

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2907

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2024

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Περιφέρεια Αττικής: 158 αντιπλημμυρικά έργα για τη θωράκιση του λεκανοπεδίου

- Με συνολικό προϋπολογισμό ύψους 1,2 δις ευρώ

Σελ 1 και 5, 6

ΥΔΡΡ 2.0: Σε πλήρη εξέλιξη αρδευτικά έργα ΣΔΙΤ ύψους 534,5 εκατ. ευρώ

- Στόχος η ορθολογικότερη αξιοποίηση των υδάτινων πόρων

Σελ 1 και 7

Δέση μέτρων για τον νομό Φωκίδας ύψους 626 εκατ. ευρώ

- Τα σημαντικότερα έργα που προβλέπονται

Σελ 1 και 3

Το σύνθημα «Ψωμί-Παιδεία-Ελευθερία» περιγράφει τη βάση και τις προϋποθέσεις για την ανάπτυξη και την ευημερία ολόκληρης της κοινωνίας

- Μήνυμα του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού για την επέτειο της εξέγερσης του Πολυτεχνείου

Σελ 8, 9

Στις 30 Νοεμβρίου η Θεσσαλονίκη θα έχει Μετρό

- Χωρίς οδήγους και με κορυφαίο επίπεδο ασφαλείας τονίζουν οι αρμόδιοι

Σελ 10, 11

Κ. Μπισσοτάκης: Δεν θα αφήσουμε να περάσουν στον καταναλωτή οι υπερβολικές αυξήσεις στις τιμές του ηλεκτρικού ρεύματος

Σελ 12

ΔΕΗ: Ο σταθμισμένος οικονομικό και ενεργειακό μετασχηματισμό στις Μπαράδες επενδύσεων άνω των 10 δις ευρώ στην τριετία

Σελ 13, 14

Στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής η ευρωπαϊκή Οδηγία (NIS2) για την κυβερνοασφάλεια

- Δ. Παπαστεργίου: Προβλέπεται τουλάχιστον ένα μίνιμουμ χαρακτηριστικών και προϋποθέσεων ώστε φορείς και επιχειρήσεις να λειτουργούν με ασφάλεια

Σελ 15

Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας: Μελέτες για αναπλάσεις στην περιοχή επέκτασης του οικισμού Θέρμης και αντιπλημμυρικά θωράκιση του Ανθεμιούνα

Σελ 16

Αποπληρωμή «ακριβών» δανείων και το 2025 προγραμματίζεται το οικονομικό επιτελείο

- Σήμα στις αγορές για τις δυνατότητες της ελληνικής οικονομίας

Σελ 17

Τράπεζες: Σε τροχιά βιώσιμης κερδοφορίας - Αύξηση κερδών 22% στο 9μηνο 2024

Σελ 18, 19

«Ευρώπη» και πάνω από τον μέσο όρο της ευρωζώνης και της ΕΕ η αναπτυξιακή δυναμική της Ελλάδας το 2025 και 2026

Σελ 2

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: 158 ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΤΟΥ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΥ

Με συνολικό προϋπολογισμό ύψους 1,2 δις ευρώ

Απαντήσεις στα κρίσιμα ζητήματα που αφορούν την αντιπλημμυρική θωράκιση της Αττικής έδωσε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς στον δημοσιογράφο Νίκο Χατζηνικολάου και στην εκπομπή «Πρόσωπο με Πρόσωπο» στον ΑΝΤ1. «Δεν πρόκειται να κάνω καμία έκπτωση ούτε στον ρυθμό της δουλειάς μου, ούτε στον βαθμό της διεκδικήσής μου για ο,τιδήποτε αφορά στην προστασία της ανθρώπινης ζωής και στη διασφάλιση όσων έχω δεσμευτεί απέναντι στους πολίτες, οι οποίοι δεν ζητούν λόγια, αλλά

απλά αποτελέσματα. Δεν με ενδιαφέρει να είμαι ευχάριστος, με ενδιαφέρει να είμαι χρήσιμος», τόνισε χαρακτηριστικά.

Ο περιφερειάρχης ανέπτυξε το ολιστικό σχέδιο που έχει καταρτίσει η Περιφερειακή Αρχή για την προστασία του λεκανοπεδίου, έναντι της κλιματικής αλλαγής και των ακραίων φυσικών φαινομένων, στο οποίο εντάσσονται μεταξύ άλλων, 158 αντιπλημμυρικά έργα, συνολικού προϋπολογισμού ύψους 1,2 δισεκατομμυρίων ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 4

### ΥΔΡΡ 2.0: ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΔΙΤ ΥΨΟΥΣ 534,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Στόχος η ορθολογικότερη αξιοποίηση των υδάτινων πόρων

Με γοργούς ρυθμούς προχωρά η υλοποίηση των έργων του προγράμματος «ΥΔΡΡ 2.0» που έχουν ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Όπως τόνισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο γενικός γραμματέας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών του ΥΠΑΑΤ, Δημήτρης Παπαγιαννίδης, «με τα έργα ΣΔΙΤ του προγράμματος ΥΔΡΡ 2.0, σε βάθος χρόνου 25 ετών με δαπάνες του αναδόχου και όχι των αγροτών εξασφαλίζεται η υλοποίηση και η άριστη λειτουργία των αρδευτικών έργων».

Στόχος του προγράμματος, είπε ο κ. Παπαγιαννίδης, είναι μεταξύ

άλλων «η ορθολογικότερη χρήση του νερού με την μείωση των απωλειών και την εισαγωγή προηγμένων αρδευτικών συστημάτων, οι νέες πρακτικές για την αύξηση της αποδοτικότητας των καλλιεργειών, η κατάργηση των υφιστάμενων γεωτρήσεων και την μείωση των εκπομπών αερίων με τη στροφή σε πιο φυσικά προς το περιβάλλον μέσα προμήθειας και διανομής νερού και η εναρμόνιση με την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία για να γίνει η Ελλάδα κλιματικά ουδέτερη έως το 2050». Αναλυτικά στις σελ 5, 6

### ΔΕΣΜΗ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΟΜΟ ΦΩΚΙΔΑΣ ΥΨΟΥΣ 626 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Τα σημαντικότερα έργα που προβλέπονται

Δέση έργων και παρεμβάσεων για το νομό Φωκίδας, συνολικού ύψους 626 εκατομμυρίων ευρώ, παρουσίασε την Παρασκευή στην Άμφισσα κυβερνητικό κλιμάκιο, στο πλαίσιο της Εθνικής Στρατηγικής για την Περιφερειακή και Τοπική Ανάπτυξη.

Από τα έργα ξεχωρίζει ο παραλμίνιος αγωγός λυμάτων του Μόρνου, καθώς υπεγράφη στο Λιδωρίκι η σύμβαση κατασκευής του. Δεδομένου μάλιστα ότι ο ταμιευτήρας Μόρνου αποτελεί τον βασικό τροφодότη υδροδότησης του πολεοδομικού συγκροτήματος

της πρωτεύουσας, το έργο ύψους 20 εκατομμυρίων συμβάλει καθοριστικά στην ποιότητα ύδρευσης και αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 36 μήνες.

Σε ό,τι αφορά τα οδικά έργα, υλοποιείται με ταχείς ρυθμούς η σύμβαση για το τμήμα «Μπράλος-Άμφισσα» του Διαγωνίου άξονα «Λαμία-Ιτέα-Αντίρριο», ύψους 355 εκατ. ευρώ.

Αναλυτικά στη σελ 7

### ΤΟ ΣΥΝΘΗΜΑ «ΨΩΜΙ-ΠΑΙΔΕΙΑ-ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ» ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΙ ΤΗ ΒΑΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΗΜΕΡΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΗΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Μήνυμα του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού για την επέτειο της εξέγερσης του Πολυτεχνείου

Με αφορμή την 51η επέτειο από την εξέγερση του Πολυτεχνείου, ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός δήλωσε:

«51 χρόνια μετά, η εξέγερση του Πολυτεχνείου συνεχίζει να φωτίζει τη σύγχρονη Ελληνική ιστορία ως κορυφαία πράξη αντίστασης της νεολαίας, των φοιτητών, των επιστημόνων, των εργαζομένων και του λαού κατά της εταίχου δικτατορίας, της μισαλλοδοξίας, του αυταρχισμού και του σκοταδισμού.

Τα γεγονότα του Νοεμβρίου του 1973 στο ΕΜΠ παραμένουν χαρακτηρισμένα στη συλλογική μνήμη ως η κορυφαία στιγμή των κοινωνικών και πολιτικών αγώνων για Δημοκρατία, κοινωνική

απελευθέρωση, ατομικά και συλλογικά δικαιώματα, γνώση, πρόοδο και προκοπή. Αγώνων για αξίες που ποτέ, ακόμα και σήμερα, δεν θα πρέπει να τις θεωρούμε δεδομένες.

Οι φοιτητές και ο λαός περιέγραψαν ξεκάθαρα τις διεκδικήσεις το 1973 με το πασίγνωστο πλέον σύνθημα «Ψωμί-Παιδεία-Ελευθερία». Ένα μήνυμα που παραμένει ζωντανό στις ημέρες μας, καθώς περιγράφει τη βάση και τις προϋποθέσεις για την ανάπτυξη και την ευημερία της κοινωνίας ολόκληρης. Όπως και τότε, έτσι και σήμερα, η πρόοδος είναι ουσιαστική μόνο όταν αφορά όλους τους πολίτες, χωρίς εξαιρέσεις.

Αναλυτικά στη σελ 3



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## OPENHOUSE ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Για 13η χρονιά επιστρέφει το OPENHOUSE Θεσσαλονίκης το Σαββατοκύριακο **23 & 24 Νοεμβρίου 2024** με δωρεάν ξεναγήσεις σε κτίρια και χώρους της πόλης που παρουσιάζουν αρχιτεκτονικό ενδιαφέρον. Υπευθυμίζεται ότι ο θεσμός «εισήχθη» για πρώτη φορά στην Ελλάδα το 2012, με πρωτοβουλία της Μόνιμης Επιτροπής Αρχιτεκτονικών Θεμάτων του ΤΕΕ/ΤΚΜ, μέλη της οποίας δημιούργησαν τον μη κυβερνητικό – μη κερδοσκοπικό οργανισμό Open House Greece.

Φέτος το ετήσιο διήμερο φεστιβάλ που διοργανώνεται στη Θεσσαλονίκη για την προώθηση της αρχιτεκτονικής στο ευρύ κοινό έχει ως σκοπό να αναδείξει μια σειρά ενεργειών και δράσεων για την ενίσχυση της προσβασιμότητας και τη συμπερίληψη.

Η κύρια δράση της εκδήλωσης (OPEN TOURS) περιλαμβάνει δωρεάν ξεναγήσεις σε κτίρια δημόσια και ιδιωτικά, σύγχρονα και ιστορικά, μνημεία, μουσεία, σχολεία, κατοικίες, εργασιακούς χώρους, στο κέντρο και στα προάστια, και πλαισιώνεται από πλήθος παράλληλων δράσεων που ξεκινούν από το προηγούμενο σαββατοκύριακο (16-17/11).

Όλες οι δράσεις είναι ΔΩΡΕΑΝ και δεν γίνονται κρατήσεις.

Για την είσοδο στα κτίρια απαιτείται η δημιουργία μιας ηλεκτρονικής ταυτότητας (QR code) για κάθε επισκέπτη.

Η ηλεκτρονική ταυτότητα δεν αντιστοιχεί σε κράτηση ή σειρά προτεραιότητας, απλά διευκολύνει τη διαδικασία καταγραφής των επισκεπτών στα κτίρια που επισκέπτονται. Προς διευκόλυνση των επισκεπτών, μία εβδομάδα πριν την εκδήλωση, θα ανακοινωθεί ο σύνδεσμος όπου θα μπορούν να δημιουργήσουν την ηλεκτρονική τους ταυτότητα (QR) πριν επισκεφθούν τα κτίρια.

Δείτε το πρόγραμμα :

<https://www.openhousethessaloniki.gr/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>19 Νοεμβρίου 2024</b>	<b>5ο SDIT FORUM</b>	<a href="https://sditforum.gr/">https://sditforum.gr/</a>
<b>23 &amp; 24 Νοεμβρίου 2024</b>	<b>OPENHOUSE Θεσσαλονίκης</b>	<a href="https://www.openhousethessaloniki.gr/">https://www.openhousethessaloniki.gr/</a>
<b>28 &amp; 29 Νοεμβρίου 2024</b>	<b>4ο Πανελλήνιο Συνέδριο "Σε ένα περιβάλλον που αλλάζει"</b>	Ελληνικό Ινστιτούτο Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία (ELINYAE)

## 4<sup>ο</sup> ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΛΙΝΥΑΕ "ΣΕ ΕΝΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΕΙ"

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία διοργανώνει το 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο για την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία με θέμα: "Σε ένα περιβάλλον που αλλάζει". Το συνέδριο πραγματοποιείται στις **28 & 29 Νοεμβρίου 2024** στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών.

Σκοπός του Συνεδρίου ως ένα δυναμικό μέρος της κοινωνίας, ο κόσμος της Εργασίας και ιδιαίτερα η Υγεία και η Ασφάλεια των εργαζομένων (ΥΑΕ) επηρεάζονται άμεσα από τις ραγδαίες μεταβολές που συντελούνται καθημερινά: την εμφάνιση των συστημικών κινδύνων, όπως η πανδημία, τις νέες τεχνολογίες, όπως η τεχνητή νοημοσύνη, και τις περιβαλλοντικές επιδράσεις, όπως η κλιματική αλλαγή.

Η ταχύτητα εμφάνισης και το εύρος των νέων αυτών προκλήσεων απαιτούν περισσότερα από το παραδοσιακό μοντέλο μακροπρόθεσμου σχεδιασμού και συμμόρφωσης. Η συνεχής εγρήγορση, η ανθεκτικότητα και η προσαρμογή αποτελούν τα σημαντικότερα ζητούμενα για την αντιμετώπιση, τόσο των νέων προκλήσεων για την υγεία και την ασφάλεια στην εργασία όσο και των υφιστάμενων προκλήσεων που παραμένουν στους χώρους εργασίας.

Το 4ο Πανελλήνιο Συνέδριο για την Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία «Σε ένα περιβάλλον που αλλάζει» επιχειρεί να ανιχνεύσει τις σημερινές προκλήσεις στον επαγγελματικό κίνδυνο, μεθόδους και εργαλεία για την αντιμετώπισή τους, καθώς και συμπεράσματα από την εφαρμογή. Εστιάζοντας στον άνθρωπο επιχειρεί να εξετάσει όλους τους παράγοντες που μπορεί να επηρεάσουν την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων, αναγνωρίζοντας ότι τα όρια μεταξύ εργασίας και φυσικού και κοινωνικού περιβάλλοντος είναι πλέον ρευστά.

Στο πλαίσιο αυτό, παραμένει συνειδητή επιλογή, ο διάλογος να γίνει σε ενιαίο πλαίσιο, χωρίς κατακερματισμό σε κλάδους, επιστημονικά πεδία, ρόλους και πλευρές. Σε μία μεταβατική για την ΥΑΕ εποχή η ανταλλαγή γνώσεων, εργαλείων και εμπειριών από διαφορετικές οπτικές είναι απαραίτητη για την αντιμετώπιση των σύνθετων και πολυπαραγοντικών κινδύνων που ελλοχεύουν στην εργασιακή ζωή των ανθρώπων.

Σε ποιους απευθύνεται

Το συνέδριο απευθύνεται σε όλους τους εμπλεκόμενους στη διαχείριση των θεμάτων υγείας και ασφάλειας, αλλά και σε κάθε ενδιαφερόμενο για το παρόν και το μέλλον της υγείας και της ασφάλειας στην εργασία.

Συγκεκριμένα απευθύνεται:

- στους Τεχνικούς Ασφάλειας, Ιατρούς Εργασίας και άλλους επαγγελματίες του χώρου
- στους εργαζόμενους
- στους εργοδότες κάθε μορφής επιχείρησης
- στα στελέχη επιχειρήσεων και οργανισμών
- στις συνδικαλιστικές οργανώσεις εργαζομένων και εργοδοτών και σε ΕΥΑΕ
- στους θεσμικούς φορείς της πολιτείας
- στους επιθεωρητές εργασίας
- στην επιστημονική – ερευνητική κοινότητα
- στους φοιτητές – σπουδαστές

Απευθύνεται, επίσης, σε κάθε πολίτη γιατί η υγεία και η ασφάλεια είναι αγαθά σε όλες τις δραστηριότητες και όχι μόνο στον χώρο της εργασίας. Όλοι μπορούν να αντλήσουν χρήσιμες πληροφορίες.

<https://www.elinyae.gr/synedria>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ ΣΥΝΘΗΜΑ «ΨΩΜΙ-ΠΑΙΔΕΙΑ-ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ» ΠΕΡΙΓΡΑΦΕΙ ΤΗ ΒΑΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΗΜΕΡΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΗΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Μήνυμα του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού για την επέτειο της εξέγερσης του Πολυτεχνείου

Με αφορμή την 51η επέτειο από την εξέγερση του Πολυτεχνείου, ο **Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός** δήλωσε:

«51 χρόνια μετά, η εξέγερση του Πολυτεχνείου συνεχίζει να φωτίζει τη σύγχρονη Ελληνική ιστορία ως κορυφαία πράξη αντίστασης της νεολαίας, των φοιτητών, των επιστημόνων, των εργαζομένων και του λαού κατά της επαισχυντής δικτατορίας, της μισαλλοδοξίας, του αυταρχισμού και του σκοταδισμού.

Τα γεγονότα του Νοεμβρίου του 1973 στο ΕΜΠ παραμένουν χαραγμένα στη συλλογική μνήμη ως η κορυφαία στιγμή των κοινωνικών και πολιτικών αγώνων για Δημοκρατία, κοινωνική απελευθέρωση, ατομικά και συλλογικά δικαιώματα, γνώση, πρόοδο και προκοπή. Αγώνων για αξίες που ποτέ, ακόμα και σήμερα, δεν θα πρέπει να τις θεωρούμε δεδομένες.

Οι φοιτητές και ο λαός περιέγραψαν ξεκάθαρα τις διεκδικήσεις το 1973 με το πασίγνωστο πλέον σύνθημα «Ψωμί-Παιδεία-Ελευθερία». Ένα μήνυμα που παραμένει ζωντανό στις ημέρες μας, καθώς περιγράφει τη βάση και τις προϋποθέσεις για την ανάπτυξη και την ευημερία της κοινωνίας ολόκληρης. Όπως και τότε, έτσι και σήμερα, η πρόοδος είναι ουσιαστική μόνο όταν αφορά όλους τους πολίτες, χωρίς εξαιρέσεις.

Ο τεχνικός κόσμος της χώρας αλλά και ολόκληρη η Ελλάδα θυμάται και τιμά τους επώνυμους και ανώνυμους αγωνιστές

κατά της επαισχυντής δικτατορίας. Και προσπαθούμε – και θα συνεχίσουμε αταλάντευτα – να μετουσιώσουμε τους αγώνες αυτούς σε πραγματική προκοπή για όλους, τον κάθε πολίτη, για ολόκληρη την κοινωνία. Μέσα από τις ατομικές και συλλογικές μας επιλογές, οι Έλληνες διπλωματούχοι μηχανικοί και οι φορέας τους, το ΤΕΕ, έχουμε και ευθύνη και πρόνομο, σε μια άλλη εποχή πλέον, μέσα από το επάγγελμά μας, την επιστήμη μας, την κοινωνική μας ζωή, να εξακολουθούμε να πασχίζουμε για το κοινό καλό και να τιμούμε τους αγώνες των γνωστών και άγνωστων αγωνιστών του 1973. Απαντώντας σε νέα προκλήσεις, δημιουργώντας νέες ευκαιρίες, παράγοντας νέα γνώση, με εφόδια τα διδάγματα και τις αξίες που μας ενέπνευσαν.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας συνδέεται άρρηκτα με τα ιστορικά γεγονότα, τα πρόσωπα και τα διαχρονικά μηνύματα της εξέγερσης του Πολυτεχνείου. Με σύμβολο και τοπόσημο το ιστορικό συγκρότημα του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου στην οδό Πατησίων, τόσο οι φοιτητές και οι επιστήμονες όσο και ολόκληρη η ελληνική κοινωνία, τον ιστορικό Νοέμβριο του 1973, προώθησαν το κοινό αίτημα της κοινωνικής και ατομικής προόδου, αίτημα που το ΤΕΕ υποστηρίζει και διατηρεί ως πολύτιμη πεξίδα.

Στα 101 χρόνια της ιστορίας και της δράσης του, το ΤΕΕ στάθηκε στην πρώτη γραμμή σε κάθε κρίσιμο ορόσημο που διαμόρφωσε τη χώρα. Έτσι και σήμερα, ακόμα πιο αποφασιστι-

κά ο τεχνικός κόσμος προτείνει, διεκδικεί και επιμένει για μία ανάπτυξη βασισμένη στην ανθεκτικότητα, με σεβασμό στο περιβάλλον και όραμα του την Ελλάδα του αύριο.

Μηρόστυχη στη νέα αναπτυξιακή πρόκληση των τελευταίων και επόμενων ετών, το μήνυμα του Πολυτεχνείου για κοινωνική και ατομική πρόοδο πρέπει να συμβαδίσει, τώρα περισσότερο από ποτέ, με την οικονομική πρόοδο και ανάπτυξη, με όρους κοινωνικής δικαιοσύνης. Για να προκόψουμε όλοι μαζί και ο καθένας ξεχωριστά. Πολίτες και Πολιτεία. Με εφόδιο τη συμμετοχή όλων, με στόχο τη συνοχή.

Ο τεχνικός κόσμος της χώρας θα σταθεί και πάλι στο ύψος των περιστάσεων – θα προχωρήσουμε όλοι μαζί: μηχανικοί και επιστήμονες, νέοι και ηλικιωμένοι, εργάτες και επιχειρηματίες, άνεργοι και εργαζόμενοι. Το αναπτυξιακό μέρισμα που θα έρθει πρέπει να απαντά στις ανάγκες της εποχής για ανθεκτικότητα στις κρίσεις, για ένα καλύτερο περιβάλλον και για κοινωνική συνοχή. Ένα μέρισμα από τη δουλειά και την προσφορά όλων μας, που να αφορά όλους, ολόκληρη την κοινωνία, χωρίς αποκλεισμούς. Για ένα καλύτερο αύριο ατομικό, συλλογικό, εθνικό».

Αντιπροσωπεία της Διοικούσας Επιτροπής και της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ κατέθεσε στεφάνι στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, όπως κάθε χρόνο, το πρωί της Κυριακής 17 Νοεμβρίου 2024.

## ONLINE ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΒΑΥΗΑΥΣ: ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ

Το Συμβούλιο Αρχιτεκτόνων της Ευρώπης (Architects' Council of Europe – ACE) σε συνεργασία και με την υποστήριξη του Διεθνούς Πολιτιστικού Κέντρου και του Κέντρου Πολιτιστικής Κληρονομιάς Europa Nostra της Κρακοβίας στο πλαίσιο του πιλοτικού προγράμματος: Δίκτυο Ευρωπαϊκής Κληρονομιάς (European Heritage Hub) που χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, διοργανώνουν ένα υβριδικό Συνέδριο που θα μεταδοθεί ζωντανά στο Zoom και στο κανάλι του ACE στο YouTube στις 28 Νοεμβρίου 2024 με τίτλο New European Bauhaus: Heritage & Transformation, ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ.

Η μονοήμερη δημόσια διάσκεψη New European Bauhaus: Heritage & Transformation έχει στόχο:

-Την ευαισθητοποίηση των υπεύθυνων χάραξης πολιτικής και των ενδιαφερόμενων σχετικά με τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η κτιριακή κληρονομιά

-Να μοιραστεί ορθές πρακτικές και καινοτόμες λύσεις για την προστασία, την ανακατασκευή και την επανάχρηση της κτιριακής κληρονομιάς

-Να συζητήσει για τις προκλήσεις, τους παράγοντες των ορ-

θών πρακτικών και την υποστήριξη της καινοτομίας.

Στην Ευρώπη, ένα σημαντικό μέρος των υφιστάμενων κτιρίων κατασκευάστηκε πριν από την εισαγωγή των προτύπων ενεργειακής απόδοσης. Περίπου το 75% του δομημένου περιβάλλοντος θεωρείται ενεργειακά αναποτελεσματικό και θα πρέπει να ανακαινιστεί εάν θέλουμε να απελευθερώσουμε τα κτίρια από εκπομπές άνθρακα και να εκπληρώσουμε τη φιλοδοξία για κλιματικά ουδέτερο κτιριακό απόθεμα ως το 2050.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση ανταποκρίθηκε στην πρόκληση και στοχεύει να υποστηρίξει έναν ριζικό μετασχηματισμό του δομημένου περιβάλλοντος για να το κάνει πιο αποδοτικό σε ενέργεια και πόρους, χωρίς αποκλεισμούς και ευχάριστο, με τη στρατηγική Renovation Wave, την αναδιατυπωμένη Οδηγία για την Ενεργειακή Απόδοση Κτιρίων (Energy Performance of Buildings Directive – EPBD) και το New European Bauhaus (NEB).

Η Ευρώπη έχει πλούσια και ποικίλη κτιριακή κληρονομιά η οποία αντανάκλα τη μακρά και πολύπλοκη ιστορία της. Ένα σημαντικό μέρος αυτής της κληρονομιάς εμπεριέχει σημαντικές αξίες: πολιτισμικές, κοινωνικές, περιβαλλοντικές και οικο-

νομικές. Ένα μόνο μικρό μέρος όμως αυτής της κληρονομιάς είναι καταγεγραμμένο και προστατεύεται από τον νόμο. Επιπλέον αυτή η κληρονομιά έρχεται αντιμέτωπη με προκλήσεις όπως η κλιματική αλλαγή, η έλλειψη συντήρησης, η κακή ποιότητα ανακαίνιση και αναφέρονται μόνο λίγες.

Η διατήρηση και η ποιοτική ανακατασκευή της κτιριακής κληρονομιάς μας μπορεί να αποφέρει πολλαπλά οφέλη σε κάθε άτομο και στην κοινωνία, για τις σημερινές και μελλοντικές γενιές. Η ανάγκη για βελτίωση της απόδοσης και της άνεσης των χώρων διαβίωσης και η προστασία και ενίσχυση της αξίας της κληρονομιάς μας απαιτεί συνεχείς επενδύσεις και δέσμευση από τις κυβερνήσεις, τις κοινότητες και τους επαγγελματίες.

Μπορείτε να κατεβάσετε το πρόγραμμα της ανοιχτής εκδήλωσης από το [https://www.ace-cae.eu/fileadmin/user\\_upload/ACE\\_Europa\\_Nostra\\_Conference\\_NEW.pdf](https://www.ace-cae.eu/fileadmin/user_upload/ACE_Europa_Nostra_Conference_NEW.pdf).

Μπορείτε να συμμετέχετε στο Συνέδριο New European Bauhaus: Heritage & Transformation ακολουθώντας τον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdi8YkkibFYjcDgsjXsMnCgG8c7WZOxDqrB7kbEmh5xBmUJQ/viewform>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: 158 ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΤΟΥ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΥ Με συνολικό προϋπολογισμό ύψους 1,2 δις ευρώ

Απαντήσεις στα κρίσιμα ζητήματα που αφορούν την αντιπλημμυρική θωράκιση της Αττικής έδωσε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς στον δημοσιογράφο Νίκο Χατζηνικολάου και στην εκπομπή «Πρόσωπο με Πρόσωπο» στον ANT1. «Δεν πρόκειται να κάνω καμία έκπτωση ούτε στον ρυθμό της δουλειάς μου, ούτε στον βαθμό της διεκδίκησής μου για ο,τιδήποτε αφορά στην προστασία της ανθρώπινης ζωής και στη διασφάλιση όσων έχω δεσμευτεί απέναντι στους πολίτες, οι οποίοι δεν ζητούν λόγια, αλλά από αποτελέσματα. Δεν με ενδιαφέρει να είμαι ευχάριστος, με ενδιαφέρει να είμαι χρήσιμος», τόνισε χαρακτηριστικά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο περιφερειάρχης ανέπτυξε το ολιστικό σχέδιο που έχει καταρτίσει η Περιφερειακή Αρχή για την προστασία του λεκανοπεδίου, έναντι της κλιματικής αλλαγής και των ακραίων φυσικών φαινομένων, στο οποίο εντάσσονται μεταξύ άλλων, 158 αντιπλημμυρικά έργα, συνολικού προϋπολογισμού ύψους 1,2 δισεκατομμυρίων ευρώ.

Υπογράμμισε πως από την πρώτη ημέρα που ανέλαβε καθήκοντα, έδωσε έμφαση όχι μόνο στο επιχειρησιακό πλάνο αντιμετώπισης δυσμενών σεναρίων, αλλά, πρωτίστως, στο κομμάτι που αφορά την πρόληψη. Γι' αυτό και έχουν ξεκινήσει εγκαίρως μια σειρά από αντιπλημμυρικά έργα, ενώ απαραίτητη κρίνεται και η ενημέρωση του κόσμου, για το πώς θα πρέπει να αντιδρά κάθε φορά που προκύπτουν φαινόμενα μέσω ή υψηλού κινδύνου.

Ο κ. Χαρδαλιάς ενημέρωσε ότι αυτή τη στιγμή βρίσκονται σε εξέλιξη δύο κύριες παρεμβάσεις που αφορούν τις εργασίες καθαρισμού δεκάδων κύριων ρεμάτων και την υλοποίηση έργων υποδομής, ώστε «να αυξηθεί η υδάτινη προστασία σε περιοχές που κατά το παρελθόν είχαν πλημμυρίσει», όπως είπε. Ιδιαίτερη μνεία έκανε στον καθαρισμό των πλακοσκεπών τμημάτων του Κηφισού συνολικού μήκους 8,5 χιλιομέτρων που είχαν καθαριστεί για τελευταία φορά το μακρινό 2002, επί υπουργίας ΠΕΧΩΔΕ, Βάσως Παπανδρέου, ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004. «Από τον Αύγουστο έως σήμερα έχουν απομακρυνθεί πάνω από 12.500 τόνοι φερτών υλικών, που αποτελούν ένα μείγμα διαφόρων αντικειμένων, όπως κομματιών σκυροδέματος, χώματος και απορριμμάτων, ενώ απομακρύνονται επίσης πέτρες και λάσπη», σημείωσε ο ίδιος.

Ο περιφερειάρχης παρατήρησε πως η διαδικασία είναι ιδιαίτερα απαιτητική και ότι έχουν προκύψει ζητήματα, τα οποία ωστόσο αντιμετωπίζονται, όπως το γεγονός ότι διαπιστώθηκε η ύπαρξη μεγάλων κομματιών σκυροδέμα-

τος που ενδέχεται να έχουν αποκολληθεί από την οροφή και τα πλάινα τοιχώματα του αγωγού. «Τα κλιμάκια δουλεύουν κάτω από αντίξοες συνθήκες, υπάρχουν κατά μήκος αγωγοί που συνδέονται με τον Κηφισό, αλλά η παρεχόμενη τεχνική τους είναι μηδαμινή, ενώ ανακαλύψαμε και αγωγούς οι οποίοι είναι κλειστοί. Από την άλλη ευτυχώς, δεν έχει προκύψει μέχρι στιγμής ζήτημα στατικότητας». Ανάλογες εργασίες καθαρισμού, γίνονται στον Ποδονίφτη, ενώ το πρώτο τρίμηνο του 2025 θα ξεκινήσουν και στον Ιλισσό. Για δε τον συλλεκτήριο αγωγό του Δήμου Νέας Φιλαδέλφειας - Νέας Χαλκηδόνας, είπε πως το συγκεκριμένο έργο είχε ξεκινήσει προ 25ετίας, αλλά κόλλαγε συνεχώς στα γρανάζια της γραφειοκρατίας με αποτέλεσμα πριν από λίγα χρόνια να απενταχθεί. «Απέναντι σε αυτή τη γραφειοκρατία εμείς θα απαντάμε με ταχύτητα και αποτελεσματικότητα» σημείωσε, ενημερώνοντας πως «επικαιροποιήσαμε όλη τη μελέτη από την αρχή και έως τον Αύγουστο του 2025 το συγκεκριμένο έργο θα έχει παραδοθεί στους πολίτες».

Η Περιφέρεια Αττικής, όπως ειπώθηκε στη συνέντευξη, έχει υπό την ευθύνη της 454 ρέματα σε όλο το λεκανοπέδιο, συνολικού μήκους 879 χιλιομέτρων - σχεδόν όση είναι η απόσταση από την Αθήνα έως την Αδριανούπολη, στην Τουρκία. Από αυτά, τα 601 χιλιόμετρα ανήκουν στις λεγόμενες ζώνες υψηλού κινδύνου. Ταυτόχρονα ο φορέας είναι υπεύθυνος για τον καθαρισμό 37.218 φρεατίων, που βρίσκονται σε όλες τις κεντρικές οδικές αρτηρίες.

Ερωτηθείς για το κόστος όλων αυτών των καθαρισμών, ο κ. Χαρδαλιάς ανέφερε ότι «για τους αρχικούς καθαρισμούς απαιτούνται 110 εκατομμύρια ευρώ, με την Περιφέρεια Αττικής να έχει εξασφαλίσει μέχρι στιγμής τα 52 εκατομμύρια ευρώ. Ο στρατηγικός σχεδιασμός μας είναι να προχωρούμε σε επιχειρήσεις καθαρισμού σε σταθερή βάση, κάθε χρόνο. Για να γίνει όμως κάτι τέτοιο, απαιτούνται μεσοσταθμικά επιπλέον 48 εκατομμύρια ευρώ ετησίως».

Όσον αφορά τα αντιπλημμυρικά έργα, ο περιφερειάρχης ανέφερε πως σχεδιάζονται για την Αττική συνολικά 158 αντιπλημμυρικά έργα, «για να πούμε ότι με βάση τα όρια αντοχής που προβλέπει ο νόμος είμαστε σε υψηλό βαθμό θωρακισμένοι», προϋπολογισμού ύψους 1,2 δις. ευρώ. Από αυτά, τα 54 αντιπλημμυρικά έργα (συνολικού προϋπολογισμού 447,4 εκατ. ευρώ) έχουν υψηλό δείκτη ωρίμανσης και μπαίνουν σε τροχιά υλοποίησης το πρώτο εξάμηνο του 2025 και «θα έχουν ολοκληρωθεί κατά τη διάρκεια της θητείας μας». Παράλληλα, προχωρά η ωρίμανση μελετών - σε συνεργασία με τα συναρμόδια

υπουργεία - και για τα υπόλοιπα 104 έργα, με σκοπό την ένταξή τους σε συγκεκριμένα χρηματοδοτικά προγράμματα, έτσι ώστε να έχουν δρομολογηθεί με τη σειρά τους μέχρι το τέλος του 2028.

«Ξέρουμε πόσα και ποια έργα απαιτούνται, πού πρέπει να γίνουν και πόσα χρήματα χρειαζόμαστε. Έχουμε κάνει για όλα αυτά συγκεκριμένες προτάσεις και αναμένουμε τα αντανακλαστικά της πολιτείας. Σε κάθε περίπτωση, έχουμε καταφέρει - σε συνεργασία με τους συναρμόδιους φορείς - να ξεπεράσουμε τα ζητήματα που αφορούν γραφειοκρατικές αγκυλώσεις και χρόνιες αρρυθμίες», υπογράμμισε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Χαρδαλιάς αναφέρθηκε και στη σημαντική - όπως τη χαρακτήρισε - πρόσφατη αλλαγή του πλαισίου, που επιτρέπει πλέον τις ταχύτερες διαδικασίες μέσω κάθετων αδειοδοτήσεων και με δυνατότητα μάλιστα άπαξ προσφυγών στο Συμβούλιο της Επικρατείας, σε πρώτο και τελευταίο βαθμό, διευκολύνοντας -όπως σημείωσε- την άμεση προώθηση έργων που μέχρι σήμερα βρίσκονταν σε εκκρεμότητα.

Ο κ. Χαρδαλιάς ανέδειξε ακόμη την ανάγκη υιοθέτησης ενός μητροπολιτικού μοντέλου διαχείρισης των έργων πρόληψης για την αποτελεσματική θωράκιση της Αττικής απέναντι στις φυσικές καταστροφές. «Πρέπει να υπάρχει επιτέλους ένας υπεύθυνος για το πλέγμα των αναγκαίων παρεμβάσεων και εμείς είμαστε έτοιμοι να αναλάβουμε μια τέτοια ευθύνη. Δεν μπορεί για ένα φρεάτιο να είναι υπεύθυνοι τέσσερις φορείς. Η μητροπολιτικότητα μπορεί να δώσει τις λύσεις που επιθυμούσε. Υπάρχει επ' αυτού σχετική ευρωπαϊκή πρακτική και εμπειρία, υπάρχει ήδη ένα καλό παράδειγμα», σημείωσε.

Κλείνοντας δήλωσε πως η θωράκιση της Αττικής «δεν είναι υπόθεση του μέλλοντος, αλλά αφορά το παρόν. Οι πολίτες θέλουν από εμάς αποτελέσματα. Πρέπει να υπάρχει εγρήγορση και νηφαλιότητα. Συνεχίζουμε την εξαιρετική δουλειά που γίνεται πάνω στα επιχειρησιακά σχέδια για να μπορέσουμε, αν μην τι άλλο, να είμαστε χρήσιμοι στις κοινωνίες μας».

Τέλος σημειώνεται πως στην εκπομπή «Πρόσωπο με Πρόσωπο» παράλληλα με τον περιφερειάρχη Ν. Χαρδαλιά, συμμετείχαν ο υπουργός Πολιτικής Προστασίας και Κλιματικής Κρίσης Βασίλης Κικίλιας και ο πρόεδρος του ΟΑΣΠ και καθηγητής διαχείρισης φυσικών καταστροφών Ευθύμης Λέκκας, ενώ ολιγόλεπτες παρεμβάσεις έκαναν λοιποί περιφερειάρχες, δήμαρχοι και επιστήμονες που ασχολούνται με τις επιπτώσεις του φαινομένου της κλιματικής αλλαγής στη χώρα μας.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΔΩΡ 2.0: ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΔΙΤ ΥΨΟΥΣ 534,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

### Στόχος η ορθολογικότερη αξιοποίηση των υδάτινων πόρων

Με γοργούς ρυθμούς προχωρά η υλοποίηση των έργων του προγράμματος «ΥΔΩΡ 2.0» που έχουν ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Έχουν περάσει τρία χρόνια από την ανακοίνωση του μεγαλύτερου προγράμματος αρδευτικών έργων των τελευταίων 50 ετών στη χώρα. Σε αυτό περιλαμβάνονται έργα που θα πραγματοποιηθούν μέσω Συμπράξεων Δημοσίου & Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ) και το Εθνικό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

«Η κυβέρνηση με την προσωπική καθοδήγηση του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη και του υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστα Τσιάρα, με την συνδρομή του Αναπληρωτή υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, Νικολάου Παπαθανάση, ανασυγκροτεί με όραμα και σχέδιο τον πρωτογενή τομέα στον τομέα των υποδομών, ιδιαίτερα στις περιοχές της Ελλάδος που σε συνδυασμό με την κλιματική αλλαγή, υποφέρουν από έλλειψη αρδευτικού νερού» δήλωσε στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο γενικός γραμματέας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών του ΥΠΑΑΤ, Δημήτρης Παπαγιαννίδης.

Σύμφωνα με τον ίδιο «με τα έργα ΣΔΙΤ του προγράμματος ΥΔΩΡ 2.0, σε βάθος χρόνου 25 ετών με δαπάνες του αναδόχου και όχι των αγροτών εξασφαλίζεται η υλοποίηση και η άριστη λειτουργία των αρδευτικών έργων».

Στόχος του προγράμματος, όπως είπε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Παπαγιαννίδης, είναι μεταξύ άλλων «η αύξηση του αγροτικού εισοδήματος με την παροχή νέων ποσοτήτων νερού, η ορθολογικότερη χρήση του νερού με την μείωση των απωλειών και την εισαγωγή προηγμένων αρδευτικών συστημάτων, οι νέες πρακτικές για την αύξηση της αποδοτικότητας των καλλιεργειών, η κατάργηση των υφιστάμενων γεωτρήσεων και την μείωση των εκπομπών αερίων με τη στροφή σε πιο φυσικά προς το περιβάλλον μέσα προμήθειας και διανομής νερού και η εναρμόνιση με την Ευρωπαϊκή ΠΡΑΣΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ για να γίνει η Ελλάδα κλιματικά ουδέτερη έως το 2050».

### Τα έργα

Συνολικά, το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων υλοποιεί 5+1 μεγάλα αρδευτικά Έργα, τα οποία είναι ενταγμένα στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, μέσω πέντε διαγωνιστικών διαδικασιών.

Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 534.500.000 ευρώ χωρίς ΦΠΑ (Πληρωμές διαθεσιμότητας σε καθαρή παρούσα αξία) με παράλληλη χρηματοδότηση από το ΤΑΑ ύψους 157.377.407,40 ευρώ.

Η συμβατική διάρκεια των έργων είναι 25 έτη, περιλαμβανομένου του χρόνου μελέτης-κατασκευής, δοκιμών και λειτουργίας ενώ οι διαγωνισμοί διεξήχθησαν με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου.

Μέχρι στιγμής, έχουν ολοκληρωθεί η Α΄ Φάση και η Β.Ι Φάση

των διαγωνισμών, για το σύνολο των Έργων, καθώς και ο Ανταγωνιστικός διάλογος και αναμένεται σύντομα η ολοκλήρωση της Τελικής Β.ΙΙ Φάσης, που αφορά στην Πρόσκληση Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών (ΠΥΔΠ).

Επιπλέον, έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία υποβολής δεσμευτικών προσφορών από τους υποψηφίους αναδόχους, βάση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών του κάθε έργου.

### Η πορεία υλοποιήσεων

Σε προχωρημένο στάδιο βρίσκεται η πορεία υλοποίησης των αρδευτικών έργων ΣΔΙΤ καθώς και του έργου της Τεχνικής Βοήθειας.

Αναλυτικά:

### 1. ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΡΔΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΤΟΠΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΕΓΓΕΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ (ΤΟΕΒ) ΤΑΥΡΩΠΟΥ.

Βρίσκεται στην Φάση Β.ΙΙ του Διαγωνισμού, η διαδικασία Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών με καταληκτική ημερομηνία (20-9-2024) ολοκληρώθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ με την υποβολή μίας προσφοράς από την ένωση προσώπων ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε. - ΑΒΑΞ Α.Ε. και έπειτα από τον έλεγχο της προσφοράς ως προς τα δικαιολογητικά και την τεχνική και οικονομική προσφορά, η ένωση προσώπων έχει ανακηρυχθεί Προσωρινός Ανάδοχος του έργου από τις 30/10/2024.

Οι πληρωμές διαθεσιμότητας έργου σε καθαρή παρούσα αξία ανέρχονται σε 105.400.000 ευρώ (πλέον ΦΠΑ), ενώ η χρηματοδοτική συμβολή του ΤΑΑ σε 34.200.000 ευρώ.

Το έργο περιλαμβάνει την εκπόνηση όλων των απαιτούμενων μελετών, καθώς και την κατασκευή, χρηματοδότηση, συντήρηση και λειτουργία υπογειοποιημένου κλειστού αρδευτικού δικτύου, που θα εξυπηρετεί έκταση 115.000 στρεμμάτων.

Συνοπτικά, το αντικείμενο της Σύμβασης Σύμπραξης αφορά στην υλοποίηση των εξής:

- \* κεντρικό προσαγωγό, πρωτεύον και δευτερεύον αρδευτικό δίκτυο (δίκτυα διανομής),
- \* τριτεύον δίκτυο,
- \* Η/Μ εγκαταστάσεις και εξοπλισμό για την σωστή λειτουργία του δικτύου και τζελος,
- \* επεμβάσεις για τη βελτίωση / αναβάθμιση των έργων υδροληψίας συμπεριλαμβανομένης κατάλληλης διάταξης απομάκρυνσης εσχαρισμάτων στην είσοδο του δικτύου.

Το πρώτο τμήμα του έργου, το οποίο περιλαμβάνει την υλοποίηση των τριτευόντων δικτύων που αναπτύσσονται σε 12 από τους 24 αρδευτικούς τομείς και αποτελούνται από 39 υποδίκτυα από το σύνολο των 81 υποδικτύων που καλύπτουν το σύνολο της αρδευόμενης έκτασης των 115.000 στρεμμάτων, μετά των απαραίτητων Η/Μ εγκαταστάσεων και εξοπλισμού για την σωστή λειτουργία τους, θα παραδοθεί ολοκληρωμένο και λειτουργικό σε 18 μήνες, ενώ το σύνολο του έργου θα ολοκληρωθεί σε 42 μήνες από την υπογραφή

της Σύμβασης Σύμπραξης.

### 2. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗ ΝΕΡΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΟΤΑΜΟ ΝΕΣΤΟ ΣΤΗΝ ΠΕΔΙΑΔΑ ΤΗΣ ΞΑΝΘΗΣ

Το εν λόγω έργο βρίσκεται στην Φάση Β.ΙΙ του Διαγωνισμού, η διαδικασία Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών με καταληκτική ημερομηνία (23-9-2024) ολοκληρώθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ με την υποβολή μίας προσφοράς από τον οικονομικό φορέα ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. και έπειτα από τον έλεγχο της προσφοράς ως προς τα δικαιολογητικά και την τεχνική και οικονομική προσφορά, ο οικονομικός φορέας έχει ανακηρυχθεί Προσωρινός Ανάδοχος του έργου από τις 25/10/2024.

Οι πληρωμές διαθεσιμότητας έργου σε καθαρή παρούσα αξία είναι 169.500.000 ευρώ (πλέον ΦΠΑ) και η χρηματοδοτική συμβολή του ΤΑΑ σε 51.000.000 ευρώ.

Το έργο περιλαμβάνει την εκπόνηση όλων των απαιτούμενων μελετών, καθώς και την κατασκευή, χρηματοδότηση, συντήρηση και λειτουργία έργων απόληψης νερού από τον ποταμό Νέστο (φράγμα Τοξοτών) και διάθεσής του στην ανατολική πεδιάδα της Ξάνθης, η οποία παρουσιάζει τα σοβαρότερα προβλήματα υφαλμύρωσης στην Ελλάδα, για την εξυπηρέτηση των αρδευτικών αναγκών περίπου 56.000 στρεμμάτων.

Συνοπτικά, το αντικείμενο της Σύμβασης Σύμπραξης αφορά στην υλοποίηση των εξής υποδομών:

(Α) Των κύριων έργων μεταφοράς νερού της ανατολικής πεδιάδας Ξάνθης (έργα κεφαλής), που περιλαμβάνουν:

- \* Βελτιωτικές παρεμβάσεις και αναβαθμίσεις έργων υδροληψίας Τοξοτών
- \* Επισκευή της επένδυσης της υφιστάμενης ανατολικής προσαγωγού διώρυγας από την κεφαλή της (κατάληξη των έργων υδροληψίας Τοξοτών)
- \* Νέα διώρυγα μεταφοράς τραπεζοειδούς διατομής, μεταβλητής παροχής, συμπεριλαμβανομένων των συνοδών τεχνικών έργων λειτουργίας της
- \* Δύο (2) αντλιοστάσια και δύο (2) αναρρυθμιστικές δεξαμενές

(Β) Των έργων μεταφοράς και διανομής νερού της περιοχής Α2 της ανατολικής πεδιάδας της Ξάνθης στις πέντε αγροτικές εκτάσεις, Μυρωδάτου-Αβδηρών-Βελόνης-Μάνδρας-Πεζούλας, που περιλαμβάνουν:

- \* Κεντρικούς αγωγούς μεταφοράς και διανομής νερού, πέντε (5) αντλιοστάσια και επτά (7) αναρρυθμιστικές δεξαμενές
- \* Δίκτυα άρδευσης Μυρωδάτου-Αβδηρών-Βελόνης-Μάνδρας-Πεζούλας

(Γ) Την εγκατάσταση ξύπνων αρδευτικών συστημάτων (συστήματα τηλεμετρίας - τηλεέγχου, ηλεκτρονικές συσκευές παρακολούθησης άρδευσης με ασύρματη επικοινωνία, μετεωρολογικοί σταθμοί, συστήματα μέτρησης ποιοτικών χαρακτηριστικών, κ.λπ.).

Συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΔΡ 2.0: ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΔΙΤ ΥΨΟΥΣ 534,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Η πορεία των πέντε μεγάλων έργων

Συνέχεια από σελ 5

Το πρώτο τμήμα του έργου αφορά στην υλοποίηση των κύριων έργων μεταφοράς νερού της ανατολικής πεδιάδας Ξάνθης (έργα κεφαλής) και θα παραδοθεί ολοκληρωμένο και λειτουργικό σε 18 μήνες, ενώ το σύνολο του έργου θα ολοκληρωθεί σε 36 μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης Σύμπραξης.

### 3. ΑΡΔΕΥΤΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΠΕΡΕΙΑΣ Ν.ΛΑΡΙΣΑΣ-ΟΡΦΑΝΩΝ Ν.ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Αυτό το έργο βρίσκεται στην Φάση ΒΙΙ του Διαγωνισμού, η διαδικασία Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών με καταληκτική ημερομηνία (24-9-2024) ολοκληρώθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ με την υποβολή δύο προσφορών από τους οικονομικούς φορείς: α) ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. και β) ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ Α.Ε. και έπειτα από τον έλεγχο των προσφορών ως προς τα δικαιολογητικά και την τεχνική προσφορά τους, βρίσκονται στη διαδικασία αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών για την ανακήρυξη Προσωρινού Αναδόχου.

Αυτό το έργο βρίσκεται στην Φάση ΒΙΙ του Διαγωνισμού, η διαδικασία Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών με καταληκτική ημερομηνία (24-9-2024) ολοκληρώθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ με την υποβολή δύο προσφορών από τους οικονομικούς φορείς: α) ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. και β) ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ Α.Ε. και έπειτα από τον έλεγχο των προσφορών ως προς τα δικαιολογητικά και την τεχνική προσφορά τους, βρίσκονται στη διαδικασία αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών για την ανακήρυξη Προσωρινού Αναδόχου.

Σε ότι έχει να κάνει με τις πληρωμές διαθεσιμότητας έργου σε καθαρή παρούσα αξία φτάνουν τα 107.200.000 ευρώ (πλέον ΦΠΑ) και η χρηματοδοτική συμβολή του ΤΑΑ σε 24.044.507,40 ευρώ.

Αφορά την υλοποίηση όλων των απαιτούμενων μελετών, την κατασκευή, χρηματοδότηση, συντήρηση και λειτουργία ενός Ολοκληρωμένου Συστήματος Δικτύου Άρδευσης Υπέρι-ας-Ορφάνων, που θα αξιοποιεί τις υφιστάμενες εν λειτουργία γεωτρήσεις, αρδεύοντας συνολικά περί τα 67.800 στρέμματα καλλιεργήσιμων εκτάσεων των παρακείμενων στον ποταμό Ενιπέα αγροκτημάτων Πολυνερίου, Σταυρού, Κατωχωρίου, Ελληνικού, Βρυσιών & Υπέρι-ας της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας, καθώς και Ορφάνων, Φύλλου και Λεύκης της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας.

Συνοπτικά, το αντικείμενο της Σύμβασης Σύμπραξης αφορά στην υλοποίηση έντεκα (11) αυτόνομων αρδευτικών δικτύων τα οποία θα περιλαμβάνουν τις υφιστάμενες γεωτρήσεις, τα έργα μεταφοράς (δίκτυα προσαγωγών από τις γεωτρήσεις στις δεξαμενές), τις δεξαμενές αναρρύθμισης, τα αντλιοστάσια και τα έργα διανομής του νερού (πρωτεύον και δευτερεύον δίκτυο) μέχρι και τις υδροληψίες.

Το πρώτο τμήμα του Έργου, το οποίο περιλαμβάνει την υλοποίηση των πέντε (5) αυτόνομων αρδευτικών δικτύων που θα παραδοθούν ολοκληρωμένα και λειτουργικά σε περίοδο 18 μηνών, ενώ το σύνολο του έργου θα ολοκληρωθεί σε περίοδο 42 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης του Έργου.

### 4. ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΜΗΝΑΓΙΩΤΙΚΟΥ ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ

Βρίσκεται στην Φάση Β.ΙΙ του Διαγωνισμού, η διαδικασία Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών με καταληκτική ημερομηνία (26-9-2024) ολοκληρώθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ με την υποβολή δύο ενεργών προσφορών από τους οικονομικούς φορείς: α) ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. και β) ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε. - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ Α.Ε. και έπειτα από τον έλεγχο των προσφορών ως προς τα δικαιολογητικά και την τεχνική προσφορά τους, βρίσκονται στη διαδικασία αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών για την ανακήρυξη Προσωρινού Αναδόχου.

Οι πληρωμές διαθεσιμότητας έργου σε καθαρή παρούσα αξία αγγίζουν τα 96.500.000 ευρώ (πλέον ΦΠΑ) και η χρηματοδοτική συμβολή του ΤΑΑ τα 29.550.000 ευρώ.

Το Έργο αφορά τη μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση του Φράγματος Μιναγιώτικου και ενός σύγχρονου αρδευτικού δικτύου με στόχο την κάλυψη των αναγκών άρδευσης της περιοχής, με αρδευόμενη έκταση 35.000 στρεμμάτων περίπου στο Δήμο Πύλου - Νέστορος και στον Δήμο Μεσσήνης στην Π.Ε. Μεσσηνίας.

Η διάρκεια της Σύμβασης Σύμπραξης είναι είκοσι πέντε έτη (25) περιλαμβανομένου του χρόνου κατασκευής του Έργου. Συνοπτικά, το αντικείμενο της Σύμβασης Σύμπραξης αφορά, το Φράγμα Μιναγιώτικο που είναι φράγμα βαρύτητας από σκληρό επίχωμα, ύψους 49 μέτρων, του οποίου ο συνολικός όγκος του ταμιευτήρα είναι περί τα 11 εκατ. κ.μ.. Το αρδευτικό δίκτυο αποτελείται από πέντε (5) αρδευτικές ζώνες. Περιλαμβάνονται τα έργα προσαγωγής, οι απαιτούμενες δεξαμενές αναρρύθμισης, τα αντλιοστάσια το πρωτεύον και το δευτερεύον δίκτυο άρδευσης που καταλήγει στις υδροληψίες.

Η Α' Φάση του Έργου, η οποία περιλαμβάνει τα έργα που θα κατασκευαστούν στην περιοχή του Φράγματος, ήτοι το έργο εκτροπής, το πρόφραγμα, το έργο υδροληψίας, Αντλιοστάσιο Α1, τους αγωγούς προσαγωγής έως τη Δεξαμενή Δ1, τη Δεξαμενή Δ1 που αρδεύει έκταση 18.810 στρεμμάτων και το αντίστοιχο δίκτυο άρδευσης, θα παραδοθεί ολοκληρωμένη και λειτουργική στους 18 μήνες.

Το δε σύνολο του έργου θα κατασκευαστεί σε 36 μήνες. Με το πέρας της κατασκευής του φράγματος σε 24 μήνες θα γίνει η πλήρωση του ταμιευτήρα του φράγματος και η δοκιμαστική λειτουργία του έργου.

### 5. ΛΙΜΝΟΔΕΞΑΜΕΝΗ ΧΟΧΛΑΚΙΩΝ Δ.Δ. ΠΑΛΙΟΚΑΣΤΡΟΥ, Δ. ΙΤΑΝΟΥ Ν.ΛΑΣΙΘΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΑ ΕΡΓΑ-ΦΡΑΓΜΑ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ Ν.ΛΑΣΙΘΙΟΥ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΝΕΡΟΥ

Βρίσκεται στην Φάση ΒΙΙ του Διαγωνισμού, η διαδικασία Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών με καταληκτική ημερομηνία (27-9-2024) ολοκληρώθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ με την υποβολή μίας προσφοράς από τον οικονομικό φορέα ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. και έπειτα από τον έλεγχο της προσφοράς ως προς τα

δικαιολογητικά και την τεχνική και οικονομική προσφορά, ο οικονομικός φορέας έχει ανακηρυχθεί Προσωρινός Ανάδοχος του έργου από τις 18/10/2024.

Σε 55.900.000 ευρώ (πλέον ΦΠΑ) ανέρχονται οι πληρωμές διαθεσιμότητας έργου σε καθαρή παρούσα αξία και σε 18.582.900 ευρώ η χρηματοδοτική συμβολή του ΤΑΑ.

Το έργο αφορά την υλοποίηση όλων των απαιτούμενων μελετών, την κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση αρδευτικών υποδομών στις περιοχές Αγ. Ιωάννη (Δήμος Ιεράπετρας) και Χοχλάκια (Δήμος Σπείας στην Π.Ε. Λασιθίου και περιλαμβάνουν την κατασκευή φράγματος στον Άγιο Ιωάννη και του αρδευτικού δικτύου του καθώς και λιμνοδεξαμενής στα Χοχλάκια με τα συνοδά έργα και την αξιοποίηση με την υπογειοποίηση και βελτιστοποίηση του υφιστάμενου αρδευτικού δικτύου στην περιοχή. Το έργο εντάσσεται σε ένα ευρύτερο πλαίσιο προτενόμενων έργων της μελέτης μικρών ταμιευτήρων της ΠΕ Λασιθίου για την αντιμετώπιση του προβληματικού υδρολογικού ισοζυγίου και της έλλειψης επαρκών ποσοτήτων νερού που απαιτούνται για την περαιτέρω ανάπτυξη της γεωργίας.

Η κατασκευή του Έργου θα υλοποιηθεί με την παράλληλη κατασκευή δύο ανεξάρτητων γεωγραφικά και λειτουργικά αρδευτικών δικτύων, εκ των οποίων το πρώτο βρίσκεται στην περιοχή Παλαικάστρου και Λαγκάδας του Δ. Σπείας και το δεύτερο στην περιοχή του Αγ. Ιωάννη του Δ. Ιεράπετρας. Οι δύο αυτές αρδευτικές υποδομές συνθέτουν το σύνολο του Έργου.

Η διάρκεια της Σύμβασης Σύμπραξης είναι είκοσι πέντε έτη (25) περιλαμβανομένου του χρόνου κατασκευής του Έργου. Συνοπτικά, το αντικείμενο της Σύμβασης Σύμπραξης αφορά: \* Στην περιοχή Παλαικάστρου και Λαγκάδας του Δ. Σπείας, αφορά στην κατασκευή και λειτουργία χωμάτινης Λιμνοδεξαμενής στα Χοχλάκια συνολικού όγκου περίπου 825.000 κ.μ., με τα συνοδά της έργα (έργα προσαγωγής νερού και μεταφοράς στις αρδευόμενες εκτάσεις, αντλιοστάσια, δεξαμενές κ.λπ.), για την ενίσχυση στην κάλυψη των αρδευτικών αναγκών των υφιστάμενων αρδευτικών δικτύων και καλύπτει αρδευόμενη έκταση 6.000 στρεμμάτων περίπου.

\* Στην περιοχή του Αγίου Ιωάννη αφορά την κατασκευή του φράγματος Αγ. Ιωάννη - Ιεράπετρας ύψους 52 μ. και συνολικού όγκου περίπου 1,7 εκατ. κ.μ. και των βασικών έργων αξιοποίησης αρδευτικού νερού (έργα προσαγωγής, αντλιοστάσιο, δεξαμενές, έργα διανομής των δικτύων άρδευσης) και καλύπτει αρδευόμενη έκταση 7.500 στρεμμάτων περίπου. Το πρώτο τμήμα του Έργου στο Δήμο Σπείας, θα παραδοθεί ολοκληρωμένο και λειτουργικό σε περίοδο 18 μηνών, ενώ το σύνολο του έργου θα ολοκληρωθεί σε περίοδο 42 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης του Έργου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΕΣΜΗ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΟΜΟ ΦΩΚΙΔΑΣ ΥΨΟΥΣ 626 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

### Τα σημαντικότερα έργα που προβλέπονται

Δέσμη έργων και παρεμβάσεων για το νομό Φωκίδας, συνολικού ύψους 626 εκατομμυρίων ευρώ, παρουσίασε την Παρασκευή στην Άμφισσα κυβερνητικό κλιμάκιο, στο πλαίσιο της Εθνικής Στρατηγικής για την Περιφερειακή και Τοπική Ανάπτυξη.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τα έργα ξεχωρίζει ο παραλίμιος αγωγός λυμάτων του Μόρνου, καθώς υπεγράφη στο Λιδωρίκι η σύμβαση κατασκευής του. Το έργο έχει ιστορική και στρατηγική σημασία με έντονο περιβαλλοντικό χαρακτήρα καθώς θα επιλύσει το υφιστάμενο σοβαρό πρόβλημα διάθεσης των ανεπεξέργαστων λυμάτων.

Δεδομένου μάλιστα ότι ο ταμειούχος Μόρνου αποτελεί τον βασικό τροφοδότη υδροδότησης του πολεοδομικού συγκροτήματος της πρωτεύουσας, το έργο ύψους 20 εκατομμυρίων, συμβάλλει καθοριστικά στην ποιότητα ύδρευσης και αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 36 μήνες.

Σε ό,τι αφορά τα οδικά έργα, υλοποιείται με ταχείς ρυθμούς η σύμβαση για το τμήμα «Μηράλος-Άμφισσα» του Διαγωνίου άξονα «Λαμία-Ιτέα-Αντίρριο», ύψους 355 εκατ. ευρώ. Το έργο εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί τον Αύγουστο του 2027.

Παράλληλα, συνεχίζονται οι εργασίες στο οδικό τμήμα Παράκαμψη Γραβιάς- Ισόπεδος Κόμβος Μεταλλείων Βωξίτη του Διαγωνίου Άξονα Λαμία- Ιτέα-Αντίρριο. Το έργο έχει προϋπολογισμό 13 εκατ. ευρώ και αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του 2025.

Για τον παραδοσιακό ελαιώνα της Άμφισσας, που αποτελεί πολιτιστικό μνημείο παγκόσμιας κληρονομιάς της UNESCO, άμεσα συνδεδεμένο με το Δελφικό Τοπίο, ιδρύθηκε ο φορέας διαχείρισης, ο οποίος θα χρηματοδοτείται με πόρους του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, του Ταμείου Γεωργίας και Κτηνοτροφίας και ίδιες προσόδους. Μετά την καταστροφική πυρκαγιά του 2022, προβλέφθηκε ένα ολιστικό σχέδιο για την αποκατάσταση, αειφόρο ανάπτυξη και προστασία του από την κλιματική αλλαγή, ώστε να μετατραπεί σε έναν παραγωγικό ελαιώνα, έναν χώρο στον οποίο θα συνδυάζεται η αγροτική παραγωγή με δράσεις πολιτισμού και αναψυχής.

Ταυτόχρονα, υλοποιείται το αρδευτικό έργο στον Ελαιώνα ύψους 37,2 εκατ. ευρώ με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης. Το έργο αφορά στην κατασκευή των απαραίτητων αρδευτικών εργασιών για την αξιοποίηση της πεδινής κοιλάδας μεταξύ Άμφισσας, Χρισσού, Δελφών και Ιτέας (κοιλιάδα

Άμφισσας), συνολικής καθαρής εκτάσεως 30.980 στρεμμάτων, ώστε να αρδεύεται η περιοχή (Ελαιώνας) με ένα σύγχρονο σύστημα άρδευσης. Έχει ήδη κατασκευαστεί το 77,5% του αρδευτικού δικτύου και θα ολοκληρωθεί το 2025.

Στην παρουσίαση έγινε ειδική αναφορά για τον Αρχαιολογικό χώρο των Δελφών, όπου σχεδιάζεται παρέμβαση προκειμένου να προστατευθεί από καταπτώσεις που προκαλούν οι έντονες βροχοπτώσεις.

Συγκεκριμένα, το Υπουργείο Πολιτισμού υλοποιεί με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας έργο 7,5 εκατ. ευρώ για την τοποθέτηση φρακτών ανάσχεσης καταπτώσεων μήκους 1 χιλιόμετρο εντός του αρχαιολογικού χώρου, σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της μελέτης που έχει εκπονήσει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Επιπλέον, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναλαμβάνει -ως έργο εθνικής σημασίας- την κατασκευή τής συνέχειας του φράκτι σε μήκος 1 χιλιόμετρο εκτός του αρχαιολογικού χώρου, καθώς και μία δεύτερη σειρά αντίστοιχου ανασχετικού φράκτι μήκους 2 χιλιομέτρων, παράλληλη με την πρώτη, προϋπολογισμού 22 εκατ. ευρώ. Με αυτό τον τρόπο διασφαλίζεται ο αρχαιολογικός χώρος και τα μνημεία του και επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ασφάλεια.

Στα έργα περιλαμβάνονται ο Ταμειούχος Τολοφώνας στη θέση «Χαρμίσκο» όπου ήδη έχει κατασκευασθεί το 34%, η αναβάθμιση του προβλήτα στον λιμένα Ιτέα με την επέκταση του υφιστάμενου προβλήτα ώστε να καταστεί δυνατή η πλοιοδότηση μεγαλύτερων κρουαζιερόπλοικων και η κατασκευή Μονάδας Επεξεργασίας Στερεών Αποβλήτων (Εργοστάσιο Κομποστοποίησης) και Χώρου Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων

Η στήριξη των τοπικών επιχειρήσεων συνεχίζεται καθώς έχουν ενταχθεί και υλοποιούνται επενδυτικά σχέδια ύψους 221,5 εκατ. ευρώ στη Φωκίδα ενώ η στρατηγική για τον τουρισμό στη Φωκίδα ανά περιλαμβάνει τη σύζευξή του με τον πολιτισμό και η περαιτέρω ανάπτυξη του ορεινού τουρισμού.

Στο πλαίσιο των έργων που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας έχει ενταχθεί το επενδυτικό σχέδιο της ΕΤΑΔ για την αναβάθμιση των εγκαταστάσεων του κοινοδομικού κέντρου Παρνασσού (ύψους 9,1 εκατ. ευρώ), ενώ έχουν υποβληθεί αιτήσεις ενίσχυσης χρηματοδότησης υποδομών προσβασιμότητας σε 8 παραλίες στη Φωκίδα.

Στην υγεία παρουσιάστηκε το πλαίσιο πρωτοβάθμιας φροντίδας ειδικά για ορεινές και απομακρυσμένες περιοχές. Ανακοινώθηκε ότι από τον Ιανουάριο τίθενται σε λειτουργία οι Κινητές Ομάδες Υγείας (ΚΟΜΥ) ώστε να παρέχονται υπηρεσίες υγείας σε απομακρυσμένες περιοχές με ειδική μέριμνα στη διενέργεια ιατρικών εξετάσεων σε ευάλωτες ομάδες όπως έγκυοι, ηλικιωμένοι και παιδιά. Επιπλέον, βρίσκεται ήδη σε λειτουργία η Τοπική Ομάδα Υγείας (ΤΟΜΥ) Άμφισσας με στόχο την πρόσβαση σε ποιοτικές υπηρεσίες υγείας για το σύνολο του πληθυσμού ευθύνης χωρίς διακρίσεις.

Για την ανακαίνιση και αναβάθμιση των υποδομών στο Γενικό Νοσοκομείο Άμφισσας εκτελείται έργο 2,6 εκατ. ευρώ με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και ορίζονται ολοκλήρωσης τον Δεκέμβριο 2025. Αντίστοιχα, στα Κέντρα Υγείας Ιτέας και Λιδωρικού, βρίσκονται ήδη σε στάδιο υλοποίησης εργασίες αναβάθμισης. Παράλληλα, στο πλαίσιο επέκτασης της τηλεϊατρικής, προβλέπεται να τοποθετηθούν Σταθμοί Τηλεϊατρικής Ιατρού Ασθενούς τόσο στα Κέντρα Υγείας Ιτέας και Λιδωρικού, όσο και στο Ειδικό Περιφερειακό Ιατρείο Φυλακών Μαλανδρινού, και το Περιφερειακό Ιατρείο Γαλαξιδίου.

Για το δημογραφικό προβλέπεται πλαίσιο κινήτρων για επανακατοίκηση και στήριξη της οικογένειας. Στη Φωκίδα ενισχύεται η γυναικεία επιχειρηματικότητα με πρόγραμμα 500.000 ευρώ και ολοκληρώνονται οι εργασίες στο Γραμματικοπούλειο Τρίγαιο και Μπάλεο Θεραπευτήριο Χρόνιων Παθήσεων Ιτέας. Επιπλέον δημιουργείται μονάδα παιδικής προστασίας δυναμικότητας 20 κλινών για κορίτσια και ξεκινά πιλοτική δράση για τη δημιουργική απασχόληση οικογενειών & ατόμων ηλικίας άνω των 65 ετών.

Στο κυβερνητικό κλιμάκιο συμμετείχαν οι Χρ. Στayıκούρας, υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Σ. Ζαχαράκη, υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Ν. Παπαθανάσης, αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ερ. Αγαπηδάκη, αναπληρώτρια υπουργός Υγείας, Θ. Κοντογεώργης, υπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ, Χ. Κέλλας, υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, Μ. Γραφάκος, γγ Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, Θ. Μπακογιάννης, γγ Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Σ. Σιαράπη, γγ Ιδιωτικών Επενδύσεων, Γ. Διδασκάλου, γγ Πολιτισμού, Δ. Παπαγιαννίδης, γγ Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών, Β. Κουτσούκου, γγ Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης.

## ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΤΗΣ ΛΟΧΡΙΑΣ ΤΟΥ Δ. ΑΜΑΡΙΟΥ

Την ένταξη της ανάπλασης της κεντρικής πλατείας του οικισμού Λοχριάς, στον Δήμο Αμαρίου, συνολικού προϋπολογισμού 311.760 ευρώ, στο πρόγραμμα «Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» έτους 2024, αποφάσισε ο πρόεδρος του ΔΣ του Πράσινου Ταμείου, Ιωάννης Ανδρουλάκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αμαρίου, το έργο εξαντλεί καθολικά το ανώτατο ποσό χρηματοδότησης που προβλέπει η συγκεκριμένη πρόσκληση, με την κατανομή της χρηματοδότησης να προέρχεται κατά 60% (187.056 ευρώ) από το Πράσινο Ταμείο και κατά 40% (124.704 ευρώ)

από ίδιους πόρους του δήμου. Το έργο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, ενσωματώνει ολοκληρωμένες παρεμβάσεις για την αναδιάρθρωση της κεντρικής πλατείας, οι οποίες περιλαμβάνουν: Οριοθέτηση ζωνών κυκλοφορίας αυτοκινήτων και πεζών με τη χρήση διαφορετικών υλικών, ώστε να ενισχύεται η ασφάλεια και η ελευθερία κινήσεων, πλακοστρώσεις δημιουργώντας δύο ανοικτούς ελεύθερους χώρους, καθιστικό χώρο περιμετρικά του κοινοτικού καταστήματος και τοποθέτηση καθιστικών στον αναβαθμισμένο χώρο, καθώς και κατασκευή νέας κρήνης στο νότιο τμήμα.

Ο δήμαρχος Αμαρίου Παντελής Μουρτζανός, κάνει λόγο για μια σημαντική παρέμβαση και θα αναβαθμίσει ουσιαστικά την καθημερινότητα και την ποιότητα ζωής των Λοχριανών, προσφέροντας έναν λειτουργικό και ασφαλή δημόσιο χώρο για όλους. «Οι παρεμβάσεις αυτές εντάσσονται σε ένα ευρύτερο σχεδιασμό της δημοτικής αρχής Αμαρίου, για τη δημιουργία σύγχρονων υποδομών και φιλικών προς το περιβάλλον δημόσιων χώρων που ανταποκρίνονται στις ανάγκες και τις προσδοκίες των συνδημοτών μας» επισημαίνει ο κ. Μουρτζανός.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΙΣ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΘΑ ΕΧΕΙ ΜΕΤΡΟ Χωρίς οδηγούς και με κορυφαίο επίπεδο ασφαλείας τονίζουν οι αρμόδιοι

Θέμα λίγων εκατοντάδων ωρών είναι πλέον μετά από πολλά χρόνια αναμονής η λειτουργία της βασικής γραμμής του μετρό Θεσσαλονίκης και σε 12 ημέρες από σήμερα, στις 30/11, η πόλη θα έχει επιτέλους μετρό. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ επιβίβασε σε έναν από τους 18 υπερσύγχρονους συρμούς που θα διασχίζουν υπογείως την πόλη της Θεσσαλονίκης, ανέβηκε και κατέβηκε τις φωτισόμενες κυλιόμενες σκάλες κάποιων από τους 13 σταθμούς του και διαπίστωσε ότι οι πυρετώδεις ετοιμασίες που γίνονται, αφορούν σε ...φινιρίσματα και το γυάλισμα των υποδομών.

### Κάρλο Μπιάνκο: Είστε απόλυτα ασφαλείς - Απολαύστε το υπερσύγχρονο μετρό

«Να αισθανέστε απόλυτα ασφαλείς», επισήμανε απευθυνόμενος στο επιβατικό κοινό του μετρό Θεσσαλονίκης ο διευθύνων σύμβουλος της κοινοπραξίας Thema, Κάρλο Μπιάνκο και υπογραμμίζοντας εμφατικά ότι η πιθανότητα αστοχίας του συστήματος σηματοδότησης είναι μία στα 100.000 χρόνια, σημειώνει ότι αυτή του η δήλωση δεν αφορά σε μια εκκασία που ο ίδιος κάνει, αλλά πρόκειται για τα αποτελέσματα υπολογισμών που έχουν γίνει με βάση τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN 50128 και EN 50129.

Τα ατυχή περιστατικά που έχουν συμβεί στην ιστορία του σιδηροδρόμου, ήταν στην πλειονότητά τους λόγω των ανθρώπινων λαθών, εξηγεί ο κ. Μπιάνκο απευθυνόμενος κυρίως σε όλους αυτούς που ακόμη και σήμερα ανησυχούν και προβληματίζονται με το γεγονός ότι οι συρμοί του μετρό Θεσσαλονίκης... δεν έχουν οδηγό.

Στο πλαίσιο αυτό, τους επισημαίνει: «Τώρα λοιπόν, αφαιρέσαμε τους οδηγούς και τους αντικαταστήσαμε με το σύστημα σηματοδότησης που έχει σχεδιαστεί με το κορυφαίο επίπεδο ασφαλείας. Είναι αυτό, που στην περίπτωση του μετρό Θεσσαλονίκης υποκαθιστά τον μηχανοδηγό του τρένου και για αυτό το λόγο, λόγω του σχεδιασμού και της λειτουργίας του, η πιθανότητα να συμβεί ένα περιστατικό είναι σχεδόν ανύπαρκτο».

«Είστε απόλυτα ασφαλείς, απολαύστε το ταξίδι με το υπερσύγχρονο μετρό Θεσσαλονίκης», σημειώνει ο ίδιος και συνεχίζοντας να επικριματολογεί επί της θέσης του τονίζει: «Λειτουργούμε σήμερα έξι γραμμές χωρίς οδηγό σε Μιλάνο και Κοπεγχάγη και δεν είχαμε ποτέ, κανένα θέμα ασφαλείας. Η ιστορία του μετρό χωρίς οδηγό μετρά 40 χρόνια και μέχρι σήμερα δεν έχει καταγραφεί απολύτως κανένα περιστατικό».

Υπενθυμίζεται ότι η κοινοπραξία της THEMA, στην οποία συμμετέχει η ATM που λειτουργεί και το μετρό του Μιλάνου (που έκλεισε 60 χρόνια λειτουργίας) και της Κοπεγχάγης,

έχει αναλάβει τη λειτουργία και συντήρηση του μετρό Θεσσαλονίκης για 11 χρόνια.

### «Αυτό που λέμε ...έγινε», η βασική γραμμή του μετρό σε λειτουργία στις 30/11

«Αυτό που λέμε... έγινε και η βασική γραμμή του μετρό Θεσσαλονίκης στις 30/11 θα παραδοθεί προς χρήση στους πολίτες και επισκέπτες της πόλης», επισήμανε ο διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικό Μετρό ΑΕ, Νίκος Κουρέτας.

Λέγοντας ότι σε 12 ημέρες το μετρό θα μπει στη ζωή της Θεσσαλονίκης και οι πολίτες θα μπορούν να επιβιβαστούν και να βιώσουν μία διαφορετική προσέγγιση στον τρόπο μεταφοράς τους από και προς τον κέντρο της πόλης, ο κ. Κουρέτας υπενθύμισε ότι η βασική γραμμή του είναι μήκους 9,8 κλμ, αφορά σε 13 σταθμούς: Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός, Δημοκρατίας, Βενιζέλου, Αγίας Σοφίας, Σιντριβάνι, Πανεπιστήμιο, Παπάφη, Ευκλείδης, Φλέμινγκ, Ανάληψη, 25ης Μαρτίου, Βούλγαρη και Νέα Ελβετία και Αμαεοστάσιο 50.000 τ.μ., το οποίο περιλαμβάνει το Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας, επισκευαστική βάση και γραφειακούς χώρους.

Ειδικά για το κέντρο ελέγχου στην Πυλαία, χαρακτηρίζοντάς το ως την «καρδιά» του υπερσύγχρονου συστήματος του μετρό, εξήγησε ότι από αυτό, οι ειδικοί και οι επιστήμονες θα ελέγχουν καθημερινά και επί 24ωρου βάσεως, όλα τα συστήματα του μετρό, τις υποδομές και τους συρμούς. «Πρόκειται για ένα από τα πιο σύγχρονα κέντρα ελέγχου παγκοσμίως και υπάρχει και ένα εφεδρικό για παν ενδεχόμενο», τόνισε.

### 17 λεπτά ο χρόνος διασδρομής Ν.Σ. Σταθμός-Ν. Ελβετία

Το ...υπόγειο ταξίδι με έναν συρμό του μετρό Θεσσαλονίκης, από τη μία άκρη της πόλης στην άλλη, δηλαδή από τη Νέα Ελβετία μέχρι και τον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό, είναι διάρκειας «17 λεπτών μαζί με τις στάσεις», διευκρίνισε ο κ. Κουρέτας, γεγονός που όπως εξήγησε σημαίνει, ότι «η μέση ωριαία ταχύτητα του κάθε συρμού θα είναι 40 κλμ/ώρα και η μέγιστη τα 80 κλμ/ώρα. Άρα καταλαβαίνουμε ότι ο κάθε επιβάτης θα χρειάζεται μόλις 40 δευτερόλεπτα για να μεταβεί από τον έναν σταθμό στον άλλο».

Η αναμενόμενη ημερήσια επιβατική κίνηση στο μετρό Θεσσαλονίκης θα ανέρχεται σε 254.000 επιβάτες, με μεταφορική ικανότητα 18.000 επιβατών ανά ώρα και ανά κατεύθυνση και σύμφωνα με τον κ. Κουρέτα, με την ενσωμάτωση της επέκτασης της Καλαμαριάς θα προστεθούν άλλοι 78.000 με 80.000 επιβάτες/ημερησίως.

Η χρονοαπόσταση μεταξύ των 18 συρμών που θα κινού-

νται στη βασική γραμμή του μετρό Θεσσαλονίκης, θα είναι αρχικά σύμφωνα με τον ίδιο στα 3,5 λεπτά και σιγά-σιγά, με την ενσωμάτωση και των άλλων 15 νέων συρμών που θα εξυπηρετούν την επέκταση της Καλαμαριάς με πέντε σταθμούς, αυτή θα μειωθεί στο 1,5 λεπτό, όπως γνωστοποίησε ο ίδιος. Μάλιστα, τόνισε ότι σε κάθε έναν από τους 18 συρμούς της βασικής γραμμής του μετρό Θεσσαλονίκης, οι οποίοι θα κινούνται χωρίς οδηγό, θα μπορούν να επιβιβάζονται 465 άτομα (καθήμενοι και όρθιοι), ενώ στο σύνολό τους αυτοί είναι κατά 92% κατασκευασμένοι από ανακυκλώσιμα υλικά.

Πέραν της ταχύτητας με την οποία θα μπορεί κάποιος να διασχίσει υπογείως την πόλη της Θεσσαλονίκης, με τη λειτουργία του μετρό στην πόλη υπολογίζεται θα κυκλοφορούν καθημερινά περίπου 57.000 ιδιωτικές χρήσης οχήματα λιγότερα, επιφέροντας αντίστοιχα μείωση των ρύπων CO<sub>2</sub>, κατά 212 τόνους ημερησίως.

Το κόστος του εισιτηρίου στο μετρό Θεσσαλονίκης, υπενθύμισε ότι ανέρχεται στα 0,60 ευρώ και ο κάθε επιβάτης μπορεί να το προμηθεύεται από τα 104 μηχανήματα έκδοσης εισιτηρίων που βρίσκονται στους σταθμούς, όπως και από τα εκδοτήρια, από τα οποία θα μπορεί κάποιος να εξασφαλίσει τη δική του προσωποποιημένη κάρτα. Οι ειδικές κατηγορίες ανθρώπων, όπως αυτοί με τα κινητικά προβλήματα, θα μετακινούνται δωρεάν.

Το μετρό Θεσσαλονίκης είναι «φιλικό» για ποδηλάτες και γονείς κατοικίδιων. Όπως είπε, με υπουργική απόφαση που δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ «οι επιβάτες με ποδήλατα θα μπορούν να μπαίνουν σε αυτό-επιτρέπονται δύο ποδήλατα στο πίσω μέρος κάθε βαγονιού- και οι γονείς κατοικίδιων μαζί με τα ζώα τους, υπό την προϋπόθεση ότι τα μεταφέρουν στα σπίτια/τσάντες που διατίθενται στο εμπόριο», τόνισε.

### Στις 30/11 και ο σταθμός Νέα Ελβετία-Οκτώβριο ή Νοέμβριο 2025 έτοιμη η Καλαμαριά

Με ρυθμούς Ολυμπιακών Αγώνων...τρέχει το έργο στην Νέα Ελβετία, επισήμανε ο κ. Κουρέτας, και καθημερινά πολλά συνεργεία εργάζονται με πυρετώδεις ρυθμούς, ώστε να έχουν ολοκληρώσει έως τις 30/11 όλη τη διάνοξη της οδού Μιχαήλ Ψελλού καθώς και τον σύγχρονο σταθμό μετεπιβίβασης. Για την επέκταση του μετρό στην Καλαμαριά, γνωστοποίησε ότι τον Οκτώβριο ή Νοέμβριο του 2025, θα παραδοθεί προς χρήση με τους πέντε σταθμούς ολοκληρωμένους και με τους 15 νέους συρμούς στις ράγες, οι οποίοι και θα καταλήγουν στην Μίκρα.

Συνέχεια στη σελ 9





# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΙΣ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΘΑ ΕΧΕΙ ΜΕΤΡΟ

### Οι καινοτομίες, οι διαφορές με το Μετρό Αθήνας, ο σταθμός Πανεπιστημίου

Συνέντευξη από σελ 8

Με τη λήξη της...βάρδιας τους, λίγα μέτρα προτού «πέσουν για ύπνο» στο Αμαξοστάσιο στην Πυλαία, οι υπεσύγχρονοι συρμοί της βασικής γραμμής του μετρό Θεσσαλονίκης θα κάνουν καθημερινά το ...αφρόλουτρο τους. «Όλα τα τρένα θα περνούν μέσα από το πλυντήριο που είναι εξοπλισμένο με όλες τις κατάλληλες...βούρτσες, ώστε να πλένονται, μετά θα καθαρίζονται από μέσα από ειδικά συνεργεία και θα πηγαίνουν για στάθμευση», επισήμανε ο υποδιευθυντής του μετρό Θεσσαλονίκης, Νικόλαος Δένης. Έτσι, «καθαρά και γυαλισμένα, από έξω και από μέσα, θα ξεκινούν την επόμενη ημέρα το υπόγειο ταξίδι τους», διευκρίνισε.

Μιλώντας για τις τέσσερις καινοτομίες του μετρό Θεσσαλονίκης, ο κ. Δένης ανέφερε ότι αυτές αφορούν στο ότι δεν

έχει οδηγό, διαθέτει πόρτες ασφαλείας δεξιά και αριστερά στην αποβάθρα, έχει δύο ξεχωριστές σήραγγες μονές και μια τρίτη γραμμή που απομονώνει το ρεύμα.

Για τις διαφορές με το μετρό των Αθηνών, ο ίδιος είπε ότι στο μεν πρώτο υπάρχει μια μεγάλη σήραγγα με δύο γραμμές στη μέση και δεξιά και αριστερά είναι οι αποβάθρες, ενώ «στο μετρό της Θεσσαλονίκης τα πράγματα είναι εντελώς ανάποδα. Έχουμε δύο μικρές σήραγγες με μονή γραμμή, που σημαίνει ότι δεν πρόκειται ποτέ να βρεθούν δύο τρένα δίπλα-δίπλα και οι αποβάθρες είναι πάντα στο κέντρο».

Αναφερόμενος σε θέματα ασφάλειας, ο κ. Δένης τόνισε ότι τόσο εντός των συρμών, όσο και στους σταθμούς, δεν υπάρχει κανέναν τυφλό σημείο, όλα και όλοι παρακολουθούνται από το κέντρο ελέγχου, ενώ οι ιθύνοντες, έχουν φροντίσει για το φρενάρισμα και το σπινιάρισμα των

συρμών. Όπως είπε «σε κάθε βαγόνι, είναι τοποθετημένες στο δάπεδο δύο τάπες, από τις οποίες και ψεκάζεται άμμος πάνω στις γραμμές κάθε φορά που οι συρμοί ξεκινούν και σταματούν, για να επιτευχθεί καλύτερη πρόσφυση».

Μεταξύ άλλων, ανέφερε ότι ο σταθμός Πανεπιστημίου είναι ο πιο βαθύς έναντι όλων των άλλων, σε 37-40 μέτρα, και ο μοναδικός με τρεις εξόδους και εισόδους, ενώ απευθυνόμενος στους πολίτες σημείωσε: «Στον σταθμό της Αγίας Σοφίας, και στις δύο εισόδους, έχουμε αποτυπώσει τα επίπεδα που κτίστηκε η Θεσσαλονίκη, η οποία και στην ίδρυση της, το 316 π.χ κατοικούταν σε πολλά μέτρα βαθύτερα, σε σχέση με σήμερα. Σε κάθε εποχή, από τους ελληνιστικούς, ρωμαϊκούς, βυζαντινούς και οθωμανικούς χρόνους, μέχρι και τους νεότερους με την απελευθέρωση της πόλης το 1912, η πόλη κατοικούταν ολοένα και πιο κοντά στο σημερινό επίπεδο που εμείς σήμερα ζούμε».

## ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΜΑΓΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΑΠΟ 01.01.25

### Τι πρέπει να κάνουν οι ιδιοκτήτες για να προλάβουν την προθεσμία

Σημαντικές αλλαγές αναμένονται στην αγορά της βραχυχρόνιας μίσθωσης, με τους ιδιοκτήτες να βρίσκονται σε εγρήγορση, ώστε να προσαρμοστούν στις τελικές ρυθμίσεις που θα ψηφιστούν στο φορολογικό νομοσχέδιο, το οποίο βρίσκεται σε διαβούλευση. Σκοπός τους είναι να πράξουν τα δέοντα προς όφελός τους και φυσικά να τηρήσουν τις προθεσμίες που θα καθορίζονται στο τελικό κείμενο που θα γίνει νόμος του κράτους.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αγορά αναμένει κάποιες βελτιώσεις από το υπουργείο Οικονομικών, κάτι που δεν αποκλείεται από την Πλατεία Συντάγματος, σχετικά με το Τέλος Ανθεκτικότητας και τα κίνητρα για την αύξηση της προσφοράς στέγης. Αυτό μπορεί να γίνει είτε μέσω της μετατροπής βραχυχρόνιων μισθώσεων σε μακροχρόνιες, είτε με το άνοιγμα κλειστών διαμερισμάτων.

Ωστόσο, δεν αναμένονται σημαντικές αλλαγές αναφορικά με την αναστολή για έναν χρόνο της εισόδου νέων ακινήτων σε κορεσμένες περιοχές στην Αθήνα. Οι ιδιοκτήτες που επιθυμούν να εντάξουν τα ακίνητά τους στην αγορά βραχυχρόνιων μισθώσεων, θα πρέπει να βιαστούν, καθώς η προθεσμία για την καταχώρησή τους στο Μητρώο ΑΑΔΕ και την απόκτηση Αριθμού Μητρώου Ακινήτου (ΑΜΑ) λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2024.

Ιδιαίτερα για περιοχές όπως το Κουκάκι, τα Εξάρχεια, τα Παγκράτι και τα Πετράλωνα, η ημερομηνία αυτή είναι καθοριστική. Από την 1η Ιανουαρίου 2025, θα ισχύσουν περιορισμοί στις βραχυχρόνιες μισθώσεις και δεν θα επιτρέπεται η εγγραφή ακινήτων στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής για τουλάχιστον έναν χρόνο. Οι ιδιοκτήτες που

επιθυμούν να μισθώσουν τα ακίνητά τους το 2025, πρέπει να ολοκληρώσουν τη διαδικασία μέχρι το τέλος του 2024.

Από την Πρωτοχρονιά του 2025 και για έναν χρόνο, το Μητρώο Ακινήτων δεν θα δέχεται νέες καταχωρίσεις ακινήτων στις εξής Δημοτικές Περιοχές του Δήμου Αθηναίων:

\* 1ο Δημοτικό Διαμέρισμα: Πλάκα, Κολωνάκι, Κουκάκι, Σύνταγμα, Ομόνοια, Μοναστηράκι, Εξάρχεια, Ιλίσια, Νεάπολη  
\* 2ο Δημοτικό Διαμέρισμα: Μετς, Νέος Κόσμος, Άγιος Αρτέμιος, Παγκράτι

\* 3ο Δημοτικό Διαμέρισμα: Βοτανικός, Μεταξουργείο, Γκάζι, Πετράλωνα, Ρουφ

Οι περιορισμοί αυτοί μπορεί να παραταθούν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026, με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης και Τουρισμού.

Επιπλέον, η μη καταχώρηση στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής και η παράνομη μίσθωση χωρίς τον ΑΜΑ θα επιφέρουν αυστηρές ποινές. Συγκεκριμένα, θα επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο ίσο με το 50% του εισοδήματος από τη βραχυχρόνια μίσθωση του ακινήτου, με ελάχιστο ποσό τα 20.000 ευρώ. Εάν εντοπιστεί νέα παράβαση μέσα στο ίδιο φορολογικό έτος, το πρόστιμο μπορεί να φτάσει μέχρι το ποσό των εισπραχθέντων μισθωμάτων, με ελάχιστο όριο τα 40.000 ευρώ.

Η ΑΑΔΕ έχει ήδη ξεκινήσει την προσαρμογή της ηλεκτρονικής πλατφόρμας και αναμένεται να πραγματοποιήσει αυστηρούς ελέγχους για τις περιπτώσεις ιδιοκτητών και διαχειριστών που δεν θα τηρούν τις προβλεπόμενες διαδικασίες. Εκτιμάται ότι το καλοκαίρι του 2024, πάνω από 12.500 καταλύματα βραχυχρόνιας μίσθωσης λειτουργούσαν στο

κέντρο της Αθήνας, με το εμπορικό τρίγωνο (Πλάκα, Μοναστηράκι, Ακρόπολη) να φιλοξενεί 2.440 καταλύματα, το Κουκάκι 1.164, το Νέο Κόσμο 992 και τα Εξάρχεια 918.

Η διαδικασία απόκτησης του ΑΜΑ είναι ηλεκτρονική και μπορεί να γίνει από τον ιδιοκτήτη μέσω των προσωπικών του κωδικών TAXISnet. Απαιτούνται, μεταξύ άλλων, ο Αριθμός Ταυτότητας Ακινήτου (Α.Τ.ΑΚ.) και τα τετραγωνικά μέτρα του ακινήτου, εάν πρόκειται για τμηματική μίσθωση. Ο διαχειριστής ακινήτου που επιθυμεί να πραγματοποιεί βραχυχρόνιες μισθώσεις υποχρεούται: \* Να έχει αποκτήσει Αριθμό Μητρώου Ακινήτου (ΑΜΑ) \* Να αναρτά τον ΑΜΑ στις ψηφιακές πλατφόρμες της οικονομίας του διαμοιρασμού, καθώς και σε κάθε μέσο προβολής \* Να υποβάλλει τη Δήλωση Βραχυχρόνιας Διαμονής μέχρι τις 20 του επόμενου μήνα από την ημέρα αναχώρησης του μισθωτή Τέλος, σύμφωνα με το φορολογικό νομοσχέδιο, το τέλος ανθεκτικότητας στην κλιματική κρίση (πρώην τέλος διαμονής) για τα ακίνητα τύπου Airbnb αυξάνεται: \* Από 1,50 ευρώ σε 8 ευρώ την ημέρα κατά το διάστημα Απριλίου - Οκτωβρίου \* Από 0,50 ευρώ σε 2 ευρώ την ημέρα κατά το διάστημα Νοεμβρίου - Μαρτίου \* Εάν πρόκειται για μονοκατοικίες άνω των 80 τ.μ., το τέλος ανθεκτικότητας θα είναι 15 ευρώ από Απρίλιο - Οκτώβριο και 4 ευρώ από Νοέμβριο - Μάρτιο.

Η αύξηση αυτή έχει προκαλέσει έντονες αντιδράσεις από πολίτες και φορείς, οι οποίοι εκφράζουν ανησυχίες για τις επιπτώσεις της στους ιδιοκτήτες και στις τιμές των νοικοκυμάντων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΔΕΝ ΘΑ ΑΦΗΣΟΥΜΕ ΝΑ ΠΕΡΑΣΟΥΝ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ ΟΙ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Στην ακρίβεια, με ιδιαίτερη αναφορά στο θέμα των τιμών ενέργειας, στο νέο θεσμό των δωρεάν απογευματινών χειρουργείων, αλλά και στη Διεθνή Διάσκεψη του ΟΗΕ για το Κλίμα στη οποία συμμετείχε στα μέσα της προηγούμενης εβδομάδος στο Αζερμπαϊτζάν, αναφέρεται μεταξύ άλλων ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στην ανάρτηση του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης για τον εβδομαδιαίο απολογισμό του κυβερνητικού έργου.

Στην ανάρτηση ο πρωθυπουργός ξεκινά με ιδιαίτερη αναφορά στην αναφορά στην 51η επέτειο του Πολυτεχνείου και στα διδάγματα της εξέγερσης των φοιτητών. Στην συνέχεια, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφέρει αναλυτικά τα εξής:

«Το είπαμε και το κάνουμε. Από τις 28 Νοεμβρίου ξεκινούν τα δωρεάν απογευματινά χειρουργεία, με πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης. Πρόκειται για συνολικά 37.000 επεμβάσεις χωρίς καμία επιβάρυνση των συμπολιτών μας, με την προτεραιότητα να δίνεται σε εκείνους που περιμέναν μεγαλύτερο διάστημα για να μπουν σε χειρουργείο. Στόχος, μέσα από την παράλληλη ψηφιοποίηση και κεντρική παρακολούθηση της λίστας χειρουργείων, είναι έως το 2026 να μην σημειώνεται καθυστέρηση άνω των 4 μηνών σε κανένα χειρουργείο του ΕΣΥ.

Κομβικής σημασίας για την ενδυνάμωση της Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας και την αναβάθμιση του ΕΣΥ είναι το νομοσχέδιο για την αναμόρφωση του θεσμού του Προσωπικού Γιατρού που ψηφίστηκε αυτήν την εβδομάδα στη Βουλή. Στόχος μας είναι κάθε πολίτης να έχει τον δικό του Προσωπικό Γιατρό, ο οποίος θα φροντίζει για την υγεία του συνολικά, από την πρόληψη μέχρι την παραπομπή σε άλλους γιατρούς, θα ενημερώνει και θα παρακολουθεί τον ψηφιακό φάκελο του ασθενούς, που σύντομα θα έχουμε όλοι. Θεσοδοτούμε, ακόμα, τον Προσωπικό Παιδίατρο, όπου σε πρώτη φάση 530.000 παιδιά θα έχουν για πρώτη φορά δωρεάν πρόσβαση. Για πρώτη φορά, επίσης, δίνονται οικονομικά κίνητρα (40.000 ευρώ εφάπαξ σε επίπεδο μικτών απολαβών) στους νέους γιατρούς που θα επιλέξουν μέσα στο 2025 να εκπαιδευτούν στις ειδικότητες της Γενικής/Οικογενειακής Ιατρικής ή της Εσωτερικής Παθολογίας, τις ειδικότητες δηλαδή που «στελεχώνουν» τον Προσωπικό Γιατρό. Θέλω να αναφέρω εδώ πως, τα δύο προηγούμενα χρόνια καταφέραμε να εγγράψουμε στον θεσμό αυτό περίπου 5 εκ. πολίτες. Όμως το 44% των ασφαλισμένων δεν εντάχθηκαν στο σύστημα και αυτό γιατί δεν έχουμε γιατρούς των ειδικοτήτων που μπορούν να υπηρετήσουν ως Προσωπικοί Γιατροί. Αυτό ακριβώς πάμε να ανατρέψουμε με τα οικονομικά κίνητρα που δίνουμε. Τέλος, πολύ σημαντική είναι και η ίδρυση 8 Πανεπιστημιακών Κέντρων Υγείας, ένα σε κάθε Ιατρική Σχολή ή Τμήμα της χώρας,

όπου θα υπηρετούν μέλη ΔΕΠ. Στα Κέντρα αυτά θα λειτουργούν Σταθμοί Τηλεϊατρικής, ενώ μέσω του Δικτύου Τηλεϊατρικής θα δημιουργηθούν 3.500 σημεία κατ' οίκον νοσηλείας σε όλη τη χώρα. Έτσι, ανεξάρτητα από το που ζει κανείς, θα έχει πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας.

Αναβάθμιση των δομών υγείας με 650 εκ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης, αύξηση του προσωπικού (την τελευταία 5ετία έχουν προσληφθεί 30.000 γιατροί, νοσηλευτές και διοικητικά στελέχη) και σταθερή βελτίωση των αποδοχών (πέρυσι αυξήθηκαν κατά 10%) συμπληρώνουν το σχέδιό μας για την οικοδόμηση του νέου ΕΣΥ. Είναι ένα έργο εν εξελίξει, τα αποτελέσματα του οποίου θα γίνονται ορατά μέρα με τη μέρα. Δεν πανηγυρίζουμε, ούτε παραγνώνουμε τα προβλήματα που εξακολουθούν να υπάρχουν, αλλά η πραγματικότητα είναι ότι ναι, προσπαθούμε. Και θα συνεχίσουμε να προσπαθούμε, ακόμα και αν το έργο αυτό υποτιμάται ή ακόμα και αν μηδενίζεται από την αντιπολίτευση και μάλιστα από το κόμμα που διεκδικεί την πατρότητα του ΕΣΥ. Το ΕΣΥ δεν αλλάζει με λόγια, αλλάζει με πράξεις.

Όπως σας είχα αναφέρει σε προηγούμενη ανασκόπηση, στο νομοσχέδιο του Προσωπικού Γιατρού είχε ενσωματωθεί και η ρύθμιση του Υπουργείου Εργασίας για τους ασφαλισμένους που δικαιούνται κύρια σύνταξη λόγω αναπηρίας από κοινή νόσο και οι οποίοι θα τη λαμβάνουν πλέον χωρίς να χρειάζεται να διακόψουν την απασχόλησή τους, όπως χρειαζόταν μέχρι σήμερα. Η ρύθμιση θα έχει αναδρομική ισχύ, από 1/1/2024, που σημαίνει ότι όσοι έχουν υποβάλλει αιτήσεις συνταξοδότησης από την αρχή του έτους και απορρίφθηκαν επειδή δεν είχαν διακόψει την απασχόλησή τους, θα μπορούν, υποβάλλοντας εκ νέου αίτηση εντός έξι μηνών από τη δημοσίευση του νόμου, να επανεξεταστούν με το νέο καθεστώς. Στόχος μας είναι να δώσουμε κίνητρα για απασχόληση στα άτομα με αναπηρία και να αφαιρέσουμε κάθε εμπόδιο που τα κρατάει μακριά από την αγορά εργασίας.

Θα συνεχίσω με άλλη μια πολιτική που έχει κοινωνικό πρόσημο –ούτε δεξιό, ούτε αριστερό, ούτε κεντρώο– και αφορά τα παιδιά μας και τα μέτρα κατά της βίας με δράστες και θύματα ανηλίκους. Τέθηκε τη Δευτέρα σε λειτουργία το Safe Youth app, μια ψηφιακή εφαρμογή που οι έφηβοι μπορούν να κατεβάσουν στο κινητό τους για να καλούν ταχύτερα την αστυνομία όταν βρίσκονται σε κίνδυνο εκτός σχολικής μονάδας. Πώς λειτουργεί; Με το emergency button, το οποίο βρίσκεται διαρκώς στην οθόνη του ανηλίκου που έχει εγγραφεί. Πατάς μια φορά το κουμπί και το ενεργοποιείς και με το δεύτερο κλικ επιλέγεις από μια λίστα 4 περιστατικών τον τύπο του κινδύνου. Δεν χρειάζεται να τηλεφωνήσεις ή να μιλήσεις.

Υπάρχει σύστημα γεωντοπισμού και προτεραιοποίηση από την Αστυνομία ώστε να επέμβει τάχιστα.

Η ασφάλεια όμως ξεκινά από την πρόληψη. Γι' αυτό και μαζί με το Safe Youth app, αναπτύξαμε την πλατφόρμα [www.safeyouth.gov.gr](http://www.safeyouth.gov.gr), όπου παιδιά και γονείς μπορούν να μάθουν τι είναι κακοποιητική συμπεριφορά και τι όχι, πότε γίνονται θύμα και πότε θύτης, αλλά και τι σημαίνει κουλτούρα ασφάλειας και ευθύνης στην εφηβική και ενήλικη ζωή. Το νέο εργαλείο πρόληψης υλοποιήθηκε με τη συνδρομή του Ιδρύματος Vodafone, το οποίο και ευχαριστούμε, σε συνεργασία με το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και την Ελληνική Αστυνομία. Είναι μια πρωτοβουλία που προστίθεται στις άλλες δράσεις που έχουμε αναπτύξει τα τελευταία χρόνια, όπως το panic button για την ενδοοικογενειακή κακοποίηση, το [stop-bullying.gov.gr](http://stop-bullying.gov.gr) για την καταγγελία περιστατικών bullying εντός σχολείων και τα safehouses για την προστασία ευάλωτων πολιτών από την απειλή βίας. Δεν υποστηρίζω ότι θα εξαφανίσουν το πρόβλημα. Πιστεύω, όμως, ότι αποτελούν σημαντικά βήματα που δίνουν ουσιαστικές λύσεις και απαντήσεις στο κρίσιμο ζήτημα της αυξανόμενης βίας που μας αφορά όλους. Μόνο φέτος η ΕΛ.ΑΣ έχει πραγματοποιήσει 19.000 συλλήψεις κακοποιητών (από 60 έως 80 συλλήψεις κάθε μέρα) για περιπτώσεις ενδοοικογενειακής βίας που αντιμετωπίζονται κατά προτεραιότητα. Πέρυσι, στο αντίστοιχο χρονικό διάστημα, ήταν περίπου στις 8.000. Έχουν δοθεί χιλιάδες Panic Button σε γυναίκες, με την εφαρμογή να έχει χρησιμοποιηθεί αρκετές φορές και την Αστυνομία να παρεμβαίνει άμεσα. Μέσα σε μια εβδομάδα, οι αστυνομικοί σε όλη τη χώρα ανταποκρίθηκαν σε 666 κλήσεις στο τηλεφωνικό κέντρο της Άμεσης Δράσης και χορηγήθηκε σε 113 γυναίκες η εφαρμογή του Panic Button. 4 θύματα μεταφέρθηκαν σε δομές με οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας και 14 θύματα σε ιατροδικαστή ή νοσοκομείο. Αρκεί; Όχι. Η νέα γυναικοκτονία στο Αγρίνιο μας έθλιψε όλους και μας έδειξε με τον πιο σκληρό τρόπο ότι, παρά τα μέτρα, το κακό μπορεί να συμβεί. Κάθε τέτοια απώλεια είναι μια τραγωδία που δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή. Δεν εφησυχάζουμε. Κάθε δυνατότητα για βελτίωση του δικτύου προστασίας θα αξιοποιηθεί. Και μια ζωή να σωθεί είναι πολύ σημαντικό.

Αλλάζω θέμα και πάω στο ζήτημα της ακρίβειας που συνεχίζει να ζορίζει τους οικογενειακούς προϋπολογισμούς πολλών νοικοκυριών.

Συνέχεια στη σελ 11

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΔΕΝ ΘΑ ΑΦΗΣΟΥΜΕ ΝΑ ΠΕΡΑΣΟΥΝ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ ΟΙ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Συνέχεια από σελ 10

Παρότι το τελευταίο εξάμηνο ο πληθωρισμός στα τρόφιμα είναι κάτω από 1% - χαμηλότερος από τον μέσο όρο της ΕΕ- και, ειδικότερα, στα σουπερ μάρκετ έχουμε αρνητικό πληθωρισμό μεταξύ 1 και 2%, δεν σταματάμε τις παρεμβάσεις για ακόμα πιο χαμηλές τιμές. Τα σουπερ μάρκετ -ανταποκρινόμενα στην προτροπή του Υπουργείου Ανάπτυξης- ανακοίνωσαν νέα λίστα με άλλα 523 προϊόντα με μειωμένες τιμές από 5% έως 24%. Στόχος, μέχρι το τέλος του μήνα, να έχουν ενταχθεί στον κατάλογο τουλάχιστον 600 κωδικοί. Παράλληλα, έχουν εξαπλασιαστεί τα πρόστιμα για αθέμιτη κερδοφορία, ενώ θα επεκτείνουμε τις ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των παραπλανητικών εκπώσεων, τις οποίες ρυθμίσεις συζητά το Υπουργείο με τους ανθρώπους της αγοράς.

Την περασμένη Πέμπτη το Υπουργείο Ανάπτυξης παρουσίασε ακόμη μια μεταρρύθμιση που συνδυάζει την απλοποίηση των διοικητικών διαδικασιών για την ίδρυση επιχειρήσεων με την ψηφιοποίηση όλων των αναγκαίων βημάτων. Η ψηφιακή πλατφόρμα Open Business είναι μια ιδέα που ξεκίνησε πριν 10 χρόνια και πέρασε από πολλά κύματα και ενδιάμεσα συστήματα μέχρι να ολοκληρωθεί. Το Open Business φέρνει όλες τις διαδικασίες σε ένα κεντρικό πληροφοριακό σύστημα, απελευθερώνοντας πολύτιμο χρόνο για τους επιχειρηματίες ώστε να μειώσουμε τη γραφειοκρατία που τους ταλαιπωρεί και να επικεντρωθούν σε αυτό που έχει πραγματική σημασία: Την παραγωγή, την εξωστρέφεια και την καινοτομία. Μάλιστα, η καινοτομία είναι αυτή που χαρακτηρίζει και τη νέα πλατφόρμα, καθώς το νέο σύστημα, εκτός των άλλων, υποστηρίζει τη διαλειτουργικότητα με πλήθος άλλων ψηφιακών συστημάτων φορέων του Δημοσίου, όπως ενδεικτικά με το Taxisnet, το e-paranovo, το ΓΕΜΗ κ.ά. Επίσης, πέρα από την υποστήριξη των γνωστοποιήσεων και των εγκρίσεων, θα δίνεται και η δυνατότητα μεταφόρτωσης των δικαιολογητικών που απαιτούνται για την αδειοδότηση μίας δραστηριότητας. Πρόκειται για μεγάλη διευκόλυνση για κάθε επιχειρηματία, αλλά και κομβική παράμετρο που καθιστά ευχερή τη διενέργεια ελέγχων εκ μέρους της διοίκησης. Περαιτέρω, ενσωματώνει ένα διευρυμένο σύστημα αναφορών, στο οποίο θα έχουν πρόσβαση οι φορείς της διοίκησης, συλλέγοντας στατιστικά στοιχεία και πληροφορίες για την άσκηση πολιτικής και τη στήριξη της επιχειρηματικότητας. Η νέα πλατφόρμα θα είναι λειτουργική εντός Δεκεμβρίου και αφορά 57 οικονομικές δραστηριότητες, και διευρύνεται και σε νέες, που αντιστοιχούν σε περίπου 2.390 ΚΑΔ. Από την πλευρά της Διοίκησης, έχουν ενταχθεί στο σύστημα ήδη 850 φορείς (Δήμοι, Περιφερειακές Ενότητες, φορείς Δημοσίου, κ.λπ.) και αναμένονται κι άλλοι, και έχουν εκπαιδευθεί ήδη 2.500 ατομικοί χρήστες της

Διοίκησης για τη χρήση του συστήματος.

Μιας και αναφέρθηκε σε πλατφόρμες που τίθενται σε λειτουργία, να πω ότι «άνοιξε» η πλατφόρμα της ΑΑΔΕ για το επίδομα θέρμανσης 2024-2025. Η πρώτη δόση των 150 εκ. ευρώ, που αντιστοιχεί στο 55% του επιδόματος, θα καταβληθεί στις 23 Δεκεμβρίου. Στα τέλη Μαΐου θα δοθεί το υπόλοιπο 45% που ανέρχεται στα 120 εκ. ευρώ, αφού σταθμιστούν τα καιρικά δεδομένα από τα 12.000 σημεία στα οποία έχει χωριστεί η χώρα. Φέτος, το επίδομα θέρμανσης είναι αυξημένο κατά 20% για όσους χρησιμοποιούν ηλεκτρικό ρεύμα για θέρμανση. Επιπλέον, αυξήσαμε το μέγιστο ποσό της ενίσχυσης από 1.000 ευρώ σε 1.200 ευρώ για κατοίκους περιοχών με χαμηλές θερμοκρασίες, με έμφαση στις πιο ορεινές περιοχές. Το επίδομα κυμαίνεται από 100 ευρώ ως ελάχιστο ποσό, ενώ το μέγιστο φτάνει τα 800 ευρώ ανά νοικοκυριό.

### Ανάγκη μόνιμου μηχανισμού για τις τιμές ενέργειας

Και στο σημείο αυτό να διαβεβαιώσω ότι δεν υπάρχει περίπτωση να αφήσουμε να περάσουν στον καταναλωτή οι υπερβολικές αυξήσεις στις τιμές χονδρικής του ηλεκτρικού ρεύματος που παρατηρούνται πάλι τις τελευταίες μέρες στην νοτιοανατολική Ευρώπη λόγω αστοχιών της Ενιαίας Αγοράς Ενέργειας. Θυμίζω ότι με πρωτοβουλία της Ελλάδας, την οποία στήριξαν Ρουμανία και Βουλγαρία, τέθηκε επισήμως στην πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής το πρόβλημα αυτών των μη αποδεκτών δυσλειτουργιών που οφείλονται κατά βάση στην έλλειψη διασυνδέσεων μεταξύ τριών Κεντρικής Ευρώπης και Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Ξέρω ότι δεν είναι εύκολο να γίνουν γρήγορα οι απαιτούμενες θεσμικές παρεμβάσεις αλλά χρειάζεται ένας μόνιμος μηχανισμός που δεν θα επιτρέπει υπερέσοδα εις βάρος των καταναλωτών και των επιχειρήσεων. Την προσεχή Παρασκευή θα έρθει στην Αθήνα αρμόδια αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ώστε να συζητηθεί με τον χαρακτήρα του κατεπιτόνου του ζήτημα, το οποίο ανέδειξε και στη Διάσκεψη για το Κλίμα στο Μπακού. Με αυτή τη Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή θα συνεχίσω. Ήταν μια ευκαιρία να κάνουμε έναν απολογισμό όσων έχουμε πετύχει και να σκεφτούμε εκ νέου πώς να προχωρήσουμε μπροστά. Είχα την ευκαιρία να παρουσιάσω στη Διάσκεψη καταρχάς την πρόοδο και την προώθηση της χώρας μας στην ενεργειακή μετάβαση, έναν τομέα που είμαστε πρωτοπόροι καθώς η Ελλάδα σημειώνει τη μεγαλύτερη μείωση διοξειδίου του άνθρακα σε όλη την Ευρώπη. Για να προχωρήσουμε, πρέπει να θέσουμε αυτή τη μετάβαση σε πιο στερεό έδαφος. Η πρόκληση είναι πώς μπορούμε να πετύχουμε το «πρασίνισμα» μειώνοντας ταυτόχρονα το κόστος μετάβασης και βελτιώνοντας την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας μας, έτσι ώστε να το αντέξουν πολί-

τες και επιχειρήσεις. Το δίλημμα αφορά όλη την Ευρώπη. Θα ακολουθήσουμε μια πορεία που γίνεται με πολύ γρήγορους ρυθμούς και οδηγεί σε μείωση της ανταγωνιστικότητας μας ή μια πορεία που εξελίσσεται κάπως πιο αργά, επιτρέπει όμως στη βιομηχανία να προσαρμοστεί και να ευημερεί; Πιστεύω ότι η Ευρώπη πρέπει να αφοσιωθεί εκ νέου στην εσωτερική αγορά ενέργειας και να επενδύσουμε στα δίκτυα που, όπως τονίζει και η έκθεση Draghi, αποτελούν ευρωπαϊκό δημόσιο αγαθό. Δεν υπάρχει εσωτερική αγορά χωρίς μαζική επέκταση της δυνατότητας μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρώπη.

Και μια ελληνική «στιγμή» στο Μπακού. Σε ειδική συζήτηση παρουσιάστηκε ως καλή διεθνής πρακτική το 112 που αποδείχθηκε σε πολλές περιπτώσεις φυσικών καταστροφών ότι σώζει ζωές. Εξήγησα πάντως ότι για να είναι αποτελεσματική η λειτουργία του, χρειάζεται η οικοδόμηση σχέσεων εμπιστοσύνης με τους τοπικούς φορείς και τις υπηρεσίες πολιτικής προστασίας.

Μένω λίγο σε διεθνή θέματα. Με αφορμή το αποτέλεσμα των αμερικανικών εκλογών και την εμπορική πολιτική που προτίθεται να εφαρμόσει ο πρόεδρος Τραμπ, αναζωπυρώθηκε η συζήτηση για την «αντιπέθεση» που πρέπει να ξεδιπλώσει η Ευρώπη στους τομείς της άμυνας, της ενέργειας και της ψηφιακής καινοτομίας, αν θέλει να παραμείνει υπολογίσιμη οικονομική δύναμη διεθνώς και σημαντικός γεωπολιτικός παίκτης. Η πρωτοβουλία για τη δημιουργία AI Factory κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση και χαίρομαι που η Ελλάδα είναι από τις πρώτες χώρες που έθεσαν επισήμως υποψηφιότητα να συμμετάσχει σε αυτό το μέγα-πρότζεκτ για να καταστεί η ήπειρός μας παγκόσμιος ηγέτης στον τομέα των υπερυπολογιστών. Τα φαelli αυτής της πρωτοβουλίας είναι πολλαπλά και αφορούν πολλούς τομείς: από την ιατρική, τη μετεωρολογία, την κυβερνοασφάλεια μέχρι και την προστασία κρίσιμων υποδομών και τη βιομηχανία. Όλα αυτά μεταφράζονται και σε πολλές, καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας σε πεδία αιχμής. Η τεχνητή νοημοσύνη είναι ήδη το «κλειδί» στον παγκόσμιο οικονομικό διαγωνισμό. Οφείλουμε ως χώρα όχι απλά να προσαρμοστούμε, αλλά να δούμε με ποιο τρόπο μπορούμε να κάνουμε ένα άλμα παραγωγικότητας ενσωματώνοντας πιο γρήγορα και πιο αποτελεσματικά την τεχνητή νοημοσύνη σε πολλούς τομείς πολιτικής. Σύντομα θα παρουσιάσουμε το πόρισμα από την ειδική Επιτροπή που συγκροτήσαμε για την τεχνητή νοημοσύνη με τις προτάσεις για το ψηφιακό μέλλον της Ελλάδας».

Ο κ. Μητσοτάκης έκλεισε την ανάρτηση μνημονεύοντας τον Μιχάλη Γκανά που έφυγε πριν από λίγες ημέρες από τη ζωή.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΕΗ: ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΣΤΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ Μπαράζ επενδύσεων άνω των 10 δις ευρώ στην τριετία

Εξαπλάσιες επενδύσεις, εκτόξευση των ανανεώσιμων πηγών, μηδενισμός του λιγνίτη και καθαρά κέρδη της τάξης των 800 εκατ. ευρώ από ζημιές ύψους 1,7 δις. είναι η «ακτινογραφία» του μετασχηματισμού της ΔΕΗ σύμφωνα με τις προβλέψεις του νέου επιχειρηματικού σχεδίου της επιχείρησης 2025-2027 σε σύγκριση με το 2019.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τις προβλέψεις που παρουσίασε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου, Γιώργος Στάσσης, οι επενδύσεις κατά την επόμενη τριετία θα ξεπεράσουν τα 10 δις ευρώ (3,7 δις, το 2025 - 2026 και 2,8 δις. το 2027) ενώ το 2019 είχαν περιοριστεί στα 646 εκατ. ευρώ, απόρροια των σοβαρών οικονομικών προβλημάτων που αντιμετώπιζε τότε η επιχείρηση.

Βάση του μετασχηματισμού της ΔΕΗ ήταν η στροφή στην πράσινη ενέργεια από την οποία, αν εξαιρεθούν τα μεγάλα υδρο-

ηλεκτρικά, η επιχείρηση ήταν απούσα διαθέτοντας μονάδες ισχύος μόλις 165 μεγαβάτ (μαζί με τα υδροηλεκτρικά ήταν 3,2 γιγαβάτ). Σήμερα (Νοέμβριος 2024) η ΔΕΗ διαθέτει ΑΠΕ συνολικής ισχύος 5,5 γιγαβάτ σε Ελλάδα και Ρουμανία, από τα οποία τα 3,2 γιγαβάτ είναι τα υδροηλεκτρικά και θα φθάσει στα 11,8 γιγαβάτ συνολικά το 2027.

Οι λιγνιτικές μονάδες περιορίστηκαν σήμερα σε 1,5 γιγαβάτ από 3,4 το 2019 ενώ η πλήρης απολιγνιτοποίηση προβλέπεται να υλοποιηθεί το 2026, δύο χρόνια νωρίτερα σε σχέση με τον αρχικό σχεδιασμό.

Σε επίπεδο οικονομικών αποτελεσμάτων, η ΔΕΗ πέτυχε το στόχο για λειτουργική κερδοφορία (EBITDA) ύψους 1,5 δις. ευρώ ήδη από το 2023 (έφθασε στο 1,6 δις.), δύο χρόνια νωρίτερα από το στόχο. Εφέτος προβλέπεται να φθάσει στο 1,8 δις. ευρώ και το 2027 στα 2,7 δις. ευρώ οπότε τα καθαρά κέρδη θα δι-

αμορφωθούν σε 800 εκατ. ευρώ. Υπενθυμίζεται ότι το 2019 η ΔΕΗ είχε ζημιές μετά από φόρους ύψους 1,7 δις. ευρώ.

Κεντρικά στοιχεία του μετασχηματισμού της ΔΕΗ είναι εξάλλου οι νέες δραστηριότητες που περιλαμβάνουν τη λιανική και την παροχή υπηρεσιών προς τους πελάτες μέσω της Κωτσόβολος, τις τηλεπικοινωνίες με το δίκτυο οπτικών ινών που αναπτύσσεται στο δίκτυο διανομής ρεύματος, την ηλεκτροκίνηση και την επέκταση σε γεωγονικές αγορές (Ρουμανία, Βουλγαρία, Κροατία, Ιταλία).

Όπως επισημαίνουν πηγές του ομίλου, παρά την αύξηση των επενδύσεων, το χρέος ως προς το EBITDA θα παραμείνει κάτω από το όριο του 3,5x που έχει τεθεί (το 2019 το χρέος ήταν 11 φορές υψηλότερο από το EBITDA) καθώς ο Όμιλος θα χρηματοδοτήσει περίπου το 70% των επενδύσεων από τις αυξημένες ταμειακές ροές.

## HELLENIQ: ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ, ELPEDISON, ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ

Στο πρώτο εξάμηνο του 2025 αναμένεται η πρόταση της Exxon Mobil για την διεξαγωγή ερευνητικής γεώτρησης στις θαλάσσιες περιοχές Δυτικά και Νοτιοδυτικά της Κρήτης, για τις οποίες είναι σε εξέλιξη η ερμηνεία των δεδομένων από τις σεισμικές έρευνες που προηγήθηκαν, ανέφερε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος της HELLENIQ Ανδρέας Σιάμισις κατά την παρουσίαση των αποτελεσμάτων 9μηνου στους αναλυτές. Μισθωτής και στις δύο περιοχές είναι η Κοινοπραξία της ExxonMobil (70%) με την HELLENIQ Upstream (30%). Ομοίως όπως ο ίδιος ανέφερε είναι σε εξέλιξη η επεξεργασία και η ερμηνεία των δεδομένων και για τις θαλάσσιες περιοχές στο Ιόνιο.

Τις επόμενες εβδομάδες αναμένεται επίσης να κλείσουν οι εκκρεμότητες με την Elpedison και τη ΔΕΠΑ Εμπορίας.

Η πρώτη είναι κοινή εταιρεία της HELLENIQ με την ιταλική Edison που δραστηριοποιείται στην παραγωγή και εμπορία ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου. Είναι σε εξέλιξη διαπραγματεύσεις μεταξύ των δύο εταιριών για τον καθορισμό του τιμήματος προκαιμένου ο έλεγχος να περάσει στη μία από τις δυο πλευρές. Στη ΔΕΠΑ Εμπορίας η HELLENIQ συμμετέχει με 35% ενώ το 65% ανήκει στο ΤΑΙΠΕΔ. Ο διαγωνισμός που είχε προκηρυχθεί για την πώληση της εταιρείας έχει κηρυχθεί άγονος και όπως ανέφερε ο κ.Σιάμισις αναμένεται το μοντέλο συνεργασίας της

επόμενης ημέρας ή η έξοδος από την επιχείρηση.

Κεντρικός στόχος της HELLENIQ είναι η απόκτηση του ελέγχου στις βασικές δραστηριότητες στις οποίες συμμετέχει.

Αναφορικά τέλος με την ανάπτυξη στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών τονίστηκε ότι πριν το τέλος του έτους θα τεθούν σε λειτουργία επιπλέον 120 μεγαβάτ φωτοβολταϊκών με τα οποία η «πράσινη» ισχύς του ομίλου θα φθάσει στα 500 μεγαβάτ. Ως τα μέσα του 2026 αναμένεται να φθάσει στο 1 γιγαβάτ ενώ οι επενδύσεις που προγραμματίζονται το 2025 θα φθάσουν σε 400-450 εκατ. Ευρώ.

## ΑΔΜΗΕ: ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΟ ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΕ Η ΕΛΛΑΔΑ

### Προχωρά ο σχεδιασμός του Green Aegean Interconnector

Στη συνεργασία των Διαχειριστών Ελλάδας και Γερμανίας για τον ηλεκτρικό διάδρομο που θα συνδέσει τις δύο χώρες, Green Aegean Interconnector, αναφέρθηκε από το βήμα του 4ου Φόρουμ Καινοτομίας του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, ο Αντιπρόεδρος και Γενικός Διευθυντής Τεχνολογίας, Ανάπτυξης Συστήματος και Στρατηγικής του ΑΔΜΗΕ, κ. Ιωάννης Μάργαρης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σχετικά με το ενεργειακό έργο, σημείωσε ότι προχωρά ο σχεδιασμός του, εστιάζοντας στα αμοιβαία οφέλη που θα προκύψουν από την υλοποίησή του.

Σύμφωνα με την ενημέρωση από τον ΑΔΜΗΕ, ο κ. Μάργαρης επεσήμανε ότι η Ελλάδα βρίσκεται σε ένα κρίσιμο σταυροδρόμι σε ότι αφορά την διεύθυνση ΑΠΕ στο ενεργειακό μέγισμα, εξηγώντας ότι τα επόμενα χρόνια η περαιτέρω διεύθυνση «πράσινης» ενέργειας στο σύστημα θα συνοδεύεται από αυξανόμενες προκλήσεις σε τεχνικό, θεσμικό, κανονιστικό και ρυθμιστικό επίπεδο.

Προς αυτή την κατεύθυνση, τόνισε πως το μοντέλο που εφαρμόζεται σήμερα για χορήγηση Όρων Σύνδεσης είναι ξεπερα-

σμένο και θα πρέπει να αναθεωρηθεί, με τη διαμόρφωση ενός νέου πλαισίου που θα προστατεύει τόσο το ηλεκτρικό δίκτυο, όσο και τους επενδυτές.

«Υπάρχουν ευρωπαϊκές οδηγίες που μας επιτρέπουν να ορίσουμε νέους, ευελκτους κανόνες. Το τοπίο είναι πλέον πιο δυναμικό και στο εξής η διαχείριση της παραγωγής θα εξαρτάται από τις συνθήκες του συστήματος, εντός ενός πλαισίου κανόνων διαφάνειας, περικοπών και αποζημιώσεων», σημείωσε. Όσον αφορά τα δίκτυα μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, διευκρίνισε πως η ταχύτητα ανάπτυξής τους είναι πιο αργή σε σχέση με την ανάπτυξη των ΑΠΕ. Γι' αυτό υπογράμμισε πως είναι αναγκαίο η Πολιτεία να υιοθετήσει έναν πιο ευνοϊκό αδειοδοτικό πλαίσιο για τα έργα του Διαχειριστή καθώς και διαφορετικό τρόπο σχεδιασμού και χωροθέτησης των μονάδων ΑΠΕ.

«Θα πρέπει να αλλάξουμε στον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζουμε και υλοποιούμε τα δίκτυα», ανέφερε εστιάζοντας παράλληλα και στην ανάγκη να ενσωματωθούν τεχνολογικές καινοτομίες στις ηλεκτρικές υποδομές. Στο πλαίσιο αυτό,

χρησιμοποίησε ως παράδειγμα το σύστημα Dynamic Line Rating, το οποίο έχουν ξεκινήσει να εφαρμόζουν οι Ευρωπαϊκές Διαχειριστές, για την αύξηση της μεταφορικής ικανότητας σε υφιστάμενες γραμμές μεταφοράς.

«Στόχος μας είναι να πάμε γρηγορότερα σε ένα σύστημα που θα ανταπεξέρχεται στην ταχύτητα που απαιτεί η σημερινή εποχή, με τη βοήθεια της τεχνολογίας και σε συνεργασία με άλλους Ευρωπαίους Διαχειριστές», σχολίασε.

Ο Αντιπρόεδρος του ΑΔΜΗΕ αναφέρθηκε επίσης στα ψηφιακά κέντρα συντήρησης που θα δίνουν τη δυνατότητα εποπτείας των ηλεκτρικών υποδομών σε πραγματικό χρόνο, επιτρέποντας τον άμεσο εντοπισμό και την ταχεία αποκατάσταση ευάλωτων σημείων του συστήματος.

Τέλος, ως κρίσιμο παράγοντα για την έγκαιρη υλοποίηση όλων των έργων που απαιτούνται για την ενεργειακή μετάβαση ανέδειξε το ανθρώπινο δυναμικό, που θα πρέπει να διαθέτει τις απαιτούμενες γνώσεις και δεξιότητες, μέσα από διαρκή εκπαίδευση στις σύγχρονες τεχνολογίες.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΔΗΓΙΑ (NIS2) ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ

**Δ. Παπαστεργίου: Προβλέπει τουλάχιστον ένα μίνιμουμ χαρακτηριστικών και προϋποθέσεων ώστε φορείς και επιχειρήσεις να λειτουργούν με ασφάλεια**  
**Οι θέσεις των κομμάτων**

Εισήχθη προς επεξεργασία στην αρμόδια επιτροπή το νομοσχέδιο του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης: «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση, την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 910/2014 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972, και την κατάργηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/1148 (Οδηγία NIS 2) και άλλες διατάξεις».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, τόνισε ότι πρόκειται για νομοσχέδιο το οποίο στην ουσία άπτεται της κοινωνικής ζωής, των υπηρεσιών κοινωνικής ωφελείας και σε πάρα πολλούς ακόμη και σημαντικούς τομείς της ζωής μας.

Όπως είπε η κυβερνοασφάλεια προέκυψε ως αναγκαιότητα από την εποχή που βγήκαν τα πρώτα πληροφοριακά συστήματα και η Ευρώπη προφανώς διέγινε αρκετά την ανάγκη για φυσική αλλά και ηλεκτρονική ασφάλεια - γι' αυτό και από το 2016 ξεκίνησε διάφορα νομοθετήματα, Οδηγίες και Κανονισμούς. Από τότε προέκυψαν αλλαγές που απαίτησαν περισσότερες ψηφιακές υπηρεσίες, διασυνδεδεμένα συστήματα, ακόμα μεγαλύτερη ανάγκη για ασφάλεια, ακόμα περισσότερες συναλλαγές και οικονομικές, αλλά και σε επίπεδο διοικητικών υπηρεσιών, οπότε, ως ώριμο φρούτο, το 2022, με τον ν.2555 ήρθε η ανάγκη για μια καινούργια Ευρωπαϊκή Οδηγία, την (NIS)2.

Στο σημείο αυτό, ο αρμόδιος υπουργός εξήγησε ότι η «NIS 2» αφορά μεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις, όπως αυτές αναφέρονται στις Ευρωπαϊκές Οδηγίες (επιχειρήσεις με 50 έως 250 άτομα προσωπικό και τζίρο πάνω από 50 εκατομμύρια και οι επιχειρήσεις που υπερβαίνουν αυτά τα δύο όρια). Απευθύνεται δε σε τομείς, οι οποίοι, αν βληθούν από ζητήματα κυβερνοασφάλειας, αν δεχτούν επιθέσεις δηλαδή και πέσουν οι υπηρεσίες τους, θα έχουμε σοβαρά ζητήματα στην κοινωνική και οικονομική ζωή, στην ενέργεια, στις μεταφορές, στην υγεία, στα απόβλητα, στις τηλεπικοινωνίες, στις ψηφιακές υποδομές, στο Δημόσιο - το οποίο μέχρι σήμερα δεν ήταν υποχρεωμένο να ακολουθεί τις Οδηγίες της «NIS 1» - στις ταχυμεταφορές, στη χημική βιομηχανία και γενικά σε όλη την αλυσίδα (εφοδιαστική, κατασκευές, έρευνα).

«Αν όλα αυτά ακούγονται λίγο παράξενα στα αυτιά ενός ουδέτερου ακροατή, θα μετέφερα ίσως κάποια παραδείγματα, τα οποία δείχνουν τη σημασία του να ακολουθούμε συγκεκριμένες διαδικασίες σε όλα αυτά. Για παράδειγμα, τι θα γινόταν, αν το καλοκαίρι στο λιμάνι του Πειραιά γινόταν μία κυβερνοεπίθεση στο σύστημα έκδοσης εισιτηρίων; Χάος, για αρκετές μέρες ή έστω και ώρες, δεν θα μπορούσαν να εκδοθούν εισιτήρια με ό,τι αυτό συνεπάγεται στην εξυπηρέτηση των πολιτών ή στον

τουρισμό. Τι θα γινόταν; Που έχει γίνει κατά κόρον, αν γινόταν μία επίθεση σε μία φαρμακοβιομηχανία, πόσο σημαντικό θα ήταν, πόσο κρίσιμο, αλλά και πόσο επώδυνο θα ήταν εάν μία φαρμακαποθήκη δεν μπορούσε να εφοδιάσει με τα απαραίτητα φάρμακα στην Αθήνα ή στην περιφέρεια για κάποιες ημέρες ή ώρες;» είπε ο κ. Παπαστεργίου. Προσέθεσε ότι όλα αυτά, έρχονται να απαντηθούν και να καλυφθούν από την «NIS 2», για το πώς όλοι αυτοί οι φορείς, όλοι αυτοί οι κλάδοι, όλες αυτές οι επιχειρήσεις, θα ακολουθούν συγκεκριμένους όρους, διαδικασίες, προϋποθέσεις, συστήματα, προκειμένου να βρίσκονται καθημερινά σε ένα επίπεδο ασφάλειας τέτοιο, που θα μπορεί να εγγυηθεί τουλάχιστον ένα μίνιμουμ χαρακτηριστικών και προϋποθέσεων προκειμένου να λειτουργούν με ασφάλεια. Παράλληλα, θα καταστεί δυνατό να μεταδίδεται η πληροφορία που χάθηκε, όταν γίνονται επιθέσεις, να μεταδίδεται πάρα πολύ γρήγορα στους υπόλοιπους αντίστοιχους φορείς. Εξίσου δε σημαντικό, είναι το να μπορούμε να ανακάμψουμε από τέτοιες επιθέσεις, συμπλήρωσε ο υπουργός και παρατήρησε: «Αλίμονο σε όποιον πιστέψει ότι μπορούμε να είμαστε 100% ασφαλείς και ότι δεν χρειάζεται σε κανένα σημείο και σε καμία περίπτωση να έχουμε εφεδρικές υποδομές, αλλά και ανθρώπους που θα έρθουν να μας βοηθήσουν να κάνουμε αυτή την επαναφορά σε λειτουργία». «Αυτή λοιπόν η κοινή Ομάδα Άμεσης Απόκρισης είναι η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας όταν σπηθεί, όμως μέχρι τότε συνεχίζουμε και στηριζόμαστε στην εξαιρετικά καλή ομάδα που υπάρχει στις Ένοπλες Δυνάμεις» υπογράμμισε. Κατέληξε λέγοντας ότι παράλληλα γίνονται πιστοποιήσεις και έλεγχοι, ενώ η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας θα πρέπει να βάλει και τα απαραίτητα πρόστιμα, όταν επανειλημμένα κάποιες επιχειρήσεις αρνούνται να κάνουν αυτά τα οποία η λογική αλλά και η τεχνολογία επιβάλλει για την κυβερνοασφάλεια - και επίσης συνεργάζεται με όλους τους συναρμόδιους φορείς.

### Τα κόμματα

Ο εισηγητής της πλειοψηφίας, Ελ. Κιστάκης, τόνισε ότι η νέα Οδηγία που ενσωματώνεται στην ελληνική έννομη τάξη με το προκείμενο σχέδιο νόμου, αποσκοπεί στην εξάλειψη των μεγάλων αποκλίσεων εφαρμογής της προηγούμενης οδηγίας, που παρατηρήθηκε μεταξύ των κρατών-μελών, ιδίως με τον καθορισμό ελάχιστων κανόνων σχετικά με τη λειτουργία ενός συντονισμένου κανονιστικού πλαισίου. Θεσπίζεται, δηλαδή, ένα συνεκτικό πλαίσιο για τη διακυβέρνηση κυβερνοασφάλειας ως διακριτής οριζόντιου χαρακτήρα δημόσιας πολιτικής, καθώς και μηχανισμοί αποτελεσματικής συνεργασίας μεταξύ των αρμόδιων Αρχών και των οργανισμών που παρέχουν κρίσιμες υπηρεσίες για την οικονομική και κοινωνική ζωή, όχι μόνο ενός

κράτους-μέλους, αλλά ολόκληρης της Ε.Ε.

Συνοπτικά, περιέγραψε τους κεντρικούς πυλώνες της νομοθετικής πρωτοβουλίας ως ακολούθως: Διευρυμένο πεδίο εφαρμογής με βάση το κριτήριο του κανόνα μεγέθους των επιχειρήσεων οντοτήτων, καθώς και υπαγωγή νέων τομέων, ενίσχυση και λειτουργική αναβάθμιση της αρμόδιας Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας, μέτρα διαχείρισης κινδύνων, λογοδοσία οργάνωσης διοίκησης των υπόχρεων οργανισμών και επιχειρήσεων οντοτήτων και εμπέδωση κουλτούρας συμμόρφωσης μέσω ενός αναλογικού κυρωτικού πλαισίου και μηχανισμός εφαρμογής με αυστηρότερες κυρώσεις, ώστε να διασφαλιστεί, ότι οι οργανισμοί συμμορφώνονται με τα πρότυπα ασφάλειας, μειώνοντας συνακόλουθα τον κίνδυνο κυβερνοεπιθέσεων και διαφυλάσσοντας τα δικαιώματα των πολιτών και την ασφάλεια των επιχειρήσεων. Επίσης, εντατικοποίηση των μέτρων κυβερνοασφάλειας και περιορισμός των υποχρεώσεων αναφοράς περιστατικών από πλευράς των υπόχρεων οντοτήτων, με συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα, που θα επιτρέπουν τη ταχεία αντίδραση και την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα. Εμβάθυνση της διευρωπαϊκής συνεργασίας και συμμετοχής σε ευρωπαϊκούς μηχανισμούς για την ανταλλαγή πληροφοριών και το συντονισμό σε περιπτώσεις κρίσεων στον κυβερνοχώρο.

Η εισηγήτρια της μειοψηφίας, Πόπη Τσαπανίδου, ξεκαθάρισε ότι κόμμα της βλέπει θετικά την κατεύθυνση της Οδηγίας NIS 2, η οποία επιδιώκει να δημιουργήσει ένα ισχυρό και ολοκληρωμένο σύστημα κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ευρώπη, ωστόσο τόνισε ότι δεν αρκεί ένα νομοθέτημα, παρά χρειάζεται συστηματική προετοιμασία, εκπαίδευση, υποστήριξη των φορέων που καλούνται να το εφαρμόσουν και ζήτηση να μην μείνουν εκτός του εγχειρήματος οι δήμοι ή κάποιες μικρότερες επιχειρήσεις. Εξάλλου, διαπίστωσε καθυστέρηση στην υιοθέτηση της Οδηγίας από τη χώρα μας, επισήμανε ότι αφαιρούνται αρμοδιότητες για την ασφάλεια δικτύων και τηλεπικοινωνιών από την ΑΔΑΕ και δίνονται στην Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας και διερωτήθηκε αν «με τις υποκλοπές να βαρύνουν τη χώρα», η κυβέρνηση, θέλει να απογυμνώσει την ανεξάρτητη Αρχή. Ζήτησε δε, να ενισχυθεί με προσωπικό και μέσα η ΑΔΑΕ, να διορθωθεί άμεσα το νομοσχέδιο ως προς ορισμένες αδυναμίες που εντοπίζονται σε αυτό και να ανατεθεί στην Αρχή Κυβερνοασφάλειας ο τομέας των κυβερνοεπιθέσεων και να αφαιρεθεί η ΑΔΑΕ να κάνει τη δουλειά της.

Συνέχεια στη σελ 14

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΔΗΓΙΑ (NIS2) ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ

### Οι θέσεις των κομμάτων

Συνείκεια από σελ 13

Ο ειδικός αγορητής του ΠΑΣΟΚ, Απ. Πάνας, αναφέρθηκε επίσης στο άρθρο που αφορά την ΑΔΑΕ, αναδεικνύοντάς το σε «πολιτικό ζήτημα», παρατήρησε ότι αρκετοί εξειδικευμένοι φορείς εκφράζουν ενστάσεις, μίλησε για καθυστέρηση στην ενσωμάτωση της οδηγίας στο εθνικό μας δίκαιο, ωστόσο τόνισε ότι το κόμμα του το αντιμετωπίζει θετικά, καθώς αποτελεί ευρωπαϊκή οδηγία για ένα σημαντικό θέμα όπως η κυβερνοασφάλεια.

Ο ειδικός Αγορητής του ΚΚΕ, Μανώλης Συντυχάκης, μίλησε για «τον αντιδραστικό και αντιλαϊκό χαρακτήρα» της Οδηγίας (NIS) 2, υπογράμμισε ότι υπηρετείται ο σκοπός της προετοιμασίας όλων των κρατών μελών και ενισχύει της ΕΕ, για τις εντεινόμενες ιμπεριαλιστικές συγκρούσεις, μπροστά και στο ενδεχόμενο γενίκευσης τους. Επίσης είπε ότι ενισχύεται το κράτος που αναβαθμίζει το ψηφιακό φακέλωμα για να κυνηγή από τον φτωχό αυτοαπασχολούμενο μέχρι τον αγωνιστή συνδικαλιστή που διώκεται για τη δράση του κι ακόμη ο επόμενος στόχος αφορά την ασφαλή και απρόσκοπτη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς, τη θωράκιση των υποδομών της ψηφιακής μετάβασης και κρίσιμων δραστηριοτήτων για την οικονομική και κοινωνική ζωή. Ο Βασίλειος Γραμμένος, ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, επισήμανε ότι η Οδηγία μπορεί να ενισχύσει τη συνολική κυβερνοασφάλεια στην ΕΕ, εντούτοις παρουσιάζει σημεία που χρειάζονται προσεκτική ανάλυση και ενδεχόμενη προσαρμογή στα ελληνικά μας δεδομένα. Χρειάζομαστε, τόσο νομοθετικές όσο και πρακτικές λύσεις, ικανές να διασφαλίσουν τα εθνικά μας συμφέροντα, χωρίς να υπονομεύεται η κυριαρχία και η επικερμιατικότητα στη χώρα μας.

Ο κ. Γραμμένος επιφυλάχθηκε για την τελική στάση που θα κρατήσει το κόμμα του, «όπως κάνουμε σε κάθε νομοσχέδιο που φέρνεται προς ψήφιση» καθώς συν τοις άλλοις μεσολαβεί και η ακρόαση των φορέων.

Ο ειδικός αγορητής της Νέας Αριστεράς, Νάσος Ηλιόπουλος, τόνισε ότι δεν μπορεί σήμερα το Δημόσιο να έχει τα στελέχη τα οποία χρειάζονται για να υπηρετήσουν τις δομές τις οποίες και η συγκεκριμένη Οδηγία «μας αναγκάζει να προχωρήσουμε σε αυτές». Εξέφρασε την ανησυχία για το τι μπορεί να σημαίνει το συγκεκριμένο πλαίσιο αύριο για την τοπική αυτοδιοίκηση και για το ποιες μπορούν να είναι οι δομές που θα ενδυναμώσουν τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα. Ακόμη διαφώνησε με την επιλογή, η ασφάλεια δικτύων και τηλεπικοινωνιών να περάσουν από την ΑΔΑΕ στην Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας.

Ο ειδικός αγορητής της «Νίκης», Γ. Ρούντας, δήλωσε επιφυλαχτή για να τοποθετηθεί στην τρίτη συνεδρίαση της Επιτροπής, μετά την ακρόαση των εξωκοινοβουλευτικών φορέων.

Η ειδική αγορήτρια της Πλεύσης Ελευθερίας, Ελένη Καραγεωργοπούλου, έθεσε το ερώτημα γιατί ενσωματώθηκαν τέσσερα άρθρα που δεν είχαν μπει στη διαβούλευση και έθεσε ζητήματα των εργαζόμενων του Κτηματολογίου με αιχμή την πρόσφατη κυβερνοεπιθεση. Αναφέρθηκε επίσης στις κυβερνοεπιθέσεις που είχαν ως αποτέλεσμα να «πέσουν», οι πλατφόρμες της ΑΔΑΕ, της ΕΛΑΣ και οι πλατφόρμες στα δικαστήρια της χώρας, λέγοντας πως «ελπίζει να είναι τυχαίο» και να φανεί ότι υπάρχει επιτακτική ανάγκη να υπερψηφιστεί το νομοσχέδιο. Εξάλλου, τον λόγο πήρε η Ζωή Κωνσταντοπούλου για να ζητήσει εξηγήσεις σχετικές με την κατάσταση στο Κτηματολόγιο στην Κέρκυρα, όσο και για το τι δεν κάνει καλά η κυβέρνηση ώστε να φέρνει το τρίτο κατά σειρά νομοσχέδιο για την κυβερνοασφάλεια. «Είναι μεγάλο φιάσκο να καταρρέει η Ιστοσελίδα της ΕΥΠ, η Ιστοσελίδα της Ελληνικής Αστυνομίας, η Ιστοσελίδα της ΑΔΑΕ που εγκαινιάστηκε με τόσες τυμπανοκρουσίες πριν από λίγες ημέρες από τον πρωθυπουργό και διαφημίστηκε η πολυτέλεια των γραφείων της, όπως είναι μεγάλο φιάσκο η κατάρρευση της Τράπεζας Θεμάτων το 2023, ενώ έδιναν εξετάσεις τα παιδιά. Δείχνα την αναξιπιστία του κράτους, δείχνα την υποκρισία των διακηρύξεων, δείχνα την διγλωσσία των κυβερνητικών τοποθετήσεων και πρωτοβουλιών» είπε.

### Απαντήσεις

Απαντώντας, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, αφού διευκρίνισε ότι είναι άλλο το «απόρρητο» (το να μην μπαίνει, δηλαδή, κάποιος μέσα σε μια επικοινωνία, στα μηνύματα, στα e-mail και τα αποκλείεται για αλλότριους σκοπούς) και άλλο η «κυβερνοασφάλεια» (το να κτιστεί ένα τεχνικό τείχος γύρω από τις επικοινωνίες) και ξεκαθάρισε ότι δεν υπάρχει κανένα θέμα με την ύπαρξη, λειτουργία και αυτονομία της Αρχής Διασφάλισης του Απόρρητου των Επικοινωνιών. Εξήγησε ότι στο άρθρο 29 του νομοσχεδίου, σημειώνεται ότι η ΑΔΑΕ, δύναται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της να υποχρεώνει τους παρόχους δημοσίων δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών ή διαθέσιμων στο κοινό υπηρεσιών ηλεκτρονικών επικοινωνιών, να λαμβάνουν ενισχυμένα μέτρα Κυβερνοασφάλειας και δεν γίνεται πουθενά λόγος για το απόρρητο, διότι - όπως προσέθεσε - το νομοσχέδιο δεν αφορά το απόρρητο, ενώ ξεκαθαρίζεται ότι οι πάροχοι δημοσίων δικτύων οφείλουν στην ουσία να κοινοποιούν αμελλητί κάθε περιστατικό που έχει σημαντικό αντίκτυπο κλπ..

Όπως προσέθεσε ο αρμόδιος υπουργός, στην ουσία στο άρθρο 29 ξεκαθαρίζεται τι κάνει η ΑΔΑΕ παράλληλα με την Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας. «Οι τηλεπικοινωνίες ανήκαν ούτως η άλλως ήδη σε όλο αυτό το πεδίο από την (NIS 1). Δεν ερχό-

μαστε να καταργήσουμε οτιδήποτε έκανε η ΑΔΑΕ μέχρι σήμερα, τουλάχιστον ερχόμαστε να κάνουμε ακόμα πιο ασφαλείς τις τηλεπικοινωνίες, γιατί η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας κάνει αυτό το οποίο οφείλει βάσει της (NIS 2) και η ΑΔΑΕ συνεχίζει να κάνει αυτά τα οποία έκανε και νωρίτερα». Επιπροσθέτως, καταργούνται τα άρθρα 148 περί Ασφάλειας Δικτύων και Υπηρεσιών και 149 περί εφαρμογής και επιβολής του νόμου 47/27 του 2020 κι όπως προσέθεσε «δεν περάζεται οτιδήποτε έχει να κάνει με την ανεξαρτησία και το απόρρητο».

«Άρα, να ξεκαθαρίσουμε ότι σε κανένα σημείο του νομοσχεδίου δεν υπάρχει οποιαδήποτε υπόνοια ότι πάμε να αφαιρέσουμε αρμοδιότητες: σίγουρα για το απόρρητο - δεν αφορά το απόρρητο των επικοινωνιών, το νομοσχέδιο - αλλά ούτε και για τις τεχνικές ευθύνες ή αρμοδιότητες που η ΑΔΑΕ έχει σε σχέση με την κυβερνοασφάλεια. Αυτό πρέπει να γίνει ξεκάθαρο, για να μην επανερχόμαστε συνεχώς στις ίδιες συζητήσεις» συνόψισε ο υπουργός.

Ως προς τη κριτική που ασκήθηκε περί καθυστέρησης στην ενσωμάτωση της Οδηγίας, απάντησε ότι δεν υπάρχει καμία καθυστέρηση και σε καμία περίπτωση δεν υπάρχει οποιοδήποτε ζήτημα για πρόστιμα.

Ως προς τα άλλα ζητήματα που τέθηκαν, απάντησε ότι:

- Η Οδηγία δεν απαγορεύει σε καμία μικρή επιχείρηση να κάνει όλα όσα είναι αυτονόητα προφανή και τεχνικά επαρκή για να είναι ασφαλής

- Οι δήμοι είναι μέσα στην NIS 2, όπως επέλεξε το υπουργείο να κάνει και χωρίς αυτό να είναι προσαπαιτούμενο από την ευρωπαϊκή Οδηγία, επειδή υπήρχαν πολύ σοβαρά ζητήματα στο παρελθόν με κυβερνοεπιθέσεις, με ransomware, με κλειδώματα στην ουσία των δεδομένων των δήμων και των εφαρμογών, με την αναζήτηση λύτρων, προκειμένου αυτά να απελευθερωθούν. Επίσης, έχει βγει στον αέρα μία πρόσκληση με 8,5 εκατομμύρια για κάποιες πρώτες δράσεις κυβερνοασφάλειας, και δεν είναι οι μόνες.

Για το αν υπάρχουν οι δεξιότητες και αν υπάρχει ζήτημα στομικτικής ευθύνης, που ανέφεραν, τόσο ο Απ. Πάνας όσο και ο Ν. Ηλιόπουλος, ανέφερε ότι οι απειλές προφανώς και αυξάνονται, γι' αυτό και την ίδια ώρα είναι στον αέρα ο διαγωνισμός με 82 εκατομμύρια για τις πολύ βασικές υποδομές του Ελληνικού Δημοσίου για τον οποίον υπήρξε τεράστιο ενδιαφέρον πάρα πολλών επιχειρήσεων.

Συμπλήρωσε τέλος, ότι το νομοσχέδιο θέτει τους όρους και τις διαδικασίες και με τα λίγα στελέχη που υπάρχουν στο Δημόσιο γίνεται προσπάθεια να υλοποιηθούν τα προβλεπόμενα από την Οδηγία.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ: ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΘΕΡΜΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΤΟΥ ΑΝΘΕΜΟΥΝΤΑ

Δύο έργα για τις υποδομές στην επέκταση της Θέρμης και την αντιπλημμυρική θωράκιση του Ανθεμούντα υπέγραψε ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρώτο έργο αφορά στην υλοποίηση των μελετών για αναπλάσεις στην περιοχική επέκταση του οικισμού της Θέρμης, ο οποίος γνωρίζει μεγάλη ανοικοδόμηση και σημαντική πληθυσμιακή αύξηση και το δεύτερο είναι το μείζον αντιπλημμυρικό έργο για την ευρύτερη περιοχική και είναι η διευθέτηση του χειμάρρου του Ανθεμούντα. Και τα δύο έργα χρηματοδοτούνται από ευρωπαϊκούς πόρους της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

«Στην περιοχική της Θέρμης εγκαθίστανται τα τελευταία χρόνια νέοι κάτοικοι και η ανοικοδόμηση είναι μια από τις μεγαλύτερες στην Κεντρική Μακεδονία. Μέσα από το πρόγραμμα Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης που υλοποιούμε στα αστικά κέντρα της Κεντρικής Μακεδονίας δίνουμε την ευκαιρία στον Δήμο Θέρμης να αποκτήσει μελέτες για να κατασκευαστούν οι υποδομές στην περιοχική της επέκταση, ώστε το περιβάλλον της νέας πόλης που διαμορφώνεται να είναι πιο βιώσιμο και λειτουργικό. Επίσης, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας υλοποιεί ένα από τα σημαντικότερα αντιπλημμυρικά έργα στην ευρύτερη περιοχική της ανατολικής Θεσσαλονίκης, θωρακίζοντας τον κύριο χείμαρρο της περιοχής, τον Ανθεμούντα, που στο παρελθόν έδωσε έντονα πλημμυρικά φαινόμενα και συνιστά μια διαρκή απειλή για την περιοχική. Το σπουδαίο αυτό αντιπλημμυρικό έργο, που περιλαμβάνει και τους έξι χειμάρρους οι οποίοι εκβάλλουν στον Ανθεμούντα, θα αρχίσει την ερχόμενη άνοιξη και θα ολοκληρωθεί μέσα σε τρία χρόνια προστατεύοντας έτσι τόσο τη Θέρμη, όσο και την υπόλοιπη ανατολική Θεσσαλονίκη από τις πλημμύρες, που με την κλιματική αλλαγή είναι ολοένα και πιο συχνές, ολοένα και πιο έντονες. Η Περιφέρεια δίνει, μέσα από την αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων της, λύσεις σε ζητήματα της καθημερινότητας και της προστασίας των πολιτών, τόσο στα αστικά κέντρα, όσο και στην υπαίθρο ολόκληρης της Κεντρικής Μακεδονίας», επισήμανε ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας.

**Τα δύο έργα που εγκρίθηκαν για την περιοχική της Θέρμης είναι προϋπολογισμού άνω των 9 εκ. ευρώ και είναι τα εξής:**

–«Μελέτες αναπλάσεων περιοχικής επέκτασης οικισμού Θέρμης»  
Οι μελέτες ήδη υλοποιούνται και αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος Ιουλίου του επόμενου έτους.

–Την κατασκευή πεζοδρομίων, πεζοδρόμων, χώρων πρασίνου, ασφαλτοστρώσεων και ηλεκτροφωτισμού τμήματος δικτύου οδών στην περιοχική επέκταση σχεδίου του οικισμού της Θέρμης.

–Αναπλάσεις κοινόχρηστων χώρων στις όχθες υδατορέματος, καθώς και χώρου πρασίνου παραπλεύρως του υδατορέματος,

στην περιοχική επέκτασης σχεδίου του οικισμού της Θέρμης. Περιλαμβάνονται οι ακόλουθες κατηγορίες μελετών: Τοπογραφική, Ειδική Αρχιτεκτονική, Οδοποιίας, Ηλεκτρομηχανολογική, Υδραυλική και Περιβαλλοντική.

Επίσης θα συνταχθούν Σχέδιο και Φάκελος Ασφάλειας - Υγείας για τον βασικό μελετητή της Ειδικής Αρχιτεκτονικής μελέτης καθώς και Τεύχη Δημοπρατήσεως του έργου

–«Έργα διευθέτησης χειμάρρου Ανθεμούντα, Δήμου Θέρμης»  
Το έργο αφορά στη διευθέτηση του χειμάρρου Ανθεμούντα σε τμήμα μήκους 2,69 χλμ. καθώς και την διευθέτηση όλων των τμημάτων των χειμάρρων (ξή συνολικά) που εκβάλλουν στον Ανθεμούντα, επί μήκους 100 μέτρων από την κοίτη του.

Η έναρξη των εργασιών υπολογίζεται για τον Απρίλιο του 2025 και η ολοκλήρωσή τους προγραμματίζεται για τον Φεβρουάριο του 2028.

Το έργο περιλαμβάνει καθαρισμό του χειμάρρου Ανθεμούντα από φερτά απορρίμματα και αυτοφυή βλάστηση, εκσκαφές διαπλάτυνσης - εκβάθυνσης ρέματος, κατασκευή επικωμάτων, επένδυση πρανών με συρματοκυλίνδρους και επένδυση πυθμένα με συρματοκιβώτια.

Η θέση του έργου είναι εντός των ορίων του πρώην Δήμου Βασιλικών, από τη θέση «Αράπη Μύλος» και επί μήκους 2,69 χλμ. μέχρι τη θέση που συναντά την Κοινοτική οδό που συνδέει την Επαρχιακή οδό Ν. Ρυσίου - Σουρωπής - Βασιλικών με την Εθνική οδό Θεσσαλονίκης - Πολυγύρου.

## ΤΟ ΡΕΜΑ ΤΟΥ ΠΟΔΟΝΙΦΤΗ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΔΗΜΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Το ρέμα του Ποδονίφτη βρίσκεται στο επίκεντρο, τόσο των δήμων που διασχίζει, όσο και της Περιφέρειας Αττικής. Στο πλαίσιο αυτό και με πρωτοβουλία του Χάρη Δούκα, πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη, ευρεία σύσκεψη στο δημαρχιακό Μέγαρο της Αθήνας, με εκπροσώπους της περιφέρειας, των δήμων, καθώς και περιβαλλοντικών φορέων και οργανώσεων, κατά την οποία συζητήσαν διεξοδικά για τη διαμόρφωση, τη χρηματοδότηση και την υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για το ρέμα του Ποδονίφτη και την ευρύτερη περιοχική.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, Πέρα από την απόφαση για συνεργασία πάνω στη διαχείρισή του, οι συναρμόδιοι φορείς κατέληξαν στα εξής:

1. Στη δημιουργία ειδικής επιτροπής, από την Περιφέρεια Αττικής. Τους συμμετέχοντες θα εκπροσωπήσει ο Νίκος Χρυσόγελος, αντιδήμαρχος Δήμου Αθηναίων Κλιματικής Διακυβέρνησης και Κοινωνικής Οικονομίας.

2. Στη δημιουργία δικτύου συνεχούς επικοινωνίας. Οι συμμετέχοντες εξέφρασαν την πρόθεσή τους να δημιουργήσουν ένα δίκτυο συνεχούς επικοινωνίας για την από κοινού εξερεύνηση προτάσεων που θα αφορούν στην ολοκληρωμένη διαχείριση της λεκάνης απορροής του Ποδονίφτη.

3. Στην επιδίωξη ουσιαστικής χρηματοδότησης και έργων. Σε συνεργασία με χρηματοδοτικούς φορείς, θα επιδιωχθεί η εξασφάλιση χρηματοδότησης για την άμεση απομάκρυνση επικίνδυνων γεφυρών, τη διεύρυνση της κοίτης του Ποδονίφτη σε περιοχές όπου έχει στενέψει λόγω λανθασμένων επεμβάσεων, τη δημιου-

ργία χώρων ήπιας χρήσης για περπάτημα και περιβαλλοντική παρατήρηση, καθώς και ολοκληρωμένες παρεμβάσεις οικολογικής και αντιπλημμυρικής αποκατάστασης.

4. Στην αναβάθμιση συλλογής και αξιοποίησης επιστημονικών δεδομένων. Δίνεται έμφαση στη συλλογή επιστημονικών δεδομένων, αξιοποιώντας τις υπάρχουσες ψηφιακές υποδομές και τεχνολογίες Big Data. Η προσπάθεια αυτή θα βασιστεί στη συνεργασία με τον Δήμο Αθηναίων, ερευνητικούς, περιβαλλοντικούς και τοπικούς φορείς.

«Ο Ποδονίφτης είναι χαρακτηριστικό ότι στενεύει επικίνδυνα σε πάρα πολλά σημεία από τσιμεντένια τοίχια στις κοίτες του, υγρά απόβλητα, παράνομες συνδέσεις, αυθαίρετες κατασκευές, γέφυρες που έχουν παλιώσει και διαβρωθεί. Πρέπει να έχουμε μία αίσθηση κατεπείγουσας και να σχεδιάσουμε δράσεις που θα προχωρήσουν με μεγάλη ταχύτητα. Θέλουμε από κοινού να φτιάξουμε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο αποκατάστασης του Ποδονίφτη», ανέφερε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας.

Από τη μεριά του, ο απεριφερειάρχης Κεντρικού Τομέα Αττικής Κωνσταντίνος Ζώμπος, τόνισε: «Η κλιματική κρίση δεν χαρίζεται, δεν παίζει. Έτοιμες πρωτοβουλίες είναι απαραίτητες για να μπορέσουμε να δεχτούμε τη συνεργατικότητα που χρειάζεται και κυρίως να είμαστε χρήσιμοι και αποτελεσματικοί».

Ο δήμαρχος Νέας Ιωνίας Παναγιώτης Μανούρας, σημείωσε: «Είμαστε α priori συνεργάτες και συνοδοιπόροι σε αυτή την προσπάθεια που ξεκινάει. Εύχομαι όλοι οι φορείς που αναμειγνύονται, πολύ σύντομα ό,τι καταθέσουν, να οδηγήσει στη λήψη αναγκαί-

ων νομικών θεσμικών μέτρων και να μπου οι μπουλντόζες».

Ο δήμαρχος Νέας Φιλαδέλφειας-Νέας Χαλκηδόνας Ιωάννης Τομπούλογλου, επισήμανε: «Πρέπει να προφυλάξουμε τον Ποδονίφτη, ώστε να παραμείνει ανοικτός. Ο Δήμος Νέας Φιλαδέλφειας-Νέας Χαλκηδόνας θα κινηθεί προς αυτή την κατεύθυνση και ευελπιστούμε στην άμεση βοήθεια της περιφέρειας, τουλάχιστον για δύο γέφυρες».

Ο πρόεδρος του Πράσινου Ταμείου Ιωάννης Ανδρουλάκης υπογράμμισε: «Η σημασία της συνεργασίας, προετοιμασίας και ωριμότητας παρόμοιων έργων είναι μεγάλη. Έργα αστικής αναζωογόνησης και περιβαλλοντικής αναβάθμισης είναι προτεραιότητα». Ο πρόεδρος του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών Σπυρίδων Κίντζιος, ανέφερε: «Ήμασταν οι πρώτοι που πήγαμε στη Θεσσαλία πέρσει μετά την καταστροφή και είδαμε τα λάθη στη διαχείριση των υδάτων, όπως και μετά τις πυρκαγιές στην Πεντέλη. Αν δείτε τα πορίσματα που δημοσιοποιήσαμε τότε, ένα πολύ μικρό μέρος αναφέρεται στις αναδασώσεις. Το 95% εξαντλείται στην πρόληψη του κινδύνου».

Από το Εργαστήριο Αστικού Περιβάλλοντος, Τομέα Πολεοδομίας και Χωροταξίας του ΕΜΠ, ο Νίκος Μπελαβίτας πρόσθεσε: «Είναι ανάγκη να αναζητήσουμε τις ζώνες που θα απαλλοτριώσουμε δίπλα στον Ποδονίφτη, για να δημιουργήσουμε μικρές ή μεγαλύτερες λεκάνες που θα μπορέσουν να συγκρατήσουν το νερό».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ «ΑΚΡΙΒΩΝ» ΔΑΝΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΟ 2025 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΕΙ ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ Σήμα στις αγορές για τις δυνατότητες της ελληνικής οικονομίας

Στην κατεύθυνση της πρόωρης αποπληρωμής ακριβών δανείων που συνήψε η χώρα στο πλαίσιο των μνημονίων, θα κινηθούν και το 2025 το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και ο ΟΔΔΗΧ. Οι κινήσεις αυτές θα γίνονται ανάλογα με τις συνθήκες που θα επικρατούν στις αγορές και όπως επισημαίνουν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ στελέχη του υπουργείου, ο στόχος θα είναι διπτός: αφ' ενός να υπάρξει μια ελάφρυνση στο κόστος εξυπηρέτησης των τόκων, η οποία ωστόσο είναι σχετικά μικρή και ανέρχεται στο επίπεδο των δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ σε βάθος τριετίας. Και αφ' ετέρου κυρίως να δοθεί ισχυρό σήμα στις διεθνείς αγορές για τη θέση και τις δυνατότητες της ελληνικής οικονομίας.

Το βασικό σκέλος του σχεδίου, προβλέπει τη συνέχιση της πρόωρης αποπληρωμής του διμερούς δανείου της Ελλάδας με χώρες της ευρωζώνης, ώστε έως το 2030 να έχει εξοφληθεί ένα μεγάλο μέρος του, αρκετά νωρίτερα από το 2041 που προβλέπεται στο χρονοδιάγραμμα της πλήρους αποπληρωμής του. Αυτό θα πραγματοποιηθεί με πληρωμή επίσιων δόσεων 2,645 δισ. ευρώ ανά έτος, ενώ τα δάνεια του ESM εξοφλούνται το 2060 και του EFSF το 2070.

Εφέτος, οι συγκεκριμένες κινήσεις, με βάση τον επίσημο προγραμματισμό, θα ολοκληρωθούν στις 15 Δεκεμβρίου, οπότε

και θα αποπληρωθούν πρόωρα, μετά το «πράσινο φως» από τον ESM, υποχρεώσεις ύψους 7,93 δισ. ευρώ που λήγουν το 2026, το 2027 και το 2028. Η προεξόφληση θα πραγματοποιηθεί με ένα ποσό 5 δισ. ευρώ από το «μαξιλάρι» διαθεσίμων, ενώ τα υπόλοιπα περίπου 3 δισ. ευρώ θα προέλθουν από τα ρεπο των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Σημειώνεται ότι, το δάνειο από το πρώτο μνημόνιο που συνήψε η χώρα το 2010 με χώρες της ευρωζώνης ήταν 52,8 δισ. ευρώ με διάρκεια αποπληρωμής από το 2020 έως το 2040 (επιτόκιο euribor 3 μηνών + 0,5%) και με τις κινήσεις πρόωρης εξαγοράς έχει μειωθεί στα 32,3 δισ. ευρώ. Παράλληλα, από το τρέχον έτος υπάρχει σε ροή και η αποπληρωμή των δανείων του EFSF ύψους 141,8 δισ. ευρώ με αποπληρωμή το 2056, ενώ από το 2034 προστίθενται και τα 86 δισ. ευρώ από τον ESM έως το 2060.

Σύμφωνα με παράγοντες του ΥΠΕΘΟ, στόχος είναι να μειωθεί το δημόσιο χρέος στο 140% του ΑΕΠ, και η μείωση αυτή να κινηθεί σε υψηλά επίπεδα σε επίσημη βάση, ώστε στα τέλη του 2028 να ανέρχεται στο 130% του ΑΕΠ. Παράλληλα, μια ακόμη επιδίωξη, με βάση το σήμα που θα δοθεί στις αγορές, είναι να εξασφαλίσει η χώρα το 2025 την επενδυτική βαθμίδα από τους Moody's, τον μοναδικό από τους οίκους αξιολόγησης

που δεν έχει αναβαθμίσει το ελληνικό αείχρεο. Αλλά και να ανέβει η ελληνική οικονομία περισσότερο «σκαλιά», πλησιάζοντας τη βαθμίδα με το A+ που είχε το 2010.

Η χώρα αυτήν την περίοδο έχει υψηλά ταμειακά διαθέσιμα, τα οποία υπολογίζονται σε άνω του 15% του ΑΕΠ, όταν σε μια μέση ευρωπαϊκή χώρα είναι κάτω του 5%. Έτσι, δεδομένων αυτών των υψηλών ταμειακών διαθεσίμων και των περιορισμένων χρηματοδοτικών αναγκών του 2025, ο ΟΔΔΗΧ σχεδιάζει, σύμφωνα με τις πληροφορίες να βγει στις αγορές για να δανειστεί έως 10 δισ. ευρώ, ενώ οι δανειακές ανάγκες του Δημοσίου δεν υπερβαίνουν τα 5 δισ. ευρώ. Στόχευση της δανειακής αυτής στρατηγικής, εξηγούν τα στελέχη του ΥΠΕΘΟ, θα είναι η διασφάλιση της συνεχούς εκδοτικής παρουσίας του Δημοσίου στις διεθνείς αγορές κεφαλαίων, η περαιτέρω παροχή εκδόσεων υψηλής ρευστότητας με διατήρηση κατά το δυνατόν της ήδη εκτεταμένης φυσικής ωρίμασής τους, η μείωση των περιθωρίων δανεισμού του Δημοσίου, καθώς και η περαιτέρω διασφάλιση της συνέπειας της ελληνικής οικονομίας ως κρατικού εκδότη με χαρακτηριστικά χώρας της ευρωζώνης.

## ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Ν/Σ ΓΙΑ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΟΔΗΓΙΩΝ ΤΗΣ ΕΕ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΣΤΟ ΓΕΜΗ

Σε δημόσια διαβούλευση έθεσε το υπουργείο Ανάπτυξης σχέδιο νόμου για την ενίσχυση της διαφάνειας των πληροφοριών εταιρικής βιωσιμότητας, την απλούστευση ορισμένων κανόνων του Γενικού Εμπορικού Μητρώου, την προώθηση των εμβληματικών επενδύσεων, ιδίως στον τομέα των κρίσιμων πρώτων υλών κ.α, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι την Πέμπτη, 28 Νοεμβρίου 2024 και ώρα 10:00.

Το σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης έχει τίτλο «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2464 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 537/2014, της Οδηγίας 2004/109/ΕΚ, της Οδηγίας 2006/43/ΕΚ και της Οδηγίας 2013/34/ΕΕ, όσον αφορά την υποβολή εκθέσεων βιωσιμότητας από τις εταιρείες (L 322) και της κατ' εξουσιοδότηση Οδηγίας (ΕΕ) 2023/2775 της Επιτροπής, της 17ης Οκτωβρίου 2023, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2013/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις προσαρμογές των κριτηρίων μεγέθους για τις πολύ μικρές, τις μικρές, τις μεσαίες και τις μεγάλες επιχειρήσεις ή ομίλους».

Σκοπός του σχεδίου νόμου είναι:

- η ενίσχυση της διαφάνειας των πληροφοριών εταιρικής

βιωσιμότητας μέσω της δημοσιοποίησης αξιόπιστων και συγκρίσιμων στοιχείων βιωσιμότητας από ορισμένες κατηγορίες ενωσιακών επιχειρήσεων και από υποκαταστήματα ορισμένων κατηγοριών επιχειρήσεων τρίτων χωρών που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα και της διασφάλισης της πρόσβασης του κοινού σε αυτά,

- η προσαρμογή των ορίων κατάταξης των νοσημάτων και των ομίλων επιχειρήσεων στα σύγχρονα δεδομένα,

- η απλούστευση ορισμένων κανόνων του Γενικού Εμπορικού Μητρώου σχετικά με τα δημοσιευτέα στοιχεία των επιχειρήσεων, με παράλληλο εξορθολογισμό των απειλούμενων προστίμων,

- η διόρθωση παλαιών νομοθετικών παραδρομών, ενόψει κωδικοποίησης της νομοθεσίας για την προστασία του καταναλωτή

- η προώθηση των εμβληματικών επενδύσεων, ιδίως στον τομέα των κρίσιμων πρώτων υλών και

- η ρύθμιση επιμέρους θεμάτων με επείγοντα χαρακτηριστήρα.

Εκτός από την ενσωμάτωση οδηγιών της ΕΕ, η διόρθωση νομοτεχνικών αστοχιών που εντοπίστηκαν κατά τη διαδικασία κωδικοποίησης της νομοθεσίας για την προστασία του καταναλωτή, τη βελτίωση του υφιστάμενου καθεστώτος των

εμβληματικών επενδύσεων, τη ρύθμιση των οφειλών του Κοινοφελούς Ιδρύματος «Κέντρο διάδοσης Επιστημών και Μουσείο Τεχνολογίας ΝΟΗΣΙΣ», τη ρύθμιση ζητημάτων του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών και την επικαιροποίηση του νομοθετικού πλαισίου για τη χωροθέτηση ναυδίων, προβλέπονται αλλαγές στις διοικητικές κυρώσεις που επιβάλλονται στους υπόχρεους εγγραφής στο Γ.Ε.ΜΗ.

Τα όρια για τα πρόστιμα παράλειψης εγγραφής, εκπρόθεσμων υποβολής αίτησης για καταχώριση, αυτόματων και αυτεπάγγελτων καταχωρίσεων, διορθώσεων, μεταβολών και διαγραφών αυξάνονται ενώ για τις περιπτώσεις παράλειψης εγγραφής των προβλεπόμενων στοιχείων στα έγγραφα και τις επιστολές εταιρείας ή υποκαταστήματος αλλοδαπής, στοιχείων που καταχωρίζονται και δημοσιεύονται υποχρεωτικά και επωνυμίας μειώνονται.

Επιπλέον, με τις νέες διατάξεις θεσμοθετείται και η δυνατότητα μείωσης του προστίμου στο μισό αν ο υπόχρεος, εντός 30 ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτόν της διοικητικής πράξης επιβολής προστίμου προβεί σε καταβολή του προστίμου και στην άρση της παράβασης για την οποία επιβλήθηκε το πρόστιμο.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΡΑΠΕΖΕΣ: ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ - ΑΥΞΗΣΗ ΚΕΡΔΩΝ 22% ΣΤΟ 9ΜΗΝΟ 2024

### Ανανεώνουν την «ψήφο» εμπιστοσύνης τους οι ξένοι οίκοι

Σε τροχιά ισχυρής κερδοφορίας κινήθηκαν οι τράπεζες στο 9μηνο του 2024, γεγονός που ώθησε τις διοικήσεις των τραπεζών να αναθεωρήσουν προς τα πάνω τις κατευθυντήριες γραμμές για την κερδοφορία του 2024. Την ίδια ώρα σχεδιάζουν να αποσβέσουν τον αναβαλλόμενο φόρο έως και 8 χρόνια νωρίτερα, ενώ αυξάνουν στο 50% των κερδών τους το ύψους του μερίσματος για το 2024. Πλέον οι διοικήσεις των τραπεζών προσβλέπουν σε καθαρό αποτέλεσμα της τάξης των 4,5 δις. ευρώ αθροιστικά για το 2024.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι τέσσερις συστημικές τράπεζες ανακοίνωσαν στο 9μηνο Ιανουαρίου- Σεπτεμβρίου, συνολικά κέρδη 3,491 δις. ευρώ, από 2,846 δις. ευρώ το αντίστοιχο περυσινό διάστημα, αυξημένα κατά 22,66% σε ετήσια βάση.

Η κερδοφορία των τεσσάρων συστημικών τραπεζών στο 9μηνο σχεδόν κάλυψε την κερδοφορία που είχαν σημειώσει ολόκληρο το 2023, η οποία είχε διαμορφωθεί στα 3,645 δις. ευρώ.

Η Eurobank, κατέγραψε κέρδη 1.135 εκατ. (+15,8%), η Εθνική κέρδη 985 εκατ. (+24,53%), η Alpha Bank κερδοφορία 489 εκατ. ευρώ (-1,7%) και τα κέρδη της Πειραιώς ανήλθαν στα 882 εκατ. ευρώ αυξημένα κατά 52,86%.

Τα έσοδα από τόκους ανήλθαν στα 6,430 δις. ευρώ, από 5,926 δις. το περυσινό διάστημα, αυξημένα κατά 8,50%. Η Εθνική ανακοίνωσε έσοδα από τόκους 1.782 εκατ. ευρώ (+9%), η Eurobank 1.830 εκατ. ευρώ (+14,3%), η Πειραιώς 1.575 εκατ. ευρώ (+7,44%) και η Alpha Bank 1.243 εκατ. ευρώ (+2,00%).

Τα έσοδα από προμήθειες έφτασαν στα 1.550 εκατ. ευρώ, από 1.354 εκατ. ευρώ αυξημένα σε ποσοστό 14,48%. Η Εθνική ανακοίνωσε έσοδα από προμήθειες 313 εκατ. ευρώ (+14%), η Eurobank 451 εκατ. ευρώ (+11,8%), η Πειραιώς 480 εκατ.

ευρώ (+19,11%) και η Alpha Bank 306 εκατ. ευρώ (+11,3%). Τα συνολικά ενσώματα κεφάλαια για τις τέσσερις συστημικές τράπεζες ανέρχονται 30,34 δις. ευρώ. (Eurobank με 8,7 δις., Εθνική με 7,7 δις., Πειραιώς με 7,1 δις. και η Alpha Bank με 6,8 δις. ευρώ).

Ο δείκτης των Μη Εξυπηρετούμενων Ανοιγμάτων για την Eurobank μειώθηκε στο 2,9% από 4,9% τον αντίστοιχο περυσινό 9μηνο, για την Πειραιώς στο 3,2% από 5,5%, για την Εθνική στο 3,3% από 3,7% και για την Alpha Bank στο 4,67% από 7,2%.

### Οι εκτιμήσεις των επενδυτικών οίκων

Οι ξένοι επενδυτικοί οίκοι, μετά την ανακοίνωση του 9μήνου, ανανεώνουν την «ψήφο» εμπιστοσύνης στις ελληνικές τράπεζες και αυξάνουν τις τιμές-στόχους. Τα ισχυρά αποτελέσματα των τραπεζών για το εννεάμηνο του 2024 επιβεβαίωσαν την άποψη ότι οι πρόσφατες βελτιώσεις κερδοφορίας είναι βιώσιμες, επισμαίνει ο οίκος αξιολόγησης Fitch.

Χρίζουν σταθερά ισχυρή κερδοφορία οι ελληνικές τράπεζες, σύμφωνα με τον οίκο αξιολόγησης S&P, ενώ εκτιμά ως θετική την απόφαση να επιταχύνουν την απόσβεση των DTCs και σημειώνει ότι το ελληνικό τραπεζικό σύστημα εισέρχεται σε νέα εποχή.

Η S&P εκτιμά ότι η λειτουργική κερδοφορία θα παραμείνει ανθεκτική το 2024 και το 2025, καθώς οι χορηγήσεις δανείων θα αυξάνονται κατά 5%-6% ετησίως.

«Οι ελληνικές τραπεζικές μετοχές είναι η απόλυτη αγοραστική ευκαιρία στην Ευρώπη» σύμφωνα με την Axia, ενώ εκτιμά ότι «έφτασε η ώρα των βιώσιμων αποδόσεων». Διατηρεί τις συστάσεις αγορά για τις τέσσερις συστημικές τράπεζες, με τι-

μές-στόχους σε Alpha Bank τα 2,50 ευρώ, Eurobank τα 3,00 ευρώ, στην Εθνική τα 10,50 ευρώ και στην Πειραιώς τα 5,30 ευρώ, εξηγώντας ότι οι μετοχές τους είναι «φθηνές» εν συγκρίσει με τις ευρωπαϊκές τράπεζες.

Οι τέσσερις ελληνικές τράπεζες είναι διαπραγματεύσιμες με μέσο όρο δείκτη τιμής προς λογιστική αξία (P/B) για το 2025 στις 0,64 φορές, που αντιστοιχεί σε μέση μερισματική απόδοση 10%, καθιστώντας τον κλάδο πιο ελκυστικό έναντι των τραπεζών της ΕΕ.

Η ελκυστικότητα του ελληνικού τραπεζικού κλάδου αυξάνεται σύμφωνα με την Bank of America, καθώς προσφέρουν φθηνές αποτιμήσεις, αυξανόμενες αποδόσεις και ισχυρή αύξηση των δανείων.

Η BofA δίνει σύσταση αγοράς και για τις τρεις τράπεζες και δίνει τιμή-στόχο για την Alpha Bank τα 2,06 ευρώ, για τη Eurobank τα 2,84 ευρώ, για την Εθνική τα 8,44 ευρώ και για την Πειραιώς τα 5,32 ευρώ.

Οι ελληνικές τράπεζες, σύμφωνα με την UBS, είναι από τις φθηνότερες τράπεζες σε Ευρώπη και αναδυόμενες αγορές, ενώ στα αποτελέσματα του γ' τριμήνου εμφάνισαν καλύτερη από την αναμενόμενη ανθεκτικότητα των καθαρών εσόδων από τόκους (NII), λόγω των καθαρών επιτοκιακών περιθωρίων που διατηρήθηκαν (ιδίως λόγω του ευνοϊκότερου μείγματος καταθέσεων) και της ισχυρής εταιρικής.

Οι τιμές στόχοι είναι για την Εθνική τα 11,20 ευρώ και για την Πειραιώς τα 5,70 ευρώ, με συστάσεις αγοράς και αποτελούν τις κορυφαίες επιλογές του οίκου από την Ελλάδα. Παράλληλα, συστάσεις αγορά δίνει και για Alpha Bank και Eurobank και αυξάνει τις τιμές στόχους στα 2,42 ευρώ και τα 2,75 ευρώ αντιστοίχως.

## ΤΑ ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΠΘΘΕΝ ΕΣΧΕΣ

Σε λειτουργία τέθηκε πριν από λίγες ημέρες η νέα πλατφόρμα για την υποβολή δηλώσεων πόθεν έσχες, η οποία διαθέτει χρηστικές οδηγίες για όσους υποχρεούνται να υποβάλλουν πόθεν έσχες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η νέα πλατφόρμα έχει υλοποιηθεί κατ' εφαρμογή του ν. 5026/2023 (Α' 45) και των υπ' αριθμ. 65057/23.10.2024 (Β' 5919) και 60395/24.10.2024 (Β' 5921) Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων με βασικά χαρακτηριστικά τα ακόλουθα:

1. Αντίληψη δεδομένων από τους χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς και τα πιστωτικά ιδρύματα για την αυτοματοποίηση και διευκόλυνση της υποβολής των δηλώσεων από τους υπόχρεους.
2. Ριζική ενίσχυση της διαφάνειας και των δυνατοτήτων ελέγχου των δηλώσεων, καθώς τα διαθέσιμα δεδομένα για κάθε υπόχρεο προσυμπληρώνονται αυτόματα.

Έως σήμερα έχουν αντληθεί δεδομένα από 114 χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς και πιστωτικά ιδρύματα.

3. Διακριτή υποβολή δηλώσεων από τους σύζυγους των υπόχρεων προσώπων, οι οποίοι σύμφωνα με τον ν. 5026/23 αποκτούν αυτοτελή υποχρέωση υποβολής.

4. Διαλειτουργικότητα με το Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας για την άμεση ενημέρωση των υπόχρεων προσώπων.

Οι υπόχρεοι υποβολής δήλωσης είναι περίπου 300.000 ετησίως.

Η πλατφόρμα υλοποιήθηκε από τη ΓΓ Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σε συνεργασία με το υπουργείο Δικαιοσύνης, την Επιτροπή Ελέγχου των δηλώσεων πόθεν έσχες του άρθρου 25, την Εθνική Αρχή Διαφάνειας και τα λοιπά ειδικά όργανα ελέγχου του άρθρου 27, την Τράπεζα

της Ελλάδος, την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, την Ένωση Ελληνικών Τραπεζών, τα Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα και τους Πιστωτικούς Οργανισμούς, με μέριμνα του γγ, Δημοσθένη Αναγνωστόπουλου.

Επισημαίνεται ότι η υποβολή των ετήσιων δηλώσεων των ετών 2023 (χρήση 2022) και 2024 (χρήση 2023) κατά την πρώτη εφαρμογή του νόμου δύναται να πραγματοποιηθεί χωρίς να απαιτείται από το σύστημα να συμπληρωθεί Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ), στην περίπτωση που αυτός δεν έχει εκδοθεί, με γνωστοποίηση των υπόλοιπων ατομικών στοιχείων για τα ανήλικα τέκνα.

Στη νέα πλατφόρμα πραγματοποιούνται συνεχείς έλεγχοι και αναβαθμίσεις για τη βελτίωση της λειτουργικότητας και εξυπηρέτησης των χρηστών και την αντίληψη στοιχείων από πρόσθετους φορείς.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## «ΕΥΡΩΣΤΗ» ΚΑΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΕΣΟ ΟΡΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΕ Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΟ 2025 ΚΑΙ 2026

Τι αναφέρει στις φθινοπωρινές οικονομικές προβλέψεις της η Ευρωπαϊκή Επιτροπή

«Εύρωστη» και πάνω από τον μέσο όρο της ευρωζώνης και της ΕΕ παραμένει η αναπτυξιακή δυναμική της Ελλάδας το 2025 και 2026, σύμφωνα με τις φθινοπωρινές οικονομικές προβλέψεις της Επιτροπής που δόθηκαν την Παρασκευή στη δημοσιότητα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η αύξηση του ΑΕΠ στην Ελλάδα αναμένεται να διαμορφωθεί στο 2,1% το 2024 στο 2,3% το 2025 και στο 2,2% το 2026, υποστηριζόμενη από την εφαρμογή του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRP). Η πρόβλεψη της Επιτροπής για την αύξηση του ΑΕΠ το 2024 στην ευρωζώνη είναι 0,8% και 0,9% στην ΕΕ, ενώ για το 2025 το ΑΕΠ προβλέπεται να επιταχυνθεί κατά 1,3% στην ευρωζώνη και 1,5% στην ΕΕ και το 2026 κατά 1,6% και 1,8% αντίστοιχως. Ο πληθωρισμός στην Ελλάδα αναμένεται προβλέπεται στο 3% το 2024 και αναμένεται να μετριαστεί σταδιακά στο 2,4% το 2025 και 1,9% το 2026. Ο πληθωρισμός στην ευρωζώνη το 2024 θα διαμορφωθεί στο 2,4% και θα μετριαστεί στο 2,1% το 2025 και στο 1,9% το 2026.

Η ανεργία, τώρα κάτω από το 10%, αναμένεται να συνεχίσει να μειώνεται αλλά πιο αργά από ό,τι στο παρελθόν.

Το έλλειμμα της γενικής κυβέρνησης προβλέπεται να συνεχίσει να μειώνεται λόγω της μηδανικής αύξησης των δαπανών. Μαζί με τη σταθερή αύξηση του ονομαστικού ΑΕΠ, αυτό συμβάλλει στη σταθερή μείωση του δημόσιου χρέους προς το ΑΕΠ κοντά στο 140% του ΑΕΠ έως το 2026.

Αναλυτικότερα, η έκθεση της Επιτροπής για την Ελλάδα τονίζει ότι «η ανάπτυξη παραμένει εύρωστη». Η ελληνική οικονομία σημείωσε σταθερή ανάπτυξη 2,1% σε ετήσια βάση το πρώτο εξάμηνο του 2024, κυρίως λόγω της εγχώριας ζήτησης, ενώ οι καθαρές εξαγωγές επιβραδύνουν την ανάπτυξη. Μετά την αύξηση του κατώτατου μισθού, η ιδιωτική κατανάλωση επωφελήθηκε από τη σχετικά ταχύτερη αύξηση των μισθών για τα νοικοκυριά χαμηλότερου εισοδήματος. Οι επενδύσεις επιταχύνθηκαν παράλληλα με την έντονη ανάκαμψη της πιστωτικής επέκτασης των επιχειρήσεων, ενώ η υποτονική αύξηση των εξαγωγών προκάλεσε μείωση των καθαρών εξαγωγών. Χάρη στην ισχυρή εγχώρια ζήτηση, η αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ αναμένεται να είναι κατά μέσο όρο 2,1% το 2024.

Στο εξής, η ιδιωτική κατανάλωση συνεχίζει να επεκτείνεται με έντονο ρυθμό που υποστηρίζεται από τη σταθερή αύξηση του πραγματικού εισοδήματος. Οι επενδύσεις προβλέπεται να επιταχυνθούν περαιτέρω, φτάνοντας στο μέγιστο κοντά στο 9% το 2025, καθώς η εφαρμογή του σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μετατοπίζεται όλο και πε-

ρισσότερο από τις μεταρρυθμίσεις προς τις επενδύσεις και οι συνθήκες χρηματοδότησης βελτιώνονται.

Η ανάκαμψη της εξωτερικής ζήτησης αναμένεται να ωφελήσει την αύξηση των εξαγωγών, υποστηριζόμενη περαιτέρω από τα κέρδη ανταγωνιστικότητας που συσσωρεύτηκαν στο παρελθόν και από τις διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις με στόχο τη βελτίωση των εξαγωγικών επιδόσεων. Η αύξηση των εισαγωγών προβλέπεται να παραμείνει ισχυρή. Συνολικά, η αύξηση του ΑΕΠ αναμένεται να παραμείνει πάνω από το μακροπρόθεσμο αναπτυξιακό δυναμικό σε 2,3% και 2,2% το 2025 και το 2026, αντίστοιχα.

### Αγορά εργασίας

Το ποσοστό απασχόλησης αυξήθηκε στο 54,9% (άτομα ηλικίας 15-74 ετών) σε εποχικά προσαρμοσμένους όρους το δεύτερο τρίμηνο του 2024, αλλά παραμένει ένα από τα χαμηλότερα στην ΕΕ. Το ποσοστό ανεργίας έπεσε στο 9,5% τον Αύγουστο, αν και παραμένει ένα από τα υψηλότερα στην ΕΕ. Τα ποσοστά των κενών θέσεων αυξήθηκαν περαιτέρω το πρώτο εξάμηνο του 2024, ιδίως στους τομείς των κατασκευών, του τουρισμού και των τομέων υψηλής ειδίκευσης. Η αύξηση της απασχόλησης αναμένεται να συνεχιστεί, αν και με βραδύτερο ρυθμό. Το ποσοστό ανεργίας προβλέπεται να μειωθεί σε περίπου 9% έως το 2026, το χαμηλότερο επίπεδο της τελευταίας δεκαετίας. Οι πραγματικοί μισθοί ανά εργαζόμενο αναμένεται να αυξηθούν κατά 1,1% κατά μέσο όρο ετησίως στον προβλεπόμενο ορίζοντα, υποστηριζόμενοι επίσης από τη μείωση των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

### Ο πληθωρισμός θα συνεχίσει την πτώση με αργό ρυθμό

Ο βασικός πληθωρισμός ήταν κατά μέσο όρο 3,1% σε ετήσια βάση το τρίτο τρίμηνο του 2024, περίπου 1 π.μ. πάνω από το μέσο όρο της ευρωζώνης. Ο αποπληθωρισμός έχει περιοριστεί από την επιτάχυνση των τιμών των υπηρεσιών, από τον αντίκτυπο των πλημυρών του 2023 στις τιμές των τροφίμων και από την πρόσφατη άνοδο των τιμών του ρεύματος. Ο πληθωρισμός αναμένεται να συνεχίσει την πτώση του το τελευταίο τρίμηνο του 2024, αλλά οι μισθολογικές πιέσεις που τροφοδοτούνται από τις αυξανόμενες ελλείψεις εργατικού δυναμικού και τις αυξήσεις του κατώτατου μισθού πρόκειται να ασκήσουν ανοδική πίεση στις τιμές. Ο συνολικός πληθωρισμός προβλέπεται στο 3%, 2,4% και 1,9% το 2024, το 2025 και το 2026, αντίστοιχα. Ο πληθω-

ρισμός εξαιρουμένων της ενέργειας και των τροφίμων προβλέπεται να παραμείνει υψηλότερος στον προβλεπόμενο ορίζοντα, στο 3,4%, 2,7% και 2% το 2024, το 2025 και το 2026, αντίστοιχα.

### Ο δείκτης δημόσιου χρέους αναμένεται να συρρικνωθεί

Το ονομαστικό έλλειμμα αναμένεται να μειωθεί από 1,3% του ΑΕΠ το 2023 σε 0,6% του ΑΕΠ το 2024, αντανάκλωντας την αύξηση του πρωτογενούς πλεονάσματος από 2,1% του ΑΕΠ το 2023 σε 2,9% φέτος. Αυτή η πτώση οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στη συγκρατημένη αύξηση των τρεχουσών δαπανών και της αύξησης των εσόδων από φόρους εισοδήματος.

Το 2025, το ονομαστικό έλλειμμα αναμένεται να μειωθεί περαιτέρω στο 0,1% του ΑΕΠ, κυρίως λόγω της μείωσης των βραχυπρόθεσμων επιτοκίων το 2025. Αυτή η πρόβλεψη οφείλεται και σε μια σειρά νέων δημοσιονομικών μέτρων που ανακοινώθηκαν το 2024 με καθαρό αντίκτυπο 0,2% του ΑΕΠ. Στο σκέλος των δαπανών οι μισθοί στο δημόσιο τομέα αναμένεται να αυξηθούν τον Απρίλιο του 2025, για την ευθυγράμμιση του βασικού μισθού στο δημόσιο τομέα με τον κατώτατο μισθό του ιδιωτικού τομέα. Στο σκέλος των εσόδων, το ποσοστό των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης προβλέπεται να μειωθεί κατά 1π.μ. και ανακοινώθηκε και η αύξηση του φόρου διανυκτέρευσης στα ξενοδοχεία. Η δημοσιονομική στάση προβλέπεται να είναι επεκτατική το 2025, μετά από μια συστατική δημοσιονομική στάση το 2024.

Το 2026, το ισοζύγιο της γενικής κυβέρνησης αναμένεται να μετατραπεί σε πλεόνασμα 0,2% του ΑΕΠ, εν μέσω ευνοϊκών μακροοικονομικών εξελίξεων. Αυτή η βελτίωση αναμένεται να οδηγηθεί από την αύξηση των φορολογικών εσόδων και τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που αντισταθμίζουν τις αυξημένες δαπάνες για συντάξεις, επιδόματα και μισθούς του δημοσίου. Ο δημοσιονομικός προσανατολισμός προβλέπεται να παραμείνει επεκτατικός το 2026.

Ο λόγος του δημόσιου χρέους προς το ΑΕΠ μειώνεται τα τελευταία χρόνια και προβλέπεται να φτάσει το 153,1% το 2024, πριν μειωθεί περαιτέρω στο 146,8% του ΑΕΠ το 2025 και στο 142,7% το 2026.

Συνέχεια στη σελ 19

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## «ΕΥΡΩΣΤΗ» ΚΑΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΕΣΟ ΟΡΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΖΩΝΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΕ Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΤΟ 2025 ΚΑΙ 2026

Τι αναφέρει στις φθινοπωρινές οικονομικές προβλέψεις της η Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Συνέχεια από σελ 18

Η μείωση αυτή οφείλεται στα πρωτογενή πλεονάσματα, την ονομαστική ανάπτυξη και τη μείωση των ταμειακών αποθεμάτων ασφαλείας το 2024.

Οι δημοσιονομικές προοπτικές εξακολουθούν να υποκρίνονται σε κινδύνους ανά χώρα. Οι καθοδικοί κίνδυνοι προέρχονται από νομικές υποθέσεις που εκκρεμούν, με κυριότερη τις δικαστικές υποθέσεις κατά της Εταιρείας Δημόσιας Περιουσίας (ΕΤΑΔ). Ανοδικά θα μπορούσαν να λειτουργήσουν οι προσπάθειες της κυβέρνησης να αυξήσουν τη φορολογική συμμόρφωση μέσω της ψηφιοποίησης, αποδίδοντας υψηλότερα έσοδα το 2025.

### Σταδιακά και με αργούς ρυθμούς αναμένεται να ανακάμψει η ευρωπαϊκή οικονομία την επόμενη διετία

Σταδιακά και με αργούς ρυθμούς αναμένεται να ανακάμψει η ευρωπαϊκή οικονομία την επόμενη διετία, ο πληθωρισμός αποκλιμακώνεται, αλλά υπάρχει αβεβαιότητα που σχετίζεται με τις γεωπολιτικές εντάσεις, τονίζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις φθινοπωρινές οικονομικές της προβλέψεις για την περίοδο 2024-2026.

«Έπειτα από παρατεταμένη περίοδο στασιμότητας, η οικονομία της ΕΕ επιστρέφει σε μια συγκρατημένη ανάπτυξη», τονίζει η Επιτροπή. Προβλέπεται αύξηση του ΑΕΠ το 2024, κατά 0,9% στην ΕΕ και 0,8% στη ζώνη του ευρώ. Η οικονομική δραστηριότητα προβλέπεται να επιταχυνθεί το 2025 κατά 1,5% στην ΕΕ και κατά 1,3% στη ζώνη του ευρώ, ενώ το 2026 κατά 1,8% στην ΕΕ και κατά 1,6% στη ζώνη του ευρώ.

Το ΑΕΠ της Γερμανίας, της μεγαλύτερης οικονομίας της ΕΕ αναμένεται να μειωθεί φέτος για δεύτερη συνεχή χρονιά (-0,3% το 2023, -0,1% το 2024), λόγω της αδύναμης παγκόσμιας ζήτησης για βιομηχανικά προϊόντα. Το 2025 το ΑΕΠ της Γερμανίας αναμένεται να αυξηθεί κατά 0,7% και το 2026 κατά 1,3%. Ευνοϊκότερες είναι οι προβλέψεις για την οικονομική ανάπτυξη στη Γαλλία - δεύτερη μεγαλύτερη οικονομία, με αύξηση του ΑΕΠ κατά 1,1% το 2024, 0,8% το 2025 και 1,4% το 2026.

### Συνεχίζεται η αποκλιμάκωση του πληθωρισμού

Ο ονομαστικός πληθωρισμός στη ζώνη του ευρώ αναμένεται να μειωθεί το 2024 σε λιγότερο από το μισό, από 5,4% το 2023 σε 2,4%, προτού μειωθεί πιο σταδιακά σε 2,1%

το 2025 και σε 1,9% το 2026. Στην ΕΕ, η διαδικασία αποκλιμάκωσης του πληθωρισμού προβλέπεται να είναι ακόμη εντονότερη το 2024, με τον ονομαστικό πληθωρισμό να μειώνεται στο 2,6%, από 6,4% το 2023, και να συνεχίσει να μειώνεται στο 2,4% το 2025 και στο 2,0% το 2026.

### Ισχυρή αγορά εργασίας με χαμηλά επίπεδα ανεργίας

Η αύξηση της απασχόλησης στην ΕΕ αναμένεται να συνεχιστεί, αν και με βραδύτερο ρυθμό, από 0,8% το 2024 (0,9% στη ζώνη του ευρώ) σε 0,5% το 2026 (0,6% στη ζώνη του ευρώ). Το ποσοστό ανεργίας το 2024 αναμένεται να διαμορφωθεί στο 6,1% (6,5% στη ζώνη του ευρώ) και στη συνέχεια να μειωθεί περαιτέρω, φτάνοντας στο 5,9% το 2025 και το 2026 (6,3% στη ζώνη του ευρώ).

### Τα δημοσιονομικά ελλείμματα μειώνονται

Καθώς πολλά κράτη μέλη εργάζονται για να μειώσουν τους δείκτες χρέους τους, το έλλειμμα της γενικής κυβέρνησης στην ΕΕ αναμένεται να μειωθεί το 2024 στο 3,1% του ΑΕΠ, το 2025 στο 3% και το 2026 στο 2,9%. Στη ζώνη του ευρώ, το έλλειμμα προβλέπεται να μειωθεί από 3,0% το 2024 σε 2,9% το 2025 και σε 2,8% το 2026.

Η Γαλλία, ωστόσο, ξεχωρίζει με το δεύτερο υψηλότερο δημόσιο έλλειμμα που αναμένεται φέτος στην ΕΕ, στο 6,2% του ΑΕΠ, πίσω από τη Ρουμανία (8%). Το γαλλικό έλλειμμα θα αυξηθεί μάλιστα και πάλι το 2026 στο 5,4% του ΑΕΠ, μετά το 5,3% το 2025, σύμφωνα με τις προβλέψεις της Επιτροπής.

Από τα τέλη Ιουλίου, επτά κράτη μέλη (Γαλλία, Ιταλία, Βέλγιο, Σλοβακία, Μάλτα, Ουγγαρία και Πολωνία) βρίσκονται σε διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος. Αυτές οι χώρες πρέπει να λάβουν διορθωτικά μέτρα για να επιστρέψουν στο μέλλον κάτω από το όριο του 3% που ορίζουν οι ευρωπαϊκοί κανόνες.

### Δημοσιονομικό χρέος

Ο συνολικός δείκτης χρέους ως προς το ΑΕΠ της ΕΕ προβλέπεται να αυξηθεί, από 82,1% το 2023 σε 83,4% το 2026. Η αύξηση αυτή έρχεται έπειτα από μείωση κατά σχεδόν 10 εκατοστιαίες μονάδες μεταξύ του 2020 και του 2023, και αντικατοπτρίζει την επίδραση των πρωτογενών ελλειμμάτων τα οποία εξακολουθούν να είναι υψηλά και των αυξανόμενων δαπανών για τόκους, που δεν αντι-

σταθμίζονται πλέον από την υψηλή αύξηση του ονομαστικού ΑΕΠ καθώς ο πληθωρισμός υποχωρεί. Στη ζώνη του ευρώ, το δημόσιο χρέος προβλέπεται να αυξηθεί από 88,9% του ΑΕΠ το 2023 σε 90% το 2026.

### Η αβεβαιότητα και οι κίνδυνοι αυξάνονται

Η αβεβαιότητα και οι κίνδυνοι δυσμενέστερων εξελίξεων για τις οικονομικές προβλέψεις έχουν αυξηθεί. Ο παρατεταμένος επιθετικός πόλεμος της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας και η εντεινόμενη σύγκρουση στη Μέση Ανατολή πυροδοτούν γεωπολιτικούς κινδύνους και κινδύνους για την ενεργειακή ασφάλεια. Η Επιτροπή φοβάται ότι μια περαιτέρω αύξηση των μέτρων προστατευτισμού από εμπορικούς εταίρους θα μπορούσε να αναστατώσει το παγκόσμιο εμπόριο, επιβαρύνοντας την άκρως ανοικτή οικονομία της ΕΕ.

Στο εσωτερικό μέτωπο, η αβεβαιότητα όσον αφορά τις πολιτικές και τις διαρθρωτικές προκλήσεις στον μεταποιητικό τομέα θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε περαιτέρω απώλειες ανταγωνιστικότητας και να επηρεάσουν αρνητικά την ανάπτυξη και την αγορά εργασίας. Επιπλέον, καθυστερήσεις στην εφαρμογή των σχεδίων Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ή ισχυρότερος από τον αναμενόμενο αντίκτυπος της δημοσιονομικής εξυγίανσης θα μπορούσαν να αμβλύνουν περαιτέρω την ανάκαμψη της ανάπτυξης.

Τέλος, οι πρόσφατες πλημμύρες στην Ισπανία καταδεικνύουν τις δραματικές συνέπειες που μπορεί να έχει η αυξανόμενη συχνότητα και έκταση των φυσικών κινδύνων όχι μόνο για το περιβάλλον και τους πληθυσμούς που πλήττονται, αλλά και για την οικονομία.

«Οι διαρθρωτικές προκλήσεις και η γεωπολιτική αβεβαιότητα επηρεάζουν αρνητικά τις μελλοντικές μας προοπτικές», τόνισε ο Επίτροπος Οικονομίας, Πάολο Τζεντιλόνι. «Τα κράτη μέλη θα πρέπει να ακολουθήσουν δύσκολη πορεία μείωσης των επιπέδων χρέους, στηρίζοντας παράλληλα την ανάπτυξη, με τη βοήθεια του νέου πλαισίου οικονομικής διακυβέρνησης και της συνεχιζόμενης υλοποίησης του NextGenerationEU. Όσον αφορά το μέλλον, η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας μας μέσω επενδύσεων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων είναι καθοριστικής σημασίας για την τόνωση της δυναμικής ανάπτυξης και την αντιμετώπιση αυξανόμενων γεωπολιτικών κινδύνων», ανέφερε ο Επίτροπος Οικονομίας.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΡΙΧΝΕΙ «ΦΩΣ» ΜΕ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΑΙΤΙΕΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΟΥ ΣΕΙΣΜΟΥ ΤΟΥ 1956, ΣΤΗΝ ΑΜΟΡΓΟ

Τον Ιούλιο του 1956 συνέβη στην Αμοργό ο μεγαλύτερος σεισμός στην Ελλάδα κατά τον 20ο αιώνα, ενώ τον διαδέχθηκε το μεγαλύτερο τσουνάμι των τελευταίων δύο αιώνων στη Μεσόγειο. Η πηγή τους παρέμενε αινιγματική και το ερώτημα ποιο ρήγμα ευθυνόταν για τον σεισμό αυτό, ταλάνιζε τους επιστήμονες για χρόνια. Μια διεθνής ερευνητική ομάδα εδώσε την απάντηση χρησιμοποιώντας εξοπλισμό τελευταίας τεχνολογίας, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο σεισμός της Αμοργού σημειώθηκε στις 9 Ιουλίου 1956, στον υποθαλάσσιο χώρο μεταξύ Αμοργού και Σαντορίνης. Το μέγεθός του κυμάνθηκε μεταξύ 7,2 και 7,8 Ρίχτερ. Η ακριβής θέση και το βάθος του αποτέλεσαν αντικείμενο συζήτησης, καθώς εκείνη την εποχή είχαν εγκατασταθεί μόνο λίγα σεισμόμετρα. Λίγα λεπτά αργότερα, ακολούθησε ένας δεύτερος σεισμός, πιο κοντά στη Σαντορίνη. Και οι δύο δονήσεις είχαν ως αποτέλεσμα 53 νεκρούς και πολλές ζημιές. Επίσης, λίγα λεπτά μετά την πρώτη δόνηση, ένα τσουνάμι πλημμύρισε τις περισσότερες από τις κοντινές ακτές με κύματα ύψους μερικών μέτρων. Δύο βοσκοί σκαρφαλωμένοι στα βράχια κατά μήκος της νότιας ακτής του νησιού της Αμοργού, έγιναν αυτόπτες μάρτυρες ενός κύματος ιδιαίτερα ψηλό, τουλάχιστον 20 μέτρα. Το νησί της Αστυπάλαιας πλημμύρισε επίσης με κύματα ύψους δέκα μέτρων.

Εξήντα οκτώ χρόνια μετά τον καταστροφικό αυτό σεισμό, μια διεθνής ομάδα με ερευνητές από το Geozazur-Université Côte d'Azur, το Institut de Physique du Globe de Paris, το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, το εργαστήριο Γεωλογίας της Ecole Normale Supérieure de Paris και το εργαστήριο VicoRob του Πανεπιστημίου της Girona, εντόπισε έπειτα από πολυετή έρευνα το ρήγμα που προ-

κάλεσε τον σεισμό, αλλά και τη μετακίνηση που έγινε στον υποθαλάσσιο πυθμένα.

Το 2015, η διεθνής ωκεανογραφική αποστολή χαρτογράφησε τον θαλάσσιο πυθμένα μεταξύ της Σαντορίνης και της Αμοργού αποκαλύπτοντας τρία κύρια ρήγματα που βρίσκονται περίπου 700 μέτρα κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας. Το 2022, η επόμενη αποστολή με το γαλλικό ωκεανογραφικό σκάφος Europe αναχώρησε από το Ηράκλειο της Κρήτης και κατευθύνθηκε προς τα ρήγματα αυτά. Συγκεκριμένα τμήματα των ρηγμάτων χαρτογραφήθηκαν σε πολύ υψηλή ανάλυση μικρότερη από ένα μέτρο, από ένα αυτόνομο υποβρύχιο όχημα βαθύν υδάτων (AUV IdefX), το οποίο μπόρεσε να καταδυθεί και να ταξιδέψει κοντά στον βυθό.

Έναν χρόνο μετά, σε νέα αποστολή με το ίδιο ερευνητικό σκάφος, η επιστημονική ομάδα είχε μαζί της ένα υποβρύχιο ρομποτικό όχημα, το Ariane, το οποίο ήταν εξοπλισμένο με κάμερες που επέτρεπαν στους επιστήμονες να παρατηρήσουν τον βυθό της θάλασσας σε 4Κ. Όπως λέει χαρακτηριστικά στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η καθηγήτρια του Τμήματος Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του ΕΚΠΑ, Παρασκευή Νομικού, η οποία συμμετείχε στην αποστολή και στη δημοσίευση, το ρομποτικό όχημα «ήταν ουσιαστικά τα μάτια του επιστήμονα». Ο στόχος ήταν να διερευνηθούν εκτενέστερα τα τμήματα των ρηγμάτων που είχαν επιλεγεί και να εντοπιστεί η πηγή αυτών των μεγάλων γεγονότων.

Δεν είναι η πρώτη φορά που θαλάσσιοι γεωλόγοι εντοπίζουν σεισμικά ρήγματα στον πυθμένα της θάλασσας με ρομποτικά οχήματα. Αυτό έχει επιτευχθεί στην Καραϊβική και στην Ιαπωνία για τους σεισμούς του 2004 και του 2011,

αντίστοιχα, που προκάλεσαν τσουνάμι. Εδώ, όμως, αναζητήθηκε το ρήγμα ενός παλαιότερου και λιγότερο τεκμηριωμένου σεισμού και τσουνάμι, των οποίων η πηγή παρέμενε αινιγματική.

Όπως διαπιστώθηκε κατά την έρευνα, η μετακίνηση του υποθαλάσσιου πυθμένα κατά τη διάρκεια του μεγάλου αυτού σεισμού ήταν κατ'ελάχιστον εννιά μέτρα και σε ορισμένα σημεία έφτανε ακόμα και τα 16 μέτρα. «Πρόκειται για πολύ μεγάλη μετακίνηση, αλλά δικαιολογείται για έναν σεισμό που «ακούμπησε» τα 7,8 Ρίχτερ», παρατηρεί η κ. Νομικού.

Σύμφωνα με την ανάλυση των δεδομένων, το ρήγμα που ενεργοποιήθηκε κατά τον σεισμό ήταν το ρήγμα της Αμοργού. Η κ. Νομικού περιγράφει ότι «μελετήσαμε και τα τρία ρήγματα, προκειμένου να βρούμε σημάδια ενεργοποίησης, τα οποία να μας δείχνουν ποιο ήταν υπεύθυνο για τον σεισμό. Το μόνο που είχε σημάδι ενεργοποίησης ήταν το ρήγμα της Αμοργού».

Επίσης, οι ερευνητές εντόπισαν ότι το τσουνάμι προκλήθηκε από τη μεγάλη μετακίνηση του ρήματος και όχι από υποθαλάσσιες κατολισθήσεις, όπως υποστηρίχθηκε κατά το παρελθόν. Τα αποτελέσματα της έρευνας δημοσιεύθηκαν στο περιοδικό «Communications Earth & Environment» του ομίλου Nature.

Η έρευνα εντάσσεται στο πρόγραμμα «AMORGOS», που χρηματοδοτείται από το Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών της Γαλλίας και γαλλικά ερευνητικά ιδρύματα και θα συνεχιστεί μέχρι το 2029. Επόμενος στόχος της έρευνας, σύμφωνα με την κ. Νομικού, είναι να μελετηθεί η συνέχεια του ρήματος στον χερσαίο χώρο και η μετακίνησή του.

## ΤΟ ΙΤΕ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΣΤΗ ΝΕΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΜΕ ΛΕΪΖΕΡ

Ένα νέο ευρωπαϊκό πρόγραμμα, το «Lasers4EU», ξεκίνησε πρόσφατα με τη συμμετοχή του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ), συνεχίζοντας τη μακρά παράδοση του Ινστιτούτου Ηλεκτρονικής Δομής και Λέιζερ (ΙΗΔΛ) του ΙΤΕ στον τομέα των λέιζερ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της εναρκτήριας συνάντησης του έργου, διευθυντές ερευνητικών κέντρων από ολόκληρη την Ευρώπη συναντήθηκαν στις εγκαταστάσεις του ΙΤΕ στο Ηράκλειο.

Το «Lasers4EU», με χρηματοδότηση 5 εκατομμυρίων ευρώ από την Ευρωπαϊκή Ένωση, συνεχίζει την κληρονομιά του εμβληματικού έργου «Laserlab-Europe», το οποίο έχει αφήσει

σημαντικό αποτύπωμα, μεταξύ άλλων, στην προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Στο έργο συμμετέχουν 29 κορυφαία ερευνητικά κέντρα από 14 ευρωπαϊκές χώρες, με την επιστημονική καθοδήγηση, για το ΙΗΔΛ-ΙΤΕ, του Κώστα Φωτιάκη, ομότιμου καθηγητή του Πανεπιστημίου Κρήτης, τέως προέδρου του ΙΤΕ και πρώην αναπληρωτή υπουργού Έρευνας και Καινοτομίας.

Το «Lasers4EU» είναι μία διεθνής πλατφόρμα, η οποία απευθύνεται σε επιστήμονες από την ακαδημαϊκή, ερευνητική και βιομηχανική κοινότητα, προσφέροντας πρόσβαση σε κορυφαίες ευρωπαϊκές υποδομές λέιζερ και σε τεχνολογία υψηλού

επιπέδου.

Αξιοποιώντας συνδυαστικά υποδομές, τεχνολογία και πόρους διαφορετικών ευρωπαϊκών ερευνητικών κέντρων, το «Lasers4EU» προάγει τη συνεργασία και την τεχνολογική καινοτομία, αποτελώντας ορόσημο για το μέλλον της ευρωπαϊκής έρευνας με ακτινοβολία λέιζερ.

Μέσω του έργου «Lasers4EU» στόχος είναι να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης στον τομέα της τεχνολογίας λέιζερ, δημιουργώντας νέες ευκαιρίες στην έρευνα, την εκπαίδευση και τη βιομηχανία.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΕΝΩΣΕΙΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ: ΚΑΙ 4<sup>η</sup> ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

18/11/2024

### Βουλγαρία, Ρουμανία «κρούουν καμπάνες» για τις τιμές ενέργειας

Την κρίσιμότητα της κατάστασης για τις ενεργοβόρες βιομηχανίες σε Ελλάδα, Ρουμανία και Βουλγαρία ως προς το ενεργειακό κόστος και κατά συνέπεια την ανταγωνιστικότητά τους έρχεται να υπογραμμίσει η τέταρτη κατά σειρά επιστολή των αντίστοιχων βιομηχανικών συνδέσμων προς την Ε.Ε.

ΚΥΚΛΟΙ της Βιομηχανίας που συνομίλησαν με τη «N» αναφέρουν πως οι 3 βιομηχανικοί σύνδεσμοι EBIKEN, BFIEC και ACCER συντάσσουν νέα επιστολή για το θέμα, με σκοπό να σταλεί (κατά πάσα πιθανότητα) σήμερα προς την ηγεσία της Κομισιόν, πίνοντας τα «νήμα» από τις πρόσφατες κυβερνητικές παρεμβάσεις, που προκρίνουν την ανάγκη για έναν μόνιμο μηχανισμό άμβλυνσης των αιχμακτών τιμών που καταγράφονται στα «ταμπλό» του Χρηματιστηρίου Ενέργειας. Στην περίπτωση των ενεργοβόρων βιομηχανιών, το ενεργειακό κόστος έχει άμεση αντανάκλαση στην ανταγωνιστικότητά τους, καταλήγοντας να διευρύνει την «ψαλίδα» με τις ανταγωνιστικές βιομηχανίες στα υπόλοιπα κράτη-μέλη, όπου δεν παρατηρούνται ανάλογες διακυμάνσεις σε βάθος και έκταση στις τιμές ενέργειας σε σχέση με την περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Επιπρόσθετα, οι βιομηχανικές ενώσεις θα επαναφέρουν στην επιστολή τους προβληματισμούς που έχουν διατυπώσει και στις προηγούμενες τρεις και αφορούν «δομικά» στοιχεία της «κρίσης», όπου η κατ'επανάληψη περιοδική εκδόχηση των τιμών αφήνει «έκθετο» το επιχειρήμα ότι πρόκειται απλώς για περιοδικό πρόβλημα που έρχεται και παύεται.

### «Προφνητικά» εκτίμηση

Ενδεικτικά, η τελευταία επιστολή (συντάχθηκε αρχές Οκτωβρίου) των βιομηχανικών συνδέσμων αναφέρει, μεταξύ άλλων, «αν και προς το παρόν οι τιμές ηλεκτρικής ενέργειας στην περιοχή έχουν ηρεμήσει, τα αίτια που προκαλούν τις επαναλαμβανόμενες αυξήσεις τιμών δεν έχουν αντιμετωπιστεί. Εάν ο επερχόμενος χειμώνας δεν είναι ήπιος όπως οι δύο προηγούμενοι, μπορεί να αναμένεται αύξηση της κατανάλωσης που θα οδηγήσει σε άνοδο των τιμών. Με ανεπαρκείς μεταφορικές δυναμικότητες μεταξύ των διαφορετικών περιοχών, οι ακραίες τιμές στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και οι επαναλαμβανόμενες διαφορές τιμών με την Κεντρική και Δυτική Ευρώπη είναι πολύ πιθανές. Τα ζητήματα αυτά θα επιδεινωθούν περαιτέρω εάν προκύψει κάποια διαταραχή ή μη διαθεσιμότητα παραγωγής». Υπενθυμίζεται ότι σε ανάλογο μήκος κύματος έχει συγκροτηθεί πρωτοβουλία Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας, η οποία καίρει επισήμως της στήριξης των βιομηχανικών ενώσεων και ζητάει τη δυνατότητα λήψης έκτακτων μέτρων, όπως η επιβολή πλάφον σε περιόδους κρίσης.

## ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΝ ΕΩΣ ΤΟ 2027

**ΤΑ ΝΕΑ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,15,18,31

18/11/2024

### Το σχέδιο του υπουργείου Οικονομικών με βασικά όπλα τα ηλεκτρονικά βιβλία, τις προσυμπληρωμένες δηλώσεις και την ψηφιοποίηση των φορολογικών διαδικασιών και ελέγχων

Τα ηλεκτρονικά βιβλία myDATA, οι προσυμπληρωμένες και «κλειδωμένες» φοροδηλώσεις, τα νέα ψηφιακά εργαλεία, η αυτόματη βεβαίωση και είσπραξη των φόρων αλλά κυρίως η μείωση του κενού ΦΠΑ αναμένεται να σβήσουν από τον φορολογικό χάρτη τα τεκμήρια για πάνω από 700.000 ελεύθερους επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό και υπό την προϋπόθεση ότι τα έσοδα από την πάταξη της φοροδιαφυγής θα φτάσουν τα 2,5 δισ. ευρώ, το σύστημα της τεκμηρτής φορολόγησης των επαγγελματιών θα καταργηθεί έως το 2027.

«Όταν μπήκε το τεκμηρτό εισόδημα, δεν μπήκε για τον αιώνα τον άπαντα» έχει δηλώσει ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης ενώ στην ίδια γραμμή και ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Παύλος Μαρινάκης έχει υπογραμμίσει ότι «στόχος είναι τα τεκμήρια να μην είναι για πάντα και όσο καταφέρνουμε και μειώνουμε το κενό ΦΠΑ, που χρόνο με τον χρόνο φαίνεται ότι μειώνεται, τόσο λιγότερο αναγκαία είναι».

Το οικονομικό επιτελείο προσδοκά ότι έως το τέλος του 2026 θα έχει επιτύχει τη διασφάλιση της είσπραξης πρόσθετων φορολογικών εσόδων ύψους 2,5 δισ. ευρώ από την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής. Το κενό ΦΠΑ από 29% που ήταν το 2018 έχει περιοριστεί στα επίπεδα του 14% το 2022 και εκτιμάται ότι το 2027 θα βρίσκεται στο 9%.

Στην κατάργηση του τεκμηρτού συστήματος για τους επαγγελματίες θα συμβάλουν:

**Τα ηλεκτρονικά βιβλία myDATA.** Έσοδα, έξοδα και καθαρά κέρδη των ελεύθερων επαγγελματιών θα προσδιορίζονται με βάση τα δεδομένα που έχουν διαβιβαστεί στην πλατφόρμα myDATA. Με βάση αυτά τα στοιχεία θα προσδιορίζεται ο φόρος εισοδήματος. Η Εφορία δεν θα αναγνωρίζει κανένα άλλο παραστατικό για έσοδα και έξοδα πέραν αυτών που έχουν διαβιβαστεί στην πλατφόρμα myDATA. Άλλωστε, από την 1η Ιανουαρίου 2025 δεν θα υπάρχει καμία απόκλιση για τα έσοδα και τα έξοδα. Επιχειρήσεις και ελεύθεροι επαγγελματίες δεν θα έχουν τη δυνατότητα διόρθωσης των δεδομένων τους. Ο,τι αναρτάται στα myDATA (έσοδα και έξοδα) θα μεταφέρεται χωρίς καμία άλλη μεταβολή και στη δήλωση ΦΠΑ και στη φορολογική δήλωση. Έτσι, μετά τις δηλώσεις ΦΠΑ θα κλειδώ-

σουν και οι κωδικοί του εντύπου Ε3 της φορολογικής δήλωσης βάσει του οποίου υπολογίζονται τα φορολογητέα κέρδη επαγγελματιών και επιχειρήσεων και επιβάλλεται ο φόρος. Με τον μηδενισμό των ανεκτών αποκλίσεων στα έσοδα και τα έξοδα, κανένας επαγγελματίας δεν θα μπορεί να αυξήσει τα έξοδά του, αλλά αντίθετα θα μπορεί να αυξήσει τα έσοδά του. Συγκεκριμένα θα μπορεί να προσθέσει και άλλα έσοδα και ΦΠΑ που πρέπει να καταβάλει, στην περίπτωση που έχει εκδώσει τιμολόγια πωλήσεων, τα οποία ωστόσο δεν είχαν διαβιβαστεί εντός 24 ωρών στην ηλεκτρονική εφαρμογή της ΑΑΔΕ, λόγω απώλειας σύνδεσης ή εκδόθηκαν χειρόγραφα ή ειδικής εξαίρεσης (π.χ. λόγω πολύ χαμηλού ετήσιου τζίρου). Οι υπέρογκες δαπάνες που δήλωναν στις δηλώσεις επιχειρήσεις και επαγγελματίες περνούν οριστικά στην ιστορία.

**Ψηφιοποίηση.** Η διαδικασία απόδοσης των φόρων γίνεται ψηφιακά και συνοδεύεται με την κατάργηση των δηλώσεων ΦΠΑ αλλά και την καθιέρωση ψηφιακής διαδικασίας άμεσου υπολογισμού και άμεσας πληρωμής του ΦΠΑ στο Δημόσιο σε πραγματικό χρόνο, τη στιγμή της κάθε συναλλαγής. Σύμφωνα με το σχέδιο της ΑΑΔΕ, το οποίο περιλαμβάνεται στο Στρατηγικό Σχέδιο 2025-2029, ο ΦΠΑ που επιβάλλεται επί των συναλλαγών θα βεβαιώνεται και θα εισπράττεται αυτόματα, κατά τη στιγμή της συναλλαγής. Με τον τρόπο αυτό, ο φόρος θα πληρώνεται την ώρα της συναλλαγής και δεν θα απαιτείται η απόδοσή του από τον επαγγελματία, με τις μηνιαίες ή τις τριμηνιαίες περιοδικές δηλώσεις ΦΠΑ.

**Ηλεκτρονικές συναλλαγές.** Η διεύρυνση των ηλεκτρονικών συναλλαγών με την επέκταση του IRIS σε όλες τις επιχειρήσεις την άνοιξη του 2025 και την διασύνδεσή του με τις ταμειακές μηχανές

**Ψηφιακό δελτίο αποστολής.** Κάνει πρεμιέρα την 1η Δεκεμβρίου 2024 σε περισσότερες από 150.000 επιχειρήσεις.

**Ψηφιακό πελατολόγιο.** Πρόκειται για μια νέα ψηφιακή εφαρμογή στην οποία οι επαγγελματίες θα είναι υποχρεωμένοι να καταγράφουν τον ημερήσιο αριθμό των πελατών τους. Συνεργεία αυτοκινήτων, βουλκανιζατέρ, εταιρείες πάρκινγκ και ενοικίασης οχημάτων, επιχειρήσεις διοργάνωσης εκδηλώσεων αλλά και εκδρομών περιλαμβάνονται στη λίστα των επαγγελματικών κλάδων που σύντομα θα είναι υποχρεωμένοι να τηρούν ψηφιακό πελατολόγιο.

**Ηλεκτρονική τιμολόγηση.** Υποχρεωτική ηλεκτρονική τιμολόγηση για τις επιχειρήσεις.

Συνέχεια στη σελ. 22





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Σύμφωνα με τον εκπρόσωπο Τύπου του ΥΠΕΘΟ Ομηρο Τσάπαλο «μόλις ωριμάσουν όλα τα ψηφιακά εργαλεία που θέτουμε σε εφαρμογή, μόλις τεθεί σε λειτουργία το ψηφιακό τιμολόγιο, το ηλεκτρονικό δελτίο αποστολής, μόλις το myData ολοκληρωθεί ως σύστημα, τότε έχουμε πει ότι προφανώς ο νόμος για το τεκμαρτό εισόδημα δεν είναι γραμμένος σε πλάκα του Μωούση, προφανώς και ο λόγος του θα εκλείψει».

### FTTH: ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟΣ ΔΙΕΙΣΔΥΣΗΣ ΤΗΣ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ ΤΟ 2025 -24

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24

18/11/2024

#### Σε 3-4 χρόνια προβλέπεται να έχει καλυφθεί από δίκτυα FTTH το μεγαλύτερο μέρος της χώρας

Σημαντική αύξηση της διείσδυσης της υπηρεσίας οπτικής ίνας μέχρι τα σπίτια και τις επιχειρήσεις (FTTH), ακόμα και υπερδιπλασιασμό, αναμένουν το 2025 τα στελέχη των τηλεπικοινωνιακών παρόχων, ΟΤΕ, Vodafone και Nova.

ΟΙ ΤΡΕΙΣ πάροχοι ετοιμάζουν πυρετωδώς τη νέα εμπορική πολιτική τους για το FTTH, λαμβάνοντας υπόψη το πρόγραμμα ενίσχυσης της ζήτησης για υπερυψηλές ταχύτητες, Gigabit Voucher και το Smart Readiness (επιδότηση της εσωτερικής καλωδίωσης).

Οι προσδοκίες είναι υψηλές καθώς έχει προηγηθεί η συμφωνία για τις εκπτώσεις στις τιμές χονδρικής FTTH μεταξύ των τριών παρόχων -κίνητρο αύξησης του ρυθμού με τον οποίο μεταφέρονται οι συνδρομητές από τα δίκτυα χαλκού στα νέα δίκτυα- καθώς και η κατάργηση του φόρου σταθερής για υπηρεσίες FTTH.

«Η Nova το 2025 θα υπερδιπλασιάσει τις συνδέσεις FTTH σε σχέση με το 2024» εκτίμησε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Παναγιώτης Γεωργίουπουλος, μιλώντας στο 26ο Infocom την προηγούμενη εβδομάδα, ενώ πρόσθεσε: «Αν αυτό συμβεί σε όλους τους παρόχους, τότε και η βάση FTTH της χώρας θα υπερδιπλασιαστεί, αυξάνοντας κατά 16 μονάδες το ποσοστό διείσδυσης των οπτικών ινών, από το 12% σήμερα στο 28%».

Ο διευθύνων σύμβουλος της Vodafone, Χάρης Μπρουμίδης, στο ίδιο συνέδριο, μίλησε για αύξηση το 2025 τουλάχιστον 50% στις συνδέσεις FTTH από την πλευρά της Vodafone και ο Γιάννης Κωνσταντινίδης, Chief Officer Στρατηγικής, Μετασχηματισμού και Παρόχων του Ομίλου ΟΤΕ, κάνοντας μνεία στα δεδομένα που προαναφέραμε, υπογράμμισε ότι «αν και η Ελλάδα δεν βρίσκεται ακόμη στα επιθυμητά επίπεδα, η ζήτηση για FTTH κινείται ανοδικά και αναμένεται να τονωθεί περαιτέρω».

#### Πρόβλημα η ζήτηση

Ο κ. Κωνσταντινίδης στάθηκε ιδιαίτερα στην επίδραση της συμφωνίας για τις εκπτώσεις όγκου στην απόδοση των επενδύσεων των παρόχων: «Όσο γεμίζουμε το δίκτυό μας με περισσότερους FTTH πελάτες λιανικής και χονδρικής, όσο αυξάνουμε δηλαδή την αξιοποίηση του δικτύου μας, τόσο πιο κοντά ερχόμαστε στο να βλέπουμε την απόδοση των μεγάλων επενδύσεων που κάνουμε να έχει θετικό πρόσημο».

Αναλύοντας περαιτέρω το θέμα, τα στελέχη των τηλεπικοινωνιακών εταιρειών συμφωνούν, σε γενικές γραμμές, ότι η κάλυψη της χώρας με δίκτυα FTTH έχει «κλειδώσει».

«Το θέμα δεν είναι πλέον η προσφορά δικτύων. Σε 3 με 4 χρόνια το μεγαλύτερο μέρος της χώρας θα έχει καλυφθεί από δίκτυα FTTH» σημείωσε ο επικεφαλής της Vodafone.

«Το πρόβλημα είναι η ζήτηση» επεσήμανε. Προς επίρρωση των παραπάνω ο επικεφαλής της Στρατηγικής του ΟΤΕ ανέφερε: «Εκτιμούμε ότι μέχρι το τέλος του χρόνου θα έχουμε καλύψει πάνω από 1,7 εκατ. νοικοκυριά και επιχειρήσεις, το οποίο αντιστοιχεί σε ποσοστό κάλυψης 36% των συνδέσεων της χώρας. Αν σε αυτό συμπεριληφθεί και το roll-out των άλλων παρόχων, θα φτάσουμε σε μία συνολική κάλυψη των 2,3 εκατ. γραμμών, δηλαδή περίπου στο 48%».

Ο υψηλός ρυθμός κάλυψης, τόνισε ο ίδιος, αποτελεί ένδειξη ότι το χάσμα με την υπόλοιπη Ευρώπη σταδιακά γεφυρώνεται: γεφυρώνεται: : «Προσθέτουμε κάθε χρόνο 10-12 ποσοστιαίες μονάδες και έχουμε φτάσει στα μισά της διαδρομής. Με τον ρυθμό αυτό, μέσα στην επόμενη τριετία θα έχουμε καλύψει το 80% της χώρας». Όπως εκτιμάται, με τη βοήθεια του Gigabit Voucher (θα επιδοτήσει με συνολικά 200 ευρώ νοικοκυριά και επιχειρήσεις για να συνδεθούν στο Internet με ταχύτητες τουλάχιστον 250 Mbps) το FTTC/VDSL (οπτική ίνα στο καφάο) θα πάψει να κυριαρχεί στις προτάσεις των παρόχων. Μέχρι στιγμής, το FTTC 50 και το FTTC 100 προτιμώνται κυρίως από τους πελάτες που δεν έχουν πρόσβαση σε FTTH και καθώς είναι η εναλλακτική για ταχύτητες άνω των 24 Mbps. Αναβαθμίσεις σε FTTH αναμένονται προφανώς και από τα δίκτυα του χαλκού.

#### ΟΤΕ: Πρόκληση και ευκαιρία

Ειδική μνεία στις δυνατότητες ανάπτυξης της υπηρεσίας της οπτικής ίνας μέχρι τα σπίτια και τις επιχειρήσεις έκανε η διοίκηση του ΟΤΕ με αφορμή τα αποτελέσματα 9μήνου, σημειώνοντας ότι «με τη διείσδυση του FTTH στο σύνολο των ευρυζωνικών ευρυζωνικών πελατών του ομίλου στο 15% στο τέλος Σεπτεμβρίου, που ισοδυναμεί με αύξηση 6 ποσοστιαίων μονάδων σε σχέση με έναν χρόνο πριν, είναι ξεκάθαρο ότι υπάρχει σημαντική δυνατότητα ανάπτυξης».

Αποτυπώνοντας τη συνεχιζόμενη ζήτηση για υπηρεσίες οπτικών ινών, η διείσδυση FTTH των πελατών ΟΤΕ στις FTTH υποδομές του, ξεπέρασε το 44%, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό στις FTTH υποδομές που ήταν διαθέσιμες πριν από το τέλος του 2022 ανέρχεται στα 2/3. Από το σύνολο των 2,4 εκατομμυρίων ευρυζωνικών συνδέσεων, μόνο 1,6 εκατομμύριο απολαμβάνουν υπηρεσίες οπτικών ινών (F'1'x), ενώ οι υπόλοιποι βασίζονται σε ταχύτητες χαλκού, γεγονός που αποτελεί πρόκληση και ευκαιρία για μετάβαση σε προηγμένες υποδομές».

#### ΔΕΗ: Ήδη σε 477.000 σπίτια και επιχειρήσεις έως τον Σεπτέμβριο

ΔΙΚΤΥΟ οπτικών ινών μέχρι τα σπίτια και τις επιχειρήσεις κατασκευάζει και η ΔΕΗ, η οποία όπως έκανε γνωστό το τρίτο τρίμηνο του έτους αύξησε 27% τις συνδέσεις της FTTH.

Βάσει των όσων ανακοίνωσε με αφορμή τα αποτελέσματα των πρώτων εννέα μηνών του έτους, έχει φτάσει ήδη σε 477.000 σπίτια - επιχειρήσεις τον Σεπτέμβριο έχοντας προσεγγίσει τον στόχο των 500.000 για το τέλος του 2024.

Ο σχεδιασμός της είναι να φτάσει σε 1,7 εκατομμύρια νοικοκυριά και επιχειρήσεις μέχρι το τέλος του 2025.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Γιώργος Στάσης, κατά την παρουσίαση του Στρατηγικού Πλάνου 2025-2027 της επιχείρησης, αναφέρθηκε συνοπτικά στην εισοδο της εταιρείας στον τομέα των τηλεπικοινωνιών λέγοντας πως ξεκινά το επόμενο βήμα, η δοκιμή του δικτύου, για να ακολουθήσει η εμπορική λειτουργία του στα μέσα του επομένου έτους.

Σε αυτό συνηγορεί και το αίτημα της ΔΕΗ προς τους υπόλοιπους παρόχους για voice interconnection, σαφής ένδειξη ότι θα δραστηριοποιηθεί στη λιανική.

Από τις επενδύσεις των 10,1 δισ. στην τριετία που ανακοίνωσε η ΔΕΗ, το 4%, περίπου 400 εκατ. ευρώ, αφορά τις τηλεπικοινωνίες.

