

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2897

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 04 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Σήμερα το μεγάλο «πράσινο» συνέδριο του ΤΕΕ, Green Deal Greece 2024, με έμφαση στην ανθεκτικότητα
- Ολόκληρο το πρόγραμμα του Συνεδρίου, που πραγματοποιείται το Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (αίθουσα Φάρος)

Σελ 1 και 8, 9

Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Κατατίθεται η εθνική πρόταση για τα εργαστάσια Τεχνητής Νοημοσύνης

- Δ. Παπαστεργίου: Είναι μια εθνική προσπάθεια που θα συμβάλει στην ανάπτυξη της χώρας στο αναδυόμενο οικοσύστημα τεχνητής νοημοσύνης

Σελ 1 και 10

Δύο «όπλα» για την ενίσχυση των επενδύσεων
- Το νέο πακέτο χρηματοδοτήσεων στη βιομηχανία ύψους 3 δις και η δέσημη κινήτρων για συγχωνεύσεις και καινοτομία

Σελ 1 και 4

Υποδομών: Τρεις δέσμες παρεμβάσεων για την ενδυνάμωση του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών και Logistics

Σελ 5

Σε τι φάση βρίσκονται οι διαδικασίες για τις επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας - Ποιες περιοχές ωφελούνται

Σελ 6

Σε διαβούλευση το επενδυτικό σχέδιο για ανάπτυξη Μονάδας Επισκευής Mega Yacht στη Ρόδο

Σελ 7

Ανοικτή πλέον σε όλη την επικράτεια η πλατφόρμα για την εξαγορά διακατεκόμενων ακινήτων του Δημοσίου

Σελ 11

Μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις: Οι δράσεις για ψηφιακές επιχειρηματικές απόδοσης και αλλαγής συσκευής

Σελ 12

Υπερηφιτότητα το νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ για διαχείριση αποβλήτων και ενέργεια

- Μ. Γραφάκος: Οι στόχοι του νέου νόμου για την ανακύκλωση

Σελ 13, 14

Με μεγαλύτερη συχνότητα θα εμφανίζονται φαινόμενα όπως οι πλημμύρες στη Βαλεντία, προειδοποιούν οι επιστήμονες

- Εξαιρετικά έτη ο Οκτώβριος σχεδόν σε όλη την Ελλάδα και αυξημένες κατά 16% οι πυρκαγιές

Σελ 15

Διαγωνισμός για την ανάλυση του αποτυπώματος των χρηματοδοτήσεων της Αναπτυξιακής Τράπεζας

Σελ 16

Ανοίγει σήμερα η πλατφόρμα για τις δηλώσεις Πόθεν Έσχες του 2023

- Αυτόματη η άντληση στοιχείων για εισοδήματα, ακίνητα, καταθέσεις, επενδύσεις

Σελ 17

ΥΠΕΘ: Ανοίγει τον δρόμο για τη μείωση της φορολογίας η πάταξη της φοροδιαφυγής

Σελ 18

Σε επίδομο ρεκόρ ο αριθμός των καρτών πληρωμών στην Ελλάδα

- Όλοένα μεγαλύτερη χρήση τους για αγορές μικρής αξίας

Σελ 19

Μετοχές, ομόλογα και αγροτο στην δίνη των αμερικανικών εκλογών

- Πώς επηρεάζει τα αποτελέσματα τις διεθνείς αγορές

Σελ 20

Διεθνής τμητική διάκριση σε ερευνητική ομάδα από το Πανεπιστήμιο του Λουξεμβούργου και το ΕΜΠ

- Ανέπτυξαν μέθοδο που φέρνει σημαντικές βελτιώσεις στη βιομηχανική παραγωγή και τη νευροεπιστήμη

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ «ΠΡΑΣΙΝΟ» ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ, GREEN DEAL GREECE 2024, ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ

Ολόκληρο το πρόγραμμα του Συνεδρίου, που πραγματοποιείται το Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (αίθουσα Φάρος)

Πραγματοποιείται σήμερα, στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (αίθουσα Φάρος), το Συνέδριο «Green Deal Greece 2024».

Το ΤΕΕ, σε συνεργασία με το econotix.gr, συνδιοργανώνουν για 4η συνεχόμενη χρονιά το Συνέδριο «Green Deal Greece 2024», με τον τίτλο να εστιάζει στις προκλήσεις και τις ευκαιρίες, σήμερα και αύριο: «**Η Ανθεκτικότητα στο επίκεντρο της βιώσιμης ανάπτυξης και του πράσινου & ψηφιακού μετασχηματισμού**». Στόχος της διοργάνωσης που εξελίσσεται σε θεσμό και σημείο αναφοράς στα δημόσια πράγματα της χώρας μας, είναι να αποτελέσει σταθερό βήμα του δημόσιου διαλόγου αναφορικά με τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες στην πορεία για τον «πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό» της Ελλάδας, με

έμφαση στην Ανθεκτικότητα των υποδομών και συνολικά των περιοχών της χώρας, σε συνδυασμό με τις απειλές που ανακύπτουν από την κλιματική κρίση, τις απειλές υγείας, την ενεργειακή κρίση και το οικονομικό και γεωπολιτικό περιβάλλον.

Ενόψει του «Green Deal Greece 2024», ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, κ. Γιώργος Στασιός, δήλωσε ότι: «Το ΤΕΕ ανάδεικνύει σταθερά και με προσήλωση, εδώ και πολλά χρόνια, το ζήτημα της Ανθεκτικότητας των υποδομών, του αστικού και φυσικού περιβάλλοντος της χώρας. Στο Green Deal Greece 2024 έχουμε την ευκαιρία να συζητήσουμε αναλυτικά τις προκλήσεις που έχουμε μπροστά μας, σε συνδυασμό με τα έργα και τα σχέδια για τον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό Ελλάδας και Ευρώπης». Το πρόγραμμα του Συνεδρίου αναλυτικά στη σελ 3

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΚΑΤΑΤΙΘΕΤΑΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Δ. Παπαστεργίου: Είναι μια εθνική προσπάθεια που θα συμβάλει στην ανάπτυξη της χώρας στο αναδυόμενο οικοσύστημα τεχνητής νοημοσύνης

Κατατίθεται τις επόμενες ημέρες, σύμφωνα με πληροφορίες, η ελληνική πρόταση για τη δημιουργία εργοστασίου Τεχνητής Νοημοσύνης στην Ελλάδα, μετά από το σχετικό κάλεσμα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής τον Σεπτέμβριο.

Το AI Factory θα παρέχει ένα σύνολο υπηρεσιών προκειμένου να αποτελέσει το «one-stop-shop» σημείο όπου επιχειρήσεις και οργανισμοί θα μπορέσουν να αποκτήσουν τεχνογνωσία και υποστήριξη για ανάπτυξη εφαρμογών Τ.Ν., δεδομένα και εργαλεία, υποστήριξη για την επιχειρηματική τους βιωσιμότητα.

Την πρόταση συντονίζει το ΕΔΥΤΕ, ο φορέας του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης που έχει την ευθύνη του υπέρ-υπολογιστή «ΔΑΙΔΑΛΟΥ», ενώ καθοριστικό ρόλο έχουν το Εθνικό Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος» που θα αποτελέσει την έδρα του AI Factory, το Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο, το Ερευνητικό Κέντρο «Αθηνά», καθώς και το Υπερταμείο για να υπάρχει μόχλευση πόρων και κινητοποίηση του οικοσυστήματος καινοτομίας. Αναλυτικά στις σελ 8, 9

ΔΥΟ «ΟΠΛΑ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Το νέο πακέτο χρηματοδοτήσεων στη βιομηχανία ύψους 3 δις και η δέσημη κινήτρων για συγχωνεύσεις και καινοτομία

Με δύο «όπλα» η κυβέρνηση επιχειρεί να επιταχύνει τις διαδικασίες διευρύνσης της παραγωγικής βάσης και ενίσχυσης των επενδύσεων που αποτελεί προϋπόθεση για την αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της χώρας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το πρώτο είναι το μεγάλο πακέτο ύψους 3 δις. ευρώ το οποίο θα διατεθεί για την χρηματοδότηση μεγάλων βιομηχανικών επενδύσεων σε συγκεκριμένους κλάδους της εγχώριας παραγωγής.

Το δεύτερο είναι το νέο πλέγμα κινήτρων και φοροαπαλλαγών για τη διευκόλυνση των συγχωνεύσεων, που θα έχει ως επίκεντρο την ενίσχυση της καινοτομίας και των τεχνολογικών επενδύσεων και θα περιλαμβάνεται στο φορολογικό νομοσχέδιο που θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση εντός της εβδομάδας. Αναλυτικά στη σελ 10

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΤΡΕΙΣ ΔΕΣΜΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΔΥΝΑΜΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ LOGISTICS

Τις δέσμες παρεμβάσεων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με στόχο την ενδυνάμωση της αποτελεσματικότητας του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών και Logistics παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, στο 25ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

Οι τρεις δέσμες αφορούν:

* Στην ανάπτυξη πολυτροπικών εμπορευματικών

σταθμών στους λιμένες και στα αστικά κέντρα ενοποίησης της εφοδιαστικής, αλλά πρωτίστως, στην ενίσχυση του ρόλου του σιδηρόδρομου και τη σύνδεσή του με τους λιμένες.

* Στην εισαγωγή νέων τεχνολογιών.

* Στην υποστήριξη της ανταγωνιστικότητας και τις εξωστρέφειας του τομέα. Αναλυτικά στη σελ 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

3^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΡΧΑΙΑΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΥΖΑΝΤΙΝΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Το 3ο Διεθνές Συνέδριο Αρχαίας Ελληνικής και Βυζαντινής Τεχνολογίας, διοργανώνει η Εταιρεία Διερεύνησης Αρχαιοελληνικής και Βυζαντινής Τεχνολογίας (ΕΔΑΒυΤ) και το Κέντρο Διάδοσης Επιστημών και Μουσείο Τεχνολογίας ΝΟ-ΗΣΙΣ, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Πολιτισμού. Από **19 έως 21 Νοεμβρίου 2024**, Μέγαρο Μουσικής Αθηνών.

Πληροφορίες:

<https://edabyt.gr/3rd-international-conference-of-ancient-greek-technology/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
4 Νοεμβρίου 2024	Συνέδριο «Green Deal Greece 2024»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), economix.gr
7-9 Νοεμβρίου 2024	19ο Πανελλήνιο Συνέδριο Σκυροδέματος	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας /Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Ερευνών Σκυροδέματος (ΕΠΕΣ)

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΚΑΠΕ ΓΙΑ ΤΑ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΑ ΣΤΙΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας - ΚΑΠΕ, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, διοργανώνει στις **7-8 Νοεμβρίου 2024** στην Αθήνα Συνέδριο με θέμα τα βιοκαύσιμα στις αερομεταφορές και τίτλο: «Sustainable Aviation Fuels - Time for take-off».

Η Πρωτοβουλία RefuelEU Aviation αποτελεί μέρος του πακέτου Fit for 55 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στοχεύει στην απαλλαγή του τομέα των αερομεταφορών από τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Βασίζεται στην υποχρέωση των προμηθευτών αεροπορικών καυσίμων να διασφαλίζουν ότι όλα τα καύσιμα που διατίθενται στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών στα αεροδρόμια της ΕΕ θα πρέπει να ενσωματώνουν βιώσιμα καύσιμα αερομεταφορών (SAF), σε ποσοστό 2 % το 2025, 6 % το 2030 και 70 % το 2050.

Για την επίτευξη των στόχων της πρωτοβουλίας RefuelEU Aviation, το βάρος πέφτει στη βιομηχανία, που θα πρέπει να παραδώσει σημαντικούς όγκους προηγμένων βιοκαυσίμων και συνθετικών καυσίμων με πρωτοφανή ρυθμό. Ταυτόχρονα, ενώ το μέγεθος των απαιτούμενων επενδύσεων που συνεπάγεται μια τέτοια ταχεία ανάπτυξη είναι τεράστιο, οι διεθνείς και εθνικοί επενδυτές είναι επιφυλακτικοί, λόγω του συνεχώς τροποποιούμενου νομοθετικού ευρωπαϊκού τοπίου.

Το συνέδριο “Sustainable Aviation Fuels – Time for take-off” φιλοδοξεί να ενημερώσει τους βασικούς ενδιαφερόμενους για την πολιτική, τις κανονιστικές ρυθμίσεις, την τεχνολογία, τη διαθεσιμότητα και τη δυναμική της αγοράς των προηγμένων αεροπορικών βιοκαυσίμων, αλλά και να δώσει την ώθηση για την έναρξη συντονισμένων ενεργειών, ώστε να τεθεί η ελληνική αεροπορική βιομηχανία σε

μια ταχεία πορεία πτήσης και να επιτευχθούν οι στόχοι της πρωτοβουλίας ReFuelEU για την Ελλάδα.

Διεθνείς εμπειρογνώμονες θα μιλήσουν στο συνέδριο, παρουσιάζοντας το ευρωπαϊκό και διεθνές περιβάλλον στα βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα, ενώ Έλληνες ειδικοί θα παρουσιάσουν την υφιστάμενη κατάσταση των πόρων, των τεχνολογιών και των αγορών των βιοκαυσίμων αερομεταφορών στην ΕΕ και την Ελλάδα. Το συνέδριο θα διεξαχθεί στην αγγλική γλώσσα και απευθύνεται σε υπεύθυνους λήψης αποφάσεων και εμπειρογνώμονες στις βιομηχανίες της βιομάζας, των καυσίμων και των αερομεταφορών, με ιδιαίτερη έμφαση στους τομείς παραγωγής και ανάπτυξης βιοκαυσίμων.

Πληροφορίες - Εγγραφές :

<http://cres.gr/cres/saf/index.html>

ΝΕΑ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ CEF TRANSPORT 2024 ΓΙΑ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε την έναρξη της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων για το 2024 στο πλαίσιο του προγράμματος Connecting Europe Facility (CEF) – Transport, προσφέροντας €2,5 δισεκατομμύρια για την αναβάθμιση της υποδομής των μεταφορών στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (TEN-T), καθώς και στην Ουκρανία και τη Μολδαβία.

Επιλεγμένα έργα θα προωθήσουν τη δημιουργία βιώσιμων και έξυπνων μεταφορικών υποδομών, ενισχύοντας τη διαλειτουργικότητα και την ανθεκτικότητα του δικτύου, ενώ θα διασφαλίζουν την αρμονική ενσωμάτωση διαφόρων μέσων μεταφοράς. Η πρόσκληση καλύπτει επίσης έργα που βελτιώνουν την ασφάλεια του δικτύου μεταφορών της ΕΕ, καθώς και την ανθεκτικότητα του απέναντι σε φυσικές καταστροφές.

Ο Επίτροπος για την Κλιματική Δράση, αρμόδιος για τις μεταφο-

ρές, Wopke Hoekstra, τόνισε: «Οι πρόσφατες πλημμύρες που έπληξαν την Ευρώπη μας υπενθύμισαν με οδυνηρό τρόπο την ανάγκη να προσαρμοστούμε και να αυξήσουμε την ανθεκτικότητά μας στην κλιματική αλλαγή. Μέσω της νέας πρόσκλησης CEF, αναμένουμε να υποστηρίξουμε οικονομικά έργα που θα ενισχύσουν τη συνδεσιμότητα της Ευρώπης, αλλά και την ανθεκτικότητα της υποδομής μας απέναντι σε φυσικές καταστροφές και κλιματικούς κινδύνους.»

Η προθεσμία υποβολής αιτήσεων είναι η **21η Ιανουαρίου 2025**.

Περισσότερες πληροφορίες είναι διαθέσιμες στο CINEA website. Πηγή: https://transport.ec.europa.eu/news-events/news/cef-transport-eu25-billion-boost-resilience-and-safety-across-eu-transport-network-2024-09-24_en

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θωδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ «ΠΡΑΣΙΝΟ» ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ, GREEN DEAL GREECE 2024, ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ

Ολόκληρο το πρόγραμμα του Συνεδρίου, που πραγματοποιείται το Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (αίθουσα Φάρος)

Πραγματοποιείται σήμερα, στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (αίθουσα Φάρος), το Συνέδριο «Green Deal Greece 2024».

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), σε συνεργασία με το econotix.gr, συνδιοργανώνουν για 4η συνεχόμενη χρονιά το Συνέδριο «Green Deal Greece 2024», με τον τίτλο να εστιάζει στις προκλήσεις και τις ευκαιρίες, σήμερα και αύριο: «Η Ανθεκτικότητα στο επίκεντρο της βιώσιμης ανάπτυξης και του πράσινου & ψηφιακού μετασχηματισμού». Στόχος της διοργάνωσης που εξελίσσεται σε θεσμό και σημείο αναφοράς στα δημόσια πράγματα της χώρας μας, είναι να αποτελέσει σταθερό βήμα του δημόσιου διαλόγου αναφορικά με τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες στην πορεία για τον «πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό» της Ελλάδας, με έμφαση στην Ανθεκτικότητα των υποδομών και συνολικά των περιοχών της χώρας, σε συνδυασμό με τις απειλές που ανακύπτουν από την κλιματική κρίση, τις απειλές υγείας, την

ενεργειακή κρίση και το οικονομικό και γεωπολιτικό περιβάλλον. Ενόψει του «Green Deal Greece 2024», ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, κ. Γιώργος Στασινός, δήλωσε ότι:

«Το ΤΕΕ αναδεικνύει σταθερά και με προσήλωση, εδώ και πολλά χρόνια, το ζήτημα της Ανθεκτικότητας των υποδομών, του αστικού και φυσικού περιβάλλοντος της χώρας. Στο Green Deal Greece 2024 έχουμε την ευκαιρία να συζητήσουμε αναλυτικά τις προκλήσεις που έχουμε μπροστά μας, σε συνδυασμό με τα έργα και τα σχέδια για τον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό Ελλάδας και Ευρώπης. Είμαστε σε σημείο καμπής όπου πρέπει να προχωρούμε σε δράσεις με αποτελέσματα, ώστε να βλέπουν οι πολίτες και η κοινωνία όφελος στη ζωή και την καθημερινότητά τους. Δεν αρκούν πλέον τα λόγια και οι αφηρημένοι σχεδιασμοί του μέλλοντος, είναι ώρα για συγκεκριμένες πράξεις. Ας βρούμε κοινούς τόπους, δημόσιος και ιδιωτικός τομέας, ώστε να προχωρήσει η χώρα μπροστά, εγκαίρως».

Το συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα των πολλών Υπουργείων και στις εργασίες του ολόημερου Συνεδρίου θα δώσουν το «παρών» διακεκριμένοι θεσμικοί ομιλητές μεταξύ των οποίων Υπουργοί, Υφυπουργοί, Γενικοί Γραμματείς της Κυβέρνησης, ανώτατα στελέχη Δημόσιων και Ιδιωτικών Οργανισμών, καθώς και εκπρόσωποι από τον επιχειρηματικό και τον πολιτικό κόσμο της χώρας. Η συζήτηση στο Green Deal Greece 2024 θα καλύψει και φέτος ένα ευρύ φάσμα θεματικών ενότητων, όπως οι απειλές και οι ευκαιρίες στην ενεργειακή μετάβαση της χώρας, ο ρόλος των ΑΠΕ και της κυκλικής οικονομίας, οι ευκαιρίες και οι κίνδυνοι στις πράσινες χρηματοδοτήσεις, οι προκλήσεις των «πράσινων» αστικών αναπλάσεων και του πολεοδομικού σχεδιασμού, η ψηφιοποίηση ολόκληρων τομέων της οικονομίας αλλά και των πόλεων, το στείχημα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και γενικότερα των «πράσινων» επενδύσεων.



ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2024

ΚΠΙΣΝ, ΑΙΘΟΥΣΑ ΦΑΡΟΣ, ΔΕΥΤΕΡΑ 4 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2024

Η Ανθεκτικότητα στο επίκεντρο της βιώσιμης ανάπτυξης και του πράσινου & ψηφιακού μετασχηματισμού Πρόγραμμα Συνεδρίου

10:00 Έναρξη – Επίσημες Ομιλίες

Έναρξη: Πρόεδρος Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), Γιώργος Στασινός
Επίσημοι Ομιλητές:

Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρος Σκυλακάκης
Πρόεδρος ΚΟ ΣΥΡΙΖΑ / Εκπρόσωπος Αξιωματικής Αντιπολίτευσης (tbc)

10:30 ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Ομιλία: Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρα Σδοκού

- Γενικός Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών ΥΠΕΝ, Αριστοτέλης Αϊβαλιώτης
- ΔΕΔΔΗΕ, Αναστάσιος Μάνος, Διευθύνων Σύμβουλος
- COPELOUZOS GROUP, Θωμάς Αχείμαστος, Group Vice Chairman
- EUNICE Energy Group, Γιώργος Πεχλιβάνου, Γενικός Διευθυντής
- HILL INTERNATIONAL, Νικόλαος Λιάπης, Operations Director, Energy Sector
- GRANT THORNTON, Ιωάννης Στεφάνου, Partner, Head of Energy Sector
- ΕΥΑΘ, Καθηγητής Άγης Μ. Παπαδόπουλος, Πρόεδρος

Συντονίστρια: Φαίη Χρυσοχόου, δημοσιογράφος

11:30 ΘΕΜΑΤΙΚΗ: ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ, ΕΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΡΙΝΗ ΥΠΑΙΘΡΟΣ

Ομιλία: Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου
• EY (ERNST & YOUNG) Ελλάδος, Χρήστος Ταραντιλής, Εταίρος και Επικεφαλής του Τομέα Κεντρικής Κυβέρνησης και Δημοσίου

- PLANET, Κωνσταντίνος Καλογήρου, Enterprises Business Unit Leader
- NETCOMPANY-INTRASOFT, Δημήτρης Βασιλόπουλος, Εκτελεστικός Διευθυντής Επιχειρηματικής Μονάδας Δημοσίου Τομέα
- NOVA ICT, Αλέξανδρος Μπρέγγιαννης, Διευθύνων Σύμβουλος

Ομιλία: Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κωνσταντίνος Κυρανάκης
Συντονίστρια: Τέπη Ηγουμενίδη, δημοσιογράφος

12:30 ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

- Γενικός Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ – ΤΣ – ΕΚΤ, Γιώργος Ζερβός
- Διοικητής Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ορέστης Καβαλάκης (tbc)
- ΤΑΙΠΕΔ, Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, Παναγιώτης Σταμπουλίδης, Εντεταλμένος Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος ΔΣ ΤΑΙΠΕΔ
- EY (ERNST & YOUNG) Ελλάδος, Τάσος Ιωσηφίδης, Εταίρος και Επικεφαλής Τμήματος Συμβούλων Εταιρικής Στρατηγικής και Συναλλαγών, Επικεφαλής Τομέα Ενέργειας & Υψηρεσιών Κοινής Ωφέλειας

Συντονίστρια: Μάρθα Λεκάκου, δημοσιογράφος

(μεσολαβεί διάλειμμα – ελαφρύ γεύμα)

14:00 ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

Ομιλία: Υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος
• ΤΜΕΔΕ, Κωνσταντίνος Μακέδος, Πρόεδρος
• EUROXX, Giuseppe Giano, Πρόεδρος
• MSCOMM, Μιχάλης Στάγκος, Founder - President & General Partner L-Stone Capital
Συντονιστής: Δημήτρης Δελεβέγκος, δημοσιογράφος

15:00: ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ

Ομιλία: Υφυπουργός Τουρισμού Έλενα Ράπτη
15:30 ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ REAL ESTATE – ΑΚΙΝΗΤΑ
Ομιλία: Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγαράς
• Γενικός Γραμματέας ΧΣΑΠ ΥΠΕΝ, Ευθύμιος Μπακογιάννης
• DIMAND, Δημήτρης Ανδριόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος ομίλου
• TEN BRINKE HELLAS, Φώτης Γιόφτσιος, Αντιπρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος
• ΘΕΚ – Thrasio Logistics Center, Βασίλης Μαγκλάρας, Διευθύνων Σύμβουλος
• ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΧΩΡΩΝ, Πολυχρόνης Ακριπίδης, Διευθύνων Σύμβουλος
• SALFO & ASSOCIATES, Άγγελος Προτοψάλτης, Senior Consultant
• TÜV HELLAS (TÜV NORD), Σάββας Πελεκός, Διευθύνων Σύμβουλος
Συντονιστής: Τάσος Τέλλογλου, δημοσιογράφος

16:30 ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ

Ομιλία – συζήτηση: Υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικιλίας
Συντονιστής: Κώστας Παπακλινίτζος, δημοσιογράφος

17:30 ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ

- Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για θέματα υποδομών, Νίκος Ταχιός
- Γενικός Γραμματέας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών ΥΠΑΑΤ, Δημήτρης Παπαγιαννίδης
- Πρόεδρος Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), Γιώργος Στασινός
- ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Πέτρος Σουρέτης, Εντεταλμένος Σύμβουλος και Εκτελεστικό Μέλος ΔΣ
- ΜΕΤΚΑ, εκπρόσωπος
- ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ, Διονύσιος Γεωργόπουλος, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος ομίλου
- ΤΕΚΑΛ, Αργυρώ Ψαλάκου, Αντιπρόεδρος ΔΣ, Πολιτικός Μηχανικός
- ΡΟΪΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ, Κωνσταντίνος Καλέργης, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος
- ΕΡΓΟΣΕ, Χρήστος Παλιός, Διευθύνων Σύμβουλος
- ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, Νικόλαος Κουρέτας, Διευθύνων Σύμβουλος

Συντονιστής: Φώτης Κόλλιας, δημοσιογράφος

18:45 Κεντρική Ομιλία:
Πρόεδρος ΠΑΣΟΚ, Νίκος Ανδρουλάκης

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΤΡΕΙΣ ΔΕΣΜΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΔΥΝΑΜΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ LOGISTICS

Τις δέσμες παρεμβάσεων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με στόχο την ενδυνάμωση της αποτελεσματικότητας του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών και Logistics παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, στο 25ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εφοδιαστικής Αλυσίδας, το οποίο διοργανώνει η Ελληνική Εταιρεία Logistics (EEL).

Όπως υπογραμμίζει η ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι τρεις δέσμες παρεμβάσεων, σύμφωνα με τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, αφορούν:

* Στην ανάπτυξη πολυτροπικών εμπορευματικών τερματικών σταθμών στους λιμένες και στα αστικά κέντρα ενοποίησης της εφοδιαστικής, αλλά πρωτίστως, στην ενίσχυση του ρόλου του σιδηρόδρομου και τη σύνδεσή του με τους εμπορικούς λιμένες.

* Στην εισαγωγή νέων τεχνολογιών, που επιτρέπουν την ανταλλαγή πληροφοριών με ανοικτά και διαλειτουργικά συστήματα, τόσο εντός της υποδομής, όσο και μεταξύ των τρόπων μεταφοράς στην εφοδιαστική αλυσίδα και στον τερματικό σταθμό.

* Στην υποστήριξη της ανταγωνιστικότητας και της εξωστρέφειας του τομέα, μέσα από την ανάληψη δράσης για την ενσωμάτωση των εναλλακτικών καυσίμων, όπως είναι η ηλεκτροκίνηση.

Ο κ. Σταϊκούρας τόνισε ότι: «οι νέες προκλήσεις που ανακύπτουν από το διαρκώς μεταβαλλόμενο οικονομικό, κοινωνικό και πολιτικό περιβάλλον, θέτουν τον κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας στο επίκεντρο των εξελίξεων, με ισχυρές προοπτικές περαιτέρω ενίσχυσης».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της τοποθέτησης του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σταϊκούρα:

«Οι νέες προκλήσεις που ανακύπτουν από το διαρκώς μεταβαλλόμενο οικονομικό, κοινωνικό και πολιτικό περιβάλλον, θέτουν τον κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας στο επίκεντρο των εξελίξεων, με ισχυρές προοπτικές περαιτέρω ενίσχυσης.

Η ανοδική πορεία της Ελλάδας, από το 42^ο θέση το 2018 στην 19^η θέση το 2022, βάσει της τελευταίας Έκθεσης της Παγκόσμιας Τράπεζας, αποδεικνύει την ισχυρή δυναμική του ρόλου της χώρας μας ως διαμετακομιστικού κόμβου της Νοτιοανατολικής και Κεντρικής Ευρώπης, καθώς και της προσέλκυσης διεθνών εμπορευματικών ροών και επενδύσεων.

Ο σύγχρονος σχεδιασμός και η λειτουργία του Διερωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών προτάσσουν την ανάγκη για βιώσιμες μορφές μεταφορών, βελτιωμένες πολυτροπικές και διαλειτουργικές λύσεις, καθώς και ενισχυμένη διατροπική ενοποίηση όλων της εφοδιαστικής αλυσίδας. Σημαντική εξέλιξη είναι η συμμετοχή της Ελλάδας σε δύο νέους Ευρωπαϊκούς Διαδρόμους Μεταφορών:

* στον Διάδρομο «Βαλτική Θάλασσα - Μαύρη Θάλασσα - Αιγαίο Πέλαγος» και

* στον Διάδρομο «Δυτικά Βαλκάνια - Ανατολική Μεσόγειος», με εντατικές πρωτοβουλίες της κυβέρνησης.

Στην ίδια κατεύθυνση βρίσκεται και η ένταξη του λιμένα Αλεξανδρούπολης στο Διερωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, που επιτεύχθηκε μέσω της πρόσφατης αναθεώρησης του σχετικού Ευρωπαϊκού Κανονισμού.

Κατά αυτό τον τρόπο, δημιουργούνται περισσότερο διασυνδεδεμένες αλυσίδες αξίας και εφοδιασμού, ενώ εξασφαλίζεται πρόσβαση σε σημαντικές αγορές, μέσω εναλλακτικών διαδρόμων, οι οποίες ανταποκρίνονται στις γεωπολιτικές εξελίξεις.

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών επιδιώκει την ανάπτυξη πολυτροπικών εμπορευματικών τερματικών σταθμών στους λιμένες και στα αστικά κέντρα ενοποίησης της εφοδιαστικής, αλλά πρωτίστως, την ενίσχυση του ρόλου του σιδηρόδρομου και τη σύνδεσή του με τους εμπορικούς λιμένες.

Η εξασφάλιση υψηλών κοινοτικών χρηματοδοτήσεων για την κατασκευή έργων αναγκαία και το ενδιαφέρον της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ανάπτυξη νέων εμπορευματικών διαδρόμων.

Από το Ταμείο Συνοχής για τη Σύνδεση της Ευρώπης θα συγχρηματοδοτηθούν, μεταξύ άλλων, μεγάλα έργα:

* Σιδηροδρομική γραμμή «Νέοι Τοξότες - Καρβάλη».

* Αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας.

* Αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Πύθιο - Ορμένιο.

Αρωγός στην προσπάθεια μας είναι και η εισαγωγή νέων τεχνολογιών, που επιτρέπουν την ανταλλαγή πληροφοριών με ανοικτά και διαλειτουργικά συστήματα, τόσο εντός της υποδομής όσο και μεταξύ των τρόπων μεταφοράς στην εφοδιαστική αλυσίδα και στον τερματικό σταθμό.

Παράλληλα, υποστηρίζουμε την ανταγωνιστικότητα και την εξωστρέφεια του τομέα, αναλαμβάνοντας δράση για την ενσωμάτωση των εναλλακτικών καυσίμων, όπως είναι η ηλεκτροκίνηση. Συγκεκριμένα παραδείγματα αποτελούν τα προγράμματα «Κινούμενα Ηλεκτρικά 2» και «Κινούμενα Ηλεκτρικά 3», που έχουν υψηλή αποτελεσματικότητα. Η αύξηση της χρήσης ηλεκτροκίνητων οχημάτων στην αστική εφοδιαστική έχει θετικό περιβαλλοντικό αποτύπωμα και αποτελεί βασική συνιστώσα της βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Ενεργώντας ταυτόχρονα σε αυτές τις τρεις δέσμες παρεμβάσεων, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εργάζεται με συνέπεια και μεθοδικότητα, με στόχο την ενδυνάμωση της

αποτελεσματικότητας ολόκληρου του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών και Logistics. Ενός κλάδου που συνεισφέρει ήδη σχεδόν το 1/10 του ΑΕΠ, όπως καταγράφεται και από πανελλήνιες έρευνες της Ελληνικής Εταιρείας Logistics και μπορεί να προσφέρει ακόμη περισσότερο στην εθνική οικονομία, την απασχόληση, την κοινωνική συνοχή, αλλά και την ιαχυροποίηση της γεωπολιτικής θέσης της πατρίδας μας».

Β. Οικονόμου: Τα Logistics, ως «κλάδος του μέλλοντος» για την Ελλάδα, αποτελούν προτεραιότητα

«Τα Logistics είναι «κλάδος του μέλλοντος» για την Ελλάδα, καθώς παρέχουν περιθώριο για μεγάλες επενδύσεις και για την αξιοποίηση της γεωπολιτικής θέσης της Ελλάδας, αναδεικνύοντάς την σε διεθνή εμπορευματικό κόμβο» δήλωσε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές, Βασίλης Οικονόμου, στην ομιλία στο 25ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εφοδιαστικής Αλυσίδας.

Ο κ. Οικονόμου, τόνισε πως η κυβέρνηση αναγνωρίζει την τεράστια σημασία της εφοδιαστικής αλυσίδας για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας επισημαίνοντας «Εργαζόμαστε εντατικά για τη δημιουργία ενός σύγχρονου, ψηφιακού και βιώσιμου δικτύου μεταφορών, που υποστηρίζει την οικονομική ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων και βελτιώνει την ποιότητα ζωής των πολιτών».

«Δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση», είπε, «στην κατασκευή του κέντρου Logistics στη Φυλή για την Αττική και στο στρατόπεδο Γκόνου για τη Θεσσαλονίκη, τα οποία θα προσδώσουν μια μεγάλη αναπτυξιακή ώθηση στη χώρα μας. Στο Logistics Park της Φυλής, προβλέπεται η μετεγκατάσταση των επιχειρήσεων διαμεταφορών από τον Βοτανικό συμβάλλοντας, παράλληλα, στην αποσυμφόρηση του Κηφισού, καθώς και στην αναβάθμιση μίας από τις ιστορικότερες γειτονίες της Αθήνας, του Βοτανικού».

Τέλος, ο υφυπουργός ανέφερε πως «Τα συνολικά κονδύλια για τα Logistics φτάνουν τα 800 εκατ. ευρώ, μαζί με τη συμμετοχή της ιδιωτικής πρωτοβουλίας, στο πλαίσιο της συνεργασίας ιδιωτικού και δημόσιου τομέα.

«Τα Logistics είναι «κλάδος του μέλλοντος» για την Ελλάδα, καθώς παρέχουν περιθώριο για μεγάλες επενδύσεις και για την αξιοποίηση της γεωπολιτικής θέσης της Ελλάδας, αναδεικνύοντάς την σε διεθνή εμπορευματικό κόμβο» κατέληξε ο κος Οικονόμου.

ΔΩΡΕΑΝ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΕΑ – ΠΑΠΕΙ: «ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΤΗΝ ΚΤΗΜΑΤΟΜΕΣΙΤΙΚΗ ΜΕΡΟΣ Β΄»

Δωρεάν διαδικτυακό σεμινάριο με θέμα: «Τεχνητή Νοημοσύνη στην Κτηματομεσιτική ΜΕΡΟΣ Β», διοργανώνει το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Πειραιά, στις 7 Νοεμβρίου 2024 και ώρα 17:00, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εισηγητής στο σεμινάριο είναι ο Γεώργιος Τσιχρητζής, καθηγητής Πρώτης Βαθμίδας του τμήματος Πληροφορικής του Πανεπιστη-

μίου Πειραιώς. Κατά τη διάρκεια του σεμιναρίου θα αναλυθούν τα παρακάτω θέματα:

- Εισαγωγικά στοιχεία για την ΤΝ στην κτηματομεσιτική
- Εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης για κτηματομεσίτες
- Πλεονεκτήματα της χρήσης τεχνητής νοημοσύνης για κτηματομεσίτες
- Προκλήσεις και πιθανοί περιορισμοί στην εφαρμογή της ΤΝ στην

κτηματομεσιτική.

Μετά το τέλος του σεμιναρίου θα δοθούν πιστοποιητικά παρακολούθησης σε όλους όσοι παρακολουθήσουν ολόκληρο το σεμινάριο.

Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να κάνουν εγγραφή στον σύνδεσμο https://us06web.zoom.us/join/register/WN_haWwHfTzUfKvMjg7hMw

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΤΙ ΦΑΣΗ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ - ΠΟΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΟΦΕΛΟΥΝΤΑΙ

Σε εξέλιξη είναι οι μελέτες και οι διαγωνιστικές διαδικασίες για τις επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας.

Όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πιο ώριμη επέκταση είναι εκείνη της Γραμμής 2 προς Ίλιον, μήκους περίπου 4 χλμ. με 3 σταθμούς (Παλατινή, Ίλιον και Άγιος Νικόλαος). Στο ίδιο έργο έχουν ενταχθεί και η επέκταση και ο εκσυγχρονισμός του αμαξοστασίου στον Ελαιώνα καθώς και η κατασκευή ενός υπόγειου χώρου στάθμευσης.

Ο σταθμός «Παλατινή» χωροθετείται στη διασταύρωση των οδών Θηβών και Ανδρέα Παπανδρέου και διαθέτει 2 εισόδους εκατέρωθεν της Οδού Θηβών.

Ο σταθμός «Ίλιον» χωροθετείται στη διασταύρωση των οδών Θηβών και Ελαιών και διαθέτει 2 εισόδους εκατέρωθεν της οδού Θηβών και πρόβλεψη σύνδεσης-μετεπιβίβασης επιβατών με τον ομώνυμο σταθμό της μελλοντικής επέκτασης της Γραμμής 4 προς Πετρούπολη.

Ο σταθμός «Άγιος Νικόλαος» χωροθετείται κάτω από το τμήμα της ομώνυμης οδού και τμήμα του διαμορφωμένου χώρου πρασίνου που βρίσκεται μεταξύ των οδών Παραμυθιάς, Ολύνθου, Ζίτσας και Αγ. Νικολάου.

Δεδομένου ότι η μελλοντική λειτουργία της Επέκτασης, καθώς και οι λοιπές τρέχουσες ανάγκες καθιστούν παράλληλα αναγκαία την εξεύρεση και κατασκευή επιπλέον χώρων αμαξοστασίου για την εξυπηρέτηση των συρμών, θα προχωρήσει ταυτόχρονα και η επέκταση του Αμαξοστασίου του Ελαιώνα σε γειτονική όμορη περιοχή εμβαδού περίπου 20 στρεμμάτων στη γωνία των οδών Αγίας Άννης και Πιερίας.

Με τη μελλοντική λειτουργία της επέκτασης καθίσταται αναγκαία και η αναβάθμιση- αντικατάσταση ορισμένων Ηλεκτρομηχανολογικών Συστημάτων σε μεγάλο τμήμα ή και στο

σύνολο των Γραμμών 2 & 3 του Μετρό, χωρίς την οποία δεν θα είναι δυνατόν η περαιτέρω επέκτασή τους.

Για το λόγο αυτό θα αναβαθμιστεί ή θα αντικατασταθεί το σύστημα ψηφιακής μετάδοσης δεδομένων στο σύνολο των σταθμών των Γραμμών 2 & 3.

Οι τροποποιήσεις στα συγκεκριμένα συστήματα θα απαιτήσουν νέο εξοπλισμό και λογισμικό τόσο στο Κέντρο Ελέγχου στο Σύνταγμα όσο και τοπικά σε σταθμούς, φρέστα κλπ.

Ωστόσο η σύνδεσή τους με τα σημερινά συστήματα έχει προβλεφθεί να γίνει χωρίς καμία διακοπή λειτουργίας των Γραμμών 2 και 3.

Τον Μάιο του 2023 εκκίνησε και έχει ήδη ολοκληρωθεί το πρώτο στάδιο του διαγωνισμού και σύντομα θα ακολουθήσει το δεύτερο στάδιο με την κατάθεση των οικονομικών προσφορών.

Η εκτιμώμενη έναρξη της κατασκευής είναι το 2026 και η έναρξη λειτουργίας του το 2031.

Για την συγκεκριμένη Γραμμή 2 μελετάται η μελλοντική επέκταση με 3 σταθμούς προς Καματερό, Ζεφύρι και Αχαρνές.

Γραμμή 2 επέκταση προς Γλυφάδα

Σε προκαταρκτικό στάδιο βρίσκεται η μελέτη για την επέκταση της Γραμμής 2 από τον υφιστάμενο σταθμό Ελληνικό προς Γλυφάδα συνολικού μήκους σήραγγας 4,5 χλμ. και τριών νέων σταθμών.

Ο πρώτος χωροθετείται στην Άνω Γλυφάδα, κάτω από την Πλατεία Μακεδονίας, ο δεύτερος στη συμβολή της Βουλιαγμένης με τη Γρηγορίου Λαμπράκη και ο τρίτος και τελευταίος στην πλατεία Αγίου Κωνσταντίνου στη Γλυφάδα.

Σύμφωνα με τους αρμόδιους παράγοντες της Ελληνικό Με-

τρό η επεκτασιμότητα του Μετρό της Αθήνας είναι δεδομένη, εντός του πλαισίου ωρίμανσης των μελετών και υπό την αίρεση της χρηματοδότησης.

Μελλοντικές επεκτάσεις

Ο σχεδιασμός των επεκτάσεων είναι άλλο ένα σημαντικό τμήμα του αντικειμένου της εταιρείας. Στην Αθήνα ο αρμόδιος αυτού του επιπέδου σχεδιασμού είναι ο ΟΑΣΑ. Τον παρόντα χρόνο υλοποιεί τη συγκοινωνιακή μελέτη της Αττικής, από όπου θα προκύψουν και ο σχεδιασμός, η σκοπιμότητα και η βιωσιμότητα των επεκτάσεων του δικτύου Μετρό.

Έχουν μελετηθεί από την Ελληνικό Μετρό σε προκαταρκτικό στάδιο η επέκταση της Γραμμής 2 νότια προς Γλυφάδα και η επέκταση του Μετρό προς Καλλιθέα, εξασφαλίζοντας τη σύνδεση του ΚΠΙΣΝ (Ίδρυμα Νιάρχος) με το δίκτυο του Μετρό.

Έχει διερευνηθεί η επέκταση της Γραμμής 4 δυτικά, από το σταθμό «Άλσος Βεΐκου» προς τους δήμους Ιλίου και Πετρούπολης, η οποία θα διέρχεται από τους δήμους Νέας Ιωνίας και Νέας Φιλαδέφειας, με δυνατότητα μετεπιβίβασης στις Γραμμές 1 και 2. Ομοίως, η επέκταση της Γραμμής 4 Βόρεια, από το σταθμό «Κατεράκη» προς Μαρούσι, Πεύκη και Λυκόβρυση, με δυνατότητα μετεπιβίβασης στη Γραμμή 1.

Επίσης, έχει μελετηθεί κλάδος της Γραμμής 4 από το σταθμό «Ευαγγελισμός» προς την ΠΥΡΚΑΛ, με δικτύωση στις Γραμμές 2 και 3. Ο κλάδος θα αποτελέσει τμήμα της μελλοντικής Γραμμής 5 προς Χαϊδάρι. Τέλος, διερευνάται η επέκταση της Γραμμής 1 Βόρεια, από το σταθμό «Κηφισιά», προς Νέα Ερυθραία και την Εθνική Οδό (κόμβος Βαρυμπόμπης).

«ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΜΙΑ ΣΥΝΕΧΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ»

Τι τονίζει σε άρθρο του ο πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

Σε άρθρο του Θανάση Τσιάνου, προέδρου Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων στο Αθηνάϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων για το κυκλοφοριακό πρόβλημα στην Αττική: «Ανάπτυξη Συστήματος Μεταφορών Αττικής - μια συνεχής διαδικασία», αναφέρονται τα εξής:

«Η βελτίωση των μετακινήσεων στην Αττική (κυκλοφοριακό και Μ.Μ.Μ.), δεν λύνεται ούτε με πρόχειρες προτάσεις ούτε με ευκολόγια. Αποτελεί μια συνεχής διαδικασία που περιλαμβάνει μελέτες, συντονισμό, αξιολόγηση και σημαντικό οικονομικό κόστος.

Η διαδικασία αυτή διακόπηκε κατά την περίοδο της οικονομικής κρίσης. Σήμερα, όπως το είχαμε έγκαιρα επισημάνει, υπάρχει σημαντική αύξηση της ζήτησης των μετακινήσεων, που ήταν αναμενόμενη, και αναδεικνύει με το πιο εμφανικό τρόπο τις συνέπειες της αποεπένδυσης στον χώρο των μεταφορών κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης, σε μια ουσιαστικά πτωχευμένη Ελλάδα.

* Ο βασικός σχεδιασμός για την Αττική που είχε γίνει προ του

2004, περιλάμβανε οδικά έργα (π.χ. επεκτάσεις Αττικής οδού) και υποδομές σε Μ.Μ.Μ. (π.χ. επεκτάσεις Μετρό) που δεν έχουν υλοποιηθεί. Οι τότε αλλά και οι σημερινές προβλέψεις των συγκοινωνιολόγων, για την αύξηση της κυκλοφορίας, αποδεικνύονται σωστές και επιβεβαιώνουν την αναγκαιότητα των περιφερειακών οδικών έργων, αναβάθμισης των Μ.Μ.Μ. αλλά και των μέτρων περιορισμού της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας στα κέντρα των πόλεων. Σήμερα έχουν ανακωνωθεί κάποια σημαντικά νέα έργα που αφορούν τόσο σε οδικά δίκτυα (π.χ. νέος αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα-Θήβα, επέκταση της Λεωφ. Κύμης, σύνδεση της Αττικής Οδού με την Λεωφ. Βουλιαγμένης, επέκταση της Αττικής οδού προς Λεωφ. Σχιστού και προς Ραφήνα) όσο και σε επεκτάσεις μέσων σταθερής τροχιάς, τα οποία χρειάζονται ωρίμανση και χρηματοδότηση, άρα και σημαντικό χρόνο υλοποίησής.

* Το προηγούμενο στρατηγικό σχέδιο του ΟΑΣΑ που εκπονήθηκε την περίοδο 2006-2008 υλοποιήθηκε σε μικρό βαθμό, παρότι ήταν αναγκαία η συνολική υλοποίησή του. Ο στόλος και

συστήματα του ΟΑΣΑ όσο και το τροχαίο υλικό και τα συστήματα των μέσων σταθερής τροχιάς (Μετρό, Τραμ, Προαστιακός) χρειάζονται ανανέωση και αναβάθμιση. Ευτυχώς αυτή η διαδικασία έχει ξεκινήσει. Οι επεκτάσεις του μετρό, η ανανέωση του στόλου και η υλοποίηση του νέου στρατηγικού σχεδίου του ΟΑΣΑ (που εκπονείται αυτήν την περίοδο) είναι αναγκαία, θα βελτώσουν σημαντικά την κατάσταση και θα πρέπει να αποτελέσουν κινητήριο μοχλό για παρεμβάσεις και μέτρα που θα αλλάξουν πραγματικά τον συγκοινωνιακό χάρτη προς το καλύτερο.

* Η Περιφέρεια Αττικής απέκτησε περισσότερες αρμοδιότητες στο οδικό δίκτυο της Αττικής με τον «Καλλικράτη» (προ 15ετίας), χωρίς αυτό να συνοδεύεται με περισσότερο προσωπικό και κονδύλια.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ MEGA YACHT ΣΤΗ ΡΟΔΟ

Σε διαβούλευση τέθηκε έως και τις 11 Νοεμβρίου το επενδυτικό σχέδιο «Ανάπτυξη και Αξιοποίηση Κέντρου Επισκευής Πλοιαρίων και Μονάδα Επισκευής Mega Yacht», στη Ρόδο, στο πλαίσιο της νομοθεσίας.

Σύμφωνα με την επιτελική σύνοψη της επένδυσης, ο επενδυτικός φάκελος της εταιρείας «Α1 Ναυπηγοεπισκευαστική Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία Ειδικού Σκοπού» κατατέθηκε στην Enterprise Greece με την υπ' αριθμ. 14500/ 31.07.2024 αίτηση για τον χαρακτηρισμό της ως στρατηγική.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το προτεινόμενο επενδυτικό σχέδιο «Ανάπτυξη και Αξιοποίηση Κέντρου Επισκευής Πλοιαρίων & Μονάδα Επισκευής Mega Yacht» αφορά την αναβάθμιση, τον εκσυγχρονισμό του Κέντρου Επισκευής Πλοιαρίων, καθώς και την επέκταση της δυναμικότητάς του, στην περιοχή Καναμάτ

του Δήμου Ρόδου, της Περιφερειακής Ενότητας Νοτίου Αιγαίου. Οι δραστηριότητες περιλαμβάνουν επισκευές και συντήρηση μηχανημάτων και εσωτερικών χώρων σκαφών, παροχή χώρου για την παραμονή σκαφών που χρειάζονται επισκευή (ενδεικτικά αποσκωρίαση πλοίων, καθαρισμός, αντικατάσταση και επισκευή μηχανών, ηλεκτρολογικές και υδραυλικές εργασίες, κλπ), υπηρεσίες ανελκυστών και καθέλκυσσης.

Επιπλέον θα προσφέρονται υπηρεσίες στάθμευσης σκαφών, για την επισκευή και τον χρωματισμό τους, καλύπτοντας τις ανάγκες αναβάθμισης και συντήρησής τους.

Το συνολικό ύψος της προτεινόμενης επένδυσης προϋπολογίζεται σε 41,64 εκατ. ευρώ και εκτιμάται ότι θα συμβάλει στην ανάπτυξη της τοπικής κοινωνίας ενισχύοντας τις υποδομές επισκευής και συντήρησης σκαφών και αναπτύσσοντας συνέργει-

ες με τοπικούς προμηθευτές συνδεδεμένων κλάδων. Επιπλέον, σημειώνεται ότι η γεωγραφική θέση στη Ρόδο, στην Ανατολική Μεσόγειο, όπου θα υλοποιηθεί το επενδυτικό σχέδιο, αποτελεί στρατηγικό πλεονέκτημα για την προσέλκυση πελατών από τις γύρω περιοχές, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα της χώρας και καθιστώντας την επένδυση σημαντική για την εξωστρέφεια και την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού της Ελλάδας. Ο φορέας επένδυσης ζητεί την ένταξη του έργου στις διατάξεις του Ν.4864/2021 ως στρατηγική επένδυση στην κατηγορία «Στρατηγικές Επενδύσεις 2» σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ.1 περίπτωση (ββ), καθώς και τη λήψη κινήτρων της φορολογικής απαλλαγής (άρθρο 8 παρ.2α) και της ταχείας αδειοδότησης (άρθρο 9) του Ν. 4864/2021.

«ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ - ΜΙΑ ΣΥΝΕΧΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ»

Τι τονίζει σε άρθρο του ο πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

Συνέχεια από σελ 5

Το κέντρο διαχείρισης κυκλοφορίας όχι μόνο δεν αναβαθμίστηκε αλλά σε σχέση με την λειτουργία του, προ οικονομικής κρίσης, έχει υποβαθμιστεί σημαντικά.

Είναι σαφές ότι απαιτούνται σημαντικά κονδύλια, αλλά όπως πάντα, ο προϋπολογισμός είναι περιορισμένος. Συνεπώς θα πρέπει τα χρήματα του κράτους να επενδύονται με βάση την συνάρτηση κόστους / οφέλους και με σωστή προτεραιοποίηση. Για να γίνει αυτό χρειάζεται Στρατηγικός Σχεδιασμός (με την συμμετοχή πολλών επιστημονικών ειδικοτήτων) ο οποίος, θα υλοποιείται ανάλογα με τις εκάστοτε οικονομικές δυνατότητες της χώρας και ανεξάρτητα από το ποιος ηγείται της πολιτικής αρχής. Ο σχεδιασμός θα πρέπει να περιλαμβάνει νέες υποδομές αλλά και την συντήρηση και λειτουργία των υφιστάμενων υποδομών - από το να φτιάξουμε τα πεζοδρόμια μας έως την εφαρμογή συστημάτων ευφώνων μεταφορών.

Τόσο τα μέτρα και τα έργα που έχουν ανακοινωθεί, όσο και ο

στρατηγικός σχεδιασμός θα πάρει χρόνο για να υλοποιηθούν. Έως τότε είναι απαραίτητος ο συντονισμός όλων των φορέων. Είναι σκόπιμο να καθίσουν όλοι οι κύριοι εμπλεκόμενοι φορείς σε ένα τραπέζι (Υπουργείο, Περιφέρεια Αττικής, ΟΑΣΑ, Τροχαία, κτλ), ως ένα συντονιστικό όργανο και να συζητήσουν και να δρομολογήσουν άμεσα και μεσοπρόθεσμα μέτρα με σκοπό την διαχείριση της συμφόρησης και των μετακινήσεων στην Αττική. Ο Σύλλογος Συγκοινωνιολόγων, πάντα σε εθελοντική βάση, μπορεί να βοηθήσει πολύ σε αυτήν την κατεύθυνση και να παίξει και κρίσιμο ρόλο στο συντονιστικό όργανο.

Έχουμε αποδείξει και ως χώρα ότι αν υπάρχει επαρκής συντονισμός, επιστημονικός σχεδιασμός, σαφής στόχος και ρεαλιστικός προγραμματισμός τότε μπορούμε να τα καταφέρουμε, έστω και την τελευταία στιγμή (ΑΘΗΝΑ 2004). Οι παλαιότεροι μπορούν να θυμηθούν πως ήταν η κατάσταση πριν το 2004 χωρίς το Μετρό και την Αττική οδό. Επίσης μπορούν να θυμηθούν τα μέτρα άμεσης εφαρμογής που βελτίωσαν την κατάσταση σε κύριους οδικούς άξονες (π.χ. κόμβος Λεωφ. Αλεξάνδρας και

Κηφισίας, κατάργηση αριστερών στροφών σε κύριους άξονες, λεωφορειολωρίδες, προώθηση των ΜΜΜ κτλ). Εγώ ως νέος μηχανικός τότε, συμμετείχα σε αυτήν την προσπάθεια και είχα εντυπωσιαστεί από τον τρόπο λειτουργίας του κράτους και έπειτα από την συμμόρφωση των πολιτών στα μέτρα. Δυστυχώς, αυτή η διαδικασία, επίβλεψης, αξιολόγησης και «παίρνω μέτρα» πλέον δεν υπάρχει. Έχει χαθεί μέσα στο πολυδιασπασμένο πλαίσιο αρμοδιοτήτων και της γραφειοκρατίας. Η πολιτεία είχε εφσυχαστεί, με την μείωση των κυκλοφοριακών φόρτων κατά την οικονομική και υγειονομική κρίση.

Εάν δεν μελετηθούν τα ζητήματα, δεν θα ληθούν. Η συζήτηση δεν αρκεί. Η χώρα μας διαθέτει ένα εξαιρετικό προσωπικό συγκοινωνιολόγων μηχανικών και μελετητικών γραφείων, που μπορούν να δώσουν λύσεις στα προβλήματα αρκεί να τους το ζητήσεις. Ο τομέας των μεταφορών, είναι ένας δύσκολος χώρος, με σύνθετα και απαιτητικά ζητήματα. Χρειάζεται σοβαρότητα και συνέπεια τόσο από τους επιστήμονες συγκοινωνιολόγους όσο και από όλους τους υπόλοιπους θεσμικά εμπλεκόμενους».

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΩΡΑΡΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΚΑΘΕ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΑΒΒΑΤΟ

Έως τις 02:00 λειτουργεί πλέον το μετρό από την Παρασκευή 1η Νοεμβρίου και κάθε Παρασκευή και Σάββατο.

Η ΣΤΑΣΥ προχώρησε στην εφαρμογή διευρυνμένου ωραρίου λειτουργίας στις Γραμμές 2 και 3 του μετρό, παρέχοντας πλέον στους επιβάτες τη δυνατότητα μετακίνησης μέχρι τις πρώτες πρωινές ώρες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τον κεντρικό σταθμό του μετρό «Σύνταγμα» οι τελευταίοι συρμοί θα αναχωρούν πλέον προς όλες τις κατευθύνσεις στις 02:00 και θα φθάνουν στους τερματικούς σταθμούς:

- Δ. Πλακεντίας στις 02:20
- Δημοτικό Θέατρο στις 02:22
- Ανθούπολη στις 02:14
- Ελληνικό στις 02:17

Οι τελευταίοι συρμοί θα αναχωρούν από τους σταθμούς:

- Δ. Πλακεντίας στη 01:38

• Δημοτικό Θέατρο στη 01:34

• Ανθούπολη στη 01:43

• Ελληνικό στη 01:40

Οι πίνακες με τις τελευταίες διελθείσεις των συρμών από κάθε σταθμό είναι αναρτημένοι στην ιστοσελίδα της ΣΤΑΥ www.stasy.gr.

«Ευελπιστούμε ότι η επέκταση του ωραρίου λειτουργίας του Μετρό κάθε Παρασκευή και Σάββατο βράδυ, θα εξυπηρετήσει τους πολίτες, ειδικά τους νέους, αλλά και τους επισκέπτες της πρωτεύουσας. Σε συνεργασία με τους συγκοινωνιακούς φορείς, όπως η ΣΤΑΣΥ, προχωράμε σε παρεμβάσεις που διευρύνουν τις υπηρεσίες εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού» δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Στayıκούρας. Για το ίδιο θέμα, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές, Βασίλης Οικονόμου, δήλωσε: «Καταλαβαίνοντας την ανησυχία των γονέων για την ασφαλή

επιστροφή των παιδιών τους από τη βραδινή έξοδο της Παρασκευής και του Σαββάτου και ανταποκρινόμενοι στις ανάγκες των νέων, το Μετρό προχωρά στην επέκταση των νυκτερινών δρομολογίων.

Η απόφαση αυτή εντάσσεται στη δέσμευση της κυβέρνησης για τη διαρκή βελτίωση των δημόσιων συγκοινωνιών και την προσαρμογή τους στις απαιτήσεις της σύγχρονης αστικής ζωής, ενισχύοντας παράλληλα το αίσθημα ασφάλειας για όλους τους πολίτες.

Με τον νέο αυτό σχεδιασμό, που εντάσσεται στο πλαίσιο του Νέου Συγκοινωνιακού Χάρτη της Αττικής, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συνεχίζει να επενδύει στη δημόσια συγκοινωνία με στόχο πιο ανθρώπινες πόλεις για τους κατοίκους και τους επισκέπτες, συμβάλλοντας έτσι στη βελτίωση της καθημερινότητας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΟΙΚΤΗ ΠΛΕΟΝ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΟΡΑ ΔΙΑΚΑΤΕΧΟΜΕΝΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Ανοικτή είναι πλέον για όλες τις περιοχές της χώρας η ηλεκτρονική πλατφόρμα για την υποβολή αιτήσεων για την εξαγορά διακατεχόμενων ακινήτων του Δημοσίου από ιδιώτες.

Στόχος είναι να επιλυθεί το ιδιοκτησιακό καθεστώς ακινήτων σε περιπτώσεις που αυτό δεν είναι ξεκάθαρο, να προστατευθεί η παρουσία του Δημοσίου και να ενισχυθούν τα δημόσια οικονομικά μέσω της εισροής σημαντικών εσόδων στον προϋπολογισμό.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε κοινή ανακοίνωση των υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ενεργοποιήθηκε η πλατφόρμα για τις εξής Περιφερειακές Ενότητες: Σερρών, Θεσσαλονίκης, Λακωνίας, Κοζάνης, Δράμας, Αχαΐας, Μεσσηνίας, Βοιωτίας, Χαλκιδικής, Ηλείας, Ροδόπης, Κιλκίς, Πέλλας, Γρεβενών, Κορινθίας, Αργολίδας, Φωκίδας, Φλώρινας, Ευρυτανίας, Καβάλας, Καστοριάς, Ημαθίας, Άρτας, Ρόδου, Ανατολικής Αττικής, Θεσπρωτίας, Πρέβεζας, Δυτικής Αττικής, Νήσων Αττικής, Κεφαλληνίας, Νάξου, Λήμνου, Ζακύνθου, Καλύμνου, Καρπάθου- Ηρωικής Νήσου Κάσου, Θάσου, Άνδρου, Μήλου, Λευκάδας, Κω, Θήρας, Ικαρίας, Σποράδων, Κέας-Κύθνου, Πάρου, Τίνου, Βορείου Τομέα Αθηνών, Ιθάκης, Μυκόνου, Σύρου, Κεντρικού Τομέα Αθηνών, Νοτίου Τομέα Αθηνών, Δυτικού Τομέα Αθηνών, Πειραιώς. Η δυνατότητα υποβολής αιτήσεων λήγει στις 31 Οκτωβρίου 2025.

Υπενθυμίζεται ότι οι αιτήσεις εξαγοράς των ακινήτων έχει ξεκινήσει στις 30 Σεπτεμβρίου 2024 για τις υπόλοιπες Περιφερειακές Ενότητες: Αιτωλοακαρνανίας, Αρκαδίας, Έβρου, Εύβοιας, Ηρακλείου, Ιωνίων, Καρδίτσας, Κέρκυρας, Λάρισας, Λασιθίου, Λέσβου, Μαγνησίας, Ξάνθης, Πιερίας, Ρεθύμνου, Σάμου, Τρικάλων, Φθιώτιδας, Χανίων, Χίου. Η δυνατότητα υποβολής αιτήσεων για τις περιοχές αυτές λήγει στις 30 Σεπτεμβρίου 2025.

Η νέα διαδικασία:

Οι αιτήσεις για την εξαγορά των διακατεχόμενων εκτάσεων, κα-

θώς και όλες οι σχετικές διαδικασίες και η επικοινωνία των αιτούντων με τις αρμόδιες υπηρεσίες πραγματοποιείται αποκλειστικά μέσω της νέας ψηφιακής πλατφόρμας.

Η είσοδος των αιτούντων γίνεται με κωδικούς TaxisNet ενώ παρέχεται επίσης η δυνατότητα υποβολής της αίτησης εξαγοράς από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο, το οποίο πρέπει να συμπληρώσει στο σύστημα τον ΑΦΜ του και να επισυνάψει υπεύθυνη δήλωση εξουσιοδότησης από το gov.gr ή με βεβαίωση γνησίου υπογραφής. Η πρόσβαση στο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα γίνεται μέσω του gov.gr στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://aeda.apps.gov.gr>. Οι απαραίτητες διαλειτουργικότητες του συστήματος υλοποιούνται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της γενικής γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Προϋποθέσεις για την υποβολή αίτησης εξαγοράς:

Βασική προϋπόθεση του δικαιώματος υποβολής αίτησης εξαγοράς, είναι η άσκηση από τον ίδιο τον αιτούντα ή τους δικαιοπαρόχους, επί δημοσίου ακινήτου, αδιαλείπτως κατοχή:

- α) επί 30 τουλάχιστον έτη με τίτλο,
- β) επί 40 τουλάχιστον έτη χωρίς τίτλο, εφόσον ο αιτών χρησιμοποιεί το ακίνητο ως την κύρια κατοικία του ή ως βοηθητικό χώρο αυτής ή για να ασκεί τουριστική, βιοτεχνική, βιομηχανική, εμπορική ή αγροτική δραστηριότητα,
- γ) η δήλωση του ακινήτου στο έντυπο «Ε9» για τα 5 τουλάχιστον έτη που προηγούνται της αίτησης, προκειμένου να είναι σαφές ότι οι αιτούντες θεωρούσαν πως το ακίνητο είναι δικό τους.

Υπενθυμίζεται ότι με την ψήφιση του ν.5113/2024 προβλέπεται, επίσης, ότι:

- Αίτηση μπορεί να υποβληθεί και για ακίνητα που δεν έχουν κτίσμα.
- Τίθεται δεκαήμερη προθεσμία για την ενημέρωση του αιτούντος

σε περίπτωση που λείπουν δικαιολογητικά. Δεν ισχύει πλέον η απαίτηση για προσκομιδή αεροφωτογραφιών καθώς δεν εξετάζεται πλέον η ύπαρξη ή μη κτίσματος.

-Επεκτείνεται η δυνατότητα του Δημοσίου να αποφασίσει εξαίρεση από το δικαίωμα εξαγοράς για λόγους δημοσίου συμφέροντος. Τα αρμόδια υπουργεία θα προσδιορίσουν απολογημένα τις περιοχές ή τα ακίνητα που πρέπει να εξαιρεθούν της διαδικασίας εξαγοράς.

-Επισημαίνεται η προθεσμία υποβολής της συναίνεσης της Εταιρείας Ακινήτων του Δημοσίου σε 2 μήνες από 3 μήνες, που προβλεπόταν αρχικά.

Διαμόρφωση τμήματος εξαγοράς:

Το τμήμα της εξαγοράς θα υπολογίζεται με βάση τις αντικειμενικές αξίες των ακινήτων και κοινωνικά κριτήρια (για ευπαθείς ομάδες, πολύτεκνους, άτομα με αναπηρία). Επιπρόσθετα, το τμήμα εξαγοράς σε ειδικές περιπτώσεις αμφισβήτησης της κυριότητας του δημοσίου ακινήτου διαμορφώνεται με έκπτωση:

- 50% για αιτούντα που έχει αναγνωρισθεί από πρωτοβάθμιο δικαστήριο ως κύριος του ακινήτου, ή που έχει αναγραφεί ως κύριος στις πρώτες κτηματολογικές εγγραφές και έχει ασκηθεί αγωγή από το Δημόσιο ή δεν έχει παρέλθει η προθεσμία άσκησης αγωγής.
- 70% εάν ο αιτών έχει ασκήσει ένδικο μέσω κατά δικαστικής απόφασης για την αναγνώριση της κυριότητας του ακινήτου έως τις 31/12/2022.

Ειδική πρόβλεψη υπάρχει για ακίνητο που καλύπτει τις στεγαστικές ανάγκες του αιτούντα ή του αρχικού δικαιοπαρόχου ως αποτέλεσμα μαζικής εγκατάστασης πληθυσμιακών ομάδων πριν από το 1964. Σε αυτήν την περίπτωση το τμήμα αντιστοιχεί στο 20% της αντικειμενικής αξίας του ακινήτου.

Δ. ΚΟΡΔΕΛΙΟΥ – ΕΥΟΣΜΟΥ: ΖΗΤΑ ΝΑ ΑΠΟΣΥΡΘΟΥΝ ΑΓΩΓΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

«Να αποσύρει τις αγωγές σε βάρος πολιτών του Ελευθερίου - Κορδελιού, με τις οποίες διεκδικεί την ακίνητη περιουσία τους», ζητάει από την ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών ο δήμαρχος Κορδελιού - Ευόσμου, Λευτέρης Αλεξανδρίδης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως υποστήριξε ο δήμαρχος Κορδελιού - Ευόσμου, σε ενημερωτική εκδήλωση που διοργανώθηκε στο θέατρο «Μίκης Θεοδωράκης», «με την απόσυρση των αγωγών ουσιαστικά θα εφαρμοστεί ο νόμος 5024/2023, ο οποίος ορίζει ότι τα ακίνητα που δόθηκαν από το Δημόσιο πριν από περίπου εκατό χρόνια στους πρόσφυγες από τις πατριδες της καθ' ημάς Ανατολής, ανήκουν σε αυτούς που σήμερα τις νέμονται, ακόμα και αν δεν είχαν καταθέσει τα απαραίτητα έγγραφα στις επιτροπές που συγκροτήθηκαν με το νόμο 1644/1986, ο οποίος είχε ως στόχο να τακτοποιήσει ιδιοκτησιακά το ζήτημα».

Ο κ. Αλεξανδρίδης σημείωσε ότι «το ελληνικό Δημόσιο και πιο συγκεκριμένα το υπουργείο Οικονομικών σέρνει τους πολίτες στα δικαστήρια, παραβλέποντας, ουσιαστικά, το νόμο 5024/2023».

Για το ζήτημα ο δήμος Κορδελιού - Ευόσμου θα καταθέσει υπόμνημα σήμερα στα υπουργεία Οικονομικών και Δικαιοσύνης, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του, «προκειμένου να προχωρήσει η λύση του οξύτατου κοινωνικού προβλήματος».

«Από τότε που δόθηκαν αυτά τα οικοπέδα στους πρόσφυγες, προκειμένου να εγκατασταθούν, έγιναν πολυκατοικίες και ακίνητα πουλήθηκαν σε αγοραστής ή μεταβιβάστηκαν σε κληρονόμους. Οι νομικοί του δήμου μας, μάς είπαν ότι το θέμα με τις ιδιοκτησίες θεωρείται νομικά λήξαν. Ο νόμος του 2023 τακτοποιεί το ζήτημα για όλους τους πολίτες, ακόμα και γι' αυτούς που

το 1986 δεν προσκόμισαν τα απαραίτητα έγγραφα, με αποτέλεσμα οι αγωγές προς τους πολίτες να έχουν κακώς κατατεθεί», τόνισε μεταξύ άλλων, ο δήμαρχος Κορδελιού - Ευόσμου.

Στην εκδήλωση παρέστη και ο υφυπουργός Εσωτερικών, αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας και Θράκης, Κώστας Γκιουλέκας, ο οποίος τόνισε, μεταξύ άλλων ότι μαζί με τον δήμαρχο θα κάνουμε ό,τι είναι δυνατό για να αντιμετωπιστεί «το κοινωνικό πρόβλημα». «Μαζί με τον δήμαρχο θα κάνουμε ό,τι χρειαστεί, για να κλείσουν οι δίκες που άνοιξαν, αλλά και να μην ανοίξουν καινούργιες», επισήμανε ο κ. Γκιουλέκας.

Για την απόσυρση των αγωγών μίλησαν επίσης ο πρώην δήμαρχος Κορδελιού - Ευόσμου, Στάθης Λαφαζανίδης και ο πρώην δήμαρχος Ελευθερίου - Κορδελιού και νυν δημοτικός σύμβουλος Κορδελιού - Ευόσμου, Στάθης Καϊτετζίδης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΚΑΤΑΤΙΘΕΤΑΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Δ. Παπαστεργίου: Είναι μια εθνική προσπάθεια που θα συμβάλει στην ανάδειξη της χώρας στο αναδυόμενο οικοσύστημα τεχνητής νοημοσύνης

Κατατίθεται τις επόμενες ημέρες, σύμφωνα με πληροφορίες, η ελληνική πρόταση για τη δημιουργία εργοστασίου Τεχνητής Νοημοσύνης στην Ελλάδα, μετά από το σχετικό κάλεσμα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής τον Σεπτέμβριο.

Τα εργοστάσια Τεχνητής Νοημοσύνης (AI Factories) συγκεντρώνουν υπολογιστική ισχύ, δεδομένα και ταλέντο ως απαραίτητα στοιχεία για να δημιουργήσουν πρωτοποριακά μοντέλα Παραγωγικής Τεχνητής Νοημοσύνης (Generative AI) και να εξελίξουν τις εφαρμογές της σε διάφορους κρίσιμους τομείς. Πρόκειται για μια πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αναμένεται να ενισχύσει τις ικανότητες της Ευρώπης στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης (TN) αλλά και τις υπολογιστικές υψηλών επιδόσεων (HPC). Η πρωτοβουλία αυτή υποστηρίζει τη δημιουργία οικοσυστημάτων/κόμβων που προωθούν την καινοτομία, τη συνεργασία και την ανάπτυξη.

Τα AI Factories πρόκειται να συνδεθούν με τις πρωτοβουλίες των κρατών - μελών για την τεχνητή νοημοσύνη δημιουργώντας ένα δυναμικό οικοσύστημα TN, επωφελοόμενα και από τους κόμβους ψηφιακής καινοτομίας που λειτουργούν ήδη. Η πρόσκληση για τη δημιουργία των ευρωπαϊκών AI Factories υποστηρίζεται από σχεδόν 1 δισ. ευρώ από τα προγράμματα «Ψηφιακή Ευρώπη» και «Ορίζοντας Ευρώπη» της Ε.Ε. και από ίσο ποσό χρηματοδότησης από τα κράτη - μέλη.

Την πρόταση συντονίζει το ΕΔΥΤΕ, ο φορέας του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης που έχει την ευθύνη για την ανάπτυξη και λειτουργία του του υπέρ-υπολογιστή «ΔΑΙΔΑΛΟΥ» ενώ καθοριστικό ρόλο έχουν το Εθνικό Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος» που θα αποτελέσει την έδρα του AI Factory, το Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο, το Ερευνητικό Κέντρο «Αθηνά» καθώς και το Υπερταμείο για να υπάρχει μόλυνση πόρων και κινητοποίηση του οικοσυστήματος καινοτομίας.

«Η πολιτικοεθνική χρήση της τεχνητής νοημοσύνης είναι στρατηγική επιλογή της κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη, καθώς μπορεί να αποτελέσει βασικό πυλώνα για ένα αποτελεσματικότερο ψηφιακό κράτος. Η υπολογιστική ισχύς του υπερυπολογιστή Δαίδαλος, η ενδυνάμωση πολιτών και εργαζομένων με ψηφιακές δεξιότητες και η αξιοποίηση του πλούτου των δεδομένων από τις ψηφιοποιήσεις αρχείων μας δίνουν τη δυνατότητα να διεκδικούμε τη δημιουργία ενός εργοστασίου Τεχνητής Νοημοσύνης στη χώρα μας», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου, αναφερόμενος στα εργοστάσια Τεχνητής Νοημοσύνης και συμπλήρωσε: «Το AI Factory στοχεύει στην αξιοποίηση των δεδομένων της υγείας συμβάλλοντας μεταξύ άλλων στην αποτελεσματικότερη πρόληψη χρόνιων παθήσεων και στην ανάπτυξη εξειδικευμένων υπηρεσιών στον τομέα αυτό. Επίσης, θα αποτελέσει τον πυρήνα για την ανάπτυξη ενός μεγάλου ελληνικού γλωσσικού μοντέλου, ώστε να διασφαλίσουμε τη συνέχια της γλώσσας μας στην ψηφιακή εποχή. Κομβική όμως θα είναι η συμβολή του και στην αντιμετώπιση

της κλιματικής αλλαγής. Για παράδειγμα, με βάση και δεδομένα που θα μας παρέχουν μέσα στην ημέρα οι μικροί δορυφόροι χαμηλής τροχιάς από το Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφόρων θα μπορούμε να έχουμε καλύτερη εικόνα των χαρακτηριστικών ενός καιρικού φαινομένου και των επιπτώσεών του. Είναι μια εθνική προσπάθεια που θα συμβάλει στην ανάδειξη της χώρας στο αναδυόμενο οικοσύστημα τεχνητής νοημοσύνης, στη χάραξη δημοσίων πολιτικών και στην παραγωγή λύσεων για την προστασία του περιβάλλοντος και τη δημόσια υγεία».

Το ελληνικό εργοστάσιο Τεχνητής Νοημοσύνης

Σύμφωνα με πληροφορίες θα παρέχει ένα σύνολο υπηρεσιών προκειμένου να αποτελέσει το «one-stop-shop» σημείο όπου επιχειρήσεις και οργανισμοί θα μπορέσουν να αποκτήσουν τεχνολογία και υποστήριξη για την ανάπτυξη εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης, δεδομένα και εργαλεία, ακόμα και υποστήριξη για την επιχειρηματική τους βιωσιμότητα. Η Ελλάδα θα βασιστεί στον νέο υπερυπολογιστή ΔΑΙΔΑΛΟ για να δημιουργήσει ένα πρωτοποριακό οικοσύστημα καινοτομίας, με δραστηριότητες και υπηρεσίες εστιασμένες σε θεματικές περιοχές. Αρχικά, θα επικεντρωθεί σε τρεις στρατηγικούς πυλώνες: την υγεία, την βιωσιμότητα (Ενέργεια, Κλιματική Αλλαγή, Περιβάλλον) και την γλώσσα μαζί με τον πολιτισμό προκειμένου να ενισχύσει την καινοτομία σε αυτούς τους άξονες και να επιφέρει σημαντικά οφέλη για την ελληνική οικονομία και κοινωνία.

Ειδικότερα:

- **Υγεία:** στοχεύει στην ανάπτυξη ανωνυμοποιημένων και έτοιμων για τεχνητή νοημοσύνη συνόλων δεδομένων υγείας (π.χ. ηλεκτρονικά αρχεία υγείας) που θα χρησιμοποιηθούν για τη βελτίωση της υγιονομικής περιθαλψης, στοχεύοντας στην προγνωστική ανάλυση για χρόνιες ασθένειες και την εξειδίκευση των ασθενών.

- **Πολιτισμός και γλώσσα:** Το έργο στοχεύει στην ψηφιοποίηση και διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς και της γλώσσας της Ελλάδας μέσω της τεχνητής νοημοσύνης υποστηρίζοντας τη δημιουργία ενός χώρου δεδομένων για την ελληνική γλώσσα και τον πολιτισμό. Αυτός ο χώρος δεδομένων θα ενθαρρύνει την έρευνα, θα ενισχύσει τους διεθνείς δεσμούς και θα αξιοποιήσει τα πολιτιστικά αγαθά για την καινοτομία στα μέσα ενημέρωσης, τις τέχνες και την εκπαίδευση.

- **Βιωσιμότητα:** Αντιμετωπίζοντας την κλιματική αλλαγή και τις ενεργειακές απαιτήσεις, το ελληνικό εργοστάσιο τεχνητής νοημοσύνης θα υποστηρίξει λύσεις με βάση την τεχνητή νοημοσύνη στη διαχείριση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και πόρων, ευθυγραμμισμένο με τους φιλόδοξους περιβαλλοντικούς στόχους της Ελλάδας και αξιοποιώντας την για τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα.

Το AI Factory θα συνδέεται με όλες τις σχετικές ευρωπαϊκές δράσεις δημιουργίας οικοσυστημάτων καινοτομίας, όπως είναι οι Κόμβοι

Ψηφιακής Καινοτομίας (Digital Innovation Hubs), τα Κέντρα Ικανοτήτων (Competence Centers), οι Συνεργασίες Ψηφιακών Υποδομών (Digital Infrastructure Consortia) και οι Χώροι Δεδομένων (Data Spaces).

Σκοπός του AI θα είναι να ενισχύσει την καινοτομία των μικρομεσαίων και νεοφυών επιχειρήσεων αλλά και της επιστημονικής κοινότητας στο σύνολό της. Παρέχοντας πρόσβαση σε υπερυπολογιστική υποδομή, βελτιστοποιημένη για την τεχνητή νοημοσύνη, όπως έχει σχεδιαστεί ο ΔΑΙΔΑΛΟΣ, οι επιχειρήσεις θα μπορούν να εκπαιδεύσουν και να αναπτύξουν μεγάλα μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης και Generative AI, γλωσσικά (Large Language Models), με έμφαση στην ελληνική γλώσσα και πολυτροπικά μοντέλα (Multimodal Models), να τα χρησιμοποιήσουν σε οποιαδήποτε εφαρμογή υπάγεται στα ανωτέρω αναφερθέντα πεδία, αλλά και γενικότερα να δημιουργήσουν πρωτότυπα προϊόντα και συστήματα τεχνητής νοημοσύνης.

Η συμμετοχή της Ελλάδας θα είναι το έναυσμα για περαιτέρω εμπλοκή της χώρας στην ανάπτυξη ευρωπαϊκών προεργειών και νέων τεχνολογιών στην τεχνητή νοημοσύνη. Η ανάπτυξη του Δαίδαλου και του AI Factory θα δώσει στην Ελλάδα την δυνατότητα να συμμετάσχει ισότιμη στην επόμενη φάση της διασύνδεσης των AI Factories σε όλη την Ευρώπη, στην παραγωγή νέων ευρωπαϊκών προϊόντων και υπηρεσιών και στην βελτίωση του επιπέδου παροχής αποτελεσματικών υπηρεσιών στους πολίτες.

Η ευρωπαϊκή στρατηγική για την Τεχνητή Νοημοσύνη

Στοχεύει στην βέλτιστη ανάπτυξη και χρήση της τεχνητής νοημοσύνης για ενίσχυση της ερευνητικής και βιομηχανικής παραγωγής, διασφαλίζοντας την εμπιστοσύνη των πολιτών όπως και την ασφάλεια και την προστασία των θεμελιωδών δικαιωμάτων. Το 2024 η Ευρωπαϊκή Ένωση προχώρησε σε δεσμη μέτρων για την υποστήριξη των ευρωπαϊκών νεοφυών επιχειρήσεων και των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στην ανάπτυξη συστημάτων και προϊόντων που βασίζονται σε αείοπστη AI και σέβονται τις αξίες και τους κανόνες της Ένωσης. Μια από τις σημαντικότερες δεσμες μέτρων στοχεύει στην δημιουργία, από τα κράτη μέλη, των εργοστασίων τεχνητής νοημοσύνης που θα υποστηρίξουν νεοφυείς επιχειρήσεις και το ευρύτερο οικοσύστημα καινοτομίας, παρέχοντάς τους πρόσβαση σε βελτιστοποιημένους για AI υπερυπολογιστές, παροχή ανοικτών δεδομένων και ενισχύοντας το ταλέντο και τις γνώσεις που απαιτούνται για την δημιουργία πρωτοποριακών μοντέλων τεχνητής νοημοσύνης. Η δράση αυτή συντονίζεται και χρηματοδοτείται μέσω του EuroHPC JU, που είναι υπεύθυνο για τις υπερυπολογιστικές υποδομές της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η τεχνητή νοημοσύνη είναι η νέα μεγάλη πρόκληση της εποχής και διεισδύει σε κάθε τομέα της ανθρώπινης δραστηριότητας.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΚΑΤΑΤΙΘΕΤΑΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Συνέχεια από σελ 8

Μέσω του AI Factory θα δοθεί πρόσβαση σε υπερυπολογιστικές υποδομές και πόρους, θα συσσωρευτούν και θα προσφερθούν στις επιχειρήσεις και τους ερευνητές μεγάλα ποιοτικά δεδομένα, κατάλληλα για ανάπτυξη μοντέλων και συστημάτων AI και θα

δοθεί μεγάλη ώθηση στην εκπαίδευση του παραγωγικού δυναμικού της χώρας στην ανάπτυξη και χρήση των τεχνολογιών AI. Ένας από τους βασικούς στόχους του ελληνικού AI Factory, θα είναι να υποστηρίζει με ευέλικτο και αποτελεσματικό τρόπο την πρόσβαση των νεοφυών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων στους υπολογιστικούς και αποθηκευτικούς πόρους που απαι-

τούνται για την ανάπτυξη των μοντέλων ΤΝ, διευκολύνοντας και υποστηρίζοντας αυτές στην δημιουργία αλλά και αξιοποίηση νέων προϊόντων και υπηρεσιών. Με αυτόν τον τρόπο το οικοσύστημα καινοτομίας με βάση την τεχνητή νοημοσύνη στην Ελλάδα θα μπορέσει να αναπτυχθεί, να μεγεθυνθεί, αλλά και να προσελκύσει νέες επενδύσεις υψηλής τεχνολογίας.

Α. ΣΚΕΡΤΣΟΣ: ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ Υλοποιούνται τουλάχιστον 12 δράσεις με συνολικό προϋπολογισμό που υπερβαίνει τα 400 εκατ. ευρώ

«Στην εποχή των υπέρ-υπολογιστών και της τεχνητής νοημοσύνης που τρέχει με ασύλληπτες ταχύτητες τα «δεδομένα» και η ανάλυσή τους αποτελούν τα «καύσιμα» του 21ου αιώνα. Με την κατάλληλη αξιοποίησή τους δε, μπορούν να αποτελέσουν ακόμη και μια ευκαιρία επανεφεύρεσης της ίδιας της δημοκρατίας ώστε να προσφέρει καλύτερα και ταχύτερα δημόσια αγαθά και υπηρεσίες στους πολίτες». Αυτά όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ επισημαίνει, μεταξύ άλλων, σε άρθρο του στην ιστοσελίδα www.libre.gr, ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος, με αφορμή πρόσφατη ομιλία του στην ημερίδα που διοργάνωσε η Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία για τη χρησιμότητα της Τεχνητής Νοημοσύνης στη χάραξη και υλοποίηση δημόσιων πολιτικών. Αναλυτικά, «χάρη στο εθνικό σχέδιο ανθεκτικότητας και ανάκαμψης «Ελλάδα 2.0» έχουμε σχεδιάσει και υλοποιούμε τουλάχιστον 12 δράσεις αξιοποίησης της τεχνητής νοημοσύνης σε ισάριθμα κρίσιμα πεδία δημόσιας πολιτικής, με συνολικό προϋπολογισμό που υπερβαίνει τα 400 εκατ. ευρώ. Οι τεχνολογικές αυτές λύσεις δεν αποτελούν κάποια αφηρημένη ή στριφνή επιστημονική εφαρμογή. Απαντούν σε πολύ συγκεκριμένα και ορατά σε όλους μας προβλήματα και παθογένειες της καθημερινότητάς μας», σημειώνει ο υπουργός Επικρατείας στο άρθρο του και φέρνει, μάλιστα, και συγκεκριμένα παραδείγματα,

όπως: «Έξυπνοι αλγόριθμοι μπορούν να κάνουν διασταυρώσεις φορολογικών δηλώσεων και πραγματικών εισοδημάτων, ώστε να εντοπίσουν τη φοροδιαφυγή. Συστήματα τεχνητής νοημοσύνης μπορούν με μεγάλη ταχύτητα να εντοπίσουν τα κενά στις δημόσιες υπηρεσίες και να εισηγηθούν ένα πιο άρτιο επίσημο πρόγραμμα προσλήψεων στο Δημόσιο. Δορυφόροι συνδυαστικά με drones και αισθητήρες σε δάση και υδάτινους όγκους μπορούν να συμβάλλουν στις προβλεπτικές ικανότητες της μετεωρολογικής υπηρεσίας και της πολιτικής προστασίας, ώστε να υπάρχει καλύτερη προετοιμασία έναντι επικινδύνων καιρικών φαινομένων. Σύγχρονες ψηφιακές τεχνολογίες μπορούν να συμβάλλουν σε περισσότερη οδική ασφάλεια στους δρόμους μας με λιγότερα ατυχήματα ή δυστυχήματα». Όλα τα παραπάνω, τονίζει, «δεν αποτελούν σενάρια επιστημονικής φαντασίας, αλλά συγκεκριμένα έργα που ήδη υλοποιούνται ή είναι έτοιμα να δημοπρατηθούν ώστε να γίνουν εντός της τρέχουσας τετραετίας χρήσιμα εργαλεία της κυβέρνησης και της δημόσιας διοίκησης». Όμως, διευκρινίζει, «σε βεβαίωση της προσαρμογής των προσωπικών δεδομένων και με απαρέγκλιτη την προσήλωσή μας στην ανθρωποκεντρική και χειραφετητική αποστολή, που οφείλει να έχει η χρήση των νέων τεχνολογιών για την κοινωνία

και τη δημοκρατία, πιστεύουμε ότι έτσι μπορούμε να περάσουμε επιτέλους από το αναλογικό στο ψηφιακό, αποτελεσματικό και έξυπνο κράτος». Εξ άλλου, συνεχίζει, «δεν μένουμε όμως μόνο στις εφαρμογές της τεχνητής νοημοσύνης. Η Ελλάδα πριν από ένα χρόνο με απόφαση του Πρωθυπουργού έθεσε ως προτεραιότητα την τοποθέτηση της Ελλάδας στην πρωτοπορία των χωρών που θεωρούν την AI ως δύναμη αναπτυξιακού πλεονέκτημα που θα μετασχηματίσει τη χώρα. Η συμβουλευτική επιτροπή για την Τεχνητή Νοημοσύνη πολύ σύντομα θα παραδώσει το κείμενο της εθνικής μας στρατηγικής για την AI». Και, καταλήγει θυμίζοντας ότι «το Gov.gr, μια ακόμη θεσμική κατάκτηση αυτής της κυβέρνησης, με τις σχεδόν 1.800 ψηφιακές υπηρεσίες και εφαρμογές του αλλάζει και συνεχίζει να αλλάζει καθημερινά το πρόσωπό της ελληνικής δημόσιας διοίκησης τα τελευταία 5 χρόνια. Έκανε ευκολότερη τη ζωή πολιτών και επιχειρήσεων και σημαντικά απλούστερη την επαφή μας με βασικές δημόσιες υπηρεσίες πρώτης γραμμής. Τα ψηφιακά αυτά βήματα γίνονται στην τρέχουσα τετραετία άλματα, ώστε να συγκλίνουμε πραγματικά με τις πιο ώριμες ψηφιακές χώρες της δυτικής Ευρώπης».

ΧΡ. ΤΑΡΑΝΤΙΛΗΣ: ΠΩΣ Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΥΜΒΑΛΕΙ ΣΤΗΝ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΕΥΗΜΕΡΙΑ

Στον αντίκτυπο της Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ) στην ανθρώπινη ευημερία (wellbeing) αναφέρθηκε ο εταίρος της Ernst and Young (EY), καθηγητής Χρήστος Ταραντίλης στο διεθνές συνέδριο «HEARTH Summit 2024» με κεντρική θεματολογία τη σημασία της ευημερίας και της ποιότητας ζωής στις σύγχρονες πόλεις, προωθώντας τη βιώσιμη ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αρχικά, ο κ. Ταραντίλης αναφέρθηκε στις εφαρμογές της ΤΝ στον τομέα της υγειονομικής περίθαλψης, επισημαίνοντας τη δυνατότητα έγκαιρης διάγνωσης ασθενειών και τη δημιουργία εξατομικευμένων θεραπευτικών πλάνων για κάθε ασθενή. Μετά την επισήμανση της ανάγκης για ένα σαφές ρυθμιστικό και νομικό πλαίσιο που θα διασφαλίσει τον απόλυτο σεβασμό του απορρήτου και της ασφάλειας των δεδομένων, ο κ. Ταραντίλης κινήθηκε στη συζήτηση για τις τρέχουσες δυνατότητες της ΤΝ να μπορεί να αναλύει τεράστιους όγκους ψηφιακών ιατρικών δεδομένων, όπως ιατρικές απεικονίσεις, αποτελέσματα εργαστηριακών εξετάσεων και σημειώσεις ιατρών. Αυτή η ανάλυση επιτρέπει στην ΤΝ τον προσδιορισμό προτύπων (patterns) που σχετίζονται με ασθέ-

νεις, διευκολύνοντας έτσι την έγκαιρη ανίχνευση τους. Επιπλέον, η περαιτέρω ανάλυση των ψηφιακών δεδομένων που σχετίζονται με κάθε ασθενή (όπως ο τρόπος ζωής και το ιατρικό ιστορικό) θα συμβάλει στη διαμόρφωση εξατομικευμένων θεραπευτικών πλάνων για κάθε άτομο. Στη συνέχεια, ο κ. Ταραντίλης τόνισε ότι η ΤΝ φέρνει επανάσταση στην εκπαιδευτική διαδικασία, εντάσσοντας τους μαθητές στην εξατομικευμένη εκπαίδευση, διασφαλίζοντας καθολική πρόσβαση σε εκπαιδευτικές πηγές με έγκαιρο και στοχευμένο τρόπο. Ειδικότερα, ο κ. Ταραντίλης ανέφερε ότι στα συστήματα διδασκαλίας με ΤΝ, ένας ψηφιακός βοηθός, παρόμοιος με το ChatGPT, έχει τη δυνατότητα να επικοινωνεί με τους μαθητές με απλό και κατανοητό τρόπο, να δέχεται ερωτήσεις και να παρέχει άμεσες απαντήσεις, διευκολύνοντας την πλοήγηση στο περιεχόμενο και προωθώντας την ενεργητική μάθηση. Παράλληλα, οι διαλέξεις των καθηγητών που έχουν καταγραφεί σε βίντεο μετατρέπονται από αλγοριθμικούς ΤΝ σε γραπτό κείμενο. Θα προκύψει γραπτό κείμενο από τα εκπαιδευτικά βίντεο, με την αυτόματη εξαγωγή υποτίτλων, του κεντρικού θέματος και της περιλήψης για κάθε βίντεο. Με αυτόν τον τρόπο, τα

συστήματα ΤΝ προάγουν και τη συμπληρωματική εκπαίδευση, καθιστώντας το εκπαιδευτικό περιεχόμενο προσβάσιμο σε μαθητές με ειδικές εκπαιδευτικές και μαθησιακές ανάγκες, ενώ όλοι οι μαθητές θα μπορούν να μελετούν με τον δικό τους ρυθμό, εκμεταλλεύονται τις ακριβείς πληροφορίες και τη στοχευμένη βοήθεια για την καλύτερη κατανόηση των μαθημάτων. Κλείνοντας την ομιλία του, ο κ. Ταραντίλης τόνισε ότι παρά τα αδιαμφισβήτητα οφέλη της χρήσης της ΤΝ στην επίλυση προβλημάτων και τη λήψη αποφάσεων, θεωρεί αναγκαίο το κράτος να εργαστούν συνεργατικά προς την κατεύθυνση μιας υπεύθυνης και βιώσιμης χρήσης της δημιουργώντας ένα περιβάλλον που η ΤΝ θα χρησιμοποιείται με σεβασμό στα ανθρώπινα δικαιώματα καθώς «οι κίνδυνοι είναι υπαρκτοί, είναι εδώ και πρέπει να αντιμετωπιστούν σήμερα». Η προώθηση διπλωματικών διαλόγων και συνεργασιών μεταξύ χωρών για τη δημιουργία κοινού πλαισίου για τη ρύθμιση και τη χρήση της ΤΝ καθώς και η ανάπτυξη διεθνών συμφωνιών που να θέτουν κατευθυντήριες γραμμές για την ασφαλή και ηθική χρήση της θα πρέπει να αποτελούν προτεραιότητα για όλες τις χώρες του πλανήτη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΟ «ΟΠΛΑ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Το νέο πακέτο χρηματοδοτήσεων στη βιομηχανία ύψους 3 δις και η δέσμη κινήτρων για συγχωνεύσεις και καινοτομία

Με δύο «όπλα» η κυβέρνηση επιχειρεί να επιταχύνει τις διαδικασίες διεύρυνσης της παραγωγικής βάσης και ενίσχυσης των επενδύσεων που αποτελεί προϋπόθεση για την αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της χώρας, αναφέρει σε ρεπορτάζ του το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το πρώτο είναι το μεγάλο πακέτο ύψους 3 δις. ευρώ το οποίο θα διατεθεί για την χρηματοδότηση μεγάλων βιομηχανικών επενδύσεων σε συγκεκριμένους κλάδους της εγχώριας παραγωγής. Το δεύτερο είναι το νέο πλέγμα κινήτρων και φοροαπαλλαγών για τη διευκόλυνση των συγχωνεύσεων προκειμένου οι ελληνικές επιχειρήσεις να καταστούν ισχυρότερες και ανθεκτικότερες στον διεθνή και εγχώριο ανταγωνισμό. Η νέα δέσμη κινήτρων και φοροαπαλλαγών για συγχωνεύσεις που θα έχει ως επίκεντρο την ενίσχυση της καινοτομίας και των τεχνολογικών επενδύσεων θα περιλαμβάνεται στο φορολογικό νομοσχέδιο που πρόκειται να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση εντός της εβδομάδος.

Στο μέτωπο των χρηματοδοτήσεων για νέες μεγάλες βιομηχανικές επενδύσεις η στόχευση είναι το πακέτο των 3 δις ευρώ (από εγχώριους και ευρωπαϊκούς πόρους) να πέσει στην αγορά εντός της ερχόμενης τριετίας μέσω της ενίσχυσης επενδυτικών σχεδίων μεγάλων επιχειρήσεων σε όλη τη χώρα και με επίκε-

ντρο τη Μακεδονία, τη Θράκη και τη Θεσσαλία. Οι διαβουλεύσεις έχουν ήδη ξεκινήσει με εκπροσώπους της βιομηχανίας σε επιλεγμένους μεγάλους κλάδους στους οποίους θα διατεθεί το μεγαλύτερο μερίδιο από το νέο πακέτο ενισχύσεων.

Πρόκειται, μεταξύ άλλων για τους κλάδους της αμυντικής βιομηχανίας, της φαρμακοβιομηχανίας και της κλωστοϋφαντουργίας. Στόχος των επαφών αυτών είναι να κατατεθούν συγκεκριμένες επενδυτικές προτάσεις μεγάλου βεληκεούς όσον αφορά το αποτύπώμά τους στην βιομηχανική ανάπτυξη της χώρας και με εξαγωγικό προσανατολισμό ώστε να συμβάλλουν στην βελτίωση του εμπορικού ισοζυγίου. Οι επαφές αυτές αναμένεται να ολοκληρωθούν τους πρώτους μήνες του 2025 προκειμένου στη συνέχεια να προκηρυχθούν τα συγκεκριμένα προγράμματα, να υποβληθούν οι αιτήσεις και να ανοίξει ο δρόμος για τις εγκρίσεις και τις χρηματοδοτήσεις.

Προτεραιότητα αναμένεται να δοθεί σε όσα προγράμματα μεγάλων επενδύσεων είναι καινοτόμα, αξιοποιούν τη σύγχρονη τεχνολογία και έχουν χαμηλό ενεργειακό αποτύπωμα. Κρίσιμο χαρακτηριστικό θα είναι επίσης ότι οι επενδύσεις άνω των 10 εκατ ευρώ και αυτές στις επιλεγμένες περιοχές της χώρας θα χαρακτηρίζονται ως στρατηγικές στις οποίες θα παρέχονται πρόσθετα κίνητρα, ταχείες αδειοδοτήσεις και κωροθετήσεις.

Στο δεύτερο μέτωπο των συγχωνεύσεων, μέσω των νέων ρυθμίσεων θα προβλέπεται, μεταξύ άλλων, έκπτωση φόρου 30% για 3 έτη για συγχωνεύσεις και μετασχηματισμούς μικρών επιχειρήσεων με την προϋπόθεση η εταιρική σχέση να διαρκεί τουλάχιστον 5 έτη και έκπτωση του συνόλου των δαπανών στην περίπτωση εξαγοράς επιχείρησης από άλλη εταιρεία. Με τον τρόπο αυτό θα επιβραβεύονται συγχωνεύσεις και τις εξαγορές μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Στο νομοσχέδιο θα προβλέπονται επίσης κίνητρα για την ενίσχυση της Έρευνας και Ανάπτυξης. Τα κίνητρα αυτά θα προστίθενται στο ισχύον κίνητρο της οριζόντιας συνολικής έκπτωσης 200% για τις δαπάνες επιστημονικής και τεχνολογικής έρευνας. Με τις παρεμβάσεις αυτές οι εκπτώσεις μπορούν να φτάσουν από 250% έως και 315% στις εξής περιπτώσεις: Έργα συνεργασιών με startups, έργα συνεργασιών με ερευνητικά κέντρα καθώς και σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις «έντασης γνώσης». Θα προβλέπονται επίσης φορολογικά κίνητρα για Angel Investors (Άγγελους Επενδυτές), με αύξηση του ανώτατου ορίου της επένδυσης επί του οποίου θα υπολογίζεται η έκπτωση από το φορολογητέο εισόδημα.

ΥΠΑΝ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ 271 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ 858 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Δημιουργούνται 4.420 νέες θέσεις εργασίας

Την έγκριση 271 επενδυτικών σχεδίων σε όλη την Ελλάδα, με συνολικό προϋπολογισμό 858 εκατ. ευρώ, ανακοίνωσε το υπουργείο Ανάπτυξης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση, οι εγκρίσεις αφορούν σε δύο κύκλους του τουρισμού (162 επενδύσεις) και έναν της μεταποίησης (109 επενδύσεις) του Αναπτυξιακού Νόμου του 2022. Οι επιχειρήσεις θα λάβουν 224 εκατ. ευρώ ως επικορήγηση και άλλα σχεδόν 178 εκατ. ευρώ θα είναι φοροαπαλλαγές.

Σημειώνεται ότι από αυτές τις επενδύσεις προβλέπεται ότι θα

δημιουργηθούν 4.420 νέες θέσεις εργασίας.

Το υπουργείο Ανάπτυξης υπογραμμίζει ότι ιδιαίτερη στήριξη δίνεται στη Θεσσαλία, που έχει πληγή από τον Daniel, την Ανατολική Μακεδονία και τη Θράκη, ενώ ικανοποιούνται σε πολύ μεγάλο βαθμό οι τουριστικές επενδύσεις τόσο στην Κρήτη όσο και στο Νότιο Αιγαίο, όπου είχαν υποβληθεί τα περισσότερα αιτήματα. Σύμφωνα με τις δεσμεύσεις, εγκρίθηκαν όλα τα επενδυτικά σχέδια του νομού Έβρου. Αναλογικά και στις υπόλοιπες περιοχές της χώρας εγκρίθηκαν επενδυτικά σχέδια που θα συμ-

βάλλουν στην περαιτέρω ανάπτυξή τους.

Επιπλέον, επισμαίνεται πως για το σύνολο των επενδυτικών σχεδίων που εγκρίθηκαν, υπάρχει εξασφαλισμένη πρόσβαση σε δανειακή χρηματοδότηση με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου από το ταμείο DELFI της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας.

Στόχος είναι η βιώσιμη και ισόρροπη ανάπτυξη σε όλη την Ελλάδα, με ιδιαίτερη έμφαση στις παραμεθόριες περιοχές της πατρίδας μας, όπως αναφέρει καταληκτικά η ανακοίνωση.

ΤΟ 4^ο ΦΟΡΟΥΜ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΙΣ 13-14 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

Από το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο και την πρεσβεία της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας

Με τίτλο «Η καινοτομία πυλώνας της τεχνολογικής μετάβασης» πραγματοποιείται το 4ο Φόρουμ Καινοτομίας, στις 13 και 14 Νοεμβρίου, από το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο σε συνεργασία με την πρεσβεία της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας στην Αθήνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, στο πλαίσιο του Φόρουμ, που θα πραγματοποιηθεί στο Ίδρυμα Ευγενίδου, έχουν προγραμματιστεί, για την πρώτη ημέρα, τρία πάνελ. Το πρώτο θα εστιάσει στον τομέα της παραγωγής, έχοντας τίτλο «Η τεχνητή νοημοσύνη οδηγεί την καινοτομία στη βιομηχανία», το δεύτερο θα επικεντρωθεί στον τομέα της υγείας με τίτλο «Έρευνα και τεχνητή νοημοσύνη στην

υπηρεσία της Υγείας» και το τρίτο θα δώσει έμφαση στην ενεργειακή αγορά έχοντας τίτλο «Έξυπνες τεχνολογίες διαχείρισης ενέργειας».

Τη δεύτερη ημέρα, το Φόρουμ θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά με συνολικά πέντε e-εκδηλώσεις. Συγκεκριμένα, την πρώτη θα διοργανώσει η Επιτροπή Μελών Start Ups του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου με τίτλο «Η Ελληνογερμανική συνεργασία στην ανάπτυξη του οικοσυστήματος Καινοτομίας», τη δεύτερη θα διοργανώσει η Boehringer Ingelheim Ελλάς, με τίτλο «Η Καινοτομία στην έρευνα: Quantum computing & AI». Η τρίτη θα διοργανωθεί από τη Bayer Hellas και θα έχει τίτλο «Τεχνητή νοημοσύνη στο οικοσύστημα υγείας προς όφελος

των ασθενών», η τέταρτη θα διοργανωθεί από τη Siemens AE με τίτλο «Πρωτοποριακές ψηφιακές λύσεις για ένα βιώσιμο μέλλον» και η πέμπτη θα διοργανωθεί από τον Κόμβο Καινοτομίας και Ψηφιακής Τεχνολογίας έχοντας τίτλο «Ιωάννινα: το ταχύτερα αναπτυσσόμενο περιφερειακό οικοσύστημα καινοτομίας και ψηφιακής οικονομίας στην Ελλάδα».

Για πληροφορίες και για συμμετοχή στο 4ο Φόρουμ Καινοτομίας, για την οποία δεν υπάρχει κόστος, κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να ανατρέξει στην ιστοσελίδα του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου: www.german-chamber.gr ή να επικοινωνεί στο τηλ. 210 64 19 023.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΙΚΡΕΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ: ΟΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

Σε εξέλιξη είναι η υποβολή αιτήσεων από πλευράς επιχειρήσεων για την συμμετοχή στη δράση «Βελτίωση της Ενεργειακής Απόδοσης Επιχειρήσεων του Τριτογενούς Τομέα» που έχει δημοσιευτεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας ύψους 176,75 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της εταιρίας συμβούλων anodos consulting, η πρωτοβουλία υλοποιείται στο πλαίσιο της δράσης «Εξοικονομώ-Επιχειρώ» με την υποστήριξη του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Η δράση στοχεύει στην ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων και μη κτιριακών εγκαταστάσεων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στους κλάδους του Εμπορίου και άλλες υπηρεσίες και στον Τουρισμό. Για κάθε έργο που θα υποβληθεί για να επιχορηγηθεί πρέπει να καλύπτει μεταξύ άλλων στόχους όπως εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας τουλάχιστον κατά 40%, μείωση εκπεμπόμενων ρύπων CO2 τουλάχιστον κατά 35%. Για τα κτίρια ή την κτιριακή μονάδα που περιλαμβάνονται στο επενδυτικό σχέδιο ενεργειακής αναβάθμισης, θα πρέπει να επιτυγχάνεται από την υλοποίηση του σχεδίου

αναβάθμισης της ενεργειακής τους κατηγορίας, βάσει Πιστοποιητικού Ενεργειακής Απόδοσης (ΠΕΑ).

Το ποσοστό ενίσχυσης φτάνει έως το 65% αναλόγως του είδους παρέμβασης (κτίρια και μη κτιριακές δαπάνες) και του μεγέθους της επιχείρησης. Για επενδυτικά σχέδια που θα κατατεθούν προς χρηματοδότηση δεν δύναται να υπερβαίνει το ποσό των 500.000 ευρώ για τον κλάδο του Τουρισμού και δεν δύναται να υπερβαίνει το ποσό των 250.000 ευρώ για τους λοιπούς κλάδους. Δικαιούχοι είναι υφιστάμενες επιχειρήσεις πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, μεγάλες και πολύ μεγάλες που ασχολούνται στους κλάδους εμπορίου, υπηρεσιών & τουρισμού. Για τις επιχειρήσεις στον κλάδο του Τουρισμού, δικαίωμα συμμετοχής έχουν εκείνες, οι οποίες σύμφωνα με το σήμα λειτουργίας ή την υποβληθείσα γνωστοποίηση έχουν δυναμικότητα που δεν ξεπερνά τις 200 κλίνες.

Παράλληλα όπως αναφέρει η anodos consulting ανοικτή είναι η συμμετοχή στο πρόγραμμα «Αλλάζω Συσκευή για τις Επιχειρήσεις» της δράσης «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΕΠΙΧΕΙΡΩ-

ΝΤΑΣ» του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Αντικείμενο του εν λόγω προγράμματος είναι η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των επιχειρήσεων και η μείωση της κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας και κατά συνέπεια των εκπομπών διοξειδίου άνθρακα. Στόχος του προγράμματος είναι η μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (GHG) και συγκεκριμένα εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO2) κατά 30% τουλάχιστον. Το ύψος των επενδυτικών σχεδίων είναι έως 20.000 ευρώ για πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις και έως 25.000 ευρώ για μεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις.

Για πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις η επιδότηση αντιστοιχεί στο 50%. Για μεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις η επιδότηση αντιστοιχεί στο 40%. Στις βασικές προϋποθέσεις είναι να δραστηριοποιούνται στην ελληνική επικράτεια με ελληνικό ΑΦΜ και να έχουν ιδρυθεί/συσταθεί έως την 31/12/2023.

ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ Η ΑΠΟΘΗΚΗ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΤΟΝ ΠΡΙΝΟ Αίτηση κοινοτικής χρηματοδότησης 1,1 δις ευρώ

Αίτηση για νέα ευρωπαϊκή χρηματοδότηση της υπόγειας αποθήκης διοξειδίου του άνθρακα στον Πρίνο υπέβαλε η Enearth, θυγατρική της Energean που αναπτύσσει το έργο, προϋπολογισμού άνω του 1,1 δις. Ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Enearth εξασφάλισε την περασμένη εβδομάδα με απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 150 εκατ. ευρώ, στο πλαίσιο του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας, κεφάλαια που θα χρηματοδοτήσουν εν μέρει το κόστος κατασκευής των κερσαίων και υπερράπκων υποδομών για τη δημιουργία της υπόγειας αποθήκης. Η χρηματοδότηση αυτή υποστηρίζει την πρώτη φάση του έργου για την κατασκευή αποθήκης δυναμικότητας 1 εκατ. τόνων διοξειδίου του άνθρακα ετησίως. Σε δεύτερη φάση προβλέπεται η επέκταση της δυναμικότητας σε 3 εκατ. τόνους ετησίως, για την οποία κατατέθηκε τις προηγούμενες ημέρες αίτηση χρηματο-

δότησης με ακόμη 150 εκατ. ευρώ από τον μηχανισμό Connecting Europe Facility.

Στην υπόγεια αποθήκη θα διοχετεύεται διοξείδιο του άνθρακα που εκπέμπουν μεγάλες βιομηχανίες στην Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή, για λόγους προστασίας του περιβάλλοντος αλλά και αποφυγής του κόστους που συνεπάγεται η εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου στην ΕΕ. Ήδη η Enearth έχει υπογράψει μη δεσμευτικά μνημόνια κατανόησης με δέκα βιομηχανίες που εκπέμπουν σημαντικές ποσότητες διοξειδίου του άνθρακα. Το διοξείδιο στην πρώτη φάση θα μεταφέρεται σε συμπιεσμένη μορφή με φορτηγά και στη δεύτερη σε υγρή μορφή με πλοία.

Τα επόμενα βήματα για την ωρίμανση του έργου περιλαμβάνουν την έκδοση των αδειών αποθήκευσης (το 2025) και λειτουργίας (το 2026), την έκδοση του Κανονισμού αποθήκευσης από το ΥΠΕΝ, τη διεξαγωγή market test

καθώς και τη λήψη της τελικής επενδυτικής απόφασης από τις βιομηχανίες και την Enearth. Παράλληλα επίκειται η δημόσια διαβούλευση της περιβαλλοντικής μελέτης του έργου.

Σύμφωνα με την εταιρεία το project, πέρα από το περιβαλλοντικό όφελος, θα διασφαλίσει τη συνέχεια της βιομηχανικής δραστηριότητας και της απασχόλησης στον Κόλπο της Καβάλας τουλάχιστον για δύο δεκαετίες, προσφέροντας νέες δυνατότητες σπουδών και εργασίας στη νεολαία της περιοχής.

Σημειώνεται ότι η Enearth συμμετέχει με το έργο του Πρίνου και σε δύο ευρωπαϊκά πιλοτικά προγράμματα για την αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα, από κοινού με τον «Τιτάνα» για την αποθήκευση 400 τόνων διοξειδίου και την Elpedison για άλλους 40 τον αντίστοιχα.

ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΤΗΣ ΔΕΗ ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ

Κάτω από τα 15 σεντς ανά κιλοβατώρα διαμορφώνεται το πράσινο τιμολόγιο της ΔΕΗ για τον Νοέμβριο, καθώς η επιχείρηση προχώρησε σε μείωση της τιμής για τρίτο συνεχόμενο μήνα.

Η τελική τιμή για το πράσινο οικιακό τιμολόγιο μειώνεται σε 0,1408 ευρώ ανά κιλοβατώρα, δηλαδή 5,9% χαμηλότερα από τον Οκτώβριο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανακοινώθηκε, η ΔΕΗ μειώνει τις τιμές και για τους

επαγγελματίες, με το Γ21 πράσινο τιμολόγιο να διαμορφώνεται για τον Νοέμβριο σε 0,1514 ευρώ ανά κιλοβατώρα, μειωμένο κατά 7,3% σε σχέση με τον Οκτώβριο.

Στα μπλε (σταθερά) τιμολόγια η ΔΕΗ διατηρεί εγγυημένη σταθερή τιμή 0,145 ευρώ ανά κιλοβατώρα για 12 μήνες για το οικιακό μπλε myHomeEnter (0,142 για το myHomeOnline) και 0,145 ευρώ ανά κιλοβατώρα για 12 μήνες για το μπλε επαγγελματικό myBusinessEnter.

Μείωση κατά 13,5% στο «πράσινο» τιμολόγιο Νοεμβρίου έχει ανακοινώσει ο ΗΡΩΝ με την τελική χρέωση προμήθειας στα 0,13737 ευρώ ανά κιλοβατώρα και η Protergia το τιμολόγιο της οποίας διαμορφώνεται σε 14,9 σεντς ανά κιλοβατώρα.

Οι τιμές για το σύνολο των προμηθευτών θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα της Ρυθμιστικής Αρχής.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Μ. Γραφάκος: Οι στόχοι του νέου νόμου για την ανακύκλωση

Ψηφίστηκε την Παρασκευή από τη Βουλή ο νέος νόμος για την ανακύκλωση και τη διαχείριση των αποβλήτων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως δήλωσε σχετικά σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, ο γενικός γραμματέας συντονισμού διαχείρισης αποβλήτων, Μανώλης Γραφάκος: «Από Δευτέρα όλοι μας στο Υπουργείο Περιβάλλοντος ξεκινούμε την εφαρμογή του, σε μια απαιτητική και επίπονη διαδικασία, που όμως είναι καλά σχεδιασμένη».

Όπως τόνισε χαρακτηριστικά ο γενικός γραμματέας, οι στόχοι είναι σαφείς:

Εφαρμογή του συστήματος εγγυοδοσίας στο σύνολο της χώρας μέχρι το τέλος του 2025. Οι πολίτες θα έχουν ένα δίκτυο με 15.000 σημεία σε όλη την Ελλάδα, όπου θα μπορούν εύκολα να επιστρέψουν τα πλαστικά και τα μεταλλικά μπουκαλάκια ποτών ώστε να εισπράττουν το εγγυοδοτικό αντίτιμο των 10 ή 15 λεπτών. Λαμβάνουμε έτσι πίσω καθαρά υλικά, με χαμηλό κόστος διαχείρισης

που δεν το επιβαρύνονται οι πολίτες, ενώ ενισχύουμε ουσιαστικά τα ποσοστά ανακύκλωσης στη χώρα μας.

Σε συνεργασία με τους υπόχρεους παραγωγούς σχεδιάζουμε ένα ενιαίο σύστημα ανακύκλωσης στη χώρα, που θα καλύψει και τη συλλογή, προσφέροντας σημαντική βοήθεια στους Δήμους.

Σχεδιάζουμε σύστημα υπόχρεων παραγωγών για τη συλλογή και επεξεργασία βιοαποβλήτων από ξενοδοχεία και καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος, προσφέροντας έτσι άλλη μια σημαντική βοήθεια στους Δήμους.

Παρέχουμε σε όλους τους νησιωτικούς και ορεινούς Δήμους της χώρας κάτω των 10.000 κατοίκων, βοήθεια για τη συλλογή των ανακυκλώσιμων και των βιοαποβλήτων, ενισχύοντας έτσι και το τουριστικό προϊόν της πατρίδας μας.

Αποκτούμε πλέον τη δυνατότητα να παρεμβαίνουμε για το αυτόνομο. Να βοηθάμε την τοπική αυτοδιοίκηση να καθαρίσει χώρους ανεξλεγκτης διάθεσης απορριμμάτων και να αποτρέψουμε

καταστάσεις που θα οδηγήσουν σε πρόστιμα σε βάρος της χώρας μας από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, πρόστιμα που θα επιβαρύνουν τους Έλληνες φορολογούμενους.

Ενισχύουμε τους Φορείς Διαχείρισης Αποβλήτων. Η χώρα έχει πλέον 14 ισχυρούς φορείς, που με την ενίσχυση που δίνουμε σε προσωπικό, σε εκείνους που έχουν ανάγκη, θα μπορούν μέχρι 31/12/2024 να πιστοποιηθούν από τη ανεξάρτητη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων Ενέργειας και Υδάτων και να συνεχίσουν απρόσκοπτα τη λειτουργία τους, χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η χρηματοδότηση των έργων υποδομής διαχείρισης αποβλήτων που λειτουργούν, κατασκευάζονται ή δρομολογούνται σε όλη τη χώρα. Όπως επισήμανε ο κ. Γραφάκος: «Αποφασιστικά, με τόλμη θα κάνουμε την πατρίδα μας μέχρι το 2030 να είναι μια από τις χώρες που θα πετύχουν τους στόχους που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Ένωση, από ουραγός που ήταν το 2019».

ΥΠΑΑΤ: ΠΡΟΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΑΚΕΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ

Επιλέξιμες και δαπάνες που σχετίζονται με την παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ

Την υπογραφή της προδημοσίευσης της Παρέμβασης Π3-73-29 «Επενδύσεις για τον εκσυγχρονισμό και την κατασκευή θερμοκηπίων και προσπελάσιμων στεγαστρών φυτικής παραγωγής» για την πραγματοποίηση επενδύσεων σε θερμοκήπια, δικτυοκήπια και θαλάμους μανιταριών, ανακοίνωσης ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Κώστας Τσιάρας και ο Γενικός Γραμματέας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών Δημήτρης Παπαγιαννίδης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος της Παρέμβασης είναι η ίδρυση γεωργικών εκμεταλλεύσεων, με στόχο τον εκσυγχρονισμό της καλλιέργειας των κηπευτικών με ταυτόχρονη μετατόπιση σε καλλιεργητικές πρακτικές υψηλότερης προστιθέμενης αξίας, μέσω της αύξησης της παραγωγικότητας της μεθόδου καλλιέργειας και τη μείωση των εισροών.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η παρέμβαση είναι εμβληματική για τον πρωτογενή τομέα και θεωρείται πολύ σημαντική για τον μετριασμό των επιπτώσεων από την κλιματική αλλαγή. Επιλέξιμες είναι οι αιτήσεις που υποβάλλονται από φυσικά πρόσωπα εγγεγραμμένα στο Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων, καθώς και από νομικά πρόσωπα και συλλογικά σχήματα του αγροτικού συνεταιριστικού δικαίου.

Η επιλεξιμότητα αφορά τις εξής κατηγορίες αγαθών και υπηρεσιών:

- Ανέγερση, επέκταση και εκσυγχρονισμός προσπελάσιμων στεγαστρών. Ενισχύονται αποκλειστικά τα θερμοκήπια και οι κλειστοί θαλάμοι καλλιέργειας μανιταριών της ΥΑ 2243/333582/27.11.2020 (Β' 5432), τα δικτυοκήπια της ΚΥΑ 2244/333595/9-12-2020 (Β' 5430) και οι εγκαταστάσεις φυτικής παραγωγής τύπου υψηλού ΤΟΛ συγκεκριμένων προδιαγραφών.

- Κατασκευές και αγορά γης για την εξυπηρέτηση των ανωτέρω κατασκευών και, ιδίως, αποθήκες και λοιποί αποθηκευτικοί χώροι, εγκαταστάσεις προετοιμασίας προϊόντων για πρώτη πώληση, όπως ψυγεία, διαλογητήρια, πλυντήρια κ.ά., αγορά γης για την εγκατάσταση των επιλέξιμων κατασκευών και μέχρι 10% επί των επιλέξιμων δαπανών, ομβροδεξαμενές κ.ά..

- Μηχανολογικός εξοπλισμός, που ενσωματώνεται στις ανωτέρω κατασκευές, όπως υδροπονικά συστήματα, συστήματα θέρμανσης και ψύξης, συστήματα σκίασης, αυτοματισμοί, φίλτρα, διαχείριση αποβλήτων κ.ά..

- Ο εξοπλισμός φυτικής παραγωγής και παραγωγής μανιταριών, ο οποίος χρησιμοποιείται αποκλειστικά εντός των επιλέξιμων κατασκευών, όπως μηχανήματα προετοιμασίας εδάφους, σποράς, μεταφύτευσης, συλλογής, φυτοπροστασίας, υδρονέφωσης, μικροί γεωργικοί εκλυστήρες (ηλεκτρικοί και συμβατικοί), αισθητήρες κ.λπ..

- Οι δαπάνες που σχετίζονται με την παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ και μέχρι 30% (σθροιστικά) επί των επιλέξιμων δαπανών, υπό την προϋπόθεση ότι καλύπτουν τις ενεργειακές ανάγκες των επιλέξιμων εγκαταστάσεων.

- Οι γενικές δαπάνες, στις οποίες περιλαμβάνονται δαπάνες λήψης υπηρεσιών που συνδέονται άμεσα με την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου.

Δεν είναι επιλέξιμες οι δαπάνες ΦΠΑ, φόρων και τελών, απλής αντικατάστασης, απόκτησης μεταχειρισμένων επενδυτικών αγαθών, εργασιών και υλικών συντηρήσεων, ενοικίασης και συντήρησης εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, αγοράς δικαιωμάτων, αγοράς αναλώσιμων, αγοράς εργαλείων, σύνδεσης με δίκτυα, χρηματοοικονομικών εξόδων, οι δαπάνες που δεν δύναται να επαληθευτούν, οι δαπάνες αυτοπιλολόγησης/αυτοπαράδοσης κ.λπ.

150 εκατ. ο προϋπολογισμός

Ο προϋπολογισμός της πρόσκλησης (δημόσια δαπάνη) ανέρχεται στα 150.000.000 ευρώ και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και την Ελλάδα. Αναμένεται να δοθεί υπερδέσμευση ανάλογη με τη ζήτηση της Παρέμβασης, λόγω της εξαιρετικής σημασίας του μέτρου, που είναι εμβληματικό για τον πρωτογενή τομέα.

Με την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ο προϋπολογισμός θα καταναμηθεί στις Περιφέρειες της χώρας.

Ανάλογη με τον τύπο του επένδυσης, την ιδιότητα του υποψηφίου και τον τόπο έδρας ή μόνιμης κατοικίας του, η ένταξη στήριξης διαμορφώνεται από 50% έως 70%.

Το μέτρο είναι ανταγωνιστικό, δηλαδή κάθε αίτηση βαθμολογείται ξεχωριστά και, ύστερα από τη συνολική αξιολόγηση, κατατάσσεται, σύμφωνα με τη βαθμολογία της.

Στην περίπτωση μη επάρκειας πόρων, εγκρίνονται κατά προτεραιότητα οι αιτήσεις με την υψηλότερη βαθμολογία, ενώ οι υπό-

λοιπες αιτήσεις απορρίπτονται.

Οι αρχές των κριτηρίων επιλογής είναι:

- Η ιδιότητα του επαγγελματία γεωργού.

- Η συμμετοχή σε συλλογικά σχήματα αγροτών.

- Η συνέργεια με την παρέμβαση της πρώτης εγκατάστασης γεωργών νεαρής ηλικίας και της συμπληρωματικής ενίσχυσης για γεωργούς νεαρής ηλικίας.

- Η ηλικία του εν δυνάμει δικαιούχου, με προτεραιότητα στους νεαρότερους εν δυνάμει δικαιούχους.

- Για τα νομικά πρόσωπα, η προέλευση των ακαθάρτων εσόδων και η ιδιότητα του κατόχου γεωργικής εκμετάλλευσης.

- Η αναλογία ύψους προτεινόμενου επενδυτικού σχεδίου με την τυπική απόδοση υφιστάμενης εκμετάλλευσης.

- Η χρηματοοικονομική ικανότητα υποψηφίου.

- Η αξιοποίηση εξοπλισμού τεχνολογίας αιχμής (ενδεικτικά, υδροπονία, αεροπονία, αυτοματοποίηση, ψηφιοποίηση, γεωργία ακριβείας).

- Φιλοπεριβαλλοντικές επενδύσεις, όπως ΑΠΕ, ηλεκτροκίνηση αυτοκινούμενων οχημάτων κ.λπ..

- Η παραγωγή προϊόντων με ευρωπαϊκά σήματα ποιότητας.

- Το εκπαιδευτικό επίπεδο και επαγγελματική εμπειρία υποψηφίου ή νόμιμου εκπροσώπου του.

- Η κατηγορία περιοχής παρέμβασης.

Μεταξύ άλλων, προτεραιότητα δίνεται σε περιοχές που έχουν πληγεί από τις επιπτώσεις των φαινομένων που οφείλονται στην κλιματική αλλαγή, στα νησιά με πληθυσμό έως 3.100 κατοίκους, καθώς επίσης και σε ηπειρωτικές περιοχές που συμπεριλαμβάνονται στα Σχέδια Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, περιοχές απολιγντοποίησης.

Η περίοδος υποβολής θα καθορισθεί στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστας Τσιάρας, μεταξύ άλλων δήλωσε: «Η χώρα μας μπορεί και πρέπει να επενδύσει στις θερμοκηπιακές καλλιέργειες, γιατί, μέσω αυτών, δίνουμε νέα δυναμική στην ελληνική γεωργία, εξοικονομούμε πόρους σε μια ιδιαίτερα κρίσιμη περίοδο για το περιβάλλον και το κλίμα, δημιουργούμε ευκαιρίες και νέες θέσεις εργασίας και ενισχύουμε την αυτόνομη και την ανταγωνιστικότητα των προϊόντων μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΘΑ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΟΠΩΣ ΟΙ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΣΤΗ ΒΑΛΕΝΘΙΑ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ

Εξαιρετικά Ξηρός ο Οκτώβριος σχεδόν σε όλη την Ελλάδα και αυξημένες κατά 16% οι πυρκαγιές

Τον κώδωνα του κινδύνου κρούει η επιστημονική κοινότητα υπό τον φόβο αύξησης της συχνότητας εκδήλωσης φαινομένων όπως οι φονικές πλημμύρες που έπληξαν τη Βαλένθια. Οι αυξημένες θερμοκρασίες των θαλασσών τα τελευταία χρόνια και ειδικά στη Μεσόγειο, προκαλούν αύξηση της αστάθειας σε όλη την περιοχή, όπως αναφέρουν. «Πέρα από την αλλαγή των μοτίβων της παγκόσμιας κυκλοφορίας και τη δυνατότητα του αέρα να συγκρατεί περισσότερη υγρασία, έχουμε τα τελευταία χρόνια στη Μεσόγειο μια αξιοσημείωτη αύξηση της θερμοκρασίας των νερών της. Δηλαδή, μιλάμε για 2-3 βαθμούς παραπάνω θερμοκρασία, η οποία αυξάνει την αστάθεια εξαιρετικά σε όλη την περιοχή», εξηγεί στο Αθηνναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο τώως διευθυντής του Εθνικού Μετεωρολογικού Κέντρου της ΕΜΥ και μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής Εκτίμησης Κινδύνου του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Δημήτρης Ζιακόπουλος. Στην Ελλάδα αν και οι βροχοπτώσεις που σημειώνονται είναι σημαντικά μειωμένες, ο φόβος εκδήλωσης ισχυρότερων σε ένταση βροχοπτώσεων είναι ορατός. «Ο αριθμός ημερών βροχής στη χώρα μας έχει περιοριστεί σημαντικά, αλλά όταν αυτές έρχονται, όσο αργά και να έρχονται, συνήθως είναι πιο ισχυρές από ό,τι ήταν πριν. Αυτό είναι το μοτίβο και αυτό είναι που μας φοβίζει», σημειώνει ο κ. Ζιακόπουλος.

Σύμφωνα με τον επίκουρο καθηγητή Φυσικών Καταστροφών του ΕΚΠΑ, Μιχάλη Διακάκη, τέτοια ακραία φαινόμενα γίνονται όλο και πιο συχνά, κάτι το οποίο αποτέλεσε και αντικείμενο μελέτης των ερευνητών. «Προσπαθήσαμε να κοιτάξουμε ένα χρονικό διάστημα το οποίο είναι πολύ μεγάλο διότι αυτά δεν μπορείς να αξιολογήσεις την παρουσία τους και αν αυξάνονται ή μειώνονται αν κοιτάξεις 10-20 χρόνια πίσω. Επομένως κοιτάξαμε 140 χρόνια πίσω στην Ανατολική Μεσόγειο και σε αυτό το πλαίσιο είδαμε με σχετική έκπληξη πρέπει να πω ότι είχαμε τουλάχιστον 20 συμβάντα με πάνω από 80 νεκρούς, κάποια είχαν 100, κάποια 150, κάποια 200, κάποια 500 νεκρούς. Αυτό το οποίο είδαμε είναι ότι έχουμε ένα ρυθμό επανάλψης κατά μέσο όρο μια φορά στα 9 χρόνια στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου. Αυτό λοιπόν φαίνεται να είναι αρκετά πιο συχνό. Αν πάμε στα Βαλκάνια στη χώρα μας και στα υπόλοιπα Βαλκάνια θα δούμε ότι έχουμε μια ετήσια πιθανότητα περίπου 2,5% να εμφανιστεί ένα τέτοιο συμβάν δεν είναι πολύ υψηλό αλλά δεν είναι και τόσο χαμηλό όσο θα περιμέναμε άρα υπάρχει ρεαλιστικά η πιθανότητα να δούμε κάτι τέτοιο και στη χώρα μας. Και βέβαια έχει πολύ μεγάλη σημασία μια τέτοια καταιγίδα που θα πέσει δηλαδή αν πέσει σε μια περιοχή όπως είναι ο κάμπος της Θεσσαλίας όπου τα νερά κινούνται πιο ήπια όπου έχουμε πάρα πολλές αγροτικές και δασικές εκτάσεις και εκτάσεις φυσικής βλάστησης και μικρότερο κομμάτι αστικού περιβάλλοντος τότε μπορεί οι ζημιές βέβαια να ήταν καταστροφικές αλλά δεν θα ήταν τόσο καταστροφικές θα μπορούσαν να ήταν αν έπεφταν σε ένα αστικό περιβάλλον όπως αυτού του λεκανοπεδίου της Αθήνας, δηλαδή να μην γιγάντια η καταστροφή αλλά από την άλλη αν ήταν σε έναν πολύ πυκνό αστικό χώρο όπως η Αθήνα τότε θα είχαμε πολλαπλάσια καταστροφή σαν αυτό που είδαμε περίπου στη Βαλένθια», υπογραμμίζει ο κ. Διακάκης.

Για τον κ. Διακάκη, το φαινόμενο που έπληξε την ανατολική Ισπανία, έμοιαζε περισσότερο με τις πλημμύρες στη Μάνδρα. «Μοιάζει με αυτό της Μάνδρας έχει όμως και εκεί κάποιες μικρές διαφορές. Η πρώτη διαφορά είναι ότι το μέγεθος του ποταμού στη Βαλένθια είναι κατά πολύ μεγαλύτερο από αυτό της Μάνδρας, μιλάμε για περίπου τα 2/3 του Πηνειού το ποτάμι της Βαλένθια, ενώ αυτό της Μάνδρας ήταν μία πολύ μικρή

λεκάνη απορροής, ένα μικρός ξεροπόταμος και επίσης η έκταση του φαινομένου της πλημμύρας στη Μάνδρα έγινε σε μια μικρή πόλη των 12.000 κατοίκων ενώ στη Βαλένθια μιλάμε για μια πόλη των 800.000 – 1.000.000 κατοίκους στην ευρύτερη περιοχή. Άρα λοιπόν το μέγεθος, τα μεγέθη διαφέρουν», επισημαίνει και τονίζει:

«Είναι βέβαιο ότι θα τα βλέπουμε συχνά τέτοια φαινόμενα. Αν σκεφτείτε μέσα στην τελευταία δεκαετία πόσες φορές έχουμε δει στη χώρα μας που είναι μια μικρή περιοχή της Μεσογείου τέτοιου είδους φαινόμενα με νεκρούς, όπως στη Μάνδρα, στην Εύβοια το καλοκαίρι του 2020, στον Ντάνιελ, στον Ιανό. Βλέπουμε πολύ συχνά τέτοια φαινόμενα πλέον, αν όχι κάθε χρόνο σχεδόν χρόνο παρά χρόνο».

Εξαιρετικά Ξηρός ο Οκτώβριος σχεδόν σε όλη τη χώρα και αυξημένες κατά 16% οι πυρκαγιές

Παράλληλα, σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο Ξηρασίας, μέχρι τις αρχές Οκτωβρίου 2024, ο συνδυασμένος δείκτης Ξηρασίας (CDI) καταδεικνύει συνθήκες προειδοποιητικής Ξηρασίας σε μια σειρά από περιοχές, ανάμεσά τους και η νότια Ελλάδα, ενώ ορισμένες περιοχές στην περιοχή της Μεσογείου - ιδιαίτερα στη νότια Ιταλία - την ανατολική και νότια Ισπανία και Ελλάδα, βρίσκονται στο «κόκκινο», υπό συνθήκες επίμονης Ξηρασίας, με επιπτώσεις στη βλάστηση.

Ενδεικτικά, σύμφωνα με καταγραφές 118 σταθμών του δικτύου του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών/meteo.gr, ο φετινός Οκτώβριος ήταν εξαιρετικά Ξηρός σχεδόν σε όλη τη χώρα:

- Σε 95 σταθμούς το ύψος βροχής ήταν μηδενικό ή ελάχιστο, παρουσιάζοντας μία απόκλιση από 80 έως 95 % σχετικά με τις κανονικές τιμές του Οκτωβρίου.
- Σε κανέναν σταθμό το μηνιαίο ύψος βροχής δεν ήταν υψηλότερο από την μέση τιμή των τελευταίων 15 ετών

Σημειώνεται επίσης ότι σύμφωνα με τις καταγραφές των σταθμών, ο φετινός Οκτώβριος ήταν πιο Ξηρός τουλάχιστον των τελευταίων 15 ετών (με εξαίρεση περιοχές της Βορειοδυτικής Ελλάδας όπως η Κέρκυρα και τα Ιωάννινα) όπου ο φετινός Οκτώβριος ήταν ο δεύτερος πιο Ξηρός.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ιδιαίτερα αυξημένες είναι και οι πυρκαγιές στην Ελλάδα τον φετινό Οκτώβριο. Ειδικότερα, σύμφωνα με στοιχεία από την Πυροσβεστική, οι πυρκαγιές παρουσιάζουν αύξηση 16% καθώς τον φετινό Οκτώβριο εκδηλώθηκαν 1007 πυρκαγιές ενώ τον περσινό αντίστοιχο μήνα 867. Επιπλέον, όπως αναφέρουν αρμόδια στελέχη από το ΠΣ, η ανομβρία, η παρατεταμένη Ξηρασία και ο αυξημένος αριθμός των πυρκαγιών οδήγησε στην παράταση της απαγόρευσης χρήσης πυρός (κι όχι αντιπυρικής περιόδου) έως τις 15 Νοεμβρίου σε πολλές περιοχές της χώρας.

Τι προκάλεσε τις φονικές πλημμύρες στη Βαλένθια

Στην περίπτωση της ευρύτερης περιοχής της Βαλένθια, όπως εξηγεί ο κ. Ζιακόπουλος λειτουργήσε ένα θερμοδυναμικό αίτιο, το οποίο ουσιαστικά σχετίζεται με ένα χαμηλό, αποκομμένο από την κυκλοφορία, το οποίο στάθηκε πάνω από την περιοχή, την ευρύτερη περιοχή Ισπανίας-Μαρόκου.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΘΑ ΕΜΦΑΝΙΖΟΝΤΑΙ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΟΠΩΣ ΟΙ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΣΤΗ ΒΑΛΕΝΘΙΑ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ

Τι προκάλεσε τις φονικές πλημμύρες

Συνέχεια από σελ 13

«Αυτό, λοιπόν, έδωσε το βασικό αίτιο, το μεγάλος κλίμακας αίτιο. Υπέρ της μεγάλης έντασης των καταιγίδων όμως λειτούργησαν δύο πράγματα. Πρώτα, η μορφολογία του εδάφους, το ανάγλυφο δηλαδή, και δεύτερον, ένα θερμό και υγρό ανατολικό, νοτιοανατολικό ρεύμα, το οποίο έπνεε στην περιοχή της ανατολικής νοτιοανατολικής Ισπανίας, το οποίο προερχόταν από τη θάλασσα του Αλμποράν, αλλά και κυρίως από τη θάλασσα των Βαλεαρίδων. Επομένως, δεδομένου ότι η θάλασσα ήταν πολύ θερμότερη από την εποχή και έπνεε αυτό το ρεύμα, έφερε καταρχάς περισσότερη υγρασία και θερμότητα στην περιοχή της Βαλένθια, με ό,τι σημαίνει αυτό για την ένταση των φαινομένων, αλλά έπαιξε και έναν ρόλο ανατροφοδότη. Δηλαδή, έφταναν οι θερμές και υγρές αέριες μάζες πάνω από τη Βαλένθια, γινόταν η συμπύκνωση, η εκτόνωση δηλαδή με τη μορφή των καταιγίδων, αλλά το νερό που έπεφτε, που χάνανε τα σύννεφα, αναπληρώνονταν συνέχεια από τα νέα ποσά υγρασίας και θερμότητας που έρχονταν από τη Μεσόγειο. Αυτό λειτούργησε σε ό,τι αφορά τη διάρκεια των φαινομένων, η οποία δεν ήταν μικρή, ήταν αρκετά μεγάλη, καθώς επί οκτώ ώρες είχαμε αυτό το φαινόμενο σε συνέχεια», σημειώνει ο κ. Ζιακόπουλος ενώ επισημαίνει ότι η ωριαία ένταση των 160 mm νερού την ώρα, που σημειώθηκε στην περιοχή Χίνα, είναι τόσο μεγάλη που σε όποια περιοχή του κόσμου παρατηρηθεί είναι σχεδόν αδύνατο να αντέξουν οι υποδομές. «Σ' αυτό φταίμε και εμείς βέβαια, σαν ανθρώπινο είδος διότι έχουμε αυξήσει την επικινδυνότητα των πλημμυρών. Έχουμε αστικοποιήσει περιοχές. Επομένως, σε μια αστική περιοχή, η άσφαλτος και τα τσιμέντα, ουσιαστικά, παύουν να απορροφούν, εμποδίζουν την απορρόφηση του νερού από το έδαφος, αυξάνοντας την επιφανειακή απορροή, δηλαδή, την πλημμύρα τον κίνδυνο πλημμυρών. Επίσης, έχουμε φράξει τις κοίτες, έχουμε περιορίσει, έχουμε καταργήσει σχεδόν σε πολλές περιοχές, τις κοίτες των ποταμών και των χειμάρρων, που είναι οι φυσικοί δρόμοι του νερού, και αυτό το πληρώνουμε. Υπάρχουν τα καμένα, από την άλλη μεριά, και, γενικά, η αλλαγή χρήσης γης, υπάρχουν οι αποσιλώσεις των δασών. Όλα αυτά έχουν αυξήσει την επικινδυνότητα των φαινομένων, και δεν είναι μόνο στην Ισπανία. Σε όλες τις χώρες, βεβαίως, συμπεριλαμβανομένης και της χώρας μας», υπογραμμίζει ο κ. Ζιακόπουλος.

Σύμφωνα με τον κ. Ζιακόπουλο, κάθε φθινόπωρο, η κατανομή των ισχυρών καταιγίδων σε όλες τις μεσογειακές περιοχές παρουσιάζει ένα μέγιστο, σε ό,τι αφορά την ένταση αλλά και τα συνολικά ύψη βροχής.

«Η κλιματολογία μας έχει δείξει ότι από την Ισπανία μέχρι την Τουρκία και την Κύπρο και στις βορειότερες χώρες, στα βόρεια παραλία, στις νότιες ακτές της Ευρώπης παρατηρούνται πλημμυρικά φαινόμενα στη διάρκεια του φθινοπώρου. Αυτό είναι το κλίμα της περιοχής και οι αιτίες είναι βασικά ότι η Μεσόγειος είναι μια πηγή θερμότητας και υγρασίας. Το καλοκαίρι και το φθινόπωρο λιμνάζουν στα κατώτερα στρώματα της ατμόσφαιρας θερμές και υγρές αέριες μάζες.

Ψηλότερα οι μάζες είναι ξηρές αλλά όταν έρχεται ένα δυναμικό αίτιο όπως ήταν το χαμηλό της Ισπανίας ή μια άλλη διαταραχή παρόμοιου τύπου τότε έχουμε έκλυση αυτής της μεγάλης αστάθειας», επισημαίνει ο κ. Ζιακόπουλος, ωστόσο τονίζει ότι

πλέον έχουν αρχίσει να αλλάζουν και τα πρότυπα της πλανητικής κυκλοφορίας, δηλαδή τα μοτίβα τα οποία γνωρίζαμε μέχρι τώρα. «Οι λόγοι είναι καταρχάς ότι έχει «πειραχθεί» η ατμοσφαιρική κυκλοφορία «η πλανητική ατμοσφαιρική κυκλοφορία» από την υπερθέρμανση του πλανήτη με ό,τι αυτό σημαίνει για την ένταση αλλά και την κατανομή των φαινομένων. Επιπλέον να λάβουμε υπόψη μας ότι έχει αυξηθεί το ποσό των υδρατμών, τις υγρασίες που μπορεί να συγκρατήσει ο αέρας», υπογραμμίζει ενώ προσθέτει ότι πέρα από την αλλαγή των μοτίβων της παγκόσμιας κυκλοφορίας και τη δυνατότητα του αέρα να συγκρατεί περισσότερη υγρασία, τα τελευταία χρόνια στη Μεσόγειο παρατηρείται μια αξιοσημείωτη αύξηση της θερμοκρασίας των νερών της.

Από την πλευρά του αναφορικά με το φαινόμενο που έπληξε την ευρύτερη περιοχή της Βαλένθια ο κ. Διακάκης εξηγεί ότι επρόκειτο για ένα βαρομετρικό χαμηλό το οποίο επέμενε στην ίδια περιοχή και είχε έρθει σε μέτωπο με θερμές μάζες αέρα οι οποίες έχουν πολύ υγρασία και οι οποίες προέρχονται από τη Μεσόγειο, η οποία αυτή την περίοδο του έτους είναι ασυνήθιστα ζεστή έχει ασυνήθιστα υψηλές θερμοκρασίες λόγω των πολύ ισχυρών θερμοκρασιών τα τελευταία χρόνια και κυρίως τα καλοκαίρια σε όλο τον πλανήτη. «Άρα λοιπόν από τη μία η πολύ θερμή θάλασσα με δύο και τρεις και τέσσερις βαθμούς πάνω από το κανονικό η οποία τροφοδοτεί με υγρασία αυτά τα συστήματα την ψυχρή μάζα αέρα που βρίσκεται στην περιοχή της Βαλένθια και επέμενε εκεί για αρκετές ημέρες και αυτό πυροδοτεί μία καταιγίδα η οποία γίνεται πιο έντονη ακριβώς γιατί τροφοδοτείται από τη θερμή θάλασσα. Αυτό είναι η ουσία των πραγμάτων και το λέω αυτό γιατί αυτό σχετίζεται και με την κλιματική αλλαγή, η θερμή θάλασσα δηλαδή», σημειώνει.

Σχετικά με το πώς μπορούμε να διαχειριστούμε τέτοιου είδους φαινόμενα ο κ. Διακάκης τονίζει ότι δεν είναι κάτι που ανατρέπεται ή μηδενίζεται ο κίνδυνος. «Ο κίνδυνος θα παραμείνει υψηλός τα επόμενα χρόνια και τις επόμενες δεκαετίες και οι δράσεις που μπορεί να κάνει η ανθρωπότητα ή και η χώρα μας συγκεκριμένα είναι σε πολλαπλά χρονικά επίπεδα. Μπορούμε να ακολουθήσουμε τη μακροπρόθεσμη στρατηγική που θα μας ανατρέψει την κλιματική αλλαγή που είναι το μεγάλο πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε κάτι το οποίο πρέπει να γίνει σε παγκόσμιο επίπεδο συγκεκριμένα για τη χώρα μας βεβαίως μια μακροπρόθεσμη στρατηγική απομάκρυνσης από τις ζώνες κινδύνου πλημμύρας δηλαδή οι κοινωνικο-οικονομικές δραστηριότητες μας οι περιουσίες μας, οι υποδομές μας να αποχωρήσουν ώστε να ανοίξουμε περισσότερο χώρο για να πηγαίνει το νερό στη θάλασσα απρόσκοπτα βεβαίως να επενδύσουμε σε αντιπλημμυρικά έργα και κυρίως αυτά που αφορούν την ορεινή υδρονομία δηλαδή να προλάβουμε τη διάβρωση να προλάβουμε την έντονη απορροή από το βουνό ειδικά σε σχέση με τις πυρκαγιές και από εκεί και πέρα βεβαίως οι νέες τεχνολογίες με τα συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης, εφαρμογές όπως είναι το 112 και βέβαια η ενημέρωση και η ευαισθητοποίηση του κόσμου και η εκπαίδευση του παίζει ένα πάρα πολύ σημαντικό ρόλο κυρίως ώστε να μην έχουμε θύματα», υπογραμμίζει.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ

Το αποτύπωμα των χρηματοδοτήσεων της στην κοινωνία και την οικονομία, «μετράει» η Αναπτυξιακή Τράπεζα προκειμένου να χαράξει την μελλοντική πορεία της.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προκηρύχθηκε ανοικτός διαγωνισμός για την «ανάλυση του αντίκτυπου της δραστηριότητας της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα ΑΕ, για τις χρηματοδοτήσεις των ετών 2023 έως 2025 με δυνατότητα παράτασης και για τις χρηματοδοτήσεις του έτους 2026, συνολικού προϋπολογισμού 75.000 ευρώ».

Σύμφωνα με την προκήρυξη, η οποία έχει αναρτηθεί στην ηλεκτρονική σελίδα της ΕΑΤ, οι υποψήφιοι θα πρέπει να υποβάλλουν την αίτησή τους μέχρι τις 14 Νοεμβρίου 2024.

Η έρευνα επικεντρώνεται, κατά κύριο λόγο, στη συνεισφορά των χρηματοδοτήσεων στο Gross Value Added (GVA) και στην απασχόληση των επιχειρήσεων σε εθνικό αλλά και παγκόσμιο επίπεδο ενώ, κατά περίπτωση, θα επεκταθεί τόσο στην επίδραση των χρηματοδοτήσεων σε περιβαλλοντικούς και κοινωνικούς παράγοντες (εκπομπές αερίων θερμοκηπίου, ποιότητα αμοιβών κ.α.) όσο και στο εισόδημα που αποκομίζουν οι απασχολούμενοι αλλά και στα έσοδα του δημοσίου. Για να εξαχθούν συμπεράσματα θα χρησιμοποιηθούν στοιχεία από τα εκταμιευμένα δάνεια των ενεργών προγραμμάτων, από το 2019 έως και το 2023.

Τα στοιχεία θα επιμετρηθούν για την άμεση, την έμμεση και την προκαλούμενη επίδραση τόσο στο εσωτερικό της χώρας όσο και στον υπόλοιπο κόσμο.

Στο μεταξύ, υπενθυμίζεται ότι, όπως έχει γνωστοποιηθεί από την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, αναμένεται η έναρξη λειτουργίας του Ταμείου Μικροπιστώσεων της ΕΑΤ, που θα συγχρηματοδοτεί, μέσω ιδρυμάτων μικροχρηματοδοτήσεων, δάνεια 3.000-25.000 ευρώ, με διάρκεια 1-8 έτη και μηδενικό επιτόκιο κεφαλαίων του Ταμείου. Τα δάνεια θα συνοδεύονται και από παράλληλη συμβουλευτική υποστήριξη στον επιχειρηματία (εκπαίδευση, mentoring, κλπ.).

Σε πρόσφατη συνέντευξη Τύπου για τον τριμηνιαίο απολογισμό της αξιοποίησης των χρηματοδοτικών εργαλείων για τη στήριξη της κοινωνίας και οικονομίας ο πρόεδρος του Δ.Σ. της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, Γιώργος Ζαββός, μεταξύ άλλων, τόνισε: «Κάθε νέο πρόγραμμα της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας αποσκοπεί στη διεύρυνση της πρόσβασης μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων σε δανεισμό, ενισχύοντας παράλληλα τις πρωτοβουλίες βιώσιμης ανάπτυξης και πράσινης μετάβασης. Ταυτόχρονα, στηρίζει την κοινωνική τραπεζική και ενδυναμώνει το οικοσύστημα επιχειρηματικής καινοτομίας».

Η διευθύνουσα σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, Ισμήνη Παπακυρίλλου, μεταξύ άλλων, ανέφερε: «Το

διάστημα των εννέα μηνών του 2024 ήταν ιδιαίτερα παραγωγικό, με βασικό προσανατολισμό τη συνεχή στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και την απρόσκοπτη πρόσβαση τους σε χρηματοδοτικές πηγές για να καλύψουν τις επενδυτικές τους ανάγκες και να ενισχύσουν τη ρευστότητα τους. Το ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ πλησιάζει ήδη τον στόχο του 1 δισ. ευρώ συνολικά σε δάνεια, με βασικούς όρους στην αγορά. Αναφορικά με τον αγροτικό τομέα, το Ταμείο Μικρών Δανείων Αγροτικής Επιχειρηματικότητας έχει ήδη καλύψει το 50% του στόχου του. Παράλληλα έχουν ξεκινήσει οι διαδικασίες για την ενεργοποίηση του Ταμείου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης. Αξίζει να σημειωθεί ότι το 40% των επιχειρήσεων που χρηματοδοτήθηκαν μέσω του ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ, έλαβαν για πρώτη φορά τραπεζική χρηματοδότηση μέσω προγραμμάτων της ΕΑΤ, δείχνοντας τη δέσμευση της τράπεζας στη διεύρυνση του αριθμού χρηματοδοτούμενων ΜμΕ και τη στήριξη νέων και νεοσύστατων επιχειρήσεων».

Τέλος, ο πρόεδρος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων Α.Ε., Δρ. Χάρης Λαμπρόπουλος, μεταξύ άλλων, δήλωσε: «Το επενδυτικό έργο της ΕΑΤ συνεχίζεται δυναμικά, καθώς υπάρχει σημαντικό ενδιαφέρον για τη σύσταση νέων επενδυτικών σχημάτων κυρίως στους τομείς της μεταφοράς τεχνολογίας (ερευνητικών αποτελεσμάτων), αλλά και στους τομείς των Scale-Ups και των υποδομών. Έως σήμερα, η ΕΑΤ συμμετέχει σε 30 funds που καλύπτουν όλο το φάσμα της επιχειρηματικής δράσης, τα οποία έχουν προσελκύσει σημαντικά ιδιωτικά και θεσμικά κεφάλαια, έχουν ενεργοποιήσει το εξαιρετικό ανθρώπινο δυναμικό της χώρας μας και έχουν προσελκύσει σημαντικό δυναμικό από το εξωτερικό. Το οικοσύστημα αυτό αναπτύσσεται με εντυπωσιακούς ρυθμούς χάρη στη συλλογική και συμπληρωματική προσπάθεια, η οποία συνεχίζεται».

Για κάθε 1 ευρώ δανείου...

Σύμφωνα με τα συμπεράσματα της τακτικής επιμέτρησης της συνεισφοράς της ΗΔΒ που ολοκλήρωσε, πρόσφατα, το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ), τα σύγχρονα χρηματοδοτικά εργαλεία της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, αποδεδειγμένα, συμβάλλουν στον πράσινο μετασχηματισμό της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, στην διατήρηση και αύξηση θέσεων εργασίας και στην ποιοτική αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της χώρας.

Βάσει του δείκτη GTR αναδεικνύεται ότι το 90% των δανείων της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας δόθηκαν σε τομείς που έχουν υψηλή σχέση με την πράσινη μετάβαση, ενώ το 55% κατευθύνθηκε σε δραστηριότητες που κατατάσσονται στις κορυφαίες δράσεις προτεραιότητας του δείκτη GTR.

Πιο αναλυτικά, σχετικά με τη συμβολή στο ΑΕΠ και στην υποστήριξη της απασχόλησης προκύπτει ότι η Ελληνική Αναπτυ-

ξιακή Τράπεζα εισέφερε στο ΑΕΠ 8,5 δισ. ευρώ ενώ στήριξε τη διατήρηση ή δημιουργία 280.000 θέσεων εργασίας την περίοδο 2019-2022 και για κάθε 1 εκατ. ευρώ δανείου μέσω της ΗΔΒ υποστηρίζονται 33 θέσεις στην Ελλάδα.

Η πράσινη τράπεζα των ΜμΕ

Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα μέσω του προγράμματος «Πράσινα Συγχρηματοδοτούμενα Δάνεια», προϋπολογισμού 415 εκ. ευρώ ενίσχυσε επενδυτικά έργα στους τομείς της Πράσινης Κινητικότητας, Ξοικονομικής Ενέργειας/Ενεργειακής Αναβάθμισης και Παραγωγής Ενέργειας μέσω Ανανεώσιμων Πηγών. Μέσω αυτού του προγράμματος παρέχεται η δυνατότητα στην μικρομεσαία επιχειρηματικότητα να υλοποιήσει επενδυτικά έργα Πράσινης Μετάβασης με σκοπό την μείωση των εκπομπών αερίων, την προστασία του περιβάλλοντος και τη μείωση του κόστους κατανάλωσης ενέργειας.

Για την καταμέτρηση της σχέσης χρηματοδοτήσεων ΗΔΒ και της πράσινης μετάβασης, το ΙΟΒΕ δημιούργησε έναν ειδικό δείκτη GTR (Green Transition Ratio), με στόχο να καταδείξει οικονομικές δραστηριότητες που έχουν μεγαλύτερες επενδυτικές ανάγκες και παρουσιάζουν υψηλότερες προοπτικές συνεισφοράς για τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης της Ελληνικής οικονομίας.

Η στήριξη στις πολύ μικρές επιχειρήσεις, που αποτελεί προτεραιότητα για την τράπεζα αποδεικνύεται εμπράκτως:

Στις χρηματοδοτούμενες από προγράμματα ΗΔΒ επιχειρήσεις, πάνω από το 56% των στηριζόμενων θέσεων εργασίας αφορά σε επιχειρήσεις με κύκλο εργασιών μικρότερο από 10 εκ. ευρώ, και το 33% επιχειρήσεις με κύκλο εργασιών μικρότερο από 2 εκ. ευρώ

Ειδική μνεία γίνεται στην συνεισφορά της ΗΔΒ στην παραγωγή προστιθέμενης αξίας (GVA) στην Ελλάδα με πάνω από το 52% της συνεισφοράς στο GVA να προέρχεται από επιχειρήσεις με κύκλο εργασιών μικρότερο από 10 εκ. ευρώ.

Επίσης όπως κατέγραψε το ΙΟΒΕ, μέσω των προγραμμάτων της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας δημιουργείται επιπλέον εισόδημα για τους απασχολούμενους και αυξάνονται τα έσοδα του Δημοσίου:

- 5,2 δισ ευρώ δημιουργία εισοδήματος στους απασχολούμενους την περίοδο 2019-2022.

Για κάθε 1 ευρώ δανείου, δημιουργείται 0,61 ευρώ εισόδημα προς τους εργαζόμενους σε όλο το εύρος της ελληνικής οικονομίας.

- 3,4 δισ ευρώ έσοδα Δημοσίου (μέσα από φόρους, ασφαλιστικές εισφορές).

Για κάθε 1 ευρώ δανείου, δημιουργείται 0,4 ευρώ έσοδο του Δημοσίου από τις επιχειρήσεις που χρηματοδοτήθηκαν σε όλο το εύρος της ελληνικής οικονομίας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΟΙΓΕΙ ΣΗΜΕΡΑ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΟΘΕΝ ΕΣΧΕΣ ΤΟΥ 2023

Αυτόματη η άντληση στοιχείων για εισοδήματα, ακίνητα, καταθέσεις, επενδύσεις

Σήμερα Δευτέρα 4 Νοεμβρίου ανοίγει η ηλεκτρονική πλατφόρμα για την υποβολή των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης (Πόθεν Έσχες) του 2023 από τους υπόχρεους, δηλαδή για την περιουσιακή εικόνα που είχαν το 2022. Στις 18 Νοεμβρίου αναμένεται να ανοίξει η πλατφόρμα για τις δηλώσεις του 2024, που αφορούν την περιουσιακή εικόνα του 2023. Την ίδια ημερομηνία, θα ανοίξει η πλατφόρμα και για ορισμένες κατηγορίες υπόχρεων, όπως για τις αρχικές Δηλώσεις Περιουσιακής Κατάστασης όσων απέκτησαν υποχρέωση δήλωσης από τις 28 Φεβρουαρίου 2023 έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2024.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, φέτος, η πλατφόρμα θα περιλαμβάνει σημαντικές αλλαγές σε σχέση με προηγούμενα έτη. Η πιο χαρακτηριστική διαφοροποίηση, σύμφωνα με τον σχεδιασμό, είναι ότι όλα τα στοιχεία της περιουσιακής κατάστασης των φορολογούμενων – εισοδήματα, ακίνητα, καταθέσεις, επενδυτικά προϊόντα – θα μπορούν να αντληθούν αυτόματα. Ο φορολογούμενος απλώς θα επιβεβαιώνει την ορθότητά τους.

Αυτό πρακτικά συνεπάγεται μεγαλύτερη διαφάνεια, καθώς μειώνεται η δυνατότητα απόκρυψης εισοδημάτων ή περιουσιακών στοιχείων. Επίσης, περιορίζεται η ταλαιπωρία των πολιτών από τη συλλογή στοιχείων, ειδικά από τράπεζες. Οι αρμόδιες υπηρεσίες εκτιμούν ότι αυτή η νέα πρωτοβουλία θα φέρει σημαντικές βελτιώσεις στη διαδικασία υποβολής δηλώσεων, ενισχύοντας τη διαφάνεια και την αποτελεσματικότητα της φορολογικής διοίκησης.

Πώς θα διεξάγεται η διαδικασία

Ένα από τα πιο σημαντικά νέα στοιχεία που θα διευκολύνουν τους υπόχρεους είναι η αυτόματη ενσωμάτωση βασικών περιουσιακών στοιχείων.

Συγκεκριμένα, θα είναι δυνατή η αυτόματη άντληση και ενσωμάτωση στοιχείων όπως οι τραπεζικές καταθέσεις, τα εισοδήματα, τα ακίνητα και άλλα περιουσιακά στοιχεία. Αυτό θα καθιστά τη διαδικασία συμπλήρωσης των δηλώσεων πιο απλή, γρήγορη και λιγότερο επιβαρυντική για τους πολίτες.

Σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση που υπογράφηκε

από τους υπουργούς Γιώργο Φλωρίδη, Δημήτρη Παπαστεργίου, Χρήστο Δήμα και τον διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργο Πισιλή, τα προσωπικά και φορολογικά στοιχεία των υπόχρεων θα αντλούνται αυτόματα από το φορολογικό μητρώο κατά την υποβολή της δήλωσης. Αυτή η αυτόματη διαδικασία θα περιλαμβάνει στοιχεία όπως ο ΑΦΜ, τα στοιχεία ταυτότητας, η διεύθυνση, τα τηλέφωνα και το email των δηλούντων, μειώνοντας έτσι τον χρόνο και την προσπάθεια που απαιτείται για την ολοκλήρωση της διαδικασίας. Η καινοτομία δεν περιορίζεται μόνο στην απλοποίηση της διαδικασίας, καθώς άλλα στοιχεία, όπως τα εισοδήματα, οι τραπεζικοί λογαριασμοί, τα οχήματα, τα σκάφη, οι συμμετοχές σε επιχειρήσεις και τα δάνεια, θα μεταφέρονται αυτόματα μέσω της διασύνδεσης της πλατφόρμας με την ΑΑΔΕ, το Μητρώο Οχημάτων του Υπουργείου Υποδομών και το ΓΕΜΗ. Αυτός ο συνδυασμός πληροφοριών θα παρέχει μια ολοκληρωμένη εικόνα της περιουσιακής κατάστασης του δηλούντα, διευκολύνοντας περαιτέρω την αξιολόγηση της οικονομικής του κατάστασης.

Η νέα διαδικασία περιλαμβάνει τα εξής βήματα:

1. Πλατφόρμα υποβολής: Η υποβολή θα γίνεται μέσω της πλατφόρμας www.pothen.gr, όπου οι συμβολαιογράφοι θα μπορούν ήδη να καταθέτουν αντίγραφο συμβολαιογραφικών εγγράφων. Αυτή η προσθήκη θα επιταχύνει τη διαδικασία και θα διευκολύνει την επικοινωνία μεταξύ των συμβολαιογράφων και της φορολογικής αρχής.
2. Ηλεκτρονική κατάθεση συμβολαιογραφικών εγγράφων: Οι συμβολαιογράφοι υποχρεούνται να καταθέτουν ηλεκτρονικά κάθε συμβολαιογραφικό έγγραφο εντός 15 ημερών από την υπογραφή του. Αυτή η υποχρέωση θα εξασφαλίσει την ταχύτητα και την ακρίβεια στη διαδικασία συλλογής των απαραίτητων στοιχείων.
3. Προσωπικοί κωδικοί εισόδου: Οι υπόχρεοι θα εισέρχονται στην πλατφόρμα με τους προσωπικούς τους κωδικούς TAXIS για την υποβολή της δήλωσης, εξασφαλίζοντας την ασφάλεια και την προστασία των προσωπικών δεδομένων τους.

4. Αυτόματη εμφάνιση στοιχείων: Τα προσωπικά και φορολογικά στοιχεία θα εμφανίζονται αυτόματα όπως είναι καταχωρημένα στο φορολογικό μητρώο, παρέχοντας τη δυνατότητα στους υπόχρεους να διορθώσουν τυχόν λάθη πριν την υποβολή της δήλωσης.

5. Αυτόματη μεταφορά περιουσιακών στοιχείων: Τα περιουσιακά στοιχεία θα μεταφέρονται αυτόματα, περιλαμβάνοντας εισοδήματα, ακίνητα, τραπεζικούς λογαριασμούς, οχήματα και δάνεια άνω των 5.000 ευρώ. Αυτό το χαρακτηριστικό αναμένεται να μειώσει την πιθανότητα σφαλμάτων και να εξοικονομήσει χρόνο κατά τη διαδικασία υποβολής.

6. Δυνατότητα διόρθωσης: Οι υπόχρεοι θα έχουν τη δυνατότητα να ελέγξουν και να διορθώσουν τα στοιχεία τους πριν από την οριστικοποίηση της δήλωσης, προσθέτοντας ή διαγράφοντας εγγραφές και επισυνάπτοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

7. Ηλεκτρονική υποβολή απαραίτητων εγγράφων: Στις δηλώσεις που ελέγχονται υποχρεωτικά, τα απαραίτητα έγγραφα θα επισυνάπτονται ηλεκτρονικά, εκτός αν έχουν μεταφερθεί αυτόματα. Οι υπόχρεοι θα επισυνάπτουν νέα στοιχεία μόνο σε περιπτώσεις μεταβολής της περιουσιακής τους κατάστασης.

8. Τροποποιητικές δηλώσεις: Εφόσον έχει οριστικοποιηθεί εμπρόθεσμα η δήλωση, επιτρέπεται η υποβολή τροποποιητικής δήλωσης από τον υπόχρεο εντός 30 ημερών από τη λήξη της προθεσμίας υποβολής.

Τι προσφέρει η νέα διαδικασία

Σύμφωνα με πηγές από τα αρμόδια υπουργεία, η νέα διαδικασία αναμένεται να διευκολύνει σημαντικά τους υπόχρεους, περιορίζοντας λάθη και παραλείψεις, ενώ θα ενισχύσει τη διαφάνεια και την αποτελεσματικότητα στους ελέγχους. Επιπλέον, σημειώνεται ότι η αυτόματη άντληση δεδομένων και η δυνατότητα διόρθωσης στοιχείων διευκολύνουν την ορθότητα των δηλώσεων, βελτιώνοντας τη διαδικασία υποβολής και ελέγχου των δηλώσεων Πόθεν Έσχες.

ΑΑΔΕ: 154.910 ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΒΙΒΑΣΗ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ myDATA

Στην αποστολή 154.910 υπενθυμιστικών μηνυμάτων προχώρησε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) στις επιχειρήσεις που από την 1η Δεκεμβρίου υποχρεούνται να εκδίδουν ψηφιακά παραστατικά διακίνησης και να διαβιβάζουν τα δεδομένα τους στην ψηφιακή πλατφόρμα myDATA. Οι επιχειρήσεις, για την έγκαιρη προσαρμογή τους στις υποχρεώσεις που φέρει το νέο νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο, ενημερώθηκαν για πρώτη φορά, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, στα μέσα Σεπτεμβρίου.

Όπως υπενθυμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την Α.1122/2024 (Β' 4570) κοινή απόφαση του υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και του διοικητή της ΑΑΔΕ, την παραπάνω υποχρέωση έχουν από την 1η Δεκεμβρίου οι επιχειρήσεις που: Τα ακαθάριστα έσοδά τους υπερβαίνουν τις 200.000 ευρώ, βάσει της υποβληθείσας δήλωσης φορολογίας εισοδήματος για το φορολογικό έτος 2022 ή δραστηριοποιούνται στους τομείς των ενεργειακών προϊόντων (καύσιμα), φαρμακευτικών προϊόντων και ιατρικών αναλωσίμων, οικοδομικών και συναφών

υλικών, καθώς και της παραγωγής, τυποποίησης και εμπορίας ελαιόκαρπου και ελαιόλαδου.

Περαιτέρω, επισημαίνεται ότι σε περίπτωση μη έκδοσης παραστατικών διακίνησης το πρόστιμο ανέρχεται στα 500 ευρώ ανά φορολογικό έλεγχο αν η επιχείρηση τηρεί απλογραφικό λογιστικό σύστημα ή στα 1.000 ευρώ ανά φορολογικό έλεγχο αν η επιχείρηση τηρεί διπλογραφικό λογιστικό σύστημα.

e-ΕΦΚΑ: ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΝΕΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΥΣΤΕΡΟΥΜΕΝΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ

Ενεργοποιούνται από σήμερα οι νέοι τρόποι πληρωμής για εργοδοτικές εισφορές και καθυστερούμενες οφειλές, μέσω των συστημάτων IRIS και ΔΙΑΣ online, στο πλαίσιο της υιοθέτησης μιας κουλτούρας πολίτο-κεντρικής εξυπηρέτησης σε όλο το εύρος του πολυκαναλικού συστήματος που διαθέτει ο e-ΕΦΚΑ για τους πολίτες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτές οι νέες μέθοδοι πληρωμής παρέχουν στους χρήστες τη δυνατότητα να ολοκληρώνουν τις συναλλαγές τους γρήγορα και

με ασφάλεια, μειώνοντας τη γραφειοκρατία και εξοικονομώντας πολύτιμο χρόνο. Η μετάβαση σε ψηφιακές λύσεις ενισχύει την αποδοτικότητα και διευκολύνει τη διαδικασία πληρωμής.

Για την ολοκλήρωση των απαραίτητων παραμετροποιήσεων των υπηρεσιών ΔΙΑΣ online για τις πληρωμές ΕΦΚΑ ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ (κωδ. 90201), καθώς και για τις πληρωμές καθυστερούμενων οφειλών Κ.Ε.Α.Ο. (κωδ. 90220), η πληρωμή δεν θα είναι διαθέσιμη το πρωί της Δευτέρας 4/11/2024 για το χρονικό

διάστημα: 9:00 π.μ.-10:00 π.μ..

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η διοίκηση και τα στελέχη του e-ΕΦΚΑ, με την αμέριστη στήριξη του εποπτεύοντος υπουργείου, συνεχίζουν να εργάζονται για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του φορέα, προσβλέποντας σε μια πιο αποτελεσματική και φιλική προς τον πολίτη εξυπηρέτηση, με παράλληλη μείωση του διοικητικού κόστους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ Η ΠΑΤΑΞΗ ΤΗΣ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗΣ Το «οπλοστάσιο» της ΑΑΔΕ

Η αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής είναι εκ των ων ουκ άνευ, προκειμένου η κυβέρνηση, παρά το νέο αυστηρό δημοσιονομικό πλαίσιο των Βρυξελλών, να προχωρήσει σε βάθος τετραετί-ας σε φορολογικές ελαφρύνσεις.

Όπως εξηγήσει στο ΑΠΕ- ΜΠΕ στελέχη του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, οι νέοι δημοσιονομικοί κανόνες επικεντρώνονται στον ανά έτος ρυθμό αύξησης των καθαρών (μετά την αφαίρεση των εσόδων και των δαπανών για συγχρηματοδοτούμενα έργα, αλλά και των έκτακτων one off δαπανών για φυσικές καταστροφές) πρωτογενών (εξαιρούνται οι δαπάνες για τους τόκους εξυπηρέτησης του χρέους) δαπανών.

Ειδικά για την Ελλάδα, ο ρυθμός αύξησης των καθαρών πρωτογενών δαπανών είναι 3,7% για το 2025 (περίπου 3,5 δισ. ευρώ), 3,6% το 2026, 3,1% το 2027 και 3% το 2028. Εάν η χώρα επιθυμεί να δαπανήσει το επόμενο έτος επιπλέον π.χ. 1 δισ. ευρώ από το όριο των 3,5 δισ. ευρώ, τότε θα πρέπει το πρόσθετο ποσό να εξευρεθεί: Είτε από την επιβολή νέων φόρων ή αύξηση των υπαρχόντων είτε από έσοδα σε μόνιμη βάση που θα έχουν την ίδια ισχύ. Τα συγκεκριμένα έσοδα μπορούν να προκύψουν ή από την άνοδο του ΑΕΠ, ή από άλλες πηγές όπως η αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής. Και καθώς μια 0,5 μονάδα αύξησης των εσόδων από την ανάπτυξη προϋποθέτει άνοδο του ΑΕΠ κατά 5%, το μεγάλο βάρος ρίχνεται στην αποκάλυψη φορολογητέας ύλης και στην καταπολέμηση της φοροαποφυγής και φοροδιαφυγής.

Και στο δεύτερο σκέλος, ανοίγεται πεδίο δόξης λαμπρό. Παρά το γεγονός ότι δεν υπάρχουν επίσημοι υπολογισμοί για το μέγεθος της φοροδιαφυγής, η Τράπεζα της Ελλάδος εκτιμά, από τη σύγκριση δηλωθέντων εισοδημάτων και καταναλωτικών δαπανών, ότι τουλάχιστον 60 δισ. ευρώ βρίσκονται στη «γκρίζα» ζώνη της οικονομίας. Οπότε, με συντηρητικές παραδοχές, ο λόγος γίνεται για φοροδιαφυγή ύψους 10-12 δισ. ευρώ.

Ήδη, όπως αναφέρουν τα στελέχη του υπουργείου, υπάρχουν τα πρώτα απτά αποτελέσματα από την αποκάλυψη φορολογητέας ύλης. Από τη σύνδεση του τεκμαρτού εισοδήματος των ελευθέρων επαγγελματιών με τον κατώτατο μισθό εκτιμώνται πρόσθετα έσοδα περίπου 500 εκατ. ευρώ, ενώ από την απώλεια των επιδομάτων που πλέον δεν δικαιούνται επιπλέον 100 εκατ. ευρώ. Όπως, δε, δήλωσε ο υπουργός Κωστής Χατζηδάκης (σ.σ. επίσημος έχει τεθεί ως στόχος η «αποκάλυψη» τουλάχιστον 2,5 δισ. ευρώ σε ετήσια βάση έως το 2027), η διασύνδεση των ταμειακών μηχανών με τα POS «έχει συμβάλει να έχουμε το 4^ο εξάμηνο του 2024 κατά 10,3% παραπάνω έσοδα από ΦΠΑ σε σχέση με το 2023. Το υπόλοιπο 7,3% προέρχεται από την ανάπτυξη και την αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής».

Το «οπλοστάσιο» της ΑΑΔΕ είναι ήδη γεμάτο για τον συγκεκριμένο σκοπό: Εγκατάσταση των POS και διασύνδεσή τους με τις ταμειακές μηχανές και το Ταχίς, ηλεκτρονικά τιμολόγια και δελτία αποστολής, έσοδα- δαπάνες υποχρεωτικά μέσω myData, προσυμπληρωμένες και δηλώσεις φόρου εισοδήματος και

ΦΠΑ, ελεγχος σε πραγματικό χρόνο με τη βοήθεια της Τεχνητής Νοημοσύνης, αυτόματα ανταλλαγή φορολογικών πληροφοριών με ευρωπαϊκές και τρίτες χώρες, άνοιγμα τραπεζικών λογαριασμών με αυτοματοποιημένες διαδικασίες, διασταυρώσεις από πολλαπλές βάσεις δεδομένων, και πλήρης ψηφιοποίηση εφοριών-τελωνείων.

Παρενθετικά, σημειώνεται ότι ο κ. Χατζηδάκης προανήγγειλε την περασμένη Παρασκευή ότι το νομοσχέδιο με το οποίο θα υλοποιηθούν οι πρωτοβουλίες που έχουν ανακοινωθεί για το 2025 (μεταξύ άλλων απαλλαγή από τον φόρο εισοδήματος για κλειστά ακίνητα που προσφέρονται προς μίσθωση, περαιτέρω μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά μία μονάδα, κίνητρα για συγχωνεύσεις και καινοτομία), αναμένεται να τεθεί σε διαβούλευση αυτή την εβδομάδα.

Επί της ουσίας, ο περιορισμός της φοροδιαφυγής είναι αναγκαία προϋπόθεση για έναν νέο γύρο φορολογικών ελαφρύνσεων. Αρκεί, η κυβέρνηση να πείσει τις Βρυξέλλες (τα στελέχη του υπουργείου εκτιμούν ότι αυτό είναι απολύτως εφικτό) πως τα μέτρα αντιμετώπισης της φοροδιαφυγής έχουν μόνιμο και όχι έκτακτο θετικό αντίκτυπο στον προϋπολογισμό. «Θα τους πούμε», αναφέρουν οι ίδιοι, «ότι έχω κάθε χρόνο αυτά τα μόνιμα και όχι συγκυριακά έσοδα, άρα πρόσθετο δημοσιονομικό χώρο και μπορώ πλέον να μειώσω φόρους».

S&P GLOBAL: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΤΟΥ ΜΕΤΑΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Στις 51,2 μονάδες έκλεισε τον Οκτώβριο ο εποχικά προσαρμοσμένος Δείκτης Υπευθύνων Προμηθειών της S&P Global για τον τομέα μεταποιήσεων στην Ελλάδα (Purchasing Managers' Index - PMI), υψηλότερα από τις 50,3 μονάδες του Σεπτεμβρίου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα της S&P Global, η βελτίωση της υγείας του τομέα ήταν εντονότερη από τον μέσο όρο της έρευνας, παρότι ήταν η δεύτερη ασθενέστερη σε διάστημα περίπου ενός έτους.

Η άνοδος του τομέα υποστηρίχθηκε από την νέα αύξηση της παραγωγής τον Οκτώβριο, μετά από μια ελαφρά συρρίκνωση κατά την προηγούμενη περίοδο της έρευνας. Ο ρυθμός ανάπτυξης ήταν ιδιαίτερα βραδύτερος από τον αντίστοιχο που παρατηρήθηκε νωρίτερα κατά τη διάρκεια του έτους, καθώς, σύμφωνα με αναφορές, η αύξηση οφείλεται στις προσπάθειες δημιουργίας αποθεμάτων ασφαλείας των ετοιμών προϊόντων.

Επιπλέον, τα αποθέματα ετοιμών προϊόντων αυξήθηκαν για πρώτη φορά από τον Μάρτιο του 2023, και με τον ταχύτερο ρυθμό που έχει καταγραφεί από τον Αύγουστο του 2020.

Η μείωση των νέων παραγγελιών για δεύτερο συνεχές μήνα επηρεάσε αρνητικά τον ρυθμό αύξησης της παραγωγής στο ξεκίνημα του τέταρτου τριμήνου.

Σύμφωνα με αναφορές στο πλαίσιο της έρευνας, η υποχώρηση

του συνόλου των νέων πωλήσεων προήλθε από την ασθενή ζήτηση από πελάτες του εσωτερικού και του εξωτερικού, καθώς οι νέες παραγγελίες εξαγωγών μειώθηκαν για πρώτη φορά από τον περασμένο Νοέμβριο. Όπως παρατηρήθηκε κατά τη διάρκεια κάθε μήνα μετά τον Αύγουστο του 2023, οι τιμές εισροών για τους Έλληνες κατασκευαστές αυξήθηκαν εκ νέου τον Οκτώβριο. Οι εταιρείες επισήμαναν, στο πλαίσιο της έρευνας, ότι στην αύξηση οδήγησαν το υψηλότερο κόστος ενέργειας, πετρελαίου και προμηθειών, παράλληλα με τις ελλείψεις ορισμένων εισροών. Παρότι ισχυρός, ο ρυθμός αύξησης ήταν ο βραδύτερος που έχει καταγραφεί από τον Απρίλιο και πλιότερος από τον μέσο όρο της έρευνας.

Κατ' αναλογία με τον μέτριο ρυθμό αύξησης του κόστους, οι Έλληνες κατασκευαστές αύξησαν τις τιμές πώλησης με βραδύτερο ρυθμό τον Οκτώβριο. Ο ρυθμός αύξησης των τιμών εργοστασίου ήταν ο ασθενέστερος που έχει καταγραφεί στο τρέχον διάστημα 14 μηνών συνεχούς αύξησης, καθώς ο ανταγωνισμός εμπόδισε τις αυξήσεις των τιμών.

Ταυτόχρονα, οι Έλληνες κατασκευαστές αύξησαν τον αριθμό εργαζομένων τους στο ξεκίνημα του τέταρτου τριμήνου. Η δημιουργία θέσεων εργασίας ακολούθησε μια μικρή μείωση των επιπέδων απασχόλησης τον Σεπτέμβριο, ενώ ο ρυθμός αύξησης

ήταν, σε γενικές γραμμές, μέτριος.

Ο μεγαλύτερος αριθμός προσωπικού υποστήριξε τη δέκατη πέμπτη συνεχή μηνιαία μείωση των αδικεραίων εργασιών. Η περιορισμένη εισροή νέων παραγγελιών έδωσε επίσης τη δυνατότητα στις εταιρείες να διεκπεραιώσουν τις εργασίες σε εκκρεμότητα, καθώς οι ημιτελείς εργασίες μειώθηκαν με τον ταχύτερο ρυθμό που έχει καταγραφεί από τον Ιανουάριο.

Παρά τις υποτονικές συνθήκες ζήτησης, οι προσδοκίες των κατασκευαστών ως προς την παραγωγή αυξήθηκαν τον Οκτώβριο. Ο βαθμός αισιοδοξίας ήταν ο υψηλότερος που έχει καταγραφεί από τον Μάιο, λόγω των προγραμματισμένων επενδύσεων σε μηχανήματα και διαφήμιση, παράλληλα με την ανάπτυξη νέων προϊόντων.

Οι περιορισμένες εισροές νέων παραγγελιών και η χρήση των αποθεμάτων για τη συμπλήρωση της παραγωγής οδήγησαν στη μείωση των αγορών εισροών κατά τη διάρκεια του Οκτωβρίου. Οι Έλληνες παραγωγοί αγαθών κατέγραψαν οριακή μείωση τόσο της αγοραστικής δραστηριότητας όσο και των αποθεμάτων εισροών. Εν τω μεταξύ, οι καθυστερήσεις στις αποστολές και στις μεταφορές οδήγησαν σε μεγαλύτερη επιδείνωση της απόδοσης των προμηθειών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΡΕΚΟΡ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΚΑΡΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ολοένα μεγαλύτερη χρήση τους για αγορές μικρής αξίας

Με διείσδυση στον γενικό πληθυσμό που φθάνει σε επίπεδα ρεκόρ όλων των εποχών κινούνται οι χρεωστικές και πιστωτικές κάρτες, ενώ ταυτόχρονα ολοένα και μεγαλύτερος αριθμός συναλλασσομένων χρησιμοποιεί σε καθημερινή βάση τις κάρτες πληρωμών ακόμη και για αγορές μικρής αξίας.

Ειδικότερα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, που δημοσιοποιήθηκαν στην πρόσφατη έκθεση Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, οι ενεργές κάρτες πληρωμών σε κυκλοφορία ανήλθαν σε 20,7 εκατ. στις 30 Ιουνίου 2024. Το ποσοστό συμμετοχής των χρεωστικών και πιστωτικών καρτών επί του συνόλου των καρτών πληρωμών δεν μεταβλήθηκε από τις 31 Δεκεμβρίου 2023 και διαμορφώθηκε στο επίπεδο του 85% και 15%, αντίστοιχα.

Συναλλαγές με κάρτες πληρωμών

Ο συνολικός αριθμός και η συνολική αξία των συναλλαγών που πραγματοποιήθηκαν με κάρτες πληρωμών το πρώτο εξάμηνο του 2024 κινήθηκε σε υψηλά επίπεδα.

Συγκεκριμένα, ο αριθμός των συναλλαγών με κάρτες ανήλθε σε 1,185 δισεκ., παρουσιάζοντας αύξηση 2%, ενώ η αναλογούσα αξία διαμορφώθηκε στα 53 δισεκ. ευρώ.

Ο μέσος αριθμός συναλλαγών ανά κάρτα εμφανίστηκε αυξημένος στις 57, από 56 το δεύτερο εξάμηνο του 2023. Οι χρεωστικές κάρτες που αποτελούν το κύριο υποκατάστατο των μετρητών, συνεχίζουν να χρησιμοποιούνται ευρέως για συναλλαγές μικρής αξίας. Ο μέσος αριθμός συναλλαγών ανά χρεωστική κάρτα ανήλθε σε 62 συναλλαγές, από 61 το δεύτερο εξάμηνο του 2023. Ο μέσος αριθμός συναλλαγών ανά πιστωτική κάρτα διατηρήθηκε αμετάβλητος στις 29 συναλλαγές.

Η μέση αξία συναλλαγών ανά κάρτα ανήλθε σε 2.542 ευρώ παρουσιάζοντας μείωση κατά 2,5% συγκριτικά με το δεύτερο εξάμηνο του 2023. Η μείωση αυτή οφείλεται κυρίως στην αντίστοιχη μείωση της μέσης αξίας συναλλαγών ανά χρεωστική κάρτα κατά 2,5%, η οποία διαμορφώθηκε σε 2.760 ευρώ, από 2.831 ευρώ το δεύτερο εξάμηνο του 2023.

Η μέση αξία συναλλαγών ανά πιστωτική κάρτα μειώθηκε οριακά κατά 0,3% και διαμορφώθηκε σε 1.313 ευρώ, από 1.318 ευρώ το δεύτερο εξάμηνο του 2023.

Η μέση αξία ανά συναλλαγή για το σύνολο των καρτών μειώθηκε κατά 4,5% σε 44 ευρώ, από 46 ευρώ το δεύτερο εξάμηνο του 2023. Η πτωτική τάση της μέσης αξίας ανά συναλλαγή των χρεωστικών και πιστωτικών καρτών αναδεικνύει την ολοένα μεγαλύτερη χρήση των καρτών πληρωμών για αγορές μικρής αξίας.

Περιστατικά απάτης στις συναλλαγές με κάρτες πληρωμών - Συνεχής μείωση

Ταυτόχρονα με την αύξηση της χρήσης των καρτών πληρωμών, με τις εκστρατείες ενημέρωσης των τελευταίων ετών μειώθηκαν και τα περιστατικά απάτης, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι οι συναλλασσόμενοι θα πρέπει να εφησυχάζουν.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΤτΕ, στα περιστατικά απάτης στις συναλλαγές με κάρτες πληρωμών το πρώτο εξάμηνο του 2024 καταγράφηκε μείωση του απόλυτου αριθμού συναλλαγών απάτης κατά 6% σε σχέση με το δεύτερο εξάμηνο του 2023.

Αντίστοιχα, ο δείκτης της αναλογίας του αριθμού των περιστατικών απάτης προς τον αριθμό των συναλλαγών μειώθηκε συγκριτικά με το προηγούμενο εξάμηνο κατά 7%, και αντιστοιχεί σε 1 συναλλαγή απάτης ανά 6.000 συναλλαγές ή 0,017%.

Σε ό,τι αφορά την αξία των συναλλαγών απάτης παρατηρείται απόλυτη μείωση κατά 3% σε σχέση με το δεύτερο εξάμηνο του 2023. Ταυτόχρονα, ο δείκτης της αναλογίας της αξίας των περιστατικών απάτης προς την αξία των συναλλαγών εμφανίζεται σχεδόν αμετάβλητος σε σχέση με το δεύτερο εξάμηνο του 2023 και εξακολουθεί να διατηρείται στο χαμηλό επίπεδο του 0,02% και αντιστοιχεί σε 1 ευρώ αξία απάτης ανά 4.800 ευρώ αξία συναλλαγών.

Αναλύοντας τα περιστατικά απάτης ανά δίκτυο συναλλαγής με κάρτες πληρωμών, δηλαδή (α) συναλλαγές σε τερματικά ATM, (β) πληρωμές σε τερματικά POS και (γ) εξ αποστάσεως συναλλαγές χωρίς τη φυσική παρουσία της κάρτας (card not present - CNP), προκύπτει ότι το υψηλότερο ποσοστό απάτης εξακολουθεί να αφορά τις εξ αποστάσεως συναλλαγές.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, το πρώτο εξάμηνο του 2023 ο δείκτης της αναλογίας του αριθμού και της αξίας των περιστατικών απάτης προς τον αριθμό και την αξία των συναλλαγών στα κράτη μέλη του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου ήταν 0,015% και 0,031% αντίστοιχα.

Ενημέρωση του συναλλακτικού κοινού

Ουσιαστικό ρόλο στην μείωση της απάτης είχαν και οι εκστρατείες ενημέρωσης εκ μέρους της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών (ΕΕΤ), με την τελευταία καμπάνια, σε συνεργασία με την Mastercard, να έχει ως κεντρικό μήνυμα «Κάποιες Ενδοποιήσεις είναι Καλύτερο να τις Αγνοείς».

Παρά το γεγονός ότι οι απάτες με τα σύγχρονα μέσα ηλεκτρονικών συναλλαγών εμφάνισαν περαιτέρω μείωση, οι ελληνικές τράπεζες έκριναν αναγκαία τη συνεχή ενημέρωση των συναλλασσόμενων για τις νέες τυπολογίες απάτης που

εφαρμόζουν οι δράστες, αλλά και ενδεδειγμένους τρόπους προστασίας από αυτές. Οι συστηματικές αυτές προσπάθειες των μελών της ΕΕΤ και η διαρκής τους επαγρύπνηση στην ενημέρωση του συναλλακτικού κοινού απέδωσαν καρπούς, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος τόσο για τις απάτες με κάρτες πληρωμών όσο και για τις απάτες με μεταφορές πίστωσης οι οποίες, στο τέλος του 2023, μειώθηκαν κατά 38% σε αριθμό και κατά 72,5% σε αξία σε σχέση με ένα χρόνο πριν.

Οι συχνότερες μορφές απάτης

Οι συχνότερες μέθοδοι, όπως αναφέρεται στην ιστοσελίδα της ΕΕΤ, περιλαμβάνουν την απάτη μέσω τηλεφωνικής κλήσης (Vishing), μέσω email (Phishing) και μέσω SMS (Smishing). Συνήθως ο χρήστης λαμβάνει τηλεφωνικές κλήσεις, ψεύτικους ψηφιακούς συνδέσμους (links) ή απατηλά sms, με αλθοφανή χαρακτηριστικά (π.χ. λογιστήριο δήμου, επωνυμία ή λογότυπο τράπεζας ή άλλου ιδιωτικού οργανισμού ή δημόσιου φορέα).

Η απάντηση σε αυτές τις τηλεφωνικές κλήσεις ή η επίσκεψη σε αυτούς τους συνδέσμους μπορεί να οδηγήσει σε επιζήμιες ενέργειες, όπως την αποκάλυψη ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων και κωδικών ασφαλείας, την αποστολή χρηματικών ποσών για υποτιθέμενη αγορά ή ακόμα και την εγκατάσταση κακόβουλου λογισμικού σε συσκευές.

Για τον σκοπό της καμπάνιας δημιουργήθηκαν ισόριθμα τηλεοπτικά σποτ που καλύπτουν και τα 3 είδη ηλεκτρονικών απάτης.

Με την ενημέρωση του κοινού σχετικά με τις δόλιες ηλεκτρονικές τακτικές, αναπτύσσεται μια κουλτούρα κυβερνοασφάλειας, όπου ιδίως ο καταναλωτής, αλλά και η επιχείρηση μαθαίνουν να εντοπίζουν τις κακόβουλες επιθέσεις με τη μορφή ειδοποιήσεων, τις οποίες είναι καλύτερο να αγνοούν για την προστασία τους.

Η τελευταία αυτή καμπάνια αποτέλεσε συνέχεια της προηγούμενης αντίστοιχης πρωτοβουλίας «Μία παύση αρκεί» που στόχευε στην ενημέρωση του συνόλου του πληθυσμού και ολοκληρώθηκε τον Φεβρουάριο 2024.

Στο ίδιο πλαίσιο και η πρόσφατη ενημερωτική εκστρατεία της Τράπεζας της Ελλάδος με θέμα τις ασφαλείς πληρωμές και την προστασία από τις ηλεκτρονικές απάτες.

Οι πολίτες μπορούν να ενημερώνονται αναλυτικά για τα διάφορα είδη ηλεκτρονικών απάτης από την ιστοσελίδα της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών και της Τράπεζας της Ελλάδος <https://www.bankofgreece.gr/trapeza/koinwnikh-eythyhnh/xhmatooikonomikh-ekpaideysh/prostasia-apo-hlektronikes-apates> <https://www.hba.gr/info/PhishingCamp2023>

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕΤΟΧΕΣ, ΟΜΟΛΟΓΑ ΚΑΙ CRYPTO ΣΤΗΝ ΔΙΝΗ ΤΩΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΩΝ ΕΚΛΟΓΩΝ

Πώς επηρεάζει το αποτέλεσμα τις διεθνείς αγορές

Οι εκλογές στις ΗΠΑ την Τρίτη έχουν επηρεάσει ήδη την πορεία των διεθνών αγορών μετοχών, ομολόγων και συναλλάγματος αλλά και των αγορών κρυπτονομισμάτων, για τα οποία υπάρχει μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον στην Αμερική.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την τελευταία εβδομάδα, η τιμή του bitcoin - του μεγαλύτερου από πλευράς κεφαλαιοποίησης κρυπτονομίσματος - κινήθηκε πάνω από τα 70.000 δολάρια, κοντά στο ιστορικά υψηλό επίπεδο που είχε σημειώσει εφέτος τον Μάρτιο. Η κίνηση αυτή, σύμφωνα με αναλυτές, συνδέεται με την προοπτική νίκης στις εκλογές του Ρεπουμπλικάνου υποψήφιου, Ντόναλντ Τραμπ, ο οποίος έχει δηλώσει ότι θα είναι «πρόεδρος των crypto» και θα αποσύρει μέτρα για τη ρύθμιση αυτής της εξόχως κερδοσκοπικής αγοράς.

Τα «κατασταλτικά» μέτρα για τα ανταλλακτήρια κρυπτονομισμάτων και γενικότερα τον κλάδο ενισχύθηκαν μετά τη χρεοκοπία μεγάλων εταιρειών του 2022 λόγω και της κατάρρευσης των τιμών και είχαν σαν αποτέλεσμα να χάσουν περιουσίες πολλοί επενδυτές. Στην επιβολή των μέτρων αυτών πρωτοστάτησε η αμερικανική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς (SEC) και ο πρόεδρός της, Γκάρι Γκένσλερ, τον οποίο ο Τραμπ είπε ότι θα αντικαταστήσει αν κερδίσει τις εκλογές.

Μεταξύ άλλων, ο Γκένσλερ είχε μπλοκάρει την εισαγωγή στα αμερικανικά χρηματιστήρια αμοιβαίων κεφαλαίων με δείκτη αναφοράς το bitcoin (spot bitcoin ETFs), αλλά τα αμερικανικά δικαστήρια δικαίωσαν επενδυτές που είχαν προσφύγει κατά της απόφασης αυτής και έτσι αναγκάστηκε να δώσει το πράσινο φως για τη λειτουργία τους στις αρχές του 2024. Η λειτουργία των ETFs αποδείχθηκε καταλυτική για την αγορά των crypto καθώς την επανέφερε σε ξεκάθαρα ανοδική τροχιά μετά το κραχ του 2022 και έδωσε μία αίσθηση «νομιμοποίησης» του κλάδου. Η άνοδος του bitcoin τις τελευταίες ημέρες συνοδεύθηκε από

αυξημένες εισροές στα ETFs, στο πλαίσιο του «στοιχίσματος» του Τραμπ. Οι μεγαλύτερες πιθανότητες νίκης που έδιναν στον Ρεπουμπλικάνο υποψήφιο αμερικανικές στοιχηματικές εταιρείες ήταν αρκετές για να δώσουν ώθηση στο λεγόμενο «Trump Trade», αν και οι δημοσκοπήσεις εξακολουθούν να δείχνουν μία εντελώς αμφίρροπη μάχη.

Στην άνοδο των crypto έχουν συμβάλει και οι αποστάσεις που πήρε η υποψηφία των Δημοκρατικών, Κάμλα Χάρρις, από τα «κατασταλτικά» μέτρα της τελευταίας διετίας, αφήνοντας να εννοηθεί ότι και η ίδια θα κρατούσε θετική στάση απέναντι στον κλάδο, με μέλημα βέβαια την προστασία των επενδυτών.

Η πορεία, πάντως, του bitcoin και άλλων μικρότερων κρυπτονομισμάτων, δεν εξαρτάται μόνο από το θεσμικό πλαίσιο που θα διαμορφωθεί μετά τις εκλογές στις ΗΠΑ, αλλά και από άλλους παράγοντες και ιδιαίτερα από τις εξελίξεις σε ανταγωνιστικές αγορές, όπως αυτή των αμερικανικών ομολόγων.

Το Trump Trade δεν εξαντλείται στα κρυπτονομίσματα καθώς η προεκλογική οικονομική στζέντα του Ρεπουμπλικάνου υποψήφιου είναι πολύ ευρύτερη. Στο επίκεντρό της βρίσκεται η επιβολή δασμών σε όλα τα εισαγόμενα προϊόντα στις ΗΠΑ - στο 60% για τα κινεζικά και στο 10% ή 20% για τα προϊόντα των άλλων χωρών - και η μείωση της φορολογίας των αμερικανικών επιχειρήσεων και νοικοκυριών.

Η επιβολή δασμών, αν πράγματι εφαρμοστεί - καθώς υπάρχουν αμφιβολίες για αυτό από αναλυτές - θα οδηγήσει αναπόφευκτα σε αύξηση του πληθωρισμού στις ΗΠΑ πριν ακόμη να έχει επιτευχθεί ο στόχος της κεντρικής τράπεζας (Fed) για πληθωρισμό 2%. Μία νέα άνοδος του πληθωρισμού θα ανάγκασε τη Fed να διατηρήσει τα επιτόκια στα σημερινά πολύ υψηλά επίπεδα του 5% ή ενδεχομένως και να τα αυξήσει, με αποτέλεσμα να αυξηθούν οι αποδόσεις των ομολόγων του αμερικανικού δημοσίου.

Τα υψηλά επιτόκια - τόσο τα βραχυπρόθεσμα (της διαπραγματευτικής αγοράς) όσο και των μακροπρόθεσμων ομολόγων - προσφέρουν στους επενδυτές τη δυνατότητα να έχουν σχετικά υψηλές αποδόσεις χωρίς ρίσκο. Επομένως θα περιόριζαν σε κάποιο βαθμό τη ροπή για τα κρυπτονομίσματα, όπου το δέλεαρ είναι οι υψηλότερες αποδόσεις αλλά με τεράστιο ρίσκο λόγω των μεγάλων διακυμάνσεων των τιμών τους.

Η απόδοση των 10ετών αμερικανικών ομολόγων είχε υποχωρήσει το καλοκαίρι κάτω από το 4%, με την προοπτική ότι η Fed θα προχωρούσε σε γρήγορη μείωση των επιτοκίων για να αποτρέψει έναν διαφανόμενο τότε κίνδυνο ύφεσης της αμερικανικής οικονομίας. Τα στοιχεία, όμως, που είδαν το φως της δημοσιότητας στη συνέχεια έδειξαν ότι όχι μόνο δεν υπάρχει κίνδυνος ύφεσης, αλλά ότι η αμερικανική οικονομία αναπτύσσεται με υψηλό ρυθμό, που για εφέτος εκτιμάται στο 2,8% από το ΔΝΤ. Έτσι, η απόδοση των ομολόγων αυξήθηκε ξανά πάνω από το 4% (κοντά στο 4,3% την Παρασκευή).

Αντίστοιχα ισχύουν για τις μετοχές, οι τιμές των οποίων αυξάνονται, μεταξύ άλλων και λόγω της αίσθησης ότι μία νίκη του Τραμπ θα έδινε μεγαλύτερη ώθηση στην αμερικανική οικονομία. Ωστόσο, η επιβολή δασμών δεν είναι βέβαιο ότι θα έχει αναπτυξιακή διάσταση καθώς ο υψηλός πληθωρισμός και τα υψηλά επιτόκια θα ενίσχυαν το δολάριο και αυτό θα δυσχέρανε τις αμερικανικές εξαγωγές.

Επομένως το Trump Trade θα είναι πολύ πιο σύνθετο στην πράξη απ' ό,τι φαίνεται εκ πρώτης όψεως. Εξ άλλου, ο Τραμπ θα χρειαζόταν τη στήριξη από το Κογκρέσο για να επιβάλει την πολιτική για τους δασμούς και τα άλλα μέτρα που έχει εξαγγείλει και αυτή η στήριξη θα είναι πιο δύσκολη αν οι Ρεπουμπλικάνοι δεν ελέγχουν και τα δύο νομοθετικά σώματα (τη Βουλή των Αντιπροσώπων και τη Γερουσία).

ΣΤΟ ΣΤΕ ΣΥΖΗΤΕΙΤΑΙ ΑΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΧΟΡΗΓΟΥΝΤΑΙ Ή ΟΧΙ ΔΥΟ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΟ ΠΡΩΗΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ

Στο Α' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας αναμένεται να συζητηθεί εάν μπορεί ή όχι να χορηγούνται δυο συντάξεις στον ίδιο πρώην εργαζόμενο (συνταξιούχο), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλυτικότερα, πρόκειται να συζητηθούν σήμερα στο ΣΤΕ τρεις (3) αιτήσεις ακύρωσης με πρόεδρο τον αντιπρόεδρο Κώστα Κουσουλή και εισηγήτρια τη σύμβουλο Επικρατείας Μαρίνα-Αλεξάνδρα Τσακάλη.

Στις υποθέσεις αυτές προσβάλλεται έγγραφο του υπυπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Παναγιώτη Τσακλόγλου, στο οποίο προβλέπεται ότι η διάταξη του νόμου (άρθρο 7 παρ. 5 του ν. 4387/2016) σύμφωνα με την οποία

ο δικαιούχος περισσότερων συντάξεων λαμβάνει μόνο μία εθνική σύνταξη, ισχύει ακόμη και στην περίπτωση που κάποιος δικαιούται σύνταξη λόγω θανάτου (χρείας) και σύνταξη για διαφορετική αιτία (λόγω γήρατος ή αναπηρίας).

Να σημειωθεί, ότι μέχρι τώρα στους συνταξιούχους χρείας, οι οποίοι δικαιούνταν ταυτόχρονα και σύνταξη για διαφορετική αιτία, χορηγούνταν διπλή εθνική σύνταξη.

Το προσβαλλόμενο έγγραφο προβλέπει ότι:

α) δεν έχει αναδρομική ισχύ (επομένως, η μη χορήγηση της δεύτερης εθνικής σύνταξης εφαρμόζεται στις συντάξεις χρείας που απονέμονται μετά την 1.1.2022),

β) οι ήδη καταβαλλόμενες στους συνταξιούχους λόγω θανά-

του διπλές εθνικές συντάξεις θα συνεχίζουν να καταβάλλονται ως προσωπική διαφορά και γ) τα επιπλέον ποσά εθνικών συντάξεων που καταβλήθηκαν δεν αναζητούνται.

Το ΣΤΕ θα αποφανθεί αν το προσβαλλόμενο έγγραφο αποτελεί εγκύκλιο προς τον e-ΕΦΚΑ για την ερμηνεία και εφαρμογή του νόμου ή αν πρόκειται για μία απόφαση που θέτει νέους κανόνες, η οποία, εφόσον δεν δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ, δεν ισχύει και πρέπει να ακυρωθεί.

Τέλος, μέσα στο επόμενο διάστημα αναμένεται η έκδοση των σχετικών αποφάσεων από το ΣΤΕ.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΣΕ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΤΟΥ ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΟ ΕΜΠ

Ανέπτυξαν μέθοδο που φέρνει σημαντικές βελτιώσεις στη βιομηχανική παραγωγή και τη νευροεπιστήμη

Μια σημαντική επιστημονική διάκριση για την ανάπτυξη υβριδικών υπολογιστικών μεθόδων που οδηγούν σε σημαντικές βελτιώσεις της βιομηχανικής παραγωγής και μπορούν να χρησιμοποιηθούν ακόμα και σε τομείς της νευροεπιστήμης, απέσπασε διεπιστημονική ομάδα από το Πανεπιστήμιο του Λουξεμβούργου με τη συμμετοχή υποψήφιων διδασκάλων της σχολής Χημικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

Πρόκειται για το βραβείο «Outstanding Scientific Achievement» του Εθνικού Ταμείου Έρευνας (FNR) του Λουξεμβούργου, την απονομή του οποίου έκανε η υπουργός Ανώτατης Εκπαίδευσης και Ψηφιοποίησης του Λουξεμβούργου, Στεφανί Ομπερτί.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επικεφαλής της ομάδας που βραβεύθηκε είναι η Δρ Ελένη Κορωνάκη, ερευνήτρια στο Πανεπιστήμιο του Λουξεμβούργου και μέλος του Εργαστηριακού Διδακτικού Προσωπικού της Σχολής Χημικών Μηχανικών του ΕΜΠ. Στην ομάδα συμμετέχουν, επίσης, οι υποψήφιοι διδάκτορες σε συνεπίβλεψη της Σχολής Χημικών Μηχανικών του ΕΜΠ και του Πανεπιστημίου του Λουξεμβούργου, Πάρις Παπαβασιλείου και Τζέρεμι Λοατσάμιν Σουντάξι (Geremi Loachamin Sountaxi), καθώς και ερευνητές από το Πανεπιστήμιο Johns Hopkins των ΗΠΑ και επιστήμονες της εταιρίας παραγωγής προηγμένων υλικών με έδρα το Λουξεμβούργο Ceratizit.

Η έρευνα της ομάδας εστιάζει σε διεργασίες με μια ενδιαφέρουσα ιδιαιτερότητα. Όπως περιγράφει η επικεφαλής της ομάδας, Ελένη Κορωνάκη, στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι διεργασίες αυτές «από τη μία είναι δύσκολο να περιγραφούν από μαθηματικά μοντέλα λόγω της πολυπλοκότητάς τους και πολλών άγνωστων παραμέτρων. Από την άλλη, τα δεδομένα που παράγουν έχουν θόρυβο, κενά και προέρχονται από διαφορετικά όργανα μέτρησης. Επίσης, δεν είναι τόσα πολλά, ώστε να εφαρμοστούν απευθείας τεχνικές μηχανικής μάθησης». Προβλήματα και διεργασίες με αυτά τα χαρακτηριστικά είναι πολλά και όχι κατ' αποκλειστικότητα στη βιομηχανία, οπότε τελικός στόχος της ερευνητικής ομάδας είναι «να προτείνουμε λύσεις για τη βελτιστοποίηση και τον έλεγχο των διεργασιών, τη διαφύλαξη της ποιότητας των προϊόντων και τη βιώσιμη ανάπτυξη της βιομηχανικής παραγωγής», συμπληρώνει η κ. Κορωνάκη.

Στην κατεύθυνση αυτή, η ομάδα ανέπτυξε μια υπολογιστική μέθοδο εστιασμένη στη βιομηχανική παραγωγή επιστρώσεων, η οποία βασίζεται σε έναν συνδυασμό μοντέλων που περιγράφουν με μαθηματικές εξισώσεις τους φυσικούς μηχανισμούς μιας διεργασίας και μοντέλων με βάση δεδομένα

που προέρχονται από τις βιομηχανικές εφαρμογές. Η έρευνα χρηματοδοτήθηκε από το FNR του Λουξεμβούργου μέσω δύο ερευνητικών προγραμμάτων.

Η βασική διεργασία που μελετήθηκε ήταν η βιομηχανική παραγωγή επιστρώσεων με τη μέθοδο της Χημικής Απόθεσης από Ατμό. Όπως επισημαίνει η κ. Κορωνάκη, «αναπτύχθηκαν εργαλεία πρόβλεψης των ιδιοτήτων των παραγόμενων προϊόντων, που επιπλέον αναγνωρίζουν τους πιο σημαντικούς παράγοντες που επηρεάζουν την παραγωγή και την ποιότητα». Η μέθοδος που παρουσιάστηκε, προσθέτει η ίδια, «οδήγησε στη μείωση του κόστους ελέγχου ποιότητας του τελικού προϊόντος και τη βελτίωση της αποδοτικότητας της διεργασίας».

Κατά την ανάπτυξη της υπολογιστικής μεθόδου, οι ερευνητές συνάντησαν δύο βασικά εμπόδια, όπως περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υποψήφιος διδάκτορας, Πάρις Παπαβασιλείου. «Το πρώτο ήταν η πολυπλοκότητα της βιομηχανικής διεργασίας Χημικής Απόθεσης από Ατμό, που αποτέλεσε τη βασική διεργασία που μελετήθηκε. Η διεργασία αυτή χρησιμοποιείται ως επί το πλείστον για την παραγωγή λεπτών επιστρώσεων. Η πολυπλοκότητά της προκαλείται από τον μεγάλο αριθμό φυσικών και χημικών φαινομένων που λαμβάνουν χώρα εντός του αντιδραστήρα, αλλά και από τη γεωμετρία του ίδιου του αντιδραστήρα, η οποία μπορεί να αλλάζει ακόμα και σε καθημερινή βάση ανάλογα με τις απαιτήσεις παραγωγής. Όλα αυτά δυσκολεύουν τη δημιουργία ενός μοντέλου ακριβείας της διεργασίας μέσω παραδοσιακών υπολογιστικών μεθόδων». Το πρώτο αυτό εμπόδιο, συνεχίζει ο ίδιος, «μας στρέφει στην επιλογή της χρήσης δεδομένων παραγωγής για την πρόβλεψη των αποτελεσμάτων της διεργασίας. Αυτό μας φέρνει στο δεύτερο εμπόδιο, το οποίο ήταν η φύση των δεδομένων που προέρχονται από τον πραγματικό κόσμο. Τα δεδομένα είναι πολλές φορές «βρώμικα», μπορεί δηλαδή συχνά να είναι ελλιπή ή να περιέχουν ανακρίβειες».

Η μέθοδος που αναπτύχθηκε και διακρίθηκε μπορεί να αξιοποιηθεί και σε τελείως διαφορετικές διεργασίες. Ήδη, η ερευνητική ομάδα έχει εφαρμόσει τη μέθοδο σε δεδομένα που προέρχονται από μοντέλα μεταβολικής λειτουργίας αστροκυττάρων, τα οποία συνδέονται με σοβαρές ασθένειες, όπως η νόσος Αλτσχάιμερ. «Με τη μέθοδο που προτείνουμε, μπορούμε, μεταξύ άλλων, να προβλέψουμε κατά πόσο τα αστροκύτταρα λειτουργούν με υγιή ή μη, τρόπο. Η προσέγγιση που αναπτύξαμε μπορεί επιπλέον να εφαρμοστεί σε διαφορετικούς τομείς, όπως οι ημιαγωγοί, τα υλικά για το διάστημα και την αεροπορία, τα ηλιακά πάνελ, αλλά και στη φαρμακοβιομηχανία», υπογραμμίζει η κ. Κορωνάκη.

Η τεχνητή νοημοσύνη μέσω κυρίως της μηχανικής μάθησης και της επιστήμης δεδομένων, έχει ήδη «μεγάλη και ραγδαία αναπτυσσόμενη διείσδυση στην επιστήμη και στο επάγγελμα των μηχανικών», εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής στη Σχολή Χημικών Μηχανικών του ΕΜΠ, Ανδρέας Μπουτουβίς, ο οποίος κάνει μαζί με τον καθηγητή του Πανεπιστημίου του Λουξεμβούργου, Στεφάν Μπορντάς (Stephane Bordas), τη συνεπίβλεψη των διδακτορικών των δύο υποψήφιων διδασκάλων της ομάδας. «Στη χημική μηχανική αποδεικνύεται ήδη ο σημαντικός ρόλος της τεχνητής νοημοσύνης για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας, της απόδοσης, της ασφάλειας και της καινοτομίας. Οι τρέχουσες χρήσεις της εκτείνονται από τη βελτιστοποίηση και τον έλεγχο των διεργασιών μέχρι την ανακάλυψη υλικών και τη διαχείριση της εφοδιαστικής αλυσίδας. Είναι σημαντικό «εργαλείο»-οδηγός σε βιώσιμες λύσεις, αυτόνομες λειτουργίες και πρωτοποριακές προόδους σε τομείς, όπως η πράσινη χημεία και η εξοικονομημένη ιατρική», επισημαίνει ο κ. Μπουτουβίς.

«Η μακροπρόθεσμη προοπτική της τεχνητής νοημοσύνης», προσθέτει ο ίδιος, «είναι να φέρει επανάσταση στη χημική βιομηχανία, καθιστώντας την πιο έξυπνη, πιο βιώσιμη και όλο και περισσότερο ανταποκρινόμενη σε παγκόσμιες προκλήσεις, όπως η κλιματική αλλαγή».

Η ερευνητική ομάδα σκοπεύει να συνεχίσει την ανάπτυξη της βραβευμένης μεθόδου. Η επικεφαλής ερευνήτρια, Ελένη Κορωνάκη, τονίζει ότι στο μέλλον «η έμφαση θα δοθεί στη βελτίωση της ακρίβειας των μοντέλων και στη διεύρυνση των εφαρμογών σε διαφορετικούς βιομηχανικούς τομείς, καθώς και στην περαιτέρω ενίσχυση των δυνατοτήτων των ψηφιακών εργαλείων που αναπτύχθηκαν».

Τι σημαίνει, όμως, για την ομάδα αυτή η βράβευση, ρωτάμε τα μέλη της. «Αποτελεί αναγνώριση της καινοτόμου δουλειάς της ομάδας στην επίλυση πολύπλοκων βιομηχανικών προβλημάτων μέσω μιας υβριδικής προσέγγισης που συνθέτει μηχανική μάθηση και μαθηματική μοντελοποίηση. Η βράβευση ενισχύει την αποφασιστικότητα της ομάδας, που υπερβαίνει τα σύνορα μιας μόνο χώρας και τα όρια μιας επιστημονικής ειδικότητας, να συνεχίσει την έρευνα με στόχο την παραγωγή βιώσιμων λύσεων που θα ωφελήσουν διάφορες βιομηχανίες και την κοινωνία», απαντά η κ. Κορωνάκη. Ο κ. Παπαβασιλείου προσθέτει από την πλευρά του, ότι η βράβευση «αποτελεί ένα πολύ καλό παράδειγμα των δυνατοτήτων και των αποτελεσμάτων που προκύπτουν από τις συνεργασίες μεταξύ ποικίλων φορέων, στην περίπτωση μας του ΕΜΠ, του Πανεπιστημίου του Λουξεμβούργου και της Ceratizit».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ: ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΥΨΗ ΚΤΙΡΙΩΝ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,15,17

04/11/2024

Κεκλεισμένων των θυρών ξεκίνησαν οι συζητήσεις για τη συνταγματικότητα του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού - «Κλειδί» η ημερομηνία ισχύος

Το «κλειδί» του ενδιαφέροντος της κτηματαγοράς για το μέλλον των κτιρίων που έχουν ήδη ανεγερθεί και των οικοδομικών αδειών, οι οποίες έχουν εκδοθεί με βάση τις διατάξεις του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού, καθώς και για το ύψος των μελλοντικών ενεργειακά αναβαθμισμένων κτιρίων, κρατούν στα χέρια τους οι δικαστές της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η απόφαση-ορόσημο, η οποία θα ξεκαθαρίσει με οριστικό και αμετάκλητο τρόπο το τοπίο, εκτιμάται από νομικούς ότι θα εκδοθεί στο τέλος του χρόνου ή στις αρχές του επόμενου έτους, ώστε να γνωρίζουν όλοι οι φορείς και οι εμπλεκόμενοι παράγοντες τι μέλλει γενέσθαι σε σχέση με το μείζον ζήτημα που έχει ανακύψει, το οποίο αφορά όχι μόνο το πεδίο της δικαιοσύνης, αλλά πρωτίστως τον τομέα των επενδύσεων και της οικονομίας.

Εδώ και δέκα ημέρες οι ανώτατοι δικαστές, οι οποίοι συνεδρίασαν στις αρχές Οκτωβρίου υπό τον πρόεδρο του Συμβουλίου της Επικρατείας, Μιχάλη Πικραμένο, έχουν στη διάθεσή τους τα υπομνήματα με την επιχειρηματολογία των πληρεξούσιων δικηγόρων όλων των πλευρών, τα οποία επί της ουσίας αποτελούν την «ακτινογραφία» της υπό κρίση υπόθεσης. Οι εισηγήτριες των τεσσάρων υποθέσεων, σύμβουλοι Επικρατείας Μαρία Σωτηροπούλου και Χριστιάνα Μπολόφη, μελετούν, αξιολογούν και σταθμίζουν τις θέσεις των διαδίκων, καθώς και τις αναφορές υπέρ ή κατά της συνταγματικότητας των επίμαχων διατάξεων του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού, οι οποίες - όπως είναι γνωστό - παραπέμφθηκαν ενώπιον της Ολομέλειας από το Ε' Τμήμα του ΣτΕ που είχε εξετάσει τις σχετικές προσφυγές.

Όλα αυτά τα κομβικής σημασίας ζητήματα που προκύπτουν μέσω των δικογράφων, αλλά και με τις θέσεις που αναπτύχθηκαν στην προφορική και υποδειγματική συζήτηση που προηγήθηκε στην Ολομέλεια του ΣτΕ, θα βρεθούν στο τραπέζι των διασκέψεων των ανώτατων δικαστών, οι οποίες διεξάγονται κεκλεισμένων των θυρών, μέχρι την έκδοση της πολυαναμενόμενης απόφασης.

Στην αναμονή

Δεν είναι τυχαίο ότι δήμοι, κατασκευαστικές εταιρείες και ιδιώτες που έχουν επενδύσει στον τομέα αυτόν παρακολουθούν με έντονο ενδιαφέρον την επερχόμενη απόφαση του Ανώτατου Δικαστηρίου. Μέχρι τότε εκατοντάδες οικοδομικές άδειες παραμένουν σε εκκρεμότητα, κατασκευές που ξεκίνησαν έχουν μείνει ημιτελείς και συμβόλαια αντιπαροχής έχουν

ακυρωθεί ή «παγώσει» μέχρι να ξεκαθαρίσει θεσμικά το ασυμφωνημένο τοπίο. Παράλληλα, τοπικές κοινωνίες σε περιοχές με μεγάλο εμπορικό ενδιαφέρον και οικοδομική δραστηριότητα αναμένουν την απόφαση με αγωνία, προκειμένου να αποκτήσουν σαφή εικόνα για το πώς θα διαμορφωθούν οι γεωμετρικές τους στο άμεσο μέλλον.

Σύμφωνα με νομικούς, η απόφαση του δικαστηρίου για την τύχη των διατάξεων του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού, και κατ' επέκταση για το ύψος και τον όγκο των λεγόμενων «πράσινων» κτιρίων, θεωρείται εξαιρετικά σημαντική. Εξίσου σημαντικός είναι και ο χρονικός ορίζοντας εφαρμογής της απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας, σε περίπτωση που οι δικαστές κρίνουν τις διατάξεις αντισυνταγματικές.

Το βασικό ερώτημα σε μια τέτοια περίπτωση είναι αν η απόφαση των ανώτατων δικαστών θα έχει αναδρομική ισχύ και τι επιπτώσεις θα επιφέρει για το σύνολο των αδειών που έχουν εκδοθεί. «Η δικαστική απόφαση μπορεί να ερμηνεύσει τις κρίσιμες διατάξεις του ΝΟΚ σύμφωνα με το Σύνταγμα ή ακόμα και να τις κηρύξει αντισυνταγματικές, ορίζοντας όμως τις συνέπειες της απόφασης για το μέλλον ή για άλλο χρονικό σημείο που θα επιλέξει», όπως επισημαίνει ο καθηγητής Διοικητικού Δικαίου στη Νομική Σχολή Αθηνών, Παναγιώτης Λαζαράτος, σε άρθρο του στα «ΝΕΑ».

Παράλληλα, όπως έχουν τονίσει νομικοί, το ΣτΕ μπορεί να απαιτήσει από τις αρμόδιες πολεοδομικές αρχές να συνοδεύουν τις οικοδομικές άδειες που θα εκδίδονται στο μέλλον ή έχουν εκδοθεί πρόσφατα με την απαραίτητη ειδική επιστημονική έκθεση, ως αναγκαίο στοιχείο της απολόγησής τους.

ΠΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝ ΤΙΣ ΑΠΟΤΑΜΙΕΥΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ, ΛΑΪΚΑ ΟΜΟΛΟΓΑ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,40-41

04/11/2024

Μόνο στην αγορά των οχημάτων καταγράφεται σχεδόν 30% αύξηση των νέων ταξινόμησεων τα τελευταία δύο χρόνια

Αλλάζει η οικονομία, πέφτουν τα επιτόκια, υπόσχονται πολλά οι αγορές. Σε μία συνεχώς μεταβαλλόμενη αγορά, οι Έλληνες επιλέγουν σταθερότητα και «ασφάλεια» για τις αποταμιεύσεις τους, χωρίς όμως να κάνουν «σκόντο» στις αποδόσεις των επενδύσεών τους.

Μετά την οικονομική κρίση της εποχής των Μνημονίων, την πανδημία και τους ενεργούς πολέμους που απειλούν την οικονομική σταθερότητα, δεν είναι περίεργο που μία μεγάλη μερίδα Ελλήνων κεφαλαιούχων δείχνει να επιμένει στην αγορά κατοικίας, για μία πιο «σίγουρη» επένδυση. Παράλληλα, με την πτώση των επιτοκίων από την ΕΚΤ και τις τράπεζες να έχουν χάσει το ενδιαφέρον τους για τις προθε-

σμιακές καταθέσεις, μεγάλα ποσά αλλάζουν «σπίτι» και κατευθύνονται προς τις καλύτερες αποδόσεις των αμοιβαίων κεφαλαίων. Μπορεί πολλούς να τους ενδιαφέρει το πώς θα κερδίσουν τα περισσότερα από την αξιοποίηση των αποταμιεύσεών τους, όμως, την ίδια ώρα, τα στοιχεία δείχνουν πως χιλιάδες επέλεξαν την τελευταία διετία να αγοράσουν και το νέο τους αυτοκίνητο, με την αγορά να καταγράφει αύξηση σχεδόν 30% στις νέες ταξινόμησεις.

Καταφύγιο

Τα στοιχεία του 2024 δείχνουν ότι και φέτος θα επιβεβαιωθεί ρεκόρ αγοραπωλησιών που, αν βγάλουμε τη χρονιά της πανδημίας, έχει «σερί» πενταετίας! Στις καθαρές πωλήσεις, σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών, από το Μητρώο Αξιών Μεταβιβάσεων Ακινήτων, το πρώτο εξάμηνο του 2024 πραγματοποιήθηκαν περισσότερες από 27.000 αγοραπωλησίες, συνολικής αξίας 2,52 δις ευρώ. Βλέποντας τα στοιχεία δεκαμήνου για τους έξι μεγαλύτερους δήμους της χώρας, βλέπουμε ότι υπάρχει μία μεσοσταθμική άνοδος των πράξεων κατά περίπου 87,6% από το 2021. Σε σύγκριση έτους, αρνητική είναι η εικόνα στον Δήμο Αθηναίων, όπου μέχρι και το τέλος Οκτωβρίου φέτος έγιναν 3.027 πωλήσεις κατοικιών, έναντι 3.680 στο περσινό α' δεκάμηνο.

Αποκέντρωση

Οι αγοραπωλησίες συνολικά αυξάνονται, όμως μειώνονται στο κέντρο της πρωτεύουσας, δείχνοντας μία στροφή στα προάστια και την περιφέρεια. Υπάρχει στροφή σε πιο τουριστικά μέρη, ειδικά στα νησιά, όπως και σε επενδύσεις όπου υπάρχει μεγαλύτερο περιθώριο ανάπτυξης (π.χ. Πειραιάς). Συνολικά σε όλη τη χώρα, το α' εξάμηνο 2024, άλλαξαν χέρια περίπου 122.000 ακίνητα, ενώ συνολικά όλο το 2023 ήταν 169.375 και μέσα σε μόλις έξι μήνες, το 2024, έχει φτάσει ήδη το 72%. Σε όρους αξίας, όλο το 2023 η αξία ήταν περίπου 18 δις. ευρώ, ενώ στο πρώτο εξάμηνο του 2024 είχαν ήδη φτάσει τα 11 δις. ευρώ. Ενδιαφέρον ότι στο τέλος του έτους βλέπουμε παραδοσιακά μία άνοδο των πωλήσεων/μεταβιβάσεων, οπότε το 2024 έχει προοπτικές για επίδοση που μπορεί να γίνει νέο ιστορικό ρεκόρ!

Έντοκα Δημοσίου

Χιλιάδες στράφηκαν στα έντοκα γραμμάτια του Ελληνικού Δημοσίου και το 2024, μετά την απελευθέρωση της πώλησης σε φυσικά πρόσωπα. Με αποδόσεις που έφτασαν μέχρι και το 4%, ήταν πολύ καλύτερη επιλογή από μία προθεσμιακή, αν και υπάρχει το όριο της αγοράς έως 15.000 ευρώ ανά ΑΦΜ. Ουσιαστικά είναι ένα δάνειο που κάνει ο ιδιώτης στο Δημόσιο με συγκεκριμένη λήξη και στο τέλος λαμβάνει πίσω το κεφάλαιο της επένδυσης, συν τους τόκους. Αν και στην αρχή έγινε το μεγάλο «μπαμ», η μείωση των επιτοκίων και η πτώση του πληθωρισμού είχαν και εδώ επιπτώσεις. Στην τελευταία δημοπρασία, στις 30 Οκτωβρίου, καταγρά-

Συνέχεια στη σελ. 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

φικη μείωση του επιτοκίου στο 2,63% από 2,84%. Υποβλήθηκαν συνολικές προσφορές ύψους 1,061 δισ ευρώ, που υπερκάλυψαν το ζητούμενο ποσό κατά 2,12 φορές. Παραμένουν ελκυστική πρόταση, όμως ήταν πολύ πιο εύκολη επιλογή όταν το επιτόκιο έφτανε κοντά στο 4%.

Υβριδικά οχήματα

Περισσότερα αυτοκίνητα αγόρασαν οι Έλληνες από το 2022, με τα νούμερα των νέων ταξινομήσεων (σύγκριση α' 9μήνων), να δείχνουν άνοδο της τάξης του 30,27%. Από τις 82.936 καινούργια επιβατικά που μπήκαν στη χώρα την περίοδο Ιανουαρίου -Σεπτεμβρίου 2022, φέτος βλέπουμε ότι έφτασαν τις 108.039, μία αύξηση κατά 25.103 οχήματα. Ενδιαφέρον ότι τον Σεπτέμβριο τα υβριδικά επιβατικά αυτοκίνητα αποτέλεσαν και πάλι την πρώτη επιλογή στις προτιμήσεις των καταναλωτών με 45,6%, ακολουθώντας στη δεύτερη θέση τα βενζινοκίνητα με 28,7%. Σημαντική διαφορά υπάρχει και στα φορτηγά κατά 7,53 % ή 582 οχήματα, ενώ έκρηξη έχει γίνει στην κατηγορία των καινούργιων λεωφορείων που αυξήθηκαν κατά περίπου 365% ή κατά 595 σε απόλυτο αριθμό.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ: ΤΕΛΟΣ ΣΤΑ ΓΕΡΙΚΑ ΣΚΑΡΙΑ ΣΤΙΣ ΑΓΟΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΑ 32

04/11/2024

Ευρωπαϊκό πρόγραμμα χρηματοδότησης άνω των 400 εκατ. ευρώ για τη χρήση πράσινων πλοίων χαμηλών εκπομπών αερίων ρύπων

Στην αντικατάσταση των γέρικων σκαριών που εξυπηρετούν τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις στις γραμμές δημόσιας υπηρεσίας, ή άγονες γραμμές όπως συνήθιζαν να αναφέρονται, στοχεύει το υπουργείο Ναυτιλίας με ένα πρόγραμμα χρηματοδότησης που μπορεί να ξεπεράσει τα 400 εκατ. ευρώ

Ήδη από το πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027» έχουν εξασφαλιστεί 80 εκατ. ευρώ με δυνατότητα υπερδέμευσης μέχρι και 360 εκατ. ευρώ για την ενίσχυση ακτοπλοϊκών συνδέσεων δημόσιας υπηρεσίας με τη χρήση πράσινων πλοίων χαμηλών εκπομπών αερίων ρύπων, ώστε να επιτευχθούν κατάλληλες διανοητικές συνδέσεις μεταξύ των λιμανιών των ελληνικών νησιών. Στόχος είναι το πρόγραμμα να επεκταθεί σε όσο το δυνατόν περισσότερα νησιά, τα οποία λόγω της γεωγραφικής τους θέσης παρουσιάζουν χαμηλό δείκτη προσβασιμότητας.

Σύμπραξη

Για την υλοποίηση του σχεδίου αυτού προκρίθηκε, για πρώτη φορά στην ακτοπλοΐα και τις μεταφορές εν γένει, το σχήμα σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ) ως η πλέον ενδεδειγμένη προσέγγιση για την εξασφάλιση της επιτυχούς υλοποίησης της πρωτοβουλίας ώστε να ικανοποιούνται όλες οι απαιτήσεις.

Στο πλαίσιο αυτό εκπονείται μελέτη με τίτλο «Consultant for

the Pre-feasibility study for a Green Ferries PPP». Η μελέτη υλοποιείται σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξη (EBRD) και τη Μονάδα ΣΔΙΤ του υπουργείου Εθνική Οικονομίας και Οικονομικών με ορίζοντα υλοποίησης την άνοιξη του 2025.

Το σχέδιο του υπουργείου Ναυτιλίας προβλέπει τη σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (υπουργείου και ακτοπλοϊκών εταιρειών) να κατασκευασθούν πλοία τα οποία θα ανήκουν ουσιαστικά στο κράτος αλλά θα τα διαχειρίζεται η ακτοπλοϊκή εταιρεία.

Η ναυπήγηση του πλοίου θα χρηματοδοτηθεί εν μέρει από κεφάλαια του ΕΣΠΑ, μένει να αποσαφηνιστεί το ποσοστό, και το υπόλοιπο θα καλυφθεί από την ακτοπλοϊκή εταιρεία, που θα δρομολογήσει για 12 χρόνια υποχρεωτικά στη συγκεκριμένη γραμμή που θα έχει επιλεγεί. Επίσης το πλοίο θα δικαιούται και το μίσθωμα για την εκτέλεση της άγονης γραμμής. Σύμφωνα με παράγοντες της ακτοπλοΐας, προκειμένου το όλο σχέδιο «να δουλέψει» με επιτυχία θα πρέπει και το τραπεζικό σύστημα να προσαρμοσθεί ώστε να αξιοποιείται η σύμβαση ανάθεσης της γραμμής για τη χρηματοδότηση της εταιρείας που θα συμβάλλεται στο πλαίσιο του ΣΔΙΤ.

Στόχος των επιτελών του υπουργείου Ναυτιλίας είναι μέχρι το τέλος του 2027 να έχουν κατατεθεί όλες οι σχετικές αιτήσεις καθώς τότε λήγει και το πρόγραμμα. Η οποία καθυστέρηση πέραν αυτής της προθεσμίας σημαίνει ότι τα κονδύλια και η ευκαιρία ανανέωσης του στόλου των άγονων γραμμών θα χαθεί. Σημειώνεται ότι για τις συνδέσεις αυτές χρειάζονται πλοία με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά (μέγεθος, θέσεις, μεταφορική ικανότητα οχημάτων, κ.λπ.) τα οποία θα καλύπτουν τις απαιτήσεις των ελληνικών λιμανιών και των μικρών νησιών ώστε να είναι και αποδοτικά.

Τα slots

Παράλληλα προωθείται και το σύστημα χρονοθυρίδων στα λιμάνια (Sea Port Time Slots System) που έχει ανακοινώσει ήδη ο Στυλιανίδης, το οποίο θα εκσυγχρονίζει τις διαδικασίες εισαγωγής, σχεδιασμού και παρακολούθησης δρομολογίων των ακτοπλοϊκών εταιρειών, βελτιώνοντας τα επίπεδα ασφαλείας και εξυπηρέτησης των επιβατών. Πρόκειται για ένα σύστημα, ανάλογο του οποίου λειτουργεί στα αεροδρόμια και θα θέσει σε μία νέα πιο ασφαλή βάση σε συγκεκριμένες ώρες την προσέγγιση του κάθε πλοίου στο λιμάνι. Έχει ολοκληρωθεί σχετική μελέτη και το επόμενο διάστημα θα δρομολογηθεί ο σχετικός διαγωνισμός με εκτιμώμενο προϋπολογισμό 3 εκατ. ευρώ και εξασφαλισμένους πόρους από το πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027».

Με την πρόωθηση των δύο παραπάνω σχεδιασμών το υπουργείο Ναυτιλίας επιδιώκει να εξασφαλίσει τη συνεχή και ασφαλή - για όλο τον χρόνο - διασύνδεση των μικρότερων ελληνικών νησιών με συμβατικά πλοία, τα οποία σε αντίθεση με τα ταχύπλοα που λειτουργούν για περιορισμένο χρονικό διάστημα κατά τη θερινή σεζόν, εξυπηρετούν πληρέστερα τις ανάγκες των νησιωτών και της νησιωτικής οικονομίας.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΟΙ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6

04/11/2024

Μόνο 1 στις 3 που υπογράφηκαν στο 9μηνο Βελτίωσε τις αποδοχές

Μόλις μία στις τρεις επιχειρησιακές συμβάσεις που υπογράφηκαν φέτος στο εννέαμηνο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου περιλαμβάνει αυξήσεις στις αποδοχές των εργαζομένων, οι οποίες όμως είναι περιορισμένες και κινούνται στα επίπεδα του 4,75% κατά μέσο όρο.

ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ από το σύστημα «Εργάνη» και από την Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ), που αποκαλύπτει σήμερα η «N», είναι ενδεικτικά της κατάστασης που επικρατεί στην αγορά εργασίας και ειδικά στον ιδιωτικό τομέα. Σε σύνολο 178 επιχειρησιακών συμβάσεων, αυξήσεις συμφωνήθηκαν 63 εξ αυτών (ποσοστό 35,39%). Οι ανωτέρω συμβάσεις αφορούν 123.579 εργαζόμενους, από τους οποίους μόλις οι 36.564 θα λάβουν μορφής αύξηση (ποσοστό 29,58%). Οι υπόλοιποι θα παραμείνουν με τις ίδιες αποδοχές (87.015 ή ποσοστό 70,41%) και απλώς οι επιχειρησιακές συμβάσεις που υπογράφηκαν διαμορφώνουν το εργασιακό καθεστώς στους χώρους εργασίας τους (π.χ. ωράρια). Δεν περιλαμβάνουν όμως τυκόν μισθολογικές αυξήσεις, που είναι απαραίτητες για την εξάλειψη των μισθών στον ιδιωτικό τομέα, στους κλάδους που αναφέρονται.

Επίσης, υπό προϋποθέσεις, μπορεί να υπάρχει αναφορά στις εν λόγω επιχειρησιακές συμβάσεις και για συγκεκριμένα επιδόματα και λοιπές παροχές, που ενδέχεται να προσφέρει η κάθε επιχείρηση χωριστά (π.χ. διατακτικές πληρωμών). Σε καμία περίπτωση πάντως η πλειονότητα των συμβάσεων που έχουν υπογραφεί φέτος, σε επίπεδο επιχειρήσεων, δεν βελτιώνει το μισθολογικό καθεστώς των εργαζομένων.

As σημειωθεί πως οι απασχολούμενοι στον ιδιωτικό τομέα προσεγγίζουν τα 2,5 εκατ. Αυτό σημαίνει ότι πάνω από το 95% εξ αυτών δεν καλύπτονται από καμία εκ των πεπνών επιχειρησιακών που έχουν υπογραφεί έως τώρα. Βέβαια, υπάρχουν κάποιου που μπορεί να καλύπτονται από τις μεμονωμένες και ελάχιστες Συλλογικές Συμβάσεις που βρίσκονται εν ισχύ (17, από τις οποίες μόλις οι 4 υπογράφηκαν φέτος και έχουν επεκταθεί στο σύνολο επιχειρήσεων κλάδου που αναφέρονται). Επίσης, υπάρχουν και εργαζόμενοι που καλύπτονται από επιχειρησιακές που υπογράφηκαν πέρσι και έχουν διετή διάρκεια. Όμως ακόμα και έτσι, αρμόδιοι επιχειρησιακοί παράγοντες θεωρούν ότι πολύ δύσκολα να βρίσκονται περισσότεροι από 700.000 εργαζόμενοι υπό κάποιο καθεστώς σύμβασης, συλλογικής ή επιχειρησιακής. Αυτό σημαίνει πως σχεδόν οι τρεις στους τέσσερις είναι υποχρεωμένοι να εργάζονται έχοντας υπογράψει ατομική σύμβαση εργασίας, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τις αποδοχές που λαμβάνουν και οι οποίες μπορεί να κινούνται στα όρια, ή λίγο πάνω από εκείνο των βασικών αποδοχών στον ιδιωτικό τομέα (830 ευρώ μικτά ή 707 ευρώ καθαρά).

Συλλογική διαπραγμάτευση

Επισημαίνεται πως, όπως προκύπτει από την Κοινωνική Οδηγία για τις αποδοχές στον ιδιωτικό τομέα, πρέπει η χώρα να προχωρήσει σε παρεμβάσεις, ώστε εκτός από τον κατώτατο μισθό να στηριχθούν και οι συλλογικές διαπραγματεύσεις. Ήδη στο σχέδιο που ετοιμάζει το υπουργείο και πρόκειται εντός των επόμενων ημερών να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση, υπάρχει η δέσμευση για έναν επίσημο «οδικό χάρτη».