

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2866

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 19 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Υποδομών: Η κλιματική αλλαγή καθιστά απαραίτητη την κατασκευή φραγμάτων και αντιπλημμυρικών έργων σε ολόκληρη την επικράτεια

Σελ 1 και 5

Έρχονται άμεσα στη Βουλή οι νέες ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις

- Ν. Ταχιάος: Πώς θα επεκταθεί η σύμβαση της Αττικής Οδού

Σελ 1 και 3, 4

Οι μεγάλες προκλήσεις του τεχνικού κλάδου στην Ελλάδα σήμερα

Σελ 1 και 5, 6

Ποιο είναι το μέλλον των έργων παραχώρησης και ΣΔΙΤ στην Ελλάδα

- Κορυφαίοι παράγοντες του κλάδου αναλύουν και προτείνουν αλλαγές

Σελ 7, 8

Οι ενέργειες για τη βελτίωση του ελληνικού σιδηροδρόμου

- Οι επόμενες δράσεις ΟΣΕ, Hellenic Train, ΓΤΑΙΟΣΕ και VTG

Σελ 9

Συμφωνία για πώληση φυσικού αερίου στην Ευρώπη μέσω Αλεξανδρουπόλης

Σελ 10

Υπογραφή σύμβασης για την κατασκευή αγωγού μεταφοράς νερού στον Αλμυρό Μαγνησίας

Σελ 11

Ολοκληρώνεται σε 18 μήνες η μεγάλη επένδυση Logistics της H.I.G. στον Ασπρόπυργο - Ξεκινούν τα έργα εντός 5 μηνών

Σελ 11, 12

Συνεχίζεται η «απογειώση» των ελληνικών αερομεταφορών

- Οι αναπτυξιακοί στόχοι AEGEAN, ΔΑΑ, Fraport Greece και Greccian Air Seaplanes

Σελ 13

Ολοκληρώθηκε η μεταβίβαση του πλειοψηφικού ποσοστού του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου έναντι 80 εκατ. ευρώ

Σελ 14

Προχωρά με ταχείς ρυθμούς το επενδυτικό πλάνο του ΟΛΠ

- «Πράσινο» φως για επανέναρξη της επέκτασης του προβλήτη κρουαζιεράς

Σελ 15

Νέα συμφωνία με χρηματοδότηση 159 εκατ. ευρώ για την Ελλάδα από τη Νορβηγία και τα ΕΕΑ Grants

- Για έργα και προγράμματα που μεταξύ άλλων επικεντρώνονται στην πράσινη μετάβαση, την κοινωνική ένταξη και ανθεκτικότητα

Σελ 16

Διαβούλευση για το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο ζήτησαν με προσοχή στο ΣτΕ δήμαρχοι της Δ. Μακεδονίας

Σελ 17

Υπερκαλύφθηκε κατά 3,7 φορές η δημοπρασία του ελληνικού 10ετούς ομολόγου

Σελ 18

ΤΠΕ: Πρωτογενές πλεόνασμα του προϋπολογισμού 1,4 δις ευρώ στο οκτάμηνο Ιανουαρίου-Αυγούστου

Σελ 19

Μείωση των «κόκκινων» δανείων που βρίσκονται στις εταιρείες διαχείρισης

Σελ 20

Το RansomHub, το πιο διαδεδομένο κακόβουλο λογισμικό παγκοσμίως

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΘΙΣΤΑ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΕ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ

Ο κρίσιμος ρόλος των υποδομών και των μεταφορών για την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων, για τις τοπικές οικονομίες, την καθημερινότητα και την ποιότητα ζωής του πολίτη, ήταν το θέμα συζήτησης στην συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του ΕΒΕΑ, παρουσία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σταϊκούρα.

Η κλιματική αλλαγή καθιστά απαραίτητη την κατασκευή φραγμάτων και αντιπλημμυρικών σε ολόκληρη την επικράτεια, προκειμένου να θωρακίσουμε περιοχές από πλημμυρικά φαινόμενα και να διαχειριστούμε ορθολογικά τους πολύτιμους υδάτινους πόρους, τόνισε μεταξύ άλλων ο κ. Σταϊκούρας. «Επιπρόσθετα,

ιδιαίτερα σημαντική είναι και η συντήρηση των υφιστάμενων υποδομών, που αποτελούν τον δομικό πλούτο της χώρας μας, καθώς και η αποκατάσταση από τις πρόσφατες φυσικές καταστροφές με έργα μεγαλύτερης ανθεκτικότητας» ανέφερε.

«Στον τομέα των μεταφορών κομβική θέση κατέχει η αναδιάρθρωση του σιδηροδρομικού τομέα, η ανανέωση του στόλου των λεωφορείων με 950 καινούργια οχήματα έως το καλοκαίρι του 2025, η ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης μέσα από γενναϊόδωρα οχήματα χρηματοδότησης και την εξάπλωση του δικτύου των φορτιστών», πρόσθεσε. Αναλυτικά στη σελ 3

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΜΕΣΑ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΟΙ ΝΕΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Ν. Ταχιάος: Πώς θα επεκταθεί η σύμβαση της Αττικής Οδού

Εντός του ερχόμενου μήνα θα πάνε στη Βουλή οι νέες ρυθμίσεις που θα ανοίξουν τον δρόμο για τις πρότυπες προτάσεις, ανακοίνωσε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Νίκος Ταχιάος, επιστημαίνοντας χαρακτηριστικά ότι αυτές «δεν είναι τοτέμ». Σημείωσε, δε, ότι οι αλλαγές θα επιλύσουν ζητήματα, όπως η συμβατότητα με το Κοινωνικό Δίκαιο, που δεν δοκιμάστηκε όταν εισήχθησαν στην ελληνική πραγματικότητα.

Ο κ. Ταχιάος ξεκαθάρισε πως η εθνική συμμετοχή σε νέα έργα παραχώρησης είναι πολύ δύσκολη, δεδομένων των δημοσιονομικών στόχων της χώρας. «Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν τα συζη-

τάμε. Αλλά δεν μπορούμε να ξεκινάμε ότι τα έργα παραχώρησης μεταφέρουν στον χρήστη ένα -συνικά μεγάλο- μέρος του κόστους. Πρέπει να δούμε πρώτα τις πρότυπες προτάσεις και μετά θα συζητήσουμε εάν, τότε και με ποιους όρους θα καταβληθεί συμμετοχή του δημοσίου», είπε.

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, μιλώντας στο 7ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών-ΙΤΚ 2024, αναφέρθηκε επίσης στη μεταβατική φάση λειτουργίας της Αττικής Οδού ως την έναρξη της νέας παραχώρησης, χωρίς όμως να δώσει συγκεκριμένη εικόνα της λύσης που επιλέγεται. Αναλυτικά στη σελ 5

ΟΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΗΜΕΡΑ

Τις μεγάλες προκλήσεις αλλά και τις δυνατότητες που προκύπτουν στη νέα εποχή ανέλυσαν οι επικεφαλής του κατασκευαστικού κλάδου στο πλαίσιο του 7ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών.

Να βγει από το συρτάρι ο θεσμός των Πρότυπων Προτάσεων, προκειμένου να προχωρήσουν έργα χωρίς το σκόπελο της εύρεσης χρηματοδοτήσεων πρότεμε ο Χρήστος Παναγιωτόπουλος (ΤΕΡΝΑ). Από την πλευρά του, ο Αναστάσιος Αραναίτης (Intrakat - ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ), παρατήρησε ότι μπορεί να υπάρχουν έργα που έχουν δημοπρατηθεί και συμβασιοποιηθεί, παρόλα αυτά αρκετά αντιμετωπίζουν γεγεννη προβλήματα υλοποίησης

και ανωριμότητας μελετών. Τόνισε δε ότι πρέπει να συμπεριληφθεί η ανθεκτικότητα και η κλιματική αλλαγή στα έργα «νέας γενιάς».

Την ανάγκη να ολοκληρωθούν τα υπό εξέλιξη έργα και να μπουν από τώρα οι βάσεις για τη νέα γενιά έργων υπογράμμισε ο Κωνσταντίνος Μιτζάλης (ΑΒΑΞ), υπογραμμίζοντας ότι πρέπει να αντιμετωπιστούν παθογόνες δεκαετιών.

Ανάγκη για την έγκαιρη και εντός προϋπολογισμού εκτέλεση των έργων είναι η έγκαιρη χρηματοδότηση, ο Ντίνος Μπενουρμπή (ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ). Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΔΙΤ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Κορυφαίοι παράγοντες του κλάδου αναλύουν και προτείνουν αλλαγές

Το μέλλον των έργων παραχώρησης και ΣΔΙΤ στην Ελλάδα, η ανάγκη για νέους αυτοκινητόδρομους και το θέμα της συντήρησης των υποδομών, συζητήθηκαν στο πλαίσιο του 7ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών - ΙΤΚ 2024.

Οι ομιλητές μεταξύ άλλων αναφέρθηκαν σε ανισομερή κα-

τανομή ευθυνών και ρίσκου στο σημερινό μοντέλο ΣΔΙΤ, ενώ εξέφρασαν την ανάγκη για επέκταση του χρόνου του Ταμείου Ανάκαμψης.

Αναλυτικά στις σελ 5, 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΑΡΑΚΤΙΕΣ & ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Η ημερίδα με τίτλο «Προκλήσεις για τις παράκτιες και θαλάσσιες περιοχές στο πλαίσιο της κλιματικής αλλαγής. Ανταλλαγή εμπειριών μεταξύ Ελλάδας και Γαλλίας», θα πραγματοποιηθεί την **Παρασκευή 11 Οκτωβρίου 2024** στο Αμφιθέατρο του Γαλλικού Ινστιτούτου στην Αθήνα (Σίνα 31).

Η ημερίδα είναι προϊόν συνεργασίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, του Université Littoral Côte d'Opale και του Institut français de Grèce και εστιάζει στην ανάγκη επανεξέτασης του χωροταξικού σχεδιασμού ενόψει των μεγάλων περιβαλλοντικών περιορισμών.

Ο αντίκτυπος της κλιματικής αλλαγής στις πολιτικές χωροταξικού σχεδιασμού είναι υψίστης σημασίας για τις περισσότερες χώρες και ιδιαίτερα για την Ελλάδα στη νοτιοανατολική Ευρώπη. Τα μοντέλα εδαφικής ανάπτυξης μιας χώρας ή μιας περιοχής λαμβάνουν υπόψη την κλιματική αλλαγή τόσο στην προσαρμογή των οικονομικών τομέων για να διατηρήσουν τη δυναμική τους, αλλά και να μετριάσουν τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στο παραγωγικό σύστημα.

Επιπλέον, η κλιματική αλλαγή δεν αποτελεί μόνο απειλή, αλλά μπορεί να αποτελέσει και ευκαιρία. Διευκολύνει τον εντοπισμό και την ανάπτυξη νέων τομέων, αναδεικνύοντας τη σημασία του χωροταξικού σχεδιασμού και ενισχύοντας την ικανότητα του κράτους για μακροπρόθεσμο σχεδιασμό. Τα εργαλεία χωροταξικού σχεδιασμού για τον προγραμματισμό των χρήσεων γης είναι πλέον απαραίτητα και αποδεικνύονται πολύ ισχυρά για την αντιμετώπιση των κινδύνων που συνδέονται με την κλιματική αλλαγή.

Επιστημονική Επιτροπή : Α. Γουργιώτης, , C. Gibout, Μ. Χαϊνταρλής, Γ. Τσιλιμίγκας

Ελεύθερη είσοδος

Γλώσσες εργασίας: γαλλικά, ελληνικά. Ταυτόχρονη μετάφραση

Βεβαίωση παρακολούθησης : χορηγείται αποκλειστικά σε θεατές που παρακολουθούν δια ζώσης την εκδήλωση, μετά το πέρας των ομιλιών.

Η ημερίδα θα μεταδοθεί διαδικτυακά στο ισότοπο του Γαλλικού Ινστιτούτου Ελλάδος
<https://www.ifg.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
19-20 Σεπτεμβρίου 2024	8ο Διεθνές Συνέδριο της με τίτλο: "Κυκλικές Πόλεις & Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων – Οι Προκλήσεις για την Κοινωνία, τους Φορείς, την Πολιτεία"	Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων
28 Σεπτεμβρίου 2024	Ημερίδα «Γεωτεχνικός Σχεδιασμός & Κατασκευές»	Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ελλάδας Τμήμα Ανατολικής Κρήτης, Περιφέρεια Κρήτης, Τεχνικό Επιμελητήριο / Τμήμα Ανατολικής Κρήτης

2^o HELLENIC IMPACT INVESTING CONFERENCE

Το Hellenic Impact Investing Network (HIIN) διοργανώνει φέτος το 2ο Hellenic Impact Investing Conference που θα πραγματοποιηθεί από τις **27 έως τις 29 Σεπτεμβρίου 2024** στην Αθήνα.

Το διεθνές συνέδριο με φετινό θέμα «Emerging Horizons: Cultivating New Ecosystems Through Impact Investing», εστιάζει στην προώθηση των βιώσιμων επενδύσεων σε καινούριες αγορές, και την παρουσίαση καινοτόμων λύσεων στα παγκόσμια προβλήματα του πλανήτη.

Το HIIC24 θα καλωσορίσει διακεκριμένους ειδικούς από την Ελλάδα και το εξωτερικό, επενδυτές, επιχειρηματίες και υπεύθυνους χάραξης πολιτικής, στο Anassa City Events. Οι παρευρισκόμενοι θα συμμετάσχουν σε εργαστήρια, πάνελ και ειδικές εκδηλώσεις, όλα με στόχο την εξερεύνηση των τελευταίων τάσεων στον τομέα των Επενδύσεων Περιβαλλοντικού και Κοινωνικού Αποτυπώματος (ΕΠΚΑ, Impact Investing).

Στο πλαίσιο του συνεδρίου, ένα από τα πιο αναγνωρισμένα ιδρύματα παγκοσμίως, το Rockefeller Brothers Fund από τη Νέα Υόρκη, θα επισκεφτεί την χώρα μας για να παρουσιάσει την στρατηγική του και την μακροχρόνια δέσμευσή του στις βιώσιμες επενδύσεις και την κοινωνική ευθύνη.

Το HIIC24 θα καινοτομήσει για ακόμη μία φορά, καθώς θα είναι μία εκδήλωση χαμηλών εκπομπών άνθρακα μέσω αναστατώσεων, σε συνεργασία με την Generation Forest Invest, αποδεικνύοντας και στην πράξη, τη δέσμευσή του στη βιωσιμότητα. Το συνέδριο στοχεύει επίσης να είναι

πλήρως συμπεριληπτικό και προσβάσιμο, μηδενίζοντας και τα απόβλητα.

Το φετινό HIIC24 θα επικεντρωθεί σε κρίσιμα θέματα όπως, μεταξύ άλλων, η κλιματική ανθεκτικότητα, η προστασία της βιοποικιλότητας, η έξυπνη και βιώσιμη γεωργία, η διαχείριση αποβλήτων με καινούριες τεχνολογίες, μέθοδοι δέσμευσης διοξειδίου του άνθρακα, αναστατώσεις μέσω λύσεων βασισμένων στη φύση, το μέλλον των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, καινοτομίες και λύσεις σε κοινωνικά προβλήματα, και η ενσωμάτωση των αρχών του ESG σε επενδυτικές στρατηγικές.

Πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής:
www.impactconference.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηπορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΘΙΣΤΑ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΡΑΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΕ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ

Ο κρίσιμος ρόλος των υποδομών και των μεταφορών για την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων, για τις τοπικές οικονομίες, την καθημερινότητα και την ποιότητα ζωής του πολίτη, ήταν το θέμα συζήτησης στην συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του ΕΒΕΑ, παρουσία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σταϊκούρα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση του ΕΒΕΑ, ο υπουργός σημείωσε: «Στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με μεθοδικότητα, συνέπεια, ευθύνη και ρεαλισμό αναβαθμίζουμε σταδιακά τις υποδομές και τις μεταφορές της χώρας μας. Με δεδομένο ότι οι ανάγκες είναι απεριόριστες, αλλά οι πόροι περιορισμένοι, θέτουμε προτεραιότητες και προχωράμε βήμα-βήμα στην ολοκλήρωση, την υλοποίηση και τον προγραμματισμό εμβληματικών οδικών, σιδηροδρομικών και άλλων έργων, αλλά και μικρότερων έργων, υψηλής όμως ανταποδοτικότητας για τις τοπικές κοινωνίες και οικονομίες.

Η κλιματική αλλαγή καθιστά απαραίτητη την κατασκευή φραγμάτων και αντιπλημμυρικών σε ολόκληρη την επικράτεια, προκειμένου να θωρακίσουμε περιοχές από πλημμυρικά φαινόμενα και να διαχειριστούμε ορθολογικά τους πολύτιμους υδάτινους πόρους.

Επιπρόσθετα, ιδιαίτερα σημαντική είναι και η συντήρηση των υφιστάμενων υποδομών, που αποτελούν τον δομικό πλούτο της χώρας μας, καθώς και η αποκατάσταση από τις πρόσφατες φυσικές καταστροφές με έργα μεγαλύτερης ανθε-

κτικότητας.

Στον τομέα των μεταφορών κομβική θέση κατέχει η αναδιάρθρωση του σιδηροδρομικού τομέα, η ανανέωση του στόλου των λεωφορείων με 950 καινούργια οχήματα έως το καλοκαίρι του 2025, η ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης μέσα από γενναιόδωρα σχήματα χρηματοδότησης και την εξάπλωση του δικτύου των φορτιστών. Παράλληλα, με μια σειρά από πρωτοβουλίες και δράσεις βελτιώνουμε την καθημερινότητα του πολίτη, ενισχύουμε την βιώσιμη αστική κινητικότητα, καθώς και την οδική ασφάλεια.

Από την πλευρά της η πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Σοφία Κουνενάκη Εφραίμoglou, δήλωσε: «Στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια έχουμε κάνει σημαντικά βήματα προόδου στον τομέα των υποδομών και των μεταφορών. Είχαμε επιτάχυνση της κατασκευής μιας σειράς εμβληματικών δημοσίων έργων. Οι οδοί άξονες ολοκληρώνονται και η Ελλάδα αποκτά επίτελους ένα βασικό δίκτυο σύγχρονων αυτοκινητοδρόμων. Η παραχώρηση των περιφερειακών αεροδρομίων κινητοποιεί νέες επενδύσεις και τονώνει τον τουρισμό και την ανάπτυξη, ιδίως στα νησιά».

Όσον αφορά τις εμπορευματικές μεταφορές, η κ. Εφραίμoglou ανέφερε ότι στη χώρα μας το 98% των μεταφορών εκτελείται οδικά. Και είναι αλήθεια ότι, παρά την πρόοδο που έχει συντελεστεί τα τελευταία χρόνια, ο κλάδος εξακολουθεί να αντιμετωπίζει μεγάλες προκλήσεις.

«Είναι σημαντικό να αξιοποιήσουμε τα διαθέσιμα χρηματο-

δοτικά εργαλεία, ώστε να ενθαρρυνθεί η σταδιακή ανανέωση του μεταφορικού στόλου της χώρας. Να στηριχθούν επενδύσεις για την αξιοποίηση νέων τεχνολογιών και σύγχρονων συστημάτων, να ενθαρρυνθεί η εφαρμογή μοντέλων συνεργατικών διανομών, για την επίτευξη οικονομικών κλίμακας και μείωση του μεταφορικού κόστους. Χρειάζεται, επίσης, στενή συνεργασία της Πολιτείας με την τοπική αυτοδιοίκηση και τα επιμελητήρια, ώστε οι δραστηριότητες των αστικών εμπορευματικών μεταφορών να ενσωματωθούν στα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Πάγιο αίτημα του επιχειρηματικού κόσμου είναι η δημιουργία ενός σύγχρονου δικτύου συνδυασμένων μεταφορών. Με αναβάθμιση των λιμένων, με βελτίωση της διασύνδεσης μεταξύ των περιφερειακών και εθνικών δικτύων, αλλά και των βιομηχανικών περιοχών με τους κόμβους της εφοδιαστικής αλυσίδας» σημείωσε η κ. Εφραίμoglou, ενώ συνέχισε τονίζοντας ότι το ΕΒΕΑ θα συνεχίσει να στηρίζει κάθε θετική μεταρρύθμιση, προς την κατεύθυνση της αποτελεσματικότητας, της χρηστής διοίκησης και της διαφάνειας, καθώς οι επαρκείς και ποιοτικές υποδομές, αλλά και ένας σύγχρονος, λειτουργικός τομέας μεταφορών είναι προϋποθέσεις για μια εξωστρεφή, ανταγωνιστική οικονομία. Αυτός ο στόχος, όπως είπε, μπορεί να επιτευχθεί με ολοκληρωμένη εθνική στρατηγική και ισχυρή μεταρρυθμιστική βούληση.

ΟΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΗΜΕΡΑ

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η Τράπεζα των Κατασκευών, στα πλαίσια του 7ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών - ITC 2024, κατά τη διάρκεια της οποίας όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι επικεφαλής του κατασκευαστικού κλάδου στην Ελλάδα ανέλυσαν τις μεγάλες προκλήσεις αλλά και τις δυνατότητες που προκύπτουν στη νέα εποχή.

Χ. Παναγιωτόπουλος (ΤΕΡΝΑ): Με τις Πρότυπες Προτάσεις μπορούν να προχωρήσουν νέα έργα χωρίς το «σκόπελο» της εύρεσης χρηματοδότησης

Να βγει από το συρτάρι ο θεσμός των Πρότυπων Προτάσεων, προκειμένου να προχωρήσουν έργα χωρίς το σκόπελο της εύρεσης χρηματοδότησεων πρότερον στο πλαίσιο της τοποθέτησης του ο Χρήστου Παναγιωτόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος της ΤΕΡΝΑ.

«Χρειαζόμαστε καλύτερη ορατότητα και περισσότερη συνεργασία στον σχεδιασμό, στη μελέτη, στη χρηματοδότηση και εν τέλει στην κατασκευή και λειτουργία των έργων, προκειμένου αυτά να έχουν το μέγιστο δυνατό όφελος με το ελάχιστο δυνατό κόστος για τους πολίτες της χώρας μας», ανέφερε στην

τοποθέτησή του στο 7ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών, ο κ. Παναγιωτόπουλος.

Συγκεκριμένα, κατά τη διάρκεια της Στρογγυλής Τράπεζας των Κατασκευών, ο κ. Παναγιωτόπουλος ανέφερε πως «αυτή τη στιγμή που μιλάμε - πέρα από ορισμένα έργα που βρίσκονται σε διαδικασία ωρίμανσης ή από κάποιες γενικές τοποθετήσεις για τις προτεραιότητες της πολιτείας - δεν υπάρχει σαφής εικόνα. Είναι λογικό η πολιτεία να θέλει να τα προχωρήσει όλα, αλλά ποια είναι αυτά που πραγματικά έχουν προτεραιότητα ως είδος και ποια συγκεκριμένα έργα σε κάθε είδος έχουν μπει πιο ψηλά στην ατζέντα;».

«Αντιλαμβανόμαστε ότι δεν μπορούν να γίνουν όλα, ούτε μπορούν να γίνουν όλα μαζί. Είναι όμως απαραίτητο, σε μία χώρα όπως η Ελλάδα, που οι ανάγκες βαίνουν συνεχώς αυξανόμενες - λόγω παλαιότητας των υποδομών, λόγω της οικονομικής ανάπτυξης αλλά και της κλιματικής κρίσης - και οι δυνατότητες είναι πεπερασμένες, να αξιοποιούμε κάθε διαθέσιμο πόρο, κάθε προσφερόμενη βοήθεια και κάθε ευκαιρία για να μπορέσουμε να κάνουμε όσα μπορούμε περισσότερα» σημείωσε, προσθέτοντας πως «έχουμε και ένα εξαιρετικό εργαλείο, όπως οι

Πρότυπες Προτάσεις, που επιταχύνει και τις μελέτες αλλά και επιτρέπει τη μόχλευση ιδιωτικών κεφαλαίων - ένα εργαλείο που νομοθετήθηκε από την προηγούμενη πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών επί Νέας Δημοκρατίας και το οποίο παραμένει ανενεργό μαζί με τις προτάσεις που ήδη κατέθεσαν οι κατασκευαστικοί όμιλοι, στο πλαίσιο του σχετικού θεσμού».

Μιλώντας για τη συνεισφορά της ΤΕΡΝΑ στην επίλυση του ζητήματος που σχετίζεται με το έλλειμμα ανθρώπινου δυναμικού στον τεχνικό κλάδο, ο κ. Παναγιωτόπουλος αναφέρθηκε στη συνεργασία της Εταιρείας με το ΕΜΠ, με στόχο τη δημιουργία του πρώτου μεταπτυχιακού προγράμματος σπουδών. «Το πρόγραμμα χρηματοδοτείται κατά 100% από τον Όμιλο της ΓΕΚΤέρνα, στην προσπάθεια να φέρουμε στην αγορά έτοιμους μηχανικούς. Σκοπεύουμε να συνεργαστούμε με τον τεχνικό κλάδο και τον εκπαιδευτικό κόσμο, ώστε να συνεχιστούν αυτά τα προγράμματα και οι μηχανικοί να απορροφηθούν στην παραγωγή των έργων», κατέληξε.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΗΜΕΡΑ

A. Αρανίτης (Intrakat - ΑΚΤΩΡ): Να συμπεριληφθεί η ανθεκτικότητα και η κλιματική αλλαγή στα έργα «νέας γενιάς»

Συνέχεια από σελ 3

Στον μετασχηματισμό του κλάδου των κατασκευών και τη σημερινή του εικόνα, μετά από μια κρίση 10ετούς διάρκειας, αναφέρθηκε ο Αναστάσιος Αρανίτης, Γενικός Διευθυντής της Intrakat - ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ.

Όπως παρατήρησε, αναφερόμενος στον κατασκευαστικό κλάδο, μπορεί να υπάρχουν έργα που έχουν δημοπρατηθεί και συμβασιοποιηθεί, παρόλα αυτά αρκετά αντιμετωπίζουν εγγενή προβλήματα υλοποίησης και ανωριμότητας μελετών και θα χρειαστούν σοβαρή δουλειά ώστε να φτάσουν σε ένα ικανό επίπεδο κατασκευασιμότητας.

«Αντιμετωπίζουμε σοβαρά μελετητικά ζητήματα, ενώ θα πρέπει να προχωρήσουμε στη συμπερίληψη μελετών ανθεκτικότητας και κλιματικής αλλαγής στα έργα. Τα παραπάνω αποτελούν σοβαρούς παράγοντες με σημαντική επίδραση στο κόστος των έργων και στα χρονοδιαγράμματα υλοποίησής τους», είπε.

Παράλληλα, πρότεινε στην Πολιτεία να καταστεί αρωγός στην εξεύρεση επιπλέον πόρων και εργατικού δυναμικού από το εξωτερικό, καθώς τα έργα δεν μπορούν να υποστηριχθούν μόνο από το εγχώριο προσωπικό.

Επίσης, σημείωσε ότι πλέον τίθεται ζήτημα αναπροσαρμογής κόστους των έργων, καθώς οι συνθήκες έχουν μεταβληθεί σε σχέση με την εποχή που αυτά είχαν δημοπρατηθεί.

Αναφερόμενος στη νέα γενιά έργων, ο Γενικός Διευθυντής του Ομίλου Intrakat και της ΑΚΤΩΡ τη χαρακτήρισε «δύσκολη» με «σημαντικές και πρωτόγνωρες προκλήσεις», συστήνοντας την ιεράρχηση της κατασκευής τους, δεδομένου ότι ο όγκος τους είναι πολύ μεγάλος, και ταυτόχρονα οι πόροι και οι τεχνικές δυνατότητες πολύ συγκεκριμένοι.

K. Μιτζάλης (ΑVAX): Να μπουν από τώρα οι βάσεις για τη «νέα γενιά» έργων

Την ανάγκη να μπουν από τώρα οι βάσεις για τη νέα γενιά έργων υπογράμμισε ο Διευθύνων Σύμβουλος Ομίλου ΑΒΑΞ, Κωνσταντίνος Μιτζάλης. «Πρέπει να τρέξουμε. Απευθύνω έκκληση να κινηθούμε όλοι μαζί, να ολοκληρώσουμε τα υπό εξέλιξη έργα και να αρχίσουμε την προετοιμασία για τα έργα της νέας γενιάς. Να αντιμετωπίσουμε όλες τις παθογένειες, που μας ταλανίζουν για δεκαετίες» είπε ο κ. Μιτζάλης.

Σημείωσε πως υπάρχουν διαπιστώσεις ότι αρκετά έργα θα έχουν ωριμάσει σε 4-5 χρόνια, χρειάζεται επομένως να μπει ένα ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα για την υλοποίησή τους, προκειμένου να είμαστε έτοιμοι και να μην δημιουργηθεί κενό, όπως έχει συμβεί αρκετές φορές στο παρελθόν. «Κανένας δεν θέλει την καθυστέρηση στην υλοποίηση των έργων. Πρέπει να προσέξουμε» τόνισε ο κ. Μιτζάλης, χαρακτηρίζοντας την παράδοση ενός έργου στην κοινωνία ως τη μεγαλύτερη ικανοποίηση για μία εταιρεία.

Αναλύοντας την χρονοβόρα διαδικασία μέχρι την έναρξη κατασκευής ενός έργου, ο Διευθύνων Σύμβουλος Ομίλου ΑΒΑΞ εξήγησε πως καταρχήν χρειάζονται έξι μήνες για την προετοιμασία της προμελέτης, ενώ παράλληλα θα πρέπει να εκπονηθεί και η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Στη συνέχεια θα χρειαστεί περίπου για την διαγωνιστική διαδικασία ολοκλήρωσης της προμελέτης, ενώ ακολουθούν οι απαλλοτριώσεις, για τις οποίες δεν γνωρίζει κανείς πόσος χρόνος θα χρειαστεί λόγω εμπλοκής στα δικαστήρια. «Όλα τα συμβασιοποιημένα έργα αντιμετωπίζουν πρόβλημα με τις απαλλοτριώσεις» τόνισε ο κ. Μιτζάλης, προσθέτοντας πως από την καθυστέρηση ενός έργου βγαίνουν όλοι χαμένοι.

Σύμφωνα με τον κ. Μιτζάλη, εφόσον γίνουν όλα τα προηγούμενα, θα πρέπει στη συνέχεια να ολοκληρωθούν οι οριστικές μελέτες και να είναι αξιόπιστες, ώστε να μπορούν να εκτελεστούν άμεσα. Επισήμανε ότι με τις πρότυπες προτάσεις ο ιδιωτικός τομέας μπορεί να συνεισφέρει στην ωρίμανση των μελετών, ώστε κάποια έργα να προχωρήσουν με μεγαλύτερη ταχύτητα.

Ερωτηθείς για τα έργα του ομίλου ΑΒΑΞ, ο κ. Μιτζάλης σημείωσε πως η γραμμή 4 του μετρό της Αθήνας αποτελεί το μεγαλύτερο δημόσιο έργο που εκτελείται στην Ελλάδα. «Οι μετροπόντικες δουλεύουν, η σπάραγα θα ολοκληρωθεί εντός χρονοδιαγράμματος. Παρά τα προβλήματα από εξωγενείς παράγοντες προσπαθούμε να είμαστε εντός χρονοδιαγράμματος» είπε ο κ. Μιτζάλης. Αναφέρθηκε επίσης μεταξύ άλλων στον αυτοκινητόδρομο Πάτρα - Πύργος, το Fly over στη Θεσσαλονίκη, την ανέγερση νοσοκομείων με το ίδρυμα Νιάρχος, αλλά και δύο μεγάλα ενεργειακά έργα στη Ρουμανία και το Ιράκ. Χαρακτήρισε, τέλος, ως τον πιο βασικό παράγοντα για την κατασκευή ενός έργου την αξιοπιστία της εταιρείας και πως μπορεί να ανταπεξέλθει στα προβλήματα που θα προκύψουν.

N. Μπενρουμπή (ΜΕΤΚΑ): Ανάγκη για την έγκαιρη και εντός προϋπολογισμού εκτέλεση των έργων η έγκαιρη χρηματοδότηση

Ικανοποιημένος για τον «πρώτο χρόνο» της ΜΕΤΚΑ εμφανίστηκε ο Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ Ντίνος Μπενρουμπή στο ITC 2024 - 7ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών.

Απαντώντας στην ερώτηση αν έχουν επιτευχθεί οι στόχοι που είχαν τεθεί, επισήμανε ότι «πέρα είχα πει ότι δεν θέλουμε είναι να είμαστε ο μικρός αδερφός της Μυτιληναίος από ένα εύλογο διάστημα και μετά. Αυτός ήταν ο στόχος τότε». Όπως εξήγησε «είχαμε την εμπειρία, τα στελέχη και από εκεί και πέρα έπρεπε να αλλάξουν κάποια πράγματα» πρόσθεσε και συμπλήρωσε πως η τεράστια οικονομική δυνατότητα της Μυτιληναίος και η εμπειρία από την Protergia «μας έκανε να μπουμέ στο κλάδο».

Ερωτηθείς για τους επόμενους στόχους, τόνισε ότι πια οι στόχοι έχουν γίνει πιο συγκεκριμένοι. «Εμείς φιλοδοξούμε από το πολύ μικρό που ήμασταν το 2023, να διπλασιάσουμε το οικονομικό αποτέλεσμα το 2024 και να το αναδιπλασιάσουμε το 2025 και να δούμε μετά αν αυτό μπορούμε να το διατηρούμε και να το συντηρούμε με μια μικρή αύξηση λελογισμένη κάθε χρόνο». Ως ορόσημο πάντως έθεσε το τέλος του 2025 - αρχές 2026 καθώς τότε σαν εταιρεία θα έχει καλύτερη εικόνα για το τι έχει απολογιστικά κάνει.

Στην ερώτηση αν έχουμε μπει σε ένα κύκλο ευρείας ανάπτυξης και ένα κύκλο ανοδικής πορείας, εξήγησε ότι «σίγουρα τα ανεκτέλεστα όλων των εταιρειών ανεβαίνουν, κάτι που σημαίνει ότι η πορεία είναι ανοδική».

Όπως είπε «δεν μπορώ να μην γκρινιάξω λίγο με τη σειρά μου για να εκτελεστούν εμπρόθεσμα και εντός προϋπολογισμού, πρέπει να ισχύσουν κάποιες συνθήκες χρονικής σημασίας».

Ο κ. Μπενρουμπή αρχικά έκανε έκκληση στον υπουργό - που όπως είπε είναι αξιόπιστος και αυτά που λέει τα κάνει - να φτάνει έγκαιρα η εξασφαλισμένη χρηματοδότηση.

Παράλληλα, για τα ανεκτέλεστα είπε «πως αν δεν εκτελεστούν εντός συγκεκριμένων χρονικών πλαισίων προκαλούν προβλήματα και ότι είναι σημαντικό να έχει ένα υπουργείο αρμοδιότητα για να αποφευχθούν καθυστερήσεις».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΜΕΣΑ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΟΙ ΝΕΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Ν. Ταχιάος: Πώς θα επεκταθεί η σύμβαση της Αττικής Οδού

Στη μεταβατική φάση λειτουργίας της Αττικής Οδού ως την έναρξη της νέας παραχώρησης, χωρίς όμως να δώσει συγκεκριμένη εικόνα της λύσης που επιλέγεται, αναφέρθηκε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Νίκος Ταχιάος, μιλώντας στο 7ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών-ΙΤC 2024. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως διευκρίνισε, η τελική απόφαση δεν έχει ληφθεί, αλλά είναι υπό συζήτηση και η λύση της τροποποίησης της υφιστάμενης σύμβασης παραχώρησης, βάσει και της πρόσφατης γνωμοδότησης του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους. Σύμφωνα με αυτή, είναι εφικτή μία παράταση της παραχώρησης, αλλά συνιστά ζήτημα διαπραγματεύσεων με τον ενδιαφερόμενο.

«Η λειτουργία της Αττικής Οδού όπως τη γνωρίζουμε, δηλαδή με διόδια, πέραν των εσόδων, ρυθμίζει τη ζήτηση για μετακινήσεις μέσα στην πόλη, ώστε αυτή να είναι βιώσιμη. Αυτό σημαίνει πως δεν μπορούμε να αφήσουμε την Αττική Οδό χωρίς λειτουργία μετά την 5η Οκτωβρίου, οπότε λίγη η υφιστάμενη σύμβαση», εξήγησε ο κ. Ταχιάος, αποδίδοντας την ελλειψη χρονισμού στη δυσκολία της ταυτόχρονης μετάβασης από τον αποχωρούντα παραχωρησιούχο στο Δημόσιο, από το Δημόσιο στο ΤΑΙΠΕΔ και από το τελευταίο στον νέο παραχωρησιούχο.

Ξεκαθάρισε πως η νέα παραχώρηση θα πρέπει να συντελεστεί

οριστικά έως τις 12/02/2025, οπότε ολοκληρώνεται το πεντάμηνο προσαρμογής που προβλέπεται συμβατικά, τόσο για τη μετάβαση όσο και για την καταβολή του τιμήματος. «Προφανώς ο επερχόμενος παραχωρησιούχος γνωρίζει ότι στο πεντάμηνο, για το οποίο δεσμεύτηκε, θα την ολοκληρώσει, καθώς διαθέτει εμπειρία από τη συμμετοχή του σε άλλες παραχωρήσεις», σχολίασε ο κ. Ταχιάος.

«Η εξέλιξη δεν εξαρτάται μόνο από το Δημόσιο, αλλά και τον απερχόμενο και τον νέο παραχωρησιούχο. Έχουμε δύο ενήλικες στο δωμάτιο», επεσήμανε υπαινικτικά, δείχνοντας με νόημα τους εκπροσώπους της «Αττική Οδός Α.Ε.» και της «Νέα Αττική Οδός Α.Ε.», που συμμετείχαν στο ίδιο πάνελ με αυτόν.

Προχωρώντας σε έναν ευρύτερο σχολιασμό όσον είχαν ακουστεί νωρίτερα στον χώρο του συνεδρίου, ο κ. Ταχιάος τόνισε πως τα έργα δεν αποτελούν αυτοσκοπό αλλά έχουν αντανάκλαση στους πολίτες και σε αυτούς εστιάζουν οι σχεδιασμοί της κυβέρνησης.

Ακόμη, ο υφυπουργός Υποδομών προανήγγειλε ότι εντός του επερχόμενου μήνα θα πάνε στη Βουλή οι νέες ρυθμίσεις που θα ανοίξουν τον δρόμο για τις πρότυπες προτάσεις, για τις οποίες επισήμανε χαρακτηριστικά ότι «δεν είναι τοτέμ». Σημείωσε, δε, ότι οι αλλαγές θα επιλύσουν ζητήματα, όπως η συμβατότητα

με το Κοινοτικό Δίκαιο, που δεν δοκιμάστηκε όταν εισήχθησαν στην ελληνική πραγματικότητα.

Ο κ. Ταχιάος ξεκαθάρισε πως η εθνική συμμετοχή σε νέα έργα παραχώρησης είναι πολύ δύσκολη, δεδομένων των δημοσιονομικών στόχων της χώρας. «Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν τα συζητάμε. Αλλά δεν μπορούμε να ξεκινάμε ότι τα έργα παραχώρησης μεταφέρουν στον χρήστη ένα -συνικά μεγάλο- μέρος του κόστους. Πρέπει να δούμε πρώτα τις πρότυπες προτάσεις και μετά θα συζητήσουμε εάν, τότε και με ποιους όρους θα καταβληθεί συμμετοχή του δημοσίου», είπε.

Έβαλε όμως στην εξίσωση το ζήτημα της εκπαίδευσης των χρηστών ότι κάποια πράγματα πρέπει να τα πληρώνουν, υπογραμμίζοντας ωστόσο ότι και αυτό θέλει συζήτηση. Επανέλαβε, δε, ότι και το εργαλείο των ΣΔΙΤ έχει «ταβανιάσει», καθώς και οι πληρωμές διαθεσιμότητας έχουν ένα όριο ως ποσοστό του ΑΕΠ, το οποίο δεν είναι άπειρο. «Εγχειρήματα που μεταφέρουν στις μελλοντικές γενιές βάρος που δεν είμαστε σίγουροι ότι μπορούν να σηκώσουν δεν γίνονται εξ αρχής αποδεκτά», συμπλήρωσε ο κ. Ταχιάος, καταλήγοντας πως «πρέπει να είμαστε ειλικρινείς και η πραγματική μεταρρύθμιση στην Ελλάδα είναι να κοιτάς τον Έλληνα στα μάτια και να του λες την αλήθεια».

ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΔΙΤ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Κορυφαίοι παράγοντες του κλάδου αναλύουν και προτείνουν αλλαγές

Το μέλλον των έργων παραχώρησης και ΣΔΙΤ στην Ελλάδα, η ανάγκη για νέους αυτοκινητόδρομους, και το θέμα της συντήρησης των υποδομών, συζητήθηκαν στο πλαίσιο του 7ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών - ΙΤC 2024, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μ. Μουστάκας (Όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ): Στο σημερινό μοντέλο παραχώρησης και ΣΔΙΤ υπάρχει ανισομερής κατανομή ευθυνών και ρίσκου

«Υπάρχουν σημεία που χρήζουν βελτίωσης στο μοντέλο των παραχώρησης και των ΣΔΙΤ και τα οποία δημιουργούν δικαιολογημένες -κατά τη γνώμη μου- επιφυλάξεις», παρατήρησε ο Μάνος Μουστάκας, γενικός διευθυντής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης και εκτελεστικό μέλος του ΔΣ του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Όπως είπε, «το μοντέλο των συγχρηματοδοτούμενων έργων βασίζεται στη θεωρία ότι προκειμένου να επιτύχει κατά το μέγιστο δυνατό, πρέπει ο κάθε αντισυμβαλλόμενος να αναλαμβάνει να διαχειρίζεται εκείνα τα θέματα του έργου που μπορεί καλύτερα να αντιμετωπίσει, ώστε να αξιοποιείται το συγκριτικό του πλεονέκτημα και να δημιουργείται προστιθέμενη

αξία. Αυτή η πολύ απλή προσέγγιση, αν και ακολουθήθηκε και στην Ελλάδα επί δεκαετίες, εαφνικά αρχίζει να απουσιάζει στα νέα έργα».

Επεσήμανε ότι παρότι συλλήβδην ο ιδιωτικός τομέας προετοιμάσει κατά την περίοδο προετοιμασίας των έργων, τόσο για την ωριμότητά τους όσο και για την ανισομερή και αναποτελεσματική κατανομή των ευθυνών των έργων, οι ανησυχίες αυτές δυστυχώς δεν εισακούστηκαν.

«Άρα βρισκόμαστε όλοι οι επενδυτές να πρέπει να αναλάβουμε ευθύνη για θέματα που πρακτικά είναι εκτός σφαιρας ελέγχου μας, όπως πχ την τήρηση του χρονοδιαγράμματος ως προς την μελέτη και την κατασκευή, όταν την ίδια στιγμή σε έργα οδοποιίας δεν υπάρχει δέσμευση από το Δημόσιο για θέματα μετακίνησης δικτύων ή για συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα διάθεσης γης ή ακόμα και διαθεσιμότητας νερού σε περίπτωση αρδευτικού έργου», είπε.

Ο κ. Μουστάκας συμπλήρωσε ότι «συνικά υπάρχει και μία ανισορροπία μεταξύ των οικονομικών δεδομένων όταν μελετήθηκε ένα έργο για να δημοπρατηθεί και των πραγματικών συνθηκών στην αγορά όταν ήρθε η ώρα του διαγωνισμού». Κατά συνέπεια, οι προβλέψεις για τις πληρωμές διαθεσιμότη-

τας, δηλ. το μέγιστο της συμβολής του Δημοσίου, έχουν γίνει με δεδομένα κόστους που από τον χρόνο σύνταξης της προμελέτης της Υπηρεσίας μέχρι τον διαγωνισμό έχουν αυξηθεί δυσθεώρητα, με αποτέλεσμα το έργο να μην είναι χρηματοδοτήσιμο ακόμα και με μηδενική έκπτωση.

Καταλήγοντας, τόνισε ότι «τα συγχρηματοδοτούμενα έργα είναι επωφελή και ελκυστικά, αρκεί να προετοιμάζονται με τις απλές και δοκιμασμένες λογικές που επιτυχημένα έχουμε χρησιμοποιήσει στο παρελθόν, αξιοποιώντας ουσιαστικά και τον μηχανισμό του διαλόγου μεταξύ των υποψηφίων και των αναθετουσών αρχών ώστε να είναι αμοιβαία επωφελή».

Γ. Συριανός (ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ): Πρέπει να επιβιβαίνουμε στην επέκταση του χρόνου του Ταμείου Ανάκαμψης

Για την Αττική, τις νέες υποδομές που έχει ανάγκη, αλλά και το τι θα γίνει όταν θα ολοκληρωθούν κομβικά έργα όπως αυτό του Ελληνικού, μίλησε μεταξύ άλλων ο πρόεδρος ΣΤΕΑΤ και διευθύνων σύμβουλος της ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ, Γιώργος Συριανός.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΔΙΤ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Κορυφαίοι παράγοντες του κλάδου αναλύουν και προτείνουν αλλαγές

Συνέχεια από σελ 5

Όπως σημείωσε ο διευθύνων σύμβουλος της ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ, σε πρώτη φάση πρέπει να δούμε τις σημερινές συνθήκες όπως έχουν διαμορφωθεί και τα προβλήματα που έφερε η κρίση.

«Υπάρχει πρόβλημα πόρων. Οι πόροι συναρτώνται άμεσα με τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης, του τρόπου με τον οποίο μπορεί να γίνει η ορθή διαχείριση τους - μιας διαδικασίας η οποία εκ των πραγμάτων μπορεί να οδηγήσει σε λαθεμένες κατευθύνσεις εάν δεν καθοριστεί ένας διαφορετικός τρόπος» είπε και πρόσθεσε ότι «πρέπει να επιμείνουμε στην επέκταση του χρόνου του Ταμείου Ανάκαμψης».

Όπως ανέφερε ο κ. Συριανός, «υπάρχουν τα έργα παραχώρησης τα οποία ήδη προβλέπουν την κατάθεση ενός πολύ μεγάλου ποσού κατά την ανάληψη του έργου. Τα ποσά αυτά μετά από 14 χρόνια και μιας διαδικασίας που ακολουθήθηκε μετά το μνημόνιο όπου η χώρα υπέστη τρομακτικά προβλήματα, κρίσεις, δεν είναι δυνατόν σήμερα να πηγαίνουν για την αποπληρωμή του χρέους και όχι για την κατασκευή έργων σε περιοχές που πάσχουν ιδιαίτερα, όπως είναι η Αττική».

Ζητώντας του να γίνει πιο συγκεκριμένος για τις προτάσεις που έθεσε, ο κ. Συριανός επεσήμανε ότι πρέπει «να φύγουμε από το σήμερα» και αφού «υπάρχει πλήρης μη καταβολή χρημάτων από το ελληνικό Δημόσιο, εκ των πραγμάτων προκύπτει η ανάγκη σκιωδών διοδίων, καθώς δεν είναι κοντά αλλά σε τέσσερις κυβερνήσεις από σήμερα».

Συμπερασματικά, ο κ. Συριανός κατέληξε στο ότι στην Αττική επικρατεί «ένα χάος, με άσχημες κυκλοφοριακές συνθήκες και μεγάλα προβλήματα» και μια από τις λύσεις είναι αυτή που εφαρμόστηκε στο Παρίσι και αφορά τις υπόγειες κατασκευές.

Π. Παπανικόλας (ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ - ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ - VINCI CONCESSIONS): Πρόβλημα για την υλοποίηση των παραχωρήσεων οι παλιές μελέτες - Ανάγκη για αλλαγές με έμφαση στην κλιματική αλλαγή και τα αντιπλημμυρικά έργα

Στην πορεία των παραχωρήσεων και των ΣΔΙΤ αναφέρθηκε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ - πρόεδρος της ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ - διευθυντής Ελλάδας, VINCI Concessions, Παναγιώτης Παπανικόλας.

Ο κ. Παπανικόλας ανέφερε πως σε εθνικό επίπεδο το δίκτυο ύστερα από τη δημοπρασία του ΒΟΑΚ και τα οδικά ΣΔΙΤ είναι καλυμμένο και ασφαλές με εξαίρεση τον οδικό άξονα Πάτρα-Πύργος που κατασκευάζεται.

Τόνισε, ωστόσο, ότι στην Ελλάδα τα έργα παραχώρησης αντιμετωπίζουν σημαντικά προβλήματα ως προς την υλοποίησή τους, καθώς κατασκευάζονται με μελέτες του 2008. Αυτό είναι ιδιαίτερα εμφανές στο Πάτρα-Πύργος και γίνονται διαρκώς αλλαγές σε συνεννόηση με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Τόνισε, δε, ότι χρειάζονται να υπάρξουν βασικές αλλαγές, με βασικότερη την περιβαλλοντική προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, καθώς και την ανάγκη για υλοποίηση αντιπλημμυρικών έργων.

Σχετικά με το ζήτημα της εξοικονόμησης ενέργειας ανέφερε ενδεικτικά ότι το 60% στην Ολυμπία Οδό παράγεται από ΑΠΕ, ενώ εγκαθίστανται και ηλιακά πάνελ.

Πρόσθεσε, δε, ότι οι παραχωρήσεις συμβάλλουν σημαντικά στην άνεση και κυρίως την ασφάλεια των οδηγών και για αυτό το λόγο οι χρήστες καλούνται να πληρώνουν στους οδικούς άξονες.

Για τους οδικούς άξονες που διαχειρίζεται η VINCI Concessions ο κ. Παπανικόλας ανέφερε ότι στο Πάτρα-Πύργος τα τροχαία έχουν μειωθεί κατά 96%, ενώ λειτουργούν σε 24ωρη βάση υπηρεσίες ασφαλείας.

Επιπλέον, οι παραχωρησιούχοι βελτιώνουν την οδική ασφάλεια προχωρώντας σε έργα συντήρησης των υποδομών, καθώς είναι υποχρεωμένοι να παραδώσουν τα έργα σε άριστη κατάσταση.

С. Graffi (ΑΕСΟМ): Παράδειγμα για όλη την Ευρώπη οι παραχωρήσεις και τα έργα ΣΔΙΤ στην Ελλάδα

Ο Transport Director Continental Europe AECOM, Costanzo Graffi, τόνισε ότι στο σύνολό τους οι παραχωρήσεις και τα ΣΔΙΤ στην Ελλάδα αποτελούν παράδειγμα σε όλη την Ευρώπη για το πώς μία κυβέρνηση όπως η ελληνική κατάφερε, παρά τις δυσκολίες που αντιμετώπισε η οικονομία της, να πραγματοποιήσει μεγάλα έργα.

Όσον αφορά τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην κατασκευή και τη διαχείριση των έργων στη χώρα μας, σχολίασε ότι έχουν συγκεντρώσει σημαντική εμπειρία στις παραχωρήσεις και τα ΣΔΙΤ.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα οι Έλληνες ειδικοί να διδάσκουν στην Ευρώπη πώς γίνονται τα έργα αυτά. Πρόσθεσε σε αυτό το σημείο ότι τα έργα αυτά μπορεί να μην είναι τέλεια, αλλά κανείς δεν αμφιβάλει για το γεγονός ότι είναι λειτουργικά. Γεγονός, το οποίο δείχνει ότι υπάρχουν πολλά που πρέπει να γίνουν στο μέλλον σχετικά με την υπογραφή των συμβάσεων για τα ΣΔΙΤ και τις παραχωρήσεις.

Για τη δράση της AECOM στην Ελλάδα ανέφερε ότι η εταιρεία παρέχει λύσεις speed engineering και αντιμετωπίζει προκλήσεις στα έργα που αναλαμβάνει καθώς αυτά έχουν γίνει με προδιαγραφές που έχουν δημοπρατηθεί πριν από μερικά χρόνια με αποτέλεσμα να υπάρχει ελάχιστο έως καθόλου περιθώριο για καινοτομία.

Σχολίασε, δε, ότι υπάρχουν οι δυνατότητες για να δούμε καινοτομίες στα έργα, καθώς υπάρχουν πλέον τα κατάλληλα εργαλεία. Επίσης, ανέφερε ότι υπάρχει μία γενιά έργων συντήρησης που πρέπει να θεθούν σε εφαρμογή.

Χ. Ράδος (RACE Σύμβουλοι Μηχανικοί): Οι μελετητές είναι εν δυνάμει «συνεταίροι» για κατασκευαστές και παραχωρησιούχους

Για το ρόλο των μελετητών στη συντήρηση υφιστάμενων έργων και στην ανάπτυξη νέων μίλησε από το βήμα του 7ου Συνεδρίου Υποδομών - Μεταφορών, ο Χρήστος Ράδος, διευθύνων εταίρος της RACE Σύμβουλοι Μηχανικοί.

«Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών πρέπει να είναι σε θέση να καταλάβει πώς ένα έργο μπορεί να γίνει ελκυστικό για τους επενδυτές, λαμβάνοντας ως δεδομένο ότι το λογιστικό κέρδος που εγγράφουν οι κατασκευαστικές εταιρείες δεν ισούται με το οικονομικό κόστος των επενδύτων», είπε ο ίδιος, επισημιάνοντας πως «η σημερινή ηγεσία του υπουργείου είναι η μοναδική που επιμένει στην επιλογή των έργων και στο εξής πρέπει να ενισχύσει το ρυθμιστικό πλαίσιο για την αξιολόγηση και την προτεραιοποίηση των έργων».

Σύμφωνα με τον κ. Ράδο, από την πλευρά τους, οι επενδυτές θα πρέπει να ενημερώνουν τη Πολιτεία σχετικά με την πρόβλεψη των πόρων που θα χρηματοδοτήσουν ένα έργο.

Επίσης, τα υπόλοιπα ερωτήματα στα οποία θα πρέπει να απαντήσει ένας επενδυτής είναι αν το εκάστοτε έργο παράγει χειροπιαστό αποτέλεσμα για τους τελικούς χρήστες, αν είναι συμβατό με τις εξαγγελίες της κυβέρνησης, σε ποιες προκλήσεις ανταποκρίνεται και αν τυγχάνει κοινωνικής αποδοχής και υποστήριξης.

«Η μελέτη ενός έργου γεννά κόστι. Στη νοτιοανατολική Ευρώπη, η μελέτη αφορά στο 9,5% του προϋπολογισμού ενός έργου, όταν στην Ελλάδα το ποσοστό αυτό είναι μικρότερο του 3% για τα έργα παραχώρησης», ανέφερε ο κ. Ράδος, καταλήγοντας πως «οι παραχωρησιούχοι και οι κατασκευαστές δεν θα έπρεπε να βλέπουν τους μελετητές ως υπεργολάβους, αλλά ως εν δυνάμει συνεταίρους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ Οι επόμενες δράσεις ΟΣΕ, Hellenic Train, ΓΑΙΑΟΣΕ και VTG

Τις ενέργειες για τη βελτίωση των υπηρεσιών του ελληνικού σιδηροδρόμου παρέθεσαν, στο πλαίσιο του ITC 2024 - 7ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών, ο Παναγιώτης Τερεζάκης, Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΣΕ, ο Roberto Rinaudo, Διευθύνων Σύμβουλος της Hellenic Train, ο Παναγιώτης Μπαλωμένος, Διευθύνων Σύμβουλος της ΓΑΙΑΟΣΕ και ο Στέλιος Αρχοντάκης, Διευθύνων Σύμβουλος της VTG Rail Logistics Hellas.

Π. Τερεζάκης, ΟΣΕ: Στην εκκίνηση οι 5 διαγωνισμοί για την ανάταξη του σιδηροδρόμου

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην πρόοδο του έργου του νέου Προαστιακού Δυτικής Αττικής, που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης, και στα έργα που συντελούνται σε όλο το μήκος του βασικού σιδηροδρομικού άξονα, εστίασε ο Παναγιώτης Τερεζάκης, Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΣΕ.

«Ο Προαστιακός Δυτικής Αττικής, που ξεκίνησε με την υπογραφή της σύμβασης τον Δεκέμβριο του 2023, τρέχει με ικανοποιητικούς ρυθμούς, υπήρξαν ωστόσο «αγκάθια», τα οποία σχετίζονται με τις απαλλοτριώσεις. Το 90% αυτών των ζητημάτων έχει επιλυθεί και μέχρι τέλος Σεπτεμβρίου θα διευθετηθεί και το υπόλοιπο 10%, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα», διευκρίνισε ο κ. Τερεζάκης, αφήνοντας ανοικτό το ενδεχόμενο εξάμηνης παράτασης εξαιτίας της πολυπλοκότητας του έργου, αλλά και της προαίρεσης για επέκταση του μέσου στο κέντρο της πόλης των Μεγάρων στον παλιό σιδηροδρομικό σταθμό.

Παρέθεσε τα οφέλη του έργου, σημειώνοντας πως «όχι μόνο θα διευκολύνει περιοχές με πληθυσμό που απασχολείται σε βιομηχανίες της ευρύτερης περιοχής, αλλά κατά μήκος του οργανώνεται αυτή τη στιγμή ένας μεγάλος αριθμός logistics centers τα οποία θα εξυπηρετηθούν από το τρένο, ενώ παράλληλα θα μειωθεί ο φόρτος των βαρέων οχημάτων που κυκλοφορούν στον άξονα ΠΑΘΕ». Όπως είπε, ένα τρένο του Προαστιακού Δυτικής Αττικής ισούται με την κυκλοφορία 15 - 20 βαρέων οχημάτων στον οδικό άξονα.

Όσον αφορά στα έργα αποκατάστασης που έχει δρομολογήσει ο ΟΣΕ, ο κ. Τερεζάκης είπε ότι το επόμενο διάστημα θα είναι στον αέρα οι πέντε διαγωνισμοί για την αποκατάσταση της υποδομής στο τμήμα Δομοκός - Λάρισα, το τμήμα Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα, το τμήμα Λάρισα - Βόλος (όπου προχωρά η ανακατασκευή ολόκληρης της γραμμής στο μεγαλύτερο μήκος της) καθώς και το ιστορικό κομμάτι του Πηλίου. Αφορά, ακόμη, στην αποκατάσταση της σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης και ETCS στο τμήμα Δομοκού - Λάρισας, που είχε παραλειφθεί πέντε μέρες πριν από την καταστροφή Daniel.

Ο κ. Τερεζάκης ανέδειξε και την ανάγκη ίδρυσης σιδηροδρομικής αστυνομίας, η οποία υπήρχε αλλά σταδιακά καταργήθηκε, εξαιτίας της αύξησης της παραβατικότητας. «Η χρήση της τεχνολογίας καμερών και drones έχει μειώσει τις δολιοφθορές, αλλά εξακολουθούν να συμβαίνουν σε μικρότερη κλίμακα. Είναι ένα διεθνές φαινόμενο», σημείωσε. «Κάθε δολιοφθορά στο σιδηρόδρομο «τυφλώνει» τα συστήματα σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης, με ό,τι συνεπάγεται αυτό για την ασφάλεια του δικτύου», κατέληξε.

R. Rinaudo, Hellenic Train: Ψηφιοποίηση των υπηρεσιών προς όφελος της εμπειρίας των επιβατών

Στον εκσυγχρονισμό των υποδομών της εταιρείας, συμπεριλαμβανομένης και της ψηφιοποίησης των συστημάτων της και στην ολιστική εξυπηρέτηση επιβατών πριν, κατά τη διάρκεια και μετά το ταξίδι, στάθηκε ο Roberto Rinaudo, Διευθύνων Σύμβουλος της Hellenic Train.

Όπως είπε, στόχος είναι η αύξηση της χωρητικότητας με περισσότερους συρμούς στο σιδηροδρομικό δίκτυο, ωστόσο για να επιτευχθεί αυτό θα πρέπει να βελτιωθεί η ποιότητα του τροχαίου υλικού, η μέση ηλικία του οποίου ξεπερνά τα 20 έτη.

«Είναι δύσκολο να εγγυηθούμε την αξιοπιστία του μέσου, παρόλα αυτά είμαστε υποχρεωμένοι να αναλάβουμε τις ευθύνες. Ωστόσο με το παλιό τροχαίο υλικό είναι δύσκολη η εύρεση τροχαίου υλικού για ανταλλακτικά. Από πλευράς μας δεσμευόμαστε για τον εκσυγχρονισμό των υποδομών μας, συμπεριλαμβανομένης και της ψηφιοποίησης των συστημάτων για να εφαρμόσουμε μια πιο ευέλικτη πολιτική τιμολόγησης και να απευθυνθούμε αποτελεσματικά σε συγκεκριμένα τμήματα της αγοράς».

Ο κ. Rinaudo συμπλήρωσε ότι η Hellenic Train θα κατασκευάσει κέντρο Logistics στο Θριάσιο, το οποίο είναι απαραίτητο για την ανάπτυξη των υπηρεσιών logistics, με στόχο να καταστεί κόμβος στη Μεσόγειο και τη ΝΑ Ευρώπη.

Αναφερόμενος στην ανάκτηση της εμπιστοσύνης στον σιδηρόδρομο, επεσήμανε ότι το τρένο είναι ο μόνος τρόπος για να αλλάξει δραστικά η κινητικότητα στη χώρα, ενώ εκτίμησε ότι θα μπορούσε να αποτελέσει κεντρικός πυλώνας κινητικότητας.

Παράλληλα, τόνισε ότι θα πρέπει να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα που θα διασφαλίσουν στο επιβατικό κοινό ότι ο σιδηρόδρομος αποτελεί ένα ασφαλές μέσο μεταφοράς.

Στάθηκε ιδιαίτερα στο κομμάτι της αυστηροποίησης στην τήρηση των κανονισμών ασφαλείας και στην αντικατάσταση των υποδομών και του τροχαίου υλικού.

Π. Μπαλωμένος, ΓΑΙΑΟΣΕ: Προτεραιότητα η αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας σε οριζόντια τριετία

Τις προτεραιότητες της ΓΑΙΑΟΣΕ για την αξιοποίηση των ακινήτων του χαρτοφυλακίου της, σε χρονικό οριζόντια τριετία, παρουσίασε ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΓΑΙΑΟΣΕ, Παναγιώτης Μπαλωμένος.

Χαρτογραφώντας την ακίνητη περιουσία της εταιρείας, ο κ. Μπαλωμένος επισήμανε ότι για μεν αυτή είναι ιδιοκτησίας του ΟΣΕ, αλλά από το 2010 η αποκλειστική διαχείριση της πέρασε στη ΓΑΙΑΟΣΕ.

«Η ΓΑΙΑΟΣΕ εταιρεία μέλος του Υπερταμείου, έχει 110.000 στρέμματα αδόμητη έκταση κατά την πορεία του σιδηροδρομικού δικτύου. Έχει πάνω από 4.800 κτήρια τα οποία καλύπτουν επιφάνεια περίπου 628.000 τ.μ.», είπε, σημειώνοντας ως προς τη σημερινή κατάσταση των ακινήτων, ότι ο χρόνος έχει αφήσει το αποτύπωμά του.

Αναφερθείς στο τριετές πλάνο ωρίμανσης και αξιοποίησης αυτής της περιουσίας, το κατηγοριοποίησε σε πέντε διακριτούς άξονες. «Έχουμε τα εμπορευματικά μας κέντρα, το Θριάσιο και το πρώην στρατόπεδο Γκόνου, έχουμε τα εμβληματικά ακίνητα, όπως τα ονομάζουμε, δηλαδή οι σιδηροδρομικοί σταθμοί Αθηνών, Λάρισας, Πειραιά, Θεσσαλονίκης -επιβατικός και εμπορικός- και ο σιδηροδρομικός σταθμός Πελοποννήσου, ένα κτήριο ιδιαίτερης πολιτισμικής αξίας» ανέφερε.

Ακολουθώντας, στην κατηγορία των «gold ακινήτων» κατέταξε τους σιδηροδρομικούς σταθμούς μικρών ή και μεγαλύτερων πόλεων πχ. Λάρισας, Κατερίνης, Πλαταμώνας, Αλεξανδρούπολης. «Στις άλλες δύο κατηγορίες «silver» και εμπορικών ακινήτων ανήκουν διάσπαρτα ακίνητα ανά την επικράτεια που έχουν ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, είτε ως προς την έκταση είτε ως προς τη γεινίαση με σημαντικές υποδομές, όπως μία μεγάλη έκταση εντός της βιομηχανικής περιοχής της Λάρισας που διαθέτει κάποια χαρακτηριστικά, που μας δείχνουν ότι υπάρχουν οι δυνατότητες ενός τρίτου εμπορευματικού κέντρου», πρόσθεσε. Στην κατεύθυνση της ωρίμανσης αυτών των ακινήτων, το επόμενο διάστημα η ΓΑΙΑΟΣΕ θα προχωρήσει σε μνημόνιο συναντίληψης με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, το οποίο, όπως εξήγησε ο κ. Μπαλωμένος, θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων αυτοψίες και μελέτες που πρέπει να τρέξουν. «Δεν έχουμε χρόνο για χάσιμο, θα ρίξουμε όλα τα ακινήτά μας πάνω στο τραπέζι, θα πέσουμε πάνω σε αυτά την προσπάθεια, με διαφάνεια και λογοδοσία», τόνισε.

Συνέχεια στη σελ 8



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ Οι επόμενες δράσεις ΟΣΕ, Hellenic Train, ΓΑΙΑΟΣΕ και VTG

Συνέχεια από σελ 7

Ως προς τον διαγωνισμό για το εμπορευματικό κέντρο στο πρώην στρατόπεδο Γκόνο της Θεσσαλονίκης, που είναι στον αέρα από τη μονάδα PPF του ΤΑΙΠΕΔ εδώ και δέκα ημέρες, ο κ. Μπαλωμένος επισήμανε ότι, δεδομένης της έκτασης του ακινήτου, άνω των 600 στρεμμάτων, η εμβέλεια του εμπορευματικού κέντρου θα ξεπερνά τα όρια της Ελλάδας, κοιτώντας προς τα Βαλκάνια και την Ανατολική Ευρώπη. Προσδιόρισε, δε, τα κεφάλαια που αναμένεται να επενδυθούν σε άνω των 200 εκατ. ευρώ.

«Σε 30 ημέρες τελειώνει η Α' φάση του διαγωνισμού και θα ξεκινήσει ο ανταγωνιστικός διάλογος ο οποίος είναι εξαιρετικά σημαντικός για ένα τόσο σύνθετο έργο», είπε.

Σε σχέση με την επένδυση στο Θριάσιο Ι, διευκρίνισε ότι επί του παρόντος ο παραχωρησιούχος είναι υπεύθυνος για την αδειοδότηση του έργου, που βρίσκεται στα τελευταία στάδια και αναμένεται η σχετική ΚΥΑ. Θα ακολουθήσει η απόδειξη της δυνατότητας χρηματοδότησης και η δυνατότητα σύμβασης με κάποια κατασκευαστική εταιρεία, ώστε το έργο να ξεκινήσει.

Στ. Αρχοντάκης, VTG: Στα σκαριά ο σχεδιασμός για τη δημιουργία Βάσης συντήρησης Βαγονιών στη Θεσσαλονίκη

Στην ανάγκη ενίσχυσης της χωρητικότητας του σιδηροδρομικού δικτύου και της ύπαρξης ικανού στόλου ενεργών και συντηρημένων βαγονιών, για την εξυπηρέτηση μεγαλύτερου φορτίου, αναφέρθηκε ο Διευθύνων Σύμβουλος της VTG Rail Logistics Hellas, Στέλιος Αρχοντάκης.

Επισήμανε την υστέρηση της χώρας μας σε επίπεδο υποδομών και ανέδειξε τη σημασία της πιστοποίησης, καθώς, όπως εξήγησε, «η Ελλάδα ίσως αυτή την στιγμή μια από τις ελάχιστες χώρες στην Κεντρική και Νοτιοανατολική Ευρώπη, όπου το κεντρικό σιδηροδρομικό δίκτυο δεν είναι πιστοποιημένο με προφίλ P-400, με συνέπεια να μην μπορούν να μεταφερθούν σιδηροδρομικά trailers πάνω σε τρένα, όπως γίνεται σε όλη την Ευρώπη. Αυτονόητο είναι ότι αυτό θα οδηγούσε σε πολλαπλασιασμό του έργου».

Έθεσε σε προτεραιότητα τις λύσεις σε χρόνια προβλήματα του δικτύου, κυρίως στον άξονα Αθήνας - Ειδομένης, καθώς και τη διασύνδεση του σιδηρόδρομου με τα κεντρικά λιμάνια της χώρας, «ούτως ώστε να δημιουργηθούν νέες ροές και να καταστεί η χώρα μας ένας πραγματικός διαμετακομιστικός κόμ-

πος με πολλαπλές επιλογές λιμένων», προσελκύνοντας, όπως επισήμανε, στη χώρα ναυτιλιακές και μεταφορικές εταιρείες. Επιπλέον, χαρακτήρισε ως αυτονόητη προϋπόθεση για την ανάπτυξη των σιδηροδρομικών μεταφορών την ύπαρξη ικανού στόλου ενεργών και συντηρημένων βαγονιών, διάφορων τύπων που θα διατεθούν στην αγορά. «Τα Βαγόνια όμως, όπως και τα αυτοκίνητα, θα πρέπει να συντηρούνται συχνά για να μπορούν να κυκλοφορούν απρόσκοπτα στο ελληνικό αλλά και στο διεθνές δίκτυο», υπογράμμισε.

Ο κ. Αρχοντάκης επιβεβαίωσε ότι η δημιουργία μιας μικρής βάσης συντήρησης βαγονιών στη χώρα μας, παραμένει σταθερός στόχος της VTG και ο σχεδιασμός της είναι στα σκαριά. Ανέφερε μάλιστα ότι προσαυτολιζείται στη Βόρεια Ελλάδα και δη στην περιοχή της Θεσσαλονίκης, ώστε να εξυπηρετεί και τα δικά της Βαγόνια και αυτά τρίτων, δεδομένου ότι η VTG είναι ο μεγαλύτερος πάροχος ιδιωτικών Βαγονιών στην Ευρώπη, με στόλο που ξεπερνά τα 84.000 Βαγόνια και εγκαταστάσεις συντήρησης στην Κεντρική Ευρώπη.

Εξέφρασε, κλείνοντας, την πρόθεση να φέρει και στη χώρα μας, στο εγγύς μέλλον, την υπηρεσία sales and lease back που ήδη η εταιρεία έχει λανσάρει σε άλλες χώρες, ανοίγοντας τη σχετική συζήτηση με τον διαχειριστή της εθνικής υποδομής.

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑ ΚΥΡΙΑΡΧΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Η καθημερινότητα αποτελεί κυρίαρχη προτεραιότητα, όπως ανέφερε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιο για τις Μεταφορές, Βασίλης Οικονόμου, στο 7ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών - ITC 2024, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η καθημερινότητα είναι ένα μεγάλο ζήτημα που μας απασχολεί στο υπουργείο, αλλά και τον πρωθυπουργό», σημείωσε ο κ. Οικονόμου. Ειδικότερα, όπως είπε, «έχουμε θέσει ως στόχο να ανανεώσουμε τον στόλο των λεωφορείων. Μέχρι το 2027 θα έχουμε 1.500 νέα λεωφορεία στην Ελλάδα, πλήρης αντικατάσταση του στόλου, τα περισσότερα εξ' αυτών θα είναι ηλεκτρικά ή υβριδικά, ενώ σε λιγότερο από ένα έτος από σήμερα στη χώρα θα κυκλοφορούν 950 λεωφορεία νέας τεχνολογίας, καθώς η τελευταία φορά που αγοράστηκαν οχήματα ήταν το 2009.

Γίνεται μία τεραστίων διαστάσεων επένδυση κοινωνικού χαρακτήρα που αφορά τον κάθε πολίτη. Ήδη κυκλοφορούν τα πρώτα 250 σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, ενώ έχει γίνει παραγγελία για επιπλέον 300 λεωφορεία φυσικού αερίου. Τα νέα ηλεκτρικά λεωφορεία είναι μία ανάσα για τον κόσμο».

Όσον αφορά την πρόωθηση της ηλεκτροκίνησης, ο υφυπουργός αναφέρθηκε στην εξέλιξη του «Κινούμαι Ηλεκτρικά Διαχρονικά» και προσάνγγειλε ότι θα υπάρξει μία παράταση

δύο μηνών για τις αιτήσεις που αφορούν το πρόγραμμα «Φορτίζω παντού» και για τα πράσινα ταξί.

Ειδικότερα, όπως τόνισε, στο πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά Ι» σύμφωνα με τα στοιχεία του ΥΠΕΝ από το 2021 έως το 2023, το συνολικό ποσό που καταβλήθηκε ήταν 10.893.667,50 ευρώ και αντιστοιχούσε σε 9.813 αιτήσεις.

Στον δεύτερο κύκλο υποβλήθηκαν 17.671 αιτήσεις, ενώ πληρώθηκαν 12.381 αιτήσεις που αφορούσαν την αγορά 13.370 ηλεκτρικών οχημάτων, συγκεκριμένα, 3.868 αυτοκίνητα, 4.310 ποδήλατα, 4.545 (δίκυκλα-τρίκυκλα, μοτοποδήλατα, μηχανές) και 645 μικροαυτοκίνητα (πόλνς). Στο πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά ΙΙΙ» υποβλήθηκαν 2.613 αιτήσεις για 352 ηλεκτρικά οχήματα. Η πρώτη πληρωμή πραγματοποιήθηκε στις 2 Αυγούστου, ενώ η δεύτερη θα ολοκληρωθεί τις επόμενες ημέρες. Τα ποσά που έχουν καταβληθεί έως τώρα (στο πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά ΙΙ και ΙΙΙ») ανέρχονται σε περίπου 40,7 εκατομμύρια ευρώ.

Όσον αφορά την αναθεώρηση του ΚΟΚ, ο κ. Οικονόμου επισήμανε ότι από πλευράς υπουργείου το νομοθετικό κείμενο κλείνει σήμερα, ενώ τέλος Σεπτεμβρίου θα δοθεί σε δημόσια διαβούλευση, που θα διαρκέσει για έναν μήνα, με οριζόντια ψήφισμα από τη Βουλή τον Νοέμβριο.

Όπως εξήγησε, το όριο των 30 χλμ εντός του αστικού ιστού που φαίνεται να προτείνεται στον νέο ΚΟΚ δεν θα ισχύει για τις κεντρικές λεωφόρους της πόλης, ωστόσο «χρειάζεται να αλλάξουμε νοοτροπία, καθώς από τους πλέον 600 νεκρούς, οι 350 είναι εντός αστικού ιστού». «Εάν σωθεί έστω και μία ζωή είναι πολύτιμη», υπογράμμισε και αναφέρθηκε εκτενώς σε ζητήματα ασφάλειας.

Σε σχέση με τα υδροπλάνα, ο υφυπουργός σημείωσε ότι «έχουμε ετοιμάσει ένα νομοθετικό πλαίσιο προκειμένου να λειτουργήσει το υδροπλάνο και το υδατοδρόμιο με ασφάλεια, το οποίο θα κατατεθεί πριν το τέλος του έτους, καθώς μετά από πάρα πολλά χρόνια, η Ελλάδα έχει δώσει αδειοδότηση σε τρία υδατοδρόμια και 11 υδάτινα πεδία».

Σε παρέμβαση του σε σχέση με τον σιδηρόδρομο τόνισε πως απαιτούνται σοβαρή αναβάθμιση στην εικόνα των σιδηροδρομικών σταθμών, προκειμένου να γίνουν περισσότερο ελκυστικοί για το επιβατικό κοινό, καθώς επίσης και ενίσχυση του προαστιακού σιδηροδρόμου.

Τέλος, σχολιάζοντας τη σύνθεση της νέας Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο κ. Οικονόμου επισήμανε πως αποτελεί επιτυχία και θετικό γεγονός ότι η Ελλάδα με τον κ. Τσιτζίκοστα ανέλαβε το χαρτοφυλάκιο των Μεταφορών στην ΕΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΠΩΛΗΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΜΕΣΩ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Δεσμευτική συμφωνία για την επαναεριοποίηση υδροποιημένου φυσικού αερίου και την πώλησή του στις αγορές της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης μέσω της πλωτής μονάδας της GASTRADE στην Αλεξανδρούπολη ανακοίνωσε χθες η Venture Global. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συμφωνία αφορά την διάθεση 1 εκατ. τόνων ετησίως για πέντε χρόνια από το 2025, ποσότητα που αντιστοιχεί στο 25% της συνολικής χωρητικότητας του θερματικού σταθμού Αλεξανδρούπολης. Το υδροποιημένο φυσικό αέριο θα προέρχεται από τους θερματικούς σταθμούς της Venture Global στη Λουιζιάνα των ΗΠΑ.

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, ο νέος θερματικός σταθμός υποδοχής της Αλεξανδρούπολης και ο "Κάθετος Διάδρομος" θα είναι ζωτικής σημασίας για την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, παρέχοντας μια νέα οδό για την εισαγωγή εναλλακτικών προμηθειών φυσικού αερίου στην περιοχή.

«Η Venture Global είναι ενθουσιασμένη που επεκτείνει τη χωρητικότητα επαναεριοποίησης μας στην Ευρώπη μέσω του νέου θερματικού σταθμού LNG της Αλεξανδρούπολης στην Ελλάδα», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Mike

Sabel. «Αυτή η κίνηση ενισχύει περαιτέρω την επιχειρηματική μας δραστηριότητα, αυξάνοντας τα περιουσιακά μας στοιχεία κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού LNG, συμπεριλαμβανομένων της παραγωγής, της αποστολής και της επαναεριοποίησης LNG. Ως σημαντικό σημείο εισόδου LNG στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη, αυτή η στρατηγικά σημαντική υποδομή θα είναι καθοριστική για την ικανότητα της περιοχής να διαφοροποιήσει την ενέργειά της και να έχει πρόσβαση σε ασφαλείς και αξιόπιστες προμήθειες ενέργειας».

ΕΕ: ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε χθες μια νέα πρόσκληση υποβολής αιτήσεων για την υπαγωγή έργων ενεργειακών υποδομών στο καθεστώς των έργων κοινού ενδιαφέροντος (ΕΚΕ) ή των έργων αμοιβαίου ενδιαφέροντος (ΕΑΕ) στο πλαίσιο του κανονισμού για το διευρωπαϊκό δίκτυο ενέργειας (ΔΕΔ-Ε).

Όπως τονίζει στην σχετική ανακοίνωση η Επιτροπή, η υπαγωγή των έργων ενεργειακών υποδομών στο καθεστώς ΕΚΕ ή ΕΑΕ τους εξασφαλίζει εξορθολογισμένες διαδικασίες αδειοδότησης και επιλεξιμότητα για χρηματοδότηση από την ΕΕ μέσω του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη». Όταν εγκριθεί, ο κατάλογος αυτός θα είναι ο τελευταίος που υποστηρίζεται από το τρέχον πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο. Ο εναπομένον διαθέσιμος προϋπολογισμός για τη ΔΣΕ-Ενέργεια για την περίοδο

2021-2027 ανέρχεται σε περίπου 3,5 δισ. ευρώ.

Η κλιμάκωση και η ιεράρχηση των επενδύσεων σε υποδομές και τεχνολογίες καθαρής ενέργειας, όπως οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, οι υποδομές δικτύου και τα δίκτυα CO2, αποτελεί μία από τις προτεραιότητες των πολιτικών κατευθυντήριων γραμμών της Προέδρου φον ντερ Λάιεν για τη Συμφωνία για Καθαρή Βιομηχανία που θα προταθεί εντός των πρώτων 100 ημερών της επόμενης θητείας της.

Η εν λόγω προκήρυξη θα συμβάλει στην κατάρτιση του δεύτερου ενωσιακού καταλόγου έργων κοινού ενδιαφέροντος και έργων αμοιβαίου ενδιαφέροντος, ο οποίος αναμένεται να εγκριθεί από την Επιτροπή έως το τέλος του 2025, κατόπιν διαβουλεύσεων με τα ενδιαφερόμενα μέρη και τις ρυθμιστικές

αρχές. Οι αιτήσεις για έργα ηλεκτρικής ενέργειας, υδρογόνου και ηλεκτρολυτικών κυψελών θα πρέπει να υποβληθούν έως τις 18 Νοεμβρίου 2024. Οι αιτήσεις για ευφυή δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας, ευφυή δίκτυα φυσικού αερίου, δίκτυα CO2 και έργα για τον τερματισμό της ενεργειακής απομόνωσης της Κύπρου και της Μάλτας, μπορούν να υποβληθούν έως τις 18 Δεκεμβρίου 2024. Για να είναι επιλέξιμα για συμπεριληψη στον κατάλογο ΕΚΕ και ΕΑΕ, τα υποψήφια έργα ηλεκτρικής ενέργειας και υδρογόνου πρέπει να περιλαμβάνονται στα δεκαετή προγράμματα ανάπτυξης δικτύων (ΔΠΑΔ) του 2024, τα οποία εκπονούνται από το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΔΔΣΜ-ηλ) ή Αερίου (ΕΔΔΣΜ Αερίου).

ΕΣΒΗΣΕ Η ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΑ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΑΓ. ΘΕΟΔΩΡΩΝ - ΤΙ ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ MOTOR OIL

Διαβεβαιώσεις ότι δεν υφίσταται κίνδυνος για την εγγύς και ευρύτερη περιοχή των Αγ. Θεοδώρων από την πυρκαγιά που εκδηλώθηκε την Τρίτη στις εγκαταστάσεις του και η οποία έχει πλέον εξολεωθεί, παρέιχε χθες με ανακοίνωσή του ο Όμιλος Motor Oil.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται, «η φωτιά που εκδηλώθηκε εκθές το απόγευμα, 17 Σεπτεμβρίου, σε νότιο τμήμα των διυλιστηρίων της Motor Oil στους Αγίους Θεοδώρους

κατασβέστηκε.

Τα διυλιστήρια συνεχίζουν την λειτουργία τους με μειωμένη δυναμικότητα. Κατά την εκδήλωση της πυρκαγιάς 3 εργαζόμενοι συνεργαζόμενης εταιρείας εργολάβων τραυματίστηκαν ελαφρά. Και οι τρεις είναι καλά στην υγεία τους. Από το συμβάν προκλήθηκαν υλικοτεχνικές βλάβες, για τις οποίες η εταιρεία είναι πλήρως ασφαλισμένη – τόσο για τις υποδομές, όσο και για την λειτουργική απώλεια κερδών, συνεπεία της όποιας δια-

κοπής εργασιών. Από το συμβάν δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος για την εγγύς και ευρύτερη περιοχή. Ευχαριστούμε όσους συνέδραμαν στην γρήγορη κατάσβεση και τους ανθρώπους του Πυροσβεστικού Σώματος. Ιδιαίτερα ευχαριστούμε τους ανθρώπους μας στα διυλιστήρια για την συμβολή τους», καταλήγει η σχετική ανακοίνωση.

BLEND DEVELOPMENT: ΑΓΟΡΑ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Η Blend Development διευρύνει το portfolio της με την ολοκλήρωση της αγοράς δύο κτιρίων που βρίσκονται επί της Λ. Συγγρού 74 και επί των οδών Πειραιώς & Γερανίου 30.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, τα νεοαποκτηθέντα ακίνητα θα ανακαινιστούν εκτενώς, θα πιστοποιηθούν κατά LEED και θα λειτουργήσουν ως ξενοδοχεία, από operators εγνωσμένου κύρους. Οι συγκεκριμένες εξαγορές σηματοδοτούν ένα σημαντικό ορόσημο στις προσπάθειες της Blend να επεκτείνει το διαρκώς αναπτυσσόμενο χαρτοφυλάκιο φιλοξενίας της εταιρείας.

Το ακίνητο επί της Λεωφόρου Συγγρού 74, πρόκειται να μετατραπεί σε ξενοδοχείο τεσσάρων αστέρων, 2.300 τ.μ. με 50

δωμάτια και δύο χώρους εστίασης. «Η διατηρητέα όψη θα αποκατασταθεί στην πρότερη κατάσταση της. Με ιδανική θέση δίπλα στο σταθμό του μετρό Φιξ, και εγγύτητα με το Μουσείο της Ακρόπολης και την ευρύτερη περιοχή του Κουκακίου αποτελεί μοναδικό location για την εξυπηρέτηση διεθνών και Ελλήνων επισκεπτών της πρωτεύουσας» σημειώνεται σχετικά.

Το ακίνητο επί των οδών Πειραιώς και Γερανίου 30, που εξαγοράστηκε από την Prodea Investments, θα μετατραπεί σε ένα κατάλυμα 32 δωματίων, με χώρο λιανικής πώλησης στο ισόγειο. Οι εργασίες έχουν ήδη αρχίσει και το κατάλυμα θα τεθεί σε λειτουργία το 3ο τρίμηνο του 2025.

Επιπρόσθετα, η εταιρεία διαμορφώνει ένα κτίριο 5.000 τ.μ. στην

οδό Σταδίου 54, σε ξενοδοχείο τεσσάρων αστέρων και δυναμικότητας 130 δωματίων. Οι κατασκευαστικές εργασίες είναι σε εξέλιξη και το ξενοδοχείο θα λειτουργήσει το 2025.

Ο Πάρις Καλλιτσάντσος, διευθύνων σύμβουλος της Blend Development σχολίασε: «Συνεπείς με την στρατηγική μας, προχωρούμε στην διεύρυνση του portfolio μας. Είμαστε ευτυχές που με την απόκτηση δύο εξαιρετικών ακινήτων σε περιοχές με μεγάλη δυναμική και προοπτική, επαναβεβαιώνουμε τη δέσμευσή μας για βιώσιμη ανάπτυξη και διαρκή συμβολή στην προσπάθεια αναβάθμισης του κέντρου της Αθήνας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΕΡΟΥ ΣΤΟΝ ΑΛΜΥΡΟ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Υπεγράφη, χθες, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών η σύμβαση για την «Κατασκευή αγωγού μεταφοράς νερού από λιμνοδεξαμενή Ξεριά Αλμυρού Ν. Μαγνησίας», παρουσία του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σταϊκούρα, του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιου για τις Υποδομές, Νίκου Ταχιάου, του Βουλευτή Μαγνησίας και Υφυπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστου Τριαντόπουλου, του Βουλευτή Μαγνησίας, Χρήστου Μπουκώρου και του Δημάρχου Αλμυρού, Δημήτριου Εσερίδη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, δήλωσε:

«Ο αγωγός, συνολικού μήκους 5.133 μέτρων, θα εξυπηρετήσει 6.400 στρέμματα καλλιέργειας γης, συνεισφέροντας στην ορθολογική διαχείριση των υδάτινων αποθεμάτων και στη βελτίωση της απόδοσης των καλλιεργειών. Η κατασκευή του αγωγού, προϋπολογισμού 3,5 εκατ. ευρώ, αποτελεί ζωτικής σημασίας παρέμβαση για την υποστήριξη του πρωτογενούς τομέα στη Μαγνησία, αναδεικνύοντας τη δέσμευση του Υπουργείου στην υλοποίηση έργων που

ενισχύουν τις τοπικές κοινωνίες και την εθνική οικονομία».

Ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, Νίκος Ταχιάος, τόνισε:

«Η υπογραφή της σύμβασης αποδεικνύει ότι παράλληλα με τα έργα για την ανασυγκρότηση της Θεσσαλίας δρομολογούνται και έργα για την ανάπτυξή της. Έργα που συμβάλλουν στην ανασυγκρότηση της περιοχής, βελτιώνοντας ταυτόχρονα την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Ο Ξεριάς είναι ένας ποταμός της Μαγνησίας, ο οποίος πριν από ένα χρόνο, βρέθηκε στην επικαιρότητα, λόγω των δύο πολύ σημαντικών καταστροφών που συνέβησαν στη ροή του. Σήμερα, με τη σύμβαση που υπογράψαμε, ο ποταμός Ξεριάς θα συμβάλει στην επίλυση ενός σημαντικού προβλήματος, της έλλειψης νερού που αντιμετωπίζει η Ευξεινούπολη, ένας οικισμός που βρίσκεται πολύ κοντά στον Αλμυρό.

Η κατασκευή του αγωγού καταδεικνύει το έμπρακτο ενδιαφέρον της Κυβέρνησης για μία περιοχή που, πριν από όχι πολύ καιρό, δοκιμάστηκε σκληρά».

Ο Βουλευτής Μαγνησίας και Υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Τριαντόπουλος,

ανέφερε:

«Μία σημαντική μέρα για τη Μαγνησία. Πρόκειται για ένα σημαντικό έργο, το οποίο ξεκινά με τη σημερινή υπογραφή της σύμβασης του αγωγού, όπου θα μεταφέρεται το νερό. Αποτελεί το ένα από τα τρία μέρη ενός ολοκληρωμένου αρδευτικού έργου στην περιοχή του Αλμυρού. Να τονίσουμε ότι το έργο ξεκίνησε πριν από κάποια χρόνια, με ίδιους πόρους, ο Δήμος Αλμυρού, υπογραμμίζοντας την ιδιαίτερη σημασία του για την περιοχή».

Ο Βουλευτής Μαγνησίας, Χρήστος Μπουκώρος, σημείωσε: «Κεφαλαιώδους σημασίας το έργο αυτό για τη Μαγνησία και ιδιαίτερα για την περιοχή του Αλμυρού, καθώς δίνει υπεραξία και λειτουργικότητα στο έργο της λιμνοδεξαμενής, που ήδη έχει κατασκευαστεί, κόστους άνω των 20 εκατ. ευρώ. Επίσης, το συγκεκριμένο έργο, από τότε που πέρασε στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, επιταχύνθηκαν οι ρυθμοί και επιτέλους θα έχουμε την υλοποίησή του».

ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΘΡΑΚΗΣ: ΑΥΞΗΣΗ ΠΩΛΗΣΕΩΝ 3,5% ΣΤΑ 186,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2024

Σε 186,5 εκατ. ευρώ ανήλθε το α' εξάμηνο του 2024, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου Πλαστικά Θράκης έναντι 180,1 εκατ. ευρώ το α' εξάμηνο του 2023 σημειώνοντας αύξηση 3,5%, η οποία οφείλεται πρωτίτως στην αύξηση των πωληθέντων όγκων κατά 9,1%, όπως ανακοινώθηκε, αναφέρεται το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2024, τα EBITDA ανήλθαν σε 24,5 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 1,9% συγκριτικά με το α' εξάμηνο του 2023, όπου τα EBITDA είχαν ανέλθει σε 24,1 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο Όμιλος καταφέρνει να αυξάνει τους πωληθέντες όγκους, επιτυγχάνοντας μεγαλύτερα μερίδια αγοράς, παρά τη χαμηλή σχετικά ζήτηση, αντισταθμίζοντας πλήρως την επίδραση των σχετικά μειωμένων μέσων τιμών πώλησης και τα αυξημένα κόστη, στις διάφορες κατηγορίες εξόδων.

Ως προς τα επίπεδα ρευστότητας του Ομίλου και το συναλλακτικό κύκλο των θυγατρικών, δεν υπήρξε οιαδήποτε αρνητική επίδραση ή αλλαγή κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους. Πιο συγκεκριμένα, ο καθαρός δανεισμός του Ομίλου ανήλθε σε 25,3 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση, συγκριτικά με το τέλος του 2023 (καθαρός δανεισμός τέλους 2023 συμπεριλαμβανομένων και των προθεσμιακών καταθέσεων: 16,3 εκατ. ευρώ), εξαιτίας (α) της εποχικότητας των πωλήσεων, που ως αποτέλεσμα έχει τις αυξημένες ανάγκες σε κεφάλαιο κίνησης, (β) τη διανομή μερίσματος προς τους μετόχους και (γ) τις εκροές για την υλοποίηση του

τρέχοντος επενδυτικού πλάνου.

Παράλληλα, συνεχίζεται ομαλά η υλοποίηση του προγραμματισμένου επενδυτικού πλάνου του Ομίλου, ύψους 30 εκατ. ευρώ σε ταμειακή βάση, με επενδύσεις που πραγματοποιήθηκαν στις εγκαταστάσεις του Ομίλου στην Ελλάδα και το εξωτερικό και στους δυο κλάδους δραστηριοποίησης. Αναφορικά με τις προοπτικές για το 2024, η διοίκηση του Ομίλου εκτιμά πως για το πρώτο εννιάμηνο του 2024 το EBITDA θα κυμανθεί σε αντίστοιχα επίπεδα, συγκριτικά με το πρώτο εννιάμηνο του προηγούμενου έτους, σε απόλυτα μεγέθη.

Έχοντας εισέλθει στο δεύτερο εξάμηνο του έτους, οι αγορές και οι οικονομίες παρουσιάζουν συγκρίσιμα χαρακτηριστικά με το πρώτο εξάμηνο. Ο πληθωρισμός δείχνει σημάδια περιορισμένης εκτόνωσης, τα επιτόκια παραμένουν ακόμα αυξημένα αν και έγιναν οι πρώτες μειώσεις από τις κεντρικές τράπεζες, ενώ οι τιμές των πρώτων και βοηθητικών υλικών παραμένουν σε σχετικά υψηλά επίπεδα, παρά τη χαμηλή ζήτηση. Ωστόσο, η κλιμακούμενη ένταση στη Μέση Ανατολή και η απουσία εκεχειρίας, εξακολουθεί να δημιουργεί αβεβαιότητα και να πιέζει τις αγορές. Ταυτόχρονα, το τρίτο τρίμηνο παρουσιάστηκαν σημαντικές αυξήσεις στο κόστος ενέργειας, ειδικά στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Αναφορικά με την ετήσια κερδοφορία για το 2024, η διοίκηση λαμβάνοντας υπόψη την έντονη αβεβαιότητα για την πορεία της παγκόσμιας οικονομίας και ειδικότερα της

Ευρώπης είχε διαμορφώσει την εκτίμηση ότι το EBITDA του 2024 θα κυμανθεί σε υψηλότερα επίπεδα από το προηγούμενο έτος. Ωστόσο, αν και δεν αναπροσαρμόζει τους αρχικούς ετήσιους στόχους της, η κρίση στη Μέση Ανατολή και η ευρύτερη γεωπολιτική αστάθεια, διαμορφώνει νέες συνθήκες αβεβαιότητας, οι επιπτώσεις των οποίων είναι αδύνατο τη δεδομένη χρονική στιγμή να προσδιοριστούν, ως εκ τούτου, οποιαδήποτε εκτίμηση για την ετήσια κερδοφορία είναι εξαιρετικά επισφαλής, ενώ η διοίκηση του Ομίλου παρακολουθεί τις εξελίξεις στην αγορά, ώστε να είναι σε θέση να υλοποιήσει τις ενέργειες που απαιτούνται, για να μην αποκλίνει από το σχεδιασμό της.

Σχολιάζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα του εξαμήνου, ο Δημήτρης Μαλάμος, διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου, σημείωσε: «Το πρώτο εξάμηνο του 2024 ήταν αναμφίβολα ισχυρό για τον Όμιλο, κατορθώνοντας αύξηση όγκων, πωλήσεων και λειτουργικής κερδοφορίας. Σημαντικότερο είναι ωστόσο, ότι η παραπάνω απόδοση επιτυγχάνεται σε συνθήκες αβεβαιότητας, χαμηλής ζήτησης ειδικά στην Ευρώπη και αυξημένου κόστους. Οι επόμενοι μήνες του έτους σαφώς επηρεάζονται από τις ίδιες δυσχερείς συνθήκες, καθώς ειδικά οι ευρωπαϊκές αγορές αντιμετωπίζουν συνθήκες στασιμότητας και ύφεσης. Εμείς ωστόσο, εργαζόμαστε για να επιτύχουμε την καλύτερη δυνατή απόδοση, παραμένοντας προσηλωμένοι στον ευρύτερο στρατηγικό μας σχεδιασμό».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΕ 18 ΜΗΝΕΣ Η ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ LOGISTICS ΤΗΣ Η.Ι.Γ. ΣΤΟΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟ - ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΕΝΤΟΣ 5 ΜΗΝΩΝ

Ολοκληρώνεται σε 18 μήνες από σήμερα η μεγάλη επένδυση της Η.Ι.Γ. για το «πράσινο» Logistics Park στον Ασπρόπυργο, με τα έργα να ξεκινούν εντός των προσεχών 5 μηνών. Αυτό ανέφερε ο Κωνσταντίνος Μπίτρος, Διευθύνων Σύμβουλος της Inventio Edge, μιλώντας στο 7ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών - ITC 2024, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ήδη έχει εκδοθεί η πρώτη εκ των συνολικά τριών αδειών για το εν λόγω project, με τις διαδικασίες να έχουν ωριμάσει ώστε να εκκινήσουν τα εργοτάξια εντός των προσεχών 5 μηνών. Όπως αποκάλυψε ο κ. Μπίτρος, οι εγκαταστάσεις του μοναδικού «trimodal» πάρκου της χώρας θα διαθέτουν ρομποτικές αποθήκες 18 μ., που θα είναι οι πρώτες του είδους και αυτού του μεγέθους του στην Ελλάδα. Το κτίριο θα είναι LEED Gold,

ενώ θα τοποθετηθούν φωτοβολταϊκά ισχύος 25 MW τόσο για ιδιοκατανάλωση όσο και για την ευρύτερη περιοχή. Επίσης, θα κατασκευαστεί γέφυρα που θα συνδέει το βόρειο και το νότιο κομμάτι του πάρκου, ώστε να μην υπάρξει κυκλοφοριακή επιβάρυνση της περιοχής. Σύμφωνα με τον κ. Μπίτρο, η εταιρεία βρίσκεται σε επαφές με διάφορους υποψήφιους ενοικιαστές με στόχο το μέγιστο όφελος τόσο για τον επενδυτή όσο και για τη ίδια τη χώρα. Αναφερόμενος στο κομμάτι των «πράσινων» κατασκευών, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Inventio Edge ανέφερε ότι η εταιρεία ετοιμάζεται να εισέλθει στο κομμάτι των μπαταριών και του υδρογόνου στοχεύοντας έτσι σε καλύτερους όρους χρηματοδότησης και μεγαλύτερης κεφαλαιακής επάρκειας.

Όπως είπε, τα «πράσινα» στοιχεία καθίστανται πλέον υποχρεωτικά για την εξεύρεση χρηματοδότησης και την ανάπτυξη σύγχρονων κτιρίων, είτε πρόκειται για τον κλάδο του τουρισμού, είτε των logistics. Τόνισε ότι η διάσταση συμμετοχής στο κοινωνικό γίγνεσθαι της ευρύτερης περιοχής - την οποία αναπλάθει η Inventio Edge - έχει μεγάλη σημασία για την ίδια την εταιρεία. «Οπότε ένα μέρος της ταχύτητας, με την οποία υλοποιούμε τα έργα, εμπεριέχει αυτή την ανταποδοτική ισορροπία με τις εκάστοτε Δημοτικές Αρχές. Μας απασχολεί ιδιαίτερα το well being της τοπικής κοινωνίας όπου δραστηριοποιούμαστε» κατέληξε.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η «ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ» ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Οι αναπτυξιακοί στόχοι AEGEAN, DAA, Fraport Greece και Grecian Air Seaplanes

Παραμένουν σε «διάδρομο απογείωσης» τα ελληνικά αεροδρόμια και αερομεταφορείς, ωστόσο οι προκλήσεις παραμένουν πολλές, προκειμένου να προασπιστεί, αλλά και ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα του κλάδου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα παραπάνω ανέφεραν, μεταξύ άλλων, ο Χρήστος Τσίτουρας, Διοικητής Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ο Μιχάλης Κουβελιώτης, αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος AEGEAN, ο Γιώργος Βήλος, γενικός διευθυντής Ανάπτυξης FRAPORT GREECE, η Ιωάννα Παπαδοπούλου, διευθύντρια Επικοινωνίας και Marketing Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, η Μαρία Τόκτωρ, επικεφαλής Ανάπτυξης Grecian Air Seaplanes - Ελληνικά Υδατοδρόμια και ο Crawford Burden, Managing Director, Global Aviation - Europe and India, AECOM.

Χρ. Τσίτουρας, ΑΠΑ: Αναγκαία η ίδρυση αεροπορικής ακαδημίας

Στην ανάγκη ίδρυσης μιας αεροπορικής ακαδημίας, σε συνεργασία με ελληνικά, αλλά και ευρωπαϊκά πανεπιστήμια αναφέρθηκε ο Χρήστος Τσίτουρας, Διοικητής Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας. «Αν αυτή η προσπάθεια ευδωθεί, θα αναβαθμίσει τόσο το προϊόν της Πολιτικής Αεροπορίας, όσο και την ελληνική οικονομία. Από την πλευρά μας, θα είμαστε αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια, σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ώστε να υλοποιηθεί αυτό το όραμα, και με τη συμβολή του νέου Έλληνα Επιτρόπου για τις Μεταφορές και τον Τουρισμό στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Απόστολου Τσιτζικώστα», είπε ο κ. Τσίτουρας. Όπως τόνισε, η Πολιτική Αεροπορία στην Ελλάδα είχε μείνει πίσω, καθώς δεν χαρακτηριζόταν από την εξωστρέφεια που απαιτεί ο κλάδος, ούτε είχε την απαραίτητη συμμετοχή σε διεθνή fora. Ο κ. Τσίτουρας αναφέρθηκε στην αναγκαιότητα αναβάθμισης της παροχής επίγειων υπηρεσιών, μέσω της άμεσης εξεύρεσης

ανθρώπινου δυναμικού. Σε ό,τι αφορά τις δράσεις της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, το επόμενο διάστημα δίνεται έμφαση στην ενδυνάμωση της συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων φορέων του κλάδου των αερομεταφορών, της πολιτικής ηγεσίας, των αεροπορικών εταιρειών, των αερολιμένων και της ΥΠΑ. Τέλος, μίλησε για το φαινόμενο του υπερτουρισμού, επισημαίνοντας ότι «υπάρχει μόνο τοπικά και εποχικά. Είναι εύκολο να λυθεί, μέσω των συγκεκριμένων μέτρων που λαμβάνει τώρα η κυβέρνηση. Η επόμενη ημέρα απαιτεί βελτίωση των υποδομών, έτσι ώστε να είμαστε έτοιμοι να υποδεχτούμε μεγαλύτερο αριθμό τουριστών», κατέληξε, φέρνοντας ως παράδειγμα το επενδυτικό πρόγραμμα επεκτάσεων του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών και τα συμπληρωματικά έργα της Fraport στα περιφερειακά αεροδρόμια.

Μ. Κουβελιώτης, AEGEAN: Επένδυση στην επέκταση της τουριστικής περιόδου

Τις επενδύσεις στη νέα τεχνική βάση και το κέντρο εκπαίδευσης πληρωμάτων της AEGEAN, απαραίτητη υποδομή για το σύνολο του κλάδου στην Ελλάδα, σε συνδυασμό με επενδύσεις και συνεργασίες που διευρύνουν το δίκτυο και τη δραστηριότητα της AEGEAN, όπως αυτή της VOLOTEA, στο κλείσιμο μιας ακόμη επιτυχημένης χρονιάς έδωσε έμφαση ο κ. Μιχάλης Κουβελιώτης, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της AEGEAN κατά τη συμμετοχή του στο πάνελ των αερομεταφορών. Ειδικότερα αναφέρθηκε στις διαχρονικές κινήσεις της AEGEAN για την επέκταση της τουριστικής περιόδου, καθώς και την προώθηση νέων προορισμών που αμβλύνουν την εποχικότητα και διευρύνουν χωρικά την τουριστική κίνηση, επισημαίνοντας ότι πρέπει να είμαστε πολύ προσεκτικοί με τη χρήση όρων όπως ο υπερτουρισμός. Ειδικότερα εστίασε στην αύξηση των διαθέσιμων θέσεων στα λεγόμενα «αδύναμα τρίμηνα του έτους» όπου τη φετινή χρονιά

κατέγραψαν αύξηση κατά 9% και 10% αντίστοιχα για το πρώτο και το δεύτερο τρίμηνο του έτους, ενώ στο τρίτο τρίμηνο αυτή κινείται στο 5%. Ταυτόχρονα αναφέρθηκε σε προγράμματα χειμερινού τουρισμού, παρουσιάζοντας το παράδειγμα της Ρόδου όπου πέρσι έτρεξε ειδικό πρόγραμμα για πτήσεις charter όλο τον χρόνο σε συνεργασία με τον ορατορ του εξωτερικού, ενώ αναφέρθηκε και σε ειδικές προσφορές εσωτερικού που ενισχύουν στοχευμένα την επισκεψιμότητα, όπως συνέβη με τη Στεία, όπου πέτυχε υπερδιπλασιασμό της επισκεψιμότητας του αερολιμένα. Όπως επισήμανε υπάρχει πράγματι ανάγκη χωρικής και χρονικής επέκτασης του τουριστικού προϊόντος, όπως υπάρχει και ανάγκη αναβάθμισης απαραιτωμένων ή ελλείπων δημόσιων υποδομών, που σχεδιάστηκαν με συγκεκριμένο ορίζοντα και φέρουσα ικανότητα και πλέον πιέζονται όχι μόνο από τους επισκέπτες, αλλά κυρίως από τους ίδιους του μόνιμους κατοίκους. Όσον αφορά στην πορεία της εταιρείας, ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της AEGEAN δήλωσε ικανοποιημένος από τα οικονομικά αποτελέσματα του πρώτου εξαμήνου του έτους, που έκλεισε με αύξηση του κύκλου εργασιών, παρά τις επιχειρησιακές και γεωπολιτικές προκλήσεις. «Συνεχίζουμε να είμαστε σε υψηλό επίπεδο σε όλους δείκτες σε σχέση με τους ανταγωνιστές μας στην Ευρώπη» συμπλήρωσε ο κ. Κουβελιώτης. Σχετικά με τις εκτιμήσεις για το τέλος της φετινής χρονιάς και το 2025, ο κ. Κουβελιώτης σημείωσε πως αν και είναι ακόμη πολύ νωρίς για οποιοσδήποτε προβλέψει δεν φαίνεται να καταγράφεται κάποια αρνητική τάση στη σε ότι αφορά τη ζήτηση για τους επόμενους μήνες, δίνοντας ιδιαίτερη σημασία στο γεγονός ότι οι Έλληνες έχουν αρχίσει και πάλι να ταξιδεύουν.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η «ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ» ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Οι αναπτυξιακοί στόχοι AEGEAN, DAA, Fraport Greece και Grecian Air Seaplanes

Συνέχεια από σελ 11

«Όπως καταγράφηκε και από την ανταπόκριση στις τελευταίες προσφορές μας οι Έλληνες επιβάτες ανταποκρίνονται στις προσφορές -που τους εξασφαλίζουν και οικονομικούς ναύλους, ενώ επιλέγουν και νέους, λιγότερο συνθιασμένους προορισμούς, γεγονός που στηρίζει και τη δική μας προσπάθεια για διεύρυνση του δικτύου. Και αυτό είναι ένα καλό σημάδι».

Γ. Βήλος, FRAPORT GREECE: Με 2 εκατ. περισσότερους επιβάτες θα κλείσει το 2024 στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια

Με άνοδο επιβατικής κίνησης της τάξης του 5,5% - 6% θα ολοκληρωθεί το 2024 στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Fraport Greece στη χώρα μας, όπως εκτίμησε ο Γιώργος Βήλος, Γενικός Διευθυντής Ανάπτυξης της Fraport Greece, ποσοστό αύξησης που αντιστοιχεί σε 2 εκατομμύρια επιπλέον επιβάτες έναντι του 2023.

Εστιάζοντας αμιγώς στη θερινή περίοδο, το διάστημα Απριλίου - Αυγούστου, ανέφερε ότι επετεύχθη ανάπτυξη 6%, ενώ διακινήθηκαν 1,3 εκατ. περισσότεροι επιβάτες, εκ των οποίων οι 1,1 εκατ. προσέγγισαν τα αεροδρόμια της Fraport Greece μέσω εξωτερικού. Στους «κερδοσιμότερους» προορισμούς κατέταξε τη Ρόδο, τα Χανιά, τη Κέρκυρα, τη Ζάκυνθο και τη Μυτιλήνη.

Αναφερόμενος στο πλάνο αναβάθμισης των 14 περιφερειακών αεροδρομίων που διαχειρίζεται η Fraport Greece, τόνισε ότι κάθε χρονιά επενδύονται επιπλέον 50 εκατ. ευρώ για περαιτέρω αναβαθμίσεις, ενώ αυτή τη στιγμή υλοποιείται, σε συνεργασία με το RRF, πρόγραμμα συμμόρφωσης τους με τους κανόνες του EASA.

Παράλληλα, σε τροχιά υλοποίησης βρίσκεται η προμήθεια και εγκατάσταση νέων συστημάτων ραντάρ για Ανδραβίδα και Χανιά, με τον κ. Βήλο να εκτιμά ότι οι εργασίες θα έχουν ολοκληρωθεί σε 2 χρόνια.

Επέστησε την προσοχή στη συζήτηση περί υπερτουρισμού, σημειώνοντας πως «πυροβολάμε» τη βαριά βιομηχανία της χώρας, με τεράστια συνεισφορά στο εγχώριο ΑΕΠ κάθε χρόνο. Εντόπισε ότι τα όποια προβλήματα εντοπίζονται σε συγκεκριμένους μόνο προορισμούς και συγκεκριμένες χρονικές περιόδους, ενώ τόνισε ότι εάν αθροιστεί η έκταση των προορισμών που αντιμετωπίζουν πρόβλημα, τότε αυτή «δεν ξεπερνά το 1% της συνολικής έκτασης της χώρας».

Εστίασε, όμως, στη έλλειψη υποδομών και την ελλιπή συντήρηση υφιστάμενων υποδομών σε αυτούς τους προορισμούς και ανέδειξε την ανάγκη στρατηγικού σχε-

διασμού, ώστε να διατηρηθεί η ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουρισμού.

Ιω. Παπαδοπούλου, DAA: Χρονιά με θετικό πρόσημο το 2024 μέχρι στιγμής για το αεροδρόμιο της Αθήνας

Σε μία ακόμη πολύ καλή χρονιά για το αεροδρόμιο της Αθήνας εξελίσσεται μέχρι σήμερα το 2024, όπως είπε η Ιωάννα Παπαδοπούλου, Διευθύντρια Επικοινωνίας και Marketing του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, καθώς το πρώτο οκτάμηνο του έτους καταγράφηκαν διψήφια αυξήσεις στην επιβατική κίνηση σε μηνιαία βάση, σημειώνοντας μία συνολική άνοδο 13,9% σε σύγκριση με το 2023. Από τις 20 κορυφαίες αγορές του αεροδρομίου, όπως είπε, οι 18 σημείωσαν αύξηση, με θεαματικές επιδόσεις από τις αγορές των ΗΠΑ και του Καναδά. Ως καθοριστικές χαρακτήρισε τις συνδέσεις με τη Σαγκάι και τη Σεούλ στην Άπω Ανατολή, αλλά και την Σάρζα στην Μέση Ανατολή. Σε απόλυτο αριθμό, τους πρώτους οκτώ μήνες του έτους, η κίνηση του αεροδρομίου έφθασε τους 21,26 εκατομμύρια επιβάτες, με αύξηση στην επιβατική κίνηση, τόσο του εσωτερικού (κατά 7,8%), όσο και του εξωτερικού (κατά 16,6%).

Επίσης, η κυρία Παπαδοπούλου ανέφερε πως, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις των αεροπορικών εταιρειών, κατά τη χειμερινή περίοδο στο αεροδρόμιο Αθηνών θα προστεθούν νέα και θα αυξηθούν υφιστάμενα δρομολόγια, αναβαθμίζοντας εποχικές συνδέσεις σε year-round, δηλαδή καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου.

«Επόμενοι στόχοι μας είναι φυσικά η προσθήκη νέων, κυρίως υπερπόντιων προορισμών, αλλά και αγορών, για παράδειγμα, σε Ασία και Άπω Ανατολή, αλλά και η περαιτέρω ενίσχυση και ενδυνάμωση ιδιαίτερα επιτυχημένων αγορών, όπως αυτή των ΗΠΑ. Μια πρώτη εξέλιξη που ήδη έχουμε ανακοινώσει, είναι η σύνδεση της Αθήνας με την Βόρεια Καρολίνα για τη θερινή περίοδο του 2025», σημείωσε η κυρία Παπαδοπούλου.

Σχετικά με το επενδυτικό πλάνο του DAA, ανέφερε πως το πρώτο τρίμηνο του 2025 θα ξεκινήσουν τα έργα για το MAP 33, που θα αυξήσουν τη χωρητικότητα του αερολιμένα, ενώ τις επόμενες ημέρες θα ανακοινωθούν τα κίνητρα προς τις αεροπορικές εταιρείες.

Μ. Τόκτωρ, Grecian Air Seaplanes - Ελληνικά Υδατοδρόμια: Την άνοιξη του 2025 τα πρώτα δρομολόγια - 57 υδροπλάνα σε βάθος πενταετίας

Την άνοιξη του 2025 αναμένεται να δούμε στη χώρα μας τα πρώτα υδροπλάνα, σύμφωνα με την επικεφαλής Ανά-

πτυξης της Grecian Air Seaplanes - Ελληνικά Υδατοδρόμια, Μαρία Τόκτωρ.

Σχετικά με τις κινήσεις που έχουν ήδη γίνει εκ μέρους της εταιρείας, έκανε λόγο για έναν σημαντικό αριθμό επενδύσεων για τη δέσμευση των υδροπλάνων σε συνεργασία με την κατασκευάστρια εταιρεία Viking Air, τη στελέχωση της εταιρείας και την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης των πρώτων πιλότων σε προσομοιωτές στον Καναδά. «Για όλα τα προαναφερόμενα η εταιρεία έχει ήδη δαπανήσει σημαντικά κεφάλαια και έχει εξασφαλίσει την πλήρη χρηματοδότηση για την αγορά των υδροπλάνων, που σημειωτέον έκαστο κοστίζει 9 εκατ. δολάρια», ανέφερε.

Δεδομένου του μεγάλου ύψους της επένδυσης, η κυρία Τόκτωρ έθεσε ως καθοριστικό παράγοντα τη βιωσιμότητα. «Για να έρθουν τα υδροπλάνα, θα πρέπει πρώτα να έχουν αδειοδοτηθεί αρκετά υδατοδρόμια και υδάτινα πεδία, ώστε να υπάρχουν επαρκείς προορισμοί για τη βιώσιμη λειτουργία των υδροπλάνων», επισήμανε.

Δίνοντας μία εικόνα της επιχειρησιακής λειτουργίας, ανέφερε ότι «το ξεκίνημα θα γίνει με τρία υδροπλάνα και προοδευτικά ο στόλος θα αυξηθεί για να καλυφθούν οι ανάγκες της ζήτησης τόσο στην Ελλάδα και σε δεύτερη φάση και σε γειτονικές χώρες». Ως προς τα υδροπλάνα που έχει επιλέξει η εταιρεία, που είναι τύπου Twin-Otter DHC-6-400, έκανε λόγο για «τα πιο ασφαλή και εμπορικά παγκοσμίως».

Crawford Burden, AECOM: Σε βάθος 5ετίας θα έρθουν τα ηλεκτροκίνητα αεροπλάνα

Την εκτίμηση ότι στα επόμενα 5 χρόνια θα δούμε ηλεκτροκίνητα αεροπλάνα να απογειώνονται και να προσγειώνονται, αλλάζοντας τελείως το πρόσωπο της αεροπορίας έκανε ο Managing Director Global Aviation - Europe and India της, AECOM, Crawford Burden.

Παράλληλα, αναφέρθηκε και στις προσπάθειες που γίνονται στη χώρα για τον ερχομό των υδροπλάνων - την άνοιξη του 2025 όπως έγινε γνωστό - και τα οποία όπως χαρακτηριστικά σημείωσε θα αλλάξουν για τα... καλά τις μεταφορές και ειδικά τις διανομωτικές.

Ο κ. Burden μεταξύ άλλων μίλησε και για τα πράσινα βήματα που εντοπίζει πως έχει κάνει χώρα στις αερομεταφορές, ενώ τόνισε ότι συνολικά χρειάζεται να παρθούν μέτρα στα αεροδρόμια για το περιβαλλοντικό αποτύπωμα που αφήνουν.

Όπως είπε, μακροπρόθεσμα «υπάρχουν πράγματα που μπορούν να γίνουν, με ένα εξ αυτών να αφορά την χρησιμοποίηση του υδρογόνου ως καύσιμο στο μέλλον».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΤΟΥ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΚΟΥ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΕΝΑΝΤΙ 80 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Το ΤΑΙΠΕΔ, εταιρεία μέλος του Υπερταμείου/Growthfund, ανακοινώνει ότι χθες Τετάρτη, 18 Σεπτεμβρίου 2024, ολοκληρώθηκε η μεταβίβαση πλειοψηφικού ποσοστού ύψους 67% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας «Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου Α.Ε.» (ΟΛΗ ΑΕ) έναντι τιμήματος 80 εκατ. ευρώ, στην κοινοπραξία που αποτελείται από τις εταιρείες «Grimaldi Euromed S.p.A.» και «Μινωικές Γραμμές ΑΝΕ».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπογραφή της συμφωνίας για τη μεταβίβαση των μετοχών και την καταβολή του τιμήματος πραγματοποιήθηκε στις εγκαταστάσεις της ΟΛΗ ΑΕ στο Ηράκλειο Κρήτης, παρουσία του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστή Χατζηδάκη, του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστου Στυλιανίδη, του α' Αντιπροέδρου της Βουλής των Ελλήνων, Γιάννη Πλακωτάκη, του Επισκόπου Κνωσού, Μεθόδιου, του περιφερειάρχη Κρήτης, Σταύρου Αρναουτάκη, του δημάρχου Ηρακλείου, Αλέξη Καλοκαρινού, του διευθύνοντος συμβούλου του ΤΑΙΠΕΔ, Δημήτρη Πολίτη, του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου της Grimaldi Euromed S.p.A., Emanuele Grimaldi, του διευθύνοντος συμβούλου των Μινωικών Γραμμών, Λουκά Σιγάλα, του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου της εταιρείας «Συμμετοχές Λιμένος Ηρακλείου Α.Ε.», Paul Kyriakou, του Concessions Senior Manager του Growthfund, Δημήτρη Κωνσταντακόπουλου, του διευθύνοντος συμβούλου της ΟΛΗ ΑΕ, Μηνά Παπαδάκη, του προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου της ΟΛΗ ΑΕ, Ιωάννη Βαρδαβά, και στελεχών του ΤΑΙΠΕΔ.

Με την ολοκλήρωση της μεταβίβασης του πλειοψηφικού ποσοστού, έπειτα από διαγωνισμό που διενήργησε το ΤΑΙΠΕΔ, ο λιμένος Ηρακλείου περνά σε μια νέα πορεία ανάπτυξης. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η ΟΛΗ Α.Ε. αποκτά έναν ισχυρό μέτοχο και το ΤΑΙΠΕΔ, που διατηρεί το 33% του μετοχικού κεφαλαίου του Οργανισμού, έναν στρατηγικό εταίρο. Με τη συμφωνία μετόχων που υπεγράφη μεταξύ του ΤΑΙΠΕΔ και του επενδυτή, διασφαλίζεται η θέση του Ταμείου ως μετόχος μειοψηφίας και ως φορέας διασφάλισης των συμφερόντων του Δημοσίου.

Το 50% του τιμήματος των 80 εκατ. ευρώ θα αποδοθεί στον «Ειδικό Λογαριασμό Ανάπτυξης Λιμενικών Υποδομών» στην Τράπεζα της Ελλάδος για τη χρηματοδότηση έργων ανάπτυξης και αναβάθμισης των λιμενικών υποδομών στο χαρτοφυλάκιο του ΤΑΙΠΕΔ, όπως προβλέπουν οι διατάξεις του νόμου 5131/2024.

Το ΤΑΙΠΕΔ, με την ιδιότητα της Αρχής Σχεδιασμού Λιμένων, θα εξακολουθήσει να συντρέπει το επενδυτή σε όλα τα στάδια της διαδικασίας έγκρισης του αναπτυξιακού προγράμματός του (masterplan). Η αξιοποίησή του λιμένα Ηρακλείου από το ΤΑΙΠΕΔ εντάσσεται στο ευρύτερο αναπτυξιακό σχέδιο της κυβέρνησης για την αναβάθμιση των υποδομών της Κρήτης, μαζί με την κατασκευή του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) αλλά και του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης.

Το λιμάνι του Ηρακλείου είναι το πρώτο στη χώρα που έλαβε εξωτερική επαλήθευση από την TÜV AUSTRIA για τις επιδόσεις του σε κριτήρια ESG βάσει του HRADF ESG RATING TOOL που έχει αναπτύξει το ΤΑΙΠΕΔ. Τη διαδικασία πιστοποίησης συντόνισε η Διεύθυνση Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΤΑΙΠΕΔ η οποία αξιολογεί επίσης όλα τα λιμάνια του χαρτοφυλακίου του βάσει κριτηρίων ESG με τη χρήση του δικού του ψηφιακού εργαλείου HRADF ESG RATING TOOL.

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστής Χατζηδάκης, δήλωσε: «Η σημερινή είναι μια σημαντική ημέρα όχι μόνο για το Ηράκλειο και την Κρήτη αλλά και συνολικά για την εθνική οικονομία, για τρεις λόγους: Πρώτον, ο Οργανισμός Λιμένος Ηρακλείου αποκτά έναν ισχυρό μέτοχο, τον όμιλο Grimaldi, έναν από τους μεγαλύτερους ναυτιλιακούς ομίλους στην Ευρώπη, ο οποίος έχει ήδη αποκτήσει ύστερα από τον αντίστοιχο διαγωνισμό του ΤΑΙΠΕΔ το πλειοψηφικό ποσοστό των μετοχών του Οργανισμού Λιμένος Ηγουμενίστας. Δεύτερον, το Δημόσιο εξασφαλίζει σημαντικό αντάλλαγμα ύψους 80 εκατ. ευρώ διατηρώντας παράλληλα το 33% των μετοχών του Οργανισμού. Και τρίτον, είναι η πρώτη σύμβαση για την οποία εφαρμόζεται η νέα διάταξη του νόμου 5131/2024, σύμφωνα με την οποία το 50% του τιμήματος θα διατεθεί για την αναβάθμιση των λιμανιών που βρίσκονται στο χαρτοφυλάκιο του ΤΑΙΠΕΔ. Σημαντικό για την τοπική κοινωνία του Ηρακλείου είναι επίσης ότι μετά τον επανακαθορισμό της κερσαίας ζώνης του λιμανιού, τα τμήματά του απελευθερώθηκαν να αποδοθούν στο Δήμο. Κάτι που αποτελεί ένα πάγιο αίτημα της Δημοτικής Αρχής. Η κυβέρνηση εφαρμόζει συγχροτημένη στρατηγική για την αναβάθμιση των λιμανιών όλης της χώρας. Γιατί η αναβάθμιση αυτή σημαίνει καλύτερες υπηρεσίες για τους νησιώτες και τους τουρίστες, διευκόλυνση του εμπορίου, περισσότερα έσοδα για το Δημόσιο, ανάπτυξη και θέσεις εργασίας».

Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστος Στυλιανίδης, τόνισε: «Σήμερα, ολοκληρώνεται μια σημαντική συμφωνία για το μέλλον του λιμένα Ηρακλείου, με τη μεταβίβαση του 67% των μετοχών του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου στον Όμιλο Grimaldi και την καταβολή του τιμήματος των 80 εκατομμυρίων ευρώ. Αυτή η εξέλιξη, σηματοδοτεί την εκκίνηση για τη μετάβαση του λιμένα Ηρακλείου σε μια νέα πορεία ανάπτυξης.

Το λιμάνι του Ηρακλείου αποκτά έναν ισχυρό και διεθνούς κύρους συνεργάτη, ο οποίος θα συμβάλει ουσιαστικά στην περαιτέρω ανάπτυξη και αναβάθμισή του. Η στρατηγική αυτή κίνηση δεν ενισχύει μόνο το ίδιο το λιμάνι, αλλά και την τοπική και εθνική οικονομία, ενδυναμώνοντας τη θέση της Ελλάδας στον παγκόσμιο ναυτιλιακό χάρτη. Η συνεργασία μεταξύ του Δημοσίου και ιδιωτικού τομέα που θεμελιώθηκε και σε αυτό το εγχείρημα, επιβεβαιώνει τη δέσμευσή μας για αποτελεσματική

και βιώσιμη διαχείριση των λιμενικών υποδομών της χώρας. Συνεχίζουμε να εργαζόμαστε με γνώμονα το συμφέρον του Έλληνα πολίτη και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της χώρας μας στον τομέα της ναυτιλίας».

Μιλώντας για τη σημασία του έργου, ο Δημήτρης Πολίτης, επισήμανε: «Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι γιατί ένας από τους μεγαλύτερους ομίλους διαχείρισης λιμενικών υποδομών στην Ευρώπη, ο όμιλος Grimaldi, αποκτά πλειοψηφικό ποσοστό στον Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου και αναλαμβάνει τη μετάβαση του λιμανιού σε μια νέα περίοδο βιώσιμης ανάπτυξης. Με το έργο αυτό διασφαλίζουμε τα δημόσια συμφέροντα πολλαπλώς: το Ελληνικό Δημόσιο μέσω του ΤΑΙΠΕΔ διατηρεί ποσοστό 33% στο μετοχικό κεφάλαιο της ΟΛΗ εξασφαλίζοντας την παρουσία του στη νέα εποχή που ξεκινά για το λιμάνι. Η ΟΛΗ αποκτά έναν ισχυρό βασικό μέτοχο ο οποίος αναμένεται να υλοποιήσει σημαντικές επενδύσεις για την ενεργειακή μετάβαση και την ανάπτυξη των υποδομών του. Το ενετικό λιμάνι της πόλης, ένα από τα πολιτιστικά σημεία αναφοράς του Ηρακλείου, προστατεύεται και αναδεικνύεται καθώς μεριμνήσαμε σε συνεργασία με το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να εντάξουμε διατάξεις στον διαγωνισμό για τη σύσταση νέου δημόσιου φορέα διαχείρισης. Τέλος είναι ιδιαίτερα σημαντικό ότι το 50% του τιμήματος δεσμεύεται και θα επενδυθεί για την ανάπτυξη των λιμένων υπό κρατικό έλεγχο, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητά τους και δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας προς όφελος των τοπικών κοινωνιών και της εθνικής οικονομίας συνολικότερα».

Ο Emanuele Grimaldi αναφέρθηκε στο μακροπρόθεσμο επενδυτικό όραμα που ενέπνευσε την απόκτηση πλειοψηφικού ποσοστού στον Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου, λέγοντας: «Έχουμε ένα φιλόδοξο επενδυτικό πρόγραμμα με στόχο την πλήρη αξιοποίηση της στρατηγικής θέσης του Ηρακλείου στην Ανατολική Μεσόγειο. Αυτό το λιμάνι έχει μεγάλες δυνατότητες για νέες εμπορικές οδούς τόσο για επιβατικές όσο και για εμπορευματικές μεταφορές, συμπεριλαμβανομένης της κρουαζιέρας και της μεταφοράς οχημάτων. Το γνωρίζουμε πολύ καλά αυτό, δεδομένου ότι εδώ και πολλά έτη αποτελούμε τον κύριο πελάτη του λιμένα μέσω της εταιρείας του Ομίλου Grimaldi, Minoan Lines με έδρα στο Ηράκλειο. Με τις επενδύσεις που σκοπεύουμε να υλοποιήσουμε σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, θα υποστηρίξουμε τη βιώσιμη ανάπτυξη του λιμανιού και τον μετασχηματισμό του σε ένα πραγματικό πράσινο και πρότυπο λιμάνι για την περιοχή της Μεσογείου. Ανώτερος στόχος μας είναι να αναπτύξουμε βελτιωμένες υπηρεσίες στο λιμάνι, με αυξημένη εμπορική δραστηριότητα, μεγαλύτερη τουριστική κίνηση, περισσότερες επιχειρηματικές ευκαιρίες, νέες θέσεις εργασίας και μεγαλύτερη ευημερία για την πόλη του Ηρακλείου, το νησί της Κρήτης και την Ελλάδα στο σύνολό της».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΧΩΡΑ ΜΕ ΤΑΧΕΙΣ ΡΥΘΜΟΥΣ ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΤΟΥ ΟΛΠ «Πράσινο» φως για επανέναρχη της επέκτασης του προβλήτα κρουαζιέρας

Με ταχείς ρυθμούς προχωρά το επενδυτικό πρόγραμμα του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά (ΟΛΠ), μετά και την έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος, την έγκριση του master plan και τη νέα ΑΕΠΟ (Αποφάσεις έγκρισης περιβαλλοντικών όρων) Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα όσα είπε από το βήμα του 7ου συνεδρίου Μεταφορών και Υποδομών στο Μέγαρο Μουσικής ο Παναγιώτης Τσώνης, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΠ, ο Οργανισμός έχει θέσει ως στόχο όλες οι υποχρεωτικές επενδύσεις να ολοκληρωθούν στο τέλος της πρώτης επενδυτικής περιόδου. Όπως είπε, «πρόκειται για ένα φιλόδοξο, αλλά εφικτό στόχο». Ο ίδιος αποκάλυψε ότι δόθηκε το «πράσινο φως» από το EU Funding και την Περιφέρεια Αττικής για να συνεχιστεί και να τε-

θεί σε επανέναρχη το έργο της επέκτασης του προβλήτα κρουαζιέρας στο νότιο τμήμα του λιμένα Πειραιά. Ταυτόχρονα, τόνισε ότι προχωρά η βυθοκόρση στο λιμάνι, «ένα σημαντικό γεγονός τόσο από περιβαλλοντολογικής άποψης, όσο και της ασφάλειας καθώς θα επιτρέπει τον καλύτερο ελλιμενισμό των πλοίων». Εκτίμησε ότι, έως τα τέλη του 2024, θα έχει ολοκληρωθεί η υπόγεια σύνδεση του ΟΔΔΥ, που θα συνδέει τον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων με το Logistics Center, ενώ προχωράει και η αναβάθμιση της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος (ΝΠΖ Περάματος). Αναφερόμενος στο κομμάτι της «πράσινης» μετάβασης, ο κ. Τσώνης υποστήριξε ότι είναι άμεσα συνδεδεμένη με τα λιμάνια και τη ναυτιλία. Επ' αυτού, ο ΟΛΠ θα δαπανήσει πάνω από 50 -60 εκατ. ευρώ για την τροφοδοσία πλοίων με

ηλεκτρική ενέργεια από Ξηράς (cold ironing), για 9 συνολικά θέσεις, που αφορούν 5 την ακτοπλοία και 4 την κρουαζιέρα. Αυτή τη στιγμή έχουν ξεκινήσει οι μελέτες για 2 ακόμη θέσεις cold ironing στη νέα επέκταση κρουαζιέρας του Οργανισμού, ενώ παράλληλα ξεκινούν οι μελέτες για να καλυφθούν οι ανάγκες σε ro-ro και container πλοία. Επίσης, ο κ. Τσώνης δήλωσε ότι: «Βρισκόμαστε στο στάδιο της δημοπράτησης έργων για την υλοποίηση πλέον του cold ironing για τις προαναφερόμενες 9 θέσεις πλοίων». Σχετικά με τις επιδόσεις του ΟΛΠ για την τρέχουσα χρονιά έγινε ιδιαίτερη αναφορά στα εντυπωσιακά μεγέθη της κρουαζιέρας στο λιμάνι του Πειραιά, που αναμένεται να πετύχει νέο ρεκόρ με πάνω από 1,6 εκατ. επιβάτες.

ΕΞΑΑΑ: ΝΑ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΤΕΛΩΝ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΠΙΔΗΜΟΥΝΤΩΝ

Να επανεξετάσει η κυβέρνηση το θέμα των νέων τελών ανθεκτικότητας αλλά και παρεπιδημούντων ζητά σε ανακοίνωση της η Ένωση Ξενοδόχων Αθηνών Αττικής και Αργοσαρωνικού επισημαίνοντας ότι μια ή δύο καλές ή μέτριες τουριστικές χρονιές - για ορισμένους τόπους και για ορισμένους τύπους επιχειρήσεων - δεν θα έπρεπε να αποτελούν από πλευράς της Πολιτείας βασικό κριτήριο αλλά και 'άλλοθι' για μια οριζόντια, συνεχώς ανανεούμενη και σταθερά επεκτατική 'εισπρακτική πολιτική' τελών, κάθε είδους, όπως λέει η ένωση. Η πορεία του τουρισμού, κυρίως λόγω σημαντικών διεθνών γεωπολιτικών, κλιματικών και σημαντικών οικονομικών κατ' επέκταση εξελίξεων, παραμένει αβέβαιη και ανησυχητική. Για τον παραπάνω λόγο, ζηγεί η Ένωση απαιτείται μια μακρο-

πρόθεσμη τουριστική στρατηγική προσέγγιση και σχεδιασμός με οριζόντια ετών και με γνώμονα την ασφoρία, την βιωσιμότητα και την ποιότητα κυρίως - και όχι μόνο την ποσότητα και τους αριθμούς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προχωρώντας σε συγκεκριμένα παραδείγματα, η Ένωση τονίζει ότι ο επισκέπτη εάν πρόκειται να διαμείνει λ.χ. πέντε (5) ημέρες σε ξενοδοχείο 4* των Αθηνών, καλείται να πληρώσει τουλάχιστον 50 ευρώ επιπλέον, περί 'κλιματικής αλλαγής'- αορίστως. Σε κάποιες περιπτώσεις, ο επισκέπτης μπορεί και να ενοχληθεί (δικαίως) από τα κατ' επανάληψη 'έξτρα' κόστη και 'αναπροσαρμογές' τελών για το ταξίδι του προς ελληνικούς προορισμούς. Αυτό, θα έπρεπε να μας ενδιαφέρει - καθώς οι λεγόμενοι 'επα-

ναλμβανόμενοι' επισκέπτες αποτελούν 'πελασιακό στόχο' ενός προορισμού, αναφέρει στην ανακοίνωση η ένωση Ξενοδόχων. Τέλος, ο επισκέπτης της Αθήνας δεν είναι μόνο ο τουρίστας με δυνατότητα διαμονής σε ξενοδοχείο 5*, είναι και εκείνος που θα επιλέξει μικρότερης κατηγορίας ξενοδοχείο (4*, 3*, 2* και 1*) για την διαμονή του, είναι και ένας επαγγελματίας που ταξιδεύει συχνά, είναι ενδοχόμενος και ένας μαθητής ελληνικού ακριτικού σχολείου, μέλος μιας αθλητικής ομάδας κ.ο.κ., πάντα με όσα τονίζονται στην ανακοίνωση. Εν κατακλείδι θα επιθυμούσαμε από την κυβέρνηση να επανεξετάσει το θέμα, ή έστω οι όποιες 'τακτικές και έκτακτες εισφορές' τόσο οι δικές μας όσο και των επισκεπτών μας, ως αξιοποιούντα -εν τελεί- με χρηστικό τρόπο και με απόλυτη διαφάνεια».

ΕΕΚΦΝ: ΕΛΠΙΖΟΥΜΕ ΜΕΡΟΣ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΝΑ ΕΠΕΝΔΥΘΕΙ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

«Οι ανακοινώσεις του υπουργείου Τουρισμού για την εφαρμογή του τέλους κρουαζιέρας σε Μύκονο και Σαντορίνη, αλλά και σε άλλα νησιά θα αυξήσει περαιτέρω το κόστος για τους επιβάτες που αποφασίζουν να πραγματοποιήσουν κρουαζιέρα στην Ελλάδα». Αυτό τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Ένωσης Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας Γιώργος Κουμπενάς, με αφορμή την εξειδίκευση του μέτρου για τον κλάδο που έκανε η υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη και αφορά την εισαγωγή τέλους ύψους 20 ευρώ για τους επιβάτες που αποβιβάζονται στα δημοφιλή νησιά, όπως Μύκονο και Σαντορίνη και 5 ευρώ για τα υπόλοιπα λιμάνια της χώρας για την περίοδο από 1 Ιουνίου έως 30 Σεπτεμβρίου κάθε έτους. Ο κ. Κουμπενάς τονίζει ότι η συγκεκριμένη ανακοίνωση έγινε «χωρίς καμία διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς του κλά-

δου, αλλά και τις δημοτικές αρχές». Πρόσθεσε εξάλλου ότι τα νέα τέλη και μια σειρά από άλλες αυξήσεις, όπως στα τέλη για το ISPS, αλλά και από την εφαρμογή του νέου συστήματος εισόδου - εξόδου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EES), που προβλέπεται να ενεργοποιηθεί το 2025, καθώς και από το λεγόμενο σύστημα ETIAS (Ευρωπαϊκό Σύστημα Πληροφόρησης και Αδειοδότησης Ταξιδιού), που ουσιαστικά θα παρέχει προέγκριση ταξιδιού στους εκτός Σένγκεν επιβάτες κατά το αμερικανικό πρότυπο (ESTA), θα αυξήσουν το κόστος στις κρουαζιέρες με απόβλεπτες συνέπειες για τον κλάδο. Επείσημανε εξάλλου ότι και η εφαρμογή των ευρωπαϊκών περιβαλλοντικών μέτρων για τα κρουαζιερόπλοια, που αφορούν το σύστημα εμπορίας ρύπων EU Emissions Trading System (ETS), αλλά και το EU Fuel Maritime, θα αυξήσει το λειτουργικό κόστος των πλοίων ολόκληρου του κλάδου στην Ευρώπη κατά

περίπου 30%, κάτι που δεν αποκλείεται να οδηγήσει πολλές εταιρείες σε αλλαγές προορισμών εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης. «Αναμένουμε την εξειδίκευση των μέτρων σχετικά με τους προορισμούς στους οποίους θα ισχύουν, αλλά και τον τρόπο που θα εφαρμοστούν, ελπίζοντας ότι σημαντικό μέρος των εσόδων θα επενδυθεί σε υποδομές σχετικές με την κρουαζιέρα. Υπάρχουν πολλά παραδείγματα διεθνώς, με χαρακτηριστικότερο εκείνο της Αλάσκας, για το πώς τέτοιου είδους μέτρα χωρίς προηγούμενη διαβούλευση μπορούν να στρέψουν τις εταιρείες κρουαζιέρας σε άλλες περιοχές», τόνισε ο πρόεδρος της ΕΕΚΦΝ. Υπογράμμισε επίσης ότι η ανάγκη ενός εθνικού στρατηγικού σχεδίου για την κρουαζιέρα είναι περισσότερο πιεστική από ποτέ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 159 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΡΒΗΓΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΕΕΑ GRANTS

Για έργα και προγράμματα που μεταξύ άλλων επικεντρώνονται στην πράσινη μετάβαση, την κοινωνική ένταξη και ανθεκτικότητα

Ένα νέο κεφάλαιο στις διμερείς σχέσεις Νορβηγίας και Ελλάδας» σηματοδοτεί η συμφωνία για τον νέο Χρηματοδοτικό Μηχανισμό ΕΟΧ (Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου) Νορβηγίας 2021 – 2028 (γνωστού ως EEA and Norway Grants), στις Βρυξέλλες, σύμφωνα με την οποία στην Ελλάδα πρόκειται να διατεθούν 159,3 εκατ. ευρώ, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με τη συμφωνία αυτή, όπως αναφέρει με ανακοίνωσή της η νορβηγική πρεσβεία, η Νορβηγία, η Ισλανδία και το Λικτενστάιν διαθέτουν περισσότερα από 3,268 δις ευρώ σε επιχορηγήσεις προγραμμάτων και έργων σε 15 κράτη μέλη της ΕΕ, με την Νορβηγία να προσφέρει το 97% αυτής της χρηματοδότησης. Οι ωφελούμενες χώρες είναι: Βουλγαρία, Κροατία, Κύπρος, Τσεχία, Εσθονία, Ουγγαρία, Λετονία, Λιθουανία, Μάλτα, Πολωνία,

Πορτογαλία, Ρουμανία, Σλοβακία, Σλοβενία και Ελλάδα.

Στην Ελλάδα πρόκειται να διατεθούν περίπου 159,3 εκατ. ευρώ. Οι διαπραγματεύσεις μεταξύ των κυβερνήσεων της Νορβηγίας και της Ελλάδας αναμένεται να αρχίσουν σύντομα προκειμένου να διαμορφωθεί το περιεχόμενο των προγραμμάτων αυτών και να ορισθούν οι φορείς που θα μετέχουν στην υλοποίησή τους. Τα προγράμματα θα επικεντρωθούν στην πράσινη μετάβαση της Ευρώπης, τη δημοκρατία, τα ανθρώπινα δικαιώματα και το κράτος δικαίου, την κοινωνική ένταξη και ανθεκτικότητα. Η Πρόεδρος της Νορβηγίας στην Ελλάδα Lajla Brandt Jakhelln εξέφρασε ικανοποίηση για την υπογραφή της νέας αυτής συμφωνίας, «που αποτελεί σημαντικό πυλώνα συνεργασίας ανάμεσα στη Νορβηγία και την Ευρωπαϊκή Ένωση».

«Ο Χρηματοδοτικός Μηχανισμός ΕΟΧ Νορβηγίας αποτελεί ένα σημαντικό εργαλείο στην περαιτέρω ενίσχυση της διμερούς συνεργασίας Νορβηγίας και Ελλάδας. Εφέτος συμπληρώνεται 30 χρόνια από την υπογραφή της Συμφωνίας ΕΟΧ, μια συμφωνία που έφερε τις δυο χώρες μας πιο κοντά μέσω της ενιαίας αγοράς. Κατά τη νέα προγραμματική περίοδο, οι χώρες μας θα έχουν την ευκαιρία να συνεργαστούν ενισχύοντας τις κοινές αξίες και αρχές και να συμπράξουν στην υλοποίηση κοινών προγραμμάτων και δράσεων, με κριτήρια την κοινωνική και οικονομική σταθερότητα, την ευημερία και την ασφάλεια», δήλωσε η πρόεδρος σύμφωνα με το ίδιο κείμενο.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΣΤΟ ΒΙΠΑ ΣΕΡΡΩΝ

Στην δημιουργία ενός νέου παραγωγικού μοντέλου για την χώρα μέσα από την ενίσχυση της ελληνικής βιομηχανίας, αναφέρθηκε ο Υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος από τις Σέρρες όπου βρέθηκε για τα εγκαίνια της SEREXPO 2024, της επίσης έκθεσης προϊόντων και υπηρεσιών που διοργανώνει το Επιμελητήριο Σερρών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συνοδευόμενος από την υπουργού Βιομηχανίας Άννα Μάνη- Παπαδημητρίου, ο Υπουργός το μεσημέρι επισκέφθηκε βιομηχανικές μονάδες και επιχειρήσεις που βρίσκονται στο Βιομηχανικό Πάρκο (ΒΙΠΑ) Σερρών. Είχε την ευκαιρία να συζητήσει με επιχειρηματίες αλλά και εργαζόμενους για θέματα που αφορούν με την διαχείριση του Βιομηχανικού Πάρκου και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν.

Ο κ. Θεοδωρικάκος υπογράμμισε ότι τόσο το υπουργείο όσο και η κυβέρνηση βρίσκονται δίπλα στους ανθρώπους της δουλειάς, της δημιουργίας και του επιχειρείν, τους στηρίζουν έμπρακτα

και συζητούν μαζί τους όλα τα προβλήματα ώστε να βρεθούν λύσεις.

Σε δηλώσεις του στους δημοσιογράφους τόνισε πως αυτή την περίοδο το ΥΠΑΝ χρηματοδοτεί με 90 εκατομμύρια ευρώ σε ολόκληρη την χώρα, την επέκταση και την αναβάθμιση είκοσι επιχειρηματικών πάρκων.

«Στο βιομηχανικό πάρκο στις Σέρρες», σημείωσε με έμφαση ο Υπουργός, «υλοποιείται το έργο του υποσταθμού, καθώς υπάρχει σοβαρό θέμα με την διασφάλιση της ενέργειας αλλά και με το κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας. Συνεπώς, πάμε να αντιμετωπίσουμε ένα από αυτά τα προβλήματα και να στηρίξουμε την αναβάθμιση του βιομηχανικού πάρκου που έχει μεγάλες προοπτικές και θέλουμε να γίνει ένας πυλώνας για την οικονομία μας στις Σέρρες και ευρύτερα στη βόρεια Ελλάδα. Το θέμα της ενέργειας έχει ευρύτερες προεκτάσεις, δεν αφορά μόνο το ΒΙΠΑ των Σερρών αλλά όλη την Ελλάδα, οπότε πρέπει να δοθούν

συνολικά λύσεις».

Ο κ. Θεοδωρικάκος υπογράμμισε τέλος, ότι μέσα από την στήριξη και την ενίσχυση του επιχειρείν η κυβέρνηση και το υπουργείο θέλουν να στείλουν και ένα μήνυμα προς όλους τους νέους ότι αξίζει να μείνουν στον τόπο τους, να ονειρευτούν εδώ και να κάνουν πράξη τους στόχους και τα όνειρά τους.

Τον υπουργό υποδέχθηκε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εγκατεστημένων Επιχειρήσεων στη Βιομηχανική Περιοχή Σερρών, Κώστας Παπαπαναγιώτου και συζήτησαν όλα τα θέματα και προβλήματα που απασχολούν το σύνολο των επιχειρήσεων που βρίσκονται στο Πάρκο, ενώ στη συνέχεια επισκέφτηκε την βιομηχανία απορρυπαντικών Flox, την εταιρεία τροφίμων ΧΩΡΙΑΤΙΚΗ ΖΥΜΗ, την εταιρεία Metron που ειδικεύεται στην κατασκευή ανελκυστήρων και το μουσείο παγωτού δίπλα στο εργοστάσιο της Κρι Κρι.

ΕΡΕΥΝΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΒΕΑ

Το ΕΒΕΑ γνωστοποίησε ότι, στοχεύοντας στη χαρτογράφηση και αποτύπωση του κλίματος που επικρατεί στις επιχειρήσεις και στην ανάδειξη βασικών ζητημάτων που επηρεάζουν και διαμορφώνουν την ελληνική επιχειρηματικότητα, διενεργεί την Έρευνα Επιχειρηματικότητας σε συνεργασία με την εταιρία Deloitte.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην ηλεκτρονική σελίδα του επιμελητηρίου, η συμμετοχή στην έρευνα είναι εθελοντική, απευθύνεται σε όλους τους κλάδους της επιχειρηματικότητας, ανεξαρτήτως μεγέθους και νομικής μορφής, και περιλαμβάνει τη συμπλήρωση ενός ανώνυμου ερωτηματολογίου, ειδικά διαμορφωμένου για τις επιχειρήσεις, αγγίζοντας μεταξύ

άλλων θέματα που αφορούν τις προοπτικές του μακροοικονομικού περιβάλλοντος όπως το εκλαμβάνουν οι επιχειρήσεις, καθώς και ευκαιρίες και εμπόδια που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις στο πλαίσιο της εξωστρέφειάς τους, της πρόσβασής τους σε χρηματοδοτικά εργαλεία, της ψηφιακής και πράσινης μετάβασής τους κ.ά.

Δ. ΑΘΗΝΑΙΩΝ: ΠΡΟΣΛΗΨΗ 400 ΑΤΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΥ

Σε προσλήψεις 400 ατόμων με Σύμβαση Εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου (ΙΔΟΧ), συνολικής διάρκειας 8 μηνών προχωρά ο Δήμος Αθηναίων για τις ανάγκες υπηρεσιών στις Διευθύνσεις: Καθαριότητας & Ανακύκλωσης, Μηχανολογικού και Ηλεκτρολογικού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ειδικότητες που αναζητούνται

είναι: Μηχανικοί περιβάλλοντος, παραγωγής & διοίκησης, μηχανολόγων, μηχανικοί οχημάτων, ΤΕ περιβάλλοντος, ΔΕ υδραυλικού, ΔΕ μηχανοτεχνικών οχημάτων, ηλεκτροτεχνικών, οδηγών, χειριστών μηχανημάτων έργου, ηλεκτρολόγοι, προσωπικό καθαριότητας εξωτερικών χώρων, συνοδοί απορριματοφόρων, εργάτες ηλεκτρολογικών εργασιών.

Οι αιτήσεις θα γίνονται δεκτές μέχρι την Παρασκευή 27 Σεπτεμβρίου.

Τα απαιτούμενα προσόντα ανά κωδικό θέσης στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

<https://www.cityofathens.gr/anakoinosi-poy-afora-tin-proslipsi-400-at/>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΖΗΤΟΥΝ ΜΕ ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΣΤΟ ΣΤΕ ΔΗΜΑΡΧΟΙ ΤΗΣ Δ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Σε προσφυγή στο ΣΤΕ προχώρησε χθες η Περιφερειακή Ένωση Δήμων (ΠΕΔ) Δυτικής Μακεδονίας ζητώντας να ακυρωθεί η απόφαση του Υπουργού Ενέργειας και Περιβάλλοντος (ΦΕΚ/Δ/395/19.06.24) που αφορά την «Έγκριση αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και κάθε άλλης, συναφούς με αυτήν απόφασης».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο σκεπτικό της ομόφωνης απόφασης τους οι δήμαρχοι της Δυτικής Μακεδονίας ζητούν να ακυρωθεί η άμεσα η απόφαση του υπουργού για το Χω-

ροταξικό Πλαίσιο και «να γίνει διαβούλευση ώστε να κατατεθούν όλες οι προτάσεις των φορέων της Δυτ. Μακεδονίας κάτι που μέχρι στιγμής όπως αναφέρουν δεν έχει συμβεί».

Παράλληλα ζητούν να εκπονηθεί η αναθεώρηση του ειδικού χωροταξικού σχεδίου για τις ΑΠΕ, έτσι ώστε μαζί με το ειδικό χωροταξικό σχέδιο για τον τουρισμό, το οποίο είναι σε εξέλιξη, να αποτελέσουν τη βάση της εκπόνησης για το νέο αναμορφωμένο Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο (ΠΧΠ) Δυτ. Μακεδονίας, το οποίο να κανονικοποιηθεί μετά από διαβούλευση.

Στον αντίποδα της αντίδρασης των δημάρχων Δυτικής Μακεδονίας το Περιφερειακό Συμβούλιο κατά την συνεδρίαση του απέρριψε κατά πλειοψηφία την πρόταση του συνόλου της αντιπολίτευσης που ζητούσε να κατατεθεί αίτηση ακύρωσης κατά του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου στο ΣΤΕ. Ο περιφερειάρχης Γιώργος Αμανατίδης δήλωσε ότι είναι πρόθεσή του να εξαντληθεί πρώτα ο διάλογος με το ΥΠΕΝ πριν προχωρήσει η περιφέρεια σε νομικές ενέργειες.

ΕΤΕπ: ΠΩΣ ΘΑ ΛΥΘΕΙ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ «ΑΚΡΙΒΗΣ ΣΤΕΓΗΣ» ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η παροχή προσιτών στέγασης στους πολίτες είναι πλέον μία από τις βασικές προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) τόνισε ο Ιωάννης Τσακίρης, αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στην τοποθέτησή του στο 7ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών ΙΤC 2024, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε αυτό το πλαίσιο η ΕΤΕπ χρηματοδοτεί στεγαστικά προγράμματα σε μικρές πόλεις, αλλά και αναπτυξιακά έργα σε πόλεις με σοβαρές ελλείψεις κατοικιών, με στόχο την ανακατασκευή παλιών κτιρίων και την κατασκευή νέων και προσιτών κατοικιών.

Παράλληλα, στην κορυφή της ατζέντας της ΕΤΕπ, που αυτοπροσδιορίζεται και ως «climate bank», παραμένουν τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος και καταπολέμησης της κλι-

ματικής κρίσης.

Σε αυτό το πλαίσιο, στην Ελλάδα η ΕΤΕπ έχει χρηματοδοτήσει την ηλεκτρική διασύνδεση των Κυκλάδων με την ηπειρωτική Ελλάδα, έχει εγκρίνει 400 εκατ. ευρώ για την κατασκευή φωτοβολταϊκών από την Metlen και 390 εκατ. ευρώ για κατασκευή φωτοβολταϊκών σε Θεσσαλία και Κεντρική Ελλάδα από τη ΔΕΠΑ.

Γενικότερα, «η Ελλάδα είναι η πλέον ωφελιμένη χώρα από τις χρηματοδοτήσεις της ΕΤΕπ» όπως τόνισε ο Ι. Τσακίρης, έχοντας λάβει μόνο μέσα στο 2023 κονδύλια ύψους 2,5 δισ. ευρώ, ποσό που ανέρχεται σε πάνω από 15% του εθνικού ΑΕΠ.

Όπως σημείωσε, πρόκειται για έργα που καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα «σε υποδομές, ΑΠΕ, μικρομεσαίες επιχειρήσεις,

καινοτομία και ψηφιακές τεχνολογίες, έργα κρίσιμα για την ανάπτυξη, αλλά και έργα σε κρίσιμους τομείς όπως η υγεία, η παιδεία και οι υποδομές. Έχουμε συνεργασία με τον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα, αλλά και με τοπικές τράπεζες ώστε να προσφέρουμε ευνοϊκούς όρους δανειοδότησης σε τοπικές επιχειρήσεις».

Όπως εξήγησε ο Ι. Τσακίρης, η ΕΤΕπ αποτελεί τον επενδυτικό βραχίονα της ΕΕ, με χρηματοδοτήσεις σε έργα που εδράζονται σε τοπικό επίπεδο και έχουν αναπτυξιακό αντίκτυπο. Τα έργα αυτά έχουν στόχο την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των ευρωπαϊκών οικονομιών και την διασφάλιση της ευημερίας, της ανταγωνιστικότητας και της στρατηγικής αυτονομίας της Ευρώπης.

ΠΟΜΙΔΑ - ΝΕΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ: ΟΧΙ ΣΤΟΥΣ ΑΧΡΕΙΑΣΤΟΥΣ «ΚΟΦΤΕΣ» ΤΟΥ ΜΕΤΡΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΟΙΞΕΙ ΤΑ ΣΠΙΤΙΑ

Θεωρώντας ότι είναι απόλυτα σωστές προϋποθέσεις ο περιορισμός του εμβαδού στα 120 τ.μ. κύριων χώρων, η προθεσμία της 31.12.2025 και η άμεση εφαρμογή από 8.9.2024 του μέτρου της τριετούς απαλλαγής από τη φορολογία εισοδήματος, αντί κρατικής επιδότησης, με επιστολή της προς την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Οικονομικών η ΠΟΜΙΔΑ επισημαίνει ποια είναι τα τρία σημεία στα οποία δεν πρέπει να τεθούν «αχρείαστοι κόφτες» που θα στερήσουν τη ρύθμιση αυτή από τη δυναμική της να ανοίξει δεκάδες χιλιάδες σπίτια, και τους ενοικιαστές από μεγάλο αριθμό διαθέσιμων κατοικιών:

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΠΟΜΙΔΑ αναφέρει στην επιστολή της:

1. Η πρότασή μας ήταν και παραμένει ως κενά να θεωρηθούν όσα δεν νοικιάστηκαν από την 1.1.2023 μέχρι και την 8.9.2024. Το διάστημα των 20 και πλέον μηνών είναι και υπεραρκετό, αλλά και ευκολότατα διαπιστώσιμη η συνδρομή του. Η τριετία είναι υπερβολικά μεγάλο χρονικό διάστημα που

θα αποκλείσει από την αγορά χωρίς λόγο πάμπολλα σπίτια, και μάλιστα κυρίως τα νεότερης χρονολογίας κατασκευής.

2. Η πρότασή μας για τα ακίνητα της βραχυχρόνιας μίσθωσης ήταν να ισχύσει για όσα είχαν ήδη Α.Μ.Α. την 31.12.2023, δηλαδή σε ανύποπτο χρόνο. Ακόμη πιο σωστό θα ήταν το όριο να τεθεί μέχρι την παραμονή της ανακοίνωσης του Πρωθυπουργού στη ΔΕΘ. Δεν προτείνουμε ποτέ, ούτε έχει οποιαδήποτε λογική η τριετία των κενών να ισχύσει και για τα σπίτια της βραχυχρόνιας, δηλαδή κάποιος που θέλει να φύγει αμέσως από τη βραχυχρόνια να πρέπει να περιμένει να συμπληρωθεί τριετία, ή και να χάσει οριστικά την ευχέρεια αυτή, ανάλογα με τη διατύπωση της διάταξης, αντί να βγάλει αμέσως το (ανακαινισμένο) σπίτι του στην αγορά της μακροχρόνιας μίσθωσης, που το έχει άμεσα ανάγκη.

3. Η πρότασή μας ήταν να υπαχθούν στη ρύθμιση αυτή όλες οι διαθέσιμες κενές κατοικίες, σε όποιον και αν ανήκουν. Η εξαίρεση όσων ανήκουν σε νομικά πρόσωπα περιορίζει την εμβέλεια του μέτρου χωρίς αποχρώντα λόγο. Σε κάθε πάντως

περίπτωση, είναι παράλογη και απαράδεκτη η εξαίρεση των πολλών χιλιάδων κατοικιών που ανήκουν σε νομικά πρόσωπα μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, όπως είναι τα κάθε είδους φιλανθρωπικά, εκκλησιαστικά και άλλα ιδρύματα, τα κληροδοτήματα, νοσοκομεία, γηροκομεία, ορφανοτροφεία, άσυλα, πανεπιστήμια, σωματεία, δήμοι κλπ. αρκετά από τα οποία είναι από ετών μέλη της οργάνωσής μας. Η φοροαπαλλαγή (του 22%) θα δώσει κίνητρο στις διοικήσεις τους να αποφασίσουν την αξιοποίηση κάθε κενής κατοικίας και την εκμίσθωσή της, ε'ωφελεία και των ν.π. αλλά και της αγοράς της μακροχρόνιας μίσθωσης.

Παραμένει βεβαίως πάντοτε ως πάγιο αίτημα της ΠΟΜΙΔΑ και των εκμισθωτών όλης της χώρας, η εκλογίκευση των παράλογων φορολογικών συντελεστών της κλίμακας των ενοικίων, και ιδιαίτερα των συντελεστών 35% και 45%.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΡΚΑΛΥΦΘΗΚΕ ΚΑΤΑ 3,7 ΦΟΡΕΣ Η ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ 10ΕΤΟΥΣ ΟΜΟΛΟΓΟΥ

Υψηλή ζήτηση καταγράφηκε χθες στη δημοπρασία (επανάληψη) του 10ετούς ομολόγου του Ελληνικού Δημοσίου καθώς οι προσφορές ξεπέρασαν το ποσό που επεδίωκε να αντλήσει το Υπουργείο Οικονομικών κατά 3,7 φορές. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εξέλιξη αυτή είχε ως αποτέλεσμα η απόδοση του ομολόγου να μειωθεί στο 3,11% έναντι 3,56% που είχε διαμορφωθεί στην προηγούμενη δη-

μοπρασία η οποία είχε πραγματοποιηθεί τον Ιούνιο. Πιο αναλυτικά στην επανέκδοση μέσω δημοπρασίας Ελληνικών τίτλων 3,375%, λήξεως 15 Ιουνίου 2034, ύψους 250 εκατομμυρίων Ευρώ, οι προσφορές που υποβλήθηκαν έφθασαν τα 924 εκατ. ευρώ και η απόδοση του ομολόγου διαμορφώθηκε στο 3,11%. Το Ελληνικό Δημόσιο θα αντλήσει τελικώς 250 εκατ. ευρώ.

Σκοπός της επανέκδοσης είναι η ικανοποίηση της επενδυτικής ζήτησης και ταυτόχρονα η διευκόλυνση της λειτουργίας της δευτερογενούς αγοράς ομολόγων. Το ποσό που θα δημοπρατηθεί θα είναι έως 250 εκατομμύρια ευρώ και η ημερομηνία διακανονισμού (settlement) θα είναι η Τετάρτη 25 Σεπτεμβρίου 2024 (T+5).

EUROBANK: ΥΠΕΡΚΑΛΥΦΘΗΚΕ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 5,4 ΦΟΡΕΣ ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΟΜΟΛΟΓΟ ΥΨΟΥΣ 850 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Η Eurobank ανακοίνωσε χθες ότι ολοκλήρωσε με επιτυχία την τιμολόγηση Πράσινου Ομολόγου Υψηλής Εξοφλητικής Προτεραιότητας (Green Senior Preferred) ύψους 850 εκατομμυρίων ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Ομολόγο αναμένεται να λάβει πιστοληπτική αξιολόγηση επενδυτικής βαθμίδας «Baa2» από τον οίκο αξιολόγησης Moody's, σε συνέχεια και της πρόσφατης αναβάθμισης της Τράπεζας σε επενδυτική βαθμίδα από τον ίδιο οίκο. Η πρώτη αυτή πράσινη έκδοση για την Τράπεζα καταδεικνύει τη σταθερή δέσμευσή της στη βιωσιμότητα και στους στόχους της για καθαρές μηδενικές εκπομπές άνθρακα έως το 2050.

Τα έσοδα της έκδοσης θα διοχετευθούν στη χρηματοδότηση ή αναχρηματοδότηση χαρτοφυλακίου επιλέξιμων πράσινων επενδύσεων με βάση τα κριτήρια χρήσης των κεφαλαίων και τη διαδικασία επιλογής, όπως περιγράφονται στο Πλαίσιο Πράσινων Ομολόγων (Green Bond Framework) της Eurobank, το οποίο είναι σύμφωνο με τα ICMA Green Bond Principles (GBP) 2021.

Το ομολόγο έχει ημερομηνία λήξης στις 24 Σεπτεμβρίου 2030, με δυνατότητα ανάκλησης στην ονομαστική του αξία στις 24

Σεπτεμβρίου 2029 (6NCS), και ετήσιο τοκομερίδιο 4%. Η ημερομηνία διακανονισμού είναι στις 24 Σεπτεμβρίου 2024 και τα ομολόγα θα εισαχθούν στο Χρηματιστήριο του Λουξεμβούργου (στην αγορά Euro MTF).

Η συναλλαγή, όπως τονίζεται, έγινε δεκτή με εξαιρετικό ενδιαφέρον από τους επενδυτές κάτι το οποίο έγινε εμφανές και από το γεγονός ότι τα βιβλία προσφορών ξεπέρασαν τα 2,5 δισεκατομμύρια ευρώ εντός της πρώτης μιάμισης ώρας, που είχε σαν αποτέλεσμα η συνολική ζήτηση να υπερβεί τα 4,5 δισεκατομμύρια ευρώ, δηλαδή η έκδοση υπερκαλύφθηκε πάνω από 5,4 φορές, παρέχοντας την δυνατότητα στην Eurobank να αντλήσει 850 εκατομμύρια ευρώ και να μειώσει το πιστωτικό περιθώριο του ομολόγου σε 180μ.β. από 210μ.β. που ήταν η αρχική ενδεικτική προσφορά. Η έκδοση προσέλκυσε ισχυρή ζήτηση από διεθνείς επενδυτές με σημαντική γεωγραφική διασπορά, καθώς συγκέντρωσε εντολές από περίπου 270 επενδυτές, που συνιστά το υψηλότερο βιβλίο προσφορών καθώς και το μεγαλύτερο αριθμό επενδυτών που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον για ελληνικής έκδοσης ομολόγο υψηλής εξοφλητικής προτεραιότητας. Η τελική κατανομή σε επενδυτές με ESG προσανατολισμό ξεπέρασε το 60%.

Στην κατανομή, οι διεθνείς επενδυτές αντιπροσωπεύουν περίπου το 85% της έκδοσης με σημαντική συμμετοχή από το Ηνωμένο Βασίλειο και Ιρλανδία (34%), Γαλλία (14%) και Ιταλία (12%). Όσον αφορά τους επενδυτές, 62% καταμερίσθηκε σε Διαχειριστές Κεφαλαίων (Asset Managers), 22% σε Τράπεζες και Τράπεζες Ιδιωτών (Private Banks), 9% σε Οργανισμούς Εναλλακτικών Επενδύσεων (Hedge Funds) και 5% σε Ασφαλιστικά και Συνταξιοδοτικά Ταμεία.

Τα κεφάλαια που θα αντληθούν μέσω της έκδοσης θα συνεισφέρουν στην κάλυψη των υποχρεώσεων του Ομίλου της Eurobank όσον αφορά την Ελάχιστη Απαιτήση Ιδίων Κεφαλαίων και Επιλέξιμων Υποχρεώσεων (Minimum Required Eligible Liabilities - MREL) και θα συμβάλουν στην αύξηση των Ιδίων Κεφαλαίων και Επιλέξιμων Υποχρεώσεων προς την πλήρη κάλυψη του επιπέδου της τελικής Ελάχιστης Απαιτήσης.

Οι συντονιστές της έκδοσης ήταν οι BNP Paribas, BofA Securities, Commerzbank Aktiengesellschaft, Goldman Sachs Bank Europe SE, HSBC Continental Europe και Nomura Financial Products Europe GmbH.

ΗΠΑ: Η FED ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΙ ΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΚΑΤΑ 50 ΜΟΝΑΔΕΣ ΒΑΣΗΣ

Η ομοσπονδιακή τράπεζα των ΗΠΑ (Fed) αποφάσισε να μειώσει κατά 50 μονάδες, στο 4,75-5% τα επιτόκια βάσης, για πρώτη φορά από το 2020, ενώ σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ εξετάζει το ενδεχόμενο να προχωρήσει και σε δεύτερη μείωση, κατά μισή μονάδα, μέχρι τα τέλη του 2024, ώστε να φτάσουν στο 4,25-4,50.

Στην ανακοίνωσή της, αφού ολοκληρώθηκε η συνεδρίαση

του 12μελούς διοικητικού συμβουλίου της, η Fed σημειώνει πως εκτιμά πλέον με μεγαλύτερη βεβαιότητα ότι ο πληθωρισμός θα μειωθεί γρηγορότερα απ' όσο προεβλεπε, για να υποχωρήσει στο 2,1% το 2025.

Αντιθέτως, η Fed αναθεώρησε προς τα επάνω την πρόβλεψή της για την ανεργία, εκτιμώντας ότι θα ανέλθει στο 4,4% φέτος (από 4,2%) και το 2025.

Η απόφαση για τη μείωση των επιτοκίων δεν ήταν ομόφωνη αλλά ελήφθη με ψήφους 11 υπέρ έναντι 1 κατά. Η Ρεπουμπλικανή Μισέλ Μπόουμαν, την οποία είχε διορίσει ο Ντόναλντ Τραμπ το 2018, είχε την άποψη ότι η μείωση θα έπρεπε να είναι μικρότερη, κατά το ένα τέταρτο της μονάδας.

Η χθεσινή ήταν η τελευταία συνεδρίαση της Fed πριν από τις προεδρικές εκλογές του Νοεμβρίου.

ΑΥΞΗΣΗ 5,2% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ

Αύξηση κατά περίπου 89 εκατ. ευρώ ή 5,2% σημείωσε ο τζίρος στις επιχειρήσεις της χώρας που παρέχουν καταλύματα, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, τον Ιούλιο φέτος και ανήλθε σε 1.798.272.704 ευρώ, έναντι του 1.709.327.645 ευρώ τον Ιούλιο 2023.

Παράλληλα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα πάντα με την ΕΛΣΤΑΤ, στις επιχειρήσεις των υπηρεσιών εστίασης, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες

υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, ο κύκλος εργασιών τον Ιούλιο 2024 ανήλθε σε 353.660.389 ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 6,5% σε σχέση με τον Ιούλιο 2023, όπου είχε ανέλθει σε 331.931.862 ευρώ.

Αθροιστικά για τις επιχειρήσεις στους κλάδους των καταλυμάτων και των υπηρεσιών εστίασης, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, ο κύκλος εργασιών τον Ιούλιο 2024 ανήλθε σε 2.151.933.093 ευρώ, σημειώνοντας αύξη-

ση 5,4% σε σχέση με τον Ιούλιο 2023, όπου είχε ανέλθει σε 2.041.259.507 ευρώ.

Για τις Περιφερειακές Ενότητες με συνεισφορά στον συνολικό κύκλο εργασιών το 2023 μεγαλύτερη από 1%, η μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών παρατηρήθηκε στην Περιφερειακή Ενότητα Ρόδου (16,8%) και η μικρότερη αύξηση (2,6%) καταγράφηκε στην Περιφέρεια Αττικής.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΤΕ: ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 1,4 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΟΚΤΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ-ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ

Στα 4,9 δισ. ευρώ μειώθηκε το πρωτογενές πλεόνασμα του προϋπολογισμού σε ταμειακή βάση στο οκτάμηνο Ιανουαρίου-Αυγούστου, έναντι 5,6 δισ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της

Τραπέζης της Ελλάδος, το ταμειακό αποτέλεσμα της κεντρικής διοίκησης παρουσίασε πλεόνασμα 1,368 δισ. ευρώ, έναντι ελλείμματος 964 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Κατά την περίοδο αυτή, τα έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού

διαμορφώθηκαν σε 43,422 δισ. ευρώ, από 39,678 δισ. ευρώ πέρυσι. Όσον αφορά τις δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού, αυτές διαμορφώθηκαν σε 38,760 εκατ. ευρώ, από 39,000 δισ. την περίοδο Ιανουαρίου-Αυγούστου 2023.

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΙΣΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΦΥΛΩΝ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Από τα υπ. Εργασίας και Κοινωνικής Συνοχής με αφορμή τη Διεθνή Ημέρα Ισότητας των Αμοιβών

Με αφορμή τη Διεθνή Ημέρα για την Ισότητα των Αμοιβών (International Equal Pay Day), που εορτάζεται από τον ΟΗΕ κάθε χρόνο στις 18 Σεπτεμβρίου, και στο πλαίσιο της συνεχούς προσπάθειας για την προώθηση της ισότητας των φύλων στην αγορά εργασίας, τα υπουργεία Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Συνοχής & Οικογένειας αναλαμβάνουν σειρά σημαντικών πρωτοβουλιών, με στόχο την καταπολέμηση του έμφυλου μισθολογικού χάσματος, μία ανισότητα που επηρεάζει εκατοντάδες χιλιάδες εργαζόμενες και αγγίζει κάθε τομέα της οικονομίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με τα στοιχεία του Πληροφοριακού Συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ», ο συνολικός αριθμός απασχολούμενων και οι μέσες αποδοχές ανά θέση εργασίας πλήρους απασχόλησης τόσο για τους άντρες όσο και για τις γυναίκες έχουν αυξηθεί. Συγκεκριμένα, το χρονικό διάστημα 2019-2024, καταγράφηκε αύξηση των απασχολούμενων ανδρών κατά 19,3% και αύξηση των μέσων αποδοχών τους κατά 13,6%. Το ίδιο χρονικό διάστημα, η αύξηση στην απασχόληση των γυναικών παρουσίασε ακόμα πιο σημαντική πρόοδο, καταγράφοντας άνοδο κατά 24,6% και οι μέσες αποδοχές τους αυξήθηκαν κατά 14,3%.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το μισθολογικό χάσμα ανάμεσα στα φύλα είναι ένα πολυδιάστατο ζήτημα, που επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες, όπως είναι η μειωμένη συμμετοχή των γυναικών στην αγορά εργασίας και ιδίως στην πλήρη απασχόληση, ο άνισος καταμερισμός των ευθυνών φροντίδας στην οικογένεια, καθώς και το φαινόμενο της «γυάλινης οροφής», δηλαδή η περιορισμένη παρουσία γυναικών σε θέσεις ευθύνης.

Για να μειωθεί περαιτέρω το έμφυλο μισθολογικό χάσμα, απαιτείται ένας συνδυασμός από θεσμικές πρωτοβουλίες και συνέργειες με τον χώρο της εργασίας, εργοδότες και εργαζόμενους, ώστε να καταπολεμηθούν οι διαρθρωτικές αιτίες του φαινομένου:

- Η ενίσχυση της απασχόλησης των γυναικών με ειδικά προγράμματα.
- Η στήριξη της εξισορρόπησης οικογενειακής και επαγγελ-

ματικής ζωής με ενίσχυση των δομών φροντίδας (vouchers, νταντάδες γειτονιάς), δυνατότητα μεταβίβασης της άδειας μητρότητας στον πατέρα με ευνοϊκούς όρους.

- Η προώθηση της μισθολογικής διαφάνειας, μέσα από την ενσωμάτωση της Οδηγίας 2023/970 για την ενίσχυση της εφαρμογής της αρχής της ισότητας της αμοιβής μεταξύ ανδρών και γυναικών για όμοια εργασία ή για εργασία της αμείβης αξίας, μέσω της μισθολογικής διαφάνειας και μηχανισμών επιβολής.

Σε αυτήν ακριβώς την κατεύθυνση κινείται και η πρόσφατη εξαγγελία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, από το βήμα της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ) για τη φοροαπαλλαγή οικειοθελών παροχών υπηρεσιών υπέρ νέων γονέων, ίση με το ποσό της παροχής έως 5.000 ευρώ ετησίως. Το ποσό αυτό θα προσαυξάνεται για κάθε νέο μέλος της οικογένειας, σημειώνεται στην ανακοίνωση.

Το υπουργείο Εργασίας, μέσω της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ), εκπονεί μία σειρά προγραμμάτων προώθησης της γυναικείας απασχολησιμότητας, όπως:

- το πρόγραμμα επιχορήγησης επιχειρήσεων για την απασχόληση 5.000 ανέργων, ηλικίας 18-66 ετών, με έμφαση στον τομέα της πράσινης οικονομίας και τις γυναίκες,
- το πρόγραμμα επιχορήγησης επιχειρήσεων για την απασχόληση 4.000 ανέργων, ηλικίας 30 ετών και άνω, στις Περισσότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες (ΠΑΠ) της χώρας, με έμφαση στις γυναίκες,
- το πρόγραμμα επιχορήγησης επιχειρήσεων για την απασχόληση ανέργων, ηλικίας 30 ετών και άνω, στις Περιφέρειες σε μετάβαση (ΜΕΤ), με έμφαση στις γυναίκες,
- το πρόγραμμα επιχορήγησης επιχειρηματικών πρωτοβουλιών απασχόλησης νέων ελεύθερων επαγγελματιών, ηλικίας 18 έως 29 ετών, με έμφαση στις γυναίκες, καθώς και μία σειρά προγραμμάτων για την ανάπτυξη δεξιοτήτων στον τομέα της τεχνολογίας, σε συνεργασία με την HUAWEI.

Σημειώνεται ότι η μείωση του έμφυλου μισθολογικού και συνταξιοδοτικού χάσματος έχει ενταχθεί ως στόχος στο Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Ισότητα των Φύλων 2021-2025, στο

πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας για την ισότιμη συμμετοχή των γυναικών στην αγορά εργασίας.

Η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, δήλωσε: «Η ισότητα των φύλων δεν είναι μόνο ζήτημα δικαιοσύνης, αλλά και προϋπόθεση για μία ισχυρή και βιώσιμη οικονομία. Η υποχώρηση της ανεργίας κάτω από το 10% για πρώτη φορά τα τελευταία 15 χρόνια δεν αποτελεί αφορμή για εφησυχασμό, αλλά το έναυσμα για πιο στοχευμένες παρεμβάσεις στον σκληρό πυρήνα της ανεργίας, μέρος του οποίου αποτελεί και η γυναικεία απασχόληση. Η κυβέρνησή μας έχει αναλάβει σημαντικές πρωτοβουλίες στην κρίσιμη προσπάθεια για την καταπολέμηση έμφυλων στερεοτύπων και προκαταλήψεων και θα συνεχίσει προσηλωμένη σε αυτή την κατεύθυνση».

Από την πλευρά της, η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Σοφία Ζαχαράκη, σημείωσε: «Αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα για το υπουργείο μας αποτελεί η στήριξη της εργαζόμενης γυναίκας και μητέρας, εξαλείφοντας τη μισθολογική ανισότητα και προσφέροντας ένα ασφαλές πλαίσιο μακριά από διακρίσεις. Αξιοποιούμε τα υπάρχοντα νομοθετικά εργαλεία, όπως το θεσμικό πλαίσιο για την ισότητα των φύλων και την εξάλειψη των διακρίσεων σε βάρος των γυναικών, με στόχο την ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής και οικογενειακής ζωής. Επεξεργαζόμαστε την ενσωμάτωση ευρωπαϊκών Οδηγιών, όπως η θέσπιση συγκεκριμένων ποσοτώσεων για τις γυναίκες στα διοικητικά συμβούλια εισηγμένων εταιριών, μέχρι το τέλος του 2024, καθώς και τη μείωση του μισθολογικού χάσματος μεταξύ των δύο φύλων για όμοια εργασία, μέχρι το 2026. Με αυτές τις πολιτικές, καταφέραμε ήδη να ανεβεί η Ελλάδα τρεις θέσεις στον δείκτη ισότητας των φύλων του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου για την Ισότητα των Φύλων (EIGE) το 2023, σημειώνοντας τη μεγαλύτερη ετήσια άνοδο. Η κυβέρνηση Μητσοτάκη από το 2019 έχει συνολικά προχωρήσει 14 μεταρρυθμίσεις για την ισότητα των φύλων και την ισότιμη πρόσβαση στην αγορά εργασίας και στην επιχειρηματικότητα. Σε αυτή την πορεία θα συνεχίσουμε».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ «ΚΟΚΚΙΝΩΝ» ΔΑΝΕΙΩΝ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Μείωση κατά 277 εκατ. ευρώ παρουσίασε η αξία των «κόκκινων» δανείων που διαχειρίζονται οι Εταιρείες Διαχείρισης Απαιτήσεων από Δάνεια και Πιστώσεις (ΕΔΑΔΠ) το δεύτερο τρίμηνο του 2024, στα 69,77 δισ. ευρώ, έναντι 70.045 εκατ. ευρώ το προηγούμενο τρίμηνο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος η ονομαστική αξία των υπό διαχείριση επιχειρηματικών δανείων μειώθηκε σε 22,788 δισ. ευρώ στο τέλος του β' τριμήνου του 2024, από 22,903 δισ. ευρώ στο τέλος του προηγούμενου τριμήνου. Αναλυτικότερα, η ονομαστική αξία των δανείων προς τις μη χρηματοπιστωτικές

επιχειρήσεις (ΜΧΕ) μειώθηκε κατά 115 εκατ. ευρώ και διαμορφώθηκε σε 22,750 δισ. ευρώ στο τέλος του β' τριμήνου του 2024. Από τα υπό διαχείριση δάνεια προς τις ΜΧΕ, ποσό 11,156 δισ. ευρώ αφορά δάνεια προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ).

Η ονομαστική αξία των υπό διαχείριση δανείων προς λοιπά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα παρέμεινε αμετάβλητη στα 38 εκατ. ευρώ στο τέλος του β' τριμήνου του 2024.

Η ονομαστική αξία των υπό διαχείριση δανείων προς ελεύθερους επαγγελματίες, αγρότες και ατομικές επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 99 εκατ. ευρώ έναντι του προηγούμενου τρι-

μήνου και διαμορφώθηκε σε 9,097 δισ. ευρώ στο τέλος του β' τριμήνου του 2024.

Η ονομαστική αξία των υπό διαχείριση δανείων προς ιδιώτες και ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα μειώθηκε κατά 63 εκατ. ευρώ έναντι του προηγούμενου τριμήνου και διαμορφώθηκε σε 37.883 δισ. ευρώ στο τέλος του β' τριμήνου του 2024. Αναλυτικότερα, τα υπό διαχείριση καταναλωτικά δάνεια παρουσίασαν μείωση κατά 29 εκατ. ευρώ και διαμορφώθηκαν σε 15,637 δισ. ευρώ. Τα υπό διαχείριση στεγαστικά δάνεια παρουσίασαν μείωση κατά 36 εκατ. ευρώ και διαμορφώθηκαν σε 21,956 δισ. ευρώ.

ΟCTANE: ΠΑΡΑ ΤΙΣ ΘΕΤΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ, Η ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΤΕΧΕΙ ΤΟ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ

Παρά τις πρόσφατες θετικές εξελίξεις, η Ελλάδα εξακολουθεί να κατέχει το υψηλότερο ποσοστό μη εξυπηρετούμενων δανείων (NPLs) στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με 3,3% σε σύγκριση με τον μέσο όρο του 1,9% από το 4ο τρίμηνο του 2023. Ωστόσο, τα τελευταία χρόνια έχουν σημειωθεί σημαντικές προσπάθειες για τη μείωσή τους μέσω πωλήσεων χαρτοφυλακίων και πηλοποιήσεων, όπως το Σχέδιο Ηρακλής, αναφέρεται σε μελέτη για την Ελληνική αγορά των NPLs της συμβουλευτικής εταιρείας OCTANE.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα μελέτη της OCTANE υπογραμμίζει τη σταδιακή ωρίμανση της αγοράς των NPLs στην Ελλάδα και προβλέπει την ανάπτυξη της δευτερογενούς αγοράς, όπου δάνεια ρυθμίζονται και μεταπωλούνται σε επενδυτές. Ως θετικό γεγονός αναφέρεται ότι μετά το 2020, η εξέλιξη των μη εξυπηρετούμενων δανείων (ΜΕΔ) σημείωσε σημαντική πρόοδο χάρη σε στοχευμένες στρατηγικές και ευνοϊκές ρυθμιστικές αλλαγές.

Παράλληλα, βασικές πρωτοβουλίες όπως το Σχέδιο Ηρακλής διαδραμάτισαν καθοριστικό ρόλο, επιτρέποντας στις ελληνικές τράπεζες να επιταχύνουν τις προσπάθειες για τη μείωση του αποθέματος των μη εξυπηρετούμενων δανείων τους, αξιοποιώντας τις πωλήσεις περιουσιακών στοιχείων, τις πηλοποιήσεις και τις ενισχυμένες διαδικασίες ανάκτησης. Ταυτόχρονα η συνεργασία τους με εξειδικευμένους διαχειριστές (servicers) βελτίωσε περαιτέρω τη διαχείριση και την επίλυση των προβληματικών περιουσιακών στοιχείων.

Τα σημαντικότερα συμπεράσματα της μελέτης:

- Από το 2021 έως το Σεπτέμβριο του 2023, πραγματοποιήθηκαν 44+ συναλλαγές NPL με συνολική αξία άνω των 65 δισ. ευρώ, προσφέροντας νέα δυναμική στην αγορά.
- Η επιστροφή των ρυθμισμένων δανείων στις τράπεζες και την οικονομία αναμένεται να παίξει καθοριστικό ρόλο την περίοδο 2024-2025.
- Οι servicers στην ελληνική αγορά διαχειρίζονται περιουσιακά στοιχεία αξίας περίπου 100 δισ. ευρώ, με βελτιωμένες δυνατότητες λόγω των ρυθμιστικών εξελίξεων.
- Έως σήμερα, 18 servicers έλαβαν ανανεωμένη άδεια ή παρά-

ταση της υφιστάμενης, εν αναμονή της οριστικοποίησης των απαιτήσεων για την εκ νέου αδειοδότησή τους και 5 εταιρείες δεν προχώρησαν στη διαδικασία εκ νέου αδειοδότησης έως τον Ιούνιο του 2024, γεγονός που αφήνει τα χαρτοφυλάκιά τους να αναληφθούν από άλλους φορείς.

Στρατηγικές Προοπτικές για την αγορά

Η OCTANE προβλέπει ότι η αγορά των NPLs θα συνεχίσει να εξελίσσεται και να προσφέρει νέες ευκαιρίες τόσο για επενδυτές όσο και για τράπεζες. Η επανείσοδος των ρυθμισμένων δανείων στο τραπεζικό σύστημα και η ευρύτερη χρήση αυτών των πόρων αναμένεται να αποτελέσουν σημαντικό μοχλό ανάπτυξης.

Σύμφωνα με την μελέτη, εξαιτίας της συνεχιζόμενης μείωσης του όγκου και της αξίας των μη εξυπηρετούμενων δανείων (ΜΕΔ) στην Ελλάδα, η δευτερογενής αγορά αναμένεται να γνωρίσει σημαντική ανάπτυξη.

Κινητήρια δύναμη για αυτή την εξέλιξη αναμένεται να είναι η εστίαση των τραπεζών στην επαναγορά των εξυπηρετούμενων δανείων. Οι εν λόγω επαναγορές συνεπάγονται την επαναγορά από τις τράπεζες δανείων που έχουν επανέλθει σε καθεστώς αποπληρωμής μετά από επιτυχείς προσπάθειες αναδιάρθρωσης ή εξυγίανσης, με την εκπλήρωση των κριτηρίων που έχει θέσει η ΕΚΤ.

Τα οφέλη που προκύπτουν για τα Funds και τους επενδυτές

Οι επενδυτές αλλά και τα Funds έχουν την ευκαιρία να επωφεληθούν από την αυξημένη αξία των επιτυχώς ρυθμισμένων (reperforming) δανείων μέσω της πώλησης, πραγματοποιώντας έτσι κέρδη από τις αρχικές τους επενδύσεις. Απαλλαγμένοι από τα επαναλαμβανόμενα δάνεια, μπορούν να μειώσουν την έκθεσή τους στον πιστωτικό κίνδυνο, ιδίως εάν οι οικονομικές προοπτικές είναι αβέβαιες.

Οι επιτυχείς συναλλαγές reperforming δανείων θα ενισχύουν τη φήμη τους στην αγορά ως ικανών διαχειριστών προβληματικών περιουσιακών στοιχείων, προσελκύνοντας ενδοχομώως

περισσότερους επενδυτές.

Τα οφέλη που προκύπτουν για τις Τράπεζες

Τα reperforming δάνεια παρέχουν στις τράπεζες μια νέα ροή εσόδων από τόκους, συμβάλλοντας θετικά στα κέρδη τους. Σε αυτό το πλαίσιο μπορούν να αποκούν αυτά τα δάνεια σε τιμές που αντικατοπτρίζουν τις προσαρμοσμένες στον κίνδυνο αποδόσεις τους, οι οποίες μπορεί να είναι ευνοϊκές σε σύγκριση με την έκδοση νέων δανείων.

Με την επαναγορά των επαναλαμβανόμενων δανείων, οι τράπεζες μπορούν να αποκαταστήσουν ή να ενισχύσουν τις σχέσεις τους με δανειολήπτες που έχουν αναδιρθώσει επιτυχώς τα χρέη τους, ανοίγοντας ενδεχομένως ευκαιρίες διασταυρούμενων πωλήσεων για άλλα τραπεζικά προϊόντα και υπηρεσίες.

Έτσι η δυνατότητα των φορέων παροχής υπηρεσιών να αναχρηματοδοτούν τα υπό διαχείριση δάνειά τους έχει έρθει στο προσκήνιο, καθώς το πρόσφατα εκδηλωθέν ενδιαφέρον από ήδη αδειοδοτημένους φορείς αναδεικνύει τα δυνητικά οφέλη, τα οποία περιλαμβάνουν:

- Αυξημένες και βελτιωμένες επιλογές αναδιάρθρωσης
- Είσοδο «νέου χρήματος»
- Επένδυση των δανειοληπτών στο τραπεζικό σύστημα.

Με αφορμή τη δημοσίευση της μελέτης της OCTANE για την ελληνική αγορά των NPLs ο κ. Γιώργος Παυλάτος, Senior Partner της εταιρείας σημείωσε: «Στην OCTANE διαθέτουμε μια σημαντική, συσσωρευμένη και πολυετή εμπειρία στην υποστήριξη φορέων διαχείρισης των NPLs, μέσα κι από τη συνεργασία μας με κορυφαίους θεσμούς και επενδυτές. Η νέα μας μελέτη επιβεβαιώνει ότι υπάρχουν σημαντικές ευκαιρίες, παρά τις προκλήσεις, ενώ η εμπειρία μας στον κλάδο αυτό μας επιτρέπει να προσφέρουμε εξειδικευμένες λύσεις που ενισχύουν τη σταθερότητα του τραπεζικού συστήματος και βελτιώνουν την αποδοτικότητα της αγοράς των servicers, ανοίγοντας νέους δρόμους για την ελληνική οικονομία».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟ RANSOMHUB, ΤΟ ΠΙΟ ΔΙΑΔΕΔΟΜΕΝΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Το RansomHub συνεχίζει να βασιλεύει στον κόσμο του κυβερνοεγκλήματος. Ο τελευταίος δείκτης απειλών της Check Point αποκάλυψε τη συνεχιζόμενη κυριαρχία του RansomHub και την άνοδο του Meow ransomware με νέες τακτικές και σημαντικό αντίκτυπο. Πιο συγκεκριμένα, όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), ο Παγκόσμιος Δείκτης Απειλών για τον Αύγουστο του 2024 αποκαλύπτει ότι το ransomware παραμένει κυρίαρχη δύναμη, με το RansomHub να διατρέχει τη θέση του ως η κορυφαία ομάδα της κατηγορίας. Αυτή η λειτουργία Ransomware-as-a-Service (RaaS) επεκτάθηκε γρήγορα από την αλλαγή της επωνυμίας της από ransomware Knight, παραβιάζοντας περισσότερα από 210 θύματα παγκοσμίως. Εν τω μεταξύ, την εμφάνισή του έκανε το Meow ransomware, το οποίο μεταποτίστηκε από την κρυπτογράφηση στην πώληση κλεμμένων δεδομένων.

Τον περασμένο μήνα, το RansomHub εδράωσε τη θέση του ως η κορυφαία απειλή ransomware, όπως αναφέρεται λεπτομερώς σε κοινή έκθεση των FBI, CISA, MS-ISAC και HHS. Αυτή η RaaS λειτουργία επιτίθεται σε συστήματα σε περιβάλλοντα Windows,

macOS, Linux και κυρίως VMware ESXi, χρησιμοποιώντας εξελιγμένες τεχνικές κρυπτογράφησης.

Τον Αύγουστο παρατηρήθηκε, επίσης, άνοδος του ransomware Meow, το οποίο εξασφάλισε για πρώτη φορά τη δεύτερη θέση στη λίστα με τα κορυφαία ransomware. Προερχόμενο από μια παραλλαγή του ransomware Conti, το Meow έχει μεταποτίσει την εστίασή του από την κρυπτογράφηση στην εξαγωγή δεδομένων, μετατρέποντας την ιστοσελίδα για εκβιασμούς σε ένα data-leak marketplace. Σε αυτό το μοντέλο, τα κλεμμένα δεδομένα πωλούνται στον πλειοδότη, αποκλίνοντας από τις παραδοσιακές τακτικές εκβιασμού με ransomware.

Αυξανόμενη πολυπλοκότητα
 “Η ανάδειξη του RansomHub τον Αύγουστο ως η κορυφαία απειλή ransomware υπογραμμίζει την αυξανόμενη πολυπλοκότητα των επιχειρήσεων Ransomware-as-a-Service. Οι οργανισμοί πρέπει να είναι τώρα πιο προσεκτικοί από ποτέ”, αναφέρει η Check Point.

Όπως εξηγούν οι ειδικοί της εταιρείας, “η άνοδος του ransomware Meow αναδεικνύει τη στροφή προς τις αγορές διαρροής δεδο-

μένων, σηματοδοτώντας μια νέα μέθοδο κερδοφορίας για τους χειριστές ransomware, όπου τα κλεμμένα δεδομένα πωλούνται όλο και περισσότερο σε τρίτους, αντί να δημοσιεύονται απλώς στο διαδίκτυο. Καθώς αυτές οι απειλές εξελίσσονται, οι επιχειρήσεις πρέπει να παραμείνουν σε εγρήγορση, να υιοθετούν προληπτικά μέτρα ασφαλείας και να ενισχύουν συνεχώς την άμυνά τους απέναντι σε όλο και πιο εξελιγμένες επιθέσεις”.

Η εικόνα στην Ελλάδα
 Σε παγκόσμιο επίπεδο, καταγράφηκαν πάνω από 210 βήματα παρακολούθησης κυβερνοεπιθέσεων, ενώ συνεχίζεται η αύξηση στις data-leak marketplaces. Για την Ελλάδα, οι κυρίαρχες απειλές για τον Αύγουστο 2024 ήταν οι εξής: Qbot με 12,77% έναντι 3,66% παγκοσμίως, FakeUpdates με 10,21% και 8,22% διεθνώς, Androgyh0st με 3,62% και 5,34% σε παγκόσμιο επίπεδο.

“Τα δεδομένα αυτά υπογραμμίζουν τη σημασία της ενίσχυσης των μηχανισμών προστασίας απέναντι στις αυξανόμενες απειλές στον κυβερνοχώρο”, καταλήγει η εταιρεία κυβερνοασφάλειας.

ΤΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΑΚΥΡΩΝΕΙ ΠΡΟΣΤΙΜΟ 1,49 ΔΙΣΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟΥ ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ GOOGLE

Η ευρωπαϊκή δικαιοσύνη ακύρωσε το πρόστιμο του 1,49 δισεκατομμυρίου ευρώ που είχε επιβληθεί το 2019 από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατά της Google για κατάχρηση δεσπόζουσας θέσης στην online διαφήμιση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης ανακινώντας, κρίνοντας την υπόθεση σε πρώτο βαθμό, ότι «ακυρώνει την απόφαση της Κομισιόν στο σύνολό της» με την απολογία ότι το εκτελεστικό όργανο της ΕΕ «διέπραξε σφάλματα» στην αξιολόγησή του.

Η Κομισιόν δύναται να εφεσιβάλει την απόφαση.

Η υπόθεση αφορά την διαφημιστική εταιρεία Google AdSense. Τον Μάρτιο 2019, η Κομισιόν αποφάσισε την επιβολή προστίμου 1,5 δισεκατομμυρίου ευρώ κατά του τεχνολογικού ομίλου που κατηγορήθηκε ότι επέβαλε περιοριστικές ρήτρες σε συμβόλαια με ιστοσελίδες. Στόχος, σύμφωνα με τις Βρυξέλλες, να εμποδισθούν ανταγωνιστές της Google AdSense να ποστάρουν δική τους διαφήμιση.

Η εταιρεία Mountainview αποφάσισε να προσφύγει στην δικαιοσύνη και δικαιώθηκε χτες.

Στην απόφασή του το Δικαστήριο που εδρεύει στο Λουξεμ-

βούργο «επιβεβαιώνει την πλειονότητα των αξιολογήσεων της Κομισιόν», αλλά ακυρώνει το πρόστιμο «με το αιτιολογικό ότι παρέλειψε να λάβει υπόψη το σύνολο των συντρεχουσών συνθηκών στην εκτίμηση της διάρκειας των συμβατικών ρητρών τις οποίες χαρακτήρισε καταχρηστικές».

Για την Κομισιόν, η παράβαση διαπιστώθηκε για χρονική περίοδο δέκα ετών ανάμεσα στο 2006 και το 2016, χρονιά κατά την οποία ξεκίνησε την έρευνά της μετά την πρώτη προσφυγή πελάτη το 2010.

Από τον Σεπτέμβριο 2016, η Google κατήγγινε εκατοντάδες ρήτρες στα συμβόλαιά της ώστε να συμμορφωθεί προς τους κανόνες περί ανταγωνισμού.

Η σημερινή πρωτόδικη απόφαση ανακοινώνεται μόλις οκτώ ημέρες μετά την απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επικυρώνει τελεσίδικως άλλο πρόστιμο κατά της Google, ύψους 2,4 δισεκατομμυρίων ευρώ, για πρακτικές που αντιβαίνουν στους κανόνες του ανταγωνισμού στην αγορά των εργαλείων σύγκρισης τιμών, έπειτα από επτά χρόνια δικαστικής μάχης.

Το Δικαστήριο έκρινε ότι η Google κατέστρεψε επί χρόνια πρα-

κτικά αόρατους του ανταγωνιστές της υπηρεσίας της Google Shopping.

Συνολικά, πρόστιμα ύψους 8 δισεκατομμυρίων ευρώ έχουν επιβληθεί στην Google για παραβιάσεις των κανόνων του ανταγωνισμού.

Εκτός του εργαλείου σύγκρισης τιμών και της διαφημιστικής εταιρείας, η Google παραβίασε τους ευρωπαϊκούς κανόνες ως προς το Android σύστημα εκμετάλλευσης για κινητά τηλέφωνα. Το πρόστιμο ρεκόρ που επιβλήθηκε από τις Βρυξέλλες τον Ιούλιο 2018 ανέρχεται σε 4,34 δισεκατομμύρια ευρώ.

Αν και μειώθηκε στα 4,1 δισεκατομμύρια ευρώ τον Σεπτέμβριο 2022, παραμένει το υψηλότερο πρόστιμο που έχει ποτέ επιβληθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τοποτηρητή των κανόνων του ανταγωνισμού στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Google έχει εφεσιβάλει και αυτήν την απόφαση.

Ο καλιφορνέζικος κολοσσός βρίσκεται επίσης στο στόχαστρο των ρυθμιστικών αρχών των ΗΠΑ. Από την Δευτέρα αντιμετωπίζει την δεύτερη μεγάλη δίκη του, με την αμερικανική κυβέρνηση που κατηγορεί την Google ότι πνίγει τον ανταγωνισμό στην online διαφήμιση.

ΚΙΝΑ: Η ΕΞΥΠΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΜΙΑ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΣΤΙΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ

Ένα drone πετούσε πάνω από ένα βιομηχανικό πάρκο οικιακών συσκευών στην κινεζική πόλη Γούχου, της πολιτείας Ανχουέι που βρίσκεται στην ανατολική Κίνα. Το drone ήταν εξοπλισμένο με σύγχρονες συσκευές, μεταδίδοντας δεδομένα από την παραγωγή των οικιακών συσκευών σε πραγματικό χρόνο σε έναν “έξυπνο ηλεκτρονικό υπολογιστή” μέσω της χρήσης ενός δικτύου τεχνολογίας 5G.

“Κάθε διαδικασία βιομηχανικής παραγωγής εξελίσσεται για τη

βελτίωση της ποιότητας και της λειτουργικότητας της διαδικασίας”, δήλωσε ο Γκούο Κεσίονγκ, διευθυντής ψηφιακών υπηρεσιών στο βιομηχανικό πάρκο The Midea Kitchen and Heating Intelligent Home Appliance Industrial Park.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έπειτα από μία δεκαετία εντατικού ανταγωνισμού τιμών μεταξύ των εταιριών που παράγουν οικιακές συσκευές στην Κίνα, το περιθώριο του κέρδους τους έχει μειωθεί αισθητά και ο αναφερόμενος τομέας χαρακτηρίζεται

βιομηχανία συμβατικής τεχνολογίας.

Έτσι, η ενσωμάτωση της έξυπνης τεχνολογίας προκαλεί μία μεταρρυθμιστική επανάσταση, παρουσιάζοντας νέες ευκαιρίες για τις εταιρίες παραγωγής οικιακών συσκευών, ώστε όχι μόνο να επιβιώσουν, αλλά και να εξελιχθούν στην εσωτερική κινεζική αγορά.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

GIGABIT VOUCHER 200 ΕΥΡΩ- ΕΚΠΩΤΙΚΑ ΚΟΥΠΟΝΙΑ ΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΟ INTERNET

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,17,19

19/09/2024

Απευθύνεται σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις για την κάλυψη εξόδων εγκατάστασης και σύνδεσης σε περιοχές που υπάρχουν οπτικές ίνες

Ξεκινά, πιθανότατα εντός της επόμενης εβδομάδας, η παροχή επιδοτήσεων για πολύ γρήγορες συνδέσεις Ιντερνετ. Μέσω της νέας πλατφόρμας Gigabit Voucher θα διατεθούν εκπωτικά κουπόνια αξίας 200 ευρώ το καθένα για την απόκτηση ευρυζωνικών συνδέσεων υπερυψηλών ταχυτήτων που θα βασίζονται σε δίκτυα οπτικών ινών.

Το πρόγραμμα «Κουπόνι Συνδεσιμότητας Gigabit» έχει σχεδιαστεί να υποστηρίξει περίπου 400.000 συνδρομητές - φυσικά πρόσωπα και μικρομεσαίες επιχειρήσεις - που επιθυμούν να εγκαταστήσουν ευρυζωνικές συνδέσεις με ταχύτητες άνω των 300 Mbps, είτε στο σπίτι είτε στον χώρο εργασίας.

Οι ενδιαφερόμενοι θα αποκούν το κουπόνι της επιδότησης, το οποίο θα καλύπτει μέρος των εξόδων εγκατάστασης και του μηνιαίου παγίου για το πολύ γρήγορο Ιντερνετ, καταθέτοντας αίτηση μέσω της πλατφόρμας Gov.gr (Gigabit Voucher).

Ο προϋπολογισμός του προγράμματος ανέρχεται σε 80 εκατ. ευρώ και στόχος είναι να επιδοτηθούν νοικοκυριά και μικρομεσαίες επιχειρήσεις για μια περίοδο δύο ετών. Ειδικότερα, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του προγράμματος, το «Κουπόνι Συνδεσιμότητας Gigabit» των 200 ευρώ θα επιδοτεί κυρίως τις δαπάνες που σχετίζονται με την εγκατάσταση και ενεργοποίηση μιας ευρυζωνικής σύνδεσης υπερυψηλών ταχυτήτων. Αυτό σημαίνει ότι οι δικαιούχοι του κουπονιού θα μπορούν να το χρησιμοποιήσουν για να καλύψουν το κόστος σύνδεσης, δηλαδή τα έξοδα εγκατάστασης της οπτικής καλωδίωσης (FTTH) και του απαραίτητου εξοπλισμού, όπως είναι το modem/router, καθώς και το κόστος αρχικής ενεργοποίησης της υπηρεσίας.

Οι δικαιούχοι

Δικαιούχοι του προγράμματος θα είναι όσοι δεν διαθέτουν ήδη ευρυζωνική σύνδεση με ταχύτητες download μεγαλύτερες των 100 Mbps και διαμένουν ή έχουν την έδρα τους σε περιοχές όπου προσφέρεται η υπηρεσία FTTH.

Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, συμπεριλαμβανομένων των ελεύθερων επαγγελματιών, μπορούν επίσης να

επωφεληθούν από την επιδότηση. Ωστόσο, από το πρόγραμμα εξαιρούνται όσοι έχουν ήδη επιδοτηθεί μέσω της δράσης SuperFast Broadband, καθώς και νομικά πρόσωπα που δραστηριοποιούνται σε τομείς που εξαιρούνται από την επιδότηση.

Οι επιδοτούμενες υπηρεσίες θα πρέπει να πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές. Συγκεκριμένα, οι συνδέσεις πρέπει να προσφέρουν ταχύτητες download τουλάχιστον 250 Mbps ή συμμετρικές ταχύτητες 100 Mbps για επιχειρήσεις. Επιπλέον, η επιδότηση διασφαλίζει ότι οι πάροχοι θα προσφέρουν τις υπηρεσίες τους με έκπτωση, η οποία θα αντιστοιχεί τουλάχιστον στο ποσό του κουπονιού, σε σχέση με παρόμοια προγράμματα που προσφέρονται σε άλλες περιοχές της χώρας. Σε περιπτώσεις που ο πάροχος έχει μερίδιο άνω του 20% στην αγορά ευρυζωνικών συνδέσεων, υποχρεούται να προσφέρει και χονδρικές υπηρεσίες, ώστε και άλλοι πάροχοι να μπορούν να παρέχουν ανάλογες υπηρεσίες στους καταναλωτές. Αυτές οι χονδρικές υπηρεσίες θα πρέπει να προσφέρονται με όρους διαφάνειας και χωρίς διακρίσεις, και σε τιμές που δεν θα υπερβαίνουν τις ρυθμιζόμενες τιμές από την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ).

ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΣΤΕΓΗΣ- ΜΕ ΕΤΗΣΙΟ ΟΦΕΛΟΣ ΕΩΣ 1.500 ΕΥΡΩ ΤΟ NET-BILLING ΤΗΣ ΑΥΤΟΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,10,23

19/09/2024

ΤΟ ΝΕΟ σχήμα για την αυτοκατανάλωση σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις net-billing αναλύει ο νέος οδηγός που εξέδωσε ο Σύνδεσμος Εταιριών Φωτοβολταϊκών (ΣΕΦ), περιλαμβάνοντας όλες τις λεπτομέρειες σχετικά με το πού μπορούν να εγκατασταθούν τα συστήματα, ποι οι έχουν τη δυνατότητα και με ποια διαδικασία, καθώς και λεπτομέρειες για τα όρια ισχύος και τα κόστη.

Αρχικά να διευκρινίσουμε ότι αφορά όλες τις κατηγορίες καταναλωτών, δηλαδή, οικιακούς, εμπορικούς, αγρότες, ΟΤΑ και Ενεργειακές Κοινότητες. Στο net-billing ο συμψηφισμός μεταξύ παραγόμενης και καταναλισκόμενης ενέργειας γίνεται σε πραγματικό χρόνο. Τυχόν πλεονάζουσα ενέργεια που προκύπτει από τη λειτουργία του φωτοβολταϊκού εγχέεται στο δίκτυο και αποζημιώνεται για μια εικοσαετία με βάση την τιμή της χονδρεμπορικής αγοράς τις ώρες της έγχυσης.

Χρειάζεται να σημειωθεί ότι από 1.1.2024 βρίσκεται σε ισχύ το μέτρο των φοροεκπτώσεων για οικιακούς καταναλωτές που θέλουν να εγκαταστήσουν ένα μικρό οικιακό σύστημα αυτοκατανάλωσης με ή χωρίς μπαταρία.

Υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με τον Ν. 5073/2023, ΦΕΚ 204Α/11.12.2023, 204Α/11.12.2023, οι δαπάνες που πραγματοποιούνται για την αγορά αγαθών και τη λήψη υπηρεσιών που σχετίζονται με την ενεργειακή, λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση κτιρίων, τα οποία δεν έχουν ήδη ενταχθεί ή δεν θα ενταχθούν σε πρόγραμμα αναβάθμισης κτιρίων, μειώνουν ισόποσα καταναλωμένες σε περίοδο πέντε ετών τον φόρο εισοδήματος των φυσικών προσώπων, μέχρι του αναλογούντος για κάθε φορολογικό έτος φόρου, με το συνολικό όριο δαπάνης τις 16.000 ευρώ.

Το μέτρο των φοροεκπτώσεων μεγιστοποιεί το όφελος για τον καταναλωτή, καθιστώντας βιώσιμη την επένδυση, όπως προκύπτει και από σχετικά παραδείγματα που επεξεργάστηκε ο Ενεργειακός Σύμβουλος του ΣΕΦ Στέλιος Ψωμάς. Ειδικότερα, αναλύονται δύο παραδείγματα με μικρότερο (5 κιλοβάτ) και μεγαλύτερο (10 κιλοβάτ) φωτοβολταϊκό, όπου το ετήσιο οικονομικό όφελος κυμαίνεται στα λίγο πάνω από τα 500 ευρώ στην πρώτη περίπτωση και περί τα 1.500 ευρώ στη δεύτερη περίπτωση. Το ετήσιο οικονομικό όφελος αυξάνεται από τον 2ο έως τον 6ο χρόνο γιατί εφαρμόζεται η επιστροφή του φόρου, όπως προαναφέρθηκε.

Τα παραδείγματα

Αναλυτικότερα, το πρώτο παράδειγμα αφορά την εγκατάσταση ενός φωτοβολταϊκού, ισχύος 5 κιλοβάτ με έτος εγκατάστασης το 2025. Το ενδεικτικό κόστος εκτιμάται στα 8.500 ευρώ και τα ετήσια λειτουργικά έξοδα στα 100 ευρώ. Με μια ενδεικτική τιμή πώλησης της περίσσειας ηλεκτρικής ενέργειας στα 3,36 λεπτά ανά κιλοβατώρα, το ενδεικτικό μέσο όφελος ανά παραγόμενη κιλοβατώρα (ιδιοκατανάλωση + πώληση) προσδιορίζεται στα 11 λεπτά. Με βάση τα παραπάνω, ο χρόνος αποπληρωμής ανέρχεται στα 7,1 χρόνια και μειώνεται στα 6,3 χρόνια χωρίς το λειτουργικό κόστος, που όντως δεν είναι πάντα απαραίτητο.

Με υψηλότερη παραγωγή

Σε μια δεύτερη υπόθεση εργασίας με φωτοβολταϊκό στέγης ισχύος 10 κιλοβάτ και έτος εγκατάστασης το 2025, το ενδεικτικό κόστος εκτιμάται στα 11.050 ευρώ. Τα ετήσια λειτουργικά έξοδα ανέρχονται στα 135 ευρώ με ανάλογη με το προηγούμενο παράδειγμα, ενδεικτική τιμή πώλησης της περίσσειας ενέργειας στα 3,36 λεπτά ανά κιλοβατώρα. Σε αυτή την περίπτωση, το ενδεικτικό μέσο όφελος ανά παραγόμενη κιλοβατώρα (ιδιοκατανάλωση + πώληση) προσδιορίζεται στα 11,4 λεπτά. Ο χρόνος αποπληρωμής εκτιμάται στα 4,85 χρόνια και απομειώνεται στα 4,64 αν δεν υπολογιστεί το λειτουργικό κόστος που δεν ισχύει πάντα σε ετήσια βάση.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ: ΤΑ ΠΡΑΣΙΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΦΕΡΝΟΥΝ ΑΥΞΗΣΕΙΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,12

19/09/2024

Από τον Μάιο του 2025 οι νέες ανατιμήσεις, προειδοποιούν οι ακτοπλοίοι

Ανατιμήσεις στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια θα έρθουν τα επόμενα χρόνια, αρχής γενομένης από τον Μάιο του 2025. Όπως ανέλυσε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), Διονύσης Θεοδωράτος, μιλώντας στο πλαίσιο του ITC 2024 - 7ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών, το αυξημένο κόστος που φέρνει η υποχρέωση για τη χρήση νέων καυσίμων από τον Μάιο του 2025, τα οποία είναι πιο ακριβά κατά 60%, είναι μόνο ένας από τους παράγοντες που αυξάνουν τα κόστη των πλοίων.

Αν συνοπλογοιστεί σε αυτά το ευρωπαϊκό ETS (σύστημα εμπορίας ρύπων), η επιβάρυνση της ακτοπλοΐας από τους νέους περιβαλλοντικούς κανόνες θα αγγίξει τα 320 εκατομμύρια ευρώ το 2031, με βάση τις τρέχουσες τιμές των δικαιωμάτων για τους ρύπους, σύμφωνα με μελέτη του IOBE για τον ΣΕΕΝ.

Όπως ανέφερε, «το κόστος αυτό θα μετακυλιστεί στον επιβάτη και στα οχήματα» και συμπλήρωσε πως «μιλάμε για μια σίγουρη επιβάρυνση του ακτοπλοϊκού εισιτηρίου, αλλιώς δεν θα μπορεί να λειτουργήσει η ακτοπλοΐα». Το κόστος αυτό θα μπορούσε να μειωθεί εάν οι ελληνικές εταιρίες ανανεώσουν τον στόλο τους, η μέση ηλικία του οποίου στην Ελλάδα σήμερα φτάνει στα 30 έτη. «Ο στόλος πρέπει να ανανεωθεί», σημείωσε ο κ. Θεοδωράτος. «Η ανανέωση του συνόλου του στόλου θα κοστίσει περίπου 3 δισ. ευρώ. Τα κόστη είναι τεράστια, για αυτό πρέπει να ανοίξουμε χρηματοδοτικά πρωτόκολλα για τις ακτοπλοϊκές εταιρίες».

Νέα πλοία

Ο Δ. Θεοδωράτος αναφέρθηκε στην ανάγκη και στις δυνατότες κατασκευής νέων πλοίων και στην Ελλάδα, ενώ επεσήμανε ότι η ακτοπλοΐα παράγει τζίρο ύψους 1 δισ. ευρώ ετησίως από τα ναύλα. Μέσα σε αυτά τα χρήματα περιλαμβάνονται και τα τέλη για τα λιμενικά ταμεία, τα οποία ανέρχονται σε περίπου 30.000.000€ και θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν για την αναβάθμιση των λιμένων, ώστε να γίνουν πιο πράσινοι, προσβάσιμοι και φιλικόι για τα πλοία και τους επιβάτες.

Στο ίδιο συνέδριο, ο γενικός γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων, δρ Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, ανέφερε ότι η κυβέρνηση προσπαθεί να κρατήσει όσο το δυνατόν πιο χαμηλά τις τιμές, προκειμένου να γίνουν προσιτές για τους Έλληνες. Ωστόσο, ανέφερε ότι φέτος οι δαπάνες

για τη χρηματοδότηση των άγονων γραμμών θα είναι ελαφρώς μικρότερες από τα 155 εκατ. ευρώ του 2024. Πάντως, υπουργείο και ακτοπλοϊκές εταιρίες φαίνεται πως εξετάζουν να ενισχύουν τα πακέτα προσφορών και τις εκπτώσεις που στοχεύουν κυρίως το ελληνικό κοινό. «Υπάρχουν ήδη σημαντικές εκπαιδευτικές πολιτικές από τις εταιρίες, θα κινηθούμε έτσι και για αυτό το καλοκαίρι», είπε ο κ. Κυριαζόπουλος και πρόσθεσε: «Είμαστε η πρώτη χώρα στον τομέα της ναυτιλίας σε ολόκληρο τον κόσμο. Αυτό επιβεβαιώνεται από την ψήφο εμπιστοσύνης που λαμβάνουν οι λιμένες μας και κατ'επέκταση η χώρα μας από τους ανθρώπους της ναυτιλίας, μια εξέλιξη που απορρέει από την ίδια την κυβερνητική πολιτική».

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΜΑΓΗ- ΤΑ ΑΚΡΑΙΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΚΑΝΟΝΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ»

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 34

19/09/2024

Οι πλημμύρες στον Βορρά και οι πυρκαγιές στον Νότο δεν είναι ανωμαλία, προειδοποιεί ο επίτροπος Διαχείρισης Κρίσεων της ΕΕ

Καθαρή υπενθύμιση της απειλής των ακραίων καιρικών συνθηκών είναι σύμφωνα με τους επιστήμονες οι χειρότερες πλημμύρες που έπληξαν την Κεντρική Ευρώπη εδώ και τουλάχιστον δύο δεκαετίες, αφήνοντας πίσω τους νεκρούς, χιλιάδες εκποτισμένους και τεράστιες καταστροφές. «Το κόστος της αδράνειας είναι πολύ μεγαλύτερο από το κόστος της δράσης» προειδοποιεί ευρωπαϊός αξιωματούχος.

Εθελοντές, προσωπικό των υπηρεσιών αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών και στρατιώτες ενώνουν τις δυνάμεις τους για να οχυρώσουν πόλεις από την υπερχειλίση ποταμών, καθώς μέσα σε πέντε ημέρες έπεσε πενταπλάσια ποσότητα νερού της μέσης βροχόπτωσης για ολόκληρο τον Σεπτέμβριο σε περιοχές της Αυστρίας, της Τσεχικής Δημοκρατίας, της Ουγγαρίας, της Πολωνίας, της Ρουμανίας και της Σλοβακίας, ενώ την ίδια ώρα η Πορτογαλία δοκιμαζόταν από φονικές πυρκαγιές με δεκάδες ταυτόχρονες εστίες. Εκτιμήσεις έδιναν άνοδο της στάθμης του Δούναβη, γύρω ή λίγο πάνω από τα 8,5 μέτρα, πιθανότατα την Παρασκευή ή το Σάββατο και βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη, με μεγάλη ταχύτητα ανάπτυξης, έργα αντιπλημμυρικής προστασίας.

«Μην κάνετε λάθος»

Στο Στρασβούργο, ο επίτροπος διαχείρισης κρίσεων της ΕΕ, Γιάνες Λέναρτς, τόνισε ότι οι πλημμύρες στην Κεντρική Ευρώπη σε συνδυασμό με τις φονικές δασικές πυρκαγιές στην Πορτογαλία αποτελούν κοινή απόδειξη

της κλιματικής κατάρρευσης. «Μην κάνετε λάθος. Αυτή η τραγωδία δεν είναι ανωμαλία. Αυτό γίνεται γρήγορα ο κανόνας για το κοινό μας μέλλον» είπε ο Λέναρτς απευθυνόμενος στους ευρωβουλευτές. «Η Ευρώπη είναι η ήπειρος που θερμαίνεται ταχύτερα παγκοσμίως και είναι ιδιαίτερα ευάλωτη σε ακραία καιρικά φαινόμενα». Πέρα από τις ανθρώπινες απώλειες, οι χώρες που πλήττονται έρχονται επίσης αντιμέτωπες με το τεράστιο κόστος αποκατάστασης ζημιών και ταυτόχρονα τις μεγάλες περιόδους ανάκαμψης από την καταστροφή. «Το μέσο κόστος των καταστροφών τη δεκαετία του 1980 ήταν 8 δισ. ευρώ. Το 2021 και το 2022 οι ζημιές ξεπέρασαν τα 50 δισ. ευρώ ετησίως, επομένως το κόστος της αδράνειας είναι πολύ μεγαλύτερο από το κόστος της δράσης» τόνισε ο ευρωπαϊός επίτροπος.

Η απλή διαπίστωση ότι «η Ευρώπη πλημμυρίζει και ταυτόχρονα καίγεται» είναι κοινός τόπος για επιστήμονες και αξιωματούχους που συμφωνούν ότι «η παγκόσμια πραγματικότητα της κλιματικής κατάρρευσης έχει μεταφερθεί στην καθημερινή ζωή των Ευρωπαίων».

«Αυτές οι πλημμύρες είναι μια ξεκάθαρη υπενθύμιση της αυξανόμενης απειλής των ακραίων καιρικών φαινομένων που προκαλούνται από το κλίμα» δήλωσε η Σίσι Κνίσπελ ντε Ακόστα, γενική γραμματέας της Ευρωπαϊκής Συμμαχίας για την Κλιματική Έρευνα, η οποία αποτελείται από ερευνητικές ομάδες που μελετούν την υπερθέρμανση του πλανήτη.

Έκρηξη αρκτικού αέρα

Στην περίπτωση της καταιγίδας Μπόρις που έπληξε την Κεντρική Ευρώπη, το μετεωρολογικό σύστημα τροφοδοτήθηκε από μια έκρηξη αρκτικού αέρα που εισήλθε από τα βόρεια, προκαλώντας πτώση της θερμοκρασίας μέσα σε 24 ώρες. Όπως αναφέρει σε δημοσίευμα των «New York Times» ειδικός για το κλίμα από το Πανεπιστήμιο του Μίσιγκαν, ο Ρίτσαρντ Ρουντ, «Το κλίμα είναι τόσο θερμό που επηρεάζει κάθε καταιγίδα ή καιρικό γεγονός. Είναι αδύνατον να έχουμε ένα καιρικό φαινόμενο, ειδικά ακραίο, που δεν σχετίζεται με την κλιματική αλλαγή».

Επιστήμονες προειδοποιούν ταυτόχρονα ότι οι υποδομές μας έχουν προβλεφθεί για ένα κλίμα που δεν υπάρχει πλέον και πρέπει να αναβαθμιστούν και να προσαρμοστούν ώστε να ανταποκρίνονται στις νέες συνθήκες, καθώς δεν μπορεί να πιστεύουμε ότι πάντα «αυτά συμβαίνουν σε άλλους και δεν μπορεί να συμβούν σε εμάς».

