

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2915

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 29 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Τι λένε υπουργείο Υποδομών και φορείς της αγοράς για τα οδικά έργα στην Αττική

- Αναζητούνται χρηματοδοτικοί πόροι

Σελ 1 και 5, 6

Εκδήλωση παρουσιάσεις του έργου ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου

- Κ. Μπιστοτάκης: Μοναδικός προορισμός, μαζί με το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος και τον παράκτιο περίπατο

- Ν. Χαρδαλιάς: Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 370 εκατ. ευρώ, ενώ το έργο εντάσσεται στο Νέο Ευρωπαϊκό Bauhaus

Σελ 1 και 7

Πως προχωρούν οι προμήθειες, τα έργα και οι υποδομές για την Πολιτική Προστασία στο πλαίσιο του προγράμματος ΑΙΓΙΣ

- Υπογράφηκε η προμήθεια 23 γεφυρών Bailey που θα αρχίσουν να παραδίδονται τον Ιανουάριο

Σελ 1 και 8

Η στρατηγική για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του τουρισμού στο Περιφερειακό Συμβούλιο Τουρισμού

- Τα ψηφιακά έργα που υλοποιούνται μέσω ΤΑΑ ανέπτυξε η υπουργός

Σελ 3

Έξι νέα έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης και αντιμετώπισης της διάβρωσης των ακτών στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Σελ 9

ΥΠΕΝ: Ενιασώσεις στους λογαριασμούς ρεύματος - Νέες παρεμβάσεις για τους οικονομικά ευάλωτους

- Θ. Σκυλακάκης: Κοινωνικό τιμολόγιο και πολύτεκνοι θα έχουν επιπλέον φθηνές κλιματωτές εφόσον θερμαίνονται με ηλεκτρικό

Σελ 10

Τεχνική νομοσύνη: Οι επενδύσεις των επιχειρήσεων αυξάνονται, οι ρυθμοί υιοθέτησης επιβραδύνονται

Σελ 11

Λεωφορεία που μοιάζουν με τραμ φιλοδοξούν να οδηγήσουν το Λονδίνο στον στόχο για μηδενικές εκπομπές

- Τα νέα οχήματα μπορούν να φορτίσουν σε μόλις 6 λεπτά στην αφετηρία και το τέρμα της διαδρομής

Σελ 12, 13

Προ των πυλών 1.388 κάμερες της τροχαίας στους δρόμους της Αττικής

- Χρ. Σταϊκούρας: Πρωτοβουλίες για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας - Κάθε ζωή που θα κερδίζεται είναι ανεκτίμητη

Σελ 14

Η ατμοσφαιρική ρύπανση που οφείλεται στις πυρκαγιές συνδέεται με 1,5 εκατ. θανάτους ετησίως

Σελ 15

ΚΕΠΕ: Παρά τις δυσκολίες, η ελληνική οικονομία το 2023 έδειξε σημάδια ανθεκτικότητας

Σελ 16, 17

Ξεκίνησε η επεξεργασία του φορολογικού νομοσχεδίου στη Βουλή

- Χρ. Δήμος: Στόχος τα φορολογικά έσοδα να προέρχονται από λιγότερους φόρους

Σελ 18

Έγκριση ESM - EFSF για την πρόωπη αποπληρωμή ελληνικού χρέους ύψους 7,935 δις ευρώ

Σελ 19, 20

Μία μεγάλη κυβερνοσιβίση μεγάλης εμβέλειας εκδηλώνεται ανά 39 δευτερόλεπτα

- Στοιχεία για τους κινδύνους στο διαδίκτυο στην εκδήλωση παρουσιάσεις του προγράμματος σημερινών Κυβερνοασφάλειας ΑΠΘ - Google.org

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΙ ΛΕΝΕ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Αναζητούνται χρηματοδοτικοί πόροι

Στην έλλειψη χρηματοδοτικών πόρων αποδίδει η ηγεσία του υπουργείου Υποδομών την απουσία σχεδιασμού νέων οδικών έργων στην Αττική, αν και παραδέχεται ότι το κυκλοφοριακό στο Λεκανοπέδιο ταλαιπωρεί τους πολίτες, τονίζεται σε ρεπορτάζ της Τ Τέτνης Ηγουμενίδη στο [esconomix.gr](https://www.esconomix.gr).

Όπως αναφέρεται στο ρεπορτάζ, ο Γιώργος Συριανός, διευθύνων σύμβουλος της Ακτωρ Παραχωρήσεις και πρόεδρος του Συνδέσμου Τεχνικών Εταιριών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ) μιλώντας σε πρόσφατο σχετικό με τα ΣΔΠ συνέδριο έκρουσε τον κώδωνα: «Το 2030 θα υπάρχει αύξηση της κυκλοφορίας κατά 11% και μέχρι το 2050 θα φτάσει το 30%. Καθημερινά οι πολίτες χάνουν ώρες στους δρόμους και παράλληλα παρατηρείται αύξηση των αερίων που επιβαρύνουν την ατμόσφαιρα». Υπερμαχος των Πρότυπων Προτάσεων ο κ. Συριανός χαρακτή-

ρισε «μονόδρομο» τη δρομολόγηση των επεκτάσεων της Αττικής Οδού με βάση τις προτάσεις της κατασκευαστικής αγοράς και μίλησε για νέα πρόταση από την πλευρά της κοινοπραξίας με δυνατότητα μηδενισμού της χρηματοδοτικής συμμετοχής του δημοσίου και μεταφορά των υποχρεώσεων στο μέλλον.

Ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος συμμετέχοντας στην ίδια συζήτηση απάντησε πως το υπουργείο Υποδομών θα φέρει νέο νόμο για τις Πρότυπες Προτάσεις και πρόσθεσε «ακόμα και αν δεν θα έχουμε χρηματοδοτική συμβολή του δημοσίου στην παρούσα χρονική στιγμή για νέα οδικά έργα στην Αττική, εφόσον αυτό συμβεί μετά από 10 χρόνια θα πρέπει να το μελετήσουμε. Δεν μπορούμε να λειτουργούμε με τα δημοσιονομικά κριτήρια που μας οδήγησαν στην οικονομική κρίση του 2010». Αναλυτικά στη σελ 4

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ

Κ. Μπιστοτάκης: Μοναδικός προορισμός, μαζί με το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος και τον παράκτιο περίπατο
Ν. Χαρδαλιάς: Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 370 εκατ. ευρώ, ενώ το έργο εντάσσεται στο Νέο Ευρωπαϊκό Bauhaus

Μεγάλο παράθυρο της Αττικής στη θάλασσα με χώρους αναψυχής και πολιτισμού, με πισίνες, γήπεδα και σύγχρονες υποδομές, που θα μπορούσαν να φιλοξενήσουν πολλές και διαφορετικές δράσεις, όπως συναυλίες, αλλά και δράσεις πολιτισμού και αθλητισμού χαρακτήρισε ο πρωθυπουργός. Κυριάκος Μητσοτάκης την ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου, στην Πλατεία Νερού μιλώντας χθες σε εκδήλωση της Περιφέρειας Αττικής για την παρουσίαση του έργου.

Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς τόνισε ότι η δημιουργία του πρότυπου πάρκου στον Φαληρικό Όρμο είναι το μεγαλύτερο έργο αστικής ανάπλασης που έχει υλοποιηθεί ποτέ στην Περιφέρεια Αττικής και ότι έχει έκταση 541 στρεμμάτων. Όπως είπε το έργο εντάσσεται στο Νέο Ευρωπαϊκό Bauhaus και ότι ο συνολικός προϋπολογισμός του ανέρχεται σε 370 εκατ. ευρώ. Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΠΩΣ ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ, ΤΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΟΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΙΓΙΣ

Υπογράφηκε η προμήθεια 23 γεφυρών Bailey που θα αρχίσουν να παραδίδονται τον Ιανουάριο

Σύμβαση για την προμήθεια 23 πτυσσόμενων γεφυρών Bailey, αξίας 14 εκ. ευρώ, για την άμεση αντιμετώπιση προβλημάτων σε περιπτώσεις φυσικών καταστροφών, υπογράφηκε χθες στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, στο πλαίσιο του προγράμματος ΑΙΓΙΣ.

Η παράδοση των γεφυρών Bailey θα ξεκινήσει τον ερχόμενο Ιανουάριο. Πρόκειται για πτυσσόμενες γέφυρες τεχνικής δια-

σύνδεσης, οι οποίες τοποθετούνται σε σύντομο χρονικό διάστημα σε περιοχές που έχουν πληγεί από καταστροφές με στόχο τη διευκόλυνση του έργου των Ενόπλων Δυνάμεων και των σωμάτων ασφαλείας στην αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών, καθώς και για μετακίνηση πολιτών στις πληγείσες περιοχές. Αναλυτικά στη σελ 7

Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Τα ψηφιακά έργα που υλοποιούνται μέσω ΤΑΑ ανέπτυξε η υπουργός

Στον ψηφιακό μετασχηματισμό που προωθεί το υπουργείο με σκοπό την αναβάθμιση της εικόνας και ταυτότητας της Ελλάδας ως ταξιδιωτικού προορισμού και ταυτόχρονα στην ποιτικότερη και με σύγχρονες επικοινωνιακά όρους πληροφόρηση των επισκεπτών, αναφέρθηκε η υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη κατά την 5η συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Τουρισμού.

Επίσης, ανέδειξε τη σημασία σύστασης και λειτουργίας των Οργανισμών Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμών, που όπως τόνισε αποτελούν το νέο πλαίσιο διακυβέρνησης για την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ κυβερνήσεων, τοπικών αυτοδιοικήσεων και ιδιωτικού τομέα, με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη των προορισμών. Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΜΠΙΕΝΝΑΛΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΒΕΝΕΤΙΑΣ 2025



Η 19η Διεθνής Έκθεση Αρχιτεκτονικής θα διεξαχθεί στη Βενετία από **10 Μαΐου έως 23 Νοεμβρίου 2025**. Τα προεγκαινία είναι προγραμματισμένα για τις **8-9 Μαΐου**.

Ο επιμελητής της έκθεσης της Βενετίας είναι ο Αρχιτέκτονας Μηχανικός Carlo Ratti, καθηγητής αρχιτεκτονικής στο Ινστιτούτο Τεχνολογίας της Μασαχουσέτης (Massachusetts Institute of Technology – MIT) και στο Πολυτεχνείο του Μιλάνο (Politecnico di Milano). Ο ίδιος είναι διευθυντής του εργαστηρίου Senseable City Lab και ιδρυτικός διευθυντής του αρχιτεκτονικού γραφείου CRA – Carlo Ratti Associati.

Η έκθεση θα αναζητήσει μια πορεία προς τα εμπρός, προτείνοντας ότι οι έξυπνες λύσεις σε πειστικά προβλήματα μπορούν να λάβουν πολλές μορφές. Θα παρουσιάσει μια συλλογή από προτάσεις σχεδιασμού και πολλά άλλα πειράματα, διερευνώντας έναν ορισμό της «νοημοσύνης» ως ικανότητα προσαρμογής στο περιβάλλον με περιορισμένους πόρους, γνώση ή δύναμη.

Ο χώρος που θα φιλοξενηθεί η διετής έκθεση Biennale Architettura 2025 λέγεται Giardini Arsenale και θα υποδέχεται τους επισκέπτες κατά τις ώρες 11πμ-6:45μμ, ώρα Ιταλίας. Πηγή: <https://www.labiennale.org/en/architecture/2025>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
04 Δεκεμβρίου 2024	Εκδήλωση «Εξόρυξη, πολιτισμός και ανάπτυξη»	Σύνδεσμος Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων
07 Δεκεμβρίου 2024	Εκδήλωση “Τρεις Προφητείες και μια Νέα Τεχνολογική Επανάσταση στις Επιστήμες του Μηχανικού”	Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ανατολικής Κρήτης (ΣΠΜΕ-TAK), υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/TAK

RENEWABLE ENERGYTECH & FORWARD GREEN 2025

Ξεκίνησαν οι εγγραφές εκθετών στις Renewable EnergyTech & Forward Green 2025 οι οποίες θα πραγματοποιηθούν στις **13 έως 15 Μαρτίου 2025**.

Renewable EnergyTech

Η Renewable EnergyTech αποτελεί την πρώτη διεθνούς προσανατολισμού έκθεση που οργανώνεται στην Ελλάδα με στόχευση στην αγορά της πράσινης και έξυπνης ενέργειας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, η οποία παρουσιάζει έντονα αναπτυξιακά χαρακτηριστικά.

Η Έκθεση αναφέρεται στους τομείς των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, της αποθήκευσης ενέργειας, του υδρογόνου και των πράσινων αερίων, της ηλεκτροκίνησης, της εξοικονόμησης ενέργειας, των έξυπνων εφαρμογών διαχείρισης και συνολικά στους κλάδους της νέας, πράσινης ενεργειακής οικονομίας.

Επιπλέον, η Renewable EnergyTech, με στόχο να δώσει τη δυνατότητα σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους παραπάνω τομείς να έρθουν σε επαφή με τις διεθνείς τεχνολογικές εξελίξεις, τους εν δυνάμει συνεργάτες αλλά και με σημαντικούς επιχειρηματικούς παράγοντες, περιλαμβάνει:

- Οργάνωση διεθνούς συνεδρίου για τις ΑΠΕ, την αποθήκευση και τις πράσινες τεχνολογίες στην ενέργεια
- Στοχευμένο πρόγραμμα B2B συναντήσεων για την προώθηση επιχειρηματικών πρωτοβουλιών

Forward Green (FG Expo)

Το εκθεσιακό και συνεδριακό γεγονός Forward Green (FG Expo), είναι μία πρωτοβουλία της HELEXPO που έχει ως στόχο να συμβάλει στην εφαρμογή μιας νέας επιχειρηματικής αντίληψης για τη χώρα, βασισμένη στην κυκλική οικονομία, την πράσινη ανάπτυξη

και τον μετασχηματισμό των επιχειρηματικών μοντέλων για βιώσιμη ανάπτυξη και εξοικονόμηση φυσικών πόρων.

Η νέα αυτή προσέγγιση για την οικονομία και τη βιώσιμη ανάπτυξη, αναφέρεται σε έναν κυκλικό σχεδιασμό, ο οποίος ξεκινά από τη χρησιμοποίηση των πρώτων υλών, οδεύει προς την παραγωγή, τη διανομή και την κατανάλωση και εν τέλει, στην ανακύκλωση των προϊόντων που καταναλώνονται, αφήνοντας τα λιγότερα απόβλητα στο περιβάλλον.

Με την υποστήριξη της πολιτείας που θα πρέπει να επενδύσει ουσιαστικά στη βιώσιμη διαχείριση της οικονομίας και την επιτακτική ανάγκη, πλέον παγκοσμίως, να ακολουθηθούν πολιτικές και πρακτικές προσανατολισμένες στην πράσινη επιχειρηματικότητα και την καινοτομία, η FG Expo φιλοδοξεί να δημιουργήσει το κατάλληλο περιβάλλον δικτύωσης, τόσο για τον ιδιωτικό όσο και τον δημόσιο τομέα.

Η Διεθνής Έκθεση για την Κυκλική Οικονομία, Forward Green (FG Expo), απευθύνεται σε εταιρίες, φορείς, οργανισμούς και κυβερνητικούς παράγοντες που υιοθετούν σύγχρονες πρακτικές αξιοποίησης πρώτων υλών, δομικών υλικών, τεχνολογιών, ανακύκλωσης και συσκευασίας, οι οποίες μέσα από καινοτόμες λύσεις και έξυπνες συνεργασίες, θα έχουν θετικό αντίκτυπο στη μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος, στην αύξηση της βιωσιμότητας των προϊόντων και των υπηρεσιών, δημιουργώντας παράλληλα, νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες.

Περισσότερες πληροφορίες <https://www.renewable-energytech-expo.gr/>
<https://www.forwardgreen-expo.gr/>
<https://www.helexpo.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΙ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΘΩΡΑΚΙΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ ΤΩΝ ΑΚΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Ξεί νέα, σημαντικά έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης και αντιμετώπισης του φαινομένου της διάβρωσης ακτών θα υλοποιήσει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας μετά την υπογραφή των σχετικών αποφάσεων από τον Περιφερειάρχη Απόστολο Τζιτζικώστα. Τα έργα, στο σύνολό τους θα αρχίσουν να υλοποιούνται μέσα στο επόμενο έτος και η χρηματοδότησή τους είναι διασφαλισμένη από τους ευρωπαϊκούς πόρους της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Η ολοκλήρωσή τους θα γίνει σταδιακά από το 2027 έως το 2029.

Συγκεκριμένα στην Τάφρο 66 και στον ποταμό Λουδία, στην περιοχή της τέως Λίμνης Γιαννισών, θα γίνουν εργασίες βελτίωσης των υδραυλικών χαρακτηριστικών τους ώστε να επανακτήσουν την μέγιστη δυνατή παροχρησιμότητα και τη βέλτιστη λειτουργικότητα. Όπως επισμαίνεται σε ανακοίνωση της Περιφέρειας, οι δυο αποδέκτες δεν είναι φυσικά ρέματα αλλά τεχνικά έργα και ύστερα από λειτουργία περίπου 100 ετών παρουσιάζουν προβλήματα που αφορούν την γεωμετρία τους και την διοχετευτικότητα τους, με αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο πλημμυρών και περιβαλλοντικά προβλήματα με στάσιμα νερά.

Στο πλαίσιο του έργου προβλέπονται η πλήρης αντιπλημμυρική θωράκιση της Τάφρου και του ποταμού Λουδία σε συνολικό μήκος 72,09 χιλιομέτρων, σειρά αρχαιολογικών εργασιών στην Ημαθία, την Πέλλα και τη Θεσσαλονίκη, αλλά και παρακολούθηση της ορνιθοπανίδας και ιχθυοπανίδας, για την προστασία της. Προβλέπεται ακόμη η αποκατασταθεί ο πυθμένας με εκτεταμένους καθαρισμούς των δυο υδατορεμάτων, να αποκατασταθούν τα αναχώματα, να επενδυθεί και να αναδιαμορφωθεί η όχθη, να κατασκευαστούν τεχνικά έργα, να διαμορφωθούν σημεία για να

είναι επισκέψιμη η κοίτη και να προσαρμοστούν οι διατάξεις ελεγχόμενης υπερχειλίσσης.

Στην Ολυμπιάδα του Δήμου Αριστοτέλη θα γίνουν έργα αντιπλημμυρικής προστασίας σε τμήματα καθώς και στην κοινή κοίτη των ρεμάτων Μπαδρέκη και Μπαξίνα, μήκους περίπου 1.400 μέτρων στην περιοχή που βρίσκεται βορειοδυτικά του οικισμού της Ολυμπιάδας. Τα έργα περιλαμβάνουν τρία φράγματα αντιπλημμυρικής προστασίας εντός της κοίτης των ρεμάτων και αντιπλημμυρικά έργα διευθέτησης της ροής των υδάτων των δύο ρεμάτων και της συμβολής τους. Επιβλεψη των εργασιών θα γίνεται από προσωπικό της Εφορίας Αρχαιοτήτων Χαλκιδικής και Αγίου Όρους.

Σε ό,τι αφορά τη διάβρωση της ακτής στον παραλιακό δρόμο Ν. Τρίγλιας – Ν. Πλαγιών», το έργο έρχεται να αντιμετωπίσει την εκτεταμένη διάβρωση της ακτής, ενώ προβλέπονται και αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες. Οι σημαντικότερες εργασίες περιλαμβάνουν την κατασκευή τριών βυθισμένων κυματοθραυστών μήκους 100 μέτρων ο καθένας, σε απόσταση 110 μέτρων από την ακτή και σε απόσταση 125 μέτρων μεταξύ τους και την επαναπλήρωση της ακτής με άμμο σε μήκος 1.100 μέτρων.

Στο πλαίσιο, άλλωστε, της αντιμετώπισης της διάβρωσης των ανατολικών ακτών της Νέας Ποτίδαιας, θα υλοποιηθούν λιμενικά έργα σε μήκος 420 μέτρων για την προστασία του παραλιακού δρόμου, του αγωγού μεταφοράς των λυμάτων του οικισμού στην εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (βιολογικό καθαρισμό) και των περιφράξεων των παραθαλάσσιων ιδιωτικών κτισμάτων της περιοχής.

Επιπλέον προβλέπεται η διευθέτηση σε τμήμα του χείμαρρου Ευκαρπίας Ν. Σερρών, σε συνολικό μήκος 1.594,67 μέτρα. Σε κάποια

τμήματα του χείμαρρου θα πραγματοποιηθούν διαπλατύσεις της κοίτης και καθαρισμός αυτής και θα κατασκευαστούν καταβαθμοί όπου απαιτούνται για να διατηρηθεί σωστή κλίση σε όλο το μήκος του χείμαρρου. Τέλος θα γίνει διευθέτηση τμήματος του ρέματος των Αγίων Αναργύρων μήκους περίπου 1.930 μέτρων, στην περιοχή από την γέφυρα της περιμετρικής οδού των Σερρών έως το Ξενοδοχείο «Ξενίας» σε απόσταση 95 μέτρων από τη γέφυρα 'Κατακονοζίου'.

Σε δηλώσεις του ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας, έκανε λόγο για ένα μεγάλο πρόγραμμα αντιπλημμυρικών έργων στη νέα Προγραμματική Περίοδο, ύψους περίπου 90 εκατομμυρίων ευρώ. «Εξασφαλίσαμε από το νέο ΕΣΠΑ σημαντικούς πόρους και ιεραρχήσαμε τις ανάγκες, οι οποίες είναι ασφαλώς πολλαπλές, προκειμένου να πετύχουμε σταδιακά τη θωράκιση των περιοχών μας έναντι των πλημμυρικών φαινομένων, την καλύτερη δυνατή ανταπόκριση στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και την προστασία της ζωής και των περιουσιών των συμπολιτών μας» πρόσθεσε.

Τόνισε ακόμη ότι ήδη έχουν δρομολογηθεί δέκα αντιπλημμυρικά έργα σε περιοχές της Κεντρικής Μακεδονίας, οι οποίες κινδυνεύουν είτε από πλημμύρες, είτε από το εκτεταμένο φαινόμενο της διάβρωσης των ακτών. Τα νέα είναι επτά και τα τρία είναι συνεχιζόμενα και θα ολοκληρωθεί η δεύτερη φάση τους. Ήδη ανακοινώθηκε το μεγάλο αντιπλημμυρικό έργο στον Ανθεμιούντα της Θέρμης και σήμερα ανακοινώθηκαν και τα υπόλοιπα ξέι νέα έργα του προγράμματος. Σε αυτά, δεν περιλαμβάνονται επιπλέον ξέι αντιπλημμυρικά έργα στο Άγιον Όρος.

ΜΕΙΩΣΗ 13,9% ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΟΝ ΟΓΚΟ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Μείωση 13,9% καταγράφηκε στον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας τον Αύγουστο εφέτος, καθώς, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τον συγκεκριμένο μήνα εκδόθηκαν 1.761 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 443.744 m² επιφάνειας και 1.792.521 m³ όγκου. Έτσι, παρουσιάστηκε

αύξηση κατά 10,4% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, αύξηση κατά 13,2% στην επιφάνεια και μείωση κατά 13,9% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2023.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το 8μνο, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα, εμφανίζει στο σύνολο της χώρας, αύξηση

κατά 19,6% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, αύξηση κατά 20,6% στην επιφάνεια και αύξηση κατά 9,1% στον όγκο, σε σχέση με την περίοδο Ιανουαρίου- Αυγούστου 2023.

ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΟ ΚΛΙΜΑ

Το Buildings Performance Institute Europe – BPIE δημοσίευσε ένα κείμενο συζήτησης, με ευκαιρίες και προτεραιότητες για την Ευρωπαϊκή Ένωση σχετικά με την προσαρμογή στο κλίμα.

Εν μέσω κλιμάκωσης των κλιματικών επιπτώσεων και των κοινωνικών προκλήσεων, οι πολιτικές προσαρμογές για το δομημένο περιβάλλον στο κλίμα πρέπει να αποκτήσουν προτεραιότητα εάν θέλει η ΕΕ να προχωρήσει προς μια πιο ανθεκτική κοινωνία. Μέχρι στιγμής δεν υπάρχει ολοκληρωμένο πλαίσιο παρακολούθησης σε ευρωπαϊκό επίπεδο που να εξασφαλίζει ότι οι ενέργειες που προωθούνται στα κράτη-μέλη θα αντιμετωπίσουν επαρκώς

τους κινδύνους και θα επιτύχουν ένα δομημένο περιβάλλον ανθεκτικό στο κλίμα.

Με βάση τους δείκτες του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος – European Environment Agency για το Just Resilience, θα πρέπει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να λάβει την πρωτοβουλία να καθορίσει ένα πλαίσιο παρακολούθησης της εφαρμογής του Just Resilience στα κράτη μέλη.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, μπορείτε να κατεβάσετε το έγγραφο Towards a Climate-Resilient Built Environment – A Discussion Paper on Opportunities and

Priorities for Climate Adaption in the EU σε αρχείο μορφής pdf μέσα από τον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://www.bpie.eu/wp-content/uploads/2024/06/Towards-a-climate-resilient-built-environment.pdf>

Πηγή: <https://www.bpie.eu/publication/towards-a-dimate-resilient-built-environment-a-discussion-paper-on-opportunities-and-priorities-for-climate-adaptation-in-the-eu/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΛΕΝΕ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Αναζητούνται χρηματοδοτικοί πόροι

Στην έλλειψη χρηματοδοτικών πόρων αποδίδει η ηγεσία του υπουργείου Υποδομών την απουσία σχεδιασμού νέων οδικών έργων στην Αττική, αν και παραδέχεται ότι το κυκλοφοριακό στο Λεκανοπέδιο ταλαιπωρεί τους πολίτες, τονίζεται σε ρεπορτάζ της Τέττης Ηγουμενίδη στο [esoportal.gr](https://www.esoportal.gr).

Όπως αναφέρεται στο ρεπορτάζ, ο Γιώργος Συριανός, διευθύνων σύμβουλος της Άκτωρ Παραχωρήσεις και πρόεδρος του Συνδέσμου Τεχνικών Εταιριών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ) μιλώντας σε πρόσφατο σχετικό με τα ΣΔΙΤ συνέδριο έκρουσε τον κώδωνα: «Το 2030 θα υπάρχει αύξηση της κυκλοφορίας κατά 11% και μέχρι το 2050 θα φτάσει το 30%. Καθημερινά οι πολίτες χάνουν ώρες στους δρόμους και παράλληλα παρατηρείται αύξηση των αερίων που επιβαρύνουν την ατμόσφαιρα».

Υπέρμαχος των Πρότυπων Προτάσεων ο κ. Συριανός χαρακτήρισε «μονόδρομο» τη δρομολόγηση των επεκτάσεων της Αττικής Οδού (σήραγγα Ηλιουπόλεως, σύνδεση με λιμένα Ραφήνας και Λαυρίου) με βάση τις προτάσεις της κατασκευαστικής αγοράς και έκανε ένα ακόμα βήμα παραπέρα. Μίλησε για νέα πρόταση από την πλευρά της κοινοπραξίας (ΓΕΚ Τέρνα – Άκτωρ Παραχωρήσεις – Άβαξ) με δυνατότητα μηδενισμού της χρηματοδοτικής συμμετοχής του δημοσίου και μεταφορά των υποχρεώσεων στο μέλλον.

Ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάς συμμετέχοντας στην ίδια συζήτηση απάντησε πως το υπουργείο Υποδομών θα φέρει νέο νόμο για τις Πρότυπες Προτάσεις και πρόσθεσε «ακόμα και αν δεν θα έχουμε χρηματοδοτική συμβολή του δημοσίου στην παρούσα χρονική στιγμή για νέα οδικά έργα στην Αττική, εφόσον αυτό συμβεί μετά από 10 χρόνια θα πρέπει να το μελετήσουμε. Δεν μπορούμε να λειτουργούμε με τα δημοσιονομικά κριτήρια που μας οδήγησαν στην οικονομική κρίση του 2010».

Σύμφωνα με τον ίδιο το έργο της κατασκευής νέου αυτοκινητόδρομου Ελευσίνια – Οινόη, για το οποίο έχει κατατεθεί επίσης Πρότυπη Πρόταση, ίσως μπορεί να συζητηθεί πιο εύκολα.

Χωρίς εξασφαλισμένη χρηματοδότηση παραμένει όμως και η επέκταση της Αττικής Οδού στη Λεωφόρο Κύμης. Για το έργο έχει εξελιχθεί διαγωνιστική διαδικασία μέχρι το σημείο της επιλογής αναδόχου, αλλά χωρίς να έχουν εξασφαλιστεί οι αναγκαίες πιστώσεις. Εκπνέει ότι μελλοντικά θα εξεταστεί το ενδεχόμενο της υλοποίησης του από τον παραχωρησιούχο της Αττικής Οδού. Αναφορικά με τις Πρότυπες Προτάσεις καταγράφονται ωστόσο και άλλοι ειδικοί προβληματισμοί, όπως αυτοί που εξέφρασε με την ανάλυση του ο νομικός Πέτρος Σφικακός (Lexpartners Δικηγορική Εταιρεία). Μεταξύ άλλων, αναφέρθηκε στο επίκεντρο ότι η συμμετοχή του Προτείνοντος του έργου στην προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης έργου, για την ακρίβεια η κατάσχεση από τον ίδιο του περιεχομένου και του είδους της σύμβασης, συνιστά στρέβλωση του ανταγωνισμού. Ο ίδιος ανέφερε πως ο θεσμός εφαρμόζεται με διάφορες μορφές, σε χώρες όπως, Φιλιππίνες, Κόστα Ρίκα, Ταϊβάν, Ν. Κορέα, Χιλή, Γκάνα Περού, Ινδονησία, Κένυα, Ινδία, στον Καναδά, την Αυστραλία, στη Virginia των ΗΠΑ, ενώ το μοναδικό παράδειγμα στην Ευρωπαϊκή Ένωση είναι η Ιταλία.

Εγνατία Οδός

Η εκκρεμότητα με την πιστοποίηση των 39 σηράγγων (αναβλητική αίτηση) στο μεταξύ καθυστερεί το οικονομικό κλείσιμο της συμφωνίας του δημοσίου με την κοινοπραξία ΓΕΚ Τέρνα – Egis Projects για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού.

Η κυβέρνηση, πάντως, σύμφωνα και με τα στοιχεία του προϋπολογισμού που κατατέθηκε, ευελπιστεί ότι θα εισπράξει το τίμημα των 1,35 δις. το δεύτερο τρίμηνο του 2025.

Υπενθυμίζεται ότι η ανακήρυξη της προαναφερόμενης κοινοπραξίας ως προημιθέτου επενδυτή για την παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης του αυτοκινητόδρομου της Εγνατίας Οδού και τριών καθετών οδικών αξόνων της, για χρονική περίοδο 35 ετών έγινε τον Αύγουστο του 2021 και η σύμβαση

παραχώρησης υπεγράφη στις 29.3.24.

Ο υφυπουργός Υποδομών στο ίδιο συνέδριο αναφέρθηκε επίσης στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) σημειώνοντας ότι «δεν είναι μια εύκολη παραχώρηση». Όπως είπε τις πρώτες μέρες του Δεκεμβρίου αναμένεται να ολοκληρωθούν τα συμβατικά τεύχη με τις τράπεζες. Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 2,057 δις. χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης με 200 εκατ. και με ενδιαφέρον αναμένεται αν τελικά θα καταστεί δυνατό να εκμεταλλευτεί αυτή τη δυνατότητα καθώς τα χρονικά περιθώρια είναι εξαιρετικά περιορισμένα. Ανάδοχος είναι επίσης η ΓΕΚ Τέρνα.

Αποφάσεις αναμένονται το επόμενο διάστημα για τον αυτοκινητόδρομο Καλό Νερό – Πύργος – Τσακώνα. Πρόκειται για «ένα δύσκολο έργο γιατί περνά από περιοχές με ευαίσθητα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά» σύμφωνα με τον υφυπουργό Υποδομών, ενώ έχει διπλάσιο προϋπολογισμό (περί τα 700 εκατ.) από το Πάτρα – Πύργος, που παραδίδεται το 2025. Θα εξεταστεί όπως έχει γίνει γνωστό η εκτέλεση του από την παραχώρηση της Ολυμπίας Οδού.

Στις αρχές Δεκεμβρίου θα δημοπρατηθούν στο μεταξύ με κλειστή διαδικασία τα έργα αποκατάστασης των ζημιών από την κακοκαιρία του 2023 στη Θεσσαλία (οδικά και σιδηροδρομικά συνολικού προϋπολογισμού 1,35 δις. ευρώ).

Γέφυρα Βαρυμώμης

Ένα άλλο θέμα που εκκρεμεί στην Αττική αφορά στη γέφυρα της Βαρυμώμης. Σύμφωνα με τον υφυπουργό Υποδομών είναι μεγάλη ανάγκη να αντικατασταθεί η Γέφυρα Βαρυμώμης. Έχει κοστίσει μέχρι σήμερα 147 εκατ. ευρώ στο δημόσιο – τα διόδια που προβλέπονται στη σύμβαση παραχώρησης καταβάλλονται από το δημόσιο – ενώ το κόστος των έργων είναι 20 εκατ. ευρώ. «Τέλος του 2024 πρέπει να δώσουμε οριστική λύση στο θέμα της Γέφυρας Βαρυμώμης» κατέληξε σχετικά.

ΑΑΔΕ: ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΑΠΟ 1/12 Η ΝΕΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΜΗΤΡΩΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Σε λειτουργία από 1/12 τίθεται η ψηφιακή εφαρμογή μητρώου δεξαμενών πρατηρίων παροχής καυσίμων δημόσιας χρήσης και εγκαταστάσεων πωλητών πετρελαίου θέρμανσης. Η νέα εφαρμογή οδηγεί σε ακόμα πιο αποτελεσματικούς ελέγχους και περαιτέρω καταστολή του λαθρεμπορίου καυσίμων, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπενθυμίζεται ότι με κοινή απόφαση (Α 1151/2024) του υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Χρίστου Δήμα, του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου, του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Βασιλείου Οικονόμου, της υφυπουργού Ανάπτυξης, Άννας Μάνη και του διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων Γιώργου Πισιλή, προστίθενται νέοι υποχρέοι

εγγραφής στο μητρώο, καταχωρούνται επιπλέον στοιχεία στην εφαρμογή και επανακαθορίζεται η διαδικασία ψηφιακής απογραφής στοιχείων, ως εξής:

* Συμπλήρωση / επικαιροποίηση των ήδη καταχωρημένων στοιχείων, έως 01/02/2025 πρέπει να προβούν οι:

- κάτοχοι άδειας λειτουργίας πρατηρίου δημόσιας χρήσης,
- πωλητές πετρελαίου θέρμανσης
- εγκαταστάτες του συστήματος παρακολούθησης εισροών - εκροών,

* Πλήρης καταχώριση στοιχείων από τους νέους υπόχρεους φορείς παροχής υπηρεσιών ογκομέτρησης, έως 01/09/2025. Επισημαίνεται ότι χτες, 28/11 στις 18:00, έπαυσε η λειτουργία της υφιστάμενης εφαρμογής μητρώου. Η νέα εφαρμογή θα

είναι διαθέσιμη, 1/12, μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE (myaaed.gov.gr), επιλέγοντας Τελωνειακές Υπηρεσίες ή Φορολογικές Υπηρεσίες και στη συνέχεια > Σύστημα εισροών - εκροών καυσίμων > Πρατήρια υγρών καυσίμων.

Ταυτόχρονα, 1/12 ξεκινά και η λειτουργία της αναβαθμισμένης ψηφιακής βάσης συλλογής δεδομένων εισροών - εκροών, από τα πρατήρια παροχής υγρών καυσίμων, που θα φιλοξενείται σε σύγχρονες υποδομές Cloud (G-Cloud / κυβερνητικού νέφους). Οι αρμόδιοι εγκαταστάτες του συστήματος εισροών - εκροών πρέπει να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες, ώστε τα δεδομένα να αποστέλλονται στη νέα αναβαθμισμένη ψηφιακή δομή.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ

Κ. Μητσοτάκης: Μοναδικός προορισμός, μαζί με το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος και τον παράκτιο περίπατο

Ν. Χαρδαλιάς: Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 370 εκατ. ευρώ, ενώ το έργο εντάσσεται στο Νέο Ευρωπαϊκό Bauhaus

Μεγάλο παράθυρο της Αττικής στη θάλασσα με χώρους αναψυχής και πολιτισμού, με πισίνες, γήπεδα και σύγχρονες υποδομές, που θα μπορούσαν να φιλοξενήσουν πολλές και διαφορετικές δράσεις, όπως συναυλίες, αλλά και δράσεις πολιτισμού και αθλητισμού χαρακτήρισε ο πρωθυπουργός. Κυριάκος Μητσοτάκης την ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου, στην Πλατεία Νερού μιλώντας χθες σε εκδήλωση της Περιφέρειας Αττικής για την παρουσίαση του έργου.

Μάλιστα, έκανε λόγο για μοναδικό προορισμό, συσχετίζοντας τον με το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος και τον παράκτιο περίπατο, που φιλοδοξεί, όπως είπε, να συνδέσει τον Πειραιά με τη Βούλα και το Σούνιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μητσοτάκης αναφέρθηκε και στην κλιματική παράμετρο στο φόντο των πλημμυρών του Daniel, αλλά και των πρόσφατων εφιαλτικών καταιγίδων στην Ισπανία, που, όπως είπε, θα συμβαίνουν ολοένα και συχνότερα και έκανε λόγο για σύγχρονες υποδομές προσαρμοσμένες στις απαιτήσεις των καιρών, όπως είναι τα δίκτυα αποστράγγισης, αλλά και θύλακες πρασίνου, που μπορούν να αλλάξουν το μικροκλίμα της περιοχής. Ο πρωθυπουργός σημείωσε, δε, ότι το έργο, που έχει ευρωπαϊκή χρηματοδότηση, φέρει και τη δική του προσωπική σφραγίδα, καθώς, αποκάλυψε ότι ενεπλάκη ενεργά στο ξεμπλοκάρισμα του σε ευρωπαϊκό επίπεδο, πράγμα καθόλου εύκολο, όπως προσέθεσε.

Τέλος, και απευθυνόμενος προς τους δικαιολογημένα, όπως είπε, καχύποπτους πολίτες σε ό,τι αφορά στην ολοκλήρωση ανάλογων έργων ο πρωθυπουργός τους κάλεσε να εμπιστευθούν την κυβέρνηση, «όπως οι πολίτες της Θεσσαλονίκης την εμπιστεύτηκαν και μεθαύριο τους παραδίδεται σε πλήρη λειτουργία το Μετρό». Ακολουθεί ολόκληρη η ομιλία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη:

«Κύριε Περιφερειάρχα, αγαπητέ μου Νίκο, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι στην κυβέρνηση και στη Βουλή, αγαπητοί Δήμαρχοι, φίλες και φίλοι, Η σημερινή εκδήλωση και ειδικά τα δύο πολύ ωραία βίντεο τα οποία είδαμε και η εξαιρετική παρουσίαση την οποία μας κάνατε μας ταξίδεψε πραγματικά στο αύριο το οποίο θέλουμε όλοι μαζί να χτίσουμε, όταν ο νέος Φαληρικός Όρμος θα είναι πια μία πραγματικότητα και καθημερινό στοιχείο της ζωής στην περιοχή. Ένα μεγάλο «παράθυρο» της πρωτεύουσας και της Αττικής στη θάλασσα, μέσα από ένα καταπράσινο μητροπολιτικό πάρκο, με χώρους αναψυχής, με χώρους πολιτισμού, με πισίνες, με γήπεδα για πολλά αθλήματα,

αλλά και με σύγχρονες υποδομές που θα μπορούν να φιλοξενούν πολλές διαφορετικές δράσεις: συναυλίες, εκθέσεις, δράσεις πολιτισμού και αθλητισμού.

Και σταδιακά θα διαμορφώνεται έτσι ένας μοναδικός προορισμός, ο οποίος θα λειτουργεί σε συνδυασμό με το Κέντρο Πολιτισμού «Σταύρος Νιάρχος» και με τον παράκτιο περίπατο, με αυτό το όραμα το οποίο έχουμε να συνδέσουμε τον Πειραιά καθ' όλο το μήκος του παράκτιου μετώπου, μέχρι τη Βούλα, μέχρι τελικά και το Σούνιο, ανοιχτός, προσιτός, προσβάσιμος σε όλους, κάθε ώρα της ημέρας. Ενώ κι εδώ, οι γειτονικές αθλητικές Ολυμπιακές εγκαταστάσεις, όπως το κλειστό του Tae Kwon Do, θα αναγεννηθούν μέσα από καινούργιους ρόλους, υπηρετώντας αυτή τη φορά άλλες δραστηριότητες.

Σκεφτείτε λίγο το παράδοξο μιας πόλης παράκτιας, η οποία ουσιαστικά για πολλές δεκαετίες δεν κοίταζε προς τη θάλασσα, το φυσικό συγκριτικό της πλεονέκτημα. Αυτό ερχόμαστε τώρα να αλλάξουμε μέσα από μια σειρά από σημαντικές δράσεις, αλλά ίσως η πιο εμβληματική, αγαπητέ μου Νίκο, είναι αυτή την οποία παρουσιάζουμε σήμερα: το «Aeaon» πάρκο, που σε τέσσερα χρόνια από τώρα, το 2028 -και να είσαι σίγουρος ότι θα δουλέψουμε μαζί για να τηρήσουμε αυτά τα χρονοδιαγράμματα-, θα φιλοδοξούμε εδώ να υπάρχει ένα πάρκο πραγματικά μοναδικό, ένας χώρος ο οποίος θα αναπτυχθεί σύμφωνα με το αρχικό όραμα του Renzo Piano, αλλά με σημαντική μελετητική συνεισφορά εξαιρετικών Ελλήνων αρχιτεκτόνων.

Ένα πραγματικά μοναδικό πάρκο, όχι μόνο για την Αττική αλλά τολμώ να πω για ολόκληρη την Μεσόγειο, προσφέροντας στους πολίτες της Αττικής αλλά και στα εκατομμύρια των επισκεπτών της μια διέξοδο ψυχαγωγίας και άθλησης, πρωτίστως στους δημότες της Καλλιθέας, του Μοσχάτου, του Παλαιού Φαλήρου.

Σκεφτείτε τη διαφορά ανάμεσα στην εικόνα την οποία βλέπουμε σήμερα, ουσιαστικά ένας μπαζωμένος χώρος, περίπου ένας χώρος απαξιωμένος στον οποίο απλά ενίοτε εναποθέτουμε απορρίμματα, και δείτε, κάντε την προβολή στο μέλλον και αναλογιστείτε τις τεράστιες προοπτικές που το παράκτιο αυτό μέτωπο έχει και πώς αυτό μπορεί πραγματικά να μεταμορφωθεί μέσα στα επόμενα τέσσερα χρόνια.

Και βέβαια, θέλω να τονίσω πόσο σημαντική είναι η κλιματική παράμετρος στο πάρκο το οποίο σχεδιάζουμε. Μια παράμετρος η οποία πια πρέπει να αφορά κάθε αστικό σχεδιασμό. Το ξέρουμε καλά, το ξέρει και ο Νίκος από την προηγούμενη θητεία του, ότι τα

ακραία πια φαινόμενα, όπως ο «Daniel» στη Θεσσαλία, οι εφιαλτικές καταιγίδες που είδαμε στην Ισπανία, θα συμβαίνουν, δυστυχώς, ολοένα και πιο συχνά.

Γι' αυτό και η ανάγκη για σύγχρονες υποδομές, οι οποίες, όμως, είναι προσαρμοσμένες στις απαιτήσεις των καιρών, γίνεται ολοένα και πιο επιτακτική. Να φτιάξουμε αυτό το πάρκο με ένα άσφογο δίκτυο αποστράγγισης, με δεξαμενές ομβρίων που θα θωρακίζουν τους όμορους δήμους, ακόμα και θύλακες πρασίνου, οι οποίοι ουσιαστικά θα αλλάξουν ολόκληρο το μικροκλίμα της περιοχής.

Και η Επίτροπος Ferreira χαρακτήρισε αυτή την ανάπλαση ως ένα δείγμα του νέου ευρωπαϊκού Bauhaus, που ενώνει αρμονικά τον άνθρωπο με τη φύση. Θέλω να την ευχαριστήσω και προσωπικά, όπως ευχαριστώ και όλους όσοι εργάστηκαν ώστε να μπορέσουμε τελικά να εξασφαλίσουμε τη σημαντική ευρωπαϊκή χρηματοδότηση για να γίνει αυτό το έργο πράξη. Και ως της συγχωρέσουμε, αγαπητέ Νίκο, ότι σε αποκάλυψε «Chardali», αλλά ως κρατήσουμε την πολύ σημαντική της υπογραφή, η οποία διασφάλισε ότι το έργο αυτό θα έχει ευρωπαϊκή χρηματοδότηση.

Και θέλω να ευχαριστήσω και ξεχωριστά τον αγαπητό μου φίλο και βέβαια κάτοικο νοτίων προαστίων, άσχετα αν επέλεξε να πολιτεύεται στον βορρά, στον Βόρειο Τομέα της Αττικής, τον Νίκο Παπαθανάση. Η καρδιά του παραμένει πάντα στον νότο και εργάστηκε πολύ συστηματικά για να μπορέσει το έργο αυτό να γίνει πράξη.

Ξέρετε -και επιτρέψτε μου να κλείσω με αυτή την παρατήρηση-, κάθε φορά που παρουσιάζουμε ένα εμβληματικό έργο όπως αυτό, και θέλω να τονίσω ότι αν έπρεπε να ιεραρχήσω τα σημαντικά έργα τα οποία δρομολογεί η κυβέρνηση μας, το συγκεκριμένο, αγαπητέ Νίκο, θα ήταν πάρα πολύ ψηλά και στις προσωπικές μου προτεραιότητες. Εξ' ου και ανοίγω παρένθεση, το 10% του Τομεακού Προγράμματος του Υπουργείου Περιβάλλοντος κατευθύνεται στη χρηματοδότηση αυτού του έργου.

Ξέρω, όμως, ότι κάθε φορά που οι πολίτες βλέπουν μία τέτοια ωραία παρουσίαση αντιμετωπίζουν πάντα τα έργα αυτά με έναν σχετικό σκεπτικισμό. Σε έναν βαθμό νομίζω ότι αυτός ο σκεπτικισμός είναι και εν μέρει δικαιολογημένος.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ

Κ. Μπιστοτάκης: Μοναδικός προορισμός, μαζί με το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος και τον παράκτιο περίπατο

Ν. Χαρδαλιάς: Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 370 εκατ. ευρώ, ενώ το έργο εντάσσεται στο Νέο Ευρωπαϊκό Bauhaus

Συνέχεια από σελ 5

» Δεκαετίες τώρα θυμούνται το παράκτιο μέτωπο σε αυτή την κατάσταση και έχουν δει οικολογικούς πολιτικούς να παρουσιάζουν φιλόδοξα σχέδια, ωραίες φωτορεαλιστικές απεικονίσεις έργων, τα οποία τελικά δεν γίνονται ποτέ πραγματικότητα.

Σε αυτούς, λοιπόν, τους συμπολίτες μας οι οποίοι δικαιολογημένα είναι καχύποπτοι, θα τους ζητήσω να μας εμπιστευτούν, όπως μας εμπιστεύθηκαν και οι πολίτες της Θεσσαλονίκης, στους οποίους θα αποδώσουμε μεθαύριο το Μετρό της Θεσσαλονίκης σε πλήρη λειτουργία.

Είμαστε μία κυβέρνηση η οποία συνεργάζεται αρμονικά με την τοπική αυτοδιοίκηση. Με τον Νίκο Χαρδαλιά και με τους παρόντες Δημάρχους ξέρετε ότι έχουμε έναν ανοικτό διάλογο επικοινωνίας, εργαζόμαστε όλοι για τον ίδιο σκοπό: για να βελτιώσουμε την ποιότητα ζωής των κατοίκων της Αττικής, με έργα μικρά, μεσαία, μεγάλα, αφήνοντας στην άκρη τις όποιες τοπικές αντιπαραθέσεις, σκεπτόμενοι πάντα έξω από το πλαίσιο.

Γι' αυτό και έχει πολύ μεγάλη σημασία ότι εδώ, ο χώρος στον οποίο βρισκόμαστε θα ενταχθεί στον ίδιο φορέα διαχείρισης με το Μητροπολιτικό Πάρκο «Αεναση», έτσι ώστε να μπορούμε να δούμε στο σύνολό της την αξιοποίηση αυτής της παράκτιας ζώνης. Να συνδεθεί, αγαππητέ μου Δήμαρχε -πάντα θα αποκαλώ, μου επιτρέψετε, Δήμαρχέ μου, να αποκαλώ τον Διονύση Χατζηδόκη Δήμαρχο, επίσημο Δήμαρχο Φαλήρου-, να έρθει να συνδεθεί με την πολύ σπουδαία δουλειά η οποία έχει γίνει στο Φάληρο, που περνάει από τον Άλιμο, που καταλήγει στη Γλυφάδα και συνεχίζεται μετά και στους υπόλοιπους παράκτιους Δήμους της Αττικής.

Εμπιστευθείτε μας, λοιπόν, έχουμε αποδείξει ότι μπορούμε να μετατρέπουμε τα σχέδια σε εργοτάξια και μετά σε έργα.

Να γνωρίζετε ότι το έργο αυτό σε έναν βαθμό έχει και τη δική

μου προσωπική σφραγίδα, καθώς έχω ασχοληθεί επισταμένα με το Ξεμπλοκάρισμά του σε ευρωπαϊκό επίπεδο, και δεν ήταν εύκολο να γίνει αυτό πράξη.

Σύντομα, λοιπόν, προσβλέπουμε στη συμβασιοποίηση του έργου, όπως είπε ο Νίκος, εντός του 2025, να ξεκινήσει το εργοτάξιο και με το καλό μέσα στο 2028 να είμαστε όλοι μαζί να κάνουμε τα εγκαίνια αυτού του σπουδαίου έργου για την Αττική.

Σας ευχαριστώ πάρα πολύ».

Ν. Χαρδαλιάς: Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 370 εκατ. ευρώ, ενώ το έργο εντάσσεται στο Νέο Ευρωπαϊκό Bauhaus

Για «συγκινητική στιγμή» και «μέρα δικαίωσης για την Αττική» έκανε λόγο ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς στην εκδήλωση της Περιφέρειας, για την ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου, όπου και το μεγαλύτερο έργο του μητροπολιτικού πάρκου το οποίο θα ονομάζεται «Αέναση», καθώς «θα αποτυπώνει το συνεχές και το αδιάκοπο», όπως είπε.

Ο περιφερειάρχης Αττικής τόνισε ότι πρόκειται για «εμβληματικό έργο», που θα έχει το «στοιχείο της μητροπολιτικότητας». Υπογράμμισε ότι η δημιουργία του πρότυπου πάρκου στον Φαληρικό Όρμο είναι το μεγαλύτερο έργο αστικής ανάπλασης που έχει υλοποιηθεί ποτέ στην Περιφέρεια Αττικής και ότι θα έχει έκταση 541 στρεμμάτων.

Ανακοίνωσε ότι θα υπάρχει ενιαίος φορέας διαχείρισης, που την ευθύνη θα έχει η Περιφέρεια Αττικής, ενώ σε αυτόν θα συμμετέχουν όλοι οι δήμοι και φορείς της περιοχής. Επίσης, θα είναι ανοικτό, με δωρεάν πρόσβαση για όλους, ενώ θα προσφέρεται και για πολιτιστικές και αθλητικές εκδηλώσεις, καθώς και ήπιες εμπορικές χρήσεις.

Ο κ. Χαρδαλιάς παρατήρησε ότι το έργο εντάσσεται στο Νέο Ευρωπαϊκό Bauhaus και ότι ο συνολικός προϋπολογισμός του

ανέρχεται σε 370 εκατ. ευρώ.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, πρόσθεσε, ενέκρινε ένα αρχικό ποσό 93 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Συνοχής για τη στήριξη της ανάπλασης ενός παραθαλάσσιου πάρκου 540 εκταρίων κατά μήκος του Φαληρικού Όρμου που θα μετατρέψει το θαλάσσιο μέτωπο της πόλης σε έναν πράσινο και ζωντανό χώρο χωρίς αποκλεισμούς.

Το Μητροπολιτικό Πάρκο, συμπλήρωσε ο κ. Χαρδαλιάς, είναι ένα εμβληματικό έργο του Νέου Ευρωπαϊκού Μπάρους, ένα παράδειγμα αριστείας για τις δημόσιες επενδύσεις, όχι μόνο για την Ελλάδα αλλά και για ολόκληρη την Ευρώπη, το οποίο ενσωματώνει αρμονικά τους ανθρώπους και τη φύση, τους πολίτες και το περιβάλλον τους.

Καταλήγοντας ο περιφερειάρχης Αττικής ανακοίνωσε, επίσης, ότι μετά από παρέμβαση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, η ΕΤΑΔ παραχωρεί για τα επόμενα 40 χρόνια στην Περιφέρεια Αττικής το Tae Kwon Do και την Πλατεία Νερού.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους οι υπουργοί Εθνικής Άμυνας Νίκος Δένδιας, Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, οι υφυπουργοί Εσωτερικών Βασίλης Σπανιάκης, παρά τω Πρωθυπουργώ Γιώργος Μυλωνάκης, ο Γ' Αντιπρόεδρος της Βουλής Αθανάσιος Μπούρας, οι βουλευτές Διονύσης Χατζηδόκης, Δόμνα Μιχαηλίδου και Άννα Καραμανλή, οι δήμαρχοι Καλλιθέας Κώστας Ασκούνης, Παλαιού Φαλήρου Ιωάννης Φωστηρόπουλος, Γλυφάδας Γιώργος Παπανικολάου, Παλλήνης Χρήστος Ανδρόνικος, Μοσχάτου Ανδρέας Ευθυμίου, Νέας Σμύρνης Γιώργος Κουτελάκης, Αγίου Δημητρίου Στέλιος Μαμαλάκης, Αγίας Παρασκευής Γιάννης Μυλωνάκης, Ραφήνας Δήμητρα Τσεβά - Μήλα και Αλίμου Ανδρέας Κονδύλης. Επίσης παρέστησαν στελέχη της κυβέρνησης και της Περιφέρειας Αττικής.

ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΕΡΕΥΝΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΟΥ ΥΦ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΟΠΑΔΙΚΕΣ ΑΠΕΙΛΕΣ ΕΝΩΣΕΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΙΝΙΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

Επείγουσα προκαταρκτική εξέταση παρήγγειλε ο προϊστάμενος της Εισαγγελίας Εφετών Θεσσαλονίκης Νίκος Καλλιδής, μετά την αναφορά που έκανε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος για απειλές που δέχθηκε από «μεγαλοπαράγοντα» Ποδοσφαιρικής Ανώνυμης Εταιρίας (ΠΑΕ) της Θεσσαλονίκης για επεισόδια την ημέρα των εγκαινίων του Μετρό της πόλης. Με την ίδια παραγγελία προς την Εισαγγελία Πρωτοδικών Θεσσαλονίκης, ο κ. Καλλιδής ζητεί να εφαρμοστεί η αυτόφωρη διαδικασία σε περίπτωση που σημειωθούν επεισόδια.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών επισκέφθηκε χωρίτερα τον ανώτερο εισαγγελικό

λειτουργό καταθέτοντας σχετική αναφορά. «Δέχθηκα ένα τηλεφώνημα από έναν μεγαλοπαράγοντα ΠΑΕ της Θεσσαλονίκης, όπου ξαφνικά μου επώθηκε ότι «κοίταξε να δεις είναι μαζεμένοι χιλιάδες άτομα, ετοιμάζουν να σας χαλάσουν αυτό που εσείς ετοιμάζετε, θα σας τα σπάσουν όλα μεθαύριο που θα έρθει ο Μπιστοτάκης» και μου ζήτησε να μεταφέρω αυτό στον πρωθυπουργό», επισήμανε σε δηλώσεις του ο κ. Ταχιάος, προσθέτοντας ότι δέχθηκε και δεύτερο μήνυμα (σ.σ. λίνκ ενημερωτικής ιστοσελίδας) που επιβεβαίωσε τα παραπάνω.

«Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη ούτε απειλείται, ούτε εκβιάζεται, ούτε συνδιαλέγεται με τον χουλιγκανισμό, τον κατευθυνόμενο χουλιγκανισμό. Στη Θεσσαλονίκη αυτού

του είδους οι προσεγγίσεις είναι απαράδεκτες. Είναι μια πόλη η οποία τον τελευταίο καιρό έχει θρηνήσει ανθρώπους της ακριβώς ως θύματα τυφλού χουλιγκανισμού, του οπαδισμού που όλοι βέβαια γνωρίζουμε ότι σε πάρα πολλές περιπτώσεις είναι κατευθυνόμενες [...] Κανένας δεν έχει δικαίωμα να χαλάσει τη μεγάλη γιορτή της πόλης. Μεθαύριο η Θεσσαλονίκη με το Μετρό γιορτάζει, αλλάζει σελίδα, ξεφεύγει από μονοθεματισμό της συζήτησης γύρω από το Μετρό και δεν θα πέσει στον μονοθεματισμό της συζήτησης γύρω από έναν οπαδισμό που δεν ενδιαφέρει τους πολλούς», συμπλήρωσε ο κ. Ταχιάος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ, ΤΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΟΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΙΓΙΣ

Υπογράφηκε η προμήθεια 23 γεφυρών Bailey που θα αρχίσουν να παραδίδονται τον Ιανουάριο

Σύμβαση για την προμήθεια 23 πτυσσόμενων γεφυρών Bailey, αξίας 14 εκ. ευρώ, για την άμεση αντιμετώπιση προβλημάτων σε περιπτώσεις φυσικών καταστροφών, υπογράφηκε χθες στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, στο πλαίσιο του προγράμματος ΑΙΓΙΣ.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η παράδοση των γεφυρών Bailey θα ξεκινήσει τον ερχόμενο Ιανουάριο. Πρόκειται για πτυσσόμενες γέφυρες τεκνίτης διασύνδεσης, οι οποίες τοποθετούνται σε σύντομο χρονικό διάστημα σε περιοχές που έχουν πληγεί από καταστροφές με στόχο τη διευκόλυνση του έργου των Ενόπλων Δυνάμεων και των σωμάτων ασφαλείας στην αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών, καθώς και για μετακίνηση πολιτών στις πληγείσες περιοχές.

«Ένα χρόνο πριν, ο Πρωθυπουργός μου έδωσε εντολή να υλοποιησω το ΑΙΓΙΣ, το πιο φιλόδοξο και σημαντικό πρόγραμμα - ύψους 2,1 δισ ευρώ - για την Πολιτική Προστασία της χώρας. Ένα χρόνο μετά και κάθε 15 μέρες υπογράφουμε και μία σύμβαση από τους διαγωνισμούς που έχουν ολοκληρωθεί» τόνισε ο Υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικίλιας, σε δηλώσεις του στο πλαίσιο της εκδήλωσης για την υπογραφή της σύμβασης.

Όπως επισήμανε ο κ. Κικίλιας «το ΑΙΓΙΣ περιλαμβάνει ένα μεγάλο εύρος σημαντικού εξοπλισμού, όπως «Canadair, πυροσβεστικά αεροσκάφη, ελικόπτερα πυρόσβεσης και διάσωσης και 1.200 πυροσβεστικά οχήματα, τεκνίτη νοσηρότητα για το war room της Πολιτικής Προστασίας».

Επίσης, συμπλήρωσε ο κ. Κικίλιας, «το ΑΙΓΙΣ αποτελεί μια προίκα για τις επόμενες γενιές» και περιλαμβάνει ακόμα drones, σένσορες, κάμερες με λέιζερ και τεκνίτη νοσηρότητα για τα δάση, μετεω-

ρολογικούς σταθμούς, ραντάρ, εξοπλισμό για το Πυροσβεστικό Σώμα και τους εθελοντές. «Ό,τι πιο σημαντικό και σύγχρονο υπάρχει, προκειμένου να εξοπλίσουμε την Πολιτική Προστασία, τα σώματα ασφαλείας και τις Ένοπλες Δυνάμεις, το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και το ΕΚΑΒ», υπογράμμισε ο υπουργός. Από την πλευρά του ο Εντεταλμένος Σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ, Παναγιώτης Σταμπουλίδης επισήμανε: «Με την υπογραφή της σύμβασης για την προμήθεια πτυσσόμενων γεφυρών ολοκληρώνεται ένας ακόμα διαγωνισμός του προγράμματος ΑΙΓΙΣ, τον οποίο η Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (PPF) του ΤΑΙΠΕΔ έφερε εις πέρας με επιμονή και με τη διαρκή στήριξη του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, παρά τα εμπόδια που συναντήσαμε. Το ΑΙΓΙΣ αποτελεί όχι μόνο το μεγαλύτερο πρόγραμμα που υλοποιείται για τον εξοπλισμό της Πολιτικής Προστασίας, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 2 δισ. ευρώ, αλλά και ένα πρόγραμμα-πρότυπο για την Ελληνική Δημοκρατία σε ό,τι αφορά τον σχεδιασμό και τη διενέργεια διαγωνισμών. Όταν ολοκληρωθεί, οι επιχειρησιακές δυνατότητες της Πολιτικής Προστασίας θα αναβαθμιστούν αισθητά προκειμένου να μπορεί να αντιμετωπίζει αποτελεσματικότερα τις προκλήσεις της κλιματικής κρίσης».

Καταλήγοντας ο κ. Σταμπουλίδης ανέφερε: «Η Ελλάδα συγκρατείται στις χώρες με τη μεγαλύτερη απορρόφηση κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης και θα ήθελα να συγχαρώ όλους όσους στάθηκαν αρωγοί σε αυτή την προσπάθεια. Τις επόμενες ημέρες ολοκληρώνεται και ο διαγωνισμός και για το μεγαλύτερο πρόγραμμα που ανατέθηκε στο PPF το οποίο αφορά στην προμήθεια νέων ελικωπτέρων πυρόσβεσης, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 300 εκατ. ευρώ».

Ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Συντονισμού Δράσεων και Διοικητικής Υποστήριξης του Ταμείου Ανάκαμψης, Δημοσθένης Βοϊβόνας εξήρε την ταχύτητα ολοκλήρωσης των πολύπλοκων διαδικασιών «υπό την ηγεσία του κυρίου Κικίλια» και πρόσθεσε: «Στο Ταμείο Ανάκαμψης έχουμε περισσότερα από 4.000 έργα που τρέχουμε και όσα έργα υλοποιούνται με τέτοιου είδους μεγάλη ένταση, αποτελούν για εμάς παραδείγματα του πως μπορούμε γρήγορα να υλοποιούμε μεγάλα και πολύπλοκα έργα»

Όπως είπε, μεγάλη συνεισφορά σε αυτό έχει το ΤΑΙΠΕΔ, που είναι ο βασικός αρωγός σε αυτήν την προσπάθεια, ενώ δίνεται μάχη κάθε μέρα, προκειμένου αυτήν την περίοδο να έχουμε όσο το δυνατόν πιο πολλές απορροφήσεις από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Σε ό,τι αφορά τις γέφυρες Bailey, ο Διοικητής Κατασκευών και Αντιμετώπισης Φυσικών Καταστροφών του ΓΕΕΘΑ, Μιχαήλ Κλούβας ανέφερε ότι τα τελευταία χρόνια, μεγάλη χρήση των γεφυρών Bailey έγινε στις πλημμύρες του Πλατανιά στην Κρήτη και στη Θεσσαλία, όπου μέσα σε ελάχιστο χρόνο τοποθετήθηκαν εννέα τέτοιες γέφυρες με πρώτη αυτή στο Βόλο στα Καλά Νερά, αποκαθιστώντας την επικοινωνία μεταξύ των χωριών του Πηλίου με το Βόλο.

«Η τοποθέτηση αυτής της Bailey έγινε τη νύχτα που έβρεξε στον Παλαμά και Ξημερώσαμε την επόμενη μέρα με την πλημμύρα στη Θεσσαλία» τόνισε ο κ. Κλούβας και αναφέρθηκε σε βίντεο με τις γέφυρες, που προβλήθηκε κατά την διάρκεια της εκδήλωσης λέγοντας ότι «δεν μπορεί να αποδώσει την ευγνωμοσύνη και το χαμόγελο των ανθρώπων όταν βλέπουν ότι μπορούν να πάνε στα σπίτια τους σε λίγες ώρες μετά από την καταστροφή».

ΟΔΗΓΟΣ ΕΛΑΧΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Οι Transportation Research Board και National Cooperative Highway Research Program από τις Εθνικές Ακαδημίες – National Academies δημοσίευσαν έναν οδηγό με τίτλο: Minimizing Utility Issues During Construction: A Guide, ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ.

Τα οδικά δίκτυα τέμνονται με εγκαταστάσεις κοινής ωφέλειας, κάτω και πάνω από το έδαφος, όπως είναι οι γραμμές νερού, αποχετεύσεων, φυσικού αερίου, οπτικών ινών και ηλεκτρικών γραμμών. Οι υποδομές αυτές ενδέχεται να επηρεαστούν από εργασίες για τη βελτίωση των αυτοκινητοδρόμων και συχνά

απαιτείται η μετεγκατάστασή τους.

Ζητήματα και συγκρούσεις μεταξύ των χαρακτηριστικών των αυτοκινητοδρόμων και των βοηθητικών εγκαταστάσεων μπορεί να προκύψουν, εμποδίζοντας τις εργασίες για την κατασκευή των αυτοκινητοδρόμων, προκαλώντας καθυστερήσεις, οικονομικές επιπτώσεις καθώς και ανησυχίες για την ασφάλεια. Το παραπάνω κείμενο των National Academies παρέχει οδηγίες σε ειδικούς για τον μετριασμό των συγκρούσεων των βοηθητικών εγκαταστάσεων χρησιμοποιώντας στρατηγικές όπως είναι η βελτίωση της έρευνας των υποδομών κοινής ωφέλειας πριν

από την ανάθεση των έργων, οι διαδικασίες επιθεώρησης και η τεκμηρίωση των εντολών αλλαγής.

Μπορείτε να κατεβάσετε το πλήρες κείμενο του οδηγού των National Academies: «Minimizing Utility Issues During Construction: A Guide» σε αρχείο μορφής pdf ακολουθώντας τον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://nap.nationalacademies.org/catalog/27860/minimizing-utility-issues-during-construction-a-guide>.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΤΑ ΒΙΝΤΕΟ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ, ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΟ BIM ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Τα βίντεο από το συνέδριο “Artificial Intelligence, Sustainability & BIM for Design and Construction Upskilling”, το οποίο πραγματοποιήθηκε στις 15 Οκτωβρίου 2024 στο TU Dublin, Ιρλανδία, είναι πλέον διαθέσιμα στην πλατφόρμα ARISE για όποιον επιθυμεί να τα παρακολουθήσει.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, το συνέδριο, το οποίο πραγματοποιήθηκε τόσο με φυσική παρουσία όσο και διαδικτυακά, εστιάζει στη χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης, της Βιώσιμης Ανάπτυξης και του BIM στον τομέα του σχεδιασμού και της κατασκευής.

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στις βιντεοσκοπημένες συνεδρίες του συνεδρίου, εγγραφείτε δωρεάν στο Conference Module της πλατφόρμας ARISE. Εκτός από τα βίντεο του συνεδρίου, είναι διαθέσιμα και τα μικρο-μαθήματα 4D BIM.

Η πλατφόρμα ARISE προσφέρει έναν πλήρη και ευέλικτο online εκπαιδευτικό χώρο, που περιλαμβάνει πλήθος μαθημάτων και modules, με στόχο την ενίσχυση των δεξιοτήτων στους τομείς του BIM και της ενεργειακής αποδοτικότητας στην κατασκευή.

Το ARISE είναι ένα πανευρωπαϊκό έργο, που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα έρευνας και καινοτομίας «Ορίζοντας 2020» της Ευ-

ρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο του προγράμματος εργασίας για την καθαρή, ασφαλή και αποδοτική ενέργεια, με στόχο την παροχή ενός συστήματος κατάρτισης και προσόντων για τις δεξιότητες που απαιτούνται για την υποστήριξη της εφαρμογής της BIM και της ενεργειακής απόδοσης σε όλη την αλυσίδα εφοδιασμού των κατασκευών.

Η πλατφόρμα ARISE είναι διαθέσιμη εδώ:

<https://ariseplatform.eu/>



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Τα ψηφιακά έργα που υλοποιούνται μέσω ΤΑΑ ανέπτυξε η υπουργός

Τα ψηφιακά έργα που υλοποιούνται μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και η σύσταση και λειτουργία των Οργανισμών «Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμών (DMMO) σε επίπεδο Περιφέρειας, ήταν τα βασικά θέματα της 5ης συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Τουρισμού υπό την προεδρία της υπουργού Τουρισμού Όλγας Κεφαλογιάννη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κ. Κεφαλογιάννη στην ομιλία της αναφέρθηκε στον ψηφιακό μετασχηματισμό που προωθεί το υπουργείο με σκοπό την αναβάθμιση της εικόνας και ταυτότητας της Ελλάδας ως ταξιδιωτικού προορισμού και ταυτόχρονα στην ποιοτικότερη και με σύγχρονους επικοινωνιακά όρους πληροφόρηση των επισκεπτών από όλο τον κόσμο. Επίσης, ανέδειξε τη σημασία σύστασης και λειτουργίας των Οργανισμών Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμών (των DMMOs), που όπως τόνισε αποτελούν το νέο πλαίσιο διακυβέρνησης για την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ κυβερνήσεων, τις τοπικές αυτοδιοικήσεις και του ιδιωτικού τομέα, με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη των προορισμών μας.

«Κεντρικός στόχος της στρατηγικής του υπουργείου Τουρισμού, αποτελεί η αξιοποίηση των πλέον σύγχρονων εργαλείων επικοινωνίας για την προώθηση και προβολή των προορισμών και του τουριστικού προϊόντος. Στοιχούμε στην ουσιαστική αναβάθμιση της εικόνας και ταυτότητας της Ελλάδας ως ταξιδιωτικού προορισμού, τη δημιουργία υψηλής προστιθέμενης αξίας για τους προορισμούς και τις επιχειρήσεις και την ανάδειξη των χαρακτηριστικών που καθιστούν το τουριστικό προϊόν της χώρας μας «εξχωριστό», υπογράμμισε η κ. Κεφαλογιάννη.

Ειδικότερα, παρουσιάζοντας τα νέα ψηφιακά εργαλεία η υπουργός ανέφερε:

Ορεινός τουρισμός: Η πλατφόρμα για τον ορεινό τουρισμό θα αποτελέσει ένα ισχυρό εργαλείο για την ανάδειξη των ορεινών περιοχών της Ελλάδας. Εκτός από τους προορισμούς, θα παρουσιάζονται δραστηριότητες σε ορεινές περιοχές αλλά και πολιτιστικά και ιστορικά αξιοθέατα της κάθε περιοχής.

Θαλάσσιος τουρισμός: Η πλατφόρμα για τον θαλάσσιο τουρισμό θα περιλαμβάνει εφαρμογή για την απεικόνιση του δικτύου τουριστικών λιμενικών υποδομών. Θα παρουσιάζεται παράλληλα το σύνολο των υποδομών θαλάσσιου τουρισμού της χώρας.

Καταδυτικός τουρισμός: Η πλατφόρμα για τον καταδυτικό και υποβρύχιο τουρισμό, θα περιλαμβάνει λειτουργίες όπως διαδραστικό χάρτη καταδυτικών και υποβρύχιων προορισμών και ψηφιακό οδηγό καταδυτικών κέντρων. Θα διαθέτει επίσης ψηφιακό βοηθό τεχνητής νοημοσύνης, ο οποίος θα παρέχει εξειδικευμένες προτάσεις, ανάλογα με

τα ενδιαφέροντά των χρηστών της πλατφόρμας. Ένα ακόμα έργο το οποίο στοχεύει στη διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος, με μέριμνα, παράλληλα, για τη προστασία των υποθαλάσσιων περιοχών.

Αγροτουρισμός και γαστρονομία: Ψηφιακή πλατφόρμα για τον αγροτουρισμό και τη γαστρονομία, θα περιλαμβάνει διαδραστικό χάρτη για την αποτύπωση αγροτουριστικών και γαστρονομικών πόρων σε όλη τη χώρα. Ανάπτυξη ενός Δικτύου Διασύνδεσης Αγροδιατροφής, Γαστρονομίας και Τουρισμού. Ένα σύστημα που θα λειτουργεί ως θεματικός εθνικός Οργανισμός Διαχείρισης Προορισμού (DMO), για τη γαστρονομία και τον αγροτουρισμό. Το έργο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την καταγραφή προϊόντων και υπηρεσιών, αγροτουριστικών μονάδων και συναφών επιχειρήσεων.

Υποστήριξη για ταξιδιώτες ευεξίας: Η εφαρμογή που θα πληροφορεί τους ταξιδιώτες σε θέματα ευεξίας, και θα αναδεικνύει τις περιοχές και τα σχετικά σημεία ενδιαφέροντος. Θα χρησιμοποιεί τεχνολογία τεχνητής νοημοσύνης, με λογισμικό αναγνώρισης φωνής, για τη γρήγορη και εύκολη καθοδήγηση του χρήστη. Θα περιλαμβάνει επίσης απεικόνιση του χάρτη Ευεξίας της χώρας και θα παρέχει, τέλος, οδηγούς με βήματα που πρέπει να κάνει ο χρήστης σε περιπτώσεις που το ταξίδι του επηρεάζεται από απρόβλεπτους παράγοντες (όπως ζητήματα υγείας).

Προσέλευση και εξυπηρέτηση ψηφιακών νομάδων: Μέσω της πλατφόρμας θα παρέχεται η απαιτούμενη πληροφόρηση, από την εγκατάστασή τους, και καθ' όλη τη διάρκεια παραμονής τους στην Ελλάδα.

Ψηφιακός μετασχηματισμός ΕΟΤ: Έχει ως κύριο αντικείμενο την ανάπτυξη ενός καινοτόμου συστήματος πληροφόρησης για τους ταξιδιώτες, και θα αποτελέσει τη μετεξέλιξη της πλατφόρμας του Visitgreece. Το σύστημα θα χρησιμοποιεί τεχνολογία Τεχνητής Νοημοσύνης 2ης γενιάς, και θα παρέχει ταξιδιωτικές πληροφορίες με γρήγορο και απλό τρόπο. Θα περιλαμβάνει μια σειρά χρήσιμων λειτουργιών, όπως υπηρεσίες τουριστικής περιήγησης και μετάφρασης, αναζήτηση αξιοθέατων και παροχή πληροφοριών σχετικά με ναύλους και εισιτήρια. Ταυτόχρονα, για την υποστήριξη των ταξιδιωτών, το σύστημα θα λειτουργεί αυτοματοποιημένο Γραφείο Πληροφόρησης με χρήση τεχνολογίας Τεχνητής Νοημοσύνης.

Ψηφιακός Τουριστικός Χάρτης: Θα πραγματοποιηθεί λεπτομερής χαρτογράφηση των τουριστικών πόρων όλων των προορισμών. Η βάση δεδομένων θα εμπλουτιστεί με σύγχρονο και έγκυρο περιεχόμενο (όπως κείμενα, φωτογραφίες και οπτικοακουστικό υλικό) που παρουσιάζει την τουριστική προσφορά κάθε προορισμού.

Εμπλουτισμός των ιστοριών των χρηστών/ταξιδιωτών με

τη χρήση τεχνολογίας Παραγωγικής Τεχνητής Νοημοσύνης (GenerativeAI). Το σύστημα θα παρέχει πρόσβαση σε χάρτες, δυνατότητα υποβολής ερωτήσεων/ παραπόνων και δυνατότητα αναζήτησης σχετικά με θέματα που αφορούν στον πολιτισμό. Θα παρουσιάζει επίσης σημεία πολιτιστικού ενδιαφέροντος, καθώς ένας από τους κύριους στόχους μέσα από αυτό το έργο, είναι η ανάδειξη του πολιτιστικού αποθέματος. Η σύνδεση της τουριστικής δραστηριότητας με τον πολιτισμό της χώρας μας.

Ψηφιακό Αποθετήριο τουριστικών πόρων: Θα φιλοξενεί το σύνολο του ψηφιοποιημένου ιστορικού αρχείου του ΕΟΤ. Το αποθετήριο θα λειτουργεί ως βιβλιοθήκη, η οποία θα είναι χρήσιμη στους ενδιαφερόμενους φορείς (τοπικές αρχές και DMMOs, Ξενοδοχειακές ενώσεις κλπ), ώστε να εκτελέσουν μια καλά σχεδιασμένη στρατηγική προώθησης.

Ψηφιακός μετασχηματισμός των υπηρεσιών του υπουργείου Τουρισμού: Προβλέπεται η ανάπτυξη Πληροφοριακού Συστήματος Μητρώου Τουριστικών Επιχειρήσεων, καθώς και η παροχή προηγμένων διαδραστικών υπηρεσιών. Επιπλέον, για την άμεση ενημέρωση των υπηρεσιών του υπουργείου, θα αναπτυχθεί και πληροφοριακό σύστημα καταγραφής, σε πραγματικό χρόνο, των αφίξεων και αναχωρήσεων ταξιδιωτών στα τουριστικά καταλύματα.

Η υπουργός Τουρισμού, αναφερόμενη στους Οργανισμούς Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμών, τους χαρακτήρισε ως στρατηγικό εργαλείο ανάπτυξης για το μέλλον του ελληνικού τουρισμού. Σκοπός του έργου, τόνισε, είναι η διενέργεια των αναγκαίων μελετών και η παροχή τεχνικής υποστήριξης για τη σύσταση και λειτουργία τους. Και απευθύνεται στο σύνολο των Περιφερειών της χώρας.

Βασική προϋπόθεση για τη συμμετοχή μίας Περιφέρειας στο πρόγραμμα, είναι η μη χρηματοδότηση για ίδιου τύπου υπηρεσίες από άλλο χρηματοδοτικό εργαλείο. Για τη συμμετοχή στο πρόγραμμα θα υπογράφεται μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ του υπουργείου Τουρισμού και κάθε Περιφέρειας. Προβλέπεται επίσης η βασική υποχρέωση των Περιφερειών που θα λάβουν τις υπηρεσίες να προχωρήσουν σε σύσταση DMMOs σε ορισμένο χρονικό διάστημα.

Η υπουργός Τουρισμού υπογράμμισε ότι είναι καίριας σημασίας η προσαρμογή στα νέα δεδομένα της τουριστικής προσφοράς και ζήτησης, και βεβαίως η καινοτομία. «Πρέπει να ανταποκριθούμε στις μεταβαλλόμενες προτιμήσεις των ταξιδιωτών, να ενσωματώσουμε νέες τεχνολογίες και τις εφαρμογές τους στον τουρισμό. Να αξιοποιήσουμε τα ψηφιακά εργαλεία προώθησης και προβολής που θα υποστηρίξουν την ποιοτική ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού στη νέα εποχή», κατέληξε η κ. Κεφαλογιάννη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ - ΝΕΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΥΑΛΩΤΟΥΣ

Θ. Σκυλακάκης: Κοινωνικό τιμολόγιο και πολύτεκνοι θα έχουν επιπλέον φθηνές κιλοβατώρες εφόσον θερμαίνονται με ηλεκτρικό

Οι καταναλωτές που θερμαίνονται με ηλεκτρικό ρεύμα και είναι, είτε στο Κοινωνικό Τιμολόγιο, είτε στο Τιμολόγιο Πολυτέκνων, και δεν λαμβάνουν επίδομα θέρμανσης, θα έχουν επιπλέον φθηνές κιλοβατώρες, με παρέμβαση που προωθεί ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως δήλωσε ο υπουργός, στους οικονομικά ευάλωτους καταναλωτές που θερμαίνονται με ηλεκτρικό, υπάρχει ένα όριο, το οποίο είναι ενιαίο στη διάρκεια του χρόνου. «Αυτό θα αλλάξει άμεσα, και θα δώσουμε επιπλέον όριο, το οποίο δεν θα είναι ενιαίο για όλους τους καταναλωτές, διότι δεν έχουν όλοι τις ίδιες ανάγκες θέρμανσης, άλλες είναι στην Κρήτη και άλλες στην Μακεδονία. Θα χρησιμοποιήσουμε τις βαθμομηρές ανά περιοχή και θα αυξήσουμε το όριο στη βάση των βαθμομηρών» υπογράμμισε ο υπουργός.

Ενισχύσεις για νοικοκυριά και ΜμΕ το Δεκέμβριο

Ο κ. Σκυλακάκης επανέλαβε πως θα υπάρξουν ενισχύσεις στους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος για τη μεγάλη πλειοψηφία των οικιακών καταναλωτών, αλλά και για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, για τον Δεκέμβριο, καθώς στόχος παραμένει να μην

υπερβαίνει το κόστος για τους πολίτες τα 15 σεντς ανά κιλοβατώρα (τημή ορόσημο, Δεκέμβριος 2023).

«Σε σχέση με την οικιακή κατανάλωση, αυτό το μήνα θα παρέμβουμε με επιδοτήσεις, ώστε να μην ανεβαίνουμε πάνω από τα 15 σεντς ανά κιλοβατώρα για τη μεγάλη πλειοψηφία των καταναλωτών. Θα κάνουμε ξεχωριστή παρέμβαση για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις και θα δούμε τι μέτρα θα λάβουμε για τους υπολοίπους», τόνισε.

Σε κάθε περίπτωση, υπογράμμισε πως οι τιμές του ρεύματος για τον Έλληνα καταναλωτή το 2024 ήταν χαμηλότερες από το 2023. Σε ερώτηση αν θα χαθεί η έκπτωση κατά τις νυχτερινές ώρες, σημείωσε: «Καταλήγουμε σε ένα σύστημα, το οποίο θα είναι μεικτό. Θα περιλαμβάνει κατά βάση τις μεσημεριανές ώρες και κάποιες ώρες του Σαββατοκύριακου. Επίσης, θα αφήσουμε μετά από κάποια ώρα τη νύχτα, μετά τη 1 κατά πάσα πιθανότητα, κάποιες ώρες για νυχτερινό ρεύμα, διότι εκείνες τις ώρες μειώνεται η ζήτηση σημαντικά και έχουμε τη δυνατότητα να το κάνουμε. Αυτό που δεν μπορούμε να κάνουμε είναι η ζώνη 11-1 το βράδυ, καθώς είναι πολύ ακριβή η τιμή του ρεύματος και δεν συμφέρει να ωθούμε τους πολίτες να καταναλώνουν τις ώρες που το ρεύμα

είναι ακριβό».

Οι σχετικές ανακοινώσεις για αυτό το νέο σύστημα και τις ακριβείς ζώνες κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας, θα γίνουν την επόμενη ή την μεθεπόμενη εβδομάδα και η εφαρμογή του θα ξεκινήσει εντός των πρώτων μηνών του 2025.

Αναφερόμενος στα χρωματιστά τιμολόγια, υπογράμμισε πως με τη μεταρρύθμιση του πράσινου τιμολογίου «οι καταναλωτές έμαθαν τις τιμές. Δεν τις ήξεραν. Πλέον, έχουμε μία εικόνα σε σχέση με το ποιος είναι ο πιο ακριβός και ποιος ο πιο φθηνός πάροχος. Υπάρχει αυτή η δυνατότητα, που προφανώς ενισχύει τον ανταγωνισμό».

Ειδικότερα για το μπλε τιμολόγιο εξήγησε: «Η μετακίνηση προς το μπλε τιμολόγιο είναι κάτι που έχει γίνει στην Ευρώπη εδώ και πολλά χρόνια. Δεν γίνεται από τη μία ημέρα στην άλλη. Χρειάζεται χρόνος. Ήδη έχουμε αρχίσει και μετακινούμε μεγάλες ομάδες στο μπλε τιμολόγιο. Προηγήθηκαν οι αγρότες. Όλοι οι αγρότες - για το αγροτικό ρεύμα - στη χώρα μας, έχουν μετακινηθεί σε σταθερό τιμολόγιο, με τιμές 9 έως 11 σεντς ανά κιλοβατώρα».

ΔΕΗ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ Η ΕΚΘΕΣΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Αύξηση των επενδύσεων σε ΑΠΕ και σε δίκτυα διανομής κατά 61% και μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 34 % για το 2023 καταγράφει μεταξύ άλλων η Έκθεση Βιώσιμης Ανάπτυξης της ΔΕΗ για το 2023.

Όπως επισημαίνεται, για τέταρτη χρονιά η ΔΕΗ καταγράφει με διαφάνεια τις επιδόσεις της σε επίπεδο ομίλου και για πρώτη φορά σε διεθνές επίπεδο μετά την ολοκλήρωση της εξαγοράς των δραστηριοτήτων της Enel στη Ρουμανία, ενημερώνοντας όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη για την περαιτέρω ενσωμάτωση αρχών και πρακτικών βιώσιμης ανάπτυξης στο επιχειρηματικό μοντέλο του ομίλου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στις επιδόσεις του Ομίλου ΔΕΗ σε θέματα περιβάλλοντος, κοινωνίας και εταιρικής διακυβέρνη-

σης (ESG) για το 2023 περιλαμβάνονται ακόμη:

- Αύξηση 32% της συνεισφοράς των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) στο ενεργειακό μείγμα (4,6 GW) σε Ελλάδα και Ρουμανία
- Μείωση 55% των συνολικά παραγόμενων αποβλήτων
- 47% γυναίκες σε θέσεις ευθύνων
- Αναβάθμιση αξιολόγησης κατά 4 βαθμίδες (B-) από τον διεθνή οργανισμό CDP

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ΔΕΗ, Γεώργιος Στάσιος, δήλωσε σχετικά: «Η ΔΕΗ πραγματοποιεί τον επιχειρησιακό μετασχηματισμό της υπό το πρίσμα των πυλώνων Βιώσιμης Ανάπτυξης, έχοντας ως σημεία αναφοράς την από-ανθρακοποίηση, τις λειτουργίες με θετικό πρόσημο για

τη φύση, καθώς και τη δημιουργία διαμοιραζόμενης αξίας για όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη. Ενισχύουμε στρατηγικά τις δράσεις μας με σκοπό την κοινωνική, οικονομική και περιβαλλοντική ευημερία, εστιάζοντας παράλληλα στην καινοτομία και την τεχνολογική πρόοδο. Διατηρώντας τον ρόλο ενός πολύτιμου κοινωνικού εταίρου στις χώρες που δραστηριοποιούμαστε, συμβάλλουμε ενεργά και με πλήρη διαφάνεια στην επίτευξη των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης, όπως αποτυπώνεται στην Έκθεση Βιώσιμης Ανάπτυξης 2023. Είμαστε υπερήφανοι για όσα έχουμε καταφέρει και παραμένουμε προσωλωμένοι στο όραμα να καταστήσουμε τη ΔΕΗ μια οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμη, σύγχρονη, ψηφιακή εταιρεία».

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΝΟΔΟΣ ΣΕ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ, ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΟ ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΤΗΣ ENERGEAN ΣΤΟ 9ΜΗΝΟ

Αύξηση της παραγωγής και βελτίωση των οικονομικών μεγεθών ανακοίνωσε η Energean για το 9μηνο του 2024.

Συγκεκριμένα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ημερήσια παραγωγή ενισχύθηκε κατά 31% σε ετήσια βάση, φθάνοντας τις 156 κιλιάδες βαρέλια ισοδυνάμου πετρελαίου (το 83% σε φυσικό αέριο), ενώ τα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBIDTAX) διαμορφώθηκαν στα 894 εκατ. δολάρια (+44%). Παράλληλα, ο όμιλος πέτυχε μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος κατά 7,1% σε ετήσια βάση.

Σχολιάζοντας τα αποτελέσματα του 9μήνου, ο Μαθιός Ρήγας, Διευθύνων Σύμβουλος του ομίλου Energean, δήλωσε τα εξής: «Είμαστε στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσουμε ένα ακόμη ισχυρό τρίμηνο, που χαρακτηρίζεται από επίσης αύξηση 61% του προσαρμοσμένου EBIDTAX από τις συνεχιζόμενες δραστηριότητές μας. Η παραγωγή μας στο Ισραήλ παραμένει ανεπη-

ρέαστη από τα γεωπολιτικά γεγονότα, σημειώνοντας αύξηση 39% σε ετήσια βάση και χαιρετίζουμε την ανακοίνωση της κατάπαυσης του πυρός στον Λίβανο.

Οι δραστηριότητές μας συνεχίζουν να παρέχουν ενεργειακή ασφάλεια στο Ισραήλ και στην ευρύτερη περιοχή μέσω της βελτιστοποίησης της παραγωγής από το FPSO «Energean Power», το οποίο λειτουργεί στο 99% της χρονικής περιόδου, αναδεικνύοντας την επιχειρησιακή μας ανθεκτικότητα. Η πρόοδος σε βασικά αναπτυξιακά έργα ήταν επίσης ισχυρή: το project της ανάπτυξης του κοιτάσματος Katlan στο Ισραήλ παραμένει εντός του χρονοδιαγράμματος, ενώ έχει εγκατασταθεί στο FPSO ο εξοπλισμός (second oil train) που, αφού τεθεί σε λειτουργία, θα αυξήσει την ικανότητα παραγωγής πετρελαίου, υποστηρίζοντας τη βελτίωση της λειτουργικής απόδοσης. Η στοχευμένη πώληση στην Carlyle του χαρτοφυλακίου μας

στην Αίγυπτο, την Ιταλία και την Κροατία βρίσκεται σε καλό δρόμο για ολοκλήρωση έως ή αμέσως μετά το τέλος του έτους 2024, υποστηρίζοντας την εστίασή μας στις βασικές μας δραστηριότητες, την απομόλυνση και την διασφάλιση αυξημένων αποδόσεων για τους μετόχους.

Επιπλέον, το έργο αποθήκευσης CO2 στον Πρίνο, το οποίο αναγνωρίζεται πλέον ως Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έχει εξασφαλίσει χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας για την πρώτη φάση της επένδυσης».

Ο ίδιος ανακοίνωσε «ακόμη ένα τριμηνιαίο μέρισμα, ανεβάζοντας το σύνολο που διανεμήθηκε στους μετόχους από την ανακοίνωση της πολιτικής μας το 2022 σε 541 εκατομμύρια δολάρια».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ: ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ, ΟΙ ΡΥΘΜΟΙ ΥΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΟΝΤΑΙ

Το 99% των διευθυντικών στελεχών δηλώνει ότι σκοπεύει να επενδύσει σε λύσεις AI

Η τεχνητή νοημοσύνη (AI) παραμένει στο επίκεντρο της στρατηγικής των επιχειρήσεων, με το 99% των διευθυντικών στελεχών να δηλώνει ότι σκοπεύει να επενδύσει σε λύσεις AI το 2024. Παράλληλα, το 97% θεωρεί την άμεση ενσωμάτωση του Generative AI (GenAI) κρίσιμη για τη λειτουργία των εταιρειών.

Ωστόσο, όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), η έρευνα "Workforce Index 2024" της Salesforce αποκαλύπτει μια ανησυχητική τάση: για πρώτη φορά, οι ρυθμοί υιοθέτησης της τεχνητής νοημοσύνης παρουσιάζουν στασιμότητα, ειδικά στις αγορές των ΗΠΑ και της Γαλλίας, ενώ το ενδιαφέρον των εργαζομένων για την AI μειώθηκε παγκοσμίως κατά 6%.

Οι προκλήσεις για την υιοθέτηση της τεχνητής νοημοσύνης σχετίζονται - σύμφωνα με την έρευνα - με την αβεβαιότητα, τις ελλείψεις στην εκπαίδευση και την κοινωνική αποδοχή. Μόλις το 7% των εργαζομένων δηλώνει AI expert, ενώ το 61% έχει αφιερώσει λιγότερες από 5 ώρες σε εκπαίδευση.

Παράλληλα, το 30% απαντά ότι δεν έχει λάβει καμία εκπαίδευση

στη χρήση εργαλείων AI. Η αμφιβολία σχετικά με το πότε είναι αποδεκτή η χρήση AI δημιουργεί, επίσης, ανησυχίες. Το 48% των εργαζομένων δηλώνει πως δεν αισθάνεται άνετα να ενημερώσει τον προϊστάμενό του ότι χρησιμοποιεί εργαλεία AI, φοβούμενος ότι θα θεωρηθεί αργόσχολος (46%) ή λιγότερο ικανός (46%).

Οι ανηλπίσεις των εργαζομένων

Παρά τις προκλήσεις, το 76% των εργαζομένων ενδιαφέρεται να γίνει AI expert, παρακινούμενο κυρίως από τις τάσεις του κλάδου και τους προσωπικούς στόχους. Οι εργαζόμενοι βλέπουν την τεχνητή νοημοσύνη ως ένα μέσο, που θα μπορούσε να απελευθερώσει χρόνο για ουσιαστικές δραστηριότητες, όπως η μάθηση και η ανάπτυξη δεξιοτήτων. Ωστόσο, ανησυχούν ότι η AI θα μπορούσε να αυξήσει τη γραφειοκρατία και τον φόρτο εργασίας τους.

Ένα ενδιαφέρον εύρημα της έρευνας είναι ότι η εκπαίδευση στην τεχνητή νοημοσύνη αποτελεί κοινή ευθύνη εταιρειών και εργαζομένων, σύμφωνα με το 70% των συμμετεχόντων στην έρευνα. Οι επιχειρήσεις καλούνται να επενδύσουν σε προγράμματα εκπαίδευσης και να δημιουργήσουν ένα περιβάλλον συνεργασίας,

όπου οι εργαζόμενοι μπορούν να ανταλλάσσουν ιδέες και εμπειρίες σχετικά με τη χρήση AI.

Η ενίσχυση της διαφάνειας και η καλλιέργεια εμπιστοσύνης μεταξύ εργοδωτών και εργαζομένων είναι κρίσιμες για την επιτυχία της τεχνητής νοημοσύνης στον εργασιακό χώρο.

Προοπτικές για το AI

Σύμφωνα με τα ευρήματα της μελέτης, η τεχνητή νοημοσύνη παραμένει βασικός πυλώνας καινοτομίας, με τις επενδύσεις να ενισχύονται και τα διευθυντικά στελέχη να αναζητούν λύσεις για την ενσωμάτωσή της. Παρά τη στασιμότητα στους ρυθμούς υιοθέτησης, οι ευκαιρίες για επιχειρήσεις και εργαζομένους είναι μεγάλες, αρκεί να ξεπεραστούν τα εμπόδια της εκπαίδευσης και της κοινωνικής αποδοχής.

Η πρόκληση για τις εταιρείες είναι να γεφυρώσουν το χάσμα μεταξύ των φιλοδοξιών για την τεχνητή νοημοσύνη και της πρακτικής εφαρμογής της, διασφαλίζοντας ότι οι επενδύσεις τους μετατρέπονται σε ουσιαστικά οφέλη για τον οργανισμό και τους εργαζομένους.

LG ELECTRONICS HELLAS: ΣΤΑΘΕΡΑ ΣΕ ΑΝΟΔΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟ 2025

Τη συνέχιση της ανοδικής της πορείας και το 2025 επιβεβαίωσε με σημερινή της ανακοίνωση η LG Electronics Hellas, ενώ οι εφεινές προβλέψεις εκτιμούν ότι η κερδοφορία της εταιρείας θα συνεχίσει να έχει θετικό πρόσημο, όπως αναφέρει ο Head of Finance & Administration της εταιρείας, Δημήτρης Κατσούλας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση, στη χρονιά που σύντομα ολοκληρώνεται η LG Electronics Hellas αποδεικνύει ότι είναι μια εύρωστη και οικονομικά υγιής εταιρεία που κατάφερε να διατηρήσει την κερδοφορία της και στις περισσότερες κατηγορίες προϊόντων να την αυξήσει, κατά 8%.

Σημαντική ανάπτυξη παρατηρήθηκε στον τομέα των Information Displays, λόγω του μεγάλου έργου που υλοποιείται στα σχολεία της χώρας και το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2025 ενώ αντίθετα παρατηρήθηκε μείωση στις πωλήσεις των ψυγείων λόγω λήξης της κρατικής επιδότησης από τον Οκτώβριο του 2024.

Η στρατηγική της εταιρείας για την ελληνική αγορά, όπως τονί-

ζεται, εξακολουθεί να εστιάζει σε κατηγορίες προϊόντων, όπως οι τηλεοράσεις, όπου η LG Electronics κατέχει την πρώτη θέση, καθώς και σε κατηγορίες όπως οικιακές συσκευές στις οποίες η εταιρεία έχει αναδειχθεί σε ηγετική δύναμη, ενώ η εισαγωγή νέων κατηγοριών προϊόντων (px built-in) εκτιμά ο κ. Κατσούλας ότι θα βοηθήσει ώστε η εταιρεία να έχει την ίδια ανάπτυξη το 2025 και να βελτιώσει τα περιθώρια κέρδους.

Για το 2025, επισημαίνει ο κ. Κατσούλας, η εταιρεία θα επενδύσει επίσης στην περαιτέρω ανάπτυξη των Premium προϊόντων σε κάθε κατηγορία όπως, ενδεικτικά, στις OLED τηλεοράσεις, τα ψυγεία InstaView, τα πλυντήρια μεγάλης χωρητικότητας και στον χώρο του gaming.

Ενώ, η εταιρεία θα πετύχει περαιτέρω ανάπτυξη μέσω των λύσεων που προσφέρει για το «έξυπνο» σπίτι που αποτελεί το μέλλον στις οικιακές συσκευές. Σε αυτό θα βοηθήσει και η κρατική ενίσχυση που αναμένεται με τη μορφή προγραμμάτων «έξοικονομώ κατ' οίκον» για αυτές τις κατηγορίες προϊόντων, στις οποίες η LG

αποτελεί πολύ ισχυρό παίκτη στην αγορά.

Όμως, η εταιρεία εστιάζει και στην ανάπτυξη των Business-to-Business λύσεων ώστε ο σχετικός τομέας να συνεισφέρει το 50% των ακαθάριστων εσόδων ετησίως.

Η LG Electronics σχεδιάζει να επικεντρωθεί στην ανάπτυξη των πωλήσεων μέσω στρατηγικών πρωτοβουλιών, όπως την αύξηση των μεριδίων αγοράς, βελτιστοποίηση της στρατηγικής pricing και την εισαγωγή νέων προϊόντων. Επίσης, η διασφάλιση της διαχείρισης του cashflow και η βελτιστοποίηση του κεφαλαίου κίνησης της εταιρείας, είναι πολύ σημαντικοί παράγοντες που εξασφαλίζουν την ανοδική πορεία της εταιρείας.

Τέλος, για το 2025, ένας σημαντικός στόχος της LG είναι η έγκαιρη αναγνώριση και μετριασμός όσο δυνατόν των χρηματοοικονομικών κινδύνων που μπορεί να ανακύπτουν, όπως η διακύμανση της ισοτιμίας, ο πιστωτικός κίνδυνος ή χειροτέρευση του οικονομικού κλίματος.

ΝΕΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕ Η HELLENIC CABLES

Η Hellenic Cables, ο κλάδος καλωδίων της Cenergy Holdings, ανακοίνωσε την πιστοποίηση του δυναμικού καλωδίου ισχύος της (66kV), εξασφαλίζοντας τη συμμόρφωση με τα υψηλότερα πρότυπα ποιότητας και αξιοπιστίας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νέο αυτό καλώδιο θα υποστηρίξει την ηλεκτρική σύνδεση των υπερτάκιων ανεμογεννητριών, που θα βρίσκονται σε περιοχές όπου δεν είναι δυνατή η εγκατάσταση των παραδοσιακών ανεμογεννητριών σταθερές

έδρασης. Επιπλέον, τα δυναμικά καλώδια θα ανοίξουν το δρόμο για τον εξηλεκτρισμό υπερτάκιων πλατφορμών, που θα μπορούν να χρησιμοποιούν ενέργεια από πλωτές ανανεώσιμες πηγές, συμβάλλοντας έτσι ουσιαστικά στη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα.

Το δυναμικό καλώδιο ισχύος, με ονομαστική τάση στα 66kV, έχει σχεδιαστεί βάση των απαιτήσεων των πλωτών υπερτάκιων αιολικών πάρκων. Η στιβαρή κατασκευή του και τα προηγ-

μένα υλικά του, εξασφαλίζουν βέλτιστη απόδοση και ανθεκτικότητα σε δύσκολα θαλάσσια περιβάλλοντα. Το πιστοποιημένο καλώδιο πληροί αυστηρά πρότυπα και προδιαγραφές, όπως τα CIGRE TB 862, CIGRE TB 623, CIGRE TB 490, CIGRE TB 722, IEC 63026 και IEC 60840, ενώ η διαδικασία πιστοποίησης ολοκληρώθηκε με τη συμμετοχή κορυφαίων φορέων της βιομηχανίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥ ΜΟΙΑΖΟΥΝ ΜΕ ΤΡΑΜ ΦΙΛΟΔΟΞΟΥΝ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΟΥΝ ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ ΣΤΟΝ ΣΤΟΧΟ ΓΙΑ ΜΗΔΕΝΙΚΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ

Τα νέα οχήματα μπορούν να φορτίσουν σε μόλις 6 λεπτά στην αφητηρία και το τέρμα της διαδρομής.

Νέου τύπου ηλεκτρικά λεωφορεία «μηδενικών εκπομπών» που θυμίζουν τραμ δρομολογεί σε μία από τις μεγαλύτερες λεωφορειακές γραμμές της βρετανικής πρωτεύουσας η Transport for London (TfL), γράφει η Έρη Δρίβα στο economix.gr.

Το ιδιαίτερο χαρακτηριστικό των νέων οχημάτων είναι ότι μπορούν να φορτίσουν σε μόλις 6 λεπτά στην αφητηρία και το τέρμα της διαδρομής χάρη στην κατασκευή που θυμίζει χέρι και βρίσκεται στην οροφή του λεωφορείου, όπως αναφέρει το Sustainability Magazine.

Προκειμένου να επιτύχει τον φιλόδοξο στόχο για μηδενικές εκπομπές έως το 2030, το Λονδίνο θα πρέπει να υιοθετήσει μία σειρά από «πράσινες» πρωτοβουλίες στις μεταφορές.

Ο Mete Coban, αντιδήμαρχος του Λονδίνου για το περιβάλλον εξήγησε πώς η ανάπτυξη του στόλου ηλεκτρικών λεωφορείων είναι «κλειδί για τους στόχους του δημάρχου να καθαρίσει τον τοπικό αέρα του Λονδίνου και να κάνει την πρωτεύουσα μία πόλη καθαρού μηδενικού άνθρακα μέχρι το 2030».

Σήμερα στο Λονδίνο κινούνται περισσότερα από 1.700 λεωφορεία μηδενικών εκπομπών, συμβάλλοντας στη βελτίωση της

βιωσιμότητας των μεταφορών. Στόχος είναι έως το 2041 το 80% όλων των διαδρομών στο Λονδίνο να γίνεται με ποδήλατο, με τα πόδια ή με τα μέσα μαζικής μεταφοράς, ενώ υπάρχει η δέσμευση η μεγαλούπολη να έχει μηδενικές εκπομπές άνθρακα έως το 2030 και μηδενικά απόβλητα έως το 2050.

Ο οδικός χάρτης περιλαμβάνει διάφορα ορόσημα, όπως η μείωση κατά 27% των χιλιομέτρων που διανύουν τα οχήματα έως το 2030.

Τα νέα ηλεκτρικά λεωφορεία «μηδενικών εκπομπών»

Τα νέα λεωφορεία θα κινούνται κατά μήκος της διαδρομής 358 του Λονδίνου, η οποία εκτελεί δρομολόγια μεταξύ Κρίσταλ Πάλας και Όρπινγκτον. Η ισπανική εταιρεία Iriza είχε αναλάβει την προμήθεια 20 λεωφορείων και δύο φορτιστών.

Η Lorna Murphy, διευθύντρια λεωφορείων στο TfL, ανέφερε ότι «η εγκατάσταση νέας υποδομής παντογράφου ταχείας φόρτισης σε μία από τις μεγαλύτερες διαδρομές λεωφορείων του Λονδίνου είναι ένα καινοτόμο βήμα προς τα εμπρός, που

μας βοηθά να προσφέρουμε καθαρότερες, πιο πράσινες υπηρεσίες».

Πέρα από τους κλιματικούς στόχους, το πλάνο για τις μεταφορές στο Λονδίνο είναι και η εξάλειψη έως το 2041 των σοβαρών τραυματισμών και των θανάτων. Έτσι, ο στόλος των 20 λεωφορείων-τραμ περιλαμβάνει επίσης πολλά νέα χαρακτηριστικά ασφαλείας, όπως:

- Ηχητικές προειδοποιήσεις για τους πεζούς και τους χρήστες του δρόμου
 - Παρακολούθηση μέσω κάμερας αντί για καθρέφτες
 - Τεχνολογία περιορισμού ταχύτητας
 - Χαρακτηριστικά προστασίας από ολίσθηση
 - Θύρες φόρτισης USB
 - Κουμπιά βοήθειας που λειτουργούν με την παλάμη
- Καθώς οι οδηγοί δεν θα χρειάζεται πλέον να μεταβαίνουν σε ειδικούς χώρους για να φορτίσουν τα λεωφορεία, τα νέα οχήματα εκπνέουν ότι θα αποφέρουν και σημαντικά οικονομικά οφέλη στην TfL και στο ευρύτερο δίκτυο μεταφορών του Λονδίνου.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ FLY OVER

Σε λειτουργία η εφαρμογή που ενημερώνει σε πραγματικό χρόνο για τον κυκλοφοριακό φόρτο στην πόλη

Τέθηκε από χτες σε λειτουργία η εφαρμογή, για όλους τους τύπους κινητών τηλεφώνων, που ενημερώνει σε πραγματικό χρόνο για τον κυκλοφοριακό φόρτο σε βασικές οδικές αρτηρίες της Θεσσαλονίκης, ενώ από την 1η Δεκεμβρίου θα ξεκινήσουν τα δρομολόγια της νέας λεωφορειακής γραμμής του ΟΑΣΘ, με αριθμό 44, η οποία θα εξυπηρετεί το ιστορικό κέντρο και θα διατεθούν θέσεις στάθμευσης στη ΔΕΘ- Ηελεχρο και στο Λιμάνι. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα παραπάνω ανακοίνωσε ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας και Θράκης) Κώστας Γκιουλέκας, ως μέτρα για τη μείωση της ταλαιπωρίας από την κατασκευή του οδικού άξονα fly over, που αποφασίστηκε από το αρμόδιο Συντονιστικό Συμβούλιο. Ο ίδιος τόνισε ότι είναι πολύ σημαντικό το γεγονός ότι αυτά τα μέτρα τίθενται σε εφαρμογή παράλληλα με τη λειτουργία του Μετρό που θα αλλάξει ριζικά τα δεδομένα σε ό,τι αφορά τις δημόσιες συγκοινωνίες και το κυκλοφοριακό της Θεσσαλονίκης.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να κατεβάσουν στα κινητά τους τηλέφωνα δωρεάν την εφαρμογή DriveThess ενώ στην ιστοσελίδα flyover.imet.gr θα βρίσκουν πληροφορίες όλο το 24ωρο για τον κυκλοφοριακό φόρτο στις εξής οδικές αρτηρίες: την περιφερειακή οδό, τον άξονα Καραμανλή- Εγνατία- Μοναστηρίου, τον άξονα Β. Ολγας- Τσιμισκή- Πολυτεχνείου, τον άξονα πλατεία Δημοκρατίας- Βαρδάρη- Λαγκαδά- νοσοκομείο Παπαγεωργίου, την οδό Δενδροποτάμου, τη λεωφόρο Α. Παπανδρέου στη

Νεάπολη, τον άξονα Ανθέων- Βαρδάρη (μέσω Επταπυργίου-Α. Παπανδρέου), τη διαδρομή Κατσιμιδη- Βαρδάρη (μέσω Αγ. Δημητρίου- Κασσάνδρου) και τον άξονα Γρ. Λαμπράκη, Πρ. Ηλία- Εγνατία.

Οι πολίτες θα βλέπουν την κίνηση σε πραγματικό χρόνο στους παραπάνω οδικούς άξονες και θα επιλέγουν τη βέλτιστη διαδρομή.

Στην αστική γραμμή 44 «Ιστορικό Κέντρο» θα δρομολογηθούν από την Κυριακή δύο υπερσύγχρονα ηλεκτρικά λεωφορεία τα οποία θα διέρχονται ανά 20 λεπτά, σε πρώτη φάση και θα συνδέουν τους δυο χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων στη ΔΕΘ και στο Λιμάνι. Η γραμμή θα λειτουργεί από τις 7 το πρωί μέχρι τις 10.30 το βράδυ και η τιμή του εισιτηρίου είναι 0,60 ευρώ.

Η διαδρομή της Λεωφορειακής Γραμμής 44 είναι: Πλατεία Ελευθερίας (αφητηρία), Μητροπόλεως, Παύλου Μελά, Νικολάου Γερμανού, Αγγελάκη, Εγνατία, αριστερά Δωδεκανήσου, Σαλαμίνας, Κουντουριώτη, Λεωφ. Νίκης, Βενιζέλου, Τσιμισκή, Ίωνος Δραγούμη, Πλατεία Ελευθερίας.

Οι Στάσεις της Γραμμής 44 είναι: Τ.Σ. Πλατεία Ελευθερίας, Πλατεία Αριστοτέλους, Μητροπολι, Διαγώνιος, Λευκός Πύργος, Εταιρεία Μακεδονικών Σπουδών, Αγγελάκη, Καμάρα, Ιασωνίδου, Αγίας Σοφίας, Πλατεία Αριστοτέλους, Αλκαζάρ, Αντιγονιδών, Φράγκων, Λιμάνι, Τ.Σ. Πλατεία Ελευθερίας.

Εκτιμάται ότι η νέα «κυκλική» λεωφορειακή γραμμή θα εξυ-

πηρέτησει το ιστορικό κέντρο της πόλης της Θεσσαλονίκης, θα βελτιώσει τις καθημερινές μετακινήσεις του επιβατικού κοινού και θα προσελκύσει νέους χρήστες οι οποίοι θα σταθμεύουν τα οχήματά τους στις νέες θέσεις στάθμευσης (περιοχή ΔΕΘ και Λιμένα Θεσσαλονίκης) και θα επιβιβάζονται στη νέα γραμμή για τις μετακινήσεις τους στο κέντρο της πόλης.

Η διοίκηση της ΔΕΘ- Ηελεχρο διαθέτει περίπου 400 θέσεις δωρεάν πρόσκαιρης στάθμευσης από τις 7 το πρωί μέχρι τις 7 το βράδυ στα περίπτερα 17 και 3. Η είσοδος θα γίνεται από την πύλη Εμπορίου και μετά τη λήξη του ωραρίου η τροχιά θα βεβαιώνει παραβάσεις.

Η διοίκηση του ΟΛΘ διαθέτει 242 θέσεις στάθμευσης με χαμηλό αντίτιμο 3 ευρώ την ημέρα. Εντός του Δεκεμβρίου θα διαθέσει 150 θέσεις δωρεάν στάθμευσης από τις 8 το πρωί μέχρι τις 5.30 το απόγευμα κοντά στην πύλη 11, από την οδό 26ης Οκτωβρίου.

Ο κ. Γκιουλέκας είπε ότι η απόδοση όλων αυτών των μέτρων θα επανεξεταστεί με βάση και τη λειτουργία πλέον του Μετρό και θα γίνουν τροποποιήσεις εάν κριθεί σκόπιμο. Για το Μετρό είπε ότι θα εξυπηρετεί σε καθημερινή βάση 240.000 επιβάτες.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΘ- Ηελεχρο Κυριάκος Ποζρικήδης πρότεινε ο σταθμός ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ του Μετρό να ονομαστεί σε ΣΥΝΤΡΙΒΑΝΙ- ΕΚΘΕΣΗ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟ ΤΩΝ ΠΥΛΩΝ 1.388 ΚΑΜΕΡΕΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Χρ. Σταϊκούρας: Πρωτοβουλίες για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας- Κάθε ζωή που θα κερδίζεται είναι ανεκτίμητη

Από το καλοκαίρι του 2025 θα τεθούν σε λειτουργία 1.388 κάμερες τροχαίας, αστυνόμευσης και ασφάλειας των πολιτών που θα λειτουργούν όλο το 24ωρο και θα βεβαιώνουν ψηφιακά παραβάσεις, σύμφωνα με το κυβερνητικό σχέδιο που παρουσίασαν χθες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας, ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη Μιχάλης Χρυσοχοΐδης, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου και ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς. Οι νέες κάμερες θα βεβαιώνουν ψηφιακά παραβάσεις:

- υπέρβαση ορίου ταχύτητας
- παραβίαση ερυθρού σηματοδότη
- χρήση κινητού τηλεφώνου
- κατά την οδήγηση παράνομη χρήση ΛΕΑ
- οδήγηση οχήματος χωρίς ασφάλιση
- κυκλοφορία οχήματος χωρίς έγκυρο δελτίο ΚΤΕΟ.

Οι κλήσεις θα βεβαιώνονται από την τροχαία και θα αποστέλλονται στις θυρίδες των πολιτών στο gov.gr ενώ ψηφιακά θα μπορεί να γίνεται και η πληρωμή αλλά και οι τυχόν ενστάσεις. Ειδικότερα, πρόκειται για 388 υπερσύγχρονες κάμερες παρακολούθησης της παραβίασης του ερυθρού σηματοδότη, με στόχο τη δραστηρική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και των συνεπειών που προκαλούνται που θα προμηθευτεί η περιφέρεια Αττικής με σύμβαση που υπογράφηκε πριν από λίγες ημέρες και η κυβέρνηση θα προσθέσει άλλες 1.000 κάμερες στην Αθήνα αλλά και σε άλλα σημεία που υπέδειξε η ΕΛΑΣ.

Σε συνεργασία με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, το υλικό θα αποστέλλεται αυτομάτως, σε κεντρικό server διαχείρισης παραβάσεων, ενώ για να τηρηθεί η προστασία των προσωπικών δεδομένων, θα καταγράφεται μόνο το πίσω μέρος του οχήματος, ώστε να μην διακρίνονται οι επιβαίνοντες.

Αποκλειστική πρόσβαση θα έχει μόνο η Ελληνική Αστυνομία, επιβάλλοντας τις προβλεπόμενες ποινές στους παραβάτες, σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας.

«Φιλοδοξούμε να λειτουργήσει προληπτικά, να αποτρέπει παραβάσεις, να βοηθάει για άμεσες παρεμβάσεις και ένα χρήσιμο εργαλείο στη διαλεύκανση υποθέσεων» είπε ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ και Κυβερνητικός Εκπρόσωπος Παύλος Μαρινάκης, ο οποίος συντόνισε την παρουσίαση.

Χρ. Σταϊκούρας: Πρωτοβουλίες για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας- Κάθε ζωή που θα κερδίζεται είναι ανεκτίμητη

Από την πλευρά του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας είπε ότι την προηγούμενη 10ετία η Ελλάδα

παρουσίασε τη μεγαλύτερη μείωση στον αριθμό των θυμάτων από τροχαία λόγω των σύγχρονων αυτοκινητοδρόμων. «Όμως αυτό δεν είναι αρκετό καθώς αυξάνεται ο αριθμός των οχημάτων στους δρόμους και η Ελλάδα παρουσιάζει τα μεγαλύτερα ποσοστά ατυχημάτων με δίκυκλα και τετράτροχα» είπε. Ο υπουργός αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες του υπουργείου για την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας.

- Συνεχίζουμε την κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση σύγχρονων αυτοκινητοδρόμων,
 - Ενισχύουμε έργα ενίσχυσης της ασφάλειας των υφιστάμενων υποδομών
 - Εκσυγχρονίζουμε τον ΚΟΚ ώστε να εναρμονίζεται με την επικινδυνότητα των οδικών παραβάσεων
 - Κίνητρα για την ανανέωση του στόλου οχημάτων
 - Δρομολογείται, επίσης, η ψηφιακή καταγραφή των παραβάσεων και η αποτελεσματικότερη διαδικασία είσπραξης
 - Ιδρύουμε Εθνικό Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας
- «Η κυβέρνηση, σήμερα, στο πλαίσιο διαμόρφωσης ενός νέου πλαισίου τροχαίας αστυνόμευσης, δρομολογεί την ψηφιακή καταγραφή των παραβάσεων και την αποτελεσματική είσπραξη των προστίμων. Η πρωτοβουλία αφορά την ανάπτυξη του δικτύου των καμερών μέσα από διαγωνισμό παραχώρησης και τη δημιουργία ενός ενιαίου πληροφοριακού συστήματος, τη διαχείριση του οποίου θα αναλάβει ένας υφιστάμενος φορέας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η Υπηρεσία Οδικών Τελών - Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών» ανέφερε.

Κλείνοντας ο κος Σταϊκούρας τόνισε «Όλοι συμμετέχουμε σε μια προσπάθεια και οφείλουμε να επιτελούμε το μέρος του έργου και της ευθύνης που μας αναλογεί, προκειμένου να ενισχύσουμε το επίπεδο της ασφάλειας στη χώρα μας. Ίσως το κοινό ευρωπαϊκό όραμα για μηδενικό αριθμό θυμάτων από τα τροχαία μέχρι το 2050, να μοιάζει ουτοπικό, αλλά όσο εργαζόμαστε μεθοδικά και συντονισμένα με αυτό το όραμα, κάθε ζωή που θα κερδίζεται είναι ανεκτίμητη» πρόσθεσε ο κος Σταϊκούρας.

Μ. Χρυσοχοΐδης: Το 2024 αποτελεί χρονιά καταλυτή για την απόδοση των υπηρεσιών της Τροχαίας της ΕΛΑΣ

«Οι αυτοκινητοδρόμοι της χώρας παρέχουν πλήρη ασφάλεια. Εύχομαι ποτέ να μην ξαναβιώσουμε πολύνεκρα δυστυχήματα που μας δοκίμασαν σαν κοινωνία», τόνισε, αρχικά, ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλης Χρυσοχοΐδης ενώ σημείωσε ότι το μεγαλύτερο πρόβλημα παρουσιάζεται στα αστικά κέντρα καθώς τα περισσότερα ατυχήματα και δυστυχήματα σημειώνο-

νται εντός πόλεων.

«Η Ελληνική Αστυνομία εδώ και αρκετό χρονικό διάστημα έχει πράξει ένα σχέδιο εγκαταστάσεις καμερών σε όλο το λεκανοπέδιο της Αττικής και ταυτόχρονα γίνεται προετοιμασία να υπάρξει πολύ σύντομα μια πρόταση για τοποθέτηση καμερών στη Θεσσαλονίκη» όπως είπε ο υπουργός. Τα κριτήρια τοποθέτησης είναι δύο, όπως τόνισε, το πρώτο αφορά την κυκλοφορία των οχημάτων και την καλύτερη διαχείριση της κυκλοφορίας στην Αττική ώστε το κέντρο διαχείρισης να προβαίνει συνεχώς σε δραστηριότητες που θα βοηθούν για την καλύτερη διαχείριση της κυκλοφορίας και το δεύτερο είναι η τοποθέτηση των καμερών σε κρίσιμα σημεία για να εντοπίζονται εγκληματικές πράξεις για να γίνεται διαλεύκανσή τους.

«Από την πρώτη στιγμή που επέστρεψα στο υπουργείο Προστασίας του Πολίτη στόχος ήταν η ενίσχυση των δυνάμεων της Τροχαίας. Έχει γίνει μια προσπάθεια, προσφάτως μήκην 200 αστυνομικοί στην Τροχαία, έγινε η καλύτερη επιλογή των διοικητών τμημάτων τροχαίας, καθημερινά χρησιμοποιούνται δίκυκλα που προστέθηκαν στη διαχείριση της κυκλοφορίας για ευελιξία, αξιοποιούνται κάθε μέρα drones, έχει εμπλακεί σε ένα μεγάλο βαθμό και η ΔΙΑΣ και η Άμεση Δράση και έχουν αυξηθεί τα σημεία ελέγχου» είπε ο κ. Χρυσοχοΐδης.

Στην συνέχεια ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη παρουσίασε στοιχεία σύμφωνα με τα οποία υπάρχει φέτος πάνω από 70% αύξηση σε σχέση με πέρσι στις βεβαιώσεις παραβάσεων. Ειδικότερα όπως είπε το 2023 βεβαιώθηκαν 193.062 παραβάσεις ενώ μέχρι στιγμή φέτος έχουν βεβαιωθεί 320.682 παραβάσεις. Παρόμοια είναι η κατάσταση και στην επιβολή κυρώσεων όπου σε σχέση με το 2003 έχουν αυξηθεί κατά 110% με τις περισσότερες να αφορούν την αφαίρεση πινακίδων, αδειών κυκλοφορίας και διπλωμάτων οδήγησης.

Παράλληλα σημαντική αύξηση, όπως επισήμανε ο κ. Χρυσοχοΐδης, παρουσιάζει και το έργο της Τροχαίας Αττικής, η οποία αποτυπώνεται και στην μείωση των ατυχημάτων. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε ο υπουργός υπάρχει μια αύξηση 150% στην βεβαίωση παραβάσεων όπου από 47.930 το 2023 εκτοξεύθηκαν στις 118.220 μέχρι στιγμής το 2024.

«Το 2024 αποτελεί χρονιά καταλυτή για την απόδοση των υπηρεσιών της Τροχαίας της Ελληνικής Αστυνομίας από το 2006. Ωστόσο, ο ανθρώπινος παράγοντας δεν μπορεί να καλύψει το σύνολο της παραβατικής οδηγικής συμπεριφοράς.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟ ΤΩΝ ΠΥΛΩΝ 1.388 ΚΑΜΕΡΕΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Πως θα λειτουργήσει το σύστημα ψηφιακής βεβαίωσης παραβάσεων

Συνέχεια από σελ 12

» Η λύση είναι η έξυπνη αστυνόμευση, η χρήση της τεχνολογίας, η αξιοποίηση των νέων τεχνολογικών μέσων, όπως είναι οι κάμερες κυκλοφορίας και μια σειρά άλλες εφαρμογές, έτσι ώστε όλοι μαζί η ελληνική κοινωνία, η διοίκηση να μπορέσουμε να μειώσουμε κατά το δυνατόν περισσότερο αυτό το τεράστιο ζήτημα της απώλειας ανθρώπινης ζωής και μάλιστα νέων ανθρώπων που θρηνούμε κάθε μέρα στους δρόμους μας» κατέληξε ο κ. Χρυσοχοϊδης.

Ν. Χαρδαλιάς: Προτεραιότητά μας είναι πάντα η προστασία της ασφάλειας των πολιτών

Ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς στην τοποθέτησή του είπε πως « το ζήτημα της οδικής ασφάλειας, γενικότερα τα ζητήματα που αφορούν στην αστική κινητικότητα αποτελούν ύψιστη προτεραιότητα για όλους εμάς. Πόσο μάλλον που στην Περιφέρεια Αττικής καλούμεθα να συντηρήσουμε συνολικά 1.733 χιλιόμετρα οδικού δικτύου. Επαναλαμβάνω τον αριθμό αυτό 1733 χιλιόμετρα, όση σχεδόν είναι η χιλιομετρική απόσταση από την Αθήνα μέχρι την Οδησό. Άρα 1.733 χιλιόμετρα οδικού δικτύου, 108 γέφυρες, 49 υπόγειες διαβάσεις όλο το λεκανοπέδιο. Είναι νομίζω αντιληπτό το δύσκολο του γκεχρήματος μας. Ως εκ τούτου, οι νέες έξυπνες κάμερες έρχονται να συνδράμουν. Θα λειτουργούν καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου, ακόμα και υπό χαμηλές συνθήκες φωτισμού. Θα τοποθετηθούν σε 100 κομβικά σημεία σε όλο το λεκανοπέδιο, κατόπιν υπόδειξης των αρμόδιων υπηρεσιών της Τροχαίας Αττικής και φιλοδοξούν να μετριάσουν ή ακόμα καλύτερα να ανατρέψουν την αρνητική πραγματικότητα που βλέπουμε να επικρατεί στους δρόμους. Διαβεβαίωσε ότι θα διασφαλίζονται τα προσωπικά δεδομένα καθώς θα καταγράφεται μόνο το πίσω μέρος του οχήματος και όχι οι επιβαίνοντες.

Σε άλλο σημείο της ομιλίας του είπε πως με την εγκατάσταση των έξυπνων 388 καμερών δεν στοχεύουμε στην επιβολή προστίμων αλλά στη δημιουργία ενός ασφαλούς οδικού δικτύου, προλαμβάνοντας επικίνδυνες παραβάσεις που θέτουν καθημερινά σε κίνδυνο οδηγούς επιβάτες και πεζούς, ιδίως εντός του αστικού ιστού. «Η ύψιστη προτεραιότητά μας θα αποτελεί πάντοτε η προστασία της ανθρώπινης ζωής σε κάθε επίπεδο. Χρειάζεται να αλλάξουμε νοοτροπία και σε απόλυτα αγαστή συνεργασία με την Πολιτεία και τους συναρμόδιους φορείς και τα Υπουρ-

γεία, προχωράμε στα ζητήματα που αφορούν στα θέματα αστικής κινητικότητας και εκτιμώ πως αρκετά σύντομα θα έχουμε πολύ σημαντικά αποτελέσματα, καθώς τα δεδομένα που θα συλλέγονται θα επιτρέψουν στην Πολιτεία να κατανοήσει καλύτερα τις συνθήκες που οδηγούν στις παραβάσεις και ως εκ τούτου να σχεδιάσουμε στοχευμένα μέτρα μητροπολιτικά, ειδικά για την Αττική, για τη βελτίωση της οδικής συμπεριφοράς.

Δ. Παπαστεργίου: Πως θα λειτουργεί το σύστημα - Ο διαγωνισμός θα βγει μέχρι τα τέλη Ιανουαρίου 2025

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, ξεκίνησε από την παρουσίαση του υφιστάμενου πλαισίου που έχει ως αποτέλεσμα η πληρωμή μιας τροχονομικής παράβασης να γίνεται έως και μετά από 10 χρόνια ενώ, όπως είπε, υπάρχει μεγάλο πρόβλημα και με τα οχήματα με ξένες πινακίδες και τα ενοικιαζόμενα οχήματα. Σήμερα έχουμε 12 κάμερες σταθερής ταχύτητας από τον ΟΑΣΑ και 17 στην Αττική Οδό. Οι κάμερες θα καταγράφουν όριο ταχύτητας, παράβαση ερυθρού σηματοδότη, παράβαση διάβασης πεζών, μη τήρηση χρήσης κράνους, χρήση κινητού τηλεφώνου, μη χρήση ζώνης και έλεγχο ΚΤΕΟ.

Εξηγώντας πώς θα λειτουργεί το νέο σύστημα, το οποίο, όπως είπε, θα ισχύσει από το καλοκαίρι του 2025 και μετά, ο κ. Παπαστεργίου είπε πως «σκοπός είναι όταν γίνεται μια παράβαση να ηγναίει άμεσα στον παραβάτη».

Όπως ανέφερε ο ανάδοχος δεν θα πληρώνεται με βάση των καμερών που εγκατέστησε αλλά με βάση τον αριθμό αυτών που δουλεύουν και αυτό γιατί δεν θα μπορούσε να είναι δουλειά της Τροχαίας το να τρέχει και να συντηρεί κάμερες. Αυτό θα είναι η δουλειά του αναδόχου. Ο διαγωνισμός θα βγει μέχρι τα τέλη Ιανουαρίου 2025 και η διαγωνιστική διαδικασία για τις κάμερες θα είναι με παραχώρηση για μια δεκαετία. Αναφερθείς στο πληροφοριακό σύστημα το οποίο είναι εξίσου σημαντικό, επεσήμανε ότι σκοπός είναι να γίνει κατανοητό ότι όλο το σύστημα μπαίνει για να λειτουργήσει άμεσα και ο πολίτης να γνωρίζει αν έχει κάνει κάποια παράβαση κάποιου όρου του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ή όχι. Περιγράφοντας πώς θα λειτουργεί το σύστημα εξήγησε ότι θα συλλέγει όλα τα δεδομένα, θα κάνει την ψηφιακή βεβαίωση των παραβάσεων, θα επιδίδει την κλήση ψηφιακά μέσω της θυρίδας στο gov.gr. Το σύστημα επίσης θα μπορεί να ενημερώνει το point system αλλά και να κάνει αυτόματα ηλεκτρονική

αφαίρεση διπλώματος.

Ειδικότερα, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, περιγράφοντας το πως θα λειτουργεί το σύστημα είπε «Ο σκοπός μας είναι λοιπόν με τη δημιουργία, με την εφαρμογή του συστήματος την ώρα που κάνεις κάποια παράβαση, παραδείγματος χάριν περνάς με κόκκινο να σου έρχεται SMS στο κινητό που είναι δλωμένο στο μητρώο επικοινωνίας, το οποίο θα λέει ότι ελέγχεται για την τάδε παράβαση. Γιατί ελέγχεται; Διότι οι παραβάσεις θα πρέπει να βεβαιώνονται από αστυνομικά όργανα. Την ώρα λοιπόν που αυτό συμβαίνει στο πληροφοριακό σύστημα θα γίνεται μία εγγραφή με όλο το ανάλογο υλικό. Η κλήση θα ηγναίει στη θυρίδα του πολίτη. Μάλιστα μέχρι τέλος του χρόνου στο wallet θα μπει σε εμφανές σημείο και η θυρίδα μας. Αυτή την οποία έχουμε ούτως ή άλλως και υπάρχει ήδη νομοθετημένη. Ο πολίτης θα έχει τη δυνατότητα να δει στοιχεία της παράβασης που έχει κάνει. Μπορεί να αμφισβητήσει ότι δεν ήταν αυτός ή δεν θεωρεί ότι δεν πέρασε με κόκκινο, να κάνει ηλεκτρονικά την ένσταση. Άρα και εδώ ερχόμαστε να απαλλάξουμε την αστυνομία, την τροχαία από όλο αυτό τον φόρτο του να υπάρχουν άνθρωποι και τους πολίτες βέβαια, οι οποίοι περιμένουν στους διαδρόμους για να δούνε τους αξιωματικούς και να θέσουν τις ενστάσεις τους. Και βέβαια να μπορούν αν θέλουν να κάνουν και μία επαφή με τον αξιωματικό ή με υπεύθυνο άνθρωπο της Τροχαίας. Και αυτό μέσω τηλεδιάσκεψης προκειμένου να μην μετακινηθεί. Σκεφτείτε ότι θα μπορούσαν να με είχαν γράψει στην Αλεξανδρούπολη ενώ δεν ζω εκεί πέρα, αντί πλέον να πρέπει να πάω εκεί πέρα αυτό να μπορώ να το κάνω με ένα ηλεκτρονικό σύστημα. . . Αν ο οικείος δήμος έχει σύστημα ηλεκτρονικών πληρωμών, μπορεί να πληρώσει κάποιος ηλεκτρονικά. Αν δεν έχει, πρέπει να πάει με κλασικούς άλλους τρόπους. Παράλληλες ενέργειες οι οποίες προβλέπονται είναι η αυτόματη ενημέρωση του συστήματος, των πόντων, του point system. . . Συλλέγουμε τα συμβάντα, τα μεταφέρουμε στο κεντρικό πληροφοριακό σύστημα, αξιολογείται από την Τροχαία αν είναι παράβαση ή όχι. Εκδίδεται η αστυνομική απόφαση, στέλνεται η κλήση ψηφιακά ή και σε ένα χαρτί αν κάποιος δεν έχει προφανώς δηλωμένα στοιχεία στον τόπο κατοικίας του. Ένσταση, εφόσον αυτή δεν γίνει αποδεκτή, διαδικασία πληρωμής και ολοκλήρωση αυτής της διαδικασίας»

Τέλος, επικαλέστηκε το παράδειγμα της Κύπρου όπου λειτουργούν 110 κάμερες, 90 σταθερές και 20 κινητές και καθημερινά βεβαιώνονται 1.500-2.000 κλήσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΠΟΥ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΜΕ 1,5 ΕΚΑΤ. ΘΑΝΑΤΟΥΣ ΕΤΗΣΙΩΣ

Η ατμοσφαιρική ρύπανση, που προκαλείται από τις πυρκαγιές, συνδέεται με περισσότερους από 1,5 εκατ. θανάτους ετησίως σε όλο τον κόσμο, η μεγάλη πλειονότητα των οποίων καταγράφεται σε αναπτυσσόμενες χώρες, σύμφωνα με έρευνα που πραγματοποιήθηκε από το 2000 ως το 2019 και δημοσιεύθηκε σήμερα.

Ο αριθμός των θανάτων αυτών αναμένεται εξάλλου να αυξηθεί τα επόμενα χρόνια, διότι οι δασικές πυρκαγιές είναι ολοένα και πιο συχνές και έντονες λόγω της κλιματικής αλλαγής, επισημαίνεται στην έρευνα που δημοσιεύθηκε στο επιστημονικό περιοδικό The Lancet.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, διεθνής ομάδα ερευνητών μελέτησε τα υπάρχοντα στοιχεία, τόσο για τις δασικές πυρκαγιές όσο και για την καύση αγροτικών εκτάσεων για τον καθαρισμό των γεωργικών υπολειμμάτων.

Με βάση τα συμπεράσματά τους, από το 2000 ως το 2019 περίπου 450.000 θάνατοι επισύω από καρδιακές παθήσεις συνδέονται με την ατμοσφαιρική ρύπανση η οποία προκαλείται από τις πυρκαγιές.

Επίσης απέδωσαν στον καπνό και τα μικροσωματίδια που εκλύονται στην ατμόσφαιρα από τις πυρκαγιές άλλους 220.000 θανάτους λόγω αναπνευστικών παθήσεων.

Συνολικά καταγράφηκαν σε όλο τον κόσμο 1,53 εκατ. θάνατοι ετησίως από διάφορες αιτίες οι οποίοι συνδέονταν με την ατμοσφαιρική ρύπανση λόγω των πυρκαγιών, τονίζεται στην έρευνα.

Περισσότερο από το 90% αυτών των θανάτων εντοπίστηκε σε χώρες με χαμηλό ή μεσαίο εισόδημα, εκ των οποίων σχεδόν το 40% στην υποσαχάρια Αφρική.

Οι χώρες όπου καταγράφεται ο μεγαλύτερος αριθμός θανά-

των λόγω της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που προκαλούν οι πυρκαγιές, είναι η Κίνα, η Λαϊκή Δημοκρατία του Κογκό, η Ινδία, η Ινδονησία και η Νιγηρία.

Οι συντάκτες της έρευνας ζητούν «άμεση δράση» για την αντιμετώπιση του σημαντικού αριθμού θανάτων λόγω των πυρκαγιών, υπογραμμίζοντας «την κλιματική αδικία» εις βάρος των φτωχών χωρών.

Εξάλλου τα μέτρα για την αποφυγή του καπνού των πυρκαγιών - η απομάκρυνση από τις πιο μολυσμένες περιοχές, η χρήση ιονιστών αέρα ή μάσκα, η παραμονή σε εσωτερικούς χώρους - δεν είναι πάντα προσβάσιμα στους κατοίκους των πιο φτωχών χωρών, υπογράμμισαν οι ερευνητές.

Κατά συνέπεια ζήτησαν την παροχή μεγαλύτερης οικονομικής και τεχνολογικής υποστήριξης στις χώρες που πλήττονται περισσότερο από το φαινόμενο.

ΤΟ ΓΚΙΜΑΡΑΣ ΤΗΣ ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΠΡΑΣΙΝΗ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΤΟ 2026

Οι Άγκεντα Πορτογαλίας και Βάασα Φινλανδίας νικήτριες του βραβείου Ευρωπαϊκό Πράσινο Φύλλο για μικρότερες πόλεις

Την Τετάρτη το απόγευμα ανακοινώθηκαν οι νικήτριες των Βραβείων Ευρωπαϊκής Πράσινης Πόλης 2026. Το Γκιμαράες της Πορτογαλίας θα είναι Πράσινη Πρωτεύουσα της Ευρώπης το 2026, ενώ το βραβείο «Ευρωπαϊκό Πράσινο Φύλλο» που απευθύνεται σε μικρότερες πόλεις, απονεμήθηκε στις πόλεις Άγκεντα (Πορτογαλία) και Βάασα (Φινλανδία).

Ο Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία κ. Μάρκος Σέφτσουβιτς δήλωσε σχετικά: «Θα ήθελα να συγχαρώ τις βραβευθείσες πόλεις Γκιμαράες, Άγκεντα και Βάασα, για την προσήλωσή τους στην επίτευξη φιλόδοξων περιβαλλοντικών στόχων και για την έμπνευση που προσφέρουν. Τα βραβεία "Πράσινη Πρωτεύουσα της Ευρώπης" και "Ευρωπαϊκό Πράσινο Φύλλο" αποτελούν αναγνώριση, αλλά συνεπάγονται και ευθύνες. Οι πόλεις είναι βασικοί φορείς προώθησης της πράσινης μετάβασης. Θα ήθελα συγχαρώ όλες τις υποψήφιες πόλεις για τη συνεχή τους αφοσίωση στην προώθηση ενός καθαρού και υγιούς περιβάλλοντος, ώστε οι πολίτες τους να απολαμβάνουν καλύτερη ποιότητα ζωής».

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση της Επιτροπής, η κριτική επιτροπή επαινέσε όλες τις φιναλίστ πόλεις της Πράσινης Πρωτεύουσας για τα εξαιρετικά επιτεύγματα και την αφοσίωσή τους. Αναγνώρισαν τον σκληρό ανταγωνισμό μεταξύ τριών εξαιρετικών υποψηφίων και αναγνώρισαν ότι αποτελούν έμπνευση για άλλες πόλεις.

Η κριτική επιτροπή ειδικών έστειψε το Γκιμαράες Πράσινη Πρωτεύουσα της Ευρώπης για το 2026 με βάση τη δέσμευσή του να επιτυγχάνει συνεχή βελτίωση όσον αφορά όλες τις βιώσιμες προκλήσεις και εξελίξεις, καθώς και να επιτυγχάνει

ολοκληρωμένα αποτελέσματα και στους επτά τομείς περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Η κριτική επιτροπή αναγνώρισε ότι το Γκιμαράες έχει κάνει με επιτυχία τη βιωσιμότητα μέρος της κουλτούρας του, με υποστήριξη διαθέσιμη σε ολόκληρη την κοινότητα, συμπεριλαμβανομένων των πολιτών, της ακαδημαϊκής κοινότητας και του ιδιωτικού τομέα.

Εντυπωσιάστηκε επίσης από τον τρόπο με τον οποίο η πόλη συνδέει τη δημιουργικότητα με την επιστήμη και τα δεδομένα. Με τον εγκάρδιο ενθουσιασμό της, το σύνθημα «One Planet City» και τις ισχυρές συνδέσεις σε εθνικό επίπεδο και στην Ευρώπη, η πόλη μπορεί να εμπνεύσει άλλες πόλεις να διατηρήσουν τις φιλοδοξίες τους και να συνεχίσουν να μαθαίνουν, να βελτιώνονται και να προχωρούν σε ένα βιώσιμο μέλλον για όλους.

Οι πόλεις Άγκεντα και Βάασα που κέρδισαν το Ευρωπαϊκό Πράσινο Φύλλο εντυπωσίασαν την κριτική επιτροπή χάρη στις μοναδικές προσεγγίσεις που ακολουθούν για τη συμμετοχή των τοπικών κοινοτήτων στην πράσινη μετάβαση.

Η Άγκεντα επαινέθηκε για την ολοκληρωμένη και δομημένη προσέγγισή της στη βιωσιμότητα, με πολλά εμπνευσμένα μέτρα για όλους τους περιβαλλοντικούς τομείς. Η εκτεταμένη επικοινωνιακή και συμμετοχική στρατηγική του υποστηρίζεται από διαδικτυακούς πίνακες ελέγχου που είναι διαθέσιμοι σε ολόκληρη την κοινότητα. Η κριτική επιτροπή αναγνώρισε επίσης την τέχνη και τον πολιτισμό ως ισχυρές κινητήριες δυνάμεις πίσω από τη βιώσιμη μετάβαση. Ως νικήτρια του Πράσινου Φύλλου, η πόλη μπορεί να βασίζεται στους τοπικούς

«Πράσινους Πρεσβευτές» της και είναι καλά συνδεδεμένη, γεγονός που της επιτρέπει να βοηθήσει άλλες πόλεις στην Πορτογαλία και την Ευρώπη.

Η άλλη νικήτρια πόλη, η Βάασα, επαινέθηκε για την τολμηρή φιλοδοξία της να επιτύχει «ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα 202X», χρησιμοποιώντας τον αναπτυσσόμενο ενεργειακό τομέα της ως εκκολαπτήριο και οδηγό για συστημικές βιώσιμες μεταβάσεις. Η κριτική επιτροπή αναγνώρισε το «σκανδιναβικό ενεργειακό κεφάλαιο» για την ευαισθητοποίηση των πολιτών μέσω της ενεργειακής εκπαίδευσης από πολύ νεαρή ηλικία, χάρη στην οποία η βιωσιμότητα γίνεται ριζωμένη στην κοινότητα. Ως νικήτρια του βραβείου, η πόλη θα συνεχίσει να αποτελεί βιτρίνα για τη χρήση καινοτόμων τεχνολογικών λύσεων για την ενδυνάμωση και την αύξηση του πράσινου των πολιτών της.

Οι νικήτριες πόλεις θα λάβουν έπαθλα που θα στηρίξουν περαιτέρω τις πράσινες προσπάθειές τους: έπαθλο ύψους 600.000 ευρώ θα δοθεί στην Πράσινη Πρωτεύουσα Γκιμαράες και 200.000 ευρώ στις πόλεις Άγκεντα και Βάασα που κέρδισαν το Ευρωπαϊκό Πράσινο Φύλλο.

Φέτος, συνολικά 21 πόλεις διαγωνίστηκαν για τα βραβεία. Διεθνής ομάδα αποτελούμενη από επτά ανεξάρτητους ειδικούς στον τομέα της αστικής βιωσιμότητας αξιολόγησε κάθε αίτηση και επέλεξε τις επτά φιναλίστ. Περισσότερες πληροφορίες είναι διαθέσιμες στη σχετική ειδήση και στον ιστότοπο της Πράσινης Πρωτεύουσας της Ευρώπης και των Βραβείων Ευρωπαϊκό Πράσινο Φύλλο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΕΠΕ: ΠΑΡΑ ΤΙΣ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ, Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΟ 2023 ΕΔΕΙΞΕ ΣΗΜΑΔΙΑ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Παρά τις δυσκολίες, η ελληνική οικονομία το 2023 έδειξε σημάδια ανθεκτικότητας, στηριζόμενη από συνετές δημοσιονομικές πολιτικές και μέτρια αύξηση της παραγωγικότητας.

Αυτό επισημαίνει το ΚΕΠΕ στην Έκθεση του Εθνικού Συμβουλίου Παραγωγικότητας της Ελλάδας που ανακοινώθηκε χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα στην έκθεση τονίζεται μεταξύ άλλων:

Οικονομικές επιδόσεις

Το ΑΕΠ της Ελλάδας αυξήθηκε κατά 2% το 2023, κατατάσσοντας τη χώρα έβδομη μεταξύ των κρατών-μελών της ΕΕ. Η απασχόληση αυξήθηκε κατά 1%, οι ώρες εργασίας κατά 1,7%, και η παραγωγικότητα εργασίας ανά εργαζόμενο βελτιώθηκε κατά 1%. Η συνολική παραγωγικότητα των συντελεστών παραγωγής (TFP) κατέγραψε σημαντική αύξηση έως και 3,8%, αντανακλώντας βελτίωση στην αποτελεσματική χρήση πόρων.

Η ιδιωτική κατανάλωση παραμένει ο κύριος μοχλός μεγέθυνσης του ΑΕΠ, με τις επενδύσεις να διαδραματίζουν επίσης σημαντικό ρόλο. Ωστόσο, τα εμπορικά ελλείμματα συνεχίζουν να βαραίνουν την οικονομία. Το 2023, οι εισαγωγές αντιστοιχούσαν στο 37,5% του ΑΕΠ ξεπερνώντας κατά πολύ τις εξαγωγές που έφτασαν στο 22,6%, αναδεικνύοντας την έντονη εξάρτηση της Ελλάδας από εισαγόμενα προϊόντα.

Δημοσιονομική Πειθαρχία και Μείωση Χρέους

Ένα από τα πιο αξιοσημείωτα επιτεύγματα της Ελλάδας είναι η πρόοδος της στη δημοσιονομική εξυγίανση. Το γενικό δημοσιονομικό έλλειμμα μειώθηκε στο 1,6% του ΑΕΠ, σημαντικά κάτω από τον μέσο όρο της ΕΕ (3,5%). Παράλληλα, το 2023 το χρέος ως ποσοστό του ΑΕΠ μειώθηκε κατά

περισσότερες από 10 ποσοστιαίες μονάδες μέσα σε ένα έτος, και κατά περισσότερες από 45 ποσοστιαίες μονάδες από το 2020, φτάνοντας το 161,9%.

Προκλήσεις στην Παραγωγικότητα και Περιφερειακές Ανισότητες

Παρά τα θετικά δημοσιονομικά αποτελέσματα, η παραγωγικότητα παραμένει μία κρίσιμη πρόκληση. Η παραγωγικότητα στη βιομηχανία μειώθηκε σημαντικά κατά -8% το 2023 λόγω της αυξημένης χρήσης εργασίας χωρίς αντίστοιχη αύξηση της προστιθέμενης αξίας. Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) υψηλής τεχνολογίας και γνώσης έχουν σημειώσει πτώση παραγωγικότητας της τάξης του -20% από το 2009, αναδεικνύοντας αδυναμίες στην καινοτομία.

Οι περιφερειακές ανισότητες είναι επίσης έντονες και επίμονες. Οι μητροπολιτικές περιοχές της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης κατέγραψαν από τις μεγαλύτερες μειώσεις παραγωγικότητας εργασίας στην Ευρώπη την τελευταία δεκαετία, υποχωρώντας κατά -23% και -21%, αντίστοιχα.

Ανταγωνιστικότητα και Δομικές Εξαρτήσεις

Η ανταγωνιστικότητα κόστους έχει βελτιωθεί. Η Πραγματική Συνλλαγματική Ισοτιμία έφτασε στα χαμηλότερα επίπεδα της από το 2010, ενώ το μοναδιαίο κόστος εργασίας παρέμεινε από τα χαμηλότερα στην ΕΕ. Ωστόσο, η έντονη εξάρτηση από εισαγόμενες εισροές για την παραγωγή αγαθών που εξάγονται περιορίζει την οικονομική αυτονομία της χώρας. Η Ελλάδα κατατάσσεται μόλις 25η μεταξύ των χωρών της ΕΕ σε ψηφιακή ανταγωνιστικότητα. Συνεπώς, η επιτάχυνση της ψηφιακής μετάβασης κρίνεται επιτακτική για να κλείσει το χάσμα με τους Ευρωπαίους εταίρους και να βελτιώσει την οικονομική αποτελεσματικότητα, την προσέλκυση επενδύσεων και την ήδη αναβαθμισμένη ανταγω-

νιστική θέση της στις διεθνείς εφοδιαστικές αλυσίδες.

Δικαιοσύνη και Εκπαίδευση

Το δικαστικό σύστημα αντιμετωπίζει σοβαρές καθυστερήσεις, αποθαρρύνοντας την επιχειρηματική δραστηριότητα. Εργαλεία όπως η τεχνητή νοημοσύνη και η ηλεκτρονική κατανομή υποθέσεων μπορούν να ενισχύσουν σημαντικά την αποτελεσματικότητα. Στην εκπαίδευση, οι επιδόσεις των Ελλήνων μαθητών και ενήλικών είναι χαμηλές σε βασικές δεξιότητες όπως η αριθμητική και η επίλυση προβλημάτων. Η πανδημία επιδείνωσε τις επιδόσεις αυτές, καθιστώντας επείγουσα την ανάγκη για σύγχρονες και ευέλικτες λύσεις που θα ευθυγραμμίσουν την εκπαίδευση με τις ανάγκες της αγοράς.

Συμπερασματικά, η ελληνική οικονομία έχει σημειώσει αξιοσημείωτη πρόοδο, αλλά η διατηρήσιμη ανάπτυξη της απαιτεί στρατηγικές μεταρρυθμίσεις για την προώθηση της παραγωγικότητας, της ανταγωνιστικότητας, και του ανθρώπινου κεφαλαίου. Μεταξύ των κρίσιμων προτεραιοτήτων πολιτικής για τη διατήρηση μίας βιώσιμης αναπτυξιακής τροχιάς αναφέρονται οι εξής:

1. Ενίσχυση Παραγωγικότητας: Επενδύσεις σε δεξιότητες και καινοτομία.
2. Βελτίωση Ανταγωνιστικότητας: Μείωση εμπορικών ελλειμμάτων και ενίσχυση των εξαγωγών.
3. Επιτάχυνση της Ψηφιακής Μετάβασης και των υποδομών.
4. Μεταρρύθμιση Δικαιοσύνης με απλοποίηση και επιτάχυνση διαδικασιών.
5. Μεταρρύθμιση Εκπαίδευσης με αναθεώρηση προγραμμάτων και σύνδεση με την οικονομία.

ΟΙ ΜΙΣΘΟΙ ΕΧΟΥΝ ΑΡΧΙΣΕΙ ΝΑ ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΠΙΟ ΓΡΗΓΟΡΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι μέσοι μισθοί άρχισαν να αυξάνονται πιο γρήγορα από τις τιμές σε παγκόσμιο επίπεδο, σύμφωνα με έκθεση της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα και επισημαίνει την επιμονή «ισχυρών» μισθολογικών ανισοτήτων.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την «Παγκόσμια έκθεση για τους μισθούς 2024-25» μετά την πτώση τους κατά 0,9% το 2022, η αύξηση των πραγματικών μισθών σε παγκόσμια κλίμακα επανήλθε το 2023, σε ένα υπόβαθρο σταδιακής μείωσης του πληθωρισμού, «καταγράφοντας αύξηση κατά 1,8%» (1,3% χωρίς την Κίνα, όπου καταγράφηκε μια πιο γρήγορη αύξηση των μισθών).

Τα διαθέσιμα προκαταρκτικά στοιχεία για τα δύο πρώτα τρίμηνα του 2024 δείχνουν αύξηση 2,7% φέτος (2,3% αν αποκλειστεί η Κίνα), «που είναι η μεγαλύτερη αύξηση που έχει καταγραφεί τα τελευταία 15 χρόνια», συνεχίζει η ΔΟΕ.

Η αύξηση των μισθών ήταν άνιση, ωστόσο, μεταξύ των περιοχών, με τις αναδυόμενες οικονομίες να καταγράφουν πιο ισχυρή αύξηση σε σχέση με τις ανεπτυγμένες χώρες, αναφέρει η ΔΟΕ.

Στις ανεπτυγμένες οικονομίες της G20 --που ήταν στο κόκκινο το 2022 όπως και το 2023-- οι μισθοί άρχισαν και πάλι να αυξάνονται φθάνοντας το 0,9% το 2024, ενώ αύξηση 5,9% καταγράφηκε στις αναδυόμενες οικονομίες της G20 (όπου οι μισθοί συνέχισαν να αυξάνονται το 2022 και το 2023).

«Η επιστροφή στην αύξηση των πραγματικών μισθών είναι μια θετική εξέλιξη», ανέφερε σε μια ανακοίνωση ο γενικός διευθυντής της ΔΟΕ Ζιλμπέρ Ουνγκμπό. «Ωστόσο», προσθέτει, «δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι εκατομμύρια εργαζόμενοι και οι οικογένειές τους εξακολουθούν να υποφέρουν από την κρίση του κόστους ζωής [ακρίβεια] που διάβρωσε το βιοτικό τους επίπεδο και ότι οι μισθολογικές ανισότητες μεταξύ

χωρών και στο εσωτερικό τους παραμένουν απαράδεκτες». Η έκθεση παρατηρεί ότι από το 2000, οι μισθολογικές ανισότητες (η σύγκριση των πιο υψηλών με τους πιο χαμηλούς μισθούς) μειώθηκαν σε «περίπου τα δύο τρίτα των χωρών». Ανάλογα με το μέτρο που χρησιμοποιείται, η μείωση είναι από 0,5% έως 1,7% κατ' έτος.

Παρά τη θετική αυτή τάση, «ισχυρές μισθολογικές ανισότητες επιμένουν σε χώρες σε όλο τον κόσμο», αναφέρει η ΔΟΕ. Η έκθεση δείχνει πως, σε παγκόσμιο επίπεδο, «οι μισθοί του 10% των λιγότερο καλά αμειβόμενων εργαζομένων αντιστοιχούν μόλις στο 0,5% του παγκόσμιου μισθολογικού κόστους, ενώ οι μισθοί του 10% των καλύτερα αμειβόμενων αντιστοιχούν σχεδόν στο 38% του συνολικού μισθολογικού κόστους».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Χρ. Δήμας: Στόχος τα φορολογικά έσοδα να προέρχονται από λιγότερους φόρους Οι θέσεις των κομμάτων

«Η φορολογική πολιτική της κυβέρνησης ενισχύει τα εισοδήματα των πολιτών, εξορθολογίζει τις φορολογικές διαδικασίες, ενισχύει την ανθεκτικότητα και την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας μας. Ο στόχος μας τα φορολογικά έσοδα να προκύπτουν από λιγότερους φόρους και να επιστρέφουν στην κοινωνία με τη μορφή καλύτερων υπηρεσιών στην υγεία, την παιδεία και το σύνολο του κοινωνικού κράτους». Αυτό τόνισε ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Χρήστος Δήμας χτες κατά την έναρξη της συζήτησης του φορολογικού νομοσχεδίου στην Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός υπογράμμισε ότι ο στόχος του νομοσχεδίου είναι η ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος των πολιτών, η βελτίωση της ευημερίας τους μέσω των σημαντικών μειώσεων φόρων και ασφαλιστικών εισφορών και η ανάπτυξη της οικονομίας, ειδικότερα μέσω της προώθησης της έρευνας και της καινοτομίας.

Σχετικά με τις διατάξεις που αφορούν την έρευνα και τον ανταγωνισμό, ο κ. Δήμας ανέφερε ότι με την θέσπισή τους «η Ελλάδα θα δίνει πλέον τα πιο ανταγωνιστικά φορολογικά κίνητρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση» και εκτίμησε ότι «θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας στο κομμάτι της καινοτομίας, κρατώντας έτσι στην χώρα μας το επιστημονικό μας δυναμικό και τους ταλαντούχους επιχειρηματίες» εδώ πέρα, προσπαθώντας να τους κρατήσουμε εδώ αλλά και να επαναπατρίσουμε κάποιους που έφυγαν ειδικότερα τα χρόνια της κρίσης.

Ο υφυπουργός αναλύοντας τις διατάξεις του νομοσχεδίου ανέφερε ότι «ο αναδιανεμητικός ρόλος της φορολογικής μας πολιτικής είναι ο βασικότερος με την έννοια ότι είναι αυτός, ο οποίος συνδέεται πιο άμεσα με την ευημερία των πολιτών. Η κυβέρνηση μας έχει να επιδείξει χειροπιαστά αποτελέσματα έχοντας στο ενεργητικό της σειρά φορολογικών μεταρρυθμίσεων, όπως η μείωση και σταδιακά η κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος για τους ελεύθερους επαγγελματίες και ο περιορισμός προκαταβολής φόρου» και υπενθύμισε ότι «πάνω από 60 μειώσεις φόρων έχουν γίνει από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας από το 2019 μέχρι σήμερα» και πρόσθεσε ότι «στόχος της ΝΔ είναι με την ψήφιση του σημερινού νομοσχεδίου να γίνουν και άλλες μειώσεις. Όχι γιατί επιθυμούμε να γίνουμε ευχάριστοι, αλλά γιατί η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας πάνω από το μέσο όρο της Ε.Ε. μας το επιτρέπει αυτό, χωρίς να θέτουμε σε κίνδυνο τη δημοσιονομική ισορροπία της χώρας, που να είναι προτεραιότητα και θα έπρεπε να ήταν προτεραιότητα όλων μας».

Ο κ. Δήμας επισήμανε ότι «η αντιμετώπιση φοροδιαφυγής είναι στον πυρήνα των πρωτοβουλιών μας γιατί όχι μόνο

είναι ζήτημα κοινωνικής δικαιοσύνης, αλλά μας επιτρέπει να επιστρέψουμε στους πολίτες περισσότερα» και ανέδειξε ότι η διασύνδεση των ταμειακών μηχανών με POS τα είναι το πιο χειροπιαστό έργο, όσον αφορά τη μείωση της φοροδιαφυγής».

Ο κ. Δήμας αναλύοντας τις διατάξεις του με τις μειώσεις φόρων είπε ότι «η ΝΔ συνεχίζει στη μείωση της φορολογίας των Ελλήνων πολιτών» και επισήμανε ότι μόνο «από τις έκτακτες ενισχύσεις που ανέρχονται στο ποσό των 243 εκατομμυρίων ευρώ, ωφελούνται 1,9 εκατομμύρια πολίτες» και αυτό δεν μπορεί η αντιπολίτευση να το χαρακτηρίζει «σταγόνα στον ωκεανό». Επίσης αντέκρουσε με στοιχεία τον ισχυρισμό του εισηγητή του ΠΑΣΟΚ ότι η χώρα σε επίπεδο αγοραστικής δύναμης είναι σε χειρότερο επίπεδο ακόμα και από τη Βουλγαρία αντιπείνοντας ότι ο κατώτατος μισθός στην Ελλάδα είναι στην 11η θέση ανάμεσα σε 22 χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχουν θεσμοθετημένο κατώτατο μισθό. Σε επίπεδο πραγματικής ατομικής κατανάλωσης κατά κεφαλήν η Ελλάδα είναι στην 21η θέση, πάνω, δηλαδή, εκτός από τη Βουλγαρία και από έξι συνολικά χώρες της Ευρώπης. Στον δείκτη ευημερίας η χώρα μας είναι στο 79% του μέσου όρου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Και παράλληλα η Ελλάδα βρίσκεται σταθερά στις πρώτες θέσεις του ρυθμού αύξησης του πραγματικού κατά κεφαλήν ΑΕΠ. Ο κ. Δήμας, κλείνοντας είπε ότι «η φορολογική μας πολιτική στοχεύει στην ενίσχυση των εισοδημάτων των πολιτών, στον εξορθολογισμό των φορολογικών διαδικασιών, στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας και της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας μας, στη φορολογική δικαιοσύνη και στη βελτίωση της ευημερίας των πολιτών. Ο στόχος μας είναι τα παραπάνω φορολογικά έσοδα τα οποία θα προκύψουν με λιγότερους φόρους να επιστρέψουν στην ίδια την κοινωνία με τη μορφή καλύτερων υπηρεσιών στην υγεία, την παιδεία και το σύνολο του κοινωνικού κράτους».

Οι θέσεις των κομμάτων

Ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ Πάρις Κουκουλόπουλος τόνισε ότι «πέντε χρόνια άδικων φορολογικών επιλογών της κυβέρνησης της ΝΔ δεν διορθώνονται με μπαλώματα». Εστίασε στις επιπτώσεις «της άδικης τεκμαρτής φορολόγησης» λέγοντας ότι «αναρίθμητοι συμπολίτες μας έχασαν το επίδομα θέρμανσης γιατί τους αποκλείει το τεκμήριο που αυθαίρετα και οριζόντια νομοθετήσατε πριν ένα χρόνο. Οι αντιδράσεις είναι εκτεταμένες ειδικά σε εμάς στη Βόρεια Ελλάδα και εν γένει στις ορεινές περιοχές της πατρίδας μας, όπου οι θερμοκρασίες είναι ήδη χαμηλές και οι ανάγκες θέρμανσης εντονότερες». Υποστήριξε ότι όταν πριν ένα χρόνο το ΠΑΣΟΚ και ο ίδιος σας λέγαμε «να αυξηθεί από

500 κατοίκους σε 1.500 κατοίκους το πληθυσμιακό όριο των Κοινοτήτων, για τις οποίες αναγνωρίζεται μείωση του ελάχιστου ποσού καθαρού εισοδήματος από την άσκηση επιχειρηματικής δραστηριότητας» η κυβέρνηση το απέρριψε, τώρα όμως «προσχωρείτε στη θέση μας. Κατά τα άλλα εμείς ήμασταν «πράσινοι ΣΥΡΙΖΑ» που «λαϊκίζει», όπως επικοινωνιακά μας κατηγορείτε, εσείς τώρα είστε αντίστοιχα «γαλάζιοι ΣΥΡΙΖΑ» που προσχωρεί στο «λαϊκισμό» μας; Αυτές οι παιδαριώδεις επικοινωνιακές κατασκευές, λοιπόν, δεν επιτρέπουν μια σοβαρή συζήτηση για το καίριο ζήτημα της φορολογικής πολιτικής, του κλασικότερου εργαλείου αναδιανομής πλούτου και εισοδημάτων». Ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ διαφώνησε με τις φορολογικές επιλογές της κυβέρνησης, καθώς δημιουργούν ένα μεγάλο χάσμα μεταξύ άμεσων - έμμεσων φόρων, πλήττοντας ευθέως τα μεσαία και χαμηλά εισοδήματα. Δεν υπάρχει τιμηριοποίηση του φόρου εισοδήματος. Επιφέρει υπέρογκες χρεώσεις στους Ειδικούς Φόρους Κατανάλωσης, που με έμμεσο, αλλά σαφή, τρόπο ευνοούν το λαθρεμπόριο. Υπάρχουν φορολογικές παρεμβάσεις - «δώρα» της ΝΔ στους ισχυρούς, όπως η κατάργηση του συμπληρωματικού ΕΝΦΙΑ της μεγάλης ακίνητης περιουσίας, οι προκλητικές φοροαπαλλαγές στις υψηλές γονικές παροχές και στα μερίσματα κλπ. Οι ελεύθεροι επαγγελματίες αντιμετωπίζονται με ένα τεκμαρτό οριζόντιο σύστημα. Διέπετε από έλλειψη επιβράβευσης για τους συνεπείς φορολογούμενους».

Η ειδική Αγορήτρια του ΣΥΡΙΖΑ Μαρίνα Κοντοτόλη ανέφερε ότι «το συγκεκριμένο νομοσχέδιο μπορεί να παρουσιάζεται από την κυβέρνηση ως ένα ακόμα βήμα προς την οικονομική σταθερότητα, την ενίσχυση της κοινωνίας και τη στήριξη της επιχειρηματικότητας. Ωστόσο στην πραγματικότητα πρόκειται για μία δέσμη αποσπασματικών μέτρων με έντονο επικοινωνιακό χαρακτήρα που αγνοεί τις πραγματικές ανάγκες της κοινωνίας και της οικονομίας». Χαρακτήρισε τα μέτρα αποσπασματικά και ανεπαρκή, λέγοντας ότι «δεν απαντούν στις συστημικές προκλήσεις της ελληνικής οικονομίας και δεν προσφέρουν ουσιαστική ανακούφιση στις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες». Υποστήριξε ότι δεν υπάρχει μια σαφή στρατηγική για την ενίσχυση της οικονομίας και της κοινωνικής συνοχής. Τόνισε ότι «οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις και οι εργαζόμενοι του ιδιωτικού τομέα μένουν εκτός ουσιαστικής στήριξης», «οι φορολογικές ελαφρύνσεις οι οποίες διαφημίζονται ως ανάσα για την κοινωνία, στην πραγματικότητα δεν εξισορροπούν το βάρος των έμμεσων φόρων που εξακολουθούν να πλήττουν δυσανάλογα τα χαμηλά και μεσαία εισοδήματα».

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Οι θέσεις των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 16

» Οι αυξήσεις σε μισθούς και συντάξεις είναι ανεπαρκείς και υπολείπονται του πληθωρισμού, ενώ οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις η ραχοκοκαλιά της ελληνικής οικονομίας παραμένουν ουσιαστικά αβοήθητες». Η Ελλάδα είπε «χρειάζεται μια άλλη πολιτική με επίκεντρο τον άνθρωπο, τη δίκαιη ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή και αυτή την πολιτική δεσμευόμαστε να την υπηρετήσουμε».

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Χρήστος Τσοκάνης ανέφερε ότι «ο τίτλος του νομοσχεδίου θα μπορούσε να είναι μέτρα φοροσφαίραξης του ελληνικού λαού, κλοπής του λαϊκού εισοδήματος και φοροελάφρυνσης των επιχειρηματικών ομίλων σε κατεύθυνση των δημοσιονομικών στόχων που επιβάλλουν οι οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης». Το νομοσχέδιο είπε «κινείται στις ράγες της φορομνημονιακής πολιτικής, της εξαπάτησης και του αποπροσανατολισμού για την παραπέρα θωράκιση της καπιταλιστικής κερδοφορίας. Καλλιεργεί αυταπάτες στον λαό, μέσα από μια πολιτική που δίνει επιδόματα-ψίκουλα, ενώ δεν κάνει κουβέντα για τις σύγχρονες ανάγκες και τα δικαιώματα που πρέπει να ικανοποιηθούν». Υπογράμμισε ότι πίσω από τις μειώσεις των ασφαλιστικών εισφορών οι κερδισμένοι στην πραγματικότητα είναι μόνο οι μεγάλες επιχειρήσεις, σε αντίθεση με τις μικρές επιχειρήσεις ενώ παράλληλα ελλοχεύει και ο κίνδυνος για κενό στα ασφαλιστικά ταμεία. Ο Βουλευτής του ΚΚΕ σχετικά με το φορολογικό διατάξεις τις χαρακτήρισε «λαβύρινθος». Κατάλογισε στην κυβέρνηση ότι «διατηρεί την πολιτική τόσο της προστιμολογίας, με αύξηση των προστίμων και της συγκεντροποίησης υπηρεσιών».

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Στέλιος Φωτόπουλος ανέφερε ότι το νομοσχέδιο απέχει μακριά από τους επιδιωκόμενους στόχους του καταδεικνύοντας την προχειρότητα

και τη βιασύνη με την οποία η κυβέρνηση χαίριζεται ζητήματα και τομείς κομβικής σημασίας για τη βιωσιμότητα της ελληνικής οικονομίας και το βιοτικό επίπεδο των Ελλήνων».

Ο ειδικός αγορητής της Νέας Αριστεράς Δημήτρης Τζανακόπουλος ανέφερε ότι «το νομοσχέδιο κινείται στο πλαίσιο, λοιπόν, της οικονομικής πολιτικής της κυβέρνησης, όπως ακριβώς αυτή αποτυπώνεται στον προϋπολογισμό. Και σε αυτό το πλαίσιο πρέπει να κρίνουμε και τις επιμέρους ρυθμίσεις». Υποστήριξε ότι «η πολιτική που υλοποιεί η κυβέρνηση, είναι μια πολιτική διατήρησης της λιτότητας, συμπίεσης των μισθών, ενίσχυσης της κερδοφορίας, επίταξης της φορολογικής μεροληψίας υπέρ των επιχειρήσεων μικρών, μεσαίων και μεγάλων, των μεγάλων και μεσαίων ιδιοκτητών, εκτόξευσης του κόστους ζωής και χειροτέρευσης, τελικά, της θέσης της κοινωνικής πλειοψηφίας». Επισήμανε ότι δεν αλλάζει και με το νομοσχέδιο η ανισορροπία έμμεσων και άμεσων φόρων. Ακόμα και τα πιο θετικά μέτρα που παίρνετε εντάσσονται στη συνολική μεροληπτική υπέρ του κεφαλαίου πολιτική, την οποία ασκείτε».

Ο ειδικός αγορητής της Νίκης Ανδρέας Βορούλλας είπε ότι για μια ακόμα χρονιά έχουν την κατάθεση ενός νέου φορολογικού νομοσχεδίου με διατάξεις αντικρουόμενες μεταξύ τους, χωρίς χρονικό ορίζοντα. Για τη Νίκη ανέφερε ότι οι μειώσεις ορισμένων φόρων είναι καλοδεχούμενες, ωστόσο η κυβέρνηση δεν έδειξε την απαιτούμενη γενναιοπνία να μειώσει έστω και κατά 1% τους συντελεστές ΦΠΑ. Παράλληλα διαφώνησε με μια σειρά από άλλες διατάξεις και τόνισε πως «είναι καιρός η κυβέρνηση να το πάρει απόφαση και να φορολογήσει εισοδήματα των υψηλών εισοδηματικών στρωμάτων και όχι να ψάχνει για φορολογικά έσοδα από μεσαία και χαμηλά εισοδήματα που λαμβάνουν φιλοδωρήματα».

Ο ειδικός αγορητής των Σπαρτιατών Αθανάσιος Χαλκιάς αναγνώρισε ότι το νομοσχέδιο στο σύνολό του σχεδόν αφορά

την υλοποίηση των εξαγγελιών του πρωθυπουργού στην ΔΕΘ και υπάρχουν αρκετά μέτρα, τουλάχιστον, στα πρώτα μέρη του νομοσχεδίου που κινούνται προς τη σωστή κατεύθυνση. Βλέπουμε είπε ότι «διορθώνονται επιπέδους κάποιες από τις ισχύουσες παθογένειες σε διάφορα ζητήματα. Το γεγονός όμως ότι αυτές οι μεταρρυθμίσεις έχουν θετικό πρόσημο δεν σημαίνει ότι είναι οι βέλτιστες που θα μπορούσαν να έχουν υιοθετηθεί, ενώ είναι συχνές και οι αντιφάσεις». Υποστήριξε ότι «η όλη κατεύθυνση των μέτρων δείχνει για ακόμα μία φορά ότι η κυβέρνηση προτιμά την άσκηση μιας πολύ συντηρητικής οικονομικής πολιτικής που παράγει οριακά αποτελέσματα για την οικονομία και την κοινωνία και δεν επιλύει ουσιαστικά και βιώσιμα τα προβλήματα και τις παθογένειες της καθημερινότητας».

Ο ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας Αλέξανδρος Καζαμίας είπε ότι «η φιλοσοφία του νομοσχεδίου που έχουμε μπροστά μας, στο βαθμό που υπάρχει κάποια φιλοσοφία, είναι η εξής: έρχεται να μας πει ότι συνολικά η Κυβέρνηση μειώνει τη φορολόγηση, ενώ στην πραγματικότητα την αυξάνει». Η κυβέρνηση είπε «παριστάνει πως μοιράζει απλόχερα φοροπαλλαγές, ενώ στην πραγματικότητα δεν το κάνει» θεωρούμε, ανέφερε ο κ. Καζαμίας ότι το νομοσχέδιο αυτό, δεν αντιμετωπίζει το κεντρικό πρόβλημα της ελληνικής οικονομίας, που είναι ότι συνεχίζει ο μέσος πολίτης να φορολογείται αδρά, είναι μια κληρονομιά που έχουμε από την εποχή των μνημονίων» και κατέληξε λέγοντας ότι «είναι κάπως υποκριτικό εκ μέρους της κυβέρνησης να ισχυρίζεται ότι μειώνει τους φόρους τη στιγμή που στην πραγματικότητα τους αυξάνει και τη στιγμή που εισάγει άλλες ρυθμίσεις, που επιβαρύνουν το εισόδημα των μεσαίων και ασθενέστερων κοινωνικών τάξεων».

Σήμερα στην Επιτροπή θα διεξαχθεί η ακρόαση φορέων.

ΣΕ 27.106 ΑΝΗΛΘΑΝ ΟΙ ΕΝΑΡΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟ Γ' ΤΡΙΜΗΝΟ

Σε 27.106 ανήλθαν οι εγγραφές νέων επιχειρήσεων (ενάρξεις λειτουργίας επιχειρήσεων) στη χώρα το γ' τρίμηνο εφέτος, παρουσιάζοντας αύξηση 16,1% σε σχέση με το γ' τρίμηνο του 2023 που είχαν ανέλθει σε 23.350 και μείωση 13,9% σε σχέση με το β' τρίμηνο του 2024 που είχαν ανέλθει σε 31.489.

Στον αντίποδα, οι πωχεύσεις επιχειρήσεων ανήλθαν σε 56, παρουσιάζοντας αύξηση 16,7% σε σχέση με το γ' τρίμηνο του 2023 που είχαν ανέλθει σε 48.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η ΕΛΣΤΑΤ, για τους τομείς οικονομικής δραστηριότητας με τη μεγαλύτερη συνεισφορά στον συνολικό κύκλο εργασιών, με βάση τα στοιχεία του Στατιστικού Μητρώου Επιχειρήσεων έτους αναφοράς 2021, η μεγαλύτερη αύξηση στο πλήθος των εγγραφών νέων επιχειρήσεων, το γ' τρίμηνο 2024 σε σχέση με το γ' τρίμηνο 2023, καταγράφηκε στον τομέα «Μεταφορά και Αποθήκευση»

(33,5%) και στον τομέα «Χρηματοοικονομικές και Ασφαλιστικές Δραστηριότητες» (2,7%). Ενώ η μεγαλύτερη μείωση καταγράφηκε στον τομέα «Παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος, Φυσικού Αερίου, Ατμού και Κλιματισμού» (38,9%) και στον τομέα «Δραστηριότητες Υπηρεσιών Παροχής Καταλύματος και Υπηρεσιών Εστίασης» (3,3%).

Οι τομείς οικονομικής δραστηριότητας, στους οποίους σημειώθηκε το μεγαλύτερο πλήθος εγγραφών νέων επιχειρήσεων, ανά Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή της Ελλάδας, είναι:

*Βόρεια Ελλάδα: «Γεωργία, Δασοκομία και Αλιεία», με 1.864 εγγραφές σε σύνολο 7.027.

*Κεντρική Ελλάδα: «Γεωργία, Δασοκομία και Αλιεία», με 2.531 εγγραφές σε σύνολο 6.447.

*Απτική: «Επαγγελματικές, Επιστημονικές και Τεχνικές Δραστηριότητες», με 1.563 εγγραφές σε σύνολο 9.723.

*Νησιά Αιγαίου- Κρήτη: «Γεωργία, Δασοκομία και Αλιεία», με 1.770 εγγραφές σε σύνολο 3.909.

Οι τομείς οικονομικής δραστηριότητας, στους οποίους σημειώθηκε το μεγαλύτερο πλήθος εγγραφών νέων επιχειρήσεων, ανά κατηγορία Νομικής Μορφής επιχείρησης, είναι:

*Ατομικές Επιχειρήσεις: «Γεωργία, Δασοκομία και Αλιεία», με 6.675 εγγραφές σε σύνολο 18.852.

*Προσωπικές Επιχειρήσεις: «Χονδρικό και Λιανικό Εμπόριο, Επισκευή Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Μοτοσυκλετών», με 898 εγγραφές σε σύνολο 4.322.

*Κεφαλαιουχικές Επιχειρήσεις: «Διαχείριση Ακίνητης Περιουσίας», με 94 εγγραφές σε σύνολο 351.

*Λοιπές Νομικές Μορφές: «Χονδρικό και Λιανικό Εμπόριο, Επισκευή Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Μοτοσυκλετών», με 578 εγγραφές σε σύνολο 3.581.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΓΚΡΙΣΗ ESM - EFSF ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΡΗ ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΧΡΕΟΥΣ ΥΨΟΥΣ 7,935 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Τα Διοικητικά Συμβούλια του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ΕΜΣ) και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΕΤΧΣ) συμφώνησαν να παραιτηθούν από την υποχρέωση υποχρεωτικής αποπληρωμής των δανείων του ΕΜΣ/ΕΤΧΣ σε σχέση με την πρόωρη αποπληρωμή προς τους δανειστές της Ελληνικής Δανειακής Διευκόλυνσης (ΕΔΔ), ανακοίνωσαν χθες ΕΜΣ και ΕFSF, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τις δανειακές συμβάσεις του ΕΜΣ και του ΕFSF με την Ελλάδα, σε περίπτωση πρόωρης αποπληρωμής σε άλλους πιστωτές, ένα ανάλογο ποσό της χρηματοδοτικής συνδρομής που παρέχεται στο πλαίσιο των διευκολύνσεων του ΕΜΣ και του ΕFSF καθίσταται άμεσα ληξιπρόθεσμο και απαιτητό. Χάρη στις παρεκκλίσεις που χορηγήθηκαν σήμερα από τον ΕΜΣ και τον ΕFSF, η Ελλάδα δεν θα υποχρεωθεί να προβεί σε πρόωρη αποπληρωμή σε κανέναν από τους δύο οργανισμούς.

«Η Ελλάδα συνεχίζει να κάνει αξιοσημείωτα βήματα στην οικονομική της ανάπτυξη. Είναι μία από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες οικονομίες στην ΕΕ και έχει επιστρέψει στην επενδυτική βαθμίδα. Η προγραμματισμένη πρόωρη αποπληρωμή των δανείων του GLF αποτελεί άλλο ένα θετικό σήμα προς τις χρηματοπιστωτικές αγορές και καταδεικνύει τη βελτίωση της δημοσιονομικής θέσης της Ελλάδας. Η αποπληρωμή θα δημιουργήσει κάποια εξοικονόμηση για τον ελληνικό προϋπολογισμό και θα ενισχύσει επίσης τη διαχείριση της ρευστότητας του. Αυτά είναι αξιοσημείωτες εξελίξεις για τον ΕΜΣ και τον ΕFSF, οι οποίοι διακρατούν περίπου το 54% του δημοσίου χρέους της Ελλάδας. Τα συμφέροντά μας ευθυγραμμίζονται και θα συνεχίσουμε να υποστηρίζουμε τις ελληνικές

αρχές στις προσπάθειές τους να ενισχύσουν τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη και τη βιωσιμότητα του χρέους», δήλωσε ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΕSM και Διευθύνων Σύμβουλος του ΕFSF, Pierre Gramaglia, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, το αίτημα πρόωρης αποπληρωμής χρέους, αρχικής λήξης την περίοδο 2026-2028, αφορά ποσό ύψους 7,935 δισ. ευρώ.

«Πράσινο φως» στη συγχώνευση του ΤΧΣ με την ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας

Στο μεταξύ, το «πράσινο φως» για την συγχώνευση του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ) με την Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΠ) άναψαν ο ΕSM και ο ΕFSF.

Όπως ανακοινώθηκε, τα Διοικητικά Συμβούλια του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ΕΜΣ) και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΕΤΧΣ) έδωσαν χθες τη συγκατάθεσή τους για τη συγχώνευση του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ) με την Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΠ).

Αυτό έγινε σε συνέχεια του αιτήματος της ελληνικής κυβέρνησης της 5ης Νοεμβρίου 2024, με το οποίο ζητείται η έγκριση της συγχώνευσης από τον ΕSM και τον ΕFSF, καθώς απαιτείται η προηγούμενη συναίνεση και των δύο θεσμών για οποιαδήποτε μεταβίβαση ή εκχώρηση των δικαιωμάτων ή υποχρεώσεων του ΤΧΣ βάσει των σχετικών δανειακών συμβάσεων.

Το σχέδιο συγχώνευσης της ελληνικής κυβέρνησης περιλαμβάνει επίσης τη συγχώνευση του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικών Περι-

ουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) με το ΕΕΣΠ, η οποία δεν απαιτεί τη συγκατάθεση του ΕΜΣ ή του ΕFSF.

Πριν η συγχώνευση τεθεί σε ισχύ, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, ο ΕΜΣ, το ΕFSF και Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΠ) θα υπογράψουν συμφωνία εφαρμογής. Αυτή θα αποσαφηνίσει τη λειτουργική πτυχή της μεταβίβασης των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του ΕΤΧΣ βάσει των δανειακών συμβάσεων στην ΗCAP και θα διατηρήσει το καθεστώς πιστωτή του ΕΜΣ και του ΕFSF, ώστε να μην επηρεάζεται από την προκύπτουσα διαδοχή.

«Η σχεδιαζόμενη συγχώνευση του ΕΤΧΣ με την ΕΕΣΠ θα ενισχύσει την επιχειρησιακή ικανότητα της ΕΕΣΠ, θα βελτιστοποιήσει τους πόρους της και θα της επιτρέψει να διαχειρίζεται αποτελεσματικότερα τα κρατικά περιουσιακά στοιχεία. Κατά συνέπεια, η εννοποίηση θα είναι επωφελής για την ελληνική οικονομία και, ως εκ τούτου, ευθυγραμμίζεται με τη στρατηγική του ΕSM και του ΕFSF να στηρίξουν τις προσπάθειες της Ελλάδας για την ενίσχυση της μακροπρόθεσμης οικονομικής ανάπτυξης», δήλωσε ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΕΜΣ και Διευθύνων Σύμβουλος του ΕFSF Pierre Gramaglia.

Η ΕΕΣΠ είναι μια ελληνική κρατική εταιρεία συμμετοχών, η οποία ιδρύθηκε το 2016 και λειτουργεί με ανεξάρτητο τρόπο για το δημόσιο συμφέρον. Διαχειρίζεται περιουσιακά στοιχεία του ελληνικού δημοσίου, ενισχύοντας την αξία τους και συμβάλλοντας στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας και στη μείωση του χρέους.

ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΔΑΝΕΙΑ ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Μείωση κατά 136 εκατ. ευρώ στα 147 δισ. ευρώ παρουσίασαν τον Οκτώβριο του 2024, οι καταθέσεις των νοικοκυριών και των ιδιωτικών μη κερδοσκοπικών ιδρυμάτων, έναντι αύξησης κατά 330 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο επίσης ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε στο 2,3% από 2,4% τον προηγούμενο μήνα, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι καταθέσεις του ιδιωτικού τομέα μειώθηκαν κατά 2.258 εκατ. ευρώ, τον Οκτώβριο του 2024, έναντι αύξησης κατά 2.324 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο επίσης ρυθμός μεταβολής παρέμεινε αμετάβλητος στο 3,3%.

Μείωση κατά 2,122 δισ. ευρώ παρουσίασαν, τον Οκτώβριο του 2024, οι καταθέσεις των επιχειρήσεων, έναντι αύξησης κατά 1.994 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, και ο επίσης ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε στο 6,3% από 6,2% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, οι καταθέσεις των ΜΧΕ μειώθηκαν κατά 2,286 δισ. ευρώ, έναντι αύξησης κατά 2.239 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Οι καταθέσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων αυξήθηκαν κατά 164

εκατ. ευρώ, έναντι μείωσης κατά 244 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Αντιθέτως, αύξηση κατά 389 εκατ. ευρώ παρουσίασαν, τον Οκτώβριο του 2024, οι καταθέσεις της γενικής κυβέρνησης, έναντι αύξησης κατά 37 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα και ο επίσης ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε στο -12,1% από -14,2% τον προηγούμενο μήνα.

Στο σκελος των δανείων η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τις επιχειρήσεις, τον Οκτώβριο του 2024, ήταν θετική κατά 2,020 δισ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 1,915 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο επίσης ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 14,8% από 10,9% τον προηγούμενο μήνα.

Ειδικότερα, ο επίσης ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων (ΜΧΕ) αυξήθηκε στο 13,4% από 9,2% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης τους ήταν θετική κατά 2,198 δισ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 1,610 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο επίσης ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των

ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων αυξήθηκε στο 26,8% από 25,0% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης τους ήταν αρνητική κατά 177 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 305 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Ο επίσης ρυθμός μεταβολής της συνολικής χρηματοδότησης του ιδιωτικού τομέα αυξήθηκε στο 9,1% από 6,6% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της συνολικής χρηματοδότησης προς τον ιδιωτικό τομέα ήταν θετική κατά 1,882 δισ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 1.943 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Τέλος, αρνητική κατά 78 εκατ. ευρώ ήταν η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τους ιδιώτες και τα ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα, τον Οκτώβριο του 2024, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 21 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο επίσης ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης τους διαμορφώθηκε στο -0,7% από -0,8% τον προηγούμενο μήνα.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΜΙΑ ΜΕΓΑΛΗ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΗ ΜΕΓΑΛΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ ΕΚΔΗΛΩΝΕΤΑΙ ΑΝΑ 39 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ Στοιχεία για τους κινδύνους στο διαδίκτυο στην εκδήλωση παρουσίασης του προγράμματος σεμιναρίων Κυβερνοασφάλειας ΑΠΘ - Google.org

Δεν υπάρχει καμία επιχείρηση, κανένα IP, όπου κάποιος μηχανισμός να μην έχει αποπειραθεί να εισβάλει για να δει αν και κατά πόσο μπορεί να αντλήσει την πληροφορία που υπάρχει μέσα. Μία κυβερνοεπίθεση μεγάλης εμβέλειας εκδηλώνεται κάθε 39 δευτερόλεπτα, δηλαδή 2.000 κυβερνοεπιθέσεις ημερησίως, κατά μέσο όρο. Το 25% αυτών εντάσσεται στην κατηγορία των κυβερνοεπιθέσεων αντισυναρπασμού (destructive attacks). Το κόστος των επιθέσεων αυτών σε επίπεδο παγκόσμιας οικονομίας εκτιμάται στα 8,15 τρισεκατομμύρια δολάρια και το 2028 αναμένεται να ξεπεράσει 13 τρισεκατομμύρια δολάρια.

Τα στοιχεία παρουσίασε ο καθηγητής Τεχνικών Ανάπτυξης Λογισμικού στο Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του ΑΠΘ, Ανδρέας Συμεωνίδης σε εκδήλωση για την παρουσίαση του Προγράμματος Σεμιναρίων Κυβερνοασφάλειας, που ξεκινά στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο με χρηματοδότηση ύψους 1 εκ. δολαρίων από την Google.org και απευθύνεται σε φοιτητές των τριών πανεπιστημίων της Θεσσαλονίκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα επικίνδυνα «μονοπάτια» του διαδικτύου για την υποκλοπή δεδομένων

Πέντε είναι οι τομείς ασφάλειας στον κυβερνοχώρο, στους οποίους η ανάγκη περαιτέρω ανάπτυξης μηχανισμών αντιμετώπισης των κακόβουλων επιθέσεων είναι επιτακτική και διαρκώς εξελισσόμενη. Πρώτος εξ αυτών είναι τα υπολογιστικά νέφη, οι λεγόμενες υπηρεσίες cloud που προσφέρονται από διάφορους τεχνολογικούς παρόχους για την αποθήκευση αρχείων. «Το 82% της παραβίασης δεδομένων που συμβαίνουν αφορά σε δεδομένα τα οποία βρίσκονται σε περιβάλλοντα cloud», ανέφερε ο κ. Συμεωνίδης, εξηγώντας πως «είναι ο κλασικός χώρος στον οποίο θα γίνουν οι περισσότερες επιθέσεις, γιατί εκεί υπάρχουν και τα περισσότερα δεδομένα και άρα και το μεγαλύτερο περιθώριο για να μπορεί κάποιος να χτυπήσει».

Το 12% των κυβερνοεπιθέσεων γίνονται σε διαδικασίες που σχετίζονται με την εφοδιαστική αλυσίδα. Όπως εξήγησε ο καθηγητής «όταν αγοράζουμε κάτι από το διαδίκτυο, π.χ. από κάποιο μεγάλο ηλεκτρονικό κατάστημα [...] γενικότερα εκείνη τη στιγμή πάντοτε κάποιος είναι εστιασμένος εκεί για να μπορεί να υποκλέψει συγκεκριμένη πληροφορία», καθώς «φαίνεται ότι εκεί πέρα υπάρχει ακόμα ένα κενό, γιατί υπάρχει μεγάλη ζήτηση και μεγάλη ανταλλαγή πληροφορίας».

Ο τρίτος τομέας ασφάλειας αφορά το IoT (διαδίκτυο των πραγμάτων, δίκτυο επικοινωνίας ηλεκτρονικών, οικιακών και άλλων συσκευών). «Πλέον καθένας φοράει ένα smartwatch, έχει ένα έξυπνο ψυγείο, μια έξυπνη τηλεόρα-

ση, συσκευές ο τρόπος επικοινωνίας μεταξύ των οποίων είναι πάρα πολύ συγκεκριμένες και αν μπορεί να μπει κανείς μέσα σε ένα έξυπνο περιβάλλον επί της ουσίας μπορεί να αποκτήσει πρόσβαση σε όλη την πληροφορία που υπάρχει», ανέφερε ο κ. Συμεωνίδης.

Ο τέταρτος τομέας αφορά το ιδιωτικό απόρρητο (data privacy), καθώς πολλοί χρήστες χρησιμοποιούν βασικά μοντέλα, χωρίς να γνωρίζουν πού βρίσκεται η πληροφορία τους, πού αποθηκεύεται και πώς επαναχρησιμοποιείται. Ο πέμπτος τομέας έχει να κάνει με την τεράστια εξέλιξη της Τεχνητής Νοημοσύνης, όπου από τη μία πλευρά οι διαθέσιμες τεχνολογίες μπορούν να συμβάλουν στη βελτίωση των συστημάτων κυβερνοασφάλειας καθοδηγώντας όσους δεν είναι υπερβολικά εξειδικευμένοι σε αυτές τις τεχνολογίες, ώστε να μπορέσουν να αναγνωρίσουν προβλήματα, από την άλλη όμως μπορούν να χρησιμοποιηθούν κακόβουλα, π.χ. σε επιθέσεις πλαστοπροσωπίας (impersonation attack). «Είναι το κλασικό πλέον πρόβλημα όπου το impersonation, το να μπορώ να κάνω ότι είμαι κάποιος άλλος έχει γίνει υπερβολικά εύκολο. Αν π.χ. δίνω μια ομιλία και στη συνέχεια υπάρχει η ομιλία μου στο YouTube, μπορεί κάποιος με μηχανισμούς Τεχνητής Νοημοσύνης να αναπαράξει τη φωνή μου. Άρα αν χρησιμοποιώ φωνητικές εντολές στο αυτοκίνητο μου ή στο σπίτι μου ή έχω ένα Google nest ή οτιδήποτε σχετικό, πλέον είναι εύκολο κάποιος να κάνει εμένα by pass σε ό,τι συσκευές χρησιμοποιώ [...] ή μπορώ να πάρω την πληροφορία χρησιμοποιώντας π.χ. κάποιους μηχανισμούς για να αλλάξω μια εικόνα και να ξεγελάσω ένα σύστημα το οποίο χρησιμοποιεί αναγνώριση προσώπου», ανέφερε ο κ. Συμεωνίδης, εξηγώντας ότι χρειάζονται καινούργια συστήματα, που θα προστατεύσουν τους χρήστες αλλά και κρίσιμες υποδομές.

«Πλέον έχουμε έξυπνους μετρητές ρεύματος, έξυπνους μετρητές νερού, πολλούς έξυπνους μετρητές. Και αν κάποιος μπορεί να μπει μέσα στο σύστημα, είτε αναγνωρίζοντας ένα σφάλμα σε επίπεδο συσκευής, είτε σε επίπεδο επικοινωνίας, θα πρέπει να αναπτυχθούν μηχανισμοί οι οποίοι θα προστατεύσουν το σύστημα», πρόσθεσε.

Τι σημαίνει να υποκλέψει κανείς την πληροφορία μας

Πώς αποτιμάται όμως, μία κυβερνοεπίθεση για έναν χρήστη και για έναν οργανισμό; Το να υποκλέψει κάποιος του κωδικούς ενός χρήστη και να χρεώσει την πιστωτική του κάρτα είναι σύμφωνα με τον κ. Συμεωνίδα απλά «το καλό σενάριο, με τη λογική ότι αυτό θα το αντιληφθεί ο χρήστης, θα έχει ένα κόστος και υπάρχουν πλέον μηχανισμοί που μπορούν κάπως να τον προστατεύσουν και επί της ουσίας να περιοριστεί η έκθεση».

Αν όμως πρόκειται για κάποια επιχείρηση, οργανισμό το κόστος από μια κυβερνοεπίθεση είναι τεράστιο και έχει υπολογιστεί κατά μέσο όρο στα 4,45 εκατομμύρια δολάρια ανά επίθεση σε οργανισμό. «Συνολικά λοιπόν, υπάρχει ένα τεράστιο κόστος σε μια επίθεση κυβερνοασφάλειας, αλλά και ένα τεράστιο κόστος στο πώς μπορεί κάποιος να αναπτύξει ένα σχετικό μηχανισμό αντιμετώπισης του», υπογράμμισε ο καθηγητής, εξηγώντας ότι με βάση το πώς διαμορφώνεται το σκηνικό στον τομέα της κυβερνοασφάλειας, υπάρχει ανάγκη οι άνθρωποι που εργάζονται στον τομέα και έχουν εκπαιδευτεί σε ένα συγκεκριμένο γνωστικό αντικείμενο, να επανεκπαιδευτούν έτσι ώστε να βελτιώσουν τα cyber security skills τους.

Φοιτητές θα εκπαιδευτούν από το ΑΠΘ και την Google και θα εργαστούν στην κυβερνοασφάλεια επιχειρήσεων στη Β. Ελλάδα

Το πρόγραμμα Σεμιναρίων Κυβερνοασφάλειας Google.org διοργανώνεται σε 23 επιλεγμένα πανεπιστήμια από 15 χώρες στην Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική. Δίνεται η ευκαιρία δωρεάν επιμόρφωσης σε φοιτητές όλων των ειδικοτήτων, ώστε να αποκτήσουν δεξιότητες στον τομέα της Κυβερνοασφάλειας, όπου καταγράφεται έλλειψη 350.000 θέσεων στην Ευρώπη (20.000 θέσεων στην Ελλάδα) μέχρι το 2026. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει πρακτική άσκηση σε οργανισμούς/εταιρείες με αμοιβή.

Για τη διοργάνωση των σεμιναρίων Google.org στην Ελλάδα επιλέχθηκε το ΑΠΘ. Πρόκειται να επιμορφωθούν τουλάχιστον 200 φοιτητές από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο, το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας και το Διεθνές Πανεπιστήμιο Ελλάδας.

Κάθε ένα από τα 3 σεμινάρια περιλαμβάνει 65 ώρες διδασκαλίας, 35 ώρες επιβλεπόμενης άσκησης και 35 ώρες αξιολόγησης μέσω επίλυσης προβλημάτων. Όσοι παρακολουθήσουν το πρόγραμμα επιτυχώς θα ενταχθούν στο πρόγραμμα πρακτικής άσκησης. Εφαρμόζεται πολιτική ίσων ευκαιριών ανά φύλο, ενώ αριθμός θέσεων θα διατεθεί σε φοιτητές από υποεκπροσωπούμενες ομάδες.

«Είμαστε σήμερα μέλος μιας σύμπραξης ευρωπαϊκών πανεπιστημίων, από την οποία εμείς μαθαίνουμε και αυτά που μαθαίνουμε τα μεταφέρουμε σε αυτούς που θα εκπαιδευτούν στο πλαίσιο αυτών των σεμιναρίων. Είναι ένα φιλόδοξο πρόγραμμα που έχει στόχο να παρέχει διεπιστημονική εκπαίδευση πάνω στην κυβερνοασφάλεια, γι' αυτό και κάλεσαμε φοιτητές όλων των ειδικοτήτων».

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΜΙΑ ΜΕΓΑΛΗ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΗ ΜΕΓΑΛΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ ΕΚΔΗΛΩΝΕΤΑΙ ΑΝΑ 39 ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ Στοιχεία για τους κινδύνους στο διαδίκτυο στην εκδήλωση παρουσίασης του προγράμματος σεμιναρίων Κυβερνοασφάλειας ΑΠΘ - Google.org

Συνείκεια από σελ 19

» Έχει στόχο να διευκολύνει την εξάσκηση των φοιτητών σε πρακτικά προβλήματα, έτσι ώστε οι φοιτητές να παρέχουν στη συνέχεια προστασία από απειλές στον κυβερνοχώρο, σε επιχειρήσεις και οργανισμούς στην Ελλάδα στο πλαίσιο της πρακτικής άσκησης», ανέφερε ο καθηγητής του Τμήματος Πληροφορικής του ΑΠΘ και υπεύθυνος διοργάνωσης των σεμιναρίων κυβερνοασφάλειας Παναγιώτης Κατσαρός, παρουσιάζοντας τους στόχους του προγράμματος.

Αναφερόμενος σε έρευνες για την εκπαίδευση στο αντικείμενο της κυβερνοασφάλειας στην Ευρώπη ο κ. Κατσαρός σημείωσε ότι υπάρχουν σημαντικές διαφορές ως προς τη διάθεση προγραμμάτων σπουδών ανά χώρα και στην Ελλάδα έχουμε συγκριτικά περισσότερα προγράμματα σπουδών σε μεταπτυχιακό επίπεδο, «άρα θα μπορούσαν αυτά τα σεμινάρια να είναι και μια προπαρασκευή για ένα μεταπτυχιακό στη συνέχεια για όσους φοιτητές ενδιαφερθούν».

Το πρώτο σεμινάριο, που διεξαχθεί στις 6 Δεκεμβρίου, έχει θέμα τα «Λειτουργικά Συστήματα, στα Δίκτυα Επικοινωνιών και στην ασφάλεια τους», το δεύτερο σεμινάριο την «Ασφάλεια

στο διαδίκτυο- Προβλήματα ασφάλειας Δικτύων» και το τρίτο σεμινάριο «Αρχές Cyber Security Hygiene και βασικές απειλές και επιθέσεις μέσω λειτουργικών συστημάτων».

Η ανταπόκριση της φοιτητικής κοινότητας της πόλης στην οποία απευθύνεται το πρόγραμμα ξεπέρασε τις προσδοκίες των διοργανωτών. «Συνολικά στα τρία σεμινάρια θα εκπαιδύσουμε πάνω από 200 φοιτητές. Στο πρώτο σεμινάριο είχαμε πει αρχικά να δεχθούμε 100 φοιτητές και έχουμε για το πρώτο σεμινάριο ήδη 240 αιτήσεις, με την προθεσμία να λήγει στις 2 Δεκεμβρίου, οπότε σκεφτόμαστε σοβαρά να αυξήσουμε τον αριθμό», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Κατσαρός, προσθέτοντας ότι στο πλαίσιο της συμμετοχής του στην εναρκτήρια συνάντηση των εταιρών του προγράμματος από όλες τις χώρες που θα γίνει τις επόμενες μέρες στη Μάλαγα θα ζητήσει να ανοίξουν περισσότερες θέσεις για τους φοιτητές στην Ελλάδα.

Ο πρόεδρος του ΑΠΘ, καθ. Χαράλαμπος Φειδας χαιρετίζοντας την εκδήλωση παρουσίασης του προγράμματος ανέφερε ότι «η εμπιστοσύνη που έδειξε η Google.org στην πρόταση του ΑΠΘ συνιστά εκτός των άλλων μια αναγνώριση του υψηλού επιπέδου της εκπαίδευσης που προσφέρει το Πανεπιστήμιο σε αντικείμενα τεχνολογίας αιχμής όπως η κυβερνοασφάλεια».

Στον χαιρετισμό που απέστειλε ο γγ Ανώτατης Εκπαίδευσης του υπουργείου Παιδείας, Νίκος Παπαϊωάννου τόνισε ότι «η συνεργασία με τη google αποδεικνύει το υψηλό επιστημονικό επίπεδο των συναδέλφων του ΑΠΘ και ωφελεί τόσο τους προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς φοιτητές όσο και την κοινωνία».

«Ως Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας είμαστε στη διάθεση του ΑΠΘ να συνδράμουμε στη δημιουργία ενός μητρώου επιχειρήσεων που θα υποδεχθούν φοιτητές για πρακτική άσκηση αλλά και να συνεργαστούμε σε δράσεις ενημέρωσης και κατάρτισης», ανέφερε στον χαιρετισμό του ο Αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κεντρικής Μακεδονίας Νικόλαος Τζόλλας. «Η χώρα έχει πάρα πολύ ψηλά το θέμα κυβερνοασφάλεια ως τώρα, καθώς έχουν γίνει σημαντικά βήματα ψηφιοποίησης υπηρεσιών του δημοσίου και όσο εξελίσσεται η ψηφιοποίηση της χώρας πρέπει να εξελίσσεται και η κυβερνοασφάλεια», ανέφερε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Τεχνολογίας και Πληροφορικής Ελλάδος (ΣΕΤΠΕ), Θεόφιλος Μυλωνάς, επισημαίνοντας ότι ο κλάδος της κυβερνοασφάλειας στην Ελλάδα κάθε χρόνο έχει ανάγκη περίπου 9.000 νέους επιστήμονες.

ΕΝΑ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΟ ΟΠΤΙΚΟ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΠΛΕΟΝ ΣΤΟ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟ ΣΚΙΝΑΚΑ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Ένα νέο, υπεράσυχρονο οπτικό τηλεσκόπιο λειτουργεί πλέον, από τις 20 Νοεμβρίου, στο Αστεροσκοπείο Σκίνακα, πάνω από τα Ανώγεια, στην κοινή ερευνητική υποδομή του Πανεπιστημίου Κρήτης και του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ), που δημιουργήθηκε χάρη στην δωρεά έκτασης 15 στρεμμάτων, στην ομώνυμη κορυφή του Ψηλορείτη, από τον Δήμο Ανωγείων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αγορά του τηλεσκοπίου, που κατασκευάστηκε από την αυστριακή εταιρεία ASA Astrosysteme GmbH, με διάμετρο 1.0 μ., πραγματοποιήθηκε με χορηγία 500.000 ευρώ από την Επιτροπή «Ελλάδα 2021», με αφορμή την επέτειο των 200 χρόνων από την Επανάσταση. Το νέο τηλεσκόπιο, το οποίο η πρόεδρος της Επιτροπής Γιάννα Αγγελοπούλου-Δασκαλάκη, κατά την τελετή ανακοίνωσης της χορηγίας στις 9 Ιουνίου 2022, βάφισε ως «200+», δεν θα χρησιμοποιηθεί μόνο για την έρευνα και την εκπαίδευση της νέας γενιάς σε θέματα αστρονομίας. Θα αποτελέσει, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ένα εθνικό σημείο αναφοράς για την ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών και υπηρεσιών που σχετίζονται με τηλεπικοινωνίες νέας γενιάς, με δορυφόρους οι οποίοι βασίζονται στη χρήση λέιζερ, καθώς και ένα κέντρο παρακολούθησης της θέσεως των δορυφόρων αυτών, οι οποίοι είναι πλέον χιλιάδες και περιστρέφονται μερικές εκατοντάδες χιλιόμετρα πάνω από την επιφάνεια της Γης - δραστηριότητες

που θα οδηγήσουν στην ανάπτυξη τεχνολογίας σε τομείς αιχμής, καθώς και σε νέες θέσεις εργασίας και οικονομική ανάπτυξη στην Κρήτη.

Ο Βασίλης Χαρμανδάρης, καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Κρήτης και διευθυντής του Αστεροσκοπείου Σκίνακα και του Ινστιτούτου Αστροφυσικής του ΙΤΕ αναφέρει: «Είναι δύσκολο να περιγράψω τον ενθουσιασμό όλων των αστρονόμων στο ακαδημαϊκό οικοσύστημα του νησιού. Μετά από σχεδόν 30 χρόνια, ένα νέο τηλεσκόπιο έχει αρχίσει να συλλέγει το φως των άστρων στον Σκίνακα! Χάρη στο νέο τηλεσκόπιο μπορούμε να αξιοποιήσουμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο την εντυπωσιακή δυναμική που έχει το νεοσύστατο Ινστιτούτο Αστροφυσικής, και να συνεχίσουμε να προσελκύουμε τους καλύτερους ερευνητές και φοιτητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Νέους ανθρώπους που, με καλές ιδέες και σκληρή δουλειά, βασιζόμενοι στις υποδομές μας και στο εύρυθμο ακαδημαϊκό περιβάλλον του φιλόξενου νησιού μας, κάνουν τα όνειρά τους πραγματικότητα και την Κρήτη διάσημη».

Επίσης, μέσα στο 2025 θα ολοκληρωθεί η κατασκευή του «Αστεροσκοπίου», ενός κτιρίου 360 τμ που περιλαμβάνει αίθουσα 85 θέσεων, το οποίο επίσης επιχορηγήθηκε από την Επιτροπή «Ελλάδα 2021», με χορηγία ύψους 1 εκατ. ευρώ, ένα όραμα 15 χρόνων του Δήμου Ανωγείων. Όπως δήλωσε ο δήμαρχος Ανωγείων Σωκράτης Κεφαλογιάννης, «ο Δήμος

Ανωγείων, από την ίδρυση του Αστεροσκοπίου πριν από 40, σχεδόν, χρόνια μέχρι και σήμερα, το στηρίζει, διότι γνωρίζει τη σημασία που έχει η υποδομή αυτή, όχι μόνο για την περιοχή μας και την Κρήτη, αλλά και ολόκληρη τη χώρα μας. Το νέο κτίριο, το «Αστεροσκόπιο», εντάσσεται στον στρατηγικό σχεδιασμό του δήμου για την ανάπτυξη της ευρύτερης ορεινής περιοχής. Αναμένεται να ολοκληρωθεί μέσα στο 2025 και μαζί με τα τηλεσκόπια του Αστεροσκοπίου Σκίνακα θα αποτελέσει πόλο έλξης και συνδετικό κρίκο ανάμεσα στον Δήμο Ανωγείων, το Πανεπιστήμιο Κρήτης και το ΙΤΕ. Οι τρεις φορείς από κοινού θα οργανώσουμε εκεί πολιτιστικές και εκπαιδευτικές δράσεις, καθώς και δραστηριότητες στην αναπτυσσόμενη θεματική του αστροτουρισμού. Το νέο κτίριο θα μας βοηθήσει ώστε να αναλάβουμε κοινές πρωτοβουλίες που θα συνεισφέρουν απτά στην ήπια και ποιοτική ανάπτυξη της ορεινής Κρήτης, αναδεικνύοντας, πάντα με σεβασμό στην παράδοση, την ιστορία, τον πολιτισμό, αλλά και το λαμπρό μέλλον του τόπου μας».

«Οι επενδύσεις αυτές είναι εξαιρετικά σημαντικές, και δεν θα είχαν πραγματοποιηθεί χωρίς την προσφορά της Επιτροπής «Ελλάδα 2021» την οποία θα ήθελα να ευχαριστήσω και πάλι προσωπικά», τόνισε ο κ. Χαρμανδάρης θυμίζοντας το ρητό του Ινστιτούτου Αστροφυσικής και του Αστεροσκοπίου Σκίνακα «The Sky is not our limit!» που σημαίνει πως «Ο ουρανός δεν είναι το όριο μας».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η MASDAR ΜΕ 1,6 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΠΕΚΤΗΣΕ ΤΟ 70% ΤΗΣ ΤΕΝΕΡΓ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,11

29/11/2024

Επόμενος στόχος από τα ΗΑΕ το υπόλοιπο 30% της Τέρνα Ενεργειακή

Η δημόσια πρόταση για το 30% των μετοχών της Τέρνα Ενεργειακή, με τιμή ανά μετοχή τα 20 ευρώ, αποτελεί το επόμενο βήμα της Masdar, έπειτα από την απόκτηση χθες του 70% της ενεργειακής εταιρείας που κατείχε η ΓΕΚ Τέρνα και στελέχη αυτής, έναντι περίπου 1,6 δισ. ευρώ.

ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ θα καταβάλει για το υπόλοιπο 30% περί τα 710 εκατ. ευρώ, με το συνολικό τίμημα να διαμορφώνεται στα 2,3 δισ. ευρώ.

Η Τέρνα Ενεργειακή λειτουργεί σήμερα έργα εγκατεστημένης ισχύος 1,2 GW. Στόχος της Masdar, από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, για την Ελλάδα είναι τα 6 GW έως το 2029, ενώ στοχεύει παγκοσμίως σε 10 GW έως το 2030.

Η συμφωνία, με τιμή 20 ευρώ ανά μετοχή, αποτίμησε την επιχειρηματική αξία της Τέρνα Ενεργειακή στα 3,2 δισ. ευρώ, αποτελώντας τη μεγαλύτερη συναλλαγή στον τομέα της ενέργειας στην ιστορία του Χρηματιστηρίου Αθηνών και μία από τις μεγαλύτερες στον κλάδο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην Ε.Ε.

Η ΓΕΚ εισέπραξε από την εν λόγω συναλλαγή περί τα 880 εκατ. ευρώ (περιλαμβανομένου του μερίσματος), προκειμένου να προχωρήσει το επενδυτικό της πρόγραμμα και παράλληλα μείωσε τις δανειακές υποχρεώσεις της κατά 1,1 δισ. ευρώ (αφαιρούνται οι σχετιζόμενες με την Ενεργειακή).

Ο κατασκευαστικός όμιλος αναμένεται να ενισχυθεί το επόμενο διάστημα και από τα νέα έργα που αναλαμβάνει στον κλάδο των παραχωρήσεων. Η αρχή γίνεται από το τελευταίο τρίμηνο του τρέχοντος οικονομικού έτους με την προσθήκη της Αττικής Οδού στο χαρτοφυλάκιό του, ακολουθεί η έναρξη εμπορικής λειτουργίας της Μονάδας Ηλεκτροπαραγωγής με Φυσικό Αέριο στην Κομοτηνή, η έναρξη της παραχώρησης της Εγνατίας Οδού εντός του 2025, με επόμενα ορόσημα την περίοδο 2026 - 27 να είναι το Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο στο Καστέλι και το 2028 το Ολοκληρωμένο Τουριστικό Συγκρότημα με καζίνο στο Ελληνικό.

«Η συμφωνία μας με τη Masdar αντανακλά τον απαραίτητο ηγετικό ρόλο της Τέρνα Ενεργειακή στην ενεργειακή μετάβαση της Ελλάδας, όπως και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, ως αποτέλεσμα των συνεπών και αδιάκοπων προσπάθειών μας επί πάνω από 25 χρόνια

για τη δημιουργία της μεγαλύτερης και ταχύτερα αναπτυσσόμενης πλατφόρμας καθαρής ενέργειας στη χώρα μας. Έχοντας κοινό όραμα με τη Masdar για καθαρή, οικονομικά προσιτή και εγχώρια παραγόμενη ενέργεια, ανυπομονούμε να συνεργαστούμε για ένα μέλλον γεμάτο απεριόριστες δυνατότητες ανάπτυξης για την Τέρνα Ενεργειακή» ανέφερε μετά την ολοκλήρωση της συναλλαγής ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΓΕΚ Τέρνα, Γιώργος Περιστερής.

«Εξαιρετικές ομάδες»

«Η στρατηγική εξαγορών της Masdar επικεντρώνεται όχι μόνο στην απόκτηση περιουσιακών στοιχείων, αλλά και στην επένδυση σε εξαιρετικές ομάδες.

Φιλοδοξία μας είναι να καθιερώσουμε την Τέρνα Ενεργειακή ως μία από τις βασικές περιφερειακές μας πλατφόρμες, που θα μας βοηθήσουν να επιτύχουμε τους φιλόδοξους στόχους μας» σημείωσε από την πλευρά του ο Mohamed Jameel Al Ramahi, διευθύνων σύμβουλος της Masdar.

Σημειώνεται ότι η Τέρνα Ενεργειακή, βασικός παίκτης στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για πάνω από δύο δεκαετίες, κατέχει το μεγαλύτερο και πιο διαφοροποιημένο χαρτοφυλάκιο στην Ελλάδα, καθώς και έργα στη Βουλγαρία και την Πολωνία. Διαθέτει και λειτουργεί έργα καθαρής ενέργειας σε τεχνολογίες αιολικής, ηλιακής και υδροηλεκτρικής ενέργειας καθώς και βιομάζας, ενώ ως ηγέτης στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας της Ελλάδας κατασκευάζει ένα από τα μεγαλύτερα έργα αντλησιοταμίευσης στην Ευρώπη, το έργο της Αμφιλοχίας, ισχύος 680 MW.

ΚΟΛΑΦΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΕ ΣΤΙΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΠΤΥΧΙΩΝ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,16

29/11/2024

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ Αντισυνταγματικός ο τρόπος αναγνώρισης Ξένων πτυχίων

Άλλο ένα πλήγμα για την (αντι)μεταρρύθμιση που επέβαλε η κυβέρνηση στην τριτοβάθμια εκπαίδευση με τον νόμο Κεραμέως (4957/2022). Αυτή τη φορά, μάλιστα, έχει την υπογραφή του ΣΤε το οποίο έκρινε αντισυνταγματικό - και με ρυθμίσεις που παραβιάζουν συγκεκριμένα το άρθρο 16 - το ισχύον πλαίσιο ακαδημαϊκής αναγνώρισης τίτλων σπουδών της αλλοδαπής, παραπέμποντας ταυτοχρόνως το θέμα στην Ολομέλεια.

Αμφισβητώντας όλες τις αλλαγές που έγιναν στις διαδικασίες αναγνώρισης των τίτλων, το ΣΤε, ουσιαστικά, περιγράφει τον αρμόδιο φορέα, ΔΟΑΤΑΠ, ως ένα απαξιωμένο επιστημονικό όργανο το οποίο με τυπικές γραφειοκρατικές διαδικασίες παρέχει εξπρές, σωρηδόν και κυρίως ανέλεγκτες αναγνωρίσεις.

Οι διατάξεις δε του νόμου επιβάλλουν στα ελληνικά ΑΕΙ να δεχτούν... άπειρο αριθμό εισακτέων που θα διασφαλίζουν το δικαίωμα της εξέτασης ως αντισταθμιστικό μέτρο για την αναγνώριση. Καταστρατηγείται το άρθρο 16, το αυτοδιοίκτο των Πανεπιστημίων και, φυσικά, το επιστημονικό κύρος του ΔΟΑΤΑΠ που κάποτε αποτελούσε το θεμελιώδες στοιχείο ύπαρξης και λειτουργίας του οργανισμού.

Οι στρεβλώσεις

Σύμφωνα με το Γ' Τμήμα του ΣΤε, «οι διατάξεις του ν. 4957/2022 με τις οποίες θεσπίζεται διαδικασία ακαδημαϊκής αναγνώρισης αλλοδαπών τίτλων σπουδών και ορίζονται τα αρμόδια για τη διενέργεια των σχετικών κρίσεων όργανα δεν συνιστούν ρυθμίσεις πρόσφορες για την επίτευξη του επιδιωκόμενου από τον νομοθέτη σκοπού που συνίσταται στην ανεύρεση της εγγενούς αξίας των τίτλων αυτών και την ουσιαστική σύγκρισή τους με τους αντίστοιχους τίτλους σπουδών που απονέμονται από τα ελληνικά ΑΕΙ».

Καθόλου καλό αυτό για τα μεγάλα σχέδια που, από τότε, το 2022, άρχισε να κάνει, συνολικά για την τριτοβάθμια εκπαίδευση, η κυβέρνηση με υπουργό Παιδείας τη Νίκη Κεραμέως. Όταν κατατέθηκε το τεράστιο σε όγκο νομοθέτημα για τα ΑΕΙ (345 άρθρα, 400 σελίδες) ο πρωθυπουργός μιλούσε για το «πιο τολμηρό μεταρρυθμιστικό έργο» για την τριτοβάθμια. Πολύ γρήγορα, όμως, η τολμηρή μεταρρύθμιση οδήγησε σε μεγάλο φιάσκο.

Ήταν αμέτρητα τα προβλήματα στη λειτουργία των Πανεπιστημίων. Έχει μείνει στην ιστορία το άλυτο σύστημα ανάδειξης των οργάνων διοίκησης στα ΑΕΙ (τα περισσότερα έμειναν ακέφαλα επί μήνες και μήνες), το οποίο αναγκάστηκε να διορθώσει ο διάδοχος Πιερρακάκης. Συνεχίζονται, ωστόσο, οι στρεβλώσεις, η αδιαφάνεια στη λειτουργία των πανεπιστημιακών αρχών και η υποβάθμιση των συλλογικών οργάνων των Ιδρυμάτων.

Γι' αυτό και όλη η πανεπιστημιακή κοινότητα δεν σταμάτησε να καταγγέλλει το «αντιδημοκρατικό σύστημα ανάδειξης αρχών και υπερσυγκεντρωτικό μοντέλο διοίκησης» που δύο μισά χρόνια μετά την ψήφισή του συνεχίζει να ταλαιπωρεί τα ΑΕΙ. Στο ίδιο νομοθέτημα θυμίζουμε ότι καταργήθηκαν και οι φοιτητικές παρατάξεις! Εκτός, λοιπόν, από την απορρύθμιση των Πανεπιστημίων, το περιβόητο νομοθέτημα περιλάμβανε και άλλες οραματικές αλλαγές.

Τα κολέγια

Μία εξ αυτών αφορούσε την ακαδημαϊκή αναγνώριση των ξένων τίτλων σπουδών. Πολλά τα κολέγια που διαμαρτύρονταν, δύσκολο το εγχείρημα για την ίδρυση των ξένων ιδιωτικών πανεπιστημίων που ακολούθησε (και παραμένει δύσκολο). Έπρεπε να γίνει μια προετοι-

Συνέχεια στη σελ. 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

μασία. Η κ. Κεραμέως τότε μιλούσε για εκσυγχρονισμό του ΔΟΑΤΑΠ και απλοποίηση των διαδικασιών αναγνώρισης. Εν τέλει, αποδείχθηκε ότι επρόκειτο για εξαφάνιση του ΔΟΑΤΑΠ διά της απαξίωσής του.

Το Δικαστήριο εξηγεί με ακρίβεια: «Τα όργανα του ΔΟΑΤΑΠ στα οποία ανατίθεται η αρμοδιότητα αυτή δεν έχουν, προδήλως, το απαιτούμενο για κάθε υποβαλλόμενο τίτλο σπουδών επιστημονικό υπόβαθρο προκειμένου να εκφέρουν τις αναγκαίες για την αναγνώριση αυτή επιστημονικές και τεχνικές κρίσεις να αποφανθούν, δηλαδή, σχετικά

α) με τις ουσιαστικές διαφορές που προκύπτουν μεταξύ των αλλοδαπών τίτλων σπουδών με τους αντίστοιχους («συγκρίσιμους» προς αυτούς) ημεδαπούς τίτλους, β) με τους λόγους για τους οποίους οι εν λόγω διαφορές δεν μπορούν να αντισταθμιστούν από γνώσεις και δεξιότητες που αποκτήθηκαν στο πλαίσιο των αλλοδαπών προγραμμάτων σπουδών,

γ) με το αν είναι δυνατή η κάλυψη των διαφορών αυτών από την επιβολή αντισταθμιστικών μέτρων και δ) με την επιλογή των κατάλληλων αντισταθμιστικών μέτρων (γραπτή εξέταση μαθημάτων, διπλωματική εργασία, πρακτική εξάσκηση ή συνδυασμός αυτών).

Σ' αυτό το σημείο να υπενθυμίσουμε ότι η κ. Κεραμέως, μεταξύ άλλων:

- Κατάργησε την ατομική αίτηση αναγνώρισης πτυχίου
- Ίδρυσε το «Εθνικό Μητρώο Αναγνωρισμένων Ιδρυμάτων της αλλοδαπής» και το «Εθνικό Μητρώο Τύπων Τίτλων Σπουδών Αναγνωρισμένων Ιδρυμάτων της αλλοδαπής» (;

- Κατάργησε τις «γραφειοκρατικές» διαδικασίες της «ισοτιμίας» και της «ισοτιμίας με αντιστοιχία»

- Κατάργησε τον θεσμό του ειδικού εισηγητή και της εκτελεστικής επιτροπής και αντ' αυτών δημιούργησε το Εθνικό Μητρώο Αξιολογητών. Πλέον, διοικητικοί υπάλληλοι κάνουν τον «προέλεγχο» του φακέλου και αν είναι πλήρης τον παραπέμπουν στον πρόεδρο.

Το ΣτΕ, ωστόσο, έκρινε ότι τα προβλεπόμενα δεν ανταποκρίνονται στα απαιτούμενα. Συγκεκριμένα:

α) Ο πρόεδρος, λόγω της δυνατότητάς του να αποφαινόταν μόνος επί παντός τίτλου πρώτου κύκλου σπουδών που υποβάλλεται προς αναγνώριση, ενώ ο ίδιος έχει εξειδικευμένη γνώση και εμπειρία στα γνωστικά αντικείμενα του δικού του μόνον επιστημονικού κλάδου,

β) οι αξιολογητές, λόγω των μειωμένων προσόντων, γ) το «Δ.Σ. ενόψει της σύνθεσής του». Ως εκ τούτου, οι ανωτέρω ρυθμίσεις έρχονται σε αντίθεση προς τα άρθρα 4 παρ. 1, 5 παρ. 1 και 16 του Συντάγματος που κατοχυρώνει την αρχή της πλήρους αυτοδιοίκησης των ΑΕΙ.

Οι κυρώσεις

Υπάρχει και δεύτερος λόγος: Οι παράγραφοι 3 και 8 του άρθρου 311 παραβιάζουν το άρθρο 16 του Συντάγματος

- Η πρώτη, κατά το μέρος που παρέχει το δικαίωμα στους παραπεμπόμενους προς εξέταση από τον ΔΟΑΤΑΠ να επιλέγουν ελεύθερα το Τμήμα ΑΕΙ της ημεδαπής στο οποίο επιθυμούν να εξεταστούν

- Η δεύτερη, κατά το μέρος που επιβάλλει στα ΑΕΙ η εν λόγω εξέταση να γίνεται «σε αριθμό τουλάχιστον ίσο με το δέκα τοις εκατό (10%) των εισακτέων στα αντίστοιχα Τμήματα κατά το συγκεκριμένο ακαδημαϊκό έτος» και, μάλιστα, «σε περίπτωση παράλειψης της υποχρεώσεώς τους αυτής, με την απειλή επιβολής σε βάρος των αρμοδίων οργάνων ποινικής και πειθαρχικής κύρωσης λόγω παράβασης καθήκοντος».

Εν κατακλείδι, τα προβλεπόμενα «οδηγούν ουσιαστικώς σε υποχρέωση εξέτασης απεριόριστου δυναμικού παραπεμπόμενων προς εξέταση σε συγκεκριμένο ΑΕΙ, χωρίς να επιτρέπεται στα όργανα αυτού να εκτιμήσουν αν και σε ποιο βαθμό επιτρέπουν οι λειτουργικές δυνατότητες του ΑΕΙ τη διενέργεια εξετάσεων εντός συγκεκριμένου ορίου, απειλούμενα, άλλως, με επιβολή πειθαρχικών και ποινικών κυρώσεων για διάπραξη του αδικήματος της παράβασης καθήκοντος».

ΤΟ 35,6% ΤΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΔΑΠΑΝΕΣ ΣΤΕΓΑΣΗΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 21,23

29/11/2024

Τρεις στους δέκα Έλληνες που ζουν σε αστικά κέντρα καλούνται να διαθέσουν συνολικά για τη στέγαση -ενοίκιο, λογαριασμοί ρεύματος κ.λπ - πάνω από το 40% του διαθέσιμου εισοδήματός τους, ενώ εν γένει το κόστος στέγασης αντιστοιχεί στο 35,6% του διαθέσιμου εισοδήματος των νοικοκυρών στην Ελλάδα. Μάλιστα, ως προς τους δύο αυτούς δείκτες, η Ελλάδα κατέχει -με βάση τα στοιχεία της Eurostat για το 2023- τη θλιβερή πρωτιά στην Ευρωπαϊκή Ένωση, απόρροια της ραγδαίας ανόδου των ενοικίων, αλλά και του ενεργειακού κόστους και των χαμηλών, ακόμη, εισοδημάτων, καθώς η περίφημη σύγκλιση, μετά την οικονομική κρίση, δεν έχει ακόμη επιτευχθεί. Αποτέλεσμα των παραπάνω είναι σχεδόν ένας στους δύο είτε να έχει οφειλές για δόσεις στεγαστικού δανείου είτε να χρωστά ενοίκια και να μην έχει πληρώσει λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος και λοιπών παγίων, χωρίς την

ίδια ώρα να ζει σε σπία άνετα και ζεστά τον χειμώνα. Σύμφωνα, λοιπόν, με τα στοιχεία της Eurostat για τις συνθήκες στέγασης στην Ε.Ε. το 2023, στην Ελλάδα συναντάται το μεγαλύτερο ποσοστό του πληθυσμού, 31%, που αναγκάζεται να δαπανά πάνω από το 40% του διαθέσιμου εισοδήματός του για τη στέγαση. Ακόμη και στην περιφέρεια το ποσοστό είναι υψηλό, 24,7%, σε σύγκριση με την υπόλοιπη Ε.Ε.

Στην Ε.Ε. συνολικά το ποσοστό του πληθυσμού που αναγκάζεται να δαπανήσει για τη στέγαση πάνω από το 40% του διαθέσιμου εισοδήματος ήταν το 2023 μόλις 10,6%. Συνολικά το κόστος στέγασης αντιστοιχεί στην Ελλάδα στο 35,2% του διαθέσιμου εισοδήματος, ποσοστό που είναι επίσης το υψηλότερο στην Ε.Ε.

Στη δεύτερη θέση, σε αρκετή απόσταση από την Ελλάδα, βρίσκεται το Λουξεμβούργο, όπου το κόστος στέγασης αντιστοιχεί στο 27,2% του διαθέσιμου εισοδήματος. Στην Ε.Ε. συνολικά οι δαπάνες για τη στέγαση αποτελούν το 19,7% του διαθέσιμου εισοδήματος των πολιτών.

Με δεδομένο ότι τα νοικοκυριά έχουν να καλύψουν πολλές ακόμη βασικές ανάγκες, όπως οι δαπάνες για τη διατροφή, την υγεία, την εκπαίδευση, δεν είναι τυχαίο ότι σχεδόν ένας στους δύο χρωστά δόσεις στεγαστικών δανείων, ενοίκια ή λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος και άλλων παγίων. Το εν λόγω ποσοστό ανήλθε στο 47,3% το 2023, από 45,5% το 2022, επιστρέφοντας στα επίπεδα που είχε βρεθεί στα χρόνια της οικονομικής κρίσης (47,9% το 2016, με υψηλότερο ποσοστό το 49,5% το 2015).

Το υψηλό ποσοστό ιδιοκατοίκησης στη χώρα, 69,6%, μπορεί έως ένα βαθμό να έχει ως συνέπεια τη συσσώρευση ιδιωτικού χρέους λόγω των δανείων, από την άλλη όμως λειτουργεί και σαν δίκτυο ασφαλείας για την αποφυγή εξώσεων.

Το μεγάλο κόστος στέγασης δεν συνεπάγεται απαραίτητως ότι ζούμε και σε καλά, άνετα, με επαρκή θέρμανση τον χειμώνα, σπία. Το 19,2% του πληθυσμού στην Ελλάδα δεν είχε τη δυνατότητα να έχει ζεστό σπίτι τον χειμώνα, ποσοστό που είναι το πέμπτο υψηλότερο στην Ε.Ε.

Το αντίστοιχο ποσοστό σε επίπεδο Ε.Ε. ήταν 10,6% το 2023. Τέλος, περίπου το 27% του πληθυσμού ζει σε σπία μικρότερα από τις πραγματικές ανάγκες, έναντι 16,8% στην Ε.Ε.

