

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2860

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5, 6

Υποδομών: Σε όλη την επικράτεια κατασκευάζονται ή δρομολογούνται 32 φράγματα

- Με συνολικό προϋπολογισμό που προσεγγίζει το 1 δις ευρώ

Σελ 1 και 7

ΥΠΕΝ: Σημαντική συμφωνία με ΕΕ για κατασκευή Μονάδων Ανάκτησης και Ανακύκλωσης, ύψους 600 εκατ. ευρώ

Σελ 1 και 8

Ολοκληρώθηκε η ηλεκτρονική αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών για το έργο Νέα Καρβάλη – Τοξότες

- Ποιες εταιρείες κατέθεσαν προσφορές

Σελ 1 και 9

Εκκίνηση διαγωνισμού για την ανάπτυξη Επιχειρηματικού Πάρκου στο πρώην Στρατόπεδο Γκόνου στη Θεσσαλονίκη

Σελ 3

Φρενάρει ο ρυθμός ανόδου των τιμών των ακινήτων το Β' τρίμηνο 2024 δείχνουν τα στοιχεία της ΤτΕ

Σελ 4

Αριθμοί αδειών και εγκρίσεων δόμησης των οικοδομών του δήμου Θεσσαλονίκης διαθέσιμοι με ένα «κλικ» στο κοινό

Σελ 9, 10

ΔΑΑ: Ισχυρές επιδόσεις με κέρδη 97,1 εκατ. στο α' εξάμηνο και σημαντική αύξηση της επιβατικής κίνησης

Σελ 11

Με επενδύσεις 30 εκατ. ευρώ «πατάει γκάζι» ο ιαματικός τουρισμός στην Ελλάδα

Σελ 12

Η αντιμετώπιση της λειψυδρίας στο επίκεντρο της Υποεπιτροπής Υδάτινων Πόρων της Βουλής

- ΥΠΕΣ: Πάνω από 1,5 δις ευρώ για 527 έργα ύδρευσης έχουν δοθεί μέχρι σήμερα

Σελ 13

63% των επιχειρήσεων αναπτύσσουν ανθρώπινο δυναμικό – Περίπτωση οι επαγγελματίες υψηλής ειδίκευσης

- Τι έδειξαν τα ευρήματα της κοινής έρευνας Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης και ΣΕΒΕ

Σελ 14

Ολοκληρώθηκε το έργο της ψηφιακής αναγέννησης του κτηρίου του Σηματοπληγάριου των Κυθήρων

- Θα παρουσιαστεί από το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Ιστορίας στις 18/9

Σελ 15

Στο 3% ο πληθωρισμός τον Αύγουστο

Σελ 16, 17, 18

ΥΠΕΘΟ: 14 ερωτήσεις και απαντήσεις για τις αυξήσεις αποδοχών και τις μειώσεις φόρων

Σελ 19

Εθνική Τράπεζα: Ούριος άνεμος για την ενίσχυση των συνεργασιών μεταξύ επιχειρήσεων

Σελ 20

Αναχώρησε η διαστημική αποστολή της SpaceX

- Τα μέλη της θα κάνουν τον πρώτο ιδιωτικό «διαστημικό περίπατο» στην ιστορία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ Η ΔΡΟΜΟΛΟΓΟΥΝΤΑΙ 32 ΦΡΑΓΜΑΤΑ

Με συνολικό προϋπολογισμό που προσεγγίζει το 1 δις ευρώ

Στη χώρα μας λειτουργούν περισσότερα από 170 σημαντικά έργα φραγμάτων, τα οποία αποτελούν βασικούς πυλώνες για την ασφάλεια της υδατικής μας διαχείρισης, την αγροτική παραγωγή, την ύδρευση, την παραγωγή ενέργειας και την προστασία από τις πλημμύρες, δήλωσε, χθες, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας στο 4ο Συνέδριο Φραγμάτων και Ταμιευτήρων που διοργάνωσε η Ελληνική Επιτροπή Μεγάλων Φραγμάτων (ΕΕΜΦ).

Ο κ. Σταϊκούρας συμπλήρωσε ότι προωθείται η υλοποίηση μεγάλων έργων φραγμάτων και συνδωδών δικτύων μεταφοράς του νερού προς εκμετάλλευση.

Όπως είπε: «Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει υπό

κατασκευή 18 φράγματα, με προϋπολογισμό 329 εκατ. ευρώ. Υπό μελέτη-δημοπράτηση, ως δημόσιο έργο ή με ΣΔΙΤ, έχει 14 φράγματα, με προϋπολογισμό 626 εκατ. ευρώ.

Συνεπώς, προωθεί, σε όλη την επικράτεια, 32 φράγματα, με συνολικό προϋπολογισμό περίπου 955 εκατ. ευρώ.

Τα παραπάνω έργα θα συμβάλουν στην επίτευξη των στόχων μας για την αντιμετώπιση των αυξανόμενων αναγκών σε νερό και παράλληλα αποτελούν μοχλό ανάπτυξης που δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα και την ανθεκτικότητα της χώρας μας στις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής». Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΥΠΕΝ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΕΕ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΥΨΟΥΣ 600 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Σημαντική συμφωνία της Ελλάδας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για κατασκευή μονάδων ανακύκλωσης ανακοινώθηκε από το ΥΠΕΝ, ανοίγοντας το δρόμο για κρίσιμα έργα διαχείρισης απορριμμάτων.

Ειδικότερα, έως 85% μπορεί να φτάσει η κοινοτική ενίσχυση για την υλοποίηση Μονάδων Ανάκτησης και Ανακύκλωσης στη χώρα μας, από το ΕΣΠΑ 2021-2027, εφόσον επιτευχθούν συγκεκριμένοι στόχοι για τη διαχείριση των αποβλήτων.

Η παραπάνω συμφωνία της Ελλάδας με την Ευρωπαϊκή Επι-

τροπή ανακοινώθηκε στην εκδήλωση της Γενικής Γραμματείας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που πραγματοποιήθηκε (6/9), στο πλαίσιο της 88ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης.

Συνολικά οι διαθέσιμοι πόροι για την κατασκευή μονάδων Ανάκτησης και Ανακύκλωσης που θα διατεθούν από το πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2021-2027: «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» (ΠΕΚΑ), ανέρχονται σε 600 εκατ. ευρώ.

Αναλυτικά στη σελ 7

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΝΕΑ ΚΑΡΒΑΛΗ - ΤΟΞΟΤΕΣ

Ποιες εταιρείες κατέθεσαν προσφορές

Ολοκληρώθηκε χθες στα γραφεία της ΕΡΓΟΣΕ η ηλεκτρονική αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών για το προς ανάθεση έργο της νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Νέα Καρβάλη - Τοξότες, με προϋπολογισμό δημοπράτησης 193,2 εκατ. ευρώ. Η συμμετοχή στη διαγωνιστική διαδικασία ήταν μεγάλη, καθώς στη λίστα των υποψηφίων οικονομικών φορέων, περιλαμβάνονται σημαντικές εταιρείες του κατασκευαστικού κλάδου της Ελλάδας.

Συγκεκριμένα, φακέλους οικονομικών προσφορών για το έργο αυτό υπέβαλαν νέπτε εταιρείες: ΑΒΑΣ Α.Ε., ΤΕΡΝΑ Α.Ε., ΑΚΤΩΡ

Α.Τ.Ε., ΕΝΩΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ «ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. - ΕΚΤΕΡ Α.Ε. - ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε. και ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Τ.Ε.

Το έργο, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη», αφορά σε εργασίες για την κατασκευή της υποδομής, επιδομής και σταθμών/στάσεων για νέα μονή σιδηροδρομική γραμμή στο τμήμα Ν. Καρβάλη - Τοξότες (περιοχή Ξάνθης), μήκους 32 χλμ. περίπου, καθώς και του κλάδου από Ν. Καρβάλη προς τον νέο εμπορευματοικό λιμένα Καβάλας, μήκους 5,3 χλμ. περίπου. Αναλυτικά στη σελ 8

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΣΤΟ ΠΡΩΗΝ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΓΚΟΝΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Την εκκίνηση του διαγωνισμού για το πρώτο μεγάλο εμπορευματοικό κέντρο της Βόρειας Ελλάδας, στο ακίνητο του πρώην Στρατοπέδου Γκόνου, στη Θεσσαλονίκη ανακοίνωσε η ΓΑΙΑΟ-ΣΕ, εταιρεία μέλος του Υπερταμείου.

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί από την Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του ΤΑΙΠΕΔ με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου, ενώ ο παραχωρησιούχος που θα προκύψει θα αναλάβει την αδειοδότηση, ανάπτυξη, κατασκευή,

χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Επιχειρηματικού Πάρκου, συνολικής έκτασης 672.000 τ.μ.

Η διάρκεια της Σύμβασης Παραχώρησης θα αντιστοιχεί σε τριάντα (30) έτη κατ' ελάχιστο και ο προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται ότι θα ανέλθει σε περίπου 260 εκατ. ευρώ.

Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ / ΤΜΗΜΑ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ: «ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΤΙΡΙΩΝ»



Το Περιφερειακό Τμήμα Αιτωλοακαρνανίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας διοργανώνει εκδήλωση με θέμα: «Προσεισμικός Έλεγχος Κτιρίων». Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί **σήμερα Τετάρτη 11 Σεπτεμβρίου 2024**, ώρα 17:00 στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ Αιτωλοακαρνανίας Π. Σούλου 11 Αγρίνιο (1ος όροφος).

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
11 Σεπτεμβρίου 2024	Εκδήλωση: «Προσεισμικός Έλεγχος Κτιρίων»	ΤΕΕ/Περιφερειακό Τμήμα Αιτωλοακαρνανίας
28 Σεπτεμβρίου 2024	Ημερίδα «Γεωτεχνικός Σχεδιασμός & Κατασκευές»	Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας Τμήμα Ανατολικής Κρήτης σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κρήτης και το Τεχνικό Επιμελητήριο / Τμήμα Ανατολικής Κρήτης

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ «BEYOND2025»

Στην Αθήνα θα πραγματοποιηθεί, τον προσεχή Απρίλιο, η Διεθνής Έκθεση Ψηφιακής Τεχνολογίας και Καινοτομίας «Beyond2025».

Όπως γνωστοποιήθηκε, μετά από τέσσερις διοργανώσεις στη Θεσσαλονίκη, η πέμπτη κατά σειρά Beyond με τίτλο «AI Reality Bites» θα φιλοξενηθεί στην Αθήνα, στις **4 με 6 Απριλίου 2025**, στο Εκθεσιακό Κέντρο «Metropolitan».

Η BEYOND είναι μια διεθνής έκθεση ψηφιακής τεχνολογίας και καινοτομίας που πραγματοποιείται από το 2021 στη Θεσσαλονίκη. Αποτελεί το κορυφαίο σημείο συνάντησης των πιο λαμπρών μυαλών της περιοχής, των πιο καινοτόμων εταιρειών, αλλά και των τεχνολογιών αιχμής, με κύριο στόχο να αποτελέσει την κορυφαία διοργάνωση του είδους της στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, τη Μεσόγειο και τη Μέση Ανατολή.

Από την τεχνητή νοημοσύνη έως την εικονική πραγματικότητα, η έκθεση λειτουργεί ως κόμβος δικτύωσης, ανταλλαγής γνώσεων και πρακτικής εμπειρίας με πρωτοποριακές καινοτομίες. Στόχος της BEYOND είναι να προωθήσει τη συνεργασία και την ανταλλαγή γνώσεων και ιδεών μεταξύ των συμμετεχόντων και να ενισχύσει την ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών και επιχειρηματικών ευκαιριών.

Η Beyond 2025 θα επικεντρωθεί στην αντιμετώπιση των πρακτικών και μερικές φορές σκληρών πραγματικότητων της τεχνητής νοημοσύνης (TN) καθώς ενσωματώνεται σε διάφορες πτυχές της κοινωνίας. Το θέμα αφορά την αντιμετώπιση τόσο των υποσχέσεων όσο και των προκλήσεων της AI, δίνοντας έμφαση στη διαφάνεια, τον πρακτικό αντίκτυπο και τις πραγματικές συνέπειες. Το συνέδριο θα εξετάσει τη διπλή φύση της τεχνολογίας της τεχνητής νοημοσύνης: τη δυναμική της να μεταμορφώσει βιομηχανίες και να βελτιώσει ζωές, παράλληλα με τις πραγματικές προκλήσεις και περιορισμούς που συνοδεύουν την εφαρμογή

και χρήση της. Το θέμα αναδεικνύει την αντίθεση μεταξύ του αισιόδοξου οράματος για την τεχνητή νοημοσύνη και των πρακτικών, συχνά δύσκολων, πραγματικών καταστάσεων που αντιμετωπίζουν οι επαγγελματίες και οι χρήστες.

Οι επτά θεματικοί άξονες της έκθεσης:

- Γενετική Τεχνητή Νοημοσύνη (Generative AI).
- Ηθική και Ρυθμιστικό Πλαίσιο Τεχνητής Νοημοσύνης.
- Τεχνητή Νοημοσύνη στην Υγεία.
- Edge AI: Επεξεργασία δεδομένων σε τοπικές συσκευές (edge computing).
- Αυτοματισμός με Βάση την Τεχνητή Νοημοσύνη.
- Τεχνητή Νοημοσύνη στην Εκπαίδευση.
- Τεχνητή Νοημοσύνη για την Κλιματική Αλλαγή.

Όπως και στη Θεσσαλονίκη έτσι και στην Αθήνα στο πλαίσιο της Beyond θα διεξαχθεί το υψηλού επιπέδου Φόρουμ Διακυβέρνησης (Leadership).

Αθήνα - Θεσσαλονίκη

Προκειμένου να αυξηθεί η επιδραστικότητα της BEYOND και να διεισδύσει σε ακόμα περισσότερες αγορές και ακόμα πιο μεγάλα target groups η έκθεση θα διοργανώνεται τα μονά έτη στην Αθήνα και τα ζυγά στη Θεσσαλονίκη. Η BEYOND του 2025 θα διοργανωθεί στην Αθήνα, επιδιώκοντας να αξιοποιήσει όλα εκείνα τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της πόλης, που θα λειτουργήσουν συμπληρωματικά σε αυτά της Θεσσαλονίκης προς όφελος της έκθεσης.

Θεσσαλονίκη και Αθήνα διαθέτουν διαφορετικά και ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, από τα οποία πηγάζουν δυνατότητες που μπορούν να υποστηρίξουν τη BEYOND με στόχο διαφορετικά δημογραφικά στοιχεία του κοινού, αλλά και άλλες κλίμακες εκθετών.

<https://www.beyond-expo.gr/el/>

ΕΚΘΕΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΗ 2024



Η Έκθεση ΟΙΚΟΔΟΜΗ 2024 θα πραγματοποιηθεί στις **17-20 Οκτωβρίου 2024**, στο εκθεσιακό κέντρο Metropolitan Expo, στην έκθεση θα παρουσιαστούν όλα τα νέα προϊόντα, υλικά, συστήματα και υπηρεσίες δόμησης, ανακαίνισης, διαχείρισης και λειτουργίας κτιρίων για ιδιωτική, επαγγελματική ή δημόσια χρήση. Περισσότερες πληροφορίες: <https://buildexpogreece.com/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρίς Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΦΡΕΝΑΡΕΙ Ο ΡΥΘΜΟΣ ΑΝΟΔΟΥ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟ Β΄ ΤΡΙΜΗΝΟ 2024 ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΤΕ

«Φρένο» στην άνοδο των τιμών των ακινήτων μπήκε το δεύτερο εξάμηνο του έτους. Τα στοιχεία που ανακοίνωσε χθες η Τράπεζα της Ελλάδος δείχνουν ότι ο ρυθμός αύξησης στις τιμές των διαμερισμάτων υποχώρησε στο 9,2 % το Β΄ τρίμηνο του έτους, από 10,4% που ήταν στο πρώτο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με βάση τα διαθέσιμα προσωρινά στοιχεία της ΤΤΕ εκτιμάται ότι το Β΄ τρίμηνο του 2024 οι τιμές των διαμερισμάτων (σε ονομαστικούς όρους) ήταν κατά μέσο όρο αυξημένες κατά 9,2% σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2023. Για το 2023, οι τιμές των διαμερισμάτων αυξήθηκαν με μέσο ετήσιο ρυθμό 13,8% (αναθεωρημένα στοιχεία), έναντι αύξησης 11,9% το 2022.

Πιο αναλυτικά, η αύξηση των τιμών το Β΄ τρίμηνο του 2024 σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2023 ήταν 10,7% για τα νέα διαμερίσματα, δηλ. ηλικίας έως 5 ετών, και 8,3% για τα παλαιά, δηλ. ηλικίας άνω των 5 ετών. Με βάση τα αναθεωρημένα στοιχεία, για το 2023, ο μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης των τιμών για τα νέα διαμερίσματα ήταν 12,8%, έναντι ρυθμού αύξησης 12,5% το 2022, ενώ ο μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης για τα παλαιά διαμερίσματα ήταν 14,5% το 2023, έναντι ρυθμού αύξησης 11,6% το 2022.

Από την ανάλυση των στοιχείων κατά γεωγραφική περιοχή προκύπτει ότι η αύξηση των τιμών των διαμερισμάτων το Β΄ τρίμηνο του 2024 σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2023

ήταν 9,1% στην Αθήνα, 12,1% στη Θεσσαλονίκη, 7,3% στις άλλες μεγάλες πόλεις και 10,4% στις λοιπές περιοχές της χώρας. Για το σύνολο του 2023, η αύξηση των τιμών στις ίδιες περιοχές σε σχέση με το 2022 ήταν 13,8%, 16,5%, 14,9% και 11,6% αντίστοιχα (αναθεωρημένα στοιχεία).

Τέλος, για το σύνολο των αστικών περιοχών της χώρας, το Β΄ τρίμηνο του 2024 οι τιμές των διαμερισμάτων ήταν κατά μέσο όρο αυξημένες κατά 9,0% σε σύγκριση με το Β΄ τρίμηνο του 2023, ενώ για το 2023 η μέση ετήσια αύξηση διαμορφώθηκε στο 14,2% (αναθεωρημένα στοιχεία).

ΡΕΘΥΜΝΟ: ΠΟΛΕΟΔΟΜΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΕΡΙΒΟΛΙΑ ΚΑΙ ΚΑΛΛΙΘΕΑ

Τη σύμβαση «Μελέτη Πράξης Εφαρμογής στις περιοχές Περιβολίων και Καλλιθέας της Δημοτικής Ενότητας Ρεθύμνης» υπέγραψε χθες ο δήμαρχος Ρεθύμνης Γιώργος Μαρινάκης με τους αναδόχους μελετητές.

Η μελέτη, αρχικού προϋπολογισμού 577.882,90 ευρώ, έχει χρονοδιάγραμμα περάωψς τους 24 μήνες.

Αφορά την πολεοδόμηση και την μελέτη πράξης εφαρμογής νότια του σχεδίου πόλης Ρεθύμνου στις περιοχές Περιβολίων και Καλλιθέας, οι οποίες σύμφωνα με το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Ρεθύμνου (ΦΕΚ 348ΑΑΠ/1-10-2013) είναι σε περιοχές επέκτασης σχεδίου πόλεως.

Η συνολική εικόνα των περιοχών προς πολεοδόμηση είναι, κατά εκτίμηση, 400 στρέμματα (Π.Ε. Περιβολίων - 200 στρέμματα,

Π.Ε. Καλλιθέας - 200 στρέμματα)

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύντομα, θα ακολουθήσει η σύμβαση για την πολεοδόμηση της περιοχής Κουμπέ-Σαρακίνας, έκτασης 500 στρ. και συγκεκριμένα μόλις περατωθούν οι απαραίτητες διαδικασίες, κυρίως από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

Ο δήμαρχος Ρεθύμνης επισήμανε ότι πρόκειται για μια πολύ σημαντική αναπτυξιακή εξέλιξη για το Ρέθυμνο, αφού με τις συγκεκριμένες μελέτες, εκατοντάδες νέα οικοπέδα σε οργανωμένους πολεοδομικά χώρους θα είναι διαθέσιμα, συνθήκη που θα συμβάλει στον εξορθολογισμό των αξιών της γης όσο και κατά συνέπεια στην αναβάθμιση της ποιότητας της ζωής των κατοίκων.

Μάλιστα, κατά ευτυχή συγκυρία, όπως επισημαίνει η δημοτική

αρχή, η έναρξη των μελετών πολεοδόμησης συμπίπτει με την ολοκλήρωση της διόρθωσης της 56ης Πράξης Εφαρμογής Μασταμπά - Καλλιθέα, η οποία αποδεσμεύει άμεσα δεκάδες οικοπέδα στο σχέδιο πόλης.

«Καταφέραμε να δρομολογήσουμε την επίτευξη ενός διαχρονικού στόχου του Δήμου Ρεθύμνης που αφορά τις χρήσεις γης σε όλη του την έκταση. Μέχρι τη λήξη του 2025, με την εκπόνηση του Τοπικού Πολεοδομικού Σχεδίου Ρεθύμνου, θα καθοριστούν οι επόμενες περιοχές προς πολεοδόμηση, με αποτέλεσμα να τακτοποιηθεί πολεοδομικά ο δήμος, να αποκατασταθεί νόμιμα και να προστατευθεί η δημόσια και ιδιωτική χρήση κάθε σπιταμής του, χωρίς καταπατήσεις και αυθαιρεσίες», τόνισε ο κ. Μαρινάκης.

Η ΚΙΝΗΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΤΗΣ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Ξεκίνησε χθες, Τρίτη 10 Σεπτεμβρίου 2024, από τα Χανιά το ταξίδι της στην Κρήτη η Κινητή Μονάδα Κτηματογράφησης του Ελληνικού Κτηματολογίου. Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για μία διαδρομή 65 ημερών με στάσεις σε 16 περιοχές σε Χανιά, Ηράκλειο και Ρέθυμνο που στόχο έχει την ενημέρωση και εξυπηρέτηση των πολιτών προκειμένου να υποβάλλουν τη δήλωση της ακίνητης περιουσίας τους στο Κτηματολόγιο έως τις 30 Νοεμβρίου.

Η Κινητή Μονάδα Κτηματογράφησης θα βρίσκεται στην Πλατεία Δικαστηρίων στα Χανιά, έως τις 12 Σεπτεμβρίου και θα λειτουργεί καθημερινά 10.00-14.00 και 17.00-20.00. Το έμπειρο και εξειδικευμένο προσωπικό θα απαντάει σε ερωτήσεις των πολιτών, θα τους βοηθάει να εντοπίσουν το ακίνητο τους στον Ψηφιακό Χάρτη του Κτηματολογίου maps.ktimatologio.gr και

θα τους υποστηρίζει στην υποβολή της δήλωσής τους. Ακόμα, θα υπάρχει η δυνατότητα, στις περιπτώσεις που αυτό απαιτηθεί, να κλείνεται ραντεβού του πολίτη με το Γραφείο Κτηματογράφησης της περιοχής.

Το Κτηματολόγιο ολοκληρώνεται σε όλη τη χώρα και η 30η Νοεμβρίου 2024 αποτελεί την καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή δήλωσης, καθώς μετά από αυτήν δεν πρόκειται να δοθεί καμία παράταση. Εάν ένα ακίνητο δεν δηλωθεί στο Κτηματολόγιο, δεν θα υπάρχει η δυνατότητα να πωληθεί ή να μεταβιβαστεί (με πώληση, δωρεά κ.λπ.) μέχρι να ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες διαδικασίες, οι οποίες είναι περίπλοκες, χρονοβόρες και δαπανηρές, ενώ μπορεί να χρειαστούν ακόμα και δικαστικές ενέργειες. Για τον λόγο αυτό οι πολίτες πρέπει να εκμεταλλευτούν την παρουσία, για τους δύο επόμενες

μήνες, της Κινητής Μονάδας Κτηματογράφησης στην περιοχή τους προκειμένου να ολοκληρώσουν τη διαδικασία υποβολής δήλωσης εύκολα, γρήγορα και απλά, διασφαλίζοντας έτσι οριστικά την περιουσία τους.

Αναλυτικά το πρόγραμμα της Κινητής Μονάδας Κτηματογράφησης: Χανιά: 10-12/9/2024, Σούδα: 14-16/9/2024, Επισκοπή: 19-20/9/2024, Χώρα Σφακίων: 23-24/9/2024, Παλαιχώρα: 27-28/9/2024, Ρέθυμνο: 1-3/10/2024, Πέραμα: 6-7/10/2024, Αγία Γαλήνη: 10-11/10/2024, Σπήλι: 14-15/10/2024, Ηράκλειο: 18-20/10/2024, Μάλα: 23-24/10/2024, Γάζι: 30-31/10/2024, Τύλιος: 2-3/11/2024, Κρουσώνας: 5-6/11/2024, Βενεράτο: 8-9/11/2024, Χερσόνησος: 12-13/11/2024.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΙ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΙ ΜΕ ΕΝΑ «ΚΛΙΚ» ΣΤΟ ΚΟΙΝΟ

Τέλος στις ουρές και στην ταλαιπωρία για την εύρεση των αριθμών αδειών και εγκρίσεων δόμησης των οικοδομών βάσει ο δήμος Θεσσαλονίκης διαθέτοντας στο κοινό ηλεκτρονικά τις σχετικές πράξεις που έχουν εκδοθεί από το 1990 έως και σήμερα. Με στόχο την καλύτερη και αποτελεσματικότερη εξυπηρέτηση των πολιτών, ο κεντρικός δήμος προχώρησε στην ενσωμάτωση ειδικής εφαρμογής εύρεσης και απεικόνισης των εντοπισμένων αδειών - εγκρίσεων δόμησης εντός των ορίων του.

Η νέα ηλεκτρονική υπηρεσία διατίθεται μέσω του Χαρτογραφικού Portal του δήμου Θεσσαλονίκης (maps.thessaloniki.gr) της Διεύθυνσης Τοπογραφίας, Απαλλοτριώσεων και Γεωχωρικών Δεδομένων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη διαθέσιμη εφαρμογή όλοι οι πολίτες, μηχανικοί ή ιδιώτες μπορούν να έχουν άμεση πρόσβαση:

A. στο σύνολο των οικοδομικών αδειών που έχουν εκδοθεί κατά τη διάρκεια της περιόδου 1990 - 2018 (υπό συνεχή ενημέρωση) και διατηρούνται στο αρχείο της Διεύθυνσης Δόμησης και Πολεοδομικών Εφαρμογών.

B. στο σύνολο των οικοδομικών αδειών που έχουν εκδοθεί μέσω του e-adeies του ΤΕΕ, αφορούν την Υπηρεσία Δόμησης του Δήμου Θεσσαλονίκης και έχουν εκδοθεί από το 2018 έως τον Αύγουστο του 2024.

Ο χρήστης, εισάγοντας την διεύθυνση του ακινήτου που τον ενδιαφέρει, θα μπορεί να εντοπίσει το σύνολο των αδειών που έχουν εκδοθεί για το συγκεκριμένο ακίνητο από το 1990 και μετά, λαμβάνοντας πληροφορίες σχετικά με τον αριθμό, το έτος

έκδοσης, το είδος της άδειας, την περιγραφή κτλ.

Η ψηφιοποίηση των στελεχών και τοπογραφικών των οικοδομικών αδειών και η γεωκωδικοποίηση των αδειών του αρχείου της Διεύθυνσης Δόμησης και Πολεοδομικών Εφαρμογών είναι μια εργασία που πραγματοποιείται με ίδιους πόρους από τους υπαλλήλους του Τμήματος Γεωχωρικών Πληροφοριών με τη συμβολή του τμήματος Εκδόσεως Αδειών του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Το σύνολο των αδειών ενημερώνεται σε διαρκή βάση με την εισαγωγή αδειών προγενέστερων του 1990 και σε μηνιαία βάση με τις άδειες που εκδόθηκαν μέσω του e-adeies.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με τις «Κηριακές Υποδομές Α.Ε» και τον Δήμο Κηφισιάς, ολοκλήρωσε με επιτυχία σημαντικές εργασίες επισκευής και ανακαίνισης σε σχολικές μονάδες της περιοχής, όπως ανακοίνωσε, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ανάμεσα στα έργα ξεχωρίζει η κατασκευή ενός νέου σχολικού κτιρίου, του 1ου Δημοτικού Σχολείου Νέας Ερυθραίας, το οποίο επισκέφθηκε το πρωί ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σταϊκούρας, παρουσία του Δημάρχου Κηφισιάς κ. Βασίλη Ξυπολύτα, του Προέδρου του Δ.Σ. της «Κηριακές Υποδομές ΑΕ» (ΚΤ.ΥΠ. Α.Ε.) κ. Τιμοθέοντα Κατσιπού και του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΚΤ.ΥΠ. Α.Ε. κ. Αθανάσιου Γιάνναρη. Όπως δήλωσε ο κ. Σταϊκούρας: «Υλοποιήσαμε παρεμβάσεις που αφορούν στο 1ο Δημοτικό, το 2ο και το 3ο Νέας Ερυθραίας, στο 2ο Δημοτικό Κηφισιάς και στο Δημοτικό Σχολείο Εκάλης. Το πιο emblematicό έργο, όμως, είναι εδώ. Γιατί εκτός των παρεμβάσεων που έγιναν το τελευταίο διάστημα, έγινε και ένα νέο κτί-

ριο, το οποίο δίνει ζωντάνια, μετά από πάρα πολλά χρόνια, στην περιοχή. Θα συνεχίσουμε ως ΚΤΥΠ, ως Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τις ίδιες και υψηλότερες ταχύτητες μέσα από το νέο πρόγραμμα που ανακοίνωσε ο Πρωθυπουργός».

Οι παρεμβάσεις:

Τελευταία παρέμβαση, οι κατεπείγουσες εργασίες στο 1ο Δημοτικό Σχολείο Νέας Ερυθραίας, προϋπολογισμού άνω των 200.000 ευρώ.

Η υπογραφή της σύμβασης έγινε στις 7 Αυγούστου 2024 και σε περίπου 1 μήνα, το έργο ολοκληρώθηκε.

Έχει ορισθεί Διοικητική Παράδοση - Παραλαβή του κτιρίου για αύριο το απόγευμα.

Υπενθυμίζεται, ότι στον Δήμο υλοποιούνται και οι εξής, πρόσθετες παρεμβάσεις:

1ον. Στερέωση και αποκατάσταση διατηρητέων κτιρίων και προσθήκη στατικής ανεξάρτητου κτιρίου του 1ου Δημοτικού Σχολείου Νέας Ερυθραίας, προϋπολογισμού 3,9 εκατ. ευρώ,

χρηματοδότησης από το ΠΕΠ Αττικής και τον Δήμο.

2ον. Εργασίες ανακαίνισης και επισκευής του κτιριακού συγκροτήματος του 2ου Δημοτικού Κηφισιάς, χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Η υπογραφή της σύμβασης έγινε στις 13 Αυγούστου 2024.

Η περάωση του έργου εκτιμάται στο τέλος Σεπτεμβρίου.

3ον. Εργασίες ανακαίνισης και επισκευής του κτιρίου του Δημοτικού Σχολείου Εκάλης, χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Η υπογραφή της σύμβασης έγινε στις 23 Αυγούστου 2024.

Η περάωση του έργου εκτιμάται μέσα στον Οκτώβριο.

4ον. Εργασίες ανακαίνισης και επισκευής του κτιρίου του 2ου και 3ου Δημοτικού Νέας Ερυθραίας, χρηματοδότησης από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Η υπογραφή της σύμβασης έγινε στις 21 Αυγούστου 2024.

Η περάωση του έργου εκτιμάται στο τέλος Σεπτεμβρίου.

ΑΜΕΣΑ ΞΕΚΙΝΑΕΙ Η ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΩΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΕΥΘΕΡΝΑ

Η σύμβαση του έργου «Διαμόρφωση χώρων Πολιτιστικών Δραστηριοτήτων στην Ελεύθερνα» υπογράφηκε χτες μεταξύ του Δημάρχου Ρεθύμνης Γιώργη Χ. Μαρινάκη και των εκπροσώπων της αναδόχου εταιρείας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο σύμφωνα με την μελέτη του έργου περιλαμβάνει έργα ανάπλασης και εξωραϊσμού, δημιουργία χώρου που θα φιλοξενεί ποικίλες δράσεις και παράλληλα θα αξιοποιείται για αναψυχή, περίπατο και παιδικό παιχνίδι, είναι προϋπολογισμού 150.000 ευρώ. Έχει ενταχθεί

στο Μέτρο 19 «Στήριξη για τοπική ανάπτυξη μέσω του LEADER ΤΑΠΤοΚ - ΠΑΑ 2014-2020 Δράση 19.2.4: «ΒΑΣΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ & ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΧΩΡΙΩΝ ΣΕ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ», από όπου και χρηματοδοτείται. Περιλαμβάνει, την διαμόρφωση και αναβάθμιση ενός δημοτικού ακινήτου εντός του οικισμού Ελεύθερνα, ο οποίος θα διαμορφωθεί κατάλληλα ως χώρος αναψυκής και φιλοξενίας εκδηλώσεων. Θα υπάρξουν λιθόκτιστες υποδομές, κατάλληλος φωτισμός και ανάπτυξη πρασίνου παράλληλα με τις εγκαταστάσεις που θα διαμορφώνουν ένα ασφαλή χώρο

που μπορεί να περικλείει πολλές ταυτόχρονες και συναφείς δραστηριότητες για γονείς, παιδιά, εφήβους και ηλικιωμένους

Το έργο, η υλοποίηση του οποίου θα ξεκινήσει άμεσα, έρχεται να ανταποκριθεί σε ένα πάγιο αίτημα των κατοίκων της Ελεύθερνας, για την διαμόρφωση ανοικτών χώρων πολλαπλής αξιοποίησης, ώστε παράλληλα με την κατάλληλη αναβάθμιση της περιοχής να συμβάλουν στην συνολική ανάδειξη του ιδιαίτερου χαρακτήρα του οικισμού.

ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ: ΝΕΟΣ ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΑΣ Ο ΧΑΡΗΣ ΠΑΠΟΥΛΙΔΗΣ

Τη θέση του γενικού διευθυντή Εμπορίας της ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ ανέλαβε από τη Δευτέρα 9 Σεπτεμβρίου 2024, ο Χάρης Παπουλίδης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ο κ. Παπουλίδης διαθέτει πολυετή επαγγελματική εμπειρία σε σημαντικές εμπορικές θέσεις σε πολυεθνικό περιβάλλον στον κλάδο των καταναλωτικών αγαθών, στην Ελλάδα. Ο πιο πρόσφατος ρόλος του ήταν αυτός του γενικού διευθυντή Marketing Συμβατικών Καπνικών Προϊόντων στην εταιρία Παπαστράτος-Phillip

Morris International, ενώ έχει εργαστεί και σε άλλες νευραλγικές θέσεις εντός της ίδιας εταιρείας. Είναι πτυχιούχος Οικονομικών από το Πανεπιστήμιο Κρήτης και κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου (MSc) στη Διοίκηση Marketing από το Πανεπιστήμιο Loughborough στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Ο Δημήτρης Χανής, διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ, δήλωσε: «Καλωσορίζω τον νέο γενικό διευθυντή Εμπορίας της ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ, κ. Χάρη Παπουλίδη, και του εύχομαι κάθε

επιτυχία στα νέα καθήκοντα που αναλαμβάνει. Η πολυετής εμπειρία που διαθέτει είμαι βέβαιος ότι θα συμβάλει στην υλοποίηση της πράσινης στρατηγικής μας και του εγενδυτικού πλάνου που ακολουθούμε με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη και την ενεργειακή μετάβαση για ένα μέλλον με μηδενικό αποτύπωμα άνθρακα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ Ή ΔΡΟΜΟΛΟΓΟΥΝΤΑΙ 32 ΦΡΑΓΜΑΤΑ

Με συνολικό προϋπολογισμό που προσεγγίζει το 1 δις ευρώ

Στη χώρα μας λειτουργούν περισσότερα από 170 σημαντικά έργα φραγμάτων, τα οποία αποτελούν βασικούς πυλώνες για την ασφάλεια της υδατικής μας διαχείρισης, την αγροτική παραγωγή, την ύδρευση, την παραγωγή ενέργειας και την προστασία από τις πλημμύρες, δήλωσε, χθες, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας στο 4ο Συνέδριο Φραγμάτων και Ταμιευτήρων που διοργάνωσε η Ελληνική Επιτροπή Μεγάλων Φραγμάτων (ΕΕΜΦ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Σταϊκούρας συμπλήρωσε ότι προωθείται η υλοποίηση μεγάλων έργων φραγμάτων και συνοδών δικτύων μεταφοράς του νερού προς εκμετάλλευση.

Όπως είπε: «Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει υπό κατασκευή 18 φράγματα, με προϋπολογισμό 329 εκατ. ευρώ. Υπό μελέτη-δημοπράτηση, ως δημόσιο έργο ή με ΣΔΙΤ, έχει 14 φράγματα, με προϋπολογισμό 626 εκατ. ευρώ.

Συνεπώς, προωθεί, σε όλη την επικράτεια, 32 φράγματα, με συνολικό προϋπολογισμό περίπου 955 εκατ. ευρώ.

Τα παραπάνω έργα θα συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων μας για την αντιμετώπιση των αυξανόμενων αναγκών σε νερό και παράλληλα αποτελούν μοχλό ανάπτυξης που δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα και την ανθεκτικότητα της χώρας μας στις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής».

Το πλήρες κείμενο της ομιλίας του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σταϊκούρα, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου, έχει ως εξής:

«Με μεγάλη χαρά και τιμή σας καλωσορίζω στο 4ο Συνέδριο Φραγμάτων και Ταμιευτήρων.

Το θέμα του Συνεδρίου είναι εξαιρετικά επίκαιρο, καθώς οι κλιματικές αλλαγές που βιώνουμε τα τελευταία χρόνια, σε συνδυασμό με τις απαιτήσεις της ενεργειακής μετάβασης, καθιστούν τη διαχείριση των υδατικών πόρων μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις που αντιμετωπίζουμε σε εθνικό, ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο.

Στη χώρα μας λειτουργούν σήμερα περισσότερα από 170 σημαντικά έργα φραγμάτων.

Αυτά τα έργα αποτελούν βασικούς πυλώνες για την ασφάλεια της υδατικής μας διαχείρισης, την αγροτική παραγωγή, την ύδρευση, την παραγωγή ενέργειας και την προστασία από τις πλημμύρες.

Η μεταπολεμική ιστορία της Ελλάδας είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την ανάπτυξη αυτών των μεγάλων κατασκευών, που έχουν παίξει κρίσιμο ρόλο στην ανάπτυξη και ευημερία της σύγχρονης κοινωνίας μας.

Πρόσφατα, η Θεσσαλία βίωσε τις καταστροφικές πλημμύρες του μεσογεακού κυκλώνα «Daniele», με τραγικές απώλειες σε ανθρώπινες ζωές και σοβαρές επιπτώσεις στις υποδομές, τις καλλιέργειες και τις περιουσίες των κατοίκων των πληγέντων περιοχών.

Αυτά τα ακραία φαινόμενα αναδεικνύουν την ανάγκη για ένα

καλά σχεδιασμένο και ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης των υδατικών πόρων, με υποδομές που να μπορούν να προστατεύσουν, αποτελεσματικά, τις τοπικές κοινωνίες.

Θα ήθελα να αναφέρω μερικά σημεία που θεωρώ βασικά για την ανάπτυξη και τη βιωσιμότητα των φραγμάτων και των ταμιευτήρων στη χώρα μας.

1ον. Είναι πρωταρχικής σημασίας να διασφαλίσουμε την ασφάλεια των υφιστάμενων έργων και την ικανότητα των υποδομών μας να ανταποκριθούν σε έκτακτες καταστάσεις.

Αυτό επιτυγχάνεται με την αποδοτική εποπτεία και συντήρηση, υπό την ευθύνη οργανωμένων φορέων.

Η Διοικητική Αρχή Φραγμάτων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών εποπτεύει την εφαρμογή του Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων, ο οποίος περιλαμβάνει όλες τις διαδικασίες που απαιτούνται και συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων ασφαλείας και ανθεκτικότητας σε όλα τα στάδια της ζωής των έργων, προσβλέποντας στη διασφάλιση της προστασίας των τοπικών κοινωνιών και του περιβάλλοντος.

2ον. Η ανάπτυξη και η λειτουργία των φραγμάτων πρέπει να γίνεται με σεβασμό στο περιβάλλον.

Πρέπει να ενσωματώνουμε σύγχρονες πρακτικές, που μειώνουν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και καθιστούν τα έργα βιώσιμα.

Η εφαρμογή ολοκληρωμένων προδιαγραφών, από το στάδιο του σχεδιασμού, συμβάλλει καθοριστικά στη βιωσιμότητα των έργων αυτών.

Το Υπουργείο μας, για το λόγο αυτό, έχει δρομολογήσει την εφαρμογή σύγχρονων προδιαγραφών κανονισμού εκπόνησης έργων φραγμάτων.

3ον. Παράλληλα, οι τεχνολογικές εξελίξεις προσφέρουν νέες δυνατότητες για τη βελτίωση της απόδοσης και της ασφαλείας των φραγμάτων.

Η χρήση σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων επιτρέπει στους φορείς να αναβαθμίσουν τις διαδικασίες παρακολούθησης και να διασφαλίσουν ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης.

Είναι αναγκαίο να επενδύσουμε σε καινοτόμες λύσεις που θα εκμεταλλευτούν πλήρως τις δυνατότητες των έργων ταμιεύσεως. Το Υπουργείο από την πλευρά του, μέσω της Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων, αναπτύσσει σύγχρονη βάση δεδομένων και διαχείρισης των διαδικασιών παρακολούθησης, που απορρέουν από τις υποχρεώσεις του Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων. Τα φράγματα διαδραματίζουν κρίσιμο ρόλο στην ολοκληρωμένη διαχείριση των υδάτινων πόρων.

Η επιτυχής ανάπτυξη, υλοποίηση και λειτουργία τέτοιων υποδομών απαιτεί τη συνεργασία και τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων της πολιτείας, των επιστημονικών ιδρυμάτων, των τοπικών κοινοτήτων και του ιδιωτικού τομέα.

Η συνεργασία αυτή είναι απαραίτητη για να διασφαλιστεί η βιώσιμη και ορθολογική χρήση των υδάτινων πόρων, λαμβάνοντας υπόψη περιβαλλοντικά και κοινωνικοοικονομικά κριτήρια.

Το Masterplan για τη διαχείριση των υδάτινων πόρων της Θεσσαλίας αποτελεί παράδειγμα της σωστής προσέγγισης του θέματος.

Η πρόωθηση της διαβούλευσης και της συνεργασίας εξασφαλίζει ότι λαμβάνονται υπόψη οι ανάγκες και οι ανησυχίες όλων των ενδιαφερομένων, οδηγώντας σε καλύτερες αποφάσεις και πιο βιώσιμες λύσεις.

Με αυτό τον τρόπο, τα φράγματα και άλλες σχετικές υποδομές μπορούν να συμβάλουν στην αειφόρο ανάπτυξη της περιοχής, προστατεύοντας το περιβάλλον και εξυπηρετώντας τις ανάγκες της κοινωνίας.

Η πρακτική αυτή υποστηρίζεται και προωθείται από εμάς, κατά προτεραιότητα.

Στο σημείο αυτό είναι σημαντικό να αναφέρω την πρόσφατη πρόωθηση υλοποίησης, από το Υπουργείο μας, μεγάλων έργων φραγμάτων και συνοδών δικτύων μεταφοράς του νερού προς εκμετάλλευση.

Πρόσφατα ανατέθηκαν για κατασκευή έργα στρατηγικής σημασίας, όπως:

- Τα έργα «Κατασκευής Φράγματος Τσικνιά Ν. Λέσβου, Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Νερού και Δικτύων», προϋπολογισμού ύψους 98 εκατ. ευρώ, για την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας πόσιμου νερού στη Λέσβο.

- Τα έργα για την «Κατασκευή Ταμιευτήρα στη θέση Αγιόκαμπος – Λιβαδότοπος Νομού Λάρισας», προϋπολογισμού 19,1 εκατ. ευρώ, για την άρδευση της περιοχής.

Σε προωθημένο στάδιο ανάθεσης βρίσκεται ο διαγωνισμός για το έργο «Κατασκευή Συμπληρωματικών Έργων Ταμιευτήρια Μπραμνιανού, Αντιπλημμυρικών Έργων Γρα Λυγιάς και Φράγματος Μύρτου Π.Ε. Λασιθίου Κρήτης», προϋπολογισμού 53,5 εκατ. ευρώ.

Και έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση, ύψους 170 εκατ. ευρώ, για το φράγμα Πλατύ στην Κρήτη, το οποίο θα εξασφαλίσει την ύδρευση του Ρεθύμνου και την άρδευση 45.000 στρεμμάτων στη Μεσσαρά Ηρακλείου.

Καθώς η υλοποίηση τέτοιων έργων απαιτεί σημαντικούς πόρους, η παράλληλη πρόωθηση και μέσω Συμπράξεων Δημόσιου – Ιδιωτικού Τομέα αποτελεί εργαλείο για την βέλπστη χρήση των διαθέσιμων πόρων, την αποτελεσματική αντιμετώπιση αυτών των απαιτήσεων και την ταχύτερη υλοποίηση αυτών. Σημαντικά έργα φραγμάτων και δικτύων, τα οποία προωθούνται μέσω ΣΔΙΤ είναι:

- Το Φράγμα του Ενιπέα και δίκτυα διανομής νερού (άρδευση και ύδρευση) στη Θεσσαλία.

- Η αξιοποίηση υδατικού δυναμικού του Ταυρωνίτη ποταμού στα Χανιά.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ Ή ΔΡΟΜΟΛΟΓΟΥΝΤΑΙ 32 ΦΡΑΓΜΑΤΑ Με συνολικό προϋπολογισμό που προσεγγίζει το 1 δις ευρώ

Συνέχεια από σελ 5

»• Φράγματα για Ύδρευση στην Κέρκυρα.

• Το Φράγμα Αλμωπαίου για άρδευση στην Πέλλα.

Γενικώς, την περίοδο αυτή, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει υπό κατασκευή 18 φράγματα, με προϋπολογισμό 329 εκατ. ευρώ.

Υπό μελέτη-δημοπράτηση, ως δημόσιο έργο ή με ΣΔΙΤ, έχει 14 φράγματα, με προϋπολογισμό 626 εκατ. ευρώ.

Συνεπώς, προωθεί, σε όλη την επικράτεια, 32 φράγματα, με συνολικό προϋπολογισμό περίπου 955 εκατ. ευρώ.

Τα παραπάνω έργα θα συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων μας για την αντιμετώπιση των αυξανόμενων αναγκών σε νερό και παράλληλα αποτελούν μοχλό ανάπτυξης που δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα και την ανθεκτικότητα της χώρας μας στις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής.

Παράλληλα, είναι σημαντικό να αναφέρουμε ότι το Υπουργείο μας, μέσω της ανάθεσης μελετών, προωθεί την ωρίμανση νέων έργων φραγμάτων, με στόχο τη μελλοντική δρομολόγησή τους για την κάλυψη των πολλαπλών αναγκών άρδευσης και ύδρευσης ανά την επικράτεια.

Μέσα σε όλα αυτά, προσβλέποντας στη βέλτιστη συνεργασία με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, είναι σημαντικό να επενδύσουμε και στην εκπαίδευση και την ευαισθητοποίηση των πολιτών για τη σημασία της σωστής διαχείρισης των υδάτινων πόρων και το ρόλο των φραγμάτων στην επίτευξή της.

Η πολιτεία αναγνωρίζει τη σημασία των μεγάλων αυτών κατασκευών και είναι δεσμευμένη, μέσα από τη συνεργασία και την καινοτομία, να υποστηρίξει κάθε προσπάθεια που στοχεύει στη βελτίωση των υποδομών και την ορθή διαχείριση των υδάτινων πόρων, με στόχο να διασφαλίσουμε ένα καλύτερο και βιώσιμο μέλλον για όλους.

Πρόσφατα, στις 26 Μαρτίου 2024, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, βελτιώθηκε ο Κανονισμός Ασφάλειας Φραγμάτων, που τηρείται στο Υπουργείο.

Οι βελτιώσεις κρίθηκαν αναγκαίες για την καλύτερη και ορθολογικότερη εφαρμογή του Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων, όσο και για τη βελτιστη λειτουργία της Διοικητικής Αρχής των Φραγμάτων.

Οι κυριότερες είναι:

1ov. Εφαρμογή του Κανονισμού Ασφάλειας Φραγμάτων και στα έργα Παρακωρήσεων και με ΣΔΙΤ.

Σε περιπτώσεις συμβάσεων παρακώρησης από δημόσιο φορέα ή ΣΔΙΤ, και μετά την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας, η αναθέτουσα αρχή ειδοποιεί την Αρχή για την υπογραφή της σύμβασης του έργου.

Στη συνέχεια, ο παρακωρησιούχος ή ο Ιδιωτικός Φορέας Σύμπραξης (ΙΦΣ) που θα αναδειχθεί είναι υποχρεωμένος να υποβάλει τον Φάκελο Κατασκευής Φράγματος στην Αρχή και αναλαμβάνει όλες τις υποχρεώσεις, λειτουργώντας ως Κύριος του έργου για την περίοδο κατασκευής και συντήρησης.

2ov. Για Επιθεωρήσεις Ασφαλείας.

Οι Επιθεωρήσεις Ασφαλείας είναι ενδεδειγμένοι έλεγχοι του φράγματος και πραγματοποιούνται σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο Σχέδιο Παρακολούθησης, προκειμένου να πιστοποιείται η ασφαλής συμπεριφορά του φράγματος.

3ov. Για τα Φράγματα σε στάδιο Λειτουργίας.

Για φράγματα που βρίσκονται στο στάδιο της Λειτουργίας, ο Κύριος του Έργου υποχρεούται να δρομολογήσει τις διαδικασίες για την έγκριση του φράγματος, υποβάλλοντας στην Αρχή Φάκελο Έγκρισης Υφιστάμενου Φράγματος.

4ov. Δημιουργία Ιστοσελίδας της Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων (ΔΑΦ) και Ηλεκτρονικό Μητρώο Φραγμάτων.

Η Δημιουργούμενη Ιστοσελίδα της Αρχής να περιέχει κατ'ελάχιστο γενικές πληροφορίες για φράγματα, νομοθεσία που αφορά τα φράγματα και την ασφάλειά τους, ενημερωτικά και εκπαιδευτικά έντυπα, πληροφορίες για σεμινάρια και δράσεις της Αρχής και το Μητρώο Ελληνικών Φραγμάτων.

5ov. Ομάδα Εμπειρογνομώνων Φραγμάτων.

Η Ομάδα Εμπειρογνομώνων Φραγμάτων συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατόπιν

σχετικής εισήγησης της Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων, μετά από ανοικτή πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος από εξειδικευμένους με αποδεδειγμένες γνώσεις σε φράγματα ιδιώτες επιστήμονες, δημοσίους υπαλλήλους και πανεπιστημιακούς καθηγητές, και αποτελεί τον επιστημονικό και τεχνικό Σύμβουλο της Αρχής.

Συμπερασματικά, για τον Κανονισμό Ασφάλειας Φραγμάτων, η Ελλάδα είναι μια από τις 13 χώρες της Ευρώπης που έχει έναν ολοκληρωμένο Κανονισμό Ασφάλειας Φραγμάτων και τον οποίον βελτιώσαμε στην κατεύθυνση της ενίσχυσης της ασφάλειας των φραγμάτων της χώρας, μέσα από:

- την ενίσχυση των μηχανισμών ελέγχου των φραγμάτων,
- τη βελτίωση του τρόπου επιλογής των εμπειρογνομώνων που θα κάνουν τους ελέγχους,
- τη συμβατότητα του Κανονισμού με την ισχύουσα νομοθεσία ώστε να ελέγχονται όλα τα φράγματα πριν ακόμα από το στάδιο της κατασκευής τους,
- την εισαγωγή της έννοιας του Ηλεκτρονικού Μητρώου Φραγμάτων δίνοντας τη δυνατότητα να υπάρχει ο μηχανισμός για την καταγραφή όλων των φραγμάτων της επικράτειας και διατηρώντας παράλληλα ένα συνολικό μητρώο ελέγχων για καθένα από αυτά, και τέλος,
- τη δυνατότητα για την κατασκευή Ιστοσελίδας της Διοικητικής Αρχής Φραγμάτων, η οποία είναι και επιφορτισμένη για την πύλη αυτού του Κανονισμού.

Κλείνοντας, θα ήθελα να συγχαρώ τους διοργανωτές για την εξαιρετική οργάνωση του προγράμματος, που μας δίνει την ευκαιρία να ακούσουμε εξαιρετικούς ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Οι ομιλητές θα μας παρουσιάσουν τις τελευταίες εξελίξεις και θα μοιραστούν πολύτιμες γνώσεις για τις βέλτιστες πρακτικές στο σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία των φραγμάτων, βοηθώντας μας να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις που έχουμε μπροστά μας».

ΚΟΜΙΣΙΟΝ: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΟΛΙΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΔΕΥΑΡ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΔΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ

Σε θετικό κλίμα διεξήχθη η πρώτη ημέρα των εργασιών της διημερίδας που πραγματοποιείται στον Δήμο Ρεθύμνης για την αξιολόγηση του ολιστικού προγράμματος της ΔΕΥΑΡ που αφορά στην διαχείριση υδάτων και αστικών λυμάτων συνολικού προϋπολογισμού 95 εκατομμυρίων ευρώ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για την αξιολόγηση της πρότασης της ΔΕΥΑΡ βρίσκονται στο Ρέθυμνο οι τεχνοκράτες της Κομισιόν (Τζάπερς), οι οποίοι εξετάζουν με λεπτομέρεια το εντυπωσιακό, όπως χαρακτηρίζεται από τη δημοτική αρχή, πρόγραμμα έργων που έχει σχεδιαστεί και εφόσον εγκριθεί και χρηματοδοτηθεί θα αποτελεί έργο - πρότυπο για ολόκληρη τη χώρα.

Το ολιστικό πρόγραμμα της ΔΕΥΑΡ έχει υποβληθεί από 14

Αυγούστου 2024 στο πρόγραμμα «Περιβάλλον και κλιματική αλλαγή 1021-2027» του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και βρίσκεται στο στάδιο της προενταξιακής αξιολόγησης.

Στην παρούσα χρονική στιγμή η ΔΕΥΑΡ διεκδικεί εκ των 95 εκατομμυρίων ευρώ του συνολικού προϋπολογισμού, την άμεση έναρξη των διαδικασιών δημοπράτησης έργων ύψους 50 εκατομμυρίων ευρώ, τα οποία είναι απολύτως ώριμα προς έναρξη, χρηματοδότηση και υλοποίηση.

Για το σκοπό αυτό βρίσκονται στο Ρέθυμνο η ομάδα της Διαχειριστικής Αρχής του ΠΕΚΑ που αποτελείται από τον προϊστάμενο της, Νίκο Μαμαλούγκα, την Προϊσταμένη της Ομάδας Αξιολόγησης Νανά Κολοκοτρώνη και του στελέχους

του τμήματος αξιολόγησης Βασιλή Κλωστοπούρα. Για τον ίδιο σκοπό βρίσκονται στο Ρέθυμνο και μετέχουν στις διαδικασίες η εκπρόσωπος της κεντρικής διαχειριστικής αρχής υποστήριξης του ΕΣΠΑ Χρυσούλα Κουτσαυτάκη καθώς επίσης η ομάδα των τεχνικών συμβούλων της Κομισιόν, οι λεγόμενοι «Τζάπερς» που θα στηρίξουν την ΔΕΥΑΡ για τον σωστό σχεδιασμό και την υλοποίηση της ενιαίας ολιστικής πολιτικής διαχείρισης του νερού, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο τομεακό χρηματοδοτικό πρόγραμμα.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΕΕ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΥΨΟΥΣ 600 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Σημαντική συμφωνία της Ελλάδας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για κατασκευή μονάδων ανακύκλωσης ανακοινώθηκε από το ΥΠΕΝ, ανοίγοντας το δρόμο για κρίσιμα έργα διαχείρισης απορριμμάτων.

Ειδικότερα, έως 85% μπορεί να φτάσει η κοινοτική ενίσχυση για την υλοποίηση Μονάδων Ανάκτησης και Ανακύκλωσης στη χώρα μας, από το ΕΣΠΑ 2021-2027, εφόσον επιτευχθούν συγκεκριμένοι στόχοι για τη διαχείριση των αποβλήτων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η παραπάνω συμφωνία της Ελλάδας με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοινώθηκε στην εκδήλωση της Γενικής Γραμματείας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που πραγματοποιήθηκε (6/9), στο πλαίσιο της 88ης Διεθνούς Εκθεσης Θεσσαλονίκης.

Συνολικά οι διαθέσιμοι πόροι για την κατασκευή μονάδων Ανάκτησης και Ανακύκλωσης που θα διατεθούν από το πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2021-2027: «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» (ΠΕΚΑ), ανέρχονται σε 600 εκατ. ευρώ.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, χαιρέτισε την παραπάνω συμφωνία και αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες που λαμβάνονται στη χώρα μας για την αποτελεσματική διαχείριση των αποβλήτων. Όπως είπε χαρακτηριστικά: «Η προσπάθεια διαχείρισης αποβλήτων στην Ελλάδα έχει, ιστορικά, ορισμένες βαθιές αδυναμίες. Περιλαμβάνει μια πραγματικότητα προστίμων και ολικής αποτυχίας. Σήμερα, η κυβέρνηση, ανατρέπει πλήρως αυτή την πραγματικότητα, σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Από εκεί που η συντριπτική πλειοψηφία των αποβλή-

των ήταν σε παράνομη διαχείριση, περνάμε σε μια «state of the art» διαχείριση, με καινοτόμες μονάδες, που δεν έχουν να ζηλέψουν τίποτα από αυτές προηγμένων, ευρωπαϊκών χωρών». Όπως πρόσθεσε ο κ. Σκυλακάκης: «Κυκλική οικονομία, ωστόσο, δεν σημαίνει μόνο διαχείριση, αλλά και ανακύκλωση. Και αυτό ακριβώς αποτελεί αντικείμενο του νομοσχεδίου που θέσαμε προσφάτως σε δημόσια διαβούλευση. Χρειαζόμαστε πλήρη αλλαγή νοοτροπίας όσον αφορά στην ανακύκλωση, η οποία να περάσει στα νοικοκυριά. Δική μας υποχρέωση αποτελεί να διευκολύνουμε και να παροτρύνουμε διαρκώς τα νοικοκυριά, με εύκολα και κατανοητά εργαλεία, να υιοθετούν στην καθημερινότητά τους κινήσεις ανακύκλωσης. Η ορθολογική διαχείριση των αποβλήτων θα σημάνει, παράλληλα, τη μείωση των τελών αποκομιδής. Θα πρέπει να βάλουμε μπροστά μια win-win διαδικασία, όπου τα οργανικά απόβλητα θα αποκτήσουν μεγάλη αξία. Η ανακύκλωση δημιουργεί πλούτο, ο οποίος θα γυρίσει στην ελληνική κοινωνία».

Από την πλευρά του, ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, Μανώλης Γραφάκος, δήλωσε: «Η συμφωνία αποτελεί έμπρακτη αναγνώριση της σημαντικής προόδου που έχει συντελεστεί στη χώρα την τελευταία πενταετία στον τομέα της διαχείρισης των αποβλήτων. Η Ελλάδα δημιούργησε απόθεμα αξιοπιστίας και πέτυχε αυτή τη συμφωνία, που ουσιαστικά διασφαλίζει ότι όλες οι απαραίτητες εγκαταστάσεις διαχείρισης αποβλήτων που έχει ανάγκη η χώρα, θα ολοκληρωθούν μέσα στην επόμενη πενταετία. Πλέον ανοίγει ο δρόμος, ώστε μέσα στο επόμενο εξάμηνο να υπογραφούν οι συμβάσεις για την κατασκευή των μεγάλων μονάδων του Ανατολικού και

του Δυτικού τομέα της Θεσσαλονίκης, της Πάτρας, της Λάρισας, της Καβάλας, αλλά και μικρότερων όπως η Ανδρός, η Τήνος κ.ά. Έτσι, με συγκεκριμένα σύγχρονα έργα υποδομής, αλλάζουμε τη διαχείριση των αποβλήτων στην Ελλάδα και από ουραγό στην ΕΕ, βάζουμε την πατρίδα μας στη θέση που της αξίζει».

Ως ένα «γυγναείο» βήμα για την ενίσχυση της ανακύκλωσης στη χώρα μας χαρακτήρισε τη συμφωνία ο προϊστάμενος Διοικητικής Μονάδας Ελλάδας - Κύπρου, της Γενικής Διεύθυνσης Περιφερειακής Πολιτικής και Αστικής Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Carsten Rasmussen. Όπως είπε, εκφράζοντας την αισιοδοξία του, εάν προωθηθούν οι κατάλληλες πρωτοβουλίες, οι καθυστερήσεις που έχουν σημειωθεί μέχρι σήμερα μπορεί να αποβούν τελικά ιδιαίτερα επωφελείς για τη χώρα μας, καθώς δίνεται η ευκαιρία στην Ελλάδα να αποκτήσει μία ιδιαίτερα προωθημένη πολιτική για την κυκλική οικονομία.

Η συμφωνία για το σκοπό αυτό, είναι αποτέλεσμα συντονισμένων συνεργασιών του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Σημειώνεται πως αντίστοιχο ποσοστό ίσχυε και στην προγραμματική περίοδο ΕΣΠΑ 2014-2020.

Στην εκδήλωση χαιρετισμό απηύθυνε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης. Τη συμφωνία παρουσίασαν ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, Μανώλης Γραφάκος, ο γενικός γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ, Γιώργος Ζερβός και ο Carsten Rasmussen.

Την εκδήλωση συντόνισε ο δημοσιογράφος του ΑΠΕ-ΜΠΕ, Ηλίας Παλιαλέξης.

ΚΟΜΙΣΙΟΝ: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΟΛΙΣΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΔΕΥΑΡ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΔΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ

Συνέχεια από σελ 6

Οι τρεις τεκνοκράτες θα αναλύσουν το σχεδιασμό των έργων του ολιστικού προγράμματος της ΔΕΥΑΡ, ώστε να προβούν σε παρατηρήσεις με στόχο να προκύψει ένα ποιοτικό και βιώσιμο αποτέλεσμα.

Στις εργασίες της διμερείδας συμμετέχουν επίσης μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας τηλεδιάσκεψης οι εκπρόσωποι της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κ.κ. Παναγιώτης Θάνου, Νίκος Κουτμούρογλου και η κα Εύα Καζίλα. Κατά τη διάρκεια της πρώτης ημέρας της ημερίδας ο Πρόεδρος της ΔΕΥΑΡ, Δήμαρχος Ρεθύμνης Γιώργος Χ. Μαρινάκης έκανε λόγο για ένα έργο, το οποίο έρχεται να ανοίξει σημαντική αναπτυξιακή προοπτική, όχι μόνο ως προς την υλοποίηση ενός πραγματικά πρωτότυπου σχεδιασμού αλλά και γιατί απαντά σε σύγχρονους προβληματισμούς της κοινωνίας.

«Το ολιστικό πρόγραμμα είναι όραμα και σχεδιασμός της ΔΕΥΑΡ, φέρει την σφραγίδα της προσπάθειας πολλών ανθρώπων και προφανώς της Γενικής Διευθύντριας Βέτας Γεωργιάδου» είπε ο Δήμαρχος για να τονίσει, ότι «εμείς έχουμε σας όραμα στο τέλος αυτής της διαδρομής να μπορούμε να παρέχουμε στους κατοίκους και τους επισκέπτες του δήμου μας καθαρό, πόσιμο νερό, να υπάρχει επεξεργασία των λυμάτων τέτοια που να εξασφαλίζει την ποιότητα των θαλασσών μας και την προστασία του υδροφόρου ορίζοντα της περιοχής μας και να έχουμε δημιουργήσει υποδομές, με τις οποίες θα παρέχεται προστασία από τις έκτακτες καταστάσεις που προκαλεί η κλιματική αλλαγή».

Ο ίδιος συμπλήρωσε, ότι πρόκειται για ένα σχεδιασμό ολιστικής παρέμβασης που έρχεται να απαντήσει όχι μόνο στα σύγχρονα προβλήματα και ζητήματα αλλά κυρίως να προβλέψει και να αντιμετωπίσει καταστάσεις σε ένα μέλλον αβέβαιο και

γεμάτο προκλήσεις. Τόνισε επίσης την ευκαιρία ότι «Πρέπει να πείσουμε τους πολίτες ότι νοιαζόμαστε για αυτούς. Η απιστοσημικότητα που παρατηρείται ως πολιτικό φαινόμενο σε όλη την Ευρώπη με πολύ ανησυχητικά μηνύματα και κρούσματα είναι απόρροια της ανεπάρκειας των πολιτικών συστημάτων να πείσουν τους ευρωπαίους πολίτες ότι νοιαζόμαστε για αυτούς και αντιμετωπίζουμε τα πραγματικά τους προβλήματα με τρόπο μεθοδικό, αποτελεσματικό και ολιστικό. Αυτό είναι το μεγάλο μας στοίχημα. Να ξανακερδίσουμε τις νέες γενιές που ανατράφηκαν μέσα σε συνθήκες παρατεταμένων οικονομικών, κοινωνικών και ενεργειακών κρίσεων». Ο συγκεκριμένος σχεδιασμός έργων της ΔΕΥΑΡ λειτουργεί ως «πilotos» κάθε άλλου «πilotικού έργου» που σχεδιάζεται στην Ελλάδα με αντίστοιχη πολιτική λογική και στόχευση εκσυγχρονισμού υποδομών και σύμφωνα με τους υπεύθυνους, «Είναι έργο pilotos για κάθε άλλο έργο pilotos».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΝΕΑ ΚΑΡΒΑΛΗ - ΤΟΞΟΤΕΣ

Ποιες εταιρείες κατέθεσαν προσφορές

Ολοκληρώθηκε χθες στα γραφεία της ΕΡΓΟΣΕ η ηλεκτρονική αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών για το προς ανάθεση έργο της νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Νέα Καρβάλη - Τοξότες, με προϋπολογισμό δημοπράτησης 193,2 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συμμετοχή στη διαγωνιστική διαδικασία ήταν μεγάλη, καθώς στη λίστα των υποψηφίων οικονομικών φορέων, περιλαμβάνονται σημαντικές εταιρείες του κατασκευαστικού κλάδου της Ελλάδας.

Συγκεκριμένα, φακέλους οικονομικών προσφορών για το έργο αυτό υπέβαλαν πέντε εταιρείες: ΑΒΑΞ Α.Ε., ΤΕΡΝΑ Α.Ε., ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε., ΕΝΩΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ «ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. - ΕΚΤΕΡ Α.Ε. - ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε. και ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Τ.Ε.

Σύμφωνα με τον πίνακα συμμετεχόντων, οι φορείς προσέφεραν τα ακόλουθα ποσοστά έκπτωσης:

- ΤΕΡΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (27,63%)
- ΑΚΤΩΡ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (17,80%)
- ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΤΕ (17,14%)
- ΕΝΩΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ «ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. - ΕΚΤΕΡ Α.Ε. - ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε. (7,21%)

• ΑΒΑΞ Α.Ε. (5%)

Η εταιρεία ΤΕΡΝΑ Α.Ε. έδωσε τη μεγαλύτερη μέση τεκμαρτή έκπτωση 27,63%.

Το έργο με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη(CEF) 2021-2027», αφορά σε εργασίες για την κατασκευή της υποδομής, επιδομής και σταθμών/στάσεων για νέα μονή σιδηροδρομική γραμμή στο τμήμα Ν. Καρβάλη - Τοξότες (περιοχή Ξάνθης), μήκους 32 χλμ. περίπου, καθώς και του κλάδου από Ν. Καρβάλη προς τον νέο εμπορευματοκλιμένα Καβάλας, μήκους 5,3 χλμ. περίπου.

Με το έργο αυτό, επιτυγχάνεται η σύνδεση του νέου εμπορευματοκλιμένα Καβάλας με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο της Βόρειας Ελλάδας, ενώ ταυτόχρονα προχωρά και η διασύνδεση με το σιδηροδρομικό δίκτυο των γειτονικών χωρών. Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστος Σταϊκούρας, δήλωσε:

Η «Νέα Σιδηροδρομική γραμμή Τοξότες - Νέα Καρβάλη» έχει στρατηγική σημασία για όλη τη Βόρεια Ελλάδα, γιατί θα συνδέσει τον σιδηρόδρομο με το εμπορευματοκλιμένα της Καβάλας. Για την υλοποίηση του έργου εξασφαλίστηκε σημαντική κοινο-

τική χρηματοδότηση, καθώς προβλέπεται να επιτρέψει τη λειτουργία εναλλακτικών διαδρόμων μεταφοράς εμπορευμάτων (Διάδρομος BBA - Baltic, Black, Aegean Seas και πρωτοβουλία 3Seas - Baltic, Black, Adriatic, με την επέκταση προς το Αιγαίο). Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συνεχίζει την προσπάθεια για την αναδιάρθρωση, αλλά και την ανάπτυξη του ελληνικού σιδηρόδρομου, έχοντας εξασφαλίσει κοινοτικούς πόρους, ύψους σχεδόν 800 εκατ. ευρώ, με σκοπό την κατασκευή μεγάλων σιδηροδρομικών έργων».

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, κ. Χρήστος Παλιός, αμέσως μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών τόνισε «Βάσει προγραμματισμού εξελίσσεται το σχέδιο δράσης που έχει αναλάβει η ΕΡΓΟΣΕ για την έγκαιρη ολοκλήρωση κομβικών σιδηροδρομικών υποδομών.

Ο μειοδοτικός διαγωνισμός για το έργο Ν. Καρβάλη - Τοξότες, βγαίνει με επιτυχία προς την ολοκλήρωση του και πλέον η διασύνδεση του εμπορευματοκλιμένα Καβάλας με το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, που αποτελεί το μεγαλύτερο σιδηροδρομικό έργο της τελευταίας δεκαετίας, περνά στην κατασκευαστική φάση».

ΥΠΠΟ: ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΠΕΡΙΓΗΓΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΝΩ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ

Ένα έργο, συνολικού προϋπολογισμού 6.800.360 ευρώ, εξελίσσεται στη Μονεμβασία με τη διαμόρφωση δικτύου διαδρόμων περιήγησης στην Άνω Πόλη σε συνδυασμό με την εγκατάσταση αναβατορίου στο Κάστρο για εμποδιζόμενα άτομα και ΑμεΑ, στο πλαίσιο των έργων που υλοποιεί το υπουργείο Πολιτισμού για την καθολική, κατά το δυνατόν, προσβασιμότητα των πολιτιστικών υποδομών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ενημερώνει σχετική ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, το έργο, που χρηματοδοτείται από το υπουργείο Πολιτισμού με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης, περιλαμβάνει τη δημιουργία δικτύου διαδρόμων περιήγησης, τη σύνδεση του δικτύου με τον χώρο τερματισμού του αναβατορίου και με επισκέψιμα μνημεία της Άνω Πόλης. Παράλληλα, προχωρούν οι διαδικασίες για την εγκατάσταση του αναβατορίου ώστε η Άνω Πόλη να καταστεί καθολικά προσβάσιμη, μέσω Προγραμματικής Σύμβασης Πολιτιστικής Ανάπτυξης που έχει συνάψει το ΥΠΠΟ με την Περιφέρεια Πελοποννήσου, τον Δήμο Μονεμβασίας και τον Αναπτυξιακό Οργανισμό ΟΤΑ «Πάρων».

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την εγκατάσταση του εναέριου αναβατορίου έτυχε της ομόφωνης θετικής γνωμοδότησης του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου. Όπως σημειώνεται στην ίδια ανακοίνωση, κατά

την εκπόνηση της ΜΠΕ ελήφθησαν υπόψη παράμετροι, όπως η ασφάλεια της μετακίνησης, το περιβαλλοντικό αποτύπωμα στο συνολικό τοπίο, το κόστος της κατασκευής και λειτουργίας. Το έργο χωροθετείται, εξ ολοκλήρου, εντός προστατευόμενης περιοχής NATURA 2000, ενώ στη Μελέτη καταγράφεται και το αρχαιολογικό περιβάλλον της περιοχής. Η ΜΠΕ προτείνει τρόπους και μεθόδους ελαχιστοποίησης και άρσης τυχόν επιπτώσεων από την κατασκευή του έργου, με τη θέσπιση περιβαλλοντικών όρων. Η συγκεκριμένη πρόταση διασφαλίζει την κατασκευή και λειτουργία του αναβατορίου, την προσφορότερη λύση από άποψη κατασκευής και λειτουργίας πληρύνοντας τη στρατηγική του υπουργείου Πολιτισμού για πρόβλεψη στον πολιτισμό για όλους.

Η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη δήλωσε: «Η Άνω Πόλη είναι ένας ανοικτός αρχαιολογικός χώρος, στην οποία εντάσσονται οικοδομικά κατάλοιπα κατοικιών, δημοσίων κτηρίων, ναών, λουτρών, μονοπατιών, τα περισσότερα από τα οποία βρίσκονται σε ερειπωμένη κατάσταση. Στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013, πραγματοποιήθηκαν στην Άνω Πόλη, εκτός από την αποκατάσταση του περιώνυμου βυζαντινού Ναού της Αγίας Σοφίας, εργασίες ανάδειξης της ευρύτερης περιοχής του αλλά και της κεντρικής πύλης, περιλαμβάνοντας δύο οικίες και δίκτυο δρόμων κалντεριμιών. Πρόκειται για μία

ενδιαφέρουσα μνημειακή ενότητα, η οποία ενοποιείται με την Κάτω Πόλη με το έργο της διαμόρφωσης του δικτύου των διαδρόμων και της σύνδεσής της με το αναβatóριο, προσφέροντας στον επισκέπτη τη δυνατότητα ανάγνωσης της οργάνωσης και λειτουργίας της πόλης-κάστρου, ως ενιαίου συνόλου. Στόχος μας είναι η αναβάθμιση της ποιότητας και της ασφάλειας της περιήγησης στον αρχαιολογικό χώρο και η δημιουργία των απαραίτητων χώρων στάσης και ανάπαυλας για τους επισκέπτες. Η κυκλοφορία στην Άνω Πόλη οργανώνεται με σύγχρονο τρόπο που επιτρέπει ανεμπόδιστη περιήγηση για όλους. Ο πολιτισμός, ως κοινωνικό αγαθό, οφείλει να είναι προσβάσιμος σε όλους, είτε πρόκειται για ανθρωπίνους μεγαλύτερης ηλικίας είτε για εμποδιζόμενα άτομα είτε ΑμεΑ, ώστε να καθίστανται ισότιμοι κοινωνοί του πολιτιστικού αγαθού. Αυτό αποτελεί προτεραιότητά μας. Οι αναγκαίες επεμβάσεις προσεγγίζονται στη βάση μιας βιώσιμης στρατηγικής για την ανάπτυξη του μνημειακού και οικιστικού συνόλου καθώς, σύμφωνα και με τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, από τη λειτουργία του έργου αναμένονται σημαντικά οφέλη, όπως τόνωση της απασχόλησης, ενίσχυση της τοπικής οικονομίας, διευκόλυνση του αναστηλωτικού έργου στην Άνω Πόλη και διαχείριση των έκτακτων αναγκών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΣΤΟ ΠΡΩΗΝ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΓΚΟΝΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Την εκκίνηση του διαγωνισμού για το πρώτο μεγάλο εμπορευματικό κέντρο της Βόρειας Ελλάδας, στο ακίνητο του πρώην Στρατοπέδου Γκόνου, στη Θεσσαλονίκη ανακοίνωσε η ΓΑΙΑΟΣΕ, εταιρεία μέλος του Υπερταμείου.

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου, ενώ ο παραχωρησιούχος που θα προκύψει θα αναλάβει την αδειοδότηση, ανάπτυξη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Επιχειρηματικού Πάρκου, συνολικής έκτασης 672.000 τ.μ.

Η ΓΑΙΑΟΣΕ ως δικαιούχος του έργου ανέθεσε στη Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του ΤΑΙΠΕΔ τη διενέργεια του διαγωνισμού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η διάρκεια της Σύμβασης Παραχώρησης θα αντιστοιχεί σε τριάντα (30) έτη κατ' ελάχιστο και ο προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται ότι θα ανέλθει σε περίπου 260 εκατ. ευρώ. Η ακριβής διάρκεια της παραχώρησης, καθώς και της παράταξης που δύναται να δοθεί, θα καθοριστούν με την ολοκλήρωση της διαδικασίας του ανταγωνιστικού διαλόγου και θα περιληφθούν στην Πρόσκληση Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών.

Η Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του ΤΑΙΠΕΔ ολοκλήρωσε τις απαραίτητες προκαταρκτικές ενέργειες ωρίμανσης του ακινήτου, συμπεριλαμβανομένης της τεχνικής και εμπορικής διερεύνησης εναλλακτικών εργαλείων ανάπτυξης, με γνώμονα τη διασφάλιση της ελκυστικότητας του ακινήτου και των κατευθύνσεων χωρικής οργάνωσης.

Η διαγωνιστική διαδικασία θα διεξαχθεί σε δύο φάσεις. Η πρώτη

φάση αφορά στην προεπιλογή υποψηφίων βάσει κριτηρίων τεχνικών και χρηματοοικονομικής ικανότητας και η δεύτερη φάση στην ολοκλήρωση ανταγωνιστικού διαλόγου με τους προεπιλεγέντες υποψηφίους και την υποβολή δεσμευτικών οικονομικών προσφορών.

Οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές καλούνται να υποβάλουν φάκελο εκδήλωσης ενδιαφέροντος έως τις 15 Οκτωβρίου 2024.

Το ακίνητο στο πρώην στρατόπεδο Γκόνου σχεδιάζεται να αξιοποιηθεί ως ένα σύγχρονο εμπορευματικό κέντρο συνδυασμένων μεταφορών, που θα λειτουργήσει ως υποδοχέας επιχειρηματικών δραστηριοτήτων και λειτουργιών εφοδιαστικής αλυσίδας.

Καταλαμβάνει στρατηγική θέση στη δυτική είσοδο της Θεσσαλονίκης, καθώς βρίσκεται σε κοντινή απόσταση από σημαντικούς οδικούς, σιδηροδρομικούς και ακτοπλοϊκούς κόμβους. Η εγγύτητα του ακινήτου με τον λιμένα Θεσσαλονίκης, την Εγνατία οδό, το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης και την παρακείμενη σιδηροδρομική υποδομή, καθώς και η γεινιάσή του με τα Βαλκάνια, προσδίδουν σημαντικά γεωστρατηγικά χαρακτηριστικά σε σχέση με την σχεδιαζόμενη ανάπτυξη και τις προβλεπόμενες χρήσεις.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΑΟΣΕ, Παναγιώτης Μπαλωμένος, δήλωσε «Η ΓΑΙΑΟΣΕ, διαχειρίστρια ενός από τα μεγαλύτερα χαρτοφυλάκια ακινήτων της χώρας, αναλαμβάνει για άλλη μια φορά ενεργό ρόλο σε έργα εθνικής εμπέλειας. Ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη η ανάπτυξη του ακινήτου μας στο Θριάσιο ως εμπορευματικό κέντρο, σήμερα λαμβάνει χώρα η έναρξη της διαγωνι-

στικής διαδικασίας για την αξιοποίηση του πρώην Στρατοπέδου Γκόνου στη Θεσσαλονίκη, ως επιχειρηματικό κέντρο. Με το βλέμμα στραμμένο στα Βαλκάνια, η Βόρεια Ελλάδα και ιδιαίτερα η Θεσσαλονίκη, θα αποκτήσουν ένα έργο υποδομής που θα τις καταστήσει πρωταγωνίστριες στον κλάδο των συνδυασμένων μεταφορών. Ευχαριστούμε την ομάδα του PPF για την κατάκτηση του συγκεκριμένου οροσήμου και δεσμευόμαστε να διαθέσουμε κάθε απαραίτητο πόρο για την ολοκλήρωση της προσπάθειας».

Ο εντεταλμένος σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ και επικεφαλής της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (PPF), Παναγιώτης Σταμπούλιδης, δήλωσε «Το PPF έχει αποδείξει ότι μπορεί να ωριμάσει έργα με διαχρονικά προβλήματα, όπως το ακίνητο στο πρώην Στρατόπεδο Γκόνου στη Θεσσαλονίκη. Σήμερα, εκκινούμε, για λογαριασμό της ΓΑΙΑΟΣΕ, τον διαγωνισμό για ένα πολύ σημαντικό έργο, που σε συνδυασμό με το έργο για την ανάπτυξη αντίστοιχου κέντρου στη Φυλή, το οποίο είναι ήδη σε εξέλιξη, θα συμβάλει στην καθιέρωση της Ελλάδας σε κόμβο logistics. Η Βόρεια Ελλάδα θα αποκτήσει ένα σύγχρονο επιχειρηματικό πάρκο που θα προσφέρει ποιοτικότερες υπηρεσίες στον κλάδο των συνδυασμένων μεταφορών, με ουσιαστικά οφέλη για την τοπική κοινωνία και την εθνική οικονομία. Η Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του ΤΑΙΠΕΔ, ως έμπιστος σύμβουλος της Πολιτείας, συνεχίζει να υλοποιεί με συνέπεια έργα πνοής, για την προσέλκυση επενδύσεων και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας».

ΔΑΑ: ΙΣΧΥΡΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΜΕ ΚΕΡΔΗ 97,1 ΕΚΑΤ. ΣΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Με αύξηση κερδών κατά 15,2% μετά από φόρους, αύξηση της επιβατικής κίνησης και θετική δυναμική των εμπορικών δραστηριοτήτων έκλεισε το α' εξάμηνο το Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα σύμφωνα με τα οικονομικά αποτελέσματα για το εξάμηνο που έληξε στις 30 Ιουνίου 2024 η εταιρεία «ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.» ανακοίνωσε:

- Τα συνολικά έσοδα και λοιπά εισοδήματα αυξήθηκαν κατά 42,3 εκατ. ευρώ ή 16,8% σε 293,6 εκατ. ευρώ το 1ο εξάμηνο του 2024, με τις ροές εσόδων Αεροπορικών και Μη Αεροπορικών Δραστηριοτήτων να παρουσιάζουν σημαντική βελτίωση κυρίως λόγω της αύξησης της επιβατικής κίνησης κατά 16,0% καθώς και της δυναμικής ανάπτυξης εσόδων από εμπορικές δραστηριότητες.

- Το Προσαρμοσμένο EBITDA_{1,2} ανήλθε σε 183,4 εκατ. ευρώ σημειώνοντας αύξηση 16,6% σε σύγκριση με το 1ο εξάμηνο του 2023, ενώ το περιθώριο Προσαρμοσμένου EBITDA ανήλθε σε 62,5%.

- Τα Κέρδη μετά από Φόρους αυξήθηκαν κατά 12,8 εκατ. ευρώ σε 97,1 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 15,2% σε σχέση με 84,3 εκατ. ευρώ το 1ο εξάμηνο του προηγούμενου έτους.

Υγιής Χρηματοοικονομική θέση με καθαρό χρέος ύψους 781,3 εκατ. ευρώ και Δείκτη Καθαρού Χρέους προς Προσαρμοσμένο EBITDA ύψους 2,0x.

Εξελίξεις στην επιβατική κίνηση

Συνολικά, κατά την περίοδο του 1ου εξαμήνου 2024, η επιβατική κίνηση του αερολιμένα ανήλθε σε 14,01 εκατομμύρια, αυξημένη κατά 16,0% σε σχέση με τα επίπεδα της αντίστοιχης περιόδου του 2023. Πιο συγκεκριμένα, οι επιβάτες εσωτερικού και εξωτερικού ξεπέρασαν τα επίπεδα του 2023 κατά 8,6% και 19,5% αντίστοιχα. Τα επίπεδα επιβατικής κίνησης που καταγράφηκαν είναι ενδεικτικά της σταθερά ισχυρής ζήτησης για αεροπορικά ταξίδια, με τη δυναμική των τριών πρώτων μηνών του έτους να συνεχίζεται και στην τρέχουσα θερινή περίοδο. Η ισχυρή τάση της επιβατικής κίνησης επιβεβαιώνει την επιτυχημένη στρατηγική του ΔΑΑ για την ανάπτυξη του δικτύου εξυπηρετούμενων προορισμών και της επιβατικής κίνησης, την ελκυστικότητα της Αθήνας ως προορισμού, καθώς και την υγιή δυναμική των ταξιδιών αναψυχής.

Έσοδα και λοιπά εισοδήματα

Κατά το 1ο εξάμηνο του 2024, το σύνολο εσόδων και λοιπών εισοδημάτων αυξήθηκε κατά Euro 42,3 εκατ. ή 16,8%, σε Euro 293,6 εκατ. από Euro 251,3 εκατ. το 1ο εξάμηνο του 2023, με όλες τις κατηγορίες εσόδων να παρουσιάζουν σημαντική βελτίωση.

Ειδικότερα, τα έσοδα και λοιπά εισοδήματα από Αεροπορικές Δραστηριότητες ανήλθαν σε Euro 223,4 εκατ., υψηλότερα κατά 16,1% σε σχέση με το 1ο εξάμηνο του προηγούμενου έτους. Η εν λόγω

αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 16,0% η οποία συντέλεσε στην αύξηση των εσόδων από τις Αεροπορικές Χρεώσεις, ενώ το επίπεδο των Αεροπορικών Χρεώσεων παρέμεινε σταθερό.

Τα έσοδα και λοιπά εισοδήματα από τις Μη Αεροπορικές Δραστηριότητες ανήλθαν σε Euro 70,2 εκατ., υψηλότερα κατά 19,2% σε σύγκριση με το 1ο εξάμηνο του 2023 γεγονός που οφείλεται στη σημαντική ενίσχυση των εσόδων από τις εμπορικές δραστηριότητες που αυξήθηκαν με ταχύτερο ρυθμό από την αύξηση της επιβατικής κίνησης, ως αποτέλεσμα της μεγαλύτερης ποικιλίας σε επίπεδο εμπορικών brands και νέων concept, σε συνδυασμό με την επίτευξη επιτυχημένων εμπορικών συμβάσεων. Όσον αφορά στις υπηρεσίες στάθμευσης οχημάτων, η αύξηση των εσόδων ήταν, επίσης, μεγαλύτερη της αύξησης της κίνησης, κυρίως λόγω της αυξημένης κίνησης των επιβατών με τελικό προορισμό την Αθήνα (O&D), της στοχευμένης προσαρμογής των τιμών σε συνδυασμό με την αποτελεσματική διαχείριση των χώρων στάθμευσης.

Λειτουργικά Έξοδα

Τα λειτουργικά έξοδα για το 1ο εξάμηνο του έτους ανήλθαν σε Euro 102,7 εκατ., αυξημένα κατά Euro 16,1 εκατ. ή 18,6% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, κυρίως λόγω:

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΑΑ: ΙΣΧΥΡΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΜΕ ΚΕΡΔΗ 97,1 ΕΚΑΤ. ΣΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Συνέχεια από σελ 9

(α) των πρόσθετων πόρων (προσωπικό της Εταιρείας και υπηρεσίες από τρίτους) που απαιτήθηκαν για τη διαχείριση της αυξημένης κίνησης σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους,
(β) των προσαρμογών των συμβατικών αντιπώμων διαφόρων συμβάσεων ανάθεσης εργασιών σε εξωτερικούς συνεργάτες (όπως για παράδειγμα συμβάσεις για την ασφάλεια και την καθαριότητα), οι οποίες αναμετρώσαν την επανενεργόποιηση των αυξήσεων που σχετίζονται με την αναγνώριση των «τριετών», σε συνδυασμό με τις αυξήσεις του κατώτατου μισθού τον Απρίλιο του 2024, καθώς και την αύξηση των μισθών του προσωπικού της Εταιρείας.
(γ) της αύξησης του μεταβλητού τμήματος της Αμοιβής Χορήγησης Δικαιωμάτων, λόγω της υψηλής κερδοφορίας του προηγούμενου έτους.

Κέρδη προ Φόρων, Τόκων και Αποσβέσεων (ΕΒΙΤΔΑ)

Κατά το 1 ο εξάμηνο του 2024, ως αποτέλεσμα της πορείας των εσόδων και λοιπών εισοδημάτων και των λειτουργικών δαπανών, τα συνολικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (ΕΒΙΤΔΑ) ανήλθαν σε Euro190,9 εκατ., ήτοι αυξήθηκαν κατά Euro26,2 εκατ. ή 15,9% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους. Η επίδοση αυτή αντικατοπτρίζει τη σημαντική αύξηση της επιβατικής κίνησης σε συνδυασμό με την ισχυρή δυναμική των εμπορικών δραστηριοτήτων συμπεριλαμβανομένης της επιβάρυνσης από τα αυξημένα κόστη για την διασφάλιση της υψηλής ποιότητας των υπηρεσιών μας, οδηγώντας σε διατήρηση του υψηλού περιθωρίου Προσαρμοσμένου ΕΒΙΤΔΑ.

Αποσβέσεις

Οι αποσβέσεις για τους πρώτους έξι μήνες του έτους ανήλθαν σε Euro39,6 εκατ. αυξημένες κατά Euro1,7 εκατ. σε σχέση με τα

Euro37,9 εκατ. της αντίστοιχης περιόδου του προηγούμενου έτους.

Χρηματοοικονομικά Έξοδα

Τα καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα ανήλθαν σε Euro24,4 εκατ., υψηλότερα κατά Euro4,8 εκατ., ή 24,6% σε σχέση με το 1 ο εξάμηνο 2023, κυρίως λόγω α) πρόσθετων δαπανών για τόκους μετά την αλλαγή του ανώτατου ορίου αντιστάθμισης επισοκίων από 0% που ίσχυε το 1 ο εξάμηνο του 2023 σε 2,5% το 2024 για σημαντικό μέρος του χρέους του Κοινού Δανείου, β) αυξημένου χρηματοοικονομικού κόστους λόγω πρόσθετων κεφαλαιουχικών δαπανών που χρηματοδοτούνται από τραπεζικά δάνεια, γ) αυξημένων αποσβέσεων που προέκυψαν από νέα μέσα αντιστάθμισης (hedging), το κόστος των οποίων καταβλήθηκε εντός του 2023 και δ) χαμηλότερων εσόδων από τόκους επί των ταμειακών διαθεσίμων σε σχέση με το 2023.

Κερδοφορία

Τα Κέρδη προ Φόρων το 1 ο εξάμηνο του 2024 ανήλθαν σε Euro126,9 εκατ. έναντι Euro107,3 εκατ. το 1 ο εξάμηνο του 2023. Οι φόροι εισοδήματος αυξήθηκαν κατά Euro6,9 εκατ. ή 29,9% σε Euro29,9 εκατ. το 1 ο εξάμηνο του 2024 από Euro23,0 εκατ. το 1 ο εξάμηνο του 2023. Ως εκ τούτου, τα Κέρδη Μετά από Φόρους του 1 ο εξαιμήνου 2024 ανήλθαν σε Euro97,1 εκατ., ήτοι Euro12,8 εκατ. υψηλότερα από την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Προοπτικές

Όπως σημειώνει η διοίκηση, κατά το πρώτο εξάμηνο του 2024, η επιβατική κίνηση σημείωσε σημαντική αύξηση της τάξης του 16,0% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Μελλοντικά, αναμένουμε σταδιακή επιστροφή σε μονοψήφια ποσοστά αύξησης κατά τη διάρκεια του δεύτερου εξαμήνου του έτους. Συνολικά, για όλο το 2024 αναμένουμε χαμηλό διψήφιο ποσοστό αύξησης της επιβατικής κίνησης.

Οι τάσεις αναφορικά με την επιβατική κίνηση του 2024, σε συνδυασμό με τις διαρκείς επιτυχημένες εμπορικές επιδόσεις και με τις

απαιτήσεις για πρόσθετους πόρους, αναμένεται να επηρεάσουν την τάση των συνολικών οικονομικών επιδόσεων του έτους.

Η ισχυρή οικονομική επίδοση υποστηρίζεται εν μέρει από την αξιοποίηση του προς ανάκτηση Μεταφερόμενου Ποσού (Carry Forward Amount), το οποίο σταδιακά μειώνεται.

Για το έτος 2024, θα διατηρήσουμε υψηλό επίπεδο περιθωρίου προσαρμοσμένων κερδών προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (Adjusted EBITDA margin) το οποίο θα υπερβαίνει το 60%. Συνεχίζουμε να διερευνούμε ένα πλήρες φάσμα επιχειρησιακών πρωτοβουλιών για τη βέλτιστη δυνατή εξισορρόπηση του επιπέδου εξυπηρέτησης και των οικονομικών επιδόσεων.

Λαμβάνοντας υπόψη τη συνεχή αύξηση της ζήτησης για πραγματοποίηση πτήσεων καθώς και τη προσφερόμενη χωρητικότητα της εναέριας κυκλοφορίας εκ μέρους του διαχειριστή της, η Εταιρεία υπέβαλε αίτημα και έλαβε την έγκριση της Αρμόδιας Αρχής για τη μεταβολή της κατηγορίας του αεροδρομίου από «μη Συντονισμένο» σε «αεροδρόμιο με ευκολίες προγραμματισμού πτήσεων» για τη θερινή περίοδο 2025, έτσι ώστε να αποφευχθεί η περαιτέρω επιβάρυνση των ωρών αιχμής και να υπάρξει ανάπτυξη των λιγότερο επιβαρυσμένων ωρών κίνησης με ισόρροπο και ελεγχόμενο τρόπο.

Σε συνέχεια της απόφασης που ανακοινώθηκε στις 2 Ιουλίου 2024, ο ΔΑΑ θα προσαρμόσει το Τέλος Εξυπηρέτησης Επιβατών (ΤΕΕ), προκειμένου να αντισταθμίσει πλήρως τη σχετική μείωση του Τέλους Εκσυγχρονισμού & Ανάπτυξης Αεροδρομίων (ΤΕΑΑ), η οποία αναμένεται από την 1η Νοεμβρίου 2024, σύμφωνα με τον Νόμο 4465/2017. Η υλοποίηση του Προγράμματος Επέκτασης του Αεροδρομίου, προχωρά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, με επιτυχή εκτέλεση μέχρι σήμερα των σχετικών μελετών και της έναρξης διαγωνισμών.

Η χρηματοδότηση των επενδύσεων στο πλαίσιο της πρώτης φάσης του Προγράμματος, επίσης προχωρά και αναμένεται να ολοκληρωθεί πριν από το τέλος του έτους. Τέλος, επιβεβαιώνουμε την πρόθεσή μας να προτείνουμε τη διανομή στους Μετόχους μας του μέγιστου επιτρεπόμενου ποσοστού των κερδών της Εταιρείας.

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΕΠΟΧΙΚΟ ΒΟΗΘΗΜΑ ΕΤΟΥΣ 2024 ΤΗΣ ΔΥΠΑ

Ξεκίνησαν από χτες Τρίτη, 10 Σεπτεμβρίου 2024 και ώρα 18:00, η υποβολή ηλεκτρονικών αιτήσεων για το ειδικό εποχικό βοήθημα της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) για το 2024, ενώ – όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ- η υποβολή αιτήσεων στα Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ) θα ξεκινήσει στις 23 Σεπτεμβρίου 2024.

Το ύψος του ειδικού εποχικού βοηθήματος κυμαίνεται από 648,75 ευρώ έως 1.297,50 ευρώ.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, δεν δικαιούνται το επίδομα όσοι συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις τακτικής επιδότησης ανεργίας στο διάστημα 10/09/2024-30/11/2024.

Επίσης, κανείς δεν μπορεί να λάβει και το ειδικό εποχικό βοήθημα και την τακτική επιδότηση ανεργίας, με εξαίρεση τους οικοδόμους. Η υποβολή αιτήσεων γίνεται στη διεύθυνση

<https://www.gov.gr/ipiresies/ergasia-kai-asphalise/anagergia/eidiko-epokhiko-boethema-dypa>. Συγκεκριμένα, η διαδρομή είναι: gov.gr → Εργασία και ασφάλιση → Ανεργία → Ειδικό εποχικό

βοήθημα ΔΥΠΑ.

Δικαιούχοι είναι εργαζόμενοι ασφαλισμένοι στον e-ΕΦΚΑ που ασκούν ένα από τα παρακάτω επαγγέλματα: οικοδόμου, λατόμου, ασβεστοποιού, κεραμοποιού, πλινθοποιού, αγγειοπλάστη, δασεργάτη, ρητινοσυλλέκτη, κανεργάτη, μουσικού-μέλους οικείου επαγγελματικού σωματείου, υποδηματεργάτη, μισθωτού ναυπηγοεπισκευαστικής ζώνης, χειριστή εκσκαπτικών, ανυψωτικών, οδοοπιστικών, γεωτρηκτικών μηχανημάτων, ηθοποιού, τεχνικού κινηματογράφου και τηλεόρασης, χειριστή και βοηθού χειριστή κινηματογράφου, ελεγκτή κινηματογράφου και θεάτρου, ταμία κινηματογράφου και θεάτρου, εργαζόμενο τουριστικού και επισιτιστικού κλάδου, σμυριδεργάτη, ταξίθετο θεάτρου-κινηματογράφου, χορευτή-μέλους οικείου κλαδικών ή μοιοεπαγγελματικών σωματείων, καθώς και τεχνικό-μέλος απασχολούμενου σε ζωντανές οπτικοακουστικές εκδηλώσεις-μέλους οικείου κλαδικών ή μοιοεπαγγελματικών σωματείων.

Δικαιούχοι είναι και οι ασφαλισμένοι που έχουν παραχωρηθεί από

επιχειρήσεις προσωρινής απασχόλησης, για να εργαστούν σε έμμεσους εργοδότες, οι οποίοι δραστηριοποιούνται στον τουριστικό και επισιτιστικό κλάδο, όπως προκύπτει από τον ΚΑΔ στον ατομικό λογαριασμό ασφάλισής τους, εφόσον πληρούν τις λοιπές προϋποθέσεις χορήγησης του Βοηθήματος.

Η προθεσμία υποβολής αιτήσεων λίγχι το Σάββατο 30 Νοεμβρίου 2024 και ώρα 14:00 και δεν απαιτείται αυτοπρόσωπη προσέλευση στα Κέντρα Προώθησης Απασχόλησης (ΚΠΑ2) της ΔΥΠΑ. Η απόφαση παραλαμβάνεται, μέσω των ηλεκτρονικών υπηρεσιών της ΔΥΠΑ.

Για αναλυτικές πληροφορίες, τους όρους και τις προϋποθέσεις, το ύψος του βοηθήματος και τα δικαιολογητικά, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν την ηλεκτρονική διεύθυνση <https://www.dypa.gov.gr/anagergia-kai-paroxes-asfalishs-misthwtwn?tab=boithimata-epidomata&tab2=eidiko-epokhiko-voithima&tab3=>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 30 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ «ΠΑΤΑΕΙ ΓΚΑΖΙ» Ο ΙΑΜΑΤΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Με την ώθηση των επενδύσεων άνω των 30 εκατ. ευρώ που «τρέχουν» πανελλαδικά, ο ιαματικός τουρισμός της χώρας μας θα μπει σε νέα εποχή από το 2026, επισήμαναν οι συμμετέχοντες ομιλητές στη χθεσινή εκδήλωση του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, που έγινε με τη συνδιοργάνωση της Επιτροπής Μελών Υγείας και Επιτροπή Μελών Τουρισμού & Πολιτισμού, στο πλαίσιο της 88ης ΔΕΘ.

Στη διάρκεια της εκδήλωσης, αμφότεροι οι ομιλητές υπογράμμισαν τις τεράστιες ευκαιρίες επενδύσεων και ανάπτυξης που προσφέρει ο τομέας του ιαματικού τουρισμού στην Ελλάδα και συμφώνησαν ότι η χώρα μας, στην οποία και «γεννήθηκε» η συγκεκριμένη αγορά πριν από 2.500 χρόνια, έχει όλα τα...φόντα να διεκδικήσει το δικό της υψηλό μερίδιο στην παγκόσμια σκακιέρα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο βιντεοσκοπημένο του μήνυμα στην εκδήλωση, ο Υπουργός Υγείας, Άδωνις Γεωργιάδης επισήμανε ότι η Ελλάδα μπορεί να αναδειχθεί στα επόμενα χρόνια σε πρωταγωνιστή της αγοράς ιαματικού τουρισμού στην Ευρώπη και όχι μόνο και δηλώνοντας έτοιμος να ξεκινήσει συνομιλίες με τους υποψήφιους ενδιαφερόμενους, τόνισε ότι η χώρα μας μπορεί να υποστηρίξει τον τομέα αποτελεσματικά, με δεδομένο ότι «όχι μόνο διαθέτουμε το κατάλληλο περιβάλλον, αλλά έχουμε και τους ειδικούς γιατρούς και άλλους αρμόδιους, που μπορούν να πλαισιώσουν άρτια τον κλάδο, προσφέροντας κάθε είδους υπηρεσίες».

«Η Ελλάδα μπορεί δικαίως να διεκδικήσει ένα υψηλό μερίδιο της παγκόσμιας αγοράς ιαματικού τουρισμού», επισήμανε από την πλευρά της η υφυπουργός Τουρισμού, Έλενα Ράπτη, λέγοντας ότι βασική προϋπόθεση για την επιτυχή έκβαση του εγχειρήματος, πέραν της προσέλκυσης επενδύσεων, «είναι να ενώσουμε όλοι οι εμπλεκόμενοι τις δυνάμεις μας, ώστε να αξιοποιηθούν όλα τα διαθέσιμα εργαλεία για την αναβάθμιση και προώθηση του Τουρισμού Υγείας και Ευεξίας και πάντα με βιώσιμους όρους», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Λέγοντας ότι καταγράφονται σημαντικά μεγάλες οι ευκαιρίες για επενδύσεις και ανάπτυξη στον τομέα του Ιαματικού Τουρισμού στην Ελλάδα, με την αγορά να μεγεθύνεται ταχύτητα παγκοσμίως, προσελκύοντας τουρίστες που ταξιδεύουν είτε αναζητώντας μόνο την ευεξία που προσφέρουν οι φυσικές ιαματικές πηγές, είτε προσβλέπουν στον συνδυασμό με την αναψυχή, την καλή κουζίνα, τον

ήλιο, τη θάλασσα και όχι μόνο.

«Η χώρα έχει σημαντικό αναπτυξιακό δυναμικό και μπορεί να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο στον Ιαματικό Τουρισμό», υπογράμμισε χαρακτηριστικά και υπενθύμισε ότι ο νέος νόμος που κηφίστηκε πρόσφατα, βελτιώνει και ενισχύει το θεσμικό πλαίσιο για τον τουρισμό υγείας και ευεξίας, αφού μεταξύ άλλων τίθενται και σαφείς κανόνες για την ασφαλή αναθεώρηση των υπηρεσιών αυτών και τη λειτουργία της αρμοδιότητας».

Μεταξύ άλλων, ανέφερε ότι με πόρους ύψους 22 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας το υπουργείο Τουρισμού προωθεί την προβολή και προώθηση των 85 αναγνωρισμένων ιαματικών πηγών της Ελλάδας, ενώ δίνει και τη δυνατότητα για κατασκευή, ανακαίνιση των υποδομών σε όλη την Ελλάδα.

Το 2026 θα σηματοδοτήσει την έναρξη μιας νέας εποχής για τον Ιαματικό Τουρισμό

Το 2026 είναι το έτος που ο Ιαματικός Τουρισμός στην Ελλάδα θα μπορεί να τεθεί και πάλι σε έντονα ανοδική τροχιά, επισήμανε στην τοποθέτησή του ο γενικός γραμματέας του Συνδέσμου Δήμων Ιαματικών Πηγών Ελλάδας Μάρκος Δανάς, αντιπρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Ιστορικών Λουτροπέλων, «υπό την προϋπόθεση βέβαια ότι όλες αυτές οι επενδύσεις που «τρέχουν» δεν θα σταματήσουν και θα εξελιχθούν όπως πρέπει», είπε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας σήμερα στη χώρα μας λειτουργούν 34 επιχειρήσεις και με τις επενδύσεις που ήδη προωθούνται αυτές θα φτάσουν τις 40.

Ήδη «τρέχουν» επενδύσεις ύψους 4 εκατ. ευρώ για την εγκατάσταση λουτρόπολης στην Κύθνο, μια άλλη ύψους 1,050 εκατ. ευρώ στην Γαλήνη στα Καμμένα Βούρλα και ποσό ύψους 1,67 εκατ. ευρώ κατευθύνεται στην ιαματική πηγή και κάμπινγκ του Κονιαβίτη, επίσης στα Καμμένα Βούρλα. Για την τελευταία αυτή επένδυση, ο κ. Δανάς είπε ότι ο επενδυτής εκδήλωσε την πρόθεσή του να επενδύσει σε βάθος χρόνου συνολικά 200 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με τον ίδιο δε, μέσω προγράμματος Interreg Ελλάδας-Ιταλίας ποσό ύψους 4,5 εκατ. ευρώ, προχωρά η ανακαίνιση των ιαματικών εγκαταστάσεων σε Αμάρανδο Κόνιτσα, Καβάσιλα Κόνιτσα, Πρέβεζα και Άρτα, ενώ 3,091 εκατ. ευρώ έχουν ήδη πάρει το δρόμο για την αναβάθμιση της λουτρόπολης στην Καβάλα. Επίσης, ποσό ύψους 1,2 εκατ. ευρώ αποτελεί το ύψος της δράσης για

την ανάπτυξη λουτρόπολης στην περιφέρεια Νότιο Αιγαίου. Επιπλέον, ο ίδιος διευκρίνισε ότι από τα 22 εκατ. ευρώ που προωθούνται στις ιαματικές πηγές της χώρας μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας τα 15,887 εκατ. ευρώ θα αφορούν σε επενδύσεις πανελλαδικά.

«Πολλά εκατομμύρια ευρώ «πέφτουν» στον ιαματικό τουρισμό της Ελλάδας και εφόσον επενδυθούν ορθά, τότε πραγματικά η αγορά στη χώρα μας θα δείξει την δυναμική που έχει», τόνισε ο ίδιος, προσθέτοντας ότι από τις 750 ιαματικές πηγές πανελλαδικά, οι 85 είναι αναγνωρισμένες. Τόνισε ότι το 2023 οι επισκέπτες στις ελληνικές λουτρόπολεις ανήλθαν σε 1 εκατ. άτομα, όταν το 2010 ανέρχονται σε 2,5 εκατ. άτομα.

Μεταξύ άλλων, ο ίδιος είπε ότι από έρευνες που έχουν γίνει, μόνο ένα...στους δέκα ταξιδεύει για τις ιαματικές πηγές και μόνο, όταν οι υπόλοιποι εννέα αναζητούν να το συνδυάσουν με μεταξύ άλλων γαστρονομία, πεζοπορία και επίσκεψη σε αξιοθέατα. «Αυτοί οι εννέα στους δέκα που αναζητούν όλο το πακέτο διακοπών, μαζί με τις ιαματικές πηγές θα πρέπει να μάθουν ότι στην Ελλάδα μπορούν να το έχουν», είπε και πρόσθεσε ότι «για να το πετύχουμε αυτό θα πρέπει να δουλέψουμε το τουριστικό μας προϊόν σε όλη τη χώρα, πετυχαίνοντας έτσι και την επιμήκυνση της τουριστικής μας περιόδου».

«Ήταν ο Ηρόδοτος που μας σύστησε στη θεραπεία στα 21 ημερών», ανέφερε ο πρόεδρος Επιτροπής Μελών Υγείας Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, Μανώλης Μιτάκης και λέγοντας ότι μεταξύ των φυσικών ιαματικών πηγών στον κόσμο, πολλές εξ αυτών στην Ελλάδα είναι οι καλύτερες απύθνη κάλεσμα για επενδύσεις. Ανέφερε ότι πανευρωπαϊκά λειτουργούν 12.000 θέρετρα ευεξίας και spa, που απασχολούν περισσότερους από 750.000 εργαζομένους και κάνουν τζίρο άνω των 30 δισ. ευρώ. Παγκοσμίως δε, όπως ανέφερε το μέλος του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, Γιάννης Πατσιαβός, η αγορά ιαματικού τουρισμού ανέρχεται στα 72 δισ. ευρώ και «η τάση εξακολουθεί να καταγράφεται ανοδική», επισήμανε χαρακτηριστικά. Για την Ελλάδα είπε, ότι ο ιαματικός τουρισμός μπορεί να αποτελέσει μια εναλλακτική μπορεί δελεαστική για τους επισκέπτες στη χώρα μας και υπογράμμισε την ανάγκη βελτίωσης και αναβάθμισης των υπαρκτών υποδομών, αλλά και τη δημιουργία νέων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΥΠΟΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

ΥΠΕΣ: Πάνω από 1,5 δις ευρώ για 527 έργα ύδρευσης έχουν δοθεί μέχρι σήμερα

Το πρόβλημα της λειψυδρίας και οι τρόποι αντιμετώπισής του στη χώρα μας ήταν στο επίκεντρο της ενημέρωσης που έγινε από τους αρμόδιους υφυπουργούς στα μέλη της Υποεπιτροπής Υδάτινων Πόρων.

«Το φαινόμενο της λειψυδρίας δεν είναι μόνο Ευρωπαϊκό αλλά και παγκόσμιο πρόβλημα και δεν είναι τυχαίο που το 2024 χαρακτηρίστηκε «άνυδρο έτος», όπως είπε η πρόεδρος της Επιτροπής, Διονυσία Αυγερινού, σημειώνοντας ότι «φέτος είχαμε τις χαμηλότερες βροχοπτώσεις με τους διαθέσιμους υδάτινους πόρους στην Αττική να αρκούν μόλις για ακόμα 4 χρόνια για αυτό η κυβέρνηση προχωρά με συγκεκριμένο σχέδιο με έμμεσα και άμεσα μέτρα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός Εσωτερικών, Βασίλης Σπανάκης, τόνισε ότι το υπουργείο έχει αναπτύξει συγκεκριμένες δράσεις για την αντιμετώπιση του προβλήματος της λειψυδρίας ενώ 527 αρδευτικά έργα, ύψους 1,5 δις. ευρώ, είναι σε εξέλιξη.

Μίλησε για διαρκή, στοχευμένη και μεθοδική αντιμετώπιση της λειψυδρίας στην ελληνική επικράτεια, σημειώνοντας ότι «στο πλαίσιο πρόσκλησης του προγράμματος Τρίτη υποβλήθηκαν 254 αιτήσεις συνολικού προϋπολογισμού 1,7 δις. ευρώ και έχουν ενταχθεί 139 έργα συνολικού προϋπολογισμού ένταξης περίπου 597,2 εκατ. ευρώ».

Όπως είπε, «από το σύνολο των έργων έχουν δημοπρατηθεί 310 έργα προϋπολογισμού 982 εκατ. ευρώ ενώ έχουμε 262 συμβάσεις εκτέλεσης έργων συνολικού ύψους 640 εκατ. ευρώ» και πρόσθεσε ότι «το υπουργείο Εσωτερικών παρακολουθεί το βαθμό υλοποίησης των έργων με την χρήση συγκεκριμένων ποσοτικών δεικτών αποτελέσματος».

«Για να γίνει αντιληπτό τι σημαίνουν οι δείκτες αυτοί θα υπογραμμίσω, ότι τα περίπου 58 εκ κυβικά μέτρα εξοικονόμησης πόσιμου ύδατος ανά έτος από την μείωση των διαρροών, αντιστοιχούν στην επίσημη ζήτηση νερού μίας πόλης 600.000 κατοίκων», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Σπανάκης.

Χαρακτήρισε βασική προτεραιότητα της κυβέρνησης τη «διαχείριση του νερού, του υδάτινου δυναμικού της χώρας», επιστημαίνοντας ότι «δεν πρέπει να ξεκινάμε ότι το 85% του νερού της χώρας προορίζεται για άρδευση και μόλις το υπόλοιπο εξυπηρετεί τις ανάγκες ύδρευσης».

«Μέχρι σήμερα το υπουργείο Εσωτερικών έχει χρηματοδοτήσει και συνεχίζει να χρηματοδοτεί από πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ένα μεγάλο όγκο έργων που αφορούν τις τοπικές κοινωνίες, όλους τους δήμους της χώρας για την βελτίωση της ποιότητας ζωής σε κάθε γωνιά της πατρίδας μας.

Συγκεκριμένα, από τον προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων για την χρονική περίοδο 2019 μέχρι σήμερα, έχουν χρηματοδοτηθεί έργα συνολικού προϋπολογισμού 12.737.000 ευρώ. Πολλά έργα που υλοποιούνται από δήμους, δημόσιες δημοτικές επιχειρήσεις ύδρευσης και αποχέτευσης, και συνδέσμοις ύδρευσης, χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

«Το υπουργείο προχωρά με στοχευμένες παρεμβάσεις, χρη-

ματοδοτώντας τους δήμους για να υλοποιήσουν έργα όπως έργα σχεδιασμού εσωτερικών δικτύων ύδρευσης, έργα αντικατάστασης πεπαλαιωμένων σωληνώσεων με σύγχρονους αγωγούς, κατασκευή υδατοδεξαμενών και άλλα.

Η πιθανότητα να έχουμε στα επόμενα τέσσερα χρόνια πρόβλημα λειψυδρίας μπορεί να είναι μικρή όμως, όπως είπε και ο πρωθυπουργός, επειδή η ελίτι δεν συνιστά στρατηγική έχει ληφθεί απόφαση μαζί με την ΕΥΔΑΠ, να προχωρήσουμε σε ένα νέο εμβληματικό έργο που σκοπό έχει να αντιμετωπίσει αυτό το φαινόμενο που είναι μπροστά μας.

Πάνω από ενάμιση δις. ευρώ έχουν δαπανηθεί σε 527 στοχευμένα έργα, από την κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, από την πρώτη μέρα που ανέλαβε το τιμόνι της χώρας, για το θέμα της λειψυδρίας» είπε ο κ. Σπανάκης.

ΥΠΑΑΤ: Έρχεται νέα πρόσκληση για έργα εντός του 2024

«Το θέμα της λειψυδρίας θα κληθούμε να το συζητήσουμε πάρα πολλές φορές καθώς αποτελεί μεγάλη πρόκληση. Η κλιματική κρίση έχει αρχίσει ήδη να δείχνει το σκληρό της πρόσωπο και όσον αφορά το αποτύπωμα της στο νερό είναι άμεσο και έντονο», επισήμανε από την πλευρά του, ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Διονύσιος Σταμενίτης.

Όπως ανέφερε, «η εξασφάλιση της άρδευσης αλλά και η προστασία από πλημμύρες είναι δύο στοιχεία αναπόσπαστα με την βιωσιμότητα και ανθεκτικότητα των καλλιέργειών μας».

«Είναι σε εξέλιξη νέα έργα υποδομών ύψους 350 εκατ. ευρώ για την εξοικονόμηση νερού.

Μέσα στο 2024 αναμένεται η έκδοση της πρόσκλησης για ώριμα έργα όπου οι περιφέρειες της χώρας μπορούν να υποβάλουν πρόταση», επισήμανε ο κ. Σταμενίτης.

Χαρακτήρισε δε, «σημαντικό ότι το υπουργείο υλοποιεί το μεγαλύτερο πρόγραμμα τεχνικών έργων που έχει σχεδιαστεί τα τελευταία 50 χρόνια».

«Ξεκίνησε το 2019, είναι ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα υποδομών αγροτικής ανάπτυξης και μετριασμού των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης στην Ελλάδα.

Αφορά αρδευτικά έργα και φράγματα μεγάλης κλίμακας, που θα υλοποιηθούν στην ύπαιθρο μέσω των συμπράξεων δημοσίου και ιδιωτικού τομέα και αποτελούν βασικό εργαλείο για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση ολοκληρωμένου προγράμματος. Η χρηματοδότηση αυτών των έργων που είναι περίπου 18, και έχουν ξεκινήσει τα έξι, είναι από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, υπογράμμισε.

Ο Γενικός Γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Πέτρος Βαρελίδης, ανέφερε ότι την Τετάρτη «στις 12 το μεσημέρι θα δοθεί συνέντευξη τύπου από την ηγεσία του υπουργείου στην οποία θα παρουσιαστούν όλες οι παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας που θα έχουν άμεσο ή μεσοπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα και θα αφορούν είτε έργα που θα χρηματοδοτηθούν από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων είτε θεσμικές πα-

ρεμβάσεις».

Παράλληλα ο κ. Βαρελίδης, έδωσε έμφαση στην ανάγκη ολοκλήρωσης όλων των ημιτελών έργων, «για να πιάσουν τόπο τα χρήματα που δαπανώνται», όπως είπε χαρακτηριστικά, ενώ επισήμανε ότι για την Θεσσαλία «υπάρχει ειδικό σχέδιο απορροής και είμαστε σε καλό σημείο» και πρόσθεσε ότι όλα τα έργα θα είναι υπό την εποπτεία του Οργανισμού Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας».

Από την πλευρά του, ο Καθηγητής του Τμήματος Γεωπονίας στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Πανατζής Γεωργίου, εστίασε στην ορθή διαχείριση του αρδευτικού νερού, επιστημαίνοντας ότι «οι βέλτιστες πρακτικές διαχείρισης αρδευτικού νερού θα συμβάλουν σημαντικά στην αντιμετώπιση των προβλημάτων της λειψυδρίας, της αποδοτικότητας της παραγωγής και της κλιματικής αλλαγής».

Ο Παναγιώτης Παρασκευόπουλος, Πρόεδρος του Δ.Σ. του Γενικού Οργανισμού Εγγείων Βελτιώσεων Πηνειού- Αλφειού νομού Ηλείας, έδωσε έμφαση στην κατασκευή λειτουργικών εγχειροβελτιωτικών έργων για αποθήκευση και μεταφορά νερού, επιστημαίνοντας ότι «στο 40% είναι οι απώλειες από την ύδρευση και μόνο το 60% αξιοποιείται».

Ο καθηγητής Μιχαήλ Σκούλλας, Πρόεδρος της Global Water Partnership - Mediterranean και Πρόεδρος του Μεσογειακού Γραφείου Πληροφόρησης για το Περιβάλλον, τον Πολιτισμό και την Αειφόρο Ανάπτυξη, επισήμανε την «επείγουσα ανάγκη για ευρεία πειστική βιομηχανική εκπαίδευση και ενημέρωση του κοινού, πλήρη αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών, νέες προσεγγίσεις για τη διαχείριση του νερού, ανανεωμένο θεσμικό πλαίσιο και λύσεις που θα βασίζονται στα οικοσυστήματα που θέλουμε να έχουμε».

Ο Βουλευτής της ΝΔ, Χρήστος Μπουκώρος, επισήμανε από την πλευρά του ότι, εκατοντάδες εκατομμύρια δαπανήθηκαν σε έργα, όμως από και και πέρα κανένας έλεγχος δεν έγινε από κανέναν αρμόδιο φορέα για την λειτουργικότητα και την αποτελεσματικότητά τους, όπως έγινε και με τη λίμνη Κάρλα, για την οποία δόθηκαν άλλα 30 εκατ. ευρώ για πρόσθετα έργα και το αποτέλεσμα ήταν να γεμίσει η περιοχή νεκρά ψάρια.

«Δεν επιτρέπεται να δαπανούμε τεράστιους πόρους και κανένας έλεγχος για την αποτελεσματικότητα των έργων να μην υπάρχει στην συνέχεια. Στην περιοχή της Μαγνησίας έγινε τεράστια ζημιά και οφείλεται στην τεράστια ανεπαρόρθητη διαχειριστική ανεπάρκεια ορισμένων υπηρεσιών», ανέφερε χαρακτηριστικά. Ο Βουλευτής της ΝΔ, Μάρκος Καφούρος, σημείωσε ότι «είναι ανάγκη να υπάρξει μία εθνική νησιώτικη πολιτική που θα βάλει όρια και κανόνες για την βιώσιμη ανάπτυξη των νησιών μας».

Έντονη κριτική στην κυβέρνηση κατηγορώντας την για αναποτελεσματική πολιτική και χωρίς ένα εθνικό ολοκληρωμένο σχέδιο με σπατάλη κρίσιμων πόρων στη διαχείριση του προβλήματος της λειψυδρίας άσκησαν οι Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, Αλέξανδρος Μείκοπουλος, του ΠΑΣΟΚ Κατερίνα Σπυριδάκη και του ΚΚΕ Σεμίνα Διγενή και Κωνσταντίνος Μεταξάς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

63% ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΝΑΖΗΤΟΥΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ - ΠΕΡΙΖΗΤΗΤΟΙ ΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΥΨΗΛΗΣ ΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ

Τι έδειξαν τα ευρήματα της κοινής έρευνας Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης και ΣΕΒΕ

Τις ανάγκες της ελληνικής αγοράς εργασίας χαρτογράφησαν με έρευνα που διεξήγαγαν από κοινού το ΕΚΤ - Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης, εποπτευόμενος φορέας του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και ο ΣΕΒΕ - Σύνδεσμος Εξαγωγέων, σε 1.600 επιχειρήσεις από όλες τις Περιφερειακές Ενότητες της χώρας και όλους τους κλάδους οικονομικής δραστηριότητας. Η έρευνα διεξήχθη τον Ιούλιο του 2024, ενώ 50% των επιχειρήσεων που συμμετείχαν ήταν μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τα ευρήματα της έρευνας προκύπτουν μεταξύ άλλων τα εξής στατιστικά:

- 63% των επιχειρήσεων αναζητούν στην παρούσα συγκυρία ανθρώπινο δυναμικό
- 52,4% εξ αυτών, αναζητά προσωπικό λόγω ανάπτυξης (33% λόγω αύξησης πωλήσεων, 19,4% για λόγους ανάπτυξης / επέκτασης κατόπιν έγκρισης χρηματοδότησης)
- Το 36,2% εξ όσων αναζητούν προσωπικό αφορά αναπλή-

- ρωση αποχωρήσεων, ενώ το 11,3% των επιχειρήσεων για κάλυψη προσωρινών / εποχικών αναγκών
- Η συχνότερα αναζητούμενη κατηγορία προσωπικού με ποσοστό 43,4% είναι οι επαγγελματίες υψηλής ειδίκευσης (π.χ. επιστήμονες πληροφορικής, οικονομολόγοι)
- Ακολουθούν οι ανειδίκευτοι εργάτες με ποσοστό 29,6%
- 3 στις 4 επιχειρήσεις προσφέρουν θέσεις εργασίας τόσο σε άνδρες όσο και σε γυναίκες
- Οι περισσότερες επιχειρήσεις αναζητούν προσωπικό με μικρή προϋπηρεσία (από 1 έως 5 έτη και μισθό έως 1.500€)
- Οι επιχειρήσεις αναζητούν προσωπικό με κάποια μορφή πιστοποιημένων γνώσεων (κατάρτιση, εξειδίκευση, εκπαίδευση)
- Το 14,9% των επιχειρήσεων της έρευνας έχει προσλάβει κατά την τελευταία τριετία άτομο που επαναπατρίστηκε στην Ελλάδα. Μεταξύ των επιχειρήσεων που σήμερα αναζητούν

εργασία το ποσοστό αυτό ανέρχεται στο 23,6%

-Το 76,7% των επιχειρήσεων δηλώνει ότι αντιμετωπίζει δυσκολία στην εύρεση προσωπικού, εύρημα που δεν επηρεάζεται από το μέγεθος της επιχείρησης

Ο υπευργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αρμόδιος για το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, δήλωσε ότι «η έρευνα του ΕΚΤ δείχνει ότι η γενιά του brain drain επιστρέφει στην Ελλάδα. Είναι πραγματικά πολύ ενθαρρυντικό να βλέπεις ότι 1 στις 4 επιχειρήσεις από αυτές που αναζητούν προσωπικό, έχουν ήδη προσλάβει Έλληνα που επαναπατρίστηκε την τελευταία τριετία. Θέλω να συγχαρώ το επιστημονικό προσωπικό του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης και τον ΣΕΒΕ για την έρευνα, στόχος μας τώρα είναι να αξιοποιηθούν τα δεδομένα από όλα τα Υπουργεία και να συμβάλουμε ο καθένας με το ρόλο μας στην αύξηση μισθών και στη ακόμη πιο δραστηκή μείωση της ανεργίας».

MANPOWERGROUP: ΒΕΛΤΙΩΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ένα σαφώς βελτιωμένο κλίμα προσλήψεων αναμένεται στην Ελλάδα για το 4ο τρίμηνο του 2024, σύμφωνα με την τελευταία έρευνα προοπτικών προσλήψεων του ομίλου ManpowerGroup, στην οποία συμμετείχαν 524 Έλληνες εργοδότες.

Συγκεκριμένα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ελλάδα αναμένει ενεργούς ρυθμούς προσλήψεων, με συνολικές προοπτικές απασχόλησης 19 ποσοστιαίων μονάδων. Οι προοπτικές έχουν ενισχυθεί κατά 8 μονάδες από το προηγούμενο τρίμηνο και κατά 2 μονάδες από πέρυσι.

Το 34% των εργοδοτών αναμένει αύξηση των προσλήψεων, το 20% προβλέπει μείωση, ενώ το 37% δεν αναμένει κάποια αλλαγή.

Οι υπηρεσίες επικοινωνίας ο πιο ανταγωνιστικός κλάδος στην Ελλάδα

Όπως προκύπτει από την έρευνα, ο πιο ανταγωνιστικός κλάδος στην Ελλάδα είναι οι υπηρεσίες επικοινωνίας, καθώς οι συνολικές προοπτικές απασχόλησης για τους Έλληνες εργοδότες στον κλάδο είναι 50%. Ο αριθμός αυτός αυξήθηκε κατά 63% από το προηγούμενο τρίμηνο και κατά 56% σε ετήσια βάση.

Μάλιστα, η Ελλάδα κατέχει την πρώτη θέση παγκοσμίως όσον αφορά στις προσδοκίες της στον κλάδο των υπηρεσιών επικοινωνίας, ξεπερνώντας τον μέσο όρο του κλάδου κατά 34 μονάδες.

Παρά το γεγονός ότι ο κλάδος είναι ο πλέον ανταγωνιστικός, η πλειονότητα (89%) των εργοδοτών αναφέρει δυσκολία στην

εύρεση του εξειδικευμένου ταλέντου, σύμφωνα με την έρευνα έλλειψης ταλέντου του ομίλου ManpowerGroup.

Ακολουθεί ο κλάδος των χρηματοοικονομικών και κηματομεσιτικών, με προοπτικές απασχόλησης 30 μονάδων. Ο αριθμός αυτός αυξήθηκε κατά 16% από το προηγούμενο τρίμηνο, αλλά μειώθηκε κατά 40% έναντι του αντίστοιχου περσινού τριμήνου. Οι συνολικές προοπτικές απασχόλησης για τους Έλληνες εργοδότες στον κλάδο των μεταφορών και της εφοδιαστικής αλυσίδας είναι 28%, με αύξηση κατά 9% σε ετήσια βάση.

17% για την Αττική - Αύξηση 6 μονάδων για τη Βόρεια Ελλάδα

Η πιο ανταγωνιστική περιοχή στην Ελλάδα είναι η ευρύτερη Περιφέρεια της Αττικής (17%), καταγράφοντας άνοδο κατά 1 μονάδα από το προηγούμενο τρίμηνο και πτώση κατά 1 μονάδα από πέρυσι.

Η μεγαλύτερη αύξηση από το προηγούμενο τρίμηνο καταγράφηκε στη Βόρεια Ελλάδα, με αύξηση 6 ποσοστιαίων μονάδων. Οι προθέσεις απασχόλησης στη Βόρεια Ελλάδα αγγίζουν πλέον τις 12 μονάδες.

Πιο αισιόδοξοι οι μεγάλες επιχειρήσεις

Και τα έξι μεγέθη οργανισμών αναμένουν να αυξήσουν τα επίπεδα στελέχωσης το 4ο τρίμηνο του 2024.

Οι μεγάλες επιχειρήσεις με 5.000+ εργαζόμενους είναι οι πλέον αισιόδοξες στην Ελλάδα, παρουσιάζοντας συνολικές προοπτικές απασχόλησης 35%, αυξημένες κατά 6 μονάδες από

το προηγούμενο τρίμηνο και κατά 24 μονάδες από πέρυσι. Αυτό το τρίμηνο σηματοδοτεί τον υψηλότερο δείκτη που έχει καταγραφεί στις ελληνικές μεγάλες επιχειρήσεις από τότε που ξεκίνησε η παρακολούθηση το 1ο τρίμηνο του 2022.

Ωστόσο, η μεγαλύτερη αύξηση των προσδοκιών από το προηγούμενο τρίμηνο αναφέρθηκε από μεγάλους οργανισμούς 250-999 εργαζομένων, εμφανίζοντας αύξηση 19 μονάδων από το προηγούμενο τρίμηνο.

Οι προοπτικές απασχόλησης στον κόσμο

Η έρευνα για το 4ο τρίμηνο του 2024 υπογραμμίζει τη σταδιακή βελτίωση των παγκόσμιων προοπτικών απασχόλησης (25%). Αυτό σηματοδοτεί αύξηση 3 μονάδων από το προηγούμενο τρίμηνο, αν και οι προοπτικές παραμένουν 5 μονάδες κάτω από τα επίπεδα που καταγράφηκαν το 4ο τρίμηνο του 2023.

Οι προοπτικές στη Βόρεια Αμερική ανέρχονται σε 32%, βελτιωμένες κατά 5 μονάδες από το προηγούμενο τρίμηνο. Οι προθέσεις προσλήψεων παραμένουν οι χαμηλότερες στην Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική (21%), με ενίσχυση κατά +2% από το 3ο τρίμηνο του 2024 και αποδυνάμωση κατά -3% σε ετήσια βάση. Οι προοπτικές ποικίλλουν σε ολόκληρη την περιοχή, με τους εργοδότες να είναι πιο πρόθυμοι να προσλάβουν στη Νότια Αφρική (32%), την Ελβετία (32%), την Ιρλανδία (30%) και την Ολλανδία (30%).

Οι ασθενέστερες προοπτικές εντοπίζονται στο Ισραήλ (8%) και τη Δημοκρατία της Τσεχίας (11%).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΤΗΡΙΟΥ ΤΟΥ ΣΗΜΑΤΟΤΗΛΕΓΡΑΦΟΥ ΤΩΝ ΚΥΘΗΡΩΝ

Θα παρουσιαστεί από το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Ιστορίας στις 18/9

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Ιστορίας, με αφορμή την ολοκλήρωση της ψηφιακής ανασύστασης του ερειπωμένου κτηρίου του Σηματοτηλέγραφου των Κυθήρων, θα παρουσιάσει για πρώτη φορά στο κοινό το αποτέλεσμα του έργου αυτού με τη βοήθεια των συντελεστών του και μέσα από πολύ ενδιαφέρον οπτικό υλικό, την Τετάρτη 18 Σεπτεμβρίου 2024 στις 7 μ., στον χώρο της Ιστορικής Βιβλιοθήκης του Ιδρύματος Αικατερίνη Λασκαριδίδη (2ας Μεραρχίας & Ακτιό Μουτσοπούλου Πειραιάς), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τι είναι, όμως, ο Σηματοτηλέγραφος των Κυθήρων; Όπως αναφέρουν οι οργανωτές, τον Αύγουστο του 2017 ο καθηγητής Αρχιτεκτονικής Μανώλης Κορρές συνάντησε για πρώτη φορά τα καλίσματα ενός κτηρίου κοντά στον φάρο Μουδάρι στο Βόρειο άκρο των Κυθήρων. Με τα εντελώς πρόχειρα μέσα που διέθετε (ήταν σε διακοπές) ετοίμασε αναλυτικά σχέδια αναπαραστάσεως τόσο των αρχιτεκτονικών όσο και των μηχανολογικών ευρημάτων. Μετά από μελέτη μινών διαπίστωσε ότι το κτήριο ήταν ένας από τους λίγους σηματοτηλέγραφους που λειτουργούσαν στην Ελλάδα στα τέλη του 19ου μέχρι τις αρχές του 20ου αιώνα.

Επρόκειτο για κτήριο από το οποίο μεταβιβάζονταν προς τα

διερχόμενα πλοία, με τη βοήθεια κινούμενων μεγάλων μηχανικών βραχιόνων, πληροφορίες και εντολές είτε ναυπλικής ενημέρωσης είτε εμπορικής φύσεως (πχ επόμενος λιμένας φόρτωσης ή προορισμός). Με την ανακάλυψη της ασύρματης τηλεγραφίας, στις αρχές του 20ου αιώνα, εξέλειπε η ανάγκη ύπαρξης τέτοιων υπηρεσιών, το κτήριο εγκαταλείφθηκε και σιγά-σιγά έσβησε από τις μνήμες των ντόπιων ο σκοπός της αρχικής ύπαρξής του. Μια ακόμα επίσκεψη του καθηγητή στα Κύθηρα τον Αύγουστο του 2018 είχε ως αποτέλεσμα την λεπτομερέστερη μελέτη και αποτύπωση του οπτικού μηχανισμού του σηματοτηλέγραφου, δηλαδή των μεταλλικών βραχιόνων με τους οποίους μεταδίδονταν τα μηνύματα προς τα πλοία.

Τα επικαιροποιημένα αποτελέσματα της έρευνας παρουσιάστηκαν τον Οκτώβριο του 2021 στην Ακαδημία Αθηνών και εκδόθηκαν σε ειδικό τεύχος πρακτικών. Τέλος του 2023 το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Ιστορίας αποφάσισε να υποστηρίξει ενεργά την αποκατάσταση της ιστορικής μνήμης σχετικά με τον Σηματοτηλέγραφο των Κυθήρων. Τον Φεβρουάριο του 2024 διοργάνωσε σχετική δημόσια παρουσίαση από τον Μανώλη Κορρέ με συμμετοχή και του Δημάρχου Κυθήρων στον χώρο του Ιδρύματος Αικατερίνης Λασκαριδίδη. Μετά από τη συνάντηση

αυτή, το ΕΛ.Ι.Ν.Ι.Σ. ανέλαβε την πρωτοβουλία να υποστηρίξει ως χορηγός την ψηφιακή αναπαράσταση του Σηματοτηλέγραφου, με απώτερο στόχο να συμβάλει και στην πλήρη, κάποτε, ανακατασκευή του πραγματικού κτηρίου. Το έργο της ψηφιακής επεξεργασίας ανατέθηκε στον Γιώργο Μαστρογεωργίου ο οποίος, βασισμένος στα σχέδια του Μανώλη Κορρέ και στην εναέρια βιντεοσκόπηση του Γιώργου Μαραγκουδάκη, δημιούργησε ένα ρεαλιστικότατο τρισδιάστατο ψηφιακό μοντέλο.

Για την εργασία και το τελικό αποτέλεσμα, που θα παρουσιαστούν για πρώτη φορά στο κοινό, θα μιλήσουν οι συντελεστές του έργου:

- Μανώλης Κορρές: Ιστορική και αρχιτεκτονική μελέτη / σχεδιαστική καταγραφή
 - Γιώργος Μαστρογεωργίου: Ψηφιακή αναπαράσταση (3d modeling)
 - Γιώργος Μαραγκουδάκης: Εναέρια βιντεοσκόπηση
- Την εκδήλωση θα συντονίσει ο Αντιπρόεδρος του ΕΛ.Ι.Ν.Ι.Σ. Λεωνίδας Τσιαντούλας. Η είσοδος θα είναι ελεύθερη για το κοινό. Δείτε το σχετικό βίντεο εδώ: https://www.youtube.com/watch?v=Xjz0u_Tha3E

ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ ΓΙΑ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ - ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΕΥΓΜΑΤΑ ΤΗΣ ΒΙΟΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΙΟΝΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΣΤΗ ΔΕΘ

Στα νησιά του Ιονίου οι πυρκαγιές, οι πλημμύρες, οι κατολισθήσεις απεικονίζονται σε διαδραστικούς χάρτες. Ένα δίκτυο αισθητήρων ανιχνεύει τα ακραία φαινόμενα και παράλληλα ενημερώνει για τις οδούς διαφυγής, τις ζώνες προσεδάφους, τους χώρους συγκέντρωσης πληθυσμού, τις ευπαθείς περιοχές, τις ζημιές κτιρίων, τους κρουνοί, τα πυροφυλάκια, τις δεξαμενές, τις εθελοντικές οργανώσεις και τους εθελοντές, τις κρίσιμες υποδομές, τους χώρους προσωρινού καταυλισμού, τις έκτακτες ενημερώσεις και τηλεφωνα επικοινωνίας.

Οι διαδραστικοί χάρτες του προγράμματος «Αερίτης- Καινοτόμο Επιχειρησιακό Σύστημα Διαχείρισης Φυσικών Κινδύνων στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων» (<https://hazardsprou.eu/>) και η τεχνολογία που εφαρμόστηκε για την εγκατάσταση του συστήματος αισθητήρων παρουσιάζονται στο θεματικό αφιέρωμα ΑΚΑΔΕΜΙΑ της 88ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο αυτό δεν είναι το μόνο που έχει προσελκύσει το ενδιαφέρον των επισκεπτών στον τόπο συνάντησης της εκπαιδευτικής κοινότητας στη ΔΕΘ. Το πολυεπίπεδο έργο που παράγεται στο Ιόνιο Πανεπιστήμιο στους τομείς της επιστημονικής έρευνας, της καλλιτεχνικής δημιουργίας και των καινοτόμων εφαρμογών και δράσεων παρουσιάζεται στον εκθεσιακό χώρο του ιδρύματος από το Εργαστήριο Βιοπληροφορικής και Ανθρώπινης Ηλεκτροφυσιολογίας (BiHELab) του Τμήματος Πληροφορικής υποστηριζόμενο, το Εργαστήριο Υπολογιστικής Μοντελοποίησης (CMODLab), επίσης του Τμήματος Πληροφορικής, ενώ για πρώτη φορά συμμετέχει και η εταιρεία-

α-τεχνολογίας (spin-off) του ιδρύματος Ionian TechnoMedia. Την παρουσία του Πανεπιστημίου στην 88η ΔΕΘ ενισχύουν 26 εθελοντές φοιτητές.

«Είναι ιδιαίτερη χαρά να μπορούμε να παρουσιάσουμε τα προγράμματα σπουδών και τα αποτελέσματα της έρευνας στο κοινό που ενδιαφέρεται να μάθει πληροφορίες για το Ιόνιο Πανεπιστήμιο. Έχουμε τη δυνατότητα να έλθουμε σε επαφή με νέους ανθρώπους και να αναδείξουμε μία μοναδική ταυτότητα που έχει το Ιόνιο Πανεπιστήμιο, η οποία συνίσταται στη διαθεματικότητα που παράγεται από τη συνέργεια των προγραμμάτων σπουδών μεταξύ τους, τα οποία λειτουργούν σε τέσσερα νησιά του Ιονίου Πελάγους, καθώς επίσης και τη μικρή ακαδημαϊκή του κλίμακα που δημιουργεί προσωπικές σχέσεις μεταξύ διδακτικού προσωπικού αλλά και φοιτητών, με αποτέλεσμα αυτό να εισάγεται στην εκπαιδευτική διαδικασία και να είναι ένα από τα μεγαλύτερα πλεονεκτήματά», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Ιονίου Πανεπιστημίου, καθηγητής Ανδρέας Φλώρος.

«Το Ιόνιο Πανεπιστήμιο τα τελευταία χρόνια έχει κάνει σημαντικά βήματα στην εξωστρέφεια, μας βοηθάει και εμάς, ενισχύει την περιφέρειά μας, τη στρατηγική μας, τον αναπτυξιακό μας σχεδιασμό, έχουμε μία άριστη συνεργασία», δήλωσε ο περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων Γιάννης Τραπεζακλής, για την παρουσία του πανεπιστημίου στην 88η ΔΕΘ, προσθέτοντας ότι πολλοί είναι οι επισκέπτες της που προσέρχονται στον εκθεσιακό χώρο του πανεπιστημίου και εκδηλώνουν ενδιαφέρον για τα προγράμματα σπουδών και «θα αξιοποιήσουμε τις σοβαρές

σπουδές για να προβάλλουμε και στο εξωτερικό το πανεπιστήμιό μας».

«Θα δείτε πράγματα για τα οποία είμαστε υπερήφανοι στο Ιόνιο Πανεπιστήμιο, ως προς τα ερευνητικά τους αποτελέσματα, τα έχουμε σε πραγματικές εφαρμογές, σε μορφή που μπορεί να δοκιμαστεί από κάθε επισκέπτη», διαβεβαίωσε ο πρόεδρος του Πανεπιστημιακού Ερευνητικού Κέντρου του Ιονίου Πανεπιστημίου, Παναγιώτης Βλάχος.

Μιλώντας για τα επιτεύγματα της έρευνας του πανεπιστημίου στον τομέα της βιοπληροφορικής, εξήγησε ότι «έχουμε φέρει το κομμάτι της νευροεκπαίδευσης, όπου θα δούμε πώς μπορούμε να έχουμε παρέμβαση μέσα σε εκπαιδευτικές δράσεις στους διδασκόμενους, έτσι ώστε να παρακολουθούμε παράλληλα με τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν ή τα προβλήματα που έχουν μέσα στη μάθηση, την εγκεφαλική τους δραστηριότητα και με κέντρο το άτομο και τη μαθησιακή ακρίβεια και δυσκολία που παρουσιάζει να μπορούμε να βελτιώσουμε τις πρακτικές διδασκαλίας και μάθησης και να χρησιμοποιούμε πολύ σωστά την τεχνολογία μέσα στην εκπαιδευτική πράξη».

Το Ιόνιο Πανεπιστήμιο έχει πέντε Σχολές. Στα 12 Ακαδημαϊκά Τμήματα και 17 Μεταπτυχιακά Προγράμματα του φοιτούν 9.600 προπτυχιακοί φοιτητές, 560 μεταπτυχιακοί και 420 υποψήφιοι διδάκτορες. Διαθέτει επίσης 37 Ερευνητικά Εργαστήρια, Πανεπιστημιακό Κέντρο Έρευνας και Καινοτομίας με επτά Ινστιτούτα και δυο εταιρείες τεχνολογίας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟ 3% Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Επιταχύνθηκε περαιτέρω τον Αύγουστο εφέτος ο ρυθμός ανόδου του πληθωρισμού, καθώς αυξήθηκε 3% από 2,7% τον Ιούλιο και έναντι αύξησης επίσης 2,7% τον Αύγουστο 2023. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αιτίες είναι οι ανατιμήσεις στην ενέργεια (φυσικό αέριο +28%, ηλεκτρισμός +9,7%), σε πολλά τρόφιμα (με «πρωταγωνιστή» εκ νέου το ελαιόλαδο με αύξηση τιμής 49,1%), αλλά και σε πλειάδα προϊόντων και υπηρεσιών.

Ειδικότερα, σε ένα έτος καταγράφηκαν ανατιμήσεις σε: Ψωμί (1%), Δημητριακά για πρωινό (11,2%), Κρέατα- γενικά (1,4%), Ψάρια νωπά (11,3%), Ελαιόλαδο (49,1%), Αποξηραμένα φρούτα και Ξηρούς καρπούς (5%), Λαχανικά νωπά (3,1%), Λαχανικά διατηρημένα ή επεξεργασμένα (1,4%), Ζάχαρη- σοκολάτες- γλυκά- παγωτά (4,8%), Μεταλλικό νερό- αναψυκτικά- χυμούς φρούτων (6,9%) και Αλκοολούχα ποτά- μη σερβιριζόμενα (1,4%).

Επίσης, σε: Ένδυση και υπόδηση (6,2%), Ενοίκια κατοικιών (4,6%), Επισκευή και συντήρηση κατοικίας (4,4%), Ηλεκτρισμό (9,7%), Φυσικό αέριο (28%), Πετρέλαιο θέρμανσης (6,3%), Έπιπλα και διακοσμητικά είδη (3,4%), Οικιακές υπηρεσίες (2,6%), Φαρμακευτικά προϊόντα (5,1%), Ιατρικές- οδοντιατρικές και παραϊατρικές υπηρεσίες (1,7%), Νοσοκομειακή περιθαλψη (3,5%), Αυτοκίνητα καινούργια (2%), Ανταλλακτικά και αξεσουάρ αυτοκινήτου (3,3%), Συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς (3,6%), Άλλες υπηρεσίες σχετικές με την προσωπική μεταφορά (0,8%), Μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (27,3%), Τηλεφωνικές υπηρεσίες (0,4%), Μικρά είδη αναψυκτικής-άνθη-κατοικίδια ζώα (1,7%), Ψυχαγωγικές και πολιτιστικές υπηρεσίες (2%), Εφημερίδες-βιβλία και χαρτικά είδη (2,5%), Πακέτο διακοπών (7,2%), Προσχολική και πρωτοβάθμια εκπαίδευση (4%), Δευτεροβάθμια εκπαίδευση (3,6%), Τριτοβάθμια εκπαίδευση (2,8%), Εστιατόρια-ζαχαροπλαστεία-καφενεία-κυλικεία (6,7%), Ξενοδοχεία-μοτέλ-πανδοχεία (7,6%), Κομμωτήρια και καταστήματα προσωπικής φροντίδας (4,8%), Άλλα προσωπικά είδη (5,4%), Ασφάλιστρα υγείας (14%) και Ασφάλιστρα οχημάτων (5,6%).

Στον αντίποδα, οι τιμές μειώθηκαν σε: Πίτες και πίτες (6,6%), Γαλακτοκομικά και αυγά (2%), Φρούτα νωπά (1,1%), Λαχανικά κατεψυγμένα (3,3%), Πατάτες (4,5%), Λοιπά τρόφιμα (2,6%), Δημοτικά τέλη (1,5%), Είδη άμεσης κατανάλωσης

νοικοκυριού (5,1%), Ιατρικά προϊόντα (2%), Αυτοκίνητα μεταχειρισμένα (2,8%), Καύσιμα και λιπαντικά (5,9%), Εξοπλισμό επεξεργασίας ξύου και εικόνας (5,9%) και Άλλα είδη ατομικής φροντίδας (3,7%).

Σημειώνεται ότι μεταξύ Αυγούστου και Ιουλίου ξεχωρίζει η νέα ανατίμηση στον ηλεκτρισμό (10,9%).

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή τον Αύγουστο προήλθε κυρίως από τις μεταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

1. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

*2,8% στην ομάδα «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ψωμί, δημητριακά για πρωινό, κρέατα (γενικά), νωπά ψάρια, ελαιόλαδο, αποξηραμένα φρούτα και Ξηροί καρποί, νωπά λαχανικά, λαχανικά διατηρημένα ή επεξεργασμένα, ζάχαρη-σοκολάτες-γλυκά-παγωτά, μεταλλικό νερό-αναψυκτικά-χυμούς φρούτων. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: πίτες και πίτες, γαλακτοκομικά και αυγά, νωπά φρούτα, λαχανικά κατεψυγμένα, πατάτες, λοιπά τρόφιμα.

*0,7% στην ομάδα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα αλκοολούχα ποτά (μη σερβιριζόμενα).

*6,2% στην ομάδα «Ένδυση και υπόδηση», λόγω αύξησης των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης.

*5,5% στην ομάδα «Στέγαση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ενοίκια κατοικιών, επισκευή και συντήρηση κατοικίας, ηλεκτρισμό, φυσικό αέριο, πετρέλαιο θέρμανσης. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα δημοτικά τέλη.

*3,1% στην ομάδα «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: φαρμακευτικά προϊόντα, ιατρικές-οδοντιατρικές και παραϊατρικές υπηρεσίες, νοσοκομειακή περιθαλψη. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα ιατρικά προϊόντα.

*1,5% στην ομάδα «Μεταφορές», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: καινούργια αυτοκίνητα, ανταλλακτικά και αξεσουάρ αυτοκινήτου, συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς, άλλες υπηρεσίες σχετικές με την προσωπική μεταφορά, εισπήτρια μεταφοράς επιβατών με αεροπλάνο. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των

τιμών σε: μεταχειρισμένα αυτοκίνητα, καύσιμα και λιπαντικά.

*0,4% στην ομάδα «Επικοινωνίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

*1,4% στην ομάδα «Αναψυκτική- Πολιτιστικές δραστηριότητες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: μικρά είδη αναψυκτικής-άνθη-κατοικίδια ζώα, ψυχαγωγικές και πολιτιστικές υπηρεσίες, εφημερίδες-βιβλία και χαρτικά είδη, πακέτο διακοπών. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στον εξοπλισμό επεξεργασίας ξύου και εικόνας.

*3,5% στην ομάδα «Εκπαίδευση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: διδάκτρα προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, διδάκτρα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, διδάκτρα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης.

*6,6% στην ομάδα «Ξενοδοχεία- Καφέ- Εστιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: εστιατόρια-ζαχαροπλαστεία-καφενεία-κυλικεία, ξενοδοχεία-μοτέλ-πανδοχεία.

*1,9% στην ομάδα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: κομμωτήρια και καταστήματα προσωπικής φροντίδας, άλλα προσωπικά είδη, ασφάλιστρα υγείας, ασφάλιστρα οχημάτων. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα άλλα είδη ατομικής φροντίδας.

2. Από τις μειώσεις των δεικτών κατά:

*0,9% στην ομάδα «Διαρκή αγαθά- Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες, λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών σε: έπιπλα και διακοσμητικά είδη, οικιακές υπηρεσίες.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,3% τον Αύγουστο 2024 σε σύγκριση με τον Ιούλιο 2024, έναντι μηδενικής μεταβολής που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός παρουσίασε αύξηση 3,2% τον Αύγουστο εφέτος, έναντι αύξησης 3,5% που σημειώθηκε τον Αύγουστο πέρυσι. Μεταξύ Αυγούστου και Ιουλίου, ο εναρμονισμένος δείκτης δεν παρουσίασε μεταβολή, ενώ κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους σημειώθηκε μείωση 0,2%.

ΑΥΞΗΣΗ 10,6% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ

Αύξηση 10,6% σημείωσε η βιομηχανική παραγωγή στη χώρα τον Ιούλιο εφέτος, ενώ ειδικά η παραγωγή των μεταποιητικών βιομηχανιών αυξήθηκε 10,2%.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής παρουσίασε αύξηση 10,6% τον Ιούλιο 2024 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουλίου 2023, έναντι μείωσης 1,7% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2023 με το 2022.

Η αύξηση αυτή προήλθε από τις ακόλουθες μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων βιομηχανίας:

Από την αύξηση:

*Κατά 14,5% του δείκτη παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.

*Κατά 10,2% του δείκτη μεταποίησης. Στην εξέλιξη αυτή συνέβαλαν, κυρίως, οι αυξήσεις στην παραγωγή προϊόντων καπνού (39,6%), στην επισκευή και εγκατάσταση μηχανημάτων και εξοπλισμού (33%), στην κατασκευή ηλεκτρολογικού εξοπλισμού (22,4%), στις εκτυπώσεις και αναπαραγωγή προεγγεγραμμένων μέσων (21,1%) και στην κατασκευή ηλεκτρονικών υπολογιστών, ηλεκτρονικών και οπτικών προϊόντων (18,5%).

*Κατά 3,4% του δείκτη παροχής νερού.

Από τη μείωση:

*Κατά 1,9% του δείκτη ορυχείων-λατομείων.

Σε μέσα επίπεδα το 7μηνο εφέτος, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 7,2% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη της περιόδου Ιανουαρίου-Ιουλίου 2023.

Ενώ, ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 1,7% τον Ιούλιο 2024 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουνίου 2024.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: 14 ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΑΠΟΔΟΧΩΝ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΦΟΡΩΝ

Ενημερωτικό σημείωμα με «Ερωτήσεις και απαντήσεις» για τις 12 αυξήσεις αποδοχών και τις 12 μειώσεις φόρων που ανακοίνωσε η κυβέρνηση, εξέδωσε το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ακολουθεί το πλήρες σημείωμα:

1. Οι αυξήσεις σε μισθούς και συντάξεις του Δημοσίου ανταποκρίνονται στη θετική πορεία της οικονομίας που παρουσιάζετε; Ή θα μπορούσαν να είναι μεγαλύτερες;

Κατ' αρχήν δεν πρέπει να ξεκινάμε από που ερχόμαστε: η χώρα πέρασε μια δεκαετή οικονομική κρίση με τις γνωστές συνέπειες. Η πρόοδος στο έλλειμμα, το χρέος, την ανεργία, τα εισοδήματα, την ανάπτυξη είναι πράγματι μεγάλη, αλλά μεγάλη είναι και η απόσταση που πρέπει ακόμη να καλύψουμε.

Δεύτερον, οι αυξήσεις στις συντάξεις και τους μισθούς στο Δημόσιο τομέα που ανακοινώθηκαν δεν θα έπρεπε να υποτιμώνται. Θα έχουμε αύξηση 2,2-2,5 % στις συντάξεις το 2025 η οποία μαζί με τις νέες συνταξιοδοτήσεις φθάνει στο 1 δισ. ευρώ, έκτακτη ενίσχυση για τους συνταξιούχους με προσωπική διαφορά, ύψους 100 εκατ. ευρώ, και οριζόντια αύξηση στους μισθούς του Δημοσίου η οποία το 2025 θα ξεπεράσει τα 100 εκατ. και ως το 2027 θα φθάσει στα 500 εκατ. Το συνολικό ύψος των παρεμβάσεων για ενίσχυση εισοδημάτων και μείωση φόρων για το 2025 ξεπερνά το 1,4 δισεκ. ευρώ.

Τρίτον, υπάρχουν οι νέοι δημοσιονομικοί κανόνες τους οποίους οφείλουμε να σεβαστούμε, όπως ισχύει και για όλες τις χώρες της ΕΕ. Και τέταρτο ακόμη και αν δεν υπήρχαν οι κανόνες υπάρχουν πάντοτε οι αγορές. Σε περίπτωση που υπερβούμε τις δυνατότητες μας, αντί για αναβαθμίσεις και μείωση των επιτοκίων δανεισμού του Ελληνικού Δημοσίου που βλέπουμε τώρα, θα επιστρέψουμε σε εποχές που κανένας λογικός άνθρωπος δεν θέλει να ξαναζήσει. Θύμα σε αυτήν την περίπτωση θα ήταν πρώτοι οι ευάλωτοι.

2. Μόνο οι συνταξιούχοι χωρίς προσωπική διαφορά θα είναι εκείνοι που θα δουν αυξήσεις στις συντάξεις τους;

Η Κυβέρνηση αυτή, από τις αρχές του 2023, έχει αυξήσει ήδη δυο φορές τις συντάξεις (συνολική αύξηση της τάξεως του 11%). Από 1-1-2025 οι συντάξεις θα αυξηθούν μια ακόμη φορά, με τη φόρμουλα που λαμβάνει υπόψη τον πληθωρισμό και την αύξηση του ΑΕΠ, σε ποσοστό που εκτιμάται ότι θα κυμανθεί μεταξύ 2,2 και 2,5 %.

Την ίδια ώρα, η Κυβέρνηση προσπαθεί και βρίσκει τρόπους στο να στηριχθούν και οι συνταξιούχοι με προσω-

πική διαφορά. Για αυτό και πέρυσι κατεβλήθη το έκτακτο επίδομα κοινωνικής αλληλεγγύης, το οποίο πρόκειται να καταβληθεί και φέτος σε 700.000 συνταξιούχους.

Οι συνταξιούχοι με προσωπική διαφορά θα λάβουν το Δεκέμβριο έκτακτη οικονομική ενίσχυση 100-200 ευρώ ως εξής:

* για όσους λαμβάνουν άθροισμα κύριων συντάξεων έως 700 ευρώ, θα δοθεί ενίσχυση 200 ευρώ,

* για όσους λαμβάνουν άθροισμα κύριων συντάξεων από 700,1 έως 1100 ευρώ, θα δοθεί ενίσχυση 150 ευρώ,

* για όσους λαμβάνουν άθροισμα κύριων συντάξεων από 1100,1 έως 1600 ευρώ, θα δοθεί ενίσχυση 100 ευρώ.

Η Κυβέρνηση δεν διστάζει στο να φορολογήσει ακόμη και εκτάκτως τις μεγάλες επιχειρήσεις, όπως έκανε φέτος με τα διυλιστήρια, προκειμένου να βρεθούν πόροι για να στηριχθούν τόσο οι χαμηλοσυνταξιούχοι όσο και υπόλοιποι ευάλωτοι συμπολίτες μας.

3. Με ποιον τρόπο ωφελούνται οι δημόσιοι υπάλληλοι από τα μέτρα που εξαγγέλθηκαν στην ΔΕΘ;

Οι δημόσιοι υπάλληλοι ωφελούνται διπλά από τις ανακοινώσεις του Πρωθυπουργού στην ΔΕΘ. Καταρχάς, προβλέπεται οριζόντια αύξηση των μισθών με γνώμονα την αντίστοιχη αύξηση του κατώτατου μισθού στον ιδιωτικό τομέα που θα ισχύσει το επόμενο έτος, ούτως ώστε ο εισαγωγικός μισθός στο Δημόσιο (σήμερα 850 ευρώ) να μην υπολείπεται του κατώτατου μισθού στον ιδιωτικό τομέα (που είναι σήμερα 830 ευρώ αλλά με την αύξηση το 2025 αναμένεται να ξεπεράσει τον εισαγωγικό μισθό στο Δημόσιο).

Το ύψος της αύξησης που θα δοθεί από 1ης Απριλίου 2025 στο Δημόσιο εξαρτάται από την αντίστοιχη αύξηση που θα προσδιοριστεί μέσω της διαδικασίας διαβούλευσης για τον κατώτατο μισθό στον ιδιωτικό τομέα.

Υπενθυμίζεται ότι ο στόχος για τον κατώτατο μισθό είναι να ανέλθει σε 950 ευρώ τον Απρίλιο του 2027. Έτσι, όλοι οι δημόσιοι υπάλληλοι θα λάβουν σταδιακά έως το 2027 οριζόντια αύξηση ύψους 100 ευρώ μικτά συνολικά, ώστε ο εισαγωγικός από τα 850 ευρώ σήμερα να ανέλθει στα 950 ευρώ και με αντίστοιχη αύξηση στους υψηλότερους μισθούς. Υπενθυμίζεται επίσης η διέγερση του επιδόματος επίτευξης στόχων σε περισσότερους φορείς του Δημοσίου τομέα. Πράγμα που θα είναι επίσης μια σημαντική ενίσχυση για όσους δημόσιους υπαλλήλους το λάβουν με βάση τη σχετική αξιολόγηση.

Παράλληλα, οι δημόσιοι υπάλληλοι θα δουν αύξηση στις αποδοχές τους και μέσω της μείωσης των ασφαλιστικών τους εισφορών καθώς από 1-1-2025 μειώνονται κατά 1

μονάδα, από 0,5% που ήταν ο αρχικός προγραμματισμός.

4. Οι αυξήσεις και οι μειώσεις φόρων που ανακοινώθηκαν για τους ιδιωτικούς υπαλλήλους καλύπτουν την άνοδο του κόστους ζωής;

Η Κυβέρνηση υλοποίησε μια σειρά από πρωτοβουλίες με τις οποίες οι αποδοχές όχι μόνο όσων αμείβονται με τον κατώτατο μισθό αλλά και των μισθωτών που βρίσκονται στη μέση της κλίμακας, αυξάνονται με ρυθμό υψηλότερο του πληθωρισμού.

Από το 2019, υπενθυμίζεται, μειώθηκε η φορολογία εισοδήματος, αυξήθηκε η αφορολόγητο για τα παιδιά, καταργήθηκε η εισφορά κοινωνικής αλληλεγγύης και μειώθηκαν οι ασφαλιστικές εισφορές οι οποίες από 1-1-2025 περιορίζονται περαιτέρω κατά 1% (όπως και για τους υπαλλήλους του δημοσίου τομέα). Με τη μείωση αυτή, οι ασφαλιστικές εισφορές φθάνουν στον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Σε επίπεδο ονομαστικών αποδοχών, ο κατώτατος μισθός από 650 ευρώ το 2019 αυξήθηκε στα 830 ευρώ τον Απρίλιο του 2024 και θα αυξηθεί περαιτέρω το 2025, με τη διαδικασία διαβούλευσης που ισχύει. Ο μέσος μισθός σύμφωνα με τα στοιχεία του ΕΡΓΑΝΗ από 1046 ευρώ το 2019, τώρα υπολογίζεται σε πάνω από 1300 ευρώ.

Η ανάλυση των στοιχείων δείχνει ότι:

Η αύξηση των καθαρών αποδοχών από το 2019 για μισθωτό που λαμβάνει τον κατώτατο μισθό (αναλόγως του αριθμού των τέκνων και συμπεριλαμβανομένης της μείωσης των ασφαλιστικών εισφορών από 1-1-2025) ανέρχεται σε περίπου 30%, ενώ για μισθωτό που λαμβάνει τον μέσο μισθό η αύξηση είναι περίπου 25%.

Αντίστοιχα στο διάστημα 2019 - Ιούλιο 2024 η σωρευτική αύξηση του γενικού δείκτη τιμών είναι 15,9%.

Δηλαδή οι πραγματικές αποδοχές αυξήθηκαν περισσότερο από τον πληθωρισμό.

Σε καμία περίπτωση δεν υποτιμούμε το πρόβλημα της ακρίβειας. Η αλήθεια ωστόσο είναι ότι οι μισθολογικές ενισχύσεις είναι αρκετά σημαντικές με βάση τις δυνατότητες της οικονομίας και απαντούν σε σημαντικό βαθμό στην ανάγκη στήριξης των εισοδημάτων των πολιτών.

5. Γιατί δεν ανακοινώθηκαν μέτρα για την αντιμετώπιση της ακρίβειας;

Το αντίθετο συνέβη! Όλα τα μέτρα που αφορούν μειώσεις φόρων και ενίσχυση του εισοδήματος απαντούν σε σημαντικό βαθμό και στο πρόβλημα της ακρίβειας.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: 14 ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΑΠΟΔΟΧΩΝ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΦΟΡΩΝ

Συνέχεια από σελ 16

» Οι αυξήσεις στους μισθούς των δημοσίων υπαλλήλων, η μείωση κατά μια μονάδα των ασφαλιστικών εισφορών, οι αυξήσεις στις συντάξεις, η μόνιμη επιστροφή του ΕΦΚ στο αγροτικό πετρέλαιο για τους αγρότες, η καταβολή του έκτακτου επιδόματος κοινωνικής αλληλεγγύης τον Δεκέμβριο, η οριστική κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος, είναι μερικές μόνο από τις ενισχύσεις που το σύνολο των πολιτών θα δουν έμπρακτα στις τσέπες τους. Η καλύτερη άλλωστε απάντηση στην ακρίβεια είναι η μόνιμη ενίσχυση των μισθών και η συνεχής μείωση των φορολογικών βαρών. Αυτό θα συνεχίσει η Κυβέρνηση να πράττει με όρους κοινωνικής δικαιοσύνης και δημοσιονομικής σοβαρότητας.

6. Ποια μέτρα λαμβάνονται για τις ευάλωτες ομάδες πληθυσμού;

Με έσοδα, υπενθυμίζεται, από την έκτακτη φορολόγηση των εταιριών διύλισης η κυβέρνηση προχωρά το Δεκέμβριο στην ενίσχυση ευάλωτων κοινωνικών ομάδων. Συγκεκριμένα:

Οι δικαιούχοι του επιδόματος παιδιού του ΟΠΕΚΑ θα λάβουν επιπλέον μία δόση επιδόματος παιδιού.

Οι δικαιούχοι του επιδόματος ΑΜΕΑ του ΟΠΕΚΑ και οι δικαιούχοι του εξω-ιδρυματικού επιδόματος και λοιπών επιδομάτων αναπηρίας του e-ΕΦΚΑ θα λάβουν ενίσχυση ύψους 200 ευρώ.

Οι ανασφάλιστοι υπερήλικες δικαιούχοι του αντίστοιχου επιδόματος του ΟΠΕΚΑ θα λάβουν ενίσχυση 200 ευρώ.

Οι δικαιούχοι του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος θα λάβουν επιπλέον 50% του μηνιαίου επιδόματος κατά τον μήνα Δεκέμβριο.

Από την έκτακτη φορολογία που επιβλήθηκε στα διυλιστήρια χρηματοδοτείται εξάλλου και η έκτακτη οικονομική ενίσχυση για συνταξιούχους που έχουν προσωπική διαφορά.

7. Η Κυβέρνηση επιμένει στην συνέχιση της πολιτικής της για μείωση φόρων; Και αν ναι, με ποιον τρόπο το κάνει πράξη;

Η Κυβέρνηση ποτέ δεν σταμάτησε να υιοθετεί και να υλοποιεί πολιτικές περιορισμού των φορολογικών βαρών των πολιτών και των επιχειρήσεων. Και αυτό γιατί στον πυρήνα της πολιτικής της η μετρημένη μείωση της φορολογίας είναι βασικό εργαλείο ανάπτυξης της οικονομίας, ενίσχυσης της απασχόλησης και δίκαιης παραγωγής πλούτου με όφελος τελικά και για την άσκηση κοινωνικής πολιτικής. Έτσι λοιπόν για το 2025 υπάρχουν μια σειρά από μέτρα που κινούνται προς αυτή την κατεύθυνση. Συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων μειώνονται οι ασφαλιστικές εισφορές κατά 1%, καταργείται το τέλος επιτηδεύματος, χορηγείται φοροαπαλλαγή για τα κενά ακίνητα που θα νοικιαστούν, διπλασιάζεται η έκπτωση του ΕΝΦΙΑ για τις

ασφαλισμένες κατοικίες, μονιμοποιείται η επιστροφή του ΕΦΚ στο αγροτικό πετρέλαιο. Και παρά τις σημαντικές μειώσεις που έγιναν από το 2019 (π.χ. στη φορολογία εισοδήματος φυσικών προσώπων και επιχειρήσεων, στον ΕΝΦΙΑ, στις γονικές παροχές κ.α.) τα έσοδα του Δημοσίου αυξάνονται καθώς από τη μια πλευρά μεγαλώνει η «πίτα» της οικονομίας και από τη άλλη αποδίδουν τα μέτρα για την αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής. Είναι ενδεικτικό ότι στο πρώτο εξάμηνο του 2024 με πληθωρισμό κάτω από 3% είχαμε αύξηση των εισπράξεων κατά 10,5%. Που σημαίνει ότι το 7% προέρχεται από την ανάπτυξη και τη μείωση της φοροδιαφυγής.

8. Οι γιατροί του ΕΣΥ μπορούν να περιμένουν κάποια επιπλέον στήριξη για το 2025;

Συνολικά το ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό του Εθνικού Συστήματος Υγείας βρίσκεται από την πρώτη στιγμή στο επίκεντρο της πολιτικής της Κυβέρνησης για ενίσχυση των απολαβών και διευκολύνσεις του έργου τους. Εκτός από τις μισθολογικές ενισχύσεις του προηγούμενου έτους και την αύξηση κατά 20% της αποζημίωσης των εφημεριών τους, από τον Σεπτέμβριο του 2024 εφαρμόζεται αυξημένο κίνητρο προσέλκυσης και παραμονής των ιατρών του ΕΣΥ σε προβληματικές και άγονες περιοχές ύψους 200 έως και 600 ευρώ μηνιαίως ανάλογα με την ειδικότητα και την περιοχή. Σήμερα αφορά περίπου 3.300 ιατρούς του ΕΣΥ, με στόχο αυτός ο αριθμός να αυξηθεί, και το επίσης δημοσιονομικό κόστος ανέρχεται σε περίπου 16 εκατ. ευρώ. Επιπλέον από το 2025 θα ισχύει αυτοτελής φορολόγηση των εφημεριών ιατρών του ΕΣΥ με συντελεστή 22%. Το μηνιαίο καθαρό όφελος μεσοσταθμικά για τους ιατρούς υπολογίζεται σε 150 ευρώ και σε πολλές περιπτώσεις ξεπερνάει τα 200 ευρώ. Τέλος, όπως όλοι οι δημόσιοι και ιδιωτικοί υπάλληλοι, έτσι και οι γιατροί του ΕΣΥ θα δουν αυξήσεις στις απολαβές τους από τον επόμενο χρόνο και εξαιτίας της μείωσης- κατά 1 μονάδα- των ασφαλιστικών εισφορών αλλά και της γενικής αύξησης των αποδοχών των δημοσίων υπαλλήλων το επόμενο έτος.

9. Ικανοποιήθηκαν τα αιτήματα των ενστόλων για αυξήσεις στις αποδοχές τους;

Η κυβέρνηση προχώρησε σε μια χειρονομία που είχε και μια συμβολική αξία για τους ενστόλους, καθώς πέραν των αυξήσεων που θα λάβουν όλοι οι άλλοι δημόσιοι υπάλληλοι, εκείνοι θα έχουν και μια πρόσθετη μικρή αύξηση της αποζημίωσης που λαμβάνουν για τη νυχτερινή εργασία.

Γι αυτό εξαντλώντας τα περιθώρια των σημερινών δυνατοτήτων αποφασίστηκε μια αύξηση κατά 20% της αποζημίωσης των νυχτερινών των ενστόλων (αστυνομία, πυροσβεστικό σώμα, λιμενικό, ένοπλες δυνάμεις) από 1/1/2025. Ενδεικτικά για αστυνομικό με 64 ώρες νυχτερινής απασχόλησης το μήνα η εν λόγω καθαρή αύξηση αντιστοιχεί σε 264 ευρώ το χρόνο.

Ωστόσο ο ένοστος θα δουν αυξήσεις στις αποδοχές τους και λόγω της μείωσης των ασφαλιστικών εισφορών αλλά και εξαιτίας της γενικής αύξησης των αποδοχών των δημοσίων υπαλλήλων το επόμενο έτος. Επομένως η συνολική αύξηση για τους ίδιους θα είναι αρκετά υψηλότερη.

10. Η φοροαπαλλαγή για τα κενά ακίνητα που θα νοικιαστούν και η παράταση της αναστολής ΦΠΑ στις οικοδομές αρκούν για να αντιμετωπιστεί το στεγαστικό πρόβλημα;

Τα μέτρα αυτά είναι μόνο εκείνα που σχετίζονται με τη φορολογία. Η νέα στεγαστική πολιτική περιλαμβάνει δέσμη πρωτοβουλιών όπως πχ το πρόγραμμα ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II, οι αυξημένες ενισχύσεις για την ανακαίνιση κτιρίων, η κοινωνική αντιπαροχή, τα μέτρα για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις σε κορεσμένες περιοχές κ.α. που θα παρουσιαστούν πολύ σύντομα από τα αρμόδια υπουργεία. Η κυβέρνηση συνδυάζει τα κίνητρα για τους ιδιοκτήτες με πρόσθετες δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις στις κατασκευές με στόχο να αυξηθεί η προσφορά στην αγορά κατοικίας και να συγκρατηθούν τα ενοίκια.

11. Πώς θα διασφαλίσετε ότι δεν θα γίνει κατάχρηση του μέτρου για τα αφορολόγητα ενοίκια ή δεν θα γίνουν εξώσεις προκειμένου να συναφθούν νέες αφορολόγητες μισθώσεις;

Η κύρια δικλείδα ασφαλείας είναι ότι οι κατοικίες που θα ενταχθούν στο μέτρο πρέπει να είναι δηλωμένες ως κενές ή να διατίθεντο σε βραχυχρόνια μίσθωση τουλάχιστον τα τρία προηγούμενα χρόνια στην ΑΑΔΕ. Στόχος είναι να αυξηθεί η προσφορά κατοικιών και όχι να ανακυκλωθούν οι υφιστάμενες. Τίθεται επίσης ως όριο τα 120 τετραγωνικά γιατί προτεραιότητα αποτελούν τα μεσαία και χαμηλά εισοδήματα αλλά και προθεσμία για τη σύναψη των νέων μισθώσεων έως 31.12.2025 διότι ενδιαφέρει η άμεση αύξηση της προσφοράς. Η κυβέρνηση ικανοποιεί ένα πάγιο αίτημα των ιδιοκτητών και αναμένει άμεσα την ανταπόκρισή τους. Στο κάτω κάτω με τη σύναψη των μισθώσεων αυξάνονται και τα δικά τους εισοδήματα τα οποία επιπλέον στην περίπτωση αυτή θα είναι αφορολόγητα.

12. Αντιμετωπίζονται οι αντιδράσεις των ελευθέρων επαγγελματιών σε σχέση με τον νέο τρόπο φορολόγησής τους;

Το Υπουργείο Οικονομικών προχώρησε σε μια αναλυτική εξέταση των δεδομένων που προέκυψαν από το νέο σύστημα φορολόγησής των ελευθέρων επαγγελματιών και τον επιπλέον φόρο που προέκυψε για αυτούς.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΘ: 14 ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΑΠΟΔΟΧΩΝ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΦΟΡΩΝ

Συνέχεια από σελ 17

» Χωρίς όμως να απομακρυνθεί από το στόχο να μην πληρώνει μεσοσταθμικά περισσότερους φόρους ο μέσος μισθωτός και ο μέσος συνταξιούχος από το μέσο ελεύθερο επαγγελματία, όπως συνέβαινε επί πολλά χρόνια.

Με βάση την εμπειρία εφαρμογής του νέου συστήματος η κυβέρνηση ανακοίνωσε 4 σημειακές αλλαγές με βασικότερες την πλήρη κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος, 325 ευρώ για κάθε ελεύθερο επαγγελματία και τη διεύρυνση του μειωμένου κατά 50% τεκμηρίου για ελεύθερους επαγγελματίες σε οικισμούς με πληθυσμό όχι πλέον έως 500 αλλά έως 1.500 κατοίκους.

Στόχος της κυβέρνησης είναι να προχωρήσει στις αλλαγές που από την πείρα της εφαρμογής του νόμου κρίνονται σωστές χωρίς να δημιουργηθεί ένα αίσθημα αδικίας για άλλες κοινωνικές ομάδες.

Υπενθυμίζεται ότι ο συγκεκριμένος νόμος είχε σαν αποτέλεσμα για πρώτη φορά μετά από χρόνια, το ύψος των φόρων του μέσου μισθωτού να είναι λίγο χαμηλότερο από εκείνο του μέσου ελεύθερου επαγγελματία.

13. Θα συνεχιστεί η πολιτική της Κυβέρνησης για παροχή κινήτρων προς τους ιδιοκτήτες προκειμένου να ασφαλίσουν τα ακίνητα τους;

Η Κυβέρνηση έχει αποδείξει ότι στο ζήτημα της ασφάλισης των ακινήτων λειτουργεί λαμβάνοντας υπόψη από την μια τις σύγχρονες προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής και από την άλλη την ανάγκη για κινητροδότηση των ιδιοκτητών προκειμένου να κινηθούν γρηγορότερα προς αυτή την κατεύθυνση. Για αυτό λοιπόν διπλασιάζεται η μείωση του ΕΝΦΙΑ -που ξεκίνησε για πρώτη φορά φέτος- για τις κατοικίες που ασφαλιζονται για φυσικές καταστροφές, από 10 σε 20%. Το μέτρο αφορά τις κατοικίες με φορολογητέα αξία έως 500.000 ευρώ ενώ για κατοικίες αξίας άνω των 500.000 ευρώ παραμένει η έκπτωση του 10 %. Επιπλέον, οι κατοικίες αξίας άνω των 500.000 ευρώ που δεν θα έχουν ασφαλιστεί έως την 1η Ιουνίου 2025, από την ημερομηνία αυτή και μετά δεν θα αποζημιώνονται για φυσικές καταστροφές.

Από την ίδια ημερομηνία, όλες οι επιχειρήσεις με κύκλο εργασιών άνω των 500.000 ευρώ θα πρέπει υποχρεωτικά να ασφαλιζονται για φυσικές καταστροφές (σήμερα το μέτρο ισχύει με όριο 2 εκατ. τζίρο).

Στόχος του μέτρου είναι να υπάρξει επαρκής ασφαλιστική κάλυψη των ιδιοκτητών ώστε σε περίπτωση ζημιάς από φυσικές καταστροφές που έχουν πολλαπλασιαστεί τα τελευταία χρόνια, να μην υποστούν ανεπανόρθωτη οικονομική ζημιά. Είναι προφανές παράλληλα ότι παρά το ειδικό ταμείο που έχει δημιουργηθεί, ο κρατικός προϋπολογισμός δεν μπορεί να

καλύπτει την πλήρη αποζημίωση όλων των ιδιοκτητών σε περιπτώσεις σοβαρής κρίσης. Για τους λόγους αυτούς δίνεται στους ιδιοκτήτες - με αντίστοιχη απώλεια εσόδων για το Δημόσιο - αυξημένο κίνητρο ασφάλισης των κτιρίων.

14. Το «πακέτο» της ΔΕΘ είναι συμβατό με τους νέους δημοσιονομικούς κανόνες;

Η απάντηση είναι θετική καθώς η βάση για όλες τις πολιτικές που εφαρμόζει η κυβέρνηση είναι η δημοσιονομική σοβαρότητα. Εξαντλούνται μεν τα περιθώρια του προϋπολογισμού και των δημοσιονομικών κανόνων αλλά δεν πρόκειται σε καμία περίπτωση να επιτραπεί δημοσιονομική αποσταθεροποίηση. Η οριστική απάντηση τυπικά θα δοθεί από τις Βρυξέλλες σε σύντομο χρονικό διάστημα και θα επιβεβαιώσει την επίτευξη των δημοσιονομικών στόχων. Σε αντίθεση πρέπει να σημειωθεί με αρκετές χώρες της ΕΕ καθώς 8 από αυτές έχουν μπει ήδη σε καθεστώς υπερβολικού ελλείμματος. Με δεδομένη την κρίση της περασμένης δεκαετίας, κάτι τέτοιο θα ήταν εξαιρετικά επικίνδυνο για την πατρίδα μας. Η αύξηση των αποδοχών και οι μειώσεις των φόρων ύψους περίπου 1,5 δις. ευρώ στηρίζονται στην περίπτωση της Ελλάδας στην ισχυρότερη οικονομική ανάπτυξη και στις επιτυχίες στο μέτωπο περιορισμού της φοροδιαφυγής. Προχωρούμε σοβαρά και αυτό αναγνωρίζεται στην Ευρώπη.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ: ΤΑ ΝΟΥΜΕΡΑ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΙΝΑΙ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ, ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΤΕΡΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ

Οι επιχειρηματίες πρέπει να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα και να συνειδητοποιήσουν ότι τα νούμερα των επιχειρήσεών τους είναι πλέον το διαβατήριο για μεγαλύτερες, καλύτερες και οικονομικότερες χρηματοδοτήσεις, τόνισε ο επικεφαλής Επιχειρηματικών Κέντρων Β. Ελλάδος της Τράπεζας Πειραιώς, Ανδρέας Δημητριάδης σε συνέντευξή του στο ETBAVIPEStudio που λειτουργεί στα κεντρικά γραφεία της ETBA στη Σύνδο Θεσσαλονίκης και αποτελεί προϊόν συνεργασίας της ETBA ΒΙ.Π.Ε. ΑΕ με το Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων.

«Με κάθε ευκαιρία λέω στην επιχειρηματική κοινότητα ότι οι επιχειρήσεις πρέπει να προσαρμοστούν στο νέο περιβάλλον που προέκυψε μετά την κρίση και να συνειδητοποιήσουν ότι ένας καλός ισολογισμός είναι που τους ανοίγει την πόρτα των χρηματοδοτήσεων». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε κ. Δημητριάδης, «μετά την κρίση είναι λιγότερες οι εταιρείες που εμφανίζουν ορθολογικά στοιχεία, που εμφανίζουν όλα τους τα στοιχεία. Εμείς από την πλευρά μας προσπαθούμε πάρα πολύ για να τους πείσουμε ή για να το πω σωστότερα, για να τους εκπαιδεύσουμε στο πώς να αντιμετωπίσουν το νέο

επιχειρηματικό περιβάλλον που διαμορφώνεται. Έτσι έχουμε πλέον και έναν ρόλο συμβούλου των επιχειρήσεων». [...] «Όταν ένας επιχειρηματίας διαμορφώνει ένα business plan που δεν είναι βιώσιμο εμείς έχουμε χρέος ως Τράπεζα να τον καθοδηγήσουμε, να του πούμε τις βελτιώσεις που πρέπει να κάνει ή αν χρειάζεται να περιορίσει κάποια από τα μελλοντικά του σχέδια και να τον οδηγήσουμε σε έναν δρόμο ασφάλειας».

Στην ερώτηση αν οι τράπεζες γενικότερα έχουν σκληρύνει της στάση τους μετά την κρίση προς όλο το φάσμα των πελατών τους, ο κ. Δημητριάδης παραδέχτηκε πως όντως έτσι είναι τα πράγματα και εξήγησε πως «αυτό έγινε γιατί έχει σπηθεί ένας ελεγκτικός μηχανισμός σε επίπεδο ευρωπαϊκής ένωσης που είναι πολύ διαφορετικός από αυτόν που υπήρχε προ κρίσης. Και πλέον, όλοι οι ελεγκτές μας έχουν γίνει πιο σκληροί. Κατ' ανάγκη οδηγημάστε σε ένα νέο τραπεζικό περιβάλλον».

Ερωτηθείς για την διαθεσιμότητα κονδυλίων και χρηματοδοτικών εργαλείων, είπε πως «διανύουμε μια περίοδο που τα χρηματοδοτικά εργαλεία που διαθέτουμε για να καλυφθούν οι ανάγκες ρευστότητας των επιχειρηματιών, είτε είναι βρα-

χυπρόθεσμες, είτε μακροπρόθεσμες με επενδυτικό ορίζοντα, είναι πάρα πολλά και γίνανε ακόμη περισσότερα τα τελευταία χρόνια με αφορμή τον covid».

Για να γίνει ακόμη πιο αντιληπτό αυτό έφερε ως παράδειγμα της Τράπεζας Πειραιώς, η οποία όπως είπε «έχει σήμερα ρευστότητα, από τραπεζικές καταθέσεις, κοντά στα 60 δις ευρώ. Την ίδια ώρα οι συνολικές χρηματοδοτήσεις της ανέρχονται σε περίπου 35 δις ευρώ. Καταλαβαίνεται λοιπόν ότι το θέμα της ρευστότητας των Τραπεζών είναι λυμένο».

Αναφερόμενος στα τέσσερα Επιχειρηματικά Κέντρα που διαθέτει η Τράπεζα Πειραιώς στη Βόρεια Ελλάδα και στα οποία είναι επικεφαλής, είπε πως τα δύο λειτουργούν στη Θεσσαλονίκη, ένα στην Καβάλα και ένα στη Λάρισα. Σε αυτά απασχολούνται 50 εξειδικευμένα στελέχη. Τα κέντρα αυτά καλύπτουν γεωγραφικά τη Θεσσαλία, την Κεντρική Μακεδονία, την Ανατολική Μακεδονία και τη Θράκη. «Μέσω αυτών των Κέντρων εξυπηρετούμε ουσιαστικά την καθημερινότητα και τα επενδυτικά σχέδια 2.500 επιχειρήσεων, είτε είναι εγκατεστημένες σε Επιχειρηματικά Πάρκα, είτε όχι. Με λίγα λόγια είμαστε οι private bankers των επιχειρήσεων» είπε ο κ. Δημητριάδης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ: ΟΥΡΙΟΣ ΑΝΕΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Σε μία περίοδο που η ελληνική οικονομία ξεχωρίζει για τις υψηλές της ταχύτητες συγκριτικά με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, εντύπωση προκαλεί η παράλληλη επιτάχυνση επίτευξης συμφωνιών εξαγορών και συγχωνεύσεων (η μόνη ευρωπαϊκή χώρα που παρουσιάζει αύξηση μετά την πανδημία).

Με τη μεγέθυνση και την επίτευξη οικονομικών κλίμακας να είναι διαχρονικό ζητούμενο για το ελληνικό επιχειρείν, η Διεύθυνση Οικονομικής Ανάλυσης της Εθνικής Τράπεζας αξιοποίησε την έρευνα πεδίου της σε 800 μικρομεσαίων επιχειρήσεων (ΜμΕ) προκειμένου να χαρτογραφήσει την ευρύτερη κουλτούρα και τις προοπτικές συνεργασιών στον τομέα των ΜμΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ως βασικά ευρήματα της μελέτης αναδεικνύονται:

- i) η αυξημένη διάθεση των ΜμΕ για συνεργασίες καθώς και
- ii) η θετική συγκυρία για περαιτέρω αξιοποίησή τους, τόσο μέσω σχετικών μεταρρυθμίσεων όσο και μέσω ευρύτερης αναβάθμισης της επιχειρηματικής κουλτούρας, οδηγώντας σε οφέλη ανταγωνιστικότητας.

Ειδικότερα, το 40% των ΜμΕ παρουσιάζεται θετικό έναντι της σύναψης συνεργασιών, έναντι 25% του τομέα το 2019 αλλά χαμηλότερα από το μεταπανδημικό υψηλό της τάξης του 62% (όπου οι περιορισμοί λειτουργίας καθιστούσαν τις συνεργασίες πιο επιτακτικές), με την διάθεση αυτή να κατανέμει ομοιόμορφα μεταξύ των επιχειρήσεων διαφορετικών μεγεθών. Επιπλέον, εξαιρετικά ενθαρρυντικό είναι το γεγονός ότι η συντριπτική πλειοψηφία των ΜμΕ δηλώνει ότι επιδιώκει συνεργασίες για στρατηγικούς λόγους (όπως επίτευξη οικονομικών κλίμακας, δικτύωση στο εξωτερικό ή πρόσβαση σε τεχνολογία), έναντι μόλις 14% που στοχεύει σε ευνοϊκότερη φορολογική μεταχείριση. Όσον αφορά τις προτιμώμενες μορφές συνεργασίας, αυτές εν μέρει συνδέονται με την προθυμία των ιδιοκτη-

τών επιχειρήσεων να παραχωρήσουν πλήρη ή μερικό έλεγχο των επιχειρήσεών τους. Βάσει της έρευνάς μας, το 22% των θετικών προς τις συνεργασίες ΜμΕ είναι διατεθειμένο σε μεγαλύτερο βαθμό να παραχωρήσει ακόμα και πλειοψηφικό μερίδιο ελέγχου, προκρίνοντας ανεπιφύλακτα μορφές συνεργασίας όπως εξαγορές, συγχωνεύσεις ή ένταξη σε αλυσίδα (με υψηλότερη ένταση στην Αθήνα όπου το ποσοστό ξεπερνά το 30%).

Η εξέταση των ΜμΕ με συνεργασίες σε ισχύ δείχνει πως αυτές αποτελούν ένα εξέχον κομμάτι του τομέα αφού στοχεύουν σε μεγαλύτερο βαθμό σε ανάπτυξη (69% του τομέα έναντι 51% για τις λοιπές ΜμΕ) αλλά επενδύουν και με συγκριτικά μεγαλύτερη ένταση, με τις επενδύσεις να αντιστοιχούν κ.μ.ο στο 19% του κύκλου εργασιών τους (έναντι 9% για τις λοιπές ΜμΕ), στοιχεία που προοιωνίζουν την μεγέθυνση των επιχειρήσεων αυτών. Παράλληλα, αξίζει να σημειωθεί ότι η απόφαση για συνεργασία φαίνεται να έχει σημαντική συσχέτιση με κρίσιμους πυλώνες ανταγωνιστικότητας όπως η εξωστρέφεια και η διάθεση για επενδύσεις (όπως πράσινες και ψηφιακές). Ξεχωρίζει ωστόσο η επιδίωξη καινοτομίας, με 65% όσων έχουν συνεργασίες να τη θεωρούν βασική πηγή ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος (έναντι 28% των λοιπών ΜμΕ).

Κοιτάζοντας μπροστά, σύμφωνα με την ανάλυση της Εθνικής Τράπεζας, το στοίχημα έγκειται:

- (i) στην ενεργοποίηση των θετικών σε συνεργασία ΜμΕ να κάνουν το βήμα (καθώς μόλις 1/4 των θετικών ΜμΕ έχει προχωρήσει σε συνεργασίες) και
- (ii) στην ενθάρρυνση των δυνητικά θετικών (36% του τομέα των ΜμΕ) να πειστούν για τα οφέλη των συνεργασιών. Ως προς αυτή την κατεύθυνση, η ανάλυσή μας προσφέρει χρήσιμα συμπεράσματα, καθώς η πλειοψηφία του τομέα (58% των δυνητικά θετικών ΜμΕ) ζητά βελτίωση του φορολογικού και θεσμικού περιβάλλοντος προκειμένου να γίνει θετικό σε συνεργασία. Συνεπώς, η

πλειοψηφία του τομέα είναι δεκτική στις σχετικές παρεμβάσεις που προωθούνται (π.χ. διεύρυνση φορολογικών κινήτρων, ρύθμιση διακρατικών συνεργασιών), με μόνο το 42% να εμφανίζει δομικό ζήτημα κουλτούρας (καθώς δηλώνει απρόθυμο να παραχωρήσει έστω μερικό έλεγχο της επιχείρησής). Πέραν ωστόσο των παρεμβάσεων που οι ίδιες οι ΜμΕ επιθυμούν, η μετουσίωση της διάθεσης για συνεργασίες σε συμφωνίες προϋποθέτει βελτίωση της χρηματοοικονομικής εκπαίδευσης και κουλτούρας των ΜμΕ, κυρίως στους ακόλουθους τομείς:

- i.Της λογιστικής διαφάνειας: για να διευκολυνθεί η αποτίμηση των επιχειρήσεων και να καλλιεργηθεί κλίμα εμπιστοσύνης (σημειώνουμε ότι ευεργετικά σε αυτό θα λειτουργούσε η περαιτέρω ανάπτυξη της εναλλακτικής αγοράς του Χρηματιστηρίου Αθηνών).
- ii.Της επιχειρηματικής κουλτούρας: η οποία θα ενισχύσει την αναζήτηση ευκαιριών (όπως η ενημέρωση για τα οφέλη συνεργασίας και το εύρος των εναλλακτικών π.χ. clusters).

Η τρέχουσα συγκυρία, αναφέρεται στην μελέτη της Εθνικής Τράπεζας, αποτελεί ευκαιρία υλοποίησης των απαραίτητων μεταρρυθμίσεων, καθώς (i) το μεγαλύτερο μέρος της «μεταπανδημικής φόρας» στην ενίσχυση της συνεργατικής κουλτούρας παραμένει ενεργό και (ii) κίνητρα εταιρικών μετασχηματισμών (και εν γένει δράσεις βελτίωσης του επιχειρηματικού περιβάλλοντος) περιλαμβάνονται στις δράσεις του Ταμείου Ανάκαμψης, αποτελώντας το 25% των μεταρρυθμίσεων του σχεδίου Ελλάδα 2.0 (έναντι 10% για την ΕΕ). Επιπλέον, τα οφέλη από την αναβάθμιση της κουλτούρας συνεργασιών μεταξύ των ΜμΕ αναμένεται να είναι ευρεία, δεδομένης της υψηλής της συσχέτισης με άλλες πτυχές της υγιούς επιχειρηματικότητας όπως η καινοτομία και η εξωστρέφεια και επομένως θα θέσει τα θεμέλια ενός ενάρετου κύκλου ανάπτυξης για τον τομέα των ΜμΕ.

«ΑΤΤΙΚΑ EXPORT»: ΠΡΟΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΑ BANK

Σε μια περίοδο που οι ελληνικές επιχειρήσεις στοχεύουν να ενισχύσουν την εξωστρέφεια τους, η Attica Bank παρουσιάζει το νέο χρηματοδοτικό προϊόν «Attica Export» σε συνεργασία με τον ΣΕΒΕ και την Export Credit Greece, το οποίο καλύπτει τις αυξανόμενες ανάγκες ρευστότητας των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στις διεθνείς αγορές, με ευνοϊκούς όρους και fast track διαδικασίες αξιολόγησης, έγκρισης και εκταμίευσης.

Η κάλυψη των αναγκών των εξαγωγικών επιχειρήσεων σε κεφάλαιο κίνησης μέσω της δυνατότητας προχρηματοδότησης για την προετοιμασία των παραγγελιών και

της αποστολής των προϊόντων τους αποτελεί διαχρονική ανάγκη του κλάδου, η οποία πλέον ικανοποιείται από την Attica Bank, τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το «Attica Export» απευθύνεται σε επιχειρήσεις με κύκλο εργασιών άνω των €2.500.000 και εξαγωγική δραστηριότητα άνω του 10% του κύκλου εργασιών κατά την προηγούμενη διετία, στις οποίες παρέχει κεφάλαιο κίνησης, ώστε να καλύψουν ανάγκες ρευστότητας για την προετοιμασία των προς εξαγωγή προϊόντων (αγορά πρώτων υλών, μισθοδοσία, λοιπές δαπάνες λειτουργι-

κού κόστους). Το ύψος της χρηματοδότησης φτάνει έως €1.000.000 με εξαιρετικά ανταγωνιστικό κυμαινόμενο επιτόκιο και ταχείες διαδικασίες έγκρισης. Το «Attica Export» προσφέρει προχρηματοδότηση έως 60% της παραγγελίας / σύμβασης για κάλυψη αναγκών ρευστότητας προετοιμασίας της κάθε παραγγελίας σε συνδυασμό με την προσκομιζόμενη εκχωρημένη ασφάλεια πιστώσεων. Υπάρχει δυνατότητα περαιτέρω χρηματοδότησης έως και το 90% της αξίας του τιμολογίου με παράλληλη αποπληρωμή της προχρηματοδότησης που έχει χορηγηθεί.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΑΝΑΧΩΡΗΣΕ Η ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΗΣ SPACEX

Τα μέλη της θα κάνουν τον πρώτο ιδιωτικό «διαστημικό περίπατο» στην ιστορία

Ένας δισεκατομμυριούχος, ένας πιλότος και δύο υπάλληλοι της SpaceX αναχώρησαν σήμερα από τη Φλόριντα για μια φιλόδοξη διαστημική αποστολή που θα σηματοδοτήσει ένα νέο βήμα στην εμπορική εκμετάλλευση του διαστήματος, με τον πρώτο ιδιωτικό «διαστημικό περίπατο» στην ιστορία, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο πύραυλος Falcon 9 εκτοξεύτηκε χθες τις πρώτες πρωινές ώρες από το Διαστημικό Κέντρο Κένεντι, μεταφέροντας σε τροχιά την κάψουλα Dragon, όπου θα φιλοξενηθούν οι επιβάτες αυτής της αποστολής, της αποκαλούμενης Polaris Dawn («Αυγή του Πολικού Αστήρα»).

«Συγχαρητήρια στις ομάδες της SpaceX και το πλήρωμα του προγράμματος Polaris» ανέφερε στην πλατφόρμα X ο Ίλον Μασκ, ο ιδρυτής της εταιρείας.

Ο επικεφαλής αυτής της πενήμηρης αποστολής είναι ο Αμερικανός δισεκατομμυριούχος Τζάρντ Άιζακμαν, ο οποίος συνεργάζεται εδώ και πολλά χρόνια με τη SpaceX και χρηματοδοτεί ένα μέρος του ταξιδιού. Το ακριβές ποσό που

κατέβαλε δεν αποκαλύφθηκε.

Ένας από τους κυριότερους στόχους είναι να δοκιμαστούν οι ολοκαίνουριες στολές της εταιρείας, που είναι λευκές και φουτουριστικές, με μια σύντομη έξοδο από την κάψουλα για έναν διαστημικό περίπατο.

Το σκάφος θα φτάσει σε ύψος τα 1.400 χιλιόμετρα, στην πιο μακρινή επανδρωμένη αποστολή που έχει γίνει ποτέ, μετά τις αποστολές «Απόλλων». Οι δύο υπάλληλοι της SpaceX, η Σάρα Γκίλις και η Άννα Μένον, θα γίνουν έτσι οι πρώτες γυναίκες που έχουν ταξιδέψει σε τόσο μεγάλη απόσταση από τη Γη.

Ο τέταρτος επιβάτης είναι ο πιλότος Σκοτ Ποτίτ, πρώην μέλος της αμερικανικής Πολεμικής Αεροπορίας και στενός συνεργάτης του Άιζακμαν.

Ο διαστημικός περίπατος, ο πρώτος από μη επαγγελματίες αστροναύτες, θα γίνει τα ξημερώματα της Πέμπτης και θα μεταδοθεί ζωντανά στη Γη. Οι δύο επιβάτες θα παραμείνουν μέσα στο σκάφος ενώ οι άλλοι δύο θα βγαίνουν εναλλάξ, επί

περίπου 15 λεπτά ο καθένας. Θα παραμείνουν δεμένοι με το σκάφος και θα κάνουν διάφορες κινήσεις για να ελέγξουν τις νέες στολές, οι οποίες είναι εφοδιασμένες με κάμερες.

«Θα δίνουμε κάπως την εντύπωση ότι χορεύουμε», εξήγησε ο Άιζακμαν. «Φαντάζομαι ότι κάποια μέρα πολλοί άνθρωποι ή και ολόκληρες οικογένειες, θα περδούν στην επιφάνεια της σεληνής φορώντας στολές της SpaceX. Είναι τεράστια τιμή που έχουμε τη δυνατότητα να τις δοκιμάσουμε σε αυτήν την πτήση», πρόσθεσε.

Κατά τη διάρκεια της πτήσης θα γίνουν επίσης περίπου 30 πειράματα, όπως για παράδειγμα η μέτρηση της αλλαγής της οφθαλμικής πίεσης με φακούς επαφής.

Οι τέσσερις επιβάτες εκπαιδεύτηκαν εντατικά επί δύο χρόνια, συμπληρώνοντας 2.000 ώρες σε έναν προσομοιωτή πτήσης, κάνοντας καταδύσεις και πτώσεις με αλεξίπτωτο. Ο Άιζακμαν, που είναι ιδιοκτήτης της χρηματοοικονομικής εταιρείας Shift4, είχε ταξιδέψει στο διάστημα και το 2021, με μια άλλη αποστολή της SpaceX.

Ο ΝΕΟΣ ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ COPERNICUS ΤΕΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ

Ένας ολοκαίνουριος δορυφόρος Sentinel του προγράμματος Copernicus εκτοξεύθηκε με επιτυχία από το ευρωπαϊκό διαστημοδρόμο της Γαλλικής Γουιάνας, πάνω σε έναν πύραυλο Vega τον οποίο διαχειρίζεται η Arianespace. Η εκτόξευση πραγματοποιήθηκε στις 04:50 της 5ης Σεπτεμβρίου, ώρα Ελλάδος (10:50 της 4ης Σεπτεμβρίου, τοπική ώρα).

Η Επιτροπή εκτόξευσε έναν νέο δορυφόρο Sentinel στο πλαίσιο του προγράμματος Copernicus, με την ονομασία Sentinel-2C, για να συνεχίσει να παρέχει ελεύθερα δεδομένα και υπηρεσίες γεωσκόπησης αιχμής σε δημόσιους και ιδιωτι-

κούς χρήστες.

Όπως τονίζεται σε ανακοίνωση της Επιτροπής, η πρόσβαση σε επικαιροποιημένα οπτικά δεδομένα θα δώσει τη δυνατότητα σε δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς να βελτιώσουν τη διαδικασία λήψης αποφάσεων και να αντιμετωπίσουν καλύτερα πειστικές περιβαλλοντικές προκλήσεις, όπως οι δασικές πυρκαγιές, οι πλημμύρες και η Ξηρασία. Από την αυξημένη παροχή δεδομένων θα επωφεληθούν επίσης η γεωργία, η ναυτιλία, η δασοκομία και άλλοι τομείς.

Ο δορυφόρος Sentinel-2C ενισχύει το δορυφορικό σύστημα

Copernicus, το πλέον προηγμένο σε παγκόσμιο επίπεδο σύστημα γεωσκόπησης, εξασφαλίζοντας την εφεδρική και την ανθεκτικότητα του συστήματος, για παράδειγμα όταν δεν είναι διαθέσιμος ένας από τους άλλους δύο δορυφόρους.

Ο δορυφόρος Copernicus Sentinel-2C θα βαθμονομηθεί τους προσεχείς μήνες πριν τεθεί σε πλήρη λειτουργία και παράσχει τις πρώτες εικόνες του πλανήτη μας. Η εκτόξευση του δορυφόρου είναι αποτέλεσμα συνεργασίας με αξιόπιστους εταίρους, τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος και την Arianespace.

ΝΙΚΗ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΕ ΔΥΟ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ ΚΑΤΑ ΤΩΝ APPLE ΚΑΙ GOOGLE

Η ευρωπαϊκή δικαιοσύνη δικαίωσε οριστικά χθες την Ευρωπαϊκή Επιτροπή έναντι των γιγάντιων αμερικανικών εταιρειών Apple και Google σε δύο δικαστικές υποθέσεις μεγάλης διάρκειας και με μείζονα χρηματοοικονομικά διακυβεύματα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΔΕΕ, CJEU, CJUE), το ανώτατο δικαιοδοτικό όργανο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αποφάνθηκε ότι η Apple θα πρέπει να επιστρέψει 13 δισεκ. ευρώ στην Ιρλανδία επειδή επωφελήθηκε από αδικαιολόγητα φορολογικά πλεονεκτήματα, τα οποία συνιστούν παράνομη κρατική επιδότηση.

Σε χωριστή απόφασή του, το εν λόγω Δικαστήριο με έδρα το Λουξεμβούργο επιβεβαίωσε πρόστιμο 2,4 δισεκ. ευρώ σε βάρος της Google για πρακτικές που αντιβαίνουν στον ανταγωνισμό.

Οι δύο εταιρείες εξέφρασαν αμέσως την «απογοήτευσή» τους με χωριστές ανακοινώσεις.

Η επίτροπος της ΕΕ για τον ανταγωνισμό Μαργκρέτε Βεστάγκερ δήλωσε πως η Ευρωπαϊκή Ένωση θα συνεχίσει, μέσω νομοθετικών προτάσεων και της επιβολής του νόμου, τη δουλειά της εναντίον του φορολογικού ανταγωνισμού και του επιθετικού σχεδιασμού της φορολογίας από χώρες της ΕΕ και από πολυεθνικές.

«Οι έρευνές μας συνέβαλαν αποφασιστικά σε μια αλλαγή νοοτροπίας, μια αλλαγή στάσης μεταξύ των κρατών μελών. Βοήθησαν να πραγματοποιηθεί και να επιταχυνθεί κανονιστική και νομοθετική μεταρρύθμιση», δήλωσε ο Βεστάγκερ σε συνέντευξη Τύπου μετά την ανακοίνωση της απόφασης του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Google για την απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Σε συνέχεια της απόφασης του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις πρακτικές που αντιβαίνουν στον ανταγωνισμό, η Google σε ανακοίνωση της αναφέρει:

«Είμαστε απογοητευμένοι από την απόφαση του Δικαστηρίου. Η απόφαση σχετίζεται με μια σειρά από πολύ συγκεκριμένα γεγονότα. Ήδη από το 2017 προχωρήσαμε σε αλλαγές προκειμένου να συμμορφωθούμε με την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η προσέγγισή μας λειτουργεί με επιτυχία εδώ και περισσότερα από επτά χρόνια, παράγοντας δισεκατομμύρια κλικ για πάνω από 800 υπηρεσίες σύγκρισης αγορών».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΥΤΗ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΠΟΙΟΣ ΘΑ ΤΗΝ ΕΛΕΓΞΕΙ;

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

11/09/2024

Χωρίς συντήρηση επί 20 χρόνια είναι το τελευταίο ενάμισι χιλιόμετρο της λεωφόρου Κηφισού

Χωρίς ούτε τη στοιχειώδη συντήρηση, αλλά και έλεγχο για τυχόν βλάβες, παραμένει τα τελευταία 20 χρόνια το τελευταίο ενάμισι χιλιόμετρο της λεωφόρου Κηφισού. Το τμήμα αυτό της λεωφόρου, που δόθηκε στην κυκλοφορία πριν από τους Ολυμπιακούς Αγώνες, αποτελείται κυρίως από μεταλλικά στοιχεία και θα έπρεπε να επιθεωρείται ανά τακτά διαστήματα, καθώς βρίσκεται κοντά στη θάλασσα, ενώ δέχεται καθημερινή καταπόνηση από τη διέλευση χιλιάδων οχημάτων.

Η επέκταση της λεωφόρου Κηφισού έως τη θάλασσα ήταν ένα έργο που εκκρεμούσε από τη δεκαετία του '80. Συμπεριελήφθη στα ολυμπιακά έργα και οι μελέτες εκπονήθηκαν την περίοδο 1998-2000. Η αρχική μελέτη προέβλεπε την κατασκευή ενός «υδραυλικού μεσόβαθρου», ένα είδος «ντισίδας» στο μέσον της κοίτης του Κηφισού, όπου θα βρίσκονταν οι μεσαίες κολόνες της γέφυρας.

Όμως οι πλημμύρες του 2002 άλλαξαν εντελώς τον σχεδιασμό. Η δικαστική απαγόρευση εκτέλεσης έργων μέσα στην κοίτη και η ανάγκη επίσπευσης του χρόνου κατασκευής οδήγησαν στη μερική αναθεώρηση του αρχικού σχεδιασμού. Τα μεσόβαθρα των γεφυρών καταργήθηκαν (στο σημείο όπου η κοίτη του Κηφισού συναντά την οδό Εθνάρχου Μακαρίου -την παλιά παραλιακή- υπάρχει το αρχικό τμήμα της τσιμεντένιας ντισίδας, που είχε προλάβει να κατασκευαστεί). Η γέφυρα, πλάτους 34,9 μέτρων, έπρεπε να στηριχθεί μόνο στα δύο άκρα της. Η λύση που επιλέγη ήταν, με απλά λόγια, η εξής: επί των κολόνων, εκατέρωθεν του ποταμού, κατασκευάστηκαν δοκοί από μπετόν. Επάνω στις δοκούς αυτές, που ακολουθούν οριζόντια τη διαδρομή του ποταμού, στηρίχθηκαν (κάθετα) τεράστιες χαλύβδινες δοκοί, επί των οποίων τοποθετήθηκαν φύλλα χάλυβα, επάνω στα οποία έπεσε το μπετόν και κατόπιν η ασφαλτος. Οι χαλύβδινες δοκοί πάνω από τον Κηφισό δεν είναι ενιαίες (από τη μια όχθη στην άλλη), αλλά αποτελούνται από τμήματα «δεμένα» μεταξύ τους με βίδες. Είναι χαρακτηριστικό ότι μόνο το τμήμα αυτό κόστισε 80 εκατ. ευρώ, ενώ όλη η επέκταση της λεωφόρου Κηφισού συνολικά 265 εκατ. ευρώ, περίπου το 45% της γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου. Το έργο εκτέλεσαν οι εταιρείες ΒΙΟΤΕΡ (τα πρώτα 700 μέτρα από τη θάλασσα), Ευκλείδης (τα επόμενα 700) και το τελευταίο τμήμα η ΑΚΤΩΡ (οι πληροφορίες προέρχονται από την έκδοση του ΣΕΓΜ «Οι Έλληνες μελετητές και η ολυμπιακή πρόκληση»).

Η «Κ» αναζήτησε την εταιρεία ΔΟΜΗ Α.Ε., η οποία εκπόνησε τις μελέτες για το έργο. «Το κύριο ζήτημα με αυτού

του τύπου τις γέφυρες είναι η επιθεώρηση και η συντήρηση των μεταλλικών τους στοιχείων, καθώς είναι πιο ευαίσθητες από αυτές που έχουν κατασκευαστεί εξ ολοκλήρου από σκυρόδεμα. Στη συγκεκριμένη γέφυρα η συντήρηση έχει ιδιαίτερη σημασία λόγω της εγγύτητας της με το νερό», λέει στην «Κ» ο Ευάγγελος Σταθόπουλος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΟΜΗ Α.Ε. «Σύμφωνα με τους κανονισμούς, οι μεταλλικές γέφυρες πρέπει τουλάχιστον κάθε δύο χρόνια να ελέγχονται οπτικά, για εντοπισμό τυχόν σκουριάς ή άλλων βλαβών. Κάθε πέντε με έξι χρόνια πρέπει να γίνεται κανονική επιθεώρηση και συντήρηση και κάθε 10-12 χρόνια βαριά συντήρηση. Τα 20 χρόνια είναι πολλά για να μην έχει ελεγχθεί μια τέτοια γέφυρα». Η επιθεώρηση και η συντήρηση της γέφυρας του Κηφισού δεν είναι βέβαια απλή υπόθεση. Το ότι βρίσκεται πάνω από ποτάμι που δεν έχει σταθερή ροή κάνει δύσκολη την τοποθέτηση πλωτής εξέδρας. Το μεγάλο της πλάτος κάνει δύσκολη την επιθεώρησή της μέσω σκαλωσιών ή των ειδικών γερανών με «μπράτσο» που κατεβαίνει κάτω από τη γέφυρα. «Υπολογίζοντας αυτές τις δυσκολίες, τοποθετήσαμε κάτω από τη γέφυρα ράγες, ώστε να μπορεί να κρεμαστεί σε αυτές ένα ειδικό, μετακινούμενο φορείο για τη διενέργεια του ελέγχου», λέει ο κ. Σταθόπουλος. «Σε κάθε περίπτωση όμως η επιθεώρηση αυτής της γέφυρας είναι δύσκολη εργασία».

Η απουσία συντήρησης δεν σημαίνει απαραίτητα ότι η γέφυρα, από την οποία διέρχονται καθημερινά χιλιάδες αυτοκίνητα, είναι σήμερα επικίνδυνη. «Οπτικά, από μακριά, δεν φαίνεται να είναι σε κακή κατάσταση», λέει ο κ. Σταθόπουλος, αναφερόμενος στο τελευταίο τμήμα της, στον κόμβο του ΣΕΦ. «Κάθε τεχνικό έργο, όμως, έχει ένα προσδόκιμο ζωής και για να το εξαντλήσει πρέπει να συντηρείται σωστά. Για παράδειγμα, τα εφένδρα που βρίσκονται επάνω στις κολόνες της γέφυρας έχουν έναν κύκλο ζωής περί τα 25 έτη, άρα πρέπει σίγουρα να ελεγχθούν. Επομένως, θα πρέπει η πολιτεία να στηρίξει την Περιφέρεια Αττικής στη διενέργεια ενός σωστού πρώτου ελέγχου και κατόπιν όποιες παρεμβάσεις κριθούν αναγκαίες. Τα τεχνικά έργα δεν πρέπει να τα θυμόμαστε όταν φθάνουν στο σημείο να εμφανίσουν κάποια βλάβη».

Ψηφιακό πλατφόρμα

Η έλλειψη συντήρησης των γεφυρών είναι ένα ζήτημα που τα τελευταία χρόνια έχει αρχίσει να απασχολεί την πολιτεία. Σε πρώτη φάση, το υπουργείο Υποδομών ενέκρινε τον Κανονισμό Επιθεώρησης και Συντήρησης Γεφυρών (σύμφωνα με τον οποίο πρέπει να πραγματοποιείται μια βασική επιθεώρηση κάθε 15 μήνες και μια κύρια επιθεώρηση κάθε πέντε χρόνια). Επιπλέον, όπως αναφέρει ο γ.γ. Δημοσίων Έργων Κώστας Μαγουλάς, πρόσφατα θεσμοθετήθηκε η Διοικητική Αρχή Γεφυρών και θα δημιουργηθεί πλατφόρμα όπου θα τηρείται αρχείο επιθεωρήσεων. «Υπολογίζουμε ότι η πλατφόρμα θα λειτουργήσει μέσα στο 2025. Με τη λειτουργία της, όλοι οι "κύριοι" (ιδιοκτή-

τες) γεφυρών, όπως περιφέρειες και δήμοι, θα πρέπει να δηλώσουν εκεί όλες τις λεπτομέρειες για όλες τις γέφυρες στην αρμοδιότητά τους. Και κατόπιν να καταχωρίζουν τα αποτελέσματα. Εκτιμούμε ότι αυτό τελικά θα λειτουργήσει ως μοχλός πίεσης, καθώς υπάρχει σοβαρό έλλειμμα στη συντήρηση των γεφυρών σε όλη τη χώρα», καταλήγει.

Αυτοψία στις εκβολές του Κηφισού

1. Στο τελικό της τμήμα, πριν τη θάλασσα, η λεωφόρος Κηφισού περνάει πάνω σε μια γέφυρα από χάλυβα. Οι χαλύβδινες δοκοί ενώνονται με βίδες, οι οποίες πρέπει να ελεγχθούν μία προς μία, αν εξακολουθούν να είναι σφιγμένες με την ίδια πίεση.

2. Κάτω από το σιδερένιο τμήμα της γέφυρας έχουν τοποθετηθεί δοκοί, ώστε να μπορεί να αναρτηθεί σε αυτές ένα βαγονέτο-φορείο για την πραγματοποίηση ελέγχου και συντήρησης.

3. Η γέφυρα αρχικά επρόκειτο να κατασκευαστεί πάνω σε τρεις παράλληλες σειρές από κολόνες. Η μεσαία σειρά θα βρισκόταν επάνω σε ένα μεσόβαθρο. Όμως το 2002 αποφασίστηκε αυτό να μην κατασκευαστεί. Στο κατώτερο τμήμα του ποταμού Κηφισού είναι ορατό το αρχικό του τμήμα που έμεινε ημιτελές.

4. Ανάμεσα στις κολόνες και τις οριζόντιες τσιμεντένιες δοκούς υπάρχουν εφένδρα (αποσβεστήρες), τα οποία έχουν μια περίοδο ζωής περί τα 25 έτη. Μηροστά από τα εφένδρα έχουν τοποθετηθεί χαλύβδινες γωνίες ως «φρένα», για να ανακόψουν την κίνηση του καταστρώματος της γέφυρας σε περίπτωση σεισμού

ΤΟ BUSINESS PLAN ΤΗΣ TRASTOR ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,28

11/09/2024

Εντάσσει στο χαρτοφυλάκιό της το Labs Tower, έναντι 39 εκατ.

Με την απόκτηση ενός εμβληματικού ακινήτου μικτής χρήσης, υπό την ονομασία Labs Tower, αξίας 39 εκατ., εισέρχεται στην αγορά της Κύπρου η Trastor ΑΕΕΑΠ, με προοπτική να ενισχύσει περαιτέρω το χαρτοφυλάκιό της στη Μεγαλόνησο.

Η TRASTOR ΑΕΕΑΠ προσβλέπει στην περαιτέρω εμπέδωση της στρατηγικής της συνεργασίας με την Globe Invest, το single - family office του ισραηλινού διακετομμυριούχου επιχειρηματία, Teddy Sagi, σημερινού ιδιοκτήτη του Labs Tower.

Συνέχεια στη σελ. 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η Globe Invest θα συνεχίσει να διαχειρίζεται το Labs Tower (για 5 χρόνια με δυνατότητα για ακόμα 5) και, όπως σημειώθηκε και από τη διοίκησή της, με επικεφαλής τον Μάριο Χατζηγιαννάκη (διευθύνων σύμβουλος), η εν λόγω συναλλαγή ανοίγει τον δρόμο για μια ευρύτερη πιθανή συνεργασία μεταξύ της Trastor και του τμήματος ακινήτων του Ομίλου, Teddy Sagi.

Σημειώνεται ότι η Globe Invest διαχειρίζεται χαρτοφυλάκιο ακινήτων, συνολικής αξίας 2,5 δισ. δολαρίων, σε μεγάλες αγορές όπως είναι το Λονδίνο, το Μαιάμι, η Νέα Υόρκη, το Ντουμπάι, η Μαδρίτη, το Βουκουρέστι, στην δραστηριοποιείται σε Λευκωσία και Λεμεσό. Το ακίνητο μικτής χρήσης, με την ονομασία Labs Tower, στην Κύπρο.

Για την επέκτασή της στην Κύπρο, η Trastor πρόσφατα ίδρυσε θυγατρική εταιρεία, υπό την ονομασία Trastor Συμμετοχών, με αρχικό μετοχικό κεφάλαιο, ύψους 33 εκατ. ευρώ.

Το προς αγορά ακίνητο - τοπόσημο μικτής χρήσης γραφείων και κατοικιών, με ύψος 90 μέτρα, 22 ορόφους και 3 υπόγεια επίπεδα στάθμευσης, έχει συνολική επιφάνεια 14.102 τ.μ. Η απόκτησή του υπόκειται στην πλήρωση συγκεκριμένων προϋποθέσεων, που ορίζονται στη συμφωνία αγοράς μετοχών, ενώ η τελική τιμή αγοράς θα καθορισθεί με βάση την καθαρή αξία ενεργητικού (NAV) της Excelsior Hotel Enterprises Lim.

Η εν λόγω αγορά ακινήτου θα χρηματοδοτηθεί μερικώς από κεφάλαια που αντλήθηκαν από την τελευταία αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της ΑΕΕΑΠ και τραπεζικό δανεισμό.

Το επενδυτικό πλάνο της Trastor ΑΕΕΑΠ για φέτος είναι ύψους 100 εκατ. ευρώ. Παράλληλα με τη γεωγραφική της επέκταση, επιχειρεί και την είσοδό της στον τουριστικό κλάδο (Ξενοδοχεία).

Η Trastor διαθέτει χαρτοφυλάκιο με 60 ακίνητα, συνολικής αξίας 514,6 εκατ. ευρώ, που της αποφέρει φέρει ετησιοποιημένα μισθωτικά έσοδα 29 εκατ. ευρώ. Με βασικό μέτοχο Τράπεζα Πειραιώς (κατέχει ποσοστό 98,34%), στο τέλος του 2023 ενίσχυσε κεφαλαιακή της διάρθρωση με αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου ύψους 75 εκατ. ευρώ.

ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΤΟΥ ΚΑΤΩΤΑΤΟΥ ΜΙΣΘΟΥ ΤΟ ΤΕΚΜΑΡΤΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,23

11/09/2024

Αναπροσαρμόζεται το ελάχιστο φορολογητέο εισόδημα για τους ελεύθερους επαγγελματίες βάσει του κατώτατου μισθού, αναφέρουν στην «Κ» κυβερνητι-

κές πηγές. Ως εκ τούτου, το ελάχιστο φορολογητέο εισόδημα για τη χρήση του 2024 (δηλώσεις 2025) θα αυξηθεί στα επίπεδα του νέου κατώτατου μισθού. Ωστόσο, οι επιβαρύνσεις που θα προκύψουν θα καλυφθούν από την πλήρη κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος. Σημειώνεται ότι το ύψος του ελάχιστου τεκμαρτού φορολογητέου εισοδήματος για κάθε αυτοαπασχολούμενο που έχει συμπληρώσει 6 έτη άσκησης του επαγγέλματός του και δεν έχει κανένας υπάλληλο εργαζόμενο στην επιχείρησή του είναι ίσο με τον εκάστοτε ισχύοντα ετήσιο μεικτό κατώτατο μισθό του ιδιωτικού τομέα, υπολογιζόμενο σε 14μηνιαία βάση. Έτσι, λοιπόν, για τα εισοδήματα του φορολογικού έτους 2023 το ύψος του ελάχιστου τεκμαρτού φορολογητέου εισοδήματος διαμορφώθηκε σε 10.920 ευρώ (780 ευρώ επί 14).

Όμως, για τα εισοδήματα του φορολογικού έτους 2024, τα οποία θα φορολογηθούν το 2025, το ύψος του ελάχιστου τεκμαρτού φορολογητέου εισοδήματος θα αυξηθεί σε 11.620 ευρώ (830 ευρώ επί 14).

Σημειώνεται ότι το ποσό του ελάχιστου τεκμαρτού εισοδήματος, που προκύπτει από τον ετήσιο κατώτατο μισθό, αποτελεί τη βάση υπολογισμού των ελάχιστων τεκμαρτών φορολογητέων εισοδημάτων, τα οποία διαμορφώνονται ανάλογα με τα έτη λειτουργίας της επιχείρησης.

Οι νέοι επαγγελματίες, με ατομικές επιχειρήσεις που ασκούν το επάγγελμα για λιγότερα από 4 έτη, απαλλάσσονται από το σύστημα των αντικειμενικών κριτηρίων. Στο τέταρτο έτος λειτουργίας ισχύει ελάχιστο όριο φορολογητέου εισοδήματος μειωμένο κατά 67%, σε σύγκριση με το ποσό του ελάχιστου φορολογητέου εισοδήματος που αντιστοιχεί σε ατομική επιχείρηση με 6 έτη λειτουργίας χωρίς εργαζόμενο.

Για κάθε ατομική επιχείρηση που συμπλήρωσε ή θα συμπληρώσει 4 έτη λειτουργίας μέσα στο 2024, θα ληφθεί υπόψη το ποσό των 11.620 ευρώ μειωμένο κατά 67%, δηλαδή θα ληφθεί υπόψη ελάχιστο φορολογητέο εισόδημα ύψους 3.873 ευρώ.

Για κάθε ατομική επιχείρηση που συμπλήρωσε ή θα συμπληρώσει 5 έτη λειτουργίας μέσα στο 2024, θα ληφθεί υπόψη το ποσό των 11.620 ευρώ μειωμένο κατά 33%, ήτοι θα ληφθεί υπόψη ελάχιστο φορολογητέο εισόδημα ύψους 7.747 ευρώ.

Επιπλέον, για 7 έως 9 έτη λειτουργίας ισχύει προσαύξηση 10%, οπότε το ποσό αυτό διαμορφώνεται στις 12.782 ευρώ για το φορολογικό έτος 2024. Για 10 έως 12 έτη λειτουργίας ισχύει προσαύξηση 20%, οπότε το ποσό αυτό διαμορφώνεται στις 13.944 ευρώ.

Για περισσότερα από 12 έτη λειτουργίας η προσαύξηση φθάνει το 30%, οπότε το ποσό διαμορφώνεται στις 15.106 ευρώ.

Τέλος επιτηδεύματος

Τίτλοι τέλους πέφτουν το 2025 στο τέλος επιτηδεύματος για όλους τους επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους, ακόμη και για όσους αμείβονται με «μπλοκάκι». Το μνημονιακό «χαράτσι» που φθάνει έως 1.000 ευρώ θα διατηρηθεί μόνο για τα νομικά πρόσωπα και τα υποκαταστήματά τους.

Με την κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος οι επαγγελματίες θα έχουν κέρδος 325 ευρώ ετησίως, ενώ ελαφρύνσεις θα δουν στις φορολογικές δηλώσεις του 2025 και όσοι πιάνουν στην παγίδα του ελάχιστου τεκμαρτού εισοδήματος. Η κυβέρνηση αποφάσισε να προχωρήσει σε μικρές αλλαγές στο σύστημα τεκμαρτού υπολογισμού του ελάχιστου φορολογητέου εισοδήματος των επαγγελματιών μετά τις στρεβλώσεις που διαπιστώθηκαν κατά την εφαρμογή του μέτρου. Οι διορθώσεις φέρνουν ελαφρύνσεις για πολλούς, ιδιαιτέρως όμως για όσους δραστηριοποιούνται σε οικισμούς με πληθυσμό έως 1.500 κατοίκους.

Ειδικότερα προβλέπονται τα εξής:

1. Κατάργηση τέλους επιτηδεύματος, με το ετήσιο όφελος να ανέρχεται σε 325 ευρώ.
2. Μείωση κατά 50% του ελάχιστου φορολογητέου εισοδήματος για όσους δραστηριοποιούνται σε περιοχές με έως 1.500 κατοίκους, από 500 κατοίκους που ισχύει σήμερα. Για παράδειγμα: ατομική επιχείρηση (π.χ. ταβέρνα) που λειτουργεί 15 χρόνια σε μια δημοτική κοινότητα 1.300 κατοίκων, δεν είχε φέτος έκπτωση 50% στο τεκμαρτό εισόδημα (επειδή ίσχυε μόνο για έως 500 κατοίκους). Με βάση τις τριετίες που ασκεί το επάγγελμα φορολογήθηκε φέτος με τεκμαρτό εισόδημα 14.196 ευρώ και πλήρωσε φόρο 1.823,12 ευρώ, μαζί με το τέλος επιτηδεύματος.

Το 2025 το τεκμαρτό εισόδημα θα προσαυξηθεί βάσει της αύξησης στον κατώτατο μισθό του ιδιωτικού τομέα, κάθε χρόνο. Συγκεκριμένα θα φθάσει τις 15.106 ευρώ. Με βάση τις αλλαγές δεν θα φορολογηθεί για 15.106, αλλά για 7.553 ευρώ (-50%) και θα πληρώσει φόρο 680 ευρώ. Δεν θα πληρώσει όμως καθόλου τέλος επιτηδεύματος και τελικά γλιτώνει περίπου 1.143 ευρώ.

