

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2865

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3
Γιώργος Στασίνος: Απόλυτο μπάχαλο στην ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα
- Δεν έχω ξαναζήσει τέτοια παρακμή ασφάλειας δικαίου σε αυτόν τον τομέα
- Σελ 1 και 4, 5
Μεγάλη ευκαιρία για την Ελλάδα τα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης - Κ. Μακέδος (ΤΜΕΔΕ): Να προσφέρουμε «ανάσα» ρευστότητας στις εταιρείες για την ταχύτερη υλοποίηση των έργων
- Σελ 1 και 5
Αυξήθηκε το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για έργα υποδομής σε περίπου 600 εκατ. ευρώ
- Χρ. Σταϊκούρας: Έτοιμοι να χτίσουμε μια νέα γενιά έργων
- Σελ 1 και 8
Υπεγράφη η συμφωνία χρηματοδότησης για τη σύσταση Ταμείου Χαρτοφυλακίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης από την ΕΑΤ
- Σελ 5, 6
ΓΤ Υποδομών: Νέα έργα 12 δις ευρώ σε ορίζοντα 20ετίας για την ανάπτυξη του σιδηροδρόμου στην Ελλάδα
- Ελληνικό Μετρό: Σε Ζωγράφου και Άλιος Βέικου οι μετροπόντικες της Γ4 του Μετρό Αθήνας - 30/11 ξεκινά το Μετρό Θεσσαλονίκης - ΕΡΓΩΣΕ: Τρία νέα σιδηροδρομικά έργα 1 δις στη Βόρεια Ελλάδα
- Σελ 9
Το πλάνο ΥΠΕΝ και ΑΔΜΗΕ για μια Ελλάδα ενεργειακό κόμβο της ΝΑ Ευρώπης
- Αλ. Σδόκου: Ο ρόλος της χώρας αναβαθμίζεται μέσα από νέες ηλεκτρικές διασυνδέσεις
- Σελ 10
Μεγάλη πυρκαγιά στις εγκαταστάσεις της Motor Oil – Τρεις ελαφρά τραυματίες
- Σελ 11
Δύο επιπλέον διευκολύνσεις για όσους υποβάλουν αίτηση συμμετοχής στο «Σπίτι μου 2»
- Τι αποφασίστηκε σε σύσκεψη υπό τον πρωθυπουργό με επίκεντρο τα προγράμματα στέγης
- Σελ 12
Μεγάλη επιχειρηματική συμφωνία 500 εκατ. ευρώ του Γ. Προκοπίου στο έργο του Ελληνικού
- Σελ 13
Intrakat - ΑΚΤΩΡ: Ανάγκη για κοινές λύσεις στα προβλήματα των έργων νέας γενιάς
- Σελ 14, 15
Η νέα σύνθεση της Κομισιόν - Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού ο Αν. Τζιτζικώστας
- Σελ 16
Ποιες παρεμβάσεις ανακοινώθηκαν για την άμβλυση των επιπτώσεων στο κυκλοφοριακό από την κατασκευή του fly over
- Σελ 17
ΥΠΑΝ: Η Ελλάδα παραμένει αφοσιωμένη στον στόχο της επίτευξης υψηλότερης χρηματοδότησης της έρευνας και της καινοτομίας
- Σελ 18
COP29: Οι στόχοι για τη χρηματοδότηση της μείωσης των εκπομπών του θερμοκηπίου και την αποθήκευση ενέργειας
- Σελ 19
Στην αγορά με 10ετές ομόλογο βγαίνει το Ελληνικό Δημόσιο
- Σελ 20
Μελέτη: Πάνω από 1,5 °C η αύξηση της μέσης θερμοκρασίας στην Ελλάδα τα τελευταία 30 χρόνια - «Πρωταθλήτρια» η Β. Ελλάδα
- Σελ 2
Προσεκώς
- Σελ 21,22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΑΠΟΛΥΤΟ ΜΠΑΧΑΛΟ ΣΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

- Δεν έχω ξαναζήσει τέτοια παρακμή ασφάλειας δικαίου σε αυτόν τον τομέα

Την κατάσταση που επικρατεί στην ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα σε όλη την Ελλάδα περιέγραψε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασίνος, κάνοντας λόγο για «παρακμή της ασφάλειας δικαίου σε αυτόν τον τομέα», στο πλαίσιο της τοποθέτησής του στο 7ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών – ΙΤC 2024.

«Ζούμε αυτή την περίοδο το απόλυτο μπάχαλο σε ό, τι αφορά την ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα σε όλη την Ελλάδα» ανέφερε χαρακτηριστικά ο Γιώργος Στασίνος περιγράφοντας ότι ξεκινούν οικοδομές, με εγκρίσεις και έχοντας εκδώσει άδεια, και αμέσως σταματούν, γιατί κάποιος δήμαρχος «αποφάσισε ότι έγινε οκλογόνος επειδή ο ψηφοφόρος του δεν θέλει, ουσιαστικά, να χτίσει ο απέναντι. Ανακάλυψαν τον ΝΟΚ που υπάρχει από το

2012 και ξαφνικά διαμαρτύρονται τώρα».

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, συνέχισε σημειώνοντας ότι «όσα χρόνια είμαι μηχανικός δεν έχω ξαναζήσει τέτοια παρακμή ασφάλειας δικαίου σε ό, τι αφορά αυτό το κομμάτι και πάλι κανείς δεν ασχολείται. Πλέον αν θέλεις να αναπτύξεις οικοδομική δραστηριότητα πρέπει να ρωτήσεις σε ποιον δήμο είσαι».

Σχετικά με τις ελλείψεις σε προσωπικό στον τομέα των κατασκευών, ο Γιώργος Στασίνος διευκρίνισε ότι «στο επιστημονικό προσωπικό δεν είμαστε σε τόσο δύσκολη θέση όσο στο τεχνικό προσωπικό» τονίζοντας ότι αυτό «ανεβάζει το κόστος». Παρατήρησε, ωστόσο, ότι «δεν γίνεται καμία συντονισμένη ενέργεια από την πλευρά της κυβέρνησης παρόλο που έχουν προταθεί λύσεις». Αναλυτικά στη σελ 3

ΜΕΓΑΛΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Κ. Μακέδος (ΤΜΕΔΕ): Να προσφέρουμε «ανάσα» ρευστότητας στις εταιρείες για την ταχύτερη υλοποίηση των έργων

Το στοίχημα για τις κατασκευαστικές εταιρείες είναι να μεγεθυνθούν και να αναπτυχθούν βιώσιμα, ώστε τα έργα να υλοποιούνται έγκαιρα και εντός προϋπολογισμού, τόνισε ο πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ, Κωνσταντίνος Μακέδος, μιλώντας στη συνεδρία για τη χρηματοδότηση των έργων στη χώρα μας, στο πλαίσιο του 7ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών – ΙΤC 2024.

Σύμφωνα με τον κ. Μακέδο, το ΤΜΕΔΕ πέραν του εγγυοδοτικού ρόλου που διακατέχει έχει στρατηγικά αποφασίσει να υπηρ-

τήσει και το κομμάτι της πιστοδοσίας. Όπως είπε, «έχουμε προχωρήσει μαζί με την ΕΑΤ στην πρώτη σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, δίνοντας δάνεια κίνησης μέχρι 400.000 ευρώ εγγυημένα μέσω 8 συνεργαζόμενων τραπεζών. Παράλληλα, δημιουργήσαμε την Micro Finance, την πρώτη εταιρεία θεσμικού φορέα, που χορηγεί επενδυτικά κεφάλαια κίνησης μέχρι 25.000 ευρώ». Τι είναι οι εκπρόσωποι του Υπερταμείου και του ΤΑΙΠΕΔ, αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΟΥ 600 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Χρ. Σταϊκούρας: Έτοιμοι να χτίσουμε μια νέα γενιά έργων

Στα μεγάλα έργα που βαίνουν προς ολοκλήρωση ως το 2027 και στη δρομολόγηση έργων διαχείρισης υδάτων ύψους 1 δις. ευρώ και σιδηροδρομικών υποδομών πάνω από 1,2 δις. ευρώ, αναφέρθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστος Σταϊκούρας, συμμετέχοντας στο 7ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών – ΙΤC 2024.

Παράλληλα, αποκάλυψε ότι τις προηγούμενες ημέρες ψηφίστηκε η διάταξη για την αύξηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) του υπουργείου από τα 330 εκατ. ευρώ που είχε έως τώρα, σε πάνω από 550-600 εκατ. ευρώ ετησίως από φέτος και για τα επόμενα χρόνια. Αναλυτικά στη σελ 5

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟΥ ΔΙΚΑΙΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΑΤ

Υπεγράφη από τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκο Παπαθανάση, η συμφωνία χρηματοδότησης για τη σύσταση Ταμείου Χαρτοφυλακίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΔΑΜ) από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα.

Το Ταμείο, με συνολικό προϋπολογισμό δανείων 187 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτείται με πόρους του Προγράμματος Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης του ΕΣΠΑ 2021-2027, με δυνατότητα χρηματοδότησης και από άλλους ευρωπαϊκούς, εθνικούς και άλλης προέλευσης πόρους.

Στόχος είναι η δημιουργία, σε πρώτη φάση, δύο Χρηματοδοτικών Μέσων- ως «Ειδικά Ταμεία»- για τη στήριξη και ανάπτυξη των επιχειρήσεων κάθε μεγέθους στις περιοχές Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, η διευκόλυνση της πρόσβασής τους στη χρηματοδότηση, η ενθάρρυνση των επενδύσεων και της επιχειρηματικότητας, και η εν γένει ανάπτυξη των εν λόγω περιοχών. Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ «ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΙ ΟΙΚΙΣΜΟΙ - ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ»

Έκθεση αρχιτεκτονικών μελετών, στο πλαίσιο του SNFCC Green Weekend 2024, που φέτος φέρει τον γενικό τίτλο «Ίδρες για μια Πράσινη Πόλη», θα παρουσιαστεί στον Μεσογειακό Κήπο, στο Πάρκο Σταύρος Νιάρχος του Κέντρου Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (ΚΠΙΣΝ).

Το ΚΠΙΣΝ διοργανώνει, για τρίτη συνεχή χρονιά, το SNFCC Green Weekend, ένα διήμερο αφιερωμένο στο περιβάλλον, με ποικίλες δράσεις και κεντρική θεματική την «Πράσινη Πόλη». Αποτελώντας μια πλατφόρμα συζήτησης, ενημέρωσης και ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών σε σχέση με την προστασία του περιβάλλοντος, το SNFCC Green Weekend στοχεύει στην ευαισθητοποίηση των πολιτών σε περιβαλλοντικά ζητήματα και στην ενεργή συμμετοχή τους.

Η έκθεση Αρχιτεκτονικών μελετών θα πραγματοποιηθεί το **Σάββατο 21 και Κυριακή 22/09** στο Πάρκο Σταύρος Νιάρχος με Ελεύθερη Είσοδο.

Στόχος της δράσης είναι η ανάδειξη καινοτόμων προτάσεων, αποτύπωμα δημιουργικής σκέψης, που να προσεγγίζουν τον ζήτημα σε οποιαδήποτε σχεδιαστική κλίμακα μελέτης, προτάσσοντας την διεπιστημονική ερευνητική ανάλυση ως προϋπόθεση. Τα μέσα αναπαράστασης είναι στην κρίση των μελετητών: προπλάσματα, διαγράμματα, τρισδιάστατες και διδιάστατες απεικονίσεις, μακέτες διερεύνησης, collages, γλυπτά/εγκαταστάσεις είναι ευπρόσδεκτα, στο μέτρο που αυτά, κατά την κρίση των μελετητών (ή δημιουργών) και της επιτροπής αξιολόγησης, μπορούν να εκτεθούν στον υπαίθριο χώρο του ΚΠΙΣΝ κατά τη διάρκεια του διημέρου.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την Έκθεση μπορείτε να βρείτε στο site του Κέντρου Πολιτισμού <https://www.snfcc.org/OpenCall/HumanSettlementsSustainableCommunities>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίανα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ |
|-------------------------------|---|---|
| 19-20 Σεπτεμβρίου 2024 | 8ο Διεθνές Συνέδριο της με τίτλο: "Κυκλικές Πόλεις & Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων – Οι Προκλήσεις για την Κοινωνία, τους Φορείς, την Πολιτεία" | Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων |
| 28 Σεπτεμβρίου 2024 | Ημερίδα «Γεωτεχνικός Σχεδιασμός & Κατασκευές» | Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας Τμήμα Ανατολικής Κρήτης, Περιφέρεια Κρήτης, Τεχνικό Επιμελητήριο / Τμήμα Ανατολικής Κρήτης |

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: MODERN ARCHITECTURAL HERITAGE OF THE MEDITERRANEAN: COMMON GROUNDS – PARALLEL STORIES

Η Ένωση Αρχιτεκτόνων της Μεσογείου (Union of Mediterranean Architects – UMAR) σε συνεργασία με τον Σύλλογο Αρχιτεκτόνων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών – Πανελλήνια Ένωση Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ), το Κέντρο Αρχιτεκτονικής της Μεσογείου (ΚΑΜ), την Αρχιτεκτονική Σχολή του Πολυτεχνείου Κρήτης, το Ερευνητικό Εργαστήριο CRISIS του Τμήματος Αρχιτεκτόνων του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων και το Ελληνικό Τμήμα της UIA διοργανώνουν το Συνέδριο: Modern Architectural Heritage of the Mediterranean: Common Grounds – Parallel Stories.

Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στα Χανιά Κρήτης στις **12 – 13 Οκτωβρίου 2024**. Το Συνέδριο διοργανώνεται στα πλαίσια των εορτασμών 30χρόνων της UMAR. Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Κύπρου με την ιδιότητα του

ως ενεργό μέλος στην UMAR και με πρωτοβουλία στην όλη προσπάθεια, απευθύνει πρόσκληση σε ερευνητές, ακαδημαϊκούς και επαγγελματίες Αρχιτέκτονες για συμμετοχή υποβάλλοντας ερευνητικό κείμενο (περίληψη έως 400 λέξεων), ως προς την θεματική.

Θεματολογία :

- Στέγαση, Πολεοδομία, Υποδομές
- Αποικιοκρατία και κοινωνικοπολιτική
- Τουρισμός
- Βιογραφίες και Μονογραφίες

Για περισσότερες πληροφορίες: <https://umar.org/>

Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα: <https://architecture.org.cy/modern-architectural-heritage-of-the-mediterranean-common-grounds-parallel-stories/>

ΗΜΕΡΙΔΑ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Με στόχο την ευρύτερη ενημέρωση φορέων, οργανισμών και επιχειρήσεων για τις τρέχουσες εξελίξεις και τις προκλήσεις στο πεδίο της Κυβερνοασφάλειας, με δεδομένη την επικείμενη εφαρμογή του ευρωπαϊκού κανονιστικού πλαισίου NIS 2 τον προσεχή Οκτώβριο η οικονομική εφημερίδα «Σύμβουλος Επιχειρήσεων» σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Πατρών, το ΠΥΕ «Διόφαντος», τον Σύνδεσμο Βιομηχανιών Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας, το Επιμελητήριο Αχαΐας, και με την Κεντρική Χορηγία των εταιρειών Space Hellas και Dell Technologies διοργανώνουν σχετική υβριδική ημερίδα με θέμα «Ψηφιακός

μετασχηματισμός και Κυβερνοασφάλεια: κίνδυνοι, υποχρεώσεις και ευκαιρίες», την **Δευτέρα 23 Σεπτεμβρίου από 10:00 -14:00** στο Ξενοδοχείο My Way στην Πάτρα (Θωσών Αμαλίας 16).

Η ημερίδα απευθύνεται σε Διευθυντικά στελέχη πληροφορικής (CIOs, IT Directors, IT Managers), σε Διευθυντές επιχειρήσεων (CEOs, COOs, Γενικούς Διευθυντές, Οικονομικούς Διευθυντές), σε εκπροσώπους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Οργανισμών, σε εκπροσώπους επιχειρήσεων τεχνολογίας και σε όλη την εκπαιδευτική και ερευνητική κοινότητα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΑΠΟΛΥΤΟ ΜΠΑΧΑΛΟ ΣΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ - Δεν έχω ξαναζήσει τέτοια παρακμή ασφάλειας δικαίου σε αυτόν τον τομέα

Την κατάσταση που επικρατεί στην ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα σε όλη την Ελλάδα περιέγραψε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός, κάνοντας λόγο για «παρακμή της ασφάλειας δικαίου σε αυτόν τον τομέα», στο πλαίσιο της τοποθέτησής του στο 7ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών – ΙΤΣ 2024.

«Ζούμε αυτή την περίοδο το απόλυτο μπάχαλο σε ό, τι αφορά την ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα σε όλη την Ελλάδα» ανέφερε χαρακτηριστικά ο Γιώργος Στασινός περιγράφοντας ότι ξεκινούν οικοδομές, με εγκρίσεις και έχοντας εκδώσει άδεια, και αμέσως σταματούν, γιατί κάποιος δήμαρχος «αποφάσισε ότι έγινε οικολόγος επειδή ο ψηφοφόρος του δεν θέλει, ουσιαστικά, να χτίσει ο απέναντι. Ανακάλυψαν τον ΝΟΚ που υπάρχει από το 2012 και ξαφνικά διαμαρτύρονται τώρα».

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, συνέχισε σημειώνοντας ότι «όσα χρόνια είμαι μηχανικός δεν έχω ξαναζήσει τέτοια παρακμή ασφάλειας δικαίου σε ό, τι αφορά αυτό το κομμάτι και πάλι κανείς δεν ασχολείται. Πλέον αν θέλεις να αναπτύξεις οικοδομική δραστηριότητα πρέπει να ρωτήσεις σε ποιον δήμο είσαι».

Σχετικά με τις ελλείψεις σε προσωπικό στον τομέα των κατασκευών, ο Γιώργος Στασινός διευκρίνισε ότι «στο επιστημονικό προσωπικό δεν είμαστε σε τόσο δύσκολη θέση όσο στο τεχνικό προσωπικό» τονίζοντας ότι αυτό «ανεβάζει το κόστος». Παρατήρησε, ωστόσο, ότι «δεν γίνεται καμία συντονισμένη ενέργεια από την πλευρά της κυβέρνησης παρόλο που έχουν

προταθεί λύσεις».

Γενικότερα για την εκτέλεση των έργων, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ ανέφερε ότι «τα έργα εκτελούνται, όχι με φοβερή ταχύτητα, αλλά εκτελούνται και αυτό είναι καλό», επισήμανε πάντως ότι «πλην των έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας που υπάρχει κάποια εξασφαλισμένη χρηματοροή, στα υπόλοιπα έχουμε προβλήματα με τις πληρωμές. Υπάρχουν δυσκολίες από τις εταιρείες να τα εκτελέσουν, όχι μόνο από έλλειψη προσωπικού αλλά και από άλλους λόγους, επομένως, καλό είναι να λέμε τα προβλήματα για να τα λύσουμε».

Πρώτη προτεραιότητα η ανθεκτικότητα

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο Γιώργος Στασινός στο ζήτημα της Ανθεκτικότητας, υπογραμμίζοντας ότι «αυτή τη στιγμή είναι η νούμερο ένα προτεραιότητα», ενώ έθεσε επιτακτικά, για ακόμα μία φορά, το ζήτημα της εξασφάλισης πόρων για τη συντήρηση των υφιστάμενων έργων.

Το ΤΕΕ έχει ολοκληρώσει το Εθνικό Μητρώο Υποδομών όπου θα καταγράφεται η «ταυτότητα» των έργων και τότε συντηρήθηκαν, ωστόσο, όπως παρατήρησε ο Γιώργος Στασινός «δεν είναι διαθεσιμίοι δήμαρχοι και περιφερειάρχες - θα δούμε για τα υπουργεία - να καταγράφουν τα έργα και τότε συντηρήθηκαν» εξηγώντας ότι αν τα εντάξουν στην πλατφόρμα θα πρέπει να αναλάβουν την ευθύνη συντήρησης και δεν υπάρχουν τα σχετικά χρήματα.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ ζήτησε να τεθεί σε ευρωπαϊκό επίπεδο το ζήτημα της εξασφάλισης σημαντικών πόρων για τη συντήρηση των υφιστάμενων υποδομών.

Στη συνέχεια ο Γιώργος Στασινός αναφέρθηκε στο «τεράστιο έργο που παλεύει η Πολιτεία να το κάνει 30 χρόνια και θα καταφέρουμε να το κάνουμε στο επόμενο έτος, τον πρωτοβάθμιο προσεισμικό έλεγχο σε σχολεία, νοσοκομεία, πανεπιστήμια, αστυνομικά τμήματα και πυροσβεστικούς σταθμούς», στο σύστημα παρακολούθησης γεφυρών και άλλα έργα καταγραφής.

«Όλα αυτά θα μας βγάλουν αποτελέσματα και αν θα πούμε ότι ένα σχολείο έχει πρόβλημα, θα πρέπει να κλείσει, αν πούμε ότι μία γέφυρα έχει πρόβλημα, θα πρέπει να κλείσει. Μέχρι τώρα όλες οι πολιτικές ηγεσίες προσπαθούσαν να μην τα γνωρίζουν για να μην πάρουν μέτρα. Θα πρέπει να έχουμε πόρους αν θα παρουσιαστούν προβλήματα» σημείωσε.

«Η ανθεκτικότητα είναι έννοια κυρίαρχη» συνέχισε ο Γιώργος Στασινός και έθεσε ξανά στο τραπέζι τη λύση της χρονικής επέκτασης των Παραχωρήσεων προκειμένου να αναλάβει ο παραχωρησιούχος τη συντήρηση κάποιων επιπλέον έργων που δεν αποφέρουν οικονομικό όφελος.

«Πρέπει να αναζητηθούν υβριδικόι τρόποι χρηματοδότησης της συντήρησης των παλιών έργων έτσι ώστε να μην αντιμετωπίσουμε πάρα πολλά προβλήματα, κάτι που θα συμβεί αν δεν το προβλέψουμε από σήμερα» τόνισε ο Γιώργος Στασινός.

ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΑΝΤΙΟ ΣΤΟΝ «ΜΑΧΗΤΗ ΤΗΣ ΖΩΗΣ» ΓΙΑΝΝΗ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗ

Ο τεχνικός κόσμος αποχαιρετά με λύπη τον Γιάννη Θεοδωράκη, διακεκριμένο και αγαπητό πρόσωπο, με πλούσια πολιτική, συνδικαλιστική και κοινωνική δράση, στο φοιτητικό χώρο, στους συλλόγους μηχανικών, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και στις οργανώσεις ατόμων με αναπηρία, που έφυγε από τη ζωή τη Δευτέρα 16 Σεπτεμβρίου 2024.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, πληροφορούμενος την απώλεια του διακεκριμένου συναδέλφου μηχανικού δήλωσε: «Αποχαιρετούμε έναν αγωνιστή μηχανικό, έναν συνεπή επιστήμονα, έναν μαχητή της ζωής, έναν ενεργό πολίτη. Ο Γιάννης Θεοδωράκης έφυγε από τη ζωή, αφήνοντας ισχυρό στίγμα πολιτικής, συνδικαλιστικής και κοινωνικής δράσης και ταυτοχρόνως ανθρώπινης αξιοπρέπειας και αλληλεγγύης, συνεχίζοντας τη δράση του τα τελευταία είκοσι χρόνια καθηλωμένος σε αναπηρικό καροτσάκι από σκλήρυνση κατά πλάκας, με δύναμη ψυχής και αγωνιστικό πνεύμα, καταθέτοντας στη συνολική πορεία του ένα παράδειγμα ακατάβλητου μαχητή της ζωής. Η συμμετοχή του στα όργανα του ΤΕΕ για σειρά ετών και η ανάδειξή του στο κορυφαίο αξίωμα του Προέδρου της Αντιπροσωπείας αποτελούν δείγμα της εκτίμησής των συναδέλφων του. Ας είναι ελαφρύ το χώμα που θα τον σκεπάσει. Θερμά συλλυπητήρια από όλο το ΤΕΕ στους οικείους του.»

«Σε όλη του τη ζωή, ο Γιάννης Θεοδωράκης ξεχώρισε για το

ήθος, την καλοσύνη, τη μαχητικότητα και την αξιοπρέπειά του και θα αποτελεί σπουδαίο παράδειγμα για τη γενναιότητα και την αισιοδοξία με την οποία αντιμετώπισε την ασθένειά του» τονίζει σε δήλωσή της για την απώλεια του Γιάννη Θεοδωράκη η Μαρία Συρεγγέλα Γραμματέας της Νέας Δημοκρατίας, αναφέροντας αναλυτικά ότι: «Η οικογένεια της Νέας Δημοκρατίας αποχαιρετά με θλίψη τον Γιάννη Θεοδωράκη, έναν μεγάλο αγωνιστή της Παράταξης και μαχητή της ζωής. Γεννήθηκε στη Θεσσαλονίκη και σπούδασε Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, με μεταπτυχιακές σπουδές στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών.

Ενταγμένος από τα νεανικά του χρόνια στη Νέα Δημοκρατία, ως φοιτητής διετέλεσε υπεύθυνος της ΔΑΠ-ΝΔΦΚ Αγρονόμων Τοπογράφων ΕΜΠ, Πρόεδρος του Φοιτητικού Συλλόγου Αγρονόμων Τοπογράφων ΕΜΠ, υπεύθυνος των Οργανώσεων Εξωτερικού ΟΝΝΕΔ και ΔΑΠ-ΝΔΦΚ, μέλος του Εκτελεστικού Γραφείου της ΟΝΝΕΔ και μέλος του Κεντρικού Συμβουλίου της ΕΦΕΕ.

Την πλούσια συνδικαλιστική, πολιτική και κοινωνική του δράση δεν μπόρεσε να ανακόψει η σκλήρυνση κατά πλάκας, από την οποία χτυπήθηκε εδώ και δεκαετίες και που τον καθήλωσε τα τελευταία είκοσι χρόνια σε αναπηρικό αμαξίδιο. Το 2007 μάλιστα, εξελέγη Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του

Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, ενώ ασχολήθηκε ενεργά και με τις κομματικές οργανώσεις ως Πρόεδρος της ΕΚΟ Μηχανικών και υπεύθυνος του τμήματος νέων συνδικαλιστών της Γραμματείας Συνδικαλισμού της Νέας Δημοκρατίας.

Ταυτόχρονα, και έχοντας πάντα ως γνώμονα την προσφορά προς τους συνανθρώπους μας, έγινε ενεργό στέλεχος του Πανελλαδικού Συνδέσμου Παραπληγικών & Κινητικά Αναπήρων και Πρόεδρος του Συλλόγου Ατόμων με Σκλήρυνση Κατά Πλάκας.

Σε όλη του τη ζωή, ο Γιάννης Θεοδωράκης ξεχώρισε για το ήθος, την καλοσύνη, τη μαχητικότητα και την αξιοπρέπειά του και θα αποτελεί σπουδαίο παράδειγμα για τη γενναιότητα και την αισιοδοξία με την οποία αντιμετώπισε την ασθένειά του.

Στην οικογένειά του και στους οικείους του απευθύνουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια.

«Αποχαιρετούμε με βαθιά θλίψη τον αγαπημένο φίλο και συναγωνιστή Γιάννη Θεοδωράκη, πρώην Πρόεδρο της Αντιπροσωπείας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας» σημειώνει ο Χρόνης Ακριπίδης Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός, αιρετός επί σειρά ετών στα όργανα διοίκησης του ΤΕΕ.

Η Εξόδιος Ακολουθία θα πραγματοποιηθεί σήμερα Τετάρτη 18/9/2024 και ώρα 2:00 μ.μ. στο 3ο Νεκροταφείο Αθηνών (Καυκάσου 2, Νίκαια).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Κ. Μακέδος (ΤΜΕΔΕ): Να προσφέρουμε «ανάσα» ρευστότητας στις εταιρείες για την ταχύτερη υλοποίηση των έργων

Ταμείο Ανάκαμψης και Υπερταμείο, με τη νέα του φύση ως Επενδυτικό Ταμείο, δίνουν ώθηση στις μεγάλες επενδύσεις και τα έργα στην Ελλάδα, όπως επισημάνθηκε από τους συμμετέχοντες στη συνεδρία για τη χρηματοδότηση των έργων στη χώρα μας, στο πλαίσιο του 7ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών - ITC 2024.

Γ. Δημητριάδης (Υπερταμείο - Growthfund): Εντός του 2025 οι πρώτες επενδύσεις του νέου Επενδυτικού Ταμείου

Σε φάση σταθεροποίησης έχουν περάσει οι δημόσιες εταιρείες που βρίσκονται στο χαρτοφυλάκιο του Υπερταμείου, σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο του Υπερταμείου Γρηγόρη Δημητριάδη. «Προτεραιότητά μας παραμένει, πέρα από τον νέο επενδυτικό μας βραχίονα, ο μετασχηματισμός των δημοσίων εταιρειών, με μακροπρόθεσμο ορίζοντα, ώστε να αποδίδουν καλύτερες υπηρεσίες στους πολίτες και τη μεγαλύτερη δυνατή αξία για την οικονομία και τις επόμενες γενιές», τόνισε.

«Είμαστε πλέον Growthfund, σύμφωνα με τον νέο νόμο, που μας εξασφαλίζει τη δυνατότητα να ξεπεράσουμε αρκετές από τις γραφειοκρατικές δυσκολίες του δημοσίου τομέα, ώστε να μπορέσουμε να αλλάξουμε αυτές τις εταιρείες», είπε ο κ. Δημητριάδης.

Ως παράδειγμα της φιλοσοφίας που διέπει αυτή την προσπάθεια, έφερε την ανάπλαση της ΔΕΘ, που στοχεύει στη δημιουργία ενός μεγάλου μητροπολιτικού πάρκου, το οποίο ταυτόχρονα θα διαθέτει τις δυνατότητες των σύγχρονων υποδομών, που θα αναβαθμίσουν την ίδια την έκθεση. Αναφερθείς στο εγχείρημα της αξιοποίησης των μικρότερων περιφερειακών αερολιμένων, επισήμανε ότι εντός Οκτωβρίου αναμένονται οι προσφορές για το αεροδρόμιο Καλαμάτας. Σχετικά με το real estate του Δημοσίου, έκανε λόγο για μία μεγάλη προσπάθεια να ξεκαθαριστούν με τον βέλτιστο τρόπο τα ακίνητα της ΕΤΑΔ, στην οποία αναμένεται να συμβάλουν το ΤΕΕ και το ΤΜΕΔΕ.

Ο κ. Δημητριάδης έθεσε ως στόχο του νέου Επενδυτικού Ταμείου να γίνουν οι πρώτες επενδύσεις εντός του 2025, καθώς αυτή την περίοδο βρίσκεται σε εξέλιξη μελέτη για το σωστό στήσιμο του εσωτερικού μηχανισμού. «Ξεκινάμε ως προς το κομμάτι του νέου Επενδυτικού Ταμείου με 300 εκατ. ευρώ -ποσό που προφανώς θα αυξηθεί-, αλλά, δεδομένου ότι η πρώτη εντύπωση μετράει, πρέπει να είναι ξεκάθαρο προς τη διεθνή επενδυτική κοινότητα ότι αυτό λειτουργεί

με διαφάνεια και σωστή εταιρική διακυβέρνηση», επισήμανε, προσδιορίζοντας ως στοίχημα για την επιτυχία την προσέλκυση συνεπενδυτών αφού το Υπερταμείο θα είναι επενδυτής μειοψηφίας.

Κ. Μακέδος (ΤΜΕΔΕ): Να προσφέρουμε «ανάσα» ρευστότητας στις εταιρείες για την ταχύτερη υλοποίηση των έργων

Το στοίχημα για τις κατασκευαστικές εταιρείες είναι να μεγεθυνθούν και να αναπτυχθούν βιώσιμα, ώστε τα έργα να υλοποιούνται έγκαιρα και εντός προϋπολογισμού, τόνισε ο πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ, Κωνσταντίνος Μακέδος.

Σύμφωνα με τον κ. Μακέδο, το ΤΜΕΔΕ πέραν του εγγυοδοτικού ρόλου που διακατέχει έχει στρατηγικά αποφασίσει να υπηρετήσει και το κομμάτι της πιστοδοσίας. Όπως είπε, «έχουμε προχωρήσει μαζί με την ΕΑΤ στην πρώτη σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, δίνοντας δάνεια κίνησης μέχρι 400.000 ευρώ εγγυημένα μέσω 8 συνεργαζόμενων τραπεζών. Παράλληλα, δημιουργήσαμε την Micro Finance, την πρώτη εταιρεία θεσμικού φορέα, που κορνεύει επενδυτικά κεφάλαια κίνησης μέχρι 25.000 ευρώ».

Παράλληλα, ο πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ επισήμανε ότι: «Το στοίχημά μας είναι οι κατασκευαστικές εταιρείες όχι μόνο να μεγεθυνθούν αλλά και να αναπτυχθούν βιώσιμα και αυτό θα επιτευχθεί μέσω του τραπεζικού δανεισμού και της δημιουργίας του 5ου Τραπεζικού Πυλώνα. Στόχος είναι οι εταιρείες του κλάδου να πιστέψουν στην μεγέθυνση και τη βιώσιμη ανάπτυξη τους, ενώ παράλληλα νέοι επιστήμονες και start ups εταιρείες να εισέλθουν στην αγορά εργασίας και να χρηματοδοτηθούν».

Καταλήγοντας, ο κ. Μακέδος ανέφερε ότι το βασικό ζητούμενο στα χρηματοδοτικά εργαλεία που προσφέρονται στις εταιρείες του κλάδου είναι «να δούμε ποια επένδυση, ποια διαδικασία χρειάζονται μέσω συμβουλευτικής από τα εργαλεία που ήδη υπάρχουν και τα οποία θα μπορέσουν να προσδώσουν μακροβιότητα μέσω χαμηλότοκων δανείων, που ξεπερνούν τη 10ετία, και να υπάρξει απόσβεση.

Ζητούμενο όλο αυτό το γίνεσθαι να μεγεθυνθεί βιώσιμα, οι εταιρείες να γίνουν εξωστρεφείς, να υιοθετήσουν νέες τεχνολογίες, να ενταχθούν σε έργα ΣΔΙΤ και να αποκτήσουν μακροβιότητα».

Π. Σταμπουλίδης (ΤΑΙΠΕΔ): Διαγωνισμοί με μοναδικό πρόσημο το δημόσιο συμφέρον και την ποι-

ότητα των έργων

«Η αγορά είναι πολλές φορές ακόρταγη» ανέφερε ο Παναγιώτης Σταμπουλίδης, εντεταλμένος σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ, περιγράφοντας το αποτύπωμα που έχει αφήσει μέχρι τώρα η λειτουργία της Ανεξάρτητης Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του ΤΑΙΠΕΔ.

«Υπάρχουν προβλήματα στην ωρίμανση των έργων, προβλήματα που πολλές φορές δημιουργεί και η αγορά, που είναι ακόρταγη. Αναφέρομαι στις προσφυγές και σε άλλες διαδικασίες. Νομίζουμε ότι με αυτό τον τρόπο θα υποχωρήσει το ΤΑΙΠΕΔ».

Εμείς θα βγάζουμε διαγωνισμούς με μόνο πρόσημο το δημόσιο συμφέρον και την ποιότητα των έργων και στο τέλος θα κερδίζουμε, όπως κάνουμε σε όλες τις διαδικασίες. Κανείς μέχρι τώρα δεν έχει καταφέρει να σταματήσει ένα έργο» τόνισε, προαναγγέλλοντας σημαντική θεσμική παρέμβαση ώστε να αποτρέπεται η καθυστέρηση υλοποίησης των έργων.

Όπως περιέγραψε ο Π. Σταμπουλίδης, από τα πρώτα 3,5 δισ. ευρώ που έχουν ανατεθεί στο ΤΑΙΠΕΔ, έχει συμβασιοποιηθεί το 90% μέσα σε ενάμιση χρόνο. Πρόκειται κυρίως για έργα υποδομών και υπηρεσιών.

Από αυτά ξεχωρίζουν τρεις δράσεις:

- η πρώτη αφορά νοσοκομεία και κέντρα υγείας: στα τέλη του 2025 θα παραδοθούν 156 κέντρα υγείας και 92 νοσοκομεία, συνολικού κόστους 900 εκατ. ευρώ.

- το πρόγραμμα Αιγίς, όπου έχουν ολοκληρωθεί όλοι οι διαγωνισμοί. Στις αρχές του 2026 η Ελλάδα αναμένεται να αποκτήσει για πρώτη φορά έναν μηχανισμό αντιμετώπισης έντονων καιρικών φαινομένων.

- η τρίτη δράση αφορά στην προστασία του δασικού οικοσυστήματος. Το πρόγραμμα AntiNERO έχει απορροφήσει 500 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης σε δύο χρόνια με εμπλοκή πάνω από 100 εταιρειών και έχει αναπτύξει μία νέα οικονομική δραστηριότητα γύρω από την προστασία του δάσους.

Επίσης, ο Π. Σταμπουλίδης προανήγγειλε ότι θα προκηρυχθούν έργα συνολικού ύψους 4 δισ. ευρώ στα πλαίσια των προγραμμάτων decarbonization και modernization του υπουργείου Περιβάλλοντος, για έργα υποδομών στα νησιά του Αιγαίου, σε Κρήτη, Εύβοια και Στερεά Ελλάδα, για την καλύτερη διαχείριση των φυσικών πόρων.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΟΥ 600 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Χρ. Σταϊκούρας: Έτοιμοι να χτίσουμε μια νέα γενιά έργων

Στα μεγάλα έργα που βγαίνουν προς ολοκλήρωση ως το 2027 και στη δρομολόγηση έργων διαχείρισης υδάτων ύψους 1 δισ. ευρώ και σιδηροδρομικών υποδομών πάνω από 1,2 δισ. ευρώ, αναφέρθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστος Σταϊκούρας, συμμετέχοντας στο 7ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών - ΙΤΣ 2024, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το τελευταίο έτος αναλάβαμε από κοινού, πολιτεία και ιδιωτικούς τομείς, συγκεκριμένες δεσμεύσεις για την έγκαιρη υλοποίηση εμβληματικών έργων, αλλά ταυτόχρονα κάναμε και μία συμφωνία. Μια συμφωνία να δρομολογούμε έργα με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση», είπε. Υπογράμμισε πως θα ήταν μεν εύκολο για την ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών να μοιράζει έργα, χωρίς χρηματοδότηση, αλλά οι πόροι δεν είναι ανεξάντλητοι.

«Δεν μπορούμε να μοιράζουμε δισεκατομμύρια, χωρίς να υπάρχουν τα χρήματα. Ειδικά όταν χρειάζονται πόροι και για την εκτέλεση υφιστάμενων έργων και για να αντιμετωπίσουμε προκλήσεις, όπως ο Daniel. Προσπαθούμε συνεπώς να βρούμε τα χρηματοδοτικά εργαλεία, ώστε πρωτίστως να είμαστε συνεπείς προς τον ιδιωτικό τομέα», σημείωσε, ζητώντας από όλους τους εμπλεκόμενους να δουλέψουν ακόμα πιο εντατικά, ώστε να γίνει άμεσα η εκταμίευση των 2,2 δισ. ευρώ του Ταμείου Ανάκαμψης.

Μάλιστα, αποκάλυψε ότι τις προηγούμενες ημέρες ψηφίστηκε η διάταξη για την αύξηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) του υπουργείου από τα 330 εκατ. ευρώ που είχε έως τώρα, σε πάνω από 550-600 εκατ. ευρώ επίσης από

φέτος και για τα επόμενα χρόνια.

Ο κ. Σταϊκούρας απέδωσε, σε μεγάλο βαθμό, στον καλύτερο βηματισμό που έχει επιτευχθεί με τον ιδιωτικό τομέα, το γεγονός ότι το τελευταίο έτος παραδόθηκαν ή και ολοκληρώνονται εμβληματικά έργα, όπως το μετρό Θεσσαλονίκης, ενώ παράλληλα προχωρούν, όπως είπε, με ικανοποιητικές ταχύτητες σημαντικά δημόσια έργα.

Δεδομένων των παραπάνω, ο κ. Σταϊκούρας τόνισε πως «είμαστε έτοιμοι φέτος να χτίσουμε την επόμενη μέρα μιας νέας γενιάς έργων, με πρότυπες προτάσεις, αλλά καλύτερα σχεδιασμένες από την πολιτεία, και με παραχωρήσεις, ένα μοντέλο που έχει πετύχει στη χώρα».

Αναφερθείς στην τεράστια πρόκληση της κλιματικής αλλαγής, ο κ. Σταϊκούρας τόνισε πως «χρειάζομαστε και έχουμε περίπου 1 δισεκατομμύριο ευρώ, ώστε να κάνουμε μέσω δημοσίων έργων ή ΣΔΙΤ, φράγματα ανά την Ελλάδα, από τα οποία κάποια υλοποιούνται και άλλα δρομολογούνται, ενώ μέσα στο καλοκαίρι ήδη συμβασιοποιήθηκαν έργα 320 εκατ. ευρώ. Αλλά χρειαζόμαστε και επιπλέον 1,5 δισ. ευρώ για να αντιμετωπίσουμε τις δυσμενείς επιπτώσεις του Daniel στη Θεσσαλία», διευκρινίζοντας πως αυτή η χρηματοδότηση θα λείπει από κάπου αλλού.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών στα μικρότερα έργα που εκτελούνται σε όλη την Ελλάδα, εστιάζοντας στις έννοιες της οικονομικής αποτελεσματικότητας και της κοινωνικής ανταποδοτικότητας. «Το γεγονός ότι την ερχόμενη Παρασκευή, θα παραδοθούν, μετά από μία μεγά-

λη φυσική καταστροφή, δύο εξαιρετικά νηπιαγωγεία στον Παλαμά -και όπως λέει ο δήμαρχος καλύτερα από πριν- κι ένα εξαιρετικό Κέντρο Υγείας, αυτό σημαίνει πως αυτομάτως η καθημερινότητα του πολίτη σε αυτό το μικρό χωριό γίνεται καλύτερη και αυτό έχει πολύ μεγάλη σημασία για τις τοπικές κοινωνίες», είπε χαρακτηριστικά.

Σε αυτό το πεδίο, όπως σημείωσε, το επόμενο χρονικό διάστημα, δρομολογείται μία σημαντική παρέμβαση, κυρίως σε σχολικές υποδομές, συνολικού ύψους 500 εκατ. ευρώ, με χρηματοδότηση κατά το ήμισυ από το ΠΔΕ. Εξέφρασε, δε, την πεποίθηση ότι ο ιδιωτικός τομέας θα συμβάλει σημαντικά ως προς τα υπόλοιπα 250 εκατ. ευρώ που απαιτούνται.

Ως προς τον σιδηρόδρομο, ο κ. Σταϊκούρας υπογράμμισε ότι, μετά από πολλά χρόνια, δρομολογούνται έργα που υπερβαίνουν τα 1,2 δισ. ευρώ μόνο για τον σιδηρόδρομο, ξεκαθαρίζοντας ότι πρόκειται για εξασφαλισμένους πόρους. Από αυτούς, περίπου 450 εκατ. ευρώ προορίζονται για τη Θεσσαλία, με στόχο οι σιδηροδρομικές υποδομές να γίνουν καλύτερες και πιο ανθεκτικές και περίπου 200 εκατ. ευρώ για το τμήμα «Νέα Καρβάλη - Τοζότες».

«Εξασφαλίσαμε φέτος το καλοκαίρι ακόμα 520 εκατ. ευρώ από το CEF II για να κάνουμε κι άλλες παρεμβάσεις είτε στους δύο νέους corridors που υπάρχουν σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ο ένας Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας και ο άλλος Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο, είτε να επιδιορθώσουμε πράγματα που δεν έχουν γίνει ποτέ στην Ελλάδα σε ό,τι αφορά σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση», επισήμανε.

ΜΕΓΑΛΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Π. Σταμπουλίδης (ΤΑΙΠΕΔ): Διαγωνισμοί με μοναδικό πρόσημο το δημόσιο συμφέρον και την ποιότητα των έργων

Συνέχεια από σελ 4

Το επόμενο διάστημα η πρώτη ιδιωτική εταιρεία θα αναλάβει τη διαχείριση δασικού συστήματος, ενώ το ΤΑΙΠΕΔ προετοιμάζει δράση εξωστρέφειας, καθώς θα μετέχει σε διαγωνισμούς του εξωτερικού για την ανάληψη έργων σε τρίτες χώρες.

Δ. Σαμαράς: Μοναδική ευκαιρία για την Ελλάδα το Ταμείο Ανάκαμψης

Για τα όφελι του Ταμείου Ανάκαμψης μίλησε μεταξύ άλλων ο πρόεδρος του Ομίλου «Σαμαράς & Συνεργάτες» Δημήτρης Σαμαράς στο ΙΤΣ 2024 - 7ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών.

Όπως είπε, «προσωπικά πιστεύω ότι το Ταμείο Ανάκαμψης είναι μια μοναδική ευκαιρία για τη χώρα. Όχι μόνο γιατί είναι

ένα επιπλέον χρηματοδοτικό εργαλείο -πέραν του ΕΣΠΑ- ύψους περίπου 30 δισ. ευρώ, που χρηματοδοτεί δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις σε κρίσιμες υποδομές της χώρας, αλλά επειδή αν δούμε και τα κριτήρια επιλογής των έργων, που ήταν κριτήρια βιωσιμότητας, με σχέση κόστους-οφέλους, ικανοποιούσαν πραγματικές ανάγκες και μακροχρόνιους στόχους».

Αναφερόμενος στη μεγάλη πρόκληση, είπε ότι «είναι τα πολύ συμπιεσμένα χρονοδιαγράμματα, καθώς μπορεί να έχουν ως καταληκτική ημερομηνία το 2026, αλλά δεν είναι μόνο αυτό, έχουμε και τα ενδιάμεσα ορόσημα τα οποία είναι κριτήρια αν θα συνεχίσουν να χρηματοδοτούνται ή όχι τα έργα που έχουν επιλεγεί».

Μάλιστα, όπως εξήγησε, «τα πολύ σφιχτά χρονοδιαγράμματα έφεραν στην επιφάνεια πολλές παθογένειες της ελληνικής γραφειοκρατίας, κυρίως προς τα θέματα ωρίμανσης των

έργων, εγκρίσεων και αδειοδοτήσεων, διαγωνιστικών διαδικασιών κοκ».

Παράλληλα, επισήμανε ότι, οι «Σαμαράς & Συνεργάτες» συμμετείχαν σε πολλά έργα, μεταξύ αυτών ο τομέας υγείας «που δεν είναι εύκολο 92 νοσοκομεία σε όλη τη χώρα, 156 κέντρα υγείας και ό,τι σημαίνει αυτό, να υλοποιηθούν».

Αναφορικά με το αν θα πετύχει η Ελλάδα τον στόχο, είπε πως πρέπει να γίνουν πολλά. «Καταρχήν πρέπει να υπάρξει μια αγαστή συνεργασία όλης της αλυσίδας αξίας που συμμετέχει στην ωρίμανση και υλοποίηση αυτών των έργων, όλοι πρέπει να συνεργαστούμε και να καταλάβουμε ότι πρέπει να κερδίσουμε αυτό τον εθνικό στόχο που είναι η απορρόφηση των κονδυλίων. Δεν αρκεί όμως μόνο αυτό. Με βάση τις παθογένειες που αναδείχθηκαν, θα πρέπει να απλοποιήσουμε περαιτέρω το θεσμικό πλαίσιο έτσι ώστε να μειώσουμε την γραφειοκρατία που μας ταλαιπωρεί» εξήγησε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΓ ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΝΕΑ ΕΡΓΑ 12 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΕ ΟΡΙΖΟΝΤΑ 20ΕΤΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ελληνικό Μετρό: Σε Ζωγράφου και Άλσος Βεΐκου οι μετροπόντικες της Γ4 του Μετρό Αθήνας - 30/11 ξεκινά το Μετρό Θεσσαλονίκης ΕΡΓΟΣΕ: Τρία νέα σιδηροδρομικά έργα 1 δις στη Βόρεια Ελλάδα

Στους άξονες της στρατηγικής αναδιάρθρωσης και ανάπτυξης του ελληνικού σιδηροδρόμου, που περιλαμβάνει έργα 12 δις. ευρώ σε ορίζοντα 20ετίας, αναφέρθηκε ο Κωνσταντίνος Μαγουλάς, γενικός γραμματέας Υποδομών, στο 7ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών - ITC 2024.

Στη συνεδρία για τα μέσα σταθερής τροχιάς και την ανάπτυξη μετρό και σιδηροδρόμου στην Ελλάδα, συμμετείχαν επίσης ο Νικόλαος Κουρέτας, διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικό Μετρό Α.Ε., ο Χρήστος Παλιός, Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, ο Δημήτρης Κατωχός, Senior Manager, Head of Transport & Urban Planning της Planet, και ο Γιάννης Βαλαβάνης, Director, Metro & Rail Projects της Hill International. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την τοποθέτησή του ο κ. Μαγουλάς αποκάλυψε το όνομα του νέου φορέα που θα αναλάβει τη λειτουργία του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου: «Η στόχευση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι να δημιουργηθεί ένας νέος ενιαίος φορέας, με το όνομα Σιδηρόδρομο Ελλάδος. Σε αυτόν θα συνενωθούν η ΟΣΕ, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ και το τμήμα της ΓΑΙΑΟΣΕ που είναι υπεύθυνο για τη διαχείριση του σιδηροδρομικού υλικού, ούτως ώστε ένας φορέας να έχει όλες τις ευθύνες για τη διαχείριση του τροχαίου υλικού», τόνισε ο γγ Υποδομών, προσθέτοντας πως «αυτό θα επιτρέψει να ξέρουμε όλοι ποιος έχει την ευθύνη και σε ποιον απευθυνόμαστε για κάθε τι που αφορά στον σιδηρόδρομο. Έτσι, θα απαλειφθούν οι παθογένειες του παρελθόντος που εν πολλοίς οφειλονταν στη διάσπαση».

Σύμφωνα με τον κ. Μαγουλά, το έργο έχει ενταχθεί για χρηματοδότηση στο Ταμείο Ανάκαμψης, με τελικό ορόσημο το τέλος του 2025. «Στο τέλος του 2024 έχουμε τη υποχρέωση να καταθέσουμε το implementation plan, το οποίο έχει συζητηθεί. Προβλέπεται, επίσης, ότι στο τέλος του 2024 θα έχει ψηφιστεί η νομοθεσία που αφορά στο μετασχηματισμό, ενώ αναμένεται η διακήρυξη για την πρόσληψη τεχνικού συμβούλου διοίκησης», είπε, τονίζοντας πως ο νέος φορέας θα ενδυναμωθεί σε θέματα προσωπικού και τεχνολογίας. Στα μέσα του 2025 το Υπουργείο θα υποβάλει το νέο στρατηγικό πλάνο της καινούριας εταιρείας, ενώ τότε θα πρέπει να υπογραφεί η νέα σύμβαση με το Δημόσιο και το νέο οργανισμό, σχετικά για τις υποχρεώσεις που θα αναλαμβάνει.

Επίσης, ο κ. Μαγουλάς αναφέρθηκε στο 20ετές πρόγραμμα

αναδιάρθρωσης του σιδηροδρόμου, το οποίο έχει προϋπολογισμό 12 δις. ευρώ και περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την αποκατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου της Θεσσαλίας. Την προσεχή διετία θα προχωρήσουν τα έργα που είναι ενταγμένα στο Ταμείο Ανάκαμψης και τον εθνικό προϋπολογισμό, με προοπτική ένταξης στο ΕΣΠΑ 2021 - 2027 και έχουν προϋπολογισμό ύψους 450 εκατομμυρίων ευρώ.

Το βραχυπρόθεσμο πλάνο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έχει προϋπολογισμό 700 εκατ. ευρώ και περιλαμβάνει τα έργα που έχουν ήδη λάβει χρηματοδότηση. Το πενταετές πλάνο περιλαμβάνει έργα προϋπολογισμού 2 δις. ευρώ, για τα περισσότερα από τα οποία έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση.

«Το σχέδιο του Υπουργείου καταρτίστηκε με βάση τέσσερις πυλώνες, την ολοκλήρωση της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής, που θα μας συνδέει με ολόκληρη την Ευρώπη, τη σύνδεση με τα διασυνοριακά σημεία -την Ειδομένη, τον Προμαχώνα και το Ορμένιο-, τη σύνδεση με τα λιμάνια, τα εμπορευματικά κέντρα και τις Βιομηχανικές Περιοχές, καθώς και την ανάπτυξη προαστιακών επιβατικών μεταφορών και την ανάπτυξη σιδηροδρομικού δικτύου σε περιοχές που δεν περιλαμβάνονται στους κεντρικούς άξονες, όπως οι Περιφέρειες Πελοποννήσου και Δυτικής Μακεδονίας», κατέληξε ο γενικός γραμματέας Υποδομών.

Ν. Κουρέτας (Ελληνικό Μετρό): Προχωρούν τα έργα για τη νέα Γραμμή 4 στο Μετρό της Αθήνας - Στις 30/11 ξεκινά το Μετρό Θεσσαλονίκης

Με ταχείς ρυθμούς συνεχίζονται οι εργασίες για την γραμμή 4 του μετρό της Αθήνας. Όπως περιέγραψε ο Νικόλαος Κουρέτας, διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικό Μετρό Α.Ε., αυτή τη στιγμή βρίσκονται σε εξέλιξη εργασίες σε 25 από τις συνολικά 26 θέσεις της γραμμής, με μόνη εξαίρεση τη θέση στο σταθμό Ριζάρη, όπου υπάρχει ακόμα δικαστική εκκρεμότητα.

«Στις 20 θέσεις έχουν ολοκληρωθεί οι πρόδρομες εργασίες. Ο ΤΒΜ Μετροπόντικας Αθηνά από την Κατεχάκη έχει ξεπεράσει τα δύο χιλιόμετρα μήκος, σε 10 μέρες θα βρίσκεται κάτω από το σταθμό Ζωγράφου. Ο Μετροπόντικας Νίκη θα βρίσκεται σε ένα μήνα στον πρώτο σταθμό στο Άλσος Βεΐκου. Είναι ένα δύσκολο έργο στο κέντρο της πόλης. Συναντούμε δυσκολίες

καθημερινά, τις επιλύουμε και προχωράμε».

Μετρό Θεσσαλονίκης: Τον Οκτώβριο του 2025 ξεκινά και η επέκταση προς Καλαμαριά

Παράλληλα, στην τελική ευθεία βρίσκονται οι προετοιμασίες για την παράδοση στο επιβατικό κοινό του μετρό της Θεσσαλονίκης, που θα γίνει στις 30 Νοεμβρίου. Αυτές τις ημέρες ολοκληρώνονται οι δοκιμές όλων των συστημάτων και η αξιολόγηση.

Όπως τόνισε ο Ν. Κουρέτας, αμέσως μετά θα ξεκινήσουν οι εργασίες για την επέκταση του μετρό στην Καλαμαριά, επέκταση που θα προσθέσει πέντε νέους σταθμούς και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Οκτώβριο του 2025.

Στο επόμενο στάδιο έχουν προγραμματιστεί οι επεκτάσεις αρχικά προς τα δυτικά της πόλης (σε Αμπελόκηπους, Εύσομο και οδό Λαγκαδά), και η επέκταση προς τα ανατολικά από την Καλαμαριά προς το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης.

«Όταν θα μπειτε στον σταθμό Βενιζέλου, θα δείτε τον πιο όμορφο σταθμό του κόσμου. Είναι ένας υπόγειος αρχαιολογικός χώρος. Το αποτέλεσμα είναι καταπληκτικό» ανέφερε ο κ. Κουρέτας.

Χ. Παλιός (ΕΡΓΟΣΕ): Τρία νέα σιδηροδρομικά έργα 1 δις στη Β. Ελλάδα - Πώς προχωρούν τα έργα σε Σταθμό Λαρίσις, Σεπόλια, ΠΑΘΕ και Πάτρα

Τρία νέα σιδηροδρομικά έργα συνολικού ύψους 1 δις. ευρώ «τρέχει» στη Βόρεια Ελλάδα η ΕΡΓΟΣΕ, φιλοδοξώντας να καταστήσει τη χώρα μας κόμβο στην ευρύτερη περιοχή. Αυτό υπογράμμισε ο Χρήστος Παλιός, διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ. «Το πρώτο είναι η νέα σιδηροδρομική σύνδεση Νέα Καρβάλη-Τοξότες, προϋπολογισμού 192,3 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για το μεγαλύτερο έργο της τελευταίας δεκαετίας, υψηλής στρατηγικής σημασίας. Ο διαγωνισμός βγαίνει προς ολοκλήρωση και επιτυχία. Την προηγούμενη εβδομάδα πραγματοποιήθηκε η αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών, εντός τους πρώτου τρίμηνου του 2025 αναμένεται η υπογραφή της σύμβασης κι η περίοδος κατασκευής είναι 3,5 χρόνια» τόνισε ο κ. Παλιός.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΝΕΑ ΕΡΓΑ 12 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΕ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΖΟΕΤΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ελληνικό Μετρό: Σε Ζωγράφου και Άλσος Βεΐκου οι μετροπόντικες της Γ4 του Μετρό Αθήνας - 30/11 ξεκινά το Μετρό Θεσσαλονίκης ΕΡΓΟΣΕ: Τρία νέα σιδηροδρομικά έργα 1 δις στη Βόρεια Ελλάδα

Συνέχεια από σελ 6

Εξήγησε ότι η γραμμή θα συνδέσει τον σιδηρόδρομο με το εμπορευματικό λιμάνι της Καβάλας, ενώ θα να επιτρέψει τη λειτουργία εναλλακτικών διαδρόμων μεταφοράς εμπορευμάτων (Διάδρομος BBA - Baltic, Black, Aegean Seas και πρωτοβουλία 3Seas - Baltic, Black, Adriatic, με την επέκταση προς το Αιγαίο).

Το δεύτερο έργο αποτελεί η αναβάθμιση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολης-Ορμένιο, μήκους 176 χιλιομέτρων, με προϋπολογισμό 700 εκατ. ευρώ. Όπως είπε ο κ. Παλνός, τον Ιανουάριο ολοκληρώθηκε η περιβαλλοντική αδειοδότηση, τον Οκτώβριο αναμένονται αποφάσεις για τις απαλλοτριώσεις, ενώ η χώρα θα υποβάλλει νέο φάκελο για τη χρηματοδότηση του έργου από το πρόγραμμα Connecting Europe Facility 2021-2027. «Η υποβολή δεσμευτικών προσφορών και η ανάδειξη αναδόχου αναμένεται εντός του 2025» είπε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, προσθέτοντας ότι η γραμμή θα βελτιώσει σημαντικά τις διασυνοριακές συνδέσεις με τη Βουλγαρία στο Ορμένιο και με την Τουρκία στο Πύθιο, ενώ θα μπορεί να λειτουργεί και για προαστιακή εξυπηρέτηση των περιοχών κατά μήκος του ποταμού Έβρου.

Το τρίτο έργο είναι η ανάπτυξη του προαστιακού Δυτικής Θεσσαλονίκης και η σιδηροδρομική σύνδεση με τον 6ο προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης. Με προϋπολογισμό 53,4 εκατ. ευρώ το έργο έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση έργα από το ΕΣΠΑ 2021-2027. Σύμφωνα με τον κ. Παλνό, οι διαβουλεύσεις με τους φορείς ολοκληρώθηκαν και εντός του 2025 αναμένεται να υποβληθούν οι οικονομικές προσφορές των υποψηφίων.

Παράλληλα, ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ αναφέρθηκε στην αναβάθμιση του ΠΑΘΕ, η οποία, όπως είπε, αποτελεί κύριο στόχο. «Αυτή τη στιγμή είναι συμβασιοποιημένα έργα ύψους 438,5 εκατ. ευρώ, με τα οποία ολοκληρώνεται η αναβάθμιση 370 χλμ. γραμμών σε σύνολο 920 χλμ. σιδηροδρομικού δικτύου» επισήμανε ο κ. Παλνός.

Ερωτηθείς για τις υπόλοιπες παρεμβάσεις, που σχεδιάζει η ΕΡΓΟΣΕ, υπογράμμισε πως βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη η δεύτερη φάση ανάπτυξης του Σ.Σ. Αθηνών, ενός έργου που ολοκληρώνει την αναμόρφωση του κεντρικού σιδη-

ροδρομικού σταθμού της πρωτεύουσας και την υπόγεια διασύνδεση με το Μετρό.

Επίσης, συνεχίζεται το έργο της υπογειοποίησης του σιδηροδρομικού διαδρόμου στα Σεπόλια, που αφορά στην κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου, συνολικού μήκους 2,36 χλμ., εκ των οποίων τα 1,5 χλμ. θα είναι πλήρως υπογειοποιημένα.

Σχετικά με τη σιδηροδρομική σύνδεση Αθήνας-Πάτρας, ο κ. Παλνός σημείωσε ότι εξελίσσονται πλήρως τα έργα εγκατάστασης της ηλεκτροκίνησης στο τμήμα 70,6 χλμ. που ενώνει το Κιάτο με τη Ροδοδάφνη. Σε εξέλιξη είναι και τα έργα στο μεγαλύτερο τμήμα του Ροδοδάφνη-Ρίο, συνολικού μήκους 28,8 χλμ, ενώ σύντομα θα επανεκκινήσουν οι εργασίες σε ένα κομμάτι 7χλμ., καθώς αντιμετωπίστηκαν τα προβλήματα που είχαν προκύψει από μία παλαιότερη εργολαβία που διαλύθηκε. «Στόχος είναι το τρένο να φθάσει μέχρι το 2026 στο Ρίο. Παράλληλα, θα πρέπει όλοι μαζί να βρούμε μια βιώσιμη λύση για να φθάσει στο κέντρο της Πάτρας» προσέθεσε ο κ. Παλνός.

Δ. Κατσώκης (PLANET S.A.): Να μη χάσει ο σιδηρόδρομος στην Ελλάδα το momentum μέχρι να ολοκληρωθούν τα έργα

Τη σημασία να μην χάσει ο σιδηρόδρομος το μομέντουμ του εντός της επόμενης διετίας - τριετίας, μέχρι δηλαδή να ολοκληρωθούν οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις, ανέδειξε ο Δημήτρης Κατσώκης, Senior Manager, Head of Transport & Urban Planning, Planet. «Το πρώτιστο μέλημα είναι ο βασικός άξονας, ο ΠΑΘΕ, να καταστεί το συντομότερο λειτουργικός» υπογράμμισε ο κ. Κατσώκης, τονίζοντας ότι ο σιδηρόδρομος ταλαιπωρήθηκε πάρα πολύ την τελευταία διετία, ειδικά από την κακοκαιρία Daniel, με αποτέλεσμα να καταστραφεί μια φρέσκια γραμμή. Χαρακτήρισε επίσης σημαντική και τη στόχευση για επέκταση των δικτύων στη Βορειοανατολική Ελλάδα, κάτι που θα δώσει τη δυνατότητα να διαμορφωθεί ένας εναλλακτικός του κορεσμένου Βοσπόρου διάδρομος.

Ο κ. Κατσώκης σημείωσε ότι η θέση της χώρας είναι τέτοια που ευλόγως ορίζει μια περιβάλλουσα για την ενίσχυση των εμπορευματικών και των επιβατικών μεταφορών. Επισήμανε ότι η επόμενη μέρα του σιδηροδρόμου θα πρέπει να βασιστεί σε δύο - τρεις βασικούς άξονες. Ο πρώτος είναι η αξιοποίηση της εταιρικής πληροφορικής και όλων

των τεχνολογικών δυνατοτήτων για τη θωράκιση των υποδομών έναντι των φυσικών καταστροφών και των υπόλοιπων κινδύνων. Ο δεύτερος αφορά στο οργανωτικό και λειτουργικό σχεδιασμό του νέου ΟΣΕ, με τον κ. Κατσώκη να υποστηρίζει ότι ο εκσυγχρονισμός πρέπει να στοχεύει στις εμπορευματικές μεταφορές, τη σύνδεση με λιμάνια, αλλά και τη φιλοδοξία για επιβατικές συνδέσεις εκτός Ελλάδος. Προσέθεσε ότι η αξιοποίηση του προαστιακού στην Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη και την Πάτρα μπορεί να ενισχύσει την κουλτούρα του commuting, προσθέτοντας διαφορετικά χαρακτηριστικά στη λειτουργία των κοινωνιών ευρύτερα.

Γ. Βαλαβάνης (Hill International): Η Διώσιμη αστική κινητικότητα στο προσκήνιο

Στις νέες τάσεις στην ανάπτυξη των μέσων σταθερής τροχιάς της Ευρώπης αναφέρθηκε ο Γιάννης Βαλαβάνης, Director, Metro & Rail Projects της Hill International. Σύμφωνα με τον ίδιο, για την Hill International το rail transit αποτελεί στρατηγικός τομέας, τον οποίο και παρακολουθεί εκ του σύνεγγυς τις εξελίξεις, ενώ στις κυρίαρχες τάσεις του κλάδου προκρίνονται η αυτοματοποίηση (automated mobility) και ο ψηφιακός μετασχηματισμός (digitalization).

Όπως είπε ο κ. Βαλαβάνης, «Στη Hill International εισερχόμαστε στο «χάρτη» του automated mobility με την έναρξη λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης με τις επεκτάσεις προς Καλαμαριά και την Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας. Οπότε, μέσω αυτών θα έχουμε 28 χλμ. πλήρως αυτοματοποιημένων συστημάτων Μετρό».

Το ανώτατο στέλεχος της Hill International επισήμανε ότι νέα τάση στο τραμ αποτελούν τα συστήματα εναέριας τροφοδοσίας, ενώ στο σιδηρόδρομο απαιτείται η ολοκλήρωση του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN-T) και η εισαγωγή νέων τεχνολογιών.

Καταλήγοντας, τόνισε: «Η καινούργια τάση στην Ευρώπη είναι η κινητικότητα ως υπηρεσία (Mobility as a Service) και ήδη σε αρκετές μεγαλουπόλεις υπάρχουν αντίστοιχες εφαρμογές που χρησιμοποιούνται με επιτυχία. Ωστόσο, αυτό που πρέπει να κρατήσουμε είναι η μετάβαση από το media (εισιτήριο) στο account base, δηλ. ο κάθε χρήστης θα διαθέτει έναν λογαριασμό μέσω του οποίου θα γίνεται οι χρεώσεις στο εκάστοτε μέσο μεταφοράς».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟΥ ΔΙΚΑΙΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΑΤ

Υπεγράφη από τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκο Παπαθανάση, η συμφωνία χρηματοδότησης για τη σύσταση Ταμείου Χαρτοφυλακίου Δικαιών Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΔΑΜ) από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα.

Το Ταμείο, με συνολικό προϋπολογισμό δανείων 187 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτείται με πόρους του Προγράμματος Δικαιών Αναπτυξιακής Μετάβασης του ΕΣΠΑ 2021-2027, με δυνατότητα χρηματοδότησης και από άλλους ευρωπαϊκούς, εθνικούς και άλλους προϋλεπισμένους πόρους.

Στόχος είναι η δημιουργία, σε πρώτη φάση, δύο Χρηματοδοτικών Μέσων- ως «Ειδικά Ταμεία»- για τη στήριξη και ανάπτυξη των επιχειρήσεων κάθε μεγέθους στις περιοχές Δικαιών Αναπτυξιακής Μετάβασης, η διευκόλυνση της πρόσβασής τους στη χρηματοδότηση, η ενθάρρυνση των επενδύσεων και της επιχειρηματικότητας, και η εν γένει ανάπτυξη των εν λόγω περιοχών στο πλαίσιο

της αλλαγής του παραγωγικού μοντέλου για την σμαλή και δίκαιη μετάβαση στη «μεταλιγνιτική» εποχή.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα δύο Χρηματοδοτικά Μέσα που θα δημιουργηθούν μέσω του Ταμείου Χαρτοφυλακίου ΔΑΜ είναι:

- Το ΤΑΜΕΙΟ ΔΑΝΕΙΩΝ ΔΙΚΑΙΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ, το οποίο θα παρέχει δάνεια για Επενδυτικές Δαπάνες και Κεφάλαια Κίνησης, με 3ετή επιδότηση επιτοκίου ύψους 3% για την υλοποίηση επενδύσεων στις περιοχές ΔΑΜ.

- Το ΤΑΜΕΙΟ ΕΓΓΥΟΔΟΣΙΑΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΔΙΚΑΙΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ, το οποίο θα παρέχει δάνεια για Επενδυτικές Δαπάνες, με 2ετή επιδότηση επιτοκίου ύψους 3% για την υλοποίηση επενδύσεων στις περιοχές ΔΑΜ.

Οι παροχές των Χρηματοδοτικών Μέσων του Ταμείου Χαρτοφυλακίου ΔΑΜ θα μπορούν να συνδυαστούν με άλλα προγράμματα

επιχορήγησης, που υλοποιούνται σε ξεχωριστές πράξεις του Προγράμματος Δικαιών Αναπτυξιακής Μετάβασης, τηρώντας πάντα τους κανόνες των κρατικών ενισχύσεων που εφαρμόζονται κατά περίπτωση.

Για αυτό το θέμα, ο αναπληρωτής υπουργός ανέφερε: «Συνεχίζουμε να εφαρμόζουμε το κυβερνητικό πρόγραμμά μας, με στόχο τη διπλή σύγκλιση, τόσο με την υπόλοιπη Ευρώπη όσο και κυρίως μεταξύ των περιφερειών της χώρας. Απώτερος σκοπός και της συγκεκριμένης παρέμβασης, που δρομολογείται παράλληλα με την υλοποίηση του ευρύτερου προγράμματος ΔΑΜ, ύψους 1,6 δισ. ευρώ, είναι η στήριξη των επενδυτικών σχεδίων και η ανάπτυξη της οικονομίας των περιοχών που επηρεάζονται από την ενεργειακή μετάβαση, η διατήρηση των υφιστάμενων και η δημιουργία νέων και καλύτερα αμειβόμενων θέσεων εργασίας, κυρίως για νέες και νέους που θέλουν να μείνουν στον τόπο τους».

ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΟΜΙΣΙΟΝ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΔΙΚΑΙΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

50 δισ. ευρώ για τους αγρότες

Την ικανοποίησή του για την υιοθέτηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή της πρότασης που είχε εισηγηθεί τον Φεβρουάριο του 2024 στην Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για τη δημιουργία ενός Αγροτικού Ταμείου Δικαιών Μετάβασης, εξέφρασε ο ευρωβουλευτής της ΝΔ και του ΕΛΚ, Μανώλης Κ. Κεφαλογιάννης, κατά την παρέμβασή του στη συζήτηση για «Τα αποτελέσματα του στρατηγικού διαλόγου για το μέλλον της Γεωργίας στην ΕΕ», που πραγματοποιήθηκε σε επίπεδο Ολομέλειας, στο Στρασβούργο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το Ταμείο Δικαιών Μετάβασης αποτελεί τον πρώτο σημαντικό

σταθμό για την Πράσινη Ευρώπη», όπως είπε, υπογραμμίζοντας ότι «οι αγρότες μας είχαν δίκιο για τις κινητοποιήσεις τους στις αρχές του χρόνου» και ότι «για την πράσινη Γεωργία δεν πρέπει να στέλνουμε το λογαριασμό στους Ευρωπαίους αγρότες».

«Χαίρομαι που η (Ευρωπαϊκή) Επιτροπή στην έκθεση που ζήτησε για την Ευρωπαϊκή Γεωργία έχει υιοθετήσει την πρόταση για τη δημιουργία ενός Αγροτικού Ταμείου Δικαιών Μετάβασης, που είχα την τιμή να εισηγηθώ στην Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου τον Φεβρουάριο του 2024», είπε ο κ. Κεφαλογιάννης, και αμέσως προσέθεσε: «Για να εξασφαλιστεί μία δίκαιη μετάβαση

για την πράσινη γεωργία απαιτείται η ενεργοποίηση των κοινωνικών κονδυλίων από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, από το Ευρωπαϊκό Περιφερειακό Ταμείο. Μόχλευση των κονδυλίων από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Από εθνική συγχρηματοδότηση από τον ιδιωτικό τομέα. Για το Ταμείο Δικαιών Μετάβασης τα ποσά προσέγγισαν τα 100 δισεκατομμύρια ευρώ, για το νέο Αγροτικό Ταμείο Δικαιών Μετάβασης τα ποσά θα πρέπει να προσεγγίσουν τα 50 δισ. ευρώ».

ΑΝΤΙΘΕΤΟΣ Ο ΣΕΤΕ ΣΤΑ ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Την αντίθεση του στα μέτρα στήριξης της επιχειρηματικότητας και της παραγωγικότητας των επιχειρήσεων στον πρωτογενή τομέα, στη μεταποίηση και στον τουρισμό που ανακοίνωσε τη Δευτέρα η κυβέρνηση εκφράζει ο σύνδεσμος ελληνικών τουριστικών επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε επιστολή του ο πρόεδρος του οργανισμού Γιάννης Παράσχος απευθυνόμενος στους αρμόδιους υπουργούς τονίζει τα εξής:

Σε συνέχεια της διυπουργικής συνέντευξης Τύπου για την εξειδίκευση των «μέτρων στήριξης» που ανακοινώθηκαν στο πλαίσιο της ΔΕΘ, ο ΣΕΤΕ τονίζει ότι τα μέτρα που είναι αντίθετα σε μέτρα καθαρά εισπρακτικού χαρακτήρα, τα οποία έχουν αποδειχθεί αναποτελεσματικά, καθώς πλήττουν την ανταγωνιστικότητα και τη βιωσιμότητα του τουριστικού προϊόντος.

1) Η επικείμενη αύξηση στο τέλος ανθεκτικότητας για την κλιματική αλλαγή, η οποία μπορεί να φτάσει ανά είδος καταλύματος +400% σε λιγότερο από ένα έτος εφαρμογής του μέτρου χωρίς να έχει προηγηθεί απολογισμός για τη χρήση των πόρων που συγκεντρώνονται από την καθιέρωσή του, εγείρει σοβαρές ανησυχίες σχετικά με τη σκοπιμότητα και την αποτελεσματικότητά του. Τέτοιου είδους μέτρα δεν εξυπηρετούν την εθνική στρατηγική για τη χωρική και χρονική επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου,

καθώς δεν λαμβάνουν υπόψη τα πραγματικά επίπεδα τιμών και τις γεωγραφικές διακυμάνσεις, ενώ κινδυνεύουν να ενισχύσουν φαινόμενα παραβατικότητας. Παρά το ότι η διεύρυνση του μειωμένου τέλους κατά τον μήνα Μάρτιο είναι προς τη σωστή κατεύθυνση, δεν αρκεί προφανώς για να αντισταθμίσει τις υπερμέτρες αυξήσεις των υπολοίπων μηνών, πάντα σύμφωνα με τον ΣΕΤΕ.

2) Όσον αφορά την επιβολή τέλους στην κρουαζιέρα, οποιαδήποτε αύξηση στα ισχύοντα λιμενικά τέλη πρέπει να συνάδει με τον επιδιωκόμενο σκοπό, να είναι αναλογική με τις επενδυτικές ανάγκες των λιμένων, να εφαρμόζεται σε όλους τους επισκέπτες και να διασφαλίζεται ότι τα οφέλη θα έχουν άμεσο αντίκτυπο στις τοπικές κοινωνίες. Χωρίς τις απαραίτητες λειτουργικές παρεμβάσεις σε λιμένες και νησιά που παρουσιάζουν υπερσυγκέντρωση κρουαζιέρων, η επιβολή τελών ως μοναδική παρέμβαση δεν θα έχει το επιδιωκόμενο αποτέλεσμα για τη βιωσιμότητα των προορισμών, υποστηρίζει ο ΣΕΤΕ.

3) Αφενός, οι ανακοινωθείσες επιβαρύνσεις μειώνουν την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουριστικού προϊόντος, ειδικά σε μια περίοδο όπου η ακρίβεια επιβαρύνει τον τελικό καταναλωτή των υπηρεσιών. Αφετέρου, οι δημοσιονομικές ανάγκες που απορρέουν από τις συνέπειες της κλιματικής κρίσης δεν μπορούν να καλύπτονται αποκλειστικά από έναν τομέα της οικονομίας, σημειώνει ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ.

4) Επιπροσθέτως, υπενθυμίζεται ότι βρίσκεται σε διαβούλευση από το ΥΠΕΣ σχέδιο νόμου που προβλέπει δυναμική αύξηση του τέλους παρεπιδημούντων σε ποσοστό από 0,50 σε 0,75. Έχουμε επανειλημμένα τονίσει ότι οποιαδήποτε επιπλέον επιβάρυνση των τουριστικών επιχειρήσεων και επισκεπτών θα έχει αρνητικές συνέπειες τόσο στην εικόνα όσο και στην ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουριστικού προϊόντος. Είναι εξαιρετικά σημαντικό η κεντρική διοίκηση και η τοπική αυτοδιοίκηση να διαχειρίζονται ορθολογικά τους πόρους από τις επιβαρύνσεις, εξασφαλίζοντας ότι οι τοπικές κοινωνίες απολαμβάνουν τα οφέλη, τονίζει ο ΣΕΤΕ.

5) Τέλος, υπενθυμίζεται ότι ο Αναπτυξιακός Νόμος 4887/2022, αν και ψηφίστηκε στις 4/2/2022, δεν έχει ακόμη να επιδείξει κάποια απόφαση υπαγωγής για τουριστική επιχείρηση. Είναι κρίσιμο να αυξηθούν οι πόροι για τις τουριστικές επενδύσεις του Αναπτυξιακού Νόμου, καθώς οι διαθέσιμοι πόροι ανέρχονται σε μόλις 300 εκατ., ενώ οι αιτήσεις ξεπερνούν το 1 δισ. Ευρώ. Επιπλέον, επισμαίεται πως οι τουριστικές επιχειρήσεις αναμένουν νέα προγράμματα του ΕΣΠΑ για την υποβολή των επενδυτικών τους σχεδίων και νέες προκηρύξεις του Αναπτυξιακού Νόμου ο οποίος δεν έχει ακόμα δημοσιευτεί πρόσκληση εντός του 2024, καταλήγει η επιστολή του ΣΕΤΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΠΛΑΝΟ ΥΠΕΝ ΚΑΙ ΑΔΜΗΕ ΓΙΑ ΜΙΑ ΕΛΛΑΔΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΜΒΟ ΤΗΣ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗΣ

Αλ. Σδούκου: Ο ρόλος της χώρας αναβαθμίζεται μέσα από νέες ηλεκτρικές διασυνδέσεις

Ο ρόλος της Ελλάδας έχει αναβαθμιστεί με τις νέες ηλεκτρικές διασυνδέσεις, οι οποίες αποτελούν προϋπόθεση για τη μείωση των τιμών ενέργειας. «Στα σκαριά» βρίσκονται μάλιστα και συζητήσεις για εξαγωγή ενέργειας στην Γερμανία και νέα ηλεκτρική διασύνδεση με την Ιταλία.

Αυτά είναι τα βασικά θέματα που συζητήθηκαν από τον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Α. Σδούκου, και τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΑΔΜΗΕ, Μ. Μανουσάκη, στο panel για την Ενέργεια στο 7ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών - ITC 2024, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αλ. Σδούκου: Ο ρόλος της χώρας αναβαθμίζεται μέσα από νέες ηλεκτρικές διασυνδέσεις

Την πρόοδο που έχει κάνει η χώρα στις διεθνείς ηλεκτρικές διασυνδέσεις τα τελευταία χρόνια, ανέδειξε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αλεξάνδρος Σδούκος.

«Η Ελλάδα τα τελευταία χρόνια αναβαθμίζει τον περιφερειακό της ρόλο της μέσω των διεθνών ηλεκτρικών διασυνδέσεων. Σχεδιάζονται νέες «λεωφόροι ηλεκτρονίων» που θα μας συνδέουν με τα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη που υπηρετούν το όραμα μιας διασυνδεδεμένης και συζευγμένης πανευρωπαϊκής αγοράς ενέργειας. Το όραμα αυτό σταδιακά και μεθοδικά μεταουσιώνεται σε απτά projects» είπε και πρόσθεσε πως άμεση επιδίωξη είναι να μπου σε τροχιά υλοποίησης μια σειρά από έργα, με σαφές πλάνο και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση.

«Είναι σημαντικό ότι στο Νέο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΑΔΜΗΕ, έχουν ενταχθεί σημαντικές διεθνείς διασυνδέσεις, όπως αυτές με Βουλγαρία, με Ιταλία, με Αλβανία», σημείωσε. «Ας μην ξεχνάμε ότι περισσότερες και πιο «βαθιές» διασυνδέσεις είναι απαραίτητες για την μείωση του κόστους ενέργειας, αφού σε ένα καθεστώς ενωμένων αγορών ηλεκτρισμού, οι κρίσεις τιμών δεν είναι εθνικές αλλά περιφερειακές, συμπλήρωσε».

Παράλληλα, ο υφυπουργός αναφέρθηκε στην επιστολή του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στην Κομισιόν, μέσω της οποίας η Κυβέρνηση ζήτησε, μεταξύ άλλων μέτρων για την αντιμετώπιση περιφερειακών κρίσεων που αυξάνουν τις ενεργειακές τιμές, και «μεγαλύτερη επιτάχυνση στις διεθνείς ηλεκτρικές διασυνδέσεις».

Πέρα όμως από τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις με τις χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, η κ. Σδούκου έκανε ειδική μνεία στις συζητήσεις που γίνονται με τη Γερμανία για τη δημιουργία ενός «διαδρόμου» μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας που θα μεταφέρει «πράσινη» ηλεκτρική ενέργεια από την πλούσια σε ανανεώσιμο δυναμικό Ελλάδα στην Γερμανία. «Ο μακροπρόθεσμος στόχος μας είναι να γίνει η χώρα εξαγωγέας ενέργειας από ΑΠΕ και να τροφοδοτεί τα ενεργοβόρα βιομηχανικά κέντρα του Βορρά. Το θέμα αυτό είχαμε την ευκαιρία να συζητήσουμε και στην ΔΕΘ με τον Γερμανό Αντικαγκελάριο και Υπουργό Οικονομικών κ. Χάμπεκ, το πως δηλαδή θα σχεδιάσουμε και θα

υλοποιήσουμε τις υποδομές εκείνες που θα διευκολύνουν την καθαρή πράσινη ενέργεια να μεταφέρεται από την Ελλάδα στην Κεντρική και Βόρεια Ευρώπη» επεσήμανε η κ. Σδούκου.

Ερωτηθείσα για την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ, θέμα το οποίο συζητούνταν χτες από το Υπουργικό Συμβούλιο της Κυβέρνησης της Κύπρου, ο υφυπουργός επιφύλαχθηκε να σχολιάσει ειδικότερα, αφού τη δεδομένη στιγμή εκκρεμούσαν οι ανακοινώσεις της Λευκωσίας. Σε κάθε περίπτωση πάντως, επεσήμανε πως το έργο είναι προς όφελος όλων των εμπλεκόμενων μερών καθώς αίρει την ενεργειακή απομόνωση της Κύπρου και υποστηρίζεται ένθερμα από το Ισραήλ και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. «Το έργο πρέπει να δρομολογηθεί και να επιταχυνθεί η υλοποίησή του και θέλω να ελπίζω ότι θα υπάρξει άμεσα θετική έκβαση» εκτίμησε.

Αναφορικά με τα «ουρανοκατέβητα» κέρδη των προμηθευτών και τις αυξημένες τιμές στο ρεύμα που παρατηρήθηκαν τους τελευταίους μήνες, επανέλαβε ότι η Κυβέρνηση επέδειξε τα αντανακλαστικά της και σε αυτή την ταυτόχρονη άνοδο των τιμών ηλεκτρισμού που έπληξε 5 ευρωπαϊκές χώρες, αφού και αστραπιαία την ανηλήφθηκε αλλά και ακαριαία παρενβή για να απορροφήσει τις δυσμενείς συνέπειές της, με έκτακτη φορολόγηση των παραγωγών Φυσικού Αερίου και αντίστοιχη απόδοση των εισπραχθέντων στους καταναλωτές για να συγκρατηθούν οι τιμές. «Σε αυτή την κατεύθυνση», είπε χαρακτηριστικά, «θα επιδιώξουμε μια μόνιμη και θεσμική λύση μέσα από την ΕΕ. Αν δεν πάς στη ρίζα του ζητήματος, συνέχεια θα έχεις τα ίδια προβλήματα».

Μάλιστα, όπως αποκάλυψε, την προηγούμενη βδομάδα συγκάλεσε τηλεδιάσκεψη με πρωτοβουλία του ΥΠΕΝ και συμμετοχή των ομολόγων της σε Βουλγαρία και Ρουμανία. Αντικείμενο ήταν η χαρτογράφηση του προβλήματος των αυξημένων τιμών σε περιφερειακό επίπεδο. Οι εκπρόσωποι των τριών χωρών, με τους Διαχειριστές και τους Ρυθμιστές τους, δεσμεύτηκαν να μελετήσουν τις βαθύτερες αιτίες του προβλήματος στις χώρες της κοινής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και να εκπονήσουν κοινή πρόταση για μια πανευρωπαϊκή μεθοδολογία αντιμετώπισης των περιφερειακών κρίσεων ενεργειακών τιμών, την οποία θα υποβάλουν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Σε κάθε περίπτωση, ο υφυπουργός ΠΕΝ τόνισε ότι «η Κυβέρνηση, όπως έχει επανηληθμένα αποδείξει, έχει σκοπό να συνεχίσει να παρακολουθεί αδιάλειπτα τις τιμές των ενεργειακών αγαθών και να παρεμβαίνει άμεσα όποτε χρειάζεται, προς όφελος του καταναλωτή».

Μ. Μανουσάκης (ΑΔΜΗΕ): Ξεκινά το 2025 ο διαγωνισμός για τη νέα ηλεκτρική διασύνδεση με την Ιταλία - Προϋπόθεση για φθηνότερες τιμές ενέργειας οι διασυνδέσεις

Ο ρόλος της χώρας μας στον ευρύτερο ευρωπαϊκό σχεδιασμό με στόχο την επάρκεια και την διασυνδεσιμότητα, η σημασία

των ηλεκτρικών διασυνδέσεων, καθώς επίσης και τα επόμενα πλάνα, τέθηκαν στο επίκεντρο της τοποθέτησης του Προέδρου & ΔΣ του ΑΔΜΗΕ κ. Μάνου Μανουσάκη.

Οι ηλεκτρικές διασυνδέσεις έχουν μπει στην καρδιά των συζητήσεων σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Μανουσάκης, επισημαινώντας ότι το ζήτημα έχει αναδειχθεί διαχρονικά και ο πρωθυπουργός ως προϋπόθεση για την εξομάλυνση των τιμών ηλεκτρικής ενέργειας.

«Όσο δεν υπάρχουν αυτοί οι ενεργειακοί δρόμοι, στην αγορά δημιουργούνται στρεβλώσεις», είπε, συμπληρώνοντας ότι ήδη υπάρχουν εισηγήσεις στην ΕΕ, έτσι ώστε όλα τα αντίστοιχα έργα να απλοποιηθούν και να υλοποιηθούν.

Όπως εξήγησε ο επικεφαλής του ΑΔΜΗΕ, πρόκληση αποτελεί η αντιμετώπιση του ζητήματος ως ευρωπαϊκό, καθώς αποτελεί προαπαιτούμενο για την ευρωπαϊκή ενοποίηση, ενώ τόνισε ότι η πρόσφατη έκθεση Ντράγκι προσαρτολογίζεται ακριβώς στην επιτάχυνση τέτοιου είδους έργων.

Η Ελλάδα βρίσκεται σε μία ευνοϊκή συγκυρία και πρέπει να εκμεταλλευτεί την πράσινη μετάβαση για την εθνική της οικονομία, καθώς διαθέτει σε αφθονία ήλιο και αέρα, ανέφερε ο κ. Μανουσάκης προσθέτοντας ότι ο ΑΔΜΗΕ αποτελεί τον εκτελεστικό βραχίονα αυτών των δράσεων. Στη βάση αυτή, σημείωσε ότι ο ρόλος του Διαχειριστή επικεντρώνεται στον σχεδιασμό των ηλεκτρικών λεωφόρων από την Ελλάδα προς την κεντρική Ευρώπη, με την καθοδήγηση της κυβέρνησης.

Αναφέρθηκε στη νέα διασύνδεση της Ελλάδας με την Ιταλία, η οποία θα τριπλασιάσει το περιθώριο ανταλλαγών ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ των δύο χωρών από 500 MW σε 1,5 GW.

Ο κ. Μανουσάκης πρόσθεσε ότι μέσα στον Οκτώβριο θα ολοκληρωθεί η συμφωνία του ΑΔΜΗΕ με τον όμορο Διαχειριστή της Ιταλίας, TERNA προκειμένου εντός του 2025 να ξεκινήσουν οι σχετικές διαγωνιστικές διαδικασίες.

Σε σχέση με τα οφέλη που συνεπάγονται οι διασυνδέσεις για την κοινή αγορά, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, ανέδειξε επίσης το γεγονός ότι η αύξηση των εισαγωγών και των εξαγωγών που παρατηρείται από και προς την Ελλάδα μέσω Βουλγαρίας, ευνοεί τον ανταγωνισμό προς όφελος των πολιτών.

Η ελλειψη των ενεργειακών συνδέσεων, αλλά και ο πόλεμος στην Ουκρανία, δημιούργησαν ένα πρόσκαιρο ζήτημα τιμών ανέφερε ο κ. Μανουσάκης και τόνισε την ανάγκη για οριζόντιους και κάθετους άξονες, για την προώθηση της ενεργειακής ασφάλειας.

Θέση μας είναι ότι πρέπει να υπάρξει σε πανευρωπαϊκό επίπεδο ένας σχεδιασμός, με δίκαιο διαμοιρασμό κόστους. Αυτό που χρειάζεται είναι να καθίσουμε σε ένα ευρωπαϊκό τραπέζι για να δούμε πώς μπορούμε να δράσουμε προκειμένου να λειτουργήσει αποτελεσματικά το Target Model, έτσι ώστε να δούμε προοπτικά στο πώς θα φτάσουμε σε μία ενωμένη αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, τόνισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ MOTOR OIL – ΤΡΕΙΣ ΕΛΑΦΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΤΕΣ

Αισθητά βελτιωμένη ήταν, σύμφωνα με τις πληροφορίες που μετέδωσε αργά το βράδυ χθες το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κατάσταση της πυρκαγιάς που εκδηλώθηκε το απόγευμα της Τρίτης στις εγκαταστάσεις της Motor Oil, αλλά στο σημείο παρέμειναν ισχυρές επίγειες δυνάμεις οι οποίες θα συνέχιζαν να επικειρούν μέχρι την πλήρη κατάσβεση της.

Οι δυνάμεις της Πυροσβεστικής σε συνεργασία με τις δυνάμεις πυρόσβεσης της Motor Oil είχαν περιορίσει την πυρκαγιά στο σημείο έναρξης της και δεν φαινόταν, όπως ανέφερε το ΑΠΕ-ΜΠΕ, να υπάρχει κίνδυνος επέκτασης της σε παρακείμενες δεξαμενές.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της Motor Oil από την πυρκαγιά τραυματίστηκαν ελαφρά τρεις εργαζόμενοι, οι οποίοι διακο-

μίστηκαν στο Νοσοκομείο Κορίνθου. Συγκεκριμένα, η ανακοίνωση της εταιρείας έχει ως εξής:

«Σήμερα 17 Σεπτεμβρίου στο χώρο των μονάδων διύλισης του νοτίου διυλιστηρίου των διυλιστηρίων της Motor Oil στους Αγίους Θεοδώρους εκδηλώθηκε σοβαρή έκτακτη πυρκαγιά από άγνωστες μέχρι στιγμής αιτίες. Η κατάσταση είναι σε ύφεση.

Από την πυρκαγιά έχουν τραυματιστεί ελαφρά στα άνω άκρα 3 εργαζόμενοι συνεργαζόμενης εταιρείας εργολάβων, οι οποίοι διακομίστηκαν στο Νοσοκομείο Κορίνθου και λαμβάνουν όλη την αναγκαία φροντίδα.

Από την αρχή του συμβάντος είμαστε σε αγαστή και συνεχή συνεργασία με τις αρχές. Ευχαριστούμε το Πυροσβεστικό

Σώμα και τους ανθρώπους του, αλλά και τους ανθρώπους μας στο διυλιστήριο για τη συνεργασία τους από την πρώτη στιγμή».

Υπενθυμίζεται ότι λόγω της πυρκαγιάς εκδόθηκε από το 112 μήνυμα απομακρυνσης των κατοίκων της περιοχής, ενώ είχε διακοπεί η κυκλοφορία των οχημάτων στην παλαιά εθνική οδό Αθηνών - Κορίνθου, από το ύψος του κόμβου των Αγίων Θεοδώρων έως το ύψος των διοδίων Καλαμακίου και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας.

Στο σημείο επιχειρούσαν 60 πυροσβέστες με 25 οχήματα σε συνεργασία με τις δυνάμεις πυρόσβεσης της Motor Oil.

ΚΥΠΡΟΣ: «ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΥΠΡΟΥ-ΚΡΗΤΗΣ

Το Υπουργικό Συμβούλιο ενέκρινε πρόταση του Υπουργείου Ενέργειας για την ηλεκτρική διασύνδεση Κύπρου-Κρήτης (GSI), ανακοίνωσε ο αρμόδιος Υπουργός, Γιώργος Παπαναστασίου, το απόγευμα της Τρίτης. Η απόφαση είχε οριστικοποιηθεί κατά τη συνεδρίαση του Υπουργικού Συμβουλίου το πρωί.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Υπουργός Ενέργειας ανέφερε, ακόμη, πως η Κυπριακή Δημοκρατία θα καταβάλλει €25 εκ. ανά έτος αυστηρώς, για 5 έτη, ως επιδότηση της πιθανής αύξησης στους λογαριασμούς των καταναλωτών, από 1/1/2025-31/12/2029, ώστε οι καταναλωτές να μην επιβαρύνονται από την αύξηση.

Ο κ. Παπαναστασίου είπε πως το έργο αυτό συμβάλλει στην άρση της ενεργειακής απομόνωσης της Κύπρου, καθώς θα συνδέσει το εθνικό σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας με αντίστοιχα διευρωπαϊκά συστήματα και θα αυξήσει την ενεργειακή ασφάλεια της Κύπρου.

Σημείωσε ότι η επίτευξη του στόχου αυτού είναι ιδιαίτερα σημανσίας και για τη διατήρηση και περαιτέρω επιτάχυνση μεσοπρόθεσμα της οικονομικής ανάπτυξης και της ευημερίας των πολιτών της χώρας, καθώς, όπως είπε, βασικός στόχος

είναι η μείωση της τιμής του ρεύματος, μέσω της ηλεκτρικής διασύνδεσης, της έλευσης φυσικού αερίου και των ΑΠΕ.

Όπως ανέφερε, η σημασία του έργου, τόσο για την Κύπρο, όσο και για την ΕΕ, επιβεβαιώνεται από το ότι η Κομισιόν ενέκρινε χρηματοδότηση από τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» με το ψηλότερο ιστορικά ποσό των 657 εκ. ευρώ.

Σύμφωνα με τον Υπουργό Ενέργειας, το Υπουργικό Συμβούλιο αποφάσισε ότι η Κυπριακή Δημοκρατία θα καταβάλλει €25 εκ. ανά έτος αυστηρώς, για 5 έτη, ως επιδότηση της αντίστοιχης αύξησης που δυνατόν να επέλθει στους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος για το δικαίωμα ανάκτησης εξόδων κατά την κατασκευαστική περίοδο διασύνδεσης, δηλαδή από 1/1/2025-31/12/2029, ώστε οι καταναλωτές να μην επιβαρύνονται από την αύξηση.

Διευκρίνισε ότι το ποσό αυτό θα εκταμιεύεται από πάγιο ταμείο της Δημοκρατίας και συγκεκριμένα από το σύστημα δημοπρατήσιων δικαιωμάτων ρύπων, με την πρώτη δόση να συμπεριλαμβάνεται σε συμπληρωματικό προϋπολογισμό. «Η σημερινή απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου είναι το επιστέγασμα πολλών διαβουλεύσεων με όλα τα εμπλεκόμενα μέρη και των διευκρινίσεων που έχουν δοθεί, ώστε η Κυπρι-

ακή Δημοκρατία να έχει ενώπιον της πραγματικά δεδομένα αναφορικά με τις οικονομικές, τεχνικές και νομικές πιυχές του έργου», σημείωσε ο κ. Παπαναστασίου.

Πρόσθεσε ότι η Κυβέρνηση επεδίειξε «την απαραίτητη υπευθυνότητα και δέουσα επιμέλεια που πρέπει να χαρακτηρίζει τη λήψη αποφάσεων που αφορούν έργα τέτοιου βεληνεκούς, με μοναδικό στόχο την εξυπηρέτηση των συμφερόντων του κυπριακού λαού, στον οποίο είμαστε υπόλογοι».

Ο Υπουργός σημείωσε ότι το αμέσως επόμενο διάστημα, και στη βάση οδικού χάρτη που έχει καταρτιστεί, η Κυβέρνηση θα βρίσκεται σε διαρκή επικοινωνία, τόσο με την ελληνική πλευρά, όσο και με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για την περαιτέρω πρόοδο της υλοποίησης του έργου, αλλά και με μέρη που έχουν ήδη επιδείξει πραγματικό ενδιαφέρον συμμετοχής στο έργο.

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας θα συζητήσει το ζήτημα με τον Έλληνα Πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, κατά την επίσκεψή του στην Αθήνα, χωρίς, ωστόσο, να αναμένεται ότι θα ανακοινωθεί κάποια απόφαση. (ΚΥΠΕ).

ΕΛΕΤΑΕΝ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΚΑΙ ΜΟΝΙΜΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Σημαντικά και μόνιμα οικονομικά οφέλη για τους καταναλωτές προκύπτουν από την ενεργειακή μετάβαση στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), όπως επισημαίνει η Ελληνική Επιστημονική Ένωση Αιολικής Ενέργειας (ΕΛΕΤΑΕΝ), αναφερόμενη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Και αυτό, όπως τονίζει, με αφορμή τη διαβούλευση του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα διότι οι ΑΠΕ και ειδικά η αιολική ενέργεια είναι οι πιο φθηνές μορφές ηλεκτροπαραγωγής. Επιπλέον, παράγουν ηλεκτρισμό με σταθερό κόστος που δεν εξαρτάται από τις διεθνείς διακυμάνσεις των τιμών των καυσίμων.

«Αυτό το σημαντικό οικονομικό όφελος που προσφέρουν οι ΑΠΕ πρέπει να περνάει άμεσα και αυτόματα στον κατανα-

λωτή», σημειώνει η ΕΛΕΤΑΕΝ και προσθέτει: «Σε αυτήν την κατεύθυνση έχει ανοίξει η συζήτηση σε ευρωπαϊκό επίπεδο για τη μεταρρύθμιση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Ανάλογη σύσταση περιλαμβάνει και η πρόσφατη Έκθεση Ντράγκι. Στόχος πρέπει να είναι ο καταναλωτής να απολαμβάνει άμεσα τα οφέλη από την αύξηση της συμμετοχής των ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή, χωρίς να απαιτούνται κρατικές και ρυθμιστικές παρεμβάσεις, οι οποίες δεν μπορεί να είναι πάντα βέλτιστες και δημιουργούν καθυστερήσεις. Η μεταρρύθμιση πρέπει, επίσης, να διατηρήσει τα θετικά του σημερινού συστήματος και κυρίως την ανάδειξη της αξίας της ενέργειας κάθε ώρα, ώστε οι ενδιαφερόμενοι να λαμβάνουν τα σωστά σήματα σε ποια τεχνολογία και πού αξίζει να επενδύσουν. Η ΕΛΕΤΑ-

ΕΝ θεωρεί θετικό ότι το υπό διαβούλευση ΕΣΕΚ περιλαμβάνει στα μέτρα πολιτικής αυτήν τη μεταρρύθμιση και καλεί για την επιτάχυνσή της».

Οι προτάσεις της Ένωσης περιλαμβάνουν: Σημαντική αύξηση της αναλογίας των αιολικών πάρκων στο μείγμα τεχνολογιών σε σχέση με αυτό που περιλαμβάνει το ΕΣΕΚ, κατά προτεραιότητα υλοποίηση των πιο αποδοτικών έργων, δηλαδή αυτών που χωροθετούνται σε περιοχές με υψηλότερο αιολικό δυναμικό και παράγουν έτσι περισσότερο και φθηνότερο ηλεκτρισμό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΟ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΥΠΟΒΑΛΟΥΝ ΑΙΤΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ 2» Τι αποφασίστηκε σε σύσκεψη υπό τον πρωθυπουργό με επίκεντρο τα προγράμματα στέγης

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης προήδρευσε χθες το πρωί σε σύσκεψη με αντικείμενο το πλέγμα δράσεων που υλοποιείται για την απόκτηση πρώτης κατοικίας και την αναβάθμιση του οικιακού αποθέματος, με αιχμή τα νέα προγράμματα «Σπίτι μου 2» και «Αναβαθμίζω το Σπίτι μου», που συγχρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της σύσκεψης αποφασίστηκε η εφαρμογή δύο περαιτέρω διευκολύνσεων για όσους υποβάλουν αίτηση συμμετοχής στο «Σπίτι μου 2».

Πρώτον, προκειμένου να διευρυνθεί η περιφέρεια των δικαιούχων, επιλέξιμοι δεν θα είναι μόνο οι πολίτες που πληρούσαν τα εισοδηματικά κριτήρια το 2023, αλλά και όσοι τα ικανοποιούσαν μεσοσταθμικά σε βάθος τριετίας. Κατ' αυτόν τον τρόπο δεν θα αποκλειστούν νοικοκυριά που κατάφεραν να αυξήσουν το εισόδημά τους ενώ στη μεγάλη εικόνα ανήκουν στις κοινωνικές ομάδες τις οποίες στοχεύουν τα προγράμματα απόκτησης στέγης.

Δεύτερον, στο νέο πρόγραμμα η προέγκριση που λαμβάνει κάθε απάνω στα πρώτα στάδια δεν θα εκπνέει λίγους μήνες αργότερα, αλλά θα παραμείνει σε ισχύ έως την εξάντληση των διαθέσιμων πόρων. Κατ' αυτόν τον τρόπο δεν θα χρειάζεται η διαδικασία των ενστάσεων και όλοι οι ενδιαφερόμενοι θα έχουν το μέγιστο δυνατό χρονικό περιθώριο ώστε να οριστικοποιήσουν την υπογραφή συμβολαίου για την αγορά σπιτιού.

«Μετά τη μεγάλη επιτυχία του πρώτου προγράμματος «Σπίτι μου», μέσα από το οποίο παραπάνω από 9.000 συμπολίτες μας θα μπορούσαν να αποκτήσουν το δικό τους σπίτι πληρώνοντας ουσιαστικά μία δόση στεγαστικού δανείου χαμηλότερη από αυτή που θα πλήρωναν για ένα ενοίκιο για αντίστοιχο σπίτι, «χτίζουμε» και δρομολογούμε το πρόγραμμα «Σπίτι μου 2», με 2 δισεκατομμύρια ευρώ συνολικού πόρου», σημείωσε ο

πρωθυπουργός.

«Το πρόγραμμα θα ξεκινήσει από τις αρχές Ιανουαρίου. Εκτιμούμε ότι θα ωφεληθούν περί τους 20.000 συμπολίτες μας και πιστεύω ότι συνιστά έναν πολύ σημαντικό πυλώνα της συνολικής πολιτικής της κυβέρνησης για να αντιμετωπίσουμε τη στεγαστική κρίση», προσέθεσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Το 50% του δανείου θα είναι άτοκο και θα χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης. Το υπόλοιπο 50% του ποσού θα προέρχεται από χαμηλότοκο τραπεζικό δάνειο. Για τους τρίτεκνους και τους πολύτεκνους η κατανομή είναι 75% άτοκο και 25% έντοκο.

Σε σύγκριση με το προηγούμενο πρόγραμμα, το ανώτατο ηλικιακό όριο είναι αυξημένο κατά 11 χρόνια, καθώς το «Σπίτι μου 2» θα καλύπτει δικαιούχους 25 έως 50 ετών, ενώ διευρύνονται και τα εισοδηματικά κριτήρια. Συγκεκριμένα, οι επιλέξιμοι άγαμοι πρέπει να έχουν επίσης εισόδημα έως 20.000 ευρώ, ενώ προηγούμενος το όριο ήταν 16.000 ευρώ. Το όριο ανέρχεται στις 28.000 ευρώ για ένα ζευγάρι, έναντι 24.000 ευρώ στο πρώτο πρόγραμμα. Η προσαύξηση για κάθε τέκνο είναι 4.000 ευρώ, δηλαδή 1.000 μεγαλύτερη σε σχέση με πριν.

Μεγαλύτερες πρόνοιες προβλέπονται και για τις μονογονεϊκές οικογένειες. Το εισοδηματικό όριο αυξάνεται πλέον στα 31.000 ευρώ, είναι δηλαδή κατά 4.000 υψηλότερο συγκριτικά με το πρώτο πρόγραμμα, και προβλέπονται πρόσθετα 5.000 ευρώ για κάθε παιδί πλέον του πρώτου, ενώ μέχρι πρότινος η αντίστοιχη προσαύξηση ήταν 3.000 ευρώ.

Εξετάστηκε παράλληλα το νέο πρόγραμμα άτοκων δανείων «Αναβαθμίζω το Σπίτι μου», μέσω του οποίου θα είναι δυνατή η χρηματοδότηση πολλών ενεργειακών αναβαθμίσεων κύριων και δευτερευουσών κατοικιών, όπως η θερμομόνωση, η αντικατάσταση κουφωμάτων ή η εγκατάσταση ηλιακού θερ-

μοσίφωνα.

«Μιλάμε για 400 εκατομμύρια ευρώ, έως 25.000 ευρώ άτοκο δάνειο -επανάλαμβάνω, άτοκο δάνειο-, με περίοδο αποπληρωμής από τα 3 έως τα 7 χρόνια, για δαπάνες ενεργειακής αναβάθμισης των σπιτιών, χωρίς ουσιαστικά εισοδηματικά κριτήρια και πολύ εύκολο στην εκταμίευση», τόνισε ο πρωθυπουργός.

«Εκτιμώ ότι και γι' αυτό το πρόγραμμα θα υπάρχει πολύ μεγάλη ζήτηση. Κι αυτό το πρόγραμμα θα αρχίσει να τρέχει από τις αρχές του επόμενου έτους και θα συμπληρωθεί, προφανώς, τα υπόλοιπα προγράμματα, όπως το «Ανακαινίζω - Νοικιάζω», τα οποία έχουν έναν βασικό σκοπό: να μπορέσουμε να βγάλουμε στην αγορά περισσότερα κλειστά σπίτια, περισσότερα κλειστά διαμερίσματα, μέσα από την επιδότηση διαδικασίας ενεργειακής αναβάθμισης και ανακαινίσης αυτών των κλειστών σπιτιών. Και, προφανώς, η πολιτική μας για τη στέγη δεν εξαντλείται μόνο εκεί. Θέλω να τονίσω την πολύ μεγάλη σημασία την οποία αποδίδουμε στον θεσμό της κοινωνικής απαρτοχής», ανέφερε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης έγινε επίσης μία επισκόπηση της ευρύτερης προσπάθειας για τη χάραξη νέας, ολιστικής πολιτικής για τη στέγη, από το σκέλος της αγοράς έως το σκέλος της επισκευής ή τη κατασκευής.

Σε ό,τι αφορά το «Σπίτι μου 1», επιστημονικά επιβεβαιώθηκε ότι το πρόγραμμα έγινε πράξη μόλις τρεις μήνες μετά τη νομοθέσή του και οι οριστικές υπαγωγές ανήλθαν τελικά σε 9.155, με τις εκταμιεύσεις των σχετικών δανείων να ξεπερνούν πλέον τις 7.100. Το 81% των πιστώσεων χορηγήθηκε σε δικαιούχους με επίσης εισόδημα έως 24.000 ευρώ.

Σημειώθηκε παράλληλα η βελτίωση των όρων του προγράμματος «Ανακαινίζω - Νοικιάζω» και η δρομολόγηση της κοινωνικής απαρτοχής.

ΤΟ «ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ» ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΕΠΑΦΩΝ ΗΝΑ - ΟΑΚ

Το «Στρατηγικό Σχέδιο για τη διαχείριση των υδάτων της Κρήτης» βρέθηκε στο επίκεντρο των επαφών του CEO της ολλανδικής ΗΝΑ στις εγκαταστάσεις της έδρας του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης, με τη διοίκηση του ΟΑΚ στα Χανιά.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διευθύνων σύμβουλος της ολλανδικής ΗΝΑ, Μιλτιάδης Γκουζούρης συναντήθηκε με τον ομόλογό του στον ΟΑΚ, Άρη Παπαδογιάννη, στην Αγία Χανίων. Ο CEO της ολλανδικής εταιρίας έχει αναλάβει το «Στρατηγικό Σχέδιο για τη διαχείριση των υδάτων της Κρήτης, με στόχο την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων». Στο πλαίσιο των επαφών του στην Κρήτη, επισκέφθηκε, συνοδευόμενος από τους συνεργάτες του, τον ΟΑΚ, όπου είχε επαφές για την εκπόνηση του Master Plan του νησιού. Σε συνέχεια της επίσκεψης που προηγήθηκε στην

εγκατάσταση επεξεργασίας νερού στο Αποσελέμη Ηρακλείου, οι κκ Γκουζούρης και Παπαδογιάννης συνομιλήσαν για μια σειρά από ζητήματα τεχνικής, κυρίως, φύσεως, που αφορούν τη Διαχείριση του Υδάτινου Δυναμικού της Κρήτης, αλλά και για το διευρυμένο ρόλο που καλείται να διαδραματίσει τα επόμενα χρόνια στον συγκεκριμένο τομέα, ο Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης.

«Προχωράμε να δούμε τη δουλειά που έχει γίνει με τα φράγματα, την ύδρευση, την άρδευση και οτιδήποτε σχετίζεται με την προστασία από τις πλημμύρες. Θα τα βάλουμε όλα σε μια σειρά και με τις ομάδες του ΟΑΚ θα επιχειρήσουμε να γίνει ένα «πλάνο» στοιχείων, προκειμένου να πετύχουμε την καλύτερη δυνατή συνεργασία», δήλωσε μεταξύ άλλων, ο Μιλτιάδης Γκουζούρης.

«Με τον κ. Γκουζούρη συνεργαζόμαστε στενά. Η παρουσία του ίδιου και της ομάδας του στις εγκαταστάσεις του ΟΑΚ, μας γεμίζει με αισιοδοξία και ελπίδα, ενώ έρχεται σε συνέχεια του ενδιαφέροντος που είχε δείξει ο ίδιος ο πρωθυπουργός», ανέφερε από τη δική του πλευρά, ο Άρης Παπαδογιάννης, επισημαίνοντας παράλληλα ότι: «Το Στρατηγικό Σχέδιο που εκπονείται αυτή την περίοδο για τη διαχείριση των υδάτων της Κρήτης, είναι μια πολύ σοβαρή υπόθεση και οι εμπλεκόμενοι σε αυτό, καλούμαστε να δώσουμε απαντήσεις στα μεγάλα ερωτήματα που αφορούν το μέλλον του νερού στην Κρήτη, στην πιο κρίσιμη, ίσως, περίοδο. Η συνεργασία μας είναι ειλικρινής και είμαι βαθιά πεπεισμένος ότι θα παράξει σημαντικούς καρπούς».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ 500 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟΥ Γ. ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

Μία ακόμη μεγάλη επιχειρηματική συμφωνία από την έναρξη του έργου της αστικής ανάπλασης στο Ελληνικό ανακοινώθηκε χθες, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μεταξύ της LAMDA Development και της εταιρείας SKITI ENTERPRISES COMPANY LIMITED, συμφερόντων της οικογένειας του Γεώργιου Προκοπίου, για την πώληση οικοπέδων εντός του έργου του Ελληνικού, προς ανάπτυξη οικιστικών και γραφειακών χώρων, όπως επίσης και εκπαιδευτικού ιδρύματος με διεθνές πρόγραμμα.

Το συνολικό τίμημα της συναλλαγής ανέρχεται σε περίπου 120 εκατ., ενώ η συνολική επένδυση της ανάπτυξης εκτιμάται ότι θα ανέλθει στα 500 εκατ. ευρώ. Η συμφωνία, που έρχεται λίγους μήνες μετά την αγορά 2% του μετοχικού κεφαλαίου της LAMDA από τον εφοπλιστή, περιλαμβάνει την πώληση οικοπέδων εντός του έργου του Ελληνικού, (απέναντι από το Γκολφ της Γλυφάδας).

Η κίνηση Προκοπίου, ενός από τους μεγαλύτερους εφοπλιστές της χώρας με τράστια παρουσία στο Real Estate, αποτελεί ψήφο εμπιστοσύνης στη LAMDA αλλά και στο έργο του Ελληνικού και ενισχύει τη δημιουργία της «συμμαχίας των καλύτερων» για την ανάπτυξη του Ελληνικού, όπως έχει αναφέρει από το ξεκίνημα του έργου ο διευθύνων σύμβουλος της LAMDA Development Οδυσσέας Αθανασίου.

Η αγορά αυτής της έκτασης, με λογιστικό κέρδος πάνω

από 80 εκατ. ευρώ και σε συνέχεια της προηγούμενης πώλησης 5 οικοπέδων, αναδεικνύει την κρυφή αξία του Ελληνικού και θα συνδράμει καθοριστικά στην περαιτέρω επιτάχυνση του ρυθμού ολοκλήρωσης της ανάπλασης του.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, τα οικόπεδα βρίσκονται απέναντι από το Γκολφ της Γλυφάδας και η συνολική μέγιστη επιτρεπόμενη δόμηση είναι 85.658 τμ. Οι επιτρεπόμενες χρήσεις είναι (α) 30.000 τμ για οικιστικές αναπτύξεις για τις οποίες το μέσο τίμημα συναλλαγής ανέρχεται περίπου στα 2.100 ευρώ ανά τμ οικοδομήσιμης επιφάνειας, (β) 35.658 τμ για αναπτύξεις χώρων γραφείων με μέσο τίμημα συναλλαγής στα 1.150 ευρώ ανά τμ, και (γ) 20.000 τμ για την ανάπτυξη εκπαιδευτικών ιδρυμάτων με μέσο τίμημα συναλλαγής στα 850 ευρώ ανά τμ. Πέραν των προαναφερθέντων, η συμφωνία προβλέπει ότι, εκτός από το κόστος υλοποίησης του εκπαιδευτικού ιδρύματος, η αγοράστρια εταιρεία αναλαμβάνει και το κόστος των προβλεπόμενων έργων υποδομών εντός των οικοπέδων, τα οποία εκτιμώνται σε 150 ευρώ ανά τμ.

Ο Γιώργος Προκοπίου, με αφορμή την υπογραφή της συμφωνίας δήλωσε: «Κύρια χαρακτηριστικά της επένδυσής μας θα αποτελέσουν η ευαισθησία μας ως προς τον σχεδιασμό των κατασκευών, με σεβασμό στην ελληνική αρχιτεκτονική και στον υφιστάμενο σχεδιασμό του έργου,

καθώς και η βαθιά πεποίθηση ότι η εκπαίδευση αποτελεί τον βασικό άξονα προόδου και αλλαγής της κοινωνίας. Επιθυμούμε να συμβάλουμε στο όραμα της εταιρείας για τη δημιουργία ενός παραδειγματικού τρόπου ζωής των κατοίκων του Ελληνικού, με ανοιχτούς χώρους πρασίνου, σε μια έξυπνη πόλη που χαρακτηρίζεται από σουχία, ενισχύοντας τη διάσταση της περιβαλλοντικής αναβάθμισης».

Ο διευθύνων σύμβουλος της LAMDA Development, Οδυσσέας Αθανασίου, δήλωσε: «Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που σήμερα ολοκληρώνουμε και το δεύτερο σκέλος της στρατηγικής συνεργασίας μας με τον κ. Γιώργο Προκοπίου, έναν από τους πλέον πρωτοπόρους και οραματιστές επιχειρηματίες. Ο κ. Προκοπίου συμμερίζεται το όραμα μας για το Ελληνικό, τη νέα έξυπνη, πράσινη, σύγχρονη πόλη που ήδη δημιουργούμε. Σε συνέχεια της πρόσφατης πώλησης 5 οικοπέδων για οικιστικές αναπτύξεις τον Ιούλιο 2024, η εν λόγω συμφωνία αναδεικνύει για μια ακόμη φορά την υπεραξία του έργου του Ελληνικού, όπως αυτή έχει διαμορφωθεί μέχρι σήμερα από την εφαρμογή του στρατηγικού μας πλάνου. Σημειώνεται ότι τα συνολικά έσοδα από τις δύο αυτές συναλλαγές πώλησης οικοπέδων ανέρχονται σε 226 εκατ. ευρώ, ενώ το συνολικό λογιστικό κέρδος ανέρχεται σε 158 εκατ. ευρώ».

NOVAL PROPERTY: ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 600 ΕΚΑΤ. ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ 21,9 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ

Ισχυρά λειτουργικά αποτελέσματα συνεχίζει να καταγράφει η Noval Property, με αύξηση 15% περίπου των εσόδων από μισθώματα το πρώτο εξάμηνο του 2024 στα 15,9 εκατ. ευρώ, έναντι 13,8 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2023.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, τα κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και αναπροσαρμογής εύλογης αξίας περιουσιακών στοιχείων (adjusted EBITDA) για την περίοδο έως 30 Ιουνίου 2024 ανήλθαν σε 9,4 εκατ. ευρώ, έναντι 7,5 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Τα καθαρά κέρδη για την περίοδο που έληξε την 30 Ιουνίου 2024 ανήλθαν σε 21,9 εκατ. ευρώ, έναντι 23,2 εκατ. ευρώ για την περίοδο που έληξε την 30 Ιουνίου 2023. Στα καθαρά κέρδη περιλαμβάνονται τα συνολικά κέρδη από αναπροσαρμογή επενδυτικών ακινήτων σε εύλογες αξίες, καθώς και η αναλογία κερδών από συμμετοχές σε κοινοπραξίες, συνολικής αξίας 16,2 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2024, έναντι 20,2 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Τα ταμεια-

κά διαθέσιμα την 30 Ιουνίου 2024 ανήλθαν σε 95,9 εκατ. ευρώ, έναντι 74,6 εκατ. ευρώ την 31 Δεκεμβρίου 2023. Η εσωτερική λογιστική αξία την 30 Ιουνίου 2024 ήταν 494 εκατ. ευρώ, ενώ την 31 Δεκεμβρίου 2023 ήταν 427 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 67 εκατ. ευρώ (16%) σε συνέχεια της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας μέσω δημόσιας προσφοράς για την εισαγωγή της εταιρείας στο Χρηματιστήριο Αθηνών που ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο 2024.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Noval Property, Παναγιώτης Καπετανάκος, δήλωσε: «Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2024, ολοκληρώσαμε επιτυχώς τη βασική μας εταιρική προτεραιότητα με την εισαγωγή της Noval Property στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Η εισαγωγή στο Χρηματιστήριο Αθηνών μέσω αύξησης μετοχικού κεφαλαίου οδήγησε την Εταιρεία στην άντληση σημαντικών κεφαλαίων για την υλοποίηση της επενδυτικής της στρατηγικής, δίνοντας έμφαση στην περαιτέρω ενίσχυση του χαρτοφυλακίου της με σύγχρονα, υψηλής ποιότητας και περιβαλλοντικά

βιώσιμα ακίνητα. Η σημαντική αύξηση μισθωμάτων, προσαρμοσμένων κερδών προ φόρων, αξίας χαρτοφυλακίου και εσωτερικής λογιστικής αξίας της εταιρείας κατά το πρώτο εξάμηνο του 2024, επιβεβαιώνουν την ικανότητά μας να υλοποιούμε το επενδυτικό μας πρόγραμμα και να διαχειριζόμαστε ενεργά το χαρτοφυλάκιο των ακινήτων μας προς όφελος των συμμετόχων μας. Μεταξύ άλλων, κατά το πρώτο εξάμηνο του 2024, το νέο κέντρο Logistics στη Μάνδρα παραδόθηκε προς χρήση στον μισθωτή, η Εταιρεία εκμίσθωσε το 30% περίπου της οικιστικής χρήσης του ακινήτου μικτών χρήσεων επί της οδού Αρδηππού 40-42 στην Αθήνα, στο οποίο είναι σε εξέλιξη εργασίες ανακατασκευής, ενώ παράλληλα η The Grid A.E., συμφερόντων Noval Property και Brook Lane Capital, υπέγραψε συμφωνία μίσθωσης με την ΕΥ Ελλάδος των γραφειακών χώρων των δύο από τα τέσσερα κτήρια του συγκροτήματος «The Grid» στο Μαρούσι».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

INTRAKAT - ΑΚΤΩΡ: ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΚΟΙΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ

Για την ανάγκη ενός εθνικού διαλόγου με αντικείμενο την ιεράρχηση της κατασκευής των μεγάλων έργων νέας γενιάς και την εξεύρεση βιώσιμων λύσεων σε αυτά, μέσα από μία ολιστική προσέγγιση, με στόχο την ταχύτερη υλοποίηση, στο σωστό κόστος και χωρίς εμπόδια, μίλησε χθες ο γενικός διευθυντής του Ομίλου Intrakat και της ΑΚΤΩΡ, κ. Αναστάσιος Αρανίτης, συμμετέχοντας σε κύκλο συζητήσεων στο συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών ITC 2024. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημείωσε, θα πρέπει να προσεγγίσουμε ολιστικά τη σύλληψη, τον σχεδιασμό και την υλοποίηση των έργων νέας γενιάς, ώστε να μην γίνονται αλληλεπικαλύψεις των δημοπρατίσεων, όπως φαίνεται ότι θα συμβεί στα έργα αποκατάστασης της Θεσσαλίας, η οποία, όπως παρατήρησε, θα μπορούσε να αποτελέσει μοντέλο για την διαχείριση της επόμενης γενιάς των έργων και πρότυπο για όλες τις περιοχές της χώρας. Για να συμβεί αυτό, συμπλήρωσε, θα πρέπει κράτος και κατασκευαστικές εταιρείες να ανοίξουν έναν διάλογο με στόχο να ιεραρχήσουν σωστά την προτεραιότητα κατασκευής των έργων, καθώς ο επικείμενος όγκος τους θα είναι πολύ μεγάλος, την ώρα που οι πόροι και οι δυνατότητες παραγωγής θα είναι πολύ συγκεκριμένες, με στόχο να υλοποιηθούν εγκαίρως.

Όπως είπε ο κ. Αρανίτης, σήμερα πολλά έργα έχουν δημοπρατηθεί ανώριμα, δηλαδή με μελέτες που δεν είχαν συμπεριλάβει στο σύνολό τους όλους τους παράγοντες που απαιτούνται ώστε να προχωρήσουν απρόσκοπτα.

Και όπως τόνισε, η δυσκολία στα νέα έργα δεν είναι αμιγώς κατασκευαστική, αλλά άπτεται του σχεδιασμού, της υλοποίησης, της ανθεκτικότητας και της φιλικότητας στο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένου και του παράγοντα της κλιματικής αλλαγής, κάτι που κάνει όλο το πλέγμα των έργων να γίνεται πιο δύσκολο.

Σύμφωνα με τον κ. Αρανίτη, υπάρχει υστέρηση στις απαλλοτριώσεις, ενώ στο περιβαλλοντικό σκέλος των έργων δεν έχει ληφθεί υπόψη όσο θα έπρεπε το θέμα της ανθεκτικότητας και της κλιματικής αλλαγής, που αποτελούν πλέον κρίσιμους παράγοντες, οι οποίοι επηρεάζουν τον σχεδιασμό των έργων. Και αυτό έχει ως άμεση συνέπεια τόσο τη χρονική καθυστέρηση όσο και τη σημαντική αύξηση του κόστους κατασκευής, συμπλήρωσε. Για παράδειγμα, παρατήρησε, με βάση τη νέα ταξινόμηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, απαιτείται η χρήση μίας νέας γενιάς υλικών, που έχουν ειδικό πιστοποιητικό ανακύκλωσης και είναι φιλικά προς το περιβάλλον, γεγονός που δημιουργεί επιπρόσθετες προκλήσεις στην υλοποίηση των έργων. Παράλληλα, ο κ. Αρανίτης υπογράμμισε ότι υπάρχει αντικειμενικό θέμα αναπροσαρμογής του κόστους των έργων, καθώς οι συνθήκες κατά τις οποίες είχαν δημοπρατηθεί στο πρόσφατο παρελθόν, έχουν αλλάξει ριζικά και το κόστος τους έχει εκτοξευθεί. Κι έκανε έκκληση να βρεθούν από κοινού λύσεις για να αντιμετωπιστεί εγκαίρως το ζήτημα και να ενσωματωθεί στα έργα το αυξημένο κατασκευαστικό, μελετητικό ή χρηματοδοτικό νέο κόστος, ώστε να μην

βρεθούμε προ εκπλήξεως τα επόμενα χρόνια.

Οι μεγάλες εταιρείες που έχουν την κεφαλαιακή επάρκεια, τη δύναμη και την ικανότητα να προχωρήσουν τα έργα, πρόσθεσε ο Γενικός Διευθυντής του Ομίλου Intrakat, αντιμετωπίζουν εγγενή προβλήματα υλοποίησης, σε σημείο που καλούνται να επανασχεδιάσουν τα έργα από την αρχή. Και έκανε έκκληση όπως όλοι οι εμπλεκόμενοι - τεχνικός κόσμος, χρηματοδότες τράπεζες και πολιτεία - να καθίσουν στο τραπέζι και να συνεκτιμήσουν για το πως θα υλοποιηθεί η νέα γενιά των μεγάλων έργων.

Επιπλέον, έκανε αναφορά στο θέμα της προσέλκυσης ανθρώπινου δυναμικού, το οποίο, όπως σχολίασε, δεν είναι πάντοτε επιλύσιμο, καθώς συχνά οι άνθρωποι πόροι δεν αρκούν για όλους. Εντούτοις, σημείωσε ότι θα πρέπει να δοθεί λύση στο ζήτημα, το οποίο δεν αφορά πάντοτε την προσέλκυση προσωπικού, αλλά και θεσμικά θέματα. Για παράδειγμα, όπως σχολίασε, δεν είναι λογικό να χρειάζεται τροποποίηση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) κάθε δύο χρόνια ώστε να εγκατασταθεί ένας οικίσκος σε εργοτάξιο για την διαμονή του εργατικού προσωπικού. Ο κ. Αρανίτης συμπλήρωσε ότι ο Όμιλος Intrakat προσπαθεί να λύσει το θέμα της έλλειψης του ανθρώπινου δυναμικού, ενισχύοντας το στελεχιακό δυναμικό της εταιρείας με Έλληνες μηχανικούς που είχαν φύγει στο εξωτερικό στην κρίση. Ωστόσο, τόνισε ότι απαιτείται αρωγή της πολιτείας και στο πεδίο αυτό.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΤΟΥ 2026 ΑΠΟ ΤΗΝ DIMAND ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΕΓΑΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

Ως ένα προαπαιτούμενο χρηματοδοτικό και επενδυτικό κριτήριο περιέγραψε την ανάπτυξη κτιρίων με βιοκλιματικά χαρακτηριστικά ο Νικόλαος Ιωάννης Δήμτσας, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της Dimand, μιλώντας στο 7ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών - ITC 2024, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ο χαρακτηρισμός ενός κτιρίου ως πράσινο ξεκινά από τη μελέτη του και αφορά σε στοιχεία όπως είναι η χρήση ανακυκλώσιμων υλικών και ο προσανατολισμός στο φως, με αποτέλεσμα τη μειωμένη κατανάλωση και τις μειωμένες θερμικές ανάγκες», είπε ο κ. Δήμτσας.

Αναφερόμενος στη στρατηγική της Dimand, ο ίδιος τόνισε πως η εταιρεία έχει λάβει από το 2009 την απόφαση να επενδύει σε αειφόρα βιοκλιματικά κτίρια που θα πιστοποιούνται κατά LEED κατ' ελάχιστον στη βαθμίδα Gold, πρότυπο το οποίο υιοθετεί κι η αγορά.

«Κάποτε οι επενδυτές και οι χρήστες των ακινήτων επιβράβευαν την ανάπτυξη των βιοκλιματικών κτιρίων με τη μορφή υψηλότερου τιμήματος ή ενοικίου. Σήμερα, απλά δεν ασχολούνται με μη βιοκλιματικά ακίνητα, αφού αυτό το χαρακτηριστικό είναι πλέον δεδομένο, αποτελεί μέρος της πολιτικής ESG», πρόσθεσε.

Στο πλαίσιο αυτής της στρατηγικής, η Dimand παραδίδει το καλοκαίρι του 2026 το Νέο Δικαστικό Μέγαρο Πειραιά, όπως έκανε γνωστό ο κ. Δήμτσας.

Σύμφωνα με τον ίδιο, για την ανάπτυξη του έργου, που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης, πληρούνται υψηλά στάνταρ βιωσιμότητας και αειφορίας, τα οποία δεν περιορίζονται στο κτίριο, αλλά αφορούν και στο δημόσιο χώρο, έτσι ώστε να υπάρχει θετική κοινωνική επίδραση και στην περιοχή όπου αναπτύσσεται το ακίνητο.

«Σε αυτό το πλαίσιο, μέρος της ανάπτυξης θα παραδοθεί

ως δωρεά στον Δήμο Πειραιά, με σκοπό τη δημιουργία ενός πάρκου, που θα ενισχύσει την μικροοικονομία στην περιοχή του Αγίου Διονυσίου Πειραιά», είπε ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της Dimand.

«Σε αυτές τις δράσεις δεν είμαστε μόνοι, δίνουμε μεν το έναυσμα, αλλά υπάρχουν κι άλλοι φορείς που συνεπενδύουν σε αυτές. Το νόημα μίας αστικής ανάπτυξης είναι να παίρνει ξανά ζωή μία περιοχή που εγκαταλείφθηκε και υποβαθμίστηκε», κατέληξε.

Σε ό,τι αφορά τη χρηματοδότηση των αστικών αναπλάσεων, ο ίδιος έκανε γνωστό πως το Ταμείο Ανάκαμψης και η EBRD έχουν σκοπό να συνεχίσουν να συνεπενδύουν σε τέτοιου είδους έργα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΝΕΑ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ - ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ Ο ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ

Το νέο Σώμα των Επιτρόπων παρουσίασε χθες η Πρόεδρος της Επιτροπής Ούρσουλα φον Ντερ Λάιεν κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου που παραχώρησε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στο Στρασβούργο, λίγο μετά τη συνάντησή της με τη Διάσκεψη των Προέδρων των πολιτικών ομάδων.

Η Πρόεδρος της Επιτροπής ανέφερε ότι παρουσίασε στη Διάσκεψη των Προέδρων τη δομή του νέου Σώματος των Επιτρόπων, βάσει των πολιτικών κατευθυντήριων γραμμών, πάνω στις οποίες συνεργάστηκε εντατικά και διαπραγματεύτηκε με τα κράτη-μέλη. Όπως είπε, η δομή του νέου Σώματος των Επιτρόπων χτίστηκε γύρω από βασικές προτεραιότητες: ευημερία, ασφάλεια και δημοκρατία και με φόντο την ανταγωνιστικότητα στη δίδυμη μετάβαση (ψηφιακή και κλιματική). Όπως ανέφερε, μία από τις κύριες συστάσεις της «έκθεσης Ντράγκι» είναι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, «της τεχνολογικής μας κυριαρχίας, της ασφάλειας και της δημοκρατίας.»

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα Επιτροπή θα έχει 11 γυναίκες και 16 άντρες. Όπως είπε η Πρόεδρος της Επιτροπής, όταν έλαβε την πρώτη σειρά υποψηφιοτήτων και υποψηφίων το 22% ήταν γυναίκες και το 78% άνδρες. «Αυτό ήταν απαράδεκτο», είπε και «δούλεψα με τα κράτη μέλη και μπορέσαμε να βελτιώσουμε την ισορροπία σε 40% γυναίκες και 60% άνδρες.»

Η Ούρσουλα φον Ντερ Λάιεν ανέφερε ότι η νέα Επιτροπή θα έχει μια «λιτή δομή» και δεν θα έχει πλέον Αντιπροέδρους, αλλά μόνο έξι Εκτελεστικούς Αντιπροέδρους, κάθε ένας εκ των οποίων θα έχει ένα χαρτοφυλάκιο για το οποίο θα πρέπει να συνεργαστεί με άλλους Επιτρόπους. Συγκεκριμένα διορίζονται έξι Εκτελεστικοί Αντιπρόεδροι (τέσσερις γυναίκες και δύο άνδρες), με διαφορετικά υπόβαθρα ο κάθε ένας (άλλοι πρώην πρωθυπουργοί και άλλοι πρώην Υπουργοί), κατά τρόπο που να διατηρείται η γεωγραφική και πολιτική ισορροπία στην ΕΕ.

Αντιπρόεδροι

Οι έξι Εκτελεστικοί Αντιπρόεδροι της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι οι εξής:

- Η Τερέζα Ριμπέρα (Ισπανία) θα είναι Εκτελεστική Αντιπρόεδρος μιας καθαρής, δίκαιης και ανταγωνιστικής μετάβασης. Θα είναι επίσης υπεύθυνη για την πολιτική ανταγωνισμού. Θα καθοδηγήσει τις εργασίες για να διασφαλίσει ότι η Ευρώπη θα τηρήσει τους στόχους της που ορίζονται στην Ευρωπαϊκή

Πράσινη Συμφωνία.

- Η Χένα Βιρκοούνε (Φινλανδία) θα είναι η Εκτελεστική Αντιπρόεδρος για την Τεχνολογία, την Ασφάλεια και τη Δημοκρατία. Θα είναι επίσης υπεύθυνη για το χαρτοφυλάκιο ψηφιακών τεχνολογιών και τεχνολογιών αιχμής. «Θα ζητήσω από τη Χένα να εξετάσει τις εσωτερικές και εξωτερικές πιυχές της ασφάλειας. Αλλά και να ενισχύσουμε τα θεμέλια της δημοκρατίας μας, όπως το κράτος δικαίου, και να την προστατέψουμε όπου κι αν δέχεται επίθεση», είπε η Πρόεδρος της Επιτροπής.

- Ο Στεφάν Σεζουρνέ (Γαλλία) θα είναι ο Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος για την Ευημερία και τη Βιομηχανική Στρατηγική. Θα είναι επίσης υπεύθυνος για τη βιομηχανία, τις ΜΜΕ και το χαρτοφυλάκιο της Ενιαίας Αγοράς. «Θα καθοδηγήσει το έργο για τη δημιουργία των προϋποθέσεων για την ανάπτυξη των εταιρειών μας - από τις επενδύσεις και την καινοτομία μέχρι την οικονομική σταθερότητα και το εμπόριο και την οικονομική ασφάλεια», ανέφερε η Ούρσουλα φον Ντερ Λάιεν.

- Η Κάγια Κάλας (Εσθονία) θα είναι η Ύπατη Εκπρόσωπος και Αντιπρόεδρος της ΕΕ. «Βρισκόμαστε σε μια εποχή γεωστρατηγικών αντιπαλοτήτων και αστάθειας. Η εξωτερική μας πολιτική και η πολιτική ασφαλείας πρέπει να σχεδιαστεί έχοντας κατά νου αυτή την πραγματικότητα και πρέπει να είναι περισσότερο ευθυγραμμισμένη με τα δικά μας συμφέροντα», δήλωσε η Πρόεδρος της Επιτροπής και πρόσθεσε: «Ξέρω ότι μπορώ να βασιστώ σε αυτήν.»

- Η Ροχάνα Μινζάτου (Ρουμανία) είναι η Εκτελεστική Αντιπρόεδρος για τους Άνθρωπους, τις Δεξιότητες και την Ετοιμότητα. Θα έχει την ευθύνη για τις δεξιότητες, την εκπαίδευση και τον πολιτισμό, τις ποιοτικές θέσεις εργασίας και τα κοινωνικά δικαιώματα. Η Ρ. Μινζάτου θα ηγηθεί κυρίως της Ένωσης Δεξιοτήτων και του Ευρωπαϊκού Πυλώνα Κοινωνικών Δικαιωμάτων. Θα επικεντρωθεί σε εκείνους τους τομείς που είναι κρίσιμοι για την ένωση της κοινωνίας.

- Ο Ραφαέλε Φίτο (Ιταλία) θα είναι ο Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος για τη Συνοχή και τις Μεταρρυθμίσεις. Θα είναι υπεύθυνος για το χαρτοφυλάκιο που ασχολείται με την πολιτική συνοχής, την περιφερειακή ανάπτυξη και τις πόλεις. «Θα αξιοποιήσουμε την εκτεταμένη εμπειρία του για να βοηθήσουμε στον εκσυγχρονισμό και την ενίσχυση των πολιτικών μας για τη συνοχή, τις επενδύσεις και την ανάπτυξη», ανέφερε η Πρόεδρος της Επιτροπής.

Οι Επίτροποι

Οι Εκτελεστικοί Αντιπρόεδροι θα εργαστούν χέρι-χέρι μεταξύ τους και με όλους τους Επιτρόπους, οι οποίοι είναι οι εξής:

- Ο Μάρκος Σέφτσοβιτς (Σλοβακία) θα είναι ο Επίτροπος Εμπορίου και Οικονομικής Ασφάλειας. Πρόκειται για ένα νέο χαρτοφυλάκιο που περιλαμβάνει και τελωνειακή πολιτική. Η Πρόεδρος της Επιτροπής του ανέθεσε, επίσης, έναν δεύτερο ρόλο: Επίτροπο για τις διοργανικές σχέσεις και τη διαφάνεια.

- Ο Βάλντις Ντομπρόβσκις (Λετονία) θα είναι ο Επίτροπος Οικονομίας και Παραγωγικότητας. Του ανατέθηκε επίσης ο ρόλος του Επιτρόπου για την εφαρμογή και την απλούστευση.

- Η Ντουμπράβκα Σουίτσα (Κροατία) θα είναι η Επίτροπος για τη Μεσόγειο. Θα είναι επίσης υπεύθυνη για την ευρύτερη νότια γειτονία. Θα συνεργαστεί στενά με την Ύπατη Εκπρόσωπο Κάγια Κάλας -και πολλούς άλλους Επιτρόπους- για να αναπτυχθούν τα κοινά συμφέροντα της ΕΕ με την περιοχή.

- Ο Όλιβερ Βάρχελι (Ουγγαρία) θα είναι Επίτροπος για την υγεία και την καλή διαβίωση των ζώων. Θα είναι υπεύθυνος για την οικοδόμηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης Υγείας και για τη συνέχιση των εργασιών για την καταπολέμηση του καρκίνου και την προληπτική υγεία.

- Ο Βόγκε Χούκστρα (Ολλανδία) θα είναι ο Επίτροπος για το κλίμα, τους μηδενικούς ρύπους και την καθαρή ανάπτυξη. Θα εργαστεί για την εφαρμογή και την προσαρμογή, τη διπλωματία για το κλίμα και την απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές.

- Ο Άντριους Κουμπίλιους (Λιθουανία) θα είναι ο Επίτροπος για την Άμυνα και το Διάστημα. Θα εργαστεί για την ανάπτυξη της Ευρωπαϊκής Αμυντικής Ένωσης και την ενίσχυση των επενδύσεων και της βιομηχανικής ικανότητας της ΕΕ.

- Η Μάρτα Κοσ (Σλοβενία) θα αναλάβει Επίτροπος για τη Διεύρυνση και θα είναι υπεύθυνη για την ανατολική γειτονία. Θα εργαστεί επίσης για την υποστήριξη της Ουκρανίας και τη συνέχιση των εργασιών για την ανοικοδόμησή της. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι στη Σλοβενία βρίσκεται ακόμα σε εξέλιξη η διαβούλευση με το εθνικό Κοινοβούλιο για το διορισμό της Μάρτα Κοσ που πρότεινε η κυβέρνηση.

- Ο Γιόζεφ Σικέλα (Τσεχία) θα είναι ο Επίτροπος για τις Διεθνείς Συνεργασίες. Θα ηγηθεί των εργασιών στο Global Gateway και θα διασφαλίσει ότι θα αναπτυχθούν αμοιβαία επωφελείς συνεργασίες που επενδύουν σε ένα κοινό μέλλον.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΝΕΑ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ - ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ Ο ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ

Συνέχεια από σελ 14

- Ο Κώστας Καδής (Κύπρος) θα είναι ο Επίτροπος Αλιείας και Ωκεανών. Η Πρόεδρος της Επιτροπής βασίζεται στην εμπειρία του για να βοηθήσει στην οικοδόμηση ενός ανθεκτικού, ανταγωνιστικού και βιώσιμου τομέα και στην παρουσίαση του πρώτου Ευρωπαϊκού Συμφώνου για τους Ωκεανούς.

- Η Μαρία Λουίς Αλμπουκέρκε (Πορτογαλία) θα είναι η Επίτροπος για τις Χρηματοοικονομικές Υπηρεσίες και την Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων. Το χαρτοφυλάκιο αυτό θα είναι ζωτικής σημασίας για την ενίσχυση και την ολοκλήρωση της Ένωσης Κεφαλαιαγορών και τη διασφάλιση ότι οι ιδιωτικές επενδύσεις ενισχύουν την παραγωγικότητα και την καινοτομία στην ΕΕ.

- Η Χάτζα Λαχμίμη (Βέλγιο) θα είναι η Επίτροπος για την ετοιμότητα και τη διαχείριση κρίσεων. Αυτό είναι ένα άλλο νέο χαρτοφυλάκιο που θα αφορά την ανθεκτικότητα, την ετοιμότητα και την πολιτική προστασία. Θα είναι υπεύθυνη για την καθοδήγηση των προσπαθειών της ΕΕ για τη διαχείριση κρίσεων και την ανθρωπιστική βοήθεια.

- Ο Μάγκνους Μηρούνερ (Αυστρία) θα είναι ο Επίτροπος Εσωτερικών Υποθέσεων και Μετανάστευσης. Θα επικεντρωθεί στην εφαρμογή του Συμφώνου για το Άσυλο και τη Μετανάστευση - αλλά και στην ενίσχυση των συνόρων της ΕΕ και στην ανάπτυξη μιας νέας στρατηγικής εσωτερικής ασφάλειας.

- Η Τζέσικα Ροσβαλ (Σουηδία) θα είναι η Επίτροπος για το Περιβάλλον, τα ύδατα και την ανταγωνιστική κυκλική οικονομία. Θα αναλάβει το σημαντικό έργο να βοηθήσει στην προστασία του περιβάλλοντος στην ΕΕ. Θα βοηθήσει στην ανάπτυξη μιας πιο κυκλικής και πιο ανταγωνιστικής οικονομίας και θα ηγηθεί των εργασιών για την ανθεκτικότητα στο νερό που αποτελεί μεγάλη προτεραιότητα για τα επόμενα χρόνια.

- Ο Πιοτρ Σεραφίν (Πολωνία) θα είναι ο Επίτροπος για τον Προϋπολογισμό, την Καταπολέμηση της Απάτης και τη Δημόσια Διοίκηση. Θα επικεντρωθεί κυρίως στην προετοιμασία του επόμενου μακροπρόθεσμου προϋπολογισμού.

- Ο Νταν Χόργκενσεν (Δανία) θα είναι ο Επίτροπος για την Ενέργεια και τη Στέγαση. Το έργο του θα βοηθήσει στη μείωση των τιμών της ενέργειας, θα επενδύσει στην καθαρή ενέργεια και θα διασφαλίσει ότι θα περιοριστούν οι

εξαρτήσεις της ΕΕ. Θα είναι ο πρώτος Επίτροπος Στέγασης και θα εξετάζει όλες τις πτυχές, από την ενεργειακή απόδοση έως τις επενδύσεις και τις κατασκευές.

- Η Αικατερίνα Ζαχαριέβα (Βουλγαρία) θα είναι Επίτροπος για την Έρευνα και την Καινοτομία. Η νέα Επιτροπή θέλει να θέσει την έρευνα και την καινοτομία, την επιστήμη και την τεχνολογία στο επίκεντρο της οικονομίας της ΕΕ. Η Αικατερίνα Ζαχαριέβα θα βοηθήσει να διασφαλιστεί ότι η ΕΕ επενδύει περισσότερα και επικεντρώνει τις δαπάνες σε στρατηγικές προτεραιότητες και σε πρωτοποριακή καινοτομία.

- Ο Μάικλ ΜακΓκάρθ (Ιρλανδία) θα είναι Επίτροπος για τη Δημοκρατία, τη Δικαιοσύνη και το Κράτος Δικαίου. Του ανατέθηκε η ευθύνη να προωθήσει την Ευρωπαϊκή Ασπίδα για τη Δημοκρατία. Θα ηγηθεί επίσης του έργου της Επιτροπής για το κράτος δικαίου, την καταπολέμηση της διαφθοράς και την προστασία των καταναλωτών.

- Ο Απόστολος Τζιτζικώστας (Ελλάδα) θα είναι Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού. Είναι υπεύθυνος για την κινητικότητα αγαθών και ανθρώπων. Αυτοί είναι βασικοί τομείς για την ανταγωνιστικότητα της ΕΕ, αλλά και για τις μεταβάσεις της, για τη σύνδεση των ανθρώπων και την προώθηση των τοπικών οικονομιών.

- Ο Κριστόφ Χάνσεν (Λουξεμβούργο) θα είναι ο Επίτροπος για τη Γεωργία και τα Τρόφιμα. Θα έχει το καθήκον να εφαρμόσει την έκθεση και τις συστάσεις του Στρατηγικού Διαλόγου και βάσει αυτού, να αναπτύξει ένα όραμα για τη γεωργία και τα τρόφιμα στις πρώτες 100 ημέρες της θητείας της νέας Επιτροπής.

- Ο Γκλεν Μικάλεφ (Μάλτα) θα είναι ο Επίτροπος για τη Δικαιοσύνη, τον Πολιτισμό, τη Νεολαία και τον Αθλητισμό. Παρουσιάζοντας το νέο Σώμα των Επιτρόπων, η Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν τόνισε ότι το βασικό μήνυμα είναι ότι «από όπου κι αν προερχόμαστε, όποιος κι αν είναι ο τίτλος εργασίας μας: πρέπει να εργαστούμε όλοι μαζί. Θα έχουμε ανοιχτές συζητήσεις. Όλοι θα είμαστε ανεξάρτητοι στη σκέψη και στη δράση. Και θα αναλάβουμε όλοι την ευθύνη των συμφωνηθέντων».

Σε αυτή τη βάση, μόλις το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο λάβει την επίσημη επιστολή του Συμβουλίου σε συμφωνία με τον Πρόεδρο της Επιτροπής, μπορεί να προχωρήσει στις επίσημες διαδικασίες για τον διορισμό του νέου Σώματος. Πάντα σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας της. Όλοι οι Επίτροποι θα πρέπει να λάβουν την έγκριση του

Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, με ψηφοφορία, έπειτα από ακρόασεις τους ενώπιον των ευρωβουλευτών. Η διαδικασία των ακροάσεων των Επιτρόπων αναμένεται να ξεκινήσει εντός του Οκτωβρίου.

Απ. Τζιτζικώστας: Οι μεταφορές είναι η ραχοκοκαλιά της Ευρώπης

«Η Ευρωπαϊκή Ένωση δίνει ένα ισχυρό μήνυμα ότι έχει μια συνολική και ολοκληρωμένη προσέγγιση για την ανάπτυξη, με επίκεντρο τις στρατηγικές επενδύσεις για σημαντικές υποδομές, πράσινες μεταφορές και βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη που βελτιώνουν την καθημερινότητα και την ποιότητα ζωής, φέρνοντας τελικά την Ευρώπη πιο κοντά στους πολίτες της» επισήμανε ο υποψήφιος επίτροπος της Ελλάδας για τις βιώσιμες μεταφορές και τον τουρισμό, Απόστολος Τζιτζικώστας, σε δήλωσή του στην ΕΡΤ μετά την ανακοίνωση από την πρόεδρο της Κομισιόν, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν της σύνθεσης του νέου Σώματος των επιτρόπων.

Ειδικότερα, ο κ. Τζιτζικώστας δήλωσε:

«Αποτελεί μεγάλη τιμή και ευθύνη η ανάθεση από την πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν των χαρτοφυλακίων των βιώσιμων μεταφορών και του τουρισμού. Οι μεταφορές είναι η ραχοκοκαλιά της Ευρώπης, έχοντας γεωστρατηγική σημασία για κρίσιμους κλάδους, όπως το εμπόριο, η ενέργεια και η δικτύωση και ταυτόχρονα εξασφαλίζουν την ελεύθερη πρόσβαση, τη μετακίνηση και τη διασύνδεση πολιτών και περιοχών. Ένα θεμελιώδες δικαίωμα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά και στην κυκλοφορία των προϊόντων και των υπηρεσιών που αποτελούν κλειδιά για τη συνοχή και την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης. Επίσης, στην καρδιά των μεταφορών βρίσκεται και η ναυτιλία και οι θαλάσσιες μεταφορές, που έχουν κομβικό ρόλο σήμερα για την Ευρώπη. Ταυτόχρονα, συνιστά ένα πολύ σημαντικό πρώτο επίτευγμα η ουσιαστική αναβάθμιση της ευρωπαϊκής πολιτικής για τον τουρισμό, όπως και η σύνδεσή του με τις μεταφορές. Η Ευρωπαϊκή Ένωση δίνει ένα ισχυρό μήνυμα ότι έχει μια συνολική και ολοκληρωμένη προσέγγιση για την ανάπτυξη, με επίκεντρο τις στρατηγικές επενδύσεις για σημαντικές υποδομές, πράσινες μεταφορές και βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη που βελτιώνουν την καθημερινότητα και την ποιότητα ζωής, φέρνοντας τελικά την Ευρώπη πιο κοντά στους πολίτες της».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΙΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΗΚΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΜΒΛΥΝΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ FLY OVER

Μέτρα για την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση και τη βελτίωση της κίνησης των οδηγών στην περιφερειακή οδό και στο κέντρο της πόλης αποφάσισε το συντονιστικό συμβούλιο για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κατασκευής του fly over, το οποίο συνεδρίασε χθες το μεσημέρι στο Διοικητήριο (ΥΜΑΘ), υπό τον υφυπουργό Εσωτερικών (τομέας Μακεδονίας και Θράκης) Κώστα Γκιουλέκα.

Κατά τη διάρκεια του συντονιστικού οργάνου επιβεβαιώθηκε η υποστήριξη των φορέων στο έργο και αποφασίστηκαν τέσσερις βασικές παρεμβάσεις, οι οποίες θα ισχύσουν από το αμέσως επόμενο διάστημα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη λήξη της σύσκεψης ο κ. Γκιουλέκας ανακοίνωσε δέσμη μέτρων, τα οποία θα δοκιμαστούν στην πράξη, με τη συνεργασία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της αυτοδιοίκησης, των φορέων και της τροχαίας, ώστε να υπάρξει καλύτερη διαχείριση της κυκλοφορίας και μεγαλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών στις μετακινήσεις τους.

Συγκεκριμένα, από την ερχόμενη εβδομάδα και ως το τέλος του μήνα θα έχουν εφαρμοστούν οι εξής παρεμβάσεις:

* Ψηφιακή ενημέρωση μέσω εφαρμογής - με την συνεργασία μεταξύ Google και ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ - προσβάσιμης από τα κινητά των οδηγών, ώστε να να μπορούν να επιλέγουν την καλύτερη εναλλακτική διαδρομή από άποψη κίνησης κατά τις ώρες αιχμής.

* Συνολικά οκτακόσιες έως εννιακόσιες νέες θέσεις προσωρινής στάθμευσης, περιφερειακά του κέντρου. Εντός της ΔΕΘ θα διατεθούν τετρακόσιες θέσεις και στο λιμάνι από τον ΟΛΘ με μικρό αντίτιμο διακόσιες σαράντα δύο. Άλλες θέσεις στάθμευσης θα παραχωρηθούν σε δύο οικοπέδα της ΓΑΙΑ ΟΣΕ κοντά στον Παλιό Σταθμό, στο ύψος των δικαστηρίων. Νέο κυκλικό δρομολόγιο του ΟΑΣΘ και του ΟΣΕΘ, θα συνδέει οδικώς τα παραπάνω σημεία στάθμευσης, όπου θα αφήνουν τα αυτοκίνητά τους οι οδηγοί για να συνεχίζουν να κινούνται με την αστική συγκοινωνία στο κέντρο της πόλης.

* Τοποθέτηση σε κεντρικές οδούς πλαστικών μικρών πασάλων οριοθέτησης των λωρίδων κυκλοφορίας, ώστε με τη συνδρομή της τροχαίας να αποφεύγεται η παράνομη στάθμευση και να απελευθερώνονται οι λεωφορειολωρίδες.

* Επικαιροποίηση, σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, του χρόνου λειτουργίας των σηματοδοτών, ανάλογα με τα νέα δεδομένα, που παρέχει το Ινστιτούτο Μεταφορών, όπως αποτυπώνονται στην κυκλοφορία, λόγω της κατασκευής του fly over.

Τέλος, αποφασίστηκε η δημιουργία ψηφιακής πλατφόρμας

(Κέντρο Ηλεκτρονικής Καταγραφής και Πληροφόρησης Φορέων) ώστε όλοι οι συναρμόδιοι φορείς, δήμοι, υπηρεσίες, να καταχωρούν και να ενημερώνουν για πολυπληθείς εκδηλώσεις που προγραμματίζονται στις περιοχές τους, ένα δεκαπενθήμερο νωρίτερα, ώστε να σχεδιάζονται, εγκαίρως, οι έκτακτες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

Κατά τη σύσκεψη αποφασίστηκε και το εύρος των παρεμβάσεων, οι δρόμοι και τα σημεία στα οποία θα εφαρμοσθούν οι δράσεις, ώστε να βελτιωθεί η κυκλοφορία των οχημάτων και να διευκολυνθεί η συγκοινωνία.

Στην ψηφιακή εφαρμογή θα αποτυπώνεται καθ' όλη τη διάρκεια του εικοσιτετραώρου και σε πραγματικό χρόνο, η τρέχουσα κυκλοφοριακή επιβάρυνση στις κεντρικές αρτηρίες και στους βασικούς δρόμους της πόλης, Μέσω ενός κωδικού, που θα διανεμηθεί σε όλους, θα μπορούν οι οδηγοί να έχουν πρόσβαση στην εφαρμογή και να αποφασίσουν τη συντομότερη διαδρομή για τον προορισμό τους. Στους δρόμους αυτούς, εκτός από τις κεντρικές αρτηρίες περιλαμβάνονται η περιφερειακή οδός και οι οδοί:

Κωνσταντίνου Καραμανλή, Εγνατία, Μοναστηρίου, Βασιλίσσης Όλγας, Τσιμισκή, Πολυτεχνείου, Λαγκαδά, Αγίου Δημητρίου, Κασσάνδρου, Κατσιμίδα, Λαμπράκη, Δενδροποτάμου και Ανδρέα Παπανδρέου (Νεάπολη).

Τα πλαστικά κόκκινα πασαλίκια για την αποφυγή της παράνομης στάθμευσης και της διπλοστάθμευσης θα τοποθετηθούν στους εξής δρόμους: Μητροπόλεως, Ερμού, Λεωφόρο Στρατού, Καυτατζόγλου, Γρηγορίου Λαμπράκη, Λεωφόρο Όχι, Βενιζέλου και Ανδρέα Παπανδρέου στην Νεάπολη και στην Παπάφη.

Η επαναρύθμιση των φωτεινών σηματοδοτών θα γίνει σε κεντρικά σημεία της πόλης και ιδίως στους οδικούς άξονες Λαγκαδά, Ανδρέα Παπανδρέου, Δενδροποτάμου, Αγίου Δημητρίου, Κασσάνδρου και Γρηγορίου Λαμπράκη, ώστε να διασφαλιστεί η μεγαλύτερη λειτουργική σταθερότητα τους και η αποφυγή κυκλοφοριακών συμφφορήσεων.

Δηλώσεις Κ. Γκιουλέκα

«Εκτιμώμε ότι θα βοηθήσουν τα μέτρα αυτά την πόλη μας, τη Θεσσαλονίκη και τους επισκέπτες της και θα κάνουν πιο ανεκτή την καθημερινότητά τους, όσο διαρκούν τα έργα για την κατασκευή του flyover, που είναι ένα έργο απαραίτητο για την πόλη» δήλωσε ο Κ. Γκιουλέκας και συνέχισε:

«Είναι η έβδομη συνεδρίαση, τους τελευταίους δύο μήνες. Καταλήξαμε σε κάποια συγκεκριμένα μέτρα. Σε κάθε περίπτωση - όπως συμβαίνει οπουδήποτε κατασκευάζονται μεγάλα έργα και επιφέρουν κάποια ταλαιπωρία - προσπα-

θούμε λοιπόν και θα πρέπει όλοι να προσαρμοστούμε στις νέες συνθήκες, έως ότου το έργο να παραδοθεί».

«Όλα αυτά τα έχουμε συζητήσει στο συντονιστικό με τους εκπροσώπους των φορέων και κρίνονται στην εφαρμογή τους, στο εάν πράγματι προσφέρουν τις λύσεις που προσδοκούμε, ώστε να μπορέσουμε να κάνουμε παρεμβάσεις, διορθώσεις, ή για να διορθώσουμε και λάθη που ενδεχομένως έχουν γίνει στην εκτίμησή μας», πρόσθεσε ο υφυπουργός.

Δηλώσεις Δημάρχων

«Επαναβεβαιώσαμε, για μία ακόμη φορά, ότι όλοι οι φορείς της πόλης είμαστε στην ίδια πλευρά, στηρίζουμε το έργο του flyover και συζητήσαμε μία σειρά από πρακτικά ζητήματα, που μοιραία προκύπτουν στην καθημερινότητά μας, άρα τα μέτρα ήταν πρακτικά και συνηνοπήκαμε πάνω σε αυτά, τα οποία ανέφερε αναλυτικά ο υφυπουργός», δήλωσε ο δήμαρχος Πυλαίας Χορτιάτη και πρόεδρος της ΠΕΔΚΜ Ιγνάτιος Καϊτεζίδης και πρόσθεσε:

«Επαναλαμβάνω, ότι σαν δήμοι, σαν αυτοδιοίκηση στηρίζουμε το flyover και θα συνεχίσουμε να το στηρίζουμε και να παίρνουμε μέτρα πρακτικά, που ταυτόχρονα με την εξέλιξη του έργου θα ανακουφίζουν την καθημερινότητα των συμπολιτών μας».

«Βλέπουμε μία πόλη, η οποία οργανώνεται και αντιμετωπίζουμε όλοι μαζί τον σκόπελο του flyover. Ταυτόχρονα όμως βάζουμε τις βάσεις για μία πόλη η οποία θα έχει βιώσιμη αστική κινητικότητα. Αυτά τα οποία σήμερα φτιάχνουμε για να αντιμετωπίσουμε (σ.σ. τις κυκλοφοριακές επιπτώσεις από την κατασκευή) του flyover, θα μας βοηθήσουν αύριο-μεθαύριο να έχουμε μια ανθρώπινη πόλη. Σίγουρα η λειτουργία του μετρό τέλη Νοεμβρίου θα αλλάξει πολλά πράγματα στην κίνηση μέσα στην πόλη και θα μας δώσει τη δυνατότητα να πάρουμε δεδομένα και να κάνουμε αλλαγές», συμπλήρωσε ο δήμαρχος Κορδελιού Ευόσμου Λευτέρης Αλεξανδρίδης.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν ο Αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων Πάρις Μπιλλίας, ο Πρόεδρος της Π.Ε.Δ. Κεντρικής Μακεδονίας και Δήμαρχος Πυλαίας Χορτιάτη Ιγνάτιος Καϊτεζίδης, Δήμαρχοι και εκπρόσωποι Δημάρχων του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης, εκπρόσωποι των Οργανισμών Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.), Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.), Εγνατίας Οδού, ΤΕΕ/ΤΚΜ, και Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (Ο.Λ.Θ.), η Διευθύντρια της Τροχαίας Θεσσαλονίκης, εκπρόσωποι του ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ καθώς και εκπρόσωποι της κατασκευάστριας κοινοπραξίας του έργου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΑΦΟΣΙΩΜΕΝΗ ΣΤΟΝ ΣΤΟΧΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΥΨΗΛΟΤΕΡΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Στο Άτυπο Συμβούλιο των Υπουργών Ανώτατης Εκπαίδευσης και Έρευνας της Ε.Ε. στη Βουδαπέστη, συμμετείχε η υφυπουργός Ανάπτυξης Ζωή Ράπτη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση, κατά τις εργασίες του Συμβουλίου, η υφυπουργός τοποθετήθηκε στην πρώτη ενότητα της συνεδρίασης αναφορικά με την ενδυνάμωση της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας μέσω της έρευνας και της καινοτομίας και τη μείωση του κατακερματισμού στον Ευρωπαϊκό Χώρο Έρευνας (ΕΧΕ) και τόνισε μεταξύ άλλων:

«Όλοι συμφωνούμε στον κρίσιμο ρόλο των επενδύσεων στην έρευνα και την καινοτομία για να ενισχύσουμε την ανταγωνιστικότητα, σεβόμενοι τις κοινές ευρωπαϊκές προτεραιότητες και αξίες μας.

Η Ελλάδα παραμένει αφοσιωμένη στον στόχο της επίτευξης υψηλότερης χρηματοδότησης της έρευνας και της καινοτομίας, σύμφωνα και με την πρόσφατη έκθεση του Draghi. Επίσης, υποστηρίζουμε την ενίσχυση των ιδιωτικών επενδύσεων στην έρευνα και την καινοτομία, καθώς και τη διαμόρφωση ενός ελκυστικού περιβάλλοντος για καινοτόμες νεοφυείς επιχειρήσεις και deep tech spin offs.

Τα τελευταία χρόνια υιοθετήσαμε σειρά μέτρων, τα οποία πρόκειται να επεκταθούν περαιτέρω, όπως η παροχή φορο-

λογικών κινήτρων, η μείωση των γραφειοκρατικών εμποδίων και η ενθάρρυνση της εμπορικής εκμετάλλευσης των διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας».

Η υφυπουργός Ανάπτυξης επεσήμανε ακόμη τη σημασία των διμερών συνεργασιών, ως μέσο ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και εξέφρασε την υποστήριξη της χώρας μας για την συνέχιση και στο επόμενο Πρόγραμμα Πλαίσιο των μέτρων του widening, που αποτελεί τμήμα του Horizon Europe και στοχεύει να ενισχύσει, μέσω της συνεργασίας, τις επιδόσεις των χωρών που έχουν επιλεγεί, στην έρευνα και καινοτομία και να μειώσει το χάσμα από τα κράτη μέλη με υψηλές επιδόσεις.

Αναφερόμενη, τέλος, στην Ατζέντα Πολιτικής για τον Ευρωπαϊκό Χώρο Έρευνας 2025-2027 τόνισε: «Οι συζητήσεις θα πρέπει να επικεντρωθούν στην υλοποίηση μιας Ατζέντας Πολιτικής για τον Ευρωπαϊκό Χώρο Έρευνας 2025 - 2027 με σαφώς ορισμένους στόχους και συναφείς δράσεις, η οποία θα συνεισφέρει στις τρέχουσες πολιτικές προτεραιότητες της Ευρώπης, ήτοι στη διεθνή ανταγωνιστικότητα, στην ασφάλεια και στη βιωσιμότητα. Η καινούρια Ατζέντα Πολιτικής για τον Ευρωπαϊκό Χώρο Έρευνας 2025 - 2027 πρέπει να έχει στόχο τη συμπερίληψη μεταξύ των κρατών μελών, χωρίς όμως να περιορίζει την επιστημονική αριστεία και χωρίς να προσθέτει

γραφειοκρατικά εμπόδια».

Κατά την τοποθέτησή της στη δεύτερη ενότητα της συνεδρίασης αναφορικά με την συνεισφορά της ελευθερίας της επιστημονικής έρευνας στην ανταγωνιστικότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Υφυπουργός Ανάπτυξης Ζωή Ράπτη ανέφερε μεταξύ άλλων:

«Πιστεύουμε ότι η ανοικτή πρόσβαση όλων στην πληροφορία, η πρόσβαση στην χρηματοδότηση αειοκρατικά, η νομική και η ηθική προστασία των ερευνητών, η θεσμική αυτονομία, τα οικονομικά κίνητρα, καθώς και οι διεθνείς συνεργασίες αποτελούν κρίσιμους παράγοντες για την ενίσχυση της ελευθερίας της επιστημονικής έρευνας».

Επιπλέον, υπογράμμισε τη σημασία θέσπισης ενός ισχυρού ευρωπαϊκού πλαισίου για το σύστημα παρακολούθησης της επιστημονικής έρευνας με σαφείς στόχους και μετρήσιμους δείκτες.

Κλείνοντας την τοποθέτησή της, η υφυπουργός Ανάπτυξης Ζωή Ράπτη τόνισε:

«Μπροστά μας βρίσκεται μια μεγάλη πρόκληση: η ανάγκη προστασίας της γνώσης που παράγεται από τους επιστήμονές μας, με τη διαφύλαξη της πνευματικής ιδιοκτησίας τους και με την παράλληλη διασφάλιση, ότι οι επιστημονικές εξελίξεις θα χρησιμοποιούνται προς το συμφέρον του ανθρώπου».

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΝΕΟΦΥΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Και του ευρύτερου Οικοσυστήματος Καινοτομίας

Εκδόθηκε από τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας η απόφαση με θέμα «Παράταση προθεσμίας υποβολής προσφορών και ορισμός νέας ημερομηνίας διενέργειας του διαγωνισμού άνω των ορίων για την ανάδειξη αναδόχου για το υπόεργο «Ανάπτυξη, συντήρηση και αναβάθμιση λογισμικού» Α/Α 4 του Έργου «Μελέτη και μελλοντικό σχέδιο

ανάπτυξης για το Ελληνικό Οικοσύστημα καινοτομίας - Προώθηση και διεθνής προβολή του Εθνικού Μητρώου Νεοφυών Επιχειρήσεων και του ευρύτερου Οικοσυστήματος Καινοτομίας - Ανάπτυξη, συντήρηση και αναβάθμιση λογισμικού» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5180517) της Δράσης 16621».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την απόφαση

παρατείνεται η καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής αιτήσεων συμμετοχής έως και την έως και την 30.09.2024 ημέρα Δευτέρα και τοπική ώρα 15.00 μ.μ. και ορίζεται ως ημερομηνία αποσφράγισης των τεχνικών προσφορών την 03.10.2024 ημέρα Πέμπτη και τοπική ώρα 13.00 μ.μ.

ΣΕΒ: ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Πρωτοβουλία ενημέρωσης των επιχειρήσεων και κατάρτισης των εργαζομένων για τα οφέλη της Τεχνητής Νοημοσύνης αναλαμβάνει ο ΣΕΒ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για τη σειρά video «R U AI? Talks», όπου διακεκριμένοι επιστήμονες και επαγγελματίες μοιράζουν την εμπειρία και τις σκέψεις τους για:

- Τις δυνατότητες και τα διαφορετικά πεδία εφαρμογής λύσεων Τεχνητής Νοημοσύνης.
- Τις ωφέλειες και τα ρίσκα για τις επιχειρήσεις.
- Τα πρακτικά βήματα αξιοποίησης εργαλείων AI στην παραγωγή.
- Το ρυθμιστικό πλαίσιο.
- Τις γνώσεις και δεξιότητες που είναι απαραίτητες για τη δημιουργία αξίας με Τεχνητή Νοημοσύνη.

Φιλοξενούμενοι στα 6 επεισόδια της σειράς, που ξεκίνησαν να προβάλλονται από χτες Τρίτη 17/9 έως την Παρασκευή 4/10,

είναι οι ακόλουθοι:

1. Δρ. Κωνσταντίνος Δασκαλάκης, Πρόεδρος της Εθνικής Επιτροπής για την Τεχνητή Νοημοσύνη - Θέμα: «Τεχνητή Νοημοσύνη και επιχειρήσεις: Πεδία εφαρμογής και λήψη αποφάσεων».
2. Δρ. Γιάννης Μαστρογεωργίου, Ειδικός Γραμματέας Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού - Θέμα: «Σενάρια για ένα μέλλον με Τεχνητή Νοημοσύνη».
3. Δρ. Γιάννης Ασσάελ, Staff Research Scientist της Google Deepmind - Θέμα: «Ρίχνοντας φως στην ιστορία με Τεχνητή Νοημοσύνη».
4. Αντώνης Κύρκος, Group Transformation and Strategic Planning Director του Ομίλου TITAN - Θέμα: «Οι άνθρωποι της βιομηχανίας στην καρδιά της επιτυχημένης εφαρμογής λύσεων Τεχνητής Νοημοσύνης - Η εμπειρία του Ομίλου TITAN».
5. Δέσποινα Σπανού, Head of Cabinet του Αντιπροέδρου της

Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Μαργαρίτα Σχοινά - Θέμα: «Γιατί μας ενδιαφέρει η Πρόξη της ΕΕ για την Τεχνητή Νοημοσύνη?».

6. Χρήστος Συγγελάκης, Διευθυντής Ασφάλειας Πληροφορικών Συστημάτων & Υπεύθυνος Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων της MOTOR OIL HELLAS - Θέμα: «Δεξιότητες, δεδομένα και διαχείριση ρίσκου για επιχειρήσεις στην εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης».

Παράλληλα, συνεχίζεται το εκπαιδευτικό πρόγραμμα σε συνεργασία με τη Google. Από τις 20/09/2024 έως τις 11/10/2024, οι απόφοιτοι και όσοι τώρα φοιτούν στα προγράμματα κατάρτισης Skills4Jobs του ΣΕΒ θα έχουν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν 3 διαδικτυακά σεμινάρια με αντικείμενο την αξιοποίηση εργαλείων AI σε κρίσιμα επαγγελματικά της βιομηχανίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

COP29: ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λιγότερο από δύο μήνες πριν από τη Σύνοδο Κορυφής του ΟΗΕ για το Κλίμα COP29, η ηγεσία του Αζερμπαϊτζάν παρουσίασε χθες τα σχέδιά της για το τι ελπίζει να επιτύχει, καθώς χώρες εξακολουθούν να προσπαθούν να βρουν τρόπους για να υιοθετήσουν ένα πιο φιλόδοξο χρηματοδοτικό στόχο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κύριος στόχος της συνόδου κορυφής, που θα διεξαχθεί το Νοέμβριο, είναι οι χώρες να συμφωνήσουν σε ένα νέο επίσημο στόχο για τη χρηματοδότηση που θα καταβάλουν εύπορες χώρες για να βοηθήσουν τις πιο φτωχές να αντιμετωπίσουν την κλιματική αλλαγή. Πολλές αναπτυσσόμενες χώρες λένε ότι δεν μπορούν να αναβαθμίσουν τους στόχους τους για ταχύτερη μείωση των εκπομπών χωρίς προηγούμενες να λάβουν περισσότερη οικονομική στήριξη για να επενδύσουν σ' αυτό.

Καθώς οι χώρες απέχουν από το να συμφωνήσουν στο χρηματοδοτικό στόχο, η προεδρία της COP29 παρουσίασε αυτή την εβδομάδα περισσότερες από μια δωδεκαριά παράπλευρες πρωτοβουλίες που θα μπορούσαν να αυξήσουν τις φιλοδοξίες, αλλά δεν απαιτούν διαπραγμάτευση και οικοδόμηση συναίνεσης που θα μπορούσαν να εμποδίσουν την πρόοδο. Οι πρωτοβουλίες αυτές αφορούν νέα κεφάλαια, δεσμεύσεις και δηλώσεις που θα μπορούσαν να

υιοθετήσουν εθνικές κυβερνήσεις.

Κυρίως περιλαμβάνεται ένα ταμείο με εθελοντικές συνεισφορές από χώρες και εταιρείες που παράγουν ορυκτά καύσιμα, οι οποίες θα απευθύνονται σε δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς που εργάζονται πάνω σε κλιματικά ζητήματα. Περιλαμβάνονται επίσης χορηγίες που μπορούν να διατεθούν για βοήθεια σε φυσικές καταστροφές οι οποίες συμβαίνουν σε αναπτυσσόμενες χώρες λόγω της κλιματικής αλλαγής.

Τα παράπλευρα προγράμματα χρησιμοποιούν «την ισχύ της COP για συγκλίσεις και τις αντίστοιχες εθνικές δυνατότητες των φιλοξενουμένων για σχηματισμό συνασπισμών και πραγματοποίηση προόδου», λέει ο Μουχτάρ Μπαμπάγεφ, ο οποίος ασκεί την εναλλασσόμενη προεδρία της COP, σε επιστολή του προς όλα τα μέρη.

Για παράδειγμα, περισσότερες από 120 χώρες δεσμεύθηκαν στην περυσινή σύνοδο κορυφής COP28 στο Ντουμπάι να τριπλασιάσουν έως το 2030 την παραγωγή από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Η προεδρία της COP29 ελπίζει επίσης να οικοδομήσει υποστήριξη γύρω από μια δέσμευση να αυξηθεί η παγκόσμια ικανότητα αποθήκευσης ενέργειας έξι φορές πάνω από τα επίπεδα του 2022 και να φθάσει μέχρι το 2030 τα 1.500 γιγαβάτ. Αυτό περιλαμβάνει δέσμευση για την αύξηση

των επενδύσεων σε ενεργειακά δίκτυα, προσθέτοντας ή ανακαινίζοντας μέχρι το 2040 περισσότερα από 80 εκατομμύρια χιλιόμετρα των δικτύων αυτών.

Ο Μπαμπάγεφ, ο οποίος είναι ο υπουργός Οικολογίας και Φυσικών Πόρων του Αζερμπαϊτζάν, δήλωσε πως η ατζέντα «θα βοηθήσει να αυξηθεί η φιλοδοξία συνασπίζοντας μετόχους γύρω από κοινές αρχές και κοινούς στόχους».

«Ελπίζουμε να απαντήσουμε σε μερικά από τα πιο πιεστικά ζητήματα και παράλληλα να υπογραμμίσουμε τις προτεραιότητες που παραμένουν», τόνισε.

Με μια άλλη διακήρυξη, χώρες και εταιρείες θα δημιουργήσουν μια παγκόσμια αγορά για καθαρό υδρογόνο, αίροντας κανονιστικούς, τεχνολογικούς και χρηματοδοτικούς φραγμούς και ορίζοντας κοινές προδιαγραφές.

Με πρότυπο την Ολυμπιακή Εκκευρία, οι ηγέτες της COP29 έχουν απευθύνει επίσης έκκληση για μια «Εκκευρία της COP», η οποία «θα υπογραμμίσει τη σημασία της ειρήνης και της κλιματικής δράσης».

Παρά τις υφιστάμενες δεσμεύσεις των χωρών για το κλίμα, οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από την καύση ορυκτών καυσίμων έφθασε πέρυσι σε υψηλά επίπεδα ρεκόρ και ο κόσμος βίωσε φέτος το πιο ζεστό καλοκαίρι που έχει καταγραφεί ποτέ, καθώς οι θερμοκρασίες αυξάνονται.

ΖΙΜΠΑΜΠΟΥΕ: ΔΙΑΚΟΣΙΟΙ ΕΛΕΦΑΝΤΕΣ ΘΑ ΣΦΑΓΟΥΝ ΓΙΑ ΝΑ ΤΡΑΦΕΙ ΚΟΣΜΟΣ ΠΟΥ ΠΕΙΝΑΕΙ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΞΗΡΑΣΙΑΣ

Η Ζιμπάμπουε σχεδιάζει να σφαγιάσει 200 ελέφαντες για να τραφούν κοινότητες που αντιμετωπίζουν οξεία πείνα μετά τη χειρότερη Ξηρασία στη χώρα εδώ και τέσσερις δεκαετίες, ανακοίνωσαν χθες οι αρχές που είναι αρμόδιες για την άγρια πανίδα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ξηρασία που προκλήθηκε από το φαινόμενο El Niño κατέστρεψε τις σοδειές στη νότια περιοχή της Αφρικής, πράγμα που είχε αντίκτυπο σε 68 εκατομμύρια ανθρώπους και προκάλεσε ελλείψεις τροφίμων σε όλη την περιοχή.

«Μπορούμε να επιβεβαιώσουμε ότι σχεδιάζουμε να σφαγούν γύρω στους 200 ελέφαντες σε όλη τη χώρα. Τώρα επεξεργαζόμαστε τις λεπτομέρειες για τον τρόπο που θα το κάνουμε», σημείωσε ο Τίνασε Φαράουο, ο εκπρόσωπος της Αρχής Πάρκων και Άγριας Πανίδας της Ζιμπάμπουε (Zimparks) στο Reuters.

Το κρέας από τους ελέφαντες θα διανεμηθεί στις κοινότητες στη Ζιμπάμπουε που έχουν πληγεί από την Ξηρασία.

Η σφαγή των ελεφάντων, η πρώτη στη χώρα από το 1988, θα γίνει στις περιοχές Χουάνγκε, Μπίρε, Τσολότσο και Σιρέτζι. Τον περασμένο μήνα και η γειτονική Ναμίμπια είχε αποφασίσει την σφαγή 83 ελεφάντων και τη διανομή του κρέατός τους σε ανθρώπους που επλήγησαν από την Ξηρασία.

Πάνω από 200.000 ελέφαντες υπολογίζεται ότι ζουν σε προστατευόμενη περιοχή που εκτείνεται σε πέντε χώρες στη νότια περιοχή της Αφρικής —Ζιμπάμπουε, Ζάμπια, Μποτσουάνα, Ανγκόλα και Ναμίμπια— καθιστώντας την περιοχή αυτή ενδιάγραμμα ενός από τους μεγαλύτερους πληθυσμούς ελεφάντων στον κόσμο.

Ο Φαράουο σημείωσε ότι η σφαγή των ελεφάντων εντάσσεται επίσης στο πλαίσιο των προσπαθειών της χώρας να αποσυμφορήσει τα πάρκα της, τα οποία μπορούν να συντηρήσουν 55.000 ελέφαντες. Στη Ζιμπάμπουε ζουν πάνω από 84.000 ελέφαντες.

«Είναι μια προσπάθεια αποσυμφόρησης των πάρκων

έναντι της Ξηρασίας. Οι αριθμοί αυτοί είναι απλώς μια σταγόνα στον ωκεανό, καθώς μιλάμε για 200 (ελέφαντες) και έχουμε πάνω από 84.000, που είναι πολύ», πρόσθεσε. Η μεγάλη Ξηρασία αυξάνει τον κίνδυνο κλιμακώσης των συγκρούσεων μεταξύ ανθρώπων και άγριων ζώων καθώς λιγοστεύουν οι πόροι. Πέρυσι η Ζιμπάμπουε θρήνησε 50 ανθρώπους από επιθέσεις ελεφάντων.

Η χώρα, η οποία επαινείται για τις προσπάθειές της για την προστασία και την αύξηση του πληθυσμού της ελεφάντων, ασκεί πιέσεις στην Σύμβαση του ΟΗΕ για το Διεθνές Εμπόριο Απειλούμενων Ειδών (CITES) να ξαναρχίσει το εμπόριο ελεφαντόδοντου και ζώντων ελεφάντων.

Με έναν από τους μεγαλύτερους πληθυσμούς ελεφάντων στον κόσμο, η Ζιμπάμπουε διαθέτει αποθέματα ελεφαντόδοντου αξίας περίπου 600 εκατομμυρίων δολαρίων που δεν μπορεί να πουλήσει.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΜΕ 10ΕΤΕΣ ΟΜΟΛΟΓΟ ΒΓΑΙΝΕΙ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Στις αγορές βγαίνει το Δημόσιο σήμερα μετά την αναβάθμιση των προοπτικών της ελληνικής οικονομίας από τον οίκο αξιολόγησης Moody's.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους (ΟΔΔΧΗ) την Τετάρτη 18 Σεπτεμβρίου 2024 θα διενεργηθεί Δημοπρασία για την επανέκδοση Ομολόγων (10 ετούς διάρκειας) του Ελληνικού Δημοσίου, σταθερού επιτοκίου 3,375%, λήξης 15 Ιουνίου 2034,

σε ύλη μορφή, Σκοπός της επανέκδοσης είναι η ικανοποίηση της επενδυτικής ζήτησης και ταυτόχρονα η διευκόλυνση της λειτουργίας της δευτερογενούς αγοράς ομολόγων. Το ποσό που θα δημοπρατηθεί θα είναι έως 250 εκατομμύρια ευρώ και η ημερομηνία διακανονισμού (settlement) θα είναι η Τετάρτη 25 Σεπτεμβρίου 2024 (T+5).

Στη δημοπρασία θα συμμετάσχουν μόνον Βασικοί Διαπρα-

ματευτές (Β.Δ.) με υποβολή, μέσω της ΗΔΑΤ, αποκλειστικά μέχρι 5 ανταγωνιστικών προσφορών.

Μόνο ανταγωνιστικές προσφορές θα γίνουν αποδεκτές στη δημοπρασία. Η εν λόγω δημοπρασία θα ληφθεί υπόψη για την αξιολόγηση των Β.Δ. Για τα Ομόλογα δε θα δοθεί καμία προμήθεια.

ΕΠΙΤΟΚΙΑ: ΔΥΣΚΟΛΗ ΝΕΑ ΜΕΙΩΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΤ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ – ΟΙ ΑΓΟΡΕΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΝ ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ

«Είναι προφανές ότι η πορεία των επιτοκίων είναι πτωτική», δήλωσε η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, Κριστίν Λαγκάρντ, αλλά για το πόσο γρήγορα θα είναι δεν έδωσε καμία ένδειξη την Πέμπτη, μετά τη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΚΤ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΕΚΤ μείωσε για δεύτερη φορά τα επιτόκια στον νέο κύκλο χαλάρωσης της νομισματικής πολιτικής που ξεκίνησε τον Ιούνιο, με το επιτόκιο αποδοχής καταθέσεων, το οποίο είναι και το βασικό μέσο που χρησιμοποιεί, να υποχωρεί στο 3,5% από 3,75%, όπως αναμενόταν ευρύτερα.

Με τη Λαγκάρντ να μη δίνει καμία ένδειξη για την επόμενη συνεδρίαση στις 17 Οκτωβρίου, το ενδεχόμενο να υπάρξει και νέα μείωση τον επόμενο μήνα είναι λίγο πιθανό. Αυτό θεωρούν και οι αγορές, οι οποίες βλέπουν πιθανότητα 20% για μία νέα κίνηση τότε από 40% που έβλεπαν πριν τη συνεδρίαση της ΕΚΤ. Εκπαιδευμένοι, όμως, οι αγορές ως σχεδόν βέβαιο ότι τον Δεκέμβριο θα γίνει η τρίτη μείωση στα επιτόκια κατά 25 μονάδες βάσης, ενώ γενικότερα εκφράζεται από αναλυτές η άποψη ότι το Δ.Σ. της κεντρικής τράπεζας θα προχωρά κάθε τρίμηνο σε μείωση των επιτοκίων, αφού έχει λάβει τις αναθεωρημένες προβλέψεις των εμπειρογνομώνων της ΕΚΤ για τον πληθωρισμό, την ανάπτυξη και γενικότερα την πορεία της οικονομίας της Ευρωζώνης.

Οι προβλέψεις αυτές γίνονται κάθε Μάρτιο, Ιούνιο, Σεπτέμβριο και Δεκέμβριο, ενσωματώνοντας ένα πλήθος στοιχείων κατά τη διαδικασία διαστίμια και δίνοντας έτσι μία μεγαλύτερη

ασφάλεια στα 26 μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της για την ορθότητα των αποφάσεων τους.

Αν, όμως, υπάρξει μία σημαντική αλλαγή σε σχέση με τις προβλέψεις μεταξύ δύο διαδοχικών συνεδριάσεων - στην κατεύθυνση μίας σημαντικής υποχώρησης του πληθωρισμού ή της ανάπτυξης - αυτή θα μπορούσε να οδηγήσει σε μειώσεις των επιτοκίων σε συνεχόμενες συνεδριάσεις. Αυτό υποστηρίζουν κάποιοι αναλυτές ότι πιθανόν να συμβεί το 2025, αν, όπως εκτιμούν, η ευρωπαϊκή οικονομία συνεχίσει να κινείται μεταξύ φθοράς και αφθαρσίας.

Η ΕΚΤ συνεδριάζει συνολικά οκτώ φορές μέσα σε ένα χρόνο, με τα στοιχεία που ανακοινώνονται σε δύο συνεχόμενες συνεδριάσεις να είναι σχετικά λίγα. Για παράδειγμα, έως την επόμενη συνεδρίαση του Οκτωβρίου θα υπάρχουν τα στοιχεία για τον πληθωρισμό του Σεπτεμβρίου και ο δείκτης οικονομικής δραστηριότητας για τον ίδιο μήνα με βάση τις έρευνες μεταξύ των υπεύθυνων αγορών προμηθειών (PMI).

Σημειώτέον ότι οι εμπειρογνομώνες της ΕΚΤ προβλέπουν μείωση του γενικού πληθωρισμού τον Σεπτέμβριο από το επίπεδο του 2,2% που είχε υποχωρήσει τον Αύγουστο, αλλά μία αύξηση στη συνέχεια έως το τέλος του έτους λόγω του ότι οι τιμές της ενέργειας δεν θα συγκρίνονται με τα υψηλά επίπεδα που είχαν έως τις αρχές φθινοπώρου του 2023. Συνεπώς, θα πρέπει να υπάρξει κάποια ιδιαίτερη μείωση στον πληθωρισμό ή/και σημαντική πτώση στην οικονομική δραστηριότητα για να υπάρξει νέα μείωση επιτοκίων τον Οκτώβριο.

Ένας επιπλέον λόγος που εξηγεί γιατί δεν βιάζεται η ΕΚΤ με τις μειώσεις των επιτοκίων είναι η πορεία του δομικού πληθωρισμού και κυρίως του εγχώριου πληθωρισμού. Το επίπεδο του τελευταίου είναι διπλάσιο σε σχέση με του γενικού πληθωρισμού και η μείωση τον Αύγουστο στο 4,4% από 4,5% τον Ιούλιο, είναι ανεπαρκής, όπως είπε η Κριστίν Λαγκάρντ.

Με τις προβλέψεις του Σεπτεμβρίου, εξ άλλου, υπάρχει μία μικρή ανοδική αναθεώρηση του δομικού πληθωρισμού κατά 0,1 ποσοστιαίες μονάδες για το 2024 και το 2025 σε σχέση με τις προβλέψεις του Ιουνίου, ενώ οι προβλέψεις για τον γενικό πληθωρισμό έμειναν ίδιες και σύμφωνα με αυτές θα κινείται στο 2% πριν από το τέλος του 2025.

Μικρή αναθεώρηση, αλλά πτωτική, υπάρχει στις προβλέψεις για το ΑΕΠ, το οποίο αναμένεται τώρα να αυξηθεί 0,8% φέτος και 1,3% το 2025 έναντι 0,9% και 1,4%, αντίστοιχα, με τις προβλέψεις του Ιουνίου.

Η μείωση των επιτοκίων θα επηρεάσει όλα τα δάνεια που έχουν οι Έλληνες με κυμαινόμενο επιτόκιο και ρίτρα Euribor μηνός ή τριμήνου, καθώς τα τελευταία διαμορφώνονται κάτω από το 3,5%. Εξαιρέση αποτελούν τα στεγαστικά δάνεια που δεν ήταν «κόκκινα» και είχαν συναφθεί έως το τέλος του 2022, καθώς για αυτά το επιτόκιο Euribor έχει παγώσει από τις τράπεζες από το 2023 κάτω από το 3% και επομένως θα πρέπει να γίνουν και άλλες μειώσεις από την ΕΚΤ, ώστε να δουν τη δόση τους να μειώνεται.

EUROSTAT: ΤΟ 2023, ΤΟ 6,8% ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΕ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕ ΣΟΒΑΡΗ ΥΛΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΤΕΡΗΣΗ

Το 2023, το 6,8% του πληθυσμού της ΕΕ αντιμετώπισε σοβαρή υλική και κοινωνική στέρηση, σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat που δόθηκαν τη Δευτέρα στη δημοσιότητα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μεταξύ των χωρών της ΕΕ, τα ποσοστά σοβαρής υλικής και κοινωνικής στέρησης διαφέρουν πολύ. Η Ρουμανία κατέγραψε το υψηλότερο ποσοστό στην ΕΕ, με 19,8%, ακολουθούμενη από τη Βουλγαρία (18,0%), την Ελλάδα (13,5%), την Ουγγαρία (10,4%) και την Ισπανία (9,0%).

Αντίθετα, η Σλοβενία (2%), η Κύπρος (2,4%), η Σουηδία, το Λουξεμβούργο και η Εσθονία (όλες με 2,5%) ανέφεραν τα χα-

μηλότερα ποσοστά.

Ως ποσοστό σοβαρής υλικής και κοινωνικής στέρησης (SMSD) ορίζεται ως το ποσοστό του πληθυσμού που δεν μπορεί να αντέξει οικονομικά ένα συγκεκριμένο αγαθό, υπηρεσία ή κοινωνικές δραστηριότητες και βιώνει αναγκαστική έλλειψη τουλάχιστον 7 από τα 13 είδη στέρησης (6 σχετίζονται με το άτομο και 7 σχετίζονται με το νοικοκυριό).

Σε επίπεδο νοικοκυριού, λαμβάνονται υπόψη δυνατότητες όπως η αντιμετώπιση απροσδόκτων εξόδων, η πληρωμή επίσης διακοπών μιας εβδομάδας μακριά από το σπίτι, η αντιμετώπιση καθυστερήσεων πληρωμών (υποθηκών ή ενοικίων,

λογαριασμών κοινής ωφελείας, δόσεις δανείων), η οικονομική δυνατότητα για ένα γεύμα με κρέας, κοτόπουλο, ψάρι ή χορτοφαγικό ισοδύναμο κάθε δεύτερη ημέρα, η θέρμανση του σπιτιού, η πρόσβαση σε αυτοκίνητο/βαν για προσωπική χρήση και η αντικατάσταση φθαρμένων επίπλων.

Σε ατομικό επίπεδο λαμβάνονται υπόψη η δυνατότητα σύνδεσης στο διαδίκτυο, η δυνατότητα αντικατάστασης φθαρμένων ρούχων και παπουτσιών, οι δραστηριότητες αναψυχής, η συνάντηση με φίλους/οικογένεια για ποτό/γεύμα τουλάχιστον μία φορά το μήνα.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΜΕΛΕΤΗ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 1,5 °C Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΣΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 30 ΧΡΟΝΙΑ - «ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΡΙΑ» Η Β. ΕΛΛΑΔΑ «Η Ελλάδα hotspot της κλιματικής αλλαγής», λέει ο Κ. Λαγουβάρδος

Η μέση θερμοκρασία στην Ελλάδα έχει αυξηθεί κατά περίπου 1,5 °C τα τελευταία 30 χρόνια και η αύξηση αυτή είναι μεγαλύτερη κυρίως στη βόρεια Ελλάδα, σε περιοχές απομακρυσμένες από τη θάλασσα.

Τα παραπάνω προκύπτουν από μελέτη των τάσεων βασικών κλιματικών παραμέτρων στην Ελλάδα την περίοδο 1991-202, την οποία έκαναν επιστήμονες της μονάδας ΜΕΤΕΟ του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών. Η μελέτη, που δημοσιεύθηκε στο διεθνές περιοδικό «Atmosphere», αφορούσε στις τάσεις μεταβολής της θερμοκρασίας, της βροχόπτωσης και της θερμοκρασίας της θάλασσας, με δεδομένα που προέρχονται από την ευρωπαϊκή υπηρεσία Copernicus.

Κατά μέσο όρο για το σύνολο της ελληνικής επικράτειας η τάση αύξησης είναι περίπου 0,05 °C ανά έτος και 1,5 °C για το σύνολο της 30ετίας. Ωστόσο, η αύξηση αυτή παρουσιάζει γεωγραφικές διαφοροποιήσεις. Σε πολλές περιοχές κυρίως της βόρειας Ελλάδας, οι οποίες είναι απομακρυσμένες από τη θάλασσα, η τάση αύξησης φτάνει περίπου τους 0,07 °C ανά έτος και αυτό σύμφωνα με τους επιστήμονες σημαίνει ότι η μέση θερμοκρασία στις περιοχές αυτές έχει αυξηθεί πάνω από 2 °C μέσα στα τελευταία 30 έτη. Αντιθέτως, σε περιοχές της νότιας Ελλάδας και κυρίως στην Κρήτη, η τάση αύξησης είναι αρκετά μικρότερη.

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο επικεφαλής συγγραφέας της μελέ-

της, διευθυντής ερευνών του Ινστιτούτου Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, δρ. Κώστας Λαγουβάρδος, χαρακτηρίζει «μια μικρή έκπληξη» τα ευρήματα της έρευνας για τον ρυθμό αύξησης της θερμοκρασίας στη βόρεια Ελλάδα. «Βέβαια, το είχαμε υποπτευθεί από μετρήσεις που κάναμε τα τελευταία χρόνια με το πολύ πυκνό δίκτυο σταθμών μας και μας είχε κάνει εντύπωση ότι τα δεδομένα έβγαιναν πολύ πάνω από τα κανονικά για τη βόρεια Ελλάδα», εξηγεί και σπεύδει να διευκρινίσει: «Δεν είναι πιο ζεστή η βόρεια Ελλάδα από τη νότια Ελλάδα. Όμως, έχει γρηγορότερο ρυθμό αύξησης της θερμοκρασίας σε αυτή την 30ετία».

Την ίδια χρονική περίοδο 1991-2020, η μέση θερμοκρασία έχει αυξηθεί λιγότερο στον πλανήτη, αλλά και στην Ευρώπη: κατά περίπου 0,6-0,8 °C παγκοσμίως, ενώ στην Ευρώπη κατά 1,2 °C. «Όλη η Ευρώπη θερμαίνεται, αλλά με διαφορετικό ρυθμό. Η περιοχή των Βαλκανίων και της νοτιοανατολικής Ευρώπης θερμαίνονται περισσότερο», παρατηρεί ο κ. Λαγουβάρδος. Όπως προσθέτει, τα δεδομένα της έρευνας «δείχνουν ότι η χώρα μας μαζί με άλλες χώρες των Βαλκανίων και της νοτιοανατολικής Ευρώπης είναι hotspot της κλιματικής αλλαγής».

Κατά την έρευνα διαπιστώθηκε, επιπλέον, αρκετά σημαντική μείωση του αριθμού των ημερών παγετού σε ολόκληρη τη χώρα, με μεγαλύτερη μείωση των ημερών παγετού στη βο-

ρειοδυτική ηπειρωτική Ελλάδα, αλλά και αύξηση της θερμοκρασίας της επιφάνειας της θάλασσας κατά 1,5 °C, με μέγιστη αυξητική τάση στο βόρειο Αιγαίο, στο Ιόνιο και γύρω από την Κρήτη. Σχετικά με το ετήσιο ύψος βροχής, εντοπίστηκε σταθεροποίηση των βροχοπτώσεων κατά την τελευταία 30ετία, όπως και σταθεροποίηση των περιόδων Ξηρασίας. Ωστόσο, παρατηρήθηκε αύξηση του αριθμού των ημερών με έντονη βροχόπτωση, που υπολογίζεται σε 9-10 ημέρες στην περίοδο των 30 ετών και όπως σημειώνουν οι συγγραφείς της μελέτης «η αυξητική τάση σχετίζεται με συχνότερα πλημμυρικά γεγονότα». Πάντως, σε περιορισμένες περιοχές υπήρξε τάση μείωσης των βροχοπτώσεων και των ημερών με έντονες βροχοπτώσεις, κυρίως στην κεντρική Θεσσαλία, την ανατολική Πελοπόννησο και σε περιοχές της Κρήτης.

Μπορεί η περίοδος μελέτης να αφορά την 30ετία μέχρι το 2020, ωστόσο φαίνεται ότι οι υψηλές θερμοκρασίες και ο μεγαλύτερος ρυθμός αύξησης των θερμοκρασιών στη βόρεια Ελλάδα συνεχίζονται μέχρι και σήμερα. «Με μία πρώτη ανάγνωση των στοιχείων των τελευταίων τεσσάρων ετών, αυτό το μοτίβο συνεχίζεται. Η θερμοκρασία έχει ανέβει ακόμα περισσότερο και πάλι οι περιοχές της βόρειας Ελλάδας έχουν σημαντικές αποκλίσεις από τις κανονικές τιμές τους σε σχέση με τη νότια Ελλάδα», παρατηρεί ο κ. Λαγουβάρδος στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ 190 ΧΩΡΩΝ ΣΤΗ ΟΛΥΜΠΙΑΔΑ ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Στην χώρα μας πραγματοποιείται για πρώτη φορά η Ολυμπιάδα Ρομποτικής 2024 First Global Challenge (FIRST Global Challenge - FIRST Global), που αποτελεί την κορυφαία παγκόσμια διοργάνωση ρομποτικής, επιστήμης και τεχνολογίας. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το θέμα της διοργάνωσης θα είναι «Feeding the Future» και θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα, από 26 έως 29 Σεπτεμβρίου 2024. Η τελετή έναρξης θα πραγματοποιηθεί στο Παναθηναϊκό Στάδιο, ενώ όλοι οι αγώνες και η τελετή λήξης θα λάβουν χώρα στο Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας.

Μέσα από τη συγκεκριμένη διοργάνωση και το φετινό της θέμα της, προωθείται η ανάπτυξη νέων τεχνολογιών που μπορούν να συμβάλλουν στη δημιουργία ενός πιο βιώσιμου μέλλοντος για όλους και παράλληλα ενθαρρύνει την εκπαίδευση και εμπνέει τη νέα γενιά.

Η Ολυμπιάδα Ρομποτικής αποτελεί μια μοναδική ευκαιρία για όλους να δουν από κοντά τις καινοτόμες λύσεις που αναπτύσσουν ομάδες νέων από 190 χώρες. Οι ομάδες θα εργαστούν σε συμμαχίες για να ξεπεράσουν την παγκόσμια πρόκληση «Feeding the Future» με στόχο να βοηθήσουν τα διάφορα

έθνη να αναπτύξουν πιο βιώσιμα συστήματα σίτισης.

Οι εταιρείες της Viohalco ως υποστηρικτές της διοργάνωσης αυτής, αποδεικνύουν έμπρακτα την εμπιστοσύνη τους στη δύναμη της τεχνολογίας αλλά και της καινοτομίας, για την αντιμετώπιση των προκλήσεων της εποχής. Επενδύουν σημαντικά στην έρευνα και ανάπτυξη και σε τεχνολογίες αιχμής με στόχο τη δημιουργία καινοτόμων λύσεων που συμβάλλουν στον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής. Επικεντρώνονται στην ανάπτυξη βιώσιμων προϊόντων και τεχνολογιών συμβάλλοντας στην κυκλική οικονομία, την ενεργειακή απόδοση και τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Οι εταιρείες της Viohalco στηρίζουν την παγκόσμια μετάβαση προς ένα πιο βιώσιμο μέλλον.

Ο Bill Karamzas, Corporate Chief Services Officer της VIOHALCO θα μιλήσει στην τελετή λήξης της διοργάνωσης.

Η είσοδος είναι δωρεάν και οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να κλείσουν τη θέση τους μέσα από το: <https://www.more.com/happenings/fgc2024athens/>

Το FIRST Global είναι ένα μη κερδοσκοπικό δημόσιο φιλο-ανθρωπικό ίδρυμα με έδρα τις ΗΠΑ, το οποίο ιδρύθηκε από

τον ιδρυτή του FIRST® (For Inspiration and Recognition of Science and Technology), Dean Kamen. Στόχος είναι να εμπνεύσει την ηγεσία και την καινοτομία σε νέους από όλα τα έθνη, ενδυναμώνοντάς τους μέσω της εκπαίδευσης στην επιστήμη, την τεχνολογία, τη μηχανική και τα μαθηματικά - γνωστή και ως STEM. Καλλιεργώντας τη διαπολιτισμική επικοινωνία και συνεργασία μεταξύ των μαθητών Λυκείου σε όλο τον κόσμο μέσω του STEM, τους δίνεται η δυνατότητα να αντιμετωπίσουν συλλογικά τις πιο σημαντικές προκλήσεις του κόσμου και να βρουν λύσεις που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής για όλους. Ο μηχανισμός για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος είναι ο παγκόσμιος διαγωνισμός FIRST Global Challenge. Συγκεντρώνοντας τους μελλοντικούς ηγέτες του STEM σε έναν διαγωνισμό με κλίμα συνεργασίας, ο οποίος δίνει έμφαση στη σημασία, τον ενθουσιασμό και την εφαρμοσιμότητα της εκπαίδευσης STEM, το FIRST Global χρησιμοποιεί τα ρομπότ για να καλλιεργήσει την αυτοπεποίθηση, τις δεξιότητες, τη φαντασία, το θάρρος και το όραμα των νέων να κάνουν σημαντικά πράγματα.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

MEGA DATA CENTER ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ Η ΔΕΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,27

18/09/2024

Προχωράει ανάλογο project στα Σπάτα με την Damac

Με το βλέμμα στη μεγάλη εικόνα, αλλά και στις μεγάλες ανάγκες που προκύπτουν στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης, η ΔΕΗ προχωρά τα σχέδιά της για τη δημιουργία ενός data center στην Αττική, και συγκεκριμένα στα Σπάτα, ισχύος 25 MW.

ΩΣΤΟΣΟ, όπως αναφέρουν πηγές με γνώση του θέματος, αυτό αποτελεί μόλις το πρώτο βήμα που προετοιμάζει το επόμενο και μεγαλύτερο βήμα σε πλήρη ευθυγράμμιση με τις στρατηγικές επιδιώξεις του ομίλου. Υπενθυμίζεται ότι η ΔΕΗ έχει συνάψει συμφωνία με την εμιρατινή Damac και μόλις τη Δευτέρα συστάθηκε στο ΓΕΜΗ η κοινή εταιρεία Data in Scale, που θα αναλάβει την ανάπτυξη του project.

Η εταιρεία διαθέτει 4 εκατ. ευρώ αρχικό μετοχικό κεφάλαιο και ανήκει κατά 55% στη CAIO Holding Company Limited, εταιρεία συμφερόντων της Damac με έδρα στο Λονδίνο και κατά 45% στην ελληνική επιχείρηση. Σημειώνεται ότι το εν λόγω project συνιστά το πρώτο από μια σειρά παρόμοιων επενδύσεων που σχεδιάζουν από κοινού οι δύο όμιλοι.

Την ίδια στιγμή, όπως αναφέρουν πληροφορίες, η ΔΕΗ βρίσκεται σε συζητήσεις με τεχνολογικό κολοσσό για τη δημιουργία μιας σημαντικά μεγαλύτερης μονάδας στα πρώην λιγνιτωρυχεία στη Δυτική Μακεδονία. Η περιοχή εμφανίζει σημαντικά συγκριτικά πλεονεκτήματα και επιτρέπει στη ΔΕΗ να σκεφτεί το επόμενο βήμα σε σημαντικά μεγαλύτερες διαστάσεις σε σχέση με την επικείμενη επένδυση στα Σπάτα. Αρχικά η περιοχή των πρώην λιγνιτικών πεδίων ανήκει στη ΔΕΗ, γεγονός που λύνει τα ζητήματα περί διαθεσιμότητας εκτάσεων.

Μία δεύτερη παράμετρος που καθιστά ιδανική τοποθεσία τη Δυτική Μακεδονία για τέτοιες επενδύσεις είναι το πολυάριθμο διαθέσιμο εργατικό δυναμικό που βρέθηκε χωρίς απασχόληση λόγω της απολιγνιτοποίησης. Ένα τρίτο πλεονέκτημα της περιοχής έναντι άλλων για την ανάπτυξη τέτοιων επενδύσεων είναι η γειτνίαση με σημαντικό ηλιακό δυναμικό που αναπτύσσεται στην περιοχή. Ως γνωστόν, τα data center καταναλώνουν τεράστιες ποσότητες ενέργειας, πολλώ δε μάλλον μια υποδομή που προβλέπεται να ξεπερνάει κατά πολύ τα 25 MW του project στα Σπάτα.

Τα πλεονεκτήματα

Η ύπαρξη αξιόλογου ανανεώσιμου δυναμικού, σε συνδυασμό με την ύπαρξη ευρύτερης υποδομής από καλώδια κ.λπ., επιτρέπει τον δραστικό περιορισμό του κόστους. Τα μεγάλα φωτοβολταϊκά της επιχείρησης θα καλύπτουν τις τεράστιες ανάγκες σε φθηνή ενέργεια που θα απαιτεί η συγκεκριμένη επένδυση για την εγκατάσταση και τον κλιματισμό (cooling) των servers. Όσο για τη μεταφορά των δεδομένων, θα συμβάλει το δίκτυο οπτικών ινών Fiber-to-the-home που αναπτύσσει ο όμιλος.

Το business plan

Σημειώνεται, τέλος, ότι η ανάπτυξη υποδομών τεχνητής νοημοσύνης και τηλεπικοινωνιών συνιστά οργανικό μέρος του επικαιροποιημένου business plan της ΔΕΗ τόσο για την εξυπηρέτηση των δικών της αναγκών και πελατών όσο και για την παροχή υπηρεσιών σε τρίτους με όρους περισσότερο «κονδριακής» παρά «λιανικής».

Χρειάζεται να αναφερθεί ότι το επικείμενο deal της ΔΕΗ στη Δυτική Μακεδονία για τη δημιουργία data center έρχεται σε συνέχεια κινήσεων από διεθνείς παίκτες, όπως οι Data4, Microsoft, Google, Digital Realty και Amazon Web που τοποθετούνται στην Ελλάδα, θεωρώντας ότι η προνομιακή της θέση ως κόμβου μεταξύ Ευρώπης, Ασίας και Αφρικής την καθιστά ιδανική τοποθεσία για διεθνή έργα συνδεσιμότητας.

ΕΝΟΧΕΣ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΟΙ ΘΘΝΕΣ ΑΦΗΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,43-45

18/09/2024

Τι δείχνουν πρόσφατες έρευνες και τι ζητά ο ευρωπαϊκός οργανισμός αξιολόγησης των νέων μοντέλων (EuroNCAP)

Κάντε το εικόνα: Είστε στην Εθνική Οδό, πίσω από το τιμόνι ενός σύγχρονου ΙΧ και ρυθμίζετε στην ευκρινέστατη και καλοφωτισμένη οθόνη πολυμέσων - κάτι σαν τάμπλετ μεγάλων διαστάσεων - δημοφιλείς λειτουργίες, όπως να βρείτε την κατάλληλη και πιο σύντομη διαδρομή, να ρυθμίσετε τη θερμοκρασία στον πολύπλοκο κλιματισμό και να τσεκάρετε το πρόγραμμα οδήγησης - Eco ή Sport - αγνοώντας ότι εκείνη τη στιγμή έχετε χάσει πολύτιμα δευτερόλεπτα από την προσοχή σας στον δρόμο! Οι οθόνες αφής και τα συστήματα πολυμέσων - infotainment - φαίνεται ότι προβληματίζουν το τελευταίο διάστημα τις ασφαλιστικές εταιρείες αλλά και το EuroNCAP (τον κορυφαίο οργανισμό για την

ασφάλεια των οχημάτων), που έχουν ως... θύμα τους εκατομμύρια οδηγούς σύγχρονων αυτοκινήτων, που πλέον αναγκάζονται να τα χειρίζονται κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Μάλιστα, τον τελευταίο καιρό αρκετές εταιρείες δείχνουν ανήμπορες να βάλουν στοπ στην ταχύτητα με την οποία εξαπλώνονται οι πολλαπλές οθόνες των συστημάτων πλοήγησης αλλά και των άλλων εφαρμογών που φιλοξενούν και καταλαμβάνουν σχεδόν όλο το εμπρός τμήμα του αυτοκινήτου. Ο ανταγωνισμός σε αυτό το πεδίο είναι μεγάλος και πλέον οι οθόνες πολυμέσων αποτελούν ένα από τα βασικά κριτήρια αγοράς ενός σύγχρονου αυτοκινήτου. Πάντως, πρόσφατες και εμπειριστατωμένες έρευνες φωτογραφίζουν τις οθόνες αφής ως τη βασική αιτία απόσπασης των οδηγών στον δρόμο - που τείνουν να γίνουν πιο επικίνδυνες και από τη χρήση των κινητών τηλεφώνων κατά τη διάρκεια της οδήγησης και τότε δεν αργεί η ώρα που θα δούμε στροφή 180 μοιρών από τις εταιρείες αυτοκινήτων και μερική επιστροφή στα παλιά, φυσικά κουμπιά!

Πλέον οι ειδικοί μιλούν για την απόλυτη απόσπαση της προσοχής των οδηγών. Όπως αναφέρουν, οι οθόνες πολυμέσων μέσα στο αυτοκίνητο θυμίζουν ουσιαστικά ένα smartphone σε μεγέθυνση που καταλαμβάνει όλο το ταμπλό του αυτοκινήτου. Τονίζουν ότι είναι ικανές να αποσπούν την προσοχή του οδηγού σε τέτοιο βαθμό που ξεπερνούν σε χρόνο ακόμη και αυτόν της χρήσης των κινητών. Μάλιστα τονίζουν ότι αντί να γίνονται πιο απλές στη χρήση, όσο περνάει ο καιρός οι εταιρείες τεχνολογίας που συνεργάζονται με τις αυτοκινητοβιομηχανίες, τις κάνουν ολοένα και πιο πολύπλοκες με αποτέλεσμα ο ανθρώπινος εγκέφαλος να δυσκολεύεται να επεξεργαστεί την πληθώρα πληροφοριών. Έτσι, πλέον έχουμε έναν υπερφορτωμένο εγκέφαλο που αναγκαστικά αποσπά πολύτιμα δευτερόλεπτα από την ασφαλή οδήγηση. Υπολογίζεται ότι ο χρόνος αντίδρασης του οδηγού, όταν χειρίζεται το σύστημα πολυμέσων, αυξάνεται έως και 60%! Πρόσφατη έρευνα έδειξε ότι για έναν τυπικό οδηγό, είναι δυνατόν να αποσπαστεί η προσοχή του από τον δρόμο, εξαιτίας της χρήσης των οθονών αφής, έως και 48 δευτερόλεπτα. Ταυτόχρονα μόνο τυχαία δεν είναι η αύξηση των τροχαίων εξαιτίας της απόσπασης της προσοχής των οδηγών.



Συνέχεια στη σελ. 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΑ ΦΥΣΙΚΑ ΚΟΥΜΠΙΑ.

Για αυτό τον λόγο και ο EuroNCAP (ο ευρωπαϊκός οργανισμός αξιολόγησης των νέων μοντέλων αυτοκινήτων) σκέφτεται να αλλάξει στο μέλλον τις προϋποθέσεις με τις οποίες θα λαμβάνουν τα νέα μοντέλα τα πέντε αστέρια στην ασφάλεια που προσφέρουν, αφού δεν αποκλείεται να βάλει φρένο στις υπερφορτωμένες με εφαρμογές οθόνες πολυμέσων και να απαιτήσει από το 2026 στην επιστροφή των φυσικών κουμπιών, όπως τα γνωρίζαμε. Ο Euro NCAP θεωρεί απαραίτητα τα φυσικά κουμπιά για τις παρακάτω λειτουργίες: δείκτες αλλαγής πορείας, αλάρμ, κόρνα, υαλοκαθαριστήρες και κλήση έκτακτης ανάγκης. Άλλη μια νέα έρευνα από τη Βρετανία αναφέρει ότι οι οδηγοί που «παίζουν» με το σύστημα πολυμέσων (infotainment) χάνουν πολύ συχνά τον έλεγχο του αυτοκινήτου, όπως απώλεια διατήρησης σταθερής απόστασης από το προπορευόμενο όχημα.

ΣΤΑΘΕΡΑ... ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗΣ ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΡΕΥΜΑ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 15

18/09/2024

ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΘΕΣΗ με την ακριβότερη χονδρική τιμή στην Ευρώπη για το ηλεκτρικό ρεύμα επιστρέφει και πάλι σήμερα η Ελλάδα, την ώρα που πανευρωπαϊκά καλλιεργείται προβληματισμός για τη λειτουργία του μοντέλου-στόχου (target model), ενώ εντός της χώρας, καταναλωτές και μεγάλες βιομηχανίες πιέζονται από υπερβολικές τελικές χρεώσεις.

Παρά το γεγονός ότι οι υπερβολικοί καύσωνες έχουν υποχωρήσει και η ζήτηση έχει γενικώς μειωθεί, η χονδρική τιμή του ρεύματος στην Ελλάδα συνεχίζει να κυμαίνεται σε υψηλά επίπεδα. Σήμερα ξεπερνά ελαφρώς τα 115 ευρώ ανά μεγαβατώρα και είναι η ακριβότερη, λίγο πάνω από την Ιταλία (114), περισσότερο από τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία (101 και 102 ευρώ αντίστοιχα), οι οποίες προσφάτως συνόδευσαν την Ελλάδα στο ρεσιτάλ ακριβείας και πολύ πιο πάνω από την υπόλοιπη Ευρώπη που έχει πέσει κάτω από τα 100 ευρώ.

Ο Σεπτέμβριος προ και οι μέσες ημερήσιες τιμές εκκαθάρισης αγοράς διαμορφώνουν ως τώρα έναν μηνιαίο μέσο όρο που δεν απομακρύνεται από τα 130 ευρώ ανά μεγαβατώρα. Υπενθυμίζεται ότι ο μέσος όρος έκλεισε στα 134 ευρώ ανά μεγαβατώρα τον Αύγουστο μετά τα 139,7 ευρώ τον Ιούλιο. Ήταν εκείνες οι τιμές που οδήγησαν σε αύξηση των τιμολογίων λιανικής και υποτίθεται ότι κινητοποίησαν την κυβέρνηση να δώσει κάποιες επιδοτήσεις.

Τον Σεπτέμβριο, παρά τη μείωση της ζήτησης, οι μέσες τιμές δεν υποχωρούν, ενώ στην αρχή του μήνα εμφανίστηκε το απαράδεκτο φαινόμενο να εκτοξεύονται οι ανώτατες τιμές ημέρας έως και τα 911 ή και τα 942 ευρώ, την ώρα που η ζήτηση καλύπτεται κυρίως από τους ηλεκτροπαρα-

γωγούς που δουλεύουν με φυσικό αέριο καθώς μειώνεται έως μηδενισμού η παραγωγή από τα φωτοβολταϊκά.

Η κυβέρνηση έσπευσε και πάλι να πει ότι πρόκειται για εισαγόμενο πρόβλημα, στέλνοντας και επιστολή στην Κομισιόν και ζητώντας την παρέμβαση της. Όμως, οι μεγάλες ελληνικές βιομηχανίες που στηρίζονται στο ηλεκτρικό ρεύμα και συνασπίζονται υπό την ένωση EBIKEN κατέθεσαν σχόλια στη δημόσια διαβούλευση για το αναθεωρημένο «Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα» (ΕΣΕΚ) και αποδίδουν εκεί την κατάσταση στο ολιγοπώλιο που διαμορφώνει τις τιμές. Όπως αναφέρουν, «η ελληνική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας παρουσιάζει δομικά χαρακτηριστικά ολιγοπωλίου, καθώς συμμετέχουν μόνο 4 κατοχυρωμένοι παίκτες, με αποτέλεσμα την παντελή έλλειψη συνθηκών ανάπτυξης έστω στοιχειώδους ανταγωνισμού. Από τη στιγμή, μάλιστα, που οι τιμές της χονδρεμπορικής αγοράς μεταφέρονται άμεσα στα τιμολόγια των απλών καταναλωτών (πρώτα με τη ρήτρα αναπροσαρμογής, σήμερα με τα πράσινα και κίτρινα τιμολόγια και αύριο με τα πορτοκαλί), καταλήγουμε εύκολα στο συμπέρασμα ότι οι παραγωγοί δεν έχουν κανένα ρίσκο να εκτοξεύουν με τις προσφορές τους τις τιμές στη χονδρεμπορική αγορά, όταν οι συνθήκες τούς το επιτρέπουν. Διότι οι ίδιοι παίκτες, ως προμηθευτές, απλά περνούν τις όποιες υψηλές τιμές της αγοράς κατευθείαν στα τιμολόγια τους στη λιανική, χωρίς ζημία», αναφέρεται χαρακτηριστικά στο κείμενο.

Οι ενεργοβόρες βιομηχανίες ζητούν μέτρα για τη στήριξη της ελληνικής παραγωγής, όπως συμβαίνει σε άλλες χώρες, ενώ τονίζουν ότι θα παραμείνουν υψηλές και οι Ρυθμιζόμενες Χρεώσεις στους λογαριασμούς (ETMEAP-ΥΚΩ), παρά το γεγονός ότι τουλάχιστον οι δεύτερες θα έπρεπε να μειώνονται όσο προχωρά η σύνδεση των νησιών μέσω καλωδίων.

ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΚΑΙ ΤΤΕ ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ ΡΩΣΩΝ ΧΑΚΕΡ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,25

18/09/2024

Η κυβερνοεπίθεση που έγινε προ 10ημέρου αντιμετώπιστηκε δίχως παρενέργειες

Στόχος κυβερνοεπίθεσης πριν από περίπου δέκα ημέρες έγινε το ελληνικό τραπεζικό σύστημα, το οποίο ανταπεξήλθε σε γενικές γραμμές με επιτυχία. Στο στοχαστρο των δραστών βρέθηκαν μεγάλα τραπεζικά ιδρύματα της χώρας, καθώς και η Τράπεζα της Ελλάδος. Σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ» η επίθεση ήταν DDos και πίσω απ' αυτή κρύβεται ομάδα ρωσόφιλων χάκερ με επωνυμία No Name 057. Παρόμοια επίθεση (DDos ή Distributed Denial of Service) είχε εκδηλωθεί την άνοιξη του 2023 κατά της Τράπεζας Θεμάτων, με ορισμένες πληροφορίες να συσχετίζουν και εκείνη την επίθεση με τη δράση Ρώσων ή ρωσόφιλων χάκερ. Επίθεσης DDos από Τούρκους δράστες είχαν εκδηλωθεί τον Ιανουάριο του 2020 κατά

ιστοσελίδων της Βουλής των Ελλήνων, της ΕΥΠ, του υπουργείου Εξωτερικών κ.ά. Πρόκειται για επίθεση μέσω της οποίας οι χάκερ στέλνουν σε διάστημα π.χ. ενός δευτερολέπτου εκατοντάδες χιλιάδες ηλεκτρονικά αιτήματα στους servers της εταιρείας ή της υπηρεσίας-στόχου, με αποτέλεσμα αυτοί να τίθενται προσωρινά εκτός λειτουργίας. Για να το επιτύχουν καταλαμβάνουν προσωρινά με τη χρήση ειδικού λογισμικού τους ηλεκτρονικούς υπολογιστές ανυποψίαστων χρηστών, εξ ου και ορισμένες πληροφορίες αναφέρουν ότι το λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε για τις επιθέσεις κατά των τραπεζών φέρει την καθόλου τυχαία επωνυμία Zombie. Πηγές από τον τραπεζικό τομέα σημειώνουν ότι στις περισσότερες περιπτώσεις η πρόσφατη επίθεση αντιμετωπίστηκε δίχως ιδιαίτερα σοβαρές παρενέργειες. Συγκεκριμένα, η Eurobank και η Τράπεζα Πειραιώς δεν αντιμετώπισαν πρόβλημα στα συστήματά τους, ενώ το internet και mobile banking της Alpha «έπεσε», με τη λειτουργία του να αποκαθίσταται πλήρως το πρωί της Δευτέρας 2 Σεπτεμβρίου. Σύμφωνα με την ίδια πηγή ενημέρωσης, μικρότερα προβλήματα αντιμετώπισαν η Εθνική και η Παγκρήτια Τράπεζα, με τις παρενέργειες στα συστήματα ηλεκτρονικής τραπεζικής τους πάντως να μη διαρκούν περισσότερες από δύο ώρες. Πηγές από τον τραπεζικό τομέα και κυβερνητικού αξιωματούχου σημειώνουν ότι από την επίθεση δεν υπήρξε υποκλοπή ή παραποίηση στοιχείων των πελατών, καθώς με τις επιθέσεις DDos οι χάκερ δεν αποκτούν πρόσβαση στα εσωτερικά υπολογιστικά συστήματα των τραπεζών. Στόχος επίθεσης έγινε και η ΤΤΕ, η οποία όμως δεν πραγματοποιεί ηλεκτρονικές συναλλαγές με το κοινό και επομένως οι χάκερ δεν διατάραξαν τη λειτουργία του οργανισμού. Για την κυβερνοεπίθεση στο τραπεζικό σύστημα ενημερώθηκε εκτός από την ΤΤΕ και ο SSM, που παρακολουθεί στενά την κυβερνοασφάλεια των συστημικών τραπεζών, ζητώντας στοιχεία τόσο για τα συστήματα «αναχαίτησης» παρόμοιων επιθέσεων όσο και για το εύρος των προβλημάτων που δημιουργούνται σε περίπτωση κυβερνοεπίθεσης. Η ομάδα No Name 057 δημιουργήθηκε το 2022 και προσδιορίζεται ως φιλορωσική. Όχι τυχαία, εξάλλου, έχει σήμα της μια αρκούδα με περιβραχιόνιο στα χρώματα της ρωσικής σημαίας, ενώ διατηρεί κανάλι στην εφαρμογή Telegram με 10.526 ακολούθους, στο οποίο αναρτά μεταξύ άλλων προκηρύξεις ανάληψης ευθύνης για τις ενέργειές τους. Στη διάρκεια της διετούς δράσης της η ομάδα έχει πραγματοποιήσει επιθέσεις DDos σε ΜΜΕ και κυβερνητικές ιστοσελίδες της Ουκρανίας, σε τράπεζες της Δανίας, ιστοσελίδες κυβερνητικών υπηρεσιών του Καναδά και άλλου. Αρμόδιες πηγές δεν αποκλείουν το χάκιγκ στις ελληνικές τράπεζες -αν και μικρής έντασης και κλίμακας- να εντάσσεται στην προσπάθεια αποσταθεροποίησης της Δύσης από την κυβέρνηση και τις υπηρεσίες της Ρωσίας, εξ αφορμής του πολέμου στην Ουκρανία.

