τη διασφάλιση συνεργειών και συνοχής σε όλες τις νομοθετικές διαδικασίες, προκειμένου να διασφαλιστεί η διαθεσιμότητα νερού και να αντιμετωπιστεί η λειψυδρία, διασφαλίζοντας την απαραίτητη αποθήκευση νερού, δεδομένης της κρίσιμης σημασίας του νερού για τον πρωτογενή τομέα•

-Σε ευελιξία και απλούστευση στο δημοσιονομικό πλαίσιο της ΚΙΠ για μέτρα διαχείρισης των υδάτων, συμπεριλαμβανομένης της επιλεξιμότητας χρηματοδότησης παρεμβάσεων σε επενδύσεις άρδευσης και παροχής εργαλείων προσαρμογής και μετριασμού των επιπτώσεων της λειψυδρίας και της Ξηρασίας, συμπεριλαμβανομένων της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής (ΚΙΠ).

-Στην προώθηση της εφαρμοσμένης έρευνας στην ΕΕ για τη συμβολή στη βιώσιμη διαχείριση του νερού, την προώθηση της χρήσης των διαθέσιμων τεχνολογιών και των καινοτόμων τεχνικών αναπαραγωγής φυτών για την απόκτηση φυτικών ποικιλιών καλύτερα προσαρμοσμένων στη λειψυδρία.

Μνημόνιο συνεργασίας Ελλάδας - Κύπρου - Μάλτας

Επίσης, στο περιθώριο της συνεδρίασης ΕΥΡΟΜΕD9 οι εκπρόσωποι της Ελλάδας-Μάλτας- και Κύπρου υπέγραψαν μνημόνιο συνεργασίας για την ενίσχυση της σχέσης των τριών χωρών στον αγροτικό τομέα.

Σε αυτό προβλέπεται μεταξύ άλλων η διοργάνωση τακτικών διαβουλεύσεων για θέματα που αφορούν στην προώθηση της συνεργασίας στον τομέα της αγροτικής παραγωγής.

Στο μνημόνιο επίσης προβλέπεται η συγκρότηση ομάδων εργασίας που θα εμβαθύνουν σε συγκεκριμένους τομείς της παραγωγής όπως η ανάπτυξη ικανοτήτων μέσω ανταλλαγών εμπειρογνομώνων, πρακτικής άσκησης, επισκέψεων μελέτης κ.λπ., με επίκεντρο:

Ποιότητα εδάφους.

Δέσμευση άνθρακα.

Εκπομπές οξειδίων.

Υποστήριξη Νέων Αγροτών,

Ενδυνάμωση των Γυναικών στη Γεωργία.

Προόδους στην καλή διαβίωση των ζώων στα αγροκτήματα Διαχείριση Υδάτων.

Εναλλακτικές και Βιώσιμες Μέθοδοι Γεωργίας (π.χ. υδροπονία). Διευκόλυνση της πρόσβασης στην επίσημη εκπαίδευση ή/και κατάρτιση.

Παροχή συμβουλών για νομοθετικές αναθεωρήσεις και ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών.

Προώθηση της συνεργασίας σε έργα που βοηθούν τους μικρούς αγρότες στην προστιθέμενη αξία, ιδίως στην εμπορία και στη μεταποίηση.

Δημιουργία ή ενίσχυση πληροφοριακών συστημάτων για τη γεωργία.

Διευκόλυνση ανταλλαγών επισκέψεων για αγρότες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 170 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

«Είμαστε δίπλα στους πολίτες και εργαζόμενους για να φέρουμε επενδύσεις, δουλειές και καλύτερο εισόδημα σε όλους», τόνισε μιλώντας στο Action 24 ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος. Στο πλαίσιο αυτό, ανακοίνωσε πως εντός του ερχόμενου διμήνου το υπουργείο Ανάπτυξης θα εγκρίνει και θα χρηματοδοτήσει με 170 εκατ. ευρώ στρατηγικές και εμβληματικές ιδιωτικές επενδύσεις στον τομέα της βιομηχανίας, με κύρια χαρακτηριστικά την πράσινη ανάπτυξη και τη δημιουργία θέσεων εργασίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρικάκος επισήμανε ότι ο κατώτατος μισθός έχει αυξηθεί από το 2019 κατά 27%, η

ανεργία έχει πλέον μειωθεί στο 9,5% και ο πληθωρισμός τροφίμων είναι αρνητικός για τέσσερις συνεχόμενες μήνες, κάτω από τον μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. «Ακολουθούμε την πιο αυστηρή και πιο απαιτητική νομοθεσία στην ΕΕ για να μπλοκάρουμε το πλεονέκτημα με ορόσημο τον Δεκέμβριο του 2021» πρόσθεσε και σημείωσε πως «είναι υπό έλεγχο 26 μεγάλες εταιρείες και περίπου 2.500 χιλιάδες κωδικό προϊόντων».

Ο υπουργός Ανάπτυξης υπογράμμισε πως παρότι στη χώρα μας είναι συνηθισμένο το φαινόμενο της καταστροφολογίας δεν δικαιολογείται να υπάρχουν αυξήσεις για το θέμα της πανώλης, ή με αφορμή τη φωτιά στην Πεντέλη.

Σε κάθε περίπτωση, η προσπάθεια για τη μείωση των τιμών είναι συνεχής. «Αναζητούμε τους τρόπους με τους οποίους μπορούμε να φέρουμε σε επαφή τον καταναλωτή απευθείας με τον παραγωγό. Θα το συζητήσουμε με τους παραγωγούς και την τοπική αυτοδιοίκηση. Θέλουμε οι άνθρωποι να έχουν περισσότερες επιλογές», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Θεοδωρικάκος. Ερωτηθείς για το σχολικό καλάθι σημείωσε ότι πολλές αλυσίδες έχουν προχωρήσει σε μειώσεις σε σχέση με πέρυσι, από 10% έως 20% στα σχετικά προϊόντα.

ΘΡΙΑΣΙΟ II: 8 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΖΕΙ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΣΤΑΣΗ ΚΟΙΝΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΑΠΟ HELLENIC TRAIN ΚΑΙ DAMCO

Στις 8 Οκτωβρίου θα συνεδριάσει η Επιτροπή Ανταγωνισμού για τη σύσταση κοινής επιχείρησης από την Hellenic Train και την Damco, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως υπενθυμίζεται σε ανακοίνωση της Επιτροπής Ανταγωνισμού, σύμφωνα με την εισήγηση, «προτείνεται η έγκριση από την Επιτροπή Ανταγωνισμού της υπό κρίση πράξης υπό την προϋπόθεση της ανάληψης κατάλληλης και επαρκούς δέσμης δεσμεύσεων (διορθωτικά μέτρα) που θα προταθούν από τη γνωστοποιούσα επιχείρηση και που θα άρουν τα πιθανολογούμενα προβλήματα ανταγωνισμού που προκύπτουν από την συγκέντρωση».

Υπενθυμίζεται όμως και ότι η εισήγηση δεν είναι δεσμευτική για την Επιτροπή Ανταγωνισμού, η οποία θα αποφασίσει συνεκτιμώντας τα δεδομένα της αποδεικτικής διαδικασίας και τις απόψεις των εμπλεκόμενων μερών όσο και τρίτων.

Αναλυτικά η ανακοίνωση της Επιτροπής Ανταγωνισμού αναφέρει τα εξής:

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού θα συνεδριάσει την Τρίτη 8 Οκτωβρίου 2024, για να εξετάσει -κατόπιν σχετικής εισήγησης- τη γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση κατ' άρθρο 8 του ν. 3959/2011, που αφορά στη σύσταση κοινής επιχείρησης, από τις εταιρείες «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (Hellenic Train) και «DAMCO ENERGY A.E. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ» (DAMCO) για τη λειτουργία, συντήρηση, εκμετάλλευση, ολοκλήρωση μελετών, κατασκευές έργων και προμήθεια εξοπλισμού του Εμπορευματικού Σιδηροδρομικού Σταθμού και Σταθμού Διαλογής του Θριασίου Πεδίου (Θριασίον II).

Η Hellenic Train (πρώην TRAINOSE A.E.) είναι μέλος του ιταλικού Ομίλου Ferrovie dello Stato Italiane Group (Όμιλος FSI).

Παρέχει, μεταξύ άλλων, υπηρεσίες εμπορευματικών μεταφορών μέσω του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου για πελάτες εσωτερικού και εξωτερικού, και είναι ο μοναδικός πάροχος υπηρεσιών συντήρησης τροχαίου υλικού στην Ελλάδα.

Η DAMCO ανήκει στον Όμιλο Κοπελούζου. Η εταιρεία δραστηριοποιείται κυρίως στον κλάδο της ενέργειας με συμμετοχή σε έργα κατασκευής και προμήθειας εξοπλισμού εργοστασίων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (θερμοηλεκτρικά, υδροηλεκτρικά), καθώς και στην ανάπτυξη και λειτουργία έργων υποδομής. Το Θριασίον II θα αποτελέσει έναν τερματικό σταθμό εμπορευμάτων στην Ελλάδα με μοναδικά χαρακτηριστικά, ο οποίος θα εξυπηρετεί το διτροπικό μοντέλο μεταφοράς (οδική/σιδηροδρομική μεταφορά) εμπορευμάτων και αναμένεται να συμβάλει στην αύξηση του συνολικού όγκου των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, δεδομένου ότι η ανάπτυξη των διτροπικών μεταφορών και δη εκείνων που περιλαμβάνουν σιδηροδρομική μεταφορά παρουσιάζει έντονα στοιχεία οικονομικής ωφέλειας, αλλά και περιβαλλοντικής βιωσιμότητας.

Η Hellenic Train σήμερα κατέχει πολύ υψηλό μερίδιο αγοράς στην αγορά παροχής υπηρεσιών σιδηροδρομικής μεταφοράς εμπορευμάτων και μονοπωλιακή θέση στην αγορά συντήρησης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού. Με την υπό κρίση συγκέντρωση, η εταιρεία καθιερώνεται σε μια ακόμη αγορά κομβικής σημασίας στο «οικοσύστημα» μεταφορών, καθώς αποκτά έλεγχο στη μοναδική υποδομή παροχής υπηρεσιών διτροπικών εμπορευματικών τερματικών σταθμών στην ελληνική επικράτεια.

Σύμφωνα με την εισήγηση, η απόκτηση κοινού ελέγχου στο Θριασίον II αναμένεται να περιορίσει σημαντικά τη λειτουργία του ανταγωνισμού, ιδίως με την ενίσχυση δεσπόζουσας θέσης της Hellenic Train στην αγορά σιδηροδρομικών μεταφορών

εμπορευμάτων μέσω πρακτικών αποκλεισμού (foreclosure) των ανταγωνιστών της.

Συγκεκριμένα, εκτιμάται ότι η κοινή επιχείρηση θα έχει την ικανότητα και το κίνητρο να θέσει τους ανταγωνιστές της Hellenic Train στην αγορά σιδηροδρομικής εμπορευματικής μεταφοράς σε μειονεκτική θέση, με δυσμενή αντι-ανταγωνιστικά αποτελέσματα. Ο αποκλεισμός των ανταγωνιστών εκτιμάται ότι δύναται να λάβει χώρα είτε μέσω δυσχέρασης της πρόσβασής τους στις υπηρεσίες του Θριασίου II (π.χ. με τη μορφή παροχής αυτών των υπηρεσιών με λιγότερο ευνοϊκούς όρους εξυπηρέτησης, υποβάθμισης της ποιότητας των προσφερόμενων υπηρεσιών, καθυστερήσεων) είτε μέσω της προσφοράς ευνοϊκότερων συναλλακτικών όρων (όπως εκπτώσεων ή ταχύτερης εξυπηρέτησης) σε κοινούς πελάτες, ιδίως διαμεταφορείς, οι οποίοι προμηθεύονται τη μεταφορική υπηρεσία από την Hellenic Train.

Επίσης, πιθανολογείται ότι μετά την υλοποίηση της συγκέντρωσης, η Hellenic Train μπορεί να αποκτήσει πρόσβαση σε εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες, γεγονός που αναμένεται να οδηγήσει σε επιπτώσεις για τον ανταγωνισμό επιπτώσεις στη σχετική αγορά των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών.

Ως εκ τούτου, προτείνεται η έγκριση από την Επιτροπή Ανταγωνισμού της υπό κρίση πράξης υπό την προϋπόθεση της ανάληψης κατάλληλης και επαρκούς δέσμης δεσμεύσεων (διορθωτικά μέτρα) που θα προταθούν από τη γνωστοποιούσα επιχείρηση και που θα άρουν τα πιθανολογούμενα προβλήματα ανταγωνισμού που προκύπτουν από την συγκέντρωση.

Υπενθυμίζεται ότι η εισήγηση δεν είναι δεσμευτική για την Επιτροπή Ανταγωνισμού, η οποία θα αποφασίσει συνεκτιμώντας τα δεδομένα της αποδεικτικής διαδικασίας και τις απόψεις των εμπλεκόμενων μερών όσο και τρίτων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΚΥΠΡΟΥ

Κυρώθηκε από την Ολομέλεια της Βουλής το Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και του υπουργείου Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής της Κυπριακής Δημοκρατίας στον τομέα του ψηφιακού μετασχηματισμού.

Ως εξαιρετικά σημαντική χαρακτήρισε τη συμφωνία ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου. Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανέφερε ότι: «πλέον αποκτάμε σε καθημερινή βάση, κοινές διαδικασίες, κοινή οπτική στην ψηφιακή εποχή, κοινή αντιμετώπιση προκλήσεων, ευκαιριών αλλά και κινδύνων. Η παρούσα συμφωνία αποτελεί πιλότο για το πώς η Ευρώπη μπορεί να χειριστεί ανάλογα θέματα, και ανοίγει δρόμο για αντίστοιχες διακρατικές ευρωπαϊκές συνεργασίες στον ψηφιακό τομέα. Δύο κράτη, ένα έθνος, μία κοινή ψηφιακή πορεία».

Σκοπός του μνημονίου είναι η αμοιβαία αναγνώριση των ψηφιακών εγγράφων των δύο εφαρμογών από το έτερο κράτος, η διευκόλυνση των πολιτών Ελλάδας και Κύπρου με τη χρήση των εφαρμογών για την ταυτοποίησή τους και η απλούστευση της συναλλαγής των πολιτών με το κράτος μέσω της χρήσης ψηφιακών εγγράφων που έχουν εκδοθεί από το Gov.gr Wallet και από το Gov.cy Digital Citizen. Ελλάδα και Κύπρος θα ανταλλάσσουν βέλτιστες πρακτικές και τεχνολογία για να αναπτύξουν εφαρμογές προς όφελος των πολιτών και των επιχειρήσεων. Η συνεργασία θα ξεκινήσει με την ανάπτυξη του Gov.cy Digital Citizen για τους Κύπριους πολίτες με βάση το Gov.gr Wallet, το ψηφιακό πορτοφόλι του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Παράλληλα, η Κύπρος έχει προχωρήσει ήδη

τη διαδικασία ηλεκτρονικής ταυτότητας. Η τεχνολογία της Κύπρου από την ανάπτυξη του CY-eID, το οποίο έχει υλοποιηθεί σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1183, θα είναι πολύ χρήσιμη για την Ελλάδα.

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης ανέλυσε τη συνεργασία, η οποία βασίζεται σε τέσσερις άξονες. Πιο συγκεκριμένα σε:

* Υπηρεσίες Ψηφιακής Ταυτοποίησης (Digital Identification services): Υποδομές για την κάλυψη σεναρίων χρήσης ταυτοποίησης και αυθεντικοποίησης.

* Ψηφιακά Έγγραφα (Digital Documents): Υποδομές για την έκδοση και διαχείριση ψηφιακών εγγράφων.

* Κεντρικό Κόμβο Διαλειτουργικότητας (Digital Citizen App Interoperability Backend): Υπηρεσίες πολιτών για την άντληση δεδομένων από τα μητρώα των φορέων του Δημοσίου έκαστου συμμετέχοντα.

* Υποστηρικτικές Οριζόντιες Υπηρεσίες (Horizontal Support Services): Οριζόντιες υποδομές που καλύπτουν μια σειρά από επαναχρησιμοποιήσιμες λειτουργίες που διευκολύνουν τη συνολική εμπειρία του χρήστη.

Ελλάδα και Κύπρος προτίθενται να συνεργαστούν στην ανάπτυξη μιας σειράς εφαρμογών και ψηφιακών υποδομών, όπως:

* Μηχανισμός παραγωγής ασφαλών εγγράφων και υλοποίηση διαδικασιών για την Σήμανση εγγράφων με την χρήση προηγμένης ηλεκτρονικής σφραγίδας (eIDAS), Quick Response (QR) Code, Μοναδικού Κωδικού.

* Επαλήθευση εγκυρότητας εγγράφων

* Ανάκληση εγγράφων

* Μητρώο επικοινωνίας πολιτών

* Διασυνδέσεις μέσω προγραμματισμού εφαρμογών API

* Αποδεκτή εισερχόμενη προς υπογραφή πληροφορία: δεδομένα ή έγγραφα σε μορφή PDF

Ο κ. Παπαστεργίου επισήμανε ότι «στην ουσία δημιουργούμε επικοινωνία εφαρμογών με άλλα μητρώα της Κυπριακής και Ελληνικής Δημοκρατίας αντίστοιχα, και λειτουργία υπηρεσίας επαλήθευσης εγγράφων για την αμοιβαία αναγνώριση εγγράφων, αλλά και αυτόματη ανάρτηση του υπογεγραμμένου και σφραγισμένου εγγράφου στη θυρίδα πόλη ή φορέα. Το αποτέλεσμα από την ανάπτυξη της ψηφιακής υποδομής, θα είναι η παραγωγή και διαχείριση ασφαλών εγγράφων στον ψηφιακό και φυσικό κόσμο.

Παράλληλα, στο μνημόνιο προβλέπεται η συνεργασία για τον μηχανισμό Ηλεκτρονικής Υπογραφής και Ηλεκτρονικής Ταυτότητας (eID), τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού ΕΕ 2024/1183. Μηχανισμό που θα επιτρέπει στους πολίτες να υπογράφουν έγγραφα ηλεκτρονικά, υπογραφή δυνάμενη να ενσωματωθεί σε οποιαδήποτε διαδικασία εγκρίσεων ή υπογραφής εγγράφων, διαδικασία η οποία είναι προφανώς νομικά ισοδύναμη με την πάλα ποτέ χειρόγραφα.

Τέλος, προβλέπεται η παροχή συστήματος για την υποστήριξη των πολιτών που θα χρησιμοποιούν τις Εφαρμογές».

Η υλοποίηση των έργων θα γίνει με την από κοινού συνεργασία και συμμετοχή των συμμετεχόντων, με την ανταλλαγή εξειδικευμένων στελεχών που θα μεταφέρουν την τεχνολογία εκατέρωθεν.

ΥΠΑΝ: ΕΠΕΝΔΥΟΥΜΕ ΣΤΑ ΚΕΝΤΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

«Τα Γραφεία Μεταφοράς Τεχνολογίας αποτελούν βασικό μοχλό ανάπτυξης της καινοτομίας στους επιστημονικούς φορείς και εργαλείο διασύνδεσης των πανεπιστημίων και των ερευνητικών κέντρων με την οικονομία, την επιχειρηματικότητα και την κοινωνία. Από το υπουργείο Ανάπτυξης χρηματοδοτήθηκε η δημιουργία 8 δικτύων κέντρων μεταφοράς τεχνολογίας με το ποσό των 15 εκατ. ευρώ και σήμερα είναι σε τελικό στάδιο προετοιμασίας και η συνέχιση της χρηματοδότησης από το νέο ΕΣΠΑ 2021 - 2027 ύψους 25 εκατ. ευρώ».

Αυτό σημείωσε στις δηλώσεις της η υφυπουργός Ανάπτυξης Ζωή Ράπτη, κατά την επίσκεψή της το Κέντρο Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας «Αρχιμήδης» του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, η υφυπουργός δήλωσε συγκεκριμένα: «Τα Γραφεία Μεταφοράς Τεχνολογίας αποτελούν βασικό μοχλό ανάπτυξης της καινοτομίας στους επιστημονικούς φορείς και εργαλείο διασύνδεσης των πανεπιστημίων και των ερευνητικών κέντρων με την οικονομία, την επιχειρηματικότητα και την κοινωνία.

Από το υπουργείο Ανάπτυξης χρηματοδοτήθηκε η δημιουργία 8 δικτύων κέντρων μεταφοράς τεχνολογίας με το ποσό των 15 εκατ. ευρώ και σήμερα είναι σε τελικό στάδιο προετοιμασίας και η συνέχιση της χρηματοδότησης από το νέο ΕΣΠΑ 2021 - 2027 ύψους 25 εκατ. ευρώ.

Ο «Αρχιμήδης» είναι ένα από τα σημαντικότερα Γραφεία Μεταφο-

ράς Τεχνολογίας, καθώς συνεργάζεται σε δίκτυο με το Πανεπιστήμιο Παρισιά, το Ίδρυμα Ιατροβιολογικών Ερευνών της Ακαδημίας Αθηνών και το Χαροκόπιο Πανεπιστήμιο.

Μέχρι σήμερα έχει επιτύχει την δημιουργία 6 τεχνολογικών, μεταξύ των οποίων το GENOSOPHY, που δραστηριοποιείται στην εξειδικευμένη γονιδιακή ανάλυση για δημιουργία υπηρεσιών εξατομικευμένης ιατρικής με έμφαση στη διατροφή, καθώς και το Logostart, το οποίο, με τη δημιουργία ενός ψηφιακού εργαλείου προωθεί την εκμάθηση φιλοσοφικών εννοιών σε παιδιά του Δημοτικού.

Επίσης, έχει συμβάλει στην υποβολή άνω των 60 αιτήσεων για διπλώματα ευρεσιτεχνίας με αρκετές διεθνείς χορηγήσεις.

Το Κέντρο «Αρχιμήδης», με την σημαντική υποστήριξη των πρωταρχικών αρχών του ΕΚΠΑ, συμβάλει στην υλοποίηση του οράματός μας στο Υπουργείο Ανάπτυξης, που είναι να συνδέσουμε την έρευνα με την οικονομία και την επιχειρηματικότητα, και να ενισχύσουμε έτσι την οικονομική ανάπτυξη της χώρας και την ευημερία των πολιτών».

Κατά την επίσκεψη, η υφυπουργός ενημερώθηκε από τον αντιπρόεδρο Έρευνας, Καινοτομίας και Διά Βίου Μάθησης αναπληρωτή καθηγητή Χρήστο Καραγιάννη για τις δράσεις μεταφοράς τεχνολογίας που υλοποιούνται στο πλαίσιο του Πανεπιστημίου και χρηματοδοτήθηκαν από το υπουργείο Ανάπτυξης μέσω του ΕΣΠΑ 2014-2020, καθώς και τη διαμόρφωση νέων συνεργασιών με ιδρύματα του εξωτερικού και τη διασύνδεσή του με την ελληνική

οικονομία και τις επιχειρήσεις.

Στη συνάντηση συμμετείχε ο ομότιμος καθηγητής Χρηματοοικονομικής του ΕΚΠΑ και πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής του METEX Νικόλαος Μυλωνάς, ο οποίος παρουσίασε το νεοσύστατο Εθνικό Δίκτυο Γραφείων Μεταφοράς Τεχνολογίας METEX, στο οποίο συμμετέχει το σύνολο των ερευνητικών φορέων της χώρας.

Επίσης, στην συνάντηση συμμετείχαν ο επίκουρος καθηγητής Αντώνης Λιβιεράτος, ο πρόεδρος του ΤΕΣ Μεταφοράς Τεχνολογίας και Διανοητικής Ιδιοκτησίας Σοφία Τσακίρη, καθώς και τα στελέχη του Κέντρου «Αρχιμήδης» Δρ. Γιάννης Δημητρακόπουλος, υπεύθυνος Γραφείου Μεταφοράς Τεχνολογίας, Βασίλης Σιέμος, υπεύθυνος Επιχειρηματικού Επιταχυτή, και Αλίκη Νιανάκη.

Υπενθυμίζεται ότι το Κέντρο «Αρχιμήδης» είναι η Μονάδα Μεταφοράς Τεχνολογίας και Επιχειρηματικότητας του ΕΚΠΑ και λειτουργεί από τον Σεπτέμβριο του 2019, διαμορφώνοντας μια ολοκληρωμένη προσέγγιση για την υποστήριξη της ερευνητικής κοινότητας του Πανεπιστημίου.

Στόχος του είναι να προστατεύσει τα δικαιώματα διανοητικής ιδιοκτησίας (IP) και να φέρει τις επιχειρηματικές ιδέες και την εφαρμοσμένη έρευνα και καινοτομία των μελών του ΕΚΠΑ στην αγορά, στοχεύοντας παράλληλα στη σύνδεση της ερευνητικής κοινότητας με την ελληνική και διεθνή βιομηχανία και στην προώθηση της επιχειρηματικότητας στο οικοσύστημα του Πανεπιστημίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΑΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΘΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝΤΑΙ ΟΙ 28.000 ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΣΤΗ ΒΙΠΕ ΣΙΝΔΟΥ ΚΑΙ ΟΙ 35.000 ΗΜΕΡΗΣΙΟΙ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΤΗΣ

Ο υπουργός Χ. Σταϊκούρας έκανε τα εγκαίνια της γραμμής 53

Στο λεωφορείο με αριθμό 53 επιβιβάστηκε χθες στις 07.30 ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας και εκτελώντας το δρομολόγιο από τον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό Θεσσαλονίκης με προορισμό τη ΒΙΠΕ Σίνδου, εγκαινίασε τη λεωφορειακή γραμμή στη Γ' φάση της Βιομηχανικής περιοχής, που μέχρι σήμερα δεν συνδεόταν με αστική συγκοινωνία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Σήμερα είναι μια εξαιρετική ημέρα γιατί μπορούμε μέσα από μία νέα γραμμή με 25 δρομολόγια να εξυπηρετούμε καλύτερα εργαζόμενους και στη φάση Γ' της ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης, που αποτελεί τη μεγαλύτερη βιομηχανική περιοχή των Βαλκανίων και στην οποία δραστηριοποιούνται περί τις 600 επιχειρήσεις και μετακινούνται 28.000 εργαζόμενοι», επισήμανε ο κ. Σταϊκούρας σε δηλώσεις του στο τέλος της διαδρομής.

Στο λεωφορείο, επέβαιναν, μεταξύ άλλων, ο υφυπουργός Μεταφορών, Βασίλης Οικονόμου, η υφυπουργός Ανάπτυξης, Άννα Μάνη Παπαδημητρίου, ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ), Γιάννης Τόσκας και ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ, Θάνος Ψαθάς.

«Σήμερα είναι μια καλή ημέρα για τις αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης και μια εξαιρετική ημέρα για τα δυτικά της πόλης», επισήμανε ο κ. Σταϊκούρας, συμπληρώνοντας: «είναι ένα καλό πρώτο βήμα για το πώς αντιλαμβανόμαστε όλοι οι εμπλεκόμενοι τον νέο συγκοινωνιακό χάρτη της Θεσσαλονίκης». Άλλωστε, όπως επανέλαβε, η Θεσσαλονίκη μεταμορφώνεται με τα νέα ηλεκτρικά λεωφορεία και με τη λειτουργία του μετρό τους επόμενους μήνες και στο πλαίσιο αυτό τόνισε: «οφείλουμε και θα πράξουμε έναν νέο συγκοινωνιακό χάρτη, έτσι ώστε να εξυπηρετήσουμε καλύτερα και πληρέστερα τους πολίτες και τους εργαζόμενους. Κάνουμε τις μετακινήσεις τους πιο εύκολες, πιο γρήγορες και πιο οικονομικές. Θα συνεχίσουμε με μεθοδικότητα και συντονισμό έτσι ώστε διαρκώς να βελτιώνουμε την καθημερινότητα του πολίτη», σημείωσε.

Στις 30/11 η Βασική γραμμή του μετρό και στο Β' βήμα του 2025 η επέκταση προς Καλαμαριά

Απαντώντας σε ερώτηση για το εάν προβλέπεται και σχεδιάζεται το μετρό Θεσσαλονίκης να φτάνει και στην βιομηχανική περιοχή της Σίνδου, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επισήμανε: «Πρέπει πάντα να είμαστε ρεαλιστές. Ακόμα δεν έχουμε παραδώσει τη βασική γραμμή

του μετρό, δεν έχουμε ολοκληρώσει την επέκταση στην Καλαμαριά και συζητούμε, ορθώς μεν αλλά με τη λογική του σχεδιασμού, τις επεκτάσεις του».

Υπενθυμίζοντας ότι η βασική γραμμή του μετρό Θεσσαλονίκης θα παραδοθεί προς χρήση στους πολίτες στις 30/11, τόνισε ότι η επέκτασή του προς Καλαμαριά θα ακολουθήσει στο Β' βήμα του 2025 και «θα επεκταθεί βεβαίως και περαιτέρω βρίσκοντας και την αναγκαία χρηματοδότηση», ξεκαθάρισε. Στο πλαίσιο αυτό, ανέφερε ότι είναι σε εξέλιξη διαβούλευση με την τοπική αυτοδιοίκηση και με τους αρμόδιους φορείς «έτσι ώστε να κάνουμε τις βέλτιστες επιλεκτικές επιλογές μελλοντικά», υπογράμμισε.

«Μετρό, αστική συγκοινωνία και περιστατικές συγκοινωνίες, όλα μαζί εξασφαλίζουν μια καλύτερη ημέρα για τους πολίτες και επισκέπτες της Θεσσαλονίκης», επισήμανε από την πλευρά του ο υφυπουργός Υποδομών, Βασίλης Οικονόμου και λέγοντας ότι χιλιάδες εργαζόμενοι μετακινούνται προς την ΒΙΠΕ Σίνδου, σημείωσε ότι «η κάλυψη ολόκληρης πλέον της βιομηχανικής περιοχής με νέο καθημερινό πρόγραμμα κίνησης λεωφορείων είναι μια κατάκτηση και για τους εργαζόμενους και για εμάς και νομίζω ότι όλοι πρέπει να είμαστε χαρούμενοι σήμερα. Σκοπός μας είναι να εξυπηρετήσουμε τον πολίτη και την καθημερινότητά του», επισήμανε.

«Το δρομολόγιο θα εξυπηρετήσει τους 28.000 εργαζόμενους στη ΒΙΠΕ Σίνδου εξασφαλίζοντας και ενισχύοντας και το εισόδημά τους, ενώ η καθιέρωσή του γίνεται σύμφωνα με τις επιταγές της πράσινης ανάπτυξης, καθώς θα έχουμε και λιγότερες μετακινήσεις με το αυτοκίνητο», σημείωσε από την πλευρά της η υφυπουργός Ανάπτυξης, Άννα Μάνη Παπαδημητρίου και μιλώντας και η ίδια για μια πολύ ωραία ημέρα σήμερα, τόνισε: «στόχος μας είναι η ενίσχυση της Θεσσαλονίκης, της Μακεδονίας, της Βόρειας Ελλάδας και όλης της ελληνικής περιφέρειας».

Μεταξύ άλλων, η ίδια αναφέρθηκε στα έργα που προωθούνται στη ΒΙΠΕ Σίνδου, με την υλοποίηση των οποίων η βιομηχανική περιοχή θα αναβαθμιστεί συνολικά, τόνισε ότι είναι ύψους 15,5 εκατ. ευρώ με χρηματοδότηση και μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και σημείωσε ότι «στρατηγικός στόχος της κυβέρνησης είναι η Θεσσαλονίκη να καταστεί πρωτεύουσα της βιομηχανίας». «Είμαστε στην ευχάριστη θέση να δημιουργήσουμε τις νέες συνθήκες εξυπηρέτησης της ΒΙΠΕ Σίνδου και είμαστε χαρούμενοι γιατί μαζί με την ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης αλλά και τις αστικές συγκοινωνίες, τον ΟΑΣΘ, δημιουργούμε

τις προϋποθέσεις και πραγματώνουμε σκέψεις που έχουν δημιουργηθεί μέχρι στιγμής για την εξυπηρέτηση της περιοχής», επισήμανε ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕΘ, Γιάννης Τόσκας, προσθέτοντας ότι «για αυτόν τον λόγο προσθέσαμε και 25 δρομολόγια στις τοπικές γραμμές της ΒΙΠΕ, προσθέσαμε και καινούριες διαδρομές για την εξυπηρέτηση της γραμμής από Θεσσαλονίκη προς τη βιομηχανική περιοχή και πίσω στην πόλη και εξυπηρετώντας και το Διεθνές Πανεπιστήμιο Ελλάδας και την ΕΤΒΑ».

Λέγοντας «θα συνεχίσουμε», ο κ. Τόσκας επισήμανε ότι η ανάπτυξη της συνολικότερης εξυπηρέτησης ξεκινά από τη Δυτική Θεσσαλονίκη και είναι ένα σημαντικό στοιχείο του νέου συγκοινωνιακού χάρτη».

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ, Θάνος Ψωμάς ευχαρίστησε τους υπουργούς και όλους τους εμπλεκόμενους για τις πρωτοβουλίες που αναλαμβάνουν και εκτελούν ως προς τη διευκόλυνση της μετακίνησης των επισκεπτών (35.000 ημερησίως) και εργαζομένων (28.000) στη ΒΙΠΕ Σίνδου και υπενθύμισε ότι η βιομηχανική περιοχή εκτείνεται σε 12.500 στρέμματα και με την ολοκλήρωση των έργων υποδομής δεν θα είναι μόνο η μεγαλύτερη στα Βαλκάνια, αλλά και θα φέρει ένα νέο και ανανεωμένο πρόσωπο.

Η ΒΙΠΕ Σίνδου θα εξυπηρετείται μόνιμα με αστική συγκοινωνία

Με ενισχυμένα δρομολόγια και με την τροποποίηση των λεωφορειακών γραμμών 51 και 53, ο ΟΣΕΘ καλύπτει πλέον το σύνολο της Βιομηχανικής Περιοχής Σίνδου, με νέο καθημερινό πρόγραμμα κίνησης λεωφορείων. Στον νέο σχεδιασμό εντάχθηκε και το δυτικό άκρο της ΒΙΠΕΘ (φάση Γ) που μέχρι και την προηγούμενη εβδομάδα δεν συνδεόταν με αστική συγκοινωνία.

Η λεωφορειακή γραμμή 53 (τοπικό Σίνδου) ενισχύθηκε με ένα ακόμη όχημα, ενώ επιπλέον 25 δρομολόγια της γραμμής συνδέονται καθημερινά με το δυτικό άκρο της ΒΙΠΕΘ (53 Α Σίνδος – Γ Φάση ΒΙΠΕΘ). Παράλληλα στο βασικό δρομολόγιο της γραμμής 53 προστέθηκε ένα νέο τμήμα της ΒΙΠΕΘ στο νοτιοανατολικό άκρο.

Για τη γραμμή 51, το πρώτο δρομολόγιο που θα ξεκινά στις 05:50 π.μ, διέρχεται από το δυτικό άκρο βιομηχανικής περιοχής και καταλήγει στον τερματικό σταθμό της Σίνδου (51Β Σίνδος – ΒΙΠΕΘ).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠ. ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ: ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Στην πορεία υλοποίησης των δράσεων του Υπουργείου Τουρισμού, τα πεπραγμένα και τον προγραμματισμό για το προσεχές διάστημα, δίνοντας έμφαση στα μέτρα για την κρουαζιέρα και τη βραχυχρόνια μίσθωση, αναφέρθηκε η Όλγα Κεφαλογιάννη μιλώντας στην συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στόχος είναι η βιωσιμότητα, η ανθεκτικότητα, και η ανταγωνιστικότητα των προορισμών και του τουριστικού μας προϊόντος, τόνισε η Υπουργός Τουρισμού και πρόσθεσε:

«Πρέπει να ανταποκριθούμε στις σύγχρονες προκλήσεις, στις νέες τάσεις της τουριστικής ζήτησης, και στις μεταβαλλόμενες προτιμήσεις των ταξιδιωτών, ώστε να διασφαλίσουμε ότι ο τουρισμός θα συνεχίσει να προσφέρει ευημερία και προοπτικές στη χώρα μας για πολλά χρόνια ακόμα».

Η Όλγα Κεφαλογιάννη αναφέρθηκε στο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον τουρισμό το οποίο χαρακτήρισε εξαιρετικά σημαντικό εργαλείο για την τουριστική ανάπτυξη. Όπως χαρακτηριστικά επισήμανε θέτει τις βασικές αρχές, τους κανόνες και τις προτεραιότητες για την ανάπτυξη του τουρισμού, και δίνει κατευθύνσεις για τις αναγκαίες βασικές υποδομές (οδικό δίκτυο, λιμάνια, αεροδρόμια), τις ειδικές τουριστικές υποδομές (χιονοδρομικά κέντρα, τουριστικό λιμένες) και γενικότερα τουριστικές εγκαταστάσεις (Ξενοδοχεία).

Περαιτέρω, η Υπουργός Τουρισμού επισήμανε ότι με τον νέο

νόμο Ν. 5121/2024 που ψηφίστηκε τον περασμένο Ιούλιο απλοποιήθηκαν οι διαδικασίες που αφορούν στην αδειοδότηση τουριστικών υποδομών της χώρας και εισήχθησαν νέα τουριστικά προϊόντα. Επιπλέον αναφέρθηκε στη νέα νομοθετική πρωτοβουλία που καταρτίζεται από το υπουργείο Τουρισμού, με σκοπό αφενός την απλοποίηση της διαδικασίας αδειοδότησης τουριστικών επιχειρήσεων και αφετέρου την ενίσχυση του μηχανισμού ελέγχου της λειτουργίας τους.

Η Υπουργός Τουρισμού αναφέρθηκε εκτενώς και στην πορεία του προγράμματος του Υπουργείου για την αξιοποίηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας υπογραμμίζοντας ότι έχει πραγματοποιηθεί σημαντική πρόοδος σε ό,τι αφορά στην αξιοποίηση των πόρων. Τα έργα, πρόσθεσε, συμβάλλουν στον εμπλουτισμό και τη διαφοροποίηση της τουριστικής προσφοράς, στην αναβάθμιση της ποιότητας των τουριστικών υποδομών και υπηρεσιών, αλλά και στην ανάδειξη λιγότερων γνωστών προορισμών και εμπειριών που μπορεί να προσφέρει η χώρα μας.

Για την κρουαζιέρα η Υπουργός Τουρισμού τόνισε ότι με σκοπό την ορθολογική διαχείρισή της υπάρχει στενή συνεργασία με το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και το Υπουργείο Ναυτιλίας με κεντρικούς άξονες στρατηγικής:

- Τον έλεγχο του ελλειμισμού πλοίων και των τουριστικών ροών στους προορισμούς, ιδιαίτερα στα μικρά νησιά.
- Την προσέλκυση της κρουαζιέρας με επιβάτες υψηλού εισο-

δηματικού επιπέδου.

- Την ενίσχυση των λιμενικών υποδομών με κύριο στόχο την ασφάλεια και την πράσινη μετάβαση.
- Τη μετάβαση στο green cruising, δηλαδή σε κρουαζιέρες που ελαχιστοποιούν το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα,
- Και τέλος την έμφαση στην ανάπτυξη του homeporting.

Σε ό,τι αφορά στις βραχυχρόνιες μισθώσεις το Υπουργείο Τουρισμού έχει ήδη στείλει επεξεργασμένες προτάσεις στην Προεδρία της Κυβέρνησης για την επικαιροποίηση του σχετικού θεσμικού πλαισίου, ώστε να ευθυγραμμίζεται με τη στρατηγική για βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη, με μέτρο και ισορροπία.

Τέλος η κα Όλγα Κεφαλογιάννη παρουσίασε το πλαίσιο της στρατηγικής για διείσδυση σε νέες αγορές, αναλύοντας τη σημασία της επικείμενης επίσκεψής της στα τέλη του μήνα στην Ιαπωνία, αλλά και της προγραμματιζόμενης επίσκεψης στην Ινδία τον προσεχή Νοέμβριο, για την οποία μάλιστα ζήτησε τη συνεργασία του ΣΕΤΕ.

Ολοκληρώνοντας την τοποθέτησή της στους εκπροσώπους του ΣΕΤΕ η κα Όλγα Κεφαλογιάννη τόνισε:

«Με κοινή στόχευση, μπορούμε να αξιοποιήσουμε τις ευκαιρίες που έχουμε μπροστά μας. Να εδραιώσουμε την Ελλάδα ως έναν προορισμό που θα διακρίνεται για την ποιότητα, την αυθεντικότητα, και τις ξεχωριστές ταξιδιωτικές εμπειρίες. Να εργαστούμε μαζί για μία τουριστική ανάπτυξη βιώσιμη, που θα αποδίδει τελικά τα μέγιστα για την οικονομία και την κοινωνία».

ΞΕΕ: ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΕΞΕΛΕΓΚΤΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ

Μια νέα πρωτοβουλία με τον τίτλο «ΜΙΛΑΜΕ ΓΙΑ ΤΗ ΖΩΗ ΜΑΣ» ξεκινάει και θα διαρκέσει για τους επόμενους δυο μήνες, όπως ανακοίνωσε χθες σε συνέντευξη Τύπου, ο πρόεδρος του ΞΕΕ Αλέξανδρος Βασιλικός.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρωτοβουλία επικεντρώνεται στην ανάδειξη των σοβαρών κοινωνικών προβλημάτων που προκαλεί η ανεξέλεγκτη επέκταση των βραχυχρόνιων μισθώσεων. Περιλαμβάνει δημόσιες παρεμβάσεις στα Μέσα Ενημέρωσης, καμπάνια στα κοινωνικά δίκτυα και θεσμικές συναντήσεις με διαμορφωτές πολιτικής.

Βασικό χαρακτηριστικό της πρωτοβουλίας είναι ότι οι ίδιοι οι πολίτες παίρνουν τον λόγο προκειμένου να περιγράψουν τα προσωπικά βιώματά τους, τις αγωνίες και τις ανησυχίες τους από την ανεξέλεγκτη επέκταση του φαινομένου.

Ο τίτλος της πρωτοβουλίας «ΜΙΛΑΜΕ ΓΙΑ ΤΗ ΖΩΗ ΜΑΣ» έχει διαμορφωθεί ανάλογα και χρησιμοποιείται ως hashtag-#Milame_gia_ti_zoi_mas, συνοδεύοντας κάθε αναφορά στο περιεχόμενο και τις δράσεις της.

Επίσης η ειδική ιστοσελίδα milamegiatizoimas.gr λειτουργεί ως διαδικτυακός κόμβος πληροφόρησης για όλες τις δράσεις της πρωτοβουλίας.

Κεντρικό μήνυμά που ανυψώνεται μέσα απ' όλες τις δράσεις και τα εργαλεία της πρωτοβουλίας είναι πως η δίκαιη ρύθμιση

του φαινομένου των βραχυχρόνιων μισθώσεων αποτελεί προϋπόθεση για τη βιώσιμη ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή. Κατά τη διάρκεια της συνέντευξης παρουσιάστηκε επικαιροποιημένη μελέτη της Grant Thornton για τις βασικές τάσεις και τις κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις της βραχυχρόνιας μίσθωσης, η οποία αποτελεί και το εναρκτήριο λάκτισμα της πρωτοβουλίας.

Σύμφωνα με τη μελέτη:

-Οι διανυκτερεύσεις σε καταλύματα βραχυχρόνιας μίσθωσης αυξάνονται με επίσημο ρυθμό ~18% κατά την περίοδο 2019 - 2023.

-Μέσα στην πενταετία (2019-2023) οι κλίνες της βραχυχρόνιας μίσθωσης αυξήθηκαν κατά 100%, όταν οι κλίνες των ξενοδοχειακών μονάδων κινήθηκαν ανοδικά μόλις κατά 3,5%.

-Η μέση τιμή βραχυχρόνιων μισθώσεων είναι από 200% έως 900% υψηλότερη σε σχέση με τις μακροχρόνιες μισθώσεις.

-Μείωση διαθεσιμότητας ακινήτων μακροχρόνιας μίσθωσης και εκπομπές μακροχρόνιων ενοικιαστών. Το περιορισμένο απόθεμα ακινήτων μακροχρόνιας μίσθωσης συνεπάγεται την αύξηση του κόστους στέγασης.

-Πρόκληση προβλημάτων θορύβου και ασφάλειας. Υπέρχρηση και επιβάρυνση τοπικών υποδομών. Διατάραξη της αίσθησης της κοινότητας, μετασχηματισμός γειτονιών.

-Η ανάπτυξη των βραχυχρόνιων μισθώσεων συνεπάγεται μεγαλύτερο παραγόμενο όγκο απορριμμάτων ανά επισκέπτη (+20%) σε σύγκριση με μακροχρόνιους ενοικιαστές.

-40% χαμηλότερη αξιοποίηση λύσεων ανακύκλωσης στη βραχυχρόνια μίσθωση σε σχέση με ξενοδοχειακά καταλύματα.

-Η πλειοψηφία κατοικιών της χώρας (66,8%) είναι ακίνητα παλαιού τύπου και μειωμένης ενεργειακής απόδοσης. Αντίθετα, το ξενοδοχειακό δυναμικό της χώρας αποτελείται κατά >70% από ακίνητα υψηλής ενεργειακής κλάσης.

«Η σύγχρονη επιχειρηματικότητα οφείλει να εργάζεται για ένα θετικό κοινωνικό αποτύπωμα στην κοινωνία που δραστηριοποιείται. Αυτό ο ξενοδοχειακός κλάδος το έχει αποδείξει με πράξεις και διαχρονική προσφορά» τόνισε σε δήλωσή του ο πρόεδρος του ΞΕΕ Αλέξανδρος Βασιλικός και προσέθεσε: «Γι' αυτό και όταν η συζήτηση περί "υπερτουρισμού" έτσι όπως γίνεται σήμερα μπορεί να καταλήξει στον αντιτουρισμό, είμαστε υποχρεωμένοι να βάλουμε τα πράγματα στη σωστή θέση τους.

Παίρνουμε την πρωτοβουλία "ΜΙΛΑΜΕ ΓΙΑ ΤΗ ΖΩΗ ΜΑΣ", δίνοντας φωνή στους ίδιους τους πολίτες, όχι για να βάλουμε επάνω τη βραχυχρόνια μίσθωση αλλά για να καταδείξουμε την αναγκαιότητα μιας δίκαιης ρύθμισης προκειμένου ο τουρισμός να συνεχίσει τη μεγάλη προσφορά του, στηρίζοντας τη βιώσιμη ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΤΕ: ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ

Σε αυξήσεις στα επιτόκια δανείων προχώρησαν τον Ιούλιο οι τράπεζες. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο των νέων καταθέσεων παρέμεινε αμετάβλητο στο 0,57%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο των νέων δανείων αυξήθηκε στο 5,86%, με αποτέλεσμα το περιθώριο επιτοκίου μεταξύ των νέων καταθέσεων και δανείων αυξήθηκε στις 5,29 εκατοστιαίες μονάδες. Πιο αναλυτικά:

Τα μέσα επιτόκια των καταθέσεων μίας ημέρας από νοικοκυριά και επιχειρήσεις παρέμειναν αμετάβλητα στο 0,03% και 0,20% αντίστοιχα.

Το μέσο επιτόκιο των καταθέσεων με συμφωνημένη διάρκεια έως 1 έτος από νοικοκυριά παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 1,87%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο των καταθέσεων από επι-

χειρήσεις μειώθηκε κατά 5 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 3,11%.

Το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο του συνόλου των νέων δανείων προς νοικοκυριά και επιχειρήσεις αυξήθηκε κατά 9 μονάδες βάσης (0,09%) και διαμορφώθηκε στο 5,86%.

Ειδικότερα, το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια (κατηγορία που περιλαμβάνει τα δάνεια μέσω πιστωτικών καρτών, τα ανοικτά δάνεια και υπερεναλήψεις από τρεχούμενους λογαριασμούς) παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 14,93%.

Το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο αυξήθηκε κατά 11 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 12,34%, ενώ το μέσο επιτόκιο των στεγαστικών δανείων με κυμαινόμενο επιτόκιο μειώθηκε

κατά 28 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,42%.

Το μέσο επιτόκιο των επιχειρηματικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια μειώθηκε κατά 13 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 6,48%. Το αντίστοιχο επιτόκιο των επαγγελματικών δανείων μειώθηκε κατά 7 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 7,48%.

Το μέσο επιτόκιο των νέων επιχειρηματικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο αυξήθηκε κατά 22 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 5,63%. Το μέσο επιτόκιο των δανείων τακτής λήξης με κυμαινόμενο επιτόκιο προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 5,87%.

«ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΕΝΑΣ ΥΓΙΗΣ, ΔΥΝΑΜΙΚΟΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΑΤΤΙΚΑ – ΠΑΓΚΡΗΤΙΑΣ»

Τι επώθηκε στη ΓΣ της Attica Bank

Την οριστική αλλαγή σελίδας της Τράπεζας, δημιουργώντας ένα νέο υγιή, δυναμικό και ανταγωνιστικό τραπεζικό οργανισμό μέσω της συγχώνευσης με την Παγκρήτια Τράπεζα, σηματοδοτεί η έκτακτη γενική συνέλευση της Attica Bank, ανέφερε η διευθύνουσα σύμβουλος Ελένη Βρεττού.

«Σήμερα, καλούμαστε να πάρουμε μία από τις πιο σημαντικές αποφάσεις στην ιστορία της τράπεζάς μας, μια απόφαση που θα διαμορφώσει το μέλλον μας και θα ενισχύσει τη θέση μας στην ελληνική οικονομία. Μετά από μια πολυετή πολύπαθη πορεία που χαρακτηρίστηκε από έντονες διακυμάνσεις, αστάθεια, απαξίωση και αδύναμους ισολογισμούς και αγωνία για τη βιωσιμότητα και την ασφάλεια των καταθετών και των δύο Τραπεζών, σήμερα αποφασίζουμε να βάλουμε όλα αυτά οριστικά πίσω μας.

Αυτή η συγχώνευση όμως δεν είναι απλώς ένα βήμα για να εξυγιανθούν οι δύο Τράπεζες. Ενσαρκώνει το όραμα μας και τη δέσμευση των μετόχων μας - μέσα και από την εγκεκριμένη από τη Βουλή των Ελλήνων Συμφωνία Μετόχων - για μια νέα τραπεζική πρόταση που θα ενισχύσει τον ανταγωνισμό και να δώσει εναλλακτική επιλογή στους πολίτες και τις επιχειρήσεις. Ένα νέο, ισχυρό χρηματοπιστωτικό ίδρυμα, διπλάσιο σε μέγεθος, με υγιή ισολογισμό, υψηλή απόδοση ιδίων κεφαλαίων, ικανό να ανταποκριθεί στις προκλήσεις του μέλλοντος και να εξυπηρετήσει καλύτερα τις ανάγκες της αγοράς, με στό-

χευση στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τους ιδιώτες» είπε η κα Βρεττού.

«Όπως προβλέπει η Συμφωνία Μετόχων, η συγχώνευση της Attica Bank με την Παγκρήτια Τράπεζα γίνεται με απορρόφηση της δεύτερης, αλλά επιτρέπτε μου να πω ότι αυτή είναι μια τυπική, τεχνική λεπτομέρεια. Είναι μια ολοκληρωμένη στρατηγική συνένωσης δύο περίπου ίσων Τραπεζών για να δημιουργήσουν από κοινού κάτι που δεν θα μπορούσαν κατά μόνας. Με την υποστήριξη του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ) και της Thrivent Holding Ltd, αλλά και των άλλων μετόχων μας ΕΦΚΑ και ΤΜΕΔΕ είμαστε σε θέση να προβούμε στην αναγκαία κεφαλαιακή ενίσχυση, διασφαλίζοντας ότι το νέο επιχειρηματικό μας σχέδιο θα υλοποιηθεί επιτυχώς. Αυτή η συμφωνία καθιστά εφικτή την υπαγωγή στην «Ηρακλή III» των Μη Εξυπηρετούμενων Ανογιγμάτων των δύο τραπεζών, ώστε ο σχετικός δείκτης να περιοριστεί σε επίπεδα κάτω του 3% για την κοινή τράπεζα, επιφέροντας ουσιαστική εξυγίανση στον ισολογισμό της. Κομβικό σημείο για την επόμενη, νέα σελίδα της υγιούς τράπεζας είναι η ανακεφαλαιοποίηση της μέσω νέας Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου και έκδοσης τίτλων κτήσης, τον Οκτώβριο, ύψους 735 εκατ. ευρώ.

Η κεφαλαιακή ενίσχυση στόχο έχει όχι μόνο να καλύψει τις ζημιές που προκύπτουν από την εξυγίανση των κόκκινων δα-

νείων μέσω του σχήματος Ηρακλή III. Επιπρόσθετα προβλέπει ικανά κεφάλαια για το κόστος αναδιάρθρωσης και λειτουργικού μετασχηματισμού ενοποίησης, κεφάλαια για νέες επενδύσεις τόσο στα φυσικά καταστήματά μας, εκμοντερνίζοντάς τα, αλλά και σε νέες τεχνολογίες και νέα προϊόντα, και το κυριότερο: κεφάλαια για ανάπτυξη, για να μπορούμε να δίνουμε επιπλέον δάνεια με ταχύτερους ρυθμούς. Θέλουμε μέσω της συγχώνευσης και της εξυγίανσης να αποκαταστήσουμε πλήρως και να εδραιώσουμε την εμπιστοσύνη των πελατών μας. Η σημασία της συγχώνευσης Attica Bank - Παγκρήτιας Τράπεζας είναι πολυδιάστατη. Θα δημιουργηθεί το πέμπτο μεγαλύτερο χρηματοπιστωτικό ίδρυμα στη χώρα, μετά τις τέσσερις συστημικές τράπεζες. Η συνένωση των περιουσιακών στοιχείων, της πελατείας, των καταστημάτων και του προσωπικού των δύο τραπεζών θα ενισχύσει σημαντικά την ανταγωνιστικότητά μας και θα μάς επιτρέψει να διεκδικούμε το δίκτυό μας σε όλη την Ελλάδα. Η νέα τράπεζα, στο τέλος του 2024 - εκτιμούμε ότι θα έχει συνολικό ενεργητικό 10 δισ. ευρώ. Ο στόχος μας είναι το 2027 οι χορηγήσεις να κινούνται στα 7,6 δισ. ευρώ, με σημαντικά υψηλότερα έσοδα κατά περίπου 20% σε σχέση με το άθροισμα των εσόδων των δύο τραπεζών», είπε η κα Βρεττού.

ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ 2024

Οι προθεσμίες υποβολής υπεύθυνων δηλώσεων

Διαθέσιμο είναι, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ» στις επιχειρήσεις-εργοδότες που δραστηριοποιούνται σε περιοχές που επλήγησαν από τις καταστροφικές πυρκαγιές οι οποίες εκδηλώθηκαν στις 11/8/2024 στην Περιφέρεια Αττικής, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 42807/15-8-2024 (Β' 4739) ΚΥΑ, όπως τροποποιήθη-

κε με την υπ' αριθμ. 42944/21-8-2024 (Β' 4930) όμοιά της, για την υποβολή δηλώσεων αναστολής συμβάσεων εργασίας των εργαζομένων τους για τον μήνα Σεπτέμβριο 2024, ως εξής:

- Εντός της προθεσμίας από 3/9/2024 έως και 9/9/2024, υποβάλλονται υπεύθυνες δηλώσεις των επιχειρήσεων για

συμβάσεις εργασίας εργαζομένων που μπορεί να αφορούν όλο τον μήνα ή διαστήματα αυτού.

- Από 10/9/2024 και μέχρι το τέλος του μήνα, ισχύει η προαναγγελία της αναστολής.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΟΝΙΜΗ Η ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΙΔΙΚΟ ΦΟΡΟ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΑΠΟ ΤΟ 2025 - ΕΚΠΤΩΣΗ ΦΟΡΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΩΡΕΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Ποιες ρυθμίσεις περιλαμβάνονται στο ν/σ του ΥΠΕΘΟ για το ψηφιακό τέλος

Μονιμοποιείται η απαλλαγή του αγροτικού πετρελαίου από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης με την εφαρμογή μηδενικού συντελεστή από το 2025, σύμφωνα με διάταξη που περιλαμβάνεται στο σχέδιο νόμου για το Ψηφιακό Τέλος Συναλλαγής που κατατέθηκε στη Βουλή. Με το ίδιο σχέδιο νόμου παρέχεται κίνητρο για δωρεές προς το Ελληνικό Δημόσιο από νομικά πρόσωπα καθώς προβλέπεται ότι οι δωρεές αυτές των νομικών προσώπων προς το Δημόσιο θα εκπίπτουν στο εξής στο σύνολό τους από το φορολογητέο εισόδημα του δωρητή, ενώ εισάγονται νέα ψηφιακά εργαλεία που παρέχουν στην ΑΑΔΕ τη δυνατότητα ελέγχου και επιβολής κυρώσεων στους παρόχους Υπηρεσιών Ηλεκτρονικής Έκδοσης Στοιχείων. Επίσης παρατείνονται οι απαλλαγές από τον ΕΝΦΙΑ για τις περιοχές Β. Αιγαίου και Θεσσαλίας που επλήγησαν από θεομηνίες ενώ θα ακολουθήσουν αντίστοιχες παρατάσεις και για άλλες φορολογικές υποχρεώσεις.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με το σχέδιο νόμου:

-Μονιμοποιείται η απαλλαγή του αγροτικού πετρελαίου από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης με την εφαρμογή μηδενικού συντελεστή από το 2025, όπως είχε δεσμευτεί η κυβέρνηση. Οι αγρότες, προσκομίζοντας τα τιμολόγια αγοράς του πετρελαίου μέσω διαδικασίας που θα καθοριστεί με Υπουργική Απόφαση, θα λαμβάνουν την επιστροφή του ΕΦΚ που έχουν πληρώσει μέσα σε κάθε έτος. Σημειώνεται ότι το ποσό επιστροφής του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης είναι ανεκχώρητο και ακατάσχετο.

-Ορίζεται ότι οι δωρεές των νομικών προσώπων προς το Ελληνικό Δημόσιο θα εκπίπτουν από το φορολογητέο τους εισόδημα. Στόχος της ρύθμισης είναι να ενθαρρυνθεί η κοινωνική προσφορά των επιχειρήσεων με την παροχή του φορολογικού κινήτρου που εισάγεται και να ελαφρυνθούν ως ένα βαθμό οι επιχειρήσεις που εφαρμόζουν δράσεις κοινωνικής ευθύνης προς αυτή την κατεύθυνση.

-Οι έλεγχοι της ΑΑΔΕ και οι κυρώσεις που προβλέπονται για παραβάσεις που σχετίζονται με τη χρήση ταμειακών μηχανών επεκτείνονται στους Παρόχους Υπηρεσιών Ηλεκτρονικής Έκδοσης Στοιχείων για περιπτώσεις παραβίασης ή παραποίησης ή επέμβασης προς τα στοιχεία που διαβιβάζονται στη Φορολογική Διοίκηση. Μεταξύ άλλων, προβλέπεται ότι η ΑΑΔΕ μπορεί να αναστέλλει τη χρήση ΑΦΜ ή τη λειτουργία τους, να επιβάλει κυρώσεις αν δεν διαβιβάζονται στην ψηφιακή πλατφόρμα MyData παραστατικά που έχουν εκδοθεί με χρήση λογισμικού του παρόχου αυτού, εξ αιτίας της απώλειας επικοινωνίας μεταξύ

του υπόχρεου προς διαβίβαση ή του παρόχου και της ΑΑΔΕ ενώ τιμωρείται πλέον η παράλειψη της δήλωσης οριστικής παύσης των τερματικών ηλεκτρονικής μεταφοράς κεφαλαίων στο σημείο πώλησης καθώς και η έκδοση φορολογικών στοιχείων με χρήση εγκεκριμένου και μη δηλωμένου φορολογικού ηλεκτρονικού μηχανισμού ή παρόχου ηλεκτρονικής έκδοσης στοιχείων ή δηλωμένου και μη εγκεκριμένου φορολογικού ηλεκτρονικού μηχανισμού. Επίσης, η χρηματική επιβράβευση που ισχύει για την καταγγελία έκδοσης αποδείξεων από παραποιημένες ταμειακές μηχανές μέσω της εφαρμογής «Αρροδίχι», επεκτείνεται και στις καταγγελίες για μη ορθή λειτουργία Παρόχων Υπηρεσιών Ηλεκτρονικής Έκδοσης Στοιχείων που οδηγούν στην επιβολή προστίμου.

-Επεκτείνεται και για το 2024 η απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ περιοχών στο Βόρειο Αιγαίο και τη Θεσσαλία που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές. Τις αμέσως επόμενες ημέρες και στο πλαίσιο της συζήτησης του σχεδίου νόμου θα παρουσιαστούν ρυθμίσεις για την παράταση φορολογικών και άλλων απαλλαγών στη Θεσσαλία λόγω της καταιγίδας Daniel και στη συνέχεια θα εκδοθούν οι σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις που θα έχουν αναδρομική ισχύ από 5/9.

-Για αιτήματα ρύθμισης χρεών προς την Εφορία που υποβάλλονται ως τις 31 Δεκεμβρίου 2024 προβλέπεται ότι δεν απαιτείται η βεβαίωση από εκτιμητή για τη δυνατότητα του οφειλέτη να αντεπεξέλθει στη ρύθμιση.

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης δήλωσε σχετικά: «Με το σχέδιο νόμου για το Ψηφιακό Τέλος Συναλλαγής προχωρούμε στον περαιτέρω εκσυγχρονισμό της φορολογικής νομοθεσίας. Καταργούμε το χαρτόσημο για περισσότερες από 600 συναλλαγές, με άμεσο όφελος για τους φορολογούμενους και εισάγουμε το Ψηφιακό Τέλος με Εκκάρθο πεδίο εφαρμογής μέσω ψηφιακής πλατφόρμας. Θεσπίζουμε νέα ηλεκτρονικά εργαλεία που διευκολύνουν το ελεγκτικό έργο της ΑΑΔΕ για τον περιορισμό της φοροδιαφυγής. Και προωθούμε ρυθμίσεις χρήσιμες για την κοινωνία, όπως η έκπτωση φόρου για τις δωρεές προς το Δημόσιο και η απαλλαγή του αγροτικού πετρελαίου από τον ΕΦΚ, όπως είχαμε δεσμευτεί».

Από την πλευρά του ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Χρίστος Δήμας δήλωσε: «Η κατάργηση του Τέλους Χαρτοσήμου για πάνω από 600 συναλλαγές και η αντικατάστασή του από το Ψηφιακό Τέλος Συναλλαγής είναι ένα νοικοκύρεμα που έχει στόχο να απαλλάξει τους πολίτες, τους επαγγελματίες, τις επιχειρήσεις αλλά και

την Πολιτεία από γραφειοκρατικές διαδικασίες που τους επιβάρυναν μέχρι σήμερα.

Πιο συγκεκριμένα, η μεταρρύθμιση αφορά στον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση ενός νομοθετικού πλαισίου που ισχύει από το 1931, αλλά και στην κατάργηση του -όπου απαιτείται. Αφήνουμε, λοιπόν, στο παρελθόν το παρωχημένο ισχύον πλαίσιο για το Τέλος Χαρτοσήμου, και αξιοποιώντας τις νέες τεχνολογίες, αντιμετωπίζουμε χρόνια ζητήματα που προκαλούσαν σύγχυση στους πολίτες και ασάφειες στην εφαρμογή της φορολογικής νομοθεσίας. Σκοπός της ρύθμισης είναι ο εκσυγχρονισμός του νομοθετικού πλαισίου επιβολής φόρου στις συναλλαγές, η απλοποίηση και ψηφιοποίηση της διαδικασίας, ο εξορθολογισμός της βάσης επιβολής του φόρου επί συναλλαγών, καθώς και η μείωση των διοικητικών βαρών».

Οι ρυθμίσεις για το χαρτόσημο προβλέπουν τα εξής:

-Καταργείται το Τέλος Χαρτοσήμου σε μια σειρά από σημαντικές συναλλαγές όπως: χρυσιδάνειο, ασφαλιστικές συναλλαγές, σύσταση και αύξηση κεφαλαίου μη κερδοσκοπικών νομικών προσώπων/οντοτήτων, ενέγγυες πιστώσεις τραπεζών υπέρ εισαγωγέων, συμβατικοί τόκοι δανείων και πιστώσεων.

Επιπρόσθετα, καταργείται σε περισσότερες από 100 συναλλαγές που αφορούν σε χαρτόσημα επί παραβόλων (π.χ. άδεια γάμου, επαγγελματικές άδειες κ.λπ.).

-Καταργείται, επίσης, σε περισσότερες από 500 συναλλαγές στις οποίες επιβαλλόταν Τέλος Χαρτοσήμου 2,4% ή 3,6% επί των κρατήσεων που αφορούν ΝΠΔΔ ή Δημόσιο (π.χ. Χαρτόσημο επί Κρατήσεων υπέρ Εθνικού Οργανισμού Φαρμάκων (ΕΟΦ), υπέρ ΤΑΧΔΙΚ (Ταμείο Χρηματοδότησης Δικαστικών Κτηρίων), υπέρ ΕΑΔΗΣΥ (Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων) κα. Για λόγους πλήρους νομικής ασφάλειας, προβλέπεται ρητώς ότι δεν επιβάλλεται Ψηφιακό Τέλος Συναλλαγής σε συμβάσεις, συναλλαγές και πράξεις που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας, του Κώδικα Φορολογίας Κληρονομιών, Δωρεών, Γονικών Παροχών και Κερδών από Τυχερά Παίγνια (ν. 2961/2001), του φόρου μεταβίβασης ακινήτων, του φόρου συγκέντρωσης κεφαλαίου, του φόρου τραπεζικών εργασιών και του φόρου μεταβίβασης αυτοκινήτων.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΟΝΙΜΗ Η ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΙΔΙΚΟ ΦΟΡΟ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΑΠΟ ΤΟ 2025 - ΕΚΠΤΩΣΗ ΦΟΡΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΩΡΕΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Ποιες ρυθμίσεις περιλαμβάνονται στο ν/σ του ΥΠΕΘΘ για το ψηφιακό τέλος

Συνέχεια από σελ 17

-Εισάγεται το νέο Ψηφιακό Τέλος Συναλλαγής που θα επιβάλλεται επί των συναλλαγών που κατονομάζονται ρητά στον νόμο, ανεξάρτητα από τον τόπο κατάρτισής τους εφόσον ένας τουλάχιστον συμβαλλόμενος έχει φορολογική κατοικία ή μόνιμη εγκατάσταση στην Ελλάδα και δεν συντρέχει λόγος απαλλαγής για τους συμβαλλόμενους. Οι συναλλαγές αυτές δεν υπόκεινται σε άλλους έμμεσους φόρους.

Το Τέλος Συναλλαγής για συναλλαγές μεταξύ ιδιωτών θα βεβαιώνεται αφού υποβληθεί ηλεκτρονική δήλωση μέσω νέας ψηφιακής πλατφόρμας που θα τεθεί σε λειτουργία από την ΑΑΔΕ. Η δήλωση και απόδοση του Τέλους γίνεται μέχρι το τέλος του επόμενου μήνα από εκείνον της συναλλαγής.

Εξαιρούνται οι περιπτώσεις όπου υπάρχει υποχρέωση παρακράτησης φόρου εισοδήματος (η βεβαίωση και απόδοση του γίνεται με βάση τις προθεσμίες των παρακρατούμενων φόρων), τα μισθώματα (η απόδοσή του γίνεται μέσω της υποβολής της Δήλωσης Φορολογίας Εισοδήματος) και η περίπτωση τρεχούμενου δοσοληπτικού λογαριασμού (η δήλωση και η απόδοση γίνεται εντός του πρώτου μήνα του επόμενου φορολογικού έτους). Για συναλλαγές με το Δημόσιο, το Τέλος Συναλλαγής καταβάλλεται ηλεκτρονικά πριν την κατάρτιση ή έκδοση της οικείας πράξης.

Οι συντελεστές του Ψηφιακού Τέλους Συναλλαγής για συναλλαγές μεταξύ ιδιωτών αποσαφηνίζονται και ορίζονται ως εξής:

1) 3,60% στα μισθώματα ακινήτων, στα τιμολόγια είσπραξης αποζημιώσεων νόμιμων τόκων και τόκων υπερημερίας και στις συναλλαγές ή συμβάσεις μεταξύ φυσικών προσώπων που δεν ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα και προσώπων που ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα και συμβάλλονται για πράξεις που δεν αφορούν αυτήν καθώς και στις περιπτώσεις όπου ο ένας συμβαλλόμενος είναι Δημόσιο, Δήμος, ΝΠΔΔ.

Σε ό,τι αφορά τα ενοίκια διευκρινίζεται ότι: δεν επιβάλλεται το Ψηφιακό Τέλος Συναλλαγής σε μισθώσεις που υπάγονται σε ΦΠΑ και σε συμβάσεις μίσθωσης κατοικίας. Υπόχρεος για τη δήλωση και την απόδοση του Ψηφιακού Τέλους Συναλλαγής είναι ο εκμισθωτής. Αν ο εκμισθωτής δεν έχει υποχρέωση υποβολής δήλωσης φορολογίας εισοδήματος, τότε υπόχρεος για τη δήλωση και την απόδοση καθίσταται ο μισθωτής.

2) 2,40% εφόσον όλοι οι συμβαλλόμενοι ή συναλλασσόμενοι ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα, ή τουλάχιστον ένας έχει τη νομική μορφή της ΑΕ, ΕΠΕ και ΙΚΕ.

3) 1,20% εφόσον πρόκειται για καταβολή αμοιβής σε φυσικά πρόσωπα ή μέλη διοίκησης και για κατάθεση ή ανάληψη από τα χρηματικά διαθέσιμα νομικών προσώπων και κοινοτήτων.

4) 0,30% επί των προσκομιζόμενων επιταγών («πινάκια») σε πιστωτικά ιδρύματα.

Με άλλες διατάξεις του σχεδίου νόμου:

- Παρακωρείται η αποκλειστική χρήση, διαχείριση και εκμετάλλευση του Ολυμπιακού Κέντρου Γαλατσίου στον Δήμο Γαλατσίου για 40 χρόνια. Αντί για αντάλλαγμα, ο Δήμος υποχρεούται να

αποκαθιστά τις ζημιές της στέγης των κτηρίων της εγκατάστασης, αναλαμβάνει την υποχρέωση της ενεργειακής αναβάθμισης των κτηρίων της εγκατάστασης σε βαθμό που να καταστεί σταδιακά ενεργειακά αυτόνομη και να ενημερώνει ανά πενταετία τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και την ΕΤΑΔ ΑΕ για την εξέλιξη της αξιοποίησης των εγκαταστάσεων και την πορεία των υποχρεώσεών του. Στο τέλος της παρακώρησης θα επιστρέψει τα ακίνητα με τις βελτιώσεις, τις οποίες θα έχει επιφέρει, οι οποίες παραμένουν προς όφελος του Δημοσίου χωρίς ο Δήμος Γαλατσίου να δικαιούται αποζημίωση γ' αυτές. Η παρακώρηση ανακαλείται αν ο Δήμος δεν προχωρήσει στις απαραίτητες εκτεταμένες επισκευές στη στέγη των κτηρίων της εγκατάστασης και φυσικά αν ο Δήμος δεν στεγάζει δωρεάν δημόσιες υπηρεσίες όπως δεσμεύτηκε.

- Απαλλάσσεται από το τεκμαρτό εισόδημα και τον ΕΝΦΙΑ η δωρεάν παρακώρηση ακινήτων κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε μη κερδοσκοπικά νομικά πρόσωπα για την εκπλήρωση του μορφωτικού και πολιτιστικού τους σκοπού.

- Καθορίζεται η ΑΑΔΕ ως αρμόδια αρχή σε ό,τι αφορά στη διακρατική συνεργασία στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης με το Ηνωμένο Βασίλειο και τη Νορβηγία επί φορολογικών και τελωνειακών αντικειμένων.

- Το ανώτατο ύψος της Λιανικής Τιμής Πώλησης Προ Φόρων ενός αυτοκινήτου που χορηγείται για επαγγελματική χρήση και δεν θεωρείται εισόδημα αυξάνεται σε 20.000 ευρώ.

ΜΙΚΡΗ ΜΕΙΩΣΗ ΚΑΤΑ 1,9% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΜΕΣΗ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ ΣΤΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ

Με μικρή μείωση της μέσης πληρότητας κατά 1,9% έναντι του 2023, αλλά και έναντι του 2022 επίσης, κατά (-)1,9%, «έκλεισε» ο φετινός Ιούλιος για τα Ξενοδοχεία της Αθήνας. Στο μεταξύ η μέση πληρότητα σε επίπεδο 7μήνου 2024 «κλείδωσε» στο 77,2% έναντι 75,3% του 2023.

Μάλιστα, όπως τονίζεται στην ανακοίνωση της Ένωσης Ξενοδόχων Αθηνών Αττικής και Αργοσαρωνικού, η θετική μεταβολή που καταγράφεται στο 7μηνο, της τάξης του 2,5%, έναντι του αντίστοιχου 7μήνου 2023, προκύπτει κυρίως από την θετική πορεία των πρώτων μηνών του 2024 και όχι όπως θα περίμενε κανείς από το τρίμηνο τουριστικής «αιχμής» (Μάιο-Ιούνιο-Ιούλιο) που παραδοσιακά καταγράφεται αύξηση της μέσης πληρότητας και όχι μείωσή της.

Σε ό,τι αφορά την εκτίμηση για την πορεία του φετινού Αυγούστου, αυτή θα είναι αντίστοιχη, όπως τονίζουν οι Ξενοδοχοί της Αθήνας.

Τα θετικά νέα των Ξενοδοχείων αφορούν την μέση τιμή των Ξενοδοχείων και το μέσο έσοδο ανά διαθέσιμο δωμάτιο, που

κινήθηκαν σε καλύτερα επίπεδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πιο συγκεκριμένα:

Ο φετινός Ιούλιος, στα αθηναϊκά Ξενοδοχεία σημείωσε μέση πληρότητα 87,2%. Στο σημείο αυτό υπενθυμίζουμε ότι για το 2024 έως σήμερα, μόνο ο Ιούνιος 2024 σημείωσε πολύ καλή πληρότητα (91,7%) ενώ ο Μάιος, αν και μήνας αιχμής για την Αθήνα, εμφανίστηκε με αρνητικό πρόσημο στην πληρότητα κατά (-)2,7% έναντι του 2023. Το ίδιο παρατηρήθηκε και τον Ιούνιο, δηλαδή μια μικρή απόκλιση της μέσης πληρότητας έως (-)1,5% έναντι του Ιουνίου του 2023.

Η συγκεκριμένη τάση «πτώσης» της μέσης πληρότητας στα Ξενοδοχεία, αν και μικρή, είναι ανεξάρτητη των Ξενοδοχειακών τιμών και σίγουρα δεν μπορεί να αποδοθεί σε αύξηση της δυναμικότητας του προορισμού σε Ξενοδοχειακές κλίνες, μπορεί όμως να εξηγηθεί από την υπερβολική αύξηση των τουριστικών κλινών Βραχυχρόνιας μίσθωσης στην Αθήνα - Αττική, όπως προκύπτει και από τα στοιχεία που συλλέξαμε με την βοήθεια του Ινστιτούτου Τουριστικών Ερευνών και Προβλέψεων

(ΙΤΕΠ), αναφέρεται στην ίδια ανακοίνωση.

Τα συγκεκριμένα στοιχεία, τα οποία δημοσιοποιήθηκαν από την ΕΞΑΑΑ και στους υπουργούς Τουρισμού, Οικονομίας & Οικονομικών και Ανάπτυξης μέσω πρόσφατης επιστολής και προκύπτουν μόνο από την πλατφόρμα Airbnb και όχι και από τις λοιπές διεθνείς πλατφόρμες κράτησης, αφορούν στην περίοδο 2014-2023. Σύμφωνα με αυτά, σε επίπεδο Περιφέρειας Αττικής, οι κλίνες στα καταλύματα Βραχυχρόνιας μίσθωσης, αυξήθηκαν κατά 751% έναντι 16% των Ξενοδοχειακών κλινών (!). Αυτό σημαίνει ότι η δυναμικότητα της Βραχυχρόνιας μίσθωσης αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό 24%, έναντι 1% του Ξενοδοχειακού δυναμικού. Παράλληλα, την ίδια περίοδο 2014-2023 σε επίπεδο Αθήνας οι κλίνες στην Βραχυχρόνια μίσθωση αυξήθηκαν κατά 770% έναντι 29% των Ξενοδοχειακών κλινών (!). Αυτό σημαίνει ότι η δυναμικότητα των Airbnb αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό 24%, έναντι 3% του Ξενοδοχειακού δυναμικού.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΣΟΥΦΟΤΙΣΜΕΝΩΝ DRONES ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, 1300 ΕΚΘΕΤΕΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΔΕΚΑΔΩΝ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ 88^Η ΔΕΘ

Σημαντικό οικονομικό αποτύπωμα, της τάξης των 50 εκατ. ευρώ βάσει πρόχειρων εκτιμήσεων, αλλά και ένα υπερθέαμα ψηφιακών «πυροτεχνημάτων» σχηματισμένων από 500 drones, ετοιμάζεται να κομίσει στην πόλη της Θεσσαλονίκης η 88η Διεθνής Έκθεση (ΔΕΘ), η οποία έχει ως τιμώμενη χώρα τη Γερμανία και εγκαινιάζεται το βράδυ του Σαββάτου από τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη και τον Γερμανό αντικαγκελάριο, Ρόμπερτ Χάμπεκ. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα παραπάνω γνωστοποίησαν ο πρόεδρος της ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ, Τάσος Τζίκας κι ο διευθύνων σύμβουλος, Κυριάκος Ποζρικίδης, κατά τη διάρκεια συνέντευξης τύπου για την 88η ΔΕΘ, η οποία θα πραγματοποιηθεί στις 7-15 Σεπτεμβρίου, με περισσότερους από 1300 άμεσους και έμμεσους εκθέτες και καλύπτοντας όλους τους διαθέσιμους χώρους του εκθεσιακού κέντρου (32.000 τμ). Αυξημένες είναι και οι επίσημες κρατικές συμμετοχές (25 έναντι 18 πέρυσι), ενώ μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται χώρες που συμμετέχουν στη διοργάνωση για πρώτη φορά μετά τη μεταπολίτευση, όπως το Ηνωμένο Βασίλειο και η Ιαπωνία. Ως τη «μεγάλη ατραξιόν» της 88ης ΔΕΘ και το πιο ενδιαφέρον περίπτερο, χαρακτήρισε αυτό της γερμανικής συμμετοχής ο κ.Τζίκας, ενώ σχολιάζοντας την κριτική όσων χαρακτηρίζουν τη γενική έκθεση του Σεπτεμβρίου ως «πανηγύρι», επισήμανε ότι από τότε που ξεκίνησε ο θεσμός της τιμώμενης χώρας, ενισχύθηκε η διεθνής διπλωματία της πόλης και της χώρας. Δεν είναι τυχαίο, πρόσθεσε, πως μετά την αμερικανική συμμετοχή, που συγκέντρωσε πολύ υψηλή επισκεψιμότητα, η Θεσσαλονίκη προσήλκυσε πολύ σημαντικές επενδύσεις από τις ΗΠΑ. «Δεν λέω ότι ήταν ο καθοριστικός παράγοντας για να έρθουν οι επενδύσεις αυτές» επισήμανε, προσθέτοντας ωστόσο ότι σίγουρα ο θεσμός της τιμώμενης χώρας στη ΔΕΘ βοηθά να έρθουν στην πόλη επενδυτικά κεφάλαια από το εξωτερικό. Ο κ.Τζίκας πρόσθεσε πως αποτελεί τιμή για την Ελλάδα το επίπεδο της πολιτικής εκπροσώπησης της Γερμανίας -πέραν του αντικαγκελαρίου Χάμπεκ στη Θεσσαλονίκη θα βρεθεί επίσης μεταξύ άλλων ο ομοσπονδιακός υπουργός Τροφίμων και Γεωργίας, Τζεμ Έζντεμιρ. «Η Θεσσαλονίκη έχει «πγκάρει» και δεν υπάρχει πια ελεύθερο δωμάτιο ούτε γύρω-γύρω από την πόλη» επισήμανε ο κ.Ποζρικίδης, σημειώνοντας ότι η συμμετοχή της Γερμανίας αριθμεί 135 επιχειρήσεις, οργανισμούς, ιδρύματα και ερευνητικά κέντρα, ενώ η γερμανική αποστολή θα είναι ιδιαίτερα πολυπληθής, με 400 άτομα, κυρίως υψηλόβαθμα στελέχη φορέων και εταιρειών. Το περίπτερο 13 της τιμώμενης χώρας θα καλύψει 6000 τετραγωνικά μέτρα, με μια εντυπωσιακή κατασκευή, η οποία -κατά τον κ.Ποζρικίδη- ουδεμία σχέση έχει με τον τυπικό αρχιτεκτονικό σχεδιασμό

των εκθεσιακών χώρων. Ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ αναφέρθηκε ακόμα στο ιδιαίτερο θέαμα που θα φωτίσει φέτος για πρώτη φορά τον ουρανό της Θεσσαλονίκης, το μεγαλύτερο σόου φωτισμένων drones, που έχει φιλοξενηθεί μέχρι σήμερα στην Ελλάδα. Τα ψηφιακά αυτά «πυροτεχνήματα», που θα «εκτοξευτούν» σε τρία 15λεπτα σόου από 500 drones στις 9 το βράδυ του Σαββάτου 7/9, της Κυριακής 8/9 και της Κυριακής 15/9, τα σχεδιάζει μια από τις κορυφαίες εταιρείες του είδους παγκοσμίως, η Grizzly Entertainment. Μάλιστα, τα drones που θα έρθουν στη Θεσσαλονίκη ήταν τα ίδια που δημιούργησαν το γοητευτικό θέαμα των εορτασμών της 4ης Ιουλίου στο Λος Άντζελες.

Η μεγαλύτερη εκθεσιακή συμμετοχή της Γερμανίας στο εξωτερικό τα τελευταία 25 χρόνια

Την ισχυρή επενδυτική παρουσία της Γερμανίας στην Ελλάδα, αλλά και το διαρκές ενδιαφέρον των Γερμανών επιχειρηματιών για τη χώρα, υπογράμμισε μεταξύ άλλων ο πρόεδρος της χώρας στην Αθήνα, Αντρέας Κιντλ. Όπως είπε, οι Γερμανοί επενδυτές ενδιαφέρονται ιδιαίτερα να επενδύσουν στην Ελλάδα σε τομείς όπως οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. «Η συμμετοχή της Γερμανίας ως τιμώμενης χώρας στην 88η ΔΕΘ αποτελεί πρώτης τάξεως ευκαιρία για να οδηγήσουμε σε νέο επίπεδο τις διμερείς σχέσεις μας στην οικονομία, την πολιτική, τον πολιτισμό και την επιστήμη» σημείωσε και πρόσθεσε ότι στο πλαίσιο της γερμανικής συμμετοχής έχουν προγραμματιστεί περίπου 150 εκδηλώσεις και παρουσιάσεις, με έμφαση σε θέματα τεχνολογίας, εκπαίδευσης, προστασίας του περιβάλλοντος, ενέργειας, νεοφυών επιχειρήσεων και ηλεκτρονικής διακυβέρνησης. Πρόκειται, σημείωσε, για τη μεγαλύτερη συμμετοχή της χώρας σε έκθεση στο εξωτερικό εδώ και ένα τέταρτο του αιώνα (25 χρόνια), στο πλαίσιο της οποίας θα παρουσιαστούν ο οικονομικός δυναμισμός, η καινοτομία δύναμη και τα επισημολογημένα επιτεύγματα της Γερμανίας. Αναφερόμενος στη γερμανική πολιτική παρουσία στην έκθεση, ο κ.Κιντλ υπενθύμισε ότι πέραν των κυρίων Χάμπεκ και Έζντεμιρ, στην πόλη θα βρεθούν ο κοινοβουλευτικός υφυπουργός παρά τω Ομοσπονδιακώ Υπουργώ Ψηφιακών Υποθέσεων και Μεταφορών, Ολίβερ Λούκσιτς κι ο κοινοβουλευτικός υφυπουργός και εντεταλμένος της ομοσπονδιακής κυβέρνησης για την Ελληνογερμανική Συνέλευση, Ζέρεν Μπάρτολ. Οι εκθεσιακοί χώροι του γερμανικού περιπτέρου σχεδιάστηκαν με έμφαση στη βιωσιμότητα από το αρχιτεκτονικό γραφείο gtp2 architekten και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων μια σκηνή για συζητήσεις στογγυλής τράπεζας, αίθουσα συνεδριάσεων για εργαστήρια και σεμινάρια, καθώς και ένα

γερμανικό «σαλόνι» για τις συναντήσεις των επιχειρήσεων. Ο Γερμανός διπλωμάτης Ξεχώρισε δύο από τις εκδηλώσεις που θα πραγματοποιηθούν στη Θεσσαλονίκη στο πλαίσιο της γερμανικής συμμετοχής: η πρώτη είναι η εκδήλωση για την παραπληροφόρηση και τη δημοσιογραφία, που διοργανώνεται σε συνεργασία με το Αθηνάϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων (<https://www.amna.gr/macedonia/artide/844622/Parapliroforisi-kai-Dimosiografia-Ekdilosi-apo-to-APE-MPE-kai-tin-Prasbeia-tis-Omospondiakis-Dimokratias-tis-Germanias>) και η δεύτερη η παρουσία στην πόλη -και στο Μέγαρο Μουσικής- της Sasha Waltz Dance Company, του μεγαλύτερου σχήματος σύγχρονου χορού της Γερμανίας, της διάσημης χορογράφου Sasha Waltz.

Πόλη-«στρατηγείο»

Στον ρόλο της Θεσσαλονίκης ως πόλης-«στρατηγείο» με μοναδικά γεωγραφικά και άλλα πλεονεκτήματα για τις ελληνικές και ξένες επιχειρήσεις, αλλά και στην πολύ μεγάλη και διαχρονική σημασία της γενικής έκθεσης του Σεπτεμβρίου ως συνώνυμης των εμπορικών συνεργασιών, της επιχειρηματικότητας και της καινοτομίας, αναφέρθηκε ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης), Κωνσταντίνος Γκιουλέκας. Έκανε μνεία στη φιλοεπενδυτική πολιτική της κυβέρνησης και πρόσθεσε ότι η Θεσσαλονίκη και η Βόρεια Ελλάδα αποτελούν «μχανή» για την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής. Την εκτίμηση ότι η διοργάνωση της 88ης ΔΕΘ θα ανταποκρίνεται στις υψηλές απαιτήσεις των πολιτών, σε μια περίοδο που «ο κόσμος δεν θέλει πια καθόλου τα συνθήματα και ζητά να γίνεται δουλειά» διατύπωσε η αντιπεριφερειάρχης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Μελίνα Δερμεντζοπούλου, ενώ πρόσθεσε πως η ανάπλαση του εκθεσιακού κέντρου της ΔΕΘ «είναι πιο κοντά παρά ποτέ». Υπενθύμισε δε ότι η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας θα εισφέρει περίπου 30 εκατ. ευρώ για το πρασίσιμα του εκθεσιακού κέντρου της ΔΕΘ. Τη βεβαιότητα ότι όταν η τρέχουσα ΔΕΘ ολοκληρωθεί «όλοι θα είμαστε ικανοποιημένοι από τα αποτελέσματα» εξέφρασε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, ενώ αναφερόμενος στην ιστορική παρακαταθήκη της πόλης σημείωσε ότι χρειάζεται να «πν προστατεύσουμε, να τη δούμε με προοπτική για το μέλλον και με νέα ποιοτικά δεδομένα και να την ενισχύσουμε για την επόμενη ημέρα της».

Συνέχεια στη σελ 20

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΣΟΥΦΟΤΙΣΜΕΝΩΝ DRONES ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, 1300 ΕΚΘΕΤΕΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΔΕΚΑΔΩΝ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ 88^Η ΔΕΘ

Συνέχεια από σελ 19

«Αυτή τη στιγμή που μιλάμε, 3000 άτομα εργάζονται στον εκθεσιακό χώρο και κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της 88ης ΔΕΘ θα βρίσκονται εδώ καθημερινά περίπου 5000 εργαζόμενοι», σημείωσε ο γενικός διευθυντής της ΔΕΘ-HELEXPO ΑΕ, Αλέξης Τσαξιλής, συμπληρώνοντας ότι δημιουργείται «μια φωτεινή πόλη μέσα στη μεγαλούπολη». Χαιρετισμό απηύθυνε η Γενική Πρόεδρος της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας στη Θεσσαλονίκη, Μόνικα Φρανκ.

Ένα κυνήγι θησαυρού κι ένα νοερό ταξίδι στις δεκαετίες του '20 και του '50

Στο μεταξύ, περισσότερα από 1.000 μικρά και μεγάλα δώρα θα προσφέρει το «Κυνήγι Κρυμμένου Θησαυρού» στο οποίο καλεί τους επισκέπτες της 88η ΔΕΘ. Καθημερινά περισσότερα από 100 μαγνητάκια, με το λογότυπο της ΔΕΘ-HELEXPO και το σύμβολό της, τον πύργο του ΟΤΕ, θα βρίσκονται κρυμμένα σε όλους τους χώρους της ΔΕΘ (εσωτερικούς και εξωτερικούς). Όσοι βρίσκουν τα μαγνητάκια του κρυμμένου θησαυρού, σκανάρουν το QR code και βλέπουν άμεσα τι κέρδισαν. Όλα τα μαγνητάκια κερδίζουν μικρά ή μεγάλα δώρα. Το «Κυνήγι του κρυμμένου θησαυρού» θα προσφέρει στους νικητές του μεταξύ άλλων, δωροεπιταγές για πολυκαταστήματα, διαμονές σε πολυτελή ξενοδοχεία, γεύματα σε εστιατόρια, έπιπλα και είδη σπιτιού.

Στο δε περίπου 12 θα αναπτύσσεται το «Digital Legacy HELEXPO», δίνοντας στους επισκέπτες την ευκαιρία να ταξιδέψουν νοερά στη Θεσσαλονίκη των δεκαετιών του 1920 και του

1950, μέσα από εικονικές περιηγήσεις, ηλεκτρονικά παιχνίδια και μία έκθεση σπάνιων ντοκουμέντων.

Παράλληλα πραγματοποιείται το αφιέρωμα της «Akademia», που στόχος είναι να γίνει φέτος σημείο συνάντησης της εκπαιδευτικής κοινότητας, αλλά και πόλος έρευνας, τεχνολογίας και καινοτομίας. Στη φετινή ΔΕΘ η Akademia, που φιλοξενείται στο περίπου 17, διευρύνθηκε σημαντικά και περιλαμβάνει τη συμμετοχή συνολικά 74 εκθετών, μεταξύ των οποίων 18 ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα από Ελλάδα και Κύπρο, επτά φοιτητικές αγωνιστικές ομάδες μηχανοκίνητου αθλητισμού, τα Υπουργεία Παιδείας Ελλάδας και Κύπρου με τους εποπτευόμενους φορείς, εταιρίες τεχνολογίας, Start Ups, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ), το εκπαιδευτικό Ινστιτούτο της ΓΣΕΕ, το ENTERPRISE GREECE, το Υπουργείο Εξωτερικών, η Ελληνική Εταιρεία Εξαγωγικών Πιστώσεων, καθώς και το Growthfund με συμμετοχή 12 εταιρειών.

Στο αφιέρωμα στην ενέργεια, μαζί με τη δόμηση και την ανακύκλωση, θα συμμετάσχουν αντιπροσωπευτικές εταιρείες και επιχειρήσεις που παρουσιάζουν πρωτοποριακά συστήματα θέρμανσης και ψύξης, εξειδικευμένες εφαρμογές και προϊόντα, αλλά και ενδιαφέρουσες προτάσεις για τη σύγχρονη δόμηση. Το αφιέρωμα αναπτύσσεται σε 3.000 τμ, σε υπαίθριους (B7-, B8, B10) και εσωτερικούς χώρους (περ10 και 9), με περισσότερες από 60 συμμετοχές.

Για το έργο της ανάπλασης της ΔΕΘ

Αναφερόμενος στην ανάπλαση του εκθεσιακού κέντρου της

ΔΕΘ, ο κ.Τζίκας χαρακτήρισε ως ευτυχή συγκυρία ότι η φετινή διοργάνωση του Σεπτεμβρίου πραγματοποιείται σε περίοδο εξελίξεων για το πρότζεκτ, το οποίο πλέον βρίσκεται σε τροχιά υλοποίησης. Υπενθύμισε ότι το 60% της έκτασης του οικοπέδου -περίπου 100 στρέμματα- θα είναι πάρκο (εμβαδόν που αυξάνεται στα 110 στρέμματα με την προσθήκη του χώρου της Αγίας Φωτεινής) και ότι θα γίνουν 3000 έως 4000 δεντροφυτεύσεις, ενώ το σημερινό κτηριακό αποτύπωμα των περιπτέρων θα μειωθεί. Σημείωσε πως νέος κύκλος άνοιξε μετά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης για το έργο μεταξύ της ΔΕΘ-HELEXPO, του Growthfund και της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (PPF) του ΤΑΙΠΕΔ, η οποία εισηγήθηκε την έναρξη των διαδικασιών για τη διενέργεια του Διεθνούς Ανοικτού Διαγωνισμού Παραχώρησης. Επανέλαβε ότι το 2026 αναμένεται η έναρξη των εργασιών. Στο ίδιο θέμα αναφέρθηκε ο κ.Αγγελούδης, υπενθυμίζοντας ότι ο δήμος εξαρχής ήθελε «ένα μεγάλο μητροπολιτικό πάρκο, χωρίς κινγκλντάρμα, έναν ανοικτό δημόσιο χώρο, που θα συνδέσει το νότιο μέρος του με το Γ'Σώμα Στρατού ώστε να αξιοποιηθούν και οι εκεί εκτάσεις» και οι προτάσεις του έγιναν αποδεκτές.

Το εισιτήριο εισόδου στη φετινή ΔΕΘ είναι 8 ευρώ (ισχύουν ειδικές τιμές για παιδιά 4-10 ετών, τρίτεκνους και πολύτεκνους: <https://www.thessalonikifair.gr/el/information>), με το οποίο οι επισκέπτες μπορούν να παρακολουθούν και το πρόγραμμα συναυλιών της διοργάνωσης (<https://www.thessalonikifair.gr/el/music-events-live>).

ΕΒΕΠ: ΕΠΤΑ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Επτά προτάσεις για την ενίσχυση της εγχώριας επιχειρηματικότητας και την ανάπτυξη της οικονομίας απέστειλε στον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς (ΕΒΕΠ) Βασίλης Κορκιδής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στις προτάσεις, μεταξύ άλλων, επισημαίνεται ότι η επιχειρηματικότητα επιθυμεί τη βελτίωση της κυβερνητικής εγγύησης, ώστε την επόμενη τριετία να αντιμετωπιστεί ταχύτερα και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο κάθε πρόκληση της καθημερινότητας και υπογραμμίζεται η σημασία της επιτάχυνσης των μεταρρυθμίσεων που έχουν προγραμματιστεί.

Όπως υπογραμμίζει το επιμελητήριο σε ανακοίνωσή του, για δεύτερη διαδοχική χρονιά επέλεξε να μην καταθέσει οικονομικά αιτήματα με δημοσιονομικό κόστος, αλλά επτά προτάσεις της επιχειρηματικότητας, που μπορούν να βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων, να απλοποιήσουν διαδικασίες, να διευκολύνουν την καθημερινότητα, να αναδείξουν τις ικανότητες εξωστρέφειας, να δημιουργήσουν θέσεις εργασίας, υψηλών προδιαγραφών και αμοιβών, αλλά και να διαμορφώσουν μια νέα αντίληψη στο επιχειρηματικό σύνολο και να πετύχουν ένα ανταγωνιστικό μίγμα στην ελληνική ο-

νομία. Σημειώνοντας πως, το ιδανικό μείγμα δημοσιονομικών περικοχών και οικονομικών παροχών δύσκολα βρίσκεται με τρόπο που να ικανοποιεί τις ανάγκες όλων, το ΕΒΕΠ, απευθυνόμενο στον πρωθυπουργό, δηλώνει βέβαιο πως έχει εντοπιστεί η ανάγκη να εξεταστούν βελτιωτικές παρεμβάσεις στη φορολογία, το ενεργειακό κόστος, την ενίσχυση των εξαγωγών, την προσέλκυση των επενδύσεων, τη βελτίωση του αναπτυξιακού νόμου, τη διεύρυνση της περιμέτρου χρηματοδότησης των ΜμΕ, το στεγαστικό, την αναμόρφωση των επιδομάτων, τη στήριξη ευάλωτων ομάδων, πλημμεροπαθών και πυρόπληκτων πολιτών, την αύξηση μισθών και συντάξεων, καθώς και την ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος για την αντιμετώπιση της ακρίβειας.

Οι επτά προτάσεις

Οι επτά προτάσεις του ΕΒΕΠ είναι οι ακόλουθες:

- 1) Στήριξη της ναυπηγικής βιομηχανίας με ευρωπαϊκούς ανταγωνιστικούς όρους
- 2) Ανάδειξη του διαμετακομιστικού και εξαγωγικού έργου των ελληνικών λιμανιών
- 3) Κτηματογράφηση Επιχειρηματικών Πάρκων και βελτίωση

«πράσινων» υποδομών

- 4) Ενίσχυση της γαλάζιας οικονομίας μέσα από χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό
- 5) Προτεραιότητα σε επενδύσεις δικτύων διανομής και συστημάτων αποθήκευσης ρεύματος
- 6) Δημιουργία «smart cargo drone ports»
- 7) Παροχή «free bonus» στους εργαζόμενους.

Σε δήλωσή του ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ Βασίλης Κορκιδής, μεταξύ άλλων, αναφέρει:

«Η επιχειρηματικότητα επιθυμεί τη βελτίωση της κυβερνητικής εγγύησης, ώστε την επόμενη τριετία να αντιμετωπίζεται ταχύτερα και με τον καλύτερο δυνατό τρόπο κάθε πρόκληση της καθημερινότητάς μας. Οι παραγωγικές τάξεις της χώρας αναμένουμε από του βήματος της φετινής ΔΕΘ να αναλύσει το κυβερνητικό τρίπτυχο, που εσείς ορίσατε και αναφέρεται στη λογοδοσία, την προτεραιοποίηση και την αποτελεσματικότητα.

Επίσης, αναμένουμε να παρουσιάσετε τις άμεσες και μελλοντικές ενέργειες που θα μας οδηγήσουν στην επιτυχή ολοκλήρωση των προγραμματισμένων έργων και μεταρρυθμίσεων έως το 2027».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΑ ΜΥΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΚΡΥΒΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΣΥΝΝΕΦΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 7

04/09/2024

Πρωτότυπη έρευνα με τη συμμετοχή Ελλήνων επιστημόνων για τη δυνατότητα πρόβλεψης ακραίων καιρικών φαινομένων

Ένα από τα πιο «σκοτεινά» ακόμα σημεία στις μετεωρολογικές προγνώσεις είναι η εκτίμηση για το πού και πώς θα εκδηλωθούν καταγίγδες και ακραία καιρικά φαινόμενα. Κι όμως, σε μεγάλο βαθμό είναι ακριβώς αυτό το πεδίο που ενδιαφέρει περισσότερο, γιατί τα έντονα καιρικά φαινόμενα, οι έντονες βροχοπτώσεις και οι βαριές χιονοπτώσεις έχουν ίσως τις μεγαλύτερες κοινωνικές συνέπειες, όπως συνέβη με τον «Daniel» στη Θεσσαλία πέρυσι. Παρά τις κατακτήσεις της μετεωρολογίας σε μια σειρά τομείς, οι διεργασίες μέσα στα νέφη έχουν ακόμα «κρυμμένα μυστικά» και μεγάλα επίπεδα απροσδιοριστίας. «Αν ο καιρός είναι τόσο απρόβλεπτος, αυτό οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στα νέφη», σχολιάζει ένας από τους διεισδυτικούς μελετητές τους, ο Αθανάσιος Νέves, καθηγητής Ατμοσφαιρικών Διεργασιών στο Πολυτεχνείο της Λωζάννης στην Ελβετία και συνδεδεμένος ερευνητής στο Ινστιτούτο Χημικής Μηχανικής του ΙΤΕ στην Πάτρα.

Γι' αυτό είναι πολύ σημαντική μια πρόσφατη μελέτη, με πρωταγωνιστική συμμετοχή Ελλήνων επιστημόνων, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό του Nature, Climate and Atmospheric Science, και αφορά τη δυνατότητα πρόβλεψης των ακραίων φαινομένων βροχόπτωσης/χιονόπτωσης λόγω των διεργασιών πολλαπλασιασμού πάγου στα νέφη.

«Αξιοποιήσαμε τις μετρήσεις από το πείραμα CALISHTO (<https://calishto.panacea-ti.gr/>) που διεξαγάγαμε στον Χελμό το φθινόπωρο/χειμώνα του 2021.

Από τον σταθμό του «Δημόκριτου» στην κορυφή του Χελμού όπως και από έναν προσωρινό σταθμό στη βάση του βουνού μελετήσαμε πολύ καλά τα νέφη, που αναπτύχθηκαν εκείνη την περίοδο στην περιοχή. Τα ραντάρ και λέιζερ που χρησιμοποιήσαμε διαπερνούν τα νέφη σαν ακτίνες X, και μας επιτρέπουν, παρότι με τις μετρήσεις στην κορυφή του βουνού που είναι μέσα στα σύννεφα, να δούμε σαν “τομογραφία” τη δημιουργία και ανάπτυξη νεφών και όσα διαδραματίζονται μέσα σε αυτά. Τι είδαμε τότε ξεκάθαρα εκεί; Είδαμε μια διαδικασία παραγωγής δευτερογενούς πάγου, κάτι σαν μια έκρηξη πάγου μέσα στο σύννεφο. Είναι μια εξαιρετική κατάσταση, όταν μοιάζει σαν το σύννεφο να “τρελαίνεται”, με αποτέλεσμα είτε να χιονίζει τρελά, ή εάν είναι πιο θερμή η ατμόσφαιρα να βρέχει έντονα», λέει ο κ. Νέves.

Κρύσταλλοι πάγου

«Για να βρέξει ή να χιονίσει έντονα, πρέπει μέσα στο σύννεφο να δημιουργηθεί πάγος. Συνήθως χρειάζεται ένας αρχικός πυρήνας, όπως ένα σωματίδιο σκόνης ή ένα βακτήριο, για να

σχηματιστεί ένας κρύσταλλος πάγου. Στον Χελμό παρατηρήσαμε ότι σωματίδια ερημικής σκόνης ή βιολογικής προέλευσης από τα δάση της περιοχής μπορούν εύκολα να βοηθήσουν στον σχηματισμό των πρώτων κρυστάλλων πάγου στα νέφη», εξηγεί η δρ. Παρασκευή Γεωργακάκη, ερευνήτρια στην ομάδα του κ. Νέves και πρώτη συγγραφέας της δημοσίευσης. «Αυτό που είδαμε εμείς είναι πως όταν αυτοί οι κρύσταλλοι συγκρούονται μεταξύ τους, τότε πολλαπλασιάζονται πολύ γρήγορα και δημιουργείται δευτερογενής πάγος σε μεγάλες ποσότητες. Σε αυτές τις περιπτώσεις έχουμε εκδήλωση βαριάς χιονόπτωσης ή βροχόπτωσης. Η έρευνα μας έδειξε ότι αγνοώντας την επίδραση των διεργασιών πάγου στα μοντέλα πρόγνωσης καιρού, μπορεί να οδηγηθούμε σε σημαντική υποεκτίμηση της προβλεπόμενης βροχόπτωσης», συμπληρώνει η δρ Γεωργακάκη.

Η ανάδειξη αυτής της «εκρηκτικής» διαδικασίας μέσα στα νέφη συμπληρώνεται από ένα δεύτερο σημαντικό εύρημα της επιστημονικής ομάδας. «Το αποτύπωμα των μέχρι τώρα “κρυφών” διεργασιών πολλαπλασιασμού πάγου δεν είναι πια τόσο κρυφό, καθώς με τη μελέτη μας δείξαμε πως τα μετεωρολογικά ραντάρ μπορούν να το καταγράψουν με χαρακτηριστικό τρόπο, επιτρέποντάς μας να το δούμε εν δράσει σε πραγματικά νέφη. Και επειδή υπάρχει ένα τεράστιο αρχείο δεδομένων αυτού του τύπου, ξαφνικά έχουμε τη δυνατότητα να δούμε πόσο συχνά και με τι ένταση συμβαίνουν παρόμοιες διαδικασίες σε όλο τον κόσμο», υπογραμμίζει ο κ. Νέves.

Οι ίδιοι ερευνητές (Γεωργακάκη, Νέves) έχουν ήδη αναπτύξει τρόπους, με χρήση τεχνικών μηχανικής μάθησης, να εισάγουν αυτές τις διεργασίες στα κλιματικά μοντέλα νέας γενιάς. «Έχουμε εισαγάγει ήδη αυτά τα φαινόμενα στα τρία κύρια ευρωπαϊκά κλιματικά μοντέλα (EC Earth, NorESM και ECHAM-HAM), τα οποία θα χρησιμοποιηθούν και για τη νέα έκθεση της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή (IPCC), όπου μεταξύ άλλων θα κοιτάξει σε βάθος τη συχνότητα και την ένταση των ακραίων φαινομένων ανά τον κόσμο και φυσικά στη χώρα μας και την Ανατολική Μεσόγειο». Ευελπιστούν λοιπόν πως θα γίνει ένα σημαντικό βήμα για την έγκαιρη πρόγνωση ακραίων καιρικών φαινομένων, αλλά και για τη μελέτη ευρύτερα της πορείας της βροχόπτωσης/χιονόπτωσης.

Αξίζει να τονιστεί πως η σημαντικότερη αυτή έρευνα κατευθύνθηκε από την ομάδα μας (το Εργαστήριο Ατμοσφαιρικών Διεργασιών και των Επιπτώσεών του στο EPFL και στο κέντρο LAP1 και C-STACC του Ινστιτούτου Χημικής Μηχανικής του ΙΤΕ στην Πάτρα), όπου η παρουσία Ελλήνων επιστημόνων (επτά από τους 11 συνολικά) και ελληνικών ιδρυμάτων (ΙΤΕ, ΕΚΕΦΕ Δημόκριτος, ΕΜΠ) ήταν καταλυτική: από την οργάνωση της καμπάνιας, τη συλλογή δεδομένων ως και το σπύσιμο του μοντέλου, τη τρέξιμο, την ανάλυση των αποτελεσμάτων και τη δημοσίευση. Το όλο έργο υποστηρίχθηκε από το πρόγραμμα PyroTRACH του ευρωπαϊκού συμβουλίου έρευνας (ERC), τα EU consortia FORCES και CleanCloud και την ελληνική υποδομή PANAKEIA.

ΥΒΡΙΔΙΚΑ ΜΟΝΤΕΛΑ - ΕΡΧΕΤΑΙ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΜΕ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ 900 ΧΛΜ.

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,43

04/09/2024

Μπαράζ νέων αυτοκινήτων ετοιμάζουν οι εταιρείες που ελπίζουν να... προπεράσουν τα ηλεκτροκίνητα Την ώρα που η ηλεκτροκίνηση «κόβει» ταχύτητα, οι εταιρείες αυτοκινήτων και πολύ περισσότερο οι μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες δηλώνουν πλέον ευθέως ότι το μέλλον είναι η υβριδική τεχνολογία και στόχος τους να επενδύσουν σε αυτήν με κάθε τρόπο! Ήδη η υβριδική τεχνολογία δείχνει να έχει το πάνω χέρι στην γκάμα των περισσότερων εταιρειών ενώ και οι πωλήσεις συνηγορούν ότι η συγκεκριμένη τεχνολογία θα έχει πρωταγωνιστικό ρόλο για πολλά ακόμη χρόνια.

Αίσθηση όμως έκανε η δήλωση του CEO της Hyundai, Τζέι Χουν Τσανγκ που ανέφερε μεταξύ άλλων ότι σήμερα, βλέποντας τις σημαντικές αλλαγές στην αγορά αυτοκινήτου και με γνώμονα ότι η μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση τίθεται σε αμφιβολία, είναι απολύτως φυσικό να στραφούμε ακόμη περισσότερο στην υβριδική τεχνολογία που έχει περισσότερο χώρο και δυνατότητες ταχύτητας εξέλιξης. Συγκεκριμένα, ο Τσανγκ πρόσθεσε ότι: «Δεδομένου λοιπόν της επιβράδυνσης της μετάβασης προς τα EV, βλέπουμε πως υπάρχει αύξηση στη ζήτηση των υβριδικών».

Η Hyundai έχει βάλει ως στόχο να πουλάει έως το 2028 πάνω από 1,3 εκατομμύρια υβριδικά μοντέλα. Σε αυτό θα βοηθήσει σημαντικά το γεγονός ότι η γκάμα των υβριδικών οχημάτων της περιλαμβάνει επτά μοντέλα και αναμένεται να φθάσουν τα 14!

Ένα μεγάλο μέρος αυτών θα κατασκευάζονται μαζί με αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα στο Hyundai Motor Group Metaplant America (HMGMA), στην Τζόρτζια των Ηνωμένων Πολιτειών.

Αλλά και ο Όμιλος Stellantis αναμένεται έως τα τέλη του 2024 να έχει στην γκάμα του πάνω από 30 ήπια υβριδικά. Τα νέα υβριδικά των Peugeot, Citroen, Alfa Romeo κ.ά. φερμών που ανήκουν στη Stellantis εξοπλίζονται με τη νέα γενιά υβριδικής τεχνολογίας, που είναι μη επαναφορτιζόμενα, φέρουν ηλεκτροκίνητη που αποθηκεύεται σε μια μπαταρία 48 V χωρητικότητας 0,9 kWh και κινητήρα Βενζίνης. Μάλιστα ένα μεγάλο μέρος της οδήγησης σε αστικό περιβάλλον μπορεί να γίνεται αμιγώς ηλεκτρικά!

Μάλιστα η κορεάτικη φίρμα επιθυμεί να προσφέρει στους πελάτες της το καλύτερο αποτέλεσμα από πλευράς επιδόσεων. Χάρη στο νέο υβριδικό της σύστημα η αυτονομία τους θα αγγίζει τα 900 χλμ., συνδυαστικά η χρήση ηλεκτρικής ενέργειας με τον κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Ήδη η Stellantis δείχνει να απολαμβάνει τους πρώτους καρπούς μιας και σύμφωνα με την εταιρεία, οι πωλήσεις των υβριδικών μοντέλων αυξήθηκαν κατά 41% σε σύγκριση με το 2023! Πάντως και οι πωλήσεις αυτοκινήτων σε πανευρωπαϊκό επίπεδο φανερώουν την πασιφανή στροφή των αγοραστών στα μοντέλα υβρι-



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

δικής τεχνολογίας. Είναι χαρακτηριστικό ότι μόνο τον περασμένο Ιούλιο στην Ευρώπη σημειώθηκε σημαντική αύξηση στις πωλήσεις των υβριδικών οχημάτων - τα μόνα που κατάφεραν να έχουν θετικό πρόσημο. Μιας και τα μοντέλα βενζίνης, πετρελαίου αλλά και τα αμιγώς ηλεκτρικά έχασαν σημαντικά μερίδια! Ενδεικτικό της στροφής στα υβριδικά οχήματα το γεγονός ότι οι πωλήσεις τους αυξήθηκαν κατά 24%.

Πάντως, η Volvo δείχνει να είναι ευχαριστημένη τόσο με τις πωλήσεις ηλεκτροκίνητων μοντέλων της συμπεριλαμβανομένων των αμιγώς ηλεκτρικών και των plug-in υβριδικών μοντέλων, που αυξήθηκαν 49% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο.

ΟΟΣΑ - ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΟ ΥΨΗΛΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΤΕΓΑΣΗΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 7

04/09/2024

Σε επίεδα-ρεκόρ η δυσαρέσκεια σε πολλές ανεπτυγμένες οικονομίες

• Στα ύψη οι τιμές των ακινήτων στις ΗΠΑ λόγω έλλειψης διαθέσιμων κατοικιών

Σε επίεδα-ρεκόρ φτάνει πλέον η δυσαρέσκεια για το υψηλό κόστος στέγασης σε πολλές ανεπτυγμένες οικονομίες, με τις σχετικές ανησυχίες για την κατάσταση όπως διαμορφώνεται να ξεπερνούν αντίστοιχες που αφορούν υγειονομική περιθαλψη και εκπαίδευση, σύμφωνα με νέα στοιχεία από την εταιρεία Gallup Analytics που παρουσίασαν οι «Financial Times».

Τα στοιχεία αυτά δείχνουν ότι οι μισοί κάτοικοι στις χώρες του ΟΟΣΑ είναι δυσαρρημένοι από τη διαθεσιμότητα κατοικιών, ειδικά μετά τις σημαντικές αυξήσεις των επιτοκίων από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα και άλλες κεντρικές τράπεζες για να αντιμετωπιστεί ο υψηλότερος πληθωρισμός των τελευταίων ετών.

Πλέον, το κόστος στέγασης είναι υψηλότερο ακόμη και από την περίοδο πριν από την πανδημία.

Έρευνα

Στην ευρωζώνη, γράφημα των «FT» δείχνει αύξηση στον δείκτη κόστους κατοικιών κοντά στις 120 μονάδες στις αρχές του 2024, από 100 μονάδες το 2015. Τα στοιχεία της Gallup βασίζονται στις απαντήσεις 37.000 ατόμων στις 37 χώρες του ΟΟΣΑ, στις οποίες περιλαμβάνεται και η Ελλάδα.

Οι απαντήσεις δείχνουν ότι η δυσαρέσκεια για τη διαθεσιμότητα κατοικιών είναι η μεγαλύτερη σε όσους είναι κάτω των 30 ετών και σε όσους έχουν ηλικία από 30 έως 49 ετών.

Περίπου το 44% όσων είναι άνω των 50 ετών είναι δυσαρρημένοι με την κατάσταση της αγοράς ακινήτων σε όλες τις χώρες του ΟΟΣΑ. Το ποσοστό αυτό αυξάνεται στο 55% για όσους είναι κάτω των 30 ετών και στο 56% για όσους είναι ηλικίας από 30 έως 49 ετών.

Όπως αναφέρεται στο δημοσίευμα, εκτός από το 2023 δυσαρέσκεια δείχνουν τα στοιχεία για την κατάσταση στην αγορά κατοικιών και για το 2024. Ως παράδειγμα αναφέρεται η Γερμανία όπου το μερίδιο όσων εμφανίζονται δυσαρρημένοι με τις τιμές των κατοικιών έχει αυξηθεί σε νέα υψηλά, στο 46%. Το ποσοστό αυτό διαμορφωνόταν στο 42% το 2023. Επίσης το ποσοστό του

2024 είναι διπλάσιο από αυτό του 2012. Στην Ισπανία το μερίδιο όσων δηλώνουν δυσαρρημένοι με την κατάσταση στην αγορά ακινήτων αυξήθηκε το 2024 στο 62% που είναι το υψηλότερο επίπεδο από την εποχή της χρηματοπιστωτικής κρίσης, δείχνουν τα στοιχεία που παρουσίασαν οι «FT».

Ανησυχία υπάρχει για το κόστος στέγασης και στην Ελλάδα, είτε πρόκειται για αγορά είτε για ενοίκιαση για οικογένειες ή φοιτητές που σπουδάζουν μακριά από τον τόπο κατοικίας τους.

Το παράδειγμα των ΗΠΑ

Οι «Financial Times» κάνουν ιδιαίτερη αναφορά στο κόστος στέγασης των ΗΠΑ, όπου όπως αναφέρεται οι τιμές των ακινήτων έχουν εκτοξευτεί στα ύψη παρά τη μεγάλη άνοδο των επιτοκίων από την Ομοσπονδιακή Τράπεζα των ΗΠΑ. Σχεδόν το 60% όσων ερωτήθηκαν σχετικά στο πλαίσιο της έρευνας ανέφεραν ότι είναι δυσαρρημένοι με τη διαθεσιμότητα ακινήτων. Παράλληλα τα ενοίκια έχουν εκτοξευτεί στα ύψη σε μια χρονική περίοδο που άλλες απαραίτητες δαπάνες όπως τα τρόφιμα και τα καύσιμα έχουν αυξηθεί πολύ ροκανίζοντας τα διαθέσιμα εισοδήματα των νοικοκυριών.

Παράγοντες της αγοράς θεωρούν ως βασικό παράγοντα της άνοδου των τιμών την έλλειψη αρκετών διαθέσιμων ακινήτων λόγω μη επαρκούς κατασκευαστικής δραστηριότητας. Οι πολύ υψηλές τιμές στην αγορά και την ενοίκιαση των κατοικιών αναμένεται να διαδραματίσουν ρόλο και στις επερχόμενες προεδρικές εκλογές των ΗΠΑ τον Νοέμβριο. Είναι ενδεικτικό ότι σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία η μέση τιμή των κατοικιών στις ΗΠΑ έχει αυξηθεί κατά 38% από όταν ο πρόεδρος Τζο Μπάιντεν ανέλαβε καθήκοντα τον Ιανουάριο του 2021, σύμφωνα με τον δείκτη Case-Shiller.

ΑEGEAN: ΔΙΠΛΗ «ΠΡΟΚΡΑΤΗΣΗ» ΓΙΑ ΤΟ 21% ΤΗΣ VOLOTEΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24

04/09/2024

Αύξηση μ/κ του ισπανικού ομίλου κατά 100 εκατ. σε 2 φάσεις

Την επίτευξη συμφωνίας για την απόκτηση ποσοστού αρχικά 13% και στη συνέχεια 21% στο μετοχικό κεφάλαιο της Volotea ανακοίνωσε η Aegean. Οι δύο αεροπορικές ανακοίνωσαν την επίτευξη στρατηγικής συμφωνίας σε μετοχικό και λειτουργικό επίπεδο, επενδύοντας από κοινού 1 00 εκατ. ευρώ στην ισπανική εταιρεία.

Η AEGEAN θα αποκτήσει αρχικά ποσοστό 13% του μετοχικού κεφαλαίου του ισπανικού ομίλου, που είναι ένας από τους μεγαλύτερους low cost αερομεταφορείς στην Ευρώπη, ενώ σε δεύτερη φάση το ποσοστό θα ανέλθει σε 21%. Παράλληλα οι δύο εταιρείες θα συνεργαστούν και σε κοινά δρομολόγια. Οι συζητήσεις που πραγματοποιήθηκαν, όπως ανέφερε ο επικεφαλής του ελληνικού ομίλου, Ευτυχής Βασιλάκης, κατέληξαν σε συμφωνία για συμμετοχή της Aegean σε AMK της Volotea που θα πραγματοποιηθεί σε δύο φάσεις και συνολικά θα ανέλθει σε 100 εκατ.

Αναλυτικά, η αρχική επένδυση των 25 εκατ. της Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε. πραγματοποιείται με την από κοινού συμμετοχή της Aegean με τους υφιστάμενους μετόχους της Volotea σε αύξηση

κεφαλαίου έως 50 εκατ. ευρώ μέσω της έκδοσης μετατρέψιμου χρηματοπιστωτικού μέσου (δανείου) με δικαίωμα συμμετοχής στα κέρδη. Υπό την αίρεση συγκεκριμένων προϋποθέσεων, κυρίως σχετικών με την οικονομική απόδοση της Volotea το 2024, δύναται να πραγματοποιηθεί και δεύτερη εκταμίευση του εν λόγω χρηματοπιστωτικού μέσου, δεύτερο τρίμηνο του 2025, ύψους έως 50 εκατ., στην οποία η Aegean θα συμμετέχει επίσης με ποσό ύψους 25 εκατ.

Συνεπώς, η συνολική αύξηση κεφαλαίου δύναται να ανέλθει σε έως 100 εκατ. ευρώ, με τη συμμετοχή της Aegean να ανέρχεται σε 50 εκατ. ευρώ. Σε περίπτωση που η αρχική συμμετοχή της πρώτης εκταμίευσης της Aegean μετατραπεί σε μετοχές, τότε η επένδυσή της θα ισοδυναμεί σε μερίδιο 13% στη Volotea, ενώ περίπτωση που εκταμιευτεί και η δεύτερη δόση και μετέπειτα μετατραπεί σε μετοχές, τότε το συνολικό ποσοστό της Aegean στη Volotea θα ανέλθει στο 21%.

Η εμπορική συνεργασία

Παράλληλα, η Aegean και η Volotea υπέγραψαν μνημόνιο συνεργασίας για τη διερεύνηση νέας συνεργασίας στη διανομή, καθώς και σε άλλους εμπορικούς τομείς, με στόχο την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των συνεργιών μεταξύ των δύο εταιριών. Συγκεκριμένα, η εμπορική συνεργασία αρχικά θα επικεντρωθεί στη διάθεση των προϊόντων του ενός αερομεταφορέα από τον διαδικτυακό τόπο του άλλου, καθώς και στην περαιτέρω εκμετάλλευση του διεθνούς δικτύου από/προς τα περιφερειακά αεροδρόμια της Ελλάδας, όπως Ηράκλειο, Ρόδος, Χανιά.

Τέλος, οι δύο εταιρείες συμφώνησαν να καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια συνεργασίας στους τομείς παροχής υπηρεσιών συντήρησης, καθώς και εκπαιδεύσεις πληρωμάτων για την κάλυψη μέρους των αναγκών της Volotea από τον Όμιλο της Aegean στο νέο εκπαιδευτικό κέντρο και τη νέα τεχνική βάση της ελληνικής εταιρείας.

Αξίζει να αναφερθεί ότι η Volotea, με έδρα τη Βαρκελώνη, ξεκίνησε τη δραστηριότητά της το 2012 και επιχειρεί από 22 βάσεις, εξυπηρετώντας πάνω από 450 δρομολόγια. Το 2023 μετέφερε 10,3 εκατ. επιβάτες με έναν στόλο 41 αεροσκαφών Airbus A320/A319.

Ίδια φιλοσοφία, αξία και όραμα

Η AEGEAN και η Volotea, όπως τόνισε ο πρόεδρος του Δ.Σ. της Aegean Ευτύχιος Βασιλάκης, έχουν διαφορετικά επιχειρηματικά μοντέλα και προϊόντικη φιλοσοφία, αλλά σε μεγάλο βαθμό λειτουργούν συμπληρωματικά και μοιράζονται την ίδια πελατοκεντρική φιλοσοφία. «Επενδύουμε στη Volotea καθώς πιστεύουμε στη στρατηγική και στις προοπτικές ανάπτυξης της εταιρείας, αλλά και στοχεύοντας στην ενδυνάμωση της διανομής και κάλυψης σημαντικών αγορών (όπως Γαλλία, Ιταλία και Ισπανία), καθώς και στη δυνατότητα προσφοράς απευθείας συνδέσεων με τα περιφερειακά αεροδρόμια της Ελλάδας» κατέληξε ο κ. Βασιλάκης. Από την πλευρά του ο ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της Volotea, Carlos Munoz, δήλωσε: «Σήμερα είναι μια πολύ σημαντική μέρα για τη Volotea, καθώς η ενίσχυση των κεφαλαίων σηματοδοτεί σημαντικό οικονομικό ορόσημο για εμάς, γεγονός που επιτεύχθηκε με τη στήριξη των μετόχων μας και την επένδυση της Aegean. Γνωρίζουμε και συνεργαζόμαστε με την Aegean και την ομάδα της για πολλά χρόνια τώρα και μοιραζόμαστε την ίδια φιλοσοφία, αξίες και όραμα ως προς τον ευρωπαϊκό κλάδο αερομεταφορών».