

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2916

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 02 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5, 6, 7, 8

Εγκαινιάστηκε και ξεκίνησε τη λειτουργία του το Μετρό Θεσσαλονίκης

- Κ. Μητσοτάκης: Το Νοέμβριο του 2025 θα είναι έτοιμη η επέκταση στην Καλαμαριά

- Χρ. Σταϊκούρας: Ένα από τα πιο μεγάλα έργα που έχουν γίνει στην Ελλάδα με όρους τεχνικών απαιτήσεων και κόστους

- Λ. Μενδώνη: Το αποτέλεσμα μας δικαιώνει όλους

Σελ 1 και 9

ΥΠΕΝ: Σε διαβούλευση άμεσα το νομοσχέδιο για τη μεταρρύθμιση στον τομέα της ύδρευσης

Σελ 1 και 10, 11, 12

Έργα και παρεμβάσεις ύψους 600 εκατ. ευρώ στο Τοπικό Σχέδιο Ανάπτυξης της Πιερίας

- Τι επώθηκε κατά την παρουσίαση

Σελ 1 και 13

Στην τελική ευθεία το master plan του λιμανιού της Πάτρας

- Στόχος το άνοιγμα στην κρουαζιέρα και τον θαλάσσιο τουρισμό

Σελ 3

Όλες οι αλλαγές στην αγορά ακινήτων από την 1η Ιανουαρίου και πώς θα επηρεάσουν τους πολίτες

Σελ 14, 15

Να εφαρμοστεί πράσινο δακτύλιος στην Αθήνα - Πως θα λυθεί το κυκλοφοριακό στον Κηφισό

- Συνέντευξη του προέδρου του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

Σελ 16, 17

Κ. Μητσοτάκης: Το 2024 ήταν χρονιά ρεκόρ για τον τουρισμό και είμαστε πιο αισιόδοχοι για το μέλλον

- Τι είπε ο πρωθυπουργός για τον υπερτουρισμό, τις επενδύσεις και τις υποδομές

Σελ 18

Τιμολόγια ρεύματος: Στροφή των καταναλωτών προς τα σταθερά που είναι έως 44% φθηνότερα

Σελ 19

Το σχέδιο για ταχύτερη μείωση του χρέους φέρνει νέες αναβαθμίσεις της ελληνικής οικονομίας

Σελ 20

Ελληνική οικονομία: Ραντεβού στο Λονδίνο με 30 τρισεκ. δολάρια

Σελ 2

Προσεχές

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκλήματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΚΑΙ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Κ. Μητσοτάκης: Το Νοέμβριο του 2025 θα είναι έτοιμη η επέκταση στην Καλαμαριά
Χρ. Σταϊκούρας: Ένα από τα πιο μεγάλα έργα που έχουν γίνει στην Ελλάδα με όρους τεχνικών απαιτήσεων και κόστους

Λ. Μενδώνη: Το αποτέλεσμα μας δικαιώνει όλους

Σύμβολο προόδου για τη Μακεδονία και ολόκληρη την Ελλάδα χαρακτήρισε το Μετρό Θεσσαλονίκης ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά την ομιλία του στην τελετή έναρξης λειτουργίας και δεσμεύτηκε προσωπικά ότι στα τέλη του 2025 θα παραδοθεί η επέκταση στην Καλαμαριά και θα ακολουθήσει η επέκταση και προς τη δυτική Θεσσαλονίκη.

«Καλορίζικο, εύχομαι τα καλύτερα, να το αγκαλιάσουν και να το απολαύσουν οι Θεσσαλονικείς, το αξίζουν», δήλωσε η Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου μετά την πρώτη επίσημη διαδρομή που έκανε μαζί με τον πρωθυπουργό μέχρι το σταθμό Παπάφης.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας,

επισήμανε ότι «η Θεσσαλονίκη αποκτά ένα από τα πιο σύγχρονα Μετρό στην Ευρώπη, με ενσωματωμένα τα πλέον καινοτόμα συστήματα και τις πιο απαιτητικές προδιαγραφές ποιότητας, λειτουργικότητας και ασφάλειας». «Σήμερα είναι μέρα γιορτής. Είναι μία αρχή για τη Θεσσαλονίκη, ένα εφαλτήριο για το μέλλον, είπε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάος. «Αποδείχθηκε πως ο σεβασμός στο παρελθόν υποστηρίζει και ενισχύει ένα δυναμικό παρόν και ένα αναπτυξιακό μέλλον για τη Θεσσαλονίκη και τους κατοίκους της» υπογράμμισε η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, προσθέτοντας «το αποτέλεσμα μας δικαιώνει όλους». Αναλυτικά στις σελ 4, 5, 6, 7, 8

ΥΠΕΝ: ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΑΜΕΣΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ

Σε διαβούλευση θα τεθεί μέσα στις επόμενες ώρες ή τις επόμενες μέρες το νομοσχέδιο για τη μεταρρύθμιση στον τομέα της ύδρευσης, τόνισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρος Σκυλακάκης σε ομιλία του σε ημερίδα στη Θεσσαλονίκη.

«Θέλουμε να δημιουργήσουμε, μετά την υλοποίησή της μεταρρύθμισης, φορείς τοπικούς ύδρευσης με πλήρη ιδιοκτησία

από την τοπική αυτοδιοίκηση α΄ βαθμού χωρίς κανέναν άλλου είδους παρέμβαση» επισήμανε ο υπουργός. Ο ίδιος πρόσθεσε ότι οι καινούριες ΔΕΥΑ θα ξεκινήσουν από μηδενική βάση από πλευράς χρεών. Ακόμη είπε ότι με ένα ειδικό πρόγραμμα από το Ταμείο Ανάκαμψης θα διατεθούν πόροι 40 εκατομμύρια ευρώ για τη βελτίωση του ενεργειακού αποτυπώματος των επιχειρήσεων ύδρευσης. Αναλυτικά στη σελ 9

ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΥΨΟΥΣ 600 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΠΙΕΡΙΑΣ

Τι επώθηκε κατά την παρουσίαση

Το Τοπικό Σχέδιο Ανάπτυξης της Πιερίας παρουσιάστηκε την Παρασκευή στην Κατερίνη, παρουσία διευρυμένου κυβερνητικού κλιμακίου, αποτελούμενου από υπουργούς, υφυπουργούς και γενικούς γραμματείς υπουργείων και εκπροσώπων τοπικών αρχών και φορέων, σε αίθουσα της Δημοτικής Βιβλιοθήκης Κατερίνης.

Ο υφυπουργός στον πρωθυπουργό Θανάσης Κοντογεώργης, ο οποίος συντόνισε την ημερίδα και συνόψισε τα συμπεράσματα, τόνισε ότι πρόκειται για «ένα σχέδιο περισσότερων από 600 εκα-

τομμυρίων ευρώ, το οποίο περιλαμβάνει υποδομές και πολιτικές με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, καθώς και ενδεικτικές παρεμβάσεις που προτεραιοποιήθηκαν και απαιτούν μεγαλύτερη ωρίμανση για την υλοποίησή τους το επόμενο διάστημα» με τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων. Τις παρεμβάσεις που προβλέπει το Σχέδιο, μεταξύ των οποίων αρδευτικά και έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης και υποδομών, παρουσίασαν αναλυτικά οι αρμόδιοι υπουργοί. Αναλυτικά στις σελ 10, 11, 12

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΤΟ MASTER PLAN ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

Στόχος το άνοιγμα στην κρουαζιέρα και τον θαλάσσιο τουρισμό

Το μοντέλο της υποπαραχώρησης συγκεκριμένων λιμενικών υπηρεσιών πιθανόν σε έναν επενδυτή, που θα αφορά τον τομέα της κρουαζιέρας και του θαλάσσιου τουρισμού, προκρίνεται σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ για το λιμάνι του Κατακόλου και της Πάτρας.

Για το θέμα της αξιοποίησης των δύο λιμένων έχει προκληθεί διαγωνισμός πρόσληψης νομικού, χρηματο-οικονομικού και τεχνικού συμβούλου, προκειμένου να αποφασιστεί αν η υποπαραχώρηση δραστηριοτήτων στα δύο λιμάνια θα αξιοποιηθεί

από έναν ιδιωτή επενδυτή ή το καθένα ξεχωριστά ή ένας ενδιάμεσος συνδυασμός.

Σύμφωνα με στελέχη της λιμενικής αγοράς η απόσταση των δύο λιμένων, που χαρακτηρίζονται διεθνούς ενδιαφέροντος, αναμένεται να μειωθεί κατά πολύ μετά και την ολοκλήρωση του οδικού άξονα Πάτρα - Πύργου. Έτσι, θα μπορούσε να υπάρξει μια συνδυασμένη αξιοποίηση από τον ίδιο επενδυτή. Αναλυτικά στη σελ 13



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ INDUSTRY.TEC

Η έκθεση Industry.tec για την ελληνική βιομηχανία, την ανθεκτικότητά και το μέλλον της, θα πραγματοποιηθεί στις **14 – 16 Φεβρουαρίου 2025** στο εκθεσιακό κέντρο MEC στην Παιανία, θα φιλοξενήσει καθιερωμένες δυνάμεις του βιομηχανικού εξοπλισμού και θα αναδείξει τις νέες τάσεις του Smart Manufacturing.

Στον κύριο χώρο των εκθετών εταιρείες αυτοματισμού και ρομποτικής, κατασκευαστές μηχανημάτων και μηχανικών συστημάτων ελέγχου και κίνησης θα παρουσιάσουν τις λύσεις και τις εφαρμογές τους για το εργοστάσιο του μέλλοντος, ενώ σε ειδικές περιοχές της έκθεσης θα παρουσιασθούν επιλεγμένα startups και η εκπαιδευτική ρομποτική.

<https://industry-tec.gr/>

THE ARCHITECT SHOW 2024

Το The Architect Show 2024 θα πραγματοποιηθεί στις **7 - 8 Δεκεμβρίου 2024**, στο εκθεσιακό κέντρο Metropolitan Expo, είναι ένα premium event που απευθύνεται αποκλειστικά σε επαγγελματίες της Αρχιτεκτονικής και του Design. Αποτελεί έναν δίαυλο επικοινωνίας ανάμεσα στις εταιρείες που προάγουν την καινοτομία και τη σύγχρονη τεχνολογία στο χώρο των υλικών και της κατασκευής με Αρχιτέκτονες, Σχεδιαστές, Μηχανικούς και επιχειρηματίες Real Estate. Επιπλέον, επικεντρώνεται στην ανταλλαγή γνώσεων και καινοτόμων ιδεών μέσω μιας σειράς επιμελημένων σεμιναρίων, συνεδρίων και εκπαιδευτικών διαλέξεων. Περισσότερες πληροφορίες:

<https://thearchitectshow.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
3 Δεκεμβρίου 2024	Ημερίδα "Πράσινη αρχιτεκτονική: δόμηση με φυσικά υλικά προς ένα μέλλον κτιρίων με μηδενικές εκπομπές"	Ερευνητικό πρόγραμμα GreeNest, Σχολή Μηχανολόγων & Σχολή Αρχιτεκτόνων Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ)
07 Δεκεμβρίου 2024	Εκδήλωση "Τρεις Προφητείες και μια Νέα Τεχνολογική Επανάσταση στις Επιστήμες του Μηχανικού"	Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ανατολικής Κρήτης (ΣΠΜΕ-TAK), υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/TAK

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ «BEYOND2025»

Στην Αθήνα θα πραγματοποιηθεί, τον προσεχή Απρίλιο, η Διεθνής Έκθεση Ψηφιακής Τεχνολογίας και Καινοτομίας «Beyond2025».

Όπως γνωστοποιήθηκε, μετά από τέσσερις διοργανώσεις στη Θεσσαλονίκη, η πέμπτη κατά σειρά Beyond με τίτλο «AI Reality Bites» θα φιλοξενηθεί στην Αθήνα, στις **4 με 6 Απριλίου 2025**, στο Εκθεσιακό Κέντρο «Metropolitan».

Η BEYOND είναι μια διεθνής έκθεση ψηφιακής τεχνολογίας και καινοτομίας που πραγματοποιείται από το 2021 στη Θεσσαλονίκη. Αποτελεί το κορυφαίο σημείο συνάντησης των πιο λαμπρών μυαλών της περιοχής, των πιο καινοτόμων εταιρειών, αλλά και των τεχνολογιών αιχμής, με κύριο στόχο να αποτελέσει την κορυφαία διοργάνωση του είδους της στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, τη Μεσόγειο και τη Μέση Ανατολή.

Από την τεχνητή νοημοσύνη έως την εικονική πραγματικότητα, η έκθεση λειτουργεί ως κόμβος δικτύωσης, ανταλλαγής γνώσεων και πρακτικής εμπειρίας με πρωτοποριακές καινοτομίες. Στόχος της BEYOND είναι να προωθήσει τη συνεργασία και την ανταλλαγή γνώσεων και ιδεών μεταξύ των συμμετεχόντων και να ενισχύσει την ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών και επιχειρηματικών ευκαιριών.

Η Beyond 2025 θα επικεντρωθεί στην αντιμετώπιση των πρακτικών και μερικές φορές σκληρών πραγματικοτήτων της τεχνητής νοημοσύνης (TN) καθώς ενσωματώνεται σε διάφορες πτυχές της κοινωνίας. Το θέμα αφορά την αντιμετώπιση τόσο των υποσχέσεων όσο και των προκλήσεων της AI, δίνοντας έμφαση στη διαφάνεια, τον πρακτικό αντίκτυπο και τις πραγματικές συνέπειες. Το συνέδριο θα εξετάσει τη διπλή φύση της τεχνολογίας της τεχνητής νοημοσύνης: τη δυναμική της να μεταμορφώσει βιομηχανίες και να βελτιώσει ζωές, παράλληλα με τις πραγματικές προκλήσεις και περιορισμούς που συνοδεύουν την εφαρμογή και χρήση της.

Το θέμα αναδεικνύει την αντίθεση μεταξύ του αισιόδοξου οράματος για την τεχνητή νοημοσύνη και των πρακτικών, συχνά δύσκολων, πραγματικών καταστάσεων που αντιμετωπίζουν οι επαγγελματίες και οι χρήστες.

Οι επτά θεματικοί άξονες της έκθεσης:

- Γενετική Τεχνητή Νοημοσύνη (Generative AI).
- Ηθική και Ρυθμιστικό Πλαίσιο Τεχνητής Νοημοσύνης.
- Τεχνητή Νοημοσύνη στην Υγεία.
- Edge AI: Επεξεργασία δεδομένων σε τοπικές συσκευές (edge computing).
- Αυτοματισμός με Βάση την Τεχνητή Νοημοσύνη.
- Τεχνητή Νοημοσύνη στην Εκπαίδευση.
- Τεχνητή Νοημοσύνη για την Κλιματική Αλλαγή.

Όπως και στη Θεσσαλονίκη έτσι και στην Αθήνα στο πλαίσιο της Beyond θα διεξαχθεί το υψηλού επιπέδου Φόρουμ Διακυβέρνησης (Leadership).

Αθήνα – Θεσσαλονίκη

Προκειμένου να αυξηθεί η επιδραστικότητα της BEYOND και να διεισδύσει σε ακόμα περισσότερες αγορές και ακόμα πιο μεγάλα target groups η έκθεση θα διοργανώνεται τα μονά έτη στην Αθήνα και τα ζυγά στη Θεσσαλονίκη. Η BEYOND του 2025 θα διοργανωθεί στην Αθήνα, επιδιώκοντας να αξιοποιήσει όλα εκείνα τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της πόλης, που θα λειτουργήσουν συμπληρωματικά σε αυτά της Θεσσαλονίκης προς όφελος της έκθεσης.

Θεσσαλονίκη και Αθήνα διαθέτουν διαφορετικά και ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, από τα οποία πηγάζουν δυνατότητες που μπορούν να υποστηρίξουν τη BEYOND με στόχο διαφορετικά δημογραφικά στοιχεία του κοινού, αλλά και άλλες κλίμακες εκθετών.

<https://www.beyond-expo.gr/el/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ 1^Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΚΑΙ ΠΩΣ ΘΑ ΕΠΗΡΕΑΣΟΥΝ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ

Με το νέο φορολογικό νομοσχέδιο, που κατέθεσε πρόσφατα στη Βουλή το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, εισάγονται σημαντικές αλλαγές στη λειτουργία της κτηματογραφίας, αναμορφώνοντας το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι προτεινόμενες διατάξεις αποσκοπούν στην τόνωση της αγοράς ακινήτων και στη συνολική αναζωογόνηση της οικονομίας, περιλαμβάνοντας φορολογικές ελαφρύνσεις, επενδυτικά κίνητρα και μέτρα που διευκολύνουν τις συναλλαγές. Παράλληλα, επικεντρώνεται η αντιμετώπιση διαχρονικών προκλήσεων, όπως η έλλειψη προσιτών στέγης, η ρύθμιση της βραχυχρόνιας μίσθωσης και η προσαρμογή στις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης.

Το νέο πλαίσιο στοχεύει στη μείωση του φορολογικού κόστους, την απλοποίηση των διαδικασιών και την ενίσχυση της εμπιστοσύνης των πολιτών και των επενδυτών στην αγορά.

Με έμφαση στη βιώσιμη ανάπτυξη και τη στήριξη των νοικοκυριών, οι μεταρρυθμίσεις αυτές αποτελούν μια αποφασιστική παρέμβαση για τη δημιουργία ευνοϊκού περιβάλλοντος στην κτηματογορία, επαναπροσδιορίζοντας τον ρόλο της ως μοχλού οικονομικής ανάπτυξης.

Ωστόσο, μέχρι την ψήφισή του, δεν αποκλείεται να υπάρξουν μικρές αλλαγές στο περιεχόμενο, ιδιαίτερα όσον αφορά τη ρύθμιση που αφορά την Ζετία για τα κλειστά διαμερίσματα, καθώς η ΠΟΜΙΔΑ έχει ήδη εκφράσει τις ενστάσεις της και έχει προτείνει συγκεκριμένες παρεμβάσεις, οι οποίες ενδέχεται να επηρεάσουν την τελική μορφή του νομοσχεδίου.

Οι 9 βασικές παρεμβάσεις του νομοσχεδίου περιλαμβάνουν:

1. Απαλλαγή φόρου εισοδήματος για ακίνητα που δηλώνονται ως κενά ή χρησιμοποιούνταν για βραχυχρόνια μίσθωση:

σπ:

Κατοικίες έως 120 τ.μ., που είχαν δηλωθεί ως κενές ή χρησιμοποιούνταν αποκλειστικά για βραχυχρόνια μίσθωση τα έτη 2022, 2023 και 2024, θα απαλλάσσονται από τον φόρο εισοδήματος. Η απαλλαγή ισχύει για μισθώσεις τουλάχιστον τριετούς διάρκειας που θα συναφθούν μεταξύ 8 Σεπτεμβρίου 2024 και 31 Δεκεμβρίου 2025. Το μέτρο στοχεύει στην αύξηση της διαθεσιμότητας προσίτης στέγης μέσω της αγοράς μακροχρόνιας μίσθωσης.

2. Διπλάσια μείωση του ΕΝΦΙΑ για ασφαλισμένα ακίνητα:

Από το 2025, η μείωση του ΕΝΦΙΑ αυξάνεται από 10% σε 20% για κατοικίες με φορολογητέα αξία έως 500.000 ευρώ, υπό την προϋπόθεση ότι είναι ασφαλισμένες για φυσικές καταστροφές, όπως σεισμοί, πυρκαγιές και πλημμύρες.

3. Παράταση αναστολής ΦΠΑ στις νέες οικοδομές:

Η αναστολή του ΦΠΑ για νέες οικοδομές παρατείνεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, ενισχύοντας την οικοδομική δραστηριότητα και διευκολύνοντας τους επενδυτές και τους αγοραστές.

4. Αναστολή επιβολής φόρου υπεραξίας από μεταβιβάσεις ακινήτων:

Η αναστολή του φόρου υπεραξίας επεκτείνεται έως το τέλος του 2026, διευκολύνοντας τις συναλλαγές στην κτηματογορία και προσελκύοντας νέες επενδύσεις.

5. Μόνιμη απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ για διατηρητέα κτίρια:

Καθιερώνεται μόνιμη απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ για διατηρητέα κτίρια με αξία έως 400.000 ευρώ. Με αυτό το μέτρο σπρίζεται η διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, καλύπτοντας το υψηλό κόστος συντήρησης των ιστορικών ακινήτων.

6. Τέλος ανθεκτικότητας στην κλιματική κρίση:

Θεσπίζεται τέλος ανθεκτικότητας για τουριστικά καταλύματα, κλιμακούμενο ανάλογα με την κατηγορία και την εποχή. Τα έσοδα θα αξιοποιηθούν για έργα πρόληψης και αποκατάστασης φυσικών καταστροφών.

7. Ρύθμιση της βραχυχρόνιας μίσθωσης στην Αθήνα:

Για το 2025, απαγορεύεται η εγγραφή νέων ακινήτων για βραχυχρόνια μίσθωση στις 1η, 2η και 3η Δημοτική Κοινότητα του Δήμου Αθηναίων. Η μη συμμόρφωση επιφέρει πρόστιμα που ξεκινούν από 20.000 ευρώ.

8. Απαλλαγή ΕΝΦΙΑ στον Δήμο Σουφλίου:

Τα ακίνητα του Δήμου Σουφλίου εξαιρούνται από τον ΕΝΦΙΑ για τα έτη 2025, 2026 και 2027, ενισχύοντας την τοπική κοινωνία και οικονομία.

9. Χρηματοδοτικά προγράμματα για στέγαστρο και ενεργειακή αναβάθμιση:

Το πρόγραμμα «Σπίτι Μου» επεκτείνεται με στεγαστικά δάνεια και αυξημένες επιδοτήσεις για την ενεργειακή αναβάθμιση ακινήτων. Το ανώτατο όριο στο «Ανακαινίζω - Νοικιάζω» αυξάνεται από 10.000 σε 13.500 ευρώ, καλύπτοντας πλέον το 60% των δαπανών.

Το νομοσχέδιο, σύμφωνα με το υπουργείο, αποσκοπεί στη δημιουργία ενός σταθερού, φιλικού προς την ανάπτυξη φορολογικού πλαισίου. Με τη μείωση του φορολογικού βάρους, την ενίσχυση της ασφαλείας ιδιοκτησιών και τη στήριξη της οικοδομικής δραστηριότητας, επικεντρώνεται η αναθέρμανση της αγοράς ακινήτων. Παράλληλα, το νέο πλαίσιο ανταποκρίνεται στις ανάγκες των πολιτών και των επενδυτών, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για μια δυναμική και βιώσιμη κτηματογορία.

ΛΗΞΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ - 20 ΗΜΕΡΕΣ ΑΚΟΜΗ ΓΙΑ ΚΕΡΚΥΡΑ, ΘΕΣΠΡΩΤΙΑ, ΚΡΗΤΗ

Σημαντική αύξηση, σε συνέχεια της μαζικής ανταπόκρισης των πολιτών, παρουσίασε ο ρυθμός υποβολής των δηλώσεων κτηματογράφησης στις Περιφερειακές Ενότητες Κέρκυρας, Θεσπρωτίας, Χανίων, Ρεθύμνου και Βόρειου Ηρακλείου κατά το μήνα Νοέμβριο, όπως αναφέρεται σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε σχετική ενημέρωση, με αποτέλεσμα το ποσοστό των ολοκληρωμένων δηλώσεων σε αυτές τις περιοχές να κυμαίνεται μεσοσταθμικά άνω του 40%, ενώ, συνυπολογίζο-

ντας και τις δηλώσεις με ελλείψεις απαιτούμενων δικαιολογητικών, το συνολικό ποσοστό των καταχωρημένων δηλώσεων ανέρχεται σε ποσοστό οριακά άνω του 55%.

Επιπλέον, σημειώνεται ότι το Ελληνικό Κτηματολόγιο, «κατανοώντας πλήρως την ανταπόκριση των πολιτών στο κάλεσμα της Πολιτείας για συμμετοχή στη διαδικασία κτηματογράφησης, προχωρά στην απόφαση να Γραφεία Κτηματογράφησης των παραπάνω Περιφερειακών Ενοτήτων, καθώς και η

ψηφιακή εφαρμογή dilosi.ktimatologio.gr να υποδέχονται νέες δηλώσεις κτηματογράφησης έως και την Παρασκευή 20 Δεκεμβρίου 2024». Διευκρινίζεται, δε, ότι παραμένει σε ισχύ η δυνατότητα υποβολής δηλώσεων, μέσω της ψηφιακής εφαρμογής dilosi.ktimatologio.gr, «ακόμα και αν λείπουν ορισμένα δικαιολογητικά, υπό την δέσμευση ότι θα προσκομιστούν σε εύλογο χρόνο, ο οποίος και θα ανακοινωθεί στις 21 Δεκεμβρίου».

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΕ ΑΡΚΕΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ Μεγάλες ζημιές στη Ρόδο και δύο νεκροί στη Λήμνο

Σε κατάσταση συναγερμού ήταν χθες το νησί της Ρόδου, μετά τα μεγάλα προβλήματα που προκάλεσε η σφοδρή κακοκαιρία που έπνευσε το νησί το Σάββατο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε δηλώσεις τους ο δήμαρχος Ρόδου, Αλέξανδρος Κολιάδης και ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, Γιώργος Χατζημάρκος, αμέσως μετά τη συνεδρίαση του συντονιστικού οργάνου πολιτικής προστασίας, περιέγραψαν τα όσα βίωσε το νησί την προχθεσινή νύχτα όπου έβρεξε ασταμάτητα πάνω από 16 ώρες. Όπως χαρακτηριστικά είπε ο περιφερειάρχης, σύμφωνα με τον καθηγητή κ. Λέκκα, αυτό που έπληξε τη Ρόδο είναι ένα φαινόμενο κατά 80% αντίστοιχο της Βαλένθια με άνω των 300 χιλιοστών βροχόπτωσης.

Οι ζημιές σύμφωνα με τον περιφερειάρχη είναι τεράστιες: Κατάρρευση γέφυρας, υποχώρηση οδοστρώματος, καταλιθώσεις και τεράστιες ζημιές σε ιδιωτικές περιουσίες, ενώ

απαιτήθηκαν απεγκλωβισμοί κατοίκων. Ο δήμαρχος κατέθεσε αίτημα στο αρμόδιο Υπουργείο για να κηρυχτεί η Ρόδος σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Είπε επίσης ότι από την επόμενη μέρα, θα συσταθεί επιτροπή που θα καταγράφει τις ζημιές για την άμεση όπως τόνισε αποζημίωση των πληγέντων και όχι όπως γίνονταν στο παρελθόν. Επίσης από σήμερα Δευτέρα 2 Δεκεμβρίου, ανοίγει η πλατφόρμα για να καταθέσουν οι πληγέντες αιτήματα για αποζημίωση, ενώ τα σχολεία θα είναι κλειστά.

Σοβαρά προβλήματα προκάλεσε η κακοκαιρία και στη Λήμνο όπου το απόγευμα του Σαββάτου ανασύρθηκε από κοιπή χειμάρρου η σορός ενός άνδρα, ενώ ακόμα ένας ηλικιωμένος έχασε τη ζωή του λόγω ολισθηρότητας.

Σοβαρά προβλήματα προκλήθηκαν και στη Μακεδονία και τη Θράκη, ενώ επί ποδός βρίσκεται ο μηχανισμός Πολιτικής Προ-

στασίας στη Θεσσαλία. Στη Θεσσαλονίκη εξαιτίας της έντονης και συνεχούς βροχής υποχώρησε τα Ξημερώματα της Κυριακής τμήμα από το παράπλευρο τοίχιο του επικώματος της γέφυρας Δενδροποτάμου, στην οποία εκτελούνται εργασίες αποκατάστασης από το τέλος Αυγούστου, με αποτέλεσμα να διακοπεί η κυκλοφορία και στα δύο ρεύματα. Προβλήματα από πτώσεις δέντρων και διακοπή της ηλεκτροδότησης προκλήθηκαν και στη σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη - Αθήνα, με αποτέλεσμα να επηρεαστούν ορισμένα από τα δρομολόγια, με την Hellenic Train να δηλώνει ότι καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την όσο το δυνατόν ταχύτερη εξομάλυνση της κατάστασης. Τα φαινόμενα αναμένεται να διαρκέσουν σε πολλές περιοχές έως την Τρίτη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΚΑΙ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Κ. Μητσοτάκης: Το Νοέμβριο του 2025 θα είναι έτοιμη η επέκταση στην Καλαμαριά

Σύμβολο προόδου για τη Μακεδονία και ολόκληρη την Ελλάδα χαρακτήρισε το Μετρό Θεσσαλονίκης ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά την ομιλία του στην τελετή έναρξης λειτουργίας και δεσμεύτηκε προσωπικά ότι στα τέλη του 2025 θα παραδοθεί η επέκταση στην Καλαμαριά και θα ακολουθήσει η επέκταση και προς τη δυτική Θεσσαλονίκη.

«Αυτή η πολύ μεγάλη μέρα δεν πιστεύω ότι προσφέρεται για πολλά λόγια. Σήμερα, άλλωστε, μιλάει από μόνο του το ίδιο το έργο. Το ίδιο το Μετρό το πιο σύγχρονο της Ευρώπης, όπως αξίζει στη Θεσσαλονίκη. Και ένα έργο χειροπιαστό το οποίο έως και τη τελευταία στιγμή, είμαι σίγουρος, ότι πολλοί στην πόλη δεν πίστευαν ότι θα γίνει. Να, όμως, που έγινε. Για να το πω διαφορετικά. Το είπαμε και το κάναμε. Ένα σύμβολο προόδου της Μακεδονίας και ολόκληρης της Ελλάδας», είπε ο κ. Μητσοτάκης.

Ο πρωθυπουργός πάτησε συμβολικά το κουμπί σηματοδοτώντας την έναρξη λειτουργίας του μετρό Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αμέσως μετά την ολοκλήρωση της ομιλίας του ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης μαζί με την Πρόεδρο της Δημοκρατίας, Κατερίνα Σακελλαροπούλου, και τους αρμόδιους υπουργούς μέτεβη στο κέντρο ελέγχου και πάτησε συμβολικά το κουμπί που σηματοδοτεί έναρξη λειτουργίας του μετρό.

Με το πάτημα του κουμπιού άνοιξαν ταυτόχρονα οι μπάρες και στους 13 σταθμούς του μετρό για να μπορέσει ο κόσμος να επιβιβαστεί σε αυτό.

Στη συνέχεια ο πρωθυπουργός και η Πρόεδρος της Δημοκρατίας επιβίβαστηκαν στον πρώτο συρμό κι έκαναν τη διαδρομή μέχρι το σταθμό Παπάφης του Μετρό.

«Καλορίζικο, εύχομαι τα καλύτερα, να το αγκαλιάσουν και να το απολαύσουν οι Θεσσαλονικείς, το αξίζουν», δήλωσε η κ. Κατερίνα Σακελλαροπούλου μετά την πρώτη επίσημη διαδρομή.

Κ. Μητσοτάκης: Σύμβολο προόδου της Μακεδονίας και ολόκληρης της Ελλάδας

Ολόκληρη η ομιλία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, στην τελετή των εγκαινίων του Μετρό Θεσσαλονίκης, έχει ως εξής:

«Κυρία Πρόεδρε της Ελληνικής Δημοκρατίας, Παναγιώτατε, φίλε Απόστολε, αυριανέ Επίτροπε Μεταφορών της Ευρώπης, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι στην κυβέρνηση, στη Βουλή, κύριε Δήμαρχε, κύριοι Δήμαρχοι, συμπολίτες

μου της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής, Αυτή η πολύ μεγάλη μέρα δεν πιστεύω ότι προσφέρεται για πολλά λόγια. Σήμερα, άλλωστε, μιλάει από μόνο του το ίδιο το έργο, το ίδιο το Μετρό, το πιο σύγχρονο της Ευρώπης, όπως αξίζει στη Θεσσαλονίκη. Ένα έργο χειροπιαστό, το οποίο ως και την τελευταία στιγμή είμαι σίγουρος ότι πολλοί στην πόλη δεν πίστευαν ότι θα γίνει. Να, όμως, που έγινε. Και να το πω διαφορετικά: το είπαμε και το κάναμε. Ένα σύμβολο προόδου της Μακεδονίας και ολόκληρης της Ελλάδας.

Ακούσαμε ήδη πόσο το Μετρό θα διευκολύνει τη μετακίνηση των πολιτών, τα σύγχρονα τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία διαθέτει. Ακούσαμε για τις αμέτρητες δυσκολίες που το έργο αυτό συνάντησε, θέλοντας παράλληλα, όπως ήταν υποχρέωσή μας, να αναδείξει τα σπάνια μνημεία που έκρυβε στα σπλάχνα του αυτός ο ιστορικός τόπος.

Κι ακόμα όλοι αναγνωρίσαμε τη σημασία που η επέκτασή του θα φέρει, αναβαθμίζοντας τη ζωή στις συνοικίες από τις οποίες θα περνά. Με την ευκαιρία αυτή να επαναλάβω κι εγώ με τη σειρά μου, και να κρατήσω τη δημόσια δέσμευση του κ. Εξάρχου, έστω και αν ήταν ένα lapsus, ότι η επέκταση του Μετρό στην Καλαμαριά θα είναι έτοιμη τον Νοέμβριο του 2025.

Και βέβαια, να επαναλάβω για ακόμα μία φορά την προσωπική μου δέσμευση ότι το Μετρό θα επεκταθεί και στη Δυτική Θεσσαλονίκη, όπως έχουμε πει επανειλημμένως. Θα ήθελα πολύ σύντομα να μείνω σε δύο σχόλια, με πρώτο την παρατήρηση ότι αυτή η πολυετής, δεκαετής εμπειρία της κατασκευής του Μετρό της Θεσσαλονίκης, σε αυτή την εμπειρία καθρεφτίζονται όλες οι παθογένειες της Ελλάδας που θέλουμε να αφήσουμε πίσω μας: της γραφειοκρατίας, της πολιτικής ατολμίας, των καθυστερήσεων, που ανέβασαν το κόστος κατασκευής κοντά στα 3 δισεκατομμύρια ευρώ, αλλά και τη χώρα της κομματικής μικρότητας, της μιζέριας, των εύκολων συνθημάτων.

Είμαι σίγουρος ότι πολλοί συμπολίτες μας είχαν καλοπροαίρετες επιφυλάξεις. Σήμερα πιστεύω ότι όταν θα δουν το αποτέλεσμα της εργασίας μας θα αλλάξουν γνώμη. Σήμερα έχουμε μπροστά μας και το Μετρό και τα αρχαία της Θεσσαλονίκης. Και αυτή πιστεύω ότι είναι μια διπλή απάντηση στους δισταγμούς και στην καχυποψία κάθε Θεσσαλονικιού απέναντι στα πολλά λόγια τα οποία άκουγε επί χρόνια.

Το νιώθω και επειδή νιώθω πως στέρεψαν και τα λόγια,

απαντώ με το χειροπιαστό γεγονός το οποίο γιορτάζουμε σήμερα. Ένα ορόσημο το οποίο ελπίζω να γίνει μια στέρεη γέφυρα αλήθειας και εμπιστοσύνης μεταξύ πολιτείας και πολιτών.

Είμαι περήφανος, λοιπόν, καθώς λίγο πριν την ψήφιση του Προϋπολογισμού του 2025 παραδίδω ως Πρωθυπουργός ένα έργο το οποίο είχε εντάξει στον Προϋπολογισμό, προσέξετε, του 1976 για πρώτη φορά, επίσης ως Πρωθυπουργός, ο Κωνσταντίνος Καραμανλής.

Είμαι περήφανος αλλά είμαι και έτοιμος και πιο αποφασισμένος να μην αφήσω να χαθούν άλλες ευκαιρίες. Αρκετά με την πτωπότητα, αρκετά με τα συμπλέγματα. Γιατί όσα βλέπουμε τώρα γύρω μας, είναι αυτά τα οποία θέλουμε, είναι αυτά τα οποία μπορούμε.

Κυρία Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι, το δεύτερο σχόλιό μου αφορά το τριπλό μήνυμα το οποίο εκπέμπει σήμερα το Μετρό. Από τη μία πλευρά, αφορά τον βραχίονα ενός ενιαίου, μεγάλου προγράμματος, κύριε Δήμαρχε, που αλλάζει ριζικά την εικόνα στη μητρόπολη της Μακεδονίας, σε συνδυασμό με τα πολλά νέα ηλεκτρικά λεωφορεία, με τις συνδέσεις της Εγνατίας, με το εμβληματικό Flyover, το οποίο και αυτό θα είναι έτοιμο πριν τα μέσα του 2027, με τις εγκαταστάσεις της νέας ΔΕΘ, με τις δεκάδες τοπικές αναπλάσεις.

Από την άλλη πλευρά, το σύγχρονο απόκτημα της πόλης δηλώνει πολλά και για τον πολιτικό και κοινωνικό προσατολισμό αυτής της κυβέρνησης, και κυρίως για το ενδιαφέρον της ειδικά για τη Βόρεια Ελλάδα, από τον Έβρο μέχρι τη Γρεβενά, από την Πιερία μέχρι τους νομούς που απλώνονται στα βόρεια σύνορά μας, με βάση ένα σχέδιο που θέλει την Ελλάδα να αναπτύσσεται ισοδύναμα, ισόρροπα, τόσο στα κέντρα όσο και στην περιφέρειά της.

Τα σημερινά εγκαινία, τέλος, έχουν και τη σφραγίδα του γνήσιου λαϊκού χαρακτήρα της Νέας Δημοκρατίας, της μεγάλης παράταξης της οποίας έχω την τιμή να ηγούμαι, όχι μόνο γιατί δηλώνουν τη φροντίδα τη δική μας ώστε ο πολίτης να μετακινείται φθηνά, γρήγορα, με ασφάλεια, πολιτισμένα, αλλά γιατί αυτοί οι νέοι συρμοί σταδιακά θα ενώσουν το κέντρο της πόλης με τις συνοικίες της και ξέρουμε όταν μειώνονται οι φυσικές αποστάσεις, τελικά μειώνονται και οι κοινωνικές αποστάσεις.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΚΑΙ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Κ. Μητσοτάκης: Σύμβολο προόδου της Μακεδονίας και ολόκληρης της Ελλάδας

Χρ. Σταϊκούρας: Ένα από τα πιο μεγάλα έργα που έχουν γίνει στην Ελλάδα με όρους τεχνικών απαιτήσεων και κόστους

Ν. Ταχιάος: Μία αρχή για τη Θεσσαλονίκη, ένα εφαλτήριο για το μέλλον

Συνέχεια από σελ 4

Για εμάς, άλλωστε, η στήριξη των μέσων μαζικής μεταφοράς αποτελεί μία πολιτική επιλογή με έντονο κοινωνικό πρόσημο. Αποτελεί απόλυτη προτεραιότητα αυτής της κυβέρνησης, ως κεντρικό στοιχείο της καθημερινότητας των πολλών.

Στην Αθήνα προχωράει με μεγάλη ταχύτητα η Γραμμή 4 και μίλησα ήδη για την πολύ μεγάλη έμφαση την οποία δίνουμε στην αναβάθμιση και στην ενίσχυση του στόλου των λεωφορείων και στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη. Μία άλλη εικόνα, μία άλλη ζωή.

Κλείνω, ευχαριστώντας ξεχωριστά την καθεμία και τον καθένα που εργάστηκαν για να γίνει αυτό το έργο σήμερα πραγματικότητα. Δεν θα αναφερθώ εξαντλητικά σε όλους όσοι έπαιξαν αυτόν τον κρίσιμο ρόλο για να φτάσουμε εδώ που βρισκόμαστε σήμερα, τις ηγεσίες, τη σημερινή και την προηγούμενη του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Ξεχωριστή μνεία νομίζω ότι έγινε, αγαπητή μου Λίνα, από όλους τους προλαλήσαντες στον πολύ σημαντικό ρόλο που έπαιξε εσύ προσωπικά αλλά και όλες οι υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού για αυτό το θαύμα πραγματικά το οποίο θα δουν οι πολίτες σε λίγο στον σταθμό της «Βενιζέλου», αλλά όχι μόνο, δεν ήταν ο σταθμός της «Βενιζέλου» ο μόνος σταθμός στον οποίο βρέθηκαν αρχαία τα οποία έπρεπε να προστατευθούν.

Στην «Ελληνικό Μετρό», στους αναδόχους που έφεραν εις πέρας αυτό το ξεχωριστό έργο, αλλά θέλω να αναφερθώ ειδικά σε όλους όσοι εργάστηκαν για να γίνει πράξη το Μετρό της Θεσσαλονίκης. Νομίζω σας αξίζει το πιο δυνατό χειροκρότημα. Κάθε φορά που θα μπαίνετε στο Μετρό, θα θυμάστε ότι βάλατε και εσείς το δικό σας λιθαράκι για να γίνει πράξη αυτό το τόσο σπουδαίο, αυτό το τόσο μοναδικό έργο.

Και είμαι σίγουρος ότι όλοι οι Θεσσαλονικείς θα δουν ότι τελικά άξιζε αυτή η ταλαιπωρία μέχρι που να ολοκληρωθεί η προσπάθεια και είμαι σίγουρος ότι θα αγαπήσουν, θα χαρούν, αλλά και θα προστατεύσουν οι ίδιοι αυτόν τον σπάνιο θησαυρό τους.

Εύχομαι να είναι ασφαλή, γρήγορα και καλοτάξειδα τα δρομολόγια του νέου Μετρό και να αυξάνονται συνεχώς ώστε να μας οδηγούν ολοένα και πιο γρήγορα στο μέλλον».

Χρ. Σταϊκούρας: Ένα από τα πιο μεγάλα έργα που έχουν γίνει στην Ελλάδα με όρους τεχνικών απαιτήσεων και κόστους

«Το Μετρό είναι εδώ. Σήμερα βιώνουμε ιστορικές στιγμές που η Θεσσαλονίκη περίμενε χρόνια», τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας στην εκδήλωση τελετής έναρξης της λειτουργίας της βασικής γραμμής του μετρό Θεσσαλονίκης των 13 σταθμών.

Κάνοντας λόγο για ημέρα δικαίωσης για τους Θεσσαλονικείς, επισήμανε ότι το Μετρό της Θεσσαλονίκης είναι ένα από τα πιο μεγάλα έργα που έχουν γίνει στην Ελλάδα με όρους τεχνικών απαιτήσεων και κόστους, ενώ τόνισε πως για την κατασκευή του καθοριστικό ρόλο διαδραμάτισε και η πολιτική βούληση. «Το κράτος πρέπει να έχει συνέπεια και συνέχεια. Και το Μετρό αποτελεί απτή απόδειξη ότι η κυβέρνηση της ΝΔ με πρωθυπουργό τον Κυριάκο Μητσοτάκη υπηρετεί αυτήν την αναγκαιότητα με πράξεις και όχι με λόγια», υπογράμμισε ο ίδιος χαρακτηριστικά. Αναγνώρισε πως το εμβληματικό αυτό έργο είχε μια μακρά διαδρομή με ποικίλες εμπλοκές, δυσκολίες και προκλήσεις, «ωστόσο μετά από παλινοδίες δεκαετιών», όπως είπε χαρακτηριστικά, η σύμβαση του έργου υπεγράφη το 2006.

«Στην πορεία υλοποίησής του, το έργο αποτέλεσε αντικείμενο σφοδρών πολιτικών και όχι μόνο αντιδράσεων, που επέφεραν καθυστερήσεις, συνέπεια αυτών ήταν η επιβάρυνση του πολίτη και η καλλιέργεια εύλογης καχυποψίας και αμφιβολίας στους πολίτες για την αποτελεσματικότητα της ελληνικής πολιτείας, ωστόσο απέναντι σε αυτήν τη δυσάρεστη πραγματικότητα, δραστηριοποιήθηκαν πολλοί άνθρωποι, οι οποίοι αφιέρωσαν γνώση και δουλειά για να γίνει το έργο και μάλιστα να γίνει εξαιρετικό», είπε. Στην τοποθέτησή του, επισήμανε ότι η Θεσσαλονίκη αποκτά ένα από τα πιο σύγχρονα Μετρό στην Ευρώπη, με ενσωματωμένα τα πλέον καινοτόμα συστήματα και τις πιο απαιτητικές προδιαγραφές ποιότητας, λειτουργικότητας και ασφάλειας και πρόσθεσε: «Με τη λειτουργία του Μετρό, αλλάζει ο συγκοινωνιακός χάρτης της Θεσσαλονίκης, που ήδη προβλέπει προσιτή τιμολογιακή πολιτική, νέα, αυξημένα δρομολόγια λεωφορείων και ανανεωμένο - κατά 50% - στόλο οχημάτων».

Ο κ. Σταϊκούρας υπογράμμισε ότι στα οφέλη της λειτουργίας του Μετρό συγκαταλέγονται η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και ο περιορισμός του κυκλοφοριακού προβλήματος, η θωράκιση της Θεσσαλονίκης

με έναν παράγοντα ανάπτυξης και η ενίσχυση του γεωπολιτικού της ρόλου, αφού αποκτά έναν ακόμη βασικό πυλώνα μιας δυναμικής και εξωστρεφούς Μητρόπολης, όχι μόνο της Μακεδονίας και της Βόρειας Ελλάδας, αλλά και ευρύτερα των Βαλκανίων.

Ν. Ταχιάος: Μία αρχή για τη Θεσσαλονίκη, ένα εφαλτήριο για το μέλλον

«Η Θεσσαλονίκη αποκτά το μετρό της, είναι τιμή και χαρά για εμένα που την χρωστώ στον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη που μου εμπιστεύθηκε αυτή τη θέση», επισήμανε εμφανώς συγκινημένος ο υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιάος.

«Για κάποιους από εμάς η σημερινή μέρα είναι το τέλος ενός κύκλου», σημείωσε ο ίδιος και πρόσθεσε ότι «για τους Θεσσαλονικείς είναι το τέλος μίας περιπέτειας, που τροφοδοτήθηκε από τις παθογένειες προηγούμενων δεκαετιών, πολιτικές και οικονομικές. Είναι το έργο που αναμετρήθηκε με την τοξικότητα της εποχής, αλλά τελικά κατέληξε σε ένα εκπληκτικό αποτέλεσμα. Η πραγματικότητα είναι μπροστά μας και αυτή είναι η απάντηση», υπογράμμισε.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο κ. Ταχιάος σε δύο πρώην δημάρχους, τον Σωτήρη Κούβελα που πρώτος «κυνήγησε» την υλοποίηση του μετρό στη Θεσσαλονίκη και τον εκλιπόντα Γιάννη Μπουτάρη, που, όπως είπε, αγωνίστηκε για τη διάσωση των αρχαίων του σταθμού Βενιζέλου. «Φτάσαμε με μοναδική επιτυχία στο αποτέλεσμα που αντιπροσώπευαν οι δύο προαναφερόμενοι», επισήμανε χαρακτηριστικά.

«Σήμερα είναι μέρα γιορτής. Είναι μία αρχή για τη Θεσσαλονίκη, ένα εφαλτήριο για το μέλλον. Σε αυτή τη Θεσσαλονίκη χρωστάμε δύο άλματα: Ένα άλμα ωριμότητας. Θα ήταν ασέβεια προς μία πόλη που είδε να αντιμετωπίζεται ως ανέκδοτο το μεγαλύτερο έργο της, αν δεν συμφωνήσουμε σε κάτι βασικό. Στο μέλλον αφήνουμε τα έργα έξω από την πολιτική. Το δεύτερο άλμα είναι ένα άλμα στοχεύσεων. Ο κόσμος θα θαυμάσει το μετρό, αλλά για να το βάλε στη ζωή του θα χρειαστεί χρόνο. Για κάθε πολίτη η εξοικειωσή του με το μέσο και η εγκατάληψη της συνήθειας του αυτοκινήτου θέλει χρόνο. Στους άρχοντες της πόλης εναπόκειται να επικοινωνήσετε τον μεγάλο στόχο: λιγότερα αυτοκίνητα στους δρόμους και βήματα προς τη βιώσιμη αστική κινητικότητα» σημείωσε χαρακτηριστικά. Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΚΑΙ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Λ. Μενδώνη: Το αποτέλεσμα μας δικαιώνει όλους

Συνέχεια από σελ 5

«Το αποτέλεσμα μας δικαιώνει όλους» υπογράμμισε η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, κατά την τελετή παράδοσης του Μετρό Θεσσαλονίκης.

«Αποδείχθηκε πως ο σεβασμός στο παρελθόν υποστηρίζει και ενισχύει ένα δυναμικό παρόν και ένα αναπτυξιακό μέλλον για τη Θεσσαλονίκη και τους κατοίκους της. Είναι αυτό το όραμα του Κυριακού Μητσotάκη, που μας εμπνέει όλους. Κύριε πρωθυπουργέ, σας ευχαριστώ για την εμπιστοσύνη» πρόσθεσε η υπουργός Πολιτισμού.

Η κ. Μενδώνη ευχαρίστησε για την καλή συνεργασία την προηγούμενη και τη νέα πολιτική ηγεσία του υπουργείου Μεταφορών, τους υπεύθυνους του τεχνικού έργου και τους κατασκευαστές, καθώς και τους συναδέλφους της αρχαιολόγους, για τις «ατέλειωτες ώρες δουλειάς».

«Τα τελευταία πέντε χρόνια, είμαστε όλοι τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα στη Θεσσαλονίκη, δίπλα στην αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων» είπε η κ. Μενδώνη και πρόσθεσε:

«Δεν είναι πολλές οι πόλεις, που έχουν το προνόμιο, το ιστορικό παρελθόν να αναδύεται και να αναδεικνύεται στη διάρκεια της κατασκευής ενός δημόσιου έργου».

Η κ. Μενδώνη και υπενθύμισε τη δέσμευση που είχε αναλάβει το ΥΠΠΟ για την έγκαιρη και επιστημονικά άρτια προσωρινή απόσπαση και επανατοποθέτηση των σημαντικών αρχαιοτήτων στην αρχική τους θέση, με απόδοση τους σε πλήρη έκταση και με κάθε λεπτομέρεια στο χώρο του σταθμού Βενιζέλου.

«Όταν το 2019 αποφασίσατε κύριε πρωθυπουργέ την προσωρινή απόσπαση των αρχαιοτήτων στο σταθμό Βενιζέλου υπήρξε η δέσμευσή μας απέναντί σας, ότι εντός συγκεκριμένων χρονοδιαγραμμάτων, οι αρχαιότητες θα επέστρεφαν στην ακριβή τους θέση, χωρίς καμία απολύτως έκπτωση, με βάση τις αρχές της δεοντολογίας και της επιστήμης, με απόλυτο σεβασμό στο θεσμικό πλαίσιο. Ολοκληρώθηκε ένα εξαιρετικό σύνθετο, πρότυπο και καινοτόμο σε διεθνές επίπεδο, αρχαιολογικό έργο» είπε η υπουργός Πολιτισμού και συνέχισε:

«Ευχαριστώ τους συναδέλφους μου αρχαιολόγους της ανασκαφής Βενιζέλου, που αν και ήταν επιφυλακτικοί στην προσωρινή απόσπαση στην αρχαιότητων, όχι απλώς εργάστηκαν υποδειγματικά, αλλά κατέθεσαν την ψυχή τους. Το αποτέλεσμα μας δικαιώνει όλους».

Η κ. Μενδώνη αναφέρθηκε στο σημαντικό συγκριτικό πλεονέκτημα που δίνει στην πόλη η ανάδειξη των αρχαιοτήτων, μέσα από την κατασκευή του μετρό της.

«Συνταγματική υποχρέωση του υπουργείου Πολιτισμού

αποτελεί η διασφάλιση των προϋποθέσεων και η λήψη των κατάλληλων μέτρων, ώστε η εξυπηρέτηση των αναγκών διαβίωσης, ανάπτυξης και προόδου των πολιτών, να συνυπάρχει με το πολύτιμο για την εξέλιξη και την ευημερία της κοινωνίας μας κεφάλαιο της πολιτιστικής κληρονομιάς» είπε η υπουργός Πολιτισμού και πρόσθεσε: «Η πολιτιστική κληρονομιά δεν φαλκιδεύει την αναπτυξιακή πορεία και της πατρίδας μας, αντίθετα αποτελεί συγκριτικό πλεονέκτημα και πολλαπλασιαστές της οικονομικής και κοινωνικής μας πρόοδου».

Η υπουργός αναφέρθηκε και στο αρχαιολογικό έργο που έγινε και στα πλούσια αρχαιολογικά ευρήματα ιδιαίτερα από τους δύο σταθμούς του κέντρου, Βενιζέλου και Αγίας Σοφίας.

«Στο πλαίσιο της κατασκευής του μετρό της Θεσσαλονίκης διενεργήθηκε η μεγαλύτερη ανασκαφική έρευνα σωστικού χαρακτήρα που έχει ποτέ πραγματοποιηθεί στη χώρα μας συμβάλλοντας την αναδίφηση της ιστορίας της πόλης από την ίδρυση της στο 316 π.Χ ως στις αρχές του 20ου αιώνα. Η αρχαιολογική έρευνα συνθέτει ιστορίες από τη διαχρονική ζωή της πόλης, οι οποίες συνδυάζονται δημιουργικά με την αναπτυξιακή προοπτική μιας σύγχρονης πόλης, όπως θέλουμε να είναι Θεσσαλονίκη».

«Το ιστορικό όφελος από την αρχαιολογική έρευνα σε όλο το έργο ιδιαίτερα στο σταθμό της Αγίας Σοφίας και στο σταθμό Βενιζέλου είναι τεράστια. Τα ευρήματα αποτυπώνουν διαχρονικά την πολεοδομική εξέλιξη του αστικού ιστού, στο ύψος της κεντρικής οδού, στην ίδια σχεδόν κάρρα από τον τρίτο αιώνα προ Χριστού ως σήμερα».

Η κ. Μενδώνη συμπλήρωσε ότι οι ανασκαφές αποκάλυψαν «την εικόνα της πρωτοβυζαντινής πόλης» με επιβλητικές πλατείες, στρωμένες με μάρμαρο και με κίονες εκάτερωθεν της αρχαίας μαρμαρόστρωτης οδού και πρόσθεσε: «Παράλληλα, τεκμαίρεται ο ευρύς αστικός ανασχεδιασμός του δημοσίου χώρου στον 6ο αιώνα».

Η κ. Μενδώνη σημείωσε ότι εκπονήθηκαν πληρέστερες μελέτες και χιλιάδες σχέδια, με λεπτομερή τεκμηρίωση για τα ευρήματα κάθε χρονικής περιόδου, ενώ η διαδικασία της προσωρινής απόσπασης έγινε υπό την «αδιάλειπτη» παρουσία και την εποπτεία της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης και με τη διαρκή συνεργασία των αρμοδίων υπουργείου Πολιτισμού. Παράλληλα, άφησε αιχμές εναντίον όσων διαφώνησαν με τη μεθοδολογία της προσωρινής απόσπασης και επανατοποθέτησης των αρχαιοτήτων.

«Οι μελέτες έτυχαν των θετικών γνωμοδοτήσεων του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου και της θετικής κρίσης της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας, στο

οποίο προσέφυγαν, όπως και στα διοικητικά δικαστήρια, όσοι ιδεοληπτικά και εξαιτίας πολιτικών σκοπιμοτήτων αντιμάχονταν την κατασκευή του μετρό, εργαλειοποιώντας τις αρχαιότητες».

«Στο πλαίσιο της κατασκευής του μητροπολιτικού σιδηροδρόμου Θεσσαλονίκης αναδείχτηκε μία σχολή για τη διαχείριση, την τεκμηρίωση, την προστασία, την ανάδειξη των αρχαιοτήτων» επεσήμανε η υπουργός Πολιτισμού.

Απ. Τζιτζικώστας: Θα παρακολουθώ στενά την πορεία του έργου από τα νέα μου καθήκοντα

Ως «όραμα» για την πόλη που μετά από σχεδόν δύο δεκαετίες έγινε πραγματικότητα χαρακτήρισε την παράδοση του μετρό της Θεσσαλονίκης, ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας και πλέον νέος Ευρωπαϊός Επίτροπος για τις Μεταφορές Απόστολος Τζιτζικώστας, ενώ υπογράμμισε ότι από τα νέα του καθήκοντα θα παρακολουθεί στενά την πορεία του έργου.

«Το Ξέρω είναι δύσκολο να το πιστέψουμε Η Θεσσαλονίκη σήμερα έχει Μετρό. Και μάλιστα, ένα από τα πιο σύγχρονα Μετρό του κόσμου» είπε ο κ. Τζιτζικώστας και, μεταξύ άλλων, πρόσθεσε:

«Το έργο αυτό ξεκίνησε με κυβέρνηση Νέας Δημοκρατίας και πρωθυπουργό τον Κώστα Καραμανλή και παραδίδεται σήμερα με κυβέρνηση Νέας Δημοκρατίας και πρωθυπουργό τον Κυριάκο Μητσotάκη».

Ο κ. Τζιτζικώστας, απευθυνόμενος προσωπικά στον πρωθυπουργό, ανέφερε: «Θέλω σας συγχαρώ και να σας ευχαριστήσω, όχι μόνο για την ολοκλήρωση του έργου αυτού για την οποία εργαστήκατε για ασχοληθήκατε προσωπικά, αλλά και για έναν επιπλέον σημαντικό ίσως και σημαντικότερο λόγο. Γιατί με την παράδοση του Μετρό σήμερα αποκαθίσταται η σχέση εμπιστοσύνης των πολιτών της Θεσσαλονίκης με το κράτος και το έργο αυτό είναι μόνο η αρχή».

Ο κ. Τζιτζικώστας εξέφρασε τη συγκίνηση και την ικανοποίηση του γιατί ένα έργο που για δεκαετίες χρόνια ανέμεναν οι πολίτες αποδόθηκε σήμερα στην πόλη.

«Είμαι πραγματικά συγκινημένος σήμερα. Ουσιαστικά η τελευταία μου πράξη ως περιφερειάρχης και η πρώτη μου πράξη ως ευρωπαϊός Επίτροπος αρμόδιος για τις Μεταφορές είναι τα εγκαίνια του Μετρό της πόλης μου, της Θεσσαλονίκης. Ενός έργου που αποτελεί ορόσημο για ολόκληρη την Ελλάδα».

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΚΑΙ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Απ. Τζιτζικώστας: Θα παρακολουθώ στενά την πορεία του έργου από τα νέα μου καθήκοντα

Συνέχεια από σελ 6

» Γιατί πράγματι το Μετρό Θεσσαλονίκης από την αρχή υπήρξε κάτι παραπάνω από ένα συγκοινωνιακό έργο, ήταν ένα όραμα για τον τόπο μας, ένα όραμα να μεταμορφώσουμε την πόλη μας να βελτιώσουμε την ποιότητα ζωής να συμπολιτών μας. Να φέρουμε πιο κοντά τη Θεσσαλονίκη στο μέλλον που δικαιούται και της αξίζει».

Ο κ. Τζιτζικώστας αναφέρθηκε στις δυσκολίες που αντιμετώπισαν επί δύο σχεδόν δεκαετίες κάτοικοι, καταστηματάρχες και επισκέπτες, λόγω της κατασκευής του Μετρό, κάνοντας σε στιγμές το όραμα κατασκευής του, για πολύ καιρό να μετατρέπεται σε «εφιάλτη». Επείσημανε, όμως ότι πλέον το μετρό θα είναι ενταγμένο στην καθημερινότητα των πολιτών, με πολλαπλά οφέλη για τις μετακινήσεις τους και για την πόλη και πρόσθεσε: «Το Μετρό είναι πραγματικότητα και γίνεται πια αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινότητας και τη ζωής της πόλης μας, η οποία διαθέτει πλέον ένα σύγχρονο, γρήγορο, βιώσιμο μέσα μεταφοράς που θα συμβάλει στη βελτίωση ποιότητας της ζωής όλων, στην αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας, στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, στην αναγέννηση εμπορικών περιοχών, στην ακόμα καλύτερη τουριστική εμπειρία των επισκεπτών μας, αλλά και στην ανάδειξη του πολιτισμού μας...».

«Μιλάμε για το μοναδικό Μετρό-μουσείο στην Ευρώπη και βέβαια η γραμμή που εγκαινιάζουμε σήμερα είναι μόνο η αρχή. Το 2025 θα συνδεθεί η γραμμή της Καλαμαριάς και γρήγορα να τρέξουν οι διαδικασίες για την επέκταση του μετρό στη δυτική Θεσσαλονίκη» είπε ο κ. Τζιτζικώστας και συνέχισε: «Θέλω να διαβεβαιώσω τους συμπολίτες μου, ότι η επέκταση του μετρό στη δυτική Θεσσαλονίκη είναι και θα παραμείνει προτεραιότητά μου. Την πορεία του έργου θα την παρακολουθώ στενά από τα νέα μου καθήκοντα».

«Είμαι πραγματικά χαρούμενος, αλλά και συγκινημένος γιατί το έργο αυτό, πέρα από τη σημασία που έχει για τον τόπο μας, συνδέει και δύο προσωπικούς σταθμούς μου, την Κεντρική Μακεδονία και την Κομισιόν» συνέχισε ο κ. Τζιτζικώστας.

Τόνισε, ότι η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας «υπήρξε ο πιο σταθερός και αφοσιωμένος εταίρος του έργου» χρηματοδοτώντας με πόρους, «πιέζοντας και διεκδικώντας» και, ταυτόχρονα, συμπλήρωσε: «Μετρό Θεσσαλονίκης χωρίς την Ευρωπαϊκή Ένωση πολύ απλά δεν θα υπήρχε, γιατί οι πόροι για την κατασκευή του έργου αυτού είναι κυρίως πόροι βορειοευρωπαϊκοί».

Ο κ. Τζιτζικώστας ευχαρίστησε όσους εργάστηκαν για την

ολοκλήρωση αυτού έργου και τόνισε ότι το Μετρό, το οποίο «το οποίο κατασκεύασαν Έλληνες μηχανικοί, δεν αποτελεί μόνο νίκη της Θεσσαλονίκης, αλλά είναι μία νίκη για ολόκληρη την Ελλάδα, που απέδειξε ειδικά τα τελευταία χρόνια ότι με αποφασιστική ηγεσία μπορεί να είναι το αποτελεσματική να ξεπερνάει τα εμπόδια».

Ιδιαίτερως ευχαρίστησε την υπουργό Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, δηλώνοντας την εκτίμησή του στο πρόσωπο της και για τη συμβολή της στο έργο, επειδή «προχώρησε την ορθή λύση για το σταθμό Βενιζέλου», αλλά και την σημερινή και προηγούμενη ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Κ. Γκιουλέκας: Εμβληματικό έργο που βάζει τη Θεσσαλονίκη στις ράγες του μέλλοντος και της προόδου

«Μεγάλη ημέρα για την Θεσσαλονίκη μας, καθώς το Μετρό είναι πραγματικότητα και αλλάζει την ποιότητα ζωής όλων μας, κατοίκων και επισκεπτών της πόλης. Η λειτουργία του αναβαθμίζει τις συγκοινωνιακές υπηρεσίες και οι Θεσσαλονικείς απολαμβάνουμε τα οφέλη ενός εμβληματικού έργου που βάζει την Θεσσαλονίκη στις ράγες του μέλλοντος και της προόδου», δήλωσε ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας και Θράκης) Κώστας Γκιουλέκας.

«Η σημερινή έναρξη των δρομολογίων του πιο σύγχρονου Μετρό στην Ευρώπη κλείνει μια εκκρεμότητα δεκαετιών. Και πιστοποιεί πως όταν υπάρχει εκφρασμένη πολιτική βούληση και η αποφασιστικότητα, όπως αυτή που επέδειξαν η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, τότε τα μεγάλα έργα στην Θεσσαλονίκη δεν μένουν στις εξαγγελίες και στις «παραστάσεις των μουσαμάδων», αλλά τελειώνουν εντός χρονοδιαγραμμάτων και παραδίδονται προς όφελος των πολιτών», σημείωσε και πρόσθεσε:

«Δεν πανηγυρίζουμε γιατί πράξαμε το αυτονόητο. Η Θεσσαλονίκη, άλλωστε, ταλαιπωρήθηκε αρκετά κατά το παρελθόν από δεσμεύσεις δίχως αντίκρισμα. Επιβεβαιώνουμε, ωστόσο, στην πράξη το έμπρακτο και διαρκές ενδιαφέρον της Πολιτείας, ώστε συνολικά η πόλη μας να αποκτήσει μεγάλα έργα υποδομής.

Η λειτουργία του Μετρό είναι το πρώτο βήμα. Το Fly Over κατασκευάζεται εντός του χρονοδιαγράμματος που συμφωνήθηκε, το Παιδιατρικό και το Ογκολογικό νοσοκομείο που θα εξυπηρετήσουν ολόκληρη την Βόρειο Ελλάδα προχωρούν και αυτά εξίσου εντός χρονοδιαγράμματος, η αναβάθμιση του λιμένος βρίσκεται στην φάση υλοποίησής της και προχωρά με γοργούς ρυθμούς ένα μεγάλο

πρόγραμμα τόνωσης της επιχειρηματικότητας, με την ενίσχυση των επενδύσεων και την δημιουργία νέων θέσεων εργασίας τόσο από εγχώριες επενδύσεις όσο και από επενδύσεις ξένων μεγάλων εταιρειών.

Η Θεσσαλονίκη αλλάζει προς το καλύτερο. Το ίδιο ισχύει ευρύτερα για την Μακεδονία και την Θράκη, που βρίσκονται στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος της κυβέρνησης».

Στ. Αγγελούδης: Η πόλη καλωσορίζει το σημαντικότερο συγκοινωνιακό έργο των τελευταίων δεκαετιών

«Σήμερα η Θεσσαλονίκη ανοίγει το βηματισμό της στο μέλλον, ανεβαίνει επίπεδο. Πάνω στις ράγες του Μετρό η Θεσσαλονίκη τολμά την επανεκκίνηση της» δήλωσε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης.

«Είναι μια ημέρα ορόσημο η σημερινή για τη Θεσσαλονίκη» είπε ο κ. Αγγελούδης και συνέχισε: Σήμερα «υποδεχόμαστε ένα πολύπαθο έργο με πράξεις και όχι θεωρίες. Η πόλη καλωσορίζει το σημαντικότερο συγκοινωνιακό έργο των τελευταίων δεκαετιών βάζοντας τέλος στα πολλά χρόνια της υπομονής και καλωσορίζοντας μια νέα πραγματικότητα».

«Η λειτουργία της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης δεν σημαίνει μόνο τη βελτίωση του κυκλοφοριακού, την ασφαλή και άνετη μετακίνηση χιλιάδων επιβατών καθημερινά με το πιο σύγχρονο μετρό της Ευρώπης: Σηματοδοτεί την αναγέννηση της πόλης και υπηρετεί σε απόλυτο βαθμό το όραμά της, τη μετεξέλιξη της σε μια σύγχρονη, εξωστρεφή μητρόπολη με διακριτή θέση και ρόλο στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Η κοινωνική και οικονομική ανάταξη της πόλης, η άρση των ανισοτήτων, εξαρτάται άμεσα από τις Υποδομές, την ισχυρότερη, πράγματι, μεταβλητή εκσυγχρονισμού. Διεκδικηση της Θεσσαλονίκης είναι να επιμείνουμε, ώστε να υλοποιηθεί στην ολότητά του και εντός συγκεκριμένων χρονοδιαγραμμάτων ο σχεδιασμός που υπάρχει για τη Θεσσαλονίκη».

Ο κ. Αγγελούδης επείσημανε ότι με τη λειτουργία του μετρό κλείνει ένας πολυετής κύκλος «δυσπιστίας» και γενικών εσωστρεφείας για την πόλη και ανοίγει ένας νέος πιο ελπιδοφόρος για το μέλλον της.

«Πλέον το μετρό είναι γεγονός. Σήμερα γίνεται το πρώτο, πολύ σημαντικό βήμα για να κλείσει μια μεγάλη εκκρεμότητα, που όχι μόνο λειτούργησε ως τροχοπέδη για την αναπτυξιακή προοπτική της πόλης, αλλά παράλληλα τροφοδότησε διαχρονικά τη συστηματική απαξίωση προσώπων, θεσμών και αρχών.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΚΑΙ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Στ. Αγγελούδης: Η πόλη καλωσορίζει το σημαντικότερο συγκοινωνιακό έργο των τελευταίων δεκαετιών

Συνέχεια από σελ 7

» Οι δεκαετίες που απαιτήθηκαν για να φτάσουμε στη σημερινή ημέρα δεν παραγράφονται. Έχουμε, όμως, την αποφασιστικότητα να διεκδικήσουμε, ώστε στο μέλλον τα χρονοδιαγράμματα να τηρούνται στο ακέραιο. Είναι συνειδητή επιλογή της πόλης να κλείσει το κεφάλαιο των ετών της δυσπιστίας και της απαξίωσης, να σταματήσει να συζητά αενάως με το παρελθόν για τα όσα προηγήθηκαν και πράγματι πλήγωσαν την πόλη».

Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης αναφέρθηκε στις προοπτικές της πόλης, με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον, αλλά και με επίγνωση του ενδόξου παρελθόντος που αναδεικνύεται μέσα από τα αρχαιολογικά ευρήματα των σταθμών του μετρό.

«Η Θεσσαλονίκη έχει μία επιλογή: Να πάει παρακάτω, να κοιτάξει μπροστά με αυτοπεποίθηση, αισιοδοξία και αποφασιστικότητα, να χαρεί και να αξιοποιήσει ένα νέο, σύγχρονο μέσο που βελτιώνει την καθημερινότητα των πολιτών» είπε ο κ. Αγγελούδης και συνεχάρη ιδιαίτερω την υπουργό Πολιτισμού, λέγοντας :

«Το έργο αυτό ολοκληρώθηκε, κερδίζοντας παράλληλα το στοιχείο της διάσωσης και λαμπρής ανάδειξης της σπουδαίας αρχαίας πολιτιστικής κληρονομιάς αυτής της πόλης. Θα ήθελα να ευχαριστήσω προσωπικά και να συγχαρώ την υπουργό Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, γιατί έχει συνδέσει άρρηκτα το όνομά της με το μνημειακό αποτύπωμα της πόλης. Η Θεσσαλονίκη δεν αλλάζει απλά μεταφορικό επίπεδο, με την έναρξη λειτουργίας του μετρό, αλλά βρίσκεται στην παγκόσμια πρωτοπορία με τον σταθμό της Βενιζέλου, που με τη μοναδικότητά του μας χαρίζει έναν κορυφαίο αρχαιολογικό χώρο ενσωματωμένο στο τεχνικό έργο. Θεσσαλονικείς και επισκέπτες της πόλης έχουμε τη δυνατότητα για ένα μοναδικό ταξίδι στην ιστορία, από τους ελληνιστικούς χρόνους μέχρι το Βυζάντιο».

Ο κ. Αγγελούδης απευθυνόμενος στον πρωθυπουργό έθεσε τα αιτήματα της πόλης για τις επεκτάσεις και την ταχύτερη ολοκλήρωση άλλων έργων. Πιο συγκεκριμένα ανέφερε πως «η πόλη θα ήθελε να εγκαινιάσετε νωρίτερα και από τα τέλη του επόμενου έτους την επέκταση του μετρό στην Καλαμαριά και να προχωρήσει άμεσα, χωρίς χρονοτριβές, ο σχεδιασμός των επόμενων επεκτάσεων του με την εξασφάλιση παράλληλα των αναγκαίων χρηματοδοτικών εργαλείων, ώστε μέχρι το 2040 να εξυπηρετεί το σύνολο του πολεοδομικού συγκροτήματος. Παράλληλα, προσβλέπει στην παράδοση του flyover σε λειτουργία σε 30 μήνες, όπως και στην ολοκλήρωση των υπόλοιπων

μεγάλων έργων που έχουν δρομολογηθεί».

Ο κ. Αγγελούδης ευχαρίστησε «όλους εκείνους που ανταποκρίθηκαν με επιτυχία στις πολλαπλές προκλήσεις που αντιμετώπισαν για να παραδώσουν στην πόλη ένα από τα μεγαλύτερα αλλά και πιο σύνθετα τεχνικά έργα της χώρας» και πρόσθεσε: «Η Θεσσαλονίκη πράγματι αλλάζει. Ζητούμενο από όλους μας είναι να κερδίσουμε το χαμένο χρόνο, να υπηρετήσουμε τις αυξημένες ανάγκες της ιστορικής αυτής πόλης με συνέργειες, με συνέπεια, συνέχεια και αποτελεσματικότητα».

Δηλώσεις των επικεφαλής της Ελληνικό Μετρό, της Ακτωρ και της THEMA

«Παιδιά τα καταφέραμε», είπε ο **διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικό Μετρό ΑΕ, Νίκος Κουρέτας**, ανοίγοντας την εκδήλωση της τελετής έναρξης.

«Όλα ξεκινούν και καταλήγουν στο μετρό», τόνισε ο κ. Κουρέτας και επισήμανε ότι «όταν είπαμε ότι στις 30/11 θα παραδώσουμε την βασική γραμμή του μετρό Θεσσαλονίκης για χρήση στους κατοίκους και επισκέπτες της πόλης, κάποιος δεν μας πίστεψαν, ίσως και δικαιολογημένα. Παιδιά τα καταφέραμε», υπογράμμισε και είπε ότι πρόκειται για ένα μέσο σταθερής τροχιάς, σύγχρονο, αξιόπιστο, ασφαλές και φιλικό προς το περιβάλλον.

Στην τοποθέτησή του, ο κ. Κουρέτας αναφέρθηκε στα στάδια και στις δυσκολίες που πέρασε το έργο και σημείωσε ότι όλα ξεπεράστηκαν με σχέδιο, μεθοδικότητα, πολλή δουλειά και σωστό προγραμματισμό.

Ενδεικτικά ανέφερε ότι ακόμη και εν μέσω της πανδημίας του κορονοϊού, οι εργασίες-κατασκευαστικές και αρχαιολογικές- στο μετρό Θεσσαλονίκης όχι μόνο δεν σταμάτησαν, αλλά επιταχύνθηκαν σημαντικά, ενώ δεν επιβραδυνθήκαν «ούτε με την κρίση στην επάρκεια και την αύξηση των τιμών των υλικών που σημειώθηκαν. «Ελληνικό Μετρό μαζί με τις ΑΚΤΩΡ και Hitachi καθημερινά λύναμε προβλήματα και φροντίζαμε ώστε να ξεπερνάμε τα όποια θέματα μας παρουσιάζονταν», είπε χαρακτηριστικά.

Χαρακτήρισε «στολίδι» τον σταθμό Βενιζέλου, λέγοντας ότι πρόκειται για «ένα παγκόσμιο τοπίο, που δείχνει τη θέληση της εταιρείας να ενώσει την ιστορία και τον πολιτισμό της πόλης με τη σύγχρονη τεχνολογία. Με πολιτισμένο τρόπο ήμασταν όλοι ενωμένοι σε αυτόν τον σκοπό», τόνισε.

Μεταξύ άλλων, ο **διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικό Μετρό ΑΕ** απευθυνόμενος στον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη, επισήμανε ότι η εταιρεία απέδειξε ότι μπορεί να υλοποιεί τα πλέον δύσκολα και σύνθετα έργα. Μπορεί

να τα υλοποιεί εφαρμόζοντας όλες τις σύγχρονες τεχνολογίες για μέγιστη ασφάλεια και μέγιστη άνεση. Είμαστε η μοναδική εταιρεία στον κόσμο που υλοποιεί υπόγεια έργα σε αρχαιολογικούς χώρους, αποσπώντας όλα τα τμήματα, ακόμη και πόλη όπως είδατε, και επανατοποθετώντας τα με επιτυχία», τόνισε.

«Πιστεύω ότι φτιάξαμε ένα εξαιρετικό έργο», τόνισε από την πλευρά του ο **πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου ΑΚΤΩΡ, Αλέξανδρος Εξάρχου** και αναφερόμενος στο τηλεφώνημα που δέχτηκε από τον πρωθυπουργό έναν χρόνο νωρίτερα είπε ότι του είχε ζητήσει να παραδοθεί το έργο εντός του Νοεμβρίου του 2024 και τον είχε ρωτήσει τι είναι αυτό που χρειάζεται ώστε να υπάρξει συνέπεια στο χρονοδιάγραμμα.

Μεταξύ άλλων, ο ίδιος τόνισε πως κλειδί της επιτυχίας ήταν η πολιτική βούληση και ανέφερε ότι το μετρό της Θεσσαλονίκης «είναι ένα μετρό που θα ζήλευαν πολλές ευρωπαϊκές πρωτεύουσες».

Από την πλευρά του, ο **Κάρλο Μπιάνκο, διευθύνων σύμβουλος της κοινοπραξίας THEMA**, που έχει αναλάβει τη λειτουργία και συντήρηση του έργου για 11 χρόνια, επανέλαβε ότι πρόκειται για ένα από τα πιο ασφαλή και μοντέρνα μέσα μεταφοράς.

Παρουσίες

Στη διάρκεια της τελετής έναρξης λειτουργίας του Μετρό που έγινε στο αμαεσσότσιο Πυλαίας τον αγιασμό έκανε ο **μυτροπολίτης Θεσσαλονίκης Φιλόθεος**.

Παραβρέθηκαν αρκετά μέλη της κυβέρνησης, ο γενικός γραμματέας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Ν.Δ. Σταύρος Καλαφάτης και βουλευτές της, ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής Αναστάσιος Νικολαΐδης και ο γραμματέας του τομέα Δημοσίων Υποδομών και Δικτύων, του ΠΑΣΟΚ, Δημήτρης Σαρηνιγιάννης, εκπροσωπώντας και τον πρόεδρο του κόμματος Νίκο Ανδρουλάκη, ο πρώην υπουργός Υποδομών και Μεταφορών του ΣΥΡΙΖΑ Χρήστος Σπίρτζης και οι βουλευτές Κατερίνα, Νοτοπούλου, Χρήστος Γιαννούλης, Ράνια Θρασκιά, εκλεγμένοι της Αυτοδιοίκησης και εκπρόσωποι παραγωγικών, επιστημονικών και κοινωνικών φορέων.

Μετά τους επίσημους αναχώρησε κι άλλος συρμός από το αμαεσσότσιο Πυλαίας στον οποίο επιβίβαστηκαν οι προσκεκλημένοι στην τελετή και οι δημοσιογράφοι που την κάλυψαν.

Παρά τη βροχή αρκετοί Θεσσαλονικείς βγήκαν από τα σπίτια για να δοκιμάσουν το Μετρό και να επισκεφθούν τον αρχαιολογικό χώρο στο σταθμό Βενιζέλου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΑΜΕΣΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ

Σε διαβούλευση θα τεθεί μέσα στις επόμενες ώρες ή τις επόμενες μία-δύο μέρες το νομοσχέδιο για τη μεταρρύθμιση στον τομέα της ύδρευσης, τόνισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρος Σκυλακάκης σε ομιλία του στην ημερίδα με θέμα «Νερό: Πηγή Ζωής και Πολύτιμος Πόρος σε περιβάλλον κλιματικής αλλαγής» που διοργάνωσαν την Παρασκευή στη Θεσσαλονίκη η εφημερίδα «Μακεδονία της Κυριακής» και το portal www.makthes.gr, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Θέλουμε να δημιουργήσουμε, μετά την υλοποίησή της μεταρρύθμισης, φορείς τοπικούς ύδρευσης με πλήρη ιδιοκτησία από την τοπική αυτοδιοίκηση α' βαθμού χωρίς κανενός άλλου είδους παρέμβαση» επισήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Ο ίδιος πρόσθεσε: «Θα είναι ΔΕΥΑ, όμως οι καινούριες ΔΕΥΑ που επιδιώκουμε να δημιουργήσουμε θα ξεκινήσουν από μηδενική βάση από πλευράς χρεών. Οι αδυναμίες των δομών των ΔΕΥΑ και των δημοτικών υπηρεσιών είναι τα πολύ μεγάλα χρέη στους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας και οι τεχνικές υπηρεσίες τους».

Παράλληλα εξήγησε ότι πριν από την ενεργειακή κρίση τα χρέη ήταν 147 εκατομμύρια ευρώ, ενώ το 2022 υπήρξε μία μικρή αύξηση, περίπου 30-40 εκατομμύρια ευρώ και μετά το 2023 και το 2024 η αύξηση προς τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας ανήλθε στα 100 εκατομμύρια τον χρόνο και τώρα τα χρέη προσεγγίζουν το μισό δισεκατομμύριο ευρώ.

Από την ώρα που θα πάμε σε μηδενική βάση χρεών και θα έχουμε συνέπεια αποπληρωμής των υποχρεώσεων προς τους παρόχους θα έχουμε και καλύτερη δυνατότητα σε ό,τι αφορά το ενεργειακό κόστος των ΔΕΥΑ, πρόσθεσε.

Ακόμη είπε ότι με ένα ειδικό πρόγραμμα από το Ταμείο Ανάκαμψης θα διατεθούν πόροι 40 εκατομμύρια ευρώ για τη βελτίωση του ενεργειακού αποτυπώματος των επιχειρήσεων ύδρευσης και θα υπάρξει αποκοπή των προσλήψεων του προσωπικού από τον ετήσιο προγραμματισμό του υπουργείου Εσωτερικών.

«Θέλουμε να βοηθήσουμε την τοπική αυτοδιοίκηση, η οποία emπεριέχει όλη την πολυπλοκότητα που μπορεί κανείς να φανταστεί γιατί είναι η πολυπλοκότητα της δημοκρατίας να

εξασφαλίσει ένα ελάχιστο επίπεδο απόδοσης και ποιότητας και ποσότητας και τιμών στο νερό», υπογράμμισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ανέφερε ότι δεν χάνει η τοπική αυτοδιοίκηση την εξουσία του νερού αλλά μπαίνουν κάποιοι κανόνες.

«Θα ήθελα να απευθυνθώ στη λογική και τη βαθιά υπευθυνότητα που emπεριέχει ένα δημοκρατικό σύστημα, όπως η τοπική αυτοδιοίκηση για να κάνουμε αυτή τη μεταρρύθμιση και να την κάνουμε να πετύχει. Βάζουμε ένα τεράστιο ποσό, 250 εκατομμύρια, εκ των οποίων 150 εκατομμύρια θα είναι επιδότηση και τα υπόλοιπα 100 θα είναι μακροχρόνιος πολύ χαμηλότοκος δανεισμός. Με αυτό τον τρόπο emπετρέπουμε όλους τομέας να κάνει ένα καινούριο ξεκίνημα», υπογράμμισε.

Όπως είπε, άλλωστε, είναι σημαντικό να έχουμε σε αυτό το ξεκίνημα τη βοήθεια της τοπικής αυτοδιοίκησης γιατί στο τέλος η επιτυχία δεν θα είναι ενός υπουργού, ενός υπουργείου θα είναι των 100 ή 80 ή 70 ΔΕΥΑ οι οποίες θα παραμείνουν και οι οποίες θα έχουν προσφέρει πολύ καλύτερες υπηρεσίες στους πολίτες στους δημότες τους για αυτό το κρίσιμο θέμα.

«Η κυβέρνηση έχει ξεκαθαρίσει απόλυτα ότι το νερό είναι δημόσιο αγαθό και θα συνεχίσει, όπως είναι αυτονόητο, να το προστατεύει ως δημόσιο αγαθό» τόνισε ο υφυπουργός Εσωτερικών αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας Θράκης, Κώστας Γκιουλέκας.

«Το νερό κατηγορηματικά και ξεκάθαρα είναι δημόσιο αγαθό και με αυτή την έννοια κανείς δε δικαιούται να το emπορεύεται» επισήμανε ο κ. Γκιουλέκας και ανέφερε ότι μεγάλη περιβαλλοντική πρόκληση είναι η ρύπανση των υδάτων με τοξικά απόβλητα και από την άλλη η αλόγιστη χρήση νερού σε πάρα πολλές περιπτώσεις.

Το νερό είναι απαραίτητο πέρα από τη ζωή μας για τη βιομηχανία, για τη γεωργία αλλά δεν μπορεί να συνεχίσει αυτό το μοντέλο που ξέραμε κάποτε, είπε σημειώνοντας ότι είναι αναγκαία η επαναχρησιμοποίηση των υδάτινων πόρων για να μπορέσουμε να εξοικονομήσουμε αυτό το αγαθό.

Ο ίδιος, εξάλλου, ανέφερε ότι η ΕΥΑΘ έχει ακολουθήσει μια πρωτοποριακή πολιτική στη διαχείριση των υδάτων, δεν

παρέχει μόνο το νερό, αλλά παρέχει ποιοτικό νερό στους Θεσσαλονίκεις με διαρκή μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος και αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό και έχει εξασφαλίσει και συνεργασίες στο πλαίσιο των οποίων εξάγει την τεχνογνωσία της και στην Κύπρο και στα Βαλκάνια.

Η χρονιά που τελειώνει μάς υπενθύμισε ότι το πρόβλημα της λειψυδρίας είναι έντονο και υπαρκτό, ανέφερε ο Άγις Παπαδόπουλος πρόεδρος της ΕΥΑΘ και πρόσθεσε ότι τα τελευταία 30 χρόνια ειδικά στα θέματα των αστικών δικτύων ύδρευσης έχουν γίνει σημαντικά έργα στις περισσότερες πόλεις που μας επέτρεψαν να ζήσουμε τρεις δεκαετίες χωρίς μεγάλες δυσκολίες. «Οι συνθήκες όμως έχουν αλλάξει και λόγω της κλιματικής κρίσης και λόγω αύξησης της ζήτησης, καθώς η αστικοποίηση που συνεχίζεται κυρίως στα δύο μεγάλα αστικά κέντρα οδηγεί στην ανάγκη να πρέπει να τροφοδοτήσουμε περιοχές που δεν έχουν δικούς τους υδατικούς πόρους από αρκετά μακριά. Ο τουρισμός με την εντυπωσιακή ζήτηση δεν βοηθάει ιδιαίτερα επειδή έχει χωρικά και χρονικά εξαιρετικά σημαντικές αιχμές» είπε και σημείωσε ότι οι νέες ευρωπαϊκές οδηγίες για το νερό και για τα υγρά απόβλητα ορίζουν πολύ αυστηρά όρια ποιότητας για το νερό που καταναλώνουμε και τα απόβλητα που καταλήγουν στις λεκάνες απορροής. «Δεν πρέπει να παραβλέψουμε το γεγονός ότι το 80% της κατανάλωσης νερού στην Ελλάδα, αφορά αγροτικές εφαρμογές» πρόσθεσε.

«Ως ΕΥΑΘ έχουμε την ευθύνη υδροδότησης πάνω από ενός εκατομμυρίου κατοίκων στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης. Υλοποιούμε ένα σημαντικό επενδυτικό πρόγραμμα και επιδιώκουμε να ενημερώνουμε και τους καταναλωτές μας», ανέφερε.

Στην ημερίδα που πραγματοποιήθηκε στο Δημαρχιακό Μέγαρο Θεσσαλονίκης εξετάστηκαν θέματα όπως ο ρόλος του νερού στην ανθρώπινη ευημερία και ευζωία, οι κίνδυνοι που το απειλούν ως συνέπεια της περιβαλλοντικής μόλυνσης και της κλιματικής αλλαγής και η αξία του ως πόρου για την ανάπτυξη, εθνική και περιφερειακή.

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΤΗΡΙΩΝ ΣΕ ΠΛΗΓΕΙΣΣΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ

Παράταση στις προθεσμίες για την συμπλήρωση των φακέλων, σχετικά με την αποκατάσταση κτηρίων σε σεισμόπληκτες περιοχές, όπως αυτές της Βόρειας Θεσσαλίας, της Σάμου και του Ηρακλείου Κρήτης, έδωσε η Γενική Διεύθυνση Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (ΓΔΑΕΦΚ) της Γενικής Γραμματείας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση της ΓΔΑΕΦΚ, για όσους έχουν υποβάλει emπρόθεσμα φάκελο για την αποκατάσταση των κτηρίων ιδιοκτησίας τους μετά από

φυσικές καταστροφές και έχουν λήξει οι εκάστοτε προθεσμίες υποβολής αρχικών αιτήσεων καθορισμού δικαιούχου στεγαστικής συνδρομής ή έκδοσης άδειας επισκευής και κορήγησης στεγαστικής συνδρομής, δίνεται η δυνατότητα, αφού λάβουν έγγραφη ειδοποίηση της αρμόδιας υπηρεσίας και σε συγκεκριμένο χρονικό περιθώριο, να καταθέσουν συμπληρωματικά δικαιολογητικά για να ολοκληρωθεί ο σχετικός φάκελος, προκειμένου να εκδοθούν οι διοικητικές πράξεις, ώστε να προχωρήσει το έργο αποκατάστασης των κτηρίων στην πληγείσα περιοχή.

Υπενθυμίζεται ότι το χρονικό περιθώριο για την υποβολή του φακέλου από τον δικαιούχο, αναφορικά με την αποκατάσταση του κτηρίου που επλήγη από φυσική καταστροφή είναι τουλάχιστον τρία χρόνια. Με την παράταση που δόθηκε τώρα, οι δικαιούχοι, που έχουν υποβάλει emπρόθεσμα φάκελο για την αποκατάσταση, έχουν emπλέον χρόνο για την υποβολή των συμπληρωματικών τους δικαιολογητικών, αφού λάβουν την έγγραφη ειδοποίηση από την αρμόδια υπηρεσία της ΓΔΑΕΦΚ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΥΨΟΥΣ 600 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΠΙΕΡΙΑΣ Τι επώθησε κατά την παρουσίαση

Το Τοπικό Σχέδιο Ανάπτυξης της Πιερίας παρουσιάστηκε την Παρασκευή στην Κατερίνη, παρουσία διευρυμένου κυβερνητικού κλιμακίου, αποτελούμενου από υπουργούς, υφυπουργούς και γενικούς γραμματείς υπουργείων και εκπροσώπων τοπικών αρχών και φορέων, σε αίθουσα της Δημοτικής Βιβλιοθήκης Κατερίνης. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για την εξελισσόμενη πρωτοβουλία της κυβέρνησης σχετικά με τα τοπικά σχέδια ανάπτυξης, η Πιερία αποτελεί τον πέμπτο σταθμό της «Εθνικής Στρατηγικής για την Περιφερειακή και Τοπική Ανάπτυξη», ύστερα από Έβρο, Ζάκυνθο, Αργολίδα και Φωκίδα και είναι το αποτέλεσμα συνεργασίας κυβέρνησης, περιφέρειας και δήμων, η οποία θα συνεχιστεί και το επόμενο διάστημα «ως μια κοινή δέσμευση συνεργασίας για τις προτεραιότητες της περιοχής».

Ο υφυπουργός στον πρωθυπουργό Θανάσης Κοντογεώργης, ο οποίος συντόνισε την ημερίδα και συνόψισε τα συμπεράσματα, τόνισε ότι πρόκειται για «ένα σχέδιο περισσότερων από 600 εκατομμυρίων ευρώ, το οποίο περιλαμβάνει υποδομές και πολιτικές με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, καθώς και ενδεικτικές παρεμβάσεις που προτεραιοποιήθηκαν και απαιτούν μεγαλύτερη ωρίμανση για την υλοποίησή τους το επόμενο διάστημα» με τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων.

Κατά την εισαγωγική του τοποθέτηση ο κ. Κοντογεώργης αναφέρθηκε στον εθνικό στόχο της διπλής σύγκλισης που είχε θέσει ο πρωθυπουργός κατά την παρουσίαση της Εθνικής Στρατηγικής Περιφερειακής & Τοπικής Ανάπτυξης.

«Προτεραιότητα στην Πιερία είναι τα θέματα διαχείρισης υδάτων που καθορίζουν και την εξέλιξη του πρωτογενούς τομέα, ζητήματα που αφορούν τον εκσυγχρονισμό υποδομών ύδρευσης και αποβλήτων, ένα πλαίσιο ολιστικής διαχείρισης του Ολύμπου με άμεσες και μεσομακροπρόθεσμες παρεμβάσεις ενός συνολικού σχεδιασμού που θα ολοκληρωθεί το 2025» σημείωσε χαρακτηριστικά.

Ο υφυπουργός στον πρωθυπουργό συνόψισε τις δράσεις, στις οποίες αναφέρθηκαν μέλη της κυβέρνησης, αυτοδιοικητικοί αλλά και εκπρόσωποι φορέων της Πιερίας. Και τα βασικά σημεία του τοπικού αναπτυξιακού σχεδίου είναι τα εξής:

Σε εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες Β' Περιόδου, στον νότιο κλάδο στη Σήραγγα Κατερίνης προς Αθήνα, ενώ η ολοκλήρωση του έργου, προϋπολογισμού 17,5 εκατ. Euro, εκπίπτει τον Απρίλιο 2025.

Παράλληλα, εκτελούνται αντιπλημμυρικά έργα στην κεντρική νησίδα του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, προϋπολογισμού 24,8 εκατ. Euro, ενώ προβλέπεται και η εκτέλεση έργων εκτός των ορίων του έργου παραχώρησης, με σκοπό την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, στα ρέματα Νέας Εφέσου, Κρανιάς, Γερακάκι και Σουρβάλα, ύψους επιπλέον 12 εκατ. Euro.

Στήριξη στον πρωτογενή τομέα

Για την στήριξη του πρωτογενούς τομέα, το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων χρηματοδοτεί μέσα από το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης πλήθος γεωοβελτιωτικών έργων για την βελτίωση των υποδομών. Ταυτόχρονα οι παραγωγοί ενισχύονται με στόχο την αντιμετώπιση των οικονομικών, περιβαλλοντικών και κλιματικών προκλήσεων, ενώ επενδυτικά σχέδια χρηματοδοτούνται τόσο από το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης όσο και από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Ειδικά για τον τομέα των υδατοκαλλιεργειών στην Πιερία, αναγνωρίζοντας τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος λόγω των δυσμενών κλιματικών συνθηκών τα τελευταία 2 έτη, μεταξύ αυτών υψηλής θνησιμότητας στα μύδια εξαιτίας των παρατεταμένων υψηλών θερμοκρασιών, αποφασίστηκε η χορήγηση αποζημιώσεων από το πρόγραμμα de minimis το νέο έτος, ενώ έχει συσταθεί ομάδα εργασίας με στόχο την υποβολή προτάσεων για τη λήψη μέτρων αντιμετώπισης των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης στις μυδοκαλλιέργειες της περιοχής.

Για την βελτίωση και αναβάθμιση των αρδευτικών δικτύων της Κατερίνης, έχει ολοκληρωθεί το σχετικό έργο προϋπολογισμού 20 εκατ. Euro για την εξυπηρέτηση καλλιεργούμενων εκτάσεων 19.000 στρεμμάτων. Στο ίδιο πλαίσιο και με στόχο τη βελτίωση των συνθηκών άρδευσης υλοποιούνται τρία έργα με την χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) του Δήμου Πύδνας-Κολινδρού τα οποία αποβλέπουν στη διασφάλιση της ορθολογικής διαχείρισης του νερού και στην εξοικονόμηση ενέργειας με την παράδοση συστήματος διαχείρισης εγκαταστάσεων δικτύου άρδευσης και εξοικονόμησης ενέργειας, την εγκατάσταση και λειτουργία μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από φωτοβολταϊκό σύστημα και την κατασκευή κλειστού αγωγού μεταφοράς νερού άρδευσης στην περιοχή «Καβάκι» Αιγινίου.

Τέλος, τρέχει ο διαγωνισμός για την ανάθεση επικαιροποίηση των μελετών για τα γεωοβελτιωτικά έργα που αποβλέπουν στην αύξηση της αποδοτικότητας της χρήσης νερού από τις καλλιεργούμενες εκτάσεις του δήμου Πύδνας-Κολινδρού.

Για τη συνολική διαχείριση των υδάτων στην Πιερία έχει εγκριθεί η 2η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΑΑΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος Κεντρικής Μακεδονίας. Η διαβούλευση έχει ολοκληρωθεί, ενώ αναμένεται η οριστικοποίηση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών. Στις αρχές του 2025 θα έχει ολοκληρωθεί και η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΚΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος Κεντρικής Μακεδονίας, το οποίο αποτελεί το στρατηγικό εργαλείο για τον περιορισμό των δυνητικών αρνητικών συνεπειών των πλημμυρών στην ανθρώπινη υγεία, το περιβάλλον, την πολιτιστική κληρονομιά και την οικονομική δραστηριότητα.

Η διαχείριση αποβλήτων αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για την ποιότητα ζωής των κατοίκων, λαμβάνοντας μάλιστα υπόψη τις σημαντικές τουριστικές ροές κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού. Το ΣΔΠ για την μονάδα επεξεργασίας αποβλήτων του δυτικού τομέα της Κεντρικής Μακεδονίας με προϋπολογισμό 202 εκατ. Euro έχει πλέον ανάδοχο και αναμένεται η υπογραφή της σύμβασης. Υπό κατασκευή είναι η επέκταση του ΧΥΤΑ της 2ης Δ.Ε.Ν Πιερίας. Ολοκληρώθηκε η περιβαλλοντική αδειοδότηση και αναμένεται η ένταξη της Μονάδας Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων Πιερίας Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με χρηματοδότηση 12,8 εκατ. Euro από το νέο ΕΣΠΑ. Η μονάδα θα εξυπηρετήσει και τους τρεις δήμους της Πιερίας.

Στο πλαίσιο του χωρικού σχεδιασμού, σε εξέλιξη είναι η εκπόνηση Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων στους δήμους Κατερίνης και Πύδνας-Κολινδρού, αλλά και τα αντίστοιχα Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια των παραλιακών περιοχών της Πιερίας.

Για την ανάδειξη του πολιτισμού έχει ήδη ολοκληρωθεί πλήθος παρεμβάσεων από το Υπουργείο Πολιτισμού, ενώ εκτελούνται αντιπλημμυρικά έργα στον αρχαιολογικό χώρο του Δίου με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καθώς και έργα αποκατάστασης στην αρχαία αγορά του Δίου ύψους 1,9 εκατ. Euro. Παράλληλα, ωριμάζουν οι μελέτες για τον εκσυγχρονισμό του αρχαιολογικού μουσείου Δίου, ενώ στο ΕΣΠΑ θα ενταχθούν τα έργα για την αναβάθμιση του Κάστρου Πλαταμώνα και των θερμών της αγοράς του Δίου, καθώς και οι εργασίες για την αποκατάσταση της Ι.Μ. Αγίου Διονυσίου του εν Ολύμπου.

Έτοιμο το πρώτο εξάμηνο του 2025 το σχέδιο για την ολιστική διαχείριση του Ολύμπου

Το σχέδιο για την ανάπτυξη του τουρισμού στηρίζεται στην αύξηση τουρισμού και πολιτισμού, στη διασύνδεση του τουρισμού με τον κλάδο της αγροδιατροφής, καθώς και στην περαιτέρω ανάπτυξη του ορεινού τουρισμού στην περιοχή. Σε διαδικασία αξιολόγησης είναι οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί για την χρηματοδότηση μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας τριών ορειβατικών καταφυγίων στην Κεντρική Μακεδονία, μεταξύ των οποίων και αυτό της Πιερίας. Για την ενίσχυση της προσιτότητας στις παραλίες της Πιερίας, έχουν υποβληθεί αιτήσεις ενίσχυσης και από τους τρεις δήμους για 12 παραλίες, οι οποίες είναι σε διαδικασία αξιολόγησης.

Το Εθνικό Πάρκο Ολύμπου, αποτελεί τοπόσημο παγκόσμιας εμβέλειας και πυλώνα τουριστικής ανάπτυξης. Για την αξιοποίηση και ανάδειξη του Ολύμπου, σχεδιάζεται μία σειρά έργων τόσο άμεσων όσο και μεσοπρόθεσμων υλοποιήσεων. Άμεσα, προβλέπονται εργασίες συντήρησης των υποδομών του εθνικού πάρκου, ασφαλτόστρωση και διαπλάτυνση του δρόμου Λιτόχωρο-Πρίονια, σήμανση και κατασκευή ποδηλατοδρόμων, αλλά και η κατασκευή ενός σύγχρονου chalet.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΥΨΟΥΣ 600 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΠΙΕΡΙΑΣ Τι επώθησε κατά την παρουσίαση

Συνέχεια από σελ 10

Το σχέδιο για την ολιστική διαχείριση του Ολύμπου σε συνεργασία με την τοπική κοινωνία θα είναι έτοιμο το πρώτο εξάμηνο του 2025. Σε εξέλιξη είναι η εξέταση του φακέλου για την ένταξη του Ολύμπου στον κατάλογο Μνημείων Παγκόσμιας Πολιτισμικής και Φυσικής Κληρονομιάς. Η συνεργασία με την Unesco αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιανουάριο του 2025 και η υποψηφιότητα θα συζητηθεί στην Γενική Συνδιάσκεψη τον Ιούλιο 2026.

Στον τομέα της υγείας, έχει ενταχθεί στο ΕΣΠΑ η ενεργειακή αναβάθμιση του νοσοκομείου Κατερίνης, ενώ υλοποιείται ήδη η επέκταση της παθολογικής κλινικής, αλλά και η αναβάθμιση των Κέντρων Υγείας Λιπόχωρου και Αιγίνιου με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Αξιοποιούμε τις Κινητές Ομάδες Υγείας (ΚΟΜΥ) ώστε να παρέχουμε υπηρεσίες υγείας με ειδική μέριμνα στη διενέργεια ιατρικών εξετάσεων σε ευάλωτες ομάδες. Τρεις κινητές μονάδες θα εδρεύουν σε Κέντρα Υγείας της περιφερειακής ενότητας Πιερίας (Κατερίνη, Αιγίνιο, Λιπόχωρο).

Επιπλέον, βρίσκονται ήδη σε λειτουργία δύο Τοπικές Ομάδα Υγείας (ΤΟΜΥ) στον Δήμο Κατερίνης με στόχο την πρόσβαση σε ποιτικές υπηρεσίες υγείας για το σύνολο του πληθυσμού.

Για την κοινωνική προστασία σχεδιάζεται πρόγραμμα για την ενίσχυση της γυναικείας επιχειρηματικότητας, καθώς και πλέγμα δράσεων για την ενίσχυση της οικογένειας.

Στο πλαίσιο του ΣΔΙΤ του 17 σχολικών μονάδων στην Κεντρική Μακεδονία θα κατασκευαστεί το Μουσικό Γυμνάσιο - Λύκειο Κατερίνης, με 20 αίθουσες διδασκαλίας, 8 εργαστήρια και αίθουσα συναυλιών. Η σύμβαση για το έργο υπογράφηκε στις 30 Οκτωβρίου 2024.

Στην εκδήλωση παρουσιάστηκαν μία σειρά από παρεμβάσεις προτεραιότητας που ωριμάζουν με τη συνεργασία κυβέρνησης και αυτοδιοίκησης. Από αυτά προτεραιοποιούνται το σχέδιο προστασίας και αξιοποίησης του Εθνικού Πάρκου Ολύμπου, με την εκπόνηση ενός σχεδίου ολιστικής διαχείρισης το α' εξάμηνο 2025, καθώς επίσης και η αντιμετώπιση των διαβρώσεων, η αντιπλημμυρική προστασία και η μελέτη διαχείρισης υδάτων, ο εκσυγχρονισμός των δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης και βιολογικού καθαρισμού.

«Μεριμνούμε για τις καλλιεργίες που επηρεάζονται από την κλιματική κρίση και δρομολογούμε έργα αναπλάσεων των πόλεων, αλλά και το master plan των λιμένων Πιερίας» είπε ο κ. Κοντογεώργης.

Τέλος, το Διεθνές Πανεπιστήμιο σχεδίασε δεύτερο προπτυχιακό πρόγραμμα σπουδών στη «Διοίκηση Ναυπλιακών και Συνδυασμένων Μεταφορών». Με την έγκριση από την ΕΘΑΑΕ το Πρόγραμμα μπαίνει σε τροχιά άμεσης υλοποίησης, ενώ εκτιμάται η εισαγωγή επιπλέον 100 φοιτητών.

Στο κυβερνητικό κλιμάκιο που βρέθηκε σήμερα στην Κατερίνη

συμμετείχαν ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χ. Σταϊκούρας, η Υπουργός Πολιτισμού Λ. Μενδώνη, η Υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Σ. Ζαχαράκη, η Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Ν. Παπαθανάσης, ο υφυπουργός στον Πρωθυπουργό Θ. Κοντογεώργης, ο Υφυπουργός Εσωτερικών Τομέας Μακεδονίας και Θράκης Κ.Γκιουλέκας, ο Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων Δ. Σταμενίτης, η Υφυπουργός Ανάπτυξης Άννα Μάνη, ο Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Χ.Κέλλας, ο Υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας Χ. Τριαντόπουλος, ο Υφυπουργός Υγείας Δ. Βαρτζόπουλος, ο Γ.Γ. Φυσικού Περιβάλλοντος & Υδάτων, Π. Βαρελιδής, ο ΓΓ Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων Μ. Γραφάκος, ο ΓΓ Ναυτιλίας και Λιμένων Β. Κυριαζόπουλος, ο ΓΓ Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, Γ. Στρατάκος, ο ΓΓ Ενωσιακών Πόρων & Υποδομών, Δ. Παπαγιαννίδης, η ΓΓ Τουριστικής Πολιτικής Β. Κουτσούκου και ο Διευθύνων Σύμβουλος ΤΑΙΠΕΔ. Δ. Πολίτης και η Συντονίστρια του Γραφείου του Πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη Έλενα Σώκου.

Από την Πιερία συμμετείχαν γη Αντιπεριφερειάρχης Πιερίας Σοφία Μαυρίδου, οι δήμαρχοι Κατερίνης Γιάννης Ντούμος, Δίου - Ολύμπου Βαγγέλης Γερολιλιός, Πύδνας- Κολινδρού Χρήστος Κομπτασιάρης, οι βουλευτές της ΝΔ Πιερίας Σπύρος Κουλκούδινος και Ξενοφών Μπαραλακός ο πρόεδρος της του Επιμελητηρίου Κατερίνης Κώστας Πίτσιος, κ.α.

Δηλώσεις υπουργών και υφυπουργών

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας υπογράμμισε ότι «είναι μια καλή ευκαιρία να ακούσουμε την τοπική αυτοδιοίκηση, την κοινωνία των πολιτών για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν διάφορες περιφερειακές ενότητες της χώρας» και πρόσθεσε:

«Ήρθαμε μαζί με τους συναδέλφους, όχι μόνο να ακούσουμε, αλλά και να καταθέσουμε και τις δικές μας πολιτικές όπως αυτές υλοποιούνται ή και δρομολογούνται, έτσι ώστε να υπάρχει και η σχετική αναγκασία, σε τακτά χρονικά διαστήματα, κοινωνική λογοδοσία. Συνεπώς, από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ακούσατε συγκεκριμένες πρωτοβουλίες που έχουν αναληφθεί μέχρι να διαγράμματα υλοποίησης σε οδικά έλεγχο αντιπλημμυρικά έργα και αρδευτικά έργα στην περιοχή». Μεταξύ των έργων που είναι τρία αρδευτικά έργα, δύο αντιπλημμυρικά και ένα οδικό έργο.

Η Υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη επισήμανε ότι γίνεται ένα πολύ σημαντικό έργο από το υπουργείο Πολιτισμού και πρόσθεσε:

«Νομίζω, ότι είναι ένα έργο το οποίο φαίνεται καθώς αυτή τη στιγμή εκτελούνται έργα που κοστολογούνται περισσότερο από 16 εκατομμύρια ευρώ. Το μοναστήρι του Αγίου Διονυσίου στον Όλυμπο, για παράδειγμα, ολοκληρώθηκε η δεύτερη φάση του και

είναι υπό ένταξη τρίτη, για να ολοκληρωθεί το μοναστηριακό συγκρότημα, ενώ στον αρχαιολογικό χώρο του Δίου εκτελείται ένα μεγάλο έργο στην αρχαία αγορά και ένα μεγαλύτερο για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, με ένα μείζον αντιπλημμυρικό έργο. Αυτά τα λέω ενδεικτικά είναι πολλά αυτά τα οποία γίνονται εδώ στη Πιερία».

Η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Σοφία Ζαχαράκη, υπογράμμισε ότι, «όπως είπε και ο πρωθυπουργός, στην πορεία προς τα εμπρός, δε μπορεί να μείνει κανένας πίσω» και αφού επισήμανε τις κυβερνητικές δράσεις στα θέματα της οικογένειας, της αναπηρίας, της στεγαστικής πολιτικής, με τα επιδοτούμενα επιτόκια και το πρόγραμμα σπίτι 1 και 2 πρόσθεσε:

«Πολιτικές, που αγγίζουν νέους ανθρώπους, είναι σε πρώτη προτεραιότητα. Η κοινωνική πολιτική δε μπορεί να μείνει εκτός αυτών της αναπτυξιακής προοπτικής. Τρέχουμε κομμάτια της επιδότησης και στα ΚΔΑΠ και στα ΚΔΑΠ ΑΜΕΑ και στις στέγες υποστηριζόμενης διαβίωσης.

Φέτος, δώσαμε σε όλη την Ελλάδα πάνω από 380 εκατομμύρια μόνο για voucher στους γονείς σε ΚΔΑΠ, ΚΔΑΠ ΑΜΕΑ και στους βρεφονηπιακούς. Θα συνεχίσουμε να καλύπτουμε όλες τις οικογένειες με άτομα με αναπηρία, όλες τις οικογένειες που πληρούν τα κριτήρια και θα τρέξουμε και κάτι που αφορά τη γυναικεία επιχειρηματικότητα».

Αναφερόμενη στο τελευταίο μέτρο η υπουργός σημείωσε ότι αφορά είκοσι επιχειρηματικά σχέδια με χρηματοδότηση έως σαράντα χιλιάδες ευρώ το καθένα για τη γυναικεία επιχειρηματικότητα.

Μίλησε, επίσης και για την κοινωνική επιχειρηματικότητα, καθώς στην Πιερία υπάρχουν πολλές ΚοινΣΕπ, οι οποίες αφορούν πιο ευάλωτες κοινωνικές ομάδες.

«Άρα, ναι, οριζόντιες πολιτικές για όλους τους πολίτες, αλλά και κάθετες πολιτικές οι οποίες αγγίζουν πάρα πολύ την περιφέρεια για να έχει ξεχωριστές ευκαιρίες ανάπτυξης» πρόσθεσε η κ. Ζαχαράκη.

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης υπογράμμισε ότι «είναι πολύ σημαντικό οι ευρωπαϊκοί και εθνικοί πόροι να κατευθύνονται στις περιφερειακές ενότητες και συγκεκριμένα να στηρίζουν την κοινωνία και την οικονομία».

«Πολλά σχέδια και από το ΕΣΠΑ και από το Ταμείο Ανάκαμψης έχουν στηρίξει την επιχειρηματικότητα και θέλουμε να συνεχίσουμε έτσι ώστε να αλλάξουμε το παραγωγικό μοντέλο, να δημιουργήσουμε θέσεις εργασίας, έτσι ώστε οι νέες και οι νέοι να βρουν δουλειά και να παραμείνουν στον τόπο του» είπε ο αναπληρωτής υπουργός και πρόσθεσε:

«Για την Πιερία και την επιχειρηματικότητα η χρηματοδότηση είναι συνολικά 50 εκατομμύρια, 25 εκατομμύρια από το ΕΣΠΑ για 208 επιχειρήσεις και άλλα 25 εκατομμύρια από το Ταμείο Ανάκαμψης για 4.700 επιχειρήσεις».

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΥΨΟΥΣ 600 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΠΙΕΡΙΑΣ

Τι ειπώθηκε κατά την παρουσίαση

Συνέχεια από σελ 11

Ο υφυπουργός στον πρωθυπουργό Θανάσης Κοντογεώργης υπογράμμισε ότι «το μέρισμα στην ανάπτυξη που δημιουργείται, όταν υπάρχει σταθερότητα στην οικονομία, πρέπει να κατανέμεται δίκαια, αναλογικά και ομοιογενώς στην ελληνική περιφέρεια» και πρόσθεσε:

«Και αυτό είναι μία δέσμευση του πρωθυπουργού, αλλά και μία πρωταρχική στόχευση για το επόμενο διάστημα. Για να γίνει όμως αυτό με τον πιο αποτελεσματικό τρόπο, αυτό το οποίο χρειάζεται, πέραν αυτών των οποίων ήδη εξελίσσονται σε επίπεδο κεντρικής κυβέρνησης, είναι να υπάρχει μία συνεργασία με την αυτοδιοίκηση για τους φορείς της κάθε περιοχής για να ενσωματώνουμε στο σχεδιασμό και θα ελεγα να προτεραιοποιούμε μαζί, αυτά τα οποία είναι αναγκαία, αλλά και αυτά τα οποία βέβαια και δίνουν και μία προοπτική για την επόμενη μέρα. Γιατί προφανώς και οι χρηματοδοτικοί πόροι είναι πεπερασμένοι, μπορούμε όμως να πάρουμε αποφάσεις για αυτά τα οποία χρειάζονται σε κάθε περιοχή, αρκεί όλοι να συμμετέχουν σε αυτή τη διαδικασία. Σήμερα στην Κατερίνη είναι η πρώτη παρουσίαση στην Κεντρική Μακεδονία, η οποία βέβαια θα έλεγα ότι συνοδεύεται και από ένα σημαντικό γεγονός για τη Θεσσαλονίκη, αλλά και για τη χώρα ολόκληρη νομίζω, την παράδοση του μετρώ, ενός εμβληματικού έργου για την περιοχή, αναπτυξιακό, και όχι μόνο.

Επομένως, σήμερα, στην Κατερίνη συζητούμε με την αυτοδιοίκηση, με τους φορείς αυτά τα οποία αποτελούν προτεραιότητες για την επόμενη μέρα. Τα θέματα της διαχείρισης των υδάτων, θέματα που απασχολούν τους δήμους, τις υποδομές, θέματα που απασχολούν και πέρα από τον πρωτογενή τομέα και κυρίως τον πληθυσμό της περιοχής, θέματα σίγουρα των τοπικών υποδομών, που αφορούν υδρευσεις, βιολογικούς καθαρισμούς, αποχετεύσεις, αντιπλημμυρικά έργα, θέματα διαχείρισης των υδάτων και των δικτύων, θέματα που αφορούν βέβαια προφανώς στην αξιοποίηση του Ολύμπου, τη σύζευξη του πολιτισμού, καθώς είναι πολύ πλούσιος νομός σε πολιτισμό, αλλά και σε τουρισμό με ένα μεγάλο παραλιακό μέτωπο, αλλά και με χειμερινό τουρισμό. Επομένως, η Πιερία έχει πολλές αναπτυξιακές δυνατότητες αλλά έχει και θέματα τα οποία πρέπει να δρομολογήσουμε. Αυτό το οποίο ενώνει είναι πραγματικά η διάθεση και η κοινή βούληση να σχεδιάσουμε, να βαδίσουμε, αλλά και να υλοποιήσουμε μαζί για κάθε περιοχή».

Ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας - Θράκης) Κώστας Γκιουλέκας επισήμανε ότι πρόκειται για ένα εκτεταμένο πρόγραμμα κυβερνητικών δράσεων με εξορμήσεις που γίνονται σε κάθε νομό ξεχωριστά για όσα σχεδιάζονται όχι μόνο από την κεντρική κυβέρνηση, αλλά και σε όσα

προκύπτουν μέσα από τη συνεργασία με τις περιφέρειες, τους δήμους και τους εκπροσώπους στο φορέων κάθε νομού.

«Γίνεται μία επεξεργασία των θεμάτων που αφορούν στο νομό τον προτεραιοτήτων και των αναγκών και από και πέρα αυτές οι ημερίδες έχουν ως σκοπό να σχεδιάσουμε μαζί τα επόμενα βήματα, σήμερα για την Πιερία, για τον κάθε νομό ξεχωριστά γιατί μόνο με αυτό τον τρόπο γίνεται πράξη αποκέντρωση» δήλωσε ο κ. Γκιουλέκας και πρόσθεσε:

«Εμείς, έχοντας την ευθύνη από πλευράς του υπουργείου Εσωτερικών για το χαρτοφυλάκιο της Μακεδονίας και της Θράκης συνεργαζόμαστε άριστα με όλα τα υπουργεία και πραγματικά βρίσκουμε συμπαράσταση σε κάθε αίτημα, για να θέσουμε προτεραιότητες. Και αυτό μας βοηθάει πάρα πολύ και ένα προωθήσουμε το κυβερνητικό έργο, σύμφωνα με την εντολή που έχουμε από τον πρωθυπουργό να ανεβάσουμε πιο ψηλά τη Μακεδονία και τη Θράκη, αλλά από την άλλη και να είμαστε περισσότερο χρήσιμοι, στοχεύοντας σε εκείνα τα σημεία, σε εκείνες τις δράσεις, που έχει περισσότερο ανάγκη ο κάθε νομός. Αυτός είναι ο στόχος μας, αυτός είναι ο προγραμματισμός μας και με αυτή τη λογική βρισκόμαστε σήμερα εδώ στην Πιερία, μαζί με τους άλλους συναδέλφους κυβέρνησης, για να μπορέσουμε να μιλήσουμε ιδιαίτερα για τα θέματα που αφορούν τους συμπολίτες μας εδώ σε αυτό τον πολύ δυναμικό και πολύ όμορφο νομό της Βορείου Ελλάδος».

Ο υφυπουργός Υγείας Δημήτρης Βαρτζόπουλος σημείωσε ότι είναι σε εξέλιξη ένα συγκροτημένο πρόγραμμα ανάπτυξης του ανθρώπινου δυναμικού και πρόσθεσε:

«Ήδη, στο νοσοκομείο Κατερίνης υπηρετούν 90 τουλάχιστον άτομα περισσότερα από το 2019. Υπάρχουν προγράμματα, τα οποία έχουν σχέση με την ανακαίνιση της παθολογικής κλινικής, συνολικής αναβάθμισης ενεργειακής. Το 2027 το νοσοκομείο θα παράγει από ανανεώσιμες πηγές τουλάχιστον το 57% της συνολικής του ανάγκης. Επίσης υπάρχουν προγράμματα επίσης γύρω στα δύο εκατομμύρια για ανάνεωση τεχνολογικού ανακαίνιση των κέντρων υγείας και των περιφερειακών ιατρείων».

Ο υφυπουργός αναφέρθηκε και στον προγραμματισμό για τον τομέα της ψυχικής υγείας στην περιοχή της Πιερίας, με σχέδιο για τη δημιουργία ενός κέντρου ολικής φροντίδας ψυχικής υγείας που θα έχει νοσοκομείο, εφημερία σε διπλή βάρδια, κινητή μονάδα και θεραπευτικό κέντρο για παιδιά με νοσητική στέρση και αυτισμό, ενώ θα υπάρξει και ουσιαστική αναβάθμιση του τρόπου λειτουργίας της δομής στην Πέτρα Ολύμπου.

Η υφυπουργός Ανάπτυξης και Βουλευτής Πιερίας της ΝΔ Άννα Μάνη-Παπαδημητρίου επισήμανε ότι ο νόμος

διαθέτει εκτός από φυσικές ομορφίες, πλούσια ιστορία, σπάνια αξία μνημεία και όλα αυτά «δημιουργούν και μία εξαιρετικά μεγάλη ευθύνη ούτως ώστε αυτή την κληρονομιά αυτό τον τόπο και αυτά τα συγκριτικά πλεονεκτήματα του τόπου μας να τα μεταδώσουμε και να τα κληροδοτήσουμε στις επόμενες γενιές».

Επισήμανε ότι το βάρος πρέπει να δοθεί στον πρωτογενή τομέα, αλλά και στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και στην προστασία του φυσικού περιβάλλοντος που αποτελεί σημαντικό φυσικό και αναπτυξιακό πόρο για την Πιερία.

Ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Διονύσης Σταμενίτης τόνισε ότι το σημαντικό που έχει γίνει αυτή την περίοδο είναι η επέκταση της αντικαλαζιακής προστασίας σε μεγάλες περιοχές της Κατερίνης, οι οποίες στη νέα προγραμματική περίοδο θα καλύπτονται καλύτερα από χαλαζόπτωσης.

«Επίσης, αυτό που δεν γίνονταν μέχρι σήμερα, είναι ότι την περίοδο της διακυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη κάναμε διακρατικές συμφωνίες. Έτσι λοιπόν αναπτύχθηκε μεγαλύτερη εξωστρέφεια με χώρες όπως είναι η Βραζιλία, η Νότια Κορέα, η Ταϊλάνδη όπου και εξάγεται το ακτινίδιο» είπε ο κ. Σταμενίτης.

Υπογράμμισε, ταυτόχρονα, ότι στην περιοχή της Πιερίας εκτελούνται τουλάχιστον 18,5 εκατομμύρια έργα εγγειοβελτιωτικά, 4,5 εκατομμύρια αγροτικής οδοποιίας και περίπου 4,2 εκατομμύρια που αφορούν μικρά εγγειοβελτιωτικά.

Ο υφυπουργός Πολιτικής Προστασίας Χρήστος Τριαντόπουλος ανέφερε ότι στον τομέα αυτό για την Πιερία ισχύει ότι και σε άλλες περιοχές της χώρας, μέσα από ένα παράλληλο χρηματοδοτικό εργαλείο για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων από αιφνίδια ακραία καιρικά φαινόμενα.

«Όταν προκύψει ανάγκη μετά από φυσικές καταστροφές «ενεργοποιούμε το πλαίσιο της κρατικής αγωγής όπως κάναμε και την προηγούμενη περίοδο με στήριξη που πλησιάζει τα δύο εκατομμύρια προς τους δήμους της περιοχής έτσι ώστε να αντιμετωπίσουμε τις ζημιές σε δίκτυα και υποδομές». Σημείωσε, ταυτόχρονα, ότι μετά τα ακραία καιρικά φαινόμενα της προηγούμενης περιόδου υλοποιείται σε όλη τη χώρα το βασικό πλαίσιο της κρατικής αρωγής και συνέχισε:

«Μέχρι τώρα στον 1,5 χρόνων λειτουργίας της γενικής γραμματείας αποκατάσταση φυσικών καταστροφών και κρατικής αρωγής έχουν καταβληθεί περισσότερα από 420 εκατομμύρια σε δικαιώματα με τα περισσότερα από αυτά να αφορούν ενισχύσεις και στήριξη πληγέντων νοικοκυριών, επιχειρήσεων και αγροτών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΤΟ MASTER PLAN ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

Στόχος το άνοιγμα στην κρουαζιέρα και τον θαλάσσιο τουρισμό

Το μοντέλο της υποπαραχώρησης συγκεκριμένων λιμενικών υπηρεσιών πιθανόν σε έναν επενδυτή, που θα αφορά τον τομέα της κρουαζιέρας και του θαλάσσιου τουρισμού, προκρίνεται σύμφωνα με πληροφορίες για το λιμάνι του Κατακόλου και της Πάτρας, τονίζεται σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για το θέμα της αξιοποίησης των δύο λιμένων έχει προκηρυχθεί διαγωνισμός πρόσληψης νομικού, χρηματοοικονομικού και τεχνικού συμβούλου, προκειμένου να αποφασιστεί αν η υποπαραχώρηση δραστηριοτήτων στα δύο λιμάνια θα αξιοποιηθεί από έναν ιδιωτή επενδυτή ή το καθένα ξεχωριστά ή ένας ενδιάμεσος συνδυασμός.

Στόχο, ωστόσο, αποτελεί η καλύτερη διαχείριση των επισκεπτών κρουαζιέρας και στα δύο λιμάνια.

Σύμφωνα με στελέχη της λιμενικής αγοράς η απόσταση των δύο λιμένων, που χαρακτηρίζονται διεθνούς ενδιαφέροντος, αναμένεται να μειωθεί κατά πολύ μετά και την ολοκλήρωση του οδικού άξονα Πάτρα - Πύργου. Έτσι, θα μπορούσε να υπάρξει μια συνδυασμένη αξιοποίηση από τον ίδιο επενδυτή.

Στελέχη της αγοράς κρουαζιέρας αναφέρουν ότι οι δύο λιμένες μπορούν να αποκτήσουν ισχυρό brade name στη διεθνή αγορά κρουαζιέρας και του θαλάσσιου τουρισμού (σκάφη αναψυχής), καθώς με την παράδοση του νέου αυτοκινητόδρομου Πάτρα-Πύργος οι επισκέπτες θα μπορούν να επισκεφθούν με ασφάλεια και χωρίς καθυστέρηση τον αρχαιολογικό χώρο της αρχαίας Ολυμπίας, παράλληλα να περιηγηθούν στην εμπορική αγορά της Πάτρας αλλά και να κατευθυνθούν οδικώς αν το επιθυμούν για εκδρομή και στον αρχαιολογικό χώρο των Δελφών.

Σημείωσαν ως χαρακτηριστικό παράδειγμα το λιμάνι της Θεσσαλονίκης όπου το τελευταίο διάστημα η κρουαζιέρα έχει αυξητική στάση χάριν στη στενή συνεργασία της διοίκησης του λιμένα με τους φορείς της πόλης αλλά και της εξωστρέφειας που ακολουθεί η διοίκηση του λιμένα τα τελευταία χρόνια διαφημίζοντας το συγκεκριμένο προϊόν στη διεθνή αγορά.

Σημειώνεται ότι ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος είναι μήκους 75 χιλ. με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Αναμένεται ένα κομμάτι του να δοθεί στην κυκλοφορία το καλοκαίρι του 2025, με το υπόλοιπο να είναι έτοιμο στα τέλη 2025 - αρχές 2026.

Αναμένεται η έγκριση προεδρικού διατάγματος για το master plan

Ήδη πάντως το σχέδιο προεδρικού διατάγματος που αφορά το master plan για το λιμάνι της Πάτρας βρίσκεται στην τελική ευθεία και στην ολοκλήρωση των υπογραφών από τα συναρμόδια υπουργεία πριν πάρει και την τελική έγκρισή του από το Συμβούλιο της Επικρατείας. Στο master plan καθορίζονται τα επιτρεπόμενα όρια της ζώνης του λιμένα, οι χρήσεις γης και όρων και περιορισμών δόμησης στη χερσαία ζώνη, οι επιτρεπόμενες προσχώσεις, τα γενικά χαρακτηριστικά των προγραμματιζόμενων έργων και η κυκλοφοριακή οργάνωση του λιμένα.

Μετά την έγκριση του εν λόγω προεδρικού διατάγματος που αφορά τον σχεδιασμό του λιμένα και από το Συμβούλιο της Επικρατείας εξασφαλίζεται πλέον το επενδυτικό πρόγραμμα της ΟΛΠΑ στο εγγύς μέλλον, έναντι οποιασδήποτε αίτησης ακύρωσης από δικαστική προσφυγή. Θα είναι το τρίτο λιμάνι της χώρας μετά τον Πειραιά και τη Θεσσαλονίκη που θα έχει ένα οργανωμένο σχέδιο ανάπτυξης προς όφελος της τοπικής κοινωνίας αλλά και του μελλοντικού ιδιώτη επενδυτή στην περίπτωση που αποφασιστεί και η παραχώρηση συγκεκριμένων δραστηριοτήτων.

Το προεδρικό διάταγμα, προτείνεται μετά τη θετική γνωμοδότηση επί του σχεδίου ανάπτυξης (master plan) από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων του υπουργείου Ναυτιλίας αλλά και την έγκριση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από την αρμόδια Διεύθυνση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Τι προβλέπεται

Πάντως ανεξάρτητα με την όποια απόφαση ισχύσει για τους δύο λιμένες, το master plan για το λιμάνι της Πάτρας, προβλέπει τη δημιουργία μαρίνας σκαφών αναψυχής, τη δημιουργία και εκμετάλλευση τερματικού σταθμού κρουαζιέρας ενώ προβλέπει και την επέκταση του εμπορικού λιμένα στα νότια κατόπιν ολοκλήρωσης των επικώσεων και των εργασιών διαμόρφωσης επιφανείας 63.560 τμ. Το έργο της μαρίνας σκαφών αναψυχής θα είναι μεταξύ της προβλήτας Αγίου Νικολάου και της προβλήτας Άσπιγγος. Θα δημιουργηθούν 212 θέσεις για σκάφη από 12 έως 50 μέτρα, ενώ θα είναι μία «έξυπνη» και περιβαλλοντικά φιλική μαρίνα, ανοιχτή για τους πολίτες της

Πάτρας. Σημειώνεται ότι αυτή τη στιγμή εξυπηρετούνται από το συγκεκριμένο σημείο κάποια σκάφη αλλά είναι μια υποτυπώδης διαχείριση. Στο χώρο δίπλα από το έργο της ανάπτυξης της Μαρίνας Mega Yachts θα είναι το υδατοδρόμιο των υδροπλάνων που θα λειτουργεί και υποστηρικτικά και προς τη Μαρίνα των σκαφών αναψυχής. Είναι το πρώτο υδατοδρόμιο έτοιμο προς χρήση ενώ αναμένεται η πλήρη λειτουργία των υδροπλάνων όταν θα έχει ολοκληρωθεί το δίκτυο σε Κεφαλονιά Ιθάκη και Ζάκυνθο. Σημειώνεται επίσης ότι το λιμάνι της Πάτρας θα έχει όλες τις προβλεπόμενες εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση κρουαζιερόπλοιων με σταθμό εξυπηρέτησης επιβατών. Ο λιμένας διαθέτει τα κρηπιδώματα και τα βυθίσματα ώστε να μπορεί να υποστηρίξει και μεγάλα μεγέθους κρουαζιερόπλοια που υπάρχουν στη Μεσόγειο. Στο σχέδιο ανάπτυξης του λιμένα προβλέπονται επίσης τρεις δεξαμενές lng που θα εξυπηρετούν τις ανάγκες πλοίων της ακτοπλοΐας που θα το χρησιμοποιούν ως εναλλακτικό καύσιμο.

Το συγκεκριμένο έργο θα γίνει σύμφωνα με τις διεθνείς προδιαγραφές ασφαλείας.

Η εμπορική χρήση του εμπορικού λιμένα δεν έχει ακόμα αποφασιστεί ωστόσο σύμφωνα με πληροφορίες αναφέρουν ότι πληροί τις προδιαγραφές προκειμένου να αποφασιστεί να αποτελέσει το χώρο υποστηρικτικής βάσης για έρευνα και δραστηριότητα υδρογοναθράκων.

Σύμφωνα με πληροφορίες η ζώνη της ακτοπλοΐας στο νότιο λιμένα επιφανείας 358.371 τμ θα παραμείνει υπό την εποπτεία του Οργανισμού Λιμένα Πάτρας.

Σημειώνεται ότι το 2023 από το λιμάνι της Πάτρας διακινήθηκαν με πλοία της ακτοπλοΐας για προορισμούς του εξωτερικού, 365.346 επιβάτες, ενώ σε εσωτερικούς προορισμούς 176.734 επιβάτες.

Μέσω του λιμένα διακινήθηκαν εξάλλου την ίδια περίοδο 89.970 οχήματα και 83.055 φορτηγά για προορισμούς εκτός Ελλάδος και 38.725 οχήματα και 2.887 φορτηγά σε εσωτερικούς προορισμούς. Αναφορικά με τον τομέα των εμπορευματοκιβωτίων από το λιμάνι το 2023 διακινήθηκαν για διάφορους προορισμούς 12.622 εμπορευματοκιβώτια ενώ τα φορτία κύβν Επνρού φορτίου σε όγκους άγγιξαν τους 302.117 τόνους.

ΕΡΓΑ ΥΨΟΥΣ 320.000 ΕΥΡΩ ΣΤΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΔΡΥΜΟ ΣΑΜΑΡΙΑΣ

Σε έργα για την αναβάθμιση του κεντρικού μονοπατιού του παλιού οικισμού της Αγίας Ρουμέλιν στην νότια πλευρά του Εθνικού Δρυμού Σαμαριάς, αλλά και για την εξασφάλιση πρόσβασης ΑΜΕΑ σε τμήμα του Φαραγγιού προχωρά, όπως ανακοίνωσε, ο Οργανισμός Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ), σε συνεργασία με τον Δήμο Σφακίων.

Ειδικότερα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο προγραμματικής σύμβασης που συμφωνήθηκε να υπογραφεί μεταξύ της Προέδρου του ΟΦΥΠΕΚΑ, Μαρίας Παπαδοπούλου, του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΦΥΠΕΚΑ, Κώστα Τριάντη, και του Δημάρχου Σφακίων, Γιάννη Ζερβού, ο ΟΦΥΠΕΚΑ έχει,

ήδη, δεσμεύσει ποσό, ύψους 320.000 ευρώ, για να χρηματοδοτηθούν τα εν λόγω έργα, την υλοποίηση των οποίων θα αναλάβει ο Δήμος Σφακίων, με τη συνδρομή του ΟΦΥΠΕΚΑ. Το πρώτο έργο, που αφορά στη διαμόρφωση του κεντρικού μονοπατιού του παλιού οικισμού Αγίας Ρουμέλιν, θα εξασφαλίσει την ομαλότερη κίνηση του μεγάλου αριθμού επισκεπτών του Εθνικού Δρυμού Σαμαριάς και θα βελτιώσει τη δυνατότητα άμεσης προσέγγισης του φαραγγιού από τους αρμόδιους φορείς Πολιτικής Προστασίας, σε περίπτωση που υπάρξει ανάγκη αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών, καθώς και στις περιπτώσεις ανάγκης για υλοποίηση έργων και δράσεων εντός του Δρυμού από τον ΟΦΥΠΕΚΑ.

Το δεύτερο έργο, που αφορά στην εξασφάλιση πρόσβασης ΑΜΕΑ από τον Άνω Λιμένα Αγίας Ρουμέλιν έως και τον Ιερό Ναό Αγίας Τριάδος, θα επιτρέψει την περιβαλλοντική αναψυχή σε ΑΜΕΑ στην ευρύτερη περιοχή του Δρυμού. Δράση, που μέχρι σήμερα δεν είναι τεχνικά εφικτή, λόγω της γεωμορφολογίας και της έλλειψης σχετικής υποδομής πρόσβασης. Το δύο έργα στοχεύουν στη συνολική αναβάθμιση της νότιας πλευράς του Εθνικού Δρυμού και εντάσσονται στο γενικότερο πλαίσιο της εύρυθμης λειτουργίας και της περαιτέρω ανάπτυξης του Εθνικού Δρυμού Σαμαριάς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ - ΠΩΣ ΘΑ ΛΥΘΕΙ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΤΟΝ ΚΗΦΙΣΟ»

Συνέντευξη του προέδρου του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

Γεναίες αποφάσεις, όπως η εφαρμογή του πράσινου δακτυλίου στην Αττική με περιβαλλοντικά και κυκλοφοριακά κριτήρια, ζητά, με συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων Θανάσης Τσιάνος και τονίζει ότι ο υφιστάμενος δακτύλιος είναι παρωχημένος.

«Πάγια θέση του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων από το 2005, είναι η θεσμοθέτηση ενός Μητροπολιτικού Φορέα Μεταφορών για την Αττική, που θα έχει ως στόχο τον ενιαίο και ολοκληρωμένο σχεδιασμό» υπογραμμίζει ο κ. Τσιάνος ενώ για τον βαρύ κυκλοφοριακό φόρτο στον Κηφισό αναφέρει ότι δεν λύνεται με παρεμβάσεις μόνο σε αυτόν τον άξονα αλλά χρειάζεται πλέγμα παρεμβάσεων και στο οδικό δίκτυο και στα μέσα μαζικής μεταφοράς. Γενικότερα χρειάζεται βελτίωση - επέκταση - αναβάθμιση των Μ.Μ.Μ στο σύνολο της Αττικής και η ανάγκη προώθησης των πολυτροπικών μετακινήσεων, όπως σημειώνει.

Ακολουθεί η συνέντευξη του Προέδρου του Συλλόγου των Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων Θανάση Τσιάνου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον Γιώργο Ψύλλια:

Ε: Κύριε πρόεδρε πως μπορεί να επιλυθεί το τεράστιο κυκλοφοριακό πρόβλημα που παρατηρείται κάθε μέρα στην Λεωφόρο Κηφισού;

Α: Η βελτίωση των καθυστερήσεων στην Λεωφ. Κηφισού, δεν λύνεται με παρεμβάσεις μόνο σε αυτόν τον άξονα. Χρειάζεται πλέγμα παρεμβάσεων στο ευρύτερο οδικό δίκτυο και στα Μ.Μ.Μ.. Μιλάμε για δίκτυα και όχι για μεμονωμένους δρόμους. Και αυτό γιατί ο χρήστης επιλέγει πάντα την συντομότερη διαδρομή. Είναι κρίσιμο η συντομότερη διαδρομή να γίνεται είτε μέσω Μ.Μ.Μ. είτε μέσω περιφερειακών δικτύων ελεύθερης ροής. Η Λεωφ. Κηφισού πάντα θα λειτουργεί σε κορεσμό. Αλλά άλλο είναι να κάνεις την διαδρομή σε 30 λεπτά άλλο είναι να κάνεις την διαδρομή σε 1 ώρα. Οι μεγάλες καθυστερήσεις στην Λεωφ. Κηφισού θα πρέπει να μειωθούν, διότι επιβαρύνουν και τους υπόλοιπους οδικούς άξονες (π.χ. Θηβών, Λεωφ. Κηφισίας κ.α.) από οδηγούς που ψάχνουν να βρουν εναλλακτικές διαδρομές.

Ειδικότερα για την λειτουργία και την διαχείριση της Λεωφ. Κηφισού υπάρχουν στο τραπέζι για εμάς τους συγκοινωνιολόγους, πολλά εργαλεία και προτάσεις τα οποία θα πρέπει να μελετηθούν ώστε να δρομολογηθούν ενέργειες.

Η τελευταία μελέτη που γνωρίζουμε ότι έχει εκπονηθεί από το Δημόσιο για την Λεωφ. Κηφισού ήταν το έτος 2007, στην οποία συμμετείχα και εγώ.

Προέβλεπε αύξηση των λωρίδων κυκλοφορίας στο τμήμα μεταξύ της Αττικής Οδού έως «τρεις γέφυρες» από τρεις σε τέσσερις λωρίδες, ως προσωρινό μέτρο, διότι σε βάθος χρόνου, όπως αναφέρει η μελέτη, ούτε οι 4 λωρίδες δεν θα ήταν αρκετές. Η μελέτη αυτή δεν υλοποιήθηκε. Προέβλεπε

την ανακατασκευή 2 υφιστάμενων τεχνικών έργων (γέφυρας Αχαρνών και Βρυούλων), ώστε να απελευθερωθεί χώρος για την τέταρτη λωρίδα. Σήμερα που έχουν αυξηθεί σημαντικά οι κυκλοφοριακοί φόρτοι, η υλοποίηση της συγκεκριμένης μελέτης πιθανόν να προκαλέσει σημαντικά κυκλοφοριακά προβλήματα κατά την διάρκεια κατασκευής. Ωστόσο θα πρέπει να εξεταστεί. Επίσης η ίδια μελέτη για την Λεωφ. Κηφισού, ως «μόνιμη λύση» πρότεινε νέα οδικά έργα ως αναγκαία, όπως η κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνια - Θήβα, η αναβάθμιση της Περιφερειακής Αιγάλεω και η σύνδεσή της με τη Περιφερειακή Λεωφόρο Σχιστού καθώς και η επέκταση της Λεωφ. Κύμης. Τίποτα από όλα αυτά δεν έχει υλοποιηθεί. Ωστόσο, κάποια έχουν ήδη πρόσφατα δρομολογηθεί και κάποια είναι στον «σχεδιασμό» του Υπουργείου.

Η αναγκαιότητα δε του άξονα Ελευσίνια Θήβα είχε ήδη επισημανθεί (και μελετηθεί το σύνολο των έργων) από το 1984 από σχετική μελέτη η οποία είχε εντοπίσει το πρόβλημα που υπήρχε ήδη στην Ε.Ο.1 και τη Λ. Κηφισού και θεωρούσε απαραίτητη την κατασκευή του νέου αυτοκινητοδρόμου μέχρι το έτος 2000. Η δε επέκταση της Λεωφ. Κύμης (που πρόσφατα έγινε και ο διαγωνισμός για την κατασκευή της) ήταν σχεδιασμένη να λειτουργήσει πριν την ολοκλήρωση της Αττικής Οδού. Σήμερα ξαναερχόμαστε πάλι στα ίδια. Είναι πράγματι χρήσιμη η εφαρμογή βελτιωτικών παρεμβάσεων με στόχο την αύξηση της κυκλοφοριακής ικανότητας της Λ. Κηφισού και την καλύτερη διαχείριση της κυκλοφορίας της, ως προσωρινό μέτρο, έως ότου κατασκευασθούν νέα οδικά έργα και έως ότου γίνουν όλες οι απαιτούμενες αναβαθμίσεις στα ΜΜΜ. Ειδικότερα η αναβάθμιση των Μ.Μ.Μ. στην Αττική είναι κρίσιμης σημασίας.

Ε: Ποια είναι αυτά τα άμεσα μέτρα που μπορεί να ληφθούν και αφορούν μόνο τον άξονα της Λεωφ. Κηφισού;

Α: Το πρώτο και βασικό μέτρο αποτελεί η αναβάθμιση της οδικής της ασφάλειας. Υπάρχει μελέτη ελέγχου οδικής ασφάλειας από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών από το 2008, κατά την οποία έχουν προσδιοριστεί οι επικινδυνότητες και οι ενέργειες που πρέπει να γίνουν. Παρόλα αυτά, και σε αυτήν την περίπτωση, σχεδόν τίποτα, δεν έχει γίνει. Αρνητικό ρόλο (σε αυτήν την μελέτη αλλά και στην προηγούμενη που ανέφερα) έπαιξε η αμέσως μετά την εκπόνηση της μελέτης, μεταφορά της αρμοδιότητας της Λεωφ. Κηφισού στην περιφέρεια χωρίς στελέχωση και οικονομικούς πόρους. Τονίζω την οδική ασφάλεια, διότι ακόμα και μικροατυχήματα που γίνονται καθημερινά στην Λεωφ. Κηφισού δημιουργούν σημαντικές καθυστερήσεις. Οι κάμερες αστυνόμευσης που πρέπει να μπουν στην Λεωφ. Κηφισού θα βοηθήσουν σημαντικά σε αυτήν την κατεύθυνση. Επίσης κρίσιμη είναι η άμεση απόκριση στα

ατυχήματα με τον όσο δυνατό καλύτερο τρόπο, όπως και η αύξηση της κυκλοφοριακής ικανότητας σε κρίσιμα σημεία. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να παρθούν μέτρα για την διαχείριση της κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων. Τα μέτρα αυτά θα πρέπει να είναι και περιοριστικά στις ώρες αιχμής. Η αναμενόμενη μεταφορά των εγκαταστάσεων logistics από τον Βοτανικό στην Φυλή θα βοηθήσει, αλλά από μόνο του δεν αρκεί.

Μέτρα βελτίωσης της λειτουργίας και της συχνότητας της Γραμμής 1 (ηλεκτρικός) και επέκτασης της βόρεια προς Βαρυμπόμπη και Άγιο Στέφανο επίσης είναι αναγκαία. Γενικότερα χρειάζεται βελτίωση - επέκταση - αναβάθμιση των Μ.Μ.Μ στο σύνολο της Αττικής και η ανάγκη προώθησης των πολυτροπικών μετακινήσεων. Έχει ξεκινήσει σήμερα μια προσπάθεια αναβάθμισης των Μ.Μ.Μ. η οποία ωστόσο και αυτή θα πάρει χρόνο. Πρέπει να συνδυαστεί και με την υλοποίηση χώρων στάθμευσης ως σταθμούς μετεπιβίβασης στα ΜΜΜ. Ξέρετε είναι πολλά αυτά που μπορούν να εξεταστούν και αφορούν σε συγκεκριμένα μέτρα. Δεν μου επιτρέπει ούτε η θέση μου, ούτε η επαγγελματική μου σταδιοδρομία να προχωρήσω σε πρόχειρες και μη τεκμηριωμένες συγκεκριμένες προτάσεις.

Ε: Πιστεύετε ότι το κυκλοφοριακό πρόβλημα στην Αττική μπορεί να αντιμετωπιστεί μόνο με τον Κηφισό ή πρέπει να υπάρξουν ρυθμίσεις και σε άλλες κεντρικές λεωφόρους;

Α: Το πρόβλημα εντοπίζεται σε πολλές περιπτώσεις και το ένα επηρεάζει το άλλο. Είναι σαφές ότι απαιτούνται σημαντικά κονδύλια, ιδιαίτερα στην κατάσταση που είναι σήμερα το σύστημα μεταφορών, μετά από μια δεκαετία αποεπένδυσης (οικονομική κρίση). Αν θέλαμε να ιεραρχήσουμε τις παρεμβάσεις αυτές θα ήταν:

- * Μέτρα για την ασφάλεια των μεταφορών
- * Συντήρηση και έξυπνη διαχείριση του υφιστάμενου δικτύου και Μ.Μ.Μ.
- * Αναβάθμιση και επέκταση των Μ.Μ.Μ.
- * Νέα περιφερειακά οδικά έργα με απώτερο σκοπό όλων την λήψη μέτρων βιώσιμης κινητικότητας (περιορισμός του ΙΧ) στο κέντρο των Δήμων.

Το ζητούμενο είναι ο πολίτης να μετακινείται γρήγορα και οικονομικά. Πρέπει να πάμε σε πολυτροπικές μετακινήσεις. Οποιοσδήποτε σχεδιάζει μόνο για Μ.Μ.Μ. ή μόνο για τα αυτοκίνητα ή μόνο για το ποδήλατο είναι βέβαιο ότι λειτουργεί αποσπασματικά και λανθασμένα.

Συνέχεια σε σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΜΕΡΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ ΜΕΤΑ ΤΟΝ DANIEL ΣΕ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΠΕΔ

Η επόμενη μέρα στη Θεσσαλία μετά τον Daniel, ήταν ο κεντρικός θεματικός άξονας της ημερίδας που διοργάνωσε χθες στα Τρίκαλα η Περιφερειακή Ένωση Δήμων Θεσσαλίας, με τη συμμετοχή υπουργών, δημάρχων, αντιδημάρχων και δημοτικών συμβούλων από όλη τη Θεσσαλία και τοπικών αρχών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης, Κώστας Τσιάρας, ένας από τους κεντρικούς ομιλητές, αναφέρθηκε στην ολοκληρωμένη χωρική στρατηγική των αγροτικών περιοχών μέσω προγραμμάτων και δράσεων, με ιδιαίτερη επισήμανση στις επενδύσεις για τον εκσυγχρονισμό και την κατασκευή θερμοκηπίων και προσπελάσιμων στεγάστρων φυτικής παραγωγής.

Στόχος του ΥΠΑΑΤ, είπε, είναι η δημιουργία ενός αείδιουστου, επικαιροποιούμενου ολοκληρωμένου προγράμματος υποδομών αγροτικής ανάπτυξης και αντιμετώπισης των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης μέσω ΣΔΙΤ 2021-2025 με το όνομα «ύδωρ 2.0». Δύο από τα επτά έργα ΣΔΙΤ στην Θεσσαλία, τόνισε, είναι το δίκτυο άρδευσης Ταυρωπού και τα αρδευτικά δίκτυα σε Υπέριε Λάρισας-Ορφανά Καρδίτσας.

Αναφορά ο αρμόδιος υπουργός έκανε για τα τέσσερα Τοπικά Προγράμματα LEADER στην Θεσσαλία, ενώ κεντρική κυβερνητική επιλογή, είπε, είναι η ενίσχυση των επενδύσεων σε θερμοκήπια, τονίζοντας πως αυτή η καλλιέργεια μέσω της βελτιστοποίησης των συνθηκών και της αποτελεσματικής χρήσης των πόρων, εξασφαλίζει αυξημένη σταθερότητα στην παραγωγή και στα κέρδη, καθιστώντας την μια οικονομικά αποδοτική επιλογή για τους καλλιεργητές. Η θερμοκηπιακή καλλιέργεια εξασφαλίζει, σύμφωνα με τον ίδιο, έλεγχο κλιματικών συνθηκών, μείωση απωλειών από ακραία καιρικά, εξοικονόμηση νερού και πόρων ανά μονάδα παραγόμενου προϊόντος, υψηλότερη παραγωγικότητα, μικρότερη χρήση φυτοφαρμάκων και δυνατότητα καλλιέργειας προϊόντων υψηλής αξίας. Ωστόσο απαιτεί αυξημένες επενδύσεις. Γι' αυτό το λόγο, αν και πάντα αποτελούσαν επιλέξιμες επενδύσεις στα σχέδια βελτίωσης, αποφασίστηκε η έκδοση μίας επισιασμένης πρόσκλησης που να αφορά επενδύσεις ειδικά σε θερμοκήπια και προσπελάσιμα στεγάστρα. Ποιοι είναι επιλέξιμοι: Σύμφωνα με όσα παρουσίασε ο υπουργός

κ. Τσιάρας:

-Φυσικά πρόσωπα, εγγεγραμμένα στο μητρώο αγροτών και αγροτικών εκμεταλλεύσεων ως επαγγελματίες ή νεοεισερχόμενοι γεωργοί, κάτοχοι εκμετάλλευσης με τυπική απόδοση >8.000 ευρώ βάσει ΟΣΔΕ 2024.

-Νομικά πρόσωπα. Τα νομικά πρόσωπα μπορούν να υποβάλουν αίτηση ακόμα και αν δεν κατέχουν γεωργική εκμετάλλευση. Όμως, εφόσον κατέχουν γεωργική εκμετάλλευση αυτή πρέπει να έχει τυπική απόδοση > 8.000 ευρώ βάσει ΟΣΔΕ 2024.

-Συλλογικά σχήματα του αγροτικού συνεταιριστικού δικαίου.

Η έναρξη των εργασιών της ημερίδας έγινε από τον πρόεδρο της ΠΕΔ Θεσσαλίας και δήμαρχο Τρικκαίων Νικόλαο Σακκά. Το θέμα της σημερινής ημερίδας, τόνισε κ. Σακκάς, « ίσως για κάποιους που δεν συνδέονται με την περιοχή μας να μοιάζει παρωχημένο μπορεί και αδιάφορο, όμως για εμάς, τους Θεσσαλούς, είναι όρος επιβίωσης για το παρόν και το μέλλον. Άλλωστε τίποτε δεν είναι το ίδιο στη Θεσσαλία μετά από όσα έγιναν πριν από 14 μήνες, όταν αρχικά ο Daniel και στη συνέχεια ο Elias δημιούργησαν μια τομή στην ιστορική συνέχεια της περιοχής. Η Θεσσαλία και οι πολίτες της άντεξαν και πλέον έχουμε ιστορική υποχρέωση να διαμορφώσουμε τους όρους της επόμενης ημέρας...» για να καταλήξει τονίζοντας:

«Δεν είναι η ώρα να κάνω απολογισμό όσων έγιναν, όπως και πολλών που ακόμη δεν υλοποιήθηκαν, είμαι σίγουρος πως θα αναδειχθούν ανάγλυφα από τις τοποθετήσεις και τις παρεμβάσεις στην ημερίδα. Πάντως, οφείλω να τονίσω το τεράστιο έργο των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' Βαθμού, των Δήμων, εκείνες τις δύσκολες ώρες, ημέρες και εβδομάδες όταν η καταστροφή είχε σαρώσει μεγάλες περιοχές της Θεσσαλίας». Ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Κουρέτας τόνισε πως σε συνεργασία με το Αστεροσκοπείο Αθηνών, « διαθέτουμε ένα ολοκληρωμένο σύστημα ενημέρωσης και προειδοποίησης καιρικών συνθηκών με το οποίο:

-Παρακολουθούμε σε πραγματικό χρόνο τα μετεωρολογικά δεδομένα (θερμοκρασία, Ωριαία βροχόπτωση, Ταχύτητα ανέμου, Ριπές, Ημερήσια βροχόπτωση κλπ) από 50 μετεωρολογικούς σταθμούς σε όλη την έκταση της Θεσσαλίας

-Λαμβάνουμε Προγνώσεις για θερμοκρασία, βροχόπτωση, συνολική βροχόπτωση, χιονοκάλυψη, ταχύτητα ανέμου, διεύθυνση ανέμου κλπ και για διάστημα ωρών έως 7 ημερών.

Με τη βοήθεια αυτών, τα δελτία καιρού και τις προειδοποιήσεις της ΕΜΥ αλλά και την επικουρία άλλων αναγνωρισμένων προβλεπτικών συστημάτων (windy.com κλπ), στοχεύουμε στην έγκαιρη προειδοποίηση των πολιτών για επικίνδυνα φυσικά φαινόμενα», τόνισε επίσης. Παράλληλα, διευκρίνισε, ότι «μέσω του μηχανισμού που αναπτύσσουμε παρακολουθούμε την εξέλιξη των έργων αποκατάστασης και αντιπλημμυρικής θωράκισης της Θεσσαλίας μετά τις καταστροφικές πλημμύρες του Σεπτεμβρίου του 2023».

Ενώ ιδιαίτερη αναφορά έκανε για τον εθελοντισμό:

«Οι εθελοντές αλλά και ο σωστός συντονισμός τους, αποτελούν μέρος ζωτικής σημασίας για τη Πολιτική Προστασία. Για αυτό λόγω ορίστηκε από τον Περιφερειάρχη Συντονιστής Εθελοντικών ομάδων και γίνονται συναντήσεις με τις πιστοποιημένες εθελοντικές οργανώσεις που δραστηριοποιούνται στη Θεσσαλία».

Χαιρετισμοί απύθνηταν ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης κ. Δημήτρης Παπαστεργίου, ο πρώην Υπουργός κ. Κώστας Σκρέκας, βουλευτές, κ.ά.

Προβληματισμός για τα οικονομικά των δήμων και τις συγχωνεύσεις των ΔΕΥΑ

Έντονος ήταν ο προβληματισμός του διοικητικού συμβουλίου της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων ((ΠΕΔ) Θεσσαλίας τόσο για τη σχεδιαζόμενη συγχώνευση των ΔΕΥΑ, όσο και για την ενοποίηση των δικτύων Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (Δίκτυο ΦοΔΣΑ), για τα οποία οι δήμαρχοι εκφράζουν την αντίθεσή τους, όπως τονίζεται σε ανακοίνωση της ΠΕΔ Θεσσαλίας. Στη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου της ΠΕΔ που έγινε στα Τρίκαλα το βράδυ του Σαββάτου, αποφασίστηκε να υπάρξει για τα δυο παραπάνω ζητήματα ψήφισμα που θα τεθεί στην κοινή συνεδρίαση της ΠΕΔ με την ΚΕΔΕ, που θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 4 Δεκεμβρίου στη Λάρισα.

«ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ - ΠΩΣ ΘΑ ΛΥΘΕΙ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΤΟΝ ΚΗΦΙΣΟ»

Συνέντευξη του προέδρου του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

Συνέντευξη από σελ 14

Ε: Πριν από λίγες μέρες ο Υφυπουργός Μεταφορών Βασίλης Οικονόμου μας δήλωσε ότι ο δακτύλιος της Αθήνας είναι πια ξεπερασμένος. Συμφωνείτε με αυτήν την εκτίμηση και ποια λύση προτείνετε εσείς;

Α: Ναι συμφωνούμε. Ο δακτύλιος είναι ένα παρωχημένο μέτρο. Σε όλες τις μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις τιμολογείται υψηλά η στάθμευση στο κέντρο και εφαρμόζεται πράσινο δακτύλιος με περιβαλλοντικά και κυκλοφοριακά κριτήρια. Είναι σκόπιμο να υπάρχουν πράσινες ζώνες (ή αλλιώς ζώνες χαμηλών εκπο-

μών) όπου θα απαγορεύεται η είσοδος στα οχήματα επισκεπτών (όχι κατοίκων) που εκπέμπουν υψηλούς ρύπους. Αυτό θα ήταν μια γενναία πολιτική η οποία όμως για να εφαρμοστεί θα πρέπει ο σχεδιασμός της να αρχίσει από τώρα και οι πολίτες να ενημερωθούν έγκαιρα. Δεν είναι από τα μέτρα τα οποία τα ανακοινώνεις σήμερα και τα εφαρμόζεις αύριο. Είναι επίσης από τα μέτρα που θα πρέπει να βελτιώσεις πρώτα και την ποιότητα και χωρητικότητα των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Σήμερα εκπονείται το στρατηγικό σχέδιο μεταφορών του ΟΑΣΑ. Είναι ένα σημαντικό βήμα. Οι έρευνες που γίνονται σήμερα στο πλαίσιο του στρατηγικού σχεδίου του ΟΑΣΑ αποτελούν απαραίτητο

εργαλείο για την ανάπτυξη οποιουδήποτε νέου δακτυλίου.

Ε: Είστε αισιόδοξοι ότι θα βελτιωθούν οι μετακινήσεις στην Αττική;

Α: Πάγια θέση του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων από το 2005, είναι η θεσμοθέτηση ενός Μητροπολιτικού Φορέα Μεταφορών για την Αττική, που θα έχει ως στόχο τον ενιαίο και ολοκληρωμένο σχεδιασμό. Ο φορέας θα παρακολουθεί, θα λειτουργεί, θα αξιολογεί, θα σχεδιάζει και θα εγκρίνει το σύνολο των προτεινόμενων μέτρων σε όποιο σύστημα μεταφορών και αν ανήκουν. Χωρίς αυτόν τον φορέα δεν μπορώ να είμαι αισιόδοξος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΤΟ 2024 ΗΤΑΝ ΧΡΟΝΙΑ ΡΕΚΟΡ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΕΙΜΑΣΤΕ ΠΙΟ ΑΙΣΙΟΔΟΞΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Τι είπε ο πρωθυπουργός για τον υπερτουρισμό, τις επενδύσεις και τις υποδομές

Την ικανοποίησή του για την άνοδο στον Τουρισμό και την αύξηση των εσόδων εξέφρασε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης σε συζήτηση που είχε την Παρασκευή με τον Διευθυντή του περιοδικού «Monocle», Andrew Tuck, στο πλαίσιο του συνεδρίου Greece Talks*, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ήταν άλλη μια καλή χρονιά. Είμαστε πολύ ικανοποιημένοι από τα προσωρινά στοιχεία που λάβαμε από την Τράπεζα της Ελλάδος. Οι αφίξεις έχουν αυξηθεί, τα έσοδα έχουν αυξηθεί και φαίνεται ότι μπορούσαμε επίσης να ξεκινήσουμε με επιτυχία την επέκταση της τουριστικής περιόδου, πράγμα που σημαίνει ότι τα στοιχεία για τον Σεπτέμβριο και τον Οκτώβριο ήταν ιδιαίτερα ενθαρρυντικά» είπε συγκεκριμένα ο κ. Μητσοτάκης.

Αναφερόμενος στον τουρισμό της Αθήνας είπε ότι έχουμε καταφέρει να τις μετατρέψουμε σε προορισμούς για όλο τον χρόνο, αλλά -προσέθεσε- η πρόκληση δεν είναι απλώς να προσελκύσουμε περισσότερους ανθρώπους, αλλά να διασφαλίσουμε ότι οι επισκέπτες που έρχονται περνούν περισσότερο χρόνο στην Ελλάδα και βέβαια δαπανούν περισσότερα χρήματα στην Ελλάδα.

Ο κ. Μητσοτάκης επισήμανε επίσης ότι αυτό σχετίζεται τόσο με την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, διασφαλίζοντας ότι δεν έρχονται όλοι τον Ιούλιο και τον Αύγουστο, όσο και με το να εξοικειωθούν οι άνθρωποι με νέους προορισμούς στη χώρα, είτε πρόκειται για ανεξερεύνητα νησιά είτε για μέρη της ηπειρωτικής Ελλάδας, τα οποία είναι ουσιαστικά άγνωστα στους ταξιδιώτες που έρχονται και μας επισκέπτονται.

Ερωτώμενος εάν κρίνει την επιτυχία από τον συνολικό αριθμό ή από τα έσοδα, ο πρωθυπουργός απάντησε:

«Ασφαλώς, εξετάζουμε τα έσοδα. Αλλά για μένα, το πραγματικό μέτρο της επιτυχίας είναι η ικανοποίηση των πελατών. Είναι οι άνθρωποι πραγματικά χαρούμενοι που επισκέπτονται την Ελλάδα; Νιώθουν ότι αποκομίζουν μια μοναδική εμπειρία; Αισθάνονται ότι αποκομίζουν μια εμπειρία με καλή σχέση ποιότητας-τιμής; Πιστεύω ότι σε αυτές τις μετρήσεις η Ελλάδα σημειώνει πολύ καλές επιδόσεις. Όσοι έρχονται στην Ελλάδα, σε γενικές γραμμές, απολαμβάνουν τον χρόνο τους. Θέλουν να επιστρέψουν και θέλουν να ανακαλύψουν άλλα μέρη της Ελλάδας που τους είναι ακόμη άγνωστα».

Τόνισε ότι ο τουρισμός είναι ένας πολύ σημαντικός τομέας για την ελληνική οικονομία, που έφερε περισσότερα από 20 δισεκατομμύρια ευρώ πέρυσι και εκτίμησε ότι ο αριθμός αυτός θα αυξηθεί και φέτος. Αναφορικά με το εάν είναι βιώσιμο να αυξάνεται σημαντικά ο αριθμός των τουριστών ο κ. Μητσοτάκης είπε ότι δεν βρισκόμαστε στο σημείο που βρίσκονται άλλες χώρες, όπου βλέπουμε την αντίδραση των τοπικών κοινωνιών κατά των τουριστών που έρχονται στις χώρες τους.

«Αυτό δεν έχει συμβεί στην Ελλάδα. Δεν πιστεύω ότι θα συμβεί

στην Ελλάδα. Πιστεύω ότι οι τοπικές κοινωνίες κατανοούν ότι ο τουρισμός είναι ιδιαίτερα σημαντικός όσον αφορά στη στήριξη του εγκώριου εισοδήματος και τη δημιουργία θέσεων εργασίας. Αλλά και πάλι, αυτή η μετάβαση από εκεί που βρισκόμαστε μέχρι το που θέλουμε να είμαστε σε πέντε, δέκα χρόνια πρέπει να γίνει με πολύ προσεκτική διαχείριση» είπε.

Για τον υπερτουρισμό

Ερωτώμενος για τον υπερτουρισμό, που εμφανίζεται σε όλες τις χώρες της Μεσογείου και τις ανησυχίες που υπάρχουν είπε ότι ως θυμηθούμε πώς ήταν η Ελλάδα «όταν αναγκαστήκαμε να «κλείσουμε» τη χώρα λόγω του COVID, όταν ήσασταν εσείς εδώ. Ή ως επιστρέψουμε σε μια άλλη εποχή που ο τουρισμός υψηλού επιπέδου ήταν σχεδόν ανύπαρκτος στην Ελλάδα. Ας θυμηθούμε πού ήμασταν, πού είμαστε τώρα, το γεγονός ότι ο τουρισμός είναι μια βιομηχανία που δημιουργεί πολλές και καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας. Οι μέσοι μισθοί των εργαζόμενων στον τουρισμό είναι υψηλότεροι από τους μέσους μισθούς σε άλλους κλάδους».

Επίσης σημείωσε ότι πρέπει να κατανοήσουμε ότι ο τουρισμός δεν είναι μόνο μια οικονομική δραστηριότητα που σχετίζεται με λίγες μεγάλες εταιρείες, αλλά είναι μια δραστηριότητα που μπορούμε να εξαπλώσουμε σε ολόκληρη τη χώρα, ότι μπορούμε να έχουμε μικρές επιχειρήσεις που μπορούν να είναι πολύ επιτυχημένες προσφέροντας ποιοτικά τουριστικά προϊόντα.

Προσέθεσε ότι υπάρχουν ορισμένοι κώδονες κινδύνου και ανέφερε ότι έχουμε μερικά νησιά που αντιμετωπίζουν προβλήματα όσον αφορά στις υποδομές τους «και όπου πρέπει να είμαστε προσεκτικοί όσον αφορά στις παρεμβάσεις μας, προκειμένου να διασφαλίσουμε, Ξαναλέω, ότι η ικανοποίηση των πελατών ανταποκρίνεται στις προσδοκίες του κόσμου».

Σημείωσε επίσης ότι «μπορεί να έχουμε κάποια προβλήματα με τις βραχυχρόνιες μισθώσεις σε ορισμένες περιοχές της Αθήνας, όπου πραγματικά αισθανόμαστε ότι σε ορισμένες γειτονίες αυτές οι μισθώσεις παραγκωνίζουν τους ντόπιους. Γι' αυτό θέσαμε έναν επίσης περιορισμό στις νέες βραχυχρόνιες μισθώσεις, προκειμένου να αξιολογήσουμε πώς η αγορά θα βρει τη νέα της ισορροπία. Παρακολουθούμε πολύ προσεκτικά τι συμβαίνει και είμαστε έτοιμοι να παρέμβουμε όποτε κρίνουμε ότι είναι σκόπιμο να το κάνουμε».

Ερωτώμενος στα κρουαζιερόπλοια στη Σαντορίνη και τη Μύκονο ο κ. Μητσοτάκης είπε ότι «δεν θέλουμε να φτάνουν πολλά κρουαζιερόπλοια ταυτόχρονα στη Σαντορίνη και τη Μύκονο. Θέλουμε να διασφαλίσουμε ότι κάνουμε μια σωστή κατανομή των θέσεων ελλιμενισμού. Αν οι επισκέπτες πρέπει να πληρώσουν ένα μικρό επιπλέον ποσό για να αποβιβαστούν σε αυτά τα λιμάνια, θα πρέπει να γνωρίζουν ότι τα χρήματα αυτά πη-

γαίνουν για τη βελτίωση των τοπικών υποδομών. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο βρισκόμαστε πάντα σε συζητήσεις και με τις τοπικές κοινότητες, διότι στο τέλος της ημέρας αυτό έχει να κάνει με την προσφορά της βέλτιστης εμπειρίας στον πελάτη, είτε έρχεται και αποβιβάζεται από ένα κρουαζιερόπλοιο είτε πληρώνει, δεν ξέρω, 1.000 ή 2.000 ευρώ τη βραδιά για να διαμείνει σε ένα ξενοδοχείο υψηλών προδιαγραφών στη Μύκονο και τη Σαντορίνη».

Εξέφρασε την κατανόηση του για το ότι οι τοπικοί πόροι, η διαχείριση των αποβλήτων, η διαχείριση των υδάτων, υφίστανται πάντα πίεση τον Ιούλιο και τον Αύγουστο, αλλά είπε ότι «είμαστε σε θέση να αντιμετωπίσουμε αυτή την πίεση. Αυτό που δεν θέλω είναι να γραφτεί από τους επισκέπτες μια κριτική ότι πηγαίνουν σε ένα υπέροχο μέρος και μετά πρέπει να περιμένουν στην ουρά για ώρες για να μπορέσουν να το δουν και ότι στο τέλος της ημέρας η εμπειρία τους δεν ήταν αυτή που προσδοκούσαν επειδή δεν κάναμε επαρκώς τη δουλειά μας για να διαχειριστούμε τις τουριστικές ροές με τον καλύτερο δυνατό τρόπο».

Επίσης ανέφερε ως παράδειγμα, το τι έγινε στην Ακρόπολη, όπου -όπως είπε- έχουμε πολύ σαφή χρονικά περιθώρια και μπορούμε να υποδεχτούμε έως και 20.000 επισκέπτες την ημέρα.

Ερωτώμενος για το εάν οι εργαζόμενοι στον τουρισμό λειτουργούν και ως διπλωμάτες της χώρας, ο κ. Μητσοτάκης είπε:

«Ασφαλώς. Πολύ σωστά. Γνωρίζουν, επειδή πρόκειται για μια βιομηχανία παροχής υπηρεσιών, ότι πρέπει να είναι φιλικόι, ανοικτοί και να προβάλλουν την καλύτερη εικόνα της χώρας, και γι' αυτό επιμένουμε πολύ να διασφαλίζουμε ότι οι επιχειρήσεις εφαρμόζουν σωστά τη νομοθεσία, ότι όλα συμβαίνουν εντός των παραμέτρων του νόμου. Αλλά έχετε απόλυτο δικαίωμα να επισημαίνετε τον τουρισμό ως παράγοντα της ήπιας ισχύος της Ελλάδας».

Υπάρχει και ένα άλλο κομμάτι της ιστορίας που βιώνουν οι άνθρωποι όταν επισκέπτονται την Ελλάδα και αυτό είναι η ιστορία μιας πολύ ανθεκτικής χώρας, διότι ο κόσμος θυμάται ακόμη τα δύσκολα χρόνια της οικονομικής κρίσης. Πρόκειται για μια χώρα που κατάφερε να ανακάμψει από μια πολύ σκοτεινή περίοδο και πλέον βλέπει μπροστά, που «αγκαλιάζει» όλες αυτές τις νέες τάσεις, όταν οι άνθρωποι αναζητούν πραγματικά μοναδικές εμπειρίες. Στο τέλος της ημέρας, πρόκειται για την αφήγηση ιστοριών. Και η Ελλάδα έχει πολλές ενδιαφέρουσες ιστορίες να διηγηθεί πέρα από τις τυπικές καλοκαιρινές διακοπές σε ένα γνωστό ελληνικό νησί. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο, για παράδειγμα, έχουμε επικεντρωθεί τόσο πολύ στην προώθηση νέων προορισμών».

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΤΟ 2024 ΗΤΑΝ ΧΡΟΝΙΑ ΡΕΚΟΡ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΕΙΜΑΣΤΕ ΠΙΟ ΑΙΣΙΟΔΟΞΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Τι είπε ο πρωθυπουργός για τον υπερτουρισμό, τις επενδύσεις και τις υποδομές

Συνέντευξη από σελ 16

«Όταν εξετάζουμε επίσης την πολιτιστική μας κληρονομιά, δεν πιστεύω ότι αρκετοί άνθρωποι έρχονται στην Ελλάδα μόνο για την πολιτιστική κληρονομιά, κάτι που είναι πραγματικά κρίμα, διότι μιλάμε για έναν από τους μεγαλύτερους πολιτισμούς της ιστορίας. Η επίσκεψη στους πολιτιστικούς μας χώρους, όχι απαραίτητα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, προσφέρει στην πραγματικότητα μια πολύ καλύτερη εμπειρία» είπε ο κ. Μητσοτάκης. Και προσέθεσε:

«Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο επενδύουμε επίσης σε εμβληματικά έργα, όπως το νέο Αρχαιολογικό Μουσείο, το οποίο είναι ένα μακροπρόθεσμο έργο και ένα πολύ φιλόδοξο έργο που μας επιτρέπει να εστιάσουμε και σε ένα μέρος της Αθήνας που σήμερα ανακαίμπει. Το βλέπουμε να γίνεται το επίκεντρο αυτής της εικόνας μιας νέας Ελλάδας που «σγκαλιάζει» την κληρονομιά της, αλλά με συνεχή προσανατολισμό προς τον μοντερνισμό και έναν κόσμο που αλλάζει».

Το ελληνικό brand και οι ξένες επενδύσεις

Σε ερώτηση τι σημαίνει για τον ίδιο το ελληνικό brand σήμερα, ο πρωθυπουργός είπε ότι «προς το παρόν, έχουμε αποφυγει να επινοήσουμε ένα brand που να ορίζει την χώρα στο σύνολό της. Κάποιες χώρες το έχουν κάνει αυτό, κάποιες με περισσότερη επιτυχία από άλλες».

Αναφερόμενος στις επενδύσεις από το εξωτερικό ο κ. Μητσοτάκης είπε ότι «είμαστε ευτυχείς που υποδεχόμαστε μεγάλα διεθνή brands, αλλά και που έχουμε εξαιρετικά επιτυχημένους Έλληνες επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της φιλοξενίας και αναπτύσσουν τα δικά τους brands. Όταν βλέπω ελληνικές επιχειρήσεις να επεκτείνονται στο εξωτερικό, χρησιμοποιώντας τα εμπορικά σήματα που στην πραγματικότητα έχουν αναπτύξει στην Ελλάδα, αυτό με κάνει πολύ περήφανο και χαρούμενο, επειδή στο τέλος της ημέρας τα διεθνή brands είναι σημαντικά. Αλλά όταν βλέπετε την ποιότητα των ανθρώπων που «τρέχουν» τον τουρισμό, και ειδικότερα τις ξενοδοχειακές επιχειρήσεις στην Ελλάδα, αυτοί οι άνθρωποι έχουν πραγματικά υψηλό επίπεδο ως προς την ποιότητα των επιχειρήσεών τους και φυσικά το όραμά τους για το τουριστικό τους προϊόν».

Συγκρίνοντας το αντίστοιχο τουριστικό προϊόν του εξωτερικού με το ελληνικό ο κ. Μητσοτάκης είπε ότι θα ήταν πολύ αλαζονικό εκ μέρους του να πιστεύει ότι τα κάνουμε όλα τέλεια.

«Αναζητούμε συνεχώς βέλτιστες πρακτικές και ιδέες που μπορούμε να εφαρμόσουμε και στην Ελλάδα. Φυσικά, όλα πρέπει να προσαρμόζονται στις ιδιαιτερότητες της χώρας ή της πόλης. Αλλά πρέπει να γνωρίζουμε ότι βρισκόμαστε σε μια εξαιρετικά ανταγωνιστική αγορά. Άλλες χώρες, άλλες πόλεις δεν μένουν

στάσιμες, βελτώνουν επίσης τη θέση τους. Γι' αυτό είναι επίσης πολύ σημαντικό για εμάς να είμαστε ανταγωνιστικοί. Ανταγωνιστικός, κατά την άποψή μου, είναι να προσφέρετε καλή σχέση ποιότητας-τιμής, ανεξαρτήτως από το αν πληρώνεις 100 ευρώ ή 1.000 ευρώ ανά διανυκτέρευση. Το προϊόν πρέπει να είναι αντίστοιχης ποιότητας με αυτό που περιμένει ο κόσμος.

Βεβαίως, υπάρχει πάντα ο πειρασμός, ειδικά σε ένα πληθωριστικό περιβάλλον, για τις επιχειρήσεις να αυξήσουν τις τιμές τους και να ελπίζουν σε βραχυπρόθεσμο κέρδος. Ταυτόχρονα, όμως, αυτό μπορεί να υπονομεύσει τη μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητα του κλάδου. Πρέπει επίσης να είμαστε προσεκτικοί όσον αφορά στον τρόπο με τον οποίο τιμολογούμε το προϊόν μας, και όσο κι αν μας αρέσει να είμαστε υπερήφανοι γι' αυτό που προσφέρουμε, πρέπει να είμαστε πολύ ειλικρινείς σχετικά με τα ελαττώματά μας και να προσπαθούμε συνεχώς να βελτιωνόμαστε. Είναι πολύ εύκολο να εφησυχάζουμε. Η αγορά, επειδή πρόκειται για μια διεθνή αγορά, δεν συγκρατεί τις χώρες ή τους τομείς που επαναπαύονται».

Οι υποδομές

Ερωτηθείς για το εάν τα αεροδρόμια, τα λιμάνια, οι σταθμοί του Μετρό θα μπορέσουν να ανταπεξέλθουν στον αριθμό των ανθρώπων που έρχονται, ο κ. Μητσοτάκης είπε ότι στην Αθήνα, υπάρχουν καλές υποδομές, έχουμε ένα πολύ αποτελεσματικό αεροδρόμιο που σχεδιάζει να επεκταθεί, έχουμε ένα Μετρό το οποίο επεκτείνουμε, και προσέθεσε ότι το μεγαλύτερο δημόσιο έργο στην Ελλάδα, αυτή τη στιγμή, είναι η Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, που αναμένεται να ολοκληρωθεί σε πέντε χρόνια.

«Αλλά αν κοιτάξετε τις συνολικές υποδομές μας, μια από τις σημαντικές αποφάσεις που πήραμε πριν από μερικά χρόνια ήταν να ιδιωτικοποιήσουμε 14 από τα πιο σημαντικά περιφερειακά αεροδρόμια. Επενδύσαμε σημαντικά ποσά για την αναβάθμισή τους και τώρα όλα τους είναι υπεσύγχρονα αεροδρόμια. Πιθανώς θα εξετάσουμε να κάνουμε κάτι παρόμοιο με τα μικρότερα αεροδρόμια που βρίσκονται στα μικρότερα νησιά. Εξακολουθώ να πιστεύω ότι πρέπει να κάνουμε δουλειά με τα λιμάνια μας. Έχουμε ιδιωτικοποιήσει αρκετά από τα λιμάνια. Τα μικρότερα λιμάνια χρειάζονται σαφώς επενδύσεις. Για παράδειγμα, στο νησί της Σαντορίνης θα κατασκευάσουμε ένα νέο λιμάνι, επειδή είναι σαφές ότι το παλιό λιμάνι δυσκολεύεται να εξυπηρετήσει τον αριθμό των πλοίων που θέλουν να έρθουν στο νησί. Αλλά θα έλεγα ότι συνολικά, αν δείτε τους δρόμους μας, έχουμε ένα πολύ σύγχρονο δίκτυο αυτοκινητοδρόμων και θα μπορέσουμε να ολοκληρώσουμε πολύ σύντομα ορισμένα από τα εκκρεμή έργα» είπε.

Ερωτηθείς για τον τουρισμό στην Κρήτη είπε ότι είχε μείνει πίσω όσον αφορά στις υποδομές και σημείωσε ότι κατασκευάζεται

ένα νέο αεροδρόμιο στην Κρήτη, θα είναι έτοιμο μέχρι το 2027 που είναι κρίσιμο για να μπορέσει να εξυπηρετήσει την εισερχόμενη κίνηση. «Χρειαζόμαστε έναν νέο αυτοκινητόδρομο, ο οποίος επίσης βρίσκεται στο στάδιο της κατασκευής».

Πρόκληση η διαχείριση υδάτων

«Η μεγαλύτερη πρόκληση που θα αντιμετωπίσουν τα νησιά μας είναι η διαχείριση των υδάτων. Εκεί, πάλι, μιλάμε με τους τοπικούς δήμους και τις τοπικές αρχές υδάτων και τους λέμε: «κοιτάξε, χρειάζεστε βοήθεια». Εάν υπάρχουν έργα, για παράδειγμα, μονάδες αφαλάτωσης, αντί να τρέχετε και να κάνετε τις δικές σας μεμονωμένες συμβάσεις, αφήστε τη μεγάλη εταιρεία διαχείρισης νερού που έχουμε στην Αθήνα να σας βοηθήσει, προκειμένου να αντιμετωπιστεί αυτή η πρόκληση» είπε ο κ. Μητσοτάκης. Προσέθεσε ότι πλέον υπάρχει ένα μεγάλο Ταμείο Απανθρακοποίησης για τα νησιά μας, με χρηματοδότηση από το Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών, που, ανάλογα με τις τιμές, μπορεί να ανελθεί έως τα 2 δισεκατομμύρια, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν προκειμένου να διασυνδεθούν τα νησιά μας αλλά και για να αναπτυχθούν τοπικά έργα που σχετίζονται με τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

«Η πεποίθησή μου είναι ότι τα νησιά μπορούν πραγματικά να βρεθούν στην πρώτη γραμμή της βιωσιμότητας και της απανθρακοποίησης, αλλά αυτό εξαρτάται επίσης από τις τοπικές αρχές. Για παράδειγμα, αν ήμουν δήμαρχος, θα πίεζα πραγματικά για την ηλεκτροκίνηση των μοτοσυκλετών, αντί να έχω όλα αυτές τις θορυβώδεις μοτοσυκλές που κυκλοφορούν και δημιουργούν πολλή φασαρία. Είναι δύσκολο για εμάς να το επιβάλουμε αυτό. Γι' αυτό πρέπει να εξηγήσουμε και στους τοπικούς δήμους ότι αυτός είναι ένας δρόμος προς τα εμπρός» είπε ο κ. Μητσοτάκης.

Ερωτηθείς για το ποιο θα πρέπει να είναι το όραμα του σε πέντε ή δέκα χρόνια από τώρα που θα μπορούσε να επιτευχθεί, ο κ. Μητσοτάκης είπε:

«Έχω υποστηρίξει σθεναρά ότι η Ελλάδα πρέπει να είναι ο καλύτερος προορισμός στον κόσμο. Τελεία και παύλα. Αυτό που έχουμε είναι πραγματικά μοναδικό. Έχουμε τη φυσική ομορφιά, έχουμε την πολιτιστική κληρονομιά, έχουμε τους ανθρώπους, βρισκόμαστε σε ένα μέρος του κόσμου που αποπνέει σταθερότητα. Πιστεύω ότι η στρατηγική που έχουμε χαράξει είναι η σωστή. Για μένα, έχει να κάνει πρωτίστως με το να είμαστε αποτελεσματικοί και να διασφαλίσουμε ότι η Ελλάδα είναι ο πρώτος προορισμός που έρχεται στο μυαλό των ανθρώπων που θέλουν να ταξιδέψουν. Πλησιάζουμε τον στόχο μας, αλλά έχουμε ακόμη αρκετή δουλειά να κάνουμε».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ: ΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΠΡΟΣ ΤΑ ΣΤΑΘΕΡΑ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΕΩΣ 44 % ΦΘΗΝΟΤΕΡΑ

Πάνω από το 70% των αιτίσεων για νέες συμβάσεις προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, από καταναλωτές που κινούνται σε νέο πάροχο, αφορούν σταθερά («μπλε») τιμολόγια, αναφέρονται στο ΑΠΕ-ΜΠΕ πηγές της προμηθευτικής αγοράς.

Η τάση προσαρμογής των καταναλωτών προς τα σταθερά τιμολόγια υπογορεύεται από τη διαμόρφωση των τιμών τους σε ελκυστικά επίπεδα σε σχέση με τα κυμαινόμενα (πράσινα και κίτρινα) τα οποία ακριβαίνουν λόγω της ενεργειακής κρίσης σε συνδυασμό με τη διασφάλιση προβλέψιμου ενεργειακού κόστους για τους επόμενους μήνες.

Οι τιμές για τα σταθερά τιμολόγια σύμφωνα με τα στοιχεία της Ρυθμιστικής Αρχής Ξεκινούν από 8,5 σεντς ανά κιλοβατώρα, δηλαδή 44 % φθηνότερα από τα 15 σεντς που είναι ο στόχος διαμόρφωσης των «πράσινων» τιμολογίων με τις επιδοτήσεις που θα χρειαστεί πιθανότατα να καταβάλει η κυβέρνηση προκειμένου να συγκρατηθούν οι τιμές τον Δεκέμβριο. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Αρχής (<https://invoices.rae.gr/oikiako/>) αυτή τη στιγμή διατίθενται στην αγορά επτά σταθερά τιμολόγια με τιμή

χαμηλότερη από 10 σεντς ανά κιλοβατώρα και άλλα 8 κάτω από 15 σεντς, για διάρκεια από 6 έως 12 μήνες και πάγιο από 5 έως 10 ευρώ το μήνα. Οι καταναλωτές μπορούν να επιλέξουν την πλέον συμφέρουσα προσφορά ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της κατανάλωσής τους (για παράδειγμα αν η κατανάλωση είναι μικρή, το μεγάλο πάγιο αυξάνει περισσότερο την τελική επιβάρυνση σε σχέση με τις παροχές που έχουν μεγαλύτερη κατανάλωση).

Πηγές της αγοράς ανέφεραν σχετικά στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι με την εφαρμογή της νέας Ευρωπαϊκής Οδηγίας τα σταθερά τιμολόγια δεν θα μπορούν να έχουν διάρκεια μικρότερη από ένα έτος, που σημαίνει ότι τα εξάμηνα σταθερά θα πρέπει να λασαρόνται στην αγορά ως κυμαινόμενα (κίτρινα) στα οποία επιπλέον δεν υφίσταται ρήτρα πρόωρης αποχώρησης αν ο καταναλωτής επιλέξει να «σπάσει» το συμβόλαιο πριν τη λήξη του.

Οι ίδιες πηγές ανέφεραν ακόμη ότι παρ' όλα αυτά η μεγάλη πλειονότητα των καταναλωτών παραμένει στα «πράσινα» τιμολόγια στα οποία μεταφέρθηκε πέρυσι όλη η αγορά, πιθανώς επειδή ένα τρίμηνο τους δεν έχει την απαιτούμενη πληροφόρηση για τις εξελί-

ξεις στην αγορά.

Εν τω μεταξύ την ερχόμενη εβδομάδα, αφού ολοκληρωθεί μέχρι τη Δευτέρα η ανακοίνωση των «πράσινων» τιμολογίων Δεκεμβρίου από το σύνολο των προμηθευτών, θα οριστικοποιηθούν και οι αποφάσεις της κυβέρνησης για την επιδότηση των καταναλωτών προκειμένου η χρέωση στα «πράσινα» τιμολόγια να διαμορφωθεί κοντά στα 15 σεντς ανά κιλοβατώρα. Η μέση τιμή κορυφής του ρεύματος στο Χρηματιστήριο Ενέργειας για το Νοέμβριο διαμορφώθηκε την Παρασκευή στα 138 ευρώ ανά μεγαβατώρα έναντι 90 σεντς τον Οκτώβριο (αύξηση άνω του 50 %). Ωστόσο σε επίπεδο λιανικής αναπτύσσονται και τάσεις συγκράτησης των τιμών λόγω ανταγωνισμού.

Ήδη η ΔΕΗ γνωστοποίησε ότι προχωρά στην εφαρμογή εκπτώσεων ύψους 68 % προκειμένου η τελική τιμή για το «πράσινο» τιμολόγιο να διαμορφωθεί στα 15,5 σεντς ανά κιλοβατώρα ενώ η Protergia ανακοίνωσε την διατήρηση του τιμολογίου στα επίπεδα που ίσχυαν από Ιούλιο μέχρι Οκτώβριο (15,9 σεντς ανά κιλοβατώρα) χωρίς την πρόσθετη έκπτωση που ίσχυε το Νοέμβριο.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ «ΑΡΤΕΜΙΣ/ ΠΑΣΕΓΕΣ»

Μνημόνιο συνεργασίας για την από κοινού ανάπτυξη ενός υποσταθμού Υπερυψηλής Τάσης στην περιοχή της Γαλιπνής, στον Δήμο Κοζάνης υπέγραψαν η ΔΕΠΑ Εμπορίας, μέσω της θυγατρικής της North Solar, και η Ενεργειακή Κοινότητα «Αρτεμис/ ΠΑΣΕΓΕΣ». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υποσταθμός θα συνδέσει τα φωτοβολταϊκά έργα των δύο φορέων, συνολικής ισχύος 640 MW, στην Υπερυψηλή Τάση.

Η North Solar, θυγατρική της ΔΕΠΑ Εμπορίας, διαθέτει χαρτοφυλάκιο 12 έργων συνολικής ισχύος 500 MW, εκ των οποίων τα 400 MW έχουν λάβει Οριστική Προσφορά Σύνδεσης και Άδειες

Εγκατάστασης. Όλα τα έργα βρίσκονται στην Περιφερειακή Ενότητα Δυτικής Μακεδονίας. Η Ενεργειακή Κοινότητα «Αρτεμис/ ΠΑΣΕΓΕΣ» αναπτύσσει φωτοβολταϊκά έργα ισχύος 290 MW, στην ίδια περιοχή.

«Η συνεργασία αυτή στοχεύει στην ταχύτερη και οικονομικότερη ηλεκτροδότηση των έργων, αξιοποιώντας συνέργειες που μειώνουν το κόστος διασύνδεσης και επιταχύνουν τον χρόνο υλοποίησης. Η επιλογή κοινών υποδομών αποτελεί παράδειγμα προς μίμηση, ιδιαίτερα για ενεργειακές κοινότητες, όπου τα κόστη σύνδεσης συχνά καθιστούν την υλοποίηση των έργων δυσχερή»,

αναφέρει η ΔΕΠΑ Εμπορίας.

«Παράλληλα, η συνεργασία υπογραμμίζει την κοινωνική διάσταση της ενεργειακής μετάβασης, φέρνοντας ουσιαστικά οφέλη στην τοπική κοινωνία και οικονομία της Δυτικής Μακεδονίας. Διασφαλίζεται η συμμετοχή και τα οφέλη για τους πολίτες, ενώ προωθείται η κοινωνική συνοχή και η βιώσιμη ανάπτυξη. Πρόκειται για ένα εγχείρημα που ενισχύει την ενεργειακή αυτονομία των τοπικών κοινωνιών και δημιουργεί νέες προοπτικές απασχόλησης και ανάπτυξης».

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΡΑΑΕΥ- ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ

Μνημόνιο για την περαιτέρω ενίσχυση της συνεργασίας τους υπέγραψαν την Τετάρτη η Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

Το μνημόνιο υπέγραψαν εκ μέρους της ΕΚ, η Πρόεδρος της, Βασιλική Λαζαράκου και εκ μέρους της ΡΑΑΕΥ ο Πρόεδρος της, Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σκοπός είναι η ανταλλαγή τεχνολογικών και αξιοποίησης των εμπειριών τους προς όφελος της κοινωνίας, της οικονομίας και εν γένει του δημόσιου συμφέροντος.

Το κοινό σχέδιο δράσης των δύο μερών περιλαμβάνει τη συστηματική αμοιβαία ανταλλαγής πληροφοριών, τη δημιουργία κοινών ομάδων εργασίας για την εκπόνηση μελετών και ερευνών και τη διοργάνωση σεμιναρίων και άλλων ενημερωτικών δράσεων.

Το Μνημόνιο Συνεργασίας έχει ισχύ για τρία χρόνια και θα ανανεώνεται αυτομάτως.

Παρόντες κατά την υπογραφή του Μνημονίου ήταν ο Αντιπρόεδρος της ΡΑΑΕΥ, Κλάδος Ενέργειας, Δημήτρης Φούφλης και ο Αντιπρόεδρος της ΡΑΑΕΥ, Κλάδος Αποβλήτων, Καθ. Κων/νος Αραβώσης, καθώς και η Αντιπρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς κα Αναστασία Στάμου.

Η Πρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, Βασιλική Λαζαράκου, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της ESMA, σημείωσε μετά την υπογραφή του μνημονίου: «Η υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας με τη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων επιβεβαιώνει στην πράξη τη σταθερή επιδίωξη της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς να ενισχύει την συνεργασία της με άλλες ανεξάρτητες Αρχές με τις οποίες έχει κοινές επιδιώξεις, ιδίως σε εκτέλεση και των Κατευθυντήριων Γραμμών της ESMA & ACER, φορείς τους οποίους οι δύο αρχές συμμετέχουν αντίστοιχα και να αναζητεί κοινούς τόπους και να υλοποιεί προωθητικές συνέργειες, με στόχο την ενίσχυση της κοινωνίας, των πολιτών, της οικονομικής δραστηριότητας. Το Μνημόνιο διαμορφώνει ένα πλαίσιο συναντιληπτής, συνεργασίας και κοινής δράσης, με αξιοποίηση των εμπειριών κάθε φορέα και με ανταλλαγή τεχνολογίας. Συμφωνήσαμε να προχωρήσουμε στη συστηματική αμοιβαία ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ της ΡΑΑΕΥ και της ΕΚ, όπου απαιτείται κατά την κρίση κάθε Αρχής, αλλά και στη δημιουργία κοινών ομάδων εργασίας, για την εκπόνηση κατευθυντήριων γραμμών, μελετών και ερευνών σε θέματα κοινού ενδιαφέροντος, ώστε να έχουμε έναν σύγχρονο οδικό χάρτη για τα επόμενα βήματά μας αλλά και κοινών συνεργειών ελέγχου στο

πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας».

Ο Πρόεδρος της ΡΑΑΕΥ, Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας δήλωσε: «Η συνεργασία των δύο Αρχών επιβεβαιώνει την αναγκαιότητα εμβάθυνσης της συνεργασίας μεταξύ αντίστοιχων φορέων σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, όπως αποτυπώνεται από τις πρόσφατες Κοινές Κατευθυντήριες του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) και της Ευρωπαϊκής Αρχής Κινητών Αξιών και Αγορών (ESMA). Η εντός του 2024 λειτουργία της Πλατφόρμας διμερών συμβολαίων αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (Power Purchase Agreements - PPAs) του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας-ΕΧΕ, αποτέλεσε από το 2022 σχετικής πρωτοβουλίας της ΡΑΑΕΥ, αναμένεται να δημιουργήσει ένα πεδίο συνεργασίας των Αρχών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους. Το Μνημόνιο αποσκοπεί στην ανταλλαγή τεχνολογίας και αξιοποίηση των εμπειριών των δύο Αρχών, καθώς και στην προώθηση πολιτικών και στρατηγικών με στόχο την περαιτέρω ενδυνάμωση των καταναλωτών και την περαιτέρω ενίσχυση του ανταγωνισμού στις αγορές ενέργειας, ώστε να αποφέρει θετικά οφέλη στην κοινωνία, την οικονομία και τους πολίτες».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΑΧΥΤΕΡΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΕΟΥΣ ΦΕΡΝΕΙ ΝΕΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ένα ακόμη θετικό σήμα στις αγορές για την ελληνική οικονομία επιχειρεί να στείλει η κυβέρνηση με το σχέδιο για την ταχύτερη μείωση του δημόσιου χρέους της χώρας το οποίο βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη. Πρόκειται για ακόμη μία βασική στόχευση της οικονομικής πολιτικής, η οποία μαζί με τα θετικά μηνύματα που εκπέμπουν οι υψηλοί ρυθμοί ανάπτυξης και η συνεχιζόμενη δημοσιονομική βελτίωση εκτιμάται ότι θα οδηγήσει εντός του 2025 σε νέες αναβαθμίσεις της πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας από τους οίκους αξιολόγησης, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε ένα διεθνές περιβάλλον με υψηλό βαθμό αβεβαιότητας, λόγω των συνεπειών στην ευρωπαϊκή οικονομία από τον πόλεμο στην Ουκρανία και του κινδύνου εντάσεων στο διεθνές εμπόριο αν επιβεβαιωθούν οι προεκλογικές εξαγγελίες του εκλεγμένου Προέδρου για επιβολή δασμών και σε ευρωπαϊκά προϊόντα, το οικονομικό επιτελείο στοχεύει με την κίνηση αυτή να δημιουργήσει προϋποθέσεις μεγαλύτερης ασφάλειας για την ελληνική οικονομία.

Η επόμενη φάση του σχεδίου ταχύτερης μείωσης του χρέους αναμένεται να ολοκληρωθεί στα μέσα Δεκεμβρίου όταν η Ελλάδα θα αποπληρώσει πρόωρα μέρος της τριπλής δόσης ύψους 7,935 δισ ευρώ από το διμερές δάνειο των 52,3 δισ ευρώ που είχε πάρει η χώρα από την Ευρωζώνη το

2010 στο πλαίσιο του πρώτου προγράμματος διάσωσης. Η τριπλή δόση αφορά πληρωμές οι οποίες βάσει χρονοδιαγράμματος θα γίνονταν την περίοδο 2026-2028. Το “πράσινο φως” για την κίνηση αυτή έδωσαν, άλλωστε, την προηγούμενη Πέμπτη ο Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Σταθερότητας (ESM) και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (EFSF). “Η Ελλάδα συνεχίζει να κάνει σημαντικά βήματα στην οικονομική της ανάπτυξη. Είναι μια από τις ταχύτερες αναπτυσσόμενες οικονομίες στην ΕΕ και έχει επιστρέψει στην επενδυτική βαθμίδα” σημείωσε, μεταξύ άλλων, στη σχετική ανακοίνωση ο Διευθύνων Σύμβουλος του ESM Pierre Gramegna, προσθέτοντας ότι “Η προγραμματισμένη πρόωρη αποπληρωμή των δανείων GLF είναι άλλο ένα θετικό μήνυμα για τις χρηματοπιστωτικές αγορές και καταδεικνύει τη βελτίωση της δημοσιονομικής θέσης της Ελλάδας.”

Η πολιτική πρόωρης αποπληρωμής δημοσίου χρέους θα συνεχιστεί το 2025. Η κυβέρνηση εντός του επόμενου έτους θα προχωρήσει στην πρόωρη αποπληρωμή δανείων ύψους 5 δισ. ευρώ από δάνεια του Greek Loan Facility τα οποία θα ωρίμαζαν μεταξύ 2033 και 2042.

Βασικός στόχος των κινήσεων αυτών είναι να μειωθεί ταχύτερα το δημόσιο χρέος της χώρας τα επόμενα χρόνια και η

Ελλάδα να μην είναι η χώρα της Ευρωζώνης με το υψηλότερο χρέος ως ποσοστό του ΑΕΠ. Σύμφωνα με τις προβλέψεις το δημόσιο χρέος από 163,9% του ΑΕΠ στο τέλος του 2023 εκτιμάται ότι θα μειωθεί στο 154% του ΑΕΠ στο τέλος του 2024, για να περιοριστεί περαιτέρω στο 147,5% του ΑΕΠ στο τέλος του 2025. Το ΔΝΤ συνεκτιμώντας τη δημοσιονομική πρόοδο της χώρας και τους ρυθμούς ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας έχει προβλέψει ότι η μείωση του χρέους θα ανέλθει σε 30 μονάδες του ΑΕΠ έως το 2029.

Το θετικό αποτύπωμα όλων αυτών είναι εμφανές στις διεθνείς αγορές ομολόγων. Η διαφορά του κόστους δανεισμού της χώρας σε σχέση με το αντίστοιχο γερμανικό έχει μειωθεί σημαντικά.

Η απόδοση των ελληνικών δεκαετών ομολόγων ανέρχεται στα επίπεδα των 2,950 μονάδων με την αντίστοιχη γερμανική να βρίσκεται στις 2,12 μονάδες. Μάλιστα για πρώτη φορά το κόστος δανεισμού της Γαλλίας ξεπέρασε το αντίστοιχο ελληνικό και διαμορφώθηκε πάνω από τις 2,950 μονάδες γεγονός που οφείλεται βεβαίως στα σοβαρά δημοσιονομικά προβλήματα που αντιμετωπίζει η γαλλική οικονομία αλλά αντανακλά και την μείωση του κόστους δανεισμού της Ελλάδας τα τελευταία χρόνια.

ΥΠΕΘΘ – ΑΑΔΕ: ΟΙ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

Όπως σημειώθηκε και στην ειδική εκδήλωση για τον εκσυγχρονισμό της φορολογικής διοίκησης την προηγούμενη εβδομάδα στο Ζάππειο, στις αρχές του ερχόμενου έτους ξεκινά η υλοποίηση της εφαρμογής του ψηφιακού δελτίου αποστολής στην πλατφόρμα myDATA, για την παρακολούθηση της διακίνησης των αγαθών σε πραγματικό χρόνο. Στόχος του χρονοδιαγράμματος που τίθεται είναι η διευκόλυνση των επιχειρήσεων, ώστε να ανταποκριθούν στις σχετικές υποχρεώσεις λειτουργίας του νέου πλαισίου.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με κοινή απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Χρίστου Δήμα, και του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, Γιώργου Πιτσιλή, οι προθεσμίες έναρξης της ψηφιακής παρακολούθησης διαμορφώνονται πλέον ως εξής:

Α' Φάση (Βασικές λειτουργίες έκδοσης και διαβίβασης δελτίων αποστολής στο myDATA)

Επιχειρήσεις της πρώτης περιόδου: Προαιρετικά μέχρι 31/3/2025, υποχρεωτικά από 1/4/2025:

- Έως και τις 31/3/2025 καθορίζεται η προαιρετική διαβίβαση στην ψηφιακή πλατφόρμα myDATA, των δεδομένων της ψηφιακής παρακολούθησης διακίνησης αγαθών για την Α' Φάση, για τις υπόχρεες επιχειρήσεις της πρώτης περιόδου

(τζίρος πάνω από 200.000Euro, καθώς και επιχειρήσεις που διακινούν φάρμακα και ιατρικά αναλώσιμα, ενεργειακά προϊόντα, οικοδομικά υλικά, ελαιόκαρπο και ελαιόλαδο).

- Για τις επιχειρήσεις αυτές, η Α' Φάση γίνεται υποχρεωτική από 1/4/2025.

Επιχειρήσεις της δεύτερης περιόδου: Προαιρετικά μέχρι 30/9/2025, υποχρεωτικά από 1/10/2025:

- Έως και τις 30/9/2025 καθορίζεται η προαιρετική διαβίβαση στην ψηφιακή πλατφόρμα myDATA των δεδομένων της ψηφιακής παρακολούθησης διακίνησης αγαθών για την Α' φάση, για τις υπόχρεες επιχειρήσεις της δεύτερης περιόδου (υπόλοιπες επιχειρήσεις, που δεν εντάσσονται στην πρώτη περίοδο εφαρμογής).

- Για τις επιχειρήσεις αυτές, η Α' Φάση γίνεται υποχρεωτική από 1/10/2025.

Β' Φάση (Ψηφιακή παρακολούθηση διακίνησης, μεταφορών και παράδοσης αγαθών)

Για το σύνολο των επιχειρήσεων: Προαιρετικά από 1/5/2025 έως 30/9/2025, υποχρεωτικά από 1/10/2025:

- Από 1/5/2025 έως και 30/9/2025 καθορίζεται η προαιρετική διαβίβαση στην ψηφιακή πλατφόρμα myDATA των δεδομένων της ψηφιακής παρακολούθησης διακίνησης αγαθών για τη Β' φάση, για το σύνολο των υπόχρεων επι-

χειρήσεων.

- Από 1/10/2025 και εφεξής διαβιβάζονται υποχρεωτικά στην ψηφιακή πλατφόρμα myDATA τα δεδομένα της ψηφιακής παρακολούθησης διακίνησης αγαθών για το σύνολο των υπόχρεων επιχειρήσεων και τίθενται σε ισχύ οι εξαιρέσεις έκδοσης ψηφιακών παραστατικών διακίνησης.

Επισημαίνεται ότι το νέο πλαίσιο ψηφιακής έκδοσης παραστατικών διακίνησης συναλλαγών αξιοποιεί τα σύγχρονα ψηφιακά εργαλεία και διευκολύνει σημαντικά τις επιχειρήσεις, με σκοπό τόσο την απλούστευση των διαδικασιών συμμόρφωσης όσο και την αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής.

Στο αμέσως επόμενο διάστημα, αναμένεται η αυστηροποίηση του πλέγματος κυρώσεων για την διακίνηση αγαθών χωρίς την έκδοση των κατάλληλων παραστατικών, με δεκαπλασιασμό των σχετικών προστίμων. Συγκεκριμένα τα πρόστιμα πρόκειται να ανέλθουν σε:

- πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ για υπόχρεους τήρησης απλογραφικού λογιστικού συστήματος και
- δέκα χιλιάδες (10.000) ευρώ για υπόχρεους τήρησης διπλογραφικού συστήματος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ: ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ ΜΕ 30 ΤΡΙΣΕΚ. ΔΟΛΑΡΙΑ

Ένα σημαντικό ραντεβού δίνει η ελληνική οικονομία, οι ελληνικές τράπεζες, το Χρηματιστήριο και οι μεγαλύτερες εισηγμένες εταιρείες με τα 100 ισχυρά funds του πλανήτη που διαχειρίζονται κοινά περίπου 30 τρισ. δολάρια.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ραντεβού θα πραγματοποιηθεί στο Λονδίνο, σήμερα Δευτέρα και αύριο Τρίτη, στα πλαίσια του 3ου Ελληνικού Επενδυτικού Συνεδρίου που διοργανώνει η Morgan Stanley σε συνεργασία με το Χρηματιστήριο Αθηνών, ενώ το παρών θα δώσει και ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, ανοίγοντας την αυλαία του συνεδρίου, ενδεικτικό της σημασίας που δίνει η κυβέρνηση.

Ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης θα συμμετάσχει σε κλειστή συζήτηση στρογγυλής τραπέζης με θεσμικούς επενδυτές ενώ θα ακολουθήσει fireside chat με εκπροσώπους της Morgan Stanley. Επίσης, ο επικεφαλής του οικονομικού Γραφείου του Πρωθυπουργού, Αλέξης Πατέλης, θα συμμετάσχει σε συζήτηση με αναλυτές της Morgan Stanley.

Στο περυσινό επενδυτικό συνέδριο «όπλο» της ελληνικής αποστολής για την προσέλκυση ξένων επενδυτών αποτελούσε, ασφαλώς, η ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας, με την Ελλάδα να ανεβαίνει από τη Β' Εθνική στην Α' Εθνική. Η «δίψα» των διεθνών επενδυτών για τα ελληνικά assets αυξάνεται κατακόρυφα μετά και την ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας. Γεγονός που αποτυπώνεται στις μεγάλες προσφορές για ελληνικά assets, που προσέγγισαν τα 120 δισ. ευρώ, μέσα στο 2024.

Η ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας δημιουργεί ένα διαφορετικό επενδυτικό κοινό και για την ελληνική χρηματιστηριακή αγορά και βάζει στην τελική ευθεία την αναβάθμιση της στις ανεπτυγμένες αγορές. Η αναβάθμιση της ελληνικής χρηματιστηριακής αγοράς από τις αναδυόμενες στις ώριμες αγορές, είναι ένα σημαντικό στοιχείο του νέου ελληνικού story, όπως διαφαίνεται και από τις δηλώσεις του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, αλλά και του Οικονομικού Συμβούλου του Πρωθυπουργού Αλέξη Πατέλη.

Ο πρωθυπουργός στη συνάντησή που είχε με εκπροσώπους ισχυρών Funds στη Νέα Υόρκη, κατά την πρόσφατη επίσκεψή του, δήλωσε χαρακτηριστικά: «όπως πέρσει ήταν στόχος η απόκτηση της επενδυτικής βαθμίδας, το 2025 στόχος μας είναι

να αποκτήσει το ελληνικό χρηματιστήριο το status της αναπτυγμένης αγοράς», τονίζοντας ότι «αυτό είναι πολύ σημαντικό για εμάς».

Και ο Οικονομικός Σύμβουλος του Πρωθυπουργού Αλέξης Πατέλης, στο πρόσφατο συνέδριο της Société Générale στο Παρίσι, που διοργανώθηκε σε συνεργασία με το Χρηματιστήριο Αθηνών δήλωσε ότι μετά την ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας από τη χώρα μας, στόχος παραμένει η αναβάθμιση του χρηματιστηρίου στις ανεπτυγμένες αγορές.

Η απόκτηση επενδυτικής βαθμίδας από την Ελλάδα θα συμβάλει και στην αναβάθμιση του Χρηματιστηρίου και την προσέλκυση νέων κεφαλαίων καθώς η ελληνική χρηματιστηριακή αγορά θα μπει στα ραντάρ μεγάλων μακροπρόθεσμων κεφαλαίων, για τα οποία τώρα το ελληνικό χρηματιστήριο δεν είναι επενδύσιμο.

Η πρόσφατη ένταξη του Χρηματιστηρίου Αθηνών σε watchlist για αναβάθμιση στις ανεπτυγμένες αγορές από τους οίκους S&P Dow Jones και FTSE Russell αποτελεί ένα ορόσημο που αναγνωρίζει τις συντονισμένες προσπάθειες για την ενίσχυση της θέσης του Χρηματιστηρίου Αθηνών στην ελληνική και τη διεθνή επενδυτική κοινότητα. Παράλληλα, δημιουργεί σημαντικές προοπτικές για περαιτέρω πρόοδο, ενισχύοντας την εμπιστοσύνη των επενδυτών.

Ο Πρωθυπουργός αναμένεται να στείλει το μήνυμα ότι η δημοσιονομική σταθερότητα είναι αδιαπραγμάτευτη, θα σημειώσει την πολιτική σταθερότητα που υπάρχει στη χώρα, τη στιγμή που ο πολιτικός κίνδυνος «κτυπά» Γαλλία και Γερμανία.

Αναμένεται να τονιστεί ότι το 2025 η Ελλάδα θα έχει το τέταρτο υψηλότερο πρωτογενές πλεόνασμα στην ΕΕ, που θα είναι 2,5% του ΑΕΠ, ενώ εφέτος, με στόχο 2,1%, λόγω των θετικών επιδόσεων στην αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής, και παρότι υπήρχαν έκτακτες παροχές, το πρωτογενές πλεόνασμα, ανέβηκε από 2,1 στο 2,5%. Όσο για το έλλειμμα ξεκινάει και πάλι να αγγίζει το μηδέν, και αυτό ειδικά σε αυτή την περίοδο είναι σημαντικό.

Επίσης θα τονιστεί η σημαντική αποκλιμάκωση του δημόσιου χρέους που θα πάει στο 147,5% και αποτελεί τη μεγαλύτερη αποκλιμάκωση στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Σήμερα, η Ελλάδα δανείζεται φθηνότερα από την Ιταλία, και την Τετάρτη για πρώ-

τη φορά φθηνότερα και από τη Γαλλία.

Την ίδια ώρα η Ελλάδα παρουσιάζει πολύ υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης από τη ΕΕ και την ευρωζώνη (2,3% το 2023, 2,2% το 2024 και 2,3% το 2025 με αντίστοιχους ρυθμούς 0,4%, 0,9% και 1,5% για την ΕΕ).

Παράλληλα θα επισημανθεί η φιλοεπενδυτική πολιτική της κυβέρνησης που έχει ορατά αποτελέσματα στην πραγματική οικονομία. Οι επενδύσεις σε τρέχουσες τιμές έχουν αυξηθεί κατά 84%, που είναι η μεγαλύτερη αύξηση σε όλη την ΕΕ. Ειδικά οι δημόσιες επενδύσεις μεταξύ 2019 και 2025 έχουν αυξηθεί κατά 150%. Η ανεργία το 2025 προβλέπεται ότι σε επίσημη βάση θα μειωθεί σε μονοψήφιο ποσοστό (9,7%) για πρώτη φορά από το 2009.

Στα πλαίσια του συνεδρίου θα διεξαχθούν τρεις θεματικές συζητήσεις σε πάνελ που θα εστιάσουν στις ελληνικές τράπεζες, τον κλάδο της ενέργειας και το Χρηματιστήριο Αθηνών.

Οι διοικήσεις των συστημικών τραπεζών προσέρχονται με «όπλο» την βιώσιμη κερδοφορία που αποτυπώθηκε στα αποτελέσματα του 9μήνου που ώθησε τις διοικήσεις των τραπεζών να αναθεωρήσουν προς τα πάνω τις κατευθυντήριες γραμμές τους για την κερδοφορία το 2024, ενώ την ίδια ώρα σχεδιάζουν να αποσβέσουν τον αναβαλλόμενο φόρο έως και 8 χρόνια ωριμότερα και αυξάνουν στο 50% των κερδών το ύψος του μερισματος για το 2024. Οι τέσσερις συστημικές τράπεζες ανακοίνωσαν στο 9μηνο Ιανουαρίου- Σεπτεμβρίου, συνολικά κέρδη 3,491 δισ. ευρώ, από 2,846 δισ. ευρώ το αντίστοιχο περυσινό διάστημα, αυξημένα κατά 22,66% σε επίσημη βάση.

Στις συναντήσεις με τους διεθνείς θεσμικούς επενδυτές που θα διεξαχθούν κατά τη διάρκεια των δύο ημερών του συνεδρίου (one-to-one & group meetings) θα συμμετάσχουν υψηλόβαθμα στελέχη από τις εξής εταιρείες: ADMHE, Aegean Airlines, Alpha Bank, EXAE, ΔΑΑ, ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, Austriacard, Autohellas, ΆΒαξ, Τράπεζα Κύπρου, Cenergy, Coca Cola HBC, Ελλάδακτωρ, Eurobank, Fofirlis, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Τέρνα Ενεργειακή, ΟΠΑΠ, ΟΤΕ, Helleniq Energy, Ιντρακάτ, Intralot, KPI KPI, lamda Development, Metlen, Motor Oil, Εθνική τράπεζα, Optima Bank, Πειραιώς, ΟΛΠ, Profile, Sarantis, Τπάρν, Trade Estates, Viohalco.

ΝΕΑ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΕΤΗΣΙΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Σε δημοπρασία εντόκων γραμματίων διάρκειας 52 εβδομάδων του Ελληνικού Δημοσίου σε άυλη μορφή, ποσού 500 εκατ. ευρώ, προχωρά την Τετάρτη 4 Δεκεμβρίου 2024 ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους, με ημερομηνία λήξεως την 5η Δεκεμβρίου 2024, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ημερομηνία διακανονισμού (settlement) θα είναι η Παρασκευή 6 Δεκεμβρίου 2024 (T+2). Οι τόκοι των εντόκων υπολογίζονται με χρονική βάση ACT/360.

Ταυτόχρονα το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών δίνει τη δυνατότητα σε φυσικά πρόσωπα να προμηθευτούν

τους εν λόγω τίτλους μέσω δημόσιας εγγραφής σε οποιαδήποτε Τράπεζα ή Χρηματιστηριακή εταιρεία, με ανώτατο ποσό ονομαστικής αξίας για κάθε φυσικό πρόσωπο τα 15.000 Ευρώ. Η τιμή διάθεσης θα είναι η τιμή της τελευταίας προσφοράς που γίνεται δεκτή στη δημοπρασία (cut-off price). Το συνολικό ποσό των τίτλων που θα διατεθούν μέσω αυτής της διαδικασίας θα ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας εγγραφής.

Περίοδος εγγραφών: Από Τρίτη 3 Δεκεμβρίου 2024 έως και Πέμπτη 5 Δεκεμβρίου 2024.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την αγορά των τίτλων είναι η κα-

ταχώρησή τους σε μερίδα του Σ.Α.Τ. Η διαδικασία ανοίγματος τέτοιων μερίδων γίνεται μέσω των παραπάνω φορέων διάθεσης, με απαραίτητα δικαιολογητικά την Αστυνομική Ταυτότητα και τον Α.Φ.Μ.

Υπενθυμίζεται ότι, τόσο τα φυσικά όσο και τα νομικά πρόσωπα μπορούν να προμηθευτούν κρατικά χρεόγραφα (Εντοκα Γραμμάτια ή Ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου) μέσω των Τραπεζών και των Χρηματιστηριακών Εταιρειών, σύμφωνα με τις υφιστάμενες συνήθειες διαδικασίες.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΣΤΕΡΙΣΚΟΙ ΣΤΙΣ ΞΕΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΑΠΕ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,10,23

02/12/2024

Μετρώντας ήδη 12 funds - υποψήφιους επενδυτές στον τομέα των ΑΠΕ την τελευταία διετία, η ελληνική αγορά διατηρεί το θετικό momentum, ωστόσο γνωρίζει νέες προκλήσεις, που μεταβάλλουν το επενδυτικό ενδιαφέρον και οδηγούν σε προσαρμογή στα νέα δεδομένα.

«ΣΤΑΣΗ αναμονής», «αναζήτηση ενός νέου baseline», «πιο προσεκτικές κινήσεις», «αβεβαιότητα ως προς τι θα γίνει», «αλλάζουν οι όροι του παιχνιδιού», «παγωμάρα» είναι μερικά από τα σχόλια παραγόντων του κλάδου σε έρευνα της «N» σχετικά με το επενδυτικό ενδιαφέρον Ξένων εταιρειών να δραστηριοποιηθούν στην ελληνική αγορά των ΑΠΕ. Χρειάζεται να σημειωθεί ότι τα παραπάνω συνιστούν περισσότερο ή λιγότερο γνωρίσματα συνολικά της ευρωπαϊκής αγοράς «πράσινης» ενέργειας, στη βάση των νέων προκλήσεων που συνοδεύει την υλοποίηση της στρατηγικής της πράσινης μετάβασης.

Σε αυτό το περιβάλλον, οι επενδυτές επιχειρούν ένα «βήμα πίσω» για να υλοποιήσουν στη συνέχεια «δύο βήματα μπροστά», έχοντας μεγαλύτερη ορατότητα ως προς τη βιωσιμότητα και την αποτελεσματικότητα των επενδύσεών τους.

Στην περίπτωση της Ελλάδας τα δύο βασικά προβλήματα, που δημιουργούν πλέον αναστολές στο επενδυτικό ενδιαφέρον Ξένων funds, αφορούν αφενός το μεγάλο pipeline έργων που παραμένουν στην ουρά, αντικατοπτρίζοντας την υπερθέρμανση του κλάδου, και αφετέρου την απουσία εναλλακτικών τρόπων πρόσβασης στην αγορά.

Με άλλα λόγια, η υφιστάμενη εικόνα της ελληνικής αγοράς δείχνει να έχει προσεγγίσει τα όριά της, μην αφήνοντας σημαντικό περιθώριο για πρόσθετες κινήσεις και επιχειρηματικές ευκαιρίες, ιδιαίτερα, στην περίπτωση των Ξένων επενδυτών που εκκινούν από διαφορετικό σημείο σε σχέση με τους εγχώριους παίκτες ως προς τα κριτήρια αξιολόγησης μιας επένδυσης. Αναλυτικότερα, όπως αναφέρουν χαρακτηριστικά παράγοντες της αγοράς στη «N», μια νεοεισερχόμενη εταιρεία στην ελληνική αγορά δεν θα δείξει κάποιο ενδιαφέρον για έργα μικρότερα των 150 MW, όταν σήμερα τέτοιου μεγέθους έργα με διασφαλισμένη ή με σαφή ορατότητα πρόσβασης στο δίκτυο και διαθέσιμα προς πώληση είναι εξαιρετικά λίγα, με τα περισσότερα να έχουν καταλήξει στα χαρτοφυλάκια των ελληνικών ενεργειακών ομίλων.

Ένα πρόσθετο στοιχείο που κυριαρχεί στις επιλογές των Ξένων επενδυτών αφορά τη φάση ωρίμανσης έργου, με το ενδιαφέρον να επικεντρώνεται σε έτοιμα προς κατασκευή έργα (ready to build) που έχουν

σύμβαση σύνδεσης και άδεια εγκατάστασης καθώς και ένα σαφές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης. Πρόκειται για όρους που δεν πληρούνται σε ένα μεγάλο κομμάτι του χαρτοφυλακίου που βρίσκεται εν αναμονή λήψης όρων σύνδεσης. Ενδεικτικό είναι το γεγονός ότι το «πράσινο» portfolio της χώρας αριθμεί ήδη 1.5 GW έργων ΑΠΕ σε λειτουργία, με επιπλέον 15 GW να έχουν δεσμεύσει ηλεκτρικό χώρο, όταν το σύνολο της δυναμικότητας του δικτύου μεταφοράς του ΑΔΜΗΕ το 2030 υπολογίζεται σε 28-30 GW.

Σωρευτικά τα αιτήματα στην «ουρά» του ΑΔΜΗΕ ξεπερνούν τα 48 GW, καλύπτουν ακόμη και τους επίσημους στόχους του 2050 (το ΕΣΕΚ μιλά για 48,05 GW, χωρίς τα offshore αιολικά πάρκα που αθροίζουν 1,9 GW, ενώ στο νότιο μισό συμπεριλαμβάνονται και τα περίπου 15 GW των εν λειτουργία ΑΠΕ). Η τέταρτη κρίσιμη παράμετρος αφορά την πρόσβαση στην αγορά, με τις εναλλακτικές προτάσεις (βλέπε συμβόλαια επί της διαφοράς, CFDs, διμερείς συμβάσεις πώλησης ηλεκτρικής ενέργειας, PPAs) να βρίσκουν ακόμη αρκετά περιορισμένη εφαρμογή στην ελληνική αγορά, εν αντιθέσει με άλλες αγορές. Τέτοιες περιπτώσεις είναι η Βουλγαρία με τα CFD, ή χώρες όπως η Ιταλία και η Πολωνία με τα PPAs στη βάση της σημαντικής βιομηχανικής βάσης που διαθέτουν και επομένως υπάρχει περιθώριο για τη σύναψη διμερών συμβάσεων.

«Αν υπάρχει μόνο ο δρόμος της αγοράς, merchant όπως ονομάζεται, η αβεβαιότητα είναι μεγάλη και καταλήγει αποτρεπτική για έναν επενδυτή να προχωρήσει στην υλοποίηση ενός έργου, καθώς δεν μπορεί να διασφαλίσει σταθερές χρηματοροές από τη λειτουργία του πάρκου», ανέφερε χαρακτηριστικά στέλεχος συμβουλευτικής εταιρείας με γνώση του θέματος. Μάλιστα, όπως προσθέτει, τα αιτήματα των Ξένων επενδυτών πλέον προσανατολίζονται περισσότερο στο να πουλήσουν assets που διαθέτουν στην ελληνική αγορά παρά να αγοράσουν.

Το γεγονός αυτό, όπως εξηγεί άλλο στέλεχος της αγοράς, δεν συνιστά απαραίτητα απόσυρση από την ελληνική αγορά με την έννοια της απουσίας επενδυτικού ενδιαφέροντος ή σε απόρροια μεταβολής του επενδυτικού κλίματος της χώρας, παρά μέρος ενός συνολικότερου σχεδιασμού που είτε εξαρχής είχε στόχο την ανάπτυξη έργων και μεταπώλησή τους με κάποια υπεραξία είτε στο πλαίσιο νέων ιεραρχήσεων ένα fund επιλέγει να προσανατολίσει κεφάλαια και πόρους σε άλλες αγορές.

Το επόμενο διάστημα, όπως αναφέρουν οι ίδιες πηγές, αναμένεται να υπάρξουν τέτοια παραδείγματα στην ελληνική αγορά, ως αποτέλεσμα της συνολικότερης επαναπροσέγγισης που υπάρχει ως προς τη διαχείριση των «πράσινων» χαρτοφυλακίων. Οι εν λόγω κινήσεις, όπως συμπληρώνουν οι ίδιες πηγές, σχετίζονται με το ερώτημα κατά πόσο παρουσιάζει σήμερα σημαντικές ευκαιρίες και οφέλη η ανάπτυξη των έργων ΑΠΕ σε σχέση με την επιλογή πώλησης ηλεκτρικής ενέργειας ως power providers, πράγμα που σε κάθε περίπτωση προκύπτει στη βάση των νέων δεδομένων στον χώρο της ενέργειας.

Αβεβαιότητα στα έσοδα

Όπως έχει αναδείξει σε προηγούμενο ρεπορτάζ της η «N», οι περικοπές «πράσινης» ηλεκτροπαραγωγής, οι μηδενικές και οι αρνητικές τιμές ασκούν σημαντικές πιέσεις στα έσοδα ενός πάρκου, με αποτέλεσμα να «υποχρεώνουν» σε αναπροσαρμογές τους επενδυτές, προκειμένου να διασφαλίσουν τη βιωσιμότητα των επενδύσεών τους, πράγμα που αναμένεται να το δούμε πιο έντονα το επόμενο διάστημα.

Σε πρόσφατη έκθεσή της, η Eurelectric επισημαίνει τη σημαντική αύξηση των αρνητικών τιμών το 2024, όπου από 821 ώρες με αρνητικές τιμές το 2023 μετρούσαμε ήδη 1.031 ώρες μέχρι τον Σεπτέμβριο. Παρότι, όπως αναφέρει, το σύνθετο μέχρι τώρα ήταν οι αρνητικές τιμές να παρατηρούνται κυρίως στην ενδομερής αγορά, το 2024 σηματοδότησε την πρώτη εμφάνιση του φαινομένου αυτού και στην αγορά επόμενης ημέρας.

Ένα ακόμη στοιχείο -παρεμφερές μεν, ενδεικτικό δε- που επιβεβαιώνει τρέχουσα υποχώρηση του επενδυτικού ενδιαφέροντος και μας μεταφέρει στέλεχος μεγάλης συμβουλευτικής εταιρείας που ειδικεύεται στη «χαρτογράφηση» της ελληνικής ενεργειακής αγοράς προς αναζήτηση ευκαιριών, αφορά τους λιγότερους συνδρομητές που καταγράφει πλέον η έκθεση της εταιρείας σε σχέση με μερικούς μήνες πριν, όπου περισσότερες Ξένες εταιρείες ενδιαφέρονταν να διερευνήσουν τις προοπτικές της εγχώριας αγοράς.

Οι Έλληνες κοιτάνε Ρουμανία και Βουλγαρία

Την ίδια στιγμή που Ξένοι επενδυτές δείχνουν εγκράτεια ως προς την ελληνική αγορά, οι εγχώριοι παίκτες αυξάνουν «στροφές» ως προς τη διεύθυνσή τους στις γειτονικές Βαλκανικές αγορές, με το ενδιαφέρον επικεντρώνεται κύρια σε Ρουμανία και Βουλγαρία, ενώ ακολουθούν προοπτικά και οι υπόλοιπες.

Ο λόγος, όπως εξηγούν αρμόδιες πηγές, είναι οι σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης που χαρακτηρίζουν τις εν λόγω αγορές, έχοντας για την ώρα σημαντικά μικρότερο κορεσμό έναντι της Ελλάδας και κατά συνέπεια υψηλότερες επιδόσεις.

Ως γνωστόν, όλες οι μεγάλες ελληνικές ενεργειακές εταιρείες έχουν ενισχύσει τα χαρτοφυλάκιά τους με έργα στις εν λόγω αγορές, πράγμα που ωστόσο, όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές, συνεχίζεται με αμείωτη ένταση.

Ενδεικτικά στοιχεία ότι πλέον οι αγορές αυτές βρίσκονται ψηλά στις προτεραιότητες Ελλήνων παικτών, είναι η στελέχωσή με προσωπικό που επιφορτίζεται στενά με την ανάπτυξή τους σε αυτές τις αγορές και η παρουσία τους σε πολλά ενεργειακά συνέδρια στις χώρες αυτές.

Συνέχεια στη σελ. 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΔΟΚΙΜΑΖΕΤΑΙ Η ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ

Η ΥΠΟΧΩΡΗΣΗ του επενδυτικού κλίματος, όπως επισημαίνουν πηγές της αγοράς, δεν συνιστά αναγκαστικά μια ανησυχητική νότα, όσο μια φάση στην κύκλιση που αντικειμενικά χαρακτηρίζει την αγορά, με βασικό στοιχείο για την «επόμενη μέρα» να αναδεικνύεται η ανθεκτικότητα των επενδύσεων στις ανωμαλίες της αγοράς έως ότου επέλθει η νέα κατάσταση ισορροπίας.

Ενδιαφέρον για εξαγορές

Αυτό επιβεβαιώνεται από τα στοιχεία που συγκέντρωσε η «N» και αφορούν τους επενδυτές που έχουν ενδιαφερθεί για εξαγορά portfolio ΑΠΕ κατά τη διετία 2023-2024. Αναλυτικά ενδιαφέρον έχουν εκφράσει:

4 γαλλικά funds, που κάποια από αυτά έχουν ήδη προβεί σε κάποιες εξαγορές σε όλες τις τεχνολογίες PV, Wind, BESS. Η συνολική ισχύς των έργων, για τα οποία υπήρξε ενδιαφέρον, ξεπερνά τα 4,5 GW. Τα χαρτοφυλάκια περιελάμβαναν έργα σε λειτουργία όσο και έργα υπό ανάπτυξη.

3 αγγλικά funds, που τουλάχιστον το ένα έχει προβεί σε εξαγορά χαρτοφυλακίου PV και ξεκινά την κατασκευή. Η συνολική ισχύς των έργων για τα οποία υπήρξε ενδιαφέρον αγγίζει το 1 GW. Συγκεκριμένα, ενδιαφέρον έχει εκφράσει η Foresight Solar Fund.

3 γερμανικά funds. Η συνολική ισχύς των έργων που υπήρξε/ υπάρχει ενδιαφέρον ξεπερνά το 1,5 GW. Τα χαρτοφυλάκια περιελάμβαναν τόσο έργα σε λειτουργία όσο και έργα υπό ανάπτυξη.

2 ισραηλινά funds έχουν ενδιαφερθεί για επενδύσεις σε ΑΠΕ -κυρίως PV- σε έργα μικρού ή μεσαίου μεγέθους <20MWp.

Επίσης, υπάρχουν στη χώρα μας εταιρείες που εκπροσωπούν αμερικανικά funds και είναι στην αναζήτηση έργων, με στόχο να αναπτύξουν χαρτοφυλάκια άνω των 500MW.

Δεν λείπουν βέβαια και επενδυτές από τη Σκανδιναβία (π.χ. OX2), την Αυστρία και την Τουρκία, που αναζητούν κάποιες καλές ευκαιρίες στις ΑΠΕ στην Ελλάδα.

Παρουσίες στην Ελλάδα

Ενδεικτικά πέραν των ανωτέρω, παρουσία στην ελληνική αγορά έχουν η γερμανική RWE σε σύμπραξη με τη ΔΕΗ για την ανάπτυξη φωτοβολταϊκών πάρκων 2GW στη Δυτική Μακεδονία, η ιταλική Eni που εξαγόρασε προ ετών το χαρτοφυλάκιο 800 MW της Solar Concept Greece, οι βρετανικές SSE και National Energy, η γαλλική Mirona στον τομέα των αιολικών, η πορτογαλική EDPR κ.λπ.

Στα παραπάνω χρειάζεται να προσθέσουμε τις επενδύσεις των Masdar και Amazon, με την πρώτη να προχωρά στην εξαγορά του 70% των μετοχών της ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή έναντι 3,2 δισεκατομμυρίων ευρώ, και τη δεύτερη να ανακοινώνει την κατασκευή τριών αιολικών πάρκων μεγάλης κλίμακας στην Ελλάδα, συνολικής αξίας άνω του 1 δισεκατομμυρίου δολαρίων, για να καλύψει με φθηνή ενέργεια τα «energy hungry» data centers που αναπτύσσει στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Ευρώπης.

Η ΚΥΡΙΑΡΧΙΑ ΤΗΣ ΑΓΓΛΙΚΗΣ ΓΛΩΣΣΑΣ ΣΤΗΝ ΕΜΠΟΔΙΑ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 23

02/12/2024

Ο πλανήτης μας θερμαίνεται με ανησυχητικό ρυθμό και η κλιματική αλλαγή θεωρείται ένα από τα πιο σοβαρά παγκόσμια ζητήματα σήμερα με τις συνέπειές της να επηρεάζουν κάθε άνθρωπο στη Γη.

Φαίνεται λοιπόν απόλυτα λογικό οι επιστημονικές δημοσιεύσεις για την υπερθέρμανση του πλανήτη να είναι γραμμένες στην παγκόσμια γλώσσα: τα αγγλικά.

Και όμως, ακριβώς επειδή είναι γραμμένες στα αγγλικά, η κλιματική επιστήμη είναι σε μεγάλο βαθμό απρόσιτη για την πλειονότητα των ανθρώπων παγκοσμίως. Για να ξεγυριστεί αυτή η φαινομενική αντίφαση, πρέπει να δούμε μερικούς αριθμούς. Σχεδόν το 90% των επιστημονικών δημοσιεύσεων παγκοσμίως είναι στα αγγλικά. Αυτή είναι μια συγκλονιστική κυριαρχία μιας μόνο γλώσσας. Αλλά τα αγγλικά, που συχνά αποκαλούνται παγκόσμια γλώσσα, ομιλούνται μόνο από μια μειονότητα του παγκόσμιου πληθυσμού.

Γλώσσα της ελίτ

Πώς ξέρουμε ότι οι περισσότεροι άνθρωποι στον κόσμο δεν μιλούν αγγλικά; Τα αγγλικά είναι η κύρια γλώσσα της κοινωνίας σε λίγες μόνο χώρες: το Ηνωμένο Βασίλειο, την Ιρλανδία, τις ΗΠΑ, τον Καναδά, την Αυστραλία και τη Νέα Ζηλανδία. Ο πληθυσμός αυτών των χωρών, συνολικά, ανέρχεται σε περίπου 400 εκατομμύρια - ένα πολύ μικρό ποσοστό του παγκόσμιου πληθυσμού.

Σε πολλές άλλες πρώην βρετανικές αποικίες, όπως η Ινδία, η Νιγηρία ή η Μαλαισία, τα αγγλικά υπάρχουν παράλληλα με άλλες γλώσσες. Σε αυτά τα πλαίσια τα αγγλικά τείνουν να είναι μια γλώσσα της ελίτ, που χρησιμοποιείται κυρίως από κατοίκους πόλεων, μεσαίας τάξης, καλά μορφωμένους. Αλλού τα αγγλικά λειτουργούν ως κοινή γλώσσα που χρησιμοποιείται κυρίως στη διακρατική επικοινωνία.

Δεδομένων αυτών των διαφορετικών περιπτώσεων, είναι εξαιρετικά δύσκολο να εκτιμηθεί ο αριθμός των ομιλητών της αγγλικής με οποιαδήποτε ακρίβεια. Πριν από περίπου 20 χρόνια, ο γλωσσολόγος Ντέιβιντ Κρίσταλ πρότεινε ότι μπορεί να είναι κάπου μεταξύ 1 και 2 δισεκατομμυρίων. Ακόμα κι αν πάρουμε το ανώτατο όριο αυτού του εξαιρετικά μεγάλου εύρους, μιλάμε μόνο για το ένα τέταρτο του παγκόσμιου πληθυσμού. Αυτό σημαίνει ότι τρεις στους τέσσερις ανθρώπους στον κόσμο δεν μιλούν αγγλικά.

Δηλαδή ότι τουλάχιστον τα τρία τέταρτα του παγκόσμιου πληθυσμού δεν μιλούν τη γλώσσα στην οποία διαδίδεται παγκοσμίως η επιστήμη για την κλιματική αλλαγή. Την ίδια στιγμή, άλλες γλώσσες εκτός από τα αγγλικά περιθωριοποιούνται και αγωνίζονται να βρουν χώρο στην παγκόσμια επικοινωνία της επιστήμης. Έτσι, αυτή η γλωσσική ανισότητα δημιουργεί μια ανισορροπία στη διανομή της επιστημονικής γνώσης για την κλιματική αλλαγή. Αλλά ενισχύει επίσης δύο άλλους τύπους υπάρχουσας ανισότητας.

Οι πρωτοβουλίες

Ο ένας έχει να κάνει με την παραγωγή επιστημονικής γνώσης γενικότερα, η οποία προέρχεται δυσανάλογα από τις δύο κύριες αγγλόφωνες χώρες: τις ΗΠΑ και το Ηνωμένο Βασίλειο. Από τα 100 κορυφαία επιστημονικά περιοδικά με απίχηση και κύρος, τα 91 εδρεύουν σε αυτές τις δύο χώρες. Η άλλη μορφή ανισότητας έχει να κάνει με την κοινωνική αδικία. Η επιστημονική βιβλιογραφία είναι σχεδόν αποκλειστικά γραμμένη στα αγγλικά.

Αλλά αυτή η γλώσσα είναι ουσιαστικά άγνωστη στους περισσότερους ανθρώπους, ειδικά στις αναπτυσσόμενες χώρες. Έτσι, οι κοινωνίες που υποφέρουν περισσότερο από την κλιματική αλλαγή είναι ακριβώς εκείνες όπου η πρόσβαση στην επιστημονική βιβλιογραφία για αυτήν είναι πολύ περιορισμένη, γράφει στον ιστότοπο Conversation ο Μάριο Σαρακένι, αναπληρωτής καθηγητής Αγγλικής Γλώσσας και Γλωσσολογίας στο Πανεπιστήμιο του Πόρτσμουθ.

Ποια είναι η λύση; Η πρωτοβουλία Open Science της UNESCO επιχειρεί να αντιμετωπίσει το πρόβλημα. Στόχος της είναι να «καταστήσει την επιστημονική έρευνα από όλους τους τομείς προσίτη σε όλους προς όφελος των επιστημόνων και της κοινωνίας συνολικά». Ένας από τους στόχους της είναι να «διασφαλίσει ότι οι επιστημονικές συνεργασίες ξεπερνούν τα όρια της γεωγραφίας, της γλώσσας και των πόρων».

Η επίτευξη των στόχων που θέτει η Open Science δεν είναι εύκολη υπόθεση. Μια προσέγγιση είναι να σπάσει το φράγμα της αγγλικής μονογλωσσίας προωθώντας την πολυγλωσσία. Από τη μία πλευρά, πρέπει να δημιουργηθούν ευκαιρίες για επιστήμονες από όλο τον κόσμο να δημοσιοποιούν την έρευνά τους και τα συμπεράσματά τους σε άλλες γλώσσες εκτός από τα αγγλικά.

Από την άλλη, η μεγάλη τεχνολογική πρόοδος που σημειώθηκε στην αυτόματη μετάφραση, ειδικά με την έλευση της τεχνητής νοημοσύνης, θα πρέπει να αξιοποιηθεί προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το περιεχόμενο είναι διαθέσιμο σε άλλες γλώσσες εκτός από τα αγγλικά.

Νομικό οπλοστάσιο

Αυτός είναι ακριβώς ο στόχος του Climate Cardinals, ενός μη κερδοσκοπικού οργανισμού του οποίου η αποστολή είναι να «κάνει το κίνημα για το κλίμα πιο προσίτη σε όσους δεν μιλούν αγγλικά» μεταφράζοντας πληροφορίες σε περισσότερες από 100 γλώσσες, σημειώνει ο Σαρακένι.

Για την ιστορία, αξίζει να σημειωθεί ότι πέρσι η ιταλική κυβέρνηση πρότεινε νέα νομοθεσία για την πάταξη της χρήσης ξένων γλωσσών στην κυβέρνηση, στις επιχειρήσεις και στη δημόσια ζωή. Το προσχέδιο του νομοσχεδίου στόχευε ιδιαίτερα στη χρήση της αγγλικής γλώσσας, η οποία έλεγε ότι «εξευτελίζει και αφανίζει» την ιταλική γλώσσα.

Η τήρηση μιας τέτοιας πολιτικής θα ήταν δύσκολη για πολλές εταιρείες. Η Γαλλία εισήγαγε έναν παρόμοιο νόμο το 1994, ο οποίος εδώ και καιρό θεωρείται ανεφάρμοστος. Παρά το γεγονός ότι είναι στη νομοθεσία για σχεδόν 30 χρόνια, σχεδόν όλες οι πολυεθνικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στη Γαλλία θεωρείται ότι παραβιάζουν τη νομοθεσία.