

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2928

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2024

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Φοιτητικές Εστίες: Πέντε σχήματα θα διεκδικήσουν τη ΣΔΠΤ του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, αξίας 85 εκατ. ευρώ

Σελ 1 και 4

Στόχοι και έργα του Οργανισμού Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας - Εγκρίθηκε από τη Βουλή το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού

Σελ 1 και 7

Στο ΕΣΠΑ η διευθέτηση της οριοθέτησης Ρέματος Ραφίνας - Σε περίπου 106 εκατ. ευρώ η συνολική δημόσια δαπάνη

Σελ 1 και 6

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ανοίγει το δρόμο για χρήση κονδυλίων της ΕΕ για την αποκατάσταση φυσικών καταστροφών

Σελ 4, 5

Πάνω από 250 αυτοψίες κπρίων σε Λήμνο και Ρόδο - Συνεχίζονται με αμειωτους ρυθμούς - Τι έπρεπε στη Βουλή ο Χρ. Τριαντόπουλος για το πλαίσιο αρωγής στα δύο νησιά και την αποκατάσταση των σεισμόπληκτων του Δ. Τυρνάβου

Σελ 8, 9

Ψηφίστηκε από την Επιτροπή της Βουλής το ν/σ για την αναδιάρθρωση του σιδηρόδρομου - Αύριο η συζήτηση και ψήφιση στην Ολομέλεια

Σελ 10

Το Αδριατικό Υδραγωγείο στις πηγές της Πάρνηθας ενεργοποιεί η ΕΥΔΑΠ

Σελ 11

100 εκατ. ευρώ για χρηματοδότηση δημιουργία μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων από ανέργους - Νέο πρόγραμμα ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας για ανέργους, ηλικίας 30-59 ετών, με έμφαση στις γυναίκες

Σελ 12

Η Vodafone Ελλάδας υλοποιεί επενδύσεις 1 δις ευρώ σε σύγχρονα δίκτυα με ορίζοντα το 2029

Σελ 13, 14

Η ψηφιακή τεχνολογία ως μοχλός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας - Και η επόμενη μέρα μετά το Ταμείο Ανάκαμψης - Τι επώθηκε στο digital economy forum 2024

Σελ 15

Διπλό θετικό μήνυμα στις αγορές από την Ελλάδα με την πρόωγη αποπληρωμή χρέους και την ψήφιση του προϋπολογισμού

Σελ 16

Κλειδί για μόνιμες φοροελαφρύνσεις ο περιορισμός της φοροδοτικότητας - Νέα εργαλεία στο οπλοστάσιο της ΑΑΔΕ

Σελ 17

Επαναφορτιζόμενη μπαταρία πρωτονίων: Μία καινοτόμα λύση στο μέλλον της αποθήκευσης ενέργειας - Αποθήκευση ενέργειας με μεγαλύτερη ταχύτητα και διάρκεια από ό,τι οι μπαταρίες λιθίου

Σελ 18, 19, 20

Ταϊβάν: Το άβατο των εργοστασίων που παράγουν ταϊπικά και η «ασπίδα πυρπίδι»

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΦΟΙΤΗΤΙΚΕΣ ΕΣΤΙΕΣ: ΠΕΝΤΕ ΣΧΗΜΑΤΑ ΘΑ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΟΥΝ ΤΗ ΣΔΠΤ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ΑΞΙΑΣ 85 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Με πέντε πιθανούς «μνηστήρες» - επενδυτές συνεχίζεται ο διαγωνισμός για την υλοποίηση του έργου «Ανέγερση φοιτητικών εστιών στις πανεπιστημιούπολεις του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας μέσω ΣΔΠΤ», εκτιμώμενης αξίας περίπου 85 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ). Ειδικότερα, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο [economix.gr](https://www.esponix.gr), στη β' διαγωνιστική φάση προχωρούν οι ΑΒΑΞ, ΑΤΕΣΕ, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Metlen, ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις - ΑΚΤΩΡ, με την κοινοπραξία ΕΚΤΕΡ - ΕΡΕΤΒΟ - ΤΕ.ΝΑ. να μην «παίρνει το πράσινο φως» από την επιτροπή διαγωνισμού και το Συμβούλιο Διοίκησης του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας. Κατά συνέπεια, προχωρούν τα 5 από τα 6 σχήματα που είχαν καταθέσει φάκελο εκδήλωσης αρχικού ενδιαφέροντος.

Ο ιδιωτικός φορέας σύμπραξης θα επιλεγεί με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου και θα αναλάβει για διάστημα 30 ετών τη μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση, καθώς και υπηρεσίες ασφάλειας/φύλαξης και καθαριότητας των φοιτητικών εστιών στην πανεπιστημιούπολη Ζώνη Ενεργού Πολεοδομίας Κοζάνης και των φοιτητικών εστιών στις πανεπιστημιούπολεις Φλώρινας, Καστοριάς και Πτολεμαΐδας, συνολικής δυναμικότητας 750 κλινών. Προβλέπεται, επίσης, ότι ο σχεδιασμός θα πρέπει να γίνει βάσει των αρχών βιοκλιματικού σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης ανανεώσιμης ενέργειας, δημιουργώντας κτήρια τουλάχιστον μηδενικής κατανάλωσης (Zero Energy Building). Αναλυτικά στη σελ 3

### ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΩΝ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Εγκρίθηκε από τη Βουλή το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού

Εγκρίθηκε, κατά πλειοψηφία, από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας ο διορισμός του νέου Διοικητικού Συμβουλίου του «Οργανισμού Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας Ανώνυμη Εταιρεία», κατόπιν των σχετικών προτάσεων των υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρου Σκυλακάκη και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστα Τσιάρα. Όπως έγινε γνωστό, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, αναφέρθηκε στη σημασία της ίδρυσης του Οργανισμού Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας, απαντώντας παράλληλα στις αιτήσεις της αντιπλοτέυσης περί ιδιωτικοποίησης του νερού στην Θεσσαλία.

«Η λειτουργία του Ο.Δ.Υ.Θ. είναι ένα σημαντικό στόιχημα, το οποίο πρέπει να κερδίσουμε όλοι μαζί, γιατί όπως νομίζω έχει γίνει πλέον κατανοητό από όλους, ο Ο.Δ.Υ.Θ. δεν είναι ένας Οργανισμός με οποιοδήποτε ιδιωτικό χαρακτήρα. Είναι ένας Οργανισμός του Κεντρικού Κράτους, που αναλαμβάνει μία καιρία αποστολή σε μία περιοχή που έχει πληγεί, ακριβώς, από τις πλημμύρες της περασμένης χρονιάς. Ίδρύουμε έναν δημόσιο Οργανισμό, ο οποίος κρατικοποιεί ιδιωτικούς Οργανισμούς Εγγείων Βελτιώσεων», είπε. Αναλυτικά στη σελ 4

### ΣΤΟ ΕΣΠΑ Η ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΡΑΦΙΝΑΣ Σε περίπου 106 εκατ. ευρώ η συνολική δημόσια δαπάνη

Στο πρόγραμμα του ΕΣΠΑ «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-2027», εντάσσεται η διευθέτηση της οριοθέτησης του ρέματος Ραφίνας, συνολικής δημόσιας δαπάνης 105.852.413 ευρώ, σύμφωνα με απόφαση που υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης. Η πράξη περιλαμβάνει: τη διευθέτηση των τμημάτων προς

την κάτω και την άνω πλευρά του ρέματος, που διασχίζει τους δήμους Παιανίας, Παλλήνης, Ραφίνας-Πικερμίου και Σπάτων-Αρτέμιδας, την κατασκευή λεκάνης συγκράτησης φερτών υλικών, έργο και ειδική διατομή κτήματος Νάσιουτζικ στη συμβολή με το υψιστάμενο ρέμα Παλλήνης, διευθέτηση ρεμάτων Καλλιτεχνούπολης-Βαλανάρη-Μύλου και Αγ. Παρασκευής, φυτεύσεις και ανάπλαση περιβάλλοντος χώρου. Αναλυτικά στη σελ 7

### ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΟ ΔΡΟΜΟ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Το δρόμο για τη χρήση κονδυλίων της ΕΕ για την αποκατάσταση φυσικών καταστροφών, ανοίγει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο μετά την υπερψήφιση δύο σχετικών νομοθετημάτων χθες από την Ολομέλεια του Σώματος, που συνεδρίασε στο Στρασβούργο. Σκοπός και των δύο νομοθετημάτων είναι επίτευξη «ταχείας χρηματοδότησης από την ΕΕ των μέτρων ανοικοδόμησης έπειτα από φυσικές καταστροφές που σημειώθηκαν μετά την 1η Ιανουαρίου 2024», όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση. Συγκεκριμένα, η πρόταση Περιφερειακής Στήριξης Έκτακτης Ανάγκης για την Ανασυγκρότηση («RESTORE») επιτρέπει στις

χώρες της ΕΕ να διοικούνται ευκολότερα πόρους από τα ευρωπαϊκά ταμεία περιφερειακής ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και τα ταμεία συνοχής στην ανασυγκρότηση των καταστροφών. Στο πλαίσιο αυτό, πόροι της ΕΕ θα μπορούσαν να χρηματοδοτήσουν έργα ανάκαμψης σε ποσοστό έως και 95% του συνολικού κόστους τους, ενώ για την παροχή ταχείας ρευστότητας σε όσους την έχουν ανάγκη, θα διατίθεται, επίσης, πρόσθετη προχρηματοδότηση ύψους έως 25% του συνολικού ποσού. Αναλυτικά στη σελ 6



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ: «ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ»

«Τεχνητή Νοημοσύνη και Ανταγωνισμός» είναι το θέμα δωρεάν διαδικτυακής ημερίδας που διοργανώνει η Επιτροπή Ανταγωνισμού την **Τετάρτη 18 Δεκεμβρίου 2024 και ώρες 10:25 – 13:00**. Το videopanel της εκδήλωσης είναι δημόσιο και μπορούν να το παρακολουθούν όλοι οι επισκέπτες της ηλεκτρονικής σελίδας της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Όπως σημειώνεται από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, η τεχνητή νοημοσύνη αναμφίβολα μεταμορφώνει το οικονομικό τοπίο, προσφέροντας σημαντικά οφέλη, αλλά δημιουργώντας, ταυτόχρονα, και πολύπλοκες προκλήσεις για την πολιτική ανταγωνισμού. Είναι ακόμη πολύ νωρίς για να κατανοηθεί πλήρως ο συνολικός αντίκτυπος αυτής της μετασχηματιστικής τεχνολογίας στις αγορές και ποιοι από τους δυνητικούς κινδύνους για τον ανταγωνισμό θα υλοποιηθούν εν τέλει. Ωστόσο, είναι σαφές ότι η πολιτική ανταγωνισμού θα διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στη διασφάλιση ότι η τεχνητή νοημοσύνη θα αξιοποιηθεί το δυναμικό της υπέρ του ανταγωνισμού.

Στο πλαίσιο αυτό, αντικείμενο της ημερίδας είναι η διερεύνηση, αφενός, των κινδύνων και προκλήσεων για τον ανταγωνισμό που απορρέουν από τη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης και, αφετέρου, των νέων εργαλείων που αναπτύσσονται, ή πρέπει να αναπτυχθούν, για να κατανοηθεί το νέο ανταγωνιστικό τοπίο και να διασφαλιστεί ότι οι αγορές θα παραμείνουν ανταγωνιστικές και δίκαιες. Στόχος της ημερίδας είναι να συεισφέρει πολύτιμες πληροφορίες για την καλύτερη κατανόηση του δυνητικού αντίκτυπου της τεχνολογίας της τεχνητής νοημοσύνης στον ανταγωνισμό και, καθώς η εν λόγω τεχνολογία εξελίσσεται συνεχώς, να ανοίξει τη δημόσια συζήτηση στην ελληνική οικονομία για την προορατική διαμόρφωση εργαλείων, πλαισίου και πολιτικών που θα προωθούν τον ανταγωνισμό, την καινοτομία, τη δικαιοσύνη και την ευημερία των Ελλήνων καταναλωτών στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης.

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>18 Δεκεμβρίου 2024</b>	<b>Εκδήλωση για την πυροπροστασία</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας-Περιφερειακό Τμήμα Θράκης, ΕΛΠΥΚΑ
<b>25 Ιανουαρίου 2025</b>	<b>Ημερίδα ΤΕΕ/TAK για το ΒΟΑΚ</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Ανατολικής Κρήτης, Περιφέρεια Κρήτης, Δήμος Σπειείας
<b>29 Ιανουαρίου 2025</b>	<b>8ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης</b>	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ), insider.gr

## 4<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ PFAS 2025

Το 4ο Διεθνές Συνέδριο για τη Διαχείριση Περιβαλλοντικών & Υγειονομικών Κινδύνων PFAS, θα διεξαχθεί στο Μιλάνο της Ιταλίας στις **4 Φεβρουαρίου 2025**.

Θεματικές του συνεδρίου:

- PFAS στην Ιταλία: Η ανάγκη για ρυθμιστικό πλαίσιο
- Προσδιορισμός και διαφοροποίηση των πηγών μόλυνσης από PFAS στα υπόγεια και επιφανειακά ύδατα για τον προσδιορισμό των τεχνικοοικονομικών ευθυνών
- Εκτίμηση κινδύνων για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία για τη διαχείριση των PFAS
- Εκτίμηση του τοξικολογικού κινδύνου για την υγεία σε περίπτωση έκθεσης των PFAS από το στόμα, το δέρμα και την εισπνοή (TERQ: Toxicological Exposure Risk Quantification) και καθορισμός της αποκατάστασης για συγκεκριμένη χρήση του χώρου.
- PFAS: Μια διαρκώς εξελισσόμενη αναλυτική πρόκληση
- Ξεκλειδώνοντας τις δυνατότητες του ενεργού άνθρακα για την απομάκρυνση και καταστροφή των PFAS
- Προηγμένες διαδικασίες οξειδωσης και βιολογικές διεργασίες για την απομάκρυνση PFAS σε στραγγίσματα χώρων υγειονομικής ταφής

μικής ταφής απορριμμάτων

- Επιτάχυνση του μετασχηματισμού για ένα βιώσιμο μέλλον – Πώς η TDK αξιοποιεί την τεχνολογική τεχνογνωσία για την αντιμετώπιση της παγκόσμιας πρόκλησης ρύπανσης από PFAS
  - Φωτοηλεκτροκαταλυτική προηγμένη οξείδωση των PFAS σε μολυσμένα υπόγεια ύδατα της περιοχής Veneto
  - Το έργο LIFE CASCADE: τεχνολογίες επεξεργασίας για την απομάκρυνση των PFAS και των μικροπλαστικών από τα λύματα σε εταιρείες κλωστοϋφαντουργίας και σε κεντρικές εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων
  - Εκτίμηση του κινδύνου των ευρημάτων PFAS στα υπόγεια ύδατα: από 1500 μικρές βιομηχανικές εγκαταστάσεις
  - Στρατηγική και περιβαλλοντική λύση για την αποτελεσματική και βιώσιμη απομάκρυνση των PFAS από τα υγρά απόβλητα. Η περίπτωση της μονάδας επεξεργασίας στραγγισμάτων του ΧΥΤΑ της GEA S.r.l. στο Sant'Urbano
  - Βιομηχανικές εμπειρίες από την απομάκρυνση PFAS απευθείας από τα στραγγίσματα των χώρων υγειονομικής ταφής
- Περισσότερες πληροφορίες:  
[https://www.webs-event.com/en/event/PFAS\\_Italy/](https://www.webs-event.com/en/event/PFAS_Italy/)

## ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ FORWARD GREEN 2025

Η Forward Green 2025 Expo θα πραγματοποιηθεί από **13 έως 15 Μαρτίου 2025 (Πέμπτη – Παρασκευή – Σάββατο: 10:00-19:00)**. Η διεθνής έκθεση ανοίγει τον δρόμο για τη βιωσιμότητα δίνοντας «βήμα» στην ανταλλαγή απόψεων για την πράσινη ανάπτυξη.

Η έκθεση θα πραγματοποιηθεί στο Διεθνές Εκθεσιακό & Συνεδριακό Κέντρο Θεσσαλονίκης, με ελεύθερη για ενδιαφερόμενους επαγγελματίες και κοινό, κατόπιν εγγραφής.  
<https://www.forwardgreen-expo.gr/>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΦΟΙΤΗΤΙΚΕΣ ΕΣΤΙΕΣ: ΠΕΝΤΕ ΣΧΗΜΑΤΑ ΘΑ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΟΥΝ ΤΗ ΣΔΙΤ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ΑΞΙΑΣ 85 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Με πέντε πιθανούς «μνηστήρες» – επενδυτές συνεχίζεται ο διαγωνισμός για την υλοποίηση του έργου «Ανάγερση φοιτητικών εστιών στις πανεπιστημιούπολεις του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας μέσω ΣΔΙΤ», εκτιμώμενης αξίας περίπου 85 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ). Ειδικότερα, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο [economix.gr](http://economix.gr), στη β' διαγωνιστική φάση προχωρούν οι ΑΒΑΞ, ΑΤΕΣΕ, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Metlen, ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις – ΑΚΤΟΡ, με την κοινοπραξία ΕΚΤΕΡ – ΕΡΕΤΒΟ – ΤΕ.ΝΑ. να μην «παίρνει το πράσινο φως» από την επιτροπή διαγωνισμού και το Συμβούλιο Διοίκησης του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας. Κατά συνέπεια, προχωρούν τα 5 από τα 6 σχήματα που είχαν καταθέσει φάκελο εκδήλωσης αρχικού ενδιαφέροντος. Ο ιδιωτικός φορέας σύμπραξης θα επιλεγεί με τη διαδικασία

του ανταγωνιστικού διαλόγου και θα αναλάβει για διάστημα 30 ετών τη μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση, καθώς και υπηρεσίες ασφάλειας/φύλαξης και καθαριότητας των φοιτητικών εστιών στην πανεπιστημιούπολη Ζώνη Ενεργού Πολεοδομίας Κοζάνης και των φοιτητικών εστιών στις πανεπιστημιούπολεις Φλώρινας, Καστοριάς και Πτολεμαΐδας, συνολικής δυναμικότητας 750 κλινών. Ειδικότερα, στην Κοζάνη το συγκρότημα φοιτητικών εστιών προβλέπεται να έχει δυναμικότητα φιλοξενίας περίπου 350 ατόμων, με τη φοιτητική λέσχη να εξυπηρετεί καθημερινά 700-800 άτομα, ανεξαρτήτως εάν μένουν ή όχι εντός συγκροτήματος. Αντίστοιχα, στην Καστοριά οι φοιτητικές εστίες προορίζονται για φιλοξενία 150 ατόμων και η λέσχη για τη σίτιση 400 ατόμων καθημερινά. Όσον αφορά στη Φλώρινα, προτείνεται συνολική δυναμικότητα φιλοξενίας

περίπου 150 ατόμων και φοιτητική λέσχη δυναμικότητας 350 ατόμων. Τέλος, για την Πτολεμαΐδα προβλέπεται δυναμικότητα φιλοξενίας περίπου 100 ατόμων. Η υλοποίηση του εν λόγω έργου ΣΔΙΤ, που σηματοδοτεί τον εκσυγχρονισμό των υπαρχόντων χώρων διαμονής των φοιτητών αλλά και της εικόνας του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, εκτιμάται ότι θα συμβάλει σημαντικά στην αντιμετώπιση του ζητήματος στέγασης, αλλά και στην ποιότητα της εκπαιδευτικής εμπειρίας των φοιτητών ευρύτερα. Προβλέπεται, επίσης, ότι ο σχεδιασμός θα πρέπει να γίνει βάσει των αρχών βιοκλιματικού σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης ανανεώσιμων ενεργειών, δημιουργώντας κτίρια τουλάχιστον μηδενικής κατανάλωσης (Zero Energy Building).

## ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΗ: ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΛΗΣΙΟΤΑΜΙΕΥΣΗ

Εξειδικευμένο εκπαιδευτικό πρόγραμμα για μηχανικούς στην αντλαιοσταμείωση εγκαινίασε πρόσφατα ο Όμιλος ΔΕΗ, αναγνωρίζοντας τις σύγχρονες ανάγκες σε ΑΠΕ, καθώς και τις προκλήσεις στην αποθήκευση και διαχείριση ενέργειας. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τίτλο «Αντλαιοσταμείωση και Υδροηλεκτρική ενέργεια», το πρόγραμμα σχεδιάστηκε για πρώτη φορά στην Ελλάδα από τον Όμιλο ΔΕΗ σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Δυτ. Μακεδονίας και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και προσφέρεται σε 40 Μηχανικούς. Το διαπανεπιστημιακό πρόγραμμα «Αντλαιοσταμείωση και Υδροηλεκτρική ενέργεια» απευθύνεται στις περισσότερες ειδικότητες Μηχανικών, μεταξύ των οποίων Υδραυλικοί, Πολιτικοί, Μηχανολόγοι, Ηλεκτρολόγοι, καθώς και Μηχανικοί Περιβάλλοντος, Γεωτεχνικοί κ.α. Τα μαθήματα ξεκίνησαν τον Νοέμβριο με διακεκριμένους καθηγητές από το Πανεπιστήμιο Δυτ. Μακεδονίας (ΠΑΜ), το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ), την Πολυτεχνική Σχολή του Αριστοτελείου Παν. Θεσσαλονίκης, καθώς και στελέχη μεγάλων μελετητικών Οίκων του εξωτερικού.

Οι συμμετέχοντες θα εξειδικευτούν στον σχεδιασμό, την οικονομοτεχνική ανάλυση και την υλοποίηση έργων αντλαιοσταμείωσης και υδροηλεκτρικής παραγωγής του Ομίλου ΔΕΗ και θα μπορούν να απασχοληθούν σε αντίστοιχα έργα του Ομίλου ή άλλων οργανισμών, στην Ελλάδα και διεθνώς. Το εκπαιδευτικό πρόγραμμα «Αντλαιοσταμείωση και Υδροηλεκτρική ενέργεια» ΔΕΗ περιλαμβάνει διαλέξεις και workshops, συνολικής διάρκειας 150 ωρών. Τα μαθήματα διεξάγονται κυρίως μέσω σύγχρονης τηλεκαπτείας, ενώ περιλαμβάνονται και επισκέψεις σε υδροηλεκτρικούς σταθμούς, αντλητικές μονάδες του Ομίλου ΔΕΗ και εργαστήρια του ΠΑΜ. Το πρόγραμμα αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 8 μήνες και οι απόφοιτοι θα αποκτήσουν πιστοποιητικό επιτυχούς κατάρτισης. Σύμφωνα με το Στρατηγικό Σχέδιο 2025-2027, ο Όμιλος ΔΕΗ θα επενδύσει σημαντικά σε έργα ευελιπής παραγωγής ενέργειας μεταξύ των οποίων οι μονάδες αποθήκευσης και η αντλαιοσταμείωση, με στόχο να προσθέσει μέχρι το 2027 εγκατεστημένη ισχύ 1,8GW.

Οι μονάδες αποθήκευσης έχουν τη δυνατότητα να αποθηκεύουν την περίσσεια ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται από ΑΠΕ και να τη διοχετεύουν στο δίκτυο, με βάση τη ζήτηση και τις ανάγκες του συστήματος. Ταυτόχρονα, προσφέρουν σημαντικές ενεργειακές υπηρεσίες, ενισχύουν την ανθεκτικότητα του συστήματος και την ασφάλεια του εφοδιασμού ηλεκτρικής ενέργειας, συμβάλλοντας στη μείωση του συνολικού κόστους. Η αντλαιοσταμείωση είναι μία μονάδα αποθήκευσης πράσινης ενέργειας, μακράς διάρκειας, με ισχυρή τεχνολογική ωριμότητα και εφαρμογές σε παγκόσμια κλίμακα. Ένα τυπικό σύστημα αντλαιοσταμείωσης περιλαμβάνει δύο διασυνδεδεμένους ταμιευτήρες νερού με υψομετρική διαφορά και αντιστρέψιμες υδροηλεκτρικές μηχανές. Η περίσσεια ηλεκτρικής ενέργειας, αξιοποιείται για να αντληθεί το νερό από τον κάτω ταμιευτήρα και να διοχετευθεί στον άνω, λειτουργώντας ως αποθήκη ενέργειας. Όταν η ζήτηση αυξάνεται, το νερό διοχετεύεται από τον άνω ταμιευτήρα στον κάτω και, μέσω των υδροτροβίλων, παράγεται ηλεκτρική ενέργεια.

## ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΜΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΜΕΡΙΜΝΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΡΕΙΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Η προετοιμασία του τοπικού σχεδίου ανάπτυξης των Ιωαννίνων, στο πλαίσιο της Εθνικής Στρατηγικής για την Περιφερειακή και Τοπική Ανάπτυξη που παρουσίασε ο πρωθυπουργός, ήταν στο επίκεντρο της συνάντησης Κυβερνητικού Κλιμακίου με εκπροσώπους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, χθες το απόγευμα στα Ιωάννινα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της συζήτησης, προσδιορίστηκαν οι προτεραιότητες της περιοχής, τα έργα υποδομών, αλλά και ειδικότερες πολιτικές που συνεισφέρουν στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη. Ειδικότερα, αναδείχθηκε η σημασία της δρομολόγησης του εμβληματικού οδικού άξονα Γιάννινα – Κακαβιά, έργου 310 εκατ. ευρώ που υπογράφεται σήμερα Τετάρτη στο Καλπάκι, έργο που αναμένεται να άρει την απομόνωση της περιοχής και να συμβάλει

στη διασύνδεση της με τα Δυτικά Βαλκάνια. Το τοπικό σχέδιο ανάπτυξης των Ιωαννίνων, επικαιροποιείται με βάση τις κοινές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι ορεινές και απομακρυσμένες περιοχές και στοχεύει στην αντιμετώπιση των δημογραφικών πιέσεων, στην άρση των περιφερειακών ανισοτήτων, μέσα από τη διασφάλιση συνθηκών αξιοπρεπούς διαβίωσης και ενίσχυσης της τοπικής ανάπτυξης. Ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ θανάσης Κοντογεώργης δήλωσε: «Επικαιροποιούμε την Εθνική Στρατηγική για την Τοπική και Περιφερειακή Ανάπτυξη σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, προκειμένου να διαμορφώσουμε από κοινού, ένα σχέδιο που ενσωματώνει τις προτεραιότητες και τις προκλήσεις της περιοχής, σε κάθε Δήμο για όλους τους κατοίκους».

Στη συνάντηση εργασίας συμμετείχε ο πρόεδρος της Βουλής και Βουλευτής Ιωαννίνων, Κώστας Τασούλας, ο υφυπουργός στον Πρωθυπουργό θανάσης Κοντογεώργης, ο υφυπουργός Εσωτερικών Βασίλης Σπανάκης, ο Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος, Ε. Μπακογιάννης, ο Γενικός Γραμματέας Αγροτικής Ανάπτυξης, Γ. Στρατάκος, ο Γενικός Γραμματέας Δημόσιας Περιουσίας, Α. Τσιούρας και η Βουλευτής Ιωαννίνων, Μ. Κεφάλα, ενώ από πλευράς Τοπικής Αυτοδιοίκησης συμμετείχαν οι Δήμαρχοι της περιφερειακής ενότητας Ιωαννίνων: Ιωαννίνων Θ. Μπέγκας, Βόρειων Τζουμέρκων Ν. Βαΐτης, Ζαγορίου Γ. Σουκούβελος, Κόνιτσας Α. Παπασπύρου, Μετσόβου Μ.Χ. Αβέρωφ, Πωγωνίου Κ. Καψάλης και ο αντιδήμαρχος Ζίτσας Γ. Σιαφάκας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΩΝ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

### Εγκρίθηκε από τη Βουλή το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού

Εγκρίθηκε, κατά πλειοψηφία, από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας ο διορισμός του νέου Διοικητικού Συμβουλίου του «Οργανισμού Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Δ.Υ.Θ. Α.Ε.), κατόπιν των σχετικών προτάσεων των υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρου Σκυλακάκη και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστα Τσιάρα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως έγινε γνωστό, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, αναφέρθηκε στη σημασία της ίδρυσης του Οργανισμού Διαχείρισης Υδάτων Θεσσαλίας, απαντώντας παράλληλα στις απτήσεις της αντιπολίτευσης περί ιδιωτικοποίησης του νερού στην Θεσσαλία. «Η λειτουργία του Ο.Δ.Υ.Θ. είναι ένα σημαντικό στοίχημα, το οποίο πρέπει να κερδίσουμε όλοι μαζί, γιατί όπως νομίζω έχει γίνει πλέον κατανοητό από όλους, ο Ο.Δ.Υ.Θ. δεν είναι ένας Οργανισμός με οποιοδήποτε ιδιωτικό χαρακτήρα. Είναι ένας Οργανισμός του Κεντρικού Κράτους, που αναλαμβάνει μία καιρία αποστολή σε μία περιοχή που έχει πληγή, ακριβώς, από τις πλημμύρες της περασμένης χρονιάς. Ίδρύουμε έναν δημόσιο Οργανισμό, ο οποίος κρατικοποιεί ιδιωτικούς Οργανισμούς Εγγείων Βελτιώσεων... Υπάρχουν σοβαρά, διαχρονικά προβλήματα (π.χ. οι ΟΕΒ δεν δίνουν στοιχεία), τα οποία θα προσπαθήσει να θεραπεύσει αυτός ο Οργανισμός.

Και θα ήταν ευκαιρία για τη Βουλή να αντιμετωπίσει θετικά έναν Οργανισμό, ο οποίος μόνο καλό επιχειρεί να κάνει», είπε χαρακτηριστικά.

Ο υπουργός αναφέρθηκε, επίσης, στην περιφρόνηση που παρατηρείται από στελέχη της αντιπολίτευσης για την έκταση του «Daniel». Όπως τόνισε: «Έπρεσαν 8 δισ. κυβικά μέτρα νερού, μέσα σε λίγες ώρες. Ήταν γεγονός 1000 ετών. Δεν υπήρχε υποδομή που να μπορεί να τον συγκρατήσει. Αρνείστε την έκταση των γεγονότων που έχει φέρει η κλιματική κρίση».

### Έργα

Επιπλέον, αναφέρθηκε σε μία σειρά από έργα που υλοποιεί η κυβέρνηση στην Θεσσαλία. «Η κυβέρνηση κάνει μία σειρά από μεγάλα και μικρά έργα στην Θεσσαλία. Κάποια τα έχει υλοποιήσει, ήδη, η Περιφέρεια, άλλα έχουν ξεκινήσει, για παράδειγμα έργα ορεινής υδρονομίας, ύψους 200 εκατ. ευρώ, που προχωρούν μέσω του ΤΑΙΠΕΔ και των δασικών υπηρεσιών».

Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστα Τσιάρας, υπογράμμισε πως η δημιουργία του Οργανισμού αποτελεί απάντηση σε ένα χρόνιο πρόβλημα, το οποίο έχει απασχολήσει την περιοχή για δεκαετίες. Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε, «ο Ο.Δ.Υ.Θ. είναι μια

καινοτομία της κυβέρνησης που δείχνει το δρόμο για τη διαχείριση του αρδευτικού νερού, δημιουργώντας δεδομένα που σε επόμενο χρόνο θα φέρουν θετικές εξελίξεις».

Ταυτόχρονα, ο Κώστας Τσιάρας υπογράμμισε ότι ο Ο.Δ.Υ.Θ. στήνεται εξ' αρχής και θα λειτουργήσει ως πρότυπο για την οργάνωση της διαχείρισης του αρδευτικού νερού και σε άλλες Περιφέρειες. «Εκπονείται ήδη μελέτη για την Κρήτη, ενώ ανάλογες πρωτοβουλίες θα ακολουθήσουν σε άλλες περιοχές, όπως η Δυτική Ελλάδα και η Πελοπόννησος». Η δημιουργία του Ο.Δ.Υ.Θ., σύμφωνα με τον Υπουργό, σηματοδοτεί ένα νέο ξεκίνημα για τη Θεσσαλία, με στόχο να αποτελέσει το εθνικό παράδειγμα για τη διαχείριση υδάτων σε όλη τη χώρα. «Η πρωτοβουλία αυτή είναι το πρώτο βήμα και η πραγματικότητα είναι ότι αντιμετωπίζει ένα πρόβλημα δεκαετιών με σοβαρότητα και προοπτική», κατέληξε.

Σημειώνεται ότι το νέο Διοικητικό Συμβούλιο μετά τη θετική έγκριση της Βουλής έχει ως εξής:

- Νικόλαος Δέρκας - Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου
- Αθανάσιος Μαρκινός - Διευθύνων Σύμβουλος
- Ειρήνη Καραλαριώτου - Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου
- Αθανάσιος Κορκόβελος - Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος.

## ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 250 ΑΥΤΟΨΙΕΣ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΕ ΛΗΜΝΟ ΚΑΙ ΡΟΔΟ - ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΑΜΕΙΩΤΟΥΣ ΡΥΘΜΟΥΣ

### Τι είπε στη Βουλή ο Χρ. Τριαντόπουλος για το πλαίσιο αρωγής στα δύο νησιά και την αποκατάσταση των σεισμόπληκτων του Δ. Τυρνάβου

Στα μέτρα που έχουν ληφθεί για την αντιμετώπιση των καταστροφικών πλημμυρών στη Ρόδο και στη Λήμνο αναφέρθηκε ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, αρμόδιος για την αποκατάσταση από φυσικές καταστροφές και την κρατική αρωγή, Χρήστος Τριαντόπουλος, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτή Λέσβου, Μαρία Κομνηνάκα, στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Από την πρώτη στιγμή η κυβέρνηση ήταν παρούσα στο πεδίο. Πριν ακόμα κοπάσουν τα ακραία καιρικά φαινόμενα, κυβερνητικό κλιμάκιο επισκέφθηκε τόσο τη Λήμνο, όσο και τη Ρόδο», σημείωσε μεταξύ άλλων ο κ. Τριαντόπουλος και προσέθεσε ότι αφού συνεδρίασε άμεσα και η κυβερνητική επιτροπή Κρατικής Αρωγής - τέθηκε σε εφαρμογή ένα ολοκληρωμένο πακέτο μέτρων για την άμεση στήριξη των πλημμυροπαθών της Ρόδου και της Λήμνου.

«Το πρώτο βήμα, φυσικά, είναι να πραγματοποιηθούν οι αυτοψίες τόσο σε κατοικίες, όσο και σε επιχειρήσεις. Στο πρώτο σκέλος, αυτό των κατοικιών και των κτιρίων, το βασικό λόγο στις αυτοψίες τον έχουν οι επιτροπές των δήμων, με τους οποίους ξεκινήσαμε τη συνεργασία από την πρώτη στιγμή, ώστε μέσα από τις αυτοψίες να προχωρήσει η υλοποίηση της κάλυψης των ζημιών στην οικοσκευή και των πρώτων αναγκών», τόνισε ο υφυπουργός.

Αναφορικά με τις αυτοψίες για την οικοσκευή και τις πρώτες

ανάγκες, όπως είπε, ο κ. Τριαντόπουλος, μέχρι στιγμής, έχουν ήδη πραγματοποιηθεί 350 στη Ρόδο και 47 στη Λήμνο, ενώ οι επιτροπές των πληγέντων δήμων συνεχίζουν με αμείωτο ρυθμό τις αυτοψίες προκειμένου να προχωρήσει άμεσα η αποζημίωση για την οικοσκευή. «Πρόκειται για ένα σχήμα κάλυψης, το οποίο μπορεί να φτάσει μέχρι τα 6.600 ευρώ. Τον κύριο λόγο, λοιπόν, για τις αυτοψίες αυτές, τον έχουν οι επιτροπές του δήμου, στις οποίες - όμως - συνδέραμαν και οι μηχανικοί της γενικής διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (ΓΔΑΕΦΚ) του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Έτσι, άμεσα οι μηχανικοί της ΓΔΑΕΦΚ βρέθηκαν στα δύο νησιά, συνεργάστηκαν με τις επιτροπές των δήμων και πραγματοποιήσαν αυτοψίες. Αυτοψίες τόσο για τις ζημιές σε κτίρια, όσο και για την οριοθέτηση των περιοχών που επλήγησαν», υπογράμμισε ο κ. Τριαντόπουλος.

Ειδικότερα, για τις ζημιές σε κτίρια και για την οριοθέτηση των περιοχών που επλήγησαν, όπως σημείωσε ο υφυπουργός, «συνολικά, μέχρι τώρα, πραγματοποιήθηκαν 251 αυτοψίες, εκ των οποίων οι 181 αφορούν σε κτίρια στη Ρόδο και οι 70 σε κτίρια στη Λήμνο. Συγκεκριμένα, 8 κατοικίες έχουν χαρακτηριστεί ως προσωρινά ακατάλληλες προς χρήση («κίτρινες»), και 243 κατοικίες έχουν χαρακτηριστεί ως κατάλληλες προς χρήση («πράσινες»). Τα κλιμάκια της ΓΔΑΕΦΚ είναι διαθέσιμα - μετά από παροχή στοιχείων από τους Δήμους - να επισκεφθούν εκ νέου τα νησιά.

Παράλληλα, όπως επισήμανε ο κ. Τριαντόπουλος, προχωρούν και οι αυτοψίες των επιτροπών κρατικής αρωγής των αρμόδιων περιφερειών, για την καταγραφή και εκτίμηση των ζημιών στις επιχειρήσεις. Μέχρι στιγμής, στη Λήμνο έχουν ήδη πραγματοποιηθεί 30 αυτοψίες, ενώ στη Ρόδο ο αριθμός των - μέχρι σήμερα - υποβληθέντων αιτήσεων, έχει ξεπεράσει τις 200, με τις αυτοψίες να εκκινούν άμεσα. Από την άλλη, και οι ανταποκριτές του ΕΛΓΑ καταγράφουν τις δηλώσεις των αγροτών για τις ζημιές που έχουν υποστεί.

«Και σε αυτήν τη μεγάλη φυσική καταστροφή, τα αντανάκλαστικά του κράτους ήταν άμεσα. Όπως, άλλωστε, και σε όλες τις φυσικές καταστροφές. Κινηθήκαμε και κινούμαστε γρήγορα, μέσω του πλαισίου της κρατικής αρωγής. Ενός πλαισίου που δημιούργησε η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας. Ενός πλαισίου που συνεχώς το εξελίσσουμε και το βελτιώνουμε, με στόχο η στήριξη να φτάνει άμεσα σε όσους την δικαιούνται. Και το πλαίσιο αυτό ενεργοποιήθηκε και υλοποιείται και στις περιπτώσεις των δύο νησιών», τόνισε και προσέθεσε ότι «από την περασμένη Παρασκευή, 13 Δεκεμβρίου, άνοιξε η πλατφόρμα της πρώτης αρωγής, [arogi.gov.gr](http://arogi.gov.gr), για τους δικαιούχους στη Ρόδο, στη Λήμνο, αλλά και στην Περία και τη Χαλκιδική.

Συνέχεια στη σελ 5

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 250 ΑΥΤΟΨΙΕΣ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΕ ΛΗΜΝΟ ΚΑΙ ΡΟΔΟ – ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΑΜΕΙΩΤΟΥΣ ΡΥΘΜΟΥΣ

Τι είπε στη Βουλή ο Χρ. Τριαντόπουλος για το πλαίσιο αρωγής στα δύο νησιά και την αποκατάσταση των σεισμόπληκτων του Δ. Τυρνάβου

Συνέχεια από σελ 4

«Η πλατφόρμα θα παραμείνει ανοιχτή έως και την Παρασκευή 31 Ιανουαρίου 2025 και περιλαμβάνει τη χορήγηση πρώτης αρωγής έναντι στεγαστικής συνδρομής μέσω της πλατφόρμας, [arogi.gov.gr](http://arogi.gov.gr), πρώτη αρωγή που φθάνει ως τις 10.000 ευρώ, και τη χορήγηση πρώτης αρωγής έναντι επικορήγησης προς επιχειρήσεις και κτηνοτροφικές μονάδες, πρώτη αρωγή που φθάνει μέχρι τις 4.000 ευρώ. Στόχος είναι το ταχύτερο δυνατόν οι πληγέντες που δικαιούνται την πρώτη αρωγή να υποβάλουν αίτηση και να λάβουν άμεσα τη στήριξη που τους αναλογεί - έπειτα από την ολοκλήρωση των απαραίτητων διασταυρώσεων. Διασταυρώσεις που εδράζονται στα στοιχεία των αυτοψιών, όπως γνωρίζετε», σημείωσε και συμπλήρωσε: «Πέραν της πρώτης αρωγής, προχωρούν και άλλα μέτρα, όπως η παροχή στεγαστικής συνδρομής για την αποκατάσταση κτιρίων με δωρεάν κρατική αρωγή, επιδότηση ενοικίου ή συγκατοίκησης που, ανάλογα με τις παραμέτρους, θα ανέρχεται έως το ποσό των 500 ευρώ, η επικορήγηση κρατικής αρωγής σε επιχειρήσεις και αγροτικές εκμεταλλεύσεις για τις ζημιές σε εξοπλισμό, πρώτες ύλες, εμπορεύματα και οχήματα, η χορήγηση αποζημιώσεων για τις πρώτες ανάγκες, ζημιές σε οικοσκευή και απλές επισκευαστικές εργασίες, η αναστολή διενέργειας πράξεων αναγκαστικής εκτέλεσης επί της κινητής ή ακίνητης περιουσίας των πληγέντων, η αναστολή καταβολής των φορολογικών υποχρεώσεων και των ασφαλιστικών εισφορών - αποκλειστικά για όσους έχουν πληγεί, η τριετής απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ για τα κτίρια που έχουν χαρακτηριστεί ως επικίνδυνα ή προσωρινά ακατάλληλα για χρήση, και η έκτακτη χρηματοδότηση προς τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης, η οποία θα προχωρήσει όταν οι φορείς υποβάλουν τα σχετικά αιτήματα».

Τέλος, επισήμανε: «Είμαστε σε συνεχή επικοινωνία και συνεργασία με όλους τους τοπικούς και εμπλεκόμενους φορείς και δουλεύουμε εντατικά για να στηρίξουμε τους πληγέντες. Ήμασταν από την πρώτη στιγμή εκεί για να στηρίξουμε όσους έχουν πραγματικά ανάγκη».

### «Βασικός μας στόχος να προχωρήσει και να ολοκληρωθεί η στεγαστική συνδρομή για το Δαμάσι»

Παράλληλα, τα προβλήματα αποκατάστασης των σεισμόπληκτων κατοίκων του δήμου Τυρνάβου τέθηκαν στο επίκεντρο ομιλίας του υφυπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, αρμόδιου για την αποκατάσταση από φυσικές καταστροφές και την κρατική αρωγή, Χρήστου Τριαντόπουλου, έπειτα από επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή Λάρισας, Γιώργου Λαμπρούλη, στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου. «Η διαδικασία κτηριακής αποκατάστασης, δεν είναι μια απλή διαδικασία. Είναι μια διαδικασία με ιδιαιτερότητες

σε κάθε περίπτωση κατασκευής, με διαφορετική αφετηρία εκκίνησης (όποτε υποβάλλουν αίτηση) και με πολλές ιδιοκτησιακές και κληρονομικές εκκρεμότητες από το παρελθόν. Η κτηριακή αποκατάσταση, μέσα από το πλαίσιο της στεγαστικής συνδρομής - όπως διαμορφώθηκε - προ δεκαετιών - έχει συγκεκριμένα ζητούμενα και προϋποθέσεις για τις επισκευές ή τις ανακατασκευές. Ζητούμενα και προϋποθέσεις, στα οποία δεν χωρούν εκπτώσεις, καθώς πρόκειται για την ασφάλεια των πολιτών. Αυτό ισχύει για κάθε περίπτωση σεισμού. Ισχύει και για το σεισμό στο Δαμάσι, με τις ιδιαιτερότητες να είναι αυξημένες», σημείωσε μεταξύ άλλων ο υφυπουργός και τόνισε ότι η πρώτη αρωγή έναντι στεγαστικής συνδρομής για τους πληγέντες της Θεσσαλίας έφτασε τα 6 εκατ. ευρώ και ο αριθμός των δικαιούχων σχεδόν τους 900.

Όσον αφορά τα κτίρια που χρήζουν επισκευής, αυτά που χαρακτηρίστηκαν ως «κίτρινα», ο κ. Τριαντόπουλος επισήμανε ότι έχουν υποβληθεί 1.067 αιτήσεις για έκδοση άδειας επισκευής και έχουν ελεγχθεί όλες στο σύνολό τους, με τη σχετική απαντητική επικοινωνία σε κάθε περίπτωση. «Μέχρι στιγμής έχουν εκδοθεί 155 άδειες επισκευής και 57 αιτήσεις έχουν τεθεί στο αρχείο της υπηρεσίας. Οι υπόλοιποι φάκελοι παρουσιάζουν ελλείψεις και λάθη ως προς τα απαιτούμενα δικαιολογητικά. Ελλείψεις για τις οποίες, οι αρμόδιοι μηχανικοί έχουν ενημερώσει τους ιδιοκτίτες εγγράφως».

Όσον αφορά τα κατεδαφιστέα κτίρια, αυτά που χαρακτηρίστηκαν ως «κόκκινα», και για τα οποία χρηματοδοτήθηκε ο δήμος για να τα κατεδαφίσει, έχουν υποβληθεί 378 αιτήσεις για την ανακατασκευή. Από αυτές τις 378 αιτήσεις, έχουν προχωρήσει και έχουν εκδοθεί οι 208. Και σε αυτή την περίπτωση, οι υπόλοιπες αιτήσεις παρουσιάζουν ελλείψεις, για τις οποίες έχουν ενημερωθεί οι αιτούντες», υπογράμμισε ενώ τόνισε «πόσο σημαντικό είναι να προχωρήσουν οι δικαιούχοι άμεσα στην υποβολή των δικαιολογητικών που λείπουν από τους φακέλους τους προς την υπηρεσία».

«Από την πλευρά μας, προχωράμε σε μία σειρά από παρεμβάσεις, ώστε να βελτιωθεί η κατάσταση και στο σκέλος που αφορά στο έργο που επιτελείται από την υπηρεσία, από τη ΓΔΑΕΦΚ. Στόχος μας είναι η στεγαστική συνδρομή να προχωρήσει και να ολοκληρωθεί όσο πιο γρήγορα γίνεται, καθώς όλοι θέλουμε οι πολίτες να επισκευάσουν ή να ανακατασκευάσουν τα σπίτια τους. Σε αυτό το πλαίσιο, εργαζόμαστε εντατικά και είναι σημαντικό να συνεργάζονται όλοι οι εμπλεκόμενοι προς αυτή την κατεύθυνση», επισήμανε.

Παράλληλα ο κ. Τριαντόπουλος σημείωσε: «Μας ενδιαφέρει να βελτιώνουμε συνεχώς τις συνθήκες, ώστε να προχωρά η διαδικασία της κτηριακής αποκατάστασης και το έργο που παράγεται από την υπηρεσία. Η ίδια υπηρεσία - η Διεύθυνση Κεντρικής Ελλάδος - έχει επωμιστεί και την πρωτοφανή φυσική καταστροφή μετά τη θεομηνία «Daniel», η οποία ενισχύθηκε

και με το νέο Τομέα στη Θεσσαλία - το ΤΑΕΦΚ Θεσσαλίας. Το έργο, ωστόσο, είναι μεγάλο. Για αυτό και, εντός της ΓΔΑΕΦΚ, δρομολογείται ανακατανομή του έργου, με την κτηριακή αποκατάσταση για το σεισμό στο Δαμάσι να αναλαμβάνει εξ ολοκλήρου νέα διεύθυνση».

Συγκεκριμένα, όπως υπογράμμισε η διεύθυνση Βορείου Ελλάδος - με περίπου 50 στελέχη δυναμικό - αναλαμβάνει την κτηριακή αποκατάσταση μετά το σεισμό στο Δαμάσι, η οποία την επόμενη περίοδο θα διατηρεί γραφείο στην περιοχή της Θεσσαλίας, ώστε συγκεκριμένες ημέρες την εβδομάδα να βρίσκεται σε επαφή με τους δικαιούχους. Συνεπώς, έχουμε προχωρήσει σε ανακατανομή του έργου, ώστε - από την πλευρά της υπηρεσίας - να αυξηθεί το δυναμικό που θα απασχολείται αποκλειστικά με την κτηριακή αποκατάσταση μετά το σεισμό στο Δαμάσι.

«Στόχος μας είναι η στεγαστική συνδρομή να προχωρήσει και να ολοκληρωθεί όσο πιο γρήγορα γίνεται. Για αυτό και τηρούμε τα χρονοδιαγράμματα που έχουν τεθεί. Χρονοδιάγραμμα που θέλει - μετά από παράταση - να μπορούν οι δικαιούχοι να υποβάλλουν τις αιτήσεις τους, τους φακέλους τους, μέχρι τέλος του 2024 ώστε να λάβουν τη στεγαστική συνδρομή. Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν μπορούν να υποβάλλουν εκκρεμείες έγγραφα και δικαιολογητικά μετά το τέλος του 2024. Αντιθέτως, όπως αναφέραμε και σε σχετικό δελτίο τύπου, όλη αυτήν την περίοδο προβλέπεται διαδικασία για την παράταση των προθεσμιών όσον αφορά στην υποβολή συμπληρωματικών δικαιολογητικών για την αποκατάσταση κτιρίων σε σεισμόπληκτες περιοχές, όπως η Θεσσαλία», σημείωσε.

Συγκεκριμένα, όπως τόνισε για όσους έχουν υποβάλει εμπρόθεσμα φακέλους για την αποκατάσταση των κτιρίων ιδιοκτησίας τους μετά από φυσικές καταστροφές, στις αρμόδιες υπηρεσίες της ΓΔΑΕΦΚ, και έχουν λήξει οι εκάστοτε προθεσμίες υποβολής αρχικών αιτήσεων καθορισμού δικαιούχου στεγαστικής συνδρομής ή έκδοσης άδειας επισκευής και χορήγησης στεγαστικής συνδρομής, δίνεται η δυνατότητα, μετά από την έγγραφη ειδοποίηση της αρμόδιας υπηρεσίας και σε συγκεκριμένο χρονικό περιθώριο, να καταθέσουν συμπληρωματικά δικαιολογητικά για να συμπληρωθεί ο σχετικός φάκελος, προκειμένου να εκδοθούν οι διοικητικές πράξεις, ώστε να προχωρήσει το έργο αποκατάστασης των κτιρίων στην πληγείσα περιοχή. «Συνεπώς, οι δικαιούχοι, που έχουν υποβάλει εμπρόθεσμα φακέλους για την αποκατάσταση, έχουν επιπλέον χρόνο για την υποβολή των συμπληρωματικών τους δικαιολογητικών από τη στιγμή που λάβουν την έγγραφη ειδοποίηση από την αρμόδια υπηρεσία της ΓΔΑΕΦΚ - είτε εντός, είτε εκτός του προβλεπόμενου χρονικού οριζοντίου», κατέληξε.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΟ ΔΡΟΜΟ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Το δρόμο για τη χρήση κονδυλίων της ΕΕ για την αποκατάσταση φυσικών καταστροφών, ανοίγει το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο μετά την υπερψήφιση δύο σχετικών νομοθετημάτων χθες από την Ολομέλεια του Σώματος, που συνεδρίασε στο Στρασβούργο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μόλις αυτά εγκριθούν και από το Συμβούλιο της ΕΕ, τα κονδύλια από τα Ταμεία Περιφερειακής Ανάπτυξης θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν με πιο ευέλικτο τρόπο για την αποκατάσταση ζημιών έπειτα από φυσικές καταστροφές, τα κοινωνικά ταμεία θα μπορούν να χρηματοδοτήσουν την υγειονομική περίθαλψη και τις βασικές ανάγκες, ενώ οι ζημιές για τους γεωργούς, τους δασοκαλλιεργητές και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις στον τομέα της γεωργίας και της δασοκομίας θα μπορούν να αντισταθμιστούν.

Σκοπός και των δύο νομοθετημάτων είναι επίτευξη «ταχείας χρηματοδότησης από την ΕΕ των μέτρων ανοικοδόμησης έπειτα από φυσικές καταστροφές που σημειώθηκαν μετά την 1η Ιανουαρίου 2024», όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση. Άλλωστε και οι δύο προτάσεις για τα εν λόγω ευρωπαϊκά νομοθετήματα υποβλήθηκαν «στον απόηχο των πλημμυρών και των πυρκαγιών στην Κεντρική, Ανατολική και Νότια Ευρώπη τον Σεπτέμβριο του 2024».

### Χρηματοδότηση για την ανασυγκρότηση

Συγκεκριμένα, η πρόταση Περιφερειακής Στήριξης Έκτακτης Ανάγκης για την Ανασυγκρότηση («RESTORE») επιτρέπει στις χώρες της ΕΕ να διοχετεύουν ευκολότερα πόρους από τα ευρωπαϊκά ταμεία περιφερειακής ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και τα ταμεία συνοχής στην ανασυγκρότηση των καταστροφών. Στο πλαίσιο αυτό, πόροι της ΕΕ θα μπορούσαν να χρηματοδοτήσουν έργα ανάκαμψης σε ποσοστό έως και 95% του συνολικού κόστους τους, ενώ για την παροχή ταχείας ρευστότητας σε όσους την έχουν ανάγκη, θα διατίθεται, επίσης, πρόσθετη προχρηματοδότηση ύψους έως 25% του συνολικού ποσού.

Η πρόταση θα επιτρέψει την πιο ευέλικτη χρήση των κονδυλίων του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου+ για τη χρηματοδότηση βραχυπρόθεσμων προγραμμάτων εργασίας, τη στήριξη της πρόσβασης στην υγειονομική περίθαλψη και την κάλυψη βασικών αναγκών.

Τα μέτρα ευελιξίας θα ισχύσουν για τις καταστροφές που σημειώθηκαν το 2024 ή το 2025. Το 2025, οι αλλαγές που επιφέρει η νομοθεσία αναμένεται να κινητοποιήσουν χρηματοδότηση ύψους 3 δισ. ευρώ, με εμπροσθοβαρείς πληρωμές για την περίοδο 2025-2027.

Η πρόταση «RESTORE» εγκρίθηκε με 638 ψήφους υπέρ, 10 κατά και 5 αποχές.

### Ανάκαμψη για τη γεωργία και τη δασοκαλλιέργεια

Επιπλέον, οι χώρες της ΕΕ με μη δαπανηθέντα χρήματα από προγράμματα αγροτικής ανάπτυξης θα είναι σε θέση να επιταχύνουν τη χρήση αυτών των κονδυλίων για την αποζημίωση των απωλειών γεωργών, δασοκαλλιεργητών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στους τομείς αυτούς και υπέστησαν ζημιές τουλάχιστον 30% του παραγωγικού δυναμικού τους. Τα χρήματα αυτά θα καταβάλλονται με εφάπαξ πληρωμές και θα καλύπτονται πλήρως από κονδύλια της ΕΕ. Οι πληρωμές προς τους δικαιούχους θα πραγματοποιηθούν έως το τέλος του 2025.

Η πρόταση ενίσχυσης από το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης (ΕΓΤΑΑ) εγκρίθηκε με 644 ψήφους υπέρ, 6 κατά και 3 αποχές.

Και οι δύο νομοθετικές πράξεις πρέπει να εγκριθούν επίσημα από το Συμβούλιο και ο κανονισμός «RESTORE» θα τεθεί σε ισχύ μία ημέρα μετά τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ και η νομοθεσία για το ΕΓΤΑΑ την ημέρα της δημοσίευσής της.

### Δηλώσεις εισηγητών

«Η νομοθεσία αυτή είναι πολύ σημαντική για τις περιφερειακές και τοπικές αρχές σε περιοχές που πλήττονται από φυσικές καταστροφές», τόνισε ο συνεισηγητής για τον κανονισμό «RESTORE», ευρωβουλευτής της Πολωνίας και τις Ομάδας του ΕΑΚ, Andrzej Buła. «Δείχνει ότι η ΕΕ μπορεί να κινηθεί γρήγορα και ευέλικτα και ότι μπορούμε να δώσουμε πραγματική βοήθεια στους Ευρωπαίους συμπολίτες μας. Η βοήθεια αυτή μπορεί πλέον να καταστεί άμεσα διαθέσιμη», δήλωσε.

«Μία μέρα αφού το Κοινοβούλιο εξέφρασε την αμέριστη στήριξή του προς τα θύματα του άνευ προηγουμένου κυκλώνα στη Μαγιότ, εγκρίναμε τον κανονισμό RESTORE για να διασφαλίσουμε ότι είμαστε σε θέση να βοηθήσουμε τα θύματα αυτής της καταστροφής και άλλων σαν αυτή, προκειμένου να ξαναχτίσουν αυτά που έχασαν», είπε ο συνεισηγητής για τον κανονισμό «RESTORE», ευρωβουλευτής της Γαλλίας και την Ομάδας της Αριστεράς, Younous Omarjee. «Πρέπει να προσαρμόσουμε την αντιμετώπιση των καταστροφών και την περιφερειακή πολιτική μας στις νέες πραγματικότητες της κλιματικής αλλαγής. Η αποκατάσταση θα μας επιτρέψει να ανταποκριθούμε γρήγορα και αποτελεσματικά σε μελλοντικές καταστροφές», προσέθεσε.

«Αρκετές χώρες πλήγησαν από φυσικές καταστροφές το 2024. Η απτή βοήθεια που παρέχει η ΕΕ είναι απολύτως απαραίτητη τόσο για τα κράτη μέλη όσο και για τους πολίτες. Η σημερινή απόφαση θα βοηθήσει πολλά κράτη μέλη να αποδεσμεύσουν ταχύτερα τα μη δαπανηθέντα κεφάλαια για όσους τα χρειάζονται επείγοντως», δήλωσε η εισηγήτρια για τον κανονισμό για το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης, ευρωβουλευτής από την Τσεχία και την Ομάδα των Συντηρητικών, Veronika Vreciova.

## ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΣΤΟ ΕΛΜΕΠΑ

Τα εγκαίνια του Παρατηρητηρίου Αστικού Πρασίνου Κρήτης, στο Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο, πραγματοποιήθηκαν τη Δευτέρα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για μια πρωτοβουλία που όπως σημείωσε ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης, θα συμβάλει καθοριστικά στην ενσωμάτωση ευρωπαϊκών πολιτικών και διεθνών καλών πρακτικών, τόσο για την αντιμετώπιση ακραίων κλιματικών συνθηκών, όσο και για τη βελτίωση της αισθητικής και της καθημερινότητας των πολιτών που ζουν, εργάζονται και κινούνται καθημερινά μέσα στις πόλεις του νησιού.

«Η ίδρυση και λειτουργία του Παρατηρητηρίου Αστικού Πρασίνου Κρήτης, ενσωματώνεται στον σχεδιασμό της πε-

ριφέρειας για τη διαχείριση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Ένας σχεδιασμός που επικαιροποιείται διαρκώς και περιλαμβάνει, βεβαίως, τη δημιουργία πράσινων υποδομών μέσα στους αστικούς ισθούς των πόλεων του νησιού μας», τόνισε ο περιφερειάρχης Κρήτης, παρουσία της γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης Μαρίας Κοζυράκη, του πρότανη του ΕΛΜΕΠΑ Νίκου Κατσαράκη, όπως επίσης και εκπροσώπων της επιστημονικής κοινότητας και της Αυτοδιοίκησης, που παραβρέθηκαν στα εγκαίνια.

Ο κ. Αρναουτάκης επεσήμανε ότι ο ελλιπής χωροταξικός σχεδιασμός που είχε ως αποτέλεσμα τη δημιουργία αστικών υποδομών χωρίς μέριμνα για την ανάπτυξη δέντρων, καθι-

στά την ίδρυση αυτού του Παρατηρητηρίου μια πρωτοποριακή πρωτοβουλία, καθώς θα δοθεί η δυνατότητα στους αυτοδιοικητικούς και επιστημονικούς φορείς να αξιολογούν, με μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα, τα δεδομένα για το πρόβλημα και να προτείνουν τις βέλτιστες λύσεις.

«Προς αυτή την κατεύθυνση» συμπλήρωσε ο περιφερειάρχης Κρήτης «οι δήμοι, τα πανεπιστημιακά μας ιδρύματα και, βεβαίως, η Περιφέρεια Κρήτης σε συνεχή συνεργασία και με την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης, οφειλουμε να πρωτοστατήσουμε, προκειμένου να δημιουργήσουμε ένα ευρύ πεδίο ανάπτυξης πρωτοβουλιών για τη διαχείριση και παρακολούθηση των πράσινων υποδομών στον τόπο μας».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΟ ΕΣΠΑ Η ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ Σε περίπου 106 εκατ. ευρώ η συνολική δημόσια δαπάνη

Στο πρόγραμμα του ΕΣΠΑ «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-2027», εντάσσεται η διεύθετση της οριοθέτησης του ρέματος Ραφήνας, συνολικής δημόσιας δαπάνης 105.852.413 ευρώ, σύμφωνα με απόφαση που υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πράξη περιλαμβάνει: τη διεύθετση των τμημάτων προς την κάτω και την άνω πλευρά του

ρέματος, που διασχίζει τους δήμους Παιανίας, Παλλήνης, Ραφήνας-Πικερμίου και Σπάτων-Αρτέμιδας, την κατασκευή λεκάνης συγκράτησης φερτών υλικών, έργο και ειδική διατομή κτήματος Νάσιουτζικ στη συμβολή με το υφιστάμενο ρέμα Παλλήνης, διεύθετση ρεμάτων Καλλιτεχνούπολης-Βαλανάρη-Μύλου και Αγ. Παρασκευής, φυτεύσεις και ανάπλαση περιβάλλοντος χώρου.

Επίσης, μεταξύ άλλων, προβλέπεται: η χρηματοδότηση των

απαιτούμενων απαλλοτριώσεων, η μετατόπιση των δικτύων οργανισμών κοινής ωφέλειας, η μετατόπιση του δικτύου υδροδότησης του δήμου Ραφήνας-Πικερμίου, καθώς και η κάλυψη δαπανών για αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες που θα απαιτηθούν.

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής με 97.997.810 ευρώ.

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΚΑΙ ΜΙΚΡΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΘΑ ΑΛΛΑΞΟΥΝ ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ 2026 ΤΗΝ ΕΙΚΟΝΑ ΤΟΥ Δ. ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

Σε μια πλήρη αποτύπωση των μεγάλων αλλά και μικρότερων έργων που είναι σε εξέλιξη στον δήμο Παύλου Μελά και τα οποία αναμένεται να ολοκληρωθούν στα τέλη του 2025 με αρχές του 2026, αλλάζοντας ριζικά την εικόνα της δυτικής Θεσσαλονίκης, προχώρησε ο δήμαρχος Παύλου Μελά, Δημήτρης Ασλανιδής, σε συνάντηση που είχε χθες με τους δημοσιογράφους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Με βεβαιότητα μπορώ να πω πως το φθινόπωρο του 2025 θα εγκαινιάσουμε την πρώτη φάση του Μητροπολιτικού Πάρκου Παύλου Μελά, ώστε ο χώρος να ανοίξει για τους κατοίκους όχι μόνο της δυτικής, αλλά ολόκληρης της Θεσσαλονίκης», είπε ο κ. Ασλανιδής, εκτιμώντας πως τα εγκαίνια του πάρκου θα γίνουν πριν από τον εορτασμό του Αγίου Δημητρίου.

Πρόσθεσε πως «τρέχουν» οι εργασίες ώστε όλα να είναι έτοιμα τον Οκτώβριο του νέου έτους, η φύτευση των 10.000 δέντρων, οι χώροι άθλησης, ο συναυλιακός χώρος, ο αστικός εξοπλισμός και τα τρία αναψυκτήρια. Συμπλήρωσε πως σε επόμενες φάσεις θα ολοκληρωθούν η αποκατάσταση των κτιρίων που υπάρχουν

εντός του πρώην στρατοπέδου, οι τρεις μεγάλες πλατείες και ο θεινός κινηματογράφος.

Όσο για το νέο δημαρχείο που θα στεγαστεί εντός του Μητροπολιτικού Πάρκου, ο κ. Ασλανιδής είπε πως θα είναι έτοιμο στις αρχές του 2026: «Το νέο δημαρχείο Παύλου Μελά κτιριολογικά θα είναι το ομορφότερο στη βόρεια Ελλάδα και το δεύτερο μεγαλύτερο μετά το δημαρχείο της Θεσσαλονίκης». Στάθηκε, επίσης, στα δύο νέα μουσεία, του Μετρό που θα περιλαμβάνει σπουδαία ευρήματα και του Προσφυγικού Ελληνισμού, αλλά και στην ανάγκη σύστασης Φορέα Διαχείρισης του Μητροπολιτικού Πάρκου.

Για το περιστατικό δάσος της Ευκαρπίας που γίνεται με χορηγία του επιχειρηματία, Σταύρου Ανδρεάδη, είπε πως θα ολοκληρωθεί εντός του 2026, ενώ για το πρώην στρατόπεδο Καρατάσιου ανακοίνωσε πως θα κατέβει στην Αθήνα και στο υπουργείο Άμυνας ώστε να διεκδικήσει περισσότερες εκτάσεις με στόχο να δημιουργηθεί ένα ακόμη μεγάλο πάρκο στον δήμο Παύλου Μελά, παράλληλα με την κατασκευή του Ογκολογικού Νοσοκομείου στον ίδιο χώρο. Παράλληλα, ζητά να δοθούν στον δήμο και τα 16 στρέμ-

ματα της πρώην ΑΓΝΟ.

Επιπλέον, ο κ. Ασλανιδής τόνισε πως με τη νέα χρονιά θα ξεκινήσουν να κατασκευάζονται στον δήμο του τέσσερα νέα σχολεία μέσω ΣΔΙΤ για να καλύψουν τις ανάγκες των 15.000 μαθητών, θα ανακατασκευαστούν δεκαεννέα παιδικές χαρές, ενώ ο δήμος μέσω επενδυτικού δανείου θα αλλάξει 10.000 φωτιστικά σώματα ώστε να ενισχύσει και το αίσθημα της ασφάλειας προς τους κατοίκους.

Τέλος, ανέφερε πως «η μόνη λογική επέκταση του Μετρό προς τα δυτικά είναι μέσα και κάτω από τον άξονα της οδού Λαγκαδά», ζήτησε πύκνωση των δρομολογίων με τα λεωφορεία του ΟΑΣΘ για γρηγορότερες μετακινήσεις, ενώ ανακοίνωσε πως από τα ανταποδοτικά τέλη που θα αναπροσαρμοστούν για το 2025 θα έχουν πλήρη απαλλαγή επτά κατηγορίες δημοτών που ανήκουν σε ευπαθείς κοινωνικές ομάδες, όπως άποροι, μονογονεϊκές, τρίτεκνες και πολύτεκνες οικογένειες, άτομα με αναπηρία, μακροχρόνια άνεργοι και δικαιούχοι του ΚΕΑ.

## ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ: ΑΠΟ ΤΙΣ 13 ΕΩΣ ΤΙΣ 17 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2025 Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΒΑΥ 2025

Από τις 13 έως τις 17 Ιανουαρίου 2025 θα ανοίξει εκ νέου τις πύλες της, στο Μόναχο, η Διεθνής Έκθεση Αρχιτεκτονικής, Δομικών Υλικών και Συστημάτων, ΒΑΥ 2025, που διοργανώνεται από τον Εκθεσιακό Οργανισμό του Μονάχου και αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα και την Κύπρο από το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνει το επιμελητήριο σε ανακοίνωσή του, η ΒΑΥ αποτελεί κορυφαίο σημείο συνάντησης για το κλάδο της οικοδομής, συγκεντρώνοντας επαγ-

γελματίες από όλο τον κόσμο. Στην επερχόμενη διοργάνωση, 25 ελληνικές εταιρείες και μια κυπριακή θα έχουν την ευκαιρία να προβάλλουν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους στο διεθνές κοινό της έκθεσης.

Υπενθυμίζεται ότι, στην τελευταία διοργάνωση της ΒΑΥ 2023 συμμετείχαν 2.260 εκθέτες από 49 χώρες και περισσότεροι από 190.000 εμπορικοί επισκέπτες, οι οποίοι φιλοξενήθηκαν σε 19 αίθουσες, με τη συνολική έκταση της έκθεσης να αγγίζει τα 200.000 τ.μ.

Κατά τη διάρκεια της ΒΑΥ 2025, οι εμπορικοί επισκέπτες θα έχουν τη δυνατότητα να παρακολουθήσουν φόρουμ και συζητήσεις που θα επικεντρωθούν σε κείρια θέματα του κλάδου της οικοδομής, όπως «οι προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής» και «ο ψηφιακός μετασχηματισμός».

Για πληροφορίες αναφορικά με την ΒΑΥ, κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση μπορεί να απευθύνεται στο Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η 3<sup>Η</sup> ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΗΜΕΡΑ ΚΑΡΙΕΡΑΣ ΤΗΣ ΔΥΠΑ «WORK IN GREECE» ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΛΑΔΟ

Με μεγάλη επιτυχία ολοκληρώθηκε η 3η Ευρωπαϊκή Ημέρα Καριέρας της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) «Work in Greece» για τον κλάδο των κατασκευών, που πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά τη Δευτέρα 16 Δεκεμβρίου 2024, μέσω του Εθνικού Γραφείου Συντονισμού EURES (European Employment Services).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνω-

ση, συμμετείχαν επτά μεγάλες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κατασκευαστικό κλάδο, προφέροντας περισσότερες από 200 θέσεις εργασίας για ειδικότητες, όπως είναι, μεταξύ άλλων, μηχανολόγοι μηχανικοί, πολιτικοί μηχανικοί, τεχνικοί ασφαλείας, συντηρητές δομικών έργων και η ειδικότητα ηλεκτρονικών μηχανικών.

Την εκδήλωση παρακολούθησαν πάνω από 1.500 πολίτες, που

αναζητούν εργασία στην συγκεκριμένο κλάδο, τόσο από την Ελλάδα, όσο και από άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

Η Ευρωπαϊκή Ημέρα Καριέρας υποστηρίχθηκε από την ευρωπαϊκή πλατφόρμα European Online Job Days: <https://europeanjobdays.eu/en>.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ

### Αύριο η συζήτηση και ψήφιση στην Ολομέλεια

Κατά πλειοψηφία ψηφίσθηκε στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου το νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών» και την Πέμπτη εισάγεται για συζήτηση και ψήφιση στην Ολομέλεια. «Υπέρ» του σχεδίου νόμου επί της Αρχής, τάχθηκε η ΝΔ. Καταψήφισαν ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΑΛ, ΣΥΡΙΖΑ, ΚΚΕ, Νέα Αριστερά και Νίκη, ενώ Ελληνική Λύση, Πλεύση Ελευθερίας, Σπαρτιάτες επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν στην Ολομέλεια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας κατά την ολοκλήρωση της Β' ανάγνωσης του νομοσχεδίου, επισήμανε ότι σύμφωνα και με τα στοιχεία σε βάθος δεκαετίας που κατέθεσε στην Επιτροπή αναδεικνύεται πως «τα προβλήματα του ελληνικού σιδηροδρόμου είναι διαχρονικά», σημειώνοντας ότι εάν δεν κανείς τα συμβάντα που έχουν καταγραφεί σ' αυτά δεν ήταν ασήμαντα αλλά ήταν εξ' ίσους σοβαρά και επικίνδυνα καθώς και τότε αφορούσαν διαφυγές συρμών, εκτροχιασμούς επί γραμμής ελιγμού, βλάβες σε συρμούς και εγκαταστάσεις, οπισθομετωπικές συγκρούσεις με άλλο τρένο, προσκρούσεις συρμών με εμπόδιο επί της γραμμής, παρασύρτες, διασπάσεις συρμών κ.λ.π.. Το γεγονός ότι σήμερα αναδεικνύονται αυτά τα συμβάντα, ο υπουργός επανέλαβε ότι «ορθώς γίνεται, γιατί είναι σοβαρό ζήτημα και όλοι θα πρέπει να ενσκήψουμε ώστε να ενισχύουμε την ασφάλεια των μεταφορών».

#### Πόρισμα Τεμνών

Σχετικά με το πόρισμα του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ) για τα Τέμπη, ο υπουργός ανέφερε πως «αυτό θα είναι και με την συμμετοχή στην διερεύνηση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων. Ζητήθηκαν και παρασχεθηκαν σε ανύποπτο χρόνο από τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ πρόσθετα κονδύλια από το υπουργείο για περαιτέρω έρευνες από επιπλέον φορείς του εξωτερικού για να βοηθηθεί το έργο τους». Ερωτηθείς, πως μπορεί να είναι σε θέση και να γνωρίζει ότι ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ θα έχει στα τέλη Φεβρουαρίου έτοιμο το πόρισμά του, ο υπουργός απάντησε ότι «αυτό το γνωρίζω από το γραπτό αίτημα που υπέβαλλε ο Οργανισμός στο υπουργείο προκειμένου να του παραχωρηθεί χώρος για την δημοσιοποίηση του πορίσματος».

#### Μετρό Θεσσαλονίκης

Ο κ. Σταϊκούρας, σχετικά με τις επικρίσεις της αντιπολίτευσης για την διακοπή λειτουργίας που σημειώθηκε

το Σάββατο στο Μετρό της Θεσσαλονίκης, τόνισε «πως ακολουθήθηκαν απόλυτα όλα τα πρωτόκολλα ασφαλείας. Όσα είδατε, όσα παρατηρήσατε είναι απολύτως αυτά που προβλέπονται τα πρωτόκολλα ασφαλείας. Αυτό έπρεπε να γίνει και αυτό έγινε». Απαντώντας στην κριτική πως είναι δυνατόν να υπήρξε βλάβη, ο υπουργός είπε πως «προχθές το αντίστοιχο Μετρό της Κοπεγχάγης διέκοψε την λειτουργία του για μισή ώρα και τα εγκαίνια του είχαν γίνει πριν δύο μήνες. Στο νέο Μετρό του Μιλάνο την επόμενη ημέρα των εγκαίνιων του σταμάτησε η λειτουργία του σε όλο το δίκτυο για δύο ώρες. Στο Μετρό του Σίδνεϋ, στις 24 Αυγούστου, περίπου 150 πολίτες έμειναν μέσα στο Μετρό για δύο ώρες και το ίδιο περιστατικό είχε γίνει και στις 13 Ιουλίου». Ο κ. Σταϊκούρας, συνεπώς είπε «δεν έγινε κάτι που δεν συμβαίνει και σε άλλα μετρό στο εξωτερικό. Προφανώς, βούληση και πρόθεση όλων μας είναι να μην υπάρχουν τέτοια περιστατικά και να κάνουμε ότι μπορούμε για να μην υπάρχουν». Παράλληλα, ο υπουργός επισήμανε ότι «είναι θετικό ότι με διάταξη που πέρασαμε από τη Βουλή - και η οποία υπερψηφίσθηκε και από την αξιωματική αντιπολίτευση, όπως και όλα τα άλλα κόμματα δήλωσαν «παρών» και σε κάθε περίπτωση δεν την καταψήφισαν - με την οποία συμφωνήσαμε στο ποια διαδικασία έπρεπε να ακολουθηθεί για την πιστοποίησης καλής και ασφαλής λειτουργίας του Μετρό. Όλα όσα όμως είχαμε προβλέψει έγιναν και μέσα σε αυτά ήταν και η πιστοποίηση από Ανεξάρτητο Φορέα Πιστοποίησης». Ο κ. Σταϊκούρας, μεταξύ άλλων, επισήμανε πως «όλοι οι συρμοί του Μετρού σταμάτησαν αυτοματοποιημένα ακριβώς για να υπάρχει ασφάλεια». Ο υπουργός, ανέφερε ότι παρά το συμβάν και όσα λέγονται οι Θεσσαλονικείς εμπιστεύονται το Μετρό γι' αυτό τις δύο επόμενες ημέρες έγιναν 200.000 μετακινήσεις, εκδόθηκαν 27.000 προσωποποιημένες κάρτες. Από την πρώτη ημέρα κυκλοφορίας του Μετρό της Θεσσαλονίκης μέχρι σήμερα, έχουν γίνει περισσότερες από 700.000 μετακινήσεις, έχουν κοπεί περισσότερα από 150.000 εισιτήρια και έχουμε τουλάχιστον 10% λιγότερη κίνηση οχημάτων στο κέντρο της Θεσσαλονίκης.

Σχετικά με τις ουρές αναμονής στα αυτόματα μηχανήματα έκδοσης εισιτηρίων και στα εκδοτήρια, ο κ. Σταϊκούρας ανέφερε ότι «καταβάλλεται προσπάθεια για να περιοριστούν και είναι θέμα των αμέσως επόμενων ημερών να μην υπάρχουν καθυστερήσεις».

#### Επί του νομοσχεδίου

Ο υπουργός απαντώντας σε ερωτήσεις και ισχυρισμούς που πρόταξαν Βουλευτές της αντιπολίτευσης, σχετικά με το νομοσχέδιο ανέφερε ότι: Η Οδηγία του 2016 για την

ασφάλεια και την διαλειτουργικότητα του ελληνικού σιδηροδρόμου δεν έχει ενσωματωθεί πλήρως και τα προβλήματα στον ελληνικό σιδηρόδρομο, με βάση την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, είναι διαχρονικά. Το σχέδιο δράσης που έχει εγκρίνει η κυβέρνηση μετά από διαβούλευση και συμφωνία με τις Υπηρεσίες της Επιτροπής αποτελεί την βάση για την αντιμετώπιση των ελλείψεων. Η ίδια η Επιτροπή προχθές ανακοίνωσε ότι διαπιστώνει στο κείμενο της ικανοποιητική πρόοδο στην εφαρμογή του σχεδίου. Χαρακτήρισε αντιφατικό τα κόμματα της αντιπολίτευσης να καταψηφίζουν ένα νομοσχέδιο, όταν ακόμα και οι φορείς που κάλεσαν ανέφεραν ότι κινείται σε θετική κατεύθυνση. Επισήμανε ότι υπάλληλοι ΔΕ επιτρέπεται να τοποθετηθούν στην Αρχή Διερεύνησης Ατυχημάτων, μόνο κατ' εξαίρεση και υπό συγκεκριμένες αυστηρές προϋποθέσεις (να κατέχουν ειδικές πιστοποιήσεις μηχανικών αεροσκαφών και χειριστών αεροσκαφών ή άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας και διαθέτουν επιπλέον τουλάχιστον 10ετή προϋπηρεσία ή εμπειρία στο σχετικό αντικείμενο). Ο υπουργός, ξεκαθάρισε ότι δεν καταργείται το ΑΦΜ του ΟΣΕ καθώς είναι η απορροφούσα εταιρεία των άλλων. Η νέα διοίκηση της νέας εταιρείας που προκύπτει από τις συγχωνεύσεις θα οριστεί σύμφωνα με το «Νόμο Κεραμεώς». Όλες οι προβλεπόμενες δημοσιεύσεις θα γίνουν κανονικά στο ΓΕΜΗ και αφορούν τις αποφάσεις Γενικών Συνελεύσεων και Διοικητικών Συμβουλίων. Οι Εκθέσεις όλων των Αρχών προβλέπεται να διαβιβάζονται στον πρόεδρο της Βουλής όπως ισχύει για όλες τις Ανεξάρτητες Αρχές. Για την στελέχωση του ΟΑΣΕ, ο κ. Σταϊκούρας είπε ότι έχουν προσληφθεί 120 άτομα με Απόδειξη Παροχής Υπηρεσιών, αναμένεται να προσληφθούν 140 μόνιμο προσωπικό του στις αρχές 2025, πριν δέκα ημέρες 100 θέσεις μόνιμο προσωπικό έχουν εγκριθεί από το υπουργείο Εσωτερικών και φορούν κυρίως μηχανικούς, διαφόρων ειδικοτήτων και προσωπικό. Αυτή η διαδικασία πρόσληψης θα αρχίσει στις αρχές του 2025 με πλάνο ολοκλήρωσης έως το τέλος του έτους. Οι προσλήψεις αυτές, έχουν συμπεριληφθεί και στην Έκθεση προόδου του Νοεμβρίου που έχει σταλεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στο πλαίσιο του επιχειρησιακού σχεδίου. Αναφορικά με τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και τις λοιπές εργασιακές σχέσεις ο υπουργός είπε ότι για τα έτη 2024 - 2025 έχουν υπογραφεί, ισχύουν αυτούσιες και οι δύο προς συγχώνευση εταιρείες είναι ενταγμένες στο ενιαίο μισθολόγιο και οτιδήποτε άλλο θα επιλυθεί από τη νέα εταιρεία.

Συνέχεια στη σελ 9



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ Αύριο η συζήτηση και ψήφιση στην Ολομέλεια

Συνέχεια από σελ 8

Επισημάνει ότι το τροχαίο υλικό είναι κυριότητα του ελληνικού δημοσίου, η ΓΕΟΣΕ έχει μόνο την διαχείριση αυτού που πλέον την διαχείριση θα την αναλάβει η νέα εταιρεία που συστήνεται. Μετά την ψήφιση του νομοσχεδίου, θα εκδοθεί υπουργική απόφαση για την καταγραφή και εκτίμηση του τροχαίου υλικού και θα ρυθμιστούν τα θέματα της ποσοτικής παράδοσης - παραλαβής του υλικού, των συμβάσεων και οι διαδικασίες τεχνικής αξιολόγησης από το νέο φορέα. Διευκρίνισε ότι στην ΓΕΟΣΕ δεν υπάρχουν μόνιμοι ή με συμβάσεις ΙΔΑΟ εργαζόμενοι αλλά κάποιες συμβάσεις παροχής ανεξαρτήτων υπηρεσιών που με το ίδιο καθεστώς μπορούν να συνεχίσουν στη νέα εταιρεία. Το Μητρώο Επιθεωρητών ΑΠΑ, συστήνεται για να συμπληρωθεί το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας των Επιθεωρητών στους τομείς που απολογημένα δεν μπορούν να καλυφθούν από

τους υφιστάμενους υπαλλήλους Επιθεωρητές της ΑΠΑ. Στόχος του Μητρώου είναι να καλύψει τα κενά της ΑΠΑ σε εξειδικευμένους Επιθεωρητές στους τομείς χειριστών αεροσκαφών, ελικοπτερίων και των νέων τεχνολογικών αεροσκαφών, που είναι αδύνατον να αντληθούν από άλλες δημόσιες υπηρεσίες. Η ΑΠΑ έχει προσωπικό 135 ατόμων, έχει αυξήσει σημαντικά τον αριθμό της και σύμφωνα με τους διεθνείς ελέγχους έχει την απαραίτητη οργανωτική δομή σύμφωνα με τις απαιτήσεις του διεθνούς οργανισμού. Για την πρόσληψη ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, ο κ. Σταϊκούρας είπε ότι με την συμμετοχή και του Eurocontrol θα ξεκινήσει η πρόσληψη των 97 πρώτων με την χρήση σύγχρονου και αδιάβλητου συστήματος, πέρα αυτών η διαδικασία αυτή θα δημιουργήσει μια δεξαμενή επιτυκόντων για την συνεχή ροή ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας τα επόμενα τρία χρόνια, εξασφαλίζοντας έτσι την κάλυψη υφιστάμενων και μελλοντικών κενών. Για το πρόβλημα εκσυγχρονισμού των

υφιστάμενων συστημάτων εναέριας κυκλοφορίας, υλοποιείται ένα φιλόδοξο πρόγραμμα με 13 κομβικά έργα για την πενταετία 2025 - 2029 προϋπολογισμού 313 εκατ. ευρώ. Αναφορικά με την δυνατότητα πρόληψης αλλοδαπών ή συνταξιοούχων ελεγκτών αυτές αφορούν συμβάσεις ορισμένου χρόνου για να καλυφθούν άμεσες και επιτακτικές ανάγκες για πυρόσβεση, διάσωση και αναγκών μετακινήσεων προσωπικού που χειρίζεται ραδιοβοηθήματα στα πολύ μικρά περιφερειακά αεροδρόμια και τίποτα περαιτέρω, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΕΑΖ. Ο κ. Σταϊκούρας, ανέφερε ότι ο στόχος είναι να καλυφθούν τα κενά για τα έτη 2024 και 2025 με μετακινήσεις προσωπικού μετά προσδοκούμε να έχουμε μόνιμο προσωπικό. Τέλος, ο υπουργός διευκρίνισε πως ο Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων επιτρέπεται να λαμβάνει έσοδα από το Eurocontrol.

## HELLENIC TRAIN: ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ

Σε σειρά δράσεων, που στοχεύουν στη βελτίωση της σιδηροδρομικής ασφάλειας και των υπηρεσιών της, προχωρά η Hellenic Train.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει σε σχετική ανακοίνωσή της «με έμφαση στην εκπαίδευση, την τεχνολογική αναβάθμιση και τη συνεργασία με αρμόδιους φορείς, η εταιρεία διατηρεί την ασφάλεια ως βασικό πυλώνα της στρατηγικής της».

### Δράσεις σε εξέλιξη

Με τη συμβολή του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, πραγματοποιείται εκπαίδευση στελεχών με θέμα «Σιδηροδρομική Ασφάλεια: Αρχές, Διαδικασίες, Συστήματα και Διερεύνηση - Διαχείριση Συμβάντων».

Η εταιρεία συμμετέχει επίσης σε εκπαιδευσεις που διοργανώνονται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων (ERA) και του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καλύπτοντας θέματα όπως:

- Διαχείριση της ασφάλειας με έμφαση στους ανθρώπινους και οργανωτικούς παράγοντες.
- Σχεδιασμός και εφαρμογή του ευρωπαϊκού συστήματος διαχείρισης σιδηροδρομικής κυκλοφορίας (ERTMS), που εισάγει καινοτόμες προσεγγίσεις στις σιδηροδρομικές λειτουργίες.
- Στο πεδίο των συστημάτων επικοινωνίας, αναφέρει η Hellenic Train, έχει καταρτίσει πρόγραμμα που περιλαμβάνει:
- Εκπαίδευση μηχανοδηγών για τη χρήση του συστήματος GSM-R.
- Παρακολούθηση της τήρησης των πρωτοκόλλων επικοινωνίας, μέσω δειγματοληπτικών ελέγχων και αξιολογήσεων.

Η Hellenic Train προχωρά επίσης στην αναβάθμιση των τεχνολογικών συστημάτων της. Έχει ολοκληρωθεί το 50% της ανάταξης των εποχούμενων συστημάτων Ευρωπαϊκού Συστήματος Ελέγχου Αμαξοστοιχιών (ETCS) του ενοικιασμένου στόλου, ενώ ο ιδιόκτητος στόλος ETR470 είναι εξοπλισμένος με σύγχρονα συστήματα ETCS και GSM-R, με τις σχετικές αιτήσεις έγκρισης να βρίσκονται στο τελικό στάδιο.

### Μελλοντικές πρωτοβουλίες

Η Hellenic Train προετοιμάζει επιπλέον δράσεις που περιλαμβάνουν:

- Την ενίσχυση του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας (Safety Management System), με αυστηρότερου ελέγχου και επικαιροποίηση των κανονισμών κυκλοφορίας.
  - Την αναθεώρηση διαδικασιών σύμφωνα με τις ισχύουσες ρυθμιστικές απαιτήσεις και τη συνεργασία με αρμόδιους φορείς πολιτικής προστασίας για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών.
  - Την οργάνωση εκστρατειών ενημέρωσης του κοινού για τις διαδικασίες ασφαλείας.
  - Την ανάπτυξη συνεργασιών με υπηρεσίες πολιτικής προστασίας και διεξαγωγή τακτικών ασκήσεων διαχείρισης κρίσεων.
- Ο διευθύνων σύμβουλος της Hellenic Train, κ. Roberto Rinaudo, δήλωσε σχετικά: «Η ασφάλεια δεν είναι απλώς ένας στόχος, αλλά καθημερινή ευθύνη. Επενδύουμε σε εξειδικευμένη εκπαίδευση, σύγχρονα συστήματα και νέες μεθόδους λειτουργίας, με προτεραιότητα την προστασία επιβατών και προσωπικού».

## 3 ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ ΣΤΑ ΕΘΝΙΚΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ

Με τρεις σημαντικές διακρίσεις έκλεισε για την Ολυμπία Οδό η μεγάλη Βραδιά των Εθνικών Βραβείων Εξυπηρέτησης Πελατών που διοργάνωσε το Ελληνικό Ινστιτούτο Εξυπηρέτησης Πελατών. Κορυφαία διάκριση, τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Customer Excellence Award που απέσπασε για το σύστημα Χιλιμετρικής Χρέωσης Hybrid στην κατηγορία «Καλύτερη Χρήση Τεχνολογίας στην εμπειρία του Πελάτη». Το πολυβραβευμένο σύστημα βρέθηκε για ακόμα μία φορά στην κορυφή της προτίμησης κοινού και κριτικής επιτροπής, υπογραμμίζοντας τη σημασία της μεγάλης κοινωνικής επένδυσης της εταιρείας που άλλαξε ριζικά τις τοπικές μετακινήσεις.

### Το σύστημα Χιλιμετρικής Χρέωσης Hybrid

Το καινοτόμο τεχνολογικό σύστημα που μόνο η Ολυμπία Οδός παρέχει, ενεργοποιείται αυτόματα με τη χρήση πομποδέκτη ΟΛΥΜΠΙΑ PASS Hybrid. Το σύστημα υπολογίζει τα χιλιόμετρα

που διανύει το όχημα εντός του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα-Πάτρα και επιστρέφει τη διαφορά στο λογαριασμό του συνδρομητή ΟΛΥΜΠΙΑ PASS, προσφέροντας στον συνδρομητή δικαιότερες, χιλιμετρικές χρεώσεις. Το πρωτοποριακό σύστημα θα ενσωματωθεί και στο νέο τμήμα Πάτρα-Πύργος με την ολοκλήρωση της κατασκευής του.

Στα Εθνικά Βραβεία Εξυπηρέτησης Πελατών η Ολυμπία Οδός κέρδισε και δύο Distinction Awards για το πρόγραμμα Νερό από τον Αέρα στην κατηγορία «Καινοτομία στην Εμπειρία του Πελάτη» και για την ESG στρατηγική της στην κατηγορία «Καλύτερος Οργανισμός για ESG παράγοντες & πρακτικές στην Εξυπηρέτηση Πελατών». Διακρίσεις που υπογραμμίζουν τη δέσμευση της εταιρείας για διαρκή αναβάθμιση των υπηρεσιών της προς όφελος του πελάτη.

«Στην Ολυμπία Οδό αναπτύσσουμε καινοτόμες πρακτικές που εξελίσσουν τις υποδομές και τις υπηρεσίες μας, βελτιώνουν την

ποιότητα ζωής των τοπικών περιοχών μέσα στις οποίες δραστηριοποιούμαστε και της κοινωνίας συνολικά. Οραμά μας είναι ένα μέλλον συνυφασμένο με τεχνολογικές καινοτομίες, αιεφόρες πρακτικές στο χώρο των μεταφορών, με επίκεντρο πάντα τον άνθρωπο» σημειώνεται στην ανακοίνωση.

Στο επίκεντρο τον άνθρωπο έθεσε και ο Fabrice Breton, Chief Technical Officer της Ολυμπίας Οδού, που παρέλαβε τα βραβεία στην τελετή απονομής. Όπως δήλωσε: «Στην Ολυμπία Οδό εργάζονται σήμερα 1700 άνθρωποι. Στην κατασκευή της Πατρών-Πύργου, στη λειτουργία και τη Συντήρηση του δρόμου. Αυτοί οι άνθρωποι κάνουν τα ταξίδια μας ασφαλή και -πλέον- όχι μοναχικά. Γιατί εάν κάτι μας συμβεί, σύντομα είναι κάποιος κοντά μας. Σε όλους αυτούς τους ανθρώπους ανήκουν αυτά τα βραβεία».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ ΑΔΡΙΑΝΕΙΟ ΥΔΡΑΓΩΓΕΙΟ ΣΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΝΗΘΑΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙ Η ΕΥΔΑΠ

Στόχος η κατασκευή του πρώτου δικτύου μη πόσιμου νερού, το οποίο θα καλύπτει τις ανάγκες για πόσιμα δέντρων

Το Αδριάνειο Υδραγωγείο ένα έργο 2.000 ετών που μετέφερε νερό στην Αθήνα από τις πηγές της Πάρνηθας Ξαναζωντανεύει η ΕΥΔΑΠ λόγω της λειψυδρίας σε συνεργασία με το υπουργείο Πολιτισμού και την περιφέρεια Αττικής.

Όπως λέει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της ΕΥΔΑΠ Γιώργος Στεργίου η εκ νέου αξιοποίηση του Αδριάνειου Υδραγωγείου αποτελεί μία πρωτοβουλία με χαρακτηριστικά μοναδικότητας γιατί πρόκειται για έναν ανεκτίμητης αξίας πολιτιστικό θησαυρό.

Ο κύριος Στεργίου διευκρινίζει ότι το νερό που θα μεταφέρεται από το Αδριάνειο Υδραγωγείο στους πρόποδες της Πάρνηθας, στη Βαρυμύμνη, θα χρησιμοποιηθεί όχι για πόσιμο αλλά για το πόσιμα των δέντρων. Για τον λόγο αυτό κατασκευάζεται ένα εντελώς καινούριο δίκτυο.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του προέδρου της ΕΥΔΑΠ Γιώργου Στεργίου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον Γιώργο Ψύλλια

**ΕΡ: Κύριε πρόεδρε πολλοί άνθρωποι δεν ξέρουν το Αδριάνειο Υδραγωγείο. Πού βρίσκεται, πότε κατασκευάστηκε και που καταλήγει;**

Η εκ νέου αξιοποίηση του Αδριάνειου Υδραγωγείου αποτελεί μία πρωτοβουλία με χαρακτηριστικά μοναδικότητας. Πρόκειται για έναν ανεκτίμητης αξίας πολιτιστικό θησαυρό που αναδεικνύει με εμφαντικό τρόπο την ικανότητα του ανθρώπι-

νου να δημιουργεί ανθεκτικές στο χρόνο υποδομές. Γιατί δεν αφορά κάποια απομεινάρια που μας το θυμίζουν αλλά ένα υπόγειο υδραγωγείο λειτουργικό από τον 2ο αιώνα μ.Χ. μέχρι και σήμερα, που ξεκινά από τις παρυφές της Πάρνηθας, διατρέχει ένα μεγάλο τμήμα της Αττικής και καταλήγει στη Δεξαμένη στο κέντρο της Αθήνας. Η μία λοιπόν πτυχή της αναβίωσης του είναι αμιγώς πολιτιστική και σχεδιάζεται σε συνεργασία με το Υπουργείο Πολιτισμού και την Περιφέρεια Αττικής να καταστεί επισκέψιμο, άρα να δοθεί στη διάθεση των Ελλήνων πολιτών και των επισκεπτών της χώρας μας.

**ΕΡ: Είναι αλήθεια ότι ενεργοποιείτε το Αδριάνειο Υδραγωγείο λόγω της μείωσης των υδατικών αποθεμάτων στους ταμιευτήρες ΕΥΔΑΠ; Τι ποσότητες νερού μπορεί να αποφέρει αυτή η ενεργοποίηση; Το νερό αυτό είναι πόσιμο;**

Η άλλη πτυχή αυτής της προσπάθειας είναι μέσω και του ευρωπαϊκού προγράμματος Cultural Hydrant να κατασκευαστεί από την ΕΥΔΑΠ το πρώτο στην Ελλάδα δίκτυο μη πόσιμο νερού που θα καλύπτει σημαντικό μέρος των αναγκών για πόσιμα εντός των ορίων του Δήμου Χαλανδρίου. Αφορά μία πιλοτική δράση μιας και το νερό που συλλέγεται στο Αδριάνειο Υδραγωγείο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από τους άλλους Δήμους στα όρια των οποίων διέρχεται. Προφανώς και δεν αποτελεί λύση για τη λειψυδρία. Σημα-

τοδοτεί όμως την έναρξη μίας εντελώς καινούργιας εποχής όπου για κρίσεις όπως αρδευτικές, βιομηχανικές κλπ δεν θα χρησιμοποιείται πόσιμο νερό. Σε βάθος χρόνου η εοικονομία που θα επιτυγχάνεται για τον πολύτιμο για την ανθρώπινη ζωή πόρο θα είναι σημαντική. Ένα έργο περίπου 2000 ετών γίνεται ο καταλύτης της αλλαγής προτύπου που απαιτούν οι σύγχρονες συνθήκες κλιματικής κρίσης.

**ΕΡ: Είναι συνδεδεμένο με το υπόλοιπο δίκτυο της ΕΥΔΑΠ;**

Κατασκευάζεται ένα εντελώς καινούργιο δίκτυο που δεν θα συνδέεται με το υφιστάμενο. Δεν θα μπορούσε να είναι αλλιώς αφού αφορά μη πόσιμο νερό.

**ΕΡ: Οι πρόσφατες βροχοπτώσεις έχουν ενισχύσει καθόλου τους ταμιευτήρες της εταιρείας στο Μόρνο τον Εύηνο και την Υλίκη; Τελικά παραμένει ο κίνδυνος λειψυδρίας στο λεκανοπέδιο;**

Κερδίσαμε λίγες μέρες στη μάχη που δίνουμε με τον χρόνο, ώστε τα έργα που δρομολογούνται για την Αττική να υλοποιηθούν εγκαίρως. Οι καιρικές συνθήκες το επόμενο διάστημα θα καθορίσουν το παράθυρο του χρόνου που θα έχουμε στη διάθεση μας. Είμαι αισιόδοξος ότι μπορούμε να ανταποκριθούμε ακόμα και εάν ο καιρός δεν είναι σύμμαχός μας. Ο μεγαλύτερος εχθρός είναι ο εφησυχασμός.

## ΠΟΜΙΔΑ: ΔΙΑΦΩΝΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΡΤΙΟΤΗΤΑΣ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΟΜΗΣΗΣ ΣΤΗ ΜΥΚΟΝΟ

Τη διατήρηση της αρτιότητας των τεσσάρων στρεμμάτων στα υφιστάμενα αγροτεμάχια που ήταν άρτια πριν την αναστολή αδειών και μέχρι σήμερα, αντί για τα οκτώ στρέμματα που προβλέπεται να ορίσει το Ειδικό Πολεοδομικό Σχέδιο Μυκόνου και τη συνέχιση διαδικασιών έγκρισης οικοδομικών αδειών που βρίσκονται σε διαδικασία προέγκρισης και έχουν λάβει αριθμό πρωτοκόλλου ή έχουν υποβληθεί στις υπηρεσίες, εξεταζόμενες με τους υφιστάμενους όρους δόμησης, ζητά με επιστολή της προς τον Πρωθυπουργό, την πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ, τον Περιφερειάρχη και τους βουλευτές Αιγαίου και το Δήμαρχο Μυκόνου η νεοσύστατη Ένωση Ιδιοκτητών Ακινήτων Μυκόνου, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η σημερινή στεγαστική κρίση αλλά και η πλήρης απαξίωση των περιουσιών των Μυκονιατών, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση της ΠΟΜΙΔΑ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΠΟΜΙΔΑ :

\* Η αύξηση της αρτιότητας εκτός σχεδίου δόμησης για κατοικία από 4 σε 8 στρέμματα, όπως προτείνεται, απαγορεύει ουσιαστικά τη δόμηση στο 90-95% των αγροτεμαχίων. Η ρύθμιση αυτή:

\* Καταργεί το δικαίωμα δόμησης πολλών πολιτών.

\* Απαξιώνει και αχρηστεύει πλήρως την περιουσία τους.

\* Διαφεύδει την προσδοκία τους για απόκτηση στέγης.

\* Προκαλεί οικονομική καταστροφή σε πολίτες που έχουν ήδη επενδύσει σε ακίνητα 4 στρεμμάτων.

\* Παραβιάζει την συνταγματική αρχή της ασφάλειας δικαίου που έδινε δικαίωμα αρτιότητας στα 4 στρέμματα.

Η Μύκονος βιώνει μια οξεία στεγαστική κρίση, με έλλειψη κατοικιών τόσο για τους ντόπιους όσο και για τους εργαζόμενους που στηρίζουν την οικονομία του τουρισμού. Η προτεινόμενη αύξηση της αρτιότητας θα επιδεινώσει την κρίση αυτή, ευνοώντας τις μεγάλες ιδιοκτησίες που βρίσκονται σε χέρι ξένων επενδυτών, εις βάρος της μυκονιάτικης μικροϊδιοκτησίας.

Επιπλέον, η απαγόρευση της νόμιμης δόμησης θα οδηγήσει μοιραία στην αύξηση της αυθαίρετης δόμησης, η οποία δημιουργεί προβλήματα στο νησί, στερεί έσοδα από το κράτος και υπονομεύει το κράτος δικαίου, αναφέρει επίσης.

Τα Αιτήματά της ΠΟΜΙΔΑ είναι :

\* Διατήρηση της αρτιότητας των τεσσάρων στρεμμάτων στα υφιστάμενα αγροτεμάχια που ήταν άρτια πριν την αναστολή αδειών και μέχρι σήμερα, προκειμένου να αντιμετωπιστεί η σημερινή στεγαστική κρίση.

\* Συνέχιση διαδικασιών έγκρισης οικοδομικών αδειών που

βρίσκονται σε διαδικασία προέγκρισης και έχουν λάβει αριθμό πρωτοκόλλου ή έχουν υποβληθεί στις υπηρεσίες, εξεταζόμενες με τους υφιστάμενους όρους δόμησης.

\* Δυνατότητα κατασκευής κατοικιών μικρής επιφανείας και μικρών αγροτουριστικών εγκαταστάσεων (οινογνωσία, οινοποιία, εμφιαλωτήρια, τυροκομεία) στη ζώνη γεωργοκτηνοτροφικής ανάπτυξης, μη βιομηχανικής χρήσης και στις ζώνες Α5, Β1 & Β5.

\* Επέκταση ορίων οικισμών σε αραιοδομημένες περιοχές του νησιού μας όπως η 'Ανω Μερά, 'Άγιος Στέφανος, Τούρλος, 'Άγιος Ιωάννης.

\* Αναθεώρηση των προτεινόμενων επεκτάσεων των ήδη υπαρχόντων οικισμών της Χώρας και της 'Ανω Μεράς, οι οποίες κρίνονται ανεπαρκείς για την κάλυψη των στεγαστικών αναγκών του νησιού.

\* Αύξηση της φέρουσας ικανότητας με επενδύσεις σε δημόσια έργα, όπως οδικά δίκτυα, μαρίνες, επέκταση δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης, μονάδες αφαλάτωσης, σχολικές μονάδες κ.α. προκειμένου να είναι δυνατή και η υλοποίηση μεγάλων επενδύσεων στο νησί.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 100 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΙΚΡΩΝ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΑΝΕΡΓΟΥΣ

Νέο πρόγραμμα ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας για ανέργους, ηλικίας 30-59 ετών, με έμφαση στις γυναίκες

Νέο πρόγραμμα ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας για ανέργους, ηλικίας 30-59 ετών, με έμφαση στις γυναίκες, υπεγράφη από τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος του προγράμματος της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) είναι η προώθηση της επιχειρηματικότητας, με τη δημιουργία νέων μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων από 5.880 ανέργους, ηλικίας 30-59 ετών, με έμφαση στις άνεργες γυναίκες.

Η δράση «πρόγραμμα ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας για ανέργους, ηλικίας 30-59 ετών, με έμφαση στις γυναίκες» συγχρηματοδοτείται από το Ελληνικό Δημόσιο και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο στο πλαίσιο του προγράμματος «Ανθρώπινο Δυναμικό και Κοινωνική Συνοχή» 2021-2027, με τη συνολική συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη να ανέρχεται σε 100.000.000 ευρώ.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, το ποσό ενίσχυσης των νέων επιχειρήσεων/δικαιούχων της δράσης ανέρχεται σε 17.000 ευρώ και καταβάλλεται σε τρεις δόσεις ως εξής:

- 1η δόση, ύψους 4.600 ευρώ, μετά την έναρξη δραστηριότητας,
- 2η δόση, ύψους 6.200 ευρώ, μετά τη λήξη του α' εξαμήνου από

την έναρξη της επιχείρησης, κατόπιν επαλήθευσης της λειτουργίας για χρονικό διάστημα έξι μηνών,
- 3η δόση, ύψους 6.200 ευρώ, μετά τη λήξη του β' εξαμήνου από την έναρξη της επιχείρησης, κατόπιν επαλήθευσης της λειτουργίας για χρονικό διάστημα έξι μηνών.

Η αίτηση χρηματοδότησης (επενδυτική πρόταση) υποβάλλεται ηλεκτρονικά στο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων (ΟΠΣΚΕ) του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Για τη σύνδεση χρήστη στο ΟΠΣΚΕ απαιτείται η χρήση Web browser και η σύνδεση στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://opske.gr/el>.

Η υποβολή των ηλεκτρονικών αιτήσεων ξεκινά την Πέμπτη 19 Δεκεμβρίου 2024 και λήγει την Τρίτη 21 Ιανουαρίου 2025.

Η Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, δήλωσε: «Μία από τις βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης είναι η περαιτέρω τόνωση της απασχόλησης σε συγκεκριμένες πληθυσμιακές ομάδες, που έχουν περιθώρια βελτίωσης, όπως οι γυναίκες. Το νέο πρόγραμμα ενίσχυσης επιχειρηματικότητας, το οποίο στοχεύει στην υποστήριξη ανέργων, ηλικίας 30-59 ετών, κινείται σε αυτή

την κατεύθυνση, καθώς δίνει έμφαση στις γυναίκες, με σκοπό να δημιουργήσουν τις δικές τους επιχειρήσεις και να ξεπεράσουν τα εμπόδια που συχνά αντιμετωπίζουν στον επιχειρηματικό τομέα και την πρόσβαση στην αγορά εργασίας. Στεκόμαστε έμπρακτα δίπλα στους ανέργους, δίνοντάς τους τη δυνατότητα να κάνουν το επόμενο βήμα προς μία δυναμική και επιτυχημένη επαγγελματική σταδιοδρομία».

Από την πλευρά του, ο Διοικητής της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης, Σπύρος Πρωτοψάλτης, σημείωσε: «Τα προγράμματα νέας επιχειρηματικότητας της ΔΥΠΑ αποτελούν σημαντικό εργαλείο για τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, μέσω της πρόσβασης των ανέργων στο επιχειρείν. Με τη νέα δράση του ΕΣΠΑ στοχεύουμε στη στήριξη με 100 εκατ. ευρώ σχεδόν 6.000 επιχειρηματικών πρωτοβουλιών, δίνοντας μάλιστα έμφαση στις γυναίκες, που αποτελούν τα 2/3 των ανέργων στη χώρα μας. Συνεχίζουμε ακόμα πιο εντατικά τις επενδύσεις στις ενεργητικές πολιτικές απασχόλησης, δίνοντας έμφαση στις ομάδες που αντιμετωπίζουν σημαντικά εμπόδια εργασιακής επανένταξης, όπως οι γυναίκες, με καινοτόμες δράσεις. Στόχος η συνεχής μείωση της ανεργίας και η ενίσχυση της απασχόλησης».

## ENTERPRISE GREECE: ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟ 2025 ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Η Enterprise Greece σχεδιάζει σημαντικές δράσεις για το 2025, με στόχο την ενίσχυση της ελληνικής καινοτομίας και επιχειρηματικότητας όπως διεθνείς εκθέσεις, συνέδρια, προγράμματα υποστήριξης επιχειρήσεων και νέες στρατηγικές συνεργασίες.

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σημειώνεται σε ανακοίνωση και γνωστοποιείται ότι η πρώτη δράση αφορά στην εθνική συμμετοχή στο «Mobile World Congress» (MWC) στη Βαρκελώνη, μία από τις μεγαλύτερες παγκόσμιες εκθέσεις ψηφιακής τεχνολογίας και κινητής επικοινωνίας.

Επιπλέον, όπως αναφέρεται, εκτός από την συμμετοχή στην διεθνή έκθεση «Electronica 2024» στο Μόναχο και στο «Web Summit 2024» στη Λισαβόνα Greece τον Νοέμβριο του 2024, η εταιρεία ήδη προγραμματίζει νέες δράσεις για το 2025.

Όπως εκτιμάται, η προβολή των ελληνικών εταιρειών τεχνολογίας αναμένεται να προσφέρει νέες ευκαιρίες δικτύωσης με διεθνείς φορείς και επενδυτές, ανοίγοντας τον δρόμο για δυναμικές συνεργασίες.

Για την συμβολή της Enterprise Greece στην προώθηση του κλάδου, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Δρ. Μαρίνος Γιαννόπουλος, δήλωσε: «Η Enterprise Greece εργάζεται συστηματικά για να ενισχύσει τη θέση της Ελλάδας ως τεχνολογικού κόμβου στην ευρύτερη περιοχή. Με σημαντικές επενδύσεις σε υποδομές και με την αύξηση της εξωστρέφειας του κλάδου υψηλής τεχνολογίας, η χώρα μας επιθυμεί να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο στην ψηφιακή οικονομία. Το 2025 θα είναι έτος-όραση, με δράσεις που θα μας επιτρέψουν να ενισχύσουμε το ελληνικό οικοσύστημα τεχνολογίας, να προσελκύσουμε νέες επενδύσεις και να καταστήσουμε την Ελλάδα σημείο αναφοράς για την καινοτομία και την τεχνολογία παγκοσμίως».

### Ελληνική συμμετοχή στην Electronica 2024

Στην ανακοίνωση υπενθυμίζεται ότι, από τις 12 έως τις 15 Νοεμβρίου 2024, η Enterprise Greece, σε συνεργασία με την HETIA

(Hellenic Emerging Technologies Industry Association), διοργάνωσαν το εθνικό περίπτερο και την ελληνική συμμετοχή στη Διεθνή Έκθεση «Electronica 2024» στο Μόναχο της Γερμανίας.

Η έκθεση Electronica αποτελεί την κορυφαία έκθεση ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών τεχνολογιών παγκοσμίως. Η φετινή διοργάνωση συγκέντρωσε 3.480 εκθέτες από 59 χώρες και περίπου 80.000 επισκέπτες από 100 χώρες.

Στην ελληνική αποστολή συμμετείχαν καινοτόμες ελληνικές εταιρίες, οι οποίες είχαν την ευκαιρία να παρουσιάσουν τα προηγμένα προϊόντα και λύσεις τους σε σημαντικούς εκπροσώπους της παγκόσμιας αγοράς.

Κατά τη διάρκεια της έκθεσης, ο πρόεδρος της HETIA Δρ. Εμμανουήλ Ζερβάκης επισήμανε με δηλώσεις του ότι: «Καθώς η HETIA αποτελεί τον πυρήνα του οικοσυστήματος σχεδιασμού μικροκυκλωμάτων (chips) και ενσωματωμένων συστημάτων στην Ελλάδα, είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που συμμετείχαμε για δεύτερη φορά στην έκθεση Electronica, με εθνικό περίπτερο, σε συνέχεια της πρώτης μας επιτυχημένης παρουσίας. Η φετινή συμμετοχή μας, σε συνδυασμό με την πρόσφατη έγκριση για την ίδρυση του Κέντρου Ικανοτήτων για Μικροκυκλώματα (Hellenic Chips Competence Center - HCCC), ανέδειξε τις δυνατότητες της Ελλάδας στον τομέα της μικροηλεκτρονικής και μας έφερε σε επαφή με κορυφαίους φορείς του διεθνούς οικοσυστήματος ημιαγωγών. Ευχαριστούμε θερμά την Enterprise Greece για τη στήριξη της στη συνδιοργάνωση της εθνικής αποστολής, τοποθετώντας την Ελλάδα στον χάρτη της μικροηλεκτρονικής και στην ευθυγράμμιση της με τη στρατηγική του CHIPS ACT της Ευρωπαϊκής Ένωσης.»

Ακόμη, η Enterprise Greece, η Θερμοκοπίδα νεοφυών Επιχειρήσεων Αθηνών του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (Θ.Ε.Α - Ε.Β.Ε.Α) και το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Αττικής υποστήριξαν ελληνική αποστολή, που αποτελείται από 13 δυναμικές Ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις, στο Διεθνές Τεχνολογικό Συνέδριο «Web Summit 2024».

Το Web Summit 2024, ένα από τα μεγαλύτερα συνέδρια τεχνολογίας παγκοσμίως, πραγματοποιήθηκε στη Λισαβόνα από τις 11 έως τις 14 Νοεμβρίου 2024, συγκεντρώνοντας 71.528 συμμετέχοντες από 153 χώρες. Στο συνέδριο συμμετείχαν 3.050 νεοφυείς επιχειρήσεις, 1.066 επενδυτές και 953 ομιλήτες, ενώ παρευρέθηκαν εκπρόσωποι από 62 χώρες και μεγάλες εταιρείες όπως η Meta, η Huawei, η IBM, η EDP και η VISA. Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου, οι πρωτοπόροι της τεχνολογίας συζήτησαν για το μέλλον της τεχνικής νοημοσύνης, τη βιωσιμότητα, την ηθική και την προώθησή της. Σημαντικές προσωπικότητες, όπως ο πρόεδρος της Microsoft, Brad Smith, και ο συνιδρυτής της Hugging Face, Thomas Wolf, συμμετείχαν στις συζητήσεις. Επιπλέον, δόθηκε έμφαση στις βιώσιμες πρακτικές και την πράσινη τεχνολογία, με ομιλήτες όπως η Melanie Nakagawa, Chief Sustainability Officer της Microsoft, να αναλύουν τη χρήση της τεχνολογίας για βιώσιμες πρακτικές. Το συνέδριο αποτελεί πλατφόρμα δικτύωσης και προώθησης της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας.

Κατά τη διάρκεια του WEB SUMMIT 2024, οι ελληνικές επιχειρήσεις ανέδειξαν την καινοτομία και τη δυναμική της ελληνικής νεοφυούς επιχειρηματικότητας, παρουσιάζοντας πρωτοποριακές υπηρεσίες και προϊόντα και επιδιώκοντας δικτύωση με πελάτες, συνεργάτες, επενδυτές και διεθνείς φορείς.

Τα μέλη της ελληνικής αποστολής, με την συμβολή του γραφείου ΟΕΥ στην Λισαβόνα, πραγματοποίησαν συναντήσεις με τις αποστολές της Γερμανίας, Πορτογαλίας, Ιρλανδίας, Ολλανδίας και Καναδά, αποσκοπώντας στη διερεύνηση συνεργειών και στη σύναψη πιθανών συνεργασιών με διαφορετικά οικοσυστήματα. Στην ελληνική αποστολή, εκτός από επιχειρήσεις, συμμετείχαν και εκπρόσωποι θεσμικών φορέων στήριξης της καινοτομίας επιχειρηματικότητας όπως της Θ.Ε.Α - Ε.Β.Ε.Α, του ΣΕΚΕΕ και του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η VODAFONE ΕΛΛΑΔΑΣ ΥΛΟΠΟΙΕΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΕ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΔΙΚΤΥΑ ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΟ 2029

Επενδύσεις 1 δισ. ευρώ με ορίζοντα το 2029, υλοποιεί η Vodafone Ελλάδας τόσο για τη γεωγραφική επέκταση της υποδομής οπτικών ινών, όσο και τη συνέχιση της ανάπτυξης του δικτύου 5G, με στόχο την ποιοτική συνδεσιμότητα σε όλη την επικράτεια και την ολοκληρωμένη ψηφιακή μετάβαση της χώρας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στον ετήσιο απολογισμό της, η εταιρεία αναφέρει πως το 2024 επιτάχυνε την ανάπτυξη του δικτύου σταθερής τηλεφωνίας, έχοντας υλοποιήσει περισσότερες από 300.000 γραμμές οπτικής ίνας απευθείας στο σπίτι (FTTH). Εντός του 2025, το δίκτυο οπτικών ινών της Vodafone θα καταστεί εμπορικά διαθέσιμο σε 500.000 σπίτια, ενώ στόχος είναι η επέκταση της διαθεσιμότητας σε 850.000 σπίτια έως το 2028. Σε ό,τι αφορά την κινητή, το Vodafone 5G network καλύπτει ήδη πάνω από το 91% του πληθυσμού και, σύμφωνα με τον σχεδιασμό ανάπτυξης, τον Μάρτιο του 2025 η κάλυψη θα ανέλθει στο 94%.

Επιπλέον, η Vodafone ολοκλήρωσε την κατασκευή σταθμού προσαγωγής υποβρυχίων καλωδίων οπτικών ινών στο Τυμπάκι Κρήτης, ο οποίος θα υποδέχεται ορισμένα από τα σημαντικότερα διεθνή καλωδικά συστήματα. Ο νέος σταθμός αναμένεται να αναβαθμίσει τη θέση της χώρας στον παγκόσμιο ψηφιακό χάρτη και να την μετατρέψει σε τηλεπικοινωνιακό κόμβο για την ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου. Ήδη, πραγματοποιήθηκε στο σημείο η προσαγωγή του συστήματος India-Europe-Xpress, ενώ το πρώτο τρίμηνο του 2025 αναμέ-

νεται η προσαγωγή του συστήματος 2Africa, μίας από τις σημαντικότερες υποθαλάσσιες υποδομές οπτικών ινών για την παγκόσμια συνδεσιμότητα.

Κατά το α' εξάμηνο του τρέχοντος οικονομικού έτους για τη Vodafone (Απρίλιος - Σεπτέμβριος 2024), η πελατειακή βάση των συμβολαίων κινητής τηλεφωνίας ενισχύθηκε κατά 86.000 συνδρομητές, ενώ επίσης αύξηση 164% σημείωσε και η διείσδυση των ευρυζωνικών υπηρεσιών οπτικής ίνας. Ειδικότερα η ζήτηση για οπτικές ίνες αναμένεται να ενισχυθεί ακόμα περισσότερο από τα κρατικά προγράμματα επιδοτήσεων Gigabit Voucher και Smart Readiness, καθώς και από την κατάργηση του τέλους σταθερής τηλεφωνίας 5% για συνδέσεις άνω των 100Mbps, συμβάλλοντας καθοριστικά στους εθνικούς στόχους ψηφιοποίησης.

Ο Βραχίονας των εταιρικών πελατών αναπτύχθηκε σε ετήσια βάση με διψήφιο ρυθμό όσον αφορά στα έσοδα από υπηρεσίες Cloud, IoT, Κυβερνοασφάλειας, και εσωτερικών ιδιωτικών δικτύων σε μεγάλες επιχειρήσεις. Από φέτος, το Vodafone Business υλοποιεί στρατηγικό σχέδιο επένδυσης 17 εκατ. ευρώ για τη δημιουργία 50 θέσεων εργασίας υψηλής τεχνολογικής εξειδίκευσης και ένα πρόγραμμα διεύρυνσης των τεχνολογικών δεξιοτήτων για περισσότερους από 300 υφιστάμενους εργαζομένους.

Στη λιανική, το πρόγραμμα άτοκων δόσεων Flex για τους πελάτες της Vodafone κατέγραψε επίσης αύξηση 44%, ενώ αποτέλεσε ισχυρό παράγοντα ανάπτυξης και για το e-shop καταλαμ-

βάνοντας το 80% των ηλεκτρονικών πωλήσεων. Επιπρόσθετα, η συνεργασία Vodafone και Public συμπλήρωσε έναν χρόνο με 11 καταστήματα Vodafone να βρίσκονται ήδη σε λειτουργία εντός ισόριθμων καταστημάτων Public, ενώ ο στόχος είναι τον Μάρτιο του 2025 να λειτουργούν 25 καταστήματα, ενισχύοντας σημαντικά το αποτύπωμα της αλυσίδας.

Η Vodafone εισήγαγε οργανικά την Τεχνητή Νοημοσύνη μεταμορφώνοντας την εμπειρία του πελάτη. Στο πλαίσιο αυτό, εντός του 2024 προχώρησε σε στρατηγικές συνεργασίες με τη Microsoft και την Google που, μεταξύ άλλων, αφορούν σε υπηρεσίες Cloud και εργαλεία παραγωγικότητας για τις επιχειρήσεις. Επιπλέον, εξελίχθηκε αποφασιστικά ο ψηφιακός βοηθός της Vodafone, ο TOBi, ο οποίος μόνο στην Ελλάδα διεκπεραιώνει 250.000 ερωτήσεις πελατών το μήνα και επιλύει περίπου 2 στα 3 ζητήματα χωρίς να χρειάζεται να μεταβιβάσει μια κλήση σε εκπρόσωπο.

Στον πυλώνα της ψυχαγωγίας, το Vodafone TV συνέχισε τη σταθερά ανοδική του πορεία σημειώνοντας ετήσια ανάπτυξη της τάξεως του 20% και ξεπερνώντας τους 200.000 συνδρομητές. Η τηλεοπτική πλατφόρμα της Vodafone ελασφάλισε αποκλειστικές συνεργασίες με ορισμένα από τα κορυφαία studios στον κόσμο, συγκεντρώνοντας σε ένα σημείο παραγωγής υψηλού επιπέδου ως ο κορυφαίος προορισμός ποιοτικού περιεχομένου και ψυχαγωγίας για όλη την οικογένεια.

## ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΕΒ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

Τα οφέλη για τις επιχειρήσεις και το περιβάλλον από το πλαίσιο που ρυθμίζει την αδειοδότηση της Βιομηχανίας με τη μέθοδο των Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων (ΠΠΔ) παρουσιάστηκαν σε ενημερωτική εκδήλωση του ΣΕΒ που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο γενικός διευθυντής του Συνδέσμου Δρ. Γιώργος Ξηρογιάννης ανέφερε ενδεικτικά οφέλη, όπως οι απλοποιημένες και ταχύτερες διαδικασίες σε περισσότερες από 200 κατηγορίες μεταποιητικών δραστηριοτήτων, η εξασφάλιση ενός υψηλότερου επιπέδου περιβαλλοντικής προστασίας, η πληρέστερη εναρμόνιση με το ευρωπαϊκό πλαίσιο και η ενίσχυση της ασφάλειας δικαίου των επενδύσεων λόγω σαφέστερων όρων.

Η υφυπουργός Ανάπτυξης Άννα Μάνη - Παπαδημητρίου ανέφερε ότι με τη νέα νομοθεσία «πλήθος μεταποιητικών δραστηριοτήτων υπάγονται σε ένα νέο, περισσότερο λειτουργικό πλαι-

σιο, προσφέροντας πολλαπλά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα σε σχέση με το παρελθόν».

Η Γενική Γραμματέας Βιομηχανίας Βασιλική Λοΐζου ανέλυσε τις βασικότερες μεταρρυθμίσεις στον τομέα των αδειοδοτήσεων, κάνοντας ιδιαίτερη μνεία στην ενοποίηση των δύο συστημάτων κατάστασης της μεταποίησης (Βαθμοί όχλησης και περιβαλλοντικές κατατάξεις), που υλοποιήθηκε το 2020. Επιπλέον, υπογράμμισε ότι οι νέες ΠΠΔ συμπληρώνουν το νέο πλαίσιο για τα Επιχειρηματικά Πάρκα και ειδικότερα τη δυνατότητα μετάπτωσης ορισμένων δραστηριοτήτων σε χαμηλότερη περιβαλλοντική κατηγορία. Η κα Λοΐζου ανήγγειλε ακόμη την επικαιροποίηση του ερωτηματολογίου που συμπληρώνουν οι μεταποιητικές εγκαταστάσεις κατά το πρώτο στάδιο της αδειοδότησης και την έκδοση ενός «Οδηγού Εφαρμογής» των νέων ΠΠΔ, όπου θα περιγράφεται με απλό, σαφή και κατανοητό τρόπο η εφαρμογή

των νέων κανόνων.

Ο Γενικός Γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων Πέτρος Βαρελιδής υπογράμμισε την ανάγκη συνεκούς εκσυγχρονισμού της νομοθεσίας, προκειμένου να ανταποκρίνεται στις τεχνολογικές, ρυθμιστικές και άλλες εξελίξεις, ενώ τόνισε ότι με τις ΠΠΔ διασφαλίζονται στην πράξη ίσοι κανόνες ανταγωνισμού και υψηλότερο επίπεδο περιβαλλοντικής προστασίας.

Ο κ. Βαρελιδής αναφέρθηκε, επίσης, στις νεότερες προβλέψεις της περιβαλλοντικής νομοθεσίας σχετικά με τη δυνατότητα πραγματοποίησης διαφοροποιήσεων μικρής κλίμακας περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου έργου και στα ειδικότερα κριτήρια που θεσπίζονται ανά είδος δραστηριότητας για την αξιολόγηση των αλλαγών, ρυθμίσεις που συμβάλλουν στην περαιτέρω διευκόλυνση και επιτάχυνση των διαδικασιών.

## ΑΥΞΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ «ΕΞΥΠΝΗ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ» ΠΡΟΤΙΝΕΙ ΤΟ ΕΒΕΘ

Την αύξηση δημόσιας δαπάνης της δράσης «Εξυπνη Μεταποίηση», ώστε να καταστεί εφικτή η χρηματοδότηση 174 επενδυτικών σχεδίων που απορρίφθηκαν λόγω έλλειψης πόρων, παράλο που πληρούσαν τις προϋποθέσεις έγκρισης, ζητά η διοίκηση του Επιχειρηματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ), με επιστολή προς τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται στην επιστολή,

την οποία υπογράφει ο πρώτος αντιπρόεδρος του ΕΒΕΘ, Κωνσταντίνος Μωραϊτίδης, στη δράση «Εξυπνη Μεταποίηση», που προκηρύχθηκε στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, υποβλήθηκαν συνολικά 507 συνολικά αιτήσεις παραγωγής, εκ των οποίων τελικά 151 επενδυτικά σχέδια εγκρίθηκαν οριστικά προς χρηματοδότηση.

«Εντούτοις, 174 εγκατεθειμένες επιλαχούσες επενδύσεις απορρίφθηκαν λόγω εξάντλησης των διαθέσιμων πόρων, ενώ ταυτό-

χρονα, 4.211.368 ευρώ παραμένουν αδιάθετα, στην κατηγορία των μεσαίων επιχειρήσεων» υπογραμμίζεται. Στο σκηνικό αυτό και εφόσον η προτεινόμενη αύξηση της δημόσιας δαπάνης δεν είναι εφικτή, προτείνεται τα αδιάθετα 4,2 εκατ. ευρώ να μεταφερθούν από τις μεσαίες στις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΩΣ ΜΟΧΛΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Και η επόμενη μέρα μετά το Ταμείο Ανάκαμψης – Τι ειπώθηκε στο digital economy forum 2024

Ο κλάδος της ψηφιακής τεχνολογίας αποτελεί μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, με τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται σε αυτόν να παρουσιάζουν έντονη δραστηριότητα εντός και εκτός των ελληνικών συνόρων. Το αποτύπωμα του κλάδου, οι ευκαιρίες που υπάρχουν σε διεθνές επίπεδο αλλά και οι ποικίλες προκλήσεις αποτέλεσαν το βασικό θέμα συζήτησης της τρίτης ενότητας του digital economy forum 2024 που διοργάνωσε ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ).

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση των διοργανωτών, τη θεματική της ενότητας άνοιξε ο **Partner, Technology & Transformation Leader της Deloitte, Νίκος Χριστοδούλου**, παρουσιάζοντας τη νέα μελέτη της Deloitte για λογαριασμό του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών, με τίτλο «Οι προοπτικές του κλάδου ΤΠΕ στην Ελλάδα». Η έρευνα (για την οποία υπήρξε αναλυτικό ρεπορτάζ στο χθεσινό φύλλο του newsletter) αποκαλύπτει ότι την τελευταία πενταετία ο κλάδος ΤΠΕ αναπτύσσεται με ρυθμό τέσσερις φορές μεγαλύτερο από την υπόλοιπη οικονομία, αναδεικνύοντας τη δυναμική του και παρουσιάζει σημαντικές ευκαιρίες και προκλήσεις, υποδεικνύοντας πώς η Ελλάδα μπορεί να πρωταγωνιστήσει στην ψηφιακή εποχή. «Η Ελλάδα έχει τις βάσεις για να μετατρέψει τον τομέα ΤΠΕ σε καταλύτη ανάπτυξης. Με στρατηγικές επενδύσεις, διεθνοποίηση και έμφαση στην καινοτομία, ο κλάδος μπορεί να συμβάλει αποφασιστικά στη μετάβαση της χώρας σε μια ψηφιακή και ανταγωνιστική οικονομία. Η πρόκληση έγκειται στην υπέρβαση των υφιστάμενων εμποδίων και στην αξιοποίηση των ευκαιριών που διαμορφώνονται», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κύριος Χριστοδούλου.

Στο πάνελ που ακολούθησε, με θέμα «Το νέο τοπίο στην αγορά της ψηφιακής τεχνολογίας» ο **Οικονομικός Διευθυντής & Διευθυντής Επενδυτικών Σχέσεων του Ομίλου Epsilon Net, Ιωάννης Κουτκουδάκης**, επεσήμανε: «Επιβεβαιώνεται ότι ο κλάδος ΤΠΕ είναι στρατηγικός για την ελληνική οικονομία. Η Πληροφορική, δίνοντας τη δυνατότητα στις ελληνικές επιχειρήσεις να γίνουν πιο ανταγωνιστικές εντός και εκτός Ελλάδας, μπορεί να αποτελέσει την αιχμή του δόρατος για την ελληνική οικονομία. Ωστόσο, απαιτούνται συνεχείς επενδύσεις σε υποδομές».

Στη συνέχεια, ο **Διευθύνων Σύμβουλος της Netcompany-Intrasoft, Αλέξανδρος Μάνος**, χαρα-

κτήρισε απελπιστικά χαμηλό το ποσοστό του 4%, που είναι η συμμετοχή του κλάδου ΤΠΕ στις ελληνικές εξαγωγές, χαρακτηρίζοντας «πραγματική πρόκληση» να ανεβάσει ο κλάδος αυτό το ποσοστό. «Ηρθε η στιγμή οι εταιρείες του κλάδου να αρχίσουν να βγαίνουν συστηματικά στο εξωτερικό» τόνισε, ενώ, αναφερόμενος στην ψηφιακή πρόοδο του Δημοσίου, σημείωσε ότι έχουν γίνει μεν πολύ μεγάλα βήματα, αλλά «μπορούμε να πάμε ακόμη καλύτερα».

Στο ίδιο πλαίσιο η **CFO του Ομίλου Εταιριών SOFTONE, Μαρία Πεδουλάκη**, τόνισε ότι «είναι ιδιαίτερα σημαντικό ότι ο ρυθμός ανάπτυξης του κλάδου ΤΠΕ είναι τέσσερις φορές ταχύτερος από τον ρυθμό μεγέθυνσης της ελληνικής οικονομίας». Συμπεριέλαβε στα στοιχεία για τον κλάδο την προώθηση της καινοτομίας, την τόνωση της εξωστρέφειας καθώς και την καλλιέργεια της «digital first» κουλτούρας.

Ο **Γενικός Διευθυντής της IBM Ελλάδας και Κύπρου, Δημήτρης Πρίμπας**, υπογράμμισε: «Επιβεβαιώνεται η δυναμική του κλάδου. Πρέπει τώρα να προσέξουμε οι επενδύσεις που θα γίνουν, να γίνουν ισορροπημένα. Να συγκλίνουν όλοι οι κλάδοι, ώστε να μεγαλώσουν όλοι μαζί. Μας λείπουν άτομα στον κλάδο μας. Θα πρέπει να θυμόμαστε πως με τα νέα εργαλεία που εμφανίζονται, όπως το GenAI, θα πρέπει να εκπαιδεύσουμε εκ νέου και το ήδη υπάρχον προσωπικό του κλάδου. Ο κλάδος έχει μεγάλες προοπτικές. Τα τελευταία χρόνια οι λύσεις που βασίζονται στο Cloud έχουν αναπτυχθεί ραγδαία. Το asset σε αυτά τα μεγάλα projects είναι το ανθρώπινο δυναμικό, στο οποίο επενδύουμε συνεχώς, όπως και στην τεχνολογία μέσω RnD. Πρέπει να κρατήσουμε τον κόσμο μας και να τον εκπαιδεύσουμε σε τεχνολογίες αιχμής. Μεγάλο στοίχημα τα επόμενα χρόνια το πώς θα εκμοντερνίσουμε και θα ενσωματώσουμε στην καθημερινότητά μας τις νέες αυτές λύσεις και εφαρμογές».

Ο **CEO της Active Computer Systems, Γιάννης Στασινόπουλος**, μιλώντας στο ίδιο πάνελ, σχολίασε: «Θα περίμενα η χώρα να είναι πιο ψηλά μετά το speed-up των 4 τελευταίων χρόνων. Το 2029 αναμένεται να φτάσουμε στα ιστορικά υψηλά του κλάδου και αυτό είναι αισιόδοξο. Ακουμπάμε την τέταρτη βιομηχανική επανάσταση. Όλα αυτά τα κομμάτια, που αφορούν στην Κυβερνοσφάλεια και στις υποδομές, θεωρώ ότι αποτελούν μία πολύ μεγάλη προοπτική για τον κλάδο. Νομίζω το πιο σημαντικό για εμάς τις εταιρείες είναι να δημιουργήσου-

με στελέχη και το πιο λογικό είναι να μη μείνουμε μόνο στον κλάδο πληροφορικής, αλλά να κοιτάξουμε και σε άλλους κλάδους. Χρειάζεται χρόνος, αλλά είναι παραγωγικός και αποτελεί μία επένδυση».

Ο **Partner, Technology & Transformation Leader της Deloitte, Νίκος Χριστοδούλου**, ανέφερε χαρακτηριστικά: «Θα ήθελα να εστιάσω στις προκλήσεις από την πλευρά όχι μόνο της πολιτείας, αλλά κυρίως του κλάδου. Για να φτιάξεις εθνικό προϊόν, πρέπει να έχεις την αντίστοιχη παραγωγική μονάδα ή εργοστάσιο, αλλά και βεβαίως το ανθρώπινο δυναμικό. Αυτή τη στιγμή, λείπει, εκτός από τα παραπάνω, και η ψηφιακή κουλτούρα και τα skills που θα καθοδηγήσουν τον κλάδο να κινηθεί κατάλληλα».

### Η επόμενη μέρα μετά το Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας

Το Ταμείο Ανάκαμψης έδωσε την ευκαιρία στην Ελλάδα να προωθήσει τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας. Όμως, τα έργα που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης έχουν έναν συγκεκριμένο χρονικό ορίζοντα και ο ψηφιακός μετασχηματισμός της χώρας δεν θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι τότε. Σ' αυτό τον προβληματισμό επικεντρώθηκε η τέταρτη ενότητα του forum.

Ο **Γενικός Γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων & Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος**, μιλώντας στο πρώτο πάνελ της ενότητας σημείωσε: «Το Ταμείο Ανάκαμψης έχει φέρει μία νιοή ανάπτυξης στη χώρα, όμως αυτός ο πνεύμονας ανάπτυξης πρέπει να φέρει μία νέα εποχή από το 2026 και μετά. Είναι σημαντικό στοίχημα για τη χώρα και για τους φορείς του Δημοσίου η συντήρηση των ψηφιακών έργων του ΤΑΑ. Η Ελλάδα είναι πρώτη στην Ευρώπη στην ψηφιοποίηση των δημόσιων υπηρεσιών. Η χώρα μας όχι μόνο δεν είναι ουραγός, αλλά έχει βγει μπροστά με διαρκείς βελτιώσεις, υπερκεράζοντας τη διαφορά. Όσον αφορά στην τεχνολογία του Cloud και στην πρόοδο που έγινε σε αυτόν τον τομέα, τώρα είναι η ώρα να βγουν οι επιχειρήσεις μπροστά και να το εξάγουν. Πρέπει να χτίσουμε ένα οικοσύστημα σαν χώρα και να βρούμε τα σημεία εξειδίκευσής μας. Πρέπει να χτίσουμε και συμμαχίες, ώστε η χώρα να πάει στην επόμενη μέρα».

Συνέχεια στη σελ 14

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΩΣ ΜΟΧΛΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Και η επόμενη μέρα μετά το Ταμείο Ανάκαμψης – Τι επώθηκε στο digital economy forum 2024

Συνέχεια από σελ 13

Παίρνοντας το λόγο, ο **Διευθύνων Σύμβουλος της Κοινωνίας της Πληροφορίας ΜΑΕ, Σταύρος Ασθενίδης**, ανέφερε: «Το Ταμείο Ανάκαμψης, πέρα από πόρους, έχει δώσει και τεράστιες ευκαιρίες ανάπτυξης για τις επιχειρήσεις και την ίδια τη χώρα. Μια χρυσή ευκαιρία για τη χώρα, ένα σχέδιο Μάρσαλ, καθώς τα χρήματα αυτά αντιστοιχούν σε πάνω από δύο ΕΣΠΑ. Εδώ η πρόκληση είναι να δούμε εάν ως χώρα θα μπορέσουμε να αξιοποιήσουμε όλα αυτά τα χρήματα που έχουμε στη διάθεσή μας και πώς θα διαχειριστούμε τους πόρους, και όχι μόνο τους χρηματικούς, ώστε τα έργα να παραδοθούν με όρους ποιοτικούς. Όπως υπήρξε και το RRF για ένα συγκεκριμένο σκοπό, έτσι θα δημιουργηθούν και άλλα χρηματοδοτικά εργαλεία από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το Δημόσιο θα πρέπει να μεριμνήσει όμως για ένα πράγμα: την ασφάλεια και το Cybersecurity».

Τέλος, η **Διευθύνουσα Σύμβουλος, της ΗΔΙΚΑ Α.Ε., Νίκη Τσούμα**, τόνισε: «Η ΗΔΙΚΑ έχει ένα πολύ μεγάλο έργο μπροστά της, το οποίο είναι η αναδιαμόρφωση μητρώου κοινωνικής ασφάλισης. Διαμορφώνεται επίσης ένα μεγάλο σύστημα συνταγογράφησης, ενώ ένα πολύ φιλόδοξο σχέδιο είναι η ψηφιοποίηση όλων των νοσοκομείων της χώρας. Το στοίχημα της επόμενης ημέρας, σε επίπεδο έργων και αφού δομήσουμε τη βάση του τομέα υγείας, είναι αφενός η υλοποίηση των δεδομένων, έτσι ώστε να λειτουργούν συμβουλευτικά προς τους πολίτες και την κοινότητα, και αφετέρου ο τρόπος με τον οποίο μεθοδολογικά θα δομηθούν τα δεδομένα, τόσο στην πρωτογενή χρήση τους, όσο και στη δευτερογενή. Αυτή τη στιγμή, όλα αυτά τα χρήματα, τα έργα και το επόμενο ψηφιακό άλμα που έρχεται θα πρέπει να έχουν υποδομές. Το σύστημα πρέπει να λειτουργήσει και να συνεχίσει να λειτουργεί, αλλά και να βελτιώνεται, ώστε να μπορούν να ενσωματωθούν σε αυτό τα έργα που δημιουργήθηκαν, αλλιώς το ψηφιακό άλμα, θα μείνει ένα μετέωρο βήμα».

Στο δεύτερο πάνελ της ενότητας, ο **Διευθυντής Πωλήσεων ICT του Ομίλου ΟΤΕ, Λυκούργος Αντωνόπουλος**, επεσήμανε: «Ήδη οι πολίτες της χώρας μας βλέπουν τα αποτελέσματα του ΤΑΑ. Πρέπει να βρεθούν τα χρηματοδοτικά εργαλεία για νέα έργα, την υλοποίηση και τις επεκτάσεις τους. Μετά το τέλος του RRF, πρέπει να υπάρξουν οι λειτουργίες που θα προφυλάξουν και θα εξασφαλίσουν τη συντήρηση αυτών των έργων. Η

μεγαλύτερη πρόκληση είναι ότι πειραματιζόμαστε με τεχνολογίες αιχμής όπως το AI, αλλά δεν έχουμε βρει μία ξεκάθαρη στρατηγική δράσης για το πώς θα τα αξιοποιήσουμε. Αυτή τη στιγμή παράγονται κιλάδες ανοικτά δεδομένα και πρέπει να βρούμε τον τρόπο, με τον οποίο θα πάρουμε το Intelligence από όλη αυτήν τη διαδικασία».

Παίρνοντας τη σκυτάλη, ο **Partner της DIADIKASIA Business Consulting, Αριστόδημος Θωμόπουλος**, σημείωσε: «Θεωρώ ότι έχει γίνει μία τεράστια προσπάθεια. Θα πρέπει να αρχίσουμε να βλέπουμε το αντίκτυπο των έργων αυτών στην καθημερινότητα των πολιτών και να απαγκιστρωθούμε από την λογική της ποσοτικής αξιολόγησης. Αυτή τη στιγμή είμαστε όλοι ευθυγραμμισμένοι στο να υλοποιήσουμε σωστά τα τρέχοντα έργα. Οι υλοποιήσεις αυτές είναι και ευρωπαϊκό ζήτημα. Θα πρέπει στην επόμενη περίοδο να σκεφτούμε και τα international έργα, σε συνεργασία και με άλλες χώρες. Η καινοτομία επίσης είναι σημαντική, όπως και οι συνέργειες. Το ευχάριστο για όλες τις εταιρείες είναι ότι έχει ψηφιστεί επίσημα το κείμενο πολιτικής της ΕΕ για το 2030. Η έκθεση του Ντράγκι συστήνει 500 δισ. ευρώ επενδύσεις, δημόσιες και ιδιωτικές, στο ψηφιακό πεδίο. Θα πρέπει την επόμενη περίοδο να σκεφτούμε τα πολύ μεγάλα, σύνθετα και πρωτοπόρα έργα, όπως, για παράδειγμα, τα AI Factories».

Ο **Διευθύνων Σύμβουλος της SPACE HELLAS, Ιωάννης Μερτζάνης**, από την πλευρά του προσέθεσε: «Είδαμε έναν πακτωλό χρημάτων για πρώτη φορά, ταυτόχρονα με μία τεράστια αλλαγή νοοτροπίας που υπήρξε από την πολιτεία. Όλοι μας μάθαμε να κινούμαστε πολύ πιο γρήγορα. Εξωστρέφεια, ιδιοπαράγόμενα προϊόντα και τεχνογνωσία είναι οι τρεις άξονες, στους οποίους θα πρέπει να κινηθούμε για την επόμενη μέρα. Πώς μπορούν οι ελληνικές εταιρείες πληροφορικής να κρατήσουν τους ίδιους ρυθμούς ανάπτυξης, όταν αυτοί οι ρυθμοί ανάπτυξης προκλήθηκαν κατά κύριο λόγο από το ΤΑΑ; Ο καθένας από εμάς θα πρέπει να βρει τη δική του συνταγή. Το εξωτερικό δεν είναι πανάκεια. Επειδή η Ελλάδα είναι μικρή χώρα, από την άλλη, και το scale-up δεν είναι εύκολο. Έχουμε μπει σε ένα τραίνο ανάπτυξης, αλλά χρειαζόμαστε κάρβουνο».

Από το βήμα του ίδιου πάνελ, ο **Διευθύνων Σύμβουλος της NOVA ICT, Αλέξανδρος Μπρέγιαννης**, πρόσθεσε: «Μέσα από το ΤΑΑ και τα έργα που υλοποιούνται αυτήν τη στιγμή, πιστεύω ότι η χώρα θα καταφέρει να κλείσει

πολλές εκκρεμότητες με το παρελθόν, όπως οι παθογένειες, η γραφειοκρατία και η έλλειψη διαλειτουργικότητας. Πρέπει την τεχνογνωσία που αξιοποιήσαμε στο δημόσιο να την προσαρμόσουμε και να την εξάγουμε στον ιδιωτικό τομέα και το εξωτερικό. Δεν πρέπει να σταματήσει όμως και η ανάπτυξη που έχει ξεκινήσει στον δημόσιο τομέα. Η Ευρώπη πρέπει επίσης να στηρίξει την ανταγωνιστικότητα. Παράλληλα, πρέπει να αλλάξει και το μοντέλο παροχής υπηρεσιών στην τεχνολογία. Πρέπει εμείς ως ιδιωτικός τομέας να βοηθήσουμε και τον δημόσιο, να θέσουμε τις βάσεις και τα στοιχεία της επόμενης δεκαετίας».

Ο **Διευθυντής Πωλήσεων Δημοσίου Τομέα της Byte, Πάνος Ξανάκης**, υπογράμμισε: «Σίγουρα έχει αφήσει θετικό αποτύπωμα το ΤΑΑ. Ατσαλώθηκε η συνεργασία δημοσίου και ιδιωτικού τομέα και όλο αυτό έχει οδηγήσει στην πρόοδο που βιώνουμε σήμερα. Οι εταιρείες του κλάδου, αν και βγήκαν κουρασμένες από την κρίση, με τα έργα του ΤΑΑ μπόρεσαν και ανασυγκροτήθηκαν ψηφιακά. Θεωρώ ότι θα υπάρξουν χρηματοδοτικά εργαλεία σε ευρωπαϊκό επίπεδο στο προσεχές μέλλον, προκειμένου η ΕΕ να παραμείνει ανταγωνιστική σε σχέση με άλλες αγορές όπως η Αμερική και η Κίνα. Μεγάλη πρόκληση παραμένει και η εύρεση πηγών για την αναβάθμιση του ανθρώπινου δυναμικού μας. Πρέπει στοχευμένα να παρακολουθήσουμε το ζήτημα, για να βγούμε μπροστά στην επόμενη ημέρα».

Κλείνοντας τη συζήτηση ο **Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της 01 Solutions Hellas, Χαράλαμπος Σάμιος**, τόνισε χαρακτηριστικά: «Με το ΤΑΑ, σχεδιάστηκαν έργα πιο γρήγορα από ποτέ άλλοτε. Το ΤΑΑ είναι στην καθημερινότητά μας. Κληθήκαμε σε σύντομο χρονικό διάστημα να βγάλουμε εις πέρας ένα σημαντικό έργο και μάλιστα με ποιοτικά χαρακτηριστικά. Από οδηγό συμβατικών αυτοκινήτων, γίναμε οδηγό της Formula 1. Αυτή τη στιγμή, υπάρχει μεγάλη και εύλογη αγωνία στην αγορά, να διατηρήσουμε τα θετικά αυτά μεγέθη που έχουμε φτάσει. Στην επόμενη μέρα, πρόκληση είναι πλέον κάτι, το οποίο έχουμε παράξει custom, να μπορέσουμε να το επεκτείνουμε και σε άλλους τομείς, εκτός από τον δημόσιο. Προσβλέπουμε στην εξαγωγή τεχνογνωσίας και τη συντήρηση των μεγάλων έργων. Ειδικά στον τομέα του λογισμικού κάθε εταιρεία πρέπει να τα υλοποιεί με ορίζοντα 10ετίας».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΔΙΠΛΟ ΘΕΤΙΚΟ ΜΗΝΥΜΑ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΩΩΡΗ ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ ΧΡΕΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΨΗΦΙΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Διπλό θετικό μήνυμα στις αγορές στέλνει η Ελλάδα με την πρόωρη αποπληρωμή της τριπλής δόσης ύψους 7,93 δισ ευρώ μνημονιακού χρέους και την ψήφιση του κρατικού προϋπολογισμού του 2025 που προβλέπει ισχυρή ανάπτυξη, υψηλά πρωτογενή πλεονάσματα και περαιτέρω μείωση του χρέους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε μια περίοδο έντονων γεωπολιτικών αναταράξεων, ασθενικών ανάπτυξης στην Ευρωζώνη, όπου η Γαλλία και η Γερμανία βρίσκονται αντιμέτωπες και σοβαρά οικονομικά και πολιτικά προβλήματα, η Ελλάδα στέλνει ισχυρό μήνυμα στις αγορές ότι μπορεί να αποπληρώνει με ταχείς ρυθμούς παλιά χρέη της και να αναπτύσσεται με ρυθμούς πολύ υψηλότερους από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο σε συνθήκες πολιτικής σταθερότητας που εξασφαλίζουν τη συνέχιση των υψηλών επιδόσεων και τα επόμενα χρόνια. Το επιστάγμα των συνθηκών αυτών, όπως σημειώνουν οικονομικοί παράγοντες, ήταν η πρώτη αναβάθμιση εντός επενδυτικής βαθμίδας της ελληνικής οικονομίας από τον οίκο αξιολόγησης SCOPE την περασμένη εβδομάδα που άνοιξε το δρόμο για νέες αναβαθμίσεις εντός του 2025 και από άλλους οίκους αξιολόγησης.

Η πρόωρη αποπληρωμή της τριπλής δόσης ύψους 7,93 δισ ευρώ από το δάνειο των 52,3 δισ ευρώ που είχε λάβει η Ελλάδα από τις χώρες της Ευρωζώνης καθώς και η επόμενη ύψους 5,3 δισ ευρώ που αναμένεται να πραγματοποιηθεί εντός του 2025, όπως έχει ήδη προαναγγελθεί, θα έχουν ως αποτέλεσμα στο τέλος του επόμενου έτους να έχουν αποπληρωθεί πρόωρα 28,3 δισ ευρώ από το σύνολο του δανείου εκείνου το οποίο λήγει κανονικά το 2041. Ο στόχος είναι το σύνολο των δανείων αυτών να αποπληρωθεί πολύ νωρίτερα και η Ελλάδα να απαλλαγεί από το βάρος της εξυπηρέτησής του, κερδίζοντας μία δεκαετία ετήσιων υποχρεώσεων.

Ο κρατικός προϋπολογισμός που ψηφίστηκε στη Βουλή το βράδυ της Κυριακής προβλέπει ανάπτυξη 2,3% για το 2025 που είναι υπερδιπλάσιος του ρυθμού ανάπτυξης που εκτιμάται για την Ευρωζώνη, σύμφωνα με τις τελευταίες προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Το πρωτογενές πλεόνασμα αναμένεται να διαμορφωθεί στο 2,4% το επόμενο έτος τροφοδοτούμενο από την ανάπτυξη και τα αυξημένα έσοδα που αποδίδει η πολιτική περιστολής της φοροδιαφυγής. Το χρέος της γενικής κυβέρνησης προβλέ-

πεται να μειωθεί κατά 6,5 ποσοστιαίες μονάδες του ΑΕΠ στο 147,5% του ΑΕΠ έναντι 154% του ΑΕΠ το 2024.

Είναι ενδεικτικό ότι το 2024 με βάση τις εκτιμήσεις του προϋπολογισμού τα δημόσια έσοδα αναμένεται να ανέλθουν στα 66,7 δισ ευρώ, αυξημένα κατά 3,75 δισ ευρώ έναντι του αρχικού στόχου. Πρόκειται για υπέρβαση που προήλθε από τη μείωση της φοροδιαφυγής κατά 1,8 δισ ευρώ καθώς και από τα επιπλέον έσοδα που έφερε η ανάπτυξη της οικονομίας. Σημειώνεται ότι για το 2025 προβλέπεται αύξηση των επενδύσεων κατά 8,4% συγκριτικά με φέτος έναντι ετήσιας αύξησης 6,7% που σημειώθηκε το 2024 συγκριτικά με πέρυσι.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών η δυναμική των εσόδων αναμένεται να παραμείνει ισχυρή και το 2025 συμβάλλοντας στην επίτευξη υψηλού πρωτογενούς πλεονάσματος το οποίο επιτρέπει αφενός την συνέχιση της πολιτικής πρόωρης αποπληρωμής του δημόσιου χρέους και αφετέρου δημιουργεί δημοσιονομικό χώρο για περαιτέρω παρεμβάσεις στήριξης ευρύτερων κοινωνικών ομάδων αλλά και για μειώσεις στη φορολογία με στόχο την ελάφρυνση της μεσαίας τάξης.

## ΕΠΙΤΟΚΙΑ: ΚΑΛΑ ΝΕΑ ΤΟ 2025 ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΑΝΕΙΟΛΗΠΤΕΣ ΚΑΘΩΣ ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΠΟΛΛΕΣ ΝΕΕΣ ΜΕΙΩΣΕΙΣ

Με τη μείωση των επιτοκίων να συνεχίζεται με σταθερό ρυθμό από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, αυξάνονται παράλληλα οι πιθανότητες ότι ο τελικός σταθμός τους θα είναι χαμηλότερος απ' ό,τι αναμενόταν. Το 2025 θα είναι, με άλλα λόγια, έτος σημαντικών ελαφρύνσεων για νοικοκυριά και επιχειρήσεις που έχουν δάνεια σε ευρώ, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η κατεύθυνση του ταξιδιού είναι ξεκάθαρη», δήλωσε ο πρόεδρος της ΕΚΤ, Κριστίν Λαγκάρντ, μετά την τέταρτη μείωση εφέτος του επιτοκίου καταθέσεων κατά 25 μονάδες βάσης στο 3%. Για τα νοικοκυριά με ενήμερα στεγαστικά δάνεια, που έχουν συναφθεί έως το τέλος του 2022, κάθε νέα μείωση των επιτοκίων της ΕΚΤ θα οδηγεί σε μείωση της μηνιαίας δόσης τους. Το Euribor, που αποτελεί τον δείκτη αναφοράς για τα στεγαστικά δάνεια, έχει ήδη υποχωρήσει κοντά στο 2,8% που το είχαν «παγώσει» οι τράπεζες την άνοιξη του 2023 για να μην αυξηθούν περαιτέρω οι δόσεις των δανείων.

Οι μειώσεις των επιτοκίων θα είναι το 2025 πολλές, με βάση τα σημερινά δεδομένα, αρχής γενομένης από τις 30 Ιανουαρίου που είναι η καθορισμένη επόμενη συνεδρίαση της ΕΚΤ. Νέα μείωση επιτοκίων αναμένεται στη συνεδρίαση της 6ης Μαρτίου, ενώ συνολικά οι αγορές αναμένουν τουλάχιστον τέσσερις μειώσεις, της τάξης των 25 μονάδων βάσης η κάθε μία, έως τον ερχόμενο Ιούνιο.

Οι αγορές προβλέπουν επίσης ως πολύ πιθανή πλέον και μία πέμπτη μείωση των επιτοκίων το επόμενο φθινόπωρο, με το επιτόκιο καταθέσεων της ΕΚΤ να διαμορφώνεται στο 1,75%,

δηλαδή σε ένα επίπεδο που εκτιμάται ότι θα βοηθήσει στην ανάκαμψη της οικονομίας της Ευρωζώνης, η οποία κινείται μεταξύ φθοράς και αφθαρσίας μετά την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία και την ενεργειακή κρίση που ακολούθησε.

Η προοπτική για πολλές νέες μειώσεις των επιτοκίων δεν είναι μόνο αντίληψη της αγοράς, αλλά αντανακλά και την άποψη πολλών μελών του ΔΣ της ΕΚΤ, μεταξύ των οποίων του διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδας, Γιάννη Στουρνάρα.

Σύμφωνα με τη δήλωση που έκανε ο διοικητής της Τράπεζας της Γαλλίας, Φρανσουά Βιλερουά ντε Γκαλό, την Παρασκευή, φαίνεται να αντανακλά την πλειοψηφία του Δ.Σ. της κεντρικής τράπεζας. «Θα υπάρξουν και άλλες μειώσεις επιτοκίων το επόμενο έτος», είπε. Αν και η ΕΚΤ δεν δεσμεύεται εκ των προτέρων σε μία συγκεκριμένη πορεία (των επιτοκίων), «αισθάνεται μάλλον άνετα με τις προβλέψεις των χρηματοπιστωτικών αγορών», πρόσθεσε ο Βιλερουά,

Χαρακτηριστικό, επίσης, της τάσης που υπάρχει είναι ότι στη συνεδρίαση της Πέμπτης τέθηκε από στελέχη της ΕΚΤ η πρόταση για μεγαλύτερη μείωση των επιτοκίων, κατά 50 μ.β., αλλά η πλειοψηφία τάχθηκε υπέρ των 25 μ.β., η οποία φαίνεται να αποτελεί και τη χρυσή τομή που ικανοποιεί όλες τις απόψεις στο εσωτερικό της κεντρικής τράπεζας.

Εάν, συνεπώς, επιβεβαιωθούν οι τελευταίες τριμηνιαίες προβλέψεις της ΕΚΤ ότι ο πληθωρισμός θα συγκλίνει στον στόχο του 2% το επόμενο έτος - με τον εγχώριο πληθωρισμό να αποκλιμακώνεται καθώς θα περιορίζονται οι μισθολογικές αυξήσεις και

θα αυξάνεται η παραγωγικότητα - και η ανάπτυξη θα παραμείνει νωχελική, τότε οι μειώσεις των επιτοκίων θα αποτελούν μονόδρομο.

Την ίδια πορεία με την ΕΚΤ ακολουθούν και άλλες κεντρικές τράπεζες της Ευρώπης, όπως η ελβετική (SNB) που μείωσε την Πέμπτη το βασικό επιτόκιο της κατά 50 μ.β. στο 0,5%, το χαμηλότερο επίπεδο από τον Σεπτέμβριο του 2022. Η μείωση αυτή θα ελαφρύνει λίγο και τις υπέρογκες δόσεις χιλιάδων νοικοκυριών που έχουν πάρει δάνεια σε ελβετικό φράγκο, αν και η βασική απία αύξησης των δόσεων για τα δάνεια αυτά είναι η μεγάλη ανατίμηση του φράγκου σε σχέση με το ευρώ.

Ο νέος πρόεδρος της SNB, Μάρτιν Σλέγκελ, είπε ότι η μεγάλη μείωση του επιτοκίου είχε στόχο να σταματήσει η ανατίμηση του φράγκου που επηρεάζει αρνητικά την ανάπτυξη της ελβετικής οικονομίας. Προειδοποίησε, μάλιστα, τους επενδυτές που συρρέουν στο ελβετικό φράγκο, επειδή το θεωρούν ασφαλές καταφύγιο, ότι είναι πιθανό να μειώσει ξανά τα επιτόκια, ακόμη και να τα επαναφέρει σε αρνητικό έδαφος, ενώ δεν απέκλεισε και παρεμβάσεις στην αγορά συναλλάγματος για τον σκοπό αυτό. Αναλυτές αναμένουν ότι η SNB, η οποία συνεδριάζει κάθε τρίμηνο, θα μειώσει ξανά το επιτόκιο κατά 25 μ.β. τον Μάρτιο και επιπλέον 25 μ.β. τον Ιούνιο, οπότε αυτό θα φθάσει σε μηδενικό επίπεδο. Σημειώνεται ότι ο πληθωρισμός στην Ελβετία έχει ουσιαστικά αντιμετωπισθεί καθώς διαμορφώθηκε στο 0,7% τον Νοέμβριο.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΚΛΕΙΔΙ ΓΙΑ ΜΟΝΙΜΕΣ ΦΟΡΟΕΛΑΦΥΡΥΝΣΕΙΣ Ο ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗΣ

### Νέα εργαλεία στο οπλοστάσιο της ΑΑΔΕ

Κομβικό αναμένεται να είναι το 2025 για την ελληνική οικονομία, δεδομένου ότι η πορεία των φορολογικών εσόδων θα κρίνει σε μεγάλο βαθμό τις μόνιμες φοροελαφρύνσεις που θα ισχύσουν από το 2026. Για τον λόγο αυτό, οι μηχανές της ΑΑΔΕ και του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών λειτουργούν σε έντονους ρυθμούς, καθώς γνωρίζουν ότι κλειδί για την υλοποίηση μόνιμων παρεμβάσεων για τη μείωση της φορολογίας είναι ο περιορισμός της φοροδιαφυγής.

Εκπνέει ότι υπάρχουν σημαντικά περιθώρια για τη σύλληψη μέρους της αποκριβείας φορολογικής ύλης, καθώς όλα τα επίσημα στοιχεία, όπως το κενό ΦΠΑ, δείχνουν ότι, παρά τη μείωση των τελευταίων ετών, παραμένει σε επίπεδα υψηλότερα από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, Με την έναρξη του νέου φορολογικού έτους, πολλοί φοροελεγκτικοί μηχανισμοί θα εντείνουν τις προσπάθειές τους, εξοπλισμένοι με νέα εργαλεία που παρέχει η ΑΑΔΕ για την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας. Η προσπάθεια αυτή αναδεικνύεται ως εθνικός στόχος, όπως φαίνεται από τις συνεχείς παρεμβάσεις του πρωθυπουργού για τη φορολογική διοίκηση. Ο ίδιος έχει επανειλημμένα τονίσει τη σημασία της μείωσης της φοροδιαφυγής ως εργαλείου για μια δικαιότερη κατανομή των φορολογικών βαρών και την ανακούφιση της μεσαίας τάξης.

Η παροχή φορολογικής ανασας στη μεσαία τάξη, ιδίως στους μισθωτούς μεσαίων εισοδημάτων, αποτελεί κεντρικό στόχο της

οικονομικής πολιτικής. Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης έχει υπογραμμίσει ότι, παρά τα βήματα που έχουν ήδη γίνει για τη μείωση της φορολογίας, υπάρχει περιθώριο για περαιτέρω ελάφρυνση, με ορίζοντα το 2026 και μετά.

Για την επίτευξη μόνιμων μειώσεων φόρων, απαιτείται η δημιουργία πρόσθετων εσόδων μέσω της καταπολέμησης της φοροδιαφυγής και της οικονομικής ανάπτυξης. Από τα προβλεπόμενα έσοδα ύψους 69,2 δισ. ευρώ για το 2025, μόνο οι υπερβάσεις που προέρχονται από σταθερές πηγές μπορούν να αξιοποιηθούν για μόνιμα μέτρα. Αυτός ο στόχος προϋποθέτει την αποτελεσματική εφαρμογή καινοτόμων εργαλείων και στρατηγικών για την ενίσχυση της διαφάνειας και της φορολογικής συμμόρφωσης.

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κωστής Χατζηδάκης, έχει δηλώσει ότι η αύξηση της φορολογητέας ύλης θα στηριχθεί σε μέτρα όπως η ηλεκτρονική τιμολόγηση, το ψηφιακό πελατολόγιο, η καθολική δήλωση εσόδων και εξόδων μέσω της πλατφόρμας MyDATA, καθώς και το ψηφιακό δελτίο αποστολής. Από τον Ιανουάριο του 2025, αναμένονται καινοτομίες που θα βελτιώσουν τη διαχείριση των φορολογικών δεδομένων. Η εφαρμογή MyDATAApp θα επιτρέψει στις επιχειρήσεις να εκδίδουν και να διαβιβάζουν παραστατικά μέσω κινητών συσκευών, διευκολύνοντας τις διαδικασίες και μειώνοντας τις αποκλίσεις.

Παράλληλα, το υποχρεωτικό ψηφιακό πελατολόγιο θα επιτρέψει

τη διασταύρωση δεδομένων σε πραγματικό χρόνο, αρχικά σε κλάδους όπως τα συνεργεία αυτοκινήτων και οι χώροι στάθμευσης, με σταδιακή επέκταση. Το ψηφιακό δελτίο αποστολής θα υποχρεώνει τις επιχειρήσεις να καταχωρούν ψηφιακά τα δεδομένα διακίνησης προϊόντων, παρέχοντας στις φορολογικές αρχές πλήρη εικόνα κάθε συναλλαγής.

Η καθολική χρήση του ηλεκτρονικού τιμολογίου, που ήδη εφαρμόζεται σε αρκετές επιχειρήσεις, αναμένεται να επεκταθεί σε όλους τους κλάδους, μετά την έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Η ελληνική οικονομία φιλοδοξεί να ενισχύσει τη διαφάνεια και τη δικαιοσύνη στο φορολογικό σύστημα, δημιουργώντας τις βάσεις για μόνιμες φορολογικές ελαφρύνσεις.

Σημαντικό εργαλείο σε αυτήν την προσπάθεια είναι η δημιουργία της Διεύθυνσης Ελέγχου Οικονομικών Συναλλαγών (ΔΕΟΣ), μιας εξειδικευμένης μονάδας που θα αναλάβει σύνθετες υποθέσεις φοροδιαφυγής και λαθρεμπορίου. Η νέα αυτή δομή θα λειτουργήσει ως καταλύτης, συνδυάζοντας τεχνολογικές λύσεις με αυθεντική επιχειρησιακή ευελιξία.

Με αυτές τις δράσεις, η κυβέρνηση στοχεύει να διασφαλίσει μια σταθερή βάση για τη χρηματοδότηση των φοροελαφρύνσεων, ενισχύοντας ταυτόχρονα την εμπιστοσύνη των πολιτών στο φορολογικό σύστημα και στην αποτελεσματικότητα του κρατικού μηχανισμού.

## ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΦΟΡΕΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Σε λειτουργία βρίσκεται ήδη το Μητρώο Υπόχρεων Υποβολής Επίσης Αρχείου Εισοδημάτων για την Προσυμπλήρωση και Υποβολή των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων, όπως ανακοινώθηκε από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι φορείς του δημοσίου τομέα, μπορούν να πραγματοποιήσουν την εγγραφή τους στο Μητρώο έως και 15 Ιανουαρίου 2025 στην ψηφιακή πύλη «myAADE» της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), όπου θα πρέπει να δηλώσουν και τα ευθυνόμενα πρόσωπα κάθε φορά για την ορθή και έγκαιρη αποστολή των απαιτούμενων στοιχείων για την προσυμπλήρωση των φορολογικών δηλώσεων.

Τα ανωτέρω πρόσωπα ορίζονται ότι είναι σωρευτικά:

- 1) Τα πρόσωπα που ασκούν τη διοίκηση των φορέων και ειδικότερα: α) για την Προεδρία της Δημοκρατίας ο Ειδικός Γραμματέας, β) για την Βουλή των Ελλήνων ο Γενικός Γραμματέας, γ) για την Προεδρία της Κυβέρνησης ο Προϊστάμενος της Μονάδας Διοικητικής και Οικονομικής Υποστήριξης, δ) για τα Υπουργεία οι υπηρεσιακοί γραμματείς, ε) για τους δήμους οι γενικοί γραμματείς η, ελλείψει αυτών, οι Δήμαρχοι, στ) για τις περιφέρειες οι εκτελεστικοί γραμματείς ή, ελλείψει αυτών, οι Περιφερειάρχες, ζ) για τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις οι Συντονιστές, η) για τους λοιπούς φορείς το

όργανο διοίκησης που κατέχει την υψηλότερα αμειβόμενη έμμεση θέση σε κάθε φορέα, θ) για τις δημόσιες υπηρεσίες με διοικητική αυτοτέλεια οι επικεφαλής των υπηρεσιών αυτών, καθώς και 2) οι προϊστάμενοι των υπηρεσιών που είναι αρμόδιες για την εκκαθάριση των καταβαλλόμενων ποσών και την αποστολή των στοιχείων στην Α.Α.Δ.Ε. Στις περιπτώσεις φορέων όπου διαθέτουν περισσότερες οργανικές μονάδες, εγγράφονται υποχρεωτικά στο Μητρώο όλοι οι προϊστάμενοι αυτών, από το επίπεδο τμήματος και άνω.

Υπενθυμίζεται ότι σε περίπτωση που δεν πραγματοποιηθεί εμπρόθεσμα η αρχική εγγραφή του φορέα στο Μητρώο, θα επιβληθούν πρόστιμα στα ευθυνόμενα πρόσωπα ύψους 2.500 ευρώ.

Για περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τη διαδικασία μπορείτε να ανατρέξετε στην παρακάτω Υπουργική Απόφαση:

<https://www.aae.gr/mitroo-yprohreon-yrobolis-etisioy-arheioy-eisodimatou>

Ο Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Χρήστος Δήμας, δήλωσε τα εξής: «Η θέσπιση του Μητρώου αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για την ολοκλήρωση του έργου της ορθής και έγκαιρης συμπλήρωσης των φορολογικών δηλώσεων για το έτος 2024 και ενισχύει την μετάβαση στον ψηφιακό μετασχηματισμό της φορολογικής διοίκησης.

Με την αυτόματη προσυμπλήρωση των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος εξασφαλίζεται η απλοποίηση των διοικητικών διαδικασιών και η δυνατότητα της άμεσης συνεργασίας των πολιτών με τις φορολογικές υπηρεσίες προκειμένου να υποβληθούν από τους φορολογούμενους οι φορολογικές δηλώσεις εμπρόθεσμα και παράλληλα να ωφεληθούν από τις εκπτώσεις που παρέχονται σε όλα τα στάδια υποβολής έως και τις 15 Ιουλίου.

Η αποστολή του συνόλου των απαιτούμενων στοιχείων στο Μητρώο από τους αρμόδιους φορείς του δημοσίου εξασφαλίζει την ορθή συμπλήρωση των δηλώσεων από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, διευκολύνοντας ταυτόχρονα και τους επαγγελματίες του κλάδου των φοροτεχνικών και λογιστικών υπηρεσιών με την παροχή εκ των προτέρων όλων των πληροφοριών για τον έλεγχο και την έγκαιρη υποβολή των δηλώσεων».

Ο Διοικητής της ΑΑΔΕ, Γιώργος Πιτσιλής, δήλωσε: «Συνεπείς στη δέσμευσή μας, το μητρώο ξεκίνησε τη λειτουργία του, δίνοντας τη δυνατότητα στους φορείς να αναρτούν τα στοιχεία, για την έγκαιρη υποβολή των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος, στο χρονοδιάγραμμα, που προβλέπει ο νόμος. Στην ίδια κατεύθυνση, στη διάθεση όλων των φορέων βρίσκονται στελέχη μας, ώστε να απαντούν σε ερωτήματα και να διευκολύνουν τη διαδικασία, όπου χρειάζεται».



# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΖΟΜΕΝΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΠΡΩΤΟΝΙΩΝ: ΜΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΛΥΣΗ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

**Αποθηκεύει ενέργεια με μεγαλύτερη ταχύτητα και διάρκεια από ό,τι οι μπαταρίες λιθίου**

Επιστήμονες του Πανεπιστημίου της Νέας Νότιας Ουαλίας (UNSW) στην Αυστραλία, ανέπτυξαν με επιτυχία μία επαναφορτιζόμενη μπαταρία πρωτονίων αξιοποιώντας ιόντα υδρογόνου αντί του παραδοσιακού λιθίου, δημιουργώντας υψηλές προσδοκίες για την αντιμετώπιση των σοβαρών προκλήσεων στην αποθήκευση ενέργειας, όπως της έλλειψης κρίσιμων πόρων, των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και του κόστους.

Όπως γράφει η Έρη Δρίβα στο [econotix.gr](http://econotix.gr), τα ευρήματα της έρευνας που δημοσιεύθηκαν στο περιοδικό [Angewandte Chemie International Edition](http://Angewandte_Chemie_International_Edition), υπογραμμίζουν την ικανότητα της μπαταρίας να αποθηκεύει ενέργεια με μεγαλύτερη ταχύτητα και διάρκεια από ό,τι οι μπαταρίες λιθίου, ενώ σημειώνει καλές επιδόσεις σε λειτουργία υπό του μηδενός.

Το υλικό-τετρααμινο-βενζοκινόνη (TABQ) – που αναπτύχθηκε από τον υποψήφιο διδάκτορα Sicheng Wu και τον καθηγητή Chuan Zhao, σε συνεργασία με το τμήμα Μηχανικής του UNSW και τον Οργανισμό Πυρηνικής Επιστήμης και Τεχνολογίας της Αυστραλίας ANSTO, έχει αποδειχθεί ότι υποστηρίζει την ταχεία μετακίνηση πρωτονίων χρησιμοποιώντας δίκτυα δεσμών υδρογόνου.

«Αναπτύξαμε ένα νέο, υψηλής χωρητικότητας υλικό μικρών μορίων για την αποθήκευση πρωτονίων», σημειώνει ο καθηγητής Zhao, σύμφωνα με το [TechXplore](http://TechXplore) και προσθέτει ότι «χρησιμοποιώντας αυτό το υλικό, κατασκευάσαμε με επιτυχία μια αμιγώς οργανική μπαταρία πρωτονίων που είναι αποτελεσματική τόσο σε θερμοκρασία δωματίου όσο και σε θερμοκρασίες υπό το μηδέν».

### Η βασική λειτουργία των μπαταριών

Οι μπαταρίες αποθηκεύουν χημική ενέργεια και τη μετατρέπουν σε ηλεκτρική ενέργεια μέσω αντιδράσεων μεταξύ δύο ηλεκτροδίων – της ανόδου και της καθόδου. Τα σωματίδια που φέρουν φορτίο, γνωστά ως ιόντα, μεταφέρονται μέσω του μεσαίου συστατικού της μπαταρίας, γνωστού ως ηλεκτρολύτη.

Ο πιο συνηθισμένος τύπος μπαταριών που χρησιμοποιείται στα οικιακά προϊόντα είναι οι μπαταρίες ιόντων λιθίου. Αυτές οι μπαταρίες, οι οποίες δημιουργούν ηλεκτρικό φορτίο μεταφέροντας ιόντα λιθίου μεταξύ ανόδου και καθόδου, είναι οι πιο διαδεδομένες λύσεις φορητής αποθήκευσης ενέργειας.

Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου χρησιμοποιούνται ευρέως για τη φόρτιση προϊόντων όπως κινητά τηλέφωνα, φορητοί υπολογιστές και έξυπνα wearables, καθώς και νεότερα προϊόντα όπως ηλεκτρικά αυτοκίνητα, ποδήλατα και σκούτερ. Ωστόσο, είναι πολύ δύσκολο να ανακυκλωθούν και

απαιτούν τεράστιες ποσότητες νερού και ενέργειας για την παραγωγή τους.

«Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου γίνονται ήδη κυρίαρχο πρόβλημα στις εφαρμογές αποθήκευσης ενέργειας, αλλά έχουν πολλούς περιορισμούς», λέει ο κ. Sicheng Wu, υποψήφιος διδάκτορας της Σχολής Χημείας.

«Το λίθιο είναι ένας πεπερασμένος πόρος που δεν είναι ομοιόμορφα καταμετρημένος στη γη, οπότε ορισμένες χώρες μπορεί να μην έχουν πρόσβαση σε πηγές λιθίου χαμηλού κόστους. Οι μπαταρίες λιθίου έχουν επίσης πολύ μεγάλες προκλήσεις όσον αφορά τις εφαρμογές ταχείας φόρτισης, την ασφάλεια και έχουν χαμηλή απόδοση σε χαμηλές θερμοκρασίες».

### Εναλλακτικές λύσεις για τις μπαταρίες ιόντων λιθίου

Αν και σήμερα βασίζομαστε σε πολύ μεγάλο βαθμό στις μπαταρίες ιόντων λιθίου, ένας αυξανόμενος αριθμός εναλλακτικών λύσεων αναδύεται.

Οι μπαταρίες πρωτονίων κερδίζουν την προσοχή ως μια καινοτόμα και βιώσιμη εναλλακτική λύση στον τομέα της ενέργειας και έχουν χαρακτηριστεί ως μια από τις πιθανές λύσεις για τις συσκευές αποθήκευσης ενέργειας επόμενης γενιάς.

Τα πρωτόνια έχουν τη μικρότερη ιοντική ακτίνα και μάζα από όλα τα στοιχεία, γεγονός που τους επιτρέπει να διακινούνται γρήγορα. Η χρήση πρωτονίων οδηγεί σε μπαταρίες με υψηλή πυκνότητα ενέργειας και ισχύος. Επιπλέον, τα πρωτόνια είναι σχετικά φθηνά, παράγουν μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και φορτίζονται γρήγορα.

«Οι μπαταρίες πρωτονίων έχουν πολλά πλεονεκτήματα», λέει ο κ. Wu. «Αλλά τα τρέχοντα υλικά ηλεκτροδίων που χρησιμοποιούνται για τις μπαταρίες πρωτονίων, ορισμένα από τα οποία είναι κατασκευασμένα από οργανικά υλικά και άλλα από μέταλλα, είναι βαριά και εξακολουθούν να έχουν πολύ υψηλό κόστος».

Ενώ υπάρχουν ήδη μερικά οργανικά υλικά ηλεκτροδίων, πάσχουν επίσης από περιορισμένο εύρος τάσης και απαιτείται περαιτέρω έρευνα για να γίνουν βιώσιμες μπαταρίες. Μετά από πολλές δοκιμές οι ερευνητές κατέληξαν στην αντικατάσταση των τεσσάρων χλωρομαδών με τέσσερις αμινομάδες, φτάνοντας στο μόριο τετρααμινο-βενζοκινόνη (TABQ). Με την προσθήκη αμινομάδων, οι ερευνητές βελτίωσαν σημαντικά την ικανότητα του υλικού να αποθηκεύει πρωτόνια και να μειώνει το εύρος του δυναμικού οξειδοαναγωγής του.

Όταν οι ερευνητές δοκίμασαν την μπαταρία πρωτονίων, τα αποτελέσματα ήταν εξαιρετικά ελπιδοφόρα.

Σε συνδυασμό με μια κάθοδο TCBQ, η αμιγώς οργανική

μπαταρία προσφέρει μεγάλη διάρκεια ζωής (3.500 κύκλοι πλήρους φόρτισης και στη συνέχεια πλήρους αποφόρτισης της μπαταρίας), υψηλή χωρητικότητα και καλές επιδόσεις σε ψυχρές συνθήκες, καθιστώντας την ένα πολλά υποσχόμενο βήμα για την αποθήκευση ανανεώσιμης ενέργειας.

«Ο ηλεκτρολύτης σε μια μπαταρία ιόντων λιθίου αποτελείται από άλας λιθίου, έναν διαλύτη ο οποίος είναι εύφλεκτος και επομένως αποτελεί μεγάλη ανησυχία», λέει ο καθηγητής Zhao. «Στην περίπτωση μας, έχουμε και τα δύο ηλεκτρόδια φτιαγμένα από οργανικά μόρια και ενδιάμεσα έχουμε το διάλυμα νερού, καθιστώντας την πρωτότυπη μπαταρία μας ελαφριά, ασφαλή και προσιτή».

### Αποθήκευση ενέργειας σε κλίμακα δικτύου

Δεδομένου του χαμηλού κόστους, της υψηλής ασφάλειας και των επιδόσεων ταχείας φόρτισης της μπαταρίας πρωτονίων, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε διάφορες καταστάσεις, συμπεριλαμβανομένης της αποθήκευσης ενέργειας σε κλίμακα δικτύου.

«Για να ενισχύσουμε τη χρήση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, πρέπει να αναπτύξουμε κάποιες πιο αποτελεσματικές τεχνολογίες ενσωμάτωσης ενέργειας και ο σχεδιασμός της μπαταρίας πρωτονίων μας είναι μια πολλά υποσχόμενη δοκιμή», λέει ο κ. Wu.

### Αποθήκευση υδρογόνου

Ενώ οι πιθανές εφαρμογές είναι τεράστιες, οι ερευνητές είναι αποφασισμένοι να βελτιώσουν και να τελειοποιήσουν την μπαταρία πρωτονίων τους.

Ο καθηγητής Zhao σημειώνει επίσης ότι αυτό που τον ενθουσιάζει περισσότερο είναι ο μοναδικός μηχανισμός μεταφοράς πρωτονίων που έχουν εντοπίσει. «Η μεταφορά πρωτονίων είναι μια από τις πιο θεμελιώδεις διαδικασίες στη φύση, από το ανθρώπινο σώμα, μέχρι τα φυτά», αναφέρει. «Μπορούμε στην πραγματικότητα να μελετήσουμε πώς αυτός ο τύπος οργανικού μορίου μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών, όπως για την αποθήκευση υδρογόνου» υποστηρίζει ο ίδιος.

«Το μοριακό υδρογόνο (H<sub>2</sub>) είναι πολύ δραστικό και επομένως δύσκολο να αποθηκευτεί και να μεταφερθεί. Αυτό αποτελεί επί του παρόντος εμπόδιο για τη βιομηχανία υδρογόνου. Ωστόσο, το υδρογόνο εξέρχεται και σε μια σταθερή μορφή: το πρωτόνιο (H<sup>+</sup>). Η ανάπτυξη υλικών για την αποθήκευση πρωτονίων, σημαίνει ότι το υδρογόνο μπορεί εύκολα να μεταφερθεί σε όλο τον κόσμο και στη συνέχεια να εξαχθεί όταν και όπου χρειάζεται. Η ανακάλυψή μας έκανε αυτή την ιδέα μια πιθανή πραγματικότητα», προσθέτει.



# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΤΑΪΒΑΝ: ΤΟ ΑΒΑΤΟ ΤΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΥΝ ΤΣΙΠΑΚΙΑ ΚΑΙ Η «ΑΣΠΙΔΑ ΠΥΡΙΤΙΟΥ»

Πριν από 45 χρόνια, ελάχιστα έξω από τα όρια της Ταϊβάν είχαν ακούσει για το Σίντσου (Hsinchu), μια παραθαλάσσια περιοχή με το προσωνύμιο «πόλη των αέρηνων», εξαιτίας των ισχυρών ανέμων που την ταιλιωρούν την εποχή των μουσώνων. Πλέον όμως, η κάποτε μικρή, ήσυχη πόλη έχει αποκτήσει παγκόσμια φήμη -κι αυτό εξαιτίας των εργοστασίων ημιαγωγών που φιλοξενεί. Στην καρδιά τους, όλα «παίζουν» στην κλίμακα του «ηπατο», αφού τα τρανζίστορ στα τσιπάκια που παράγουν έχουν μέγεθος μικρότερο από έναν ιό ή ένα ερυθρό αιμοσφαίριο. Η σημασία τους όμως εκφράζεται στην κλίμακα του «μάκρο»: όποιος κρατάει στα χέρια του ένα smartphone είναι πολύ πιθανό να έχει αγοράσει τεχνολογία που παρήχθη στο Σίντσου, ενώ οι χώρες που ελέγχουν την αγορά των ημιαγωγών διαθέτουν το προβάδισμα στον αγώνα δρόμου για την τεχνολογική υπεροχή. Τα μικροσκοπικά τσιπ ορίζουν πλέον τον ρυθμό της ανάπτυξης και της οικονομίας παγκοσμίως και η σημασία των εργοστασίων ημιαγωγών του Σίντσου -τα οποία ανήκουν μεταξύ άλλων στους τεχνολογικούς κολοσσούς TSMC και UMC- δεν περιορίζεται στη «σακιάρα» της οικονομίας, αλλά επεκτείνεται στο πεδίο της γεωπολιτικής.

Περίπου δύο χρόνια έχουν περάσει από τότε που πυροδοτήθηκε ο λεγόμενος παγκόσμιος «πόλεμος των ημιαγωγών», με τις ΗΠΑ και την ΕΕ να επενδύουν δεκάδες δισεκατομμύρια για να προσελκύσουν περισσότερα fabs (εργοστάσια παραγωγής ημιαγωγών) στη Δύση και να ανακόψουν τον δρόμο της Κίνας προς την τεχνολογική υπεροχή. Κι ενώ κάποια απ' τα εργοστάσια της Ταϊβάν αποκτούν πλέον παραγωγικές εγκαταστάσεις και εκτός των συνόρων της, δεν είναι λίγοι οι αναλυτές που κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για το ενδεχόμενο η νησιωτική περιοχή της Ανατολικής Ασίας, που αναγνωρίζεται ως ανεξάρτητο κράτος από 11 χώρες και το Βατικανό, να απωλέσει τη λεγόμενη «ασπίδα του πυριτίου» (silicon shield) αν περισσότερα ταϊβανέζικα fabs μεταναστεύσουν. Το σκεπτικό είναι απλό: όσο η Ταϊβάν «κρατάει» την ευαίσθητη τεχνολογία για την παραγωγή των τσιπ εντός των συνόρων της, η διαπραγματευτική ισχύς της είναι μεγαλύτερη και στο γεωπολιτικό πεδίο. Κι αυτό διότι παράγει πάνω από το 90% των πιο προηγμένων τσιπ παγκοσμίως -των ημιαγωγών δηλαδή που κάνουν δυνατή την ανάπτυξη προηγμένων Τεχνητής Νοημοσύνης (TN) και βρίσκονται στην καρδιά αεροσκαφών, υποβρυχίων, πυρηνικών όπλων και υπερηχητικών πυραύλων- αλλά και σημαντικότερο ποσοστό των λεγόμενων «θεμελιωδών τσιπ», εκείνων που καθιστούν

δυνατές πολλές λειτουργίες των αυτοκινήτων, αλλά και κάθε ηλεκτρονικής συσκευής είτε αυτή είναι πλυντήριο ρούχων είτε βιομηχανικός εξοπλισμός.

Οι ημιαγωγοί θεωρούνται από πολλούς ως το νέο πανίσχυρο νόμισμα στον πλανήτη, η ονομαστική αξία του οποίου εκφράζεται σε υπολογιστική ισχύ. Ενδεικτικό είναι ότι το γεγονός ότι η Avril Haines, διευθύντρια της Εθνικής Υπηρεσίας Πληροφοριών των ΗΠΑ (2023), είχε διατυπώσει την εκτίμηση ότι αν η Κίνα εισέβαλε κάποτε στην Ταϊβάν και σταματούσε η παραγωγή της TSMC (του μεγαλύτερου παραγωγού προηγμένων ημιαγωγών του κόσμου), αυτό θα σήμαινε ετήσια απώλεια έως 1 τρισεκατομμυρίου δολαρίων ετησίως από την παγκόσμια οικονομία (κατά τα πρώτα χρόνια μετά την εισβολή). Την ίδια στιγμή, κατά τον καθηγητή του Τεχνικού Πανεπιστημίου της Τσεχίας, Patrik Budsky (Πάτρικ Μπάντσκι), που το ΑΠΕ-ΜΠΕ συνάντησε στις εγκαταστάσεις του «Bakala Foundation» στην Πράγα, αν εκδηλωνόταν σοβαρή αναταραχή στο Στενό της Ταϊβάν, θα χρειαζόταν τουλάχιστον 10 χρόνια, προκειμένου η Ευρώπη να «συνέλθει» από το πρόβλημα που θα προέκυπτε στην εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών.

Δεν είναι λοιπόν ν' απορεί κάποιος που τα εργοστάσια ημιαγωγών της Ταϊβάν μοιάζουν με απόρρητα φρούρια: ένας λόγος είναι η ευαίσθητη τεχνολογία που παράγουν, η οποία θα μπορούσε να βρεθεί σε «λάθος χέρια». Κι ένας άλλος η ίδια η διαδικασία της παραγωγής. Όταν τα μεγέθη του παραγόμενου προϊόντος κινούνται στην κλίμακα του «νάνο», ακόμα και ένας απειροελάχιστος κόκκος σκόνης στα ρούχα ενός επισκέπτη μπορεί να προκαλέσει τεράστια ζημία. Το Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ-ΜΠΕ) συνάντησε στο Σίντσου τους Peter Του (Πίτερ Του) και Jason Jeng (Τζέισον Τζενγκ), στελέχη της UMC, μιας εταιρείας ημιαγωγών με έσοδα 7,25 δισ. δολαρίων κατά το οικονομικό έτος 2023 και 20.000 εργαζόμενους. Η UMC ιδρύθηκε το 1980 από τον 77χρονο σήμερα Robert Tsao, ο οποίος υποστηρίζει ξεκάθαρα την ανεξαρτησία της Ταϊβάν, στηρίζοντας μεταξύ άλλων προγράμματα εκπαίδευσης άμυνας πολιτών, όπως η «Kuma Academy» και προκαλώντας με τη δράση του τη μίνιν της Κίνας.

### Τι θα χρειαζόταν για να μπει κάποιος σε ένα εργοστάσιο ημιαγωγών;

«Τι θα χρειαζόταν για να μω μέσα σε ένα εργοστάσιο της UMC;» είναι το πρώτο ερώτημα της Αλεξάνδρας Γούτα προς τους Πίτερ Του και Τζέισον Τζενγκ, που απαντούν αρχικά με ένα χαμόγελο, το οποίο μεταφράζεται εύκολα

σε λέξεις: «πιθανότητα δεν θα μπει». Το εσωτερικό ενός εργοστασίου ημιαγωγών είναι σχεδόν απρόσιτο για τα περισσότερα μεμονωμένα άτομα και ακριβοθώρητο ακόμα και για επιλεγμένες ομάδες επισκεπτών. Κατά τη διάρκεια ενός έτους, την πόρτα του εργοστασίου της UMC περνά το πολύ μια ολιγομελής ομάδα επισκεπτών. Οι επισκέπτες, εξηγούν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ οι Του και Τζενγκ, θα πρέπει να φορούν τα λεγόμενα «bunny suits», στολές που καλύπτουν σώμα, κεφάλι και πρόσωπο. Δεν επιτρέπεται να φορούν καλλυντικά, μεταλλικά αντικείμενα ή άρωμα. Αν μπορούσαν να έχουν μαζί τους το κινητό τους, δεν θα μπορούσαν να αποτυπώσουν ούτε ένα πλάνο. «Ακόμα και όσοι εργαζόμαστε εδώ, έχουμε στα κινητά μας ένα λογισμικό, που κλειδώνει την κάμερα όσο βρισκόμαστε στο εργοστάσιο» αναφέρουν και για του λόγου το αληθές, μας δείχνουν τα κινητά τους: η κάμερά τους είναι μπλοκαρισμένη.

Τα εργοστάσια της UMC παράγουν 400.000 wafers (σ.σ. το «θεμέλιο» των ημιαγωγών) μηνιαίως και λειτουργούν 24 ώρες το 24ωρο και επτά ημέρες εβδομαδιαίως, καθώς ο ανταγωνισμός...δεν περιμένει. Οι χώροι όπου παράγεται το προϊόν τους αποκαλούνται «cleanrooms», ήτοι «καθαρά δωμάτια» -κι υπάρχει λόγος γι' αυτό. Μέσα στους χώρους παραγωγής υπάρχει έλεγχος της θερμοκρασίας, της υγρασίας (50%-55%), της ροής του αέρα, του φωτός και των σωματιδίων στην ατμόσφαιρα. Η UMC έχει υπό τη σκέπη της οκτώ εργοστάσια στην Ταϊβάν και τέσσερα εκτός (σε Σιγκαπούρη, Ιαπωνία και Κίνα), στα άδυτα των οποίων λειτουργούν ασταμάτητα οι μηχανές DUV (λιθογραφίας υπεριώδους ακτινοβολίας), φθηνότερες μεν από τις πιο προηγμένες EUV (ακραίως υπεριώδους ακτινοβολίας), αλλά και πάλι συγκρίσιμης τιμής με εκείνη ενός Boeing 737: καθεμία στοιχίζει περίπου 100 εκατ. δολ.

### Τα ώριμα τσιπ (εξακολουθούν να) κινούν τον κόσμο

Τα τσιπ που παράγει η UMC συχνά δεν τραβούν την προσοχή, παρότι είναι πολύ σημαντικά: πρόκειται για τα λεγόμενα «ώριμα» ή «θεμελιώδη» τσιπ, που συχνά αφήνονται σε δεύτερη μοίρα στη δημόσια συζήτηση, καθώς το ενδιαφέρον παγκοσμίως είναι στραμμένο στους προηγμένους ημιαγωγούς, λόγω της σημασίας τους στην ανάπτυξη της ΤΝ.

Συνέχεια στη σελ 19

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΤΑΪΒΑΝ: ΤΟ ΑΒΑΤΟ ΤΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΥΝ ΤΣΙΠΑΚΙΑ ΚΑΙ Η «ΑΣΠΙΔΑ ΠΥΡΙΤΙΟΥ» Τα ώριμα τσιπ (εξακολουθούν να) κινούν τον κόσμο

Συνέχεια από σελ 18

Τα ώριμα τσιπ, ωστόσο, εξακολουθούν ν' αποτελούν το 91% της παγκόσμιας ζήτησης (2024), αφήνοντας ποσοστό μικρότερο του 10% για τα προηγμένα (που χρησιμοποιούνται για την ΤΝ ή τη κβαντική πληροφορική), η αγορά των οποίων «τρέχει» βέβαια με ταχύ ρυθμό. «Η βιομηχανία των ώριμων τσιπ αντιμετωπίζει πολύ ισχυρό ανταγωνισμό από την Κίνα, η οποία έχει δώσει μεγάλες επιδοτήσεις στη βιομηχανία της για την παραγωγή τους» λέει ο Πίτερ Του και εξηγεί ότι βάσει στοιχείων της Trendforce για το 2023, η Κίνα ελέγχει το 31% της παραγωγής των ώριμων τσιπ, ποσοστό που αναμένεται να φτάσει στο 47% έως το 2027. Γιατί είναι αυτό σημαντικό; Κατά τον Του, «κατά τη διάρκεια της πανδημίας, πολλές αμερικανικές ή ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες μάς ρώτησαν αν μπορούμε να τους δώσουμε τα τσιπ μας. (Χωρίς αυτά) δεν μπορούμε να πουλήσουμε τα νέα μας αυτοκίνητα, μας είπαν. Ίσως σύντομα αυτές οι εταιρείες θα πρέπει να πάνε στην Κίνα για προμήθειες τσιπ. Επομένως, (ο χώρος των ώριμων τσιπ) δεν έχει μόνο εμπορική, αλλά και στρατηγική σημασία».

Μιλώντας σε Ευρωπαίους δημοσιογράφους, στο πλαίσιο reporting trip που διοργάνωσε στις αρχές Δεκεμβρίου το Bakala Foundation, σε συνεργασία με τη Sinopsis, ο Πίτερ Του προσθέτει ότι, για πολλές κινεζικές εταιρείες σήμερα, η επένδυση κεφαλαίων μπορεί να υπερβαίνει το 100% των ετήσιων εσόδων τους, κάτι που δεν έχει καμία οικονομική και επιχειρηματική λογική και αποδεικνύει ότι επιδοτούνται...βαρέως από την κινεζική κυβέρνηση. «Δεν χρειάζεται να νοιάζονται για το αν θα χάσουν χρήματα ή την κερδοφορία τους, επειδή έχουν την υποστήριξη της κυβέρνησής τους» λέει και συμπληρώνει ότι, σε έναν βαθμό, οι ΗΠΑ αντιμετωπίζουν τον αθέμιτο αυτό ανταγωνισμό με το CHIPSAct, αλλά και με το τρίτο πακέτο περιοριστικών μέτρων για τις εξαγωγές υλικού και τεχνολογίας, που αφορά 140 κινεζικές εταιρείες τεχνολογίας. Η UMC προσπαθεί από την πλευρά της ν' αντιμετωπίσει τις προκλήσεις, μεταξύ άλλων ενισχύοντας την παγκόσμια επιχειρηματική παρουσία της: «Ανοίγουμε την τρίτη φάση του εργοστασίου μας στη Σιγκαπούρη στις αρχές του 2025 (...) Έχουμε επίσης μια συνεργασία με την «Intel» στην Αριζόνα. Έτσι, σε αρκετά χρόνια, θα είμαστε σε θέση να ξεκινήσουμε μαζική παραγωγή και στην Αριζόνα» λέει.

### Γιατί ο «Τσάρος της Τεχνολογίας» πιστεύει ότι η έρευνα για την προηγμένη τεχνολογία πρέπει να παραμείνει ταϊβανέζικη υπόθεση

Για τον υπουργό Wu Cheng-wen (Γου Τσενγκ-Βεν), επικεφαλής του Εθνικού Συμβουλίου Επιστήμης και Τεχνολογίας της Ταϊβάν (NSTC) και γνωστό ως «Τσάρο της τεχνολογίας», η Έρευνα και Ανάπτυξη (Ε & Α) γύρω από την προηγμένη τεχνολογία των ημιαγωγών δεν μπορεί παρά να παραμείνει στην Ταϊβάν, ασχέτως του αν οι μεγαλύτερες εταιρείες της αποκτούν παραγωγική παρουσία εκτός. Απαντώντας σε σχετικό ερώτημα του ΑΠΕ-ΜΠΕ, εμφανίζεται ξεκάθαρος: «Το να μείνουν οι προηγμένες διεργασίες των ημιαγωγών στην Ταϊβάν είναι επωφελές για όλους. Δεν θα είμαστε εγωϊστές και δεν θα κρατήσουμε (την τεχνολογία) για τον εαυτό μας. Θέλουμε να διασφαλίσουμε ότι η Ε & Α θα λαμβάνει χώρα στην Ταϊβάν, γιατί είναι πολύ δύσκολο για άλλες χώρες να κάνουν Ε & Α πάνω στις προηγμένες διεργασίες των ημιαγωγών. Από τη στιγμή όμως που οι τεχνολογίες θα ωριμάσουν αρκετά για μαζική παραγωγή, μπορούμε να τις αναπαράγουμε στις άλλες χώρες που υποστηρίζουν την TSMC (...) με οικονομικά βιώσιμο τρόπο. Πάρτε για παράδειγμα τα τσιπ των 2 νανομέτρων. Αν καταφέρουμε να μπουκ στην μαζική παραγωγή το 2025, τότε θα μπορούμε να συζητήσουμε σε ποιες χώρες θα φέρουμε την τεχνολογία» σημειώνει και εξηγεί πως δεν προκαλεί ανησυχία στην Ταϊβάν το να μοιράζεται την τεχνολογία της με φιλελεύθερες δημοκρατίες, καθώς έτσι αποκτά περισσότερους εταίρους και μπορεί να βοηθηθεί να την αναπτύξει περαιτέρω.

Σε ερώτημα δημοσιογράφου, σε σχέση με το αν η στάση αυτή της Ταϊβάν, να κρατήσει «εντός των τειχών» τις προηγμένες διεργασίες των ημιαγωγών, θα τύχει θετικής αποδοχής από τη νέα διοίκηση Τραμπ, ο Wu Cheng-wen απαντά: «Ελπίζω ότι η αμερικανική κυβέρνηση μπορεί να το αντιληφθεί αυτό. Δεν είναι ότι η Ταϊβάν δεν θέλει να φέρει τις προηγμένες διεργασίες (των ημιαγωγών) σε άλλες χώρες. Μιλάμε για τη φάση της Ε & Α, η οποία πρέπει να μείνει στην Ταϊβάν, γιατί απαιτεί πολλή ακρίβεια, πολλές επενδύσεις και πολλές ακόμα προϋποθέσεις: περιβάλλον, ανθρώπινο ταλέντο, κυβερνητική στήριξη και ούτω καθεξής, αλλιώς είναι πολύ δύσκολο να επιτευχθεί (...) Θα ήθελα επίσης να επισημάνω ότι η Ταϊβάν εξακολουθεί να στηρίζεται στις ΗΠΑ για να

συνεχίσει να αναπτύσσει πολλά από τα εξαρτήματα για προηγμένα τσιπ, όπως αυτά κάτω του 1 νανομέτρου». Προσθέτει δε ότι οι προηγμένες διεργασίες στην παραγωγή των τσιπ είναι μεγάλης έντασης κεφαλαίου και απαιτούν τεράστιους πόρους σε γη, νερό, ενέργεια και ανθρώπινο ταλέντο. «Δεν είναι κάθε χώρα σε θέση (...) να συγκεντρώσει αυτούς τους πόρους σε μια μικρή περιοχή, ν' αναπτύξει το περιβάλλον κατασκευής τσιπ. Αλλά στην Ταϊβάν, τα τελευταία 50 χρόνια, έχουμε περάσει από αυτή την πολύ μοναδική ανάπτυξη, και έτσι έχουμε αυτό το πλεονέκτημα τώρα» υπογραμμίζει, ενώ στο ερώτημα αν ανησυχεί για το γεγονός ότι η Κίνα δαπανά δισεκατομμύρια για την ανάπτυξη της κινεζικής βιομηχανίας ημιαγωγών, απαντά: «(...) Οι Κινέζοι είναι πολύ ανυπόμονοι (...) Προσπαθούν να κόψουν δρόμο και είναι πολύ απίθανο να πετύχουν τέτοιους στόχους, κάνοντας παρακάμψεις. Συνεπώς, υπό κανονικές συνθήκες, είναι αδύνατο η Κίνα να ξεπεράσει την Ταϊβάν».

### Μέτρα για να μην...διαρρέυσει η προηγμένη τεχνολογία και συνεργασίες

Η Cynthia Kiang (Σίνθια Κιανγκ) είναι στέλεχος της Διοίκησης Διεθνούς Εμπορίου στο υπουργείο Οικονομικών Υποθέσεων της Ταϊβάν. Παρατηρεί πως πήρε σχεδόν 50 χρόνια στην Ταϊβάν, για να αναπτύξει την πιο προηγμένη τεχνολογία στην ανάπτυξη ημιαγωγών και σήμερα ολόκληρη η αλυσίδα εφοδιασμού και αξίας που αναπτύσσεται γύρω από τα τσιπάκια αριθμεί περισσότερες από 1000 εταιρείες. Κι επειδή...καμία περιοχή στο κόσμο δεν είναι «νησί», η Ταϊβάν ποντάρει στις συνεργασίες για να διατηρήσει ισχυρή την κραταία βιομηχανία της. «Εισάγουμε εξοπλισμό ημιαγωγών κυρίως από την Ευρώπη και πρώτες ύλες από την Ιαπωνία (...) Οι δε ΗΠΑ είναι πρώτες παγκοσμίως στον σχεδιασμό τσιπ (...). Λόγω της ανάπτυξης της βιομηχανίας Τεχνητής Νοημοσύνης και της μεγάλης ζήτησης από την αυτοκινητοβιομηχανία στην Ευρώπη, θα δούμε όλο και μεγαλύτερη ανάπτυξη όλων των εμπορικών συναλλαγών μεταξύ Ταϊβάν και Ευρώπης στο προσεχές μέλλον» εκτιμά.

Συνέχεια στη σελ 20

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΤΑΪΒΑΝ: ΤΟ ΑΒΑΤΟ ΤΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΥΝ ΤΣΙΠΑΚΙΑ ΚΑΙ Η «ΑΣΠΙΔΑ ΠΥΡΙΤΙΟΥ» Μέτρα για να μην... διαρρέυσει η προηγμένη τεχνολογία και συνεργασίες

Συνέχεια από σελ 19

Σε ερώτημα σχετικά με το αν η Ταϊβάν μπορεί πραγματικά να διασφαλίσει ότι τα προϊόντα της TSMC, για παράδειγμα, δεν θα χρησιμοποιηθούν παράτυπα σε συσκευές όπως τα smartphones της κινεζικής Huawei, απαντά: «έχουμε απευθυνθεί στη βιομηχανία μας, ώστε να τηρεί και να συμμορφώνεται με τους αμερικανικούς κανονισμούς».

Επιπλέον, προκειμένου η ευαίσθητη τεχνολογία από την Ταϊβάν να μη διασχίσει λαθραία τα σύνορα προς την Κίνα, έχουν ληφθεί μέτρα ώστε οι κινεζικές εταιρείες να μη μπορούν να διαφημίσουν θέσεις εργασίας στο νησί για να προσελκύσουν Ταϊβανέζους μηχανικούς, ενώ για κάθε πρότζεκτ που χρηματοδοτείται από την ταϊβανέζικη κυβέρνηση, απαιτείται ειδική άδεια για συνεργασία με την Κίνα. Παράλληλα, σε κάποια πανεπιστημιακά τμήματα της Ταϊβάν δεν επιτρέπεται η φοίτηση Κινέζων φοιτητών, ενώ η νομοθεσία έχει τροποποιηθεί, ώστε να αυξηθούν πρόστιμα και ποινές για την παραβίαση του νόμου περί εμπορικών μυστικών.

Στη δεύτερη θητεία του στην Προεδρία των ΗΠΑ, ο Ντόναλντ Τραμπ φαίνεται αποφασισμένος ν' αυξήσει σημαντικά τους τελωνειακούς δασμούς σε όλα τα προϊόντα που εισάγονται στις ΗΠΑ από συγκεκριμένες χώρες. Θα μπορούσε κάτι τέτοιο να καταστρέψει την οικονομία της Ταϊβάν; Κατά την Κιάνγκ, η Ταϊβάν παρακολουθεί πολύ στενά τι μέτρα θα πάρει ο Τραμπ όταν αναλάβει καθήκοντα. «Σίγουρα υπάρχουν πολλές αβεβαιότητες. Αλλά η Ταϊβάν ανέκαθεν διατηρούσε πολύ καλή σχέση με τις ΗΠΑ. Στην πρώτη θητεία του Τραμπ, δημιουργήσαμε την EPPD (σ.σ. Economic Prosperity Partnership Dialogue), συνάντηση υπουργικού επιπέδου με το Στέιτ Ντιπάρτμεντ, στην οποία συζητούσαμε στρατηγικά ζητήματα, όπως η οικονομία, η εφοδιαστική αλυσίδα και η προμήθεια μετάλλων κρίσιμης σημασίας (...) Αν ο Τραμπ επιβάλει δασμούς, 60% στις εισαγωγές από Κίνα και 10% από άλλες χώρες όπως ανέφερε, νομίζουμε ότι

η κατανάλωση στις ΗΠΑ θα επηρεαστεί, κι αυτό ίσως θα επηρεάσει επίσης όλο το παγκόσμιο εμπόριο. Η Ταϊβάν είναι βαρέως εξαρτώμενη από το εμπόριο, οπότε θα παρακολουθούμε στενά τι θα συμβαίνει» σημειώνει.

### Τι θα συνέβαινε στην Ευρώπη σε περίπτωση σοβαρής αναταραχής στο Στενό της Ταϊβάν;

Την εκτίμηση ότι θα χρειαζόνταν τουλάχιστον δέκα χρόνια, προκειμένου η Ευρώπη να ανακάμψει από μια κρίση στην εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών, συνεπεία σοβαρής αναταραχής στο Στενό της Ταϊβάν, διατυπώνει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Πάτρικ Μπάντσκι (Patrik Budsky), καθηγητής στο Τεχνικό Πανεπιστήμιο της Τσεχίας και πρώην σύμβουλος του υπουργού Επιστήμης, Έρευνας και Καινοτομίας της χώρας. Όπως επισημαίνει, κατά τη γνώμη του, για να ανακάμψει στα επίπεδα που θα βρισκόταν πριν από μια τέτοια κρίση και να συνεχίσει να τροφοδοτεί την ανάπτυξή της, η Ευρώπη θα χρειαζόταν να αυξήσει την παραγωγική δυναμικότητά της (στον τομέα των τσιπ) κατά τουλάχιστον δύο φορές, προκειμένου να είναι σε θέση να ικανοποιήσει τη ζήτηση για εξαρτήματα ημιαγωγών. Δεδομένου δε ότι μια μονάδα παραγωγής ημιαγωγών χρειάζεται περίπου τέσσερα χρόνια για να μπει σε πλήρη παραγωγική λειτουργία, γίνεται εμφανές ότι η «επιχείρηση ανάκαμψη» θα απαιτούσε χρόνο, -αλλά και τεράστια κεφάλαια, σημαντικά κίνητρα και ορθή διακυβέρνηση.

Ο Πάτρικ Μπάντσκι επισημαίνει πως παρότι είναι δύσκολο να γίνουν ακριβείς προβλέψεις, ωστόσο οι επιπτώσεις μιας σοβαρής κρίσης στο Στενό της Ταϊβάν, η οποία θα «έκοβε τον δρόμο» της Ευρώπης προς την περιοχή του κόσμου όπου παράγεται το 90% των προηγμένων τσιπ παγκοσμίως και πάνω από το 50% των πιο κοινών ημιαγωγών - πιθανώς θα εκδηλώνονταν σε τρία στάδια: πρώτον, η Ευρώπη, αλλά και άλλες περιοχές του κόσμου, θα βρίσκονταν σε μια κατάσταση πολέμου στο πεδίο της οικονομίας, με κάποιες εταιρείες και χρηματαγορές να καταρρέουν. Έπειτα, θα γινόταν

μία προσπάθεια να «τρέξουν» τουλάχιστον οι υπηρεσίες και να προτεραιοποιηθούν οι σημαντικότερες εξ αυτών. «Πιθανώς δεν θα είχαμε από ένα σημείο και μετά αρκετή υπολογιστική ισχύ, για να τρέξουμε όλες τις υπηρεσίες, οπότε θα έπρεπε να αναρωτηθούμε ποιες από αυτές είναι απαραίτητες και ποιες όχι και να χρησιμοποιήσουμε τους διαθέσιμους σέρβερ για τις πιο αναγκαίες. Δεν είναι ότι θα επιστρέφαμε στη Λίθνη Εποχή, αλλά ότι δεν θα μπορούσαμε να δημιουργήσουμε νέα πράγματα. Ακόμα και με αυτή την προτεραιοποίηση όμως, θα μπορούσαμε να «τρέξουμε» τις υπηρεσίες για μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο. Το επόμενο στάδιο είναι να δρομολογήσουμε τη δημιουργία νέων παραγωγικών εγκαταστάσεων, ώστε να αρχίσουμε να δημιουργούμε τσιπ, που θα μας δώσουν τη δυνατότητα να επιδιορθώσουμε ό,τι έχει «σπάσει» λέει χαρακτηριστικά.

Όλες αυτές οι προσαρμογές, εξηγεί, θα χρειαζόταν τουλάχιστον δέκα χρόνια για να ολοκληρωθούν, αλλά το πόσο ακριβώς θα διαρκούσε η όλη διαδικασία συναρτάται με παράγοντες όπως η ποιότητα της διακυβέρνησης στην Ευρώπη και τον κόσμο, τα κίνητρα και η συνεργασία μεταξύ εταίρων. Φυσικά, προσθέτει, η Ευρώπη έχει κάποια ισχυρά «καρτιά στο μανίκι της», μεταξύ των οποίων η πρωτοκαθεδρία της στην κατασκευή μηχανημάτων για ημιαγωγούς, μέσω της ολλανδικής ASML. Θα βοηθούσε την ΕΕ να εφαρμόσει συμφωνίες αντιπραγματισμού, τύπου «θα σου στείλω αυτά τα υλικά κι αυτό τον εξοπλισμό, σε αντάλλαγμα για εκείνα που χρειάζεται η Ευρώπη, για να αυξήσει την παραγωγική της δυναμικότητα». «Συνολικά θα είναι σαν μια διαχείριση κρίσης σε τεράστια κλίμακα και το αποτέλεσμα θα εξαρτηθεί από το πόσο καλοί θα είμαστε σε αυτή τη διαχείριση» συμπληρώνει, υπενθυμίζοντας ότι το μέγεθος της παγκόσμιας αγοράς ημιαγωγών αναμένεται να ξεπεράσει το 1 τρις. δολάρια ως το 2030, έναντι 527 δισ. το 2023. Συνοψίζοντας, απαντά στο ερώτημα «τι θα γινόταν αν η Κίνα εισέβαλε στην Ταϊβάν;» με ένα άλλο ερώτημα: «σας άρεσαν οι δεκαετίες του '70 και του '80;».

## ΕΕ: ΠΡΟΣΤΙΜΟ 251 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΕΥΡΩ ΣΤΗ ΜΕΤΑ ΓΙΑ ΧΑΚΑΡΙΣΜΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΤΟΥ FACEBOOK ΤΟ 2018

Η Ιρλανδική Επιτροπή για την Προστασία των Δεδομένων, που ενεργεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επέβαλε χτες πρόστιμο ύψους 251 εκατομμυρίων ευρώ στον γίγαντα των μέσων κοινωνικής δικτύωσης Meta για παραβίαση προσωπικών δεδομένων, που έθεσε σε κίνδυνο το απόρρητο εκατομμυρίων λογαριασμών χρηστών στο Facebook το 2018, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αυτό το σφάλμα στο σύστημα ασφαλείας επέτρεψε σε χάρ-

κερ να αποκτήσουν πρόσβαση σε προσωπικά δεδομένα 29 εκατομμυρίων λογαριασμών του μέσω αυτού κοινωνικής δικτύωσης, συμπεριλαμβανομένων 3 εκατομμυρίων λογαριασμών στην Ευρώπη.

Το κενό ασφαλείας έδωσε πρόσβαση σε προσωπικά δεδομένα όπως, πλήρες όνομα, διεύθυνση email, αριθμό τηλεφώνου ή ακόμα ημερομηνία γέννησης ή θρησκεία, τονίζοντας ανακοίνωσή της η Ιρλανδική Επιτροπή για την Προστασία

των Δεδομένων (DPC).

Το πρόστιμο έρχεται μετά την ολοκλήρωση δύο ερευνών, με την πρώτη να ξεκινά το 2018 όταν η Meta ενημέρωσε την DPC για την παραβίαση αυτή.

Η Meta διόρθωσε το σφάλμα στο σύστημα ασφαλείας λίγο μετά τον εντοπισμό του, τόνισε η Ιρλανδική Επιτροπή.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΤΟ «ΝΥΧΤΕΡΙΝΟ» ΡΕΥΜΑ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,29

18/12/2024

### Σε δύο χρονικές ζώνες οι εκπωλικές ώρες - Μετατόπιση της κατανάλωσης το μεσημέρι - Όλα κρίθηκαν από τις ΑΠΕ

Μια νυκτερινή ζώνη που θα εκτείνεται τις ώρες 02:00 με 05:00 και μια μεσημεριανή το διάστημα 12:00 με 15:00 θα περιλαμβάνει το νέο μικτό τιμολόγιο ρεύματος για τη χειμερινή περίοδο, που θα πάρει τη θέση του υφιστάμενου νυκτερινού τιμολογίου. Στην περίπτωση της θερινής περιόδου, οι αντίστοιχες χρονικές ζώνες προσαρμόζονται σε 02:00-04:00 και 11:00-15:00, επιχειρώντας να ενσωματώσουν καλύτερα την αλλαγή της ώρας, καθώς και των συνθηκών στην κατανάλωση ενέργειας. Τα παραπάνω αφορούν το νέο, γνωστό έως σήμερα νυκτερινό τιμολόγιο που εξεργάζεται το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και συνιστά μέρος σειράς παρεμβάσεων, που στόχο έχουν να αντιστοιχίσουν με καλύτερους όρους την τιμολόγηση της ενέργειας με την υφιστάμενη φυσιογνωμία του ενεργειακού μίγματος, όπου η διείσδυση των ΑΠΕ είναι σημαντικά πολλαπλάσια έναντι των προηγούμενων ετών.

Σημειώνεται ότι τη Δευτέρα πραγματοποιήθηκε εκ νέου σύσκεψη της πολιτικής ηγεσίας του ΥΠΕΝ με εκπροσώπους από τον Ελληνικό Σύνδεσμο Προμηθευτών Ενέργειας (ΕΣΠΕΝ), τη ΔΕΗ και τον ΔΕΔΔΗΕ, όπου παρουσιάστηκαν οι δύο χρονικές ζώνες χωρίς να υπάρξει κάποια αντιπρόταση. Ο προβληματισμός επικεντρώνεται στη νομοθετική θέσπιση του μέτρου, δεδομένου ότι ούτε ο ΔΕΔΔΗΕ ούτε οι προμηθευτές μπορούν να προχωρήσουν στην τροποποίηση του νυκτερινού τιμολογίου χωρίς να υπάρξει πρότερη σαφή εντολή.

Με το θέμα της νομοθέτησης και του τρόπου εφαρμογής να παραμένει ανοικτό, οι προμηθευτές, κατόπιν και σχετικής παράκλησης από το ΥΠΕΝ, θα στείλουν μια σχετική εισήγηση, χωρίς όμως, όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές, να μπαίνουν σε διεξοδική παρουσίαση για τον προσδιορισμό των ωρών.

Το νέο μικτό τιμολόγιο προσαρμόζει την κατανάλωση ενέργειας σε ώρες κατά τη διάρκεια των οποίων η παραγωγή των φωτοβολταϊκών καταλήγει να υπερκαλύπτει τη ζήτηση, γεγονός που αφενός οδηγεί σε κατάρρευση των τιμών και αφετέρου σε σημαντικές περικοπές ενέργειας για την εξισορρόπηση του συστήματος.

Η μετατόπιση της κατανάλωσης κατά τις ώρες του μεσημεριού (ώρες αιχμής για την παραγωγή φωτοβολταϊκών) θα συμβάλει στην εξομάλυνση του προβλήματος εν συνόλου, «δημιουργώντας» κατανάλωση τις ώρες που πλεονάζει η ενέργεια, δίνοντας, ταυτόχρονα, τη δυνατότητα στους καταναλωτές να επωφεληθούν των χαμηλότερων τιμών στην αγορά. Επιπρόσθετα, η μετατόπιση της ζήτησης από τις ακριβότερες προς τις φθηνότερες ζώνες αναμένεται να έχει συνολική επίδραση στη διαμόρφωση των τιμών.

Η διάχυση της ζήτησης μέσα στη μέρα, έστω σε έναν ορισμένο βαθμό, θα μειώσει τις πιέσεις κατά τις ώρες που σήμερα κορυφώνονται οι τιμές.

Ενδεικτικά, με τη σημερινή μέση τιμή στην DAM (day-ahead market) να κυμαίνεται στα 149,67 ευρώ ανά μεγαβατώρα, οι αντίστοιχες μέσες τιμές στις δύο ζώνες –νύχτα και μεσημέρι– διαμορφώνονται στα 100,75€/MWh και 111,03€/MWh, αντίστοιχα, περίπου 30% χαμηλότερα της μέσης τιμής.

Πρόκειται για ένα επαναλαμβανόμενο μοτίβο, όπως προκύπτει από σχετική μελέτη του ΔΕΔΔΗΕ, που δύναται να συμβάλει στη μείωση του ενεργειακού κόστους των νοικοκυριών. Υπενθυμίζεται ότι το μέτρο αφορά 1,7 εκατ. μετρπές (διπλής εγγραφής) και θα «περάσουν» στο νέο σύστημα, εκτός από 150.000 μετρπές που λόγω τεχνικών προδιαγραφών δεν μπορούν να εφαρμοστούν τη νέα φόρμουλα και θα παραμείνουν στο παλαιό καθεστώς.

### Χρονοδιάγραμμα για την εκκίνηση

Κατά τη σύσκεψη της Δευτέρας, το υπουργείο κατέστησε σαφή την πρόθεσή του να «τρέξει» τη σχετική διαδικασία για την εφαρμογή του διζωνικού τιμολογίου, πράγμα που αναμένεται ιδανικά την 1η Φεβρουαρίου και σε κάθε περίπτωση μέχρι τον Μάρτιο. Η «ελαστικότητα» του χρονοδιαγράμματος έγκειται στην προετοιμασία που θα πρέπει να κάνει ο ΔΕΔΔΗΕ για την προσαρμογή των μετρητών στις νέες ζώνες. Σύμφωνα με πηγές με γνώση των συζητήσεων, η προεργασία του Διαχειριστή υπολογίζεται σε 1 με 1,5 μήνα.

## «ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ»: ΔΑΝΕΙΑ ΜΕΧΡΙ 25.000 ΕΥΡΩ ΓΙΑ 20.000 ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ

### ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,30-31

18/12/2024

Δάνειο μέχρι 25.000 με επιτόκιο 2% και στόχο επιμέρους παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης για κύρια, δευτερεύουσα ή εξοχική κατοικία και δυνατότητα συμμετοχής όλων προσφέρει το πρόγραμμα «Αναβαθμίζω το σπίτι», το οποίο θα χρηματοδοτηθεί με 300 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και 100 εκατ. ευρώ από τις τράπεζες.

Το πρόγραμμα, το οποίο αναμένεται να αρχίσει να τρέχει από τις αρχές Ιανουαρίου, θα προσφέρει σε περίπου 20.000 δικαιούχους άτοκα δάνεια από 5.000 έως και 25.000 ευρώ για την αναβάθμιση της κατοικίας τους. Σε σχέση με το πρόγραμμα «Εξοικονομώ», το συγκεκριμένο πρόγραμμα θα είναι πιο απλό αφού μέσω του δανείου θα μπορούν να γίνουν σημειακές βελτιώσεις (π.χ. μόνο κουφώματα, μόνο μόνωση ή μόνο κλιματιστικά) και ο ιδιοκτήτης δεν θα έχει την υποχρέωση της αναβάθμισης δύο ενεργειακών κλάσεων όπως στο πρόγραμμα Εξοικονομώ. Δικαιούχοι του προγράμματος είναι φυσικά πρόσωπα που έχουν εμπράγματο δικαίωμα (πλήρη κυριότητα/ επικαρπία/ψιλή κυριότητα) σε επιλεγμένη κατοικία (κύρια

ή μη εκμισθωμένη δευτερεύουσα), με την προϋπόθεση ότι δεν έχουν καταστεί από 01.01.2020 ωφελούμενοι από οποιοδήποτε άλλο πρόγραμμα ενεργειακής αναβάθμισης που χρηματοδοτήθηκε ή χρηματοδοτείται με ενωσιακούς πόρους. Αν ο δικαιούχος τυγχάνει συνδιοκτίτης θα πρέπει να έχει την έγγραφη συναίνεση και των υπολοίπων ιδιοκτητών.

### Οι βασικοί όροι

- Το ακίνητο, επί του οποίου θα πραγματοποιηθούν οι παρεμβάσεις που χρηματοδοτούνται από το πρόγραμμα, υφίσταται νόμιμα.

- Το δάνειο TAA δεν μπορεί να είναι μικρότερο των πέντε χιλιάδων (5.000) ευρώ και δεν δύναται να υπερβαίνει τις είκοσι πέντε χιλιάδες (25.000) ευρώ.

- Το ποσό του αιτούμενου δανείου TAA καθορίζεται με βάση τις προσκομιζόμενες προσφορές ή προϋπολογισμό εργασιών ή προτιμολόγια (υλικών, υπηρεσιών, εργασιών που περιλαμβάνονται στη λίστα επιλεγμένων παρεμβάσεων του άρθρου 4 της παρούσας) από προμηθευτές ή εργολάβους ή τεχνικούς συμβούλους/μηχανικούς κατά την υποβολή της αίτησης δανειοδότησης, ενώ το ύψος του δανείου εξαρτάται και από την αξιολόγηση της πιστοληπτικής ικανότητας του δικαιούχου, η οποία διενεργείται από το πιστωτικό ίδρυμα.

Η διάρκεια αποπληρωμής του δανείου TAA ορίζεται από τρία (3) έως επτά (7) έτη χωρίς περίοδο χάριτος, ενώ τυχόν μερική ή ολική εξόφληση του δανείου επιτρέπεται οποτεδήποτε πριν από την ημερομηνία λήξης του, χωρίς οποιαδήποτε ποινή ή άλλη επιβάρυνση για τον τελικό αποδέκτη.

Το δάνειο TAA συγχρηματοδοτείται κατά εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) από πόρους του δανειακού σκέλους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (TAA) και κατά είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) από ίδιους πόρους πιστωτικού ιδρύματος που λειτουργεί νομίμως στην Ελλάδα και συμμετέχει στο πρόγραμμα.

Για το ποσό του δανείου που χρηματοδοτείται από το TAA δεν οφείλεται από τον τελικό αποδέκτη συμβατικός τόκος, ήτοι στο ποσό που χρηματοδοτείται από το TAA εφαρμόζεται συμβατικό επιτόκιο 0%. Για το ποσό δανείου που καλύπτεται από το πιστωτικό ίδρυμα θα εφαρμόζεται σταθερό επιτόκιο καθ' όλη τη διάρκεια του προγράμματος, το εύρος του οποίου θα δηλώνεται από το κάθε πιστωτικό ίδρυμα κατά την υποβολή φακέλου κατόπιν της ανοιχτής πρόσκλησης και το οποίο θα αποτυπωθεί και στην επιχειρησιακή συμφωνία. Πάντως, πηγές του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών εκτιμούν ότι το τμήμα του τραπεζικού δανείου θα έχει επιτόκιο περίπου 2%. Το επιτόκιο που το πιστωτικό ίδρυμα εφαρμόζει επί

Συνέχεια στη Σελ. 22





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

του ποσού των κεφαλαίων του επιδοτείται πλήρως από το Ελληνικό Δημόσιο κατά 1 00%, για το σύνολο των συμβάσεων δανεισμού τελικού αποδέκτη του προγράμματος.

### Τι χρηματοδοτείται

Σύμφωνα με την απόφαση του προγράμματος παρεμβάσεις που θα μπορούν να χρηματοδοτηθούν από το δάνειο αφορούν μία ή περισσότερες από τις εξής επισκευές: 1. Θερμομόνωση (εσωτερική/εξωτερική). 2. Κατασκευή πράσινης στέγης. 3. Τοποθέτηση ενεργειακών κουφωμάτων/υαλοπινάκων. 4. Τοποθέτηση ηλιακού θερμοσίφωνα. 5. Εγκατάσταση συστημάτων εξωτερικής μόνιμης σκίασης (όχι τέντες). 6. Τοποθέτηση συστήματος θέρμανσης-ψύξης, αποκλειστικά με την αξιοποίηση Ανανεώσιμης Πηγής Ενέργειας ή με σύστημα συμπαραγωγής ηλεκτρισμού και θερμότητας υψηλής απόδοσης (ενδεικτικά ηλεκτρική αντλία θερμότητας, κλιματιστικές μονάδες inverter ενεργειακής κλάσης A+ και πάνω). 7. Εγκατάσταση συστημάτων θερμοστατικής ρύθμισης. 8. Εγκατάσταση συστήματος αποθήκευσης ενέργειας (συσσωρευτές) από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. 9. Εγκατάσταση φωτοβολταϊκών σταθμών - μικρών ανεμογεννητριών και άλλων ΑΠΕ. 10. Εργασίες τοποθέτησης/υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου-μηχανικού.

Η αίτηση χρηματοδότησης δύναται να αφορά σε μία ή περισσότερες από τις ανωτέρω παρεμβάσεις.

Ο ΦΠΑ είναι επιλέξιμη δαπάνη για το πρόγραμμα και συμπεριλαμβάνεται στο ποσό του δανείου.

### Διαδικασία υποβολής και εξέτασης αιτήσεων

Τα φυσικά πρόσωπα που είναι δυνητικοί δικαιούχοι υποβάλλουν αίτηση υπαγωγής σε ένα μόνο συνεργαζόμενο πιστωτικό ίδρυμα της επιλογής τους. Δικαίωμα υποβολής αίτησης σε έτερο πιστωτικό ίδρυμα έχουν μόνο όσοι υπέβαλαν αρχικά αίτηση σε πιστωτικό ίδρυμα η οποία απορρίφθηκε κατά την πιστοληπτική αξιολόγησή της. Η ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων υπαγωγής στο πρόγραμμα θα ανακοινωθεί στην επίσημη ιστοσελίδα της ΕΥΣΤΑ <https://greece20.gov.gr/>, στις ιστοσελίδες των πιστωτικών ιδρυμάτων που συμμετέχουν στο πρόγραμμα, καθώς και στην επίσημη ιστοσελίδα της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας <https://hdb.gr/>.

Καταληκτική ημερομηνία υπαγωγής στο πρόγραμμα ορίζεται η 31/12/2025, με δυνατότητα παράτασης κατόπιν απόφασης του αρμοδίου για την ΞΥΣΤΑ υπουργού, εφόσον υπάρχουν διαθέσιμοι πόροι. Καταληκτική ημερομηνία σύναψης σύμβασης δανεισμού τελικού αποδέκτη ορίζεται η 30/06/2026. Εάν μέχρι αυτό το χρονικό σημείο δεν έχει υπογράψει σύμβαση δανεισμού τελικού αποδέκτη, τυχόν υφιστάμενη εγκεκριμένη υπαγωγή στο πρόγραμμα παύει να ισχύει και ουδεμία συνέπεια επάγεται για την ΕΑΤ ή το Ελληνικό Δημόσιο.

Το πρόγραμμα θα μπορεί να συνδυασθεί με άλλα προγράμματα ενεργειακής αναβάθμισης που χρηματοδοτού-

νται με πόρους της Ε.Ε. Τα πιστωτικά ιδρύματα καλούνται να συμμετάσχουν στο πρόγραμμα μέσω ανοιχτής πρόσκλησης που απευθύνει η ΕΑΤ, χωρίς οποιονδήποτε αποκλεισμό ή περιορισμό.

Εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία που ο ενδιαφερόμενος υποβάλει την αίτηση, το πιστωτικό ίδρυμα ελέγχει την πλήρωση των κριτηρίων επιλεξιμότητας του προγράμματος και αποφασίζει κατά τα ανωτέρω την έκδοση ή μη της προέγκρισης του δανείου και των όρων χορήγησής του. Σε περίπτωση που ο αιτών δεν λάβει προέγκριση εντός του ως άνω χρονικού διαστήματος των 30 ημερών ή η αίτησή του απορριφθεί, δύναται να υποβάλει αίτηση σε έτερο πιστωτικό ίδρυμα.

Η μεταβίβαση του ακινήτου επί του οποίου πραγματοποιούνται οι χρηματοδοτούμενες από το πρόγραμμα παρεμβάσεις είναι εφικτή μόνο κατόπιν ολοσχερούς εξόφλησης του δανείου.

## ΡΕΥΜΑ ΚΑΙ ΑΕΡΙΟ ΣΕ ΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗ HELLENIQ ENERGY

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**  
 ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

18/12/2024

### Συνένωση δραστηριοτήτων και εισαγωγή στο χρηματιστήριο σχεδιάζει ο όμιλος

Συγκέντρωση των δραστηριοτήτων στον τομέα φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας κάτω από μια «ομπρέλα», με προοπτική την εισαγωγή της στο χρηματιστήριο, περιλαμβάνει ο σχεδιασμός της HELLENIQ ENERGY για την επόμενη ημέρα του πλήρους ελέγχου της Elpedison και της απεμπλοκής από το χαρτοφυλάκιο της ΔΕΠΑ Εμπορίας, που έχει δρομολογηθεί και αναμένεται να οριστικοποιηθεί μέσα στον μήνα και πιθανότατα μέσα στην εβδομάδα.

### Συνέργειες

Πηγές του ομίλου περιγράφουν ένα πλήρως καθετοποιημένο πράσινο επιχειρηματικό σχήμα, που θα παράγει ενέργεια από ΑΠΕ, μπαταρίες αποθήκευσης και τις τουλάχιστον δύο συμβατικές μονάδες φυσικού αερίου που λειτουργεί σήμερα η Elpedison, θα διαθέτει στην αγορά προϊόντα ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, αλλά και σειρά υπηρεσιών που συνδέονται με την ενεργειακή μετάβαση (energy management, ηλεκτροκίνηση κ.ά.).

Ο σχεδιασμός αυτός θα αρχίσει να ξεδιπλώνεται με την ολοκλήρωση της μετάβασης στο νέο ιδιοκτησιακό καθεστώς της Elpedison, που σύμφωνα με τη διοίκηση της HELLENIQ ENERGY απαιτεί ένα διάστημα 4-8 μηνών και αφού επαναξιολογηθεί πλήρως κάθε περιουσιακό στοιχείο του ομίλου στον κλάδο, με στόχο τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των συνεργειών που δημιουργούνται και την ενδυνάμωση της θέσης της εταιρείας στην αγορά ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου.

Έμφαση θα δοθεί στο πρασίνο της utility, με τη διοίκηση της εταιρείας να ρίχνει το βάρος πέραν των ΑΠΕ και στις μπαταρίες αποθήκευσης, τομέας που διαθέτει στρατηγικό πλεονέκτημα έναντι των ανταγωνιστών της. Το κατά πόσον αυτό το πλεονέκτημα μπορεί να αντισταθμίσει την υστέρηση έναντι των ανταγωνιστών σε επενδύσεις σύγχρονων μονάδων φυσικού αερίου θα κρίνει εν πολλοίς και το εάν ο όμιλος της HELLENIQ ENERGY θα αξιοποιήσει την άδεια για κατασκευή νέας μονάδας ηλεκτροπαραγωγής με καύσιμο φυσικό αέριο που διαθέτει η Elpedison στη Θεσσαλονίκη. Ένα εναλλακτικό σενάριο που εξετάζεται είναι και η εξαγορά κάποιων μονάδων φυσικού αερίου έναντι της κατασκευής νέας, αφού είναι κυρίαρχη η άποψη στο εσωτερικό της διοίκησης του ομίλου ότι η αγορά ηλεκτρισμού οδηγείται σε συγκέντρωση.

Στον τομέα των ΑΠΕ ο όμιλος της HELLENIQ ENERGY διαθέτει μέσω της 100% θυγατρικής της HELLENIQ Renewables εν λειτουργία έργα συνολικής ισχύος 500 MW, από μόλις 28 MW μέχρι το τέλος του 2025. Το συνολικό πράσινο χαρτοφυλάκιο του ομίλου φτάνει τα 5,3 GW, εκ των οποίων συνολική ισχύ πλέον των 800 MW αφορά μπαταρίες αποθήκευσης σε όλη την επικράτεια.

Η κοινή αξιοποίηση του μείγματος παραγωγής της Elpedison και της HELLENIQ Renewables θα δώσει τη δυνατότητα στην εταιρεία να προσφέρει ανταγωνιστικότερα προϊόντα στους πελάτες της και να αυξήσει τα μερίδιά της στην προμήθεια από το 5,8% σήμερα στο 10% το 2026 που έχει θέσει στόχο η διοίκηση της εταιρείας.

### Σταθερά τιμολόγια

Έμφαση το αμέσως επόμενο διάστημα θα δοθεί στην προώθηση των σταθερών μπλε τιμολογίων, στα οποία στρέφεται συνολικότερα η αγορά προμήθειας και τα οποία, σύμφωνα με τη διοίκηση της εταιρείας, μπορούν να στηρίξουν μια σχέση εμπιστοσύνης και αξιοπιστίας με τον πελάτη.

Σε προτεραιότητα μπαίνει και η δυναμική επέκταση σε μεγάλους καταναλωτές μέσης τάσης, με την Elpedison να λανσάρει στην αγορά ένα μοντέλο προμήθειας που γνωρίζει μεγάλη ανάπτυξη στις ΗΠΑ. Το ρεύμα που θα παρέχει στην επιχείρηση θα παράγεται από μικρές μονάδες, είτε φωτοβολταϊκών είτε υβριδικών είτε από μπαταρίες που θα εγκαθιστά η Elpedison στον χώρο του πελάτη - επιχείρησης, τον οποίο θα έχει προηγουμένως νοικιάσει στη βάση ενός μακροπρόθεσμου συμβολαίου 10ετούς διάρκειας.

Η σύμβαση προμήθειας (PPAs) θα είναι επίσης δεκαετούς διάρκειας και η Elpedison θα δεσμεύεται για τη συνεχή παροχή ρεύματος και για τις ώρες που η μονάδα ΑΠΕ δεν θα παράγει, από το συνολικότερο μείγμα παραγωγής της. Στελέχη της εταιρείας μεταφέρουν ότι υπάρχει ισχυρό ενδιαφέρον στην αγορά και ότι αναμένονται σύντομα τα πρώτα συμβόλαια με μεγάλες επιχειρήσεις.