

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2924

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 12 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2024

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Αντισυνταγματικές κρίθηκαν από την Ολομέλεια του ΣΤΕ ορισμένες διατάξεις του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού -Θ. Σκυλακάκης: Μετά την απόφαση του ΣΤΕ, κίνητρα (bonus) θα προβλεφθούν στον υπό εξέλιξη πολεοδομικό σχεδιασμό

Σελ 1 και 4

Κατατέθηκε στη Βουλή το νομοσχέδιο για την αναδιάρθρωση του σιδηροδρομικού τομέα

- Ενίσχυση ΡΑΣ, ΑΠΑ και ΕΟΔΑΣΑΑΜ

Σελ 1 και 5

Εγκρίθηκαν τέσσερις εμβληματικές επενδύσεις με προϋπολογισμό 253 εκατ. ευρώ

- Οι στόχοι και το αποτύπωμά τους στην ελληνική οικονομία

Σελ 1 και 6, 7

Ορυχεία και λατομεία ... αλλιώς: Γιατί η αποκατάσταση έχει μόνο πλεονεκτήματα

- Πώς μπορούν να αξιοποιηθούν οι επιβαρυνόμενες εκτάσεις

Σελ 8

Στην Ελλάδα ένα από τα πρώτα επί ΑΙ Factories της ΕΕ

- Ψηφιακές Διακυβέρνησης: Ο «Φάρος» τοποθετεί τη χώρα μας στον χάρτη της Τεχνητής Νοημοσύνης

Σελ 9

Το υπ. Ανάπτυξης θα διαθέσει 3,6 εκατ. ευρώ για το πρώτο Κέντρο Ικανοτήτων για Ημιαγωγούς

- Τι ανακοίνωσε ο Τ. Θεοδωρικάκος

Σελ 10

Δημόκριτος: Οι μικροδορυφόροι θα ξεκινήσουν την εκτόξευσή τους μέσα στο 2025

Σελ 11

Το 99% των επιχειρήσεων που απασχολούν 10 άτομα και άνω, είχαν φέτος πρόσβαση στο Διαδίκτυο

Σελ 13

Συνεργασία IGI Poseidon και Tenaris για την Υποθαλάσσια Μεταφορά Υδρογόνου

Σελ 14

Το 92% των ιδιοκτητών ηλεκτρικών αυτοκινήτων δηλώνουν ότι θα αγόραζαν και πάλι ηλεκτρικό, σύμφωνα με παγκόσμια έρευνα

Σελ 15, 16, 17, 18, 19, 20

Ξεκίνησε η συζήτηση του προϋπολογισμού του 2025

- Κ. Χατζηδάκης: 9 θετικές αλλαγές για τους πολίτες - Αρκετά χαμηλότερες τραπεζικές προμήθειες από το 2025

- Οι τοποθετήσεις των εισηγτητών των κομμάτων της Αντιπώληψης

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21,22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΝΤΙΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΚΡΙΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΟΥ ΣΤΕ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Θ. Σκυλακάκης: Μετά την απόφαση του ΣΤΕ, κίνητρα (bonus) θα προβλεφθούν στον υπό εξέλιξη πολεοδομικό σχεδιασμό

Από την Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας σε διάσκεψη κεκλεισμένων των θυρών, κρίθηκε αντισυνταγματικός ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός ως προς το σκέλος εκείνο που θεσπίζει κίνητρα προσαύξησης των όρων δόμησης (συντελεστής δόμησης, ύψους) για την ανέγερση των κτηρίων, με αντιστάθμιση την ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων και την αύξηση των κοινόχρηστων χώρων και των χώρων πρασίνου.

Ακόμη, κρίθηκε ότι αντίκειται στο Σύνταγμα η μη προσμέτρηση στον συντελεστή δόμησης, των εσωτερικών εξωστών (παταριών) και του χώρου κύριας χρήσης των 35 τ.μ. στο δώμα της οικοδομής, όπως και η εξομοίωση της ποινής με φυτεμένη επιφάνεια.

Η Ολομέλεια του ΣΤΕ αποφάνθηκε ότι για λόγους δημοσίου συμφέροντος τα αποτελέσματα της αντισυνταγματικότητας πρέπει να μην καταλάβουν τις οικοδομικές άδειες, των οποίων

η υλοποίηση (οικοδομικές εργασίες) έχει αποδεδειγμένα αρχίσει και το άμεσο αποτέλεσμα της απόφασης της Ολομέλειας θα έχει ως αφετηρία την ημέρα δημοσίευσης της απόφασης η οποία αναμένεται μέσα στην ερχόμενη Ιανουάριο.

«Είναι σημαντικό ότι με την απόφαση αυτή επιβεβαιώνεται η δυνατότητα να υπάρχουν, όπου είναι ανάγκη για λόγους περιβαλλοντικούς ή άλλους, ειδικά κίνητρα (bonus) σε ό,τι αφορά στα ύψη, στα δώματα, στις φυτεμένες στέγες, κ.λπ. (...) Τα κίνητρα αυτά θα προβλεφθούν συνεπώς, όπου αυτό καθίσταται αναγκαίο, στο πλαίσιο του τοπικού, πολεοδομικού σχεδιασμού, που βρίσκεται σε εξέλιξη, με αντίστοιχη νομοθετική πρωτοβουλία της κυβέρνησης, η οποία θα αναληφθεί άμεσα, ώστε να υπάρχει ορατότητα και νομική ασφάλεια» τόνισε μεταξύ άλλων σε δήλωσή του ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θ. Σκυλακάκης. Αναλυτικά στη σελ 3

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

Ενίσχυση ΡΑΣ, ΑΠΑ και ΕΟΔΑΣΑΑΜ

Κατατέθηκε στη Βουλή το σχέδιο νόμου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο «Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών». Το νομοσχέδιο εισάγεται προς επεξεργασία στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, την ερχόμενη Παρασκευή, στις 10:00.

Αντικείμενο του νομοσχεδίου είναι η αναδιάρθρωση του σιδηροδρομικού τομέα μέσω της απορρόφησης της θυγατρικής εταιρείας με την επωνυμία «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία» από τη μητρική εταιρεία της με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλά-

δος Ανώνυμη Εταιρεία», της ενοποίησης στοιχείων ενεργητικού και παθητικού και των δραστηριοτήτων των συγχωνευόμενων εταιρειών σε μία ενοποιημένη οντότητα. Παράλληλα, η μεταφορά της δραστηριότητας διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΓΑΙΑΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία Αστικών Ακινήτων, Κτηματικών, Οικοδομικών, Τουριστικών και Συναφών Επιχειρήσεων» στην απορροφώσα εταιρεία. Επίσης, προβλέπεται η ενίσχυση μίας σειράς φορέων με αρμοδιότητα επί των μεταφορών. Αναλυτικά στη σελ 4

ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ 253 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Οι στόχοι και το αποτύπωμά τους στην ελληνική οικονομία

Εγκρίθηκαν από τη Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων τέσσερις εμβληματικές επενδύσεις προϋπολογισμού 253 εκατ. ευρώ, στο πλαίσιο υλοποίησης του νέου παραγωγικού μοντέλου της χώρας που παρουσιάστηκε στις 21 Οκτωβρίου. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, αυτές οι τέσσερις εμβληματι-

κές επενδύσεις, που υλοποιούνται μέσω της Γενικής Γραμματείας Ιδιωτικών Επενδύσεων, αφορούν την αμυντική βιομηχανία, την αυτάρκεια της πατρίδας μας σε χαρτί και σε οινόπνευμα και την ασφάλεια των πτήσεων και των υπηρεσιών πολιτικής προστασίας. Αναλυτικά στη σελ 5

ΟΡΥΧΕΙΑ ΚΑΙ ΛΑΤΟΜΕΙΑ ... ΑΛΛΙΩΣ: ΓΙΑΤΙ Η ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΧΕΙ ΜΟΝΟ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Πώς μπορούν να αξιοποιηθούν οι επιβαρυνόμενες εκτάσεις

Όταν ένα ορυχείο κλείνει, σταματάει άραγε και η επιβάρυνση που προκαλεί; Η απάντηση είναι όχι. Τα εγκαταλελειμμένα ορυχεία είναι πολύ πιθανό να κρύβουν σημαντικούς κινδύνους για το περιβάλλον, την υγεία και τη γενικότερη ασφάλεια. Αρκεί να αναλογιστεί κανείς ότι ανθρακωρυχεία, ακόμα και όταν δεν χρησιμοποιούνται, συνεχίζουν να εκπέμπουν αέρια του θερμοκηπίου.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Ερνς Δριβλ στο economix.gr, μελέτη του 2023 κατέδειξε ότι σε παγκόσμιο επίπεδο το αποτύπωμά της εξόρυ-

ξης ανέρχεται σε περίπου 66.000 τετραγωνικά χιλιόμετρα. Μεγάλο μέρος αυτής της έκτασης αντιστοιχεί σε εγκαταλελειμμένα ορυχεία. Αρκετές είναι οι πρακτικές για την αποκατάσταση τους εδάφους και τη βιώσιμη και δυναμική χρήση της πρώην μεταλλευτικής γης. Αναλυτικά στις σελ 6, 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟ ΜΑΘΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



Η πρωτοβουλία AccessibleEU προσφέρει ένα νέο διαδικτυακό εισαγωγικό μάθημα με τίτλο "Accessibility of the Built Environment". Το μάθημα επικεντρώνεται στις αρχές του σχεδιασμού για όλους, στα συνήθη εμπόδια που αντιμετωπίζουν τα άτομα με αναπηρίες, καθώς και στις λύσεις για την άρση αυτών των εμποδίων.

Το μάθημα είναι διαθέσιμο στην πλατφόρμα AccessibleEU **έως την Κυριακή 22 Δεκεμβρίου**, με εκτιμώμενη διάρκεια παρακολούθησης περίπου 30 ώρες. Παρέχεται στην αγγλική γλώσσα και δεν περιλαμβάνει ζωντανές συνεδρίες, επιτρέποντας στους συμμετέχοντες να το ολοκληρώσουν με τον δικό τους ρυθμό.

Η AccessibleEU αποτελεί μία από τις βασικές πρωτοβουλίες της Στρατηγικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρίες 2021-2030. Λειτουργεί ως κέντρο πόρων για την προσβασιμότητα, με δράσεις που αφορούν το δομημένο περιβάλλον, τις μεταφορές, τις τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών, στοχεύοντας στην ισότιμη συμμετοχή των ατόμων με αναπηρίες σε όλες τις πτυχές της ζωής.

Για να παρακολουθήσετε το μάθημα, μπορείτε να κάνετε κλικ στον σύνδεσμο και να προχωρήσετε σε εγγραφή:
<https://accessibleeucentre.criteria-campus.com/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στσιανός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
17 Δεκεμβρίου 2024	Ημερίδα «Αυθαίρετα και ΗΤΚ με σκοπό τη σύνταξη συμβολαιογραφικών Πράξεων»	ΤΕΕ/ΤΚΜ, Σύλλογος Πολιτικών Μηχανικών Θεσσαλονίκης
31 Ιανουαρίου 2025	7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ανασπλήσεων	Εταιρεία Ερευνας και Προώθησης της Επιστημονικής Ανασπλήσης Μνημείων (ΕΤΕΠΑΜ)

ΔΙΗΜΕΡΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΕ ΘΕΜΑ ΜΕΤΑΠΟΛΙΤΕΥΣΗ 1974-2024: 50 ΧΡΟΝΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Το Συμβούλιο Διεθνών Σχέσεων, το Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών και η εφημερίδα ΤΟ ΒΗΜΑ διοργανώνουν διήμερο συνέδριο με θέμα Μεταπολίτευση 1974 - 2024: 50 Χρόνια Ελληνική Εξωτερική Πολιτική.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο Ξενοδοχείο King George, στο Σύνταγμα, **την Πέμπτη 12 και την Παρασκευή 13 Δεκεμβρίου 2024.**

Σκοπός του Συνεδρίου είναι να παρουσιαστεί η εξέλιξη της εξωτερικής πολιτικής, της διπλωματίας και των διεθνών σχέσεων κατά τα 50 χρόνια της Μεταπολίτευσης, καθώς και να διατυπωθεί ένα όραμα για τα επόμενα 30 χρόνια της σύγχρονης ελληνικής Δημοκρατίας.

Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες και το αναλυτικό πρόγραμμα στον σύνδεσμο:

<https://delphiforum.gr/events/satellite-events/1974-2024-50-years-of-greek-foreign-policy>

Έχετε τη δυνατότητα να παρακολουθήσετε ζωντανά τις εργασίες του συνεδρίου μέσω:

του επίσημου καναλιού της εφημερίδας Το Βήμα στο YouTube :

<https://www.youtube.com/@tovimagrofficial>

και του επίσημου καναλιού του Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών στο YouTube

<https://www.youtube.com/@delphieconomicforum2201>

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ «ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ»

«Τεχνητή Νοημοσύνη και Ανταγωνισμός» είναι το θέμα δωρεάν διαδικτυακής ημερίδας που διοργανώνει η Επιτροπή Ανταγωνισμού την **Τετάρτη 18 Δεκεμβρίου 2024 και ώρες 10:25 - 13:00.**

Το video panel της εκδήλωσης είναι δημόσιο και μπορούν να το παρακολουθούν όλοι οι επισκέπτες της ηλεκτρονικής σελίδας της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Όπως σημειώνεται από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, η τεχνητή νοημοσύνη αναμφίβολα μεταμορφώνει το οικονομικό τοπίο, προσφέροντας σημαντικά οφέλη, αλλά δημιουργώντας, ταυτόχρονα, και πολύπλοκες προκλήσεις για την πολιτική ανταγωνισμού. Είναι ακόμη πολύ νωρίς για να κατανοηθεί πλήρως ο συνολικός αντίκτυπος αυτής της μετασχηματιστικής τεχνολογίας στις αγορές και ποιοι από τους δυνητικούς κινδύνους για τον ανταγωνισμό θα υλοποιηθούν εν τέλει. Ωστόσο, είναι σαφές ότι η πολιτική ανταγωνισμού θα διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στη διασφάλιση ότι η τεχνητή νοημοσύνη θα αξιοποιήσει το δυ-

ναμικό της υπέρ του ανταγωνισμού.

Στο πλαίσιο αυτό, αντικείμενο της ημερίδας είναι η διερεύνηση, αφενός, των κινδύνων και προκλήσεων για τον ανταγωνισμό που απορρέουν από τη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης και, αφετέρου, των νέων εργαλείων που αναπτύσσονται, ή πρέπει να αναπτυχθούν, για να κατανοηθεί το νέο ανταγωνιστικό τοπίο και να διασφαλιστεί ότι οι αγορές θα παραμείνουν ανταγωνιστικές και δίκαιες. Στόχος της ημερίδας είναι να συνεισφέρει πολύτιμες πληροφορίες για την καλύτερη κατανόηση του δυναμικού αντικτύπου της τεχνολογίας της τεχνητής νοημοσύνης στον ανταγωνισμό και, καθώς η εν λόγω τεχνολογία εξελίσσεται συνεχώς, να ανοίξει τη δημόσια συζήτηση στην ελληνική οικονομία για την προορατική διαμόρφωση εργαλείων, πλαισίου και πολιτικών που θα προωθήσουν τον ανταγωνισμό, την καινοτομία, τη δικαιοσύνη και την ευμερμία των Ελλήνων καταναλωτών στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης.

<https://www.epant.gr/live>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΤΙΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΚΡΙΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΟΥ ΣΤΕ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Θ. Σκυλακάκης: Μετά την απόφαση του ΣΤΕ, κίνητρα (bonus) θα προβλεφθούν στον υπό εξέλιξη πολεοδομικό σχεδιασμό

Από την Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας σε διάσκεψη κεκλεισμένων των θυρών, κρίθηκε αντισυνταγματικός ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός ως προς το σκέλος εκείνο που θεσπίζει κίνητρα προσαύξησης των όρων δόμησης (συντελεστής δόμησης, ύψους) για την ανέγερση των κτηρίων, με αντιστάθμισμα την ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων και την αύξηση των κοινόχρηστων χώρων και των χώρων πρασίνου.

Ακόμη, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από την Ολομέλεια του ΣΤΕ κρίθηκε ότι αντίκειται στο Σύνταγμα η μη προσμέτρηση στον συντελεστή δόμησης, των εσωτερικών εξωστών (παταριών) και του χώρου κύριας χρήσης των 35 τ.μ. στο δώμα της οικοδομής, όπως και η εξομείωση της πσίνας με φυτεμένη επιφάνεια.

Η Ολομέλεια του ΣΤΕ αποφάνθηκε ότι για λόγους δημοσίου συμφέροντος τα αποτελέσματα της αντισυνταγματικότητας πρέπει να μην καταλάβουν τις οικοδομικές άδειες, των οποίων η υλοποίηση (οικοδομικές εργασίες) έχει αποδεδειγμένα αρχίσει και το άμεσο αποτέλεσμα της απόφασης της Ολομέλειας θα έχει ως αφετηρία την ημέρα δημοσίευσης της απόφασης η οποία αναμένεται μέσα στην ερχόμενο Ιανουάριο.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με ανακοίνωση του προέδρου του ΣΤΕ Μιχάλη Πικραμένου, το δικαστήριο έκρινε:

«I. Το σύστημα των διατάξεων του ΝΟΚ (άρθρα 10, 15 παρ. 8, 19 παρ. 2 και 25), με το οποίο θεσπίζονται κίνητρα προσαύξησης των όρων δόμησης (συντελεστής δόμησης, ύψους) για την ανέγερση των κτηρίων, με αντιστάθμισμα την ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων και την αύξηση των κοινόχρηστων χώρων και των χώρων πρασίνου, αντίκειται στο άρθρο 24 παρ. 1 και 2 του Συντάγματος.

Τούτο, όχι, κατ' αρχήν, εξαιτίας του περιεχομένου τους, αλλά για τον λόγο ότι παρέχεται με τις διατάξεις αυτές, απ' ευθείας στις υπηρεσίες δόμησης, η δυνατότητα να εκδίδουν οικοδομικές άδειες, κατ' απόκλιση, και μάλιστα ουσιαστικά, από τους ισχύοντες κατά το πολεοδομικό καθεστώς κάθε περιοχής όρους δόμησης. Τα παρεχόμενα με τις διατάξεις αυτές κίνητρα πρέπει να έχουν ληφθεί υπ' όψιν και να έχουν σταθμισθεί οι συνέπειές τους στο οικιστικό περιβάλλον κάθε περιοχής κατά το στάδιο του πολεοδομικού σχεδιασμού, κατόπιν ειδικής επιστημονικής μελέτης που να τεκμηριώνει τις περιεχόμενες στις διατάξεις αυτές ρυθμίσεις σε σχέση με τις ιδιαιτερότητες και την εν γένει φυσιογνωμία κάθε οικισμού.

II. Περαιτέρω, το Δικαστήριο έκρινε ότι αντίκειται στο Σύνταγμα η μη προσμέτρηση στον συντελεστή δόμησης (δυνάμει του άρθρου 11 παρ. 6 του ΝΟΚ), των εσωτερικών εξωστών (παταριών) και του χώρου κύριας χρήσης των 35 τ.μ. στο δώμα της οικοδομής, όπως και η εξομείωση της πσίνας με φυτεμένη επιφάνεια (άρ. 19 παρ. 2 του ΝΟΚ). Αυτά μπορούν να κατασκευάζονται προσμετρώμενα στον συντελεστή δόμησης. Αντιθέτως, δεν αντίκειται στο Σύνταγμα η μη προσμέτρηση στον συντελεστή δόμησης των έρκερ και των κλιμακοστασίων.

Κατόπιν τούτων, οι προσβαλλόμενες άδειες πρέπει να ακυρωθούν για τους παραπάνω λόγους.

III. Τέλος, το δικαστήριο, σταθμίζοντας αφενός τις αρχές της ασφάλειας δικαίου, της προβλεψιμότητας και της προστατευόμενης εμπιστοσύνης των διοικουμένων και αφετέρου το δημόσιο συμφέρον, έκρινε ότι τα αποτελέσματα της αντισυνταγματικότητας πρέπει να μην καταλάβουν τις οικοδομικές άδειες, των οποίων η υλοποίηση (οικοδομικές εργασίες) έχει αποδεδειγμένα αρχίσει πριν από την παρούσα ανακοίνωση. Ο περιορισμός των αποτελεσμάτων της αντισυνταγματικότητας δεν καταλαμβάνει εκκρεμείς δίκες.

Η δημοσίευση της απόφασης αναμένεται τον Ιανουάριο του ερχόμενου έτους».

Θ. Σκυλακάκης: Μετά την απόφαση του ΣΤΕ, κίνητρα (bonus) θα προβλεφθούν στον υπό εξέλιξη πολεοδομικό σχεδιασμό

Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, σε σχέση με την απόφαση του ΣΤΕ ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας έκανε την εξής δήλωση:

«Η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣΤΕ) για τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό (μια νομοθεσία του 2012) αφορά -κατά κύριο λόγο- στη νομολογία του για τη συνταγματικά προβλεπόμενη ανάγκη τοπικού, πολεοδομικού σχεδιασμού.

Είναι σημαντικό ότι με την απόφαση αυτή, δεν επηρεάζεται καμία υφιστάμενη οικοδομή (πλην όσων αποτελούν, ήδη, αντικείμενο προσφυγής), είτε αυτή έχει ολοκληρωθεί είτε με οποιονδήποτε τρόπο έχουν αρχίσει οι εργασίες σε αυτή. Κάτι, που θα δημιουργούσε πολύ σοβαρή ανασφάλεια δικαίου και θα επηρέαζε αρνητικά χιλιάδες πολίτες και επαγγελματίες.

Ταυτόχρονα, είναι σημαντικό ότι με την απόφαση αυτή

επιβεβαιώνεται η δυνατότητα να υπάρχουν, όπου είναι ανάγκη για λόγους περιβαλλοντικούς ή άλλους, ειδικά κίνητρα (bonus) σε ό,τι αφορά στα ύψη, στα δώματα, στις φυτεμένες στέγες, κ.λπ. Και αυτό είναι σημαντικό, διότι τα εργαλεία αυτά, είναι απολύτως απαραίτητα για την αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής, ιδίως στις πυκνοδομημένες περιοχές, καθώς ο τρόπος που είναι σήμερα δομημένες οι μεγαλουπόλεις μας (μεγάλη κάλυψη, με μικρό ύψος), τις καθιστά μη βιώσιμες μακροχρόνια σε ένα περιβάλλον οξυνόμενης κλιματικής κρίσης και αυξημένων θερμοκρασιών. Τα κίνητρα αυτά θα προβλεφθούν συνεπώς, όπου αυτό καθίσταται αναγκαίο, στο πλαίσιο του τοπικού, πολεοδομικού σχεδιασμού, που βρίσκεται σε εξέλιξη, με αντίστοιχη νομοθετική πρωτοβουλία της κυβέρνησης, η οποία θα αναληφθεί άμεσα, ώστε να υπάρχει ορατότητα και νομική ασφάλεια.

Η κυβέρνηση υλοποιεί, άλλωστε, εδώ και τρία χρόνια το μεγαλύτερο πρόγραμμα τοπικού σχεδιασμού από συστάσεως του ελληνικού Κράτους, το οποίο θα μας επιτρέψει να καθιερώσουμε με τρόπο νομικά αδιαμφισβήτητο κίνητρα, όπως αυτά περιέχονται στο ΝΟΚ, εκεί που είναι πράγματι αναγκαία.

Ταυτόχρονα, θα αναλάβουμε πολλαπλές πρωτοβουλίες, ώστε να περιοριστούν τα φαινόμενα τοπικής διαφθοράς, που συνδέονται με την εφαρμογή της πολεοδομικής νομοθεσίας. Φαινόμενα που από την υπόθεση της Χαλκιδικής που αποκαλύφθηκε σήμερα, προκύπτει ότι μπορεί να είναι εκτεταμένα σε περιοχές και να αποκτούν την υπόσταση ακόμα και εγκληματικής οργάνωσης».

Δήλωση Προέδρου Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με αφορμή την ανακοίνωση που εξέδωσε ο πρόεδρος του Συμβουλίου της Επικρατείας κ. Π. Πικραμένος, μετά την προσφυγή των Δήμων στη Δικαιοσύνη για το ζήτημα των διατάξεων του ΝΟΚ, με το οποίο θεσπίζονταν κίνητρα προσαύξησης των όρων δόμησης, ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ Λάzaros Κυριζογλου δήλωσε: «Όσα ανακοίνωσε ο Πρόεδρος του ΣΤΕ, αποτελούν δικαίωση των θέσεων και των αγώνων της αυτοδιοίκησης, να προστατεύσουμε τη φυσιογνωμία των πόλεων μας και την ποιότητα ζωής των πολιτών των τοπικών μας κοινωνιών. Αναμένουμε το επόμενο διάστημα την καθορισμένη απόφαση».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

Ενίσχυση ΡΑΣ, ΑΠΑ και ΕΟΔΑΣΑΑΜ

Κατατέθηκε στη Βουλή το σχέδιο νόμου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο «Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νομοσχέδιο εισάγεται προς επεξεργασία στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, την ερχόμενη Παρασκευή, στις 10:00. Αντικείμενο του νομοσχεδίου είναι:

α) Η αναδιάρθρωση του σιδηροδρομικού τομέα μέσω της απορρόφησης της θυγατρικής εταιρείας με την επωνυμία «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία» (εφεξής ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.) από τη μητρική

εταιρεία της με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» (εφεξής ΟΣΕ Α.Ε.), της ενοποίησης στοιχείων ενεργητικού και παθητικού και των δραστηριοτήτων των συγχωνευόμενων εταιρειών σε μία ενοποιημένη οντότητα. β) Η μεταφορά της δραστηριότητας διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού από την ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΓΑΙΑΟΣΕ Ανώνυμη Εταιρεία Αστικών Ακινήτων, Κτηματικών, Οικοδομικών, Τουριστικών και Συναφών Επιχειρήσεων» (εφεξής ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε.) στην απορροφώσα εταιρεία. Επίσης, προβλέπεται η ενίσχυση μίας σειράς φορέων με αρμοδι-

ότητα επί των μεταφορών. Ειδικότερα:

- α) Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (Ρ.Α.Σ.) ενισχύεται με επιπλέον προσωπικό.
- β) Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.), ενισχύεται με επιπλέον προσωπικό και βελτιώνονται οι διαδικασίες στελέχωσης της.
- γ) Ο Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ.) ενισχύεται με επιπλέον προσωπικό και πόρους.

ΣΤΑΣΥ: «ΣΤΙΣ ΡΑΓΕΣ» Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΥΡΜΩΝ ΜΕΣΩ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

Κίνηση προς την κατεύθυνση αναβάθμισης συρμών στο Μετρό προωθεί ο φορέας Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε. (ΣΤΑ.ΣΥ.), με το θέμα της εγκατάστασης συστήματος κλιματισμού, ως μέρους του εκσυγχρονισμού δεκάδων συρμών, να «πέφτει στο τραπέζι», σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο esoponix.gr. Στο βασικό σενάριο θα εξεταστεί η εγκατάσταση συστήματος κλιματισμού για τη βελτίωση των συνθηκών (θερμικής) άνεσης των επιβατών, ενώ θα εξεταστεί επίσης το σενάριο προμήθειας νέων συρμών με κλιματισμό. Όπως είναι γνωστό, υπάρχουν π.χ. 20 παλαιότεροι συρμοί από τους συνολικά 52, ηλικίας 25 ετών, οι οποίοι δεν έχουν κλιματισμό. Σύμφωνα με τον κ. Σταϊκούρα εξετάζεται η δυνατότητα ανακαίνισης των συρμών στις Γραμμές 2 και 3.

Ειδικότερα, η ΣΤΑΣΥ έστειλε στη ΣΥΣΤΕΜΑ Μελετητική Α.Ε πρόκληση υποβολής προσφοράς «για υπηρεσίες συμβούλου για τη διερεύνηση της σκοπιμότητας της εγκατάστασης συστήματος κλιματισμού ως μέρους της αναβάθμισης συρμών σειράς 1». Βασικό αντικείμενο της Σύμβασης θα είναι η συλλογή, ανάλυση στοιχείων και διερεύνηση με σκοπό:

- Τον προσδιορισμό και εξέταση εναλλακτικών επιλογών (σεναρίων) με διαφορετικής κλίμακας παρεμβάσεις για την αναβάθμιση των συρμών σειράς 1, καθώς και των κριτηρίων αξιολόγησής τους.
- Την εξέταση των επιπτώσεων της περίπτωσης κατά την οποία

δεν θα πραγματοποιηθεί κανενός είδους επέμβαση επί των συρμών.

- Την ενδεικτική περιγραφή του έργου αναβάθμισης αναφορικά με τις ανάγκες και τον τρόπο λειτουργίας των Γραμμών 2 και 3, καθώς του χρονικού προγραμματισμού υλοποίησης της αναβάθμισης.
- Την εκτίμηση επιβατικής κίνησης ανά σενάριο.
- Την χρηματοοικονομική και κοινωνικοοικονομική ανάλυση με υπολογισμό των σχετικών δεικτών απόδοσης της επένδυσης.
- Την ανάλυση ευαισθησίας με προσδιορισμό των κρίσιμων μεταβλητών.
- Την πρόταση του βέλτιστου επενδυτικού σχεδίου
- Την εξέταση διαφόρων πηγών και μεθόδων χρηματοδότησης.

Τα στοιχεία που θα αναζητηθούν αφορούν μεταξύ άλλων τα τεχνικά, περιβαλλοντικά και οικονομικά δεδομένα που σχετίζονται με την εγκατάσταση κλιματισμού και την αναβάθμιση των συρμών, τη διαθεσιμότητα των συρμών κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης του κλιματισμού, την επιβατική κίνηση διαχρονικά, τα κόστη λειτουργίας και συντήρησης κ.α.

Τα βασικά σενάρια

Τα εναλλακτικά σενάρια που θα τεθούν προς επεξεργασία θα καλύπτουν όλες τις εναλλακτικές δυνατότητες προσέγγισης του όλου θέματος και θα περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων, την προβολή στο μέλλον της συνέχισης της υπάρχουσας κατάστασης

λειτουργίας και συντήρησης των συρμών, την αγορά νέων συρμών σταδιακά με ή χωρίς την πώληση των υπαρχόντων, την μερική ή ολική αναβάθμιση των 24 συρμών κ.λπ.. Ο προσδιορισμός των σεναρίων θα γίνει σε συνεννόηση με τη ΣΤΑΣΥ. Στο βασικό σενάριο θα εξεταστεί η εγκατάσταση συστήματος κλιματισμού για τη βελτίωση των συνθηκών (θερμικής) άνεσης των επιβατών, καθώς και αντικατάσταση συστημάτων των συρμών που θα οδηγήσουν σε επέκταση χρόνου ζωής τους κατά 20 χρόνια, όπως ενδεικτικά αναφέρεται η αντικατάσταση του συστήματος έλξης, η αντικατάσταση κινητήρων και η αντικατάσταση συστήματος διαχείρισης και ελέγχου συρμού TCMS. Θα εξεταστεί επίσης το σενάριο προμήθειας νέων συρμών με κλιματισμό. Για όλα τα σενάρια θα δοθεί τεχνική περιγραφή, ενδεικτικό κόστος επένδυσης/συντήρησης/λειτουργίας, συνάφεια δράσης με στόχους εθνικών και κοινοτικών πολιτικών, κλπ. Σκοπός είναι να γίνει η αποτελεσματική εξέταση των σεναρίων, προκειμένου να βγαίνουν κατά το δυνατόν ασφαλή συμπεράσματα για την τεκμηριωμένη τελική επιλογή του καλύτερου με βάση ανάλογα κριτήρια. Η επιβατική κίνηση και η αναμενόμενη διαθεσιμότητα των συρμών και η χωρητικότητα και ώρες λειτουργίας του δικτύου θα συνεκτιμηθούν και παρουσιαστούν για κάθε σενάριο.

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΚΑΙ ΣΤΑ ΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Για την καταγραφή προβλημάτων προσβασιμότητας ατόμων με οπτική αναπηρία

Επίσκεψη στο δίκτυο του Μετρό και στις γραμμές των αστικών λεωφορείων Αθήνας - Παραιά μαζί με εκπροσώπους των Ομοσπονδιών Τυφλών με σκοπό την καταγραφή των προβλημάτων και την αντιμετώπιση τους για τη βελτίωση της προσβασιμότητας και των συνθηκών μεταφοράς των ατόμων με οπτική αναπηρία, πραγματοποιήσαν χτες ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις μεταφορές, Βασίλης Οικονόμου, συνοδευόμενος από τη γενική γραμματέα Μεταφορών, Δέσποινα Παληαρούτα.

Κατά τη διάρκεια της διαδρομής, ακολούθησαν συγκεκριμένα δρομολόγια, καταγράφοντας τα ζητήματα που προκύπτουν στην καθημερινότητά τους. Οι παρατηρήσεις τους συζητήθηκαν σε βάθος και καταγράφηκαν, με τη δέσμευση ότι, σε απόλυτη συνεργασία με τις Ομοσπονδίες Τυφλών, θα υλοποιηθούν άμεσα οι παρεμβάσεις που θα διευκολύνουν την απρόσκοπτη πρόσβασή τους στα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός Μεταφορών,

δήλωσε «υποχρέωση και ευθύνη μας είναι να ακούμε τις παρατηρήσεις των πολιτών με οπτική αναπηρία και να διευκολύνουμε τη ζωή τους. Σήμερα είχαμε τη χαρά να συνοδεύσουμε εκπροσώπους των τυφλών στις γραμμές Μετρό και αστικών λεωφορείων για να δούμε από κοντά τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν και να επισημόσουμε τις διορθώσεις που απαιτούνται. Οι εντολές μας προς τις διοικήσεις των οργανισμών είναι σαφείς και αδιαπραγμάτευτες: να βελτιώσουν τις συνθήκες και να εξασφαλίσουν την απρόσκοπτη πρόσβαση των τυφλών στα μέσα μαζικής μεταφοράς. Η δέσμευσή μας είναι για άμεση υλοποίηση. Η πρωτοβουλία αυτή αποτελεί μέρος της Κυβερνητικής στρατηγικής που υλοποιούμε απαρέγκλιτα στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για τη διασφάλιση ίσων ευκαιριών πρόσβασης, τη βελτίωση της καθημερινότητας και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των ατόμων με αναπηρία».

Η γγ Μεταφορών, Δέσποινα Παληαρούτα, τόνισε «Στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με τις πολιτικές και τις δράσεις

μας στεκόμαστε δίπλα στα άτομα με αναπηρία, με στόχο την οικοδόμηση μιας πιο συμπεριληπτικής και προσβάσιμης κοινωνίας για όλους. Ο ανανεωμένος στόλος των λεωφορείων μας και πρωτοβουλίες όπως οι στάσεις με φωνητικές ειδοποιήσεις, που εφαρμόζονται στη Θεσσαλονίκη και η πιλοτική εφαρμογή App Evelivity της ΣΤΑΣΥ., που καθοδηγεί βήμα προς βήμα επιβάτες με αναπηρία και όχι μόνο, προσφέρουν ισότιμη πρόσβαση στους συμπολίτες μας με οπτική αναπηρία. Ο δρόμος είναι μακρύς. Εργαζόμαστε καθημερινά για την βελτίωση της καθημερινότητας όλων των πολιτών».

Στην αυτοψία συμμετείχαν ο διευθύνων σύμβουλος της ΣΤΑ.ΣΥ., Αθανάσιος Κοτταράς, ο διευθύνων σύμβουλος του Ο.Α.Σ.Α., Γεώργιος Σπηλιόπουλος, ο διευθύνων σύμβουλος της Ο.Σ.Υ, Στέφανος Αγιόσογλου, καθώς και στελέχη των οργανισμών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ 253 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Οι στόχοι και το αποτύπωμά τους στην ελληνική οικονομία

Εγκρίθηκαν από τη Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων τέσσερις εμβληματικές επενδύσεις προϋπολογισμού 253 εκατ. ευρώ, στο πλαίσιο υλοποίησης του νέου παραγωγικού μοντέλου της χώρας που παρουσιάστηκε στις 21 Οκτωβρίου.

Υπευθυμίζεται ότι πρόεδρος της Επιτροπής είναι ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, και μέλη της ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστής Χατζηδάκης, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρος Σκυλακάκης, η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, ο υπουργός Επικρατείας, Μάκης Βορίδης και ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, αυτές οι τέσσερις εμβληματικές επενδύσεις, που υλοποιούνται μέσω της Γενικής Γραμματείας Ιδιωτικών Επεν-

δύσεων, αφορούν την αμυντική βιομηχανία, την αυτάρκεια της πατρίδας μας σε χαρτί και σε οινόπνευμα και την ασφάλεια των πτήσεων και των υπηρεσιών πολιτικής προστασίας.

- Η στρατηγική επένδυση της METLEN, προϋπολογισμού 45 εκατ. ευρώ, περιλαμβάνει νέες κτιριακές υποδομές και εξειδικευμένο μηχανολογικό εξοπλισμό στην περιοχή της Θεσσαλίας. Στόχος είναι η παραγωγή ειδικών μεταλλικών κατασκευών με προηγμένη τεχνολογία και υψηλή προστιθέμενη αξία.

- Η στρατηγική επένδυση της BGS alcohols, προϋπολογισμού 34 εκατ. ευρώ, στοχεύει στην ίδρυση μίας ολοκληρωμένης μονάδας για την παραγωγή και διανομή αιθυλικής αλκοόλης γεωργικής προέλευσης για πολλαπλές χρήσεις. Η καθιερωμένη μονάδα θα εγκατασταθεί στο Επιχειρηματικό Πάρκο Πάτρας, ενώ η ενίσχυση της εγκώριας παραγωγή αιθυλικής αλκοόλης θα μειώσει τις εισαγωγές των Ελλήνων παραγωγών.

- Η στρατηγική επένδυση της Olympic, προϋπολογισμού 74,75 εκατ. ευρώ, αποτελεί μέρος μεγαλύτερης επένδυσης ύψους άνω των 140 εκατ. ευρώ. Αφορά στη δημιουργία ολοκληρωμένου κέντρου υπηρεσιών συντήρησης αεροσκαφών και πτηκτικών μέσων, καθώς και κέντρου προσομοιωτών πτήσεων και εκπαίδευσης πληρωμάτων εντός του «Ελ. Βενιζέλος».

- Τέλος, η στρατηγική επένδυση της INTERTRADE, προϋπολογισμού 99 εκατ. ευρώ, η οποία είχε εγκριθεί τον Μάιο του 2023, στοχεύει στην επέκταση της δυναμικότητας μίας υφιστάμενης μονάδας, η οποία θα υλοποιηθεί στα Οινόφυτα. Επιδιώκει την λειτουργική ενοποίηση όλων των παραγωγικών μονάδων της εταιρείας σε ένα σημείο. Επιπλέον, δημιουργούνται κεντρική αποθήκη και σύγχρονες υποδομές διανομής για τα τελικά προϊόντα και τους κυλινδρούς χαρτιού.

ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2024

Συνεχίστηκε και το 2024 η άνοδος στις τιμές των επαγγελματικών ακινήτων. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος οι τιμές των γραφείων υψηλών προδιαγραφών, για το σύνολο της χώρας, αυξήθηκαν κατά 2,3% το πρώτο εξάμηνο του 2024, ενώ τα ενοίκια αυξήθηκαν το ίδιο διάστημα κατά 0,8%.

Όσον αφορά τις τιμές των καταστημάτων υψηλών προδιαγραφών όσο και των μισθωμάτων καταστημάτων για το σύνολο της χώρας, καταγράφηκε αύξηση κατά 4,8% σε σχέση με το β΄ εξάμηνο του 2023.

Πιο αναλυτικά, με βάση τα διαθέσιμα προσωρινά στοιχεία, το α΄ εξάμηνο του 2024 οι ονομαστικές τιμές γραφειακών χώρων υψηλών προδιαγραφών αυξήθηκαν κατά 2,3% για το σύνολο της χώρας σε σχέση με το β΄ εξάμηνο του 2023. Κατά την ίδια περίοδο, οι ονομαστικές τιμές γραφειακών χώρων υψηλών προδιαγραφών αυξήθηκαν κατά 3,6% στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας, κατά 4,0% στη Θεσσαλονίκη και κατά 0,2% στην υπόλοιπη Ελλάδα.

Με βάση τα αναθεωρημένα στοιχεία, το 2023 ο μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης των ονομαστικών τιμών γραφείων υψηλών προδιαγραφών για το σύνολο της χώρας διαμορφώθηκε στο 6,0%. Ο αντίστοιχος ετήσιος ρυθμός μεταβολής για την Αθήνα ήταν 5,7%, για τη Θεσσαλονίκη 2,1% και για την υπόλοιπη Ελλάδα 7,1%.

Το α΄ εξάμηνο του 2024, τα μισθώματα των γραφείων για το σύνολο της χώρας αυξήθηκαν κατά 0,8% σε σχέση με το β΄ εξάμηνο του 2023 (προσωρινά στοιχεία). Με βάση τα αναθεωρημένα στοιχεία, τα μισθώματα των γραφείων αυξήθηκαν κατά 4,4% το α΄ εξάμηνο του 2023 και κατά 1,3% το β΄ εξάμηνο του 2023, σε σχέση με το προηγούμενο εξάμηνο. Για το σύνολο του 2023, τα μισθώματα των γραφείων αυξήθηκαν με μέσο ετήσιο ρυθμό 6,2%.

Οι ονομαστικές τιμές καταστημάτων υψηλών προδιαγραφών για το σύνολο της χώρας αυξήθηκαν κατά 4,8% σε σχέση με το β΄ εξάμηνο του 2023. Κατά την ίδια περίοδο, οι ονομαστικές τιμές καταστημάτων υψηλών προδιαγραφών

αυξήθηκαν κατά 6,4% στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας, κατά 3,9% στη Θεσσαλονίκη και κατά 2,1% στην υπόλοιπη Ελλάδα, σε σχέση με το προηγούμενο εξάμηνο.

Με βάση τα αναθεωρημένα στοιχεία, το 2023 ο μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης των ονομαστικών τιμών καταστημάτων υψηλών προδιαγραφών διαμορφώθηκε στο 7,0% για το σύνολο της χώρας, ενώ οι αντίστοιχοι ρυθμοί αύξησης των τιμών ήταν 8,6% για την Αθήνα, 7,2% για τη Θεσσαλονίκη και 4,0% για την υπόλοιπη Ελλάδα.

Κατά το α΄ εξάμηνο του 2024, τα μισθώματα των καταστημάτων αυξήθηκαν κατά 4,4% το α΄ εξάμηνο του 2023 και κατά 1,3% το β΄ εξάμηνο του 2023, σε σχέση με το προηγούμενο εξάμηνο. Για το σύνολο του 2023 τα μισθώματα των καταστημάτων αυξήθηκαν με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 5,9%.

ΝΕΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΑΡΕΟΠΑΓΙΤΟΥ

Μία από τις ωραιότερες διαδρομές της Αθήνας, από την αρχή της Διονυσίου Αρεοπαγίτου έως το τέλος της Αποστόλου Παύλου, θα αποκτήσει νέο φωτισμό με την υπογραφή της Ελευθερίας Ντεκώ. Το έργο εντάσσεται στο πλαίσιο της συνεργασίας του δήμου Αθηναίων με το Ίδρυμα Ωνάση και με στόχο την αισθητική αναβάθμιση της πόλης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανακοίνωσε ο δήμος Αθηναίων, το Ίδρυμα Ωνάση θα αναλάβει και την ανάπλαση στο σημείο όπου ο πεζόδρομος της Διονυσίου Αρεοπαγίτου συναντά τη Λεωφόρο Αμαλίας, με χαρακτηριστικό αυτής της παρέμβασης να αποτελεί το μπρούτζινο γλυπτό-παγκάκι του Καβάφη, το οποίο θα τοποθετηθεί ανάμεσα στην Ωνάσειο Βιβλιοθήκη και στην Onassis Mandra, λίγα μέτρα μακριά από το νέο κτίριο του Αρχείου Καβάφη. Έτσι, η Αθήνα θα τιμήσει τον κορυφαίο ποιητή πάνω σε μια ευρωπαϊκή παράδοση, η οποία, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει το παγκάκι του Φερνάντο Πεσόα στη Λισαβόνα,

το μπρούτζινο άγαλμα του Τζέιμς Τζόις στην Τεργέστη, καθώς και αυτό του Χανς Κρίστιαν Άντερσεν στην Κοπεγχάγη.

«Ο διάσημος πεζόδρομος της Αθήνας, αποκτά νέο φωτισμό δια χειρός της διακεκριμένης σχεδιάστριας φωτισμών, Ελευθερίας Ντεκώ. Πρόκειται για μια αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση, με τη συνδρομή του Ιδρύματος Ωνάση, που αναδεικνύει την ιστορική διαδρομή και προσφέρει στους κατοίκους και τους επισκέπτες μια νέα εμπειρία του δημόσιου χώρου με θέα τον ιερό βράχο της Ακρόπολης», δήλωσε ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας και πρόσθεσε: «Το επόμενο διάστημα θα τοποθετηθεί κι ένα μπρούτζινο γλυπτό-παγκάκι του Κ.Π. Καβάφη προς τιμή του Αλεξανδρινού ποιητή, συμπληρώνοντας την ανάπλαση της Διονυσίου Αρεοπαγίτου. Αναβαθμίζουμε τις υποδομές στην Αθήνα, σεβόμενοι την ιστορία μας, προς όφελος όλων των πολιτών».

Από τη μεριά του, ο πρόεδρος του Ιδρύματος Ωνάση Αντώνης Σ. Παπαδημητρίου, σημείωσε: «Στόχος των παρεμβάσεων

μας είναι η βελτίωση της αθηναϊκής γειτονιάς, αναβαθμίζοντας την καθημερινότητα στις πιο συνθησιμένες διαδρομές της πόλης. Σε αυτή τη λογική, συνεχίζουμε το πρόγραμμα «Υιοθέτησε την πόλη σου», σε συνεργασία με τον δήμο, με αντίστοιχες παρεμβάσεις και σε άλλες γειτονιές του κέντρου της πόλης, που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής, παρέχουν ασφαλές περιβάλλον και άνετη κυκλοφορία, διευκολύνουν την πρόσβαση στο οδικό δίκτυο και ενισχύουν τη σύνδεση των πολιτών με τον δημόσιο χώρο. Μέσα σε μια πόλη που αναρωπιέται και εξερευνά, ξαναχαράσσει τα εσωτερικά σύνορά της και επιτρέπει την επικοινωνία ανάμεσα στις γειτονιές. Αυτές οι διαδρομές είναι που εμπνέουν το Ίδρυμα Ωνάση, θυμίζοντας ότι η πόλη είναι στην πραγματικότητα οι μεμονωμένες ιστορίες των κατοίκων της. Αυτές θέλουμε να ακούμε και σε αυτές να ανταποκρινόμαστε».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΡΥΧΕΙΑ ΚΑΙ ΛΑΤΟΜΕΙΑ ... ΑΛΛΙΩΣ: ΓΙΑΤΙ Η ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΧΕΙ ΜΟΝΟ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Πώς μπορούν να αξιοποιηθούν οι επιβαρυνόμενες εκτάσεις

Όταν ένα ορυχείο κλείνει, σταματάει άραγε και η επιβάρυνση που προκαλεί; Η απάντηση είναι όχι. Τα εγκαταλελειμμένα ορυχεία είναι πολύ πιθανό να κρύβουν σημαντικούς κινδύνους για το περιβάλλον, την υγεία και τη γενικότερη ασφάλεια. Αρκεί να αναλογιστεί κανείς ότι ανθρακωρυχεία, ακόμα και όταν δεν χρησιμοποιούνται, συνεχίζουν να εκπέμπουν αέρια του θερμοκηπίου.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Έρns Δρίβα στο *economist*, μελέτη του 2023 κατέδειξε ότι σε παγκόσμιο επίπεδο το αποτύπωμα της εξόρυξης ανέρχεται σε περίπου 66.000 τετραγωνικά χιλιόμετρα. Μεγάλο μέρος αυτής της έκτασης αντιστοιχεί σε εγκαταλελειμμένα ορυχεία.

Εκτιμάται ότι, οι ΗΠΑ είχαν περίπου 500.000 εγκαταλελειμμένα ορυχεία και ο Καναδάς τουλάχιστον 10.000. Στη Βρετανία και την Κίνα βρίσκονταν, αντίστοιχα, τουλάχιστον 1.500 και 12.000 παλιά ανθρακωρυχεία. Μελέτη του 2020 για την Αυστραλία έδειξε ότι περισσότερα από 20.000 ανενεργά ορυχεία βρίσκονται διάσπαρτα στη χώρα.

Καθώς το έδαφος είναι ένας σπάνιος πόρος, η αποκατάστασή της επιτρέπει τη βιώσιμη και δυναμική χρήση της πρώην μεταλλευτικής γης, προσφέροντας μία σημαντική ευκαιρία, περιβαλλοντική, κοινωνική και οικονομική, όπως αναφέρει το *The Conversation*, που εστιάζει σε πρακτικές που ακολουθεί η Αυστραλία.

Περιβαλλοντικά πλεονεκτήματα

• Δέσμευση άνθρακα

Τα ορυχεία καταλαμβάνουν τεράστιες εκτάσεις γης. Αυτή η γη παρουσιάζει εμπορική αξία – η οποία μένει ανεκμετάλλευτη – καθώς θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν για τη δέσμευση άνθρακα.

Για παράδειγμα, η αναφύτευση τέτοιων εκτάσεων θα μπορούσαν να αντιπροσωπεύουν δικαιώματα άνθρακα και θα μπορούσαν να συμβάλλουν ώστε επιχειρήσεις όπως οι μεταλλευτικές να κινηθούν προς την απανθρακοποίηση.

• Βιώσιμη και ανανεώσιμη ενέργεια

Τα εγκαταλελειμμένα ορυχεία μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για την παραγωγή και αποθήκευση ανανεώσιμης ενέργειας. Τα παραδείγματα ποικίλουν, από την αξιοποίηση του χώρου για φωτοβολταϊκά πάρκα έως την τεχνολογία αποθήκευσης ενέργειας της Green Gravity.

Η Green Gravity χρησιμοποιεί ένα σύστημα βαρών στο φρεάτιο ορυχείου για την αποθήκευση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. Η ενέργεια αρχικά χρησιμοποιείται για την ανύψωση των βαρών και αργότερα μπορεί να απελευθερωθεί, όταν τα βάρη χαμηλώσουν υπό την έλξη της βαρύτητας.

Ακόμα ένα παράδειγμα έρχεται από το παλιό ορυχείο χρυσού στο Kidston, το οποίο εξελίχθηκε σε υδροηλεκτρικό

έργο αντλιοσταμείωσης. Το σύστημα αυτό χρησιμοποιεί δύο δεξαμενές νερού σε πρώην ανοικτούς λάκκους. Η ανανεώσιμη ενέργεια χρησιμοποιείται για την άντληση νερού στην υψηλότερη δεξαμενή. Η απελευθέρωση αυτού του νερού στον κατώτερο ταμιευτήρα παράγει υδροηλεκτρική ενέργεια ανάλογα με τις ανάγκες.

Για τα εγκαταλελειμμένα βαθύτερα ορυχεία, η αξιοποίηση της γεωθερμικής ενέργειας θα μπορούσε ακόμη και να καταστήσει βιώσιμη την επανάληψη της εξόρυξης.

• Αποθήκες νερού

Τα εγκαταλελειμμένα ορυχεία ή λατομεία μπορούν να λειτουργήσουν, επίσης, για την αποθήκευση μεγάλων ποσοτήτων πόσιμου νερού, που συλλέγεται και ανακυκλώνεται. Αυτό θα συμβάλει στην αύξηση της ασφάλειας, ιδίως όταν οι χώροι αυτοί βρίσκονται κοντά σε αστικές περιοχές ή βιομηχανικούς διαδρόμους.

• Αποκατάσταση της βιοποικιλότητας

Οι προσεγγίσεις που βασίζονται στη φύση για την αποκατάσταση των ορυχείων περιλαμβάνουν την αναδάσωση και τη φυτοεξυγίανση, η οποία χρησιμοποιεί φυτά για τον καθαρισμό του μολυσμένου περιβάλλοντος. Οι λύσεις αυτές αντιμετωπίζουν τη δυσάρεστη κληρονομιά της ρύπανσης που έχουν προκαλέσει τα ορυχεία και προσθέτουν οικολογική αξία.

Η αποκατεστημένη γη επιτρέπει την επανεισαγωγή αυτοφυών ειδών. Μπορεί επίσης να παρέχει γέφυρες μεταξύ τμημάτων οικοτόπων για την ενίσχυση της βιοποικιλότητας. Στη Βικτώρια, αυτό έχει γίνει με ένα πρώην λατομείο στους Βασιλικούς Βοτανικούς Κήπους Cranbourne.

Κοινωνικά πλεονεκτήματα

• Βελτίωση της βιωσιμότητας των πόλεων

Τα αποκατεστημένα ορυχεία μπορούν να αποτελέσουν πολύτιμους κοινόχρηστους χώρους και χώρους πρασί-νου. Ιδιαίτερα όταν γίνονται σε αστικές περιοχές, μπορούν να προσφέρουν στους κατοίκους καλύτερη ποιότητα αέρα, μικροκλίμα και ποιότητα ζωής, καθώς οι χώροι αυτοί υποστηρίζουν ψυχαγωγικές και πολιτιστικές δραστηριότητες. Το *All Nations Park* είναι ένα τέτοιο παράδειγμα αποκατάστασης λατομείου και βρίσκεται μόλις επτά χιλιόμετρα από το CBD της Μελβούρνης.

• Ευκαιρίες εκπαίδευσης και τουρισμού

Η αποκατεστημένη μεταλλευτική γη ανοίγει ευκαιρίες στην εκπαίδευση, την αρχιτεκτονική και τον τουρισμό. Αυτές μπορεί να είναι από ξενοδοχεία όπως το *InterContinental Shanghai Wonderland* – το μεγαλύτερο μέρος του είναι υπόγειο – μέχρι οικοτουριστικά και εκπαιδευτικά κέντρα, όπως το *Eden Project* στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Οικονομικά οφέλη

• Κρίσιμα ορυκτά

Τα κρίσιμα ορυκτά είναι ζωτικής σημασίας για τις μπαταρίες, τα ηλεκτρικά οχήματα και τις ανάγκες ηλεκτρισμού. Αυτά τα ορυκτά μπορούν να εξαχθούν από ανενεργά ορυχεία και αποθήκες αποβλήτων.

Η επεξεργασία αποβλήτων ορυχείων θα μπορούσε να συνεισφέρει δισεκατομμύρια δολάρια ετησίως στην οικονομία και να στηρίξει περιφερειακές θέσεις εργασίας.

• Δημιουργία θέσεων εργασίας

Η κλίμακα των εργασιών αποκατάστασης που απαιτούνται σε μια μεγάλη εξορυκτική περιοχή θα μπορούσε να στηρίξει μια ολόκληρη περιφερειακή βιομηχανία. Θα μπορούσε να προσφέρει πολλές τοπικές θέσεις εργασίας μετά το κλείσιμο των ορυχείων.

Υπάρχουν συνέργειες μεταξύ των πολλών χρήσεων των αποκατεστημένων χώρων των ορυχείων. Για παράδειγμα, ο Βασιλικός Βοτανικός Κήπος Cranbourne όχι μόνο αποκαθιστά τη βιοποικιλότητα, αλλά δημιούργησε επίσης έναν ελκυστικό χώρο συγκέντρωσης για τους ανθρώπους, μαζί με θέσεις εργασίας και ευκαιρίες εκπαίδευσης.

Ορυχεία ... τροφίμων και πολύτιμων φυτών

Σε άλλα σημεία του πλανήτη, όπως αναφέρει το *mining.com* ερευνητές και επιστήμονες αναζητούν τρόπους για να μετατρέψουν παλιά υπόγεια ορυχεία σε «χρυσωρυχεία» τροφίμων, καθώς η καλλιέργισιμη γη στην επιφάνεια γίνεται όλο και πιο σπάνια και πολύτιμη. Σε ορισμένες χώρες, όπου ο χειμώνας διαρκεί 6 μήνες το χρόνο, η καλλιέργεια φρέσκων προϊόντων σε ειδικά κατασκευασμένα γεωθερμικά κτίρια δεν είναι κάτι καινούργιο. Ούτε η υδροπονία, η τέχνη της καλλιέργειας φρέσκων προϊόντων σε εσωτερικούς χώρους σε νερό πλούσιο σε θρεπτικά συστατικά.

Τα χιλιόμετρα επί χιλιομέτρων, εγκαταλελειμμένων σπράγγων εξόρυξης που υπάρχουν σήμερα σε όλο τον κόσμο θα μπορούσαν, σύμφωνα με τους επιστήμονες, να εξοπλιστούν με υδροπονικές γλάστρες, χρωματιστά φώτα LED (για τη φωτοσύνθεση) και να χρησιμοποιηθούν για την παραγωγή άφθονων φρέσκων τροφίμων για τον αυξανόμενο πληθυσμό του πλανήτη. Τα υπόγεια γεωργικά συστήματα θα είχαν επίσης σημαντικό πλεονέκτημα έναντι των κάθων που εμφανίζονται τώρα σε ορισμένες πόλεις.

Κάτι τέτοιο γίνεται, άλλωστε, στο παλιό ορυχείο χαλκού White Pine στο Μίσιγκαν των ΗΠΑ. Η εταιρεία βιοτεχνολογίας Prairie Plant Systems αγόρασε το παλιό ορυχείο για να το μετατρέψει σε φυτώριο για την καλλιέργεια των εξειδικευμένων φαρμακευτικών ιατρικών φυτών της.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΡΥΧΕΙΑ ΚΑΙ ΛΑΤΟΜΕΙΑ ... ΑΛΛΙΩΣ: ΓΙΑΤΙ Η ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΧΕΙ ΜΟΝΟ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Πώς μπορούν να αξιοποιηθούν οι επιβαρυνμένες εκτάσεις

Συνέχεια από σελ 6

Τα φυτά καλλιεργούνται βαθιά στο υπέδαφος, όπου οι ελεγχόμενες θερμοκρασίες και η απομόνωση από έντομα, ασθένειες, μύκητες και άλλους μολυσματικούς παράγοντες παρέχουν ένα ιδανικό περιβάλλον για τα πολύτιμα φυτά.

Χώρος πειραμάτων

Η Υπόγεια Ερευνητική Εγκατάσταση Sanford είναι χτισμένη σε ένα παλιό ορυχείο χρυσού στο Lead της Νότιας Ντακότα. Το τεράστιο αυτό υπόγειο εργαστήριο Φυσικής φιλοξενεί μελέτες για πράγματα όπως τα υποατομικά σωματίδια και η σκοτεινή ύλη, καθώς και μια σειρά από πειράματα βιολογίας, μηχανικής και γεωλογίας.

Φιλοξενεί, επίσης, το CASPAR (Compact Accelerator System for Performing Astrophysical Research), αστροφυσικό ερευνητικό κέντρο που θα μελετά το βαθύ διάστημα. Το εργαστήριο βρίσκεται περίπου 1,6 χιλιόμετρα κάτω από το έδαφος, γεγονός που το προστατεύει από τον ήλιο και τις παρεμβαλλόμενες κοσμικές ακτίνες του.

Αποθήκες υψηλής ασφαλείας και ζήτησης

Στη Νέα Υόρκη, ένας μεγάλεμπορος μανιταριών, ο Herman Knaust, έψαχνε ένα μέρος για να καλλιεργήσει τα μανιτάρια του, όταν έπεσε πάνω σε ένα παλιό ορυχείο σιδήρου.

Το αγόρασε και το έκανε φάρμα το 1936, ωστόσο, όταν στα μέσα του 1900 η αγορά «στέρεψε» από ενδιαφέρον για μανιτάρια, αναζήτησε άλλους τρόπους να χρησιμοποιήσει το απόκτημά του. Η γενικότερη έλλειψη εμπιστοσύνης κατά τον Ψυχρό Πόλεμο του έδωσε την ιδέα να το μετατρέψει σε ασφαλές καταφύγιο για θησαυροφυλάκια. Ονόμασε την επιχείρηση Iron Mountain και άρχισε να προσφέρει χώρους σε εταιρείες που ήθελαν να προστατεύσουν τις πληροφορίες τους από φυσικές καταστροφές και πυρηνικές επιθέσεις. Καθώς η ζήτηση για αποθηκευτικούς χώρους υψηλής ασφαλείας «γιγαντώθηκε», ο Herman επέκτεινε τις εγκαταστάσεις του σε ένα παλιό ορυχείο ασβεστόλιθου που βρισκόταν πιο κοντά στην πόλη. Σήμερα η Iron Mountain διαθέτει εγκαταστάσεις σε όλο τον κόσμο. Αν και ορισμένες από αυτές εξακολουθούν να είναι υπόγειες, οι περισσότερες είναι υπέργειες. Παρ' όλα αυτά, η Iron Mountain παραμένει ως απόδειξη ορισμένων από τις μοναδικές χρήσεις στις οποίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα παλιά ορυχεία.

Πράγματι, η πιο γνωστή εγκατάσταση αποθήκευσης, που έχει χρησιμοποιηθεί από εταιρείες όπως η Universal Music

Group και το Γραφείο Διαχείρισης Προσωπικού των ΗΠΑ, είναι ένα παλιό ορυχείο ασβεστόλιθου στο Boyers στην Pennsylvania.

Η Iron Mountain αγόρασε την περιοχή το 1998, αλλά είχε χρησιμοποιηθεί ως αποθήκη από το 1954. Ο κύριος όγκος του ενεργειακά αποδοτικού κέντρου αποθήκευσης βρίσκεται περίπου 200 πόδια κάτω από την επιφάνεια, όπου οι ασβεστολιθικοί τοίχοι απορροφούν τη θερμότητα και διατηρούν το χώρο σε σταθερά δροσερή θερμοκρασία.

Η εταιρεία διαθέτει επίσης στο Boyers μια ψηφιακή ή cloud εγκατάσταση αποθήκευσης, που ονομάζεται Room 48, με τεράστιες τράπεζες διακομιστών. Κανονικά, όλος αυτός ο εξοπλισμός που παράγει θερμότητα σε ένα μέρος απαιτεί εκτεταμένο και ακριβό κλιματισμό για να διατηρείται δροσερός, αλλά η Iron Mountain μπορεί να χρησιμοποιήσει μια τεράστια λίμνη με κρύο νερό στη βάση του παλιού ορυχείου. Το νερό κυκλοφορεί μέσω του συστήματος κλιματισμού και στη συνέχεια επιστρέφει στη λίμνη για να κρυώσει.

Και άλλοι καινοτόμοι τρόποι χρήσης παλαιών ορυχείων

Παλιά αλατωρυχεία στην Ευρώπη έχουν μετατραπεί σε καθεδρικούς ναούς, όπως και ένα στη Νότια Αμερική, σύμφωνα με το mining.com. Εταιρεία στη Ρουμανία έχει κατασκευάσει ένα υπόγειο θεματικό πάρκο σε ένα αλατωρυχείο του 17ου αιώνα στην Τρανσυλβανία, το όνομά του: Salina Turda.

Αν πάλι το wellbeing είναι ο τομέας σας, μπορείτε να επισκεφθείτε το υπόγειο spa χτισμένο σε ένα πολωνικό αλατωρυχείο ηλικίας 800 ετών, ενώ στην Ιαπωνία, μια υπόγεια πίστα τρεξίματος σε ένα παλιό ορυχείο σιδηρομεταλλεύματος είναι ένας εξαιρετικός χώρος προπόνησης σε μεγάλο υψόμετρο λόγω των χαμηλών επιπέδων οξυγόνου.

Στην Πενσυλβανία των ΗΠΑ, παλιό ορυχείο ασβεστόλιθου έγινε υπόγεια πίστα μοτοκρός. Ένα άλλο στο Κεντάκι έχει μετατραπεί σε υπόγειο πάρκο ποδηλάτων. Ένας βυθισμένος βοτανικός κήπος που χτίστηκε σε ένα παλιό λατομείο ασβεστόλιθου στο Νησί Βανκούβερ στις αρχές του περασμένου αιώνα είναι πλέον ένας διατηρητέος εθνικός ιστορικός τόπος στον Καναδά. Το Gotland Ring είναι μια πίστα αγώνων αυτοκινήτων στο νησί Gotland της Σουηδίας, σε ένα πρώην λατομείο ασβεστόλιθου.

Δύο ορυχεία σχιστόλιθου ηλικίας 200 ετών στην Ουαλία, που ανήκουν στη Zip World, είναι σήμερα προορισμοί για τους φανατικούς της περιπέτειας με πίστες αερόπλωσης, τραμπολίνα και ένα δίκτυο διαδρόμων με δίκτυα, σήρα-

γες και τσουλήθρες. Ένα παλιό ορυχείο αργύρου στο Βόρειο Οντάριο μετατράπηκε σε μουσείο πυροσβεστών και παντοπωλείο.

Λατομείο γρανίτη στην Πορτογαλία έγινε το γήπεδο ποδοσφαίρου 30.000 θέσεων και έδρα της Clube de Braga. Και μιλώντας για γήπεδα, το Dalhalla είναι ένα αμφιθέατρο που χτίστηκε σε ένα παλιό λατομείο ασβεστόλιθου στο Dalarna της Σουηδίας.

Τα παραδείγματα παγκοσμίως είναι αμέτρητα, ωστόσο, χρειάζεται προσοχή. Δεν είναι όλα τα παλιά ορυχεία κατάλληλα για επαναχρησιμοποίηση καθώς πολλά είναι επικίνδυνα, ασταθή, τοξικά και διαρρέουν όξινο νερό (όξινη αποστράγγιση ορυχείων).

Τι εμποδίζει, λοιπόν, την αποκατάσταση;

Στον αντίποδα, η αποκατάσταση ενός ορυχείου μπορεί να απαιτήσει εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ. Το κόστος αυτό είναι συχνά πολλαπλάσιο από αυτό που μπορούν να διαθέσουν οι κυβερνήσεις. Ωστόσο, οι οικονομικές και περιβαλλοντικές [συνέπειες της αδράνειας](#) επισκιάζουν το κόστος αυτό.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, το κόστος των υποχρεώσεων αποκατάστασης και κλεισίματος των ορυχείων ανέρχεται σε δισεκατομμύρια δολάρια. Ωστόσο, [οι επενδύσεις σε πράσινες υποδομές](#) έχουν φτάσει τα τρισεκατομμύρια δολάρια. Ορισμένα από αυτά τα κεφάλαια θα μπορούσαν να κατευθυνθούν σε προσπάθειες αποκατάστασης και καθαρισμού, με τα εξής οφέλη:

- παροχή κεφαλαίων για την «εκκίνηση» και την τελειοποίηση των συνεργατικών εργασιών που απαιτούνται για την επίτευξη πολλαπλών οφελών – εκτός από τις μεταλλευτικές εταιρείες, στις εργασίες αυτές συμμετέχουν και πολλοί άλλοι οργανισμοί και άτομα.

- δημιουργία σαφούς οικονομικής ευθύνης για την αποκατάσταση

- τη δημιουργία επιχειρηματικών ευκαιριών και χώρων για τη δοκιμή νέων πρακτικών αειφορίας και την ανάπτυξη «χρυσών προτύπων» για την αποκατάσταση και επαναχρησιμοποίηση των χώρων των ορυχείων.

Η συνεργατική επενδυτική προσέγγιση επιτρέπει σε όλους τους εταίρους να κατανοήσουν τις κοινές τους ευθύνες πριν οι μακροπρόθεσμες δαπάνες τους επηρεάσουν μεμονωμένα.

Συμπερασματικά, απαιτείται ισχυρή διακυβέρνηση, αρκτική χρηματοδότηση και συνεργατική ανάπτυξη για την επίτευξη περιβαλλοντικών, κοινωνικών και οικονομικών αποτελεσμάτων που προσθέτουν αξία στην αποκατάσταση των ορυχείων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΕΠΤΑ AI FACTORIES ΤΗΣ ΕΕ

Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Ο «Φάρος» τοποθετεί τη χώρα μας στον χάρτη της Τεχνητής Νοημοσύνης

Στην Ελλάδα θα κατασκευαστεί ένα από τα πρώτα εργοστάσια Τεχνητής Νοημοσύνης (TN) της Ευρώπης, καθώς εγκρίθηκε η πρόταση που υπέβαλε το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Pharos - The Greek AI Factory for accelerating AI innovation», στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πρωτοβουλίας AI Factories της Κοινής Επιχείρησης EuroHPC (EuroHPC Joint Undertaking), τονίζεται σε χθεσινή ανακοίνωση του υπουργείου.

Ο «Φάρος» θα αποτελέσει το σημείο συνάντησης της ακαδημαϊκής και ερευνητικής κοινότητας, του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα. Στόχος είναι η παραγωγή νέων υπηρεσιών με τη χρήση TN, με έμφαση στους ακόλουθους τρεις τομείς: της Υγείας, της Ελληνικής Γλώσσας και του Πολιτισμού, καθώς και της Βιώσιμης Ανάπτυξης. Στο πλαίσιο αυτό θα συμβάλλει καθοριστικά στην ανάπτυξη και στη συνεχή υποστήριξη ενός καινοτόμου και ανταγωνιστικού οικοσυστήματος νεοφυών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Πρόκειται για ένα έργο, με συνολικό προϋπολογισμό 30 εκατ. ευρώ που θα χρηματοδοτηθεί κατά 50% από την Κοινή Επιχείρηση EuroHPC και κατά 50% από εθνικούς πόρους, ενώ η έναρξή του έχει προγραμματιστεί για τον Μάρτιο του 2025, με συνολική διάρκεια 36 μήνες.

Εντάσσεται στα εμβληματικά έργα του Σχεδίου για τη Μετάβαση της Ελλάδας στην εποχή της TN, που διαμορφώθηκε από τη Συμβουλευτική Επιτροπή Υψηλού Επιπέδου για την TN. Θα χρησιμοποιεί την υπολογιστική υποδομή υψηλών επιδόσεων του υπερυπολογιστή «Δαίδαλος», επιτρέποντας την απρόσκοπτη συνεργασία με τις άλλες ευρωπαϊκές υποδομές. Η συνεργασία των AI Factories όλων των χωρών, θα παρέχει τη δυνατότητα τα συνολικά παραγόμενα αποτελέσματα να χρησιμοποιούνται προς όφελος όλων των πολιτών της Ευρώπης.

Πιο συγκεκριμένα, θα δημιουργηθεί στη χώρα μας ένα οικοσύστημα βέλτιστων και καινοτόμων πρακτικών, το οποίο:

- * Θα ενισχύει την ανταγωνιστικότητα, παρέχοντας προηγμένους υπολογιστικούς πόρους, πρόσβαση σε μεγάλα δεδομένα και εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό
- * Θα υποστηρίζει την ανάπτυξη προϊόντων TN υψηλής αξιοπιστίας και εναρμονισμένα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς TN (AI Act)
- * Θα προωθεί την καινοτομία στους τομείς έξυπνης εξειδίκευσης, όπως για παράδειγμα τη βιωσιμότητα με την ανάλυση δορυφορικών δεδομένων για τη διαχείριση φυσικών πόρων και την καταπολέμηση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής
- * Θα επενδύει στο ανθρώπινο κεφάλαιο, μέσα από προ-

γράμματα κατάρτισης, αναβάθμισης δεξιοτήτων και προσέλκυσης ταλέντων στον τομέα της TN

* Θα διασφαλίζει την καινοτομία, μέσω διασυνδέσεων με άλλες συναφείς πρωτοβουλίες, όπως τα European Digital Innovation Hubs (EDIHs), τα Data Spaces, τα Εθνικά Κέντρα Ικανοτήτων (NCCs), καθώς και καιρία έργα όπως το DeployAI, το ALT-EDIC4EU, το LLMs4EU μεταξύ άλλων

* Θα συμβάλλει στη δημιουργία ενός διασυνοριακού οικοσυστήματος καινοτομίας μέσω TN με πολλαπλάσια οφέλη για όλες τις χώρες της Ε.Ε.

Ο «Φάρος» θα υλοποιηθεί από την εθνική κοινοπραξία με επικεφαλής το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ Α.Ε. - GRNET), φορέα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και εταιρείες το Εθνικό Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών Δημόκριτος (ΕΚΕ-ΦΕ-Δ), το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το Ερευνητικό Κέντρο «Αθηνά» και το Υπερταμείο/Growthfund, το Εθνικό Επενδυτικό Ταμείο, σε άμεση συνεργασία με την Ειδική Γραμματεία Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού (Strategic Foresight) της Κυβέρνησης.

Επιπλέον συμμετέχουν οι ακόλουθοι φορείς: α) Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), β) το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), γ) το Εθνικό Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΕΚΠΑ), δ) το Ινστιτούτο Τεχνολογικής Έρευνας (ΙΤΕ), ε) το Πανεπιστήμιο Πειραιώς (ΠΑΠΕΙ), καθώς και το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ) και η ΗΔΙΚΑ ΑΕ, φορείς του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Δ. Παπαστεργίου: Εκδημοκρατισμός της τεχνητής νοημοσύνης ο Pharos - Αρχές του 2026 έτοιμος ο υπερυπολογιστής Δαίδαλος

Στο μεταξύ, στις εξελίξεις που θα φέρουν το επόμενο χρονικό διάστημα σημαντικά τεχνολογικά projects όπως το πρώτο εργοστάσιο τεχνητής νοημοσύνης Pharos και ο Υπερυπολογιστής Δαίδαλος επικεντρώθηκε η συζήτηση που έγινε στο πλαίσιο του Emerging Tech Forum -που διοργανώνει για τέταρτη συνεχή χρονιά η Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Αναδυόμενων Τεχνολογιών (ΗΕΤΙΑ) - ανάμεσα στον Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου και τον Γιάννη Ριζόπουλο, δημοσιογράφο του Netweek.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τα όσα ανέφερε ο Υπουργός, «ο Pharos δεν θα είναι μόνο ένα εργοστάσιο με υπολογιστές. Θα αποτελεί έναν κοινό τόπο που θα συνδυάζει γνώση, δεδομένα και υπολογιστική ισχύ, προκειμένου να λύσουμε

προβλήματα και να φέρουμε την τεχνητή νοημοσύνη στο επίπεδο της κοινωνίας. Θα είναι ένας τρόπος να εκδημοκρατίσουμε την τεχνητή νοημοσύνη».

Πρόσθεσε, επίσης, ότι «Η Ευρώπη τώρα επενδύει σε γνώσεις και ταλέντο. Πλέον, στην Ελλάδα αρχίζουμε να δημιουργούμε κουλτούρα συνεργασίας σε ό,τι αφορά την τεχνητή νοημοσύνη, μαζί με εγχώριους φορείς και οργανισμούς από το εξωτερικό. Καλλιεργούμε την εξωστρέφεια για να δείξουμε ότι η τεχνητή νοημοσύνη αφορά την κοινωνία, με εφαρμογές σε σημαντικούς τομείς, όπως η υγεία. Για παράδειγμα, ψηφιοποιούμε τώρα πάνω από 1 δισεκατομμύριο σελίδες ιατρικών δεδομένων».

Αναλύοντας τους τρεις πυλώνες στους οποίους η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να χρησιμοποιηθεί στην καθημερινότητα, ανέφερε: «Όλα αυτά τα δεδομένα θα αξιοποιηθούν για την έρευνα και την ανάπτυξη ιατρικών εργασιών. Κατά δεύτερον, θα σχεδιάσουμε ψηφιακά μοντέλα για την ανάπτυξη ορολογίας, φιλοσοφικών και ιατρικών κειμένων, καθώς και αρχαίων ελληνικών. Επίσης, η τεχνητή νοημοσύνη θα χρησιμοποιηθεί στην πρόγνωση φυσικών φαινομένων, στην κλιματική κρίση και στα ακραία καιρικά φαινόμενα, καθώς είναι πλέον πολύ σημαντικό να εντορίζουμε με ακρίβεια ακραία καιρικά φαινόμενα».

Σε ερώτηση του κ. Ριζόπουλου, ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε και στον υπερυπολογιστή Δαίδαλο, ο οποίος ανακοινώθηκε τους προηγούμενους μήνες: «Ο Δαίδαλος θα είναι έτοιμος στο τέλος του 2025 με αρχές του 2026. Η έναρξη του δεν είναι μόνο θέμα Ταμείου Ανάκαμψης, αλλά μια ανάγκη να κάνουμε βήματα μπροστά, να δοκιμάσουμε τα συστήματα, να εκπαιδευτούν οι άνθρωποι, να βρούμε τα πιθανά προβλήματα πριν τη λειτουργία του».

Παράλληλα, πρόσθεσε ότι θα ετοιμάζεται και ο Pharos, με τα δύο αυτά projects να προωθούν τη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης σε άμεσα καθημερινά προβλήματα, με την αξιοποίηση μεγάλου όγκου δεδομένων.

Αυτά τα δύο έργα, όμως, θα απαιτήσουν εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό, για το οποίο ο Υπουργός τόνισε: «Σε ό,τι αφορά την έλλειψη ταλέντου, απαιτείται επαγγελματική εκπαίδευση του ήδη υπάρχοντος δυναμικού, κάτι που προγραμματίζουμε σε συνεργασία με τη ΗΕΤΙΑ. Παράλληλα, θα εισαχθούν νέα προγράμματα σπουδών στα Ελληνικά Πανεπιστήμια, κάτι που θα γίνει στοχευμένα, με σχέδιο και πολιτική, ώστε να οικοδομήσουμε την επόμενη τεχνολογική γενιά».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟΥ Π. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΘΑ ΔΙΑΘΕΣΕΙ 3,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΗΜΙΑΓΩΓΟΥΣ Τι ανακοίνωσε ο Τ. Θεοδωρικάκος

Τη δέσμευση ότι το υπουργείο Ανάπτυξης θα στηρίξει χρηματοδοτικά τη δημιουργία του πρώτου Κέντρου Ικανοτήτων για Ημιαγωγούς στην Ελλάδα (Hellenic Chips Competence Centre, HCCC) έδωσε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, στο Emerging Tech Forum, που διοργανώνει για τέταρτη διαδοχική χρονιά η Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Αναδυόμενων Τεχνολογιών (HETIA).

«Θα ικανοποιήσουμε την αναγκία συνθήκη για τη δημιουργία αυτού του κέντρου. Το υπουργείο Ανάπτυξης θα διαθέσει 3,6 εκατομμύρια ευρώ για τον χώρο», είπε ο κ. Θεοδωρικάκος και, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση, κάλεσε τους εμπλεκόμενους φορείς να εξετάσουν την δυνατότητα αξιοποίησης του αναπτυξιακού νόμου για την υλοποίηση του προγράμματος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε ο υπουργός, είναι εξαιρετικά σημαντικό ότι στο πρόγραμμα για την ανάπτυξη του HCCC συμμετέχουν τρία ερευνητικά κέντρα, έντεκα πανεπιστήμια από όλη την Ελλάδα και η HETIA, αποδεικνύοντας τις δυνατότητες σύμπραξης του ιδιωτικού με τον δημόσιο τομέα αλλά και το γεγονός ότι στην προσπάθεια ανάδειξης της Ελλάδας ως κέντρο νέων τεχνολογιών πρέπει να συμμετέχει το σύνολο της ελληνικής επικράτειας.

«Βασική αποστολή του υπουργείου Ανάπτυξης είναι η διαμόρφωση του παραγωγικού μοντέλου της χώρας και η παραγωγική ανασυγκρότηση της οικονομίας», τόνισε ο υπουργός και προσέθεσε ότι «στο κέντρο της προσοχής ενός πιο παραγωγικού μοντέλου βρίσκονται οι νέες και αναδυόμενες τεχνολογίες. «Έχει έρθει η ώρα να γίνουμε πιο παραγωγικοί και πιο ανταγωνιστικοί αξιοποιώντας το ταλέντο των Ελλήνων, ιδιαίτερα των νεότερων», είπε και παράλληλα σημείωσε ότι το επόμενο εξάμηνο θα συνδιαμορφωθεί με τη συμμετοχή όλων των ενδιαφερόμενων φορέων και οργανισμών η Εθνική Στρατηγική για τον τομέα των Ημιαγωγών.

«Μπορούμε με τη συνεργασία ιδιωτικού και δημόσιου τομέα να διαμορφώσουμε και να υλοποιήσουμε την Εθνική Στρατηγική να προσθέσουμε κάτι θετικό στην ελληνική αλλά και στην ευρωπαϊκή οικονομία», είπε.

Ανοίγοντας τις εργασίες του Emerging Tech Forum, ο πρόεδρος της HETIA, Εμμανουήλ Ζερβάκης τόνισε ότι τα μέλη της Ένωσης έχουν κύκλο εργασιών που ξεπερνά τα 500 εκατομμύρια ευρώ ετησίως και απασχολούν περίπου 3.000 μηχανικούς.

«Προσπαθούμε να γεφυρώσουμε το κενό μεταξύ Βιομηχανίας και ακαδημίας», ανέφερε και τόνισε τη σημασία του γεγονότος ότι η πρόταση της HETIA για το Κέντρο Ικανοτήτων για Ημιαγωγούς στην Ελλάδα έγινε δεκτή από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για χρηματοδότηση και ανακοίνωσε ότι βρίσκονται σε εξέλιξη οι συζητήσεις για την τελική σύμβαση.

Α. Μάνη: Για πρώτη φορά η Ελλάδα αποκτά εθνική στρατηγική για τους ημιαγωγούς
 Η Ελλάδα, για πρώτη φορά, θα διαθέτει εθνική στρατηγική για

τους ημιαγωγούς, μετά την εξασφάλιση χρηματοδότησης με απόφαση του υπουργού Τάκη Θεοδωρικάκου, σημείωσε η υφυπουργός Ανάπτυξης, Άννα Μάνη-Παπαδημητρίου, κατά την τοποθέτησή της. Επίσης, ανέφερε ότι ήδη υλοποιείται το έργο για την ίδρυση Κέντρου Ικανοτήτων για τους Ημιαγωγούς, με χρηματοδότηση ενωσιακών και εθνικών πόρων, και ως αρμόδια υφυπουργός για τη βιομηχανία, αναφέρθηκε στην καθοριστική σημασία της διασύνδεσης της τεχνολογίας με τη βιομηχανική παραγωγή.

Επιπλέον, υπογράμμισε ότι η ΓΓ Βιομηχανίας συμμετείχε ενεργά, με την υποβολή απόψεων και θέσεων στη διαβούλευση για τη διαμόρφωση του Ευρωπαϊκού Κανονισμού για τους Ημιαγωγούς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κ. Μάνη ανέφερε: «Οι ημιαγωγοί είναι το απαραίτητο δομικό στοιχείο όλων των ψηφιακών προϊόντων, και αποτελούν προαπαιτούμενο για τον ψηφιακό μετασχηματισμό. Η πανδημία και ο πόλεμος στην Ουκρανία ανέδειξαν την ανάγκη χάραξης πολιτικής για τους ημιαγωγούς. Η Ελλάδα δεν μπορεί να μείνει πίσω. Η πρόκληση αυτή είναι και δική μας ευκαιρία. Στο υπουργείο Ανάπτυξης συμμετείχαμε ενεργά στο Chips Act, όμως τώρα πλέον στόχος μας είναι να καταστήσουμε τη βιομηχανία σημαντικό πυλώνα της ψηφιακής ανάπτυξης της χώρας μας». Όπως συμπλήρωσε η ίδια, σε πρόσφατο νομοσχέδιο η επεξεργασία των πρώτων υλών που συνδέονται με τους ημιαγωγούς είναι πλέον στις στρατηγικές επενδύσεις.

Στην συζήτηση που ακολούθησε σε πάνελ, με συμμετέχοντες τον πρόεδρο της HETIA, Εμμανουήλ Ζερβάκη και τον αναπληρωτή γενικό διευθυντή στην Γενική Διεύθυνση για Επικοινωνιακά Δίκτυα, Περιεχόμενο και Τεχνολογίες (DG CONNECT) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Θωμάς Σκορδά, η κ. Μάνη ανέφερε ότι η Ελλάδα διαθέτει ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στον σχεδιασμό μικροκυκλωμάτων, διαθέτει επίσης ταλαντούχους επιστήμονες και ο στόχος είναι η περαιτέρω εκπαίδευση και εξειδίκευσή τους, ώστε να στελεχωθούν οι εταιρίες που δραστηριοποιούνται στον εν λόγω κλάδο.

Τέλος, τόνισε, ότι στόχος είναι να καταστεί η χώρα μας πρωτοπόρος στην καινοτομία και στην τεχνολογία, στην κατεύθυνση που δίνει ο ίδιος ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, ο οποίος χθες μάλιστα ανακοίνωσε ότι η χώρα μας είναι μια από τις επτά χώρες της ΕΕ όπου θα δημιουργηθούν τα πρώτα εργοστάσια τεχνικής νοημοσύνης.

Θ. Σκορδάς: 80 δις επενδύσεις στους ημιαγωγούς μέσα σε ένα χρόνο στην Ευρώπη

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο κ. Σκορδάς, στο πάνελ συζήτησης με την υφυπουργό, ανέφερε: «Στην τελευταία δεκαετία έχουμε μείνει πίσω. Το μερίδιό μας στην παγκόσμια αγορά μειώθηκε και πέφτει συνεχώς, ο ψηφιακός μας τομέας εξακολουθεί να εξαρτάται από άλλους. Οι επιλογές μας είναι δύο: είτε να ενστερνιστού-

με τις νέες τεχνολογίες, είτε θα έχουμε την ίδια πολιτική και ο κίνδυνος να είμαστε εξαρτημένοι από τους άλλους να είναι τεράστιος».

Για να αναπτυχθούν οι αναδυόμενες τεχνολογίες, όπως δήλωσε το στέλεχος της ΕΕ, θα πρέπει να δημιουργηθούν θέσεις εργασίας και να ενεργοποιηθούν επενδύσεις στην Ευρώπη και στην Ελλάδα, ενώ, όπως ανέφερε, μόνο σε έναν χρόνο στην Ευρωπαϊκή Ένωση έχουν δαπανηθεί 80 δις. ευρώ σε επενδύσεις και 5 δις. σε πιλοτικές γραμμές παραγωγής.

Σύμφωνα με όσα ανέφερε, επίσης, ο κ. Σκορδάς, είναι σημαντική η χρηματοδότηση κέντρων ικανοτήτων ημιαγωγών σε όλη την Ευρώπη και στην Ελλάδα, όπου το πρώτο κέντρο θα ξεκινήσει τη λειτουργία του τον Μάρτιο του 2025.

Σε σχέση με την τεχνητή νοημοσύνη, κατά τον κ. Σκορδά, οι επενδύσεις στην ΕΕ είναι «πολύ πίσω σε σχέση με τις ΗΠΑ». Ωστόσο, υπογράμμισε ότι έχουν αναγγελθεί τρεις πρωτοβουλίες από την Ευρώπη, όπως είναι τα AI factories, η στρατηγική apply AI, αλλά και ένα συμβούλιο έρευνας για την τεχνητή νοημοσύνη. «Ανάμεσα στα AI Factories που θα ανοίξουν, θα είναι και στη χώρα μας, ο Pharos AI, ο οποίος θα είναι διαθέσιμος από το 2026», είπε, προσθέτοντας ότι σε κάθε περίπτωση «στην Ελλάδα πρέπει να επιταχύνουμε κατά 500% στην όποια στρατηγική ακολουθήσουμε στις αναδυόμενες τεχνολογίες».

Εμ. Ζερβάκης: Υπάρχει ενδιαφέρον από Ξένες εταιρείες για επενδύσεις στην Ελλάδα

Από την πλευρά του ο κ. Ζερβάκης αναφέρθηκε στα μεγάλα βήματα που έχουν γίνει τα τελευταία είκοσι χρόνια στη βιομηχανία των ημιαγωγών στην Ελλάδα. Όπως είπε «το οικοσύστημα έχει αναπτυχθεί τα τελευταία 20 χρόνια, έχουμε εξελιχθεί στον σχεδιασμό και βλέπουμε μεγάλες πολυεθνικές να εξαγοράζουν μικρές εταιρείες του κλάδου στην χώρα μας, ενώ πέραν της αρχικής επένδυσης και το εξειδικευμένο προσωπικό συνεχώς αυξάνεται».

Για τον κ. Ζερβάκη, το Εθνικό Κέντρο Ικανοτήτων είναι ένα σημαντικό πρώτο βήμα, αλλά χρειάζεται και εθνική στρατηγική. Κατά όσα ανέφερε, «η HETIA είναι σε ανοικτή γραμμή με το ελληνικό οικοσύστημα, με τις εγχώριες και πολυεθνικές εταιρείες και έχει κατατεθεί στο υπουργείο ένα πρώτο σχέδιο για την εθνική στρατηγική, το οποίο θα πρέπει να επικαιροποιηθεί και να γίνει επίσημο έγγραφο του κράτους για να μπορούν να ξεκινήσουν να υλοποιούνται έργα».

Σύμφωνα με τον ίδιο, υπάρχει ενδιαφέρον από Ξένες εταιρείες για επενδύσεις στην Ελλάδα, αλλά πρέπει να αναπτυχθούν, εκτός από το κομμάτι του σχεδιασμού, οι πιλοτικές γραμμές παραγωγής, αλλά και οι εγκαταστάσεις για συσκευασία. «Ακόμα δεν είμαστε ώριμοι σε μέγεθος για εργοστάσιο στην Ελλάδα, όμως γίνονται ικανά βήματα για να έρθει μια μεγαλύτερη επένδυση στη χώρα μας», εκτίμησε ο κ. Ζερβάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ: ΟΙ ΜΙΚΡΟΔΟΥΡΥΦΟΡΟΙ ΘΑ ΞΕΚΙΝΗΣΟΥΝ ΤΗΝ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗ ΤΟΥΣ ΜΕΣΑ ΣΤΟ 2025

Οι μικροδουρυφόροι θα ξεκινήσουν την εκτόξευσή τους μέσα στο 2025 και θα δώσουν σημαντικά δεδομένα για τις συνθήκες παρατήρησης της Ελλάδας, για να παρασχεθούν, για πρώτη φορά, προς αξιοποίηση σε κρατικούς φορείς.

Αυτό ανέφερε ο διευθυντής και πρόεδρος ΔΣ του Εθνικού Κέντρου Επιστημονικών Ερευνών «Δημόκριτος», Γιώργος Νούνεσης, σύμφωνα με ανακοίνωση, μιλώντας στο πλαίσιο του Emerging Tech Forum της ΗΕΤΙΑ.

Ο ίδιος πρόσθεσε, ότι έχουν ξεκινήσει σημαντικές συνεργασίες με εταιρείες από το εξωτερικό, π.χ. με εταιρεία από την Φινλανδία, η οποία, ήδη, παρέχει δεδομένα για την Ελλάδα με τους ήδη υπάρχοντες μικροδουρυφόρους, από τα οποία μπορεί να προκύψει σημαντική καινοτομία.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Νούνεσης, στην τοποθέτησή του αναφέρθηκε στην αξιοποίηση χρηματοδοτικών εργαλείων σε σχέση με την άμυνα και την καινοτομία, τονίζοντας ότι ο «Δημόκριτος» έχει την αποστολή να καλύψει ανάγκες, αλλά και να συμβάλει στην τεχνολογική ευημερία της χώρας, ακόμα και μέσω της προσέλκυσης ιδιωτικών κεφαλαίων. Όπως δήλωσε, «έχουν γίνει πολύ σημαντικά βήματα στον «Δημόκριτο» για νέες καινοτόμες τεχνολογίες, υπάρχει συμβολή στο νέο Chips Act, αλλά και στο project «AI Pharos», τα κεντρικά γραφεία του οποίου θα είναι στον «Δημόκριτο», συσπειρώνοντας γύρω από όλα αυτά ένα οικοσύστημα κεφαλαίων 200 εκατ. για start up με πρωτοποριακές ιδέες».

Από την πλευρά του, ο Μάρκος Βασιλικός, Executive Director του Ελληνικού Κέντρου Αμυντικής Καινοτομίας αναφέρθηκε

στους σκοπούς του νεοσύστατου κέντρου και σημείωσε ότι το ΕΛΚΑΚ έρχεται να συνδέσει ένα μεγάλο οικοσύστημα εταιρειών που θέλουν να δημιουργήσουν καινοτόμες αμυντικές τεχνολογίες, χωρίς απαραίτητα, μέχρι πρότινος, να προχωρούν στη δημιουργία ενός προϊόντος, και προσπαθεί να δώσει επαρκείς πόρους σε αυτές για να παράξουν τελικά προϊόν που θα λύνει επιχειρησιακούς στόχους.

Όπως υπογράμμισε, σε πρώτη φάση το ΕΛΚΑΚ θα απορροφήσει 100 projects της Διοίκησης Αεροπορικής Εκπαίδευσης (ΔΑΕ). Παράλληλα, επεξεργάζεται κάποια έργα που δεν έχουν ακόμη ανακοινωθεί, καθώς και ορισμένα άκρως απόρρητα έργα, τα οποία αναμένεται να δώσουν λύσεις στον τομέα της άμυνας. Σε σχέση με το αν υπάρχει κατάλληλο προσωπικό για τη στελέωση αυτών των projects, ο κ. Βασιλικός ανέφερε ότι υπάρχει εξαιρετικό δυναμικό, το οποίο βρίσκεται ήδη στα Πανεπιστήμια. Υπογράμμισε ότι, αρκεί να ξεκινήσει η υλοποίηση αυτών των ενδιαφερόντων projects της αμυντικής βιομηχανίας μέσα στα επόμενα χρόνια, οι νέοι επιστήμονες δεν θα χρειαστεί να εργαστούν στο εξωτερικό και θα επιλέξουν να παραμείνουν στη χώρα.

Στο ίδιο πνεύμα συζήτησης, ο Δημήτρης Σκαλαίος, Executive Director - CRO, Hellenic Aerospace Industry S.A. Greece (EAB), τόνισε ότι υπάρχει ήδη συνεργασία με το ΕΛΚΑΚ, αναφέροντας ότι υπάρχουν ελληνικές επιχειρήσεις καινοτομίας για την άμυνα που παρέχουν πρωτότυπα προϊόντα και υπηρεσίες. Κατά τον ίδιο, το ΕΛΚΑΚ βοηθά στην αποτύπωση αναγκών και στην εφαρμογή προγραμμάτων έρευνας, ωστόσο, είναι

σημαντικό να δημιουργηθεί ικανή παραγωγική δυνατότητα και να παραχθούν προϊόντα που να καλύπτουν τις επιδιώξεις της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας. Παρόλα αυτά, τόνισε ότι ο κλάδος της αμυντικής βιομηχανίας στην Ελλάδα είναι μικρός κλάδος σε σχέση με άλλες χώρες, αλλά μεγάλος καταναλωτής και η προσπάθεια που γίνεται τώρα είναι πλέον οι όποιες «αγορές» σε αμυντικά συστήματα να γίνονται κατά κύριο λόγο από την Ελλάδα και όχι από το εξωτερικό.

Για τις δυνατότητες της εταιρείας Theon Sensors στην αμυντική βιομηχανία έκανε λόγο στη δική του τοποθέτηση ο Γιώργος Παπαγεωργίου, Head of Global Industrial Operations-COO, αναφέροντας ότι υπάρχει σημαντική παραγωγική ικανότητα σε εργοστάσιο στο Κορωπί, με προϊόντα που πωλούνται σε πάνω από 70 χώρες. Όπως υπογράμμισε, η τεχνολογία της Theon Sensors είναι ελληνική, ενώ γίνονται και συνεργασίες με δημόσια ιδρύματα, τον Δημόκριτο, αλλά και θεσμικούς παράγοντες της χώρας, τη στιγμή που υπάρχουν και σχέδια για περαιτέρω ανάπτυξη, με μεγάλο μέρος αυτών να απευθύνονται πλέον στην ελληνική αγορά.

Σύμφωνα με τον κ. Παπαγεωργίου σε ό,τι αφορά την αμυντική τεχνολογία «κάποια πράγματα έχουν μείνει πίσω, αλλά μέσω των νέων τεχνολογιών μπορεί το χάσμα να γεφυρωθεί». Παράλληλα, ανακοίνωσε ότι η εταιρεία σύντομα θα εγκαταστήσει ένα service center στη Γαλλία για τη συντήρηση και την παροχή υπηρεσιών για τα προϊόντα της.

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΦΙΛΟΔΟΞΕΙ ΝΑ ΠΑΙΞΕΙ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΣΤΟΝ ΝΕΟ ΚΟΣΜΟ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Και στην εξειδίκευση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας, με στόχο τη στήριξη εταιριών AI και την αντιμετώπιση των κινδύνων

«Η Ελλάδα φιλοδοξεί να παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο στον νέο κόσμο της τεχνητής νοημοσύνης», τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης που έλαβε μέρος σε εκπαιδευτικό σεμινάριο για την Τεχνητή Νοημοσύνη στο πλαίσιο του συνεδρίου της Google «AI Connect», το οποίο πραγματοποιήθηκε στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Είχα τη μεγάλη χαρά να συμμετέχω σήμερα, μαζί με αρκετά μέλη του Υπουργικού Συμβουλίου, σε μία εξαιρετικά ενδιαφέρουσα παρουσίαση για τον τρόπο με τον οποίο η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να βοηθήσει σε επίπεδο διάφορων εφαρμογών για βελτίωση δημόσιων πολιτικών», ανέφερε ο πρωθυπουργός μετά την ολοκλήρωση του σεμιναρίου.

Τόνισε ότι η Ελλάδα «φιλοδοξεί να παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο στον νέο κόσμο της τεχνητής νοημοσύνης. Πριν από λίγες μέρες δημοσιεύσαμε την Εθνική Στρατηγική για την Τεχνητή Νοημοσύνη και χθες είχαμε την εξαιρετικά ευχάριστη

επίδοση ότι η Ελλάδα και συγκεκριμένα το project «Pharos» επιλέχθηκε ως ένα από τα επτά AI Factories από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Με άλλα λόγια, στις υποδομές τεχνητής νοημοσύνης η Ελλάδα πια «παίζει» στο ευρωπαϊκό Champions League.

Και προφανώς η τεχνητή νοημοσύνη είναι ένα εξαιρετικά χρήσιμο εργαλείο για να μπορούμε να βελτιώσουμε τις δημόσιες πολιτικές και να κάνουμε τη ζωή των πολιτών καλύτερη. Είτε μιλάμε για εφαρμογές στην υγεία, είτε μιλάμε για εφαρμογές στην πολιτική προστασία, είτε μιλάμε για εφαρμογές που μπορούν να κάνουν τη ζωή στην πόλη μας πιο εύκολη, η τεχνητή νοημοσύνη είναι ένα μοναδικό εργαλείο, το οποίο πρέπει πια να ενσωματωθεί στις δημόσιες πολιτικές».

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης υπογράμμισε, επίσης, ότι «η τεχνητή νοημοσύνη έχει και μία άλλη όψη, μία πιο σκοτεινή πλευρά, έχει πολλούς κινδύνους τους οποίους πρέπει να ελέγχουμε

και να περιορίσουμε και η Ελλάδα φιλοδοξεί, και στον τομέα αυτό, να παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο στην Ευρώπη, στην περαιτέρω εξειδίκευση του ευρωπαϊκού νομοθετικού πλαισίου, του AI Act, έτσι ώστε από τη μία να ενθαρρύνουμε τη δημιουργία και τη σύσταση εταιριών γύρω από τον χώρο της τεχνητής νοημοσύνης στη χώρα μας, με ένα ευέλικτο κανονιστικό πλαίσιο, από την άλλη να ρυθμίζουμε εκείνες τις εφαρμογές της τεχνητής νοημοσύνης, οι οποίες ενδεχομένως να εγκυμονούν κινδύνους και να απαιτούν μία προστασία σε επίπεδο, είτε εθνικό, είτε ευρωπαϊκό».

Το εργαστήριο συνδιοργανώθηκε από την Ειδική Γραμματεία Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού και τη Google και συμμετείχαν μέλη του Υπουργικού Συμβουλίου και της Συμβουλευτικής Επιτροπής για την Τεχνητή Νοημοσύνη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ 99% ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΝ 10 ΑΤΟΜΑ ΚΑΙ ΑΝΩ, ΕΪΧΑΝ ΦΕΤΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Ποσοστό 99% ή 41.027 επιχειρήσεις σε σύνολο 41.447 επιχειρήσεων της χώρας με απασχόληση 10 άτομα και άνω, είχαν φέτος (με περίοδο αναφοράς των στοιχείων το διάστημα 1 Ιανουαρίου 2024 - 15 Σεπτεμβρίου) πρόσβαση στο Διαδίκτυο για επαγγελματικούς σκοπούς. Ενώ πέρυσι, σε σύνολο 42.451 επιχειρήσεων οι 41.848 επιχειρήσεις είχαν πρόσβαση στο διαδίκτυο για επαγγελματικούς σκοπούς (98,6%), σημειώνοντας μείωση 2% ως προς τον αριθμό των επιχειρήσεων που έχουν πρόσβαση στο διαδίκτυο. Στην πρόσβαση συμπεριλαμβάνεται σταθερή και κινητή σύνδεση.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα της

ΕΛΣΤΑΤ, το 2024, σε σύνολο 41.447 επιχειρήσεων με απασχόληση 10 άτομα και άνω, με συνολικό κύκλο εργασιών 376,1 δισ. ευρώ, οι 9.834 έλαβαν παραγγελίες μέσω ιστοσελίδας ή ειδικών εφαρμογών ή μέσω μηνυμάτων τύπου EDI (23,7%) και ο κύκλος εργασιών από αυτές τις παραγγελίες ανήλθε σε 31,5 δισ. ευρώ, ποσοστό 8,4% του συνολικού κύκλου εργασιών. Αντίστοιχα το 2023, σε σύνολο 42.451 επιχειρήσεων, με συνολικό κύκλο εργασιών 354,3 δισ. ευρώ, οι 8.765 έλαβαν παραγγελίες μέσω ιστοσελίδας ή ειδικών εφαρμογών ή μέσω μηνυμάτων τύπου EDI (ποσοστό 20,6%) και ο κύκλος εργασιών από αυτές τις παραγγελίες ανήλθε σε 25 δισ. ευρώ, ποσοστό 7,1% του συνολικού κύ-

κλου εργασιών.

Σύμφωνα επίσης με τα αποτελέσματα της έρευνας, από τις 41.027 επιχειρήσεις που έχουν πρόσβαση στο διαδίκτυο, οι 10.125 (ποσοστό 24,7%) απασχολούσαν ή προσέλαβαν προσωπικό εξειδικευμένο στις τεχνολογίες πληροφόρησης και επικοινωνίας

Ενώ, 3.204 επιχειρήσεις από τις 41.027 που έχουν πρόσβαση στο διαδίκτυο (ποσοστό 7,8%), χρησιμοποιούν συστήματα τεχνητής νοημοσύνης για τουλάχιστον μια από τις χρήσεις.

ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ - ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΟΥ ΓΝΩΡΙΖΑΜΕ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ

Τις εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης που αξιοποιούν οι επιχειρήσεις, αυξάνοντας την παραγωγικότητα και βελτιώνοντας την εμπειρία των πελατών, περιέγραψαν οι συμμετέχοντες σε συζήτηση που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του Emerging Tech Forum της Ένωσης Ελληνικών Εταιρειών Αναδυόμενων Τεχνολογιών (ΗΕΤΙΑ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Τηλέμαχος Ματιάκης, συνιδρυτής και τεχνικός διευθυντής της Kenotom, της εταιρείας με έδρα στη Θεσσαλονίκη που απασχολεί περίπου 200 εργαζόμενους και πελάτες της είναι εταιρείες που κατασκευάζουν ηλεκτρονικά που τοποθετούνται στα αυτοκίνητα, ανέφερε ότι η Kenotom εισάγει εργαλεία AI για να αυξήσει την παραγωγικότητά της σε εργασίες που αφορούν, κυρίως σε τομείς όπως η ταξινόμηση, ο έλεγχος, η σύγκριση προδιαγραφών, εξοικονομώντας πολύτιμο χρόνο. Προέβλεψε επίσης ότι είναι θέμα χρόνου να γίνει πραγματικότητα το αυτόνομο όχημα και ότι θα αλλάξει ριζικά η αλληλεπίδραση των επιβατών με το όχημα αλλά και με το περιβάλλον.

Συμβουλές ευφυούς γεωργίας στους παραγωγούς παρέχει η Neuropublic και, όπως εξήγησε ο Γιάννης Μαυρουδής, αντιπρόεδρος και μέλος ΔΣ της Neuropublic, η εταιρεία έχει στήσει «μια μικρή εταιρεία μέσα στην εταιρεία» ώστε να αναπτύξει εσωτερικά δικές της εφαρμογές και δικά της εργαλεία. «Αξιοποιούμε αλγόριθμους για έξυπνες πρακτικές στην αγροτική παραγωγή», εξήγησε και παραδέχθηκε ότι στην αρχή οι παραγωγοί ήταν επιφυλακτικοί και δίσταζαν να εμπιστευτούν εργαλεία τεχνολογίας για βασικές εργασίες όπως το πότισμα και το ράντισμα. «Χρειάστηκε μεγάλη προσπάθεια για να πείσουμε τους παλιούς παραγωγούς, αλλά πλέον εξοικειώνονται με τις νέες τεχνολογίες», είπε.

Η πρόβλεψη της κίνησης στο τηλεπικοινωνιακό δίκτυο που οδηγεί στην ανάλογη προσαρμογή του παρόχου είναι μία από τις εφαρμογές AI που αξιοποιεί η Nokia Hellas, όπως περιέγραψε ο Δημήτρης Αϊβάτογλου, R&D Head of Cloud and Network Services της εταιρείας. «Έχουμε αναπτύξει δικά μας εργαλεία για να είμαστε πιο παραγωγικοί», είπε, περιγράφοντας πώς ένα τέτοιο εργαλείο αυτοματοποιεί τη διαδικασία ελέγχου σε πάνω από 50.000 τεστ και κατηγοριοποιεί αυτόματα τα είδη λαθών, εξοικονομώντας έτσι έργο περίπου τριών μηνών. Επίσης, εργαλεία AI αξιοποιούνται για τη μεγαλύτερη σταθερότητα και αξιοπιστία στο δίκτυο. «Για παράδειγμα, προβλέπουμε αλλαγές στην τηλεπικοινωνιακή κίνηση και ανάλογα δίνουμε εντολή στα δίκτυα να κάνουν scale up ή scale out ώστε να είναι εφικτές οι κλήσεις χωρίς προβλήματα», είπε.

Το μοναδικό στην Ελλάδα αλλά και πρωτοποριακό σε παγκόσμιο επίπεδο σύστημα αυτόματης προσαρμογής του φωτισμού κατά μήκος του οδικού δικτύου περιέγραψε ο Γρηγόρης Χασάνης, Electromechanical, Tolling, IT Manager της Olympia Odos. «Μετράμε διαρκώς την κίνηση και όταν διαπιστώνουμε ότι μειώνεται ο αριθμός των οχημάτων, προοδευτικά μειώνουμε τον φωτισμό ανά περιοχή», εξήγησε και προσέθεσε ότι το σύστημα αυτό είναι συνδεδεμένο επίσης με μετεωρολογικούς σταθμούς και κάμερες σε κάθε σημείο εισόδου της Ολυμπίας Οδού, ώστε όταν υπάρχουν πεζοί ή ζώα ο φωτισμός να επιστρέφει στο προηγούμενο επίπεδο. Επίσης, με εργαλεία AI η εταιρεία επιθεωρεί από απόσταση κρίσιμες υποδομές και την κατάστασή τους ώστε να μπορεί να προχωρά σε προληπτική συντήρηση και να παρεμβαίνει όταν παρουσιάζονται προβλήματα.

Επίσης προχθές, ένας ακόμη όμιλος, ο Όμιλος Σφακιανάκη, του κλάδου της Αυτοκίνησης, ανακοίνωσε επίσης ότι στο πλαίσιο του ψηφιακού του μετασχηματισμού σε όλες τις εταιρείες του Ομίλου, αξιοποιεί υπερσύγχρονες τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης (AI), προηγμένα εργαλεία CRM και αναβαθμίσεις εμπειρίας χρήστη (CX), επαναπροσδιορίζοντας τον τρόπο με τον οποίο αλληλεπιδρά με τους πελάτες, συνεργάτες, προμηθευτές και εργαζόμενους του. Ενδεικτικά μεταξύ άλλων στα σημεία διεπαφής πελατών και εξυπηρέτησης πελατείας (web Sites, Contact Centers) βρίσκεται σε εξέλιξη καινοτόμο έργο με χρήση τεχνολογίας Google Natural Language AI σε φωνητική πύλη IVR και Chat Bot με λογική AI platform interoperability. Οι τεχνολογίες θα αυτοματοποιήσουν μεγάλο πλήθος εργασιών στην λογική αυτό-εξυπηρέτησης των πελατών από την πλατφόρμα AI σε εργασίες όπως, κλείσιμο ραντεβού για Service, test drive και άλλες πολλές συναλλαγές μεταξύ πελάτη και Ομίλου. Επίσης, στα Contact Centers του Ομίλου έχει ξεκινήσει εφαρμογή της τεχνολογίας Advance CX CTI Genesys, η οποία με σειρά καινοτομιών και state of the art τεχνολογιών, αναβαθμίζει την εμπειρία επικοινωνίας του πελάτη με τον Όμιλο. Για τα καταστήματα BMW του Ομίλου Σφακιανάκη δημιουργήθηκε το καινοτόμο AI Video Chat Bot «Ιάσοντας», το οποίο αποτελεί τον πρώτο ψηφιακό σύμβουλο πωλήσεων αυτοκινήτων στην Ελλάδα. Στα καταστήματα του Ομίλου Σφακιανάκη, θα ξεκινήσει έργο Augmented Reality για την φυσική εξυπηρέτηση των Πελατών από την Virtual AI περσόνα του Ομίλου Σφακιανάκη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΜΕ ΕΝΑ ΚΛΙΚ H FinTHESIS ανακοινώνει την έναρξη της λειτουργίας της στην Ελλάδα, με άδεια της ΤτΕ

Την έναρξη της λειτουργίας της, έχοντας εξασφαλίσει την αδειοδότησή της από την Τράπεζα της Ελλάδος, παρέχοντας δωρεάν τις υπηρεσίες της στο χώρο της διαμεσολάβησης στεγαστικών δανείων, ανακοίνωσε η εταιρία FinTHESIS.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, η νέα εταιρία, η οποία δραστηριοποιείται στον χώρο της διαμεσολάβησης για την χορήγηση στεγαστικών δανείων, συνεργάζεται με τις μεγαλύτερες ελληνικές τράπεζες, προσφέροντας μία ευρεία γκάμα στεγαστικών λύσεων, ενώ αναπτύσσει επίσης δυνατές συνεργασίες στο χώρο των μεσπών ακινήτων, καθώς και καινοτόμα σύγχρονα εργαλεία που θα δώσουν σημαντικό πλεονέκτημα στον υποψήφιο δανειολήπτη. Επιπλέον παρέχει καθ' όλη τη διάρκεια της αναζήτησης την αναγκαία συμβουλευτική υποστήριξη, ώστε ο πελάτης (ή υποψήφιος δανειολήπτης) να καταλήξει στη βέλτιστη επιλογή. Έχει στελεχωθεί από πιστοποιημένους συμβούλους στεγαστικών δανείων, με μεγάλη εμπειρία στον τραπεζικό τομέα και στην χορήγηση δανείων.

Όπως επισημαίνεται, διαθέτει την αναβαθμισμένη και αξιόπιστη πλατφόρμα υποβολής αίτησης στεγαστικού δανείου <https://app.e-stegastiko.gr/>, η οποία συνδυαστικά με τους πιστοποιημένους συμβούλους της, δίνει τη δυνατότητα στον υποψήφιο δανειολήπτη να ενημερωθεί και να πάρει εύκολα στεγαστικό δάνειο χωρίς απαραίτητα να προηγηθεί επίσκεψή του σε τραπεζικό κατάστημα. Επιπλέον, ακόμη κι αν δεν έχει καταλήξει στο ακίνητο που επιθυμεί, έχει τη δυνατότητα να επιλέξει το στεγαστικό πρόγραμμα και το δάνειο που ταιριάζει στις ανάγκες του.

H FinTHESIS παρέχει δωρεάν τις υπηρεσίες διαμεσολάβησης προς τους υποψήφιους δανειολήπτες για την χορήγηση στεγαστικών δανείων.

Σκοπός της νέας εταιρείας, όπως επισημαίνεται, είναι να αποτελέσει έναν στενό συνεργάτη που μέσα από σχέση εμπιστοσύνης με κάθε ενδιαφερόμενο, μπορεί να αντιμετωπίσει τυχόν εμπόδια ώστε ο υποψήφιος δανειολήπτης, να κάνει το όνειρο απόκτησης οποιουδήποτε περιουσιακού στοιχείου, πραγματικότητα.

Είναι μέλος του μεγάλου ιταλικού ομίλου doValue S.p.A, που επεκτείνεται στον τομέα της διαμεσολάβησης για την χορήγηση στεγαστικών δανείων, με στόχο την δυναμική τοποθέτησή της στην αγορά της μεσιτείας πιστώσεων που αναπτύσσεται στην ελληνική αγορά, ακολουθώντας τις ευρωπαϊκές τάσεις.

Σε ενημερωτικό της σημείωμα η εταιρεία αναφέρεται μεταξύ άλλων στα πλεονεκτήματα της διαμεσολάβησης στον τομέα της στεγαστικής πίστης:

Τα σημαντικά σημεία της διαμεσολάβησης

1. Παρέχει την πλέον εξειδικευμένη συμβουλευτική υποστήριξη σε όλα τα στάδια αναζήτησης ενός τραπεζικού στεγαστικού προϊόντος (ή δανείου).
2. Η εταιρεία συνεργάζεται με τις μεγαλύτερες ελληνικές τράπεζες, προσφέροντας μία ευρεία γκάμα στεγαστικών λύσεων.
3. Η υπηρεσία προσφέρεται δωρεάν, γιατί η εταιρεία διαμεσολάβησης αμειβεται από την τράπεζα κατά την εκταμίευση του δανείου.
4. Ο πιστοποιημένος σύμβουλος μπορεί να εξηγήσει δυσνόη-

τους όρους των δανείων και κάθε τι που απαιτεί εξήγηση.

5. Η υπηρεσία δίνει πρόσβαση στα δανειακά προϊόντα όλων των τραπεζών, οπότε μπορεί ο καθένας να επιλέξει την τράπεζα και το προϊόν που ανταποκρίνεται στις ανάγκες του.

6. Οι πελάτες μπορούν να συγκρίνουν εύκολα τα στεγαστικά προϊόντα όλων των τραπεζών.

7. Ο πιστοποιημένος σύμβουλος θα βοηθήσει στην επιλογή του προϊόντος που ταιριάζει στο οικονομικό προφίλ και στις ανάγκες του ενδιαφερόμενου, αυξάνοντας τις πιθανότητες έγκρισης.

8. Ο πιστοποιημένος σύμβουλος θα διαχειριστεί τυχόν θέματα που μπορεί να προκύψουν σε ένα σύνθετο τραπεζικό προϊόν, όπως είναι το στεγαστικό δάνειο.

9. Ο ενδιαφερόμενος γλιτώνει χρόνο και κόπο, καθώς σε διαφορετική περίπτωση θα έπρεπε να κλείσει ραντεβού για να κάνει επισκέψεις με όλες τις τράπεζες επιλογής του.

10. Μέσω της υπηρεσίας λαμβάνεται γρήγορα οικονομική προέγκριση, ώστε ο ενδιαφερόμενος να γνωρίζει το ποσό του δανείου και τη δόση που μπορεί να υποστηρίξει.

Συμπερασματικά, παρέχει την αναγκαία σφαιρική ενημέρωση και την ευελιξία επιλογής της κατάλληλης λύσης, ενώ, παράλληλα, ο υποψήφιος δανειολήπτης με την υποστήριξη του πιστοποιημένου συμβούλου κατανοεί εξ αρχής τους όρους και τις προϋποθέσεις που θα ισχύουν για το στεγαστικό προϊόν που θα επιλέξει.

ΣΥΓΚΡΟΤΗΘΗΚΕ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟΥ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΝΑΝΤΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Συγκροτήθηκε το Συμβούλιο Ιδιωτικής Ασφάλισης έναντι Φυσικών Καταστροφών στο υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας με απόφαση του υφυπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, αρμόδιου για την αποκατάσταση από φυσικές καταστροφές και την κρατική αρωγή, Χρήστου Τριαντόπουλου. Το Συμβούλιο Ιδιωτικής Ασφάλισης έναντι Φυσικών Καταστροφών θα είναι αρμόδιο για την επίτευξη του σκοπού του Παρατηρητηρίου Ιδιωτικής Ασφάλισης έναντι Φυσικών Καταστροφών, σε εφαρμογή των διατάξεων του ν. 5116/2024 (Α' 100).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Συμβούλιο αποτελείται από 21 μέλη και συγκεκριμένα:

- α) τον κ. Χρήστο Τριαντόπουλο, υφυπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, αρμόδιο για τη γενική γραμματεία Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής, ως Πρόεδρο.
- β) τον κ. Αθανάσιο Πετραλιά, υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, αρμόδιο για τη δημοσιονομική πολιτική,
- γ) τον κ. Αθανάσιο Κοντογεωργίου, υφυπουργό στον Πρωθυπουργό,
- δ) την κ. Θεώνη Αλαμπάση, γενική γραμματέα Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών,
- ε) τον κ. Σωτήρη Αναγνωστόπουλο, γενικό γραμματέα Εμπορίου

του υπουργείου Ανάπτυξης, (στ) τον κ. Γεώργιο Στρατάκο, γενικό γραμματέα Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων,

ζ) τον κ. Πέτρο Καμπούρη, γενικό γραμματέα Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας,

η) τον κ. Πέτρο Βαρελιδη, γενικό γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας,

θ) τον κ. Ευθύμιο Μπακογιάννη, γενικό γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας,

ι) την κ. Δέσποινα - Λητώ Παλιφαρούτα, γενική γραμματέα Μεταφορών του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

ια) τον κ. Ανδρέα Λυκουρέντζο, πρόεδρο του Οργανισμού Ελληνικών Γεωργικών Ασφαλίσεων (ΕΛΓ.Α.),

ιβ) τον κ. Αλέξανδρο Σαρρηγεωργίου, πρόεδρο της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδας,

ιγ) την κ. Χριστίνα Παπακωνσταντίνου, υποδιοικήτρια της Τράπεζας της Ελλάδος,

ιδ) τον κ. Νικόλαο Κεχαγιόγλου, ασφαλιστικό σύμβουλο του Διοικητικού Συμβουλίου της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων,

ιε) τον κ. Γκόγκα Χαρούδουβελι, πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου

του της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, με αναπληρωματικό μέλος την κ. Χαρίκλεια Απαλαγάκη, γενική διευθύντρια της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών,

ιστ) τον κ. Μιχάλη Τζωρτζωρή, πρόεδρο της Ένωσης Ασφαλιστικών Διαμεσολαβητών Ελλάδας, με αναπληρωματικό μέλος την κ. Δήμητρα Λύχρου,

ιζ) τον κ. Ηλία Τσολάκη, ως εκπρόσωπο της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ασφαλιστικών Διαμεσολαβητών,

ιη) τον κ. Ιωάννη Χατζηθεοδοσίου, Γ' Αντιπρόεδρο της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών Ελλάδος και πρόεδρο του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών,

ιθ) την κ. Κωνσταντίνα Γεωργακοπούλου, γενική διευθύντρια του Συμβουλίου Βιώσιμης Ανάπτυξης του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών, με αναπληρωματικό μέλος τον κ. Σπύρο Σταγάκη, ανώτερο σύμβουλο του Συμβουλίου Βιώσιμης Ανάπτυξης του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών,

κ) τον κ. Γρηγόριο Κωνσταντέλο, Α' αντιπρόεδρο της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας και Δήμαρχο Βάρνης-Βούλας-Βουλιαγμένης και

κα) τον κ. Φάνη Σπανό, περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, ως εκπρόσωπο της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας.

Την επόμενη περίοδο προγραμματίζεται η πρώτη συνεδρίαση του Συμβουλίου για τη συζήτηση και επεξεργασία των θεμάτων αρμοδιότητάς του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ IGI POSEIDON ΚΑΙ TENARIS ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ

Σε συνεργασία για την προώθηση της μεταφοράς υδρογόνου μέσω υποθαλάσσιων αγωγών υψηλής πίεσης, σε μεγάλο βάθος προχωρούν η Tenaris και η IGI Poseidon -κοινοπραξία μεταξύ της ΔΕΠΑ Διεθνών Έργων και της ιταλικής Edison SpA, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η συνεργασία επικεντρώνεται σε δύο βασικές τομείς: την ασφαλή μεταφορά υδρογόνου υπό ακραίες συνθήκες και τη διατήρηση του κόστους μεταφοράς σε χαμηλά επίπεδα, ώστε να διασφαλιστεί η οικονομική βιωσιμότητα των αγωγών. Υλοποιείται με κοινές δοκιμές πιστοποίησης για υποθαλάσσιους αγωγούς υψηλής πίεσης, συνδυάζοντας την τεχνολογία των δύο εται-

ρειών στις ενεργειακές υποδομές και την τεχνολογία σωλήνων. «Ο στόχος μας στην IGI Poseidon είναι η ανάπτυξη υποδομών που εξασφαλίζουν διαφοροποιημένη και ανταγωνιστική ενέργεια για το μέλλον», δήλωσε ο Fabrizio Mattana, διευθύνων σύμβουλος της IGI Poseidon. «Αυτή η συνεργασία αποτελεί φυσική συνέχεια του οράματός μας, που εξελίσσεται για να υποστηρίξει τους φιλόδοξους κλιματικούς στόχους της Ευρώπης». Ο Κωνσταντίνος Ξιφαράς, πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της IGI Poseidon, σημείωσε: «Αυτή η συνεργασία είναι ένα σημαντικό βήμα προς ένα βιώσιμο ενεργειακό μέλλον. Συνδυάζοντας την εξειδίκευσή μας με την προηγμένη τεχνολογία

υλικών της Tenaris, ενισχύουμε τη δέσμευσή μας στη μεταφορά υδρογόνου και την καινοτομία».

Ο Philippe Darcis, διευθυντής Τεχνολογίας Αγωγών της Tenaris, δήλωσε: «Η συμβολή μας στην έρευνα για την απόδοση υλικών σε περιβάλλοντα υδρογόνου είναι κρίσιμος παράγοντας της στρατηγικής μας. Χρησιμοποιούμε την τεχνολογία και τις δυνατότητες Έρευνας και Ανάπτυξης για να υποστηρίξουμε την ανάπτυξη δικτύων μεταφοράς υδρογόνου επόμενης γενιάς». Τα αποτελέσματα της μελέτης αναμένεται το 2025 και θα παρέχουν αξιόπιστη αξιολόγηση για την επίδραση της αυξημένης πίεσης κατά τη μεταφορά υδρογόνου σε ποσοστό 100%.

Η ΔΕΗ ΞΕΚΙΝΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΑΠΕ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

Την έναρξη λειτουργίας δύο νέων φωτοβολταϊκών σταθμών συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 32 MW στην Ιταλία ανακοίνωσε ο όμιλος ΔΕΗ, σημειώνοντας ότι η εξέλιξη σηματοδοτεί την είσοδό του στην ιταλική αγορά Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ). Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για τους σταθμούς Carcarello και Luxenia στην κεντρική Ιταλία, εγκατεστημένης ισχύος 20 MW και 12 MW, αντίστοιχα. Για την κατασκευή των νέων φωτοβολταϊκών σταθμών, η οποία ολοκληρώνεται εντός των επόμενων ημερών, χρησιμοποιήθηκαν πάνω από 55.000 φωτοβολταϊκά πλαίσια διπλής όψης. Η εκτιμώμενη ετήσια παραγωγή ενέργειας των δύο σταθμών αναμένεται να ξεπεράσει τις 60 GWh, ποσότητα ικανή να καλύψει τις ενεργειακές ανάγκες σχεδόν 15.000 νοικοκυριών. Με τη λειτουργία των δύο πάρκων θα αποτρέπεται η εκπομπή περίπου 37.200 τόνων CO₂.

Ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος ΑΠΕ Όμιλου ΔΕΗ, Κωνσταντίνος Μαύρος, δήλωσε ότι «η είσοδος του Ομίλου ΔΕΗ στην ενεργειακή αγορά της Ιταλίας καταδεικνύει, με τον πλέον εμφανικό τρόπο, τη στρατηγική του Ομίλου να είναι κυρίαρχος ενεργειακός πυλώνας στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Οι δύο φωτοβολταϊκοί σταθμοί που ξεκινούν τη λειτουργία τους είναι μόνο η αρχή. Στο στρατηγικό πλάνο της εταιρείας προβλέπονται συνεχείς παραδόσεις έργων μέχρι το 2027. Ενισχύουμε συνεχώς το πράσινο χαρτοφυλάκιό μας, με γεωγραφική και τεχνολογική διασπορά, για να μεγιστοποιήσουμε τα οφέλη από την πράσινη μετάβαση και να διασυνδεμένη αγορά ενέργειας». Οι δύο νέοι φωτοβολταϊκοί σταθμοί αποτελούν μέρος της ευρύτερης συμφωνίας με τη Metlen Energy & Metals για έργα ΑΠΕ σε τέσσερις χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Σύμφωνα με το τριετές στρατηγικό σχέδιο της ΔΕΗ, μέχρι και το 2027 ο Όμιλος ΔΕΗ θα αναπτύξει επιπλέον 6,3 GW ΑΠΕ στην Ελλάδα και στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, με στόχο η εγκατεστημένη ισχύς από ΑΠΕ να ανθίξει σε 11,8 GW το 2027. Ήδη, σήμερα, πάνω από το 60% των έργων των ΑΠΕ που θα προστεθούν είναι σε φάση κατασκευής ή έτοιμα προς κατασκευή. Τα δύο νέα φωτοβολταϊκά πάρκα στην Ιταλία εντάσσονται σε αυτό το πλάνο.

Στο στρατηγικό σχέδιο του Ομίλου ΔΕΗ περιλαμβάνεται η είσοδος σε νέες αγορές όπως η Ιταλία, η Βουλγαρία και η Κροατία, δηλαδή γειτονικές χώρες με υπάρχουσες διασυνδέσεις. Η Ιταλία και η Κροατία, ειδικότερα, είναι ιδιαίτερα σημαντικές αγορές λόγω των δυνατοτήτων διασύνδεσης και του σημαντικού δυναμικού τους στον τομέα των ΑΠΕ.

ΕΩΣ 14/12 Η ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΡΓΟ «ΔΙΑΠΟΡΟΣ GREEN RETREAT: ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 5*»

Ολοκληρώνεται στις 14 Δεκεμβρίου η διαβούλευση για το επενδυτικό έργο «Diaporos Green Retreat: Ενεργειακά Αυτόνομη Τουριστική Ανάπτυξη 5*».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως υπενθυμίζεται στην ηλεκτρονική σελίδα της Enterprise Greece, με την υπ' αριθ. πρωτ. 15300/05-11-2024 αίτησή της, η εταιρεία «ΣΤΑΝΤΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ» ζήτησε την υπαγωγή του επενδυτικού σχεδίου της, με τίτλο «Diaporos Green Retreat: Ενεργειακά Αυτόνομη Τουριστική Ανάπτυξη 5*», στις διατάξεις του Νόμου περί Στρατηγικών Επενδύσεων (ν. 4864/2021, όπως ισχύει). Το επενδυτικό έργο αφορά στην ανάπτυξη ενός σύγχρονου αι-

φόρου πολυτελούς θερέτρου κατηγορίας 5*, ενεργειακά αυτόνομου, στη νήσο Διάπορο του Δήμου Σιθωνίας Χαλκιδικής.

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο επιχειρηματικό σχέδιο, θα αναπτυχθούν 13 ισόγειες βίλλες και 13 δωρόφρα αυτόνομα bungalows (συνολικά 76 δωμάτια), τα οποία θα συνδυάζονται με ένα κεντρικό κτίριο, που θα περιλαμβάνει υπαίθριο χώρο με κοινόχρηστη πισίνα, εσπιατόρια, εγκαταστάσεις ειδικού/εναλλακτικού θεραπευτικού spa, γυμναστήριο, σύγχρονες αθλητικές εγκαταστάσεις, παιδική απασχόληση, ιερό ναό, κ.λπ.

Το έργο θα υλοποιηθεί στην βορειοανατολική πλευρά του νησιού, στη θέση «Κοράκι», σε παραθαλάσσια έκταση περίπου 97

στρεμμάτων, ιδιοκτησίας του επενδυτή. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 41,7 εκατ. ευρώ και θα δημιουργήσει 78 νέες Ετήσιες Μονάδες Εργασίας.

Ο φορέας της επένδυσης ζήτησε την ένταξη του έργου ως «Στρατηγική Επένδυση-1», υποπερίπτωση αβ του άρθρου 2 του ν. 4864/2021 και τη λήψη του κινήτρου της κωροθέτησης του άρθρου 7 (Ε.Σ.Χ.Α.Σ.Ε., με χρήση γης «Τουρισμός-Αναψυχής»), του κινήτρου του άρθρου 9 περί ταχείας αδειοδότησης, του κινήτρου του άρθρου 5 περί παραχώρησης χρήσης αγιαλού και παραλίας και την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 6 περί βοηθητικών και συνοδών έργων του ν. 4864/2021.

ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΕΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ: ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΘΑΛΑΣΣΑ

Η Subsea7 ανέθεσε στη Σωληνουργεία Κορίνθου δύο σημαντικά συμβόλαια για υποθαλάσσια έργα στη Βόρεια Θάλασσα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, τα έργα, Bestla στη Νορβηγία και Bittern στο Ηνωμένο Βασίλειο, εδραϊκούν περαιτέρω την ισχυρή γεωγραφική παρουσία της εταιρείας στην περιοχή και αναδεικνύουν τις μακροχρόνιες, αμοιβαία επωφελείς συνεργασίες της.

Το έργο Bestla, που λειτουργεί υπό την ΟΚΕΑ, βρίσκεται στη Βόρεια Νορβηγική Θάλασσα, περίπου 13 χλμ. νότια του πεδίου Brage. Η σύμβαση περιλαμβάνει την προμήθεια 12,5 χλμ. σωλήνων χάλυβα 14 ιντσών, υψίσουχνης συχνότητας συγκόλλησης (HFW). Το σχέδιο ανάπτυξης του Bestla περιλαμβάνει τη

σύνδεση δύο υποθαλάσσιων γεωτρήσεων με την πλατφόρμα Brage, που θα λειτουργεί ως κεντρική εγκατάσταση για την παραγωγή, επεξεργασία και εξαγωγή φυσικού αερίου και υγρών καυσίμων (NGL) από τον σχηματισμό Sognefjord. Το έργο αποσκοπεί στη δημιουργία πρόσθετης αξίας μέσω λύσεων που είναι οικονομικά αποδοτικές και αξιοποιούν την ήδη υπάρχουσα υποδομή. Η συμμετοχή της Σωληνουργείας Κορίνθου σε αυτό το έργο αναδεικνύει την ικανότητά της να υποστηρίζει καινοτόμες προσεγγίσεις για τη μεγιστοποίηση της εξόρυξης πόρων με χαμηλό κόστος.

Στην Κεντρική Βόρεια Θάλασσα του Ηνωμένου Βασιλείου, το έργο Bittern περιλαμβάνει την κατασκευή και προμήθεια

περίπου 22 χλμ. σωλήνων χάλυβα HFW για έναν αγωγό έγχυσης νερού διαμέτρου 12 ιντσών, που προγραμματίζεται να εγκατασταθεί το 2025. Οι σωλήνες θα τοποθετηθούν περίπου 190 χλμ. ανατολικά του Aberdeen και θα αντικαταστήσουν τον υπάρχοντα αγωγό, με σκοπό τη διατήρηση της πίεσης του ταμειυτήρα καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του πεδίου Bittern. Η Subsea7, ως κύριος ανάδοχος του έργου, θα διαχειριστεί την εγκατάσταση του αγωγού και τις συνδέσεις των υποθαλάσσιων δομών στην πλωτή μονάδα παραγωγής, αποθήκευσης και εκφόρτωσης (FPSO) Triton και στο πεδίο Bittern.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ 92% ΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΗΛΩΝΟΥΝ ΟΤΙ ΘΑ ΑΓΟΡΑΖΑΝ ΚΑΙ ΠΑΛΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΕΡΕΥΝΑ

Το 92% των ιδιοκτητών ηλεκτρικών αυτοκινήτων σχεδιάζει να αγοράσει ένα άλλο ηλεκτρικό όχημα το επόμενο διάστημα, ενώ μόνο το 1% δήλωσε ότι θα αγόραζε ένα συμβατικό αυτοκίνητο. Αυτό ήταν το αποτέλεσμα της μελέτης που πραγματοποίησε έρευνα της Global EV Alliance, αναλύοντας δεδομένα από περισσότερους από 23.000 οδηγούς ηλεκτρικών οχημάτων σε 18 διαφορετικές χώρες, συμπεριλαμβανομένων των ΗΠΑ, του Καναδά, της Γαλλίας, της Ινδίας και της Βραζιλίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι αναλύσεις της έρευνας διαπίστωσαν ότι οι οδηγοί ηλεκτρικών οχημάτων είναι συντριπτικά πιο πιθανό να επιμείνουν σε μια νέα ηλεκτρική επιλογή αντί να επιστρέψουν σε ένα συμβατικό αυτοκίνητο -ακόμη και σε αυ-

τοκίνητο που κινείται με φυσικό αέριο, που θεωρείται περισσότερο οικολογικό, αλλά με χαμηλό κόστος κίνησης. Επίσης το 4% των ερωτηθέντων δήλωσε ότι θα επέλεγε ένα plug-in hybrid (PHEV), ενώ σημαντικότερος λόγος πίσω από την συγκεκριμένη απόφαση είναι το χαμηλότερο λειτουργικό κόστος (45%).

Οι βασικοί λόγοι για την επιλογή ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου εντοπίζονται στο γεγονός ότι είναι πιο φιλικό προς το κλίμα (40%), είναι καλύτερα για το περιβάλλον της περιοχής όπου κινούνται οι οδηγοί (32%), έχουν καλή οδηγική συμπεριφορά (21%) και έχουν χαμηλότερο κόστος συντήρησης (18%). Ένα ακόμη λόγος είναι ότι έχουν σχεδόν αθόρυβη και ομαλή οδήγηση.

Επίσης οι επιδοτήσεις που δίνουν οι κυβερνήσεις βοηθούν στις τελικές αποφάσεις των καταναλωτών, καθώς μπορούν να τα αποκτήσουν σε ακόμη πιο δελεαστικές τιμές. Με τις τιμές των μπαταριών των ηλεκτρικών αυτοκινήτων να μειώνονται σταδιακά τα τελευταία χρόνια, στο άμεσο μέλλον τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα θα γίνουν περισσότερο προσιτά. Σύμφωνα με την κορυφαία εταιρεία ερευνών EV Rho Motion, οι παγκόσμιες πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων σημείωσαν νέο ρεκόρ τον Οκτώβριο, με πάνω από 1,7 εκατομμύρια πωλήσεις EV. Η Κίνα συνέχισε να κυριαρχεί στην αγορά με πωλήσεις 1,2 εκατομμυρίων EV, ενώ οι πωλήσεις στις ΗΠΑ και τον Καναδά αυξάνονται σταθερά (+9%) τα τελευταία χρόνια.

ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 1,8% ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ

Αύξηση κατά 1,8% σημείωσαν οι πωλήσεις των αυτοκινήτων στην Ελλάδα τον Νοέμβριο φέτος, καθώς, σύμφωνα με την ΕΛ-ΣΤΑΤ, τον συγκεκριμένο μήνα κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 19.134 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 18.791 που κυκλοφόρησαν τον αντίστοιχο μήνα του 2023 (αύξηση 23,2% είχε σημειωθεί τον Νοέμβριο 2023 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2022). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 11.506 έναντι 11.430 που κυκλοφόρησαν τον Νοέμβριο 2023, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 0,7%.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το 11μηνο, κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 228.981 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 222.536 που κυκλοφόρησαν την

αντίστοιχη περίοδο του 2023, παρουσιάζοντας αύξηση 2,9% (αύξηση 15,2% είχε σημειωθεί το ενδεκάμηνο Ιανουαρίου-Νοεμβρίου του 2023 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2022). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 138.962 έναντι 136.748 που κυκλοφόρησαν το 11μηνο του 2023, παρουσιάζοντας αύξηση 1,6%.

Παράλληλα, τον Νοέμβριο κυκλοφόρησαν 4.931 νέες μοτοσικλές κυβισμού άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 5.037 τον αντίστοιχο μήνα του 2023, παρουσιάζοντας μείωση κατά 2,1% (αύξηση 28,8% είχε σημειωθεί τον Νοέμβριο 2023 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2022). Οι καινούργιες μοτοσικλές ανέρχονται σε 4.667 έναντι

4.774 που κυκλοφόρησαν τον Νοέμβριο 2023, παρουσιάζοντας μείωση κατά 2,2%.

Το 11μηνο, κυκλοφόρησαν 78.620 νέες μοτοσικλές κυβισμού άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 66.882 που κυκλοφόρησαν την αντίστοιχη περίοδο του 2023, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 17,6% (αύξηση 16,6% είχε υπάρξει το ενδεκάμηνο του 2023 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2022). Οι καινούργιες μοτοσικλές ανέρχονται σε 74.813 έναντι 63.401 που κυκλοφόρησαν το 11μηνο του 2023, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 18%.

Η GENERAL MOTORS ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΠΕΙ ΤΑ ΡΟΜΠΟΤΑΞΙ ΤΗΣ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗΣ ΤΗΣ, ΤΗΣ CRUISE, ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΜΕΙΖΟΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ

Ο γίγαντας της αμερικανικής αυτοκινητοβιομηχανίας General Motors ανακοίνωσε την Τρίτη, ότι εγκαταλείπει τη δραστηριότητα των ρομποτάξι της θυγατρικής της, της Cruise, για να επικεντρωθεί στην ανάπτυξη προηγμένων συστημάτων υποβοήθησης της οδήγησης για τα οχήματα που πωλεί σε ιδιώτες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Cruise ήταν μεταξύ των πρωτοπόρων της τεχνολογίας αυτόνομης οδήγησης και διέθετε ένα στόλο ταξί χωρίς οδηγό, τα λεγόμενα ρομποτάξι, σε αμερικανικές πόλεις, μέχρι τα τέλη του 2023 που ένα σοβαρό τροχαίο σημειώθηκε στο Σαν Φρανσίσκο.

Ένα από τα οχήματά της παρέσυρε μια πεζή την οποία είχε χτυπήσει ένα άλλο όχημα που είχε οδηγό.

Οι αρχές είχαν αφαιρέσει την άδεια της επιχείρησης, κυρίως λόγω του τρόπου με τον οποίο διαχειρίστηκε το περιστατικό: επί ημέρες οι υπεύθυνοι της εταιρείας δεν αποκάλυπταν ότι το ρομποτάξι δεν είχε ακινητοποιηθεί. Ο ελιγμός που έκανε για να πάει στην άκρη του δρόμου είχε αποτέλεσμα να παρασύρει για μέτρα το θύμα.

Μετά το επεισόδιο αυτό, η General Motors (GM) είχε ενισχύσει τον έλεγχό της θυγατρικής της. Ο συνιδρυτής της Cruise Κάιλ Βογκτ αναγκάστηκε να παραιτηθεί και η Cruise είχε απολύσει 900 εργαζομένους, το ένα τέταρτο του προσωπικού της.

Η επιχείρηση είχε σταδιακά επαναλάβει τις δραστηριότητές της υπό επίτηρηση και επρόκειτο να είναι διαθέσιμη στην πλατφόρμα

της Uber, της γιγάντιας εταιρείας μίσθωσης οχημάτων, μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2025.

Όμως η GM ανακοίνωσε, την Τρίτη, την απόφασή της να ενσωματώσει τους μηχανικούς της θυγατρικής της στους κόλπους των ομάδων της που εργάζονται πάνω στην τεχνολογία της υποβοηθούμενης και αυτόνομης οδήγησης.

«Βάσει των προτεραιοτήτων της όσον αφορά την κατανομή των κεφαλαίων, η GM δεν θα χρηματοδοτεί πλέον την εργασία ανάπτυξης των ρομποτάξι της Cruise, δεδομένου του σημαντικού χρόνου και των σημαντικών πόρων που θα ήταν απαραίτητοι για να αναπτυχθεί η επιχείρηση, κυρίως σε μια όλο και πιο ανταγωνιστική αγορά», ανέφερε η αυτοκινητοβιομηχανία.

«Σε περίπτωση που δεν ήταν ξεκάθαρο προηγουμένως, είναι ξεκάθαρο τώρα: η GM διευθύνεται από μια ομάδα άχρηστων», αντέδρασε ο Κάιλ Βογκτ στο X.

Η Honda, ένας επενδυτής της Cruise, προέβλεπε να θέσει σε λειτουργία μια υπηρεσία ρομποτάξι το 2026 στην Ιαπωνία, όμως ο ιαπωνικός όμιλος «θα επανεκτιμήσει το μέλλον του σχεδίου και θα πραγματοποιήσει τις απαραίτητες προσαρμογές, περιλαμβανομένης της ενδεχόμενης μεταίωσής του, αφού η Cruise θα έχει ολοκληρώσει την αναδιάρθρωσή της», ανέφερε στο AFP η θυγατρική της στις Ηνωμένες Πολιτείες.

Η Waymo, θυγατρική της Alphabet (μητρικός όμιλος της Google)

είχε το προβάδισμα στην αγορά αυτή με τα Jaguar της χωρίς οδηγό που χρησιμοποιούνται ευρέως σε μεγάλες αμερικανικές πόλεις όπως το Φοίνιξ της Αριζόνα και το Σαν Φρανσίσκο.

Στις αρχές Οκτωβρίου, η Tesla παρουσίασε το δικό της ρομποτάξι με την ονομασία Cybercab, όμως ανέφερε πως η παραγωγή του δεν πρόκειται να αρχίσει πριν από το 2026.

Και τα αυτόνομα οχήματα της Zoox, θυγατρικής της Amazon, βρίσκονται στο στάδιο δοκιμών και ανάπτυξης σε περιορισμένες συνοικίες του Λας Βέγκας και του Σαν Φρανσίσκο.

Αντίθετα από τα οχήματα των Cruise και Waymo, δεν έχουν τιμόνι, οι τέσσερις θέσεις τους βρίσκονται απέναντι ανά δύο και τα οχήματα μπορούν να κινούνται και προς τις δύο κατευθύνσεις, χωρίς να κάνουν επιτόπου στροφή.

Η General Motors διευκρίνισε χθες, Τρίτη, ότι παραμένει «πλήρως δεσμευμένη» στην επιδίωξη της αυτόνομης οδήγησης για τα οχήματα που προορίζονται για τους καταναλωτές.

«Η δέσμευσή μας υπέρ της υποβοηθούμενης οδήγησης και της αυτόνομης τεχνολογίας για να καταστεί η οδήγηση ασφαλέστερη, περισσότερο προσιτή και λιγότερο στρεσογόνα, παραμένει ακράδαντη», διαβεβαίωσε η επικεφαλής του ομίλου Μέρι Μπάρα στη διάρκεια συνέντευξης που έδωσε σε αναλυτές.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ 2025

Κ. Χατζηδάκης: 9 θετικές αλλαγές για τους πολίτες - Αρκετά χαμηλότερες τραπεζικές προμήθειες από το 2025 Οι τοποθετήσεις των εισηγητών των κομμάτων της Αντιπολίτευσης

Εννέα θετικές αλλαγές που θα δουν οι πολίτες μέσα στο 2025 παρουσίασε ο **υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης** κατά την ομιλία του χθες στην Ολομέλεια της Βουλής στο πλαίσιο της συζήτησης για τον προϋπολογισμό του επόμενου έτους.

«Χτίζουμε πάνω στις εθνικές επιτυχίες των τελευταίων ετών και προχωράμε με τον προϋπολογισμό του 2025. Η πρόοδος που έχει επιτευχθεί τα τελευταία χρόνια – χωρίς να γίνουν θαύματα – θα γίνει ακόμη περισσότερο ορατή το 2025», τόνισε ο υπουργός και πρόσθεσε: «Δεν θα ακούσετε από εμάς να λέμε ότι η ελληνική οικονομία και κοινωνία δεν αντιμετωπίζουν προβλήματα. Οι πληγές της περασμένης δεκαετίας επουλώνονται αλλά υπάρχουν ακόμα, υπάρχει διεθνής πληθωριστική κρίση και συσσωρευμένος πληθωρισμός που πιέζει τη μέση οικογένεια, βλέπουμε ότι έχουν αυξηθεί οι τιμές των ακινήτων και τα ενοίκια, δημιουργώντας πίεση ιδιαίτερα στα νέα ζευγάρια. Αυτά επιχειρούμε να αντιμετωπίσουμε, όχι με θαύματα αλλά με πολιτικές κοινής λογικής. Και όπως εμείς αναγνωρίζουμε τα προβλήματα, θα περιμέναμε από την αντιπολίτευση να αναγνωρίσει την πρόοδο που έχει επιτευχθεί από το 2019».

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του υπουργείου που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε ο κ. Χατζηδάκης οι θετικές εξελίξεις το 2025 είναι:

1. Αύξηση του κατώτατου μισθού από την 1η Απριλίου 2025. Ο κατώτατος μισθός έχει ήδη αυξηθεί από τα 650 ευρώ το 2019 στα 830 ευρώ το 2024 ενώ αντίστοιχα αυξάνεται και ο μέσος μισθός, που από τα 1.046 ευρώ το 2019, σήμερα με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία από την ΕΡΓΑΝΗ διαμορφώνεται στα 1.445 ευρώ. «Θα τηρήσουμε τη δέσμευσή μας για κατώτατο μισθό 950 ευρώ και θα τηρήσουμε με το παραπάνω τη δέσμευσή μας για μέσο μισθό 1.500 ευρώ το 2027».
2. Αύξηση των συντάξεων κατά 2,4%, όσο περίπου και η πρόβλεψη για τον πληθωρισμό.
3. Μείωση του πληθωρισμού από 2,7% το 2024 σε 2,1% το 2025, με καθοδική πορεία και για τον πληθωρισμό τροφίμων, που βρίσκεται σε επίπεδο χαμηλότερο από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.
4. Μείωση της ανεργίας στο 9,7%, με συντηρητικές προβλέψεις, για πρώτη φορά κάτω από 10% μετά από 15 χρόνια. «Πάνω από 30.000 που σήμερα είναι άνεργοι θα βρουν δουλειά μέσα στο 2025», τόνισε ο υπουργός.

5. Συνέχιση της προσπάθειας για αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής με νέα εργαλεία: Καθολική εφαρμογή του myDATA για την δήλωση εσόδων – εξόδων, Ψηφιακό Πελατολόγιο, Ψηφιακό Δελτίο Αποστολής, επέκταση του Ηλεκτρονικού Τιμολογίου. «Ένα καλό νέο για τους συνεπείς φορολογούμενους, για περισσότερη φορολογική δικαιοσύνη, την οποία θα περίμενα από την Αριστερά να επικροτήσει, και βέβαια η μάχη κατά της φοροδιαφυγής σημαίνει περαιτέρω μειώσεις φόρων και μέσα στο 2025», σημείωσε ο κ. Χατζηδάκης.

6. Μείωση των τραπεζικών προμηθειών με παρεμβάσεις που θα ανακοινωθούν τις επόμενες ημέρες, ενώ και τα επιτόκια δανεισμού – όπως και συνολικά στην ευρωζώνη – θα ακολουθήσουν πτωτική πορεία. «Δημιουργούμε συνθήκες περισσότερου υγιούς ανταγωνισμού στο τραπεζικό σύστημα. Με στόχο οι τράπεζες να χορηγούν περισσότερα δάνεια στις επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά και να συμβάλουν ουσιαστικά στην αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης. Οι πρωτοβουλίες δρομολογούνται τώρα και θα λάβουν σάρκα και οστά μέσα στο 2025», τόνισε ο υπουργός.

7. Αύξηση της χρηματοδότησης για την υγεία κατά 13,2% το 2025 σε σχέση με το 2024, και 74,4% σε σχέση με το 2019.

8. Υλοποίηση σημαντικών έργων υποδομών, βιώσιμης ανάπτυξης και κοινωνικής συνοχής που αλλάζουν την καθημερινότητα των πολιτών. Συγκεκριμένα μέσα στο 2025: -Ολοκληρώνεται και παραδίδεται στους πολίτες η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά.

-Ολοκληρώνεται η ανακαίνιση δεκάδων νοσοκομείων και κέντρων υγείας σε όλη την Ελλάδα.

-Ξεκινάει το πρόγραμμα «Σπίτι μου 2», με το οποίο περισσότερα από 20.000 επιπλέον νέα ζευγάρια θα αποκτήσουν το δικό τους σπίτι. Ένα σημαντικό βήμα για την αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος.

-Ολοκληρώνεται το Εθνικό Κτηματολόγιο, που δημιουργεί καλύτερες συνθήκες για τους πολίτες και τους επενδυτές.

9. Έναρξη λειτουργίας των πρώτων μη κρατικών πανεπιστημίων από το Σεπτέμβριο του 2025. «Η Ελλάδα θα σταματήσει να είναι παγκόσμια εξαίρεση και θα γίνει σταδιακά διεθνές εκπαιδευτικό κέντρο», υπογράμμισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Ο κ. Χατζηδάκης στάθηκε ιδιαίτερα στην πρόοδο που έχει επιτευχθεί:

-Στα δημοσιονομικά. «Πράγματι έχουμε μεγάλο χρέος αλλά έχουμε και τη μεγαλύτερη μείωση σε όλη την Ευρώπη και το 4ο υψηλότερο πρωτογενές πλεόνασμα. Ακριβώς λόγω αυτών των επιδόσεων μπορούμε και δανειζόμαστε φτηνότερα σε σχέση με κράτη όπως η Ιταλία και η Γαλλία. Ενώ διεθνείς οίκοι αξιολόγησης αναβαθμίζουν συνεχώς το αξιόχρεο της χώρας μας», ανέφερε ο κ. Χατζηδάκης. «Μόνο λόγω της επενδυτικής βαθμίδας, για όσα δανειστήκαμε το 2024, οι Έλληνες πολίτες θα πληρώσουν 800 εκατ. ευρώ λιγότερα σε βάθος δεκαετίας. Αυτή είναι η επίδραση της επενδυτικής βαθμίδας». Σημείωσε δε ότι ο προϋπολογισμός της Ελλάδας που «μετά βδελυγμίας» θα καταψηφίσει η αντιπολίτευση εγκρίθηκε χθες – μαζί με 7 μόνο ακόμα χώρες – από το Συμβούλιο Υπουργών Οικονομικών χωρίς καμία επιφύλαξη. Μόλις σήμερα ο Economist ανέδειξε την Ελλάδα τρίτη μεταξύ 37 χωρών του ΟΟΣΑ από πλευράς οικονομικών επιδόσεων.

-Στο φορολογικό. Καταγράφεται υπεραπόδοση των φορολογικών εσόδων, με τη μείωση των φορολογικών συντελεστών σε συνδυασμό με τη μάχη κατά της φοροδιαφυγής, η οποία φέρνει χειροπιαστά αποτελέσματα. «Το 2024 σημειώθηκε υπέρβαση στο στόχο φορολογικών εσόδων κατά 3,7 δισ. ευρώ. Από τα οποία 1 δισ. ευρώ αποδίδονται στην άνοδο των εισοδημάτων, και 1,8 δισ. στη μείωση της φοροδιαφυγής. Και επειδή ειπώθηκε ότι τα λεφτά πάνε για την αποπληρωμή του χρέους, τα επιπλέον έσοδα, όπως έχουμε δεσμευτεί, αξιοποιούνται προς όφελος της κοινωνίας. Το 2024 είχαμε τη δυνατότητα να πραγματοποιήσουμε δαπάνες 3 δισ. ευρώ επιπλέον του ύψους που προέβλεπε ο προϋπολογισμός», επεσήμανε ο κ. Χατζηδάκης.

-Στο πεδίο της ανάπτυξης, η Ελλάδα καταγράφει πολύ ταχύτερη ανάπτυξη από την Ε.Ε. Το 2024 η οικονομία μας αναπτύχθηκε με υπερδιπλάσιους ρυθμούς σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Στο διάστημα 2023-2025 η οικονομία θα συγκλίνει κατά 4,6 μονάδες με την Ε.Ε.

-Στο πεδίο της κοινωνικής πολιτικής, ξεκίνησαν να αυξάνονται ύστερα από 12 χρόνια οι συντάξεις και ξεπάγωσαν οι αποδοχές των δημοσίων υπαλλήλων.

Συνέχεια στη σελ 16

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ 2025

Κ. Χατζηδάκης: 9 θετικές αλλαγές για τους πολίτες - Αρκετά χαμηλότερες τραπεζικές προμήθειες από το 2025

Συνέχεια από σελ 15

Επιπλέον οι καταθέσεις αυξήθηκαν από 143 δισ. το 2019 σε 197 δισ. το Σεπτέμβριο του 2024, η Ελλάδα έχει την τρίτη καλύτερη επίδοση στην ΕΕ στη μείωση της φτώχειας και βρίσκεται πάνω από 6 ευρωπαϊκές χώρες στην κατά κεφαλήν κατανάλωση.

«Η τάση ισοπέδωσης και μηδενισμού αδικεί την προσπάθεια που δεν είναι της κυβέρνησης αλλά των πολιτών, των επιχειρήσεων, των εργαζομένων, και της κοινωνίας στο σύνολό της. Προσπάθεια που απέφερε πέντε μεγάλες εθνικές επιτυχίες: τη μεγαλύτερη αύξηση επενδύσεων και εξαγωγών σε ολόκληρη την Ευρώπη, τη μεγαλύτερη μείωση της ανεργίας, την κατάταξη της χώρας στο top-10 των τουριστικών προορισμών διεθνώς και την πολύ πιο ευδιάκριτη παρουσία μιας κρυμμένης υπερδύναμης, του Ελληνικού εφοπλιστικού κόσμου».

Απαντώντας σε παρεμβάσεις Βουλευτών της αντιπολίτευσης ο κ. Χατζηδάκης ανέφερε μεταξύ άλλων τα εξής:

-Θέλετε υψηλότερους φόρους και χαμηλότερα έσοδα ή χαμηλότερους φόρους και περισσότερα έσοδα; Για εμάς η επιλογή είναι αυτονόητη. Έχουμε προχωρήσει σε μείωση 72 φόρων και έχουμε περισσότερα έσοδα. Βρήκαμε τον εισαγωγικό συντελεστή της φορολογικής κλίμακας από εσάς που επικαλείστε την κοινωνική ευαισθησία στο 22% και τον μειώσαμε στο 9%.

-Αν δεν πληρώσουμε το δημόσιο χρέος οφείλω να πω ότι η χώρα θα οδηγηθεί και πάλι σε πτώχευση και χρεοκοπία. Εμείς αυτές τις ευθύνες δεν τις αναλαμβάνουμε για να κάνουμε τους «τσάμπα μάγκες» όπως έγινε το 2015.

-Είναι περίεργο και αλαζονικό από την πλευρά της αντιπολίτευσης να ενοχλείται επειδή η κυβέρνηση αναφέρεται στα θετικά αποτελέσματα της οικονομικής πολιτικής.

-Η τοποθέτηση σύμφωνα με την οποία η ανάπτυξη ήταν αυτονόητη, δηλαδή με αυτόματο πιλότο η χώρα θα είχε την ίδια πορεία είναι θλιβερή και δείχνει στοιχειώδη έλλειψη αντίληψης της οικονομικής πραγματικότητας. Με την πρότασή του για τις τράπεζες το ΠΑΣΟΚ πηγαίνει πίσω και από το χειρότερό του παρελθόν. «Ο προϋπολογισμός για το 2025 συνδυάζει τη δημοσιονομική σύνεση με την ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή», κατέληξε ο κ. Χατζηδάκης. «Απαντά σε εθνικές και κοινωνικές προτεραιότητες και συμβάλλει στο

να ανέβει η Ελλάδα και η οικονομία μας ακόμα ψηλότερα. Κυρίως είναι ένας προϋπολογισμός που δείχνει μια προσπάθεια με σύστημα, επιμονή, σοβαρότητα και αίσθημα εθνικής ευθύνης για τον οποίο όλοι στο οικονομικό επιτελείο είμαστε υπερήφανοι διότι αισθανόμαστε ότι κάνουμε το εθνικό μας καθήκον».

Οι τοποθετήσεις των εισηγητών των κομμάτων της Αντιπολίτευσης

Δεν είναι η εικόνα στη χώρα αυτή που παρουσιάζει η κυβέρνηση, είπε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο γενικός εισηγητής του ΠΑΣΟΚ, Πάρις Κουκουλόπουλος, ο οποίος, στην αρχή της ομιλίας του, ανέφερε πως «η κυβέρνηση θα βομβαρδίσει, επί πέντε μέρες, με σειρά πινάκων και στοιχείων, αλλά το ΠΑΣΟΚ, από την πλευρά του, αρκείται σε έναν πίνακα. Τον πίνακα της Eurostat, που αφορά το κατά κεφαλήν ΑΕΠ εκπερασμένο σε μονάδες αγοραστικής δύναμης και δείχνει ότι η χώρα κατατάσσεται στην προτελευταία θέση πριν τη Βουλγαρία».

«Η κυβέρνηση διέπρεψε στα κοινωνικά επιδόματα, την προηγούμενη πενταετία, αλλά πλέον το νέο πλαίσιο στην ΕΕ θέτει περιορισμούς», προειδοποίησε ο γενικός εισηγητής του ΠΑΣΟΚ, ο οποίος σημείωσε πως ο προϋπολογισμός του 2025 έχει μεγάλο κίνδυνο να παγιδεύσει την συντριπτική πλειοψηφία της κοινωνίας σε διαρκή λιτότητα. Και αυτό, την ίδια ώρα που το κορυφαίο πρόβλημα της ελληνικής κοινωνίας και οικονομίας είναι το υπέρογκο κόστος ζωής και μεγάλο μέρος του πληθυσμού είναι εγκλωβισμένο στην παγίδα του ιδιωτικού χρέους. Ενδεικτικά της κατάστασης που επικρατεί, όπως είπε ο κ. Κουκουλόπουλος, είναι τα χθεσινά στοιχεία για τον ΕΦΚΑ που δείχνουν ότι χάθηκε το 50% των ρυθμίσεων οφειλών, λόγω «των μίζερων ρυθμίσεων και των υπέρογκων προστίμων και τόκων».

«Δεν είναι, όμως, μόνο το πρόβλημα της οικονομικής δυσπραγίας», τόνισε και πρόσθεσε: «Υπάρχουν σοβαρά προβλήματα σε κρίσιμους δείκτες που επηρεάζουν το εισόδημα και την ποιότητα ζωής. Η δημόσια υγεία και η δημόσια παιδεία όχι απλά δεν είναι στα καλύτερά τους, αλλά ο ελληνικός λαός αναγκάζεται να κάνει όλο και περισσότερες ιδιωτικές δαπάνες, προσφεύγοντας σε ιδιωτικές υπηρεσίες υγείας και παιδείας και επιβαρύνοντας το κόστος ζωής. Ο ΕΛΓΑ και ο ΟΠΕΚΕΠΕ, δύο κρίσιμα εργαλεία για μια σοβαρή πρωτογενή παραγωγή, αντιμετωπίζουν φοβερή κρίση. Ο μεν ΕΛΓΑ δεν

μπορεί να καλύψει ούτε καν τις μισές ζημιές, εξαιτίας του απαρχαιωμένου Κανονισμού του, ο δε ΟΠΕΚΕΠΕ δυστυχώς μπαίνει «πανηγυρικά» σε επιτήρηση, με τεράστιο πρόστιμο να απειλείται εις βάρος του. Η στεγαστική κρίση συνεχίζει αμείωτη και το ποσοστό ιδιοκατοίκησης κατολιθώνει. Η Τοπική Αυτοδιοίκηση, με νευραλγικές αρμοδιότητες στην εξυπηρέτηση των πολιτών και την ποιότητα ζωής τους, αντιμετωπίζει σοβαρό πρόβλημα. Σχεδόν το 50% των δήμων βρίσκεται στα πρόθυρα χρεοκοπίας, με βασικό αίτιο το ενεργειακό κόστος».

Την ίδια στιγμή, όπως επεσήμανε ο γενικός εισηγητής του ΠΑΣΟΚ, η Ελλάδα δεν είναι δικασμένη μόνο λόγω των κάθετων ανισοτήτων, δηλαδή των εισοδηματικών ανισοτήτων, αλλά δικασμένη και οριζοντίως, ήτοι χωροταξικά-γεωγραφικά. Ό,τι δεν αγγίζει ο τουρισμός, συρρικνώνεται και παρακμάζει. Αυτήν την πραγματικότητα ζει σήμερα ένα τεράστιο μέρος της χώρας, με την κυβέρνηση σε ρόλο απλού παρατηρητή. Συρρίκνωση από τον Έβρο και τις Σέρρες μέχρι τη Δυτική Μακεδονία και κάθε άλλη μη τουριστική περιοχή. Κι όμως, αντί κινητοποίησης πόρων για την ανόρθωση της περιφέρειας, διαβάζουμε ρεπορτάζ ότι ετοιμάζονται έργα 2 δισ. για να αποσυμφορηθεί η κυκλοφορία στην Αθήνα. Αυτή η πορεία είναι καταστροφική και επιβάλλεται άμεσα να αντιστραφεί γιατί πολύ απλά δεν υπάρχει χώρα χωρίς ενδοχώρα».

Ο κ. Κουκουλόπουλος είπε ότι τα έσοδα έχουν αυξηθεί αλλά στον αντίποδα υπάρχει μια άλλη πραγματικότητα. «Η άλλη πλευρά των αριθμών αποκαλύπτει ότι οι φόροι στην Ελλάδα είναι 40% του ΑΕΠ, ήτοι 6 μονάδες πάνω από τον μέσο όρο του ΟΟΣΑ. Το χειρότερο είναι πως η σχέση έμμεσων - άμεσων φόρων έχει πάει σχεδόν στο 2 προς 1 στην Ελλάδα, εν αντιθέσει με το περίπου 1 προς 1 και κάτι που είναι σε όλες τις χώρες του ΟΟΣΑ», υπογράμμισε και αναφέρθηκε στις αρνητικές επιδόσεις του προϋπολογισμού:

«Οι αρνητικές επιδόσεις είναι πρωτίστως στην ανάπτυξη, τις επενδύσεις παγίου κεφαλαίου και τελικά στο εμπορικό έλλειμμα. Όπως πέρυσι, έτσι και φέτος η κυβέρνηση πέρασε όχι απλώς κάτω από τον πήχη, αλλά κάτω από το μισό των προβλέψεων της στους πιο πάνω δείκτες. Το επενδυτικό κενό επιμένει, με κριτήριο τις άμεσες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου και όχι το real estate.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ 2025 Οι τοποθετήσεις των εισηγητών των κομμάτων της Αντιπολίτευσης

Συνέχεια από σελ 16

» Το εμπορικό έλλειμμα είναι εδώ, σταθερά παρόν, για να μας θυμίζει τον έναν από τους δύο παράγοντες, μαζί με τον δημοσιονομικό εκτροχιασμό, που μας οδήγησαν στην περιπέτεια των μνημονίων. Αυτοί είναι οι μεγάλοι «ασθενείς» του προϋπολογισμού, που όπως αποδεικνύεται δεν θεραπεύονται. Το πρόβλημα, μάλιστα, είναι βαθύτερο, γιατί υπάρχει ένα ιδιαίτερα προβληματικό διαρθρωτικό στοιχείο, όπως προκύπτει από τα στοιχεία που παρουσίασε η Eurostat τον Οκτώβριο για την παραγωγικότητα. Η παραγωγικότητα στην Ελλάδα δεν ακολουθεί καθόλου την εξέλιξη της ανάπτυξης».

«Είμαστε στο μέσον της καλύτερης χρηματοδοτικής περιόδου μεταπολεμικά, κατά την οποία η Ελλάδα έχει στη διάθεσή της πρωτοφανείς πόρους από το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, διαθέτοντας ταυτόχρονα ζηλευτή πολιτική σταθερότητα. Παρά ταύτα, υπάρχει αβεβαιότητα για το μέλλον, γιατί οι δείκτες που καλούνται να εγγυηθούν το μέλλον είναι από προβληματικό έως υποθνηκεμένοι», σημείωσε ο γενικός εισηγητής του ΠΑΣΟΚ και προειδοποίησε πως «όποιος παίζει με τη δημοσιονομική σταθερότητα της χώρας, είναι απέναντί» από το κόμμα του.

«Η χώρα χρειάζεται ένα στρατηγικό σχέδιο που θα ανατρέψει σταδιακά, προφανώς όχι σε μια μέρα, τη σχέση έμμεσων-άμεσων φόρων, με μετρήσιμους στόχους, συμφωνημένους στη Βουλή και με τους κοινωνικούς εταίρους», τόνισε ο κ. Κουκουλόπουλος και μίλησε για τους οκτώ εθνικούς στόχους για τη βιώσιμη ανάπτυξη που παρουσίασε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής, Νίκος Ανδρουλάκης, στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης.

• «Η αποτυχία της κυβέρνησης και όσα έχει δημιουργήσει στους πολίτες είναι μια σκληρή αλήθεια, αλλά είναι αλήθεια. Εμείς, θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε για μια δίκαιη Ελλάδα, πιο συμπεριληπτική, που θα στηρίζει την έντιμη και υγιή επιχειρηματικότητα, που θα ισχύει το κοινωνικό κράτος» τόνισε ο γενικός εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ Χάρης Μαμουλάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, παρουσία του προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ Σωκράτη Φάμελλου, ο γενικός εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ Χάρης Μαμουλάκης άσκησε δομική κριτική στην οικονομική πολιτική της κυβέρνησης και

απέρριψε τον προϋπολογισμό του 2025 λέγοντας ότι «είναι ένας μνημονιακός λογικός προϋπολογισμός, σε συνδυασμό με το Μεσοπρόθεσμο Σχέδιο δημιουργούν πραγματικά ασφυκτικές συνθήκες τόσο για την μικρομεσαία επιχειρηματικότητα αλλά όσο και για την ιδιωτική κατανάλωση των νοικοκυριών» σημειώνοντας ότι «οι εξωγενείς γεωπολιτικοί κίνδυνοι, η εκτίναξη του δημοσίου χρέους, το δημογραφικό και η ανύπαρκτη θωράκιση μπροστά στην κλιματική αλλαγή- θα έπρεπε να είναι στην προσοχή μας».

Ο κ. Μαμουλάκης κατά την έναρξη της ομιλίας του ανέφερε ότι «αυτή η κορυφαία κοινοβουλευτική διαδικασία που είναι η συζήτηση και η ψήφιση του κρατικού προϋπολογισμού συμπίπτει από μια χρυσή επέτειο αλλά και μια μαύρη συνάμα, που είναι ότι σήμερα κλείνουν ξέι χρόνια από τη συζήτηση και ψήφιση του πρώτου κρατικού προϋπολογισμού που η πατρίδα πήρε βαθιά ανάσα και είχε την σφραγίδα του ΣΥΡΙΖΑ, της εξυγίανσης και της αισιοδοξίας για το μέλλον» ενώ «η μαύρη επέτειος, είναι ότι το 2019 σε αυτή την αίθουσα, δυστυχώς ψηφίσθηκε ο Πτωχευτικός Κώδικας του κ. Μητσοτάκη, ένας Πτωχευτικός Κώδικας που τώρα βλέπουμε τις αρνητικές επιπτώσεις του στην ελληνική κοινωνία, με τη στέγη προμετωπίδα που εργαλειοποιείται από τα funds και μας παρουσιάζεται μάλιστα και ως ανάπτυξη».

Ο κ. Μαμουλάκης σχετικά με τη δημοσιονομική σταθερότητα αναρωτήθηκε κατά πόσο αυτή μπορεί να εγγυηθεί από το κόμμα της ΝΔ που είναι το κόμμα που εκτροχίασε προ λίγων ετών τους προϋπολογισμούς και φτάσαμε στην χρεοκοπία του κράτους». Κατάλογισε στην κυβέρνηση ότι «με την πολιτική της έχει αποφασίσει την ανελαστική οριζόντια αφαίμαξη, μέσω κυρίως της αύξησης της έμμεσων φορολόγησης με τα φυσικά πρόσωπα να έχουν τη μερίδα του λέοντος στα έσοδα της φορολογίας», όταν ο μέσος ευρωπαϊκός όρος της σχέσης άμεσων - έμμεσων φόρων είναι ένας προς έναν, ενώ στην χώρα μας είναι ένα προς δύο αντίστοιχα. Αμφισβήτησε ότι μειώνονται οι φόροι όπως θέλει να παρουσιάζει η κυβέρνηση λέγοντας ότι τα φορολογικά βάρη αυξάνονται καθώς «εφέτος θα πληρωθούν 2,5 δισ. ευρώ παραπάνω σε φόρους (1,5 δισ. ευρώ σε ΦΠΑ και 1 δισ. ευρώ από τον φόρο εισοδήματος) κάτι που σε σχέση με τέσσερα χρόνια πριν, το 2021 το σύνολο των φορολογικών εσόδων,

σε απόλυτο νούμερο είναι επιπρόσθετο κατά 21 δισ. ευρώ μια αύξηση της τάξεως του 44%». Υποστήριξε ότι «ο μέσος όρος οι σχέσεις φόρων προς ΑΕΠ παραμένει σε πολύ υψηλά επίπεδα». Κατάλογισε στην κυβέρνηση ότι «όλοι οι προϋπολογισμοί του κ. Μητσοτάκη έχουν πέσει έξω και απείχαν παρασάγγας από αυτό που καταγράφηκε τελικά στον Ισολογισμό». Επικέντρωσε στην ακρίβεια σημειώνοντας ότι ακόμα και η έκθεση του IOBE καταγράφει «μια εύλογη και ραγδαία μείωση των καταθέσεων των Ελλήνων» εξαιτίας της απογείωσης της αγοραστικής δύναμης των Ελλήνων, φτάνοντας την χώρα μας στην προτελευταία θέση των 27 χωρών- μελών της ΕΕ. Παράλληλα, ο ειδικός εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ παρατήρησε ότι το Ιδιωτικό Χρέος τα τελευταία πέντε χρόνια και ειδικά τα τελευταία δύο χρόνια «συνεχώς διογκώνεται, με την κυβέρνηση να έχει εικόνα μπαταξή, σωρεύοντας πάνω από 3 δισ. ευρώ οφειλών προς ιδιώτες και άλλους φορείς». Για τις Επενδύσεις είπε ότι ως προς το ΑΕΠ είναι πολύ χαμηλές και υπάρχει τεράστια απόκλιση από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Αναφορικά με το Ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών, είπε ότι δεν υπάρχει καμία αλλαγή στο οικονομικό μείγμα και το χαρακτήρισε «βόμβα στα θεμέλια της οικονομίας» ειδικά μετά την εκλογή Τραμπ ο οποίος ετοιμάζεται να επιβάλει δασμούς.

Ο κ. Μαμουλάκης, σχετικά με τις τράπεζες και τις προθέσεις μέτρων που έχει κάνει γνωστές ο πρωθυπουργός ότι θα ανακοινώσει την Κυριακή το βράδυ στη Βουλή είπε «θα πρέπει να αλλάξει η δυνατότητα των τραπεζών να έρχονται με αποικιοκρατικό ύφος στη Βουλή και αυτό μπορεί να γίνει με πολιτική αλλαγή. Γιατί η κυβέρνηση της ΝΔ είναι δέσμια των ιδίων των τραπεζών με τα χρέη του κόμματός της. Από τους πολίτες ζητούν μέσω funds να είναι ενήμεροι όταν η ΝΔ ως κόμμα δεν το κάνει». Αναφερόμενος στα Καρτέλ (τράπεζες, τρόφιμα, διυλιστήρια, ενέργεια) είπε ότι έχουν λάβει «ανεξέλεγκτη κατάσταση» αλλά «με αυτή την κυβέρνηση δεν μπορεί αυτό να αλλάξει».

Ο γενικός εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ αμφισβήτησε τον ισχυρισμό της κυβέρνησης ότι η ανεργία είναι χαμηλή, έχουμε είπε μεγάλη απόκλιση στην αγοραστική δύναμη των εργαζομένων και οι Έλληνες έχουν τους χαμηλότερους μισθούς στην ΕΕ.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ 2025 Οι τοποθετήσεις των εισηγητών των κομμάτων της Αντιπολίτευσης

Συνέχεια από σελ 17

Το Ταμείο Ανάκαμψης, παρατήρησε ότι «χρυσή ευκαιρία που ήταν για την χώρα μας δυστυχώς και αυτή εξαεμίζεται μέσα από κάποια τούνελ αδιαφάνειας». Ανέφερε ότι είναι άλλο πράγμα οι εντάξεις έργων και άλλο η απορρόφηση.

Ο κ. Μαμουλάκης κατέληξε λέγοντας ότι «ο προϋπολογισμός θα έπρεπε να έχει στο επίκεντρό της τον άνθρωπο και δεν είναι νούμερα. Να αλλάζει τους πέντε βασικούς πυλώνες του λεγόμενου παραγωγικού μοντέλου που είναι το φορολογικό σύστημα, το χρηματοπιστωτικό σύστημα, οι καταθέσεις του εξωτερικού που δεν επαναπατρίζονται, οι πλουτοπαραγωγική τομείς της χώρας που δεν αξιοποιούνται αλλά ξεπουλιούνται και η αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων της χώρας αυτή όμως την χρηστή διαχείριση - είπε- μόνο ο ΣΥΡΙΖΑ μπορεί να κάνει όπως απέδειξε και ως κυβέρνηση».

• «Ο προϋπολογισμός είναι ταξικός και αντιλαϊκός» τόνισε ο γενικός εισηγητής του ΚΚΕ **Νίκος Καραθανασόπουλος**. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, χαρακτήρισε «ψευτοκαυγά» αυτόν που εξελίσσεται μεταξύ των αστικών κομμάτων «για το ποιος έχει το περισσότερο φιλολαϊκό πρόγραμμα, τις πιο φιλολαϊκές προτάσεις οι οποίες όμως είναι κοστολογημένες και σε πλαίσια χρηστής διαχείρισης, δηλαδή προτάσεις οι οποίες δεν αμφισβητούν το προκαθορισμένο δημοσιονομικό πλαίσιο, τον κόφτη της ικανοποίησης των λαϊκών αναγκών». Πρόκειται, πρόσθεσε, «για έναν ψευτοκαυγά που δεν μπορεί να κρύψει ότι έχουμε ένα Κρατικό Προϋπολογισμό που τροφοδοτεί, εξυπηρετεί τους στόχους και τις ανάγκες των μονοπωλίων και της εμπλοκής της χώρας μας στα επικίνδυνα πολεμικά σχέδια των ΗΠΑ και ΝΑΤΟ. Έχουμε έναν Κρατικό Προϋπολογισμό αντιλαϊκό και ταξικό».

Επέκρινε ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και ΣΥΡΙΖΑ ότι «έχουν συμφωνία στις μεταμνημονιακές δεσμεύσεις και στα ματωμένα πρωτογενή πλεονάσματα, στην συμφωνία που έχετε στο Πανευρωπαϊκό Μνημόνιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας». Στην ουσία, είπε, τα κόμματα αυτά αναλώνονται «σε ένα σκυλοκαυγά που μέσω αυτού επιδιώκεται να καλλιεργηθούν φρούδες ελπίδες αλλά και αυταπάτες για να εκτονωθεί και ενσωματωθεί η λαϊκή δυσaráσκεια εντός των τειχών του συστήματος».

Ο κ. Καραθανασόπουλος παρατήρησε ότι η κατάρτιση του προϋπολογισμού γίνεται εν μέσω «έντονων τριγμών στην ΕΕ, η οποία βουλιάζει στην ύφεση» με «οκτώ οικονομίες χωρών της να βρίσκονται σε διαδικασίες

υπερβολικού ελλείμματος» αποδεικνύοντας ότι η λεγόμενη ασπίδα της ΕΕ είναι «χάρτινη» και «τρύπια» και «καταρρέουν όλες οι καλές πρακτικές και συνταγές της ΕΕ».

Ο γενικός εισηγητής του ΚΚΕ αντιτάχθηκε με την εμπλοκή της χώρας μας στις εμπόλεμες κρίσεις, ενώ επισήμανε ότι οι οικονομικές και πολιτικές επιλογές της ΕΕ και της Δύσης «μετατρέπουν το φάρμακο σε φαρμάκι» και ενισχύουν τις εξοπλιστικές δαπάνες.

«Η ελληνική οικονομία» είπε ο Βουλευτής του ΚΚΕ «δεν βρίσκεται σε δοκιμαστικό σωλήνα» και εκτίμησε ότι «η κρίση στην ευρωζώνη θα έχει άμεση αρνητική επίπτωση και στην ελληνική οικονομία λόγω του υψηλού βαθμού εξωστρέφειάς της και εξ αιτίας του μεγάλου ρόλου που διαδραματίζει στην οικονομία μας ο τουρισμός».

Προέβλεψε «κλιμάκωση της αντιλαϊκής επίθεσης» και απέρριψε, όπως ανέφερε, «το κυβερνητικό αφήγημα περί ανάπτυξης και σταθερότητας» λέγοντας ότι αυτό «συγκρούεται από μια πραγματικότητα που την βιώνουν οι εργαζόμενοι, οι συνταξιούχοι, οι επαγγελματίες, οι αυτοαπασχολούμενοι, οι βιοπαλαιστές αγρότες, οι γυναίκες και η νεολαία των λαϊκών στρωμάτων» και αυτό φαίνεται και στις αυξήσεις των οφειλών που έχουν και στην εφορία, στα ασφαλιστικά ταμεία και στις τράπεζες, όπως σημείωσε παραθέτοντας στοιχεία.

Η πρόταση του ΚΚΕ, είπε ο κ. Καραθανασόπουλος, είναι στον αντίποδα των κυβερνητικών πρακτικών και επιλογών και αυτό που ζητάμε είναι να πληρώσει το κράτος και οι μεγαλομέτοχοι των τραπεζών ώστε να απαλλαγούν τα νοικοκυριά από τα χρέη. Οι δικές μας προτάσεις, είπε, «αμφισβητούν το μείγμα της δικής σας πολιτικής». Ο Βουλευτής καταλόγισε στα αστικά κόμματα ότι ήταν όλα «σημαιοφόροι» στην δημιουργία των προβλημάτων στην ακρίβεια, στην ενέργεια, στην έλλειψη στέγης, φοιτητικών εστιών, όπως και σε όλες τις αντεργατικές πολιτικές για να τσακιστούν τα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα.

Ο κ. Καραθανασόπουλος υπογράμμισε ότι ο προϋπολογισμός του 2025 έχει μια ιδιαιτερότητα από τους προηγούμενους, η οποία είναι ότι δεν επιτρέπει να καλλιεργούνται φρούδες ελπίδες επειδή εντάσσεται στο Μεσοπρόθεσμο Στρατηγικό Σχέδιο που έχει καταθέσει η χώρα μας και προβλέπει συγκεκριμένους ρυθμούς για τους φόρους, για τις δαπάνες αλλά και για τα ματωμένα πρωτογενή πλεονάσματα μέχρι το 2028 «και βλέπουμε...».

Ο προϋπολογισμός του 2025 είπε, «τα παίρνει από τους

πολλούς και τα δίνει στους λίγους και στα μονοπώλια» και ο ειδικός εισηγητής του ΚΚΕ κατέληξε λέγοντας ότι «η εκτέλεσή του θα οδηγήσει σε επιδείνωση της θέσης των εργαζόμενων και των υπόλοιπων λαϊκών στρωμάτων. Η ταξική καπιταλιστική σας ανάπτυξη οδηγεί σε συγκέντρωση υπέρ των μεγάλων μονοπωλίων, οδηγεί σε ανισομετρία κλάδων αλλά και περιφερειών, αλλά πάνω από όλα στην αύξηση των κοινωνικών ανισοτήτων» και «η μόνη διέξοδος για τον λαό, που υπάρχει, είναι στο να δυναμώνει ακόμα περισσότερο ο δρόμος του αγώνα για τον σοσιαλισμό».

• Οι θριαμβολογίες της κυβέρνησης για αναβάθμιση της ελληνικής οικονομίας από τον γερμανικό οίκο πιστοληπτικής αξιολόγησης SCOPE οφείλεται προφανώς στο ότι οι Γερμανοί ενδιαφέρονται για το οικονομικό προτεκτοράτο τους, ανέφερε ο γενικός εισηγητής της **Ελληνικής Λύσης, Βασίλης Βιλιάρδος**.

Ο Βουλευτής της Ελληνικής Λύσης επανέλαβε την ανάγκη αλλαγής του «αποτυχημένου και χρεοκοπημένου οικονομικού, τουριστικού, καθώς επίσης και του φορολογικού μοντέλου», στην ανάγκη εκπόνησης ενός σωστού ισολογισμού του κράτους και στην εφαρμογή του διπλογραφικού λογιστικού συστήματος στο Δημόσιο.

Ο κ. Βιλιάρδος αναφέρθηκε στο δημόσιο χρέος και σχολίασε, για όσα λέει η κυβέρνηση, πως αυτό που μετράει για τους πολίτες είναι το κρατικό χρέος, το οποίο από 356 δισ. ευρώ στα τέλη του 2019 έφτασε στα 404 δισ. τον Σεπτέμβριο του 2024, ενώ η Ελλάδα είχε χρεοκοπήσει με 299 δισ. ευρώ και με υψηλότερο ΑΕΠ.

Όπως σημείωσε, το κόμμα του στο πρόγραμμα του μιλάει για την ανάγκη το οικονομικό μοντέλο να επικεντρωθεί στον τεχνολογικό πρωτογενή τομέα, στη μεταποίηση στη βιομηχανία, ιδίως στην αμυντική, με την ίδρυση, μάλιστα, αντίστοιχου υπουργείου, και στην υψηλή τεχνολογία και καινοτομία. «Αυτό θα επιτευχθεί με σωστή χρηματοδοτική πολιτική και με φορολογικά κίνητρα που θα στηρίζουν τους συγκεκριμένους τομείς και όχι πια την μονοκαλλιέργεια του τουρισμού. Επίσης, όχι με επιδοτήσεις που κανένας δεν ξέρει ποιοι τις παίρνουν και πού καταλήγουν. Για παράδειγμα, με πολύ χαμηλούς ή και με μηδενικούς συντελεστές φόρων εισοδήματος στις παραμεθόριες περιοχές μας, για παραγωγικές επενδύσεις», τόνισε ο Βουλευτής της Ελληνικής Λύσης.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ 2025

Οι τοποθετήσεις των εισηγητών των κομμάτων της Αντιπολίτευσης

Συνέχεια από σελ 18

Και πρόσθεσε: «Αν συνεχίσουν να κατατίθενται ανούσιοι διαχειριστικοί προϋπολογισμοί, όπως ο σημερινός, δεν πρόκειται ποτέ να ξεφύγουμε από την παγίδα του χρέους και τις μειούμενες ανταγωνιστικότητας, αφού θα είναι αδύνατο να γίνουν παραγωγικές επενδύσεις που προωθούν καλά αμειβόμενες και αξιοπρεπείς θέσεις εργασίας».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Βιλιάρδος μίλησε και για «ταρλατινισμό χωρίς όρια από την κυβέρνηση, στο ζήτημα των εξοπλιστικών», γιατί «ενώ κατηγορεί τους πολίτες για φοροδιαφυγή, με στόχο την υπερφορολόγησή τους, η ίδια οργιάζει ακόμη και με τη σύσταση μαύρων λογαριασμών, όπως φάνηκε από τους ελέγχους του Ελεγκτικού Συνεδρίου» και αυτό ενώ δεν φαίνεται να δίνεται έμφαση στην αμυντική βιομηχανία μας.

«Τα 1.500 ευρώ που είπε ο πρωθυπουργός ότι θα ξεπεράσουν οι μέσοι μισθοί το 2027, δεν θα λένε απολύτως τίποτα, αφού θα είναι το αποτέλεσμα του πληθωρισμού, ενώ με κριτήριο τις άλλες χώρες της Ευρώπης θα καταλήξουμε αυτήν τη φορά στην τελευταία θέση της ΕΕ και δεν θα περνάμε, πλέον, καμία άλλη», υπογράμμισε ο εισηγητής της Ελληνικής Λύσης.

• «Δεν είδα αυτοκριτική για τους ανθρώπους που υποφέρουν με το νοίκι, στο σούπερ μάρκετ ή στα νοσοκομεία. Τα καλά νέα είναι ότι θα έρθει ο κ. Χατζηδάκης, θα πει αυτά που είπε και νωρίτερα ο κ. Μητράκης και θα προσθέσει στο τέλος ότι «δεν θριαμβολογούμε, καταλαβαίνουμε ότι υπάρχουν προβλήματα όμως πηγαίνουμε στη σωστή κατεύθυνση». Οπότε όλα καλά και για την κυβέρνηση και τη Νέα Δημοκρατία...», σχολίασε ο εισηγητής της **Νέας Αριστεράς, Ευκλείδης Τσακαλώτος**.

«Το αφήγημα της ΝΔ είναι ότι η χώρα έχει ανάπτυξη και έχει και σταθερότητα. Όμως, τη σταθερότητα τη θέλουμε όταν λύνονται τα προβλήματα και έχουμε τον φόβο μην ξεφύγουν τα πράγματα. Σταθερότητα όταν υπάρχουν τόσα πολλά αναπτυξιακά, κοινωνικά προβλήματα δεν είναι απαραίτητα ατού», ανέφερε ο κ. Τσακαλώτος. Όπως πρόσθεσε, η χώρα έχει επιστρέψει στη δεκαετία του '20 πολιτικά, όταν οι οικονομολόγοι έλεγαν ότι δεν απαιτείται παρέμβαση και ότι η αγορά

θα λύσει όλα τα προβλήματα, ώσπου ο Κέινς είπε ότι μια οικονομία μπορεί να κολλήσει σε μια κακιά ισορροπία για πάρα πολλά χρόνια. «Από εκεί βγαίνει η φράση «μακροπρόθεσμα είμαστε όλοι νεκροί». Αυτό εννοούσε ο Κέινς», σημείωσε για να συμπληρώσει: «Αυτό που έχουμε είναι στασιμότητα και όχι σταθερότητα».

Ο κ. Τσακαλώτος μίλησε για τις ανισότητες στο ύψος των μισθών και τα στοιχεία του ΟΟΣΑ που δείχνουν «απόκλιση και όχι σύγκλιση».

«Είχατε την ευκαιρία με την Οδηγία της ΕΕ για τις συλλογικές συμβάσεις, την προηγούμενη εβδομάδα, να το διορθώσετε αυτό. Θα κάνετε μια επιτροπή, θα δείξετε ότι το θέμα συζητείται, ότι το παίρνετε σοβαρά και σε βάθος χρόνου ίσως μετά που θα έχει τελειώσει η θητεία αυτής της κυβέρνησης, να το εξετάσουμε. Αυτό κάνατε», τόνισε ο εισηγητής της Νέας Αριστεράς. «Αντί τουλάχιστον να μας παρουσιάσετε ένα σχέδιο, ένα χρονοδιάγραμμα πώς θα αντιμετωπίσουμε το θέμα των συλλογικών διαπραγματεύσεων, εσείς είπατε ότι η σοβαρή απάντηση στην απόκλιση των ελληνικών μισθών από τον ευρωπαϊκό, είναι να φτιάξουμε μια επιτροπή να το συζητήσουμε», επεσήμανε.

Ο βουλευτής κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι αύξησε τις μειώσεις φόρων αλλά σε μεγάλες περιουσίες, όπως έγινε με τον ΕΝΦΙΑ. «Αυτή είναι η μείωση του φόρου; Η δεξιά έρχεται μειώνει φόρους για τους πλούσιους, δημιουργείται κοινωνική πίεση, έρχεται όμως στη συνέχεια η πίεση στα δημοσιονομικά και τότε λέει η κυβέρνηση ότι δεν μπορεί να ξεδέψει χρήματα για την υγεία ή την παιδεία, για να μην επιστρέψουμε στην χρεοκοπία», υπογράμμισε ο κ. Τσακαλώτος. Ο ίδιος πρόσθεσε ότι τα επόμενα χρόνια το μοντέλο ανάπτυξης «θα στραφεί σε τομείς, όπως η οικονομία της φροντίδας, της πράσινης ανάπτυξης που δεν έχουν μεγάλη κερδοφορία αλλά απαντούν στις ανάγκες των πολλών». Στο κλίμα αυτό, όπως τόνισε, πρέπει το μπλοκ των προοδευτικών δυνάμεων να συζητήσει το μοντέλο ανάπτυξης που χρειάζεται τα επόμενα χρόνια.

• «Ο Προϋπολογισμός είναι αρκετά αισιόδοξος, χωρίς να έχει προβλέψει όλα τα οικονομικά μεγέθη και τις αβεβαιότητες και την ενεργειακή κρίση» τόνισε ο γενικός εισηγητής της **Νίκης Ανδρέας Βορύλλας**. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αμφισβήτησε την μείωση φόρων ως προς το ΑΕΠ το 2024 σε σχέση με το

2023 λέγοντας ότι η εικόνα κατάργησης φόρων «είναι παραπλανητική εάν κανείς εξετάσει αυτά τα μεγέθη με τον μέσο όρο της ΕΕ και του ΟΟΣΑ μεταξύ εμμέσων και αμέσων φόρων». Κατέθεσε στα πρακτικά την έκθεση του ΟΟΣΑ λέγοντας ότι «αυτός αποδεικνύει ότι στην Ελλάδα τα δημόσια Ταμεία γεμίζουν από τους έμμεσους φόρους».

Ο βουλευτής της Νίκης είπε ότι πάλι σύμφωνα με άλλη πρόσφατη έκθεση του ΟΟΣΑ η χώρα μας εμφανίζεται οι Έλληνες έχουν πολύ μεγάλη υστέρηση σε διαθέσιμο εισόδημα, το προσδόκιμο ζωής και την εκπαίδευση, παρά τις όποιες αυξήσεις σε μισθούς.

Επέκρινε την Κυβέρνηση ότι «με ευθύνη της ακολουθεί μια στρεβλή οικονομική πολιτική ρίχνοντας το ποσοστό των φόρων ως προς το ΑΕΠ, αλλά ανεβάζοντας τον βαθμό εξάρτησης από τους έμμεσους φόρους και ειδικά από τον ΦΠΑ».

Ο γενικός εισηγητής της Νίκης, σχετικά με την ακρίβεια είπε ότι «για την Κυβέρνηση αποτελεί σύμμαχο για να αυξάνει τα κρατικά έσοδα και γι' αυτό δεν έχει λόγους να θέλει να την καταπολεμήσει»

Χαρακτήρισε τις προβλέψεις του Προϋπολογισμού «πολύ αισιόδοξες, χωρίς να έχει προβλέψει την ενεργειακή κρίση, όλα τα οικονομικά μεγέθη και τις αβεβαιότητες». Πρόκειται «για ένα Προϋπολογισμό αρκετά αισιόδοξο όπως φαίνεται από τα μεγέθη του Ισοζυγίου Τρεχουσών Συναλλαγών, το Χρέος και τις Επενδύσεις και απλά ωραιοποιεί την κατάσταση».

Ο κ. Βορύλλας ανέφερε ότι στις προτάσεις της Νίκης είναι η μείωση του ΦΠΑ των τροφίμων από το 13% στο 8% και του 24% στο 20%. Η αναπλήρωση αυτών των εσόδων να γίνει από την φορολόγηση της υπεραξίας από κρυπτονομίσματα με συντελεστή 15%. Την επιβολή Τέλους με συντελεστή 1% επί της αντικειμενικής αξίας στα κενά ακίνητα ιδιοκτησίας τραπεζών και funds. Ο φόρος των μερισμάτων από 5% να αυξηθεί σε 10% για εταιρείες με τζίρο άνω των 100 εκατ. ευρώ. Στις τράπεζες, ειδικά, ο φόρος στην διανομή μερισμάτων να ανέλθει στο 20%.

Ο κ. Βορύλλας, ανέφερε ότι «το Κίνημά μας, πιστεύει σε μια άλλη οικονομική πολιτική που δεν θα εξαρτάται αποκλειστικά από τις χρηματοδοτήσεις της ΕΕ.

Συνέχεια στη σελ 20

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ 2025 Οι τοποθετήσεις των εισηγητών των κομμάτων της Αντιπολίτευσης

Συνέντευξη από σελ 19

» Απαιτείται μια άλλη επιθετική οικονομική πολιτική όπου ο στόχος της ανάπτυξης πρέπει να ξεπερνά το 4% με ταυτόχρονη μείωση των κοινωνικών ανισοτήτων που έχουν ενταθεί από τις κυβερνητικές πολιτικές των τελευταίων πέντε ετών».

Ο Βουλευτής ανέφερε μεταξύ άλλων ότι θα μπορούσαμε η Ελλάδα να αναδειχθεί σε ένα ενεργειακό κόμβο, να επενδύσει στις εξορύξεις σπάνιων μετάλλων, ορυκτών και κοιτασμάτων «απογειώνοντας την χώρα μας».

Ο κ. Βορύλλας, κατέληξε στην εκτίμηση ότι ο παρόν Προϋπολογισμός «φτωχοποιεί ακόμα περισσότερους τους Έλληνες, ενώ δεν γίνεται καμία αναφορά σε ένα εθνικό στρατηγικό σχέδιο οικονομικής ανάπτυξης, είτε γιατί δεν θέλετε, είτε γιατί δεν μπορείτε».

• Ο Κρατικός Προϋπολογισμός του 2025, παρά τους ισχυρισμούς της κυβέρνησης, περί «σταθεροποίησης» και «υψηλής ανάπτυξης», στην πραγματικότητα διατηρεί την περιοριστική, φορολογικά δίκαιη και κοινωνικά ανάλογη - ταξική πολιτική, που οι κυβερνήσεις της ΝΔ εφαρμόζουν σταθερά, από το τέλος της πανδημίας, τόνισε ο γενικός εισηγητής της Πλεύσης Ελευθερίας, **Αλέξανδρος Καζαμίας**. Επισήμανε ότι για τρίτη συνεχή χρονιά, προβλέπει πρωτογενές πλεόνασμα της τάξης πλέον του 2,5% του ΑΕΠ, συνεχίζοντας έτσι μια πολιτική λιτότητας, η οποία υπονομεύει την αναπτυξιακή δυναμική της εθνικής οικονομίας, ιδίως σε μια εποχή, όπου η χώρα μας λαμβάνει τεράστια επενδυτικά κονδύλια από την ΕΕ, μέσω του ΕΣΠΑ και του Ταμείου Ανθεκτικότητας και Ανάκαμψης. Αναφορικά με τα έσοδα, τόνισε ότι ο Προϋπολογισμός 2025, διατηρεί ένα αντιλαϊκό σύστημα βαριάς φορολόγησης για τα μεσαία και ασθενέστερα κοινωνικά στρώματα με έμφαση στα τεκμήρια και τους δυσβάσταχτους φόρους, την ίδια στιγμή που μειώνει τη φορολόγηση και ενισχύει τις κρατικές επιδοτήσεις προς τους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Καζαμίας κατέθεσε τις προτάσεις του κόμματός του, τονίζοντας πως αποσκοπούν στην αλλαγή της αδιέξοδης πολιτικής της κυβέρνησης προς την κατεύθυνση μιας εναλλακτικής προσέ-

γησης, που θέτει στο επίκεντρο την υψηλή και βιώσιμη ανάπτυξη, τη φορολογική δικαιοσύνη και την αναδιανομή του πλούτου από πάνω προς τα κάτω.

Συγκεκριμένα πρότεινε: Πρώτον, την έκτακτη φορολόγηση των τραπεζών και των Ομίλων Ενέργειας, που έχουν πραγματοποιήσει - όπως είπε - σκανδαλώδη κέρδη το 2023 και το 2024, εις βάρος των Ελλήνων. Δεύτερον, την ριζική αναμόρφωση του φορολογικού συστήματος, μέσα από 10 προτάσεις που περιλαμβάνουν πολλές μειώσεις του ΦΠΑ και την κατάργηση του τεκμαρτού εισοδήματος για τους ελεύθερους επαγγελματίες. Τρίτον, τη δίκαιη αναδιανομή του εισοδήματος και την επαναφορά του 13ου και 14ου μισθού στους δημόσιους υπάλληλους. Τέταρτον, τη ριζική αναθεώρηση των δαπανών του Προϋπολογισμού, με σημαντικές αυξήσεις για την Παιδεία, την Υγεία και την Κοινωνική Συνοχή.

Ο κ. Καζαμίας, τόνισε ότι η πολιτική αυτή, είναι εκ διαμέτρου αντίθετη σε σχέση με εκείνη που εφαρμόζει η κυβέρνηση, καθώς: Στηρίζεται στην απόρριψη της αένανς λιτότητας και στη βελτίωση των συνθηκών για τις μεσαίες και ασθενέστερες κοινωνικές ομάδες. Θέτει στο επίκεντρο την επίτευξη υψηλής, περιβαλλοντικά βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης και τη βελτίωση του βιοτικού επιπέδου της πλειονότητας των πολιτών. Πρεσβεύει τη σοβαρή αναβάθμιση του κοινωνικού κράτους και την αναδιανομή του εθνικού εισοδήματος ώστε να θέσει τέλος στην ακρίβεια και τη συσσώρευση του πλούτου προς τα πάνω. «Με μια λέξη, προάγει την κοινωνική συνοχή και την ανακατανομή του πλούτου, μέσα από μια πολιτική, που προορίζεται για τους πολλούς και όχι τους λίγους», σημείωσε ο γενικός εισηγητής της Πλεύσης Ελευθερίας.

Τέλος, με αφορμή την 81η επέτειο του Ολοκαυτώματος στα Καλάβρυτα, επισήμανε πως στον Προϋπολογισμό θα έπρεπε να αναγράφεται το ποσό που διεκδικεί η χώρα μας για τις γερμανικές αποζημιώσεις από τον Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο, όπως αυτό ορίστηκε από το ΓΛΚ, βάσει του πορίσματος που υπερψήφισε η Διακομματική Επιτροπή της Βουλής.

• «Η χώρα μας στενάζει, με τους πολίτες να έχουν φτάσει για ακόμα μία φορά μετά τη χρηματοοικονομική κρίση στα πρόθυρα της οικονομικής κατάρρευσης. Και αντί να

έρθει ένας προϋπολογισμός που θα ενισχύσει σημαντικά τον τόπο με την παραγωγική ανασυγκρότησή του, η κυβέρνηση επιλέγει να φέρει μία από τα ίδια. Πολύ μικρές βελτιώσεις, εδώ και εκεί, που δεν θα λύσουν ουσιαστικά κανένα πρόβλημα. Φορολογικές επιδρομές κεκαλυμμένες ως ελαφρύνσεις και προγράμματα δημοσίων, κατ' όνομα μόνον, επενδύσεων που αποσκοπούν στην κάλυψη λειτουργικών εξόδων των φορέων της κεντρικής κυβέρνησης» τόνισε ο γενικός εισηγητής από τους «Σπαρτιάτες», **Αθανάσιος Χαλκιάς**.

Περιγράφοντας με μελανά χρώματα την κατάσταση στη χώρα, ανέφερε επίσης ότι η ακρίβεια μαστίζει τα ελληνικά νοικοκυριά, οι τιμές έχουν εκτοξευθεί ειδικά στα τρόφιμα και καμία κίνηση δεν γίνεται για τη μείωσή τους, αντιθέτως η κυβέρνηση επιλέγει ως αντίμετρο την δήθεν αύξηση του κατώτατου μισθού, που είναι τόσο μικρή σε πραγματικούς όρους που δεν επαρκεί επ' ουδενί να καλύψει το αυξημένο κόστος διαβίωσης. Προσέθεσε ότι οι λαϊκές αγορές προσφέρουν ποιοτικά και φθηνά τρόφιμα στους Έλληνες πολίτες, η κυβέρνηση ωστόσο προχώρησε σε εξόντωση των ελεύθερων επαγγελματιών και παραγωγών με ένα από τα τελευταία νομοθετήματά της απέναντι σε αυτούς.

Ακόμη, ο κ. Χαλκιάς, αναφέρθηκε στο δημογραφικό πρόβλημα και στο στεγαστικό ζήτημα, που πλήττει περισσότερο τους νέους. Περιέγραψε δε ως απροσπάτετους τους πολίτες της Θεσσαλίας μετά τις πλημμύρες τους πυρόπληκτους της Πεντέλης που ακόμα διαμένουν σε ξενοδοχεία και σπίατα συγγενών και φίλων. Τέλος, είπε πως το μόνο θετικό των τελευταίων ημερών ήταν τα κίνητρα για δημιουργία startup και νεοφυών επιχειρήσεων και ζήτησε την επέκταση τέτοιων νομοθετικών πρωτοβουλιών στον πρωτογενή τομέα και στο μεταποιητικό κλάδο, ώστε να αντιστρέψουμε το έλλειμμα τρεχουσών συναλλαγών και να βοηθήσουμε τις εξαγωγικές επιχειρήσεις, να οδηγήσουμε τη χώρα μας σε διατροφική και ενεργειακή αυτάρκεια, μέτρα στήριξης τώρα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων που στενάζουν από τη φοροεπιδρομή του τεκμαρτού εισοδήματος, του υψηλού φορολογικού συντελεστή και της αδιανόητης προκαταβολής φόρου με τις κάνουλες των τραπεζών κλειστές για άντληση κεφαλαίων κινήσης.

ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 4,2% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Αύξηση κατά 4,2% σημείωσε ο τζίρος στο σύνολο των επιχειρήσεων της χώρας, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, τον Οκτώβριο φέτος και ανήλθε σε 33.057.486 χιλ. ευρώ, έναντι των 31.715.178 χιλ.

ευρώ τον Οκτώβριο 2023.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα της ΕΛΣΤΑΤ, τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών τον Οκτώβριο 2024 σε σύγκριση με τον Οκτώβριο 2023, παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Κατασκευές (29,5%)

και τη μικρότερη αύξηση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Ενημέρωση και Επικοινωνία (0,7%). Τη μεγαλύτερη μείωση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Ορυχεία και Λατομεία (4,8%).



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΡΑΛΙ ΓΙΑ ALPHABET ΧΑΡΗ ΣΤΟ ΝΕΟ ΚΒΑΝΤΙΚΟ ΜΙΚΡΟΤΣΙΠ ΤΗΣ GOOGLE

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 28

12/12/2024

Θεωρείται σημαντική εξέλιξη για τη δημιουργία ενός πανίσχυρου υπολογιστή

Το «Willow», σύμφωνα με την Google, μπορεί να διορθώσει λάθη σε πραγματικό χρόνο, ένα βασικό βήμα για να κάνει τις κβαντικές μηχανές πρακτικές.

Νέα εποχή στην κβαντική μηχανική εγκαινιάσει η Google, παρουσιάζοντας ένα πρωτοποριακό μικροτσίπ ικανό να εκτελέσει εντός πενταλέπτου υπολογισμούς που οι κλασικοί υπολογιστές θα έλυναν σε 14 δεκατομμύρια έτη(!), σε χρόνο περισσότερο δηλαδή από την ίδια την ηλικία του σύμπαντος.

Είναι η πιο πρόσφατη ελπιδοφόρος εξέλιξη σε έναν τομέα που είναι γνωστός ως κβαντικός υπολογισμός, ο οποίος επιχειρεί να χρησιμοποιήσει τις αρχές της σωματιδιακής φυσικής για να δημιουργήσει έναν νέο τύπο πανίσχυρου υπερυπολογιστή.

Το κβαντικό τσιπ «Willow», όπως ονομάζεται, ενσωματώνει βασικές «ανακαλύψεις» και «ανοίγει τον δρόμο για έναν χρήσιμο, μεγάλης κλίμακας κβαντικό υπολογιστή», ανέφερε η μητρική εταιρεία της Google, Alphabet, που αμέσως μετά την ανακοίνωση είδε τις μετοχές της να εκτοξεύονται κατά 5%, στα 186,53 δολάρια, στο υψηλότερο επίπεδο δηλαδή από τον Ιούλιο.

Το Willow, το δεύτερο ορόσημο σε μια συνολική στρατηγική έξι βημάτων για την ανάπτυξη κβαντικών υπολογιστών που θα μπορούσαν να εκτελούν χρήσιμες εφαρμογές, έχει περίπου 100 qubits (μονάδες υπολογισμού πληροφοριών), ένα απώτερος στόχος της Google είναι η κατασκευή τελικά ένα σύστημα με 1 εκατομμύριο qubits. Ο κολοσσός ανέφερε ότι μπορεί να διορθώσει λάθη σε πραγματικό χρόνο, ένα βασικό βήμα για να κάνει τις κβαντικές μηχανές του πρακτικές, όπως επισήμανε ο ιδρυτής και επικεφαλής της Google Quantum AI, Χάρτμουτ Νέβεν.

Παρά τη διάχυτη αισιοδοξία ότι ο κβαντικός υπολογιστής θα μπορούσε μια μέρα να αλλάξει τον κόσμο -ή τουλάχιστον τον ρόλο των υπολογιστών σε αυτόν- ειδικοί στον τομέα επισημαίνουν ότι οι «εξυπνοι» υπολογιστές της Google δεν έχουν και δεν προβλέπεται να έχουν στο άμεσο μέλλον πραγματικές χρήσεις. Το Willow, τονίζουν, παραμένει προς το παρόν μια «πειραματική συσκευή», πράγμα που σημαίνει ότι η δημιουργία ενός κβαντικού υπολογιστή αρκετά ισχυρού ώστε να λύσει ένα ευρύ φάσμα προβλημάτων του πραγματικού κόσμου, απέχει ακόμη χρόνια - και δεκατομμύρια δολάρια.

«Χρειάζομαστε μια στιγμή ChatGPT για την κβαντομηχανική. Και μάλλον αυτή η στιγμή δεν έχει έρθει ακόμη», τόνισε ο Φραντσέσκο Ρισούτι, συνεργάτης της εταιρείας επιχειρηματικών κεφαλαίων Runa Capital, στο CNBC, αναφερόμενος στο chatbot της OpenAI που θεωρείται ότι προκάλεσε την έκρηξη στην τεχνητή νοημοσύνη.

Οι ειδικοί λένε ότι ο Willow είναι ακόμα πολύ μικρός για να κάνει χρήσιμους υπολογισμούς και ότι οι κβαντικοί υπολογιστές θα απαιτήσουν «εκατομμύρια qubits» για να λύσουν πραγματικά σημαντικά προβλήματα του κλάδου. Επιπλέον, το τσιπ της

Google βασίζεται σε υπεραγωγία qubits, μια τεχνολογία που απαιτεί έντονη ψύξη, γεγονός που θα μπορούσε να είναι περιοριστικός παράγοντας για την ταχεία ανάπτυξη του κλάδου.

«Μπορεί να είναι θεμελιώδως δύσκολο να κατασκευαστούν κβαντικοί υπολογιστές με τόσο μεγάλο αριθμό qubit χρησιμοποιώντας υπεραγωγία qubits, καθώς η ψύξη τόσο πολλών στην απαιτούμενη θερμοκρασία - κοντά στο απόλυτο μηδέν δηλαδή- θα ήταν δύσκολη ή αδύνατη», είπε ο Γονίφριντ Ενσιγκερ, καθηγητής κβαντικών τεχνολογιών στο Πανεπιστήμιο του Σάσεξ.

Όταν ο κβαντικός υπολογισμός ωριμάσει, θα αποβεί χρήσιμος για προσομοιώσεις μεγάλης κλίμακας και σπάσιμο κώδικα, διαδικασία που μπορεί να καθυστερήσει ωστόσο για χρόνια ή δεκαετίες.

Η ανακοίνωση της Google επαινέθηκε στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης από πολλά πρόσωπα των επιχειρήσεων τεχνολογίας, όπως ο διευθύνων σύμβουλος της Tesla, Έλον Μασκ, και ο διευθύνων σύμβουλος της OpenAI, Σαμ Αλτμαν. Η Google τέλος δεν είναι ο μόνος τεχνολογικός γίγαντας που εργάζεται στον κβαντικό υπολογισμό. Η Nvidia, η Microsoft και η IBM εργάζονται επίσης στον κλάδο, όπως και ερευνητές σε νεοφυείς επιχειρήσεις και πανεπιστήμια.

ΥΠΟΧΩΡΗΣΗ 5,9% ΣΤΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24

12/12/2024

Μικρή ελπίδα για την κατηγορία ICT το νέο πρόγραμμα «Ψηφιακά Εργαλεία ΜμΕ Β'»

Κατώτερο των προσδοκιών αποδείχτηκε το 10μνο 2024 για την αγορά των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών ειδών, με τον κύκλο εργασιών μόλις στα 2,4 δισ. ευρώ.

ΣΥΜΦΩΝΑ με τα στοιχεία της GFK για το διάστημα Ιανουαρίου - Οκτωβρίου 2024 ο τζίρος της αγοράς ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών ειδών διαμορφώθηκε στα 2,4 δισ. ευρώ, σημειώνοντας πτώση 5,9% σε σύγκριση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα. Αντίστοιχα αρνητικό είναι το πρόσημο και στα τεμάχια, στο -1,3%. Η πλειονότητα του κλάδου προσδοκούσε ο τζίρος να φτάσει αισίως τα 2,6 δισ. ευρώ, προκειμένου συνολικά στο έτος να διαμορφωθεί στα 3 δισ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του πληθωρισμού. Σύμφωνα λοιπόν με τα μέχρι τώρα δεδομένα, ο συγκεκριμένος στόχος για το 2024 φαντάζει φιλόδοξος. Όπως τονίζουν στη «N» στελέχη του χώρου, οι καλύτερες μέρες έχουν παρέλθει πλέον ανεπιτηρητά με τον τζίρο της αγοράς ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών ειδών στα 4,2 δισ. ευρώ και χωρίς πληθωριστικές τιμές. Γεγονός που καταδεικνύει την πίεση της κατανάλησης προς τα κάτω και την οικονομική δυσπραγία των νοικοκυριών λόγω των αυξημένων ανελαστικών δαπανών δι-αβίωσης, όπως δείχνουν και τα τελευταία στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Υπό αυτές τις συνθήκες, ενισχύεται η άποψη πως έπονται ανακατατάξεις εντός του 2025 στη λιανική του κλάδου, μιας και η μάχη των μεριδίων αγοράς γίνεται πιο σκληρή και δύσκολη. Σε

αυτό θα συντελέσει και η ενίσχυση του ανταγωνισμού από την πλευρά των κινεζικών επωνυμιών του χώρου των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών ειδών, που πλέον είναι πιο ώριμες επιχειρηματικά και τεχνολογικά και έτοιμες για μεγαλύτερη διείσδυση στην ελληνική και την ευρωπαϊκή αγορά. Ήδη σε εξέλιξη βρίσκονται συνεργασίες για την αντιπροσώπευση των κινεζικών επωνυμιών του κλάδου στην Ελλάδα, καθώς και εκστρατείες επικοινωνίας τους για τη γνωριμία με το ελληνικό καταναλωτικό κοινό.

Παράλληλα, η περαιτέρω διείσδυση των προϊόντων που εξυπηρετούν ένα νέο ενεργειακό μοντέλο στα νοικοκυριά αλλά και στους επαγγελματικούς χώρους δημιουργεί τη ζήτηση για τα αντίστοιχα προϊόντα που μπορούν να διαθέσουν συγκεκριμένες αλυσίδες καταστημάτων του κλάδου των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών ειδών και αυτό υπό προϋποθέσεις.

Σύμφωνα με την GFK, στο 10μνο 2024 οι πωλήσεις των λευκών συσκευών κατέγραψαν μείωση 18,3% και των κλιματιστικών 26,5%.

Η πτώση σε αυτές τις δύο βασικές κατηγορίες διαμόρφωσε και το τελικό αρνητικό πρόσημο του κλάδου στο διάστημα Ιανουαρίου-Οκτωβρίου, που φαίνεται πως θα διατηρηθεί και στο σύνολο του έτους.

Από την άλλη πλευρά, πλευρά, οι πωλήσεις στις μιάρες συσκευές κινήθηκαν στο +1,9%, στις τηλεπικοινωνίες στο +6%, στις μικροσυσκευές στο +5,7%, στα φωτογραφικά είδη στο +0,7% και στα είδη πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών στο +3%.

Όσον αφορά την ανάλυση του τζίρου του κλάδου, 33,4% αντιστοιχεί στα είδη τηλεπικοινωνιών, 20,4% στις λευκές συσκευές, 13,2% στα κλιματιστικά, 10,4% στις μικροσυσκευές, 0,5% στα φωτογραφικά είδη, 11,3% στα είδη τεχνολογίας, 10,8% στις μιάρες συσκευές.

Σε αυτό το νέο περιβάλλον εντάσσεται και η μετάβαση της Κωτσάβολος σε νέα λογιστική επωνυμία, NEXT GEN RETAIL SERVICES, υπό την ιδιοκτησία της ΔΕΗ, αφήνοντας πίσω την εποχή της Dixons.

«Ψηφιακά Εργαλεία ΜμΕ Β'»

Στο μεταξύ, την ελπίδα για ενίσχυση της ζήτησης στην κατηγορία των τεχνολογικών προϊόντων ενισχύει το νέο πρόγραμμα «Ψηφιακά Εργαλεία ΜμΕ Β'», ύψους 42 εκατ. ευρώ. Το πρόγραμμα χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας για τη Δράση του TAA με τίτλο «Ψηφιακός Μετασχηματισμός Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων». Θα είναι ανοικτό για υποβολή αιτήσεων για τον πρώτο κύκλο από τη Δευτέρα 16 Δεκεμβρίου 2024 έως και την Παρασκευή 3 Ιανουαρίου 2025. Σκοπός του είναι η ενίσχυση της ψηφιακής ωριμότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων της χώρας που δραστηριοποιούνται σε ένα ευρύ φάσμα κλάδων της οικονομίας. Για τον σκοπό αυτό το πρόγραμμα θα παρέχει επιταγές (vouchers) που θα διατίθενται για την απόκτηση, μέσω αγοράς ή μίσθωσης, νέων ψηφιακών εργαλείων. Δυνητικοί δικαιούχοι του προγράμματος είναι ελεύθεροι επαγγελματίες και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ανεξαρτήτως των μηνών λειτουργίας τους,

Συνέχεια στη σελ. 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

οι οποίες, μεταξύ άλλων, θα πρέπει να δραστηριοποιούνται σε επιλεγμένο -με το Πρόγραμμα- ΚΑΔ κύριας δραστηριότητας και να μην έχουν λάβει και εξαργυρώσει voucher σε προηγούμενο κύκλο του προγράμματος «Ψηφιακά Εργαλεία ΜμΕ».

Ηλεκτρονικές πωλήσεις

Αυξημένος στο 8,1 % επί του συνόλου του κύκλου εργασιών ανήλθε το 2024 ο κύκλος εργασιών μέσω ηλεκτρονικού εμπόριου στις επιχειρήσεις με απασχόληση 10 άτομα και άνω, από 7,1% το 2023, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ. Ειδικότερα, σε σύνολο 41.447 επιχειρήσεων με 10 εργαζόμενους και άνω, με συνολικό κύκλο εργασιών 376,1 δισ. ευρώ, οι 9.834 έλαβαν παραγγελίες μέσω ιστοσελίδας ή ειδικών εφαρμογών ή μέσω μηνυμάτων τύπου EDI, ποσοστό 23,7%, και ο κύκλος εργασιών από αυτές τις παραγγελίες ανήλθε σε 31,5 δισ. ευρώ. Αντίστοιχα, το έτος 2023, σε σύνολο 42.451 επιχειρήσεων, με συνολικό κύκλο εργασιών 354,3 δισ. ευρώ, οι 8.765 έλαβαν παραγγελίες μέσω ιστοσελίδας ή ειδικών εφαρμογών ή μέσω μηνυμάτων τύπου EDI, ποσοστό 20,6% και ο κύκλος εργασιών από αυτές τις παραγγελίες ανήλθε σε 25,0 δισ. ευρώ.

Μέτρια ικανοποίηση για την Black Friday

ΜΕΤΡΙΑ ικανοποίηση εξέφρασαν οι έμποροι του κλάδου ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών ειδών για την Black Friday. Οι άνδρες έδειξαν μεγαλύτερη προτίμηση στα προϊόντα τεχνολογίας. Μεταξύ των προϊόντων τεχνολογίας, τα smartphones κυριαρχούν στις προτιμήσεις, με τις τηλεοράσεις και τα laptops/notebooks να ακολουθούν. Οι online αγορές διατήρησαν ισχυρή δυναμική και φέτος, εξισορροπώντας την επιλογή του φυσικού καταστήματος. Οι καταναλωτές έθεσαν ως προτεραιότητα για την επιλογή είτε φυσικού είτε ηλεκτρονικού καταστήματος τις πολύ καλές τιμές και προσφορές, καθώς και την ποικιλία μαρκών. Η διαθεσιμότητα των προϊόντων επίσης έπαιξε σημαντικό ρόλο στην επιλογή του φυσικού καταστήματος, ενώ οι εγγυήσεις που προσφέρονταν αποτέλεσαν κυρίαρχο χαρακτηριστικό για την επιλογή ηλεκτρονικού καταστήματος.

ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟ ΕΡΓΟ ΣΤΟ ΘΡΙΑΣΙΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 26

12/12/2024

Μέσα στο 2025 εκκινείται ότι θα ξεκινήσει να υλοποιείται το εμπορευματοκέντρο στο Θριάσιο Πεδίο, το οποίο αποτελεί επένδυση της τάξεως των 260 εκατ. ευρώ. Το προσεχές διάστημα η εταιρεία Θριάσιο Εμπορευματοκέντρο (ΘΕΚ Α.Ε.), που ελέγχει η κοινοπραξία Goldair - ETBA ΒΙΠΕ, αναμένεται να προχωρήσει στην επιλογή της τεχνικής εταιρείας που θα αναλάβει την υλοποίηση του έργου. Υπολογίζεται ότι σε χρονικό διάστημα τεσσάρων ετών το εμπορευματοκέντρο επιφανείας 265.000 τ.μ. θα έχει ολοκληρωθεί. Η εταιρεία προχώρησε πρόσφατα στη σύναψη συμφωνίας χρηματοδότησης από τον αμερικανικό κρατικό επενδυτικό βραχίονα DFC για το σύνολο της χρηματοδότησης του έργου, «μια εξέλιξη ιδιαίτερα σημαντική, καθώς το έργο καθίσταται πλέον στρατηγικού χαρακτήρα για τον τομέα της εφοδιστικής αλυσίδας στην Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή», όπως αναφέρει η Goldair σε ανακοίνωσή της. Η διαγωνιστική διαδικασία για την επιλογή αναδόχου ξεκίνησε το 2001, ολοκληρώθηκε το 2006, αλλά

ματαιώθηκε το 2009. Ακολούθησε η επαναπροκήρυξη του διαγωνισμού, που κηρυσσόταν άγονος επί μακρόν, μέχρι το 2016, οπότε η κοινοπραξία Goldair - ETBA ΒΙΠΕ ανακηρύχθηκε ανάδοχος του έργου. Η σύμβαση, που κυρώθηκε αρχικά από τη Βουλή τον Νοέμβριο του 2018, χρειάστηκε να αναπροσαρμοστεί βάσει των αλλαγών που είχε ζητήσει το 2021 η Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG Comp).

Επίσης, μέσα στη χρονιά, η θυγατρική της Goldair Cargo, Hellas Logistics, ολοκλήρωσε την επέκταση του εμπορευματοκέντρου στον Ασπρόπυργο με την προσθήκη 5.000 τ.μ. στεγασμένων αποθηκευτικών χώρων. Επιπλέον, ξεκίνησε την κατασκευή νέας εγκατάστασης logistics σε έκταση 50.000 τ.μ. στον Ασπρόπυργο, υλοποιώντας επένδυση άνω των 20 εκατ. ευρώ με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2026.

Ο όμιλος Goldair έχει εγκαινιάσει την παρουσία του και στον τουρισμό. Συγκεκριμένα εξαγόρασε, μέσω της Sunrise Properties, το Ξενοδοχείο Mykonos Flow, υλοποιώντας επένδυση 12 εκατ. ευρώ. Το boutique hotel πέντε αστέρων βρίσκεται στην παραλία του Σούπερ Παραντάϊζ της Μυκόνου, λειτουργήσει για πρώτη φορά το καλοκαίρι του 2024 και περιλαμβάνει 21 σουίτες με ιδιωτική πισίνα. Διαθέτει συνολική επιφάνεια 2.200 τ.μ., με την απόφαση για διεύρυνση της παρουσίας στον Ξενοδοχειακό κλάδο να αποτελεί στρατηγική επιλογή της προέδρου του ομίλου Goldair, Ρεγγίνας Γκολέμη. Στόχος της Goldair είναι να επεκταθεί σε δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς μέσω της δημιουργίας καταλυμάτων υψηλών προδιαγραφών.

Επίσης, το 2024 η θυγατρική Goldair Handling αύξησε, ετησίως, κατά 8% τον αριθμό των πτήσεων που εξυπηρετήθηκαν και ενίσχυσε κατά 25% τον κύκλο εργασιών στη διαχείριση εμπορευμάτων. Στη Βουλγαρία οι εξυπηρετούμενες πτήσεις αυξήθηκαν κατά 2%, με το αντίστοιχο ποσοστό στην Κύπρο να διαμορφώνεται στο 13%. Στη Σερβία, όπου η εταιρεία ολοκλήρωσε το πρώτο έτος λειτουργίας της, διέυρυνε την πελατειακή βάση της με συνεργασίες με τις Aegean Airlines, Anadolu Jet, Arkia Israeli, Corendon, LOT, Sky Express και Sundair. Στην Ινδία διέυρυνε την παρουσία της δραστηριοποιούμενη πλέον στο αεροδρόμιο Nagpur, το τρίτο μεγαλύτερο της χώρας. Κατά τη χρονιά που εκπνέει σε λίγες ημέρες, η εταιρεία προσέθεσε στον στόλο της 14 νέα λεωφορεία, ενώ εγκαινίασε δύο νέα Lounges, ένα στη Ρόδο και ένα στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών.

ΝΑΥΤΙΛΙΑ - ΠΙΕΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΝΑΥΛΟΥΣ ΛΟΓΩ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΙΧ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17, 30

12/12/2024

Η πώση ιών πωλήσεων στην Ευρώπη λόγω αυξημένων ημών και αβεβαιότητας έχει πολλαπλές επιπτώσεις

Αλλαγή ρότας στους ναύλους των πλοίων μεταφοράς οχημάτων, καθώς οι πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Ευρώπη φαίνεται να αντιμετωπίζουν απειρότητα από τις υψηλές τιμές, το αυξημένο κόστος χρηματοδότησης και την αβεβαιότητα σχετικά με τον ρυθμό αύξησης του στόλου.

Οι ναύλοι στα πλοία μεταφοράς οχημάτων (pure car/ truck carrier) έφτασαν σε ιστορικά υψηλά ρεκόρ, ωστόσο τελευταία παρατηρείται πτώση κατά 40% σύμφωνα με τον ναυλομεσιτικό οίκο Clarksons.

Αν και η αγορά παραμένει υγιής και κερδοφόρα καταγράφονται περαιτέρω σημάδια υποχώρησης, όπως εκτιμά ο ναυλομεσιτικός οίκος. Ο τομέας των pure car /truck carrier που μεταφέρει χιλιάδες αυτοκίνητα, πολλά εκ οποίων ηλεκτρικά, από την Κίνα προς την Ευρώπη και άλλες αγορές, ήταν «hot» τα τελευταία χρόνια, που χαρακτηρίζονταν από την αυξανόμενη ζήτηση, τις αυξημένες τιμές των ναύλων και τα κέρδη των διαχειριστών, και ένα μεγάλο κύμα επενδύσεων σε νέες τετακτα πλοία, σύμφωνα με τον αναλυτή David Whittaker.

Οι σοροπρίες στον τομέα αρχίζουν όμως να αλλάζουν, πρόσθεσε ο Whittaker, καθώς ο μέσος ναύλος ενός έτους του Clarksons για ένα αμιγώς πλοίο τύπου pure car/truck carrier 5.000 ceu έχει πλέον μειωθεί κατά περισσότερο από 40% από το υψηλό στις αρχές του 2024, διολισθαίνοντας στα 55.000 δολάρια ανά ημέρα.

Η πτώση για τα μεγαλύτερα χωρητικότητας (6.500 ceu) ήταν λιγότερο έντονη, 17%, με τον Clarksons να εκτιμά τις τιμές στα 95.000 δολάρια ανά ημέρα τον Νοέμβριο.

Ήταν σε καλό δρόμο

Η ενίσχυση των ναύλων οφειλόταν στη μεγάλη αύξηση της ζήτησης. Το παγκόσμιο θαλάσσιο εμπόριο μεταφοράς οχημάτων ήταν σε καλό δρόμο για να φθάσει το ρεκόρ των 24,5 εκατ. αυτοκινήτων φέτος, το οποίο είναι 16% πάνω από τα επίπεδα πριν από τον Covid 2019, δήλωσε ο Clarksons.

Σε μεγάλο βαθμό, αυτό αντικατοπτρίζεται την εκτίναξη των εξαγωγών από την Κίνα, η οποία φέτος ξεπέρασε την Ιαπωνία και έγινε ο μεγαλύτερος εξαγωγέας αυτοκινήτων στον κόσμο.

Αλλά ο αναλυτής του Clarksons εκτιμά ότι η αύξηση του θαλάσσιου εμπορίου μεταφοράς αυτοκινήτων αρχίζει να παγώνει. Ο σχετικός δείκτης θαλάσσιου εμπορίου αυτοκινήτων του Clarksons Research ήταν αυξημένος μόλις κατά 3% σε ετήσια βάση από τον Ιανουάριο έως τον Οκτώβριο, από 18% στο σύνολο του περασμένου έτους.

Ο ερευνητής διαπίστωσε ότι η συσσωρευμένη ζήτηση αυτοκινήτων που καταγράφηκε μετά την πανδημία Covid 19 έχει ως επί το πλείστον καλυφθεί στις βασικές αγορές. Επίσης οι πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Ευρώπη αντιμετωπίζουν προβλήματα όπως προαναφέρθηκε.

Έτσι, παρά το γεγονός ότι το θαλάσσιο εμπόριο θα συνεχίσει να κινείται ικανοποιητικά, η αύξηση του στόλου που επιταχύνεται από τις παραδόσεις νέων πλοίων (το 2025 κατά 12% και το 2026 κατά 8%) θα ξεπεράσει τη ζήτηση, η οποία θα αυξηθεί μόλις 1% έως 2% ετησίως, με αποτέλεσμα να ασκηθούν πιέσεις στους ναύλους.

