

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2920

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 06 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 5
Ερευνώ - Καινοτομώ: 113 επιχειρηματικές προτάσεις για την «Αξιοποίηση Ερευνητικών Αποτελεσμάτων» προϋπολογισμού 87,7 εκατ. ευρώ
- Και 2 προτάσεις για την «Σφραγίδα Αριστείας»
- Σελ 1 και 6
Ενίσχυση των θέσεων εργασίας στη Δ. Μακεδονία μέσω του προγράμματος Δίκαιης Μετάβασης
- Ανακοινώσεις του Ν. Παπαθανάση σε Καστοριά και Γρεβενά για έργα υποδομών χρηματοδοτούμενα από ΕΣΠΑ και ΤΑΑ
- Σελ 1 και 7
Η έλλειψη προσφοράς ακινήτων απογοητεύει τους υποψήφιους αγοραστής
- Μειωμένο ενδιαφέρον για αγορά κατοικίας διαπιστώνει το 3ο Βαρόμετρο της Αγοράς Ακινήτων του Πανεπιστημίου Μακεδονίας
- Σελ 1 και 16, 17, 18
Υπερψηφίστηκε το νομοσχέδιο για τον κατώτατο μισθό
- Τι έπαιαν στη Βουλή ο πρωθυπουργός και οι επικεφαλής των κομμάτων
- Σελ 3
Η ανθεκτικότητα των υποδομών και η βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών στις μεταφορές στο Συμβούλιο Υπουργών της ΕΕ
- Τι υποστήριξε στην παρέμβαση του ο Χρ. Σταϊκούρας
- Σελ 4
ΕΤΕΠ: Έτοιμη να εξετάσει νέες χρηματοδοτήσεις για μελλοντικές επεκτάσεις του Μετρό σε Αθήνα και σε Θεσσαλονίκη
- Δηλώσεις του αντιπροέδρου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ - Έως σήμερα οι χρηματοδοτήσεις αγγίζουν τα 4 δις
- Σελ 8
«Αλλάζω» Συσκευή για τις Επιχειρήσεις»: Απόφαση ένταξης των πρώτων 2.246 αιτήσεων
- Σελ 9
Τον Μάρτιο του 2025 σε πλήρη λειτουργία η μονάδα ηλεκτροπαραγωγής της «Θερμοληκτρική Κομοτηνής»
- Προχωρούν οι εργασίες κατασκευής του νέου εργοστασίου της ΔΕΗ στην Αλεξανδρούπολη
- Σελ 10, 11
Κερδίζει έδαφος η πυρηνική ενέργεια; Οι μικροί αρθρωτοί αντιδραστήρες και ο ρόλος τους σε ένα ενδεχόμενο comeback
- Ευρύτατες συζητήσεις μετά και τις ανακοινώσεις τεχνολογικών κολοσσών για επενδύσεις στον τομέα
- Σελ 12
Η άνοδος του ΑΙ μπορεί να απελευθερώσει τις δεσμευμένες απανθρακοποιήσεις έως το 2050
- Σελ 13
Σε 17 μήνες θα παραληφθούν μετεωρολογικοί σταθμοί και ραντάρ στο πλαίσιο του προγράμματος ΑΙΠ2
- Σελ 14
ΥΠΠΟ: Η κλιματική αλλαγή επιβάρυνε την περαιτέρω θεωρία των αρχαιολογικών χώρων
- Μνημόνιο συνεργασίας για πρόγραμμα καθαρισμών χώρων ιδιαίτερης πολιτιστικής και ιστορικής σημασίας
- Σελ 15
Ημερίδα για τον Νέο Συγκοινωνιακό Χάρτη της Αττικής: Δημόσια Διαβούλευση για τον Νότιο Τομέα στο Παλαιό Φάληρο
- Σελ 19
ΟΟΣΑ: Η Ελλάδα συνεχίζει να κάνει σημαντικές διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις
- Σελ 20
Στο 99% μετώπηκε το ποσοστό της ανεργίας στη χώρα το 2ο τρίμηνο
- Σελ 2
Προσεκώς
Σελ 21,22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΡΕΥΝΩ - ΚΑΙΝΟΤΟΜΩ: 113 ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ» ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 87,7 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Και 2 προτάσεις για την «Σφραγίδα Αριστείας»

Ολοκληρώθηκε η υποβολή αιτήσεων χρηματοδότησης ερευνητικών έργων στο πλαίσιο της Παρέμβασης III «Αξιοποίηση Ερευνητικών Αποτελεσμάτων» και της Παρέμβασης IV «Σφραγίδα Αριστείας για επιχειρήσεις» της Δράσης Στρατηγικής Σημασίας «Ερευνώ - Καινοτομώ» του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα», η οποία συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης της ΕΕ στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2021-2027. Όπως ανακοινώθηκε από το υπουργείο Ανάπτυξης, υποβλήθηκαν στην Παρέμβαση III, 113 προτάσεις με δημόσια δαπάνη 49.307.968,79 ευρώ και προϋπολογισμό 87.779.453,63 ευρώ και στην Παρέμβαση IV υποβλήθηκαν 2 προτάσεις με δημόσια

δαπάνη 2.359.350 ευρώ και προϋπολογισμό 3.370.500 ευρώ. Πιο αναλυτικά 45 προτάσεις αφορούν σε ψηφιακές τεχνολογίες, 20 προτάσεις αφορούν στην αγροδιατροφική αλυσίδα, 13 προτάσεις αφορούν στις βιοεπιτηές - υγεία και φάρμακα, 11 προτάσεις σε περιβάλλον - κυκλική οικονομία, 8 προτάσεις για τουρισμό - πολιτισμό - δημιουργικές βιομηχανίες, 7 προτάσεις σε υλικά - κατασκευές και βιομηχανία, 5 αφορούν σε σειφόρο ενέργεια και 4 αφορούν σε μεταφορές - εφοδιαστική αλυσίδα. Για την Σφραγίδα Αριστείας και οι δύο προτάσεις αφορούν σε ψηφιακές τεχνολογίες. Αναλυτικά στη σελ 5

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗ Δ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΙΚΑΙΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

Ανακοινώσεις του Ν. Παπαθανάση σε Καστοριά και Γρεβενά για έργα υποδομών χρηματοδοτούμενα από ΕΣΠΑ και ΤΑΑ

Τον ρόλο των ευρωπαϊκών πόρων στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και στην ενίσχυση των υποδομών που σχετίζονται άμεσα με την καθημερινότητα του πολίτη ανέδειξε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, κατά τη διάρκεια της επίσκεψης κυβερνητικού κλιμακίου στην Καστοριά και τα Γρεβενά, όπου παρουσιάστηκε η Εθνική Στρατηγική για την Περιφερειακή Ανάπτυξη των συγκεκριμένων περιοχών, στο πλαίσιο ανάλογων δράσεων σε

ολόκληρη την επικράτεια. Μεταξύ άλλων, στην Καστοριά παρουσιάστηκαν 90 επενδυτικά σχέδια συνολικού προϋπολογισμού άνω των 32 εκατ. ευρώ που εγκρίθηκαν προς χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης και στα Γρεβενά 57 επενδυτικά σχέδια συνολικού προϋπολογισμού 15 εκατ. ευρώ. Επίσης παρουσιάστηκαν έργα υποδομών που υλοποιούνται μέσω ΕΣΠΑ και ΤΑΑ. Αναλυτικά στη σελ 6

Η ΕΛΛΕΙΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟΓΟΗΤΕΥΕΙ ΤΟΥΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΑΓΟΡΑΣΤΕΣ

Μειωμένο ενδιαφέρον για αγορά κατοικίας διαπιστώνει το 3ο Βαρόμετρο της Αγοράς Ακινήτων του Πανεπιστημίου Μακεδονίας

Μειωμένο ενδιαφέρον για αγορά κατοικίας διαπιστώνει το 3ο Βαρόμετρο της Αγοράς Ακινήτων του Πανεπιστημίου Μακεδονίας. Αποδίδεται στην έλλειψη προσφοράς ακινήτων, πρόβλημα που αναμένεται να επιδεινωθεί περισσότερο με την έναρξη του προγράμματος «Σπίτι μου 2». Ειδικότερα, όπως γράφει η Έτη Ηγουμενίδη στο econotix.gr, σύμφωνα με τα στοιχεία του Βαρόμετρου που παρουσιάστηκαν σε εκδήλωση περί τα ακίνητα που οργάνωσε το περασμένο

Σάββατο ο Ηλίας Παπαγεωργιάδης, σε σχέση με τον Μάιο του 2024 (2ο Βαρόμετρο) το ποσοστό των ενδιαφερόμενων να αγοράσουν ακίνητο εμφανίζεται μειωμένο στο 22% από 28%. Μείωση σημειώνουν και οι πωλητές από 9% σε 7%. Ο κ. Παπαγεωργιάδης χαρακτήρισε τη μείωση του ενδιαφέροντος για αγορά κατοικίας «παρενέργεια της έλλειψης προσφοράς ακινήτων». Αναλυτικά στη σελ 7

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΩΤΑΤΟ ΜΙΣΘΟ

Τι έπαιαν στη Βουλή ο πρωθυπουργός και οι επικεφαλής των κομμάτων

Μετά από μία πολύωρη διαδικασία που ξεκίνησε από την Τρίτη, ολοκληρώθηκε χθες στην Ολομέλεια της Βουλής η συζήτηση και ψήφιση του νομοσχεδίου του υπουργείου Εργασίας, για την ενσωμάτωση της κοινοτικής οδηγίας για επαρκείς κατώτατους μισθούς στην Ευρωπαϊκή Ένωση και αναπροσαρμογή μισθών του δημοσίου τομέα. Είχε προηγηθεί ονομαστική ψηφοφορία που είχε ζητήσει το ΚΚΕ, επί της αρχής και των άρθρων 1-15 του νομοσχεδίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε σύνολο 296 Βουλευτών υπέρ της αρχής τάχθηκαν 157 Βουλευτές έναντι 139 που ψήφισαν «Όχι».

Την διαβεβαίωση ότι πολύ σύντομα αναμένονται παρεμβάσεις της κυβέρνησης στις τράπεζες με στόχο την ανακούφιση καταναλωτών και καταθετών, έδωσε χθες από τη Βουλή ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου το οποίο, τόνισε, αποτελεί μία πολύ σημαντική αλλαγή στην αγορά εργασίας και μία τολμηρή τομή στη εξελιχθεί, με θεμελιό τον τρόπο καθορισμού του κατώτατου μισθού. Αναλυτικά η τοποθέτηση του πρωθυπουργού και των επικεφαλής των κομμάτων της Αντιπολίτευσης στις σελ 16, 17, 18



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΣΠΕΡΙΔΑ ΤΕΕ/ΤΔΜ

Την **Τετάρτη 11/12/2024 και ώρα 17:00-21:00**, το ΤΕΕ/ΤΔΜ σε συνεργασία με την Ελληνική Εταιρεία Αερίων Επαιων ΕΔΑ, διοργανώνει Επιστημονική Εσπερίδα ενημέρωσης των μελών του, για την μελέτη των εσωτερικών εγκαταστάσεων φυσικού αερίου.

Η εσπερίδα θα διεξαχθεί στην αίθουσα του ΤΕΕ Κοζάνης επί της Μπουσίου και Εστίας 3, Κοζάνη 50100.

<https://tdm.tee.gr/esperida-me-thema-meleti-ton-esoterikon-egkatakastaseon-fysikou-aeriou/>

HELLENIC UNIVERSITY HACK

Η Εθνική Ομάδα Κυβερνοασφάλειας σε συνεργασία με πανεπιστήμια και πανεπιστημιακές ομάδες από όλη την Ελλάδα για πρώτη φορά διοργανώνει το Hellenic University Hack, ένα πανελλήνιο διαγωνισμό Capture The Flag (CTF) και προσκαλεί φοιτητές να εξερευνήσουν τον κόσμο της κυβερνοασφάλειας και να συνδεθούν με συμφοιτητές τους για να αναπτύξουν τις ψηφιακές τους δεξιότητες συλλογικά. Κατά την διάρκεια της εκδήλωσης, οι φοιτητές θα συγκεντρωθούν τοπικά στα πανεπιστήμια τους, όπου θα έχουν την ευκαιρία να μάθουν για τους διαγωνισμούς CTF, να γνωρίσουν συμφοιτητές τους με κοινά ενδιαφέροντα, να φτιάξουν ομάδες και να δοκιμάσουν τις γνώσεις τους στον διαγωνισμό καθώς και να γνωρίσουν τις δράσεις του πανεπιστημίου που είναι σχετικές με τον τομέα της κυβερνοασφάλειας.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί το **Σάββατο 7 Δεκεμβρίου 2024 στο διάστημα 10:00-17:00** στην Α' φάση στα νέα κτήρια Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών.

Η συμμετοχή των ομάδων από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο στήριζεται από το IEEE NTUA Student Branch.

Δήλωση συμμετοχής στο Hub του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου: <https://forms.gle/q7gTSvgwMwMRAjza6>

Περισσότερες πληροφορίες: <https://huh.ctflib.eu/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
07 Δεκεμβρίου 2024	Εκδήλωση "Τρεις Προοπτικές και μια Νέα Τεχνολογική Επανάσταση στις Επιστήμες του Μηχανικού"	Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Ανατολικής Κρήτης (ΣΠΜΕ-ΤΑΚ), υπό την αιγίδα του ΤΕΕ/ΤΑΚ
07 Δεκεμβρίου 2024	Ημερίδα : «Καινοτομία και επιχειρηματικότητα για το Μέλλον»	ΤΕΕ Μαγνησίας.
10 - 11 Δεκεμβρίου 2024	18ο Ετήσιο Συνέδριο Ναυτικής Τεχνολογίας	Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.)

2^ο ESG CONFERENCE

Η KPMG στην Ελλάδα διοργανώνει το 2ο ESG Conference την **Τρίτη 10 Δεκεμβρίου**, στο Athenaeum Intercontinental, μια εκδήλωση αφιερωμένη στη δημιουργία ενός βιώσιμου μέλλοντος και στην προώθηση δημιουργικών, υπεύθυνων επιχειρηματικών πρακτικών.

Η βιωσιμότητα και το ESG έχουν γίνει βασικά ζητήματα για τις επιχειρήσεις, τις κυβερνήσεις και τους οργανισμούς σε όλο τον κόσμο, καθώς προσπαθούν να δημιουργήσουν ένα πιο βιώσιμο και υπεύθυνο μέλλον, όπου η περιβαλλοντική διαχείριση, η κοινωνική ευημερία και η διακυβέρνηση βρίσκονται στην πρώτη γραμμή της λήψης αποφάσεων.

Με tagline "Unlock your Sustainability Opportunities", το ESG Conference της KPMG στην Ελλάδα θα προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία στους συμμετέχοντες να ενημερωθούν σχετικά με τις

τελευταίες παγκόσμιες τάσεις, πλαίσια και πρωτοβουλίες στον τομέα της βιωσιμότητας και του ESG και να μάθουν πώς να ενσωματώσουν επιτυχώς αυτές τις αρχές στα επιχειρηματικά τους μοντέλα. Η παρουσίαση βέλπτων πρακτικών, καινοτόμων λύσεων και επιτυχημένων case studies από διαφορετικούς κλάδους και τομείς θα συνθέσουν μια συναρπαστική συνεδριακή ημέρα.

Το ESG Conference έχει ως στόχο να ευθυγραμμίσουμε τις δράσεις με τους παγκόσμιους στόχους της επίτευξης οικονομικής ευημερίας, κοινωνικής ισότητας και περιβαλλοντικής ανθεκτικότητας για έναν καλύτερο και πιο βιώσιμο κόσμο.

<https://www.kpmgevents.gr/events/esg-conference/2nd-esg-conference/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζόζιου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΕΚΘΕΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΗ EXPO 2025

Η έκθεση ΟΙΚΟΔΟΜΗ θα πραγματοποιηθεί από **9 έως 12 Οκτώβριου 2025** στο εκθεσιακό κέντρο Metropolitan expo, η ΟΙΚΟΔΟΜΗ Expo αποτελεί την εξειδικευμένη, επαγγελματική έκθεση του κατασκευαστικού κλάδου της χώρας προσαρμοσμένη στους επαγγελματίες και στην εξωστρέφεια.

Επιπλέον, η έκθεση θα συγκεντρώσει όλες τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των προμηθευτών προϊόντων-υλικών και υπηρεσιών για να τις δισανδύσει με ένα απόλυτα εξειδικευμένο κοινό από μηχανικούς, αρχιτέκτονες, επαγγελματίες, τεχνίτες αλλά και με στελέχη από ελληνικές και διεθνείς κατασκευαστικές εταιρείες.

Επιπρόσθετα, στόχος της έκθεσης είναι να αποτυπώσει την

δυναμική του κατασκευαστικού κλάδου και να αποτελέσει τη σημαντικότερη πλατφόρμα επικοινωνίας του.

Ειδικότερα, τις ημέρες διεξαγωγής της έκθεσης, θα είναι διαθέσιμος ένας ειδικά διαμορφωμένος χώρος, Open Space, εντός της αίθουσας 3, έτοιμος να φιλοξενήσει τις εταιρικές παρουσιάσεις σας με άνεση και επαγγελματισμό.

Για περισσότερες πληροφορίες για το Open Space επικοινωνήστε μαζί μας με e-mail στο sales@rota.gr.

Για συμμετοχές επικοινωνήστε στο τηλ. 2.111.801.801 ή με email στο sales@rota.gr

<https://buildexpogreece.com/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ Η ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΤΗΣ ΕΕ

Τι υποστήριξε στην παρέμβασή του ο Χρ. Σταϊκούρας

Η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, η τόνωση της ανθεκτικότητας των υποδομών και η βελτίωση της ποιότητας των υπηρεσιών στις μεταφορές, συζητήθηκαν μεταξύ άλλων στο Συμβούλιο Υπουργών Μεταφορών που πραγματοποιήθηκε χθες στις Βρυξέλλες και στο οποίο την Ελλάδα εκπροσώπησε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας. Μετά τη λήξη των εργασιών του Συμβουλίου, ο Χ. Σταϊκούρας σημείωσε τα «σημαντικά» και «θετικά» βήματα που κάνει η Ελλάδα. Συγκεκριμένα, αναφέρθηκε στην υλοποίηση του μετρώ στη Θεσσαλονίκη, τη δρομολόγηση σημαντικών οδικών έργων, που ενισχύουν την οδική ασφάλεια, όπως είναι ο ΒΟΑΚ, το Πάτρα - Πύργος, ο Ε65, την ενίσχυση των υποδομών στο σιδηροδρομικό δίκτυο, την ανανέωση του στόλου των λεωφορείων, το νέο ΚΟΚ και την ενίσχυση των καμερών στους δρόμους της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης. Έργα, τα οποία, όπως είπε ο Χ. Σταϊκούρας, φέρουν έντονα το αποτύπωμα της κυβέρνησης, αλλά και της ΕΕ, μέσα από σημαντική κοινοτική χρηματοδότηση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την παρέμβασή του στο Συμβούλιο Υπουργών Μεταφορών της ΕΕ, ο Χ. Σταϊκούρας

τόνισε μεταξύ άλλων: «Οι δημόσιες συγκοινωνίες αποτελούν κοινωνικό αγαθό που απευθύνεται σε όλους τους πολίτες, χωρίς αποκλεισμούς. Είναι απαραίτητο να διασφαλίζεται ότι οι ταξιδιώτες αντιμετωπίζονται δίκαια και με συνέπεια σε όλους τους τρόπους μεταφοράς, προσφέροντας προστασία απέναντι σε καθυστερήσεις, ακυρώσεις και υπερκρατήσεις, και παρέχοντας την αναγκαία αποζημίωση και βοήθεια. Οφείλουν να διασφαλίζουν ότι οι ανάγκες των ατόμων με αναπηρίες και μειωμένη κινητικότητα ικανοποιούνται με αξιοπρέπεια και σεβασμό. Υποστηρίζοντας αυτά τα δικαιώματα, δημιουργούμε ένα πιο αξιόπιστο και αποτελεσματικό σύστημα μεταφορών, αυξάνοντας την ικανοποίηση των πολιτών και ενθαρρύνοντας τη χρήση των δημόσιων μεταφορών, τα οποία υποστηρίζουν την περιβαλλοντική βιωσιμότητα. Αποτελούν παράμετρο ζωτικής σημασίας για ένα δίκαιο, αποτελεσματικό και χωρίς αποκλεισμούς δίκτυο μεταφορών που ωφελεί όλους, δεδομένου ότι οι μεταφορές είναι το κλειδί που απελευθερώνει την εντροπία ανθρώπων και περιοχών».

Ο κ. Σταϊκούρας, επίσης, υπογράμμισε ότι «απαιτείται εκσυγχρονισμός στο υφιστάμενο πλαίσιο ώστε να ενσωματωθεί η

δυναμική του συστήματος, που εκφράζεται μέσω της εισόδου των διαμεσολαβητών ή / και την ανάγκη για αλυσίδα μετακινήσεων με τη δομή ενιαίου πολυτροπικού ταξιδιού. Υψηλού επιπέδου και συμπεριληπτικές δημόσιες συγκοινωνίες σημαίνουν πολιτισμός».

Τέλος, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών τάχθηκε υπέρ της νομοθετικής πρωτοβουλίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την έκπτωση από το δικαίωμα οδήγησης για σοβαρές παραβάσεις (π.χ. οδήγηση σε κατάσταση μέθης, υπό την επίρρηση ναρκωτικών, η υπερβολική ταχύτητα και η πρόκληση ατυχήματος με θύματα). Ωστόσο, υπογράμμισε πως αν η ΕΕ επιθυμεί να αποκτήσει προβάδισμα στον τομέα και να σημάνει την αλλαγή, χρειάζεται να εστιάσει περισσότερο στην πρόληψη με τη διαφοροποίηση των οδηγικών συμπεριφορικών προτύπων. «Η εκπαίδευση σε όλα τα στάδια της ζωής των πολιτών και η ευαισθητοποίηση στα ζητήματα οδικής ασφάλειας μπορούν να αποτελέσουν τα εργαλεία για αυτή την αλλαγή», ανέφερε ο Έλληνας Υπουργός.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΖΗΜΙΑΣ ΓΙΑ ΑΜΕΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΗΚΑΝ ΓΙΑ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΔΕΝΔΡΟΠΟΤΑΜΟΥ

Σύσκεψη για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και για τις ενέργειες πλήρους αποκατάστασης της ζημίας στη γέφυρα Δενδροποτάμου, τμήμα του επικώματος της οποίας κατέρρευσε μετά από δυνατή βροχόπτωση, πραγματοποιήθηκε το πρωί στο Διοικητήριο, υπό τον υφυπουργό Εσωτερικών (Μακεδονίας - Θράκης) Κώστα Γκιουλέκα. Στη σύσκεψη συμμετείχαν, μεταξύ άλλων, οι δήμαρχοι Αμπελοκήπων - Μενεμένους Λάzaros Κυρίζου, Κορδελιού - Ευόσμου Λευτέρης Αλεξανδρίδης, ο αντιπεριφερειάρχης Πάρις Μπιλάκης και υπηρεσιακοί παράγοντες.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της σύσκεψης, τα αποτελέσματα της οποίας ανακοίνωσε ο κ. Γκιουλέκας, αποφασίστηκαν κυκλοφοριακά μέτρα που θα διευκολύνουν την κίνηση των οχημάτων στην ευρύτερη περιοχή, αλλά και συνεχής συνεννόηση με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ώστε να αποκατασταθούν γρήγορα οι ζημιές.

«Θα υπάρξει πολύ έντονη τροχαία αστυνόμευση στα κομβικά εκείνα σημεία, που δέχονται μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο. Σε αυτό το σημείο συζητήσαμε και το ενδεχόμενο ο δήμος Κορδελιού - Ευόσμου, που έχει δημοτική αστυνομία, να συνδράμει και αυτός σε κάποια σημεία που θα υποδειξει η τροχαία για θέματα παράνομης στάθμευσης, οπότε να απελευθερωθούν λωρίδες» είπε ο κ. Γκιουλέκας και συνέχισε: «Γίνεται σε κάποια

σημεία στο δήμο Αμπελοκήπων - Μενεμένους ρύθμιση των φαναριών, στα επιδικά σημεία, στα κομβικά σημεία, προκειμένου εκεί να μπορέσει να γίνει καλύτερη διεύθυνση της κίνησης... Και το τρίτο, το οποίο είπαμε, είναι ότι με πίεση όλων μας προς το αρμόδιο υπουργείο θα προσπαθήσουμε να κάνουμε μία άμεση αποκατάσταση της ζημίας, της βλάβης, που υπέστη η γέφυρα για να μπορέσει να αποδοθεί όσο το δυνατόν πιο γρήγορα στη κυκλοφορία, δεδομένου ότι από εκείνο το σημείο ότι μόνον εξυπηρετούνται οι συγκεκριμένοι δήμοι που αναφέραμε, αλλά είναι ένα κομβικό σημείο που εξυπηρετεί ολόκληρη τη δυτική Θεσσαλονίκη».

Ο δήμαρχος Αμπελοκήπων - Μενεμένους Λάzaros Κυρίζου αναφέρθηκε στο ιστορικό της γέφυρας. «Η γέφυρα πάνω από την οδό Μοναστηρίου, του Δενδροποτάμου κατασκευάστηκε το 1985 από το κράτος. Το 2007 μεταφέρθηκε, μη νομίμως, παρανόμως, στο δήμο Μενεμένους και στο δήμο Ευόσμου. Μη νομίμως λέω, διότι δεν μεταφέρθηκε το προσωπικό των ειδικών επιστημόνων μηχανικών που έχουν εμπειρία για γέφυρες, δεν μεταφέρθηκαν τα κονδύλια, δεν μεταφέρθηκαν και τα μέσα, όπως συνήθως γίνεται. Από το 2017 προσπαθήσαμε σε συνεργασία με την προηγούμενη διοίκηση του δήμου Ευόσμου, αλλά και σε πιο στενή συνεργασία με την τωρινή διοίκηση του δήμου

Ευόσμου, προτείνοντας τη συντήρηση της γέφυρας».

«Ο μεγαλύτερος εχθρός των γεφυρών είναι τα νερά, τα βρόχινα. Δεν έχει τεράστιο πρόβλημα η γέφυρα, θλαί μία απλή συντήρηση, κυκλοφορεί άνετα. Το πρόβλημα υπήρξε στο επίκωμα της γέφυρας και ως επίκωμα λέμε το σημείο ανόδου και καθόδου» συνέχισε ο κ. Κυρίζου. Ο ίδιος πρόσθεσε: «Και ενώ βρισκόμασταν, ύστερα από μελέτη την οποία κάναμε σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, στα τελειώματα, στην τελευταία βροχόπτωση που κράτησε 12 ώρες, επειδή πήρε νερά το επίκωμα, από τις πιέσεις που δέχτηκε, έπεσε».

Ο κ. Κυρίζου ανέφερε ότι και ο ίδιος και ο δήμαρχος Κορδελιού - Ευόσμου Λευτέρης Αλεξανδρίδης βρίσκονται σε διαρκή επικοινωνία από τη Δευτέρα με τον υφυπουργό Υποδομών Νίκο Ταχιάο, ο οποίος δεσμεύτηκε και τοποθετήθηκε και δημόσια, άμεσα, σήμερα, το πολύ αύριο το αργότερο, αδικός μηχανικός του υπουργείου να επισκεφθεί τη γέφυρα και να εκτιμήσει την κατάσταση, ώστε να προχωρήσει γρήγορα η επισκευή του επικώματος της γέφυρας.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΤΕπ: ΕΤΟΙΜΗ ΝΑ ΕΞΕΤΑΣΕΙ ΝΕΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΣΕ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΣΕ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Διπλώσεις του αντιπροέδρου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ - Έως σήμερα οι χρηματοδοτήσεις αγγίζουν τα 4 δις

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων είναι ο κυριότερος και μακροχρόνιος χρηματοδοτικός εταίρος της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, υποστηρίζοντας την εταιρεία για περισσότερα από 30 χρόνια στις σημαντικότερες επενδύσεις του Μετρό που υλοποιούνται τόσο στην Αθήνα όσο και στη Θεσσαλονίκη, με τη πρώτη σύμβαση χρηματοδότησης να έχει υπογραφεί το 1992, αναφέρεται σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Από το 1988, όταν ξεκίνησε η αξιολόγηση του πρώτου έργου της εταιρείας, του σχεδιασμού και της κατασκευής των Γραμμών 2 και 3, η ΕΤΕπ υποστήριξε τις επενδύσεις της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ που αφορούσαν πρώτα την επέκταση των Γραμμών 2 και 3, στη συνέχεια το Μετρό Θεσσαλονίκης και την επέκτασή του προς την Καλαμαριά, και πιο πρόσφατα την επέκταση της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς τον Παιαία.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΤΕπ, έχει εγκριθεί συνολικά το ποσό χρηματοδότησης των 3,9 δις. ευρώ για την υποστήριξη των έργων της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, ενώ το εκταμιευθέν ποσό έχει αγγίξει τα 3,2 δις. ευρώ, καθιστώντας την εταιρεία έναν από τους μεγαλύτερους αποδέκτες κεφαλαίων της ΕΤΕπ στην Ελλάδα.

Τα έργα της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ συμβάλουν στην ενίσχυση του συστήματος δημόσιων συγκοινωνιών, παρέχοντας έναν ταχύτερο, ασφαλέστερο, αλλά και φιλικότερο περιβάλλον ως προς τον τρόπο μετακίνησης. Παράλληλα συντελεί στη δημιουργία ενός καθαρότερου και κλιματικά βιώσιμότερου περιβάλλοντος για την πόλη της Αθήνας και πλέον και της Θεσσαλονίκης, αποτελώντας ίσως το καλύτερο παράδειγμα του καταλυτικού ρόλου που διαδραματίζει η ΕΤΕπ στην χώρα, βοηθώντας στη συγχρηματοδότηση μεγάλων έργων υποδομής με τον δημόσιο τομέα.

Η επέκταση του δικτύου του Μετρό όλα αυτά τα χρόνια, επίσης, έχει συμβάλει στην προσέλκυση ακόμα περισσότερων επιβατών, στην αναδιοργάνωση των μέσων δημόσιας συγκοινωνίας και στη μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων ιδιωτικής χρήσης και της κυκλοφοριακής συμφόρησης στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας, ενώ ανάλογα οφέλη αναμένεται να προκύψουν και για τη Θεσσαλονίκη, μετά την πρόσφατη εκκίνηση της λειτουργίας του μετρό στην πόλη.

Το ΑΠΕ-ΜΠΕ επικοινωνήσε με τον αντιπρόεδρο της ΕΤΕπ κ. Γιάννη Τσακίρη, ο οποίος δήλωσε πως η ΕΤΕπ είναι έτοιμη να

εξετάσει και άλλες χρηματοδοτήσεις για μελλοντικές επεκτάσεις και σε Αθήνα και σε Θεσσαλονίκη.

Συμπλήρωσε επίσης ότι η επιχειρησιακή ομάδα της ΕΤΕπ στην Ελλάδα εργάζεται όλα αυτά τα χρόνια στενά με την εταιρεία εξασφαλίζοντας την ομαλή διαδικασία της αξιολόγησης των αιτήσεων χρηματοδότησης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, αλλά και τις αξιολογήσεις των επιμέρους έργων, ενώ οι καταρτισμένοι σύμβουλοί μας συνεργάζονται, όπως τόνισε, με την εταιρεία, παρέχοντας τεχνική βοήθεια στο πλαίσιο της αίτησης της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ για υποστήριξη από άλλα ευρωπαϊκά κεφάλαια.

Τέλος, σημείωσε ότι υποστηρίζοντας τα έργα της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, η ΕΤΕπ συνεχίζει να στηρίζει τη στρατηγική της ελληνικής κυβέρνησης για την παροχή ενός αποδοτικού και αποτελεσματικού συστήματος δημόσιων συγκοινωνιών στις πόλεις της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, ιδιαίτερα καθώς αυτό το δημόσιο έργο υπηρεσιών αντιπροσωπεύει έναν από τους πιο σημαντικούς τομείς δραστηριότητας της ΕΤΕπ, με προστιθέμενη αξία. Η δυνατότητα της ΕΤΕπ να παρέχει μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση ταιριάζει απόλυτα με τη μακροπρόθεσμη φύση και τις απαιτήσεις των χρηματοδοτούμενων υποδομών.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΖΗΜΙΑΣ ΓΙΑ ΑΜΕΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΗΚΑΝ ΓΙΑ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΔΕΝΔΡΟΠΟΤΑΜΟΥ

Συνέχεια από σελ 3

Ο κ. Αλεξανδρίδης επιβεβαίωσε ότι μετά από την επικοινωνία με τον αρμόδιο υφυπουργό, κ. Ταχιάο, αναμένεται να αναληφθεί δράση για την αποκατάσταση της ζημίας στο επίκωμα της γέφυρας, ενώ τόνισε ότι όλες οι γέφυρες στην περιοχή είναι σε καλή κατάσταση και συντηρούνται, επομένως δεν υπάρχει κίνδυνος για το κοινό.

«Να γνωρίζετε ότι οι γέφυρες, μετά από 40 χρόνια που περάσαν

από την κατασκευή τους, χρήζουν συντήρησης. Ήδη, έχουν ξεκινήσει και συντηρούνται οι γέφυρες, μετά από ενόχληση και δική μας, επανειλημμένη, εδώ και κάποιους μήνες στο υπουργείο και οι άλλες γέφυρες που έχουμε εμείς στο δήμο Κορδελιού-Ευόσμου αυτή τη στιγμή συντηρούνται. Το πρόβλημα όντως είναι οι υγρασίες, οι οποίες δημιουργούνται στις γέφυρες» δήλωσε ο δήμαρχος Κορδελιού - Ευόσμου Λεωτέρης Αλεξανδρίδης. Ο ίδιος πρόσθεσε: «Ο κόσμος πρέπει να γνωρίζει ότι οι γέφυρες είναι σε καλή κατάσταση δεν υπάρχει καμία επικινδυ-

νότητα. Δεν ήταν κάποια τεράστια βλάβη, είναι κάτι το οποίο πολύ σύντομα μπορεί να αποκατασταθεί και να δοθεί στην κυκλοφορία η γέφυρα για να εξυπηρετήσει τους πολίτες της πόλης μας. Έχουμε δημοτική αστυνομία, υποστελεχωμένα μεν αλλά μπορούμε να συνδράμουμε. Και με τη βοήθεια της τροχαίας μπορούμε να βοηθήσουμε. Το υπουργείο αναλαμβάνει να αποκαταστήσει τη γέφυρα, θα ασχοληθεί το υπουργείο. Όλοι οι φορείς της πόλης είμαστε μαζί και προσπαθούμε να δώσουμε λύση στο πρόβλημα».

VINCI CONCESSIONS, ΑΒΑΞ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ, ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΠΟΚΤΟΥΝ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ

Κοινή εξαγορά του ποσοστού 17% που κατείχε προηγουμένως η Hochtief

Οι εταιρείες VINCI Concessions, ΑΒΑΞ Παραχωρήσεις, ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις και ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ άσκησαν τα δικαιώματά τους για την κοινή εξαγορά του ποσοστού 17% των μετοχών που κατείχε η Hochtief στην εταιρεία παραχώρησης (Ολυμπία Οδός) και στην εταιρεία λειτουργίας (Ολυμπία Οδός Λειτουργία) του αυτοκινητοδρόμου Αθηνών-Πύργου, τονίζεται σε ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η ολοκλήρωση αυτής της εξαγοράς επιτρέπει στους εταίρους να αποκτήσουν από κοινού το 100% της Ολυμπίας Οδού και της Ολυμπίας Οδού Λειτουργία, με την ακόλουθη κατανομή μετοχικού κεφαλαίου:

VINCI Concessions 36,03% (παλαιότερα 29,9%)

ΑΒΑΞ Παραχωρήσεις 23,01% (παλαιότερα 19,1%)

ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις 20,48% (παλαιότερα 17%)

ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ 20,48% (παλαιότερα 17%).

Όπως σημειώνεται, η κοινή αυτή εξαγορά επιτρέπει τη συνέχιση της ενίσχυσης της επιτυχούς εταιρικής σχέσης των τεσσάρων εταιρειών. Οι εταίροι, που συνεργάζονται στενά από το 2008, παρέδωσαν από κοινού το 2017 τον ανακαινισμένο και επεκταμένο αυτοκινητοδρόμο «Ολυμπία Οδός», ο οποίος πληροί τις υψηλότερες προδιαγραφές υποδομών. Από την παράδοσή της στην κυκλοφορία, η Ολυμπία Οδός έχει καταστήσει τους χρόνους ταξιδιού μεταξύ της Πάτρας και της Αθήνας πιο αξιόπιστους και έχει βελτώσει σημαντικά την οδική ασφάλεια, μειώνοντας τα τροχαία ατυχήματα κατά 96% στο τμήμα Κορίν-

θου-Πατρών. Σήμερα, η Ολυμπία Οδός αποτελεί έναν από τους πιο πολυσύχναστους και στρατηγικής σημασίας αυτοκινητοδρόμους της χώρας, με 56,3 εκατ. συναλλαγές το 2023 (+8,6% σε σχέση με το 2022).

«Οι εταιρείες VINCI Concessions, ΑΒΑΞ Παραχωρήσεις, ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις και ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ θα συνεχίσουν την αγαπή συνεργασία τους για την ενίσχυση της κινητικότητας, θέτοντας τρεις προτεραιότητες και συγκεκριμένα την ενσωμάτωση του νέου τμήματος μέχρι τον Πύργο το 2025, την επιτάχυνση της περιβαλλοντικής μετάβασης και τη βελτίωση της ασφάλειας και της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών» καταλήγει η ανακοίνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΕΥΝΩ - ΚΑΙΝΟΤΟΜΩ: 113 ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ» ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 87,7 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Και 2 προτάσεις για την «Σφραγίδα Αριστείας»

Ολοκληρώθηκε η υποβολή αιτήσεων χρηματοδότησης ερευνητικών έργων στο πλαίσιο της Παρέμβασης III «Αξιοποίηση Ερευνητικών Αποτελεσμάτων» και της Παρέμβασης IV «Σφραγίδα Αριστείας (Seal of Excellence) για επιχειρήσεις» της Δράσης Στρατηγικής Σημασίας «Ερευνώ - Καινοτομώ» του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα», η οποία συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης της ΕΕ στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2021-2027.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε από το υπουργείο Ανάπτυξης, υποβλήθηκαν στην Παρέμβαση III, 113 προτάσεις με δημόσια δαπάνη 49.307.968,79 ευρώ και προϋπολογισμό 87.779.453,63 ευρώ και στην Παρέμβαση IV υποβλήθηκαν 2 προτάσεις με δημόσια δαπάνη 2.359.350 ευρώ και προϋπολογισμό 3.370.500 ευρώ.

Στόχος της Παρέμβασης III «Αξιοποίηση Ερευνητικών Αποτελεσμάτων» είναι η προώθηση της έρευνας σε επόμενο επίπεδο τεχνολογικής ετοιμότητας, έχοντας ως βάση αποτελέσματα που

έχουν παραχθεί σε προηγούμενα ερευνητικά έργα. Υπενθυμίζεται ότι, η δράση «Ερευνώ-Καινοτομώ», αποτελεί «πράξη στρατηγικής σημασίας» του προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα», με συνολικό προϋπολογισμό 300 εκατ. ευρώ και στοχεύει στην ενίσχυση της έρευνας, μέσω της διασύνδεσης μεταξύ επιχειρήσεων ή επιχειρήσεων και ερευνητικών φορέων, ώστε να αναδειχθούν καινοτόμα προϊόντα που θα βοηθήσουν στην εξωστρέφεια των επιχειρήσεων και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας. Η παρέμβαση IV «Σφραγίδα Αριστείας (Seal of Excellence) για επιχειρήσεις» στοχεύει στην υποστήριξη της έρευνας και της καινοτομίας μέσω της χρηματοδότησης προτάσεων σημαντικής αξίας που κατατέθηκαν από ελληνικές ΜΜΕ επιχειρήσεις στο πλαίσιο του Προγράμματος «Ορίζοντας Ευρώπη» (Horizon Europe) της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) και έλαβαν τη Σφραγίδα Αριστείας. Πρόκειται για επികέτα υψηλής ποιότητας που απονέμεται σε έργα που υποβλήθηκαν στο ανωτέρω πρόγραμμα,

κρίθηκαν ότι αξίζουν χρηματοδότησης, αλλά δεν έλαβαν τη χρηματοδότηση λόγω εξάντλησης του διαθέσιμου προϋπολογισμού.

Πιο αναλυτικά 45 προτάσεις αφορούν σε ψηφιακές τεχνολογίες (προτεινόμενη δημόσια δαπάνη 20.122.164,56 ευρώ), 20 προτάσεις αφορούν στην αγροδιατροφική αλυσίδα (10.348.058,79 ευρώ), 13 προτάσεις αφορούν στις βιοεπιτηές - υγεία και φάρμακα (5.043.655,47 ευρώ), 11 προτάσεις σε περιβάλλον - κυκλική οικονομία (4.190.825,34 ευρώ), 8 προτάσεις για τουρισμό - πολιτισμό - δημιουργικές Βιομηχανίες (4.133.986,79 ευρώ), 7 προτάσεις αφορούν σε υλικά - κατασκευές και βιομηχανία (1.620.150,60 ευρώ), 5 αφορούν σε αειφόρο ενέργεια (2.516.193,40 ευρώ) και 4 αφορούν σε μεταφορές - εφοδιαστική αλυσίδα (1.332.933,84 ευρώ).

Για την Σφραγίδα Αριστείας και οι δυο προτάσεις αφορούν σε ψηφιακές τεχνολογίες με αιτούμενη δημόσια δαπάνη 2.359.350 ευρώ.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Βραβεύτηκε ως "Startup Ecosystem Star" από το Διεθνές Εμπορικό Επιμελητήριο

Τον τίτλο "Startup Ecosystem Star 2024" στην επίσημη τελετή βραβείων "Startup Ecosystem Stars Awards (SES)", που πραγματοποιήθηκε στις 4 Δεκεμβρίου 2024 στο Παρίσι, απέσπασε η Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας (ΑΖΚ). Όπως επισημαίνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, είναι η πρώτη φορά που η Ελλάδα λαμβάνει μια τόσο σημαντική διάκριση για το σύνολο του οικοσυστήματος καινοτομίας της, αναδεικνύοντας τη Βόρεια Ελλάδα ως διεθνή κόμβο καινοτομίας και επιχειρηματικότητας.

Το βραβείο παρέλαβε ο Πρόεδρος της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας, δρ. Παναγιώτης Κεπιδής, ο οποίος δήλωσε: «Η βράβευση αυτή αντανακλά το όραμα και τις προσπάθειες μας να προάγουμε τη Βόρεια Ελλάδα ως έναν κόμβο που αγκαλιάζει την καινοτομία και την επιχειρηματικότητα, δημιουργώντας παράλληλα ένα περιβάλλον ελκυστικό και βιώσιμο για να ζεις, να εργάζεσαι και να επενδύεις. Αποτελεί μια ισχυρή επιβεβαίωση ότι η συνεργασία μεταξύ όλων των φορέων του οικοσυστήματος καινοτομίας αποδίδει καρπούς, ενισχύοντας τη διεθνή φήμη τόσο της Βόρειας

Ελλάδας όσο και της χώρας συνολικά ως σημείου αναφοράς για την καινοτομία και την επιχειρηματικότητα σε διεθνές επίπεδο». Με την ιδιότητα του επιστεφένου της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας, ο Υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης) Κωνσταντίνος Π. Γκιουλέκας, συνεχάρη τον Πρόεδρο και τα στελέχη της Α.Ζ.Κ. για την σημαντική διάκριση που πέτυχαν. Όπως τόνισε: «Η βράβευση της Α.Ζ.Κ. με το πρώτο βραβείο «Startup Ecosystem Star 2024» αντανακλά την μεθοδική και αποτελεσματική δουλειά που κάνουν όλα τα στελέχη της, καθώς και όλοι οι φορείς του οικοσυστήματος της καινοτομίας στην πατρίδα μας. Η Βόρεια Ελλάδα κατακτά μια κορυφή πιστοποιώντας ότι η Μακεδονία και η Θράκη έχουν τα εχέγγυα να αναδειχθούν σε ισχυρή δύναμη ανάπτυξης, καθιερώνοντας την περιοχή μας ως Κέντρο Καινοτομίας. Η βράβευση, μας δείχνει τον δρόμο που πρέπει να ακολουθήσουμε από εδώ και στο εξής, καθώς η εξωστρέφεια είναι σημαντικός παράγοντας ώστε να εδραιωθούν τα ελληνικά καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες στις διεθνείς αγορές».

Η τελετή απονομής, η οποία διοργανώθηκε από το Διεθνές Εμπορικό Επιμελητήριο (ICC) και τη Mind the Bridge με τη συνεργασία του ΟΟΣΑ, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την υποστήριξη της Microsoft, ανέδειξε οργανισμούς που συμβάλλουν στην παγκόσμια ενίσχυση της καινοτομίας.

Όπως δήλωσε ο κ. Alberto Onetti, Πρόεδρος της Mind the Bridge και συνδιοργανωτής των SES Awards «Η ΑΖΚ φιλοδοξεί να γίνει φάρος καινοτομίας και συνεργασίας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, προωθώντας ένα δυναμικό ζωντανό οικοσύστημα που γεφυρώνει την ακαδημαϊκή αριστεία και την έρευνα με την επιχειρηματική φιλοδοξία. Η αφροσύνη της στην προσέλευση καινοτόμων επιχειρήσεων και στην καλλιέργεια πρωτοποριακών ιδεών δεν ωφελεί μόνο τη Βόρεια Ελλάδα, αλλά δημιουργεί επίσης ένα σημείο αναφοράς για την ανάπτυξη με γνώμονα την καινοτομία σε διασυνοριακό επίπεδο. Με αυτό το βραβείο, η Επιτροπή Αξιολόγησης των SES Awards αναγνωρίζει το όραμα της ΑΖΚ με στόχο τη δημιουργία ενός περιφερειακού κόμβου καινοτομίας».

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΜΕ ΘΕΜΑ

«ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ»

«Τεχνητή Νοημοσύνη και Ανταγωνισμός» είναι το θέμα δωρεάν διαδικτυακής ημερίδας που διοργανώνει η Επιτροπή Ανταγωνισμού την Τετάρτη 18 Δεκεμβρίου 2024 και ώρες 10:25 - 13:00, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το video panel της εκδήλωσης είναι δημόσιο και μπορούν να το παρακολουθήσουν όλοι οι επισκέπτες της ηλεκτρονικής σελίδας της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Όπως σημειώνεται από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, η τεχνητή νοημοσύνη αναμφίβολα μεταμορφώνει το οικονομικό τοπίο, προσφέροντας σημαντική όφελι, αλλά δημιουργώντας, ταυτόχρονα, και πολύπλοκες προκλήσεις για την πολιτική αντα-

γωνισμού. Είναι ακόμη πολύ νωρίς για να κατανοηθεί πλήρως ο συνολικός αντίκτυπος αυτής της μετασχηματιστικής τεχνολογίας στις αγορές και ποιοι από τους δυνητικούς κινδύνους για τον ανταγωνισμό θα υλοποιηθούν εν τέλει. Ωστόσο, είναι σαφές ότι η πολιτική ανταγωνισμού θα διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στη διασφάλιση ότι η τεχνητή νοημοσύνη θα αξιοποιηθεί το δυνατόμο της υπέρ του ανταγωνισμού.

Στο πλαίσιο αυτό, αντικείμενο της ημερίδας είναι η διερεύνηση, αφενός, των κινδύνων και προκλήσεων για τον ανταγωνισμό που απορρέουν από τη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης και, αφετέρου, των νέων εργαλείων που αναπτύσσονται, ή πρέπει

να αναπτυχθούν, για να κατανοηθεί το νέο ανταγωνιστικό τοπίο και να διασφαλιστεί ότι οι αγορές θα παραμείνουν ανταγωνιστικές και δίκαιες. Στόχος της ημερίδας είναι να συνεισφέρει πολύτιμες πληροφορίες για την καλύτερη κατανόηση του δυνητικού αντικτύπου της τεχνολογίας της τεχνητής νοημοσύνης στον ανταγωνισμό και, καθώς η εν λόγω τεχνολογία εξελίσσεται συνεχώς, να ανοίξει τη δημόσια συζήτηση στην ελληνική οικονομία για την προορατική διαμόρφωση εργαλείων, πλαισίου και πολιτικών που θα προωθούν τον ανταγωνισμό, την καινοτομία, τη δικαιοσύνη και την ευημερία των Ελλήνων καταναλωτών στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗ Δ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΙΚΑΙΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

Ανακοινώσεις του Ν. Παπαθανάση σε Καστοριά και Γρεβενά για έργα υποδομών χρηματοδοτούμενα από ΕΣΠΑ και ΤΑΑ

Τον ρόλο των ευρωπαϊκών πόρων στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και στην ενίσχυση των υποδομών που σχετίζονται άμεσα με την καθημερινότητα του πολίτη ανέδειξε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, κατά τη διάρκεια της επίσκεψης κυβερνητικού κλιμακίου, παρουσία τοπικών Βουλευτών, στην Καστοριά και τα Γρεβενά, όπου παρουσιάστηκε η Εθνική Στρατηγική για την Περιφερειακή Ανάπτυξη των συγκεκριμένων περιοχών, στο πλαίσιο ανάλογων δράσεων σε ολόκληρη την επικράτεια.

Συγκεκριμένα, στην Καστοριά, παρουσιάστηκαν 90 επενδυτικά σχέδια συνολικού προϋπολογισμού άνω των 32 εκατ. ευρώ που εγκρίθηκαν προς χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης. Από το Περιφερειακό Πρόγραμμα ΕΣΠΑ 2021-2027 χρηματοδοτούνται έργα υποδομής όπως η ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτιρίων,

έργα ύδρευσης και αντιπλημμυρικά έργα. Μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης χρηματοδοτούνται δράσεις συνολικού προϋπολογισμού 19 εκατ. ευρώ, όπως η ανακαίνιση του Κέντρου Υγείας Άργους Ορεστικού, ο εκσυγχρονισμός του ΤΕΠ στο Νοσοκομείο Καστοριάς, η αποκατάσταση του Βυζαντινού Ναού Ταξιαρχών Μητροπόλεως και ο εκσυγχρονισμός 12 ΚΕΠ των Δήμων Καστοριάς, Άργους Ορεστικού και Νεστορίου. Παράλληλα, σε διαγωνιστική διαδικασία βρίσκεται η κατασκευή φοιτητικών εστίων δυναμικότητας 150 κλινών στην Πανεπιστημιούπολη Καστοριάς μέσω ΣΔΙΤ.

Στα Γρεβενά, μέσω του Περιφερειακού Προγράμματος ΕΣΠΑ 2021-2027 χρηματοδοτούνται έργα όπως η δημιουργία κοινωνικών δομών, έργων υποδομής και ύδρευσης, συνολικού προϋπολογισμού 22,7 εκατ. ευρώ. Ταυτόχρονα, μέσω χρηματοδότησης του Ταμείου Ανάκαμψης, υλοποιούνται σημαντικά δημόσια έργα ύψους άνω των 140,16 εκατ. ευρώ, όπως η

ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου Ε65, η ανακαίνιση και ενεργειακή αναβάθμιση του Κέντρου Υγείας Δεσκάτης και του Γενικού Νοσοκομείου Γρεβενών, καθώς και ο εκσυγχρονισμός 10 ΚΕΠ στην περιοχή. Επιπλέον, στο Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης εγκρίθηκαν 57 επενδυτικά σχέδια συνολικού προϋπολογισμού 15 εκατ. ευρώ που αναμένεται να δημιουργήσουν 150 νέες θέσεις εργασίας.

«Η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, μέσω της Εθνικής Στρατηγικής για την Περιφερειακή Ανάπτυξη και της υλοποίησης προγραμμάτων που χρηματοδοτούνται από ευρωπαϊκούς πόρους, όπως η Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση, αλλάζει το παραγωγικό της μοντέλο, προς όφελος της δημιουργίας νέων και καλύτερα αμειβόμενων θέσεων εργασίας, κυρίως για τις νέες και για τους νέους που θα μπορούν να μείνουν και να επενδύσουν στον τόπο τους», δήλωσε ο κ. Παπαθανάσης.

ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ: ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΟΥ ΑΛΜΥΡΟΥ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΑΦΑΛΑΤΩΣΗΣ

Θέματα που απασχολούν τη Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης, με κορυφαίο το ζήτημα που ενδέχεται να προκύψει στην ομαλή υδροδότηση του Ηρακλείου, εξαιτίας της παρατεταμένης λιψυδρίας, συζητήθηκαν κατά τη διάρκεια της συνάντησης που έγινε στις εγκαταστάσεις της ΔΕΥΑΗ, παρουσία του Δημάρχου Ηρακλείου Αλέξη Καλοκαιρινού. Μάλιστα εξετάστηκαν και επικαιροποιήθηκαν για μια ακόμη φορά οι εναλλακτικές λύσεις, τόσο για την χειμερινή περίοδο όσο και για την θερινή περίοδο του 2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Καλοκαιρινός μάλιστα, ζήτησε από την ΔΕΥΑΗ την διενέργεια προμελέτης για την περαιτέρω ενίσχυση της υδροδότησης από το πεδίο του Αλμυρού ποταμού με χρήση αφαλάτωσης, σε συνεννόηση και με τον Δήμο Μαλε-

βιζίου, στην οποία θα περιλαμβάνεται τόσο η δημιουργία μονάδας όσο και τα δίκτυα μεταφοράς του νερού. Αμέσως μετά την συνάντηση, ο Δήμαρχος Ηρακλείου πραγματοποίησε αυτοψία στο έργο κατασκευής της μονάδας Τριτοβάθμιας Επεξεργασίας στις Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Λυμάτων Ηρακλείου. Ένα οραματικό αναπτυξιακό έργο που θα δώσει τη δυνατότητα παροχής 30.000 κυβικών αρδευτικού νερού ανά ημέρα και μαζί με την υφιστάμενη ημερήσια επεξεργασία των 6.000 κυβικών, θα οδηγήσει στην επαναχρησιμοποίηση του συνόλου της εσσερχόμενης παροχής, εφαρμόζοντας στο 100% το μοντέλο της κυκλικής οικονομίας, που έχει ως αποτέλεσμα την διατήρηση των φυσικών πόρων.

Από τη δημοτική αρχή, σημειώνεται μάλιστα, ότι στο έργο

της μονάδας Τριτοβάθμιας Επεξεργασίας περιλαμβάνεται η κατασκευή πέντε δεξαμενών, του αντιλυσιστάσιου και δικτύων μήκους 33 χιλιομέτρων και εκτός από την άρδευση των αγροτικών περιοχών του Δήμου Ηρακλείου, θα συμπεριληφθεί και η άρδευση του περιαστικού πρασινού της πόλης, όπως στα Ενετικά τείχη, την παραλιακή λεωφόρο, την περιοχή του Παγκρητίου Σταδίου και αλλού. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι περίπου 18,5 εκατ. ευρώ, ξεκίνησε από την προηγούμενη δημοτική περίοδο, ο ορίζοντας ολοκλήρωσής του είναι για τα τέλη του 2025 και χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

ΚΑΘΗΓΗΤΡΙΑ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΕΙΝΑΙ Η ΝΙΚΗΤΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟ 2025 ΤΟΥ ΜΕΤΑΛΛΙΟΥ SILVER JUBILEE MEDAL ΤΗΣ CHROMATOGRAPHIC SOCIETY

Η Καθηγήτρια Έλια Ψυλλάκη της Σχολής Χημικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης είναι η νικήτρια για το 2025 του μεταλλίου Silver Jubilee Medal (Αργυρό Επετειάκο Μετάλλιο) της Chromatographic Society (Χρωματογραφική Ένωση).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Silver Jubilee Medal δημιουργήθηκε το 1982 με αφορμή την 25η επέτειο της Chromatographic Society, με σκοπό την αναγνώριση ανερχόμενων επιστημόνων που έχουν συμβάλει σημαντικά στον τομέα της επιστήμης διαχωρισμών. Είναι η πρώτη φορά, σύμφωνα με την βρετανική αρχή, που καθηγήτρις ελληνικού πανεπιστημίου λαμβάνει το μετάλλιο αυτό, ενώ στη λίστα νικητών συμπεριλαμβάνονται οι σημαντικότεροι επιστήμονες του τομέα. Η Chromatographic Society (ChromSoc) είναι μια μη κερδοσκοπική οργάνωση με έδρα το Ηνωμένο Βασίλειο, που ιδρύθηκε το

1956. Έχει ισχυρούς δεσμούς με διάφορες επιστημονικές ενώσεις, όπως η British Mass Spectrometry Society (BMSS), η Royal Society of Chemistry Separation Science Group (RSC SSG) και το International Symposium on Chromatography (ISC).

Όπως αναφέρουν στην ανακοίνωσή τους: «Η Καθ. Έλια Ψυλλάκη εκλέχθηκε στο Πολυτεχνείο Κρήτης το 2005 και έγινε τακτική καθηγήτρια το 2015. Η έρευνά της προσανατολίζεται κυρίως στις τεχνικές προετοιμασίας και εκκλίσης δειγμάτων, από τις οποίες έχει αξιοποιήσει την τεχνική μικροεκκλίσης υπό συνθήκες κενού (ExtraTECH spin-off). Πρόσφατα ανέλαβε επίσης επικεφαλής της ομάδας μελέτης και του δικτύου προετοιμασίας δειγμάτων EuChemS-DAC. Η καθ. Έλια Ψυλλάκη είναι, επίσης, πρωτοπόρος στον τομέα των βιώσιμων αναλυτικών μεθόδων, εισάγοντας τις έννοιες της «πράσινης» βαθμολόγησης μεθόδων προετοιμασίας δειγμάτων (AGREeprep) και της κυκλικής ανα-

λυτικής χημείας. Έχει δημοσιεύσει πάνω από 100 δημοσιεύσεις με κριτές (10000 αναφορές) και 7 κεφάλαια βιβλίων. Η έρευνά της έχει πολλές αναφορές, με δείκτη h-index 52. Εκτός της έρευνας συμμετέχει ευρέως σε δραστηριότητες διδασκαλίας και εκπαίδευσης, όπως η συμμετοχή της σε συντακτικές επιτροπές (Advances in Sample Preparation, Environmental Analysis for Frontiers in Analytical Science), η διεξαγωγή σεμιναρίων και ομιλίες σε διεθνή συνέδρια (για παράδειγμα στη σειρά συνεδρίων HPLC και ISC2024). Είναι επίσης μια από τους προέδρους του έργου IUPAC: «Πράσινη» βαθμολόγηση των επίσημων τυποποιημένων μεθόδων προετοιμασίας δειγμάτων. Η Καθηγήτρια Ψυλλάκη είναι ο ορισμός ενός ανερχόμενου αστέρα και η Χρωματογραφική Ένωση είναι στην ευχάριστη θέση να την ανακηρύξει νικήτρια του Silver Jubilee Medal 2025.»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΕΙΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟΓΟΗΤΕΥΕΙ ΤΟΥΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΑΓΟΡΑΣΤΕΣ

Μειωμένο ενδιαφέρον για αγορά κατοικίας διαπιστώνει το 3ο Βαρόμετρο της Αγοράς Ακινήτων του Πανεπιστημίου Μακεδονίας

Μειωμένο ενδιαφέρον για αγορά κατοικίας διαπιστώνει το 3ο Βαρόμετρο της Αγοράς Ακινήτων του Πανεπιστημίου Μακεδονίας. Αποδίδεται στην έλλειψη προσφοράς ακινήτων, πρόβλημα που αναμένεται να επιδεινωθεί περισσότερο με την έναρξη του προγράμματος «Σπίτι μου 2».

Ειδικότερα, όπως γράφει η Τέτη Ηγουμενίδη στο esopotimix.gr, σύμφωνα με τα στοιχεία του Βαρόμετρου που παρουσιάστηκαν σε εκδήλωση περί τα ακίνητα που οργάνωσε το περασμένο Σάββατο ο Ηλίας Παπαγεωργιάδης, σε σχέση με τον Μάιο του 2024 (2ο Βαρόμετρο) το Νοέμβριο το ποσοστό των ενδιαφερόμενων να αγοράσουν ακίνητο εμφανίζεται μειωμένο στο 22% από 28%. Μείωση σημειώνουν και οι πωλητές από 9% σε 7%.

Ο κ. Παπαγεωργιάδης χαρακτήρισε τη μείωση του ενδιαφέροντος για αγορά κατοικίας «παρενέργεια της έλλειψης προσφοράς ακινήτων».

Στο μεταξύ από το 22% που δηλώνουν υποψήφιοι αγοραστές μόλις το 15% θέλει να προβεί σε αγορά άμεσα ή εντός εξαμήνου. Εντός ενός έτους απάντησε το 17,5%, εντός τριών ετών το 26,5% και στο μέλλον δήλωσε το 39,5%.

Ενδιαφέρον έχει και ο προϋπολογισμός για αγορά κατοικίας των αγοραστών: Με βάση την ίδια έρευνα (με δείγμα 1.500

άτομα στους νομούς Αττικής και Θεσσαλονίκης) το 71% επιθυμεί να αγοράσει ακίνητο αξίας 50.000 – 200.000 ευρώ (29,5% 100.000 – 150.000), 11,5% έχει στόχο ακίνητο σε τιμή από 200.000 ως 300.000 ευρώ, 4,5% ενδιαφέρεται για ακίνητα αξίας άνω των 300.000 ευρώ και 6% με τιμή ως 50.000 ευρώ.

Το 69,5% θέλει την αγορά κατοικίας για την κάλυψη στεγαστικών αναγκών και το 29% για επένδυση.

Σχεδόν 7 στους 10 αγοραστές (69,5%) θα χρειαστούν τραπεζικό δανεισμό για να ολοκληρώσουν την αγορά τους, όμως την ίδια στιγμή το 64,5% του συνόλου των πολιτών θεωρεί μάλλον δύσκολη ή δύσκολη την πρόσβαση στον δανεισμό και το 75%, έναντι 81,5% πριν 6 μήνες, θεωρεί ότι τα επιτόκια δανεισμού είναι υψηλά ή μάλλον υψηλά.

Αλλαγή σημειώνεται ως προς τα κίνητρα των πωλητών. Αυτοί που χρειάζονται τα χρήματα για να καλύψουν άλλες ανάγκες μειώθηκαν από 47% (Μάιος 2024 2ο Βαρόμετρο) σε 31%. Λιγότερο μειώθηκε ο αριθμός αυτών που θέλουν να πουλήσουν για να αγοράσουν άλλο ακίνητο (από 34,5% σε 30%), ενώ το ποσοστό αυτών που θέλουν να επενδύσουν σε κάτι άλλο, αυτών που θεωρούν την τιμή εύλογη και αυτών που πουλάνε επειδή περιμένουν οι τιμές να πέσουν, αθροιστι-

κά, διπλασιάστηκε από 17% τον Μάιο σε 36% τον Νοέμβριο. Την ίδια στιγμή το 88% των πολιτών θεωρεί το στεγαστικό πρόβλημα αρκετά μεγάλο / πολύ μεγάλο πρόβλημα, ιδιαίτερα μεταξύ των νέων ηλικίας 17 – 34 ετών (95,5%) και το 95,5% του πληθυσμού θεωρεί υψηλά / πολύ υψηλά τα ενοίκια, με το 57,5% να περιμένει νέα άνοδο το επόμενο δωδεκάμηνο.

Όπως εκτιμάται η έλλειψη προσφοράς στέγης θα επιδεινωθεί περισσότερο μετά την έναρξη του προγράμματος «Το Σπίτι μου, 2», που θα πείσει την ήδη αναμικτή προσφορά κατοικιών σε τιμές που θεωρούνται λογικές από τους αγοραστές.

Βάσει ανάλυσης της κατανομής των διαθέσιμων κατοικιών προς πώληση που πληρούν τα κριτήρια που έχουν ανακοινωθεί για το «Σπίτι μου 2» του Spritogatos Insights παρατηρείται ότι στην Αττική, το Κέντρο της Αθήνας και τα Νότια Προάστια συγκεντρώνουν πάνω από το 55% των διαθέσιμων κατοικιών που θα μπορούσαν να αγοραστούν μέσω του προγράμματος. Ακολουθούν τα Δυτικά Προάστια και τα Προάστια του Πειραιά που συνιστούν λίγο πάνω από το 8% των διαθέσιμων κατοικιών που ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις του προγράμματος.

ΤΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ

Το νέο Δημαρχείο, το κολυμβητήριο το δίκτυο ομβρίων και η ενεργειακή αναβάθμιση σχολικών μονάδων, είναι το καρέ των μεγάλων και κρίσιμων για την πόλη έργων, συνολικού προϋπολογισμού 35 εκατ. ευρώ, που πλέον μπορούν να δρομολογηθούν στον Δήμο Αγίας Παρασκευής, με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, η υλοποίηση των έργων προβλέπεται ως εξής:

- Ανέγερση νέου Δημαρχιακού Μεγάρου (προϋπολογισμού 15 εκατ. ευρώ), ολοκλήρωση Α' εξάμηνο 2028.
- Αποεράτωση δημοτικού κολυμβητηρίου (προϋπολογισμού 4,5 εκατ. ευρώ), ολοκλήρωση Α' εξάμηνο 2028.
- Ενεργειακή αναβάθμιση 3ου, 4ου, 5ου Δημοτικών σχολείων (προϋπολογισμού 1,7 εκατ. ευρώ), ολοκλήρωση Β' εξάμηνο 2027.
- Δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων στις περιοχές Κο-

ντόπευκο, Παράδεισος και Πευκάκια (προϋπολογισμού 14,6 εκατ. ευρώ), ολοκλήρωση Α' εξάμηνο 2028.

«Είναι μία ημέρα για τον δήμο μας, που δικαιώνει τις προσπάθειες που καταβάλλουμε τους τελευταίους 11 μήνες, να βάλουμε σε τροχιά υλοποίησης κρίσιμα έργα για την πόλη, που αποτελούν χρόνια αιτήματα της τοπικής κοινωνίας, αλλά λίμναζαν για δεκαετίες», δήλωσε ο δήμαρχος Γιάννης Μιλωνάκης και συνέχισε: «Η ανέγερση του νέου Δημαρχείου και η κατασκευή του κολυμβητηρίου θα πάσουν να είναι έργα «φαντάσματα». Το όραμα πολλών ετών γίνεται πραγματικότητα, ενώ ξεκινούν και έργα που θα θωρακίσουν νευραλγικά σημεία της πόλης από τα έκτακτα καιρικά φαινόμενα και θα αναβαθμίσουν τρία Δημοτικά σχολεία μας. Το πρώτο βήμα για την υλοποίηση αυτών των σημαντικών έργων έγινε, αλλά δεν εφραυχάζουμε. Θα συνεχίσουμε να πιέζουμε προς όλες τις

κατευθύνσεις, προκειμένου τα έργα να ξεκινήσουν το συντομότερο δυνατό και να ολοκληρωθούν, χωρίς χρονοτριβές και παραλείψεις. Αυτή η μάχη που δίνουμε και θα συνεχίσουμε να το κάνουμε, μας αφορά όλους. Για αυτό και σε αυτή την προσπάθεια, θέλουμε την αντιπολίτευση σύμμαχο και συνοδοιπόρο».

Και ο δήμαρχος Αγίας Παρασκευής κατέληξε: «Θέλω να καιρετώ τις προσπάθειες του περιφερειάρχη Αττικής κ. Νίκου Χαρδαλιά, ο οποίος όλο το προηγούμενο διάστημα άκουσε με ιδιαίτερη προσοχή τα αιτήματά μας και συνεργαστήκαμε αρμονικά, για να φτάσουμε στη σημερινή ημέρα. Παράλληλα θέλω να ευχαριστήσω θερμά την αρμόδια υπηρεσία του δήμου μας, η οποία σε συνεργασία με τις υπηρεσίες της Περιφέρειας, δούλεψαν από κοινού».

ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΜΑΡΟΥΛΑ ΠΡΟΧΩΡΑ Ο ΔΗΜΟΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Στην ανάπλαση της πλατείας του οικισμού Μαρούλα προχωρά ο Δήμος Ρεθύμνης, μετά και τη σχετική σύμβαση που υπέγραψε σήμερα ο δήμαρχος Ρεθύμνης Γιώργης Μαρινάκης, για το έργο προϋπολογισμού 109.999,94 ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο εκτείνεται εντός του συγκεκριμένου τμήματος του Μαρούλα και περιλαμβάνει σειρά από παρεμβάσεις που ανταποκρίνονται στις ανάγκες των κατοίκων και των επισκεπτών του, ενώ παράλληλα, όπως

επισημάνθηκε κατά την υπογραφή της σύμβασης, θα συμβάλει στην ανάδειξη της πολιτιστικής αξίας του οικισμού, ο οποίος κατέχει αντίστοιχο χαρακτηρισμό από το Υπουργείο Πολιτισμού.

Το πρόγραμμα των εργασιών περιλαμβάνει την ανάπλαση της πλατείας, την βελτίωση των δρόμων και των μονοπατιών του παραδοσιακού οικισμού, την ανάδειξη των κτιρίων που το περιβάλλουν και την βελτίωση της μετακίνησης των κατοί-

κων και επισκεπτών. Η μελέτη, η οποία θα ακολουθηθεί και έχει τις απαιτούμενες εγκρίσεις από την Εφορεία Αρχαιοτήτων και το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής, περιλαμβάνει παρεμβάσεις εξωραϊσμού των κοινόχρηστων χώρων, τοποθέτησης φωτιστικών και καθισμάτων καθώς επίσης ανάπτυξη πρασίνου σε ολόκληρο τον οικισμό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΑΛΛΑΖΩ ΣΥΣΚΕΥΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ»: ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ ΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ 2.246 ΑΙΤΗΣΕΩΝ

Την ένταξη των πρώτων 2.246 ωφελούμενων στο πρόγραμμα «Αλλάζω Συσκευή για τις Επιχειρήσεις», οι οποίοι ενισχύονται με 24.256.800 ευρώ, συνολικά ανακοίνωσε το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Με την απόφαση ένταξης, οι δικαιούχοι ενίσχυσης θα μπορούν να ανοίξουν ειδικούς, δεσμευμένους καταπιστευτικούς λογαριασμούς (escrow accounts). Εκεί, θα μεταφέρεται το συνολικό μέγιστο ποσό της ενίσχυσης, ύψους 10.800 ευρώ, ανά ωφελούμενο.

Από αυτά τα χρήματα, έως 10.000 ευρώ είναι η μέγιστη ενίσχυση που μπορεί να δοθεί σε κάθε δικαιούχο για τις επιλέξιμες δαπάνες του προγράμματος. Παράλληλα, έως 300 ευρώ είναι η μέγιστη δαπάνη για την αμοιβή του συμβούλου υποστήριξης αίτησης, ενώ έως 500 ευρώ είναι η μέγιστη ενίσχυση για δαπάνες που αφορούν σε πρωτοβουλίες ανακύκλωσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρόγραμμα ευθύνος του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρου Σκυλακάκη, έχει συνολικό προϋπολογισμό ύψους 105,6 εκατ. ευρώ και παραμένει ανοικτό για υποβολή αιτήσεων μέχρι εξαντλήσεως αυτού.

Οι αιτήσεις κατατίθενται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του προγράμματος (<https://exoikonomo-epixeiro2023.gov.gr>) και για την ένταξη των δικαιούχων εφαρμόζεται η μέθοδος της άμεσης αξιολόγησης (First in-First out).

Σημειώνεται ότι για να υποβληθούν οι αιτήσεις σε κατάσταση «Ένταξη Προσκόμιση Δικαιολογητικών», θα πρέπει να ακολουθηθούν, τα βήματα που αναγράφονται στον «οδηγό αίτησης» (διαθέσιμος στην πλατφόρμα του προγράμματος) και συγκεκριμένα η υποβολή:

του κατά περίπτωση δικαιολογητικού Τεκμηρίωσης Επίτευ-

ξης Ενεργειακού Στόχου στην Καρτέλα των Εγγράφων (1ο ΠΕΑ ή 1ος Ενεργειακός Έλεγχος ή Βεβαίωση Εκπομπών ή Υπεύθυνη Δήλωση Επίτευξης Ενεργειακού Στόχου) και της ανανεωμένης Υπεύθυνης Δήλωσης Σώρευσης.

Η απόφαση ένταξης, με την πλήρη λίστα των ωφελούμενων, αναρτάται στην ιστοσελίδα του προγράμματος. Εκεί, οι ωφελούμενοι, μπορούν να ενημερώνονται και για όλα τα βήματα που καλούνται να ακολουθήσουν, στο πλαίσιο υλοποίησης του προγράμματος.

Το «Αλλάζω Συσκευή για τις Επιχειρήσεις» υλοποιείται στο πλαίσιο της δράσης «Εξοικονομώ - Επιχειρώντας», με την υποστήριξη του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Φορέας διαχείρισης και ελέγχου του οριστικού καταλόγου εγκριμένων δικαιούχων του προγράμματος είναι το ΤΑΙΠΕΔ.

HELLENIQ ENERGY: ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΝΕΟΥ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟΥ ΕΡΓΩΝ ΑΠΕ 110 MW ΣΤΗΝ ΚΟΖΑΝΗ

Φωτοβολταϊκά έργα ισχύος 110 MW, στο Νομό Κοζάνης, προσέθεσε η HELLENIQ ENERGY μέσω της θυγατρικής της εταιρείας HELLENIQ Renewables, στο χαρτοφυλάκιο της, που έχει στη περιοχή, υλοποιώντας ταχύτατα το στρατηγικό πλάνο μετασχηματισμού «Vision2025».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η εταιρεία, πρόκειται για συστάδα 6 φωτοβολταϊκών σταθμών, με πλαίσια διπλής όψης και τελευταίας γενιάς συστήματα αυτοματισμών παρακολούθησης και ελέγχου της παραγωγής που συνδέονται στο νέο Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης (KYT) Κοζάνης, λειτουργώντας ως ενιαίο έργο. Έχουν ήδη τεθεί σε πλήρη εμπορική λειτουργία από τον Μάιο του 2024 και διαθέτουν μακροπρόθεσμα εταιρικά PPAs για παροχή «πράσινων» ηλεκτρικής ενέργειας σε κορυφαία διεθνή εταιρεία. Το συνολικό δυναμικό παραγωγής σε ετήσια βάση είναι της τάξεως των 175 GWh, ηλεκτροδοτώντας πάνω από 41.000 νοικοκυριά με καθαρή ενέργεια χαμηλών εκπομπών, ενώ το όφελος σε επίπεδο μείωσης εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα υπολογίζεται σε 98.000 τόνους τον χρόνο.

Η απόκτηση του συγκεκριμένου χαρτοφυλακίου έρχεται σε συνέχεια συμφωνίας με την Lightsource bp. Το έργο αποτελεί το δεύτερο μεγαλύτερο πάρκο με φωτοβολταϊκά συστήματα της HELLENIQ ENERGY στην Ελλάδα. Μαζί με το υφιστάμενο πάρκο των 204,3 MW, επίσης στην Κοζάνη, σηματοδοτούν τη μεγαλύτερη ολοκληρωμένη επένδυση σε Φ/Β στην περιοχή, με τη συνολική ισχύ να ξεπερνά τα 314 MW.

Με την ολοκλήρωση των συγκεκριμένων πάρκων, η συνολική παραγωγική δυναμικότητα του Ομίλου ανέρχεται στα

500 MW, με ετήσια παραγωγή 1 TWh, προχωρώντας στην υλοποίηση του στρατηγικού σχεδιασμού της HELLENIQ ENERGY, που προβλέπει αρχικά 1 GW εγκατεστημένης ισχύος από ΑΠΕ.

«Οι επενδύσεις σε νέες ΑΠΕ στην Ελλάδα έχουν ήδη υπερβεί τα Euro500 εκατ., καθιστώντας τον Όμιλο έναν από τους πιο σημαντικούς συντελεστές στη ενεργειακή μετάβαση της χώρας. Ιδιαίτερη σημασία για τη μέχρι τώρα πορεία έχει, επίσης, το γεγονός ότι η πλειονότητα των έργων αφορά νέες μονάδες και όχι εξαγορές υφισταμένων εν λειτουργία πάρκων, τονίζει η Helleniq. Εντάσσονται στο παραγωγικό μοντέλο του Ομίλου και δεν αποτελούν απλά δραστηριότητες κατασκευής και πώλησης, ενώ μεγάλο μέρος των επενδύσεων προήρθε από την αξιοποίηση κυρίως της εξαγωγικής κερδοφορίας και των ιδίων κεφαλαίων του Ομίλου, στο πλαίσιο της νέας στρατηγικής «Vision 2025». Πέρα από την επιχειρηματική απόδοση, οι συγκεκριμένες επενδύσεις οδηγούν σε μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος του Ομίλου κατά 560.000 τόνους, ενώ παρέχουν στο ελληνικό σύστημα και στους καταναλωτές ηλεκτρική ενέργεια που ισούται με το 2% της συνολικής ετήσιας ζήτησης στην Ελλάδα και μάλιστα σε ανταγωνιστικές τιμές, εν μέσω μιας ιδιαίτερα δύσκολης περιόδου».

«Η συγκεκριμένη επένδυση αποτελεί άλλο ένα σημαντικό ορόσημο στην πορεία που έχουμε χαράξει, προκειμένου να εδραιώσουμε τον πρωταγωνιστικό ρόλο της HELLENIQ ENERGY στη νέα εποχή της Ενέργειας. Αναπτύσσουμε δυναμικά τον δεύτερο μεγάλο πυλώνα του Ομίλου μας, που διαφοροποιείται, απανθρακοποιείται και εκσυγχρονίζεται.

Η θυγατρική μας, HELLENIQ Renewables, είναι μια από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες εταιρείες σε ΑΠΕ στην Ευρώπη, έχοντας ένα ευρύ χαρτοφυλάκιο έργων σε ανάπτυξη άνω των 5 GW σε 3 χώρες της ΝΑ Ευρώπης. Πλέον, διαθέτουμε εγκατεστημένη ισχύ 0,5 GW η οποία σύντομα θα ξεπερνά το 1 GW, όταν πριν από 3,5 χρόνια τα λειτουργούντα έργα μας περιορίζονταν στα 28 MW. Με επενδύσεις όπως το νέο φωτοβολταϊκό πάρκο ισχύος 110 MW, στηρίζουμε έμπρακτα τους φιλόδοξους εθνικούς στόχους για την πράσινη μετάβαση και ενισχύουμε την προσπάθεια της χώρας για ενεργειακή επάρκεια και ασφάλεια», τόνισε ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος και Γενικός Διευθυντής Στρατηγικού Σχεδιασμού και Νέων Δραστηριοτήτων Ομίλου, Γιώργος Αλεξόπουλος.

Επισημαίνεται ότι, το υφιστάμενο Φ/Β πάρκο των 204,3 MW της HELLENIQ RENEWABLES στην Κοζάνη, από την έναρξη λειτουργίας του τον Απρίλιο του 2022 έως σήμερα είχε συνολική παραγωγή άνω των 800 GWh καιείτσια παραγωγή ικανή να ηλεκτροδοτήσει περισσότερα από 75.000 νοικοκυριά. Παράλληλα, ο Όμιλος, πέρα από τα προβλεπόμενα ανταποδοτικά οφέλη προς τη τοπική κοινωνία, την τελευταία τριετία προχώρησε σε επενδύσεις άνω των 3 εκατ. ευρώ στη περιοχή της Κοζάνης, για έργα αναδασώσεων, βελτιώσεων δασικών οδών και εργασιών συντήρησης κτηρίων δασαρχείου, ενώ ταυτόχρονα έχει εντάξει και τις όμορες περιοχές στο πρόγραμμα υποτροφιών της νέας γενιάς, με τη στήριξη άνω των 245 αριστούχων μαθητών και φοιτητών από το 2022 μέχρι σήμερα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ ΤΟΥ 2025 ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η ΜΟΝΑΔΑ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΤΗΣ «ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ»

Προχωρούν οι εργασίες κατασκευής του νέου εργοστασίου της ΔΕΗ στην Αλεξανδρούπολη

Στο τελευταίο στάδιο της δοκιμαστικής λειτουργίας της σε κανονικές συνθήκες έχει μπει η νέα μονάδα ηλεκτροπαραγωγής της «Θερμοηλεκτρική Κομοτηνής», μικτής ισχύος 877MW. Εκπιμάται ότι μέχρι το τέλος Μαρτίου του 2025 θα ξεκινήσει επίσημα και η εμπορική λειτουργία του εργοστασίου, όπως είπε ο Διευθυντής του, Βαγγέλης Παπαδημητρίου μιλώντας στο ETBAVIPE Studio που λειτουργεί εντός του Επιχειρηματικού Πάρκου της Κομοτηνής. Ένα studio που στήθηκε σε συνεργασία της ETBA ΒΙ.ΠΕ. ΑΕ με το Αθηναικό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ-ΜΠΕ) για την παρουσίαση της τοπικής επιχειρηματικότητας.

Η «Θερμοηλεκτρική Κομοτηνής» συστάθηκε το 2021 και είναι εγκατεστημένη εντός του Επιχειρηματικού Πάρκου Κομοτηνής. Ελέγχεται από δύο μεγάλους ομίλους: Motor Oil και ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ κατέχοντας έκαστος το 50% της μετοχικής σύνθεσης της εταιρείας.

Η μονάδα χρησιμοποιεί φυσικό αέριο για την παραγωγή

ηλεκτρικής ενέργειας, ένα αέριο καύσιμο που κατά τον κ. Παπαδημητρίου «είναι και θα συνεχίσει να είναι σημαντικό τόσο στην Ελλάδα όσο και την υπόλοιπη Ευρώπη, παρά την αυξανόμενη διείσδυση των ΑΠΕ στο ενεργειακό μείγμα». Κι αυτό γιατί, όπως εξήγησε, «οι μονάδες αυτές θα υποστηρίζουν το μείγμα και την ευστάθεια του συστήματος, δηλαδή αυτό που ονομάζεται, ασφάλεια εφοδιασμού, όταν δεν θα υπάρχει επάρκεια από τις ΑΠΕ».

Ερωτηθείς, αν στη χώρα αποθηκεύεται επαρκώς η ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται, ο κ. Παπαδημητρίου είπε «όχι, δεν αποθηκεύεται στην κλίμακα που θα θέλαμε» και ότι «η αποθήκευση αποτελεί ακόμη ζητούμενο».

«Για τον λόγο αυτό», όπως συμπλήρωσε «ο τομέας της αποθήκευσης έχει πολύ μέλλον στον χώρο της ενέργειας. Ωστόσο αναπτύσσεται και θα λύσει πολλά θέματα όταν προχωρήσει». Κατά την τριετή περίοδο κατασκευής της «Θερμοηλεκτρική Ροδόπης» απασχολήθηκαν περίπου 600 εργαζόμενοι. Σήμε-

ρα το μόνιμο προσωπικό περιορίζεται σε 50 άτομα, τα οποία έχουν ήδη προσληφθεί και από τις αρχές του 2024 εκπαιδούνται. Η επιλογή της Θράκης για την κατασκευή του εργοστασίου, έγινε, όπως είπε ο κ. Παπαδημητρίου «γιατί είδαμε ότι η περιοχή εξελίσσεται σε σημαντικό ενεργειακό κόμβο».

Στη συζήτηση συμμετείχε διαδικτυακά και ο Περικλής Στρατηγόπουλος, Διευθυντής ενός δεύτερου νέου εργοστασίου παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας που κατασκευάζεται αυτή την περίοδο στη Θράκη και ειδικότερα στην Αλεξανδρούπολη. Είναι εργοστάσιο της ΔΕΗ, αντίστοιχης ισχύος με αυτή της «Θερμοηλεκτρική Κομοτηνής».

Στη μετοχική σύνθεση της εταιρείας εμφανίζονται: με 51% η ΔΕΗ, με 29% η ΔΕΠΑ και με 20% η Damco Energy του Ομίλου Κοπελούζου.

Σύμφωνα με τον κ. Στρατηγόπουλο η μονάδα αναμένεται να μπει σε δοκιμαστική περίοδο στα τέλη του 2026.

ΕΝΑΘΝ: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΕ 18 ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Την επέκταση του δικτύου φυσικού αερίου σε 18 πόλεις της χώρας τα έτη 2024 και 2025 προβλέπει ο προγραμματισμός της εταιρείας δικτύων Εναοι ΕΔΑ.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι πόλεις που αποκτούν πρόσβαση στο φυσικό αέριο είναι:

- Πάτρα (Βιομηχανική Περιοχή 2024- Αστικός ιστός της πόλης 2025), Αμφισσα και Καρπενήσι ως τον Ιανουάριο του 2025.

- Αλεξάνδρεια, Ιωάννινα, Άρτα, Πρέβεζα, Ηγουμενίτσα, Πύργος, Αγρίνιο το 2025.

- Γρεβενά, Λιβαδειά, Γιαννιτσά, Καστοριά, Άργος Ορεστικό, Ορεσιτιάδα, Βέροια, Φλώρινα εντάχθηκαν στο δίκτυο το 2024. Οι ανακοινώσεις έγιναν χθες στο πλαίσιο της παρουσίασης του Στρατηγικού Σχεδίου 2024-2030 του Ομίλου για την Ελλάδα, που περιλαμβάνει επενδύσεις ύψους 1 δισ. ευρώ σε τέσσερις κυρίως πυλώνες:

- Δυνατότητα πρόσβασης περιοχών που δεν έχουν ακόμη συνδεθεί με το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου και συμμετοχή στη σταδιακή κατάργηση των πιο ρυπογόνων καυσίμων, όπως ο λιγνίτης και ο άνθρακας.

- Ψηφιακός μετασχηματισμός του δικτύου, συμπεριλαμβανομένης της αντικατάστασης των συμβατικών μετρητών από έξυπνους μετρητές τεχνολογίας «H2 ready».

- Ανάπτυξη ανανεώσιμων αερίων, κυρίως βιομεθανίου και πράσινου υδρογόνου, για την ενίσχυση των ενεργειών απεξάρτησης από τον άνθρακα.

- Αξιοποίηση του υφιστάμενου δικτύου, ώστε οι ενεργειακές υποδομές να καταστούν πιο ευέλικτες και έτοιμες για ένα πιο βιώσιμο ενεργειακό μέλλον.

Την Τρίτη επίσης έγινε γνωστό ότι εγκρίθηκε και τέθηκε σε εφαρμογή από την 1η Δεκεμβρίου το ενιαίο τιμολόγιο για τη διανομή φυσικού αερίου, με το οποίο επέρχονται αυξομειώσεις -ανάλογα με την περιοχή- στις χρεώσεις των καταναλωτών. Οι μειώσεις φθάνουν μέχρι 30% και οι αυξήσεις έως 33%.

Όπως δήλωσε σχετικά η διευθύνουσα σύμβουλος της Εναοι Barbara Morgante: ένας οικιακός καταναλωτής στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη κατά μέσο όρο εξοικονομεί 80 ευρώ ετησίως, στην Κεντρική Μακεδονία 58 ευρώ ετησίως, στη Δυτική Ελλάδα 35 ευρώ και στην Αττική εξοικονομεί 10 ευρώ ετησίως.

Από την άλλη πλευρά, η μέγιστη αύξηση είναι λίγο πάνω από 3,5 ευρώ το μήνα στη Θεσσαλονίκη και λιγότερο από 1 ευρώ το μήνα στη Θεσσαλία.

Η ίδια διευκρίνισε ότι το τιμολόγιο διανομής αντιστοιχεί στο 20-25% του συνολικού λογαριασμού για τους καταναλωτές και ότι δεν οδηγεί σε αύξηση των εσόδων του διαχειριστή, αλλά επιφέρει μια δίκαιη κατανομή του κόστους μεταξύ των διαφόρων περιοχών.

Οι παλιές και οι νέες χρεώσεις για έναν μέσο καταναλωτή φαίνονται στον συνημμένο πίνακα.

«Ο Ιταλικός όμιλος Italgas, από φέτος μέχρι το 2030 σκοπεύει να επενδύσει στην Ελλάδα, ένα δις ευρώ», μεταδίδει το πρακτορείο ειδήσεων Ansa

Στα πλαίσια του στρατηγικού του προγράμματος, ο Ιταλικός όμιλος Italgas, από φέτος μέχρι το 2030 σκοπεύει να επενδύσει στην χώρα μας ένα δισεκατομμύριο ευρώ, μετέδωσε στο μεταξύ το πρακτορείο ειδήσεων Ansa. Όπως αναφέρθηκε, ο στόχος -ο οποίος αναμένεται να επιτευχθεί μέσω του προγράμματος της θυγατρικής Εναοι- περιέχει τέσσερις άξονες, προς υποστήριξη της διαδικασίας οικολογικής μετάβασης.

Οι πελάτες της Εναοι, σύμφωνα με το στρατηγικό αυτό πρόγραμμα, θα αυξηθούν από τις σημερινές 615.000 χιλιάδες σε 920.000, έως το 2030. Στο όλο πλάνο για την Εναοι εντάσσονται 650 εκατομμύρια ευρώ για να κατασκευαστούν πάνω από 3.000 χιλιόμετρα νέου δικτύου, με στόχο να μπορέσουν να εξυπηρετηθούν 18 επιπλέον πόλεις.

«Το σχέδιο αυτό διαθέτει για την Ελλάδα ένα δισεκατομμύριο ευρώ και χαράσσει την αναπτυξιακή πορεία της ενεργειακής υποδομής της», τόνισε ο Πάολο Γκάλο, διευθύνων Σύμβουλος της Italgas, μιλώντας στην παρουσίαση του στρατηγικού προγράμματος στην Αθήνα, γράφει το Ιταλικό πρακτορείο ειδήσεων Ansa.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΕΡΔΙΖΕΙ ΕΔΑΦΟΣ Η ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ; ΟΙ ΜΙΚΡΟΙ ΑΡΘΡΩΤΟΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥΣ ΣΕ ΕΝΑ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟ COMEBACK

Ευρύτατες συζητήσεις μετά και τις ανακοινώσεις τεχνολογικών κολοσσών για επενδύσεις στον τομέα

Πριν κάποιες δεκαετίες η πυρηνική βιομηχανία έμοιαζε να έχει μπει σε ένα μη αναστρέψιμο καθοδικό σπирάλ. Οι επιφυλάξεις για την ασφάλεια, το κόστος και τη διαχείριση των πυρηνικών αποβλήτων είχε κόψει τον ενθουσιασμό για μία τεχνολογία που είχε εμφανιστεί ως μία επαναστατική πηγή άφθονης και φθηνής ενέργειας.

Σήμερα ωστόσο, τονίζεται σε ρεπορτάζ της Έρns Δρίβα στο econotix.gr, συζητείται ευρύτατα το ενδεχόμενο επαναφοράς της πυρηνικής ενέργειας στο προσκήνιο, κυρίως, μετά και τις ανακοινώσεις τεχνολογικών κολοσσών όπως Microsoft, Google και Amazon για επενδύσεις στον τομέα, σε συνάρτηση και με τις αυξανόμενες πιέσεις που ασκούνται στα ανεπτυγμένα κράτη να περιορίσουν τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Μιλάμε, όμως, για ένα πραγματικό comeback; Η παγκόσμια ζήτηση για αξιόπιστες, καθαρές και ανταγωνιστικές ενεργειακές υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένης της θερμότητας και της ηλεκτρικής ενέργειας, αυξάνεται, λόγω διαφόρων παραγόντων, όπως η ηλεκτροκίνηση, η υιοθέτηση της τεχνητής νοημοσύνης (AI) και η επέκταση των data centers, καθώς και η ανάπτυξη των αναδυόμενων αγορών. Ταυτόχρονα, οι χώρες απομακρύνονται από τις πηγές ενέργειας με επίκεντρο τον άνθρακα, καθώς υιοθετούν καθαρές και ανανεώσιμες λύσεις. Οι μεγάλοι καταναλωτές ενέργειας βρίσκονται αντιμέτωποι με την τήρηση των δεσμεύσεων για την απαλλαγή από τον άνθρακα εκατοντάδων γιγαβάτ κρίσιμων για τις επιχειρήσεις ενεργειακών υπηρεσιών. Σε αυτό το πλαίσιο, «η πυρηνική ενέργεια αποτελεί λύση για την κάλυψη της αυξανόμενης ζήτησης και την υποκατάσταση των ορυκτών καυσίμων», όπως αναφέρει το [Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ](#).

Το ζήτημα δεν θα πρέπει να θεωρείται ξένο καθώς αφορά και την Ελλάδα. Μάλιστα, τέθηκε πρόσφατα στη δημόσια συζήτηση και από τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, ο οποίος ανέφερε χαρακτηριστικά ότι: «σε ό,τι αφορά την πυρηνική τεχνολογία, έχω υποστηρίξει ότι όταν μιλάμε για τη μείωση των εκπομπών ρύπων πρέπει να είμαστε τεχνολογικά αγνωστικιστές. Επομένως, δεν θα πρέπει να λέμε “αυτός είναι ο δρόμος που πρέπει να ακολουθήσουμε απαραίτητα”. Υλοποιούνται τόσο μεγάλες επενδύσεις στην καθαρή τεχνολογία που πιθανόν σε πέντε χρόνια θα γνωρίζουμε πολύ περισσότερα. Και δεν θέλω να βάλουμε όλα τα αυγά μας σε ένα καλάθι και να συνειδητοποιήσουμε ότι κάποια στιγμή θα υπάρξει μια άλλη τεχνολογία που θα έχει αναπτυχθεί. Για παράδειγμα, αυτό που συμβαίνει με τους SMR, τους μικρούς αρθρωτούς αντιδραστήρες, με ενδιαφέ-

ρει πολύ. Δεν έχουμε υπόβαθρο πυρηνικής ενέργειας στην Ελλάδα, αλλά σίγουρα θα μας ενδιέφερε να ακολουθήσουμε αυτή την τεχνολογία και να δούμε πού μπορεί να μας οδηγήσει. Έχουμε νησιά, για παράδειγμα, που χρειάζονται αποκεντρωμένα συστήματα. Δεν είναι απαραίτητο ότι όλα αυτά θα είναι πάντα ή μπορούν να είναι διασυνδεδεμένα».

Τι είναι οι αρθρωτοί αντιδραστήρες

Οι μικροί, αρθρωτοί αντιδραστήρες (SMR), λοιπόν, που φαίνεται ότι δίνουν νέα πνοή σε μία γνωστή τεχνολογία, είναι συμπαγείς, αξιόπιστοι, ευέλικτοι, απαιτούν ελάχιστη έκταση και έχουν δυνατότητες τυποποιημένης μαζικής παραγωγής που μπορεί να επιτύχει την κλίμακα ανάπτυξης που απαιτείται για την ικανοποίηση πολλών περιπτώσεων χρήσης παραγωγής καθαρής ενέργειας, θερμότητας και καθαρών καυσίμων για τη βαριά βιομηχανία, τα data centers και τις μεταφορές.

Λόγω του μεγέθους τους και της αρθρωτής κατασκευής τους, οι αντιδραστήρες αυτοί θα μπορούσαν να τοποθετηθούν εντός υφιστάμενων σταθμών άνθρακα ή σε διυλιστήρια, χαλυβουργεία, χημικά εργοστάσια και εργοστάσια αλουμινίου, ώστε να αντικαταστήσουν άμεσα και ανταγωνιστικά τα ορυκτά καύσιμα με την παροχή θερμότητας, ισχύος, ατμού ή υδρογόνου, επιτρέποντας τη συνέχιση της λειτουργίας τους, χωρίς εκπομπές.

Οι SMR προβάλλουν, εν μέρει, ως λύση για ένα από τα μεγαλύτερα μειονεκτήματα που αντιμετωπίζει σήμερα η πυρηνική ενέργεια. Στη Δύση, οι νέοι σταθμοί ηλεκτροπαραγωγής πρέπει να κατασκευάζονται σύμφωνα με τα αυστηρά σύγχρονα πρότυπα ασφαλείας κάτι που καθιστά την κατασκευή τους απαγορευτικά δαπανηρή και περίπλοκη. Ωστόσο, αν και υπάρχουν – σύμφωνα με τη Διεθνή Υπηρεσία Ατομικής Ενέργειας – περίπου 80 διαφορετικά σχέδια υπό ανάπτυξη σε παγκόσμιο επίπεδο, η ιδέα δεν έχει ακόμη αποδειχθεί εμπορικά επωφελής, όπως υποστηρίζει το BBC.

Σύμφωνα με τη [Διεθνή Υπηρεσία Ατομικής Ενέργειας](#), οι SMR έχουν δυναμικότητα ισχύος συνήθως έως 300 MW(e) – περίπου το ένα τρίτο της δυναμικότητας παραγωγής ενός παραδοσιακού αντιδραστήρα πυρηνικής ενέργειας. Τα εξαρτήματά τους μπορούν να κατασκευάζονται μαζικά σε εργοστάσια και στη συνέχεια να μεταφέρονται και να εγκαθίστανται σε χώρους, γεγονός που μπορεί να καταστήσει την κατασκευή τους πιο προσιτή και ταχύτερη.

Μπορούν επίσης να εγκατασταθούν σε απομακρυσμένες περιοχές και σε περιοχές που δεν διαθέτουν επαρκείς γραμμές μεταφοράς και δυναμικότητα δικτύου. Τέλος, οι SMR

εξετάζονται τόσο για ηλεκτρικές όσο και για μη ηλεκτρικές εφαρμογές και είναι κατάλληλοι για ευέλικτη λειτουργία, παρέχοντας σταθερότητα στα ηλεκτρικά δίκτυα σε ολοκληρωμένα ενεργειακά συστήματα που συνδυάζουν πυρηνικά, μεταβλητές ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και αποθήκευση ενέργειας για την παροχή ανθεκτικής και καθαρής ενέργειας σε διάφορους χρήστες με τη μορφή θερμότητας, ηλεκτρικής ενέργειας και υδρογόνου.

Τα ατύχημα και η αναχαίτιση

Όταν η πυρηνική ενέργεια αναπτύχθηκε για πρώτη φορά για εμπορικούς σκοπούς στις δεκαετίες του 1950 και 1960, οι κυβερνήσεις παρσύρθηκαν από τις φαινομενικά απεριόριστες δυνατότητές της.

Οι πυρηνικοί αντιδραστήρες θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν και να ελέγξουν τις ίδιες τρομερές δυνάμεις που απελευθερώνονται από τις ατομικές βόμβες – για να παρέχουν ηλεκτρική ενέργεια σε εκατομμύρια σπίτια. Με ένα μόνο κιλό ουρανίου να αποδίδει περίπου 20.000 φορές περισσότερη ενέργεια από ένα κιλό άνθρακα, φάνταζε σαν την τεχνολογία του μέλλοντος.

Όπως υπενθυμίζει, όμως, το [BBC](#) η τεχνολογία αυτή ενέπνευσε επίσης και τον φόβο. Και ο φόβος αυτός φάνηκε να βρίσκει έδαφος μετά την καταστροφή του Τσέρνομπιλ, η οποία διέσπειρε τη ραδιενεργό μόλυνση σε όλη την Ευρώπη στις αρχές του 1986, τροφοδότησε ευρεία δημόσια και πολιτική αντίθεση – και επιβράδυνε την ανάπτυξη της βιομηχανίας.

Ένα άλλο ατύχημα, στο εργοστάσιο Fukushima Daichi στην Ιαπωνία το 2011, αναζωπύρωσε τις ανησυχίες σχετικά με την πυρηνική ασφάλεια. Η ίδια η Ιαπωνία έκλεισε όλους τους αντιδραστήρες της αμέσως μετά, και μόνο 12 έχουν επαναλειτουργήσει έκτοτε.

Ο αντίκτυπος ήταν μεγάλος σχεδόν σε παγκόσμια κλίμακα καθώς και άλλες χώρες επανεξέτασαν τα σχέδιά τους για επενδύσεις σε πυρηνικούς σταθμούς. Σύμφωνα με τη [Διεθνή Υπηρεσία Ατομικής Ενέργειας](#) (International Atomic Energy Agency), η στροφή αυτή προκάλεσε απώλειες 48 GW στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας παγκοσμίως μεταξύ 2011 και 2020.

Η αλλαγή πλεύσης χωρών

Παρόλα αυτά όμως μία χώρα δεν σταμάτησε να αναπτύσσει την πυρηνική ενέργεια.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΕΡΔΙΖΕΙ ΕΔΑΦΟΣ Η ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ; ΟΙ ΜΙΚΡΟΙ ΑΡΘΡΩΤΟΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥΣ ΣΕ ΕΝΑ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟ COMEBACK

Ευρύτατες συζητήσεις μετά και τις ανακοινώσεις τεχνολογικών κολοσσών για επενδύσεις στον τομέα

Συνέχεια από σελ 10

Στην Κίνα, για παράδειγμα, υπήρχαν 13 πυρηνικοί αντιδραστήρες το 2011. Σήμερα υπάρχουν 55, ενώ άλλοι 23 βρίσκονται υπό κατασκευή.

Για το Πεκίνο, που προσπαθεί να καλύψει την ταχέως αυξανόμενη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας, η πυρηνική ενέργεια είχε και εξακολουθεί να έχει ζωτικό ρόλο να διαδραματίζει.

Πλέον, το ενδιαφέρον για τον τομέα φαίνεται να αυξάνεται και πάλι παγκοσμίως. Σύμφωνα με το ρεπορτάζ του BBC, αυτό οφείλεται εν μέρει στο γεγονός ότι οι ανεπτυγμένες χώρες ψάχνουν τρόπους για να καλύψουν τη ζήτηση ενέργειας, ενώ παράλληλα προσπαθούν να επιτύχουν τους στόχους μείωσης των εκπομπών στο πλαίσιο της Συμφωνίας του Παρισιού.

Δεδομένου ότι το 2024 προβλέπεται να είναι το θερμότερο έτος που έχει καταγραφεί ποτέ, η πίεση για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα αυξάνεται. Η ανανεωμένη εστίαση στην ενεργειακή ασφάλεια αποτέλεσε επίσης παράγοντα.

Η Νότια Κορέα, για παράδειγμα, αντέστρεψε τα σχέδιά της για απόσυρση πυρηνικών σταθμών και θα κατασκευάσει έως και οκτώ νέους αντιδραστήρες.

Η Γαλλία ανέτρεψε τα σχέδιά της να μειώσει τη δική της εξάρτηση από την πυρηνική ενέργεια, η οποία παρέχει το 70% της ηλεκτρικής της ενέργειας. Αντίθετα, θέλει να κατασκευάσει έως και οκτώ νέους αντιδραστήρες.

Οι ΗΠΑ επιβεβαίωσαν κατά τη Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή, COP29, ότι σκοπεύει να τριπλασιάσει την παραγωγή πυρηνικής ενέργειας μέχρι το 2050. Συνολικά 31 χώρες έχουν πλέον συμφωνήσει να προσπαθήσουν να τριπλασιάσουν τη χρήση πυρηνικής ενέργειας μέχρι το 2050, μεταξύ των οποίων το Ηνωμένο Βασίλειο, η Γαλλία και η Ιαπωνία.

Επίσης, ΗΠΑ και Ηνωμένο Βασίλειο ανακοίνωσαν ότι θα συνεργαστούν για να επιταχύνουν την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών πυρηνικής ενέργειας.

... και η νέα ώθηση από τεχνολογικούς κολοσσούς
 Όμως, δεν είναι μόνο οι κυβερνήσεις ανεπτυγμένων κρατών που αποφάσισαν να φέρουν στο προσκήνιο την πυρηνική ενέργεια.

Πρόσφατα, οι ανακοινώσεις μεγάλων τεχνολογικών κολοσσών όπως Microsoft, Amazon και Google στέλνουν ένα ισχυρό μήνυμα για ζήτηση προηγμένων πυρηνικής ενέργειας για τις δραστηριότητές τους στις ΗΠΑ.

Οι τεχνολογικοί κολοσσοί προσπαθούν να αναπτύξουν όλο

και περισσότερες εφαρμογές που χρησιμοποιούν την τεχνητή νοημοσύνη, η οποία, ωστόσο, βασίζεται σε δεδομένα – και τα data centers χρειάζονται συνεχή, αξιόπιστη ηλεκτρική ενέργεια. Σύμφωνα με την Barclays Research, που επικαλείται το BBC, τα data centers αντιπροσωπεύουν το 3,5% της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας στις ΗΠΑ σήμερα, αλλά το ποσοστό αυτό μπορεί να αυξηθεί σε περισσότερο από 9% μέχρι το τέλος της δεκαετίας.

Τον Σεπτέμβριο, η Microsoft υπέγραψε 20ετή συμφωνία για την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας από την Constellation Energy, η οποία θα οδηγήσει στην επαναλειτουργία του διαβόητου σταθμού παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας Three Mile Island στην Πενσυλβάνια – το σημείο του χειρότερου πυρηνικού ατυχήματος στην ιστορία των ΗΠΑ, όπου ένας αντιδραστήρας υπέστη μερική πύξη το 1979. Παρά τη βεβαρημένη δημόσια εικόνα του, ένας άλλος αντιδραστήρας του σταθμού συνέχισε να παράγει ηλεκτρική ενέργεια μέχρι το 2019.

Άλλοι τεχνολογικοί γίγαντες έχουν υιοθετήσει διαφορετική προσέγγιση. Η Google σχεδιάζει να αγοράσει ενέργεια που παράγεται από τους λεγόμενους μικρούς αρθρωτούς αντιδραστήρες ή SMRs. Η Amazon υποστηρίζει επίσης την ανάπτυξη και την κατασκευή SMR.

Επιτάχυνση της ανάπτυξης νέων πυρηνικών

Διαβλέποντας το αυξανόμενο ενδιαφέρον, το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ, μαζί με την Accenture, συνεργάστηκε με ενδιαφερόμενους φορείς από όλο το πυρηνικό οικοσύστημα, συμπεριλαμβανομένων της Terra Praxis, για να αναπτύξει ένα πλαίσιο για την επιτάχυνση της ανάπτυξης προηγμένων πυρηνικών και SMR.

Η έκδοση A Collaborative Framework for Accelerating Advanced Nuclear and Small Modular Reactor Deployment, χρησιμεύει ως εργαλείο για την ευθυγράμμιση των ενδιαφερομένων μερών σε βασικές δράσεις σε εννέα τομείς προτεραιότητας.

Θα χρειαστούν τόσο δημόσιες όσο και ιδιωτικές πηγές χρηματοδότησης για την υποστήριξη των πρώτων μονάδων SMR, οι οποίες αναμένεται να αναπτυχθούν έως το 2030.

Για να ξεκλειδώσουν αυτές τις επενδύσεις θα χρειαστούν ειδικά κατασκευασμένα προϊόντα που θα προσφέρουν υψηλή εμπιστοσύνη στους επενδυτές, με καθορισμένο κόστος, ανταγωνιστικό σε σχέση με τα ορυκτά καύσιμα και εντός χρονοδιαγράμματος. Όπως υποστηρίζει το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ, με την κατάλληλη διαμόρφωση, η πυρηνική ενέργεια μπορεί να παρέχει ηλεκτρική και θερμική ενέργεια χωρίς εκπομπές, αξιόπιστα και ανταγωνιστικά, ώστε να αυξηθεί

γρήγορα η πρόσβαση σε σύγχρονες ενεργειακές υπηρεσίες και να επαναχρησιμοποιηθούν οι παγκόσμιες ενεργειακές υποδομές.

Μία τεχνολογία δύο απόψεις

Πάντως, η πυρηνική ενέργεια συνεχίζει να διχάζει. Οι υποστηρικτές της θεωρούν ότι η τεχνολογία είναι απαραίτητη για την επίτευξη των κλιματικών στόχων. Μεταξύ αυτών είναι ο Rod Adams, του οποίου το ταμείο Nucleation Capital προωθεί επενδύσεις στην πυρηνική τεχνολογία.

«Η πυρηνική σχέση έχει μια ιστορία επτά δεκαετιών που δείχνει ότι είναι μια από τις ασφαλέστερες διαθέσιμες πηγές ενέργειας», εξηγεί, σύμφωνα με το BBC. «Είναι μια ανθεκτική, αξιόπιστη πηγή ενέργειας με ήδη χαμηλό κόστος, αν και το ύψος των κεφαλαίων ήταν πολύ υψηλό στις δυτικές χώρες» συνεχίζει.

Οι αντίπαλοι όμως επιμένουν ότι η πυρηνική ενέργεια δεν είναι η λύση.

Σύμφωνα με τον καθηγητή M.V. Ramana του Πανεπιστημίου British Columbia στον Καναδά και τις δηλώσεις του που επικαλείται το BBC, είναι «ανοσία να θεωρείται η πυρηνική ενέργεια καθαρή. Είναι ένας από τους πιο ακριβούς τρόπους παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Η επένδυση σε φθηνότερες πηγές ενέργειας με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα θα προσφέρει περισσότερες μειώσεις εκπομπών ανά δολάριο».

Η απάντηση στο αίτημα που θα καθορίσει το μέλλον

Παρότι οι σύγχρονες τάσεις σχεδόν προαναγγέλλουν μία νέα πυρηνική εποχή, η απάντηση σε ένα διαχρονικό πρόβλημα ακόμα δεν έχει βρεθεί. Μετά από 70 χρόνια ατομικής ενέργειας, εξακολουθεί να υπάρχει διαφωνία σχετικά με το τι θα γίνει με τα συσσωρευμένα ραδιενεργά απόβλητα – ορισμένα από τα οποία θα παραμείνουν επικίνδυνα για εκατοντάδες χιλιάδες χρόνια, όπως παρατηρεί και το BBC.

Η απάντηση που επιδιώκεται από πολλές κυβερνήσεις είναι η ταφή των αποβλήτων σε σφραγισμένες σπράγγες βαθιά κάτω από το έδαφος. Όμως μόνο μία χώρα, η Φινλανδία, έχει κατασκευάσει στην πραγματικότητα μια τέτοια εγκατάσταση, ενώ οι περιβαλλοντολόγοι και οι ακτιβιστές κατά της πυρηνικής ενέργειας υποστηρίζουν ότι η απόρριψη των αποβλήτων είναι απλώς πολύ επικίνδυνη.

Σύμφωνα με το άρθρο του BBC, η επίλυση αυτού του αινίγματος μπορεί να είναι ένας βασικός παράγοντας που θα καθορίσει αν θα υπάρξει πραγματικά μια νέα εποχή της πυρηνικής ενέργειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΝΘΗΣΗ ΤΟΥ ΑΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΕΙΛΗΣΕΙ ΤΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΑΠΑΝΘΡΑΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΩΣ ΤΟ 2050 Μόνο 14% των εταιρειών αξιοποιεί αυτήν την ταχέως εξελισσόμενη τεχνολογία για τη μείωση των εκπομπών άνθρακα σήμερα

Μόνο το 16% των μεγαλύτερων εταιρειών, παγκοσμίως, βρίσκεται σε καλό δρόμο για την επίτευξη μηδενικών εκπομπών έως το 2050, ενώ το 45% συνεχίζει να αυξάνει τις εκπομπές άνθρακα, σύμφωνα με τη νέα μελέτη της Accenture. Παράλληλα, η τεχνητή νοημοσύνη (AI) αναδύεται ως εργαλείο με δυνατότητες τόσο να μειώσει τις εκπομπές, όσο και να δημιουργήσει νέες προκλήσεις για τη βιωσιμότητα.

Ωστόσο, η χρήση του AI για τη μείωση των εκπομπών είναι ακόμη περιορισμένη. Σήμερα, μόνο το 14% των εταιρειών αξιοποιεί την τεχνολογία αυτή για απανθρακοποίηση. Αν και το AI μπορεί να ενισχύσει την ενεργειακή απόδοση, να μειώσει τα απόβλητα και να συμβάλει στην κυκλική οικονομία, η αυξημένη χρήση εξοπλισμού AI στα data centers μπορεί να οδηγήσει σε εκτίναξη των εκπομπών.

Σύμφωνα με την Accenture, οι εκπομπές που σχετίζονται με την AI αναμένεται να υπερδεκαπλασιαστούν, από 68 σε 718 εκατ. τόνους CO₂e έως το 2030, εάν δεν υπάρξουν καινοτομίες σε ενεργειακά συστήματα και αλγόριθμους.

Όπως διαπιστώνει η έκθεση, ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), η Ευρώπη ηγείται παγκοσμίως στην ενσωμάτωση βιώσιμων πρακτικών. Το 48% των ευρωπαϊκών εταιρειών έχει υιοθετήσει περισσότερους από 15 μοχλούς απανθρακοποίησης, όπως η ενεργειακή απόδοση και οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ξεπερνώντας κατά πολύ τις αντίστοιχες επιχειρήσεις σε Ασία και Βόρεια Αμερική.

Επίσης, η Ευρώπη πρωτοστατεί στη χρήση του AI για την απανθρακοποίηση, με το 20% των επιχειρήσεων να την εφαρμόζει, έναντι 14% στην Ασία και 10% στη Βόρεια Αμερική.

Το δόλημα του AI

Παρότι το AI μπορεί να βοηθήσει στη μείωση των εκπομπών, η αρχική της χρήση ενδέχεται να τις αυξήσει βραχυπρόθεσμα. Ωστόσο, το 65% των διοικητικών στελεχών παγκοσμίως θεωρεί ότι μακροπρόθεσμα η AI θα συμβάλει στη μείωση των εκπομπών, υπό την προϋπόθεση ότι θα αναπτυχθεί υπεύθυνα

και βιώσιμα.

Η μελέτη της Accenture υπογραμμίζει την ανάγκη για ουσιαστική συνεργασία και την ενσωμάτωση τεχνολογιών, όπως η AI, στις στρατηγικές βιωσιμότητας. Η ανάπτυξη νέων αλγορίθμων και υποδομών, που μειώνουν τις ενεργειακές απαιτήσεις είναι κρίσιμη. Ταυτόχρονα, οι κανονισμοί, όπως η CSRD, θα ενισχύσουν την πίεση για δράση προς την κατεύθυνση της απανθρακοποίησης.

“Η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να βοηθήσει, αλλά μπορεί να φτάσει μόνο μέχρι ενός σημείου, όταν μόνο 22% των εταιρειών, που εφαρμόζουν λύσεις AI, την αξιοποιούν για τη μείωση των εκπομπών τους. Το πιο ρεαλιστικό σενάριο είναι πιθανώς αυτό, όπου η AI αρχικά αυξάνει περισσότερο τις εκπομπές από όσο τις μειώνει, έως ότου επιτευχθεί ένα κρίσιμο σημείο. Η υπεύθυνη και βιώσιμη διεύθυνση της αξιοποίησης AI εξασφαλίζει την επίτευξη αυτού του σημείου το συντομότερο δυνατό”, αναφέρει η μελέτη της Accenture.

DIGITAL ECONOMY FORUM 2024: ΚΑΤΕΥΘΥΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Η ψηφιακή τεχνολογία προχωρά με γρήγορους ρυθμούς, δημιουργώντας νέα δεδομένα για την Ανάπτυξη, την Επιχειρηματικότητα, την Κοινωνία και τον Άνθρωπο. Οι προκλήσεις είναι πολλές όπως και οι ευκαιρίες που δίνονται, ώστε να επιτευχθεί ο ψηφιακός μετασχηματισμός της χώρας. Οι τρόποι με τους οποίους θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν τα διαρκώς μεταβαλλόμενα δεδομένα, η θέση και ο ρόλος που καλείται να διαδραματίσει η Ελλάδα, καθώς και οι δράσεις και οι συνέργειες που οφείλουν να αναπτύξουν όλα τα εμπλεκόμενα μέρη μέσα σε ένα πλαίσιο έντονου και συχνά αθέμιτου διεθνούς ανταγωνισμού θα συζητηθούν στο digital economy forum 2024: Navigating the Digital Future, που διοργανώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας-ΣΕΠΕ, τη Δευτέρα 16 Δεκεμβρίου 2024.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την έναρξη των εργασιών του Συνεδρίου έχει προσκληθεί να πραγματοποιήσει με ομιλία του ο Αρχηγός της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, Πρόεδρος Π.Α.Σ.Ο.Κ. - ΚΙΝ.ΑΛ, κύριος Νίκος Ανδρουλάκης, ενώ την κεντρική ομιλία στο κλείσιμο εργασιών-δείπνο έχει προσκληθεί να πραγματοποιήσει ο Πρωθυπουργός της Ελλάδας, κύριος Κυριάκος Μητσοτάκης.

Στο digital economy forum 2024: Navigating the Digital Future, το οποίο θα μεταδίδεται live streaming, θα λάβουν μέρος κορυφαία κυβερνητικά στελέχη, αξιωματούχοι των Ευ-

ρωπαϊκών θεσμών, εκπρόσωποι κλαδικών φορέων και οργανισμών, ειδικοί της παγκόσμιας αγοράς ψηφιακής τεχνολογίας, αλλά και εκπρόσωποι των επιχειρήσεων του κλάδου ψηφιακής τεχνολογίας καθώς και άλλων κλάδων της οικονομίας.

Πιο συγκεκριμένα, από το βήμα του φετινού θεσμικού Συνεδρίου για την ψηφιακή οικονομία θα απευθυνθούν ο Υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων & Αθλητισμού, κύριος Κυριάκος Πιερρακάκης, ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κύριος Δημήτρης Παπαστεργίου, ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, κύριος Νίκος Παπαθανάσης, ο Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, κύριος Χρίστος Δήμας, ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κύριος Κωνσταντίνος Κυρανάκης, ο Διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), κύριος Γιώργος Πισπιλίδης, ο Διοικητής της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας, κύριος Μιχάλης Μπλέτσας, η Διευθύνουσα Σύμβουλος της ΗΔΙΚΑ Α.Ε., κυρία Νίκη Τσούμα, ο Γενικός Γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων & Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κύριος Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Κοινωνίας της Πληροφορίας ΜΑΕ, κύριος Σταύρος Ασθενίδης, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Elevate Greece, κύριος Φραγκίσκος Θεοφύλακτος, η Διευθύνουσα Σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων (EATE n.TANEO), κυρία Αντιγόνη Λυμπεροπούλου, η Διευθύνουσα Σύμβουλος της Ελληνικής

Αναπτυξιακής Τράπεζας-HDB, κυρία Ισμήνη Παπακυρίλλου, ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ελληνικού Κέντρου Αμυντικής Καινοτομίας, κύριος Παντελής Τζωρτζάκης και ο Καθηγητής Κυβερνοασφάλειας του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, κύριος Δημήτρης Α. Γκριτζαλός.

Οι βασικές θεματικές ενότητες του Συνεδρίου, digital economy forum 2024: Navigating the Digital Future αφορούν στα τεχνολογικά στοιχεία της επόμενης πενταετίας με τις πρακτικές εφαρμογές της τεχνητής νοημοσύνης (AI), καθώς και τους τρόπους με τους οποίους θα μπορούσε να αξιοποιηθεί το AI στην καθημερινότητα των πολιτών, των επιχειρήσεων αλλά και στην ενίσχυση της παραγωγικής διαδικασίας. Στο επίκεντρο των συζητήσεων, επίσης, θα βρεθεί η Κυβερνοασφάλεια και ανάπτυξη κρίσιμων υποδομών, η επόμενη μέρα της ελληνικής αγοράς Ψηφιακής Τεχνολογίας ως μοχλός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας και το νέο τοπίο που ανοίγεται στην αγορά της ψηφιακής τεχνολογίας όπως και η επόμενη μέρα μετά το Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας για τη βέλτιστη αξιοποίηση των χρηματοδοτικών εργαλείων. Επικεφαλής κορυφαίων επιχειρήσεων της βιομηχανίας ψηφιακής τεχνολογίας θα παρουσιάσουν τις δικές τους εκτιμήσεις για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας που θα οδηγήσει στην ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας και την ευημερία της ελληνικής κοινωνίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ 17 ΜΗΝΕΣ ΘΑ ΠΑΡΑΛΗΦΘΟΥΝ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΚΑΙ ΡΑΝΤΑΡ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΙΓΙΣ

Β. Κικίλιας: Η Ευρώπη πρέπει να αφυπνιστεί στους τομείς της ενέργειας και της κλιματικής αλλαγής

Σε 17 μήνες θα παραληφθούν μετεωρολογικοί σταθμοί και ραντάρ, στο πλαίσιο του προγράμματος ΑΙΓΙΣ που υλοποίησε ο ίδιος με εντολή του πρωθυπουργού, ανακοίνωσε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικίλιας, στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΪ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αναφορικά με τη στάση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο κ. Κικίλιας τόνισε ότι θα πρέπει να αφυπνιστεί και, όπως υποχρεούται, να προχωρήσει στις απαραίτητες κινήσεις για σοβαρά θέματα, όπως το ενεργειακό, η ακρίβεια και οι φυσικές καταστροφές. «Κρούω το καμπανάκι του κινδύνου. Ο Μάριο Ντράγκι, στην έκθεσή του, τα είπε «έξω από τα δόντια». Εξήγησε ότι πολυεπίπεδα υστερούμε πλέον των Ηνωμένων Πολιτειών και τις

Κίνας. Πρώτον, στο ενεργειακό. Στην ακρίβεια, που είναι ένα πολύ σημαντικό θέμα για τις κοινωνίες της Ευρώπης, και την ελληνική. Και για την κλιματική κρίση είναι πολύ ωραία αυτά που λέγονται για τις ΑΠΕ και τη μείωση της εκπομπής άνθρακα σε 10, 20, 30 και 40 χρόνια. Απαιτούνται, όμως, στηρίξεις τώρα, σήμερα για τους καταναλωτές στην ενέργεια σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες και στην Ελλάδα. Και απαιτούνται, επίσης, κονδύλια για νέα αντιπλημμυρικά έργα με βάση τη νέα εποχή» επεσήμανε ο υπουργός, υπογραμμίζοντας ότι τα αντιπλημμυρικά έργα, που κατασκευάστηκαν τις δεκαετίες του '50, του '60 και του '70, φαίνεται ότι δεν επαρκούν, επομένως χρειάζεται να γίνει μία προτεραιοποίηση με βάση την

τρωτότητα και τον κίνδυνο.

«Ένα κράτος από μόνο του δεν μπορεί να πληρώσει μια, δυο, τρεις φυσικές καταστροφές μέσα στον χρόνο και παράλληλα να επενδύει σε αντιπλημμυρικά έργα, τα οποία πρέπει να γίνουν. Αυτό θα σήμαινε χρεοκοπία για ένα κράτος. Άρα, η Ευρωπαϊκή Ένωση πρέπει να ξυπνήσει γιατί κοιμάται. Να σταματήσουν να ασχολούνται, όπως βλέπω εδώ και έναν χρόνο, με ραδιουρίες και υπόγειες διαδρομές για το πώς θα στελεχώσουν αυτό το οποίο λέγεται διοικητήριο των Βρυξελλών, και να ασχοληθούν με την κοινωνία και τους λαούς», κατέληξε ο κ. Κικίλιας.

ΣΧΗΜΑ ΣΔΙΤ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΙΣ ΑΓΟΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

Αναγκαίες χαρακτήρισε τις συνέργειες μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα για την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου στις άγονες γραμμές, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστος Στυλιανίδης, αναφερόμενος στην απανθρακοποίηση της ναυτιλίας την οποία χαρακτήρισε ως τη μεγαλύτερη πρόκληση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας σε ναυτιλιακό φόρουμ του Ελληνογαλλικού Επιμελητηρίου είπε ότι η Ελλάδα εφαρμόζει ήδη το μοντέλο Σύμπραξης Δημόσιου Ιδιωτικού Τομέα στον ακτοπλοϊκό κλάδο για τις άγονες γραμμές, παρέχοντας στους επενδυτές ισχυρή προβλεψιμότητα ταμειακών ροών, αλλά και καθιστώντας την πράσινη επένδυση οικονομικά

βιώσιμη.

Αναφερόμενος στη στρατηγική της Ελλάδας για την από-ανθρακοποίηση, την χαρακτήρισε ως τη μεγάλη πρόκληση στον τομέα της ναυτιλίας για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, ενώ επεσήμανε την ανάγκη για παγκόσμιες λύσεις, βιώσιμες, πρακτικές και αποτελεσματικές που μπορούν να εφαρμοστούν «στο πεδίο», πάντα με ριζοσπασισμό αλλά και σε ρεαλιστικό πλαίσιο.

«Μαζί με τους συναδέλφους μου στην ΕΕ, η Ελλάδα διαμορφώνει τις σχετικές προτάσεις της ΕΕ, συνδυάζοντας το Πρότυπο Καυσίμων Θερμοκηπίου (GFS) με έναν μηχανισμό τιμολόγησης των αερίων του θερμοκηπίου» είπε ο κ.Χρήστος

Στυλιανίδης ενώ αναφέρθηκε και στη στρατηγική του IMO που θέτει ως στόχο τις καθαρές μηδενικές εκπομπές στη διεθνή ναυτιλία ως το 2050.

Αναφέρθηκε εξάλλου για την απαιτούμενη χρηματοδότηση της ενεργειακής μετάβασης - από πράσινα λιμάνια και «coldironing» έως την παραγωγή και χρήση πράσινων ναυτιλιακών καυσίμων διαβεβαιώνοντας ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και ο ίδιος προσωπικά θα εργαστεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο για να υποστηρίξουν τον ναυτιλιακό τομέα στο πλαίσιο της ΕΕ και του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

ΟΝΕΧ: ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΘΑ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΗΣΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Το όραμα της ΟΝΕΧ για έναν κυρίαρχο ναυπηγοεπισκευαστικό κλάδο είναι απόλυτα συνδεδεμένο με την υιοθέτηση πράσινων πρακτικών και νέων τεχνολογιών. Αυτό σημείωσε ο Πάνος Ξενοκώστας, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΟΝΕΧ Shipyards & Technologies και πρόεδρος της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων μιλώντας στο Forum «Towards greener shipping: a reality check», που διοργανώθηκε από το Ελληνογαλλικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο που διοργανώθηκε στην Αθήνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, ο κ. Ξενοκώστας συμμετείχε στο panel «TOWARDS GREENER SHIPPING, THE VOICE OF SHIPBUILDERS & SHIPOWNERS» και σημείωσε ότι ο Όμιλος ΟΝΕΧ, ως κορυφαίος παίκτης στην ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία της χώρας και της Ευρώπης, δεσμεύεται για την υιοθέτηση καινοτόμων τεχνολογιών και πρακτικών που συμβάλλουν στην προστασία του περιβάλλοντος. Κατά τη διάρκεια της συζήτησης.

Ακόμη, ο κ. Ξενοκώστας τόνισε ότι το όραμα της ΟΝΕΧ για έναν κυρίαρχο ναυπηγοεπισκευαστικό κλάδο είναι απόλυτα συνδεδε-

μένο με την υιοθέτηση πράσινων πρακτικών και νέων τεχνολογιών. Άλλωστε, συνέχισε ο ίδιος, ο ολιστικός εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων των ναυπηγείων ΟΝΕΧ, σε Σύρο και Ελευσίνα, είναι υπό εξέλιξη από την πρώτη στιγμή που οι γιάρδες πέρασαν στη νέα διοίκηση.

Παράλληλα, σημειώνεται στην ανακοίνωση, η συζήτηση επικεντρώθηκε στο σημαντικότατο διεθνή ανταγωνισμό και στις νομοθετικές αλλαγές που οφείλουν να ακολουθήσουν στο επίπεδο της Ευρώπης και των κρατών μελών, ώστε τα ευρωπαϊκά ναυπηγεία να προσηπέρσουν τον αθέμιτο - σε ορισμένες περιπτώσεις ανταγωνισμό - απότοκο του απαιτητικού κανονιστικού πλαισίου της ΕΕ.

Το ελληνικό παράδειγμα αναγέννησης της ναυπηγικής βιομηχανίας είναι γεγονός, χάρη στην ιδιωτική πρωτοβουλία και το πείσμα που είχαμε, ανέφερε χαρακτηριστικά ο πρόεδρος της ΟΝΕΧ και πρόσθεσε, ωστόσο για να μπορέσουμε να διεκδικήσουμε θέση πρωτιάς την επόμενη μέρα θα πρέπει να περάσουμε σε υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας, δηλαδή από τις επισκευές, στις μεγάλες κατασκευές και αυτό απαιτεί συντονισμένες

μεταρρυθμίσεις και εκσυγχρονισμό του νομοθετικού πλαισίου, διατηρώντας φυσικά την άριστη ποιότητα στις υπηρεσίες και τους χρόνους.

Ο ανταγωνισμός είναι διεθνής τόνισε ο κ. Ξενοκώστας και για να κυριαρχήσουν στον παγκόσμιο χάρτη χώρες όπως η Ελλάδα ή Γαλλία ο κλάδος θα πρέπει να αντιμετωπίζεται ως αναπόσπαστο κομμάτι της ναυτιλίας, απολαμβάνοντας αντίστοιχου είδους ευελξία.

Η συμμετοχή του Ομίλου ΟΝΕΧ στο φόρουμ αποτελεί συνέχεια μιας διαρκούς προσπάθειας και συμμετοχής σε διαλόγους για τη βιώσιμη ανάπτυξη και αναμόρφωση της ναυπηγικής βιομηχανίας. Ως πρωτοπόρος στον κλάδο, η ΟΝΕΧ έχει επανειλημμένα υπογραμμίσει τη σημασία της συνεργασίας για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών προκλήσεων και τη μετάβαση στην επόμενη ημέρα, ενώ σε συνεργασία με την Ένωση Ελληνικών Ναυπηγείων, πρόεδρος της οποίας είναι ο κ. Ξενοκώστας έχει προτείνει μια δέσμη μεταρρυθμίσεων προσαρμοσμένες στις σύγχρονες απαιτήσεις και αναγκαιότητες του κλάδου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΠΟ: Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΕΠΙΒΑΛΛΕΙ ΤΗΝ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ Μνημόνιο συνεργασίας για πρόγραμμα καθαρισμών χώρων ιδιαίτερης πολιτιστικής και ιστορικής σημασίας

Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου Πολιτισμού και του Κοινοφελούς Ιδρύματος Αθανάσιος Κ. Λασκαριδής, υπέγραψαν η Υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη και η Πρόεδρος του Ιδρύματος Εύη Λαζού Λασκαριδίδη, μετά το πέρας της Ημερίδας «Cyclone Project- Νέο πρόγραμμα καθαρισμού αρχαιολογικών χώρων», που πραγματοποιήθηκε στην Εθνική Πνακοθήκη παρουσία του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Βασίλη Κικιλία.

Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σκοπός του Μνημονίου είναι η προστασία και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς, η προστασία των μνημείων από την κλιματική αλλαγή, η προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, η ενίσχυση της περιβαλλοντικής συνείδησης, η ενίσχυση του εθελοντισμού και της ενεργούς συμμετοχής στα κοινά, δημιουργώντας μία νέα πολιτισμική κουλτούρα, η διενέργεια δράσεων για την αποφυγή της ρύπανσης σε σημαντικούς χώρους και σε μνημεία, η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση για ζητήματα που αφορούν στον πολιτισμό και στο περιβάλλον.

Η Υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, δήλωσε: «Η πραγματικότητα που διαμορφώνεται στο πλαίσιο της κλιματικής κρίσης επιβάλλει την ανάγκη ταχύτερης προσαρμογής στις νέες συνθήκες με τον πιο ολιστικό τρόπο. Σήμερα, εστιάζουμε στην περαιτέρω θωράκιση περισσότερων αρχαιολογικών χώρων, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τα νέα δεδομένα, όσο και τις καλές πρακτικές που έχουν αναπτυχθεί μέχρι σήμερα, με προτεραιότητα την ενίσχυση και βελτίωση των θεσμικών μας εργαλείων, των υποδομών πυροπροστασίας και του επιχειρησιακού μας σχεδιασμού. Σε αυτή την προσπάθεια ήταν και παραμένει καθοριστική η συμβολή του Ιδρύματος Αθανάσιου Κ. Λασκαριδίδη με την Πρόεδρο του οποίου, Εύη Λαζού Λασκαριδίδη, υπογράψαμε σήμερα το μνημόνιο συνεργασίας για ένα τριετές πρόγραμμα καθαρισμών στο πλαίσιο της οργάνωσης και της λογικής του προγράμματος «Κυκλώνας». Το Cyclone Project έρχεται να καλύψει περιοχές εκτός των αρχαιολογικών χώρων- επαρχιακών δρόμων, λίμνες, ποτάμια- περιοχές έξω από τις συνθήκες, που καθαρίζονται από τους τοπικούς φορείς. Ήδη, από την άνοιξη του 2024, το πρόγραμμα υλοποιείται στην περιοχή της Αργολί-

δας. Με το Μνημόνιο Συνεργασίας το πρόγραμμα επεκτείνεται στη διενέργεια καθαρισμών σε περιοχές ιδιαίτερης ιστορικής, πολιτιστικής και περιβαλλοντικής αξίας στις Περιφερειακές Ενότητες Φωκίδας, Ηλείας, Μεσσηνίας, Λακωνίας και Αργολίδας. Η δράση του Ιδρύματος έρχεται να προστεθεί σε πολλές δράσεις, ενέργειες, θεσμικές πρωτοβουλίες τις οποίες έχουμε αναπτύξει με τον Βασίλη Κικιλία και το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας -με το οποίο έχουμε ένα ουσιαστικό μνημόνιο συνεργασίας- τα τελευταία χρόνια για να προστατεύσουμε τους αρχαιολογικούς χώρους και τα μνημεία μας από τις φωτιές, αλλά και τις πλημμύρες».

Ο Υπουργός Πολιτικής Προστασίας και Κλιματικής Κρίσης Βασίλης Κικιλίας, δήλωσε: «Τα μνημεία μας και οι αρχαιολογικοί χώροι κινδυνεύουν από την κλιματική κρίση. Είναι πολύ σημαντική η δουλειά του Ιδρύματος Αθ. Λασκαριδίδη, το οποίο εργάζεται σιωπηλώς. Υπάρχουν τοπικές κοινωνίες που είναι περήφανες για αυτό, χωριά κωμοπόλεις που ζουν γύρω από αυτά τα μνημεία, η αίσθηση της ασφάλειας όταν καθαρίζεται ο περιμετρικός χώρος. Δίνεται η δυνατότητα στους κατοίκους των περιοχών, στα παιδιά μας, αλλά και στα εκατομμύρια τουριστών που επισκέπτονται τη χώρα μας να εκπαιδευτούν για την πολιτιστική κληρονομιά της Ελλάδας. Η πρωτοβουλία αυτή είναι πολύ σημαντική, είναι ξεχωριστή. Θα συνεχίσω να είμαι συνοδοιπόρος στην προσπάθεια αυτή. Για μία ακόμη φορά, συγχαρητήρια στο Ίδρυμα και σε όσους όσοι συμμετείχαν. Τα πράγματα θα είναι δύσκολα με την κλιματική κρίση και οφείλουμε να εκπαιδεύσουμε τα παιδιά μας, τις επόμενες γενιές, να οργανώσουμε συστήματα που θα μας κάνουν πιο ανθεκτικούς και να βοηθήσουμε να προσαρμοστούν οι κοινωνίες μας και να ζουν με την κλιματική κρίση».

Η Πρόεδρος του Κοινοφελούς Ιδρύματος Αθανάσιος Κ. Λασκαριδής Εύη Λαζού Λασκαριδίδη, δήλωσε: «Το Cyclone Project ξεκίνησε από τη θέληση να μεταφέρουμε τη «μάχη» κατά της ρύπανσης από απορρίμματα και στη στεριά, αλλά και από τη γνώση που μας έδωσε η ναυαρχίδα των προγραμμάτων μας, το Typhoon Project. Ο «Τυφώνας», ένα πλοίο 72 μέτρων νορβηγικής κατασκευής, είναι το «όχημα» του προγράμματος

που ταξιδεύει σε όλη την Ελλάδα, 365 μέρες τον χρόνο, καθαρίζοντας απρόσιτες ακτές. Τα δεδομένα από τους καθαρισμούς του στις ακτές, έδειξαν πως αρκετά απορρίμματα κατέληγαν στη θάλασσα από χερσαίες πηγές. Η δράση του «Κυκλώνα», όμως, διαφέρει από τα υπόλοιπα προγράμματα του Ιδρύματος. Συνδέει την προστασία της φύσης από απορρίμματα με τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, αφού απορροπεί ποτάμια, λίμνες, επαρχιακούς δρόμους και αρχαιολογικούς χώρους. Όταν ένας αρχαιολογικός χώρος περιβάλλεται από απορρίμματα ή υποβαθμίζεται από την ανθρώπινη αμέλεια, η βλάβη είναι διπλή: πλήττεται η φυσική ομορφιά και η πολιτιστική μας ταυτότητα. Γι' αυτό με τον «Κυκλώνα» επιδιώκουμε να προστατεύσουμε αυτή τη σύνδεση».

Το Cyclone Project

Το «Cyclone Project», είναι ένα νέο πρόγραμμα του Κοινοφελούς Ιδρύματος Αθανάσιος Κ. Λασκαριδής που αφορά σε χερσαίους καθαρισμούς σε επαρχιακούς δρόμους, ποτάμια, λίμνες και αρχαιολογικούς χώρους. Ήδη, από την άνοιξη του 2024, το πρόγραμμα υλοποιείται στην περιοχή της Αργολίδας, όπου το Ίδρυμα συνεργάζεται με την αρμόδια Εφορεία Αρχαιοτήτων για την καθαρισμό των αρχαιολογικών χώρων και του περιβάλλοντα χώρου τους, με εξαιρετικά αποτελέσματα. Μέχρι σήμερα έχουν καθαριστεί 27 ρέματα και 15 αρχαιολογικοί χώροι μεταξύ των οποίων, η Ακρόπολη των Μυκηνών, ο αρχαίος πύργος στη θέση Λιμικό, ο αρχαίος ναός Ενυάλιου Άρη κ.α. Η ομάδα του Κυκλώνα έχει συμπληρώσει 167 ημέρες δράσης και 23.000 ώρες εργασίας, ενώ έχει καταφέρει να απομακρύνει 518 τόνους απορριμμάτων και να συλλέξει περισσότερα από 684.000 τεμάχια σκουπιδιών. Σε όγκο, ο αριθμός αυτός αντιστοιχεί σε περισσότερα από 3.000 κυβικά μέτρα, δηλαδή μπορεί να γεμίσει 99 container. Τα απορρίμματα που έχουν απομακρυνθεί είναι κυρίως διάφορα πλαστικά και μεταλλικά οικοδομικά υλικά, γάντζον φύλλα, επεξεργασμένα κομμάτια ξύλου, αλλά πιο ογκώδη και αξιοπερίεργα, όπως καναπέδες, χαλιά, ηλεκτρικές συσκευές κ.α.

ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ: ΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΖΗΜΙΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΕΚΤΙΜΩΝΤΑΙ ΣΤΑ 310 ΔΙΣ ΔΟΛΑΡΙΑ ΤΟ 2024

Οι οικονομικές απώλειες από τις φυσικές καταστροφές αναμένεται να ανέλθουν στα 310 δισεκ. δολάρια (294 δισεκ. ευρώ) το 2024 σε παγκόσμιο επίπεδο, σημειώνοντας αύξηση 6% σε σχέση με το 2023, σύμφωνα με μια πρώτη εκτίμηση της Swiss Re, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι ζημιές που καλύπτονται από τις ασφαλιστικές αναμένεται να φθάσουν τα 135 δισεκ. δολάρια, αυξημένες κατά 17% σε ετήσια βάση, με τους τυφώνες Χέλεν και Μίλτον να αυξάνουν τον λογαριασμό, σύμφωνα με ανακοίνωση της αντασφαλιστικής εταιρείας.

Το κόστος για τις ασφαλιστικές Ξεπερνά έτσι το όριο των 100 δισεκ. δολαρίων «για πέμπτη συνεχή χρονιά», δήλωσε ο

Μπαλτς Γκρόλιμουντ, επικεφαλής της διεύθυνσης που αφορά την κάλυψη καταστροφών στην Swiss Re.

Αυτή η αύξηση του κόστους οφείλεται εν μέρει στη συκέντρωση των ασφαλισμένων περιουσιακών στοιχείων σε αστικές περιοχές και την αύξηση του κόστους ανοικοδόμησις αλλά «η κλιματική αλλαγή διαδραματίζει έναν ολοένα και αυξανόμενο ρόλο», δήλωσε ο ίδιος σε ανακοίνωση.

Η αντασφαλιστική Swiss Re σημειώνει ιδιαίτερα το αυξανόμενο κόστος των πλημμυρών για τις ασφαλιστικές εταιρείες, με τις ασφαλισμένες ζημιές από την αρχή του έτους να φθάνουν έως τώρα κοντά στα 13 δισεκ. δολάρια, μετά τις πλημμύρες στην Ευρώπη και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα.

Προσθέτοντας αυτό που οι ασφαλιστικές χαρακτηρίζουν ανθρωπογενείς καταστροφές, όπως τα βιομηχανικά ατυχήματα, οι οικονομικές απώλειες για το 2024 αναμένεται να φθάσουν τα 320 δισεκ. δολάρια, με το μερίδιο που καλύπτεται από τις ασφαλιστικές να ανέρχεται στα 144 δισεκ. δολάρια, σύμφωνα με μια πρώτη εκτίμηση της Swiss Re.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της ελβετικής αντασφαλιστικής, οι ασφαλισμένες ζημιές για τους τυφώνες Χέλεν και Μίλτον, που έπληξαν τη Φλόριδα στα τέλη Σεπτεμβρίου και τις αρχές Οκτωβρίου, διαμορφώνονται προς το παρόν κάτω από το όριο των 50 δισεκ. δολαρίων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΕΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΧΑΡΤΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΟΤΙΟ ΤΟΜΕΑ ΣΤΟ ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ

Ένα ακόμα βήμα για την αναδιαμόρφωση των Συγκοινωνιών στην Αττική αποτέλεσε η ημερίδα με θέμα «Μαζί σχεδιάζουμε τον Νέο Συγκοινωνιακό Χάρτη της Αττικής», που πραγματοποιήθηκε σήμερα στον Δήμο Παλαιού Φαλήρου και διοργανώθηκε από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, τον ΟΑΣΑ, το «Growthfund» του Εθνικού Επενδυτικού Ταμείου και τον Δήμο Παλαιού Φαλήρου με τη συμμετοχή εκπροσώπων από τους 8 Δήμους του Νοτίου Τομέα Αττικής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η χθεσινή ημερίδα είχε τον χαρακτήρα συνάντησης εργασίας, στην οποία προσκλήθηκαν και συμμετείχαν οι 8 Δήμοι του Νοτίου Τομέα Αττικής, καθώς και οι συναρμόδιοι φορείς, προκειμένου να ενημερωθούν και να συμβάλουν ενεργά στη διαμόρφωση του Νέου Συγκοινωνιακού Χάρτη για την περιοχή της Νότιας Αθήνας. Οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να καταθέσουν τις απόψεις και τις ιδέες τους. Στην ημερίδα χαιρετισμό απηύθυναν ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές, Βασίλης Οικονόμου, ο διευθύνων σύμβουλος του «Growthfund», Εθνικού Επενδυτικού Ταμείου, Γρηγόρης Δ. Δημητριάδης, ο δήμαρχος Παλαιού Φαλήρου, Γιάννης Φωστρούπουλος, ο εντεταλμένος σύμβουλος Οδικής Ασφάλειας της Περιφέρειας Αττικής, Κωνσταντίνος Μαρκουζίδης και ο πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Θανάσης Τσιάνος.

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Βασίλης Οικονόμου δήλωσε «Θέλω να ευχαριστήσω όλους τους εκπροσώπους των Δήμων, τους φορείς και τα στελέχη των οργανισμών που βρίσκονται σήμερα μαζί μας. Στόχος μας είναι να θέσουμε τις βάσεις για τη διαμόρφωση ενός νέου, σύγχρονου Συγκοινωνιακού Χάρτη για την Αττική, που να ανταποκρίνεται στις ανάγκες των πολιτών και τις προκλήσεις της εποχής μας. Το στρατηγικό μας σχέδιο για τον Νέο Συγκοινωνιακό Χάρτη του 2025 δεν είναι μια απλή επικαιροποίηση. Είναι ένα φιλόδοξο σχέδιο που λαμβάνει υπόψη τις τεράστιες αλλαγές που έχουν γίνει τα τελευταία 20 χρόνια: η ανάπτυξη του μετρό, οι επεκτάσεις του τραμ,

η λειτουργία του προαστιακού, αλλά και οι νέες προκλήσεις της σύγχρονης Αττικής. Στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε ένα συγκοινωνιακό σύστημα που να εξασφαλίζει:

-Συνδεσιμότητα: Ένα δίκτυο που θα ενώνει περιοχές με αποδοτικό τρόπο.

-Προσβασιμότητα: Εύκολες και γρήγορες μετακινήσεις για όλους τους πολίτες.

-Ανάπτυξη: Συγκοινωνίες που υποστηρίζουν την οικονομική και κοινωνική εξέλιξη της Αττικής.

Είμαι βέβαιος ότι με τη συνεργασία όλων, θα καταφέρουμε να υλοποιήσουμε ένα όραμα που θα αλλάξει ριζικά το συγκοινωνιακό τοπίο της Αττικής για τα επόμενα 20 χρόνια».

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος του Growthfund, Εθνικού Επενδυτικού Ταμείου, Γρηγόρης Δ. Δημητριάδης επισήμανε:

«Η ένταξη του ΟΑΣΑ στο Υπερταμείο/Growthfund, το Εθνικό Επενδυτικό Ταμείο, αποτέλεσε ορόσημο για τις δημόσιες συγκοινωνίες. Από το 2021, ξεκίνησε μια εκτεταμένη προσπάθεια ανασυγκρότησης, με στόχο τη δημιουργία ενός σύγχρονου λειτουργικού μοντέλου που ανταποκρίνεται στις ανάγκες της εποχής. Η στρατηγική επικεντρώνεται στην προσφορά βιώσιμων, προσιτών και υψηλής ποιότητας συγκοινωνιακών υπηρεσιών, με ιδιαίτερη έμφαση στην περιβαλλοντική ευαισθησία. Ένα φιλόδοξο σχέδιο ανανέωσης των συγκοινωνιών, με έμφαση στην ανανέωση του στόλου, τη βιωσιμότητα και την προσβασιμότητα, βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη, με απώτερο σκοπό τη βελτίωση της εμπειρίας των επιβατών και την προστασία του περιβάλλοντος.

Σκοπός μας είναι η ενίσχυση της εμπιστοσύνης του κοινού, η ισότιμη εξυπηρέτηση όλων των πολιτών και η ανάδειξη της Αττικής σε πρότυπο συγκοινωνιακής καινοτομίας. Όραμά μας είναι τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς να γίνουν η Νο1 επιλογή για τη μετακίνηση των πολιτών στην Αττική».

Ο δήμαρχος Παλαιού Φαλήρου, Γιάννης Φωστρούπουλος ανέ-

φερε «Η εκδήλωση του ΟΑΣΑ, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για τον νέο συγκοινωνιακό σχεδιασμό της Αττικής αποτελεί μια σπουδαία πρωτοβουλία που προωθεί τον διάλογο και τη συνεργασία μεταξύ φορέων και τοπικής αυτοδιοίκησης. Τέτοιες δράσεις αναδεικνύουν τη σημασία ενός ολοκληρωμένου συγκοινωνιακού δικτύου, σχεδιασμένου με γνώμονα την εξυπηρέτηση των πολιτών και τη βιωσιμότητα. Η συνεργασία και η ανταλλαγή απόψεων είναι κρίσιμες για να δημιουργήσουμε λύσεις που θα καλύπτουν τις αυξημένες ανάγκες μετακίνησης, θα μειώνουν την κυκλοφοριακή συμφόρηση και θα ενισχύουν την αστική κινητικότητα. Ο Δήμος Παλαιού Φαλήρου στηρίζει κάθε προσπάθεια που συμβάλλει στην αναβάθμιση των συγκοινωνιών, δημιουργώντας καλύτερες συνθήκες για τους πολίτες μας.

Είμαι βέβαιος ότι οι δράσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τα συμπεράσματα αυτής της εκδήλωσης θα αποτελέσουν το θεμέλιο για έναν συγκοινωνιακό σχεδιασμό που θα ανταποκρίνεται στις ανάγκες του σήμερα, θα εξυπηρετεί τις τοπικές κοινωνίες και θα θέτει τις βάσεις για ένα καλύτερο αύριο». Ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ, Γιώργος Σηπλιόπουλος τόνισε: «Η σημερινή τεχνική συνάντηση στον Δήμο Παλαιού Φαλήρου, αποτελεί ένα ακόμη βήμα για την εκπόνηση ενός συνεκτικού στρατηγικού σχεδίου, που θα συμβάλει στη δημιουργία του νέου συστήματος μεταφορών για τα επόμενα 20 χρόνια, επικεντρωμένου στις δημόσιες αστικές συγκοινωνίες. Η δημόσια διαβούλευση με τους Δήμους είναι καθοριστικής σημασίας για τον επανασχεδιασμό του συγκοινωνιακού χάρτη της Αττικής, ο οποίος θα ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες της πόλης. Ο ΟΑΣΑ σε συνεργασία με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και το Υπερταμείο, θα συνεχίσει τις ενημερωτικές δράσεις με γνώμονα το μέλλον των μετακινήσεων στην Αττική, παρουσιάζοντας το πλαίσιο δράσεων για τη βελτίωση της κινητικότητας των πολιτών».

ΠΣΕΟ: Η ΕΛΛΗΠΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΤΡΟΧΑΙΑ

Η εκπαίδευση των οδηγών αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για την οδική ασφάλεια και την οδηγική παιδεία. Το επίπεδο εκπαίδευσης των εκπαιδευτών οδηγών επηρεάζει άμεσα τη συμπεριφορά των νέων οδηγών και κατά συνέπεια τον αριθμό των τροχαίων συμβάντων.

Η ελληνική εκπαίδευση των νέων οδηγών είναι ένας από τους βασικούς παράγοντες που συμβάλλουν στα τροχαία ατυχήματα, καθώς πολλοί οδηγοί δεν έχουν κατανοήσει πλήρως τους κανόνες κυκλοφορίας. Ωστόσο η εκπαίδευση συχνά δεν εστιάζει στις πραγματικές συνθήκες οδήγησης, στην ενσυναίσθηση, στην αλληλεγγύη και στη διαχείριση κρίσεων στον δρόμο, παρά μόνο στο πως θα πετύχουν στις εξετάσεις. Αυτές, όπως αναφέρεται το ΑΠΕ-ΜΠΕ, είναι μερικές επίσημες θέσεις του Πανελληνίου Συλλόγου Εκπαιδευτών Οδήγησης (ΠΣΕΟ) και Κυκλοφοριακής Αγωγής, που μέσω ανακοίνωσής του, αναφέρει εκτός των άλλων

ότι δεν μπορεί οι εκπαιδευτές να είναι απόφοιτοι Λυκείου και ΙΕΚ, καθώς αυτοί χρειάζεται να είναι κάτοχοι εξειδικευμένων γνώσεων και δεξιοτήτων που επιτρέπουν την ολιστική κατανόηση και διδασκαλία της κυκλοφοριακής ασφάλειας και των νέων τεχνολογιών.

Για παράδειγμα, οι σύγχρονοι εκπαιδευτές οδήγησης πρέπει να είναι σε θέση να εξηγήσουν και να εκπαιδεύσουν τους μαθητές στη λειτουργία και τη χρήση προηγμένων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης (ADAS), τα οποία μπορούν να σώσουν ζωές αν χρησιμοποιηθούν σωστά. Από την άλλη, θα πρέπει να ενταχθεί και η Τεχνητή Νοημοσύνη στον τομέα της εκπαίδευσης οδηγών και χρηστών του δρόμου, ώστε να προσφέρει νέες δυνατότητες για εξατομικευμένη και αποδοτική μάθηση.

Η Τεχνητή Νοημοσύνη θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την εξατομίκευση της μάθησης και την αξιολόγηση δεξιοτήτων, να

συμβάλει στην εξατομικευμένη προσέγγιση για ΑμεΑ και άτομα με δυσλεξία και μαθησιακές δυσκολίες, προσαρμόζοντας την εκπαίδευση στις ανάγκες του εκάστοτε μαθητή. Ουσιαστικά η Τεχνητή Νοημοσύνη θα ενσωματώνεται σε όλες τις πτυχές της εκπαίδευσης οδηγών, με στόχο τη βελτίωση της μάθησης και της αξιολόγησης, ενώ θα συμβάλλει στην προσαρμοστική μάθηση, όπως για παράδειγμα ένας μαθητής με δυσκολία στη διατήρηση της προσοχής θα μπορεί να λαμβάνει μικρότερα μαθήματα και με περισσότερα διαλείμματα.

Τέλος, η χρήση της Τεχνικής Νοημοσύνης θα συμβάλει στη δημιουργία ρεαλιστικών προσομοιώσεων, όπως οδήγηση υπό έντονη βροχή ή σε πολυσύχναστους δρόμους, ενώ παράλληλα θα υπάρχει αντικειμενική αξιολόγηση δεξιοτήτων, όπως ο χρόνος αντίδρασης και ο έλεγχος οχήματος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΩΤΑΤΟ ΜΙΣΘΟ

Τι είπαν στη Βουλή ο πρωθυπουργός και οι επικεφαλής των κομμάτων

Μετά από μία πολύωρη διαδικασία που ξεκίνησε από την Τρίτη, ολοκληρώθηκε χθες στην Ολομέλεια της Βουλής η συζήτηση και ψήφιση του νομοσχεδίου του υπουργείου Εργασίας, για την ενσωμάτωση της κοινοτικής οδηγίας για επαρκείς κατώτατους μισθούς στην Ευρωπαϊκή Ένωση και αναπροσαρμογή μισθών του δημοσίου τομέα.

Είχε προηγηθεί ονομαστική ψηφοφορία που είχε ζητήσει το ΚΚΕ, επί της αρχής και των άρθρων 1-15 του νομοσχεδίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε σύνολο 296 Βουλευτών υπέρ της αρχής τάχθηκαν 157 Βουλευτές έναντι 139 που ψήφισαν «Όχι».

Κ. Μητσοτάκης: Πολύ σύντομα να αναμένετε παρεμβάσεις στις τράπεζες με στόχο την ανακούφιση καταναλωτών και καταθετών

Την διαβεβαίωσε ότι πολύ σύντομα αναμένονται παρεμβάσεις της κυβέρνησης στις τράπεζες με στόχο την ανακούφιση καταναλωτών και καταθετών, έδωσε χθες από τη Βουλή ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου το οποίο, τόνισε, αποτελεί μία πολύ σημαντική αλλαγή στην αγορά εργασίας και μία τολμηρή τομή στην εξέλιξή της, με μέγιστο τον τρόπο καθορισμού του κατώτατου μισθού.

Ο κ. Μητσοτάκης παραδέχτηκε ότι υπάρχουν ζητήματα όσον αφορά στη λειτουργία του τραπεζικού συστήματος, που είναι ουσιαστικά και τα οποία χρήζουν αντιμετώπισης: υψηλές προμήθειες, χαμηλά επιτόκια στις καταθέσεις, δάνεια στεγαστικά τα οποία δεν δίνονται με τον κατάλληλο ρυθμό, ακίνητα τα οποία διαθέτουν οι τράπεζες τα οποία δεν έχουν ακόμα εκποιήσει προκειμένου να αυξηθεί η προσφορά τους στην αγορά κατοικίας.

«Για όλα αυτά τα ζητήματα έχουμε ζητήσει από τις τράπεζες να αντιδράσουν. Η αντίδραση τους μέχρι στιγμής δεν μας ικανοποιεί. Κατά συνέπεια, να αναμένετε πολύ σύντομα παρεμβάσεις από την κυβέρνηση που θα αντιμετωπίσουν την ουσία αυτών των προβλημάτων» είπε και προσέθεσε: «Όμως, as είμαστε ρεαλιστές. Σε αυτή τη συγκυρία, «πυροτεχνήματα» όπως η έκτακτη φορολόγηση των τραπεζών δεν θα δώσουν απάντηση στα προβλήματα τα οποία αντιμετωπίζουν οι πολίτες. Αν ένας πολίτης, για παράδειγμα, έχει σήμερα ζήτημα με τη χορήγηση ενός στεγαστικού δανείου, η έκτακτη φορολόγηση δεν θα απαντήσει στο ζήτημα αυτό. Γι' αυτό και θα κάνατε λίγη υπομονή, να ακούσετε τις συγκεκριμένες προτάσεις της κυβέρνησης για τα ζητήματα αυτά, ώστε να μπορέσουν

να αντιληφθούν και οι τράπεζες ότι με τον έναν ή με τον άλλο τρόπο θα επιτελέσουν τελικά το χρέος τους απέναντι στην ελληνική κοινωνία».

Ανοδική η πορεία των απολαβών

Ο κ. Μητσοτάκης δεσμεύτηκε ότι από το 2027 και μετά οι απολαβές θα ακολουθούν μόνο ανοδική πορεία, στηριγμένες μάλιστα σε ένα αντικειμενικό σύστημα υπολογισμού, που θα καλύπτει τον επίσης πληθωρισμό αλλά θα λαμβάνει υπόψη και την παραγωγικότητα της ελληνικής οικονομίας.

«Ουσιαστικά, το νομοσχέδιο αυτό κλείνει οριστικά μία πολύ δύσκολη εποχή για τη χώρα, την εποχή των περικοπών σε μισθούς και συντάξεις, και κάνει ένα σημαντικό βήμα ώστε η βασική αμοιβή, ο κατώτατος μισθός, να μην συνιστά απλώς ένα μέσο επιβίωσης, αλλά την αρχή ενός ανοδικού κύκλου επαγγελματικής και ατομικής προκοπής. Γιατί, as μη γελιόμαστε, από την αρχή της οικονομικής κρίσης χιλιάδες νεοεσρχόμενοι στην αγορά εργασίας ήταν από τις πιο αδίκημένες κοινωνικά κατηγορίες. Γι' αυτό, άλλωστε, και η βελτίωση της θέσης τους ήταν και παραμένει προτεραιότητά μας» είπε ο κ. Μητσοτάκης.

Υπενθύμισε στο ΣΥΡΙΖΑ ότι ο κατώτατος μισθός στην Ελλάδα το 2019 ήταν 650 ευρώ και την τελευταία πενταετία το ποσό αυτό έχει αυξηθεί στα 830 ευρώ, συμπαράσύροντας προς τα πάνω και τις τριετίες και τα πολλά επιδόματα τα οποία συνδέονται με αυτόν. «Και όχι μόνο αυτό, η κυβέρνηση δεσμεύθηκε πριν από τις εκλογές του 2023 ότι ο κατώτατος μισθός το 2027 θα φτάσει τα 950 ευρώ και αυτή τη δεσμευσή μας θα την τηρήσουμε στο ακέραιο. Μιλάμε για μια συνολική αύξηση 46%. Και βέβαια, εκφράσαμε το 2023 την προσδοκία ότι οι συνολικές μας πολιτικές θα οδηγήσουν και στην αύξηση του μέσου μισθού από λίγο παραπάνω από 1.000 ευρώ που ήταν το 2019 στα 1.500 ευρώ. Και εκτιμώ ότι τον στόχο αυτόν όχι μόνο θα τον πετύχουμε αλλά θα τον ξεπεράσουμε κιόλας» είπε ο πρωθυπουργός.

Στην 11η θέση η Ελλάδα

Ο κ. Μητσοτάκης είπε ότι η Ελλάδα είναι στην 11η θέση στην Ευρώπη και όχι τελευταία και κατέθεσε τον σχετικό πίνακα στα πρακτικά.

«Και αυτό καταδεικνύει ότι οι πολιτικές αυξήσεως του κατώτατου μισθού και στήριξης των πιο αδύναμων εργαζόμενων έχουν επιφέρει ουσιαστικά αποτελέσματα και ως προς τα συγκριτικά στοιχεία σε σχέση με τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές

χώρες. Όμως, για να μπορεί αυτή η διαρκής αναβάθμιση του εισοδήματος και πέραν του 2027 να συνεχίζεται, το παρόν νομοσχέδιο καθιερώνει δυο απλές αρχές: ο κατώτατος μισθός στη χώρα μας δεν μπορεί να μειώνεται παρά μόνο να αυξάνεται, και δεύτερον ότι το ακριβές ύψος της αύξησης θα καθορίζεται από έναν αντικειμενικό μηχανισμό, ο οποίος θα συμπεριλαμβάνει δύο, και πάλι αντικειμενικούς, υποδείκτες. Ποιοι είναι αυτοί; Η ανάπτυξη και η παραγωγικότητα της οικονομίας και η επίσημη πορεία του πληθωρισμού» είπε ο πρωθυπουργός.

Προσέθεσε ότι μέχρι σήμερα η ελληνική οικονομία έχει αποδείξει ότι μπορεί να δημιουργεί θέσεις εργασίας, να αποκλιμακώνει την ανεργία, η οποία ειρήσθω εν παρόδω έφτασε σχεδόν στο 9%, από πάνω από 17% που ήταν το 2019, αυξάνοντας ταυτόχρονα τον κατώτατο μισθό, είναι πολύ σημαντικό αυτό το μέγιστο πολιτικής να μπορεί να συνεχιστεί.

«Και βέβαια, θέλω να τονίσω ότι δεν λαμβάνουμε υπόψη τον συνολικό πληθωρισμό στον αλγόριθμο καθορισμού του κατώτατου μισθού, αλλά ένα υποσύνολό του, συγκεκριμένα τις μεταβολές του δείκτη τιμών στο χαμηλότερο 20% της εισοδηματικής κλίμακας».

Τόνισε ότι αυτή η πολιτική, της διαρκούς στήριξης των εισοδημάτων των πολιτών ώστε να έχουμε αυξήσεις στους πραγματικούς μισθούς, είναι και η μόνη πολιτική η οποία απαντά ριζικά στο πρόβλημα της ακρίβειας και συμπλήρωσε:

«Είναι μία απειλή που ξέρουμε καλά, όχι μόνο στην Ελλάδα - η οποία όμως έχει και το πρόσθετο βάρος να πρέπει να διαχειριστεί τα «απόνευμα» μίας πολυετούς κρίσης - αλλά και σε πολλές άλλες χώρες στον κόσμο. Είναι μία απειλή ο πληθωρισμός που αυτή τη στιγμή δοκιμάζει ειδικά τα ασθενέστερα νοικοκυριά. Και αναφέρομαι όχι πια στον ετήσιο πληθωρισμό, αλλά στον συσσωρευμένο πληθωρισμό μίας τριετίας».

Κατά συνέπεια-όπως είπε ο κ. Μητσοτάκης- ακόμα κι αν ελεγχθούν αυτές οι αυξήσεις των τιμών, θα χρειαστεί κάποιος χρόνος έως ότου επανέλθει η ισορροπία ανάμεσα στην αξία των προϊόντων και την πραγματική αγοραστική δύναμη του καταναλωτή.

«Δεν υπάρχουν άλλες λύσεις»

«Άλλες λύσεις δεν υπάρχουν και τουλάχιστον, επειδή πολύς λόγος έχει γίνει τελευταία για την ακρίβεια, as αναγνωρίζουμε και τις θετικές ειδήσεις όταν αυτές αποτυπώνονται από τα επίσημα στατιστικά στοιχεία» είπε ο κ. Μητσοτάκης.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΩΤΑΤΟ ΜΙΣΘΟ

Τι είπαν στη Βουλή ο πρωθυπουργός και οι επικεφαλής των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 16

Ο πρωθυπουργός επικαλέστηκε τις τελευταίες ανακοινώσεις του Ινστιτούτου Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών, του ΙΕΛΚΑ, τον τελευταίο μήνα, όπου όπως είπε, είχαμε μείωση, αποπληθωρισμό δηλαδή, 0,72% στις αλυσίδες σούπερ μάρκετ.

«Είναι μία πρώτη -καταθέτω στα πρακτικά- θετική ένδειξη ότι οι πολιτικές τις οποίες έχουμε ακολουθήσει, ειδικά όταν πρόκειται για βασικά αγαθά τα οποία καταναλώνουν σε μεγαλύτερο ποσοστό τα ασθενέστερα νοικοκυριά, ότι οι πολιτικές αυτές αρχίζουν να έχουν αποτελέσματα».

Κ. Καραγκούνης: Επιδιώκουμε να υπάρχει κατώφλι προστασίας κατώτατου μισθού όλων των εργαζομένων

«Η Πολιτεία οφείλει να εξασφαλίσει έναν μηχανισμό διόρθωσης των ανισοτήτων, της ακρίβειας, και της παραγωγικότητας. Αυτό που στοχεύουμε με το νομοσχέδιο είναι, όπως συμβαίνει σε άλλες 22 χώρες της ΕΕ, να υπάρχει ένα κατώφλι προστασίας κατώτατου μισθού όλων των εργαζομένων. Αυτό δεν εμποδίζει τους κοινωνικούς εταίρους να συμφωνήσουν καλύτερες συμβάσεις. Το χειρότερο μόνο που μπορεί να γίνει είναι να παγώσει, όχι όμως να μειωθεί ο κατώτατος μισθός». Αυτό τόνισε, ο υφυπουργός Εργασίας, Κωνσταντίνος Καραγκούνης, ο οποίος όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ επιτέθηκε στην αντιπολίτευση, τονίζοντας ότι «με το ότι τους στο νομοσχέδιο αρνούνται στην ουσία να διασφαλίσουν ένα δίκτυο προστασίας των εργαζομένων με κατώτατο μισθό τα 950 ευρώ».

«Εμείς λέμε το απλό. Όσο αυξάνονται οι τιμές του καλαθιού τόσο θα αυξάνονται οι αποδοχές των εργαζομένων. Στόχος μας είναι να ενισχύουμε το εισόδημα της μεσαίας τάξης, την ίδια στιγμή που πετυχαίνουμε το στόχο για τα πρωτογενή πλεονάσματα, περίπου 2,5% για φέτος και 2,5% για του χρόνου» είπε ο κ. Καραγκούνης και πρόσθεσε ότι η οικονομική συνταγή της κυβέρνησης στηρίζεται στην μεγέθυνση της οικονομίας και στην αύξηση του ΑΕΠ και όχι στην φοροεπιδρομή και στις πολιτικές λιτότητας, τονίζοντας ότι αυτή είναι η διαφορά με την συνταγή της Αριστεράς.

«Με λίγα λόγια, μεγαλώνουμε την πίτα της οικονομίας, δημιουργούμε περισσότερες θέσεις εργασίας, μεγαλώνουμε τους τζίρους, αυξάνουμε τα έσοδα σε όσους έχουν περισσότερη ανάγκη, στηρίζουμε ανέργους και ευπαθείς ομάδες», επισήμανε ο κ. Καραγκούνης και πρόσθεσε: «Η έκθεση του ΟΟΣΑ αναδεικνύει ότι από το 2019 μέχρι το πρώτο τρίμηνο του 2024, η Ελλάδα έχει σημειώσει μία από τις μεγαλύτερες αυξήσεις εισοδημάτων. Προφανώς και είναι δύσκολη η

κατάσταση με την ακρίβεια, αλλά δεν καθόμαστε με σταυρωμένα χέρια και αυτό το αναγνωρίζουν οι πολίτες, όποτε στήνονται οι κάλπες. Αντιμετωπίζουμε την κατάσταση με σοβαρότητα, δίνουμε προοπτική στους πολίτες και όλοι κρινόμαστε. Και εμείς που κυβερνάμε αλλά και εσείς που προτείνετε ως αντιπολίτευση. Οι πολίτες γνωρίζουν καλά τι πρεσβεύει ο καθένας μας».

Ο υφυπουργός Εργασίας υπεραμύνθηκε του αλγόριθμου για τον καθορισμό του κατώτατου μισθού, επισημαίνοντας ότι «μόνο προσθετικά θα λειτουργεί και σε καμία περίπτωση δεν θα επιτρέψει μείωση του κατώτατου μισθού». «Με το νομοσχέδιο θέτουμε ένα στρατηγικό στόχο. Την αύξηση του κατώτατου μισθού στα 950, εφαρμόζοντας ένα διαφανές σύστημα καθορισμού του, που δεν θα αδικεί τον εργαζόμενο και θα εγγυάται επαρκή κατώτατο μισθό. Ουσιαστικά, ενισχύουμε την δικαιοσύνη στην εργασία, την πρόληψη και μείωση των εργασιακών ανισοτήτων, την εξασφάλιση επαρκούς κατώτατου μισθού», ανέφερε και κατέληξε: «Θέλουμε περισσότερες συλλογικές συμβάσεις και αυτό θα το εξειδικεύσουμε τόσο με τους κοινωνικούς εταίρους όσο και με τα κόμματα, αλλά επειδή δεν πρέπει να επιτρέψουμε να εμφολωθεί ο οποιοσδήποτε κίνδυνος, καλό είναι να το ψηφίσουμε για να διασφαλίσουμε πραγματικά τα δικαιώματα των εργαζομένων».

Οι τοποθετήσεις των επικεφαλής των κομμάτων της Αντιπολίτευσης

«Οι συνθήκες είναι πλέον ώριμες, ώστε να επιστρέψουν οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας. Πιστεύουμε ακράδαντα ότι ο τρόπος καθορισμού του κατώτατου μισθού δεν μπορεί να γίνεται, ούτε μονομερώς από την κυβέρνηση όπως συνέβαινε ως τώρα και μάλιστα πάντα λίγο πριν τις εκλογές, ούτε αυτοματοποιημένα μέσω ενός αλγορίθμου», υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής, Νίκος Ανδρουλάκης, στη παρέμβασή του στη Βουλή, όπου συζητήθηκε η σχετική Οδηγία της ΕΕ και η αντίστοιχη τροπολογία του κόμματός του (που απορρίφθηκε).

Ο αρχηγός της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης πρόσθεσε πως «ο μόνος δρόμος για τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και τη διασφάλιση των εργασιακών δικαιωμάτων είναι η θέσπιση της Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, ο διάλογος μεταξύ των κοινωνικών εταίρων και η συλλογική διαπραγμάτευση για τον καθορισμό του κατώτατου μισθού αποτελούν προϋπόθεση για την ευημερία, την κοινωνική συνοχή και την καταπολέμηση των ανισοτήτων».

Ο κ. Ανδρουλάκης ανέφερε ότι το ΠΑΣΟΚ έχει άλλο όραμα για το παραγωγικό μοντέλο και το κοινωνικό συμβόλαιο που έχει ανάγκη η χώρα, ενώ σημείωσε πως η πρόσφατη συνάντηση που οργάνωσε το ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ με τους κοινωνικούς

εταίρους κατέδειξε ότι είναι έτοιμοι και πρόθυμοι να συζητήσουν και να συμφωνήσουν, όπως άλλωστε έκαναν και στο παρελθόν επί δεκαετίες. Τόνισε ότι το συγκεκριμένο νομοσχέδιο επικύρωσης της κοινοτικής Οδηγίας ενσωματώνει με τρόπο φοβικό και συντηρητικό, την απαίτηση για συλλογικές διαπραγματεύσεις και «δεν υπηρετεί το πνεύμα της Οδηγίας, καθώς επιλέγει να θεσμοθετήσει έναν αλγόριθμο, ο οποίος θα καθορίζει τον κατώτατο μισθό βάσει μόνο δύο συγκεκριμένων κριτηρίων, παραγκωνίζοντας επί της ουσίας ακόμα περισσότερο τον ρόλο της συλλογικής διαπραγμάτευσης».

Όπως σημείωσε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής η πρόταση της κυβέρνησης συμπεριλαμβάνει δύο μόνο κριτήρια της Οδηγίας κι όχι τα 4 που προτείνονται. «Ψηφίζετε λοιπόν κάτι σήμερα που μετά το 2028 θα έχει αμφιλεγόμενα αποτελέσματα για τους εργαζομένους», επισήμανε ο κ. Ανδρουλάκης και συμπλήρωσε πως πρόκειται για ευκολόγιο. «Ποιος εργοδότης θα καθίσει στο τραπέζι διαπραγματεύσεων, όταν ο αλγόριθμος θα αποφασίζει τον κατώτατο μισθό;», ανέφερε και τόνισε: «Για άλλη μια φορά, πουλάτε φύκια για μεταξωτές κορδέλες».

Ο αρχηγός της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης κλιμακώνοντας την κριτική του στη κυβέρνηση, υπογράμμισε πως η πολιτική της οδήγησε να απογειωθούν τα κέρδη των ισχυρών παικτών της αγοράς, δεν επανέφερε όμως τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας, ώστε οι εργαζόμενοι να συμμετέχουν με δίκαιο τρόπο στην κατανομή του παραγόμενου πλούτου.

«Ως ΠΑΣΟΚ πιστεύουμε πως είναι ζωτικής σημασίας αυτή η κοινωνική αδικία να αποκατασταθεί και για αυτό τον λόγο ερχόμαστε σήμερα να προτείνουμε εκ νέου την επαναφορά του συστήματος προσδιορισμού του κατώτατου μισθού/ημερομισθίου αποκλειστικά με την Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (ΕΓΣΣΕ), κατόπιν διαπραγματεύσεων μεταξύ των κοινωνικών εταίρων, δηλαδή των κορυφαίων οργανώσεων εργαζομένων και εργοδοτών.

Σήμερα, η αναγκαιότητα υιοθέτησης της τροπολογίας αυτής, ενόψει και της υποχρέωσης της χώρας να ενσωματώσει στο εθνικό δίκαιο τη σχετική Οδηγία είναι πιο αναγκαία από κάθε άλλη φορά.

Με αυτόν τον τρόπο στηρίζουμε αποδεδειγμένα τους εργαζομένους, ιδιαίτερα τους χαμηλόμισθους, την κοινωνία και την οικονομία», τόνισε.

«Είναι πλέον ώριμες οι συνθήκες για ένα νέο κοινωνικό συμβόλαιο που θα προστατεύσει τους πολίτες, θα καταπολεμήσει τις ανισότητες και θα βάλει τη χώρα σε αναπτυξιακή τροχιά.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΩΤΑΤΟ ΜΙΣΘΟ

Τι είπαν στη Βουλή ο πρωθυπουργός και οι επικεφαλής των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 17

» Αυτός είναι ο άλλος δρόμος που το ΠΑΣΟΚ υπηρετεί προς όφελος της κοινωνία με τις προτάσεις του και το αδιόριστο πρόγραμμά του», υπογράμμισε ο κ. Ανδρουλάκης.

Από την πλευρά του, ο **πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ- ΠΣ, Σωκράτης Φάμελλος**, επιτέθηκε στον πρωθυπουργό λέγοντας: «Εδώ και 5 χρόνια λειτουργεί σαν οδοστρωτήρας εις βάρος των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Συστηματικά προωθεί ένα μοντέλο φθηνής και ελαστικής εργασίας χωρίς δικαιώματα. Ο εργαζόμενος καταλήγει μόνος και χωρίς καμία στήριξη στη δυστοπία που του επιφυλάσσει ο κύριος Μητσοτάκης».

Υποστήριξε ότι το μοντέλο αυτό είναι αντιπαραγωγικό, καθώς «τα ποιοτικά και ανταγωνιστικά προϊόντα δεν βγαίνουν από φτηνούς αλλά από καλούς εργαζόμενους και ερευνητές. Και αυτούς τους διώχνετε στο εξωτερικό. Αλλά και γιατί οι μισθοί φτάνουν και η ανασφάλεια εργασίας τροφοδοτούν και τη μετανάστευση και το δημογραφικό πρόβλημα της χώρας και είναι νάρκη για το μέλλον των παιδιών της Ελλάδας».

Επανάλαβε ότι «η Ελλάδα βρίσκεται στις τελευταίες θέσεις όσον αφορά τις αμοιβές. Στην τελευταία όσον αφορά την αγοραστική δύναμη του ωρομισθίου. Και στις δύο τελευταίες στην αγοραστική δύναμη των πολιτών. Η πολιτική σας οδηγεί ακριβώς στον πολλαπλασιασμό των εργαζομένων φτωχών. Είστε η κυβέρνηση των φτωχών εργαζομένων και των πλούσιων καρτέλ!»

Κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι «Ακόμα και την ευρωπαϊκή οδηγία που συζητάμε την παρακαράσατε. Γιατί η Οδηγία έχει ως στόχο το 80% των εργαζομένων να έχουν συλλογικές συμβάσεις. Και εσείς με το νομοθέτημα αυτό αναβάλατε αυτό το σχέδιο και αποτρέπετε και τις διαπραγματεύσεις και τις συλλογικές συμβάσεις. Αυτό νομοθετείτε σήμερα. Γιατί συνειδητή σας επιλογή να είναι και ευάλωτοι και υποαμοιβόμενοι οι εργαζόμενοι. Εφαρμόζετε μνημόνιο, ενώ η χώρα είναι εκτός μνημονιακής εποπτείας από το 2018».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Φάμελλος συμπυκνώνοντας υποστήριξε «Με το σχέδιό σας:

1. Η υποχρέωση της οδηγίας για ποσοστό κάλυψης εργαζομένων στο 80% παραπέμπεται στις καλές. Η χώρα ως προς τις Συλλογικές Συμβάσεις θα συνεχίζει να είναι ευρωπαϊκή εξαίρεση.
2. Με αλγόριθμο δικής σας έμπνευσης υπολογίζεται ένας κατώτατος μισθός στο όριο της εξαθλίωσης και μάλιστα ΜΕΤΑ την περίοδο της κυβέρνησής σας! Και μέχρι τότε αποκλείονται οι κοινωνικοί εταίροι από τον καθορισμό του κατώτατου μισθού.
3. Οι επιχειρήσεις θα παραβιάζουν συστηματικά τις προβλέ-

ψεις γιατί δεν υπάρχει ισχυρός ελεγκτικός μηχανισμός.

4. Οι ευέλικτες μορφές εργασίας θα ακυρώνουν στην πράξη τον κατώτατο μισθό, αφού προβλέπουν πολύ χαμηλότερες αποδοχές».

Συνεχίζοντας ανέφερε τις προτάσεις του ΣΥΡΙΖΑ: «Η δική μας πρόταση είναι ότι η εργασία αποτελεί παραγωγική δύναμη. Και απαιτείται:

- Άμεση αύξηση των μισθών με προώθηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και γενναία αύξηση του κατώτατου
- Κατοχύρωση εργασιακών και συνδικαλιστικών δικαιωμάτων
- Διασφάλιση μισθών αξιοπρεπούς διαβίωσης
- Επανάδραση ΣΕΠΕ
- Σταδιακή εφαρμογή του 35ωρου, χωρίς μείωση των αποδοχών
- Καταπολέμηση ελαστικών εργασιακών σχέσεων και ανεργίας».

Ο γγ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας, στην ομιλία του, χαρακτήρισε «ψέμα» τον ισχυρισμό της κυβέρνησης ότι ο νέος τρόπος καθορισμού του κατώτατου μισθού είναι «θετικό για τους εργαζόμενους, γιατί, όπως λέτε, εισάγει έναν «αντικειμενικό» τρόπο υπολογισμού του και αποκλείει την περίπτωση αυτός να μειωθεί».

Όπως εξήγησε ο κ. Κουτσούμπας, «με το συγκεκριμένο νομοσχέδιο ενισχύεται και αναβαθμίζεται ένας μηχανισμός, ως συνέχεια του νόμου Βρούτση-Αχτσιόγλου, που θα λειτουργεί ως μόνιμος κόφτης των μισθών. Και μπαίνει οριστική «ταφόπλακα» στο δικαίωμα των εργαζομένων να διαπραγματεύονται με τη συλλογική τους δύναμη και τον βασικό μισθό, ασκώντας πίεση με τους αγώνες τους στην εργοδοσία για την υπογραφή Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας».

Σημείωσε ότι «με τα ίδια κριτήρια που διαμορφώνετε τον κατώτερο μισθό και σήμερα, δηλαδή, την παραγωγικότητα και την κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων, τις ανάγκες της καπιταλιστικής οικονομίας, με τα ίδια κριτήρια θα τον αποφασίζει κάθε κυβέρνηση, από το 2027 και μετά, δηλαδή μετά από εσάς, με τον «αλγόριθμο» του αλγόριθμου». Και πρόσθεσε ότι η κάθε κυβέρνηση στις δίκαιες διεκδικήσεις των εργαζομένων θα απαντά ότι «δεν φταίμε εμείς, ο αλγόριθμος φταίει, αυτός έβγαλε τον μισθό πείνας».

Ο κ. Κουτσούμπας είπε ότι η κυβέρνηση λέει πως «οι αυξήσεις» στους μισθούς, έχουν ως στόχο -αν πιστέψι κι αυτός ο στόχος- να φέρουν τον μέσο μισθό, το 2027, στα επίπεδα που ήταν το 2011, δηλαδή 16 χρόνια πριν, τη στιγμή που οι τιμές στα πάντα, δεν συγκρίνονται καν με τότε. Και όλα αυτά, σε συνθήκες καπιταλιστικής ανάκαμψης, που όμως είναι ανάπτυξη μονάχα για μια μειοψηφία, πάνω στα κορμιά των πολλών, της πλειοψηφίας».

Μεταξύ άλλων, επισήμανε ότι η κυβέρνηση λέει συνειδητά ψέματα όταν ισχυρίζεται πως με το νόμο αυτό δεν θα μειώνονται οι μισθοί, καθώς «καταρχάς οι εξαιρέσεις που προβλέπονται στο νομοσχέδιο, ακόμα κι απ' αυτό το καθεστώς του «αλγόριθμου», υπάρχουν, ουσιαστικά μόνο για να δικαιολογούν το «φρένο», στην οποία αναπροσαρμογή και αύξηση του κατώτατου μισθού».

Ο Δ. Κουτσούμπας είπε ότι όπου εφαρμόζεται, «αυτό το σύστημα υπολογισμού των κατώτερων μισθών, στη Γαλλία και σε άλλες χώρες της ΕΕ, όχι μόνο δεν υπάρχουν ουσιαστικές αυξήσεις, αλλά απογειώθηκε ο αριθμός των εργαζομένων που δουλεύουν με τον κατώτατο». Σύμφωνα με τον ίδιο, το μόνο για το οποίο δεσμεύεται η κυβέρνηση είναι η κατάρτιση ενός «σχεδίου δράσης», με ορίζοντα το 2030, προσθέτοντας ότι «με αυτό τον τρόπο δίνετε σήμα στη μεγαλοεργοδοσία να μην υπογράψει ούτε κλαδική σύμβαση».

Ο πρόεδρος της Νέας Αριστεράς, Αλέξης Χαρίτσης, χαρακτήρισε την οδηγία που καλείται η κυβέρνηση να εφαρμόσει με το παρόν νομοσχέδιο, ως την «πρώτη - ιστορικά - παρέμβαση της ΕΕ στο πεδίο των μισθών», με την οποία, μάλιστα εγκαταλείπει «το κυρίαρχο νεοφιλελεύθερο δόγμα ότι οι αυξήσεις των μισθών είναι τροχοπέδη για την ανταγωνιστικότητα».

«Αλλά η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας επιμένει νεοφιλελεύθερα. Επιμένει Μνημονιακά. Δίχως μνημόνιο», υπογράμμισε, προσθέτοντας πως ο Κυριάκος Μητσοτάκης είναι «συνεπής» στην πολιτική «διάλυσης του συστήματος των συλλογικών διαπραγματεύσεων» και στην πολιτική διάλυσης του πλαισίου των εργασιακών σχέσεων στην Ελλάδα».

Συμπλήρωσε, δε, ότι πρόκειται για «συνολική επίθεση στα εργασιακά δικαιώματα που μαζί με τις νέες πραγματικότητες των ευέλικτων μορφών εργασίας έχει οδηγήσει στο σημερινό χάος: με εργαζόμενους σε συνθήκες εξαστομείωσης, με εργοδότες πανίσχυρους, με ελεγκτικούς μηχανισμούς διαλυμένους, με καθημερινά εργατικά ατυχήματα, με την απορρύθμιση να έχει γίνει ο καθημερινός νόμος της ζωής», με τους εργοδότες να αναδεικνύονται «νικητές» και οι εργαζόμενοι «ηττημένοι».

Ειδικότερα, αναφέρθηκε στον αυτόματο μηχανισμό προσδιορισμού του κατώτατου μισθού, τονίζοντας ότι «χωρίς την ενίσχυση των συλλογικών διαπραγματεύσεων», «μπορεί να είναι ένα εργαλείο επιβολής της εργοδοσίας εις βάρος των διεκδικήσεων των εργαζομένων».

Επίσης, υπογράμμισε ότι η «εξομίσωση μεταξύ ιδιωτικού και δημόσιου τομέα χωρίς επαναφορά των δώρων στο Δημόσιο δεν υπάρχει».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΟΣΑ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΝΑ ΚΑΝΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η Ελλάδα έχει κάνει σημαντικές διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις τα τελευταία χρόνια και συνεχίζει τη μεταρρυθμιστική ατζέντα της με αρκετά συνεχιζόμενα και σχεδιαζόμενα μέτρα, αναφέρει ο ΟΟΣΑ στην αναλυτική έκθεσή του (OECD Economic Survey) που δόθηκε χτες το πρωί στη δημοσιότητα.

«Πολλές μεταρρυθμίσεις αντιμετωπίζουν βασικά θέματα που αναδεικνύονται σε αυτή και προηγούμενες εκθέσεις για την Ελλάδα», προσθέτει ο Οργανισμός, ο οποίος σημείωσε ότι η ελληνική οικονομία είναι ισχυρή και προβλέπεται να αναπτυχθεί με ρυθμό 2,2% το 2025 και 2,5% το 2026.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε προχθεσινή έκθεσή του, εξ άλλου, για τις προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας, ο ΟΟΣΑ ανέφερε ότι οι διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις έχουν αποφέρει οφέλη καθώς η Ελλάδα, μαζί με την Ισπανία και την Πορτογαλία, είναι μεταξύ λίγων χωρών-μελών του Οργανισμού, στις οποίες η δυναμική κατά κεφαλήν ανάπτυξη έχει αναθεωρηθεί θετικά.

Ο διεθνής οργανισμός σημειώνει ότι η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας και η περαιτέρω πρόοδος στην αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής θα ενισχύσουν τα δημόσια έσοδα και θα δημιουργήσουν δημοσιονομικό χώρο για μέτρα που αποτελούν προτεραιότητα, αυξάνοντας παράλληλα τη πρωτογενή πλεονάσματα.

Για το χρηματοπιστωτικό σύστημα σημειώνει ότι η ανθεκτικότητά του έχει βελτιωθεί σημαντικά από το 2007, με την πιστοληπτική αξιολόγηση των ελληνικών τραπεζών να έχει αντίστοιχα βελτιωθεί τα τελευταία χρόνια. Αναφέρει ειδικότερα τη μείωση, χάρη στο σχέδιο «Ηρακλής», του ποσοστού των μη εξυπηρετούμενων δανείων (NPL) στο 6,9% τον Ιούλιο του 2024 από το υψηλό επίπεδο του 49,1% τον Μάρτιο του 2017. Το σχέδιο «Ηρακλής» επεκτάθηκε το 2024, «αλλά πρόσθετα μέτρα θα μπορούσαν να βελτιώσουν περαιτέρω την αναδιάρθρωση των δανείων και τις διαδικασίες πτώχευσης καθώς και τη διαχείριση των NPL που είναι τώρα υπό τον έλεγχο των εταιρειών διαχείρισης (servicers)».

Η κερδοφορία των τραπεζών και οι κεφαλαιακοί δείκτες τους έχουν επίσης βελτιωθεί, αν και οι τελευταίοι παραμένουν χαμηλότεροι από το μέσο επίπεδο των χωρών του ΟΟΣΑ. «Ωστόσο, η μακροχρόνια κερδοφορία και κεφαλαιακή επάρκεια παραμένουν πηγές ανησυχίας», σύμφωνα με την έκθεση, η οποία υπογραμμίζει πως η ποιότητα των εποπτικών κεφαλαίων των τραπεζών παραμένει χαμηλή, αποδυναμώνοντας τη δυνατότητά τους να απορροφούν ζημιές καθώς τον Ιούνιο του 2024 το 41% των κεφαλαίων αυτών αφορούσαν αναβαλλόμενες φορολογικές πιστώσεις.

Για το δημόσιο χρέος, ο ΟΟΣΑ αναμένει ότι θα μειώνεται ως ποσοστό του ΑΕΠ και το βασικό του σενάριο προβλέπει ότι θα υποχωρήσει στο 90% το 2060 ή στο 75%, αν η ανάπτυξη είναι ισχυρότερη, για παράδειγμα αν υλοποιηθούν πλήρως οι μεταρρυθμίσεις του εθνικού σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας.

Παρά τις μειώσεις στη φορολογία τα τελευταία χρόνια, «η φορολογική επιβάρυνση της εργασίας παραμένει υψηλή,

κυρίως όσον αφορά τις ασφαλιστικές εισφορές», σημειώνει η έκθεση, προσθέτοντας ότι μία περαιτέρω μείωσή της θα μπορούσε να αυξήσει την απασχόληση, μειώνοντας παράλληλα τα κίνητρα για αυτοαπασχόληση.

Προτείνει τη μείωση του αφορολόγητου των 10.000 ευρώ, το οποίο, όπως αναφέρει, αντιστοιχεί στο 61% των μέσων ετήσιων μισθολογικών αποδοχών και απαλλάσσει από τον φόρο εισοδήματος τα μισά ελληνικά νοικοκυριά. «Αυτή η στενή βάση είναι ένας από τους λόγους που η Ελλάδα έχει λιγότερα έσοδα από τον φόρο εισοδήματος φυσικών προσώπων σε σχέση με άλλες χώρες, αν και έχει υψηλότερους φορολογικούς συντελεστές πάνω από το αφορολόγητο».

Για τον ΦΠΑ, ο ΟΟΣΑ αναφέρει ότι υπάρχει σημαντικό περιθώριο βελτίωσης καθώς το «κενό συμμόρφωσης» (δηλαδή η απώλεια εσόδων) έχει μειωθεί αλλά παραμένει από τα υψηλότερα στην Ευρωπαϊκή Ένωση. «Το βελτιωμένο αλλά ακόμη χαμηλό επίπεδο συμμόρφωσης συνεχίζει να περιορίζει τα έσοδα παρά τους υψηλούς συντελεστές». Ειδικότερα, προτείνει τη σταδιακή κατάργηση εξαιρέσεων από τον τυπικό συντελεστή του ΦΠΑ στις περιπτώσεις που δεν υπάρχουν ενδείξεις ότι μειώνουν την εισοδηματική ανισότητα, αναφέροντας για παράδειγμα τους χαμηλότερους συντελεστές που ισχύουν για τον τουρισμό.

Ο ΟΟΣΑ προτείνει τη μείωση της φορολογίας για τους χαμηλόμισθους με τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών, παράλληλα με τη μείωση του αφορολόγητου.

Προτείνει, επίσης, αύξηση του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) στα τσιγάρα και την επιβολή ΕΦΚ σε τρόφιμα πλούσια σε λίπη, ζάχαρη και αλάτι, τα οποία είναι επιβλαβή για την υγεία.

Μεταξύ άλλων προτάσεων που κάνει ο Οργανισμός περιλαμβάνονται:

- Η μεταρρύθμιση των επιδομάτων ανεργίας, ώστε να συνδέονται αυτά με τις αποδοχές στο παρελθόν και να αυξηθεί η διάρκειά τους με βάση το ιστορικό καταβολής εισφορών, βελτιώνοντας παράλληλα τα κίνητρα για εργασίας
- Ενοποίηση των διαφόρων προγραμμάτων στήριξης για νοικοκυριά με χαμηλό εισόδημα και απλοποίηση των όρων επιλεξιμότητας
- Η χρηματοδότηση νέων επιδοτήσεων για ηλεκτρικά οχήματα με την αύξηση του ΕΦΚ στο ντίζελ
- Η γρήγορη υλοποίηση του one stop shop για επενδύσεις σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και η αναθεώρηση των διαδικασιών για περιβαλλοντικές άδειες.

Κ. Μητσοτάκης: Η έκθεση αναγνωρίζει την ουσιαστική πρόοδο που έχει σημειώσει η Ελλάδα τα τελευταία πέντε χρόνια

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης συναντήθηκε στο Μέγαρο Μαξίμου με τον γενικό γραμματέα του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), Μπίγιας Κόρμαν, ο οποίος παρουσίασε στον πρωθυπουργό την τακτική οικονομική επισκόπηση του Οργανισμού για την Ελλάδα.

«Είναι μια παρουσίαση που αναγνωρίζει την πολύ ουσιαστική πρόοδο που έχει σημειώσει η Ελλάδα τα τελευταία πέντε χρόνια. Παρουσιάζει, όμως, επίσης -και γι' αυτό θεωρώ ότι είναι ιδιαίτερα πολύτιμη-, χρήσιμες προτάσεις σχετικά με την πορεία των μελλοντικών δράσεών μας. Πιστεύω ότι δεν υπάρχει καμία αμφιβολία -και νομίζω ότι αυτό επιβεβαιώνεται από την έκθεση- ότι η ελληνική οικονομία σήμερα είναι σε πολύ καλύτερη κατάσταση από ό,τι ήταν πριν από πέντε χρόνια» τόνισε ο πρωθυπουργός, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Αυτή η πρόοδος κάνει πραγματική διαφορά όσον αφορά στο βιοτικό επίπεδο των πολιτών μας, όπως αποδεικνύεται από τη μείωση της ανεργίας, αλλά και την αύξηση των πραγματικών μισθών, όπως παρουσιάζονται στην έκθεση, ιδιαίτερα για τα έτη 2023 και 2024. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι η οικονομία έχει δημιουργήσει 500.000 θέσεις εργασίας τα τελευταία πέντε χρόνια. Με αυτό ως κρατούμενο, συμφωνώ επίσης ότι πρέπει να γίνουν ακόμη πολλά για να επιτευχθεί η σύγκλιση του βιοτικού επιπέδου των πολιτών μας με τον ΟΟΣΑ και, βέβαια, με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο» προσέθεσε.

Ο πρωθυπουργός επισήμανε ότι η σύνθεση της οικονομικής δραστηριότητας της Ελλάδας αλλάζει σταδιακά. «Το μερίδιο της Βιομηχανίας και της μεταποίησης έχει αυξηθεί, τόσο σε όρους ΑΕΠ όσο και σε όρους απασχόλησης. Και, συνολικά, αυτή η διαδικασία σύγκλισης έχει αρχίσει. Αυτό αντανακλάται και στην εκτίμηση της έκθεσης για ισχυρή αύξηση της δυναμικής παραγωγής, που δηλώνει επιτάχυνση της παραγωγικής ικανότητας της Ελλάδας» είπε.

Επίσης αναφέρθηκε στην τεχνητή νοημοσύνη υπογραμμίζοντας: «ένας σημαντικός εθνικός στόχος για την Ελλάδα είναι η παγκόσμια τεχνολογική επανάσταση στην τεχνητή νοημοσύνη να λειτουργήσει ως καταλύτης προς όφελος της χώρας και των πολιτών της».

Ολοκληρώνοντας, ο πρωθυπουργός υπογράμμισε ότι όλες οι μεταρρυθμίσεις, προκειμένου να εφαρμοστούν, απαιτούν ένα ευνοϊκό πολιτικό περιβάλλον. «Η Ελλάδα είναι σήμερα μια χώρα που έχει σταθερή κυβέρνηση, με αυτοδυναμία στο Κοινοβούλιο. Σε μια εποχή που η πολιτική κατάσταση σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες γίνεται ολοένα και πιο περίπλοκη, αυτή είναι η πιο σημαντική αναγκαία προϋπόθεση για την εφαρμογή ενός φιλόδοξου μεταρρυθμιστικού προγράμματος» ανέφερε και προσέθεσε:

«Είμαστε στην ευτυχή θέση να πληρούμε αυτή την προϋπόθεση. Σίγουρα σκοπεύουμε να τιμήσουμε την εμπιστοσύνη που μας έδειξε πολύ γενναϊόδωρα ο ελληνικός λαός στις πρόσφατες εκλογές και να διασφαλίσουμε ότι θα προχωρήσουμε σε φιλόδοξες μεταρρυθμίσεις.

Οι μεταρρυθμίσεις αυτές ενίοτε αντιμετωπίζουν αντιδράσεις σε πολιτικό επίπεδο, καθώς «ενοχλούν» συγκεκριμένα συμφέροντα. Αυτό είναι απολύτως φυσικό όταν μιλάμε για φιλόδοξες μεταρρυθμίσεις. Αλλά η δέσμευσή μας στο μεταρρυθμιστικό μας πρόγραμμα παραμένει ακλόνητη και είναι σε μεγάλο βαθμό σύμφωνη με τις προτάσεις της οικονομικής έρευνας του ΟΟΣΑ για την Ελλάδα».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟ 9% ΜΕΙΩΘΗΚΕ ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΟ Γ' ΤΡΙΜΗΝΟ

Στο 9% μειώθηκε το ποσοστό της ανεργίας στη χώρα το γ' τρίμηνο εφέτος, από 10,8% το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους και 9,8% το β' τρίμηνο του 2024. Ο αριθμός των ανέργων ανήλθε σε 428.424 άτομα, παρουσιάζοντας μείωση κατά 8,4% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και μείωση κατά 16,8%, σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους. Με τους μακροχρόνια ανέργους να ανέρχονται σε 242.000 άτομα.

Στις γυναίκες το ποσοστό της ανεργίας ανέρχεται σε 11,5% και στους άνδρες σε 7%.

Ηλικιακά, τα υψηλότερα ποσοστά καταγράφονται στις ηλικίες 15- 19 ετών (19%), 25- 29 ετών (16,1%) και 20- 24 ετών (15%). Ακολουθούν οι ηλικίες 30- 44 ετών (9,3%), 45- 64 ετών (6,8%) και 64 ετών και άνω (5,6%).

Σε επίπεδο περιφερειών της χώρας, στις τρεις πρώτες θέσεις βρίσκονται η Ανατολική Μακεδονία- Θράκη (12,7%), η Κεντρική Μακεδονία (12,3%) και η Δυτική Μακεδονία (11,1%). Ακολουθούν, η Ήπειρος (10,6%), η Θεσσαλία (9,8%), η Δυτική Ελλάδα (8,9%), η Αττική (8,4%), η Στερεά Ελλάδα (7,8%), οι Ιόνιοι Νήσοι (7,2%), η Πελοπόννησος (7%), το Βόρειο Αιγαίο (5,6%), η Κρήτη (5,1%) και το Νότιο Αιγαίο (3,1%).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τα στοιχεία της έρευνας εργατικού δυναμικού της ΕΛΣΤΑΤ, προκύπτει ότι ο βασικός λόγος που σταμάτησαν οι άνεργοι να εργάζονται είναι διότι η εργασία τους ήταν περιορισμένης διάρκειας και τελείωσε (30,1%). Το ποσοστό των ανέργων που δεν έχουν εργαστεί στο παρελθόν (νέοι άνεργοι) είναι 20,6%.

Το ποσοστό των ανέργων που αναζητούν εργασία ένα έτος ή περισσότερο (μακροχρόνια άνεργοι) ανέρχεται σε 56,5%. Η πλειονότητα των ανέργων έχει ολοκληρώσει έως δευτεροβάθμια εκπαίδευση (55,3%). Το ποσοστό των ανέργων που δη-

λώνουν ότι δεν είναι εγγεγραμμένοι στη ΔΥΠΙΑ (πρώην ΟΑΕΔ) ανέρχεται σε 22,8%, ενώ το ποσοστό αυτών που δηλώνουν ότι λαμβάνουν επίδομα ή βοήθημα από τη ΔΥΠΙΑ ανέρχεται σε 12,5%.

Ο αριθμός των απασχολούμενων ανήλθε σε 4.323.859 άτομα, παρουσιάζοντας μείωση κατά 0,1% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και αύξηση κατά 1,6%, σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους. Το μεγαλύτερο ποσοστό των απασχολούμενων εργάζονται ως μισθωτοί (69,9%), ενώ σημαντικό είναι και το ποσοστό των αυτοαπασχολούμενων χωρίς προσωπικό (19,4%).

Το ποσοστό μερικής απασχόλησης ανέρχεται σε 6,3%, παρουσιάζοντας μείωση κατά 4,3% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και μείωση κατά 2,9% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους. Το ποσοστό των ατόμων που έχουν προσωρινή εργασία ανέρχεται σε 10,8%, καταγράφοντας μείωση κατά 0,7% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και μείωση κατά 5,6% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους.

Τα επαγγέλματα που συγκεντρώνουν το μεγαλύτερο ποσοστό των απασχολούμενων είναι οι απασχολούμενοι στην παροχή υπηρεσιών και πωλητές (23,2%) και οι επαγγελματίες (21,5%). Σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο, η μεγαλύτερη αύξηση παρατηρείται στους ανειδίκευτους εργάτες, χειρώνακτες και μικροεπαγγελματίες (7,8%), ενώ η μεγαλύτερη μείωση παρατηρείται στους επαγγελματίες (4,6%). Σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους, η μεγαλύτερη αύξηση παρατηρείται στους ειδικευμένους τεχνίτες και συναφή επαγγέλματα (4,6%), ενώ η μεγαλύτερη μείωση παρατηρείται στα ανώτερα διευθυντικά και διοικητικά στελέχη (8,7%).

Το 50,2% των απασχολούμενων δηλώνει ότι εργάστηκε 40- 47

ώρες την εβδομάδα αναφοράς, ενώ ένα σημαντικό ποσοστό (20,6%) δηλώνει ότι εργάστηκε 48 ή περισσότερες ώρες. Η πλειονότητα των απασχολούμενων (80,3%) δηλώνει ότι εργάστηκε τις συνήθεις ώρες κατά την εβδομάδα αναφοράς. Το 6,1% των απασχολούμενων δηλώνει ότι θα επιθυμούσε να εργάζεται περισσότερες ώρες, το 2,3% είναι υποαπασχολούμενοι μερικής απασχόλησης οι οποίοι θα ήθελαν να εργάζονται περισσότερο, και θα μπορούσαν να αρχίσουν να εργάζονται περισσότερο μέσα στις επόμενες δύο εβδομάδες, και το 1,3% έχει παραπάνω από μία εργασία.

Τα άτομα που δεν περιλαμβάνονται στο εργατικό δυναμικό, ή «άτομα εκτός του εργατικού δυναμικού» (δηλαδή τα άτομα που δεν εργάζονται ούτε αναζητούν εργασία), ανήλθαν σε 4.263.142 άτομα. Ειδικότερα, τα άτομα εκτός του εργατικού δυναμικού κάτω των 75 ετών, ανήλθαν σε 3.031.115 άτομα. Το ποσοστό τους αυξήθηκε κατά 1,2% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και παρέμεινε αμετάβλητο σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους.

Η πλειονότητα των ατόμων εκτός του εργατικού δυναμικού, ηλικίας 15- 74 ετών, ή δεν έχουν εργαστεί ποτέ στο παρελθόν (47,1%), ή έχουν περάσει περισσότερα από 8 έτη από τότε που σταμάτησαν την τελευταία εργασία τους (28,5%). Από τα άτομα που εργάστηκαν μέσα στα τελευταία 8 έτη, το μεγαλύτερο ποσοστό σταμάτησε να εργάζεται επειδή συνταξιοδοτήθηκε (60,1%), ή επειδή η εργασία τους ήταν περιορισμένης διάρκειας και τελείωσε (14,6%).

Το 93,2% των ατόμων εκτός του εργατικού δυναμικού δηλώνει ότι δεν θέλουν να εργαστούν. Το 0,7% δηλώνει ότι αναζητεί εργασία αλλά δεν είναι άμεσα διαθέσιμοι να την αναλάβουν, ενώ το 2,4% δηλώνει ότι είναι διαθέσιμοι για να αναλάβουν εργασία άμεσα αλλά δεν αναζητούν.

ΕΣΣΕ: ΣΧΕΔΟΝ ΟΙ 5 ΣΤΙΣ 10 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΙΧΑΝ ΑΥΞΗΣΗ ΠΩΛΗΣΕΩΝ, ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΜΕ ΠΕΡΥΣΙ, ΣΤΗ "BLACK FRIDAY"

«Χωρίς τη θετική έκληψη για την αγορά η Black Friday 2024». Αυτό επισημαίνει σε ανακοίνωσή του το Ινστιτούτο Εμπορίου και Επιχειρήσεων της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (INEMY-ΕΣΕΕ) με αφορμή τα ευρήματα της έρευνας που διενήργησε, για ένατη χρονιά, σε τυχαίο πανελλαδικό δείγμα 400 επιχειρήσεων του λιανικού εμπορίου που πραγματοποίησαν εκπτώσεις στο πλαίσιο της «Black Friday».

Σημειώνεται ότι, στην φετινή περίοδο της «Black Friday» συμμετείχε μεγαλύτερο ποσοστό επιχειρήσεων (81%) συγκριτικά με προηγούμενες χρονιές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, τα ευρήματα της έρευνας έχουν ως εξής:

- Περισσότερες από τις μισές επιχειρήσεις (56%) δήλωσαν μέτρια ικανοποίηση από τις πωλήσεις τους.
- Σχεδόν οι 5 στις 10 επιχειρήσεις είχαν αύξηση πωλήσεων

συγκριτικά με την αντίστοιχη περίοδο 2022/2023.

- Αναφορικά με την επισκεψιμότητα στα καταστήματα, 9 στις 10 επιχειρήσεις εμφανίζονται από μέτρια έως πολύ ικανοποιημένες, παρά την ανησυχία για τις καιρικές συνθήκες την εν λόγω περίοδο (κακοκαιρία «Βορα»).

- Σχεδόν οι μισές επιχειρήσεις επέλεξαν να διευρύνουν τη «Black Friday» σε όλη την εβδομάδα, ενώ το 30% των επιχειρήσεων συμμετείχε μόνο το τρίημερο (Παρασκευή 29/11 - Κυριακή 01/12).

- Έξι στις δέκα επιχειρήσεις (59%) πραγματοποίησαν εκπτώσεις από 21% έως 40% της αρχικής τιμής.

- Κατά τη διάρκεια της «Black Friday», περισσότερες από 1 στις 3 επιχειρήσεις πραγματοποίησε εκπτώσεις στο σύνολο των προϊόντων της.

- Τα ψηφιακά μέσα πληρωμών κυριάρχησαν στις συναλλαγές που διεκπεραιώθηκαν κατά τη διάρκεια της «Black Friday»,

ενώ σε μόλις 1 στις 10 χρησιμοποιήθηκαν μόνο μετρητά.

- Η Βιτρίνα του καταστήματος και η αποστολή ενημερωτικών μηνυμάτων μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου αποτέλεσαν τη βασική επικοινωνιακή στρατηγική των επιχειρήσεων.

Η ταυτότητα της έρευνας

Η έρευνα ήταν τηλεφωνική με χρήση δομημένου ερωτηματολογίου σε πανελλαδικό δείγμα 400 επιχειρήσεων με κύρια δραστηριότητα το λιανικό εμπόριο σε επιμέρους κλάδους που συμμετέχουν σε εκπτώτικές ενέργειες (είδη οικιακής εξοπλισμού, ψυχαγωγικά-επιμορφωτικά-αθλητικά είδη, ένδυση-υπόδηση και εμπορία Η/Υ και τηλεπικοινωνιακού υλικού, καλλυντικά-κοσμήματα). Το δείγμα καθορίστηκε σύμφωνα με τη δραστηριότητα και τη γεωγραφική περιοχή.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΩΛΗΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ QUALCO

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

06/12/2024

Για πώληση ακινήτων που πέρασαν στην τράπεζα από πλειστηριασμούς Ο υποψήφιος αγοραστής θα εξασφαλίζει χρηματοδότηση από την ΕΤΕ

Το πρώτο τρίμηνο του 2025 αναμένεται να «βγει στον αέρα» η νέα πλατφόρμα για την πώληση ακινήτων που δρομολογεί η Εθνική Τράπεζα σε συνεργασία με την Qualco. Μέσω της νέας πλατφόρμας που θα «τροφοδοτηθεί» με ακίνητα που έχει στην κατοχή της η τράπεζα, αλλά και η εταιρεία ακινήτων της Quant, θυγατρική του τεχνολογικού παρόχου Qualco στον τομέα της διαχείρισης κόκκινων δανείων, επιδιώκεται η δυναμικότερη επέκταση των δυο ομίλων στον τομέα της διάθεσης ακινήτων και χορήγησης στεγαστικών δανείων από την πλευρά της Εθνικής.

Η νέα εταιρεία με την επωνυμία Uniko προβλέπει τη δημιουργία πλατφόρμας μέσω της οποίας ένας ενδιαφερόμενος αγοραστής θα μπορεί να αναζητεί ένα ακίνητο και στη συνέχεια να εξασφαλίζει και τη χρηματοδότησή του μέσω της ΕΤΕ. Η πλατφόρμα που θα δημιουργηθεί θα συμπεριλάβει ακίνητα που έχει στην κατοχή της η Εθνική Τράπεζα. Πρόκειται για περίπου 4.000 ακίνητα, εκ των οποίων 1.850 θεωρούνται έτοιμα προς πώληση και έχουν έρθει στην κυριότητα της τράπεζας κυρίως μέσω πλειστηριασμών. Να σημειωθεί ότι η Εθνική διαθέτει προϊόν για την απόκτηση ακινήτου μέσω πλειστηριασμού με σταθερό επιτόκιο από 2,9% για 3 χρόνια έως και 4,65% για 30 χρόνια.

Στόχος μέσω της πλατφόρμας είναι, ωστόσο, να εντοπίζονται ακίνητα και από άλλες πηγές -δηλαδή όχι μόνο ακίνητα που βρίσκονται στην κατοχή της τράπεζας- μέσω συνεργασιών που θα αναπτυχθούν με την αγορά των μεσιτών. Η συνεργασία αποσκοπεί στο να διευρυνθεί το μερίδιο της Εθνικής Τράπεζας στον τομέα της στεγαστικής πίστης, στον οποίο το μερίδιό της διαμορφώνεται σήμερα κοντά στο 30%. Η επέκταση στον τομέα της μεσιτείας δανείων για την ανεύρεση, πώληση και φυσικά τη χρηματοδότηση της αγοράς ακινήτου αναμένεται να ενισχύσει το στεγαστικό χαρτοφυλάκιο της τράπεζας, στο πλαίσιο και των κυβερνητικών παραινέσεων για στήριξη της αγοράς απόκτησης κατοικίας. Οι εκταμιεύσεις στεγαστικών δανείων της Εθνικής αναμένεται να φτάσουν φέτος τα 400 εκατ. ευρώ -συνυπολογίζοντας το 25% των δανείων του προγράμματος «Ζήπι μου», που αποτελεί δάνειο και όχι επιδότηση- και το συνολικό στεγαστικό χαρτοφυλάκιο υπολογίζεται ότι θα ξεπεράσει τα 6,5 δισ. ευρώ.

Η συνεργασία έχει τη μορφή εταιρείας joint venture στην οποία το 51% θα έχει η Qualco και το 49% η Εθνική Τράπεζα. Η Uniko θα αποτελεί μια καθετοποιημένη εταιρεία με

δυνατότητα υποστήριξης σε όλα τα στάδια, από την αναζήτηση έως την απόκτηση ενός ακινήτου, που θα στηριχθεί στις συνεργασίες με μεσίτες σε όλη τη χώρα για την κάλυψη του κενού που υπάρχει στην προσφορά κατοικίας. Από την πλευρά της Εθνικής στόχος είναι να διαφοροποιήσει τις ροές εσόδων της, αξιοποιώντας τις ευκαιρίες στην αγορά ακινήτων, συνδυάζοντας τις ενσωματωμένες τραπεζικές δυνατότητες της τράπεζας με την τεχνογνωσία της Qualco στις τεχνολογικές λύσεις. Η συνολική επένδυση υπολογίζεται στα 11,5 εκατ. ευρώ (τα 5,6 εκατ. ευρώ είναι η συνεισφορά της Εθνικής) και η πλατφόρμα αναμένεται να «ανέβει» στα τέλη του χρόνου.

Στα συγκριτικά πλεονεκτήματα που θα προσφέρει η πλατφόρμα με την επωνυμία Uniko είναι η παροχή τεχνικής και νομικής υποστήριξης, προκειμένου το ακίνητο να παραδίδεται με το «κλειδί στο χέρι». Μέσω της πλατφόρμας επιδιώκεται να εξυπηρετηθούν και ενδιαφερόμενοι αγοραστής που έχουν ήδη εντοπίσει το ακίνητο της αρεσκείας τους και αναζητούν χρηματοδότηση ή συμβουλευτικές υπηρεσίες. Να σημειωθεί ότι η Εθνική Τράπεζα διαθέτει την πλατφόρμα «realestateonline» και σύμφωνα με τα δημοσιευμένα στοιχεία, το 2023 τα έσοδα από την πώληση 445 ακινήτων ανήλθαν στα 76 εκατ. ευρώ, ενώ άλλα 36 εκατ. ευρώ εισπράχθηκαν το α' εξάμηνο του 2024 μέσω της πώλησης 346 ακινήτων.

ΤΟ ΕΝΑ ΡΕΚΟΡ ΜΕΤΑ ΤΟ ΑΛΛΟ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΝΑ ΣΠΑΕΙ ΤΟ BITCOIN

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,25

06/12/2024

Άγγιξε τα 103.900 δολ., «χαριτζίζοντας» την επιλογή Άτικινς για τη SEC

Πλήθος ερωτημάτων για το πού οδεύει το bitcoin εγείρει το νέο άλμα που έκανε χτες πάνω από το ορόσημο των 100.000 δολαρίων.

Η ΝΕΑ ώθηση δόθηκε από την άκρως καλοδεχόμενη από τον κόσμο των crypto επιλογή του Ντόναλντ Τραμπ για τη θέση του προέδρου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς (SEC).

Πρόκειται για τον δικηγόρο Πολ Άτικινς, υποστηρικτή του ψηφιακού ενεργητικού και του χαλαρού ρυθμιστικού πλαισίου, με απόψεις και θέσεις εκ διαμέτρου αντίθετες από αυτές του Γκάρι Γκένσλερ, μέχρι τώρα προέδρου της SEC, που υπέβαλε πρόσφατα την παραίτησή του. Ο Άτικινς είχε διατελέσει επίτροπος της SEC επί προεδρίας Τζορτζ Μπους, το διάστημα 2002 έως 2008, ενώ τώρα είναι διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας συμβούλων και διαχείρισης οικονομικών κινδύνων Patomak Global Partners, όπως και σύμβουλος της Digital Chamber, οργανισμού προώθησης τεχνολογίας blockchain.

Πιο ισορροπημένη εποπτεία

Η επιλογή Άτικινς ενίσχυσε τις προσδοκίες ότι η αγορά

κρυπτονομισμάτων θα τύχει μίας πιο ισορροπημένης εποπτείας έπειτα από χρόνια αυστηρού ελέγχου και κυρώσεων υπό την προεδρία Γκένσλερ. Μέσα σε λίγες μόλις ώρες μετά την ανακοίνωση Τραμπ, το bitcoin άγγιξε νέο ορόσημο στα 103.900 δολ., με την κεφαλαιοποίησή του να χτυπά τα 2 τρις. δολ.

Υπενθυμίζεται ότι από την ημέρα των εκλογών, η αξία του έχει ενισχυθεί 50%, ενώ φέτος σημειώνει κέρδη 140%. Η κεφαλαιοποίηση της αγοράς κρυπτονομισμάτων άγγιξε το ρεκόρ των 3,56 τρις. δολ., ενώ ο συνολικός όγκος συναλλαγών σε ψηφιακό ενεργητικό και παράγωγα ξεπέρασε τον Νοέμβριο το φράγμα των 10 τρις. δολ. Υπενθυμίζεται ακόμη ότι στον κύκλο halving του 2013, το bitcoin γνώρισε μία εκρηκτική άνοδο της τάξης του 7.900%, το 2017 υποχώρησε 2.560% και στον τελευταίο κύκλο ενισχύθηκε 594%.

Το bitcoin υποστηρίχθηκε και από τα σχόλια του προέδρου της Φέντεράλ Ριζέρβ Τζερόμι Πάουελ, ο οποίος υπογράμμισε την ισχύ της αμερικανικής οικονομίας χωρίς ωστόσο να αποκλείσει νέα μείωση των επιτοκίων τον Δεκέμβριο.

Ένα περιβάλλον χαμηλότερων επιτοκίων ευνοεί το πιο ριψοκίνδυνο ενεργητικό, όπως το bitcoin. Επιπλέον, ο Πάουελ συνέκρινε το bitcoin με χρυσό, ενισχύοντας τη νομιμότητα του συγκεκριμένου ενεργητικού. «Οι άνθρωποι χρησιμοποιούν bitcoin ως κερδοσκοπικό περιουσιακό στοιχείο. Είναι ακριβώς όπως ο χρυσός, μόνο που είναι εικονικό, είναι ψηφιακό. Οι άνθρωποι δεν το χρησιμοποιούν ως μορφή πληρωμής ή ως αποθήκη αξίας. Είναι εξαιρετικά ευμετάβλητο. Δεν είναι ανταγωνιστής του δολαρίου, ανταγωνίζεται ουσιαστικά τον χρυσό» είπε χαρακτηριστικά σε συνέδριο των NYT.

Προσέλκυση επενδυτών

Αναλυτές θεωρούν ότι η ευφορία που επικρατεί γύρω από την αγορά κρυπτονομισμάτων θα φέρει στην αγορά νέους θεσμικούς, αλλά και μικροεπενδυτές.

Η Bernstein και τράπεζες, όπως η Standard Chartered, βλέπουν ως επόμενο σταθμό τα 200.000 δολ. πριν από το τέλος του επόμενου έτους.

Σύμφωνα με την coinpedia, το μέλλον του bitcoin θα εξαρτηθεί από τις συνθήκες στις αγορές, με τις προβλέψεις να κάνουν λόγο ότι θα μπορούσε να φθάσει ακόμη και τα 500.000 δολ. έως το 2030.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕΓΑΛΗ ΥΠΕΡΑΞΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ Η ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,24

06/12/2024

Όσο πιο προσιτή είναι η περιοχή, τόσο -μεγαλύτερη η αύξηση στην τιμή πώλησης μιας κατοικίας, που φθάνει ακόμη και το 116%

Καθοριστικός παράγοντας αύξησης της μεταπωλητικής αξίας ενός ακινήτου είναι η ανακαίνισή του, κάτι που πλέον πιστοποιείται και με βάση τους αριθμούς. Σε σχετική της ανάλυση η Protio επισημαίνει ότι η αξία μιας κατοικίας αυξάνεται κατά 58% κατά μέσον όρο μετά την ανακαίνιση, συγκριτικά με ένα μη ανακαινισμένο ακίνητο. Το εύρημα αυτό προκύπτει με βάση τη σύγκριση των τιμών πώλησης που επιτυγχάνονται σε επιμέρους περιοχές, μετά την πραγματοποίηση μιας ανακαίνισης.

Στο πλαίσιο αυτό εντοπίστηκαν οι περιοχές με το μεγαλύτερο όφελος από μια ανακαίνιση, κάτι που υπολογίζεται και με βάση τα επιμέρους χαρακτηριστικά μιας περιοχής, όπως επίσης και τη συνολική κατάσταση του οικιστικού αποθέματός της. Για παράδειγμα, σε μια περιοχή με μεγάλο πλήθος ανακαινισμένων ή σύγχρονων κατασκευών, είναι προφανές ότι μια ανακαίνιση θα έχει μικρότερο αντίκρουσμα στην τιμή.

Το ίδιο ισχύει και σε μια περιοχή όπου οι τιμές είναι γενικότερα χαμηλές, ή αν το κόστος αγοράς είναι ήδη υψηλό για τα χαρακτηριστικά του σημείου, όπως συμβαίνει πλέον στο κέντρο, όπου ακόμη κι αν ανακαινιστεί πλήρως ένα διαμέρισμα, δεν είναι εύκολο να πουληθεί 50%-60% ακριβότερα, διότι δεν υπάρχουν αγοραστές σ' αυτό το επίπεδο τιμής.

Σύμφωνα με την ανάλυση της Protio, το Μοσχάτο φαίνεται πως κατατάσσεται στην κορυφή της σχετικής λίστας, μια και η υψηλή ζήτηση σε συνδυασμό με το «γερασμένο» απόθεμα κατοικιών μεταφράζονται σε μια ανατίμηση κατά 116% μιας ανακαινισμένης κατοικίας.

Ακολουθεί η περιοχή του Ψυρρή, όπου η ζήτηση είναι πολύ μεγάλη λόγω και του έντονου τουριστικού της χαρακτήρα και της προοπτικής επενδυτικής αξιοποίησης των ακινήτων μέσω πλατφορμών βραχυχρόνιας μίσθωσης. Έτσι, μια ανακαίνιση μπορεί να αυξήσει την τιμή πώλησης κατά 95,5%, ενώ στην περιοχή της Ομόνοιας και της κοντινής πλατείας Κουμουνδούρου το όφελος αγγίζει το 61,5%, επίσης λόγω των προοπτικών τουριστικής αξιοποίησης και της κακής κατάστασης των περισσότερων ακινήτων της ευρύτερης περιοχής.

Σύμφωνα με την Protio, «οι αγοραστές στρέφονται ολοένα και περισσότερο σε ακίνητα με νέα χαρακτηριστικά, αναζητώντας ανακαινισμένες κατοικίες που συνδυάζουν την υψηλή ενεργειακή απόδοση με σύγχρονο σχεδιασμό και την αισθητική ανανέωση, για λόγους βιωσιμότητας και λειτουργικότητας, σε διαφορετικές περιοχές. Επιβεβαιώνοντας τη σημασία των ανακαινίσεων σε διαχρονικά πιο προσιτές περιοχές, το Μεταξουργείο ξεχωρίζει στις επιλογές και η αξία των κατοικιών της περιοχής που έχουν ανακαινιστεί αυξάνεται κατά 47%.

Σημαντική προσθήκη στον χάρτη η περιοχή της Παιραϊκής, όπου η αξία των ακινήτων βελτιώνεται κατά 46,4% μετά την ανακαίνιση. Τα ακίνητα που βρίσκονται στο Νέο Λιγάλειο αποκτούν υψηλότερη αξία κατά 44,8% και η περιοχή αποτελεί πλέον μια από τις δημοφιλείς επιλογές για ανακαίνιση». Στα Εξάρχεια το όφελος διαμορφώνεται σε 52% και στον Ευαγγελισμό σε 48,4%. Αντιστοιχώς, στον Παράδεισο Αμαρουσίου η αύξηση της αξίας από μια ανακαίνιση αγγίζει το 44,6% και στην πλατεία Αττικής το 40%, ενώ στην Κυψέλη το κέρδος αγγίζει το 39%. Πιο μικρή είναι η ανατίμηση που επιτυγχάνεται στην Κηφισιά, με 31,6%.

Στο πλαίσιο αυτό είναι εμφανές ότι η ανακαίνιση μιας κατοικίας είναι μια στρατηγική επένδυση, που αυξάνει πολύ περισσότερο, συγκριτικά με το παρελθόν, την αξία ενός ακινήτου. Στο παρελθόν και πριν από την οικονομική κρίση, το όφελος που μπορούσε να κεφαλαιοποιηθεί μέσω μιας ανακαίνισης διαμορφωνόταν συνήθως σε 25%-30%. Ωστόσο, τότε μεγάλο μέρος των αγοραστών προτιμούσε σύγχρονα και νεόδμητα ακίνητα, χάρη και στην ευκολία της αγοράς μέσω τραπεζικού δανεισμού.

Έτοιμο ακίνητο

Σήμερα, που η πλειονότητα των νοικοκυριών δεν μπορεί να δανειοδοτηθεί (κυρίως επειδή «κουβαλάει» χρέη προηγούμενων ετών) για την αγορά ενός νεόδμητου διαμερίσματος, που κοστίζει από 350.000 ευρώ στην Αττική, η λύση της αγοράς μιας ανακαινισμένης κατοικίας προβάλλει ως πιο προσιτή επιλογή.

Αυτό ακριβώς αντανακλάται πλέον και στις τιμές πώλησης των ανακαινισμένων κατοικιών, αλλά και στην υψηλή ζήτηση, κάτι που με τη σειρά του μεταφράζεται σε 40% λιγότερο χρόνο για την ολοκλήρωση της πώλησης. Όπως αναφέρει η Protio, οι ανακαινισμένες κατοικίες προσελκύουν άμεσα τους αγοραστές που επιθυμούν ένα ακίνητο έτοιμο προς χρήση, χωρίς να χρειάζονται πρόσθετες εργασίες. Έτσι, οι τιμές πώλησης είναι και υψηλότερες σε σχέση με ένα μη ανακαινισμένο ακίνητο, καθώς οι ενδιαφερόμενοι είναι διατεθειμένοι να πληρώσουν περισσότερα για την άνεση και τη λειτουργικότητα που προσφέρει ένα ανακαινισμένο σπίτι.

ΑΑΔΕ - ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ «ΜΠΑΙΝΕΙ» ΣΤΟ ΚΥΝΗΓΙ ΤΗΣ ΠΙΣΙΝΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,5

06/12/2024

ΜΕ ΨΗΛΟΥΣ φόρους και πρόστιμα βρίσκονται πλέον αντιμέτωποι οι ιδιοκτήτες ακινήτων που έχουν «εξχάσει» να δηλώσουν στην εφορία τυχόν πισίνες που έχουν στην κατοχή τους ή τις έχουν κατασκευάσει παράνομα. Μάλιστα, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) έλαβε χτες το «πράσινο» φως να αντλήσει τα απαιτούμενα στοιχεία από το Κτηματολόγιο, ώστε να προχωρήσει στις αναγκαίες διασταυρώσεις που θα της επιτρέψουν να εντοπίσει τους «παράβατες».

Η απόφαση

Συγκεκριμένα, με χθεσινή απόφαση του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης (υπ' αριθμ. 39238 ΕΞ/5.12.2024), 39238 ΕΞ/5.12.2024), η ΑΑΔΕ μπορεί να αντιλήθει πληροφορίες από το Κτηματολόγιο για να «τρέξει» τις διασταυρώσεις στις φορολογικές δηλώσεις προκειμένου να «ξετρυώσει» τους φορολογούμενους που έχουν «εξχάσει» να δηλώσουν τις πισίνες που έχουν στην κατοχή τους. Όσοι φυσικά βρεθούν να διαθέτουν πισίνα την οποία δεν έχουν δηλώσει στην εφορία ή την έχουν κατασκευάσει παράνομα θα βρεθούν αντιμέτωποι με φόρους και πρόστιμα που μπορεί να φθάσουν έως και για 10 χρόνια πίσω.

Με βάση τα στοιχεία που έχουν προκύψει από την επεξεργασία των φορολογικών δηλώσεων, περισσότεροι από περίπου 23.000 φορολογούμενοι διαθέτουν εξωτερική πισίνα, ενώ εκατοντάδες είναι και αυτοί που έχουν στο σπίτι τους εσωτερική δεξαμενή κολύμβησης.

Έτσι τώρα, με τα νέα δεδομένα και έχοντας συνολική εικόνα, με την ολοκλήρωση των διασταυρώσεων των στοιχείων για τις πισίνες με αυτά των φορολογικών δηλώσεων θα μπορεί να εντοπιστούν οι φορολογούμενοι που έχουν στην κατοχή τους πισίνες αλλά δεν εμφανίζουν στην εφορία για να γλιτώσουν το τεκμήριο διαβίωσης και τον ΕΝΦΙΑ ή τις έχουν κατασκευάσει χωρίς να διαθέτουν την απαραίτητη άδεια.

Επισημαίνεται ότι στις περιπτώσεις που διαπιστωθεί ότι ο φορολογούμενος δεν έχει δηλώσει την πισίνα θα ξεκινήσουν οι διαδικασίες καταλογισμού προστίμων και φόρων, όπως ο ΕΝΦΙΑ, ο φόρος εισοδήματος, αφού αποτελούν τεκμήριο διαβίωσης, ενώ ταυτόχρονα θα επιβληθεί και φόρος πολυτελούς διαβίωσης. Μάλιστα, στη συνέχεια τα στοιχεία που θα συγκεντρωθούν θα αποσταλούν και στις πολεοδομικές αρχές, ώστε κι αυτές να επιβάλουν τα σχετικά πρόστιμα που προβλέπει η νομοθεσία σε περίπτωση παράνομης κατασκευής των δεξαμενών κολύμβησης.

Αξίζει να σημειωθεί ότι με βάση το ισχύον φορολογικό καθεστώς οι πισίνες επιβαρύνονται με ΕΝΦΙΑ καθώς θεωρούνται βοηθητικοί χώροι της κατοικίας και έχουν την ίδια φορολογική μεταχείριση με τις αποθήκες και τα πάρκινγκ, ενώ ταυτόχρονα αποτελούν τεκμήριο διαβίωσης που ενεργοποιείται από το πρώτο τετραγωνικό μέτρο και εφαρμόζεται και στις κοινόχρηστες πισίνες που βρίσκονται σε συγκροτήματα κατοικιών. Οι κυρώσεις Όσον αφορά δε το τεκμήριο διαβίωσης, για όσους ιδιοκτήτες κατέχουν πισίνες, διαμορφώνεται ως εξής:

- στα 160 ευρώ ευρώ το τετραγωνικό μέτρο μέχρι και τα 60 τετραγωνικά μέτρα και

- στα 320 ευρώ ευρώ το τετραγωνικό μέτρο, για επιφάνεια άνω των 60 τετραγωνικών μέτρων.

Από την άλλη πλευρά οι ιδιοκτήτες ακινήτων με πισίνες, είτε εσωτερικές είτε εξωτερικές, επιβαρύνονται και με τον φόρο πολυτελούς διαβίωσης, ο οποίος προκύπτει από το γινόμενο του ποσού της επίσης αντικειμενικής δαπάνης επί συντελεστή 13%.

