

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2923

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5

Υποδομών: Οκτώ προτεραιότητες για ενίσχυση της συνδεσιμότητας των μεταφορών και της ανθεκτικότητας των υποδομών - Τι είπε ο Χρ. Σταϊκούρας στο ετήσιο Επενδυτικό Συνέδριο της Capital Link για την Ελλάδα

Σελ 1 και 6, 7

Υπερταμείο: Δημιουργία αξίας 0,7 δις ευρώ το διάστημα 2022-2024 - Τα έργα που ολοκληρώθηκαν και το στρατηγικό σχέδιο 2025-2027

Σελ 1 και 8, 9, 10

Αποτίμηση αντιπυρικής περιόδου: Περισσότερες και με μεγαλύτερο δείκτη κινδύνου πυρκαγιές, λιγότερες καμένες εκτάσεις - Κ. Μπισσατάκης: Η Ελλάδα στην πρώτη γραμμή του εκσυγχρονισμού των υποδομών της πολιτικής προστασίας, με 2,1 δις - Β. Κικιλίας: Το νέο δόγμα πυροπροστασίας λειτουργήσει σωτήρια παρά τις πιο ακραίες συνθήκες

Σελ 1 και 11

Μεγάλη αύξηση στις πατέντες για τις τεχνολογίες του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας τις τελευταίες δύο δεκαετίες - Πρόκειται για έναν από τους ταχύτερα αναπτυσσόμενους τεχνολογικούς τομείς στον κόσμο σήμερα, τονίζει ο ΟΒΙ

Σελ 3

Παρουσίαση της χάραξης της Γραμμής 2 του Μετρό προς τον Δήμο Αχαρνών

Σελ 12

Στα 35 εκατ. ευρώ η οικονομική συνεισφορά σε καταναλωτές και δήμους από το Ειδικό Τέλος ΑΠΕ για το 2023

Σελ 13

Κ. Μπισσατάκης: Η Ελλάδα μία εκ των 7 χωρών της ΕΕ που επιλέχθηκαν για τη δημιουργία εργασιακών Τεχνικής Νοσημότητας - Η ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Σελ 14, 15

Τα μέτρα κρατικής αρωγής για τη στήριξη περιοχών που επλήγησαν από την κακοκαιρία «Bora»

Σελ 16

ΥΠΕΘ: Χωρίς επιφυλάξεις η έγκριση από την Κομισιόν του ελληνικού προϋπολογισμού

- Τι ανακοίνωσε ο Κ. Χατζηδάκης που συμμετείχε στις συνεδριάσεις του Eurogroup και του Ecofin

Σελ 17

Προϋπολογισμός 2025: Αρχίζει σήμερα η πενήντημερη συζήτηση στην ολομέλεια της Βουλής

- Την Κυριακή η ψηφοφορία

Σελ 18

Αμετάβλητος ο πληθωρισμός τον Νοέμβριο σε σχέση με τον Οκτώβριο

Σελ 19

ΕΥ: Οι καταναλωτές στην Ελλάδα προβληματίζονται για το υψηλό κόστος ζωής

Σελ 20

Οι δέκα άνθρωποι που διαμόρφωσαν την επιστήμη το 2024, σύμφωνα με το Nature

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21,22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΟΚΤΩ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Τι είπε ο Χρ. Σταϊκούρας στο ετήσιο Επενδυτικό Συνέδριο της Capital Link για την Ελλάδα

Προτεραιότητες και πολιτικές του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που παρέχουν την ώθηση για τη διαμόρφωση ενός πιο ανθεκτικού οικονομικού τοπίου, την επίτευξη υψηλής και βιώσιμης ανάπτυξης, τη δημιουργία περισσότερων νέων θέσεων εργασίας και την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής, παρουσίασε, την Δευτέρα, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σταϊκούρας, στο ετήσιο Επενδυτικό Συνέδριο της Capital Link για την Ελλάδα, με τίτλο «26th Annual Capital Link Invest in Greece Forum», που πραγματοποιείται στη Νέα Υόρκη.

Κατά την τοποθέτησή του, ο κ. Σταϊκούρας αναφέρθηκε σε οκτώ προτεραιότητες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που ενισχύουν τη συνδεσιμότητα των μεταφορών και την ανθεκτικό-

τητα των υποδομών, με στόχο την ισχυροποίηση του περιφερειακού, γεωπολιτικού και οικονομικού ρόλου της Ελλάδας.

Αυτές είναι:

1. Η υλοποίηση πολλών έργων μεγάλης κλίμακας σε όλη τη χώρα.
2. Η υλοποίηση μεγάλων αντιπλημμυρικών και αρδευτικών έργων.
3. Η συντήρηση των υφιστάμενων έργων υποδομής.
4. Η μεταρρύθμιση του ελληνικού σιδηροδρόμου.
5. Η ανανέωση του στόλου των αστικών λεωφορείων.
6. Η πρόωθηση της ηλεκτροκίνησης.
7. Η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην επικράτεια.
8. Η εξεύρεση κονδυλίων για την υλοποίηση όλων των παραπάνω έργων. Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΞΙΑΣ 0,7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 2022-2024

Τα έργα που ολοκληρώθηκαν και το στρατηγικό σχέδιο 2025-2027

Δημιουργία σημαντικής οργανικής αξίας για την ελληνική οικονομία ύψους 700 εκατ. ευρώ πέτυχε το Υπερταμείο/ Growthfund κατά το διάστημα 2022-2024, με αύξηση των εσόδων κατά 14%, ενώ για το ίδιο διάστημα εισέπραξε 317 εκατ. ευρώ σε μερίσματα και απέδωσε 186 εκατ. ευρώ στο κράτος, όπως ανέφερε χθες ο διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου, Γρηγόρης Δ. Δημητριάδης, σε συνάντηση που με εκπροσώπους του Τύπου.

«Στις προτεραιότητες του 2025 είναι ο μετασχηματισμός του Growthfund μέσω της απορρόφησης του ΤΑΙΠΕΔ και του ΤΧΣ, ενώ ταυτόχρονα ολοκληρώνεται η δημιουργία του νέου Επενδυτικού Ταμείου, μέσω του οποίου αναμένεται να κινητοποιηθούν πρόσθετες ιδιωτικές επενδύσεις, ευθυγραμμισμένες με τις εθνικές στρατηγικές προτεραιότητες», ανέφερε. Αναλυτικά στις σελ 6, 7

ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΔΕΙΚΤΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ, ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΚΑΜΕΝΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ

Κ. Μπισσατάκης: Η Ελλάδα στην πρώτη γραμμή του εκσυγχρονισμού των υποδομών της πολιτικής προστασίας, με 2,1 δις

Β. Κικιλίας: Το νέο δόγμα πυροπροστασίας λειτουργήσει σωτήρια παρά τις πιο ακραίες συνθήκες

«Με βάση τον πολύ μεγάλο αριθμό εξαιρετικά επικίνδυνων ενάρξεων δασικών πυρκαγιών που αντιμετώπιστηκαν γρήγορα και αποτελεσματικά αυτή την αντιπυρική περίοδο, το νέο δόγμα λειτουργήσει κυριολεκτικά σωτήρια» τόνισε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικιλίας σε εκδήλωση για τον απολογισμό της φετινής αντιπυρικής περιόδου.

Από την πλευρά του ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε σε τρία βασικά συμπεράσματα: Ότι η συνεργασία αποδίδει σημειώνοντας

πως όλοι οι κρίκοι της αλυσίδας συντονίστηκαν πιο επιτυχημένα από ό,τι στο παρελθόν, ότι η τεχνολογία μπορεί να είναι πολύτιμος σύμμαχος και ότι δεν δικαιολογείται κανένας εφησυχασμός, καθώς είναι διαφορετικές οι κλιματολογικές συνθήκες. Αναφερόμενος στους πόρους 2,1 δις του προγράμματος ΑΙΓΙΣ υπογράμμισε ότι η Ελλάδα είναι στη πρώτη γραμμή του εκσυγχρονισμού των υποδομών της πολιτικής προστασίας. Αναλυτικά στις σελ 8, 9, 10

ΜΕΓΑΛΗ ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΙΣ ΠΑΤΕΝΤΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΙΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΔΥΟ ΔΕΚΑΕΤΙΕΣ

Πρόκειται για έναν από τους ταχύτερα αναπτυσσόμενους τεχνολογικούς τομείς στον κόσμο σήμερα, τονίζει ο ΟΒΙ

Τα νέα διπλώματα ευρεσιτεχνίας για την ενσωμάτωση της τεχνητής νοημοσύνης στα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας έχουν αυξηθεί έξι φορές τα τελευταία χρόνια, με την Ευρώπη, την Ιαπωνία και τις ΗΠΑ να προπορούνται στις πατέντες δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας, ενώ η Κίνα αναδεικνύεται ως ισχυρός παίκτης στα έξυπνα δίκτυα.

Αυτό προκύπτει από νέα μελέτη του Ευρωπαϊκού Γραφείου Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας και του Διεθνούς Οργανισμού Ενέρ-

γιας, τα βασικά συμπεράσματα της οποίας δημοσιοποίησε ο Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας. Όπως τονίζεται, η καινοτομία που παρουσιάζεται στις υποδομές ηλεκτρικής ενέργειας, φανερώνει έναν από τους ταχύτερα αναπτυσσόμενους τεχνολογικούς τομείς στον κόσμο σήμερα.

Αναλυτικά στη σελ 11



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ «ACT TALK - ARCHITECTURE, CITIES, TERRITORIES»

Η Διεθνής Ένωση Αρχιτεκτόνων – International Union of Architects (UIA) διοργανώνει ένα webinar με τίτλο “ACT Talk – Architecture, Cities, Territories” που θα πραγματοποιηθεί στις **12 Δεκεμβρίου 2024, 14:30** ώρα Ελλάδας.

Το webinar θα οργανωθεί σε τρεις συνεδρίες με ομιλήτριες τις Αρχιτέκτονες από την αρχιτεκτονική ομάδα ACT.

Μπορείτε να εγγραφείτε στο webinar ACT Talk – Architecture, Cities, Territories μέσα από τον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://www.uia-architectes.org/en/news/act-talk-architecture-cities-territories/>

Πηγή: <https://www.uia-architectes.org/en/news/act-talk-architecture-cities-territories/>

ΕΚΔΗΛΩΣΗ “NEW EUROPEAN BAUHAUS: UPDATES AND OPPORTUNITIES AHEAD”

Στις **12 Δεκεμβρίου 2024, 10:00 – 12:00 (CET)**, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα διοργανώσει την εκδήλωση “New European Bauhaus: Updates and Opportunities Ahead” με στόχο την παρουσίαση των τελευταίων εξελίξεων και των μελλοντικών δράσεων του New European Bauhaus (NEB).

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα των διαβουλεύσεων για τη Διευκόλυνση του NEB, πληροφορίες για τα Βραβεία NEB 2025 και άλλα σημαντικά νέα. Επίσης, θα ανακοινωθούν νέα εργαλεία και τα βασικά επόμενα βήματα του NEB για το 2025. Η εκδήλωση θα περιλαμβάνει συζητήσεις με διακεκριμένους ομιλητές.

Η εκδήλωση θα μεταδοθεί ζωντανά μέσω διαδικτύου και είναι ανοιχτή για όλους.

Ο σύνδεσμος της μετάδοσης θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της εκδήλωσης τις επόμενες ημέρες

https://new-european-bauhaus.europa.eu/get-involved/events/new-european-bauhaus-updates-and-opportunities-ahead-2024-12-12_en

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
11 Δεκεμβρίου 2024	Εσπερίδα «Μελέτη των εσωτερικών εγκαταστάσεων φυσικού αερίου»	ΤΕΕ/ΤΔΜ, Ελληνική Εταιρεία Αερίων Εναον ΕΔΑ
17 Δεκεμβρίου 2024	Ημερίδα «Αυθαίρετα και ΗΤΚ με σκοπό τη σύνταξη συμβολαιογραφικών Πράξεων»	ΤΕΕ/ΤΚΜ, Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης
31 Ιανουαρίου 2025	7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ανασπλήσεων	Εταιρεία Ερευνας και Προώθησης της Επιστημονικής Ανασπλήωσης Μημείων (ΕΤΕΠΑΜ)

11TH INTERNATIONAL VDI CONFERENCE ON GEARS 2025

Η 11η Διεθνής Διάσκεψη VDI για Συστήματα Μετάδοσης Κίνησης (11th International VDI Conference on Gears 2025) θα πραγματοποιηθεί από τις **10 έως τις 12 Σεπτεμβρίου 2025**, στο ερευνητικό κέντρο Gear Research Centre (FZG) του Τεχνικού Πανεπιστημίου του Μονάχου, στο Garching της Γερμανίας.

Ορισμένα από τα θεματικά πεδία περιλαμβάνουν:

- Σχεδιασμό, προσομοίωση και ανάλυση γραναζιών.
- Βιομηχανικές εφαρμογές (ενεργειακά και κινητικά συστήματα).
- Μεθόδους δοκιμών και αξιολόγηση απόδοσης, ανθεκτικότητας και θορύβου.
- Υλικά, λιπαντικά και τριβολογία.
- Ψηφιοποίηση και εφαρμογή τεχνητής νοημοσύνης στη σχεδίαση και παραγωγή.
- Βιώσιμα γρανάζια, κυκλική οικονομία και αποδοτικότητα πόρων.

Σημαντικές Ημερομηνίες

Προθεσμία υποβολής περιλήψεων: **13 Δεκεμβρίου 2024**

Ειδοποίηση αποδοχής/απόρριψης: Φεβρουάριος 2025

Υποβολή εργασιών για πρακτικά συνεδρίου: 6 Ιουνίου 2025

Προαιρετική υποβολή για αξιολόγηση στο επιστημονικό περιοδικό “Engineering Research” (Springer-Nature) : 21 Μαρτίου 2025

Η γλώσσα του συνεδρίου είναι η Αγγλική και τα πρακτικά θα δημοσιευτούν ηλεκτρονικά (VDI-Bericht).

Για περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.vdi-conference.com/advanced-training-in-mechanical-engineering/international-conference-on-gears/> ή επικοινωνήστε με την υπεύθυνη διοργάνωσης, κα. Koerber (koerber@vdi.de)

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΗ INTERSOL 2025

Στη Γαλλία, στη Lyon, από τις **25 ως τις 27 Μαρτίου 2025**, θα διεξαχθεί το διεθνές συνέδριο και έκθεση Intersol 2025 για το Έδαφος, τα Ιζήματα και το Νερό με τίτλο «Ρύπανση του εδάφους: μπορούμε να ζήσουμε με αυτήν; Προς μια ολοκληρωμένη στρατηγική!».

Θεματολογία συνεδρίου:

- Κάτω από τα πόδια μας, κατανόηση του εδάφους και του υπεδάφους;
- Νομικά, κανονισμοί και νέα τυποποιήσεις
- Εκτιμήσεις κινδύνων για την υγεία και το περιβάλλον

- Διαχείριση της ρύπανσης: να την αντιμετωπίσουμε ή να ζήσουμε μαζί της;

- Ολοκληρωμένη στρατηγική για τη βιώσιμη διαχείριση του εδάφους και του υπεδάφους

Ειδικά συνεδρία: νέοι ερευνητές, δημιουργοί, νεοφυείς επιχειρήσεις

Καταληκτική ημερομηνία περιλήψεων: **12 Δεκεμβρίου 2024**

Πληροφορίες:

<https://www.webs-event.com/en/event/intersol>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΧΑΡΑΞΗΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 2 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΧΑΡΝΩΝ

Η στρατηγική σημασία της επέκτασης του μετρό στον Δήμο Αχαρνών, η οποία θα συμβάλει στη βελτίωση της καθημερινότητας των κατοίκων αναδείχθηκε σε εκδήλωση που διοργανώθηκε τη Δευτέρα από τον Δήμο Αχαρνών με θέμα τον σχεδιασμό για την επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό στην περιοχή, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ομιλητές στην εκδήλωση ήταν ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για θέματα Μεταφορών, Βασίλης Οικονόμου, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, Νίκος Ταχιάος, η γενική γραμματέας Μεταφορών, Δέσποινα Παλιναρούτα, ο δήμαρχος Αχαρνών, Σπύρος Βρεττός, ο διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικό Μετρό Α.Ε., Νίκος Κουρέτας, καθώς και ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ, Γεώργιος Σπηλιόπουλος.

«Το σχέδιο της επέκτασης της Γραμμής 2 του Μετρό έως τον Δήμο Αχαρνών αποτελεί μια ιστορική στιγμή για την περιοχή και ένα έργο με πολυδιάστατη σημασία για την Αττική» δήλωσε ο υφυπουργός Μεταφορών, Βασίλης

Οικονόμου. Τόνισε πως η σύνδεση των Αχαρνών, αλλά και του Δήμου Αγίων Αναργύρων - Καματερού, καθώς και του Δήμου Φυλής (Ζεφύρι) με το δίκτυο του Μετρό, όχι μόνο θα βελτιώσει τη ζωή των κατοίκων, αλλά και θα ενισχύσει την τοπική οικονομία, καθώς θα δημιουργήσει νέες ευκαιρίες ανάπτυξης. «Σήμερα ξεκινάει ο σχεδιασμός και η μελέτη σκοπιμότητας και βιωσιμότητας του έργου. Επενδύουμε σε υποδομές που θέτουν τον πολίτη στο επίκεντρο, κάνοντας τις μετακινήσεις του πιο γρήγορες, άνετες και ασφαλείς. Το έργο αυτό είναι ένα ακόμα βήμα για να καταστήσουμε την Αττική, με βιώσιμες και σύγχρονες συγκοινωνίες.

Με έργα όπως αυτό, δίνουμε προοπτική, ενισχύουμε την ποιότητα ζωής και δημιουργούμε τις συνθήκες για μια δίκαιη και βιώσιμη ανάπτυξη για όλους» είπε ο υφυπουργός Μεταφορών.

Ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος δήλωσε «Το Μετρό είναι ένα από τα πιο λαϊκά και κοινωνικά έργα και καλλιεργεί όχι μόνο τη βιώσιμη αστική κινητικότητα, αλλά

και την κοινωνική κινητικότητα. Σε κάθε περίπτωση, είναι ένα έργο το οποίο χρειάζεται μακρά ωρίμανση.

Σήμερα, ερχόμαστε στον Δήμο Αχαρνών για να παρουσιάσουμε ποια είναι η χάραξη του Μετρό την οποία συζητάμε. Είναι μία υπόθεση που έχει ξεκινήσει από την πρώτη διακυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, μία εντολή για διερεύνηση της πρόσβασης στον Δήμο Αχαρνών που δόθηκε από τον ίδιο τον Πρωθυπουργό.

Στη φάση αυτή, δεν μπορούμε να δώσουμε χρονοδιαγράμματα. Το μόνο που μπορώ να πω, είναι ότι αυτή τη στιγμή, η Ελληνικό Μετρό Α.Ε. έχει την εντολή να «τρέξει» τον σχεδιασμό και να προχωρήσει στη μελέτη σκοπιμότητας και βιωσιμότητας του έργου. Αυτή είναι απολύτως απαραίτητη για να μπορέσουμε να το εντάξουμε σε ένα προσεχές χρηματοδοτικό εργαλείο. Αυτή είναι η κατεύθυνση που έχει θέσει η σημερινή πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στη δημόσια εταιρεία η οποία κατασκευάζει τα έργα μετρό στην Αττική».

Η HELLENIC TRAIN ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΕΙ ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΑΤΑ 50 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Την απόφαση της να αντλήσει κεφάλαια μέσω αύξησης του μετοχικού της κεφαλαίου κατά 50 εκατ. ευρώ, με στόχο την ενίσχυση της χρηματοοικονομικής της σταθερότητας και τη χρηματοδότηση του επενδυτικού της σχεδίου, ανακοίνωσε η Hellenic Train.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της η εταιρεία: «Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων της εταιρείας είχε καταστεί αρνητικό μετά και από τις ζημιές χρήσεως του 2023. Συνεπώς η διοίκηση και ο μέτοχος, αντιλαμβανόμενοι την ανάγκη ενίσχυσης της κεφαλαιακής διάρθρωσης της Hellenic Train και κατόπιν υιοθέτησης των μέτρων όπως ορίζονται από τις προϋποθέσεις του άρθρου 119 Ν. 4548 προέβη στην κείμενη απόφαση».

Η απόφαση, που εγκρίθηκε από τον μόνο μέτοχο της εταιρείας, Trenitalia S.p.A., στις 27/11/2024, περιλαμβάνει την έκδοση 3.096.000 νέων μετοχών ονομαστικής αξίας 16,15 ευρώ έκαστη. Παράλληλα με την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου αποφασίσθηκε η μείωση της ονομαστικής αξίας

ας της μετοχής εταιρείας, από 16,15 ευρώ έκαστη, σε 1,19 ευρώ έκαστη, ώστε το ποσό της μείωσης να συμψηφισθεί με σωρευμένες ζημιές. Δεδομένου του συμψηφισμού, το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας ανέρχεται πλέον σε 6,2 εκατ. ευρώ.

Από το ποσό της αύξησης, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση:

-35 εκατ. ευρώ θα συμψηφίζονται με υφιστάμενες υποχρεώσεις προς τον μέτοχο, Trenitalia S.p.A. και αφορούν κυρίως την απόκτηση των τρένων υψηλής ταχύτητας ETR-470,

-15 εκατ. ευρώ έχουν ήδη καταβληθεί και πιστωθεί σε τραπεζικό λογαριασμό της εταιρείας από τον μοναδικό μέτοχο, Trenitalia S.p.A. για τη στήριξη των λειτουργικών δραστηριοτήτων της εταιρείας.

Η αύξηση κεφαλαίου αποτελεί μέρος μόνο ενός ευρύτερου πλάνου χρηματοδότησης, το οποίο στοχεύει:

Στην τόνωση της χρηματοοικονομικής σταθερότητας, πα-

ρέχοντας ευελιξία για την υλοποίηση στρατηγικών επενδύσεων, που θα συμβάλουν στην αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρόμου της Ελλάδας.

«Η Hellenic Train επιβεβαιώνει την προσήλωσή της στις κανονιστικές απαιτήσεις του κράτους, διασφαλίζοντας την οικονομική της βιωσιμότητα και την αποτελεσματική διαχείριση των πόρων της για τη στήριξη των μελλοντικών της σχεδίων», επισημαίνει η εταιρεία στην ανακοίνωσή της.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Hellenic Train, κ. Roberto Rinaudo, δήλωσε: «Η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου επιβεβαιώνει την αφοσίωση της Trenitalia στην ανάπτυξη της Hellenic Train. Αυτή η σημαντική επένδυση ενισχύει τις οικονομικές μας δυνατότητες και μας επιτρέπει να προχωρήσουμε δυναμικά στην υλοποίηση του επενδυτικού μας σχεδίου. Το όραμά μας είναι η δημιουργία ενός σύγχρονου και ασφαλούς σιδηροδρόμου, αντάξιου των προσδοκιών των επιβατών και των μετόχων μας».

Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΑΒΑΞ

Τον ρόλο του κατασκευαστικού τομέα στην ελληνική οικονομία και το στρατηγικό σχέδιο του Ομίλου ΑΒΑΞ παρουσίασε, στη Νέα Υόρκη, ο εντεταλμένος σύμβουλος του Ομίλου ΑΒΑΞ, Αντώνης Μιτζάλης, ο οποίος συμμετείχε στο 26th Annual Capital Link Invest in Greece Forum.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ομιλία του, ο κ. Μιτζάλης τόνισε ότι «ο κατασκευαστικός κλάδος στην Ελλάδα

βρίσκεται και πάλι σε εξέλιξη λόγω της αύξησης των διαθέσιμων έργων. Είναι μία θετική στροφή που πρέπει να διαρκέσει όσο το δυνατόν περισσότερο προκειμένου να αναπληρωθεί η χαμένη τελευταία 10ετία.

«Τα μεγαλύτερα περιθώρια και η εξασφάλιση μακροπρόθεσμης χρηματοδότησης είναι το κλειδί για μία υγιή αγορά. Θα αφήσει, επίσης, στις εταιρείες το απαραίτητο πε-

ριθώριο στον ισολογισμό τους για να επενδύσουν σε νέα έργα, καθώς και σε έρευνα και ανάπτυξη», πρόσθεσε ο κ. Μιτζάλης και υπογράμμισε: «Η ΑΒΑΞ βλέπει τον ρόλο της ως πρωτοπόρου, μέσω της επέκτασης των δυνατοτήτων του Ομίλου στον τομέα των κατασκευών και της αύξησης των επενδύσεων του στις υποδομές».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΟΚΤΩ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Τι είπε ο Χρ. Σταϊκούρας στο ετήσιο Επενδυτικό Συνέδριο της Capital Link για την Ελλάδα

Προτεραιότητες και πολιτικές του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που παρέχουν την ώθηση για τη διαμόρφωση ενός πιο ανθεκτικού οικονομικού τοπίου, την επίτευξη υψηλής και βιώσιμης ανάπτυξης, τη δημιουργία περισσότερων νέων θέσεων εργασίας και την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής, παρουσίασε, την Δευτέρα, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σταϊκούρας, στο ετήσιο Επενδυτικό Συνέδριο της Capital Link για την Ελλάδα, με τίτλο «26th Annual Capital Link Invest in Greece Forum», που πραγματοποιείται στη Νέα Υόρκη.

Κατά την τοποθέτησή του, ο κ. Σταϊκούρας αναφέρθηκε σε οκτώ προτεραιότητες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που ενισχύουν τη συνδεσιμότητα των μεταφορών και την ανθεκτικότητα των υποδομών, με στόχο την ισχυροποίηση του περιφερειακού, γεωπολιτικού και οικονομικού ρόλου της Ελλάδας.

Αυτές είναι:

1. Η υλοποίηση πολλών έργων μεγάλης κλίμακας σε όλη τη χώρα.
2. Η υλοποίηση μεγάλων αντιπλημμυρικών και αρδευτικών έργων.
3. Η συντήρηση των υφιστάμενων έργων υποδομής.
4. Η μεταρρύθμιση του ελληνικού σιδηροδρόμου.
5. Η ανανέωση του στόλου των αστικών λεωφορείων.
6. Η προώθηση της ηλεκτροκίνησης.
7. Η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην επικράτεια.
8. Η εξεύρεση κονδυλίων για την υλοποίηση όλων των παραπάνω έργων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανεπίσημη μετάφραση της ομιλίας του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σταϊκούρα στα ελληνικά έχει ως εξής:

Το 26ο Annual Capital Link Forum αποτελεί μία μοναδική εκδήλωση κύρους, που λαμβάνει χώρα σε μια περίοδο που η ελληνική οικονομία αναβαθμίζεται, δυναμώνει και επιδεικνύει αξιοσημείωτη αντοχή.

Πρόκειται για ένα επίτευγμα που οφείλεται πρωτίστως στις μακροχρόνιες θυσίες της ελληνικής κοινωνίας, σε συνδυασμό με τη συνετή δημοσιονομική πολιτική που εφαρμόζεται τα τελευταία πέντε χρόνια, την επιτυχή διαχείριση αλληλέγγυων εξωτερικών κρίσεων, καθώς και την πολιτική σταθερότητα.

Ωστόσο, παρά τις θετικές προβλέψεις και τις ευοίωνες προοπτικές της ελληνικής οικονομίας, θα πρέπει να παραμείνουμε συνετοί και προνοητικοί στις αποφάσεις μας, καθώς το ευρύτερο περιβάλλον δείχνει σημάδια αστάθειας και αβεβαιότητας. Στο πλαίσιο αυτό, η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έχει ξεκινήσει μια προσπάθεια ενίσχυσης της συνδεσιμότητας στις μεταφορές και της ανθεκτικότητας στις υποδομές, με στόχο να συμβάλει τελικά στην ισχυροποίηση του περιφερειακού, γεωπολιτικού και οικονομικού ρόλου της Ελλάδας.

Η στρατηγική μας βασίζεται στις παρακάτω προτεραιότητες:

1η Προτεραιότητα: Υλοποίηση πολλών έργων μεγάλης κλίμακας σε όλη τη χώρα

Το 2024 ολοκληρώσαμε, με την πολύτιμη συμβολή του ιδιωτικού τομέα, και παραδώσαμε στην κυκλοφορία την οδική σύνδεση από το Άκτιο μέχρι την Αμβρακία, τον κύριο οδικό άξονα της Λέσβου, και ένα σημαντικό τμήμα του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας, Ε65.

Επιπλέον, υπογράφηκε η νέα Σύμβαση Παραχώρησης της Αττικής Οδού και ο αυτοκινητόδρομος συνεχίζει να λειτουργεί, απρόσκοπτα, υπό τον νέο Παραχωρησιούχο.

Και, τέλος, τέθηκε σε λειτουργία το Μετρό Θεσσαλονίκης, το πιο εμβληματικό αστικό έργο της τελευταίας δεκαετίας. Η Θεσσαλονίκη ενδυναμώνεται, γίνεται πιο ελκυστική, ενισχύει την αυτοπεποίθησή της.

Η επέκταση του Μετρό στην Καλαμαριά προχωράει και θα ολοκληρωθεί σε ένα χρόνο από τώρα. Ο αυτοκινητόδρομος Πατρών - Πύργου θα ολοκληρωθεί επίσης το 2025.

Με γοργούς ρυθμούς υλοποιείται η κατασκευή του Flyover στη Θεσσαλονίκη. Την επόμενη εβδομάδα θα υπογραφεί η σύμβαση για τον οδικό άξονα από τα Ιωάννινα έως την Κακαβιά.

Το ποσοστό ολοκλήρωσης του νέου αεροδρομίου Καστελλίου είναι 40%. Και προχωρά η κατασκευή του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης. Πράγματι, οι εργασίες έχουν ξεκινήσει, οι μελέτες εκπονούνται, οι διαδικασίες απαλλοτριώσεων προχωρούν και τα συμβατικά έγγραφα για το κύριο υπόεργο Χανιά - Ηράκλειο θα οριστικοποιηθούν τις επόμενες 50 ημέρες.

2η Προτεραιότητα: Υλοποίηση μεγάλων αντιπλημμυρικών και αρδευτικών έργων
Το 2024 υπογράψαμε συμβάσεις ή προκηρύξαμε διαγωνισμούς για φράγματα και αντιπλημμυρικά έργα σε Μεσσηνία, Αιτωλοακαρνανία, Λέσβο, Ρέθυμνο και Αττική. Επίσης, υπογράψαμε συμβάσεις και ολοκληρώσαμε αρδευτικά έργα σε Αργολίδα, Ημαθία, Φθιώτιδα, Χαλκιδική, Σέρρες, Καστοριά, Λάρισα, Τρίκαλα, Μαγνησία και Κορινθία.

3η Προτεραιότητα: Συντήρηση υφιστάμενων έργων υποδομής

Μέσω του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος υλοποιείται το έργο «Εξυπνες Γέφυρες», με στόχο την αναβάθμιση οδικών γεφυρών σε όλες τις περιοχές της χώρας, καθώς και 100 σιδηροδρομικών γεφυρών, με καινοτόμες μεθόδους και σύγχρονα εργαλεία.

Ταυτόχρονα, τις επόμενες δύο ημέρες, προχωράμε στην αποκατάσταση των ζημιών στο οδικό δίκτυο που επλήγη από την καταιγίδα Daniel, διασφαλίζοντας λειτουργικότητα, ασφάλεια και κλιματική ανθεκτικότητα, με παρεμβάσεις σε τουλάχιστον 200 σημεία, 2.100 χλμ. του περιφερειακού οδικού δικτύου, έξι νομών.

4η Προτεραιότητα: Μεταρρύθμιση του ελληνικού σιδηροδρόμου

Σιδηρόδρομος που έχει μακροχρόνιες συσσωρευμένες ελλείψεις και ασυνέπειες. Για την αντιμετώπισή τους απαιτείται συστηματική, επίμονη και μακροχρόνια προσπάθεια. Προχωράμε προς τη σωστή κατεύθυνση.

Ένα σχέδιο δράσης για την ασφάλεια και τη διαλειτουργικότητα των σιδηροδρόμων, που συμφωνήθηκε με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, έχει αρχίσει να εφαρμόζεται. Η Οργανωτική Μεταρρύθμιση του Σιδηροδρομικού Τομέα, με νέο, ενιαίο, σύγχρονο δημόσιο φορέα, που αναλαμβάνει πλήρως τον ρόλο, τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες του Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής, βρίσκεται σε δημόσια διαβούλευση και η ψήφιση του νόμου αναμένεται μέχρι το τέλος του έτους.

Υπεγράφη σύμβαση με την ΕΤΕπ, τον περασμένο Οκτώβριο, για την προετοιμασία της Σιδηροδρομικής Στρατηγικής και του Πολυετούς Επενδυτικού Προγράμματος. Τέλος, εγκαινιάζουμε τη συμμετοχή της Ελλάδας στους νέους σιδηροδρομικούς διαδρόμους, όπως το «3 SEAS», δηλαδή «Βαλτική Θάλασσα - Μαύρη Θάλασσα - Αιγαίο Πέλαγος», καθώς και «Δυτικά Βαλκάνια - Ανατολική Μεσόγειος».

Προς αυτή την κατεύθυνση, έχουμε απορροφήσει, για πρώτη φορά τις τελευταίες δεκαετίες, 1,5 δις. ευρώ: -την αποκατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου της Κεντρικής Ελλάδας, -την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής στη Μακεδονία, -την κατασκευή νέας, μονής γραμμής που συνδέει το λιμάνι της Καβάλας με το σιδηροδρομικό δίκτυο, -και την αναβάθμιση του προαστιακού σιδηροδρόμου Δυτικής Αττικής και Δυτικής Θεσσαλονίκης.

5η Προτεραιότητα: Ανανέωση του στόλου των αστικών λεωφορείων

Ήδη, 270 νέα οχήματα, κυρίως ηλεκτρικά λεωφορεία, κυκλοφορούν στην Αθήνα, ενώ αναμένονται συνολικά 950 έως τον Ιούλιο του 2025. Επιπλέον, έχει προκηρυχθεί νέος διαγωνισμός για την προμήθεια περισσότερων λεωφορείων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

6η Προτεραιότητα: Προώθηση της ηλεκτροκίνησης

Σε εξέλιξη βρίσκονται 4 σχετικά - πιο ευελκτα τον τελευταίο χρόνο - προγράμματα, με σημαντικές επιδοτήσεις για ιδιώτες και επιχειρήσεις. Ήδη, η συνολική επιδότηση για την αγορά 19.000 οχημάτων τα τελευταία 2 χρόνια ανέρχεται σε 52 εκατ. ευρώ. Ταυτόχρονα, τα δημόσια διαθέσιμα σημεία φόρτισης, από 73 το 2019, αυξάνονται πλέον στα 6.700. Επιπλέον, το Υπουργείο δίνει ιδιαίτερη έμφαση στον αειφόρο σχεδιασμό των συγκοινωνιακών συστημάτων, εισάγοντας - μεταξύ άλλων - Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ως κύριο εργαλείο σχεδιασμού για τους δήμους και τις περιφερειακές αρχές.

7η Προτεραιότητα: Ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην επικράτεια

Μεταξύ άλλων πρωτοβουλιών: • εκσυγχρονίζουμε το πλαίσιο κυρώσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, • ιδρύσαμε το Εθνικό Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας,

Συνέχεια στη σελ 5

Συνέχεια στη σελ 5

Συνέχεια στη σελ 5

Συνέχεια στη σελ 5

Συνέχεια στη σελ 5

Συνέχεια στη σελ 5

Συνέχεια στη σελ 5

Συνέχεια στη σελ 5

Συνέχεια στη σελ 5

Συνέχεια στη σελ 5

Συνέχεια στη σελ 5

Συνέχεια στη σελ 5

Συνέχεια στη σελ 5

Συνέχεια στη σελ 5

Συνέχεια στη σελ 5

Συνέχεια στη σελ 5

Συνέχεια στη σελ 5

Συνέχεια στη σελ 5

Συνέχεια στη σελ 5

Συνέχεια στη σελ 5

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΟΚΤΩ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Τι είπε ο Χρ. Σταϊκούρας στο ετήσιο Επενδυτικό Συνέδριο της Capital Link για την Ελλάδα

Συνέχεια από σελ 4

• και δρομολογούμε την ψηφιακή καταγραφή των παραβάσεων και την αποτελεσματική είσπραξη των προστίμων.

8η Προτεραιότητα: Εξέυρεση κονδυλίων για την υλοποίηση όλων των παραπάνω έργων

Σε στενή συνεργασία με το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, βρίσκονται σε εξέλιξη σχετικές πρωτοβουλίες για τον εξέυρεση και την εξασφάλιση πηγών χρηματοδότησης και χρηματοδοτικών μέσων.

Αυτό περιλαμβάνει την αξιοποίηση εθνικών και ευρωπαϊκών κονδυλίων, με τη συμμετοχή και τη συμβολή του ιδιωτικού τομέα, μέσω παραχωρήσεων και Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα.

Αυτά είναι:

Τα κεφάλαια που η-ροέρχονται τόσο από το εθνικό όσο και από το συγχρηματοδοτούμενο σκέλος της νέας προγραμματικής περιόδου.

Το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, μέσω της υφιστάμενης κατανομής κονδυλίων και της ανακατανομής των διαθέσιμων πόρων.

Το Ταμείο Αλληλεγγύης της ΕΕ, για την αποκατάσταση ζημιών στις πληγείσες - από φυσικές καταστροφές - περιοχές.

Το «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility), ειδικά για την αναδιάρθρωση και τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου.

• Η δανειοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και την Τράπεζα Ανάπτυξης του Συμβουλίου της Ευρώπης.

• Η χρηματοδότηση από έναν πολύ πιο υγιή και σταθερό - τα τελευταία πέντε χρόνια - τραπεζικό τομέα, τόσο στον ενεργητικό όσο και στον παθητικό του ισολογισμού του.

• Και, φυσικά, η αξιοποίηση του δημοσιονομικού χώρου, που δημιουργείται σταθερά την τελευταία πενταετία, στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Μοιράστει μαζί σας κάποιες προτεραιότητες και πολιτικές του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Αυτά παρέχουν την ώθηση για τη διαμόρφωση ενός πιο ανθεκτικού οικονομικού τοπίου, για την επίτευξη υψηλής και βιώσιμης ανάπτυξης, για τη δημιουργία περισσότερων νέων θέσεων εργασίας και για την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής.

Ο ΟΜΙΛΟΣ ΑΚΤΟΡ ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΥΨΟΥΣ 2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΕ ΑΠΕ ΚΑΙ REAL ESTATE

Την πεποίθηση ότι η ελληνική οικονομία θα συνεχίσει να αναπτύσσεται τουλάχιστον έως και το τέλος της δεκαετίας, εξέφρασε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΑΚΤΟΡ, κ. Αλέξανδρος Εξάρχου, μιλώντας στο 26ο ετήσιο Capital Link Invest in Greece Forum, που πραγματοποιήθηκε στη Νέα Υόρκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια συζήτησης με τον διευθύνοντα σύμβουλο της Deloitte Ελλάδος, κ. Δημήτρη Κουτσόπουλο με θέμα τα επόμενα βήματα που πρέπει να κάνει η ελληνική οικονομία, ο κ. Εξάρχου σημείωσε ότι η ελληνική κυβέρνηση λαμβάνει σοβαρά υπόψη τα μηνύματα των αγορών, αναγνώρισε ότι η Ελλάδα έχει επιτύχει την αλλαγή της εικόνας που έχουν για την οικονομία της οι αγορές, επανέλαβε, όμως, την ανάγκη για μεταρρυθμίσεις και αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της χώρας, ενώ μίλησε και για τις επενδύσεις ύψους 2 δισ. ευρώ, τις οποίες θα υλοποιήσει το επόμενο διάστημα ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ σε νέα πεδία, όπως το Real Estate και οι ΑΠΕ.

Για την οικονομία και το παραγωγικό μοντέλο

Ο κ. Εξάρχου σημείωσε ότι οι βασικοί μέτοχοι του Ομίλου ΑΚΤΟΡ και της νέας Attica Bank έχουν επενδύσει τα τελευταία χρόνια στην Ελλάδα πάνω από 500 εκατ. ευρώ στον κατασκευαστικό και τον τραπεζικό τομέα, αντίστοιχα και χαρακτήρισε μεγάλη επιτυχία το γεγονός ότι η ελληνική κυβέρνηση έχει καταφέρει να αλλάξει την εικόνα και την αντίληψη που υπάρχει διεθνώς για την οικονομία της, έπειτα από την εξασφάλιση κυβερνητικής σταθερότητας και την εφαρμογή φιλοεπενδυτικής πολιτικής.

Ωστόσο, σημείωσε ότι δεν είναι σωστό να προσδίδουμε χαρακτήρα νίκης στην προσπάθεια αυτή και επισήμανε την ανάγκη μετασχηματισμού της οικονομίας προς ένα πιο παραγωγικό και εξωστρεφές αναπτυξιακό μοντέλο, με το δεδομένο ότι από το 2032 θα ξεκινήσει εκ νέου η εξυπηρέτηση

του ελληνικού χρέους, υπογραμμίζοντας ότι σε περίπτωση που αυτή η αλλαγή δεν προχωρήσει, πιθανότατα θα βρεθούμε σε ιδιαίτερα δύσκολη θέση την περίοδο 2030-2031.

Η ανάγκη για μεταρρυθμίσεις

Παράλληλα, ο κ. Εξάρχου τόνισε την ανάγκη για υλοποίηση σοβαρών μεταρρυθμίσεων στην Ελλάδα, που θα αντιμετωπίσουν προβλήματα του παρελθόντος, όπως η γραφειοκρατία και η καθυστέρηση στην απονομή της δικαιοσύνης, προτού προσεγγίσουμε το ορόσημο εξυπηρέτησης του χρέους το 2032, σχολιάζοντας, ταυτόχρονα, ότι οι επενδυτές χρειάζονται ταχύτητα και ασφάλεια.

Μετασχηματισμός Ομίλου ΑΚΤΟΡ

Μιλώντας για τον μετασχηματισμό του Ομίλου ΑΚΤΟΡ, ο κ. Εξάρχου σημείωσε ότι σήμερα οι κατασκευές βρίσκονται σε σημαντική ανάπτυξη τόσο στην Ελλάδα όσο και στη Ρουμανία, όπου ο Όμιλος έχει ισχυρή παρουσία, με κυριότερα χαρακτηριστικά την κερδοφορία των έργων και το μεγάλο ανεκτέλεστο. Και προέβλεψε ότι τα επόμενα 3-5 χρόνια οι κατασκευές θα συνεχίζουν να αναπτύσσονται, όμως αναπόφευκτα θα υπάρξει παύση του ρυθμού αυτού, όταν ολοκληρωθούν τα έργα που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF). Για τον λόγο αυτό, ο Όμιλος ετοιμάζεται για την επόμενη μέρα, δρομολογώντας επενδύσεις ύψους 2 δισ. ευρώ σε ΑΠΕ και Real Estate, οι οποίες θα υλοποιηθούν, αξιοποιώντας το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα της ΑΚΤΟΡ στις κατασκευές.

Το Real Estate στην Ελλάδα

Παράλληλα, ο κ. Εξάρχου σχολίασε ότι το Real Estate είναι σήμερα φτηνό στην Ελλάδα σε σχέση με άλλα κράτη της Ε.Ε. και προέβλεψε περαιτέρω αύξηση των τιμών κυρίως των εμπορικών ακινήτων. Ενώ συμπλήρωσε ότι οι οικιστικές

ανάγκες στην Αθήνα είναι σήμερα υψηλές, γεγονός που θα φέρει έναν νέο κύκλο ανάπτυξης στον τομέα αυτό, επισημαίνοντας ότι όσοι επενδύουν σήμερα στο Real Estate στην Ελλάδα θα επιτύχουν υψηλές αποδόσεις στο μέλλον, που είναι και ο λόγος για τον οποίο ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ θα επενδύσει 600 εκατ. ευρώ στη συγκεκριμένη δραστηριότητα.

Οι επενδύσεις στις ΑΠΕ

Παράλληλα, μίλησε και για τις επενδύσεις ύψους 1,4 δισ. ευρώ στις ΑΠΕ, στις οποίες θα προχωρήσει δυναμικά ο Όμιλος, επισημαίνοντας ότι η Ελλάδα παρουσιάζει σημαντικό επενδυτικό ενδιαφέρον στον τομέα αυτό, παρά τα προβλήματα που υπάρχουν, όπως οι περικοπές (curtailment) που επηρεάζουν και η δυνατότητα χρηματοδότησης των έργων ΑΠΕ στην αγορά.

5ος τραπεζικός πυλώνας

Μιλώντας υπό την ιδιότητα του Partner της Thrivent Holdings, ο κ. Εξάρχου σημείωσε ότι, παρά τα όσα λέγονταν, η επενδυτική ομάδα είχε εγκαίρως διακρίνει την ανάγκη η χώρα να έχει και μικρότερες τράπεζες, στο πλαίσιο της προσπάθειάς της για αλλαγή της εικόνας της οικονομίας της. Και γι' αυτό δεν δίστασε να επενδύσει σημαντικά κεφάλαια για την σωτηρία της Παγκρήτιας Τράπεζας και της Attica Bank, παρόλο που η ανάταξή τους θεωρείτο τότε δύσκολη ή απίθανη, καθώς έκρινε ότι η πολιτεία δεν θα άφηνε τις μικρότερες τράπεζες να καταρρεύσουν, όπως και έγινε, μέσω του «Ηρακλή 3». Και υπογράμμισε ότι σήμερα η νέα Attica Bank είναι μία τράπεζα σωστά κεφαλαιοποιημένη, χωρίς ανοίγματα και με σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης, εκτιμώντας ότι θα αναπτυχθεί δυναμικά σε έναν τομέα τον οποίο οι 4 συστημικές τράπεζες, λόγω μεγέθους, δεν μπορούν να καλύψουν όσο θα έπρεπε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΞΙΑΣ 0,7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 2022-2024 Τα έργα που ολοκληρώθηκαν και το στρατηγικό σχέδιο 2025-2027

Δημιουργία σημαντικής οργανικής αξίας για την ελληνική οικονομία ύψους 700 εκατ. ευρώ πέτυχε το Υπερταμείο/Growthfund κατά το διάστημα 2022-2024, με αύξηση των εσόδων κατά 14%, ενώ για το ίδιο διάστημα εισέπραξε 317 εκατ. ευρώ σε μερίσματα και απέδωσε 186 εκατ. ευρώ στο κράτος, όπως ανέφερε χθες ο διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου, Γρηγόρης Δ. Δημητριάδης, σε συνάντηση του με εκπροσώπους του Τύπου, σημειώνων το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Για την τριετία 2022-2024 στρατηγική μας απόφαση ήταν να μετατρέψουμε το Growthfund από έναν αποστασιοποιημένο μέτοχο σε ένα μεταρρυθμιστικό εθνικό επενδυτικό ταμείο, συμμετέχοντας ενεργά στις θυγατρικές μας. Ενισχύσαμε περαιτέρω τη διακυβέρνηση των θυγατρικών μας, βελτιώσαμε την αποδοτικότητα τους σε συνεργασία με τις διοικήσεις μας και θέσαμε τα θεμέλια για τη μετατροπή μας στο Sovereign Wealth Fund (SWF) της χώρας. Στις προτεραιότητες του 2025 είναι ο μετασχηματισμός του Growthfund μέσω της απορρόφησης του ΤΑΙΠΕΔ και του ΤΧΣ, ενώ ταυτόχρονα ολοκληρώνεται η δημιουργία του νέου Επενδυτικού Ταμείου, μέσω του οποίου αναμένεται να κινητοποιηθούν πρόσθετες ιδιωτικές επενδύσεις, ευθυγραμμισμένες με τις εθνικές στρατηγικές προτεραιότητες», ανέφερε.

Όπως ανακοινώθηκε, το 2023, παρά τις ανακατατάξεις που έγιναν λόγω της μεταφοράς των εταιρειών ύδρευσης (ΕΥΔΑΠ-ΕΥΑΘ) στο ελληνικό Δημόσιο, τα καθαρά κέρδη του Growthfund ανήλθαν σε 154,1 εκατ. ευρώ, ενώ παράλληλα κατά το τελευταίο ενάμιση έτος (1.1.2023-30.6.2024) το Growthfund πραγματοποίησε κέρδη 213,7 εκατ. ευρώ τα οποία υπερβαίνουν το σύνολο των κερδών από την ίδρυσή του έως και το 2022. Μάλιστα, πέτυχε τη δεύτερη καλύτερη απόδοση επί των περιουσιακών του στοιχείων ανάμεσα σε οκτώ σημαντικά Sovereign Wealth Funds.

Παράλληλα, ολοκλήρωσε μια σειρά από μη οικονομικούς στόχους σε ομιλικό επίπεδο, όπως η μείωση κατά 15% του δείκτη εκπομπών άνθρακα, η αύξηση κατά 27% του δείκτη εμπιστοσύνης των πολιτών, η αύξηση διείσδυσης τεχνολογιών κατά 25%, ενώ ξεκίνησαν μετρήσιμες δέσμευσης των εργαζομένων και ικανοποιήσεις των πελατών.

Η επιτυχία αναγνωρίζεται και διεθνώς, επισημάνθηκε στη διάρκεια της ενημερωτικής συνάντησης, καθώς το Growthfund διεκδίκησε και κέρδισε τη διοργάνωση της ετήσιας συνόδου του Διεθνούς Φόρουμ Εθνικών Επενδυτικών Ταμείων (IFSWF) το 2026, οπότε το φθινόπωρο του 2026 θα έρθουν στην Αθήνα οι επικεφαλής από τα μεγαλύτερα SWFs - πάνω από 50 - με συνολική αξία

που ξεπερνά τα \$8 τρις. Το 2025 η σύνοδος θα φιλοξενηθεί στο Άμπου Ντάμπι και θα συνδιοργανωθεί από το Abu Dhabi Investment Authority (ADIA) και το Mubadala Investment Company.

Ενδεικτικά, η πορεία κάποιων θυγατρικών στις οποίες η διοίκηση του Υπερταμείου προχώρησε σε αλλαγή διοικήσεων:

Η ΕΤΑΔ κατέγραψε αύξηση 23% των ενεργών μισθώσεων, ωρίμασε 770 νέα ακίνητα, ολοκλήρωσε 99 διαγωνισμούς και εφαρμόζει νέα φιλοσοφία στα στρατηγικά ακίνητα (Ακτή Βουλιγαμένης, Παλατάκι, Taekwondo κ.ά.). Η εταιρεία όταν αναλήφθηκε ο έλεγχός της από το Υπερταμείο είχε ζημιώδεις χρήσεις αλλά πλέον έχει εισέλθει σε τροχιά κερδοφορίας. Τα ετήσια έσοδα αναμένεται να προσεγγίσουν το 2024 τα 60 εκατ. ευρώ (+59% σε σχέση με το 2015), ενώ τα ίδια κεφάλαια αναμένεται να ξεπεράσουν τα 1,1 δισ. ευρώ, σε σχέση με τα 280,7 εκατ. ευρώ από όταν εντάχθηκε στο Υπερταμείο.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία με νέα διοίκηση ξεκίνησαν την ανάκαμψή τους, εστιάζοντας σε τρεις πυλώνες: μείωση λειτουργικών δαπανών, ενδυνάμωση εμπορικών δραστηριοτήτων και αξιοποίηση ακίνητης περιουσίας. Το 2024 πετύχαν μείωση των ΟΡΕΧ κατά 8 εκατ. ευρώ και 5ηλίσιο EBITDA συγκριτικά με το 2022. Εντός του έτους θα διακινηθούν συνολικά 21,2 εκατ. δέματα (αύξηση +11% vs 2022).

Οι Συγκοινωνίες Αθηνών (Όμιλος ΟΑΣΑ) συνεχίζουν να επιτελούν τον κοινωνικό τους ρόλο, καθώς, παρά τη σημαντική αύξηση του κόστους ενέργειας, η τιμή εισιτηρίου από 1,40 ευρώ το έτος 2014 - δέκα χρόνια μετά - είναι χαμηλότερη στα 1,2 ευρώ. Η αναδιοργάνωση του Ομίλου έχει αρχίσει να αποδίδει καρπούς. Οι Συγκοινωνίες Αθηνών ανέκτησαν την εμπιστοσύνη του κοινού καταγράφοντας αύξηση κατά 70% στις επιβιβάσεις (2021-2024). Η πλήρης ανανέωση του στόλου έχει εκκινήσει από το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, με τη συνεργασία του Ομίλου ΟΑΣΑ. Νέες υπηρεσίες προστέθηκαν, όπως το σύστημα Tap 'n Pay για Ανέπαφες Συναλλαγές, ενώ γίνονται σημαντικές παρεμβάσεις για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ΑμεΑ.

Το ΤΑΙΠΕΔ πραγματοποίησε έσοδα 5,2 δισ. ευρώ αξιοποιώντας περιουσιακά στοιχεία για το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων. Πολύ σημαντική ήταν η δημιουργία της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (PPF), η οποία σχεδιάστηκε και στελεχώθηκε από το Growthfund. Η μονάδα διαχειρίζεται έργα ύψους 8 δισ. ευρώ και έχει συμβάλει στην επιτυχή διενέργεια σειράς διαγωνισμών προς όφελος του δημοσίου.

Η ΓΑΙΑΟΣΕ πραγματοποιεί τα υψηλότερα έσοδα από ιδρύσεώς της έχοντας ξεπεράσει τα 20 εκατ. ευρώ/έτος τα 3 τελευταία έτη. Η καθαρή θέση της εταιρείας από την ημερομηνία έναρξής της στον Όμιλο του Υπερταμείου έχει τριπλασιαστεί κι έφτασε στα 234 εκατ. ευρώ το 2023 έναντι 75 εκατ. ευρώ. Οι προοπτικές της διαγράφονται θετικές ενώ η νέα διοίκηση μέσα από ένα δομημένο πλάνο εστιάζει στη σιδηροδρομική ακίνητη περιουσία και στη δημιουργία κέντρων logistics που θα αλλάξουν τις εμπορευματικές δυνατότητες της χώρας.

Μαζί με την οικονομική βελτίωση, δόθηκε μεγάλη εστίαση στα στρατηγικά έργα. Την τριετία 2022-2024 το Υπερταμείο ολοκλήρωσε την παραχώρηση του αεροδρομίου Καλαμάτας, «εξελίχθηκε» το έργο ανάπτυξης της ΔΕΘ σε συνεργασία με τη διοίκηση της εταιρείας και τους φορείς με στόχο την άμεση εκκίνηση του διαγωνισμού. Στην ΑΕ-ΔΙΚ ξεκίνησε η προετοιμασία για την ανάπτυξη του real estate, στον ΟΚΑΑ και την ΚΑΘ προχωρούν οι μελέτες σκοπιμότητας για τη δημιουργία μίας ενιαίας εθνικής αγοράς, ενώ γίνεται η προεργασία για την είσοδο στρατηγικού επενδυτή στις Ελληνικές Αλυκές.

Στο Στρατηγικό Σχέδιο 2025-2027 -που τελεί υπό έγκριση από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών- παραμένει, όπως τονίστηκε, ως βασική αποστολή του Growthfund η μεγιστοποίηση της αξίας και του κοινωνικού αποτυπώματος του καρτοφυλακίου του. Στην πράξη περιλαμβάνει:

- Οι Συγκοινωνίες Αθηνών να αποτελούν το προτιμητέο μέσο μεταφοράς των Αθηναίων παρέχοντας μοντέρνες υπηρεσίες με έναν ανανεωμένο στόλο.
- Τα ΕΛΤΑ να έχουν εξελιχθεί σε σύγχρονο οργανισμό ταχυμεταφορών και βασικό πόλο στήριξης της μικρομεσαίας οικονομίας.
- Η ΕΤΑΔ να έχει ολοκληρώσει το έργο της καταγραφής των 36.000 εγγραφών, την αποτίμηση 6.000 ακινήτων και την ωρίμανση 1.000 ακινήτων.
- Η ΔΕΘ να έχει ξεκινήσει την υλοποίηση του σχεδίου ανάπτυξης.
- Η ΓΑΙΑΟΣΕ να έχει δρομολογήσει τα Εμπορευματικά Κέντρα στο πρώην στρατόπεδο Γκόκου και στο Θριάσιο.
- Επίσης, να έχει ολοκληρωθεί η προσέλκυση στρατηγικού επενδυτή για τις Ελληνικές Αλυκές καθώς και να έχει ξεκινήσει το αναπτυξιακό σχέδιο για το αεροδρόμιο της Καλαμάτας.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΞΙΑΣ 0,7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 2022-2024 Τα έργα που ολοκληρώθηκαν και το στρατηγικό σχέδιο 2025-2027

Συνέχεια από σελ 6

• Τέλος, το Νέο Επενδυτικό Ταμείο να έχει προχωρήσει στην ολοκλήρωση των πρώτων επενδύσεων έχοντας προκαλέσει άμεσες & έμμεσες επενδύσεις με πολλαπλή επίδραση στην ελληνική οικονομία και νέες θέσεις εργασίας.

Το Υπερταμείο/Growthfund είναι εταιρεία συμμετοχών που ιδρύθηκε το 2016 με μοναδικό μέτοχο το ελληνικό Δημόσιο, όπως αυτό εκπροσωπείται από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών. Αποστολή του, ως το Δημόσιο Επενδυτικό Ταμείο της Ελλάδας, είναι: η ανάληψη ενεργού ρόλου στον εκσυγχρονισμό των δημόσιων επιχειρήσεων, η μεγιστοποίηση

της αξίας της δημόσιας περιουσίας, η διασφάλιση αναβαθμισμένων υπηρεσιών για τους πολίτες/καταναλωτές και η συμβολή του στην εθνική οικονομία. Στο χαρτοφυλάκιο του Growthfund περιλαμβάνονται δημόσιες επιχειρήσεις, που δραστηριοποιούνται σε κείριους κλάδους της ελληνικής οικονομίας, όπως η Ακίνητη Περιουσία: Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ), ΓΑΙΑΟΣΕ, ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ, ΔΕΘ-HELEXPO, η Ενέργεια: ΔΕΗ, οι Μεταφορές και οι Υποδομές: Αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος, Όμιλος Συγκοινωνιών Αθηνών, ΑΕΔΙΚ, 23 Περιφερειακά Αεροδρόμια, Τρόφιμα & Εφοδιασμός: ΚΑΘ, ΟΚΑΑ, Ελληνικές Αλυκές, η Τεχνολογία & Καινοτομία: Ταμείο ΦΑΙΣΤΟΣ, Ελληνικό Κέντρο

Αμυντικής Καινοτομίας* (ΕΛΚΑΚ), και οι Ταχυδρομικές Υπηρεσίες: Όμιλος ΕΛΤΑ.

*Βάσει του νέου νόμου Ν. 5131/2024, ενισχύεται ο ρόλος του Growthfund στην ελληνική οικονομία. Δρομολογείται ο εκσυγχρονισμός του μοντέλου διακυβέρνησης των θυγατρικών του, ενώ θα απορροφήσει (31.12.2024) τις άμεσες θυγατρικές του, ΤΑΙΠΕΔ και ΤΧΣ, που θα έχουν εκπληρώσει τον καταστατικό τους σκοπό. Η Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (PPF) θα μεταφερθεί αυτούσια στο Growthfund για να συνεχίσει το έργο της. Μέσα στο 2024 θα δημιουργηθεί ως θυγατρική του ένα νέο Επενδυτικό Ταμείο, θυγατρική του Growthfund, που θα υλοποιεί επενδύσεις στην ελληνική αγορά.

ΒΟΥΛΗ: ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ Δεκτή η τροπολογία για τις επαγγελματικές μισθώσεις και το καλάθι του Άν Βασίλη

Υπερψηφίστηκε κατά πλειοψηφία το νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης για την ενσωμάτωση Οδηγίας που σχετίζεται με τις εκθέσεις βιωσιμότητας των εταιρειών. Επί της αρχής του νομοσχεδίου, υπέρ ψήφισαν ΝΔ και ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής, καταψήφισαν ΚΚΕ, Ελληνική Λύση, Νέα Αριστερά και ΚΟ «Νίκη», ενώ «παρών» δήλωσαν ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Πλεύση Ελευθερίας και ΚΟ «Σπαρτιάτες».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, δεκτές έγιναν επίσης κατά πλειοψηφία, η τροπολογία του υπουργείου Ανάπτυξης για το παρατηρητήριο τιμών παιδικών παιχνιδιών «Το καλάθι του Αϊ Βασίλη», και την παράταση ισχύος ανωτάτου ορίου αντιστοίχης μισθώματος για εμπορικές και επαγγελματικές μισθώσεις ακινήτων, καθώς και η τροπολογία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τον προσδιορισμό τρόπου

καταμέτρησης ιδιοκαταναλώσεων σε σταθμούς αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, την ένταξη του Ατμοηλεκτρικού Σταθμού Μελίτης σε καθεστώς ψυχρής εφεδρείας για τη χειμερινή περίοδο 2024 - 2025 και τις ειδικές ρυθμίσεις για την κάλυψη αναγκών εγκατάστασης ποδοσφαιρικών γηπέδων.

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ DESTINATION BY HYATT ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΘΑ ΑΝΟΙΞΕΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟ ΤΟ 2026

Το πρώτο Ξενοδοχείο Destination by Hyatt στην Ελλάδα θα ανοίξει τις πύλες του στην Πάρο το 2026. Ιδιοκτήτρια εταιρεία αυτού του έργου και υπεύθυνη για την κατασκευή είναι η PAROSTEC, διακεκριμένη εταιρεία στον χώρο των κατασκευών. Τη διαχείριση του Destination by Hyatt στην Πάρο θα αναλάβει η εταιρεία διαχείρισης πολυτελών Ξενοδοχείων SWOT Hospitality.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Destination by Hyatt στην Πάρο θα περιλαμβάνει 50 κομμάτια σχεδιασμένα δωμάτια, εκ των οποίων τα 25 θα είναι standard και τα υπόλοιπα 25 σουίτες. Τα 39 δωμάτια θα διαθέτουν ιδιωτικές πισίνες και τα 11 υδρομασάζ. Τον σχεδιασμό του Ξενοδοχείου έχει αναλάβει το αρχιτεκτονικό γραφείο Makridis & Associates.

«Είμαστε ενθουσιασμένοι με την επικείμενη άφιξη του brand Destination by Hyatt στην Ελλάδα. Με τα ξενοδοχεία του σχεδιασμένα ως πύλες για αυθεντικές εμπειρίες, λίγα μέρη είναι πιο κατάλληλα για το brand από την Πάρο», δήλωσε η Briana Swift, RVP Ανάπτυξης, Βόρεια Ευρώπη, Hyatt. «Θα ήθελα να ευχαριστήσουμε τη SWOT Hospitality και την PAROSTEC για την εμπιστοσύνη τους», πρόσθεσε.

«Η ανέγερση του Destination by Hyatt στην Πάρο αποτελεί ένα καθοριστικό βήμα για εμάς. Είμαστε πολύ περήφανοι για τη συνεργασία μας με τη Hyatt και τη SWOT Hospitality και δεσμευόμαστε να δημιουργήσουμε έναν εξαιρετικό προορισμό, που θα αντικατοπτρίζει την πολυτέλεια και την αυθεντικότητα των Κυκλάδων. Το έργο αυτό θα προσφέρει στους επισκέπτες

μία μοναδική ευκαιρία να ανακαλύψουν την ομορφιά και τον πολιτισμό της Πάρου, ενώ παράλληλα θα υποστηρίξει τόσο την τοπική κοινωνία όσο και τη φροντίδα του περιβάλλοντος», ανέφεραν οι συνδιοκτίτες της PAROSTEC, Γιώργος Οικονομολόγος και Γιώργος Καγκέλης.

«Είμαστε ενθουσιασμένοι για ακόμη μία συνεργασία με τη Hyatt και τη δημιουργία του πρώτου Ξενοδοχείου Destination by Hyatt στην Ελλάδα. Αυτό το έργο αποτελεί απόδειξη της αμοιβαίας εκτίμησης και του κοινού μας οράματος. Ευχαριστούμε θερμά την PAROSTEC που εμπιστεύτηκε το Project Management και το Management του Ξενοδοχείου στη SWOT Hospitality», τόνισε ο CEO της SWOT Hospitality, Πάνος Κωνσταντινίδης.

ΗΡΑΚΛΕΙΟ: ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Τη σύμβαση έργου προϋπολογισμού 590.320 ευρώ για την αποκατάσταση επαρχιακών οδών του Δήμου Μαλεβιζίου, που επλήγησαν από φυσικές καταστροφές, υπέγραψε χθες Τρίτη ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με το έργο, πιο συγκεκριμένα, προβλέπονται εργασίες αποκατάστασης των βλαβών που προκλήθηκαν από θεομηνίες, για την επαναφορά των πληγισμένων υποδομών αρμοδιότητας Περιφέρειας Κρήτης, σε κατάσταση ασφαλή και λειτουργική σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, καθώς και έργα που στοχεύουν στην απολογημένη βελτίωση της ανθεκτικότητας υφιστάμενων δομών αλλά και έργα που αφορούν στην εφαρμογή κατάλληλων μέτρων πρόληψης

νέων κινδύνων καταστροφών στις ήδη πληγείσες υποδομές προκειμένου να μετριαστούν οι αρνητικές επιπτώσεις μελλοντικών ακραίων καιρικών φαινομένων.

Οι εργασίες αφορούν κυρίως εργασίες ασφαλικών και διαγράμμισης, καθώς και ανακατασκευή στρώσεων οδοστρώσεως και εργασίες σήμανσης, όπου αυτό απαιτείται. Επίσης καθαρισμό τάφρων, απομάκρυνση φερτών υλικών, καθαρισμό, επισκευή και ανακατασκευή τεχνικών σε θέσεις όπου έχουν καταστραφεί πλήρως, καθώς και κατασκευή/νακατασκευή πλευρικών επενδεδυμένων τραπεζοειδών τάφρων σκυροδέματος για την ομαλότερη απορροή των ομβρίων. Τέλος εργασίες για την αποκατάσταση καθιζήσεων και άρσης καταπτώσεων.

Η χρηματοδότηση που έργου είναι από το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Εσωτερικών 2021-2025, ενώ στην υπογραφή της σύμβασης του έργου, παρόντες ήταν ο δήμαρχος Μαλεβιζίου Μενέλαος Μποκέας, ο αναπληρωτής περιφερειάρχης Γιώργος Πισσούλης, ο αντιπεριφερειάρχης Ηρακλείου Νίκος Συριγονάκης, ο αντιδήμαρχος Μαλεβιζίου Άρης Σαλούστρος, ο περιφερειακός σύμβουλος Κώστας Φασουλάκης, ο πρόεδρος της Κοινότητας Γαζίου Νίκος Πατραμάνης και ο εκπρόσωπος της κατασκευαστικής εταιρείας Ιωσήφ Μαρνιάκης και η διευθύντρια τεχνικών έργων Π.Ε. Ηρακλείου Χαρά Τριματάκη.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΚΑΙ ΜΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΔΕΙΚΤΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ, ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΚΑΜΕΝΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ

Κ. Μητσοτάκης: Η Ελλάδα στην πρώτη γραμμή του εκσυγχρονισμού των υποδομών της πολιτικής προστασίας, με 2,1 δις Β. Κικίλιας: Το νέο δόγμα πυροπροστασίας λειτούργησε σωτήρια παρά τις πιο ακραίες συνθήκες

Τα συμπεράσματα του για από την αλλαγή του δόγματος που υλοποιήθηκε σε αυτή την αντιπυρική περίοδο παρουσίασε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στην εκδήλωση του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας για την αποτίμηση της αντιπυρικής περιόδου του 2024.

Ο πρωθυπουργός μεταξύ άλλων τόνισε με έμφαση ότι η προετοιμασία για την αντιπυρική περίοδο γίνεται τον χειμώνα, και τα αποτελέσματα αυτής της προετοιμασίας γίνονται ορατά το καλοκαίρι.

Το πρώτο συμπέρασμα και το πιο σημαντικό όπως είπε, έχει να κάνει με το γεγονός ότι αποδίδει η συνεργασία με όλους τους αρμόδιους σε ένα συνεκτικό σχέδιο, το οποίο ξεκινάει από την πρόληψη, συνεχίζεται με την αντιμετώπιση της πυρκαγιάς και καταλήγει στην αποκατάσταση, όπου αυτό είναι απαραίτητο. «Και όταν μιλάμε για όλους τους εμπλεκόμενους, αναφέρομαι, πρώτα και πάνω απ' όλα, στα στελέχη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, αναφέρομαι στις Δασικές Υπηρεσίες, αναφέρομαι στις Ένοπλες Δυνάμεις, αναφέρομαι στους εθελοντές μας, οι οποίοι, θα έλεγα, για πρώτη φορά, όλοι αυτοί οι κρίκοι αυτής της αλυσίδας μόρρεσαν και δούλεψαν και συντονίστηκαν πολύ πιο επιτυχημένα απ' ό,τι στο παρελθόν» είπε ο κ. Μητσοτάκης και προσέθεσε:

«Για παράδειγμα, η Δασική Υπηρεσία είναι αυτή η οποία υπέδειξε τα σημαντικά έργα πρόληψης και καθαρισμού των δασών, τα οποία έπρεπε να γίνουν εκτός αντιπυρικής περιόδου. Και η αλήθεια είναι ότι το πρόγραμμα AntiNero διέθεσε παραπάνω από 300 εκατομμύρια ευρώ σε τέτοιες δράσεις πρόληψης και καθαρισμού, ποσό το οποίο -νομίζω ότι θα μπορεί να επιβεβαιώσει και το Υπουργείο Περιβάλλοντος- είναι πρωτοφανές, μοναδικό, για τα δεδομένα της χώρας. Τα αποτελέσματα, όμως, τα είδαμε. Θα έλεγα ότι το πιο χαρακτηριστικό στοιχείο από την παρουσίαση την οποία έκανε ο Βασίλης (Κικίλιας) έχει να κάνει με το γεγονός ότι τα δάση τα οποία κάπκαν φέτος ήταν τελικά πολύ, πολύ λιγότερα από τον μέσο όρο των τελευταίων 20 ετών και αυτό καταδεικνύει ότι αυτή η προτεραιοποίηση την οποία υιοθετήσαμε ως προς την προστασία των δασικών οικοσυστημάτων είχε τελικά αποτέλεσμα».

Αναφέρθηκε επίσης σε ένα νέο δόγμα ως προς την αντιμετώπιση των πυρκαγιών το οποίο υπαγορεύει παρέμβαση μέσα στις ίδιες τις πυρκαγιές ώστε «να μην περιμένουμε παθητικά την πυρκαγιά να κάψει το δάσος

μέχρι να φτάσει σε έναν δρόμο ή να απειλήσει τον οικιστικό ιστό».

Αυτή -είπε ο κ. Μητσοτάκης- είναι μια μεγάλη, μια βασική διαφοροποίηση ως προς το δόγμα αντιμετώπισης των δασικών πυρκαγιών, την οποία για πρώτη φορά υλοποιήσαμε σε αυτή την έκταση, και νομίζω ότι και με αυτή την αποτελεσματικότητα, φέτος.

Το δεύτερο συμπέρασμα στο οποίο κατέληξε μελετώντας τα στοιχεία αυτής της αντιπυρικής περιόδου ο πρωθυπουργός, έχει να κάνει με το γεγονός ότι η τεχνολογία μπορεί πράγματι να είναι ένας υπερπολύτιμος σύμμαχος σε αυτή την μεγάλη προσπάθεια να αντιμετωπίσουμε μια κλιματική κρίση. «Όταν μιλάμε για τεχνολογία, αναφέρομαι στη δυνατότητα την οποία έχουμε να χρησιμοποιούμε -και να ευχαριστώ και πάλι τους δωρητές μας- drones για εναέρια επιτήρηση. Διότι αυτό το οποίο άλλαξε φέτος σε σχέση με το παρελθόν είναι η πολύ γρήγορη προσβολή των δασικών πυρκαγιών - άμα τον πρώτο εντοπισμό τους. Όσο πιο γρήγορα βλέπουμε έναν καπνό ή μια εστία φωτιάς, τόσο πιο γρήγορα μπορούμε να παρέμβουμε» επισήμανε ο κ. Μητσοτάκης και προσέθεσε:

«Σε συνεργασία με τα εναέρια μέσα, τα οποία για πρώτη φορά πετούν έμφορτα τις δύσκολες μέρες του χρόνου, ο έγκαιρος εντοπισμός είναι αυτός ο οποίος θα κάνει τη διαφορά μεταξύ τού να ελεγχθεί μια πυρκαγιά στα πρώτα λεπτά ή να ξεφύγει μια πυρκαγιά, όπως δυστυχώς έγινε έστω μια φορά στην Αττική, και μετά να καθίσταται εξαιρετικά δυσχερές η αντιμετώπισή της, ειδικά αν βρισκόμαστε σε δείκτη επικινδυνότητας «5»».

Εξήρρε την παρουσία των drones, και ευχαρίστησε τους δωρητές για τις δωρεές τους λέγοντας ότι «αν έχουν οποιαδήποτε αμφιβολία αν τα χρήματά τους έπιασαν τόπο, σας διαβεβαιώνω ότι έπιασαν τόπο».

Το τρίτο συμπέρασμα είναι ότι δεν δικαιολογείται κανείς εφησυχασμός είπε ο πρωθυπουργός και τόνισε ότι ο εφησυχασμός προφανώς δεν μπορεί να δικαιολογηθεί, διότι δυστυχώς οι κλιματολογικές συνθήκες σήμερα είναι πολύ διαφορετικές από αυτές που ήταν πριν από 5 ή 10 χρόνια.

«Όσο, λοιπόν, εμείς βελτιωνόμαστε, τόσο πρέπει να αναγνωρίζουμε ότι δυστυχώς η κλιματική κρίση, ειδικά στη λεκάνη της Μεσογείου, είναι ήδη μαζί μας. Και μπορεί του χρόνου να είμαστε πιο τυχεροί, να χιονίσει περισσότερο, να φυσάει λιγότερο, να έχουμε λιγότερη

εύφλεκτη ύλη, ξέρουμε όμως ότι στατιστικά τα πράγματα θα γίνονται χειρότερα. Θα έχουμε αύξηση των θερμοκρασιών, θα έχουμε πιο έντονα καιρικά φαινόμενα, θα έχουμε περισσότερες καταιγίδες. Δεν μιλάμε σήμερα για τα θέματα αυτά, διότι εστιάζουμε στην αποτίμηση της αντιπυρικής περιόδου, γνωρίζουμε όμως ότι ο βαθμός ετοιμότητάς μας για την αντιμετώπιση των κλιματικών κρίσεων πρέπει να βαίνει αυξανόμενος» είπε ο κ. Μητσοτάκης.

Τέλος ο πρωθυπουργός, ευχαρίστησε την καθεμία και τον καθένα ξεχωριστά για την τεράστια προσπάθεια την οποία κατέβαλαν στη διάρκεια αυτής της αντιπυρικής περιόδου «για να μπορούμε να έχουμε αυτά τα αποτελέσματα».

«Και βέβαια, ένα ξεχωριστό «ευχαριστώ» στους δωρητές μας, τους οποίους θα έχουμε την ευκαιρία να τιμήσουμε και να βραβεύσουμε στη συνέχεια, αποδεικνύοντας ότι η εταιρική κοινωνική ευθύνη, το αίσθημα της φιλανθρωπίας, η ανάγκη όλοι να συνδράμουμε σε αυτή την πολύ μεγάλη συλλογική προσπάθεια, ευτυχώς δεν έχει εκλείψει ακόμα στον τόπο μας. Και, πράγματι, η συνεισφορά σας, ειδικά στη δυνατότητα να προμηθευτούμε σύγχρονα τεχνολογικά συστήματα έγκαιρου εντοπισμού των πυρκαγιών, ήταν απολύτως κρίσιμη. Νομίζω ότι δείχνει και τον δρόμο μιας ακόμα πιο στενής συνεργασίας μεταξύ του Υπουργείου και όλων όσοι θέλουν σε βάθος χρόνου να συνδράμουν αυτόν τον πολύ μεγάλο αγώνα τον οποίο έχουμε ξεκινήσει όλοι μαζί πριν από πέντε χρόνια» προσέθεσε ο πρωθυπουργός.

Ανάγκη συλλογικής συνείδησης

Το τελευταίο συμπέρασμα στο οποίο κατέληξε ο κ. Μητσοτάκης έχει να κάνει με το γεγονός ότι για πρώτη φορά «πιστεύω ότι διαμορφώνεται στη χώρα μια ευρύτερη συλλογική συνείδηση ότι η αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων δεν μπορεί να αφορά μόνο και αποκλειστικά το κράτος». Είπε ότι προφανώς το κράτος έχει πάντα τον πρώτο λόγο και η πρώτη ευθύνη του κράτους, είτε μιλάμε για την κεντρική εξουσία είτε μιλάμε για την Τοπική Αυτοδιοίκηση, είναι η προστασία της ζωής και της περιουσίας των Ελλήνων πολιτών.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΚΑΙ ΜΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΔΕΙΚΤΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ, ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΚΑΜΕΝΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ

Κ. Μητσοτάκης: Η Ελλάδα στην πρώτη γραμμή του εκσυγχρονισμού των υποδομών της πολιτικής προστασίας, με 2,1 δις

Συνέχεια από σελ 8

«Είμαστε, όμως, όλοι συμμετοχοί σε αυτή τη μεγάλη προσπάθεια και ο καθένας κάνει και πρέπει να κάνει αυτό που του αναλογεί. Και πιστεύω ότι αυτή η συμμετοχή των πολιτών, μέσα από τον καθαρισμό των οικοπέδων και από την εγγραφή στη σχετική πλατφόρμα, ήταν τελικά ένα πρώτο πολύ ενδεικτικό και πολύ ενθαρρυντικό βήμα ότι ο καθένας θα κάνει αυτό το οποίο του αναλογεί και θα στηρίζει αυτή την πολύ μεγάλη συλλογική προσπάθεια, είτε για να προστατεύσει την περιουσία του είτε για να προστατεύσει την περιουσία του γείτονα. Θα μας βοηθήσει, τελικά, να μπορούμε να είμαστε πιο αποτελεσματικοί στην αντιμετώπιση τέτοιων ακραίων φαινομένων» σημείωσε. Τόνισε με έμφαση ότι η συλλογική συνείδηση η οποία αποκτάται, υπαγορεύει ότι μέσα από την ατομική πρωτοβουλία δεν προστατεύουμε μόνο την ατομική περιουσία, αλλά προωθούμε το συλλογικό καλό, βοηθάμε τις δυνάμεις της Πυροσβεστικής. «Πηγαίνετε να ρωτήσετε τους πυροσβέστες οι οποίοι έπρεπε να κάνουν δουλειά εντός του αστικού ιστού, να σας πουν πόσο ανακουφισμένοι ήταν που πολύ λιγότερα οικόπεδα ήταν εστία γρήγορης μετάδοσης της φωτιάς. Όλοι μαζί κάναμε ένα σημαντικό βήμα στη σωστή κατεύθυνση» είπε.

Ευρωπαϊκοί πόροι 2,1 δις για εκσυγχρονισμό των υποδομών

Ο κ. Μητσοτάκης έσωσε ιδιαίτερη έμφαση στην ευρωπαϊκή διάσταση αυτής της προσπάθειας προετοιμασίας της αντιπυρικής περιόδου. Είπε ότι η χώρα για πρώτη φορά κατάφερε και εξασφάλισε από ευρωπαϊκούς πόρους ένα τεράστιο για τα δεδομένα της πατρίδας μας πρόγραμμα επενδύσεων στις υποδομές της Πολιτικής Προστασίας, παραπάνω από 2 δισεκατομμύρια ευρώ, το πρόγραμμα «ΑΙΓΙΣ».

«Η Ελλάδα, όμως, σήμερα θα έλεγα ότι είναι στην πρώτη γραμμή του εκσυγχρονισμού των υποδομών της πολιτικής προστασίας, αξιοποιώντας ευρωπαϊκούς πόρους για να δημιουργήσουμε πραγματικά ένα σύστημα πολιτικής προστασίας το οποίο θα βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της ευρωπαϊκής αποτελεσματικότητας. Και αυτό έχουμε κάνει» είπε ο κ. Μητσοτάκης.

«Κάποιοι παλαιότεροι, και αναφέρομαι ειδικά στους ένστολους, θυμούνται τι παραλάβαμε το 2019 και πού βρισκόμαστε σήμερα. Δεν έχουμε ολοκληρώσει αυτή τη διαδρομή, αλλά σίγουρα και ο πιο κακόπιστος θα αναγνωρίσει ότι έχουμε καταβάλει πολύ μεγάλη προσπάθεια»

προσέθεσε και επισήμανε:

«Η Ευρώπη πρέπει να είναι αρωγός σε αυτή την προσπάθεια και προσωπικά πρωταγωνιστώ σε ευρωπαϊκό επίπεδο ώστε οι κλιματικές πολιτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης να μην εστιάζουν μόνο στη μείωση των εκπομπών των αερίων του θερμοκηπίου, πώς θα φτάσουμε, δηλαδή, σε αυτό το οποίο αποκαλούμε «net zero» το 2050. Είναι μια πολύ σημαντική προτεραιότητα και προφανώς την υλοποιούμε γιατί είμαστε πρωταγωνιστές στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και έχουμε κάθε λόγο να επενδύσουμε στην καθαρή ενέργεια και στην πράσινη μετάβαση».

Β. Κικίλιας: Το νέο δόγμα πυροπροστασίας λειτούργησε σωτήρια παρά τις πιο ακραίες συνθήκες

«Με βάση τον πολύ μεγάλο αριθμό εξαιρετικά επικίνδυνων ενάρξεων δασικών πυρκαγιών που αντιμετωπίστηκαν γρήγορα και αποτελεσματικά αυτή την αντιπυρική περίοδο, το νέο δόγμα λειτούργησε κυριολεκτικά σωτήρια». Αυτό τόνισε μεταξύ άλλων ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικίλιας σε εκδήλωση για τον απολογισμό της φετινής αντιπυρικής περιόδου, που πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο, παρουσία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη. Όπως είπε ο υπουργός, «αν ξέφυγε ακόμη και το 5% από αυτές, σήμερα θα κάναμε άλλου είδους απολογισμό» και προσέθεσε ότι «αυτό πρέπει να το αναγνωρίσουμε και να το πιστώσουμε σε όλους και όλες που έδωσαν και την ψυχή τους σε αυτές τις μάχες. Να περάσουμε, λοιπόν, στα στοιχεία και να ξεκινήσουμε με όλη τη χρονιά».

Αυξημένες οι πυρκαγιές από την 1η Ιανουαρίου έως και τις 31 Οκτωβρίου σε σχέση με τον μέσο όρο 20ετίας

Στη συνέχεια ο κ. Κικίλιας παρουσίασε με λεπτομέρειες στοιχεία από τη φετινή αντιπυρική περίοδο τονίζοντας μεταξύ άλλων ότι το 2024 είχαμε πολύ μεγάλο αριθμό εκδήλωσης πυρκαγιών εκτός αντιπυρικής περιόδου, δηλαδή πριν την 1η Μαΐου και μετά την 31η Οκτωβρίου. Όπως είπε, πρόκειται για ένα φαινόμενο που εμφανίζεται με μεγάλη συχνότητα τα τελευταία χρόνια. «Λαμβάνοντας υπ' όψιν, λοιπόν, τα δεδομένα των προηγούμενων ετών, και με τη βεβαιότητα ότι η κλιματική κρίση είναι και θα είναι εδώ, η Πολιτική Προστασία προχώρησε στον αναπρογραμματισμό του επιχειρησιακού της βραχίονα ως προς την αντιμετώπιση των πυρκαγιών και το νέο δόγμα της Πυροσβεστικής, με άξονες την πρόληψη, την διαλειπο-

γικότητα, την ενίσχυση των ΕΜΟΔΕ, την επιτήρηση, την ετοιμότητα και την άμεση κινητοποίηση ενάεριων και επίγειων δυνάμεων», υπογράμμισε ο υπουργός.

Ειδικότερα, όπως ανέφερε ο υπουργός, οι πυρκαγιές αυξήθηκαν κατά 7,42 % από την 1η Ιανουαρίου έως και τις 31 Οκτωβρίου σε σχέση με τον μέσο όρο 20ετίας καθώς το 2024 εκδηλώθηκαν συνολικά 9.500 πυρκαγιές ενώ ο μέσος όρος ανέρχεται σε 8.844 πυρκαγιές. Ο μεγάλος αριθμός πυρκαγιών εκτός αντιπυρικής περιόδου, όπως υπογράμμισε, είναι ένα ανησυχητικό γεγονός, το οποίο πολύ πιθανό να το αντιμετωπίσουμε πολύ πιο συχνά στο μέλλον. Συγκεκριμένα σημείωσε ότι από τις 9.500 συνολικά πυρκαγιές του 2024 οι 3.525 εκδηλώθηκαν πριν ή μετά την αντιπυρική περίοδο.

Παρά τις περισσότερες ενάρξεις ωστόσο, όπως υπογράμμισε ο κ. Κικίλιας, υπήρξε μείωση των στρεμμάτων που κάπκιναν στο σύνολο, κατά 13,67 %. Συγκεκριμένα όπως είπε, τα στρέμματα που κάπκιναν το 2024 ανήλθαν σε 444.500 ενώ ο μέσος όρος της εικοσαετίας είναι 515.000 στρέμματα.

Σημαντικότερο επίτευγμα όπως επισήμανε, της φετινής αντιπυρικής περιόδου, μετά την προστασία της ανθρώπινης ζωής ήταν η μείωση κατά 76,45% των καμένων δασών. «Χάρis στις δικές σας ενέργειες, και όχι γιατί ήταν μια καλή, ήπια χρονιά, 27.756 στρέμματα καμένων δασών έναντι 117.858 στρεμμάτων που είναι ο μέσος όρος της εικοσαετίας. Θέλω να τονίσω τη σημασία αυτών των στοιχείων που βλέπετε: Διότι στο τρίπτυχο εκτίμησης κινδύνου στις πυρκαγιές «ανθρώπινη ζωή- περιουσίες- περιβάλλον» τα δύο είναι ο βαρύς συντελεστής για το περιβάλλον. Αλλά και αθροιστικά, δηλαδή Δάση και Δασικές εκτάσεις - όπου δασικές εκτάσεις εννοούμε τη χαμηλή βλάστηση, θάμνους, πουνάρια, σόχια, κουμαριές κλπ., που έχουν άμεση φυσική αναγέννηση όπως ξέρετε- έχουμε 25% μείωση σε σχέση με τον μέσο όρο της 20ετίας», υπογράμμισε ο υπουργός.

Όστόσο, ο υπουργός σημείωσε ότι κατά τη διάρκεια της φετινής αντιπυρικής περιόδου, από 1η Μαΐου έως 31 Οκτωβρίου και τα αντίστοιχα συγκριτικά παρατηρείται μείωση κατά 8% περίπου του αριθμού των πυρκαγιών σε σχέση με τα δεδομένα της 20ετίας: Όπως εξήγησε τη φετινή αντιπυρική περίοδο, δηλαδή από 1η Μαΐου έως 31 Οκτωβρίου οι πυρκαγιές που εκδηλώθηκαν το 2024 ήταν 5.975 ενώ ο μέσος όρος είναι 6.492.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΚΑΙ ΜΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΔΕΙΚΤΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ, ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΚΑΜΕΝΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ

Β. Κικίλιας: Το νέο δόγμα πυροπροστασίας λειτούργησε σωτήρια παρά τις πιο ακραίες συνθήκες

Συνέχεια από σελ 9

Παράλληλα ο κ. Κικίλιας αναλύοντας κάποια δεδομένα της φετινής αντιπυρικής περιόδου είπε ότι το 2024 ήταν ένα από τα πιο ξηρά έτη. «Από την άνοιξη και μετά, το έλλειμμα της ετήσιας συνολικής βροχόπτωσης ξεπερνά το 40-50% σε σχέση με τη μέση τιμή των τελευταίων 34 ετών», ανέφερε ενώ προσέθεσε ότι το 2024 ήταν το πλέον θερμό έτος. «Καταγράφηκαν μέγιστες θερμοκρασίες -ρεκόρ σε μήνες όπως ο Απρίλιος, ο Ιούνιος, αλλά και ο Ιούλιος με πολυήμερο καύσιωνα-ρεκόρ διάρκειας 16 ημερών. Να σημειωθεί ότι ο αμέσως προηγούμενος πολυήμερος καύσιωνας διάρκειας 15 ημερών, σημειώθηκε το 2023. Έχουμε δηλαδή δύο διαδοχικές χρονιές - γεγονός πρωτοφανές», υπογράμμισε.

Επιπλέον, όπως τόνισε, συνολικά στην αντιπυρική περίοδο από 1η Μαΐου - 31 Οκτωβρίου εμφανίζεται μείωση κατά 15,97% όλων των ειδών των καμένων εκτάσεων και προσέθεσε: «500.000 στρέμματα είναι ο μέσος όρος 20ετίας, 421.000 στρέμματα το 2024 και αντίστοιχα 80 και 71 στρέμματα ανά πυρκαγιά».

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε ο υπουργός, από τα 421.476 στρέμματα καμένων εκτάσεων, το 45% δηλαδή, 191.000 στρέμματα, όπως είπε, είναι χορτολιβαδικές, υπολείμματα, καλαμιές κλπ. Έτσι, όπως υπογράμμισε, εξηγούνται, και οι πολύ μεγάλες μειώσεις καμένων δασών και δασικών εκτάσεων σε σχέση με το συνολικό αριθμό στρεμμάτων.

Ο υπουργός επανέλαβε ότι το 2024 ήταν μια πολύ δύσκολη χρονιά τονίζοντας ότι «ήταν η χειρότερη χρονιά από πλευράς πυρομετεωρολογικών συνθηκών των τελευταίων 40 ετών».

Συγκεκριμένα, όπως σημείωσε, «δεν έβρεξε και δεν χιόνισε από την αρχή της χρονιάς, ενώ είχε προηγηθεί ένας άνυδρος χειμώνας το 2023» και συμπλήρωσε ότι «καταγράφηκε αύξηση των μέσων θερμοκρασιών όλων των μηνών από 2 έως 4 βαθμούς Κελσίου».

Επιπλέον τόνισε ότι παρατηρήθηκε πρόωπη εμφάνιση των μετεωρολογικών συνθηκών υψηλές εντάσεις και κατά τη διάρκεια της νύχτας, «δεν άφηναν δηλαδή «παράθυρο» ύφεσης της πυρκαγιάς τα βράδια».

Όπως είπε ο κ. Κικίλιας, έντονη ήταν η ξηρασία ακόμη και σε μεγάλα υψόμετρα, 1.800 και 2.000 μέτρων, όπως στο Παπίκιο όρος, Όρβυλος, Παγγαίο (2 φωτιές), Φαλακρό όρος, Πιέρια όρη (2 φωτιές, η μία τέλη Μαρτίου), Όλυμπος (3 φωτιές), Μενοίκιο, Χιονοχώρι κλπ.

Ακόμη σημείωσε ότι οι δείκτες κινδύνου πυρκαγιάς κυ-

μάνθηκαν στα υψηλότερα επίπεδα από ποτέ.

Ειδικότερα σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε ο υπουργός:

- Για πρώτη φορά εμφανίστηκε το μήνα Ιούνιο, δείκτης σε κατάσταση συναγερμού κόκκινο (5).
- Είχαμε 78 ημέρες με υψηλό δείκτη-κίτρινο (3). Αύξηση, δηλαδή 35,7% σε σχέση με το Μ.Ο.15ετίας.
- 57 ημέρες με πολύ υψηλό δείκτη κινδύνου-πορτοκάλι (4). Αύξηση δηλαδή 93% σε σχέση με το Μ.Ο. της 15ετίας.
- 3 ημέρες με δείκτη κινδύνου πυρκαγιάς σε κατάσταση συναγερμού κόκκινο (5). Ήτοι, αύξηση 221% σε σχέση με το μέσο όρο της 20ετίας.

Αναφορικά με το νέο δόγμα της Πυροσβεστικής ο κ. Κικίλιας τόνισε ότι «η εφαρμογή του νέου δόγματος της Πυροσβεστικής, σε συνδυασμό με την εκτεταμένη πλέον χρήση νέων τεχνολογικών εργαλείων, όπως τα drones και το αναβαθμισμένο ΕΣΚΕΔΙΚ, λειτούργησε συνολικά σε πολύ ικανοποιητικό βαθμό». «Αντιμετωπίστηκαν όλες οι πυρκαγιές; Όχι, και όπως όλοι εδώ γνωρίζετε, αυτό είναι κυριολεκτικά αδύνατο. Ειδικά υπό ακραίες συνθήκες υψηλών θερμοκρασιών και σφοδρών ανέμων, δασικές και περιαστικές δασικές πυρκαγιές, ήταν είναι και θα είναι ο μεγαλύτερος εφιάλτης των πυροσβεστικών δυνάμεων», υπογράμμισε.

Παράλληλα ο υπουργός στάθηκε στη συνεργασία τονίζοντας ότι στο πλαίσιο της ευρύτερης κυβερνητικής πολιτικής, «μαζί με τα συναρμόδια υπουργεία Δικαιοσύνης, Ενέργειας και Περιβάλλοντος, αυστηροποιήσαμε τις ποινές για τους εμπρηστές, νομοθετήσαμε τον καθαρισμό οικοπέδων - και οι πολίτες ανταποκρίθηκαν εντυπωσιακά - προχωρήσαμε δηλαδή αποφασιστικά και συνεχίζουμε σε σειρά ενεργειών πρόληψης».

Ακόμη, ο κ. Κικίλιας έκανε ξεχωριστή αναφορά προς τους ένστολους άντρες και τις γυναίκες της Πολιτικής Προστασίας, οι οποίοι όπως είπε «είναι πάντα παρόντες στη μάχη».

«Είναι η δική σας αφοσίωση στο καθήκον, η δική σας υπεράνθρωπη πολλές φορές προσπάθεια, το δικό σας φιλότιμο, που μαζί με τους εθελοντές, κάθε χρονιά προστατεύει ανθρώπους, περιουσίες και φυσικό περιβάλλον. Και σας ευχαριστούμε όλοι ειλικρινά», σημείωσε ο υπουργός ευχαριστώντας ακόμη τους ένστολους των Ενόπλων Δυνάμεων, επίγειων και εναέριων, της Αστυνομίας και του Λιμενικού, για τους αυτοδιοικητικούς και τους ειδικούς επιστήμονες, «με άλλα λόγια αυτή τη μεγάλη διαχειριστική ομάδα, που φέτος, και στην πρόληψη και κατά τη διάρκεια των πυρκαγιών, λειτούργησε εξαιρετικά».

«Αυτό που προκύπτει από όλα τα δεδομένα, τις εκτιμήσεις των επιστημόνων και των ειδικών, αλλά και τη βιωματική μας εμπειρία είναι ότι η κλιματική αλλαγή έχει γίνει ήδη κλιματική κρίση. Τα τελευταία 45 χρόνια στην Ευρώπη των 27, έχασαν τη ζωή τους λόγω φυσικών καταστροφών 241.587 άνθρωποι, ενώ το κόστος των ζημιών ανήλθε σε 738 δις 280 εκατομμύρια ευρώ. Δείτε ότι από τα 5 χρόνια με το υψηλότερο κόστος, τα 3 διαδοχικά είναι το 2021, 2022 και 2023», σημείωσε ο κ. Κικίλιας και επισήμανε: «Πάμε σε μια νέα δυστοπική πραγματικότητα, που οφείλουμε, ωστόσο, να διαχειριστούμε προστατεύοντας ανθρώπους, περιουσίες, υποδομές και περιβάλλον». Τέλος, ο κ. Κικίλιας κατέληξε: «Αυτή η κυβέρνηση από το 2019, έθεσε τις βάσεις και στη συνέχεια δημιούργησε το θεσμικό πλαίσιο και τις υποδομές, ώστε η Πολιτεία το Κράτος να έχει τα μέσα, τους μηχανισμούς και τη δυνατότητα να αντιμετωπίζει τις κρίσεις, να προστατεύει τους πολίτες και το περιβάλλον. Δεν θα επαναλάβω τα γνωστά. Θα πω μόνον ότι η εργώδης αυτή προσπάθεια με τη σύσταση του υπουργείου, τον θεσμικό επανασχεδιασμό αρμοδιοτήτων, το εμβληματικό πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ των 2,1 δις και τη συνεχή επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό, είναι μια κορυφαία στρατηγική επιλογή του Κυριακού Μησοστάκη που ήδη δικαιώνεται».

Από την πλευρά του ο αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιπρόεδρος, Θεόδωρος Βάγιας, στάθηκε στην αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών και των drones καθώς και στη διαλειτουργικότητα μεταξύ φορέων και σωμάτων ασφαλείας και τόνισε ότι μειώθηκαν οι καμένες εκτάσεις παρά τις περισσότερες ενάρξεις πυρκαγιών. Παράλληλα επισήμανε ότι η συντριπτική πλειοψηφία των πυρκαγιών αντιμετωπίστηκαν εντός της ίδιας ημέρας ενώ υπογράμμισε ότι ως απόρροια της κλιματικής κρίσης οι πυρκαγιές φέτος κινήθηκαν βορειότερα με αύξηση αριθμού ενάρξεων σε Μακεδονία - Θράκη, σε μεγάλα υψόμετρα και δύσκολα προσβάσιμα εδάφη. Κλείνοντας ο κ. Βάγιας ευχαρίστησε με τη σειρά του τους άνδρες και τις γυναίκες του ΠΣ που «δούλεψαν κάτω από εξαιρετικές συνθήκες» καθώς και τις Ένοπλες Δυνάμεις, τα σώματα ασφαλείας, τη δασική υπηρεσία, τους δήμους, τις περιφέρειες που συνέδραμαν όπως επίσης και τους εθελοντές για «την πολύτιμη βοήθειά τους και τη στήριξη».

Στη συνέχεια στο πλαίσιο της εκδήλωσης, βραβεύθηκαν 13 φυσικά και νομικά πρόσωπα, 2 Περιφέρειες και 13 Δήμοι που προέβησαν σε δωρεά- μέσω χρηματοδοτήσεων- υπηρεσιών μίσθωσης επιχειρησιακών κέντρων μη επανδρωμένων αεροσκαφών (drones).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΗ ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΙΣ ΠΑΤΕΝΤΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΙΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΔΥΟ ΔΕΚΑΕΤΙΕΣ

Πρόκειται για έναν από τους ταχύτερα αναπτυσσόμενους τεχνολογικούς τομείς στον κόσμο σήμερα, τονίζει ο ΟΒΙ

Τα νέα διπλώματα ευρεσιτεχνίας για την ενσωμάτωση της τεχνητής νοημοσύνης στα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας έχουν αυξηθεί έξι φορές τα τελευταία χρόνια, με την Ευρώπη, την Ιαπωνία και τις ΗΠΑ να πρωτοστατούν στις πατέντες δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας, ενώ η Κίνα αναδεικνύεται ως ισχυρός παίκτης στα ξύπινα δίκτυα.

Αυτό προκύπτει από νέα μελέτη του Ευρωπαϊκού Γραφείου Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας (EPO) και του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (IEA), με τίτλο «Patents for Enhanced Electricity Grids» τα βασικά συμπεράσματα της οποίας δημοσιοποίησε χθες ο Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη δείχνει πως οι πατέντες για τις τεχνολογίες του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας έχουν αυξηθεί τις τελευταίες δύο δεκαετίες, καθώς οι εξελίξεις στην ψηφιακή ολοκλήρωση και η ανάπτυξη καθαρών πηγών ενέργειας οδηγούν την καινοτομία σε ολόκληρο τον ενεργειακό τομέα. Οι καινοτομίες λογισμικού ενίσχυσαν τα «ξύπινα» χαρακτηριστικά των διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας φυσικού δικτύου κατά 50% μεταξύ 2010 και 2022, με τα εργαλεία πρόβλεψης της προσφοράς-ζήτησης και τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων να αντιπροσωπεύουν τους δύο μεγαλύτερους τομείς ανάπτυξης σε αυτή την κατηγορία.

Η καινοτομία που παρουσιάζεται στις υποδομές ηλεκτρικής ενέργειας, φανερώνει έναν από τους ταχύτερα αναπτυσσόμενους τεχνολογικούς τομείς στον κόσμο σήμερα. Για να απεικονιστεί η κλίμακα της ανάπτυξης, η έκθεση επισημαίνει την περίοδο μεταξύ του 2009-2013, όταν η καινοτομία στα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας αυξήθηκε κατά 30% ετησίως, επτά φορές ταχύτερα από τον μέσο όρο για όλους τους άλλους τομείς της τεχνολογίας. Η έκθεση χρησιμοποιεί παγκόσμια δεδομένα διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας για να χαρτογραφήσει την

καινοτομία τόσο στις φυσικές όσο και στις «ξύπνες» τεχνολογίες πλέγματος από το 2001 έως το 2022, με βάση τις διεθνείς οικογένειες διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας (IPFS). Δείχνει ότι η δυναμική σταθεροποιείται σταδιακά, αλλά οι νέες εφαρμογές παραμένουν σε σταθερά υψηλό επίπεδο στις περισσότερες μεγάλες περιοχές.

«Όπως τονίστηκε στην πρόσφατη έκθεση του Mario Draghi, για να εξασφαλίσει την οικονομική ανταγωνιστικότητά της, η Ευρώπη πρέπει να αναλάβει ηγετικό ρόλο στις νέες καθαρές τεχνολογίες και να επιταχύνει την ενεργειακή μετάβαση μακριά από τα ορυκτά καύσιμα», δήλωσε ο πρόεδρος της EPO, Αντόνιο Καμπίνο και προσέθεσε: «Έχει ήδη σημειωθεί σημαντική πρόοδος, υπογραμμίζοντας τον επείγοντα χαρακτήρα της επένδυσης σε πιο ξύπινα και πιο ευέλικτα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας για την εξισορρόπηση της αυξανόμενης ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας με μεταβλητές πηγές ενέργειας. Αυτή η μελέτη προσφέρει μια μοναδική άποψη των τάσεων κατοχύρωσης με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, που χρησιμεύει ως χάρτης για τη μετάβασή μας σε ένα νέο ενεργειακό σύστημα».

«Τα ανεπαρκή δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας αποτελούν εμπόδιο για την οικονομική δραστηριότητα και την πρόσβαση στην ενέργεια, ενώ παράλληλα καθιστούν την ανάπτυξη τεχνολογιών καθαρής ενέργειας πιο δαπανηρή και πολύπλοκη», δήλωσε ο εκτελεστικός διευθυντής του IEA, Φατίχ Μπιρόλ. «Αυτή η μελέτη δείχνει ότι οι καινοτομίες ανταποκρίνονται στην ανάγκη για πιο ανταγωνιστικές και ευέλικτες τεχνολογίες πλέγματος, ένα ζήτημα που πολύ συχνά παραβλέπεται. Τα στοιχεία δείχνουν ότι ενθαρρύνουν την ανάπτυξη των καινοτομιών για την επέκταση και τη διατήρηση υποδομών δικτύου ζωτικής σημασίας. Αυτή η ανάπτυξη καθοδηγείται τώρα από την Κίνα, αυξάνοντας το ανταγωνιστικό διακύβευμα για

άλλες περιοχές. Θα συνεχίσουμε να βοηθάμε τις κυβερνήσεις να προωθήσουν την καινοτομία για ασφαλείς και βιώσιμες ενεργειακές μεταβάσεις», συμπλήρωσε.

«Πρωταθλήτρια η Κίνα», ακολουθούν η Ευρώπη μαζί με την Ιαπωνία

Η ΕΕ και η Ιαπωνία πρωτοστατούν στην καινοτομία του δικτύου, κάθε περιφέρεια αντιπροσωπεύει το 22% όλων των διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας που σχετίζονται με το δίκτυο από το 2011 έως το 2022, με τις ΗΠΑ να βρίσκονται στο 20%. Στην Ευρώπη, η Γερμανία (11%), η Ελβετία (5%), η Γαλλία (4%), το Ηνωμένο Βασίλειο (2%) και η Ιταλία (1%) είναι οι κορυφαίες χώρες προέλευσης των διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας του δικτύου. Εν τω μεταξύ, η Κίνα έχει αναδειχθεί ως η ταχύτερα αναπτυσσόμενη περιοχή για διπλώματα ευρεσιτεχνίας που σχετίζονται με το δίκτυο. Το μεριδίό της αυξήθηκε από 7% το 2013 σε 25% το 2022, ξεπερνώντας την ΕΕ το 2022 για να γίνει για πρώτη φορά η κορυφαία περιφέρεια με διπλώματα ευρεσιτεχνίας στον τομέα αυτό.

Ο ρόλος των startups του grid-tech

Η μελέτη διαπιστώνει ότι τα πανεπιστήμια, τα ερευνητικά ιδρύματα και οι μικρότερες εταιρείες διαδραματίζουν επίσης σημαντικό ρόλο στην καινοτομία του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας. Οι περισσότερες νεοσύστατες επιχειρήσεις τεχνολογίας δικτύων έχουν έδρα στην Ευρώπη και τις ΗΠΑ. Το 37% από αυτές έχουν υποβάλει αίτηση για δίπλωμα ευρεσιτεχνίας, το οποίο είναι σημαντικά υψηλότερο από το μέσο όρο του 6% για τις ευρωπαϊκές νεοσύστατες επιχειρήσεις και υποδηλώνει ισχυρές δυνατότητες προσέλκυσης επιχειρηματικών κεφαλαίων.

ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΗ: ΑΠΟ ΝΕΟ ΣΗΜΕΙΟ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΟΙ ΑΠΕ ΤΟ 2025

«Ο Όμιλος ΔΕΗ δημιουργεί ένα νέο σημείο εκκίνησης για τις ΑΠΕ από το 2025», ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Ανανεώσιμες, Κωνσταντίνος Μαύρος, κατά την παρέμβασή του στο ετήσιο Επενδυτικό Συνέδριο της Capital Link για την Ελλάδα, με τίτλο «GREECE - SPEEDING AHEAD POST INVESTMENT UPGRADE», το οποίο πραγματοποιήθηκε στη Νέα Υόρκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μαύρος τόνισε ότι «η Ελλάδα είναι μεταξύ των κορυφαίων χωρών στον κόσμο όσον αφορά τη διείσδυση του ήλιου και του ανέμου στην ηλεκτρική ενέργεια, το μεριδίω των ΑΠΕ έχει φτάσει το 60% της ηλεκτροπαραγωγής, η απολιγνιτοποίηση συνεχίζεται, ενώ σπάμε συνεχώς ρεκόρ για τις ώρες που το σύστημά μας βασίζεται αποκλειστικά στις ΑΠΕ».

Όπως πρόσθεσε, «αυτό δημιουργεί ένα νέο σημείο εκκίνησης για το 2025, καθώς ο όμιλος ΔΕΗ, μετά και την παρουσίαση του στρατηγικού του πλάνου για την επόμενη τριετία, αποδεικνύει ότι θα συνεχίσει να πρωταγωνιστεί στην ανάπτυξη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας», καθώς καθίσταται σαφές ότι είναι απολύτως απαραίτητο να συνεχιστεί η ενεργειακή μετάβαση και να προχωρήσουν οι επενδύσεις που απαιτούνται για να υλοποιηθεί ο στόχος της πράσινης ανάπτυξης.

Επίσης, παρουσίασε το στρατηγικό σχέδιο του Ομίλου, που αναμένεται μέχρι το 2027 να αναπτύξει 6,3 GW ΑΠΕ στην Ελλάδα αλλά και στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με στόχο η εγκατεστημένη ισχύς από ΑΠΕ να ανθίσει σε 11,8 GW το 2027. «Ήδη, σήμερα, πάνω από το 60% των ΑΠΕ που θα προστεθούν είναι σε φάση κατασκευής

ή έτοιμα προς κατασκευή. Για την υλοποίηση του υπόλοιπου 40% του στόχου, ο Όμιλος έχει μία μεγάλη γκάμα έργων προς ανάπτυξη για να επιλέξει ποια θα προχωρήσουν ώστε να επιτευχθεί ο στόχος», σημείωσε.

«Σύμφωνα με το Στρατηγικό Σχέδιο του Ομίλου ΔΕΗ, η επόμενη τριετία είναι η τριετία των ΑΠΕ στην παραγωγή, της πλήρους απολιγνιτοποίησης και των ευέλικτων μονάδων», είπε ο κ. Μαύρος επισημαίνοντας πως χάρη στις επενδύσεις στις ΑΠΕ σε Ελλάδα και εξωτερικό, που θα προσθέσουν ενέργεια 9TWh ετησίως κατά την περίοδο 2025-2027, η παραγόμενη ενέργεια του Ομίλου ΔΕΗ θα αυξηθεί από τις 20TWh ετησίως στις 24TWh, παρά το κλείσιμο λιγνιτικών και άλλων ρυπογόνων μονάδων, οι οποίες παράγουν σήμερα 5TWh.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ 35 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΣΕ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΤΕΛΟΣ ΑΠΕ ΓΙΑ ΤΟ 2023

Στα 35 εκατομμύρια ευρώ φθάνει το ποσό που θα εισπράξουν για το 2023 οι οικιακοί καταναλωτές και οι δήμοι στις περιοχές όπου λειτουργούν ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, γνωστοποίησε χθες Ελληνική Επιστημονική Ένωση Αιολικής Ενέργειας, σημειώνοντας ότι το 82% αυτού του ποσού, δηλαδή πάνω από 29 εκατ. ευρώ, προέρχεται από τα αιολικά πάρκα.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, Τα ποσά του ειδικού τέλους παρακρατούνται, με βάση τον νόμο, αυτόματα από τις πληρωμές προς τα αιολικά πάρκα με σκοπό την ενίσχυση των τοπικών δήμων και τη μείωση των λογαριασμών ρεύματος των οικιακών καταναλωτών και αντιστοιχούν στο 3% του τζίρου των έργων. Αντίστοιχες παρακρατήσεις γίνονται από τα μικρά υδροηλεκτρικά (ΜΥΗΣ), τους σταθμούς βιοενέργειας, μερικά φωτοβολταϊκά και υβριδικά έργα.

Με πρόσφατη απόφαση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας δημοσιοποιήθηκαν τα ποσά ανά κοινότητα που θα λάβουν οι δήμοι και οι καταναλωτές για την παραγωγή Α.Π.Ε. του έτους 2023. Σύμφωνα με την απόφαση, από τα 35 εκατομμύρια:

* 14,2 εκατομμύρια ευρώ χρησιμοποιούνται για τη μείωση των λογαριασμών των οικιακών καταναλωτών.

* 21,2 εκατομμύρια ευρώ χρησιμοποιούνται για οικονομική ενίσχυση των τοπικών δήμων.

Η διανομή των 14,2 εκατ. ευρώ στους καταναλωτές θα ξεκινήσει με την οριστικοποίηση του καταλόγου που δημοσιοποίησε το ΥΠΕΝ. Από αυτά, πάνω από 11,6 εκατ. ευρώ προέρχονται από τα αιολικά πάρκα.

Από την επεξεργασία των στοιχείων προκύπτει ότι:

Τα υψηλότερα συνολικά ποσά για τους ΟΤΑ και τους κατοίκους, αφορούν τους ακόλουθους δήμους:

* Καρύστου Ευβοίας (5,4 εκατ. ευρώ)

* Θηβαίων Βοιωτίας (2,8 εκατ. ευρώ)

* Αρριανών Ροδόπης (1,7 εκατ. ευρώ)

* Τανάργας Βοιωτίας (1,2 εκατ. ευρώ)

* Αλεξανδρούπολης Έβρου (1,1 εκατ. ευρώ)

* Δελφών Φωκίδας (1 εκατ. ευρώ)

* Κοζάνης (908 χιλ. ευρώ)

* Βοΐου Κοζάνης (843 χιλ. ευρώ)

* Κύμης - Αλιβερίου Ευβοίας (816 χιλ. ευρώ)

* Ναυπακτίας Απωλοκαρνανίας (808 χιλ. ευρώ)

Οι κοινότητες των οποίων οι οικιακοί καταναλωτές θα λάβουν τα μεγαλύτερα ποσά χάρη στα αιολικά πάρκα που φιλοξενούν είναι:

* Η κοινότητα Κομήτου Ευβοίας (574 χιλ. ευρώ)

* Η κοινότητα Αισούμης Έβρου (329 χιλ. ευρώ)

* Η κοινότητα Ύδρας (306 χιλ. ευρώ)

* Η κοινότητα Στουπαίων Ευβοίας (296 χιλ. ευρώ)

* Η κοινότητα Θίσβης Βοιωτίας (287 χιλ. ευρώ)

* Η κοινότητα Οργάνης Ροδόπης (282 χιλ. ευρώ)

* Η κοινότητα Νέων Στύρων Ευβοίας (243 χιλ. ευρώ)

* Η κοινότητα Κέχρου Ροδόπης (238 χιλ. ευρώ)

* Η κοινότητα Δεσφίνης Φωκίδας (219 χιλ. ευρώ)

* Η κοινότητα Πλατανιστού Ευβοίας (207 χιλ. ευρώ)

Σε επίπεδο περιφερειών, η πιο ευνοημένη περιοχή της ηπειρωτικής χώρας είναι η Στερεά Ελλάδα με 13,8 εκατ. ευρώ στους δήμους και τους καταναλωτές των κοινοτήτων της. Ακολουθούν η Ανατολική Μακεδονία και η Πελοπόννησος. Από τις νησιωτικές περιφέρειες, η πιο ευνοημένη είναι η Κρήτη με 1,6 εκατ. Ευρώ, χάρη κυρίως στα αιολικά πάρκα της ανατολικής Κρήτης.

Η ΕΛΕΤΑΕΝ εκφράζει εξάλλου την ικανοποίησή της που οι αρμόδιες υπηρεσίες και γενικότερα η πολιτεία συνεχίζουν να υλοποιούν στην πράξη ένα σημαντικό μέτρο ενίσχυσης των τοπικών κοινωνιών. Σημειώνεται ότι πριν τρεις μήνες είχαν αποδοθεί στους καταναλωτές των τοπικών κοινοτήτων τα ποσά των ετών 2021 και 2022. Η επιτάχυνση αυτή των διαδικασιών δείχνει ότι, χάρη στις προσπάθειες του ΥΠΕΝ και των υπηρεσιών του, έχουν αντιμετωπιστεί τα περισσότερα από τα προβλήματα που υπήρχαν και έτσι αναμένεται ότι οι επόμενες καταβολές στους δικαιούχους θα είναι τακτικές.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ GREGY ΣΤΟ «ΒΑΛΚΑΝΙΚΟ ΝΤΑΒΟΣ»

Το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Αιγύπτου (GREGY) παρουσιάστηκε στο «Power Summit 2024» στη Σόφια, αναδεικνύοντας τον κρίσιμο ρόλο του στην αναδιαμόρφωση του ενεργειακού μέλλοντος της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, δημιουργώντας έναν πράσινο ενεργειακό διάδρομο που θα μετατρέψει τη Νοτιοανατολική Ευρώπη σε ζωτικό κόμβο μεταφοράς καθαρής ενέργειας μεταξύ Αιγύπτου και Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την ομιλία του στο Φόρουμ, ο Αντιπρόεδρος του Ομίλου Κοπελούζου, Θωμάς Αχείμαστος, περιέγραψε πώς αυτό το ενταγμένο έργο στον κατάλογο PMI/PCI της Ε.Ε. θα επαναπροσδιορίσει τη δυναμική της περιφερειακής ενέργειας. Το έργο σχεδιάζει να κατευθύνει το ένα τρίτο της πράσινης

ενεργειακής του δυναμικότητας στη Βουλγαρία και μέσω αυτής η ηλεκτρική ενέργεια θα είναι διαθέσιμη για μεταφορά έως την Σλοβακία, την Ουγγαρία και την Ουκρανία, σηματοδοτώντας ένα σημαντικό βήμα στην ευρωπαϊκή ενεργειακή μετάβαση, μεταφέροντας πράσινη ενέργεια συνεχούς ροής σε ανταγωνιστικές τιμές.

«Το GREGY, επιταχύνοντας την πράσινη μετάβαση σε πολλές χώρες της Ν.Α. Ευρώπης, αντιπροσωπεύει μια νέα εποχή καινοτομίας και συνεργασίας για την Ευρώπη, η οποία θα δημιουργήσει άμεση πρόσβαση σε καθαρή ενέργεια, θα ενισχύσει τη σταθερότητα και αξιοπιστία του δικτύου της Ν.Α. Ευρώπης και όλα αυτά με ανταγωνιστικό κόστος ενέργειας, διασφαλίζοντας τη μείωση εκπομπών CO₂, μειώνοντας την εξάρτηση από το ρωσικό αέριο και ενισχύοντας τη ανταγωνιστικότητα

της βιομηχανίας», σημείωσε ο κ. Αχείμαστος.

Το GREGY έχει σχεδιαστεί να λειτουργεί ανεξάρτητα και θα αποτελέσει τον ακρογωνιαίο λίθο στην δημιουργία ενός καθαρού ενεργειακού διαδρόμου Νότου-Βορρά, αλλά εάν απαιτηθεί μπορεί να λειτουργήσει σε συνδυασμό με άλλα διεθνή δίκτυα. Αυτή η ευελιξία διασφαλίζει τη μέγιστη χρησιμότητα και προσαρμοστικότητα στο εξελισσόμενο παγκόσμιο ενεργειακό τοπίο.

Ο στρατηγικός χρονισμός του έργου και η εναρμόνισή του με τους κλιματικούς στόχους της Ε.Ε. το τοποθετούν ως κρίσιμο συστατικό στους στόχους της Ευρώπης για ενεργειακή ασφάλεια και περιβαλλοντική βιωσιμότητα.

METLEN ENERGY & METALS: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΠΕ ΣΤΗ ΧΙΛΗ

Την ολοκλήρωση δύο νέων φωτοβολταϊκών μεγάλης κλίμακας (Toscoilla, 227 MW και Tamarico, 167 MW) στη Χιλή ανακοίνωσε η METLEN Energy & Metals, φθάνοντας τα 588 MW παραγωγής από ΑΠΕ στη χώρα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα δύο πάρκα εγκαινιάστηκαν την προηγούμενη εβδομάδα παρουσία εθνικών και τοπικών Αρχών της Χιλής, και αποτελούν μέρος ενός χαρτοφυλακίου συνολικής επένδυσης ύψους 460 εκατομμυρίων δολαρίων. Στο χαρτοφυλάκιο περιλαμβάνονται τα φωτοβολταϊκά πάρκα Willka (109,2

MW), που εγκαινιάστηκαν τον Δεκέμβριο του 2023, και το Doña Antonia (86 MW), που ξεκίνησε τη λειτουργία του τον Αύγουστο του 2024.

Αυτά τα έργα έχουν σχεδιαστεί για να παρέχουν καθαρή, 100% ανανεώσιμη ενέργεια στην Enel Χιλής, βάσει συμφωνίας πώλησης ενέργειας (PPA). Σημειώνεται, πως το 2025, σε κάθε σταθμό, θα προστεθούν μπαταρίες αποθήκευσης (BESS). Παράλληλα, τα συγκεκριμένα έργα υπολογίζεται ότι θα εξυπηρετούν την επίσημη ενεργειακή κατανάλωση περισσότερων από 800.000 νοικοκυρι-

ών, ενώ θα αποτρέπουν την εκπομπή άνω των 240.000 τόνων CO₂ κάθε χρόνο.

Ο Juan Pablo Toledo, Country Manager της METLEN στην Λατινική Αμερική, σημειώνει πως «με τα εγκαινία των Toscoilla και Tamarico ολοκληρώθηκε η κατασκευή του χαρτοφυλακίου μας στη Χιλή. Ελπίζουμε αυτά τα έργα να συμβάλουν τόσο στην αειφόρο ανάπτυξη της χώρας όσο και στην περαιτέρω ανάπτυξη της παρουσίας της METLEN στη Λατινική Αμερική».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΙΑ ΕΚ ΤΩΝ 7 ΧΩΡΩΝ ΤΗΣ ΕΕ ΠΟΥ ΕΠΙΛΕΧΘΗΚΑΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Η ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Με ανάρτησή του στα κοινωνικά δίκτυα ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ανακοίνωσε ότι από χτες η Ελλάδα είναι μία εκ των 7 χωρών της ΕΕ που επιλέχθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τη δημιουργία των πρώτων «εργοστασίων» Τεχνητής Νοημοσύνης (AI factories) στην Ευρώπη με χρηματοδότηση κοινοτική και εθνική, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Γιατί είναι σημαντική αυτή η κατάκτηση; Πρώτα και κύρια, διότι με τη δημιουργία του ελληνικού εργοστασίου τεχνητής νοημοσύνης «Pharos», αναδεικνύεται η στρατηγική μας δέσμευση στην καινοτομία και την τεχνολογική ηγεσία στην Ευρώπη.

Η πρωτοβουλία αυτή αποτελεί ένα από τα εμβληματικά έργα που πρότεινε η συμβουλευτική επιτροπή υψηλού επιπέδου για την τεχνητή νοημοσύνη στο προσφάτως δημοσιευμένο «Σχέδιο για τη μετάβαση της Ελλάδας στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης» για την καθιέρωση της Ελλάδας ως προορισμού καινοτομίας στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης παγκοσμίως» αναφέρει ο πρωθυπουργός.

Επισημαίνει ότι ο «Pharos» θα λειτουργήσει καταλυτικά ως κόμβος για την Τεχνητή Νοημοσύνη, προωθώντας την τεχνολογική πρόοδο στους τομείς της υγείας, της βιωσιμότητας του περιβάλλοντος, και ιδιαίτερα, του πολιτισμού και της γλώσσας - τομείς που συνδέονται άρρηκτα με τις προτεραιότητες που θέτει η εθνική μας στρατηγική για την τεχνητή νοημοσύνη που δημοσιεύθηκε πριν λίγες ημέρες.

«Με την υποστήριξη του υπερυπολογιστή «DAEDALUS», το εργοστάσιο τεχνητής νοημοσύνης «Pharos» θα παρέχει ένα ολοκληρωμένο οικοσύστημα για την ανάπτυξη και υιοθέτηση της τεχνητής νοημοσύνης. Από την αναβάθμιση δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού, έως την παροχή προηγμένων υπολογιστικών πόρων και την καθοδήγηση σε θέματα επι-

χειρηματικότητας, ηθικής και συμμόρφωσης» σημειώνει ο πρωθυπουργός.

«Στόχος μας, το ελληνικό εργοστάσιο τεχνητής νοημοσύνης να αποτελέσει κόμβο έρευνας και γνώσης για την ευρύτερη γεωγραφική μας περιοχή, αναδεικνύοντας την Ελλάδα σε τεχνολογικό πόλο» προσθέτει.

Τέλος ο πρωθυπουργός εκφράζει τη συχαρητήριά του στις ηγεσίες του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, του ΕΔΥ-ΤΕ, και των καταξιωμένων ερευνητικών και ακαδημαϊκών εταίρων ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος», Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και Ερευνητικό Κέντρο «ΑΘΗΝΑ», και του Υπερταμείου. «Είναι μία σημαντική εθνική επιτυχία που μας φέρνει στην ευρωπαϊκή πρωτοπορία και ανοίγει νέους δρόμους για τους Έλληνες ερευνητές, το ελληνικό Δημόσιο και το ελληνικό επιχειρείν, προσδίδοντας ταυτόχρονα στην τεχνολογική πρόοδο τον ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα που οφείλει να έχει και πρωτίστως η Ελλάδα, χάρη στην παράδοση και τον πολιτισμό της, μπορεί να εγγυηθεί» καταλήγει ο κ. Μητσοτάκης.

Η ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Η κοινή επιχείρηση για την ευρωπαϊκή υπολογιστική υψηλών επιδόσεων (EuroHPC) επέλεξε επτά προτάσεις για τη δημιουργία και τη λειτουργία των πρώτων εργοστασίων τεχνητής νοημοσύνης (ΤΝ) σε όλη την Ευρώπη. Πρόκειται για ένα σημαντικό βήμα προς την οικοδόμηση ενός ευημερούντος οικοσυστήματος κατάρτισης προηγμένων μοντέλων ΤΝ και για την ανάπτυξη λύσεων ΤΝ στην Ευρώπη, υπογραμμίζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην ανακοίνωσή της.

Τα επιλεγμένα εργοστάσια ΤΝ θα εγκατασταθούν σε κορυφαίους ερευνητικούς και τεχνολογικούς κόμβους της Ευρώπης: στη Βαρκελώνη (Ισπανία), τη Μπολόνια (Ιταλία), το Κάγιασι (Φινλανδία) το Μπίσεν (Λουξεμβούργο), το Λίνσενινγκ (Σου-

ηδία), τη Στουτγάρδη (Γερμανία) και την Αθήνα (Ελλάδα).

Για τα πρώτα αυτά εργοστάσια ΤΝ θα επενδυθούν κονδύλια ύψους 1,5 δισ. ευρώ σε εθνική και ευρωπαϊκή χρηματοδότηση. Το ήμισυ του ποσού αυτού θα χρηματοδοτηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ μέσω του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη» για υποδομές ΤΝ και του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» για υπηρεσίες εργοστασίων ΤΝ.

Τα εν λόγω εργοστάσια ΤΝ θα συγκεντρώνουν τα κύρια συστατικά που χρειάζονται για την επιτυχία της ΤΝ: υπολογιστική ισχύ, δεδομένα και ταλέντα. Θα παρέχουν πρόσβαση στην υψηλή υπολογιστική ισχύ που χρειάζονται οι νεοφυείς επιχειρήσεις, η βιομηχανία και οι ερευνητές για να αναπτύξουν μοντέλα και συστήματα τεχνητής νοημοσύνης.

Η κ. Χένα Βίρκουεν, Εκτελεστική Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Τεχνολογική Κυριαρχία, την Ασφάλεια και τη Δημοκρατία, δήλωσε σχετικά: «Σήμερα κάναμε ένα ακόμη βήμα προς τη δημιουργία εργοστασίων τεχνητής νοημοσύνης. Χάρη στους ευρωπαϊκούς υπερυπολογιστές, θα δώσουμε τη δυνατότητα στις νεοφυείς επιχειρήσεις τεχνητής νοημοσύνης να καινοτομήσουν και να επεκταθούν. Είμαστε πλέον έτοιμοι να αναλάβουμε ηγετικό ρόλο με τις κατάλληλες υποδομές ώστε η ΕΕ να καταστεί η ήπειρος της τεχνητής νοημοσύνης. Βρισκόμαστε σε καλό δρόμο για να υλοποιήσουμε την πρωτοβουλία για τα εργοστάσια τεχνητής νοημοσύνης μέσα στις πρώτες 100 ημέρες της νέας Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Αναμένουμε ένα δεύτερο κύμα προσφορών των 1η Φεβρουαρίου».

Τα εργοστάσια ΤΝ θα καταστήσουν δυνατές νέες βιομηχανικές χρήσεις της ΤΝ και θα δώσουν στις νεοφυείς και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην ΤΝ την ευκαιρία να αναπτυχθούν σε καίριους στρατηγικούς για την ΕΕ τομείς.

HED-ENGINEERING: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΜΕ ΝΕΟ ΚΥΤΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΔΟΡΥΦΟΡΩΝ

Το νέο κυτίο μεταφοράς δορυφόρου που παρήγαγε με ειδικές προδιαγραφές, για λογαριασμό της APCO Technologies, στις εγκαταστάσεις της στην περιοχή του Ασπροπύργου, παρουσίασε η 100% ελληνική εταιρεία μηχανολογίας HED-Engineering.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο περιελάμβανε την κατασκευή ενός ειδικά σχεδιασμένου container, το οποίο έχει ως κύριο σκοπό τη μεταφορά δορυφόρου με απόλυτη ασφάλεια και χωρίς επιπτώσεις από τις δυσμενείς συνθήκες μεταφοράς. Μετά την ολοκλήρωση της παραγωγής του κυτίου μεταφοράς, πραγματοποιήθηκαν εκτενείς και περίπλοκες διαδικασίες ελέγχου και δοκιμών για να διασφαλιστεί ότι το προϊόν πληροί τις αυστηρές απαιτήσεις ασφαλείας και απόδοσης, όπως ανακοινώθηκε.

Οι έλεγχοι και οι δοκιμές πραγματοποιήθηκαν σε συνεργασία με την εταιρεία SOCITEC, η οποία είχε αναλάβει την παραγωγή των ελατηρίων dampeners, τα οποία χρησιμοποιούνται για την απορρόφηση κραδασμών και την προστασία του δορυφόρου από τυχόν κραδασμούς κατά τη διάρκεια της μεταφοράς.

Οι κύριες δοκιμές που πραγματοποιήθηκαν περιελάμβαναν δοκιμή πτώσης από ύψος, αντοχής βάρους καθώς και επιβεβαίωση αδιαβροχοποίησης. Επίσης, δοκιμή ακραίων δυνάμεων στους κρίκους αγκύρωσης.

Το προϊόν είναι έτοιμο για να μεταφέρει τον δορυφόρο με πλήρη ασφάλεια και να διασφαλίσει την προστασία του από οποιαδήποτε ενδεχόμενη βλάβη κατά τη διάρκεια της αποστολής του, ικανοποιώντας τις υψηλές προδιαγραφές που

απαιτούνται για τέτοιες τεχνολογικές εφαρμογές.

Η HED ENGINEERING λειτουργεί στην Ελλάδα από το 2006. Είναι μία ελληνική εταιρεία μηχανολογίας, η οποία διακρίνεται για την καινοτομία και την τεχνολογική της υπεροχή.

Από το 2014, η HED έχει αναλάβει τον σχεδιασμό και την προμήθεια εξοπλισμού για χώρους αεροδρομίων, περιλαμβάνοντας συστήματα μηχανικής υποστήριξης και αναγκαίο υλικό για την αποτελεσματική λειτουργία τους.

Από το 2021, η εταιρεία έχει επεκτείνει τις δραστηριότητές της στον τομέα του Space Engineering, με στόχο την ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων που ενισχύουν τη θέση της στην αναδυόμενη διαστημική αγορά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΡΩΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ «BORA»

Τα μέτρα κρατικής αρωγής που δρομολογούνται, σε ένα πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ των υπουργείων Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Εσωτερικών, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, καθώς και την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, για τις πληγείσες περιοχές από την κακοκαιρία «BORA» ανακοίνωσε το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Όπως αναφέρει, σε σχετική ανακοίνωση, το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, σε ένα πλαίσιο συνεργασίας με όλα τα εμπλεκόμενα υπουργεία, και κατόπιν σχετικών εισηγήσεων της Κυβερνητικής Επιτροπής Κρατικής Αρωγής, έχει ενεργοποιήσει το πλαίσιο της κρατικής αρωγής για τη στήριξη περιοχών της Ρόδου, της Λήμνου, της Πιερίας και της Χαλκιδικής που επλήγησαν κυρίως και σημαντικά από την κακοκαιρία «Bora», που εκδηλώθηκε από τις 30 Νοεμβρίου 2024 έως τις 2 Δεκεμβρίου 2024, μέρος του οποίου ισχύει και για άλλες περιοχές που επλήγησαν από τα ακραία πλημμυρικά φαινόμενα την ίδια περίοδο.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα μέτρα κρατικής αρωγής είναι τα ακόλουθα:

1. Πρώτη αρωγή έναντι στεγαστικής συνδρομής

Ενεργοποιείται τις αμέσως επόμενες ημέρες η πλατφόρμα arogi.gov.gr για τις πληγείσες περιοχές, ώστε οι πληγέντες πολίτες και οι πληγείσες επιχειρήσεις να υποβάλουν αίτηση για την πρώτη αρωγή έναντι στεγαστικής συνδρομής για τα πληγέντα κτίρια, η οποία θα καταβάλλεται μετά από τις απαραίτητες διασταυρώσεις και ελέγχους. Το ύψος της ενίσχυσης πρώτης αρωγής ανέρχεται σε 10.000 ευρώ για τα («κόκκινα») κτίρια και 5.000 ευρώ για τα («κίτρινα») κτίρια, όπως αυτά χαρακτηρίζονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της γενικής γραμματείας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής.

2. Παροχή στεγαστικής συνδρομής σε φυσικά και νομικά πρόσωπα για την αποκατάσταση κτιρίων

Με την ολοκλήρωση των αυτοψιών από τις υπηρεσίες της γενικής γραμματείας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής, θα οριοθετηθούν οι πληγείσες περιοχές και θα χορηγηθεί στεγαστική συνδρομή για την επισκευή/ανακατασκευή των κτιρίων. Η στεγαστική συνδρομή, αποτελείται από δωρεάν κρατική αρωγή, η οποία χορηγείται στους ιδιοκτήτες των πληγέντων κτιρίων και έως το μέγιστο όριο των 150 τ.μ. από το σύνολο του αθροίσματος των εμβαδών των ιδιοκτησιών τους, με σκοπό την αποκατάστασή τους (επισκευή ή ανα-

κατασκευή, ανάλογα με τις βλάβες που παρουσιάζουν).

3. Επιδότηση ενοικίου ή συγκατοίκησης

Παρέχεται, σε συνέχεια της οριοθέτησης των πληγείσων περιοχών, επιδότηση ενοικίου ή συγκατοίκησης για την κάλυψη δαπανών προσωρινής στέγασης των μόνιμων κατοίκων, οι κατοικίες των οποίων επλήγησαν από τις πλημμύρες, με το ύψος της επιδότησης, ανάλογα με τις παραμέτρους να ανέρχεται ως και 500 ευρώ.

4. Πρώτη αρωγή έναντι κρατικής αρωγής προς πληγείσες επιχειρήσεις και κτηνοτροφικές μονάδες

Μέσω της πλατφόρμας arogi.gov.gr, η οποία ενεργοποιείται τις αμέσως επόμενες ημέρες για τις πληγείσες περιοχές, χορηγείται - κατόπιν διασταυρώσεων και ελέγχων - πρώτη αρωγή έναντι επιχορήγησης, για την αντιμετώπιση ζημιών, προς πληγείσες επιχειρήσεις και κτηνοτροφικές μονάδες, ανάλογα με το επίπεδο της ζημιάς. Το ύψος της ενίσχυσης πρώτης αρωγής ανέρχεται σε 2.000 ευρώ για μεσαίο εύρος ζημιάς και 4.000 ευρώ για μεγάλο εύρος ζημιάς στα στοιχεία ενεργητικού τους.

5. Προκαταβολή έναντι κρατικής αρωγής προς πληγείσες επιχειρήσεις

Χορηγείται προκαταβολή έναντι της συνολικής επιχορήγησης προς πληγείσες επιχειρήσεις και μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα φορείς, σε συνέχεια της χορήγησης της πρώτης αρωγής, ακολουθώντας τις προβλεπόμενες διαδικασίες ώστε μέρος της ενίσχυσης να καταβάλλεται σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά τη φυσική καταστροφή. Η προκαταβολή χορηγείται σε συνέχεια της καταγραφής και εκτίμησης ζημιών που πραγματοποιείται από τις επιτροπές κρατικής αρωγής των οικείων Περιφερειών, σταδιακά, ανάλογα με την πορεία ολοκλήρωσης του έργου των επιτροπών.

6. Κρατική αρωγή προς πληγείσες επιχειρήσεις

Μετά την καταβολή της πρώτης αρωγής και της προκαταβολής θα προχωρήσει και η χορήγηση του τελικού ποσού της επιχορήγησης προς τις πληγείσες επιχειρήσεις, με την επιχορήγηση να καλύπτει μέρος της εκτιμηθείσας ζημιάς σε στοιχεία ενεργητικού της επιχείρησης (μηχανολογικό εξοπλισμό, πρώτες ύλες, εμπορεύματα και κατεστραμμένα οχήματα), όπως αυτή προκύπτει από το έργο των επιτροπών κρατικής αρωγής των οικείων Περιφερειών. Η τελική επιχορήγηση συμπληφίζεται με την χορηγηθείσα πρώτη αρωγή και προκαταβολή.

7. Κρατική αρωγή προς πληγείσες αγροτικές εκμεταλλεύσεις

Οι αγροτικές εκμεταλλεύσεις εντάσσονται στο πλαίσιο της

κρατικής αρωγής - χορήγηση προκαταβολής και τελικής επιχορήγησης, αντίστοιχα με τις επιχειρήσεις-, όσον αφορά τις ζημιές σε εξοπλισμό (μηχανολογικός εξοπλισμός, μηχανήματα, έγγαιο κεφάλαιο, πρώτες ύλες, αποθηκευμένα, κλπ), μετά από αίτημα του υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και εισήγηση της Κυβερνητικής Επιτροπής Κρατικής Αρωγής, με το σχήμα να υλοποιείται από τις επιτροπές κρατικής αρωγής των οικείων Περιφερειών με τη συμμετοχή του ΕΛΓΑ. Η επιχορήγηση καλύπτει και τις ζημιές που θα καλύπτονταν από τον Κανονισμό Κρατικών Οικονομικών Ενισχύσεων (ΚΟΕ). Ζημιές σε ζωικό κεφάλαιο καθώς και φυτική παραγωγή δεν εντάσσονται στο πλαίσιο αυτό, καθώς καλύπτονται από τον ΕΛΓΑ.

8. Αποζημιώσεις για τις πρώτες ανάγκες των νοικοκυριών και για οικοσκευή

Στα πληγέντα από τις πλημμύρες νοικοκυριά θα καταβληθούν, σε συνεργασία με τους Δήμους, χρηματικά ποσά ενισχύσεων, ανάλογα με την καταγραφή των ζημιών. Συγκεκριμένα, προβλέπεται η καταβολή αποζημιώσεων προς τα νοικοκυριά που επλήγησαν, ως εξής: (α) οικονομική ενίσχυση, ποσού 600 ευρώ, σε κάθε νοικοκυριό που έχει πληγεί η κύρια κατοικία του, για την κάλυψη των πρώτων αναγκών του, προσωρινά ανάλογα για πολύτεκνες οικογένειες και άτομα με αναπηρία, (β) οικονομική ενίσχυση ποσού μέχρι 6.000 ευρώ ανά νοικοκυριό, για την επισκευή ή την αντικατάσταση οικοσκευής της κύριας πληγείσας κατοικίας, ενώ η εν λόγω ενίσχυση περιορίζεται στο 50% για τις περιπτώσεις δευτερεύουσας κατοικίας, και (γ) οικονομική ενίσχυση 4.500 ευρώ σε άτομα που υπέστησαν αναπηρία (67%) από τραυματισμό στη φυσική καταστροφή.

9. Αναστολή καταβολής φορολογικών υποχρεώσεων

Στις πληγείσες περιοχές της Ρόδου, της Λήμνου, της Πιερίας και της Χαλκιδικής, δύναται να χορηγηθεί αναστολή της πληρωμής των εκκρεμών και βεβαιωμένων φορολογικών υποχρεώσεων, για έξι (6) μήνες, τόσο για τις επιχειρήσεις που πιστοποιούνται ως πληγείσες με σχετική βεβαίωση της οικείας Περιφέρειας και εντάσσονται στο πλαίσιο της κρατικής αρωγής προς πληγείσες επιχειρήσεις, όσο και για τα φυσικά πρόσωπα τα οποία πιστοποιείται ότι έχουν υποστεί ζημιές στις κατοικίες τους, στο πλαίσιο της ένταξής τους στο σχήμα παροχής στεγαστικής συνδρομής και αποζημίωσης οικοσκευής.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΡΩΓΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ «BORA»

Συνέχεια από σελ 14

10. Ρύθμιση και αναστολή ασφαλιστικών εισφορών

Παρέχεται η δυνατότητα να ενταχθούν σε διαδικασία ρύθμισης και αναστολής ασφαλιστικών εισφορών, για έξι (6) μήνες, στοχευμένα οι πληγείσες - από τις πλημμύρες - επιχειρήσεις των περιοχών της Ρόδου, της Λήμνου, της Πιερίας και της Χαλκιδικής, οι οποίες πιστοποιούνται ως πληγείσες με σχετική βεβαίωση της Περιφέρειας και εντάσσονται στο πλαίσιο της κρατικής αρωγής προς πληγείσες επιχειρήσεις.

11. Αναστολή διενέργειας πράξεων αναγκαστικής εκτέλεσης

Δύναται να παρασχεθεί αναστολή διενέργειας κάθε πράξης αναγκαστικής εκτέλεσης επί της κινητής ή ακίνητης περιουσίας των πληγέντων περιοχών της Ρόδου, της Λήμνου, της Πιερίας και της Χαλκιδικής, από τις πλημμύρες «Bora». Η αναστολή αφορά τις επιχειρήσεις που πιστοποιούνται ως πληγείσες με σχετική βεβαίωση της οικείας Περιφέρειας και εντάσσονται στο πλαίσιο της κρατικής αρωγής προς πληγείσες επιχειρήσεις, καθώς και τα φυσικά πρόσωπα τα οποία πιστοποιείται ότι έχουν υποστεί ζημιές στις κατοικίες τους, στο πλαίσιο της ένταξής τους στο σχήμα παροχής στεγαστικής συνδρομής και αποζημίωσης οικοσκευής.

12. Τριετής απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ

Τα κτίσματα μετά του αναλογούντος σε αυτά οικοπέδου, τα οποία βρίσκονται σε περιοχές που κηρύσσονται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης λόγω της έντονης κακοκαιρίας «Bora» και έχουν χαρακτηριστεί ως επικίνδυνα ή προσωρινά ακατάλληλα για χρήση, δύναται να απαλλαγούν από τον ΕΝΦΙΑ για μία τριετία, με την προϋπόθεση ότι κατά τον χρόνο αυτόν η κυριότητα ή το εμπράγματο δικαίωμα στο ακίνητο ανήκει στον υπόχρεο σε φόρο του έτους αυτού.

13. Έκτακτη χρηματοδότηση προς τους ΟΤΑ

Σε ένα πλαίσιο συνεργασίας με τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης, προχωράει έκτακτη χρηματοδότησή τους -όπου κριθεί η ανάγκη, κατόπιν σχετικών αιτημάτων των οικείων φορέων και μετά από εισήγηση της Κυβερνητικής Επιτροπής Κρατικής Αρωγής- για την κάλυψη ζημιών σε δίκτυα και υποδομές και τη διαχείριση των έκτακτων αναγκών.

Ακόμη, όπως τονίζεται στην ανακοίνωση, από την πρώτη στιγμή, ενημερώθηκαν οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης για τις απαιτούμενες ενέργειες και διαδικασίες που συνοδεύουν την ενεργοποίηση των μέτρων κρατικής αρωγής, στο πλαίσιο επισκέψεων που πραγματοποιήθηκαν τις πρώτες ημέρες μετά την εκδήλωση των φαινομένων στις πληγείσες περιοχές, από κυβερνητικά κλιμάκια, υπό το συντονισμό του υφυπουργού

Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, αρμόδιου για την αποκατάσταση από φυσικές καταστροφές και την κρατική αρωγή, Χρήστου Τριαντόπουλου.

Παράλληλα, ενεργοποιήθηκαν τα κλιμάκια της γενικής διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (ΓΔΑΕΦΚ) - υπό την καθοδήγηση της γενικής γραμματείας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής - για τη διενέργεια ελέγχων και αυτοψιών στο πεδίο των πληγείσων περιοχών, με το έργο της πρώτης βασικής φάσης των αυτοψιών και καταγραφών της ΓΔΑΕΦΚ να έχει ολοκληρωθεί. Πλέον, κατά τη δεύτερη φάση, τα κλιμάκια της ΓΔΑΕΦΚ είναι σε συνεργασία με τους δήμους για τη δρομολόγηση αυτοψιών σε συνέχεια αποστολής στοιχείων από τους δήμους στη ΓΔΑΕΦΚ, αλλά και μετά από συνεννόηση με τους ιδιοκτήτες.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι οι ενισχύσεις στο πλαίσιο της κρατικής αρωγής, είναι αφορολόγητες, ακατάσχετες, ανεκκώρυτες, δεν υπόκεινται σε οποιοδήποτε τέλος ή εισφορά, δεν δεσμεύονται ούτε συμψηφίζονται με βεβαιωμένα χρέη προς το Δημόσιο, τα ασφαλιστικά ταμεία ή τα πιστωτικά ιδρύματα. Τα ανωτέρω ισχύουν αναλόγως και για τα ποσά που καταβάλλονται από ασφαλιστικές εταιρείες για τις ζημιές από φυσικές καταστροφές.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ Η ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ ΤΩΝ ΡΕΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΠΑΝΟΡΑΜΑΤΟΣ

Μετά την πυρκαγιά του 2022 στο Πανόραμα της Βούλας, προέκυψε ως επιτακτική ανάγκη από τη δημοτική Αρχή η αντιπλημμυρική θωράκιση της ευρύτερης περιοχής και της κατασκευής έργων για την ανάσχεση των υδάτων και τη συγκράτηση των φερτών υλικών στις πυρόπληκτες εκτάσεις.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δήμος Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης ολοκληρώνει πλέον αυτό το έργο, το οποίο περιλαμβάνει:

- Την κατασκευή πέντε φραγμάτων από λιθοδομή, τρία στο Ρέμα Λυκορέματος και δύο στο Ρέμα Σμόλικα για τη συγκράτηση φερτών υλικών.
- Την κατασκευή κορμοδεμάτων στην πυρόπληκτη περιοχή της υφιστάμενης βλάστησης και του εδάφους.
- Την κατασκευή επτά σιδερένιων πλεγμάτων σε επίκαιρα σημεία εντός των ρεμάτων για τη συγκράτηση των χειμάρρων και των φερτών υλικών.

Τέλος, κρίθηκε απαραίτητη η κατασκευή πλακοσκεπούς αγωγού, επί της Οδού Δερβενακίων στο ύψος της Οδού Καστελλορίζου, προκειμένου να συνδέσει τον αγωγό υπερχείλισης του Λυκορέματος με τον πλακοσκεπή αγωγό ομβρίων υδάτων, στη διασταύρωση της Οδού Δερβενακίων με την Οδό Καστελλορίζου. Επειδή το συγκεκριμένο σημείο βρίσκεται μεταξύ των όμορων δήμων Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης και Γλυφάδας, μετά από συνεννόηση αποφασίστηκε το έργο να υλοποιηθεί από την Περιφέρεια Αττικής. Ήδη, οι εργασίες έχουν ξεκινήσει και το έργο αναμένεται να παραδοθεί εντός του τρέχοντος έτους.

Συνολικά οι εργασίες που έχουν πραγματοποιηθεί για την αντιπλημμυρική θωράκιση του Πανοράματος, αλλά και της Βούλας γενικότερα, αφορούν τρία σημεία. Πρόκειται για το ρέμα που διέρχεται κάτω από την οδό Απόλλωνος στη συμβολή με τον οδό Αγαμέμνονος και καταλήγει στη Δερβενακίων και Καστελλορίζου. Το δεύτερο σημείο βρίσκεται στη συμβολή των οδών Απόλλωνος και Πειραιώς. Το τρίτο σημείο βρίσκεται στο ρέμα που καταλήγει στην οδό Υμηπτού (μπροστά από το 3ο Δημοτικό Σχολείο). Τα τρία αυτά σημεία κατά τη διάρκεια βροχοπτώσεων υπερχείλζουν και παρασύρουν φερτά υλικά στους γύρω δρόμους και οικίες. Για τη διαχείριση των φερτών υλικών που φέρουν τα ρέματα, κατασκευάστηκαν μεταλλικά πλαίσια συγκράτησης των φερτών υλικών επί του οχετού.

Η ΕΚΒΑΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΥ ΕΝΤΑΧΘΗΚΕ ΣΤΟ ΤΟΜΕΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Στο πλαίσιο της διασύνδεσης των νησιών, τόσο με την ηπειρωτική χώρα όσο και μεταξύ τους, η οποία αποτελεί, μεταξύ άλλων, υψηλή προτεραιότητα του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σύμφωνα με σχετική ανακοίνωσή του, υπεγράφη η πράξη ένταξης του έργου εκβάθυνσης του λιμένα του Αγίου Ευστατίου, προϋπολογισμού 320.000 ευρώ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο εντάχθηκε και χρηματοδοτείται από το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης και το Πρόγραμμα του Υποπρογράμματος Α' με τίτλο «Ενίσχυση της Ναυτιλίας, της Εθνικής Λιμενικής Στρατηγικής και της Ασφάλειας και της Προστασίας στον Θαλάσσιο Χώρο» της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλίας και Λιμένων. Σύμφωνα με το υπουργείο, η υλοποίηση του έργου θα συμβάλει στην εκβάθυνση του λιμένα και στην επίτευξη του Ειδικού

Αναπτυξιακού Στόχου 4B «Μεταφορές».

Το έργο εκβάθυνσης του λιμένα του Αγίου Ευστατίου θα συμβάλει στην ενίσχυση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης και δραστηριότητας του νησιού, δίνοντας τη δυνατότητα προσέγγισης σε πλοία μεγαλύτερης χωρητικότητας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΦΥΛΑΞΕΙΣ Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ Τι ανακοίνωσε ο Κ. Χατζηδάκης που συμμετείχε στις συνεδριάσεις του Eurogroup και του Ecofin

Η Ελλάδα είναι μια από τις 8 χώρες της ΕΕ που ο προϋπολογισμός του 2025 εγκρίθηκε χωρίς επιφύλαξη από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Αυτό πιστοποιήθηκε στη συνεδρίαση του Eurogroup στις Βρυξέλλες, παρουσία του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστή Χατζηδάκη, τονίζοντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για το θέμα αυτό, ο υπουργός δήλωσε: «Μια ημέρα πριν από την έναρξη της συζήτησης του προϋπολογισμού στην Ολομέλεια της Βουλής, η έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή του ελληνικού προϋπολογισμού χωρίς επιφυλάξεις πιστοποιεί την αξιοπιστία της πολιτικής μας. Είναι όμως και μια επιτυχία όλων των Ελλήνων. Δεν έχουν επουλωθεί βεβαίως όλα τα τραύματα της μεγάλης κρίσης της προηγούμενης δεκαετίας. Και υπάρχουν σοβαρά κοινωνικά προβλήματα προς αντιμετώπιση. Είναι όμως ιδιαίτερα σημαντικό για την Ελλάδα, ότι εμείς προχωρούμε σε μειώσεις φόρων, αυξήσεις αποδοχών και αυξήσεις δαπανών σε κρίσιμες εθνικές και κοινωνικές προτεραιότητες, ενώ ακόμα και μεγάλες ευρωπαϊκές χώρες αυξάνουν τους φόρους και προχωρούν σε πολιτική λιτότητας στις δαπάνες για να ανταπεξέλθουν στους νέους δημοσιονομικούς κανόνες. Δεν εφρασκάζουμε, δεν υποτιμούμε τα οικονομικά και κοινωνικά προβλήματα, αλλά θα ήταν μεγάλο λάθος η υποτίμηση μιας συλλογικής εθνικής επιτυχίας στο δημοσιονομικό και αναπτυξιακό πεδίο».

Παράλληλα, στη συνεδρίαση του Ecofin, που πραγματοποιήθηκε χθες, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε την αξιολόγησή της για τις δημοσιονομικές πολιτικές των κρατών-μελών στο πλαίσιο εφαρμογής νέων κανόνων οικονομικής διακυβέρνησης.

Η Ελλάδα είναι μία από τις 20 χώρες για τις οποίες η Κομισιόν εισηγήσει έγκριση του Μεσοπρόθεσμου Σχεδίου και μία από τις 8 χώρες των οποίων τα σχέδια προϋπολογισμού για το 2025 θεωρείται πως συμμορφώνονται πλήρως προς τις δημοσιονομικές συστάσεις και τα όρια ανώτατων δαπανών.

Ειδικότερα:

Έως σήμερα έχουν υποβληθεί 22 εθνικά μεσοπρόθεσμα σχέδια, εκ των οποίων τα 20 θεωρείται ότι πληρούν τις απαιτήσεις του νέου πλαισίου και χαράσσουν αξιοπιστή δημοσιονομική πορεία. Πέντε κράτη-μέλη (Βέλγιο, Βουλγαρία,

Αυστρία, Γερμανία, Λιθουανία) δεν έχουν ακόμα υποβάλει Μεσοπρόθεσμα Σχέδια.

Έχουν επίσης υποβληθεί 17 προσχέδια προϋπολογισμών για το 2025 από κράτη-μέλη της ευρωζώνης (δεν υπέβαλαν σχέδια η Αυστρία, το Βέλγιο και η Ισπανία), εκ των οποίων οκτώ θεωρείται ότι ευθυγραμμίζονται πλήρως με τις δημοσιονομικές συστάσεις, ενώ επτά δεν ευθυγραμμίζονται πλήρως, ένα δεν ευθυγραμμίζεται και ένα ενδέχεται να μην ευθυγραμμίζεται.

Στο πλαίσιο του Ecofin, οι υπουργοί συζήτησαν, επίσης, το θέμα της αναθεώρησης της Οδηγίας για τη φορολόγηση της ενέργειας (Energy Taxation Directive), η οποία αποτελεί μέρος της περιβαλλοντικά φιλόδοξης νομοθετικής δέσμης «Fit for 55». Στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων η Ελλάδα έχει ταχθεί εναντίον της επιβολής ειδικής φορολόγησης στους τομείς της αεροπλοΐας και της ναυσιπλοΐας, καθώς θεωρεί ότι δημιουργεί σοβαρούς κινδύνους για την ανταγωνιστικότητα του τουρισμού έναντι τρίτων μεσογειακών χωρών. Και αντιπροτείνει την παράταση της υφιστάμενης υποχρεωτικής εξαιρέσεως με ρήτρα επανεξέτασης η οποία θα λαμβάνει υπόψη την ύπαρξη εναλλακτικών καυσίμων σε επαρκή ποσότητα και προσιτές τιμές.

Στην παρέμβαση του ο κ. Χατζηδάκης τόνισε τα εξής: «Συμμεριζόμαστε τους φιλόδοξους περιβαλλοντικούς στόχους που έχει θέσει η ΕΕ. Και ως κυβέρνηση εφαρμόζουμε ένα φιλόδοξο πρόγραμμα για την προώθηση της πράσινης μετάβασης (απολιγνιτοποίηση, υποθαλάσσια ηλεκτρική διασύνδεση των νησιών, εθνικό πρόγραμμα αναστάσεων κλπ.). Ωστόσο, η συγκριμένη πρόταση θα υποσκάψει την ανταγωνιστικότητα του τουρισμού εξαιτίας του αυξημένου κόστους που θα επιφέρει στις εναέριας και θαλάσσιες μεταφορές, κόστος που δεν θα επωμιστούν οι γειτονικές μεσογειακές χώρες. Ο τουρισμός έχει συμβάλει πολύ σημαντικά τα τελευταία χρόνια στην ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας και αποτελεί το 1/5 του ΑΕΠ, ενώ η Ελλάδα έχει ήδη επιβάλει περιβαλλοντικό τέλος στις τουριστικές δραστηριότητες προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι συνέπειες της κλιματικής κρίσης. Η διατήρηση της υφιστάμενης εξαιρέσεως και επέκταση της ρήτρας επανεξέτασης θα μπορούσε να συζητηθεί, σε συνδυασμό με

την επάρκεια εναλλακτικών καυσίμων». Η συζήτηση για το συγκεκριμένο θέμα θα συνεχιστεί.

Παράλληλα, στο πλαίσιο του Ecofin πραγματοποιήθηκε η τακτική ενημέρωση των υπουργών για την πορεία εφαρμογής του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ενώ εγκρίθηκαν τα αναθεωρημένα σχέδια του Βελγίου, της Δανίας, της Σλοβενίας και της Σουηδίας. Επίσης, ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου παρουσίασε την Ετήσια Έκθεση σχετικά με την εκτέλεση του προϋπολογισμού της ΕΕ για το 2023. Κατά τη διάσκεψη του Eurogroup την Δευτέρα, σε διευρυμένη σύνθεση (με τη συμμετοχή όλων των κρατών-μελών της ΕΕ) στην οποία παρίστατο και η υπουργός Οικονομικών του Ηνωμένου Βασιλείου Rachel Reeves, η συζήτηση επικεντρώθηκε στις διεθνείς οικονομικές εξελίξεις και τις κοινές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν η ΕΕ και η Μεγάλη Βρετανία.

Στην παρέμβαση του ο κ. Χατζηδάκης επισήμανε ότι η αύξηση του διμερούς εμπορίου μεταξύ ΕΕ και Ηνωμένου Βασιλείου θα αποφέρει αμοιβαία οφέλη, ενώ τόνισε την ανάγκη συντονισμού των προσπαθειών για την προώθηση του ελεύθερου εμπορίου και την άμβλυση των συνεπειών από μια στροφή των ΗΠΑ προς τον προστατευτισμό. Επιπρόσθετα, ο υπουργός αναφέρθηκε στις κοινές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν η ΕΕ και το Ηνωμένο Βασίλειο αναφορικά με την ενίσχυση των επενδύσεων και της παραγωγικότητας. «Για την αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων απαιτούνται ενέργειες σε τρία επίπεδα: Πρώτον, δημοσιονομικές πολιτικές που να συνδυάζουν τη σταθερότητα με την ανάπτυξη και τις επενδύσεις. Δεύτερον, ενθάρρυνση των ιδιωτικών επενδύσεων μέσω της ενίσχυσης της αποτελεσματικής λειτουργίας των κεφαλαιαγορών. Τρίτον, κεντρικός συντονισμός για την προώθηση επενδύσεων σε τομείς κοινού ενδιαφέροντος, όπως η ενέργεια», δήλωσε καταλήγοντας ο κ. Χατζηδάκης.

Στη συνέχεια, οι υπουργοί Οικονομικών των 20 κρατών-μελών της ευρωζώνης συζήτησαν για τις τελευταίες οικονομικές εξελίξεις στη ζώνη του ευρώ, στη βάση των αποτελεσμάτων της ενδιάμεσης αξιολόγησης του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου για την οικονομία της ευρωζώνης, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιούνιο 2025.

ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΤΩΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΕΝΑΝΤΙ ΤΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥ ΜΗΝΑ ΤΟΥ 2023

Μείωση κατά 2,9% σημείωσε η βιομηχανική παραγωγή στην Ελλάδα τον Οκτώβριο φέτος, ενώ ειδικά η παραγωγή των μεταποιητικών βιομηχανιών μειώθηκε κατά 3%.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής παρουσίασε μείωση 2,9% τον Οκτώβριο 2024 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Οκτωβρίου 2023, έναντι αύξησης 10,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του 2023 με το 2022.

Η μείωση αυτή προήλθε από τις ακόλουθες μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων βιομηχανίας:

Από τη μείωση:

*Κατά 8,7% του δείκτη ορυχείων-λατομείων.

*Κατά 3% του δείκτη μεταποίησης. Στην εξέλιξη αυτή συνέβαλαν, κυρίως, οι μειώσεις στη βιομηχανία δέρματος και δερμάτινων ειδών (33,6%), στην κατασκευή μηχανοκίνητων οχημάτων, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων (24,7%), στην παραγωγή βασικών φαρμακευτικών προϊόντων και φαρμακευτικών σκευασμάτων (15,3%), στη βιομηχανία ξύλου και κατασκευή προϊόντων από ξύλο και φελδό (15,1%) και στην παραγωγή οπώνθρακα και προϊόντων

διύλισης πετρελαίου (12,3%).

*Κατά 2,7% του δείκτη παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.

Από την αύξηση:

*Κατά 3% του δείκτη παροχής νερού.

Σε μέσα επίπεδα το 10μηνο, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 5,3% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη της περιόδου Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2023.

Ενώ, ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,6% τον Οκτώβριο 2024 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Σεπτεμβρίου 2024.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2025: ΑΡΧΙΖΕΙ ΣΗΜΕΡΑ Η ΠΕΝΘΗΜΕΡΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Την Κυριακή η ψηφοφορία

Με τις τοποθετήσεις των γενικών εισηγητών των εννέα κοινοβουλευτικών ομάδων, αρχίζει σήμερα στην ολομέλεια της Βουλής, η πενθήμερη συζήτηση επί του κρατικού προϋπολογισμού, οικονομικού έτους 2025.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ενδιαφέρον αναμένεται να κορυφωθεί την Κυριακή, 15 Δεκεμβρίου 2023, με τις τοποθετήσεις του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, του αρχηγού της αξιωματικής αντιπολίτευσης Νίκου Ανδρουλάκη και

των προέδρων των κοινοβουλευτικών ομάδων των άλλων κομμάτων.

Η συζήτηση του προϋπολογισμού θα ολοκληρωθεί το αργότερο τα μεσάνυχτα της Κυριακής. Αμέσως μετά, θα ακολουθήσει ονομαστική φανερή ψηφοφορία, η οποία -κατά παράδοση- επέχει θέση ψήφου εμπιστοσύνης προς την κυβέρνηση.

Το νομοσχέδιο με τίτλο «Κύρωση του Κρατικού Προϋπολο-

γισμού οικονομικού έτους 2025» έχει ήδη γίνει δεκτό, κατά πλειοψηφία, από την αρμόδια επιτροπή της Βουλής. «Υπέρ» ψήφισε η Νέα Δημοκρατία. «Κατά», πλην των αμυντικών δαπανών, ψήφισε το ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής.

«Κατά» ψήφισαν επίσης ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, το ΚΚΕ, η Ελληνική Λύση - Κυριάκος Βελόπουλος, η Νέα Αριστερά και η Πλεύση Ελευθερίας - Ζωή Κωνσταντοπούλου. «Επιφύλαξη» εξέφρασαν το Δημοκρατικό Κίνημα «Νίκη» και η ΚΟ «Σπαρτιάτες».

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ: ΕΝΑ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΤΑΘΕΡΟ ΘΑ ΣΤΗΡΙΞΕΙ ΤΗ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ένα τραπεζικό σύστημα σταθερό, κερδοφόρο και πραγματικά σύγχρονο θα στηρίξει τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, τόνισε ο Διευθύνων Σύμβουλος της Τράπεζας Πειραιώς Χρήστος Μεγάλου, μιλώντας τη Δευτέρα στο 26ο Capital Link Invest in Greece Forum στη Νέα Υόρκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με θέμα «The Greek Banking Sector as a Pillar of Growth (Το Ελληνικό Τραπεζικό Σύστημα ως Πυλώνας Ανάπτυξης), ο κ. Μεγάλου αναφέρθηκε στις επιδόσεις της ελληνικής οικονομίας και την πρόοδο των τελευταίων ετών, η οποία είναι η απόδειξη των προσπαθειών που κατέβαλε η Πολιτεία και γενικότερα οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής, οι επιχειρήσεις και τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, όπως η Πειραιώς, που συνεργάστηκαν για να επαναπροσδιορίσουν ένα νέο οικονομικό μέλλον για τη χώρα.

Η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, σχεδόν τετραπλάσια του ευρωπαϊκού μέσου όρου, συνδέεται με τις επιδόσεις του εγχώριου τραπεζικού συστήματος που έχει κορηγήσει από τις αρχές του 2024 νέες πιστώσεις ύψους 7-8 δισ. ευρώ, εκ των οποίων η Πειραιώς πάνω από 2,5 δισ. ευρώ, στηρίζοντας στρατηγικά σημαντικούς τομείς της οικονομίας, όπως η ενέργεια, ο τουρισμός, η γεωργία και η τεχνολογία, ανέφερε. Καθώς η Ελλάδα επιταχύνει τον οικονομικό της μετασχηματισμό σε μια ζωντανή σύγχρονη οικονομία, ο τραπεζικός τομέας ενισχύεται ως βασικός παράγοντας βιώσιμης ανάπτυξης και καινοτομίας, τόνισε ο κ. Μεγάλου.

Αναφερόμενος στην Τράπεζα Πειραιώς, χαρακτήρισε το 2024 χρονιά ορόσημο, με επιστροφή στην κερδοφορία χάρη στις καινοτόμες ψηφιακές λύσεις, τις βιώσιμες πρακτικές και την εστίαση στη λειτουργική αποδοτικότητα που είναι από τις υψηλότερες στην ευρωπαϊκή τραπεζική αγορά.

«Μετά την πλήρη ιδιωτικοποίηση, η Τράπεζα επανέφερε τη διανομή μερισμάτων, ενώ για τα επόμενα 4 χρόνια στην Πειραιώς θα προχωρήσουμε μέσω ενός συνδυασμού οργανικών ανάπτυξης και στρατηγικών πρωτοβουλιών, με στόχο καθαρή πιστωτική επέκταση ύψους 10 δισ. ευρώ που αναμένεται

να αυξήσει τα καθαρά έσοδα από προμήθειες στο 0,9% του ενεργητικού μας».

Ο CEO της Πειραιώς εκτίμησε ότι η Πειραιώς θα επωφεληθεί από το θετικό μακροοικονομικό περιβάλλον, τη διατηρήσιμη κερδοφορία και τη σύγκλιση της μερισματικής πολιτικής με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, με στόχο τη διανομή μερισμάτων αντίστοιχο με το 50% των κερδών του 2025.

Σε αυτή τη νέα εποχή που χαρακτηρίζεται από υψηλή ανάπτυξη και ευκαιρίες, οι ελληνικές τράπεζες μπορούν να υποστηρίξουν βασικούς τομείς της οικονομίας για να εξασφαλίσουν το μακροπρόθεσμο μέλλον της, είπε ο κ. Μεγάλου. «Εμείς στην Πειραιώς είμαστε βασικός εταίρος για τις πιο δυναμικές, δημιουργικές δυνάμεις που διαμορφώνουν την οικονομική πρόοδο της χώρας», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Η Τράπεζα έχει διαθέσει ήδη κεφάλαια ύψους 32 δισ. ευρώ και έχει δεσμευτεί να υπερβεί τα 40 δισ. ευρώ έως το 2027, για στρατηγικούς επιχειρηματικούς κλάδους, όπως ο αγροδιατροφικός τομέας, οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και ο τουρισμός. Επιπλέον, χρηματοδοτεί μεγάλα έργα υποδομής που θα διαμορφώσουν το μέλλον της Ελλάδας, όπως τη νέα περιφερειακή οδό Θεσσαλονίκης, την επέκταση του μετρό της Αθήνας, το έργο του Ελληνικού, καθώς και την ανάπλαση του χώρου ΦΙΞ στη Θεσσαλονίκη ενώ έχει δεσμευτεί στο έργο ανάπτυξης δικτύων οπτικών ινών σε εθνικό επίπεδο και την κατασκευή data centers μεγάλης κλίμακας.

Ειδικά για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις που δεν είναι απλώς μέρος της ελληνικής οικονομίας, αλλά είναι η οικονομία της Ελλάδας, όπως είπε, η Πειραιώς έχει διαμορφώσει χρηματοοικονομικά προϊόντα που ανταποκρίνονται στις ανάγκες τους, αξιοποιώντας λύσεις που αξιοποιούν την τεχνητή νοημοσύνη και τα ψηφιακά εργαλεία και τους βοηθά να γίνουν ανταγωνιστικές σε διεθνές επίπεδο.

Αναπτύσσοντας τη στρατηγική της Πειραιώς ανέφερε ότι καθώς η ελληνική οικονομία αναπτύσσεται, τόσο αυξάνεται η ανάγκη για πιο εξειδικευμένες χρηματοοικονομικές υπηρεσίες. Στην Πειραιώς, είπε, αναγνωρίσαμε από πολύ νωρίς αυτές

τις ευκαιρίες και έχουμε σήμερα 11 δισ. ευρώ υπό διαχείριση κεφάλαια και το 2024 κατακτήσαμε την ηγετική θέση στις πωλήσεις αμοιβαίων κεφαλαίων. Ο στόχος μας είναι επίσης οργανική ανάπτυξη ύψους 1 δισ. ευρώ σε υπό διαχείριση κεφάλαια.

Ακρογωνιαίος λίθος στη στρατηγική της Πειραιώς αποτελούν, σύμφωνα με τον κ. Μεγάλου, οι άνθρωποι και η καινοτομία. Το εκτεταμένο δίκτυο καταστημάτων της Τράπεζας σε εθνικό επίπεδο βρίσκεται στην καρδιά των τοπικών κοινοτήτων και τα τελευταία χρόνια έχουμε μετασχηματίσει το δίκτυο μας για να συνδυάσουμε την ανθρώπινη τεχνογνωσία με ψηφιακές λύσεις αιχμής, ανέφερε.

Η Πειραιώς επίσης αξιοποιεί με γοργό ρυθμό τις δυνατότητες της τεχνητής νοημοσύνης. Είμαστε η πρώτη ελληνική τράπεζα, τόνισε, που προσφέρει ψηφιακό βοηθό chatbot με υποστήριξη ChatGPT, βελτιώνοντας τα σχόλια των πελατών κατά 50%, ενώ τα πιλοτικά μας προγράμματα CRM που βασίζονται σε AI έχουν ήδη οδηγήσει σε αύξηση της ικανοποίησης των πελατών κατά 30%.

Έχοντας το τιμόνι ενός μεγάλου οργανισμού με περισσότερους από επτά χιλιάδες εργαζομένους, αισθάνομαι την ευθύνη να διασφαλίσω ότι η προσέγγισή μας στην τεχνητή νοημοσύνη δεν είναι μόνο καινοτόμος αλλά ταυτόχρονα ηθική, διαφανής και χωρίς αποκλεισμούς, ανέφερε.

Σχετικά με την εταιρική υπευθυνότητα είπε ότι η στρατηγική μας συνδέει την οικονομική ανάπτυξη με την κοινωνική συνοχή, κάτι που αποτυπώνεται στο πρόγραμμα Equall. Οι δράσεις του αφορούν πάνω από 20 ξεχωριστές πρωτοβουλίες που υποστηρίζουν γυναίκες, παιδιά, νέους και ευάλωτες ομάδες, προς όφελος 16.000 ατόμων από το 2022. Η πολιτιστική κληρονομιά της Ελλάδας είναι επίσης σημαντική για εμάς, πρόσθεσε. Η Πειραιώς υποστηρίζει εκπαιδευτικά προγράμματα που αναδεικνύουν την πεποιθησή μας ότι ο πολιτισμός είναι ταυτόχρονα ακρογωνιαίος λίθος ταυτότητας και μοχλός οικονομικής πρόοδου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΟΣ Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Αμετάβλητος παρέμεινε ο πληθωρισμός τον Νοέμβριο φέτος, καθώς ο ρυθμός του ήταν 2,4%, όσο ήταν και τον Οκτώβριο, και έναντι αύξησης 3% τον Νοέμβριο 2023. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι μεγάλες ανατιμήσεις, παρότι συνεχίζονται με χαμηλότερους ρυθμούς στα είδη διατροφής, «αγκαλιάζουν» πλέον, μεταξύ άλλων, την ένδυση-υπόδηση, την υγεία και τα ασφαλιστρα υγείας, τα ενοίκια κατοικιών, την ηλεκτρική ενέργεια, το πακέτο διακοπών, τη μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο, τα ξενοδοχεία και τα ασφαλιστρα οχημάτων, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, σε ένα έτος καταγράφηκαν οι εξής ανατιμήσεις: Ψωμί (0,8%), Δημητριακά για πρωινό (5,6%), Μοσχάρι (4,1%), Ψάρια νωπά (3,1%), Ελαιόλαδο (6,4%), Αποξηραμένα φρούτα και Ξηροί καρποί (6,2%), Λαχανικά-γενικά (4,3%), Ζάχαρη-σοκολάτες-γλυκά-παγωτά (2,8%), Μεταλλικό νερό-αναψυκτικά-χυμοί φρούτων (4,5%) και Αλκοολούχα ποτά-μη σερβιριζόμενα (1,7%).

Επίσης, σε Ένδυση και υπόδηση (7,2%), Ενοίκια κατοικιών (7,5%), Επισκευή και συντήρηση κατοικίας (3,6%), Ηλεκτρισμό (7%), Ένδυση και υπόδηση (7,2%), Ενοίκια κατοικιών (7,5%), Επισκευή και συντήρηση κατοικίας (3,6%), Έπιπλα και διακοσμητικά είδη (3,7%), Οικιακές συσκευές και επισκευές (1,9%), Οικιακές υπηρεσίες (5,2%), Φαρμακευτικά προϊόντα (4,5%), Ιατρικά προϊόντα (3,6%), Ιατρικές-οδοντιατρικές και παραϊατρικές υπηρεσίες (1,8%), Νοσοκομειακή περίθαλψη (4%), Αυτοκίνητα καινούργια (2,9%), Συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς (3,2%), Μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (34,9%), Τηλεφωνικές υπηρεσίες (1,8%), Εξοπλισμό επεξεργασίας πληροφοριών (5,6%), Μικρά είδη αναψυκτικής-άνθη-κατοικίδια ζώα (2,5%), Ψυχαγωγικές και πολιτιστικές υπηρεσίες (2,2%), Εφημερίδες-βιβλία και χαρτικά είδη (3%), Πακέτο διακοπών (7,7%), Προσχολική και πρωτοβάθμια εκπαίδευση (2,1%), Δευτεροβάθμια εκπαίδευση (3,1%), Εσπιατόρια-ζαχαροπλαστική-καφενεία-κυλικεία (5,7%), Ξενοδοχεία-μοτέλ-πανδοχεία (11,9%), Κομμωτήρια και καταστήματα προσωπικής φροντίδας (4,7%), Άλλα προσωπικά είδη (5,9%), Υπηρεσίες κοινωνικής προστασίας (5,9%), Ασφάλιστρα υγείας (14%) και Ασφάλιστρα οχημάτων (5,6%).

Στον αντίποδο, οι τιμές μειώθηκαν σε: Άλλα προϊόντα αρτοποιίας και ζαχαροπλαστικής (2,3%), Πίτσες και πίτες (5,1%), Ζυμαρικά (10,1%), Πουλερικά (1,9%), Γαλακτοκομικά και αυγά

(3,4%), Άλλα βρώσιμα έλαια (8,5%), Φρούτα νωπά (1,7%), Πετρέλαιο θέρμανσης (13,4%), Στερεά καύσιμα (4%), Είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού (5,5%), Αυτοκίνητα μεταχειρισμένα (3,4%), Καύσιμα και λιπαντικά (5,3%), Εξοπλισμό επεξεργασίας ήχου και εικόνας (6%), Διάρκη αγαθά αναψυκτικής και πολιτισμού (2,8%) και Άλλα είδη ατομικής φροντίδας (3,7%). Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή κατά 2,4% τον Νοέμβριο προήλθε κυρίως από τις μεταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

1. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

*0,6% στην ομάδα «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ψωμί, δημητριακά για πρωινό, μοσχάρι, ψάρια νωπά, ελαιόλαδο, αποξηραμένα φρούτα και Ξηρούς καρπούς, λαχανικά (γενικά), ζάχαρη-σοκολάτες-γλυκά-παγωτά, μεταλλικό νερό-αναψυκτικά-χυμοί φρούτων. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: άλλα προϊόντα αρτοποιίας και ζαχαροπλαστικής, πίτσες και πίτες, ζυμαρικά, πουλερικά, γαλακτοκομικά και αυγά, άλλα βρώσιμα έλαια, νωπά φρούτα.

*1% στην ομάδα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα αλκοολούχα ποτά (μη σερβιριζόμενα).

*7,2% στην ομάδα «Ένδυση και υπόδηση», λόγω αύξησης των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης.

*2,1% στην ομάδα «Στέγαση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ενοίκια κατοικιών, επισκευή και συντήρηση κατοικίας, ηλεκτρισμό. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: πετρέλαιο θέρμανσης, στερεά καύσιμα.

*3,6% στην ομάδα «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: φαρμακευτικά προϊόντα, ιατρικά προϊόντα, ιατρικές-οδοντιατρικές και παραϊατρικές υπηρεσίες, νοσοκομειακή περίθαλψη.

*1,7% στην ομάδα «Μεταφορές», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: καινούργια αυτοκίνητα, συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς, εισιτήρια μεταφοράς επιβατών με αεροπλάνο. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: μεταχειρισμένα αυτοκίνητα, καύσιμα και λιπαντικά.

*1,6% στην ομάδα «Επικοινωνίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

*1,4% στην ομάδα «Αναψυκτική-Πολιτιστικές δραστηριότητες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: εξοπλισμό επεξεργασίας πληροφοριών, μικρά είδη αναψυκτικής-άνθη-κατοικίδια ζώα, ψυχαγωγικές και πολιτιστικές υπηρεσίες, εφημερίδες-βιβλία και χαρτικά είδη, πακέτο διακοπών. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: εξοπλισμό επεξεργασίας ήχου και εικόνας, διάρκη αγαθά αναψυκτικής και πολιτισμού.

*2,6% στην ομάδα «Εκπαίδευση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: δίδακτρα προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, δίδακτρα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

*6% στην ομάδα «Ξενοδοχεία-Καφέ-Εσπιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: εσπιατόρια-ζαχαροπλαστική-καφενεία-κυλικεία, ξενοδοχεία-μοτέλ-πανδοχεία.

*2,2% στην ομάδα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: κομμωτήρια και καταστήματα προσωπικής φροντίδας, άλλα προσωπικά είδη, υπηρεσίες κοινωνικής προστασίας, ασφαλιστρα υγείας, ασφαλιστρα οχημάτων. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα άλλα είδη ατομικής φροντίδας.

2. Από τις μειώσεις των δεικτών κατά:

*0,1% στην ομάδα «Διάρκη αγαθά-Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών σε: έπιπλα και διακοσμητικά είδη, οικιακές συσκευές και επισκευές, οικιακές υπηρεσίες.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 0,4% τον Νοέμβριο 2024 σε σύγκριση με τον Οκτώβριο 2024, έναντι μείωσης επίσης 0,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός παρουσίασε αύξηση 3% τον Νοέμβριο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Νοεμβρίου 2023, έναντι αύξησης 2,9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2023 με το 2022. Μεταξύ Νοεμβρίου και Οκτωβρίου, ο εναρμονισμένος δείκτης παρουσίασε μείωση 1,2%, έναντι μείωσης 1,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

ΧΕΙΜΕΡΙΝΕΣ ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΜΕ VOUCHER ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΔΥΠΑ

Συνεχίζονται οι αιτήσεις συμμετοχής Ξενοδοχείων-καταλυμάτων

Οι κάτοχοι επιταγών (voucher) κοινωνικού τουρισμού μπορούν να πραγματοποιήσουν χειμερινές διακοπές έως έξι διανυκτερεύσεις σε τουριστικό καταλύμα που επιλέγουν από το Μητρώο Παρόχων της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ), κατόπιν απευθείας συνεννόησής τους με την επιχείρηση.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ειδικά για καταλύματα σε Λέρο, Λέσβο, Χίο, Κω και Σάμο, μπορούν να πραγματοποιηθούν έως 10 διανυκτερεύσεις, με μηδενική ιδιωτική συμμετοχή, ενώ στα καταλύματα της Β. Εύβοιας και της Μαγνησίας, Καρδίτσας, Λάρισας, Τρικάλων και Έβρου, μπορούν να πραγματοποιηθούν έως 12 διανυκτερεύσεις εντελώς δωρεάν.

Εκτός από τη διαμονή σε τουριστικά καταλύματα, επιδοτούνται και τα ακτοπολιτικά εισιτήρια.

Η συμμετοχή των δικαιούχων ανέρχεται σε 25%.

Για ΑμεΑ, τα ακτοπολιτικά εισιτήρια διατίθενται δωρεάν.

Για τους παρόχους, οι τιμές επιδότωσης παραμένουν αυξημένες κατά 20% για την περίοδο των Χριστουγέννων (από 15/12/2024 έως 14/01/2025), ενώ η αυξημένη επιδότηση ισχύει για όλο τον χρόνο για τα καταλύματα της Β. Εύβοιας, του Έβρου και της Θεσσαλίας, εκτός των Σποράδων.

Οι διακοπές με το πρόγραμμα κοινωνικού τουρισμού 2024-2025 μπορούν να πραγματοποιηθούν έως τις 30 Ιουνίου 2025.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, πρόκειται για ένα πρόγραμμα ιδιαίτερα ενισχυμένο και ελκυστικό τόσο για τους δικαιούχους όσο και για τους παρόχους, καθώς χαρακτηρίζεται από μειωμένη έως μηδενική ιδιωτική συμμετοχή για τους δικαιούχους στο κόστος της διανυκτέρευσης στα τουριστικά καταλύματα και αυξημένες τιμές επιδότωσης στους παρόχους. Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφτούν την ηλεκτρονική διεύθυνση: www.dypa.gov.gr/koinonikos-toyrismos.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΥ: ΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΥΨΗΛΟ ΚΟΣΤΟΣ ΖΩΗΣ

Για το αυξημένο κόστος ζωής προβληματίζονται οι Έλληνες καταναλωτές, όπως προκύπτει από τα συμπεράσματα καταναλωτικής έρευνας της ΕΥ Ελλάδος. Η έρευνα EY Future Consumer Index Ελλάδα 2024 πραγματοποιήθηκε από την MRB για λογαριασμό της ΕΥ, σε δείγμα 500 Ελλήνων καταναλωτών, από τις 17 έως τις 23 Σεπτεμβρίου 2024, και είναι μέρος της ευρύτερης σειράς παγκόσμιων ερευνών της ΕΥ, Future Consumer Index, που παρακολουθεί τις καταναλωτικές τάσεις στις σημαντικότερες αγορές του κόσμου.

Η EY Future Consumer Index παρακολουθεί πέντε βασικές τυπολογίες καταναλωτών, με βάση τις κυριότερες ανησυχίες και προτεραιότητές τους. Σταθερά στην πρώτη θέση, στην Ελλάδα, αλλά και παγκοσμίως, βρίσκονται εκείνοι που έχουν ως βασικό κριτήριο την προστότητα των προϊόντων (Affordability First - 33%), με οριακά αυξημένο μερίδιο σε σχέση με πέρσι (31%). Αισθητά ενισχυμένη (22%, από 18% το 2023) και στη δεύτερη θέση φέτος, είναι η ομάδα των καταναλωτών που ανησυχούν για την υγεία τους (Health First). Ένας στους τέσσερις φέρεται να προτεραιοποιεί το περιβάλλον και τον πλανήτη κατά τις αγοραστικές του αποφάσεις (Planet First - 21%), ενώ 12% προβληματίζονται για τον κοινωνικό αντίκτυπο των επιλογών τους (Society First). Τέλος, πολύ μειωμένο εμφανίζεται το ποσοστό των καταναλωτών που αναζητούν κυρίως εμπειρίες (Experience First - 12%, από 20% πέρσι).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως και πέρσι, τα τρία ζητήματα που απασχολούν περισσότερο τους Έλληνες καταναλωτές (επιλογή «με απασχολεί πάρα πολύ»), είναι το αυξημένο κόστος ζωής (69%), τα προσωπικά τους οικονομικά (63%) και η οικονομία της χώρας (47%). Σε ένα περιβάλλον αυξημένης πίεσης στα συστήματα υγείας παγκοσμίως, οι καταναλωτές προβληματίζονται, επίσης, για την ψυχική (41%) και τη σωματική τους υγεία (39%).

Οι εμπειρίες των τελευταίων ετών, σε συνδυασμό με την ευαισθητοποίηση για το περιβάλλον, οδηγούν σε πιο συγκεκριμένες καταναλωτικές συμπεριφορές: σημαντικά ποσοστά καταναλωτών προσπαθούν να μην πετούν φαγητό (94%), δεν αισθάνονται την ανάγκη να ακολουθούν τις τελευταίες τάσεις της μόδας (68%) ή προτιμούν να επιδιορθώσουν κάτι αντί να το αντικαταστήσουν (65%). Ακόμη, τρεις στους πέντε καταναλωτές (60%) ανέφεραν ότι ξεοδεύουν λιγότερα χρήματα σε προϊόντα και είδη που δεν είναι πρώτης ανάγκης, και ένας στους δύο (50%) ότι αγοράζει μόνο τα απαραίτητα.

Η δειξίωση των προϊόντων ιδιωτικής επिकέτας (privatelabel) αυξάνεται, αν και παραμένει αισθητά χαμηλότερη σε σύγκριση με τον υπόλοιπο κόσμο. Συνολικά, ένας στους δύο έχει αλλάξει τις μάρκες που αγοράζει ή αγοράζει περισσότερα προϊόντα ιδιωτικής επικέτας. Η πρόθεση αγοράς τους, ωστόσο, επικεντρώνεται, κυρίως, στα είδη φροντίδας σπιτιού και

νοικοκυριού (66%).

Ταυτόχρονα, η σχέση των καταναλωτών με τα προϊόντα ιδιωτικής επικέτας μεταβάλλεται, καθώς δεν αντιμετωπίζονται, πλέον, απλώς ως φθηνότερη εναλλακτική λύση, αλλά ως «ισότιμα» προϊόντα. Σημαντικές μερίδες καταναλωτών θεωρούν ότι τα privatelabel προϊόντα ικανοποιούν εξίσου καλά τις ανάγκες τους με τα επώνυμα προϊόντα (60%) και ότι έχουν όλο και καλύτερη ποιότητα (54%).

Η online κατανάλωση φαίνεται να έχει ενσωματωθεί στη ζωή των Ελλήνων καταναλωτών, πρωταρχικά για ψυχαγωγία (συχνή χρήση - 76%) και χρηματοοικονομικές και τραπεζικές υπηρεσίες (66%), και δευτερευόντως για την εξυπηρέτηση πελατών (43%) και τις online αγορές προϊόντων (36%). Παραμένουν, όμως, αν και με μειωμένη ένταση, παράγοντες που προβληματίζουν ή ενοχλούν τους καταναλωτές όταν ψωνίζουν διαδικτυακά, με κορυφαίο το υψηλό κόστος παράδοσης/παραλαβής (40%).

Παρά την άνοδο του e-commerce, σημαντικό ποσοστό των καταναλωτών εξακολουθεί να επιλέγει τα φυσικά καταστήματα. Χαρακτηριστικά, μόλις 12% έκαναν online παραγγελίες από σούπερ μάρκετ, με παραλαβή κατ' οίκον ή στο κατάστημα. Παράλληλα, ακόμη και όταν αγοράζουν διαδικτυακά, οι καταναλωτές εξακολουθούν να επιζητούν την ανθρώπινη αλληλεπίδραση, περισσότερο μετά την πώληση, για ερωτήσεις ή παράπονα (66%) ή για επιστροφές προϊόντων και χρημάτων (69%).

Περιορισμένη, και σε πολύ χαμηλότερα επίπεδα από τον υπόλοιπο κόσμο, παραμένει στην Ελλάδα η επιρροή των influencers, καθώς 83% των ερωτώμενων, έναντι 34% παγκοσμίως, δήλωσαν ότι επηρεάζονται σπάνια ή ποτέ από αυτούς. Η επίδρασή τους, όμως, είναι υπερδιπλάσια στις νεότερες γενιές, οδηγώντας στο συμπέρασμα ότι ο ρόλος των influencers θα αυξηθεί και στην Ελλάδα τα επόμενα χρόνια.

Η τεχνητή νοημοσύνη (AI) διαδραματίζει έναν όλο και σημαντικότερο ρόλο στη διαμόρφωση των αγοραστικών αποφάσεων. Το καταναλωτικό κοινό στην Ελλάδα, όμως, φαίνεται πως δεν είναι ακόμη εξοικειωμένο με τις εφαρμογές της: Λιγότεροι από δύο στους δέκα (18%), κυρίως νέοι 18-29 ετών, γνωρίζουν καλά τι είναι, αλλά και πώς χρησιμοποιείται. Ένας στους δύο (53%) ανέφερε ότι έχει κάποια γνώση, ενώ 26% των ερωτηθέντων, κυρίως καταναλωτές 40-64 ετών, έχουν ακούσει τον όρο AI, αλλά δεν τον έχουν κατανοήσει επαρκώς. Μειωμένη, όμως, είναι και η εμπιστοσύνη των Ελλήνων καταναλωτών στην εφαρμογή της AI, με το ποσοστό που δηλώνει ότι την εμπιστεύεται απόλυτα να μην ξεπερνά το 10% για τις περισσότερες περιπτώσεις εφαρμογής.

Ένας στους τρεις καταναλωτές (34%) θεωρεί εξαιρετικά (8%) ή πολύ σημαντική (26%) τη βιώσιμη ανάπτυξη. Βασικός λόγος που αποτρέπει τους καταναλωτές από την αγορά βιώσι-

μων προϊόντων είναι η υψηλή τιμή (77%), ενώ ακολουθούν παράγοντες που συνδέονται με το έλλειμμα πληροφόρησης, αλλά και εμπιστοσύνης, ως προς τους βιώσιμους ισχυρισμούς των brands και την αξιοπιστία των επιχειρήσεων που τους προβάλλουν.

Η τάση συγκέντρωσης μίας σειράς δραστηριοτήτων γύρω από το σπίτι ενισχύεται, αλλά με διαφορετικά χαρακτηριστικά από την περίοδο της πανδημίας, όταν οι καταναλωτές κατέφυγαν στις ηλεκτρονικές αγορές, το delivery για το φαγητό τους και τις διαδικτυακές πλατφόρμες για τη διασκέδαση. Σήμερα, το σπίτι αποκτά, πλέον, έναν πιο βιωματικό και πολυσυλλεκτικό ρόλο, με τους καταναλωτές, ακόμη και των μικρότερων ηλικιών, να εκτιμούν ότι θα περνούν περισσότερο χρόνο (41%), και θα μαγειρεύουν (50%) και θα διασκεδάζουν (40%) περισσότερο στο σπίτι.

Οι καταναλωτές εκτιμούν, σε υψηλά ποσοστά, ότι θα μειώσουν τις δαπάνες τους κατά τους επόμενους τέσσερις μήνες. Ωστόσο, περίπου ένας στους τρεις συμμετέχοντες δήλωσε ότι δεν έχει αλλάξει τρόπο αγοράς των προϊόντων ως αποτέλεσμα της αύξησης της τιμής τους (35% κατά μέσο όρο, για 14 προϊόντικές κατηγορίες).

Σημαντικότερο αγοραστικό κριτήριο σε τρία χρόνια από σήμερα παραμένει η τιμή (76%). Ως βασικά κριτήρια αναδεικνύονται, επίσης, η ποιότητα του προϊόντος ή της υπηρεσίας (52%) και το αν το προϊόν είναι υγιεινό ή κάνει καλό στον καταναλωτή (47%).

Σχολιάζοντας τα ευρήματα της έρευνας ο Θάνος Μαύρος, εταίρος της EY Ελλάδος και επικεφαλής του Τομέα Καταναλωτικών Προϊόντων και Λιανεμπορίου της EY στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, δήλωσε: «Όπως και στον υπόλοιπο κόσμο, οι καταναλωτές στην Ελλάδα ανησυχούν για το υψηλό κόστος ζωής και τον αντίκτυπο στα οικονομικά τους. Η έρευνα της EY, ωστόσο, αναδεικνύει και μία σειρά από άλλα ζητήματα απέναντι στα οποία οι καταναλωτές τοποθετούνται με διαφορετικό και, συχνά, αλληλοσυγκρουόμενο, τρόπο: την πιστότητα στα brands και τα προγράμματα επιβράβευσης, το e-commerce σε σχέση με τα φυσικά καταστήματα, τον ρόλο του σπιτιού ως hub κατανάλωσης, την αξία των προσωπικών δεδομένων και τον ρόλο της AI ή της ανθρώπινης αλληλεπίδρασης στην αγοραστική εμπειρία. Απέναντι σε μία κατακερματισμένη και ρευστή αγορά, οι επιχειρήσεις καλούνται να αντιληφθούν τους καταναλωτές ως μοναδικές προσωπικότητες, να αφογκραστούν τις διαφορετικές, μοναδικές ανάγκες, προτεραιότητες, προτιμήσεις, και απαιτήσεις τους, και να διαμορφώσουν προσωποποιημένες στρατηγικές για να τους προσεγγίσουν και να οικοδομήσουν ανθεκτικές σχέσεις εμπιστοσύνης με αυτούς».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΟΙ ΔΕΚΑ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΠΟΥ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΑΝ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΤΟ 2024, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ NATURE

Τον επίσης κατάλογο με τους ανθρώπους που είχαν μεγάλο αντίκτυπο στην επιστημονική κοινότητα και τον κόσμο το 2024, δημοσίευσε το περιοδικό Nature, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.
Ο Placide Mbalu, επιδημιολόγος στο Εθνικό Ινστιτούτο Βιοϊατρικών Ερευνών στη Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό, σήμανε συναγεμισμό για ένα θανατηφόρο ξέσπασμα του ιού της ευλογιάς των πιθήκων στη χώρα και προέβλεψε με ακρίβεια την ικανότητα του ιού να εξαπλωθεί πέρα από τα σύνορα της χώρας.
Η Anna Abalkina, ερευνήτρια στο Ινστιτούτο Ανατολικοευρωπαϊκών Σπουδών του Ελεύθερου Πανεπιστημίου του Βερολίνου, συμπεριλήφθηκε σε ρωσικό κατάλογο παρακολούθησης για το έργο της, που προσπαθεί να αποκαλύψει απάτες στις επιστημονικές δημοσιεύσεις, συμπεριλαμβανομένων των λογοκλοπών και των paper mills, δηλαδή επιχειρήσεων που δημοσιεύουν ψευδείς εργασίες, κάνοντάς τις να μοιάζουν με γνήσιες έρευνες.
Ο Κινέζος γιατρός στο Ναυτικό Ιατρικό Πανεπιστήμιο της Σαγκά-

ns Huji Xu είχε μια επαναστατική προσέγγιση για τη θεραπεία αυτοάνοσων νοσημάτων χρησιμοποιώντας γονιδιακά τροποποιημένα T-κύτταρα που προέρχονται από δότη.
Ο Ekkehard Peik, φυσικός στο Εθνικό Ινστιτούτο Μετρολογίας της Γερμανίας, κατέγραψε το πρώτο χτύπημα ενός ρολογιού συντονισμένου με τη συχνότητα ενός ατομικού πυρήνα και αυτό «υπόσχεται» να φέρει μια μέρα τεχνολογία που μπορεί να ξεπεράσει την ακρίβεια των σημερινών ατομικών ρολογιών.
Ο Li Chunlai, γεωλόγος στην Εθνική Διαστημική Υπηρεσία της Κίνας, ήταν ο πρώτος επιστήμονας που πήρε στα χέρια του δείγματα κώματος από τη Σελήνη, τα οποία παραδόθηκαν στη Γη φέτος με την αποστολή Chang'e 6.
Η αστρονόμος Wendy Freedman, από το Πανεπιστήμιο του Σικάγο, παρουσίασε αποτελέσματα που θα μπορούσαν να βάλλουν τέλος σε ένα μακροχρόνιο ερώτημα σχετικά με την ταχύτητα με την οποία διαστέλλεται το Σύμπαν.
Ο Remi Lam, ερευνητής στη Google DeepMind στο Σαν Φραν-

σίσκο, χρησιμοποίησε ισχυρά εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης στην πρόγνωση του καιρού παράγοντας προβλέψεις που είναι ταχύτερες και ακριβέστερες από τα συμβατικά μοντέλα. Κατά τη χρονιά αυτή αναγνωρίστηκε και το έργο τριών ατόμων που υπερασπίστηκαν σημαντικούς σκοπούς: η Kaitlin Kharas, διδακτορική φοιτήτρια στο Πανεπιστήμιο του Τορόντο, βοήθησε να τρέξει μια εκστρατεία που είχε ως αποτέλεσμα την πρώτη αύξηση των αμοιβών των Καναδών διδακτορικών και μεταδιδακτορικών ερευνητών εδώ και δύο δεκαετίες. Η Ελβετή δικηγόρος, Cordelia Bahr, εκπροσώπησε με επιτυχία χιλιάδες γυναίκες σε μια αγωγή- ορόσημο, υποστηρίζοντας ότι η κλιματική αλλαγή αποτελεί ζήτημα ανθρωπίνων δικαιωμάτων. Τέλος, ο Νομπελίστας οικονομολόγος Muhammad Yunus ανταποκρίθηκε στο κάλεσμα να γίνει προσωρινός ηγέτης του Μπαγκλαντές, έπειτα από μια επανένταξη υπό την ηγεσία φοιτητών. Σύνδεσμος για τη δημοσίευση: <https://www.nature.com/articles/d41586-024-03890-5>

ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΟΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑ

Αύξηση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που σχετίζονται με τον παγκόσμιο τουρισμό κατά την τελευταία δεκαετία διαπιστώνει μελέτη, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Nature Communications».
Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές μελέτησαν δεδομένα από το 2009 ως το 2020 από 175 χώρες. Διαπίστωσαν ότι οι εκπομπές από τον παγκόσμιο τουρισμό αυξήθηκαν κατά 3,5% ετησίως, φθάνοντας σε 5,2 γιγατόνους ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα το 2019. Σύμφωνα με τους ερευνητές, αυτό ισο-

δυναμεί με το 8,8% των συνολικών παγκόσμιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ή με πέντε φορές τις ετήσιες εκπομπές της Γαλλίας. Μάλιστα, οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα λόγω του τουρισμού αυξάνονται περισσότερο από δύο φορές ταχύτερα σε σχέση με τις παγκόσμιες εκπομπές.
Η μελέτη αποκαλύπτει επίσης αδιοσημειώτες διαφορές στις κατά κεφαλήν εκπομπές λόγω του τουρισμού, καθώς οι 20 χώρες με τις υψηλότερες εκπομπές, συμπεριλαμβανομένων των ΗΠΑ, Κίνας και Ινδίας, συνεισφέρουν τα τρία τέταρτα του συνολικού

αποτυπώματος άνθρακα.
Τα ευρήματα, επισημαίνουν οι επιστήμονες, αναδεικνύουν την επείγουσα ανάγκη λήψης αποτελεσματικών μέτρων πολιτικής για την ευθυγράμμιση του τουριστικού τομέα με τους παγκόσμιους κλιματικούς στόχους.
Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: <https://www.nature.com/articles/s41467-024-54582-7>

ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΕΝΤΟΠΙΣΑΝ 13 ΠΡΩΤΕΪΝΕΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΓΗΡΑΝΣΗ ΤΟΥ ΕΓΚΕΦΑΛΟΥ

Δεκατρείς πρωτεΐνες που συνδέονται με τη γήρανση του εγκεφάλου στον άνθρωπο εντόπισαν ερευνητές και τις παρουσιάζουν σε δημοσίευση στο περιοδικό «Nature Aging».
Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές έθεσαν ως στόχο την βαθύτερη κατανόηση της διαδικασίας γήρανσης του εγκεφάλου, καθώς η εμφάνιση νευροεκφυλιστικών διαταραχών, όπως η άνοια, αυξάνεται κατά τη γήρανση, αλλά οι αποτελεσματικές θεραπείες είναι περιορισμένες.
Χρησιμοποίησαν δεδομένα πολυτροπικής απεικόνισης εγκεφάλου για 10.949 υγιείς ενήλικες ηλικίας 45-82 ετών για να διερευνήσουν πιθανές ενδείξεις γήρανσης του εγκεφάλου. Στη συνέχεια, ανέλυσαν τη συγκέντρωση περίπου 3.000 πρωτεϊνών στο

πλάσμα του αίματος για σχεδόν 5.000 άτομα, χρησιμοποιώντας δεδομένα από το UK Biobank.
Οι ερευνητές εντόπισαν 13 πρωτεΐνες που έχουν ισχυρή συσχέτιση με τη βιολογική γήρανση του εγκεφάλου, κυρίως η πρωτεΐνη Brevican, μια πρωτεΐνη του κεντρικού νευρικού συστήματος. Τα επίπεδα αυτής της πρωτεΐνης, όπως και της πρωτεΐνης GDF15 στο αίμα συσχετίστηκαν επίσης με την άνοια, το εγκεφαλικό επεισόδιο και τις κινητικές λειτουργίες.
Όπως διαπιστώθηκε, εξάλλου, οι αλλαγές στις συγκεντρώσεις αυτών των πρωτεϊνών στο αίμα μπορεί να κορυφωθούν στα 57, 70 και 78 έτη στον άνθρωπο και αυτό υποδηλώνει ότι οι ηλικίες αυτές μπορεί να είναι σημαντικές για πιθανές παρεμβάσεις

στη διαδικασία.
Οι ερευνητές επισημαίνουν ότι ο έγκαιρος εντοπισμός και η παρέμβαση στη γήρανση του εγκεφάλου θα μπορούσε να μας βοηθήσει στην πρόληψη νευροεκφυλιστικών διαταραχών. Σημειώνουν ωστόσο ότι η έρευνά τους επικεντρώθηκε σε ηλικιωμένα άτομα ευρωπαϊκής καταγωγής, οπότε μελλοντική έρευνα θα πρέπει να διερευνήσει τον ρόλο αυτών των πρωτεϊνών σε διαφορετικές ηλικίες και εθνικότητες.
Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: <https://www.nature.com/articles/s43587-024-00753-6>

Η ΙΤΑΛΙΚΗ ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΕΚΤΙΜΑ ΟΤΙ Η ΜΕΤΑ ΧΡΩΣΤΑΕΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 887 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΕΥΡΩ ΣΕ ΦΠΑ Πως στοιχειοθετεί ότι οι υπηρεσίες του αμερικανικού κολοσσού ουσιαστικά δεν είναι δωρεάν

Η εισαγγελία του Μιλάνου υπολόγισε, κατά την ολοκλήρωση μιας έρευνας της οικονομικής αστυνομίας σε βάρος της Meta, ότι ο αμερικανικός κολοσσός, μητρική εταιρεία των Facebook και Instagram, χρωστάει περισσότερα από 887 εκατομμύρια ευρώ σε ΦΠΑ, στο πλαίσιο των εισοδημάτων της που απέκτησε το διάστημα μεταξύ 2015 και 2021, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.
Αν και η εγγραφή στο Facebook και το Instagram είναι θεωρητικά δωρεάν, οι χρήστες καλούνται, προκειμένου να ανοίξουν έναν λογαριασμό, να συνααινέσουν να μοιραστούν «προσωπικά δεδομένα και πληροφορίες» και οι «αλληλεπιδράσεις» τους στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης σφύζουν από συμπεράσματα για την

πλατφόρμα.
Οι χρήστες δεσμεύονται, επομένως, σε «μια σχέση συναλλαγμιακής φύσης» στο πλαίσιο της οποίας καθένα από τα μέρη έχει υποχρεώσεις προς το άλλο, σύμφωνα με την εισαγγελία.
Στην περίπτωση της Meta, οι συνθήκες που επιβάλλονται είναι «εμπορικού σκοπού», επισημαίνει ο εισαγγελέας του Μιλάνου Μαρτσέλο Βιόλα, σε ένα δελτίο Τύπου, δικαιολογώντας με αυτόν τον τρόπο τη φορολόγηση αυτών των μη χρηματικών συναλλαγών.
Η εισαγγελία υποψιάζεται λοιπόν ότι «οι νόμιμοι εκπρόσωποι της εταιρείας Meta Platforms Ireland Limited» διέπραξαν το πλημ-

μέλημα της «παράλειψης δήλωσης» εισοδημάτων με στόχο να αποφύγουν την καταβολή ΦΠΑ.
Η Meta παρέλιψε να δηλώσει για το διάστημα 2015-2021 εισοδήματα ύψους 3,99 δισεκατομμυρίων ευρώ, στα οποία αντιστοιχεί ένας Φόρος Προσθέμενης Αξίας ύψους 887,6 εκατομμυρίων ευρώ, εκτιμά η εισαγγελία.
Επιπλέον, η εισαγγελία υπογραμμίζει ότι και άλλες ιταλικές δημόσιες αρχές έχουν καταλήξει στο συμπέρασμα ότι οι υπηρεσίες της Meta δεν είναι δωρεάν, μεταξύ άλλων η Επιτροπή Ανταγωνισμού το 2018 και το Συμβούλιο της Επικρατείας το 2021.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΑ ΛΑΘΗ ΠΟΥ «ΦΟΥΣΚΩΝΟΥΝ» ΕΩΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑ 90% ΤΟΝ ΕΝΦΙΑ

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 17

11/12/2024

Ποιοι ιδιοκτήτες πρέπει να υποβάλουν νέα δήλωση Ε9 έως 31 Ιανουαρίου 2025

- Πρόστιμο 100 € για εκπρόθεσμες αλλαγές στην ακίνητη περιουσία

Νωρίτερα από κάθε άλλη χρονιά πρέπει να δηλωθούν οι αλλαγές στο Ε9, με τους φορολογούμενους να έχουν περιθώριο μέχρι τις 31 Ιανουαρίου 2025 για τις τελευταίες διορθώσεις προκειμένου να ξεφουσκώσουν τον λογαριασμό του ΕΝΦΙΑ, καθώς η εξόφληση θα γίνει σε 12 δόσεις, με την πρώτη στο τέλος Μαρτίου.

Νέες δηλώσεις Ε9 θα πρέπει να υποβάλουν όσοι το 2024 αγόρασαν ή απέκτησαν με γονική παροχή, δωρεά ή κληρονομιά κάποιο ακίνητο, καθώς και όσοι πούλησαν ή μεταβίβασαν ακίνητα στα παιδιά ή στα εγγόνια τους. Επίσης, όσοι διαπιστώσουν λάθη και παραλείψεις στα στοιχεία των ακινήτων έχουν τη δυνατότητα να τα διορθώσουν και μάλιστα αναδρομικά με την υποβολή τροποποιητικής δήλωσης Ε9.

Από την υποχρέωση εξαιρούνται όσοι υπέβαλαν τις δηλώσεις μεταβιβάσεων, δωρεών ή γονικών παροχών κατά τη διάρκεια του 2024 ψηφιακά μέσω της εφαρμογής myProperty. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης υποβολής αρχικής δήλωσης στοιχείων ακινήτων επιβάλλεται πρόστιμο 100 ευρώ.

ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Τα σημεία στο Ε9 που επιφέρουν μείωση στο εκκαθαριστικό του ΕΝΦΙΑ 20%-90% είναι τα εξής:

1. Αποθήκες-πάρκινγκ: Αναγραφή βοηθητικών χώρων ως κύριων έχει ως αποτέλεσμα να χαθεί η έκπτωση 90% σε σχέση με τον φόρο που αναλογεί σε χώρο κύριας χρήσης.
2. Όροφος: Αν δεν συμπληρωθεί ο αριθμός ορόφου ή συμπληρωθεί ο όροφος ακινήτου ως δώμα, λαμβάνεται υπόψη ο υψηλότερος συντελεστής του φόρου που αντιστοιχεί στον έκτο όροφο.
3. Έτος άδειας: Αναγράφεται το έτος έκδοσης της οικοδομικής άδειας του ακινήτου και όχι το έτος αποπεράτωσής του. Η παλαιότητα του ακινήτου απομειώνει την τιμή ζώνης.
4. Παλαιότητα: Για κτίρια που ανεγέρθηκαν προ του 1930 παρέχεται έκπτωση 20% στον ΕΝΦΙΑ, ενώ για κτίρια άνω των 100 ετών έκπτωση 40%.
5. Εμπράγματα δικαιώματα: Μη αναγραφή ή λανθασμένη αναγραφή εμπράγματος δικαιώματος (πλήρης ή ψιλή κυριότητα, επικαρπία) ανεβάσει τον φόρο.
6. Ποσοστά συνιδιοκτησίας: Αν το ποσοστό συνιδιοκτησίας δεν έχει αναγραφεί ή έχει αναγραφεί λανθασμένο ποσοστό, υπολογίζεται ότι είναι 100%, οπότε θα πρέπει να καταβληθεί ολόκληρο το ποσό του φόρου.

7. Κενά και ημιτελή κτίσματα: Αν ο φορολογούμενος έχει στην κατοχή του κτίσματα κενά, ημιτελή και μη ηλεκτροδοτούμενα ή ηλεκτροδοτούμενα με εργοταξιακό ρεύμα και δεν συμπληρώσει τους σχετικούς κωδικούς στο Ε9, χάνει τη μείωση κατά 60% του φόρου.

8. Κτίσματα εντός αγροτεμαχίων: Αν σε αγροτεμάχιο υφίσταται κτίσμα που είναι γεωργικό ή αποθήκη ή επαγγελματική στέγη και δεν δηλωθεί, τότε θεωρείται ότι είναι κατοικία και ο φόρος του αγροτεμαχίου πενταπλασιάζεται.

ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΓΙΑ ΡΕΚΟΡ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΣΟΔΩΝ ΤΟ 2025 ΣΤΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 28

11/12/2024

Καθαρά κέρδη ύψους 36,6 δισ. δολαρίων αναμένεται να έχει ο κλάδος των αεροπορικών εταιρειών παγκοσμίως το 2025, καθώς εκτιμάται ότι η επιβατική κίνηση θα διαμορφωθεί στο ύψος-ρεκόρ των 5,2 δισ. επιβατών, όπως αναφέρει η Διεθνής Ένωση Αερομεταφορών (IATA) στην ετήσια πρόβλεψή της.

Πρόκειται για αύξηση 16% σε σχέση με τα στοιχεία του 2024, ενώ το περιθώριο κέρδους για τον κλάδο θα διαμορφωθεί στο 3,6%, υψηλότερα από το περιθώριο 3,3% το 2024. Οι χαμηλότερες τιμές του πετρελαίου και η υψηλότερη ζήτηση θα φέρουν κερδοφορία, ενώ οι ενδεχόμενοι δασμοί και ο εμπορικός πόλεμος από την επερχόμενη κυβέρνηση Τραμπ θα μπορούσαν να πλήξουν τις προοπτικές του κλάδου, αναφέρεται στην έκθεση. Η IATA αναμένει επίσης ότι τα έσοδα του κλάδου θα ξεπεράσουν το 1 τρις. δολάρια για πρώτη φορά το 2025.

Παρότι η βιομηχανία των αερομεταφορών κατέγραψε κατακόρυφη ανάκαμψη μετά την πανδημία, τα περιθώρια κέρδους παραμένουν περιορισμένα. Οι αεροπορικές εταιρείες έχουν να αντιμετωπίσουν διαταραχές στην αλυσίδα εφοδιασμού που καθυστερούν τις παραδόσεις νεότερων, πιο αποδοτικών αεροσκαφών και κρατούν τα υπάρχοντα αεροσκάφη καθλωμένα για συντήρηση για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.

Η Βόρεια Αμερική παρέμεινε η περιοχή με τα μεγαλύτερα κέρδη παγκοσμίως στον κλάδο το 2024, αν και τα περιθώρια κέρδους ήταν σε χαμηλότερα επίπεδα από ό,τι πριν από την πανδημία, λόγω των βραδύτερων παραδόσεων αεροσκαφών και του υψηλότερου κόστους, ιδίως για τους αερομεταφορείς χαμηλού κόστους, όπως σημείωσε η IATA. Η Μέση Ανατολή κατέγραψε τις ισχυρότερες οικονομικές επιδόσεις και ήταν η μόνη περιοχή όπου οι αποδόσεις των επιβατών σημείωσαν άλμα, χάρη στην ισχυρή ζήτηση για premium ταξίδια μεγάλων αποστάσεων. Οι ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες, αντιθέτως, επλήγησαν από παράγο-

ντες όπως καθλωμένα αεροσκάφη, αύξηση μισθών, υψηλότερα τέλη αεροδρομίων και φόρους, που επιβάρυναν την ανταγωνιστικότητα το 2024, σύμφωνα με την IATA. Ο οργανισμός προβλέπει βελτίωση της κερδοφορίας το 2025, καθώς οι αερομεταφορείς χαμηλού κόστους θα λειτουργήσουν καθλωμένα αεροσκάφη.

Η IATA εκτιμά, ωστόσο, ότι οι προβλέψεις της ενδέχεται να αλλάξουν σε περίπτωση που οι πόλεμοι στην Ουκρανία και στη Μέση Ανατολή επιδεινωθούν ή οι τιμές του πετρελαίου δεν μειωθούν.

ΕΛΙΝΤ: ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΗ Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,16-17

11/12/2024

Ο διπτός στόχος και η τεχνολογική συμβολή στον κλάδο της ναυτιλίας

Το μήνυμα ότι η ναυτιλία βρίσκεται στο σταυροδρόμι πολλών και μεγάλων προκλήσεων και ότι η συμβολή της τεχνολογίας θεωρείται καθοριστική για το μέλλον του κλάδου, έστειλαν τα στελέχη της βιομηχανίας και οι θεσμικοί παράγοντες κατά τη διάρκεια του 18ου Συνεδρίου Ναυτικής Τεχνολογίας, που διοργανώνει το Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛΙΝΤ).

ΣΤΗΝ ΕΝΑΡΚΤΗΡΙΑ ομιλία του, κατά την 1η ημέρα των εργασιών του συνεδρίου, ο πρόεδρος του ΕΛΙΝΤ, δρ Νίκος Λιάπης, έκανε λόγο για μια διοργάνωση που έχει πλέον καθιερωθεί ως σημείο αναφοράς για την προαγωγή της καινοτομίας και της τεχνολογικής ανάπτυξης στον τομέα της ναυτιλίας.

Όπως είπε ο πρόεδρος του ΕΛΙΝΤ, το φετινό συνέδριο έχει έναν διπτό στόχο, «αφενός να παρουσιάσουμε τις τελευταίες εξελίξεις και τα επιτεύγματα στον κλάδο της ναυτικής τεχνολογίας και αφετέρου να δημιουργήσουμε μια πλατφόρμα διαλόγου και συνεργασίας μεταξύ φορέων της βιομηχανίας, της έρευνας και της εκπαίδευσης».

Σύμφωνα με τον κ. Λιάπη, «η ναυτική τεχνολογία δεν είναι απλώς ένα εργαλείο, είναι το μέσο που μας επιτρέπει να μετατρέψουμε τις προκλήσεις σε ευκαιρίες, διατηρώντας τη ναυτιλία ως κινητήριο δύναμη της ελληνικής και παγκόσμιας οικονομίας».

Συνέχεια στη σελ. 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Προκλήσεις

Ο πρόεδρος του ΕΛΙΝΤ δεν παρέλειψε να αναφερθεί και στη διεθνή σκακιέρα, τονίζοντας ότι ο πλανήτης βρίσκεται σε μια περίοδο έντονων γεωπολιτικών ανακατατάξεων, οι οποίες δεν αφήνουν αλώβητη τη ναυτιλία. Από τον συνεχιζόμενο πόλεμο μεταξύ Ρωσίας και Ουκρανίας μέχρι την αυξανόμενη ένταση στη Μέση Ανατολή και τον διαρκή ανταγωνισμό Ηνωμένων Πολιτειών και Κίνας, οι διεθνείς ισορροπίες -σύμφωνα με τον κ. Λιάπη- αλλάζουν με ταχύ ρυθμό, δημιουργώντας νέες προκλήσεις αλλά και ευκαιρίες. «Είναι ξεκάθαρο πως η ναυτιλία δεν είναι απλώς ένας θεατής των γεωπολιτικών εξελίξεων, είναι ένας καθοριστικός παίκτης, με τη δύναμη να επηρεάσει, αλλά και να επηρεαστεί από τις εξελίξεις», ανέφερε και πρόσθεσε ότι στο πλαίσιο αυτό, η προσαρμοστικότητα, η καινοτομία και η επένδυση στη συνεργασία είναι οι κεντρικοί πυλώνες πάνω στους οποίους πρέπει να οικοδομηθεί το μέλλον της ναυτιλίας. Παράλληλα, ο ίδιος ζήτησε να αξιοποιηθεί η τεχνολογία και η γνώση προκειμένου να διασφαλιστεί όχι μόνο η επιβίωση, αλλά και η ευημερία του κλάδου σε έναν διαρκώς μεταβαλλόμενο κόσμο.

Μιλώντας για το συνέδριο, που διεξάγεται το διήμερο 10 και 11 Δεκεμβρίου στο Ίδρυμα Ευγενίδου, ο πρόεδρος του Ελληνικού Ινστιτούτου Ναυτικής Τεχνολογίας έκανε λόγο για εντυπωσιακή αύξηση των συμμετοχών, ενώ στάθηκε και στην ενεργό παρουσία νέων επαγγελματιών και φοιτητών που έφεραν νέες ιδέες και φρέσκια ματιά. «Το συνέδριο του ΕΛΙΝΤ γίνεται περισσότερο από μια συνάντηση, γίνεται ένας κόμβος ιδεών, συνεργασίας και έμπνευσης για το μέλλον της ναυτιλίας», τόνισε χαρακτηριστικά. χαρακτηριστικά. Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γκίκας, αναφέρθηκε στους δύο πυλώνες του υπουργείου, που είναι η πράσινη μετάβαση και η ψηφιοποίηση, καθώς και στα βήματα που γίνονται προς αυτή την κατεύθυνση.

Σε αυτό το πλαίσιο, υλοποιούνται μελέτες για την απανθρακοποίηση, την ηλεκτροδότηση και ηλεκτροφόρτιση των πλοίων, με σκοπό τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της ναυτιλίας, ενώ σε ό,τι αφορά την ψηφιακή μετάβαση, ο κ. Γκίκας τόνισε πως έχουν ήδη γίνει πολλά βήματα, όπως η ψηφιακή διαδικασία νηολόγησης των πλοίων μέσω της εφαρμογής e-νηολόγιο, με αποτέλεσμα τη μείωση της γραφειοκρατίας καθώς και το e-ναυτολόγιο και το e-ναυλοσύμφωνο. Τέλος, ο υφυπουργός ανέφερε πως αυτό που απασχολεί ιδιαίτερα το υπουργείο Νησιωτικής Πολιτικής είναι η επανεκπαίδευση (re-skilling) και η επιπλέον κατάρτιση του προσωπικού (upskilling) στις νέες τεχνολογίες. Ο γενικός γραμματέας Καινοτομίας και Ανάπτυξης του υπουργείου Ανάπτυξης, Τάσος Γαϊτάνης, τόνισε ότι η «ναυτιλία αποτελεί έναν τομέα ξεκάθαρα διεπιστημονικό, ο οποίος ταιριάζει τόσο πολλά πεδία επιστήμης, ακόμη και τη βιοϊατρική, προκειμένου να υπάρχουν θαλάσσιες μεταφορές».

ΠΕΡΙΖΗΤΗΤΕΣ ΟΙ ΠΕΝΤΑΣΤΕΡΕΣ ΒΙΛΕΣ ΣΕ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,26

11/12/2024

«Βροχή» τα σχέδια για υπερπολυτελείς κατοικίες στην Ελλάδα που κοστίζουν ακόμη και πάνω από 20.000 το τετραγωνικό μέτρο

Στην Πελοπόννησο η μεγαλύτερη ανάπτυξη πολυτελών παραθεριστικών κατοικιών γίνεται από την ΤΕΜΕΣ στην Costa Navarino. Βίλες διαφόρων μεγεθών αναπτύσσονται ήδη εδώ και μερικά χρόνια, με μεγάλη εμπορική επιτυχία.

Αρκετές εκατοντάδες πολυτελείς βίλες που θα λειτουργούν στην περίμετρο ολοκληρωμένων τουριστικών συγκροτημάτων, συχνά υπό τη διαχείριση αναγνωρίσιμων πολυεθνικών εταιρειών διαχείρισης ξενοδοχείων, αναμένεται να προστεθούν τα επόμενα χρόνια στο στοκ των προς πώληση ακινήτων στην Ελλάδα. Εκατοντάδες έχουν ήδη οικοδομηθεί και πολλές εξ αυτών πουληθεί, και μάλιστα σε τιμές που ενίοτε ξεπερνούν τις 20.000 ευρώ το τετραγωνικό μέτρο.

Η ισχυρή διεθνής ζήτηση για υψηλών προδιαγραφών παραθεριστικές ή δεύτερες κατοικίες σε εξαιρετικές τοποθεσίες στη Μεσόγειο, ειδικά μετά την πανδημία που ενίσχυσε την τάση της ιδιωτικότητας όσον διαθέτουν τα κεφάλαια για να την εξασφαλίσουν, οδηγεί αυτή την ανάπτυξη τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό. Την ίδια ώρα, αυτές οι πωλήσεις προκίζουν με οικονομικά πλεονεκτήματα τους ιδιοκτήτες ξενοδοχειακών ακινήτων και τις αλυσίδες διαχείρισής τους: ενισχύουν την κερδοφορία και τη σταθερότητα του έργου, παράγοντας ταμειακές ροές από τα πρώτα στάδια της ανάπτυξης, και κατά τη διάρκεια της λειτουργίας τους εξασφαλίζουν πρόσθετα έσοδα για τα ξενοδοχεία, εξηγούν στην «Κ» κτηματομεσιτικές πηγές.

Για τους αγοραστές, εκτός από μια δεύτερη κατοικία, παρέχουν και εισόδημα, καθώς συχνά μπορούν να τα εκμισθώσουν για τα διαστήματα που δεν τα χρησιμοποιούν. Τα συγκεκριμένα projects έχουν αυξηθεί διεθνώς την τελευταία δεκαετία κατά 160%, σύμφωνα με τη Savilla. Στη Four Seasons, η οποία πρόσφατα ανακοίνωσε τη συνεργασία της σε ένα τέτοιο project στην Ελλάδα, ο βραχίονας που ασχολείται με τις επώνυμες κατοικίες παρήγαγε κύκλο εργασιών ύψους 1,2 δις. δολ. κατά το πρώτο εξάμηνο του 2024.

Στην Ελλάδα, το project που κρατάει τα σκήπτρα των πιο ακριβών πολυτελών κατοικιών που πουλήθηκαν μέσα σε ξενοδοχειακό συγκρότημα είναι στον «Αστέρα Βουλιαγμένης». Εκεί πουλήθηκαν 13 οικόπεδα για την ανέγερση ισάριθμου αριθμού βιλών, με δυνατότητα δόμησης περί των 1.000 τετραγωνικών για κάθε μία από αυτές έναντι συνολικά 450 εκατ. ευρώ. Τέτοιες αναπτύξεις δεν είναι νέες στην Ελλάδα, αφού πριν από περίπου δέκα χρόνια πουλήθηκε η τελευταία από τις 15 βίλες που αναπτύχθηκαν στη Χαλκιδική στο ξενοδοχείο «Sani». Έκτοτε όμως η αγορά αυτή εκτοξεύθηκε. Σήμερα μεγάλα projects στην Κρήτη, στην Πελοπόννησο αλλά και στην Αττική βρίσκονται στο στάδιο είτε της κατασκευής είτε της αδειοδοτικής ωρίμανσης. Επι-

πλέον, ένας σημαντικός αριθμός αιτήσεων για τέτοια σχέδια έχει κατατεθεί στις υπηρεσίες αξιολόγησης στρατηγικών επενδύσεων.

Πρόσφατα εγκρίθηκαν τα σχέδια για την κατασκευή και τη λειτουργία του «Elounda Hills» στην Ελούντα της Κρήτης, ένα από τα μεγαλύτερα οικιστικά και ξενοδοχειακά projects στη Μεσόγειο που θα αναπτυχθεί σε φάσεις έως και το 2032, με συνολικό προϋπολογισμό που θα ξεπεράσει τα 700 εκατ., καθώς εκτός από το ξενοδοχείο περιλαμβάνει εκατοντάδες κατοικίες. Ήδη ο φορέας ανάπτυξης, η Mirum Hellas, έχει εξασφαλίσει συμφωνίες για την πώληση παραθαλάσσιων βιλών έναντι τιμήματος της τάξης των 22.000 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο. Οι πιο μεγάλες από αυτές τις βίλες φθάνουν τα 900 τετραγωνικά και το εσωτερικό τους έχει σχεδιάσει η Ralph Lauren Home. Τη διαχείριση του ξενοδοχείου έχει αναλάβει η αμερικανικών συμφερόντων «1 Hotels».

Ιδιωτικές βίλες που θα πουληθούν περιλαμβάνει και το σχέδιο για την ανάπτυξη του τρίτου «Four Seasons» στην Ελλάδα. Πρόκειται για το «Hinitsa Bay» που βρίσκεται στην παραλία της Χινίτσας στο Πόρτο Χέλι και τώρα θα αναπτυχθεί εκεί, όπως και σε γειτονικές εκτάσεις, συμπεριλαμβανομένου του «Κτήματος Αλεξίου». Το σχέδιο προβλέπει πως το κυρίως resort θα έχει 80 δωμάτια και σουίτες but άλλα 30 μπανγκαλόους, αλλά και ιδιωτικές βίλες οι οποίες σύμφωνα με εκτιμήσεις κτηματομεσιτικών πηγών θα πουληθούν έναντι ποσών της τάξης των 1520 εκατ. η κάθε μία.

Άλλες 15 βίλες που θα έχουν συνολική δομημένη επιφάνεια 12.000 τετραγωνικών θα αναπτυχθούν στο νέο τουριστικό συγκρότημα, συμφερόντων της βασιλικής οικογένειας των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, στην Πετροθάλασσα της Ερμιόνης. Πρόκειται για το πρώην ξενοδοχείο «Ermionia Club». Τόσο το resort όσο και οι παραθεριστικές κατοικίες θα φέρουν τα σήματα της Waldorf Astoria Hotels & Resorts. Ωστόσο, στην Πελοπόννησο η μεγαλύτερη ανάπτυξη πολυτελών παραθεριστικών κατοικιών γίνεται από την ΤΕΜΕΣ στην Costa Navarino. Βίλες διαφόρων κατηγοριών και μεγεθών αναπτύσσονται ήδη εδώ και μερικά χρόνια με μεγάλη εμπορική επιτυχία, και νέες γειτονιές βρίσκονται ήδη σε τροχιά οικοδόμησης. Αλλά και στην Αθήνα, μέσω της Ionian Hotel Enterprises, ο όμιλος Κωνσταντακόπουλου και οι συνεταιίροι του υλοποιούν ένα φιλόδοξο επενδυτικό πλάνο προϋπολογισμού 340 εκατ. για τον νέο προορισμό «The Ilisian» στο κέντρο της Αθήνας, στον χώρο όπου βρισκόταν το «Hilton». Στο συγκρότημα, στους πάνω ορόφους ξεχωρίζουν οι επώνυμες κατοικίες των Conrad και Waldorf Astoria της Hilton, η συντηρητική πλειονότητα των οποίων έχει ήδη πουληθεί. Νοτιότερα στην Αττική, και συγκεκριμένα στο Ελληνικό, και πάλι η ΤΕΜΕΣ έχει δρομολογήσει την ανάπτυξη δύο ξενοδοχείων, το ένα εκ των οποίων θα φέρει τα σήματα της Mandarin Oriental. Στην περίμετρό τους θα αναπτυχθούν και πολυτελείς κατοικίες. Οι παραπάνω δεν αποτελούν παρά ενδεικτικές μόνο περιπτώσεις, καθώς ένας πολύ μεγάλος αριθμός άλλων σημαντικών αναπτύξεων βρίσκεται σε διάφορα στάδια ωρίμανσης ή ολοκλήρωσης στην Ελλάδα.

