

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2895

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Κατασκευαστικός κλάδος: Σημαντικές οι προκλήσεις - Παραμένουν οι θετικές προοπτικές και οι ανοδικές τάσεις
- Στα 2,1 δις η Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία του κλάδου το α' εξάμηνο του 2024, στα 5,3 δις οι επενδύσεις σε κατασκευές

Σελ 1 και 5, 6

Πολιτικής Προστασίας: Πρόταση για κατεδαφίσεις ιδιοκτησιών σε μηχανωμένα ρέματα με αποζημιώσεις

- Β. Κικιλίας: Η κλιματική κρίση είναι εδώ και χρειάζονται πιο ριζικά μέτρα

Σελ 1 και 7

Υπογραφή νέου ΣΔΙΤ για την κατασκευή 17 νέων σχολικών μονάδων στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

- Η σύμβασης σύμπραξης προβλέπει και την συντήρηση των εγκαταστάσεων για 25 χρόνια

Σελ 1 και 8

Δ. Παπαστεργίου: Έξυπνες πόλεις για πραγματικές λύσεις στις ανάγκες των πολιτών και του περιβάλλοντος

Σελ 3

Ευρωπαϊκά Βραβεία Philippe Rotthier 2024: Διπλή διεθνής αναγνώριση για την Ελλάδα

- Βραβεία με θέμα τη «λαϊκή αρχιτεκτονική» απέσπασαν τα έργα Καλντερίμι Χ2 στο Τζουμέρκα και Καμπόνες 1615 στη Νάο

Σελ 9

ΥΠΑΙΝ: Η αύξηση της συμμετοχής των logistics στο ΑΕΠ της χώρας αποτελεί στρατηγικό στόχο

Σελ 10

«Ζητώντας την Ευρώπη»: 2,5 δις ευρώ για ανθεκτικές και ασφαλείς υποδομές μεταφορών

Σελ 10, 11

Υπογραφή της σύμβασης για τη Μαρίνα Μεγάλων Σκαφών στην Κέρκυρα

Σελ 12

Εγκρίθηκε η σύσταση κοινής επιχείρησης από Hellenic Train και Datsco, για το Θράσιο II

- Οι όροι και οι προϋποθέσεις που τέθηκαν από την Επιτροπή Ανταγωνισμού

Σελ 13

ΔΑΑ: Στα 195,1 εκατ. ευρώ τα καθαρά κέρδη στο εννεμήνιο

- Άνοδος 13,3% στην επιβατική κίνηση το ίδιο διάστημα

Σελ 14

ΥΠΕΝ: Απαιτούνται προληπτικά μέτρα για την αποφυγή ακραίων αυξήσεων στη χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας

Σελ 15

Νέες επιδοτήσεις 972 δικαιούχων στο «Κίνουμαι Ηλεκτρικά III»

Σελ 16

Φονικές πλημμύρες στην Ισπανία - 95 νεκροί, μεγάλες καταστροφές

Σελ 17

Η πλαστική ρύπανση θα τριπλασιασθεί μέχρι το 2060 αν δεν ληφθούν μέτρα

- Τα πλαστικά απόβλητα σήμερα σε αριθμούς

Σελ 18

ΚΕΠΕ: Στα 2,2% ο ρυθμός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας το 2024 και το 2025

- «Με την οικονομία σε ενάρετο κύκλο, αναγκασίες οι μεταρρυθμίσεις για εξασφάλιση μακροπρόθεσμης βιώσιμης ανάπτυξης»

Σελ 19

ΥΠΕΘ: Σε εφαρμογή η μεταρρύθμιση για το Υπερταμείο

Σελ 20

ΕΕ: Διαβούλευση σχετικά με τους κανόνες για την πρόσβαση των εργαζομένων σε δεδομένα διαδικτυακών πλατφορμών

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοβουλία θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ ΚΛΑΔΟΣ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ - ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΟΙ ΘΕΤΙΚΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΑΝΟΔΙΚΕΣ ΤΑΣΕΙΣ

Στα 2,1 δις η Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία του κλάδου το α' εξάμηνο του 2024, στα 5,3 δις οι επενδύσεις σε κατασκευές

Η αναμενόμενη απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας για την υπόθεση των διατάξεων του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (ΝΟΚ) για το ύψος και τον όγκο των κτηρίων θα άρει την αβεβαιότητα σχετικά με το κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τον κλάδο, γεγονός που προσδοκείται ότι θα επιδράσει θετικά στην κατασκευαστική δραστηριότητα, εκτιμούν οι αναλυτές της Alpha Bank σε οικονομική ανάλυση με θέμα «Η κατασκευαστική δραστηριότητα το 2024»

Όπως επισημαίνουν οι αναλυτές, ο κατασκευαστικός κλάδος αντιμετωπίζει σημαντικά εμπόδια, όπως το αυξανόμενο, αν και με φθίνοντα ρυθμό, κόστος των οικοδομικών υλικών που

αναλώνονται για την κατασκευή νέων κτηρίων καθώς και το περιβάλλον υψηλών επιτοκίων, το οποίο, μεταξύ άλλων παραγόντων, επηρεάζει αρνητικά τη ζήτηση δανείων για στεγαστικούς σκοπούς. Παρ' όλα αυτά, ο κλάδος καταγράφει θετικές επιδόσεις, από τις αρχές του έτους, διατηρώντας την ανοδική πορεία των τελευταίων ετών. Αυτό αντανακλάται σε μία σειρά από δείκτες οικονομικής συγκυρίας, όπως το παραγόμενο προϊόν του κλάδου και η αυξημένη συμμετοχή του στο συνολικό παραγόμενο προϊόν της οικονομίας, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα και η απασχόληση. Αναλυτικά στη σελ 4

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ ΣΕ ΜΠΑΖΩΜΕΝΑ ΡΕΜΑΤΑ ΜΕ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

Β. Κικιλίας: Η κλιματική κρίση είναι εδώ και χρειάζονται πιο ριζικά μέτρα

«Αυτό που πιστεύω είναι ότι πρέπει να σκεφτεί πολύ σοβαρά και οργανωμένα η πολιτεία να αρχίσει να δημιουργεί έναν κουμπαρά, ένα σημαντικό ποσό και να αποδεχτούμε ότι θα πρέπει, αποζημιώνοντας κάποιους συμπολίτες μας, να κατεδαφίσουμε κάποιες οικίες και να ξεμαζωθούμε ρέματα». Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τόνισε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικιλίας σε συνέντευξη που παραχώρησε στον Τ/Σ «ΑΝΤ1», όπου μίλησε για τις καταστροφικές πλημμύρες που δοκιμάζουν τις αντοχές ακόμα και των πιο προηγμένων χωρών, για το πρόβλημα της λειψυδρίας, αλλά και για τις

δεκάδες φωτιές που συνεχίζουν να εκδηλώνονται καθημερινά στη χώρα, λίγο πριν μπει ο Νοέμβριος, λόγω της παρατεταμένης ανομβρίας.

Ο υπουργός σημείωσε ότι είναι κρίσιμο οι περιφέρειες και οι δήμοι να κάνουν συστηματικά και έγκαιρα τους καθαρισμούς και ταυτόχρονα να προχωρήσει όσο το δυνατόν ταχύτερα η υλοποίηση των απαραίτητων αντιπλημμυρικών έργων που απαιτούν οι νέες, ακραίες κλιματολογικές συνθήκες και οι φυσικές καταστροφές που προκαλούν. Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΝΕΟΥ ΣΔΙΤ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 17 ΝΕΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Η σύμβασης σύμπραξης προβλέπει και την συντήρηση των εγκαταστάσεων για 25 χρόνια

Υπεγράφη, χτες, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών η σύμβαση για τη μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση 17 νέων σχολικών μονάδων στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, από τις Κτηριακές Υποδομές, μέσω Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ).

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας τόνισε ότι πρόκειται για ένα σημαντικό έργο με κοινωνική ανταποδοτικότητα, που θα καλύψει τις ανάγκες 5.000 μαθητών σε

9 Δήμους, αναβαθμίζοντας τις εκπαιδευτικές υποδομές. Όπως εξήγησε:

Η διάρκεια της Σύμβασης Σύμπραξης ορίζεται σε 27 έτη από σήμερα και προβλέπει:

- την ανέγερση των διδακτηρίων σε χρονικό διάστημα 24 μηνών, και
- την τεχνική διαχείριση των σχολικών μονάδων για τα επόμενα 25 έτη. Αναλυτικά στη σελ 7

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΓΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

«Έξυπνη πόλη είναι μια πόλη, η οποία αντιλαμβάνεται ποιο είναι το διακύβευμα της εποχής και έρχεται με απλούς τρόπους με ή χωρίς τεχνολογία να δώσει λύσεις σε πραγματικές ανάγκες των πολιτών και του περιβάλλοντος» τόνισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, στο πλαίσιο του συνεδρίου Kifissia Summit.

Όσον αφορά στο κομμάτι της κλιματικής κρίσης ο υπουργός

υπογράμμισε ότι υπάρχουν έξυπνες λύσεις «για να προλάβουμε γεγονότα, να δούμε με τα διάφορα προγράμματα που «τρέχουν» τι μπορούμε να κάνουμε για να ελαχιστοποιήσουμε τουλάχιστον τις συνέπειες όσο αυτό είναι δυνατό». Υπογράμμισε δε ότι το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης «τρέχει» προγράμματα 320 εκατ. ευρώ για smart cities. Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΗΜΕΡΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΤΕΕ/ΤΜΗΜΑ ΗΠΕΙΡΟΥ: «ΦΕΡΟΥΣΣΕΣ ΤΟΙΧΟΠΟΙΪΕΣ»

Διήμερο τεχνικό σεμινάριο με θέμα: Φέρουσες τοιχοποιίες, διοργανώνει το ΤΕΕ/Τμήμα Ηπείρου την **Δευτέρα 4 και Τρίτη 5 Νοεμβρίου 2024, ώρα 15:30**, στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ Τμήμα Ηπείρου (Αραβαντινού 6-8, Ιωάννινα).

Ομιλήτρια, υπεύθυνη σεμιναρίου: Δρ Φ. Καραντώνη, Αναπλ. Καθηγήτρια Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών.

Δείτε το πρόγραμμα στον σύνδεσμο : <https://www.teeepirus.gr/events/seminaria-1/134-diemero-tecniko-seminario-me-tema-perouses-toicopoies>

EBI CONFERENCE ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ο ΣΕΓΜ και η εταιρία BOUSSIAS συνδιοργανώνουν το EBI Conference, στις **6 Νοεμβρίου 2024**, στο Αμφιθέατρο της OTEAcademy!

Η μετάβαση του κλάδου των υποδομών και κατασκευών στη νέα εποχή ενέχει τόσο προκλήσεις όσο και ευκαιρίες. Η αξιοποίηση των προηγμένων τεχνολογιών αποτελεί κλειδί για το μετασχηματισμό του κλάδου. Η αλλαγή απαιτεί την υπέρβαση των παραδοσιακών μεθόδων και τρόπου σκέψης και επένδυση. Η νέα εποχή δίνει τη δυνατότητα να παραχθούν πιο λειτουργικά και φιλικά προς το περιβάλλον assets, και η αποτελεσματική διαχείριση του περιπλοκού κανονιστικού πλαισίου αλλά και του κόστους σε κάθε στάδιο είναι ο παράγοντας κλειδί για την επιτυχία.

Βασικά θέματα:

- Μηχανική γεφυρών
- Οδική και σιδηροδρομική μηχανική
- Βιώσιμη υποδομή
- Εκτίμηση κινδύνων (σεισμοί, πλημμύρες, πυρκαγιές, τρομοκρατία)
- Έξυπνες γέφυρες (αναβάθμιση)
- Νέες κατασκευαστικές μέθοδοι στην πολιτική και δομική μηχανική
- Προηγμένα δομικά υλικά
- Πράσινα/έξυπνα δομικά υλικά
- Τεχνολογία σκυροδέματος
- Επισκευή και ενίσχυση/ενδυνάμωση
- Επαναχρησιμοποίηση κτιρίων και υποδομών

Περισσότερα <https://segm.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
4 Νοεμβρίου 2024	Συνέδριο «Green Deal Greece 2024».	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), economix.gr
7-9 Νοεμβρίου 2024	19ο Πανελλήνιο Συνέδριο Σκυροδέματος	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας /Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Ερευνών Σκυροδέματος (ΕΠΕΣ)

16^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ALUMINI «ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ & ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ»

Με τέσσερις θεματικές ενότητες που καλύπτουν ένα μεγάλο φάσμα ζητημάτων, το 16ο Συνέδριο alumini «Αλουμίνιο & Αρχιτεκτονική» που θα πραγματοποιηθεί από **1 έως 3 Νοεμβρίου 2024** στο Costa Navarino, με την υποστήριξη του ΤΕΕ / Περιφερειακό Τμήμα Πελοποννήσου.

1η ΕΝΟΤΗΤΑ: Αναπτυξιακό μέλλον στην Ελλάδα και τον κόσμο

Σκοπός της ενότητας είναι μέσα από την παγκόσμια και τοπική χρηματοοικονομική αντίληψη, να γνωρίσουμε τις προκλήσεις του μέλλοντος και τη μακροοικονομία της Ελλάδας, τις ευκαιρίες και τις δυνατότητες ανάπτυξης της ελληνικής βιομηχανίας και να εστιάσουμε στις τάσεις και τις προοπτικές των κατασκευών και του κλάδου αλουμινίου.

2η ΕΝΟΤΗΤΑ: Αρχιτεκτονικές απαιτήσεις για τις προκλήσεις του μέλλοντος

Σκοπός της ενότητας που θα λάβει χώρα με τη συνεργασία του Ελληνικού Ινστιτούτου Αρχιτεκτονικής (ΕΙΑ), είναι μέσα από παραδείγματα έργων, να παρουσιαστούν οι αρχιτεκτονικές αλλαγές και απαιτήσεις στο παρόν και το μέλλον. Να δούμε πώς επηρεάζεται το αρχιτεκτονικό έργο από την πράσινη πρόκληση και τις νέες σχεδιαστικές και κατασκευαστικές ανάγκες.

Ποιες είναι οι νέες απαιτήσεις του μελετητή από τους συνεργάτες κατασκευαστές αλουμινίου και τη βιομηχανία συστημάτων αλουμινίου. Ποιες είναι οι βέλτιστες πρακτικές συνεργασίας όλων για ένα άριστο αποτέλεσμα.

3η ΕΝΟΤΗΤΑ: Προκλήσεις για τον κατασκευαστή αλουμινίου

Σκοπός της ενότητας είναι να αναδείξει τις προδιαγραφές, τα ποιοτικά χαρακτηριστικά και τη μεθοδολογία που πρέπει να διαθέτει ένα κατασκευαστικό αλουμινίου, για να μπορεί να ανταποκρίνεται στις αυξημένες και ειδικές απαιτήσεις των

αρχιτεκτόνων και των κατασκευαστών έργων, σήμερα και στο μέλλον. Ακόμη, πώς τα οργανωμένα κατασκευαστικά αλουμινίου μπορούν να συνεργαστούν για να αναλάβουν από κοινού απαιτητικά έργα μικρής ή μεγάλης κλίμακας. Τέλος, πώς η τεχνολογία και η μηχανική αλλάζει ραγδαία το κατασκευαστικό αλουμινίου, ορίζοντας έτσι μια νέα εποχή.

4η ΕΝΟΤΗΤΑ: Success Stories – Μεγάλες κατασκευαστικές προκλήσεις
 Σκοπός της ενότητας είναι να παρουσιάσει τα hot spots της ανάπτυξης, καθώς και το μέλλον των κατασκευών στην Ελλάδα, μέσα από εμβληματικά έργα και σημεία ανάπτυξης στη χώρα, ως παραδείγματα προοπτικές αλλά και απαιτήσεων από την αγορά και τους συνεργάτες των κατασκευών.

Δωρεάν Συμμετοχή για Αρχιτέκτονες Μηχανικούς
 Τελευταία Ημερομηνία Εγγραφών: **Πέμπτη 31/10/24**
<https://alumini.gr/sinedrio-alumini-1-3-noemvriou-2024-costa-navarino/>
<https://alumini.gr/16o-sinedrio/programma.pdf>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΒΡΑΒΕΙΑ PHILIPPE ROTTHIER 2024: ΔΙΠΛΗ ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Βραβεία με θέμα τη «λαϊκή αρχιτεκτονική» απέσπασαν τα έργα Καλντερίμι Χ2 στα Τζουμέρκα και Καμπόνες 1615 στη Νάξο

Σημαντική αναγνώριση για την Ελλάδα αποτελούν τα δύο βραβεία Philippe Rotthier 2024 με θέμα τη «λαϊκή αρχιτεκτονική», που απέσπασαν τα έργα Καλντερίμι Χ2 και Καμπόνες 1615, τα οποία κατάφεραν να ξεχωρίσουν ανάμεσα σε 189 πρότζεκτ από 48 χώρες.

Το Ευρωπαϊκό Βραβείο Αρχιτεκτονικής Philippe Rotthier, που θεσπίστηκε το 1982, επιβραβεύει έργα συλλογικής και πολιτιστικής αξίας, ριζωμένα στην περιοχή τους, που χρησιμοποιούν φυσικά υλικά με ανθεκτικό τρόπο, αντλώντας έμπνευση από την αυθεντικότητα της ευρωπαϊκής πόλης και βρίσκονται σε «διάλογο» με το παρελθόν και την ιστορία.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Έρнс Δρίβα στο economix.gr, στη φετινή διοργάνωση 2 ελληνικές υποψηφιότητες ξεχώρισαν, καθώς το έργο «Καλντερίμι Χ2» στην Πλάκα, στα Τζουμέρκα κέρδισε το «Βραβείο για την Ενσωμάτωση στο Τοπίο» (Prize for Integration into the Landscape), ενώ το «Βραβείο Αποκατάστασης της Υπαιθρου» (Prize for Rural Restoration) απονεμήθηκε στο έργο «Καμπόνες 1615» στη Νάξο.

Οι παραδοσιακές τεχνικές δόμησης στο προσκήνιο

Το «Καλντερίμι Χ2» από το Μπουλούκι, το οποίο αποτελεί περιοδεύον εργαστήριο για τις παραδοσιακές τεχνικές δόμησης, περιελάμβανε δύο μέρη: μια δίμηνη μαθητεία για την πέτρινη δόμηση με στόχο τη διαμόρφωση μιας νέας γενιάς τεχνιτών από την Ελλάδα και τις γειτονικές Βαλκανικές χώρες και ένα εργαστήριο δώδεκα ημερών που απευθυνόταν σε ένα ευρύτερο κοινό, όπως αρχιτέκτονες και μηχανικούς, συντηρητές και καλλιτέχνες.

Το έργο αφορούσε την αναστήλωση ενός παλιού μονοπατιού που οδηγεί στο γεφύρι της Πλάκας, στα Βόρεια Τζουμέρκα της Ηπείρου, τελούσε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, την Περιφέρεια Ηπείρου και συνδιοργανώθηκε από τους Δήμους Βορείων και Κεντρικών Τζουμέρκων καθώς και Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας – Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας.

Βασική επιδίωξη της δράσης ήταν να επανασυστήσει την εν πολλοίς ξεχασμένη παραδοσιακή τεχνική του καλντεριμιού, η «απώλεια» της οποίας έχει ήδη σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στο πολιτιστικό τοπίο της περιοχής των Βαλκανίων, όπως αναφέρεται και στην ιστοσελίδα του πρότζεκτ.

Συνολικά εννέα μαθητευόμενοι από την Ελλάδα, τη Σερβία, την Αλβανία και τη Βοσνία εργάστηκαν για δύο μήνες υπό την καθοδήγηση τριών έμπειρων μαστόρων – εκπαιδευτών, του Γιώργου Αναστασιάδη, του Κώστα Ταρναρά και του Δημήτρη Φώτη, για την ανακατασκευή του παλαιού μονοπατιού,

μήκους περίπου 400μ., που οδηγεί στην ιστορική γέφυρα της Πλάκας. Η ομάδα του έργου ενισχύθηκε με την παρουσία των είκοσι δύο συμμετεχόντων του εργαστηρίου από την Ελλάδα και τα Βαλκάνια. Το εγχείρημα υποστηρίχθηκε επίσης από πέντε εθελοντές και ακόμη έξι τοπικούς τεχνίτες.

Αξιοσημείωτη ήταν η συνεισφορά του διεθνώς αναγνωρισμένου γλύπτη Θεόδωρου Παπαγιάννη, ομότιμου καθηγητή στην Ανωτάτη Σχολή Καλών Τεχνών της Αθήνας, ο οποίος λάβει πέντε πέτρες με αναφορές σε συμβολικές μορφές της ηπειρωτικής οικοδομικής παράδοσης, προκειμένου αυτές να εγκιβωπιστούν σε επιλεγμένα σημεία στο ανακατασκευασμένο καλντερίμι.

Παράλληλα, με το έργο πραγματοποιήθηκε σειρά διαλέξεων και παρουσιάσεων από διακεκριμένους ακαδημαϊκούς και επαγγελματίες διαφορετικών επιστημονικών πεδίων, καθώς και από ΜΚΟ από την Ελλάδα και το εξωτερικό, οι οποίοι μοιράστηκαν με τους υπολοίπους τη δική τους οπτική για μια συμμετοχική κατανόηση της κληρονομιάς. Το εκπαιδευτικό μέρος της δράσης εμπλουτίστηκε με συμπληρωματικά «πρακτικά» σεμινάρια και επιδείξεις σε θέματα όπως η παραδοσιακή εξόρυξη πέτρας και τα κονιάματα με βάση τον ασβέστη και το χώμα. Τέλος, το Μπουλούκι οργάνωσε μια σειρά από ανοιχτές εκδηλώσεις, στις οποίες συμμετείχαν ενεργά οι τοπικές κοινότητες των Τζουμέρκων καθώς και μια γιορτή αφιερωμένη στους ηλικιωμένους μαστόρους – πετράδες των Τζουμέρκων και της Ηπείρου.

Το έργο έγινε με την υποστήριξη του Μετσόβιου Κέντρου Διεπιστημονικής Έρευνας (ΜΕ.Κ.Δ.Ε.) και την επιχορήγηση των Headley Trust, ΑΙΓΕΑΣ και τοπικών επιχειρήσεων.

Σημειώνεται ότι το ΤΕΕ συνολικά στηρίζει ποικιλοτρόπως, σταθερά και έμπρακτα, εδώ και χρόνια, το έργο του εργαστηρίου «Μπουλούκι».

Ένα σπίτι εκατοντάδων ετών ξαναζωντανεύει

Εξάλλου, το «Βραβείο Αποκατάστασης της Υπαιθρου» (Prize for Rural Restoration) έλαβε το σπίτι Καμπόνες 1615 της Σοφίας Εμμανουήλ, που βρίσκεται στη Νάξο.

Το Καμπόνες 1615 είναι ένα ιστορικό, παραδοσιακό σπίτι το οποίο βρίσκεται στην οικογένεια για πάνω από 500 χρόνια και ανακαινίστηκε πλήρως στην αρχική του μορφή, υιοθετώντας βιώσιμες λύσεις.

Όπως αναφέρεται στην ιστοσελίδα του σπιτιού, η διαδικασία της ανακαίνισης σε συνδυασμό με την έρευνα για το πώς λειτουργούσε το νοικοκυριό σε παλαιότερες εποχές παρέχει πληροφορίες για το πόσο φιλικό προς το περιβάλλον μπορεί

να είναι ένα ιστορικό κτίριο.

Είναι ενδεικτικό ότι, παρότι δεν ήταν δυνατόν να εγκατασταθεί κεντρική θέρμανση ή κλιματισμός, τελικά τίποτα από τα δύο δεν είναι απαραίτητο για την άνετη διαβίωση και αυτό οφείλεται στον σχεδιασμό και τον προσανατολισμό του σπιτιού. Οι χοντροί πέτρινοι τοίχοι, πλάτους ενός μέτρου σε ορισμένα σημεία της δομής, παρέχουν ιδανική μόνωση από τη ζέση το καλοκαίρι και το κρύο το χειμώνα. Δεν υπάρχουν ανοίγματα με δυτικό προσανατολισμό, με αποτέλεσμα το σπίτι να προστατεύεται από την έντονη απογευματινή ζέση. Τα μικρά παράθυρα προς το βορρά επιτρέπουν τον αερισμό και τα δροσερά ρεύματα από τα μετέτμια, αλλά το χειμώνα το μικρό τους μέγεθος εξασφαλίζει ότι η απώλεια θερμότητας είναι αμελητέα. Οι μεγάλες μπαλκονόπορτες που βλέπουν ανατολικά είναι τα μόνα μεγάλα ανοίγματα, τα οποία ήταν εφοδιασμένα με παντζούρια από μασίφ ξύλο, για να κρατούν μακριά τη ζέση το καλοκαίρι και το κρύο το χειμώνα.

Μεταξύ άλλων, όλα τα οικιακά λύματα καταλήγουν σε μια σπητική δεξαμενή τριών θαλάμων, ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν χρησιμοποιείται ηλεκτρική ενέργεια για τον καθαρισμό του νερού, το οποίο θα είναι αρκετά καθαρό για άρδευση όταν τελικά φτάσει στο τρίτο και τελευταίο στάδιο. Το ζεστό νερό παρέχεται από έναν πολύ αποδοτικό ηλιακό θερμοσίφωνα, ενώ τα εξωτερικά φώτα λειτουργούν με ηλιακή ενέργεια, μειώνοντας περαιτέρω την κατανάλωση.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, η κριτική επιτροπή για τα [ευρωπαϊκά βραβεία Philippe Rotthier 2024](#), εξέτασε συνολικά 189 συμμετοχές από 48 χώρες, 20 από την Ευρώπη και 28 από χώρες εκτός Ευρώπης, που υποβλήθηκαν έχοντας κοινό θέμα τους δεσμούς με την παραδοσιακή αρχιτεκτονική.

Μετά την αξιολόγησή τους, η κριτική επιτροπή επέλεξε 28 έργα στα οποία απονεμήθηκαν, ένα μεγάλο βραβείο 20.000 ευρώ, ένα βραβείο δεξιοτεχνίας 8.000 ευρώ και έξι βραβεία των 2.000 ευρώ για τη συμβολή τους στην άνθηση των λαϊκών παραδόσεων και των δεξιοτεχνιών που συνδέονται με αυτές.

Το μεγάλο βραβείο έλαβε το Școala de la Bunești (Εργαστήριο εκμάθησης παραδοσιακών αρχιτεκτονικών πρακτικών) των Ana Maria Goilav και Petre Guran, από τη Ρουμανία, ενώ με το βραβείο δεξιοτεχνίας διακρίθηκε το De Wilde De Schepper (Το άγριο, ο δημιουργός) του Dirk Mortier από το Βέλγιο.

Τα έργα των βραβευθέντων, των μνημονευθέντων και των υποψήφιων θα εκτεθούν στο La Loge στις Βρυξέλλες και στο Béguinage στη Μπριζ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ ΚΛΑΔΟΣ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ - ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΟΙ ΘΕΤΙΚΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΑΝΟΔΙΚΕΣ ΤΑΣΕΙΣ

Στα 2,1 δις η Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία του κλάδου το α' εξάμηνο του 2024, στα 5,3 δις οι επενδύσεις σε κατασκευές

Η αναμενόμενη απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας για την υπόθεση των διατάξεων του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (ΝΟΚ) για το ύψος και τον όγκο των κτηρίων θα άρει την αβεβαιότητα σχετικά με το κανονιστικό πλαίσιο που διέπει τον κλάδο, γεγονός που προσδοκείται ότι θα επιδράσει θετικά στην κατασκευαστική δραστηριότητα, εκτιμών οι αναλυτές της Alpha Bank στο Δελτίο Οικονομικών Εξελίξεων του Economic Research με θέμα «Η κατασκευαστική δραστηριότητα το 2024»

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνονται οι αναλυτές της Alpha Bank, ο κατασκευαστικός κλάδος αντιμετωπίζει σημαντικά εμπόδια, όπως το αυξανόμενο, αν και με φθίνοντα ρυθμό, κόστος των οικοδομικών υλικών που αναλώνονται για την κατασκευή νέων κτηρίων καθώς και το περιβάλλον υψηλών επιτοκίων, το οποίο, μεταξύ άλλων παραγόντων, επηρεάζει αρνητικά τη ζήτηση δανείων για στεγαστικούς σκοπούς. Παρ' όλα αυτά, ο κλάδος καταγράφει θετικές επιδόσεις, από τις αρχές του έτους, διατηρώντας την ανοδική πορεία των τελευταίων ετών. Αυτό αντανακλάται σε μία σειρά από δείκτες οικονομικής συγκυρίας, όπως το παραγόμενο προϊόν του κλάδου και η αυξημένη συμμετοχή του στο συνολικό παραγόμενο προϊόν της οικονομίας, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα και η απασχόληση.

Θετικές οι προοπτικές του κλάδου

Οι προοπτικές του κλάδου, όπως αντανακλώνται στην πορεία του Δείκτη Επιχειρηματικών Προσδοκίων στις Κατασκευές, διαφαίνονται θετικές, ενώ η αύξηση του αποθέματος διαθέσιμων κατοικιών αποτελεί μία από τις προτεραιότητες της κυβερνητικής πολιτικής για τη διετία 2024-2025, όπως προκύπτει από τις δημοσιονομικές παρεμβάσεις που περιλαμβάνει το Προσχέδιο Προϋπολογισμού 2025.

Η Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία (ΑΠΑ) του κατασκευαστικού κλάδου ακολουθεί ανοδική πορεία από το δεύτερο εξάμηνο του 2017, για να διαμορφωθεί σε 2,1 δις. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2024 (σε σταθερές τιμές). Σε ετήσια βάση, η ΑΠΑ των κατασκευών κατέγραψε οριακή μείωση κατά 0,9%, η οποία, ωστόσο, αποδίδεται σε επιδράσεις βάσεις (base effects), καθώς το πρώτο εξάμηνο του 2023 είχε σημειώσει σημαντική αύξηση κατά 21,6%. Επιπλέον, η ΑΠΑ των κατασκευών αυξάνεται ταχύτερα από τη συνολική ΑΠΑ, στην πλειονότητα των εξαμήνων από το 2017 και μετά, με αποτέλεσμα η συμμετοχή του παραγόμενου προϊόντος του κλάδου στο συνολικό παραγόμενο προϊόν να αυξηθεί από 1,3% το πρώτο εξάμηνο του 2017, σε 2,4% το πρώτο εξάμηνο του 2024.

Παρά την άνοδο αυτή, το εν λόγω ποσοστό απέχει σημαντι-

κά από το αντίστοιχο του πρώτου εξαμήνου του 2010 (4%), γεγονός που καταδεικνύει τις απώλειες που υπέστη ο κλάδος από την οικονομική κρίση της περασμένης δεκαετίας.

Οι επενδύσεις σε κατασκευές (κατοικίες και λοιπές κατασκευές), οι οποίες καταγράφουν άνοδο από το 2020 και μετά, διαμορφώθηκαν σε 5,3 δις. ευρώ, σημειώνοντας οριακή μείωση κατά 0,8% σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2023, όταν είχε καταγραφεί σημαντική αύξηση κατά 21,2%. Παράλληλα, οι επενδύσεις σε κατοικίες μειώθηκαν κατά 10,5% (Η1 2023: +47,1%), ενώ οι επενδύσεις σε λοιπές κατασκευές εκτός κατοικιών αυξήθηκαν κατά 4,9% (Η1 2023: +10%).

Ο εποχικά διορθωμένος Δείκτης Παραγωγής στις Κατασκευές αυξήθηκε κατά 8,6% σε ετήσια βάση το πρώτο εξάμηνο του 2024, καταγράφοντας, μετά την Κροατία και τη Μάλτα, την τρίτη μεγαλύτερη αύξηση μεταξύ των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ-27). Σημειώνεται ότι και το 2023 ο εν λόγω δείκτης στην Ελλάδα είχε σημειώσει μία από τις μεγαλύτερες αυξήσεις μεταξύ των κρατών-μελών της ΕΕ-27 (13,5%). Από τις επιμέρους κατηγορίες που συγκροτούν τον δείκτη, η παραγωγή οικοδομικών έργων (κτηρίων), που αντιστοιχεί κατά κύριο λόγο στις ιδιωτικές κατασκευές και αντιπροσωπεύει το 39% του δείκτη, κατέγραψε άνοδο της τάξης του 8,7% το πρώτο εξάμηνο του έτους, ενώ η παραγωγή έργων πολιτικού μηχανικού, που αφορά στις δημόσιες κατασκευές και αντιπροσωπεύει το 61% του δείκτη, αυξήθηκε κατά 8,4%.

Οικοδομική δραστηριότητα και γεωγραφικές περιοχές - Ποιες είναι στην κορυφή

Η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα, κατά το πρώτο επτάμηνο του 2024, όπως αναφέρεται στην μελέτη της Alpha Bank, αυξήθηκε κατά 20,6% και κατά 12,2% σε ετήσια βάση, σε όρους έκδοσης οικοδομικών αδειών και όγκου (m³) αντίστοιχα, καταγράφοντας εντυπωσιακή άνοδο το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου-Απριλίου.

Οι εκδοθείσες άδειες ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας ανήλθαν σε 18,6 χιλιάδες, με το 22,1% εξ αυτών να αφορούν στην Περιφέρεια Αττικής και το 13,3% στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Οι μεγαλύτερες, ωστόσο, αυξήσεις καταγράφηκαν στις περιφέρειες Ιονίων Νήσων (51,4%) και Ηπείρου (44,4%).

Η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα σημειώνει σημαντική αύξηση από το 2017. Εξαιρέση αποτέλεσε το 2022, καθώς, μεταξύ άλλων, η αύξηση των τιμών των οικοδομικών υλικών, όπως αυτή αντανακλάται στην άνοδο του Δείκτη Τιμών Υλικών Κατασκευής Νέων Κτηρίων, η οποία είχε ήδη ξεκινήσει από το δεύτερο μισό του 2021 και επιταχύνθηκε το επόμε-

νο έτος, επηρέασε αρνητικά την κατασκευαστική δραστηριότητα (Γράφημα 2). Αξίζει να αναφερθεί ότι από τον Ιούλιο του 2021 μέχρι τον Σεπτέμβριο του τρέχοντος έτους (τελευταία διαθέσιμη παρατήρηση), ο Δείκτης Τιμών Υλικών Κατασκευής Νέων Κτηρίων έχει αυξηθεί σωρευτικά κατά 27,4%. Κατά την ίδια περίοδο, στις δύο βασικότερες κατηγορίες υλικών, των οποίων η από κοινού στάθμιση υπερβαίνει το 44% του δείκτη, που είναι οι κόνιες και το έτοιμο σκυρόδεμα, καθώς και τα μεταλλικά υλικά βασικής επεξεργασίας, οι τιμές αυξήθηκαν σωρευτικά κατά 23,3% και 28,3%, αντίστοιχα.

Αυξάνεται η απασχόληση

Η απασχόληση στον κλάδο των κατασκευών αυξήθηκε κατά 14,7%, κατά μέσο όρο, το πρώτο εξάμηνο του 2024, καταγράφοντας τον δεύτερο μεγαλύτερο ρυθμό αύξησης μεταξύ των κλάδων οικονομικής δραστηριότητας. Τούτο συνάδει με την αύξηση κατά 31,7% στις εγγραφές νέων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κατασκευαστικό κλάδο κατά το ίδιο χρονικό διάστημα, σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στοιχεία. Με βάση την Έρευνα Διάρθρωσης Επιχειρήσεων για το 2022 της ΕΛΣΤΑΤ, ο συνολικός αριθμός επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κατασκευαστικό κλάδο διαμορφώθηκε σε 70,7 χιλιάδες, σημειώνοντας ετήσια αύξηση κατά 5,8%, με το 96,4% εξ αυτών να απασχολούν μέχρι 9 άτομα. Όσον αφορά στον Δείκτη Επιχειρηματικών Προσδοκίων στις Κατασκευές, παρά την έντονη διακύμανση που καταγράφει, διατηρείται σε θετικό έδαφος από τον Οκτώβριο του 2023 (με εξαίρεση τον Απρίλιο του 2024), σε αντίθεση με την πορεία του αντίστοιχου δείκτη στην πλειονότητα των κρατών-μελών της ΕΕ-27 που βρίσκεται σε αρνητικό έδαφος. Από τις επιμέρους κατηγορίες που συνθέτουν τον δείκτη επιχειρηματικών προσδοκίων στις κατασκευές, οι προβλέψεις για το επίπεδο εργασιών, αν και αρνητικές, έχουν βελτιωθεί σημαντικά από τις αρχές του έτους, ενώ θετικές παραμένουν οι προβλέψεις για την απασχόληση.

Σε ό,τι αφορά στις επιμέρους κλαδικές κατηγορίες, αξίζει να αναφερθεί η ιδιαίτερα καλή επίδοση του δείκτη επιχειρηματικών προσδοκίων στα οικοδομικά έργα (ιδιωτικές κατασκευές). Ο εν λόγω δείκτης κινείται σε έντονα θετικό έδαφος το τελευταίο δωδεκάμηνο (Οκτώβριος 2023-Σεπτέμβριος 2024), έχοντας ανέλθει τον Οκτώβριο του περασμένου έτους στο υψηλότερο επίπεδο που έχει καταγραφεί από την έναρξη της χρονοσειράς το 2000. Σημαντικά βελτιωμένες είναι οι εκτιμήσεις των επιχειρηματιών του τομέα τόσο για την τρέχουσα πορεία των εργασιών, όσο και για το πρόγραμμα των εργασιών τους, το επόμενο χρονικό διάστημα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ ΣΕ ΜΠΑΖΩΜΕΝΑ ΡΕΜΑΤΑ ΜΕ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

Β. Κικίλιας: Η κλιματική κρίση είναι εδώ και χρειάζονται πιο ριζικά μέτρα

Για τις καταστροφικές πλημμύρες που δοκιμάζουν τις αντοχές ακόμα και των πιο προηγμένων χωρών, για το πρόβλημα της λειψυδρίας, αλλά και για τις δεκάδες φωτιές που συνεχίζουν να εκδηλώνονται καθημερινά στη χώρα, λίγο πριν μπει ο Νοέμβριος, λόγω της παρατεταμένης ανομβρίας, μίλησε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικίλιας σε συνέντευξη που παραχώρησε στον Τ/Σ «ΑΝΤ1», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Στο υπουργείο Πολιτικής Προστασίας, δεν υπάρχουν καλές ειδήσεις. Υπάρχει μια μόνιμη προσπάθεια να προστατεύσουμε τους συμπολίτες μας σε κάθε φαινόμενο και σε κάθε κατάσταση. Δυστυχώς, για αυτούς που αμφέβαλαν, η κλιματική κρίση είναι εδώ. Βλέπετε ότι για το επόμενο δεκάημερο - δεκαπενθήμερο δεν θα έχουμε βροχές στη χώρα, καθόλου ή σχεδόν καθόλου. Από την άλλη, στη βόρεια Ευρώπη χάθηκαν πάνω από 20 ζωές από την κακοκαιρία Βορίς και πολύ φοβάμαι ότι θα είναι τραγικός ο απολογισμός και από τις χθεσινές καταστροφικές πλημμύρες στην Ισπανία, όπου στη Βαλένθια έπεσαν 400mm νερού/τμ μέσα σε 4 ώρες» ανέφερε ο υπουργός, σημειώνοντας ότι είναι κρίσιμο οι περιφέρειες και οι δήμοι να κάνουν συστηματικά και έγκαιρα τους καθαρισμούς και ταυτόχρονα να προχωρήσει όσο το δυνατόν ταχύτερα η υλοποίηση των απαραίτητων αντιπλημμυρικών έργων που απαιτούν οι νέες, ακραίες κλιματολογικές συνθήκες και οι φυσικές καταστροφές που προκαλούν.

«Πράγματι πρέπει να γίνει μία ιεράρχηση των πόρων, με βάση τα πιο σημαντικά έργα, τα οποία πρέπει να προταχθούν, πέρα από κάθε γραφειοκρατία ή χρονική καθυστέρηση, γιατί η φύση, δυστυχώς, δεν περιμένει, ούτε τα ακραία φαινόμενα που αντιμετωπίζουμε. Αν με ρωτάτε, όλες αυτές τις δεκαετίες μετά τη μεταπολίτευση έχουμε καθυστερήσει, είχαμε και 10 χρόνια περιοριστικών δημοσιονομικών πολιτικών. Προσέξτε τώρα, δε θα επέμβω ποτέ στο έργο της δικαιοσύνης και δε θα σχολιάσω. Θα ήθελα, όμως, να παρακαλέσω πολύ να βοηθήσει προς αυτή την κατεύθυνση. Η δουλειά της πολιτείας είναι να τρέξει αυτά τα «βαριά» έργα. Κάποια, όμως, είναι κολλημένα και ήταν κολλημένα για περιβαλλοντικούς λόγους, έρχεται ο τάδε Σύλλογος, ο τάδε ενδιαφερόμενος ή μη και τα μπλοκάρει στο ΣτΕ. Και κάποια είναι σε διαγωνιστικές διαδικασίες, ενδεχομένως υπάρχουν συγκρούσεις συμφερόντων και προσπαθούν να ωρμάσουν, προκειμένου να υλοποιηθούν» είπε χαρακτηριστικά και πρόσθεσε: «Είναι προφανές ότι απαιτούνται νέοι σχεδιασμοί και νέα έργα. Αποδείχθηκε στον Daniel, όπου 7 μέτρα νερού κάλυπταν τον Παλαμά, τα χωριά γύρω-γύρω από την Καρδίτσα, το θεσσαλικό κάμπο και η Κάρλα έγινε

τρεις φορές το μέγεθός της. Ο κύριος Πρωθυπουργός ανακοίνωσε την υλοποίηση πολλών έργων μεγάλων επενδύσεων και έδωσε τα κονδύλια και τους πόρους αυτούς».

Αναφορικά με τον Κηφισό -όπου, όπως είπε ο υπουργός, στο βόρειο, μη οριοθετημένο κομμάτι του, υπάρχουν δύο εργοστάσια και περίπου 50 σπίτια, ενώ νότια ο Ρέντης, το Μοσχάτο και η Καλλιθέα είναι κάτω από το ύψος της στάθμης του ποταμού- ο κ. Κικίλιας δήλωσε: «Ο περιφερειάρχης, ο κ. Χαρδαλιάς έκανε φέτος, με βάση όλα αυτά τα οποία έχουμε αποστείλει ως υπουργείο από τα μέσα του Αυγούστου, και έργα στο κλειστό κομμάτι του Κηφισού και προσπάθειες καθαρισμού. Είμαι ευχαριστημένος από την προσπάθεια και άλλων περιφερειάρχων και δημάρχων, η συνεργασία μας έχει υπάρξει άριστη όλο αυτό το χρονικό διάστημα, σε πολύ δύσκολες συνθήκες.

«Θα πρέπει, αποζημιώνοντας κάποιους συμπολίτες μας, να κατεδαφίσουμε κάποιες οικίες και να ξεμπαζωθούν ρέματα»

Και σε άλλες περιοχές της Αττικής, που είναι στα όρια του αστικού με το δασικό, έχουν χτιστεί σπίτια, τα οποία ακόμα δεν έχουν καν νομιμοποιηθεί, όπως θα σας πει ο δήμαρχος Χαλανδρίου. Φταίνε οι πολίτες; Η άποψή μου είναι ότι δεν φταίνε οι πολίτες γιατί η πολιτεία διαχρονικά τα τελευταία 50 χρόνια νομιμοποίησε όλες αυτές τις καταστάσεις. Ερχόμαστε λοιπόν εμείς μετά από 50 χρόνια να προσπαθήσουμε τι; Να ενημερώσουμε νωρίς τους πολίτες, να εκπονήσουμε σχέδια, όπως έχει γίνει και στο παρελθόν, ώστε να μπορέσουμε αν χρειαστεί σε μια φυσική καταστροφή να μετακινήσουμε κόσμο. Με αυτά θα παλέψουμε. Αν μου λέτε τι πρέπει να γίνει, να γυρίσουμε πίσω τον χρόνο για το πώς από Αθήνα γίναμε Αττική χτισμένη ολόκληρη, αυτό δεν μπορώ να το κάνω. Αυτό που πιστεύω είναι ότι πρέπει να σκεφτεί πολύ σοβαρά και οργανωμένα η πολιτεία να αρχίσει να δημιουργεί έναν κουμπαρά, ένα σημαντικό ποσό και να αποδεχούμε ότι θα πρέπει, αποζημιώνοντας κάποιους συμπολίτες μας, να κατεδαφίσουμε κάποιες οικίες και να ξεμπαζωθούν ρέματα».

Τέλος, σχετικά με το πρόβλημα της λειψυδρίας, ο υπουργός εξέφρασε την άποψη ότι θα πρέπει να αλλάξει το γεωργικό μοντέλο και το πότισμα των καλλιεργειών να γίνεται με πιο οργανωμένο τρόπο, ώστε να μην κατασπαταλώνται μεγάλες ποσότητες νερού, προσθέτοντας: «Πιστεύω ότι δεύτερης ή τρίτης φάσης εργασίες πρέπει να γίνονται με μη πόσιμο νερό, ας πούμε το πλύσιμο των αυτοκινήτων για να δώσω ένα παράδειγμα, γιατί το πόσιμο νερό το οποίο έχουμε είναι πολύτιμο πλέον και πρέπει να το προστατεύουμε. Πρέπει να παραδεχτούμε, όμως, ότι έχουμε μπει σε μία σειρά και έχει

βρεθεί η χρηματοδότηση για πολλά μικρά αρδευτικά έργα, μικρά φράγματα και στα νησιά μας και στην ηπειρωτική χώρα- να καλέσετε τον κ. Σιάρα τον υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης να σας ενημερώσει γι' αυτά- που θα δώσουν τη δυνατότητα να συλλέγουμε το νερό τον χειμώνα και να μπορούμε να το αξιοποιήσουμε καλύτερα το καλοκαίρι. Και ως προς το τουριστικό μοντέλο πρέπει να πω ότι ο μεγάλος αριθμός σε πισίνες στα νησιά των Κυκλάδων και σε περιοχές που δεν έχουν πολύ νερό, κι αυτό ακόμα δημιουργεί ζητήματα και θέματα».

«Χρειάζομαστε ανθεκτικές κοινωνίες για την αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής κρίσης»

Στο μεταξύ, στην επιτακτική ανάγκη για τη δημιουργία ανθεκτικών κοινωνιών στα φαινόμενα της κλιματικής αλλαγής, στην έλλειψη βροχοπτώσεων, τους περιορισμένους υδάτινους πόρους, αλλά και στην αντιπυρική περίοδο που ολοκληρώνεται αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικίλιας στο πλαίσιο του «Kifissia Summit - Καινοτόμες Πρακτικές και Πολιτικές Κλιματικής Ανθεκτικότητας» που πραγματοποιείται στο μουσείο Γουλανδρή Φυσικής Ιστορίας υπό την αιγίδα του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Ο υπουργός χαιρετίζοντας το συνέδριο επισήμανε ότι πρόκειται «για μία σημαντική και πολύ χρήσιμη πρωτοβουλία για να μπορέσουν οι καλές πρακτικές, μαζί με την πραγματικότητα την οποία αντιμετωπίζουμε, να διεισδύσουν στις κοινωνίες μας, στα δίκτυά μας, στους ανθρώπους μας, στους ενεργούς πολίτες και αυτό να τίσει πρώτα απ' όλα εμπιστοσύνη και στη συνέχεια ανθεκτικότητα. Ανθεκτικότητα την οποία έχουμε ανάγκη ως κοινωνίες για να αντιμετωπίσουμε τα φαινόμενα της κλιματικής αλλαγής, που κάποιοι αναγνωρίζουν ότι πλέον έχει περάσει στο επίπεδο της κλιματικής κρίσης, ενώ άλλοι πιο απαισιόδοχοι μιλούν για κλιματική κατάρρευση».

«Σύμφωνα με το Σύστημα Engage, που είναι το ψηφιοποιημένο επιστημονικό εργαλείο, βρισκόμαστε 14% κάτω από το μέσο όρο των καμένων εκτάσεων, τα τελευταία 20 χρόνια, στην χρονιά για την οποία είχαμε τα χειρότερα πυρομετεωρολογικά δεδομένα», επισήμανε μεταξύ άλλων ο υπουργός και προσέθεσε ότι κατά τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου εκδηλώθηκαν 9000 ενάρξεις πυρκαγιών.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΩΝ ΣΕ ΜΠΑΖΩΜΕΝΑ ΡΕΜΑΤΑ ΜΕ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ

Β. Κικίλιας: Χρειαζόμαστε ανθεκτικές κοινωνίες για την αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής κρίσης

Συνέχεια από σελ 5

Παράλληλα, ο υπουργός τόνισε ότι οι άνδρες και οι γυναίκες του Πυροσβεστικού Σώματος, δεν έχουν σταματήσει να παλεύουν με τις φωτιές. «Συνεχίζουν από Μάρτιο. Παλεύουν μέρα και νύχτα. Είχαμε 9000 ενάρξεις πυρκαγιών φέτος στη χώρα. Αυτό συνεχίζει, και σήμερα που μιλάμε, είναι η προτελευταία μέρα της αντιπυρικής περιόδου, αντιμετωπίζουμε πυρκαγιές», υπογράμμισε, ενώ τόνισε ότι παράγοντας σε αυτό αποτελεί η έλλειψη βροχοπτώσεων καθώς όπως είπε «τους τελευταίους 6-7 μήνες δεν έχει ή έχει βρέξει ελάχιστα και σύμφωνα με την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία δεν προβλέπεται αυτό να γίνει, τουλάχιστον για τις επόμενες 15 μέρες, μέχρι τα μέσα Νοεμβρίου».

Σχετικά με τον απολογισμό της φετινής αντιπυρικής περιόδου ο υπουργός τόνισε ότι «ήταν αποτέλεσμα και συνισταμένη των εξαιρετικών προσπαθειών που κάναμε όλοι μαζί». «Η αυτοδιοίκηση πρώτου και δεύτερου βαθμού, οι εθελοντές, οι δασοκομάντος, πλέον με τους φετινούς έχουμε συστήσει 20 ομάδες τέτοιες, 1500 άτομα σε όλη την Ελλάδα, αερομεταφερόμενες ομάδες εξαιρετικών και πολύ καλά εκπαιδευμένων πυροσβεστών και δασοπυροσβεστών, ο στρατός, η αστυνομία, οι δασάρχες, οι δασοφύλακες, ένα νέο δόγμα αντιμετώπισης δασικών πυρκαγιών, το οποίο εφαρμόσαμε όλοι μαζί και οφείλω να σας ευχαριστήσω για τη συνεργασία σας», σημείωσε.

Αναφερόμενος στα σπίτια που έχουν χτιστεί σε ημιαστικές-ημιδασικές περιοχές του λεκανοπεδίου, και τα οποία, όπως

είπε «με ευθύνη της Ελληνικής Πολιτείας νομιμοποιήθηκαν», τώρα «η πολιτεία αναλαμβάνει την ευθύνη να προστατεύσει όλους αυτούς τους ανθρώπους, τους συμπολίτες μας και τις περιουσίες τους, ταυτόχρονα με τη μάχη που δίνεται για την προστασία των δασών μας».

Σχολιάζοντας τα όσα συμβαίνουν στην Ισπανία ο κ. Κικίλιας επισήμανε ότι οι μετεωρολόγοι κάνουν αναφορές για «ένα ακραίο φαινόμενο, το οποίο οδηγεί σε κατακλυσμιαίες πλημμύρες».

Σχετικά με τα φαινόμενα λειψυδρίας που αντιμετωπίζει η Μεσόγειος και τους περιορισμένους υδάτινους πόρους ο κ. Κικίλιας σημείωσε ότι αυτή η κατάσταση «οδηγεί σε προβλήματα και στην πρωτογενή παραγωγή». «Για τους γνωρίζοντες και αυτούς που ενδιαφέρονται βλέπετε τη δυσκολία αντιμετωπίζει η ελιά αυτήν την εποχή, που αν δεν ποτιστεί ή δεν βρέξει, δεν μεγαλώνει ο καρπός της, το κάστανο και ούτω καθεξής. Αμέσως αυτό θα οδηγήσει σε σμίκρυνση της παραγωγής και αύξηση των τιμών. Καταλαβαίνετε το ντόμινο για το οποίο μιλάμε στις εθνικές οικονομίες και στο παγκόσμιο εμπόριο και στην παραγωγή. Ένα πίεση στους υδάτινους πόρους, προβλήματα στην πρωτογενή παραγωγή και βίαιες μεταναστευτικές ροές», υπογράμμισε ο υπουργός.

Αναφορικά με τον ρόλο της τοπικής αυτοδιοίκησης στην κλιματική ανθεκτικότητα ο υπουργός είπε: «Είμαι πεπεισμένος ότι οι άνθρωποι οι οποίοι υπηρετούν την τοπική αυτοδιοίκηση έχουν την ικανότητα να συνομιλούν με τον κόσμο άμεσα, αδιαισθητά και να πείθουν τους συμπολίτες τους. Έτσι ώστε αν υπάρχει αρτιότητα σε ό,τι έχει να κάνει με την εκπαίδευση,

αλλά και τα επιστημονικά και τεχνολογικά εργαλεία να μπορούν να προστατεύσουν τους δημότες όσο το δυνατόν καλύτερα στις προκλήσεις που φέρνει το αύριο. Αυτό προφανώς απαιτεί πόρους και πρέπει να το δούμε, αλλά απαιτεί και τη δυνατότητα να εξηγήσουμε και να βάλουμε στα νηπιαγωγεία μας, στα σχολεία μας, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση και στη δια βίου μάθηση την ανθεκτικότητα στις κρίσεις, έτσι ώστε να καταλάβουν τα παιδιά μας, τα εγγόνια μας, άρα οι νέοι ενεργό πολίτες, τι σημαίνει να μην σπαταλώ πόσιμο νερό στο πλύσιμο ενός αυτοκινήτου, να μην κατασπαταλώ πόσιμο νερό στην πρωτογενή παραγωγή, να χρησιμοποιώ δεύτερης και τρίτης χρήσης νερό για να κάνω δουλειές, οι οποίες δεν έχουν να κάνουν θέματα υγιεινής, με στόχο να εξοικονομείται πόσιμο νερό για τους ανθρώπους. Να προχωρήσουμε τη συνεργασία με το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης για να υλοποιηθούν αυτά τα μικρά και μεσαία έργα φραγμάτων ή άλλων έργων, και να κάνουμε αντιπλημμυρικές υποδομές, έτσι ώστε τους τους χειμερινούς μήνες, αυτή τη βροχή που θα έχουμε, όταν θα την έχουμε, να μπορούμε να την χρησιμοποιήσουμε, να είναι in good use. Φυσικά θα πρέπει να είναι δεδομένη, κατά την άποψή μου, η προσπάθεια των πόλεων που βρέχονται από νερό και των νησιών μας να χρησιμοποιούν παράλληλα με τις ΑΠΕ, μικρές και μεσαίες μονάδες εργοστασίων αφαλάτωσης, έτσι ώστε να μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε και αυτό το νερό, όπως κάνουν εδώ και πολλές πολλές δεκαετίες στο Ισραήλ, το οποίο ουσιαστικά χτίστηκε και φτιάχτηκε σε μία έρημο και δεν είχε δυνατότητα ούτε πρωτογενούς παραγωγής, ούτε υδάτινων πόρων, ούτε τίποτε», σημείωσε ο κ. Κικίλιας.

Ν. ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ: Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΕΙ ΜΕ ΟΡΟΥΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ

Στην Αττική είμαστε έτοιμοι να αναλάβουμε ευθύνες μητροπολιτικού χαρακτήρα, τονίζει ο περιφερειάρχης

«Η κλιματική κρίση και οι συνέπειες της θα πρέπει να αντιμετωπιστεί με τους ίδιους όρους που αντιμετωπίστηκε παγκοσμίως και η πανδημία. Πρέπει να δημιουργηθεί άμεσα ένας μηχανισμός χρηματοδότησης αντίστοιχα του Ταμείου Ανάκαμψης σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, που θα συνδράμει και καλύψει όλες τις σημαντικές απαιτούμενες δράσεις και έργα θωράκισης των μεγάλων αστικών Κέντρων από τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής,» τόνισε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, μιλώντας στο πρώτο συνέδριο κορυφής «Kifissia Summit», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα ο περιφερειάρχης Αττικής ανέδειξε την αναγκαιότητα εφαρμογής της μητροπολιτικότητας ως του μοναδικού βιώσιμου μοντέλου διαχείρισης που μπορεί να ανταποκριθεί επαρκώς στις προκλήσεις της κλιματικής κρίσης, όσον αφορά το λεκανοπέδιο της πρωτεύουσας, καθώς «στην Αττική τα δεδομένα δεν είναι ίδια με όλες τις άλλες

Περιφέρειες της επικράτειας. Είναι η μοναδική Περιφέρεια στον πλανήτη που παράγει το 48% του ΑΕΠ της χώρας και εν τούτοις, έχει σχεδιαστεί άναρχα με τις ευθύνες της πολιτείας να είναι εδώ και δεκαετίες διαχρονικές, καθώς δεν κατέστη εφικτή η εφαρμογή μιας πραγματικά ολιστικής πολιτικής αποκέντρωσης στην χώρα. Οι υποδομές μας, δεν έχουν δημιουργηθεί για να φιλοξενούν 4,5 εκατομμύρια πολίτες» σημείωσε ο κ. Χαρδαλιάς.

Για το λόγο αυτό, πρόσθεσε, απαιτείται «ένας ευέλικτος μηχανισμός με ακαριαία αντανακλαστικά στην αντιμετώπιση κρίσεων. Η ανάληψη, ο σχεδιασμός και η υλοποίηση ενός έργου, θα πρέπει να γίνεται από έναν και μόνο φορέα, από έναν οργανισμό δημόσιου συμφέροντος. Και αυτός είναι που θα κρίνεται, θα λογοδοτεί και το κυριότερο δεν θα μπορεί να μεταθέσει τις ευθύνες για τις όποιες καθυστερήσεις, αποτυχίες ή στρεβλώσεις. Στην Περιφέρεια Αττικής, είμαστε καθ' όλα έτοιμοι να αναλάβουμε τη μεγάλη αυτή ευθύνη,

προκειμένου να ανταποκριθούμε στις δεσμεύσεις μας προς τους πολίτες και στις δικές τους υψηλές προσδοκίες, εφόσον η πολιτεία μας εμπιστευθεί και μας εξασφαλίσει ξεκάθαρες αρμοδιότητες και απαραίτους πόρους».

«Ξεκάθαρες αρμοδιότητες μαζί με τους ανάλογους πόρους»

Ο κ. Χαρδαλιάς ανέφερε παράλληλα πως «διεκδικούμε από το κεντρικό κράτος να μας εκχωρήσει αυτές τις ξεκάθαρες αρμοδιότητες, αυτή την ευθύνη, τον κεντρικό συντονισμό και το δικαίωμα να διαχειριζόμαστε μητροπολιτικά όλα τα μεγάλα έργα που αφορούν το δύσκολο εγχείρημα που έχουμε αναλάβει, μαζί βεβαίως και με την απαραίτητη χρηματοδότηση.

Συνέχεια στη σελ 8



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΝΕΟΥ ΣΔΙΤ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 17 ΝΕΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Η σύμβαση σύμπραξης προβλέπει και την συντήρηση των εγκαταστάσεων για 25 χρόνια

Υπεγράφη, χθες, στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών η σύμβαση για τη μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, συντήρηση και διαχείριση 17 νέων σχολικών μονάδων στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, από τις Κιπριακές Υποδομές, μέσω Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ).

Στην τελετή παρέστησαν ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, Νίκος Ταχιάς, ο Διευθυντής της Μονάδας Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα - ΣΔΙΤ, Νίκος Σέργης, ο Πρόεδρος της ΚΤΥΠ Α.Ε., Τιμολέων Κασιόπης, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΚΤΥΠ Α.Ε., Αθανάσιος Γιάνναρης, ο Πρόεδρος της ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, Αντιπρόεδρος και Εντεταλμένος Σύμβουλος του ΔΣ της Metlen Energy & Metals Α.Ε., Ευάγγελος Χρυσάφης, ο Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, Ντίνος Μπενρουμπή και ο Chief Strategy και M&A Officer της Metlen Energy & Metals Α.Ε. και ο Πρόεδρος της Μ Παραχωρήσεις, Έλενος Καραϊνδρος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας τόνισε ότι πρόκειται για ένα σημαντικό έργο με κοινωνική ανταποδοτικότητα, που θα καλύψει τις ανάγκες 5.000 μαθητών σε 9 Δήμους, αναβαθμίζοντας τις εκπαιδευτικές υποδομές. Όπως εξήγησε:

Η διάρκεια της Σύμβασης Σύμπραξης ορίζεται σε 27 έτη από σήμερα και προβλέπει:

- την ανέγερση των διδακτηρίων σε χρονικό διάστημα 24 μηνών, και
- την τεχνική διαχείριση των σχολικών μονάδων για τα επόμενα 25 έτη.

Σύμφωνα με το Υπουργείο, αυτό σημαίνει ότι εξασφαλίζεται όχι μόνο η κατασκευή 17 υπερσύγχρονων σχολικών μονάδων, αλλά και η συντήρηση των εγκαταστάσεων για 25 χρόνια.

«Το Υπουργείο, μέσω των Κιπριακών Υποδομών, υλοποιεί και δρομολογεί έργα που εξασφαλίζουν καλύτερες συνθήκες για τους μαθητές και τους εκπαιδευτικούς, σε όλη την Επικράτεια. Δημιουργούμε νέες υποδομές που βελτώνουν, στην πράξη, το επίπεδο ζωής των συμπολιτών μας, σε κάθε περιοχή της Ελλά-

δας», υπογράμμισε ο κ. Σταϊκούρας.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης δήλωσε:

«Είμαστε στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσουμε την υπογραφή του νέου έργου ΣΔΙΤ που αφορά την υλοποίηση 17 νέων σχολικών υποδομών στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Ένα έργο ιδιαίτερης σημασίας για την κυβέρνηση η οποία έχει θέσει ως υψηλή προτεραιότητά της, την αναβάθμιση των εκπαιδευτικών υποδομών σε όλη την Ελλάδα. Ακολουθώντας το παράδειγμα των σχολείων της Αττικής, σε λίγο διάστημα 17 νέα και σύγχρονα σχολεία θα είναι διαθέσιμα στην Κεντρική Μακεδονία παρέχοντας στους πολίτες της σύγχρονες υποδομές αναβαθμίζοντας το επίπεδο της δημόσιας εκπαίδευσης».

Ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, Νίκος Ταχιάς, δήλωσε:

«Είμαι ιδιαίτερα ευχαριστημένος βλέποντας την προσθήκη νέων σχολικών κτιρίων στο πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης. Ως πρώην Αντιδήμαρχος του Δήμου Θεσσαλονίκης, έχω πολύ καλή γνώση της ανάγκης για σύγχρονα σχολεία στην περιοχή. Διαπιστώνω, μάλιστα, ότι για τα σχολεία τα οποία κατασκευάζονται, η κατασκευή τους γίνεται κυρίως στους Περιφερειακούς Δήμους, οι οποίοι έχουν μεγάλες ανάγκες για πολύ διαφορετικούς λόγους. Όχι γιατί έχουν γηρασμένο απόθεμα, αλλά γιατί έχουν νεανικό πληθυσμό, ο οποίος συνεχώς αυξάνεται. Συνεπώς, η παροχή υψηλής ποιότητας σχολικών υποδομών στα παιδιά των περιοχών αυτών είναι επιτακτική. Έχει αξία να σημειώσουμε ότι, μέσω των Συμπράξεων Δημοσίου-Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), εξασφαλίζουμε υποδομές υψηλών προδιαγραφών, που διαφέρουν ουσιαστικά από τα παραδοσιακά σχολεία των παλαιότερων γενεών. Αυτό είναι ένα πολύ σημαντικό κέρδος που επιτυγχάνεται μέσω του συγκεκριμένου μηχανισμού, το οποίο θα ωφελήσει ολόκληρη την πόλη της Θεσσαλονίκης-που περιλαμβάνει το πολεοδομικό συγκρότημα- και ουσιαστικά την Κατερίνη. Είμαι αισιόδοξος ότι σε δύο χρόνια, με δεδομένη την αξιοπιστία της εταιρείας που ανέλαβε το έργο, θα έχουμε σύγχρονα σχολεία για τα οποία θα μπορεί να είναι περήφανη η σημερινή πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών, καθώς και όσοι εργάστηκαν για την υλοποίηση αυτού του έργου στο

παρελθόν».

Ο Πρόεδρος της ΚΤΥΠ Α.Ε., Τιμολέων Κασιόπης δήλωσε:

«Σήμερα είναι μία μέρα ιδιαίτερης σημασίας, καθώς τίθεται σε υλοποίηση η κατασκευή 17 σχολικών μονάδων στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, μέσω ΣΔΙΤ, με την υπογραφή της σύμβασης. Μια τεράστια προσπάθεια, που καρποφόρησε χάρη στην αρωγή του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών κ. Χρήστου Σταϊκούρα, και στην εργασία, εμπειρία και γνώση των μηχανικών και του προσωπικού της εταιρείας Κιπριακές Υποδομές Α.Ε. Στόχος μας είναι να παραδώσουμε στους μαθητές μας 17 Σχολικές Μονάδες που θα πληρούν όλες τις σύγχρονες και εκπαιδευτικές προδιαγραφές. Έργα τέτοιας ποιότητας και σπουδαιότητας μας δίνουν ώθηση να συνεχίζουμε ακάθεκτοι το έργο που έχουμε αναλάβει ξεπερνώντας οποιαδήποτε δυσκολία».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΚΤΥΠ Α.Ε., Αθανάσιος Γιάνναρης δήλωσε:

«Ενα από τα σημαντικότερα cluster κτιριακών έργων στον χώρο της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης παίρνει σάρκα και οστά. Υπογράψαμε τη σύμβαση για το έργο «Σχεδιασμός, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Συντήρηση και Λειτουργία Δεκαεπτά Σχολικών Μονάδων στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας μέσω ΣΔΙΤ», συμβατικής δαπάνης 137,6 εκατ. ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, με όρους καθαρής παρούσας αξίας. Με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η διάρκεια του έργου ορίζεται σε 27 έτη. Πρόκειται για σύγχρονα, βιοκλιματικά σχολεία, τα οποία θα στεγάζουν συνολικά 5.000 μαθητές, δημιουργώντας μια κοίτιδα ποιοτικής εκπαίδευσης στη Μακεδονία μας».

Ο Πρόεδρος της ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, Αντιπρόεδρος και Εντεταλμένος Σύμβουλος του ΔΣ της Metlen Energy & Metals Α.Ε., Ευάγγελος Χρυσάφης, δήλωσε:

«Είμαστε εξαιρετικά χαρούμενοι που θα συνδράμουμε επενδύοντας τα απαιτούμενα κεφάλαια στην κατασκευή και λειτουργία ενός εξαιρετικού εγχειρήματος, το οποίο θα βοηθήσει τους μαθητές και τις μαθήτριες και της χώρας. Και αυτό θα γίνει με την καλύτερη δυνατή ποιότητα, που διασφαλίζει η METLEN Energy & Metals και εντός του χρονοδιαγράμματος που έχει τεθεί».

Η ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ: ΕΠΙΤΑΚΤΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΑΛΛΑΓΗ

Σύμφωνα με πρόσφατη μελέτη της McKinsey & Company με τίτλο: Delivering on construction productivity is no longer optional. Why the construction industry must climb out of its productivity rut—and why it hasn't yet, η παραγωγικότητα στον τομέα των κατασκευών παραμένει χαμηλή, παρά τις πολυάριθμες προσπάθειες αναβάθμισης που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του TEE, η μελέτη βασίζεται σε στοιχεία από 42 χώρες και δείχνει ότι ενώ η συνολική παραγωγικότητα της οικονομίας αυξήθηκε κατά 50% μεταξύ 2000 και 2022, η αντίστοιχη αύξηση στον κατασκευαστικό

τομέα ήταν μόλις 10%, με ετήσιο ρυθμό 0,4%. Η στασιμότητα αυτή αποτελεί σοβαρό κίνδυνο για την παγκόσμια οικονομία, καθώς η ζήτηση για κατασκευαστικά έργα προβλέπεται να αυξηθεί δραματικά τις επόμενες δεκαετίες.

Εκτιμάται ότι μέχρι το 2040 η κατασκευαστική δραστηριότητα θα αυξηθεί κατά 70%, φτάνοντας τα 22 τρισεκατομμύρια δολάρια. Ωστόσο, η ελλειψή εξειδικευμένου εργατικού δυναμικού παγκοσμίως αναμένεται να επιδεινώσει περαιτέρω το πρόβλημα. Οι κατασκευαστικές εταιρείες ήδη δυσκολεύονται να καλύψουν τις τρέχουσες ανάγκες, γεγονός που υποδεικνύει ότι η αύξηση της παραγωγικότητας είναι απαραίτητη για την αποφυγή

ενός ελλείμματος στην παγκόσμια κατασκευαστική παραγωγή, ύψους 40 τρισεκατομμυρίων δολαρίων μέχρι το 2040.

Η επίτευξη αυτών των στόχων καθίσταται επιτακτική, όχι μόνο για την κάλυψη των βασικών οικονομικών και κοινωνικών αναγκών, αλλά και για την υλοποίηση έργων που συνδέονται με την ενεργειακή μετάβαση και τους στόχους για μηδενικές εκπομπές έως το 2050.

Το πλήρες κείμενο της μελέτης είναι διαθέσιμο εδώ:

<https://www.mckinsey.com/capabilities/operations/our-insights/delivering-on-construction-productivity-is-no-longer-optional#/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΓΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

«Έξυπνη πόλη είναι μια πόλη, η οποία αντιλαμβάνεται ποιο είναι το διακύβευμα της εποχής και έρχεται με απλούς τρόπους με ή χωρίς τεχνολογία να δώσει λύσεις σε πραγματικές ανάγκες των πολιτών και του περιβάλλοντος» τόνισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, στο πλαίσιο του συνεδρίου Kifissia Summit το οποίο διοργάνωσε ο δήμος Κηφισιάς στο Μουσείο Γουλανδρή Φυσικής Ιστορίας με κύριο θέμα «Σχεδιάζοντας Ξυπνες και Ανθεκτικές Πόλεις». Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός δήλωσε ότι «αν συμβιβαστούμε με τις συνθήκες που έχουμε σήμερα στην Ελλάδα το παιχνίδι είναι χαμένο. Δεν είναι όμως χαμένο και δεν πρέπει να παραδεχτούμε ή να αποδεχτούμε τις κακές πρακτικές που μέχρι σήμερα είχαμε στις πόλεις μας» αναφέροντας χαρακτηριστικά τα συνθήματα στους τοίχους και τις αφίσες, τα παρκαρισμένα αυτοκίνητα και μηχανάκια στα πεζοδρόμια. «Όλα αυτά πρέπει να τα δούμε από την αρχή για να γίνουν οι πόλεις μας λίγο πιο ανθρώπινες». Μάλιστα είπε χαρακτηριστικά ότι «αν ένας πολίτης νιώσει ότι ο δήμος, η

πόλη του τον ταλαιπωρεί δεν θα ασχοληθεί ποτέ, πρέπει πρώτα να την αγαπήσει. Και πρέπει όσοι διοικούμε να δίνουμε το παράδειγμα». Μιλώντας για τα Τρίκαλα, ο κ. Παπαστεργίου τόνισε ότι «αυτό το οποίο κάναμε ήταν ότι καθίσαμε να δούμε πώς θέλουμε εμείς να είναι η πόλη στην οποία θέλουμε να ζήσουμε. Στην ουσία θα πρέπει να δούμε τους δήμους μας σαν μια εικόνα την οποία θέλουμε να δημιουργήσουμε» και συμπλήρωσε ότι «η αυτοδιοίκηση, το περιβάλλον θέλουν υπομονή και σχεδιασμό. Πώς θα μπορέσουμε δηλαδή καθένα κομμάτι από αυτά που σχεδιάζουμε να μπουέ στον σωστό χρόνο στην σωστή θέση». Επεσήμανε ότι «πρέπει να δείξεις ότι νοιάζεσαι για τον τόπο σου, την πόλη σου, έχεις ένα όραμα, ένα σχέδιο. Πρέπει να ξεβολευτούμε για να αλλάξει η εικόνα, η κοινωνία μας, πρέπει να δώσουμε εμείς το παράδειγμα και μετά να το ζητήσουμε από τους πολίτες μας». Όσον αφορά στο κομμάτι της κλιματικής κρίσης ο υπουργός υπογράμμισε ότι υπάρχουν έξυπνες λύσεις «για να προλάβουμε γεγονότα, να δούμε με τα διάφορα προγράμματα που

«τρέχουν» τι μπορούμε να κάνουμε για να ελαστοποιήσουμε τουλάχιστον τις συνέπειες όσο αυτό είναι δυνατό». Αναφερόμενος στις καταστροφές που έφεραν ο Ιανός και ο Ντάνιελ τις οποίες έζησε ως δήμαρχος και υπουργός είπε ότι «θα πρέπει να βρούμε λύσεις οι οποίες κουμπώνουν στις ανάγκες των πόλεων μας. Κάθε δήμος θα πρέπει να δει πώς η τεχνολογία μπορεί πραγματικά να δώσει λύση. Το θέμα είναι να είμαστε εκεί και να σκεφτούμε τα χειρότερα σενάρια τα οποία πλέον δεν είναι σενάρια επιστημονικής φαντασίας, αλλά τα βλέπουμε να συμβαίνουν. Τεχνολογία για την βιωσιμότητα, για την προστασία της ανθρώπινης ζωής. Το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης 'τρέχει' προγράμματα 320 εκατ. ευρώ για smart cities, ελπίζουμε να δημοπρατήσουμε τα έργα και η τεχνολογία στον βαθμό που μπορεί να βοηθήσει να ανακόψουμε όσο μπορούμε τον ρυθμό με τον οποίο εξελίσσεται η κλιματική κρίση».

Ν. ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ: Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΕΙ ΜΕ ΟΡΟΥΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ ΣΤην Αττική είμαστε έτοιμοι να αναλάβουμε ευθύνες μητροπολιτικού χαρακτήρα, τονίζει ο περιφερειάρχης

Συνέχεια από σελ 6

» Γιατί, ας μη γελιόμαστε, αρμοδιότητες χωρίς τους απαραίτητους πόρους είναι γράμμα κενό».

Μάλιστα για να καταδείξει την έκταση του προβλήματος των συναρμοδιοτήτων εξήγησε πως κατά τη διάρκεια της επιχείρησης καθαρισμού δεκάδων ρεμάτων του λεκανοπεδίου εκ μέρους της Περιφέρειας Αττικής, «δεν υπήρξε ούτε ένα που να μην έπρεπε να διευκρινίσουμε εάν η φροντίδα έγκειται σε εμάς, στους οικείους Δήμους ή στο Υπουργείο».

Έργα και δράσεις της Περιφέρειας Αττικής

Ο κ. Χαρδαλιάς υπογράμμισε ότι η πολιτική προστασία δεν αφορά μόνο την αντιμετώπιση των έκτακτων αναγκών, αλλά δίνει πρωτίστως έμφαση στην πρόληψη και την ετοιμότητα με στόχο την προστασία της ανθρώπινης ζωής, του φυσικού περιβάλλοντος και της περιουσίας των πολιτών. Στο πλαίσιο αυτό η Περιφέρεια Αττικής έχει δεσμευτεί να διαθέσει τουλάχιστον το 30% των πόρων του ΕΣΠΑ, που ανέρχονται συνολικά σε 1,6 δισεκατομμύρια ευρώ, αποκλειστικά για δράσεις που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή. Αυτό, μεταφράζεται σε περισσότερα από 480 εκατ. ευρώ που θα επενδυθούν για την θωράκιση του λεκανοπεδίου.

Ακολουθώντας προέβη σε έναν μίνι απολογισμό των σχετικών δράσεων της περιφέρειας Αττικής. Ειδικότερα, όπως ανέφερε :

- **Καθαρισμός Ρεμάτων:** Ολοκληρώθηκε ο καθαρισμός 18 ρεμάτων στους Δήμους Σαρωνικού και Αχαρνών που είχαν πληγεί πέρυσι από τις πυρκαγιές, με στόχο τη μείωση του κινδύνου πλημμυρών σε συνολικό μήκος 9,7 χιλιομέτρων και ο καθαρισμός του κεντρικού ρέματος της Παλλήνης, μήκους 800 μέτρων. Συγχρόνως, ολοκληρώνονται οι εργασίες καθαρισμού 19 ρεμάτων της Ανατολικής Αττικής συνολικού μήκους 20,9 χιλιομέτρων σε περιοχές υψηλής επικινδυνότητας, πάντα σε συνεργασία με τους Δήμους. Οι συγκεκριμένες επιχειρήσεις θα επαναλαμβάνονται σε ετήσια βάση καθώς εντάσσονται στον ευρύτερο σχεδιασμό αναβάθμισης όλων των σημαντικών υδάτινων πόρων και υποδομών.

- **Προστασία Κηφισού:** Η Περιφέρεια Αττικής για πρώτη φορά μετά από δεκαετίες αποφάσισε να προχωρήσει σε μια ιδιαίτερα δύσκολη επιχείρηση καθαρισμού όλων των υπόγειων τμημάτων του Κηφισού ποταμού, μήκους 8,6 χιλιομέτρων. Μέχρι σήμερα από τα πλακοσκεπή μέρη του έχουν απομακρυνθεί 9.000 τόνοι φερτών υλικών, με την επιχείρηση να βρίσκεται σε εξέλιξη για την απομάκρυνση μπαζών και απορριμμάτων. «Πρόκειται για μια πρωτοφανή, αδιανόητη κατάσταση που καταδεικνύει και τη δυσκολία που αντιμετωπίζουν τα συνεργεία μας, τα οποία συχαίρω για την επιτυχή τους παρέμβαση στο πεδίο» όπως είπε.

- **Αντιπλημμυρική Προστασία:** Ξεμπλόκαρε το έργο της αντιπλημμυρικής προστασίας της Νέας Φιλαδέλφειας - Νέας

Χαλκιδόνας και των όμορων Δήμων που παρέμενε στάσιμο επί 17 χρόνια. Ο νέος συλλεκτικός αγωγός ομβρίων υδάτων μήκους 1.213 μέτρων, θα περιλαμβάνει 8 υπόγειες δεξαμενές.

- **Αναβάθμιση Μητροπολιτικών Πάρκων:** Έχει ξεκινήσει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο προϋπολογισμού 43 εκατ. ευρώ για την λειτουργική αναβάθμιση και προστασία των μητροπολιτικών πάρκων της Αττικής, ενώ «μόλις χτες ανακοινώσαμε με χαρά και υπερηφάνεια τη μεγαλύτερη αστική ανάπλαση του λεκανοπεδίου. Αναφέρομαι στο Μητροπολιτικό Πάρκο Φαληρικού Όρμου, έκτασης 541 στρεμμάτων για το οποίο υπεγράφη από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή η ένταξη και χρηματοδότησή του, ύψους 370 εκατ. ευρώ, αναβαθμίζοντας την ευρύτερη περιοχή και προσφέροντας παράλληλα χώρους πρασίνου και αναψυχής στους κατοίκους» όπως ανέφερε. Κλείνοντας την ομιλία του, ο κ. Χαρδαλιάς τόνισε: «Η κλιματική κρίση είναι μια υπαρκτή απειλή για τον κόσμο όπως τον ξέρουμε. Οφείλουμε να δράσουμε αποφασιστικά και αποτελεσματικά. Το οφείλουμε στα παιδιά μας, το οφείλουμε στις επόμενες γενιές».

Τέλος υπογράμμισε: «Η ανάγκη ωθεί τον άνθρωπο να εξελιχθεί να προχωρήσει μπροστά και να δημιουργήσει τις συνθήκες αυτές έτσι ώστε να μπορέσουν να επιβιώσουν και να ευημερήσουν και οι επόμενες γενιές. Με πολλή μάχη και πολλή προσπάθεια αυτό το χρονικό διάστημα έχουμε σώσει πολλές ανθρώπινες ζωές».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΤΩΝ LOGISTICS ΣΤΟ ΑΕΠ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΤΟΧΟ

Την κομβική σημασία των logistics στον παραγωγικό μετασχηματισμό της οικονομίας ανέδειξε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, στην ομιλία του, στην πρώτη τακτική συνεδρίαση του νέου Εθνικού Συμβουλίου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Εφοδιαστικής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός επισήμανε πως η αύξηση της συμμετοχής των logistics στο ΑΕΠ της χώρας αποτελεί στρατηγικό στόχο της κυβέρνησης και πρόσθεσε ότι, πολιτεία και επιχειρήσεις του κλάδου, μαζί, μπορούν να συμβάλλουν σε αυτόν τον στόχο.

Μεταξύ άλλων, ο υπουργός ανέφερε στην ομιλία του: «... Η εφοδιαστική αποτελεί τον συνδετικό κρίκο ανάμεσα στις πύλες εισόδου των πρώτων υλών, τις μονάδες παραγωγής και τα κέντρα κατανάλωσης τόσο στη χώρα μας όσο και στην υπόλοιπη Ευρώπη, γι' αυτό και είναι σημαντικός κρίκος του νέου παραγωγικού μοντέλου... Αναγνωρίζουμε ότι η εφοδιαστική συμμετέχει αυξανόμενα στο ΑΕΠ της χώρας μας, σχεδόν 12%, το οποίο αν και είναι εντυπωσιακό, ακόμη όμως υστερεί από ευρωπαϊκές χώρες με παρόμοια χαρακτηριστικά, δηλαδή με σημαντικά λιμάνια και πύλες εισόδου παγκόσμιων εφοδιαστικών αλυσίδων.

Η θέση της χώρας μας από τη σύσταση του Εθνικού Συμβουλίου με τον νόμο 4302/2014 έχει βελτιωθεί εντυπωσιακά στην παγκόσμια κατάταξη της Παγκόσμιας Τράπεζας: Από τη θέση Νο 69, έχουμε ανέβει στη θέση Νο 19, δηλαδή κατά 50 θέσεις.

Όμως, τώρα ξεκινάει τα πιο δύσκολα, διότι οι χώρες που είναι Global Logistics Hubs όπως η Ολλανδία, το Βέλγιο, το Χονγκ

Κονγκ, τα Εμιράτα, η Δανία, τις οποίες θέλουμε φτάσουμε, είναι στην πρώτη δεκάδα.

Επομένως, απαιτείται πιο σκληρή δουλειά απ' όλους, ώστε να αναλάβουμε τις αναγκαίες πρωτοβουλίες και να πετύχουμε τους στόχους που προανέφερα. Έχει γίνει πολλή δουλειά με την προηγούμενη κυβερνητική επιτροπή και το προηγούμενο Εθνικό Συμβούλιο, αλλά τώρα είναι η στιγμή να πετύχουμε πολλά περισσότερα».

Ο υπουργός πρόσθεσε: «Θα επαναλάβω αυτό που είπα στις 21 Οκτωβρίου όταν παρουσιάσαμε το σχέδιο για την παραγωγική ανασυγκρότηση της ελληνικής οικονομίας: Ήδη υλοποιούνται έξι οργανωμένοι υποδοχείς υψηλής συγκέντρωσης εφοδιαστικής, τόσο στην Αττική όσο και στην Θεσσαλονίκη, προσελκύοντας σημαντικές ιδιωτικές επενδύσεις.

Σημειώνω ότι κάποιες από αυτές είναι παραχωρήσεις του ελληνικού δημοσίου, αλλά υλοποιούνται με ιδιωτικά κεφάλαια. Πιστεύω ότι όταν υλοποιηθούν, θα δώσουν οικονομίες κλίμακας, υπηρεσίες εφοδιαστικής υψηλής εξειδίκευσης και φυσικά την ευκαιρία σε όλες τις επιχειρήσεις του κλάδου να γίνουν πιο ανταγωνιστικές. Θέλουμε η αγορά, οι επιχειρήσεις του κλάδου, μέσα και από το Εθνικό Συμβούλιο, να προτείνουν στην κυβερνητική επιτροπή όλες αυτές τις νομοθετικές αλλά και χρηματοδοτικές πρωτοβουλίες, ώστε να γίνουν πιο ανταγωνιστικές.

Θέλουμε να μετατραπούν από πάροχοι υπηρεσιών σε ελληνικές εμπορικές και παραγωγικές επιχειρήσεις, σε παρόχους υπηρεσιών προστεθειμένης αξίας σε παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες, προ-

σελκύνοντας ακόμα περισσότερο το ενδιαφέρον των πολυεθνικών που επενδύουν στον κλάδο. Στοιχεύοντας σε υπηρεσίες όχι μόνο εθνικών αλλά και διεθνών logistics».

Ο κ. Θεοδωρικάκος υπενθύμισε, ότι η κυβέρνηση - μέσω της προηγούμενης κυβερνητικής επιτροπής:

- Έχει υιοθετήσει εθνική στρατηγική για αποτελεσματικά εθνικά Logistics που θα κάνουν φτηνότερες και γρηγορότερες τις μεταφορές και τη διαχείριση των προϊόντων από το σημείο παραγωγής στο σημείο κατανάλωσης, συμπεριλαμβανομένων και όλων των ενδιάμεσων σταδίων αποθήκευσης και τυποποίησης.

- Διαπρέπει το όραμα ώστε η Ελλάδα να γίνει πύλη εισόδου για την Ευρώπη αλλά και παγκόσμιο διαμετακομιστικό κέντρο.

- Στην στρατηγική που ακολουθεί, αναδεικνύεται ο σημαντικός ρόλος της ψηφιοποίησης της εφοδιαστικής και η επιτακτική ανάγκη να μειωθεί το ανθρακικό αποτύπωμα των δραστηριοτήτων της «κι αυτοί οι στόχοι εναρμονίζονται με τις γενικότερες πολιτικές της κυβέρνησης για την παραγωγική ανασυγκρότηση της ελληνικής οικονομίας» κατέληξε ο υπουργός.

Στη συνέχεια ο κ. Θεοδωρικάκος συνομίλησε με μέλη του Εθνικού Συμβουλίου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Εφοδιαστικής και εκπροσώπους της αγοράς και του κλάδου των logistics. Στην εκδήλωση, παρόντες ήταν επίσης ο υφυπουργός Μεταφορών, Βασίλης Οικονόμου, ο πρόεδρος του συμβουλίου, Θανάσης Ζηλιασκόπουλος, η γενική γραμματέας Βιομηχανίας, Βίκυ Λοΐζου, ο γενικός γραμματέας Εμπορίου, Σωτήρης Αναγνωστόπουλος, και η γενική γραμματέας Μεταφορών, Δέσποινα Παλαφρούτα.

ΠΟΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΝ ΤΗΝ ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Συνεδριάζει σήμερα, Πέμπτη 31 Οκτωβρίου, υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, στο Μέγαρο Μαξίμου, το υπουργικό συμβούλιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα θέματα της συνεδρίασης του υπουργικού συμβουλίου είναι:

- Παρουσίαση από την υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως του νομοσχεδίου για την ενσωμάτωση της οδηγίας 2022/2041 για επαρκείς κατώτατους μισθούς στην Ευρωπαϊκή Ένωση

- Παρουσίαση από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστή Χατζηδόκη των νομοθετικών πρωτοβουλιών: α) Διαδικασία υποβολής των φορολογικών δηλώσεων, β) Νέα

δομή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων

- Παρουσίαση από τον υπουργό Εξωτερικών Γιώργο Γεραπετρίτη νομοσχεδίου για τη ρύθμιση ζητημάτων οργάνωσης και λειτουργίας του υπουργείου

- Παρουσίαση από τον υπουργό Εθνικής Άμυνας Νίκο Δένδια και τον Υφυπουργό Γιάννη Κεφαλογιάννη νομοσχεδίου για τη ρύθμιση υγειονομικών θεμάτων των Ενόπλων Δυνάμεων

- Παρουσίαση από τον υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού Κυριάκο Πιερρακάκη, την υπουργό Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη και τον υπουργό Εσωτερικών Θεόδωρο Λιβάνιο των νομοθετικών πρωτοβουλιών για την Ανωτάτη Σχολή Παραστατικών Τεχνών, τις Σχολές Ανώτερης Καλλιτεχνικής Εκπαί-

δευσης και τα Μουσικά Εκπαιδευτικά Ιδρύματα

- Παρουσίαση από τον υπουργό Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκο νομοσχεδίου για τις διαδικασίες ανάθεσης των δημοσίων συμβάσεων, την άσκηση δικαστικών και προδικαστικών προσφυγών και την επαγγελματοποίηση του τομέα των δημοσίων συμβάσεων

- Παρουσίαση από την υπουργό Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη και τον αναπληρωτή Υπουργό Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού Γιάννη Βρούτση των ερριτιστικών νομοσχεδίων των υπουργείων τους.

ΔΩΡΕΑΝ ΕΠΙΜΟΡΦΩΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΤΗΣ PFIZER ΣΤΟ CLOUD ENGINEERING

Έως 4/11 οι αιτήσεις

Δωρεάν επιμορφωτικό πρόγραμμα, διάρκειας 25 ωρών, με αντικείμενο το cloud engineering (μηχανική υπολογιστικής νέφους), διοργανώνει στις 18 Νοεμβρίου - 2 Δεκεμβρίου, το Κέντρο Ψηφιακής Καινοτομίας της φαρμακοβιομηχανίας Pfizer, στη Θεσσαλονίκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για το πρόγραμμα Talent Accelerator Program: Cloud Engineering (TAP), το οποίο απευθύνεται σε νέους/ες αποφοίτους και επαγγελματίες στον χώρο της τεχνολογίας. Κατά τη διάρκειά του, οι συμμετέχοντες και συμμετέχουσες θα γνωρίσουν βασικές έννοιες του Cloud Engineering και θα αποκτήσουν θεμελιώδεις γνώσεις και

πρακτική εμπειρία στη χρήση Cloud εργαλείων.

Η παράδοση των μαθημάτων θα γίνεται διαδικτυακά, με εξαίρεση την έναρξη (18 Νοεμβρίου) και τη λήξη (2 Δεκεμβρίου), που θα πραγματοποιηθούν με διά ζώσης συμμετοχή στη Θεσσαλονίκη. Περισσότερες πληροφορίες και λεπτομέρειες σχετικά με το πρόγραμμα και τις προϋποθέσεις συμμετοχής, καθώς και φόρμα αιτήσεων υπάρχουν στη σελίδα:

https://codehub.gr/?post_type=mec-events&p=18537&preview=true.

Οι αιτήσεις θα παραμείνουν ανοιχτές έως 4 Νοεμβρίου.

«Το πρόγραμμα αυτό αποτελεί μια μοναδική ευκαιρία για νέ-

ους αποφοίτους και επαγγελματίες και μια ακόμα απόδειξη της δέσμευσής του Κέντρου Ψηφιακής Καινοτομίας της Pfizer για την προώθηση της ψηφιακής καινοτομίας και την ενίσχυση δεξιοτήτων και τη συνεχή εκπαίδευση. Ανυπομονούμε να υποδεχτούμε τους συμμετέχοντες και να τους υποστηρίξουμε στην επαγγελματική τους ανάπτυξη» δήλωσε ο Νίκο Γκαριμπόλνι (Nico Gariboldi), αντιπρόεδρος και επικεφαλής του Κέντρου στη Θεσσαλονίκη.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ»: 2.5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε την έναρξη της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων για το 2024 στο πλαίσιο του προγράμματος Connecting Europe Facility (CEF) – Transport, προσφέροντας €2,5 δισεκατομμύρια για την αναβάθμιση της υποδομής των μεταφορών στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (TEN-T), καθώς και στην Ουκρανία και τη Μολδαβία.

Επιλεγμένα έργα θα προωθήσουν τη δημιουργία βιώσιμων και ξυπνων μεταφορικών υποδομών, ενισχύοντας τη διαλειτουργικότητα και την ανθεκτικότητα του δικτύου, ενώ θα διασφαλίζουν την αρμονική ενσωμάτωση διαφόρων μέσων μεταφοράς. Η πρόσκληση καλύπτει επίσης έργα που βελτιώνουν την ασφάλεια του δικτύου μεταφορών της ΕΕ, καθώς και την ανθεκτικότητά του απέναντι σε φυσικές καταστροφές.

Ο Επίτροπος για την Κλιματική Δράση, αρμόδιος για τις μεταφορές, Wopke Hoekstra, τόνισε: «Οι πρόσφατες πλημμύρες που έληξαν την Ευρώπη μας υπενθύμισαν με οδυνηρό τρόπο την ανάγκη να προσαρμοστούμε και να αυξήσουμε την ανθεκτικότητά μας στην κλιματική αλλαγή. Μέσω της νέας πρόσκλησης CEF, αναμένουμε να υποστηρίξουμε οικονομικά έργα που θα

ενισχύσουν τη συνδεσιμότητα της Ευρώπης, αλλά και την ανθεκτικότητα της υποδομής μας απέναντι σε φυσικές καταστροφές και κλιματικούς κινδύνους».

Όπως αναφέρεται στην σχετική ανακοίνωση, οι προσκλήσεις υποβολής προτάσεων του 2024 για τη διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» στον τομέα των μεταφορών καλύπτουν το κεντρικό, το εκτεταμένο κεντρικό και το εκτεταμένο δίκτυο ΔΕΔ-Μ, σύμφωνα με τον νέο κανονισμό για το ΔΕΔ-Μ [άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1679], στους ακόλουθους τομείς:

- Σιδηροδρόμους
- Πλωτών οδών
- θαλάσσιοι λιμένες και λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας
- οδική ασφάλεια
- Πολυτροπικοί εμπορευματικοί τερματικοί σταθμοί
- πολυτροπικοί επιβατικοί κόμβοι
- έξυπνες και διαλειτουργικές εφαρμογές για τις μεταφορές
- Ασφαλής και προστατευμένη κινητικότητα
- ανθεκτικότητα των υποδομών

Αιτήσεις γίνονται δεκτές από ένα ή περισσότερα κράτη μέλη,

καθώς επίσης διεθνείς οργανισμούς ή δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς εγκατεστημένους σε κράτος μέλος της ΕΕ ή σε χώρες συνδεδεμένες με τη ΔΣΕ (Ουκρανία και Μολδαβία).

Οι αιτούντες θα πρέπει να υποβάλουν την πρότασή τους ηλεκτρονικά μέσω της πύλης χρηματοδότησης και προσκλήσεων υποβολής προσφορών, το αργότερο έως τις 21 Ιανουαρίου 2025 στις 17.00 ώρα Κεντρικής Ευρώπης (ώρα Βρυξελλών).

Επόμενα βήματα

Οι προτάσεις θα αξιολογηθούν από ανεξάρτητους εξωτερικούς εμπειρογνώμονες, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το CINEA. Οι αιτούντες θα λάβουν τα αποτελέσματα της αξιολόγησης το αργότερο έξι μήνες μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής και οι συμφωνίες επιχορήγησης για τα επιτυχημένα έργα θα υπογραφούν εντός εννέα μηνών από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής.

Περισσότερες πληροφορίες είναι διαθέσιμες στο CINEA website.

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΑΡΙΝΑ ΜΕΓΑΛΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ

Πραγματοποιήθηκε χθες η υπογραφή της σύμβασης για την υποπαραχώρηση του δικαιώματος κατασκευής, λειτουργίας, διαχείρισης, συντήρησης και εκμετάλλευσης της Μαρίνας Μεγάλων Σκαφών (τύπου mega yacht) στην Κέρκυρα, μεταξύ αφενός του ελληνικού δημοσίου, του ΤΑΙΠΕΔ και του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας και αφετέρου της εταιρείας «LAMDA CORFU MARINA ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ», θυγατρική της εταιρείας «LAMDA MARINAS INVESTMENTS SMSA», η οποία ανακηρύχθηκε Προτιμητέος Επενδυτής τον Ιούλιο 2023 στον διαγωνισμό που διενήργησε το Ταμείο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συνολική αξία του τμήματος που θα καταβάλει ο υποπαραχωρησιούχος με βάση τη σύμβαση θα υπερβεί τα 89 εκατ. ευρώ σε βάθος 40 ετών. Περιλαμβάνει: α) οικονομικό αντάλλαγμα που θα καταβληθεί εφάπαξ με την έναρξη της υποπαραχώρησης ύψους 9,7 εκατ. ευρώ, και β) ποσοστό 7,77% επί του κύκλου εργασιών του υποπαραχωρησιούχου το οποίο θα καταβάλλεται επίσης. Επιπρόσθετα, ο υποπαραχωρησιούχος θα υλοποιήσει και επενδύσεις άνω των 50 εκατ. ευρώ για την εκ του μηδενός κατασκευή και ανάπτυξη της μαρίνας. Πρόκειται για την πρώτη μαρίνα αυτού του μεγέθους που κατασκευάζεται εκ του μηδενός τα τελευταία 20 χρόνια.

Η αδειοδοτημένη Μαρίνα Μεγάλων Σκαφών αναψυχής βρίσκεται εντός του Λιμένα Κέρκυρας και χωροθετείται δυτικά του προβλήτα κρουαζιέρας, πλησίον του Σταθμού Επιβατών. Θα έχει τη δυνατότητα να εξυπηρετεί 410 σκάφη μήκους έως 340

μέτρων και έχει χερσαία ζώνη 39.400 τ.μ.

Στην τελετή παραβρέθηκαν, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστος Στυλιανίδης, ο υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη, ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Στέφανος Γίκας, ο γενικός γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, η γενική γραμματέας Τουριστικής Πολιτικής & Ανάπτυξης Βασιλική Κουτσούκου, ο διευθύνων σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ Δημήτρης Πολίτης, ο εντεταλμένος σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ Παναγιώτης Σταμπουλίδης, ο διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου Γρηγόρης Δ. Δημητριάδης, ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας Σπυρίδων Ζερβόπουλος, ο Chief Executive Officer της LAMDA Development Οδυσσέας Αθανασίου, ο διευθύνων σύμβουλος της LAMDA Marinas Investments Σταύρος Κασιμάκης και ο Chief Investment Officer της LAMDA Development Θεόδωρος Α. Γαβριηλίδης.

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης, δήλωσε: «Η σύμβαση που υπεγράφη σήμερα για τη δημιουργία Μαρίνας Μεγάλων Σκαφών αναψυχής στην Κέρκυρα, αποτελεί μια θετική εξέλιξη για το νησί, την ελληνική τουριστική αγορά και την οικονομία συνολικά. Πρώτον, με τη συμφωνία αυτή ολοκληρώνεται η αξιοποίηση ενός ακόμη περιουσιακού στοιχείου του ΤΑΙΠΕΔ με σημαντικό εφάπαξ τίμημα συν την καταβολή επίσης ποσοστού επί του κύκλου εργασιών, συνολικού ύψους άνω των 89 εκατ. ευρώ, και με επενδύσεις

που υπερβαίνουν τα 50 εκατ. ευρώ για την κατασκευή της μαρίνας. Δεύτερον, δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας κατά την κατασκευή και λειτουργία της μαρίνας, ενισχύονται οι τοπικές επιχειρήσεις και η οικονομία ενώ αναβαθμίζεται το τουριστικό προϊόν όχι μόνο της Κέρκυρας, αλλά και της χώρας συνολικά, με τη δυνατότητα υποδοχής και εξυπηρέτησης μεγάλων τουριστικών σκαφών. Τρίτον, η επένδυση αποτελεί μια ακόμη ψήφο εμπιστοσύνης στις προοπτικές της χώρας μετά τις 12 συνολικά αποκρατικοποιήσεις που ολοκληρώθηκαν μετά τις εκλογές του 2023, οι οποίες απέφεραν συνολικά έσοδα για το Δημόσιο περίπου 8 δισ. ευρώ. Η χώρα μας χρειάζεται τέτοιες επενδύσεις για να βελτιώσει ακόμη περισσότερο τη θέση της στο διεθνή ανταγωνισμό και για να παραμείνει ο ελληνικός τουρισμός στη θετική πορεία που καταγράφει τα τελευταία χρόνια».

Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστος Στυλιανίδης, τόνισε: «Η πρωτοβουλία αυτή, που υλοποιείται με τη σύμπραξη του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα, μέσω του ΤΑΙΠΕΔ και του Υπερταμείου, υπογραμμίζει τη δέσμευσή μας ως κυβέρνηση και ειδικότερα, ως υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, να αξιοποιήσουμε στρατηγικά τις ναυπλιακές μας υποδομές και να ενισχύσουμε τη θέση της Ελλάδας ως διεθνές κέντρο ναυτιλίας και τουρισμού.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΑΡΙΝΑ ΜΕΓΑΛΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ

Συνέχεια από σελ 10

» Παράλληλα, αποτελεί ένα ακόμη παράδειγμα της στρατηγικής που ακολουθούμε για την αναβάθμιση της τουριστικής μας οικονομίας με όρους βιωσιμότητας και ανταγωνιστικότητας. Ενισχύουμε τον θαλάσσιο τουρισμό, αναδεικνύουμε τον ιδιαίτερο χαρακτήρα των νησιών μας και δημιουργούμε τις προϋποθέσεις για μια ισχυρή, πολυδιάστατη οικονομία που διαχέει τα οφέλη της σε κάθε γωνιά της χώρας».

Η υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη, ανέφερε: «Το υπουργείο Τουρισμού εργάζεται εντατικά στην κατεύθυνση της βιώσιμης και ποιοτικής ανάπτυξης του ελληνικού τουρισμού. Η ανάπτυξη της Μαρίνας Μεγάλων Σκαφών αναψυχής (mega yacht) στην Κέρκυρα εντάσσεται στο πλαίσιο της εθνικής στρατηγικής για την αναβάθμιση και αξιοποίηση των τουριστικών υποδομών στους τουριστικούς λιμένες της χώρας. Ο θαλάσσιος τουρισμός δημιουργεί υψηλού επιπέδου, πολλαπλασιαστικά- άμεσα και έμμεσα- οφέλη σε επίπεδο τοπικής και εθνικής οικονομίας».

Ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Στέφανος Γκίκας, επισήμανε: «Το μεγάλο έργο υποδομής και ανάπτυξης που ονειρευτήκαμε και που τα τελευταία 5 χρόνια προσπαθήσαμε με τη διοίκηση του ΟΛΚΕ, το ΤΑΙΠΕΔ, τα συναρμόδια υπουργεία και τις αυτοδιοικητικές αρχές, να φέρουμε σε πέρας, μπαίνει σε ρότα υλοποίησης. Προσωπικά νιώθω ιδιαίτερα ικανοποιημένος, γιατί από την πρώτη στιγμή πίστεψα και δούλεψα για το συγκεκριμένο έργο. Η νέα Μαρίνα Μεγάλων Σκαφών της Κέρκυρας, θα αποτελέσει σημείο αναφοράς για την τοπική κοινωνία και οικονομία, προσφέροντας στο νησί ανάπτυξη και μεγαλύτερη κίνηση, ποιοτικότερο και καλύτερο τουρισμό, νέες θέσεις εργασίας και πολλά οικονομικά οφέλη. Επιθυμώ να ευχαριστήσω ιδιαίτερα τον διευθύνοντα σύμβουλο του ΤΑΙΠΕΔ Δημήτρη Πολίτη και τον διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΛΚΕ Σπύρο Ζερβόπουλο για την εξαιρετική και αποτελεσματική συνεργασία. Μένει τώρα η κύρωση της σύμβασης από την Βουλή και η έναρξη της κατασκευής της Μαρίνας που θα παρακολουθώ στενά, σε κάθε στάδιο. Σήμερα είναι μια πολύ καλή ημέρα για την Κέρκυρα».

Μιλώντας για τη σημασία του έργου, ο διευθύνων σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ Δημήτρης Πολίτης, ανέφερε:

«Στο ΤΑΙΠΕΔ υλοποιούμε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την αναβάθμιση των υφιστάμενων τουριστικών λιμένων στο χαρτοφυλάκιό μας, αλλά και τη δημιουργία νέων που θα δώσουν ώθηση στον θαλάσσιο τουρισμό. Πρόσφατα εγκαινιάστηκε η πλήρως αναβαθμισμένη Μαρίνα Βουλιγαμένης και το επόμενο διάστημα ξεκινούν τα έργα στις Μαρίνες Αλίφου και Ελληνικού. Και στις τρεις περιπτώσεις, οι επενδυτές απέκτησαν τις μαρίνες αυτές έπειτα από διαγωνιστικές διαδικασίες που διενήργησε το ΤΑΙΠΕΔ. Σήμερα, με την υπογραφή της σύμβασης με τη LAMDA Marinas, κάνουμε ένα ακόμα αποφασιστικό βήμα για την ανάδειξη του ρόλου που μπορούν να διαδραματίσουν οι μαρίνες ως καταλύτες περιφερειακής ανάπτυξης. Ένα έργο ορόσημο για την Κέρκυρα με μεγάλα πολλαπλασιαστικά οφέλη για την απασχόληση, το τουριστικό προϊόν και γενικότερα την οικονομία του νησιού μπαίνει σε τροχιά υλοποίησης. Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι που αναλαμβάνει αυτό το σπουδαίο έργο ένας επενδυτής με πλούσια τεχνογνωσία και αναγνωρισμένη ικανότητα στη λειτουργία τουριστικών λιμένων. Στο ΤΑΙΠΕΔ δεσμευόμαστε ότι θα είμαστε στο πλευρό του επενδυτή για να γίνει πραγματικότητα η επένδυση αυτή και να αποκτήσει η Κέρκυρα και το Ιόνιο μια από τις πιο σύγχρονες μαρίνες στη χώρα».

Ο διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου Γρηγόρης Δ. Δημητριάδης, ανέφερε: «Με ιδιαίτερη χαρά βλέπουμε ότι η συνεργασία μεταξύ του Οργανισμού Λιμένων Κέρκυρας, του ΤΑΙΠΕΔ, της κυβέρνησης και της τοπικής αυτοδιοίκησης κατέληξε σήμερα σε ένα αποτέλεσμα που δικαιώνει τις προσδοκίες όλων μας για τη δημιουργία μιας υποδομής που θα προσφέρει πάρα πολλά στην τουριστική ανάπτυξη της χώρας. Τόσο το σχέδιο του ΤΑΙΠΕΔ για την αναβάθμιση των υποδομών και τη δημιουργία νέων, όσο και η αντίληψη του Υπερταμείου για τη σύναψη όλο και πιο δυναμικών και παραγωγικών συνεργασιών για την προσέλκυση επενδύσεων βρίσκουν στη μαρίνα της Κέρκυρας μια απτή και απολύτως επιτυχημένη εφαρμογή. Με δεδομένη την πολυετή καθυστέρηση στην αποδοτική εκμετάλλευση των τουριστικών υποδομών, αλλά και τις ραγδαία αυξανόμενες ανάγκες της συνεχώς αναπτυσσόμενης αγοράς του θαλάσσιου τουρισμού σε όλες τις μορφές του, η επιτυχία στην κατασκευή και την ανάπτυξη της νέας μαρίνας στην Κέρκυρα μπορεί να αποτελέσει το

εφαλτήριο για την αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος της χώρας μας σε μια περιοχή με έντονο ανταγωνισμό από τις γειτονικές χώρες. Θα συνεχίσουμε να ενθαρρύνουμε τέτοιου είδους συνεργασίες όχι μόνο στον θαλάσσιο τουρισμό, αλλά και για το σύνολο των υποδομών της χώρας που μπορούν να ενισχύσουν περαιτέρω την εθνική, περιφερειακή και τοπική ανάπτυξη προσελκύοντας σοβαρές επενδύσεις».

Ο CEO της LAMDA Development Οδυσσέας Αθανασίου, είπε: «Στη LAMDA Development, πέραν των επενδυτικών μας κινήτρων, έχουμε και έναν άλλο στόχο. Θέλουμε πάντα να δημιουργούμε έργα που αφήνουν ένα θετικό κοινωνικό αποτύπωμα και βελτιώνουν τη ζωή των πολιτών στους τομείς που δραστηριοποιούμαστε. Θέλουμε επίσης να ενδυναμώνουμε την εικόνα της χώρας μας στο εξωτερικό. Η ανάπτυξη των μαρίνων αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες ευκαιρίες της χώρας μας για την ποιοτική ενίσχυση του τουριστικού μας προϊόντος. Η μαρίνα της Κέρκυρας θα είναι έργο ορόσημο προς αυτήν την κατεύθυνση».

Τέλος, ο διευθύνων σύμβουλος της LAMDA Marinas Investments SMSA Σταύρος Κατσικιάδης, δήλωσε: «Σήμερα είναι μια σημαντική ημέρα για τον ελληνικό θαλάσσιο τουρισμό και ιδιαίτερα για τον κλάδο των ελληνικών μαρίνων. Με την υπογραφή της σύμβασης υποπαραχώρησης της mega yacht Μαρίνας Κέρκυρας, ξεκινά η δημιουργία μιας μεγάλης ελληνικής μαρίνας περίπου 20 χρόνια από την προηγούμενη σύμβαση μαρίνας στην Ελλάδα. Είναι επίσης σημαντική ημέρα και για την LAMDA Marinas του ομίλου της LAMDA Development, διότι μετά από τη mega yacht Μαρίνα Φλοίσβου και την Μαρίνα Αγίου Κοσμά στο Ελληνικό, η εταιρεία μας επενδύει στην Κέρκυρα, έναν από τους κορυφαίους προορισμούς μεγάλων σκαφών αναψυχής σε όλη την Μεσόγειο. Σκοπός μας είναι η δημιουργία και η βιώσιμη ανάπτυξη μιας σύγχρονης μαρίνας με λιμενικές και χερσαίες υποδομές κατάλληλες για τη φιλοξενία και συντήρηση σκαφών 12 μήνες τον χρόνο (Home-Porting). Η mega yacht Μαρίνα Κέρκυρας θα παρέχει υπηρεσίες υψηλής ποιότητας, αποτελώντας ανταγωνιστικό πόλο έλξης σκαφών στην ευρύτερη περιοχή του Ιονίου με σημαντική προστιθέμενη αξία στην απασχόληση και στην τοπική οικονομία της Κέρκυρας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΣΥΣΤΑΣΗ ΚΟΙΝΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΑΠΟ HELLENIC TRAIN ΚΑΙ DAMCO, ΓΙΑ ΤΟ ΘΡΙΑΣΙΟ II

Οι όροι και οι προϋποθέσεις που τέθηκαν από την Επιτροπή Ανταγωνισμού

Εγκρίθηκε, υπό όρους και προϋποθέσεις, από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, η σύσταση κοινής επιχείρησης από HELLENIC TRAIN και DAMCO ENERGY για τον Εμπορευματικό Σιδηροδρομικό Σταθμό και τον Σταθμό Διαλογής του Θριασίου Πεδίου (Θριάσιο II), τονίζοντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλυτικά, όπως αναφέρει ανακοίνωση: Με την υπ' αριθ. 861/2024 Απόφαση της Ολομέλειας της Επιτροπής Ανταγωνισμού εγκρίθηκε, κατά πλειοψηφία, η συγκέντρωση που αφορά στη σύσταση Κοινής Επιχείρησης, από τις εταιρείες «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και από την «DAMCO ENERGY Α.Ε. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ», υπό όρους και προϋποθέσεις (διορθωτικά μέτρα), σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 6 και 8 του ν. 3959/2011.

Η Κοινή Επιχείρηση θα αναλάβει τη λειτουργία, συντήρηση, εκμετάλλευση, ολοκλήρωση μελετών, κατασκευές έργων και προμήθεια εξοπλισμού του Ε.Σ.Σ.Δ.Ι. Θριασίου Πεδίου (Θριάσιο II).

Το Θριάσιο II θα αποτελέσει έναν τερματικό σταθμό εμπορευμάτων στην Ελλάδα με μοναδικά χαρακτηριστικά, ο οποίος θα εξυπηρετεί το διτροπικό μοντέλο μεταφοράς (οδική/σιδηροδρομική μεταφορά) εμπορευμάτων και αναμένεται να συμβάλει στην αύξηση του συνολικού όγκου των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, δεδομένου ότι η ανάπτυξη των διτροπικών μεταφορών και δι' εκείνων που περιλαμβάνουν σιδηροδρομική μεταφορά παρουσιάζει έντονα στοιχεία οικονομικής ωφελείας, αλλά και περιβαλλοντικής βιωσιμότητας.

Η Hellenic Train σήμερα κατέχει πολύ υψηλό μερίδιο αγοράς στην αγορά παροχής υπηρεσιών σιδηροδρομικής μεταφοράς εμπορευμάτων και μονοπωλιακή θέση στην αγορά συντήρησης σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού. Κατά την σε βάθος διερεύνηση της συγκέντρωσης, η Επιτροπή Ανταγωνισμού έκρινε ότι, η απόκτηση κοινού ελέγχου στο Θριάσιο II θα μπορούσε να περιορίσει σημαντικά τη λειτουργία του ανταγωνισμού, ιδίως με την ενίσχυση δεσπόζουσας θέσης της Hellenic Train στην αγορά σιδηροδρομικών μεταφορών εμπορευμάτων μέσω πρακτικών αποκλεισμού των ανταγωνιστών της.

Στο πλαίσιο αξιολόγησης της εν λόγω συγκέντρωσης προτάθηκαν δεσμεύσεις οι οποίες τέθηκαν από την Επιτροπή Ανταγωνισμού σε διαβούλευση με τους φορείς της αγοράς.

Κατόπιν τούτων, η ΕΑ αποφάσισε κατά πλειοψηφία την έγκριση της συγκέντρωσης υπό όρους και προϋποθέσεις (διορθωτικά μέτρα), στη βάση των προτενόμενων δεσμεύσεων.

Συνοπτικά, οι δεσμεύσεις αυτές περιλαμβάνουν:

* Την παροχή πρόσθετων/βοηθητικών αλλά και διοικητικών φύσεως υπηρεσιών εντός του Θριασίου II χωρίς διακρίσεις και με όρους διαφάνειας και ισοτιμίας.

* Την υποχρέωση εφαρμογής των κανόνων και διαδικασιών σχετικά με την παροχή πρόσβασης στις παρεχόμενες υπηρεσίες στο Θριάσιο II έναντι όλων των πελατών της νέας επιχείρησης, ανεξαρτήτως της ιδιότητάς τους, ήτοι ανεξαρτήτως εάν αποτελούν σιδηροδρομικές επιχειρήσεις, ναυτιλιακές εταιρείες, logistics, διαμεταφορείς (forwarders) κλπ..

* Την κατάρτιση και ανάρτηση στον ιστότοπο της νέας επιχείρησης υποδειγμάτων τυποποιημένων συμβάσεων χρήστη τερματικού σταθμού εντός ενός (1) έτους πριν από την έναρξη εμπορικής λειτουργίας του Θριασίου II.

* Την τήρηση μέγιστου χρόνου εξυπηρέτησης των χρηστών του τερματικού σταθμού για υπηρεσίες για εμπορευματοκιβώτια, κύδη, οχήματα, υγρά φορτία και γενικό φορτίο.

* Την τήρηση λεπτομερών καταγραφών στο πληροφοριακό σύστημα που θα διαθέτει η επιχείρηση για την διαπίστωση τυχόν αναπλοήτων αποκλίσεων ως προς την παροχή δευτερευουσών υπηρεσιών.

* Την τήρηση συγκεκριμένου ποσοστού χωρητικότητας που θα είναι διαθέσιμο σε περίπτωση λήψης ad hoc («spot») αιτημάτων από ενδιαφερόμενους χρήστες (εκτός Hellenic Train) (12,5% ημερησίως επί του συνόλου της διαθεσίμης χωρητικότητας του τερματικού σταθμού για εμπορευματοκιβώτια, 16,6% εβδομαδιαίως επί του κάθε χώρου μεταφόρτωσης για άλλου τύπου φορτία).

* Την τήρηση διεθνών, Ενωσιακών και εθνικών προτύπων για δεδομένα που σχετίζονται με τις σιδηροδρομικές μεταφορές (λ.χ. μηχανές, βαγόνια, διατροπικές μονάδες) ώστε να εξασφαλιστεί η

διαλειτουργικότητα των πληροφοριακών συστημάτων.

* Την κατάρτιση και δημοσίευση αναλυτικού ονομαστικού τιμοκαταλόγου όλων των παρεχόμενων υπηρεσιών εντός του Θριασίου II με διακριτή τιμολόγηση ανά υπηρεσία. Η νέα επιχείρηση δεν θα παρέχει ευνοϊκούς όρους και λοιπά κίνητρα στους πελάτες της για την παροχή υπηρεσιών από εκείνη, ως Παρακωρησιούχο, υπό τον όρο παροχής υπηρεσιών σιδηροδρομικής μεταφοράς/έλξης, διαμεταφοράς, και συντήρησης/επισκευής τροχαίου υλικού από τη Hellenic Train ή άλλη εταιρεία/εργολάβο στην οποία τυχόν ανατίθενται οι συγκεκριμένες υπηρεσίες από τη Hellenic Train.

* «Σινικά τείχη» και υποχρεώσεις εμπιστευτικότητας προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι η εταιρεία Hellenic Train και η νέα επιχείρηση θα λειτουργούν αυτοτελώς και πλήρως ανεξάρτητα μεταξύ τους.

* Επέκταση της ισχύος και της δεσμευτικότητας των περιγραφόμενων ανωτέρω δεσμεύσεων και σε υπεργολάβους της νέας επιχείρησης.

* Ενωσμάτωση όλων των ανωτέρω δεσμεύσεων στο Σχέδιο Κανονισμού Λειτουργίας το οποίο θα υποβληθεί προς έγκριση στην Επιτροπή.

Οι ανωτέρω δεσμεύσεις θα ισχύουν για έξι έτη από την ημερομηνία έναρξης της εμπορικής λειτουργίας του Θριασίου II.

Δεσμεύσεις προβλέπονται και για το ενδιάμεσο στάδιο μέχρι την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του Θριασίου II, ώστε οι εμπλεκόμενοι φορείς να συνεχίσουν να εκτελούν τις υπηρεσίες που ήδη εκτελούν κατά τον χρόνο έγκρισης της παρούσας συγκέντρωσης, στο βαθμό που δεν παρακωλύεται η εκτέλεση του τεχνικού έργου. Για την παρακολούθηση των δεσμεύσεων θα διοριστεί εντολοδόχος με ελεγκτικές εξουσίες, κατόπιν εγκρίσεως από την Επιτροπή Ανταγωνισμού. Ο εντολοδόχος θα υποβάλει τριμηνιαίες εκθέσεις στην Επιτροπή Ανταγωνισμού.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις εν λόγω δεσμεύσεις, η Επιτροπή Ανταγωνισμού δύναται να επιβάλει τα προβλεπόμενα στην Απόφαση και στο νόμο πρόστιμα.

ΥΔΡΟΓΟΝΟ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ: «ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΗΡΙΑ» ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟ «ΠΡΑΣΙΝΟ» ΦΟΡΤΩΤΗ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ

Η αυστριακή Strabag και η γερμανοελβετική Liebherr παρουσίασαν τον πρώτο φορτωτή τροχοφόρων που λειτουργεί με υδρογόνο.

Όπως γράφει η Έρν Δρίβα στο [economix.gr](https://www.economix.gr), η επίδειξη έγινε στο λατομείο Kanzelstein της Αυστρίας, ενώ το μηχανήμα θα συνεχίσει τη δοκιμαστική λειτουργία του για 2 χρόνια. Παράλληλα, στον χώρο κατασκευάζεται και σταθμός υδρογόνου για τον ανεφοδιασμό του, σύμφωνα με το [global construction review](https://www.globalconstructionreview.com). Σύμφωνα με την Liebherr, το μηχανήμα θα εξοικονομήσει έως και 100 τόνους διοξειδίου του άνθρακα ετησίως -η ποσότητα που απελευθερώνεται από την καύση 37.500 λίτρων ντίζελ.

Οι κινητήρες υδρογόνου, οι οποίοι κατασκευάζονται από το εργοστάσιο κινητήρων του τμήματος εξαρτημάτων της Liebherr στην Ελβετία, όχι μόνο θα επιτρέψουν την εκπομπή μηδενικών αερίων θερμοκηπίου και σχεδόν καθόλου οξειδίου του αζώτου, αλλά θα προσφέρουν επίσης υψηλά επίπεδα απόδοσης.

Ο κατασκευαστικός τομέας ευθύνεται για το 38% των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα παγκοσμίως και στόχος της Strabag, όπως αναφέρει, είναι να εργάζεται για τη μείωση των αερίων του θερμοκηπίου σε ολόκληρη την αλυσίδα. Σύμφωνα με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρείας Klemens Haselsteiner, σκοπός είναι «να γίνουμε κλιματικά ουδέτεροι μέχρι το 2040».

Τα ευρήματα από τη δοκιμαστική λειτουργία θα αξιοποιηθούν και σε άλλα πρότζεκτ της εταιρείας, που εκτιμά ότι η χρήση εναλλακτικών καυσίμων αποτελεί κλειδί για την μείωση των εκπομπών.

Υπενθυμίζεται ότι, η Strabag προ ημερών είχε παρουσιάσει το πρώτο αυτοματοποιημένο σύστημα για την ασφαλτόστρωση δρόμων που αξιοποιεί τη δορυφορική πλοήγηση και είναι σε θέση να αναγνωρίζει κοινά αντικείμενα και τυχόν εμπόδια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΑΑ: ΣΤΑ 195,1 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΑ ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΣΤΟ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟ

Άνοδος 13,3% στην επιβατική κίνηση το ίδιο διάστημα



Αύξηση κατά 9,8% σημείωσαν τα συνολικά έσοδα και λοιπά εισοδήματα της εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» (ΔΑΑ) στο εννεάμηνο του 2024, φτάνοντας στα 509 εκατ. ευρώ, με τα Κέρδη μετά από Φόρους να ανέρχονται 195,1 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, τα συνολικά έσοδα και λοιπά εισοδήματα αυξήθηκαν κατά 9,8% το εννεάμηνο του 2024 σε 509 εκατ. ευρώ σε σχέση με τα 463,61 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο του 2023. Η σημαντική αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 13,3% και η επιτυχημένη εμπορική ανάπτυξη συνέβαλαν τόσο στις Αεροπορικές όσο και στις Μη Αεροπορικές Δραστηριότητες.

Το Προσαρμοσμένο EBITDA ανήλθε σε 339,9 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 16,9% σε σύγκριση με το εννεάμηνο του 2023, ως αποτέλεσμα της ισχυρής αύξησης των εσόδων, της επιχειρησιακής αποδοτικότητας και των υψηλού περιθωρίου Προσαρμοσμένου EBITDA (66,8%). Σημειώνεται ότι το προσαρμοσμένο EBITDA υπολογίζεται συμπεριλαμβάνοντας την αρνητική επίπτωση του σταθερού επίσιου ποσού της Αμοιβής για τη χορήγηση Δικαιωμάτων (15 εκατ. ευρώ ετησίως) και εξαιρώντας την αποζημίωση Covid-19 που εισπράχθηκε το 3ο τρίμηνο του 2023 και αφορά το 2ο εξάμηνο του 2020.

Τα Κέρδη μετά από Φόρους αυξήθηκαν κατά 6,4 εκατ. ευρώ σε 195,1 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 3,4% σε σχέση με τα 188,7 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο του προηγούμενου έτους.

Εξελίξεις στην επιβατική κίνηση

Συνολικά, κατά τους πρώτους εννέα (9) μήνες του έτους, η κίνηση του αεροδρομίου ανήλθε σε 24,6 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας άνοδο 13,3%.

Ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών παρουσίασε δυναμική αύξηση της επιβατικής κίνησης, με τον αριθμό των επι-

βατών να ξεπερνά τα ήδη ισχυρά επίπεδα της καλοκαιρινής περιόδου αιχμής (Ιούλιος - Σεπτέμβριος) του 2023 κατά 9,8%, γεγονός που είναι ενδεικτικό της σταθερά ισχυρής ζήτησης για αεροπορικά ταξίδια αναψυχής και της συνεχώς αυξανόμενης τάσης του επιβατικού κοινού να αναζητά και να θέτει ως προτεραιότητα τη δαπάνη για βιωματικές εμπειρίες. Ταυτόχρονα, επιβεβαιώνεται η ανθεκτικότητα και η ελκυστικότητα της Αθήνας ως κορυφαίου τουριστικού προορισμού, καθώς και η επιτυχημένη στρατηγική του ΔΑΑ για την ανάπτυξη του δικτύου εξυπηρετούμενων προορισμών, με την παράλληλη αξιοποίηση των αναπτυξιακών σχεδίων εγχώριων και διεθνών αερομεταφορέων. Αναλυτικά, η επιβατική κίνηση τόσο του εσωτερικού όσο και του εξωτερικού παρουσίασε αύξηση 7,3% και 16% αντίστοιχα, επιτυγχάνοντας ταυτόχρονα σημαντική αύξηση σε κάθε τρίμηνο του τρέχοντος έτους σε σχέση με το αντίστοιχο του προηγούμενου (2024/2023: T1: 16,5%, T2: 15,7%, T3: 9,8%). Η ποσοστιαία αύξηση σταδιακά αποκλιμακώνεται, αντικατοπτρίζοντας την ισχυρή δυναμική της επιβατικής κίνησης η οποία παρατηρήθηκε ήδη από το 2023.

Κυριότερα Οικονομικά Μεγέθη

Τα συνολικά έσοδα και λοιπά εισοδήματα (συμπεριλαμβανομένων της αποζημίωσης Covid-19 20 εκατ. ευρώ που ελήφθη από το Ελληνικό Δημόσιο κατά το τρίτο τρίμηνο του 2023 και αφορά ζημίες που καταγράφηκαν λόγω περιορισμών των αεροπορικών ταξιδιών κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2020) αυξήθηκαν κατά 9,8% στο εννεάμηνο του 2024 σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους, σε 509 εκατ. ευρώ, με όλες τις ροές εσόδων να παρουσιάζουν σημαντική βελτίωση.

Αναλυτικά, τα έσοδα και λοιπά εισοδήματα από Αεροπορικές Δραστηριότητες αυξήθηκαν κατά 8,5% το εννεάμηνο του 2024 σε σχέση με το εννεάμηνο του προηγούμενου έτους, σε 387,7 εκατ. ευρώ. Η εν λόγω αύξηση οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των εσόδων από τις Αεροπορικές χρεώσεις και των εσόδων από το Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων, ενώ οι τιμές των αεροπορικών χρεώσεων παρέμειναν σταθερές κατά την περίοδο αυτή.

Τα έσοδα και λοιπά εισοδήματα από Μη Αεροπορικές Δραστηριότητες ανήλθαν σε 121,3 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 14,2% το εννεάμηνο του 2024 σε σχέση με το εννεάμηνο του 2023, κυρίως λόγω της αύξησης των εσόδων από εμπορικές δραστηριότητες και υπηρεσίες

στάθμευσης οχημάτων.

Τα λειτουργικά έξοδα το εννεάμηνο του 2024 αυξήθηκαν κατά 11,5% σε σχέση με το εννεάμηνο του 2023 σε 157,8 εκατ. ευρώ.

Σημαντικό μέρος αυτής της μεταβολής προέρχεται από το υψηλότερο μεταβλητό τμήμα της Αμοιβής Χορήγησης Δικαιωμάτων σε 29,7 εκατ. ευρώ από 22,2 εκατ. ευρώ, που υπολογίστηκε με βάση την αυξημένη κερδοφορία του 2023. Εξαιρουμένου του μεταβλητού τμήματος της Αμοιβής Χορήγησης Δικαιωμάτων, τα λειτουργικά έξοδα αυξήθηκαν κατά 8,8 εκατ. ευρώ ή 7,4% υψηλότερα από την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους, κυρίως λόγω:

- των πρόσθετων πόρων (προσωπικό της Εταιρείας και υπηρεσίες από τρίτους) που απαιτήθηκαν για τη διαχείριση της αυξημένης κίνησης σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους,
- των προσαρμογών των συμβατικών αντιτίμων διαφόρων συμβάσεων ανάθεσης εργασιών σε εξωτερικούς συνεργάτες, λόγω της επανενεργοποίησης των αυξήσεων που σχετίζονται με την αναγνώριση των «τριετιών», σε συνδυασμό με τις αυξήσεις του κατώτατου μισθού τον Απρίλιο του 2024.

Ως αποτέλεσμα των λειτουργικών εσόδων και εξόδων, τα συνολικά Κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) το εννεάμηνο του 2024 ανήλθαν σε 351,2 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 29,1 εκατ. ευρώ ή 9,0% σε σύγκριση με το εννεάμηνο του προηγούμενου έτους.

Το Προσαρμοσμένο EBITDA (Adjusted EBITDA) ενσωματώνει τη αρνητική επίπτωση του σταθερού ποσού της Αμοιβής για τη χορήγηση δικαιωμάτων, το οποίο ανέρχεται σε Euro11,3 εκατ. ευρώ (15,0 εκατ. ετησίως) και εξαιρεί την εφάπαξ αποζημίωση Covid-19 20,0 εκατ. ευρώ λόγω ταξιδιωτικών περιορισμών κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2020, που ελήφθη το τρίτο τρίμηνο του 2023. Το Προσαρμοσμένο EBITDA αυξήθηκε κατά 16,9% το εννεάμηνο του 2024 σε σχέση με το εννεάμηνο του προηγούμενου έτους σε 339,9 εκατ. ευρώ, διατηρώντας ταυτόχρονα το υψηλό Περιθώριο Προσαρμοσμένου EBITDA (66,8%).

Τα Κέρδη προ φόρων την περίοδο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2024 ανήλθαν σε 252,2 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 15,9 εκατ. ευρώ συγκριτικά με το εννεάμηνο του 2023. Τα Κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε 195,1 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 3,4% συγκριτικά με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΑΚΡΑΙΩΝ ΑΥΞΗΣΕΩΝ ΣΤΗ ΧΟΝΔΡΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η Αλ. Σδούκου στην Υπουργική Διάσκεψη της Πρωτοβουλίας για τη Διασυνδεσιμότητα της Κεντρικής και ΝΑ Ευρώπης

Να ληφθούν προληπτικά μέτρα, ενόψει του χειμώνα και της πιθανής αύξησης της ζήτησης ενέργειας, για να μην επαναληφθεί το φαινόμενο ακραίων αυξήσεων στις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας και να δοθεί ευελιξία στα κράτη - μέλη για να ενισχύσουν καταναλωτές και επιχειρήσεις ζήτση η Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρα Σδούκου η οποία συμμετείχε, εκπροσωπώντας τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρο Σκυλακάκη, στην Υπουργική Διάσκεψη της Πρωτοβουλίας για τη Διασυνδεσιμότητα της Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης (CESEC), που πραγματοποιήθηκε την Τρίτη, στη Βουδαπέστη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υφυπουργός τόνισε ότι είναι σημαντικό να προσδιοριστούν τα ακριβή αίτια της κρίσης που εμφανίστηκε το καλοκαίρι και της απόκλισης τιμών, καθώς ακόμη δεν έχουν δοθεί σαφείς και επαρκείς απαντήσεις. Η ίδια κάλεσε τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών

να εκπονήσει σχετική μελέτη και να παρουσιάσει τα αποτελέσματά της στο επόμενο Συμβούλιο Υπουργών του Δεκεμβρίου. Υπογράμμισε ότι οι ακραίες αυξήσεις δεν μπορούν να ερμηνευθούν με όρους αύξησης του κόστους παραγωγής και επισήμανε ότι είναι σημαντικό να σταλεί σήμα στις αγορές ότι υπάρχουν εργαλεία που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να ανασταλεί μία επανάληψη του φαινομένου.

Επιπλέον, ανέλυσε την ετοιμότητα του ενεργειακού συστήματος της χώρας για τον χειμώνα, ενόψει της λήξης της συμφωνίας διαμετακόμισης φυσικού αερίου μεταξύ Ρωσίας - Ουκρανίας, καθώς και τα σημαντικά βήματα που κάνει η Ελλάδα στους τομείς της απόκρισης ζήτησης και της αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, παράλληλα με την ανάπτυξη των ΑΠΕ. Αναφορικά με τον τομέα του υδρογόνου, σημείωσε την αναγκαιότητα δημιουργίας σχετικής αγοράς στη ΝΑ Ευρώπη, που προϋποθέτει -μεταξύ άλλων- τον προσδιορισμό των σημείων

παραγωγής του υδρογόνου και των αναγκών σε υποδομές μεταφοράς του.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, από την πλευρά της, υπογράμμισε ότι κατόπιν της σχετικής συζήτησης στο Συμβούλιο και των επιστολών που απέστειλε ο Πρωθυπουργός, κ. Κυριάκος Μητσοτάκης, στην Πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν και ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, στην Επίτροπο Ενέργειας, Κάντρι Σίμσον, προχωρά στον προσδιορισμό τόσο μακροπρόθεσμων μέτρων αντιμετώπισης του ζητήματος (ενίσχυση αποθήκευσης, απόκριση ζήτησης, βελτίωση διασυνδέσεων, αύξηση διαθέσιμης δυναμικότητας υφιστάμενων υποδομών και μέγιστη αξιοποίησή τους για τη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας) όσο και βραχυπρόθεσμων μέτρων που θα μπορούν να λάβουν τα κράτη - μέλη που πλήττονται.

ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΕΔΔΗΕ

Αποκλειστικά με ψηφιακό τρόπο και όχι με φυσική παρουσία ή προσκόμιση εγγράφων θα γίνεται από την προσεχή Δευτέρα 4 Νοεμβρίου 2024, η υποβολή όλων των αιτημάτων των πελατών του ΔΕΔΔΗΕ στα υποκαταστήματά του.

Ειδικότερα, όπως ανακοινώθηκε, από την ερχόμενη Δευτέρα, όλοι οι πελάτες του ΔΕΔΔΗΕ θα εξυπηρετούνται για όλα τα αιτήματά τους μέσα από την ιστοσελίδα deddie.gr και τις εφαρμογές για κινητά & tablets «my deddie app» (android & IOS), όπου και παρέχονται οι δυνατότητες επιλογής κατηγορίας αιτήματος, καθώς και επισύναψης εγγράφων σε περίπτωση που απαιτούνται.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο νέος τρόπος υποβολής αφορά στο σύνολο των αιτημάτων, καλύπτοντας κατηγορίες όπως:

- Νέα σύνδεση παροχής (αρχική σύνδεση/εργοταξιακή/οικιακή/επαγγελματική)
- Τροποποίηση υπάρχουσας σύνδεσης π.χ. επαύξηση, μείωση, ενοποίηση/ διαχωρισμό, αποξήλωση παροχής κλπ
- Υποβολή ΥΔΕ/Υπεύθυνος Δήλωσης Εγκαταστάτη (αρχικό έλεγχο, τακτικό επανέλεγχο, έκτακτο έλεγχο)
- Έλεγχο & Επανατοποθέτηση μετρητή
- Ηλεκτροκίνηση - Σύνδεση φορτιστή σε υφιστάμενη ή νέα παροχή

-Νυχτερινό Τιμολόγιο (χορήγηση, αλλαγή, κατάργηση)
«Με το νέο τρόπο εξυπηρέτησης, ο ΔΕΔΔΗΕ ενισχύει την εμπειρία των πελατών μειώνοντας παράλληλα την προσπάθεια που καταβάλλεται για την παροχή ενός αιτήματος, παρέχοντας τη δυνατότητα να γίνεται απομακρυσμένα. Εξάλλου σταθερή προτεραιότητα για τον ΔΕΔΔΗΕ παραμένει η αναβάθμιση των υπηρεσιών που παρέχονται προς όλους τους πελάτες του, με ταχύτερη και αποτελεσματικότερη ικανοποίηση των αιτημάτων τους», υποστηρίζει ο Διαχειριστής.

SUNLIGHT GROUP: ΠΛΗΡΗΣ ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΚΗΣ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗΣ

Η Sunlight Group, μέλος του Ομίλου Olympia, ανακοίνωσε την εξαγορά του υπόλοιπου 45% της γαλλικής θυγατρικής της, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μέσω αυτής της στρατηγικής κίνησης, η Sunlight ενισχύει τη θέση της στη Γαλλία, τη δεύτερη μεγαλύτερη αγορά βιομηχανικών μπαταριών στην Ευρώπη με αξία άνω των 250 εκατ. ευρώ ετησίως, ενώ έχει αναπτύξει συγκεκριμένο πλάνο για την περαιτέρω επέκταση της δραστηριότητάς της και την αύξηση του μεριδίου αγοράς, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση.

Επίσης, σημειώνεται ότι η στρατηγική αυτή κίνηση επιτρέπει στη Sunlight να αξιοποιήσει την αυξανόμενη ζήτηση για λύσεις βιομηχανικής κινητικότητας και logistics στη Γαλλία, η οποία ενισχύεται από σημαντικές επενδύσεις στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τη βιώσιμη παραγωγή. Με την ολοκλήρωση της εξαγοράς, έχει προγραμματιστεί η διαδοχή σε επίπεδο ηγεσίας, σηματοδοτώντας την έναρξη ενός νέου κεφαλαίου για την εταιρεία.

Με την απόκτηση του 100% της γαλλικής θυγατρικής, η Sunlight Group θα ενισχύσει τη δραστηριότητά της στην τοπική αγορά, καλύπτοντας αποτελεσματικά τις αυξανόμενες ανάγκες των Γάλλων πελατών, ενώ παράλληλα θα επεκτείνει την πα-

ρουσία της σε εθνικό επίπεδο. Η βαθιά τεχνολογία της εταιρείας στην τεχνολογία μπαταριών λιθίου προσφέρει σημαντικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, ενώ το ισχυρό δίκτυο πελατών της, περιλαμβάνει κορυφαίες γαλλικές βιομηχανίες, από τον κλάδο ειδών πολυτελείας έως τους κατασκευαστές αυτοκινήτων και τους παραγωγούς πρωτότυπου εξοπλισμού (OEM).

Ο Arnaud Bondelu ανέλαβε καθήκοντα Διευθύνοντος Συμβούλου της γαλλικής θυγατρικής, διαδεχόμενος τον Patrick Kuster, ο οποίος αποχώρησε να αποχωρήσει μετά από 15 χρόνια επιτυχημένων θητείας. Ο Patrick θα συνεχίσει να υποστηρίζει την εταιρεία τους επόμενους τέσσερις μήνες, διασφαλίζοντας την ομαλή μετάβαση προς όφελος των πελατών, των εργαζομένων και των εμπλεκόμενων μερών. Ο Arnaud διαθέτει μακρά εμπειρία στην αγορά αποθήκευσης ενέργειας καθώς και στον στρατηγικό σχεδιασμό, την επιχειρηματική ανάπτυξη και τη διαχείριση κινδύνων, επιτυγχάνοντας σταθερά αποτελέσματα στην κερδοφορία και την αύξηση του μεριδίου αγοράς καθ' όλη τη διάρκεια της επαγγελματικής του πορείας.

Ο Λάμπρος Μπίσαλας, Διευθύνων Σύμβουλος της Sunlight Group, σχολίασε: «Η εξαγορά του υπολοίπου 45% της γαλλικής θυγατρικής αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για τη Sunlight

Group, σε μία από τις πιο δυναμικές αγορές μπαταριών στην Ευρώπη, με υψηλές προοπτικές ανάπτυξης. Με τον Arnaud Bondelu στη θέση του Διευθύνοντος Συμβούλου και την πολυετή εμπειρία που διαθέτει, θα προωθήσουμε την ανάπτυξη της εταιρείας και θα βελτιστοποιήσουμε τις λειτουργίες μας, μέσω της δημιουργίας ενός κεντρικού κόμβου, προσφέροντας καλύτερη εξυπηρέτηση στους πελάτες μας και ενδυναμώνοντας τις σχέσεις με τους συνεργάτες μας στη χώρα. Η κίνηση αυτή ενισχύει επίσης τη δέσμευσή μας να υποστηρίξουμε την έμπειρη ομάδα στη Γαλλία, εξασφαλίζοντας μια ομαλή μετάβαση και μακροπρόθεσμη επιτυχία στη γαλλική αγορά».

Ο Arnaud Bondelu, Διευθύνων Σύμβουλος της θυγατρικής στη Γαλλία, δήλωσε: «Η Γαλλία που βρίσκεται σε φάση ραγδαίας ανάπτυξης, κυρίως όσον αφορά την ενσωμάτωση της τεχνολογίας ιόντων λιθίου, αποτελεί σημαντική αγορά για τη Sunlight Group. Είμαι ενθουσιασμένος που θα αναλάβω τα νήια της γαλλικής θυγατρικής σε αυτή τη σημαντική μετάβαση. Με την έμπειρη ομάδα μας, είμαστε έτοιμοι να προσφέρουμε υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης στους πελάτες μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΕΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ 972 ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΣΤΟ «ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ III»

Σε νέα πληρωμή δικαιούχων στο «Κινούμαι Ηλεκτρικά III» προχωρά το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σήμερα 31 Οκτωβρίου 2024 θα πιστωθεί, με την 3η σχετική απόφαση έγκρισης πίστωσης,

στους λογαριασμούς 972 δικαιούχων του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά III», το ποσό των 4.102.607,44 ευρώ.

Συνολικά, θα επιδοτηθούν 996 ηλεκτρικά οχήματα.

Από τον Αύγουστο του 2024, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει καταβάλει επιδοτήσεις συνολικού ποσού 5.263.897,89 ευρώ σε 1.321 δικαιούχους για 1.348 ηλεκτρικά οχήματα.

ΕΕ: ΕΠΙΒΟΛΗ ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΔΑΣΜΩΝ ΩΣ ΚΑΙ 35% ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΕΙΣΑΓΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΙΝΑ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υιοθέτησε την Τρίτη κανονισμό που επιβάλλει επιπρόσθετους δασμούς στα ηλεκτρικά οχήματα που εισάγονται από την Κίνα, κατηγορώντας τις κατασκευαστριές τους για αθέμιτο ανταγωνισμό.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, παρά την εχθρική στάση της Γερμανίας, οι Βρυξέλλες αποφάσισαν να προσθέσουν στον δασμό 10% που εφαρμόζοταν περαιτέρω δασμούς, που φθάνουν ως το 35%, σε οχήματα κινούμενα χάρη σε μπαταρίες που κατασκευάζονται στην Κίνα.

Η απόφαση, που έχει εφαρμογή για περίοδο πέντε ετών, δημοσιεύθηκε στην επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ και τέθηκε σε ισχύ από χτες.

Διακηρυγμένος στόχος είναι να εξασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού με τις κινεζικές κατασκευαστριές, που οι Βρυξέλλες κατηγορούν πως επωφελούνται από μαζικές δημόσιες επιδοτήσεις. Ζητούμενο είναι η προστασία ευρωπαϊκών αυτοκινητοβιομηχανιών και των 14 εκατομμυρίων θέσεων εργασίας τους έναντι των πρακτικών αθέμιτου ανταγωνισμού που προσάπτει η ΕΕ στις κινεζικές έπειτα από μακρά έρευνα της Κομισιόν.

Το μερίδιο αγοράς των κινεζικών ηλεκτρικών αυτοκινήτων παρουσίασε εκρηκτική ανάπτυξη στην ΕΕ, αυξανόμενο από το επίπεδο κάτω του 2% το 2020 στο 14% το δεύτερο τρίμηνο του τρέχοντος έτους, σύμφωνα με τους αριθμούς της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

«Εκτιμάμε τον ανταγωνισμό, όμως αυτός πρέπει να είναι βασισμένος σε ισότιμους όρους», σχολίασε ο ευρωπαίος επίτροπος Εμπορίου Βάλντις Ντομπρόβσκις, για τον οποίο τα ευρωπαϊκά μέτρα είναι «αναλογικά» και «στοχευμένα».

Από την πλευρά του, το Πεκίνο έχει καταγγείλει επανειλημμένα τη στροφή της ΕΕ στον «προστατευτισμό».

Ως την τελευταία στιγμή, ο κ. Ντομπρόβσκις συνέχισε τον διάλογο με τον κινέζο υπουργό Εμπορίου Ουάνγκ Ουεντάο, για να βρεθεί αμοιβαία αποδεκτή λύση μέσω διαπραγματεύσεων. Μάταια.

Τα δυο μέρη συμφώνησαν, παρ' όλ' αυτά, να συνεχίσουν τις διαβουλεύσεις: ανά πάσα στιγμή, οι επιπρόσθετοι δασμοί μπορεί να ανασταλούν, αν εξευρεθεί συμφωνία για άλλα μέσα να αναιρεθεί το αθέμιτο πλεονέκτημα για το οποίο κάνει λόγο η Κομισιόν.

Η Κίνα απειλεί σε αντίποινα να πλήξει ευρωπαϊκά συμφέροντα. Ήδη έχει αρχίσει να διενεργεί έρευνες αντανάμιπνγκ που

βάζουν στο στόχαστρο το χοιρινό, τα γαλακτομικά και οινόπνευματώδη που εισάγει από την Ευρώπη, ιδίως είδη κονιάκ. Η Γερμανία και άλλες τέσσερις χώρες (Ουγγαρία, Σλοβακία, Σλοβενία, Μάλτα) ψήφισαν κατά του σχεδίου της Κομισιόν για την επιβολή δασμών, χωρίς ωστόσο να εξασφαλίσουν την απαιτούμενη πλειοψηφία για να αποτρέψουν την επιβολή τους.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναλαμβάνει τον κίνδυνο να πυροδοτήσει «εμπορικό πόλεμο», προειδοποίησε λόμπι των γερμανικών αυτοκινητοβιομηχανιών (το VDA). Οι γερμανικές αυτοκινητοβιομηχανίες φοβούνται πως θα πληρώσουν αυτές το τίμημα.

Η επιβολή των επιπρόσθετων ευρωπαϊκών δασμών στα κινεζικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα επιβάλλονται εν μέσω κρίσης στον όμιλο Volkswagen, που ετοιμάζεται να προχωρήσει στην κατάργηση δεκάδων χιλιάδων θέσεων εργασίας και το κλείσιμο τριών εργοστασίων στη Γερμανία.

Οι δασμοί υποστηρίχθηκαν από δέκα κράτη μέλη της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων της Γαλλίας, της Ιταλίας και της Πολωνίας. Άλλες δώδεκα προτίμησαν την αποχή, ανάμεσά τους η Ισπανία και η Σουηδία.

«Η Ευρωπαϊκή Ένωση παίρνει μια κρίσιμη απόφαση για την προστασία και την υπεράσπιση των εμπορικών της συμφερόντων, την ώρα που η αυτοκινητοβιομηχανία μας έχει ανάγκη περισσότερο από ποτέ την υποστήριξή μας», σχολίασε με ικανοποίηση ο Γάλλος υπουργός Οικονομίας Αντουάν Αρμάντ.

Αλλά και στη Γαλλία, η απόφαση της ΕΕ ανησυχεί οικονομικούς παράγοντες. Η ένωση των παραγωγών κονιάκ (BNIC) διαμαρτύρεται πως «εγκαταλείφθηκε» στην τύχη της από τις αρχές, κρίνοντας πως «θυσιάζεται» στον βωμό εμπορικής διένευσης που δεν την αφορά.

Κινεζικό εμπορικό επιμελητήριο στην ΕΕ (CCCEU), φορέας που αντιπροσωπεύει τις κινεζικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Ευρώπη, καταδίκασε τους επιπρόσθετους δασμούς και απήυθνε έκκληση να τερματιστούν μέτρα που χαρακτήρισε «προστατευτικά».

«Λυπούμαστε βαθιά και παραμένουμε δυσαρεστημένοι για την απόφαση αυτή, που έχει πολιτικά κίνητρα κι είναι στραμμένη στο εσωτερικό» της ΕΕ, ανέφερε ο συλλογικός φορέας, καλώντας τις Βρυξέλλες και το Πεκίνο να «επιταχύνουν τις συνομιλίες για τον καθορισμό κατώτερων τιμών και σε τελευταία ανάλυση την εξάλειψη» των επιπρόσθετων δασμών.

Η σινοευρωπαϊκή διένεξη εγγράφεται στο ευρύτερο πλαίσιο των εντάσεων ανάμεσα στον ασιατικό γίγαντα και κράτη της Δύσης, ιδίως τις ΗΠΑ, που κατηγορούν την Κίνα για πρακτικές νόθευσης του ανταγωνισμού στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας και άλλους, ιδίως αυτούς της αιολικής ενέργειας και των φωτοβολταϊκών πλαϊσίων.

Τα ευρωπαϊκά μέτρα πάντως, που οι Βρυξέλλες διαβεβαιώνουν ότι τηρούν τους κανόνες του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (ΠΟΕ), διαφέρουν αισθητά από τις πολύ πιο τιμωρητικές και πολιτικές αποφάσεις της Ουάσινγκτον.

Ο Αμερικανός πρόεδρος Τζο Μπάιντεν ανακοίνωσε τη 14η Μαΐου αύξηση των δασμών εισαγωγής των κινεζικών ηλεκτρικών αυτοκινήτων στο 100% (από 25%).

Στην Ευρώπη, το επίπεδο των δασμών ποικίλλει, ανάλογα με την κατασκευαστρια και με το επίπεδο των επιδοτήσεων που λαμβάνει.

Οι επιπρόσθετοι δασμοί ανέρχονται έτσι στο 7,8% για τα αυτοκίνητα της Tesla που παράγονται στη Σαγκάη, στο 17% για αυτά της BYD, στο 18,8% για αυτά της Geely και στο 35,3% για αυτά της SAIC, σύμφωνα με το τελικό έγγραφο που είχε διαβιβαστεί στα κράτη μέλη την 27η Σεπτεμβρίου.

Άλλοι όμιλοι, που συνεργάστηκαν στην ευρωπαϊκή έρευνα, θα δουν να τους επιβάλλονται επιπρόσθετοι δασμοί ως και 20,7%, έναντι 35,3% για αυτούς που δεν συνεργάστηκαν.

Το Πεκίνο ούτε «εγκρίνει», ούτε «αποδέχεται» την απόφαση των Βρυξελλών

Η κυβέρνηση της Κίνας τόνισε χτες πως «δεν εγκρίνει» και «δεν αποδέχεται» την απόφαση που έλαβε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, έπειτα από έρευνα, να προχωρήσει στην επιβολή επιπρόσθετων δασμών στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα που εισάγονται στα κράτη μέλη της από την Κίνα.

«Η Κίνα δεν εγκρίνει και δεν αποδέχεται την απόφαση αυτή. Υπέβαλε προσφυγή στο πλαίσιο του μηχανισμού επίλυσης διαφορών του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (ΠΟΕ)», τόνισε εκπρόσωπος του κινεζικού υπουργείου Εμπορίου σε δελτίο τύπου που δημοσιοποίησε. «Η Κίνα θα συνεχίσει να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να προστατεύσει σθεναρά τα δικαιώματά και τα θεμιτά συμφέροντα των κινεζικών επιχειρήσεων», πρόσθεσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΦΟΝΙΚΕΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΣΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ - 95 ΝΕΚΡΟΙ, ΜΕΓΑΛΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Τουλάχιστον 95 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους στις ξαφνικές πλημμύρες που σάρωσαν την Τρίτη το βράδυ την ανατολική Ισπανία, σύμφωνα με τον απολογισμό των αρχών χθες το βράδυ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός Εδαφικής Πολιτικής Άνχελ Βίκτορ Τόρες είπε στην κρατική τηλεόραση TVE ότι 92 θάνατοι καταγράφηκαν μόνο στη Βαλένθια, η οποία είναι η περιοχή που υπέστη το χειρότερο πλήγμα. Δύο θάνατοι αναφέρθηκαν στη γειτονική Καστίγια-Λα Μάντσα και ένας στην Ανδαλουσία.

Οι χειρότερες ξαφνικές πλημμύρες, που έχουν σημειωθεί εδώ και σχεδόν τρεις δεκαετίες στη χώρα, σάρωσαν την περιοχή της Βαλένθια, στην ανατολική Ισπανία μετά τις καταρρακτώδεις βροχές που σημειώθηκαν την Τρίτη. Αυτές άφησαν πίσω τους πόλεις και δρόμους αποκλεισμένους από α νερά και προκάλεσαν χάος σε πολλά χωριά, τα οποία έχουν αποκοπεί από την υπόλοιπη χώρα, ενώ τα συνεργεία διάσωσης δίνουν μάχη για να φτάσουν εκεί.

Στη διάρκεια της νύχτας, ο πρόεδρος της περιφερειακής κυβέρνησης της κοινότητας της Βαλένθια, ο Κάρλος Μονθόν, δήλωσε ότι στην περιοχή έχει εντοπιστεί αδιευκρίνιστος αριθμός πτωμάτων, αλλά δεν ανέφερε αριθμό «από σεβασμό στις οικογένειες». «Αντιμετωπίζουμε μια άνευ προηγουμένου κατάσταση, που κανένας δεν έχει ξαναδεί», πρόσθεσε, ενώ σήμερα σημείωσε ότι κάποιοι άνθρωποι εξακολουθούν να βρίσκονται απομονωμένοι σε περιοχές στις οποίες δεν υπάρχει πρόσβαση.

Τίποτε ωστόσο δεν είχε επιτρέψει να προβλεφθεί ένας τέτοιος αριθμός θυμάτων, που καθιστά τις πλημμύρες αυτές τις πιο φονικές στην Ισπανία από τον Αύγουστο του 1996.

«Η κατάσταση είναι τρομερή», δήλωσε σε δημοσιογράφους η υπουργός Άμυνας Μαργκαρίτα Ρόμπλες, σημειώνοντας ότι περίπου χίλιοι στρατιωτικοί, υποστηριζόμενοι από ελικόπτερα, βρίσκονται στην περιοχή για να συνδράμουν τα συνεργεία διάσωσης.

Ανάμεσα στις κοινότητες που έχουν πληγεί περισσότερο βρίσκονται η Λ'Αλκούνια, στην περιφέρεια της Βαλένθια, και η Λετούρ, στην γαιτονική επαρχία Αλμαπαθέ (περιφέρεια Καστίλλης-Λα Μάντσα), όπου άνθρωποι αγνοούνταν, ενώ τα ορμητικά νερά σάρωσαν δρόμους, παρέσυραν αυτοκίνητα και πλημμύρισαν κτίρια.

«Προτεραιότητά μας είναι να βρεθούν οι αγνοούμενοι», δήλωσε η απεσταλμένη της κεντρικής κυβέρνησης στην Καστίλλη-Λα Μάντσα, η Μιλάγκρος Τολόν, διευκρινίζοντας ότι οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης, υποστηριζόμενες από μη επανδρωμένα εναέρια οχήματα (drones) εργάζονταν καθ' όλη τη διάρκεια της νύχτας για να μπορέσουν να τους εντοπίσουν.

«Η κατάσταση είναι δραματική (...) Αυτό δεν το είχα δει ποτέ ξανά», σημείωσε επίσης στο δημόσιο τηλεοπτικό δίκτυο TVE η Κοσουελο Ταρθόνα, η δήμαρχος της Ορνό ντε Αλθέδο, κοινότητας στα προάστια της Βαλένθια. Η άνοδος της στάθμης των υδάτων ήταν «τετραπλάσια», «πλημμυρίσαμε ξαφνικά, χωρίς να μπορέσουμε να προειδοποιήσουμε τους γείτονες».

«Δεν θα σας αφήσουμε μόνους»

«Δεν θα σας αφήσουμε μόνους», δήλωσε ο πρωθυπουργός Πέδρο Σάντσεθ ζητώντας από τους κατοίκους της περιοχής να παραμείνουν σε επαγρύπνηση. «Δεν μπορούμε να θεωρήσουμε ότι αυτό το καταστροφικό φαινόμενο τελείωσε», υπογράμμισε. Υπάρχουν «κοινότητες πλημμυρισμένες, οδικές αρτηρίες και δρόμοι αποκομμένοι, γέφυρες που έχουν σπάσει από την ορμητικότητα των νερών», σημείωσε σε σύντομο τηλεοπτικό διάγγελμα που απύθνησε από το Μέγαρο Μονκλόα ο Ισπανός πρωθυπουργός, εκφράζοντας την υποστήριξη του στις οικογένειες των θυμάτων και στους πληγέντες.

Η ΕΕ έτοιμη να βοηθήσει

Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι «έτοιμη να βοηθήσει» την Ισπανία, η οποία βρίσκεται αντιμέτωπη με «μια δραματική κατάσταση»,

υπογράμμισε χθες η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν.

«Ενεργοποιήσαμε το δορυφορικό μας σύστημα Κοπέρnikος (Copernicus) για να βοηθήσουμε να συντονιστούν οι ομάδες διάσωσης και έχουμε ήδη προτείνει να ενεργοποιήσουμε τον μηχανισμό μας πολιτικής προστασίας», σημείωσε η φον ντερ Λάιεν από τις Βρυξέλλες.

Οι δημοτικές αρχές της πόλης Βαλένθια ανακοίνωσαν ότι όλα τα σχολεία θα μείνουν κλειστά, όπως και τα δημόσια πάρκα, και ότι όλες οι αθλητικές εκδηλώσεις ακυρώθηκαν.

Δώδεκα πτήσεις, που θα προσγειώνονταν στο αεροδρόμιο της Βαλένθια, εκτράπηκαν σε άλλες πόλεις της Ισπανίας, ενώ άλλες δέκα ακυρώθηκαν, ανακοίνωσε ο ισπανικός φορέας διαχείρισης αεροδρομίων Aena, ενώ ο εθνικός φορέας διαχείρισης σιδηροδρομικών υποδομών Adif ανακοίνωσε ότι ανέστειλε τα δρομολόγια τρένων υψηλής ταχύτητας ανάμεσα στη Μαδρίτη και τη Βαλένθια λόγω των επιπτώσεων της καταιγίδας στα βασικά σημεία του σιδηροδρομικού δικτύου.

Αμαεσοιοκία υψηλής ταχύτητας που μετέφερε 276 επιβάτες εκτροχιάστηκε στην νότια περιφέρεια της Ανδαλουσίας, χωρίς να προκληθούν τραυματισμοί, ανακοίνωσαν οι περιφερειακές αρχές.

Οι υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης συνέστησαν στους πολίτες να αποφεύγουν οποιοδήποτε είδους οδική μετακίνηση και να παρακολουθούν τις ενημερώσεις που γίνονται στις οδηγίες των επίσημων φορέων.

Η μετεωρολογική υπηρεσία της Ισπανίας AEMET κήρυξε κόκκινο συναγερμό στην Βαλένθια και ανέβασε στη δεύτερη υψηλότερη βαθμίδα τον συναγερμό σε ορισμένα τμήματα της Ανδαλουσίας. Προειδοποίησε ότι οι βροχές θα συνεχιστούν τουλάχιστον ως σήμερα, Πέμπτη.

ΤΟ ΦΟΝΙΚΟ ΚΑΙΡΙΚΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ DANA ΠΟΥ ΕΠΛΗΞΕ ΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ ΚΑΙ Η ΣΥΝΔΕΞΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Οι φονικές πλημμύρες στην Ισπανία προκλήθηκαν από ένα καταστροφικό καιρικό φαινόμενο στο οποίο ο ψυχρός και θερμός αέρας συναντώνται και δημιουργούν ισχυρά σύννεφα βροχής, ένα μοτίβο που πιστεύεται ότι εμφανίζεται συχνότερα λόγω της κλιματικής αλλαγής.

Το φαινόμενο είναι γνωστό τοπικά ως DANA, ένα ισπανικό ακρωνύμιο για το απομονωμένο κοιλώμα σε μεγάλο υψόμετρο, και σε αντίθεση με τις κοινές καταιγίδες ή θύελλες, μπορεί να σχηματιστεί ανεξάρτητα από πολικά ή υποτροπικά ρεύματα αερίων μαζών.

Όταν ψυχρός αέρας πνέει πάνω από τα ζεστά νερά της Μεσογείου, προκαλεί την άνοδο θερμότερου αέρα γρήγορα και τον σχηματισμό πυκνών σύννεφων, γεμάτων νερό, που μπορούν να παραμείνουν στην ίδια περιοχή για πολλές ώρες, αυξάνοντας τις καταστροφικές τους δυνατότητες.

Το φαινόμενο προκαλεί ορισμένες φορές έντονη χαλαζόπτωση και ανεμοστρόβιλους όπως φάνηκε αυτή την εβδομάδα, λένε μετεωρολόγοι.

Η ανατολική και η νότια Ισπανία είναι ιδιαίτερα ευαίσθητες στο

φαινόμενο λόγω της θέσης τους μεταξύ Ατλαντικού Ωκεανού και Μεσογείου. Ζεστές, υγρές αέριες μάζες και ψυχρές μάζες συναντώνται σε μια περιοχή όπου τα βουνά ευνοούν τον σχηματισμό σύννεφων καταιγίδας και βροχοπτώσεων.

Το DANA αυτής της εβδομάδας ήταν μία από τις πρως πιο έντονες τέτοιες καταιγίδες τον περασμένο αιώνα στην περιοχή της Βαλένθια, δήλωσε ο Ρούμπεν ντελ Κάμπο, εκπρόσωπος της εθνικής μετεωρολογικής υπηρεσίας Aemet, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Οι προβλέψεις ήταν σύμφωνες με αυτό που συνέβη. Αλλά σε μια περιοχή μεταξύ Ουπιέλ και Τσιβα στην επαρχία της Βαλένθια, η βροχοπτώση ξεπέρασε τα 300 λίτρα ανά τετραγωνικό μέτρο. Σε αυτήν την περιοχή, τα συστήματα καταιγίδων σχηματίστηκαν και αναδημιουργούνταν συνεχώς», εξήγησε.

Ενώ οι ειδικοί λένε ότι θα χρειαστεί χρόνος για να αναλυθούν όλα τα δεδομένα για να διαπιστωθεί εάν το συγκεκριμένο DANA προκλήθηκε από την κλιματική αλλαγή, οι περισσότεροι συμφωνούν ότι η αύξηση της θερμοκρασίας στη Μεσόγειο και οι θερμότερες και υγρότερες ατμοσφαιρικές συνθήκες συμβάλουν στη δημιουργία συχνότερων ακραίων επεισοδίων.

Πριν επινοηθεί ο όρος DANA στις αρχές της δεκαετίας του 2000, κάθε δυνατή βροχοπτώση στο φθινόπωρο, χαρακτηριστικό του μεσογειακού κλίματος, συνηθιζόταν η δημοφιλής ονομασία «gota fría» (ψυχρή σταγόνα) στην Ισπανία και σε μέρη της Γαλλίας. Ο όρος εξακολουθεί να χρησιμοποιείται ευρέως στην καθομιλουμένη.

Η προέλευσή του χρονολογείται από το 1886 όταν Γερμανοί επιστήμονες εισήγαγαν την ιδέα του «kaltlufttropfen», ή σταγόνα ψυχρού αέρα, για να περιγράψουν την αναταραχή σε μεγάλο υψόμετρο αλλά χωρίς εμφανή αντανάκλαση στην επιφάνεια.

Η Aemet λέει ότι η έννοια των ψυχρών σταγόνων είναι ξεπερασμένη και ορίζει το DANA ως ένα κλειστό κοιλώμα σε μεγάλο υψόμετρο που έχει απομονωθεί και διαχωριστεί από έναν συσχετιζόμενο αεροχείμαρρο. Η Aemet λέει ότι τα DANA ορισμένες φορές παραμένουν στάσιμα ή ακόμη και κινούνται προς τα πίσω, από την ανατολή προς τη δύση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΘΑ ΤΡΙΠΛΑΣΙΑΣΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2060 ΑΝ ΔΕΝ ΛΗΦΘΟΥΝ ΜΕΤΡΑ

Τα πλαστικά απόβλητα σήμερα σε αριθμούς

Μέχρι τον Δεκέμβριο, ο κόσμος μπορεί να έχει μία παγκόσμια συνθήκη για τα πλαστικά. Αν δεν γίνει κάτι, υπολογίζεται ότι η πλαστική ρύπανση θα τριπλασιασθεί μέχρι το 2060, σύμφωνα με τον Οργανισμό Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης, Αλλά, πώς φθάσαμε εδώ; Και ποιες είναι οι συνέπειες για το περιβάλλον και το κλίμα;

Όπως τονίζει σε ρεπορτάζ του το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από το 1950, η παγκόσμια παραγωγή πολυμερών συνθετικών, με βάση το πετρέλαιο και το φυσικό αέριο, πολλαπλασιάστηκε επί 230, σύμφωνα με τον ΟΟΣΑ. Διπλασιάστηκε ανάμεσα στο 2000 και το 2019 στους 460 εκατομμύρια τόνους (Mt). Ο ρυθμός της αύξησης είναι ταχύτερος σε σχέση με άλλες βασικές πρώτες ύλες όπως ο χάλυβας, το αλουμίνιο και το τσιμέντο.

Αν δεν γίνει κάτι, μέχρι το 2060 η συνολική παραγωγή θα έχει πολλαπλασιασθεί επί 3 για να φθάσει το 1,2 δισεκατομμύριο τόνους.

Η αύξηση της παραγωγής εντοπίζεται στις ΗΠΑ, την Μέση Ανατολή και την Κίνα.

Η Ευρώπη έχει παραγάγει 55 Mt το 2020, μία μείωση 5% σε σχέση με το 2019.

Η πανδημία και οι κρίσεις που ακολούθησαν είχαν δύο κύριες και αντίθετες επιπτώσεις στην κατανάλωση: από την μία πλευρά, την εκτόξευση της χρήσης του μιας χρήσεως πλαστικού στην υγεία, την διατροφή και το online εμπόριο από την άλλη πλευρά, την πτώση από το 2020 της κατανάλωσης στους τομείς που έχουν σχέση με την καθίζηση της παγκόσμιας οικονομίας και τον πληθωρισμό, όπως το χονδρεμπόριο, η αυτοκινητοβιομηχανία και οι κατασκευές.

Η παραγωγή πλαστικών αποβλήτων έχει υπερδιπλασιασθεί σε 20 χρόνια, από 156 Mt το 2000 στα 353 Mt το 2019. Υπολογίζεται ότι θα τριπλασιασθεί στο 1,014 δισεκατομμύριο τόνους μέχρι το 2060, σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΟΟΣΑ. Περισσότερα από τα δύο τρίτα είναι υλικά με διάρκεια ζωής μικρότερη των πέντε ετών: συσκευασίες, προϊόντα κατανάλωσης, υφάσματα.

Το 2019, 22 εκατομμύρια τόνοι πλαστικού απορρίφθηκαν στο περιβάλλον, εκ των οποίων 6 Mt στο υδάτινο περιβάλλον, σε ποτάμια, λίμνες και ωκεανούς, σύμφωνα με τον ΟΟΣΑ. Το πλαστικό αντιπροσωπεύει «τουλάχιστον το 85% του συνόλου των απορριμμάτων στο υδάτινο περιβάλλον, σύμφωνα με τα Ηνωμένα Έθνη.

Η πλειονότητα των 22 Mt (82%) οφείλεται στην κακή διαχείριση των απορριμμάτων. Το υπόλοιπο οφείλεται στην φθορά και στην διασπορά μικροπλαστικών (12%), στα αδέσποτα απορρίμματα (5%) και στις θαλάσσιες δραστηριότητες.

Μέχρι το 2060, ο ΟΟΣΑ προβλέπει ότι ο όγκος των αποβλήτων στο περιβάλλον θα διπλασιασθεί στους 44 Mt, στην πλειονότητά τους μακροπλαστικά (87%). Όμως το μερίδιο των μικροπλαστικών αναμένεται να υπερδιπλασιασθεί σε απόλυτο βάρος και θα αντιπροσωπεύει το 13% των πλαστικών αποβλήτων στο περιβάλλον μέχρι το 2060.

Οι ποταμοί είναι ο βασικός δίαυλος μεταφοράς των πλαστικών στον ωκεανό. Η διαδικασία χρειάζεται χρόνια ή και δεκαετίες. Μέχρι σήμερα, περί τα 139 Mt πλαστικών αποβλήτων έχουν συγκεντρωθεί στο υδάτινο περιβάλλον του πλανήτη, το 1,7 Mt εξ αυτών πλέει στους ωκεανούς.

Επί του συνόλου, μόνο το 9% των πλαστικών αποβλήτων ανακυκλώνεται σε παγκόσμιο επίπεδο, το 19% αποθερώνεται και περί το 50% καταλήγει σε ελεγχόμενες χωματερές. Το 22% που μένει εγκαταλείπεται σε μη ελεγχόμενες χωματερές, καίγεται στο ύπαιθρο ή απορρίπτεται στο περιβάλλον.

Οι πλούσιες χώρες του ΟΟΣΑ είναι υπεύθυνες για το 14% των μακροπλαστικών αποβλήτων, αλλά για το 36% των μικροπλαστικών.

Οι συνέπειες στο περιβάλλον, την υγεία, το κλίμα που συνδέονται με τα πλαστικά «αυξάνονται σημαντικά», σύμφωνα με τον ΟΟΣΑ. Τα πλαστικά απόβλητα που συγκεντρώνονται στο περιβάλλον δεν είναι βιοδιασπώμενα, χρειάζονται εκατοντάδες χρόνια για να αποσυντεθούν και παράγουν μικροπλαστικά και νανοπλαστικά.

«Προκαλούν συνθήκες ασφυξίας στα θαλάσσια είδη, βλάπτουν τα εδάφη, δηλητηριάζουν τα υπόγεια ύδατα και μπορούν να έχουν σοβαρές επιπτώσεις στην υγεία, σύμφωνα με τον ΟΗΕ.

Τα πλαστικά σωματίδια βρίσκονται παντού, στο νερό της βρύσης, στο νερό που πίνουμε, στα υπόγεια ύδατα», προειδοποιεί η Greenpeace.

Τα πλαστικά συμβάλλουν επίσης στην κλιματική κρίση: το 2019, προκάλεσαν 1,8 δισεκατομμύριο τόνους σε εκπομπές αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, δηλαδή το 3,4% των παγκόσμιων εκπομπών, που προέρχονταν κατά 90% από την παραγωγή και μετατροπή των πλαστικών από ορυκτές πρώτες ύλες, σύμφωνα με τον ΟΗΕ και τον ΟΟΣΑ.

COP29: ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΖΗΤΑ Η ΓΣΕΕ

«Η επείγουσα ανάγκη για χρηματοδότηση δράσεων κατά της κλιματικής αλλαγής αποτελεί ένα από τα κύρια αιτήματα της Διεθνούς Συνομοσπονδίας Συνδικάτων (ITUC), ενόψει της Συνδιάσκεψης για το Κλίμα COP29, που θα πραγματοποιηθεί τον Νοέμβριο» αναφέρει η Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας (ΓΣΕΕ) σε ανακοίνωσή της, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Καθώς ο κόσμος μεταβαίνει προς οικονομίες χαμηλών εκπομπών άνθρακα, η χρηματοδότηση για το κλίμα είναι καθοριστική, για να εξασφαλιστεί μια δίκαιη μετάβαση για τους εργαζόμενους, ιδίως στον Παγκόσμιο Νότο.

Οι κυβερνήσεις που θα συμμετάσχουν στη Σύνοδο COP29, η οποία θα πραγματοποιηθεί στο Μπακού του Αζερμπαϊτζάν από τις 11 έως και τις 22 Νοεμβρίου 2024, καλούνται να λάβουν κρίσιμες αποφάσεις για την ενίσχυση της χρηματοδότησης για το κλίμα.

Εκτιμάται ότι θα χρειαστούν τρισεκατομμύρια δολάρια ετησί-

ως, για να υποστηριχθεί η μετάβαση των αναπτυσσόμενων χωρών σε βιώσιμα οικονομικά μοντέλα.

Η χρηματοδότηση αυτή πρέπει να εστιάζει στην υποστήριξη των εργαζομένων και να διασφαλίζει την κοινωνική δικαιοσύνη» επισημαίνει η ΓΣΕΕ.

Και προσθέτει: «Οι συνδικαλιστικές οργανώσεις ζητούν η χρηματοδότηση για το κλίμα να περιλαμβάνει:

- Ολοκληρωμένη χρηματοδότηση για τη δημιουργία αειπρεπών, ποιοτικών θέσεων εργασίας στους τομείς μείωσης των εκπομπών, μέσω επενδύσεων σε ανάπτυξη εργατικού δυναμικού, κατάρτισης, θέσεων μαθητείας και ανακατανομής του εργατικού δυναμικού.

- Οικονομική στήριξη για τους εργαζόμενους σε τομείς υψηλών εκπομπών, που θα χρειαστεί να μεταβούν σε εναλλακτικές λύσεις χαμηλών εκπομπών άνθρακα.

- Μέτρα προσαρμογής και ανθεκτικότητας, όπως εξασφάλιση

ασφαλών και υγιών συνθηκών εργασίας.

- Αποζημίωση για απώλειες εισοδήματος και απασχόλησης που προκύπτουν από την κλιματική μετάβαση.

- Χρηματοδότηση για κοινωνική προστασία και προώθηση του κοινωνικού διαλόγου με τα συνδικάτα καθ' όλη τη διάρκεια της μεταβατικής διαδικασίας».

«Σε αυτό το κρίσιμο σταυροδρόμι για το μέλλον του πλανήτη και των εργαζομένων, η ΓΣΕΕ στηρίζει τα αιτήματα των συνδικάτων παγκοσμίως για την εξασφάλιση επαρκούς και δίκαιης χρηματοδότησης της κλιματικής μετάβασης. Η καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς τη διασφάλιση μιας δίκαιης μετάβασης, που θα προστατεύει τους εργαζόμενους και τα δικαιώματά τους. Καλούμε τις κυβερνήσεις να αναλάβουν τις ευθύνες τους και να στηρίξουν τις αναγκαίες δράσεις, με στόχο έναν πιο βιώσιμο και κοινωνικά δίκαιο κόσμο για όλους» τονίζει η Συνομοσπονδία.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΕΠΕ: ΣΤΟ 2,2% Ο ΡΥΘΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΤΟ 2024 ΚΑΙ ΤΟ 2025 «Με την οικονομία σε ενάρτετο κύκλο, αναγκαίες οι μεταρρυθμίσεις για εξασφάλιση μακροπρόθεσμης βιώσιμης ανάπτυξης»

Ο ρυθμός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας αναμένεται να διαμορφωθεί σε 2,2% το 2024 και 2,2% το 2025, σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο τετραμηνιαίο περιοδικό του ΚΕΠΕ «Οικονομικές Εξελίξεις» το οποίο είναι διαθέσιμο ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα του (τεύχος 55 - Οκτώβριος 2024), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ωστόσο, όπως σημειώνεται, η πορεία της ελληνικής οικονομίας το 2024 αποκαλύπτει μια σειρά από σύνθετες τάσεις, οι οποίες συνδυάζουν θετικές αλλά και ανησυχητικές εξελίξεις, δημιουργώντας ένα πολύπλοκο οικονομικό σκηνικό. Στις θετικές εξελίξεις ξεχωρίζουν οι σχετικά υψηλότεροι ρυθμοί ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας σε σχέση με άλλες οικονομίες της Ευρωζώνης, η δημιουργία υψηλών πρωτογενών πλεονασμάτων, η μείωση της ανεργίας, του πληθωρισμού και του δημοσίου χρέους ως ποσοστού του ΑΕΠ, η αύξηση των επενδύσεων και των εξαγωγών, η βελτίωση της απόδοσης του χρηματιστηρίου, η ενδυνάμωση του τραπεζικού συστήματος, η ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας και η βελτίωση της εικόνας της χώρας στο εξωτερικό. Δεν είναι λίγα, ούτε ασήμαντα, όπως υπογραμμίζεται, καθώς διεθνείς επενδυτικοί οίκοι και οργανισμοί συχνά-πυκνά εκθειάζουν την ελληνική οικονομία για την πρόοδο που έχει συντελέσει τα τελευταία χρόνια, ιδιαίτερα σε σχέση με την προηγούμενη δεκαετία της κρίσης. Ο ρυθμός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας αναμένεται να διαμορφωθεί σε 2,2% το 2024 και 2,2% το 2025.

Βασικές κινητήριες δυνάμεις της οικονομικής δραστηριότητας τα επόμενα έτη θα συνεχίσουν να είναι η ιδιωτική κατανάλωση, οι επενδύσεις, και οι εξαγωγές, ενώ η συμβολή της δημόσιας κατανάλωσης αναμένεται να κινηθεί οριακά. Ο πληθωρισμός, βάσει του εναρμονισμένου δείκτη τιμών

καταναλωτή της Eurostat, αναμένεται να μειωθεί σημαντικά τα επόμενα έτη. Το 2024 αναμένεται να διαμορφωθεί σε 2,8%, από 4,2% το 2023, αντανakλώντας τη μεγάλη μείωση των τιμών των ενεργειακών αγαθών και την αποκλιμάκωση του πληθωρισμού των ειδών διατροφής αλλά από την άλλη πλευρά υπάρχουν και πολλά ανοικτά ζητήματα.

Η νέα κανονικότητα

Καθώς προχωρούμε στο δεύτερο εξάμηνο του έτους, αρχίζει να διαφαίνεται μια νέα κανονικότητα στην ελληνική οικονομία. Ένα πρώτο χαρακτηριστικό της είναι η επαναφορά του δημοσιονομικού πλαισίου, που θα εφαρμόζεται από τον Ιανουάριο του νέου έτους. Το νέο πλαίσιο, χωρίς να απεμπολεί τους παλαιούς στόχους για τα ελλείμματα και το χρέος, έχει τη μορφή μιας «ήπιας λιτότητας». Οι παλαιοί κανόνες των πρωτογενών πλεονασμάτων αντικαθίστανται, για πρώτη φορά, με κανόνες δημοσίων δαπανών. Κάθε χώρα δεσμεύεται να αυξήσει κατά ένα συγκεκριμένο και προσαποφασισμένο ποσοστό τις κρατικές τις δαπάνες και αν αυτό το όριο ξεπεραστεί, έστω και λίγο, τότε αυτόματα ενεργοποιούνται οι κυρώσεις. Για τη χώρα μας η αύξηση των δημοσίων δαπανών το 2025 υπολογίζεται στα 3,7 δισ ευρώ κι αυτό σημαίνει ότι οι ασκούντες την οικονομική πολιτική δεν θα έχουν περιθώριο για περαιτέρω παροχές και επιδόματα εάν υπάρχουν υπερβάσεις τα πρωτογενή πλεονάσματα. Αν ωστόσο οι φόροι συνεχίσουν να αυξάνονται θα υπάρχει το περιθώριο να μειωθούν, ειδικά για τις ασφαλιστικές εισφορές που είναι από τις υψηλότερες στα κράτη μέλη του Ο.Ο.Σ.Α.

Στη νέα κανονικότητα περιλαμβάνεται και το νέο τραπεζικό τοπίο με την αναβάθμιση της πιστοληπτικής αξιολόγησης της Ελλάδας αλλά και ο αυξημένος αριθμός των επενδυτικών ερ-

γαλίων για τη στήριξη της επιχειρηματικότητας.

Το βασικό ερώτημα

Το ερώτημα που προκύπτει είναι εάν τελικά οι τρέχουσες θετικές επιδόσεις της ελληνικής οικονομίας θα υπερισχύσουν των αντίστοιχων αρνητικών. Εάν, δηλαδή, η τρέχουσα ανάκαμψη μετατραπεί σε μελλοντική βιώσιμη ανάπτυξη. Αυτό θα εξαρτηθεί πρωταρχικά από το διεθνές περιβάλλον καθώς επιδείνωση της κρίσης στο διεθνές περιβάλλον θα επηρεάσει και την πορεία της ελληνικής οικονομίας. Αν όμως δεν συμβεί κάτι τέτοιο, τότε η οικονομία θα εξαρτηθεί από τις επιλογές της κυβέρνησης, την επόμενη τριετία, μέχρι το 2027.

Γιατί μέχρι το 2027; Διότι τότε τελειώνει η χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανθεκτικότητας και Ανάκαμψης. Μέχρι τότε υπάρχει σχέδιο και χρηματοδότηση, άρα υπάρχει ένα παράθυρο ανοικτό στις ευκαιρίες κι αυτό το παράθυρο θα πρέπει να εκμεταλλευτεί η κυβέρνηση.

Μετά το 2027

Στον επίλογο της ανάλυσης υπογραμμίζεται: «Μετά το 2027, τα πράγματα δυσκολεύουν: η κλιματική κρίση θα βαθαίνει, η ψηφιακή μετάβαση θα δυσκολεύει, η διευθέτηση του χρέους θα βαθαίνει τον προϋπολογισμό, οι νέοι δημοσιονομικοί κανόνες θα περιορίζουν την ευχέρεια της οικονομικής πολιτικής και, το κυριότερο όλων, το δημογραφικό πρόβλημα θα διογκώνεται. Πρέπει επομένως να «εκμεταλλευτεί» η κυβέρνηση τη σημερινή συγκυρία, όπου η οικονομία βρίσκεται σε έναν ενάρτετο κύκλο και να πραγματοποιήσει τις αναγκαίες μεταρρυθμίσεις για την εξασφάλιση της μακροπρόθεσμης βιώσιμης ανάπτυξης».

ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ Η ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΩΝ ΤΡΙΜΗΝΩΝ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Άντληση 600 εκατ. ευρώ

Μείωση του επιτοκίου καταγράφηκε στη δημοπρασία των Εντόκων Γραμματίων Τρίμηνης διάρκειας στη δημοπρασία που πραγματοποιήθηκε χθες ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους.

Γιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη δημοπρασία

εντόκων γραμματίων διάρκειας 13 εβδομάδων, ύψους 500 εκατομμυρίων Ευρώ. Η απόδοση διαμορφώθηκε στο 2,63% από 2,84%. Υποβλήθηκαν συνολικές προσφορές ύψους 1,061 δισ. ευρώ, που υπερκάλυψαν το ζητούμενο ποσό κατά 2,12 φορές.

Η δημοπρασία πραγματοποιήθηκε μέσω των Βασικών Δια-

πραγματευτών Αγοράς (Primary Dealers), και η ημερομηνία διακανονισμού είναι η Παρασκευή 1 Νοεμβρίου 2024. Ήγαν δεκτές προσφορές μέχρι του ύψους του δημοπρατηθέντος ποσού, καθώς και μη ανταγωνιστικές προσφορές ύψους 100 εκατομμυρίων Ευρώ.

EUROSTAT: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 0,4% ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ ΚΑΙ 0,3% ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ ΤΟ ΤΡΙΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2024

Το τρίτο τρίμηνο του 2024 το εποχικά προσαρμοσμένο ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 0,4% στην ευρωζώνη και κατά 0,3% στην ΕΕ, σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο, σύμφωνα με προκαταρκτική εκτίμηση που δημοσίευσε χθες η Eurostat, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το δεύτερο τρίμηνο του 2024, το ΑΕΠ είχε αυξηθεί κατά 0,2% στην ευρωζώνη και κατά 0,3% στην ΕΕ.

Σε σύγκριση με το ίδιο τρίμηνο του προηγούμενου έτους, το

εποχικά προσαρμοσμένο ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 0,9% τόσο στην ευρωζώνη όσο και στην ΕΕ το τρίτο τρίμηνο του 2024.

Μεταξύ των κρατών μελών για τα οποία υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία για το τρίτο τρίμηνο του 2024, η Ιρλανδία (+2%) κατέγραψε την υψηλότερη ανάπτυξη σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο, ακολουθούμενη από τη Λιθουανία (+1,1%) και την Ισπανία (+0,8%). Ύφεση καταγράφηκε στην Ουγγαρία (-0,7%), τη Λετονία (-0,4%) και τη Σουηδία (-0,1%). Οι επίσης

ρυθμοί ανάπτυξης ήταν θετικοί για επτά χώρες και αρνητικοί για έξι.

Μεταξύ των μεγαλύτερων οικονομικών της ευρωζώνης, το τρίτο τρίμηνο του 2024 η Γερμανία κατέγραψε ισχνή ανάπτυξη 0,2%, η Γαλλία 0,4% και η Ιταλία μηδενική ανάπτυξη.

Η Eurostat σημειώνει ότι οι προκαταρκτικές εκτιμήσεις του ΑΕΠ βασίζονται σε πηγές δεδομένων που είναι ελλιπείς και υπόκεινται σε περαιτέρω αναθεωρήσεις.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Η ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ

Σε εφαρμογή τίθεται η μεταρρύθμιση της διοικητικής δομής του Υπερταμείου (Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας), με απόφαση του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστή Χατζηδάκη, που ορίζει τη σύνθεση του Συμβουλίου Εταιρικής Διακυβέρνησης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σημειώνεται ότι με τον νόμο 5131/2024, το Εποπτικό Συμβούλιο του Υπερταμείου αντικαταστάθηκε από πενταμελές Συμβούλιο Εταιρικής Διακυβέρνησης, τα τρία μέλη του οποίου ορίζονται

από το ελληνικό δημόσιο δια του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και τα άλλα δύο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας. Σύμφωνα με τον ίδιο νόμο, τα μέλη που ορίζονται από το Δημόσιο είναι ένας υποδιοικητής της Τραπέζης της Ελλάδος, ένας γενικός γραμματέας του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και ο γενικός διευθυντής του ΟΔΔΗΧ. Η απόφαση του κ. Χατζηδάκη προβλέπει ότι στις θέσεις αυτές τοποθετούνται

αντίστοιχα η υποδιοικήτρια της Τραπέζης της Ελλάδος Χριστίνα Παπακωνσταντίνου, ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Γιώργος Χριστόπουλος και ο γενικός διευθυντής του ΟΔΔΗΧ Δημήτρης Τσάκωνας. Από την πλευρά της ΕΕ και του ESM, παραμένουν οι Jacques Le Pape (πρόεδρος του Συμβουλίου) και Kevin Cardiff (μέλος).

ΥΠΑΝ: ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΤΟΥΝ ΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ Η ΠΙΕΣΗ ΣΤΟΥΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΕΣ ΝΑ ΜΕΙΩΣΟΥΝ ΤΟ ΜΕΣΟΣΤΑΘΜΙΚΟ ΤΟΥΣ ΚΕΡΔΟΣ

Στο ζήτημα της ακρίβειας και στις μειώσεις των τιμών σε προϊόντα στα σούπερ μάρκετ, αναφέρθηκε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, σε συνέντευξή του στον Realfm 97,8. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σχετικά με τις μειώσεις τιμών σε προϊόντα στα σούπερ μάρκετ, σχολίασε ότι «καλέσαμε από την πρώτη στιγμή την επιχειρηματικότητα να δείξει κοινωνική ευθύνη και να μειώσει το μεσοσταθμικό της κέρδους» και πρόσθεσε ότι «εμείς από την πλευρά μας κάνουμε τους ελέγχους για τη νομοθεσία που υπάρχει και όχι γι' αυτήν που μπορεί να φαντάζεται ο καθένας. Έχουμε νομοθετήσει δύο πολύ σκληρά μέτρα, τα οποία κοίταμε να εφαρμόζονται και τα οποία πιέζουν τους επιχειρηματίες και θεωρώ ότι βοηθούν στο να κατεβαίνουν οι τιμές». Για την πρωτοβουλία μείωσης τιμών ο υπουργός σημείωσε «...θεωρώ ότι είναι μία θετική κίνηση και αναμένω από την επιχειρηματικότητα να προχωρήσει και στους υπόλοιπους κωδικούς γιατί έχουμε ανακοινώσει ότι θα είναι πάνω από 600

οι κωδικοί συνολικά, το οποίο το βλέπω με πολύ μεγάλο ενδιαιφρόν», ενώ υπογράμμισε πως δεν πρόκειται για «συμφωνίες κυρίων». Σε ερώτηση πόσο θα διαρκέσουν οι μειώσεις, απάντησε πως «δεν θα σταματήσουμε να κάνουμε τους ελέγχους και να πιέζουμε τους επιχειρηματίες να μειώσουν το μεσοσταθμικό τους κέρδους. Αυτή είναι η πολιτική που κάνει το υπουργείο Ανάπτυξης και αυτή την εντολή έχω από τον πρωθυπουργό και αυτό πιστεύω ότι πρέπει να κάνω και αυτό κάνω. Από εκεί και πέρα θεωρώ ότι όσο πιο πολύ μειώνουν τις τιμές στα σούπερ μάρκετ και στη βιομηχανία τροφίμων -γιατί πρέπει να είμαστε δίκαιοι, οι μειώσεις πρέπει να γίνονται αναλογικά σε όλη την αλυσίδα για να μπορεί να αντέξει αυτό το σύστημα- θεωρώ ότι πρέπει να κρατήσουν για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα και πιστεύω ότι αυτό είναι καλό και για τους επιχειρηματίες γιατί με αυτόν τον τρόπο ξαναφτιάχνουν πιο κοινωνικά υπεύθυνα την συνολική τους ταυτότητα».

«Δεν έχω δει από κανέναν να διαμορφώσει κάποια εναλλακτική πρόταση στην πολιτική που κάνουμε σε αυτό το θέμα. Η πολιτική μας είναι ένα τρίπτυχο. Θέλουμε να δουλέψει σωστά ο υγιής ανταγωνισμός και γι' αυτό υποστηρίζουμε το έργο της ανεξάρτητης αρχής ανταγωνισμού, θέλουμε οι πολίτες να είναι ενημερωμένοι και να κάνουν σωστές επιλογές γιατί αυτό επηρεάζει πάρα πολύ την αγορά, ο ενημερωμένος πολίτης έχει δύναμη, θέλουμε το κράτος να κάνει ελέγχους για την εφαρμογή των νόμων, που επαναλαμβάνω είναι οι πιο αυστηροί που υπάρχουν στην Ευρώπη -έχουμε απαγορεύσει να έχει κανείς μεγαλύτερο ποσοστό κέρδους απ' αυτό που είχε το '21- και ζητάμε από τους επιχειρηματίες να δείχνουν ευθύνη και τους πιέζουμε να μειώσουν τα ποσοστά κέρδους. Εάν κάποιος έχει να αντιπροτείνει κάτι σε αυτή την συνολική στρατηγική πολιτική με χαρά να τον ακούσουμε», συμπλήρωσε ο κ. Θεοδωρικάκος.

ΜΕΙΩΣΗ 4,5% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΩΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ

Μείωση 4,5% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών παραγωγού στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Σεπτέμβριο φέτος σε σύγκριση με τον δείκτη του Σεπτεμβρίου 2023, έναντι μείωσης 4,3% που σημειώθηκε κατά την σύγκριση των δεικτών το 2023 με το 2022. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της

ΕΛΣΤΑΤ, η μείωση αυτή οφείλεται στις εξής μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών: α. Στη μείωση του δείκτη τιμών παραγωγού εξωτερικής αγοράς κατά 13,2% (ο δείκτης της βιομηχανίας τροφίμων αυξήθηκε 2,4%). β. Στη μείωση του δείκτη τιμών παραγωγού εγχώριας αγοράς

κατά 1,4% (ο δείκτης της βιομηχανίας τροφίμων αυξήθηκε 0,7%). Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 0,3% τον Σεπτέμβριο 2024 σε σχέση με τον δείκτη του Αυγούστου, έναντι αύξησης 1,9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2023.

ΜΟΛΙΣ ΔΥΟ ΣΤΙΣ 10 ΒΙΟΤΕΧΝΙΕΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΕΞΑΓΟΥΝ

Μόλις δύο στις 10 βιοτεχνίες της Θεσσαλονίκης (ποσοστό 24%) πραγματοποιούν εξαγωγές, με την πλειονότητα αυτών να διοχετεύουν τα προϊόντα τους κυρίως στις αγορές των Βαλκανίων, όπως προκύπτει από τη δέμηνη έρευνα «Οικονομικό Βαρόμετρο», που εκπόνησε η εταιρεία δημοσκοπήσεων «Interview», για λογαριασμό του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΒΕΘ), σε δείγμα 445 επιχειρήσεων - μελών του. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα, που πραγματοποιήθηκε κατά το διάστημα Σεπτεμβρίου - Οκτωβρίου, το 47,1% όσων εξάγουν διοχετεύουν τα προϊόντα τους στις αγορές των Βαλκανίων, το 5,9% στη Δυτική Ευρώπη, το 29,4% στην Κεντρική Ευρώπη, το 5,9% στην Αμερική και το 11,7% στη Μέση Ανατολή. Πάνω από το 35% των επιχειρήσεων με εξαγωγικό προσανατολισμό άρχισαν να εξάγουν 10 χρόνια πριν, εν μέσω της οικονομικής κρίσης, το 17,6% προ πενταετίας και το 23,5%

πριν από 15- 20 έτη. Αντίστοιχο είναι το ποσοστό (23,5%) και όσων θεώρησαν κλειδί για την ενίσχυση των επιχειρήσεών τους την εξωστρέφεια και άρχισαν να εξάγουν πριν από 20 χρόνια. Στην ερώτηση «τι ποσοστό επί του συνόλου του τζίρου σας κατευθύνεται στο εξωτερικό;» το 58,8% όσων εξάγουν απαντούν «5%-10%» και το 11,8% «10%-20%», ενώ για το 29,4% των ερωτηθέντων το γω ποσοστό είναι 20%-30%. Τεχνολογικός εξοπλισμός και μηχανήματα βρίσκονται στην κορυφή της λίστας προϊόντων που εξάγουν οι βιοτεχνίες της Θεσσαλονίκης, με ποσοστό 29,4% και για τις δύο κατηγορίες, ενώ ακολουθούν είδη κλωστοϋφαντουργίας (23,5%), τρόφιμα (11,8%) και είδη (5,9%). Το 44,9% όσων δεν εξάγουν απαντούν πως επέλεξαν να επικεντρωθούν στην εγχώρια αγορά. Το 27,5% αναφέρει ως λόγο αποχής από τις εξαγωγές τα θεσμικά εμπόδια, το 18,5% «δείχνει» τη δυσκολία δημιουργίας δικτύου για την

προώθηση των προϊόντων, το 5,6% δηλώνει ότι αντιμετωπίζει προβλήματα ρευστότητας, ενώ για το 3,5% η ελλιπής ενημέρωση είναι ο λόγος που δεν εξάγει. Ικανοποιητική κρίνει την κατάσταση της επιχείρησής του το 43% των ερωτηθέντων, καλή το 29%, ενώ κακή τη χαρακτηρίζει το 28%. Για τους επόμενους έξι μήνες, το 57% εκτιμά πως η κατάσταση της επιχείρησής του θα είναι η ίδια, το 21% πως θα είναι καλύτερη, ενώ το 22% χειρότερη. Το 87% απαντά πως θα διατηρήσει το ανθρώπινο δυναμικό της επιχείρησής του το επόμενο δίμηνο, το 9% δηλώνει πως θα προσλάβει προσωπικό και το 4% πως θα απολύσει. Περαιτέρω, το 41% απαντά πως ο τζίρος της επιχείρησής του παρέμεινε ίδιος, το 42% πως κατέγραψε μείωση, ενώ το 17% πως αυξήθηκε. Αναφορικά με τον δείκτη οικονομικής συγκυρίας, αυτός συνεχίζει να βρίσκεται σε θετική τροχιά, στις 3,4 μονάδες, οριακά βελτιωμένος σε σχέση με το διάστημα Ιουλίου-Αυγούστου, όποτε ήταν στις 3,1.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΕ: ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΤΩΝ ΕΡΕΥΝΗΤΩΝ ΣΕ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΩΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΩΝ

Η Επιτροπή ξεκίνησε μια δημόσια διαβούλευση για το σχέδιο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού σχετικά με την πρόσβαση διαπιστευμένων ερευνητών και ερευνητριών σε δεδομένα επιγραμμικών πλατφορμών στο πλαίσιο της πράξης για τις ψηφιακές υπηρεσίες.

Όπως τονίζεται στην σχετική ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, χάρη στην πράξη για τις ψηφιακές υπηρεσίες, οι ερευνητές και οι ερευνητρίες θα έχουν για πρώτη φορά πρόσβαση σε δεδομένα που θα τους δώσουν τη δυνατότητα να εξετάσουν συστηματικούς κινδύνους και να αξιολογήσουν τα μέτρα μετριασμού των κινδύνων που εφαρμόζουν

οι επιγραμμικές πλατφόρμες στην ΕΕ. Έτσι, η επιστημονική κοινότητα θα έχει τη δυνατότητα να συμβάλει καθοριστικά στην παρακολούθηση και τη διαφύλαξη του διαδικτυακού περιβάλλοντος.

Το σχέδιο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού αποσαφηνίζει τις διαδικασίες μέσω των οποίων οι ερευνητές και οι ερευνητρίες θα μπορούν να έχουν πρόσβαση σε δεδομένα από πολύ μεγάλες επιγραμμικές πλατφόρμες και μηχανές αναζήτησης. Θεσπίζει επίσης κανόνες σχετικά με τους μορφότευπους δεδομένων και τις απαιτήσεις τεκμηρίωσης δεδομένων. Τέλος, προβλέπει τη δημιουργία της πύλης πρόσβασης σε δεδομένα

βάσει της πράξης για τις ψηφιακές υπηρεσίες, μιας υπηρεσίας μίας στάσης για ερευνητές και ερευνητρίες, παρόχους δεδομένων και κέντρα επεξεργασίας δεδομένων, η οποία θα τους δώσει τη δυνατότητα να ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με αιτήματα πρόσβασης σε δεδομένα. Η διαβούλευση αυτή ακολουθεί μια πρώτη πρόσκληση υποβολής στοιχείων.

Η διαβούλευση θα διαρκέσει έως τις 26 Νοεμβρίου 2024. Μετά τις παρατηρήσεις του κοινού, η Επιτροπή προτίθεται να εγκρίνει τους κανόνες κατά το πρώτο τρίμηνο του 2025.

ΒΙΝΤΕΟ - ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ ΑΠΕ-ΜΠΕ: ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΕ ΦΟΝΤΟ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Μπορεί η τεχνητή νοημοσύνη να κάνει άλματα και στην επόμενη 5ετία να αλλάξει τη ζωή μας παντού στον πλανήτη, ωστόσο όσο επεκτείνεται μέσω του διαδικτύου και εισέρχεται στην καθημερινότητα μας η απόσταση μεταξύ της ιδιωτικής και δημόσιας ασφάλειας δεν είναι παρά μερικά κλικ. Διαρροή προσωπικών δεδομένων, κυβερνοεπιθέσεις σε κρίσιμες υποδομές, περίπλοκοι ιοί. Πόσο κινδυνεύει στα αλήθεια το ιατρικό ή φορολογικό μας απόρρητο και με ποιους τρόπους θωρακίζεται η ίδια η προσωπική μας ζωή; Το ΑΠΕ-ΜΠΕ με ένα νέο τηλεοπτικό οδοιπορικό και συνεντεύξεις με ειδικούς επιχειρεί να δώσει απαντήσεις μέσω των επαγγελματιών της κυβερνοασφάλειας στην Ελλάδα και την Ευρώπη. Την έρευνα και την σκηνοθεσία στο βίντεο υπογράφει ο δημοσιογράφος του ΑΠΕ-ΜΠΕ Γιώργος Κουβαράς.

Η Ubitech είναι η εταιρεία κυβερνοασφάλειας που επεξεργάστηκε την πλατφόρμα του «Mygon» και εδώ και χρόνια κινείται σε επίπεδα πολύ υψηλής τεχνολογίας. Ο διευθυντής και συνιδρυτής Δημήτρης Αλεξάνδρου είναι κατηγορηματικός σχετικά με τους κινδύνους επιθέσεων στο πλαίσιο πλέον της τεχνητής νοημοσύνης: «Είναι τόσο πολλοί οι παράγοντες που καθορίζουν αυτή τη συμπεριφορά, γιατί μιλάμε στην ουσία για νευρώνες, όπως στον ανθρώπινο εγκέφαλο που ένας χάκερ αν είναι ικανός να εισέλθει στο prompt και αλλάξει ακόμη και μία τελεία ή ένα κόμμα αλλάζοντας το νόημα μιας εντολής που γίνεται σε φυσική γλώσσα μπορεί ο εγκέφαλος να απαντάει με εντελώς διαφορετικό τρόπο και πολλές φορές λανθασμένο. Άρα οι επιθέσεις αυτές έχουν να κάνουν με διάφορους τύπους. Ένα κομμάτι θα ήταν να βάλουν το ρομπότ να απαντάει δίνοντας ψεύτικες πληροφορίες άρα να μιλάει για πράγματα που δεν υφίστανται συνεπώς να δημιουργεί fake news όπως τα λέτε στη γλώσσα σας. Ένα άλλο κομμάτι θα ήταν να επιδρά στα συστήματα κα-

κοβούλως, δηλαδή να εκτελέσει ενέργειες πχ τη λήψη ενός δημοσίου εγγράφου ή την αλληλεπίδραση σε ένα σύστημα νοσοκομείου ώστε να αποκτήσει πρόσβαση σε ένα ιατρικό φάκελο και να του δώσει εντολή να στείλει στοιχεία ενός ασθενούς σε έναν τρίτο που δεν του επιτρέπεται η πρόσβαση κανονικά».

Για τον κ. Αλεξάνδρου μεγάλες μπορεί να υπάρξουν και σοβαρές οικονομικές επιπτώσεις από τις κυβερνοεπιθέσεις. «Αυτή τη στιγμή, τονίζει, οι υπολογιστικοί πόροι είναι οι πιο ακριβοί στον πλανήτη. Άρα ακόμα κάνοντας το εξής απλό, λέγοντας στο ρομπότ να αυτό αναφέρεται και να αυτό απαντά ερωτήσεις σε έναν αέναο βρόχο μπορεί να δημιουργήσουν τέτοια κίνηση και κατανάλωση «τόπινς» όπως λέμε, τα οποία είναι χρεώσιμες μονάδες στις υποδομές τεχνητής νοημοσύνης και να προκαλέσουν έτσι οικονομική καταστροφή στον φορέα που χρησιμοποιεί μία τέτοια λύση».

Το «Mygon» είναι ασφαλές

Τον ρωτάμε εάν το «mygon» που χρησιμοποιούν οι Έλληνες πολίτες έχει παραβιαστεί για τη λήψη δημόσιων εγγράφων. «Αυτό το ρομπότ στο Mygon που υλοποιήσαμε τρέχει ενάμιση μήνα αυτή την στιγμή και έχουν γίνει πολλές προσπάθειες από χάκερς ή ethical hackers όπως τους λέμε να το διασπάσουν και να μας δώσουν μήνυμα ότι υπάρχει πρόβλημα εδώ για να το διορθώσουμε κλπ, αλλά δεν έχει καταστεί εφικτό ακόμα. Έγιναν αρκετές προσπάθειες, και για κάποιες ενημερωθήκαμε εκ των υστέρων, σε φιλικό επίπεδο...».

Ο «ENISA»

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την κυβερνοασφάλεια είναι το θεσμικό όργανο της ΕΕ που εδρεύει στην Αθήνα τα τελευταία χρόνια και είναι αυτός που συντονίζει τις ενέργειες

μεταξύ των κρατών μελών για την εφαρμογή κοινής νομοθεσίας ώστε να θωρακίσουν τα κράτη μέλη από τις κάθε είδους κυβερνοεπιθέσεις.

Μιλάμε με τον Απόστολο Μαλατρά. Είναι ειδικός σε θέματα ασφαλείας σε πολλούς τομείς και υπογραμμίζει ότι η προσπάθεια πρέπει να γίνεται από κοινού με την εναρμόνιση της νομοθεσίας ώστε να μην δημιουργηθούν «αδύναμοι κρίκοι».

«Η λέξη «από κοινού» είναι πολύ σημαντική για εμάς, γιατί η κυβερνοασφάλεια είναι σαν μία αλυσίδα αν μπορείτε να φανταστείτε. Ένας αδύναμος κρίκος μπορεί να επιτρέψει την κατάρρευση ολόκληρης της αλυσίδας. Οπότε όλοι μαζί, τα κράτη μέλη, οι πολίτες, τα πανεπιστήμια να ανεβάσουμε μαζί το επίπεδο κυβερνοασφάλειας».

Τον ρωτάμε ποια είναι η απειλή που θεωρεί σημαντικότερη και επικίνδυνη ο ENISA μάλιστα και σε συνθήκες κυβερνοπολέμου.

- «Είναι η πολυπλοκότητα του πεδίου. Παλαιότερα, μιλούσαμε για μεμονωμένες επιθέσεις σε έναν υπολογιστή, ή σε μία συγκεκριμένη εταιρία. Αναφέρατε την έννοια του κυβερνοπολέμου. Παλιά είχαμε μόνο ψηφιακές απειλές. Αλλά πλέον οι ψηφιακές απειλές -και αυτό το είδαμε στον πόλεμο της Ουκρανίας, αλλά και ο ENISA το διαπίστωσε και στο πεδίο - είναι συνυφασμένες με τις απειλές στον κανονικό κόσμο».

Αλλά στον πραγματικό κόσμο φαίνεται ότι οι επιθέσεις στον κυβερνοχώρο στοιχίζουν πολύ ακριβά. Υπολογίζεται ότι πάνω από 5,5 τρισεκατομμύρια ευρώ το κόστος του κυβερνοεγκλήματος για την παγκόσμια οικονομία. Και η ζημιά δεν αφορά μόνο την οικονομία και τον χρηματοπιστωτικό τομέα αλλά αφορά την ίδια τη λειτουργία της δημοκρατίας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ENERGEAN: ΑΥΞΗΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΤΟ ΚΟΙΤΑΣΜΑ KARISH

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,27

31/10/2024

Τα 3 κρίσιμα «ορόσημα» για την αποθήκη CO2 στον Πρίνο

Ειδικότερα, η επένδυση περιλαμβάνει την εγκατάσταση του εξοπλισμού M10 (2nd oil train module) στο FPSO Energean Power, ο οποίος μεταφέρθηκε από το λιμάνι της Λεμεσού στην Κύπρο με ειδικό σκάφος. Το M10 αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία σε περίπου 6 μήνες, με προοπτική να αυξήσει την ημερήσια παραγωγή στα 20-25 χιλιάδες βαρέλια πετρελαίου από το συγκεκριμένο κοιτάσμα, σε σχέση με τα 10-12 χιλιάδες βαρέλια σήμερα. Υπενθυμίζεται ότι η Energean διαθέτει το σύνολο της παραγόμενης ποσότητας από το εν λόγω κοιτάσμα στην εταιρεία Vitol, με την οποία έχει συνάψει σχετική συμφωνία. Να προσθέσουμε ακόμη ότι το FPSO διαθέτει δυνατότητα αποθήκευσης συνολικής χωρητικότητας 800.000 βαρελίων πετρελαίου, γεγονός που καθιστά ευκολότερη την εκφόρτωση των πλοίων, χωρίς να απαιτούνται πρόσθετες υποδομές.

Σημειώνεται ότι στο α' εξάμηνο του έτους η μέση ημερήσια παραγωγή από τα κοιτάσματα Karish και Karish North ανήλθε σε 104 χιλιάδες βαρέλια ισοδύναμου πετρελαίου, φτάνοντας στο υψηλό των 137 χιλιάδων τον Ιούνιο.

«Πράσινο φως»

Σε παράλληλη εξέλιξη στον ελλαδικό χώρο, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με νεότερη απόφασή της, έδωσε το «πράσινο φως» για την ενίσχυση του υπό ανάπτυξη έργου δέσμευσης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα (CCS) στο εξαντλημένο κοιτάσμα φυσικού αερίου στον Πρίνο με 150 εκατ. ευρώ. Η απόφαση για τη χρηματοδότηση ελήφθη βάσει των κανόνων της Ε.Ε. για τις κρατικές ενισχύσεις, με τα κεφάλαια να αντλούνται από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (MAA). Η ενίσχυση θα χρηματοδοτήσει εν μέρει το κόστος κατασκευής των χερσαίων και υπεράκτιων υποδομών για τη δημιουργία της εγκατάστασης αποθήκευσης άνθρακα. Η εγκατάσταση αναμένεται να ξεκινήσει τη φάση ανάπτυξης το 2027 και να τεθεί σε πλήρη λειτουργία το 2030.

Ως προς τα επόμενα άμεσα βήματα, αυτά αφορούν, όπως μεταφέρουν πηγές της εταιρείας, την έκδοση της άδειας αποθήκευσης από την ΕΔΕΥΕΠ, την προκήρυξη της δημόσιας διαβούλευσης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και την υλοποίηση του δεσμευτικού market test προκειμένου να ανοίξει ο δρόμος για τη λήψη των τελικών επενδυτικών αποφάσεων τους πρώτους μήνες του 2025. Αναλυτικότερα, η υπόθεση «άδεια αποθήκευσης» τελεί υπό αξιολόγηση από την ΕΔΕΥΕΠ, με τις εκτιμήσεις να αναφέρονται ότι θα οριστικοποιηθεί πριν από το τέλος του έτους.

Σε ό,τι αφορά τη «δοκιμή αγοράς» υπάρχει ανάλογη πρόθεση ως προς τους χρόνους, πράγμα που βέβαια μένει να αποδειχθεί ως προς την ετοιμότητα όλων των εμπλεκόμενων πλευρών, δηλαδή πέρα από την Energean και οι υπολοίποι «emitters» που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον να διοχετεύσουν ποσότητες CO2 προς αποθήκευση στην υποδομή. Τέλος, να σημειώσουμε ότι σε εκκρεμότητα παραμένει η θέσπιση του κανονιστικού πλαισίου που θα διέπει την εν λόγω διαδικασία, με νεότερες πληροφορίες να αναφέρονται ότι αυτό αναμένεται να γίνει εντός του επόμενου μήνα.

ΟΙ «ΑΟΡΑΤΕΣ» ΑΣΠΙΔΕΣ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΓΥΡΩ ΜΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 8

31/10/2024

Τα πρωτοποριακά λεπτότατα υπερανθεκτικά υλικά που δομούν ή επικαλύπτουν σήμερα πλείστα τεχνολογικά επιτεύγματα, ιατρικά όργανα και μικροηλεκτρονικά κυκλώματα σε διαστημόπλοια, οθόνες και κινητήρες, ηλιακούς συλλέκτες και μηχανήματα, επιφάνειες και συστήματα σε αεροσκάφη, πλοία, κτίρια, είναι ένας κόσμος μαγικός στις εντυπωσιακές λειτουργίες του, συνήθως μη ορατός λόγω των μικροσκοπικών του διαστάσεων, κυρίαρχος. Βρίσκονται σχεδόν παντού. Σήμερα γίνονται θαύματα στο πεδίο των προηγμένων υλικών. Ενα από αυτά πέτυχε πρόσφατα -και βραβεύτηκε γι' αυτό- μια διεπιστημονική ομάδα με ελληνική συμμετοχή, ερευνητές της Σχολής Χημικών Μηχανικών του ΕΜΠ, που με συναδέλφους τους από το Λουξεμβούργο άνοιξαν νέες πόρτες στη βιομηχανική παραγωγή των απαιτητικών αυτών υλικών.

Ο Πάρις Παπαβασιλείου και ο Τζέρεμι Λοαχαμίν Σουντάι, υποψήφιοι διδάκτορες με επιβλητόνες καθηγητές τους Α. Γ. Μπουντουβή από το ΕΜΠ και Σ.Π.Α. Μπορντάς από το Πανεπιστήμιο του Λουξεμβούργου, όπως και η υπεύθυνη της ομάδας δρ Ελένη Κορωνάκη, μέλος του εργαστηριακού διδακτικού προσωπικού της Σχολής Χημικών Μηχανικών ΕΜΠ, έλαβαν από το Εθνικό Ταμείο Έρευνας του Λουξεμβούργου το βραβείο «Outstanding Scientific Achievement» για τις βελτιώσεις που πέτυχαν στη βιομηχανική παραγωγή επιστρώσεων με τη μέθοδο της χημικής απόθεσης από ατμό. Το βραβείο τους απονεμήθηκε προ ημερών από την υπουργό Ανώτατης Εκπαίδευσης και Ψηφιοποίησης του Λουξεμβούργου, Στεφανί Ομπερτίν.

Η ομάδα ανέπτυξε μεθόδους παραγωγής προϊόντων πολύ υψηλότερης ποιότητας, σε πολύ μικρότερο χρόνο από εκείνο που είχε επίτευξη μέχρι τώρα η βιομηχανία κολοσσός Ceratizit. «Στημαντικότητα συνεργασία, με μεγάλες προοπτικές επέκτασης της χρήσης αυτών των μεθόδων σε μεγαλύτερη γκάμα παραγωγής υλικών», εξηγεί στην «Κ» ο τέως πρόεδρος του ΕΜΠ, καθηγητής Ανδρέας Μπουντουβής. «Οι επιστρώσεις αυτές, εξαιρετικά λεπτά υμένα, πρέπει να έχουν πολύ μεγάλη ανθεκτικότητα για να προστατεύουν ευαίσθητα υλικά από φθορά, οξείδωση, διάβρωση, πίεση, ακραίες θερμοκρασίες, καταπόνηση, να έχουν πολύ μεγάλη ακρίβεια στη φυσιογνωμία τους, για παράδειγμα ομοιόμορφο πάχος, ακόμη κι αν αυτό είναι λίγα νανόμετρα και συγκεκριμένες ιδιότητες. Η χρήση τους είναι ευρύτατη», λέει ο Έλληνας καθηγητής. «Στην έρευνα ενεπλάκησαν και άνθρωποι τις εταιρείες Ceratizit. Έμαθαν από εμάς και τώρα μπορούν να καινοτομήσουν στην παραγωγή νέων προϊόντων».

Οι ερευνητές έφτασαν στο εντυπωσιακό αποτέλεσμα της παραγωγής προϊόντων υψηλότερης ποιότητας σε μικρότερο χρόνο, χρησιμοποιώντας υβριδικές υπολογιστικές μεθόδους. Τι ακριβώς είναι αυτές οι μέθοδοι; «Στηρίζονται στο τρίπτυχο τεχνητή νοημοσύνη, μηχανική μάθηση και επιστήμη των δεδομένων, το οποίο αποτελεί την καρδιά των εργαλείων που χρησιμοποιούμε σήμερα για να λύσουμε προβλήματα και να απαντήσουμε σε ερωτήματα στον τομέα της παραγωγής βιομηχανικών υλικών. Μέχρι τώρα οι ερευνητές προσπαθούσαν να προσομοιώσουν τη λειτουργία διεργασιών στη βιομηχανία μέσα από εξισώσεις,

που η επίλυσή τους σε μεγάλους υπολογιστές, λόγω της περιπλοκότητας και του μεγέθους των συστημάτων, ήταν εξαιρετικά χρονοβόρα. Από την άλλη μεριά, για να είναι αποτελεσματική η μηχανική μάθηση, να μπορούν να εκπαιδευτούν τα νευρωνικά δίκτυα, χρειάζονται πολύ μεγάλα δεδομένα, τα οποία δεν είναι πάντοτε διαθέσιμα στη βιομηχανία - σε ορισμένους τομείς η βιομηχανία θέλει να κρατάει τις συνταγές της μυστικές», εξηγεί ο κ. Μπουντουβής και συνεχίζει. «Για να φτάσουμε λοιπόν στο αποτέλεσμα που επιθυμούμε στηρίζομαστε και στα δύο, στο καλύτερο δυνατό μείγμα χρήσης τους, δηλαδή λύνουμε και εξισώσεις, χρησιμοποιούμε και δεδομένα. Αυτές οι υβριδικές μέθοδοι, το πάντρεμα εξισώσεων και δεδομένων είναι η τάση των καιρών, όχι μόνο στη βιομηχανία, αλλά ευρύτερα. Για έναν επιπλέον λόγο, που αποτελεί το αντικείμενο ενός εκτεταμένου διαλόγου. Τι παγίδες κρύβει η απομάκρυνση του ερευνητή από τη φυσική αντίληψη ενός προβλήματος; Όταν στην έρευνα, προκειμένου να προβλεφθεί ή συμπεριφορά μιας διεργασίας γίνεται χρήση αποκλειστικά και μόνο της μηχανικής μάθησης, χωρίς να υπάρχει η κατανόηση των φυσικοχημικών μηχανισμών που τη διέπουν, της φυσικής των πραγμάτων, εκείνου που κρύβεται πίσω από όσα παρατηρούμε, κινδυνεύει να παραμεριστεί η φυσική νοημοσύνη, η φυσική γνώση των πραγμάτων».

Η ομάδα υπερεκτίμησε αυτόν τον κίνδυνο και βραβεύτηκε. «Εκτός από το βραβείο υπάρχει και ένα ακόμη κέρδος», σημειώνει ο κ. Μπουντουβής. «Η βασική δουλειά έγινε από δύο νέους υποψήφιους διδάκτορες, οι οποίοι κάνουν το διδακτορικό τους με τη συνεπιβλεψη δύο ιδρυμάτων, του ΕΜΠ και του Πανεπιστημίου του Λουξεμβούργου. Αυτό το κλίμα συνεργασίας δίνει τη δυνατότητα στον Έλληνα επιστήμονα να μπορεί να δραστηριοποιείται και στην Ελλάδα και στο εξωτερικό και στο ΕΜΠ και στο Πανεπιστήμιο του Λουξεμβούργου. Πρέπει να δώσουμε τη δυνατότητα στους ερευνητές μας να μην είναι ούτε μετανάστες ούτε φυλακισμένοι στη χώρα», καταλήγει ο ίδιος.

METLEN: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΝΕΟΥ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,27

31/10/2024

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται η ανάπτυξη του «πράσινου» χαρτοφυλακίου της METLEN Energy & Metals στην Ιταλία, με την εταιρεία να ανακοινώνει την ολοκλήρωση ενός ακόμη φωτοβολταϊκού πάρκου. Ειδικότερα, το έργο βρίσκεται στο Vidalengo, στην επαρχία του Μπέργκαμο της Ιταλίας, για λογαριασμό της Saint-Gobain, ενός διεθνούς ηγέτη στον τομέα των βιώσιμων κατασκευών.

Τα εγκαίνια του φωτοβολταϊκού πάρκου πραγματοποιήθηκαν στις 19 Οκτωβρίου, με την παρουσία τοπικών αρχών, φορέων και των συνεργατών που συνέβαλαν στην υλοποίηση του έργου.

Το νέο φωτοβολταϊκό πάρκο, το οποίο παράγει πάνω από 7,1 GWh πράσινης ενέργειας ετησίως, ενισχύει τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο ενεργειακό μίγμα της περιοχής και συμβάλλει στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 2.000 τόνους ισοδύναμου CO2 κάθε χρόνο.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«Το εργοστάσιο στο Vidalengo είναι ένα σημαντικό έργο για την τοπική οικονομία και την απασχόληση, καθώς αποτελεί και πρότυπο κυκλικής οικονομίας, με την παραγωγή μονωτικών υλικών από ορυκτοβάμβακα, τα οποία προέρχονται από πάνω από 95% φυσικές πρώτες ύλες, όπως άμμο, νερό και έως 80% ανακυκλωμένο γυαλί, ενώ είναι πλήρως ανακυκλώσιμα», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της Saint-Gobain Italia, Gaetano Terrasini.

Ο Gabriele Silva, Asset manager της METLEN, σημείωσε: «Βρισκόμαστε στην Ιταλία από το 2018 και στοχεύουμε να εγκαταστήσουμε 3,7 GW ισχύος από ΑΠΕ τα επόμενα χρόνια. Το έργο στο Vidalengo είναι το πρώτο φωτοβολταϊκό πάρκο της METLEN που τίθεται σε λειτουργία στην Ιταλία».

Υπενθυμίζεται ότι στις αρχές του 2022 η METLEN και η Saint-Gobain υπέγραψαν συμφωνία πώλησης ηλεκτρικής ενέργειας (PPA) μέσω απευθείας γραμμής, με την ενέργεια να παράγεται από το συγκεκριμένο φωτοβολταϊκό πάρκο. Η δεκαετής αυτή συμφωνία (PPA) εξασφαλίζει ένα σημαντικό μέρος των ενεργειακών αναγκών του εργοστασίου της Saint-Gobain στο Vidalengo, ενώ παράλληλα ενισχύει την ανταγωνιστικότητα της εταιρείας.

ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΜΕ ΛΙΓΑ ΚΛΙΚ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17,19

31/10/2024

Νέα αυτοματοποιημένη διαδικασία καθιερώνει η ΑΑΔΕ για επαγγελματίες και επιχειρήσεις • Ξηπρές έλεγχος προϋποθέσεων και δικαιολογητικών

Μια νέα αυτοματοποιημένη διαδικασία διακοπής εργασιών για τις ατομικές επιχειρήσεις και τις εταιρείες ενεργοποιεί τις επόμενες ημέρες η ΑΑΔΕ, σβήνοντας μια εστία ταλαιπωρίας, καθυστερήσεων και γραφειοκρατίας για τους φορολογούμενους.

Σύμφωνα με πληροφορίες, το νέο σύστημα βρίσκεται στο στάδιο των δοκιμών για να τεθεί αμέσως μετά σε λειτουργία. Η νέα εφαρμογή θα «τρέχει» στην ψηφιακή πύλη της ΑΑΔΕ, την οποία θα επισκέπτονται όσοι έχουν αποφασίσει να «κατεβάσουν ρολά». Η διακοπή εργασιών θα γίνεται πλέον ψηφιακά μέσω ενός αυτοματοποιημένου συστήματος το οποίο θα ελέγχει εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις καθώς και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Οι φορολογούμενοι που σχεδιάζουν να κλείσουν την επιχείρησή τους ή να σταματήσουν την επιχειρηματική τους δραστηριότητα θα υποβάλουν τη δήλωσή τους στη νέα πλατφόρμα. Αυτόματα το σύστημα θα ελέγχει εάν ο επιχειρηματίας ή ο επαγγελματίας μπορεί να προχωρήσει σε διακοπή εργασιών. Ο έλεγχος των δηλώσεων που θα υποβάλλονται στην πλατφόρμα εμπρόθεσμα, δηλαδή εντός 30 ημερών από την ημερομηνία του πραγματικού χρόνου παύσης εργασιών, θα ολοκληρώνεται σε χρόνο-ξηπρές χωρίς καμία ταλαιπωρία για την επιχείρηση ή τον επαγγελματία.

Για τις δηλώσεις διακοπής εργασιών που υποβάλλονται εκπρόθεσμα θα πραγματοποιείται ηλεκτρονικός έλεγχος και διασταύρωση των στοιχείων προκειμένου να διαπιστωθεί εάν

η ημερομηνία διακοπής εργασιών που θα έχει συμπληρώσει ο φορολογούμενος είναι η πραγματική.

Έλεγχος

Σε όλες τις εκπρόθεσμες δηλώσεις το σύστημα θα «τρέχει» ελέγχους για να εντοπίσει:

- Τυχόν συναλλαγές που έγιναν μετά την ημερομηνία που έχει δηλώσει ο επαγγελματίας ως ημερομηνία διακοπής εργασιών.
- Εάν έχουν δημιουργηθεί νέες φορολογικές υποχρεώσεις.
- Εάν έχουν μεταβιβαστεί τα περιουσιακά στοιχεία. Αφού ολοκληρωθεί ο έλεγχος και διαπιστωθεί ότι έχουν τηρηθεί οι προϋποθέσεις, το σύστημα θα ανάβει το «πράσινο φως» για την οριστική παύση εργασιών.

Σήμερα η διαδικασία ξεκινά με την υποβολή της αίτησης του επαγγελματία ή της επιχείρησης στην ψηφιακή πύλη της ΑΑΔΕ, αλλά μετά την αναλαμβάνει ελεγκτής προκειμένου να διαπιστώσει εάν πληρούνται οι όροι. Χιλιάδες αιτήματα διακοπής εργασιών έχουν συσσωρευτεί στο ΚΕΦΟΔΕ με τους φορολογούμενους να είναι αναγκασμένοι να περιμένουν για εβδομάδες ή και μήνες μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία. Με την ενεργοποίηση του νέου συστήματος ο έλεγχος των προϋποθέσεων και των δικαιολογητικών θα γίνεται αυτόματα χωρίς ανθρώπινη παρέμβαση. Ωστόσο, όπως εξηγεί αρμόδιος παράγοντας, αυτό δεν σημαίνει ότι δεν θα γίνονται δειγματοληπτικοί έλεγχοι από την Εφορία. Με βάση κριτήρια ανάλυσης κινδύνου θα προκύπτει ένα δείγμα υποθέσεων που πρέπει να ελεγχθούν για να διαπιστωθεί εάν η διαδικασία και τα δηλωθέντα στοιχεία από τις επιχειρήσεις ήταν σωστά. Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται σήμερα αποστέλλονται με την υποβολή της αίτησης δήλωσης μέσω της Εφαρμογής Ψηφιακής Υποδοχής και Διαχείρισης Αιτημάτων «Τα Αιτήματά μου» στο ΚΕΦΟΔΕ ή την αρμόδια ΔΟΥ της έδρας της επιχείρησης. Η μη αποστολή του συνόλου των απαιτούμενων δικαιολογητικών συνιστά λόγο απόρριψης της αίτησης.

«ΒΟΥΤΙΑ» ΣΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΡΙΤΟΥ ΤΡΙΜΗΝΟΥ ΓΙΑ ΤΗ VW

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,28

31/10/2024

Οι πωλήσεις οχημάτων υποχώρησαν κατά 8,3% σε ετήσια βάση, με δυναμικές κινητοποιήσεις απειλούν οι εργαζόμενοι

Με απεργίες και δυναμικές κινητοποιήσεις απειλούν οι εργαζόμενοι της Volkswagen, καλώντας τη διοίκηση να εγκαταλείψει το σχέδιο για το κλείσιμο εργοστασίων στη Γερμανία, την ώρα που τα κέρδη της μεγαλύτερης αυτοκινητοβιομηχανίας στην Ευρώπη άγγιξαν χαμηλό τετραετίας. Το λειτουργικό περιθώριο κέρδους του κολοσσού συρρικνώθηκε σε μόλις 3,6%, στο χαμηλότερο επίπεδο από την πανδημία, υπογραμμίζοντας τον επείγοντα χαρακτήρα της προσπάθειας που καταβάλλει η αυτοκινητοβιομηχανία να αναδιαρθρώσει τις δραστηριότητές της στη Γερμανία. Η

εταιρεία είχε λειτουργικά κέρδη 2,86 δις. ευρώ και έσοδα 78,5 δις. ευρώ το τρίτο τρίμηνο, με τα δύο μεγέθη να μειώνονται σημαντικά σε σχέση με έναν χρόνο πριν. Οι πωλήσεις οχημάτων διολίσθησαν κατά 8,3% το τρίτο τρίμηνο του 2024 σε σύγκριση με το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του περασμένου έτους. Ο γερμανικός γίγαντας αυτοκινήτων -που περιλαμβάνει 10 μάρκες, από τα βασικά μοντέλα της VW έως τη Seat, τη Skoda και την Porsche- δοκιμάζεται από το υψηλό κόστος κατασκευής, τη στροφή στα ηλεκτρικά οχήματα και τον αυξημένο ανταγωνισμό στη βασική αγορά της Κίνας.

Η Volkswagen, ο μεγαλύτερος εργοδότης της Γερμανίας και ο όγδοος μεγαλύτερος στον κόσμο, δημοσίευσε τα αποτελέσματα του τρίτου τριμήνου, την ίδια ημέρα με τον δεύτερο γύρο των κρίσιμων συνομιλιών μεταξύ της εργοδοσίας και των συνδικάτων για τους μισθούς και το μέλλον της εταιρείας. Για τη Volkswagen, που σκοπεύει να μειώσει τους μισθούς περίπου 140.000 εργαζομένων κατά 10% και να κλείσει τρία εργοστάσια στη Γερμανία για πρώτη φορά στην 87χρονη ιστορία της, η μείωση της κερδοφορίας είναι μια περαιτέρω απόδειξη ότι απαιτούνται σημαντικές αλλαγές για να παραμείνει ανταγωνιστική. Για τους εκπροσώπους των εργαζομένων, ωστόσο, τα σχέδια αναδιάρθρωσης ανοίγουν το «κουτί της Πανδώρας» και απειλούν κεκτημένα δεκαετιών. Κατηγορούν τη διοίκηση για συγκεκριμένες αποφάσεις και ρήξη μιας πολύτιμης συναίνεσης στη λήψη αποφάσεων. «Η Volkswagen ανοίξε το “κουτί της Πανδώρας” τερματίζοντας την εργασιακή ασφάλεια και άλλες συλλογικές συμβάσεις», δήλωσε ο διαπραγματευτής του συνδικάτου IG Metall, Θόρστεν Γκρέγκερ.

Η ευρωπαϊκή αγορά αυτοκινήτου έχει συρρικνωθεί κατά περίπου 2 εκατ. οχήματα από την πανδημία, με αποτέλεσμα 500.000 λιγότερες πωλήσεις μονάδων για τη Volkswagen ετησίως. Παίκτες όπως η Tesla, αλλά και οι κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες που προσφέρουν φθηνότερα μοντέλα, κερδίζουν διαρκώς μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς στην Ευρώπη. Οι παραδόσεις της Volkswagen στην Κίνα, τη μεγαλύτερη αγορά αυτοκινήτων στον κόσμο, μειώθηκαν κατά 15% στα 711.500 οχήματα το τρίτο τρίμηνο. Αυτό μείωσε τον παγκόσμιο αριθμό, ο οποίος έπεσε στα 2,176 εκατ. οχήματα. Η κορυφαία αυτοκινητοβιομηχανία της Ευρώπης τον Σεπτέμβριο είχε μειώσει τις ετήσιες προοπτικές της για δεύτερη φορά μέσα σε λιγότερο από τρεις μήνες, όπως και οι ανταγωνιστές της BMW και Mercedes-Benz, που αντιμετωπίζουν επίσης αυξανόμενες δυσκολίες. Τα συνδικάτα της VW, πάντως, δεν μπορούν να πραγματοποιήσουν ευρύτερες απεργίες μέχρι τον Δεκέμβριο, ως μέρος μιας προηγουμένως συμφωνηθείσας εκκευρίας, αλλά οι ηγέτες τους έχουν επανειλημμένα απειλήσει ότι οι εργαζόμενοι θα κάνουν ό,τι περνάει από το χέρι τους για να αποτρέψουν το «σπάσιμο των εργασιακών ταμπού», όπως λένε.