

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2914

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 5
ΥΠΑΝ: Κίνητρα για επενδύσεις στις παραμεθόριες περιοχές
Σελ 1 και 3
Υποδομών: Απολύτως λειτουργικά και ασφαλές το Μετρό Θεσσαλονίκης - Ν. Ταχιάος: Μετά την επέκταση για Καλαμαριά, ο Εύσμος αποτελεί προτεραιότητα
Σελ 1 και 4
Θεσσαλία: Ποια είναι τα έργα αποκατάστασης σε δρόμους, δίκτυα ηλεκτροφωτισμού και γεφύρες
- 396,6 εκατ. ευρώ για αντιμετώπιση των εκτεταμένων βλαβών στο περιφερειακό οδικό δίκτυο από τα φαινόμενα «Daniel» και «Elias»
Σελ 1 και 6
ΥΠΠΟ: Σύστημα πυροπροστασίας στο μινωικό ανακτορικό κέντρο, στο Μοναστηράκι Ρεθύμνης
Σελ 7
Το 9% των εσόδων τους επενδύουν οι εταιρείες σε ψηφιακές τεχνολογίες
- Θα αυξηθούν τη δαπάνη για ψηφιακό μετασχηματισμό στο 11% μέχρι το 2030
Σελ 8
Αγορά ακινήτων: Συνεχίζονται οι αυξητικές τάσεις στα Βόρεια Προάστια της Αττικής
- Ποιες περιοχές έχουν την υψηλότερη τιμή ανά τ.μ. και ποιες τη χαμηλότερη
Σελ 9
3D εκτυπωμένο τσιμεντό, ενισχυμένο με γραφίτη μειώνει κατά 31% τις εκπομπές άνθρακα
Σελ 10
ΑΔΜΗΕ: Εντός του 2025 ολοκληρώνονται οι μελέτες σκοπιμότητας για την νέα ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Σ. Αραβίας
Σελ 11
Ένα από τα πέντε έτη με τις χειρότερες δασικές πυρκαγιές στην Ευρώπη ήταν το 2023
- Κάμψη των πυρκαγιών το 2024, αλλά πάνω από τον μέσο όρο της δεκαετίας, σύμφωνα με έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής
Σελ 12
Αυξανόμενη η ευαισθησία των Ελλήνων για την κλιματική κρίση
Σελ 13
PROBOTEK: Μια ελληνική νεοφυής επιχείρηση στο επίκεντρο του διεθνούς ενδιαφέροντος
Σελ 14
Μικρή αύξηση των πωλήσεων των καινούργιων αυτοκινήτων στην ΕΕ
Σελ 15, 16
Το νέο Κολέγιο των Επιτρόπων – Αναλαμβάνουν καθήκοντα την 1η Δεκεμβρίου
- Όνοματα και χαρτοφυλάκια
Σελ 17
Ψηφίστηκε στη Επιτροπή της Βουλής ο Προϋπολογισμός 2025
- Ν. Παπαθανάσης: Για πρώτη φορά, τα τελευταία 15 χρόνια, έχουμε ρεκόρ στο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων 13,5 δις ευρώ
Σελ 18
Αυξημένος κατά 10 δις, σε σχέση με τον προηγούμενο, ο προϋπολογισμός της ΕΕ για το 2025
- Εγκρίθηκε επιπλέον χρηματοδότηση για κομμικά προγράμματα που αφορούν μεταξύ άλλων στην υγεία και το κλίμα
Σελ 19
Με διαφορετικές προεργασίες οι κοινωνικοί φορείς στο ν/σ που αφορά τους κατώτατους μισθούς
- Ν. Κεραμέως: Θεσιάζουμε δίκτυ ασφαλείας στα 950 ευρώ
Σελ 20
Τα απολιθωμένα περιπτώματα των δεινοσαύρων ίσως εξηγούν πώς κυριάρχησαν τα ζώα αυτά στη Γη
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 21,22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΑΝ: ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΜΕΘΟΡΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

«Ο πιο σιβαρός τομέας της οικονομίας είναι η ελληνική βιομηχανία. Αποτελεί τη μεγαλύτερη ασφάλεια, ώστε να μείνουν τα νέα παιδιά στον τόπο τους και να επενδύσουν εκεί. Γι' αυτό και στο κέντρο της προσοχής είναι η στήριξη των παραμεθόριων περιοχών με ειδικό αναπτυξιακό καθεστώς και δίνονται ισχυρά κίνητρα για να πραγματοποιηθούν σημαντικές επενδύσεις». Αυτό τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, χθες στο 1ο Industry Summit του ομίλου REAL GROUP με θέμα: «Ελληνική Βιομηχανία: Το παρόν και το μέλλον. Το νέο παραγωγικό μοντέλο και η ευκαιρία της βιώσιμης ανάπτυξης». Αναφέρθηκε δε στο καθεστώς των μεγάλων επενδύσεων που ξεπερνούν τα 10 εκατ. ευρώ, στη διευκόλυνση της επιχειρημα-

τικότητας και με άλλες πηγές χρηματοδότησης και τόνισε πως λαμβάνονται πολύ σοβαρά υπόψη οι απόψεις της επιχειρηματικότητας για την υλοποίηση του νέου παραγωγικού μοντέλου. Για τις εμβληματικές επενδύσεις, είπε πως αποτελούν θεσμό των στρατηγικών επενδύσεων, εγκρίνονται από διυπουργική επιτροπή, έχουν ήδη εγκριθεί τέσσερις και το περιεχόμενό τους είναι εξαιρετικά σημαντικό. Αναφέρθηκε στην επένδυση της METLEN στο Βόλο, στην επένδυση της Olympic Air στο αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» και σε άλλες δύο επενδύσεις, η μια εκ των οποίων εξασφαλίζει την αυτονομία χαρτιού για τη χώρα μας και η άλλη αφορά παραγωγή οινόπνευματος. Αναλυτικά στη σελ 5

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΣ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ν. Ταχιάος: Μετά την επέκταση για Καλαμαριά, ο Εύσμος αποτελεί προτεραιότητα

Δύο ημέρες πριν την ημέρα παράδοσης του Μετρό Θεσσαλονίκης, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις υποδομές, Νίκος Ταχιάος, καλεσμένος στο μεσημεριανό δελτίο ειδήσεων της Δημοτικής Τηλεόρασης της Θεσσαλονίκης (TV100), μίλησε για την λειτουργία του, την ασφάλεια, τις προτεραιότητες ως προς τις επεκτάσεις και τα συναισθήματα της πόλης για την παράδοσή του.

Σχετικά με τις επεκτάσεις, ο Υφυπουργός σημείωσε ότι μετά από εκείνη προς Καλαμαριά, ο Εύσμος αποτελεί την επόμενη προτεραιότητα, αναφέροντας ότι «είναι μία περιοχή η οποία αναπτύχθηκε πολύ μετά τη γέννηση της ιδέας του μετρό και του έργου» και συμπλήρωσε ότι «το Μετρό αναπτύσσεται αρθρωτά με τους πόρους που υπάρχουν». Αναλυτικά στη σελ 3

ΘΕΣΣΑΛΙΑ: ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟΥΣ, ΔΙΚΤΥΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΓΕΦΥΡΕΣ

396,6 εκατ. ευρώ για αντιμετώπιση των εκτεταμένων βλαβών στο περιφερειακό οδικό δίκτυο από τα φαινόμενα «Daniel» και «Elias»

Εκτεταμένες και πολύ σημαντικές βλάβες στο περιφερειακό οδικό δίκτυο προκάλεσαν τα πρωτόγνωρα και ακραία καιρικά φαινόμενα «Daniel» και «Elias» που έπληξαν κατά κύριο λόγο τις περιοχές της Θεσσαλίας, τη Φθιώτιδα και τη Βόρεια Εύβοια τον Σεπτέμβριο του 2023.

και Μεταφορών (396,6 εκατ. ευρώ οι εγχώριοι πόροι), παρουσιάστηκαν μεγάλες καθυστερήσεις του οδοστρώματος σε διάφορα τμήματα του περιφερειακού δικτύου, έως και πλήρης, σε αρκετές περιπτώσεις, αποδόμηση της υπόβασης του δρόμου. Αντικείμενο της πράξης είναι η υλοποίηση των αναγκαίων εργασιών για την αποκατάσταση των βλαβών σε έξι Περιφερειακές Ενότητες της Περιφέρειας Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας. Αναλυτικά στη σελ 4

Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο econotix.gr, όπως αναφέρεται στην απόφαση χρηματοδοτικής ένταξης της πράξης στο τομεακό πρόγραμμα του υπ. Υποδομών

ΥΠΠΟ: ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΜΙΝΩΙΚΟ ΑΝΑΚΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ, ΣΤΟ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Στην εγκατάσταση συστήματος ενεργητικής πυροπροστασίας, στο επισκέψιμο τμήμα του μινωικού ανακτορικού κέντρου, στο Μοναστηράκι του Δήμου Αμαρίου Ρεθύμνης, προχωρά το υπουργείο Πολιτισμού, στο πλαίσιο του έργου αναδείξεως του αρχαιολογικού χώρου.

ποθετούνται πυροσβεστικοί σταθμοί εργαλείων, ενώ στο μηχανοστάσιο πυρόσβεσης τοποθετούνται φορητοί πυροσβεστήρες. «Η ενεργητική πυροπροστασία του χώρου εντάσσεται στο συνολικό πλαίσιο των επεμβάσεων αναβάθμισης του αρχαιολογικού χώρου, αλλά και στο γενικότερο πρόγραμμα που υλοποιεί το υπουργείο Πολιτισμού για την πρόληψη των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην πολιτιστική κληρονομιά» τόνισε η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη. Αναλυτικά στη σελ 6

Όπως σημειώνει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, στο πλαίσιο του έργου προβλέπονται η τοποθέτηση φορητών πυροσβεστήρων έληρης σκόνης, εγκατάσταση μόνιμου υδροδοτικού πυροσβεστικού δικτύου, αποτελούμενο από 11 πυροσβεστικές φωλιές, η κατασκευή δεξαμενών νερού, πυροσβεστικού συγκροτήματος παροχής, πυροσβεστικό δίκτυο. Σε τρία σημεία του χώρου το-



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ CEDEFOP

Το Ευρωπαϊκό Κέντρο για την Ανάπτυξη της Επαγγελματικής Κατάρτισης – European Centre for the Development of Vocational Training (CEDEFOP) διοργανώνει ένα ανοικτό διαδικτυακό εργαστήριο στις **5 Δεκεμβρίου 2024 στις 11:00 – 12:00 CET** με τίτλο “The changing landscape of qualification and credentials”.

Το τοπίο των πιστοποιήσεων και των δεξιοτήτων έχει εξελιχθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια, αντανακλώντας τις μεταβαλλόμενες απαιτήσεις της κοινωνίας, της αγοράς εργασίας και της τεχνολογικής εξέλιξης. Τα πτυχία που αποκτώνται μέσω επίσημης εκπαίδευσης και κατάρτισης παραμένουν σημαντικά στην Ευρώπη και οι προσπάθειες για προώθηση της συνοχής και της διαφάνειας τους έχουν αυξηθεί. Ταυτόχρονα νέοι τύποι πιστοποιήσεων προωθούνται όλο και περισσότερο ως ένας συμπληρωματικός τρόπος για την αξιολόγηση των γνώσεων.

Οι νέοι τύποι πιστοποιήσεων επιτρέπουν στους ενδιαφερόμενους να συλλέγουν και να αποκτούν μαθησιακές εμπειρίες δια βίου, με ευέλικτο τρόπο και με προσωπικό ρυθμό. Ως αποτέλεσμα, τα νέα διαπιστευτήρια και οι δεξιότητες που αντικατοπτρίζουν γίνονται πιο δυναμικά και περιεκτικά, φέρνοντας διαφορετικούς τρόπους εκμάθησης.

Το πώς συμβαίνει αυτή η αλλαγή, ο ρυθμός της, καθώς και τα εργαλεία της ΕΕ που προωθούν αυτές τις αλλαγές καθώς και το πόσο χρήσιμες είναι για τους τελικούς χρήστες, θα συζητηθεί στη διαδικτυακή συνάντηση της CEDEFOP.

Οι συμμετέχοντες στη διαδικτυακή συνάντηση θα έχουν την ευκαιρία να αλληλεπιδράσουν με ειδικούς και να σκεφτούν τα παραπάνω ερωτήματα σε συνάρτηση με το πλαίσιο που εφαρμόζεται στη Χώρα τους.

Μπορείτε να εγγραφείτε στη διαδικτυακή συνάντηση “The changing landscape of qualifications and credentials” της CEDEFOP μέσα από τον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/Qualifications>.

Πηγή:

<https://www.cedefop.europa.eu/en/events/changing-landscape-qualifications-and-credentials>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδο

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
28 - 29 Νοεμβρίου 2024	4ο Πανελλήνιο Συνέδριο “Σε ένα περιβάλλον που αλλάζει”	Ελληνικό Ινστιτούτο Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία (ΕΙΝΥΑΕ)
04 Δεκεμβρίου 2024	Εκδήλωση «Εξόρυξη, πολιτισμός και ανάπτυξη»	Σύνδεσμος Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων
07 Δεκεμβρίου 2024	Εκδήλωση “Τρεις Προφητείες και μια Νέα Τεχνολογική Επανάσταση στις Επιστήμες του Μηχανικού”	Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ανατολικής Κρήτης (ΣΠΜΕ-TAK), υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/TAK

11TH INTERNATIONAL VDI CONFERENCE ON GEARS 2025

Η 11η Διεθνής Διάσκεψη VDI για Συστήματα Μετάδοσης Κίνησης (11th International VDI Conference on Gears 2025) θα πραγματοποιηθεί από τις **10 έως τις 12 Σεπτεμβρίου 2025**, στο ερευνητικό κέντρο Gear Research Centre (FZG) του Τεχνικού Πανεπιστημίου του Μονάχου, στο Garching της Γερμανίας.

Κάθε χρόνο, το συνέδριο, με την υποστήριξη εθνικών και διεθνών ενώσεων, συγκεντρώνει περισσότερους από 500 κορυφαίους ειδικούς από τη διεθνή βιομηχανία γραναζιών και συστημάτων μετάδοσης κίνησης.

Υποβολή Περιλήψεων έως τις 13 Δεκεμβρίου 2024

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να υποβάλουν περιλήψεις που παρουσιάζουν καινοτόμες ιδέες, νέες τεχνολογίες και τεχνικές λύσεις στον τομέα των συστημάτων μετάδοσης κίνησης. Ορισμένα από τα θεματικά πεδία περιλαμβάνουν:

- Σχεδιασμό, προσομοίωση και ανάλυση γραναζιών.
- Βιομηχανικές εφαρμογές (ενεργειακά και κινητικά συστήματα).
- Μεθόδους δοκιμών και αξιολόγηση απόδοσης, ανθεκτικότητας και θορύβου.
- Υλικά, λιπαντικά και τριβολογία.

• Ψηφιοποίηση και εφαρμογή τεχνητής νοημοσύνης στη σχεδίαση και παραγωγή.

• Βιώσιμα γρανάζια, κυκλική οικονομία και αποδοτικότητα πόρων.

Σημαντικές Ημερομηνίες για Συγγραφείς

Προθεσμία υποβολής περιλήψεων: **13 Δεκεμβρίου 2024**

Ειδοποίηση αποδοχής/απόρριψης: Φεβρουάριος 2025

Υποβολή εργασιών για πρακτικά συνεδρίου: 6 Ιουνίου 2025

Προαιρετική υποβολή για αξιολόγηση στο επιστημονικό περιοδικό “Engineering Research” (Springer-Nature) : 21 Μαρτίου 2025

Η γλώσσα του συνεδρίου είναι η Αγγλική και τα πρακτικά θα δημοσιευτούν ηλεκτρονικά (VDI-Bericht).

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τα θέματα του συνεδρίου και τις οδηγίες υποβολής περιλήψεων, επισκεφθείτε την επίσημη ιστοσελίδα

<https://www.vdicongress.com/advanced-training-in-mechanical-engineering/international-conference-on-gears/> ή επικοινωνήστε με την υπεύθυνη διοργάνωσης, κα. Koerber (koerber@vdi.de)

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΜΕ «ΕΞΟΡΥΞΗ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

Ο Σύνδεσμος Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων στο πλαίσιο των εκδηλώσεων για το «Έτος Ορυκτών Πόρων», διοργανώνει εκδήλωση με θέμα: Εξόρυξη, πολιτισμός και ανάπτυξη στο Τεχνολογικό Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου, Αίθουσα Επίπλευσης (Λεωφόρος Αθηνών Λαυρίου, 19500), στις **4 Δεκεμβρίου 2024, προσέλευση: 10.45 -11.30**, στην Αποθήκη Επίπλευσης.

Προαιρετική συμμετοχή στην επίσκεψη στον Αρχαιο-Εξορυκτικό χώρο του Θορικού και το Διαμορφωμένο «Μουσείο Μεταλλείας-Μεταλλουργίας Λαυρίου» (Μηχανουργείο) του Τεχνολογικού Πολιτιστικού Πάρκου Λαυρίου.

Δηλώσεις συμμετοχής - Πληροφορίες (έως την Παρασκευή 29/11/2024):

info@sme.gr, policy@sme.gr, 2107215900

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΣ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Ν. Ταχιάος: Μετά την επέκταση για Καλαμαριά, ο Εύσομος αποτελεί προτεραιότητα

Δύο ημέρες πριν την ημέρα παράδοσης του Μετρό Θεσσαλονίκης, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις υποδομές, Νίκος Ταχιάος, καλεσμένος στο μεσημεριανό δελτίο ειδήσεων της Δημοτικής Τηλεόρασης της Θεσσαλονίκης (TV100), μίλησε για την λειτουργία του, την ασφάλεια, τις προτεραιότητες ως προς τις επεκτάσεις και τα συναισθήματα της πόλης για την παράδοσή του.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ερωτώμενος για τις τελευταίες προετοιμασίες, ο Υφυπουργός Υποδομών δεν έκρυψε την επιθυμία του να είναι όλα στην εντέλεια για την παράδοση του έργου: «Το Μετρό είναι εδώ, απολύτως λειτουργικό και απολύτως ασφαλές, αλλά θέλουμε η εντύπωση που θα μείνει στον κόσμο, με την πρώτη ματιά, να είναι η καλύτερη δυνατή και θα είναι η καλύτερη δυνατή».

Σχετικά με τις διαδικασίες που απομένουν, ο κ. Ταχιάος διαβεβαίωσε ότι έχουν δοκιμαστεί όλα τα πιθανά σενάρια για κάθε απρόοπτο που μπορεί να συμβεί, ε' ου και η TUV Rheinland, η διεθνούς φήμης εταιρεία πιστοποιήσεων, έδωσε τη συναίνεσή της για να μπορέσει να λειτουργήσει το μετρό.

Στη συνέχεια, επιβεβαίωσε το κλείσιμο των πυλών την Τετάρτη, 4 Δεκεμβρίου και κάλεσε όσους δικαιούνται έκπτωση ή ατέλεια στις δημόσιες συγκοινωνίες, να προετοιμαστούν

εκδίδοντας προσωποποιημένες κάρτες, ήδη από τις πρώτες ημέρες.

Αναφορικά με την ασφάλεια του μέσου, ο Υφυπουργός, διευκρίνισε ότι το Μετρό είναι πολύ διαφορετικό από τον σιδηρόδρομο, καθώς όπως είπε πρόκειται για ένα κλειστό σύστημα. Αναφερόμενος στα χαρακτηριστικά που επισφραγίζουν την ασφάλεια του Μετρό, είπε πως πρόκειται «για ένα Μετρό το οποίο έχει δύο σήραγγες. Αυτό δεν επιτρέπει να υπάρξουν μετωπικές συγκρούσεις. Επίσης, οι συρμοί επικοινωνούν δι-αρκώς με το κέντρο ελέγχου. Δίνουν τη θέση τους με ακρίβεια εκατοστού, που αυτό σημαίνει ότι ο ίδιος συρμός ξέρει που βρίσκεται ένα τρένο μπροστά του, που πρέπει να πεδίσει, με τι ταχύτητα πρέπει να πάει». Τόνισε δε, ότι οι πιθανότητες να συμβεί κάτι, είναι μία στα 11.500 - 115.000 χρόνια, χρόνος που υπερβαίνει κατά πολύ τον χρόνο ζωής του Μετρό, παρόλα αυτά όμως, υπογράμμισε ότι υπάρχουν και πάρα πολλά συστήματα για να αποκλειστεί το οποιοδήποτε λάθος μπορεί να υπάρξει.

Ο κ. Ταχιάος, με αφορμή ερώτηση για την αποκάλυψη του Σταθμού «Βενιζέλου», δεν παρέλειψε να εξάρει την ακεραιότητα και τον επαγγελματισμό των αρχαιολόγων που εργάσθηκαν για να δώσουν ένα άριστο αποτέλεσμα, προκειμένου

να φιλοξενηθεί ο αρχαιολογικός χώρος μέσα σε ένα «υπέροχο αρχιτεκτονικά κέλυφος ενός σταθμού».

Σχετικά με τις επεκτάσεις, ο Υφυπουργός σημείωσε ότι μετά από εκείνη προς Καλαμαριά, ο Εύσομος αποτελεί την επόμενη προτεραιότητα, αναφέροντας ότι «είναι μία περιοχή η οποία αναπτύχθηκε πολύ μετά τη γέννηση της ιδέας του μετρό και του έργου» και συμπλήρωσε ότι «το Μετρό αναπτύσσεται αρθρωτά με τους πόρους που υπάρχουν».

Κλείνοντας, ο κ. Ταχιάος υπογράμμισε ότι η Θεσσαλονίκη πρέπει να αφήσει πίσω της την μεμψιμοιρία και την οπτική του παρελθόντος και τόνισε ότι για να αλλάξει το Μετρό την ζωή της πόλης, θα πρέπει να αλλάξει και η ίδια. «Εάν όντως η πόλη θέλει να βελτιώσει τις συνθήκες διαβίωσης και τις συνθήκες κίνησης, πρέπει να πάρει σημαντικές αποφάσεις. Πρέπει να γίνει απωθητική για το αυτοκίνητο στο κέντρο και να οδηγήσει προς τους σταθμούς μετεπιβίβασης. Όλα αυτά είναι αποφάσεις που θα παρθούν στην πόλη. Το πως θα εφαρμοστεί ένα σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας είναι θέμα της Θεσσαλονίκης. Η ίδια η πόλη πρέπει να υποδεχθεί το Μετρό και να κάνει πολύ σημαντικές αλλαγές στη ζωή της για να μπορέσει να πάρει ανάσες».

ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΛΕΚΑΝΗΣ ΦΙΛΙΑΤΡΙΝΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ

Τα τεύχη δημοπράτησης για το έργο «Αρδευτικά Δίκτυα Αξιοποίησης Φράγματος Λεκάνης Φιλιατρινού Ν. Μεσσηνίας», ενέκρινε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σταϊκούρας.

Είχε προηγηθεί, στα μέσα Οκτωβρίου, η επικαιροποίηση των τευχών προκειμένου να ενσωματωθούν οι προβλέψεις για συστήματα τηλεμετρίας και ηλεκτρονικό σύστημα καταγραφής διαρροών και καταναλώσεων.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση του υπουργείου που δη-

μοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο προϋπολογισμός δημοπράτησης του έργου αυξήθηκε στα 52 εκατ. ευρώ με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης και Εθνικούς Πόρους. Όσον αφορά στο αντικείμενο του έργου, υπενθυμίζεται ότι με βάση τη μελέτη, τα αρδευτικά δίκτυα τα οποία θα εξυπηρετούν την περιοχή θα υδροδοτούνται από το φράγμα και τον ταμιευτήρα Φιλιατρινού, αλλά και από τον κεντρικό αγωγό μεταφοράς αρδευτικού νερού από το φράγμα.

Επίσης, τα έργα του φράγματος θα συμπληρωθούν από τη

νέα οδό αποκατάστασης της κυκλοφορίας Φιλιατρά – Χριστιανούπολη, με δεδομένο ότι η υφιστάμενη οδός θα κατακλυστεί από τον ταμιευτήρα. Πρόκειται για ένα έργο υψηλής σημασίας, κυρίως για την υποστήριξη της δραστηριότητας του πρωτογενούς τομέα στη Μεσσηνία, καθώς η έκταση που θα καλύψουν τα αρδευτικά δίκτυα ανέρχεται σε 31.560 στρέμματα.

ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΑΙΑΝΙΑΣ

Μπορεί η αντιπυρική περίοδος να έκλεισε, ωστόσο το ζήτημα της αντιμετώπισης του κινδύνου των δασικών πυρκαγιών και της προστασίας της περιοχής, δεν σταματά για τον Δήμο Παϊανίας. Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η δημοτική Αρχή προχωρά σε επιπλέον θωράκιση, καθώς έχει εξασφαλίσει χρηματοδότηση ύψους 142.167,82 ευρώ, μετά την πρόταση που είχε υποβάλει στο πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου «Προστασία και αναβάθμιση Δασών 2024».

Ο δήμαρχος Ισίδωρος Μάδης υπέγραψε τη σχετική σύμβαση με τον ανάδοχο του έργου και οι εργασίες αναμένεται να ξεκινήσουν άμεσα, με το χρονοδιάγραμμα να προβλέπει ολοκλή-

ρωση εντός του τριμήνου.

Ο κύριος στόχος του έργου είναι να συμβάλει στην αποτελεσματικότερη πυροπροστασία των οικισμών, δεδομένης της γεγνησής αυτών με δάσος ή δασική έκταση. Έτσι, δημιουργούνται αντιπυρικές ζώνες πλάτους 10 μέτρων. Το έργο δημιουργίας αντιπυρικών ζωνών θα εκτελεστεί σε 14 περιοχές συνολικού εμβαδού 130,54 στρεμμάτων και συγκεκριμένα: ΑΡΓΙΘΕΑ 1, ΑΡΓΙΘΕΑ 2, ΚΑΜΑΡΘΙ, ΚΟΝΤΡΑ, ΠΡΟΣΗΛΙΟ 1, ΠΡΟΣΗΛΙΟ 2, ΠΥΓΑΡΘΙ, ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ 1, ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ 2, ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ 3, ΓΛΥΚΑ ΝΕΡΑ 4, ΓΗΠΕΔΟ 1, ΓΗΠΕΔΟ 2, ΦΟΥΡΕΣΙ.

«Στον Δήμο Παϊανίας έχουμε την ευτυχία να ζούμε πολλοί

μέσα στο δάσος, αυτό όμως από μόνο του εγκυμονεί κινδύνους για ανθρώπους, αλλά και περιουσίες. Είναι υποχρεωσή μας να λάβουμε όλα τα απαραίτητα μέτρα για να μειώσουμε στο ελάχιστο τις συνέπειες και της κλιματικής κρίσης, που συνθέτουν ένα επικίνδυνο σκηνικό για όλους», δήλωσε ο δήμαρχος Ισίδωρος Μάδης και πρόσθεσε: «Στη φετινή αντιπυρική περίοδο χάρη στην έγκαιρη προετοιμασία και τις στοχευμένες παρεμβάσεις καταφέραμε να μην έχουμε απώλειες. Ήδη προετοιμαζόμαστε για την επόμενη και το έργο αυτό θέτει τις βάσεις σε περιοχές του δήμου μας όπου απαιτούνται μεγάλης κλίμακας παρεμβάσεις».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΙΑ: ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΕ ΔΡΟΜΟΥΣ, ΔΙΚΤΥΑ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΓΕΦΥΡΕΣ

396,6 εκατ. ευρώ για αντιμετώπιση των εκτεταμένων βλαβών στο περιφερειακό οδικό δίκτυο από τα φαινόμενα «Daniel» και «Elias»

Εκτεταμένες και πολύ σημαντικές βλάβες στο περιφερειακό οδικό δίκτυο προκάλεσαν τα πρωτόγνωρα και ακραία καιρικά φαινόμενα «Daniel» και «Elias» που έπληξαν κατά κύριο λόγο τις περιοχές της Θεσσαλίας, τη Φθιώτιδα και τη Βόρεια Εύβοια τον Σεπτέμβριο του 2023.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο econotix.gr, όπως αναφέρεται στην απόφαση χρηματοδοτικής ένταξης της πράξης στο τομεακό πρόγραμμα του υπ. Υποδομών και Μεταφορών (396,6 εκατ. ευρώ οι εγχώριοι πόροι), παρουσιάστηκαν μεγάλες καθιζήσεις του οδοστρώματος σε διάφορα τμήματα του περιφερειακού δικτύου, έως και πλήρης, σε αρκετές περιπτώσεις, αποδόμηση της υπόβασης του δρόμου, λόγω του μεγάλου ύψους βροχής κατά τη διάρκεια των δύο φαινομένων, καθώς και των υψηλών ταχυτήτων ροής των επιφανειακών υδάτων, λόγω του έντονου ανάγλυφου κάποιων περιοχών. Ιδιαίτερα στο ορεινό οδικό δίκτυο, δημιουργήθηκαν καταπτώσεις και κατολισθήσεις, βλάβες ή και καταστροφή των πρανών επικαμάτων ή και ορυγμάτων οδών, με αποτέλεσμα να υποστεί ζημιές τοπικά το οδόστρωμα ή και να καλυφθεί με προϊόντα της κατολισθήσεως, ενώ έχουν καταγραφεί και βλάβες στα συνοδά υδραυλικά έργα. Στο πεδινό οδικό δίκτυο, λόγω υπερκάλυψης του οδοστρώματος από όμβρια ύδατα που δεν μπορούσαν να παροχετευτούν, καθώς και από την ορμή των φερτών υλικών που παρασύρθηκαν από περιοχές με υψηλότερο υψόμετρο, παρατηρείται, τοπικά ή και εκτεταμένα, μερική έως και πλήρη καταστροφή της οδού και των συνοδών υδραυλικών

έργων.

Εκτεταμένα προβλήματα με μερικές ή ολικές καταρρεύσεις, παρουσιάστηκαν και στα παράλληλα, μικρά τεχνικά έργα, όπως είναι οι τοίχοι αντιστήριξης ανάντη και κατόντη των οδών, οι οχετοί απορροής ομβρίων υδάτων των οδών, οι οποίοι τις διασχίζουν εγκάρσια ή χωροθετούνται παράλληλα στα τοπικά οδικά δίκτυα των Περιφερειών, όπως επίσης και οι επενδεδυμένες τάφροι. Βλάβες έχουν καταγραφεί και στα δίκτυα ηλεκτροφωτισμού, στην οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, καθώς και στα συστήματα ασφαλείας των οδών. Στις περιοχές που έχουν παρατηρηθεί ζημιές στα οδικά τμήματα περιλαμβάνονται και βλάβες σε μεγάλα τεχνικά, όπως γέφυρες στις οποίες, κατά περίπτωση, απαιτούνται εργασίες αποκατάστασης αστοχιών ή και επανακατασκευές αυτών που έχουν καταρρεύσει. Τα ως άνω προβλήματα προκάλεσαν τη διακοπή της κυκλοφορίας σε πολλά σημεία του οδικού δικτύου, είτε λόγω αδυναμίας, είτε λόγω μη ασφαλούς διέλευσης οχημάτων και πεζών από τα τμήματα αυτά.

Ως εκ τούτου, όπως επαναλαμβάνεται και σε αυτή την απόφαση, κρίνεται αναγκαία η άμεση αποκατάσταση του οδικού δικτύου των έξι Περιφερειακών Ενοτήτων (Π.Ε.) που επλήγησαν (Λαρίσης, Μαγνησίας, Τρικάλων, Καρδίτσας, Φθιώτιδας και Ευβοίας) και η επαναφορά της οδικής σύνδεσης των οικισμών, της ασφαλούς μετακίνησης των πολιτών, αλλά και της ομαλής μεταφοράς αγαθών από και προς τις πληγείσες περιοχές.

Αντικείμενο της πράξης είναι η υλοποίηση των αναγκαίων

εργασιών για την αποκατάσταση των βλαβών στο περιφερειακό οδικό δίκτυο, συνεπεία των έντονων καιρικών φαινομένων Daniel και Elias σε έξι (6) Περιφερειακές Ενότητες της Περιφέρειας Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας. Οι εργασίες αποκατάστασης υπάγονται σε τέσσερα πακέτα/σύμβασεις, ανάλογα με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της κάθε περιοχής, στη δημιουργία των οποίων συνυπολογίζεται και η εξειδίκευση των έργων με βάση την κρισιμότητα των θέσεων προτεραιότητας και τη δυνατότητα αποπεράτωσής τους εντός του προβλεπόμενου χρονικού διαστήματος.

Συγκεκριμένα, το πρώτο πακέτο/σύμβαση περιλαμβάνει επεμβάσεις σε 4 Δήμους στην Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας (Ζαγοράς – Μουρυσίου, Νοτίου Πηλίου, Βόλου, Ρήγα Φεραίου). Το δεύτερο πακέτο/σύμβαση περιλαμβάνει επεμβάσεις σε 4 Δήμους των Περιφερειακών Ενοτήτων Καρδίτσας και Τρικάλων (Αργιθέας, Λίμνης Πλαστήρα, Μετεώρων και Πύλης). Το τρίτο πακέτο/σύμβαση περιλαμβάνει επεμβάσεις σε 11 Δήμους των Περιφερειακών Ενοτήτων Λαρίσης, Καρδίτσας και Τρικάλων (Τεμπών, Τυρνάβου, Ελασσόνας, Αγίας Λαρισσίων, Κιλελέρ, Καρδίτσας, Παλαμά, Μουζακίου, Τρικαίων, Φαρκαδόνας) και τέλος, το τέταρτο πακέτο/σύμβαση περιλαμβάνει επεμβάσεις σε 7 Δήμους των Περιφερειακών Ενοτήτων Ευβοίας, Φθιώτιδας, Μαγνησίας Λαρίσης και Καρδίτσας (Ιστιαίας-Αιδηψού, Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας, Δομοκού, Λαμίας, Αλμυρού, Φαρσάλων, Σοφάδων).

ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΙΘΑΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΩΝ ΚΑΙ ΧΙΟΝΟΠΤΩΞΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Β. Κικιλίας: Η προετοιμασία και η οργάνωση για τα ακραία φυσικά φαινόμενα είναι διαρκής

«Η προετοιμασία και η οργάνωση για τα ακραία φυσικά φαινόμενα είναι διαρκής. Γι' αυτό μόνιμα προετοιμαζόμαστε και είμαστε υποχρεωμένοι να λειανούμε τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης» δήλωσε ο υπουργός Πολιτικής Προστασίας Βασίλης Κικιλίας από τη Λάρισα στο πλαίσιο της σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε για την παρουσίαση του σχεδίου αντιμετώπισης πιθανών πλημμυρών και χιονοπτώσεων από την Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κικιλίας, εξήγησε ότι η σύσκεψη πραγματοποιείται καθώς η Θεσσαλία αντιμετώπισε σοβαρά προβλήματα, τονίζοντας τη σημασία της συνεργασίας στον σχεδιασμό για την αντιμετώπιση των φαινομένων με την Περιφέρεια, αλλά και τις άλλες υπηρεσίες, όπως είναι

η Πυροσβεστική, το Λιμενικό Σώμα, τις Ένοπλες Δυνάμεις και τους εθελοντές. Σε αυτό το πλαίσιο αναφέρθηκε αρχικά στη σημασία της οργάνωσης και αφορούσε και την προετοιμασία πριν την αντιπυρική περίοδο, ενώ μιλώντας για τα ακραία φυσικά φαινόμενα που "χτύπησαν" τα Βαλκάνια και την Ευρώπη το προηγούμενο διάστημα, είπε πως «οι προκλήσεις για τα υπόλοιπα καιρικά φαινόμενα είναι πολλές».

Παράλληλα αναφέρθηκε στο εργαλείο του 112 σημειώνοντας ότι είναι αρκετά σημαντικό για την πρόληψη και την προστασία των κατοίκων στη χώρα μας. «Η πρώτη προτεραιότητα που ζητούν οι συμπολίτες μας αφορά την ασφάλεια. Θεωρώ ότι η στρατηγική σε όλα τα επίπεδα, έχει αυτό ως πρώτη προτεραιότητα. Να σωθούν ανθρώπινες ζωές και προφανώς να

προστατευτούν οι περιουσίες, τα δάση και το φυσικό κάλλος». «Δεν λέμε πολλές κουβέντες, κάνουμε τη δουλειά μας για να ξαναχτίσουμε την εμπιστοσύνη με τους ανθρώπους, γιατί η Θεσσαλία είναι πολύ βαθιά πληγωμένη», ανέφερε από την πλευρά του ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας Δημήτρης Κουρέτας, σε δήλωσή του, ενώ ενημέρωσε πως ο σχεδιασμός της Περιφέρειας και η συζήτηση αφορά τις κοινές δράσεις για θέματα πρόληψης.

Ο κ. Κικιλίας ενημερώθηκε για τον σχεδιασμό από τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας, Δημήτρη Κουρέτα καθώς και από τον συντονιστή του Κέντρου Πολιτικής Προστασίας, Ηλία Λεοντάρη, όπου και παρουσιάστηκαν τα έργα που έγιναν όλο το προηγούμενο διάστημα, αλλά κι αυτά που θα ακολουθήσουν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΜΕΘΩΡΙΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

«Για να βελτιώσουμε στρατηγικά το διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών, πρέπει να κάνουμε πράξη την παραγωγική ανασυγκρότηση της ελληνικής οικονομίας», δήλωσε ο υπουργός Ανάπτυξης, αναφερόμενος στο νέο παραγωγικό μοντέλο της χώρας, το οποίο ανακοίνωσε στις 21 Οκτωβρίου μαζί με τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη.

Ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, έκανε την παραπάνω τοποθέτηση χτες στο 1ο Industry Summit του ομίλου REAL GROUP με θέμα: «Ελληνική Βιομηχανία: Το παρόν και το μέλλον. Το νέο παραγωγικό μοντέλο και η ευκαιρία της βιώσιμης ανάπτυξης».

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρικάκος τόνισε πως είναι επίτευγμα για τη χώρα τα όσα έχει πετύχει αυτή την πενταετία, διάστημα στο οποίο η Ελλάδα έχει ανακτήσει το κύρος και την αξιοπιστία της και υπογράμμισε πως είναι απόλυτη αναγκαιότητα η δημοσιονομική σταθερότητα.

Ανέφερε πως ο κλάδος της βιομηχανίας είναι εκείνος με τη μεγαλύτερη παραγωγικότητα για βιώσιμη και διατηρήσιμη ανάπτυξη της πατρίδας μας, ενώ η οικονομική μεγέθυνση πρέπει να συνοδεύεται από ενίσχυση της παραγωγικότητας. Πρόσθεσε μάλιστα πως η ελληνική βιομηχανία έχει πολύ ανταγωνιστικούς κλάδους με σημαντικά εξαγωγίμα προϊόντα.

«Αν θέλουμε να πετύχουμε μια πιο δίκαιη και βιώσιμη ανάπτυξη, πρέπει να κάνουμε πράξη το νέο παραγωγικό μοντέλο, να υπάρξει σύνδεση με την έρευνα και καινοτομία, καθώς αυτό αποτελεί προϋπόθεση για πιο ποιοτικά ελληνικά προϊόντα», είπε ο Υπουργός Ανάπτυξης και συνέχισε πως έτσι θα μειώσουμε και το έλλειμμα εμπορικού ισοζυγίου.

Για τις εμβληματικές επενδύσεις, είπε πως αποτελούν θεσμό των στρατηγικών επενδύσεων, εγκρίνονται από διυπουργική επιτροπή, έχουν ήδη εγκριθεί τέσσερις και το περιεχόμενό τους είναι εξαιρετικά σημαντικό. Αναφέρθηκε στην επένδυση της METLEN στο Βόλο, στην επένδυση της Olympic Air στο αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» και σε άλλες δύο επενδύσεις, η μια εκ των οποίων εξασφαλίζει την αυτονομία χαρτιού για τη χώρα μας και η άλλη αφορά παραγωγή οινοπνεύματος.

Για τη γαλάζια οικονομία, τόνισε την έμπρακτη στήριξη της ναυπηγικής βιομηχανίας, αναφέροντας πως 3.500 Έλληνες εργάζονται στα ναυπηγεία μας και μίλησε για την επένδυση που έχει γίνει στα ναυπηγεία Ελευσίνας και Σύρου. «Για μια χώρα που είναι στις 3-4 μεγαλύτερες ναυτικές δυνάμεις παγκοσμίως, είναι στρατηγικό και οικονομικό καθήκον να αναπτύξουμε τη ναυπηγική βιομηχανία.

Αποτελεί και όρο ασφάλειας για τη χώρα μας», είπε ο κ. Θεοδωρικάκος και επανέλαβε μάλιστα πως οι νέες επενδύσεις στην ναυπηγική βιομηχανία θα θεωρούνται στρατηγικού χαρακτήρα για την Κυβέρνηση και το Υπουργείο Ανάπτυξης.

Για τον τουρισμό ανέφερε πως είναι ένας εξαιρετικά κρίσιμος κλάδος για την ελληνική οικονομία, αλλά δεν μπορούμε ως χώρα να στηριζόμαστε μονάχα εκεί και πως ο πιο στιβαρός τομέας είναι η ελληνική βιομηχανία. Αποτελεί, όπως δήλωσε, τη μεγαλύτερη ασφάλεια, ώστε να μείνουν τα νέα παιδιά στον τόπο τους και να επενδύσουν εκεί. Γι' αυτό και στο κέντρο της προσοχής είναι η στήριξη των παραμεθώριων περιοχών με ειδικό αναπτυξιακό καθεστώς και δίνονται ισχυρά κίνητρα για να πραγματοποιηθούν σημαντικές επενδύσεις.

Αναφέρθηκε δε στο καθεστώς των μεγάλων επενδύσεων που ξεπερνούν τα 10 εκατ. ευρώ, στη διευκόλυνση της επιχειρηματικότητας και με άλλες πηγές χρηματοδότησης και τόνισε πως λαμβάνονται πολύ σοβαρά υπόψη οι απόψεις της επιχειρηματικότητας για την υλοποίηση του νέου παραγωγικού μοντέλου.

Κ. Χατζηδάκης: Αύξηση της συμμετοχής της Βιομηχανίας στο ΑΕΠ

«Η διεθνής αβεβαιότητα είναι ένας παραπάνω λόγος για να συνεχίσουμε την εφαρμογή ενός μείγματος οικονομικής πολιτικής, το οποίο έχει αποδείξει ότι παράγει αποτελέσματα ακόμη και μέσα σε αντίξοες συνθήκες! Με αυτόν τον τρόπο θα μπορέσουμε να συνεχίσουμε την ανοδική πορεία και να μη σπαταλήσουμε τις προσπάθειες του ελληνικού λαού, των εργαζομένων και των ιδίων των επιχειρήσεων. Γιατί η πρόοδος δεν είναι αποτέλεσμα μόνο της κυβερνητικής πολιτικής. Είναι αποτέλεσμα και της προσπάθειας των εργαζομένων και των επιχειρήσεων που επενδύουν στη χώρα. Και δεν πρέπει μόνοι μας να υποτιμούμε τις προσπάθειές μας και τα αποτελέσματά τους».

Την επισήμανση αυτή έκανε από την πλευρά του ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης κηρύσσοντας την έναρξη του συνεδρίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός αναφέρθηκε μεταξύ άλλων:

-Στην αύξηση των επενδύσεων μεταξύ 2019 και 2024 κατά 64%, παρά την πανδημία, την ενεργειακή και πληθωριστική κρίση. Με αποτέλεσμα το επενδυτικό κενό που ήταν πάνω από 10 μονάδες να μειωθεί σε 3 περίπου μονάδες.

-Στην αύξηση των εξαγωγών κατά 44% με παράλληλη

άνοδο του μεριδίου των αγαθών που ξεπέρασε το μερίδιο των υπηρεσιών, όπως και του μεριδίου των εξαγωγών υψηλής τεχνολογίας.

-Την αύξηση της συμμετοχής της βιομηχανίας στο ΑΕΠ από 12% το 2019 σε 13,8% το 2023.

-Τη μείωση της ανεργίας με τη δημιουργία 500.000 νέων θέσεων εργασίας σε μία χώρα 10,5 εκατ. ανθρώπων.

«Δεν ισχυρίζομαι ότι η Ελλάδα έγινε παράδεισος. Διότι κάποιες πηγές της κρίσης είναι ακόμα εδώ. Τις βιώνουν ιδιαίτερα τα φτωχότερα λαϊκά στρώματα. Αλλά δεν υποτιμώ και την πρόοδο που καταγράφηκε τα τελευταία χρόνια», τόνισε ο κ. Χατζηδάκης. «Τα αποτελέσματα αυτά, πρόσθεσε, δεν ήταν τυχαία αλλά οφείλονται στις προσπάθειες των εργαζομένων, των επιχειρήσεων και στο μείγμα της οικονομικής πολιτικής που ακολουθούμε:

Από τη μια πλευρά δημοσιονομική σύνεση. Δεν ξοδεύουμε περισσότερα από αυτά που αντέχουμε - ιδιαίτερα μετά από όσα περάσαμε την προηγούμενη δεκαετία, κάποιος πρέπει να πατάει το φρένο.

Και από την άλλη φιλοεπενδυτική προσέγγιση με τις μειώσεις φόρων και εισφορών, την απλούστευση του αδειοδοτικού περιβάλλοντος, την υιοθέτηση σύγχρονης εργασιακής νομοθεσίας. Πολιτική που θα συνεχιστεί το 2025 με 12 νέες μειώσεις φόρων, με το τέταρτο υψηλότερο πρωτογενές πλεόνασμα στην ΕΕ, το νέο πλαίσιο κινήτρων για τις συγχωνεύσεις, τις εξαγωγές, την έρευνα και την καινοτομία, τις παρεμβάσεις στο τραπεζικό σύστημα και την κεφαλαιαγορά, τη δημιουργία του νέου Εθνικού Επενδυτικού Ταμείου και την αξιοποίηση στο μέγιστο των κονδυλίων του ΕΣΠΑ και του Ταμείου Ανάκαμψης».

Ο κ. Χατζηδάκης στάθηκε ιδιαίτερα στα θέματα της κατάρτισης, καλώντας τις επιχειρήσεις να προχωρήσουν περαιτέρω στην ενδοεπιχειρησιακή κατάρτιση και στο ενεργειακό: «Η ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών δεν είναι μόνο περιβαλλοντικό, είναι και οικονομικό θέμα. Με τη βοήθεια της τεχνολογίας η Ελλάδα θα μπορέσει να γίνει τελικά εξαγωγική χώρα και αυτό θα αλλάξει τελείως το τοπίο για τις επιχειρήσεις και την οικονομία. Θα είναι μια μείζων αλλαγή, εφόσον και η ΕΕ υποστηρίξει τις απαραίτητες επενδύσεις στα δίκτυα», είπε.

«Δεν θεωρούμε ότι η κατάσταση είναι ρόδινη, αλλά όσο άδικη θα ήταν μια αλαζονική προσέγγιση, το ίδιο άδικη είναι και η ισοπέδωση. Είναι ξεκάθαρο ότι έχει υπάρξει βελτίωση, αλλά ξέρουμε επίσης ότι έχουμε ακόμα πολύ μεγάλη ανηφόρα. Και είμαστε αποφασισμένοι να συνεχίσουμε αυτήν την προσπάθεια γιατί αυτό είναι το εθνικό μας καθήκον», κατέληξε ο υπουργός.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΠΟ: ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΜΙΝΩΙΚΟ ΑΝΑΚΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ, ΣΤΟ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Στην εγκατάσταση συστήματος ενεργητικής πυροπροστασίας, στο επισκέψιμο τμήμα του μινωικού ανακτορικού κέντρου, στο Μοναστηράκι του Δήμου Αμαρίου Ρεθύμνης, προχωρά το υπουργείο Πολιτισμού, στο πλαίσιο του έργου ανάδειξης του αρχαιολογικού χώρου. Όπως ενημερώνει ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, το μινωικό ανακτορικό κέντρο Μοναστηρακίου βρίσκεται στη θέση «Κόκκινος Χάρακας», στην κοιλάδα του Αμαρίου, στους δυτικούς πρόποδες του Ψηλορείτη, στα νότια του Ρεθύμνου. Η κύρια φάση χρήσης του χώρου χρονολογείται στην Παλαιοανακτορική περίοδο (1900 - 1700 πΧ). Πρόκειται για εγκατάσταση η οποία υπολογίζεται ότι καταλάμβανε περίπου 300 στρέμματα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, δήλωσε: «Το μινωικό ανακτορικό κέντρο στο Μοναστηράκι, στενά συνδεδεμένο με το ανάκτορο της Φαιστού, ιδρύθηκε σε πλεονεκτική θέση, από όπου ελεγχόταν η φυσική διάβαση που συνδέει τη βόρεια με τη νότια ακτή του νησιού. Στον πυρήνα του οικιστικού συνόλου ξεχωρίζει κτίριο με κυκλώπεια τοικοδομία και οδοντωτή πρόσοψη, στο οποίο διακρίνεται η μινωική αιθουσα με κίονες, η οποία θεωρείται ότι είχε λατρευτική χρήση. Το ανακτορικό κέντρο προσεγγίζει το αποθηκευτικό σύστημα των πρώτων ανακτόρων της μινωικής Κρήτης, καθώς διέθετε

αποθήκες, όπου αποκαλύφθηκε σημαντικός αριθμός πύθων για την αποθήκευση αγαθών, μαγειρικούς χώρους, εργαστήρια, χώρους κατοικίας. Η έκταση των αποθηκών είναι η μεγαλύτερη που έχει βρεθεί σε μινωικό ανάκτορο μέχρι σήμερα. Στο χώρο έχει βρεθεί, επίσης, δωμάτιο με 150 σφραγίσματα, το οποίο έχει ερμηνευθεί ως το πρώτο αρχείο σφραγισμάτων. Εδώ, τα παλαιοανακτορικά αρχιτεκτονικά κατάλοιπα διατηρούνται σε εξαιρετικά καλή κατάσταση, καθώς το ανάκτορο εγκαταλείφθηκε με το τέλος της Παλαιοανακτορικής περιόδου και δεν ξανακατοικήθηκε ποτέ εντατικά. Η ενεργητική πυροπροστασία του χώρου εντάσσεται στο συνολικό πλαίσιο των επεμβάσεων αναβάθμισης του αρχαιολογικού χώρου, αλλά και στο γενικότερο πρόγραμμα που υλοποιεί το υπουργείο Πολιτισμού για την πρόληψη των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην πολιτιστική κληρονομιά. Με την ολοκλήρωση των εργασιών, στις οποίες περιλαμβάνονται, επίσης, επεμβάσεις διαμόρφωσης διαδρομών περιήγησης και κατάλληλης σήμανσης, ο ήδη επισκέψιμος αρχαιολογικός χώρος του Μοναστηρακίου Αμαρίου με τα εξέχουσας σημασίας αρχαιολογικά ευρήματα, καθίσταται ασφαλής για τους επισκέπτες, τους εργαζόμενους και για μνημεία που εμπεριέχει».

Όπως σημειώνει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, στο πλαίσιο του

έργου προβλέπονται η τοποθέτηση φορητών πυροσβεστήρων ξηρής σκόνης, εγκατάσταση μόνιμου υδροδοτικού πυροσβεστικού δικτύου, αποτελούμενο από 11 πυροσβεστικές φωλιές, η κατασκευή δεξαμενής νερού, πυροσβεστικού συγκροτήματος παροχής, πυροσβεστικό δίκτυο. Σε τρία σημεία του χώρου τοποθετούνται πυροσβεστικοί σταθμοί εργαλείων, ενώ στο μηχανοστάσιο πυροσβεστικής τοποθετούνται φορητοί πυροσβεστήρες.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει το ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης των όμβριων υδάτων, το οποίο χρονολογείται στο τέλος της Παλαιοανακτορικής περιόδου (1700 πΧ) και αποτελεί προς το παρόν το πρωιμότερο και το μοναδικό για την εποχή δείγμα. Σήμερα, ορατοί είναι οι αγωγοί, οι λεκάνες συλλογής και η κυκλική δεξαμενή. Το ανακτορικό κέντρο του Μοναστηρακίου καταστράφηκε από σεισμό και την πυρκαγιά που ακολούθησε στο τέλος της Παλαιοανακτορικής περιόδου, όπως συνέβη και στα υπόλοιπα ανακτορικά κέντρα και στα μεγάλα ανάκτορα της Κρήτης. Σε αντίθεση, όμως, με τα τελευταία, το Μοναστηράκι εγκαταλείφθηκε και δεν ανοικοδομήθηκε στη Νεοανακτορική εποχή.

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ

Στην υλοποίηση του σχεδίου για την ανέγερση του νέου δημοτικού μεγάρου Ελληνικού-Αργυρούπολης προχωρά η δημοτική Αρχή. Ο δήμαρχος Γιάννης Κωνσταντάτος υπέγραψε τη σύμβαση δωρεάς ύψους 2,4 εκατομμυρίων ευρώ για την εκπόνηση της μελέτης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νέο Δημαρχείο θα ανεγερθεί εντός του Μητροπολιτικού Πόλου Αγίου Κοσμά και θα στεγάσει τις διώκτες σε διάφορα κτίρια δημοτικές υπηρεσίες. Με τη συγκέντρωση όλων των υπηρεσιών σε ένα σύγχρονο και λειτουργικό

κτίριο, θα μπορεί ο δήμος να προσφέρει στους δημότες καλύτερες υπηρεσίες και εύκολη πρόσβαση. Το κτίριο των 10.000 τ.μ. θα κατασκευαστεί με διεθνή αρχιτεκτονικό διαγωνισμό και θα ανταποκρίνεται στις σύγχρονες τεχνολογικές και ενεργειακές προδιαγραφές.

Όπως ανακοίνωσε ο κ. Κωνσταντάτος, το τωρινό Δημαρχείο στην Αργυρούπολη θα μετατραπεί σε Κέντρο Υγείας, καθώς το έχει ανάγκη η πόλη.

«Όπως είχαμε εξαγγείλει, μια ακόμα συμφωνία με τους επενδυ-

τές γίνεται πράξη και στα πλαίσια αυτά βάλαμε τις υπογραφές για τη μελέτη ενός έργου που θα καταστήσει τον δήμο μας πρότυπο εξυπηρέτησης και ανάπτυξης», δήλωσε ο δήμαρχος Ελληνικού-Αργυρούπολης και πρόσθεσε: «Οραματίσαμε έναν δήμο που θα ενώνει τους νέους και τους παλαιότερους κατοίκους και θα εξυπηρετεί κάθε ανάγκη, από τις καθημερινές υποθέσεις έως τον πολιτισμό και τις κοινωνικές δράσεις, αλλά και το μουσείο Ελληνικού Κινηματογράφου».

ΟΜΙΛΟΣ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΘΡΑΚΗΣ: ΑΥΞΗΣΗ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΤΟ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2024

Σε 282,2 εκατ. ευρώ ανήλθαν οι πωλήσεις του Ομίλου Πλαστικά Θράκης το εννεάμηνο του 2024 έναντι 269,8 εκατ. ευρώ το περυσινό εννεάμηνο, σημειώνοντας αύξηση 4,6%. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η αύξηση τζίρου οφείλεται στην αύξηση των πωληθέντων όγκων κατά 7,6% και συγκεκριμένα αύξηση 2% στον κλάδο των τεχνικών υφασμάτων και 16% στον κλάδο της συσκευασίας.

Κατά το εννεάμηνο του 2024, η λειτουργική κερδοφορία EBITDA ανήλθε σε 36 εκατ. ευρώ, μειωμένη κατά 2,7% συγκριτικά με το εννεάμηνο του 2023, όπου το EBITDA είχε ανέλθει σε 37 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, αν και ο Όμιλος κατάφερε να αυξήσει τους πωληθέντες όγκους, επιτυγχάνοντας μεγαλύτερα μερίδια αγοράς σε μία αδύναμη αγορά, η πίεση για μειώσεις στις μέσες τιμές πώλησης, ειδικότερα στον κλάδο των τεχνικών υφασμάτων, δεν συμβάδιζε με την αύξηση των α' όλων και του κόστους ενέργειας, με συνέπεια τη μικρή υπέρθεση σε επίπεδο λειτουργικής κερδοφορίας, συγκριτικά με το προηγούμενο έτος. Σε απόλυτα νόημα, ωστόσο, ο Όμιλος παραμένει σημαντικά κερδοφόρος και ισχυρός, αποκτώντας όλο και μεγαλύτερα μερίδια αγοράς στις χώρες δραστηριοποιή-

σης, ενώ υπάρχει η πεποίθηση ότι η σχετική υπέρθεση δύναται να περιοριστεί τους επόμενους μήνες του έτους.

Ως προς τα επίπεδα ρευστότητας, το σημαντικά χαμηλό επίπεδο καθαρού δανεισμού καταδεικνύει την ισχυρή χρηματοοικονομική θέση του Ομίλου, την ποιότητα του πελατειακού χαρτοφυλακίου του, τη δυνατότητά του να επενδύει και να διανέμει μερίσματα, διατηρώντας χαμηλά τον καθαρό δανεισμό του. Συγκεκριμένα, ο καθαρός δανεισμός του Ομίλου ανήλθε σε 25,6 εκατ. ευρώ, παραμένοντας, ουσιαστικά, αμετάβλητος συγκριτικά με τους προηγούμενους μήνες του έτους, παρά τις υψηλότερες πωλήσεις και την εποχικότητα, που αυξάνουν τις ανάγκες σε κεφάλαιο κίνησης.

Παράλληλα, όπως ήδη αναφέρθηκε, συνεχίζεται ομαλά η υλοποίηση του προγραμματισμένου επενδυτικού πλάνου του Ομίλου, ύψους 30 εκατ. ευρώ σε ταμειακή βάση, με επενδύσεις που πραγματοποιήθηκαν στις εγκαταστάσεις του Ομίλου στην Ελλάδα και το εξωτερικό και στους δυο κλάδους δραστηριότητας. Το Διοικητικό Συμβούλιο αποφάσισε τη διανομή προσωρινού μερίσματος, για την εταιρική χρήση 2024, με το συνολικό ποσό να ανέρχεται στα 3 εκατ. ευρώ (μικτό ποσό).

Για το 2024, γίνεται η εκτίμηση ότι η λειτουργική κερδοφορία του Ομίλου (EBITDA), σε απόλυτα μέγεθος, θα κυμανθεί στα ίδια επίπεδα ως τάξη μεγέθους, συγκριτικά με το προηγούμενο έτος, ως αποτέλεσμα των βασικών παραγόντων, όπως έχουν περιγραφεί εκτενώς ανωτέρω, εκτιμώντας, ωστόσο, ότι η υπέρθεση σε επίπεδο λειτουργικής κερδοφορίας του εννεαμήνου, συγκριτικά με το προηγούμενο έτος, δύναται να περιοριστεί. Η διοίκηση του Ομίλου παρακολουθεί τις εξελίξεις στην αγορά, ώστε να είναι σε θέση να υλοποιήσει τις ενέργειες που απαιτούνται, για να μην αποκλίνει από τον σχεδιασμό της. Σε κάθε περίπτωση, ο Όμιλος παραμένει χρηματοοικονομικά ισχυρός και σε θέση αφενός να αντιμετωπίσει τις οποιασδήποτε δυσχερείς συνθήκες στην αγορά, με τη δυνατόν μικρότερη επίδραση, αφετέρου να υλοποιήσει τον μακροπρόθεσμο στρατηγικό σχεδιασμό του, με στόχο την ανάπτυξή του, ενώ η διοίκηση παραμένει αισιόδοξη αναφορικά με την πορεία του Ομίλου τους επόμενους μήνες και συνολικά για το επόμενο έτος, αποτελεσματικά των ενεργειών και των επενδύσεων που υλοποιούνται.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ 9% ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΤΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΟΥΝ ΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΣΕ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ Θα αυξήσουν τη δαπάνη για ψηφιακό μετασχηματισμό στο 11% μέχρι το 2030

Αυξημένες συνεχίζουν να βαίνουν οι δαπάνες των επιχειρήσεων για τον ψηφιακό μετασχηματισμό. Έρευνα του GSMA Intelligence, δείχνει ότι οι επιχειρήσεις σχεδιάζουν να αυξήσουν τη δαπάνη για ψηφιακό μετασχηματισμό από το 9% των εσόδων τους κατά την περίοδο 2024-2026 στο 11% μέχρι το 2030. Σύμφωνα με τη νέα μελέτη (The rise of digital industries: navigating enterprise needs, investments and supplier decisions), ενώ η μείωση κόστους παραμένει σημαντική για τις επενδύσεις ψηφιακού μετασχηματισμού, το 60% των εταιρειών απαντά ότι προτεραιότητά τους είναι η αύξηση εσόδων, η βελτίωση της εμπειρίας πελάτη και η ενίσχυση της ανταγωνιστικής θέσης.

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας, η έρευνα διαπιστώνει ότι η επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού στις επιχειρήσεις καθοδηγείται από δύο βασικούς παράγοντες: την κυβερνοασφάλεια και τη μεγιστοποίηση των εσόδων. Σύμφωνα με τα ευρήματά της, οι επιχειρήσεις επενδύουν στρατηγικά σε τεχνολογίες αιχμής, όπως το 5G και η τεχνητή νοημοσύνη (AI), για να ανταποκριθούν στις αυξανόμενες ανάγκες του ανταγωνιστικού τοπίου. Ειδικά για το 5G και την τεχνητή νοημοσύνη βρίσκονται στο επίκεντρο των επενδύσεων του ψηφιακού μετασχηματισμού. Για την ακρίβεια, το 5G αποτελεί καταλυτική τεχνολογία για τον

ψηφιακό μετασχηματισμό, με το 85% των επιχειρήσεων να το θεωρούν σημαντικό και το 50% εξ αυτών να το αξιολογούν ως εξαιρετικά κρίσιμο.

Μάλιστα, η επένδυση στο 5G αναμένεται να είναι 2,5 φορές μεγαλύτερη από αυτή του 4G, εστιάζοντας σε τομείς όπως οι μεταφορές, η αυτοκινητοβιομηχανία και η εφοδιαστική αλυσίδα.

Καταλύτης επενδύσεων το AI

Επιπλέον, το AI αποδεικνύεται ουσιαστικός παράγοντας, με το 14% των επιχειρησιακών δαπανών να κατευθύνονται σε λύσεις AI.

Η γενετική τεχνητή νοημοσύνη (Generative AI) έχει ήδη υιοθετηθεί από το 90% των επιχειρήσεων, αν και μόνο το 33% τη χρησιμοποιεί σε προηγμένες εφαρμογές.

Τεχνολογικές ανάγκες ανά κλάδο

Η έρευνα διαπιστώνει ότι ο τομέας των χρηματοοικονομικών υπηρεσιών πρωτοστατεί στη χρήση AI, με το 92% των επιχειρήσεων να την αξιοποιούν. Τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης εστιάζουν στην αύξηση εσόδων, με το 65% να την ορίζει ως κορυφαία προτεραιότητα.

Ο κλάδος της υγιεινομικής περιθαλψής δαπανά το 14% του προϋπολογισμού ψηφιακού μετασχηματισμού στο AI, με έμφαση

στην κυβερνοασφάλεια, ενώ η αυτοκινητοβιομηχανία: Ηγείται στη χρήση 5G, με το 54% των επιχειρήσεων να το θεωρούν θεμελιώδες για την ψηφιακή τους στρατηγική.

Ο ρόλος της κυβερνοασφάλειας

Με το 55% των επιχειρήσεων να εστιάζουν στην ασφάλεια δικτύων, η κυβερνοασφάλεια παραμένει κρίσιμη προτεραιότητα. Το αυξανόμενο ενδιαφέρον για τεχνολογίες προστασίας δεδομένων συνδέεται άμεσα με την υιοθέτηση του 5G και του IoT. Η έκθεση της GSMA Intelligence υπογραμμίζει ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός δεν αφορά μόνο την τεχνολογία, αλλά και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της ανθεκτικότητας των επιχειρήσεων. «Με τη συνδυασμένη χρήση AI, 5G και IoT, οι επιχειρήσεις διαμορφώνουν το μέλλον της ψηφιακής οικονομίας» τονίζει η μελέτη.

Όσον αφορά το Internet of Things η έκθεση υπογραμμίζει τη συνεχή υιοθέτηση του Internet of Things (IoT), με τις επιχειρήσεις να εστιάζουν σε προηγμένες εφαρμογές, ενώ η χρήση eSIM για IoT αυξάνεται λόγω της επεκτασιμότητας και των ενισχυμένων δυνατοτήτων ασφαλείας. Μάλιστα, αναμένεται ότι οι eSIM θα αντιπροσωπεύουν το 42% της αγοράς κυψελειδούς IoT μέχρι το 2030.

ADECCO: Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΧΕΙ ΑΝΑΞΙΟΠΟΙΗΤΟ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΟΧΛΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Πρέπει όμως να γίνει πιο ανταγωνιστική σε επίπεδο μισθών

Η ζυγαριά στην αγορά εργασίας στην Ελλάδα πηλαιάζει την ισορροπία. Δεν κλίνει πια από πλευράς ισχύος προς την πλευρά του εργοδότη όπως τα χρόνια της κρίσης. Το παραδοσιακό μοντέλο ανθρώπινου δυναμικού (HR) της ελληνικής οικονομίας εκσυγχρονίζεται. Σε αυτήν την εξισορρόπηση της ισχύος, έχουν συμβάλει καταλυτικά οι νεότερες γενιές, που μπήκαν στην αγορά εργασίας με πρωταγωνίστρια τη Gen Z. Ακόμη και οι ελληνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που είναι παραδοσιακά η ραχοκοκαλιά της ελληνικής οικονομίας, έχουν κατανοήσει την ανάγκη να μετασχηματιστούν για να προσελκύσουν υποψηφίους. Ταυτόχρονα, η φήμη του εργοδότη αναδεικνύεται σε πρωταγωνιστικό παράγοντα για την προσέλκυση ανθρώπινου δυναμικού, μέσα από μαρτυρίες εργαζομένων ή και αξιολογήσεις σε επαγγελματικά κοινωνικά δίκτυα και εφαρμογές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα παραπάνω ανέφερε ο επικεφαλής της Adecco για την Ελλάδα και την Βουλγαρία, Κωνσταντίνος Μυλωνάς, επισημαίνοντας ότι η Ελλάδα, έχοντας εξέλθει από την κατάσταση της οικονομικής κρίσης που μεγιστοποίησε και τη φυγή ανθρώπινου κεφαλαίου προς το

ξωτερικό (Brain Drain) διαθέτει σήμερα αναξιοποίητο ανθρώπινο δυναμικό, που μπορεί να γίνει κινητήριος δύναμη για περαιτέρω ανάπτυξη.

Σύμφωνα με διεθνή στοιχεία, που παρουσίασε, το ποσοστό των απασχολούμενων σε επαγγέλματα υψηλής ειδίκευσης είναι σημαντικά χαμηλότερο από τον μέσο όρο της ΕΕ (31,2% έναντι 42,1%), ενώ το ποσοστό υψηλής εξειδίκευσης των ατόμων ηλικίας 25-34 ετών είναι 44,5% - το υψηλότερο στην ΕΕ. Είναι χαρακτηριστικό ότι η Ελλάδα έχει από τα υψηλότερα ποσοστά, πανευρωπαϊκά, υψηλά καταρτισμένων εργαζομένων, σύμφωνα όμως με τις μελέτες, κατατάσσεται στο χαμηλότερο 20%. Μία αρνητική πρόβλεψη που αφορά στην προοπτική της υποστοιχέωσης για την εγχώρια αγορά εργασίας, αφού μέχρι το 2030, οι προβλέψεις δείχνουν ότι η ζήτηση για καταρτισμένο ανθρώπινο δυναμικό θα ξεπερνά την προσφορά.

Ο κ. Μυλωνάς ανέφερε μεταξύ άλλων, ότι υπάρχει ανάγκη να γίνουμε πιο ανταγωνιστικοί σε επίπεδο μισθών - χωρίς να παραβλέψουμε την αύξηση της παραγωγικότητας - καθώς άλλες χώρες της ανατολικής Ευρώπης μας έχουν ξεπεράσει.

Στο πλαίσιο αυτό είναι σημαντική η λήψη μέτρων για να επιστρέψει στην αγορά εργασίας και ένα ποσοστό του παραγωγικού πληθυσμού, που είναι αδρανές και ούτε εργάζεται, ούτε σπουδάζει/ επανακαταρτίζεται. Σύμφωνα με στοιχεία, μόνο το 44,8% των νέων (15-29 ετών) συμμετέχει στο εργατικό δυναμικό (μέσος όρος ΕΕ: 56%). Στις γυναίκες το ποσοστό είναι 41,8% (ΕΕ: 52,6%). Ένα σημαντικό ποσοστό νέων (16%) ανήκει στην κατηγορία NEETs (εκτός εργασίας, εκπαίδευσης ή κατάρτισης), πάνω από τον μέσο όρο της ΕΕ (11,2%). Ακόμη, οι ευκαιρίες εκπαίδευσης και κατάρτισης πρέπει να εκσυγχρονίζονται συνεχώς, ώστε να συμβαδίζουν με την αγορά έντασης γνώσης.

Όπως τονίζεται, η Adecco δραστηριοποιείται στην Ελλάδα για περισσότερα από 25 χρόνια. Τα τελευταία 20 χρόνια έχει πραγματοποιήσει πάνω από 50.000 μοναδικές προσλήψεις σε κορυφαίες εταιρείες-συνεργάτες της και έχει αφήσει ένα σημαντικό αποτύπωμα στην ελληνική οικονομία μέσω των δραστηριοτήτων της. Παράλληλα, έχει βοηθήσει πάνω από 10.000 υποψήφιους, με προγράμματα επανατοποθέτησης στην εργασία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ: ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΥΞΗΤΙΚΕΣ ΤΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΒΟΡΕΙΑ ΠΡΟΑΣΤΙΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ποιες περιοχές έχουν την υψηλότερη τιμή ανά τ.μ. και ποιες τη χαμηλότερη

Στις πιο ακριβές περιοχές της Αττικής συγκαταλέγονται διαχρονικά τα Βόρεια Προάστια με τις αυξητικές τάσεις να συνεχίζονται. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε ενημερωτικό της σημείωμα η Κορίνα Σαΐα, διευθύνουσα σύμβουλος της Premier-Realty Greece οι τιμές στα Βόρεια Προάστια αυξήθηκαν σταδιακά, λόγω των ανατιμήσεων των οικοδομικών υλικών αλλά και την αύξηση των επιτοκίων, παρόλα αυτά παραμένουν σταθερά στις προτιμήσεις των Ελλήνων αγοραστών και για αυτό παρατηρείται ιδιαίτερη αύξηση στη κατασκευή. Ιστορικά τα Βόρεια Προάστια είναι από τις πιο ακριβές περιοχές της Αττικής, καθώς διαθέτουν πληθώρα ιδιωτικών σχολείων, περισσότερο πράσινο, χαμηλότερα κτίρια και ήσυχες γειτονίες, προσφέροντας έναν αναβαθμισμένο τρόπο ζωής, αναφέρει.

Ειδικότερα, στον Δήμο Κηφισιάς έχουν εκδοθεί περισσότερες από 1.000 οικοδομικές άδειες μέσα σε ένα διάστημα 7 χρόνων. Αντίστοιχα μεγάλη ανάπτυξη παρατηρείται και

στον Δήμο Αμαρουσίου, καθώς χτίζονται πολύ μεγάλα συγκροτήματα γραφείων τα οποία δημιουργούν την ανάγκη για ανάπτυξη του οικιστικού κλάδου.

Η μέση τιμή για κατοικίες προς πώληση τον Ιούλιο του 2024, ήταν 3.292 ευρώ ανά τ.μ., με μια αύξηση του 6,47% σε σύγκριση με τον Αύγουστο του 2023 όπου ήταν 3.092 ευρώ/τ.μ. (Indomnio). Ενδεικτικά η μέση τιμή ανά τετραγωνικό ήταν στην Κηφισιά 4.478 ευρώ, στο Μαρούσι 4.215 ευρώ, στη Νέα Ερυθραία 4.241 ευρώ, στην Εκάλη 3.028 ευρώ, στο Παλαιό Ψυχικό 5.480 ευρώ, στο Νέο Ψυχικό 3.898 ευρώ και στη Φιλοθέη 5.460 ευρώ. Η χαμηλότερη τιμή ήταν στον Αγ. Στέφανο με 1.679 ευρώ το τ.μ. και η ακριβότερη ήταν στο Π. Ψυχικό με 5.480 ευρώ το τ.μ. Οι περιοχές με τις χαμηλότερες τιμές στα Βόρεια Προάστια είναι ο Αγ. Στέφανος, το Κρυονέρι, ο Διόνυσος και η Σταμάτα, ενώ οι ακριβότερες ήταν το Π. Ψυχικό, η Φιλοθέη και ακολουθεί με αρκετή διαφορά το Ν. Ψυχικό.

Ενδεικτικά παραδείγματα ακινήτων στην αγορά της περιοχής:

- Ένα νεόδμητο διαμέρισμα 170 τ.μ. στο Π. Ψυχικό με 3 υ/δ, 2 λουτρά και 2 θέσεις πάρκινγκ πωλείται για 8.600 ευρώ/τ.μ.
- Ένα νεόδμητο διαμέρισμα 150 τ.μ. στο Ν. Ψυχικό με 3 υ/δ, 3 λουτρά και ενεργειακή κλάση A+ πωλείται για 4.800 ευρώ/τ.μ.
- Μια μεζονέτα 165 τ.μ. κατασκευής του 2016 στην Εκάλη, με 3 υ/δ και 1 λουτρό πωλείται για 3.636 ευρώ/τ.μ.
- Ένα νεόδμητο ρετιρέ 157 τ.μ. στο Μαρούσι με 4 υ/δ, 3 λουτρά και ενεργειακή κλάση A+ πωλείται για 3.949 ευρώ/τ.μ.

Γενικότερα παρατηρείται μια ανοδική τάση στην αγορά των οικιστικών ακινήτων στα Βόρεια Προάστια, η οποία θα παραμείνει και μέσα στο 2024, εκτιμά η διευθύνουσα σύμβουλος της Premier-Realty Greece.

ΟΜΙΛΟΣ FOURLIS: ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΑ ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΤΟ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2024

Η συμβολή της Trade Estates ΑΕΕΑΠ

Στο ποσό των 407,6 εκατ. ευρώ ανήλθαν οι ενοποιημένες πωλήσεις του ομίλου Fourlis το εννεάμηνο του 2024 από 389,6 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο του 2023, αυξημένες κατά 4,6%. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η αύξηση των πωλήσεων υποστηρίχθηκε από όλες τις δραστηριότητες λιανικής του ομίλου, καθώς και την σημαντική αύξηση των εσόδων από τρίτους της Trade Estates.

Το μικτό κέρδος του ομίλου ανήλθε σε 197,8 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο του 2024 από 176,9 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο του 2023, με το περιθώριο μικτού κέρδους του ομίλου να διαμορφώνεται σε 48,5% το εννεάμηνο του 2024 σε σύγκριση με το περυσινό περιθώριο μικτού κέρδους 45,4%, υποστηριζόμενο από όλους τους κλάδους του ομίλου.

Το EBITDA (OPR) του ομίλου αυξήθηκε κατά 40,9% φτάνοντας τα 44,4 εκατ. ευρώ κατά το εννεάμηνο του 2024 από 31,5 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο του 2023, ενώ το περιθώριο EBITDA (OPR) αυξήθηκε σε 10,9% το εννεάμηνο του 2024 από 8,1% το εννεάμηνο του 2023.

Το EBIT του ομίλου ανήλθε σε 37,5 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο του 2024 από 21,5 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο του 2023, με το περιθώριο EBIT να ανέρχεται σε 9,2% το εννεάμηνο του 2024 από 5,5% το εννεάμηνο του 2023.

Τα κέρδη προ φόρων υπερδιπλασιάστηκαν φτάνοντας τα 19,8 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο του 2024 συγκριτικά με 7,4 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο του 2023, με το περιθώριο ΚΠΦ να ανέρχεται σε 4,9% το εννεάμηνο του 2024 από 1,9% το εννεάμηνο του 2023.

Τα κέρδη μετά τα δικαιώματα μειοψηφίας υπερδιπλασιάστηκαν και ανήλθαν σε 12 εκατ. ευρώ από 5,2 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο του 2023, με το αντίστοιχο περιθώριο να ανέρχεται σε 2,9% το πρώτο εξάμηνο του 2024 από 1,3% το εννεάμηνο του 2023.

Οι πωλήσεις από τη λιανική του ομίλου, υποστηρίχθηκαν από άνοδο πωλήσεων σε όλες τις κατηγορίες και ανήλθαν σε 390 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο του 2024 από 380 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο του 2023, αυξημένες κατά 2,6%. Το περιθώριο μικτού κέρδους από τη λιανική του ομίλου ανήλθε σε 46,2% από 44,4%, αναδεικνύοντας το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα του ομίλου στην αλυσίδα εφοδιασμού του.

Η λιανική οικιακού εξοπλισμού και επίπλων (καταστήματα ΙΚΕΑ) του ομίλου Fourlis εξακολουθεί να αντιπροσωπεύει μία από τις περιοχές με τις καλύτερες επιδόσεις για τον όμιλο Interikea. Εξαιρουμένης της επίδρασης της Trade Estates που ενοποιείται πλήρως στο συγκεκριμένο κλάδο επί του παρόντος, σημείωσε αύξηση των πωλήσεων κατά 2,1% κατά το εννεάμηνο του 2024, φθάνοντας τα 257,3 εκατ. ευρώ από 252,1 εκατ. ευρώ λόγω αύξησης όγκου πωλήσεων.

Οι πωλήσεις της κατηγορίας Αθλητικών Ειδών (Καταστήματα INTERSPORT), παρουσίασαν αύξηση κατά 2,9% κατά το εννεάμηνο του 2024 σε σύγκριση με το εννεάμηνο του '23, σε συνέχεια της θετικής δυναμικής ανάπτυξης των προηγούμενων τριμήνων. Το περιθώριο μικτού κέρδους της κατηγορίας Αθλητικών Ειδών ανήλθε σε 45,7% το

εννεάμηνο του 2024 από 45,1% το εννεάμηνο του 2023.

Το franchise των καταστημάτων HOLLAND & BARRETT του ομίλου Fourlis συνεχίζει την αναπτυξιακή του πορεία. Οι πωλήσεις από τη Λιανική Υγείας & Ευεξίας ανήλθαν σε 1,6 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο του 2024 σε σύγκριση με 0,5 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο του 2023. Σε like-for-like επίπεδο τα καταστήματα HOLLAND & BARRETT σημείωσαν σημαντική αύξηση πωλήσεων το εννεάμηνο του 2024, χάρη στα υψηλά ποσοστά πιστότητας πελάτη και μετατροπής σε πωλήσεις.

Η Trade Estates ΑΕΕΑΠ, θυγατρική του ομίλου, συνεχίζει να παράγει σημαντική αξία χάρη στο υψηλό απόδοσης και υψηλής ποιότητας χαρτοφυλάκιο ακινήτων της. Κατά τη διάρκεια του εννεαμήνου του 2024 τα Συνολικά Έσοδα της Trade Estates αυξήθηκαν κατά 65,6%, φτάνοντας τα 30,3 εκατ. ευρώ, λόγω υψηλότερης επισκεψιμότητας στα εμπορικά πάρκα της εταιρείας και τα κεφάλαια από λειτουργικές δραστηριότητες (Fundsfrom Operations) αυξήθηκαν κατά 65,1% στα 10,7 εκατ. ευρώ από 6,5 εκατ. ευρώ το εννεάμηνο του 2023. Επιπλέον, κατά την 30/09/2024, οι επενδύσεις σε ακίνητα (μη συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος χρήσης γης και προκαταβολών επενδυτικών ακινήτων) της ανέρχεται σε 497,9 εκατ. ευρώ από 477,1 εκατ. ευρώ την 31/12/2023, ενώ η εσωτερική λογιστική αξία (Net Asset Value) ανήλθε σε 303,1 εκατ. ευρώ (2,52 ευρώ ανά μετοχή) κατά την 30/09/2024 από 298,4 εκατ. ευρώ (2,48 ευρώ ανά μετοχή) την 31/12/2023.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

3D ΕΚΤΥΠΩΜΕΝΟ ΤΣΙΜΕΝΤΟ, ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟ ΜΕ ΓΡΑΦΙΤΗ ΜΕΙΩΝΕΙ ΚΑΤΑ 31% ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΝΘΡΑΚΑ

Ένα καινοτόμο υλικό από σκυρόδεμα για την κατασκευή βιώσιμων κτιρίων, ανέπτυξαν ερευνητές του Πανεπιστημίου της Βιρτζίνια. Όπως γράφει η Έρην Δριβία στο econotix.gr, το νέο τρισδιάστατα εκτυπωμένο υλικό είναι ενισχυμένο με γραφένιο και συνδυάζει την ανθεκτικότητα με πιο «πράσινα» χαρακτηριστικά.

Ο νέος τύπος σκυροδέματος εκτυπώνεται πιο εύκολα, ενώ αποτελείται από ασβεστόλιθο, πυρωμένο αργιλικό τσιμέντο (LC2) και γραφένιο.

Σύμφωνα με τους ερευνητές στόχος ήταν ο σχεδιασμός ενός εκτυπωμένου σκυροδέματος με καλύτερες επιδόσεις και πιο βιώσιμο. Όπως ανέφερε σύμφωνα με το interestingengineering.com ο Osman Ozbulut, καθηγητής στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος της UVA «η προσθήκη γραφενίου στο τσιμέντο LC2 προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, διατηρώντας παράλληλα την αντοχή και την ευελιξία που απαιτούνται για τρισδιάστατα εκτυπωμένες κατασκευές».

Η προσθήκη του γραφενίου στο μίγμα σκυροδέματος προσφέρει αρκετά πλεονεκτήματα, καθώς πρόκειται για ένα ισχυρό, εύκαμπτο υλικό που μπορεί να βελτιώσει την αντοχή και την ανθεκτικότητα του τσιμέντου.

Κάνει επίσης το σκυρόδεμα πιο ανθεκτικό στις ρωγμές και σε άλλες μορφές ζημιών. Επιπλέον, το γραφένιο μπορεί να συμβάλει στη μείωση της ποσότητας νερού που απαιτείται για την ανάμιξη του σκυροδέματος, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει σε σημαντική εξοικονόμηση ενέργειας και πόρων.

Η ομάδα διερεύνησε τη ροή, την αντοχή και τις περιβαλλοντικές επιδράσεις του σκυροδέματος LC2 ενισχυμένου με γραφένιο. Τα αποτελέσματα είναι ελπιδοφόρα, υποδεικνύοντας ότι το ενισχυμένο με γραφένιο σκυρόδεμα μπορεί να υπερτερεί σημαντικά σε σχέση με το παραδοσιακό τρισδιάστατα εκτυπωμένο σκυρόδεμα.

Η αξιολόγηση του κύκλου ζωής έδειξε ότι το νέο σκυρόδεμα έχει τη δυνατότητα να μειώσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά περίπου 31% σε σύγκριση με άλλα εκτυπωσιμα μίγματα.

Πρόσδος στα βιώσιμα υλικά

Οι ερευνητές αξιολόγησαν τη δυνατότητα εφαρμογής του υλικού σε πραγματικές συνθήκες και συγκεκριμένα σε υποδομές μεταφορών, συνεργαζόμενοι με το Συμβούλιο Έρευνας Μεταφορών της Βιρτζίνια (VTRC).

«Η συνεργασία με το VTRC ήταν απαραίτητη για την αποκάλυψη των θεμελιωδών ιδιοτήτων αυτού του νέου σκυροδέματος», πρόσθεσε ο Ozbulut στην ανακοίνωση.

Με την ενσωμάτωση του γραφενίου σε ένα μίγμα τσιμέντου από ασβεστόλιθο και πυρωμένο άργιλο, η ομάδα μείωσε σημαντικά το αποτύπωμα άνθρακα της τρισδιάστατης κατασκευής.

Αυτή η ανακάλυψη έχει τη δυνατότητα να δώσει ώθηση στον τομέα των κατασκευών, επιτρέποντας τη δημιουργία πολύπλοκων κατασκευών με μειωμένα απόβλητα και κατανάλωση ενέργειας.

Σημειώνεται ότι, η παραγωγή τσιμέντου συμβάλλει κατά 8% στις παγκόσμιες εκπομπές CO2. Για τον μετριασμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων της παραγωγής τσιμέντου, οι ερευνητές και οι βιομηχανίες διερευνούν διάφορες στρατηγικές, συμπεριλαμβανομένων των επιλογών τρισδιάστατης εκτύπωσης.

Νωρίτερα, μια ομάδα με επικεφαλής τον Ozbulut παρουσίασε μια νέα λύση για τη βελτίωση των ιδιοτήτων του σκυροδέματος με την ενσωμάτωση νανοϊνιδίων κυτταρίνης, ενός υλικού φυτικής προέλευσης.

Αυτές οι φυτικές προέλευσεις ίνες έχουν αποδείξει τη δυνατότητα να χρησιμοποιηθούν ως πρόσθετα για τη βελτίωση των ιδιοτήτων ροής και της μηχανικής αντοχής των σύνθετων υλικών.

ΣΤΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙ ΠΑΡΑΓΟΥΝ ΨΩΜΙ ΑΠΟ ΒΥΝΗ ΚΑΙ ΜΠΥΡΑ ΑΠΟ ΨΩΜΙ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΜΠ

Ποιος θα μπορούσε να φανταστεί την παραγωγή ψωμιού από χρησιμοποιημένη βύνη ή την παραγωγή μπίρας από αρτοποιήματα που ξέμειναν; Και όμως, να που έγινε στο Χαλάνδρι και στην προσπάθεια του δήμου να εξαλείψει την απώλεια τροφίμων και να καταπολεμήσει τη δημιουργία τροφικών αποβλήτων.

Στο πλαίσιο αυτό και με τη συμβολή του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, ο δήμος συνεργάστηκε με δύο επιχειρήσεις της πόλης και πέτυχε την παραγωγή εξαιρετικών προϊόντων ανωκύκλωσης (food upcycling), με την όλη δράση να υποστηρίζεται οικονομικά από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα Horizon Europe ToNoWaste, στο οποίο συμμετέχει ως εταίρος ο δήμος Χαλανδρίου.

Έτσι, το αρτοποιείο BREAD BC δημιούργησε αρτοποιήματα (ψωμί, μπάρες και cookies) από χρησιμοποιημένη βύνη της Ζυθοποιίας Αναστασίου, η οποία από τη μεριά της παρασκεύασε την μπίρα Golden Ale από αρτοποιήματα που περισσεύουν στο αρτοποιείο BREAD BC. Τα αποτελέσματα αυτής της παραγωγής νέων προϊόντων θρεπτικής αξίας, παρουσιάστηκαν στις αρχές της εβδομάδας, κατά τη διάρκεια του πρώτου στην Ελλάδα εργαστηρίου ανωκύκλωσης, το οποίο οργανώθηκε υπό την αιγίδα του ΕΟΑΝ.

Ο εντεταλμένος δημοτικός σύμβουλος για θέματα κυκλικής οικονομίας, καθηγητής ΕΜΠ Γεράσιμος Λυμπεράτος, ανέλαβε να εξηγήσει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, τις λεπτομέρειες αυτού του ιδιαίτερου και καινοτόμου εργαστηρίου, τη σημασία της ανωκύκλωσης και τον στόχο που έχουν θέσει ως δήμος.

«Εμείς ως δήμος Χαλανδρίου έχουμε ιδρύσει εδώ και δύο χρόνια τη Μονάδα Αποτροπής Απωλειών Τροφών και Δημιουργίας Τροφικών Αποβλήτων και αξιοποιούμε ευρωπαϊκά προγράμματα για την αποτροπή απωλειών τροφίμων. Έχοντας

ως δήμος κατακτήσει ήδη σημαντική τεχνογνωσία στην αξιοποίηση των βιοαποβλήτων, επιχειρούμε να προχωρήσουμε ένα βήμα παραπέρα με την αποτροπή της δημιουργίας τους», λέει αρχικά και συνεχίζει: «Ο στόχος είναι διπλός. Πρώτον, να καταγράψουμε τα σημεία εκείνα, όπου υπάρχουν σημαντικές απώλειες, όπως είναι τα καταστήματα εστίασης φυσικά, οι παιδικόι σταθμοί, τα σχολεία κ.α. Και δεύτερον, να υιοθετήσουμε καλές πρακτικές, που θα αποτρέψουν τις απώλειες τροφίμων. Πάνω στη λογική αυτή, έχει σημασία κατ' αρχήν να μειώσουμε τη δημιουργία τους. Ωστόσο, αυτό δεν είναι εφικτό στον απόλυτο βαθμό, αφού πάντα υπάρχει ένα πλεόνασμα. Ένας φούρνος για παράδειγμα, δεν παράγει αυστηρά την ποσότητα που θα πουλήσει, πάντα έχει φτάσει κάτι περισσότερο. Κι εδώ ακριβώς, τίθεται το ερώτημα, π κάνουμε με το αναπόφευκτο πλεόνασμα τροφών;

Περνάμε λοιπόν στην αναδιανομή του πλεονάσματος πριν φτάσει στην ημερομηνία λήξης του κι αυτή η αναδιανομή επιτυγχάνεται με δύο τρόπους. Ο ένας είναι μέσω του Κοινωνικού Παντοπωλείου και της σύνδεσής του με καταστήματα και φορείς της πόλης, για παροχή στις οικογένειες εκείνες της τοπικής κοινωνίας που έχουν ανάγκη. Και ο δεύτερος τρόπος να κάνουμε ανωκύκλωση, δηλαδή υποπροϊόντα κάποιων επιχειρήσεων να χρησιμοποιηθούν ως πρώτες ύλες για υποκατάσταση άλλων πρώτων υλών. Στη συγκεκριμένη περίπτωση για παραγωγή προϊόντων θρεπτικής αξίας.

Έτσι, ήρθαμε σε συνεννόηση με ένα αρτοποιείο και μια ζυθοποιία της πόλης μας, οπότε πήραμε χρησιμοποιημένη βύνη, η οποία διαθέτει θρεπτικές ουσίες, για να κατασκευαστεί ψωμί. Και στη συνέχεια κάναμε το ανάποδο. Πήραμε αρτοποιήματα που έχουν περισσέψει για να παραχθεί μπίρα».

Τα δύο νέα προϊόντα

Σχετικά με το ψωμί που παρασκεύασε το αρτοποιείο από τη χρησιμοποιημένη βύνη, αυτό περιέχει δίκκοκο πιτυρούχο αλεύρι και λόγω της επεξεργασμένης βύνης είναι υψηλής περιεκτικότητας σε πρωτεΐνες και χαμηλής περιεκτικότητας σε σάκχαρα. Η διαδικασία της παραγωγής του τυποποιείται αυτό το διάστημα με τη συνδρομή εργαστηρίων της Σχολής Χημικών Μηχανικών του ΕΜΠ και έως τα τέλη Δεκεμβρίου αναμένεται, να εμφανιστεί το προϊόν στις αρτοποιίες του BREAD BC.

Η μπίρα Golden Ale που ζυθοποιήθηκε από υπολείμματα ψωμιού, είναι μια ιδιαίτερη ελαφριά ετικέτα με περιεκτικότητα 3% ABV κι έρχεται πλέον να προστεθεί στις 115 συνταγές μπίρας που έχει στο ενεργητικό της η Ζυθοποιία Αναστασίου.

Κατά την παρουσίαση την περασμένη εβδομάδα, ο ιδιοκτήτης του BREAD BC Περικλής Βούρνης ανέφερε πως το εγχείρημα του upcycling δεν ήταν εύκολο, «όμως ήταν μια πολύ μεγάλη πρόκληση», ενώ ο Φώτης Αναστασίου της Ζυθοποιίας εξήρε τη χαρά της συνεργασίας, τονίζοντας πως «οι συνεργασίες όπως πάντα δείχνουν τον δρόμο».

«Είναι πολύ σημαντικό να συνεργάζονται ο δήμος και οι τοπικές επιχειρήσεις. Ουσιαστικά ο δήμος λειτουργήσει ως καταλύτης σε αυτό εδώ το εργαστήριο με την υποστήριξη του Πολυτεχνείου», τόνισε δε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Λυμπεράτος.

Και για το αν ο επόμενος στόχος θα είναι να πετύχουν κάτι ανάλογο και με άλλες τροφές, απαντά: «Ναι, μπορούν να γίνουν και άλλα πολλά. Είμαστε ήδη στην αναζήτηση αυτών των προϊόντων. Ως ζητούμενο για τις τροφές τίθεται το να είναι υγιεινές και νόστιμες. Κι εδώ κατασκευάστηκαν εξαιρετικές ποιότητας ψωμί, μπάρες και cookies. Θα επιδιώξουμε λοιπόν να το επεκτείνουμε».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔΜΗΕ: ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2025 ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΕΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΕΛΛΑΔΑΣ - Σ. ΑΡΑΒΙΑΣ

Εντός του 2025 αναμένεται να ολοκληρωθούν οι μελέτες σκοπιμότητας για την νέα ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Σαουδικής Αραβίας, Saudi Greek Interconnection, ανέφερε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, κατά την ομιλία του στο 13ο Αραβο-Ελληνικό Οικονομικό Φόρουμ, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι μελέτες αυτές για το έργο που θα συνδέσει για πρώτη φορά την Ευρώπη με την Αραβική Χερσόνησο, έχουν ήδη ανατεθεί. «Στόχος μας είναι να εντάξουμε τη νέα διασύνδεση στα Έργα Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος (PCI) για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Πρόκειται για ένα έργο, το οποίο θα δώσει στην Ευρώπη και στη Σαουδική Αραβία, τη δυνατότητα να αξιοποιήσουν μεγά-

λες ποσότητες 'πράσινης' ενέργειας, που παράγεται σε διαφορετικές γεωγραφικές και κλιματικές ζώνες» τόνισε.

Ο κ. Μανουσάκης αναφέρθηκε επίσης στην ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Αιγύπτου GREGY, με φορέα υλοποίησης τον Όμιλο Κοπελούζου, ένα έργο στο οποίο ο ΑΔΜΗΕ συνδράμει ήδη από τεχνικής άποψης, ενώ εξετάζει τη συμμετοχή του και σε επενδυτικό επίπεδο.

«Πρόκειται για ένα έργο το οποίο ο ΑΔΜΗΕ στηρίζει, όχι μόνο για την προφανή γεωπολιτική του σημασία για την Ελλάδα, αλλά και λόγω των εμπορικών του προοπτικών», ανέφερε.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, τόνισε ότι οι ηλεκτρικές διασυνδέσεις δημιουργούν ευκαιρίες συνεργα-

σίας και στο πεδίο των τηλεπικοινωνιών.

Στο πλαίσιο αυτό αναφέρθηκε στις στρατηγικές συμφωνίες στις οποίες έχει προχωρήσει η θυγατρική του ΑΔΜΗΕ, GridTelecom.

Η πρώτη, αφορά τη συνεργασία με την Dawiyat Integrated, για την δημιουργία ενός νέου «διαδρόμου» μεταφοράς δεδομένων υπερυψηλών ταχυτήτων στην Ανατολική Μεσόγειο και η δεύτερη με την Telecom Egypt, για τον κλάδο του καλωδιακού συστήματος οπτικών ινών, 2Africa. Πρόκειται για ένα έργο που θα συνδεθεί στην Κρήτη, βάζοντας για πρώτη φορά το νησί στον «χάρτη» των μεγαλύτερων τηλεπικοινωνιακών καλωδίων του κόσμου.

ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ: Ο ΠΡΩΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Εναρκτήρια Εκδήλωση του ευρωπαϊκού έργου THESEUS στην Αθήνα το Δεκέμβριο

Το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνίας και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του ΕΜΠ διοργανώνει εναρκτήρια εκδήλωση σηματοδοτώντας την εκκίνηση του νέου ευρωπαϊκού έργου Theseus, ενός σημαντικού έργου για την πορεία του μοντέλου της κυκλικής οικονομίας στη χώρα μας. Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί από τις 3 ως τις 5 Δεκεμβρίου 2024 στο Αθλητικό & Κοινοτικό Συγκρότημα Σεράφειο, στην Αθήνα και θα συγκεντρώσει σημαντικούς Έλληνες και Ευρωπαίους εκπροσώπους της πολιτικής, του δημόσιου τομέα, της βιομηχανίας, της έρευνας και των επιχειρήσεων.

Το έργο Theseus, ένα νέο κεφάλαιο για την κυκλική οικονομία στην Ελλάδα

Το Theseus αποτελεί ένα κομβικό έργο για την κυκλική οικονομία στην Ελλάδα. Μέσω μιας δυναμικής διεθνούς κοινοπραξίας 52 εταιρών -σημαντικές επιχειρήσεις τεχνολογίας, ιδρύματα, ερευνητικά κέντρα και βιομηχανίες ανά την Ευρώπη- θα δημιουργήσει τον πρώτο στο είδος του Συνεργατικό Κόμβο για την Κυκλική Οικονομία (H4C) στην Ελλάδα. Στόχος του έργου είναι η προώθηση της κυκλικής οικονομίας, ξεκινώντας από την πρωτεύουσα της Αττικής και με απώτερο στόχο την επέκταση και τη δημιουργία ενός πανελλαδικού δικτύου. Οι πρωτοβουλίες αυτές έχουν κεντρικό σκοπό να συμβάλλουν στην επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050, σύμφωνα με τη συνεργασία Partnership for Progress (P4P).

Το Theseus θα εστιάζει στην ανάπτυξη ή επικύρωση νέων ή υφιστάμενων τεχνολογιών για την κυκλική χρήση του νερού, της ενέργειας και των υλικών, λαμβάνοντας υπόψη τις περιφερειακές ανάγκες και αξιοποιώντας ψηφιακές και ρομποτικές

τεχνολογίες. Ο κόμβος θα λειτουργεί με καινοτόμα μοντέλα διακυβέρνησης και συνεργασίας των εμπλεκόμενων φορέων, προωθώντας πιλοτικά έργα, κλιμάκωση των λύσεων, την αξιοποίηση των αποτελεσμάτων, την προσέλκυση περαιτέρω εταιριών και την επέκταση του υπάρχοντος οικοσυστήματος. Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση, η εκδήλωση αναμένεται να συμβάλει σημαντικά στο διάλογο για την κυκλική οικονομία στην Ελλάδα και να δώσει το έναυσμα για την πορεία προς ένα βιώσιμο και ανθεκτικό μοντέλο οικονομίας.

Η πρώτη ημέρα της εκδήλωσης, στις 3 Δεκεμβρίου, ανοίγει τις εργασίες της στις 13:30 και είναι ανοικτή στο κοινό. Στο επίκεντρο της συζήτησης θα βρεθούν:

- Η συμβολή του έργου THESEUS στη δημιουργία του πρώτου Κόμβου Κυκλικής Οικονομίας στην Ελλάδα.
- Στρατηγικές για τη διαχείριση αποβλήτων και την κυκλική οικονομία στη χώρα μας αλλά και διεθνείς πρακτικές.
- Καινοτόμες λύσεις για τη βιώσιμη διαχείριση αποβλήτων και πόρων.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης σημαντικές εταιρείες θα μοιραστούν τις πρακτικές και τις εμπειρίες τους στον τομέα της κυκλικής οικονομίας, όπως η Αθηναϊκή Ζυθοποιία, τα Πλαστικά Θράκας, η ELVALHALCOR, Clean Energy Ltd, COMO, WATT Recycling κ.α.

Μεταξύ των σημαντικών ομιλητών της ημέρας περιλαμβάνονται ο κ. Μανώλης Γραφάκος, Γενικός Γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, ΥΠΕΝ, ο κ. Ευάγγελος Μαρινάκης, Πρόεδρος ΔΑΕΜ, Δήμος Αθηναίων, ο κ. Γιώργος Αποστολόπουλος, Γενικός Γραμματέας, ΕΔΣΝΑ ο καθ. Εμμανουήλ Βαρβαρίγος, Αντιπρύτανης ΕΜΠ, ο κ. Αντώνιος Κωστανάκης, Theseus' Project Officer, European Commission, ο Δρ Άγγελος Αμδίτης, Διευθυντής Έρευνας & Ανάπτυξης του ΕΠΙΣΕΥ και άλλοι εξέχοντες ομιλητές από την ελληνική και

διεθνή σκηνή τόσο της πολιτικής, αλλά και του κόσμου των επιχειρήσεων.

Στόχος της εκδήλωσης είναι η ανάδειξη νέων τεχνολογιών και μεθοδολογιών που προάγουν την κυκλικότητα, φέρνοντας κοντά ειδικούς από διάφορους τομείς για ανταλλαγή εμπειριών και λύσεων. Λάβετε μέρος και συμβάλετε στο διάλογο προς ένα βιώσιμο και ανθεκτικό μοντέλο οικονομίας!

Στοιχεία του έργου

Το έργο Theseus θα ιδρύσει τον πρώτο κόμβο H4C στην Ελλάδα, με αφετηρία την περιοχή της Αττικής (συμπεριλαμβανομένου του μητροπολιτικού κέντρου της Αθήνας, 68 δήμους, 2.928 km², 3,7 εκατομμύρια κατοίκους – το 35% του εθνικού πληθυσμού – καθώς και βιομηχανικές και ημιαστικές περιοχές). Από την Αττική, το έργο φιλοδοξεί να επεκταθεί σε όλη τη χώρα, με απώτερο στόχο το κλείσιμο των κύκλων πόρων μέσω της Βιομηχανικής-Αστικής Συμβίωσης, ώστε να επιτευχθεί η κλιματική ουδετερότητα έως το 2050, σύμφωνα με τους στόχους της συνεργασίας P4P.

Το Theseus θα επικυρώσει νέες ή υφιστάμενες τεχνολογίες και θα αναπτύξει λύσεις για τη διαχείριση νερού, ενέργειας και υλικών, βασισμένες στις τοπικές ανάγκες (Πυλώνες Καινοτομίας (IP) 2, 3) και θα ενσωματώσει ψηφιακές/ρομποτικές τεχνολογίες (IP4). Ο κόμβος θα λειτουργεί υπό καινοτόμα μοντέλα διακυβέρνησης και συνεργασίας των εμπλεκόμενων φορέων, προωθώντας πιλοτικά έργα, την κλιμάκωση λύσεων, την αξιοποίηση των αποτελεσμάτων, την προσέλκυση νέων επιχειρήσεων και την επέκταση του υπάρχοντος οικοσυστήματος (IP1, IP5). Το Theseus θα εξασφαλίσει τη δυνατότητα ομαλής εφαρμογής των λύσεων του Theseus και σε άλλες περιοχές της ΕΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΕΝΤΕ ΕΤΗ ΜΕ ΤΙΣ ΧΕΙΡΟΤΕΡΕΣ ΔΑΣΙΚΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΗΤΑΝ ΤΟ 2023 Κάμψη των πυρκαγιών το 2024, αλλά πάνω από τον μέσο όρο της δεκαετίας, σύμφωνα με έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Το 2023 ήταν μία από τις χειρότερες χρονιές από το 2000, όσον αφορά τις δασικές πυρκαγιές που εκδηλώθηκαν στην Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική. Σύμφωνα με την έκθεση για τις δασικές πυρκαγιές το 2023, την οποία δημοσίευσε το Κοινό Κέντρο Ερευνών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, τη χρονιά αυτή οι δασικές πυρκαγιές έκαψαν πάνω από 5 εκατ. στρέμματα φυσικών εκτάσεων, δηλαδή μια έκταση περίπου ίση με τη μισή Κύπρο.

Τα τελευταία χρόνια, οι καταστροφικές πυρκαγιές ήταν συχνές στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τις γειτονικές χώρες, το 2023 δεν αποτέλεσε εξαίρεση. Οι «μεγάλες πυρκαγιές» και οι πυρκαγιές αμφισβητούσαν τα παραδοσιακά μέσα πυρόσβεσης, συμπεριλαμβανομένης μιας πυρκαγιάς κοντά στην πόλη της Αλεξανδρούπολης στην ελληνική περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη δασική πυρκαγιά που καταγράφηκε στην ΕΕ από τότε που το Ευρωπαϊκό Σύστημα Πληροφοριών για τις δασικές πυρκαγιές (EFFIS) άρχισε να τις παρακολουθεί το 2000.

Οι πρωτοφανείς πυρκαγιές που σαρώνουν την Ευρώπη τα τελευταία τέσσερα χρόνια δείχνουν ότι οι αναμφισβήτητες επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στις πυρκαγιές γίνονται όλο και πιο συχνές και έντονες. Αυτό υπογραμμίστηκε από την πρώτη ευρωπαϊκή αξιολόγηση κλιματικού κινδύνου (Eucra) και την ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με τη διαχείριση των κλιματικών κινδύνων στην Ευρώπη που δημοσιεύθηκε φέτος.

Η κλιματική αλλαγή δεν αυξάνει μόνο το μέγεθος των περιοχών που πλήττονται από τις πυρκαγιές, αλλά και καθιστά τις μεμονωμένες πυρκαγιές πιο έντονες, παρατείνοντας την περίοδο πυρκαγιάς πέρα από την παραδοσιακή θερινή περίοδο και προκαλώντας πυρκαγιές σε περιοχές που συνήθως δεν επλήγησαν από αυτές.

Η υψηλή συχνότητα και ένταση των δασικών πυρκαγιών κατά τη διάρκεια παρατεταμένων περιόδων πυρκαγιών αποτελούν μια νέα πρόκληση για τις υπηρεσίες πυρόσβεσης σε ολόκληρη την Ευρώπη και παγκοσμίως, καθώς η εναέρια πυρόσβεση γίνεται πιο επίπονη και οι επίγειες επιχειρήσεις γίνονται πιο δύσκολες ή ακόμη και αδύνατες.

Κάμψη των δασικών πυρκαγιών το 2024 στην ΕΕ, αλλά πάνω από τον μέσο όρο της δεκαετίας

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση της Επιτροπής, η προκαταρκτική αξιολόγηση της περιόδου δασικών πυρκαγιών 2024 στην ΕΕ έως τα μέσα Σεπτεμβρίου δείχνει ότι η περιοχή που κάηκε από πυρκαγιές στην ΕΕ ήταν κάτω από τον μέσο όρο των δύο τελευταίων δεκαετιών. Αυτό οφείλεται κυρίως στις διαλείπουσες βροχοπτώσεις που έληξαν μεγάλο μέρος της επικράτειας της ΕΕ κατά τη διάρκεια της άνοιξης και του καλοκαιριού.

Τον Σεπτέμβριο, πολλές πυρκαγιές ξέσπασαν ταυτόχρονα στην Πορτογαλία. Το γεγονός αυτό έφερε τις ζημιές από τις πυρκαγιές το 2024 πάνω από τον μέσο όρο της ΕΕ των τελευταίων δεκαε-

τιών. Ωστόσο, συνολικά, το 2024 μπορεί να θεωρηθεί λιγότερο σοβαρή περίοδος δασικών πυρκαγιών, καθώς σηματοδοτεί μια κάμψη των ζημιών μετά από τρία συναπτά έτη καταστροφικών πυρκαγιών.

Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη της ΕΕ βελτιώνουν τις ικανότητές τους όσον αφορά την πρόληψη, την ετοιμότητα και την καταπολέμηση των πυρκαγιών, γεγονός που θα συνέβαλε στον περιορισμό των ζημιών σε ολόκληρη την ΕΕ φέτος.

Αντιμετώπιση της βασικής αιτίας των δασικών πυρκαγιών και αύξηση της ευαισθητοποίησης σχετικά με την αλλαγή του κλίματος

Για την αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών στην Ευρώπη και παγκοσμίως, είναι αναγκαίο να ελαχιστοποιηθεί ο αριθμός των πυρκαγιών και να αντιμετωπιστεί το τοπίο σε ευάλωτες περιοχές, εμποδίζοντας τη συσσώρευση τύπων καυσίμων υψηλού κινδύνου και τη χωρική τους συνέχεια. Τα προληπτικά μέτρα που βασίζονται στη φύση, όπως η προώθηση της σύνθεσης των ειδών δένδρων που είναι λιγότερο επιρρεπή στις πυρκαγιές, η δυνατότητα βόσκησης από φυτοφάγα, σε συνδυασμό με ολοκληρωμένες προσεγγίσεις σχεδιασμού τοπίου είναι αποτελεσματικά στη μείωση του κινδύνου δασικών πυρκαγιών.

Σύμφωνα με την έκθεση, περίπου το 96 % των δασικών πυρκαγιών στην ΕΕ προκαλούνται από ανθρώπινες δράσεις, πράγμα που σημαίνει ότι οι εκστρατείες εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης αποτελούν ουσιαστικό μέρος της λύσης. Καθώς επιδεινώνεται η κλιματική κρίση, είναι ζωτικής σημασίας ο πληθυσμός της Ευρώπης να προετοιμαστεί για πιο συχνές και έντονες πυρκαγιές. Τα μέτρα πρόληψης πρέπει να περιλαμβάνουν όλα τα τμήματα του πληθυσμού, συμπεριλαμβανομένων των αγροτικών κοινοτήτων που έρχονται σε άμεση επαφή με φυσικές περιοχές, καθώς και τον ιδιαίτερα ευάλωτο πληθυσμό που ζει στην «άγρια-αστική διασπαράξη».

Ιστορικό

Το Ευρωπαϊκό Σύστημα Πληροφοριών για τις δασικές πυρκαγιές (EFFIS) είναι ένα δίκτυο 43 χωρών που ανταλλάσσουν εναρμονισμένες πληροφορίες σχετικά με τις δασικές πυρκαγιές και αξιολογούν τις επιπτώσεις τους στην Ευρώπη. Είναι επίσης μια πλατφόρμα για την ανταλλαγή ορθών πρακτικών σχετικά με την πρόληψη των πυρκαγιών, την πυρόσβεση, την αποκατάσταση και άλλες δραστηριότητες διαχείρισης πυρκαγιών.

Από το 2015, το EFFIS αποτελεί μία από τις συνιστώσες των υπηρεσιών διαχείρισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης του Copernicus, του προγράμματος γεωσκοπικής της ΕΕ, το οποίο παρέχει πληροφορίες για τον πλανήτη και το περιβάλλον του τόσο από δορυφορική παρακολούθηση όσο και από επιτόπια δεδομένα.

Δηλώσεις

Η κ. Ιλιάντα Ιβάνοβα, Επίτροπος Καινοτομίας, Έρευνας, Πολιτισμού, Εκπαίδευσης και Νεολαίας, δήλωσε: «Η αυξανόμενη απειλή των δασικών πυρκαγιών, που τροφοδοτείται από την κλιματική αλλαγή, απαιτεί μια ενιαία και τεκμηριωμένη απόντηση. Το Κοινό Κέντρο Ερευνών της Επιτροπής διαδραματίζει κίριο ρόλο στην προσπάθεια αυτή, προωθώντας συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης και παρέχοντας κρίσιμα δεδομένα για την ενημέρωση της πολιτικής και την προστασία των ευάλωτων περιφερειών. Με όλες σχεδόν τις πυρκαγιές που προκαλούνται από ανθρώπινες δράσεις, η πρόληψη και η εκπαίδευση είναι κίριες σημασίες. Με την ενίσχυση της συνεργασίας σε ολόκληρη την ΕΕ και την αξιοποίηση επιστημονικών γνώσεων, μπορούμε να προστατεύσουμε καλύτερα τα δάση, τη βιοποικιλότητα και τις κοινότητες μας από τους αυξανόμενους κινδύνους των δασικών πυρκαγιών».

Ο Επίτροπος Διαχείρισης Κρίσεων κ. Γιάνες Λέναρτσιτς, τόνισε: «Όταν ξεσπάσει μεγάλη πυρκαγιά στην Ευρώπη και σε ολόκληρο τον κόσμο, η ΕΕ είναι έτοιμη να βοηθήσει, μεταξύ άλλων με την ανάπτυξη εναέριων και επίγειων πυροσβεστικών δυνάμεων μέσω του μηχανισμού πολιτικής προστασίας της ΕΕ. Η νέα συμφωνία με τον Καναδά για την παραγωγή 12 νέων αμφίβιων πυροσβεστικών αεροσκαφών που θα αποτελέσουν τη ραχοκοκαλιά του μόνιμου στόλου rescEU, σηματοδοτεί ένα ακόμη σημαντικό βήμα για τη βελτίωση της ικανότητας και της ετοιμότητας της ΕΕ για την καταπολέμηση των δασικών πυρκαγιών, πέραν των εθνικών ικανοτήτων αντιδράσης των κρατών μελών της ΕΕ. Ωστόσο, η απάντηση είναι μόνο μία όψη του νομίσματος: συνεργάζεται στενά με την ετοιμότητα και την προσαρμογή, και αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο η ΕΕ στηρίζει επίσης τα κράτη μέλη με τα έργα πρόληψης των δασικών πυρκαγιών, τις κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τις ορθές πρακτικές, τις αξιολογήσεις από ομοτίμους κ.λπ.»

Έλος, ο κ. Βόπκε Χούκστρα, Επίτροπος αρμόδιος για τη δράση για το κλίμα υπογράμμισε: «Η κλιματική αλλαγή αυξάνει τη συχνότητα και τη σοβαρότητα των δασικών πυρκαγιών. Οι πυρκαγιές του 2023 έδειξαν και πάλι ότι δεν ήμασταν έτοιμοι να αντιμετωπίσουμε αυτούς τους κινδύνους. Πρέπει να επενδύσουμε περισσότερο για την καλύτερη προετοιμασία και πρόληψη αυτών των πυρκαγιών. Με βάση τα πορίσματα της πρόσφατης ευρωπαϊκής εκτίμησης κλιματικού κινδύνου, αναπτύσσουμε επί του παρόντος ένα νέο, φιλόδοξο και ισχυρό ευρωπαϊκό σχέδιο προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή. Θα αξιολογήσουμε επίσης την ανάγκη για μελλοντική νομοθεσία σχετικά με την ανθεκτικότητα και την ετοιμότητα στην κλιματική αλλαγή και θα παρουσιάσουμε επιλογές. Ενόψει της επιτάχυνσης της υπερθέρμανσης του πλανήτη και των αυξανόμενων κινδύνων δασικών πυρκαγιών, πρέπει να διασφαλίσουμε ότι όλοι έχουμε ένα ευπρόσδεκτο, ασφαλές και προστατευμένο μέλλον».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ Η ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ Τι δείχνει πανελλαδική έρευνα της Ελληνικής Εταιρίας Προστασίας της Φύσης

Την αυξανόμενη ευαισθητοποίηση των πολιτών για την κλιματική κρίση και τη βιωσιμότητα, ανέδειξαν τα αποτελέσματα νέας πανελλαδικής έρευνας. Σημειώνεται δε, ότι με βάση τα αποτελέσματα η ακρίβεια φαίνεται να παραμένει η κυριότερη ανησυχία των Ελλήνων. Η έρευνα, που διενεργήθηκε από την Ελληνική Εταιρία Προστασίας της Φύσης (ΕΕΠΦ) σε συνεργασία με τη METRON ANALYSIS, παράλληλα, ανέδειξε την επίδραση οικονομικών παραγόντων στις ταξιδιωτικές μας αποφάσεις.

Η έρευνα διεξήχθη από τις 13 έως τις 26 Σεπτεμβρίου 2024 και βασίστηκε σε αντιπροσωπευτικό δείγμα 1.000 ατόμων, ηλικίας 17 έως 70 ετών, από όλη την Ελλάδα. Οι συμμετέχοντες κλήθηκαν να απαντήσουν σε ερωτήματα σχετικά με τις περιβαλλοντικές τους ανησυχίες, τα κριτήρια επιλογής καταλυμάτων και την προθυμία τους (ή όχι) να υποστηρίξουν βιώσιμες τουριστικές πρακτικές.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα αποτελέσματα που παρουσιάστηκαν στο πλαίσιο της ημερίδας «Climate Challenges» που διοργανώθηκε τη Δευτέρα, 25 Νοεμβρίου 2024, έδειξαν ότι οι Έλληνες θεωρούν την κλιματική κρίση (17%), την καταστροφή του φυσικού περιβάλλοντος (14%) και τα ακραία καιρικά φαινόμενα (15%) ως τα πιο σημαντικά παγκόσμια προβλήματα. Αυτή η ευαισθησία είναι εντονότερη στις γυναίκες και στους πιο νέους. Ωστόσο, όταν οι πολίτες εστιάζουν στα εθνικά ζητήματα που τους απασχολούν, η οικονομική πίεση υπερισχύει, με την ακρίβεια (56%) να παραμένει η κυριότερη ανησυχία, ιδιαίτερα για τις νέες ηλικίες, ενώ η τριάδα των περιβαλλοντικών προβλημάτων υποχωρεί σημαντικά στην ιεράρχηση.

Σε ό,τι αφορά τα ζητήματα βιωσιμότητας στον τουρισμό, τους παράγοντες που καθορίζουν την επιλογή καταλύματος, παρά την ευαισθητοποίηση για το περιβάλλον, φαίνεται ότι προέχει ο οικονομικός παράγοντας και οι ανέσεις που προσφέρει το κατάλυμα. Η τιμή αποτελεί το σημαντικότερο κριτήριο για το 84%

των ερωτηθέντων και ακολουθούν η καθαριότητα (44%) και οι κριτικές σε ταξιδιωτικές πλατφόρμες (37%). Η περιβαλλοντική ευαισθησία κατατάσσεται ως το λιγότερο σημαντικό κριτήριο επιλογής, καθώς μόλις το 6% την αναφέρει ως καθοριστικό παράγοντα. Αυτά τα ευρήματα αποτυπώνουν τις οικονομικές δυσκολίες που αντιμετωπίζουν πολλοί πολίτες, οι οποίες επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό τις τουριστικές τους επιλογές και περιορίζουν την σημασία που δίνουν στη βιωσιμότητα, ειδικά στις νεότερες ηλικίες και στα χαμηλότερα εισοδηματικά στρώματα.

Η έρευνα υπογράμμισε επίσης τη σημασία συγκεκριμένων οικολογικών πιστοποιήσεων στον τουρισμό, όπως η Γαλάζια Σημάια και το Green Key. Η Γαλάζια Σημάια, γνωστή σε 7 στους 10 πολίτες, είναι σύμβολο υψηλών προτύπων για την καθαρότητα των υδάτων, οργάνωση και προστασία του περιβάλλοντος σε παραλίες, μαρίνες και τουριστικά σκάφη. Αντίστοιχα, το Green Key απονέμεται σε καταλύματα που εφαρμόζουν βιώσιμες πρακτικές και κερδίζει έδαφος ως το πιο αξιόπιστο κριτήριο επιλογής καταλύματος. Συνολικά, το 52% των ερωτηθέντων θεωρεί σημαντική την ύπαρξη οικολογικών πιστοποιήσεων κατά την επιλογή καταλύματος, ενώ το 38% δηλώνει πρόθυμο να διαθέσει περισσότερα χρήματα για καταλύματα με τέτοιες πιστοποιήσεις. Αυτή η προθυμία είναι ιδιαίτερα υψηλή στους νέους 17-24 ετών, οι οποίοι δείχνουν έντονη διάθεση να στηρίξουν την περιβαλλοντική βιωσιμότητα μέσω της επιλογής πιστοποιημένων καταλυμάτων. Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι περίπου το 32% όσων έχουν νοικιάσει καταλύματα τα τελευταία 3 χρόνια είναι διατεθειμένοι να πληρώσουν έως και 10% επιπλέον για ένα κατάλυμα με οικολογικό σήμα, αντικατοπτρίζοντας την αυξανόμενη προθυμία για υποστήριξη βιώσιμων επιλογών.

Παρά το χαμηλό ποσοστό επιλογής καταλύματος με βάση τα περιβαλλοντικά κριτήρια, οι περισσότεροι συμμετέχοντες στην έρευνα δήλωσαν ότι εφαρμόζουν βιώσιμες πρακτικές κατά τη

διάρκεια των διακοπών τους, κυρίως οι γυναίκες. Το 93% αναφέρει ότι εξοικονομεί ενέργεια απενεργοποιώντας ηλεκτρικές συσκευές όταν δεν τις χρησιμοποιεί, ενώ το 92% ανακυκλώνει όπου αυτό είναι δυνατόν. Επιπλέον, το 83% επαναχρησιμοποιεί είδη ατομικής υγιεινής, όπως οι πετσέτες, το 61% προτιμά επαναχρησιμοποιούμενα δοχεία νερού αντί για πλαστικά μπουκάλια και το 57% επιλέγει τοπικά και βιολογικά προϊόντα. Όσοι ανησυχούν έντονα για την κλιματική αλλαγή είναι περισσότερο πιθανό να εφαρμόζουν τέτοιες πρακτικές, γεγονός που υποδηλώνει έναν ενσυνείδητο, ατομικό τρόπο συμμετοχής στη μείωση της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης.

Η φετινή έρευνα ανέδειξε επίσης τις διαφορετικές πηγές ενημέρωσης που προτιμούν οι πολίτες για τις βιώσιμες πρακτικές. Το διαδίκτυο είναι η κυριότερη πηγή ενημέρωσης για το 88% των ερωτηθέντων, με τις νεότερες ηλικίες να χρησιμοποιούν κατά κύριο λόγο τα social media και τις ταξιδιωτικές πλατφόρμες. Αυτό υπογραμμίζει τη σημασία των ψηφιακών καναλιών στην ενημέρωση και την προώθηση της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης.

Συνολικά, η έρευνα της METRON ANALYSIS και της ΕΕΠΦ υπογράμμισε τη διττή στάση των Ελλήνων, καθώς, παρότι τα οικονομικά κριτήρια επηρεάζουν τις επιλογές τους, δείχνουν αυξημένη ευαισθητοποίηση για το περιβάλλον και τις βιώσιμες πρακτικές. Η αναγνώριση των οικολογικών σημάτων, η ζήτηση για περισσότερη ενημέρωση και η προθυμία των νέων για υποστήριξη καταλυμάτων με περιβαλλοντική πιστοποίηση υποδηλώνουν τις προοπτικές για ανάπτυξη μιας περισσότερο περιβαλλοντικά υπεύθυνης τουριστικής κουλτούρας στην Ελλάδα.

Η ημερίδα υλοποιήθηκε με την υποστήριξη του Κοινωνικού Ιδρύματος Ιωάννη Σ. Λάτση και του Ιδρύματος Εικαστικών Τεχνών και Μουσικής Βασιλική και Μαρίας Θεοχαράκη.

GREENPEACE: ΑΠΟΓΟΗΤΕΥΤΙΚΑ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ COP29

Απογοητευτική χαρακτηρίσε με ανακοίνωσή της η Greenpeace τη φετινή Διάσκεψη για το Κλίμα στο Μπακού, COP29, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως τονίζει, ενδεικτικό είναι το γεγονός ότι το Σάββατο το πρωί αρκετές χώρες αποχώρησαν από τις διαπραγματεύσεις, λέγοντας ότι το κείμενο της διαπραγματεύσεως ήταν «ύβρις». Μετά από πολλές αναταραχές και μια ημέρα καθυστέρηση, η τελική συμφωνία έκλεισε και είναι πολύ κατώτερη των περιστάσεων.

Σύμφωνα με την οργάνωση, «ο στόχος χρηματοδότησης προς τις αναπτυσσόμενες χώρες για τις απώλειες και ζημιές από την κλιματική κρίση είναι μόλις 300 δισ. δολάρια ως το 2035, τα οποία είναι πολύ λίγα και θα έρθουν πολύ αργά χωρίς καμία εγγύηση ότι οι συγκεκριμένοι πόροι θα διατεθούν με τη μορφή επιχορηγήσεων και όχι δανείων, κάτι που οι αναπτυσσόμενες χώρες έχουν σοβαρά ανάγκη. Στο τελικό κείμενο της απόφασης δεν έγινε καμία αναφορά για την απαραίτητη ανάγκη να πληρώσουν οι μεγάλοι ρυπαντές, ιδίως οι εταιρείες ορυκτών

καυσίμων που ευθύνονται για την επιδείνωση της κλιματικής κατάρρευσης. Παράλληλα, καμία πρόοδος δεν επιτεύχθηκε σχετικά με τον μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης και την αναγκαία μετάβαση από τα ορυκτά καύσιμα. Ωστόσο, ελπιδοφόρο είναι το γεγονός ότι η απόφαση της COP28 για τη μετάβαση από τα ορυκτά καύσιμα δεν ανατράπηκε, αν αναλογιστεί κανείς ότι οι λομπιστές εταιριών ορυκτών καυσίμων είχαν πλημμυρίσει τις αίθουσες και τους διαδρόμους της διάσκεψης στο Αζερμπαϊτζάν».

Επιπλέον, η ανακοίνωση αναφέρει, «ο μηχανισμός εμπορίου άνθρακα που συμφωνήθηκε στην COP29 δεν αποτελεί ουσιαστική λύση, αντίθετα θα δώσει παράταση ζωής στη ρυπογόνο βιομηχανία ορυκτών καυσίμων, που αντί για μείωση των εκπομπών της θα μπορεί απλά να τις αντισταθμίσει».

Ο Jasper Inventor, επικεφαλής της αντιπροσωπείας της διεθνούς Greenpeace στην COP29, δήλωσε πως «ο συμφωνημένος οικονομικός στόχος είναι ξεκάθαρα ανεπαρκής και επισκιάζεται από

το επίπεδο της απελπισίας και την κλίμακα της απαιτούμενης δράσης».

Ο Κωστής Γριμάνης, υπεύθυνος εκστρατείας για το κλίμα και την ενέργεια στο ελληνικό γραφείο της Greenpeace, σημείωσε: «Το μήνυμα της φετινής COP και η συμφωνία που επετεύχθη για τον συλλογικό χρηματοδοτικό στόχο για τις απώλειες και ζημιές όχι μόνο προδίδει την κλιματική δικαιοσύνη, αλλά γελοιοποιεί την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει». Τα ίδια έθνη που έχισαν τον πλούτο τους πάνω στα ορυκτά καύσιμα προσφέρουν τώρα ψεύδους, ενώ περιμένουν από τα πιο ευάλωτα κράτη να επωμιστούν το βάρος τρισκατομμυρίων δολαρίων των ιστορικών εκπομπών τους... Το παγκόσμιο κίνημα για το κλίμα είναι πιο αποφασισμένο από ποτέ. Η προθεσμία του επόμενου έτους για τα σχέδια δράσης για το κλίμα του 2035 πρέπει να αποτελέσει το σημείο καμπής στον αγώνα μας για το κλίμα, ώστε να επιτύχουμε μια ελπιδοφόρο επέτειο της συμφωνίας του Παρισιού».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

PROBOTEK: ΜΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΕΟΦΥΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Στο επίκεντρο της προσοχής ευρωπαϊκών οργανισμών, κρατικών φορέων και επιχειρήσεων βρέθηκε το σύστημα πυρανίχνευσης που έχει αναπτυχθεί από την ελληνική νεοφυή επιχείρηση PROBOTEK και στοχεύει στην έγκαιρη ανίχνευση και αντιμετώπιση πυρκαγιών μέσω προηγμένων τεχνολογιών στην επίσημη εκδήλωση-ορόσημο «Huawei Connect 2024» στο Παρίσι.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημάνθηκε στη διάρκεια της παρουσίασης από τον Παναγιώτη Αποστολόπουλο συνιδρυτή και COO της PROBOTEK, το σύστημα συνδυάζει αισθητήρες IoT, drone, κάμερες, τεχνητή νοημοσύνη (AI) και μεταφορά δεδομένων με 5G και 4G (Sigfox & LoRa). Συγκεκριμένα, το σύστημα περιλαμβάνει την τοποθέτηση αισθητήρων σε στρατηγικά σημεία, οι οποίοι ανιχνεύουν καπνό, θερμοκρασία και άλλες παραμέτρους που υποδηλώνουν την έναρξη πυρκαγιάς.

Τα δεδομένα αυτά μεταδίδονται σε μια κεντρική πλατφόρμα, όπου αλγόριθμοι τεχνητής νοημοσύνης τα επεξεργάζονται για να εντοπίσουν πιθανά περιστατικά. Σε περίπτωση ανίχνευσης, ενεργοποιούνται drone εξοπλισμένα με κάμερες, τα οποία πετούν πάνω από την περιοχή για να επιβεβαιώσουν το συμβάν και να παρέχουν ζωντανή εικόνα στις αρμόδιες αρχές. Αυτό το ολοκληρωμένο σύστημα επιτρέπει την άμεση ανίχνευση και ανταπόκριση σε πυρκαγιές, μειώνοντας τον χρόνο αντίδρασης και περιορίζοντας τις πιθανές ζημιές. Η χρήση τεχνολογιών αιχμής, όπως το 5G, IoT αισθητήρες και η τεχνητή νοημοσύνη (AI), σε συνδυασμό με κάμερες και drone, προσφέρει μια ολοκληρωμένη λύση για την προστασία των δασικών εκτάσεων και των κοινοτήτων από τις πυρκαγιές.

Η συνεργασία PROBOTEK με HUAWEI

Η συνεργασία με την HUAWEI ξεκίνησε το 2022 όταν επιλέχθηκε από τον τεχνολογικό κολοσσό ανάμεσα σε 800 εταιρείες μέσα από το ELEVATE GREECE για να υποστηρίξει το πρώτο πιλοτικό έργο για την αντιμετώπιση πυρκαγιών. Στο πλαίσιο αυτής της συνεργασίας, τα drones εξοπλισμένα με τεχνητή νοημοσύνη (AI) παίζουν κεντρικό ρόλο, προσφέροντας δυνατότητες έγκαιρου εντοπισμού και ανάλυσης δεδομένων σε πραγματικό χρόνο.

Όπως επισημάνθηκε στην παρουσίαση από τον κ. Αποστολόπουλο, η πλατφόρμα διαχείρισης που αναπτύσσεται υποστηρίζει την ολοκληρωμένη διαχείριση της πληροφορίας από τα drones, συνδυάζοντας αισθητήρες, χαρτογράφηση περιοχών και προγνωστικά μοντέλα για την αποτελεσματική λήψη αποφάσεων. Η HUAWEI, αξιοποιώντας την εμπειρία της σε δίκτυα επικοινωνίας και υποδομές cloud, παρέχει την τεχνολογία που

επιτρέπει την ταχύτερη μετάδοση και επεξεργασία μεγάλου όγκου δεδομένων. Το έργο αυτό αποσκοπεί στη βελτίωση της απόκρισης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, συμβάλλοντας στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, της ανθρώπινης ζωής και των περιουσιών. Η σύμπραξη αυτή συνδυάζει την καινοτομία και την τεχνολογία αιχμής, αναδεικνύοντας τις δυνατότητες της τεχνητής νοημοσύνης και των έξυπνων λύσεων διαχείρισης κρίσεων.

Οι προοπτικές περαιτέρω εξέλιξής του

Όπως αναφέρει ο συνιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Γιώργος Δελαπόρτας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι προοπτικές περαιτέρω εξέλιξής του πιλοτικού έργου με τη HUAWEI είναι ιδιαίτερα υποσχόμενες, καθώς βασίζονται στις σύγχρονες ανάγκες για έγκαιρη πρόληψη και διαχείριση φυσικών καταστροφών. Η τεχνολογία των drones σε συνδυασμό με την τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να αναβαθμιστεί, ώστε να παρέχει ακόμα πιο ακριβή ανάλυση δεδομένων, αυτονομία στις επιχειρήσεις και ευρύτερη κάλυψη περιοχών. Εξετάζεται ακόμα η συνεργασία με συστήματα πολιτικής προστασίας, πυροσβεστικών υπηρεσιών και τοπικών αρχών για την πλήρη ενσωμάτωση στην αλυσίδα λήψης αποφάσεων. Επίσης είναι δυνατή η επέκτασή του και σε άλλες χρήσεις όπως οι πλημμύρες και οι σεισμοί. Σήμερα, το έργο βρίσκεται σε πιλοτική φάση ευρείας κλίμακας, με τα πρώτα αποτελέσματα να δείχνουν πολλά υποσχόμενα:

-Τα drone έχουν ήδη δοκιμαστεί σε μικρής κλίμακας επιχειρήσεις, αποδεικνύοντας την αποτελεσματικότητά τους στον εντοπισμό εστιών φωτιάς.

-Η πλατφόρμα διαχείρισης δεδομένων έχει ολοκληρωθεί ως προς τη βασική υποδομή και αυτή τη στιγμή αναπτύσσονται επιπλέον modules.

-Συνεχίζεται η εκπαίδευση των αλγορίθμων τεχνητής νοημοσύνης, με στόχο τη βελτίωση της ακριβείας και της ταχύτητας απόκρισης. Το επόμενο βήμα είναι η διασύνδεσή του με τις αρμόδιες αρχές και τους χρήστες της τεχνολογίας.

Πιλοτικές δοκιμές

Το πιλοτικό έργο έχει δοκιμαστεί σε περιοχές με αυξημένο κίνδυνο πυρκαγιών, όπου οι συνθήκες είναι ιδανικές για την αξιολόγηση των τεχνολογιών σε πραγματικό περιβάλλον. Η πρώτη εφαρμογή ήταν στο Άλσος Συγγρού στο Μαρούσι όπου εξακολουθεί και υφίσταται μέρος του συστήματος και η δεύτερη στο νησί της Σκιάθου και πολύ σύντομα πρόκειται να τοποθετηθεί σε ακόμα τρία νησιά. Όπως αναφέρει ο κ. Δελαπόρτας, στο video που γύρισε η Warner Bros σε συνεργασία

με το Discovery Channel και την Tech Influencer, Simone Giertz, παρουσιάζεται η λειτουργικότητα εν δράσει σε πραγματικές συνθήκες.

<https://www.youtube.com/watch?v=6MogEQSRVUE&t=79s>
Η τεχνολογία αυτή μπορεί να εφαρμοστεί σε πολλούς τομείς και περιβάλλοντα όπου απαιτείται άμεση και αποτελεσματική διαχείριση κρίσεων ή παρακολούθηση μεγάλων εκτάσεων όπως πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών, διαχείριση φυσικών καταστροφών, γεωργία και αγροτική διαχείριση, περιβαλλοντική προστασία και παρακολούθηση, καθώς και ασφάλεια και πολιτική προστασία.

Η ευελιξία και οι δυνατότητες προσαρμογής της τεχνολογίας, επισημαίνει ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, επιτρέπουν την εφαρμογή της σε διαφορετικούς τομείς, από την πολιτική προστασία μέχρι την καθημερινή διαχείριση υποδομών, με σκοπό την πρόληψη και τη βελτίωση της ανταπόκρισης σε κρίσιμες καταστάσεις.

Το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα της λύσης είναι η διαλειτουργικότητα και διασυνδετικότητα των συστημάτων μεταξύ τους για να δημιουργήσουν την κοινή επιχειρησιακή εικόνα προς τους εμπλεκόμενους. Η πλατφόρμα διαθέτει ανοικτή αρχιτεκτονική και μπορεί να υποστηρίξει οποιοδήποτε υφιστάμενο ή μελλοντικό υλικολογισμικό γεγονός που προσδίδει δυνατότητες επεκτασιμότητας δίχως περιορισμούς. Το πιλοτικό έργο με τη χρήση drones και τεχνητής νοημοσύνης για τη διαχείριση πυρκαγιών έχει προκαλέσει έντονο διεθνές ενδιαφέρον, καθώς ανταποκρίνεται σε μια παγκόσμια ανάγκη για καλύτερη διαχείριση φυσικών καταστροφών, επισήμανε επίσης.

Ο κ. Δελαπόρτας ανέφερε ότι πολλές χώρες έχουν δείξει ενδιαφέρον να υιοθετήσουν ή να εξετάσουν αυτή την τεχνολογία. Συγκεκριμένα υπήρξε ενδιαφέρον από τις Ηνωμένες Πολιτείες όπου οι πυρκαγιές έχουν οδηγήσει τις αρχές και ιδιωτικούς φορείς να αναζητούν καινοτόμες λύσεις πρόληψης και καταπολέμησης. Ακόμα και από μεσογειακές χώρες όπως η Πορτογαλία, καθώς αντιμετωπίζει παρόμοιες προκλήσεις με την Ελλάδα, λόγω του θερμού κλίματος και της αύξησης των πυρκαγιών.

Στη διάρκεια της έκθεσης στο Παρίσι ενισχύθηκαν επαφές με διεθνείς οργανισμούς, όπως η IUCN, που δείχνουν ενδιαφέρον για τη χρηματοδότηση και την υποστήριξη πρωτοβουλιών προστασίας του περιβάλλοντος. Επιπλέον υπήρξαν επαφές με εταιρείες τεχνολογίας και φορείς επενδύσεων που ενδιαφέρονται να στηρίξουν τη διέγερση του έργου, όχι μόνο σε εθνικό επίπεδο, αλλά και διεθνώς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΙΚΡΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ

Τον Οκτώβριο του 2024, οι ταξινομήσεις νέων αυτοκινήτων στην ΕΕ ανέτρεψαν την πτωτική τάση που σημειώθηκε τους προηγούμενους μήνες. Σημειώθηκε μικρή αύξηση κατά 1,1%, σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα. Η Ισπανία πρωτοστάτησε με ισχυρή ανάπτυξη 7,2%, ενώ η Γερμανία ανέκαμψε με άνοδο 6% μετά από τρεις μήνες πτώσης. Μειώσεις καταγράφηκαν τόσο στη Γαλλία (-11,1%) όσο και στην Ιταλία (-9,1%), σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το δεκάμηνο Ιανουαρίου- Οκτωβρίου του 2024, οι ταξινομήσεις νέων αυτοκινήτων παρέμειναν σταθερές (+0,7%), φτάνοντας τα 8,9 εκατομμύρια μονάδες. Οι αγορές της Ισπανίας (+4,9%) και της Ιταλίας (+0,9%) παρουσίασαν θετικό πρόσημο, ενώ πτώση σημειώθηκε στη Γαλλία και τη Γερμανία (-2,7% και -0,4%, αντίστοιχα).

Εγγραφές νέων αυτοκινήτων στην ΕΕ ανά πηγή ενέργειας

Το μερίδιο αγοράς ηλεκτρικών μπαταριών για τον Οκτώβριο του 2024 παρέμεινε σταθερό στο 14,4%. Οι όγκοι από το έτος μέχρι σήμερα μειώθηκαν κατά 4,9%, ενώ το μερίδιο αγοράς μειώθηκε επίσης στο 13,2% από 14% πέρυσι.

Οι ταξινομήσεις Plug-in υβριδικών αυτοκινήτων για τον Οκτώβριο του 2024 μειώθηκαν επίσης κατά 7,2%. Το μερίδιο

αγοράς αυτού του τύπου οχημάτων έφτασε το 7,7% αυτόν τον μήνα, σημειώνοντας μείωση 0,7 ποσοστιαίες μονάδες σε σύγκριση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο.

Οι ταξινομήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων με μπαταρία αυξήθηκαν κατά 2,4% στις 124.907 μονάδες τον Οκτώβριο του 2024. Ωστόσο, ο όγκος της αγοράς από το έτος μέχρι τον Οκτώβριο παρέμεινε 4,9% χαμηλότερος από την αντίστοιχη περσινή περίοδο, με το συνολικό μερίδιο αγοράς στο 14,4%. Αυτή η μείωση οφείλεται κυρίως στη σημαντική μείωση των εγγραφών στη Γερμανία (-26,6%).

Οι ταξινομήσεις plug-in υβριδικών αυτοκινήτων μειώθηκαν κατά 7,2% τον περασμένο μήνα, μετά από σημαντικές μειώσεις στη Γαλλία (-26,9%) και στην Ιταλία (-24,9%). Τον Οκτώβριο, τα υβριδικά plug-in αντιπροσώπευαν το 7,7% της αγοράς αυτοκινήτων, από 8,4% πέρυσι. Οι όγκοι από το έτος μέχρι σήμερα μειώθηκαν επίσης, σημειώνοντας μείωση 7,9% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο.

Οι ταξινομήσεις υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων αυξήθηκαν κατά 17,5% τον Οκτώβριο, με το μερίδιο αγοράς να αυξάνεται στο 33,3%, από 28,6% τον περασμένο Οκτώβριο, υπερβαίνοντας για δεύτερο συνεχόμενο μήνα τις ταξινομήσεις βενζινοκίνητων οχημάτων.

Αυτοκίνητα βενζίνης και ντίζελ: Τον Οκτώβριο του 2024, οι πωλήσεις βενζινοκίνητων αυτοκινήτων μειώθηκαν συνολικά κατά 6,8%. Η Γαλλία σημείωσε τη μεγαλύτερη πτώση, με τις

εγγραφές να πέφτουν κατακόρυφα κατά 32,7%, ακολουθούμενη από την Ιταλία με πτώση 10,1%. Η Ισπανία κατέγραψε πιο μέτρια μείωση 1,6%, ενώ η Γερμανία ήταν η μόνη σημαντική αγορά που παρουσίασε ανάπτυξη, με τις ταξινομήσεις βενζινοκίνητων αυτοκινήτων να αυξάνονται κατά 3,7%.

Τα βενζινοκίνητα αυτοκίνητα αντιπροσωπεύουν πλέον το 30,8% της αγοράς, από 33,4% τον ίδιο μήνα πέρυσι. Η αγορά αυτοκινήτων ντίζελ υποχώρησε κατά 7,6%, με αποτέλεσμα τον περασμένο Οκτώβριο να κατέχει μερίδιο αγοράς 10,9%. Συνολικά, μειώσεις παρατηρήθηκαν σχεδόν στα δύο τρίτα των αγορών της ΕΕ.

Τον Οκτώβριο του 2024, οι ταξινομήσεις νέων αυτοκινήτων στην ΕΕ ανέτρεψαν την πτώση τους, σημειώνοντας μέτρια αύξηση 1,1%. Η Ισπανία πρωτοστάτησε με ισχυρή ανάπτυξη 7,2%, ενώ η Γερμανία ανέκαμψε με άνοδο 6% μετά από τρεις μήνες πτώσης. Μειώσεις καταγράφηκαν τόσο στη Γαλλία (-11,1%) όσο και στην Ιταλία (-9,1%).

Η Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA) αντιπροσωπεύει τους 15 μεγάλους κατασκευαστές αυτοκινήτων, φορτηγών, φορτηγών και λεωφορείων με έδρα την Ευρώπη: BMW Group, DAF Trucks, Daimler Truck, Ferrari, Ford Ευρώπης, Honda Motor Europe, Hyundai Motor Europe, Iveco Group, JLR, Mercedes-Benz, Nissan, Renault Group, Toyota Motor Europe, Volkswagen Group και Volvo Group.

ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: ΙΔΡΥΕΤΑΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Την Τρίτη 26 Νοεμβρίου 2024 πραγματοποιήθηκε η 8η συνεδρίαση της Κυβερνητικής Επιτροπής για θέματα Οδικής Ασφάλειας υπό την προεδρία του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιου για τις Μεταφορές Βασίλη Οικονόμου, στην οποία συμμετείχαν: ο Υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη και Αντιπρόεδρος της Κυβερνητικής Επιτροπής για θέματα Οδικής Ασφάλειας, Ανδρέας Νικολακόπουλος, ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, η Γ.Γ. Μεταφορών, Δέσποινα Παλπαρούτα, η Γ.Γ. Υψηλών Υγείας, Λίλιαν Βενετία Βιλδιρίδη, καθώς και υπηρεσιακά στελέχη των

Υπουργείων Εσωτερικών, Υγείας, Προστασίας του Πολίτη, Υποδομών και Μεταφορών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Σύμφωνα με την σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη συνεδρίαση, αποφασίστηκαν τα εξής:

1. Ορισμός νέου Συντονιστή της Εκτελεστικής Επιτροπής, η Γενική Γραμματέας Μεταφορών, Δέσποινα Παλπαρούτα.
2. Ενημέρωση για το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας.

Ο Υφυπουργός Μεταφορών, Βασίλης Οικονόμου, παρουσίασε τις αλληλένδετες δράσεις του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου, με

τη θέσπιση Εθνικού Παρατηρητηρίου και την υλοποίηση άλλων δράσεων.

3. Εθνική Επικοινωνιακή Πολιτική για την Οδική Ασφάλεια.
4. Ψηφιακή Διαχείριση Παραβάσεων.
- Έγινε εκτενής συζήτηση για την ανάπτυξη συστήματος καμερών.
5. Ψήφιση Νέου Κ.Ο.Κ.
6. Πιστοποίηση Οδικής Ασφάλειας.
7. Εκπαίδευση και Κυκλοφοριακή Αγωγή.
8. Αντιμετώπιση Οδικών Ατυχημάτων.

Ο ΔΗΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΜΕ ΑΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

Ο Δήμος Μαρκοπούλου Μεσογαίας συνδέεται με αστική συγκοινωνία, όπως ανακοινώθηκε την Τρίτη σε εκδήλωση που διοργάνωσε ο Δήμος, στην οποία παρευρέθηκε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για θέματα Μεταφορών, Βασίλης Οικονόμου, συνοδευόμενος από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΑΣΑ, Γεώργιο Σπηλιόπουλο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η σύνδεση του Μαρκοπούλου Μεσογαίας και του Πόρτο Ράφτη, μέσω αστικής συγκοινωνίας αποτελεί μία σπουδαία εξέλιξη για την τοπική κοινωνία, καθώς διευκολύνει την καθημερινή μετακίνηση των πολιτών και ενισχύει την προσβασιμότητα στην περιοχή. Η έναρξή της εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο της αναδιάρθρωσης του Συγκοινωνιακού Χάρτη της Αττικής, με γνώμονα τις ανάγκες των πολιτών και την ποιοτική αναβάθμιση

της καθημερινότητάς τους.

Ο υφυπουργός Μεταφορών, Βασίλης Οικονόμου, δήλωσε «Σε μια πολυπληθή εκδήλωση στο Μαρκόπουλο, που διοργάνωσε ο Δήμος Μαρκοπούλου Μεσογαίας, ανακοινώθηκε επίσημα η σύνδεση του Μαρκοπούλου Μεσογαίας και του Πόρτο Ράφτη με την αστική συγκοινωνία, υπό την επιβλεψη του ΟΑΣΑ. Ο Νέος Συγκοινωνιακός Χάρτης της Αττικής θέτει ως στόχο την παροχή αστικής συγκοινωνίας σε ολόκληρη την Αττική, καταργώντας διακρίσεις και ανισότητες μεταξύ των πολιτών. Με αποφασιστικότητα συνεχίζουμε να εργαζόμαστε για βιώσιμες και αδιάσπαστες συγκοινωνίες για όλους. Ο Νέος Συγκοινωνιακός Χάρτης θα παρουσιαστεί μέσα από έναν ανοιχτό διάλογο και συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση και την κοινωνία των πολιτών».

Από την πλευρά του ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ, Γιώργος Σπηλιόπουλος επεσήμανε «Η ίδρυση της νέας λεωφορειακής γραμμής «Στ. Κορωπί - Μαρκόπουλο», η οποία θα λειτουργεί υπό την επιβλεψη του ΟΑΣΑ, εντάσσεται στο πλαίσιο της κάλυψης των διευρυμένων αναγκών της Αττικής. Στόχος μας είναι να διατυπώσουμε ένα κοινό όραμα για την εξέλιξη των αστικών συγκοινωνιών στην Αττική, με έμφαση στη διαλειτουργικότητα των μέσων και την αποδοτικότερη λειτουργία του συστήματος αστικών συγκοινωνιών. Αυτή την περίοδο, βρίσκεται σε εξέλιξη η εκπόνηση του Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών της Αττικής, το οποίο θα συμβάλει στη δημιουργία ενός νέου συστήματος μεταφορών, επικεντρωμένου στις δημόσιες μεταφορές για τα επόμενα 20 χρόνια».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΝΕΟ ΚΟΛΕΓΙΟ ΤΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ - ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΗΝ 1^Η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ

Ονόματα και χαρτοφυλάκια

Στα γραφεία τους στην έδρα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, στο κτίριο Μπερλεμόντ, θα βρίσκονται από την επόμενη εβδομάδα οι 26 νέοι επίτροποι, προκειμένου να αναλάβουν και να ασκήσουν πλέον τα καθήκοντά τους, μετά και την έγκριση που έδωσε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο για το σύνολο των μελών κατά την ονομαστική ηλεκτρονική ψηφοφορία που πραγματοποιήθηκε σε επίπεδο ολομέλειας του Σώματος, στο Στρασβούργο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το Κολέγιο των Επιτρόπων απαρτίζεται από 26 επιτρόπους (συν την πρόεδρο), εκ των οποίων 11 είναι γυναίκες, συμπεριλαμβανομένης και της προέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, και 16 άνδρες. Έξι εξ αυτών (τέσσερις γυναίκες και δύο άνδρες) έχουν ορισθεί από την πρόεδρο ως εκτελεστικοί αντιπρόεδροι με αυξημένες αρμοδιότητες.

Οι έξι εκτελεστικοί αντιπρόεδροι και τα χαρτοφυλάκιά τους

Η Τερέζα Ριμπέρα Ροντρίγκεθ είναι μία εκ των έξι εκτελεστικών αντιπροέδρων και αναλαμβάνει το χαρτοφυλάκιο της Καθαρής, Δίκαιης και Ανταγωνιστικής Μετάβασης. Ορίστηκε ως υπεύθυνη για την πολιτική ανταγωνισμού και, όπως είχε πει η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κατά την παρουσίαση των επιτρόπων, θα καθοδηγήσει τις εργασίες για να διασφαλίσει ότι η Ευρώπη θα τηρήσει τους στόχους της που ορίζονται στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία.

Η Χένα Βίρκουνεν, είναι η εκτελεστική αντιπρόεδρος με αρμοδιότητα την Τεχνολογική Κυριαρχία, Ασφάλεια και Δημοκρατία και θα είναι υπεύθυνη για το χαρτοφυλάκιο ψηφιακών τεχνολογιών και τεχνολογιών αιχμής. Η κ. φον ντερ Λάιεν έχει πει ότι της αναθέτει «να εξετάσει τις εσωτερικές και εξωτερικές πτυχές της ασφάλειας», για την ενίσχυση των θεμελίων της ευρωπαϊκής δημοκρατίας, όπως το κράτος δικαίου, και την προστασία της «όπου κι αν δέχεται επίθεση».

Ο Στεφάν Σεζουρνέ αναλαμβάνει εκτελεστικός αντιπρόεδρος για την Ευημερία και τη Βιομηχανική Στρατηγική και θα είναι υπεύθυνος για τη βιομηχανία, τις ΜμΕ και για το χαρτοφυλάκιο της Ενιαίας Αγοράς. «θα καθοδηγήσει το έργο για τη δημιουργία των προϋποθέσεων για την ανάπτυξη των εταιρειών μας -από τις επενδύσεις και την καινοτομία μέχρι την οικονομική σταθερότητα και το εμπόριο και την οικονομική ασφάλεια», είχε πει η πρό-

εδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κατά την παρουσίαση των διορισθέντων επιτρόπων.

Η Κάγια Κάλας αναλαμβάνει τα καθήκοντα του ύπατου εκπροσώπου για την Εξωτερική Πολιτική και την Πολιτική Ασφάλειας (αντιπρόεδρος). Θα είναι η «γέφυρα μεταξύ των εσωτερικών και εξωτερικών πολιτικών» σε μία «εποχή γεωστρατηγικών αντιπαλοτήτων και αστάθειας» για μία Εξωτερική Πολιτική και Πολιτική Ασφάλειας «περισσότερο ευθυγραμμισμένη με τα ευρωπαϊκά συμφέροντα».

Η Ροζάνα Μινζάτου είναι η εκτελεστική αντιπρόεδρος για τους Ανθρώπους, τις Δεξιότητες και την Ετοιμότητα. Έχει την ευθύνη για τις δεξιότητες, την εκπαίδευση και τον πολιτισμό, τις ποιοτικές θέσεις εργασίας και τα κοινωνικά δικαιώματα. Θα ηγηθεί κυρίως της Ένωσης Δεξιοτήτων και του Ευρωπαϊκού Πυλώνα Κοινωνικών Δικαιωμάτων. Ο Ραφαέλε Φίτο, είναι ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος για τη Συνοχή και τις Μεταρρυθμίσεις. Ένα χαρτοφυλάκιο που σχετίζεται με την πολιτική συνοχής, την περιφερειακή ανάπτυξη και τις πόλεις.

Οι 20 επίτροποι και τα χαρτοφυλάκιά τους

Ο Μάρκος Σέφτσοβιτς αναλαμβάνει δύο ρόλους, όπως είχε εξηγήσει η κ. φον ντερ Λάιεν κατά την παρουσίαση των αρμοδιοτήτων όλων των υποψηφίων: Θα είναι επίτροπος Εμπορίου και Οικονομικής Ασφάλειας, δηλαδή, για ένα νέο χαρτοφυλάκιο, που περιλαμβάνει και την τελωνειακή πολιτική. Και ταυτόχρονα, θα είναι και επίτροπος για τις Διοργανικές Σχέσεις και τη Διαφάνεια και για τον ρόλο του αυτό θα αναφέρεται απευθείας στην ίδια την πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Ο Βάλντις Ντομπρόβσκις, επίσης, θα έχει διπλό ρόλο: Επίτροπος Οικονομίας και Παραγωγικότητας και επίτροπος για την Εφαρμογή και την Απλούστευση και για τον δεύτερο του ρόλο θα αναφέρεται, επίσης, στην κ. φον ντερ Λάιεν.

Η Ντούμπραβκα Σουίτσα είναι η επίτροπος για τη Μεσόγειο με ευθύνη και για την ευρύτερη νότια γειτονία. Θα συνεργάζεται στενά με την Κάγια Κάλας -και πολλούς άλλους επιτρόπους- για την ανάπτυξη των κοινών συμφερόντων με την περιοχή.

Ο Όλιβερ Βάρχειϊ είναι ο επίτροπος αρμόδιος για την Υγεία και την Καλή Μεταχείριση των Ζώων και έχει την ευθύνη, μεταξύ άλλων, για την οικοδόμηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης Υγείας και για τη συνέχιση των εργασιών

για την καταπολέμηση του καρκίνου και την προληπτική υγεία.

Ο Βόγκε Χούκστρα είναι ο επίτροπος για το Κλίμα, Μηδενικό Ισοζύγιο Εκπομπών και την Καθαρή Ανάπτυξη. Θα συνεχίσει να εργάζεται (ήταν επίτροπος για το Κλίμα) για την εφαρμογή και την προσαρμογή και τη διπλωματία για το κλίμα, ενώ θα είναι υπεύθυνος και για τη φορολογία.

Ο Άντριους Κουμπίλιους είναι ο πρώτος επίτροπος για την Άμυνα και το Διάστημα. Θα εργαστεί για την ανάπτυξη της Ευρωπαϊκής Αμυντικής Ένωσης και την ενίσχυση των επενδύσεων και της βιομηχανικής ικανότητας της ΕΕ, όπως έχει τονιστεί από την ίδια την πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Η Μάρτα Κοσ είναι η επίτροπος αρμόδια για τη Διεύρυνση και, επίσης, υπεύθυνη για την ανατολική γειτονία της ΕΕ (υποστήριξη της Ουκρανίας και στήριξη υποψηφίων χωρών για την προετοιμασία της ένταξής τους).

Ο Γιόζεφ Σίκελα είναι ο επίτροπος αρμόδιος για τις Διεθνείς Εταιρικές Σχέσεις και θα ηγηθεί των εργασιών στο Global Gateway.

Ο Κώστας Καδής είναι επίτροπος Αλιείας και Ωκεανών και, όπως είχε πει η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, βασίζεται στην εμπειρία του (ακαδημαϊκή) «για να βοηθήσει στην οικοδόμηση ενός ανθεκτικού, ανταγωνιστικού και βιώσιμου τομέα και στην παρουσίαση του πρώτου Ευρωπαϊκού Συμφώνου για τους Ωκεανούς».

Η Μαρία Λουίς Αλμπουκέρκε αναλαμβάνει επίτροπος για τις Χρηματοοικονομικές Υπηρεσίες και την Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων. Μεταξύ άλλων, θα εξετάσει τους τρόπους για τη διασφάλιση ότι οι εταιρείες θα μπορούν να βρουν τα απαραίτητα κεφάλαια για την ανάπτυξη τους εντός της ΕΕ, όπως είπε η κ. φον ντερ Λάιεν.

Η Ατζά Λαμπίμπ είναι η επίτροπος για την Ετοιμότητα και τη Διαχείριση Κρίσεων και την Ισότητα. Ένα νέο χαρτοφυλάκιο που θα αφορά στην ανθεκτικότητα, την ετοιμότητα και την πολιτική προστασία. Θα είναι υπεύθυνη για την καθοδήγηση των προσπαθειών για τη διαχείριση κρίσεων και την ανθρωπιστική βοήθεια. Σχετικά με τα θέματα Ισότητας, η κ. φον ντερ Λάιεν επιθυμεί να τα αναβαθμίσει κατά τη νέα της θητεία.

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΝΕΟ ΚΟΛΕΓΙΟ ΤΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ - ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΗΝ 1^Η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ Ονόματα και χαρτοφυλάκια

Συνέχεια από σελ 15

Ο Μάγκνους Μπρούνερ είναι ο επίτροπος Εσωτερικών Υποθέσεων και Μετανάστευσης. «Θα επικεντρωθεί στην εφαρμογή του Συμφώνου για το Άσυλο και τη Μετανάστευση, αλλά και στην ενίσχυση των ευρωπαϊκών συνόρων και στην ανάπτυξη μιας νέας στρατηγικής εσωτερικής ασφάλειας», όπως είχε λεχθεί.

Η Γίσεικα Ρούσβαλ είναι η επίτροπος για το Περιβάλλον, την Ανθεκτικότητα των Υδάτων και την Ανταγωνιστική Κυκλική Οικονομία.

Ο Πιορτ Σεράφιν είναι ο επίτροπος για τον Προϋπολογισμό, την Καταπολέμηση της Απάτης και τη Δημόσια Διοίκηση. Θα αναφέρεται απευθείας στην πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και θα επικεντρωθεί, μεταξύ άλλων, και στην προετοιμασία του επόμενου μακροπρόθεσμου προϋπολογισμού.

Ο Νταν Γιέρνσεν είναι ο επίτροπος για την Ενέργεια και τη Στέγαση με στόχο, όπως ελέχθη, την ανάληψη πρωτο-

βουλιών και τον σχεδιασμό για τη μείωση των τιμών της ενέργειας, τις επενδύσεις στην καθαρή ενέργεια και στη διασφάλιση ότι θα περιοριστεί η ενεργειακή εξάρτηση της ΕΕ. Η Στέγαση είναι ένα νέο χαρτοφυλάκιο και θα εξετάσει όλες τις πτυχές του αντικειμένου, από την ενεργειακή απόδοση έως τις επενδύσεις και τις κατασκευές.

Η Εκατερίνα Ζαχαρέβα είναι η επίτροπος για τις Νεοφυείς Επιχειρήσεις, την Έρευνα και την Καινοτομία.

Ο Μάικλ ΜακΓκραθ είναι ο επίτροπος για τη Δημοκρατία, τη Δικαιοσύνη και το Κράτος Δικαίου. Του ανατέθηκε η ευθύνη να προωθήσει την Ευρωπαϊκή Ασπίδα για τη Δημοκρατία και να συντονίσει το έργο σχετικά με το κράτος δικαίου, την καταπολέμηση της διαφθοράς και την προστασία των καταναλωτών.

Ο Απόστολος Τσιτζίκωστας είναι ο επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, υπεύθυνος για την κινητικότητα αγαθών και ανθρώπων. Βασικοί τομείς για την ανταγωνιστικότητα, αλλά και για τη σύνδεση των ανθρώπων και την προώθηση των τοπικών οικονομιών, όπως

έχει εξηγήσει η κ. φον ντερ Λάιεν, υπογραμμίζοντας την «τεράστια εμπειρία» που διαθέτει ο Έλληνας επίτροπος και η οποία θα είναι «ανεκτίμηση» για την ανάπτυξη της συνδεσιμότητας, όπως είπε η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς έχει διατελέσει πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών και περιφερειάρχης για πολλά χρόνια».

Ο Χριστόφ Χάνσεν είναι ο επίτροπος για τη Γεωργία και τα Τρόφιμα, ο οποίος θα πρέπει να επικεντρωθεί στη συνέχιση του Στρατηγικού Διαλόγου για το μέλλον της Γεωργίας στην ΕΕ και βάσει αυτού να αναπτύξει το όραμα για την ευρωπαϊκή γεωργία και τα τρόφιμα τις πρώτες 100 ημέρες της θητείας της νέας Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Ο Γκελ Μικάλεφ είναι ο επίτροπος για τη Διαγενεακή Δικαιοσύνη, τη Νεολαία, τον Πολιτισμό και τον Αθλητισμό. Η δικαιοσύνη μεταξύ των γενεών έχει χαρακτηριστεί από τη νέα πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ως διατομεακό θέμα, που επηρεάζει όλους και ιδιαίτερα τους νέους, καθώς πρόκειται «για τη σωστή ισορροπία σε μια κοινωνία».

ΤΟ 2023 ΤΟ ERASMUS+ ΣΤΗΡΙΞΕ 1,3 ΕΚΑΤ. ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΜΑΘΗΣΗΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΙ 32.000 ΕΡΓΑ

Η επίσημη έκθεση του Erasmus για το 2023, η οποία δημοσιεύτηκε χθες, παρουσιάζει όσα έχει επιτύχει το πρόγραμμα για τη στήριξη της διά βίου μάθησης και της συνεργασίας, με έμφαση στην κοινωνική ένταξη, την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση και στην προώθηση των αξιών της ΕΕ. Η έκθεση παρουσιάζει επίσης πώς το Erasmus+ στήριξε έργα που αντιμετωπίζουν τις συνέπειες του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, π.χ. μέσω χρηματοδότησης για ενίσχυση της συνεργασίας στον τομέα της μάθησης. Με συνολικό προϋπολογισμό άνω των 4,5 δισ. ευρώ για το 2023, ποσό αυξημένο κατά 12,5% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, το Erasmus+ στήριξε σχεδόν 32.000 έργα, στα οποία συμμετείχαν πάνω από 84.500 οργανισμοί. Οι δράσεις μαθησιακής κινητικότητας του προγράμματος παρέχουν ευκαιρίες σε πάνω από 1,3 εκατομμύρια σπουδαστές/-άστριες, εκπαιδευόμενους/-ες, εκπαιδευτικούς, εκπαιδευτές/-εύτριες, εργαζομένους/-ες στον τομέα της νεολαίας, προπονητές/-ήτριες, νέους και νέες.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση της Επιτροπής, από το 1987 που ξεκίνησε και έως το τέλος του 2023, το Erasmus+ είχε προσφέρει σε 15,1 εκατ. άτομα την ευκαιρία να σπουδάσουν, να καταρτιστούν, να εργαστούν και να προσφέρουν εθελοντική εργασία στο εξωτερικό.

Δίνοντας προτεραιότητα στην ένταξη και τη διαφορετικότη-

τα, το Erasmus+ αύξησε την απήχσή του σε άτομα από διαφορετικές ηλικιακές ομάδες και από διαφορετικό πολιτισμικό και κοινωνικοοικονομικό υπόβαθρο. Καθώς έχει γίνει πιο προσοπτό σε μικρότερες οργανώσεις και πιο συμπεριληπτικό για τα άτομα με λιγότερες ευκαιρίες, το πρόγραμμα έχει βελτιώσει την ποιότητά του και έχει προσδεύσει στη διασφάλιση ίσων ευκαιριών για όλους και όλες. Το 2023 πάνω από 200.000 άτομα με λιγότερες ευκαιρίες συμμετείχαν στο Erasmus+, συμπεριλαμβανομένων μεταναστών και ατόμων με αναπηρία, καθώς και πολιτών της ΕΕ που ζουν σε απομακρυσμένες περιοχές ή αντιμετωπίζουν κοινωνικοοικονομικές προκλήσεις.

Το 2023, το 23% των συμμετεχόντων σε δραστηριότητες μαθησιακής κινητικότητας του Erasmus+ χρησιμοποίησαν μεταφορές χαμηλών εκπομπών για το κύριο μέρος των ταξιδιών τους, όπως λεωφορείο, τρένο ή συνεπιβατισμός με αυτοκίνητο.

Σύμφωνα με το σχέδιο δράσης για την ψηφιακή εκπαίδευση, το πρόγραμμα συνέχισε να προετοιμάζει το έδαφος για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των συστημάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης. Το 2023, 31.890 συμμετέχοντες, συμπεριλαμβανομένων των νέων και του διδακτικού και διοικητικού προσωπικού σε όλους τους τομείς της εκπαίδευσης και της κατάρτισης, ανέλαβαν δραστηριότητες κινη-

τικότητας και ακολούθησαν δραστηριότητες κατάρτισης για την απόκτηση ψηφιακών δεξιοτήτων.

Το πρόγραμμα Erasmus+ διαδραματίζει επίσης καίριο ρόλο στη συμβολή στην ενίσχυση της ευρωπαϊκής ταυτότητας και αξιών και στη συμβολή σε μια πιο δημοκρατική Ευρωπαϊκή Ένωση. Το 2023, 390,6 εκατ. EUR χρηματοδοτήσαν 1.460 έργα συνεργασίας που στηρίζουν τη δημοκρατική συμμετοχή.

Η πρόσκληση υποβολής προτάσεων για το Erasmus+ 2025 δρομολογήθηκε στις 19 Νοεμβρίου 2024.

Η κ. Ηλιάνα Ιβάνοβα, επίτροπος Καινοτομίας, Έρευνας, Πολιτισμού, Εκπαίδευσης και Νεολαίας, δήλωσε: «Κατά τη διάρκεια του περασμένου έτους, ήταν προνόμιο να επιβλέπει το Erasmus+ και να εργάζεται για την ενίσχυση του αντικτύπου και των μαθησιακών αποτελεσμάτων του. Τα αποτελέσματα αυτής της Ετήσιας Έκθεσης μιλούν τόμους. Το 2023, το πρόγραμμα παρέχει περισσότερες ευκαιρίες από ποτέ για τους εκπαιδευόμενους, τους εκπαιδευτικούς και τις οργανώσεις νεολαίας και αθλητισμού, τόσο στην Ευρώπη όσο και εκτός αυτής. Το Erasmus+ θεωρείται δικαίως σήμα κατατεθέν του ευρωπαϊκού σχεδίου και ένα από τα πιο γνωστά και αγαπητά προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2025

Ν. Παπαθανάσης: Για πρώτη φορά, τα τελευταία 15 χρόνια, έχουμε ρεκόρ στο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων 13,5 δις ευρώ

«Η Ελλάδα δεν έχει καμία σχέση με τη διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος, διότι είναι η χώρα η οποία παρουσιάζει μία δημοσιονομική εικόνα, που θα έλεγα, είναι ζηλευτή στην Ευρώπη» τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, κλείνοντας την τελευταία συνεδρίαση της επιτροπής Οικονομικών της Βουλής, η οποία εξέτασε τον Κρατικό Προϋπολογισμό 2025, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Τον Ιούλιο, οκτώ χώρες μπήκαν σε «καθεστώς διαδικασίας υπερβολικού ελλείμματος» είπε ο κ. Παπαθανάσης, σημειώνοντας ότι «το υπερβολικό έλλειμμα είναι ένας προθάλαμος [. . .] της ενισχυμένης εποπτείας. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι αν μια χώρα μπει σε αυτή τη διαδικασία θα πρέπει να λάβει μέτρα και, [. . .] αν δεν πετύχει θα πρέπει να μπει σε ενισχυμένη εποπτεία. Η Ελλάδα δεν έχει καμία σχέση με αυτή τη διαδικασία, γιατί η Ελλάδα είναι η χώρα η οποία παρουσιάζει μία δημοσιονομική εικόνα, που θα έλεγα είναι ζηλευτή στην Ευρώπη, ακριβώς γιατί καταφέρνουμε να στηρίξουμε και την κοινωνία, αλλά και την οικονομία με ένα μέτρο έτσι ώστε να δημιουργούμε θέσεις εργασίας και να αυξάνουμε και το διαθέσιμο εισόδημα» επισήμανε ο κ. Παπαθανάσης και τόνισε: «Είμαστε η χώρα με τη μεγαλύτερη μείωση του χρέους, σε σχέση με το ΑΕΠ στην Ευρώπη στο μεσοπρόθεσμο σχεδιασμό».

Σύμφωνα με τον αναπληρωτή υπουργό, ο προϋπολογισμός του 2025 έρχεται να κάνει πράξη όλα τα μέτρα, ό,τι έχει ανακοινωθεί προεκλογικά. «Από την πρώτη στιγμή, μετά την ανάληψη της διακυβέρνησης, μετά τις εκλογές, υλοποιήσαμε σχεδόν το 50% του προγράμματος και ερχόμαστε τώρα να επιταχύνουμε για να υλοποιήσουμε όλο το προεκλογικό μας πρόγραμμα και βεβαίως περιλαμβάνει και όσα παρουσιάστηκαν στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. Όλα τα μέτρα. Κατ' ουσία επιφέρουν, επιπλέον δημοσιονομικό κόστος το 2025, σε σχέση με το 2024, 1,1 δισεκατομμύρια ευρώ» είπε ο κ. Παπαθανάσης επισημαίνοντας ότι - μεταξύ άλλων - έχουμε αύξηση του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων, «γιατί ακριβώς έχουμε τα αυξημένα έσοδα, φορολογικά έσοδα, χωρίς να αυξάνουμε φόρους, μειώνοντας φόρους, ακριβώς γιατί έχουμε σωστά διαχειριστεί τους πόρους και ιδιαίτερα τους πόρους του Ταμείου

Ανάκαμψης για να πετύχουμε μια ανάπτυξη, η οποία φέρνει και θέσεις εργασίας και φέρνει βέβαια και αυξημένα έσοδα. Έτσι, για πρώτη φορά, τα τελευταία 15 χρόνια, έχουμε ένα ρεκόρ στο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων 13,5 δισεκατομμύρια ευρώ» πρόσθεσε. Αναφερόμενος στη στήριξη της επιχειρηματικότητας και στη συζήτηση για το εάν το Ταμείο Ανάκαμψης αφορά τους πολλούς ή τους λίγους, σημείωσε: «Έχουμε επανειλημμένα και στο δημόσιο διάλογο παρουσιάσει ακριβώς το τι κάνει το Ταμείο Ανάκαμψης. Υπάρχουν δύο σκέλη, το σκέλος της επιχορήγησης, δηλαδή, η λήψη πόρων τους οποίους δεν θα τους επιστρέψουμε πίσω και το σκέλος των δανειακών όπου εκεί στηρίζουμε την επιχειρηματικότητα με χαμηλότοκα δάνεια».

Όπως είπε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, δεν είναι μόνο στο σημείο αυτό που στηρίζουμε την επιχειρηματικότητα ως προς τα δάνεια. «Έχουμε και την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα που μέσω αυτής επενδύουμε και στηρίζουμε την μικρομεσαία επιχειρηματικότητα, διευρύνοντας έτσι την περίμετρο των επιχειρήσεων που έχουν πρόσβαση στο τραπεζικό τομέα, με στήριξη των επιχειρήσεων είτε με την εγγύηση που παρέχουμε για τα δάνεια έως 80% και επιδοτούμενο επιτόκιο όπου εκεί δεν θα πληρώσει κάποιος τόκο στο 40% του κεφαλαίου και στο 60% θα επιδοτηθεί με τρεις ποσοστιαίες μονάδες για τρία χρόνια [. . .] Μέσα στα εργαλεία που έχουμε είναι και το σχέδιο δίκαιης αναπτυξιακής μετάβασης: Είχαμε μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων, ανακοινώσαμε τις πρώτες επιχειρήσεις στις περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας και της Μεγαλόπολης και των περίε δήμων- δηλαδή, Τρίπολη, Χαλιά, Γορτυνιά (όπου είχαμε) μεγάλο ενδιαφέρον- πάνω από 650 μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις, έξι μεγάλες επιχειρήσεις οι οποίες φέρνουν νέες τεχνολογίες και νέα δραστηριότητα αλλάζοντας τελείως το παραγωγικό μοντέλο στις περιοχές, και βεβαίως, ίσως την ερχόμενη εβδομάδα ανακοινώσουμε τις μεσαίες επιχειρήσεις που και αυτές έχουν εκδηλώσει μεγάλο ενδιαφέρον» προανήγγειλε ο κ. Παπαθανάσης και συνέχισε: «Και σε χρόνο ρεκόρ «τρέχει» το συγκεκριμένο πρόγραμμα, διότι η λιγνιτική παραγωγή και τα προβλήματα και η απομείωση η οποία ξεκίνησε κατ' ουσίαν το 2010 δεν έτυχε της

δέουσας προσοχής ως το 2019 που για πρώτη φορά ο Έλληνας πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, έστρεψε την προσοχή του σε αυτό το οποίο λέγεται απολιγνιτοποίηση».

Για «πολιτικές συρρίκνωσης του διαθέσιμου εισοδήματος των πολιτών, και πολιτικές μετατόπισης του πλούτου σε μια οικονομική ελίτ επιχειρηματιών, φίλων τραπεζών, φίλων του κ. Μητσοτάκη» μίλησε η ανεξάρτητη βουλευτής Θ. Τζάκρη, η οποία, μαζί με την επίσης ανεξάρτητη βουλευτή Κυριακή Μάλαμα εκπροσώπησαν το νεοπαγές Κίνημα Δημοκρατίας το οποίο, όπως είπε η κα Μάλαμα ακολουθεί τον δρόμο της κατάρτισης μιας οικονομικής πολιτικής πιο ανθρωποκεντρικής, πιο αναπτυξιακής, πιο συμπεριληπτικής.

Εξάλλου, ο βουλευτής της ΝΔ, Θεόδωρος Καράογλου είπε ότι ο προϋπολογισμός του 2025 «εκπέμει δημοσιονομική υγεία και ανταποκρίνεται στις προκλήσεις, αλλά και τις ανάγκες της εποχής. Ο προϋπολογισμός αυτός ενισχύει μόνιμα το μέσο ετήσιο διαθέσιμο εισόδημα, αφού 12 διαφορετικές αυξήσεις αποδοχών μας φέρνουν πιο κοντά στη σύγκλιση με τους ευρωπαϊκούς μισθούς. Δεσμευτήκαμε στους συμπατριώτες μας για τη βελτίωση του επιπέδου ευημερίας όλων των κοινωνικών ομάδων και βήμα βήμα το κάνουμε πράξη» τόνισε ο κ. Καράογλου και πρόσθεσε: «Το 2025, η Ελλάδα θα είναι μια καλύτερη χώρα σε σχέση με αυτή που παραλάβαμε το 2019 και έως το 2027, θα συνεχίσουμε να κάνουμε σταθερά, αναπτυξιακά, δυναμικά, μεταρρυθμιστικά άλματα προς το μέλλον, με υψηλότερη απασχόληση και χαμηλότερη ανεργία, με αυξημένο εισόδημα για όλους τους συμπολίτες μας, με καινοτομία και ανταγωνιστικότητα».

Σημειώνεται ότι το νομοσχέδιο με τίτλο ««Κύρωση του Κρατικού Προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2025» έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία από την κοινοβουλευτική επιτροπή Οικονομικών, με τη ΝΔ να ψηφίζει «υπέρ», το ΠΑΣΟΚ-ΚΑ να ψηφίζει «κατά» πλην των αμυντικών δαπανών, τον ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, το ΚΚΕ, την Ελληνική Λύση, τη Νέα Αριστερά, και την Πλεύση Ελευθερίας να το καταψηφίζουν, ενώ η Νίκη και η ΚΟ Σπαρτιάτες να επιφυλάσσονται για τη συζήτησή του στην ολομέλεια.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΜΕΝΟΣ ΚΑΤΑ 10 ΔΙΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΟ 2025 Εγκρίθηκε επιπλέον χρηματοδότηση για κομβικά προγράμματα που αφορούν μεταξύ άλλων στην υγεία και το κλίμα

Εγκρίθηκε χθες από την Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ο προϋπολογισμός της ΕΕ για το 2025, με 418 ψήφους υπέρ, 185 κατά και 67 αποχές. Αμέσως μετά, η πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, Ρομπέρτα Μετσόλα, τον υπέγραψε σε ειδική τελετή, όπως προβλέπεται, και πλέον είναι δεσμευτικός.

Πρόκειται για το αποτέλεσμα των διαπραγματεύσεων που έχουν διεξαχθεί όλο το προηγούμενο διάστημα μεταξύ των θεσμικών οργάνων και απέμεινε η απαραίτητη έγκριση από το ΕΚ, καθώς το Συμβούλιο της ΕΕ (τα κράτη μέλη) είχε ήδη εγκρίνει την προσωρινή συμφωνία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο συνολικός προϋπολογισμός για το 2025 ανέρχεται σε 199,4 δισ. ευρώ σε αναλήψεις υποχρεώσεων, με πληρωμές 155,21 δισ. ευρώ και είναι κατά 10 δισ. ευρώ μεγαλύτερος από τον περσινό (αυξημένος κατά 6%). Συμπερασματικά, προστέθηκαν πάνω από 230 εκατ. ευρώ «για κομβικά προγράμματα που αποσκοπούν στη βελτίωση της καθημερινότητας, στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και στην αντιμετώπιση των σύγχρονων προκλήσεων», όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση.

Συγκεκριμένα, «το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εξασφάλισε αποτελεσματικότερη στήριξη για την αντιμετώπιση προκλήσεων που αφορούν την υγεία, την ανθρωπιστική βοήθεια, τη διαχείριση των συνόρων και τη δράση για το κλίμα» και «εξασφάλισε ότι ο προϋπολογισμός της ΕΕ για το επόμενο έτος θα είναι φιλόδοξος, προσαρμόζοντας την ικανότητά του να αντιμετωπίσει τις τρέχουσες προκλήσεις και να βελτιώσει τη ζωή των πολιτών».

Πρόσθετη χρηματοδότηση για τα προγράμματα της ΕΕ

Είναι ο πρώτος επίσης προϋπολογισμός μετά την αναθεώρηση του μακροπρόθεσμου δημοσιονομικού πλαισίου της ΕΕ. Τον Φεβρουάριο του 2024, κατά την αναθεώρηση του μακροπρόθεσμου προϋπολογισμού της ΕΕ, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο «κατάφερε να εξασφαλίσει σημαντικές αυξήσεις για θεμελιώδη ζητήματα και προτεραιότητες, όπως η στήριξη της Ουκρανίας, τις οποίες οι ευρωβουλευτές μπόρεσαν να διατηρήσουν και για τον προϋπολογισμό του 2025».

Επίσης, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, οι ευρωβουλευτές «διασφάλισαν τη χρηματοδότηση του κόστους αποπληρωμής για το Ευρωπαϊκό Μέσο Ανάκαμψης (EURI), το οποίο είναι σχεδόν διπλάσιο από το ποσό που είχε αρχικά προβλεφθεί για το 2025, ενώ ταυτόχρονα προστάτευσαν τη χρηματοδότηση για εμβλη-

ματικά προγράμματα, όπως το Erasmus+ και τα κονδύλια για την έρευνα».

Οι ευρωβουλευτές έλαβαν επίσης περαιτέρω χρηματοδότηση για τον επόμενο χρόνο (συγκριτικά με τις προτάσεις της Κομισιόν και του Συμβουλίου) για κομβικές σημασίας προγράμματα. Συγκεκριμένα, διαπραγματεύτηκαν (με επιτυχία) πρόσθετο ποσό 230,7 εκατ. ευρώ πέραν της αρχικής πρότασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, εστιάζοντας σε πρωτοβουλίες-ορόσημα στους τομείς της έρευνας, της υγείας, της παιδείας, των νέων αγροτών, του συντονισμού των συστημάτων κοινωνικής ασφάλισης, της διαχείρισης κρίσεων από φυσικές καταστροφές, της δράσης για το κλίμα, της ανθρωπιστικής βοήθειας, της στρατιωτικής κινητικότητας και της διαχείρισης των συνόρων.

Πέραν αυτής της πρόσθετης χρηματοδότησης, σημαντικές αυξήσεις που απορρέουν από προηγούμενες εξοικονομήσεις, θα ωφελήσουν τον προϋπολογισμό του 2025, συμπεριλαμβανομένων 422 εκατ. ευρώ για το Erasmus+ και 20 εκατ. για το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη».

Γιόχαν Βαν Όβερτβελντ: Ο προϋπολογισμός αυτός σχεδιάστηκε για να αντιμετωπίσει επείγουσες προκλήσεις

«Ο προϋπολογισμός αυτός σχεδιάστηκε για να αντιμετωπίσει επείγουσες προκλήσεις, συμπεριλαμβανομένης της ρωσικής επίθεσης κατά της Ουκρανίας, τις συνεχιζόμενες μεταναστευτικές πιέσεις, την κλιμάκωση της κρίσης στη Μέση Ανατολή, τις επιπτώσεις των φυσικών καταστροφών και, πρωτίστως, την ανταγωνιστικότητα των οικονομιών μας», τόνισε σε δήλωσή του ο πρόεδρος της Επιτροπής Προϋπολογισμών του ΕΚ, Βέλγος ευρωβουλευτής της πολιτικής ομάδας των Συντηρητικών Γιόχαν Βαν Όβερτβελντ. «Αυτό θα διασφαλίσει ότι η ΕΕ μπορεί να ανταποκριθεί αποτελεσματικά σε αυτές τις πιεστικές πραγματικότητες», ανέφερε.

Βίκτορ Νεγκρέσκου: Στέλνουμε ένα ισχυρό μήνυμα στους πολίτες της ΕΕ ότι η ΕΕ μπορεί να ανταποκριθεί στις ανάγκες των πολιτών

«Με σχεδόν 200 δισ. ευρώ, ο προϋπολογισμός της ΕΕ για το 2025 είναι 6% μεγαλύτερος από τον προϋπολογισμό του 2024, αυξημένος κατά 10 δισ. που θα διατεθούν για την κάλυψη των αναγκών των Ευρωπαίων, αποπληρώνοντας παράλληλα το κόστος της οικονομικής ανάκαμψης της Ένωσης μετά την πανδημία χωρίς να μειωθούν τα βασικά προγράμματα», διευκρίνισε ο γενικός

εισηγητής για τον προϋπολογισμό της ΕΕ για το 2025 (για το τμήμα III — Επιτροπή), Ρουμάνος ευρωβουλευτής της πολιτικής ομάδας των Σοσιαλιστών, Βίκτορ Νεγκρέσκου. «Εγκρίνοντας τον προϋπολογισμό της ΕΕ για το επόμενο έτος, στέλνουμε ένα ισχυρό μήνυμα στους πολίτες της ΕΕ ότι, παρά το δύσκολο πολιτικό και οικονομικό περιβάλλον, η ΕΕ είναι σε θέση να εξοπλιστεί με τα χρηματοδοτικά μέσα που απαιτούνται για την εφαρμογή των πολιτικών της και την ανταπόκρισή της στις ανάγκες των πολιτών» σημείωσε.

Νίκλας Χέρμπος: Υπερασπιστήκαμε επιτυχώς τις βασικές προτεραιότητες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου

«Ο προϋπολογισμός της ΕΕ για το 2025 αποτελεί μακρόπνοο επίτευγμα για το υπόλοιπο του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου (ΠΔΠ 2021-2027)», υπογράμμισε ο εισηγητής για άλλα τμήματα του προϋπολογισμού της ΕΕ, Γερμανός ευρωβουλευτής της πολιτικής ομάδας του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος, Νίκλας Χέρμπος. «Μπορώ να επιβεβαιώσω ότι υπερασπιστήκαμε επιτυχώς τις βασικές προτεραιότητες του (Ευρωπαϊκού) Κοινοβουλίου, συμπεριλαμβανομένης της ενίσχυσης της κυβερνοασφάλειας και της προώθησης της χρήσης της τεχνητής νοημοσύνης στα θεσμικά όργανα της ΕΕ», τόνισε ο κ. Χέρμπος, σημειώνοντας ότι «η συμφωνία αυτή καταδεικνύει τη δέσμευση και την ευθύνη μας απέναντι στους πολίτες μας».

Υπενθυμίζεται ότι πάνω από το 90% του προϋπολογισμού της ΕΕ χρηματοδοτεί δραστηριότητες σε χώρες της ΕΕ και πέραν αυτής, «προς όφελος των πολιτών, των περιφερειών, των γεωργών, των ερευνητών, των φοιτητών, των ΜΚΟ και των επιχειρήσεων». Σε αντίθεση με τους εθνικούς προϋπολογισμούς, ο προϋπολογισμός της ΕΕ αφορά κυρίως επενδύσεις, με στόχο τη δημιουργία ανάπτυξης και ευκαιριών σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Με δεδομένο ότι η ΕΕ εξυπηρετεί 27 χώρες με συνολικό πληθυσμό 450 εκατομμυρίων, ο επίσης προϋπολογισμός της ΕΕ είναι σχετικά μικρός, καθώς το ύψος του ανέρχεται, κατά μέσο όρο στα 160-180 δισ. ευρώ επίσης για την περίοδο 2021-27. Το ποσό αυτό είναι συγκρίσιμο με τον εθνικό προϋπολογισμό της Δανίας, που εξυπηρετεί 5,6 εκατομμύρια ανθρώπους και είναι περίπου 30% μικρότερος από τον προϋπολογισμό της Πολωνίας, με πληθυσμό 38 εκατομμυρίων, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΤΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ ΤΩΝ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Στο 2,46% διαμορφώθηκε το επιτόκιο των Εντόκων Γραμματίων του Ελληνικού Δημοσίου εξάμηνης διάρκειας από 2,71% που είχε διαμορφωθεί στην προηγούμενη αντίστοιχη δημοπρασία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους (ΟΔΔΧ) πραγματοποιήθηκε

δημοπρασία εντόκων γραμματίων διάρκειας 26 εβδομάδων, ύψους 500 εκατομμυρίων Ευρώ.

Η απόδοση διαμορφώθηκε στο 2,46%. Υποβλήθηκαν συνολικές προσφορές ύψους 944 εκατομμυρίων Ευρώ, που υπερέβησαν το ζητούμενο ποσό κατά 1,89 φορές.

Η δημοπρασία πραγματοποιήθηκε μέσω των Βασικών Δια-

πραγματεωτών Αγοράς (Primary Dealers), και η ημερομηνία διακανονισμού είναι η Παρασκευή 29 Νοεμβρίου 2024.

Έγιναν δεκτές προσφορές μέχρι του ύψους του δημοπρατηθέντος ποσού, καθώς και μη ανταγωνιστικές προσφορές ύψους 100 εκατομμυρίων Ευρώ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΙΣ ΟΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΣΤΟ Ν/Σ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΟΥΣ ΚΑΤΩΤΑΤΟΥΣ ΜΙΣΘΟΥΣ

Ν. Κεραμέως: Θεσιάζουμε δίκτυ ασφαλείας στα 950 ευρώ

Με διαφορετικές προσεγγίσεις εμφανίστηκαν οι αρμόδιοι εξωκοινοβουλευτικοί φορείς, που κλήθηκαν στην Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων της Βουλής, να εκφράσουν τις απόψεις τους επί του νομοσχεδίου, του Υπουργείου Εργασίας, που αφορά την «ενσωμάτωση ευρωπαϊκής οδηγίας για επαρκείς κατώτατους μισθούς», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Από την πλευρά της, η υπουργός Εργασίας, Νίκη Κεραμέως, σχολιάζοντας τις επιστημονικές και τις επιφυλάξεις που εκφράστηκαν, αντέτεινε ότι αυτό που θεσιάζει η κυβέρνηση είναι ένα δίκτυ ασφαλείας 950 ευρώ κατώτατου μισθού και από εκεί και πέρα οι κοινωνικοί φορείς μπορούν να προσπαθήσουν για περισσότερα. Ειδικότερα:

Ο πρόεδρος της ΕΛΣΤΑΤ, Θανάσης Θανάπουλος, χαρακτήρισε «επιβεβλημένη, κρίσιμη και σωστή την συμμετοχή της Ελληνικής Στατιστικής Υπηρεσίας στον επιστημονικό διάλογο που προηγήθηκε».

Όπως είπε, η Στατιστική Υπηρεσία, «διαθέτει την απαραίτητη επιστημονική εμπειρία σε ότι αφορά την σύνθεση των δεικτών που θα λαμβάνονται υπόψη για την αύξηση του κατώτατου μισθού των εργαζομένων, οι οποίοι είναι αντικειμενικοί και αδιόπιστοι».

«Για ένα απλό σύστημα αλγόριθμου που εφαρμόζεται με επιτυχία πάνω από 50 χρόνια στη Γαλλία», μίλησε ο Μιχαήλ Αργυρού, πρόεδρος του Συμβουλίου Οικονομικών Εμπειρογνομημόνων, τονίζοντας ότι «εξασφαλίζει την αγοραστική δύναμη των εργαζομένων, καθώς η αύξηση των κατώτατων μισθών συνδέεται με κρίσιμους δείκτες της οικονομίας, όπως η ακρίβεια και η αύξηση της παραγωγικότητας».

Κατά του νομοσχεδίου δήλωσε η αντιπρόεδρος της ΓΣΕΕ, Σοφία Καζάκου, υποστηρίζοντας ότι «δεν εκπληρώνει ούτε τον στόχο της κοινοτικής οδηγίας ούτε εξασφαλίζει τον κατώτατο μισθό για τους εργαζόμενους ενώ για τον καθορισμό της αύξησης του κατώτατου μισθού αγνοούνται σημαντικοί κοινωνικοί δείκτες».

Ταυτόχρονα, ζήτησε την επαναφορά της αρμοδιότητας της αύξησης μισθών στους κοινωνικούς εταίρους με την σύναψη συλλογικών συμβάσεων εργασίας.

Υποστήριξε ακόμα ότι το νομοσχέδιο υιοθετεί για τους κοινωνικούς εταίρους ένα ρόλο διακοσμητικό και αφαιρεί την αποφασιστική συμβολή τους.

Ο επιστημονικός σύμβουλος της ΓΕΣΕΒΕ, Γεώργιος Θανάπουλος, ανέφερε ότι «οι θεσμικοί εταίροι θα έπρεπε να συμμετάσχουν ουσιαστικά στη διαβούλευση, κάτι που δεν έγινε», και συντάχθηκε με την άποψη για «επαναφορά της αρμοδιότητας των κοινωνικών εταίρων για τον καθορισμό του κατώτατου μισθού».

Υποστήριξε ακόμα ότι, οι δημόσιοι υπάλληλοι, δεν εντάσσονται επί της ουσίας στην αύξηση του κατώτατου μισθού, η οποία θα εξαρτάται από την δημοσιονομική κατάσταση της χώρας.

Ο Αντιπρόεδρος της ΑΔΕΔΥ, Δημήτρης Μπράτης, χαρακτήρισε θετικό ότι «στο νομοσχέδιο συμπεριλαμβάνεται και η συμμετοχή των δημοσίων υπαλλήλων για επαρκείς αυξήσεις στον κατώτατο μισθό», ωστόσο όπως είπε, αυτό είναι αδύνατον να επιτευχθεί γιατί δεν υπάρχει ο 13ος και 14ος μισθός που έχουν οι εργαζόμενοι στον ιδιωτικό τομέα.

Τόνισε ακόμα ότι στο νομοσχέδιο απουσιάζει πρόβλεψη για το

δημόσιο τομέα στο ζήτημα των συλλογικών διαπραγματεύσεων ενώ εξέφρασε την αντίθεση του να αποφασίζει μονομερώς ο υπουργός για τους κατώτατους μισθούς αντί οι κοινωνικοί εταίροι. Θετική στο νομοσχέδιο, δήλωσε η Κατερίνα Δασκαλάκη, διευθύντρια στον τομέα Εργασιακών Σχέσεων του ΣΕΒ, τονίζοντας ότι υπηρετεί τον εθνικό στόχο για ισχυρή ανάπτυξη, υγιή ανταγωνισμό και διασφάλιση των μισθών.

Μίλησε ακόμα, για «έναν αυτόματο σαφή και οριοθετημένο μηχανισμό αναπροσαρμογής, με βάση συγκεκριμένους δείκτες τιμών και αγοραστικής δύναμης» και πρόσθεσε ότι, «είμαστε στην ορθή κατεύθυνση σε ότι αφορά τον μαθηματικό τύπο, όμως είναι προβληματικό το ζήτημα της παραγωγικότητας».

Την αντίθεσή του «στο να ορίζει η κυβέρνηση, με τα δικά της κριτήρια το ύψος του κατώτατου μισθού των εργαζομένων», δήλωσε ο Γιώργος Χάτζογλου, πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας εργαζομένων στον Επισιτισμό-Τουρισμό.

Παράλληλα, κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι καταργεί τη δημόσια διαβούλευση και τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας, ενώ αφήνει ανοικτό τη μείωση των μισθών για δημοσιονομικούς λόγους.

Ο Γιώργος Αμβράζης, σύμβουλος του προέδρου του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων, τόνισε την ανάγκη διευκρινήσεων για τον συντελεστή δεικτών που λαμβάνονται υπόψη για τους μισθούς, σημειώνοντας ότι δεν είναι αντιπροσωπευτικοί για τους εργαζόμενους ενώ είναι απαραίτητο να λαμβάνεται υπόψη η εξέλιξη της πραγματικής αγοραστικής δύναμης τους.

Την «απόσυρση του νομοσχεδίου που θεσιάζει ένα μόνιμο κόφτη με στόχο να κρατηθεί στα ελάχιστα επίπεδα ο μισθός των εργαζομένων», ζήτησε ο Ιωάννης Τασουλός, πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Οικοδόμων,

«Αυτοί που προστατεύετε δεν είναι οι εργαζόμενοι αλλά οι εργοδότες, θεσιάζοντας ένα μόνιμο κόφτη που θα παρεμβαίνει, με επίκληση τα δημοσιονομικά της χώρας, για να προστατευτούν οι ισχυροί, κρατώντας σε χαμηλό επίπεδο τον κατώτατο μισθό», είπε.

Υπέρ του νομοσχεδίου τάχθηκε, η Πατρίνα Παπαρηγοπούλου, πρόεδρος της Επιστημονικής Επιτροπής για την ενσωμάτωση της κοινοτικής οδηγίας, τονίζοντας μεταξύ άλλων ότι: «οι κοινωνικοί εταίροι διευκολύνονται να συνάψουν συλλογικές συμβάσεις εργασίας, εντάσσονται και οι δημόσιοι υπάλληλοι και όχι μόνο οι εργαζόμενοι στον ιδιωτικό τομέα στην αύξηση του κατώτατου μισθού, απαγορεύεται η μείωση των μισθών ενώ ελέγχονται από την ΕΕ τα κριτήρια και η αγοραστική δύναμη των εργαζομένων». Συμπλήρωσε ακόμα ότι, αναβαθμίζεται η συμμετοχή των κοινωνικών εταίρων ενώ πρώτη φορά δημιουργείται όργανο που θα διαβουλεύεται και θα μπορεί να θεσιάζει αυξήσεις στους μισθούς. Η Σταυρούλα Παπαδημητρίου, εκπρόσωπος του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας, τόνισε την ανάγκη νομικής στήριξης των εργαζομένων επιθεωρητών εργασίας, από άστοχες κακόβουλες επιθέσεις που δέχονται από εργοδότες που παρανομού, καθώς και την επαρκή στελέωσή του.

Για «νομοσχέδιο που σαφέστατα είναι προς σωστή κατεύθυνση και έχει πολλά οφέλη για τους εργαζόμενους», έκανε λόγο ο αντιπρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος, Ιωάννης

Σταύρου.

Όπως ανέφερε, «δεν θα υπάρχουν πολιτικά κριτήρια για αυξήσεις μισθών και αυτό προσδίδει διαφάνεια και αντικειμενικότητα για τον μαθηματικό τύπο που επιτυχώς η Γαλλία χρησιμοποιεί για 50 και πλέον χρόνια».

Τόνισε ωστόσο, ότι θα πρέπει να αποσαφηνιστεί η έννοια της παραγωγικότητας, γιατί δεν είναι εύκολη να κατανοηθεί στην πραγματική αύξηση των μισθών.

Ο εκπρόσωπος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Θεάματος και Ακροάματος, Αναστάσιος Κατωπόδης, τόνισε την ανάγκη επαναφοράς των γενικών συλλογικών συμβάσεων εργασίας για όλους τους εργαζόμενους, σημειώνοντας ότι από το νομοσχέδιο απουσιάζουν υποχρεωτικού χαρακτήρα ρυθμίσεις για τους εργοδότες. Παράλληλα, έδωσε έμφαση στον κλάδο της τέχνης και του πολιτισμού, τονίζοντας ότι «δεν υπάρχει καμία θεσμική στήριξη των εργαζομένων, οι οποίοι βιώνουν τεράστια ανεργία, υποαπασχολούνται, ενώ παραβιάζονται συστηματικά και βιάναυσα τα εργασιακά και ασφαλιστικά τους δικαιώματα».

«Στην ενσωμάτωση της κοινοτικής οδηγίας θα μπορούσαν να υπάρχουν ρυθμίσεις για σειρά θεμάτων που αντιμετωπίζουμε, ωστόσο δυστυχώς δεν τις βλέπουμε», σημείωσε

Ο αντιπρόεδρος της Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρήσεων, Αντώνης Μέγγουλης, υπογράμμισε ότι πάγια θέση της Συνομοσπονδίας είναι η επαναφορά του κατώτατου μισθού, στην αρμοδιότητα των κοινωνικών εταίρων. Παράλληλα, εξέφρασε ανησυχίες ως προς τον υπολογισμό του δείκτη τιμών, σημειώνοντας ότι είναι ασαφές αν λαμβάνεται υπόψη η μέση οικονομία και τα πραγματικά οικονομικά στοιχεία.

Νίκη Κεραμέως: Θεσιάζουμε δίκτυ προστασίας στα 950 ευρώ

Μετά την ακρόαση των κοινωνικών φορέων, η υπουργός Εργασίας, Νίκη Κεραμέως, χαρακτήρισε «γόνιμη, αναλυτική, ουσιαστική την διαβούλευση που έγινε μαζί τους», προσθέτοντας ότι «ήδη έχουν ενσωματωθεί οι προτάσεις τους.

Τόνισε ακόμα ότι, «ο μαθηματικός τύπος είναι χωρίς παρεκκλίσεις και δεσμευτικός για την κυβέρνηση και στη ρύθμιση περιλαμβάνονται όλα τα κριτήρια της οδηγίας για την αγοραστική δύναμη των εργαζομένων και το επίπεδο μισθών».

Όπως είπε, «ο ρόλος των κοινωνικών εταίρων αναβαθμίζεται, θα είναι εκτενέστερος και μετά την ψήφιση του νομοσχεδίου, θα συγκροτηθεί επίσημος διαπραγματευτής στον οποίο θα συμμετέχουν και οι ίδιοι αλλά και τα κοινοβουλευτικά κόμματα».

Απέρριψε δε απάσεις περί καθέρωσης μόνιμου κόφτη μισθών, απαντώντας ότι μόνο αυξήσεις προβλέπονται και ρητά απαγορεύεται η μείωση τους.

«Οι εργαζόμενοι θέλουν να ξέρουν με τι ακριβώς θα αμείβονται. Και αυτό κάνουμε για να έχουν ασφάλεια. Εμείς λέμε ότι πρέπει να θεσιώσουμε και να υπάρχει ένα δίκτυ ασφαλείας 950 ευρώ και από εκεί και πέρα μακάρι οι κοινωνικοί εταίροι να θεσιώσουν κάτι περισσότερο», κατέληξε η κ. Κεραμέως.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΑ ΑΠΟΛΙΘΩΜΕΝΑ ΠΕΡΙΤΤΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΔΕΙΝΟΣΑΥΡΩΝ ΙΣΩΣ ΕΞΗΓΟΥΝ ΠΩΣ ΚΥΡΙΑΡΧΗΣΑΝ ΤΑ ΖΩΑ ΑΥΤΑ ΣΤΗ ΓΗ

Ο τρόπος με τον οποίο οι δεινόσαυροι έπαψαν να είναι κυρίαρχοι στη Γη είναι πασίγνωστος: ένας αστεροειδής συγκρούστηκε με τον πλανήτη πριν από 66 εκατομμύρια χρόνια, πυροδοτώντας μια φρικτή μαζική εξόντωση των ειδών. Όμως το πώς οι δεινόσαυροι, από ταπεινά, σχετικά μικρόσωμα ζώα αρχικά, κατάφεραν να κυριαρχήσουν, δεν είναι εξίσου γνωστός.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, νέες έρευνες που βασίστηκαν κατά κύριο λόγο σε απολιθωμένα περιττώματα, εμέσματα και περιεχόμενο των εντέρων – αποδείξεις του ποιος τρώει τι και ποιος τρώγεται από ποιον – ρίχνουν φως στο πώς οι δεινόσαυροι διέλιυσαν τον ανταγωνισμό κατά την Τριαδική Περίοδο. Η μελέτη επικεντρώθηκε σε μια περιοχή της Πολωνίας όπου έχουν βρεθεί πολλά απολιθώματα αυτής της εποχής.

Οι δεινόσαυροι εμφανίστηκαν πριν από περίπου 230 εκατομμύρια χρόνια και αρχικά τους επισκίαζαν άλλα ζώα, όπως οι συγγενείς τους, οι γιγαντιαίοι κροκόδειλοι, χερσαίοι και ημιυδρόβιοι καθώς και διάφορα φυτοφάγα πλάσματα, που είχαν μέγεθος ελέφαντα ή τετράποδα, φοιλιδωτά ερπετά. Όμως πριν από περίπου 200 εκατομμύρια χρόνια οι δεινόσαυροι έφτασαν να κυριαρχούν και οι κύριοι ανταγωνιστές τους εξαφανίστηκαν. «Προσεγγίσαμε την άνοδο των δεινοσαύρων με εντελώς καινοτόμο τρόπο. Αναλύσαμε την τροφή τους για να διαπιστώσουμε τον ρόλο που έπαιξαν στο οικοσύστημα κατά τα πρώτα 30 εκατομμύρια χρόνια της εξελίξης τους», είπε ο παλαιοντολόγος Μάρτιν Κβάρνστρεμ, του Πανεπιστημίου της Ουψάλα, ο βασικός συγγραφέας της μελέτης που δημοσιεύτηκε χτες στην επιστημονική επιθεώρηση Nature.

Οι πρώτοι δεινόσαυροι και οι στενοί συγγενείς τους ήταν ομορφοί: έτρωγαν ό,τι βρισκαν, όπως έντομα και ψάρια. Στη συνέχεια, εμφανίστηκαν μεγαλύτερα και πιο «εξειδικευμένα» αρπακτικά, παράλληλα με τους φυτοφάγους δεινόσαυρους που κατά τα φαινόμενα ήταν καλύτερα προσαρμοσμένοι στα νέα φυτά που ευδοκίμησαν όταν το κλίμα έγινε πιο υγρό.

Τα απολιθωμένα περιττώματα ή κοπρολίτες, μαζί με τα εμέ-

σματα, αποκαλούνται βρωμαλίτες. Εξετάζοντας την τροφή που δεν χωνεύτηκε (φυτά και θηράματα) στους βρωμαλίτες, οι επιστήμονες μπορούν να διακρίνουν τις διατροφικές συνήθειες των διαφόρων ειδών και να περιγράψουν πώς τρεφόταν ένα ολόκληρο οικοσύστημα.

Στο πλαίσιο της μελέτης εξέτασαν εκατοντάδες βρωμαλίτες, κυρίως κοπρολίτες. «Μελετήσαμε περισσότερα από 100 κιλά απολιθωμένων κοπράνων» είπε ο Γκρεγκόρ Νιντζβιέντζκι, παλαιοντολόγος και γεωλόγος στο Πανεπιστήμιο της Ουψάλας και το Γεωλογικό Ινστιτούτο της Πολωνίας.

Πώς μπορούν οι επιστήμονες να ξέρουν σε ποιο είδος ανήκουν τα κόπρανα ή ο εμετός; Τα απολιθωμένα οστά και τα χνάρια δείχνουν ποια ζώα ήταν παρόντα στην περιοχή σε μια συγκεκριμένη περίοδο. Και οι ερευνητές υπολογίζουν ποιος άφησε έναν συγκεκριμένο κοπρολίτη με βάση το μέγεθος και το σχήμα του, το είδος της ακώνευτης τροφής και το πεπτικό σύστημα των ζώων των συγγενών αυτών των εξαφανισμένων ειδών.

Τα πρώτα είδη της οικογένειας των δεινοσαύρων σε αυτήν την περιοχή ήταν παμφάγα, όπως ο δίμετρος Σιλέσαυρος. «Ήταν ένα καιροσκοπικό πλάσμα που έτρωγε έντομα, ψάρια και φυτά. Ορισμένα από τα έντομα ήταν εντυπωσιακά καλά διατηρημένα», σημείωσε ο Κβάρνστρεμ.

Οι μεγάλοι φυτοφάγοι και σαρκοφάγοι δεινόσαυροι εμφανίστηκαν στα τέλη της Τριαδικής Περιόδου, που έληξε πριν από 201 εκατομμύρια χρόνια. Οι περιβαλλοντικές αλλαγές, όπως η αυξημένη φαισταιακή δραστηριότητα της Γης, οδήγησαν στην εμφάνιση μεγαλύτερης ποικιλίας φυτών, που τα εκμεταλλεύθηκαν οι μεγαλόσωμοι φυτοφάγοι δεινόσαυροι. Η πληθώρα των μεγάλων φυτοφάγων δεινοσαύρων οδήγησε και στην εξέλιξη μεγαλύτερων σαρκοφάγων συγγενών τους.

Τα άλλα μεγάλα σαρκοφάγα ζώα εξαφανίστηκαν πριν από την έναρξη της επόμενης περιόδου, της Ιουρασικής, με αποτέλεσμα οι δεινόσαυροι να κυριαρχήσουν. Πριν από 200 εκατομμύρια χρόνια στη Γη περπατούσαν κρεατοφάγοι δεινόσαυροι μήκους

8 μέτρων και φυτοφάγοι που είχαν μέγεθος 10 μέτρων. Ο Σμοκ, ένας σαρκοφάγος συγγενής των δεινοσαύρων, μήκους 6 μέτρων, ζούσε πριν από περίπου 210 εκατομμύρια χρόνια. Οι κοπρολίτες του έδειξαν ότι με τα δυνατά σαγόνια του έσπαγε κόκκαλα και έτρωγε τον θρεπτικό μυελό – μια διατροφή παρόμοια με εκείνη υστερότερων δεινοσαύρων, όπως του Τυρανόσαυρου.

Οι κοπρολίτες των φυτοφάγων δεινοσαύρων έκρυβαν εκπλήξεις. «Μια άλλη ενδιαφέρουσα και μυστηριώδης ανακάλυψη ήταν ότι βρήκαμε βιοχημικά στοιχεία καμένων φυτών καθώς και κομμάτια κάρβουνου. Μήπως οι δεινόσαυροι έτρωγαν το κάρβουνο μαζί με τα καμένα φυτά; Οι φτέρες, υπολείμματα των οποίων βρήκαμε στους κοπρολίτες, είναι τοξικές και ο άνθρακας μπορεί να εξουδετέρωνε τις τοξίνες», είπε ο Νιντζβιέντζκι.

«Οι δεινόσαυροι είχαν την τύχη με το μέρος τους αλλά επίσης προσαρμόστηκαν πολύ καλά σε αυτό το περιβάλλον που άλλαζε» συνόψισε ο Κβάρνστρεμ.

Σε ένα άρθρο του που συνοδεύει τη μελέτη, ο καθηγητής παλαιοντολογίας Λόρενς Χ. Τάνερ υπενθύμισε ότι οι επιστήμονες μέχρι σήμερα διαφωνούν για το ποιος ήταν ο λόγος που κυριάρχησαν οι δεινόσαυροι – κάποιοι λένε ότι λόγω των ανατομικών πλεονεκτημάτων τους ανταγωνίστηκαν τα άλλα είδη μέχρι να εξαφανιστούν, άλλοι ότι επωφεληθήκαν από την εξαφάνιση των άλλων ειδών. Η ομάδα της Ουψάλας υποθέτει ότι συνέβη ένας συνδυασμός των δύο, με τις περιβαλλοντικές αλλαγές να συμπίπτουν με την προσαρμογή της δίαιτας των δεινοσαύρων. Η έρευνα αυτή θα πρέπει να θεωρηθεί ως «αφετηρία για μελλοντικές μελέτες», σημείωσε ο Τάνερ επειδή ήταν περιορισμένη στην περιοχή της Πολωνίας, που εκείνη την περίοδο αποτελούσε τμήμα της υπερηπειρώς της Παγγαίας. Ο Κβάρνστρεμ ελπίζει πάντως ότι «το μοντέλο που εφάρμοσε σε μια ζώνη θα μπορούσε να ισχύει και για άλλες, ιδίως στη νότια Παγγαία», σε μια περιοχή όπου εμφανίστηκαν οι πρώτοι πραγματικοί δεινόσαυροι.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΚΡΗΤΗΣ ΣΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ - ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΟ ΒΡΑΒΕΙΟ HR EXCELLENCE IN RESEARCH

Επιτυχώς ολοκληρώθηκε η αξιολόγηση του Πανεπιστημίου Κρήτης για το λογότυπο HRS4R (Human Resources Strategy for Researchers), σύμφωνα με την επίσημη ενημέρωση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το δίκτυο Euraxess, αναφέρει σε ανακοίνωσή του το εκπαιδευτικό ίδρυμα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η διαδικασία ολοκληρώθηκε μετά την επίσκεψη της ομάδας αξιολογητών στις εγκαταστάσεις του Πανεπιστημίου, στις 16 Μαΐου 2024, με εξαιρετικά θετικά αποτελέσματα.

Ως εκ τούτου, το βραβείο HR Excellence in Research παραμένει στο Πανεπιστήμιο Κρήτης για τα επόμενα τρία έτη, έως το 2027, οπότε και θα πραγματοποιηθεί νέα αξιολόγηση εξ αποστάσεως.

Το Πανεπιστήμιο Κρήτης είναι το μοναδικό Πανεπιστήμιο στην Ελλάδα που έχει λάβει αυτή την υψηλού κύρους, όπως χαρακτηρίζεται η συγκεκριμένη πιστοποίηση, η οποία απονέμεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την οποία κατέχει αδιάλειπτος από το 2012. Τα οφέλη αυτής της διάκρισης περιλαμβάνουν τη Διεθνή Αναγνώριση του Πανεπιστημίου Κρήτης, ως φορέα που στηρίζει την έρευνα υψηλού επιπέδου και το άριστο ερευνητικό περιβάλλον που προσφέρει στους ερευνητές του.

Το επόμενο διάστημα το Πανεπιστήμιο Κρήτης έχει δεσμευτεί να υλοποιήσει το σχέδιο δράσης που αναμόρφωσε και κατέθεσε στη Euraxess και προσβλέπει στη συνεχιζόμενη υποστήριξη της

κοινοτήτάς του για την ενίσχυση του ερευνητικού του έργου. Το λογότυπο HR Excellence in Research μπορεί να χρησιμοποιείται στις ερευνητικές προτάσεις, ενισχύοντας περαιτέρω την προβολή και την ανταγωνιστικότητα των έργων του ιδρύματος. Με την ευκαιρία της διάκρισης αυτής, η προτανεία του Πανεπιστημίου Κρήτης εκφράζει θερμές ευχαριστίες στην Επιτροπή για το HRS4R, με συντονιστή τον καθηγητή Δημήτριο Άγγλο, καθώς και σε όλα τα μέλη του ιδρύματος που εργάστηκαν με αφοσίωση και συνέπεια, όπως αναφέρει, για την επιτυχή ολοκλήρωση της αξιολόγησης.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΙΣ ΧΩΡΕΣ ΜΕ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΟΥΡΚΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21-22

28/11/2024

Μεγάλη μερίδα του πληθυσμού αδυνατεί να καλύψει ενοίκιο, δάνειο ή άλλα «στεγαστικά» έξοδα, αναφέρει μελέτη της ερευνητικής πλατφόρμας για ζητήματα στέγης Prindex.

Αυξάνεται διεθνώς η στεγαστική ανασφάλεια, εν μέρει λόγω της ανόδου των ενοικίων και του κόστους εξυπηρέτησης των στεγαστικών δανείων. Σύμφωνα με μελέτη της ερευνητικής πλατφόρμας για ζητήματα στέγης Prindex, περίπου 1,1 δισ. ενήλικοι παγκοσμίως, δηλαδή το 23% του πληθυσμού, αισθάνονται ανασφάλεια όσον αφορά τα δικαιώματά τους στην ιδιοκτησία και στην ενοίκιαση σπιτιού, εμφανίζοντας αλματώδη αύξηση την τελευταία τετραετία.

Ιδιαίτερα έντονο είναι το πρόβλημα σε Ευρώπη και Κεντρική Ασία, όπου σχεδόν ένας στους πέντε ενήλικους (19%) δηλώνει ανασφάλεια για τη στέγη, αποδίδοντάς την κατά κύριο λόγο στις οικονομικές πιέσεις, όπως η άνοδος των ενοικίων και των στεγαστικών δανείων.

Το 2024, ανάμεσα στις 19 ευρωπαϊκές χώρες που συμπεριλήφθηκαν στην έρευνα, ξεχώρισαν η Ελλάδα και η Τουρκία, όπου τα επίπεδα ανασφάλειας ξεπέρασαν το 35% κυρίως λόγω οικονομικής αστάθειας. Ακολουθεί η Ουκρανία με 33%, όπου η ανασφάλεια έχει βεβαίως εκτιναχθεί μετά τη ρωσική εισβολή. «Στην Τουρκία (37%), η ανοδική τάση της ενοίκιασης έναντι της αγοράς σπιτιού και οι ανησυχίες για τους ιδιοκτήτες που ζητούν από τους ενοικιαστές να φύγουν είναι βασικοί παράγοντες», δήλωσε στο Euronews η Άννα Λόκι, μία εκ των επικεφαλής της Prindex. «Αντιστοίχως στην Ελλάδα (35%), οι χρόνιες οικονομικές προκλήσεις και η συρρίκνωση των πραγματικών μισθών δυσκολεύουν τις οικογένειες να διασφαλίσουν μια σταθερή στέγη, παρά τη γενικότερη οικονομική ανάκαμψη», πρόσθεσε.

Στην Κύπρο, ένας στους τέσσερις εξέφρασε αισθήματα ανασφάλειας, ενώ στην Αλβανία ένας στους πέντε. Στη Βρετανία καταγράφηκε ανασφάλεια στο 14%, ποσοστό υψηλότερο σε σύγκριση με πολλές άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Τα χαμηλότερα ποσοστά παρουσιάστηκαν στη Λιθουανία (6%), στη Βουλγαρία και στη Μολδαβία (αμφότερες στο 7%). Έπειτα βρίσκονται η Πολωνία (8%), η Ιταλία (11%) και η Ουγγαρία και η Κροατία (12%).

Μεταξύ 2020 και 2024 η Ουκρανία κατέγραψε τη μεγαλύτερη αύξηση στη στεγαστική ανασφάλεια, όχι μόνο σε επίπεδο ευρωπαϊκό, αλλά και παγκόσμιο, καθώς αυξήθηκε από το 10% στο 33%, λόγω βεβαίως της ρωσικής εισβολής.

Τεράστια αύξηση καταγράφηκε το ίδιο διάστημα και στην Ελλάδα, από το 16% στο 35%, το οποίο σύμφωνα με τη Λόκι αντανακλά ένα συνδυασμό χρόνιων συστημικών προκλήσεων. «Από το 2000 η Ελλάδα αντιμετώπισε επίμονες οικονομικές κρίσεις, διευρύνοντας τα μισθολογικά χάσματα και υπονομεύοντας τη σταθερότητα των νοικοκυριών», αναφέρει η ίδια, λέγοντας επίσης ότι οι πρόσφατες αυστηρές πολιτικές προώθησης των πλειστηριασμών έχουν εντείνει τους φόβους έξωσής ιδίως για τους ιδιοκτήτες που αδυνατούν να αποπληρώσουν τα χρέη τους.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με την έρευνα της Prindex, ο βασικός λόγος για την αύξηση της αβεβαιότητας πανευρωπαϊκά είναι οικονομικός, με μεγάλη μερίδα του πληθυσμού να αδυνατεί να καλύψει ενοίκιο, δάνειο ή άλλα έξοδα. Σε Ευρώπη και Κεντρική Ασία, οι δύο μεγαλύτερες αιτίες αβεβαιότητας είναι, πρώτον, ότι «ο ιδιοκτήτης ή ενοικιαστής μπορεί να σου ζητήσει να φύγεις» (10%) και, δεύτερον, «η έλλειψη χρημάτων ή άλλων απαραίτητων πόρων για να ζήσει κανείς σε αυτή την κατοικία» (9%). Στην Ελλάδα, το 14% των ερωτηθέντων απάντησε το πρώτο και το 20% το δεύτερο.

ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΣ ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 800 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΤΗ LAMDA

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,27

28/11/2024

Στο 1,052 δισ. το κόστος για τα Ellinikon Mall και Riviera Galleria

Αυξήσεις κεφαλαίου στις θυγατρικές με εμπορικά κέντρα και ενέργειες για την υπογραφή της τραπεζικής χρηματοδότησης βρίσκονται σε εξέλιξη από τη Lamda Development, προκειμένου να ξεκινήσει η κατασκευή των The Ellinikon Mall και Riviera Galleria στο Ελληνικό.

ΤΑ ΔΥΟ ΕΜΠΟΡΙΚΑ κέντρα μαζί είναι από τις μεγαλύτερες και κατ'έκταση από τις δαπανηρότερες αναπτύξεις που σχεδιάζονται στο πρώην αεροδρόμιο, με τη Lamda να τις προχωρά με ίδιες δυνάμεις, χωρίς συνεργασία με τρίτο φορέα, όπως κάνει π.χ. για τον πύργο μικτών χρήσεων ή τα ξενοδοχεία στο παραλιακό μέτωπο.

Όπως εκτιμάται ο τραπεζικός δανεισμός θα ξεπεράσει τα 800 εκατ. ευρώ, καθώς σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιοποιεί η εταιρεία το κατασκευαστικό κόστος (Building Capex) για τα The Ellinikon Mall και Riviera Galleria εκτιμάται σε 656 εκατ., το κόστος της γης και των υποδομών 263 εκατ. και τα υπόλοιπα κόστη (χρηματοδότησης, marketing κ.ά.) 133 εκατ.

ευρώ. Το σύνολο του κόστους με βάση τα παραπάνω υπολογίζεται σε 1,052 δισ. ευρώ.

Σύμφωνα πάντα με στοιχεία της Lamda το ποσό του 1,052 δισ. ευρώ θα εξασφαλιστεί ως εξής: 271 εκατ. από ίδια κεφάλαια, τραπεζικό δανεισμό 575 εκατ. και άλλες χρηματοδοτήσεις 206 εκατ. ευρώ.

Να σημειώσουμε ότι τα προαναφερόμενα στοιχεία εμφανίζονται στις παρουσιάσεις της εταιρείας πάνω από έναν χρόνο και αυτό σημαίνει ότι τα τελικά νούμερα πιθανότατα να είναι διαφορετικά (μεγαλύτερα). Επίσης, η Lamda είχε υπολογίσει και την εισαγωγή της Lamda Malls στο Χρηματιστήριο, κίνηση μη ορατή στο άμεσο μέλλον.

Διαδικασίες

Σύμφωνα με πληροφορίες η τραπεζική χρηματοδότηση για τα δύο εμπορικά κέντρα στο Ελληνικό έχει συμφωνηθεί με τις Eurobank, Πειραιώς, Alpha και Attica Bank και αναμένεται να ανακοινωθεί έως το τέλος του χρόνου, αφού ολοκληρωθούν οι αναγκαίες διαδικασίες.

Στο πλαίσιο αυτό η Lamda Development προχώρησε εντός Νοεμβρίου σε αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου στις θυγατρικές με τα malls συνολικού ύψους 237,3 εκατ. ευρώ.

Είχαν προηγηθεί μικρότερες κεφαλαιακές ενισχύσεις στις ίδιες θυγατρικές και το τρίτο τρίμηνο του έτους, ως προϋπόθεση συμμετοχής με ίδια κεφάλαια στην κατασκευή των δύο εμπορικών κέντρων. Επιπρόσθετα έχει προβεί σε σύσταση ενεχύρων (μεταξύ άλλων, των μετοχών των εταιρειών που έχουν τα δύο προς κατασκευή εμπορικά κέντρα στο Ελληνικό, αλλά και του The Mall Athens, της επικαρπίας του Golden Hall και του Designers Outlet στα Σπάτα) προς εξασφάλιση των τραπεζών για το υπό έκδοση ομολογιακό δάνειο.

Μισθώσεις

Η διοίκηση της Lamda προχωρά τα δύο εμπορικά κέντρα λαμβάνοντας υπόψη το ενδιαφέρον που εκδηλώνεται για τη μίσθωσή τους. Μέχρι το τέλος Οκτωβρίου 2024 είχαν συμφωνηθεί Heads of Terms (HoT) με μισθωτές για 63% της Συνολικής Μικτής Εκμισθώσιμης Επιφάνειας (GLA) στο The Ellinikon Mall και 69% του GLA στη Riviera Galleria, σε υψηλότερες τιμές έναντι αυτών των εμπορικών κέντρων σε λειτουργία, όπως αναφέρει η ίδια η εταιρεία.

Σημειώνεται ότι το The Ellinikon Mall θα είναι πέντε και πλέον φορές μεγαλύτερο από το Riviera Galleria (και διπλάσιο από το The Mall Athens). Το πρώτο θα έχει διαθέσιμο χώρο προς μίσθωση 100 χιλ. τ.μ. και το δεύτερο 19 χιλ. τ.μ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΠΟΦΕΥΧΘΗΚΕ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΤΡΕΝΩΝ ΣΤΟ ΠΑΡΑ ΠΕΝΤΕ, ΚΑΤΑΓΓΕΛΜΟΥΝ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΙ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

28/11/2024

Διαδοχικά περιστατικά στις σιδηροδρομικές ράγες με αποτέλεσμα την τλαιπωρία των επιβατών, ανθρώπινα λάθη σταθμαρχών και μηχανοδηγών, διαφιλονικούμενα χρέη, πρόσπιμα για παραβάσεις της σιδηροδρομικής νομοθεσίας σε ΟΣΕ και Hellenic Train που επιβάλλονται μετά από καθυστερήσεις, ημιτελή συστήματα ασφαλείας και ένα κλίμα... πολεμικό μεταξύ όσων εμπλέκονται στο σιδηροδρομικό δίκτυο. Αυτή είναι η εικόνα που επικρατεί ακόμη στον ελληνικό σιδηρόδρομο, η οποία δεν φαίνεται να έχει ανατραπεί σχεδόν 2 χρόνια μετά το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη που στοίχισε τη ζωή σε 57 ανθρώπους.

Σε συνέχεια και των περιστατικών της τελευταίας εβδομάδας που είχαν ως αποτέλεσμα την απίστευτη τλαιπωρία του επιβατικού κοινού από τις βλάβες και τις συνεπακόλουθες καθυστερήσεις των δρομολογίων, μηχανοδηγοί κατήγγειλαν περιστατικό παρ' ολίγον σύγκρουσης τρένων στον σταθμό Κορινού στην Πιερία, με τον ΟΣΕ να μη διαφεύγει το συμβάν και να ανακοινώνει τη διεξαγωγή έρευνας για τη διερεύνηση του περιστατικού και τον εντοπισμό τυχόν αστοχίας στο σύστημα σηματοδότησης. Σε αντίθεση με άλλα μέρη του δικτύου, που παραμένουν ακόμη «γυμνά» από συστήματα ασφαλείας, σε αυτό το σημείο η σηματοδότηση όπως και η τηλεδιόγκση λειτουργούν από τον Αύγουστο του 2023. Όπως αναφέρει ο ΟΣΕ, το σύστημα διαθέτει και τα πιστοποιητικά ασφαλείας, καθώς και το ανάλογο πιστοποιητικό ασφαλείας λειτουργίας που εκδόθηκε από τη ΡΑΣ (Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων).

Το σωματείο των μηχανοδηγών (ΠΕΠΕ) σε επιστολή του με αποδέκτριες τις διοικήσεις ελληνικών και ευρωπαϊκών σιδηροδρομικών φορέων (ΟΣΕ, Hellenic Train, ERA, ΕΟΔΑΣΑΑΜ, ΡΑΣ) αναφέρει ότι τη Δευτέρα η αμαξοστοιχία 2591 είχε ακινητοποιηθεί λόγω τεχνικού προβλήματος στον σταθμό Κορινού. Έπειτα, στην ίδια γραμμή, ακολουθούσε και η αμαξοστοιχία Intercity 57 που εκτελούσε το δρομολόγιο Θεσσαλονίκη - Αθήνα. Σύμφωνα με τις αναφορές των δύο μηχανοδηγών της Intercity 57, ενώ η αμαξοστοιχία 2591 ήταν σταθμευμένη στον σταθμό Κορινού, η ένδειξη εισόδου σε αυτόν ήταν πράσινη, ενώ θα έπρεπε να ήταν κόκκινη, διότι η γραμμή ήταν κατεληγμένη. Όπως μεταδίδεται, οι μηχανοδηγοί μέσω του ασυρμάτου άκουσαν πως υπάρχει ακινητοποιημένος συρμός στον σταθμό Κορινού και επικοινωνήσαν μέσω κινητού τηλεφώνου με τον οδηγό του προαστιακού, ο οποίος επιβεβαίωσε πως βρίσκεται ακινητοποιημένος λόγω βλάβης στην ίδια γραμμή. Έτσι, το Intercity σταμάτησε πριν από το σημείο που βρισκόταν το προπορευόμενο τρένο και απετράπη η σύγκρουση.

Σύμφωνα με μηχανοδηγούς που μίλησαν στην «Κ», τόσο το προειδοποιητικό φωτόσημο όσο και το επόμενο φωτόσημο ήταν πράσινα, αντί για πορτοκαλί και κόκκινο, γεγονός που δίνει σήμα στην αμαξοστοιχία να συνεχίσει την κυκλοφορία της.

Οι μηχανοδηγοί καταγγέλλουν πως πρόκειται για δεύτερο περιστατικό στην περιοχή του σταθμού Κορινού τον τελευταίο χρόνο. Άλλος μηχανοδηγός είχε καταθέσει πως στις 16 Δεκεμβρίου 2023 καθώς εκτελούσε δρομολόγιο με την αμαξοστοιχία 11595 ενημερώθηκε από τον σταθμό Πλατέος ότι η αμαξοστοιχία 53 είχε ακινητοποιηθεί εντός του σταθμού Κορινού λόγω τεχνικού προβλήματος. «Αλλά η ένδειξη κάλυψης του σταθμού ήταν λανθασμένα πράσινη, αντί για κόκκινη».

Στην επιστολή τους ζητούν μεταξύ άλλων την αποστολή του πορίσματος για το συμβάν με την αμαξοστοιχία 11595, ενώ απευθυνόμενοι στη διοίκηση του ΟΣΕ ζητούν να απαντηθούν εάν καταγράφονται από την τηλεδιόγκση οι ενδείξεις των ενδιάμεσων φωτοσημάτων στην περιοχή ελέγχου της.

Από την πλευρά του ο ΟΣΕ ανακοίνωσε πως μαζί με την ΕΡΓΟΣΕ αλλά και την κατασκευάστρια εταιρεία του συστήματος σηματοδότησης κάνουν όλους «τους απαιτούμενους τεχνικούς ελέγχους, όπως επιβάλλουν τα τεχνικά εγχειρίδια των συστημάτων αυτών, με σκοπό την εξακρίβωση των ακριβών αιτιών που αναφέρονται στο ανωτέρω περιστατικό».

Ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ (εθνικός οργανισμός διερεύνησης σιδηροδρομικών ατυχημάτων) τόνισε ότι είναι εξαιρετικά επικίνδυνο να εξακολουθούν να λαμβάνουν χώρα τέτοια συμβάντα σε περιοχή που «θεωρητικά» λειτουργεί πλήρως η τηλεδιόγκση - σηματοδότηση, ενώ ζητάει να διερευνηθεί το περιστατικό από την αρμόδια υπηρεσία κατά προτεραιότητα.

ΤΑ ΑΡΧΑΙΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΟΙ ΘΗΣΑΥΡΟΙ ΠΟΥ ΘΑ ΒΛΕΠΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,41

28/11/2024

ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΕΝΑ ΑΡΧΑΙΟ ΠΛΟΙΟ 23 ΜΕΤΡΩΝ ΣΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Πολλές ψηφιακές εφαρμογές - όπως ένα κινούμενο ολόγραμμα του Μηχανισμού των Αντικυθήρων -, 2.500 αρχαιότητες και μία τρισδιάστατη εκτυπωμένη τριήρη μήκους 23 μ. που θα «ίπταται», καθώς και δύο ακόμη αντίγραφα ενός προϊστορικού μονόξυλου και μιας βυζαντινής δρομάδας (υπό κλίμακα) θα αποτελούν τον βασικό εκθεσιακό πυρήνα του υπό κατασκευή μουσείου Εναλίων Αρχαιοτήτων στην Ηετιώνεια Ακτή στον Πειραιά. Το μουσείο, που υλοποιείται 14 χρόνια μετά την ίδρυσή του, πρόκειται να υποδεχθεί τους πρώτους επισκέπτες το 2026 σύμφωνα με την υπουργό Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη. Αποτελεί το σημαντικότερο έργο από πλευράς δαπάνης του ΥΠΠΟ, με το κόστος να αγγίζει τα 100 εκατ.

ευρώ - χρηματοδότηση που προέρχεται κυρίως από το Ταμείο Ανάκαμψης, χωρίς να ληφθούν υπόψη οι ιδιωτικές χορηγίες - σύμφωνα με τον Γιώργο Διδασκάλου, γενικό γραμματέα του ΥΠΠΟ και πρόεδρο του Συμβουλίου Μουσείου, το οποίο και γνωμοδότησε ομόφωνα χτες υπέρ της μουσειολογικής και της μουσειογραφικής μελέτης.

Στα τρία κτίρια που συνθέτουν το μουσείο, συνολικού εμβαδού 26.380 τ.μ. - εκ των οποίων οι εκθεσιακοί χώροι καταλαμβάνουν 7.550 τ.μ. - θα φιλοξενηθούν οι έξι εκθεσιακές ενότητες, σύμφωνα με τη μελέτη του αρχιτεκτονικού γραφείου του Γιώργου Τσολάκη. Και θα συνθέσουν το πρώτο παγκοσμίας μουσείο αφιερωμένο στις ενάλιες αρχαιολογικές έρευνες, όπως υποστήριξε ο προϊστάμενος της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων, Δημήτρης Κουρκουμέλης: σε αντίθεση με τα υφιστάμενα ανά τον κόσμο μουσεία που έχουν οργανωθεί γύρω από ένα βασικό έκθεμα, το ελληνικό φωτίζει τις υποθαλάσσιες έρευνες στις ελληνικές θάλασσες από το 1900 έως σήμερα και θα προβάλλει την υποβρύχια πολιτιστική κληρονομιά της χώρας από την προϊστορική εποχή έως τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο.

Το ναυάγιο των Αντικυθήρων

Μια κλίμακα πλάτους 15 μ. - από τη γυάλινη οροφή της οποίας θα είναι ορατό το σκαρί της τριήρους - θα οδηγήει στο σύμπλεγμα των κλειστών αιθουσών που θα αιωρούνται πάνω από τον υπαίθριο χώρο του ισόγειου και θα ενώνονται με γυάλινες γέφυρες. Οι επισκέπτες θα ακολουθούν μια διαδρομή συνολικού μήκους περίπου 800 μ. όπου θα συναντούν ευρήματα από λιμάνια που έχουν καταβυθιστεί και από νέες έρευνες, άλλοτε ελεύθερα και άλλοτε σε προθήκες. Θα «μπουν» στο αμπάρι του πλοίου που ναυάγησε στα Αντικύθηρα και θα δουν τα γλυπτά που κουβαλούσε - θα δανείσει ορισμένα γλυπτά το Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο, ενώ ο περίφημος μηχανισμός θα αναπαριστάται μέσω ολογράμματος στο κέντρο της αίθουσας. Θα παρατηρήσουν την 23 μ. (κλίμακα 1/2) τριήρη βάρους 7 τόνων από ειδικά εσωτερικά μαπακόνια. Θα περιεργαστούν τα 35.000 χάλκινα νομίσματα - έναν μοναδικό θησαυρό ρωμαϊκής εποχής που βρέθηκε στη Σύρνα και προοριζόταν για τη μισθοδοσία στρατιωτών -, την τομή ενός βυζαντινού δρώμα (πολεμικού πλοίου), μια ενότητα αφιερωμένη στον «Μέντορα», το πλοίο που ναυάγησε ενώ μετέφερε τα Γλυπτά του Παρθενώνα, αλλά και ευρήματα από τη ναυαρχίδα του Καρά Αλή που πυρπόλησε ο Κανάρης, όπως και από το δίδυμο πλοίο του «Ττανικού», τον «Βρετανικό». Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στα εκθέματα - εμπειρίες, όπου ο επισκέπτης με τη βοήθεια της τεχνολογίας μεταξύ άλλων θα «ταξιδέψει» σε ένα αρχαίο πλοίο. Το τρισδιάστατο εκτυπωμένο, «αιωρούμενο» αντίγραφο τριήρους μήκους 23 μ.

