

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2902

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2024

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 5  
Μεταρρύθμιση για την εισαγωγή της έννοιας της «ευελιξίας» στα ΤΠΣ προσηγγίζει το ΥΠΕΝ  
- Ξεκινάει διάλογος εντός διμήνου για αλλαγή του κανονισμού πυροπροστασίας
- Σελ 1 και 6  
Σε δύο άξονες οι παρεμβάσεις για τα ακίνητα, τον τουρισμό και την βραχυχρόνια μίσθωση  
- Όλο το νέο πλαίσιο και οι βασικές ρυθμίσεις
- Σελ 1 και 7  
Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Τα επόμενα βήματα για μια καινούργια ψηφιακή Αυτοδιοίκηση
- Σελ 1 και 8  
Υποδομών: Ανακοινώσεις για σειρά έργων με στόχο τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας
- Σελ 3, 4  
Αγορά ακινήτων: Οι αποδόσεις και οι τιμές  
- Γιατί η Άνω Δάφνη και η Πλατεία Αμερικής υπερτερούν από το Κολωνάκι - Το φαινόμενο Ελληνικό
- Σελ 9  
Αλλαγές στα προγράμματα «Εξοικονομώ» για μείωση κόστους και επιτάχυνση των επενδύσεων
- Σελ 10  
ΥΠΕΝ: Επενδύσεις για εγχώρια παραγωγή «πράσινων» αεροπορικών καυσίμων
- Σελ 10, 11  
«Ανοίγει τα φτερά του στις υπερπόντιες αγορές το "Ελευθέριος Βενιζέλος"»  
- Συνέντευξη της διευθύντριας Επικοινωνίας και Μάρκετινγκ του ΔΑΑ
- Σελ 12  
ΥΠΑΑΤ: Ποσό 65 εκατ. ευρώ για έργα αγροτικής οδοποιίας - Από 27 Νοεμβρίου οι αιτήσεις
- Σελ 12, 13  
ΣΤΑΣΥ: Προκήρυξη δύο διαγωνισμών αλλαγής σιδηροδρομικών στις Γραμμές 2 και 3 του Μετρό ύψους 8 εκατ. ευρώ  
- Τι λέει για το ρεκόρ εισπράξεων και τα μέτρα για αναβάθμιση των υποδομών του δικτύου ο πρόεδρος της εταιρείας
- Σελ 14  
Δύο συσκέψεις για την αντιπλημμυρική προστασία της Αττικής  
- Β. Κικιάς: Προετοιμαζόμαστε με βάση το πιο δύσκολο σενάριο
- Σελ 14, 15  
Οι χειμάρροι της περιφέρειας Ηπείρου στο μικροσκόπιο ερευνητών του ΔΠΘ για την εκτίμηση του πλημμυρικού κινδύνου  
- Πώς μπορεί να εφαρμοστεί στην Αττική
- Σελ 16  
Σε ανώτατο επίπεδο η εκπροσώπηση της Ελλάδας στη Διάσκεψη του ΟΗΕ για την κλιματική αλλαγή που ξεκινά σήμερα
- Σελ 17  
Προ των πυλών η λύση για την «παγίδα» των τεκμηρίων - Τι προωθεί το οικονομικό επιτελείο
- Σελ 18  
«Μαγνήτης» τα ελληνικά αμοιβαία κεφάλαια  
- Στα 21 δις ευρώ το ενεργητικό τους αυξημένο κατά 5,3 δις από τις αρχές του 2024
- Σελ 19  
Επιβραβύθηκε σημαντικά ο ρυθμός ανόδου του πληθωρισμού στο 2,4% τον Οκτώβριο
- Σελ 20  
Το ελληνικό εργασιακό Τεχνικό Νοσημόνιο, το νατοϊκό πρόγραμμα καινοτομίας DIANA και η δυναμική των ελληνικών startups
- Σελ 2  
Προσεκώς
- Σελ 21, 22  
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΕΝΝΟΙΑΣ ΤΗΣ «ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ» ΣΤΑ ΤΠΣ ΠΡΟΣΗΓΓΙΖΕ ΤΟ ΥΠΕΝ

Ξεκινάει διάλογος εντός διμήνου για αλλαγή του κανονισμού πυροπροστασίας

Μεταρρύθμιση, η οποία εισάγει στα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια (ΤΠΣ) την έννοια της «ευελιξίας» προσηγγίζει ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρος Σκυλακάκης, κατά την ομιλία του στο «Ετήσιο Τακτικό Συνέδριο της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ)», που διεξήχθη στη Ρόδο από τις 7 έως τις 10 Νοεμβρίου 2024.

«Εκτός από τις χρήσεις γης για τις οποίες είμαστε έτοιμοι να πούμε ότι μπορεί να υπάρχουν σε μία περιοχή, θα εισηγηθώ στο Υπουργικό Συμβούλιο, να βάλουμε και χρήσεις γης, υπό προϋποθέσεις πραγματοποίησης των αναγκαίων έργων που τις καθιστούν εφικτές, με βάση τη νομολογία του Συμβουλίου της

Επικρατείας (ΣτΕ)» δήλωσε ο κ. Σκυλακάκης.

Όπως είπε ο υπουργός, πρόκειται για μία μεταρρύθμιση - πρόνοια για την αναπτυξιακή προοπτική περιοχών της χώρας, οι οποίες σήμερα περιορίζονται από συγκεκριμένες χρήσεις γης, διότι ελλείπει βασικών έργων υποδομών (π.χ. ύδρευσης, αποχέτευσης, ενέργειας, ασφαλτόωπου, οδοποιίας, κ.λπ.) η φέρουσα ικανότητα είναι περιοριστική. Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναφέρθηκε και στο ζήτημα των πυρκαγιών και συγκεκριμένα στον αντιπυρικό κανονισμό, τονίζοντας ότι εντός του επόμενου διμήνου θα ξεκινήσει διάλογος για την αλλαγή του. Αναλυτικά στη σελ 5

### ΣΕ ΔΥΟ ΑΞΟΝΕΣ ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ, ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗ

Όλο το νέο πλαίσιο και οι βασικές ρυθμίσεις

Σε δύο άξονες κινούνται οι παρεμβάσεις της κυβέρνησης για τα ακίνητα και την τουριστική βιομηχανία, όπως περιγράφονται στο φορολογικό νομοσχέδιο που δόθηκε προς διαβούλευση στις αρχές της εβδομάδας. Βασική επιδίωξη είναι, αφενός, η προστασία του τουριστικού προϊόντος μέσω της αύξησης των εσόδων, μέρος των οποίων θα κατευθυνθεί στους Δήμους για τη βελτίωση των υποδομών, αφετέρου, η αύξηση της προσφοράς κατοικίας, κάτι που ελπίζεται - αν επιτευχθεί - να φέρει μείωση στις τιμές των ενοικίων.

Το πακέτο περιλαμβάνει τη θέσπιση τέλους ανθεκτικότητας στα

τουριστικά καταλύματα, ενώ στο κομμάτι των παρεμβάσεων για την αύξηση της προσφοράς κατοικίας περιλαμβάνονται φορολογικά κίνητρα. Στο υπουργείο Οικονομικών ελπίζουν ότι ένα σημαντικό μέρος των διαμερισμάτων που παραμένουν σήμερα κλειστά θα μπορέσουν να επιστρέψουν στην αγορά, όπως επίσης ότι το ίδιο θα συμβεί με τη θέσπιση κινήτρων για μετατροπή βραχυχρόνιων μισθώσεων σε μακροχρόνιες. Επίσης, επιβάλλονται για ένα έτος αυστηροί περιορισμοί στην επέκταση του Airbnb σε κορεσμένες περιοχές, με τους παραβάτες να καλούνται να πληρώσουν πρόστιμα έως και 40.000 ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 6

### ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

«Να τρέξουμε γρήγορα σε μία καινούργια ψηφιακή εποχή, το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης μαζί με το υπουργείο Εσωτερικών είναι δίπλα σας» τόνισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, στο πλαίσιο του ετήσιου τακτικού συνεδρίου της ΚΕΔΕ, στη Ρόδο, ο οποίος παρουσίασε τα επόμενα βήματα σε μία καινούργια ψηφιακή αυτοδιοίκηση, σε μία καινούργια ψηφιακή Ελλάδα.

Μεταξύ άλλων, ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε στο πρόγραμμα

smart cities, με προϋπολογισμό πρόσκλησης τα 235.285.163 ευρώ. Μέχρι στιγμής καταγράφονται 90 εντάξεις δήμων, «θα φτάσουμε τις 120 μέχρι το τέλος του χρόνου με στόχο μέχρι τον Μάρτιο να έχουμε τελειώσει με όλες τις εντάξεις. Από τις 90 προτάσεις δημοπρατήθηκαν, όμως, μόνο οι 27 και έχουμε μόνο τρεις συμβάσεις», επεσήμανε ο υπουργός και πρόσθεσε: «Πρέπει να τρέξουμε λίγο περισσότερο» στους 17 δήμους που εντάσσονται στη χρηματοδότηση του RRF. Αναλυτικά στη σελ 7

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΣΕΙΡΑ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

Ένα «μπαράζ» έργων που στόχο έχουν να βελτιώσουν την καθημερινότητα των πολιτών σχεδιάζει και υλοποιεί το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, καθώς οι τομείς της Παιδείας, της Υγείας και της Δικαιοσύνης έχουν τεθεί σε άμεση προτεραιότητα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, πέρα από τα μεγάλα εμβλημα-

τικά έργα, σε εξέλιξη βρίσκονται εκατοντάδες μικρότερης κλίμακας έργα σε όλη την Ελλάδα, με έμφαση και σε έργα που αφορούν στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας απέναντι στις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής. Αναλυτικά στη σελ 8



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## 7<sup>Η</sup> ΕΚΘΕΣΗ VERDE.TEC 2025

Στις 21 - 23 Φεβρουαρίου 2025 θα πραγματοποιηθεί η 7η έκθεση Verde.tec 2025, στο εκθεσιακό κέντρο MEC στην Παιανία, για το Περιβάλλον και την Κυκλική Οικονομία. Η έκθεση έχει συνδέσει το όνομά της με τις Τεχνολογίες Περιβάλλοντος, την Κυκλική Οικονομία και τις Έξυπνες Πόλεις. <https://verde-tec.gr/>

## ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ο Σύλλογος Διπλ. Πολιτικών Μηχανικών Ευβοίας διοργανώνει ημερίδα με θέμα: «Αποτίμηση και ενίσχυση κατασκευών από Οπλισμένο Σκυρόδεμα και Φέρουσα Τοιχοποιία», η οποία θα διεξαχθεί το **Σάββατο 16 Νοεμβρίου 2024**, στο Ξενοδοχείο Παλίρροια στη Χαλκίδα. Ώρα Προέλευσης 09:30. Η συμμετοχή στην Ημερίδα είναι δωρεάν.

Περισσότερες πληροφορίες και πρόγραμμα: <https://www.spmvias.gr/imerida-16-11-2024>

### Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>12 Νοεμβρίου 2024</b>	<b>26ο Συνέδριο Infocom</b>	<a href="https://infocomworld.gr/">https://infocomworld.gr/</a>
<b>13 Νοεμβρίου 2024</b>	<b>Thessaloniki Investment Forum</b>	CNN Greece
<b>15-22 Νοεμβρίου 2024</b>	<b>Διαδικτυακό Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR/RID</b>	Εργαστήριο Οχημάτων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου

## 11<sup>Ο</sup> ΔΙΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΜΠ ΚΑΙ ΜΕΚΔΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΡΕΙΝΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Μετσόβιο Κέντρο Διεπιστημονικής Έρευνας, σε συνεργασία με το Ίδρυμα Ανάπτυξης του ΜΕ.Κ.Δ.Ε. του Ε.Μ.Π. διοργανώνουν στις **25 - 27 Σεπτεμβρίου του 2025** το 11ο Συνέδριο με θέμα «θέσεις, έρευνα και δράσεις για την αναγέννηση των ορεινών και απομονωμένων περιοχών».

Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις του ΜΕ.Κ.Δ.Ε. του Ε.Μ.Π. στο Μέτσοβο.

Συμπληρώνονται φέτος 30 χρόνια από το 1ο Συνέδριο του Μετσόβιου Κέντρου Διεπιστημονικής Έρευνας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, με τίτλο «Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο για το Μέτσοβο. Επιστρέφοντας ένα μέρος του Χρέ-

ους». Το Ε.Μ.Π. δεν ξεχνά την μεγάλη ώθηση στη φυσιογνωμία και τις προοπτικές που του χάρισαν οι διορατικές δωρεές των μεγάλων Μετσοβιτών ευεργετών, προς την κατεύθυνση να αναπτυχθεί «εν λαμπρόν Πολυτεχνείον» (Ν. Στουρνάρας), ως εσπεύουσα εθνική προτεραιότητα. Από τότε και παράλληλα με την ανάπτυξη του ΜΕ.Κ.Δ.Ε. ως εξειδικευμένου ερευνητικού κέντρου στην ανάπτυξη της ορεινής Ελλάδας και των απομονωμένων περιοχών, η θεματολογία διευρύνθηκε ώστε να καλύπτει το σύνολο αυτής της επικράτειας που για δεκαετίες βρίσκεται στο περιθώριο της ανάπτυξης.

Τα συνέδρια του ΜΕ.Κ.Δ.Ε.-Ε.Μ.Π. αποτελούν πια ένα σταθερό σημείο συνάντησης και επικοινωνίας της ακαδημαϊκής-ερευνητικής κοινότητας με τις ορεινές και απομονωμένες κοινωνίες, όπου καινοτόμες ιδέες γονιμοποιούνται, ανατρέπουν στην πράξη παγιωμένα στερεότυπα, στηρίζουν την πορεία αναγέννησης των περιοχών αυτών.

Στο 11ο Συνέδριο του ΜΕΚΔΕ-ΕΜΠ θα λάβει χώρα τιμητική εκδήλωση για τον Δ. Ρόκο, εμπνευστή και ιδρυτή του ΜΕΚΔΕ, και αποκάλυψη της προτομής του που φιλοτέχνησε ο διακεκριμένος γλύπτης Κυριάκος Ρόκος, αδελφός του εκλιπόντος.

Καλούνται οι επιστήμονες και ερευνητές που ασχολούνται με τα ζητήματα των ορεινών και απομονωμένων περιοχών, οι εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης αλλά και οι άνθρωποι των βουνών και απομονωμένων περιοχών να συμμετάσχουν ενεργά στο 11ο συνέδριο, να μεταφέρουν τις ιδέες, την εμπειρία και την κριτική ματιά τους, ώστε να συμβάλλουν στον κοινό στόχο της αναγέννησης των ορεινών περιοχών και απομονωμένων περιοχών.

Ενδεικτικές θεματικές ενότητες του συνεδρίου είναι:

- Ποιοτικά και ποσοτικά χαρακτηριστικά (φυσικά και κοινωνικά) των ορεινών και απομονωμένων περιοχών
- Ανάδειξη και προστασία φυσικού περιβάλλοντος
- Ανάδειξη και προστασία υλικής και άυλης πολιτιστικής κληρονομιάς
- Δυνατότητες προσέλκυσης νέων κατοίκων στις ορεινές/απομονωμένες περιοχές
- Πολιτική για τις ορεινές περιοχές: Διεθνή παραδείγματα και ελληνική εμπειρία
- «Ψηφιακοί νομάδες» και ορεινές/απομονωμένες περιοχές
- Επιχειρηματικότητα στις ορεινές και απομονωμένες περιοχές
- Αποτίμηση εθνικών και ευρωπαϊκών προγραμμάτων ενίσχυσης των ορεινών και απομονωμένων περιοχών
- Ενέργεια και ορεινές περιοχές
- Παιδεία, έρευνα και τεχνολογία για τις ορεινές και απομονωμένες περιοχές

Σημαντικές ημερομηνίες

- Υποβολή περιλήψεων: **20 Ιανουαρίου 2025**
- Αξιολόγηση περιλήψεων και αποδοχή: **14 Φεβρουαρίου 2025**
- Υποβολή τελικού κειμένου: **30 Μαΐου 2025**
- Αξιολόγηση τελικών κειμένων και αποδοχή: **21 Ιουνίου 2025**

Υποβολή Περίληψης  
Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι που θέλουν να συμμετάσχουν στο Συνέδριο ως εισηγητές, μπορούν να επισκεφθούν την παρακάτω ιστοσελίδα: <https://mirc.ntua.gr/el/conference2025/about>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ: ΟΙ ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΤΙΜΕΣ

### Γιατί η Άνω Δάφνη και η Πλατεία Αμερικής υπερτερούν από το Κολωνάκι - Το φαινόμενο Ελληνικό

Σε διαρκή αναζήτηση ευκαιριών στην αγορά ακινήτων στη χώρα μας βρίσκονται Έλληνες και διεθνείς επενδυτές και αγοραστές, σε μια αγορά που διανύει τον έβδομο χρόνο συνεχούς ανάπτυξης, τονίζεται σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το ενδιαφέρον τους για οικιστικά ακίνητα σε γειτονιές της Αθήνας αλλά και σε εξοχικά αναδεικνύει περιοχές-έκπληξη αναφορικά με τις αποδόσεις και τις τιμές πώλησής τους. Την ίδια στιγμή το Ελληνικό, όπου δημιουργείται η πρώτη έξυπνη πράσινη πόλη από τα θεμέλια της στην Ευρώπη, αποτελεί ένα ξεχωριστό case study στον τομέα των ακινήτων. Ποιες όμως περιοχές του κέντρου της Αθήνας ξεχωρίζουν αναφορικά με τις αποδόσεις; Πού κινούνται οι τιμές; Ποιες οι τάσεις στην εξοχική κατοικία;

#### Οι περιοχές με τις υψηλότερες αποδόσεις ακινήτων

Νέες γειτονιές της Αθήνας αναδεικνύονται ως κορυφαίες επιλογές για επενδυτές και ιδιοκτήτες ακινήτων που αναζητούν ελκυστικές αποδόσεις και ευκαιρίες αξιοποίησης. Η πιο πρόσφατη ανάλυση της Protio αποκάλυψε τις περιοχές που έχουν πλέον μετατραπεί σε εστίες επενδυτικού ενδιαφέροντος, φωτίζοντας έτσι τη συνεχιζόμενη δυναμική της αγοράς ακινήτων εισοδήματος στο κέντρο της Αθήνας και στα προάστια. Στην κορυφή της λίστας των περιοχών με την υψηλότερη απόδοση ακινήτων εισοδήματος βρίσκεται η Άνω Δάφνη και η Πλατεία Αμερικής, με την τελευταία να συνεχίζει να βρίσκεται στην κορυφή, και οι δύο με 7,1%, υποδεικνύοντας τη σημαντική αύξηση των τιμών ενοικίων σε αυτές τις γειτονιές. Το Πολυτεχνείο με 7% και το Αιγάλεω με 6,9% διατηρούν τις υψηλές αποδόσεις τους, αποτέλεσμα που οφείλεται στην ανάπτυξη των γύρω περιοχών και την προσβασιμότητά τους σε συγκοινωνίες και κεντρικά σημεία. Η δυναμική αυτή επεκτείνεται επίσης στη γειτονιά του Σταθμού Λαρίσης - Πλατείας Βάθης με απόδοση 6,6% και στον Κορυδαλλό με 6,5%, όπου το ενδιαφέρον για την επενδυτική αξιοποίηση ακινήτων παραμένει ισχυρό, και ολοένα και περισσότεροι προχωρούν με ανακαινίσεις ακινήτων προκειμένου να τα εκμεταλλευτούν μέσω της ενοικίασής τους. Σταθερή είναι η απόδοση και στην Κυψέλη με 6,4%, μια περιοχή με ιστορική γοητεία που εξακολουθεί να προσελκύει επενδυτές για

μακροχρόνια απόδοση. Ακολουθεί το Περιστέρι με 6,3%, το οποίο, ως μία από τις μεγαλύτερες περιοχές της Αττικής, προσφέρει ελκυστικές ευκαιρίες λόγω του μεγέθους και της ζήτησής του για ενοικιαζόμενα διαμερίσματα. Στη λίστα ξεχωρίζουν επίσης ο Παράδεισος στο Μαρούσι με 6,1%, που αντιπροσωπεύει την έντονη ανάπτυξη των βορείων προαστίων, και το Κάτω Χαλάνδρι με 5,6%, το οποίο προστίθεται ως μια ακόμη νέα επιλογή με αξιόλογες προοπτικές αναβάθμισης.

Οι περιοχές αυτές, όπως εκτιμά η Protio, αποτελούν μια «νέα γη» στις επενδύσεις, προσφέροντας πολλές δυνατότητες για την ανακαίνιση παλαιών ακινήτων και την αναβάθμιση ενεργειακών υποδομών. Οι ιδιοκτήτες και οι επενδυτές μπορούν να επωφεληθούν από τις υψηλές αποδόσεις με στρατηγικές αναβαθμίσεις, που αυξάνουν την αξία των ακινήτων και παράγουν μεγαλύτερες αποδόσεις σε σχέση με την παραδοσιακή αγορά.

#### Τι σημαίνει ο όρος απόδοση - Γιατί η Άνω Δάφνη και η Πλ. Αμερικής υπερτερούν από το Κολωνάκι

Με τον όρο υψηλότερη απόδοση εννοούμε το ποσοστό των ετήσιων εσόδων από ενοίκια σε σχέση με την αξία του ακινήτου, εκφράζοντας έτσι την «επιστροφή» της επένδυσης μέσω των εσόδων από ενοίκια. Με απλά λόγια, η απόδοση μάς δείχνει πόσα έσοδα φέρνει το ακίνητο κάθε χρόνο από τα ενοίκια, σε σχέση με το κόστος αγοράς του. Ας δούμε το παράδειγμα της Άνω Δάφνης με απόδοση 7,1%. Όπως επεξηγεί η Protio, αυτή η τιμή σημαίνει ότι εάν κάποιος αγοράσει ένα ακίνητο εκεί, τα ετήσια έσοδα από το ενοίκιο αντιστοιχούν στο 7,1% της αξίας αγοράς του ακινήτου.

Πιο συγκεκριμένα με ένα παράδειγμα σε ακίνητο 70 τμ:

\* Η τιμή πώλησής ανά τ.μ. στην Άνω Δάφνη είναι περίπου 2.409 ευρώ.

\* Το μέσο μηνιαίο ενοίκιο ανά τ.μ. είναι 14,3 ευρώ.

Άρα:

\* Τιμή πώλησής: 70 τ.μ. x 2.409 ευρώ/τ.μ. = 168.658 ευρώ

\* Μηνιαίο ενοίκιο: 70 τ.μ. x 14,3 ευρώ/τ.μ. = 1.001 ευρώ

\* Ετήσια έσοδα από ενοίκια: 1.001 ευρώ x 12 μήνες = 12.012 ευρώ

Για να υπολογίσουμε την απόδοση, διαιρούμε τα ετήσια

έσοδα από ενοίκια με την τιμή αγοράς και πολλαπλασιάζουμε με το 100:

Απόδοση =  $(12.012/168.658) \times 100 = 7,1\%$

Όσο για το Κολωνάκι, η απόδοση κυμαίνεται σε αρκετά χαμηλότερα επίπεδα, γύρω στο 3-4%. Σύμφωνα με τα στοιχεία, η τιμή πώλησής στο Κολωνάκι είναι περίπου 6.097 ευρώ ανά τ.μ., ενώ το μηνιαίο ενοίκιο ανέρχεται σε 20,1 ευρώ ανά τ.μ. Η χαμηλότερη απόδοση στο Κολωνάκι είναι αποτέλεσμα της υψηλής αξίας των ακινήτων στην περιοχή, γεγονός που μειώνει την αναλογία ενοικίου-αγοράς. Παρόλο που η περιοχή παραμένει ελκυστική λόγω του κύρους και της αυξημένης ζήτησής, η απόδοσή της είναι πιο συγκρατημένη σε σχέση με περιοχές όπως η Άνω Δάφνη ή η Πλατεία Αμερικής.

#### Τιμές ακινήτων

Σε βάθος δεκαετίας, η μέση αύξηση της αξίας κάθε τύπου διαμερίσματος μετρήθηκε πάνω από 78%, οδεύοντας προς τον διπλασιασμό της τιμής, σύμφωνα με το Παρατηρητήριο Διαμερισμάτων της GEOAXIS, πιστοποιημένης εταιρείας εκτιμήσεων ακινήτων στην Ελλάδα. Το επίπεδο της αύξησης των αξιών για τα νεόδμητα διαμερίσματα προσδιορίζεται στο 8,51% σε σχέση με ένα χρόνο πριν και στο καθόλου ευκαταφρόνητο 24,7% σε σχέση με δύο χρόνια πριν. Για τα διαμερίσματα παλαιότητας, η αύξηση είναι επίσης πολύ μεγάλη (7,81% σε σχέση με ένα χρόνο πριν και 22,68% σε σχέση με δύο χρόνια πριν).

#### Ετήσιες μεταβολές - Οι περιοχές που ξεχωρίζουν

Ειδικότερα σύμφωνα με το Παρατηρητήριο της GEOAXIS, μεταξύ του 3ου τριμήνου 2023 και του 3ου τριμήνου 2024 καταγράφεται διάμεση ετήσια άνοδος 8,51% για τα νεόδμητα και 7,81% για τα παλαιότερα διαμερίσματα. Στα νέα σε ηλικία διαμερίσματα, μέσης επιφανείας 105 τμ, διάμεσης ηλικίας μόλις 1 έτους και 2ου ορόφου, η έρευνα αγοράς οδήγησε στο συμπέρασμα ότι οι υψηλότερες αξίες καταγράφονται στον Χολαργό (4.267 ευρώ/τμ από 4.048 ευρώ/τμ, με ετήσια άνοδο 5,41%), και εν συνεχεία κατά σειρά:

Συνέχεια στη σελ 4

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ: ΟΙ ΑΠΟΔΟΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΤΙΜΕΣ

### Γιατί η Άνω Δάφνη και η Πλατεία Αμερικής υπερτερούν από το Κολωνάκι - Το φαινόμενο Ελληνικό

Συνέχεια από σελ 3

στο Παλαιό Φάληρο (3.715 ευρώ/τμ από 3.400 ευρώ/τμ με ετήσια άνοδο 9,26%), στο Μαρούσι (3.600 ευρώ/τμ από 3.304 ευρώ/τμ με ετήσια άνοδο 8,96%), στους Αμπελόκηπους (3.080 ευρώ/τμ από 2.795 ευρώ/τμ με ετήσια άνοδο 10,20%) και τέλος στο Περιστέρι (2.610 ευρώ/τμ από 2.401 ευρώ/τμ με ετήσια άνοδο 8,70%). Με βάση τα παραπάνω, οι Αμπελόκηποι κατέγραψαν τη μεγαλύτερη, ενώ ο Χολαργός τη μικρότερη ετήσια αύξηση, σε σχέση με όλες τις άλλες περιοχές

Όσον αφορά στα διαμερίσματα παλαιότητας, μέσης επιφανείας 106 τμ, διάμεσης ηλικίας 44 ετών και 2ου ορόφου, η έρευνα κατέδειξε ότι οι υψηλότερες αξίες καταγράφονται στον Χολαργό (2.432 ευρώ/τμ από 2.235 ευρώ/τμ με ετήσια άνοδο 8,81%) και εν συνεχεία κατά σειρά: στο Μαρούσι (2.000 ευρώ/τμ από 1.850 ευρώ/τμ με ετήσια άνοδο 8,11%), στο Παλαιό Φάληρο (1.893 ευρώ/τμ από 1.751 ευρώ/τμ με ετήσια άνοδο 8,11%), στο Περιστέρι (1.588 ευρώ/τμ από 1.487 ευρώ/τμ με ετήσια άνοδο 6,79%) και τέλος στην περιοχή των Αμπελοκήπων (1.562 ευρώ/τμ από 1.457 ευρώ/τμ με ετήσια άνοδο 7,21%).

Με βάση τα παραπάνω, ο Χολαργός κατέγραψε την μεγαλύτερη ετήσια αύξηση ενώ το Περιστέρι την μικρότερη ετήσια αύξηση, σε σχέση με όλες τις άλλες περιοχές.

Η έρευνα αγοράς πραγματοποιήθηκε με επί τόπου συλλογή στοιχείων μέσω αυτοψιών που διενήργησε η GEOAXIS καθώς και μέσω αγγελιών που δημοσιεύθηκαν σε εφημερίδες και στο διαδίκτυο, για πέντε ενδεικτικές αγορές διαμερισμάτων, στο διάστημα του 3ου τριμήνου 2024. Ως περιοχές μελέτης ορίστηκαν οι εξής: Αμπελόκηποι (Κέντρο), Μαρούσι (Βόρεια), Παλαιό Φάληρο (Νότια), Περιστέρι (Δυτικά), Χολαργός (Ανατολικά)

Σύμφωνα με την GEOAXIS, η ασφάλεια που προσφέρει η χώρα, σε συνδυασμό με το πρόγραμμα Golden Visa και το γεγονός ότι το εγχώριο real estate εξακολουθεί να είναι φθινό σχετικά με την Ευρώπη και άλλα κράτη (π.χ. Ισραήλ), θα συνεχίσει να οδηγεί σημαντικά ξένα κεφάλαια στην αγορά οικιστικών ακινήτων. Η ζήτηση από εγχώριους επενδυτές (θεσμικούς και μη) φαίνεται να διατηρείται καθώς υπάρχουν διαθέσιμα κεφάλαια παρά τα υψηλά επιτόκια. Το rebound των αείων βορείων προαστίων (από Μαρούσι και επάνω) παραμένει βέβαιο, αν και θα

περιμένει μερικά εξάμηνα ακόμη. Σε καμία περίπτωση η αγορά δεν βιώνει συνθήκες φούσκας καθώς το επίπεδο της προσφοράς (ιδιαίτερα νεόδμητων διαμερισμάτων) εξακολουθεί να είναι πολύ περιορισμένο, σε σχέση με τη ζήτηση.

#### Εξοχική κατοικία: Θα συνεχιστεί η αυξητική τάση τουλάχιστον για μια πενταετία

Ανοδική πορεία έχει η αγορά εξοχικών ακινήτων ειδικά στις παραθαλάσσιες περιοχές. Είναι μια τάση που φαίνεται να έχει μία αυξητική πορεία τουλάχιστον για τα επόμενα 4 με 5 χρόνια. Οι τιμές θα συνεχίσουν να αυξάνονται αλλά με χαμηλότερους ρυθμούς αναφέρει η Κορίνα Σαΐα, διευθύνουσα σύμβουλος της Premier Realty.

Οι επενδυτές αγοράζουν ολοένα και περισσότερο ακίνητα με σκοπό να τα μετατρέψουν σε βραχυχρόνια μίσθωση, προσελκύνονται από τη δυνατότητα υψηλών αποδόσεων κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου. Συγκεκριμένα η Μύκονος και η Σαντορίνη κατέγραψαν αποδόσεις ενοικίων που ξεπερνούν το 8%, από τις υψηλότερες στην Ευρώπη, προσθέτει

Αναφορικά με την πορεία των τιμών η κυρία Σαΐα αναφέρει ότι παρέμειναν σχετικά χαμηλότερες από τις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες - προσελκύνοντας πολλούς ξένους επενδυτές στη χώρα. Η ζήτηση για εξοχικά ακίνητα προς πώληση στα ελληνικά νησιά και στα νότια της Αθήνας παραμένει υψηλή, ιδίως από διεθνείς αγοραστές και επενδυτές (κυρίως από την Αμερική, την Αγγλία, το Ισραήλ, την Τουρκία, τη Γαλλία και την Ελβετία) αλλά και από Έλληνες κατά κύριο λόγο ομογενείς.

#### Οι περιοχές που υπάρχει η μεγαλύτερη ζήτηση

Η μεγαλύτερη ζήτηση σύμφωνα με την Premier Realty υπάρχει στις εξής περιοχές: Ιδιαίτερα στα Νότια Προάστια (όπως Βουλιαγμένη, Βούλα, Γλυφάδα) όπου υπάρχει και μεγάλη ανάπτυξη έργων, στις Κυκλάδες, στους Παξούς, στην Ύδρα, στη Κρήτη και στη Λευκάδα. Επίσης έχουμε διευθετημένη ζήτηση και στην Εύβοια τον τελευταίο καιρό.

Από τα πιο ακριβά νησιά, στις Κυκλάδες είναι η Μύκονος (μέση τιμή 6.500 ευρώ/τμ) ενώ στο Ιόνιο είναι οι Παξοί (μέση τιμή 4.900 ευρώ/τμ). Η μέση τιμή πώλησης για τη Κρήτη κυμάνθηκε γύρω στα 2.100 ευρώ/τ.μ., στην Ύδρα

5.500 ευρώ και στη Λευκάδα 3,700 ευρώ/ τ.μ. Στη Βούλα η μέση τιμή πώλησης ήταν γύρω στα 6.200 ευρώ/τμ.

#### Ελληνικό: Αυξάνεται η ζήτηση από ξένους - Πέραν των προσδοκιών η ζήτηση

Εκχωριστή περίπτωση που επηρεάζει όμως γενικότερα τις εξελίξεις στη αγορά οικιστικών ακινήτων αποτελεί το Ελληνικό, καθώς σε πλήρη εξέλιξη είναι η κατασκευή εκατοντάδων κατοικιών που απευθύνονται σε υψηλών αλλά και μεσαίας κατηγορίας εισοδηματικών κριτηρίων αγοραστών στο πλαίσιο του μεγάλου έργου ανάπλασης που είναι σε πλήρη εξέλιξη. Όπως ανέφερε πριν μερικές ημέρες ο διευθύνων σύμβουλος της LAMDA Development Οδυσσέας Αθανασίου, μετά την έναρξη της διεθνούς καμπάνιας για το έργο του Ελληνικού η ζήτηση για αγορά κατοικιών γνωρίζει ακόμη μεγαλύτερη ανάπτυξη. «Το τμήμα πωλήσεων δεν προλαβαίνει να κλείνει ραντεβού, το ενδιαφέρον είναι μεγαλύτερο από το αναμενόμενο και ό,τι βγαίνει προς πώληση γίνεται sold out. Αυτό που αλλάζει είναι το μείγμα των αγοραστών, καθώς δεν είναι αποκλειστικά Έλληνες. Μετά την έναρξη της διεθνούς καμπάνιας ενημέρωσης το ενδιαφέρον είναι ιδιαίτερα έντονο με αποτέλεσμα περίπου 40% των αγοραστών να είναι από τις διεθνείς αγορές. Η ζήτηση για οικιστικές αναπλάσεις από Ελλάδα και εξωτερικό είναι μεγαλύτερη από τις αρχικές προσδοκίες», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Όπως έχει ανακοινώσει η εταιρεία όλες οι οικιστικές μονάδες του παράκτιου μετώπου της πρώτης φάσης του έργου (Bίλες, Riviera Tower, the Cove Residences) είναι «sold out». Αναφορικά με τη νέα οικιστική γειτονιά «Little Athens», που συνολικά θα περιλαμβάνει 1.115 κατοικίες και 115 χώρους που θα εξυπηρετούν καθημερινές ανάγκες της γειτονιάς, οι προπωλήσεις και προκρατήσεις για τα διαμερίσματα που βγαίνουν σταδιακά από τα τέλη του 2023 στην αγορά «τρέχουν» με συνεχώς αυξανόμενο ρυθμό. Όπως αναφέρθηκε στη τελευταία ενημερωτική συνάντηση οι τιμές πώλησης την τρέχουσα χρονική περίοδο στην Little Athens, που θα κάνει πραγματικότητα την «15 λεπτών πόλη», δηλαδή την πόλη όπου όλα βρίσκονται σε απόσταση 15 λεπτών χωρίς αυτοκίνητο, κινούνται μεταξύ 7.000 και 17.000 ευρώ το τ.μ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΕΝΝΟΙΑΣ ΤΗΣ «ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ» ΣΤΑ ΤΠΣ ΠΡΟΑΝΗΓΓΕΙΛΕ ΤΟ ΥΠΕΝ Ξεκινάει διάλογος εντός διμήνου για αλλαγή του κανονισμού πυροπροστασίας

Μεταρρύθμιση, η οποία εισάγει στα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια (ΤΠΣ) την έννοια της «ευελιξίας» προανήγγειλε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρος Σκυλακάκης, κατά την ομιλία του στο «Ετήσιο Τακτικό Συνέδριο της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ)», που διεξήχθη στη Ρόδο από τις 7 έως τις 10 Νοεμβρίου 2024.

«Εκτός από τις χρήσεις γης για τις οποίες είμαστε έτοιμοι να πούμε ότι μπορεί να υπάρχουν σε μία περιοχή, θα εισηγηθώ στο Υπουργικό Συμβούλιο, να βάλουμε και χρήσεις γης, υπό προϋποθέσεις πραγματοποίησης των αναγκαίων έργων που τις καθιστούν εφικτές, με βάση τη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ)» δήλωσε ο κ. Σκυλακάκης, τονίζοντας στη σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Περιβάλλοντος.

Όπως είπε ο υπουργός, πρόκειται για μία μεταρρύθμιση - πρόνοια για την αναπτυξιακή προοπτική περιοχών της χώρας, οι οποίες σήμερα περιορίζονται από συγκεκριμένες χρήσεις γης, διότι ελλείπει βασικών έργων υποδομών (π.χ. ύδρευσης, αποχέτευσης, ενέργειας, αφαλάτωσης, οδοποιίας, κ.λπ.) η φέρουσα ικανότητα είναι περιοριστική.

Μιλώντας για την αξία αυτής της μεταρρύθμισης, ζήτησε τη συνεργασία των Δήμων για την υλοποίησή της. Εξέφρασε την εκτίμησή ότι η συγκεκριμένη πρωτοβουλία θα μπορέσει να λύσει πάρα πολλά προβλήματα, όταν θα κληθούν τόσο η κυβέρνηση όσο και οι Δήμοι να πάρουν αποφάσεις για την επιλογή περιοχών σε σχέση με τις χρήσεις γης. Και αυτό, διότι μετά, όταν θα γίνουν τα Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια, η πιθανότητα αλλαγής τους ή ο χρόνος αλλαγής τους, θα είναι πολύ πιο δύσκολος. Αναφερόμενος σε ενεργειακά ζητήματα, σημείωσε πως οι επενδύσεις σε αυτό το πεδίο θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους ποιο θα είναι το πραγματικό ενεργειακό περιβάλλον. «Θα έρθουν πολύ χαμηλές τιμές. Πρέπει να μπορείτε να τις απολαύσετε ως Δήμοι και ως Δημοτικές Επιχειρήσεις Ύδρευσης - Αποχέτευσης (ΔΕΥΑ)» υπογράμμισε ο υπουργός.

### Ανάγκη για αποτελεσματικές επενδύσεις στις ΔΕΥΑ

Με αφορμή την επικείμενη προκήρυξη προγράμματος, ύψους 40 εκατ. ευρώ, του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την ενεργειακή απόδοση, κάλεσε τους άμεσα ενδιαφερόμενους να καταθέσουν -όταν έρθει η ώρα- προτάσεις για πραγματικά, αποτελεσματικές επενδύσεις.

Όπως είπε, χαρακτηριστικά, αναφερόμενος στο ενεργειακό προφίλ των Δήμων: «Οι γεωτρήσεις, πολλές φορές, πρέπει να δουλεύουν σε 24ωρη βάση, όπως και οι αφαλάτωσης το καλοκαίρι. Συνεπώς, στο πρόγραμμα των 40 εκατ. ευρώ για την ενεργειακή απόδοση, μην φέρετε προτάσεις για φωτοβολταϊκά. Φέρετε επενδύσεις που να έχουν πραγματική αποτελεσματικότητα και παραγωγικότητα, διότι δεν μας περισσεύουν πόροι για μη

αποτελεσματικές επενδύσεις ή για επενδύσεις που δεν λαμβάνουν υπόψη το ευρύτερο περιβάλλον».

Σε σχέση με τη διαχείριση των υδάτων ο υπουργός σημείωσε πως η λειψυδρία και οι πλημμύρες είναι βέβαιο, ότι θα αποτελούν τεράστια προβλήματα, τα οποία θα έχουμε μπροστά μας.

«Η λειψυδρία όχι παντού, σε κάποιες περιοχές θα είναι δεινή, σε άλλες περιοχές, όπως η Δυτική Ελλάδα, ελπίζουμε ότι δεν θα έχει τέτοια χαρακτηριστικά. Στην Αττική μόνον, υπολογίζουμε πως θα μας κοστίζει περίπου 700 εκατ. - 1 δισ. ευρώ. Στην Αττική, επειδή η ΕΥΔΑΠ είναι εισηγμένη, οι πόροι αυτοί, με διάφορους τρόπους, μπορούν να βρεθούν μέσα από δανεισμό και να "απλωθούν" στον χρόνο», επισήμανε.

Υπενθύμισε ότι 80 εκατ. ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας διατίθενται για έργα που αφορούν, αποκλειστικά, στην «τοπική» λειψυδρία (όχι έργα της ΕΥΔΑΠ), σε περιοχές υψηλής λειψυδρίας, δηλαδή σε νησιά, στην Ανατολική Πελοπόννησο, κ.λπ.

Επιπρόσθετα, απευθυνόμενος στους εκπροσώπους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης τόνισε πως στη μεταρρύθμιση για τις ΔΕΥΑ, η οποία αποτυπώνεται σε υπό κατάρτιση νομοσχέδιο του υπουργείου, «θα πρέπει στο τέλος να εξασφαλίσουμε ότι θα έχουμε οργανισμούς με αρκετό μέγεθος και υπόσταση, ώστε να μπορούν να "σπκώσουν" δανεισμό στην αγορά, προκειμένου αθροζόμενα με τα χρήματα που θα έρχονται από το κεντρικό κράτος -τα οποία μπορούμε να διασφαλίσουμε- να μπορούμε να κάνουμε τα έργα που χρειαζόμαστε στο μέλλον, στην ύδρευση και στην αποχέτευση. Αυτό είναι, για εμένα, το σημείο "κλειδί" της μεταρρύθμισης».

Απαντώντας στο ερώτημα: «Γιατί πρέπει να δανειστούν αυτοί οι οργανισμοί?», ο υπουργός σημείωσε: «Σε όλο τον κόσμο, οι επιχειρήσεις ύδατος δανείζονται για να κάνουν επενδύσεις. Κομμάτια των επενδύσεων καλύπτονται από πόρους κεντρικούς, όπου διατίθενται από πλεονάσματα και άλλα κομμάτια των επενδύσεων τα πληρώνει η ίδια η επένδυση. Αν, δηλαδή, πάρεις 1 εκατομμύριο και μειώσεις τις απώλειες του δικτύου από το 40 στο 15, αυτή -χωρίς να πειράξεις καθόλου τα τιμολογία σου- είναι μια πολύ υψηλή απόδοσης επένδυση, που θα πληρώσει τον "εαυτό" της».

Όπως πρόσθεσε ο κ. Σκυλακάκης «σε μια περίοδο δημοσιονομικής δυσκολίας και μεγάλων προκλήσεων, δεν πρέπει να κλείνουμε τα μάτια σε όλες τις δυνατότητες που έχουμε για να κάνουμε έργα και προσπάθειες... Μακάρι η Ευρωπαϊκή Ένωση να φτιάξει ένα Ταμείο αντιστοίχου μεγέθους με το Ταμείο Ανάκαμψης, αποκλειστικά και μόνο για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή. Αυτό θα είναι η δική μου προσπάθεια στην ευρωπαϊκή πτυχή. Δεν ξέρω αν μπορεί να πετύχει. Η Ευρώπη

είναι σε μετάβαση αυτή τη στιγμή, αλλά αξίζει τον κόπο να το επιδιώξουμε. Σε κάθε περίπτωση, όμως, πρέπει να προσπαθήσουμε η οργάνωση του νερού να είναι πιο αποτελεσματική».

### Διάλογος για αλλαγή του κανονισμού πυροπροστασίας

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναφέρθηκε και στο ζήτημα των πυρκαγιών και συγκεκριμένα στον αντιπυρικό κανονισμό. «Η αλήθεια είναι ότι αυτός ο κανονισμός προηγήθηκε της δικής μου εποχής. Είχε θεσπιστεί αρκετούς μήνες πριν πάω στο υπουργείο. Όταν έφτασε η ώρα της εφαρμογής, ήμασταν πολύ κοντά στην αντιπυρική περίοδο. Και ήμασταν στην πολύ δύσκολη θέση είτε να στείλουμε το λάθος μήνυμα -έχοντας τον πιο άνυδρο χειμώνα και την πιο ζεστή χρονιά από τότε που μετράμε- είτε να ακολουθήσουμε την πολιτική που εφαρμόσαμε τελικά. Κάναμε μία πρώτη παρέμβαση: βγάλαμε την υποχρεωτικότητα και είπαμε ότι όλες οι σχετικές δράσεις είναι ενδεδειγμένες. Παράλληλα, διαθέσαμε 30 εκατ. ευρώ στους Δήμους για τις αντιπυρικές ζώνες, τα οποία πρέπει να αξιοποιηθούν μέχρι την αρχή της επόμενης αντιπυρικής περιόδου».

Ακόμη, τόνισε πως τότε δεν ήταν η εποχή -παραμονές αντιπυρικής περιόδου- για να ανοίξει η συζήτηση περί αναθεώρησης του κανονισμού. Τώρα, όμως, είναι η στιγμή και πρέπει να αναθεωρηθεί για να γίνει ρεαλιστικός, να διασφαλίζει -όσο είναι δυνατόν- και όπου πρέπει τα ελάχιστα (π.χ. να μην ακουμπάει το πεύκο πάνω στο σπίτι, σε περιοχή που είναι δίπλα στο δάσος και όπου αν ξεσπάσει φωτιά τίθεται σε κίνδυνο). «Μέσα στο επόμενο δίμηνο πρέπει να κάνουμε και το διάλογο και την αλλαγή αυτού του κανονισμού» δήλωσε ο κ. Σκυλακάκης.

Τέλος, σε σχέση με άρθρο νόμου του υπουργείου που αφορά στον «Εθνικό και Περιφερειακό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων» τόνισε: «Δεν έχουμε καμία απολύτως πρόθεση υφαρπαγής οποιασδήποτε αρμοδιότητας, σε σχέση με τα απορρίμματα».

Καθιστούμε την Τοπική Αυτοδιοίκηση, εξήγησε τις περιπτώσεις κατά τις οποίες θα βρισκε εφαρμογή το σχετικό άρθρο του ν.5151/2024: «Θα σας θυμίσω την κατάσταση στον Πύργο το 2016. Για δύο χρόνια τα απορρίμματα ήταν στους δρόμους. Κανείς εκείνη την περίοδο δεν παρενέβη. Ο Δήμος δήλωνε αδυναμία, η Περιφέρεια δήλωνε αδυναμία και το κεντρικό κράτος δήλωνε ανυπαρξία. Αυστηρά για τέτοιου είδους περιστατικά ή για περιστατικά που έχουμε ένα πρόβλημα που πληρώνουμε ως κεντρικό κράτος και δεν γίνονται αυτά που πρέπει, μόνο για τέτοιου είδους περιστατικά που είναι πραγματικά έκτακτος ανάγκης, υπάρχει πρόθεση να αξιοποιηθεί αυτό το άρθρο».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΔΥΟ ΑΞΟΝΕΣ ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ, ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗ Όλο το νέο πλαίσιο και οι βασικές ρυθμίσεις

Σε δύο άξονες κινούνται οι παρεμβάσεις της κυβέρνησης για τα ακίνητα και την τουριστική βιομηχανία, όπως περιγράφονται στο φορολογικό νομοσχέδιο που δόθηκε προς διαβούλευση στις αρχές της εβδομάδας. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, βασική επιδίωξη είναι, αφενός, η προστασία του τουριστικού προϊόντος μέσω της αύξησης των εσόδων, μέρος των οποίων θα κατευθυνθεί στους Δήμους για τη βελτίωση των υποδομών, αφετέρου, η αύξηση της προσφοράς κατοικίας, κάτι που ελπίζεται - αν επιτευχθεί - να φέρει μείωση στις τιμές των ενοικίων, οι οποίες βρίσκονται κοντά στα ιστορικά υψηλά τους, σε μια περίοδο που το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών υφίσταται συρρίκνωση λόγω της ακρίβειας.

Το πακέτο περιλαμβάνει τη θέσπιση τέλους ανθεκτικότητας στα τουριστικά καταλύματα, αυστηρότερους περιορισμούς στη βραχυχρόνια μίσθωση και την επιβολή φόρου κρουαζιέρας.

Στο κομμάτι των παρεμβάσεων για την αύξηση της προσφοράς κατοικίας, περιλαμβάνονται φορολογικά κίνητρα και στο υπουργείο Οικονομικών ελπίζουν ότι ένα σημαντικό μέρος των διαμερισμάτων που παραμένουν σήμερα κλειστά θα μπορέσουν να επιστρέψουν στην αγορά, όπως επίσης ότι το ίδιο θα συμβεί με τη θέσπιση κινήτρων για μετατροπή βραχυχρόνιων μισθώσεων σε μακροχρόνιες. Επίσης, επιβάλλονται για ένα έτος αυστηροί περιορισμοί στην επέκταση του Airbnb σε κορεσμένες περιοχές, με τους παραβάτες να πληρώνουν βαρύτατα πρόστιμα, έως και 40.000 ευρώ.

Αυτές οι δράσεις θα συνοδεύονται και από σειρά άλλων παρεμβάσεων προς την ίδια κατεύθυνση, όπως το «Ανακαινίζω - Ενοικιάζω».

As δούμε αναλυτικά τα μέτρα του νέου νομοσχεδίου, όπως κατηγοριοποιούνται στις προαναφερόμενες δράσεις:

**1. Τέλος Ανθεκτικότητας.** Το τέλος ανθεκτικότητας αφορά τις τουριστικές επιχειρήσεις και προβλέπει επιβολή ημερήσιας χρέωσης στα καταλύματα, ανά δωμάτιο ή διαμέρισμα, και στοχεύει στην υποστήριξη πρωτοβουλιών που θα αντιμετωπίζουν τις προκλήσεις της κλιματικής κρίσης. Ο υπολογισμός του τέλους διαφέρει ανά κατηγορία καταλύματος και χρονική περίοδο. Κατά τους μήνες Απρίλιο έως Οκτώβριο:

- Ξενοδοχεία:
  - § 1-2 αστέρων: 2 ευρώ
  - § 3 αστέρων: 5 ευρώ
  - § 4 αστέρων: 10 ευρώ
  - § 5 αστέρων: 15 ευρώ
- Ενοικιαζόμενα επιπλωμένα δωμάτια και διαμερίσματα: 2

ευρώ

- Ακίνητα που διατίθενται μέσω βραχυχρόνιας μίσθωσης: 8 ευρώ

§ Για μονοκατοικίες άνω των 80 τ.μ., το τέλος διαμορφώνεται σε 15 ευρώ.

- Αυτοεξυπηρετούμενα καταλύματα - τουριστικές επιπλωμένες επαύλεις (Βίλλες): 15 ευρώ

- Αυτοεξυπηρετούμενα καταλύματα - τουριστικές επιπλωμένες κατοικίες:

§ 8 ευρώ για επιφάνεια κάτω των 80 τ.μ.

§ 15 ευρώ για επιφάνεια άνω των 80 τ.μ.

Κατά τους μήνες Νοέμβριο έως Μάρτιο:

- Ξενοδοχεία:

§ 1-2 αστέρων: 0,5 ευρώ

§ 3 αστέρων: 1,5 ευρώ

§ 4 αστέρων: 3 ευρώ

§ 5 αστέρων: 4 ευρώ

- Ενοικιαζόμενα επιπλωμένα δωμάτια και διαμερίσματα: 0,5 ευρώ

- Ακίνητα βραχυχρόνιας μίσθωσης: 2 ευρώ

§ Για μονοκατοικίες άνω των 80 τ.μ., το τέλος διαμορφώνεται στα 4 ευρώ.

- Αυτοεξυπηρετούμενες επαύλεις και τουριστικές επιπλωμένες κατοικίες:

§ Βίλλες: 4 ευρώ

§ Τουριστικές επιπλωμένες κατοικίες: 2 ευρώ για επιφάνειες κάτω των 80 τ.μ., 4 ευρώ για μεγαλύτερες.

Τα έσοδα από το τέλος ανθεκτικότητας θα διατίθενται για δράσεις πρόληψης και αποκατάστασης από φυσικές καταστροφές, έργα προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και βελτίωση των τουριστικών υποδομών.

**2. Τέλος Κρουαζιέρας.** Στη λογική της στήριξης των τοπικών υποδομών και της διαχείρισης των τουριστικών ροών, θεσπίζεται τέλος κρουαζιέρας, το οποίο απευθύνεται κυρίως στους ξένους επισκέπτες. Το τέλος επιβάλλεται ανά επιβάτη κρουαζιερόπλοιου που αποβιβάζεται σε ελληνικό λιμάνι και κυμαίνεται από 1 έως 20 ευρώ, ανάλογα με το λιμάνι και την τουριστική περίοδο. Τα έσοδα από το τέλος κρουαζιέρας θα καταλήγουν στους δήμους των λιμένων, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, και στο Υπουργείο Τουρισμού για έργα βελτίωσης των λιμενικών εγκαταστάσεων και των τουριστικών υποδομών.

**3. Περιορισμοί στη Βραχυχρόνια Μίσθωση.** Για τον έλεγχο της αυξανόμενης ζήτησης στη βραχυχρόνια μίσθωση και την προστασία της διαθεσιμότητας μακροχρόνιας στέγης, το νομοσχέδιο θέτει περιορισμούς σε περιοχές με υψηλή πυκνότητα τουριστικών ακινήτων. Από την 1η Ιανουαρίου 2025 έως και την 31η Δεκεμβρίου 2025, αναστέλλεται η εγγραφή νέων ακινήτων για βραχυχρόνια μίσθωση στις 1η, 2η και 3η Δημοτική Κοινότητα του Δήμου Αθηναίων. Τα ακίνητα στις περιοχές αυτές δεν θα μπορούν να εγγραφούν στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής, ενώ η μη συμμόρφωση με το μέτρο επισύρει υψηλά πρόστιμα:

- Πρόστιμο ίσο με το 50% του εισοδήματος από τη βραχυχρόνια μίσθωση, με ελάχιστο ποσό τις 20.000 ευρώ.

- Σε περίπτωση υποτροπής, το πρόστιμο ανέρχεται στο 100% του εισοδήματος από τη βραχυχρόνια μίσθωση, με ελάχιστο ποσό τις 40.000 ευρώ.

**4. Φορολογικά Κίνητρα για Μακροχρόνια Μίσθωση.** Με στόχο την αύξηση της προσφοράς στέγης για μακροχρόνια μίσθωση, το νομοσχέδιο προβλέπει φορολογικά κίνητρα για τους ιδιοκτήτες ακινήτων που θα προσφέρουν μακροχρόνιες μισθώσεις. Συγκεκριμένα, ιδιοκτήτες που διαθέτουν τα ακίνητά τους για μακροχρόνια μίσθωση θα επωφεληθούν από απαλλαγή φόρου εισοδήματος για τρία χρόνια. Αυτό αφορά κατοικίες:

- Με επιφάνεια έως 120 τ.μ.
- Για τις οποίες θα συναφθεί συμβόλαιο μακροχρόνιας μίσθωσης διάρκειας τουλάχιστον τριών ετών μεταξύ 8ης Σεπτεμβρίου 2024 και 31ης Δεκεμβρίου 2025.
- Οι κατοικίες αυτές είτε είχαν δηλωθεί ως κενές για τα έτη 2022, 2023, και 2024, είτε διατίθεντο μέσω βραχυχρόνιας μίσθωσης κατά τα ίδια έτη.

Οι νέες ρυθμίσεις αποτελούν μια ολοκληρωμένη στρατηγική που αποσκοπεί στην προώθηση της βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης και την εξασφάλιση προσιτής στέγης για τους μόνιμους κατοίκους.

Οι νέες ρυθμίσεις, σύμφωνα με την κυβέρνηση και το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, συνιστούν μία ολοκληρωμένη στρατηγική που αποσκοπεί στην προώθηση της βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης και στην εξασφάλιση προσιτής στέγης για τους μόνιμους κατοίκους. Παράλληλα, η Πολιτεία επιχειρεί να αυτήσει τα φορολογικά έσοδα από τις αυξανόμενες τουριστικές ροές, διοχετεύοντας τα σε δράσεις που βελτιώνουν τις υποδομές και ενισχύουν την οικονομική ανθεκτικότητα.

## ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΝΕΓΕΡΣΗΣ ΔΥΟ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΩΝ ΣΤΗΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

Στην ανέγερση δύο νέων νηπιαγωγείων -με χρηματοδότηση μέσω του προγράμματος «Ανατολική Μακεδονία και Θράκη 2021-2027»- θα προχωρήσει ο Δήμος Αλεξανδρούπολης μετά και την έγκριση της σχετικής μελέτης από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος «ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ, ΘΡΑΚΗ».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική με την

κατασκευή των εν λόγω εκπαιδευτικών ιδρυμάτων ανακοίνωση, πρόκειται για έργο προϋπολογισμού 2.258.000,00 ευρώ με ΦΠΑ το οποίο θα καλύψει τις σχολικές ανάγκες του 16ου και 23ου νηπιαγωγείου Αλεξανδρούπολης. Ειδικότερα βάσει των μελετών που εκπονήθηκαν από την τεχνική υπηρεσία του Δήμου, τα δύο κτίρια -δυναμικότητας 75 νηπίων έκαστο- θα περιλαμβάνουν αίθουσες διδασκαλίας κλασικού τύπου, αίθουσα δι-

δασκαλίας ολοήμερου τμήματος, πολυδύναμο χώρο, χώρους φαγητού, υγιεινής και βοηθητικούς και γραφείο νηπιαγωγών. Τα δύο σχολικά κτίρια θα ανεγερθούν σε οικοπέδο ιδιοκτησίας του Δήμου Αλεξανδρούπολης επιφάνειας 3.400 τ.μ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΜΙΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

«Να τρέξουμε γρήγορα σε μία καινούργια ψηφιακή εποχή, το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης μαζί με το υπουργείο Εσωτερικών είναι δίπλα σας» τόνισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, στο πλαίσιο του ετήσιου τακτικού συνεδρίου της ΚΕΔΕ, στη Ρόδο, ο οποίος παρουσίασε τα επόμενα βήματα σε μία καινούργια ψηφιακή αυτοδιοίκηση, σε μία καινούργια ψηφιακή Ελλάδα.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαστεργίου μίλησε για το «πακέτο» πρωτοβουλιών εστιάζοντας:

- Στις smart cities, με προϋπολογισμό πρόσκλησης τα 235.285.163 ευρώ, μέχρι στιγμής καταγράφονται 90 εντάξεις δήμων, «θα φτάσουμε τις 120 μέχρι το τέλος του χρόνου με στόχο μέχρι τον Μάρτιο να έχουμε τελειώσει με όλες τις εντάξεις. Από τις 90 προτάσεις δημοπρατήθηκαν, όμως, μόνο οι 27 και έχουμε μόνο τρεις συμβάσεις. Θέλει προσπάθεια από όλους μας», επισήμανε ο υπουργός και πρόσθεσε: «Πρέπει να τρέξουμε λίγο περισσότερο» στους 17 δήμους που εντάσσονται στη χρηματοδότηση του RRF.

- Στο έργο Ενιαίο ΠΣ ΤΑΠ ΔΤ/ΔΦ σχετικά με τη χρέωση των δημοτικών τελών, ώστε να γνωρίζουν οι δήμοι τι χρεώνουν, τι χρεώνεται ο πολίτης και τι εισπράττουν. Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης είναι δύο έτη και η συνολική χρηματοδότηση 8.432.000 ευρώ. «Είναι ένα έργο οριζόντιο, δεν θα χρειαστεί να κάνετε κάτι εσείς ως δήμοι», ανέφερε ο κ. Παπαστεργίου.

- Στην έναρξη λειτουργίας πλατφόρμας κατασχέσεων οφειλών ΟΤΑ. Κύριος στόχος του έργου είναι η αντικατάσταση της έντυπης επικοινωνίας μεταξύ των δήμων και των τραπεζών για τη διαδικασία κατασχέσεων. Οι δήμοι που έχουν ενταχθεί στην πλατφόρμα αποστέλλουν αποκλειστικά ηλεκτρονικά και τις άρσεις κατασχλητριών. Η χρηματοδότηση από την Ένωση Ελληνικών Τραπεζών υπολογίζεται σε 372.000 ευρώ.

- Στο νέο έργο του 0.5% τελους παρεπιδημούντων, το οποίο δίνει τη δυνατότητα να γνωρίζουν οι δήμοι τι θα εισπράξουν, από ποια επιχείρηση, για ποιον μήνα.

- Στο νέο έργο σχετικά με την κυβερνοασφάλεια στους ΟΤΑ, με προϋπολογισμό 8 εκατ. ευρώ. Το έργο αφορά προμήθεια εξοπλισμού και υπηρεσιών κυβερνοασφάλειας και υποστήριξη των ΟΤΑ από την Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας. Στόχος του έργου είναι η πρόληψη, αντιμετώπιση και αποτροπή των κυβερνοεπιθέσεων για τα συστήματα δικτύου και πληροφοριών που χρησιμοποιούνται για την παροχή βασικών υπηρεσιών. «Πρέπει να κλείσουμε κενά και τρύπες ασφάλειας που έχουμε στα συστήματά μας», σημείωσε ο κ. Παπαστεργίου.

- Στο GovHub, τον εξειδικευμένο επιχειρησιακό κόμβο υπηρεσιών και αμφίδρομο δίκτυο με τους δήμους και τους εποπτευόμενους φορείς τους με την κεντρική κυβέρνηση. «Αυτό το έργο έχει να κάνει με την κατάργηση βημάτων, την εξυπηρέτηση πολιτών και την κατάργηση πιστοποιητικών», σύμφωνα με τον υπουργό.

- Στις ηλεκτρονικές επιδόσεις, οι οποίες βάζουν τέλος στις συ-

στημένες επιστολές. «Η βεβαίωση των προστίμων θα έχει στη θυρίδα του πολίτη θέση κανονικής, νόμιμης επίδοσης, είναι θέμα εβδομάδων η θυρίδα του πολίτη να εμφανιστεί και στο gov.wallet», δήλωσε ο κ. Παπαστεργίου.

- Στις κάμερες ταχύτητας, οι οποίες επιτρέπουν τη συλλογή όλων των δεδομένων από κάμερες και τάμπλετ των αστυνομικών στο Ενιαίο Πληροφοριακό Σύστημα, την άμεση, γρήγορη και εύκολη ψηφιακή βεβαίωση παραβάσεων της Τροχαίας, επίδοση της βεβαίωσης παράβασης ψηφιακά μέσω της θυρίδας του gov.gr ή μέσω viber, email στις περιπτώσεις μη ύπαρξης τηλεφωνικής επικοινωνίας.

- Στο έργο «Λευκές Περιοχές», με προϋπολογισμό 20 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με το οποίο προβλέπεται εγκατάσταση συμπληρωματικών σταθμών κάλυψης με διανομή τηλεοπτικού σήματος. Όπως ανέφερε ο υπουργός, πολίτες 47 παραμεθόριων και ακριτικών περιοχών της χώρας, όπως Αν. Μακεδονία και Θράκη, βόρειο και νότιο Αιγαίο, θα είναι σε θέση να απολαμβάνουν τα προγράμματα των τηλεοπτικών σταθμών ελεύθερης λήψης.

- Στο έργο τηλεπικοινωνιακής κάλυψης, με προϋπολογισμό 5 εκατ. ευρώ, όπου προβλέπεται τοποθέτηση παθητικού εξοπλισμού για την τηλεπικοινωνιακή κάλυψη παραμεθόριων περιοχών. Όπως σημειώθηκε, δημιουργούνται υποδομές ώστε οι πάροχοι να μπορέσουν να κάνουν την εγκατάσταση των κεραιοσυστημάτων τους για την αποφυγή καταστάσεων έλλειψης σήματος σε ακριτικές περιοχές. «Να σταματήσει αυτό το ντροπιαστικό φαινόμενο στα σύνορά μας, μέσα στη δική μας επικράτεια να συνδέονται τα κινητά τηλέφωνα σε δίκτυα γειτονικών χωρών.

- Στο πρόγραμμα των μικροδορυφόρων, οι οποίοι θα δίνουν πολύτιμα δεδομένα για ένα μεγάλο εύρος πεδίων, όπως πολιτική προστασία, πολεοδομία, πρόγνωση φυσικών καταστροφών, ποιότητα των νερών, αγροτική καλλιέργεια κ.ά., ενώ δημιουργείται και ένας κυβερνητικός κόμβος.

- Στο AI Framework, που αφορά σε εφαρμογές διαθέσιμες για όλους τους δήμους οι οποίοι επιθυμούν να ενσωματώσουν την τεχνητή νοημοσύνη στις υπηρεσίες τους, θα παρέχονται κοινές και εύκολα προσβάσιμες λύσεις βοηθώντας τους δήμους να αναπτύξουν και να υλοποιήσουν εργαλεία AI για τις καθημερινές ανάγκες των πολιτών.

- Στον ψηφιακό μετασχηματισμό των περιφερειών με το e-periferieies, όπου προβλέπεται υλοποίηση 250 ψηφιακών υπηρεσιών κοινών για όλες τις περιφέρειες. Ο κ. Παπαστεργίου, τόνισε, μεταξύ άλλων, ότι με τη χρήση της πλατφόρμας θα μπορούν να ψηφιοποιηθούν από τις ίδιες τις περιφέρειες όλες οι υπηρεσίες.

- Στο Σύζευξις II και την Ανάπτυξη Υποδομής Υπερυψηλής Ευρωζωνικότητας UFBB.

- Στο WiFi4GR, με προϋπολογισμό 15 εκατ. ευρώ, όπου προβλέπεται εγκατάσταση και λειτουργία περίπου 5.600 WiFi σημείων ασύρματης πρόσβασης στο διαδίκτυο σε διάφορες περιοχές,

αλλά και κάλυψη 2.500 περιοχών ασύρματης WiFi πρόσβασης σε όλη την επικράτεια, καθώς και υποστήριξη λειτουργίας του ασύρματου δικτύου για τουλάχιστον τρία χρόνια.

Τέλος, ο κ. Παπαστεργίου έκανε λόγο για ανάγκη απόκτησης νέων δεξιοτήτων για την επιμόρφωση των στελεχών και σε θέματα κυβερνοασφάλειας, Τεχνητής Νοημοσύνης, και πιο προηγμένες γνώσεις πληροφορικής και ψηφιοποίησης.

Από την πλευρά του, και ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, αναφερόμενος στο Κτηματολόγιο επισήμανε ότι «κάνουμε τεράστια προσπάθεια για να βάλουμε σε τάξη μία εκκρεμότητα δύο αιώνων. Ξέρουμε ότι δεν είναι μία εύκολη εξέλιξη, είμαστε, όμως, εδώ για να βρούμε λύσεις», ενώ μίλησε και για την κατάργηση υποχρέωσης προσκόμισης πιστοποιητικού περί μη οφειλής ΤΑΠ σε μια μεταβίβαση. «Είναι ένα μέτρο που μείωσε τη γραφειοκρατία και έχει βοηθήσει τις μεταβιβάσεις», υπογράμμισε και συμπλήρωσε: «Είμαστε έτοιμοι και σήμερα κιόλας να δώσουμε σε όποιον δήμο το απαιτεί το σύνολο των μεταβιβάσεων που έχουν γίνει στα όρια του κάθε δήμου Εσχωριστά. Μόλις ολοκληρωθεί το Κτηματολόγιο στο τέλος του 2025 θα υπάρχει και το σύστημα πρόσβασης σε πραγματικό χρόνο όπου θα φαίνονται οι μεταβιβάσεις».

Ο κ. Κυρανάκης έκανε λόγο και για τη δυνατότητα, σε όποιον δήμο το απαιτεί, τα υποθηκοφυλακεία που έχουν καταργηθεί να λειτουργήσουν ως αρχειοφυλακεία, ενώ αναφέρθηκε και στην στέλεια των δήμων στη νομοθέτηση εξωδικαστικών διαδικασιών, διόρθωσης στο Κτηματολογικό Γραφείο για περιπτώσεις ακινήτων «των λεγόμενων αγνώστων».

Εν τώ μεταξύ, μίλησε και για το σήμα και το διαδίκτυο στους παραμεθόριους δήμους λέγοντας ότι «θα βγάλουμε σύντομα έργο για νέα κεραιοσυστήματα ώστε να πιάνει ελληνικό σήμα. Είναι ντροπή να είσαι εντός της Ελλάδας και να εμφανίζεται σήμα άλλης χώρας, για παράδειγμα της Τουρκίας». Μάλιστα, σημείωσε ότι «έχουμε δεσμεύσει ένα κομμάτι του προϋπολογισμού του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος για δορυφορικό ίντερνετ υψηλών ταχυτήτων, αφού θα αργήσει να φτάσει η οπτική ίνα λόγω των ανικειμενικών δυσκολιών σε υποδομές σχολείων, μικρών ιατρείων, όπου υπάρχουν κρίσιμες υποδομές σε ακριτικούς δήμους».

Τέλος, ο πρόεδρος της Επιτροπής Ψηφιακής Διακυβέρνησης ΚΕΔΕ, δήμαρχος Λαρισαίων, Αθανάσιος Μαμάκος, τόνισε ότι ο «ψηφιακός μετασχηματισμός και η Τεχνητή Νοημοσύνη είναι δύο σημαντικοί παράγοντες που αναδιαμορφώνουν την Τοπική Αυτοδιοίκηση». Ο ίδιος επισήμανε ότι «η Τεχνητή Νοημοσύνη μπορεί να συμβάλει, μεταξύ άλλων, στη βελτίωση της ποιότητας υπηρεσιών και παροχών προς τους πολίτες, στην αύξηση της αποτελεσματικότητας, στην προστασία του περιβάλλοντος και τη βιωσιμότητα, στην πιο ενεργή συμμετοχή των πολιτών, στην ασφάλεια των πολιτών, ενώ αναφέρθηκε και στις ψηφιακές υπηρεσίες των δήμων (govHUB.gr).

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΕΙΡΑ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ένα «μπαράζ» έργων που στόχο έχουν να βελτιώσουν την καθημερινότητα των πολιτών σχεδιάζει και υλοποιεί το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, καθώς οι τομείς της Παιδείας, της Υγείας και της Δικαιοσύνης έχουν τεθεί σε άμεση προτεραιότητα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, πέρα από τα μεγάλα εμβληματικά έργα, σε εξέλιξη βρίσκονται εκατοντάδες μικρότερης κλίμακας έργα σε όλη την Ελλάδα, που στόχο έχουν τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, αλλά και την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής. Πρόκειται για έργα υψηλής κοινωνικής ανταποδοτικότητας όπως τα χαρακτήρισε ο υπουργός, στα οποία δίνεται ιδιαίτερη έμφαση από την κυβέρνηση, σε συνδυασμό με τα έργα που αφορούν στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας απέναντι στις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής.

Ειδικότερα, μέσω της ΚΤΥΠ Α.Ε., σε εξέλιξη βρίσκονται εργασίες σε 40 νέες σχολικές μονάδες ανά την Ελλάδα,

η πλειονότητά τους στην Αττική. Για τα εν λόγω έργα τα κονδύλια που πρόκειται να διατεθούν φτάνουν στα 139 εκατ. ευρώ και αφορούν σε κτίρια νηπιαγωγείων, δημοτικών και γυμνασίων. Επιπλέον, πρόσφατα υπογράφηκε η σύμβαση 17 νέων σχολείων στην Κεντρική Μακεδονία, μέσω ΣΔΠ, συμβατικής δαπάνης ύψους 137 εκατ. ευρώ. Στα παραπάνω, προστίθενται τα έργα αποκατάστασης 33 σχολείων που επλήγησαν από τις πρόσφατες καταστροφικές πλημμύρες στην Κεντρική Ελλάδα, με πόρους από την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, ύψους 50 εκατ. ευρώ. Επιπλέον, σε εξέλιξη βρίσκονται επτά νέα έργα που αφορούν την Υγεία, ύψους 22,4 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για έργα ενεργειακής αναβάθμισης των εξής νοσοκομείων: ΚΑΤ, Γ. Παπανικολάου, Άγιος Παύλος, Σισμανόγλειο, Ευαγγελισμός, καθώς επίσης και των Γενικών Νοσοκομείων Αν. Αχαΐας και Πατρών.

Όσον αφορά τον τομέα της Δικαιοσύνης, σε εξέλιξη βρίσκονται 13 σημαντικά έργα, ύψους 68,5 εκατ. ευρώ, μετα-

ξύ των οποίων, εξαιρετικής σημασίας κρίνονται οι εργασίες για τα νέα δικαστικά μέγαλα στην Κω, στην Χίο, το νέο Ειρηνοδίκηο στην Πύλο, το Γενικό Κατάστημα Κράτησης Αγίου Νικολάου, αλλά και η αναβάθμιση του κτιρίου του ΣΤΕ, και των Διοικητικών Δικαστηρίων Αθηνών.

Στα παραπάνω, προστίθεται μία πλειάδα εγγειοβελτιωτικών, αρδευτικών και αντιπλημμυρικών έργων ανά την Ελλάδα, που στόχο έχουν την αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής, και αφορούν τη λειψυδρία, τις φυσικές καταστροφές, αλλά και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο πρωτογενής τομέας.

Σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, τα έργα που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών και την κοινωνική συνοχή κρίνονται υψίστης εθνικής σημασίας. Μάλιστα, στόχος είναι η εξεύρεση πόρων προκειμένου να συνεχιστούν τέτοιου είδους σχεδιασμοί, καθώς ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες της κοινωνίας και των πολιτών.

### ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Σε ζωντανή σύνδεση από το μαξοστάσιο της Πυλαίας, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις υποδομές, Νίκος Ταχιάς, μίλησε στην εκπομπή «Συνδέσεις», 21 ημέρες πριν την επίσημη παράδοση του Μετρό Θεσσαλονίκης στην πόλη.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση που μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Υφυπουργός Υποδομών, άνοιξε τις πύλες του Κέντρου Ελέγχου και Λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης, στην Πυλαία προκειμένου να ξεναγήσει στις εγκαταστάσεις του τους παρουσιαστές και τους τηλεθεατές της εκπομπής και να τους επιδείξει τα σύγχρονα συστήματα αυτοματισμού του Μετρό, που διασφαλίζουν τον πλήρη έλεγχο των δρομολογίων, των σταθμών και των συρμών: «Από εδώ πέρα ρυθμίζονται τα πάντα, αλλά όταν λέμε ρυθμίζονται, δεν ρυθμίζονται χειροκίνητα, ρυθμίζονται όλα με αυτοματισμούς», δήλωσε ο κ. Ταχιάς, υπογραμμίζοντας ότι το σύστημα του Μετρό παραμένει απομονωμένο από το διαδίκτυο, ώστε να ενισχύεται ακόμα περισσότερο η ασφάλεια των επιβατών.

Επιπλέον, το γεγονός ότι το Μετρό Θεσσαλονίκης λειτουργεί χωρίς οδηγούς, σε πλήρως αυτοματοποιημένο περιβάλλον, επιφέρει ακόμα περισσότερη ασφάλεια, καθώς, όπως εξήγησε ο κ. Ταχιάς: «όλα γίνονται απολύτως αυτόματα για να διατηρούνται οι αποστάσεις ασφαλείας, για να μην υπάρχει κανένας κίνδυνος». Ακόμα, στο σύστημα

ασφαλείας συνεισφέρουν και οι ίδιες οι εγκαταστάσεις: «Ξέρουμε ότι έχουμε δύο σήραγγες. Δεν υπάρχει περίπτωση να έρθουν σε μετωπική επαφή ποτέ τα τρένα», δήλωσε χαρακτηριστικά ο Υφυπουργός.

Όπως τόνισε ο κ. Ταχιάς, από το 2021, έχουν πραγματοποιηθεί ενδελχείς δοκιμές, ενώ αυτόν τον μήνα διεξάγεται το λεγόμενο «trial run», δηλαδή προσομοίωση των δρομολογίων που αντικατοπτρίζει την κανονική λειτουργία του Μετρό. Σημείωσε επίσης ότι καθώς τα τρένα έχουν ξεκινήσει δοκιμαστικά δρομολόγια, «το Μετρό είναι εδώ, κινείται κάτω από την πόλη ήδη, απλώς δεν το ξέρουν οι Θεσσαλονικείς».

Ακόμα, ο κ. Ταχιάς διαβεβαίωσε ότι δεν έχει εμφανιστεί κανένα πρόβλημα σε ό,τι αφορά την αυτόματη λειτουργία του Μετρό στις σήραγγες, ενώ οι όποιες αστοχίες έχουν απασχολήσει τη δημοσιότητα συνέβησαν στην χειροκίνητη λειτουργία και έχουν διορθωθεί. «Αυτή τη στιγμή έχουμε αναθέσει τη λειτουργία του Μετρό σε μία ιδιωτική εταιρεία με διεθνή διαγωνισμό. Πίσω από την εταιρεία αυτή βρίσκεται ένας γαλλικός κολοσσός, η EGIS και η ιταλική ATM δηλαδή η εταιρεία που λειτουργεί το Μετρό του Μιλάνο και η ίδια εταιρεία λειτουργεί και το Μετρό της Κοπεγχάγης, που είναι ίδιο με το δικό μας Μετρό. Δεν θα υπήρχε περίπτωση ποτέ αυτοί οι άνθρωποι να αναλάβουν την ευθύνη να μεταφέρουν τόσες χιλιάδες επιβάτες χωρίς

να είναι απολύτως σίγουροι για την ασφάλεια», υπογράμμισε.

Αναφερόμενος στον σταθμό Βενιζέλου, που ενσωματώνει σημαντικά αρχαιολογικά ευρήματα και παραμένει «επτασφράγιστο μυστικό» μέχρι την ημέρα παράδοσης, δήλωσε: «Εκεί συμπυκνώνεται όλη η ιστορία της Θεσσαλονίκης. Υπάρχει μία μαρτυρία για την ιστορία της πόλης, πάρα πολύ σημαντική. Είναι μία έκπληξη που επιφυλάσσει στους χρήστες η αρχαιολογική υπηρεσία». Παράλληλα, τόνισε ότι ο εν λόγω σταθμός είναι και η επιβεβαίωση της ρήσης του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη «Και Μετρό και αρχαία».

Κλείνοντας, ο Υφυπουργός αναφέρθηκε και στα διαδικαστικά όπως η τιμή του εισιτηρίου που, όπως είχε ανακοινώσει και ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας θα είναι στα 0,60 ευρώ, ενώ θα υπάρξουν και ειδικά πακέτα για συχνότερη χρήση. Αναφορικά με το ωράριο λειτουργίας, ανακοίνωσε ότι ο σχεδιασμός είναι το Μετρό να είναι στη διάθεση του κοινού από τις 05:30 έως τις 00:30, με επέκταση την Παρασκευή και το Σάββατο, ώστε να εξυπηρετεί την αυξημένη νυχτερινή κίνηση της πόλης.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΛΜΑΓΕΣ ΣΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ» ΓΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Κεντρική διαχείριση των προγραμμάτων «Εξοικονομώ» με στόχο τη μείωση του κόστους αγοράς των υλικών (συστήματα θέρμανσης, μονώσεις κλπ) και επιτάχυνση των διαδικασιών υλοποίησης των έργων σχεδιάζει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας παράλληλα με απλούστευση των διαδικασιών που θα περιλαμβάνει κατάργηση σειράς δικαιολογητικών.

Στην προοπτική αυτή αναφέρθηκε, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο γενικός γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτού Πλούτου του ΥΠΕΝ Αριστοτέλης Αιβαλιώτης μιλώντας σε ενεργειακό συνέδριο όπου έκανε λόγο για περισσότερο συγκεντρωτική δομή προκειμένου να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα των προγραμμάτων.

Σύμφωνα με πληροφορίες, η κατεύθυνση που εξετάζει το ΥΠΕΝ είναι η ανάθεση της διαχείρισης των προγραμμάτων (συγκέ-

ντρωση και υποβολή των δικαιολογητικών, πιστοποιήσεις, υλοποίηση των παρεμβάσεων) σε εταιρίες ή κοινοπραξίες που θα επιλεγούν κατόπιν διαγωνισμού ή εναλλακτικά θα εγγραφούν σε σχετικό μητρώο εφόσον πλοηρούν τις προϋποθέσεις επάρκειας που θα τεθούν.

Με το μοντέλο που εφαρμόζεται ως τώρα κάθε ιδιοκτήτης ξεχωριστά απευθύνεται σε μηχανικό, συγκεντρώνει τα δικαιολογητικά, υποβάλει αίτηση, αγοράζει εξοπλισμό - υλικά, κλπ. «Το ΥΠΕΝ έρχεται σε επαφή με δεκάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες σε κάθε προκήρυξη με αποτέλεσμα να προκύπτουν καθυστερήσεις. Επιπλέον είναι διαφορετικό το κόστος όταν αγοράζει κανείς π.χ. μία αντλία θερμότητας και άλλο όταν προμηθεύεται 1000 αντλίες. Μεγάλο μέρος των ενισχύσεων που δίνονται σήμερα καταλήγει σε διαχειριστικά

κόστη, και έσοδα για το λιανηπόριο, τους ενδιαμέσους φορείς κλπ. Με πιο κεντρική διαχείριση θα υπάρξουν οικονομίες κλίμακας και αποδοτικότερη διαχείριση των πόρων», ανέφεραν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ πηγές του ΥΠΕΝ.

Παράλληλα επανεξετάζονται πριν προχωρήσουν οι νέες προκηρύξεις τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τους ενδιαφερόμενους προκειμένου να απλουστευθεί η διαδικασία. Όπως ανέφεραν χαρακτηριστικά οι ίδιες πηγές, δείγμα της πολυπλοκότητας είναι να υπάρχουν ακόμα εκκρεμότητες με την προκήρυξη του 2021.

Την επιτάχυνση των επενδύσεων στην εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια επιτάσσει και η επίτευξη των στόχων του ενεργειακού σχεδιασμού για αναβάθμιση 400.000 κατοικιών ως το 2030, δηλαδή 67.000 κατοικιών κάθε χρόνο τα επόμενα έξι χρόνια.

## ΝΕΕΣ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ 939 ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΣΤΟ «ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ II»

Σήμερα πιστώνεται το ποσό των 4.297.815,39 ευρώ

Σε νέα πληρωμή δικαιούχων στο «Κινοίμαι Ηλεκτρικά II» προχωρά, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σήμερα Δευτέρα 11 Νοεμβρίου 2024, θα πιστωθεί με την 21η σχετική απόφαση έγκρισης πίστωσης, στους λογαριασμούς 939 δικαιούχων του προγράμματος «Κινοίμαι Ηλεκτρικά II», το ποσό των 4.297.815,39

ευρώ.

Από αυτά, το ποσό των 1.853.036,29 ευρώ αφορά 693 φυσικά πρόσωπα και το ποσό των 2.444.779,10 ευρώ αφορά 246 νομικά πρόσωπα. Συνολικά θα επιδοτηθούν 1.037 ηλεκτρικά οχήματα.

Από τον Νοέμβριο του 2023, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει καταβάλει επιδοτήσεις συνολικού ποσού

42.478.679,18 ευρώ σε 11.521 δικαιούχους για αγορά ή μίσθωση ηλεκτρικού οχήματος.

Συνολικά, από την έναρξη του Προγράμματος, τον Ιούλιο 2022, έχουν καταβληθεί 47.709.152,82 ευρώ.

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ

Οι επίσης εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από τις ιδιωτικές αερομεταφορές αυξήθηκαν κατά 46% μεταξύ 2019 και 2023, σύμφωνα με ανάλυση που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Communications Earth & Environment» του ομίλου Nature.

Η ιδιωτική αεροπορία χρησιμοποιείται από περίπου το 0,003% του παγκόσμιου πληθυσμού, αλλά εκπέμπει σημαντικά περισσότερο διοξείδιο του άνθρακα ανά επιβάτη από ό,τι οι εμπορικές πτήσεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές ανέλυσαν δεδομένα παρακολούθησης πτήσεων για περισσότερες από 18,5 εκατομμύρια ιδιωτικές πτήσεις που πραγματοποιήθηκαν μεταξύ 2019 και 2023 από σχεδόν 26 χιλιάδες ιδιωτικά αεροσκάφη τύπου business jet, τα οποία αντιπροσωπεύουν τη συντριπτική πλειο-

νότητα της ιδιωτικής αεροπορίας. Στη συνέχεια υπολόγισαν τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα κάθε πτήσης συνδυάζοντας το διαφημιζόμενο ποσοστό κατανάλωσης καυσίμου του μοντέλου του αεροσκάφους με τη διάρκεια της πτήσης και την τροχιά.

Όπως διαπίστωσαν, αυτές οι πτήσεις παρήγαν αθροιστικά περίπου 15,6 εκατομμύρια τόνους διοξειδίου του άνθρακα σε άμεσες εκπομπές το 2023, κατά μέσο όρο περίπου 3,6 τόνους εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα ανά πτήση. Αυτό σηματοδοτεί αύξηση των εκπομπών από την ιδιωτική αεροπορία κατά 46% σε σύγκριση με το 2019.

Σχεδόν οι μισές πτήσεις ήταν μικρότερες από 500 χιλιόμετρα. Επίσης, η ιδιωτική αεροπορία συγκεντρώνεται κυρίως στις ΗΠΑ

(68,7% των αεροσκαφών). Η ανάλυση των σχεδίων πτήσεων εντοπίζει εκτεταμένα ταξίδια για λόγους αναψυχής, αλλά και για πολιτιστικές και πολιτικές εκδηλώσεις.

Σύμφωνα με τη μελέτη, υπήρξαν σημαντικές αυξήσεις εκπομπών γύρω από ορισμένα διεθνή γεγονότα, όπως η διεθνής σύνοδος των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή COP 28 που συνδεδήκε με 644 ιδιωτικές πτήσεις, οι οποίες παρήγαν 4.800 τόνους διοξειδίου του άνθρακα, αλλά και το Παγκόσμιο Κύπελλο Ποδοσφαίρου 2022 που συσχετίστηκε με 1.846 ιδιωτικές πτήσεις, οι οποίες παρήγαν 14.700 τόνους.

## ΝΕΟΥΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΝΕΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΣΤΟΝ ΣΤΟΛΟ ΤΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΕΙ Η SKY EXPRESS

Την προσθήκη νέων προορισμών στο δίκτυο δρομολογίων εξωτερικού, την αγορά ακόμη δύο αεροσκαφών και στρατηγικές συνεργασίες με αεροπορικές εταιρείες από όλον τον κόσμο περιλαμβάνει ο σχεδιασμός ανάπτυξης της SKY express για το προσεχές διάστημα.

«Προσθέτουμε αυτές τις εβδομαδιαίες επτά κανονίους προορισμούς, την Κωνσταντινούπολη, το Άμστερνταμ, τη Τίρανα, την Τιβλίδα, το Γερεβάν, τη Βιέννη και την Πράγα. Παράλληλα, μέσα από στρατηγικές συνεργασίες με κορυφαίες αεροπορικές εταιρείες από όλον τον κόσμο, όπως είναι η Delta, η American, η British Airways, η Air France, μπορούμε και φέρνουμε στην Ελλάδα επιβάτες από περισσότερες από 150 χώρες», επισήμανε ο εμπορικός διευθυντής της SKY express, Γεράσιμος Σκαλτσάς, σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε το Σάββατο στη Θεσσαλονίκη, με την παρουσία συνεργατών της εταιρείας, εκπροσώπων παραγωγικών φορέων της πόλης, αλλά και

πολιτικών και αυτοδιοικητικών στελεχών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Πριν από πέντε χρόνια κάναμε μία δύσκολη, ακριβή, αλλά στρατηγικά σωστή επιλογή και επενδύσαμε σε CFM LEAP-1 κινητήρες, που έχουν όλα τα Airbus A320neo και Airbus A321neo αεροσκάφη μας. Τα τελευταία χρόνια έχουμε αναπτυχθεί πολύ σημαντικά σε ό,τι αφορά τον στόλο μας και έχουμε φτάσει τα 27 αεροσκάφη. Το 2024 πήραμε έξι καινούργια αεροσκάφη Airbus 320neo και ATR 72-600 και το 2025 περιμένουμε άλλα δύο αεροσκάφη Airbus 320neo», ανέφερε ο κ. Σκαλτσάς προσθέτοντας πως «η SKY express έχει το μεγαλύτερο δίκτυο εξωτερικού με 33 προορισμούς σε όλη την Ελλάδα και αυτό το φθινόπωρο κάνει τη μεγαλύτερη ανάπτυξη και στο δίκτυο εξωτερικού στα τελευταία τέσσερα χρόνια».

Σε ό,τι αφορά τον στρατηγικό σχεδιασμό για τη Θεσσαλονίκη, όπου σήμερα η SKY express συνδέει με Αθήνα, Ηράκλειο, Μυτιλήνη, Χίο,

Σάμο, Πάρο, Μύκονο, Σκύρο και Λάρνακα, ο κ. Σκαλτσάς τόνισε: «Η πόλη έχει ιδιαίτερη θέση για εμάς γιατί αποτελεί μία από τις μεγάλες μας βάσεις, διανυκτερεύει ένα αεροσκάφος όλον τον χρόνο και περισσότεροι από 300 εργαζόμενοι εργάζονται σε διάφορα τμήματα και θέσεις-πληρώματα θαλάμου, πληρώματα δισκυβέρνησης, call center agents, προσωπικό επίγειας εξυπηρέτησης μέσω της Skyserv».

Η SKY express συμμετείχε σήμερα στους πτητικούς σχηματισμούς με μαχητικά αεροσκάφη, στο πλαίσιο της γιορτής της Πολιτικής Αεροπορίας προς τιμήν του προστάτη της, αρχαγγέλου Μιχαήλ, η οποία πραγματοποιήθηκε για πρώτη φορά στη Θεσσαλονίκη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ



## ΥΠΕΝ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΓΧΩΡΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗ «ΠΡΑΣΙΝΩΝ» ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Σχέδιο για την παραγωγή βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων (Sustainable Aviation Fuels, SAF) προωθεί το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας με στόχο να καλυφθούν από εγχώριους πόρους οι υποχρεωτικοί στόχοι που θέτει η ευρωπαϊκή νομοθεσία ως προς την προσθήκη SAF στα καύσιμα που χρησιμοποιούνται τα αεροπλάνα.

Όπως ανέφερε η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Αλεξάνδρα Σζούκου σε σχετικό συνέδριο που διοργάνωσε το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ), το ΥΠΕΝ προχώρησε τον προηγούμενο μήνα σε προκοινοποίηση αιτήματος προς την γενική διεύθυνση Ανταγωνισμού της ΕΕ, προκειμένου να επιτραπεί η κρατική στήριξη στις επενδύσεις που απαιτούνται

για την παραγωγή αυτών των καυσίμων.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο και γενικό διευθυντή του ΚΑΠΕ Δημήτρη Καρδοματέα, η κοινοτική νομοθεσία προβλέπει από το 2025 υποχρεωτική πρόσμιξη SAF σε ποσοστό 2% στα αεροπορικά καύσιμα, το οποίο για τη χώρα μας θα καλυφθεί με εισαγωγές SAF που παράγεται από ενεργειακά φυτά, καθώς η εγχώρια παραγωγή βιοκαυσίμων δεν επαρκεί. Όμως από το 2030 το ποσοστό ανεβαίνει στο 6% με πρόσθετη υποχρέωση το 1,2% να μην προέρχεται από καλλιέργειες βιοκαυσίμων αλλά από e-fuels. Δηλαδή καύσιμα που παράγονται με την πρόσμιξη υδρογόνου και διοξειδίου του άνθρακα. Το υδρογόνο παράγεται με ηλεκτρόλυση νερού (αν η πηγή της απαιτούμενης

ηλεκτρικής ενέργειας είναι ανανεώσιμη τότε το υδρογόνο είναι πράσινο) ενώ το διοξείδιο του άνθρακα μπορεί να εξασφαλιστεί από τη δέσμευση των αέριων ρύπων που παράγουν μεγάλες βιομηχανικές μονάδες (π.χ. τσιμεντοβιομηχανίες, διυλιστήρια κ.α.).

Σημειώνεται ότι η το ποσοστό των SAF στα αεροπορικά καύσιμα αυξάνεται περαιτέρω το 2050 σε 70% από το οποίο το 35% θα είναι e-fuels.

Ωστόσο επί του παρόντος το κόστος παραγωγής τόσο για τα SAF που προέρχεται από βιοκαύσιμα όσο και -κυρίως- για τα e-fuels είναι πολλαπλάσιο σε σχέση με το κόστος των συμβατικών καυσίμων.

## «ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΑ ΦΤΕΡΑ ΤΟΥ ΣΤΙΣ ΥΠΕΡΠΟΝΤΙΕΣ ΑΓΟΡΕΣ ΤΟ “ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ”»

### Συνέντευξη της διευθύντριας Επικοινωνίας και Μάρκετινγκ του ΔΑΑ

Οι θετικές εξελίξεις σε επίπεδο επιβατικής κίνησης και η εξαιρετική συνεργασία με τις αεροπορικές εταιρείες και τους τουριστικούς φορείς έχουν ανοίξει το δρόμο για την προσθήκη νέων προορισμών στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών καθώς και στην αύξηση πτήσεων μακρινών αποστάσεων, όπως εξηγεί, σε συνέντευξη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η διευθύντρια Επικοινωνίας και Μάρκετινγκ του ΔΑΑ, Ιωάννα Παπαδοπούλου.

«Η χρονιά αυτή εξελίσσεται μέχρι στιγμής θετικά και από πλευράς επιβατικής κίνησης και από πλευράς πτήσεων. Κατά την περίοδο του πρώτου δεκαμήνου 2024, η επιβατική κίνηση του αερολιμένα ανήλθε σε 27,5 εκατομμύρια, αυξημένη κατά 12,9% σε σχέση με τα επίπεδα της αντίστοιχης περιόδου του 2023» τονίζει.

«Οι θετικές αυτές εξελίξεις, επισημαίνει η κα Παπαδοπούλου, επιβεβαιώνουν τις προσπάθειές μας για την ανάπτυξη του δικτύου προορισμών και της επιβατικής κίνησης, σε συνεργασία με τις αεροπορικές μας εταιρείες, καθώς και την ελκυστικότητα της Αθήνας ως προορισμού και την υγιή και βιώσιμη δυναμική των ταξιδιών αναψυχής».

Η επόμενη χρονιά επιφυλάσσει νέους προορισμούς, αύξηση συχνότητας σε υφιστάμενους και την σταδιακή υλοποίηση ενός φιλόδοξου επενδυτικού πλάνου. Στόχος είναι η ενίσχυση της επίσης δυναμικότητας του ΔΑΑ με την πρώτη φάση να περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την επέκταση του Κύριου και του Δορυφορικού Αεροσταθμού.

Και όλα αυτά στο μοναδικό αεροδρόμιο στη χώρα που διατηρεί ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα ήδη από το 2016 με επόμενο στόχο την φιλόδοξη πρωτοβουλία του ΔΑΑ, «Route 2025», για μηδενικό ισοζύγιο εκπομπών αερίων θερμοκηπίου υπό τον άμεσο έλεγχο του αεροδρομίου.

Η κα Παπαδοπούλου, διευθύντρια Επικοινωνίας και Μάρκε-

τινγκ του ΔΑΑ, έχοντας συμπληρώσει φέτος 15 χρόνια στην Εταιρεία Αεροδρομίου, στη συνέντευξη της στο ΑΠΕ -ΜΠΕ και τη δημοσιογράφο Βάσα Κουτσούμπα, αναλύει τους στρατηγικούς στόχους του ΔΑΑ και πώς σκοπεύει να αναπτύξει την τουριστική κίνηση του και εκτός περιόδων αιχμής.

**ΕΡ: Κυρία Παπαδοπούλου, το 2024 θα είναι μια χρονιά «ρεκόρ» από πλευράς επιβατικής κίνησης για τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών;**

ΑΠ: Συνολικά, η χρονιά αυτή εξελίσσεται μέχρι στιγμής θετικά και από πλευράς επιβατικής κίνησης και από πλευράς πτήσεων. Κατά την περίοδο του πρώτου δεκαμήνου 2024, η επιβατική κίνηση του αερολιμένα ανήλθε σε 27,5 εκατομμύρια, αυξημένη κατά 12,9% σε σχέση με τα επίπεδα της αντίστοιχης περιόδου του 2023. Πιο συγκεκριμένα, οι επιβάτες εσωτερικού και εξωτερικού ξεπέρασαν τα επίπεδα του 2023 κατά 7,3% και 15,5% αντίστοιχα. Παράλληλα, ο αριθμός των πτήσεων παρουσίασε αύξηση κατά 11% και πιο συγκεκριμένα, οι πτήσεις εσωτερικού ξεπέρασαν τα επίπεδα της αντίστοιχης περιόδου του 2023 κατά 5,2% και του εξωτερικού κατά 15,6%.

Οι θετικές αυτές εξελίξεις επιβεβαιώνουν τις προσπάθειές μας για την ανάπτυξη του δικτύου προορισμών και της επιβατικής κίνησης, σε συνεργασία με τις αεροπορικές μας εταιρείες, την ενίσχυση της ελκυστικότητας της Αθήνας ως προορισμού, και την υγιή και βιώσιμη δυναμική των ταξιδιών αναψυχής.

Συνολικότερα, η συνεργασία μας με αεροπορικές εταιρείες και τουριστικούς φορείς έχει συμβάλει στην προσθήκη νέων αγορών και στην αύξηση πτήσεων μακρινών αποστάσεων σε αγορές όπως αυτές της Ασίας και της Βόρειας Αμερικής. Παράλληλα, επιβεβαιώνεται και η προσπάθεια που καταβάλλει το σύνολο των φορέων που δραστηριοποιούμαστε στο ταξίδι και στον τουρισμό για να αναδεικνύουμε διαρκώς την Αθήνα ως

κορυφαίο ελκυστικό προορισμό καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

**ΕΡ: Το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» συνδέει την Αθήνα με 57 χώρες και 166 προορισμούς, εξυπηρετώντας 66 αεροπορικές εταιρείες. Στόχος, όπως έχετε δηλώσει, είναι η ενίσχυση της κίνησης από αγορές μακρινών αποστάσεων. Θα μας δώσετε μια εικόνα των στρατηγικών σας στόχων και τις προσδοκίες σας σε ότι αφορά την επιβατική κίνηση;**

ΑΠ: Πράγματι, η περαιτέρω ανάπτυξη των πτήσεων μακρινών αποστάσεων και η προσθήκη νέων υπερπόντιων αγορών αποτελεί στρατηγικό μας στόχο, όπως επίσης και η συνεχής προσπάθεια για την ενίσχυση της επιβατικής κίνησης και της ζήτησης για την Αθήνα κατά τις περιόδους εκτός αιχμής.

Στο πλαίσιο αυτό, η στρατηγική μας επικεντρώνεται στην περαιτέρω ενίσχυση και ανάπτυξη αγορών όπως αυτές της Βορείου Αμερικής (ΗΠΑ, Καναδάς), και της Κίνας, η προσθήκη νέων αγορών, όπως αυτή της Ινδίας και η προσθήκη τακτικών πτήσεων καθόλη τη διάρκεια του χρόνου από/προς αγορές όπως αυτή της Κορέας. Αγορές όπως αυτές της Λατινικής Αμερικής, της Ιαπωνίας και της Αυστραλίας και η περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου προς / από την αφρικανική ήπειρο αποτελούν επίσης μεσοπρόθεσμους στόχους.

Ως προς την ενίσχυση της ζήτησης για την Αθήνα σε περιόδους εκτός αιχμής, οι ευρωπαϊκές αγορές παραμένουν βέβαια εξαιρετικά σημαντικές και, τόσο η διαρκής ενίσχυση ήδη υφιστάμενων δρομολογίων, όσο και η προσπάθεια διασύνδεσης με νέους, λιγότερο προβλεπόμενους ευρωπαϊκούς προορισμούς αποτελεί διαχρονικά στρατηγικό μας στόχο, σε συνδυασμό με τη διαρκή προώθηση της Αθήνας ως αστικού προορισμού (city-break) καθόλη τη διάρκεια του έτους.

Συνέχεια στη σελ 11

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΑ ΦΤΕΡΑ ΤΟΥ ΣΤΙΣ ΥΠΕΡΠΟΝΤΙΕΣ ΑΓΟΡΕΣ ΤΟ “ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ”» Συνέντευξη της διευθύντριας Επικοινωνίας και Μάρκετινγκ του ΔΑΑ

Συνέντευξη από σελ 10

Αξίζει να πούμε εδώ ότι, σε ένα γενικότερο πλαίσιο, η στρατηγική ενίσχυσης και ανάπτυξης δικτύου είναι μια ιδιαίτερα δομημένη και πολυεπίπεδη διαδικασία, που βασίζεται στην ανάλυση στοιχείων, στην κατανόηση και γνώση της αεροπορικής και της τουριστικής αγοράς και των συνθηκών ανταγωνισμού, αλλά συναρτάται επίσης άμεσα με τις ευρύτερες μακροοικονομικές και γεωπολιτικές συνθήκες, αλλά και με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά επιμέρους αγορών. Λαμβάνοντας επίσης υπόψη ότι το σύγχρονο επιχειρηματικό περιβάλλον χαρακτηρίζεται από μεταβλητότητα, αβεβαιότητα, πολυπλοκότητα και μη γραμμικές, δύσκολα προβλέψιμες εξελίξεις σε όλους τους τομείς, γίνεται κατανοητή η διαρκής ανάγκη για ευελιξία και προσαρμοστικότητα ως προς τον στρατηγικό σχεδιασμό.

**ΕΡ: Προγραμματισμοί μεγάλων εταιρειών για το καλοκαίρι του 2025. Τι να περιμένουμε;**

ΑΠ: Σύμφωνα με τις μέχρι στιγμής ανακοινώσεις των αεροπορικών εταιρειών, περιμένουμε περισσότερες πτήσεις και συνολικότερα, αύξηση της διασυνδεσιμότητας με τις ΗΠΑ. Όλες οι αμερικανικές εταιρείες έχουν ανακοινώσει αύξηση συχνότητας και επέκταση της περιόδου δραστηριοποίησής τους. Συγκεκριμένα, το καλοκαίρι του 2025, θα έχουμε επιπλέον συχνότητες μεταξύ της Ατλάντα και της Αθήνας από την Delta Airlines, με τη διεξαγωγή 11 δρομολογίων έναντι 7 το καλοκαίρι 2024, η United Airlines αυξάνει από 7 σε 10 τις εβδομαδιαίες πτήσεις της προς την Νέα Υόρκη/Νιούαρκ και θα ξεκινήσει τρεις εβδομάδες νωρίτερα τις πτήσεις προς την Νέα Υόρκη και το Σικάγο, η Norse θα αυξήσει τις εβδομαδιαίες συχνότητες της προς τη Νέα Υόρκη/JFK, ενώ η American Airlines έχει ήδη ανακοινώσει την προσθήκη ενός νέου προορισμού (Charlotte/North Carolina).

Και βέβαια, η Emirates, η οποία είναι η μόνη, μέχρι στιγμής, αεροπορική εταιρεία που διεξάγει πτήσεις προς Νέα Υόρκη/Newark καθόλη τη διάρκεια του έτους, αυξάνει παραδοσιακά την προσφορά των θέσεων της κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου.

Αυξημένες συχνότητες αναμένονται και από τις κινεζικές αεροπορικές εταιρείες (Air China και Juneyao), ενώ αυξήσεις ως προς τις εβδομαδιαίες συχνότητες αναμένονται και από το σύνολο των ευρωπαϊκών αεροπορικών εταιρειών καθώς και από τους δύο ελληνικούς αερομεταφορείς, AEGEAN και Sky Express.

**ΕΡ: Ήδη ενημερώσατε τις εταιρείες για κίνητρα, τα οποία περιλαμβάνουν ένα εύρος εκπτώσεων ανάλογα με την «παρουσία» της κάθε αεροπορικής εταιρείας. Τι περιλαμβάνουν και που στοχεύουν;**

ΑΠ: Η πολιτική αναπτυξιακών και στοχευμένων κινήτρων

αποτελεί σημαντικό «εργαλείο» της στρατηγικής ανάπτυξης και ενίσχυσης του δικτύου του αεροδρομίου της Αθήνας. Το σχήμα των κινήτρων αυτών είναι πολυβραβευμένο και συνεχώς αναγνωρίζεται από τις αεροπορικές μας εταιρείες ως ένα από τα πληρέστερα και αποτελεσματικότερα διεθνώς.

Η διαμόρφωση και η αναπροσαρμογή τους βασίζεται στη διαρκή ανάλυση της αεροπορικής αγοράς και ο σχεδιασμός τους έχει ως στόχο την υλοποίηση των στρατηγικών μας στόχων, λαμβάνοντας κάθε φορά υπόψη και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της αθηναϊκής αεροπορικής αγοράς.

Η πιο πρόσφατη αναπροσαρμογή τους έχει ως στόχο την κινήτροδότηση των αεροπορικών εταιρειών:

- για περαιτέρω ενίσχυση και ανάπτυξη των υπερπόντιων συνδέσεων και των πτήσεων μακρινών αποστάσεων,
- για την ανάπτυξη του δικτύου μέσω της προσθήκης νέων, λιγότερο προβλεπόμενων και γνωστών προορισμών και
- για την ενίσχυση της ζήτησης για αεροπορικό ταξίδι κατά τις περιόδους εκτός αιχμής μέσω της παροχής κινήτρων, είτε για την αύξηση συχνότητας, είτε για την προσφορά ευνοϊκότερων ναύλων.

Παράλληλα, μέρος του συνολικότερου σχεδιασμού αποτελούν και τα ολοκληρωμένα προγράμματα marketing που διαμορφώνονται και υλοποιούνται για την καθεμία από τις αεροπορικές μας εταιρείες, με στόχο τη συνεχή ενδυνάμωσή τους και την επιτυχή δραστηριοποίησή τους στην αθηναϊκή αεροπορική αγορά. Η καινοτομία εδώ είναι ότι τα προγράμματα αυτά συνδέονται άμεσα με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και την εταιρική ταυτότητα της κάθε αεροπορικής εταιρείας και βασίζονται σε μια πληθώρα ποσοτικών και ποιοτικών στοιχείων, που αναλύονται και εξειδικεύονται ανά αεροπορική εταιρεία (κατηγοριοποίηση και ανάλυση επιβατικού κοινού, ταξιδιωτικές προτιμήσεις, προφίλ επιβατών) τα οποία προέρχονται από το ευρύτατο σχήμα ερευνών που διεξάγουμε σε καθημερινό επίπεδο, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, έτσι ώστε τα προγράμματα αυτά να είναι όσο το δυνατόν περισσότερο στοχευμένα και αποδοτικά.

**ΕΡ: Πως προχωρά το επενδυτικό πλάνο του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών;**

ΑΠ: Το επενδυτικό πλάνο, που στοχεύει στην αύξηση της επένδυσης δυναμικότητας του αεροδρομίου, αποτελεί ένα από τα πιο φιλόδοξα έργα του ΔΑΑ. Η πρώτη φάση περιλαμβάνει την επέκταση του Κύριου και του Δορυφορικού Αεροσταθμού, την κατασκευή πρόσθετων θέσεων στάθμευσης αεροσκαφών, καθώς και ένα νέο πολυώροφο κτήριο στάθμευσης οχημάτων. Οι κατασκευές αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2028 - αρχές του 2029.

Η υλοποίηση της πρώτης φάσης του Προγράμματος Επέκτασης προχωρεί σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, με επιτυχή εκτέλεση μέχρι σήμερα των σχετικών μελετών και της

έναρξης διαγωνισμών. Η χρηματοδότηση των επενδύσεων στο πλαίσιο της πρώτης φάσης του Προγράμματος, επίσης προχωρεί και αναμένεται να ολοκληρωθεί πριν από το τέλος του έτους.

Είναι ένα μεγάλο έργο που απαιτεί σημαντικούς πόρους και σχεδιασμό και στοχεύει στην πλήρη εξυπηρέτηση των αναγκών του επιβατικού κοινού, των συνεργατών μας στην αεροδρομιακή κοινότητα και, φυσικά, αναμένεται να συμβάλει στην εικόνα και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του αεροδρομίου μας, της πόλης και της χώρας μας.

**ΕΡ: Προχωρά η «πράσινη» επένδυση στο «Ελευθέριος Βενιζέλος»;**

ΑΠ: Με την κρίσιμη πρόκληση της βιώσιμης ανάπτυξης στο επίκεντρο της μακροπρόθεσμης εταιρικής στρατηγικής του ΔΑΑ για κάθε πτυχή της δραστηριότητάς του, φυσικά και συνεχίζονται οι δράσεις, τα προγράμματα και οι πρωτοβουλίες στο πεδίο της περιβαλλοντικής υπευθυνότητας.

Αξίζει να υπενθυμίσουμε ότι από το 2016, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών είναι το μοναδικό αεροδρόμιο με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα στην Ελλάδα και το επόμενο μεγάλο βήμα είναι η ολοκλήρωση, μέχρι το τέλος του 2025, της φιλόδοξης πρωτοβουλίας «ROUTE 2025» που ο ΔΑΑ ανακοίνωσε για πρώτη φορά το 2019.

Στόχος είναι το μηδενικό ισοζύγιο εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, υπό τον άμεσο έλεγχό μας, έως το 2025 (πολύ πριν από τον στόχο του 2050 που έχει ανακοινωθεί από το Διεθνές Συμβούλιο Αεροδρομίων Ευρώπης και υιοθετείται εν γένει από την αεροπορική βιομηχανία), μέσω παραγωγής, αποθήκευσης και κατανάλωσης καθαρής ενέργειας. Η υλοποίηση του «ROUTE 2025» προχωρεί σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα.

**ΕΡ: Το αεροδρόμιο της Αθήνας λαμβάνει κάθε χρόνο τιμητικές διακρίσεις. Τι είναι αυτό που το κάνει να ξεχωρίζει από άλλα διεθνή αεροδρόμια;**

ΑΠ: Πράγματι, οι τιμητικές διακρίσεις και τα βραβεία που έχει λάβει συνολικά το αεροδρόμιο καθόλη τη διάρκεια της λειτουργίας του, ξεπερνούν τα 120, σε όλους τους τομείς της δραστηριότητάς του, με έναν ιδιαίτερα σημαντικό αριθμό βραβείων και διακρίσεων, ειδικότερα στον τομέα στρατηγικής ανάπτυξης δικτύου και αεροπορικού marketing.

Έχοντας συμπληρώσει φέτος 15 χρόνια στην Εταιρεία Αεροδρομίου, αλλά και έχοντας συνεργαστεί με την Εταιρεία Αεροδρομίου για πολλά χρόνια από προηγούμενες θέσεις και ρόλους στον τομέα των αερομεταφορών, στην ερώτησή σας θα απαντήσω με τρεις λέξεις μόνο: Οι άνθρωποί του.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΑΑΤ: ΠΟΣΟ 65 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ - ΑΠΟ 27 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ

Στα 65 εκατ. ευρώ ανέρχεται ο προϋπολογισμός της πρόσκλησης για την υποβολή των αιτήσεων που αφορά στην αγροτική οδοποιία σύμφωνα με τη δημοσίευσή της από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σημειώνεται ότι η δράση συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ελληνικό Δημόσιο με ποσοστό 100% και δικαιούχοι για την υποβολή των σχετικών προτάσεων είναι οι Δήμοι της Χώρας. Με τις πιστώσεις της πρόσκλησης θα χρηματοδοτηθούν έργα τα οποία αφορούν βελτίωση της πρόσβασης σε γεωργική γη ή κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, υλοποιούνται σε εκτός σχεδίου περιοχές, προβλέπουν ασφαλτόστρωση ή/και τσιμεντόστρω-

ση, δεν περιλαμβάνουν δαπάνες που αφορούν συνήθεις παρεμβάσεις συντήρησης, κλπ. Όπως αναφέρεται στην πρόσκληση ως ελάχιστος προϋπολογισμός της αίτησης στήριξης πράξης ορίζεται το ποσό των 150.000,00 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) και ως μέγιστος προϋπολογισμός το ποσό των 500.000,00 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ). Κατ' εξαίρεση μπορεί να υποβληθεί πρόταση με προϋπολογισμό μέχρι το ποσό του 1.000.000,00 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) μόνο στις περιπτώσεις που η πρόταση αφορά φυσικό αντικείμενο συνεχόμενο (μία αγροτική οδός), λειτουργικό και λόγω οδικής ασφαλείας επιβάλλουν την ολοκλήρωσή της

μέχρι το ποσό αυτό. Κάθε δικαιούχος έχει δικαίωμα υποβολής έως, το ανώτερο, έξι αιτήσεων στήριξης. Το συνολικό ποσό ανά δικαιούχο δεν μπορεί να υπερβεί τα 3 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.). Η αίτηση στήριξης υποβάλλεται αποκλειστικά ηλεκτρονικά μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κοινής Αγροτικής Πολιτικής (ΟΠΣΚΑΠ), συνοδευόμενη από τα απαιτούμενα δικαιολογητικά/έγγραφα από τις 25 Νοεμβρίου έως και τις 27 Ιανουαρίου 2025.

## ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΚΑΒΑΛΑΣ

Σε πλήρη αναβάθμιση της παλαιάς εθνικής οδού Θεσσαλονίκης - Καβάλας, προχωρά η Αντιπεριφέρεια Θεσσαλονίκης. Οι εργασίες συνολικού προϋπολογισμού 1, 7 εκ. ευρώ από ίδιους πόρους, ξεκινούν το αμέσως επόμενο διάστημα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σχετική σύμβαση υπέγραψε ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, Κώστας Γιουτίκας ενώ οι

εργασίες αναβάθμισης, ανακατασκευής και συντήρησης θα γίνουν κατά μήκος των 80 χιλιομέτρων της παλαιάς εθνικής οδού Θεσσαλονίκης - Καβάλας, από το ύψος του Δερβενίου έως τα όρια με τον νομό Καβάλας (Δερβένι - Βασιλούδι - Γερακαρόυ - Απολλωνία- Ασπροβάλτα - όρια νομού Καβάλας). Σύμφωνα με τον κ. Γιουτίκα, ο δρόμος δέχεται μεγάλο κυκλο-

φοριακό φόρτο εξυπηρετώντας ταυτόχρονα, διεθνείς μεταφορές προϊόντων και αγαθών, εκατοντάδες επιχειρήσεις, χιλιάδες διερχόμενους, κατοίκους των δήμων Ωραιοκάστρου, Λαγκαδά και Βόλβης, επισκέπτες και τουρίστες. «Εξασφάλισα τη χρηματοδότηση από ίδιους πόρους της Περιφέρειας και προχωρούμε με ταχύτητα στις απαραίτητες εργασίες» πρόσθεσε.

## ΣΤΑΣΥ: ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΔΥΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑΣ ΣΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ 2 ΚΑΙ 3 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΥΨΟΥΣ 8 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

**Τι λέει για το ρεκόρ εισπράξεων και τα μέτρα για αναβάθμιση των υποδομών του δικτύου ο πρόεδρος της εταιρείας**

Τη λειτουργία του Μετρό διέπουν τα πλέον σύγχρονα συστήματα ασφαλείας και πως η συντήρηση του δικτύου (επιδομή και τροχαίο υλικό) γίνεται σύμφωνα με τα εγχειρίδια προληπτικής και επιδιορθωτικής συντήρησης και τους προβλεπόμενους διεθνώς κανόνες, που εφαρμόζονται από την έναρξη λειτουργίας του Μετρό, τόνισε σε ανακοίνωσή της η διοίκηση της ΣΤΑΣΥ με αφορμή δημοσίευμα της εφημερίδας «Τα Νέα».

Ταυτόχρονα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τονίζει πως ξεκινά το μεγαλύτερο έργο αναβάθμισης επιδομής που έχει εκτελεστεί στο Μετρό, με την προκήρυξη των δύο σχετικών διαγωνισμών αλλαγής σιδηροτροχιάς, ύψους 8 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα με ανακοίνωση της αναφορικά με την προκήρυξη των διαγωνισμών αλλαγής σιδηροτροχιάς στο Μετρό, διευκρινίζει, ότι:

- Ξεκινά το μεγαλύτερο έργο αναβάθμισης επιδομής που έχει εκτελεστεί στο Μετρό, με την προκήρυξη των δύο σχετικών διαγωνισμών αλλαγής σιδηροτροχιάς, ύψους 8 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για το έργο αλλαγής 32 χλμ. σιδηροτροχιάς του δικτύου των Γραμμών 2 και 3 του Μετρό και αποτελεί μέρος του συνολικού, εν εξελίξει σχεδίου αναβάθμισης του Μετρό 25 χρόνια μετά την έναρξη λειτουργίας του.
- Όπως αναφέρεται και στην σχετική προκήρυξη, που έχει δημοσιεύσει η ΣΤΑΣΥ, η εταιρεία κρίνει αναγκαία την εκτέλεση του έργου πριν την εξάντληση του ορίου ζωής του εξοπλισμού, που κατασκευαστικά προσδιορίζεται στα 30 χρόνια. Τα αποτελέσματα των επαναλαμβανόμενων ανά τακτά διαστήματα - και όχι μόνο προ Ζετίας - μετρήσεων ορίων φθορών, είναι εντός των προβλεπόμενων ορίων. Καταδεικνύουν δε, την ανάγκη σταδιακής αντικατάστασης, ώστε να διατηρηθούν τα υψηλά επίπεδα ασφαλών εκτέλεσης μεταφορικού έργου.

- Το έργο αφορά σε αλλαγή σιδηροτροχιάς σε συγκεκριμένα σημεία (καμπύλες) του δικτύου, όπου και σημειώνεται η μεγαλύτερη καταπόνηση κατά την εκτέλεση καθημερινού και αδιάλειπτου μεταφορικού έργου.
- Τα δρομολόγια εκτελούνται σύμφωνα με το χειμερινό πρόγραμμα δρομολογίων, που είναι σε ισχύ, χωρίς να έχουν επηρεαστεί οι συχνότητες αυτών και να προκαλούνται καθυστερήσεις.
- Η ΣΤΑΣΥ, απαντώντας στα ερωτήματα που εγείρει το δημοσίευμα για την ασφάλεια στο δίκτυο του Μετρό, απορρίπτει τους εν λόγω ισχυρισμούς, δηλώνοντας κατηγορηματικά, πως τη λειτουργία του Μετρό διέπουν τα πλέον σύγχρονα συστήματα ασφαλείας και πως η συντήρηση του δικτύου (επιδομή και τροχαίο υλικό) γίνεται σύμφωνα με τα εγχειρίδια προληπτικής και επιδιορθωτικής συντήρησης και τους προβλεπόμενους διεθνώς κανόνες, που εφαρμόζονται από την έναρξη λειτουργίας του Μετρό.

### Τι λέει για το ρεκόρ εισπράξεων και τα μέτρα για αναβάθμιση των υποδομών του δικτύου ο πρόεδρος της εταιρείας

Εντός του 2025 θα αρχίσουν οι παραδόσεις των συρμών της γραμμής 1 του Μετρό που ανακατασκευάζονται, ενώ θα γίνουν και προσλήψεις 54 οδηγών για να βελτιωθεί η λειτουργία του δικτύου του παλιού ηλεκτρικού σιδηροδρόμου και να μπορεί να γίνει και παράταση της λειτουργίας Παρασκευή και Σάββατο, όπως έγινε ήδη με επιτυχία στις γραμμές 2 και 3 και εξυπηρετούνται οι νέοι άνθρωποι και όσοι έχουν διευρυμένο ωράριο εργασίας δηλώνει στο μεταξύ σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της ΣΤΑΣΥ Χάρης Δαμάσκος.

Σε ότι αφορά τα έσοδα της εταιρείας ο κ. Δαμάσκος υπογραμμίζει ότι ο Οκτώβριος ήταν πράγματι ο μήνας που έκλεισε για τη ΣΤΑΣΥ

με ρεκόρ βετίαις στις εισπράξεις από πωλήσεις κομίστρου, αλλά και αυξημένους ελέγχους, επιβεβαιώνοντας τη σταθερά ανοδική εταιρική πορεία και στους δυο αυτούς τομείς. Αναφέρει ακόμη ότι εντατικοποιείται η προσπάθεια της ΣΤΑΣΥ και στον τομέα της εισπληροδότησης, και τον Οκτώβριο έγιναν 526.000 ελέγχοι του 2024 στο +48% συγκριτικά με το αντίστοιχο διάστημα το 2023.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του προέδρου της ΣΤΑΣΥ Χάρη Δαμάσκου στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων και τον Γιώργο Ψύλλα:

**ΕΡ: Κύριε Δαμάσκο παρατείνετε κάθε Παρασκευή και Σάββατο τη λειτουργία των γραμμών 2 και 3 του Μετρό. Πόσο θετικό αντίκτυπο είχε αυτό το μέτρο; Υπάρχουν κάποια στοιχεία;**

Παρόλο που το συγκεκριμένο μέτρο έχει εφαρμογή μόνο 2 εβδομάδες, η ανταπόκριση του κοινού είναι πολύ ενθαρρυντική και αποδεικνύει ότι είναι ένα μέτρο που ανταποκρίνεται σε μια μεγάλη ανάγκη του επιβατικού κοινού. Το μέτρο ενισχύει την ασφάλεια, διευκολύνει κατά κύριο λόγο τους νέους ανθρώπους, οι οποίοι μετά την διασκέδαση θέλουν να γυρίσουν με ένα μέσο μεταφοράς για οικονομικούς αλλά και για λόγους ασφαλείας, αλλά παράλληλα και εργαζόμενους που έχουν διευρυμένα ωράρια εργασίας. Το αμέσως επόμενο διάστημα είναι βέβαιο ότι θα δώσουμε στη δημοσιότητα και αναλυτικά στοιχεία σε σχέση με την επιβατική κίνηση αυτών των ωρών.

**ΕΡ: Γιατί δεν ίσχυσε η παράταση ωραρίου και στην γραμμή 1 του πρώην ΗΣΑΠ;**

Συνέχεια στη σελ 13

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΑΣΥ: ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΔΥΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΙΔΗΡΟΤΡΟΧΙΑΣ ΣΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ 2 ΚΑΙ 3 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΥΨΟΥΣ 8 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Τι λέει για το ρεκόρ εισπράξεων και τα μέτρα για αναβάθμιση των υποδομών του δικτύου ο πρόεδρος της εταιρείας

Συνέχεια από σελ 12

Η επέκταση του ωραρίου λειτουργίας της Γραμμής 1 είναι ένα θέμα που εξετάζει η ΣΤΑΣΥ, άμεσα συνδεδεμένο με τη διαθεσιμότητα συρμών και οδηγών, αλλά και με τη φύλαξή της. Για τους μεν συρμούς, ο αριθμός των διαθέσιμων που κυκλοφορούν αυτή την περίοδο στη Γραμμή, είναι συγκεκριμένος και μπορεί να εξυπηρετήσει την εκτέλεση μεταφορικού έργου ως τις 00:30 καθημερινά. Τα δεδομένα ωστόσο, εντός του 2025 θα αλλάξουν, καθώς θα ξεκινήσει η τμηματική παράδοση επιπλέον συρμών που ανακατασκευάζονται, εξέλιξη που θα δώσει τη δυνατότητα στη ΣΤΑΣΥ διεύρυνσης του ωραρίου λειτουργίας κάθε Παρασκευή και Σάββατο. Για τους δε οδηγούς, είναι σε εξέλιξη η προκήρυξη για την πρόσληψη 54 οδηγών, ενώ προγραμματίζεται και περαιτέρω ενίσχυση του αριθμού τους με νέες προσλήψεις το 2025.

Αναφορικά με τη φύλαξη της Γραμμής 1, τα δεδομένα διαφοροποιούνται συγκριτικά με τις δύο άλλες Γραμμές Μετρό. Πρόκειται για μια υπέργεια στο μεγαλύτερο τμήμα της Γραμμής, η οποία μάλιστα σε συγκεκριμένα σημεία της έχει αυξημένες ανάγκες φύλαξης, ειδικά τις βραδινές ώρες. Για τους λόγους αυτούς, απαιτείται διεύρυνση της υπάρχουσας συνεργασίας με την ΕΛ.ΑΣ. που θα διασφαλίζει την ομαλή λειτουργία της Γραμμής τις μεταμεσονύχτιες ώρες.

**ΕΡ: Υπήρξαν δηλώσεις εργαζομένων του Μετρό ότι δεν επαρκεί το προσωπικό για την παράταση λειτουργίας; Έχουν δίκιο;**

Θα ήθελα να θυμίσω ότι αυτή η παράταση λειτουργίας δεν είναι κάτι καινούργιο. Υπήρχε και στο παρελθόν, σε εποχές που το δυναμικό της εταιρείας ήταν μικρότερο. Τα τελευταία χρόνια μάλιστα η εταιρεία έχει προχωρήσει σε προσλήψεις περίπου 300 ατόμων, μεταξύ των οποίων οδηγούς, τεχνίτες αλλά και προσωπικό σταθμών και υπολείπονται άλλες 150 θέσεις από προκηρύξεις που είναι σε εξέλιξη. Οι εργαζόμενοι μας δίνουν καθημερινά τον αγώνα της μεταφοράς σχεδόν 1 εκατ. επιβατών με πολύ μεγάλη επιτυχία και να είστε βέβαιοι ότι η ΣΤΑΣΥ για την παράταση αυτή του ωραρίου έχει σταθμίσει όλα τα δεδομένα και έχει γίνει και σε συνεργασία με τους εργαζομένους.

**ΕΡ: Τι ισχύει στο δίκτυο του Τράμ; Έχουμε και σε αυτό παράταση;**

Στο τράμ δεν χρειάζεται να έχουμε παράταση γιατί η λειτουργία του προβλέπει διευρυμένη κυκλοφορία. Στις 2 Γραμμές του Τραμ είναι σε ισχύ διευρυμένα ωράρια λειτουργίας την Παρασκευή και το Σάββατο. Ενδεικτικά θα σας αναφέρω, πως τα τελευταία οχήματα Τραμ αναχωρούν από το Σύνταγμα στη

01:40 και από την Αγία Τριάδα Πειραιά στη 01:53.

**ΕΡ: Ανακοινώσατε μέσα στην εβδομάδα πολύ θετικά στοιχεία για τα έσοδα της εταιρείας τον Οκτώβριο αλλά και μπαράζ ελέγχων για την εισπληροδιαφυγή. Ποια είναι αυτά;**

Ο Οκτώβριος ήταν πράγματι ο μήνας που έκλεισε για τη ΣΤΑΣΥ με ρεκόρ βετίες στις εισπράξεις από πωλήσεις κομίστρου, αλλά και αυξημένους ελέγχους, επιβεβαιώνοντας τη σταθερά ανοδική εταιρική πορεία και στους δύο αυτούς τομείς. Οι εισπράξεις από τις πωλήσεις προϊόντων κομίστρου εκπνάνηκαν στα 15,6 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 10,2% συγκριτικά με τον Οκτώβριο του 2023. Η συνολική άνοδος, δε, των εσόδων το 10μηνο του 2024 διαμορφώθηκε στο 12,4%.

Την ίδια ώρα, εντατικοποιείται η προσπάθεια της ΣΤΑΣΥ και στον τομέα της εισπληροδιαφυγής, γεγονός που αποτυπώνεται στον αριθμό των ελέγχων που διενεργήθηκαν τον περασμένο Οκτώβριο. Οι 526.000 έλεγχοι τον Οκτώβριο συνεχίζουν την αυξητική πορεία των προηγούμενων μηνών και ανεβάζουν το συνολικό ποσοστό ελέγχων το 10μηνο του 2024 στο +48% συγκριτικά με το αντίστοιχο διάστημα το 2023. Ανοδικά κινήθηκαν και τα βεβαιωμένα πρόστιμα το 10μηνο κατά 64%. Τα θετικά στοιχεία στη μάχη της εισπληροδιαφυγής που καταγράφονται το 2024 είναι συνέχεια της σημαντικής αύξησης ελέγχων κατά 173% που είχε σημειωθεί το 2023 συγκριτικά με το 2022, οπότε και ξεκίνησε η συντονισμένη προσπάθεια ανασυγκρότησης του ελεγκτικού μηχανισμού από τη ΣΤΑΣΥ. Όπως γίνεται φανερό από την παράθεση αυτών των στοιχείων, αυτός που κάνει χρήση των μέσων μας οφείλει να έχει πληρώσει το καθορισμένο χαμηλό αντίτιμο που προβλέπεται. Σε αντίθετη περίπτωση με τους χιλιάδες καθημερινούς ελέγχους το πιο πιθανό είναι να αναγκάζεται να πληρώνει βαριά πρόστιμα.

**ΕΡ: Πόσες χιλιάδες κόσμου εξυπηρετείται καθημερινά με τις τρεις γραμμές του Μετρό; Και πόσες με το Τραμ;**

Υπολογίζουμε, βάσει των στοιχείων που έχουμε από τις επικυρώσεις κομίστρου, πως καθημερινά επιλέγουν για τις μετακινήσεις τους το Μετρό και το Τραμ 800.000 επιβάτες κατά μέσο όρο. Από αυτούς οι 40.000 μετακινούνται με το Τραμ και οι υπόλοιποι με τις 3 Γραμμές του Μετρό. Και καθημερινά ο αριθμός αυτός αυξάνεται.

**ΕΡ: Τι νεότερα έχουμε για τον εκσυγχρονισμό της Γραμμής 1; Το τροχαίο υλικό είναι παμπάλαιο.**

Αυτήν την περίοδο είναι σε εξέλιξη ένα σημαντικό έργο, που θα αλλάξει την εικόνα συνολικά της Γραμμής 1 και θα αναβαθμίσει αισθητά το παραγόμενο μεταφορικό έργο. Στην πράξη θα έχουμε στην διάθεση μας 14 νέους συρμούς, οι

οποίοι όταν θεθούν σε κυκλοφορία, θα μειώσουν δραματικά τη συχνότητα των βλαβών, θα ομαλοποιήσουν και θα μειώσουν τις χρονοαποστάσεις αλλά και θα αυξήσουν πάρα πολύ το επίπεδο άνεσης και ασφάλειας των επιβατών. Μέχρι το τέλος του 2024 αναμένεται να έχει παραδοθεί από τον ανάδοχο το πρότυπο όχημα συρμού και εντός του 2025 να ξεκινήσει η τμηματική παράδοση των ανακαινισμένων συρμών.

**ΕΡ: Και στις άλλες δύο γραμμές χρειάζονται ανανέωση οι συρμοί αλλά και αύξησή τους. Τι σχεδιάζετε;**

Οι Σταθερές Συγκοινωνίες είναι υπεύθυνες για την κυκλοφορία των συρμών και την ασφαλή μετακίνηση των επιβατών καθημερινά. Το τροχαίο υλικό ανήκει ιδιοκτησιακά στην Ελληνικό Μετρό και η όποια προμήθεια νέου υλικού θα γίνει σε συνεννόηση της Ελληνικό Μετρό με το υπουργείο Μεταφορών. Εμείς έχουμε ως ΣΤΑΣΥ προσδιορίσει τις ανάγκες μας σε νέους συρμούς, κάνοντας σαφές ότι άμεσα πρέπει να προχωρήσουμε σε ανανέωση του στόλου, όπως άλλωστε έχει γίνει και με τον στόλο των συρμών του τραμ. Σύμφωνα με τις εξαγγελίες, για τις Γραμμές 2 & 3 αναμένεται να ξεκινήσουν από την Ελληνικό Μετρό οι διαδικασίες για την προμήθεια 8 συρμών και επιπλέον 7 διρευματικών για τα δρομολόγια προς αεροδρόμιο.

**ΕΡ: Πόσο κορεσμένο θεωρείται το σημερινό δίκτυο σταθερής τροχιάς στην Αττική και τι θα μπορούσε να γίνει για να αντιμετωπιστεί το τεράστιο κυκλοφοριακό στην πρωτεύουσα;**

Είναι βέβαιο ότι όσο επεκτείνονται το δίκτυο σταθερής τροχιάς, όσο περισσότερα είναι τα δρομολόγια, και όσο καλύτερη είναι η εξυπηρέτηση τόσο περισσότερος κόσμος θα επιλέγει ένα μέσο γρήγορο, ασφαλές και αξιόπιστο όπως είναι το μετρό και αυτό συμβάλλει αποφασιστικά στο τεράστιο κυκλοφοριακό πρόβλημα της πρωτεύουσας. Είναι φανερό ότι ειδικά με την θεαματική αύξηση του τουρισμού στην Αθήνα, το δίκτυο πολλές φορές τις ώρες αιχμής κινείται στα όρια του και κάποιες στιγμές τα ξεπερνάει. Χρειαζόμαστε λοιπόν εγκαίρως να εκσυγχρονιστούμε, να προσθέσουμε συρμούς, να μειώσουμε χρονοαποστάσεις για να συνεχίσουμε και τα επόμενα χρόνια να αντιμετωπίζουμε όπως σήμερα με επιτυχία το βάρος του συγκοινωνιακού έργου. Το μετρό είναι η καρδιά της Αθήνας, και η καρδιά της Αθήνας χτυπάει δυνατά εξυπηρετώντας ένα μεγάλο όγκο επιβατών. Ευχαριστούμε πολύ τους υπαλλήλους μας που καθημερινά δίνουν τον καλύτερο τους εαυτό για να φέρουν σε πέρας αυτό το έργο και βέβαιοι τους εκατοντάδες χιλιάδες επιβάτες που μας εμπιστεύονται καθημερινά.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΔΥΟ ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

#### Β. Κικίλιας: Προετοιμαζόμαστε με βάση το πιο δύσκολο σενάριο

Δύο διαδοχικές συσκέψεις για την αντιπλημμυρική προστασία της Αττικής -μία με τους επιχειρησιακούς φορείς και μία με τους εκπροσώπους ΟΤΑ- πραγματοποιήσε το Σάββατο ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικίλιας, με τη συμμετοχή του υφυπουργού, Ευάγγελου Τουρνά, του γγ Πολιτικής Προστασίας, Βασιλή Παπαγεωργίου και του περιφερειάρχη Αττικής, Νίκου Χαρδαλιά.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην πρώτη σύσκεψη ελαβαν μέρος η ηγεσία του Πυροσβεστικού Σώματος, ο αντιπρόεδρος-διοικητής της Μονάδας Μελετών και Κατασκευών του ΓΕΕΘΑ, Μιχαήλ Κλούβας, ο γενικός επιθεωρητής Νοτίου Ελλάδος της ΕΛΑΣ, Γεώργιος Μιχαλόπουλος, ο υποστράτηγος της ΕΛΑΣ, Παναγιώτης Κολλίντζας, ο υπαρχηγός Β' του Λιμενικού Σώματος, Τρύφων Κοντζιάς και ο πρόεδρος του ΕΚΑΒ, Νίκος Παπαευσταθίου.

Στη δεύτερη σύσκεψη συμμετείχαν στελέχη και διευθυντές υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και εκπρόσωποι όλων των δήμων του λεκανοπεδίου (δήμαρχοι, αντιδήμαρχοι και αντιδήμαρχοι Πολιτικής Προστασίας).

«Ολοκληρώσαμε μία πολύ σημαντική σύσκεψη, μαζί με τον περιφερειάρχη Αττικής, Νίκο Χαρδαλιά, με αντικείμενο το

πιο δύσκολο σενάριο, το οποίο ενδεχομένως κληθούμε να αντιμετωπίσουμε με πλημμυρικά φαινόμενα στην Αττική. Μαζί με τις Ένοπλες Δυνάμεις, την Ελληνική Αστυνομία, το Πυροσβεστικό Σώμα, το Λιμενικό Σώμα, το ΕΚΑΒ και όλες τις παραμέτρους και τις δυνατότητες που μας δίνει η κρατική μηχανή, έτσι ώστε να μπορέσουμε έγκαιρα να ειδοποιήσουμε με το 112, να απομακρύνουμε κόσμο από τους δρόμους, να υπάρχουν ενδεχομένως απαγορεύσεις κυκλοφορίας, να οργανώσουμε τις δυνάμεις μας στα σημεία εκείνα της Αττικής που είναι ευάλωτα, δηλαδή σε περιοχές και ρέματα τα οποία είναι επικίνδυνα ή μπασωμένα ή σε περιοχές στις οποίες ο μέσος όρος ύψους είναι τέτοιος που ενδεχομένως θα κινδυνεύσουν», δήλωσε ο κ. Κικίλιας.

Ο υπουργός πρόσθεσε πως στόχος τους είναι να μπορέσουν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο να λαϊνούν, να μικρύνουν, να «μαζέψουν» τις συνέπειες ενός τέτοιου φαινομένου. «Η συνεργασία είναι δεδομένη με όλους και η προσπάθεια γίνεται διακλαδικά και από κοινού και με τους δύο βαθμούς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης: Φυσικά με την Περιφέρεια της Αττικής αλλά και με τους κυρίες και τους κυρίους δημάρχους», σημείωσε.

Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Αττικής τόνισε ότι πρόκειται για «μία σημαντική πρωτοβουλία του υπουργείου και του υπουργού». «Το πρώτο στάδιο, η πρώτη φάση αφορά τα επιχειρησιακά δεδομένα αντιμετώπισης μιας κατάστασης έντονου πλημμυρικού φαινομένου, ειδικά για την Αττική και ειδικά για την Αθήνα και τα μητροπολιτικά χαρακτηριστικά που έχει. Και την ίδια στιγμή, σε συνεργασία πάλι με το υπουργείο και με τους αρμόδιους κρατικούς φορείς και με τους δήμους, συνεχίζουμε το μεγάλο κομμάτι των καθαρισμών σε όλη την Αττική, αλλά και τη δρομολόγηση των μεγάλων αντιπλημμυρικών έργων που χρειάζεται η πρωτεύουσα και η Περιφέρεια Αττικής. Τεσερισήμισι εκατομμύρια κάτοικοι είναι το μεγάλο μας στοίχημα και νομίζω ότι όλα τα δεδομένα που αφορούν στην ωρίμανση των σχετικών μελετών, αλλά και στη χρηματοδότηση των μεγάλων έργων είναι εις γνώση της κυβέρνησης, οπότε όλοι μαζί προσπαθούμε να σχεδιάσουμε και να υλοποιήσουμε ό,τι χρειάζεται για να θωρακίσουμε καλύτερα την Αττική μας», ανέφερε ο κ. Χαρδαλιάς.

### ΟΙ ΧΕΙΜΑΡΡΟΙ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ ΣΤΟ ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΟ ΕΡΕΥΝΗΤΩΝ ΤΟΥ ΔΠΘ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

#### Πώς μπορεί να εφαρμοστεί στην Αττική

Στο μικροσκόπιο ερευνητών του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης τέθηκαν χείμαρροι της περιφέρειας Ηπείρου με σκοπό την εκτίμηση του πλημμυρικού κινδύνου. Δεδομένου ότι η Ηπειρος αποτελεί την Περιφέρεια που συγκεντρώνει τον μεγαλύτερο όγκο νερού της Ελλάδας διαθέτοντας πολύ μεγάλα υδρολογικά συγκροτήματα, τον Άραχθο, τον Αώο, τον Λούρο, τον Αχέροντα, τον Καλαμά, τα φαινόμενα που σχετίζονται με περίσσεια νερού όπως πλημμύρες και κατολισθήσεις είναι συχνά και πολλές φορές εξαιρετικά επικίνδυνα. Ιδιαίτερη βαρύτητα μέσω του προγράμματος, σύμφωνα με τους ερευνητές, δίνεται σε περιοχές οι οποίες εμφανίζουν μεγάλη οικιστική ανάπτυξη και έντονη τουριστική κίνηση όπως της Πάργας και των Συβότων.

Πρόκειται για το πρόγραμμα "EpiSafeNet" που αναπτύχθηκε από το εργαστήριο «ASSIST» του ΔΠΘ, ύστερα από ανάθεση της περιφέρειας Ηπείρου, προκειμένου να ιεραρχηθεί η επικινδυνότητα των δεκάδων χειμάρρων της περιοχής, ώστε να αξιολογείται αντίστοιχα η κατανομή δυνάμεων και λήψη προστατευτικών μέτρων πριν, κατά και μετά από ένα πλημμυρικό συμβάν, επικεντρώνοντας στα πλέον επικίνδυνα σημεία.

Όπως εξηγεί στο Αθηνναϊκό – Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο καθηγητής Διευθέτησης Ορεινών Υδάτων, διευθυντής

του εργαστηρίου Ανάλυσης και Διαχείρισης Φυσικών και ανθρωπογενών καταστροφών – ASSIST και διευθυντής Έδρας UNESCO Con-E-Ect στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, Δημήτρης Εμμανουλοδίδης, η ιδέα ξεκίνησε από το γεγονός ότι σε όλη τη χώρα υπάρχουν περίπου 1000 χειμαρρικά ρεύματα, καθένα από τα οποία, έχει τα δικά του χαρακτηριστικά, τη δική του συμπεριφορά, τον δικό του τρόπο που γίνεται περισσότερο ή λιγότερο επικίνδυνο. Για το λόγο αυτό, σύμφωνα με τον κ. Εμμανουλοδίδη κρίθηκε σκόπιμο να γίνει μία ιεράρχηση του πλημμυρικού κινδύνου. «Είναι πολύ σημαντικό να το γνωρίζουμε διότι στα τεχνικά έργα που ερχόμαστε να φτιάξουμε μέσα στις χειμαρρικές λεκάνες και στις χειμαρρικές κοίτες δεν μπορούμε για διάφορους λόγους να επέμβουμε παντού και πάντοτε», σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Χρησιμοποιώντας τεχνητή νοημοσύνη, αλγόριθμους μηχανικής μάθησης αλλά και πολυκριτηριακής ανάλυσης οι ερευνητές επικείμενα να αναπτύξουν ουσιαστικά ένα σύστημα για την έγκυρη προειδοποίηση για πλημμύρες. Όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο επίκουρος καθηγητής Διευθέτησης Ορεινών Υδάτων στο Τμήμα Δασολογίας και Διαχείρισης Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων του ΔΠΘ, Γιώργος Παπαϊωάννου, στο πρόγραμμα περιλαμβάνονται υποσυστήματα για την

πρόγνωση, την ατμοσφαιρική κυκλοφορία, την υδρολογική και την υδραυλική ανάλυση. «Χρησιμοποιούμε ένα σύστημα με νέες τεχνολογίες που γίνεται η πρόγνωση, τι καιρό έχουμε, πότε, πόσο και πού θα βρέξει ουσιαστικά. Το δεύτερο υποσύστημα αποτελείται από την υδρολογική ανάλυση όπου ουσιαστικά εξετάζουμε το νερό που πέφτει από τη βροχή, πού μπορεί να συγκεντρωθεί και πού θα πάει. Και το τρίτο υποσύστημα είναι με την υδραυλική προσομοίωση όπου μπορούμε να διαπιστώσουμε που μπορεί να κινηθεί το νερό, άρα που μπορεί να πλημμυρίσει. Μέσω αυτού του υποσυστήματος μπορούμε να δούμε και το ύψος του νερού, και την ταχύτητά του», εξηγεί ο κ. Παπαϊωάννου.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται, στο πλαίσιο του έργου, σε βροχομετρικά δεδομένα και στοιχεία πλημμυρικών φαινομένων του παρελθόντος καθώς μέσω τρισδιάστατης απεικόνισης του χειμάρρου προσομοιάζεται ο πλημμυρικός κίνδυνος. «Με αυτόν τον τρόπο καταλαβαίνουμε τον μηχανισμό, πού κινείται ο χείμαρρος, πώς "αντιδρά" κάθε φορά που δέχεται ποσότητα νερού.

Συνέχεια στη σελ 14

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΧΕΙΜΑΡΡΟΙ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ ΣΤΟ ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΟ ΕΡΕΥΝΗΤΩΝ ΤΟΥ ΔΠΘ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

### Πώς μπορεί να εφαρμοστεί στην Αττική

Συνέχεια από σελ 14

» Δίνουμε τις πληροφορίες σε συστήματα τεχνητής νοημοσύνης και στους αλγορίθμους μηχανικής μάθησης, εκπαιδεύουμε το μοντέλο και προσπαθούμε να δούμε μέχρι ποια ποσότητα νερού μπορούν να συγκρατήσουν οι κοίτες ενώ ταυτόχρονα, διαπιστώνουμε και τα έργα που θα χρειαστούν», τονίζει η δρ. Υδροληροφορικής και αναπληρώτρια διευθύντρια του "ASSIST", Καλλιόπη Κράβαρη, ενώ από την πλευρά του ο κ. Παπαϊωάννου προσθέτει ότι στο έργο περιλαμβάνεται και η δημιουργία χαρτών που απεικονίζουν τον πλημμυρικό κίνδυνο ενώ μέσω τεχνητής νοημοσύνης και της μηχανικής μάθησης μπορεί να καθοριστούν οι περιοχές όπου ενδέκνυνται για την τοποθέτηση έργων διευθέτησης ορεινών υδάτων. «Τα έργα αυτά θα βοηθήσουν στο να αποτρέψουμε να έχουμε πλημμύρες», σημειώνει η κ. Κράβαρη.

Επιπρόσθετα, μέσω του προγράμματος υπολογίζονται οι ζώνες πλημμυρισμού σε κάθε επικίνδυνο ρεύμα ώστε να καθίσταται γνωστό εκ των προτέρων ποιες περιοχές θα πρέπει να εκκενωθούν και σε ποια κατεύθυνση. Όπως υπογραμμίζουν οι ερευνητές, ο υπολογισμός του εύρους των ζωνών πλημμυρισμού γίνεται για διάφορα σενάρια ύψους βροχής κάθε φορά, γεγονός που συμβάλλει στην επιλογή των μεθόδων εκκένωσης, συγκέντρωσης και προστασίας των κατοίκων και του ζωικού κεφαλαίου.

Σύμφωνα με τον κ. Εμμανουλούδη, το συγκεκριμένο έργο μπορεί να εφαρμοστεί οπουδήποτε, όχι μόνο στη χώρα μας αλλά και εκτός χώρας, πάντα επικεντρωμένο σε ένα ενιαίο γεωγραφικό διαμέρισμα. «Κατά την ίδια έννοια μπορεί να εφαρμοστεί και στο λεκανοπέδιο της Αττικής επικεντρωμένο σε όλα τα χειμαρρικά ρεύματα που συγκλίνουν από τα γύρω βουνά στο ήδη αναφερθέν λεκανοπέδιο κι εν προκειμένου που περιλαμβάνει μέσα και τον πολεοδομικό ιστό της πόλης της Αθήνας. Η Αθήνα περιστοιχίζεται από ένα σωρό χειμάρρους, και σημαντικούς χειμάρρους. Κακώς ο Ιλισός και ο Κηφισός λέγονται ποταμοί από πλευράς υδρολογικής η συμπεριφορά τους είναι καθαρά χειμαρρική κι άρα μπορούν να ενταχθούν και να μελετηθούν με τον τρόπο που αναφέρθηκε στο πρότζεκτ της Ηπείρου. Άρα μπορεί να γίνει και στην Αττική το ίδιο, και στον Ιλισό και στον Κηφισό δηλαδή να χαρακτηριστεί στο λεκανοπέδιο της Αττικής η χειμαρρική επικινδυνότητα και να ιεραρχηθούν όλοι οι χείμαρροι που συγκλίνουν στον αστικό ιστό της πόλης», υπογραμμίζει ο κ. Εμμανουλούδης.

### Γιατί είναι σημαντικό να εφαρμοστεί στην Αττική και πώς μπορεί να γίνει αυτό

Σύμφωνα με τον κ. Εμμανουλούδη ένα τέτοιο έργο θα μπορούσε να συμβάλει σημαντικά στην πρόληψη των πλημμυρικών φαινομένων και στην Αττική. «Με αφορμή την πλημμύρα της Βαλένθια η οποία ήταν μια πλημμύρα που χτύπησε καθαρά πολεοδομικό συγκρότημα, αστικό ιστό μεγάλης πόλης, αυτόματα έγιναν οι συνειρμοί μεταξύ Βαλένθια και Αθήνας. Μέσα σε μια ήδη δομημένη πόλη και ειδικά όπως είναι η Αθήνα όπου υπάρχουν όλα αυτά τα έργα πολιτισμού του ανθρώπου είναι πολύ δύσκολο να αλλαχθούν πράγματα.

Δεν μπορούμε να αλλάξουμε έργα οδοποιίας ή να γκρεμίσουμε σπίτια ή να διανοίξουμε κοίτες. Υπάρχει ήδη ένα δομημένο περιβάλλον στο οποίο είναι δύσκολο να επέμβουμε. Επομένως, όπως πράξαμε και στο EPISAFenet στην Ήπειρο, επικεντρώνασθε στην ορεινή λεκάνη της περιοχής. Πηγαίνουμε, λοιπόν, και δημιουργούμε έργα αντιπλημμυρικής προστασίας στον ορεινό χώρο, προσπαθώντας με αυτό τον τρόπο να σπάσουμε την ταχύτητα συγκέντρωσης του νερού στα πεδινά, ώστε να το καθυστερήσουμε, να κατέβει πιο τμηματικά. Και καθυστερώντας το, οδηγώντας το να φτάσει πιο τμηματικά κάτω στις πόλεις, μέσα εκεί που ούτως ή άλλως δεν μπορούμε να κάνουμε πολλά πράγματα όπως είπαμε, καταφέρνουμε να χωρέσει, να διοχετευτεί, να έχουμε διόδευση πλημμύρας πιο εύκολα μέσα στις υπάρχουσες κοίτες. Σε αυτές που ούτως ή άλλως δεν μπορούμε να διανοίξουμε περισσότερο, όπως η κοίτη του Κηφισού. Συνεπώς, με την καθυστέρηση αυτή, καταφέρνουμε να χωρέσει πιο εύκολα στις υπάρχουσες κοίτες. Δεδομένου ότι είναι πολύ πιο δύσκολο να κάνουμε διάνοιξη κοιτών ή να αλλάξουμε το ρου της πορείας του Κηφισού ή να φτιάξουμε αυτό που λένε δεξαμενές για να χωρέσουν το νερό. Είναι πολύ πιο εύκολο να πας και να κάνεις έργα πάνω στη λεκάνη απορροής», επισημαίνει ο κ. Εμμανουλούδης και προσθέτει ότι μερικά από αυτά τα έργα είναι φράγματα συγκράτησης φερτών υλικών, φράγματα αποτροπής της αξονικής διάβρωσης, φράγματα στερέωσης της κοίτης και φράγματα βαθμιδωσών.

### Στο επίκεντρο η πρόληψη και η εκπαίδευση των πολιτών στη διαχείριση των πλημμυρών

Τέτοιου είδους έργα όπως τονίζουν οι ερευνητές συμβάλλουν αποφασιστικά στην πρόληψη και στην αντιμετώπιση του πλημμυρικού κινδύνου, ιδιαίτερα σε περιφέρειες όπως η Αττική.

«Αυτού του είδους τα συστήματα που είναι για να κάνουμε πρόγνωση ουσιαστικά, για ένα γεγονός καταστροφικό όπως οι πλημμύρες, κατατάσσονται ούτως ή άλλως στα μη κατασκευαστικά μέτρα που έχουμε για την αντιμετώπιση και για τον κίνδυνο των πλημμυρών. Είναι ένα κομμάτι μεγάλο που πρέπει τουλάχιστον στην Ελλάδα να του δώσουμε λίγο μεγαλύτερη έμφαση. Δηλαδή η κάνουμε πρόγνωση του που και πόσο μπορεί να πλημμυρίσει και τότε μπορεί να γίνει αυτό. Με αυτό τον τρόπο έχουμε και το χρόνο αντιμετώπισης αλλά και για την προειδοποίηση του κόσμου, την ενημέρωση των πολιτών και όλο αυτό εννοείται ότι μπορεί να σώσει και ανθρώπινες ζωές και περιουσίες και οτιδήποτε άλλο», επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Παπαϊωάννου.

Από την πλευρά του ο κ. Εμμανουλούδης υπογραμμίζει ότι πέρα από τα τεχνικά μέσα για την αντιμετώπιση και την πρόληψη από τέτοιου είδους φαινόμενα, πολύ σημαντική είναι και η εκπαίδευση των πολιτών όλων των ηλικιακών ομάδων. «Θα πρέπει να διαμορφωθεί μια ατομική κουλτούρα προστασίας από τις πλημμύρες, μέσα από βίντεο, από φυλλάδια, από σχολεία, από σεμινάρια, από οτιδήποτε, οι πολίτες να γνωρίζουν τι να κάνουν, να έχουν οδηγίες αντιπλημμυρικής προστασίας», σημειώνει και προσθέτει ότι για παράδειγμα είναι εξαιρετικά επικίνδυνο να κυκλοφορούν οι πολίτες με τα αυτοκίνητά τους κατά τη διάρκεια εκδήλων ακραίων πλημμυρικών φαινομένων. «Χρειάζεται μία εκπαίδευση ως προς τις πλημμύρες. Μπορούμε να αναλογιστούμε πόσοι άνθρωποι θα σώζονταν αν είχαν την στοιχειώδη γνώση να κυκλοφορούν με τα αυτοκίνητά τους σε πλημμυρισμένους δρόμους ή να απέφυγαν τους υπόγειους χώρους, σπιτιών, γκαράζ, πάρκινγκ αυτοκινήτων, όπως συνέβη δυστυχώς στην περίπτωση της Βαλένθιας.

Παράλληλα, για τον κ. Παπαϊωάννου, χρειάζεται να ανοίξει και η συζήτηση για την ανθεκτικότητα των πόλεων στις πλημμύρες. «Πλέον υπάρχουν και συστήματα που μπορούν και χρησιμοποιούνται και από τους πολίτες. Δηλαδή, ήδη βλέπουμε ότι γίνεται ασφάλιση των κτιρίων για πλημμύρες. Είναι κάτι που στην Ελλάδα μπορεί να μην είμαστε τόσο συνηθισμένοι. Στο εξωτερικό είναι πολύ πιο έντονο αυτό. Αλλά αρχίζει και βλέπουμε και εδώ πέρα να συζητείται. Ακόμη, έχουν ξεκινήσει συζητήσεις για την κατασκευή κτιρίων με τέτοιο τρόπο, ώστε να υποστούν λιγότερες επιπτώσεις από μία τέτοιου είδους πλημμύρα», αναφέρει.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΑΝΩΤΑΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ Η ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΟΗΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΠΟΥ ΞΕΚΙΝΑ ΣΗΜΕΡΑ

Η Ελλάδα συμμετέχει, με εθνικό περίπτερο, στην εφετηνή 29η Διάσκεψη του ΟΗΕ για την κλιματική αλλαγή (COP29), που διεξάγεται στο Μπακού του Αζερμπαϊτζάν, από τις 11 έως τις 22 Νοεμβρίου 2024. Την ευθύνη για την προετοιμασία της ελληνικής παρουσίας έχει το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, η Ελλάδα θα εκπροσωπηθεί σε ανώτατο επίπεδο, με επικεφαλής της Εθνικής Αντιπροσωπείας τον Πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, ο οποίος θα έχει σειρά συναντήσεων και θα συμμετέχει σε πάνελ υψηλού επιπέδου.

Τον Πρωθυπουργό θα συνοδεύουν ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, η Υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, ο Υφυπουργός Εξωτερικών, Κώστας Φραγκογιάννης, η Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρα Σδούκου, και ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γίκας.

Από πλευράς Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στην COP29 θα συμμετέχουν, επίσης, ο Γενικός Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αριστοτέλης Αιβαλιώτης, ο Γενικός Γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, Πέτρος Βαρελίδης και ο Γενικός Γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, Μανώλης Γραφάκος.

Σύμφωνα πάντα με το ΥΠΕΝ, η Διάσκεψη έχει αποκτήσει ιδιαίτερη

σημασία την τελευταία δεκαετία, αποτελώντας το βασικό φόρουμ συντονισμού για τις προσπάθειες περιορισμού της κλιματικής κρίσης. Και αυτό, καθώς οι επιπτώσεις της τελευταίας πληθαίνουν παγκοσμίως και γίνονται πιο αισθητές, λόγω της αυξημένης έντασής τους -χαρακτηριστικά παραδείγματα αποτελούν ο καταστροφικός «Daniel» που έπληξε την Θεσσαλία, αλλά και η πρόσφατη, σαρωτική κακοκαιρία στην Βαλνθία- καθιστώντας επιτακτική την ανάγκη για λήψη μέτρων.

Σε σχέση με τους βασικούς στόχους της Διάσκεψης -όπως έχουν αναδειχθεί από τις πρόσφατες συνομιλίες- αφορούν στην εξεύρεση πόρων με σκοπό την χρηματοδότηση των προσπαθειών για τον περιορισμό της κλιματικής κρίσης, στην περαιτέρω πίεση για τον περιορισμό των ορυκτών καυσίμων και στην έμφαση σε καινοτόμες ιδέες και λύσεις.

Όπως έγινε γνωστό, στο ελληνικό περίπτερο, στην COP29, έχουν προγραμματιστεί περισσότερες από 45 εκδηλώσεις, με τη συμμετοχή αρχηγών κρατών, υπουργών και κυβερνητικών αξιωματούχων από δεκάδες χώρες, καθώς επίσης ακαδημαϊκών, εκπροσώπων εταιριών και της κοινωνίας των πολιτών.

Οι συζητήσεις θα εστιάσουν στη συντονισμένη κλιματική δράση, στην ενεργειακή μετάβαση και στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας.

Στις βασικές θεματικές που θα αναπτυχθούν περιλαμβάνονται,

μεταξύ άλλων, οι εξής:

- «Πράσινη» χρηματοδότηση και οικονομικές ευκαιρίες
- Κλιματική δράση και ανθεκτικότητα σε νερό και υποδομές
- Ενεργειακή ασφάλεια και γεωπολιτική της ενέργειας
- Δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα (CCS)
- ΑΠΕ και εναλλακτικά καύσιμα
- Δίκτυα μεταφοράς ενέργειας και υποδομές αποθήκευσης
- Τεχνητή νοημοσύνη και ψηφιακές τεχνολογίες

Όλες οι εκδηλώσεις που θα πραγματοποιηθούν στο ελληνικό περίπτερο θα προβάλλονται μέσω live-streaming από τον ιστότοπο της ελληνικής συμμετοχής ([greeceatcop.gr](http://greeceatcop.gr)), ενώ όσοι ενδιαφέρονται να παρακολουθήσουν τη δραστηριότητα της ελληνικής αποστολής στην COP29, μπορούν να επισκεπτόνται τους σχετικούς λογαριασμούς [greeceatcop](https://www.instagram.com/greeceatcop) στα κοινωνικά δίκτυα Instagram και LinkedIn.

Σημειώνεται πως στην περσινή COP28, που πραγματοποιήθηκε στον Ντουμπάι, συμμετείχαν περισσότεροι από 85.000 εκπρόσωποι από 190 χώρες. Εκεί, για πρώτη φορά, αναγράφηκε στα συμπεράσματα της Συνόδου ο στόχος για περιορισμό της χρήσης ορυκτών καυσίμων, ενώ παράλληλα ανακοινώθηκαν σημαντικές χρηματοδοτικές πρωτοβουλίες για την υποστήριξη των πιο αδύναμων κρατών, προκειμένου να επιτύχουν τους κλιματικούς τους στόχους.

## ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΣΤΙΣ 12 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ PLASTAINABILITY 2024

Οι αυξανόμενες προκλήσεις που αντιμετωπίζει η βιομηχανία πλαστικών στην κατεύθυνση της βιώσιμης ανάπτυξης θα βρεθούν στο επίκεντρο του συνεδρίου Plastainability υπό τον τίτλο «Transition in Progress».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Plastainability 2024, που ανοίγει τις εργασίες του στις 12 Νοεμβρίου 2024 το απόγευμα (στο ΕΚΕΦΕ ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ), διοργανώνεται για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά από τον Σύνδεσμο Βιομηχανιών Πλαστικών Ελλάδος - ΣΒΠΕ. Το συνέδριο εστιάζει στην εν εξελίξει μετάβαση της βιομηχανίας προς την κυκλική οικονομία, σε μια εποχή που η υπεύθυνη παραγωγή, διαχείριση και κατανάλωση πλαστικών αποτελεί ένα κρίσιμο ζήτημα απασχολώντας πολίτες, οργανισμούς αλλά και επιχειρήσεις. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, με διευρυμένο τον διεθνή χαρακτήρα του το συνέδριο διοργανώνεται στο φόντο του νέου

ευρωπαϊκού κανονισμού για τις συσκευασίες και τα απορρίμματα συσκευασίας (PPWR), αλλά και λίγες ημέρες μετά την ψήφιση του νέου νόμου για τον εκσυγχρονισμό της διαχείρισης αποβλήτων από την ελληνική Βουλή. Νέες ρυθμίσεις συνεπάγονται νέες προκλήσεις για την ευρωπαϊκή και την εγκώρια βιομηχανία πλαστικών και αυτές θα τεθούν στην ημερήσια διάταξη του Plastainability 2024 με πλήθος εισηγήσεων, και με την παρουσία παραγόντων της ευρωπαϊκής βιομηχανίας πλαστικών.

Το συνέδριο θα διερευνήσει τρόπους με τους οποίους ο κλάδος μπορεί να προσαρμοστεί στις κανονιστικές ρυθμίσεις και να ανταποκριθεί προς ένα βιώσιμο μέλλον, αναδεικνύοντας την αξία της καινοτομίας και των νέων τεχνολογιών. Στην κατεύθυνση αυτή, μετά την ολοκλήρωση των παρουσιάσεων στα δύο διακριτά μέρη του συνεδρίου, η συζήτηση στρογγυλής τραπέζης με τίτλο

«Endpollution, not production», που ακολουθεί, αναμένεται να υπογραμμίσει την ανάγκη για κυκλικές πρακτικές και επανασχεδιασμό διαδικασιών και προϊόντων.

Σημειώνεται ότι με την εγκατάσταση ενός μηχανήματος επιστροφής πλαστικών φιαλών νερού στους χώρους του συνεδρίου, το Plastainability 2024 προσφέρει στους συμμετέχοντες μια πρώτη γεύση από το σύστημα εγγυοδοσίας που θα εξαπλωθεί πανελλαδικά σε 15.000 σημεία μέχρι το τέλος του 2025. Αυτό προβλέπει η νέα νομοθεσία για την ανακύκλωση, που υπερψηφίστηκε την 1η Νοεμβρίου. Η πρωτοβουλία αυτή, πέρα από την προτροπή για ενεργή συμμετοχή των πολιτών στη διαδικασία ανακύκλωσης, αναδεικνύει τον καθοριστικό ρόλο της στη μείωση των αποβλήτων και της ρύπανσης.

## ΔΙΑΝΟΜΗ ΕΠΙΠΛΕΟΝ 2.650 ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΚΑΦΕ ΚΑΔΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Την επέκταση του προγράμματος Οικιακής Συλλογής Βιοαποβλήτων «Ο ΚΑΦΕ ΚΑΔΟΣ στη γειτονιά μας» και σε άλλες περιοχές της πόλης συνεχίζει ο δήμος Αθηναίων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στο πλαίσιο αυτό η Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης μοίρασε 2.650 νέους καφέ οικιακούς κάδους 10lt και βιοαποδομήσιμες σακούλες στους κατοίκους της 3ης Δημοτικής Κοινότητας. Πρόκειται για τη δεύτερη πρωτοβουλία που υλοποιείται στην περιοχή μέσα σε λίγους μήνες, μετά τη διανομή που έγινε τον Σε-

πτέμβριο. Οι κάτοικοι ανταποκρίνονται και ήδη 3.900 νοικοκυριά έχουν δηλώσει ενδιαφέρον για την παραλαβή κάδου.

Με τον καφέ κάδο και την ξεχωριστή συλλογή των βιοαποβλήτων, τα οργανικά οικιακά απορρίμματα μετατρέπονται σε βιολογικό λίπασμα (compost). Το πρόγραμμα βρίσκεται σε εξέλιξη στην 3η, 5η και 7η Δημοτική Κοινότητα, ενώ το επόμενο διάστημα αναμένεται να επεκταθεί και στις υπόλοιπες Δημοτικές Κοινότητες. Μέχρι σήμερα, ο δήμος Αθηναίων έχει διανείμει 8.350 καφέ κά-

δους. Αναλυτικά:

- 5η Δημοτική Κοινότητα: 130 νέοι καφέ κάδοι 240lt για οικιακή συλλογή, 3.250 καφέ οικιακοί κάδοι 10lt σε ισάριθμα νοικοκυριά.
- 7η Δημοτική Κοινότητα: 90 νέοι καφέ κάδοι 240lt για οικιακή συλλογή, 1.200 καφέ οικιακοί κάδοι 10lt σε ισάριθμα νοικοκυριά.
- 3η Δημοτική Κοινότητα: 100 νέοι καφέ κάδοι 240lt για οικιακή συλλογή, 3.900 καφέ οικιακοί κάδοι 10lt σε ισάριθμα νοικοκυριά.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΡΟ ΤΩΝ ΠΥΛΩΝ Η ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΠΑΓΙΔΑ» ΤΩΝ ΤΕΚΜΗΡΙΩΝ – ΤΙ ΠΡΩΘΕΙ ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ

Στη τελική ευθεία έχει εισέλθει η προετοιμασία του σχεδίου για τη μείωση των τεκμηρίων διαβίωσης που αποτελεί μία από τις βασικές προτεραιότητες της κυβέρνησης, μαζί με τη μείωση των φορολογικών συντελεστών για τα μεσαία εισοδήματα των μισθωτών, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στόχος του υπουργείου Οικονομικών είναι μέσω των αλλαγών, αφενός να κλείσουν τα παράθυρα φοροδιαφυγής, αφετέρου να διορθωθούν οι στρεβλώσεις του σημερινού συστήματος με βάση τις οποίες μισθωτοί και συνταξιούχοι καταλήγουν να είναι τα μεγάλα «θύματα» της «τσιμπιδας» των τεκμηρίων.

Οι αλλαγές που αναμένονται να οριστικοποιηθούν έως τον Ιανουάριο του 2025 θα γίνουν βάσει πορίσματος που επεξεργάζεται η αρμόδια επιτροπή του υπουργείου Οικονομικών με βασικό στόχο τη μείωση των τεκμηρίων μεσοσταθμικά κατά 30%, τη βελτίωση του τρόπου υπολογισμού τους και τη διόρθωση αδικιών στα ελάχιστα ποσά των τεκμηρίων διαβίωσης για συγκεκριμένες κατηγορίες φορολογούμενων.

Είναι ενδεικτικό ότι το 2023 φορολογήθηκαν με βάση τα τεκμήρια 1,4 εκατομμύρια φορολογούμενοι για επιπλέον τεκμηριωμένο εισόδημα 5,2 δις ευρώ. Από αυτά τα 1,34 δις ευρώ αφορούν μισθωτούς, τα 1,15 δις ευρώ συνταξιούχους, τα 877,6 εκατ ευρώ ελεύθερους επαγγελματίες και τα 278,8 εκατ ευρώ αγρότες.

Ειδικότερα εξετάζονται αλλαγές:

- Στον τρόπο υπολογισμού των τεκμηρίων διαβίωσης για κατοικίες, ΙΧ αυτοκίνητα και σκάφη αναψυχής
- Στα ελάχιστα ποσά τεκμηρίων των 3.000 ευρώ για τους άγαμους και των 5.000 ευρώ για τους έγγαμους ή όσους έχουν συνάψει Σύμφωνο Διαβίωσης
- Οι φορολογούμενοι διαθέτουν σήμερα βάσει των φορολογικών διατάξεων μια σειρά από δυνατότητες για να δικαιολογήσουν τυχόν επιπλέον εισοδήματα που απέκτησαν και να αποφύγουν την «παγίδα» των τεκμηρίων.
- Ειδικότερα μπορούν να επικαλεστούν:
  - Εισοδήματα που απέκτησαν ως αποζημίωση λόγω απόλυ-

σης από την εργασία, επιδόματα ανεργίας, τόκους τραπεζικών καταθέσεων, το εφάπαξ που έλαβαν ως συνταξιούχοι, ή την αποζημίωση που εισέπραξαν από την ασφαλιστική τους εταιρεία κ.λπ.

- Έσοδα που εισέπραξαν από την πώληση περιουσιακών στοιχείων, όπως ακινήτων, αυτοκινήτων, κινητών πραγμάτων μεγάλης αξίας.
- Χρηματικά ποσά που εισήγαγαν στην Ελλάδα, σε ευρώ ή συναλλάγμα εφόσον δικαιολογείται η απόκτησή τους.
- Δάνεια τράπεζες, συγγενείς ή τρίτους εφόσον επιβεβαιώνονται από συμβολαιογραφικό ή ιδιωτικό έγγραφο με χαρτοσήμανση στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία συνομολόγησης.
- Ποσά από δωρεές είτε από γονικές παροχές.
- Κέρδη από λαχεία, ΠΡΟΠΟ, ΛΟΤΤΟ, ΤΖΟΚΕΡ, Προκαθορισμένο Στοιχείμα, τυχερά παιχνίδια του Ο.Π.Α.Π.
- Εισοδήματα παρελθόντων οικονομικών ετών.

## ΑΥΞΗΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΑΝΑΜΕΝΕΙ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΧΡΟΝΙΑ Ο ΣΕΒΕ

Αύξηση επενδύσεων στην Ελλάδα τα επόμενα χρόνια, αλλά και άνοδο των ελληνικών εξαγωγών προϊόντων και υπηρεσιών, στα 120 δις. ευρώ ή στο 60% του ΑΕΠ της χώρας ως το 2028, «βλέπει» ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγών-ΣΕΒΕ, Σίμος Διαμαντίδης. Εκτιμά παράλληλα ότι η εκλογή του Ντόναλντ Τραμπ στις ΗΠΑ, τον τρίτο μεγαλύτερο προορισμό για τις εξαγωγές της Ελλάδας, δεν θα επηρεάσει την πορεία των πωλήσεων των ελληνικών προϊόντων στη χώρα. Κι αυτό διότι υπάρχει σημαντική ζήτηση για αυτά στην αμερικανική αγορά, ενώ την ίδια στιγμή οι δασμοί στα τρόφιμα -το βασικό εξαγωγίμο προϊόν της Ελλάδας στις ΗΠΑ- δεν είναι υψηλοί, σε αντίθεση με ό,τι ισχύει για παράδειγμα με τα γερμανικά αυτοκίνητα. Αναμένει δε ότι η ανάδειξη του Απόστολου Τσιτζίκωστα ως Επιτρόπου Μεταφορών και Τουρισμού θα μπορέσει να βοηθήσει ώστε να ολοκληρωθούν τα αναγκαία έργα στον σιδηρόδρομο, μέσω του οποίου μεταφέρεται σήμερα μόλις το 1,5% των ελληνικών εξαγωγίμων προϊόντων.

Τις παραπάνω εκτιμήσεις διατύπωσε ο κ. Διαμαντίδης κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου για το 10ο Export Summit, με τίτλο «Investing, the only way to growth», το οποίο θα πραγματοποιηθεί υβριδικά, στις 14 Νοεμβρίου στη Θεσσαλονίκη, με περίπου 35 ομιλήτριες και ομιλητές και υπό την αιγίδα του υπουργείου Ανάπτυξης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πέρα από τις επενδύσεις, ανάμεσα στα θέματα που θα απασχολήσουν τους συμμετέχοντες περιλαμβάνεται η απονομή δικαιουσύνων στην Ελλάδα και ο τρόπος με τον οποίο επηρεάζει τις επιχειρήσεις, θέμα επί του οποίου θα τοποθετηθεί και ο Υπουργός Δικαιοσύνης, Γεώργιος Φλωρίδης.

«Παρά τις προκλήσεις στο διεθνές επιχειρηματικό στερέωμα, οι Έλληνες εξαγωγείς πέτυχαν εξαιρετικά αποτελέσματα. Το 2023 καταφέραμε να φτάσουμε τα 51 δις. ευρώ σε εξαγωγές αγαθών, περίπου στο 25% του ΑΕΠ, πετυχαίνοντας τον δεύτερο υψηλότερο δείκτη στην ιστορία μας. Ο στόχος που έχει θέσει ο

ΣΕΒΕ για 100 δις. ευρώ συνολικών εξαγωγών, προσεγγίζοντας το 50% του ΑΕΠ είναι πλέον πραγματικότητα και κοιτάζουμε μπροστά βάζοντας ως νέα πρόκληση το 60% του ΑΕΠ ή τα 120 δις. ευρώ» σημείωσε ο κ. Διαμαντίδης, ενώ ερωτηθείς αν θεωρεί εφικτό τον τελευταίο αυτό στόχο, απάντησε: «είναι εφικτός, αρκεί να μην έχουμε περισσότερες αναταραχές διεθνώς και να μην αυξηθούν τα προβλήματα. Επιπλέον, περισσότερες μικρομεσαίες επιχειρήσεις χρειάζεται να στραφούν στην εξωστρέφεια και θα το επιδιώξουμε αυτό». Σε ερώτημα δε ποια θεωρεί πως είναι τα κυριότερα «αγκάθια», που αποθαρρύνουν ξένους επενδυτές να εγκατασταθούν στην Ελλάδα, ανέφερε τις αδειοδοτήσεις, την αργή απονομή δικαιουσύνων και την έλλειψη εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού, διατυπώνοντας την εκτίμησή ότι ένα 30%-40% αυτών κάνουν τελικά «πίσω», εξαιτίας αυτών των αντικινήτρων.

Ως προς την προσοκία του για αύξηση των επενδύσεων εξήγησε ότι αυτή εκπορεύεται από τα αποτελέσματα του ανταπυξιακού νόμου, αλλά και από τα προγράμματα του Ταμείου Ανάκαμψης και του ΕΣΠΑ, ενώ πρόσθεσε ότι υπάρχει ενδιαφέρον τόσο από εγχώριες όσο και από ξένες επιχειρήσεις για την τοποθέτηση κεφαλαίων στην ελληνική αγορά. Για παράδειγμα, είπε, στη Δυτική Μακεδονία επικείται «μια πολύ μεγάλη επένδυση» στον κλάδο των τροφίμων. Ο κ. Διαμαντίδης αναφέρθηκε ακόμα στην απονομή του συλλογικού σήματος «Macedonia the Great», που μπορεί να χρησιμοποιείται από όλες τις ελληνικές επιχειρήσεις-μέλη του ΣΕΒΕ, τα προϊόντα ή οι υπηρεσίες των οποίων προέρχονται από τη γεωγραφική Περιφέρεια της Μακεδονίας. Όπως είπε, 100 επιχειρήσεις πήραν μέχρι σήμερα το σήμα, αριθμός που ο ίδιος δεν θεωρεί ικανοποιητικό. Ωστόσο, αναμένεται να εγκριθεί πρόγραμμα για συμμετοχή σε εκθέσεις του εξωτερικού, διεπιχειρηματικές συναντήσεις και διαφήμιση, το οποίο εκτιμάται ότι θα μπορούσε να παρακινήσει περισσότερες επιχειρήσεις να αξιοποιήσουν το εν λόγω σήμα. Πρόκειται

για πρόγραμμα του υπουργείου Ανάπτυξης, ύψους περίπου 2 εκατ. ευρώ, στο οποίο ο ΣΕΒΕ μετέχει μαζί με τον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ).

Ο πρόεδρος του ΣΕΒΕ αναφέρθηκε και στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, διατυπώνοντας την εκτίμησή ότι η πολυαναμενόμενη επέκτασή της δεν προβλίσταται είναι ευτύχημα που άργησε: «Ευτυχώς που η επέκτασή της δεν έγινε το 2024-2025, γιατί το λιμάνι θα είχε «φρακάρει». Στοιχειοθετώντας τη θέση του επισήμανε ότι με την επέκτασή της προβλίσταται το λιμάνι θα υποδεχόταν πολύ υψηλότερο αριθμό εμπορευματοκιβωτίων και δεδομένου ότι δεν υπάρχουν οι αναγκαίες σιδηροδρομικές συνδέσεις, τα φορτία αυτά θα χρειάζονταν να εξυπηρετηθούν με φορτηγά, σε μια περίοδο που συν τοις άλλοις υπάρχει μεγάλη ανεπάρκεια οδηγών. Κατά τον κ. Διαμαντίδη, το λιμάνι της Θεσσαλονίκης έχει υιοθετηθεί πολύ από τα γεγονότα στην Ερυθρά Θάλασσα, καθώς πλοία που έδεναν στον Πειραιά ακολουθούν πλέον εναλλακτικά δρομολόγια, λόγω των επιθέσεων των Χούθι.

Το πρόγραμμα του συνεδρίου, το οποίο στις τελευταίες διοργανώσεις του παρακολούθησαν εκ του σύνεγγυς ή διαδικτυακά πάνω από 3000 άτομα, παρουσίασε ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος του ΣΕΒΕ, Παναγιώτης Χασάπης. Γνωστοποίησε ότι μεταξύ των ομιλητών περιλαμβάνονται οι υπουργοί Δικαιοσύνης, Γεώργιος Φλωρίδης, Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος και Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, καθώς και ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κωνσταντίνος Κυριακός, εκπρόσωποι έξι τραπεζών, της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας και του Enterprise Greece, του Συνδέσμου Βιομηχανιών και Επιχειρήσεων, της ETBA ΒΙΠΕ και του Χρηματοπιστηρίου Αθηνών, καθώς και ο επιχειρηματίας και επιχειρηματικός άγγελος, δρ Pano Churchill.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## «ΜΑΓΝΗΤΗΣ» ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΜΟΙΒΑΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

Στα 21 δις ευρώ το ενεργητικό τους αυξημένο κατά 5,3 δις από τις αρχές του 2024

Αυξάνονται οι εισροές στα αμοιβαία κεφάλαια με αποτέλεσμα το ενεργητικό τους να έχει ξεπεράσει και τα 21 δις. ευρώ (στοιχεία 6ης Νοεμβρίου 2024) και διαμορφώνεται στα υψηλότερα επίπεδα από τα τέλη του 2008, σε υψηλά 15 και πλέον ετών. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, διαμορφώνεται στα 21,071 δις. ευρώ, αυξημένο κατά 5,284 δις. ευρώ, ή κατά 33,47%, από τις αρχές του 2024, ενώ από τον Απρίλιο του 2020 οι εισροές κεφαλαίων στα αμοιβαία κεφάλαια προσεγγίζουν τα 13 δις. ευρώ.

Με αυξημένα ενεργητικά, εισροές κεφαλαίων και θετικές αποδόσεις έκλεισε το 3ο τρίμηνο του 2024 για την ελληνική αγορά θεσμικών διαχειριστών.

Το συνολικό ύψος των υπό διαχείριση κεφαλαίων στον κλάδο της θεσμικής διαχείρισης στο τέλος του τρίτου τριμήνου του 2024 διαμορφώθηκε στα Euro 36,86 δις., αυξημένο κατά 7,38% από το προηγούμενο τρίμηνο και 23,78% από το τέλος του 2023.

Η σύνθεση των υπό διαχείριση Κεφαλαίων Θεσμικών Διαχειριστών στα τέλη του πρώτου τριμήνου του 2024 είχε ως εξής: Το 55,9% αφορά σε επενδύσεις σε κινητές αξίες (ΟΣΕΚΑ), το 27,2% αφορούν στο Asset Management, το 15,0% σε Α.Ε.Α.Π (Ανώνυμες Εταιρείες Επενδύσεων Ακίνητης Περιουσίας) και το

2,0% σε εναλλακτικές επενδύσεις (ΟΕΕ).

Στις 30.09.2024, η συνολική αγορά των Ο.Σ.Ε.Κ.Α. (Οργανισμοί Συλλογικών Επενδύσεων σε Κινητές Αξίες) που διαχειρίζονται ελληνικές Α.Ε.Δ.Α.Κ. παρουσίασε σημαντική αύξηση του συνολικού ενεργητικού κατά 6,8% από το προηγούμενο τρίμηνο και 30,5% από την αρχή του έτους με το συνολικό ύψος των υπό διαχείριση κεφαλαίων να διαμορφώνεται σε Euro 20,61 δις.

Οι συνολικές ροές κεφαλαίων προς τους Ο.Σ.Ε.Κ.Α. παρέμειναν θετικές και το 3ο τρίμηνο του 2024 στα 820 εκατ. ευρώ.

Οι θετικές ροές ανά κατηγορία κατά το τρίτο τρίμηνο αφορούν κυρίως τους Διεθνείς Ομολογιακούς Ο.Σ.Ε.Κ.Α. Euro 770 εκ. Για τη ακριβεία, εισροές κεφαλαίων προσέλκυσαν οι Ο.Σ.Ε.Κ.Α. με συγκεκριμένη ημερομηνία λήξης (Target Maturity Funds) κυρίως από νέους επενδυτές, καθώς μέσω της επένδυσης σε αυτούς δίνεται η δυνατότητα να δημιουργήσουν τακτικό εισόδημα επιδιώκοντας ταυτόχρονα την διατήρηση του κεφαλαίου τους. Η σύνθεση της συνολικής αγοράς ΟΣΕΚΑ ανά κατηγορία, στα τέλη του τρίτου τριμήνου του 2024 είχε ως εξής: Ομολογιακοί 49%, μικτοί 17%, Μετοχικοί 14%, Funds of Funds 11%, Χρηματαγοράς 6% και Σύνθετοι 3%.

Οι αποδόσεις διατήρησαν θετικό πρόσημο σε όλες τις επιμέρους κατηγορίες.

Οι υψηλότερες αποδόσεις καταγράφηκαν στις εξής κατηγορίες:

- Μετοχικά Αμερικής 17,48%
- Μετοχικά Διεθνή 13,86%
- Μετοχικά Αναπτυγμένων Αγορών 13,24%
- Μετοχικά Ελλάδας 12,64%

Στον κλάδο του Asset Management, καταγράφεται αύξηση των υπό διαχείριση κεφαλαίων κατά 5,26% από το προηγούμενο τρίμηνο και 12,24% από την αρχή του έτους σε Euro 10.008 εκ., συμπεριλαμβανομένων των θεσμικών χαρτοφυλακίων Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης υπό διαχείριση στα μέλη της Ε.Θ.Ε.

Το ενεργητικό των Οργανισμών Εναλλακτικών Επενδύσεων (Ο.Ε.Ε. και Α.Ε.Ε.Χ.), το οποίο διαχειρίζονται μέλη της Ε.Θ.Ε., ανέρχεται σε Euro 728εκ., όπου συμπεριλαμβάνονται και Private Equity χαρτοφυλάκια άνω των Euro 470 εκ.

Στον κλάδο των Α.Ε.Ε.Α.Π. (Ανώνυμες Εταιρείες Επενδύσεων Ακίνητης Περιουσίας), συνεχίζεται η θετική πορεία με το σύνολο των επενδύσεων σε ακίνητα με 30.06.2024 (τελευταία δημοσιευμένα στοιχεία), αυξημένο κατά 14,75% στα Euro 5.514 εκ. σε σχέση με την 31.12.2023.

## ΜΕΙΩΣΗ 43,5% ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΑΝ ΟΙ ΠΤΩΧΕΥΣΕΙΣ ΤΟ 2023

Σε 13 ανήλθαν οι πτωχεύσεις των επιχειρήσεων της χώρας που κηρύχθηκαν πέρυσι έναντι 23 το 2022, παρουσιάζοντας μείωση 43,5%. Ο μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής για την περίοδο 2014-2023 παρουσιάζει μείωση κατά 30,3%.

Ως προς τη νομική μορφή των επιχειρήσεων που πτώχευσαν, από την ανάλυση των στοιχείων του χρονικού διαστήματος 2014-2023, παρατηρείται μείωση των πτωχεύσεων με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 35,7% στις ατομικές επιχειρήσεις,

34,3% στις προσωπικές εταιρείες και 28,5% στις κεφαλαιουχικές εταιρείες.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, Σύμφωνα επίσης με την ΕΛ-ΣΤΑΤ, από την ανάλυση των πτωχεύσεων που κηρύχθηκαν το 2023, κατά τομέα οικονομικής δραστηριότητας, παρατηρείται ότι οι περισσότερες πτωχεύσεις πραγματοποιήθηκαν στον τομέα του χονδρικού και λιανικού εμπορίου-επισκευής μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσυκλετών με ποσοστό

53,8%, ακολουθεί ο τομέας της μεταποίησης με 30,8% και έπονται οι τομείς της ενημέρωσης και επικοινωνίας, και των διοικητικών και υποστηρικτικών δραστηριοτήτων με 7,7%. Τέλος, για την περίοδο 2014-2023 παρατηρείται μείωση στον μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής του αριθμού των επαληθευμένων κατά 22%, στο ποσό του παθητικού που βεβαιώθηκε κατά 22,1% και στον αριθμό των απασχολούμενων που έχουν αζήωση κατά 33,5%.

## ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η ΝΕΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΕΩΝ «ΠΟΘΕΝ ΕΣΧΕΣ»

Σε λειτουργία τέθηκε η νέα πλατφόρμα για την υποβολή δηλώσεων «Πόθεν Έσχες», η οποία έχει υλοποιηθεί σε εφαρμογή του ν. 5026/2023, στο πλαίσιο της συνεργασίας των υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου, Δικαιοσύνης, Γιώργου Φλωρίδη, των υφυπουργών Δικαιοσύνης, Γιάννη Μπούγια και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Χρίστου Δήμα, καθώς και του διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, Γιώργου Πιτσιλή. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα πλατφόρμα για την υποβολή δηλώσεων «Πόθεν Έσχες»:

- Αντλεί δεδομένα από τους χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς και τα πιστωτικά ιδρύματα, με στόχο την αυτοματοποίηση και τη διευκόλυνση της υποβολής των δηλώσεων από τους υπόχρεους.

- Ενισχύει τη διαφάνεια και τη δυνατότητα ελέγχου των δηλώσεων, καθώς τα διαθέσιμα δεδομένα για κάθε υπόχρεο προσυμπληρώνονται αυτόματα. Σημειώνεται ότι μέχρι σή-

μερα έχουν αντληθεί δεδομένα από 114 χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς και πιστωτικά ιδρύματα.

- Έχει διακριτή υποβολή δηλώσεων από τους συζύγους των υπόχρεων προσώπων, οι οποίοι σύμφωνα με τον ν. 5026/23 αποκτούν αυτοτελή υποχρέωση υποβολής.

- Διαλειτουργεί με το Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας, emep.gov.gr, της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με στόχο την αποτελεσματικότερη και αμεσότερη ενημέρωση των υπόχρεων προσώπων.

Η πλατφόρμα υλοποιήθηκε από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σε συνεργασία με το υπουργείο Δικαιοσύνης, την Επιτροπή Ελέγχου των δηλώσεων «Πόθεν Έσχες» του άρθρου 25, την Εθνική Αρχή Διαφάνειας και τα λοιπά ειδικά όργανα ελέγχου του άρθρου 27, την Τράπεζα της Ελλάδος, την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς,

την Ένωση Ελληνικών Τραπεζών, τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και τους πιστωτικούς οργανισμούς, με μέριμνα του γγ, Δημοσθένη Αναγνωστόπουλου.

Επισημαίνεται ότι η υποβολή των ετήσιων δηλώσεων των ετών 2023 (χρήση 2022) και 2024 (χρήση 2023) κατά την πρώτη εφαρμογή του νόμου μπορεί να πραγματοποιηθεί για τα ανήλικα τέκνα χωρίς να απαιτείται από το σύστημα να συμπληρωθεί Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ), στην περίπτωση που αυτός δεν έχει εκδοθεί, με γνωστοποίηση των υπόλοιπων ατομικών στοιχείων.

Σημειώνεται, ότι στη νέα πλατφόρμα πραγματοποιούνται συνεχείς ελέγχοι και αναβαθμίσεις για τη βελτίωση της λειτουργικότητας, τη άντληση στοιχείων από πρόσθετους φορείς και συνεπώς την καλύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΘΗΚΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ Ο ΡΥΘΜΟΣ ΑΝΟΔΟΥ ΤΟΥ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΥ ΣΤΟ 2,4% ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Επιβραδύνθηκε σημαντικά ο ρυθμός ανόδου του πληθωρισμού τον Οκτώβριο εφέτος, καθώς αυξήθηκε 2,4% από 2,9% τον Σεπτέμβριο και έναντι 3,4% τον Οκτώβριο πέρυσι.

Παρά το γεγονός ότι οι ανατιμήσεις στα τρόφιμα συνολικά περιορίστηκαν σε ένα έτος (1,5%), ξεχωρίζει για μια ακόμη φορά η αύξηση της τιμής στο ελαιόλαδο κατά 18,1% (ωστόσο, σε σχέση με τον Σεπτέμβριο καταγράφηκε μείωση της τιμής κατά 3%). Σημαντικές ανατιμήσεις υπήρξαν, παράλληλα μεταξύ άλλων, σε νωπά ψάρια (8,5%), ξηρούς καρπούς (5,5%), μεταλλικό νερό και αναψυκτικά (5,2%), ένδυση και υπόδηση (5%), νοίκια (6,5%), ηλεκτρισμό (12,9%), φυσικό αέριο (10,2%), φαρμακευτικά προϊόντα (4,6%), νοσοκομειακή περίθαλψη (4%), μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (25,6%), πακέτο διακοπών (7,4%), ξενοδοχεία (16,9%), εστιατόρια-ζαχαροπλαστεία-καφενεία (5,6%), ασφαλιστρα οχημάτων (5,6%) και ασφαλιστρα υγείας (14%).

Ενώ, μεταξύ Οκτωβρίου και Σεπτεμβρίου συνεχίστηκαν οι ανατιμήσεις σε μοσχάρι (2%), χοιρινό (1,4%), νωπά λαχανικά (2,4%), ένδυση και υπόδηση (1,2%), νοίκια (1,4%), ηλεκτρισμό (1,6%) και καύσιμα (1,7%).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή τον Οκτώβριο προήλθε κυρίως από τις μεταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

### 1. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

\*1,5% στην ομάδα «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ψωμί, κρέατα (γενικά), νωπά ψάρια, ελαιόλαδο, αποξηραμένα φρούτα και ξηρούς καρπούς, λαχανικά (γενικά), ζάχαρη-σοκολάτες-γλυκά-παγωτά, μεταλλικό νερό-αναψυκτικά-χυμούς φρούτων. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση

κυρίως των τιμών σε: αλεύρι και άλλα δημητριακά, πίτσες και πίτες, ζυμαρικά, γαλακτοκομικά και αυγά, άλλα βρώσιμα έλαια, νωπά φρούτα, καφέ.

\*1,2% στην ομάδα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα αλκοολούχα ποτά (μη αεριζόμενα).

\*5% στην ομάδα «Ένδυση και υπόδηση», λόγω αύξησης των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης.

\*3% στην ομάδα «Στέγαση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ενοίκια κατοικιών, επισκευή και συντήρηση κατοικίας, ηλεκτρισμό, φυσικό αέριο. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: πετρέλαιο θέρμανσης, στερεά καύσιμα.

\*3,6% στην ομάδα «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: φαρμακευτικά προϊόντα, ιατρικά προϊόντα, ιατρικές, οδοντιατρικές και παραϊατρικές υπηρεσίες, νοσοκομειακή περίθαλψη.

\*0,4% στην ομάδα «Μεταφορές», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: καινούργια αυτοκίνητα, ανταλλακτικά και αξεσουάρ αυτοκινήτου, συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικών μεταφορών, εισιτήρια μεταφορών επιβατών με αεροπλάνο. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: μεταχειρισμένα αυτοκίνητα, καύσιμα και λιπαντικά.

\*1,3% στην ομάδα «Επικοινωνίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

\*1,5% στην ομάδα «Αναψυχή-Πολιτιστικές δραστηριότητες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: εξοπλισμό επεξεργασίας πληροφοριών, μικρά είδη αναψυχής-άνθη-κατοικίδια ζώα, ψυχαγωγικές και πολιτιστικές υπηρεσίες, εφημερίδες-βιβλία και χαρτικά είδη, πακέτο διακοπών. Μέρος της αύξησης

αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: εξοπλισμό επεξεργασίας ήχου και εικόνας, διαρκή αγαθά αναψυχής και πολιτισμού.

\*2,8% στην ομάδα «Εκπαίδευση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: διδάκτρα προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, διδάκτρα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης

\*6,1% στην ομάδα «Ξενοδοχεία-Καφέ-Εστιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα εστιατόρια-ζαχαροπλαστεία-καφενεία-κυλικεία, ξενοδοχεία-μοτέλ-πανδοχεία.

\*2,3% στην ομάδα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: κομμωτήρια και καταστήματα προσωπικής φροντίδας, άλλα προσωπικά είδη, ασφαλιστρα υγείας, ασφαλιστρα οχημάτων. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα άλλα είδη ατομικής φροντίδας.

### 2. Από τις μειώσεις των δεικτών κατά:

\*0,4% στην ομάδα «Διαρκή αγαθά-Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών σε: επίπλα και διακοσμητικά είδη, οικιακές υπηρεσίες.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης δεν παρουσίασε μεταβολή τον Οκτώβριο σε σύγκριση με τον Σεπτέμβριο 2024, ενώ κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους σημειώθηκε αύξηση 0,6%.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός παρουσίασε αύξηση 3,1% τον Οκτώβριο εφέτος, έναντι αύξησης 3,8% που σημειώθηκε το 2023. Σε μηνιαία σύγκριση, ο εναρμονισμένος δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,1% έναντι αύξησης επίσης 0,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

## ΣΕ ΠΕΡΙΠΟΥ 10 ΗΜΕΡΕΣ ΤΑ ΝΕΑ ΤΑΜΠΕΛΑΚΙΑ ΤΙΜΩΝ ΣΤΑ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ ΜΕ ΤΙΣ ΠΙΟ ΦΤΗΝΕΣ ΤΙΜΕΣ ΣΕ 600 ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Σε περίπου δέκα μέρες, θα έχουν τοποθετηθεί στα ράφια όλων των σούπερ μάρκετ, τα καινούργια ταμπελάκια που θα υποδεικνύουν τα προϊόντα ευρείας κατανάλωσης που έχουν ενταχθεί στην πρωτοβουλία μείωσης τιμών.

Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο γενικός διευθυντής της Ένωσης Σούπερ Μάρκετ Ελλάδος, Απόστολος Πεταλάς, η σημαντική είναι μία διαδικασία που απαιτεί χρόνο καθώς αφορά 4200 καταστάσεις ενώ κάθε μέρα προστίθενται και νέοι κωδικοί. Ωστόσο, ήδη, σε κάποια μεγάλα σούπερ μάρκετ έχει τοποθετηθεί σήμανση αλλά απαιτείται, περίπου, ένα δεκαήμερο για να τοποθετηθούν τα καρτελάκια σε όλα τα καταστήματα.

Όπως επεσήμανε ο κ. Πεταλάς, η σήμανση δεν θα είναι η ίδια σε όλα τα σούπερ μάρκετ καθώς πρόκειται για πρωτοβουλία και κάθε επιχείρηση επιλέγει τον δικό της τρόπο για την ειδική σήμανση.

Στο μεταξύ, σύμφωνα με πληροφορίες, η πρωτοβουλία έχει

αναπτύξει μια δυναμική και καθημερινά οι αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Ανάπτυξης ενημερώνονται για νέους κωδικούς που προστίθενται στη λίστα. Όπως αναφέρουν πηγές της αγοράς, εκτιμάται ότι στην ανανεωμένη λίστα που θα ανακοινώσει, την ερχόμενη εβδομάδα, η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Ανάπτυξης ο αριθμός των κωδικών θα πλησιάζει στον αρχικό στόχο των 600 κωδικών και, σύντομα, αναμένεται να τον ξεπεράσει.

Υπενθυμίζεται ότι η τελευταία ανανεωμένη λίστα με τους κωδικούς προϊόντων που έχουν ενταχθεί στην πρωτοβουλία μείωσης τιμών, περιλάμβανε 362 κωδικούς προϊόντων και οι μειώσεις διαμορφώνονται από 5% έως 24%.

Σημειώνεται ότι ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος σε πρόσφατη συνάντηση που είχε με εκπροσώπους της Ένωσης Σούπερ Μάρκετ Ελλάδος συνέστησε εντατικοποίηση των προσπαθειών από την πλευρά του οργανωμένου λιανε-

μπορίου, ώστε να αποδώσει τα μέγιστα η νέα πρωτοβουλία του υπουργείου Ανάπτυξης για μειώσεις τιμών στα ράφια των σούπερ μάρκετ, με στόχο την ανάσχεση της ακρίβειας.

Δηλαδή, ο υπουργός ζήτησε από τους εκπροσώπους των σούπερ μάρκετ να επεκτείνουν τον στόχο για μειώσεις τιμών σε περισσότερους από 600 κωδικούς, να παρατείνουν χρονικά τη διάρκεια της πρωτοβουλίας, καθώς και να τοποθετήσουν ειδική σήμανση στα ράφια των σούπερ μάρκετ με στόχο τη διευκόλυνση των καταναλωτών.

Από την πλευρά του ο κ. Πεταλάς έχει επισημάνει ότι «... στόχος μας είναι να υπάρξουν σημαντικές μειώσεις τιμών σε πολύ περισσότερους από 600 κωδικούς και για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα. Οι δύο μήνες είναι το μίνιμουμ χρονικό όριο που τέθηκε εξ αρχής κατά τις συζητήσεις μας για τη νέα πρωτοβουλία».

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ, ΤΟ ΝΑΤΟΪΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ DIANA ΚΑΙ Η ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ STARTUPS

Στις αρχές Δεκεμβρίου αναμένονται οι ανακοινώσεις που θα ξεκαθαρίσουν το τοπίο ως προς το αν η Ελλάδα θα φιλοξενήσει τελικά το ένα από οκτώ εργοστάσια Τεχνητής Νοημοσύνης, που προβλέπεται να δημιουργηθούν επί ευρωπαϊκού εδάφους, στο πλαίσιο του κοινοτικού προγράμματος «AI Factories». Αυτό επισήμανε ο Γεώργιος Νούνεσς, διευθυντής και πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου του Εθνικού Κέντρου Έρευνας Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος», μιλώντας στο «Toronto Economic Forum 2024».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ιδιαίτερη μνεία έκανε ο κ. Νούνεσς και στην «εξαιρετικά καλή» -όπως τη χαρακτηρίσε- ελληνοκαναδική συνεργασία, που αναπτύσσεται στο πλαίσιο του νατοϊκού προγράμματος καινοτομίας DIANA, το οποίο έχει ως αντικείμενο την ανάπτυξη των λεγόμενων τεχνολογιών «διπλής χρήσης» (σ.σ. τεχνολογίες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν τόσο για πολιτική, όσο και για στρατιωτική χρήση). «Η Ελλάδα και ο Καναδάς μοιράζονται δύο επιταχυντές για τεχνολογίες διπλής χρήσης, που θα επιτρέψουν να ανοίξει ένας διάδρομος για νεοφυείς επιχειρήσεις προερχόμενες όχι μόνο από τις δύο χώρες, αλλά και από όλα τα κράτη της Συμμαχίας, ώστε να μπορούν να κινούνται ελεύθερα από τον έναν τόπο στον άλλον και να έχουν πρόσβαση σε κέντρα δοκιμών τόσο στην Ελλάδα, όσο και στον Καναδά» σημείωσε.

Αναλυτικότερα, ως προς το ελληνικό εργοστάσιο ΤΝ, ο κ. Νούνεσς είπε: «Ένα πράγμα που μπορεί να αλλάξει τα πράγματα για την Ελλάδα πολύ-πολύ σύντομα είναι ότι αναμένουμε μια μεγάλη ανακοίνωση ως προς το αν η Ελλάδα θα επιλεγεί για ένα από τα οκτώ εργοστάσια ΤΝ της Ευρώπης (...) Αυτό είναι ένα νέο κόνσепт, που περιλαμβάνει μεγάλες επιχειρήσεις, startups, επιχειρηρήσεις και πολλά κεφάλαια». Υπενθύμισε ότι το εργοστάσιο θα έχει τρεις κάθεταις τομείς: ο πρώτος θα αφορά τα μεγάλα δεδομένα για το περιβάλλον και την καθαρή ενέργεια, ο δεύτερος τα μεγάλα δεδομένα για τον ιατρικό τομέα και ο τρίτος τον πολιτισμό και την ελληνική γλώσσα, με στόχο να παραχθεί το πρώτο ελληνικό Μεγάλο Γλωσσικό Μοντέλο (σ.σ. Μεγάλο γλωσσικό μοντέλο είναι το ChatGPT) μέσα στην επόμενη διετία. «Αυτό είναι κάτι πολύ σημαντικό και ελπίζουμε ότι θα δημιουργηθεί με τη συγχρηματοδότηση της ΕΕ κατά 50%. Αναμένουμε τις μεγάλες ανακοινώσεις στις αρχές του Δεκεμβρίου» σημείωσε και πρόσθεσε ότι το ελληνικό εργοστάσιο ΤΝ θα συνδέεται με τον υπερμολογιστή που ήδη εγκαθίσταται στο Λαύριο (τον «Δαίδαλο»).

### Οι startups από το μηδέν στα 10 δις μέσα σε λίγα χρόνια

Ο κ. Νούνεσς πρόσθεσε ότι διανύουμε ενδιαφέρουσες εποχές, «γιατί παραδοσιακά στην Ελλάδα δεν ήμασταν καλοί με την καινοτομία, καθώς δεν γνωρίζαμε πώς να χρησιμοποιήσουμε τα ερευνητικά αποτελέσματα για τη δημιουργία πλούτου -κι ο

λόγος για αυτό ήταν ότι δεν νοιαζόμασταν αληθινά να έχουμε πραγματικά ανταγωνιστικά ερευνητικά αποτελέσματα. Αυτό αλλάζει. Τη στιγμή που μεταλλάσσει το DNA σου και θέτεις στόχο, ως δημόσιο ίδρυμα στην Ελλάδα, να δημιουργήσεις πλούτο, γνωρίζεις ότι πρέπει να γίνεις ανταγωνιστικός σε παγκόσμιο επίπεδο, ότι πρέπει να είσαι ικανός να προσελκύσεις ταλέντο. Και το να προσελκύσεις ταλέντο δεν σημαίνει μόνο να φέρεις πίσω στην Ελλάδα τα ελληνόπουλα που φεύγουν για τη Βοστώνη ή το Τορόντο, αλλά να φέρεις νέους από την Ινδία, το Μεξικό κι από όλο τον κόσμο. Και τώρα το βλέπουμε αυτό (να συμβαίνει)» σημείωσε και πρόσθεσε ότι για πρώτη φορά βλέπουμε στην Ελλάδα περισσότερα funds (κεφάλαια) από ό,τι grants (επιχορηγήσεις) και πολλές νεοφυείς επιχειρήσεις επωφελοούνται από αυτό.

Αναφερόμενος γενικότερα στις ελληνικές startups επισήμανε ότι το τοπίο στην Ελλάδα έχει αλλάξει ριζικά τα τελευταία τρία-τέσσερα χρόνια και πλέον υπάρχουν περίπου 1000 τέτοιες εταιρείες, που η αποτίμησή τους ξεπερνά τα 10 δις. ευρώ, όταν «το 2015 αυτό ήταν στο μηδέν». Πλέον, η αγορά των startups μεγεθύνεται με εκθετικό ρυθμό, παρότι η Ελλάδα εξακολουθεί να κατατάσσεται χαμηλά στις λίστες καινοτομίας, σε σύγκριση με άλλα κράτη-μέλη. «Βλέπουμε πλέον startups που είναι ικανές να «οπκώσουν» κεφάλαια για τους πρώτους γύρους (χρηματοδότησης), πολύ πρώιμες ή πρώιμες χρηματοδοτήσεις σποράς, κάτι που ήταν αδύνατο τα προηγούμενα χρόνια, ώστε να μπορούν στη συνέχεια να είναι έτοιμες να ανελιχθούν και να απευθυνθούν σε ευρωπαϊκά ή διεθνή κεφάλαια επιχειρηματικών συμμετοχών» σημείωσε και πρόσθεσε ότι μόνο στον «Δημόκριτο» λειτουργούν σήμερα 60 startups, που την τελευταία τετραετία έχουν «οπκώσει» κεφάλαια ύψους άνω των 200 εκατ. ευρώ.

Ο πρόεδρος του «Δημόκριτου» αναφέρθηκε κι ευρύτερα στα ελληνικά ερευνητικά κέντρα και πανεπιστήμια: «Το 2014 ο «Δημόκριτος», όπως και άλλα δημόσια ιδρύματα της Ελλάδας, είχε πρακτικά χρεοκοπήσει. Ο προϋπολογισμός τους, που προερχόταν τότε αποκλειστικά από το Δημόσιο, είχε περικοπεί κατά σχεδόν 60% (...) Τα πράγματα πλέον βελτιώνονται, αλλά πρέπει να ακολουθήσει και το υπόλοιπο δημόσιο ερευνητικό σύστημα, ιδίως τα πανεπιστήμια (...) Βλέπουμε πολύ διστακτικότητα και συντηρητικότητα στα ελληνικά πανεπιστήμια, γιατί υπάρχει πολλή γραφειοκρατία, περισσότερη από ό,τι στα ερευνητικά κέντρα, παρότι και τα δύο είναι δημόσια» εκτίμησε.

### «Game changer» η αποδοτικότητα του κεφαλαίου σε τομείς όπως η ΤΝ

Ικανή να αλλάξει τους όρους του παιχνιδιού είναι η αποδοτικότητα των κεφαλαίων, σε τομείς διασπαστικών τεχνολογιών όπως η ΤΝ, σύμφωνα με όσα προέκυψαν από την τοποθέτηση του Ίαν Σπενς, ανώτερου μάντζερ του канаδικού Discovery

District «MaRS», ενός μη κερδοσκοπικού οργανισμού, που αποτελεί τον μεγαλύτερο αστικό κόμβο καινοτομίας της Βόρειας Αμερικής και υποστηρίζει πάνω από 1200 επιχειρήσεις στον Καναδά, στους τομείς των ανθρωπιστικών επιστημών, της κλιματικής τεχνολογίας, της ΤΝ και της κβαντικής υπολογιστικής. Όπως είπε, σε μια περίοδο που η Ελλάδα εξετάζει πώς τοποθετείται η οικονομία της και σε τι θα μπορούσε να επικεντρωθεί, το κεφάλαιο είναι κάτι που πρέπει να κοιτάξει, ειδικά από την πλευρά της βαθιάς τεχνολογίας (deep tech). «Η αποδοτικότητα (του κεφαλαίου των επιχειρήσεων) είναι το στοιχείο που αλλάζει το παιχνίδι. Και η τεχνητή νοημοσύνη είναι διαδρόμη για την εκπαιδευτική του κόστους, επειδή είναι η καινοτομία που θα συμπίσει το κόστος για την επιχειρηματική δραστηριότητα» σημείωσε και πρόσθεσε ότι αν μια εταιρεία έχει σήμερα 20 μηχανικούς λογισμικού, αυτοί πιθανότατα θα μειωθούν σε πέντε, που θα χρησιμοποιούν ως εργαλεία agents (πράκτορες) ΤΝ, ώστε να δημιουργούν κώδικα. Υπενθύμισε μάλιστα πως πρόσφατα γνωστοποιήθηκε ότι το 25% της Βάσης κώδικα της Google «γράφεται» πλέον από ΤΝ.

«Θα βιώσουμε ριζική αλλαγή στον τρόπο με τον οποίο δημιουργείται το λογισμικό, η οποία θα έχει αντίκτυπο στην υπόλοιπη οικονομία» υπογράμμισε, προσθέτοντας ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός δεχεται «επιθετική ώθηση» από όσα πετυχαίνει η ΤΝ.

Στις εντυπωσιακές δυνατότητες της πλατφόρμας που λειτουργεί η δημοτική επιχείρηση ΜΡΑC του Οντάριο, η οποία δραστηριοποιείται στον τομέα της πληροφόρησης για την αγορά ακινήτων, αναφέρθηκε μεταξύ άλλων ο John Psihos, συνιδρυτής και CTO της Axilogic (Καναδάς). Όπως είπε, ο Καναδάς έχει γενικότερα κάνει αξιοθαύμαστα δουλειά στη δημιουργία ψηφιακών πλατφορμών για διάφορες χρήσεις, αλλά την ίδια στιγμή, εντυπωσιακά έχει αναπτυχθεί σε αυτό το επίπεδο και η Ελλάδα. Όπως είπε, έχοντας πραγματοποιήσει συναλλαγές στη χώρα την τελευταία διετία, συνειδητοποίησε ότι η ψηφιοποίηση των πλατφορμών έχει προχωρήσει απίστευτα. «Όταν συναλλάσσετε με το gov.gr τώρα, είναι ένας τελείως διαφορετικός κόσμος (...) Θα έλεγα λοιπόν ότι η Ελλάδα έχει πολλά να προσφέρει σε άλλες χώρες που μπορούν να εξετάσουν και να επωφεληθούν από αυτή την άσκηση (ψηφιοποίησης), διότι είναι πραγματικά εντυπωσιακό το τι έχουν καταφέρει τα τελευταία χρόνια και πόσο εύκολο είναι σήμερα να κάνεις συναλλαγές στην Ελλάδα, σε σχέση με δέκα χρόνια πριν, σε ό,τι αφορά τις συναλλαγές ακινήτων ή ακόμη και με την ενημέρωση του διαβατηρίου σου ή όποια άλλη περίπτωση. Έτσι, νομίζω ότι υπάρχουν οφέλη που μπορούν να μοιραστούν σε όλους τους τομείς μεταξύ Ελλάδας και Καναδά» κατέληξε.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## «ΞΕΠΑΓΩΝΕΙ» Ο ΤΡΙΠΛΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 15-16

11/11/2024

**Προς δημοπράτηση κατασκευαστικά έργα • Κομβικό για την αποσυμφόρηση της Δυτικής Αττικής, προϋπολογισμού 70 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ • Ο διαγωνισμός αναμένεται στο πρώτο εξάμηνο του 2025**

Βγαίνει από τα συρτάρια ο Τριπλός Κόμβος Σκαρμαγκά, που θεωρείται έργο - κλειδί για την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της Δυτικής Αττικής. Το συγκεκριμένο έργο βρίσκεται στις προτεραιότητες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ενώ, όπως ανακοίνωσε ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος, η χρηματοδότησή του θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Στόχος του υπουργείου είναι το έργο, προϋπολογισμού περίπου 70 εκατ. ευρώ, να μπορέσει να δημοπρατηθεί εντός του πρώτου εξαμήνου του 2025.

Ο Τριπλός Κόμβος Σκαρμαγκά αναμένεται να προσφέρει περισσότερες επιλογές στους οδηγούς που κινούνται στο Θριάσιο Πεδίο, μια περιοχή με ταχύτατη ανάπτυξη στον χώρο των logistics και της βιομηχανίας, η οποία παρουσιάζει ήδη σοβαρά κυκλοφοριακά προβλήματα. Με τη λειτουργία του έργου, αναμένεται να αποσυμφορηθούν οι Λεωφόροι Αθηνών και Σχιστού που τώρα υπολειπονται, ενώ θα διευκολύνεται και η κίνηση των οχημάτων μέσω της Περιφερειακής του Αιγιάλεω.

Επιπρόσθετα, με τον Τριπλό Κόμβο Σκαρμαγκά θα λειτουργήσει και η σήραγγα - φάντασμα της περιοχής, η οποία θα αποκτήσει σημαντικό ρόλο στη διοίκηση της κυκλοφορίας. Ακόμα, θα υπάρξει ένας νέος κόμβος που θα συνδέει απευθείας τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά με τη Λεωφόρο Αθηνών.

Με την ολοκλήρωση και λειτουργία του, θα βελτιωθεί σημαντικά η καθημερινή κυκλοφοριακή ροή από την Αθήνα προς το Βιομηχανικό κέντρο του Ασηροπύργου και την Ολυμπία Οδό, όπως και από το λιμάνι του Πειραιά προς το Σχιστό.

### Τι περιλαμβάνει το έργο

Το έργο «Σύνδεση της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγιάλεω με την Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου και Ολοκλήρωση του Κόμβου Σκαρμαγκά» περιλαμβάνει:

- Ολοκλήρωση της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγιάλεω στο τελευταίο τμήμα της μήκους 1,4 χλμ. μέχρι την Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου, με την κατασκευή νέου ανισόπεδου ημικόμβου στον Σκαρμαγκά.
- Αναβάθμιση του υφιστάμενου ανισόπεδου κόμβου Σχιστού, με την κατασκευή ενός ακόμη υπερυψωμένου κλάδου, με νέα γέφυρα υπεράνω της Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου.
- Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου στο τμήμα μεταξύ του ημικόμβου Σκαρμαγκά και του ανισόπεδου κόμβου Σχιστού.

• Κατασκευή νέου ανισόπεδου κόμβου επί της Λεωφόρου Σχιστού, απέναντι από τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά. Στο πλαίσιο της κατασκευής του εν λόγω ανισόπεδου κόμβου αλλά και της αναβάθμισης του ανισόπεδου κόμβου Σχιστού, προβλέπεται η αναδιάρθρωση της Λεωφόρου Σχιστού στο τμήμα μεταξύ των δύο αυτών κόμβων.

## ΕΛΒΕΤΙΚΗ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑ ΓΙΑ ΑΝΑΒΙΩΣΗ ΤΟΥ ΤΡΕΝΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24

11/11/2024

### Σχέδια επανενεργοποίησης του δικτύου Κόρινθος - Άργος - Τρίπολη - Καλαμάτα

Ελβετικό ενδιαφέρον έχει προκαλέσει η επανενεργοποίηση του ιστορικού σιδηροδρομικού δικτύου Κόρινθος-Άργος-Ναύπλιο-Τρίπολη-Καλαμάτα.

ΤΟ ΘΕΜΑ της επανενεργοποίησης του δικτύου θα τεθεί τον επόμενο Δεκέμβριο στο Ναύπλιο σε ΕλληνοΕλβετικό Συμπόσιο, στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας για την αναβίωση του σιδηρόδρομου στην Πελοπόννησο. Η πρώτη συνάντηση είχε πραγματοποιηθεί τον περασμένο Μάρτιο με παρουσίαση μιας πρώτης πρότασης και στη συνέχεια αποστολή-επίσκεψη στους σιδηροδρομικούς σταθμούς Τρίπολης, Παρθενίου, Ελαιοχωρίου, Ναυπλίου και Μυκηνών. 40 χλμ. σιδηροδρομικής γραμμής, από το Ναύπλιο μέχρι τα Δερβενάκια, είναι σε σχετικά καλή κατάσταση.

### Συμπόσιο

Στις 5 και 6 Δεκεμβρίου στο Συμπόσιο αναμένεται να τεθούν οι παράμετροι και το πρόγραμμα για τη μελέτη σκοπιμότητας και την εκπόνηση ενός επιχειρηματικού σχεδίου που θα μπορούσε να αποτελέσει τη βάση για να μπορέσει τα επόμενα χρόνια να λειτουργήσει το τρένο και πάλι στις περιοχές της Κεντρικής και Νότιας Πελοποννήσου.

Η δεύτερη αυτή συνάντηση αποτελεί τη συνέχεια της ελληνοελβετικής σιδηροδρομικής εκδήλωσης που πραγματοποιήθηκε στις 1415 Μαρτίου 2024 στην Αθήνα. Το Συμπόσιο αποτελεί μια συνεργασία του Δήμου Ναυπλιέων, της Πρεσβείας της Ελβετίας και της Ελληνικής Επιχείρησης Περιβάλλοντος και Πολιτισμού (ΕΛΛΕΤ).

Όπως έχει αναφέρει η συντονίστρια του εγχειρήματος, αρχιτέκτων πολεοδόμος και μέλος του Δ.Σ. της ΕΛΛΕΤ, Ειρήνη Φρεζάδου, έχει ξεκινήσει μια προσπάθεια με σύμμαχο τον Ελβετό πρόεδρο για να λειτουργήσει και πάλι ο σιδηρόδρομος στην ιστορική γραμμή από Κόρινθο μέχρι Καλαμάτα, με τουριστικό κυρίως αντικείμενο. Στόχος είναι σε αυτή τη φάση να παρουσιαστούν κάποια πρώτα συμπεράσματα που θα μας οδηγήσουν στην εκπόνηση μιας μελέτης σκοπιμότητας για τις παρεμβάσεις παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν για να μπορέσει η

γραμμή να γίνει λειτουργική και ασφαλής.

«Έχει γίνει αυτοψία σε ένα τμήμα 40 χλμ. από το Ναύπλιο μέχρι τα Δερβενάκια και η γραμμή είναι σε σχετικά καλή κατάσταση, αυτό μας δίνει και το έναυσμα για να προσπαθήσουμε» σημειώνει η κ. Φρεζάδου. Όπως υπογράμμισε η κ. Φρεζάδου, οι Ελβετοί λόγω της γεωγραφίας της χώρας τους έχουν μεγάλη εμπειρία από αντίστοιχα έργα και έχουμε παραδείγματα από ανάλογες τουριστικές γραμμές εκεί που μπορούν να λειτουργήσουν ως οδηγό για τον σιδηρόδρομο στην Πελοπόννησο.

Σημαντικό στοιχείο της πρώτης γραμμής είναι το τρένο να φτάσει μέχρι το Ναύπλιο, που αποτελεί και έναν σημαντικό τουριστικό προορισμό και να κάνει βιώσιμη τη γραμμή.

Με την επαναιετολογία της γραμμής μέχρι Τρίπολη, σύμφωνα με την κ. Φρεζάδου, μπορεί να επαναιετολογήσει και το μηχανοστάσιο που βρίσκεται εκεί, αλλά και να δώσει «ζωή» στα ορεινά χωριά αυτής της διαδρομής. Η δεύτερη φάση, Τρίπολη-Καλαμάτα, θα μπορούσε να δώσει την ευκαιρία στην περιοχή της Καλαμάτας όχι μόνο να επανασυνδεθεί με το εθνικό δίκτυο, αλλά και να λειτουργήσει στην περιοχή ένας προαστιακός σιδηρόδρομος στα πρότυπα της Πάτρας και επιπλέον να συνδεθεί και με το αεροδρόμιο.

Στο Συμπόσιο, όπως επισημαίνει η κ. Φρεζάδου, θα τεθούν οι βάσεις για τη συνέχεια και στόχος είναι η μελέτη σκοπιμότητας να ολοκληρωθεί από την έναρξη της εκπόνησής του, σε διάστημα ενός έτους. Στη συνέχεια θα παραδοθεί στην πολιτεία για να συνεχιστεί με την εύρεση χρηματοδότησης και υλοποίησης. Πρόκειται για ένα πλάνο το οποίο είναι με μεσοπρόθεσμο στόχο, καθώς είμαστε στα πρώτα βήματα μιας δύσκολης άσκησης.

### Ξανά στον χάρτη

Η πρωτοβουλία αυτή φιλοδοξεί να αναβιώσει όχι μόνο τον σιδηροδρομικό τουρισμό και να βάλει ξανά στον χάρτη την ανατολική, κεντρική και νότια Πελοπόννησο, αλλά και να συμβάλει στην ανάπτυξη της περιοχής, στην αύξηση του τουριστικού ρεύματος και του σιδηροδρομικού και ορεινού τουρισμού, όπως και να συνδράμει στην κοινωνική ανασυγκρότηση των περιοχών αυτών. Σημαντικό στοιχείο στον σιδηροδρομικό τουρισμό είναι πως έχει διάρκεια όλο τον χρόνο και από παραδείγματα σε άλλες χώρες, όπως η Ελβετία, μπορεί να είναι και βιώσιμος, εφόσον μπορεί να προσελκύσει τον απαραίτητο αριθμό χρηστών.

Συνδυαστικά θα δώσει την ευκαιρία μετακίνησης με το τρένο στις αστικές περιοχές της Πελοποννήσου, όπως το Άργος, το Ναύπλιο, η Τρίπολη και η Καλαμάτα και η επανασύνδεση με νέους όρους με το εθνικό δίκτυο.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΚΟΛΙΑΤΣΟΥ - ΠΑΓΚΡΑΤΙ ΜΕ... ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΤΖΕΤ

### Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3

11/11/2024

**Ταξί έχει κάνει τα ιδιωτικά αεροσκάφη η παγκόσμια ελίτ αδιαφορώντας για τους εκπεμπόμενους αέριους ρύπους και την υπερθέρμανση του πλανήτη • Η πτήση ενός ιδιωτικού τζετ για μία ώρα μπορεί να απελευθερώσει περισσότερο διοξείδιο του άνθρακα στην ατμόσφαιρα από όσο παράγει ένας μέσος άνθρωπος σε έναν χρόνο**

Σαν ταξί χρησιμοποιούν πλέον τα ιδιωτικά τζετ οι υπερπλούσιοι άνθρωποι του πλανήτη για να περάσουν -μεταξύ άλλων- Σαββατοκύριακο στην Ιμπιζα, να δουν ένα ποδοσφαιρικό ματς του Παγκόσμιου Κυπέλλου στο μακρινό Κατάρ ή ακόμη και για να συμμετάσχουν σε μια σύνοδο για την... κλιματική αλλαγή.

Έρευνα επιστημόνων του κλίματος, της οποίας ηγήθηκε ο καθηγητής Stefan Gossling από το Πανεπιστήμιο Linnaeus της Σουηδίας, παρακολούθησε τις πτήσεις των ιδιωτικών τζετ σε όλο τον κόσμο προκειμένου να υπολογίσει τους αέριους ρύπους που εκπέμπουν αυτά συμβάλλοντας στο φαινόμενο του θερμοκηπίου και στην υπερθέρμανση του πλανήτη.

Διαπιστώθηκε ότι μόνο πέρυσι οι ιδιωτικές πτήσεις παρήγαγαν περίπου 15,6 εκατομμύρια τόνους διοξειδίου του άνθρακα, ποσότητα η οποία είναι 46% υψηλότερη σε σχέση με το 2021 και ισοδυναμεί με όσους ρύπους εκπέμπουν αντίστοιχα σε ένα έτος 7 εκατομμύρια βενζοκίνητα αυτοκίνητα.

**Το 0,003%**

Η πτήση ενός ιδιωτικού τζετ για μία ώρα μπορεί, σύμφωνα με την ερευνητική ομάδα, να απελευθερώσει περισσότερο διοξείδιο του άνθρακα στην ατμόσφαιρα από όσο παράγει ένας μέσος άνθρωπος σε έναν χρόνο.

«Εάν η πτήση κάποιου εκπέμψει σε μία ώρα όσο εκπέμψει ένας μέσος άνθρωπος σε έναν χρόνο -μόνο και μόνο προκειμένου να παρακολουθήσει έναν αγώνα ποδοσφαίρου-, τότε αυτό ίσως δείχνει ότι αυτοί οι άνθρωποι πιστεύουν πως είναι εκτός των προτύπων που έχουμε ως παγκόσμια κοινότητα», καυτηρίασε ο Gossling, προσθέτοντας ότι πολλοί εκ των παραπάνω έχουν καταντήσει να χρησιμοποιούν τα ιδιωτικά τζετ σαν ταξί, καλύπτοντας οποιαδήποτε απόσταση με αυτά μόνο και μόνο επειδή τους είναι πιο βολικό. Οι άνθρωποι που πετούν με ιδιωτικά τζετ είναι συνήθως από τους πλουσιότερους στον κόσμο, μερικές φορές αναφέρονται ως άτομα «εξαιρετικά υψηλής καθαρίσ αξίας». Η ομάδα αυτών εκτιμάει ότι περιλαμβάνει περίπου 256.000 άτομα ή το 0,003% του παγκόσμιου ενήλικου πληθυσμού. Κάθε ένας εξ αυτών έχει κατά μέσο όρο περιουσία 123 εκατ. δολαρίων.

Στο πλαίσιο της έρευνάς της η ομάδα χαρτογράφησε τις διαδρομές πτήσεων μιας σειράς διεθνώς αναγνωρισμένων προσωπικοτήτων, που κατονομάζονται στην έκθεση ως «διάσημοι ηθοποιοί, τραγουδιστές και σκηνοθέτες». Διαπίστωσε ότι ένας εξ αυτών ταξίδεψε με ιδιωτικό τζετ 169 φορές το 2023, εκπέμποντας περίπου 2.400 τόνους διοξειδίου του άνθρακα - το

ισοδύναμο της οδήγησης 571 βενζοκίνητων αυτοκινήτων στη διάρκεια ενός έτους. Ας σημειωθεί ότι τα περισσότερα αεροσκάφη που καταγράφονταν ήταν νηολογημένα στις ΗΠΑ (69%), ακολουθούμενα από τη Βραζιλία, τον Καναδά, τη Γερμανία, το Μεξικό και το Ηνωμένο Βασίλειο.

Επίσης πολλές από τις πτήσεις όπως διαπιστώθηκε ήταν για αναψυχή ή εκδηλώσεις όπως φεστιβάλ κινηματογράφου και ποδοσφαιρικοί αγώνες, σύμφωνα με τους ερευνητές. Σχεδόν οι μισές από αυτές τις πτήσεις ήταν απόστασης μικρότερης των 500 χιλιομέτρων... για ψύλλου πήδημα σαν να λέμε.

Η έρευνα ανέλυσε συνολικά πάνω από 18,5 εκατ. ιδιωτικές πτήσεις, εξετάζοντας τον χρόνο τους στον αέρα και τη μέση κατανάλωση καυσίμου των αεροσκαφών. Και μεταξύ άλλων διαπίστωσε ότι οι ιδιωτικές πτήσεις προς το ισπανικό νησιωτικό θέρετρο Ιμπιζα και τη Νίκαια της Γαλλίας κορυφώθηκαν το καλοκαίρι, με τις αφίξεις και τις αναχωρήσεις να επικεντρώνονται στα Σαββατοκύριακα. Επίσης στη διάρκεια του Παγκόσμιου Κυπέλλου Ποδοσφαίρου στο Κατάρ το 2022 προσγειώθηκαν στο αραβικό εμιράτο περί τα 1.846 τζετ, παράγοντας περίπου 14.700 τόνους διοξειδίου του άνθρακα. Η ομάδα ανακάλυψε ακόμη ότι στη διάρκεια της περσινής Διάσκεψης του ΟΗΕ για το κλίμα στο Ντουμπάι, προσγειώθηκαν εκεί 291 ιδιωτικά αεροσκάφη, προφανώς πλούσιων επιχειρηματιών που δεν ήθελαν να πετάξουν με την... πλέμπα.

• Η μελέτη

<https://doi.org/>

## ΜΕΓΑΛΩΝΕΙ Η ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΜΙΚΡΟΤΣΙΠ

### ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 15,33

08/11/2024

**Το αρμόδιο υπουργείο Εμπορίου των Ηνωμένων Πολιτειών διέταξε την TSMC να σταματήσει να αποστέλλει ημιαγωγούς που χρησιμοποιούνται σε εφαρμογές AI σε κινεζικές εταιρείες**

Η κυβέρνηση των ΗΠΑ απαίτησε από την εταιρεία κολοσσο της Ταϊβάν στην κατασκευή μικροτσιπ, την TSMC (Taiwan Semiconductor Manufacturing Co), που είναι βασικός προμηθευτής μεταξύ άλλων της Nvidia και της Apple, να σταματήσει να αποστέλλει ημιαγωγούς που χρησιμοποιούνται σε εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης (AI) σε πελάτες της στην Κίνα.

Με ειδική επιστολή από το αρμόδιο υπουργείο Εμπορίου, οι ΗΠΑ ζήτησαν να μην αποστέλλει η TSMC άλλα προηγμένα μικροτσιπ στην Κίνα, αρχής γενομένης από σήμερα, σύμφωνα με δημοσίευμα του Reuters. Πρόκειται για μια ακόμη εξέλιξη στη μάχη που έχει ξεσπάσει μεταξύ ΗΠΑ και Κίνας για την επικράτηση στις τεχνολογίες ημιαγωγών που χρησιμοποιούνται μεταξύ άλλων σε AI αλλά και σε άλλες πολύ προηγμένες τεχνολογικές συσκευές. Η απαίτηση των ΗΠΑ φέρεται να αφορά ορισμένα μικροτσιπ, των 7 νανομέτρων ή ακόμη πιο προηγμένων τεχνολογιών, σύμφωνα με το δημοσίευμα.

Οι αυστηρότεροι κανόνες λειτουργίας της TSMC που επιβάλλει η αμερικανική κυβέρνηση θα μπορούσε να αποτελέσουν εμπόδιο στις φιλοδοξίες τεχνολογικών κολοσσών της Κίνας, όπως

η Alibaba και η Baidu, για επέκταση. Οι εταιρείες αυτές έχουν επενδύσει τεράστια ποσά στον σχεδιασμό ημιαγωγών για υπολογιστικά νέφη (cloud) τεχνητής νοημοσύνης τους και έχουν στραφεί σε εταιρεία της Ταϊβάν για εξοπλισμό.

Οι ΗΠΑ έχουν απαγορεύσει ήδη σε αμερικανικές εταιρείες, όπως η Nvidia, να αποστέλλουν επεξεργαστές και άλλες τεχνολογίες αιχμής στην Κίνα. Επίσης δημιούργησαν εκτεταμένο σύστημα ελέγχου εξαγωγών για να σταματήσουν τους κατασκευαστές μικροτσιπ από όλο τον κόσμο οι οποίοι χρησιμοποιούν αμερικανική τεχνολογία, από το να αποστέλλουν προηγμένους επεξεργαστές στην Κίνα.

### Κυρώσεις

Η TSMC αρχίζει να εφαρμόζει την απαγόρευση την ώρα που το υπουργείο Εμπορίου των ΗΠΑ διερευνά το πώς μικροτσιπ αιχμής που κατασκεύασε ο όμιλος από την Ταϊβάν κατέληξαν σε συσκευή AI Huawei. Η κινεζική εταιρεία τεχνολογίας υπόκειται εδώ και χρόνια σε πολλαπλές κυρώσεις και ελέγχους των εξαγωγών από τις ΗΠΑ. Η Huawei βρίσκεται σε ειδική λίστα απαγορεύσεων εμπορικών συναλλαγών των ΗΠΑ, υποχρεώνοντας τρίτους προμηθευτές να λαμβάνουν άδειες από την αμερικανική κυβέρνηση για οποιαδήποτε αγαθά τεχνολογία αποστέλλονται στη συγκεκριμένη εταιρεία.

«Η TSMC είχε συζητήσεις με την κυβέρνηση (των ΗΠΑ) για θέματα ελέγχου των εξαγωγών και κατέστη σαφές ότι θα συμμορφωθεί με τους εσωτερικούς και διεθνείς κανονισμούς», ανέφερε το υπουργείο Οικονομίας της Ταϊβάν σε δήλωση στο Reuters, αναφερόμενο ειδικά στο θέμα της TSMC.

Η κίνηση του αμερικανικού υπουργείου Εμπορίου είναι νομικά κατοχυρωμένη ώστε να επιτρέπει στις ΗΠΑ να παρακάμπτουν μακροχρόνιες διαδικασίες σύνταξης κανόνων πριν να επιβάλλουν σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα νέες απαιτήσεις αδειοδότησης σε συγκεκριμένες εταιρείες, αναφέρεται.

### Επιβολή ελέγχων

Η ενέργεια γίνεται καθώς τόσο Ρεπουμπλικάνοι όσο και Δημοκρατικοί γερουσιαστές έχουν εκφράσει ανησυχίες για ανεπάρκεια - όπως τη χαρακτηρίζουν - ελέγχων των εξαγωγών στην Κίνα και την επιβολή των ελέγχων αυτών από το υπουργείο Εμπορίου.

Το 2022 το υπουργείο Εμπορίου έστειλε ενημερωμένες αντίστοιχες επιστολές στη Nvidia και την AMD περιορίζοντας την ικανότητά τους να εξάγουν στην Κίνα κορυφαία μικροτσιπ που σχετίζονται με την τεχνητή νοημοσύνη. Οι περιορισμοί που ανακοινώθηκαν σε αυτές τις επιστολές μετατράπηκαν αργότερα σε πλήρως νομοθετημένους κανόνες που ισχύουν και για άλλες εταιρείες, σημειώνεται.

Η κυβέρνηση του Τζο Μπάιντεν συντάζει νέους κανόνες για ορισμένες κατηγορίες εξαγωγών εξοπλισμού κατασκευής μικροτσιπ και σχεδίαζε να προσθέσει περίπου 120 κινεζικές εταιρείες στον κατάλογο οντοτήτων του υπουργείου Εμπορίου που υφίστανται περιορισμούς στη λήψη τέτοιων τεχνολογιών. Παρά σχέδια να ήταν έτοιμοι οι κανόνες μέσα στο περασμένο καλοκαίρι, αυτοί δεν έχουν ακόμη οριστικοποιηθεί με αποτέλεσμα να παρεμβαίνει το υπουργείο Εμπορίου της χώρας όπως θεωρεί σκόπιμο.