

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2927

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 17 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2024

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5

Τι επώθηκε στη Βουλή κατά τη συζήτηση του ν/σ για την αναδιάρθρωση του σιδηροδρομού  
- Χρ. Σταϊκούρας: Τα σιδηροδρομικά προβλήματα της χώρας είναι διαχρονικά - Το νομοσχέδιο αυτό κάνει ένα βήμα  
- Οι θέσεις των φορέων

Σελ 1 και 16, 17

Οι 10 νέες πρωτοβουλίες για τον περιορισμό των τραπεζικών προμηθειών και την ενίσχυση του ανταγωνισμού  
- Εξειδίκευση των μέτρων, που εξήγγειλε ο πρωθυπουργός, από την ηγεσία του ΥΠΕΘΘ

Σελ 1 και 6

Δίκαιη Μετάβαση: 441 επενδυτικά σχέδια στις Π.Ε Κοζάνης και Φλώρινας, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 380 εκατ. ευρώ  
- Ν. Παπαθανάσης: Περισσότερες από 2.000 θέσεις εργασίας από την υλοποίηση των σχεδίων

Σελ 1 και 7

ΕΤΑΔ: Τι φέρνει η επόμενη μέρα για τα ακίνητα του δημοσίου  
- Τρέχουν οι διαδικασίες αποτίμησης 6.000 ακινήτων, καθώς έχει ξεκινήσει καταγραφή 9 ξεχωριστών clusters

Σελ 3

Ξεκίνησε η δημόσια διαβούλευση για τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό - Θα μείνει «ανοικτή» μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2024

Σελ 8

Εκκίνησαν οι αιτήσεις για τον πρώτο κύκλο του Προγράμματος «Ψηφιακή Εργασία ΜΜΕΒ»

Σελ 9

Ελληνικός νόμος είναι πλέον η οδηγία CSRD για την ενσωμάτωση Εκθέσεων Βιωσιμότητας στις Οικονομικές Καταστάσεις  
- Ποιες επιχειρήσεις αφορά - Όλα όσα πρέπει να γνωρίζουν

Σελ 10

Υπογραφή της σύμβασης χρήσης και παραχώρησης για την κατασκευή της μαρίνας Πυλαίας  
- Όλ. Κεφαλογιάννη: Έργο υπερτοπικού χαρακτήρα - Οι εργασίες θα ολοκληρωθούν εντός πενταετίας

Σελ 11

Συνεργασία ΑΔΜΗΕ και Serverfarm για την ανάπτυξη και λειτουργία Data Centers στην Ελλάδα

Σελ 12

Έρευνα: Μείωση των ακριμάτων στο κέντρο της Θεσσαλονίκης έφερε η λειτουργία του μετρό

Σελ 13, 14, 15

Τα τεχνολογικά στοιχεία της επόμενης πενταετίας: ΤΝ, κυβερνοασφάλεια και ανάπτυξη κρίσιμων υποδομών  
- Μελέτη Deloitte: Υψηλές οι προοπτικές του κλάδου ΤΠΕ στην Ελλάδα, αγγίζοντας σε αξία τα €10,4 δις με ορίζοντα το 2029  
- Τι επώθηκε στο digital economy forum 2024

Σελ 18

Εκτέλεση Προϋπολογισμού Ιανουάριος - Νοέμβριος 2024: Στα 12,012 δις ευρώ το πρωτογενές πλεόνασμα

Σελ 19

«Μπαράζ» πληρωμών σε εργαζόμενους, συνταξιούχους και ειδικούς κοινωνικές ομάδες μέχρι το τέλος του έτους

Σελ 20

Η ΕΕ κάνει το επόμενο βήμα για την ανάπτυξη του ασφαλούς δορυφορικού συστήματος IRIS<sup>2</sup>

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΤΙ ΕΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ

**Χρ. Σταϊκούρας: Τα σιδηροδρομικά προβλήματα της χώρας είναι διαχρονικά - Το νομοσχέδιο αυτό κάνει ένα βήμα Οι θέσεις των φορέων**

«Τα σιδηροδρομικά προβλήματα της χώρας είναι διαχρονικά και απαιτούν να εργαστούμε με μεθοδικότητα, συνέπεια, σύνεση επιμονή και υπομονή για να επιλυθούν» τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας κατά την συνεδρίαση της ακρόασης φορέων του σχεδίου νόμου για την «Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών», στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου.

Ο κ. Σταϊκούρας ανέφερε ότι το νομοσχέδιο «είναι ένα πρώτο βήμα, δεν είναι αίολο και εντάσσεται σε μια συνολική στρατηγική την οποία έχουμε και πλέον την συζητούμε κάθε δίμηνο με

τους Ευρωπαίους. Είναι το κείμενο σχέδιο δράσεων που εδράζεται σε πέντε πυλώνες, έχει ξεκινήσει να υλοποιείται και το καιρείται και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή». Ήδη, πρόσθεσε ο υπουργός, «έχουμε υποβάλλει και ένα δεύτερο σχέδιο δράσεων και η αποτίμηση των ευρωπαϊκών οργάνων ήταν θετική».

Ο κ. Σταϊκούρας επισήμανε ότι εκτός από το οργανωτικό σχέδιο για τους σιδηροδρόμους απαιτούνται πόροι και για υποδομές, για αυτό σύμφωνα με τον προγραμματισμό που έχει γίνει, το αμέσως προσεχές διάστημα έπονται έργα ύψους 1,4 εκατ. ευρώ. Αναλυτικά η τοποθέτηση του υπουργού και οι θέσεις των φορέων στις σελ 4, 5

### ΟΙ 10 ΝΕΕΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΙΚΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

**Εξειδίκευση των μέτρων, που εξήγγειλε ο πρωθυπουργός, από την ηγεσία του ΥΠΕΘΘ**

Κατάργηση προμηθειών για πληρωμές λογαριασμών, δραστηκή μείωση έως και 80% των προμηθειών μεταφοράς χρημάτων μεταξύ τραπεζών, διπλασιασμός του ΕΝΦΙΑ για κλειστά οικιστικά ακίνητα που διαθέτουν οι τράπεζες και οι servicers ώστε να διοχετευθούν στην αγορά και ευκολότερη πρόσβαση στον δανεισμό μέσω της εξάλειψης των περιορισμών στη χρηματοδότηση από τις Εταιρίες Παροχής Πιστώσεων. Αυτές είναι ανάμεσα στις πρωτοβουλίες της κυβέρνησης για τον περιορισμό των τραπεζικών προμηθειών και την ενίσχυση του ανταγωνισμού στον τραπεζικό κλάδο, επισημάνθηκε από το υπουργείο

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών μετά την ολοκλήρωση της συνέντευξης Τύπου εξειδίκευσης των μέτρων που ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός.

Παράλληλα, οι τράπεζες προχωρούν οικειοθελώς στην διάθεση 100 εκατ. ευρώ για την ανακατασκευή σχολείων και 100 εκατ. ευρώ για την δημιουργία του Φορέα Απόκτησης και Επαναμίσθωσης Ακινήτων που στόχο έχει την προστασία των κατοίκων των ευάλωτων πολιτών. Αναλυτικά στις σελ 16, 17

### ΔΙΚΑΙΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ: 441 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΣΤΙΣ Π.Ε ΚΟΖΑΝΗΣ ΚΑΙ ΦΛΩΡΙΝΑΣ, ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΝΩ ΤΩΝ 380 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

**Ν. Παπαθανάσης: Περισσότερες από 2.100 θέσεις εργασίας από την υλοποίηση των σχεδίων**

Πάνω από 2.100 νέες θέσεις εργασίας αναμένεται ότι θα δημιουργηθούν από την υλοποίηση των 441 συγκεκριμένων επενδυτικών σχεδίων για τις Περιφερειακές Ενότητες Φλώρινας και Κοζάνης, συνολικού επιλέξιμου προϋπολογισμού 380,8 εκατ. ευρώ, τα οποία θα λάβουν 238,4 εκατ. ευρώ ως επικυρήτηση από το Πρόγραμμα της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης 2021- 2027, ανακοίνωσε χθες ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Τα επενδυτικά σχέδια που ανακοινώθηκαν σηματοδοτούν το ενδιαφέρον που υπάρχει στους κόλπους της επενδυτικής κοινότητας για ίδρυση νέων επιχειρήσεων και για περαιτέρω ανάπτυξη υφιστάμενων στην περιοχή και στην ευρύτερη Περιφέρεια της Δυτικής Μακεδονίας, τόνισε μεταξύ άλλων ο κ. Παπαθανάσης. Αναλυτικά στη σελ 6

### ΕΤΑΔ: ΤΙ ΦΕΡΝΕΙ Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΜΕΡΑ ΓΙΑ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

**Τρέχουν οι διαδικασίες αποτίμησης 6.000 ακινήτων, καθώς έχει ξεκινήσει καταγραφή 9 ξεχωριστών clusters**

Το ξεκαθάρισμα των 36.000 ακινήτων είναι ο βασικός στόχος της ΕΤΑΔ, θυγατρικής του Υπερταμείου, η διοίκηση του οποίου επιθυμεί η θυγατρική αυτή να έχει περιουσιακά στοιχεία 2,2 δις ευρώ το 2027, από 1,1 δις. ευρώ που είναι σήμερα, όπως προημερών ανέφερε ο επικεφαλής του fund, Γρ. Δ. Δημητριάδης. Όπως γράφει ο Γιώργος Παπακωνσταντίνου στο economix.gr, τρέχουν οι διαδικασίες αποτίμησης 6.000 ακινήτων, καθώς έχει

ξεκινήσει καταγραφή 9 ξεχωριστών clusters, από αντίστοιχους ιδιώτες, ώστε να ξεκαθαρίσει η εικόνα των assets που υπάρχουν στο portfolio της ΕΤΑΔ, να κατηγοριοποιηθούν, να φανεί ποια και πώς θα μπορούν να αξιοποιηθούν. Στην πορεία οι ιδιώτες θα αναλάβουν αντίστοιχες διεργασίες για νέα «πακέτα» ακινήτων, ώστε σε βάθος Ζετίας να υπάρχει καλή εικόνα. Αναλυτικά στη σελ 7



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΝΙΤΡΟΥΡΥΠΑΝΣΗ

Η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Λάρισας (ΔΕΥ-ΑΛ) και το Εργαστήριο Υγειονομικής Τεχνολογίας του Τομέα Υδατικών Πόρων και Περιβάλλοντος της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού ερευνητικού έργου «SEACURE-Καινοτόμες λύσεις για την πρόληψη, μείωση και αποκατάσταση της ρύπανσης από θρεπτικά στη λεκάνη της Μεσογείου» συνδιοργανώνουν Διαδραστική Ημερίδα (workshop) για τη Λειψυδρία και τη Νιτρορύπανση την **Τετάρτη 18 Δεκεμβρίου 2024 από 09.00 π.μ. έως 02.00 μ.μ.** στην αίθουσα εκδηλώσεων της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Λάρισας.

### Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>25 Ιανουαρίου 2025</b>	<b>Ημερίδα ΤΕΕ/ΤΑΚ για το ΒΟΑΚ</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Ανατολικής Κρήτης, Περιφέρεια Κρήτης, Δήμος Σπείας
<b>29 Ιανουαρίου 2025</b>	<b>8ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης</b>	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ), insider.gr



## ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΕΕ ΘΡΑΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας Περιφερειακό Τμήμα Θράκης συνδιοργανώνει με το ΕΛΙΠΥΚΑ (Ελληνικό Ινστιτούτο Πυροπροστασίας Κατασκευών) ημερίδα για την πυροπροστασία. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την **Τετάρτη 18 Δε-**

**κεμβρίου 2024 και ώρες 15:30 - 20:00** στην αίθουσα «ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ» της Π.Ε. Ροδόπης (Διοικητήριο) 1ος όροφος Λεωφ. Δημοκρατίας 1 Κομοτηνή.

## ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ «BEYOND2025»

Στην Αθήνα θα πραγματοποιηθεί, τον προσεχή Απρίλιο, η Διεθνής Έκθεση Ψηφιακής Τεχνολογίας και Καινοτομίας «Beyond2025».

Όπως γνωστοποιήθηκε, μετά από τέσσερις διοργανώσεις στη Θεσσαλονίκη, η πέμπτη κατά σειρά Beyond με τίτλο «AI Reality Bites» θα φιλοξενηθεί στην Αθήνα, στις **4 με 6 Απριλίου 2025**, στο Εκθεσιακό Κέντρο «Metropolitan».

Η BEYOND είναι μια διεθνής έκθεση ψηφιακής τεχνολογίας και καινοτομίας που πραγματοποιείται από το 2021 στη Θεσσαλονίκη. Αποτελεί το κορυφαίο σημείο συνάντησης των πιο λαμπρών μυαλών της περιοχής, των πιο καινοτόμων εταιρειών, αλλά και των τεχνολογικών αιχμών, με κύριο στόχο να αποτελέσει την κορυφαία διοργάνωση του είδους της στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, τη Μεσόγειο και τη Μέση Ανατολή.

Από την τεχνητή νοημοσύνη έως την εικονική πραγματικότητα, η έκθεση λειτουργεί ως κόμβος δικτύωσης, ανταλλαγής γνώσεων και πρακτικής εμπειρίας με πρωτοποριακές καινοτομίες. Στόχος της BEYOND είναι να προωθήσει τη συνεργασία και την ανταλλαγή γνώσεων και ιδεών μεταξύ των συμμετεχόντων και να ενισχύσει την ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών και επιχειρηματικών ευκαιριών.

Η Beyond 2025 θα επικεντρωθεί στην αντιμετώπιση των πρακτικών και μερικές φορές σκληρών πραγματικότητας της τεχνητής νοημοσύνης (ΤΝ) καθώς ενσωματώνεται σε διάφορες πτυχές της κοινωνίας. Το θέμα αφορά την αντιμετώπιση τόσο των υποσχέσεων όσο και των προκλήσεων της AI, δίνοντας

έμφαση στη διαφάνεια, τον πρακτικό αντίκτυπο και τις πραγματικές συνέπειες.

Το συνέδριο θα εξετάσει τη διττή φύση της τεχνολογίας της τεχνητής νοημοσύνης: τη δυναμική της να μεταμορφώσει βιομηχανίες και να βελτιώσει ζωές, παράλληλα με τις πραγματικές προκλήσεις και περιορισμούς που συνοδεύουν την εφαρμογή και χρήση της. Το θέμα αναδεικνύει την αντίθεση μεταξύ του αισιόδοξου οράματος για την τεχνητή νοημοσύνη και των πρακτικών, συχνά δύσκολων, πραγματικών καταστάσεων που αντιμετωπίζουν οι επαγγελματίες και οι χρήστες.

Οι επτά θεματικοί άξονες της έκθεσης:

- Γενετική Τεχνητή Νοημοσύνη (Generative AI).
- Ηθική και Ρυθμιστικό Πλαίσιο Τεχνητής Νοημοσύνης.
- Τεχνητή Νοημοσύνη στην Υγεία.
- Edge AI: Επεξεργασία δεδομένων σε τοπικές συσκευές (edge computing).
- Αυτοματισμός με Βάση την Τεχνητή Νοημοσύνη.
- Τεχνητή Νοημοσύνη στην Εκπαίδευση.
- Τεχνητή Νοημοσύνη για την Κλιματική Αλλαγή.

Όπως και στη Θεσσαλονίκη έτσι και στην Αθήνα στο πλαίσιο της Beyond θα διεξαχθεί το υψηλού επιπέδου Φόρουμ Διακυβέρνησης (Leadership).

### Αθήνα – Θεσσαλονίκη

Προκειμένου να αυξηθεί η επιδραστικότητα της BEYOND και να διεισδύσει σε ακόμα περισσότερες αγορές και ακόμα πιο μεγάλα target groups η έκθεση θα διοργανώνεται τα μονά έτη στην

Αθήνα και τα ζυγά στη Θεσσαλονίκη. Η BEYOND του 2025 θα διοργανωθεί στην Αθήνα, επιδιώκοντας να αξιοποιήσει όλα εκείνα τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της πόλης, που θα λειτουργήσουν συμπληρωματικά σε αυτά της Θεσσαλονίκης προς όφελος της έκθεσης.

Θεσσαλονίκη και Αθήνα διαθέτουν διαφορετικά και ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, από τα οποία πηγάζουν δυνατότητες που μπορούν να υποστηρίξουν τη BEYOND με στόχο διαφορετικά δημογραφικά στοιχεία του κοινού, αλλά και άλλες κλίμακες εκθετών. <https://www.beyond-expo.gr/el/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΕΟ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ

Θα μείνει «ανοικτή» μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2024

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με ανακοίνωσή του, ενημερώνει όλους τους ενδιαφερόμενους πολίτες ότι από τις 16 Δεκεμβρίου 2024 και έως τις 31 Δεκεμβρίου 2024 ενεργοποιείται πλατφόρμα δημόσιας διαβούλευσης στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://ypen.gov.gr/diavouleusi/>

forums/forum/nok/ για την καταγραφή περιπτώσεων και ζητημάτων που ανακύπτουν μετά την ανακοίνωση του Προέδρου του Συμβουλίου της Επικρατείας, στις 11 Δεκεμβρίου 2024, σχετικά με διατάξεις του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για λόγους διασφάλισης

της ιδιωτικότητας παρέχεται και η δυνατότητα αποστολής μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) στη διεύθυνση: [gramchora@ypen.gr](mailto:gramchora@ypen.gr)

## ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΦΩΤΙΣΜΟ ΤΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΜΝΗΜΕΙΟΥ ΤΟΥ ΑΓΝΩΣΤΟΥ ΣΤΡΑΤΙΩΤΗ

Με το βραβείο διάκρισης για το έργο του αρχιτεκτονικού φωτισμού του Μεγάρου του Ελληνικού Κοινοβουλίου και του μνημείου του Άγνωστου Στρατιώτη τιμήθηκε για το 2024 από τον διεθνή οργανισμό LIT Lighting Design Awards, η εταιρεία που είχε αναλάβει το έργο για τη Βουλή των Ελλήνων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της Βουλής, το έργο που είχε ανατεθεί στην εταιρεία «DANILOF studio light + perception», με ανάδοχο τη «Ζαμπέλης ΑΒΕΕ» έλαβε βραβείο στη κατηγορία «Heritage Lighting design- Φωτισμός Ανάδειξης Διατηρητέων κτηρίων». Το LIT Lighting Design, από το οποίο έγινε η βράβευση, είναι ένας διεθνής οργανισμός με έδρα την Ελβετία για έργα φωτισμού στο χώρο της αρχιτεκτονικής, του design και των κατασκευών σε όλο τον πλανήτη. Κάθε χρόνο βραβεύονται από τη διεθνή κριτική επιτροπή τα καλύτερα έργα φωτισμού που υποβάλλονται σε κάθε κατηγορία (π.χ. φωτισμός τοπίου, εσωτερικός αρχιτεκτονικός φωτισμός, φωτισμός σε γέφυρες και έργα υποδομής, φωτισμός όψεων κ.ά.)

### Το κτίριο του ελληνικού Κοινοβουλίου στο πέρασμα του χρόνου και ο φωτισμός του

Το κτίριο της ελληνικής Βουλής σχεδιάστηκε από τον Βαυαρό αρχιτέκτονα F. von Gärtner και ολοκληρώθηκε το 1843 ως βασιλικό ανάκτορο. Έγινε έδρα του Κοινοβουλίου το 1935. Μηροστά από το κτίριο βρίσκεται το Μνημείο του Άγνωστου Στρατιώτη, σχεδιασμένο από τον γλύπτη F. Rok και τον αρχιτέκτονα Ε. Λαζαρίδη, το οποίο αποκαλύφθηκε το 1932 για να τιμήσει τους πεσόντες στρατιώτες.

Το παλιό σύστημα φωτισμού είχε ξεπεραστεί. Ο νέος σχεδιασμός αποσκοπεί στην ενίσχυση της αισθητικής αυτού του εξέχοντος αθηναϊκού τοπίου με περιβαλλοντικά υπεύθυνο τρόπο. Από το ηλιοβασιλέμα και μετά, η νέα φωτεινή σύνθεση μεταβάλλεται απαλά καθ' όλη τη διάρκεια της

βραδιάς. Προγραμματισμένες σκηνές με διαφορετικές εντάσεις και θερμοκρασίες λευκού φωτός διαδέχονται η μία την άλλη με εξαιρετικά ήπιες εναλλαγές.

Η ιδέα αποκαλύπτει απαλά: α) τα διαδοχικά επίπεδα του συνολικού σχηματισμού, β) το ρυθμό και την πλαστικότητα των αρχιτεκτονικών στοιχείων (μαρμάρινα πλαίσια παραθύρων, αετώματα, γείσα (πρόστεγο), γύψινο οροφής, παραστάδες και πρόστια-πρόπυλα), γ) το χρώμα και την υφή των υλικών και δ) τα αγάλματα.

### Τι άλλαξε με τον νέο φωτισμό

Η προστασία από τη φωτορύπανση τέθηκε ως προτεραιότητα με τη χρήση κυρίως χαμηλών επιπέδων φωτισμού και την προσαρμογή σε πολύ χαμηλά επίπεδα μετά τα μεσάνυχτα για τη διατήρηση του σκοτεινού ουρανού.

Ένα βασικό χαρακτηριστικό σχεδιασμού είναι η αυτοματοποιημένη αλλαγή από το ψυχρό λευκό στο θερμό φως, καθώς οι θερμότερες αποχρώσεις εκπέμπουν λιγότερο μπλε φάσμα, μειώνοντας έτσι τη ρύπανση. Η προσαρμογή αυτή πραγματοποιείται καθημερινά, μετά τα μεσάνυχτα.

Τα συμπαγή φωτιστικά LED περιλαμβάνουν οπτικά συστήματα ακριβείας, δυνατότητες κλειδωμένων στόχευσης και αντηλαμβωτικά εξαρτήματα έτσι ώστε να περιορίζεται η διάχυση του φωτός προς τον ουρανό.

Στόχος της μελέτης ήταν επίσης η απρόσκοπτη ενσωμάτωση του νέου φωτισμού στο κτίριο και τον περιβάλλοντα χώρο με α) σεβασμό των ιδιαίτερων μορφολογικών στοιχείων και β) την εκμετάλλευση των υπάρχουσών ηλεκτρολογικών οδεύσεων, όταν αυτό είναι εφικτό.

Ο φωτισμός της πρόσοψης του κτηρίου υλοποιήθηκε έτσι ώστε να αναδεικνύει τα μορφολογικά του στοιχεία, καθιστώντας τα λιγότερο ορατά κατά τη διάρκεια της ημέρας.

## Η ENTERPRISE GREECE ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΙΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Αντιπροσωπεύουν το 15,9% του συνόλου των εξαγωγών και το ποσοστό θα αυξηθεί έως τέλος του 2024

Δυναμικό «παρών», για ακόμη μια χρονιά, έδωσε η Ελλάδα στην «Big 5 Global», την πιο σημαντική έκθεση στον τομέα των δομικών υλικών και κατασκευών στη Μέση Ανατολή, η οποία διεξήχθη στο Ντουμπάι των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, από τις 26 έως τις 29 Νοεμβρίου 2024.

Τη διοργάνωση της ελληνικής παρουσίας ανέλαβε και φέτος η Ελληνική Εταιρεία Επονομήσεων και Εξωτερικού Εμπορίου (Enterprise Greece) και -σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ - όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, 50 ελληνικές εταιρείες συμμετείχαν στη φετινή διοργάνωση.

Παράλληλα, για τρίτη συνεχής χρονιά είχε δημιουργηθεί ένας χώρος αφιερωμένος στην προβολή του ελληνικού μαρμάρου, στον κεντρικό διάδρομο του εκθεσιακού κέντρου. Η εν λόγω δράση υλοποιήθηκε σε συνεργασία με την Enterprise Greece και τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Μαρμάρου Μακεδονίας - Θράκης (ΣΕΜΜΘ), στο πλαίσιο του στρατηγικού τριετούς σχεδίου για την ενίσχυση του κλάδου του μαρμάρου.

Επίσης, στο χώρο του StartUp City, πραγματοποιήθηκε παρουσίαση του ελληνικού οικοσυστήματος των νεοφυών εταιριών από τη διευθύντρια Μικρομεσαίων και Μεγάλων Εξαγωγέων - Βιομηχανίας, Ενέργειας, Ναυπηγικά και προβολή χώρας της Enterprise Greece, Αννίτα Τρυποσκούφη, η οποία ανέλυσε το αναδυόμενο οικοσύστημα τεχνολογίας και νεοφυών επιχειρήσεων της Ελλάδας, ένα τοπίο που χαρακτηρίζεται από ανθεκτι-

κόπτητα, καινοτομία και στρατηγική ανάπτυξη.

Σημειώνεται ότι την έκθεση επισκέφθηκε ο υφυπουργός Εξωτερικών αρμόδιος για θέματα οικονομικής διπλωματίας και εξωστρέφειας, Κώστας Φραγκογιάννης, ο οποίος εξέφρασε την ικανοποίησή του για την ελληνική συμμετοχή και δήλωσε: «Είχα την ευκαιρία να περιηγηθώ στη «Big 5 Global», όπου 50 κορυφαίες ελληνικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον κατασκευαστικό κλάδο, ανάμεσα τους και 8 νεοφυείς επιχειρήσεις, έδωσαν δυναμικό «παρών». Στα πρωτοποριακά σχεδιασμένα περίπερά τους παρουσίασαν καινοτόμες λύσεις και υπηρεσίες για βασικά στάδια της κατασκευής - οικοδομικά υλικά, όπως πέτρα, μάρμαρο, κεραμίδια, μονωτικά υλικά και χρώματα, ηλιακά και ηλεκτρικά συστήματα θέρμανσης. Οι εκθέτες μοιράστηκαν μαζί μου τον ενθουσιασμό τους για την έκθεση, η οποία λειτουργεί ως πύλη μεταξύ Ανατολής και Δύσης και προσφέρει έδαφος για την καλλιέργεια συνεργιών και την επέκταση των επιχειρήσεών τους. Θερμά συγχαρητήρια αξίζουν στην Enterprise Greece, την πρεσβεία της Ελλάδας στα ΗΑΕ και το Γραφείο ΟΕΥ στο Ντουμπάι για την εξαιρετική διοργάνωση της ελληνικής συμμετοχής στην εκδήλωση».

Για τις εντυπώσεις του από την ελληνική συμμετοχή στην Big 5 Global, μίλησε και ο πρέσβης Αντώνης Αλεξανδρίδης λέγοντας: «Η ιδιαίτερα υψηλή συμμετοχή επιβεβαιώνει τον δυναμισμό και τον εξωστρεφή χαρακτήρα της ελληνικής οικονομίας και,

παράλληλα, τις ευκαιρίες που παρουσιάζουν τα ΗΑΕ και η ευρύτερη περιοχή για την ελληνική επιχειρηματικότητα. Η πρεσβεία μας, σε συνεργασία με την Enterprise Greece, που διοργάνωσε επιτυχώς την εθνική συμμετοχή, θα παραμείνει αρωγός και συμπαράστατος στις προσπάθειες των ελληνικών εξωστρεφών επιχειρήσεων».

Για την ελληνική συμμετοχή και τη συμβολή σε αυτή, της Enterprise Greece, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Δρ. Μαρίνος Γιαννόπουλος ανέφερε: «Σε ένα δύσκολο εξωτερικό περιβάλλον λόγω των περίπλοκων συνθηκών που επικρατούν στην ευρύτερη περιοχή της Μέσης Ανατολής, είμαστε υπερήφανοι για τη εξαιρετική παρουσία της Ελλάδας για άλλη μία χρονιά στη «Big 5 Global». Η χώρα μας παραμένει σταθερά στις μεγαλύτερες εθνικές συμμετοχές της Ευρώπης, καθώς είναι 3η μετά την Γερμανία και την Ιταλία, παρουσιάζοντας τελευταίας καινοτομίας και τεχνολογίας προϊόντα και υπηρεσίες για τον κατασκευαστικό κλάδο. Η Enterprise Greece στηρίζει με ποικιλία δράσεων τις εξαγωγές των δομικών υλικών της Ελλάδας, που σύμφωνα με προσωρινά στοιχεία του ΙΤΣ, τους εννέα μήνες του 2024 ανήλθαν σε 6,1 δισ. ευρώ παρουσιάζοντας αύξηση 2% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2023 αντιπροσωπεύοντας το 15,9% του συνόλου των ελληνικών εξαγωγών, ποσοστό που αναμένεται να αυξηθεί έως τέλος του τρέχοντος έτους».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ

**Χρ. Σταϊκούρας: Τα σιδηροδρομικά προβλήματα της χώρας είναι διαχρονικά - Το νομοσχέδιο αυτό κάνει ένα βήμα Οι θέσεις των φορέων**

«Τα σιδηροδρομικά προβλήματα της χώρας είναι διαχρονικά και απαιτούν να εργαστούμε με μεθοδικότητα, συνέπεια, σύνεση επιμονή και υπομονή για να επιλυθούν» τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας κατά την συνεδρίαση της ακρόασης φορών του σχεδίου νόμου για την «Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών», στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Σταϊκούρας υπογράμμισε πως «τα σιδηροδρομικά προβλήματα της χώρας είναι συσσωρευμένα εδώ και πάρα πολλά χρόνια. Υφίσταντο και πριν τα Τέμπη και έγιναν πολύ πιο ορατά με την σιδηροδρομική τραγωδία. Οφείλουμε να εργαστούμε με μεθοδικότητα, με συνέπεια, με σύνεση και προφανώς με επιμονή και υπομονή. Το νομοσχέδιο είναι ένα βήμα προς την σωστή κατεύθυνση, αλλά δεν φτάνει. Θα πρέπει και να υλοποιηθεί αυτό το βήμα, αλλά και όλα τα επόμενα που είναι ενταγμένα στο σχέδιο δράσης που έχουμε ξεκινήσει να υλοποιούμε».

Ο υπουργός, ανέφερε ότι μετά τα Τέμπη «υπάρχει μια μεγάλη και ευλόγως ανησυχία και ευαισθησία» σχετικά με την ασφάλεια των σιδηροδρόμων. Απέρριψε όμως ότι το τελευταίο διάστημα έχουμε αυξημένα περιστατικά ασφαλείας στους σιδηροδρόμους.

Χαρακτηριστικά παρέθεσε στοιχεία σε βάθος δεκαετία που όπως είπε «σύμφωνα με τα πορίσματα και τις αναφορές: το 2023 ήταν 17 τα σοβαρά καταγεγραμμένα συμβάντα συμπεριλαμβανομένου και του τραγικού δυστυχήματος των Τεμπών. Το 2022 ήταν 29, το 2021 ήταν 56, το 2020 ήταν 53, το 2019 ήταν 79, το 2018 ήταν 74, το 2017 ήταν 84, το 2016 ήταν 71, το 2015 ήταν 76, το 2014 ήταν 81, το 2013 ήταν 58».

Συνολικά, είπε ο υπουργός, «πριν το δυστύχημα των Τεμπών είχαμε 500 σιδηροδρομικά συμβάντα», αλλά «μετά τα Τέμπη ευλόγως και ορθά αναδεικνύεται το κάθε περιστατικό». Επισήμανε ότι τα «σιδηροδρομικά προβλήματα είναι διαχρονικά, αλλά και δια τοπικά».

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σημείωσε έχει ανοικτές υποθέσεις για 11 χώρες σχετικά με θέματα ενίσχυσης της σιδηροδρομικής ασφαλείας.

Τα στοιχεία της τελευταίας δεκαετίας, είπε ο κ. Σταϊκούρας αποδεικνύουν ότι «εδώ έχουμε να αντιμετωπίσουμε ένα διαχρονικό και πολύ μεγάλο πρόβλημα, που η επίλυσή του απαιτεί -όπως ανέφεραν και στην συνεδρίαση κυρίως οι εκπρόσωποι των Συγκοινωνιολόγων- υπομονή, σταθερά βήματα και επιμονή».

Αναφορικά με το νομοσχέδιο, ο υπουργός ανέφερε ότι «αυτό είναι ένα πρώτο βήμα, δεν είναι αίοιο και εντάσσεται σε μια συνολική στρατηγική την οποία έχουμε και πλέον την συζητούμε κάθε δίμηνο με του Ευρωπαίους. Είναι το κείμενο σχέδιο δράσεων που εδράζεται σε πέντε πυλώνες, έχει ξεκινήσει να υλοποιείται και το χαιρετίζει και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή». Ήδη, πρόσθεσε ο υπουργός, «έχουμε υποβάλλει και ένα δεύτερο σχέδιο δράσεων και η αποτίμηση των ευρωπαϊκών οργάνων ήταν θετική».

Ο υπουργός, πρόσθεσε ότι «πράγματι υπάρχουν πρωτοβουλίες που θα πρέπει ακόμα να αναληφθούν για νέες νομοθετικές ρυθμίσεις, για ζητήματα εκπαίδευσης προσωπικού, προσλήψεων, ενσωμάτωσης Οδηγών κ.λ.π. Στο πλαίσιο αυτό προχωράμε «σε αλλαγές στη νομοθεσία, στην λειτουργία του Διαχειριστή Υποδομής, στην κατανομή αρμοδιοτήτων μεταξύ των φορέων, σε θεσμικές και οργανωτικές παρεμβάσεις στον τομέα των σιδηροδρόμων, στον εταιρικό μετασχηματισμό που συζητάμε με αυτό το νομοσχέδιο, στην ψηφιοποίηση διαδικασιών εντός εμπλεκόμενων φορέων αλλά και την κουλτούρα μεταξύ των φορέων και την εμπέδωση αισθήματος ευθύνης και ασφαλείας».

Ο κ. Σταϊκούρας επισήμανε ότι εκτός από το οργανωτικό σχέδιο για τους σιδηροδρόμους απαιτούνται πόροι και για υποδομές, για αυτό σύμφωνα με τον προγραμματισμό που έχει γίνει, το αμέσως προσεχές διάστημα έπονται έργα ύψους 1,4 εκατ. ευρώ. Σχετικά με την εκπαίδευση ανέφερε πως σε συνεργασία με Πανεπιστήμια αναλαμβάνουμε ήδη πρωτοβουλίες για την διαχείριση ασφαλείας, τον σχεδιασμό και την εφαρμογή του ευρωπαϊκού συστήματος διαχείρισης σιδηροδρομικής κυκλοφορίας καθώς και μια σειρά άλλων όπως εκπαιδεύσεις μηχανοδηγών, τήρησης πρωτοκόλλων.

### Οι θέσεις των φορέων

**Ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ Παναγιώτης Τερεζάκης** ότι «το νομοσχέδιο αυτό με την ενοποίηση των οργανισμών, κυρίως του ΟΣΕ και της ΕΡΓΟΣΕ, έρχεται να απλοποιήσει και να συντομεύσει την υλοποίηση των έργων», «γίνεται η εξοικονόμηση προσωπικού των δύο εταιρειών». Η νέα εταιρεία που δημιουργείται είναι μεταβατικού σχήματος και «θεωρώ ότι το νομοσχέδιο αυτό είναι προς τη σωστή κατεύθυνση και θα δώσει τη δυνατότητα να είμαστε πιο αποτελεσματικοί σαν φορείς στην ολοκλήρωση σιδηροδρομικών έργων»

**Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ Χρήστος Παλιός**

ανέφερε ότι το παρόν σχέδιο νόμου κινείται στη σωστή κατεύθυνση και με βρίσκει σύμφωνο διότι με την ψήφιση και εφαρμογή του επιτυγχάνεται ο στόχος της ενοποίησης των δραστηριοτήτων για την κατασκευή της σιδηροδρομικής υποδομής που σήμερα είναι καταμεμημένη στις δύο εταιρείες με τη διάκριση του ενεργού, μη ενεργού και νέου δικτύου, ώστε η άσκηση αυτών και η εποπτεία να ανήκουν σε ένα ενιαίο εταιρικό σχήμα που θα αποτελέσει η εταιρεία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΜΑΕ».

**Ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΟΣΕ Παναγιώτης Μπαλωμένος** υποστήριξε ότι το νομοσχέδιο κινείται ανεπιφύλακτα προς την σωστή κατεύθυνση, θα υπάρξει καλύτερος έλεγχος και συντονισμός όλου του τροχαίου υλικού από τον διαχειριστή υποδομής, η ΓΑΙΟΣΕ συνεπώς, θα επικεντρωθεί στην ανάπτυξη των ακινήτων τα οποία διαχειρίζεται.

**Ο πρόεδρος της του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Δυστυχημάτων Γιώργος Δριτσάκος** αναφέρθηκε στις διατάξεις του νομοσχεδίου που αφορούν τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ, μεταξύ των οποίων είναι η ενίσχυση της ανεξαρτησίας, η πρόσληψη δύο μετακλιπών υπαλλήλων για το Γραφείο του Προέδρου και του Αναπληρωτή Προέδρου, κάποιες οργανικές βελτιώσεις στα Τμήματα, την πρόβλεψη επιπρόσθετης αποζημίωσης για τους ερευνητές ατυχημάτων, αλλά και η αύξηση του προσωπικού του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, ώστε να ανέλθει στα 36 άτομα, εκ των οποίων οι 15 θα είναι οι ερευνητές αεροπορικών ατυχημάτων και οι 9 θα είναι διερευνητές σιδηροδρομικών ατυχημάτων.

**Η πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων Ιωάννα Τσαπαρικού** ανέφερε μεταξύ άλλων ότι η συγχώνευση του ΟΣΕ της ΕΡΓΟΣΕ και του κλάδου τροχαίου υλικού της ΓΑΙΟΣΕ δεν μπορεί παρά να αναγνωριστεί ως μια γενναία και δύσκολη απόφαση, που, έστω και τώρα, μπορεί να συνεισφέρει θετικά στην αναδιοργάνωση και ενίσχυση του σιδηροδρόμου. Βεβαίως δεν φτάνει αυτό. Η απόφαση αυτή θα πρέπει να συνοδεύεται και με άλλες γενναίες αποφάσεις. Τόνισε πως «ο ελληνικός σιδηροδρόμος οφείλει να έχει καθήκον, προς την ελληνική κοινωνία, να μαζέψει τα συντρίμια του, να σηκωθεί και να ανακάμψει. Η νομοθετική αυτή πρωτοβουλία αποτελεί ένα πρώτο θετικό βήμα και ως τέτοιο πρέπει να το χαιρετήσουμε».

Συνέχεια στη σελ 5

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ Οι θέσεις των φορέων

Συνέχεια από σελ 4

» Απαιτείται, όμως, τεράστια προσπάθεια από την ελληνική πολιτεία, η οποία πρέπει να προχωρήσει και σε άλλες πρωτοβουλίες, περαιτέρω νομοθέτηση, άμεση στελέχωση των φορέων, ενίσχυση της χρηματοδότησης του ΟΣΕ, επιτάχυνση των έργων, νέες επενδύσεις για επέκταση νέων γραμμών και ανάταξη του υπάρχοντος δικτύου. Επίσης, απαιτείται τεράστια προσπάθεια από τις διοικήσεις των φορέων -βάζοντας πρώτα τον εαυτό μου και τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων- αλλά και από τους εργαζόμενους, οι οποίοι έχουν επιδείξει απaráμιλλη αντοχή και αφοσίωση και θα πρέπει να τους ευχαριστήσουμε γ' αυτό».

**Ο Νομικός Σύμβουλος του Διοικητή της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας Κωνσταντίνος Αλεπάκος** δήλωσε στην Επιτροπή ότι οι διατάξεις του νομοσχεδίου που αφορούν την ΑΠΑ κινούνται προς τη σωστή κατεύθυνση.

**Ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών και Μέσων Σταθερής Τροχιάς, ΠΟΣ - ΜΣΤ Γιάννης Ντίτσιος** ανέφερε πως η Ομοσπονδία «χαιρετίζει και θεωρεί ότι κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση» σημειώνοντας ότι «αποτελούσε και αποτελεί ανέκαθεν θέση της Ομοσπονδίας η ύπαρξη ενός ενιαίου δημόσιου σιδηροδρόμου, ο οποίος θα λειτουργεί με βάση τις ανάγκες της κοινωνίας επιτελώντας το κοινωνικό έργο στον τομέα των επιβατικών μεταφορών και στον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών με στρατηγικές συμμαχίες, ώστε εμείς να εκτελούμε την μεταφορά αγαθών, πράγμα που είναι το αντικείμενο μας μέσα στο περιβάλλον που έχει ήδη διαμορφωθεί». Επισήμανε ότι «οι χρόνιες παθολογίες του ελληνικού σιδηροδρόμου είναι γνωστές από το χρόνο της ίδρυσης και της εγκατάστασής του στην Ελλάδα, ωστόσο έγιναν έντονες από το 2007 όταν εφαρμόστηκε ο διαχωρισμός του σιδηροδρόμου σε εταιρείες υποδομής και εκμετάλλευσης. Τόνισε πως «μετά την τραγωδία των Τεμπών είναι επιτακτική η ανάγκη άμεσων προσλήψεων μόνιμου προσωπικού, ώστε να αποφευχθεί το καθεστώς της «εργασιακής ομηρίας» και ταυτόχρονα οι προσλήψεις των εργαζομένων με δελτίο παροχής υπηρεσιών να μετατραπούν σε μόνιμες». Σχετικά με τις αλλαγές που θα προκληθεί από τις συγχωνεύσεις των δύο εταιρειών σημείωσε πως «η έλλειψη μεταβατικού οργανογράμματος δημιουργεί ανασφάλεια στους εργαζόμενους της απορροφώμενης εταιρείας, εάν δηλαδή θα έχουν τη θέση ευθύνης τους, την οποία κατείχαν μέχρι σήμερα».

**Ο πρόεδρος του Σωματίου Εργαζομένων του Οργα-**

**νισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Βασίλειος Βελαώρας** ότι ο σιδηροδρόμος, για να λειτουργεί με αξιοπιστία και να προσφέρει σοβαρές υπηρεσίες στους πολίτες, πρέπει να έχει ενιαία έκφραση και καθιερωμένη λειτουργία. Επισήμανε ότι «η απόφαση της κυβέρνησης σήμερα, για την ένταξη - απορρόφηση της ΕΡΓΟΣΕ και της ΓΑΙΑΟΣΕ όσον αφορά το τροχαίο υλικό, όπως αυτή προβλέπεται στο σχέδιο νόμου, για εμάς τους εργαζόμενους κινείται μεν σε σωστή κατεύθυνση, όμως δυστυχώς δεν είναι ολοκληρωμένη. Μετά και το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών είναι προφανές ότι εμείς ως εργαζόμενοι, που όλα τα προηγούμενα χρόνια ζητούσαμε και ζητάμε ενιαία έκφραση, εκσυγχρονισμό του δικτύου και του τροχαίου υλικού, επέκταση του σιδηροδρομικού δικτύου και συνδυασμένες μεταφορές, είχαμε δίκιο. Και όλοι όσοι σχεδίασαν και υλοποίησαν προγράμματα για εμάς χωρίς εμάς, δυστυχώς, απέτυχαν καταγωδώς» ζήτησε να δοθεί έμφαση στο έμπυχο δυναμικό του ΟΣΕ και όχι να συνεχίζονται αν εργάζονται με μνημονικούς μισθούς.

**Η πρόεδρος του Δ.Σ. του Συλλόγου Εργαζομένων «ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε» Δάφνη Προβοπούλου** υποστήριξε ότι η συνένωση ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ παρουσιάζεται ως πανάκεια, το φάρμακο που θα διορθώσει το πλήθος των προβλημάτων του σιδηροδρόμου και αναρωτήθηκε μήπως όμως, με τον τρόπο που γίνεται, δηλαδή, δια της απλής συγκόλλησης, τελικά γίνεται συνένωση των παθογενειών; Διότι το νομοσχέδιο δεν περιγράφει τίποτε περισσότερο από μία μετονομασία του ΟΣΕ και μια συγχώνευση με απορρόφηση της ΕΡΓΟΣΕ. Προσλήψεις δεν βλέπουμε, χρηματοδότηση δεν βλέπουμε, αντίθετα, με όσα προβλέπονται παρακάτω για τους ρυθμιστικούς φορείς μεταφορών». Προχώρησε σε σειρά προτάσεων και κατέληξε λέγοντας ότι «η προχειρότητα, η γενικολογία και η αοριστία του νομοσχεδίου μας υποψιάζει, είτε για την ύπαρξη κάποιων μυστικών ατζέντας, είτε για την ανυπαρξία ουσιαστικού σχεδίου. Αμφότερα εξίσου επικίνδυνα».

**Ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ενώσεων Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών Δημήτρης Πετρόπουλος**, παρατήρησε ότι το ζητούμενο είναι να διαμορφωθεί ένα πεδίο στη δημόσια διοίκηση για την υπεράσπιση του κοινωνικού χαρακτήρα του σιδηροδρόμου, ένα πλαίσιο επιμόρφωσης και εξειδίκευσης για τους εμπλεκόμενους υπαλλήλους, ανάπτυξης μιας κουλτούρα στο συλλογικό δυναμικό του δημοσίου για να μπορέσει να επιβλέψει ουσιαστικά τις διαδικασίες Το νομοσχέδιο σε αυτά δεν δίνει απαντήσεις **Ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Συλλό-**

**γου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων Αθανάσιος Τσιάνος** κάνοντας προτάσεις ανέφερε μεταξύ άλλων ότι το νομοσχέδιο κινείται στην σωστή κατεύθυνση, προσθέτοντας πως «η ουσιαστική εφαρμογή των διαδικασιών αναδιάρθρωσης και διάκριση αρμοδιοτήτων των άμεσα εμπλεκόμενων φορέων, η εξειδίκευση παρεμβάσεων και η σύνταξη συγκεκριμένων χρονοδιαγραμμάτων, αποτελούν επιμέρους στόχους που είναι αναγκαίο να επιτευχθούν σταδιακά κατά την επόμενη δεκαετία, προκειμένου να ανακτηθεί η εμπιστοσύνη στις σιδηροδρομικές μεταφορές, αλλά και να αλλάξει η κουλτούρα για τις μεταφορές μεγάλων αποστάσεων, η οποία σήμερα είναι άρρηκτα συνυφασμένη με το οδικό δίκτυο».

Κατά την συνεδρίαση της ακρόασης φορέων, σε παρέμβαση προχώρησε **η πρόεδρος της Πλεύσης Ελευθερίας Ζωή Κωνσταντοπούλου** η οποία μεταξύ άλλων αναφέρθηκε σε όσα είπε στην Επιτροπή η πρόεδρος «Συλλόγου Ατόμων Πληγέντων Εγκλήματος Τεμπών» Μαρία Καρυστιανού. Κάλεσε δε τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών να απαντήσει εάν μέσα από τις διατάξεις του νομοσχεδίου «εξασφαλίζεται ποινική προστασία ή αστική προστασία για φυσικά και νομικά πρόσωπα που εμπλέκονται στην υπόθεση των Τεμπών». Επίσης, εάν η αλλαγή της δομής των σιδηροδρόμων που προωθείται με το νομοσχέδιο θα έχει την οποιαδήποτε επίδραση στην Hellenic Train, για την οποία υπάρχουν αστικές και ποινικές διαδικασίες για την υπόθεση των Τεμπών. Σχετικά με το νομοσχέδιο, η πρόεδρος της Πλεύσης Ελευθερίας, σχολίασε για την κατάσταση των μεταφορών πως «βρίσκονται σε αλγινό πραγματικό σημείο». Κάλεσε τους φορείς να τοποθετηθούν εάν οι συγχωνεύσεις των οργανισμών που προωθούνται από το σχέδιο νόμου είναι κάτι ώριμο για να γίνει ή πρόκειται για μια ενδιάμεση διαδικασία. Νωρίτερα, **η πρόεδρος του «Συλλόγου Ατόμων Πληγέντων Εγκλήματος Τεμπών» Μαρία Καρυστιανού**, κατήγγειλε «πρωτοφανείς διαδικασίες συγκάλυψης στις οποίες πρωταγωνιστεί η κυβέρνηση η οποία ευθύνεται για εγκλήματα». Μεταξύ άλλων, μίλησε για «αλλοίωση του τύπου του εγκλήματος, μοντάζ των συνομιλιών, παρεμβάσεις στο αποδεικτικό υλικό και στη Δικαιοσύνη» και πρόσθεσε ότι «με νομοθετικές παρεμβάσεις της κυβέρνησης επιχειρείται να ελεγχθεί η σύνθεση των δικαστικών προσώπων που θα διερευνήσουν την υπόθεση αλλά και το δικαστήριο που θα δικάσει. Να αποκλειστεί η διεξαγωγή της δίκης από το Ειδικό Δικαστήριο και τα κυβερνητικά πρόσωπα».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΙΚΑΙΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ: 441 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΣΤΙΣ Π.Ε ΚΟΖΑΝΗΣ ΚΑΙ ΦΛΩΡΙΝΑΣ, ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΝΩ ΤΩΝ 380 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

**N. Παπαθανάσης: Περισσότερες από 2.100 θέσεις εργασίας από την υλοποίηση των σχεδίων**

1.525 νέες θέσεις εργασίας από την υλοποίηση των 341 επενδυτικών σχεδίων, συνολικού προϋπολογισμού 242 εκατ. ευρώ, στην Π.Ε. Κοζάνης, μέσω του Προγράμματος της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, ανακοίνωσε από την Κοζάνη ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαθανάσης, μαζί με τον διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης Πελοπίδα Καλλιρίη, παρουσία των βουλευτών Κοζάνης της ΝΔ Ευσ. Κωνσταντινίδη και Μιχάλη Παπαδόπουλου και του περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας Γ. Αμανατίδη, ανακοίνωσαν στην Κοζάνη τα συνολικά αποτελέσματα της αξιολόγησης των επενδυτικών σχεδίων που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο των σχετικών προκλήσεων του Προγράμματος της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης 2021-2027.

Συγκεκριμένα, ανακοινώθηκαν:

-304 επενδυτικά σχέδια από πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις, στο καθεστώς de minimis, που έλαβαν έγκριση για χρηματοδότηση, συνολικού επιλέξιμου προϋπολογισμού 25,4 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 17,7 εκατ. θα είναι η επιχορήγηση που θα δοθεί από το Πρόγραμμα της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης 2021-2027.

-35 επενδυτικά σχέδια από μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που έλαβαν έγκριση για χρηματοδότηση, συνολικού επιλέξιμου προϋπολογισμού 154,9 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 106,6 εκατ. θα είναι η επιχορήγηση που θα δοθεί από το Πρόγραμμα της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης 2021-2027.

-2 επενδυτικά σχέδια από μεγάλες επιχειρήσεις, που έλαβαν έγκριση για χρηματοδότηση, συνολικού επιλέξιμου προϋπολογισμού 56,1 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 28,0 εκατ. ευρώ θα είναι η επιχορήγηση που θα δοθεί από το Πρόγραμμα της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης 2021-2027.

Από την υλοποίηση των συγκεκριμένων επενδυτικών σχεδίων προβλέπεται ότι θα δημιουργηθούν 1.525 νέες θέσεις εργασίας, χωρίς να υπολογίζονται αυτές που θα δημιουργηθούν κατά την διαδικασία κατασκευής των απαιτούμενων υποδομών.

### Φλώρινα

Παράλληλα, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών βρέθηκε και στη Φλώρινα όπου ανακοίνωσε εκατό επενδυτικά σχέδια, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 144 εκατ. ευρώ, για δημιουργία 592 θέσεων εργασίας στην Π.Ε. Φλώρινας.

Συγκεκριμένα, ανακοινώθηκαν:

-79 επενδυτικά σχέδια από πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις, στο καθεστώς de minimis, που έλαβαν έγκριση για χρηματοδότηση, συνολικού επιλέξιμου προϋπολογισμού 6,5 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 4,6 εκατ. θα είναι η επιχορήγηση που θα δοθεί από το Πρόγραμμα της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης 2021-2027.

-18 επενδυτικά σχέδια από μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που έλαβαν έγκριση για χρηματοδότηση, συνολικού επιλέξιμου προϋπολογισμού 72,7 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 48,8 εκατ. θα είναι η επιχορήγηση που θα δοθεί από το Πρόγραμμα της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης 2021-2027.

-3 επενδυτικά σχέδια από μεγάλες επιχειρήσεις, που έλαβαν έγκριση για χρηματοδότηση, συνολικού επιλέξιμου προϋπολογισμού 65,2 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 32,6 εκατ. θα είναι η επιχορήγηση που θα δοθεί από το Πρόγραμμα της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης 2021-2027.

**Συνολικά**, για τις Περιφερειακές Ενότητες Φλώρινας και Κοζάνης, μέσω των 441 συγκεκριμένων επενδυτικών σχεδίων που ανακοινώθηκαν χθες, συνολικού επιλέξιμου προϋπολογισμού 380,8 εκατ. ευρώ, τα οποία θα λάβουν 238,4 εκατ. ευρώ ως επιχορήγηση από το Πρόγραμμα της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης 2021-2027, αναμένεται ότι θα δημιουργηθούν πάνω από 2.100 νέες θέσεις εργασίας.

Όπως ανέφερε ο κ. Παπαθανάσης, τα επενδυτικά σχέδια που ανακοινώθηκαν «αποτελούν την καλύτερη απόδειξη για την έμπρακτη υλοποίηση και για το μετρήσιμο αποτέλεσμα της πολιτικής της κυβέρνησης για τις περιοχές που πλήττονται από την ενεργειακή μετάβαση της χώρας. Ταυτόχρονα, σηματοδοτούν το ενδιαφέρον που υπάρχει στους κόλπους της

επενδυτικής κοινότητας για ίδρυση νέων επιχειρήσεων και για περαιτέρω ανάπτυξη υφιστάμενων στην περιοχή και στην ευρύτερη Περιφέρεια της Δυτικής Μακεδονίας». Πρόσθεσε δε ότι «οι εκατοντάδες νέες θέσεις εργασίας που δημιουργούνται χάρη στην επικείμενη υλοποίηση των επενδυτικών σχεδίων που αξιολογήθηκαν θετικά στο πλαίσιο της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης στην Κοζάνη και στη Φλώρινα, αλλά και αυτές που δημιουργούνται ευρύτερα στο σύνολο της περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας- όπως και στους δήμους Μεγαλόπολης, Οικαλίας, Γορτυνίας στην περιφέρεια Πελοποννήσου, καθώς και σε νησιά του Αιγαίου και την Κρήτη- δεν έτυχαν, πέτυχαν. Αποτελούν το αποτέλεσμα στοχευμένης, καθημερινής συντονισμένης δουλειάς και αποτελεσματικής υλοποίησης ενός σχεδίου με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη με κοινωνική συνοχή και δημοσιονομική σύνεση. Είναι το μετρήσιμο αποτέλεσμα της αμοιβαίας συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων φορέων, της κεντρικής κυβέρνησης, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, των τοπικών Πανεπιστημίων και της τοπικής κοινωνίας. Συνεχίζουμε να κάνουμε πράξη τις δεσμεύσεις μας προς τους συμπολίτες μας, συνεχίζουμε να υπηρετούμε, έμπρακτα, το στόχο της διπλής σύγκλισης τόσο με τα εισοδήματα της υπόλοιπης Ευρώπης όσο και για την ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη στο σύνολο της επικράτειας».

Ενώ, ο κ. Καλλιρίης δήλωσε: «Παρουσιάσαμε το σύνολο των επενδυτικών σχεδίων που θα υλοποιηθούν στις περιοχές της Φλώρινας και της Κοζάνης, με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, ολοκληρώνοντας με αυτό τον τρόπο τις σχετικές ανακοινώσεις για το σύνολο της περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας. Χάρη στην ταχύτατη ολοκλήρωση της απαιτούμενης διαδικασίας αξιολόγησης από την υπηρεσία μας, εντός του νέου έτους η οικονομία της Δυτικής Μακεδονίας θα μπει σε νέα πορεία ανάπτυξης, προσανατολισμένη σε σύγχρονους και βιώσιμους παραγωγικούς τομείς». Παράλληλα, ο κ. Παπαθανάσης, συνοδευόμενος από τον κ. Καλλιρίη, επισκέφθηκαν δύο βιομηχανίες και ένα οινοποιείο της περιοχής, τα επενδυτικά σχέδια των οποίων αξιολογήθηκαν θετικά για χρηματοδότηση.

## ΥΠΑΝ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΜΕ ΕΝΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΠΟΥ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

Στις μεταρρυθμίσεις με σκοπό τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος αναφέρθηκε η υφυπουργός Ανάπτυξης, Άννα Μάνη - Παπαδημητρίου, στην εκδήλωση που διοργάνωσε η γενική γραμματεία Βιομηχανίας σε συνεργασία με τον Οργανισμό Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η απλοποίηση της αδειοδότησης των οικονομικών δραστηριοτήτων και η αποτελεσματική εποπτεία τους, αποτελούν βασικούς πυλώνες του στρατηγικού μας σχεδίου για την ανάπτυξη της χώρας. Μειώνεται το διοικητικό βάρος για τις επιχειρήσεις, αντιμετωπίζεται η γραφειοκρατία, ενισχύεται η καινοτομία και βελτιώνεται η ανταγωνιστικότητα της οικονομίας μας», επεσήμανε η υφυπουργός.

Η κυρία Μάνη υπογράμμισε επίσης, τη σημασία της ψηφιοποίησης των διαδικασιών μέσω της πλατφόρμας Open Business, ένα ενιαίο ψηφιακό περιβάλλον, όπως είπε, όπου οι επιχειρήσεις θα διεκπεραιώνουν διαδικασίες αδειοδότησης και μεταβολών γρήγορα και εύκολα.

Η υφυπουργός υπενθύμιζε ότι, η πλατφόρμα είναι σχεδιασμένη για να εξελίξει τον τρόπο αλληλεπίδρασης των επιχειρήσεων με το κράτος, υποστηρίζει τη διαλειτουργικότητα με άλλα ψηφιακά συστήματα του Δημοσίου, όπως το Taxisnet, το e-Παράβολο και το ΓΕΜΗ, ενώ επιτρέπει τη μεταφόρτωση των απαιτούμενων δικαιολογητικών για την αδειοδότηση μιας δραστηριότητας.

Παράλληλα ανέφερε, ότι στο πλαίσιο της συνεργασίας με τον

ΟΟΣΑ έχουν εξαχθεί σημαντικά συμπεράσματα, που περιλαμβάνουν προτάσεις για τη μείωση των κανονιστικών εμποδίων και τη διευκόλυνση των επενδύσεων.

Υπογράμμισε, τέλος, την προσήλωση της κυβέρνησης στις μεταρρυθμίσεις που προάγουν την ανάπτυξη και την ευημερία: «Με όραμα και αποφασιστικότητα, συνεχίζουμε να δημιουργούμε ένα περιβάλλον που στηρίζει την επιχειρηματικότητα και την επενδυτική δραστηριότητα. Η δέσμευση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη για μείωση των διοικητικών βαρών κατά 25% εντός της επόμενης διετίας, αποτελεί ένα ενφικτό στόχο, που θα βελτιώσει ακόμη περισσότερο την καθημερινότητα των επιχειρήσεων και των πολιτών».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΤΑΔ: ΤΙ ΦΕΡΝΕΙ Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΜΕΡΑ ΓΙΑ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Τρέχουν οι διαδικασίες αποτίμησης 6.000 ακινήτων, καθώς έχει ξεκινήσει καταγραφή 9 ξεχωριστών clusters

Το ξεκαθάρισμα των 36.000 ακινήτων είναι ο βασικός στόχος της ΕΤΑΔ, θυγατρικής του Υπερταμείου, η διοίκηση του οποίου επιθυμεί η θυγατρική αυτή να έχει περιουσιακά στοιχεία 2,2 δις ευρώ το 2027, από 1,1 δις. ευρώ που είναι σήμερα, όπως προ ημερών ανέφερε ο επικεφαλής του fund, Γρ. Δ. Δημητριάδης. Όπως γράφει ο Γιώργος Παπακωνσταντίνου στο [economy.gr](http://economy.gr), ως γνωστόν, τρέχουν οι διαδικασίες αποτίμησης 6.000 ακινήτων, καθώς έχει ξεκινήσει καταγραφή 9 ξεχωριστών clusters, από αντίστοιχους ιδιώτες, ώστε να ξεκαθαρίσει η εικόνα των assets που υπάρχουν στο portfolio της ΕΤΑΔ, να κατηγοριοποιηθούν, να φανεί ποια και πώς θα μπορούν να αξιοποιηθούν. Στην πορεία οι ιδιώτες θα αναλάβουν αντίστοιχες διεργασίες για νέα «πακέτα» ακινήτων, ώστε σε βάθος 2ετίας να υπάρχει καλή εικόνα. Επιπρόσθετα, αν στην πορεία για κάποιο asset υπάρχει ξεκάθαρο τοπίο, θα μπαίνει στη λίστα προς αξιοποίηση. Μάλιστα, προς την κατεύθυνση αυτή, στο Υπερταμείο κάνουν χρήση τεχνολογιών τεχνητής νοημοσύνης. Σε πρόσφατη παρουσίαση του Υπερταμείου για τα πεπραγμένα της περιόδου 2022-2024 και το γενικό στρατηγικό πλάνο 2025-2027, ο κ. Στέφανος Γιουρέλης, αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος του fund, σημείωσε ότι ήδη αναλύονται 7.500 ακίνητα με καινοτόμο τρόπο. Το σύστημα επεξεργάζεται συμβόλαια, κατόψεις, τοπογραφικά, ΦΕΚ σε κλάσματα δευτερολέπτου και βγάζει αποτελέσματα.

Επί του παρόντος, από το χαρτοφυλάκιο της ΕΤΑΔ, που είναι ο μεγαλύτερος ιδιοκτήτης ακινήτων στη χώρα με πάνω από 78.000 ακίνητα, αποτιμημένα είναι μόλις 2.900, αξίας 1,5 δις. ευρώ. Ακόμη, ποσοστό 80% των εσόδων, που ανέρχονται σε 64 εκατ. ευρώ, προέρχονται από το 10% των ακινήτων. Επίσης, στόχος είναι η ΕΤΑΔ να αποτελέσει καθαρό real estate φορέα, κατά συνέπεια αναμένεται να «βγει» εκτός περιουσιακών στοιχείων (επιχειρηματικών μονάδων) που χρειάζονται operator.

Υπενθυμίζεται ότι η ΕΤΑΔ αποκτά νέα εργαλεία με στόχο την περαιτέρω αξιοποίηση της περιουσίας, ώστε να αποκτήσει περαιτέρω ευελιξία για τη συμμετοχή σε εταιρικά σχήματα που θα προαγάγουν τους σκοπούς της. Σχετική τροπολογία στο φορολογικό νομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών περιέχει ρυθμίσεις που θα επιτρέψουν στην Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ) να συμμετέχει σε επενδυτικά σχήματα, έχοντας τη δυνατότητα να εισφέρει ακίνητα ή δικαιώματα επιφανείας. Η συμμετοχή μπορεί να γίνει με εισφορά σε είδος, δηλαδή με εισφορά κυριότητας, επιφανείας ή άλλου εμπράγματος δικαιώματος. Καθερώνεται αυστηρή διαδικασία για την αποτίμηση του δικαιώματος αυτού, η οποία επικυρώνεται από το Ελεγκτικό Συνέδριο (Ε.Σ.) αφού προηγηθούν εκθέσεις αποτίμησης ανεξάρτητων εκτιμητών.

Την περίοδο 2022-2024 η ΕΤΑΔ κατέγραψε αύξηση 23% των

ενεργών μισθώσεων, ωρίμασε 770 νέα ακίνητα, ολοκλήρωσε 99 Διαγωνισμούς και εφαρμόζει νέα φιλοσοφία στα στρατηγικά ακίνητα (Ακτή Βουλιαγμένης, Παλατάκι, Ταεκωνδο κ.α.). Η εταιρεία όταν αναλήφθηκε ο έλεγχός της από το Υπερταμείο είχε ζημιωμένες χρήσεις αλλά πλέον έχει εισέλθει σε τροχιά κερδοφορίας. Τα ετήσια έσοδα αναμένεται να προσεγγίσουν το 2024 τα 60 εκατ. (+59% σε σχέση με το 2015), ενώ τα ίδια κεφάλαια αναμένεται να ξεπεράσουν τα 1,1 δις., σε σχέση με 280,7 εκατ. ευρώ από όταν εντάχθηκε στο Υπερταμείο.

Όσο για τα εμβληματικά ακίνητα του χαρτοφυλακίου της ΕΤΑΔ, όπως το Αχίλλειο, τα Σπήλαια Δυρού, το Τάε Κβο Ντο, αυτά μπαίνουν σε πρώτη προτεραιότητα, αλλά βρίσκονται σε διαφορετική φάση ωριμότητας. Το κλειστό στάδιο του Τάε Κβο Ντο προορίζεται για συνεδριακό κέντρο, όμως δεν μπορεί να εξεταστεί μεμονωμένα αφού συνδέεται άρρηκτα και με την ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου, αλλά και με το Κέντρο Πολιτισμού του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος, ενώ η επένδυσή που θα χρειαστεί είναι τόσο μεγάλη που απαιτεί συνέργειες.

Πάντως, όπως αναφέρουν σχετικές πληροφορίες, μέσα στο 2025 αναμένεται εκ νέου διαγωνισμός για το ακίνητο του Τάε Κβο Ντο αλλά και η κατάληψη των διαπραγματεύσεων με τους δήμους για σειρά ακινήτων της ΕΤΑΔ, όπως η Ακτή Βουλιαγμένης, ώστε να προκηρυχθεί ο διαγωνισμός αξιοποίησης.

## ΗΥΑΥΕΙ: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ LOGISTICS ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Αναμένεται να παράγει ετήσια έσοδα 7,8 εκατομμύρια ευρώ

Τη στρατηγική της παρουσία επεκτείνει στην Ευρώπη η Huawei με τη δημιουργία του Ευρωπαϊκού Κόμβου Εφοδιαστικής (ΕΛΗ) στην Πειραιά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει η εταιρεία με αφορμή την εκδήλωση της παρουσίασης, ο κόμβος αυτός αποτελεί μέρος του διεθνούς δικτύου logistics της εταιρείας και ενισχύει τη δέσμευση της Huawei προς την ελληνική οικονομία, αλλά και προς την ευρύτερη ευρωπαϊκή και βορειοαφρικανική αγορά. Η Huawei έχει δημιουργήσει μια παγκόσμια αλυσίδα τροφοδοσίας με στόχο την παροχή ευελικτων, αξιόπιστων και υψηλής ποιότητας υπηρεσιών στους πελάτες της. Με παρουσία σε 170 χώρες, το δίκτυο logistics της εταιρείας περιλαμβάνει: 500.000 κυβικά μέτρα ωφελιμου φορτίου, 4 στρατηγικά κέντρα τροφοδοσίας, εξυπηρετώντας περισσότερους από 10.000 συνεργάτες παγκοσμίως και κάλυψη για περισσότερους από 3 δισεκατομμύρια ανθρώπους σε ολόκληρο τον κόσμο.

**Ο Ευρωπαϊκός Κόμβος Εφοδιαστικής (ΕΛΗ) στην Πειραιά**  
Ο ΕΛΗ, όπως επισημαίνθηκε, έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί ως στρατηγικό κέντρο για τις ευρωπαϊκές και βορειοαφρικανικές αγορές, εξυπηρετώντας την αυξανόμενη ζήτηση προϊόντων και λύσεων της Huawei. Αναμένεται να παράγει ετήσια έσοδα 7,8 εκατομμύρια ευρώ και να δημιουργήσει περισσότερες από 30 θέσεις εργασίας, ενώ ενδυναμώνει τη θέση της Ελλάδας ως κόμβου εφοδιαστικής και ενισχύει τους δεσμούς της με την ευρωπαϊκή κοινότητα και άλλες χώρες. Αποτελεί επίσης σημαντικό πυλώνα για τον ψηφιακό μετασχηματισμό και τη βιώσιμη ανάπτυξη.

### Η Huawei στην Ελλάδα: 20 χρόνια δέσμευσης

Η Huawei έχει μακροχρόνια παρουσία στην Ελλάδα, διαδραματίζοντας κεντρικό ρόλο στην τεχνολογική και οικονομική ανάπτυξη της χώρας, όπως τονίζει η εταιρεία. Η Huawei Ελλάδος, σύμφωνα με στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα, διαχειρίζεται τις δρα-

στηριότητες για επτά χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης με περισσότερους από 200 εργαζόμενους, το 80% των οποίων είναι Έλληνες, έχοντας οικονομική συνεισφορά πάνω από 400 εκατ. ευρώ σε φόρους την τελευταία δεκαετία. Έχει ακόμα επενδύσει 1 εκατ. ευρώ για την εκπαίδευση 3.000 φοιτητών και μηχανικών. Επίσης έχει συνεισφέρει 700.000 ευρώ για δράσεις περιβαλλοντικής προστασίας.

Στον τομέα των έργων ΑΠΕ (ανανεώσιμες πηγές ενέργειας) σε συνεργασία με περισσότερους από 100 Έλληνες συνεργάτες, η Huawei έχει συμβάλει στην κατασκευή έργων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας δυναμικότητας 4.000 MW, μειώνοντας 4 εκατ. τόνους CO2 ετησίως.

Με τον Ευρωπαϊκό Κόμβο να παίζει κεντρικό ρόλο, η εταιρεία φιλοδοξεί να ενισχύσει περαιτέρω την τοπική και περιφερειακή οικονομία, προωθώντας παράλληλα την καινοτομία, τη βιωσιμότητα και την ψηφιακή μετάβαση.

## ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΛΗΨΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΜΑΡΙΟΥ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Σε τροχιά υλοποίησης εισέρχεται η κατασκευή υποδομής για την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από ακραία καιρικά φαινόμενα το Νοέμβριο του 2020, αλλά και την πρόληψη φυσικών καταστροφών, στον Δήμο Αμαρίου, μετά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προϋπολογισμού 200.000 ευρώ, που χρηματοδοτείται από το υπουργείο Εσωτερικών, μέσω του προγράμματος «ΤΠΑ Υπουργείου Εσωτερικών 2021-

2025».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σχετικά με το έργο και τη σύμβαση την οποία υπέγραψε ο δήμαρχος Αμαρίου Παντελής Μουριτζανός δήλωσε ότι «ανοίγει ο δρόμος για την αποκατάσταση της βατότητας της οδού που συνδέει τον οικισμό Μεσονίσια με την επαρχιακή οδό Αγία Φωτεινή - Άνω Μέρος με τη συγκεκριμένη παρέμβαση να αποτελεί υλοποίηση της δέσμευσης της δημο-

τικής Αρχής για συνεχή βελτίωση της δημοτικής οδοποιίας. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του πρώτου εξαμήνου του 2025, βελτιώνοντας ουσιαστικά την καθημερινότητα των συνδημοτών μας που ζουν και δραστηριοποιούνται στην περιοχή».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΚΥΚΛΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΨΗΦΙΑΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΜΜΕ Β΄»

Από χθες, Δευτέρα 16 Δεκεμβρίου 2024, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν αιτήσεις συμμετοχής για τον πρώτο κύκλο του Προγράμματος «Ψηφιακά Εργαλεία ΜμΕ Β΄» στην πλατφόρμα του Προγράμματος <https://beneficiary.digitalme.gov.gr/> ώστε να λάβουν επιταγές (vouchers) για την απόκτηση νέων ψηφιακών προϊόντων και υπηρεσιών, μέσω αγοράς ή μίσθωσης. Πρόκειται για ένα σημαντικό πρόγραμμα, το οποίο υλοποιείται στο πλαίσιο της συνεργασίας του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου, και του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκου Παπαθανάση.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με συνολικό προϋπολογισμό 42 εκατ. ευρώ, το Πρόγραμμα «Ψηφιακά Εργαλεία ΜμΕ Β΄» αποτελεί μέρος της Δράσης «Ψηφιακός Μετασχηματισμός ΜμΕ», η οποία υλοποιείται με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης. Σκοπός του Προγράμματος είναι η ενίσχυση της ψηφιακής ωριμότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων της χώρας, που δραστηριοποιούνται σε ένα ευρύ φάσμα κλάδων της οικονομίας. Υπογραμμίζεται ότι ειδική μέριμνα έχει ληφθεί για τις περιοχές των Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας και Πελοποννήσου που επλήγησαν από τις πλημμύρες τον Σεπτέμβριο του 2023.

Όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, οι δικαιούχοι μπορούν να υποβάλουν αιτήσεις έως και την Παρασκευή 3 Ιανουαρίου 2025, στις

17:00, και να συνδέονται στην πλατφόρμα με τους κωδικούς TaxisNet της επιχείρησης.

Δικαιούχοι του Προγράμματος είναι υφιστάμενες ιδιωτικές επιχειρήσεις, οι οποίες ασκούν οικονομική δραστηριότητα εφόσον:

- Δραστηριοποιούνται στην ελληνική επικράτεια με ελληνικό ΑΦΜ.

- Είναι ενεργές κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης συμμετοχής στο Πρόγραμμα.

- Δεν έχουν λάβει ενίσχυση σε προηγούμενο κύκλο του Προγράμματος «Ψηφιακά Εργαλεία ΜμΕ».

- Συνιστούν νομική οντότητα (Ενδεικτικά: Ανώνυμη Εταιρία, Εταιρία Περιορισμένης Ευθύνης, Ομόρρυθμη Εταιρία ή Ετερόρρυθμη Εταιρία, Ι.Κ.Ε, Κοινωνική Συνεταιριστική Επιχείρηση, Συνεταιρισμός) ή Ατομική Επιχείρηση ή ασκούν ελεύθερο επάγγελμα, και τηρούν απλογραφικά ή διπλογραφικά βιβλία. Ειδικότερα, οι δικαιούχοι του Προγράμματος χωρίζονται σε τέσσερις διακριτές κατηγορίες με διαφορετικά ποσοστά ενίσχυσης. Συγκεκριμένα:

- Στην Κατηγορία 1 εντάσσονται οι συμβολαιογράφοι, οι οποίοι μπορούν να λάβουν Voucher αξίας 1.600 ευρώ για κάθε μέλος που συμμετέχει από κοινού στην επιχείρηση που υποβάλλει αίτηση χρηματοδότησης, με μέγιστη επιλέξιμη δαπάνη 2.000 ευρώ για κάθε μέλος και με ποσοστό ενίσχυσης 80%.

- Στην Κατηγορία 2 εντάσσονται οι δικαστικοί επιμελητές, οι οποίοι μπορούν να λάβουν Voucher αξίας 1.200 ευρώ για κάθε μέλος που συμμετέχει από κοινού στην επιχείρηση που υποβάλλει αίτηση χρηματοδότησης, με μέγιστη επιλέξιμη δαπάνη 1.500 ευρώ για κάθε μέλος και με ποσοστό ενίσχυσης 80%.

- Στην Κατηγορία 3 εντάσσονται οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις και οι ελεύθεροι επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται σε πληγείσες περιοχές από τις πλημμύρες τον Σεπτέμβριο του 2023 της Αττικής, της Στερεάς Ελλάδας, της Θεσσαλίας και της Πελοποννήσου, οι οποίοι μπορούν να λάβουν Voucher αξίας 990 ευρώ με μέγιστη επιλέξιμη δαπάνη 1.100 ευρώ και ποσοστό ενίσχυσης 90%.

- Στην Κατηγορία 4 εντάσσονται γενικότερα μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ατομικές επιχειρήσεις και ελεύθεροι επαγγελματίες, οι οποίοι μπορούν να λάβουν Voucher αξίας 630 ευρώ με μέγιστη επιλέξιμη δαπάνη 700 ευρώ και ποσοστό ενίσχυσης 90%.

Ενδεικτικά, με τα Vouchers οι δικαιούχοι μπορούν να αποκτήσουν ψηφιακές υπηρεσίες και λογισμικά, όπως εφαρμογές διαχείρισης προσωπικού, πωλήσεων, υποστήριξης πελατών, καθώς και εξοπλισμό, όπως tablets, laptops, σταθερού υπολογιστές, συστήματα τηλεδιασκέψεων.

Φορέας υλοποίησης του Προγράμματος «Ψηφιακά Εργαλεία ΜμΕ Β΄» είναι η Κοινωνία της Πληροφορίας (ΚΤΠ ΜΑΕ).

## ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΕΠΙΒΑΛΛΕΙ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΝΑ ΕΞΕΛΙΧΘΟΥΝ ΣΕ ΕΥΦΥΕΙΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ

### Που θα μπορούν να αναδείξουν τη συνεργασία ανάμεσα στην AI και την ανθρώπινη νοημοσύνη

Κάθε επιχείρηση οφείλει να εξετάζει και να προσδιορίζει ποιες λειτουργίες μπορούν να μεταφερθούν πλήρως στην τεχνητή νοημοσύνη και ποιες είναι εκείνες στις οποίες η AI μπορεί να συμβάλει επικουρικά. Το μέλλον επιβάλλει στις επιχειρήσεις να εξελιχθούν σε «Intelligent Organizations», δηλαδή ευφυείς οργανισμούς που θα μπορούν να αναδείξουν τη συνεργασία ανάμεσα στην AI και την ανθρώπινη νοημοσύνη, προτείνει το Found.ation), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την ευκαιρία της δημοσίευσής για όγδοο συνεχής χρονιά του Digital Transformation in Greece Report, με την υποστήριξη του ευρωπαϊκού οργανισμού EIT Digital (τμήμα του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου Καινοτομίας και Τεχνολογίας).

Όπως αναφέρει, η έννοια του «deskillling» έρχεται στο προσκήνιο, καθώς ορισμένες εργασιακές δεξιότητες τείνουν να ατροφούν όταν αντικαθίστανται από αυτοματοποιημένες τεχνολογικές πρακτικές. Επομένως, η ανάγκη για σωστή διαχείριση των νέων τεχνολογικών εργαλείων με στόχο την αναβάθμιση και όχι την «υποβάθμιση» των γνώσεων των εργαζομένων κρίνεται επιτακτική. Η απόκτηση νέων δεξιοτήτων από τους εργαζομένους δίνει τη δυνατότητα στις επιχειρήσεις να αποκτήσουν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στην αγορά, κα-

θώς δημιουργούν το ταλέντο που χρειάζονται.

Επίσης, εκτιμά ότι η ευελιξία και η δημιουργία ενός υποστηρικτικού εργασιακού περιβάλλοντος είναι βασικοί παράγοντες που θα διαμορφώσουν στο μέλλον τις επιλογές των δυνητικών εργαζομένων στις επιχειρήσεις. Καθώς οι επιχειρήσεις συνεχίζουν να υιοθετούν απομακρυσμένα και υβριδικά εργασιακά μοντέλα, η εμπειρία των εργαζομένων (EX - Employee Experience) βασίζεται στην προσαρμογή και την εύρεση ισορροπίας μεταξύ ευελιξίας και παραγωγικότητας. Με στρατηγικές και σαφείς διαδικασίες, όπως ομαλή ένταξη νέου προσωπικού, δίκαιη και διαφανή κουλτούρα και υποστήριξη ανάπτυξης δεξιοτήτων, οι επιχειρήσεις μπορούν να δημιουργήσουν ένα περιβάλλον που επιτρέπει στους εργαζομένους να αποδίδουν στο μέγιστο.

«Ο δρόμος προς το μέλλον περιλαμβάνει μια πιο κριτική προσέγγιση στην υιοθέτηση της τεχνολογίας. Οι εταιρείες πρέπει να κάνουν τη μετάβαση από απλό ακόλουθοι τάσεων σε οργανισμούς με νοημοσύνη που κατανοούν πότε και πώς να εφαρμόζουν αυτές τις καινοτομίες. Αξιολογώντας εκ νέου τις στρατηγικές τους και υιοθετώντας μια νοοτροπία συνεχούς βελτίωσης, οι επιχειρήσεις μπορούν να ξεπεράσουν

το στάδιο του αρχικού ενθουσιασμού και να αναγνωρίσουν την πραγματική αξία της Τεχνητής Νοημοσύνης και άλλων αναδυόμενων τάσεων, μετατρέποντας τον σκεπτικισμό σε βιώσιμη πρόοδο» αναφέρει ο Φίλιππος Ζακόπουλος, Managing Partner του Found.ation.

Το Digital Transformation in Greece 2023-2024 αποτελεί πρωτότυπη μελέτη του Found.ation, που φέτος υλοποιείται με την υποστήριξη των Smart Attica, Eurobank και Worldline. Η μελέτη εστιάζει ιδιαίτερα στην κατανόηση της τεχνητής νοημοσύνης και στον τρόπο με τον οποίο διαμορφώνει την πορεία του ψηφιακού μετασχηματισμού στην Ελλάδα. Βασικά ερωτήματα που προκύπτουν αφορούν την ποιοτική ενσωμάτωση ψηφιακών εργαλείων και την ανάγκη δημιουργίας ενός συνεργατικού μοντέλου ανθρώπινων και τεχνητής νοημοσύνης. Επιπλέον, τίθεται η πρόκληση της αναβάθμισης των δεξιοτήτων των εργαζομένων, καθώς το υψηλό ποσοστό αυτοματοποίησης του σύγχρονου ψηφιακού περιβάλλοντος συχνά οδηγεί σε «ατροφία» των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού. Τέλος, αναδεικνύεται η ανάγκη για τη δημιουργία μιας αναβαθμισμένης εργασιακής εμπειρίας με χαρακτηριστικά ευελιξίας και υποστηρικτικής κουλτούρας.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΟΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΠΛΕΟΝ Η ΟΔΗΓΙΑ CSRD ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

### Ποιες επιχειρήσεις αφορά - Όλα όσα πρέπει να γνωρίζουν

Στο ελληνικό δίκαιο ενσωματώθηκε την εβδομάδα που μας πέρασε η Ευρωπαϊκή Οδηγία για την Υποβολή Εκθέσεων Βιωσιμότητας (CSRD), η οποία έχει άμεση ισχύ για τις μεγάλες επιχειρήσεις. Τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα Εκθέσεων Βιωσιμότητας (ESRS - European Sustainability Reporting Standards) είναι υποχρεωτικά για όλες τις εταιρείες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της CSRD. Πότε και ποιες όμως εταιρείες υπάγονται στην υποχρέωση βάσει του νέου νόμου; Όπως αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Κατερίνα Κατσούλη, ESG & Sustainability Principal της Grant Thornton στην Ελλάδα, η προθεσμία για τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις διαφοροποιείται για οντότητες ως προς το πεδίο εφαρμογής:

- Μεγάλοι φορείς δημοσίου συμφέροντος και μητρικές εταιρείες μεγάλων ομίλων δημοσίου ενδιαφέροντος άνω των 500 εργαζομένων: από τη χρήση 01.01.2024.
- Μεγάλες οντότητες και μητρικές εταιρείες μεγάλων ομίλων, εκτός των προαναφερθέντων: έναρξη χρήσης 01.01.2025
- Μικρές και μεσαίες οντότητες δημοσίου ενδιαφέροντος, και συνδεδεμένες ασφαλιστικές και αντασφαλιστικές εταιρείες: από τη χρήση 01.01.2026.
- θυγατρικές επιχειρήσεις των οποίων η μητρική εδρεύει εκτός ΕΕ: από το οικονομικό έτος 01.01.2028 (με την προϋπόθεση πως ο συνολικός κύκλος εργασιών σε χώρες της ΕΕ- του Ομίλου που εδρεύει εκτός ΕΕ- ξεπερνά τα 150 εκατ. Ευρώ).

Διαπιστώνουμε δηλαδή πως, ο νέος νόμος τροποποιεί τον νόμο 4548/2018 και επεκτείνει την υποχρέωση δημοσίευσης Απολογισμού Βιώσιμης Ανάπτυξης στις μεγάλες εταιρείες, μικρομεσαίες εταιρείες δημοσίου ενδιαφέροντος, και σε εταιρείες εκτός ΕΕ οι οποίες έχουν θυγατρικές με σημαντικές δραστηριότητες στην ΕΕ (π.χ. έσοδα εταιρειών τρίτων χωρών είτε σε όμιλο επίπεδο, ή μεμονωμένα, άνω των 150 εκατομμυρίων ευρώ στην ΕΕ τα τελευταία δύο χρόνια). Αντίστοιχα, όπως αναφέρει η κ. Κατσούλη, τροποποιείται και ο Ν. 3556/2007 για τις εισηγμένες εταιρείες, ορίζοντας ενδεικτικά ότι η Έκθεση Διαχείρισης θα περιλαμβάνει και τις πληροφορίες βιωσιμότητας σύμφωνα με νέα Ευρωπαϊκά πρότυπα αναφοράς βιωσιμότητας (ESRS).

### Εξωτερική επαλήθευση/διασφάλιση των Απολογισμών Βιώσιμης Ανάπτυξης

Είναι υποχρεωτική η εξωτερική επαλήθευση των Απολογισμών Βιώσιμης Ανάπτυξης και πρέπει να προέρχεται από διαπιστευμένο ανεξάρτητο ελεγκτή ή φορέα πιστοποίησης, διασφαλίζοντας ότι οι πληροφορίες βιωσιμότητας συμμορφώνονται με τα πρότυπα πιστοποίησης που έχουν εγκριθεί από την ΕΕ. Αρχικά το εύρος του ελέγχου είναι περιορισμένο (limited assurance) και στην τριετία θα γίνει αναλυτικό - εύλογη διασφάλιση (reasonable assurance) ακολουθώντας το επίπεδο των ελέγχων που εφαρμόζονται στις Οικονομικές Καταστάσεις.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τη CSRD, η Επιτροπή αναμένεται να θεσπίσει νομοθεσία για την πρόβλεψη προτύπων περιορισμένης διασφάλισης (1 Οκτωβρίου 2026), καθώς και περαιτέρω νομοθεσία για την πρόβλεψη προτύπων εύλογης διασφάλισης (1 Οκτωβρίου 2028).

### Τι περιλαμβάνουν τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα ESRS

Τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα Απολογισμών Βιώσιμης Ανάπτυξης EFRAG-ESRS έχουν δομηθεί προκειμένου να καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων της οδηγίας CSRD σχετικά με τη βιωσιμότητα.

Το Πρότυπο για το κλίμα (ESRS E1) είναι υποχρεωτικό για όλες τις οντότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της CSRD και κατ'επέκταση της σχετικής ελληνικής νομοθεσίας. Επιπλέον, για όλες τις οντότητες που απασχολούν περισσότερους από 250 εργαζόμενους, υποχρεωτικές είναι και ορισμένες απαιτήσεις γνωστοποίησης σχετικά με το εργατικό δυναμικό (ESRS S1). Όλες οι σχετικές γνωστοποιήσεις τα επόμενα χρόνια θα ελεγχθούν και στην αλυσίδα αξίας (value chain) της κάθε επιχείρησης, συμπεριλαμβανομένων των προϊόντων και των υπηρεσιών, των επιχειρηματικών σχέσεων και της προμηθευτικής αλυσίδας.

### Τι θα περιλαμβάνουν οι Απολογισμοί Βιωσιμότητας

Οι απολογισμοί βιωσιμότητας, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, το επιχειρηματικό μοντέλο της Εταιρείας, και πως αυτό είναι αναπτυγμένο έτσι ώστε να αντιμετωπίζει κινδύνους που σχετίζονται με το κλίμα, τις πολιτικές βιωσιμότητας που έχει υιοθετήσει, το πλαίσιο διακυβέρνησης, την στρατηγική βιωσιμότητας, καθώς και τις επιπτώσεις στην εφοδιαστική αλυσίδα. Ο Απολογισμός Βιώσιμης Ανάπτυξης αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Έκθεσης Διαχείρισης του ΔΣ. Οι εκθέσεις βιωσιμότητας και οι πληροφορίες των υπευθύνων για τη δημοσίευσή τους πρέπει να δημοσιεύονται στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕΜΗ).

Για το λόγο αυτό, η ανάπτυξη Απολογισμών Βιωσιμότητας εξελίσσεται σε ένα απαραίτητο και πολύ χρήσιμο εργαλείο για τις εταιρείες. Η ανάπτυξή του είναι πολύ πιο απαιτητική και θα είναι επιτυχής μόνον κάτω από ένα νέο πλαίσιο συστηματικής δράσης (στρατηγική ESG), καταγραφής και παρακολούθησης όλων των θεμάτων βιώσιμης Ανάπτυξης.

### Διπλή Ουσιαστικότητα, η ραχοκοκαλιά των Απολογισμών Βιώσιμης Ανάπτυξης

Όπως τονίζει η κ. Κατσούλη, η διπλή ουσιαστικότητα αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο της οδηγίας για την υποβολή εκθέσεων βιωσιμότητας (CSRD). Οι εταιρείες εντός του πεδίου εφαρμογής θα πρέπει πλέον να υποβάλλουν εκθέσεις με διπλή προοπτική σημαντικότητας, ως αποτέλεσμα των κινδύνων και των ευκαιριών βιωσιμότητας, καθώς και του αντίκτυπου της εταιρείας στους ανθρώπους και το περιβάλλον. Αυτό σημαίνει ότι οι εταιρείες θα πρέπει να προσδιορίσουν τόσο τον εξωτερικό αντίκτυπο στην κοινωνία και το περιβάλλον, όσο και τον αντίκτυπο στην αξία της επιχείρησης.

Στο πλαίσιο αυτό, οι εταιρείες χρειάζεται να προχωρήσουν στην ανάπτυξη και εφαρμογή νέων εσωτερικών διαδικασιών προκειμένου να υλοποιούνται σε τακτική βάση:

- αξιολόγηση της διπλής ουσιαστικότητας (double materiality analysis)
- διενέργεια διαδικασιών δέουσας επιμέλειας για κάθε ουσιαστικό θέμα που θα προκύψει από τη διαδικασία της διπλής ουσιαστικότητας
- υλοποίηση δράσεων κάτω από ένα συνολικό στρατηγικό πλάνο με SMART στόχους και σημεία παρακολούθησης της επίδοσης.

Η ανάπτυξη των Απολογισμών σύμφωνα με τα νέα αυτά πρότυπα θα είναι επιτυχής μόνον κάτω από ένα νέο πλαίσιο συστηματικής δράσης (στρατηγική ESG), καταγραφής και ολιστικής παρακολούθησης όλων των θεμάτων βιώσιμης Ανάπτυξης.

Οι αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης με τα χρόνια θα ενσωματωθούν πλήρως στον τρόπο λειτουργίας των επιχειρήσεων, καθώς και στην κουλτούρα των εργαζομένων.

## ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΓΕΦΥΡΕΣ ΚΑΙ ΔΡΟΜΟΥΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Σε εργασίες αντικατάστασης αρμών συστολής- διαστολής στις γέφυρες Αξιού και Βαρδάριας στην εθνική Οδό 2 Θεσσαλονίκης – Έδεσσας προχωρά η διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας από σήμερα Τρίτη 17 έως και την Πέμπτη 19 Δεκεμβρίου, από τις 07.00 π.μ. έως τη δύση του ηλίου, ανάλογα με τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα θα πραγματοποιηθούν εργασίες αντικατάστασης στον τελευταίο αρμό της γέφυρας του Αξιού ποταμού και σε όλους τους αρμούς της γέφυρας της Βαρδάριας, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Χαλκηδόνα και στις δύο λωρίδες κυκλοφορίας, με αποκλεισμό μίας λωρίδας κυκλοφορίας ανά φορά. Έχει προηγηθεί η σχετική συνεννόηση

με το τμήμα τροχαίας Χαλκηδόνας για να γίνουν οι απαραίτητες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την ασφαλέστερη διεξαγωγή της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια των εργασιών. Επίσης, σε αποκατάσταση μεταλλικών σπθαιών ασφαλείας στην εθνική οδό Θεσσαλονίκης – Ν. Μουδανίων, θα προχωρήσει η διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας από την Τετάρτη 18 έως και την Πέμπτη 19 Δεκεμβρίου, από τις 7.30 το πρωί έως τη δύση του ηλίου, ανάλογα με τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες, στο δεξιό έρεισμα της οδού και στα εξής σημεία: - στη Χ.θ. 9+600 με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη, στη Χ.θ. 8+900 με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη, στη Χ.θ. 16+300 με κατεύθυνση προς Θεσσαλονίκη, στη Χ.θ.

18+500 (κλάδος εισόδου από Ν. Ρύσιο) με κατεύθυνση προς Νέα Μουδανιά.

Οι εργασίες θα γίνουν από κινητά συνεργεία στο δεξιό ρεύμα κυκλοφορίας της οδού, με αποκλεισμό της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας τμηματικά. Ο χρόνος αποκλεισμού των παραπάνω οδικών τμημάτων για την εκτέλεση των εργασιών θα είναι σχετικά μικρός και σύμφωνα με την εξέλιξη των εργασιών. Η υποδιεύθυνση Τροχαίας Θεσσαλονίκης και το τμήμα Τροχαίας Θέρμης θα μεριμνήσει ώστε να υπάρξουν οι απαραίτητες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την ασφαλέστερη διεξαγωγή της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια των εργασιών.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΠΥΛΑΙΑΣ

### Όλ. Κεφαλογιάννη: Έργο υπερτοπικού χαρακτήρα - Οι εργασίες θα ολοκληρωθούν εντός πενταετίας

«Η υπογραφή της σύμβασης χρήσης και παραχώρησης για την κατασκευή της μαρίνας Πυλαίας μεταξύ του Υπουργείου Τουρισμού και του Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτι είναι μια σημαντική στιγμή για την ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής της Περιφέρειας της Κεντρικής Μακεδονίας. Η μαρίνα θα είναι ένα έργο με υπερτοπικό χαρακτήρα, που δημιουργεί προστιθέμενη αξία στον Δήμο Πυλαίας-Χορτιάτι για τον ρόλο του στην ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού σε ολόκληρη την Περιφέρεια. Το Υπουργείο Τουρισμού προχωρά με έργα ενίσχυσης του θαλάσσιου τουρισμού, στο πλαίσιο της στρατηγικής μας για την ποιοτική ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού». Τα παραπάνω τόνισε ο υπουργός Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη, κατά την

τελετή υπογραφής της Σύμβασης Παραχώρησης της Μαρίνας Πυλαίας στο Δημαρχείο Πυλαίας - Χορτιάτι, με τον δήμαρχο Ιγνάτιο Καϊτεζίδη, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παρόντες ήταν ο υφυπουργός Υγείας, Δημήτρης Βαρτζόπουλος και ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ), Λάζαρος Κυρίζογλου. Με τη σύμβαση δίδεται από το Υπουργείο Τουρισμού λύση σε μια προβληματική κατάσταση αναβολών, καθυστερήσεων και γραφειοκρατίας 12 ετών από την χωροθέτησή της το 2012, ενώ τα έργα αναμένεται να ολοκληρωθούν μέσα σε μια πενταετία.

Η σύμβαση αυτή, τόνισε η κ. Κεφαλογιάννη, σηματοδοτεί ένα σημαντικό βήμα για την υλοποίηση ενός έργου με μεγάλ

αναπτυξιακή δυναμική, καθώς η γειτνίαση της μαρίνας με το αεροδρόμιο και το κέντρο της Θεσσαλονίκης προσφέρει μοναδικές δυνατότητες πρόσβασης σε σημαντικούς προορισμούς, και είναι βέβαιο ότι θα μετατρέψει την περιοχή σε έναν νέο πόλο έλξης για ταξιδιώτες υψηλών απαιτήσεων.

Ο δήμαρχος Πυλαίας - Χορτιάτι, Ιγνάτιος Καϊτεζίδης σημείωσε: «πραγματικά πιστεύω ότι και ο δήμος μας και η ευρύτερη περιοχή αλλάζουμε ρότα» και πρόσθεσε ότι «η ευρύτερη Θεσσαλονίκη θα αποκτήσει σύντομα μια πολύ σοβαρή τουριστική υποδομή, από αυτές που χρειάζεται η πατρίδα μας για να υποστηρίξει τον πιο σημαντικό τομέα της Βαριάς Βιομηχανίας που είναι ο τουρισμός».

## 99 ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟ 2025, ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ 41,4 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

### Φυτεύσεις 7.000 δέντρων από το Φεβρουάριο

Σ' έναν απολογισμό για όλα όσα έγιναν από τη διοίκησή του στην πόλη της Θεσσαλονίκης στον τομέα του πρασίνου προχώρησε ο δήμαρχος, Στέλιος Αγγελούδης, παίρνοντας αφορμή από τις καταστροφές που προκάλεσε η πρόσφατη κακοκαιρία «Βορα».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε ο κ. Αγγελούδης στη χθεσινή συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου από την κακοκαιρία σημειώθηκαν περίπου 700 πτώσεις δέντρων, ενώ λόγω επικινδυνότητας οι υπηρεσίες προχώρησαν σε 400 κοπές, μεταξύ αυτών σε 43 σχολεία. Υπογράμμισε πως με την έναρξη της θητείας η νέα δημοτική αρχή παρέλαβε 43.000 δέντρα σε δενδροστοιχίες και 15.000 σε πάρκα, στο σύνολο 58.000.

Θέλοντας να τονίσει το έργο που υλοποιήθηκε στο «κομμάτι» του πρασίνου ανέφερε πως από 1η Φεβρουαρίου έως και 16

Δεκεμβρίου του τρέχοντος έτους φυτεύτηκαν 7.000 νέα δέντρα, ποσοστό 12% επί του συνόλου, εκ των οποίων 4.000 σε δενδροστοιχία, 1.200 σε πάρκα και άλση και 1.800 στο περιστερικό δάσος. «Άρα το πλάνο της νέας δημοτικής αρχής για 5.000 νέα δέντρα επισώς το έχουμε υπερβεί», σημείωσε ο κ. Αγγελούδης. Κατά τη διάρκεια των ανακοινώσεων στάθηκε επίσης στο Τεχνικό Πρόγραμμα της διοίκησής του για το 2025, με προϋπολογισμό 41,4 εκατ. ευρώ. Σημείωσε πως περιλαμβάνει 99 έργα, εκ των οποίων τα 44 είναι συνεχιζόμενα και τα 55 καινούργια. «Πρόκειται για έργα που σχετίζονται με τον δημόσιο χώρο, με την ανάδειξη και δημιουργία αναπλαστικών παρεμβάσεων στον δημόσιο χώρο, με τη σχολική στέγη, την αποκατάσταση δρόμων και πεζοδρομίων», είπε ο κ. Αγγελούδης.

Στάθηκε σεμβληματικά έργα με εξασφαλισμένη χρηματοδό-

τηση όπως η ανάπλαση της πλατείας Ελευθερίας, η συνέχιση της πεζοδρόμησης της Αγίας Σοφίας, οι αναπλάσεις σε Αριστοτέλους, πλατεία Δημοκρατίας και Διοικητήριο καθώς και η επέκταση της παλιάς παραλίας με εύλινο ντεκ. Επίσης, έκανε αναφορά σε εργασίες που θα γίνουν για την αναβάθμιση της Άνω Πόλης αλλά και σε παρεμβάσεις που θα υλοποιηθούν σε κάθε κοινότητα.

Τέλος, στάθηκε στις εργασίες που αναμένονται τις επόμενες ημέρες για τη δημιουργία 610 νέων θέσεων στάθμευσης για δίκυκλα στο κέντρο της πόλης, ώστε οι μοτοσυκλετιστές να μην παρκάρουν επάνω στα πεζοδρόμια ή σε χώρους που είναι αποκλειστικά για τους πεζούς, ούτε να λαμβάνουν κλήσεις, αλλά και στις ανακαινίσεις παιδικών χαρών στην οδό Τσέλιου, στην πλατεία Καούδη και στην πλατεία Καλλιθέας.

## ΕΝΑΡΞΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΥΠΟΤΡΟΦΙΩΝ ΤΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΜΠΟΔΟΣΑΚΗ

Το 53ο Πρόγραμμα Υποτροφιών για Μεταπτυχιακές Σπουδές, με προθεσμία υποβολής την 17η Φεβρουαρίου 2025, ανακοίνωσε χθες το Ίδρυμα Μποδοσάκη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απευθύνεται σε πτυχιούχους ή τελειόφοιτους φοιτητές όλων των Σχολών και Τμημάτων του Πανεπιστημιακού Τομέα των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων και αφορά τους ακόλουθους επιστημονικούς κλάδους και πεδία:

1. Βασικές Επιστήμες: Εφαρμογές της Φυσικής, της Χημείας και των Μαθηματικών

2. Βιοεπιστήμες: Βιολογία, Στοχευμένη Ανάπτυξη Φαρμάκων, Βιοιατρική Τεχνολογία και Πληροφορική Επιστημών Ζωής, Αναγεννητική Ιατρική, Μοριακή Ιατρική - Κυτταρικές Θεραπείες & Βιοκαινοτομία

3. Εφαρμοσμένες Επιστήμες / Τεχνολογία: Ψηφιακές Τεχνολογίες, Μηχανική Μάθηση & Εφαρμογές, Τεχνητή Νοημοσύνη, Ρομποτική, Ανάλυση Δεδομένων, Περιβαλλοντικές Επιστήμες, Διαχείριση Φυσικών Πόρων, Γεωεπιστήμες

4. Κοινωνικές Επιστήμες: Διοίκηση Επιχειρήσεων, Φορέων και Μη Κερδοσκοπικών Οργανισμών

Το Πρόγραμμα Μεταδιδακτορικών Ερευνητικών Υποτροφιών στη μνήμη του «Σταμάτη Γ. Μαντζαβίνου», συνεχίζει τη στήριξη στη μεταδιδακτορική έρευνα από το 2008 και χορηγεί σε κατόχους διδακτορικού διπλώματος τέσσερις υποτροφίες για έρευνα στην Ελλάδα ή το εξωτερικό με τη λήξη των αιτήσεων στις 17 Μαρτίου 2025.

Για τρίτη συνεχόμενη χρονιά πραγματοποιείται και το Πρόγραμμα Υποτροφιών για Επισκέπτες Επιστήμονες Ερευνητές, το οποίο αφορά σε βραχυχρόνιες υποτροφίες έως έξι μηνών προς ερευνητές που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα και επιθυμούν να εμπλουτίσουν την έρευνά τους και να μελετήσουν διεθνείς ερευνητικές τάσεις επισκεπτόμενοι πανεπιστημιακά ιδρύματα ή ερευνητικά κέντρα του εξωτερικού, μεταφέροντας στη συνέχεια τη γνώση αυτή στην επιστημονική κοινότητα της χώρας μας. Η περίοδος των αιτήσεων λήγει στις 31 Μαρτίου 2025.

Τα δύο τελευταία Προγράμματα καλύπτουν τους επιστημονικούς κλάδους των Βασικών Επιστημών, των Βιοεπιστημών και των Εφαρμοσμένων Επιστημών/Τεχνολογίας.

«Με τις Υποτροφίες του Ιδρύματος Μποδοσάκη στήριζουμε έμπρακτα εδώ και 53 χρόνια τα όνειρα των νέων και το όραμα του Ιδρύματος για μια κοινωνία ίσων ευκαιριών με δυνατότητες και προοπτική για όλους. Χαίρομαστε ιδιαίτερα που πλέον οι υποτροφίες του Ιδρύματος Μποδοσάκη καθιερώνονται ως κανάλι προσφοράς ιδιωτών, φορέων και άλλων Ιδρυμάτων που επιθυμούν να υποστηρίξουν νέους στην πραγματοποίηση των σπουδών τους», αναφέρει η κα Αθηνά Δεσσύρη, Πρόεδρος του Ιδρύματος Μποδοσάκη.

Οι προκηρύξεις των Προγραμμάτων Υποτροφιών, ακαδ. έτους 2025-2026, είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα του Ιδρύματος Μποδοσάκη για τις Υποτροφίες μαζί με το πλήρες υποστηρικτικό υλικό <https://www.bodossaki.gr/drasis-toy-idrymatos-ypotrofies/>.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΑΔΜΗΕ ΚΑΙ SERVERFARM ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ DATA CENTERS ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Συμφωνία για τη δημιουργία της κοινοπραξίας Gemini, με στόχο την ανάπτυξη και τη λειτουργία υπεράσχυρων hyperscale-ready Data Centers στην Ελλάδα, υπέγραψαν ο ΑΔΜΗΕ και η Serverfarm, εταιρεία διαχείρισης κέντρων δεδομένων με ηγετική θέση στην παγκόσμια αγορά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η νέα στρατηγική συνεργασία αποτελεί ορόσημο για την ενίσχυση των ψηφιακών υποδομών της Ελλάδας και της ΝΑ Ευρώπης, αξιοποιώντας ακίνητα και εγκαταστάσεις του Διαχειριστή στην Αττική και άλλες περιοχές της χώρας, αναφέρει ο Διαχειριστής και προσθέτει:

«Η κοινοπραξία Gemini θα συνδυάσει την τεχνογνωσία και τους πόρους δύο κορυφαίων οργανισμών στα πεδία δραστηριοτήτων τους. Ο ΑΔΜΗΕ, ως διαχειριστής του εθνικού συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και βασικός πυλώνας του ελληνικού ενεργειακού τομέα, θα εξασφαλίσει την αξιοπιστία και βιώσιμη ενεργειακή τροφοδοσία των Data Centers σε ιδιόκτητες εγκαταστάσεις του, με πρόσβαση σε δίκτυα ηλεκτρισμού, οπτικών ινών καθώς και άλλους λειτουργικούς πόρους.

Από την πλευρά της, η Serverfarm, στηριζόμενη στην παγκόσμια εμπειρία της στην ανάπτυξη και λειτουργία προηγμένων Data Centers και την ισχυρή παρουσία της στην αγορά ακινήτων, θα προσφέρει εξειδικευμένη γνώση και καινοτομία, προκειμένου η κοινοπραξία να αποτελέσει σημείο αναφοράς για υψηλής ποιότητας ψηφιακές υπηρεσίες στην Ελλάδα.

Η Gemini σχεδιάζει την κατασκευή και λειτουργία hyperscale-ready Data Centers στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας, με

τη δημιουργία εγκαταστάσεων συνολικής ισχύος έως 130 MW. Οι υποδομές αυτές θα συνεισφέρουν στη δημιουργία ενός ισχυρού ψηφιακού οικοσυστήματος που θα υποστηρίξει τις αυξανόμενες ανάγκες των παρόχων υπηρεσιών νέφους (cloud), των δικτύων διανομής περιεχομένου (content delivery networks) και των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα.

Τα Data Centers της κοινοπραξίας θα αναπτυχθούν με έμφαση στην ενεργειακή αποδοτικότητα, χρησιμοποιώντας εξελιγμένες τεχνολογίες ψύξης και «πράσινη» ενέργεια από ΑΠΕ για την ελαχιστοποίηση του περιβαλλοντικού τους αποτυπώματος. Η κοινοπραξία οραματίζεται την Αθήνα ως έναν σημαντικό ψηφιακό κόμβο στη ΝΑ Ευρώπη, ο οποίος θα προσφέρει σε hyperscalers και άλλους χονδρικούς πελάτες ασφαλείς και αξιόπιστες υπηρεσίες, ενισχύοντας τη θέση της Ελλάδας στη διεθνή οικονομία δεδομένων.

**Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης**, δήλωσε σχετικά:

«Ο ΑΔΜΗΕ δημιουργεί προστιθέμενη αξία για τη χώρα, μέσα από την αξιοποίηση των περιουσιακών του στοιχείων και τη σύναψη στρατηγικών συνεργειών. Η συμφωνία με τη Serverfarm, αποτελεί ορόσημο για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της Ελλάδας και την ανάδειξή της σε κρίσιμο κόμβο δεδομένων, στο σταυροδρόμι Ευρώπης, Αφρικής και Ασίας. Με όχημα την κοινοπραξία Gemini, θα έχουμε τη δυνατότητα να εκμεταλλευτούμε πλήρως την εκτεταμένη εμπειρία της Serverfarm στο πεδίο των Data Centers καθώς και τις εγκαταστάσεις που διαθέτουμε ως Διαχειριστής, σε νευραλγικά

σημεία σε όλη τη χώρα, διανοίγοντας νέες προοπτικές για την αναβάθμιση των ψηφιακών υπηρεσιών στην ευρύτερη περιοχή. Η ζήτηση για «πράσινη» ενέργεια, μεταφορά και αποθήκευση δεδομένων θα αυξάνεται ραγδαία κατά τα επόμενα χρόνια και για τον λόγο αυτό, ο ΑΔΜΗΕ θα συνεχίσει να επενδύει συστηματικά στην αναβάθμιση των ηλεκτρικών και τηλεπικοινωνιακών υποδομών του».

**Ο ιδρυτής και Διευθύνων Σύμβουλος της Serverfarm Avner Papouchado**, δήλωσε:

«Καθώς οι κορυφαίες τεχνολογικές εταιρείες και οι hyperscalers συνεχίζουν να επεκτείνονται στην Ελλάδα, βλέπουμε μια εξαιρετική ευκαιρία να αξιοποιήσουμε την τεχνογνωσία μας στην περιοχή. Η στρατηγική μας συνεργασία με τον ΑΔΜΗΕ υπογραμμίζει την αποστολή μας να επενδύουμε σε έργα που μετασχηματίζουν και δημιουργούν μακροπρόθεσμη αξία. Η ελληνική αγορά Data Centers παραμένει ακόμα μια από τις λιγότερο ανεπτυγμένες στην Ευρώπη, αλλά ταυτόχρονα η γεωγραφική της θέση την καθιστά ιδανική για να λειτουργήσει ως πύλη δεδομένων μεταξύ ηπείρων. Η συνεργασία μας με τον Διαχειριστή για τη δημιουργία της Gemini και η κοινή μας δέσμευση στην αριστεία και τη βιωσιμότητα, θα μας επιτρέψουν να αξιοποιήσουμε αυτό το τεράστιο δυναμικό, προσφέροντας υψηλής ποιότητας υπηρεσίες Data Centers στην Ελλάδα. Στόχος μας είναι να ανταποκριθούμε στις αυξανόμενες ανάγκες των hyperscalers στην περιοχή και να αναδείξουμε την Αθήνα σε κύριο κόμβο για τη βιομηχανία, διαμορφώνοντας το ψηφιακό τοπίο στη ευρύτερη περιοχή.»

## ΑΝΑΤΑΡ ΠΟΥ ΘΑ ΕΠΕΞΗΓΕΙ ΤΑ ΠΕΔΙΑ ΤΟΥ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ 4 ΑΚΟΜΑ ΝΕΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΗ

Πέντε νέα προϊόντα και υπηρεσίες προσωποποιημένες εξυπηρέτησης, καθώς και νέο ωράριο λειτουργίας των καταστημάτων ανακοινώθηκαν στο 7ο Συνέδριο Εμπορίας του Ομίλου ΔΕΗ που πραγματοποιήθηκε στο Metropolitan Expo, στις 13 Δεκεμβρίου.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι νέες υπηρεσίες όπως ανακοινώθηκαν είναι:

-Η ΔΕΗ σχεδιάζει νέο μοντέλο τηλεφωνικής εξυπηρέτησης του πελάτη από έναν συγκεκριμένο, εξειδικευμένο εκπρόσωπο, ο οποίος θα διασφαλίζει προσωπική σχέση, βαθιά γνώση και άμεση ανταπόκριση. Στις αρχές του 2025, η υπηρεσία θα ξεκινήσει να παρέχεται δωρεάν, 24/7.

-Ένας νέος ψηφιακός λογαριασμός, αλλά και ένας νέος κωδικός QR στον έγχαρτο λογαριασμό που θα οδηγεί σε βίντεο με ψηφιακή εκπρόσωπο (avatar) και θα επεξηγεί τα πεδία του λογαριασμού, θα θεθούν σε ισχύ από τη ΔΕΗ στο πρώτο τρίμηνο του 2025, προσφέροντας εύκολη πρόσβαση και αναλυτική παρουσίαση χρεώσεων, κατανάλωσης και ιστορικού, καθώς και δυνατότητα άμεσας πληρωμής χωρίς σύνδεση σε εφαρμογή,

διευκολύνοντας, τους πελάτες που δεν είναι εξοικειωμένοι με την τεχνολογία.

-Η ΔΕΗ εγκαινιάζει την υπηρεσία ElectricianPass, η οποία θα είναι διαθέσιμη από το πρώτο τρίμηνο του 2025. Με αυτή την υπηρεσία, η απόκτηση της Υπεύθυνης Δήλωσης Εγκαταστάτη (ΥΔΕ) γίνεται εύκολα, γρήγορα και με την αξιοπιστία της ΔΕΗ, με ραντεβού προσαρμοσμένο στη διαθεσιμότητα του πελάτη. Μέσα από το ElectricianPass οι πελάτες θα μπορούν να χρεώσουν την υπηρεσία στον λογαριασμό τους εφάπαξ ή με πλάνο δόσεων.

-Η ΔΕΗ εγκαινιάζει ένα πρωτοποριακό πρόγραμμα αισθητηριακής προσαρμοστικότητας στα καταστήματά της σε συνεργασία με την οργάνωση, The Happy Act για την χαρτογράφηση χώρων, την εισαγωγή ειδικών σημάνσεων και την παροχή χώρων αποφόρτισης για την καλύτερη εξυπηρέτηση ατόμων με νευροδιαφορετικότητα.

-Παράλληλα, παραμένοντας προσπλωμένη στην άμεση και ποιοτική εξυπηρέτηση των πελατών της και προσαρμοζόμενη στις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών, η ΔΕΗ αλλάζει το ωράριο

λειτουργίας των καταστημάτων της από την Πέμπτη 2 Ιανουαρίου 2025. Τα καταστήματα πλέον θα λειτουργούν από τις 8:00 έως τις 15:00 κάθε Δευτέρα, Τετάρτη και Σάββατο, ενώ κάθε Τρίτη, Πέμπτη και Παρασκευή θα είναι ανοικτά από τις 8:00 έως τις 20:00.

Στο πλαίσιο του συνεδρίου ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος και Επικεφαλής Εμπορικών Δραστηριοτήτων του Ομίλου ΔΕΗ, Γιώργος Καρακούσης, ανέφερε: «Στη ΔΕΗ, έχουμε στο επίκεντρο τον άνθρωπο. Ακόμει ουσιαστικά τις ανάγκες και τις προσδοκίες κάθε γενιάς, προσφέροντας διαφάνεια, προσωποποιημένες λύσεις και υπηρεσίες με πραγματική προστιθέμενη αξία. Η στρατηγική της ΔΕΗ επικεντρώνεται στη δημιουργία μίας ολιστικής προσέγγισης των αναγκών των πελατών, πέρα από την απλή προμήθεια ενέργειας. Στόχος μας είναι να είμαστε η πρώτη επιλογή των πελατών, όχι από συνήθεια, αλλά επειδή είμαστε η πιο σύγχρονη και φιλική προς το περιβάλλον και τους καταναλωτές εταιρεία. Γι' αυτό φροντίζουμε διαρκώς να κάνουμε την καθημερινότητα των πελατών μας πιο εύκολη και ουσιαστικά καλύτερη».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΡΕΥΝΑ: ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΕΦΕΡΕ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

Σημαντικά μειώθηκε ο αριθμός των οχημάτων που εισέρχονται στο κέντρο της πόλης της Θεσσαλονίκης σε ημερήσια βάση ως αποτέλεσμα της έναρξης λειτουργίας του Μετρό, σύμφωνα με τα στοιχεία έρευνας που διενήργησαν το ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ και το Ζωντανό Εργαστήριο Έξυπνης Κινητικότητας. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα αφορά την περίοδο μια εβδομάδα πριν από την έναρξη λειτουργίας του μετρό καθώς και τις δύο πρώτες εβδομάδες λειτουργίας του δηλαδή το χρονικό διάστημα από 25/11/2024 έως 15/12/2024.

Η μείωση του αριθμού των οχημάτων που εισέρχονται ανά ημέρα στο κέντρο της Θεσσαλονίκης τόσο από δυτικά, όσο και από ανατολικά είναι ίδια σε απόλυτους αριθμούς, αλλά ποσοστιαία είναι μεγαλύτερη για την κυκλοφορία που προέρχεται από τους δυτικούς δήμους και εισέρχεται στο κέντρο της πόλης. Παρατηρείται επίσης ότι η λειτουργία του Μετρό δεν επηρεάζει τις συνθήκες κυκλοφορίας στην Περιφερειακή Οδό Θεσ/νίκης. Αντιθέτως, οι κυκλοφοριακές συνθήκες σε κύριους οδικούς άξονες του δικτύου της πόλης έχει βελτιωθεί σημαντικά.

Ειδικότερα, σύμφωνα πάντα με την έρευνα, ο ημερήσιος αριθμός των οχημάτων που εισέρχονται στο κέντρο της πόλης της Θεσ/νίκης (όπως αυτό ορίζεται χωρικά από τις οδούς 3ης Σεπτεμβρίου – Αγ. Δημητρίου – Λαγκαδά – 26ης Οκτωβρίου – Λ. Νίκης) έχει μειωθεί μεσοσταθμικά κατά 10% (-12.400 οχήματα) μετά την πρώτη εβδομάδα έναρξης της λειτουργίας του Μετρό Θεσ/νίκης ανεξαρτήτως της υποχρέωσης επικύρωσης εισιτηρίου. Δηλαδή, ενώ πριν την έναρξη λειτουργίας του Μετρό κυκλοφορούσαν κατά μέσο όρο 122.800 οχήματα ανά ημέρα στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, κυκλοφορούν πλέον 110.400 οχήματα λόγω της απορρόφησης μετακινήσεων από το σύστημα του Μετρό.

Μέγιστη μείωση της τάξης του 14% παρατηρείται στον ημερήσιο αριθμό των οχημάτων που εισέρχονται στο κέντρο της Θεσ/νίκης από τους δυτικούς δήμους της πόλης μέσω των οδών Μοναστηρίου, Παλαιού Σταθμού και 26ης Οκτωβρίου (πριν τη λειτουργία του Μετρό διέρχονταν 33.900 οχήματα ανά ημέρα, ενώ μετά τη λειτουργία 29.100 οχήματα, δηλαδή 4.800 λιγότερα οχήματα). Η μείωση αυτή εξηγείται από δυνατότητα στάθμευσης και μετεπιβίβασης στην περιοχή του σιδηροδρομικού σταθμού και καταδεικνύει ότι οι δυτικοί δήμοι λόγω μήκους και χρόνου μετακινήσεων αποτελούν περιοχές χρηστών του νέου μέσου και των επεκτάσεων του.

Το ποσοστό της μείωσης στον ημερήσιο αριθμό των οχημάτων που εισέρχονται στο κέντρο της Θεσ/νίκης από την ανατολική πλευρά τη πόλης και των όμορων δήμων πόλης

διασίζοντας τις οδούς Αγ. Δημητρίου, Εγνατία, Λ. Στρατού, και Β. Όλγας ανέρχεται σε 6% (πριν τη λειτουργία του Μετρό διέρχονταν 87.870 οχήματα ανά ημέρα, ενώ μετά τη λειτουργία 82.550 οχήματα, δηλαδή 5.320 λιγότερα οχήματα). Τα παραπάνω ποσοστά αφορούν τις ημέρες που η επικύρωση εισιτηρίου είχε καταστεί υποχρεωτική. Η πληρωμή του εισιτηρίου επηρέασε το αποτέλεσμα στην κυκλοφορία (όπως γίνεται στην αρχή χρήση των νέων μέσων) αλλά αυτή η διαφοροποίηση αναμένεται να κανονικοποιηθεί στο άμεσο επόμενο διάστημα λειτουργίας στα επίπεδα της μείωσης των ημερών με την δωρεάν χρήση. Μέγιστη μείωση στον αριθμό των οχημάτων που εισέρχονται συνολικά στο κέντρο της Θεσσαλονίκης τόσο από τους δυτικούς όσο και από τους ανατολικούς δήμους της πόλης παρατηρείται κατά την πρωινή ώρα αιχμής (08:00 – 09:00). Ενδεικτικά, την Τετάρτη 4 Δεκεμβρίου 2024 εισήλθαν στο κέντρο της πόλης 1050 λιγότερα οχήματα την ώρα από ανατολικά και 603 λιγότερα οχήματα από δυτικά κατά τη διάρκεια της πρωινής αιχμής συγκριτικά με την ίδια μέρα και ώρα την προηγούμενη εβδομάδα (Τετάρτη 27 Νοεμβρίου 2024). Τα ποσοστά μείωσης ανήλθαν σε 15% (από ανατολικά) και 28% (από δυτικά) αντίστοιχα.

Αντιθέτως, παρατηρήθηκε αύξηση της τάξης του 10% στον αριθμό των οχημάτων που εισέρχονται στην πόλη της Θεσ/νίκης από ανατολικά (Β. Όλγας – Ύψος Δελφών, Κ. Καραμανλή – Ύψος Βούλγαρη, Λ. Παπαναστασίου – Ύψος Ν. Πλαστήρα, Αναξιμάνδρου – Ύψος Ν. Πλαστήρα) δίχως να καταλήγουν απαραίτητα στο κέντρο αυτής. Δηλαδή, ενώ πριν την έναρξη λειτουργίας του Μετρό εισέρχονταν κατά μέσο όρο 48.800 οχήματα ανά ημέρα στην πόλη της Θεσσαλονίκης από ανατολικά, εισέρχονται πλέον 53.700 οχήματα. Η αύξηση αυτή εξηγείται και από χρήστες του ΜΕΤΡΟ που μπαίνουν από ανατολικά με ΙΧ και ψάχνουν στάθμευση και επιβίβαση στους πρώτους 3-4 ανατολικούς σταθμούς του ΜΕΤΡΟ. Η ανάγκη για ικανοποιητική καθοδήγηση των χρηστών και παροχή υποδομών park & ride είναι σαφής για να κερδίσει το μετρό το στοίχημα για την εξυπηρέτηση των μετακινούμενων μεσαίων και μεγάλων αποστάσεων που φαίνεται αρχικά ότι προσπαθούν να κάνουν συνδυασμένη μετακίνηση και να χρησιμοποιήσουν το ΜΕΤΡΟ.

Η έναρξη της λειτουργίας του Μετρό δεν επηρέασε τις κυκλοφοριακές συνθήκες στην Περιφερειακή Οδό Θεσ/νίκης. Οι χρόνοι μετακίνησης και στις δύο κατευθύνσεις της Περιφερειακής Οδού παρέμειναν αμετάβλητοι για την πρωινή αιχμή (06:00 – 10:00), τη μεσημεριανή αιχμή (10:00 – 16:00), και την απογευματινή αιχμή (16:00 – 20:00). Ενδεικτικά ο μέσος εβδομαδιαίος χρόνος μετακίνησης κατά τη πρωινή αιχμή παραμένει 18 λεπτά, για τη μεσημεριανή αι-

μή 16 λεπτά, ενώ για την απογευματινή αιχμή 20 λεπτά στη κατεύθυνση προς δυτικά. Στην κατεύθυνση προς ανατολικά οι αντίστοιχοι χρόνοι μετακίνησης για τις τρεις περιόδους αιχμής είναι 19 λεπτά, 16 λεπτά και 20 λεπτά.

Οι συνθήκες κυκλοφορίας μεταβλήθηκαν στον οδικό άξονα Κ. Καραμανλή – Εγνατία μόνο στην κατεύθυνση από δυτικά προς ανατολικά λόγω της λειτουργίας του Μετρό. Η μη μείωση των φόρτων στο ρεύμα από ανατολικά προς δυτικά συνδυάζεται με την αύξηση οχημάτων για συνδυασμένη μετακίνηση και χρήση του ΜΕΤΡΟ που αναφέρθηκε προηγούμενα και αναμένεται να κανονικοποιηθεί. Ειδικότερα ο μέσος εβδομαδιαίος χρόνος μετακίνησης για την περίοδο μεσημεριανής αιχμής μειώθηκε κατά 9% (από 28.5 λεπτά πριν τη λειτουργία του Μετρό, σε 26 λεπτά μετά τη λειτουργία του Μετρό), ενώ η μείωση για την περίοδο απογευματινής αιχμής ήταν της τάξης του 12% (από 33.5 λεπτά πριν τη λειτουργία του Μετρό, σε 29.5 λεπτά μετά τη λειτουργία του Μετρό). Αντιθέτως, ο μέσος εβδομαδιαίος χρόνος μετακίνησης για την πρωινή αιχμή παρέμεινε αμετάβλητος στην συγκεκριμένη κατεύθυνση. Στην αντίθετη κατεύθυνση (από ανατολικά προς δυτικά) του ίδιου άξονα (Κ. Καραμανλή – Εγνατία) δεν παρατηρήθηκαν μεταβολές του μέσου εβδομαδιαίου χρόνου μετακίνησης για όλες τις περιόδους αιχμής.

Στον οδικό άξονα Β. Όλγας – Τσιμισκή οι κυκλοφοριακές συνθήκες βελτιώθηκαν σημαντικά κατά τη διάρκεια όλων των περιόδων αιχμής λόγω της έναρξης λειτουργίας του Μετρό (από 5%-12%). Ο μέσος εβδομαδιαίος χρόνος μετακίνησης μειώθηκε κατά 5% την περίοδο πρωινής αιχμής (από 19.5 λεπτά πριν τη λειτουργία του Μετρό, σε 18.5 λεπτά μετά τη λειτουργία του Μετρό), 8.5% την περίοδο μεσημεριανής αιχμής (από 23 λεπτά πριν τη λειτουργία του Μετρό, σε 21 λεπτά μετά τη λειτουργία του Μετρό), και 12% την περίοδο απογευματινής αιχμής (από 24.5 λεπτά πριν τη λειτουργία του Μετρό, σε 21.5 λεπτά μετά τη λειτουργία του Μετρό).

Βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών παρατηρήθηκε για όλες τις περιόδους αιχμής και στον οδικό άξονα της Παλαιακίας Λεωφόρου (από 6%-11%). Ειδικότερα, ο μέσος εβδομαδιαίος χρόνος μετακίνησης μειώθηκε κατά 6% την περίοδο πρωινής αιχμής (από 16 λεπτά πριν τη λειτουργία του Μετρό, σε 15 λεπτά μετά τη λειτουργία του Μετρό), 11% την περίοδο μεσημεριανής αιχμής (από 22 λεπτά πριν τη λειτουργία του Μετρό, σε 19.5 λεπτά μετά τη λειτουργία του Μετρό), και 8% την περίοδο απογευματινής αιχμής (από 25 λεπτά πριν τη λειτουργία του Μετρό, σε 22 λεπτά μετά τη λειτουργία του Μετρό).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑΣ: ΤΗ, ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΡΙΣΙΜΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Μελέτη Deloitte: Υψηλές οι προοπτικές του κλάδου ΤΠΕ στην Ελλάδα, αγγίζοντας σε αξία τα €10,4 δισ με ορίζοντα το 2029  
Τι ειπώθηκε στο digital economy forum 2024

Η Τεχνητή Νοημοσύνη αποτελεί την βασική τεχνολογική -και όχι μόνο- τάση σε παγκόσμιο επίπεδο, με τις πρακτικές εφαρμογές της να αποτελούν ζητούμενο τόσο στον δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα. Οι προκλήσεις αλλά και οι ευκαιρίες, που συνοδεύουν την τεχνητή νοημοσύνη συζητήθηκαν στην ενότητα «Οι πρακτικές εφαρμογές της Τεχνητής Νοημοσύνης» του digital economy forum 2024 που διοργάνωσε ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ).

«Η Ελλάδα μπαίνει στον χάρτη της Ευρώπης σε κορυφαίες τεχνολογικές πρωτοβουλίες, όπως τα AI Factories και σε κορυφαίες ψηφιακές υποδομές, όπως ο υπερ-υπολογιστής «Δαίδαλος», τόνισε ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, κατά την τοποθέτησή του, αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αναφερόμενος στα ψηφιακά έργα και την πρόκληση του Ταμείου Ανάκαμψης, ο κ. Παπαστεργίου σχολίασε: «Πρέπει να τρέξουμε. Δεν έχουμε περιθώρια ούτε να φύγουμε πολύ πίσω, ούτε να παραδώσουμε μερικώς τα έργα που έχουμε μπροστά μας. Είναι υποχρέωση και δέσμευσή μας για τη χώρα να παραδώσουμε τα έργα, όπως σχεδιάστηκαν, με την ποιότητα που σχεδιάστηκαν, για να μπορέσουμε να παραδώσουμε ένα τελείως διαφορετικό περιβάλλον, μια πολύ ψηφιακή και αποτελεσματική Ελλάδα». Όπως ανέφερε ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, η χώρα είναι απαραίτητο να αξιοποιήσει κάθε ευρώ που τρέχει από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους. «Η κοινωνία περιμένει μια άλλη Ελλάδα. Χρόνο πολύ δεν έχουμε, αλλά είμαστε καταδικασμένοι να πετύχουμε» επεσήμανε στη διάρκεια της ομιλίας του. Αναφερόμενος στην προοπτική ρύθμισης της Τεχνητής Νοημοσύνης, είπε: «Θέλουμε να έχουμε ρύθμιση της τεχνητής νοημοσύνης, αλλά όχι ασφυκτική». Όσον αφορά δε την αξιοποίηση της τεχνολογίας σε κρίσιμους τομείς, όπως η πολιτική προστασία, ο κύριος Παπαστεργίου σχολίασε: «Θέλουμε ακόμη περισσότερα δεδομένα, ώστε να μπορέσουμε να βάλουμε την ψηφιακή τεχνολογία ακόμη πιο εντατικά στην υπηρεσία της πολιτικής προστασίας. Η Ελλάδα έχει νέα στρατηγική, εστιασμένη σε προβλήματα, όπως η πολιτική προστασία».

Την άποψη πως όταν ολοκληρωθούν τα ψηφιακά έργα, η Ελλάδα δεν θα βρίσκεται στον μέσο όρο, αλλά στην πρώτη πεντάδα της Ευρώπης όσον αφορά στην ψηφιοποίηση της δημόσιας διοίκησης εξέφρασε ο Υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων & Αθλητισμού, Κυριάκος Πιερρακάκης. Επίσης, όπως είπε, όταν ολοκληρωθεί η επένδυση στην οπτική ίνα, η Ελλάδα θα είναι και εκεί πολύ πάνω από τον

ευρωπαϊκό μέσο όρο, προσθέτοντας ότι το στοίχημα είναι να αυξηθεί η διείσδυση της τεχνολογίας στις επιχειρήσεις, ειδικά στις μικρομεσαίες. Όσον αφορά στις ψηφιακές δεξιότητες, σημείωσε: «Στόχος είναι να μπορέσουμε να δημιουργήσουμε capacity building. Υπάρχουν συζητήσεις με το υπουργείο Εργασίας για μεγάλα έργα reskilling».

Σημειώνοντας πως «οι ψηφιακές υπηρεσίες, όταν σχεδιάζονται σωστά, έχουν τεράστιο κοινωνικό πολλαπλασιαστή», χαρακτήρισε θεμελιώδες project του 2024 στο υπουργείο Παιδείας το «Ψηφιακό Φροντιστήριο», έναν μηχανισμό, ο οποίος -όπως είπε- έχει στοιχεία κοινωνικής κινητικότητας και μείωσης ανισοτήτων. «Αναγνωρίζουμε ότι πολλά παιδιά πηγαίνουν φροντιστήριο και δημιουργήσαμε μια δωρεάν ψηφιακή εφαρμογή για να έχει το κάθε παιδί πρόσβαση σε αυτό. Στην Γ' Λυκείου και με τα χρήματα του Ταμείου Ανάκαμψης και στις άλλες τάξεις θα μπορέσουμε να ψηφιοποιήσουμε το σύνολο της ύλης με πολύ χρηστικά και στοχευμένα βίντεο». Κατά την ομιλία του ο κύριος Πιερρακάκης σημείωσε, αναφερόμενος στη σημερινή εικόνα που επικρατεί στον τομέα της εκπαίδευσης σε σχέση με την τεχνολογία: «Χρειάζομαστε περισσότερες σχολές Πληροφορικής. Χρειάζεται περισσότερη αλγοριθμική σκέψη στα σχολεία», ενώ σχολίασε: «Τα πιο πολλά είναι μπροστά μας και τα καλύτερα έρχονται».

Στο δεύτερο πάνελ της ενότητας με θεματική «το AI στην καθημερινότητα πολιτών και των επιχειρήσεων» ο Αντιπρόεδρος ΔΣ της ATCOM, Κωνσταντίνος Καμάρας, αναφερόμενος στις εξελίξεις που αφορούν στην Τεχνητή Νοημοσύνη και στο ρόλο του AI, σχολίασε ότι η παρουσία της Πολιτείας συμπληρώνει ένα κρίσιμο κομμάτι του παζλ που είναι η αξιοπιστία. Όπως είπε, αυτό που θα κάνει τη διαφορά είναι το κομμάτι του personalization, ενώ σχολίασε ότι σημαντικό ρόλο παίζει η ποιότητα των δεδομένων, υπογραμμίζοντας τον ακρογωνιαίο λίθο που είναι η χρήση τους με ηθικό τρόπο. «Το ταλέντο και οι δεξιότητες υπάρχουν. Η πρόκληση είναι η εκπαίδευση, με «κλειδί» τις συνεχείς μικρές παρεμβάσεις».

Παίρνοντας το λόγο, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Hewlett Packard Enterprise Ελλάδος & Κύπρου, Μιχάλης Κασσιώγης, σημείωσε: «Η Τεχνητή Νοημοσύνη είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με τον κλάδο της Πληροφορικής. Ωστόσο, σύμφωνα με έρευνα που κάναμε, μόνο το 16% είχε απτά αποτελέσματα από επενδύσεις σε AI». «Αυτήν τη στιγμή που πρέπει να επιταχύνουμε, μας λείπουν υποδομές που θα έπρεπε να έχουν γίνει εδώ και χρόνια. Είμαστε όμως αισιόδοχοι για το μέλλον» σχολίασε, συμπληρώνοντας πως:

«Η Ελλάδα από εισαγωγικός προορισμός πρέπει να γίνει εξαγωγικό σημείο. Το ελληνικό ταλέντο δεν υπολείπεται σε τίποτα, επομένως μπορούμε ακόμη να κερδίσουμε το χαμένο έδαφος».

Τις θέσεις του για την ίδια θεματική παρουσίασε και ο Systems Engineering Manager, Greece, Hungary & Cyprus της Fortinet, Βασίλης Νικολόπουλος, τονίζοντας «Με τη χρήση των παραδοσιακών εργαλείων δεν μπορούμε να αντιμετωπίσουμε κρίσιμα προβλήματα που σχετίζονται με τομείς αιχμής, όπως η κυβερνοασφάλεια. Εκεί έρχεται το AI να δώσει τις απαραίτητες λύσεις». Όπως είπε στην τοποθέτησή του, «το AI είναι καινούριο και για τον λόγο αυτό θα πρέπει να υπάρξει αντίστοιχα το κατάλληλο reskilling», ενώ συμπλήρωσε πως η νέα γενιά δεν είναι συνδεδεμένη με το πρακτικό επίπεδο, βγαίνοντας από το πανεπιστήμιο, επομένως χρειαζόμαστε πολλά μικρά βήματα, για να φτάσουμε στο επιθυμητό επίπεδο.

Ο Business Development Manager της BYTE, Θρασύβουλος Παπαγγελής, σχολίασε: «Η ποιότητα των δεδομένων είναι μία από τις σημαντικότερες προκλήσεις. Ο σεβασμός στην ιδιωτικότητα και στα ευαίσθητα δεδομένα είναι επίσης πολύ μεγάλο ζητούμενο. Φαίνεται ότι υπάρχει εκπαιδευτική και ψηφιακή στρατηγική στη χώρα, εμείς πάντως ως εταιρείες πρέπει σε κάθε περίπτωση να έχουμε την πυξίδα μας ηθικά προσανατολισμένη στη σωστή κατεύθυνση». Επί του θέματος τοποθετήθηκε και ο Επικεφαλής Διεύθυνσης Mobile Experience Ελλάδας & Κύπρου της Samsung Electronic Hellas, Αριστείδης Παρασκευόπουλος, αναφέροντας: «Ως εταιρεία θεωρούμε εξαιρετικά κρίσιμο να φέρουμε το AI στην καθημερινότητα των επιχειρήσεων. Ως πρόκληση αυτό που αντιμετωπίζουμε είναι να καταφέρουμε να κάνουμε τον τελικό καταναλωτή να δει πώς γίνεται η διασύνδεση σε επίπεδο καθημερινότητας ανάμεσα σε συσκευές». Συμπλήρωσε ότι «Είναι αισιόδοχο το ότι γίνονται προσπάθειες και έρευνες σε επίπεδο Πολιτείας. Είμαστε μία χώρα, που τα τελευταία χρόνια κάνει βήματα προς τη σωστή κατεύθυνση».

Τέλος, ο Chief Technology Officer λύσεων ICT & λογισμικού της Intracom Telecom, Χρήστος Ρίζος, αναφερόμενος στη χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης από τις επιχειρήσεις σημείωσε: «Να σκεφτεί καλά κάθε εταιρεία, που θα ασχοληθεί με AI, πώς θα το κάνει: Θα αναγράψει κάποιο υπάρχον μοντέλο ή εφαρμογή ή θα χρησιμοποιήσει τη δημιουργικότητα κάνοντας κάτι ξεχωριστό που θα δώσει αξία».

Συνέχεια στη σελ 14

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑΣ: ΤΗ, ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΡΙΣΙΜΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Τι ειπώθηκε στο digital economy forum 2024

Συνέχεια από σελ 13

Όσον αφορά στην πορεία της χώρας προς το AI είπε: «Είμαστε μία μικρή χώρα που δεν έχουμε πρόσβαση στους ίδιους πόρους με άλλες σε παγκόσμιο επίπεδο, έχουμε όμως φερετρικότητα. Ειδικά οι μικρές χώρες όπως εμείς, πρέπει να «ανέβουν» στο τραίνο του AI».

Στο τρίτο πάνελ της ενότητας με θεματική την «αξιοποίηση του AI για την ενίσχυση της παραγωγικότητας», ο **Partner, Engineering, AI & Data Leader της Deloitte, Κατερίνα Γλαβά**, επισήμανε ότι «Η Παραγωγική Τεχνητή Νοημοσύνη αλλάζει σταδιακά, αλλά συστηματικά το παραγωγικό μοντέλο. Δίνει νέες δυνατότητες που βλέπουμε για πρώτη φορά. Οδηγούμαστε σε αναδιάρθρωση της διαδικασίας λήψης αποφάσεων και της στρατηγικής χάραξης προσωποποιημένων προϊόντων. Πρέπει να ξεκινήσουν οι εταιρείες από τις επιχειρησιακές ανάγκες που θέλουν να ικανοποιήσουν και μετά να επιλέξουν την τεχνολογία».

Στη συνέχεια, ο **Managing Director της Kyndryl Greece & Cyprus, Απόστολος Λεωνιδόπουλος**, έδωσε τη δική του οπτική λέγοντας πως «Η υιοθέτηση της Παραγωγικής Τεχνητής Νοημοσύνης αφορά όλους τους κλάδους της οικονομίας. Κανένας δεν έχει περιθώριο να πει ότι δεν τον αφορά το GenAI. Είναι χαρακτηριστικό ότι όλες οι εταιρείες διεξάγουν έρευνες, για να δουν πώς τους αφορά το AI. 86% των στελεχών θεωρούν ότι έχουν κάνει τη βέλτιστη χρήση, παρόλα αυτά όταν ερωτώνται αν είναι έτοιμοι με αυτές τις λύσεις να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις μόνο το 29% απαντά θετικά».

Ο **Director της Profile, Δημήτρης Λιτσικάκης**, σημείωσε: «Οι τράπεζες και οι χρηματοοικονομικοί οργανισμοί, αν και είναι κλάδοι που υπερ-ρυθμίζονται και έχουν πάντα μια επιφυλακτικότητα στην υιοθέτηση αναδυόμενων τεχνολογιών, πρέπει να υιοθετήσουν μια "AI first" λογική. Και αυτό γιατί το AI, με βάση τα στοιχεία μας, φέρνει μετρήσιμα αποτελέσματα σε τρεις τομείς: Εμπειρία του πελάτη, Μείωση κόστους και back office».

Παράλληλα, για την ίδια θεματική παρουσίασε τις θέσεις του ο **Chief Technology & Business Change Officer της Κωτσόβολος, Γιάννης Παπιδής**, σχολιάζοντας: «Θα δούμε πάρα πολλές λύσεις να χτίζονται πάνω στο AI. Η παραγωγική τεχνητή νοημοσύνη έχει κάνει πιο σαφές από ποτέ ότι η δύναμη σήμερα είναι τα δεδομένα. Αυτό θα φέρει δομικές αλλαγές στην αγορά. Γι' αυτό κάθε εταιρεία οφείλει να χτίζει δικές της λύσεις πάνω στα πολύτιμα δεδομένα που διαθέτει. Είναι στρατηγικός άξονας για κάθε εταιρεία να βρει τρόπο να χτίσει λύσεις εσωτερικά, που θα δώσουν λύσεις σε προβλήματα και θα εξασφαλίσουν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα».

Κλείνοντας τη συζήτηση ο **Co-Founder, Διευθύνων Σύμ-**

**βουλος της Quality & Reliability, Δρ. Παναγιώτης Πασσαλάκης**, τόνισε: «Σαφέστατα και υπάρχουν προκλήσεις γύρω από την παραγωγική τεχνητή νοημοσύνη. Μια βασική πρόκληση είναι αυτή που αφορά την ιδιωτικότητα και τη χρήση των δεδομένων και σε αυτό το σημείο είναι χρήσιμο να εξασφαλίσουμε ότι η χρήση και η αλληλεπίδραση με τα συστήματα AI θα γίνεται με απόλυτα ηθικό τρόπο. Άρα είναι μείζον θέμα το ρυθμιστικό πλαίσιο για την Τεχνητή Νοημοσύνη».

### Κυβερνοασφάλεια και ανάπτυξη κρίσιμων υποδομών

Η σταδιακή άνοδος της κυβερνοασφάλειας στην ατζέντα δημόσιου και ιδιωτικού τομέα αποτελεί ένδειξη της σπουδαιότητάς της σε όλο το φάσμα της καθημερινότητας πολιτών και επιχειρήσεων. Το νέο κανονιστικό πλαίσιο και οι απαιτήσεις της NIS 2 βρέθηκαν στο επίκεντρο των συζητήσεων στη δεύτερη ενότητα του digital economy forum 2024.

Στο πλαίσιο αυτό, ο **Καθηγητής Κυβερνοασφάλειας του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, Δημήτρης Α. Γκριτζαλς**, ανέφερε πως το μέλλον της Κυβερνοασφάλειας απαιτεί άμεσες ενέργειες για την κάλυψη του ελλείμματος ταλέντου, την αύξηση της ανθεκτικότητας των συστημάτων και την ενίσχυση της ευρωπαϊκής συνεργασίας. Η επένδυση στις δεξιότητες και η ενσωμάτωση τεχνολογιών Τεχνητής Νοημοσύνης, αποτελούν τους βασικούς πυλώνες για την αντιμετώπιση των αυξανόμενων απειλών, όπως είπε.

Όπως τόνισε στην παρουσίασή του, η Ελλάδα βρίσκεται αντιμέτωπη με σημαντικές ελλείψεις σε στελέχη Κυβερνοασφάλειας, με τα εκπαιδευτικά προγράμματα να προσπαθούν να καλύψουν το κενό. Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, οι ανάγκες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ανέρχονται σε 883.000 επαγγελματίες, ενώ η έλλειψη κυμαίνεται από 260.000 έως 500.000. Δεν είναι τυχαίο ότι το 32% των οργανισμών και το 59% των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων δηλώνουν αδυναμία κάλυψης θέσεων στον τομέα της Κυβερνοασφάλειας. Την ίδια στιγμή, το 90% των οργανισμών προβλέπει σημαντική αύξηση στον όγκο και το κόστος των κυβερνοεπιθέσεων το 2025, ωστόσο, μόνο το 26% συμμετέχει ενεργά σε εθνικές ή ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες Κυβερνοασφάλειας, γεγονός που υπονομεύει την συλλογική ετοιμότητα. Την ίδια στιγμή, τα προϋπολογισμένα ποσά για την Κυβερνοασφάλεια αυξήθηκαν από 0,7 εκατ. ευρώ το 2022 σε 1,4 εκατ. ευρώ ανά οργανισμό το 2024. Παρά τη γενική αύξηση, το 34% των ΜΜΕ δηλώνουν αδυναμία να ανταποκριθούν στα κόστη συμμόρφωσης με κανονισμούς όπως το NIS2.

### Αναλύσεις και Ευρήματα για την Ελλάδα

Η χώρα μας βρίσκεται αντιμέτωπη με σημαντικές ελλείψεις σε στελέχη Κυβερνοασφάλειας, ενώ τα εκπαιδευτικά προγράμματα προσπαθούν να καλύψουν το κενό. Σύμφωνα με την ανάλυση αναγκών του έργου CyberHubs, κυρίαρχο ρόλο που απαιτούνται για το διάστημα 2024-2030 είναι: Chief Information Security Officer (CISO), Cybersecurity Implementer, Cyber Incident Responder. Ταυτόχρονα, υπάρχει αυξημένη ανάγκη για τεχνικούς επαγγελματίες που θα ανταποκρίνονται στις εξελιγμένες απειλές και θα διασφαλίζουν τη συμμόρφωση με κανονισμούς. Η Ελλάδα, μέσω προγραμμάτων όπως το CyberHubs, προχωρά στην ενίσχυση δεξιοτήτων Κυβερνοασφάλειας (EQF6-EQF8) και στη δημιουργία ενός ευρωπαϊκού δικτύου συνεργασίας για την αντιμετώπιση του ελλείμματος ταλέντου. Οι εθνικές πρωτοβουλίες περιλαμβάνουν ανάλυση αναγκών και εκπαίδευση σε τεχνικούς και κανονιστικούς ρόλους. Όπως είπε ο κ. Γκριτζαλς, οι προβλέψεις για το ψηφιακό μέλλον τονίζουν την ανάγκη προσαρμογής στις ταχύτατες τεχνολογικές αλλαγές. Οι ολοκληρωμένες λύσεις Κυβερνοασφάλειας και η διαρκής επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό είναι κρίσιμες για την προστασία των οργανισμών από τις εξελιγμένες απειλές και τη διασφάλιση της βιώσιμης ψηφιακής ανάπτυξης.

Στη συζήτηση που φιλοξένησε το πρώτο πάνελ της δεύτερης ενότητας ο **Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κωνσταντίνος Κυρανάκης**, υπογράμμισε ότι «Το 2025 είναι η χρονιά που πρέπει όλοι μας να βάλουμε τους βασικούς κανόνες κυβερνοασφάλειας στην καθημερινότητά μας». Αναφερόμενος στις βέλτιστες πρακτικές κυβερνοασφάλειας, τόνισε ότι είναι ανάγκη -τόσο ως Δημόσιος όσο και ως Ιδιωτικός τομέας- να πάμε σε συστήματα κυβερνοασφάλειας «που επιτρέπουν ευελιξία και εναλλαγή εργαλείων, αλλά με τον μικρότερο δυνατό αριθμό εμπλεκόμενων, ώστε να είναι εφικτό να λαμβάνονται άμεσα αποφάσεις σε περιπτώσεις κρίσεων. Είναι σημαντικό να έχεις εμπιστοσύνη στον έναν και μοναδικό συνεργάτη, που θα χειριστεί το θέμα την ώρα της κρίσης», τόνισε σχετικά.

Ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης σημείωσε ότι πλέον τα εργαλεία Τεχνητής Νοημοσύνης μπορούν να μας βοηθήσουν να φτιάξουμε προϊόντα, που «κουμπώνουν» πάνω σε μεγάλα Γλωσσικά Μοντέλα, ώστε ο καθένας, ακόμη και εάν δεν έχει γνώσεις κυβερνοασφάλειας, να μπορεί να κάνει αναγνώριση μιας επίθεσης. «Υπάρχουν εργαλεία που με χρήση LLM μπορούν να εντοπίσουν, διαλογικά, τις κρίσιμες απειλές που αφορούν μια εταιρεία στη δεδομένη συγκυρία. Αυτό είναι ένα εργαλείο που δεν το είχε η προηγούμενη γενιά προγραμματιστών ή το Δημόσιο», ανέφερε ο κ. Κυρανάκης.

Συνέχεια στη σελ 15

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑΣ: ΤΗ, ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΡΙΣΙΜΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Μελέτη Deloitte: Υψηλές οι προοπτικές του κλάδου ΤΠΕ στην Ελλάδα, αγγίζοντας σε αξία τα €10,4 δισ με ορίζοντα το 2029

Συνέχεια από σελ 14

Από την πλευρά του, ο **Διοικητής της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας, Μιχάλης Μπλέτσας**, σχολίασε ότι σήμερα χρειάζεται καλύτερη χαρτογράφηση του τοπίου, καθώς οι εταιρείες δεν γνωρίζουν την πραγματική έκθεσή τους σε κινδύνους. Και αυτό -όπως είπε- φαίνεται από τα ίδια τα περιστατικά ασφαλείας, «τα περισσότερα από τα οποία θα μπορούσαν να έχουν αποφευχθεί», όπως ανέφερε. «Είναι καλό να αρχίσουν να δημοσιοποιούνται και κάποιες λεπτομέρειες από τα περιστατικά που συμβαίνουν. Δεν χρειάζεται να ονοματίζουμε. Αλλά πρέπει να μπορούμε να μαθαίνουμε όλοι από τις επιθέσεις στους άλλους», προσέθεσε.

«Ένα γραμματίο πρόληψης είναι πολλά κιλά θεραπείας», τόνισε ο κύριος Μπλέτσας, απαντώντας σε ερώτηση περί του κόστους προσαρμογής στην οδηγία NIS2 και τον εθνικό νόμο 5160, που την έχει ενσωματώσει στο Εθνικό Δίκαιο. Ο επικεφαλής της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας σχολίασε μάλιστα ότι είναι μείζονος σημασίας η προσπάθεια να γίνει εδώ, στην Ελλάδα, η Ευρωπαϊκή Ακαδημία Κυβερνοασφάλειας.

Στο δεύτερο πάνελ της δεύτερης ενότητας, ο **Chief Commercial Officer της ATCOM, Ιάσων Καταρόπουλος**, αναφερόμενος επί του θέματος σημείωσε «Προφανώς αλλάζει και επηρεάζει η Παραγωγική Τεχνητή Νοημοσύνη τις εξελίξεις στην Κυβερνοασφάλεια. Η Τεχνητή Νοημοσύνη είναι ένα υπερόπλο όχι μόνο για εμάς, αλλά και για τους hackers και για το λόγο αυτό αξιοποιείται και σε κυβερνοεπιθέσεις, κάνοντάς τις πιο ισχυρές και ταχύτερες. Αυτήν τη στιγμή το περιβάλλον είναι το κατάλληλο για τους κακόβουλους χρήστες. Είναι ευκαιρία για όλους τους οργανισμούς να βελτώσουν την άμυνά τους. Λείπει το CyberSecurity από τον στρατηγικό σχεδιασμό των επιχειρήσεων και οι απειλές ολοένα και μεγαλώνουν».

«Ακόμα και μεγάλες επιχειρήσεις όταν σχεδιάζουν τις δικές τους λύσεις Security, σταματούν να εκπαιδεύουν διαρκώς και εκ νέου το προσωπικό τους, κάτι που δημιουργεί νέα προβλήματα. Το NIS2 είναι πολύ μεγάλη ευκαιρία για όλους να αναπτυχθούν, να βρουν λύσεις και να μειώσουν τον ρίσκο για τις επιχειρήσεις τους», επεσήμανε με τη σειρά του ο **Διευθυντής Δημόσιου Τομέα της Microsoft για Ελλάδα, Κύπρο και Μάλτα, Παύλος Κτισσανέλης**.

Ο **SecOps Business Development Manager, Greece, Hungary, Cyprus της Fortinet, Αργύρης Μακρυγεωργίου**, μιλώντας στο ίδιο πάνελ, υπογράμμισε: «Ένα έμμεσο ρίσκο για το AI, είναι ότι μπορούν ακόμα και λιγότερο tech-savvy άτομα να ενισχύσουν τις δεξιότητές τους. Μαζί με το compliance, αυτό είναι ένα μεγάλο ζήτημα. Καλώς ή κακώς, τα προβλήματα παραμένουν old-school. Με την NIS2, αλλάζει καλώς η πεποι-

θηση ότι μόνο μεγάλες εταιρείες πρέπει να ασχολούνται με την Κυβερνοασφάλεια. Σίγουρα πρέπει ο κόσμος να γίνει πιο savvy, και το AI μπορεί να είναι το εργαλείο για την πιο δημιουργική διαδικασία μάθησης προς την κατεύθυνση αυτή».

Τέλος, η **Cyber Security Regional Sales Leader, Ελλάδα, Κύπρου, Μάλτας της CISCO, Κωνσταντίνια Συντίλα**, επεσήμανε: «Θα ήθελα να σταθώ και στο DeepFake που αξιοποιείται πλέον σε περιπτώσεις Κυβερνοεπιθέσεων. Ακόμα και το AI επιτίθεται πλέον στο AI. Πρέπει να δώσουμε έμφαση στα τρία A: Automate, Assist, Augment. Γίνεται μεγάλη συζήτηση για τη χρήση σε εταιρικό επίπεδο εφαρμογών AI. Οι προκλήσεις που υπήρχαν, συνεχίζουν να υπάρχουν, ειδικά και σε επίπεδο ανθρώπινου δυναμικού και ελλείψεων. Με την NIS2 υπάρχουν ευκαιρίες, αλλά οι προκλήσεις παραμένουν».

### Μελέτη Deloitte: Υψηλές οι προοπτικές του κλάδου ΤΠΕ στην Ελλάδα, αγγίζοντας σε αξία τα €10,4 δισ με ορίζοντα το 2029

Σε ιστορικά υψηλά μεγέθη μπορεί να κινηθεί ο κλάδος Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ) με ορίζοντα το 2029, αγγίζοντας σε αξία τα €10,4 δισ., ή το ~4,6% του εθνικού ΑΕΠ, καταγράφοντας αύξηση 35% έναντι του 2024 και 80% έναντι του 2019, εφόσον ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα για να διατηρήσει την αναπτυξιακή του τροχιά. Σε περίπτωση μάλιστα που η Ελλάδα πετύχει σύγκλιση με την Ευρώπη, το μέγεθος του κλάδου δύναται να αγγίξει τα €12,5 δισ., εισφέροντας το 5,5% του ΑΕΠ. Άλλωστε, την τελευταία πενταετία ο κλάδος αναπτύσσεται με ρυθμό τέσσερις φορές μεγαλύτερο από την υπόλοιπη οικονομία, αναδεικνύοντας τη δυναμική του.

Στο παραπάνω συμπέρασμα καταλήγει νέα μελέτη της Deloitte για λογαριασμό του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών, με τίτλο «Οι προοπτικές του κλάδου ΤΠΕ στην Ελλάδα», που παρουσιάστηκε στο digital economy forum 2024: Navigating the digital future. Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, η μελέτη αποκαλύπτει σημαντικές ευκαιρίες και προκλήσεις, υποδεικνύοντας πώς η Ελλάδα μπορεί να πρωταγωνιστήσει στην ψηφιακή εποχή.

Σύμφωνα με τα ευρήματά της, οι εταιρείες του κλάδου, με εκτιμώμενο κύκλο εργασιών που αγγίζει τα 13,8 δισ. ευρώ ετησίως και περισσότερους από 300.000 απασχολούμενους, συνεισφέρουν σημαντικά στην οικονομική δραστηριότητα της χώρας.

Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα της συμβολής του κλάδου είναι ότι η ψηφιοποίηση της δημόσιας διοίκησης, μέσω του gov.gr και του ΚΕΔ, έχει εκτιμηθεί ότι απέφερε περίπου 3 δισ. ευρώ σφέλη τα πρώτα πέντε χρόνια λειτουργίας τους, ενώ έχει αποφέρει περίπου 2,5 δισ. ευρώ επιπλέον έσοδα μέσω περιορισμού της φοροδιαφυγής.

### Προτεραιότητες και ευκαιρίες

Η πρωτογενής έρευνα που διενεργήθηκε σε περίπου 200 στελέχη του κλάδου ΤΠΕ αναδεικνύει ως κύριες τεχνολογικές προτεραιότητες για την επόμενη τριετία την Τεχνητή Νοημοσύνη (30%), την Κυβερνοασφάλεια (18%) και το Cloud (13%). Παράλληλα, το Διαδίκτυο των Πραγμάτων (6%) και τα Μεγάλα Δεδομένα (10%) επισμαίνονται ως τομείς με σημαντικές δυνατότητες.

Σύμφωνα με την εν λόγω έρευνα, ο κλάδος ΤΠΕ έχει τη δυνατότητα να στηρίξει τον ψηφιακό μετασχηματισμό όλων των κλάδων, ενώ οι μεγαλύτερες ανάγκες εντοπίζονται στην υγεία (20%), στην ενέργεια (15%) και στις χρηματοοικονομικές υπηρεσίες (11%).

Παρά τη δυναμική του, ο κλάδος ΤΠΕ αντιμετωπίζει σημαντικές προκλήσεις, όπως η έλλειψη ταλέντου, οι ανεπαρκείς υποδομές και οι κανονιστικοί περιορισμοί. Μόλις το 2% των στελεχών θεωρεί ότι οι υπάρχουσες ψηφιακές υποδομές επαρκούν, ενώ το 63% αναγνωρίζει ότι χρειάζονται σημαντικές βελτιώσεις.

Πάντως, η έρευνα δείχνει ότι τα στελέχη του κλάδου είναι στην πλειονότητά τους αισιόδοξα για την προρεία του, με ένα ποσοστό μεγαλύτερο του 53% να δηλώνει «επιφυλακτικά αισιόδοξο», ενώ το 27% βλέπει σημαντικές δυνατότητες ανάπτυξης, κυρίως μέσω αναδυόμενων τεχνολογιών και ψηφιακού μετασχηματισμού στον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα.

### Προοπτικές για το 2029

Η μελέτη προτείνει τέσσερις βασικούς άξονες για τη μελλοντική ανάπτυξη του κλάδου:

- Διεθνοποίηση: Ενίσχυση των εξαγωγών και δημιουργία διεθνών κέντρων, όπως data centers.
  - Επένδυση στην Καινοτομία: Στήριξη της ανάπτυξης καινοτομικών λύσεων για εθνικές ανάγκες, όπως η κυβερνοασφάλεια και η άμυνα.
  - Ανθρώπινο Δυναμικό: Προσέλκυση ταλέντου από το εξωτερικό και δημιουργία νέων μεταπτυχιακών προγραμμάτων στον τομέα των ΤΠΕ.
  - Ψηφιακή Οικονομία: Καλλιέργεια μιας «ψηφιακής» κουλτούρας με πλήρη ψηφιοποίηση του δημόσιου τομέα.
- Η μελέτη διαπιστώνει συνολικά ότι η Ελλάδα έχει τις βάσεις για να μετατρέψει τον τομέα ΤΠΕ σε καταλύτη ανάπτυξης. Με στρατηγικές επενδύσεις, διεθνοποίηση και έμφαση στην καινοτομία, ο κλάδος μπορεί να συμβάλει αποφασιστικά στη μετάβαση της χώρας σε μια ψηφιακή και ανταγωνιστική οικονομία. Η πρόκληση έγκειται στην υπέρβαση των υφιστάμενων εμποδίων και στην αξιοποίηση των ευκαιριών που διαμορφώνονται.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΟΙ 10 ΝΕΕΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΙΚΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Εξειδίκευση των μέτρων, που εξήγγειλε ο πρωθυπουργός, από την ηγεσία του ΥΠΕΘΟ

Κατάργηση προμηθειών για πληρωμές λογαριασμών, δραστηκή μείωση έως και 80% των προμηθειών μεταφοράς χρημάτων μεταξύ τραπεζών, διπλασιασμός του ΕΝΦΙΑ για κλειστά οικιστικά ακίνητα που διαθέτουν οι τράπεζες και οι servicers ώστε να διοχετευθούν στην αγορά και ευκολότερη πρόσβαση στον δανεισμό μέσω της εξάλειψης των περιορισμών στη χρηματοδότηση από τις Εταιρίες Παροχής Πιστώσεων, περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, στις πρωτοβουλίες της Κυβέρνησης για τον περιορισμό των τραπεζικών προμηθειών και την ενίσχυση του ανταγωνισμού στον τραπεζικό κλάδο, όπως επισημαίνεται σε χθεσινή ανακοίνωση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών μετά την ολοκλήρωση της συνέντευξης Τύπου εξειδίκευσης των μέτρων που ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα, οι τράπεζες προχωρούν οικειοθελώς στην διάθεση 100 εκατ. ευρώ για την ανακατασκευή σχολείων και 100 εκατ. ευρώ για την δημιουργία του Φορέα Απόκτησης και Επαναμίσθωσης Ακινήτων που στόχο έχει την προστασία των κατοικιών των ευάλωτων πολιτών. Το κόστος των παρεμβάσεων από την μείωση ή εξάλειψη των τραπεζικών προμηθειών ανέρχεται στα 150 εκατ. ευρώ κάθε έτος, ποσό που μεταφράζεται σε αντίστοιχη ανακούφιση των πολιτών. Η ψήφιση της διάταξης για τις μειώσεις στις τραπεζικές προμήθειες θα γίνει εντός Δεκεμβρίου και θα εφαρμοστεί σε ένα μήνα από την ψήφιση.

\* Επιπλέον, όπως επίσης ανακοίνωσε την Κυριακή ο Πρωθυπουργός, επεκτείνεται η απαλλαγή συμμετοχής στη φαρμακευτική δαπάνη σε επιπλέον 132.000 χαμηλοσυνταξιούχους που πληρούν τα ίδια εισοδηματικά κριτήρια των πρώην δικαιούχων ΕΚΑΣ. Το μέτρο αυτό έχει δημοσιονομικό κόστος 23 εκατ. ευρώ. Έτσι, το συνολικό πλήθος των χαμηλοσυνταξιούχων που δικαιούνται απαλλαγή από την φαρμακευτική δαπάνη αυξάνεται 179.000 σε 310.000 με συνολικό κόστος 55 εκατ. ευρώ, με εφαρμογή από τις αρχές του έτους.

\* Αναγνωρίζεται η επικινδυνότητα των υπηρεσιών που προσφέρουν τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας. Σε αυτό το πλαίσιο, το επίδομα ιδιαίτερων συνθηκών εργασίας αναμορφώνεται σε «επίδομα ιδιαίτερων συνθηκών εργασίας και επικινδυνότητας» και προσαυξάνεται κατά 100 ευρώ μηνιαίως, με εφαρμογή από 1/7/2025. Αφορά 153.240 στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων, της ΕΛΑΣ, του Λιμενικού και της Πυροσβεστικής. Το ετήσιο κόστος ανέρχεται σε 184

εκατ. ευρώ πλέον εργοδοτικών εισφορών και η επιβάρυνση για το 2025 είναι 92 εκατ. πλέον ασφαλιστικών εισφορών.

Οι πρωτοβουλίες αυτές παρουσιάστηκαν από τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη στο πλαίσιο της συζήτησης για τον Προϋπολογισμό του 2025 και εξειδικεύθηκαν χθες από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστή Χατζηδάκη, τον Υφυπουργό Οικονομικών Θάνο Πετραλιά και την Γενική Γραμματέα Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους Θεώνη Αλαμπάση.

Ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης δήλωσε: «Η Κυβέρνηση, με την νέα δέσμη πρωτοβουλιών για τις τράπεζες, στέλνει ένα μήνυμα δικαιοσύνης και κοινής λογικής απέναντι σε πρακτικές που εκνεύριζαν τους πολίτες. Κόντρα σε όσους διαφημίζουν προσωρινές, πρόχειρες και βιαστικές λύσεις που μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο την αξιοπιστία της χώρας μας αλλά και του τραπεζικού μας συστήματος, εμείς επιλέγουμε μονίμου χαρακτήρα παρεμβάσεις που ο κάθε πολίτης μπορεί να δει στην καθημερινότητα του. Έτσι, η Κυβέρνηση συνεχίζει να παίρνει πρωτοβουλίες που στόχο έχουν την μείωση των τραπεζικών προμηθειών αλλά και την περαιτέρω ενίσχυση του ανταγωνισμού στον τραπεζικό κλάδο. Η μείωση των τραπεζικών προμηθειών- άρα και η αντίστοιχη ανακούφιση των πολιτών- ανέρχεται σε 150 εκατ. ευρώ κάθε έτος, ενώ την ίδια ώρα οι τράπεζες δεσμεύθηκαν να διαθέσουν 100 εκατ. ευρώ για την ανακατασκευή σχολείων και 100 εκατ. ευρώ για την ενίσχυση του Φορέα Απόκτησης και Επαναμίσθωσης Ακινήτων για την προστασία της κατοικίας των ευάλωτων συμπολιτών μας. Κάποιοι ακολουθούν τον δρόμο του λαϊκισμού. Εμείς ακολουθούμε τον δρόμο της σοβαρότητας και της ευθύνης».

Ο Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Θάνος Πετραλιάς δήλωσε: «Πρώτο μέλημα πάντοτε αυτής της Κυβέρνησης ήταν και είναι η βελτίωση του βιοτικού επιπέδου των πολιτών. Η μείωση των προμηθειών από τα πιστωτικά ιδρύματα, ιδιαίτερα κατά την πληρωμή λογαριασμών ρεύματος, ύδρευσης και τηλεπικοινωνιών, αλλά και κατά τη μεταφορά ποσών μεταξύ τραπεζών είναι μέτρα προς αυτή την κατεύθυνση. Η ενίσχυση της διαφάνειας και του ανταγωνισμού επίσης θα οδηγήσει σε κέρδος για τους πολίτες. Συνεχίζουμε με σκληρή εργασία καθημερινά, για να βελτιώνουμε συνεχώς την οικονομική καθημερινότητα των πολιτών».

Οι 10 νέες πρωτοβουλίες αναλύονται ως εξής:

1. Μηδενική χρέωση για πληρωμή λογαριασμών και οφειλών προς το δημόσιο, ασφαλιστικά ταμεία, ΟΤΑ, εταιρίες ενέργειας, ύδρευσης, τηλεπικοινωνιών και ασφαλιστικές εταιρίες, μέσω web-banking και mobile-banking. Ενδεικτικά, σήμερα η χρέωση για πληρωμή λογαριασμών ΔΕΚΟ ή ΟΤΑ είναι συνήθως 0,6 ευρώ ανά συναλλαγή. Το συγκεκριμένο μέτρο εκτιμάται ότι προκαλεί ετήσια απώλεια εσόδων περί τα 35 εκατ. ευρώ για τις τράπεζες κάτι που μεταφράζεται σε αντίστοιχη ανακούφιση για τους πολίτες.

2. Μείωση 50% έως 80% των χρεώσεων για αποστολή χρημάτων σε άλλη τράπεζα. Συγκεκριμένα καθιερώνεται μέγιστο ύψος χρέωσης 0,5 ευρώ για αποστολή χρημάτων (εξερχόμενο έμβασμα) και 0,5 ευρώ για λήψη χρημάτων (εισερχόμενο έμβασμα), για ποσά έως 5.000Euro ανά έμβασμα, για φυσικά πρόσωπα και ελεύθερους επαγγελματίες, μεταξύ τραπεζών. Αφορά τόσο απλά εμβάσματα, όσο και άμεσες μεταφορές πίστωσης (SEPA). Αυτό αντιστοιχεί σε μείωση του κόστους για τις εν λόγω προμήθειες από 50% έως και 80% αναλόγως την τράπεζα και το είδος εμβάσματος (από 1 έως 2,5 ευρώ που κοστίζει σήμερα). Το συγκεκριμένο μέτρο εκτιμάται ότι προκαλεί ετήσια απώλεια εσόδων περί τα 95 εκατ. ευρώ για τις τράπεζες κάτι που μεταφράζεται σε αντίστοιχη ανακούφιση για τους πολίτες. Επιπλέον, από τις αρχές του νέου έτους, βάσει του κανονισμού 2024/88, προβλέπεται η ισοδύναμη επιβάρυνση των άμεσων μεταφορών πίστωσης με τις απλές μεταφορές πίστωσης.

3. Με μηδενικές χρεώσεις πλέον η ανάληψη μετρητών σε δημοτικές ενότητες όπου υπάρχει ATM μόνο ενός τραπεζικού ιδρύματος, όπου σήμερα οι αντίστοιχες χρεώσεις ανέρχονται από 0-3 ευρώ ανά συναλλαγή. Αντίστοιχα, καθιερώνονται μηδενικές χρεώσεις για ερώτηση υπολοίπου σε κάθε ATM άλλης τράπεζας σε όλη τη χώρα, όπου σήμερα το κόστος ανέρχεται σε 0,2 ευρώ.

4. Επεκτείνεται η μείωση κατά 50% των προμηθειών για αγορές από 10 ευρώ μέσω POS στην λεγόμενη «μικρή λιανική» στα 20 ευρώ. Έτσι, ο όγκος συναλλαγών που καλύπτεται ανέρχεται πλέον σε 2 δισ. ευρώ από 1 δισ. ευρώ κατ' έτος.

5. Μηδενική χρέωση για φόρτιση προπληρωμένων καρτών για ποσό φόρτισης έως 100 ευρώ (από περίπου 1 ευρώ που ισχύει σήμερα).

Συνέχεια στη σελ 17



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΟΙ 10 ΝΕΕΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΙΚΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Εξειδίκευση των μέτρων, που εξήγγειλε ο πρωθυπουργός, από την ηγεσία του ΥΠΕΘΟ

Συνέχεια από σελ 16

6. Διευρύνεται η χρήση του συστήματος άμεσων πληρωμών IRIS καθώς αυξάνεται το όριο των ημερήσιων συναλλαγών στα 1.000 ευρώ από 500 ευρώ που είναι σήμερα. Συγκεκριμένα, καθιερώνονται διακριτά όρια ημερήσιων συναλλαγών: 500 ευρώ μεταξύ πολιτών και 500 ευρώ για πληρωμές σε ελεύθερους επαγγελματίες. Υπενθυμίζεται πως οι πολίτες δεν πληρώνουν καμία προμήθεια για τις μεταξύ τους συναλλαγές, ενώ οι ελεύθεροι επαγγελματίες έχουν πολύ χαμηλότερες προμήθειες σε σχέση με τις αντίστοιχες που πληρώνουν αν η ίδια συναλλαγή γίνει μέσω POS. Τονίζεται δε πως το σύστημα IRIS έχει ήδη γίνει υποχρεωτικό για ελεύθερους επαγγελματίες και εντός του 2025 θα είναι υποχρεωτικό και για το σύνολο των επιχειρήσεων. Το πλήθος των χρηστών ανέρχεται σε 3,4 εκατ. για IRIS μεταξύ πολιτών και 560.000 για ελεύθερους επαγγελματίες. Η ενεργοποίηση των νέων ορίων εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί εντός 3-6 μηνών από σήμερα.

7. Διπλασιασμός του ΕΝΦΙΑ για κενά οικιστικά ακίνητα που έχουν στην ιδιοκτησία τους οι τράπεζες και οι servicers, ώστε να διοχετευτούν στην αγορά. Η πρωτοβουλία αφορά τον ΕΝΦΙΑ του 2026 και τα επόμενα έτη. Έτσι, ο ΕΝΦΙΑ προσαυξάνεται κατά 100% αν στις 31/12/2025 δεν υπήρχε ενεργό ηλεκτρονικό μισθωτήριο οποιαδήποτε στιγμή κατά το 2025 για τα ακίνητα αυτά. Τονίζεται πως τα τραπεζικά ιδρύματα διαθέτουν συνολικά 21.500 ακίνητα και άλλα 10.000 περίπου οι servicers, σημαντικό μέρος των οποίων είναι οικιστικά. Στόχος είναι τα ακίνητα αυτά να διατεθούν σε ένα εύλογο χρόνο στην αγορά προκειμένου να συμβάλλουν στην κοινωνική ανάγκη εξεύρεσης στέγης. Το δυνητικό κόστος για τις τράπεζες ανέρχεται σε 10 έως 20 εκατ. ευρώ ετησίως.

8. Ενισχύεται ο ανταγωνισμός στο χρηματοπιστωτικό σύστημα και η πρόσβαση σε δανεισμό καθώς απαλείφονται οι περιορισμοί στη χρηματοδότηση από τις Εταιρείες Παροχής Πιστώσεων. Πλέον, οι Εταιρείες αυτές θα μπορούν να χορηγούν δάνεια και κάθε είδους πιστώσεις- όπως κάνουν οι τράπεζες - με στόχο να ενισχυθεί ο ανταγωνισμός και προσφέρονται περισσότερες

επιλογές σε επιχειρήσεις και νοικοκυριά. Υπενθυμίζεται ότι για φυσικά πρόσωπα επιτρέπεται ήδη η χορήγηση στεγαστικών και καταναλωτικών δανείων ή παροχή δανείων για αναδιάρθρωση υφιστάμενου δανείου. Η νέα ρύθμιση αφορά στις επιχειρήσεις, καθώς θα επιτρέπεται η χορήγηση δανείων ανεξάρτητα εάν το εν λόγω πρόσωπο έχει δάνειο που βρίσκεται σε καθεστώς ρύθμισης ή σκοπός του δανείου είναι η αναδιάρθρωση της δανειοληπτικής επιχείρησης. Οι Εταιρείες Παροχής Πιστώσεων είναι ανώνυμες εταιρείες οι οποίες έχουν ως κύριο σκοπό την παροχή πιστώσεων που λειτουργούν κατόπιν άδειας της Τράπεζας της Ελλάδας και υπό την εποπτεία αυτής.

9. Ενισχύεται η διαφάνεια, ο ανταγωνισμός και το πλαίσιο ενημέρωσης των πολιτών, οι οποίοι πλέον θα μπορούν να συγκρίνουν επίδικα καταθέσεων και πιστώσεων, καθώς και χρεώσεις αλλά και προμήθειες που συνδέονται με τους λογαριασμούς πληρωμών. Η πληροφόρηση αυτή θα είναι διαθέσιμη στον ιστοχώρο της Τράπεζας της Ελλάδας. Η πρώτη σχετική ανάρτηση των εν λόγω στοιχείων θα πραγματοποιηθεί τον Ιανουάριο του 2025.

10. Οι συστημικές τράπεζες θα διαθέσουν 100 εκατ. ευρώ για το πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου» για την ανακατασκευή σχολείων. Οι διαθέσιμοι πόροι για το εν λόγω πρόγραμμα θα φτάσουν συνολικά στα 350 εκατ. ευρώ. Επιπλέον, οι ίδιες τράπεζες θα διαθέσουν 100 εκατ. ευρώ για την δημιουργία του Φορέα Απόκτησης και Επαναμίσθωσης Ακινήτων, ώστε να καταστεί ενεργός τους επόμενους μήνες. Ήδη η διαγωνιστική διαδικασία έχει ξεκινήσει και έχουν προκύψει οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές, ενώ διαπιστώθηκε η ανάγκη συνδρομής και του ελληνικού τραπεζικού τομέα προκειμένου να καταστεί βιώσιμη η επένδυση. Ο Φορέας εξυπηρετεί συγκεκριμένες ανάγκες ευάλωτων οφειλετών που οδηγούνται σε πτώχευση ή σε αναγκαστική εκτέλεση πράξης. Ο Φορέας αποτελεί «καταφύγιο» για αυτούς καθώς θα αποκτήσει την πρώτη κατοικία του ευάλωτου οφειλέτη, μετά από αντίστοιχο αίτημα μεταβίβασης, προκειμένου στη συνέχεια να την επαναμισθώσει σε αυτόν. Η περίοδος της επαναμίσθωσης θα φτάσει τα 12 χρόνια όπου κατά τη διάρκεια της μίσθωσης ή στη λήξη αυτής, ο οφειλέτης θα μπορεί να ασκήσει το δικαίωμα

του για επαναγορά του ακινήτου.

Τέλος, υπενθυμίζεται πως η Κυβέρνηση τα τελευταία χρόνια έχει προχωρήσει σε μια σειρά επιπλέον πρωτοβουλιών για το τραπεζικό σύστημα με θετικά αποτελέσματα τόσο στο πεδίο της μείωσης των προμηθειών όσο και σε εκείνο της ενίσχυσης του ανταγωνισμού. Συγκεκριμένα:

1. Διευρύνθηκε η χρήση του συστήματος άμεσων πληρωμών IRIS και κατέστη υποχρεωτική η αποδοχή πληρωμών για τους ελεύθερους επαγγελματίες.
2. Μειώθηκαν κατά 50% οι προμήθειες για συναλλαγές έως 10 ευρώ μέσω POS στην λεγόμενη «μικρή λιανική».
3. Βελτιώθηκε σημαντικά ο εξωδικαστικός μηχανισμός για καλύτερες και περισσότερες ρυθμίσεις με έμφαση στους πιο ευάλωτους.
4. Στήριχθηκε η δημιουργία του 5ου τραπεζικού πυλώνα με στόχο την ενίσχυση του ανταγωνισμού.
5. Θεσπίστηκε η δυνατότητα παροχής στεγαστικών δανείων και κάποιων μορφών επιχειρηματικών δανείων από μη τραπεζικά ιδρύματα.
6. Θεσπίστηκε σαφές πλαίσιο υποχρεώσεων για τους servicers καθώς και πλατφόρμα ενημέρωσης των οφειλετών.
7. Κατέστησαν αφορολόγητα τα έντοκα γραμμάτια του Δημοσίου, που προσφέρουν μάλιστα σημαντικές αποδόσεις της τάξεως του 3,5%-4%.
8. Ενισχύθηκε η δραστηριότητα της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας για την χρηματοδότηση μικρομεσαίων επιχειρήσεων.
9. Υπήρξαν πρωτοβουλίες της Επιτροπής Ανταγωνισμού για μείωση των προμηθειών για ανάληψη χρημάτων από ATM άλλης τράπεζας.

Παράλληλα:

- Υπήρξε οικειοθελής στήριξη των πολιτών από τις τράπεζες μέσω της δωρεάς 50 εκατ. ευρώ μετά την καταστροφή που προκάλεσε ο Daniel, σε συνέχεια της προηγούμενης δωρεάς 50 εκατ. για την Θεσσαλία, ενώ συνεχίζεται και το «πάγωμα» των επιτοκίων στα στεγαστικά δάνεια.

## ΜΕΙΩΣΗ ΚΑΤΑ 5,5% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Μείωση 5,5% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών εισαγωγών στη βιομηχανία τον Οκτώβριο φέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Οκτωβρίου 2023, έναντι μείωσης 13,4% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2023 με το 2022.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η

μείωση αυτή στον λεγόμενο «εισαγόμενο πληθωρισμό» οφείλεται:

α. Στη μείωση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες εκτός ευρωζώνης κατά 7,7%, και

β. Στη μείωση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες ευρωζώνης κατά 1,5%.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 2,3% τον Οκτώβριο 2024 σε σύγκριση με τον δείκτη του Σεπτεμβρίου 2024, έναντι μείωσης 3,2% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2023.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2024: ΣΤΑ 12,012 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ

Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 12,012 δις ευρώ, παρουσιάζει η εκτέλεση του προϋπολογισμού το διάστημα Ιανουαρίου - Νοεμβρίου του 2024, σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοίνωσε χθες το υπουργείο Εθνική Οικονομίας και Οικονομικών, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 9,912 δις ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 5,826 δις ευρώ για το ίδιο χρονικό διάστημα του 2023.

Παράλληλα για το ίδιο χρονικό διάστημα τα φορολογικά έσοδα εμφανίζονται αυξημένα κατά 106 εκατ. έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανακοίνωση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών έχει ως εξής:

Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, για την περίοδο του Ιανουαρίου - Νοεμβρίου 2024, παρουσιάζεται πλεόνασμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 4.376 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου για πλεόνασμα 2.293 εκατ. ευρώ που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα του 2024 στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025 και ελλείμματος 1.032 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2023.

Το πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση διαμορφώθηκε σε πλεόνασμα ύψους 12.012 εκατ. ευρώ, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 9.912 εκατ. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 5.826 εκατ. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2023. Η διαφορά σε σχέση με τον στόχο κυρίως προέρχεται αφενός από την είσπραξη ποσού ύψους 206 εκατ. ευρώ τον μήνα Οκτώβριου του 2024 από την έκτακτη εισφορά στους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας, το οποίο έχει προγραμματιστεί να διατεθεί μέσω του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και αφετέρου από τον ετεροχρονισμό δαπανών των εξοπλιστικών προγραμμάτων και των μεταβιβάσεων προς ΟΚΑ ύψους 432 και 788 εκατ. ευρώ αντίστοιχα, που δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα σε δημοσιονομικούς όρους. Σημειώνεται ότι η διαφορά των φορολογικών εσόδων έναντι των στόχων του προϋπολογισμού ανέρχεται σε 106 εκατ. ευρώ.

Επισημαίνεται ότι το πρωτογενές αποτέλεσμα σε δημοσιονομικούς όρους διαφέρει από το αποτέλεσμα σε ταμειακούς όρους. Επιπρόσθετα, τα ανωτέρω αφορούν στο πρωτογενές αποτέλεσμα της Κεντρικής Διοίκησης και όχι στο σύνολο της Γενικής Κυβέρνησης, που περιλαμβάνει και τα δημοσιονομικά αποτελέσματα των Νομικών Προσώπων και των υποτομέων των ΟΤΑ και ΟΚΑ.

Την περίοδο Ιανουαρίου - Νοεμβρίου 2024, το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε

σε 66.722 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 304 εκατ. ευρώ ή 0,46% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 60.670 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 106 εκατ. ευρώ ή 0,2% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 6.576 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 124 εκατ. ευρώ από τον στόχο (6.700 εκατ. ευρώ) που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025.

Τα έσοδα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 3.627 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 103 εκατ. ευρώ από τον στόχο (3.731 εκατ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025.

Η ακριβής κατανομή μεταξύ των κατηγοριών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση του οριστικού δελτίου.

Ειδικότερα τον Νοέμβριο 2024 το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 5.391 εκατ. ευρώ, αυξημένο κατά 53 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 5.535 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 58 εκατ. ευρώ ή 1,1% έναντι του στόχου του Προϋπολογισμού 2025.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 494 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 124 εκατ. ευρώ από τον στόχο (618 εκατ. ευρώ).

Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 12 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 103 εκατ. ευρώ από τον στόχο (115 εκατ. ευρώ).

Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο του Ιανουαρίου - Νοεμβρίου 2024 ανήλθαν στα 62.346 εκατ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 1.779 εκατ. ευρώ έναντι του επικαιροποιημένου στόχου (64.124 εκατ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025. Επίσης είναι αυξημένες, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023, κατά 2.151 εκατ. ευρώ, κυρίως λόγω της αύξησης των πληρωμών τόκων και των δαπανών του ΤΑΑ.

Στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού οι πληρωμές παρουσιάζονται μειωμένες έναντι του στόχου κατά 1.268 εκατ. ευρώ. Εξαιρουμένης της εμφανιζόμενης διαφοράς στις πιστώσεις υπό κατανομή ύψους 331 εκατ. ευρώ, οι οποίες δεν αντιστοιχούν σε πληρωμές αλλά σε μεταφορές πιστώσεων στις υπόλοιπες κατηγορίες από τις οποίες σε

μεταγενέστερο χρόνο πραγματοποιούνται πληρωμές, η διαφορά στις πληρωμές έναντι του στόχου ανέρχεται σε 937 εκατ. ευρώ. Η διαφορά αυτή τεκμηριώνεται από τον ετεροχρονισμό δαπανών των εξοπλιστικών προγραμμάτων και των μεταβιβάσεων προς ΟΚΑ ύψους 432 και 788 εκατ. ευρώ αντίστοιχα, που δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα σε δημοσιονομικούς όρους.

Ως αξιοσημείωτες πληρωμές μπορούν να αναφερθούν:

α) η πληρωμή 43 εκατ. ευρώ του επιδόματος θέρμανσης για το 2024. Το ποσό αυτό αφορά στη χειμερινή περίοδο 2023-2024, για την οποία οι συνολικές πληρωμές ανήλθαν σε 218 εκατ. ευρώ και θα αυξηθεί τον Δεκέμβριο του 2024 με την πληρωμή της προκαταβολής για τη χειμερινή περίοδο 2024-2025. Οι συνολικές πληρωμές για τη χειμερινή περίοδο 2024-2025 αναμένεται να είναι αυξημένες και να ανέλθουν στα 270 εκατ. ευρώ,

β) η καταβολή 170 εκατ. ευρώ από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων στον ΕΛΓΑ για την αποζημίωση των πληγείσων αγροτικών εκμεταλλεύσεων από πλημμυρικά φαινόμενα εξαιτίας των θεομηνιών DANIEL-ELIAS περιόδου Σεπτεμβρίου 2023 καθώς και για σχετικά εγγειοβελτιωτικά έργα,

γ) η επιχορήγηση 297 εκατ. ευρώ από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συγκοινωνιακούς φορείς (ΟΑΣΑ, ΟΑΣΘ και ΟΣΕ),

δ) η επιχορήγηση 414 εκατ. ευρώ από το Υπουργείο Υγείας στην Εθνική Κεντρική Αρχή Προμηθειών Υγείας (ΕΚΑ-ΠΥ) για την κάλυψη της δαπάνης προμήθειας φαρμάκων για τις ανάγκες των νοσοκομείων του ΕΣΥ και του Γ.Ν. Παπαγεωργίου,

ε) η πληρωμή από το κράτος 119 εκατ. ευρώ για αγορά φαρμακευτικού και υγειονομικού υλικού,

στ) η απευθείας πληρωμή από το κράτος 50 εκατ. ευρώ για συγγράμματα σπουδαστών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων,

ζ) η πληρωμή 188 εκατ. ευρώ για την απόκτηση καυσίμων κίνησης, κυρίως για την κάλυψη των αναγκών του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και

η) η πληρωμή 161 εκατ. ευρώ για μισθώματα εναέριων μέσων του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Οι πληρωμές στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών ανήλθαν στα 9.934 εκατ. ευρώ μειωμένες κατά 510 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον επικαιροποιημένο στόχο, που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025. Ταυτόχρονα παρουσιάζονται αυξημένες σε σχέση με τις αντίστοιχες πληρωμές του 2023 κατά 1.348 εκατ. ευρώ.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## «ΜΠΑΡΑΖ» ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΣΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ, ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ ΚΑΙ ΕΥΑΛΩΤΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

### Οι δικαιούχοι και τι θα λάβουν

Μπαράζ πληρωμών σε εργαζόμενους, συνταξιούχους και ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, προγραμματίζεται για το επόμενο χρονικό διάστημα, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, νέα αύξηση της τάξης του 2,4% θα λάβουν περίπου δύο εκατομμύρια συνταξιούχοι με τη σύνταξη του Ιανουαρίου, που αναμένεται να πληρωθεί πριν από τα Χριστούγεννα.

Η ετήσια αύξηση των συντάξεων είναι άμεσα συνδεδεμένη με την ανάπτυξη της οικονομίας, καθώς ισούται με το ημίθροισμα του πληθωρισμού και της ανάπτυξης της οικονομίας. Όπως έχει προαναγγείλει η Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, η καταβολή των προσαυξημένων συντάξεων Ιανουαρίου θα ολοκληρωθεί έως τις 23 Δεκεμβρίου.

Σύμφωνα με τον προγραμματισμό, την Παρασκευή 20 Δεκεμβρίου 2024 θα καταβληθούν οι κύριες συντάξεις από τα τέως Ταμεία μη μισθωτών ΟΑΕΕ, ΟΓΑ και ΕΤΑΑ, οι κύριες συντάξεις που απονεμήθηκαν από τη σύσταση του ΕΦΚΑ και μετά, με τον Ν. 4387/2016, μέσω του ΟΠΣ-ΕΦΚΑ (μισθωτών & μη μισθωτών από 1/1/2017 και έπειτα) και όλες οι επικουρικές συντάξεις του ιδιωτικού τομέα (μη μισθωτών και μισθωτών). Τη Δευτέρα 23 Δεκεμβρίου 2024 θα καταβληθούν οι κύριες συντάξεις των τέως Ταμείων μισθωτών (ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, τραπεζών, ΟΤΕ, ΔΕΗ, ΛΟΙΠΩΝ ΕΝΤΑΣΣΟΜΕΝΩΝ (ΤΣΕΑΠΓΣΟ, ΤΣΠ-ΗΣΑΠ), ΝΑΤ, ΕΤΑΤ και ΕΤΑΠ-ΜΜΕ), καθώς και οι κύριες και οι επικουρικές συντάξεις του Δημοσίου.

Σημειώνεται ότι οι συντάξεις αυξήθηκαν κατά 7,75% το 2023 και κατά 3% το 2024, με αποτέλεσμα η σωρευτική αύξηση, κατά την τελευταία τριετία, να αγγίζει το 14%.

Παράλληλα, έκτακτη οικονομική ενίσχυση θα δοθεί σε περίπου 700.000 συνταξιούχους, με προσωπική διαφορά άνω των 10 ευρώ, εντός του Δεκεμβρίου. Όσοι λαμβάνουν άθροισμα κύριων συντάξεων έως 700 ευρώ, δικαιούνται ενίσχυση

200 ευρώ, για όσους λαμβάνουν άθροισμα κύριων συντάξεων άνω των 700 ευρώ έως 1.100 ευρώ η ενίσχυση ανέρχεται σε 150 ευρώ, ενώ η ενίσχυση φτάνει στο ποσό των 100 ευρώ για όσους λαμβάνουν άθροισμα κύριων συντάξεων πάνω από 1.100 ευρώ και έως 1.600 ευρώ.

Σύμφωνα με την κ. Κεραμέως, η καταβολή του επιδόματος προσωπικής διαφοράς έχει προγραμματιστεί να πραγματοποιηθεί έως τις 18 Δεκεμβρίου.

Ωφελιμένοι βγαίνουν επίσης οι συνταξιούχοι, μετά την ψήφιση της διάταξης, με την οποία διορθώνεται η στρέβλωση που παρατηρήθηκε σε συγκεκριμένο αριθμό συντάξεων που υπόκεινται στην Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων (ΕΑΣ). Υπενθυμίζεται ότι, με τον προηγούμενο τρόπο υπολογισμού της ΕΑΣ, υπήρχαν συντάξεις που, μετά την ετήσια αύξηση των συντάξεων, μετέπιπταν σε κατηγορία ανώτερου ορίου, με συνέπεια ο δικαιούχος να λαμβάνει τελικά μικρότερο ποσό από αυτό που λάμβανε προηγουμένως.

Όμως, αυτό που ισχύει πλέον είναι ότι, όσο θα αυξάνεται η σύνταξη κατ' έτος, αντίστοιχα θα αυξάνεται και το «κατώφλι» κάθε κατηγορίας της ΕΑΣ, με στόχο την προστασία του εισοδήματος του συνταξιούχου.

Παράλληλα, μέσα στον Δεκέμβριο, θα καταβληθούν τα τακτικά επιδόματα του Οργανισμού Προνοιακών Επιδομάτων και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (ΟΠΕΚΑ).

Επιπλέον, όπως έχει ήδη ανακοινωθεί, προγραμματίζεται η καταβολή έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης, ύψους 200 ευρώ, σε ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, όπως στους δικαιούχους επιδομάτων αναπηρίας του e-ΕΦΚΑ, στους δικαιούχους του επιδόματος απολύτου αναπηρίας για συνταξιούχους του πρώην ΟΓΑ, που λαμβάνουν μόνον τη βασική σύνταξη, αν έχουν εφ' όρου ζωής ποσοστό αναπηρίας 100%, στους δικαιούχους του επιδόματος νόσου και ανικανότητας των συνταξιούχων του Δημοσίου, στους δικαιούχους του εξωιδρυματικού επιδό-

ματος, το οποίο χορηγείται από τον e-ΕΦΚΑ, στους δικαιούχους επιδόματος ΑμεΑ του ΟΠΕΚΑ και στους ανασφάλιστους υπερήλικες.

Οι δικαιούχοι του επιδόματος παιδιού θα λάβουν μία επιπλέον δόση από τον ΟΠΕΚΑ, ενώ προβλέπεται η παροχή επιπλέον 50% του μηνιαίου επιδόματος στους δικαιούχους του Ελάχι-στου Εγγυημένου Εισοδήματος.

Το αργότερο έως τις 21 Δεκεμβρίου πρέπει να καταβληθεί το Δώρο Χριστουγέννων στους εργαζόμενους του ιδιωτικού τομέα, όπως ορίζει η νομοθεσία. Με δεδομένο ότι η 21η Δεκεμβρίου εφέτος πέφτει Σάββατο, οι εργοδότες οφείλουν να μεριμνήσουν για την καταβολή του έως την Παρασκευή 20 Δεκεμβρίου 2024.

Με βάση τον νόμο, όλοι οι μισθωτοί που εργάζονται με σχέση εξαρτημένης εργασίας στον ιδιωτικό τομέα έχουν το δικαίωμα να λάβουν από τους εργοδότες τους Δώρο Χριστουγέννων, το οποίο ισούται με έναν μηνιαίο μισθό για τους αμειβόμενους με μισθό και με 25 ημερομίσθια για τους αμειβόμενους με ημερομίσθιο.

Όφελος θα δουν και οι εργαζόμενοι με τη νέα μείωση των ασφαλιστικών εισφορών, που θα εφαρμοστεί στις αρχές του νέου έτους. Από την 1η Ιανουαρίου 2025, προβλέπεται η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών μισθωτών προς τον ΕΟΠΥΥ κατά μία ποσοστιαία μονάδα, η οποία θα επιμεριστεί κατά 0,5 ποσοστιαίες μονάδες στους εργαζόμενους και κατά 0,5 ποσοστιαίες μονάδες στους εργοδότες.

Από το 2019, οι ασφαλιστικές εισφορές έχουν μειωθεί κατά 5,4 ποσοστιαίες μονάδες και, μέχρι το 2027, η συνολική μείωση θα είναι της τάξης των 5,9 ποσοστιαίων μονάδων.

Σύμφωνα με το Υπουργείο Εργασίας, με τη νέα ελάφρυνση των εισφορών, ωφελούνται τόσο οι εργοδότες, μέσω της περαιτέρω μείωσης του μη μισθολογικού κόστους, όσο και οι εργαζόμενοι, μέσω της αύξησης των αποδοχών τους.

## ΑΑΔΕ: ΒΡΑΒΕΥΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΔΕΥΣ ΩΣ «ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΟ ΕΘΝΙΚΟ SUCCESS STORY»

### Για το σύστημα εντοπισμού απάτης στην αγορά καυσίμων

Μια σημαντική διάκριση απονεμήθηκε στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, από τις ευρωπαϊκές φορολογικές διοικήσεις, στο πλαίσιο του Tax Administration European Summit (TADEUS), που πραγματοποιήθηκε στις 12 και 13 Δεκεμβρίου 2024, στην Βουδαπέστη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Διοικητής της ΑΑΔΕ, Γιώργος Πιτσιλής, παρέλαβε το πρώτο βραβείο για το Outstanding National Success Story, αναφορικά με την πλατφόρμα, Data analytics for fraud detection in the Greek fuel market (Ανάλυση δεδομένων για τον εντοπισμό απάτης στην ελληνική αγορά καυσίμων).

Το έργο αυτό παρουσιάστηκε από τον κύριο Πιτσιλή στους ομολόγους του, κατά τη διάρκεια της συνόδου. Το νέο σύστημα αξιοποιεί δεδομένα από το σύστημα εισροών εκροών, το myDATA, την εφαρμογή κινητών αρροδίχι, το TAXIS, το τελωνιακό σύστημα ICIS, και τα δεδομένα γεωεντοπισμού (GPS) των πλωτών μέσων και βυποφόρων, συνθέτοντας πάνω από 100 διαφορετικά κριτήρια ανάλυσης κινδύνου.

Μέσω αυτού, έχουν διαμορφωθεί πάνω από 15 δισεκ. αρχεία πληροφοριών και πάνω από 3.000 καταγραφές στοιχείων από κάθε πρατήριο.

Η αξιοποίηση των δεδομένων μέσα από ειδικούς αλγόριθμους,

έχει αυξήσει τα τρία τελευταία χρόνια το ποσοστό εντοπισμού απάτης από το 7% στο 42%, με 6 στις 10 εντοπισμένες απάτες να είναι σημαντικές υποθέσεις φορολογικής και τελωνειακής φύσεως.

Όπως δήλωσε ο κ. Πιτσιλής, «η βράβευση αυτή αποδεικνύει την επιτυχία της δουλειάς όλων μας, εργαζομένων και διοίκησης, στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, στην κατεύθυνση της αξιοποίησης όλων των δυνατοτήτων, που μας δίνει η τεχνολογία, για τον περιορισμό της φοροδιαφυγής και του λαθρεμπορίου. Προς όφελος του κοινωνικού συνόλου, του υγιούς επιχειρείν και του δημοσίου συμφέροντος».

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## Η ΕΕ ΚΑΝΕΙ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΒΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ IRIS<sup>2</sup>

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπέγραψε τη σύμβαση παραχώρησης για την υποδομή ανθεκτικότητας, διασυνδεσιμότητας και ασφάλειας μέσω δορυφόρου (IRIS<sup>2</sup>), έναν σχηματισμό 290 δορυφόρων πολλαπλών τροχιών, με την κοινοπραξία SpaceRISE. Αυτή η εταιρική σχέση θα αναπτύξει και θα θέσει σε λειτουργία το νέο σύστημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πρόκειται για ένα σημαντικό βήμα προς την κυριαρχία και την ασφαλή συνδεσιμότητα της Ευρώπης.

### IRIS<sup>2</sup>: ασφαλής και προηγμένη δορυφορική συνδεσιμότητα

Όπως υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση της Επιτροπής, το IRIS<sup>2</sup> αντιπροσωπεύει το τρίτο εμβληματικό πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σχεδιασμένο για την αντιμετώπιση πιεστικών μακροπρόθεσμων προκλήσεων όσον αφορά την ασφάλεια, την προστασία και την ανθεκτικότητα. Προσφέροντας προηγμένες υπηρεσίες συνδεσιμότητας σε κυβερνητικούς χρήστες και γεφυρώνοντας τα χάσματα συνδεσιμότητας σε ολόκληρη την Ένωση, το IRIS<sup>2</sup> στηρίζει τη στρατηγική αυτονομία και την τεχνολογική υπεροχή της Ευρώπης.

Το σύστημα IRIS<sup>2</sup> θα αξιοποιήσει τα μοναδικά πλεονεκτήματα τόσο των δορυφόρων μέσης γήινης τροχιάς (MEO) όσο και των δορυφόρων χαμηλής γήινης τροχιάς (LEO). Αυτός ο υπερσύγχρονος αστερισμός θα παρέχει:

- Ασφαλείς υπηρεσίες συνδεσιμότητας για τα κράτη μέλη της ΕΕ και τις κυβερνητικές αρχές.
- Ευρωζωνικές συνδέσεις υψηλής ταχύτητας για ιδιωτικές εταιρείες και ευρωπαίους πολίτες, συμπεριλαμβανομένων της κάλυψης σε ζώνες που στερούνται συνδεσιμότητας.

### Κοινοπραξία SpaceRISE: Πανευρωπαϊκή συνεργασία

Η κοινοπραξία SpaceRISE, στην οποία έχει ανατεθεί η υλοποίηση αυτού του φιλόδοξου έργου, περιλαμβάνει τρεις κορυφαίους ευρωπαϊκούς φορείς εκμετάλλευσης δορυφορικών δικτύων - SES SA, Eutelsat SA και Hispasat SA - που υποστηρίζονται από μια βασική ομάδα ευρωπαίων υπεργολάβων από το οικοσύστημα satcom. Βασικοί εταίροι είναι οι Thales Alenia Space, OHB, Airbus Defence and Space, Telespazio, Deutsche Telekom, Orange, Hisdesat και Thales SIX.

Η συνεργασία αυτή δίνει έμφαση στη δέσμευση για ανταγωνιστικότητα και καινοτομία, διασφαλίζοντας ότι οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) και οι νεοεισερχόμενοι στην αγορά έχουν ευκαιρίες στην αλυσίδα εφοδιασμού.

### Σύμπραξη δημόσιου-ιδιωτικού τομέα για ένα συνδεδεμένο μέλλον

Η 12ετής σύμβαση παραχώρησης θεσπίζει μια ισχυρή σύμπραξη δημόσιου-ιδιωτικού τομέα για να καταστήσει δυνατές τόσο τις κυβερνητικές όσο και τις εμπορικές υπηρεσίες συνδεσιμότητας έως το 2030. Βασικά χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν:

- Η Ευρωπαϊκή Ένωση λειτουργεί ως βασικός πελάτης για τις υπηρεσίες.
- Χρηματοδότηση που προέρχεται από δημόσιες επενδύσεις της ΕΕ και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA), παράλληλα με ιδιωτικές επενδύσεις από την κοινοπραξία SpaceRISE.

Για να διασφαλιστεί η οικονομική βιωσιμότητα, η Επιτροπή θα αναλάβει αρχικές δημοσιονομικές δεσμεύσεις στο πλαίσιο του τρέχοντος πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου. Η μελλοντική χρηματοδότηση μετά το 2027 θα εξαρτηθεί από την έγκριση διάδοχων προγραμμάτων από το Ευρωπαϊκό

Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, παράλληλα με τη διαθεσιμότητα πιστώσεων.

### Επίτευξη των στόχων συνδεσιμότητας της Ευρώπης

Με το IRIS<sup>2</sup>, η Ευρωπαϊκή Ένωση εδραϊώνει τη θέση της ως παγκόσμιος ηγέτης στην ασφαλή δορυφορική συνδεσιμότητα, διασφαλίζοντας ανθεκτικότητα έναντι των αναδυόμενων προκλήσεων. Το πρόγραμμα αυτό όχι μόνο ανταποκρίνεται στις σημερινές ανάγκες συνδεσιμότητας, αλλά θέτει επίσης τις βάσεις για τη στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης σε έναν ψηφιοποιημένο κόσμο.

Η **Henna Virkkunen**, εκτελεστική αντιπρόεδρος αρμόδια για την τεχνολογική κυριαρχία, ασφάλεια και δημοκρατία, δήλωσε: «Το IRIS<sup>2</sup> δεν είναι απλώς ένα τεχνολογικό επίτευγμα, αλλά μια απόδειξη της φιλοδοξίας και της ενότητας της Ευρώπης. Αυτός ο πρωτοποριακός σχηματισμός θα προστατεύσει τις υποδομές ζωτικής σημασίας, θα συνδέσει τις πιο απομακρυσμένες περιοχές μας και θα αυξήσει τη στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης. Συνεργαζόμενοι με την κοινοπραξία SpaceRISE, αποδεικνύουμε τη δύναμη της συνεργασίας δημόσιου-ιδιωτικού τομέα για την πρόωθηση της καινοτομίας και την παροχή απτών οφελών σε όλους τους Ευρωπαίους».

Ο **Andrius Kubilius**, επίτροπος Άμυνας και Διαστήματος, τόνισε: «Σήμερα δεν ξεκινάμε απλώς ένα δορυφορικό πρόγραμμα. Δρομολογούμε ένα όραμα - ένα όραμα για μια ισχυρότερη, πιο συνδεδεμένη και πιο ανθεκτική Ευρώπη. Το IRIS<sup>2</sup> καταδεικνύει την αποφασιστικότητα και τη δέσμευση της Ένωσης να ενισχύσει την παγκόσμια διαστημική στάση της Ευρώπης τόσο όσον αφορά την ασφάλεια όσο και την ανταγωνιστικότητα προς όφελος των κυβερνήσεων, των επιχειρήσεων και των πολιτών μας».

## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ «HELLENIC UNIVERSITY HACK»: ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

Διάκριση έλαβε το Τμήμα Επιστήμης Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Κρήτης στον πανελλήνιο διαγωνισμό «Hellenic University Hack» των Ελληνικών Πανεπιστημίων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πρυτανική αρχή συνεχάρη την ομάδα «Δαίδαλος» (Oxhead1u5) του Τμήματος Επιστήμης Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Κρήτης για την διάκρισή της και την κατάκτηση της πρώτης θέσης στο συγκεκριμένο διαγωνισμό ο οποίος είναι ένας πανελλήνιος διαγωνισμός Capture The Flag (CTF) που προσκαλεί φοιτητές να εξερευνησουν τον κόσμο της κυβερνοασφάλειας και να συνδεθούν με συμφοιτητές τους για να αναπτύξουν τις ψηφιακές τους δεξιότητες συλλογικά.

Ο διαγωνισμός διοργανώνεται από την Ελληνική Ομάδα Κυβερνοασφάλειας σε συνεργασία με πανεπιστημιακές ομάδες από όλη την Ελλάδα και εφέτος έλαβαν μέρος ομάδες από το Πανεπιστήμιο Παιραιά, το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, το Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το Ιόνιο Πανεπιστήμιο, το Πανεπιστήμιο Κρήτης, το Εθνικό Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο

Αθηνών, το Πολυτεχνείο Κρήτης, το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, το Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, και το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος.

Το Πανεπιστήμιο Κρήτης συμμετείχε με τέσσερις ομάδες από τις οποίες η ομάδα «Δαίδαλος» είναι που κατέκτησε την πρώτη θέση και που αποτελείται από τους: Γιώργο Γούπο, Ευάγγελο Γκολάντα, Θεολόγο Κοκκινέλη, Εμμανουήλ Πατρωνάκη και Γιάννη Πεγιούδη».

Στο μεταξύ, η Μονάδα Welcome Office του Πανεπιστημίου Κρήτης, διοργάνωσε πολιτιστική και εκπαιδευτική εκδρομή για διεθνείς φοιτητές και ερευνητές, δίνοντάς τους την ευκαιρία να έρθουν σε άμεση επαφή με την πλούσια κληρονομιά της Κρήτης, να βιώσουν από κοντά τις αγροτικές παραδόσεις του και να απολαύσουν αυθεντικά κρητικά εδέσματα. Οι συμμετέχοντες εξερεύνησαν την ιστορική Μονή Αρκαδίου και έμαθαν για τον διαχρονικό ρόλο της Μονής ως σύμβολο της κρητικής αντίστασης, επισκέφθηκαν οικογενειακό οινοποιείο

και απέκτησαν πολύτιμες γνώσεις για τις μακροχρόνιες ονομαστικές παραδόσεις της Κρήτης, παρακολουθώντας τη διαδικασία από το αμπέλι έως το μπουκάλι και δοκίμασαν τοπικά παραγόμενα κρασιά. Επίσης, συμμετείχαν σε διαδραστική επίσκεψη στο «Σπίτι του Τσοπάνη», όπου διεθνείς φοιτητές και ερευνητές γνώρισαν παραδοσιακές κρητικές αγροτικές δραστηριότητες, την τέχνη της τυροκομίας και του αρμύγματος, έμαθαν να φτιάχνουν λεπτό φύλλο ζύμης και μάζεψαν φρέσκα προϊόντα απευθείας από τον κήπο.

Μέσω αυτής της πρωτοβουλίας βιωματικής μάθησης, το Πανεπιστήμιο Κρήτης στόχευε να εμπλουτίσει την εκτίμηση της διεθνούς ακαδημαϊκής κοινότητας για τις τοπικές παραδόσεις, να ενισχύσει τον διαπολιτισμικό διάλογο και να εμβαθύνει τη συνολική εκπαιδευτική εμπειρία στην Ελλάδα. Αυτές οι πρωτοβουλίες αποτυπώνουν, σύμφωνα με την πρυτανική αρχή, τη δέσμευση του Πανεπιστημίου να ενισχύσει τις διεθνείς συνεργασίες και να προάγει την πολιτισμική ανταλλαγή.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΑΜΗΧΑΝΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΜΠΟΝΟΥΣ ΔΟΜΗΣΗΣ

### Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7

17/12/2024

Οι κινήσεις του υπουργείου Περιβάλλοντος και τα πρώτα σχόλια στην πλατφόρμα διαβούλευσης

Μια διαβούλευση χωρίς ανκείμενο διαβούλευσης εγκαινιάσει το υπουργείο Περιβάλλοντος. Ουσιαστικά καλεί τους κατασκευαστές οικοδομών ή μεμονωμένους πολίτες να καταθέσουν δημόσια ή μη στο υπουργείο τις περιπτώσεις προβλημάτων που (τους) έχουν δημιουργηθεί από την ακύρωση των μπόνους του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού. Στόχος της ενέργειας, σύμφωνα με το υπουργείο, είναι να βοηθηθεί στην επεξεργασία της νομοθετικής ρύθμισης την οποία αναγκαστικά θα προωθήσει μετά τη δημοσίευση της απόφασης της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας τον Ιανουάριο. Οι κινήσεις αυτές φανερώσουν την αμηχανία του υπουργείου, που είναι εκτεθειμένο για τις επιλογές του στο θέμα του ΝΟΚ.

Λίγες ημέρες μετά την (μάλλον ασυνήθιστη ως πρακτική) έκδοση ανακοίνωσης από το ΣτΕ, σχετικά με την ακύρωση των κινήτρων του ΝΟΚ, το υπουργείο Περιβάλλοντος συνεχίζει την προσπάθειά του να καθουσιάζει την κατασκευαστική αγορά και να αποποιηθεί την ευθύνη του για την κατάληξη της υπόθεσης. Σε αυτό το πλαίσιο, η πρώτη αντίδραση του υπουργείου -και μάλιστα διά δήλωσης του ίδιου του υπουργού Θεόδωρου Σκυλακάκη- ήταν να εκφράσει την εκτίμηση ότι το ΣτΕ δεν έκρινε αντισυνταγματικά τα ίδια τα μπόνους (τη συνδυαστική εφαρμογή των οποίων επέτρεψε το υπουργείο το 2019), αλλά το γεγονός ότι επιβλήθηκαν «οριζόντια», παραβλέποντας ότι όλες οι παραπεμπτικές αποφάσεις του Ε' Τμήματος αναφέρονταν πολύ αναλυτικά στις συνέπειες των μπόνους στο δομημένο περιβάλλον, καθώς τα δύο ζητήματα δεν είναι ανεξάρτητα. Επίσης, ο υπουργός υποσχέθηκε την επαναφορά των μπόνους μέσω των πολεοδομικών σχεδίων.

Η προσπάθεια καθουσίασμης του κλάδου της οικοδομής συνεχίστηκε χτες, με την ανακοίνωση της πρόθεσης του υπουργείου να δημιουργήσει μια fast track διαδικασία για την επανέκδοση των αδειών που δεν πρόλαβαν να εκδοθούν και πρέπει να τροποποιηθούν (για την αφαίρεση των bonus). Και τη δημιουργία πλατφόρμας κατάθεσης προβλημάτων που δημιουργούνται από την απόφαση του ΣτΕ (στη διεύθυνση <https://ypen.gov.gr/dianoulesi/forums/forum/nok/>). Η δημιουργία της πλατφόρμας, που ονομάστηκε «δημόσια διαβούλευση για τον ΝΟΚ», θα μείνει ανοιχτή μέχρι το τέλος του έτους, συγκεντρώνοντας περιπτώσεις οι οποίες, σύμφωνα με το υπουργείο, θα αξιοποιηθούν για τη διαμόρφωση των τελικών νομοθετικών ρυθμίσεων (θα κατατεθούν προφανώς μετά τη δημοσίευση της απόφασης).

Τα πρώτα σχόλια πάντως εστιάζουν σε δύο ζητήματα: Στην οικονομική απώλεια που εκτιμούν ότι θα έχουν οι κατασκευαστές από την κατάργηση των bonus. Και στο πεδίο εφαρμογής της απόφασης - δηλαδή πώς θα αποδεικνύεται ότι μια οικοδομική άδεια που χρησιμοποιεί μπόνους έχει ήδη ξεκινήσει να υλοποι-

είται (και πώς εννοείται αυτή η έναρξη υλοποίησης, στην οποία ρητά αναφέρεται και η απόφαση του ΣτΕ).

Μέσα από τα σχόλια έγινε γνωστή και η πρώτη περίπτωση κτηρίου που έχει ολοκληρωθεί, αλλά θα κρηκωθεί αυθαίρετο καθώς η οικοδομική του άδεια ακυρώθηκε. Πρόκειται για πενταώροφη οικοδομή στην οδό Ζακύνθου στον Αλιμο, η οποία ξεκίνησε να χτίζεται το 2022 και ολοκληρώθηκε τον Ιούλιο του 2024. Κατά τις οικοδομικές άδειες (που εκδόθηκαν τον Ιούλιο του 2021) κατατέθηκε προσφυγή στο Εφετείο Πειραιά (τον Ιανουάριο του 2022) από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Αλιμού. Όμως τα ασφαλιστικά μέτρα δεν έγιναν δεκτά και έτσι οι εργασίες ανέγερσης της οικοδομής ξεκίνησαν κανονικά και ολοκληρώθηκαν. Ωστόσο τον Σεπτέμβριο εκδόθηκε η απόφαση του Εφετείου, η οποία ακύρωνε την οικοδομική άδεια. Έτσι το κτήριο έχει μεν ολοκληρωθεί, αλλά δεν μπορεί να ρευματοδοτηθεί και πρόκειται να κρηκωθεί αυθαίρετο. Οι ιδιοκτήτες των 9 διαμερισμάτων και οι κατασκευαστές έχουν προσφύγει κατά της απόφασης του Εφετείου στο ΣτΕ.

«Είναι πιθανόν να χρειαστεί νέος πολυετής κύκλος δικαστηρίων μέχρι να έρθει κάποια λύση. Και φυσικά επιπλέον χρόνια για τις αποζημιώσεις που θα επιδιώξουμε για μια επένδυση κοντά στο 1 εκατομμύριο», αναφέρει στο σχόλιό του ο Θ.Φ., που είναι ένας εκ των ιδιοκτητών. «Ταυτόχρονα, δίπλα και γύρω μας, πολυκατοικίες σαφώς ψηλότερες που απλά δεν "μπήκαν στο μάτι" κάποιου γέγονα, έχουν εγερθεί και κατοικούνται. Θα ήταν χρήσιμη η εισαγωγή μιας νομικής διαδικασίας γρήγορης τακτοποίησης/επανεγκύρωσης της άκυρης άδειας. Η οποία θα ήταν σύμφωνη και με την ευρύτερη λογική της μη αναδρομικότητας και ασφάλειας δικαίου. Έστω και εάν μια τέτοια διαδικασία οδηγούσε σε κάποιο λογικό πρόστιμο, θα ήταν προτιμότερη μιας πολυετούς περιπέτειας με αβέβαιη έκβαση».

## ΡΕΚΟΡ ΚΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟ Γ' ΤΡΙΜΗΝΟ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7

17/12/2024

### Οι εποχικές προσλήψεις λόγω τουρισμού περιορίσαν κάπως το πρόβλημα

Σημαντική αύξηση κατά 32,6% κατέγραψαν οι κενές θέσεις εργασίας στη χώρα, καθώς ανήλθαν το γ' τρίμηνο της τρέχουσας χρονιάς στις 48.813.

Είναι περισσότερες κατά 12.012 συγκριτικά με τις 36.801 που είχαν καταγραφεί πριν από ένα έτος. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, πρόκειται για τον υψηλότερο αριθμό κενών που έχει καταγραφεί από το 2009 και μετά. Ουσιαστικά συνεχίζεται η έντονα αυξητική τάση που καταγράφεται από το 2020, πάντα κατά το ίδιο τρίμηνο αναφοράς. Πιο συγκεκριμένα, το 2021, εν μέσω πανδημίας, είχαν προσδιοριστεί στις 15.125 οι κενές θέσεις εργασίας, αυξημένες κατά 56,2% σε σχέση με τις 9.685 του 2020. Το 2022 ανήλθαν στις 24.234, περισσότερες κατά 9.109 ή 60,8% μέσα σε ένα έτος. Ίδιο σκηνικό και το 2023, με 36.801 κενές θέσεις εργασίας (αύξηση 51,3% ή 12.567 θέσεις), για να φτάσουμε στις 48.813 του γ'

τρίμηνο του 2024. Ουσιαστικά, μέσα σε μία τετραετία οι κενές θέσεις από 9.685 το 2020 αυξήθηκαν κατά 39.128, δηλαδή πενταπλασιάστηκαν!

Όλα αυτά ενώ το γ' τρίμηνο είναι η περίοδος κορύφωσης της θερινής τουριστικής περιόδου. Όμως, όπως δείχνουν στοιχεία, οι οποίες εποχικές προσλήψεις, ελέω τουρισμού, που πραγματοποιήθηκαν την περίοδο Ιουλίου Σεπτεμβρίου περιορίσαν κάπως το πρόβλημα, αλλά δεν κατέστη εφικτό να αντιστραφεί η αρνητική πορεία. Έτσι, αν η σύγκριση γίνει με το αμέσως προηγούμενο β' τρίμηνο προκύπτει μείωση θέσεων κατά 17,2% ή κατά 10.128 θέσεις, από τις 58.941 που είχαν ανελθεί στα τέλη Ιουνίου της χρονιάς. Πάντως, το αρνητικό ρεκόρ κενών θέσεων εργασίας καταγράφηκε με 70.826 φέτος κατά το α' τρίμηνο.

Επισημαίνεται ότι η ΕΛΣΤΑΤ καταγράφει τις κενές θέσεις που θα πρέπει να καλυφθούν άμεσα, δηλαδή σε διάστημα έως τρεις μήνες το πολύ. Αναφέρεται σε επιχειρήσεις που απασχολούν τουλάχιστον τρεις εργαζόμενους, ως μισθωτούς, η κάθε μία. Αξίζει να τονιστεί ότι δεν μπορούν να καταγραφούν αντίστοιχες κενές θέσεις στους μη μισθωτούς εργαζόμενους.

Οι κλάδοι τους οποίους ελέγχει η ΕΛΣΤΑΤ για να διαπιστώσει τις κενές θέσεις εργασίας που έχουν είναι οι ακόλουθοι: Ορυχεία και Λατομεία, Μεταποίηση, παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος, Φυσικού Αερίου, Ατμού και Κλιματισμού, παροχή Νερού, Επεξεργασία Λυμάτων, Διαχείριση Αποβλήτων και Δραστηριότητες Ξεψυγίσματος. Στην ίδια κατηγορία ανήκουν οι Κατασκευές, το Χονδρικό και Λιανικό Εμπόριο, η επισκευή Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Μοτοσικλετών, η Μεταφορά και Αποθήκευση, οι δραστηριότητες Υπηρεσιών Παροχής Καταλύματος και Υπηρεσιών Εστίασης, η Ενθέρωση και Επικοινωνία, οι Χρηματοπιστωτικές και Ασφαλιστικές Δραστηριότητες, η Διαχείριση Ακινήτων Περιουσίας, οι Επαγγελματικές, Επιστημονικές και Τεχνικές Δραστηριότητες, οι Διοικητικές και Υποστηρικτικές Δραστηριότητες, η Δημόσια Διοίκηση και Άμυνα, η υποχρεωτική Κοινωνική Ασφάλιση, η Εκπαίδευση, οι Δραστηριότητες σχετικές με την Ανθρώπινη Υγεία και άλλες Δραστηριότητες Παροχής Υπηρεσιών.

### Αναζήτηση λύσεων

Το υπουργείο Εργασίας επικεντρώνεται στον επαναπαρισμό Ελλήνων εργαζομένων που δουλεύουν στο εξωτερικό. Πριν από 15 μέρες πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση Rebrain Greece στο Άμστερνταμ της Ολλανδίας, με περισσότερους από 1.000 συμμετέχοντες. Μόλις το προηγούμενο Σαββατοκύριακο σειρά πήρε η ΔΥΠΑ, που διοργάνωσε «Ημέρες Καριέρας» στο Ντίσελντορφ της Γερμανίας, με τις συμμετοχές Ελλήνων που διαμένουν μόνιμη στη Γερμανία να υπερβαίνουν τις 1.600. Ενδεικτικό του ενδιαφέροντος που υπάρχει είναι ότι στην εκδήλωση συμμετείχαν 51 επιχειρήσεις που αναζητούν εργαζόμενους για να καλύψουν τις κενές θέσεις που έχουν.

### Νέο πλαίσιο μετανάστευσης

ΗΔΗ ΕΧΕΙ προγραμματιστεί από το υπουργείο Μεταναστευτικής Πολιτικής να βελτιωθεί το θεσμικό πλαίσιο για τη νόμιμη μετανάστευση. Στόχος είναι να μειωθούν δραστηρικά οι χρόνοι, να συντηρηθούν οι διαδικασίες έκδοσης βίζας. Ο νέος νόμος αναμένεται να είναι έτοιμος το α' τρίμηνο του 2025, με την προσπάθεια να επικεντρώνεται στην εισδοχή εργαζομένων - μεταναστών από την Ινδία και τις Φιλιππίνες.





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## «ΒΑΡΙΔΙ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΧΡΕΗ 1,4 ΔΙΣ.

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

17/12/2024

### Καταναλωτές μετακινούνται από πάροχο σε πάροχο αφήνοντας οφειλές - Τι προβλέπει το νέο πλαίσιο για τους κακοπληρωτές

«Φέσια» 1,4 δισ. ευρώ έχουν αφήσει στην αγορά ηλεκτρισμού καταναλωτές που άλλαξαν πάροχο. Το μεγαλύτερο ποσοστό αντιστοιχεί σε ανεξόφλητες οφειλές καταναλωτών που αξιοποιούν καταχρηστικά το δικαίωμα ελεύθερης μετακίνησης που προβλέπει ο Κώδικας Προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας.

Πρόκειται για το φαινόμενο του «ενεργειακού τουρισμού», με το οποίο η αγορά περιγράφει την πρακτική μετακίνησης καταναλωτών από πάροχο σε πάροχο χωρίς να έχουν αποπληρώσει τις οφειλές τους στον προηγούμενο. Η πρακτική αυτή συνεχίζεται ανεμπόδιστα από την κατηγορία των «στρατηγικών κακοπληρωτών», καθώς έχει παρέλθει πάνω από ένας χρόνος από τις πρώτες εξαγγελίες του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θόδωρου Σκυλακάκη για την ανάσχεση του φαινομένου στις αρχές Οκτωβρίου πέρυσι.

Η ΡΑΑΕΥ παρέδωσε μόλις στις 6 Δεκεμβρίου τη γνωμάτευση για την τροποποίηση του άρθρου 42 του Κώδικα Προμήθειας, στην οποία προχώρησε κατόπιν εντολής του αρμόδιου υπουργού και αφού ολοκλήρωσε την απαιτούμενη από το ευρωπαϊκό πλαίσιο δημόσια διαβούλευση επί της αρχικής εισήγησής της. Το πλαίσιο μέτρων που προτείνεται και αναμένεται να εγκριθεί με υπουργική απόφαση παραμένει ωστόσο ελαστικό, με την πλευρά των παρόχων μάλιστα να ασκεί αυστηρή κριτική κάνοντας λόγο για παροχή «ασυλίας» στους μπαταχαστές που «με την άδεια του Κώδικα Προμήθειας θα μπορούσαν να φεσώνουν δύο προμηθευτές πριν μετακινήθούν σε τρίτο πάροχο, χωρίς ουσιαστικές συνέπειες.

Η αλλαγή προμηθευτή, σύμφωνα με τη γνωμάτευση της ΡΑΑΕΥ, επιτρέπεται σε όλες τις περιπτώσεις, εκτός από δύο: α) στην περίπτωση που έχει υποβληθεί από τον προμηθευτή στον αρμόδιο διαχειριστή εντολή απενεργοποίησης μετρητή και β) στην περίπτωση που έχει υποβληθεί και είναι ενεργή εντολή επισήμανσης του πελάτη ως υπερήμερου στο σύστημα του αρμόδιου διαχειριστή από τρεις διαφορετικούς προμηθευτές. Με απλά λόγια, το δικαίωμα μετακίνησης ενός οικιακού καταναλωτή μπλοκάρεται κατά τη μετακίνησή του από τον τρίτο στον τέταρτο πάροχο, εφόσον οι δύο προηγούμενοι και ο υφιστάμενος τον εμφανίσουν «κόκκινο» στο σύστημα «σήμανσης χρεών» (Debt Flagging) που θα λειτουργήσει ο ΔΕΔΔΗΕ.

Με τις τρεις «κόκκινες» επισημάνσεις ο οικιακός καταναλωτής ουσιαστικά θα κατατάσσεται στην κατηγορία του «στρατηγικού κακοπληρωτή».

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, στρατηγικός κακοπληρωτής θεωρείται ένας οικιακός καταναλωτής με ανεξόφλητη ή μη διακανονισμένα χρέη σε δύο «παλαιούς» παρόχους του - σε ορίζοντα 5ετίας με χρόνο εκκίνησης την 1η Ιανουαρίου 2020 και με ληξιπρόθεσμες οφειλές και στον τρέχοντα προμηθευτή του. Αξιοσημείωτη είναι και η ελαστικοποίηση του πλαισίου στη γνωμάτευση της ΡΑΑΕΥ για τις επιχειρήσεις σε σχέση με την αρχική της εισήγηση. Η μετακίνηση και για τις επιχειρήσεις μπλοκάρεται, όπως και στην περίπτωση των νοικοκυριών, στις τρεις επισημάνσεις ως υπερήμερη, έναντι δύο της αρχικής εισήγησης. Ο προμηθευτής θα έχει διορία 6 μηνών για να προχωρήσει σε επισήμανση, η οποία θα αναστέλλεται αν στην πορεία διακανονιστούν οι οφειλές από τον καταναλωτή. Επίσης, μέσα στους 6 μήνες το «flagging» θα μπορεί να επανεργοποιηθεί, στο ενδεχόμενο που ο καταναλωτής αθετήσει τον διακανονισμό προς τον παλιό προμηθευτή του. Οι επισημάνσεις θα έχουν διάρκεια «ζωής» 60 μηνών (5 ετών), καθώς στη συνέχεια θα αίρονται αυτόματα.

### Τι λένε οι προμηθευτές

Το πλαίσιο μέτρων, σύμφωνα με τα όσα ανέφεραν οι προμηθευτές στη διαβούλευση της ΡΑΑΕΥ, δεν πρόκειται να λύσει το πρόβλημα του «ενεργειακού τουρισμού» και των ανεξόφλητων οφειλών. Αντίθετα, το «σήμα» που στέλνουν στην αγορά, όπως τονίζουν, είναι ότι ένας καταναλωτής μπορεί να «φεσώσει» δύο προμηθευτές πριν μετακινήσει στον τρίτο. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΡΑΑΕΥ, στις 31/12/2023 το σύνολο των ληξιπρόθεσμων οφειλών των υφιστάμενων και των παλαιών πελατών σε όλες τις κατηγορίες τάσης (υψηλή, μέση, χαμηλή) προς τους προμηθευτές ανήλθε σε 2,418 δισ. ευρώ. Από αυτά, το 1,443 δισ. αφορά ληξιπρόθεσμες οφειλές παλαιών πελατών προηγούμενων προμηθευτών, ενώ τα 974,909 εκατ. αφορούν ληξιπρόθεσμες οφειλές υφιστάμενων πελατών προμηθευτών. Σε ό,τι αφορά, δε, τις ληξιπρόθεσμες οφειλές των παλαιών πελατών, στους πελάτες χαμηλής τάσης αναλογεί το 90% αυτού του χρέους (από το οποίο το 53% αφορά οικιακούς πελάτες και το 47% μη οικιακούς), ενώ στους πελάτες υψηλής και μέσης τάσης αντιστοιχεί το υπόλοιπο 10% των οφειλών.

Σε ό,τι αφορά τον επιμερισμό των ληξιπρόθεσμων οφειλών των υφιστάμενων πελατών, στους πελάτες χαμηλής τάσης αναλογεί το 41% αυτού του χρέους (από το οποίο το 39% αφορά οικιακούς πελάτες και το 59% μη οικιακούς), ενώ στους πελάτες μέσης και υψηλής τάσης αντιστοιχεί το 59% των οφειλών.

Τον Αύγουστο του 2023, σύμφωνα με τα στοιχεία που είχε παρουσιάσει η γενική διευθύντρια ρύθμισης και εποπτείας αγορών λιανικής της ΡΑΑΕΥ, το 25% του πελατολογίου του κάθε προμηθευτή ήταν καταναλωτές με ληξιπρόθεσμες οφειλές.

Οι εταιρείες εκπροσωπούν συνολικά 7,49 εκατομμύρια νοικοκυριά και μικρές επιχειρήσεις. Εξ αυτών, το 1,61 εκα-

τομμύριο είχε οφειλές. Περίπου ένα εκατομμύριο οικιακοί καταναλωτές είχαν χρέη της τάξης των 258 εκατ. ευρώ. Τα μεγαλύτερα χρέη είχαν 411.000 επιχειρήσεις χαμηλής τάσης. Στη ΔΕΗ στη μέση τάση υπερήμεροι ήταν περίπου 1.000 στους 9.600 πελάτες (10,66%) και στους ιδιώτες 1.520 στους 7.350, ποσοστό 20,67%. Στην υψηλή τάση χρωστούσαν 23 στους 210, ποσοστό 10,95%, και οι 50 στους 145 εκ των ιδιωτών, ποσοστό 34,25%.

### Η προθεσμία εξόφλησης

Ο προμηθευτής, σύμφωνα με την εισήγηση της ΡΑΑΕΥ, οφείλει να προβλέπει στη σύμβαση προμήθειας δυνατότητα εξόφλησης του λογαριασμού καταλόγως σε δόσεις, σύμφωνα με την πιστωτική πολιτική του.

Η προθεσμία εξόφλησης του λογαριασμού ξεκινάει από την ημερομηνία αποστολής του και δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 20 ημέρες για μικρούς πελάτες και στην περίπτωση έχαρτου λογαριασμού μικρότερη των 25 ημερών. Στην περίπτωση που ο λογαριασμός δεν εξοφληθεί εντός της οριζόμενης προθεσμίας, ο προμηθευτής αναγράφει διακριτά το ποσό της ληξιπρόθεσμης οφειλής στον αμέσως επόμενο. Αν παρέλθει άπρακτα και η δεύτερη προθεσμία εξόφλησης, ο προμηθευτής επικοινωνεί με τον πελάτη του εντός πέντε ημερών για την υπενθύμιση της οφειλής και προσφέρει πρόταση διακανονισμού σε δόσεις, στην οποία ο πελάτης οφείλει να απαντήσει εντός πέντε ημερών.

Στην περίπτωση κατά την οποία ο πελάτης είτε δεν δεχθεί την πρόταση διακανονισμού είτε δεν τηρεί τους όρους του διακανονισμού, ο προμηθευτής υποβάλλει εντολή επισήμανσης ως υπερήμερου στον αρμόδιο διαχειριστή και συγχρόνως αίτημα απενεργοποίησης μετρητή φορτίου λόγω ληξιπρόθεσμων οφειλών και ενημερώνει γραπτώς τον πελάτη για τις δύο εντολές.

Αν ο πελάτης δεν εξοφλήσει σε διάστημα 10 ημερών, ο προμηθευτής μπορεί να προχωρήσει σε καταγγελία της σύμβασής.

Ο πελάτης έχει διάστημα 10 ημερών να εξοφλήσει για την εντολή απενεργοποίησης και παύσης της εκπροσώπησης. Στην περίπτωση που ο πελάτης έχει επισημανθεί ως υπερήμερος και πληρώσει ή διακανονίσει την οφειλή του, ο προμηθευτής υποβάλλει εντολή άρσης της επισήμανσης ως υπερήμερου και ενημερώνει γραπτώς τον πελάτη.

Ο προμηθευτής δεν δικαιούται να υποβάλει εντολή απενεργοποίησης μετρητή λόγω ανεξόφλητων οφειλών στην περίπτωση που ο πελάτης έχει υποβάλει προς τον προμηθευτή έντυπο αμφισβήτησης λογαριασμού καταλόγως και έχει προσφύγει ενώπιον αρμόδιας αρχής ή δικαστηρίου, έως ότου λάβει προσωρινή διαταγή ή αναστολή εκτέλεσης της απενεργοποίησης μετρητή και παύσης εκπροσώπησης.