

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2862

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5

Ψηφιακή πλατφόρμα για εγκρίσεις πυροπροστασίας και πυρασφάλεια κτιρίων, οικονομικών φορέων και εγκαταστάσεων

- Το myPyrasfaleiaLive τέθηκε σε παραγωγική λειτουργία

Σελ 1 και 3, 4

ΤΜΕΔΕ: Οικονομικά Αποτελέσματα χρήσης 2023

- Δυναμική στήριξη του τεχνικού κόσμου με ενίσχυση της Πιστοδοσίας - Αύξηση των εσόδων κατά 14,91% και του EBITDA κατά 29,7%

Σελ 1 και 6, 7

Υπεγράφη η σύμβαση παραχώρησης της Αττικής Οδού

- Στα 3,3 δις το οικονομικό αντάλλαγμα

Σελ 1 και 8

ΕΕ: Έρχονται εργοστάσια τεχνητής νοημοσύνης - Παρούσα η Ελλάδα

- Πρόσκληση υποβολής προτάσεων για τη δημιουργία εργοστασίων τεχνητής νοημοσύνης ανά την Ευρώπη

- Δ. Παπαστεργίου: Η ΑΙ είναι μια ευκαιρία που δεν πρέπει να αφήσουμε να χαθεί – Το Νοέμβριο θα υποβάλουμε την πρότασή μας

Σελ 9

ΥΠΕΝ: Καμία πρόθεση για ιδιωτικοποίηση νερού

- Οι πρωτοβουλίες για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας θα φέρουν μειώσεις στα τιμολόγια του νερού σύμφωνα με τον Θ. Σκυλακάκη

Σελ 10

Μετρό Θεσσαλονίκης: «Δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο για την παράδοση του έργου» τονίζει ο Ν. Τατσιός

Σελ 11

ΟΣΕΘ: Στοιχεία στη δημιουργία συνθηκών εξυπηρέτησης σύμφωνα με τη λεγόμενη «ανταπόκριση στη ζήτηση»

Σελ 12

Συνεργασία του προέδρου του ΟΑΣΠ στην εκπόνηση του πολεοδομικού σχεδιασμού του δήμου Ρεθύμνης

Σελ 13, 14

Τα έργα στη ΒΙΠΕ Σίνδου, η Ενωτική Οδός και οι παρεμβάσεις που θα προτεραιοποιούσαν οι βιομηχανίες

Σελ 15

Δεκάδες είναι οι προσφυγές κατά εταιρειών ορυκτών καυσίμων σε όλον τον κόσμο σύμφωνα με έκθεση

Σελ 16

Περίπου οι μισές πωλήσεις στην Ελλάδα τον Αύγουστο αφορούσαν υβριδικά οχήματα

Σελ 17

Η ΕΚΤ μειώνει στο 3,5% το βασικό της επιτόκιο

- Κρ. Λαγκάρντ: Δεν είναι προσημασμένη η επόμενη μείωση των επιτοκίων

Σελ 18

Υπ. Εργασίας: Ενίσχυση της απασχόλησης, στήριξη εργαζομένων, συνταξοδότηση και επιχειρήσεων

Σελ 19

ΚΕΠΕ: Έλλειμμα του Ισοζυγίου Τρεχουσών Συναλλαγών - Ένα επίμονο πρόβλημα της ελληνικής οικονομίας

Σελ 20

Τους πρώτους λεπτομερείς χάρτες των μαγνητικών πεδίων του στέμματος του Ήλιου δημιουργήσει το τηλεσκόπιο Daniel K. Inouye

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΤΙΡΙΩΝ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Το myPyrasfaleiaLive τέθηκε σε παραγωγική λειτουργία

Σε παραγωγική λειτουργία τέθηκε από χτες η πλατφόρμα myPyrasfaleiaLive, μέσω της οποίας κάθε ενδιαφερόμενο φυσικό πρόσωπο, εκπρόσωπος νομικού προσώπου ή μηχανικός μπορούν να κλείσουν ραντεβού ηλεκτρονικά προκειμένου να εξυπηρετηθούν με φυσική παρουσία, με τηλεφωνική εξυπηρέτηση ή με τηλεδιάσκεψη/βιντεοκλήση (videoconference) από τα 54 αρμόδια Γραφεία Πρωτοδικών και Κατασταλτικής Πυρασφάλειας του Πυροσβεστικού Σώματος (Γραφεία Πυρασφάλειας) ανά την επικράτεια.

Σύμφωνα με Κοινή Υπουργική Απόφαση των υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλη Κικιλία, μέσω της πλατφόρμας οι ενδιαφερόμενοι πολίτες θα λαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με την ισχύουσα νομοθεσία πυρασφάλειας κτιρίων, οικονομικών φορέων και εγκαταστάσεων.

Η πλατφόρμα είναι διαθέσιμη είτε μέσω του gov.gr στην κατηγορία «Πολίτης και Καθημερινότητα» είτε απευθείας στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://myPyrasfaleia.live.gov.gr> και η σύνδεση γίνεται με τη χρήση κωδικών TaxisNet.

Αναλυτικά στη σελ 5

ΤΜΕΔΕ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ 2023

Δυναμική στήριξη του τεχνικού κόσμου με ενίσχυση της Πιστοδοσίας

- Αύξηση των εσόδων κατά 14,91% και του EBITDA κατά 29,7%

Η Διοικούσα Επιτροπή του Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ) ανακοίνωσε τα οικονομικά αποτελέσματα, με βάση τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα, για τη χρήση από 01.01.2023 έως 31.12.2023.

Η γνωστοποίηση πραγματοποιείται έπειτα από την ολοκλήρωση του ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και την έκδοση της αντίστοιχης έκθεσης ελέγχου, χωρίς τη διατύπωση επιφυλάξεων.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, βασική στρατηγική επιδίωξη του ΤΜΕΔΕ αποτελεί η περαιτέρω ενίσχυση του πιστοδοτικού

ρόλου, η στήριξη των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων του μελετητικού και κατασκευαστικού τομέα, καθώς και η διευκόλυνση της ένταξης και ενσωμάτωσης των νέων επιστημόνων και των startup εταιρειών στο νέο παραγωγικό μοντέλο της χώρας.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα, το Ταμείο ενίσχυσε το EBITDA στα €5,6 εκ. έναντι €4,4εκ. το 2022, σημειώνοντας αύξηση 29,70%, έναντι της χρήσης 2022, ενώ κατέγραψε σημαντική αύξηση στα κέρδη προ φόρων, ύψους €14,18 εκ. έναντι €1,9 εκ. το 2022. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

Στα 3,3 δις το οικονομικό αντάλλαγμα

Πραγματοποιήθηκε χτες στο Νομισματικό Μουσείο η υπογραφή της σύμβασης για την παραχώρηση υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού, μεταξύ του ελληνικού δημοσίου, του ΤΑΙΠΕΔ, της εταιρείας ΝΕΑ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Μ.Α.Ε. και της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε., η οποία ανακηρύχθηκε Προτιμητέος Επενδυτής τον Σεπτέμβριο 2023 στον σχετικό διαγωνισμό που είχε διενεργήσει το Ταμείο, έναντι οικονομικού ανταλλάγματος 3.270.000.000 ευρώ.

Με την ολοκλήρωση του διαγωνισμού που διενήργησε το ΤΑΙΠΕΔ και την υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης, τίθεται

σε τροχιά υλοποίησης η μετάβαση του οδικού άξονα στο νέο καθεστώς παραχώρησης. Ο Παραχωρησιούχος, που θα αναλάβει για 25 έτη τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού, πέραν του εφάπαξ οικονομικού ανταλλάγματος, θα αποδίδει επίσης στο ΤΑΙΠΕΔ ποσοστό που θα ανέρχεται σε 7,5% επί των πάσης φύσεως εσόδων από την εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου, ενώ προβλέπονται περαιτέρω επενδύσεις και δαπάνες αναβαθμίσεων και εκσυγχρονισμού ύψους 380 εκατ. ευρώ στο σύνολο διάρκειας της παραχώρησης. Αναλυτικά στις σελ 6, 7

ΕΕ: ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ - ΠΑΡΟΥΣΑ Η ΕΛΛΑΔΑ

Πρόσκληση υποβολής προτάσεων για τη δημιουργία εργοστασίων τεχνητής νοημοσύνης ανά την Ευρώπη

Δ. Παπαστεργίου: Η ΑΙ είναι μια ευκαιρία που δεν πρέπει να αφήσουμε να χαθεί – Το Νοέμβριο θα υποβάλουμε την πρότασή μας

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προκήρυξε την Τρίτη πρόσκληση υποβολής προτάσεων για τη δημιουργία εργοστασίων τεχνητής νοημοσύνης (ΤΝ), προκειμένου να ενισχυθεί ο ηγετικός ρόλος της Ευρώπης στον τομέα της αέθιοπισης ΤΝ. Τα ΑΙ εργοστάσια θα δημιουργηθούν γύρω από το παγκόσμια κλάση δίκτυου υπερυπολογιστών της ευρωπαϊκής υπολογιστικής υψηλών επιδόσεων (EuroHPC) και θα διατεθούν σε ευρύ φάσμα Ευρωπαίων χρηστών, όπως σε startups, στη βιομηχανία και σε

ερευνητές και ερευνητριες.

«Είμαστε σε πολύ καλό επίπεδο, δομούμε την πρότασή μας, την οποία θα υποβάλουμε τον Νοέμβριο προκειμένου να δημιουργήσουμε με πυρήνα τον ΔΑΙΔΑΛΟ τα δικά μας εργοστάσια τεχνητής νοημοσύνης» δήλωσε σχετικά ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου.

Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΑΠΟ ΠΛΑΣΤΙΚΑ (PLASYS24)

Το Παγκόσμιο Συμπόσιο για τη ρύπανση από πλαστικά (PLASYS24) θα πραγματοποιηθεί **2 έως τις 4 Οκτωβρίου 2024**, στη Ρόδο, στην διοργάνωση συμμετέχει το Πανεπιστήμιο Αιγαίου.

Η πλαστική ρύπανση αποτελεί παγκόσμια πρόκληση και βασικό μέρος της τριπλής πλανητικής κρίσης, απειλώντας το περιβάλλον, την οικονομία και την υγεία των σημερινών και μελλοντικών κοινωνιών. Μέρα με τη μέρα, οι κοινότητες των επιστημόνων, των μηχανικών, της καινοτομίας και της υποστήριξης αποφάσεων επιτυγχάνουν σημαντική πρόοδο στην κατανόηση της φύσης και της έκτασης των πολύπλοκων φαινομένων που εμπλέκονται.

Σκοπός του PLASYS24, ένα τριήμερο Παγκόσμιο Συμπόσιο Συστημάτων Πλαστικής Ρύπανσης, είναι να προωθήσει τη συλλογική κατανόηση της πλαστικής ρύπανσης και να συζητηθούν λύσεις πρόληψης και κυκλικότητας. Μέσω διεπιστημονικών και συστημικών προσεγγίσεων, το PLASYS θα αποτελέσει το ιδανικό μέρος για την παρουσίαση και τον προβληματισμό σχετικά με τις τελευταίες επιστημονικές εξελίξεις και την ενημέρωση της διεπαφής επιστήμης-πολιτικής.

Ακολουθώντας τις αρχές της ανοικτής επιστήμης, οι συνέδριοι θα μοιραστούν τις ανακαλύψεις σε όλο τον κύκλο ζωής των πλαστικών, συμπεριλαμβανομένης της έρευνας που ενσωματώνει την οικονομική δραστηριότητα, τα περιβαλλοντικά μέσα (νερό, έδαφος, αέρας) και τις πηγές, τις οδούς μεταφοράς και την τύχη της πλαστικής ρύπανσης σε πολλαπλές κλίμακες (από το νανο έως τον πλανήτη).

Ο ιστότοπος του συνεδρίου είναι το <https://www.plasys.earth/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
16 - 18 Σεπτεμβρίου 2024	7ο Συνέδριο Υποδομών - Μεταφορών - ΙΤΣ 2024	ypodomes.com , metaforespress.gr
28 Σεπτεμβρίου 2024	Ημερίδα «Γεωτεχνικός Σχεδιασμός & Κατασκευές»	Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας Τμήμα Ανατολικής Κρήτης σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κρήτης και το Τεχνικό Επιμελητήριο / Τμήμα Ανατολικής Κρήτης

17TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON «ENERGY AND CLIMATE CHANGE»

Το 17ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο με θέμα «Ενέργεια και Κλιματική Αλλαγή» θα πραγματοποιηθεί στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΕΚΠΑ) στις **9 – 11 Οκτωβρίου 2024**, στην Αθήνα-Ελλάδα και διοργανώνεται από το δίκτυο PROMITHEASnet – Ενέργεια και Κλιματική Αλλαγή, μια τριήμερη εκδήλωση (με φυσική παρουσία και σε ζωντανή μετάδοση).

Φέτος θα φιλοξενηθεί την πρώτη συνάντηση όλων των UNAI SDG Hubs στην Αθήνα με στόχο την περαιτέρω προώθηση της 2030 – Ατζέντας για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη. Θα είναι μια ευκαιρία για συναντήσεις και ανταλλαγή απόψεων.

Τελεί υπό την αιγίδα του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας Ευξείνου Πόντου (BSEC) και του United Nations Academic Impact (UNAI).

Η πρώτη ημέρα είναι αφιερωμένη στο 11ο Φόρουμ «Επενδύσεις στην Πράσινη Ενέργεια» με στόχο να φέρει σε επαφή τους φορείς χάραξης πολιτικής και λήψης αποφάσεων με τους φορείς της αγοράς και να διερευνήσει τις ευκαιρίες για επενδύσεις που προωθούν τη μετάβαση σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα και την επίτευξη του 7ου στόχου βιώσιμης ανάπτυξης (καθαρή, προστιθέμενη και σύγχρονη ενέργεια).

Η δεύτερη ημέρα «Επιστημονικές Συνεδρίες» είναι αφιερωμένη σε εισηγήσεις και συζητήσεις με ομότιμους κριτές για θέματα έρευνας σχετικά με την ενέργεια και την κλιματική αλλαγή, όπως και όλα τα προηγούμενα έτη. Επιπλέον, περιλαμβάνονται τώρα και θέματα σχετικά με τον SDG7.

Η τρίτη ημέρα διαμορφώνεται ως «συνεδρίες διαμεσολάβησης», οι οποίες θα φέρουν σε επαφή επιστήμονες, φορείς χάραξης πολιτικής και ενδιαφερόμενους φορείς της αγοράς και θα τους διευκολύνουν να παρουσιάσουν τις δραστηριότητές τους (έργα και προγράμματα), να συζητήσουν για ευκαιρίες χρηματοδότησης, κυρίως στο πλαίσιο των προσκλήσεων του προγράμματος «Ορίζοντας Ευρώπη» και, τέλος, να αυξήσουν την αμοιβαία αλληλεπίδραση για καινοτόμες ιδέες και συνεργασία σε θέματα κοινής σημασίας.

Η 17η Διεθνής Διάσκεψη για την «Ενέργεια και την Κλιματική Αλλαγή» θα πραγματοποιηθεί δια ζώσης και διαδικτυακά.

Για πληροφορίες εγγραφής:

<https://promitheasconference.wordpress.com/fees/>
<https://promitheasconference.wordpress.com/>

PRODEXPO 2024

Το Συνέδριο Prodexpo είναι η ετήσια εκδήλωση για τη βιομηχανία ακινήτων και προγραμματίζεται για τις **21-22 Οκτωβρίου 2024**, με χώρο διεξαγωγής το Μέγαρο Μουσικής Αθηνών.

Στο Συνέδριο Prodexpo θα πραγματοποιηθούν συνεδρίες ομιλη-

τών, συνεδρίες καθοδήγησης για τις νέες επιχειρηματικές τάσεις και συζητήσεις που απαντούν σε ερωτήματα σχετικά με τα έργα ακινήτων περιορισίας και ανάπτυξης.

<https://prodexpo.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ 2023

Δυναμική στήριξη του τεχνικού κόσμου με ενίσχυση της Πιστοδοσίας - Αύξηση των εσόδων κατά 14,91% και του EBITDA κατά 29,7%

Η Διοικούσα Επιτροπή του Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ) ανακοινώνει τα οικονομικά αποτελέσματα, με βάση τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα, για τη χρήση από 01.01.2023 έως 31.12.2023. Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, η γνωστοποίηση πραγματοποιείται έπειτα από την ολοκλήρωση του ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών και την έκδοση της αντίστοιχης έκθεσης ελέγχου, χωρίς τη διατύπωση επιφυλάξεων.

Βασική στρατηγική επιδίωξη του ΤΜΕΔΕ αποτελεί η περαιτέρω ενίσχυση του πιστοδοτικού του ρόλου, η στήριξη των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων του μελετητικού και κατασκευαστικού τομέα, καθώς και η διευκόλυνση της ένταξης και ενσωμάτωσης των νέων επιστημόνων και των startup εταιριών στο νέο παραγωγικό μοντέλο της χώρας. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα που ανακοίνωσε το Ταμείο:

- Καταγράφηκε σημαντική αύξηση των εσόδων από προμήθειες εγγυητικών επιστολών, κατά 14,91%, έναντι της χρήσης 2022.
- Συνέχισε να καταγράφει υψηλή αύξηση, σε επίπεδο ύψους κεφαλαίων των νέων εγγυητικών επιστολών καλής εκτέλεσης κατά 15,84% (€166,8 εκ. το 2023 έναντι €144 εκ. το 2022).
- Ενίσχυσε το EBITDA στα €5,6 εκ. έναντι €4,4εκ. το 2022, σημειώνοντας αύξηση 29,70%, έναντι της χρήσης 2022.
- Κατέγραψε σημαντική αύξηση στα κέρδη προ φόρων, ύψους €14,18 εκ. έναντι €1,9 εκ. το 2022

Δυναμική ενίσχυση του Πιστοδοτικού ρόλου του Ταμείου

Αξιοποιώντας τα σύγχρονα χρηματοδοτικά εργαλεία, που έχει εντάξει στην επιχειρησιακή του λειτουργία, το ΤΜΕΔΕ επιταχύνει την υλοποίηση του επιχειρηματικού του σχεδίου και ενδυναμώνει την αναπτυξιακή του πορεία, ως ενεργό και πρωτοπόρο μέλος του Ευρωπαϊκού Φορέα Εγγυοδοσίας (AECM) και σε δημιουργική συνεργασία τόσο με το εποπτεύον Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, όσο και με τα Υπουργεία Υποδομών & Μεταφορών και Ανάπτυξης, αλλά και με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα (EAT).

Πιο συγκεκριμένα:

- Σε συνεργασία με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα, προχώρησε στην επέκταση, αλλά και στην αναβάθμιση για ένα ακόμη έτος, δηλαδή μέχρι το τέλος του 2024, του προγράμματος δανειοδότησης, μέσω του «Ταμείου Εγγυοδοσίας EAT-ΤΜΕΔΕ». Πλέον κάθε δικαιούχος μπορεί να

λαμβάνει μεγαλύτερο κεφάλαιο κίνησης, μέσω τραπεζικού δανεισμού, καθώς το ποσό αυξάνεται στα €400.000 από €200.000, που ήταν αρχικά. Το Ταμείο παρέχει εγγύηση προς τις τράπεζες για το 80% της χρηματοδότησης. Οι ειδικόι όροι του εν λόγω δανειακού προϊόντος το καθιστούν μοναδικό στην κατηγορία του, καθώς τα δάνεια που παρέχονται έχουν διάρκεια από 1 έως 5 έτη, συμπεριλαμβανομένης τυχόν περιόδου χάριτος έως 1 έτος και ο δανειολήπτης δύναται να εξοφλήσει μερικώς ή στο σύνολό του το δάνειο πριν την ημερομηνία λήξης του, χωρίς οποιαδήποτε ποινή ή άλλη επιβάρυνση. Το πρόγραμμα απολαμβάνει της αποδοχής των μελών του και είναι χαρακτηριστικό το γεγονός ότι, έως τις 31.08.2024 έχουν χορηγηθεί περίπου €45 εκ. σε 350 και πλέον μικρές και μεσαίες τεχνικές εταιρίες.

- Η ΤΜΕΔΕ Microfinance Solutions, η 1η αδειοδοτημένη από την Τράπεζα της Ελλάδος εταιρεία μικροχρηματοδοτήσεων θεσμικού φορέα στη χώρα, μέσω της πρωτοποριακής ψηφιακής πλατφόρμας, παρέχει ολοκληρωμένες υπηρεσίες, χορηγώντας μικροδάνεια ενίσχυσης κεφαλαίου κίνησης και επενδυτικού σκοπού, έως €25.000, με μηδενικά έξοδα φακέλου, προσφέροντας μια σύγχρονη εμπειρία για τους νέους επιστήμονες, τις startups επιχειρήσεις και τις μικρές μελετητικές και κατασκευαστικές εταιρείες του τεχνικού κόσμου.
- Το ΤΜΕΔΕ, ενισχύει τη ρευστότητα των μελών, μέσω του χρηματοδοτικού εργαλείου της προεξόφλησης εγκεκριμένων λογαριασμών έργων δημοσίου συμφέροντος, με ποσό που ξεπερνούν μέχρι σήμερα τα €5,0 εκ.
- Στήριξη από την πρώτη στιγμή τη δημιουργία του 5ου τραπεζικού πόλου, μετά τη συγχώνευση Attica Bank – Παγκρήτιας Τράπεζας, ο οποίος θα είναι ικανός να ανταποκριθεί στις προκλήσεις του μέλλοντος και να εξυπηρετήσει τις ανάγκες της αγοράς και των μικρομεσαίων επιχειρήσεων του τεχνικού κόσμου.

Η ανακοίνωση της Διοικούσας Επιτροπής ΤΜΕΔΕ για τα αναλυτικά αποτελέσματα

Η Διοικούσα Επιτροπή του Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ), προχώρησε στη γνωστοποίηση της 7ης Ετήσιας Έκθεσης Οικονομικών Καταστάσεων του ΤΜΕΔΕ, η οποία αφορά στην περίοδο λειτουργίας του Ταμείου από 01.01.2023 έως 31.12.2023. Η γνωστοποίηση πραγματοποιήθηκε έπειτα από την ολοκλήρωση του ελέγχου Ανεξάρτητων Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών

και την έκδοση της αντίστοιχης έκθεσης ελέγχου, χωρίς τη διατύπωση επιφυλάξεων.

Τηρώντας τις καταστατικές διατάξεις και εφαρμόζοντας τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, η έβδομη οικονομική χρήση λειτουργίας του ΤΜΕΔΕ, απεικονίζει τη σταθερά ανοδική πορεία του Ταμείου, εν μέσω αλληπάλλων κρίσεων και πολλαπλών επιχειρηματικών και οικονομικών προκλήσεων. Η σημαντική αύξηση της κερδοφορίας, η αύξηση του κύκλου εργασιών, αλλά και η περαιτέρω ισχυροποίηση του EBITDA, επιβεβαιώνουν για άλλη μια χρονιά την ισχυρή δυναμική του ΤΜΕΔΕ και την ανάδειξή του σε σημαντικό πυλώνα και αρωγό της βιώσιμης ανάπτυξης του τεχνικού κόσμου της χώρας.

Βασική στρατηγική επιδίωξη του ΤΜΕΔΕ αποτελεί η περαιτέρω ενίσχυση του πιστοδοτικού του ρόλου, η στήριξη των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων του μελετητικού και κατασκευαστικού τομέα, καθώς και η διευκόλυνση της ένταξης και ενσωμάτωσης των νέων επιστημόνων και των startup εταιριών στο νέο παραγωγικό μοντέλο της χώρας. Επιπλέον, μέσα από την υλοποίηση της αποστολής του που είναι η στήριξη των τεχνικών επιχειρήσεων, το ΤΜΕΔΕ αποσκοπεί στο να συμβάλει ουσιαστικά στον πρωταγωνιστικό ρόλο που καλείται να διαδραματίσει ο τεχνικός κόσμος στην εθνική προσπάθεια για τη διπλή μετάβαση της ελληνικής οικονομίας σε ένα «πράσινο» και «ψηφιακό» μέλλον. Με κοινό όραμα να καταστεί η οικονομία μας διεθνώς ανταγωνιστική και ανθεκτική, καθώς και για να προσαρμοστεί στις απαιτήσεις που γεννά η επιτακτική ανάγκη της αντιμετώπισης της κλιματικής κρίσης, η συμβολή του τεχνικού κόσμου τα επόμενα χρόνια θα είναι καθοριστικής σημασίας. Στο πλαίσιο αυτό, το ΤΜΕΔΕ, μέσα από τον ρόλο του, αποτελεί τον πλέον αξιόπιστο σύμμαχο των επιχειρήσεων του κλάδου. Η σημαντική άνοδος των εσόδων από εγγυητικές επιστολές κατά 14,9% καταδεικνύει αφενός την αποτελεσματικότητα του στρατηγικού σχεδιασμού, αλλά και την εμπιστοσύνη των μελών του, προς το ΤΜΕΔΕ.

Αξιοσημείωτο είναι, επίσης, το γεγονός πως στην έκδοση νέων εγγυητικών καλής εκτέλεσης, σε σχέση με το επίπεδο ύψους κεφαλαίων, καταγράφεται αύξηση κατά 15,84% (€166,8 εκ. το 2023, έναντι €144 εκ. το 2022), καθώς και η ταυτόχρονη αύξηση του πλήθους των εγγυητικών κατά 5%, χωρίς, μάλιστα, αύξηση των λειτουργικών εξόδων.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ 2023

Δυναμική στήριξη του τεχνικού κόσμου με ενίσχυση της Πιστοδοσίας - Αύξηση των εσόδων κατά 14,91% και του EBITDA κατά 29,7%

Συνέχεια από σελ 3

Πρόκειται για μια σημαντική εξέλιξη, που αναμένεται να έχει ισχυρή θετική επίδραση και στα οικονομικά αποτελέσματα των επόμενων χρήσεων.

Η σταθερά θετική πορεία και η ισχυρή ανάπτυξη του ΤΜΕΔΕ αντικατοπτρίζονται στα οικονομικά μεγέθη για τη χρήση του 2023.

Συγκεκριμένα, το Ταμείο:

- Σημείωσε σημαντική αύξηση των εσόδων, από προμήθειες εγγυητικών επιστολών, κατά 14,91%, έναντι της χρήσης 2022.
- Συνέχισε να καταγράφει υψηλή αύξηση, σε επίπεδο ύψους κεφαλαίων των νέων εγγυητικών επιστολών καλής εκτέλεσης, κατά 15,84% (€166,8 εκ. το 2023 έναντι €144 εκ. το 2022).
- Ενίσχυσε το EBITDA στα €5,6 εκ. έναντι €4,4 εκ. το 2022, σημειώνοντας αύξηση 29,70%, έναντι της χρήσης 2022.
- Κατέγραψε σημαντική αύξηση στα κέρδη προ φόρων, ύψους €14,18 εκ. έναντι €1,9 εκ. το 2022.

Δυναμική ενίσχυση του Πιστοδοτικού ρόλου του Ταμείου

Αξιοποιώντας τα σύγχρονα χρηματοδοτικά εργαλεία, που έχει εντάξει στην επιχειρησιακή του λειτουργία, το ΤΜΕΔΕ επιταχύνει την υλοποίηση του επιχειρηματικού του σχεδίου και ενδυναμώνει την αναπτυξιακή του πορεία, ως ενεργό και πρωτοπόρο μέλος του Ευρωπαϊκού Φορέα Εγγυοδοσίας (AECM) και σε δημιουργική συνεργασία τόσο με το εποπτεύον Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, όσο και με τη Υπουργεία Υποδομών & Μεταφορών και Ανάπτυξης, αλλά και με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα (EAT).

Πιο συγκεκριμένα:

- Σε συνεργασία με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα, προχώρησε στην επέκταση, αλλά και στην αναβάθμιση για ένα ακόμη έτος, δηλαδή μέχρι το τέλος του 2024, του προγράμμα-

τος δανειοδότησης, μέσω του «Ταμείου Εγγυοδοσίας EAT-ΤΜΕΔΕ». Πλέον κάθε δικαιούχος μπορεί να λαμβάνει μεγαλύτερο κεφάλαιο κίνησης, μέσω τραπεζικού δανεισμού, καθώς το ποσό αυξάνεται στα €400.000 από €200.000, που ήταν αρχικά. Το Ταμείο παρέχει εγγύηση προς τις τράπεζες για το 80% της χρηματοδότησης. Οι ειδικοί όροι του εν λόγω δανειακού προϊόντος το καθιστούν μοναδικό στην κατηγορία του, καθώς τα δάνεια που παρέχονται έχουν διάρκεια από 1 έως 5 έτη, συμπεριλαμβανομένης τυχόν περιόδου χάριτος έως 1 έτος και ο δανειολήπτης δύναται να εξοφλήσει μερικώς ή στο σύνολό του το δάνειο πριν την ημερομηνία λήξης του, χωρίς οποιαδήποτε ποινή ή άλλη επιβάρυνση. Το πρόγραμμα απολαμβάνει της αποδοχής των μελών του και είναι χαρακτηριστικό το γεγονός ότι, έως τις 31.08.2024 έχουν χορηγηθεί περίπου €45 εκ. σε 350 και πλέον μικρές και μεσαίες τεχνικές εταιρίες.

- Η ΤΜΕΔΕ Microfinance Solutions, η 1η αδειοδοτημένη από την Τράπεζα της Ελλάδος εταιρεία μικροχρηματοδοτήσεων θεσμικού φορέα στη χώρα, μέσω της πρωτοποριακής ψηφιακής πλατφόρμας, παρέχει ολοκληρωμένες υπηρεσίες, χορηγώντας μικροδάνεια ενίσχυσης κεφαλαίου κίνησης και επενδυτικού σκοπού, έως €25.000, με μηδενικά έξοδα φακέλου, προσφέροντας μια σύγχρονη εμπειρία για τους νέους επιστήμονες, τις startups επιχειρήσεις και τις μικρές μελετητικές και κατασκευαστικές εταιρείες του τεχνικού κόσμου. Αξίζει να σημειωθεί ότι έως τις 30.06.2024, εκταμιεύτηκαν περισσότερα από €6,5 εκ. σε 310 επαγγελματίες του τεχνικού κόσμου.

- Το ΤΜΕΔΕ, ενισχύει τη ρευστότητα των μελών, μέσω του χρηματοδοτικού εργαλείου της προεξόφλησης εγκεκριμένων λογαριασμών έργων δημοσίου συμφέροντος, με ποσά που ξεπερνούν μέχρι σήμερα τα €5,0 εκ.

- Στήριζει από την πρώτη στιγμή τη δημιουργία του 5ου τραπεζικού πόλου, που θα είναι ικανός να ανταποκριθεί στις προκλήσεις του μέλλοντος και να εξυπηρετήσει τις ανάγκες της αγοράς και των μικρομεσαίων επιχειρήσεων του τεχνικού κόσμου.

Ενεργητική ενσωμάτωση των ESG στην επιχειρηματική στρατηγική του ΤΜΕΔΕ

Από την έναρξη της λειτουργίας του, το ΤΜΕΔΕ έχει επιτύχει σημαντική πρόοδο στην ενσωμάτωση ουσιαστικών δεδομένων ESG και αρχών βιωσιμότητας στο μοντέλο λειτουργίας του. Η συστηματική εφαρμογή κριτηρίων ESG, με την υλοποίηση βέλτιστων πρακτικών στους άξονες «Περιβάλλον – Κοινωνία – Διοίκηση», αποτελεί προτεραιότητα για τον οργανισμό και ενισχύει τη βιώσιμη ανάπτυξή του.

Τα αποτελέσματα αυτών των δράσεων θα αποτυπωθούν στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του 2025, ενισχύοντας τη διαφάνεια και την υπευθυνότητα του οργανισμού. Η συμμόρφωση με τις αρχές ESG προάγει την αξιοπιστία του ΤΜΕΔΕ προς τους συνεργαζόμενους φορείς, τα μέλη, τους εργαζομένους και τους συνεργάτες του, επιτυγχάνοντας ισχυρά οικονομικά αποτελέσματα και αφήνοντας θετικό αποτύπωμα στην κοινωνία.

Στο πλαίσιο αυτό και αναλαμβάνοντας ενεργό ρόλο στην ανάδειξη πολιτικών βιωσιμότητας και αειφορίας, διοργάνωσε τον Ιούνιο του 2024, το **1ο Διεθνές Συνέδριο του ΤΜΕΔΕ με θέμα «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις Βιώσιμες στρατηγικές του αύριο»**, με σκοπό την υιοθέτηση βιώσιμων πρακτικών για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, τη δημιουργία βιώσιμου επενδυτικού περιβάλλοντος και την ενίσχυση των υποδομών.

Το συνέδριο πραγματοποιήθηκε, υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδας και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας με τη συμμετοχή διακεκριμένων εισηγητών από την Ελλάδα και το εξωτερικό εγκαινιάζοντας ένα ανοικτό και δημιουργικό forum διάλογου και κατάθεσης προτάσεων από τον τεχνικό, ακαδημαϊκό, επιχειρηματικό και πολιτικό κόσμο για την υπέρβαση των πολλαπλών επιδράσεων της κλιματικής κρίσης.

Το ΤΜΕΔΕ δεσμεύεται να συνεχίσει το διάλογο, που άνοιξε για τον κλιματικό κίνδυνο και τα κρίσιμα ζητήματα βιωσιμότητας.

ΜΕ ΤΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Ο ΔΗΜΟΣ ΒΥΡΩΝΑ ΑΠΟΚΤΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟ ΚΑΙ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΛΟΦΟΥ ΚΟΠΑΝΑ

Την απόκτηση από τον Δήμο Βύρωνα του Δημοτικού Κινηματογράφου «Νέα Ελβετία», αλλά και την από κοινού με τον Δήμο Δάφνης-Υμηττού χρήση του Λόφου Κοπανά, θα χρηματοδοτήσει η Περιφέρεια Αττικής. Αυτό μεταξύ άλλων, ανακοίνωσαν ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς και ο δήμαρχος Βύρωνα Αλέξης Σωτηρόπουλος, στην κοινή συνέντευξη Τύπου που παραχώρησαν χθες στο Αμφιθέατρο Μουσείο Μπενάκη.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Περιφέρεια Αττικής

θα αποκτήσει το κτίριο που επί δεκαετίες μισθώνει ο Δήμος και στεγάζει τον Δημοτικό Κινηματογράφο «Νέα Ελβετία» (πρώην Λουίζα) και θα του το παραχωρήσει. Στη συνέχεια, θα ανεγερθεί νέος σύγχρονος πολυκώρος πολιτισμού.

Ακόμη, η Περιφέρεια θα αποκτήσει την έκταση του Λόφου Κοπανά επί της οποίας βρίσκονται τα θέατρα Βράχων, αθλητικές και άλλες κοινωφελείς εγκαταστάσεις και θα την αποδώσει στους Δήμους Βύρωνα και Δάφνης-Υμηττού, ώστε να συνεχίσουν να

χρησιμοποιούν τους χώρους αυτούς και τις εγκαταστάσεις. Έτσι, επιλύονται δύο σοβαρά ζητήματα, που ταλανίζουν επί δεκαετίες την πόλη του Βύρωνα και σχετίζονται με τον πολιτισμό. Ο Δήμος θα αποκτήσει τις δύο εγκαταστάσεις, ώστε να μπορεί να τις ανακαινίσει, να τις αναβαθμίσει και να τις καταστήσει σύγχρονες, ασφαλείς και ελκυστικές για τους πολίτες όλης της Αθήνας.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΤΙΡΙΩΝ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Το myPyrasfaleiaLive τέθηκε σε παραγωγική λειτουργία

Σε παραγωγική λειτουργία τέθηκε από χτες η πλατφόρμα myPyrasfaleiaLive, μέσω της οποίας κάθε ενδιαφερόμενο φυσικό πρόσωπο, εκπρόσωπος νομικού προσώπου ή μηχανικός μπορούν να κλείσουν ραντεβού ηλεκτρονικά προκειμένου να εξυπηρετηθούν με φυσική παρουσία, με τηλεφωνική εξυπηρέτηση ή με τηλεδιάσκεψη/βιντεοκλήση (videoconference) από τα 54 αρμόδια Γραφεία Πρωτοδικών και Κατασταλτικής Πυρασφάλειας του Πυροσβεστικού Σώματος (Γραφεία Πυρασφάλειας) ανά την επικράτεια.

Σύμφωνα με Κοινή Υπουργική Απόφαση των υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου και Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλη Κικιλία, μέσω της πλατφόρμας οι ενδιαφερόμενοι πολίτες θα λαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με την ισχύουσα νομοθεσία πυρασφάλειας κτιρίων, οικονομικών φορέων και εγκαταστάσεων.

Η υπηρεσία υλοποιήθηκε από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με μέριμνα του γγ, Δημοσθένη Αναγνωστόπουλου, σε συνεργασία με το Τμήμα Πρωτοδικών Πυροπροστασίας του Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος.

Η πλατφόρμα είναι διαθέσιμη είτε μέσω του gov.gr στην κατηγορία «Πολίτες και Καθημερινότητα» είτε απευθείας στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://myPyrasfaleia.live.gov.gr> και η σύνδεση γίνεται με τη χρήση κωδικών TaxisNet.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η διαδικασία για τον προγραμματισμό του ραντεβού είναι ιδιαίτερα απλή:

- Ο ενδιαφερόμενος εισέρχεται στην πλατφόρμα, επιλέγει την υπηρεσία για την οποία επιθυμεί να κλείσει ραντεβού, τον δήμο του

Γραφείου Πυρασφάλειας και τον επιθυμητό τρόπο εξυπηρέτησης (διά ζώσης, τηλεφωνικά ή με τηλεδιάσκεψη).

- Στη συνέχεια επιλέγει την ημέρα και την ώρα που επιθυμεί να εξυπηρετηθεί από λίστα διαθέσιμων ραντεβού και καταχωρίζει στοιχεία επικοινωνίας του και κάποιες πληροφορίες σχετικές με το αίτημά του.

- Μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία λαμβάνει email επιβεβαίωσης του ραντεβού στην ηλεκτρονική διεύθυνση που έχει δηλώσει, όπου αναφέρονται οι πληροφορίες για το ραντεβού και παρέχεται η δυνατότητα επαναπρογραμματισμού ή ακύρωσής του.

Σημειώνεται ότι τα ψηφιακά ραντεβού μπορούν να προγραμματιστούν και από τρίτα πρόσωπα, ωστόσο στο ραντεβού απαιτείται αυτοπρόσωπη παρουσία του ενδιαφερομένου.

Πρόκειται για ένα νέο σύγχρονο εργαλείο επικοινωνίας και απομακρυσμένης εξυπηρέτησης που συμβάλλει στην αποτελεσματικότερη, αποδοτικότερη και γρηγορότερη εξυπηρέτηση των πολιτών και των μηχανικών από τα Γραφεία Πρωτοδικών και Κατασταλτικής Πυρασφάλειας του Πυροσβεστικού Σώματος για σύνθετες διαδικασίες που υποχρεώνονται να εφαρμόσουν σύμφωνα με τη ισχύουσα νομοθεσία. Επιπλέον, θα συμβάλει στη μείωση συμφόρησης στις υπηρεσίες και στην αποφυγή συνωστισμού, καθώς και στην ορθότερη διαχείριση των πόρων του Δημοσίου.

Οι υπηρεσίες που παρέχονται, σε αυτήν τη φάση, είναι δύο:

- Η πρώτη αφορά στη διάθεση πληροφοριών στους πολίτες για την ισχύουσα νομοθεσία πυρασφάλειας κτιρίων, οικονομικών φορέων, εγκαταστάσεων, καθώς και για τις διοικητικές διαδικασίες, όπως δικαιολογητικά έγκρισης μελετών (ενεργητικής) πυροπροστασίας και χορήγησης πιστοποιητικού (ενεργητικής)

πυροπροστασίας, την απαίτηση εφοδιασμού με πιστοποιητικό (ενεργητικής) πυροπροστασίας και τη χρονική διάρκεια ισχύος του, καθώς και κάθε άλλη ειδικότερη διαδικασία που απαιτείται για τη χορήγηση/έκδοση των ανωτέρων πράξεων.

- Η δεύτερη απευθύνεται αποκλειστικά σε εξουσιοδοτημένο διαχειριστή της αίτησης στο πληροφοριακό σύστημα «e-Άδειες». Ως εξουσιοδοτημένος διαχειριστής νοείται ένας εκ των μηχανικών του έργου ή τεχνική εταιρεία, στους οποίους ανατίθεται από τον ιδιοκτήτη-εκμεταλλευτή του οικονομικού φορέα-εγκατάστασης η υποβολή των απαιτούμενων δικαιολογητικών και εγγράφων για την έκδοση της διοικητικής πράξης πυροπροστασίας στο πληροφοριακό σύστημα «e-Άδειες» και επιθυμούν να λάβουν διευκρινήσεις για τυχόν παρατηρήσεις ή ελλείψεις που έχουν λάβει από το αρμόδιο γραφείο πυρασφάλειας.

Στο μέλλον προβλέπεται να επεκταθούν οι δυνατότητες της πλατφόρμας με τη διάθεση νέων υπηρεσιών στους πολίτες, τους επαγγελματίες και τις επιχειρήσεις.

Με την υπηρεσία myPyrasfaleiaLive διευρύνεται η ομπρέλα των παρεχόμενων υπηρεσιών ηλεκτρονικού ραντεβού και αυξάνεται ο αριθμός των φορέων του Δημοσίου που αξιοποιούν την επιτυχημένη πλατφόρμα myDeskLive, η οποία παρέχεται από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Σημειώνεται ότι από την έναρξη λειτουργίας της πλατφόρμας myDeskLive έχουν προγραμματιστεί περίπου 1.650.000 ψηφιακά ραντεβού πολλών φορέων του Δημοσίου, οι οποίοι έχουν αξιοποιήσει την πλατφόρμα εντάσσοντας δεκάδες υπηρεσίες τους σε αυτήν.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΣΕ ΠΛΗΓΕΝΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ

Τροπολογία που προβλέπει μέτρα στήριξης και ενίσχυσης σε φυσικά και νομικά πρόσωπα που έχουν υποστεί ζημιές από θεομηνίες, καθώς και σε επιχειρήσεις που επλήγησαν στον Πανασπτικό Κόλπο από ακραία καιρικά φαινόμενα, κατέθεσε το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας στο νομοσχέδιο που ψηφίστηκε χτες στην Ολομέλεια της Βουλής και αφορά το ψηφιακό τέλος των συναλλαγών.

Όπως τόνισε ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Τριαντόπουλος, «η κυβέρνηση, σε συνέχεια των εξαγγελιών του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ, προχωρά στην διεύρυνση της πρόνοιας του κράτους ώστε να καταφέρουν να σταθούν ξανά στα πόδια τους και να ξεπεράσουν τις δυσμενείς επιπτώσεις από την θεομηνία όλοι όσοι έχουν πληγεί».

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τη νέα ρύθμιση προβλέπεται ότι:

- Αυξάνεται το χρονικό διάστημα μέχρι δεκαοκτώ μηνών, αντί δώδεκα που ισχύει η αναστολή της είσπραξης ληξιπρόθεσμων χρεών προς το Δημόσιο και τους λοιπούς αναφερόμενους δανειστές, για τις οριζόμενες κατηγορίες φορολογούμενων-πληγντων από θεομηνίες.

- Με ΚΥΑ μπορεί να αναστέλλεται για 12 μήνες, αντί για 6 που ισχύει σήμερα -με δυνατότητα εξάμηνης παράτασης από την επιλευση θεομηνίας- η διενέργεια κάθε πράξης αναγκαστικής εκτέλεσης, ιδίως πλειστηριασμών, κατασχέσεων, αποβολών κλπ, επί της κινητής και ακίνητης περιουσίας πληγντων φυσικών και νομικών προσώπων καθώς και νομικών οντοτήτων.

- Αναστέλλονται κατά το προαναφερόμενο χρονικό διάστημα οι προθεσμίες άσκησης ενδίκων μέσων και βοηθημάτων που αφορούν εκκρεμείς διαδικασίες αναγκαστικής εκτέλεσης, παρέχεται δε εξουσιοδότηση με ΚΥΑ για τον καθορισμό της σχετικής διαδικασίας, των απαιτούμενων δικαιολογητικών και κάθε συναφούς θέματος.

Επίσης:

- Επεκτείνεται και για τις πληγείσες περιοχές που κηρύχθηκαν σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης στον Πανασπτικό Κόλπο, η εφαρμογή των διατάξεων σύμφωνα με τις οποίες:

- αναστέλλεται η υποχρέωση καταβολής χρεών προς το Δημόσιο καθώς και ασφαλιστικών εισφορών και θεσπίζεται ειδική, κατά περίπτωση, ρύθμιση, (δόσεις, απαλλαγή από προσαυξήσεις κλπ) για την καταβολή τους.

- χορηγείται ενίσχυση σε επιχειρήσεις και αγροτικές εκμεταλλεύσεις, με τη μορφή επιχορήγησης για συγκεκριμένη περίμετρο δικαιούχων, τρωμένων των ενωσιακών κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις. Η εν λόγω ενίσχυση είναι αφορολόγητη, ανεκχώρητη και ακατάσχετη στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων. Κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, δεν υπόκειται σε οποιαδήποτε κράτηση, τέλος ή εισφορά, δεν δεσμεύεται και δεν συμψηφίζεται με βεβαιωμένα χρέη προς τη φορολογική διοίκηση, το Δημόσιο εν γένει και τα πιστωτικά ιδρύματα.

- Τροποποιούνται οι διατάξεις του νόμου 5049/2023, σχετικά με τη διαδικασία σύναψης συμβάσεων απασχόλησης εξειδικευμένου προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου (ΙΔΟΧ, σε υπηρεσίες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για την κατεπείγουσα εκτέλεση έργων σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης πολιτικής προστασίας.

- Παρατείνονται και για το έτος 2024, οι προθεσμίες διεξαγωγής των γενικών συνελεύσεων των αναφερόμενων νομικών προσώπων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

Στα 3,3 δις το οικονομικό αντάλλαγμα

Πραγματοποιήθηκε χθες στο Νομισματικό Μουσείο η υπογραφή της σύμβασης για την παραχώρηση υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού, μεταξύ του ελληνικού δημοσίου, του ΤΑΙΠΕΔ, της εταιρείας ΝΕΑ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Μ.Α.Ε. και της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε., η οποία ανακηρύχθηκε Προτιμητέος Επενδυτής τον Σεπτέμβριο 2023 στον σχετικό διαγωνισμό που είχε διενεργήσει το Ταμείο, έναντι οικονομικού ανταλλάγματος 3.270.000.000 ευρώ. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την ολοκλήρωση του διαγωνισμού που διενήργησε το ΤΑΙΠΕΔ και την υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης, τίθεται σε τροχιά υλοποίησης η μετάβαση του οδικού άξονα στο νέο καθεστώς παραχώρησης. Ο Παραχωρησιούχος, που θα αναλάβει για 25 έτη τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού, πέραν του εφάπαξ οικονομικού ανταλλάγματος, θα αποδίδει ετησίως στο ΤΑΙΠΕΔ ποσοστό που θα ανέρχεται σε 7,5% επί των πάσης φύσεως εσόδων από την εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου, ενώ προβλέπονται περαιτέρω επενδύσεις και δαπάνες αναβαθμίσεων και εκσυγχρονισμού ύψους 380 εκατ. ευρώ στο σύνολο διάρκειας της παραχώρησης. Με τη νέα σύμβαση παραχώρησης, το αντίτιμο των διοδίων για τα οχήματα κατηγορίας 2 μειώνεται σε 2,50 ευρώ από 2,80 ευρώ.

Η Αττική Οδός έχει μήκος περίπου 70 χλμ. και κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1990 με τη μέθοδο της παραχώρησης. Αποτελεί τον περιφερειακό οδικό άξονα της ευρύτερης μητροπολιτικής περιοχής της Αθήνας και βασικό τμήμα του οδικού δικτύου του Νομού Αττικής. Σε ορισμένα τμήματα στο μέσον του οδικού άξονα, σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο, κινείται ο προαστιακός σιδηρόδρομος, που δεν αποτελεί μέρος της σύμβασης παραχώρησης της Αττικής Οδού.

Στην τελετή παρευρέθηκαν ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος, ο διευθύνων σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ Δημήτρης Πολίτης, ο διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου/Growthfund Γρηγόρης Δ. Δημητριάδης, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. Γεώργιος Περιστερής και ο πρόεδρος της ΝΕΑ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Μ.Α.Ε. Εμμανουήλ Μουστάκας.

Ο υπουργός Οικονομικών και Εθνικής Οικονομίας Κωστής Χατζηδάκης, δήλωσε: «Η σύμβαση που υπεγράφη σή-

μερα είναι ιδιαίτερα σημαντική για τρεις κυρίως λόγους. Πρώτον, το Δημόσιο βάζει στο ταμείο του ένα πολύ μεγάλο ποσό, σχεδόν 3,3 δις. ευρώ, που είναι το υψηλότερο στην ιστορία του ΤΑΙΠΕΔ. Δεύτερον, με το ποσό αυτό μπορούμε να μειώσουμε ισόποσα το δημόσιο χρέος, σχεδόν κατά 1,5 μονάδα του ΑΕΠ μόνο από αυτή τη συναλλαγή. Και τρίτον, η σύμβαση προβλέπει τη μείωση των διοδίων προς όφελος εκατομμυρίων κατοίκων της πρωτεύουσας που χρησιμοποιούν καθημερινά την Αττική οδό. Η σύμβαση έχει και ένα επιπλέον ειδικό χαρακτηριστικό καθώς τυχαίνει να είναι και η πρώτη στη χώρα μας με την οποία ανανεώνεται, μετά από διαγωνισμό, προηγούμενη σύμβαση παραχώρησης. Θέλω να συγχαρώ όλους τους εμπλεκόμενους στη συμφωνία που υπογράφεται σήμερα και να διαβεβαιώσω ότι η κυβέρνηση θα συνεχίσει να πορεύεται στο δρόμο της αξιοποίησης της περιουσίας του Δημοσίου που εξασφαλίζει βελτίωση των υπηρεσιών, μείωση του κόστους και αύξηση των εσόδων του προϋπολογισμού».

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, ανέφερε: «Η υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, τη λειτουργία, τη συντήρηση και την εκμετάλλευση της Αττικής Οδού, επιβεβαιώνει ότι και στην Ελλάδα, η συνεργασία του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα, μπορεί να είναι διαφανής, αλλά και αποδοτική και για τις δύο πλευρές. Μπορεί, δηλαδή να είναι ωφέλιμη και για τα δύο μέρη, μέσα σε ένα πλαίσιο το οποίο να καλύπτει, από τη μια πλευρά, το δημόσιο συμφέρον, μέσω της χρηματοδότησης, της λειτουργίας και της συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου και από την άλλη πλευρά, να εξασφαλίζει ένα λογικό κέρδος στον ιδιωτικό φορέα, μέσω της εκμετάλλευσης του οδικού άξονα. Ως υπουργός Υποδομών και Μεταφορών θα καταβάλλουμε κάθε προσπάθεια για την προστασία των δημόσιων υποδομών και για τη διασφάλιση της ομαλής και αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος μεταφορών, με πρώτη προτεραιότητα την ασφάλεια των χρηστών».

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών αρμόδιος για τις Υποδομές Νίκος Ταχιάος, επισήμανε στην τελετή υπογραφής της σύμβασης παραχώρησης: «Η σημερινή υπογραφή, αποτελεί ένα ορόσημο στην ιστορία των μεγάλων οδικών παραχωρήσεων, στις οποίες η χώρα μας έχει ήδη τεράστια εμπειρία. Η Αττική Οδός, έργο υποδειγματικό για την εποχή του, σηματοδοτεί την επιτυχία του μοντέλου της συμμετοχής του ιδιωτικού τομέα στην υλοποίηση

μεγάλων δημοσίων επενδύσεων. Η κατασκευή και λειτουργία της συνέβαλαν καθοριστικά στη βελτίωση της καθημερινότητας των κατοίκων του λεκανοπεδίου. Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε., η οποία μέσω της ΝΕΑ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Μ.Α.Ε., διαδέχεται το προηγούμενο σχήμα, έχει, χωρίς αμφιβολία, την τεχνογνωσία και την ικανότητα να διατηρήσει την Αττική Οδό στα υψηλά επίπεδα λειτουργίας που απαιτούν οι πολίτες. Επιπλέον, δεδομένου ότι βρισκόμαστε στην προτελευταία πράξη αυτού του πολύ δύσκολου εγχειρήματος που με πολλή επιμέλεια φέρνει σε πέρας το ΤΑΙΠΕΔ, πιστεύω, πως η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. θα ανταποκριθεί στον στόχο της ολοκλήρωσής του, πριν από το τέλος του έτους. Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στις 5 Οκτωβρίου θα είναι απολύτως έτοιμο να κινήσει τις διαδικασίες παράδοσης της οδού, στο μέτρο που αυτές το αφορούν».

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ Δημήτρης Πολίτης, τόνισε: «Σήμερα ξεκινά ένα νέο κεφάλαιο στην ιστορία του οδικού άξονα που αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινότητας χιλιάδων ανθρώπων. Το ΤΑΙΠΕΔ, σε συνεργασία με όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, ολοκλήρωσε με ταχύτητα και διαφάνεια ένα πολυσύνθετο έργο και θα εισπράξει για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου το υψηλότερο τίμημα στην ιστορία του, συμβάλλοντας αποφασιστικά στη μείωση του δημόσιου χρέους. Πρόκειται για ένα πρωτόγνωρο έργο καθώς για πρώτη φορά έπρεπε να διαχειριστούμε τη λήξη σύμβασης παραχώρησης που είχε συνάψει το ελληνικό δημόσιο και να εξασφαλίσουμε τη μετάβαση σε νέο καθεστώς παραχώρησης. Με το έργο αυτό διασφαλίζουμε ότι ο σημαντικότερος αυτοκινητοδρόμος στην Αττική θα εξακολουθήσει να λειτουργεί σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα, με γνώμονα την αυξημένη οδική ασφάλεια και την αξιοπιστία των μετακινήσεων, δεδομένου ότι ο νέος παραχωρησιούχος διαθέτει μεγάλη εμπειρία και αποδεδειγμένη ικανότητα στη διαχείριση κρίσιμων οδικών υποδομών».

Ο διευθύνων σύμβουλος του Growthfund Γρηγόρης Δ. Δημητριάδης, δήλωσε: «Η σημερινή συμφωνία πιστοποιεί ότι έχουμε περάσει σε μια νέα εποχή στον τρόπο με τον οποίο το Δημόσιο, το Growthfund και το ΤΑΙΠΕΔ μπορούν να επιτυγχάνουν όλο και μεγαλύτερα έσοδα από την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας παράγοντας ταυτοχρόνως μεγαλύτερο όφελος για τους πολίτες.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ Στα 3,3 δις το οικονομικό αντάλλαγμα

Συνέχεια από σελ 6

» Η επίτευξη του μεγαλύτερου τιμήματος παραχώρησης στην ιστορία του ΤΑΙΠΕΔ, με ταυτόχρονη μείωση του αντιτίμου για τη διέλευση από τον μεγαλύτερο, τον πιο σύγχρονο και ασφαλή αυτοκινητόδρομο της Αττικής, με το υψηλότερο επίπεδο υπηρεσιών, αποτελεί την εφαρμογή του οράματός μας για τη μέγιστη παραγωγή αξίας για το Δημόσιο και τους πολίτες».

Αναφερόμενος στην υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Γιώργος Περιστερής δήλωσε: «Η ένταξη της Αττικής Οδού στο χαρτοφυλάκιο παραχωρήσεων του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ αποτελεί μέρος ενός συνολικού σχεδιασμού που προσεχτικά και με σύνεση υλοποιούμε εδώ και χρόνια,

πραγματοποιώντας ιδιωτικές επενδύσεις με πολλαπλασιαστική αξία για την εγχώρια οικονομία, συνεισφέροντας στην αύξηση της απασχόλησης αλλά και εισφέροντας σημαντικότερα κεφάλαια στα δημόσια ταμεία. Η Αττική Οδός, με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της, είναι ένα έργο που αναπόφευκτα ξεχωρίζει, μεταξύ των άλλων οδικών παραχωρήσεων της χώρας, καθώς λόγω της θέσης στην Αττική, επηρεάζεται και επηρεάζει συνολικά την κυκλοφοριακή πραγματικότητα της πρωτεύουσας. Για αυτό και η Αττική Οδός δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται ως νησίδα, αλλά ως νευραλγικό κομμάτι ενός ευρύτερου κυκλοφοριακού ιστού, που πρέπει να αναπτυχθεί και να επεκταθεί περαιτέρω προκειμένου οι μετακινήσεις των πολιτών και των επισκεπτών της Αθήνας να γίνουν αποδοτικές, βελτιώνοντας το ανθρωπογενές και φυσικό περιβάλλον και την καθημερινότητα εκατομμυρίων

ανθρώπων».

Ενώ, εστιάζοντας στη σημασία της εξασφάλισης της παραχώρησης της Αττικής Οδού για τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ο πρόεδρος της παραχωρησιούχου εταιρείας ΝΕΑ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Μ.Α.Ε. και γενικός διευθυντής Ανάπτυξης του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Εμμανουήλ Μουστάκας, επισήμανε κατά την υπογραφή της σύμβασης: «Για τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, πρόκειται για ένα έργο που διευρύνει το δίκτυο αυτοκινητοδρόμων του Ομίλου στην Ελλάδα, προσφέροντας σημαντικά σε επίπεδο εσόδων, EBITDA και μερισματικών αποδόσεων, με ένα προφίλ σημαντικά χαμηλότερου ρίσκου. Η απόδοση του έργου αναμένεται εντός του εύρους αποδόσεων που παραδοσιακά στοχεύει και επιτυγχάνει η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ σε ομοειδή έργα, προσδίδοντας επιπλέον αξία στην εταιρεία και σημαντικά οφέλη στους μετόχους της».

ΕΠΙΠΛΕΟΝ 20 ΝΕΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΣΤΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Με αφορμή τη δρομολόγηση επιπλέον 20 νέων λεωφορείων, επισκέφθηκαν χτες το αμαεοστάσιο Κορωπίου, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές, Βασίλης Οικονόμου και ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ, Γιώργος Σπηλιόπουλος.

Η δρομολόγηση των 20 νέων οχημάτων, στο πλαίσιο του διεθνούς διαγωνισμού του ΟΑΣΑ για την παραχώρηση συγκοινωνιακού έργου, αυξάνει τον συνολικό αριθμό των

νέων λεωφορείων που εξυπηρετούν την περιοχή σε 50. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα νέα λεωφορεία, εξοπλισμένα με σύγχρονα συστήματα και φιλικά προς το περιβάλλον, αναβαθμίζουν σημαντικά τις συνθήκες των μετακινήσεων στα δύσκολα δρομολόγια της Ανατολικής Αττικής. Με την δρομολόγηση των νέων λεωφορείων, οι κάτοικοι και οι επισκέπτες της περιοχής, θα απολαμβάνουν συχνότερα δρομολόγια, μεγαλύτερη αξιοπιστία και καλύτερες υπηρεσίες στις καθημερινές τους μετακινήσεις.

Ο υφυπουργός Μεταφορών, Βασίλης Οικονόμου δήλωσε «Οι πολίτες έχουν ήδη εκφράσει θετικά σχόλια για τη νέα εικόνα της Δημόσιας Συγκοινωνίας στην Ανατολική Αττική και αυτό μας δίνει την απαραίτητη ώθηση, ώστε να συνεχίσουμε να εργαζόμαστε συνετά, συλλογικά και μεθοδικά για την καλύτερη καθημερινότητα των πολιτών και την αναβάθμιση της Δημόσιας Συγκοινωνίας στην Ανατολική και Δυτική Αττική».

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ, ΚΙΝΗΤΡΑ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΑ LOGISTICS

Οι στρατηγικές ενσωμάτωσης των ESG κριτηρίων στις επιχειρήσεις και οι ευκαιρίες χρηματοδότησης όπως και τα κίνητρα για όσες εταιρείες ακολουθούν πρακτικές βιώσιμης ανάπτυξης, αναλύθηκαν στο πλαίσιο εκδήλωσης με τίτλο «ESG στον Ελληνικό τομέα Logistics - Success stories εταιρειών στην Ελλάδα», που διοργανώθηκε από το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, στο πλαίσιο της 88ης ΔΕΘ με τιμωμένη χώρα τη Γερμανία.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση του επιμελητηρίου, ο Γιώργος Στάμνος, πρόεδρος της Επιτροπής Μελών Logistics - μέλος ΔΣ του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου και διευθυντής Ανάπτυξης Δικτύου της Goldair Cargo S.A., τοποθετούμενος ως κεντρικός ομιλητής, εστίασε στη σημασία της βιώσιμης ανάπτυξης, όπως και στις συνέπειες της άναρχης δόμησης της αγοράς μετά τη Βιομηχανική Επανάσταση, υπογραμμίζοντας την επιτακτική ανάγκη υιοθέτησης πρακτικών που προάγουν την αειφορία, τη σημασία της κινητροδότησης για την εξασφάλιση της βιώσιμης ανάπτυξης και την τήρηση των κριτηρίων ESG. Τόνισε επίσης, ότι κάθε καινοτομία προς την κατεύθυνση αυτή προστατεύει το περιβάλλον, προάγει την

κοινωνική ευημερία και δημιουργεί μακροπρόθεσμη αξία για τους μετόχους και την κοινωνία.

Από την πλευρά της η Άννα Βάσιλα, διευθύντρια Βιώσιμης Ανάπτυξης και Βιομηχανικών Υποθέσεων του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, συμμετέχοντας ψηφιακά στην εκδήλωση ως κεντρική ομιλήτρια, ανέφερε, μεταξύ άλλων, ότι «ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (ΔΑΑ) συμβάλλει στη βιώσιμη ανάπτυξη, παρέχοντας υψηλού επιπέδου υπηρεσίες και προωθώντας στρατηγικά την Αθήνα ως προορισμό. Από το 2016, είναι το πρώτο αεροδρόμιο με Ουδέτερο Ισοζύγιο Άνθρακα στην Ελλάδα και στοχεύει σε μηδενικό ισοζύγιο άνθρακα (net zero) έως το 2025. Με πάνω από 16.000 εργαζόμενους εντός της αεροδρομιακής κοινότητας, αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους μοχλούς ανάπτυξης και απασχόλησης στην Ελλάδα. Το 2024, με στόχο τη βέλτιστη δυνατή εξυπηρέτηση των επιβατών, συνεχίζουμε την αναβάθμιση των υποδομών μας, με το εξαιρετικά σημαντικό έργο για αύξηση της ετήσιας χωρητικότητας του αεροδρομίου κατά 27% να βρίσκεται σε εξέλιξη».

Τέλος, ο κ. Γιώργος Ρουγγέρης, εμπορικός διευθυντής, της MAN Hellas Truck & Bus SA, τοποθετούμενος επίσης ως κε-

ντρικός ομιλητής, σημείωσε, ότι σήμερα υπάρχουν περισσότερα από 1,3 δισεκατομμύρια οχήματα παγκοσμίως, περίπου το 25% των οποίων είναι επαγγελματικά. Πρόκειται για στοιχείο το οποίο, όπως είπε, θέτει μεγάλες προκλήσεις για όλες σχεδόν τις βιομηχανικές χώρες και τις αναδυόμενες οικονομίες. Ειδικότερα εξήγησε, ότι οι εκπομπές CO2 που σχετίζονται με τις μεταφορές, η ατμοσφαιρική ρύπανση και ο θόρυβος, αποτελούν τεράστια προβλήματα, ενώ η εξάρτηση από τις εισαγωγές πετρελαίου συνεχίζει να αυξάνεται. Ο κ. Ρουγγέρης, αναφερόμενος ειδικότερα στην MAN, υπογράμμισε ότι «η εταιρική ευθύνη αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εταιρικής στρατηγικής της, με τη MAN να υποστηρίζει ολόκληρη την αλυσίδα αξίας, εστιάζοντας σε πέντε τομείς δράσης: την ευθύνη για τα προϊόντα, την ευθύνη στην παραγωγή, την ευθύνη στην αλυσίδα εφοδιασμού, την ευθύνη για τους ανθρώπους και την ευθύνη για την κοινωνία και την ακεραιότητα» τόνισε, για να προσθέσει ότι ο στόχος της μηδενικής ρύπανσης είναι δύσκολος, αλλά όχι αδύνατος.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ - ΠΑΡΟΥΣΑ Η ΕΛΛΑΔΑ

Πρόσκληση υποβολής προτάσεων για τη δημιουργία εργοστασίων τεχνητής νοημοσύνης ανά την Ευρώπη

Δ. Παπαστεργίου: Η ΑΙ είναι μια ευκαιρία που δεν πρέπει να αφήσουμε να χαθεί – Το Νοέμβριο θα υποβάλουμε την πρότασή μας

Κινήσεις προκειμένου να κλείσει την ψαλίδα, που τη χωρίζει από τους διεθνείς ανταγωνιστές της - Κίνα και ΗΠΑ - στην πρόοδο στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης, κάνει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Ένα από τα φιλόδοξα σχέδια, που έχει στα σκαριά η Ένωση προς αυτήν την κατεύθυνση, είναι η δημιουργία των λεγόμενων “εργοστασίων τεχνητής νοημοσύνης”.

Στο πλαίσιο αυτό, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προκήρυξε την Τρίτη πρόσκληση υποβολής προτάσεων για τη δημιουργία εργοστασίων τεχνητής νοημοσύνης (ΤΝ), προκειμένου να ενισχυθεί ο ηγετικός ρόλος της Ευρώπης στον τομέα της αείδιωτης ΤΝ. Τα ΑΙ εργοστάσια θα δημιουργηθούν γύρω από το παγκόσμιο δίκτυο υπερυπολογιστών της ευρωπαϊκής υπολογιστικής υψηλών επιδόσεων (EuroHPC) και θα διατεθούν σε ευρύ φάσμα Ευρωπαίων χρηστών, όπως σε startups, στη βιομηχανία και σε ερευνητές και ερευνητήριες. Μάλιστα, όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), το θέμα ακουμπά και την Ελλάδα, καθώς σύμφωνα με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, η Ελλάδα σκοπεύει να δηλώσει “παρών” στη δράση για τα ΑΙ Factories. Τα εργοστάσια τεχνητής νοημοσύνης, σύμφωνα με τον σχεδιασμό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, θα συγκεντρώσουν τα κύρια συστατικά, που είναι απαραίτητα για την επιτυχία της ΤΝ: υπολογιστική ισχύ, δεδομένα και ταλέντα.

Στόχος είναι να βοηθήσουν τους προγραμματιστές τεχνητής νοημοσύνης να εκπαιδεύσουν τα δικά τους μεγάλα μοντέλα παραγωγικής ΑΙ, χρησιμοποιώντας τους υπερυπολογιστές της EuroHPC και θα τους παράσχουν πρόσβαση σε δεδομένα, υπηρεσίες της τεχνολογίας των πληροφοριών, καθώς και υπηρεσίες αποθήκευσης. Τα εργοστάσια σε ολόκληρη την Ευρώπη θα δικτυωθούν, διαμορφώνοντας έτσι ένα ενιαίο ευρωπαϊκό πλαίσιο συνεργασίας στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης.

Φιλόδοξα σχέδια

Το θέμα της τεχνητής νοημοσύνης και των ΑΙ Factories αποτελεί προτεραιότητα και για την ίδια την Πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κυρία Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν. Η κυρία φον ντερ Λάιεν σχολίασε με αφορμή την πρόσκληση για τα ΑΙ Factories: “Η Ευρώπη είναι ήδη πρωτοπόρος χάρη στον κανονισμό της ΕΕ για την τεχνητή νοημοσύνη, μεριμνώντας για μια ασφαλέστερη και πιο αξιόπιστη τεχνητή νοημοσύνη”. Όπως είπε η ίδια, η Ένωση στις αρχές της φετινής χρονιάς, πήρσε την υπόσχεσή της και κατέστησε τους υπολογιστές υψηλών επιδόσεων διαθέσιμους σε ευρωπαϊκές νεοφυείς επιχειρήσεις τεχνητής νοημοσύνης. “Σήμερα, η Ευρώπη πρέπει, επίσης, να καταστεί παγκόσμιος ηγέτης στην καινοτομία στον

τομέα της τεχνητής νοημοσύνης. Τα εργοστάσια ΑΙ θα συμβάλουν στην εδραίωση της θέσης μας στην πρωτοπορία αυτής της μετασχηματιστικής τεχνολογίας”, σημείωσε η κυρία φον ντερ Λάιεν.

Πειράματα ΑΙ

Η πρωτοβουλία για τα ΑΙ Factories ευθυγραμμίζεται με την ευρύτερη στρατηγική της ΕΕ για τη δημιουργία ενός οικοσυστήματος αριστείας και εμπιστοσύνης στην τεχνητή νοημοσύνη εντός της Ένωσης, αξιοποιώντας πρωτοβουλίες, όπως οι εγκαταστάσεις δοκιμών και πειραμάτων ΤΝ(ΤΕF) για την επικύρωση και την προώθηση αείδιωτων καινοτομιών ΤΝ. Τα ΤΕF είναι δίκτυα πειραματισμών και δοκιμών παγκόσμιας κλάσης, τα οποία διαδραματίζουν κείμενο ρόλο στη στήριξη της ανάπτυξης και της υιοθέτησης αείδιωτων τεχνολογιών τεχνητής νοημοσύνης, καθώς και στην παροχή βοήθειας στους ευρωπαϊούς φορείς καινοτομίας για να φέρουν τις λύσεις τους, που βασίζονται στην ΤΝ, πιο κοντά στην αγορά. Η στενή αλληλεπίδραση μεταξύ των εργοστασίων ΤΝ και των ΤΕF αναμένεται να ενισχύσει περαιτέρω το οικοσύστημα καινοτομίας, παρέχοντας επικύρωση πριν από τη διάθεση στην αγορά για καινοτομίες ΤΝ, που αναπτύσσονται στο πλαίσιο των εργοστασίων ΤΝ.

Δ. Παπαστεργίου: Η ΑΙ είναι μια ευκαιρία που δεν πρέπει να αφήσουμε να χαθεί – Το Νοέμβριο θα υποβάλουμε την πρότασή μας

Στο μεταξύ, για μια τεράστια ευκαιρία που είναι μπροστά στην Ευρώπη και στην Ελλάδα όσον αφορά στην τεχνητή νοημοσύνη έκανε λόγο ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου στο πλαίσιο διάσκεψης για την Τεχνητή Νοημοσύνη στο Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Η τεχνητή νοημοσύνη δεν είναι κάτι που απλά μένει μέσα σε πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα, είναι κάτι το οποίο είναι εκεί έξω. Είναι τεράστια ευκαιρία για το πώς μπορούμε να αντλήσουμε πληροφορίες, δεδομένα και να παράγουμε υπηρεσίες και προϊόντα τα οποία να είναι χρηστικά για όλους», είπε ο υπουργός.

Ο υπουργός μίλησε για την προκήρυξη της ΕΕ για τα ΑΙ factories, τα «οποία είναι μια ευρωπαϊκή πρωτοβουλία για όλα όσα μπορούν να χρηματοδοτηθούν και να δημιουργηθούν γύρω από τις υποδομές και τα δεδομένα. Είμαστε σε πολύ καλό επίπεδο, δομούμε την πρότασή μας, την οποία θα υποβάλουμε τον Νοέμβριο προκειμένου να δημιουργήσουμε με πυρήνα τον ΔΑΙΔΑΛΟ τα δικά μας εργοστάσια τεχνητής νοημοσύνης». Όπως χαρακτηριστικά είπε «εθνική προτεραιότητα θα πρέπει να είναι ένα ισχυρό ελληνικό γλωσσικό μοντέ-

λο. Για αυτό και πρέπει να γίνει μια εθνική πανστρατιά για να μαζέψουμε δεδομένα».

Αναφέρθηκε στον ψηφιακό βοηθό gov.gr, το mAlgon «ο οποίος συνεχίζει να παρέχει καθημερινά πληροφορίες σε διάφορες γλώσσες -επισήμως σε 25 και ανεπισήμως σε περίπου 100 γλώσσες -για διαδικασίες του ελληνικού Δημοσίου και συνεχίζει να απαντά καθημερινά σε 5.000 ερωτήσεις». Ο κ. Παπαστεργίου τόνισε ότι στην τεχνητή νοημοσύνη «χρειάζομαστε πρώτον δεδομένα (ψηφιοποιούμε αυτήν την ώρα 1,8 δισ. έγγραφα σε Κτηματολόγιο, στον τομέα της υγείας, δικαιοσύνης, στις Πολεοδομίες κ.α.) δεύτερον, υποδομές, όπως ο ΔΑΙΔΑΛΟΣ ο εθνικό μας υπερυπολογιστής για τον οποίο τρέχουν όλες οι σχετικές διαδικασίες, τρίτον είναι το ταλέντο που πρέπει να έχουμε ή να αποκτήσουμε ή να εξελίσσουμε προκειμένου τα δεδομένα και η υπολογιστική ισχύ να μετατραπούν σε κάτι χρήσιμο. Επίσης θέλουμε ενέργεια, προκειμένου να δούμε πώς θα τροφοδοτήσουμε τα data centers και θέλουμε και υποδομές ευρωζωνικότητας -ο ρυθμίο που αναπτύσσουμε είναι πολύ καλοί». Επεσήμανε μάλιστα την αναγκαιότητα των ανοιχτών δεδομένων προκειμένου «να εξάγουμε συμπεράσματα και να παραχθεί αποτέλεσμα, να τα αναλύσουμε, να βρούμε λύσεις», όπως για παράδειγμα στο κυκλοφοριακό.

Παράλληλα, ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε στην πολιτική για το Διάστημα λέγοντας ότι «δημιουργήσαμε ένα πρόγραμμα το οποίο έρχεται να πατήσει ακριβώς στις ανάγκες που έχουμε. Πολιτική προστασία, πρόγνωση, μετεωρολογία, καθαρότητα νερών, πολιτικός σχεδιασμός. Η Ελλάδα αποκτά το δικό της χώρο στο Διάστημα, τη δική της υποδομή στο Διάστημα. Τουλάχιστον 15 μικροδορυφόροι οι οποίοι θα περνάνε πολλές φορές πάνω από τη χώρα προκειμένου να έχουμε αυτά τα στοιχεία τα οποία θα ‘κατεβαίνουν’ σε ένα κυβερνητικό hub. ‘Αρα θα έχουμε άπειρη πληροφορία για να την μεταφράσουμε σε εφαρμογές».

Για το ζήτημα της κυβερνοασφάλειας τόνισε ότι «τον Οκτώβριο μπαίνει σε εφαρμογή η NIS 2, νομοθεσία για τη κυβερνοασφάλεια και τις προκλήσεις και τους κινδύνους» και συμπλήρωσε ότι «η χώρα αλλάζει και το βλέπουμε καθημερινά χάρη στις μεγάλες εταιρείες που έρχονται να επενδύσουν στην Ελλάδα, είναι επενδύσεις που γίνονται από εταιρείες που βλέπουν στην Ελλάδα την ευκαιρία αλλά και την ικανότητα των Ελλήνων. Αυτήν την ευκαιρία δεν πρέπει να την αφήσουμε να περάσει» είπε και υπογράμμισε ότι το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης συνεχίζει να επενδύει στην τεχνητή νοημοσύνη με ένα έργο 20 εκατ. ευρώ. «Πρέπει να δούμε πώς παντρεύουμε την τεχνολογία, η οποία μπορεί να δώσει λύσεις, με την πραγματικότητα. Όλα αυτά είναι κομμάτια μιας επόμενης, ψηφιακής, αποτελεσματικής, Ελλάδας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΚΑΜΙΑ ΠΡΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΝΕΡΟΥ

Οι πρωτοβουλίες για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας θα φέρουν μειώσεις στα τιμολόγια του νερού σύμφωνα με τον Θ. Σκυλακάκη

Δεν υπάρχει καμία πρόθεση, από πλευράς κυβέρνησης, για ιδιωτικοποίηση του νερού, όπως υπογράμμισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, μιλώντας χθες, Πέμπτη, 12 Σεπτεμβρίου, σε μέσα ενημέρωσης. Παράλληλα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τόνισε πως οι πρωτοβουλίες που λαμβάνει η κυβέρνηση για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας θα φέρουν μειώσεις στα τιμολόγια του νερού.

«Η κουβέντα για την ιδιωτικοποίηση των νερών νομίζω ότι είναι ένα όνειρο της Αριστεράς. Το φαντάζονται τη νύχτα, για να φαντάζονται τον εαυτό τους να κάνει διαδήλωση. Νομίζω ότι περί αυτού πρόκειται. Από 'μας, πάντως, τέτοια πρόθεση δεν υπάρχει», δήλωσε χαρακτηριστικά. Άλλωστε, όπως είπε ο υπουργός, η ΕΥΔΑΠ και η ΕΥΑΘ συμπεριλαμβάνονται, με πρωτοβουλία της παρούσας κυβέρνησης, στους φορείς της Γενικής Κυβέρνησης.

Στο ερώτημα αν ακριβαίνει, τελικά, το νερό, ο κ. Σκυλακάκης

δήλωσε: «Η απάντηση είναι όχι. Δεν υπάρχει τέτοιο θέμα. Αυτό που γίνεται, είναι μια μεταρρύθμιση, η οποία θέτει έλεγχο στο πώς τιμολογείται το νερό. Σήμερα έχουμε παρόχους νερού. Οι Αθηναίοι και οι Θεσσαλονικείς έχουν την ΕΥΔΑΠ και την ΕΥΑΘ, αντιστοίχως. Εκτός Αθηνών, το υπόλοιπο μισό της Ελλάδας, έχει περίπου 300 διαφορετικούς παρόχους. Όλοι αυτοί, από την ώρα που ενεργοποιείται η Ρυθμιστική Αρχή Υδάτων (ΡΑΥ) θα ελέγχονται στον τρόπο με τον οποίον τιμολογούν το νερό».

Σημειώνεται πως η αρμοδιότητα, πλέον, του ελέγχου των τιμολογίων όλων των φορέων του νερού, περνάει στην Ρυθμιστική Αρχή Υδάτων, η οποία θα αρχίσει να λειτουργεί πλήρως, μέχρι τέλος του μήνα.

Ο υπουργός επισήμανε πως σκοπός της μεταρρύθμισης, που προβλέπει και ενίσχυση των ΔΕΥΑ με 250 εκατ. ευρώ, είναι να γίνουν οι ΔΕΥΑ λειτουργικά ικανότερες και οικονομικά περισσότερο βιώσιμες, διευθετώντας τις υποχρεώσεις τους προς

τρίτους. «Συνεπώς, εκεί που είχαν τεράστια χρέη, ξαφνικά θα βρεθούν σε πολύ καλύτερη βιωσιμότητα. . . Προσέξτε, δεν μπορώ να πω ένας-ένας πάροχος από τους 296 παρόχους, όταν θα περάσουν από την ΡΑΥ, πώς θα τους κρίνει και πώς θα τους βρει, αλλά η μέση τιμή του νερού από την ώρα που βάζουμε εμείς ένα τεράστιο ποσό για να ελαφρύνουμε όλους αυτούς τους παρόχους, προφανώς δεν έχει κανένα λόγο να αυξηθεί. Έχει λόγο -κατά μέσο όρο- μάλλον να μειωθεί, παρά να αυξηθεί».

Απαντώντας στο ερώτημα αν θα υπάρξουν διοικητικά μέτρα για περιορισμό κατανάλωσης του νερού, ο κ. Σκυλακάκης τόνισε: «Σε αυτή τη φάση αυτό που ζητάμε είναι κατανάλωση με μέτρο. . . Σε ένα χρόνο από σήμερα, αφού δούμε τι είδους χειμώνα θα έχουμε, θα εξετάσουμε αν πρέπει να υπάρχουν και διοικητικά μέτρα για να περιοριστεί η κατανάλωση».

ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Τι επώθησε κατά τα εγκαίνια του περιπτέρου της Εναοι στην 88η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης

Τα εγκαίνια του περιπτέρου της Εναοι, της Εταιρείας διαχείρισης των δικτύων φυσικού αερίου, στην 88η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, πραγματοποιήσε η Διευθύνουσα Σύμβουλος, Barbara Morgante, το Σάββατο, 7 Σεπτεμβρίου 2024, παρουσία του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρου Σκυλακάκη και της Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κυρίας Αλεξάνδρας Σδούκου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στον χαιρετισμό του, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρος Σκυλακάκης, αναφέρθηκε στον καθοριστικό ρόλο που διαδραματίζει το φυσικό αέριο στη διαδικασία της ενεργειακής μετάβασης της χώρας, υπογραμμίζοντας μεταξύ άλλων: «Η προσπάθειά μας με το φυσικό αέριο, το οποίο είναι ένα καύσιμο μετάβασης, δεν είναι μια μεταβατική προσπάθεια. Είναι μια προσπάθεια που έχει μονιμότητα, διότι στα δίκτυα φυσικού αερίου στοχεύουμε να έχουμε -καθώς περνούν τα χρόνια- τόσο το βιομεθάνιο, το οποίο πρέπει να αναπτυχθεί, όσο σταδιακά και το υδρογόνο. Το «κλειδί» για να πετύχουμε αυτές οι επενδύσεις να είναι γόνιμες, είναι να μην φτιάξουμε δύο δίκτυα. Το βασικό πλεονέκτημα του φυσικού αερίου σήμερα, είναι ότι έχει ολοκληρωθεί ένα μεγάλο δίκτυο, μια τεράστια υποδομή. Αυτή η υποδομή πρέπει να αξιοποιηθεί για να πετύχουμε την «πράσινη» μετάβαση».

Από πλευράς της, η Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρα Σδούκου αναφέρθηκε στο κοινωνικό πρόσημο

του Προγράμματος Ανάπτυξης της Εναοι ΕΔΑ για την περίοδο 2024-2028 τονίζοντας: «Η ανάπτυξη των υποδομών διανομής φυσικού αερίου της Εναοι έχει σημαντικό κοινωνικό αντίκτυπο, καθώς έως το 2028 προβλέπεται η σύνδεση 290.000 νέων καταναλωτών σε όλη την Ελλάδα, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό των νοικοκυριών και επιχειρήσεων που θα επωφελοούνται σε πάνω από 1.100.000. Μέχρι το τέλος του 2024, 12 νέες περιοχές, όπως τα Γρεβενά, η Λιβαδειά, η Καστοριά, τα Γιαννιτσά και η Βιομηχανική Περιοχή της Πάτρας, θα αποκτήσουν πρόσβαση σε φυσικό αέριο. Το 2025, επιπλέον 7 πόλεις, όπως η Πάτρα, το Αργίνο, και τα Ιωάννινα, θα τροφοδοτηθούν με φυσικό αέριο, διευρύνοντας την πρόσβαση των τοπικών κοινωνιών και βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής των πολιτών. Με την επέκταση των δικτύων και την παροχή καθαρότερης, οικονομικότερης ενέργειας, οι επενδύσεις αυτές δημιουργούν νέες ευκαιρίες για νοικοκυριά, βιομηχανίες και δημόσιες υποδομές. Παράλληλα, η χρήση φιλικών προς το περιβάλλον καυσίμων προωθεί τη βιωσιμότητα, μειώνει το ενεργειακό κόστος και ενισχύει την ενεργειακή ισότητα σε απομακρυσμένες περιοχές της χώρας».

Ο Ιταλός πρέσβης στην Ελλάδα, κ. Paolo Cuculi, στην παρέμβασή του, τόνισε: «Η ιστορία της Εναοι είναι μια ιστορία επιτυχίας της συνεργασίας μεταξύ της Ιταλίας και της Ελλάδας στον τομέα της ενέργειας, που είναι κρίσιμος για τη βιώσιμη ανάπτυξη των

δύο χωρών. Χαίρομαι πολύ που η Italgas, μέσω της Εναοι, αποφάσισε να επενδύσει στην Ελλάδα και δεσμεύτηκε να παρέχει προσιτή ενέργεια τόσο στους πολίτες όσο και τις επιχειρήσεις της Ελλάδας. Η συνεργασία με την ελληνική Πολιτεία είναι εξαιρετική και η ιταλική πρεσβεία θα καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να διευκολύνει ακόμη περαιτέρω τη συνεργασία μεταξύ της Ελλάδας και της Ιταλίας».

Από την πλευρά της, η Διευθύνουσα Σύμβουλος της Εναοι, Barbara Morgante ανέφερε: «Υιοθετώντας τις αξίες του μητρικού Ομίλου Italgas, στόχος μας είναι να καλύψουμε τις ενεργειακές ανάγκες των κατοίκων όλης της ελληνικής επικράτειας. Θέλουμε να συμβάλλουμε στην ενεργειακή μετάβαση της χώρας και να βοηθήσουμε την Ελλάδα να επιτύχει τους στόχους που έχουν τεθεί από την ελληνική κυβέρνηση και την Ευρωπαϊκή Ένωση. Στο πλαίσιο αυτό, το τελευταίο διάστημα έχουμε επισκευήσει τη διαδικασία για τη σύνδεση νέων περιοχών της χώρας με το δίκτυο φυσικού αερίου και σκοπεύουμε να συνεχίσουμε προς αυτή την κατεύθυνση και στο μέλλον. Το δίκτυό μας θα είναι ψηφιακό και καινοτόμο, ικανό να διανέμει και ανανεώσιμα αέρια, όπως είναι το βιομεθάνιο και, μελλοντικά, το υδρογόνο, συνεισφέροντας, καταλυτικά, στην πράσινη μετάβαση της Ελλάδας».

ΙΣΡΑΗΛΙΝΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΚΥΠΡΟ ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΙΣΡΑΗΛ

Ο υπουργός Ενέργειας και Υποδομών του Ισραήλ Έλι Κοέν είχε τηλεφωνική επικοινωνία με τον υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κυπριακής Δημοκρατίας με αντικείμενο την ηλεκτρική διασύνδεση. «Υπογραμμίσαμε την ισχυρή σχέση και τη συνεχή συνεργασία μεταξύ Ισραήλ και Κύπρου και τόνισα τη μεγάλη σημασία του έργου «Great Sea Interconnector» για το Ισραήλ. Το έργο θα συνδέσει το ηλεκτρικό δίκτυο του Ισραήλ με

το ευρωπαϊκό μέσω Κύπρου και Ελλάδας και θα ενισχύσει την ενεργειακή ασφάλεια στην περιοχή. Αυτό το πρωτοποριακό έργο αποτελεί κορυφαία προτεραιότητα για το Ισραήλ, καθώς ενισχύει την περιφερειακή ενεργειακή ασφάλεια, παρέχει πρόσβαση σε διάφορες αγορές ενέργειας και ενισχύει την ενσωμάτωση του Ισραήλ στο ευρωπαϊκό ενεργειακό δίκτυο» έγραψε σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης μετά την επικο-

νωνία, ο Ισραηλινός υπουργός, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αναδημοσιεύοντας την ανάρτηση, ο πρεσβευτής του Ισραήλ στην Ελλάδα Νόαμ Κατς έγραψε στα μέσα κοινωνικών δικτύωσης «πως η ηλεκτρική διασύνδεση (Great Sea Interconnector) είναι η πρώτη ουσιαστική υλοποίηση της εξέχουσας ιδέας που έχουμε στο μυαλό μας περί συνδεσιμότητας και διαδρόμων μεταξύ Ελλάδας, Ισραήλ και Κύπρου».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: «ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΝΕΝΑ ΕΜΠΟΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ» ΤΟΝΙΖΕΙ Ο Ν. ΤΑΧΙΑΟΣ

Ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις υποδομές, Νίκος Ταχιάος, σε συνέντευξή του στη Δημοτική τηλεόραση Θεσσαλονίκης, TV100, με αφορμή την πρόσφατη εμφάνιση του Πρωθυπουργού στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, τόνισε τη σημασία των μέτρων που εξαγγέλθηκαν για την μακροοικονομία της Ελλάδας, ενώ αναφέρθηκε και στα μεγάλα εν εξελίξει έργα υποδομής της Θεσσαλονίκης.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εστιάζοντας στη Θεσσαλονίκη, ο Υφυπουργός αναφέρθηκε στα έργα υποδομών που βρίσκονται αυτή τη στιγμή σε εξέλιξη. Επανέλαβε πως η 30η Νοεμβρίου θα είναι η ημέρα παράδοσης του Μετρό στην πόλη, σημειώνοντας, παράλληλα, ότι οι τελευταίες εργασίες περιλαμβάνουν τεχνικές δοκιμές και φινιρίσματα. «Δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο για την παράδοση του έργου» ανέφερε, τονίζοντας τη σημασία της ασφάλειας και της άψογης λειτουργίας των συστημάτων.

Σχετικά με το σταθμό της «Βενιζέλου», ο οποίος έχει απασχολήσει έντονα το κοινό τα τελευταία χρόνια λόγω των αρχαιολογικών ευρημάτων, ο κ. Ταχιάος δήλωσε ότι το αποτέλεσμα θα δικαιώσει τις επιλογές που έγιναν. Μάλιστα, ο Σταθμός Βενιζέλου αποτελεί ένα μοναδικό δείγμα συνδυασμού αρχαιολογίας και σύγχρονων υποδομών.

Αναφορικά με την επέκταση του Μετρό προς τη Βορειοδυτική Θεσσαλονίκη, ο Υφυπουργός δήλωσε ότι οι περιοχές αυτές αποτελούν προτεραιότητα, λόγω της πληθυσμιακής ανάπτυξης και της οικονομικής δραστηριότητας. Παράλληλα, αναφέρθηκε στην σιδηροδρομική σύνδεση με τον 6ο προβλήτα και στον Δυτικό Προαστιακό, ένα διπλό έργο, ύψους 53,5 εκατομμυρίων ευρώ με συγχρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ, το οποίο θα εξυπηρετεί τις μετακινήσεις των πολιτών μέχρι τη Σίνδο.

Ο κ. Ταχιάος τόνισε ότι η Θεσσαλονίκη βρίσκεται σε μια κρίσιμη καμπή και ότι τα έργα υποδομής, όπως το Μετρό, αλλάζουν όχι μόνο την εικόνα της πόλης, αλλά και την ψυχοσύνθεση των κατοίκων. Η ολοκλήρωση αυτών των έργων θα δώσει τη δυνατότητα στη Θεσσαλονίκη να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις του μέλλοντος με σιγουριά και αισιοδοξία.

Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, στη συζήτηση, ο Υφυπουργός υπογράμμισε τη σταθερή και ρεαλιστική στάση της Κυβέρνησης και του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη που χωρίς παροχολογία, εστιάζει στη δημοσιονομική σταθερότητα και την αναπτυξιακή προοπτική. «Η χώρα μας έχει βγει από μια δεκαετή περιπέτεια και συνεχίζει να βρίσκεται υπό παρακολούθηση. Είναι κρίσιμο να διατηρηθεί η δημοσιονομική σταθερότητα, ώστε να επιτραπεί η

βιώσιμη ανάπτυξη», δήλωσε χαρακτηριστικά ο κ. Ταχιάος, προσθέτοντας ότι οι εξαγγελίες του Πρωθυπουργού ήταν καλά «ζυγισμένες», αποτυπώνοντας τις πραγματικές δυνατότητες της ελληνικής οικονομίας.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στα κομβικά σημεία των δηλώσεων του Πρωθυπουργού, την αύξηση των μισθών και τη βελτίωση του Εθνικού Συστήματος Υγείας (ΕΣΥ), καθώς και στην πλατφόρμα παρακολούθησης των έργων, που παρουσίασε. Αναφερόμενος στην τελευταία, ο κ. Ταχιάος την περιέγραψε ως σημαντική εξέλιξη για τη διαφάνεια και τον έλεγχο των δημοσίων επενδύσεων, σημειώνοντας ότι «οι πολίτες πλέον μπορούν να γνωρίζουν ποια έργα υλοποιούνται στην περιοχή τους, γεγονός που ενισχύει τη διαύγεια των διαδικασιών και την εμπιστοσύνη στην Κυβέρνηση».

«Ο στόχος δεν είναι η αντιπολίτευση. Πρέπει να βλέπεις τον κόσμο. Ο κόσμος έχει προβλήματα και πρέπει να του απευθυνόμαστε με πολλή συγκατάβαση και πολλή ταπεινότητα», τόνισε ο κ. Ταχιάος, σχολιάζοντας τα προβλήματα που καλείται να αντιμετωπίσει η Κυβέρνηση, ενώ αντικρούοντας όσους υποστηρίζουν ότι δεν υπάρχει αντιπολίτευση, υπογράμμισε ότι, ακόμα και στη Βουλή είναι έντονο το φαινόμενο του λαϊκισμού και της συνωμοσιολογίας.

ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΚΤΩΡ: ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΘΑΡΩΝ ΚΕΡΔΩΝ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2024

Στο ποσό των 144,7 εκατ. ευρώ ανήλθαν οι πωλήσεις του Ομίλου Ελλάκτωρ το πρώτο εξάμηνο 2024 από συνεχιζόμενες δραστηριότητες έναντι 136,2 εκατ. ευρώ στο α' εξάμηνο 2023, σημειώνοντας αύξηση 6%, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα κέρδη προ φόρων τόκων και αποσβέσεων (ΕΒΙΤΔΑ) ανήλθαν στα 88,9 εκατ. ευρώ, στα ίδια περίπου επίπεδα με το πρώτο εξάμηνο του 2023, (αύξηση 1%), με περιθώριο ΕΒΙΤΔΑ 61%. Τα κέρδη προ φόρων (ΚΠΦ) ανήλθαν στα 55,7 εκατ. ευρώ, έναντι 40,9 εκατ. ευρώ στο α' εξάμηνο 2023 (αύξηση 36%). Τα καθαρά κέρδη ανήλθαν στα 40,4 εκατ. ευρώ έναντι κερδών 28,7 εκατ. ευρώ πέρυσι (αύξηση 41%). Οι θετικές λειτουργικές ταμειακές ροές ανήλθαν σε 65 εκατ. ευρώ, η καθαρή ρευστότητα του ομίλου σε 458 εκατ. ευρώ (στις 30.06.2024) έναντι 302 εκατ. ευρώ στις 31.12.2023. Τα ταμειακά διαθέσιμα και άμεσα ρευστοποιήσιμα στοιχεία ενεργητικού του Ομίλου ανήλθαν σε 644 εκατ. ευρώ στις 30.06.2024 έναντι 497 εκατ. ευρώ στο τέλος του 2023.

Οι συνολικές πωλήσεις του Ομίλου (συμπεριλαμβανομένων των διακοπών δραστηριοτήτων) ανήλθαν στα 192,7 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 56% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι (440,8 εκατ. ευρώ), λόγω της μη ενσωμάτωσης του κλάδου κατασκευής, η πώληση του οποίου ολοκληρώθηκε το 2023. Το συνολικό ΕΒΙΤΔΑ του Ομίλου ανήλθε στα 99,6 εκατ. ευρώ, αυξημένο κατά 18%, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι (84,6 εκατ. ευρώ). Το περιθώριο ΕΒΙΤΔΑ του Ομίλου διαμορφώθηκε στο 52% από 19% πέρυσι. Τα συνολικά ΚΠΦ του ομίλου ανήλθαν σε 65,1 εκατ. ευρώ έναντι ΚΠΦ 29,8 εκατ. ευρώ πέρυσι, σημειώνοντας αύξηση σε ετήσια βάση 118%. Τα συνολικά καθαρά κέρδη ομίλου διαμορφώθηκαν σε 46,8 εκατ. ευρώ έναντι 12,9 εκατ. ευρώ πέρυσι (αύξηση σε ετήσια βάση 263%).

Σχολιάζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα του α' εξαμήνου 2024, ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΛΛΑΚΤΩΡ, Θύμιος Μπουλούτας ανέφερε: «Με την ολοκλήρωση των στρατηγικών κινήσεων των προηγούμενων ετών η ΕΛΛΑΚΤΩΡ

έχει πλέον μετεξελιχθεί σε Όμιλο Υποδομών με σταθερές και προβλέψιμες μακροχρόνιες ταμειακές ροές με έμφαση στα καθαρά μετά από φόρους κέρδη. Σαν αποτέλεσμα η κερδοφορία του Ομίλου για το α' εξάμηνο 2024 έχει ενισχυθεί σημαντικά έναντι της αντίστοιχης περηνικής περιόδου ενώ τα ταμειακά διαθέσιμα βρίσκονται πάνω από 640 εκατ. ευρώ στο τέλος του α' εξαμήνου. Εντός της τρέχουσας χρήσης, ολοκληρώσαμε την πώληση του εναπομείναντος 25% της ANEMOS RES στην MOTOR OIL (ΜΟΗ) έναντι τιμήματος 123,5 εκατ. ευρώ και υπογράψαμε συμφωνία με την εταιρεία MANETIAL LIMITED, 100% θυγατρική της ΜΟΗ, για την πώληση του 94,44% της ΗΛΕΚΤΩΡ Α.Ε., έναντι τιμήματος 114,7 εκατ. ευρώ. Η τελευταία συναλλαγή αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του έτους. Με βάση τον προγραμματισμό μας για το σύνολο του έτους εκτιμούμε ότι η κερδοφορία μας θα ενισχυθεί σημαντικά τα επόμενα δύο τρίμηνα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΣΕΘ: ΣΤΟΧΕΥΕΙ ΣΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΛΕΓΟΜΕΝΗ «ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΤΗ ΖΗΤΗΣΗ»

Η δρομολόγηση διαδικασιών για «αλά καρτ» κάλυψη αναγκών μετακίνησης ανθρώπων σε περιοχές εκτός του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης, η εκπόνηση μελέτης για την κατασκευή στάσεων προσαρμοσμένων στις ιδιαίτερες ανάγκες και το ανάγλυφο της κάθε περιοχής, αλλά και τα οφέλη που θα προκύψουν από τα 25 νέα δρομολόγια αστικής σύνδεσης της ΒΙ.ΠΕ στη Σίνδο με την πόλη της Θεσσαλονίκης, βρέθηκαν στο «πακέτο» των ειδήσεων που έδωσε ο διευθύνων σύμβουλος του Ο.Σ.Ε.Θ. (Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης), Γιάννης Τόσκας, σε συζήτηση που φιλοξενήθηκε στο ET-BAVIPEStudio, το τηλεοπτικό στούντιο που έστησαν σε συνεργασία η ΕΤΒΑ ΒΙ.ΠΕ. ΑΕ και το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εντός της Βιομηχανικής Περιοχής στη Σίνδο Θεσσαλονίκης.

Οφέλη για το περιβάλλον

Αναφερόμενος στα 25 νέα δρομολόγια της Γραμμής 53, που αποφασίστηκαν για την αστική σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τη Βιομηχανική Περιοχή στη Σίνδο, η οποία αναμένεται να εξυπηρετεί τους 28.000 εργαζόμενους στο Επιχειρηματικό Πάρκο, ο κ. Τόσκας έδωσε έμφαση και στα περιβαλλοντικά οφέλη που θα προκύψουν, πέρα από την εξυπηρέτηση των ανθρώπων. Κατά τον κ. Τόσκα, οι νέες συνθήκες που διαμορφώνονται για τις μετακινήσεις εργαζομένων και επισκεπτών από και προς τη ΒΙ.ΠΕ Σίνδου αλλά και οι γενικότερες αλλαγές που συντελούνται στα ζητήματα μετακίνησης στη Θεσσαλονίκη είναι βέβαιο ότι θα επιφέρουν σημαντικά οφέλη, τόσο οικονομικά όσο και περιβαλλοντικά. Με την ευκαιρία σημείωσε πως το ενιαίο εισιτήριο θα καλύπτει και τη γραμμή 53 προς Σίνδο.

«Η μετεπιβίβαση, η συνδυαστική λειτουργία των μέσων μαζικής μετακίνησης, η χρήση του μετρό θα μας δώσει τη δυνατότητα να περιορίσουμε έστω και κατά ένα 10% με 20% τις μετακινήσεις με ΙΧ αυτοκίνητα. Έχουμε στη Θεσσαλονίκη πάνω από 1.500 εκατ. μετακινήσεις την ημέρα και από αυτές, περισσότερες από 800.000 είναι με ΙΧ. Άρα και κατά 80.000 ή 100.000 να περιορίσουμε τις μετακινήσεις με ΙΧ θα έχουμε επιτύχει έναν πολύ σημαντικό στόχο», είπε.

Ανταπόκριση στη ζήτηση

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενος στη γενικότερη πολιτική που ακολουθεί ο Οργανισμός και στις προτεραιότητες που έχει θέσει, ο κ. Τόσκας τόνισε: «Εμείς είμαστε εδώ για να σπάμε πρωτόκολλα και να δημιουργούμε ευνοϊκές για το επιβατικό κοινό» και πρόσθεσε: «Έχουμε στο νου μας να δημιουργήσουμε στο άμεσο μέλλον συνθήκες εξυπηρέτησης σύμφωνα με τη λεγόμενη «ανταπόκριση στη ζήτηση». Αν, λοιπόν, υπάρχει ανάγκη μετακίνησης ενός ηλικιωμένου, ενός αρρώστου, ενός παιδιού που πρέπει να πάει στο σχολείο μια συγκεκριμένη ώρα, θα μπορεί ο ενδιαφερόμενος με τη χρήση του κινητού του να προγραμματίζει ραντεβού ώστε να μετακινηθεί την ώρα που τον βολεύει». Μάλιστα το κόμιστρο, όπως είπε ο κ. Τόσκας, θα είναι το ίδιο που θα ισχύει εκείνη την εποχή για όλα τα δρομολόγια της περιοχής. Το κεφάλαιο αυτό, όπως ο ίδιος έκανε γνωστό, περιλαμβάνεται στα θέματα ενός διαγωνισμού που είναι τώρα στον αέρα και εξετάζει τις ανάγκες μετακίνησης πολιτών που ζουν έξω από το πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης.

Σύγχρονες στάσεις

Αναφερόμενος στα σχέδια του Ο.Σ.Ε.Θ. για την αναμόρφωση των υφιστάμενων στάσεων στις γραμμές των Λεωφορείων είπε, μεταξύ άλλων, πως ένα από αυτά είναι η δημιουργία στάσεων που θα προστατεύουν τους επιβάτες από τις καιρικές συνθήκες και θα είναι προσβάσιμες σε όλους. Ερωτηθείς ειδικότερα για τα σχέδια σχετικά με την εξυπηρέτηση των ατόμων με ειδικές ανάγκες είπε ότι εντός του 2025 αναμένεται να αντικατασταθούν και τα τελευταία 15 οχήματα παλαιότερης γενιάς, που σήμερα δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν αυτές τις ανάγκες. Παραμένοντας στο θέμα αναφέρθηκε και σε μία συνολικότερη μελέτη που εκπονεί αυτό το διάστημα ο Οργανισμός, με στόχο την καταγραφή και ανάδειξη όλων των προβλημάτων που αφορούν την πρόσβαση των στάσεων από ανθρώπους με κινητικά προβλήματα. Παραδέχτηκε ότι σήμερα είναι πολύ μικρός ο αριθμός των στάσεων που είναι προσβάσιμες και τόνισε πως «στόχος μας είναι να καταλήξουμε και να προτείνουμε πρότυπες στάσεις προσαρμοσμένες στις ανάγκες και το ανάγλυφο της κάθε περιοχής».

Άλλο Ο.Σ.Ε.Θ. άλλο Ο.Α.Σ.Θ.

Για όσους δεν το γνωρίζουν σημειώνουμε ότι ο Ο.Σ.Ε.Θ. (Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης) είναι η μητρική εταιρεία (η «ομπρέλα») και ο παλιός γνωστός Ο.Α.Σ.Θ. (Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης) είναι ένας από τους παρόχους αστικής συγκοινωνίας στην περιοχή.

ΑΥΞΗΣΗ 11,4% ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ

Αύξηση 11,4% παρουσίασε η συνολική διακίνηση επιβατών στους ελληνικούς λιμένες το α' τρίμηνο εφέτος σε σύγκριση με το α' τρίμηνο του 2023. Αύξηση 16,7% παρατηρήθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του α' τριμήνου του 2023 προς το α' τρίμηνο του 2022.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα επίσης με την ΕΛΣΤΑΤ, η συνολική διακίνηση εμπορευμάτων παρουσίασε μείωση 0,1% το α' τρίμηνο του 2024 σε σύγκριση με το α' τρίμηνο του 2023. Αύξηση 9,6% σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του α' τριμήνου του 2023 προς το α' τρίμηνο του 2022.

Ενώ, η συνολική διακίνηση κινητών μονάδων (τροχοφόρων) παρουσίασε αύξηση 7,6% το α' τρίμηνο του 2024 σε σύγκριση με το α' τρίμηνο του 2023. Αύξηση 10,5% είχε υπάρξει κατά την αντίστοιχη σύγκριση του α' τριμήνου του 2023 προς το α' τρίμηνο του 2022.

ΑΙΦΙΝΙΔΙΑΣΤΙΚΟΣ ΕΠΙΤΟΠΙΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΠΟΡΘΕΜΕΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΕΡΑΜΑ - ΠΑΛΟΥΚΙΑ

Αιφνιδιαστικό επιτόπιο έλεγχο πραγματοποίησε η Επιτροπή Ανταγωνισμού στη δρομολογιακή γραμμή Πέραμα (Αττικής)- Παλούκια (Σαλαμίνας) - Πέραμα (Αττικής). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση της επιτροπής ο έλεγχος πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο αυτεπάγγελτης έρευνας στον κλάδο παροχής υπηρεσιών μεταφοράς στη δρομολογιακή γραμμή Πέραμα (Αττικής)- Παλούκια (Σαλαμίνας), αναφορικά με ενδεχόμενες αντι-ανταγωνιστικές πρακτικές οριζόντιας σύμπτωσης και κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης κατά παράβαση των άρθρων 1 και 2 του ν. 3959/2011, όπως ισχύει, καθώς και των άρθρων 101 και 102 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) από επιχειρήσεις ή ενώσεις επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην εν λόγω γραμμή. Η πορθημειακή γραμμή Πέραμα - Παλούκια σημειώνει τη μεγαλύτερη κίνηση θαλάσσιας δρομολογιακής γραμμής στην Ελλάδα, κατέχοντας παράλληλα την 7η θέση (με στοιχεία επιβατικής κίνησης 2022) μεταξύ όλων των λιμένων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat, το 2022 στη γραμμή Πέραμα

- Παλούκια διακινήθηκαν περί τα 7,1 εκατ. επιβάτες και 3,7 εκατ. οχήματα. Σημειώνεται ότι η διεξαγωγή τέτοιων ελέγχων γίνεται σε επιχειρήσεις ή ενώσεις επιχειρήσεων από τις οποίες μπορεί να συλλεχθούν στοιχεία για αντι-ανταγωνιστικές πρακτικές στις ερευνώμενες αγοράς και δεν προδικάζει ότι οι επιχειρήσεις έχουν εμπλακεί σε αντί-ανταγωνιστική συμπεριφορά ούτε προδικάζει το αποτέλεσμα της έρευνας. Η επιτροπή σημειώνει ότι, ως θεματοφύλακας της εύρυθμης λειτουργίας της ελεύθερης αγοράς, είναι επιφορτισμένη με την εφαρμογή των κανόνων ανταγωνισμού βάσει του ν. 3959/2011 και των άρθρων 101/102 ΣΛΕΕ. Η επιτροπή επισημαίνει ότι, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, θα παρεμβαίνει κατά άμεση προτεραιότητα όπου κρίνεται απαραίτητο και θα εξετάζει κάθε σχετική περίπτωση που θα υποπέσει στην αντίληψή της, με την υποβολή καταγγελίας, αίτησης επίδειξης ή ανώνυμων σχετικών πληροφοριών μέσω του ασφαλούς ψηφιακού περιβάλλοντος (whistleblowing) ή άλλως, και θα επιβάλλει αυστηρότατες διοικη-

τικές κυρώσεις στις επιχειρήσεις που τυχόν μετέχονται αντι-ανταγωνιστικών πρακτικών.

Το πρόγραμμα επίδειξης

Υπευθυμίζεται, στην ανακοίνωση στη Επιτροπής Ανταγωνισμού, ότι η διαπίστωση συμμετοχικής επίδειξης σε συμφωνίες καρτελικής φύσεως, μπορεί να οδηγήσει σε σημαντικά πρόστιμα, σε ποινικές κυρώσεις των υπεύθυνων φυσικών προσώπων και σε αποκλεισμό των εμπλεκόμενων επιχειρήσεων από δημόσιους διαγωνισμούς και συμβάσεις παραχωρήσεων για τρία έτη από την έκδοση της απόφασης. Σημειώνεται, ακόμη, ότι η ένταξη στο πρόγραμμα επίδειξης της Επιτροπής Ανταγωνισμού έχει σημαντικά πλεονεκτήματα, καθώς με αυτή επιτυγχάνεται μεταξύ άλλων, απαλλαγή ή μείωση προστίμων, εξέλιξη αξιοποιούν ή μειωμένη ποινή, απαλλαγή της επίδειξης από διοικητικές κυρώσεις και μη αποκλεισμό από δημόσιους διαγωνισμούς ή συμβάσεις παραχώρησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΟΑΣΠ ΣΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Συνάντηση εργασίας με τον πρόεδρο του ΟΑΣΠ, καθηγητή Ευθύμιο Λέκκα είχε χθες ο δήμαρχος Ρεθύμνης Γιώργος Μαρινάκης, κατά τη διάρκεια της οποίας υπήρξε ανταλλαγή απόψεων ως προς την συνεχή ενίσχυση του σχεδιασμού αντισεισμικής προστασίας της πόλης αλλά και των οικισμών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η πόλη του Ρεθύμνου ήταν η μοναδική στην Κρήτη που διαθέτει μελέτη αντισεισμικής θωράκισης από τις αρχές της δεκαετίας του 2000, η οποία, όπως τόνισε ο δήμαρχος, «προφανώς και πρέπει να ανανεωθεί ως προς τα νέα δεδομένα και βεβαίως να επεκταθεί με βάση τα υφιστάμενα όρια του δήμου». Όπως τονίστηκε κατά τη διάρκεια της συνάντησης, ο Δήμος Ρεθύμνης, αν και έχει πλήρως επικαιροποιημένα όλα τα σχέδια που προβλέπονται από την Πολιτεία στο πλαίσιο της Πολιτικής Προστασίας και βρίσκεται σε συνεχή ετοιμότητα με τις υπηρεσίες του, θεωρεί σκόπιμο να

προχωρήσει σε ανανέωση των αρχικών σχεδίων αντισεισμικής θωράκισης που εκπονήθηκαν παλαιότερα. «Θέλουμε να ενισχύσουμε τον ήδη υπάρχοντα σχεδιασμό μας και να δημιουργήσουμε ένα ακόμα πιο σύγχρονο εργαλείο παρέμβασης, ώστε να μπορούμε να αντιμετωπίσουμε κάθε δύσκολη έκτακτη κατάσταση», είπε ο δήμαρχος κ. Μαρινάκης και συμπλήρωσε ότι «αυτό σημαίνει συνεχή ενημέρωση και ανανέωση των επιχειρησιακών μας σχεδίων σε όλα τα επίπεδα. Για το λόγο αυτό ζητήσαμε από τον κ. Λέκκα να συνεργαστεί με τους μελετητές που εκπονούν το ΤΠΣ του Δήμου Ρεθύμνης, καθώς και εκείνους που έχουν αναλάβει τις νέες πολεοδομίες για την επέκταση του σχεδίου πόλης, ώστε με την συμπλήρωση των πληροφοριών που θα συλλεχθούν από διαφορετικές κατευθύνσεις, να διαμορφώσουμε την καλύτερη δυνατή εικόνα για το πώς θα θωρακίσουμε την

πόλη, πώς θα πολεοδομήσουμε πιο σωστά και κυρίως, πώς θα προστατεύσουμε τον κόσμο μας». Στο πλαίσιο επικαιροποίησης των σχεδίων αντισεισμικής θωράκισης του Δήμου Ρεθύμνης, θα δοθεί έμφαση, σύμφωνα με τη δημοτική Αρχή, στο επιχειρησιακό σκέλος προστασίας των πολιτών στην πόλη και στα χωριά, θα εκπονηθούν νέα σχέδια ετοιμότητας για τις σχολικές κοινότητες με αντίστοιχες δράσεις και θα εμπλουπιστεί κάθε αναγκαία πτυχή των προβλεπόμενων κινήσεων αντιμετώπισης εκτάκτων καταστάσεων με επίκεντρο το ενδεχόμενο εκδήλωσης καταστροφικού σεισμού και πλήγματος από παλιρροϊκό κύμα. Η συνεργασία του προέδρου του ΟΑΣΠ, καθηγητή Ευθύμιου Λέκκα, θα συνεχιστεί με τον αρμόδιο αντιδήμαρχο Πολιτικής Προστασίας Γιώργη Σκορδίλη σε επίπεδο θεσμικό και υπηρεσιακό για την προώθηση του όλου θέματος.

LAMDA DEVELOPMENT: ΑΥΞΗΣΗ ΚΕΡΔΩΝ - ΝΕΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΕΚΟΡ ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΚΑΙ ΜΑΡΙΝΕΣ

Αύξηση 72% των ενοποιημένων κερδών EBITDA προσημιώσεων στα 46,5 εκατ. ευρώ το Α' Εξάμηνο 2024 ανακοίνωσε, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, χθες η LAMDA Development. Ανακοίνωσε επίσης νέο ιστορικό ρεκόρ κερδών Retail EBITDA (4 Εμπορικά κέντρα σε λειτουργία) προ αποσημιώσεων στα 44 εκατ. ευρώ (αυξημένα 8%), καθώς και νέο ιστορικό ρεκόρ κερδών EBITDA για τις Μαρίνες στα 10 εκατ. ευρώ (αυξημένα 9%). Κερδοφόρα είναι και τα αποτελέσματα EBITDA για το Έργο Ελληνικού (The Ellinikon) στα 7 εκατ. ευρώ μαζί με 776 εκατ. ευρώ εισπράξεις από πωλήσεις ακινήτων από την έναρξη του έργου μέχρι 30.08.2024.

Σχολιάζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα Α' εξαμήνου 2024 ο διευθύνων σύμβουλος της LAMDA Development Οδυσσεύς Αθανασίου δήλωσε: «Όλοι οι επιχειρηματικοί τομείς του Ομίλου συνεχίζουν την ανοδική τους πορεία και στο Α' Εξάμηνο του 2024. Οι συνολικές εισπράξεις από πωλήσεις ακινήτων στο έργο Ελληνικού προσεγγίζουν τα 800 εκατ. ευρώ από την έναρξη του έργου έως το τέλος Αυγούστου 2024 ενώ μέχρι το τέλος του έτους εκτιμούμε ότι οι συνολικές εισπράξεις θα ξεπεράσουν τα 900 εκατ. Οι εισπράξεις από τις πρόσφατες πωλήσεις οικοπέδων αναμένεται να ενισχύσουν περαιτέρω τα ταμειακά διαθέσιμα και να θωρακίσουν τον ισολογισμό του Ομίλου.

Παράλληλα με την ταχεία πρόοδο στις οικιστικές αναπτύξεις, οι εργασίες συνεχίζονται και στα έργα υποδομών όπως η υπογειοποιώσιμη Λεωφόρος Ποσειδώνος και το The Ellinikon Sports Park, ενώ αναμένουμε περαιτέρω εντατικοποίηση του ρυθμού εργασιών σε όλα τα μέτωπα τα επόμενα τρίμηνα. Τα Εμπορικά Κέντρα σε λειτουργία, όπως και οι Μαρίνες, συνεχίζουν να δημιουργούν νέα ρεκόρ κερδοφορίας».

Εμπορικά κέντρα

Τα 4 Εμπορικά Κέντρα σε λειτουργία σημείωσαν νέο ρεκόρ Retail EBITDA στα 43,6 εκατ. ευρώ, αύξηση (8% έναντι του Α' Εξαμήνου 2023), κυρίως λόγω της αύξησης των καθαρών εσόδων από βασικά μισθώματα (αύξηση 7% έναντι του Α' Εξαμήνου

2023) και της αύξησης των εσόδων στάθμευσης (αύξηση 14% έναντι του Α' Εξαμήνου 2023).

Τα εν λόγω αποτελέσματα υποστηρίχθηκαν από τη συνεχιζόμενη αύξηση της επισκεψιμότητας, με το σύνολο των επισκεπτών το Α' Εξάμηνο 2024 να ανέρχεται σε 11,6 εκατ. ευρώ (αύξηση 2% έναντι του Α' Εξαμήνου 2023), καθώς και την επίτευξη νέου ρεκόρ πωλήσεων καταστημάτων στα 375 εκατ. ευρώ (αύξηση 6% έναντι του Α' Εξαμήνου 2023).

Επίσης, καταγράφεται σημαντική πρόοδος στις εμπορικές μισθώσεις για τους δύο υπό ανάπτυξη προορισμούς λιανικού εμπορίου και ψυχαγωγίας στο Ελληνικό. Συγκεκριμένα, έχουν συμφωνηθεί Heads of Terms (HoT) με μισθωτές για 63% της Συνολικής Μεκτικής Εκμισθώσιμης Επιφάνειας (GLA) στο The Ellinikon Mall και 69% του GLA στη Riviera Galleria, σε υψηλότερες τιμές έναντι των Εμπορικών Κέντρων σε λειτουργία, γεγονός που αντικατοπτρίζει τόσο τα ισχυρά θεμελιώδη μεγέθη μιας αγοράς με χαμηλή προσφορά καθώς και το αδιάλειπτο, ισχυρό ενδιαφέρον των εμπόρων για αυτές τις νέες αναπτύξεις. Στόχος στο τέλος του έτους να έχουν ολοκληρωθεί συμφωνίες HoT για 70% του GLA στο The Ellinikon Mall και 80% του GLA στη Riviera Galleria.

Μαρίνες

Οι Μαρίνες βρίσκονται σε σταθερή τροχιά αύξησης των μεγεθών τους, με τα συνολικά έσοδα να ανέρχονται σε νέο ιστορικό ρεκόρ στα 15,4 εκατ. ευρώ αύξηση 13% έναντι του Α' Εξαμήνου 2023) ενώ τα κέρδη EBITDA αυξήθηκαν 9% έναντι του Α' Εξαμήνου 2023 στα 9,8 εκατ. ευρώ.

Η εν λόγω σημαντική επίδοση αποδίδεται κυρίως στη σταθερή προτίμηση των πελατών στις δύο mega yacht Μαρίνες (και οι δύο Μαρίνες καταγράφουν 100% πληρότητα στις μόνιμες θέσεις ελλιμενισμού) και στις επίσης συμβατικές αυξήσεις στα τέλη ελλιμενισμού. Τα υψηλότερα έσοδα από τα διερχόμενα σκάφη αναψυχής, λόγω της αύξησης των αφίξεων τουριστών στην Αθήνα, συνέβαλαν επίσης στη βελτιωμένη επίδοση των

Μαρινών.

Αναφορικά με το Έργο Ελληνικού, τα σημαντικότερα επιτεύγματα μέχρι σήμερα είναι τα εξής:

Πρώτον, συνεχίζεται η λειτουργική κερδοφορία, κάτι που επιτεύχθηκε για πρώτη φορά το Δεκέμβριο 2023, σε διάστημα μόλις 2,5 ετών από την έναρξη του έργου.

Δεύτερον, οι συνολικές ταμειακές εισπράξεις από πωλήσεις ακινήτων από την έναρξη του έργου έως την 30.08.2024 ανέρχονται σε 776 εκατ. ευρώ με το ποσό των συνολικών εισπράξεων από τις αρχές του έτους μέχρι το τέλος Αυγούστου 2024 στα 297 εκατ. ευρώ εισπράξεις. Στις εν λόγω συνολικές εισπράξεις περιλαμβάνεται ποσό περίπου 32 εκατ. ευρώ αναφορικά με τις πωλήσεις οικοπέδων για οικιστικές αναπτύξεις που εισπράχθηκε τον Ιούλιο 2024. Επισημαίνεται ότι από το συνολικό τίμημα της συναλλαγής 106 εκατ. ευρώ ποσό περίπου 86 εκατ. αναμένεται να εισπραχθεί εντός του 2024 και το υπόλοιπο περίπου 20 εκατ. ευρώ εντός του 2025, ενισχύοντας περαιτέρω τα ταμειακά διαθέσιμα του Έργου και του Ομίλου.

Τρίτον, μετά την επιτυχημένη πορεία πωλήσεων των οικιστικών αναπτύξεων στο παράκτιο μέτωπο, επιταχύνθηκε η διάθεση επιλεγμένων διαμερισμάτων στη Γειτονιά Little Athens, με τις κρατήσεις από ενδιαφερόμενους αγοραστές να ανέρχονται πλέον για 318 διαμερίσματα ή περίπου 72% αυτών των επιλεγμένων διαμερισμάτων.

Τέλος, καταγράφεται ταχεία πρόοδος τόσο στα έργα υποδομών όσο και στις κατασκευές κτιρίων, τα οποία είναι πλέον εμφανή από τη Λεωφόρο Ποσειδώνος (Riviera Tower και Cove Residences).

Το Α' Εξάμηνο 2024 πραγματοποιήθηκαν κεφαλαιουχικές δαπάνες (CAPEX) για κτίρια και έργα υποδομών ποσού 104 εκατ. ευρώ με το ποσό των συνολικών κεφαλαιουχικών δαπανών από την έναρξη του έργου έως την 30.06.2024 να διαμορφώνεται πλέον στα 419 εκατ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗ ΒΙΠΕ ΣΙΝΔΟΥ, Η ΕΝΩΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΠΟΙΟΥΣΑΝ ΟΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΙ

Έως τα τέλη του 2025 εκτιμάται ότι θα έχουν ολοκληρωθεί και παραδοθεί όλα τα χρηματοδοτούμενα από το Ταμείο Ανάκαμψης έργα στη ΒΙΠΕ Σίνδου, καθώς «μέχρι στιγμής τα πάντα εξελίσσονται ομαλότατα και με βάση το χρονοδιάγραμμα». Την πεποίθηση αυτή εξέφρασε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ ΑΕ, Θάνος Ψαθάς, κατά τη διάρκεια συζήτησης (<https://www.youtube.com/watch?v=Nkdp3ixroHk>), που διοργάνωσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο ΕΤΒΑΙΠΕStudio, με τη συμμετοχή επίσης της προέδρου του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), επιχειρηματία Λουκίας Σαράντη και του αντιπεριφερειάρχη Θεσσαλονίκης, Κώστα Γιουτίκα.

Παράλληλα, η ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ ΑΕ εξακολουθεί να επιδιώκει την επέκταση της ΒΙΠΕ Σίνδου, με προτεραιότητα στην προσπάθεια «ενσωμάτωσης» έκτασης του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης εντός των ορίων της. Επιπλέον, άμεσα, πιθανώς εντός του 2024, αναμένεται να καταθέσει αίτηση για την ένταξη στο Ταμείο Ανάκαμψης του νέου επιχειρηματικού πάρκου, εμβαδού 1000 στρεμμάτων, που σχεδιάζει να δημιουργήσει στο Λιτόχωρο Πιερίας, το οποίο θα μπορούσε να απορροφήσει μέρος της ζήτησης που εκδηλώνεται από Έλληνες και ξένους επενδυτές για οργανωμένα βιομηχανικά οικοπέδα στον ελληνικό Βορρά.

Επιπλέον, η ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ ΑΕ «βλέπει» προσηκτικά και το ζήτημα των περίπου 120 ανενεργών επιχειρήσεων που καταγράφονται εντός του επιχειρηματικού πάρκου στη Σίνδο -θέμα στο οποίο πιθανώς αναμένονται, βάσει του νόμου 4982, εξελίξεις μέχρι το 2030. Ο κ. Ψαθάς γνωστοποίησε ακόμα ότι η εταιρεία σχεδιάζει τη δημιουργία τεχνικών σχολών μέσα στη ΒΙΠΕ Σίνδου, με τους καταρτιζόμενους να μοιράζουν τον χρόνο τους μεταξύ κατάρτισης και πρακτικής άσκησης στις εγκατεστημένες βιομηχανίες.

Έργα, ιδέες και στόχος για δημιουργία τεχνικών σχολών μέσα στη ΒΙΠΕ

Αναλυτικότερα, όσον αφορά τα προγραμματισμένα έργα στη ΒΙΠΕ Σίνδου, συνολικού ύψους 15,5 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 7,6 εκατ. προέρχονται από το Ταμείο Ανάκαμψης, αλλά και τις ιδέες για μελλοντικές παρεμβάσεις, ο κ. Ψαθάς ανέφερε αναλυτικά όσα ήδη υλοποιούνται ή προγραμματίζονται: «(ως προς το Ταμείο Ανάκαμψης) το κυριότερο κομμάτι των έργων αφορά, πρώτον, την αντικατάσταση του δικτύου ύδρευσης, διότι είναι παλιάς τεχνολογίας». Όπως είπε, πρόκειται να μπου ηλεκτρονικά υδρόμετρα και παροχόμετρα, ώστε οι

εγκατεστημένες εταιρείες, πολλές εκ των οποίων βασίζονται σημαντικά στο νερό για την παραγωγική τους διαδικασία, να μπορούν να βλέπουν άμεσα τις καταναλώσεις τους και να ρυθμίζουν ανάλογα την παραγωγή τους.

Δεύτερον, στο πλαίσιο των έργων έχει ήδη αρχίσει η περιφράξη της ΒΙΠΕ (η περιφράξη πρόκειται επίσης να ηλεκτροφωτιστεί) και έχει αποκατασταθεί ο οδοφωτισμός του επιχειρηματικού πάρκου στο μεγαλύτερο μέρος του. Επιπλέον, εντός του 2024 πρόκειται να εγκατασταθούν, κατά τον κ. Ψαθά, συνολικά 60 κάμερες, τόσο κατά μήκος της περιφράξης, όσο και μέσα στη ΒΙΠΕ για φύλαξη.

Τρίτον, πρόκειται να τοποθετηθούν μπάρες εκατέρωθεν της οδού Γοργοποτάμου. «Δεν μπορούμε να παρέμβουμε εκεί, γιατί η αρμοδιότητα για την οδό ανήκει στην Περιφέρεια, αλλά θα βάλουμε μπάρες εκατέρωθεν της Γοργοποτάμου με στατικούς φύλακες το βράδυ» γνωστοποίησε ο κ. Ψαθάς.

Τέταρτον, θα γίνει αποκατάσταση του οδοστρώματος περίπου στο 80% της ΒΙΠΕ, αφότου ολοκληρωθούν οι εκκαυφές και η αντικατάσταση των δικτύων των ομβρίων κτλ, «ώστε να μην κάνουμε διπλές δουλειές». Στο τέλος του 2025 εκτιμάται ότι θα έχουν ολοκληρωθεί και οι ασφαλτοστρώσεις.

Παράλληλα, σχεδιάζεται με τη βοήθεια του δήμου Σίνδου η δημιουργία βρεφονηπιακού σταθμού, ενώ η ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ ΑΕ θέλει επίσης να δημιουργήσει σταθμό εξυπηρέτησης οδηγών φορτηγών, «ώστε οι άνθρωποι να εξυπηρετούνται, να έχουν ένα πιάτο φαγητό, να μπορούν να κάνουν ένα μπάνιο και να κοιμηθούν». Έχει δε ήδη ανακοινωθεί ότι σχεδιάζεται η εγκατάσταση σταθμού πρώτων βοηθειών και ασθενοφόρου, ώστε να υπάρχει δυνατότητα άμεσης διαχείρισης περιστατικών, σε μια ΒΙΠΕ όπου εργάζονται 28.000 άνθρωποι και υπάρχουν καθημερινά 35.000 επισκέπτες.

«Θέλουμε επίσης να φτιάξουμε τεχνικές σχολές μέσα στη ΒΙΠΕ, οι οποίες θα εξυπηρετούν τις εγκατεστημένες βιομηχανίες. Είμαστε στη διαδικασία της εξεύρεσης ενός οργανισμού με τον οποίον θα συνεργαστούμε. Αφού αναδείξουμε ποιες ειδικότητες θέλουμε, για κάποιο χρονικό διάστημα τεσσάρων μηνών, (οι καταρτιζόμενοι) τον μισό χρόνο θα είναι στη σχολή και τον άλλο μισό χρόνο μέσα στην ημέρα θα απασχολούνται στη βιομηχανία. Άρα δεν θα επιβαρύνουμε τα κρατικά ταμεία, θα είναι καθαρά ιδιωτικό το όλο θέμα, χρηματοδοτούμενο από τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις» εξήγησε ο κ. Ψαθάς, ενώ στο ερώτημα αν το όλο εγχείρημα είναι πιθανό να τελεσφορήσει ακόμα και εντός του 2025 απάντησε καταφατικά.

Ποια θα είναι η οικονομική συνεισφορά των εγκατεστημένων επιχειρήσεων και σε τι διάστημα θα αποσβεστεί

Θα χρειαστεί οι εγκατεστημένες επιχειρήσεις να εισφέρουν κεφάλαια στην αλλαγή εικόνας, που θα συντελεστεί στη ΒΙΠΕ Σίνδου; «Όλα τα έργα τα οποία κάνουμε είναι αυτοχρηματοδοτούμενα στο κομμάτι που δεν επιχορηγείται από το Ταμείο Ανάκαμψης. Ποιοι θα δώσουν τα χρήματα αυτά; Οι ιδιοκτήτες των οικοπέδων μέσα στη ΒΙΠΕ, αυτοί που έχουν τα 7500 στρέμματα (...) Υπάρχει λοιπόν συμφωνία της συντριπτικής πλειονότητας των ιδιοκτητών, που σε ποσοστό 91%- 92%, ενέκριναν τα έργα αυτά. Στη φάση της κατασκευής, όλη η χρηματοδότηση προέρχεται από την ΕΤΒΑ. Δεν θα ζητήσουμε δηλαδή προκαταβολές από τις εταιρείες. Στη συνέχεια, σε βάθος 20ετίας- 25ετίας, αυτά τα έργα θα αποσβεστούν και ουσιαστικά η ΕΤΒΑ θα κρεώνει αυτή την απόσβεση στους ιδιοκτήτες» σημείωσε ο κ.Ψαθάς, επισημαίνοντας ότι η περαιτέρω χρηματοδότηση που απαιτείται (πέραν των κονδυλίων του Ταμείου) ανέρχεται σε 4,5 εκατ. ευρώ, «τα οποία με απόπτηση των ιδιοκτητών των επιχειρήσεων, θα ...οδεύσουν στις οδούς κατά το μεγαλύτερο μέρος τους».

Τι θα γίνει με τις ανενεργές επιχειρήσεις εντός της ΒΙΠΕ;

Ο κ. Ψαθάς υπενθυμίζει ότι από το σύνολο των 7500 ωφέλιμων βιομηχανικών στρεμμάτων στη ΒΙΠΕ, ανενεργά είναι τα 700, δηλαδή περίπου το 10%. «Δεν είναι μεν ευχάριστο κάποιος να έχει έστω και ένα στρέμμα ανενεργό, αλλά είναι σαν μία πολυκατοικία που έχει 20 διαμερίσματα και μόνο τα δύο είναι ανοικτά. Πάντως, ο νόμος 4982 έχει απελευθερώσει λιγάκι τη δυναμική σε αυτό το θέμα, δίνοντας προθεσμία βετίνας για την εκμετάλλευση των οικοπέδων από τους υφιστάμενους ιδιοκτήτες, διότι μετά μπαίνουν σε ισχύ άλλες διαδικασίες, αναγκαστικού πλειστηριασμού κτλ» τόνισε ο κ. Ψαθάς.

Υπάρχουν εξελίξεις γύρω από τις επεκτάσεις και το επιχειρηματικό πάρκο στο Λιτόχωρο;

Είναι γνωστό πως η ΒΙΠΕ Σίνδου χρειάζεται επέκταση.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗ ΒΙΠΕ ΣΙΝΔΟΥ, Η ΕΝΩΤΙΚΗ ΟΔΟΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΠΟΙΟΥΣΑΝ ΟΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΙ

Συνέχεια από σελ 13

Έλληνες και Ξένοι επενδυτές ζητούν εκτάσεις που προς το παρόν δεν υπάρχουν. Υπάρχει κάποια εξέλιξη ως προς τις εκτάσεις, που «κοίταζε» η ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ, για να υλοποιηθεί αυτή η επέκταση ή ως προς το επιχειρηματικό πάρκο στο Λιτόχωρο, που θα μπορούσε μελλοντικά να απορροφήσει μέρος της ζήτησης για εκτάσεις;

Όσον αφορά το επιχειρηματικό πάρκο στο Λιτόχωρο, ο κ. Ψαθάς είπε πως θα βρίσκεται σε προικισμένη περιοχή, αφού απέχει μόλις 70 χλμ από τη Θεσσαλονίκη, είναι πάνω στην ΠΑΘΕ, έχει σιδηροδρομικό σταθμό και ένα μικρό λιμάνι. «Άρα λέμε ότι μπορεί να λειτουργήσει ως πρώτη «βαλβίδα ασφαλείας» έναντι της ΒΙΠΕ Σίνδου (για την ικανοποίηση της ζήτησης για οικόπεδα) και θα καταθέσουμε πάρα πολύ σύντομα, πιθανώς και εντός του 2024, την αίτηση για να ενταχθεί κι αυτό στο Ταμείο Ανάκαμψης» σημείωσε.

Ως προς τις εκτάσεις που βολιδοσκοπούνται για ενσωμάτωση ώστε η ΒΙΠΕ να μεγαλώσει, προτεραιότητα της ΕΤΒΑ είναι σταθερά η έκταση που βρίσκεται εντός της ΒΙΠΕ Σίνδου κι ανήκει στο υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης. «Ήδη ο νόμος δίνει τη δυνατότητα της ενσωμάτωσης και έχουμε κάνει την αίτηση για να ενσωματώσουμε αυτή την έκταση με αντάλλαγμα, δηλαδή δεν την παίρνουμε δωρεάν, αλλά την πληρώνουμε, με ένα ποσοστό από τα έσοδα (όχι τα καθαρά), που θα αποδίδεται στο υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης» διευκρίνισε.

Η Ενωτική Σίνδου και ο δυτικός προαστιακός

Ως απολύτως απαραίτητη χαρακτήρισε την κατασκευή της λεγόμενης «Ενωτικής Οδού Σίνδου» (σ.σ. θα ενώνει κάθετα μεταξύ τους τις εθνικές οδούς Θεσσαλονίκης-Αθήνας και Θεσσαλονίκης-Εδεσσας) ο αρμόδιος αντιπεριφερειάρχης, Κώστας Γιουτίκας, ενώ έκανε ιδιαίτερη μνεία και στις δυνατότητες που διανοίγονται μέσω του δυτικού προαστιακού σιδηροδρόμου.

«Η Ενωτική είναι ένα έργο πολύπαθο, για το οποίο όμως έχουν πλέον ωριμάσει πλήρως όλα τα τεχνικά δελτία και όλες οι απαραίτητες μελέτες. Είμαστε στο τελικό στάδιο να πάρουμε την έγκριση και από τον ΟΣΕ -καθώς θα κατασκευαστεί και αερογέφυρα πάνω από τις σιδηροδρομικές γραμμές- προκειμένου το 2025 να εντάξουμε

το έργο σε κάποιο ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό εργαλείο. Προφανώς χρειάζεται να το εντάξουμε, γιατί μιλάμε για ένα έργο το κόστος του οποίου θα ξεπεράσει τα 25 εκατ. ευρώ, προκειμένου να κατασκευαστεί ο διπλός άξονας που θα έρχεται από τη Σίνδο μέχρι τη Γ' Ζώνη της ΒΙΠΕ» επισήμανε ο κ. Γιουτίκας, γνωστοποιώντας πως στη Γ' Ζώνη θα κατασκευαστεί μεγάλος κυκλικός κόμβος, όπου θα βρίσκεται και μια καινούργια είσοδος για τη ΒΙΠΕ.

Αναφερόμενος στον δυτικό προαστιακό, υπενθύμισε ότι την προηγούμενη εβδομάδα, στην πιο πρόσφατη συνάντηση με τον αρμόδιο υπουργό, Χρήστο Σταϊκούρα και στελέχη των ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΓΑΙΑΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ, συναποφασίστηκε να δοθεί προτεραιότητα στον δυτικό προαστιακό σιδηρόδρομο, προκειμένου να δημιουργηθούν δύο καινούργιες στάσεις για την εξυπηρέτηση της ΒΙΠΕ, η μία στα βόρεια της, στην Αγχίαλο και η άλλη στα νότια, στη Σίνδο. Δεδομένου δε ότι τον Νοέμβριο θα λειτουργεί και το Μετρό Θεσσαλονίκης -από την αφετηρία του οποίου, στον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό εκκινεί και ο δυτικός προαστιακός- «αν το 2025 έχουμε ανάδοχο για το έργο, τότε σε δύο χρόνια, το 2027, θα μπορούμε να μιλάμε για τη δυνατότητα οι εργαζόμενοι κάτοικοι της Θεσσαλονίκης να μπορούν να κινηθούν από την Καλαμαριά και τη Μίκρα μέχρι και τη ΒΙΠΕ της Σίνδου, με ένα και μόνο εισιτήριο και γρήγορα», εξήγησε, ενώ υπενθύμισε και τα κρίσιμα έργα συντήρησης της οδού Γοργοποτάμου, από τις γραμμές του τρένου μέχρι και την έξοδο προς Θεσσαλονίκη, που θα ολοκληρωθούν νωρίτερα.

Η «δύσκολη και επίπονη διαδικασία» με τους ιδιοκτήτες γης στο Καλοχώρι

Απαντώντας τέλος σε ερώτημα για την εξυγίανση της Ατυπης Βιομηχανικής Συγκέντρωσης του Καλοχωρίου στην οποία εδρεύουν πάνω από 800 επιχειρήσεις, σε μια άναρχα δομημένη και με ανεπαρκείς υποδομές έκταση 11500 στρεμμάτων, ο κ. Γιουτίκας υπενθύμισε όσα έχουν μέχρι στιγμής προχωρήσει και πρόσθεσε: «τώρα είμαστε στη δύσκολη και επίπονη διαδικασία να βρούμε όλους τους ιδιοκτήτες (των εκτάσεων). Έχουμε βρει μέχρι σήμερα το 80% των ιδιοκτητών και μέχρι το τέλος του 2024 θα βρούμε και το υπόλοιπο 20%, προκειμένου να τους καλέσουμε όλους μαζί για να προχωρήσουμε,

γιατί πρέπει να υπάρχει συναίνεση τουλάχιστον του 51%. Εάν πάρουμε τη συναίνεση, τότε θα ζητήσουμε τη συμβολή της ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ, γιατί πρέπει να δημιουργηθεί ένας φορέας, που θα μελετήσει και θα υλοποιήσει συγκεκριμένα έργα». Ερωτηθείς να το 80% των ιδιοκτητών που έχουν εντοπιστεί κλίνουν προς τη συναίνεση, ο κ. Γιουτίκας απάντησε πως πιστεύει ότι στο τέλος της ημέρας όλοι οι ιδιοκτήτες γης θα δουν τη μεγάλη εικόνα και θα συναίνεσουν.

Ποιες τρεις παρεμβάσεις θα προτεραιοποιούσαν οι βιομήχανοι καθοδόν προς το 2030

Η οδική συνδεσιμότητα της ΒΙΠΕ, όπως και γενικά η ανεπάρκεια των δικτύων, αποτελεί διαχρονικά το μεγαλύτερο πρόβλημα για τις εγκατεστημένες στη Σίνδο βιομηχανίες, καθώς οι δρόμοι και οι συνδέσεις δεν είναι απαραίτητοι μόνο για τη μεταφορά των εξαγωγικών προϊόντων, αλλά και των πρώτων υλών για την παραγωγή, όπως επισήμανε η πρόεδρος του ΣΒΕ, Λουκία Σαράντη.

Υπογράμμισε την ανάγκη να ολοκληρωθεί η Ενωτική Σίνδου και να δημιουργηθούν τα απαραίτητα logistics hubs και πρόσθεσε πως χωρίς επαρκείς συνδέσεις με τα οδικά και σιδηροδρομικά δίκτυα και το λιμάνι, ώστε να αναπτυχθούν οι συνδυασμένες μεταφορές, αλλά και χωρίς μεγαλύτερη χωρητικότητα των ηλεκτρικών δικτύων και καλής ποιότητας ρεύμα, η βιομηχανία δεν μπορεί να είναι ανταγωνιστική.

Ερωτηθείσα σε ποια τρία θέματα θα έδινε την προτεραιότητα ως βιομήχανος, για την αναβάθμιση της ΒΙΠΕ καθοδόν προς το 2030, απάντησε πως αν ληφθεί ως δεδομένο ότι τα έργα που έχουν ανακοινωθεί θα ολοκληρωθούν νωρίτερα, η ίδια θα προτεραιοποιούσε τα εξής τρία σημεία: πρώτον, θα έδινε έμφαση στη διευκόλυνση της πρόσβασης στη ΒΙΠΕ, μέσω της βελτίωσης της συνδεσιμότητας. Δεύτερον, θα αναβάθμιζε τα δίκτυα ηλεκτροδότησης και τρίτον θα λάμβανε μέριμνα για την επεκτασιμότητα της ΒΙΠΕ, δεδομένου ότι πέραν των ελληνικών και ξένων επιχειρήσεων, που θέλουν να αποκτήσουν για πρώτη φορά παρουσία εκεί, υπάρχουν και οι ήδη εγκατεστημένες, που θα ήθελαν να επεκτείνουν τις εγκαταστάσεις τους με νέες επενδύσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΚΑΔΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΟΡΥΚΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΕ ΟΛΟΝ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΚΘΕΣΗ

Σε 86 ανέρχονται οι προσφυγές που έχουν γίνει μέχρι σήμερα στον κόσμο κατά μεγάλων εταιρειών πετρελαίου, φυσικού αερίου και άνθρακα, οι οποίες κατηγορούνται για την απορρύθμιση του κλίματος, και σε πάνω από το ένα τρίτο από αυτές αξιώνεται η καταβολή αποζημίωσης, σύμφωνα με έκθεση που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα από τις Oil Change International και Zero Carbon Analytics, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι διαδικασίες κατά των παραγωγών ορυκτών καυσίμων ενώπιον των αρμόδιων δικαστικών ή διοικητικών οργάνων αυξήθηκαν σημαντικά μετά την συμφωνία του Παρισιού για το κλίμα το 2015. Το 2023 κατατέθηκαν 14 νέες προσφυγές, έναντι 5 το 2015 και 8 από το 2005 ως το 2014.

Πάνω από τις μισές κατατέθηκαν στις ΗΠΑ και 24% στην Ευρώπη. Συνολικά τουλάχιστον 40 υποθέσεις βρίσκονται ακόμη σε εξέλιξη, διευκρινίζεται στην έκθεση, στην οποία δεν γίνεται συνολικός απολογισμός των υποθέσεων που έχουν ολοκληρωθεί. Δύο στις πέντε υποθέσεις, ποσοστό 38%, αφορούν αιτήματα αποζημίωσης για βλάβες που προκλήθηκαν από την κλιματική αλλαγή, επισημαίνεται στην έκθεση, η οποία στηρίχθηκε σε δεδομένα του Sabin Center for Climate Change Law του Πανεπιστημίου Κολούμπια της Νέας Υόρκης.

Άλλες υποθέσεις, ποσοστό 16%, αφορούν φερόμενο ως πράσινο ξέπλυμα. Σύμφωνα με την έκθεση, 8 υποθέσεις στις 9 αυτού του είδους που έχουν σήμερα ολοκληρωθεί οδήγησαν είτε σε καταδίκη, είτε σε απόφαση η εναγόμενη επιχείρηση να αποσύρει τους ισχυρισμούς της όσον αφορά θέματα κλιματικής και περιβαλλοντικής δράσης.

Οι συντάκτες της έκθεσης αναφέρουν το παράδειγμα προσφυγής από τη μη κυβερνητική οργάνωση ClientEarth κατά διαφημιστικής εκστρατείας της BP στη Βρετανία, η οποία κατηγορήθηκε ότι υπερέβαλλε όσον αφορά τη σημασία των επενδύσεών της στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Άλλο αντικείμενο προσφυγών είναι μέτρα μείωσης των εκπομπών των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου που κρίνονται ανεπαρκή βάσει της συμφωνίας του Παρισιού. Στην έκθεση καταγράφονται 10 υποθέσεις αυτού του είδους, μεταξύ των οποίων αυτή της Shell, στην οποία έδωσε εντολή το 2021 ολλανδικό δικαστήριο να αναβαθμίσει τους στόχους της για μείωση των εκπομπών των αερίων που ευθύνονται για την υπερθέρμανση του πλανήτη, κάτι που έγινε για πρώτη φορά από δικαστήριο. Ο πετρελαιοκός κολοσσός άσκησε έφεση.

Μεταξύ των άλλων αντικειμένων προσφυγών βρίσκονται οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις ορισμένων αδειών εκμετάλλευσης, οι οικονομικοί κίνδυνοι που αναλαμβάνει η εταιρεία όσον αφορά την ενεργειακή μετάβαση, ή ακόμη, στις ΗΠΑ, ο μη σεβασμός των δικαιωμάτων των καταναλωτών.

«Οι εταιρείες ορυκτών καυσίμων έχουν παγιδευτεί στον ιστορικό και συνεχιζόμενο ρόλο τους στην υπερθέρμανση του πλανήτη», σχολίασε ο Ντέιβιντ Τονγκ, υπεύθυνος εκστρατείας της Oil Change International. «Καμία σημαντική εταιρεία πετρελαίου-φυσικού αερίου δεν έχει δεσμευτεί να κάνει αυστηρά το ελάχιστο για να αποτραπεί το κλιματικό χάος, ως εκ τούτου οι κοινότητες στρέφονται στη δικαιοσύνη», πρόσθεσε.

Πέραν των μεγάλων εταιρειών ορυκτών καυσίμων, η δικαστική πίεση αυξάνεται επίσης για τον αεροπορικό, τον αγροδοκιμαστικό τομέα κι άλλους. Τον Ιούνιο, το Grantham Research Institute της Σχολής Οικονομικών του Λονδίνου (London School of Economics) κατέγραψε περίπου 230 προσφυγές στη δικαιοσύνη κατά επιχειρήσεων ή επαγγελματιών οργανώσεων, εκ των οποίων πάνω από τα δύο τρίτα έγιναν από το 2020.

ΑΥΤΟΨΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΤΟ ΡΕΜΑ ΠΟΔΟΝΙΦΤΗ

Αυτοψία στο ρέμα του Ποδονίφτη πραγματοποίησε χθες ο περιφερειάρχης, Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, με αφορμή την έναρξη των εργασιών καθαρισμού των κλειστών τμημάτων του. Με την απομάκρυνση φερτών υλικών και αυτοφυούς βλάστησης, που αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός των επομένων 15 ημερών, θα ενισχυθεί δραστικά η παροχευτικότητα του ρέματος μειώνοντας ταυτόχρονα τον κίνδυνο πλημμυρικών φαινομένων πρωτίστως στους Δήμους Πεντέλης, Βριλησίων, Αμαρουσίου, Χαλανδρίου, Φιλοθέης-Ψυχικού και Νέας Φιλαδέλφειας-Νέας Χαλκηδόνας, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως δήλωσε ο κ. Χαρδαλιάς, «στην Περιφέρεια Αττικής αποδεικνύουμε ότι εργαζόμαστε συστηματικά για την προστασία των πολιτών. Οι σημερινές εργασίες καθαρισμού στα πλακοσκεπή τμήματα του Ποδονίφτη, ενός από τους σημαντικότερους υδάτινους πόρους του λεκανοπεδίου, έχουν ως κύριο στόχο την αποκατάσταση της ροής και τη μείωση του κινδύνου εκδήλωσης πλημμυρικών φαινομένων, όπως έχει συμβεί κατά το παρελθόν με το συγκεκριμένο ρέμα. Ήδη έχουν ξεκινήσει οι σχετικές ενέργειες καθαρισμού στο ανοικτό τμήμα του από τα διοικητικά όρια του Δήμου Πεντέλης και τώρα, εδώ από το Χαλάνδρι, ξεκινάει την απομάκρυνση των φερτών υλικών και από τα κλειστά τμήματα, ώστε να διασφαλίσουμε την ανεμπόδιστη ροή του».

«Όταν βρέθηκα πριν από 10 ημέρες στον Κηφισό για να έχω μια πλήρη εικόνα της επιχείρησης καθαρισμού των πλακο-

σκεπών τμημάτων εκεί, είχα πει πως αυτή ήταν μόνο η αρχή και πως θα προχωρούσαμε άμεσα σε αντίστοιχες ενέργειες και στα υπόλοιπα ποτάμια και ρέματα, χωρίς να μας πτοούν οι όποιες τεχνικές δυσκολίες. Θα προχωρήσουμε με την Πικροδάφνη, θα προχωρήσουμε με τον Ιλισό, θα προχωρήσουμε με τον Βριλησσοό και θα παρεμβαίνουμε σε κάθε περιοχή που υπάρχει ανάγκη. Δουλεύουμε πυρετωδώς και οργανωμένα, παρά τις δυσκολίες με τις αρμοδιότητες και τη χρηματοδότηση, ώστε να θωρακίσουμε την Αττική από τα πλημμυρικά φαινόμενα.

Είναι πολύ σημαντική η συνεργασία μεταξύ πρώτου και δεύτερου βαθμού αυτοδιοίκησης, γιατί οι δήμαρχοι είναι εκείνοι που βρίσκονται καθημερινά κοντά στα προβλήματα, εκείνοι που γνωρίζουν καλύτερα την πόλη τους από οποιονδήποτε άλλο και νομίζω ότι η προσπάθεια αυτή θα έχει συνέχεια. Αξία έχει να είμαστε χρήσιμοι, να είμαστε στο πεδίο και σε συνεργασία με τους δημάρχους μας, όπως εδώ με τον δήμαρχο Χαλανδρίου, Σίμο Ρούσσο, και τους ανθρώπους της κοινωνίας να προσπαθούμε να βρούμε λύσεις», πρόσθεσε ο περιφερειάρχης Αττικής.

Ο κ. Χαρδαλιάς ανέφερε ότι «πέρα από τους καθαρισμούς θα συνεχιστούν οι σημειακές παρεμβάσεις όπου χρειάζονται, προκειμένου να προετοιμαστούμε όσο το δυνατόν καλύτερα για τα έντονα καιρικά φαινόμενα, τα οποία δεν ξέρουμε ούτε πότε ακριβώς θα έρθουν χρονικά, αλλά ούτε και την έντασή τους. Κάθε χρόνο από δω και πέρα θα κάνουμε το αυτονόητο,

θα καθαρίζουμε ρέματα και ποτάμια που έμειναν ασυντήρητα. Θα τα εντάσσουμε σε εργολαβίες. Δεν θα τα καθαρίσουμε φέτος και θα περιμένουμε να περάσουν δεκαετίες για να επιληφθούμε και πάλι, όπως συνέβαινε παλαιότερα. Θα πρέπει όμως να υπάρχει και η αρωγή της πολιτείας, η οποία να μας δίνει τις αρμοδιότητες για τα ρέματα, αλλά θα πρέπει να μας δίνει και τους απαραίτητους πόρους».

Παράλληλα, τόνισε πως η Περιφέρεια Αττικής καθαρίζει αυτήν τη στιγμή ταυτόχρονα τέσσερα σημεία: Τον Κηφισό, τον Ποδονίφτη και δύο μεγάλα τμήματα περιοχών που επλήγησαν από τις πυρκαγιές στη Βορειοανατολική Αττική. Η αποκατάσταση της ροής των ρεμάτων και η πρόληψη πλημμυρών αποτελούν προτεραιότητα για την περιφερειακή Αρχή, η οποία δεσμεύεται να συνεχίσει τις παρεμβάσεις με σταθερό ρυθμό σε όλη την Αττική, διασφαλίζοντας την προστασία των κατοίκων και των περιουσιών τους από φυσικούς κινδύνους. Τον περιφερειάρχη Αττικής, που πραγματοποίησε την αυτοψία μαζί με τον δήμαρχο Χαλανδρίου, συνόδευαν η Ειδική Γραμματέας της Περιφέρειας Αττικής, Έλενα Ράπτη, η προϊστάμενη του Τμήματος Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας, Χάρη Μπιτζιλέκη, ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας, Μιλτιάδης Κύρκος, ο εκπρόσωπος της αναδόχου εταιρείας που έχει αναλάβει το έργο, Διονύσης Ζαφειρόπουλος και μηχανικοί της Περιφέρειας Αττικής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΠΟΥ ΟΙ ΜΙΣΕΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ ΑΦΟΡΟΥΣΑΝ ΥΒΡΙΔΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Την στιγμή που οι πωλήσεις συνολικά των καινούριων αυτοκινήτων σημείωσαν πτώση τον Αύγουστο, τα υβριδικά και τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα κατέγραψαν αύξηση, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα υβριδικά αυτοκίνητα αύξησαν το μερίδιό τους κατά 12,7% σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο, καταγράφοντας συνολικά μερίδιο αγοράς 48,3%. Δηλαδή σχεδόν ένα στα δύο αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν στην χώρα μας είχε υβριδική τεχνολογία.

Αυτό οφείλεται κυρίως στις χαμηλές καταναλώσεις καυσίμου, ενώ τα plug-in υβριδικά προσφέρουν μερικές δεκάδες χιλιόμετρα ηλεκτρικής αυτονομίας. Σε αυτό το κομμάτι οι αυτοκινητοβιομηχανίες σκέφτονται να βάλουν μεγαλύτερες μπαταρίες, έτσι ώστε να δώσουν στο αυτοκίνητο μεγαλύτερη αυτονομία. Και αυτό γιατί αν υπάρχει ηλεκτρική αυτονομία κοντά στα 100 χιλιόμετρα, τότε θα αποτελεί επιπλέον κίνητρο φόρτισης για τους κατόχους, καθώς με αυτό τον τρόπο θα μειώσουν σημαντικά το κόστος μετακίνησης χωρίς να θεωρούν τη φόρτιση κουραστική. Όσον αφορά τα ηλεκτρικά, αυτά αποκτούν μεγαλύτερες αυτονομίες και γίνονται φθηνότερα, ενώ σχεδόν καθημερινά βελτιώνεται το δίκτυο φόρτισης.

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα σημείωσαν τον Αύγουστο σταθερή άνοδο καταγράφοντας αύξηση 2,2% σε σχέση με τον περσινό Αύγουστο, καταλαμβάνοντας συνολικά 12,3% μερίδιο αγοράς. Πτώση σημείωσαν οι πωλήσεις των βενζινοκίνητων αυτοκινήτων (-6,6%). Παρ' όλα αυτά έχουν υψηλό

μερίδιο αγοράς, καθώς αυτό είναι στο 32,7%. Πτωτικά κινήθηκαν και οι πωλήσεις των πετρελαιοκίνητων μοντέλων (-8,8%) με συνολικό μερίδιο αγοράς μόλις 4,2%. Δηλαδή πολύ μικρότερο σε σχέση με λίγα χρόνια νωρίτερα, όπου το μερίδιο αγοράς ήταν ιδιαίτερα μεγάλο. Οριακή αύξηση 0,7% σημείωσαν τα αυτοκίνητα με υγραέριο καταλαμβάνοντας συνολικά το 2,6% του συνόλου των πωλήσεων.

Η κατηγορία που συγκέντρωσε την προτίμηση των περσιότερων καταναλωτών είναι η Β κατηγορία. Το 58,7% επέλεξε αυτοκίνητο αυτής της κατηγορίας με τα SUV να κατέχουν ποσοστό 36,1%. Δηλαδή ένα στα τρία αυτοκίνητα ήταν αυτοκίνητο ελεύθερου χρόνου της συγκεκριμένης κατηγορίας. Η αμέσως επόμενη δημοφιλή κατηγορία ήταν η C με συνολικό μερίδιο αγοράς 24,5% και η ακολούθησε η Α κατηγορία με μερίδιο αγοράς 8,6%.

ΕΛΣΤΑΤ: Μείωση 11,3% σημείωσαν οι πωλήσεις των αυτοκινήτων τον Αύγουστο

Μείωση 11,3% σημείωσαν οι πωλήσεις των αυτοκινήτων στη χώρα τον Αύγουστο εφέτος, καθώς, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τον συγκεκριμένο μήνα κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 15.438 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 17.395 που κυκλοφόρησαν τον αντίστοιχο μήνα του 2023 (αύξηση 8,3% είχε παρουσιαστεί τον Αύγουστο 2023 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2022). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 9.040 ένα-

ντι 10.936 που κυκλοφόρησαν τον Αύγουστο 2023, παρουσιάζοντας μείωση 17,3%.

Το 8μηνο, κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 172.757 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 165.130 που κυκλοφόρησαν την αντίστοιχη περίοδο του 2023, παρουσιάζοντας αύξηση 4,6% (αύξηση 11,9% είχε σημειωθεί το 8μηνο του 2023 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2022). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 106.399 έναντι 100.684 που κυκλοφόρησαν το 8μηνο του 2023, παρουσιάζοντας αύξηση 5,7%.

Παράλληλα, τον Αύγουστο κυκλοφόρησαν 6.326 νέες μοτοσυκλέτες κυβισμού άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 5.699 τον αντίστοιχο μήνα του 2023, παρουσιάζοντας αύξηση 11% (αύξηση 26,3% είχε παρουσιαστεί τον Αύγουστο 2023 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2022). Οι καινούργιες μοτοσυκλέτες ανέρχονται σε 6.027 έναντι 5.414 που κυκλοφόρησαν τον Αύγουστο 2023, παρουσιάζοντας αύξηση 11,3%.

Το 8μηνο, κυκλοφόρησαν 58.416 νέες μοτοσυκλέτες κυβισμού άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 49.715 που κυκλοφόρησαν την αντίστοιχη περίοδο του 2023, παρουσιάζοντας αύξηση 17,5% (αύξηση 13,8% είχε σημειωθεί το 8μηνο του 2023 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2022). Οι καινούργιες μοτοσυκλέτες ανέρχονται σε 55.539 έναντι 47.081 που κυκλοφόρησαν το 8μηνο του 2023, παρουσιάζοντας αύξηση 18%.

ΠΩΣ Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ 5G ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΛΜΑΞΕΙ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ

Η τεχνολογία 5G μπορεί να φέρει επανάσταση στην αυτοκινητοβιομηχανία, καθώς διαθέτει δυνατότητες που ακόμη δεν έχουν διερευνηθεί. Σίγουρα επιταχύνει την ρομποτική και τον αυτοματισμό στην παραγωγή των αυτοκινήτων, ενώ με την απρόσκοπτη επικοινωνία μεταξύ των μηχανών, μπορεί να κάνει την παραγωγή ταχύτερη και πιο ευέλικτη ή να επιτρέψει την κυκλοφορία πλήρως αυτόνομων οχημάτων.

Όπως αναφέρεται σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο μέλλον, η τεχνολογία 5G θα συμβάλει στη δημιουργία πιο προηγμένων συστημάτων ασφαλείας και πλοήγησης, αφού θα επωφελούνται από την γρήγορη και αξιόπιστη σύνδεση. Η εφαρμογή δικτύων 5G σημαίνει εξαιρετικά χαμηλή καθυστέρηση και ταχύτητες μεταφοράς δεδομένων πολλών gigabit. Αυτά επιταχύνουν την παραγωγή, βελτιώνουν την αποτελεσματικότητα και ενεργοποιούν νέα επιχειρηματικά μοντέλα. Μηχανήματα εξοπλισμένα με αισθητήρες μπορούν να συλλέγουν και να αναλύουν δεδομένα σε πραγματικό χρόνο και στη συνέχεια να τα χρησιμοποιούν για να βελτιστοποιήσουν τη διαδικασία

μαζικής παραγωγής.

Από την άλλη τα έξυπνα ρομπότ, που επικοινωνούν μεταξύ τους, μπορούν να μειώσουν τα σφάλματα και να εξορθολογήσουν την κατανάλωση ενέργειας, κάτι που μεταφράζεται σε σημαντική εξοικονόμηση κόστους. Έτσι το «έξυπνο» εργοστάσιο χρειάζεται μικρότερους χρόνους ολοκλήρωσης για μια παραγγελία και χαμηλότερο κόστος, πράγμα που σημαίνει μεγαλύτερη ευελιξία. Η Volkswagen στο εργοστάσιό της στο Βόλφσμπουργκ, για παράδειγμα, χρησιμοποιεί την ασύρματη μετάδοση λογισμικού και τη δοκιμή αυτόνομων αυτοκινήτων. Η Ford στο εργοστάσιό της στην κομητεία του Έσσεξ έχει δημιουργήσει ένα ασύρματο δίκτυο επικοινωνίας μεταξύ χειριστών και μηχανών, όπου η επικοινωνία πραγματοποιείται μέσω smartphone. Οι δυνατότητες της τεχνολογίας 5G συζητούνται ιδιαίτερα στο πλαίσιο της παραγωγής και ανάπτυξης τεχνολογιών αυτόνομων αυτοκινήτων. Παράγουν σημαντικές ποσότητες δεδομένων που μπορούν να μεταδοθούν και να υποβληθούν σε επεξεργασία μέσα σε πραγματικό χρόνο. Με εκατονταπλάσια αύξηση στην ταχύτητα μεταφοράς

δεδομένων, η ανάπτυξη δικτύων 5G θα επιτρέψει την ασφαλή πλοήγηση σε αυτόνομα αυτοκίνητα. Η τεχνολογία προσφέρει έως και διακόσιες φορές μικρότερο χρόνο αναμονής μεταξύ αποστολής και λήψης δεδομένων, σε σύγκριση με ένα δίκτυο 4G. Έτσι ο χρόνος απόκρισης είναι περίπου ένα χιλιοστό του δευτερολέπτου.

Χάρη στην τεχνολογία 5G και την ανάπτυξη της επαυξημένης πραγματικότητας, τα μπροστινά και πλαϊνά παράθυρα ενός αυτοκινήτου μπορούν να μετατραπούν σε οθόνες που παρουσιάζουν πληροφορίες από διαφορετικές πηγές. Για παράδειγμα, μπορούν ταυτόχρονα να εμφανίσουν ένα μήνυμα από ένα κοντινό εστιατόριο σχετικά με το τελευταίο διαθέσιμο τραπέζι ή να βοηθήσουν να προσπεράσουν ένα άλλο όχημα με απόλυτη ασφάλεια. Με το 5G, την ανάλυση δεδομένων και την τεχνητή νοημοσύνη, τα αυτοκίνητα θα μπορούσαν να αποκτήσουν νέα λειτουργικότητα. Όπως για παράδειγμα να προγραμματίζουν ταξίδια το Σαββατοκύριακο, να βοηθούν τους χρήστες σε καθημερινές δραστηριότητες και ταυτόχρονα να διασφαλίζουν την ασφάλειά τους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΕΚΤ ΜΕΙΩΣΕ ΣΤΟ 3,5% ΤΟ ΒΑΣΙΚΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΟΚΙΟ

Κρ. Λαγκάρντ: Δεν είναι προαποφασισμένη η επόμενη μείωση των επιτοκίων

Σε μείωση του βασικού της επιτοκίου κατά 0,25% όπως αναμενόταν, προχώρησε χθες η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) με αποτέλεσμα το επιτόκιο καταθέσεων (βασικό επιτόκιο) να διαμορφωθεί στο 3,5%, μετά την επί τα χείρω αναθεώρηση των προβλέψεων της για την ανάπτυξη της ευρωζώνης και τη θετική εξέλιξη του πληθωρισμού.

Πιο αναλυτικά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΕΚΤ προβλέπει ότι η οικονομία θα αναπτυχθεί κατά 0,8% το 2024, θα αυξηθεί σε 1,3% το 2025 και σε 1,5% το 2026. Πρόκειται για ελαφρά πτωχική αναθεώρηση σε σύγκριση με τις προβολές του Ιουνίου, κυρίως λόγω της ασθενέστερης συμβολής της εγχώριας ζήτησης τα επόμενα τρίμηνα. Υπενθυμίζεται ότι η ΕΚΤ πρόβλεψε ότι το ΑΕΠ της ευρωζώνης θα αυξηθεί φέτος κατά 0,9%, 1,4% το 2025 και κατά 1,6% το 2026.

Αντιθέτως στο μέτωπο του πληθωρισμού τα πρόσφατα στοιχεία για τον πληθωρισμό ήταν σε γενικές γραμμές τα αναμενόμενα και οι τελευταίες προβολές των επιχειρηματιών της ΕΚΤ επιβεβαιώνουν τις προηγούμενες προβλέψεις του Ιουνίου για τον πληθωρισμό.

Οι οικονομολόγοι της ΕΚΤ εκτιμούν ότι ο πληθωρισμός θα διαμορφωθεί κατά μέσο όρο σε 2,5% το 2024, 2,2% το 2025 και 1,9% το 2026, όπως και στις προβολές του Ιουνίου. Ο πληθωρισμός αναμένεται να αυξηθεί και πάλι στο δεύτερο εξάμηνο του τρέχοντος έτους. Στη συνέχεια, ο πληθωρισμός θα πρέπει να μειωθεί προς τον στόχο της ΕΚΤ κατά το δεύτερο εξάμηνο του επόμενου έτους. Όσον αφορά τον πυρήνα του πληθωρισμού,

οι προβολές για το 2024 και το 2025 έχουν αναθεωρηθεί ελαφρώς προς τα πάνω, καθώς ο πληθωρισμός των υπηρεσιών ήταν υψηλότερος από ό,τι αναμενόταν. Ταυτόχρονα, η ΕΚΤ εξακολουθεί να αναμένει ταχεία μείωση του πυρήνα του πληθωρισμού, από 2,9% φέτος σε 2,3% το 2025 και 2,0% το 2026. Σχολιάζοντας την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΚΤ η επικεφαλής της, Κριστίν Λαγκάρντ, υπογράμμισε ότι η ΕΚΤ είναι αποφασισμένη να διασφαλίσει ότι ο πληθωρισμός θα επιστρέψει εγκαίρως στον μεσοπρόθεσμο στόχο του 2%. Στο πλαίσιο αυτό η ΕΚΤ θα διατηρήσει τα επιτόκια πολιτικής επαρκώς περιοριστικά για όσο χρονικό διάστημα είναι απαραίτητο για την επίτευξη αυτού του στόχου.

«Θα συνεχίσουμε να ακολουθούμε μια προσέγγιση που εξαρτάται από τα δεδομένα και από συνεδρίαση σε συνεδρίαση για τον καθορισμό του κατάλληλου επιπέδου και της διάρκειας του περιορισμού. Ειδικότερα, οι αποφάσεις μας για τα επιτόκια θα βασίζονται στην εκτίμησή μας για τις προοπτικές του πληθωρισμού υπό το πρίσμα των εισερχόμενων οικονομικών και χρηματοπιστωτικών δεδομένων, της δυναμικής του υποκειμένου πληθωρισμού και της ισχύος της μετάδοσης της νομισματικής πολιτικής. Δεν δεσμευόμαστε εκ των προτέρων σε μια συγκεκριμένη πορεία επιτοκίων.

Σε κάθε περίπτωση, είμαστε έτοιμοι να προσαρμόσουμε όλα τα μέσα που διαθέτουμε στο πλαίσιο της εντολής μας για να διασφαλίσουμε ότι ο πληθωρισμός θα επιστρέψει στον μεσοπρόθεσμο στόχο μας και να διατηρήσουμε την ομαλή λειτουργία

της μετάδοσης της νομισματικής πολιτικής» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Η επικεφαλής της ΕΚΤ κράτησε κλειστά τα χαρτιά της για τις επόμενες κινήσεις στο μέτωπο των επιτοκίων στην επομένη συνεδρίαση του Δ.Σ τον Οκτώβριο, κατά την οποία θα κληθεί να λάβει τη σχετική απόφαση. Ανέφερε χαρακτηριστικά ότι δεν υπάρχει καμία δέσμευση εκ των προτέρων για μείωση των επιτοκίων ούτε και συγκεκριμένους οδικούς χάρτες για την αποκλιμάκωσή τους.

Ερωτηθείσα για την Έκθεση που προκατόχου της Μάριο Ντράγκι, ανέφερε ότι η ευθύνη για τις διαρθρωτικές αλλαγές που προτείνονται σε αυτήν ανήκει στις εθνικές κυβερνήσεις, προσθέτοντας ωστόσο ότι θα πρέπει να ληφθούν μέτρα προκειμένου να βελτιωθεί η ανταγωνιστικότητα και η παραγωγικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Απαντώντας σε ερώτηση για την εξαγορά από την ιταλική UniCredit του 4,5% της γερμανικής Commerzbank, με αποτέλεσμα να γίνει ο δεύτερος μεγαλύτερος μέτοχος της τράπεζας μετά το γερμανικό κράτος, η Κριστίν Λαγκάρντ παρέπεμψε στον εποπτικό βραχίονα της ΕΚΤ, τον SSM, επισημαίνοντας ότι είναι αρμόδιος προκειμένου να εξετάσει κατά πόσο η εξέλιξη αυτή επηρεάζει τους βασικούς εποπτικούς δείκτες των δύο τραπεζών, και υπενθύμισε ότι η ΕΚΤ κατά πάγια τακτική δεν σχολιάζει επιχειρηματικές κινήσεις μεταξύ ιδιωτικών πιστωτικών ιδρυμάτων.

ΓΓ ΔΟΣΕ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ 1Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΕ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΡΥΘΜΟ ΑΥΞΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2024-2025

Τις σημαντικές επενδυτικές δυνατότητες της Ελλάδας ανέδειξε ο γενικός γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας (ΓΓ ΔΟΣΕ) και πρόεδρος της Enterprise Greece, Δημήτρης Σκάλκος σε σειρά εκδηλώσεων που πραγματοποιήθηκαν, υπό τη διοργάνωση του υπουργείου Εξωτερικών, στο πεδίο της Οικονομικής Διπλωματίας και Εξωστρέφειας, στην 88η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, με τιμώμενη χώρα την Γερμανία, μετάδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΞ, στο χαιρετισμό που απηύθυνε στο επενδυτικό σεμινάριο «Unlocking Opportunities: Greece & Germany Investment Landscape» ο κ. Σκάλκος τόνισε ότι η καινοτομία και η ψηφιοποίηση βρίσκονται στην καρδιά της ελληνικής στρατηγικής για τη βιώσιμη ανάπτυξη, με τον ενεργειακό τομέα να αποτελεί τη βιομηχανία με την πιο δυναμική ανάπτυξη και την Ελλάδα και να δρα ως κείριος παίκτης στην ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας προσφέροντας σημαντικές επενδυτικές δυνατότητες. Εξίσου, όμως σημαντικό ρόλο, όπως επισήμανε, διαδραματίζουν οι παραδοσιακές κινητήριες δυνάμεις της ελληνικής οικονομίας, όπως ο τουρισμός, η γεωργία και η ναυτιλία, καθώς και τα logistics που κατατάσσονται στους 5 κορυφαίους επενδυτικούς τομείς της ελληνικής οικονομίας και καθιστούν τη χώρα μας ιδιαίτερα ελκυστική

επενδυτικό προορισμό για έργα σε όλη την εφοδιαστική αλυσίδα, ενώ η χώρα έχει υλοποιήσει μεγάλο αριθμό σημαντικών κατασκευαστικών έργων και έργων υποδομής μέσω Συμπτράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ).

Ο γγ ΔΟΣΕ, συμμετέχοντας σε fireside chat για τις επενδύσεις και την εξωστρέφεια, υπενθύμισε ότι το 2022 αποτέλεσε χρονιά ρεκόρ για την εξωστρέφεια της ελληνικής οικονομίας καθώς η εισροή Άμεσων Ξένων Επενδύσεων (ΑΞΕ) ξεπέρασε τα 8 δις. ευρώ, κάτι που αποτελεί ρεκόρ 20ετίας, ενώ στις εαρινές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Ελλάδα βρίσκεται στην 1η θέση στον ρυθμό αύξησης των επενδύσεων τόσο για το 2024, όσο και για το 2025.

Στο πλαίσιο αυτό ανέδειξε την ποιότητα των επενδύσεων τα τελευταία χρόνια με στροφή σε τομείς υψηλής προστιθέμενης αξίας (μεταξύ άλλων logistics, επαγγελματικές υπηρεσίες, μεταφορές κ.τ.λ.) καθώς και το γεγονός ότι η Ελλάδα έχει κατορθώσει τα τελευταία χρόνια να προσελκύσει εμβληματικές επενδύσεις από σημαντικό αριθμό πολύ μεγάλων επιχειρήσεων, ενισχύοντας την εμπιστοσύνη στη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα των επενδύσεων στην Ελλάδα.

Στην εκδήλωση Navigating the Greek & German market: insights and opportunities, ο κ. Σκάλκος αναφέρθηκε στη δυναμική των εμπορικών σχέσεων της Ελλάδας και υπογράμμισε την αμοιβαία συνεργασία του υπουργείου Εξωτερικών με το Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, τον ΣΕΒΕ και το Ελληνογερμανικό Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο, εξαιρώντας τον ρόλο της οικονομικής διπλωματίας, η οποία βρίσκεται στον πυρήνα των προτεραιοτήτων της κυβέρνησης.

Παράλληλα, σε μία ιδιαίτερα εποικοδομητική συνάντηση με πρόεδρου Διμερών Επιμελητηρίων Θεσσαλονίκης, ο γγ ΔΟΣΕ αναφερόμενος στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Εξωστρέφειας (ΕΣΣΕ), το οποίο εκπονείται επισίως από το 2021, εστίασε στο τρέχον τοπίο της ελληνικής οικονομίας, όσον αφορά τις εξαγωγές και τις επενδύσεις, καθώς και τους στόχους και τις αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων & Εξωστρέφειας, ενώ ταυτόχρονα αντάλλαξε απόψεις με τους εκπροσώπους των επιμελητηρίων για την περαιτέρω βελτίωση των εξαγωγικών στόχων της χώρας.

Αξίζει να σημειωθεί, επίσης, ότι υπό την προεδρία του γγ ΔΟΣΕ, πραγματοποιήθηκε η 6η Συνεδρίαση του Συμβουλίου Εξωστρέφειας της Enterprise Greece στο Διεθνές Εκθεσιακό & Συνεδριακό Κέντρο Θεσσαλονίκης, στις 6 Σεπτεμβρίου, με τη συμμετοχή του υφυπουργού Εξωτερικών για την Οικονομική Διπλωματία και Εξωστρέφεια, Κώστα Φραγκογιάννη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ, ΣΤΗΡΙΞΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ, ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Στην εξειδίκευση των μέτρων αρμοδιότητας του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, που εξήγγειλε ο πρωθυπουργός από το βήμα της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, προχώρησε η υπουργός, Νίκη Κεραμέως, στο πλαίσιο της Δι-υπουργικής Συνέντευξης Τύπου, η οποία πραγματοποιήθηκε χθες 12 Σεπτεμβρίου 2024, με θέμα το δημογραφικό ζήτημα, την αναμόρφωση των κοινωνικών επιδομάτων και τη στήριξη των εργαζόμενων γονιών, μέσω της καλύτερης σύζευξης της επαγγελματικής με την οικογενειακή ζωή.

Στη συνέντευξη Τύπου συμμετείχαν επίσης η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Σοφία Ζαχαράκη, η αναπληρώτρια υπουργός Υγείας, Ειρήνη Αγαπηδάκη και ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Θάνος Πετραλιάς, με συντονιστή τον υφυπουργό στον πρωθυπουργό και κυβερνητικό εκπρόσωπο, Παύλο Μαρινάκη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κα Κεραμέως ανέπτυξε δύο άξονες κατά την παρουσίαση των μέτρων:

1. Μέτρα για την τόνωση της απασχόλησης:

Αύξηση του κατώτατου μισθού - Θα ξεκινήσει τον Ιανουάριο του 2025 η προβλεπόμενη διαδικασία διαβούλευσης.

- Από την 1η/4/2024, ο κατώτατος μισθός έχει αυξηθεί στα 830 ευρώ από 650 ευρώ το 2019, εμφανίζοντας αύξηση κατά 27,7%.

- Παράλληλα, ανεβαίνει και ο μέσος μισθός από 1.036 ευρώ το 2019 σε 1.252 ευρώ σήμερα, καταγράφοντας αύξηση κατά 20,8%.

- Στόχος είναι, το 2027, ο κατώτατος μισθός να φτάσει στα 950 ευρώ και ο μέσος μισθός στα 1.500 ευρώ.

Μείωση των ασφαλιστικών εισφορών. Από την 1η/1/2025, μειώνονται κατά ακόμα 1 ποσοστιαία μονάδα οι ασφαλιστικές εισφορές, 0,5% μείωση στις εισφορές των εργαζομένων και 0,5% μείωση στις εισφορές των εργοδοτών.

Από το 2019, έχουν ήδη μειωθεί οι ασφαλιστικές εισφορές κατά 4,4 ποσοστιαίες μονάδες, συν μία το 2025, συνεισφέροντας 5,4 ποσοστιαίες μονάδες.

Στόχος η επιπλέον μείωση για το 2027 μισής ποσοστιαίας μονάδας.

Αναμόρφωση του επιδόματος ανεργίας, βασισμένη σε τρεις

αρχές:

- Δικαιοσύνη, λαμβάνοντας υπόψη την ασφαλιστική ιστορία του ανέργου, ένα μέρος του επιδόματος θα διαμορφώνεται ανάλογα με τον χρόνο εργασίας και τις αποδοχές.

- Προσαρμογή στις πραγματικές ανάγκες του ανέργου, με το επίδομα να είναι μεγαλύτερο τους πρώτους μήνες, ώστε να τον στηρίξει στην αρχή της δύσκολης αυτής περιόδου.

- Παρακίνηση για γρήγορη επανένταξη στην αγορά εργασίας, μέσω της εμπροσθοβαρούς καταβολής του επιδόματος.

Κίνητρα για επιχειρήσεις να στηρίζουν νέους γονείς. Οι εργοδότες που υποστηρίζουν τους νέους γονείς με οικειοθελείς μη μισθολογικές παροχές, ύψους έως 5.000 ευρώ, για έναν χρόνο από την απόκτηση τέκνου απαλλάσσονται από τον φόρο γι' αυτές τις παροχές. Το ποσό θα είναι προσαυξημένο κατά επιπλέον 5.000 ευρώ για κάθε εξαρτώμενο τέκνο. Επιπλέον, δεν επιτρέπεται μείωση αποδοχών του νέου γονέα κατά τη διάρκεια της παροχής, καθώς και για ένα εξάμηνο πριν και ένα εξάμηνο μετά. Ταυτόχρονα, θεσπίζεται φοροαπαλλαγή των κουπονιών (vouchers) που παρέχονται στους εργαζόμενους για βρεφονηπιακούς σταθμούς.

2. Μέτρα στήριξης των συνταξιούχων:

Αυξήσεις, από 1/1/2025, κατ' εκτίμηση από 2,2% έως 2,5% σε περισσότερες από 2.000.000 συντάξεις για τρίτη συνεχόμενη χρόνια, ξεκινώντας από τις συντάξεις του Ιανουαρίου 2025 (καταβάλλονται τον Δεκέμβριο 2024).

- Γίνεται πλέον κάθε χρόνο, βάσει του θεσμοθετημένου αλγορίθμου (ημιάθροισμα του πληθωρισμού και της ανάπτυξης της οικονομίας).

- Από το 2023, η σωρευτική αύξηση των συντάξεων αγγίζει το 13%.

Έκτακτη ενίσχυση συνταξιούχων με προσωπική διαφορά - Περαιτέρω ενίσχυση των συνταξιούχων που δεν είναι δικαιούχοι των αυξήσεων των συντάξεων.

- Αφορά 670.000 συνταξιούχους με εισόδημα, μέχρι 1.600 ευρώ, που έχουν προσωπική διαφορά μεγαλύτερη των 10 ευρώ, καθώς και περίπου 37.000 δικαιούχους του εξωδουρωματικού επιδόματος και λοιπών επιδομάτων αναπηρίας του e-ΕΦΚΑ.

- Το ύψος της ενίσχυσης εξαρτάται από το άθροισμα κύριων συντάξεων.

Για συντάξεις έως 700 ευρώ, η έκτακτη ενίσχυση θα ανέρχεται σε 200 ευρώ, για συντάξεις από 700 ευρώ έως 1.100 ευρώ η έκτακτη ενίσχυση θα είναι 150 ευρώ και σε 100 ευρώ θα ανέρχεται η έκτακτη ενίσχυση για συντάξεις από 1.100 ευρώ έως 1.600 ευρώ.

Την τελευταία τριετία, έχουν δοθεί επανειλημμένως έκτακτες ενισχύσεις σε χαμηλοσυνταξιούχους με ή χωρίς προσωπική διαφορά.

Η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, δήλωσε: «Στηρίζουμε στην πράξη τους πολίτες. Με τις πολιτικές της κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη, αυξάνουμε το διαθέσιμο εισόδημα των εργαζομένων και τις συντάξεις και ενδυναμώνουμε τους συνταξιούχους με προσωπική διαφορά και τους δικαιούχους επιδομάτων αναπηρίας του e-ΕΦΚΑ. Ενισχύουμε την απασχόληση, στηρίζουμε εργαζόμενους, συνταξιούχους και επιχειρήσεις, ανταποκρινόμενοι στις ανάγκες της κοινωνίας».

Από την πλευρά του, ο κ. Πετραλιάς απαρίθμησε αναλυτικά τις πολιτικές που υλοποιεί η κυβέρνηση για την αντιμετώπιση του δημογραφικού, που δεν περιορίζονται μόνο σε επιδόματα και οικονομικά κίνητρα, αλλά περιλαμβάνουν τη βελτίωση του εκπαιδευτικού συστήματος και του συστήματος υγείας, την ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος με καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας, τις δυνατότητες εναρμόνισης μεταξύ επαγγελματικής και οικογενειακής ζωής και την παροχή διευκολύνσεων σε οικογένειες με ανήλικα παιδιά, με ειδικά μέριμνα σε τρίτεκνους και πολύτεκνους.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, εκτός από τα οικονομικά μέτρα, η κυβέρνηση εφαρμόζει σειρά θεσμικών και ουσιαστικών μέτρων, που αποτελούν τη βάση του ευρύτερου εθνικού σχεδίου, με στόχο να γίνει η Ελλάδα μία χώρα με διευρυμένο δίκτυο παροχών και πληροφόρησης.

Μεταξύ άλλων, ο κ. Πετραλιάς εστίασε και στη στεγαστική πολιτική της κυβέρνησης, επισημαίνοντας ότι αυτή συνδέεται άρρηκτα με το δημογραφικό.

Ο κ. Μαρινάκης τόνισε ότι η αντιμετώπιση του δημογραφικού είναι πολυεπίπεδη από την κυβέρνηση.

ΑΥΞΗΣΗ 8,6% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ

Αύξηση 8,6% σημείωσε ο δείκτης μισθολογικού κόστους χωρίς καμία διόρθωση (εποχική ή διόρθωση ως προς τον αριθμό των εργασιμών ημερών) στο σύνολο της οικονομίας, εκτός από τον πρωτογενή τομέα και τις δραστηριότητες των νοικοκυριών, το Β' τρίμηνο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Β' τριμήνου του 2023, έναντι αύξησης 4,8% κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2023

προς το 2022.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα επίσης με την ΕΛΣΤΑΤ, ο εν λόγω δείκτης, με εποχική διόρθωση αλλά χωρίς διόρθωση ως προς τον αριθμό των εργασιμών ημερών, σημείωσε αύξηση 8% το Β' τρίμηνο 2024 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Β' τριμήνου του 2023, έναντι αύξησης 5,7% κατά την αντίστοιχη σύγκριση

το 2023 προς το 2022.

Ενώ, ο δείκτης, με διόρθωση ως προς τον αριθμό των εργασιμών ημερών αλλά χωρίς εποχική διόρθωση, σημείωσε αύξηση 8,7% το Β' τρίμηνο του 2024 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Β' τριμήνου του 2023, έναντι αύξησης 4,9% κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2023 προς το 2022.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΕΠΕ: ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ ΤΡΕΧΟΥΣΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ - ΕΝΑ ΕΠΙΜΟΝΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Το Ισοζύγιο Τρεχουσών Συναλλαγών της ελληνικής οικονομίας χαρακτηρίζεται από ένα μεγάλο και επίμονο έλλειμμα, το οποίο προέρχεται κυρίως από το Ισοζύγιο Αγαθών εξαιρουμένων των καυσίμων και των πλοίων. Το έλλειμμα αυτό οφείλεται, μεταξύ άλλων, στην εξαγωγική εξειδίκευση της ελληνικής παραγωγής και στο υψηλό ποσοστό εισαγόμενου περιεχομένου των ελληνικών εξαγωγών. Παρότι το Ισοζύγιο Υπηρεσιών, κυρίως μέσω των ταξιδιωτικών υπηρεσιών, συνεισφέρει θετικά στο Ισοζύγιο Τρεχουσών Συναλλαγών, αυτό δεν επαρκεί για να αντισταθμίσει το συνολικό έλλειμμα. Για να αντιμετωπιστεί αυτή η ανισορροπία, η ελληνική οικονομία πρέπει να αναδιαρθρώσει την παραγωγική της δομή, με στόχο τη μείωση του ελλείμματος του Ισοζυγίου Τρεχουσών Συναλλαγών.

Αυτό επισημαίνεται στην έκτη ανάλυση επικαιρότητας για το 2024, του Κέντρου Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών, με τίτλο: «Έλλειμμα του Ισοζυγίου Τρεχουσών Συναλλαγών: Ένα επίμονο πρόβλημα της ελληνικής οικονομίας».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στα συμπεράσματα της ανάλυσης αναφέρονται τα εξής:

Την τελευταία τριετία (2021-23) παρατηρείται μια αρνητική τάση στο Ισοζυγίου Τρεχουσών Συναλλαγών (ΙΤΣ), η οποία πρέπει να αναχαιτιστεί προκειμένου να διασφαλιστεί ο στόχος της εξωτερικής ισορροπίας της οικονομίας μας. Η συνιστώσα του ΙΤΣ που αποτελεί την πηγή του προβλήματός του, είναι το έλλειμμα του Ισοζυγίου Αγαθών, εξαιτίας κυρίως της μεγάλης ανισορροπίας του Ισοζυγίου Αγαθών χωρίς καύσιμα και πλοία.

Η ανισορροπία του Ισοζυγίου Αγαθών οφείλεται στους ακόλουθους παράγοντες: i) το υψηλό επίπεδο των ελληνικών εισαγωγών, ii) τη χαμηλή ανταγωνιστικότητα των ελληνικών προϊόντων, η οποία δεν συνδέεται άμεσα με τις

τιμές και το κόστος των ελληνικών προϊόντων. Διότι αν και είχαμε σημαντική βελτίωση της πραγματικής συναλλαγματικής ισοτιμίας τιμών και κόστους αυτή δεν οδήγησε σε ανάλογη αύξηση των ελληνικών εξαγωγών. Το γεγονός αυτό ίσως οφείλεται στο ότι η μετακύλιση των μεταβολών του κόστους εργασίας ανά μονάδα προϊόντος στις τιμές παραγωγών και εξαγωγών παραμένει ατελής, αντανακλώντας παράγοντες όπως (α) η διατήρηση των εμποδίων που περιορίζουν τον ανταγωνισμό στις αγορές προϊόντων και (β) οι αυξήσεις των έμμεσων φόρων, iii) το υψηλό εισαγωγικό περιεχόμενο των ελληνικών εξαγωγών, iv) η εξαγωγική εξειδίκευση της ελληνικής παραγωγής, v) ο χαμηλός βαθμός εξαγωγικής διείσδυσης των ελληνικών προϊόντων, vi) η ενεργειακή εξάρτηση της οικονομίας.

Ένας σημαντικός παράγοντας επιδείνωσης του Ισοζυγίου Αγαθών είναι το υψηλό εισαγωγικό περιεχόμενο των εξαγωγών, το οποίο είναι υψηλό, η Ελλάδα έχει το 4ο υψηλότερο ποσοστό εισαγωγικού περιεχομένου στην παραγωγή των εξαγόμενων προϊόντων της, σε σχέση με τις υπόλοιπες χώρες της Ευρωζώνης, επιπλέον αυτό δείχνει μια αυξητική τάση. Αυτή η εξάρτηση της εγχώριας παραγωγής από ξένα αγαθά έχει αρνητικές επιπτώσεις σε μια σειρά παραμέτρων, όπως η απασχόληση, η παραγωγική βάση της οικονομίας, η ανταγωνιστικότητα, και ο βαθμός ευαισθησίας της χώρας σε εξωτερικές διαταραχές. Επιπρόσθετα, δεδομένου ότι η εισαγόμενη συνιστώσα των εξαγωγών είναι υψηλή, ένα σημαντικό μέρος των κερδών από τις εξαγωγές διοχετεύεται σε ξένες οικονομίες, μειώνοντας έτσι τα οφέλη για την εγχώρια οικονομία. Η κατάσταση αυτή θα πρέπει να αναστραφεί, καθιστώντας επιτακτική την ανάγκη στήριξης της εγχώριας παραγωγής με κάθε διαθέσιμο μέσο.

Όσον αφορά την εξαγωγική εξειδίκευση της ελληνικής οικονομίας, αναφορικά με τα μερίδια εξαγωγών βιομηχα-

νοποιημένων προϊόντων διαπιστώνουμε ότι η Ελλάδα βρίσκεται στη χειρότερη θέση σε σύγκριση με τις 20 χώρες της Ευρωζώνης. Επιπλέον, τα μερίδια εξαγωγών βιομηχανοποιημένων προϊόντων συρρικνώνονται σταθερά. Η βαθιά οικονομική ύφεση είχε σημαντικές επιπτώσεις στην οικονομική δραστηριότητα, έπληξε και τον βιομηχανικό τομέα της οικονομίας. Ο ρυθμός συρρίκνωσης των μεριδίων των ελληνικών εξαγωγών βιομηχανοποιημένων προϊόντων, πριν και μετά τη βαθιά ύφεση, ανήλθε στο 31,3%. Παρά τη επιβράδυνση αυτής της αρνητικής τάσης, η μείωση συνεχίζεται μέχρι και σήμερα.

Τέλος, σχετικά με τον βαθμό τεχνολογικής έντασης των βιομηχανικών προϊόντων, η χώρα μας υστερεί σημαντικά σε σχέση με τις υπόλοιπες χώρες της Ευρωζώνης, όσον αφορά τα μερίδια των προϊόντων μέσης τεχνολογικής έντασης.

Στη βελτίωση της εικόνας του ΙΤΣ συνέβαλε σημαντικά το Ισοζύγιο Υπηρεσιών. Το Ισοζύγιο Υπηρεσιών διαχρονικά χαρακτηρίζεται από σταθερά πλεονάσματα και συμβάλλει στη μείωση του ελλείμματος του ΙΤΣ. Οι ταξιδιωτικές υπηρεσίες είναι αυτές που κυρίως οδηγούν τη βελτίωση του ισοζυγίου, οι οποίες την τελευταία διετία έχουν επανέλθει στα επίπεδα προ πανδημίας. Θα πρέπει να σημειώσουμε ότι οι ταξιδιωτικές υπηρεσίες, ή με άλλα λόγια ο τουρισμός, είναι μια μεταβλητή που επηρεάζεται από εσωτερικές και εξωτερικές διαταραχές, ενώ και τα τελευταία χρόνια συνδέεται άμεσα με την κλιματική αλλαγή. Επιπρόσθετα, το γενικό αποτύπωμα του τουρισμού στο ελληνικό ΑΕΠ εξαρτάται από πολλούς παράγοντες.

Τέλος, την τελευταία διετία παρατηρείται μια αξιοσημείωτη αύξηση στις πληρωμές για ταξιδιωτικές υπηρεσίες, υποδεικνύοντας μια ξεκάθαρη τάση των Ελλήνων για ταξίδια στο εξωτερικό, γεγονός που αποτελεί αρνητική εξέλιξη για το Ισοζύγιο Υπηρεσιών.

ΑΥΞΗΣΗ 58,8% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΚΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ

Αύξηση 58,8% σημείωσε ο αριθμός των κενών θέσεων εργασίας στο σύνολο της οικονομίας, εκτός από τον πρωτογενή τομέα και τις δραστηριότητες των νοικοκυριών, το Β' τρίμηνο εφέτος σε σύγκριση με το Β' τρίμηνο του 2023 (58.941 και 37.107 θέσεις αντίστοιχα), έναντι αύξησης 36,2% κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2023 προς το 2022.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, κενή θέση εργασίας θεωρείται μια νεοδημιουργηθείσα θέση, μια ήδη κενή θέση ή μια θέση που πρόκειται να κενωθεί σύ-

ντομα, για την οποία ο εργοδότης έχει προβεί πρόσφατα σε δραστηρικές ενέργειες για να βρεθεί κατάλληλος υποψήφιος, εκτός της επιχείρησης, και η οποία είναι διαθέσιμη είτε άμεσα είτε στο άμεσο /εγγύς μέλλον. Σημειώνεται ότι οι κενές θέσεις εργασίας αφορούν μόνο στους μισθωτούς.

Δεν θεωρούνται κενές θέσεις εργασίας οι θέσεις εργασίας που θα καλυφθούν από:

-μαθητευομένους χωρίς αμοιβή, είτε από εργοδότες είτε από οποιονδήποτε φορέα κοινωνικής ασφάλισης

-εργολάβους, οι οποίοι δεν βρίσκονται στη μισθολογική κατάσταση

-προσωπικό που επαναπρολαμβάνεται ή επιστρέφει από άδεια με αποδοχές ή χωρίς αποδοχές

-εσωτερικές μετακινήσεις στην επιχείρηση του ήδη υπάρχοντος προσωπικού.

Κενές θέσεις εργασίας στο άμεσο μέλλον είναι οι κενές θέσεις πλήρους ή μερικής απασχόλησης, οι οποίες θα πρέπει να καλυφθούν σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟΥΣ ΠΡΩΤΟΥΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΣ ΧΑΡΤΕΣ ΤΩΝ ΜΑΓΝΗΤΙΚΩΝ ΠΕΔΙΩΝ ΤΟΥ ΣΤΕΜΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕ ΤΟ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΟ DANIEL K. ΙΝΟΥΥΕ

Τους πρώτους λεπτομερείς χάρτες των μαγνητικών πεδίων του στέμματος του Ήλιου δημιούργησε το ηλιακό τηλεσκόπιο Daniel K. Inouye του Εθνικού Ιδρύματος Επιστημών των ΗΠΑ. Το ορόσημο αυτό, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Science Advances», αναμένεται να ενισχύσει την κατανόησή μας για την ατμόσφαιρα του Ήλιου και τις επιπτώσεις της για τη Γη, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το στέμμα, δηλαδή η εξωτερική ατμόσφαιρα του Ήλιου, επηρεάζει σε μεγάλο βαθμό τους ηλιακούς ανέμους και τα διαστημικά καιρικά φαινόμενα. Οι ηλιακοί φυσικοί έχουν χαρτογραφήσει τα μαγνητικά πεδία στην επιφάνεια του Ήλιου, ωστόσο τα μαγνητικά πεδία στις ζώνες πάνω από την επιφάνεια, όπως το

στέμμα, όπου δημιουργούνται οι ηλιακές καταιγίδες, δεν έχουν χαρτογραφηθεί.

Το ηλιακό τηλεσκόπιο Daniel K. Inouye, το ισχυρότερο ηλιακό τηλεσκόπιο στον κόσμο, πέτυχε μια σημαντική ανακάλυψη με την άμεση χαρτογράφηση της ισχύος του μαγνητικού πεδίου στο ηλιακό στέμμα.

Το τηλεσκόπιο δημιούργησε τους χάρτες χρησιμοποιώντας το φαινόμενο Ζέεμαν, το οποίο μετρά τις μαγνητικές ιδιότητες παρατηρώντας τη διάσπαση των φασματικών γραμμών, οι οποίες εμφανίζονται σε συγκεκριμένα μήκη κύματος στο ηλεκτρομαγνητικό φάσμα και αντιπροσωπεύουν το φως που απορροφάται ή εκπέμπεται από άτομα ή μόρια. Οι γραμμές αυτές λειτουργούν

σαν «δακτυλικά αποτυπώματα», καθώς είναι μοναδικές για κάθε άτομο ή μόριο, επιτρέποντας στους επιστήμονες να προσδιορίζουν τη χημική σύνθεση και τις φυσικές ιδιότητες των ουράνιων αντικειμένων. Όταν εκτίθενται σε μαγνητικό πεδίο, όπως στον Ήλιο, οι γραμμές αυτές διασπώνται, γεγονός που μας δίνει μια εικόνα των μαγνητικών ιδιοτήτων του αντικειμένου.

Οι επιστήμονες σημειώνουν ότι η χαρτογράφηση αυτή είναι απαραίτητη για την κατανόηση και την πρόβλεψη του διαστημικού καιρού και για την προστασία της τεχνολογίας στη Γη και στο Διάστημα.

ΔΥΟ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ POLARIS DAWN ΤΗΣ SPACEX ΕΚΑΝΑΝ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΙΔΙΩΤΙΚΟ «ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟ ΠΕΡΙΠΑΤΟ» ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ

Ο κυβερνήτης της αποστολής Polaris Dawn της SpaceX, ο αμερικανός δισεκατομμυριούχος Τζάρεντ Άιζακμαν, καθώς και η εργαζόμενη της SpaceX Σάρα Γκίλις περιπλανήθηκαν χθες έξω από το διαστημικό σκάφος τους κάνοντας τον πρώτο ιδιωτικό «διαστημικό περίπατο» στην ιστορία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το εγχείρημα αναμεταδόθηκε απ' ευθείας με βιντεοσύνδεση. Ο Άιζακμαν βγήκε πρώτος από την κάψουλα φορώντας τη λευκή και γκριζά σπορτί του. Στάθηκε σε μια μεταλλική δομή που είχε προσαρμοστεί στην κάψουλα γι' αυτό το λόγο.

«Είναι υπέροχα», δήλωσε ενώ βρισκόταν σε ύψος 700 χιλιομέτρων, δηλαδή ψηλότερα από το Διεθνές Διαστημικό Σταθμό (ISS).

Η Σάρα Γκίλις ακολούθησε στη συνέχεια και έκανε επίσης κινήσεις για να δοκιμάσει τις ολοκαίνουργιες στολές της SpaceX, τις πρώτες που προορίζονται για διαστημικούς περιπάτους. Η δοκιμή των στολών αυτών ήταν ένας από τους κύριους στόχους της αποστολής.

Στη συνέχεια επέστρεψε με τη σειρά της μέσα στο σκάφος.

Δύο άλλοι επιβάτες, ο πιλότος Σκοτ Ποτίτ και η άλλη εργαζόμενη της SpaceX, η Άννα Μέιτον, παρέμειναν μέσα στην κάψουλα Dragon, όμως εκτέθηκαν επίσης στο διαστημικό κενό, και εφοδιάζονταν με οξυγόνο από σωλήνες στις στολές τους.

Η αποστολή Polaris Dawn, η οποία χρηματοδοτήθηκε από την SpaceX και τον Τζάρεντ Άιζακμαν, σηματοδοτεί ένα νέο σταθμό στην εμπορική εξερεύνηση του διαστήματος. Μέχρι τώρα όλοι οι διαστημικοί περιπάτοι είχαν γίνει από επαγγελματίες αστροναύτες και όχι από πολίτες.

ΕΕ - GOOGLE: ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Η Ιρλανδική αρχή προστασίας προσωπικών δεδομένων, που ενεργεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ανακοίνωσε την έναρξη έρευνας κατά της Google σχετικά με την χρησιμοποίηση των προσωπικών δεδομένων των ευρωπαίων χρηστών για την ανάπτυξη ενός από τα μοντέλα Τεχνητής Νοημοσύνης του τεχνολογικού κολοσσού.

Η έρευνα αυτή θα πρέπει να προσδιορίσει «αν η Google τήρησε τις υποχρεώσεις που θα μπορούσε να έχει» για την πραγματοποίηση «μελέτης επιπτώσεων» με στόχο την προστασία «των θεμελιωδών δικαιωμάτων και ελευθεριών», γράφει σε ανακοίνωσή της η Ιρλανδική Επιτροπή για την Προστασία των Δεδομένων (DPC), μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η υποχρέωση αυτή απορρέει από τον Γενικό Κανονισμό για την Προστασία Δεδομένων (GDPR), που τέθηκε σε ισχύ το 2018 από τις Βρυξέλλες κατά της αθέμιτης χρησιμοποίησης των προσωπι-

κών δεδομένων από τους τεχνολογικούς γίγαντες.

Η έρευνα της DPC αφορά το μοντέλο Τεχνητής Νοημοσύνης Pathways Language Model 2» (PaLM 2) που εγκαινίασε η Google το 2023. Οι αλγόριθμοί του εκπαιδεύονται επάνω σε βουδά δεδομένα.

Η Google ξεκίνησε στην συνέχεια να εφαρμόζει τον Δεκέμβριο του ίδιου έτους ένα νέο και ακόμη πιο προωθημένο μοντέλο Τεχνητής Νοημοσύνης, το Gemini.

Η Ιρλανδική Αρχή Προστασίας προσωπικών δεδομένων έχει την αρμοδιότητα να ενεργεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης διότι η ευρωπαϊκή έδρα της Google βρίσκεται στην Ιρλανδία, όπως και πολλών τεχνολογικών εταιρειών της Σίλικον Βάλι. Η παρουσία τους είναι νευραλγικής σημασίας για την ιρλανδική οικονομία και το Δουβλίνο τους προσφέρει ελκυστική φορολογική μεταχείριση.

Η DPC ανακοίνωσε στις αρχές του Αυγούστου ότι το δίκτυο X (πρώην Twitter) διέκοψε την χρησιμοποίηση των προσωπικών δεδομένων των ευρωπαίων χρηστών του για την εκπαίδευση του προγράμματος του Τεχνητής Νοημοσύνης (Grok)

Το κοινωνικό δίκτυο του Ιλντ Μασκ χρησιμοποίησε προσωπικά δεδομένα των ευρωπαίων χρηστών του από τις 7 Μαΐου μέχρι την 1η Αυγούστου, σύμφωνα με τον DPC που προσέφυγε στην ιρλανδική δικαιοσύνη για παραβίαση των κανόνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την προστασία των προσωπικών δεδομένων (GDPR).

Τον Ιούνιο, η Meta (Facebook, Instagram) διέκοψε το πρόγραμμά της χρησιμοποίησης των προσωπικών δεδομένων των χρηστών της σε πρόγραμμα Τεχνητής Νοημοσύνης έπειτα από την κατάθεση αγωγών σε 11 ευρωπαϊκές χώρες.

ΟΙ ΝΕΑΝΤΕΡΤΑΛ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΞΑΦΑΝΙΣΤΗΚΑΝ ΛΟΓΩ ΤΟΥ... ΑΝΤΙΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΤΡΟΠΟΥ ΖΩΗΣ ΤΟΥΣ

Έρευνα σε λείψανα Νεάντερταλ που ανακαλύφθηκαν πρόσφατα σε σπηλαιο στη Γαλλία ενισχύει μια από τις κύριες επιστημονικές εξηγήσεις για την εξαφάνισή τους πριν από περίπου 40.000 χρόνια: ότι μπορεί να οφείλεται στον αντικοινωνικό τρόπο ζωής τους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές, από τα Πανεπιστήμια της Τουλούζης και της Κοπεγχάγης, ανακάλυψαν λείψανα ενός αρσενικού Νεάντερταλ σε σπηλιά στη νότια Γαλλία, ο οποίος φαίνεται να είναι ένας από τους τελευταίους Νεάντερταλ που έζησαν: το γονιδίωμα αυτό είναι μόλις το πέμπτο του είδους που

βρέθηκε στη δυτική Ευρώπη με ηλικία κάτω των 50.000 ετών. Μελετώντας και άλλους Νεάντερταλ που έχουν βρεθεί, οι ερευνητές κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι οι Νεάντερταλ ήταν στην πραγματικότητα διαφορετικοί πληθυσμοί που ανέπτυξαν μόνο σπάνιες ανταλλαγές μεταξύ τους. Πολλές απιστομένες κοινότητες μπορεί να υπήρχαν στη δυτική Ευρώπη μέχρι τον αφανισμό τους.

«Όταν εξετάζουμε αυτά τα γονιδιώματα των Νεάντερταλ, βλέπουμε ότι είναι αρκετά ενδογαμικοί και επομένως δεν έχουν μεγάλη γενετική ποικιλομορφία. Ζούσαν σε μικρές ομάδες για

πολλές γενιές. Γνωρίζουμε ότι η ενδογαμία μειώνει τη γενετική ποικιλομορφία σε έναν πληθυσμό, γεγονός που μπορεί να αποβεί επιζήμιο για την ικανότητά τους να επιβιώσουν μακροπρόθεσμα», εξηγεί ένας από τους ερευνητές, ο αναπληρωτής καθηγητής στο Πανεπιστήμιο της Κοπεγχάγης, Μάρτιν Σίκορα. Αντίθετα, σε σύγκριση με τους Νεάντερταλ, οι πρώιμοι σύγχρονοι άνθρωποι ήταν πιο πιθανό να συνδεθούν με άλλες ομάδες, γεγονός που αποτελεί πλεονέκτημα για την επιβίωση.

Η έρευνα δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Cell Genomics».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ 2»: ΦΘΗΝΑ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ ΣΕ ΠΙΟ ΠΟΛΛΟΥΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,17,20,29

13/09/2024

Επιδότηση 50% σε ηλικίες μέχρι 50 ετών, 75% για τρίτεκνες και μονογονεϊκές • Σημαντική αύξηση στα εισοδηματικά κριτήρια

Σήμερα αναμένεται η εξειδίκευση των νέων μέτρων της κυβέρνησης για την αντιμετώπιση του στεγαστικού ζητήματος. Σημαντικότερο εξ αυτών είναι το νέο «Σπίτι Μου», το... σίκουελ, δηλαδή, του προγράμματος που στόχο έχει να υποστηρίξει τη «γενιά της κρίσης» να αποκτήσει το δικό της σπίτι.

«ΤΑ ΝΕΑ» εξασφάλισαν τα μέχρι στιγμής δεδομένα για το «Σπίτι Μου 2», εκτός από κάποιες λεπτομέρειες που αναμένεται να διευκρινιστούν μέσα στο επόμενο διάστημα - πιθανότατα σε προγραμματισμένη συνάντηση με τις τράπεζες την επόμενη εβδομάδα. Οι αιτήσεις για το πρόγραμμα, όπως και στο «Σπίτι μου 1» θα γίνονται μέσω των εμπορικών τραπεζών. Για το «Σπίτι μου 2» θα ξεκινήσουν στις αρχές του 2025.

Εισοδηματικά κριτήρια. Τα εισοδηματικά κριτήρια για το «Σπίτι μου 2» διευρύνονται σημαντικά και έχουν ως εξής:

- 20.000 (από 16.000) ευρώ ετήσιο εισόδημα για άγαμους και άτεκνους ωφελουμένους.
- 28.000 (από 24.000) ευρώ ετήσιο εισόδημα (από κοινού) για ζευγάρια, το οποίο αυξάνεται κατά 4.000 (από 3.000) ευρώ για κάθε παιδί. Δηλαδή μια τετραμελής οικογένεια (δύο γονείς, δύο παιδιά) θα μπορεί πλέον να ενταχθεί στο πρόγραμμα αν έχει εισόδημα έως 36.000 ευρώ, ενώ στο προηγούμενο πρώτο «Σπίτι Μου» το αντίστοιχο όριο ήταν στις 30.000 ευρώ.
- 31.000 (από 27.000) ευρώ ετήσιο εισόδημα για μονογονεϊκές οικογένειες, το οποίο αυξάνεται κατά 5.000 (από 3.000) ευρώ για κάθε παιδί.

Ηλικιακά όρια. Ενώ το πρώτο «Σπίτι Μου» απαιτούσε τουλάχιστον ένας εκ των ωφελουμένων να είναι κάτω των 40 ετών, το νέο πρόγραμμα ανεβάζει το ανώτατο ηλικιακό όριο στα 50 έτη. Κι αυτό, καθώς το προηγούμενο όριο δημιουργούσε δυσκολίες, αφού τα άτομα κάτω των 40 που πληρούσαν τα εισοδηματικά κριτήρια σπανίως είχαν τις οικονομίες για να καλύψουν το ποσό της ίδιας συμμετοχής στην αγορά του ακινήτου (τουλάχιστον 10% της εμπορικής αξίας).

Ποσοστό επιδότησης. Το άτοκο κομμάτι του δανείου, δηλαδή αυτό που θα επιδοτείται, θα είναι 50% του δανείου, από 75% που ίσχυε το προηγούμενο πρόγραμμα.

Επομένως, το επιτόκιο που θα πληρώσει ο ωφελούμενος θα αντιστοιχεί στο μισό του επιτοκίου της αγοράς. Για τους τρίτεκνους και πολύτεκνους ωφελουμένους, το ποσοστό

της κρατικής χρηματοδότησης θα αυξάνεται στο 75%, ενώ στο πρώτο «Σπίτι Μου» έφτανε το 100%.

Αριθμός ωφελουμένων. Το «Σπίτι Μου 2», ύψους 2 δισ. ευρώ, πραγματοποιείται από μεταφορά κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης. Ο αριθμός των ωφελουμένων από το πρόγραμμα νοικοκυριών αναμένεται να κυμανθεί μεταξύ 15.000 και 20.000. Στο «Σπίτι μου 2» αναμένονται περισσότεροι δικαιούχοι, καθώς διευρύνονται τα εισοδηματικά κριτήρια, προβλέπονται ευνοϊκά κριτήρια για τις μονογονεϊκές οικογένειες, ενώ εντάσσονται επιπλέον κατοικίες (που σήμερα είναι κλειστές) με φορολογικά κίνητρα.

Όγκος δανείου. Στο νέο πρόγραμμα, το όριο αυτό αναμένεται να αυξηθεί σε ποσό άνω των 200.000 ευρώ, το οποίο θα καλύπτει έως και το 90% της εμπορικής αξίας του ακινήτου. Το ποσό αναμένεται να κλειδώσει τις επόμενες ημέρες, ύστερα από συνάντηση και με τις τράπεζες.

Επιλέξιμα ακίνητα. Τα κριτήρια χαλαρώνουν και πλέον θα μπορούν να ενταχθούν σπίτια σε όλη την Ελλάδα, ανεξαρτήτως περιοχής. Σε ό,τι αφορά την ηλικία των επιλέξιμων ακινήτων, το νέο πρόγραμμα θα απαιτεί η οικοδομική άδεια να έχει εκδοθεί το αργότερο το 2007. Επί της ουσίας, το εν λόγω κριτήριο μένει ίδιο σε σχέση με την προηγούμενη «έκδοση». Ωστόσο, υπάρχουν σκέψεις για αλλαγή που θα περιλαμβάνει και νεότερα ακίνητα, ώστε να αυξηθεί η περίμετρος της προσφοράς και να μοιραστεί η ζήτηση, ώστε να μη δημιουργήσει υψηλότερα επίπεδα τιμών σε παλαιά ακίνητα. Πάντως, σύμφωνα με πηγές των «ΝΕΩΝ», στο «Σπίτι μου 1», αρχικά παρατηρήθηκε αύξηση των τιμών στα παλαιά ακίνητα (άνω των 15 ετών). Επειδή, όμως, δεν γίνονταν συναλλαγές, τελικά, οι τιμές υποχώρησαν. Ωστόσο, τόσο στα αρμόδια υπουργεία όσο και στις τράπεζες υπάρχει η άποψη ότι ο ηλικιακός περιορισμός των ακινήτων στρέφει τη ζήτηση σε λιγότερα ακίνητα και δημιουργεί υψηλά επίπεδα τιμών για παλαιά και ακόμα υψηλότερες για νέα.

ΝΕΑ ΑΤΟΚΑ ΔΑΝΕΙΑ

Για ενεργειακή αναβάθμιση

Η κυβέρνηση βρίσκεται επίσης σε διαβουλεύσεις με τις τράπεζες για την επιδότηση δανείων όγκου έως 20.000 ευρώ για την ανακαίνιση και την ενεργειακή αναβάθμιση παλιών κατοικιών, με στόχο αυτές να μπου στην αγορά, είτε προς ενοίκιαση (λαμβάνονται και τα φορολογικά κίνητρα) είτε προς πώληση (σε υψηλότερη τιμή λόγω ανακαίνισης). Το σημαντικότερο στοιχείο του εν λόγω προγράμματος είναι το γεγονός ότι δεν θα υπάρχουν εισοδηματικά κριτήρια, επομένως ο οποιοσδήποτε πολίτης θα μπορεί να λάβει άτοκο δάνεια έως 20.000 ευρώ για να καλύψει τα εν λόγω κόστη. Πρόκειται για νέα, ανεξάρτητα πρόγραμμα από τα γνωστά «Εξοικονομώ», «Ανακαινίζω», «Αλλάζω συσκευή» κ.ά.

ΝΕΟ «ΟΧΙ» ΤΟΥ ΣΤΕ ΓΙΑ ΤΟ COCOMAT

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 6

13/09/2024

Το σκεπτικό της απόφασης του ανωτάτου διοικητικού δικαστηρίου

Αρνητικό ήταν για ακόμα μια φορά το Συμβούλιο της Επικρατείας για το ξενοδοχείο Cocomat στην περιοχή Μακρυγιάννη. Το ανώτατο διοικητικό δικαστήριο απέρριψε προσφυγή της εταιρείας «Μπλε Κέδρος», που ζητούσε να ακυρωθεί απόφαση του υπουργείου Πολιτισμού με την οποία αποφασίστηκε η μείωση του ύψους του ήδη ανεγερθέντος ξενοδοχείου. Το πιο ενδιαφέρον στην απόφαση είναι ότι το ΣΤΕ απέρριψε το επιχειρήμα της εταιρείας ότι έχτισε βάσει νόμιμης οικοδομικής άδειας (που στη συνέχεια ανακλήθηκε), καθώς η άδεια δεν είχε εκδοθεί νόμιμα.

Η προσφυγή της εταιρείας «Μπλε Κέδρος» στρεφόταν κατά απόφασης του ΥΠΠΟ του Ιουλίου του 2020, με την οποία δεν εγκρίθηκε η μελέτη ανέγερσης του ξενοδοχείου επί της οδού Φαλήρου 5, αποφασίστηκε η μείωση του ύψους του ήδη ανεγερθέντος κτιρίου και ορίστηκε ότι το ύψος του δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 24 μέτρα. Το δικαστήριο απέρριψε τα βασικά επιχειρήματα της εταιρείας. Κατ' αρχάς, ότι το υπουργείο Πολιτισμού ήταν αναρμόδιο να ζητήσει την ανάκληση της οικοδομικής άδειας καθώς, όπως έκρινε το δικαστήριο, με την εν λόγω απόφαση του ΥΠΠΟ δεν ανακλήθηκε η άδεια, αλλά ασκήθηκε η νόμιμη αρμοδιότητα του υπουργείου να ελέγξει τη δόμηση στα όρια του αρχαιολογικού χώρου (και σε οικόπεδο σε εγγύτητα με την Ακρόπολη).

Κατά δεύτερον, το ΣΤΕ απέρριψε το επιχειρήμα της «Μπλε Κέδρος» ότι η απόφαση του ΥΠΠΟ παραβιάζει τις αρχές της αναλογικότητας και της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης, επειδή οι περιορισμοί ως προς το ύψος του κτιρίου το καθιστούν ακατάλληλο για χρήση και ανατρέπουν το επενδυτικό σχέδιο της εταιρείας. Όπως αναφέρει η απόφαση του ΣΤΕ, τα μέτρα προστασίας μνημείων, και ιδίως η σημασία της Ακρόπολης, μπορούν να είναι όχι μόνον προληπτικά αλλά και κατασταλτικά, δηλαδή να στοχεύουν στην άρση της ζημιάς που προκλήθηκε. «Η πεποίθηση, εξάλλου, της εταιρείας ότι ήταν νόμιμη η άδεια δόμησης, που είχε επιτρέψει για το κτίριό της ύψος μεγαλύτερο από αυτό που επιτρέπει η προσβαλλόμενη πράξη του ΥΠΠΟ, δεν είναι εύλογη, αφού η 2109/2019 απόφαση του Δικαστηρίου, αν και δεν ακύρωσε την άδεια αυτή, διέγινωσε την παρανομία της» (σ.σ. ότι η άδεια δεν εγκρίθηκε με απόφαση της υπουργού Πολιτισμού).

Συνέχεια στη σελ. 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Υπενθυμίζεται ότι η υπόθεση ξεκίνησε το 2011 με πολύ διαφορετικό τρόπο. Το αρχικό σχέδιο αφορούσε την κατασκευή μιας εξαώροφης και μιας επταώροφης οικοδομής σε δύο γειτονικά οικοπέδα, στην οδό Φαλήρου και στην πάροδο της Συγγρού. Το 2014-15 τα οικοπέδα αγοράστηκαν από εταιρεία (την οποία το 2016 αγόρασε η «Μπλε Κέδρος») και συνενώθηκαν. Κατατέθηκε δε αίτημα για οικοδομική άδεια για οκταώροφο ξενοδοχείο με δύο υπόγεια και ύψος 27 μέτρων. Στη συνέχεια, όμως, όταν ξεκίνησε η εκκαφή του οικοπέδου υποβλήθηκαν νέα σχέδια, για την ανέγερση δεκαώροφου ξενοδοχείου με τρία υπόγεια, ύψους 33 μέτρων (32 μ. σύμφωνα με τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό και ένα μέτρο για φυτεμένο δώμα). Μόλις ολοκληρώθηκε η εκκαφή και εγκρίθηκε η αποδόμηση των αρχαίων καταλοίπων που βρέθηκαν εκεί, το 2016 δόθηκε έγκριση δόμησης και το 2017 άδεια δόμησης από την Πολεοδομία Αθηναίων για δεκαώροφο ξενοδοχείο. Αρχικά κατά της έγκρισης κινήθηκε νομικά μια άλλη ξενοδοχειακή εταιρεία, η οποία έχασε στο Διοικητικό Εφετείο Αθηνών το 2018. Η εταιρεία υπέβαλε εκ νέου σχέδια στην Εφορεία Αρχαιοτήτων της Πόλης των Αθηνών, η οποία ενημέρωσε την πολεοδομία ότι δεν είχε αντίρρηση και έτσι η πολεοδομία εξέδωσε νέα οικοδομική άδεια το 2019. Το κτίριο ξεκίνησε να χτίζεται, περίοικοι που αντιλήφθηκαν το μέγεθός του προσέφυγαν στο ΣτΕ, το οποίο αρχικά το 2019 και κατόπιν το 2020 ακύρωσε τις οικοδομικές άδειες τόσο για την προστασία του μνημείου της Ακρόπολης από τον όγκο του κτιρίου όσο και γιατί έκρινε ότι παρανόμως εκδόθηκε η άδεια χωρίς προηγούμενη έγκριση της υπουργού Πολιτισμού. Το δε κτίριο (που τελικά έφτασε τα 36,6 μέτρα) κρίθηκε αυθαίρετο στους δύο τελευταίους ορόφους του, οι οποίοι μαζί με το roofbar σφραγίστηκαν από το υπουργείο Τουρισμού τον Απρίλιο. Παράλληλα, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής εκπονεί, κατ' εντολήν του ΣτΕ, μελέτη για την τεχνική μέθοδο «αφαίρεσης» του αυθαίρετου τμήματος του κτιρίου. Να σημειωθεί ότι η εταιρεία «Μπλε Κέδρος» έχει καταθέσει αγωγή κατά του Δήμου Αθηναίων, αξιώνοντας να της καταβληθεί αποζημίωση για το πρόστιμο ανέγερσης και διατήρησης αυθαίρετου που της επιβλήθηκε (περίπου 6 εκατ. ευρώ), με το επιχείρημα ότι δεν φέρει ευθύνη επειδή η οικοδομική άδεια (που μετά ακυρώθηκε εν μέρει) εκδόθηκε νομίμως από την πολεοδομία του δήμου.

ΗΛΕΙΑ: ΕΡΓΑ ΣΤΟΝ ΠΑΡΘΕΝΩΝΑ ΤΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 34-35

13/09/2024

Ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση αποκατάστασης του ναού του Επικούριου Απόλλωνα Βασσών Φιγαλείας

Η πρώτη φάση αποκατάστασης του ναού του Επικούριου Απόλλωνα Βασσών Φιγαλείας ολοκληρώθηκε επιτυχώς, θέτοντας πλέον τις «στέρες βάσεις» για τη συνέχιση και ολοκλήρωση του μεγαλόπνοου και σύνθετου έργου ανάδειξης του μνημείου που εκτελεί το υπουργείο Πολιτισμού. Τρία σημαντικά αρχιτεκτονικά μέλη -μετά από περίπου επτά αιώνες το ένα και περίπου δύο αιώνες τα άλλα δύο- στέκουν αποκατεστημένα και στέρεα, αποδίδοντας την εικόνα του βόρειου επιστυλίου του για πρώτη φορά μετά το 1812.

Όπως εξήγησε στον «Ε.Τ.» η προϊσταμένη της Εφορεία Αρχαιοτήτων Ηλείας Κάλλια Ερωφίλη- Τριδα, σήμερα ο επισκέπτης του ναού του Επικούριου Απόλλωνα συναντάει ολοκληρωμένα τη βόρεια πρόσοψη του μνημείου όπως ήταν στην αρχαιότητα. Είναι γνωστό πως ο ναός, έργο του Ικτίνου, που χρονολογείται στα τέλη του 5ου αιώνα π.Χ., έχει προσανατολισμό Βορρά - Νότο και όχι τον συνήθη για τους αρχαίους ελληνικούς ναούς ανατολή - δύση.

Συγκεκριμένα, οι εργασίες στο μνημείο υλοποιήθηκαν στο πλαίσιο Υποέργου με τίτλο «Αποκατάσταση βορειότερων τμημάτων μακρών πτερών ναού Επικούριου Απόλλωνα Βασσών» της Πράξης «Αποκατάσταση - Ανάδειξη ναού Επικούριου Απόλλωνα Βασσών Γ' φάση» ενταγμένης στο ΕΣΠΑ 2014-2020. Το εν λόγω Υποέργο που πραγματοποιήθηκε με αυτεπιστασία από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Ηλείας, διήρκεσε από τον Φεβρουάριο 2019 έως και τον Νοέμβριο 2023 και η δαπάνη υλοποίησής του ανήλθε στο ποσό των 1.276.443,84 ευρώ. Σημειώνουμε πως ο χαρακτήρας του έργου είναι κυρίως στερεωτικός και αποσκοπεί στην άρση των γεωμετρικών παραμορφώσεων του αρχαίου κτιρίου και στην ενίσχυση των μηχανισμών άμυνάς του έναντι των φυσικών δράσεων. Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, οι δύο κύριοι στόχοι του αφορούσαν τη στερέωση δύο τμημάτων του μνημείου, ένα στην ανατολική πλευρά και ένα στη δυτική πλευρά του μνημείου,

και την αποκατάσταση και αναστήλωση στη βόρεια όψη του μνημείου τριών εκ των έξι ελλειπόντων λίθων του επιστυλίου, για τους οποίους, σύμφωνα με πρόσφατη σχετική μελέτη, είναι γνωστό ότι ο ένας εξ αυτών είχε καταρρεύσει περί τον 13ο ή τον 14ο μ.Χ. αιώνα, πιθανώς ως συνέπεια ενός ισχυρού σεισμού από κοινού με ολίγους άλλους, ενώ οι άλλοι δύο λίθοι ανετράπησαν το καλοκαίρι του 1812, από τους τότε ανασκαφείς του αρχαίου ναού, για να εξαλειφθεί το ενδεχόμενο να καταπέσουν κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Πρόκειται για εξαιρετικά απαιτητικό αναστηλωτικό έργο, προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι στις περιοχές επέμβασης στο μνημείο, το οποίο βρίσκεται σε μία δυσπρόσιτη περιοχή, απομακρυσμένη από τα μεγάλα αστικά κέντρα της Πελοπόννησου.

Μεταξύ άλλων, πραγματοποιήθηκαν εργασίες αποδόμησης και καταβίβασης λίθων επιστυλίων, απομακρύνσεις κιόνων ολόσωμων και αποσυναρμολογήσεις λίθων, ενώ στη συνέχεια υλοποιήθηκαν οι εργασίες ενίσχυσης της θεμελίωσης του μνημείου. Όπως παρουσιάζεται στην ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, αποκαταστάθηκε η ακεραιότητα των αποσυναρμολογημένων λίθων και έγιναν συγκολλήσεις των θραυσμάτων τους, καθώς και συμπληρωματικών τεμαχίων τους.

ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΤΗΣ UNESCO

Οι πρόσφατες εργασίες συνιστούν τη φυσική συνέχεια του εκτελεσμένου από το 2001 έως το 2015 έργου αποκατάστασης του βόρειου πτερού του μνημείου των Βασσών, που είχε εκτελεστεί υπό την εποπτεία της Επιτροπής Συντήρησης Ναού Επικούριου Απόλλωνα. Το πολύπλευρο έργο -όπως σημειώνεται από το ΥΠΠΟ- όχι μόνο στοχεύει στη συντήρηση και την επαρκή ενίσχυση ενός αρχαίου κτιρίου, αλλά έχει ως απώτερο σκοπό τη διατήρηση για τις μελλοντικές γενιές ενός μνημείου, που χαρακτηρίζεται ως «ο Παρθενώνας της Πελοποννήσου» και περιλαμβάνεται από το 1986 στον Κατάλογο των Μνημείων της Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της UNESCO.

