

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2929

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 19 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2024

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Κατατέθηκε και ψηφίζεται στη Βουλή επείγουσα νομοθετική ρύθμιση για το ΝΟΚ

- ΥΠΕΝ: Καμία νέα οικοδομική άδεια με κίνητρα του ΝΟΚ, καμία ανάκληση οικοδομικής άδειας έως την έκδοση της απόφασης του ΣΤΕ

Σελ 1 και 4, 5

Υπογραφή της σύμβασης του έργου «Επέκταση Ιόνιας Οδού - Τμήμα Ιωάννινα - Κακκαβιά»

- Κ. Μπισσοτάκης: Έργο με εθνικό πρόσημο - Τους πρώτους μήνες του 2026 θα παραδοθεί και ολόκληρος ο Ε65

- Χρ. Σταϊκούρας: Η Ήπειρος αποκτά μια νέα υποδομή, η οποία θα συμβάλει στην εθνική ανάπτυξη

Σελ 1 και 6, 7

Σε πορτοκαλί συναγεράμι για το νερό στην Αθήνα - Ποια έργα δρομολογεί η ΕΥΔΑΠ

- Ανοικτό το ενδεχόμενο αύξησης των τιμολογίων

Σελ 1 και 8

Οι δράσεις του ΟΑΣΠ τα τελευταία 10 χρόνια

- Ευθ. Λέκκας: Ο Οργανισμός, υπερβαίνοντας τα όρια του ελλαδικού χώρου, απέκτησε σημαντικές εμπειρίες σε μεγάλους σεισμούς σε όλον τον κόσμο

Σελ 7

ΥΠΕΝ: Τροπολογία για την επιδότηση οφειλών 200 εκατ. ευρώ των ΔΕΥΑ προς παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας

Σελ 9

Ψηφιακά Εργαλεία ΜμΕ: Περισσότερες από 65.000 αιτήσεις υποβλήθηκαν στον πρώτο κύκλο του Προγράμματος

Σελ 10

Απ. Τσιτζίκωστας: Οι βασικές αρχές της νέας στρατηγικής για τον τουρισμό της Ευρώπης

Σελ 11, 12

Ελληνικό: Αγγίζουν το 1 δις οι εισπράξεις από πωλήσεις ακινήτων

- Αναλυτικά η πορεία των έργων σήμερα

Σελ 13

Προγραμματική σύμβαση ύψους 12,8 εκατ. ευρώ για τον καθαρισμό του Ιλισσού

Σελ 14

Πολιτικής Προστασίας: Σύμβαση για την αναβάθμιση του 112

- Το νέο Σύστημα Διαχείρισης Κλήσεων Έκτακτης Ανάγκης θα παρέχει ακριβές σύστημα γεωεντοπισμού και βιντεοκλήση

Σελ 15, 16

Αυξημένος ο αριθμός των πυρκαγιών κατά τη φετινή αντιπυρική περίοδο

Σελ 16

Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας: Η παγκόσμια ζήτηση για άνθρακα σε επίπεδο ρεκόρ το 2024

Σελ 17

ΥΠΕΘ: Στη Βουλή οι παρεμβάσεις για τις τράπεζες

- Ρυθμίσεις για αναστολή του ΕΝΦΙΑ για πυροπληκτικούς της Αττικής και παρατάσεις για την Golden Visa

Σελ 18

Κόκκινα δάνεια 70,8 δις ευρώ διαχειρίζονται οι «servicers», ανακάλυψε η Τράπεζα της Ελλάδος

Σελ 19

Κομισιόν: Δραστηκή μείωση του κενού ΦΠΑ στην Ελλάδα

Σελ 20

Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης: Αναγορεύθηκαν 2.037 νέοι διδάκτορες από ελληνικά ΑΕΙ το 2023

- Οι περισσότεροι λένε ότι στο brain drain και «μένουν» Ελλάδα

Σελ 2

Προσεχές

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΚΑΙ ΨΗΦΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΚ

**ΥΠΕΝ: Καμία νέα οικοδομική άδεια με κίνητρα του ΝΟΚ, καμία ανάκληση οικοδομικής άδειας έως την έκδοση της απόφασης του ΣΤΕ**

Με στόχο την αποφυγή δημιουργίας τετελεσμένων και αδιεξόδων και έως τη δημοσίευση της απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας, επί της οποίας εκδόθηκε στις 11.12.2024 ανακοίνωση του Προέδρου αυτού, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας κατέθεσε επείγουσα μεταβατική διάταξη προς ψήφιση στη Βουλή.

Με αυτήν αναστέλλεται η έκδοση προεγκρίσεων και νέων οικοδομικών αδειών, που κάνουν χρήση: 1) του συστήματος των διατάξεων του ΝΟΚ, με τις οποίες θεσπίζονται κίνητρα προσύληψης των όρων δόμησης και 2) της μη προσαμέτρησης στον

συντελεστή δόμησης των εσωτερικών εξωστών και του χώρου κύριας χρήσης των 35 τ.μ. στο δώμα της οικοδομής, όπως και η εξομοίωση της πτώσης με φυτεμένη επιφάνεια.

Οικοδομικές άδειες που έχουν εκδοθεί με χρήση των κινήτρων του ΝΟΚ δεν ανακαλούνται από τη Διοίκηση έως τη δημοσίευση της απόφασης του ΣΤΕ. Τυχόν ανακλήσεις οικοδομικών αδειών από τη Διοίκηση, λόγω της χρήσης των κινήτρων του ΝΟΚ που ελαβαν χώρα από την 11.12.2024 ανακαλούνται αυτοδικαίως. Αναλυτικά στη σελ 3

### ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

#### «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ - ΤΜΗΜΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ - ΚΑΚΚΑΒΙΑ»

**Κ. Μπισσοτάκης: Έργο με εθνικό πρόσημο - Τους πρώτους μήνες του 2026 θα παραδοθεί και ολόκληρος ο Ε65**

**Χρ. Σταϊκούρας: Η Ήπειρος αποκτά μια νέα υποδομή, η οποία θα συμβάλει στην εθνική ανάπτυξη**

«Το σπουδαίο αυτό, νέο έργο θα αποτελέσει στοιχείο νευραλγικού χαρακτήρα στο χάρτη των οδικών αξόνων της πατρίδας μας», δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας κατά την υπογραφή της σύμβασης του έργου «Επέκταση Ιόνιας Οδού - Τμήμα Ιωάννινα - Κακκαβιά», η οποία πραγματοποιήθηκε, χθες, παρουσία του πρωθυπουργού. Πρόκειται για έργο υψηλών τεχνικών απαιτήσεων, το οποίο

αποτελείται από δύο υπο-τμήματα και περιλαμβάνει μεταξύ άλλων 12 ανισόπεδους κόμβους, 5 γέφυρες, 1 σήραγγα, και 5 άνω και 25 κάτω διαβάσεις, τόνισε ο υπουργός. Ο προϋπολογισμός αγγίζει τα 310 εκατ. ευρώ και εντάχθηκε στο νέο ΕΣΠΑ.

Για έργο με εθνικό πρόσημο μίλησε ο πρωθυπουργός Κ. Μητσοτάκης, ο οποίος είπε ότι τους πρώτους μήνες του 2026 θα παραδοθεί και ολόκληρος ο Ε65. Αναλυτικά στις σελ 4, 5

### ΣΕ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ - ΠΟΙΑ ΕΡΓΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙ Η ΕΥΔΑΠ

**Ανοικτό το ενδεχόμενο αύξησης των τιμολογίων**

«Βρισκόμαστε σε πορτοκαλί συναγεράμι, αν δεν βρέξει επαρκώς και δεν αναλάβουμε καμία πρωτοβουλία, θα υπάρξει πρόβλημα επάρκειας νερού σε τρία με τέσσερα χρόνια», επεσήμανε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ, Χάρης Σαχίνης, ενώ άφησε ανοικτό το ενδεχόμενο αυξήσεων στα τιμολόγια του νερού το επόμενο διάστημα, τονίζοντας σε ρεπορτάζ της Τέτης Ηγουμενιόδη στο econοmix.gr.

Όπως είπε, σε ενημέρωση του Τύπου την Τρίτη, σε εφαρμογή του νέου ρυθμιστικού πλαισίου έχουν αποσταλεί στη ΠΑΑΕΥ

και εξετάζονται όλα τα στοιχεία κόστους της επιχείρησης για τον υπολογισμό του επιτρεπόμενου εσόδου.

Για τη λειψυδρία ως μακροπρόθεσμη λύση προκρίνεται η μεταφορά νερού στο Λεκανοπέδιο από τη λίμνη των Κρεμαστών ανάμεσα στους νομούς Αιτωλοακαρνανίας και Ευρυτανίας. Πρόκειται για έργο αρχικού προϋπολογισμού 535 εκατ. ευρώ, το οποίο, σύμφωνα με την ΕΥΔΑΠ θα δώσει λύση στο πρόβλημα του νερού στην Αθήνα για τα επόμενα 50 χρόνια. Αναλυτικά στις σελ 6, 7

### ΟΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΑΣΠ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 10 ΧΡΟΝΙΑ

**Ευθ. Λέκκας: Ο Οργανισμός, υπερβαίνοντας τα όρια του ελλαδικού χώρου, απέκτησε σημαντικές εμπειρίες σε μεγάλους σεισμούς σε όλον τον κόσμο**

Τον απολογισμό του έργου του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας τα τελευταία 10 χρόνια κάνει ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού, καθηγητής Δυναμικής, Τεκτονικής και Εφαρμοσμένης Γεωλογίας και Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, Ευθύμης Λέκκας. Αναφέρεται μεταξύ άλλων στην επικαιροποίηση του προ-

γράμματος Προσεισμικού Ελέγχου Κτιρίων, στην αναθεώρηση του Χάρτη Ζωνών Σεισμικής Επικινδυνότητας του ελληνικού χώρου, στην πραγματοποίηση πάνω από 1.300 επιμορφωτικών προγραμμάτων του πληθυσμού, τη διοργάνωση ασκήσεων αλλά και τη συμμετοχή σε αποστολές σε μεγάλους σεισμούς σε όλο τον κόσμο. Αναλυτικά στη σελ 8



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ATHENS TRAVEL & TOURISM EXPO '25

Η έκθεση, θα λάβει χώρα την **Παρασκευή, Σάββατο και Κυριακή 21, 22 και 23 Μαρτίου 2025** στο Ζάππειο Μέγαρο στην Αθήνα και θα αποτελέσει μια θεαματική εκδήλωση, με αντικείμενο τις διακοπές, τα ταξίδια και τον τουρισμό. Η Athens Travel & Tourism Expo στοχεύει να προβάλει τους τουριστικούς προορισμούς της Ελλάδας και τις ευκαιρίες για ταξίδια στο εξωτερικό, ώστε να προσελκύσει και να ενημερώσει τους Έλληνες ταξιδιώτες για τις διακοπές και τα ταξίδια τους για το 2025. Η όλη διοργάνωση θα περιλαμβάνει πλούσιο εκθεσιακό μέρος, ενδιαφέρουσες θεματικές, καθώς και επιμέρους συνεδριακές, επιχειρηματικές και άλλες εκδηλώσεις.

Στο πλαίσιο αυτό, συμμετέχοντες φορείς και εταιρείες μπορούν να παρουσιάσουν τις υπηρεσίες τους, τα ταξιδιωτικά προγράμματα τους, τις περιοχές τους ή τις εταιρικές δραστηριότητες τους. Στο πρόγραμμα της όλης εκδήλωσης περιλαμβάνονται και επιχειρηματικές συναντήσεις (B2B) μεταξύ των επαγγελματιών, εκθετών κ.α

## LOGISTICS & TRANSPORT THESSALONIKI EXPO

Ένα νέο εκθεσιακό event για τις μεταφορές και τα Logistics θα πραγματοποιηθεί **10-12 Απριλίου 2025** στην Θεσσαλονίκη, στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο HELEXPO, προσελκύοντας κάθε επαγγελματία από την Ελλάδα, τα Βαλκάνια αλλά και τις διεθνείς αγορές.

Σύμφωνα με ανακοίνωση, «Η νέα έκθεση LOGISTICS & TRANSPORT THESSALONIKI EXPO έτυχε μεγάλης αποδοχής από την ελληνική και τη βαλκανική αγορά, αναδεικνύοντας τη σημασία της Βόρειας Ελλάδας, ως βαλκανικού κόμβου μεταφορών. Οι υποδομές της Βόρειας Ελλάδας, προερχόμενων των Λιμένων και των Οδικών Αξόνων, καθώς και οι σιδηροδρομικές συνδέσεις με τις βαλκανικές πρωτεύουσες και τα υφιστάμενα αλλά και μελλοντικά Logistics Centers θέτουν τις βάσεις για πρωταγωνιστικό ρόλο της περιοχής στην Βαλκανική Χερσόνησο.».  
<https://logistics-expo.gr/el/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηπορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιζίδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>25 Ιανουαρίου 2025</b>	<b>Ημερίδα ΤΕΕ/ΤΑΚ για το ΒΟΑΚ</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Ανατολικής Κρήτης, Περιφέρεια Κρήτης, Δήμος Σπείας
<b>29 Ιανουαρίου 2025</b>	<b>8ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης</b>	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ), <a href="http://insider.gr">insider.gr</a>

## 11<sup>ο</sup> ΔΙΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΜΠ ΚΑΙ ΜΕΚΔΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ ΤΩΝ ΟΡΕΙΝΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΟΝΩΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Μετσόβιο Κέντρο Διεπιστημονικής Έρευνας, σε συνεργασία με το Ίδρυμα Ανάπτυξης του ΜΕ.Κ.Δ.Ε. του Ε.Μ.Π. διοργανώνουν στις **25 – 27 Σεπτεμβρίου του 2025** το 11ο Συνέδριο με θέμα «Θέσεις, έρευνα και δράσεις για την αναγέννηση των ορεινών και απομονωμένων περιοχών».

Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις του ΜΕ.Κ.Δ.Ε. του Ε.Μ.Π. στο Μέτσοβο.

Συμπληρώνονται φέτος 30 χρόνια από το 1ο Συνέδριο του Μετσόβιου Κέντρου Διεπιστημονικής Έρευνας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, με τίτλο "Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο για το Μέτσοβο. Επιστρέφοντας ένα μέρος του Χρέους". Το Ε.Μ.Π. δεν ξεχνά την μεγάλη ώθηση στη φυσιογνωμία και τις προοπτικές που του χάρισαν οι διορατικές δωρεές των μεγάλων Μετσοβιτών ευεργετών, προς την κατεύθυνση να αναπτυχθεί «εν λαμπρόν Πολυτεχνείον» (Ν. Στουρνάρης), ως επίγνωση εθνικής προτεραιότητας. Από τότε και παράλληλα με την ανάπτυξη του ΜΕ.Κ.Δ.Ε. ως εξειδικευμένου ερευνητικού κέντρου στην ανάπτυξη της ορεινής Ελλάδας και των απομονωμένων περιοχών, η θεματολογία διευρύνθηκε ώστε να καλύπτει το σύνολο αυτής της επικράτειας που για δεκαετίες βρίσκεται στο περιθώριο της ανάπτυξης.

Τα συνέδρια του ΜΕ.Κ.Δ.Ε.-Ε.Μ.Π. αποτελούν πια ένα σταθερό σημείο συνάντησης και επικοινωνίας της ακαδημαϊκής-ερευνητικής κοινότητας με τις ορεινές και απομονωμένες κοινωνίες, όπου καινοτόμες ιδέες γονιμοποιούνται, ανατρέπουν στην πράξη παγιωμένα στερεότυπα, σπηρίζουν την πορεία αναγέννησης των περιοχών αυτών.

Στο 11ο Συνέδριο του ΜΕΚΔΕ-ΕΜΠ θα λάβει χώρα τιμητική εκδήλωση για τον Δ. Ρόκο, εμπνευστή και ιδρυτή του ΜΕΚΔΕ, και αποκάλυψη της προτομής του που φιλοτέχνησε ο διακεκριμένος γλύπτης Κυριάκος Ρόκος, αδελφός του εκλιπόντος.

Καλούνται οι επιστήμονες και ερευνητές που ασχολούνται με τα ζητήματα των ορεινών και απομονωμένων περιοχών, οι

εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης αλλά και οι άνθρωποι των βουνών και απομονωμένων περιοχών να συμμετάσχουν ενεργά στο 11ο συνέδριο, να μεταφέρουν τις ιδέες, την εμπειρία και την κριτική ματιά τους, ώστε να συμβάλουν στον κοινό στόχο της αναγέννησης των ορεινών περιοχών και απομονωμένων περιοχών.

Ενδεικτικές θεματικές ενότητες του συνεδρίου είναι: Ποιοτικά και ποσοτικά χαρακτηριστικά (φυσικά και κοινωνικά) των ορεινών και απομονωμένων περιοχών. Ανάδαξη και προστασία φυσικού περιβάλλοντος. Ανάδαξη και προστασία υλικής και άυλης πολιτιστικής κληρονομιάς.

Δυνατότητες προσέλκυσης νέων κατοίκων στις ορεινές/απομονωμένες περιοχές

Πολιτική για τις ορεινές περιοχές: Διεθνή παραδείγματα και ελληνική εμπειρία

«Ψηφιακού νομάδες» και ορεινές/απομονωμένες περιοχές

Επιχειρηματικότητα στις ορεινές και απομονωμένες περιοχές

Αποτίμηση εθνικών και ευρωπαϊκών προγραμμάτων ενίσχυσης των ορεινών και απομονωμένων περιοχών

Ενέργεια και ορεινές περιοχές

Παιδεία, έρευνα και τεχνολογία για τις ορεινές και απομονωμένες περιοχές

**Σημαντικές ημερομηνίες**  
Υποβολή περιλήψεων: **20 Ιανουαρίου 2025**

Αξιολόγηση περιλήψεων και αποδοχή: **14 Φεβρουαρίου 2025**

Υποβολή τελικού κειμένου: **30 Μαΐου 2025**

Αξιολόγηση τελικών κειμένων και αποδοχή: **21 Ιουνίου 2025**

**Υποβολή Περίληψης**  
Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι που θέλουν να συμμετάσχουν στο Συνέδριο ως εισηγητές, μπορούν να επικοινωνήσουν την παρακάτω ιστοσελίδα:

<https://mirc.ntua.gr/el/conference2025/about>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΚΑΙ ΨΗΦΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΚ

**ΥΠΕΝ: Καμία νέα οικοδομική άδεια με κίνητρα του ΝΟΚ, καμία ανάκληση οικοδομικής άδειας έως την έκδοση της απόφασης του ΣΤΕ**

Με στόχο την αποφυγή δημιουργίας τετελεσμένων και αδιεξόδων και έως τη δημοσίευση της απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣΤΕ), επί της οποίας εκδόθηκε στις 11.12.2024 ανακοίνωση του Προέδρου αυτού, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας κατέθεσε, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επείγουσα μεταβατική διάταξη προς ψήφιση στη Βουλή, με την οποία:

- Αναστέλλεται η έκδοση προεγκρίσεων και νέων οικοδομικών αδειών, που κάνουν χρήση: 1) του συστήματος των διατάξεων του ΝΟΚ, με τις οποίες θεσπίζονται κίνητρα προσαύξησης των όρων δόμησης (άρθρα 10, 15 παρ. 8, 19 παρ. 2 και 25) και 2) της μη προσμέτρησης στον συντελεστή δόμησης δύναμει της παρ. 6 του άρθρου 11 του ν. 4067/2012, των εσωτερικών εξωστών (παταριών) και του χώρου κύριας χρήσης των 35 τ.μ. στο δώμα της οικοδομής, όπως και η εξομοίωση της πισίνας με φυτεμένη επιφάνεια της παρ. 2 του άρθρου 19 του ν. 4067/2012.

- Παράλληλα, προκειμένου να αποφευχθεί η διαφορετική αντιμετώπιση των θεμάτων που αφορούν σε μελέτες που περιλαμβάνουν εφαρμογή κινήτρων από τα πολεοδομικά συμβούλια, αναστέλλονται οι συνεδριάσεις τους για τα θέματα αυτά, έως ότου δημοσιευθεί η σχετική απόφαση, προκειμένου τα αιτήματα των πολιτών να εξεταστούν με βάση την αρχή της ισότητας.

Για την περίπτωση που απαιτηθεί η επεξεργασία νομοθετικής πρωτοβουλίας, όπως και η θεσμοθέτηση σχετικών ρυθμίσεων, με στόχο την προσαρμογή στην απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, και οι δύο αναστολές -της έκδοσης προεγκρίσεων και νέων οικοδομικών αδειών, όπως και οι συνεδριάσεις των πολεοδομικών συμβουλίων- δύνανται να παραταθούν με Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τον έναν μήνα από τη δημοσίευση της εν λόγω απόφασης του ΣΤΕ.

- Οι οικοδομικές άδειες που έχουν εκδοθεί με χρήση των κινήτρων του ΝΟΚ δεν ανακαλούνται από τη Διοίκηση έως τη δημοσίευση της απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας. Τυχόν ανακλήσεις οικοδομικών αδειών από τη Διοίκηση, λόγω της χρήσης των κινήτρων του ΝΟΚ που ελαβαν χώρα από την 11.12.2024 ανακαλούνται αυτοδικαίως.

### Τι λέει η αιτιολογική έκθεση της επείγουσας τροπολογίας

Όπως σημειώνεται στην αιτιολογική έκθεση της τροπολογίας του ΥΠΕΝ για τις οικοδομικές άδειες του ΝΟΚ «άνευ της θεσμοθέτησης της αξιολογούμενης ρύθμισης πιθανολογείται η δημιουργία τετελεσμένων με δυσμενείς συνέπειες για τους πολίτες» και για την σκοπιμότητα της ρύθμισης αναφέρεται ότι:

«Αντιμετωπίζονται τα ζητήματα της συνέχισης έκδοσης προεγκρίσεων και νέων οικοδομικών αδειών που κάνουν χρήση του συστήματος των διατάξεων του ΝΟΚ με τις οποίες θεσπίζονται κίνητρα προσαύξησης των όρων δόμησης (άρθρα 10, 15 παρ. 8, 19 παρ. 2 και 25), αλλά και της μη προσμέτρησης στον συντελεστή δόμησης δύναμει της παρ. 6 του άρθρου 11 του ν. 4067/2012, των εσωτερικών εξωστών (παταριών) και του χώρου κύριας χρήσης στο δώμα της οικοδομής, όπως και η εξομοίωση της πισίνας με φυτεμένη επιφάνεια της παρ. 2 του άρθρου 19 του ν. 4067/2012. Επιπλέον, διασφαλίζεται η συμμόρφωση της Διοίκησης στην προτεινόμενη ρύθμιση».

«Η αξιολογούμενη ρύθμιση έχει ως στόχο να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος χρόνος προκειμένου να ληφθεί πλήρη γνώση του περιεχομένου της απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας, επί της οποίας εκδόθηκε η από 11.12.2024 ανακοίνωση του Προέδρου αυτού, κατ' εφαρμογή της παρ. 8 του άρθρου 34 του π.δ. 18/1989 (Α1 8), πριν από την έκδοση νέων προεγκρίσεων, νέων οικοδομικών αδειών, γνωμοδοτήσεων πολεοδομικών συμβουλίων ή και τυχόν ανακλήσεων οικοδομικών αδειών από την διοίκηση που σχετίζονται με την εφαρμογή των κινήτρων του ΝΟΚ», λέει η αιτιολογική έκθεση ανάλυσης της ρύθμισης και αναφέρει ακολούθως ότι:

“Η παρ. 1 της αξιολογούμενης ρύθμισης αναστέλλει την έκδοση τόσο προεγκρίσεων όσο και νέων οικοδομικών αδειών έως την έκδοση της ανωτέρω απόφασης αν σε αυτές γίνεται χρήση των κινήτρων του ΝΟΚ για τα οποία αποτυπώνεται στην ανακοίνωση ότι αντίκεινται στο άρθρο 24 του Συντάγματος.

Επιπροσθέτως, προκειμένου να αποφευχθεί η διαφορετική αντιμετώπιση των θεμάτων που αφορούν σε μελέτες που περιλαμβάνουν εφαρμογή κινήτρων από τα πολεοδομικά συμβούλια, αναστέλλονται οι συνεδριάσεις τους για τα θέματα αυτά έως ότου δημοσιευθεί η σχετική απόφαση προκειμένου τα αιτήματα των πολιτών να εξεταστούν με βάση την αρχή της ισότητας. Με την αναστολή αυτή προστατεύονται παράλληλα τα μέλη των συμβουλίων από λάθος εφαρμογή του θεσμικού πλαισίου κατόπιν της ανακοίνωσης καθότι το σκεπτικό της απόφασης και οι ειδικότερες αναφορές αυτής δεν είναι γνωστές στο σύνολο τους.

Η παρ. 2 αντιμετωπίζει το ζήτημα των ανακλήσεων οικοδομικών αδειών από τη Διοίκηση στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει γνώση του πλήρους περιεχομένου της απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας, με αποτέλεσμα τυχόν εσφαλμένες ανακλήσεις με δυσμενείς συνέπειες για τους πολίτες.

Τέλος με την παρ. 3 παρέχεται η αναγκαία εξουσιοδότηση στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας προκειμένου να παρατείνει κατά μέγιστο διάστημα ενός (1) μηνός τον χρόνο

εφαρμογής των προβλέψεων των παρ. 1 και 2 σε περίπτωση που για την προσαρμογή στην ανωτέρω αναφερόμενη απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας απαιτηθεί η επεξεργασία νομοθετικής πρωτοβουλίας και η θεσμοθέτηση σχετικών ρυθμίσεων».

### Το πλήρες κείμενο της νομοθετικής ρύθμισης, όπως κατατέθηκε για ψήφιση στη Βουλή έχει ως εξής:

«Άρθρο 6 Μεταβατικές διατάξεις για τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό – Εξουσιοδοτική διάταξη

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος και έως τη δημοσίευση της απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας, επί της οποίας εκδόθηκε η από 11 Δεκεμβρίου 2024 ανακοίνωση του Προέδρου αυτού, κατ' εφαρμογή της παρ. 8 του άρθρου 34 του π.δ. 18/1989 (Α1 8), αναστέλλονται:

α) η έκδοση προεγκρίσεων και νέων οικοδομικών αδειών, που κάνουν χρήση των κινήτρων: αα) προσαύξησης των όρων δόμησης του άρθρου 10, της παρ. 8 του άρθρου 15, της παρ. 2 του άρθρου 19 και του άρθρου 25 του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού (ν. 4067/2012, Α' 79), αβ) της μη προσμέτρησης στον συντελεστή δόμησης, δύναμει της παρ. 6 του άρθρου 11 του ΝΟΚ, των εσωτερικών εξωστών (παταριών) και του χώρου κύριας χρήσης επιφάνειας τριάντα πέντε τετραγωνικών μέτρων (35 τ.μ.) στο δώμα της οικοδομής, όπως και της εξομοίωσης της πισίνας με φυτεμένη επιφάνεια της παρ. 2 του άρθρου 19 του ΝΟΚ,

β) οι συνεδριάσεις των Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής του άρθρου 7 του ν. 4495/2017 (Α' 167), των Συμβουλίων Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων του άρθρου 20, των Κεντρικών Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής του άρθρου 13 και των Κεντρικών Συμβουλίων Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων του άρθρου 24 του ίδιου νόμου, για θέματα στις μελέτες των οποίων γίνεται χρήση των κινήτρων της περ. α' της παρούσας.

Οι οικοδομικές άδειες που έχουν εκδοθεί κατ' εφαρμογή των κινήτρων της περ. α) της παρ. 1 δεν ανακαλούνται από τη Διοίκηση έως τη δημοσίευση της απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας της παρ. 1 του παρόντος. Ανακλήσεις οικοδομικών αδειών από τη Διοίκηση, λόγω της χρήσης των ανωτέρω κινήτρων, που ελαβαν χώρα από την 11η Δεκεμβρίου 2024 έως τη δημοσίευση του παρόντος, ανακαλούνται αυτοδικαίως.

Το χρονικό διάστημα εφαρμογής του παρόντος δύναται να παραταθεί με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τον ένα (1) μήνα από τη δημοσίευση της απόφασης της παρ. 1».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ - ΤΜΗΜΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ – ΚΑΚΚΑΒΙΑ»

**Κ. Μητσοτάκης: Έργο με εθνικό πρόσημο – Τους πρώτους μήνες του 2026 θα παραδοθεί και ολόκληρος ο Ε65**

**Χρ. Σταϊκούρας: Η Ήπειρος αποκτά μια νέα υποδομή, η οποία θα συμβάλλει στην εθνική ανάπτυξη**

«Το σπουδαίο αυτό, νέο έργο θα αποτελεί στοιχείο νευραλγικού χαρακτήρα στο χάρτη των οδικών αξόνων της πατρίδας μας», δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας κατά την υπογραφή της σύμβασης του έργου «Επέκταση Ιόνιας Οδού - Τμήμα Ιωάννινα - Κακκαβιά», η οποία πραγματοποιήθηκε, χθες, στο κλειστό γυμναστήριο του Καλπακίου, παρουσία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, του προέδρου της Βουλής και Βουλευτή Ιωαννίνων, Κωνσταντίνου Τασούλα και του υφυπουργού Υποδομών Νίκου Ταχιάου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παρόντες στην τελετή υπογραφής της Σύμβασης ήταν, επίσης, η βουλευτίς Ιωαννίνων Μαρία - Αλεξάνδρα Κεφάλα, ο βουλευτής Άρτας Γεώργιος Στύλιος, ο περιφερειάρχης Ηπείρου, Αλέξανδρος Κακριμάνης, ο δήμαρχος Ιωαννίνων, Θωμάς Μπέγκας, ο δήμαρχος Πωγωνίου, Κωνσταντίνος Καψάλης, ο δήμαρχος Ζαγορίου, Γιώργος Σουκουβέλος και ο δήμαρχος Κόνιτσας, Ανδρέας Παπασπύρου.

Η σύμβαση υπεγράφη από τον αναπληρωτή γενικό διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών, του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Δημήτριο Αναγνώπουλο και τον διευθύνοντα σύμβουλο του Ομίλου ΑΒΑΞ, Κωνσταντίνο Μιτζάλη.

Ο κ. Σταϊκούρας, κατά τη διάρκεια της ομιλίας, του περιέγραψε τα οφέλη της κατασκευής του νέου αυτοκινητόδρομου, μήκους περίπου 70 χιλιομέτρων, ο οποίος αποτελεί τη φυσική απόληξη της Ιόνιας Οδού και τον δυτικότερο κάθετο άξονα της Εγνατίας Οδού. Όπως είπε:

«Αποτελεί ένα έργο διασυνοριακής σημασίας, καθώς ουσιαστικά επεκτείνει και συνδέει τους δύο αυτοκινητόδρομους που διατρέχουν σήμερα τη Δυτική και τη Βόρεια Ελλάδα, φτάνοντας μέχρι τα ελληνοαλβανικά σύνορα».

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών τόνισε: «Με τον αυτοκινητόδρομο Ιωάννινα - Κακκαβιά, η Ήπειρος θα αποκτήσει μια νέα υποδομή, η οποία θα συμβάλλει στην περιφερειακή και την εθνική ανάπτυξη και θα ενισχύσει την κοινωνική συνοχή, ανάμεσα σε πολλές περιοχές της Δυτικής και της Βόρειας Ελλάδας. Θα προσφέρει περισσότερες ευκαιρίες για καλύτερη ποιότητα ζωής στους πολίτες και θα βελτώσει το επίπεδο οδικής ασφάλειας σε μια δύσκολη διαδρομή, η οποία συγκεντρώνει υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο».

Πρόκειται για ένα έργο υψηλών τεχνικών απαιτήσεων, το οποίο αποτελείται από δύο υπο-τμήματα, και περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, 12 ανισόπεδους κόμβους, 5 γέφυρες, 1 σήραγγα, και 5 άνω και 25 κάτω διαβάσεις,

Ο προϋπολογισμός αγγίζει τα 310 εκατ. ευρώ και εντάχθηκε στο Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027», του Νέου ΕΣΠΑ.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της τοποθέτησης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σταϊκούρα:

«Η Ελλάδα, με το έργο που σήμερα μπαίνει σε τροχιά υλοποίη-

σης, κάνει ένα ακόμη βήμα ολιστικής ισχυροποίησης.

Το σπουδαίο αυτό, νέο έργο, θα αποτελεί στοιχείο νευραλγικού χαρακτήρα στο χάρτη των οδικών αξόνων της πατρίδας μας.

Έτσι, το οδικό δίκτυο της χώρας συμπληρώνεται, με σύγχρονα, σταθερά βήματα, από την Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας. Ο αυτοκινητόδρομος Ιωάννινα - Κακκαβιά αποτελεί τη φυσική απόληξη της Ιόνιας Οδού και τον δυτικότερο κάθετο άξονα της Εγνατίας Οδού.

Επεκτείνει και συνδέει, ουσιαστικά, τους δύο αυτοκινητόδρομους που διατρέχουν, σήμερα, τη Δυτική και τη Βόρεια Ελλάδα, φτάνοντας μέχρι τα ελληνοαλβανικά σύνορα, γεγονός που το καθιστά ένα έργο διασυνοριακής σημασίας.

Επιπλέον, ο αυτοκινητόδρομος Ιωάννινα - Κακκαβιά:

- Συνδέει μια περιοχή που έχει δυσκολίες προσπελασιμότητας, αλλά μεγάλη σημασία για την περιφερειακή οικονομία, τον τουρισμό, το εμπόριο και τη μεταποίηση.
- Αποτελεί τμήμα του Διερωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), συνδέοντας το σύνολο της Δυτικής Ελλάδας με τα λιμάνια της Ηγουμενίτσας και της Πάτρας.
- Είναι ο σύνδεσμος από και προς την Αλβανία, με την οποία καταγράφεται μεγάλος όγκος μετακινήσεων.
- Γεφυρώνει, μέσω της Αλβανίας, την Ελλάδα με τις υπόλοιπες χώρες των Νοτιοδυτικών Βαλκανίων, όπου δραστηριοποιούνται ελληνικές εταιρίες.
- Εξασφαλίζει την πρόσβαση στην Ιόνια και την Εγνατία Οδό.
- Εκτρέπεί σημαντικούς υπερ-τοπικούς φόρτους από την Περιφερειακή Οδό των Ιωαννίνων.
- Εξυπηρετεί το αεροδρόμιο των Ιωαννίνων και τη Βιομηχανική Περιοχή, διοχετεύοντας τη βαριά κυκλοφορία στους αυτοκινητόδρομους.

Το σύνολο αυτών των θετικών, διαχυτικών επιδράσεων καταδεικνύει ότι, με τον αυτοκινητόδρομο Ιωάννινα - Κακκαβιά, η Ήπειρος θα αποκτήσει μια νέα υποδομή, η οποία θα συμβάλλει στην περιφερειακή και την εθνική ανάπτυξη και θα ενισχύσει την κοινωνική συνοχή, ανάμεσα σε πολλές περιοχές της Δυτικής και της Βόρειας Ελλάδας.

Κυρίως όμως το έργο, που υλοποιεί το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, θα προσφέρει περισσότερες ευκαιρίες για καλύτερη ποιότητα ζωής στους πολίτες και θα βελτώσει το επίπεδο οδικής ασφάλειας σε μια δύσκολη διαδρομή, η οποία συγκεντρώνει υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο.

Ο οδικός άξονας Ιωάννινα - Κακκαβιά είναι μήκους περίπου 70 χιλιομέτρων.

Είναι ένα απαιτητικό - τεχνικά - έργο.

Περιλαμβάνει δύο υπο-τμήματα, 12 Ανισόπεδους Κόμβους, 5 Γέφυρες, 1 Σήραγγα, και 5 Άνω και 25 Κάτω Διαβάσεις.

Η εμπειρία και η υψηλή τεχνολογία της Αναδόχου Εταιρείας αποτελούν εγγύηση για την έγκαιρη περάτωση αυτών των δύ-

σκολων εργασιών, σε μία περιοχή με ορεοτόμο ανάγλυφο, σε 54 μήνες από σήμερα.

Ο προϋπολογισμός του έργου αγγίζει τα 310 εκατ. ευρώ.

Εντάχθηκε στο Πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027», του Νέου ΕΣΠΑ, γεγονός που μας υπενθυμίζει, ακόμη μια φορά, την καθοριστική συμβολή της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην κατασκευή ενός σύγχρονου δικτύου αυτοκινητοδρόμων στην πατρίδα μας.

Συμπληρωματικά, έχουν εκπονηθεί όλες οι μελέτες για το οδικό τμήμα Καλπάκι - Κόνιτσα, μήκους περίπου 27 χλμ. Έχει εκδοθεί βεβαίωση περαίωσης και είναι σε ισχύ οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου, προϋπολογισμού 40 εκατομμυρίων ευρώ. Με την εξασφάλιση χρηματοδότησης θα εκκινήσουν οι διαδικασίες κήρυξης της απαλλοτρίωσης.

Απολογιστικά, μέσα στο 2024, υλοποιήσαμε ότι είχαμε δεσμευτεί.

Συγκεκριμένα:

- Το Μετρό Θεσσαλονίκης, ένα από τα πιο εμβληματικά έργα της τελευταίας δεκαετίας, παραδόθηκε.
- Ο οδικός άξονας Άκτιο - Αμβρακία παραδόθηκε.
- Σημαντικό τμήμα του Ε65, ενιαία από τη Λαμία μέχρι την Καλαμπάκα, παραδόθηκε.
- Ο οδικός άξονας Καλλονή - Σίγρι στη Λέσβο παραδόθηκε.
- Η μεταβίβαση της Αττικής Οδού ολοκληρώθηκε.
- Το έργο ύδρευσης Πρέβεζας, Άρτας και Λευκάδας υπεγράφη.
- Η σύμβαση κατασκευής 17 σχολικών μονάδων στην Κεντρική Μακεδονία υπεγράφη.
- Η κατασκευή του οδικού άξονα Μπράλος - Άμφισσα ξεκίνησε.
- Και σήμερα, υπογράφεται η σύμβαση του οδικού άξονα Ιωάννινα - Κακκαβιά.

Έτσι, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με την σημαντική συμβολή του Υφυπουργού κ. Ταχιάου και του Γενικού Γραμματέα κ. Μαγουλά, εργάζεται και συμβάλλει στη συνεκτική προσπάθεια για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής όλων των πολιτών, σε όλη την επικράτεια, τη διεύρυνση της παραγωγικής βάσης, και τη συνεχή και ολόπλευρη ισχυροποίηση της πατρίδας μας. Πρωτεργάτης αυτής της συλλογικής προσπάθειας είναι ο Πρωθυπουργός της χώρας κ. Κυριάκος Μητσοτάκης».

## Κ. Μητσοτάκης: Έργο με εθνικό πρόσημο – Τους πρώτους μήνες του 2026 θα παραδοθεί και ολόκληρος ο Ε65

Ός, δρόμο με ισχυρό εθνικό πρόσημο, χαρακτήρισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης το νέο οδικό άξονα Ιωάννινα - Κακκαβιά.

Συνέχεια στη σελ 5

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ - ΤΜΗΜΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ – ΚΑΚΚΑΒΙΑ»

**Κ. Μητσοτάκης: Έργο με εθνικό πρόσημο – Τους πρώτους μήνες του 2026 θα παραδοθεί και ολόκληρος ο Ε65**

Συνέχεια από σελ 4

Ειδικότερα ανέφερε κατά τον χαιρετισμό του, στην εκδήλωση για την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής του έργου: «Ο δρόμος λοιπόν αυτός, γίνεται ουσιαστικά μία γέφυρα φιλίας, μεταξύ της Ελλάδος και της Αλβανίας και προφανώς μία γέφυρα που αφορά πρωτίστως, την Ελληνική Εθνική Μειονότητα.

Οπότε θα έλεγα, ότι έχει και αυτήν την ξεχωριστή διαφοροτική αξία, ένα πολύ έντονο και ισχυρό εθνικό πρόσημο το οποίο θα έχω τη χαρά μάλιστα να μεταφέρω τη σημερινή εμπειρία μου και στους ευρωπαϊούς ομολόγους μου σε λίγες ώρες από τώρα που θα βρεθούμε στις Βρυξέλες».

Μεταξύ άλλων, ο πρωθυπουργός ανέφερε: «Προφανώς το έργο αυτό δίνει νέα αναπτυξιακή δυναμική σε όλο το βόρειο κομμάτι των Ιωαννίνων και σε όλο το Πωγωνί, προφανώς διευκολύνει πάρα πολύ την πρόσβαση και στο Ζαγόρι, είναι ένα έργο το οποίο το περιμένατε πάρα πολλά χρόνια και χαίρομαι ιδιαίτερα που είμαστε στην ευτυχία θέση επί δικής μας κυβέρνησης -επιπέλους- να ξεκινά.

Και, όπως είπε και ο Υπουργός, δεν είναι το μόνο σημαντικό έργο υποδομής το οποίο η κυβέρνησή μας δρομολογεί. Το συζητούσαμε λίγο με τον Πρόεδρο, αναλογιζόμενος πόσο απομονωμένη ήταν κάποτε η Ήπειρος και πώς σήμερα βρίσκεται να είναι, ίσως, η πιο διασυνδεδεμένη Περιφέρεια, με την Εγνατία, με την Ιονία οδό και βέβαια με το πάρα πολύ σημαντικό έργο του Ε65 να πλησιάζει πια προς την ολοκλήρωσή του.

Εκτιμούμε ότι όλος ο Ε65 θα παραδοθεί στην κυκλοφορία εντός των πρώτων τεσσάρων μηνών του 2026, το οποίο σημαίνει ότι θα μπορείτε να προσεγγίζετε τα Γιάννενα από δύο διαφορετικούς δρόμους και σίγουρα για το Μέτσοβο θα είναι πολύ πιο

γρήγορο να έρχεται κανείς από τον Ε65 παρά να ακολουθεί την Ιονία οδό.

Βέβαια, αυτά είναι μόνο κάποια από τα έργα τα οποία δρομολογούμε. Η κυβέρνησή μας έχει αναπτύξει και ξεδιπλώσει ένα πολύ φιλόδοξο έργο ρύθμισης πολλών εκκρεμοτήτων που έρχονται από το παρελθόν όσον αφορά στις ζωτικές υποδομές. Θα μειώσουμε απολύτως προσπλωμένοι σε αυτόν τον στόχο, βήμα-βήμα να χτίζουμε μια πιο διασυνδεδεμένη, μια καλύτερη Ελλάδα, που θα εξασφαλίζει βέβαια και ασφάλεια στους δρόμους. Γιατί δίνω προσωπικά πάρα πολύ μεγάλη έμφαση στα ζητήματα της οδικής ασφάλειας».

### **Κ. Μιτζάλης: Θα κάνουμε ό,τι είναι δυνατόν ώστε το έργο να παραδοθεί όσο πιο σύντομα γίνεται**

«Δίνουμε σήμερα την υπόσχεση ότι, όποιες δυσκολίες και να αντιμετωπίσουμε, θα κάνουμε ό,τι είναι δυνατόν, ώστε η μέρα της παράδοσης του έργου να έρθει το συντομότερο δυνατό, επιβεβαιώνοντας τη φήμη και την αξιοπιστία μας», διαβεβαίωσε ο κ. Κωνσταντίνος Μιτζάλης, διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΑΒΑΞ, κατά την υπογραφή της σύμβασης κατασκευής του οδικού άξονα Γιάννενα - Κακαβιά.

Ο κ. Μιτζάλης κατά την ομιλία του είπε πως η διαρκής επιθυμία των ανθρώπων της περιοχής, να κατασκευαστεί ο άξονας Ιωάννινα-Κακαβιά, μπαίνει πλέον σε τροχιά υλοποίησης.

«Θέλω να αναφέρω ότι παρακολουθώ πολύ καιρό την πορεία του συγκεκριμένου έργου. Χρόνια λοιπόν, ακούγαμε για αυτό το έργο, και αξίζει κατά τη γνώμη μου να ειπωθεί, ότι για να φτάσουμε από τις προσδοκίες και τα ευχολόγια στη σημερινή μέρα, χρειάστηκε η επιμονή της κυβέρνησης, του υπουργείου και των υπηρεσιών του από το 2019 ώστε να επιτευχθεί με ταχύτητα η

ωρίμαση του έργου, η δημοπράτησή του και η εξασφάλιση της χρηματοδότησής του».

Απευθυνόμενος στον κ. Σταϊκούρα, απέδωσε τα εύσημα για τις προσπάθειες χρηματοδότησης, λέγοντας χαρακτηριστικά: «Γνωρίζοντας πόσο σύνθετη έχει γίνει πλέον η προσπάθεια χρηματοδότησης οδικών έργων, οφείλω να υπογραμμίσω τον δικό σας ρόλο και των συνεργατών σας στο υπουργείο για την επίτευξη του καθώς και τον ρόλο άλλων συναρμοδίων υπουργείων. Συμμετέχουμε λοιπόν και εμείς στη χαρά σας που το έργο μπαίνει πλέον σε τροχιά υλοποίησης. Η πολύχρονη εμπειρία μου με έχει διδάξει ότι η σημερινή χαρά θα γίνει πολλαπλάσια τόσο για εσάς όσο και για εμάς τη μέρα που το έργο θα παραδοθεί στην κοινωνία».

Για την ημέρα παράδοσης του έργου δουλεύουμε ήδη, στον Όμιλο AVAX, επισήμανε ο διευθύνων σύμβουλος της αναδόχου εταιρείας και πρόσθεσε: «Τα μεγάλα έργα υποδομής, που πριν αρκετές δεκαετίες ανέδειξαν τον Όμιλό μας, αποτελούν για εμάς προνομιακό πεδίο δράσης. Έχοντας κατασκευάσει χιλιάδες χιλιόμετρα δρόμων, όπως καλή ώρα κομμάτια μήκους σχεδόν 200 χιλιομέτρων στην Εγνατία Οδό, διατηρώντας στο δυναμικό μας ανθρώπους, που ήταν εδώ στο Μέτσοβο πριν κάποια χρόνια και παρέδωσαν με επιτυχία εκείνα τα έργα, είμαι σίγουρος για την πορεία και αυτής της σύμβασης.

Σε αυτή την πορεία θα αναδειχθεί ξανά η καταλυτική συμβολή του κατασκευαστικού κλάδου στην ανάπτυξη της ελληνικής περιφέρειας. Καλοπληρωμένες δουλειές σε νέους και παλιούς συνεργάτες, έμφαση ενίσχυση των θέσεων εργασίας σε όλη την περιοχή, και στο μέλλον ένα νέο asset με μακροχρόνια οικονομικά και κοινωνικά οφέλη».

## ΕΝΔΥΝΑΜΩΝΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΣΤΗ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ Η ΙΚΤΙΝΟΣ

Ενδυναμώνει την παρουσία της στη Μέση Ανατολή η εταιρεία ΙΚΤΙΝΟΣ ΕΛΛΑΣ, οι εξαγωγές της οποίας στην περιοχή ανήλθαν στο εννέαμνο στα 4 εκατ. ευρώ, ποσοστό 18% επί του συνόλου, σημειώνοντας αύξηση 10% σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα. Μάλιστα, το 2024 αναμένεται να κλείσει με αύξηση των εξαγωγών κατά 12% στη συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας, τα μάρμαρα της Ικτίνος έχουν ήδη σημαντική παρουσία στην Μέση Ανατολή, καθώς το λευκό μάρμαρο θάσου έχει -μεταξύ άλλων- χρησιμοποιηθεί στο Μεγάλο Τζαμί της Μέκκας και στη Μεδίνα στη Σαουδική Αραβία, το μάρμαρο θάσου κοσμήει το «Dubai Mall» στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και το

μάρμαρο Νέστου το επιχειρηματικό μέγαρο «ICD Brookfield Place» και το υπουργείο Εσωτερικών στο Ριάντ της Σαουδικής Αραβίας, ενώ το μάρμαρο «Χρυσή Αράχνη» έχει αξιοποιηθεί στο «Emirates Palace» στο Αμπου Ντάμπι.

Πρόσφατα, η εταιρεία συμμετείχε στην «Big 5 Global», την κορυφαία έκθεση για τον κλάδο των κατασκευών και των υλικών, η οποία πραγματοποιήθηκε στο Ντουμπάι με τη συμμετοχή περισσότερων από 2.500 εκθετών, εκ των οποίων οι 50 ήταν ελληνικές εταιρείες. Στο περίπτερο της Ικτίνος παρουσιάστηκε το σύνολο των μαρμάρων που εξάγει η εταιρεία από τα λατομεία της, από τα οποία σημαντικό ενδιαφέρον υπήρξε και για τα δύο νέα είδη μαρμάρου της εταιρείας, το «Erato White» και το «Leva Grey».

Τα στελέχη της εταιρείας υποδέχθηκαν περισσότερους από 150 επισκέπτες της έκθεσης από 16 διαφορετικές χώρες, κυρίως από τη Μέση Ανατολή, μεταξύ των οποίων ήταν έμποροι μαρμάρων, αρχιτέκτονες, κατασκευαστές και διακοσμητές εσωτερικών χώρων. Το περίπτερο της Ικτίνος επισκέφθηκε και ο υφυπουργός Εξωτερικών, αρμόδιος για θέματα Οικονομικής Διπλωματίας και Εξωστρέφειας, Κώστας Φραγκογιάννης, αλλά και ο πρόεδρος της Ελληνικής Δημοκρατίας στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, Αντώνης Αλεξανδρίδης, με τους οποίους συζητήθηκαν οι δυνατότητες ενίσχυσης της εξαγωγικής δραστηριότητας της εταιρείας, αλλά και γενικότερα του κλάδου του ελληνικού μαρμάρου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ - ΠΟΙΑ ΕΡΓΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙ Η ΕΥΔΑΠ Ανοιχτό το ενδεχόμενο αύξησης των τιμολογίων

«Βρισκόμαστε σε πορτοκαλί συναγερμό, αν δεν βρέξει επαρκώς και δεν αναλάβουμε καμιά πρωτοβουλία, θα υπάρξει πρόβλημα επάρκειας νερού σε τρία με τέσσερα χρόνια», επεσήμανε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ, Χάρης Σαχίνης, ενώ άφησε ανοιχτό το ενδεχόμενο αυξήσεων στα τιμολόγια του νερού το επόμενο διάστημα, τονίζεται σε ρεπορτάζ της Τέττης Ηγουμενίδη στο [econotix.gr](http://econotix.gr).

Σχετικά με το τελευταίο, όπως είπε, σε ενημέρωση του Τύπου την Τρίτη, σε εφαρμογή του νέου ρυθμιστικού πλαισίου έχουν αποσταλεί στη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) όλα τα στοιχεία κόστους της επεξεργασίας για τον υπολογισμό του επιτρεπόμενου εσόδου. Η διαδικασία βρίσκεται στο στάδιο εξέτασης των στοιχείων από την ΡΑΑΕΥ. Ο επικεφαλής της ΕΥΔΑΠ αρνήθηκε να πει αν προκύπτει ανάγκη αύξησης των τιμολογίων και τότε, λέγοντας πως υποχρέωση της ΕΥΔΑΠ είναι να παρέχει τα στοιχεία στην ρυθμιστική αρχή και εκείνη να αποφασίσει για το ύψος των τιμολογίων.

Για τη λειψυδρία ως μακροπρόθεσμη λύση προκρίνεται η μεταφορά νερού στο Λεκανοπέδιο από τη λίμνη των Κρεμαστών (η μεγαλύτερη τεχνητή λίμνη της χώρας) ανάμεσα στους νομούς Αιτωλοακαρνανίας και Ευρυτανίας. Πρόκειται για έργο αρχικού προϋπολογισμού 535 εκατ. ευρώ (Α' φάση 365 εκατ. και δεύτερη 170 εκατ. ευρώ), το οποίο, σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΕΥΔΑΠ θα δώσει λύση στο πρόβλημα του νερού στην Αθήνα για τα επόμενα 50 χρόνια. Σημειώνεται ότι οι δαπάνες για τα έργα ύδρευσης (Εξωτερικό Υδροδοτικό Σύστημα – ΕΥΣ) βαρύνουν το δημόσιο το οποίο έχει και την κυριότητα του ΕΥΣ. Η ΕΥΔΑΠ σχεδιάζει και διενεργεί τις διαγωνιστικές διαδικασίες.

Στο πλαίσιο αυτό η διοίκηση της εταιρίας ανέφερε πως τα έργα για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας χρειάζεται να υλοποιηθούν με επείγουσες διαδικασίες και για το λόγο αυτό έχει ζητηθεί από την κυβέρνηση να αναλάβει σχετική νομοθετική πρωτοβουλία.

Μέχρι στιγμής η ΕΥΔΑΠ έχει ενεργοποιήσει εναλλακτικές πηγές υδροδότησης (γεωτρήσεις, λίμνη Υλίκη) και έπειτα από σχετική απόφαση του υπουργείου Περιβάλλοντος ανέλαβε την εκπόνηση μελετών και εκτελέσεις έργων στο ΕΥΣ. Τα εν λόγω έργα αφορούν κυρίως την ενίσχυση των ταμιευτήρων Μόρνου – Ευήνου από λεκάνες του Ανατολικού Αχελώου (όπως τα Κρεμαστά), την επαναφορά της λειτουργικότητας και την επανένταξη στο ΕΥΣ των γεωτρήσεων Μέσου Ρου Βοιωτικού Κηφισού και την μελέτη έργου εγκατάστασης μονάδων αφαλάτωσης (εξετάζονται οι περιοχές Ιτέα και Άσπρα Σπίτια και Θιάβη) συμπεριλαμβανομένων της πιθανής αφαλάτωσης υφάλμυρων υδάτων.

Σε πολύ μεγάλη ανάγκη θα εξεταστεί η περίπτωση της μεταφοράς νερού με τάνκερ από τον Αχελώο.

Επιπρόσθετα η ΕΥΔΑΠ έχει προγραμματίσει έργα αξίας 400 εκατ. εντός της πενταετίας για τη βέλτιστη διαχείριση του

δικτύου υδροδότησης εκ των οποίων τα 293 εκατ. αφορούν στη μείωση των διαρροών στο δίκτυο της ΕΥΔΑΠ και αποτελούν μέρος του επενδυτικού πλάνου της συνολικού ύψους 2,1 δις. έως 2033 (που δύναται να φτάσει τα 2,5 δις. αν προχωρήσει η τρίτη φάση εκσυγχρονισμού του κέντρου Λυμάτων της Ψυττάλειας) ενώ τα 107 εκατ. αφορούν μεταξύ άλλων στη μείωση των διαρροών στο ΕΥΣ και η εκτέλεση τους έχει ανατεθεί στην ΕΥΔΑΠ από το Δημόσιο.

Στο επενδυτικό σχέδιο της εταιρίας περιλαμβάνεται και η αντικατάσταση των υδρομετρητών, με έξυπνους μετρητές, έργο συνολικού προϋπολογισμού 300 εκατ. ευρώ. Η διοίκηση είπε ότι ο σχετικός διαγωνισμός θα λάβει χώρα το 2025 και στόχος είναι να αλλάζονται 250 χιλ. μετρητές ετησίως για 10 χρόνια. Όπως επίσης είπε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ συνεχίζεται η συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Ένωση και την ΕΙΒ (Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων) για την μεγαλύτερη δυνατή αξιοποίηση ευρωπαϊκών πόρων.

Στο εννιάμηνο του 2024 η απορρόφηση του επενδυτικού προγράμματος αυξήθηκε 18% (38,5 εκατ.) σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα ωστόσο η διοίκηση δεν είναι ευχαριστημένη από το ρυθμό εξηγώντας ότι η υστέρηση των απορροφήσεων στο επενδυτικό πρόγραμμα οφείλεται κυρίως στα μεγάλα έργα αποχέτευσης της Ανατολικής Αττικής. Κατά το Α' εξάμηνο παρουσιάστηκαν δυσκολίες στις διαδικασίες των συγχρηματοδοτούμενων έργων και συγκεκριμένα στις απαιτούμενες εγκρίσεις τροποποιήσεων συμβάσεων και απορρόφησης συγκεκριμένων κονδυλίων.

Για την ομαλή συνέχιση υλοποίησης των έργων η κάλυψη των δαπανών έγινε από την ΕΥΔΑΠ, βάσει της διαδικασίας προχρηματοδότησης. Εκτιμάται ότι με την ολοκλήρωση της διαδικασίας μεταφοράς των έργων στο ΕΣΠΑ 2021-2027, θα ομαλοποιηθεί η διαδικασία συγχρηματοδότησης και θα καταστεί δυνατή η επιστροφή των δαπανών στην ΕΥΔΑΠ.

Με βάση τα αποτελέσματα 9μήνου που ανακοίνωσε η ΕΥΔΑΠ είχε αύξηση κύκλου εργασιών 6,4% στα 279,6 εκατ., λόγω της μεγάλης ζήτησης το καλοκαίρι και κέρδη προ φόρων 24,9 εκατ. αυξημένα 49,5%.

### Αύξηση κατά 6,2 % στην κατανάλωση νερού στο εννιάμηνο 2024 και άνοδος των εσόδων

Αύξηση κατά 6,2% παρουσίασε η κατανάλωση νερού στο πρώτο εννιάμηνο του 2024 και οφείλεται κατά κύριο λόγο στον μέσο όρο υψηλών θερμοκρασιών που επικράτησαν στην Αττική την συγκεκριμένη περίοδο, όπως ανακοίνωσε η ΕΥΔΑΠ, αναφέρει στο μεταξύ το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε ρεπορτάζ για τα οικονομικά αποτελέσματα της εταιρείας.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την εταιρεία, η συνεχόμενη αύξηση της κατανάλωσης οδήγησε σε σημαντική αύξηση του κύκλου εργασιών κατά 6,4%. Τα έσοδα από την παροχή υπηρεσιών ύδρευσης αυξήθηκαν κατά 7,3% στα 178,6 εκατ. € ενώ

τα έσοδα από υπηρεσίες αποχέτευσης αυξήθηκαν κατά 5,2% στα 80 εκατ. €. Το τρίτο τρίμηνο του 2024 ο κύκλος εργασιών παρουσίασε αύξηση 5,1% και διαμορφώθηκε σε 105,2 εκατ. € από 100 εκατ. €.

Το λειτουργικό κόστος προ αποσβέσεων παρουσίασε αύξηση κατά 4% και διαμορφώθηκε στα 228,7 εκατ. € από 219,6 εκατ. € την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Οι βασικοί παράγοντες που διαμόρφωσαν το λειτουργικό κόστος είναι:

Α) η αύξηση στις αμοιβές και έξοδα προσωπικού κατά 10% (9,7 εκατ. €) λόγω κυρίως εφάπαξ καταβολής ποσών καθώς και της υπογραφής νέας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας

Β) η αύξηση στα έξοδα τρίτων κατά 14% (6 εκατ. €), κυρίως λόγω των αυξημένων εξόδων συντήρησης των ΚΕΛ Μεγαρέων και Κορωπίου που εντάχθηκαν στη λειτουργία της Εταιρείας

Γ) τη μείωση των διαφορών προβλέψεων κατά 9,9 εκατ. €, κυρίως λόγω της μείωσης των προβλέψεων στις επίδικες υποθέσεις από 4 σε -8,1 εκατ. €.

Όπως αναφέρει η ΕΥΔΑΠ η αύξηση του κύκλου εργασιών επηρέασε τους δείκτες μέτρησης αποδοτικότητας. Τα κέρδη προ φόρων χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) για το εννιάμηνο του 2024 διαμορφώθηκαν στα 51,1 εκατ. ευρώ από 43,6 εκατ. ευρώ, την αντίστοιχη περσινή περίοδο, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 17,2%.

Το EBITDA margin διαμορφώθηκε στο 18% από 17%. Αναφορικά με το τρίτο τρίμηνο του 2024, το EBITDA εμφανίζονται μειωμένο κατά 14,4% στα 20,9 εκατ. € σε σχέση με τα 24,4 εκατ. € του 2023 καθώς τα λειτουργικά έξοδα αυξήθηκαν κατά 12% από 75,4 εκατ. € σε 84,3 εκατ. €.

Επίσης, αυξημένα κατά 36,4% παρουσιάζονται τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων (EBIT) για το εννιάμηνο του 2024 τα οποία διαμορφώθηκαν στα 19,3 εκατ. ευρώ από 14,2 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2023. Το EBIT margin διαμορφώθηκε στο 7% από 5%.

Κατά το εννιάμηνο του 2024 τα κέρδη προ φόρων διαμορφώθηκαν στα 24,9 εκατ. ευρώ από 16,7 εκατ. ευρώ το 2023, αυξημένα κατά 49,5%.

Τα κέρδη μετά από φόρους αυξήθηκαν κατά 58,8% στα 17 εκατ. € από 10,7 το εννιάμηνο του 2023. Το καθαρό περιθώριο κέρδους διαμορφώθηκε στο 6% από 4% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο.

Σημειώνεται στην ίδια ανακοίνωση ότι η παραπάνω χρηματοοικονομική πληροφόρηση δεν έχει υπαχθεί σε έλεγχο από ανεξάρτητο ορκωτό ελεγκτή λογιστή.

Συνέχεια στη σελ. 7

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΥΠΕΝ: ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΟΦΕΙΛΩΝ 200 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΩΝ ΔΕΥΑ ΠΡΟΣ ΠΑΡΟΧΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Τροπολογία, η οποία αφορά στην επιδότηση οφειλών των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης και Αποχέτευσης προς παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας κατατέθηκε από τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρο Σκυλακάκη, σε σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με τίτλο: «Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών». Το συνολικό ύψος της επιδότησης διαμορφώνεται σε 200 εκατ. ευρώ.

Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση του υπουργείου, η τροπολογία προβλέπει πως από τα έσοδα του ειδικού λογαριασμού του Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης επιδοτείται μέρος των οφειλών των Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης και Αποχέτευσης (Δ.Ε.Υ.Α.), οι οποίες έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες έως την 31η Οκτωβρίου 2024 προς τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας.

Για την επιδότηση λαμβάνονται υπόψη τα ταμειακά διαθέσιμα των Δ.Ε.Υ.Α. που μπορούν να διατεθούν για την αποπληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών τους προς τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας, που διαπιστώνονται με έκθεση απογραφής,

η οποία συντάσσεται από ορκωτό ελεγκτή - λογιστή, σε κάθε Δ.Ε.Υ.Α. με ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας.

Η επιδότηση μεταφέρεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2024 σε λογαριασμούς των παρόχων ηλεκτρικής ενέργειας σε πιστωτικά ιδρύματα, που υποδεικνύονται από αυτούς στην εταιρεία με την επωνυμία «Διαχειριστής Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εγγυήσεων Προέλευσης Ανώνυμη Εταιρεία» (Δ.Α.Π.Ε.Ε.Π. Α.Ε.), που διαχειρίζεται τον ειδικό λογαριασμό «Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης».

Αν υπάρχουν οφειλές μίας Δ.Ε.Υ.Α. προς περισσότερους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας, η επιδότηση επιμερίζεται αναλογικά σε όλους τους παρόχους.

Σημειώνεται πως επιδοτείται το 70% της οφειλής κάθε Δ.Ε.Υ.Α. προς τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας:

α) αν, εντός του 2025, οι αρμοδιότητες της οικείας Δ.Ε.Υ.Α. περιέλθουν στην Εταιρεία Υδρεύσεως και Αποχέτευσης Πρωτεύουσας Α.Ε. και στην Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης Α.Ε.

β) αν, εντός 6 μηνών από την έναρξη ισχύος του άρθρου εφαρμόζεται η περίπτωση περί επέκτασης της περιοχής αρμοδιότητας συνιστώμενης επιχείρησης δήμου ή κοινότητας. Σε αυτή την περίπτωση, δύνανται να ρυθμίζονται τα σταδιακά πληρωμή του υπολοίπου της οφειλής τους μετά από την καταβολή της επιδότησης, εντός τεσσάρων ετών.

Αν δεν πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις, η εκάστοτε Δ.Ε.Υ.Α. επιδοτείται σε ποσοστό έως 30% της οφειλής της προς τους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας, εφόσον τη 15η Ιανουαρίου 2026 πληροί συγκεκριμένες προϋποθέσεις που διασφαλίζουν τη δυνατότητα της ΔΕΥΑ να λειτουργεί αποτελεσματικά (προβλέπονται στις παρ. 3 και 4 του άρθρου 12B του ν. 4001/2011).

Με απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας δύνανται να καθίστανται δυνητικοί δικαιούχοι της επιδότησης και άλλοι πάροχοι υπηρεσιών ύδατος, καθώς και να διευκρινίζονται οι λεπτομέρειες αναφορικά με τον προσδιορισμό των δυνητικών δικαιούχων της επιδότησης.

### ΣΕ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΡΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ - ΠΟΙΑ ΕΡΓΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙ Η ΕΥΔΑΠ Αύξηση κατά 6,2 % στην κατανάλωση νερού στο εννεάμηνο 2024 και άνοδος των εσόδων

Συνέχεια από σελ 6

Το εννεάμηνο του 2024 η απορρόφηση του επενδυτικού προγράμματος έργων ανήλθε σε 38,5 εκατ. ευρώ, αυξημένη κατά 18% σε σύγκριση με την απορρόφηση του εννεαμήνου του

2023.

Το επενδυτικό πρόγραμμα 2024-2033 αφορά σε :

- μεγάλα έργα στην Ανατολική Αττική (958,7εκ. €)
- έργα του δικτύου ύδρευσης (681,6εκ. €)
- έργα αποχέτευσης (364,5εκ. €)

- έργα κτιριακά, ψηφιακής διακυβέρνησης και μετασχηματισμού (103,8εκ. €)

Το 50% του προϋπολογισμού των ανωτέρω έργων χρηματοδοτείται από την Ε.Ε.

### ΧΑΝΙΑ: ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ, ΜΕ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΤΟ 2030

Σύσκεψη για το νέο χρηματοδοτικό πλαίσιο διαχείρισης απορριμμάτων πραγματοποιήθηκε στο Δημαρχείο Χανίων με τον δήμαρχο Παναγιώτη Σημανδράκη να τονίζει πως, ξεκίνησε μια πολύ σημαντική περίοδος προσαρμογών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ενημερωτική σύσκεψη για τη διαχείριση των απορριμμάτων, με πρωτοβουλία του δημάρχου Χανίων και πρόεδρου του δικτύου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦοΔΣΑ), συμμετείχαν δήμαρχοι της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων και εκπρόσωποι τους, ο πρόεδρος της ΔΕΔΙΣΑ ΑΕ (ΟΤΑ), Νίκος Ηλιάκης, ο αντιπρόεδρος της Διαδημοτικής Επιχείρησης, Μιχάλης Τσουπάκης, ο γενικός διευθυντής της Επιχείρησης, συντονιστής του Δικτύου ΦοΔΣΑ, Κώστας Πατεράκης και υπηρεσιακοί παράγοντες.

Ο δήμαρχος Χανίων και πρόεδρος του δικτύου ΦοΔΣΑ, τόνισε ότι πρόκειται για μία εκτενή ενημέρωση σχετικά με το νέο χρηματοδοτικό πλαίσιο μέσω ΕΣΠΑ, που τίθεται πλέον από τα υπουργεία Περιβάλλοντος και Οικονομικών με ορίζοντα το 2030. «Στη διαδικασία αυτή, εκτός από την πολύ μεγάλη επέκταση και τον εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων της ΔΕΔΙΣΑ, ο κάθε δήμος, έχοντας ολοκληρώσει ένα τοπικό σχέδιο, αλλά και με ένα ολιστικό σχέδιο, όπως έχει ζητηθεί από το υπουργείο Περιβάλλοντος, όπου θα καταγράφονται οι ανάγκες σε εξοπλισμό, προμήθειες, θα πρέπει να φτάσουμε τους τελικούς στόχους που έχει θέσει η ΕΕ, σύμφωνα με τους οποίους το 2030 η ανα-

κύκλωση θα πρέπει να υπερβαίνει το 60% και η τελική ταφή των απορριμμάτων να έχει περιοριστεί στο 10%», ανέφερε ο κ. Σημανδράκης, παρατηρώντας ότι πρόκειται για μια εθνική προσπάθεια, μια πολύ σημαντική περίοδο προετοιμασιών.

#### Συνολικός σχεδιασμός άνω των 2 δισ

Πρόσθεσε παράλληλα πως: «Θα πρέπει με προσεκτικά βήματα, σε συνεργασία με το υπουργείο, να υποδεχτούμε όλες αυτές τις πολύ μεγάλες επενδύσεις που θα γίνουν. Αθροιστικά, με το κομμάτι της επέκτασης και των νέων εγκαταστάσεων, τις προμήθειες του κατάλληλου εξοπλισμού και των υλικών από τους δήμους, θα υπερβούμε τα 70 εκατ. ευρώ τα επόμενα χρόνια. Αυτό απαιτεί έναν καλό βαθμό ενημέρωσης και συνεργασίας με τους δήμους και όπως έχει αποδείξει η ΔΕΔΙΣΑ θέλουμε να πετύχουμε αυτούς τους φιλόδοξους στόχους». Ο δήμαρχος Χανίων γνωστοποίησε ότι ο συνολικός σχεδιασμός θα υπερβαίνει τα 2,5 δισ. ευρώ.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος της ΔΕΔΙΣΑ ΑΕ (ΟΤΑ), Νίκος Ηλιάκης, αναφέρθηκε στον σχεδιασμό έως το 2030, αλλά και στα διαθέσιμα εργαλεία για το επόμενο διάστημα, με κύριο να καταγραφούν οι ανάγκες των δήμων, ώστε να προχωρήσει το σχέδιο έως το 2030. «Να δούμε τα σχέδια που πρέπει να ακολουθήσουμε ως προς τη διαλογή στην πηγή και ποιες είναι οι ανάγκες και του εργοστασίου της ΔΕΔΙΣΑ, ώστε να υποδεχτεί

όλο τον όγκο, που θα συγκεντρωθεί» σημείωσε. Για κρίσιμο σημείο σε σχέση με τη νέα χρηματοδοτική περίοδο και το Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» 2021-2027 μίλησε ο γενικός διευθυντής της Επιχείρησης και συντονιστής του Δικτύου ΦοΔΣΑ, Κώστας Πατεράκης, επισημαίνοντας πως «υπό αυτό το πρίσμα πρέπει να προετοιμαστούμε για να κλείσουν οι χρηματοδοτήσεις σε σχέση με το περιβάλλον». Παρατήρησε δε πως «δύο είναι οι άξονες προτεραιότητας, με τον πρώτο να αφορά όλους τους δήμους της ΠΕ Χανίων αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή, ώστε να γίνεται συνολικός σχεδιασμός για την ανακύκλωση, τα πράσινα απόβλητα και τα ογκώδη. Ο δεύτερος άξονας αφορά στον εκσυγχρονισμό του εργοστασίου της ΔΕΔΙΣΑ, με το έργο να λειτουργεί από το 2004, με αποτέλεσμα να πρέπει να αντικατασταθεί ο παλιός εξοπλισμός». Το εργοστάσιο θα εκσυγχρονιστεί, ώστε να μπορεί να υποδέχεται τα διακριτά ρεύματα από όλους τους δήμους, σύμφωνα με τον κ. Πατεράκη και για αυτό τόνισε: «Είναι χρήσιμο να υπάρχει ένας συνολικός σχεδιασμός σε επίπεδο νομού και ο κάθε δήμος να μπορεί να συλλέξει τις απαραίτητες ποσότητες, ώστε το 2030 να καταλήξουμε στο 60% για την ανακύκλωση και στο 10% για την υγιονομική ταφή. Υπάρχει αλλαγή αρχών. Οι δήμοι δεν μπορούν να υποβάλλουν μόνοι τους προτάσεις, θα πρέπει να γίνεται μέσω του φορέα διαχείρισης, δηλ. της ΔΕΔΙΣΑ».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΑΣΠ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 10 ΧΡΟΝΙΑ

**Ευθ. Λέκκας: Ο Οργανισμός, υπερβαίνοντας τα όρια του ελληνικού χώρου, απέκτησε σημαντικές εμπειρίες σε μεγάλους σεισμούς σε όλον τον κόσμο**

Τον απολογισμό του έργου του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ) τα τελευταία 10 χρόνια κάνει ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού, καθηγητής Δυναμικής, Τεκτονικής και Εφαρμοσμένης Γεωλογίας και Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, Ευθύμης Λέκκας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Λέκκας τονίζει ότι στα «δέκα αυτά χρόνια, ο Ο.Α.Σ.Π., υπερβαίνοντας τα όρια του ελληνικού χώρου, απέκτησε σημαντικές εμπειρίες σε μεγάλους σεισμούς σε όλον τον κόσμο, εμπειρίες που κεφαλαιοποιούνται σε διδάγματα και καλές πρακτικές. Δεν είναι τυχαίο το γεγονός ότι η Ελλάδα έχει τον αυστηρότερο και αρτιότερο αντισεισμικό Κανονισμό της Ευρώπης».

Όπως επισημαίνει, «από την πρώτη στιγμή της ανάληψης των καθηκόντων του προέδρου του Ο.Α.Σ.Π. ένωσα το βάρος της ευθύνης της θέσης, αλλά και ταυτόχρονα τη χαρά της ανάληψης των πνίων ενός Οργανισμού που είχε την τύχη να διοικείται σε όλη του την πορεία από ανθρώπους ιδιαίτερου ειδικού βάρους, κατά το πλείστον δασκάλους μου, τον Ιωάννη Δρακόπουλο, τον Βασίλη Παπαζάχο, τον Δημήτρη Παπανικολάου, τον Κώστα Μακρόπουλο, τον Κοσμά Στυλιανίδη, που άφησαν πολύτιμο έργο στον Οργανισμό».

Στο έργο αυτό συνέβαλαν καθοριστικά τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, οι επιστημονικές επιτροπές, όλοι οι συνάδελφοι από τα πανεπιστήμια και τα ερευνητικά κέντρα της Ελλάδας και τα στελέχη του Οργανισμού».

### Οι δράσεις του ΟΑΣΠ την τελευταία δεκαετία

Οι πλέον κομβικές δράσεις του Οργανισμού που εκτελέστηκαν την τελευταία δεκαετία είναι:

- Επικαιροποίηση του προγράμματος Προσεισμικού Ελέγχου Κτιρίων. Η δράση υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης - NextGenerationEU με συνολικό προϋπολογισμό 32.492.400 ευρώ.
- Επιχειρησιακή δράση για τη μείωση της κατολισθητικής διακινδύνευσης στην Καλδέρα του ηφαιστειακού συμπλέγματος της Σαντορίνης. Η πράξη χρηματοδοτείται από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ). Προϋπολογισμός 185.000 ευρώ.
- Προμήθεια εξοπλισμού συστημάτων πρόληψης, αντιμετώπι-

σης διαχείρισης και έγκαιρης προειδοποίησης για τον Ο.Α.Σ.Π. Η πράξη χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα «ΑΙΓΠΣ». Προϋπολογισμός 1.247.000 ευρώ.

- Αναθεώρηση του Χάρτη Ζωνών Σεισμικής Επικινδυνότητας του ελληνικού χώρου. Η πράξη χρηματοδοτείται από τον Ο.Α.Σ.Π. Προϋπολογισμός 180.000 ευρώ.
- Σύναξη, αναθεώρηση και υποστήριξη Κανονισμών για νέα και υφιστάμενα δομήματα: θεσμοθέτηση Κανονισμού Αποτίμησης Δομικών Επεμβάσεων Τοικοποιίας (ΚΑΔΕΤ), δημοσίευση της 2ης και 3ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Επεμβάσεων (ΚΑΝΕΠΕ), υποστήριξη ΕΑΚ και ΕΚΩΣ.
- Πραγματοποίηση πάνω από 1.300 επιμορφωτικών προγραμμάτων του πληθυσμού, με έμφαση στην εκπαιδευτική κοινότητα και ΑμεΑ.
- Δημιουργία έντυπου και ψηφιακού ενημερωτικού υλικού για όλες τις ομάδες στόχους.
- Συνδιοργάνωση του Ο.Α.Σ.Π. με αρμόδιους φορείς επιχειρησιακών ασκήσεων για σεισμό και συνοδών γεωδυναμικών φαινομένων (άσκηση πεδίου πλήρους ανάπτυξης για την αντιμετώπιση μεγάλου σεισμικού γεγονότος στην Κρήτη με τη γενική ονομασία «ΜΙΝΩΑΣ 2024»).
- Άμεση κινητοποίηση του Οργανισμού μετά από ισχυρούς σεισμούς που έπληξαν περιοχές της Ελλάδας, με κλιμάκια αποτελούμενα από μηχανικούς, γεωλόγους, σεισμολόγους (Σεισμοί Οικαλίας Μ4.7 το 2011, Σεισμός Καλλιδρόμου Μ5.3 το 2013, Σεισμός Ισπαιάς Μ4.8 το 2013, Σεισμός Κεφαλονιάς Μ5.8 & Μ5.7 το 2014, Σεισμός Λέσβου Μ6.3 το 2017, Σεισμός Κω Μ6.6 το 2017, Σεισμός Λέσβου Μ6.1 το 2017, Σεισμός Αθήνας Μ5.1 το 2019, Σεισμός Καναλακίου Πρέβεζας Μ5.6 το 2020, Σεισμός Σάμου Μ6.7 το 2020, Σεισμός Τυρνάβου Μ6.0 το 2021, Σεισμός Αρκαλοχωρίου Μ5.8 το 2021).
- Συμμετοχή σε εθνικές αποστολές στο εξωτερικό: Σεισμοί στο Port au Prince (Αϊτή, 2010), στο Christchurch (Νέα Ζηλανδία, 2011), στο Tohoku (Ιαπωνία, 2011), στο Van (Τουρκία, 2011), στην Emilia Romagna (Ιταλία, 2012), στο Kathmandu (Νεπάλ, 2015), στην Amatrice και Norcia (Ιταλία, 2016), στην Ischia (Ιταλία, 2017), στο Mexico City (Μεξικό, 2017), στο Hualien (Ταϊβάν, 2018), στο Kilauea (Χαβάν, 2018), στην Kaikura (Νέα Ζηλανδία, 2018), στο Cusco (Περού, 2018), στο Palu και στα στενά Sunda (Ινδονησία, 2018), στο Δυρράχιο (Αλβανία, 2019), στο

Elazig (Τουρκία, 2020), στη Βηρυτό (Λίβανος, 2020), στον Αρακάπη (Κύπρος, 2021), στη La Palma (Κανάρια Νησιά, Ισπανία, 2021), στην Τουρκία-Συρία (2023) και στο Μαρόκο (2023) κ.ά.

- Ανάλυση από τον Ο.Α.Σ.Π. της αρμοδιότητας του συντονισμού των εμπλεκόμενων φορέων για την εκτίμηση του ηφαιστειακού κινδύνου, της τρωτότητας και της ηφαιστειακής διακινδύνευσης, της εισήγησης των ενδεδειγμένων μέτρων προστασίας από ηφαιστειακές εκρήξεις και συνοδών φαινομένων, καθώς και τη συνεχή ενόργανη παρακολούθηση της δραστηριότητας του ελληνικού ηφαιστειακού τόξου.
- Βελτίωση της επιχειρησιακής ετοιμότητας του Ο.Α.Σ.Π.
- Ενίσχυση του Επιχειρησιακού σχεδιασμού και της ετοιμότητας της τοπικής αυτοδιοίκησης, σε συνεργασία με τις Διευθύνσεις Πολιτικής Προστασίας των Περιφερειών, των Περιφερειακών Ενοτήτων και των Δήμων της χώρας.
- Συμμετοχή των στελεχών σε πλήθος συνέδρια και επιστημονικές εκδηλώσεις.
- Υλοποίηση της Εθνικής Βάσης Ενεργών Ρηγμάτων και Σεισμοτεκτονικών Δεδομένων της Ελλάδας σε μορφή web GIS που την έχει αναλάβει η ΕΑΓΜΕ υπό την επίβλεψη και εποπτεία της Επιτροπής Σεισμοτεκτονικής του Ο.Α.Σ.Π.
- Υλοποίηση δράσεων του Ευρωπαϊκού Κέντρου Πρόληψης και Πρόγνωσης των Σεισμών (ΕΚΠΠΣ) που αφορούν κυρίως στους τομείς Προστασίας των Μνημείων, Μείωσης Τρωτότητας των Κατασκευών και Προστασίας ΑμεΑ.
- Θεσμοθέτηση έκδοσης ετήσιου τεύχους δραστηριοτήτων Σημειώνεται ότι ο Οργανισμός Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας λειτουργεί τα τελευταία 41 χρόνια ως ο εθνικός φορέας σχεδιασμού της αντισεισμικής πολιτικής της χώρας, έχοντας επιτελέσει σημαντικό έργο στα αντικείμενα της εκτίμησης του σεισμικού και ηφαιστειακού κινδύνου, της ενίσχυσης της σεισμικής θωράκισης των κατασκευών, του επιχειρησιακού σχεδιασμού, της λήψης μέτρων ετοιμότητας, της ευαισθητοποίησης, ενημέρωσης και εκπαίδευσης του πληθυσμού, της ενίσχυσης της εφαρμοσμένης έρευνας και της αντιμετώπισης σεισμικών γεγονότων στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Παράλληλα, ο ΟΑΣΠ αποτελεί σύνδεσμο μεταξύ της πολιτείας, του πολίτη, του τεχνικού δυναμικού της χώρας και των ερευνητικών και ακαδημαϊκών φορέων.

## ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΔΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ο νέος Construction Products Regulation (CPR), που υιοθετήθηκε από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο στις αρχές Νοεμβρίου, εναρμονίζει τους κανόνες της ΕΕ για την εμπορία προϊόντων δομικών κατασκευών και διευκολύνει την ελεύθερη κυκλοφορία τους στην ενιαία αγορά, ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ.

Μετάξύ των βασικών στόχων του είναι η μείωση της γραφειοκρατίας, η προώθηση της κυκλικής οικονομίας και η ενίσχυση της τεχνολογικής ανάπτυξης στον τομέα αυτό. Ο κανονισμός επικαιροποιεί τους υφιστάμενους κανόνες της ΕΕ και προσαρμό-

ζει τα πρότυπα στις νέες τεχνικές εξελίξεις, ενώ εισάγει την ανάπτυξη ενός ψηφιακού συστήματος "διαβατηρίων" για προϊόντα δομικών κατασκευών.

Επιπλέον, τροποποιεί τον ορισμό του «προϊόντος δομικών κατασκευών» και καθορίζει τις υποχρεώσεις των κατασκευαστών, εισαγωγέων και άλλων οικονομικών παραγόντων. Ωστόσο, η αρμοδιότητα για τη ρύθμιση των κατασκευαστικών έργων παραμένει εθνική.

Η υιοθέτηση του κανονισμού από το Συμβούλιο αποτέλεσε το τελευταίο βήμα στη διαδικασία λήψης αποφάσεων.

Στις 30 Οκτωβρίου 2024, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διοργάνωσε ενημερωτική συνάντηση για τους ενδιαφερόμενους φορείς σχετικά με τον νέο Κανονισμό για τα Προϊόντα Δομικών Κατασκευών (Conference on the new Construction Products Regulation -CPR).

Η συνάντηση καταγράφηκε και είναι διαθέσιμη για παρακολούθηση εδώ:

<https://webcast.ec.europa.eu/conference-on-the-new-construction-products-regulation-cpr-24-10-30>



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΑΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΜμΕ: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 65.000 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ ΣΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΚΥΚΛΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Περισσότερες από 65.000 αιτήσεις υποβλήθηκαν για τον πρώτο κύκλο του Προγράμματος «Ψηφιακά Εργαλεία ΜμΕ» στην πλατφόρμα του Προγράμματος <https://beneficiary.digitalsme.gov.gr/>, ώστε οι ενδιαφερόμενοι να λάβουν επιταγές (vouchers) για την απόκτηση νέων ψηφιακών προϊόντων και υπηρεσιών,

μέσω αγοράς ή μίσθωσης. Όπως υπενθυμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, Πρόκειται για ένα σημαντικό πρόγραμμα, το οποίο υλοποιείται στο πλαίσιο της συνεργασίας του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου και του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και

Οικονομικών, Νίκου Παπαθανάση.

Ήδη από τη Δευτέρα 16 Δεκεμβρίου ξεκίνησαν οι αιτήσεις για τον δεύτερο κύκλο του Προγράμματος («Ψηφιακά Εργαλεία ΜμΕ Β'»), συνολικού προϋπολογισμού 42 εκατομμυρίων ευρώ. Η Δράση υλοποιείται με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης.

## ΔΥΠΑ: «ΑΝΟΙΞΑΝ» ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΣΕ ΨΗΦΙΑΚΕΣ, ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

Ξεκίνησε η υποβολή αιτήσεων συμμετοχής ανέργων στο νέο πρόγραμμα Συνεχιζόμενης Επαγγελματικής Εκπαίδευσης της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) σε ψηφιακές, πράσινες και οικονομικές δεξιότητες, στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης-Next Generation EU, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η διαδικασία υποβολής αιτήσεων θα παραμείνει ενεργή έως τη συμπλήρωση των διαθέσιμων θέσεων.

Το πρόγραμμα, συνολικού προϋπολογισμού 100 εκατ. ευρώ, έχει ως στόχο τη διασύνδεση της κατάρτισης με τις ανάγκες της αγοράς εργασίας και την ενίσχυση της απασχολησιμότητας των

ανέργων για την ταχύτερη εργασιακή επανένταξή τους.

Ο κάθε καταρτιζόμενος θα παρακολουθήσει πρόγραμμα θεωρητικής κατάρτισης, συνολικής διάρκειας 200 ωρών.

Μετά την ολοκλήρωση της κατάρτισης, οι ωφελούμενοι θα συμμετάσχουν σε εξετάσεις πιστοποίησης γνώσεων και δεξιοτήτων από ανεξάρτητους φορείς και, όσοι επιτύχουν, θα λάβουν το σύνολο του εκπαιδευτικού επιδόματος έως 1.000 ευρώ (5 ευρώ ανά ώρα κατάρτισης).

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν αίτηση στη διεύθυνση:

[https://www.gov.gr/ipiesies/ekpaideuse/katartise/eggraphesto-metro-opheloumenon-se-programmata-sunekhizomenes-](https://www.gov.gr/ipiesies/ekpaideuse/katartise/eggraphesto-metro-opheloumenon-se-programmata-sunekhizomenes-epagmatikes-katartises-gia-50-000-anergon-se-psephiakes-prasines-dexiotes-οικονομικη-εγγραμματισμου)

[epagmatikes-katartises-gia-50-000-anergon-se-psephiakes-prasines-dexiotes-kai-se-dexiotes-οικονομικη-εγγραμματισμου](https://www.gov.gr/ipiesies/ekpaideuse/katartise/eggraphesto-metro-opheloumenon-se-programmata-sunekhizomenes-epagmatikes-katartises-gia-50-000-anergon-se-psephiakes-prasines-dexiotes-οικονομικη-εγγραμματισμου).

Όσοι πληρούν τις προϋποθέσεις συμμετοχής θα ενταχθούν στο μπρώο ωφελουμένων και θα μπορούν να επιλέξουν το πρόγραμμα κατάρτισης, που επιθυμούν να παρακολουθήσουν, από τη λίστα των προσφερόμενων προγραμμάτων.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι/ες μπορούν να επισκεφτούν τις διευθύνσεις:

<https://www.dypa.gov.gr/proghrammata-katartisis-ghia-to-tamio-anakampsis>

<https://www.voucher.gov.gr/>.

## ΣΕΒ: ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Οι δυνατότητες και ευκαιρίες που προκύπτουν από την αξιοποίηση των δεδομένων, η αξία των ανοικτών δημόσιων δεδομένων, καθώς και οι εξελίξεις στο εθνικό πλαίσιο διαχείρισης και διακυβερνήσεώς τους συζητήθηκαν σε εκδήλωση του ΣΕΒ που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στην εκδήλωση συμμετείχε ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης κ. Δημήτρης Παπαστεργίου, ενώ κεντρικός ομιλητής ήταν ο πανεπιστημιακός ο Δρ. Thomas Hardjono.

Ενδεικτικά, το 86% των επιχειρήσεων που αξιοποιούν συστηματικά τα δεδομένα τους προσαρμόζονται καλύτερα στις αλλαγές της αγοράς. Επιπλέον, εξασφαλίζεται 20% μείωση του κόστους συντήρησης εξοπλισμού παραγωγής, 30% αύξηση των ταμειακών διαθεσίμων, 73% βελτίωση της απόδοσης και παραγωγικότητας των εργαζομένων, 5%-10% χαμηλότερο κόστος αποθήκευσης, και 50% συντομότερος χρόνος αναμονής εξυπηρέτησης αιτημάτων πελατών.

Παράλληλα, το άνοιγμα των δημόσιων δεδομένων ενισχύει 20%-30% την καινοτομία προϊόντων και υπηρεσιών, μειώνει 10%-30% το κόστος και τα διοικητικά βάρη και συντομεύει 15%-40% τους χρόνους αντιμετώπισης προβλημάτων που σχετίζονται με τη δημόσια ασφάλεια, την περιθάλψη, την εκπαίδευση, και η διαχείριση κρίσεων.

Στις πρωτοβουλίες της Πολιτείας για το άνοιγμα των δημόσιων δεδομένων με ασφάλεια και σε αρμονία με το Ευρωπαϊκό πλαίσιο για μια οικονομία των δεδομένων, αναφέρθηκε ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κ. Δημήτρης Παπαστεργίου, τονίζοντας ότι «αν δεν μπορούμε να μετράμε πράγματα, δεν μπο-

ρούμε να τα βελτιώσουμε. Δεν νομίζω πως υπάρχει κομμάτι της ζωής μας, από τη ρύθμιση κυκλοφορίας, την πολιτική προστασία, την υγεία, την τοπική αυτοδιοίκηση, στο οποίο σήμερα δεν θα μπορούσαμε να κερδίσουμε από διαχείριση δεδομένων και τεχνητή νοημοσύνη. Το θέμα είναι να προτεραιοποιήσουμε τα πεδία αυτά, και να μετασχηματίσουμε τα δεδομένα σε λύσεις και ευκαιρίες για τους πολίτες και την οικονομία με τη βοήθεια της τεχνητής νοημοσύνης. Αυτό επιδιώκουμε με το AI Factory, ξεκινώντας από την ομογενοποίηση των δεδομένων στην υγεία, τα γλωσσικά μοντέλα, και την κλιματική αλλαγή και την πολιτική προστασία. Σήμερα κλείνουμε ακριβώς ένα χρόνο από την εισαγωγή της πρώτης εφαρμογής τεχνητής νοημοσύνης στο ελληνικό δημόσιο, τον ψηφιακό βοηθό του mAlgov. Ένας χρόνος, 1,6 εκ. εργατοώρες, 1,6 εκ. λιγότερα τηλεφωνήματα και επισκέψεις για τους πολίτες. Έχουμε το δίδυμο αδελφάκι του για τον τουρισμό, το mAlgreece, και μια πολύ ενδιαφέρουσα εφαρμογή για το κτηματολόγιο: ο νομικός έλεγχος μέσω AI. Καθημερινά ενεργοποιούνται νέες διαλειτουργικότητες και σπάνε στεγανά που κρατούσαν τα δημόσια δεδομένα σε σιλό. Ξεδιπλώνουμε συνεχώς νέες και διαφορετικές υπηρεσίες που αξιοποιούν τα δημόσια δεδομένα, όπως το Price Map που βασίζεται στο κτηματολόγιο, ή το digital wallet, το οποίο χάρες όπως η Γερμανία δεν διαθέτουν ακόμη. Η πρόκληση για τις επιχειρήσεις εδώ είναι να αναπτύξουν κι εκείνες το βηματισμό τους, ώστε να αξιοποιήσουν τα ανοικτά δημόσια δεδομένα». Ο Υπουργός αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στην επικείμενη ενσωμάτωση του Ευρωπαϊκού Κανονισμού για τη Διακυβέρνηση των Δεδομένων

και τις οριζόντιες διαδικασίες που εισάγει ως προς τη διαχείριση και την προστασία των δεδομένων, την ψηφιοποίηση 1,2 δισεκ. σελίδων εγγράφων της δικαιοσύνης και της πολεοδομίας, όπως και σε μια σειρά έργων για εκπαίδευση σε τεχνητή νοημοσύνη και κυβερνοασφάλεια, για την προετοιμασία των δημόσιων δεδομένων ώστε να μπορούν να αξιοποιηθούν από λύσεις ΤΝ, αλλά και για την εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κανονισμού, με συνολικό προϋπολογισμό Euro117εκ.

Από τη μεριά του, ο κεντρικός ομιλητής της εκδήλωσης, Δρ. Thomas Hardjono, CTO of Connecting Science & Engineering του MIT, εστίασε στην ανάγκη των πολιτών να ελέγχουν τα δεδομένα τους και να εμπιστεύονται παράλληλα τα αποτελέσματα των αλγορίθμων τεχνητής νοημοσύνης.

Στο χαιρετισμό της, η Πρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής και Αντιπρόεδρος του ΔΣ ΣΕΒ, κα Ράνια Αικατερινάρη, υπογράμμισε τα οικονομικά και επιχειρηματικά οφέλη της λήψης αποφάσεων με γνώμονα τα δεδομένα, αναφέροντας χαρακτηριστικά ότι «οι επιχειρήσεις που λαμβάνουν αποφάσεις με βάση τα δεδομένα, αποκομίζουν σημαντικά οφέλη, ανεξαρτήτως μεγέθους. Σημαντική προστιθέμενη αξία στην ελληνική οικονομία μπορεί να προκύψει και από την αξιοποίηση των ανοικτών δημόσιων δεδομένων. Σε συνδυασμό με τα δεδομένα του ιδιωτικού τομέα, μπορούν να οδηγήσουν σε αύξηση έως και 4% του ΑΕΠ συνεισφέροντας στην ενίσχυση κατά 20%-30% της επιχειρηματικής καινοτομίας σε πεδία όπως η αγροτεχνολογία και οι τεχνολογίες υγείας».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ: ΟΙ ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ Τι τόνισε στην ομιλία του στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ο επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού

«Ήρθε η ώρα να χαράξουμε ένα νέο μέλλον για τον τουρισμό, μέσα από μία σύγχρονη και βιώσιμη ευρωπαϊκή στρατηγική, πάνω στην οποία αυτή τη στιγμή δουλεύουμε εντατικά», τόνισε στην ομιλία του σχετικά με τη χάραξη της νέας στρατηγικής για τον ευρωπαϊκό τουρισμό στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, ο Ευρωπαίος επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ομιλία του αναφέρθηκε στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει σήμερα ο τουρισμός και όσοι εμπλέκονται άμεσα ή έμμεσα στον κλάδο, επισημαίνοντας ότι ο στόχος του είναι να διατηρήσει η Ευρώπη την ηγετική θέση που έχει στον τουρισμό ως ο δημοφιλέστερος προορισμός παγκοσμίως.

Ανέλυσε, μάλιστα, για πρώτη φορά, τις βασικές κατευθυντήριες γραμμές της νέας στρατηγικής για τον ευρωπαϊκό τουρισμό, που διαμορφώνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ο ίδιος ως αρμόδιος Επίτροπος.

«Μέσα από τη στρατηγική που διαμορφώνουμε, καθώς για πρώτη φορά δημιουργήθηκε στην Κομισιόν χαρτοφυλάκιο που αφορά στον τουρισμό, οφείλουμε να απαντήσουμε στις μεγάλες προκλήσεις που έχουμε μπροστά μας. Όπως το ερώτημα: πώς διασφαλίζουμε τη βιωσιμότητα; Πώς ισορροπούμε την ανάπτυξη, με την προστασία του περιβάλλοντος και της κληρονομιάς μας; Πώς κάνουμε τον τουρισμό ακόμα πιο ωφέλιμο για όλους τους πολίτες, κρατώντας τα οφέλη κοντά στις τοπικές κοινωνίες; Και πώς θα κάνουμε πιο ελκυστικές τις θέσεις εργασίας, προσελκύοντας περισσότερους εργαζόμενους με εξειδίκευση και δεξιότητες;», είπε. Οι μεγάλες προκλήσεις στις οποίες αναφέρθηκε ο Ευρωπαίος επίτροπος είναι:

**1. Κλιματική αλλαγή:** Αποτελεί απόλυτη προτεραιότητα, με όσα συμβαίνουν σε όλη την Ευρώπη, από τις πυρκαγιές στη Ρόδο έως τις πλημμύρες στη Βαλένθια. Τα ακραία καιρικά φαινόμενα γίνονται όλο και πιο συχνά, όλο και πιο έντονα και θέτουν σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές και επιχειρήσεις. Γι' αυτό μέσα από τη στρατηγική μας προωθούμε

βιώσιμες πρακτικές για την προστασία των προορισμών μας, της κληρονομιάς και των τοπικών κοινωνιών, τόνισε μεταξύ άλλων.

**2. Ισορροπημένος τουρισμός:** Οι τουριστικές ροές δεν είναι ισορροπες, με αποτέλεσμα συγκεκριμένοι προορισμοί να είναι υπερκορεσμένοι και άλλοι εξαιρετικής ομορφιάς και ιδιαίτερων χαρακτηριστικών προορισμοί να παραμένουν ανεκμετάλλευτοι, όπως για παράδειγμα, οι αγροτικές περιοχές. Γι' αυτό μέσα από τις σύγχρονες στρατηγικές μάρκετινγκ, τη διαχείριση ροής των τουριστών και την υποστήριξη αναδυόμενων προορισμών, πρέπει να διασφαλίσουμε ότι τα βάρη θα είναι λιγότερα και τα οφέλη θα φτάνουν σε περισσότερους, είπε ο κ. Τζιτζικώστας.

**3. Ψηφιακή καινοτομία:** «Αξιοποιώντας τα ψηφιακά εργαλεία, από την ανάλυση δεδομένων με τεχνητή νοημοσύνη έως την κατάρτιση ψηφιακών δεξιοτήτων για μικρομεσαίες επιχειρήσεις, μπορούμε να ενισχύσουμε την αποδοτικότητα, τη βιωσιμότητα και την ελκυστικότητα των τουριστικών μας υπηρεσιών», υπογράμμισε και αμέσως προσέθεσε: «Η ψηφιοποίηση είναι ισχυρό πλεονέκτημα και πρέπει να είναι προσβάσιμη για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που άλλωστε είναι το 90% του τουριστικού κλάδου».

**4. Ανθρώπινο κεφάλαιο:** Η έλλειψη εργατικού δυναμικού και τα κενά δεξιοτήτων συνιστούν τεράστιο πρόβλημα για τον τουριστικό κλάδο, όπως είπε και έτσι «ο στόχος της στρατηγικής μας είναι με μια σειρά από δράσεις, αλλά και μέσα από πρωτοβουλίες, όπως η Ευρωπαϊκή Δεξαμενή Ταλέντων και το Σύμφωνο για τις Δεξιότητες, να αναβαθμίσουμε και να επανακαταρτίσουμε το εργατικό δυναμικό, καθιστώντας ταυτόχρονα τον τομέα πιο ελκυστικό και δίκαιο, ιδιαίτερα για τους νέους ανθρώπους».

«Γι' αυτούς τους βασικούς στόχους θα εργαστούμε πάνω σε τρεις πυλώνες», εξήγησε ο Ευρωπαίος επίτροπος και συνέχισε: «Τους Οργανισμούς Διαχείρισης Προορισμών, συμπεριλαμβανομένων των Περιφερειών και των Δήμων, τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τη διεθνή κοινότητα, την

οποία θα προσεγγίσουμε με ένα ισχυρό branding. Ένα branding που θα προβάλλει την προστιθέμενη αξία του να ταξιδεύει κάποιος στην Ευρώπη, έναν προορισμό μοναδικό, ασφαλές, με πάρα πολλές διαφορετικές επιλογές».

«Η Ευρώπη είναι η δεύτερη μικρότερη ήπειρος, αλλά η πιο επισκεψιμη στον κόσμο. Είμαστε πρώτοι παγκοσμίως σε επισκεψιμότητα. Λειτουργούν περισσότερες από τρία εκατομμύρια επιχειρήσεις. Απασχολούνται 20 εκατομμύρια άνθρωποι σε όλη την Ευρώπη. Για να προχωρήσουμε μπροστά, για να γίνουμε ακόμη πιο ανταγωνιστικοί, χρειαζόμαστε ενιαίο branding και ενιαία στρατηγική μάρκετινγκ. Και ενωμένοι θα διασφαλίσουμε ότι ο «Προορισμός Ευρώπη» (Destination Europe) αντιπροσωπεύει τη βιωσιμότητα, τη μοναδικότητα, την αριστεία», υπογράμμισε ο κ. Τζιτζικώστας.

Σημείωσε, επίσης, ότι στόχος του είναι η οικονομική επιτυχία του τουρισμού να μεταφράζεται σε πραγματικά οφέλη για τις τοπικές κοινωνίες και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και για να επιτευχθεί μια από τις βασικές πρωτοβουλίες που αναλαμβάνει είναι η δημιουργία νέας νομοθεσίας που θα διασφαλίζει τον δίκαιο ανταγωνισμό και τη διαφάνεια για τους φορείς του τουρισμού.

Επίσης, τόνισε τη σπουδαιότητα της συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων στον τουρισμό, ώστε από κοινού να προωθήσουν βιώσιμες πολιτικές σε όλη την αλυσίδα του τουρισμού. Και ανακοίνωσε ότι το επόμενο διάστημα αρχίζουν να υλοποιούνται συγκεκριμένες πρωτοβουλίες, όπως τα ενιαία εισιτήρια για διασυνοριακά ταξίδια και στα χερσαία μεταφορικά μέσα, η ενίσχυση των δικαιωμάτων των επιβατών, η απλοποίηση των διαδικασιών ενοικίασης αυτοκινήτων και η παράδοσή τους στη χώρα προορισμού ακόμα κι αν είναι διαφορετική από τη χώρα αφετηρίας.

«Πρέπει να κάνουμε αυτά τα μεγάλα βήματα για να είναι η Κοινή Ευρωπαϊκή Αγορά, πραγματικά κοινή», δήλωσε.

## ΑΥΞΗΣΗ 12% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ ΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ

Αύξηση 12% σημείωσε η συνολική διακίνηση επιβατών στους ελληνικούς λιμένες το β' τρίμηνο εφέτος σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2023, ενώ αύξηση κατά 6,4% παρατηρήθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του β' τριμήνου 2023 προς το β' τρίμηνο 2022, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα, η συνολική διακίνηση εμπορευμάτων παρουσίασε αύξηση κατά 1,4% το β' τρίμηνο 2024 σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2023. Μείωση κατά 3,1% παρατηρήθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του β' τριμήνου 2023 προς το β' τρίμηνο 2022.

Ενώ, η συνολική διακίνηση κινητών μονάδων (τροχοφό-

ρων) παρουσίασε αύξηση κατά 10,5% το β' τρίμηνο 2024 σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2023. Αύξηση κατά 2% παρατηρήθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του β' τριμήνου 2023 προς το β' τρίμηνο 2022.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΛΛΗΝΙΚΟ: ΑΓΓΙΖΟΥΝ ΤΟ 1 ΔΙΣ ΟΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΑΠΟ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

### Αναλυτικά η πορεία των έργων σήμερα

Οι εργασίες σε όλη την έκταση της ανάπτυξης του Ελληνικού προχωρούν με εντατικούς ρυθμούς. Οι επιμέρους αναπτύξεις, που θα παραδοθούν στην πρώτη φάση του έργου, είναι πλέον ορατές, ενώ τους επόμενους μήνες αναμένεται ακόμα μεγαλύτερη εντατικοποίηση των εργασιών, παρά τα υπαρκτά προβλήματα της κατασκευαστικής αγοράς, κυρίως εξαιτίας της έλλειψης εργατικού δυναμικού, επισημαίνεται σε ενημερωτικό σημείωμα για την επιμέρους πορεία των έργων της μεγαλύτερης αστικής ανάπλασης στην Ευρώπη που είναι σε εξέλιξη από την LAMDA Development, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Συγχρόνως, προχωρούν πολύ γρήγορα τα μεγάλα έργα των υποδομών, που γίνονται σε όλη την έκταση της ανάπτυξης: Η απορρύπανση του εδάφους και του υδροφόρου ορίζοντα, η αντιπλημμυρική προστασία με την ανάπλαση των ρεμάτων, στους Τράκωνες και την Ευρυάλη, καθώς και το εμβληματικό έργο της υπογειοποίησης μέρους της λεωφόρου Ποσειδώνος. Όλα αυτά, αλλά και άλλα μικρότερου μεγέθους έργα υποδομών, θωρακίζουν το The Ellinikon και τις γύρω, από την ανάπτυξη, περιοχές απέναντι στις συνέπειες της κλιματικής κρίσης», τονίζεται επίσης.

«Με τη συμβολή και της διεθνούς μας καμπάνιας σε όλα τα μεγάλα αεροδρόμια του πλανήτη, το The Ellinikon είναι πλέον σημείο αναφοράς, αποτελεί το νέο τοπίο της Ελλάδας. Στην Ευρώπη, την Ασία, την Αμερική, εκατομμύρια ταξιδιώτες ανά τον κόσμο, όπου και αν βρίσκεται ο προορισμός τους, βλέπουν τις συναρπαστικές εικόνες από το απέραντο ελληνικό γαλάζιο, τα μαγευτικά ηλιοβασιλέματα, το μεγαλύτερο παράκτιο πάρκο στην Ευρώπη, τα κτίρια υψηλής αισθητικής. Όλα αυτά δηλαδή που συνθέτουν το The Ellinikon και προσδιορίζουν τα χαρακτηριστικά της σύγχρονης πόλης, που ήδη δημιουργούμε», αναφέρεται στο ενημερωτικό σημείωμα.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ενημερωτικό σημείωμα η πορεία των επιμέρους έργων είναι η ακόλουθη:

**RIVIERA TOWER:** Καθώς οι εργασίες προχωρούν εντατικά, ο Riviera Tower, σχεδιασμένος από το αρχιτεκτονικό γραφείο Foster + Partners, βρίσκεται ήδη στον 12ο όροφο και είναι πλέον ορατός τόσο από τη λεωφόρο Ποσειδώνος όσο και από τη λεωφόρο Βουλαγαμένης και τον Καρέα. Με την ολοκλήρωση του θα αποτελεί τον πρώτο πράσινο οικιστικό ουρανοξύστη της Ελλάδας και ένα έργο-πρότυπο αειφόρου και βιο-φιλικού σχεδιασμού νέας γενιάς.

Το βίντεο που δόθηκε στη δημοσιότητα:

<https://shorturl.at/jmi8x>

**LITTLE ATHENS:** Ανάρπαστα γίνονται τα διαμερίσματα στη Little Athens, την σύγχρονη γειτονιά οικιστικών και

εμπορικών αναπτύξεων του The Ellinikon, όπου έχουν ολοκληρωθεί οι εκσκαφές και έχουν ξεκινήσει οι εργασίες κατασκευής και θεμελίωσης των κτιρίων στα Park Rise Promenade Heights, Atrium Gardens και Trinity Gardens, ενώ στο Pavilion Terraces οι εργασίες ξεκίνησαν τον Οκτώβριο. Το Sunset Groves, η πρόσφατη προσθήκη στη γειτονιά Little Athens, είναι ένα συγκρότημα κατοικιών σχεδιασμένο από τους A&M Architects, με εξαιρετική σύγχρονη αρχιτεκτονική και αρμονικό σχεδιασμό, μόλις λίγα βήματα από την παραλία και το The Ellinikon Park.

Η νέα γειτονιά της πόλης του Ελληνικού θα περιλαμβάνει περισσότερες από 1.150 κατοικίες, καθώς και καταστήματα που θα προσφέρουν σε κατοίκους και επισκέπτες όσα χρειάζονται στην καθημερινότητα τους, ψυχαγωγία, αγορές, άθληση και ευεξία. Οι κρατήσεις για τα διαμερίσματα στη γειτονιά Little Athens έχουν ξεπεράσει κάθε προσδοκία, ενώ είναι αξιοσημείωτο ότι το 45% των αγοραστών είναι ξένοι, κυρίως Ευρωπαίοι. Γεγονός που επιβεβαιώνει τον παγκόσμιο χαρακτήρα του The Ellinikon ως προορισμού για όλους.

### Εμπορικές αναπτύξεις

**RIVIERA GALLERIA:** Η εταιρεία METKA ATE ανέλαβε την κατασκευή του μοναδικού εμπορικού προορισμού της Riviera Galleria, που φέρει την αρχιτεκτονική σφραγίδα του Kengo Kuma και αναμένεται με την ολοκλήρωση της, να κοσμήσει την αθηναϊκή ριβιέρα. Με ένα μέρος της σκυροδέτησης της θεμελίωσης να έχει ήδη ολοκληρωθεί τον Δεκέμβριο, το έργο προχωρά με γρήγορους ρυθμούς. Έως τον Οκτώβριο είχαν συμφωνηθεί Heads of Terms (HoT) με μισθωτές για το 69% της συνολικής εκμισθώσιμης επιφάνειας (GLA).

### Αθλητικές εγκαταστάσεις

Με εντατικούς ρυθμούς προχωρούν οι εργασίες στο υπερσύγχρονο Αθλητικό Κέντρο του The Ellinikon, που περιλαμβάνει, πλήθος αθλητικών εγκαταστάσεων. Μεταξύ άλλων, γήπεδο ποδοσφαίρου, μπάσκετ και τένις, στίβο ρίψεων, ανοιχτό και υγρό στίβο. Στον σχεδιασμό του προβλέπονται ακόμα υψηλών προδιαγραφών ξένων φιλοξενίας αθλητών με στόχο να παρέχονται όλες οι απαραίτητες υποδομές για άθληση τόσο σε επαγγελματίες όσο και σε ερασιτέχνες. Στο νέο Κέντρο Άθλησης και ευεξίας, με έκταση 287.000 τμ, που θα αποτελέσει διεθνές σημείο αναφοράς για τον Αθλητισμό, βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη εργασίες σκυροδέτησης, διαμόρφωσης των γηπέδων ποδοσφαίρου, κατασκευής των κερκίδων του σταδίου στίβου, καθώς και πολλές ακόμα

εργασίες σε όλη την έκταση του Αθλητικού πόλου.

Το αθλητικό κέντρο στο The Ellinikon θα εξυπηρετεί αθλητές, συλλόγους, σωματεία, ομοσπονδίες, ομάδες από την Ελλάδα και το εξωτερικό αλλά και πολίτες που επιθυμούν να αθληθούν.

Το βίντεο που δόθηκε στη δημοσιότητα:

<https://shorturl.at/rf0do>

### Νέες στρατηγικές συνεργασίες

Όπως αναφέρεται στο ενημερωτικό σημείωμα, το όραμα της LAMDA Development για τη δημιουργία της νέας πόλης είχε, εξ αρχής, ως κορυφαία προτεραιότητα τις συνεργασίες με τους καλύτερους, ανά τομέα, για να γίνει το The Ellinikon, πόλος επενδυτικού και αναπτυξιακού ενδιαφέροντος. Αυτό τον στόχο υπηρετούν και οι νέες συνεργασίες μας, που δίνουν υπεραξία στο έργο.

### MEGA επένδυση από τον Γιώργο Προκοπίου

Εκπαιδευτικό Ίδρυμα με Διεθνές πρόγραμμα Σπουδών, καθώς και οικιστικούς και γραφειακούς χώρους, θα αναπτύξει η εταιρεία SKITI ENTERPRISES COMPANY LIMITED, συμφερόντων της οικογένειας του Γ. Προκοπίου. Το συνολικό τίμημα ανήλθε στα 120 εκατ. Ευρώ, ενώ η συνολική αξία της ανάπτυξης αναμένεται να ανέλθει στα 500 εκατ. ευρώ.

### Οι ελληνικοί και ξένοι όμιλοι που θα κατασκευάσουν κατοικίες στο THE ELLINIKON

Οικιστικές αναπτύξεις θα δημιουργήσουν οι όμιλοι Brook Lane Capital, TENBRINKE, Hellenic Ergon, Daedalus Development, με τους οποίους έχει συμφωνηθεί η απόκτηση πέντε οικοπέδων (πλησίον του Commercial Hub και του The Ellinikon Mall), με συνολικό τίμημα 106 εκατ. ευρώ το οποίο αντιστοιχεί σε 2.100 ευρώ ανά τμ.

### Υπογραφή προσυμφώνου με TRADE ESTATES για TO RETAIL PARK

Retail Park στο Commercial Hub, όπου θα δημιουργηθεί και το The Ellinikon Mall, το μεγαλύτερο και πιο σύγχρονο εμπορικό κέντρο της Ελλάδας, θα αναπτύξει η εταιρεία TRADE ESTATES (μέλος του Ομίλου FOURLIS). Το προσύμφωνο που υπεγράφη αποτελεί την επικύρωση του αρχικού μνημονίου συνεργασίας μεταξύ των δύο πλευρών. Η συνολική επένδυση υπολογίζεται σε 75 εκατ. ευρώ, ενώ το τίμημα της συναλλαγής ανέρχεται στα 31 εκατ. ευρώ.

Συνέχεια στη σελ 12

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΛΛΗΝΙΚΟ: ΑΓΓΙΖΟΥΝ ΤΟ 1 ΔΙΣ ΟΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΑΠΟ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

### Αναλυτικά η πορεία των έργων σήμερα

Συνέχεια από σελ 11

Το Retail Park θα περιλαμβάνει καταστήματα μεγάλης επιφάνειας («Big Boxes»), με διεθνείς μισθωτές, όπως IKEA, και θα συμβάλει στην ανάπτυξη ενός υπερσύγχρονου εμπορικού προορισμού νέας γενιάς στο Ελληνικό.

#### Οικονομικά αποτελέσματα

Στο ενημερωτικό σημείωμα γίνεται αναφορά και στα οικονομικά επιτεύγματα του 9μήνου για το The Ellinikon, καθώς η λειτουργική κερδοφορία που επιτεύχθηκε, για πρώτη φορά τον Δεκέμβριο του 2023, μόλις 2,5 χρόνια από την έναρξη του έργου, συνεχίζεται. Συγκεκριμένα, οι συνολικές ταμειακές

εισπράξεις από πωλήσεις ακινήτων πλησιάζουν ήδη το 1 δισ. ευρώ, έχοντας ήδη ξεπεράσει τον στόχο των 900 εκατ. ευρώ και μάλιστα δύο μήνες πιο νωρίς, από τον στόχο μας που ήταν το τέλος της χρονιάς. Από την έναρξη του έργου έως την 31.10.2024 ανήλθαν σε 967 εκατ. ευρώ.

Από αυτά, τα 668 εκατ. ευρώ αφορούν στις οικιστικές αναπτύξεις, τόσο στο Παράκτιο Μέτωπο όσο και στη Γειτονιά Little Athens. Το ποσό των συνολικών εισπράξεων από τις αρχές του έτους μέχρι το τέλος Οκτωβρίου 2024 διαμορφώθηκε στα 488 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων περίπου 255 εκατ. ευρώ προήλθαν από τις οικιστικές αναπτύξεις. Έπειτα από την επιτυχημένη πορεία πωλήσεων των οικιστικών αναπτύξεων στο παράκτιο μέτωπο, σημαντική εμπορική επιτυχία κατα-

γράφουν και τα διαθέσιμα προς πώληση διαμερίσματα στη γειτονιά Little Athens, με τις κρατήσεις από ενδιαφερόμενους αγοραστές να ανέρχονται πλέον σε 383 διαμερίσματα ή περίπου 85% αυτών των επιλεγμένων διαμερισμάτων.

Στο διάστημα μεταξύ Ιουλίου-Οκτωβρίου 2024 ολοκληρώθηκαν επιτυχώς 3 συναλλαγές πώλησης οικοπέδων, με το συνολικό τίμημα των συναλλαγών να ανέρχεται σε 258 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων μέχρι το τέλος Οκτωβρίου είχαν εισπραχθεί 194 εκατ. ευρώ, ενώ αναμένονται να εισπραχθούν επιπλέον περίπου 16 εκατ. ευρώ μέχρι το τέλος 2024 και άλλα περίπου 43 εκατ. ευρώ μέσα στο 2025, ενισχύοντας περαιτέρω τα ταμειακά διαθέσιμα του έργου Ελληνικού και του ομίλου συνολικά.

## REDS: ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΟΥ CAMBAS PROJECT

### Αναβίωση του ιστορικού οινοποιείου Καμπά

Το ιστορικό οινοποιείο του Καμπά στην περιοχή της Κάντζας αναβιώνει η REDS AE, θυγατρική του Ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ, φωτίζοντας την καμινάδα του και σηματοδοτεί την έναρξη της τελευταίας φάσης υλοποίησης του Cambas Project.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ο φωτισμός της καμινάδας, που επιμελήθηκε η διεθνώς αναγνωρισμένη καλλιτέχνης Ελευθερία Ντεκώ, εκφράζει την πρόθεση της εταιρείας να ξαναδώσει ζωή και φως στο χώρο του παλιού συγκροτήματος του Καμπά. Η αναπαλαίωση του οινοποιείου και η αποκατάσταση του παλιού σταθμαρχείου και της Βίλας Καμπά ως μέρος του επενδυτικού σχεδίου της εταιρείας, στοχεύει να συνδέσει την κληρονομιά του παρελθόντος με το παρόν, αναδεικνύοντας τις ιστορίες των ανθρώπων του και τη σημαντική του συνεισφορά στην ελληνική οινοποιία.

Το Cambas Project στο σύνολό του αποτελεί ένα από τα μεγάλα επενδυτικά σχέδια που αναμένεται να μεταμορφώσει την περιοχή της Ανατολικής Αττικής σε ένα ζωντανό κέντρο καινοτομίας και επιχειρηματικότητας, πολιτισμού, αθλητισμού και ψυχαγωγίας.

Το έργο αυτό αποτελεί ένα σχέδιο αναβίωσης και αναζωογόνησης μιας ολόκληρης γειτονιάς που εκτείνεται σε μία, υπό πολεοδομηση, επιφάνεια 315 στρεμμάτων, σε προνομίωχο σημείο στην καρδιά της Αττικής, στην έκταση του παλιού οινοποιείου Καμπά.

Το έργο θα έχει πρωτοποριακό χαρακτήρα για τα ελληνικά δεδομένα, καθώς στοχεύει να αναδείξει την καινοτόμο προσέγγιση στη διαχείριση του δημόσιου χώρου, συνδυάζοντας και ενσωματώνοντας στον ευρύτερο σχεδιασμό την προβολή και αξιοποίηση του ιστορικού ακινήτου του οινοποιείου, σε

ένα ελκυστικό υπαίθριο περιβάλλον, προσβάσιμο σε όλους τους κατοίκους της Αττικής.

Πιο συγκεκριμένα, η πρόσβαση θα είναι εύκολη και γρήγορη από όλη την Αττική, καθώς θα υπάρχει απευθείας προσέγγιση μέσω Αττικής Οδού, Προαστιακού και Μετρό. Αξίζει να σημειωθεί ότι το 50% της συνολικής έκτασης, που αντιστοιχεί σε 157 στρέμματα, θα είναι εισφορά σε γη στον Δήμο Παλλήνης για κοινόχρηστη δημόσια χρήση, πολλαπλασιάζοντας τη διαθέσιμη επιφάνεια σε χώρους πρασίνου και αθλητισμού. Το Cambas Project προβλέπει τη δημιουργία ενός καινοτόμου για τα ελληνικά δεδομένα, Office Hub, που θα επαναπροσδιορίσει τον τρόπο με τον οποίο αντιλαμβάνομαστε τους χώρους εργασίας σήμερα. Η πρόταση του Cambas Project περιλαμβάνει σύγχρονες γραφειακές υποδομές, αλλά σε ένα περιβάλλον που θα μπορεί να προσφέρει ένα μείγμα επιλογών για την εξυπηρέτηση των εργαζομένων πέραν των εργασιακών αναγκών.

Η REDS επενδύει σε σύνθετα αναπτυξιακά «πράσινα» έργα με όραμα τη δημιουργία νέων τοποσήμων υψηλής εμπορικής, τουριστικής και πολιτιστικής αξίας στους άξονες της βιώσιμης ανάπτυξης. Με αυτή την αρχή στο επίκεντρο, η εταιρεία προάγει την αειφορία μέσω της δημιουργίας χώρων πρασίνου, βιολογικών αμπελώνων, οικολογικών κτιρίων αλλά και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Στόχος της είναι να διαμορφώσει ένα πρότυπο βιώσιμο αναπτυξιακό έργο που θα ωφελεί εξίσου τους κατοίκους και τη φύση, εξασφαλίζοντας αρμονία ανάμεσα στην ανθρώπινη δραστηριότητα και το περιβάλλον.

Σημειώνεται ότι η REDS προτίθεται να αξιοποιήσει την ιστορική κληρονομιά του κτήματος με τη μετατροπή του οινοποι-

είου σε μουσείο οίνου, προσθέτοντας κομμάτια σύγχρονης διαβίωσης και ενσωματώνοντας τα υπάρχοντα στοιχεία του αγροτικού τοπίου. Στόχος η δημιουργία ενός ιδανικού προορισμού που θα λειτουργεί 24/7 και θα προσφέρει στους επισκέπτες και στους κατοίκους της περιοχής μια ολιστική εμπειρία με πολιτιστικές δραστηριότητες, εκθέσεις, χώρους εστίασης και αναψυχής. Πρόκειται λοιπόν για μια συνολική παρέμβαση που θέτει τις βάσεις ενός μοντέλου αστικής ανάπτυξης, όπου η κληρονομιά συναντά τη νέα εποχή της τεχνολογίας και βιωσιμότητας, διαμορφώνοντας έναν σύγχρονο τρόπο ζωής με ρίζες στο παρελθόν και βλέμμα στο μέλλον.

Παράλληλα, η εταιρεία βρίσκεται στο στάδιο εκκίνησης της εκπόνησης του Masterplan και της ανάπτυξης των μελετών αποκατάστασης των διατηρητέων κτιρίων (του Οινοποιείου και της Βίλας Καμπά) για την τελευταία πλέον φάση των οικοδομικών αδειών.

Μέσα στο επόμενο άμεσο διάστημα πρόκειται να ξεκινήσει η αποκατάσταση του σταθμαρχείου που θα λειτουργήσει ως χώρος πολιτισμού, ένα έργο το οποίο βρίσκεται ήδη στο τελευταίο στάδιο αδειοδότησης με χρόνο υλοποίησης 6 μήνες. Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, η επένδυση αυτή αναμένεται να φέρει την Ανατολική Αττική στην αιχμή της ανάπτυξης, καθιστώντας την περιοχή κόμβο επιχειρηματικότητας, ψυχαγωγίας, αθλητικής, καινοτομίας και πολιτισμού με προστιθέμενη αξία για την τοπική κοινωνία και οικονομία. Η Παλλήνη θα αποτελέσει κεντρικό σημείο αναφοράς για την επιχειρηματικότητα και την κοινωνική ευημερία, για την πρακτική ισορροπία μεταξύ αστικής ανάπτυξης και περιβαλλοντικής ευθύνης, προσελκύνοντας όχι μόνο επιχειρήσεις, αλλά και τοπικές κοινότητες και επισκέπτες από όλη την Αττική.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ Ύψους 12,8 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΙΛΙΣΣΟΥ Ν. Χαρδαλιάς: Θωρακίζουμε με κάθε διαθέσιμο μέσο την Αττική έναντι των πλημμυρικών φαινομένων

Προγραμματική σύμβαση ύψους 12,8 εκατ. ευρώ για τον καθαρισμό του Ιλισσού υπέγραψε χθες ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς στο πλαίσιο του στρατηγικού Περιφερειακού σχεδιασμού για τη βελτίωση της αντιπλημμυρικής προστασίας και τη θωράκιση του Λεκανοπεδίου από τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής.

Η χρηματοδότηση του έργου το οποίο είναι κομβικής σημασίας για την ενίσχυση της ασφάλειας στον Νότιο Τομέα της Αθήνας, θα καλυφθεί από πόρους της Περιφέρειας Αττικής και του Προγράμματος Ανάπτυξης 2021 - 2025.

Ο ποταμός Ιλισσός, με λεκάνη απορροής 43 τετραγωνικών χιλιομέτρων και μήκος 10 χιλιομέτρων, αποτελεί έναν από τους κύριους φυσικούς αγωγούς απορροής της υδάτων, καθώς πηγάζει από τις βορειοδυτικές πηγές του Υμηττού και διερχόμενος νοτιοανατολικά εκβάλλει στον Φαληρικό Όρμο. Στο μεγαλύτερο μέρος του έχει διευθετηθεί στο παρελθόν με κλειστή διατομή, πάνω στην οποία έχουν αναπτυχθεί αστικές υποδομές, όπως λεωφόροι, γραμμές του τραμ και χώροι πρασίνου. Οι παρεμβάσεις αυτές έχουν περιορίσει σημαντικά την παροχετευτικότητα του, καθιστώντας τον ευάλωτο σε πλημμυρικά φαινόμενα, ειδικά σε περιόδους έντονου βροχόπτωσης.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Περιφέρεια αναγνωρίζοντας την επείγουσα ανάγκη για αντιπλημμυρική θωρά-

κιση της περιοχής, προχωρά στις εξής παρεμβάσεις:

- Εκβάθυνση και καθαρισμός της κοίτης του Ιλισσού από φερτά υλικά, μπάζα και διάφορα άλλα εμπόδια, που μειώνουν τη ροή των υδάτων.

- Ανακατασκευή τριών γεφυρών, οι οποίες έχουν παρουσιάσει σοβαρά προβλήματα παροχευτικότητας κατά το παρελθόν:

- Της γέφυρας της οδού Εθνάρχου Μακαρίου, η οποία θα διαφοροποιηθεί τόσο σε πλάτος όσο και σε ύψος για τη βελτίωση της ροής.

- Της γέφυρας της Λεωφόρου Ποσειδώνος, που θα κατεδαφιστεί και θα αντικατασταθεί από μια νέα γέφυρα αστικού περιπάτου, εξασφαλίζοντας καλύτερη απορροή και αναβάθμιση του περιβάλλοντος χώρου.

- Της υφιστάμενης μεταλλικής πεζογέφυρας, η οποία θα μεταποιστεί, θα συντηρηθεί και θα επανατοποθετηθεί.

- Κατασκευή αναχώματος προστασίας από τη θάλασσα, με τη χρήση ειδικών αργιλικών υλικών που θα μεταφερθούν στη θέση του έργου, προκειμένου να επιτραπεί η ασφαλής εκτέλεση όλων των εργασιών.

Το έργο αποσκοπεί στη συνολική ενίσχυση της παροχευτικής ικανότητας του Ιλισσού, συμβάλλοντας παράλληλα στη μείωση των πλημμυρικών κινδύνων, προστατεύοντας με αυτό τον τρόπο τις παρακείμενες περιοχές από καταστροφικά φαινόμενα.

Με αφορμή την υπογραφή της σύμβασης έργου, ο περιφερειάρχης Ν. Χαρδαλιάς, δήλωσε: «Μετά τις εργασίες

καθαρισμού των υπόγειων τμημάτων του Κηφισού ποταμού και του δικτύου των ρεμάτων της Πικροδάφνης, οι οποίες συνεχίζονται με εντατικούς ρυθμούς, σήμερα κάνουμε ένα ακόμη σημαντικό βήμα για την ασφάλεια και την ποιότητα ζωής των πολιτών ολόκληρου του Λεκανοπεδίου. Η θωράκιση της Αττικής απέναντι στις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής είναι αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητά μας. Ο Ιλισσός, ένας ποταμός που φέρει μακράιων ιστορία και συνδέεται με την εξέλιξη της Αθήνας, πρέπει να αποκτήσει ξανά τη λειτουργικότητά του. Με το έργο αυτό, που είναι ένα από τα συνολικά 53 αντιπλημμυρικά που στοχεύουμε να υλοποιήσουμε έως το τέλος του 2028, όχι μόνο προστατεύουμε τις γειτονιές μας από πλημμυρικούς κινδύνους, αλλά αναδεικνύουμε και τη σημασία μιας ορθολογικής διαχείρισης των φυσικών μας πόρων. Ευχαριστώ θερμά όλους τους συντελεστές και δεσμευοίμαι προσωπικά για την ταχεία και αποτελεσματική ολοκλήρωση του έργου εντός των προσεχών 12 μηνών».

Από την πλευρά του αναδόχου, ο γενικός διευθυντής έργων ΑΚΤΟΡ, Αναστάσιος Αρανίτης σημείωσε ότι «πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό τεχνικό έργο που θα προστατεύσει την περιοχή του Ιλισσού από τον κίνδυνο πλημμυρών. Έχουμε την ικανότητα, το στελεχιακό δυναμικό και την εμπειρία να ανταποκριθούμε στις ανάγκες που έχουν προκύψει, προκειμένου να παραδώσουμε ένα άρτιο αντιπλημμυρικό έργο».

## ΗΡΑΚΛΕΙΟ: ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΕΙΣ ΕΤΟΙΜΟΡΡΟΠΩΝ ΚΤΙΣΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ

Το αποτέλεσμα δημιουργίας ενός νέου κοινόχρηστου χώρου ο οποίος δημιουργήθηκε έπειτα από την κατεδάφιση επικινδύνων ετοιμορροπού κτίσματος στην Αγία Τριάδα, στην οδό Σπείας, είδε από κοντά ο Δήμαρχος Ηρακλείου Αλέξης Καλοκαιρινός, ο οποίος σε δηλώσεις του επεσήμανε την φροντίδα του Δήμου Ηρακλείου, τόσο στην κατεύθυνση άρσης των κινδύνων που δημιουργούν τα ετοιμορροπα κτίσματα, όσο στην κατεύθυνση απόκτησης νέων ελεύθερων χώρων.

«Εδώ είναι, ανέφερε, ένα παράδειγμα χώρου που θα δώσει μια μικρή ανάσα, σε μια γειτονιά έξω από την κύρια περιοχική παρέμβαση η οποία είναι ενταγμένη στη Στρατηγική της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης. Με τον τρόπο αυτό δημιουργούνται και οι ψηφίδες ενός μωσαϊκού του δημόσιου χώρου μέσα σε όλη την Αγία Τριάδα. Είναι μικρές παρεμβάσεις που έχουν αξία και πρέπει να γίνονται. Πλάι στις πιο μεγάλες παρεμβάσεις, αυτές που τις ονομάζουμε πολλές φορές στρατηγικές,

πρέπει να φροντίζουμε και για σημειακές παρεμβάσεις. Αυτό αφορά την Αγία Τριάδα, αφορά όλη την πόλη και τις γειτονιές που έχουν ανάγκη τις ανάσες αυτές».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Δήμαρχος Ηρακλείου συνόμιλησε με κατοίκους της περιοχής και αναφέρθηκε επίσης στην πρόσφατη υπογραφή της σύμβασης ανάπλασης της παρακείμενης οδού Δελμηάρκου, ένα έργο το οποίο αφορά μια έκταση περίπου 3.300 τ.μ. και περιλαμβάνει την πεζοδρόμηση της οδού Δελμηάρκου, της οδού Ντενιδάκηδων στο τμήμα που διασταυρώνεται με την Δελμηάρκου, τμήματος της οδού Δοϊράνης προς τη Γιαμαλάκη καθώς επίσης και την οδό Γαλάτειας Καζαντζάκη και τμήμα της οδού Γοργολαΐνη. Επίσης ο κ. Καλοκαιρινός έκανε αναφορά και στο μεγάλο έργο της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης που αφορά την Αγία Τριάδα, δηλώνοντας «είμαστε στη φάση της γρήγορης ωρίμανσης των μελετών και ελπίζουμε ότι σε λίγο καιρό από τώρα, θα είμαστε έτοιμοι να οδηγηθούμε σε

δημοπράτηση. Ωστόσο, είναι ένα έργο το οποίο δεν θα ξεκινήσει άμεσα, ένα έργο που είχε πολλά προβλήματα και αυτά είχαν να κάνουν με τις ρυμοτομικές γραμμές, με ενδεχόμενες απαλλοτριώσεις οι οποίες δεν είναι εύκολες να γίνουν από τον Δήμο, κ.α.. Το έχουμε αντιμετωπίσει με έναν πολύ πρακτικό τρόπο, το έργο πρέπει οπωσδήποτε να γίνει και να είναι μέσα στα έργα τα οποία θα είναι ολοκληρωμένα μέσα στη νέα προγραμματική περίοδο». Μαζί με τον Δήμαρχο Ηρακλείου, βρέθηκαν η Αντιδήμαρχος Χωροταξικού Σχεδιασμού, Πολεοδομίας και Δημοτικής Περιουσίας Στέλλα Αρχοντάκη - Καλογεράκη, η Πρόεδρος της 1ης Δημοτικής Ενότητας και η αναπληρώτρια Διευθύντρια της Πολεοδομίας, με την κ. Αρχοντάκη να εξηγεί πως η διαδικασία κατεδαφίσεων ετοιμορροπων κτισμάτων είναι πολύπλοκη, ενώ τόνισε ότι δίδεται ιδιαίτερη προτεραιότητα σε εργασίες οι οποίες ενισχύουν το έργο των διανοίξεων και της διαμόρφωσης νέων κοινόχρηστων χώρων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ 112

Το νέο Σύστημα Διαχείρισης Κλήσεων Έκτακτης Ανάγκης θα παρέχει ακριβές σύστημα γεωεντοπισμού και βιντεοκλήση

Σύμβαση για την αναβάθμιση του αριθμού έκτακτης ανάγκης 112 (έργο ύψους 17,5 εκατ. ευρώ) υπέγραψε χθες ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Κικίλιας, στο πλαίσιο υλοποίησης του προγράμματος ΑΙΓΙΣ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για ένα πλέον σύγχρονο Σύστημα Διαχείρισης Κλήσεων Έκτακτης Ανάγκης Επόμενης Γενιάς (112 - Next Generation Emergency Call Management System), το οποίο θα παρέχει αναβαθμισμένες υπηρεσίες (πχ ακριβές σύστημα γεωεντοπισμού, βιντεοκλήση, silent button κá), κατατάσσοντας την Ελλάδα σε χώρα υψηλής κατηγορίας ασφάλειας των πολιτών. Όπως είπε ο υπουργός, το 112 αποτελεί ένα εργαλείο πάρα πολύ χρήσιμο στη φαρέτρα της Πολιτικής Προστασίας και προσέθεσε ότι με την αναβάθμισή του και την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών αυξάνεται τόσο η επιχειρησιακή δυνατότητα όσο και η υποχρέωση.

«Πέντε χρόνια πριν, με προσωπική παρέμβαση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, ενεργοποιήθηκε το hardware και το software του 112, τεχνολογίας 2014, το οποίο για λόγους που δεν είναι της παρούσης να αναλυθούν, δεν είχε ποτέ ενεργοποιηθεί. Ένα εργαλείο για το έκτακτο, ένα ευρωπαϊκό εργαλείο, ενσωματώθηκε στην φαρέτρα της Πολιτικής Προστασίας, παρέιχε έγκαιρη προειδοποίηση στους συμπολίτες μας, προστάτευσε και έσωσε ανθρώπινες ζωές. Χαίρομαι που μέσα σε ένα ημερολογιακό έτος και στα πλαίσια του ΑΙΓΙΣ υλοποιούμε την αναβάθμιση αυτού του εργαλείου, σε μια νέα εποχή που θα «βρίσκεται» στο cloud, θα παρέχει υπηρεσίες και για ΑΜΕΑ, θα έχει silent button σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης ή ομηρίας, θα είναι διαλειτουργικό και άρα θα συνδέει το Πυροσβεστικό Σώμα και την Πολιτική Προστασία με την Αστυνομία, το Λιμενικό και της Ένοπλες Δυνάμεις», δήλωσε ο κ. Κικίλιας. Όπως τόνισε, το αναβαθμισμένο 112 θα έχει επιπλέον δυνατότητες συμβατότητας με τη νέα τεχνολογία και θα δίνει τη δυνατότητα - διαδραστικότητα των πολιτών προς τις υπηρεσίες και των υπηρεσιών μεταξύ τους, σχεδιάζοντας ακριβώς μέσα από κλειστές πηγές και ανοικτές πηγές την αντιμετώπιση ενός έκτακτου συμβάντος. «Είμαστε πολύ ευχαριστημένοι που το πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ συνεχίζει και υλοποιείται με αυτούς τους ρυθμούς», κατέληξε, ευχαριστώντας την Κοινωνία της Πληροφορίας για την συνεργασία, καθώς, όπως, είπε, το ένα έργο παραδίδεται μετά το άλλο.

Πιο συγκεκριμένα, μέσω του έργου Next Generation 112 αναβαθμίζεται:

\* Η δυνατότητα πολυκαναλικής επικοινωνίας με όλους τους πολίτες που βρίσκονται σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

\* Η συνεργασία της Μονάδας 5 του ΕΣΚΕΔΙΚ με τους Φορείς Αντιμετώπισης Καταστάσεων Εκτάκτων Αναγκών σε όλη την επικράτεια.

\* Το περιβάλλον επικοινωνίας, προσαρμοσμένο και στις ανάγκες των ΑμεΑ.

Ακόμη, το λογισμικό θα υποστηρίξει:

\* Ανοικτά/Τυπικά πρωτόκολλα επικοινωνίας και πλήρη αμφίδρομη διασύνδεση με υφιστάμενα και μελλοντικά συστήματα διαχείρισης περιστατικών των φορέων έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τις τρέχουσες βέλτιστες πρακτικές.

\* Θα δημιουργηθούν νέα συστήματα άμεσης διασύνδεσης με τους άλλους φορείς (ΕΛΑΣ, ΕΚΑΒ, ΛΣ) για την συντονισμένη διαχείριση περιστατικών. Ειδικότερα, το προτεινόμενο σύστημα θα υποστηρίξει πλήρως την υφιστάμενη λειτουργικότητα και θα διασφαλίζει νέες/αναβαθμισμένες λειτουργίες, όπως υπηρεσίες γεωεντοπισμού, σύμφωνα με τις προδιαγραφές μεγάλων κατασκευαστών λειτουργικών συστημάτων κινητής τηλεφωνίας, λειτουργικότητες μέσω κινητών τερματικών (έξυπνα κινητά τηλέφωνα και tablet), επικοινωνία σε περιπτώσεις που δεν υπάρχει κάλυψη δικτύου κινητής αλλά μόνο ασύρματο δίκτυο, σιωπηλή αναγγελία περιστατικού (Silent button) σε έκτακτες καταστάσεις (πχ ομηρεία), οδηγίες προστασίας ακόμα και όταν ο χρήστης βρίσκεται εκτός δικτύου.

Στην συμβολή της αναβάθμισης του 112 σε επιχειρησιακό επίπεδο αναφέρθηκε ο αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιστράτηγος, Θεόδωρος Βάγιας. Όπως τόνισε ο κ. Βάγιας, η αναβάθμιση αυτή ενισχύει το επίπεδο επικοινωνίας των πολιτών με το 112 «αλλά και επιχειρησιακά για εμάς που θέλουμε την πληροφορία όσο το δυνατόν πιο ολοκληρωμένη με τα μέσα που θα διατίθενται πλέον για να κάνουμε την καλύτερη κινητοποίηση, πάντα προς όφελος των συμπολιτών μας».

Από την πλευρά του ο διευθύνων σύμβουλος της Κοινωνίας της Πληροφορίας, Σταύρος Ασθεϊνίδης, επισήμανε ότι θα κάνουν τα πάντα ώστε το έργο να υλοποιηθεί έγκαιρα, ποιοτικά ώστε να παραδοθεί προς χρήση από το Πυροσβεστικό Σώμα και την Πολιτική Προστασία

«και να βάλει το 112 σε μια νέα τεχνολογική εποχή που με όλες τις προδιαγραφές οι οποίες έχουν τεθεί θα είναι ανοικτό σε κάθε νέα τεχνολογία, έτσι ώστε να μπορεί να ενσωματώνεται και να είναι ακόμα πιο αποτελεσματικό για την προστασία του πολίτη».

### Εντός του 2025 θα διατίθεται μια πρώτη έκδοση του υποσυστήματος βιντεοκλήσεων

«Με την σημερινή υπογραφή της σχετικής σύμβασης η χώρα μας βάζει τα θεμέλια για την τεχνολογική αναβάθμιση του πανευρωπαϊκού αριθμού έκτακτης ανάγκης 112 και την ενίσχυση της υφιστάμενης πολυκαναλικής επικοινωνίας που ήδη παρέχει σε εθνικό επίπεδο», τόνισε ο ανθυποπυραγός, εκπρόσωπος 112, Βασίλης Καζούκας. Όπως ανέφερε, ο πανευρωπαϊκός αριθμός 112 είναι το μεγαλύτερο κέντρο αναγγελίας περιστατικών στην Ελλάδα, παρέχοντας υπηρεσίες σε εθνικό επίπεδο και προσέθεσε ότι δέχεται καθημερινά πάνω από 10.000 κλήσεις και έχει την δυνατότητα επικοινωνίας εκτός από κλήσεις με SMS, MMS, email, καθώς και από οχήματα που έχουν ενσωματωμένη την τεχνολογία ecall. Ο κ. Καζούκας επισήμανε ότι εντός του 2025 και πριν την αντιπυρική θα διατίθεται μια πρώτη έκδοση του υποσυστήματος βιντεοκλήσεων στο πλαίσιο της μερικής αναβάθμισης και στοχευμένων ενεργειών για την καλύτερη εξυπηρέτηση του πολίτη.

«Πρόκειται συνεπώς για μια εξέλιξη που δεν αποτελεί απλώς ένα τεχνολογικό άλμα, αλλά μια ουσιαστική επένδυση στην ασφάλεια, την αποτελεσματικότητα και την αξιοπιστία του μηχανισμού αναγγελίας περιστατικών. Μέσω αυτής θα ενισχυθεί η προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία, ενώ παράλληλα θα διαθέσει νέα εργαλεία στους φορείς αντιμετώπισης κλήσεων έκτακτης ανάγκης. Η συγκεκριμένη αναβάθμιση δημιουργεί ένα σύστημα πιο ευέλικτο, πιο ανθεκτικό και πιο προσαρμόσιμο στην υιοθέτηση τεχνολογιών αιχμής. Είναι μια επένδυση που θωρακίζει το κέντρο επικοινωνιών 112, προετοιμάζοντάς μας για τις προκλήσεις του αύριο. Θα μας διασφαλίσει στο μέτρο του τεχνικά εφικτού, ταχύτητα και αξιοπιστία, ενισχύοντας τον στόχο μας για την μέγιστη προστασία της ανθρώπινης ζωής μέσω της έγκαιρης και έγκυρης λήψης πληροφοριών περιστατικού», υπογράμμισε.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΥΞΗΜΕΝΟΣ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΕΤΙΝΗ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ

Οι δυσμενέστερες πυρομετεωρολογικές συνθήκες των τελευταίων 34 ετών, τονίζεται σε έκθεση των ΜΕΤΕΟ και WWF Ελλάς

Σημαντική αύξηση του αριθμού των πυρκαγιών κατά 42% σε σύγκριση με τον μέσο όρο της περιόδου 2006-2023 καταγράφηκε τη φετινή αντιπυρική περίοδο, σύμφωνα με έκθεση της πυρομετεωρολογικής ομάδας FLAME της Μονάδας ΜΕΤΕΟ του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών και του WWF Ελλάς για την ανασκόπηση της αντιπυρικής περιόδου του 2024. Η εν λόγω μελέτη εγκαινιάζει μάλιστα μία νέα συνεργασία ανάμεσα στην πυρομετεωρολογική ομάδα FLAME της Μονάδας ΜΕΤΕΟ του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών και στο WWF Ελλάς με σκοπό την επιστημονικά τεκμηριωμένη ανάλυση των δασικών πυρκαγιών στη χώρα μας. Η ανασκόπηση στοχεύει στην ενίσχυση της λογοδοσίας και την εδραίωση συστημικών διαδικασιών, μέσω των οποίων θα αποκομίζονται τα απαραίτητα διδάγματα μετά από κάθε αντιπυρική περίοδο στην Ελλάδα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τη μελέτη, το 2024 χαρακτηρίστηκε από σημαντική αύξηση του αριθμού των πυρκαγιών. Με βάση τα δεδομένα του European Forest Fire Information System (EFFIS), οι καμένες εκτάσεις εκτιμώνται σε περισσότερα από 419.000 στρέμματα ενώ εάν συνυπολογιστούν μικρά περιστατικά που δεν περιλαμβάνονται στο σύνολο δεδομένων του EFFIS προσεγγίζουν τα 450.000 στρέμματα.

Συνεπώς, όπως αναφέρεται στην έκθεση, οι καμένες εκτάσεις της φετινής αντιπυρικής περιόδου φαίνεται να βρίσκονται λίγο πιο κάτω από τον εθνικό μέσο όρο των 504.927 στρεμμάτων (2004 - 2023).

Συγκριτικά ωστόσο με την περίοδο 2006 - 2023 (18 έτη), η αντιπυρική περίοδος του 2024 κατατάσσεται ως η έκτη χειρότερη σε ό,τι αφορά τις καμένες εκτάσεις και τον αριθμό των πυρκαγιών. Ωστόσο, οι καμένες εκτάσεις της αντιπυρικής περιόδου του 2024 εμφανίζονται μειωμένες κατά περίπου 20% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μέσο όρο της περιόδου 2006 - 2023 την ώρα που ο αριθμός των πυρκαγιών της αντιπυρικής περιόδου του 2024 εμφανίζεται αυξημένος κατά περίπου 42% σε σύγκριση με τον μέσο όρο της περιόδου 2006 - 2023.

Από τις καμένες εκτάσεις, σύμφωνα με την έκθεση, περισσότερα από 255.000 στρέμματα αφορούν σε δασική έκταση, ενώ συνολικά επηρεάστηκαν περισσότερα από 90.000 στρέμματα σε 11 προστατευόμενες περιοχές (εκ των οποίων 8 περιοχές Natura). Ακόμη, πέρα από τις επιπτώσεις σε σημαντικές προστατευόμενες περιοχές, κατά την αντιπυρική περίοδο του 2024 κάηκαν ξανά -σε διά-

στημα μικρότερο των 20 ετών- πάνω από 113.000.

Όπως επισημαίνεται στη μελέτη, το στοιχείο αυτό είναι πολύ κρίσιμο καθώς μειώνει σημαντικά τη δυνατότητα της φυσικής αναγέννησης πολλών εκ των οικοσυστημάτων αυτών που κάηκαν πολλαπλώς. Η πλειονότητα των πολλαπλά καμένων εκτάσεων εντοπίζεται κυρίως στην πυρκαγιά της Βορειοανατολικής Αττικής, όπου σχεδόν ολόκληρη η έκταση έχει καεί ξανά σε αλληλάλληλες πυρκαγιές από το 2004 μέχρι και σήμερα. Όπως αναφέρεται στην έκθεση, πρέπει να τονιστεί «ότι οι πυρκαγιές που καίνε δασικά οικοσυστήματα σε μετάβαση και διαδοχή (συνήθως με χαμηλή βλάστηση αναγέννησης και/ή πρόδρομων ειδών) έχουν πολύ μεγαλύτερη οικολογική επίπτωση από αυτές που καίνε ώριμα δάση με ανεπτυγμένους μηχανισμούς φυσικής αναγέννησης. Σε αυτές τις εκτάσεις, επαναλαμβανόμενες πυρκαγιές σε σύντομο χρονικό διάστημα εξαντλούν τη δυνατότητα φυσικής αναγέννησης οδηγώντας σε ερημοποίηση. Γι' αυτόν τον λόγο, είναι λάθος να λογίζονται ως «δάση» μόνο οι περιοχές που έχουν ψηλά ώριμα δέντρα».

Σχετικά με τις πυρκαγιές που εκδηλώθηκαν κατά τη φετινή αντιπυρική περίοδο, 14 εξ' αυτών ευθύνονται για το 72% των συνολικών καμένων εκτάσεων του 2024. Αυτό, όπως αναφέρουν οι συγγραφείς της έκθεσης, καταδεικνύει τη δυσκολία που έχει η πολιτεία στη διαχείριση μεγάλων περιστατικών, ειδικά κάτω από συνθήκες που διευκολύνουν την έναρξη και ευνοούν την εξάπλωση των πυρκαγιών (π.χ. έλλειψη βροχοπτώσεων και χιονοπτώσεων που ευθύνονται για την έντονη Ξηρασία).

Οι περισσότερες καμένες εκτάσεις καταγράφηκαν στην Περιφέρεια Αττικής (117.610 στρ.), ενώ η φετινή αντιπυρική περίοδος αποτέλεσε για την Πελοπόννησο τη δεύτερη χειρότερη από πλευράς καμένων εκτάσεων (94.010 στρ.) από το 2006 έως και σήμερα. Ωστόσο, αυτό που σημειώνεται είναι ότι καταγράφηκε συχνή και έντονη δραστηριότητα πυρκαγιών σε ορεινούς όγκους της Β. Ελλάδας που έπληξαν αρκετά οικοσυστήματα που δεν είναι προσαρμοσμένα στην πυρκαγιά. Ειδικότερα, σύμφωνα με τη μελέτη, σε επίπεδο περιφερειών της Ελλάδας, η αντιπυρική περίοδος του 2024 χαρακτηρίστηκε από ρεκόρ καμένων εκτάσεων στην Κεντρική Μακεδονία (35.580 στρ.).

Οι τρεις μεγαλύτερες πυρκαγιές, σύμφωνα με την έκθεση, ήταν η πυρκαγιά στη Βορειοανατολική Αττική (Βαρνάβα - Πεντέλη) τον φετινό Αύγουστο, η πυρκαγιά στο όρος Όρβηλο του νομού Σερρών - Ιούλιος/Αύγουστος 2024

καθώς και η πυρκαγιά των Ροζενών (Ξυλόκαστρο) που εκδηλώθηκε στο τέλος Σεπτεμβρίου.

Αναφορικά με τις πυρομετεωρολογικές συνθήκες, όπως σημειώνει η έκθεση, για το 2024, η έλλειψη βροχοπτώσεων και χιονοπτώσεων μεταξύ Σεπτεμβρίου 2023 και Μαΐου 2024 οδήγησε σε συνθήκες έντονης Ξηρασίας, ενώ σε αρκετές περιοχές της χώρας μας καταγράφηκαν οι δυσμενέστερες πυρομετεωρολογικές συνθήκες των τελευταίων 34 ετών.

Ειδικότερα, πριν την αντιπυρική περίοδο, πολύ σημαντικά υδατικά ελλείμματα κατέγραψε το σύνολο σχεδόν της ελληνικής επικράτειας κατά το διάστημα Σεπτεμβρίου 2023 - Μαΐου 2024, με εξαίρεση τις περιοχές της Θεσσαλίας (λόγω των κακοκαιριών Daniel και Elias) και της Δ. Μακεδονίας. Μάλιστα, σύμφωνα με τη μελέτη, τα μεγαλύτερα υδατικά ελλείμματα (έως και περισσότερα από 200 mm λιγότερες βροχές σε σύγκριση με τον μέσο όρο της περιόδου 1991 - 2020) στο ξεκίνημα της αντιπυρικής περιόδου του 2024 καταγράφηκαν σε Πελοπόννησο, τμήματα της Μακεδονίας, Ιόνιο, Κρήτη, Δωδεκάνησα και νησιά Βορείου Αιγαίου (Λέσβος, Χίος, Σάμος, Ικαρία). Παράλληλα, περιορισμένη, σύμφωνα με στοιχεία, ήταν η χιονοκάλυψη στην Ελλάδα κατά την περίοδο του Σεπτεμβρίου 2023 - Μαΐου 2024. Από τις αρχές Φεβρουαρίου ήταν μικρότερη του 5% ενώ έκτοτε διατηρήθηκε κοντά στα ιστορικά ελάχιστα επίπεδα (<2-3%).

Σημαντικό στοιχείο επίσης αποτελεί και η ουσιαστική απουσία βροχοπτώσεων και χιονοπτώσεων στη χώρα μας κατά τη διάρκεια του φθινοπώρου και του χειμώνα του 2023/24, η οποία, όπως τονίζει η μελέτη, οδήγησε σε έντονες συνθήκες Ξηρασίας τα δασικά καύσιμα και αύξησε σημαντικά το δυναμικό εκδήλωσης πυρκαγιών, ήδη από το ξεκίνημα (Μάιος) της αντιπυρικής περιόδου του 2024. Αυτό που αξίζει να επισημανθεί, όπως αναφέρει η έκθεση, είναι ότι οι μεγαλύτερες πυρκαγιές του 2024 εκδηλώθηκαν σε περιοχές που ήδη από τον Μάιο του 2024 κατέγραφαν τα υψηλότερα δυναμικά εκδήλωσης πυρκαγιών λόγω της Ξηρασίας.

Σε ό,τι αφορά τις περιβαλλοντικές συνθήκες κατά τη φετινή αντιπυρική περίοδο, όπως σημειώνει η έκθεση, η αντιπυρική περίοδος του 2024 ήταν η θερμότερη των τελευταίων 34 ετών, ενώ σημαντικά μειωμένες ήταν επίσης οι βροχοπτώσεις.

Συνέχεια στη σελ 16

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΡΕΚΟΡ ΤΟ 2024 Αναμένεται όμως να σταθεροποιηθεί μέχρι το 2027 λόγω αύξησης της χρήσης ΑΠΕ

Η παγκόσμια ζήτηση για άνθρακα έφθασε σε επίπεδο ρεκόρ το 2024, όμως αναμένεται ότι θα σταθεροποιηθεί μέχρι το 2027 χάρη στην αύξηση της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για να καλυφθεί η αυξανόμενη ζήτηση για ηλεκτρικό, ανακοίνωσε χθες ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας (ΔΟΕ, IEA), τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Αφού έφθασε σε επίπεδο ρεκόρ το 2024», στα 8,77 δισεκατομμύρια τόνους, «η παγκόσμια ζήτηση για άνθρακα αναμένεται να σταθεροποιηθεί μέσα στα επόμενα χρόνια» λόγω της ισχυρής αύξησης της ανανεώσιμης ενέργειας, αναφέρει ο ΔΟΕ στην επίσημη έκθεσή του για τον άνθρακα στον κόσμο, που αφορά την περίοδο 2024-2027.

Το παγκόσμιο εμπόριο άνθρακα αναμένεται επίσης να φθάσει σε πρωτοφανές επίπεδο, με 1,55 δισεκατομμύριο τόνους, ενώ οι τιμές παραμένουν κατά 50% πάνω από το μέσο όρο της περιόδου

2017-2019.

Η Κίνα είναι ένας «παράγοντας κλειδί»: το ένα τρίτο του άνθρακα που καταναλώνεται στον κόσμο καίγεται σε κινεζικούς σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

Όμως η ζήτηση για άνθρακα συνεχίζει να αυξάνεται σε ορισμένες αναδυόμενες οικονομίες, όπως η Ινδία, η Ινδονησία και το Βιετνάμ, και συνδυάζεται με την οικονομική και βιομηχανική ανάπτυξη, υπογραμμίζει ο ΔΟΕ.

«Η Ασία παραμένει στο κέντρο του διεθνούς εμπορίου άνθρακα», καθώς εκεί βρίσκονται όλες οι μεγάλες χώρες που τον εισάγουν (Κίνα, Ινδία, Ιαπωνία, Κορέα και Βιετνάμ), ενώ ανάμεσα στους μεγαλύτερους εξαγωγείς βρίσκονται η Ινδονησία και η Αυστραλία.

Αντίθετως, στις περισσότερες προηγμένες οικονομίες, η ζήτηση άνθρακα έχει ήδη κορυφωθεί και αναμένεται να συνεχίσει να

μειώνεται μέχρι το 2027, αναφέρει ο ΔΟΕ.

«Η ταχεία ανάπτυξη των τεχνολογιών καθαρής ενέργειας μεταμορφώνει τον παγκόσμιο τομέα του ηλεκτρισμού, ο οποίος αντιπροσωπεύει τα δύο τρίτα της παγκόσμιας κατανάλωσης άνθρακα», εξηγεί ο Κεϊσούκε Σανταμόρι, διευθυντής ασφαλείας και αγορών ενέργειας στον ΔΟΕ.

«Εντούτοις οι μετεωρολογικοί παράγοντες -ιδιαίτερα στην Κίνα, το μεγαλύτερο παγκοσμίως καταναλωτή άνθρακα- θα έχουν μείζονα αντίκτυπο στις βραχυπρόθεσμες τάσεις της ζήτησης άνθρακα», προειδοποιεί.

Το αποτέλεσμα αυτής της αβεβαιότητας είναι ότι η ζήτηση για άνθρακα στην Κίνα μέχρι το 2027 μπορεί να κυμανθεί κατά 140 εκατομμύρια τόνους προς τα πάνω ή κάτω σε σχέση με τις προβλέψεις, πάντα αναλόγως των θερμοκρασιών.

## ΑΥΞΗΜΕΝΟΣ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΕΤΙΝΗ ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΜΕΤΕΟ και WWF Ελλάς: Οι προτάσεις για την επόμενη ημέρα - Συμπεράσματα - διδάγματα

Συνέχεια από σελ 15

Παράλληλα σε πολλές περιοχές της χώρας καταγράφηκαν το 2024 οι μεγαλύτερες τιμές ελλείμματος τάσης υδρατμών από το 1991 και έπειτα. Το γεγονός αυτό, σύμφωνα με την έρευνα, υποδεικνύει την πολύ χαμηλή περιεχόμενη υγρασία των δασικών καυσίμων και επομένως την πολύ μεγάλη ευκολία ανάφλεξης τους.

Επιπλέον, όπως τονίζεται, κατά τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου του 2024, καταγράφηκαν μεσοσταθμικά περισσότερες από 15 ημέρες με ακραίες πυρομετεωρολογικές συνθήκες στο σύνολο της χώρας. Στη Δ. Ελλάδα, στην Αν. Θεσσαλία και Στερεά Ελλάδα, στην Αν. Μακεδονία και Θράκη και στα νοσιά του Β. Αιγαίου (Λέσβος, Χίος, Σάμος) καταγράφηκαν έως και 30 ακραίες πυρομετεωρολογικά ημέρες, 20 με 30 περισσότερες σε σύγκριση με τον μέσο όρο της περιόδου 1991 - 2020. Το στοιχείο αυτό, όπως σχολιάζουν οι ερευνητές, είναι εξαιρετικά ανησυχητικό για τα οικοσυστήματα της Β. Ελλάδας, αποτελώντας ένδειξη ότι σταδιακά καλούνται να αντιμετωπίσουν πυρομετεωρολογικές συνθήκες που ευνοούν την εκδήλωση και εξάπλωση της πυρκαγιάς.

Τέλος, οι κοινωνικές, περιβαλλοντικές και οικολογικές επιπτώσεις των φετινών δασικών πυρκαγιών στην Ελλάδα ήταν ιδιαίτερα σημαντικές με απώλεια 7 ανθρώπινων ζωών, έκλυση ιδιαίτερα υψηλών ποσοτήτων διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα, μεγαλύτερες του αντίστοιχου μέσου όρου της περιόδου 2003 - 2023, σημαντικές υλικές ζημιές, και επιπτώσεις σε 11 προστατευόμενες περιοχές.

### Οι προτάσεις για την επόμενη ημέρα - Συμπεράσματα - διδάγματα

Όπως υπογραμμίζει η έκθεση, η αντιπυρική περίοδος του 2024 αναδεικνύει για πολλοστή φορά την ανάγκη για ενισχυμένη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων, την ενίσχυση της λογοδοσίας και τη συνεχή εξέλιξη του συστήματος διαχείρισης πυρκαγιών της χώρας, μέσα από τις ακόλουθες ενέργειες, οι οποίες και αποτελούν τις βασικές προτάσεις στις οποίες καταλήγει η φετινή ανασκόπηση. Ειδικότερα:

-Επιτακτική ανάγκη για μια στρατηγική μείωσης ενάρξεων πυρκαγιών. Η αυστηροποίηση των ποινών είναι χρήσιμη, αλλά δεν αρκεί από μόνη της για την επίλυση του προβλήματος.

-Βελτίωση του συστήματος διερεύνησης και καταγραφής των αιτίων δεδομένου ότι η γνώση των αιτίων των πυρκαγιών συμβάλει στην υλοποίηση στοχευμένων ενεργειών και αποτελεί προϋπόθεση για ένα νομοθετικό και θεσμικό πλαίσιο που θα εστιάζει περισσότερο στην πρόληψη. Ειδικότερα, σύμφωνα με την έκθεση, για την περίοδο 2000 - 2023, η ανάλυση από τα δεδομένα που παρέχει η Διεύθυνση Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού του Πυροσβεστικού Σώματος στο WWF Ελλάς κατέδειξε ότι πανελλαδικά, μόλις το 16,8% των πυρκαγιών έχουν ερευνηθεί και εφ' αυτών μόλις το 12,1% έχει εξακριβωμένη αιτία έναρξης. Από το σύνολο των πυρκαγιών που έχουν ερευνηθεί, το 25% χαρακτηρίζεται από άγνωστη αιτία έναρξης και το 91% αποδίδεται σε ανθρωπογενή δραστηριότητα.

-Διαρκής επιστημονική υποστήριξη στο πεδίο προκείμενου να γίνεται επεξεργασία όλων των δεδομένων συμπεριφοράς της πυρκαγιάς σε πραγματικό χρόνο και έτσι να υποστηρίζονται οι

επιχειρησιακές αποφάσεις.

-Ενίσχυση της ετοιμότητας του δασοπυροσβεστικού μηχανισμού, μέσα από την υιοθέτηση καλών πρακτικών, όπως η επιτήρηση των πυρομετεωρολογικών συνθηκών και της κατάστασης της βλάστησης στο πεδίο.

-Ιεράρχηση εύλωτων δασικών οικοσυστημάτων, λαμβάνοντας υπόψη χαρακτηριστικά, όπως είδη χωρίς μηχανισμούς φυσικής αναγέννησης ή περιοχές σε φυσική διαδοχή που κινδυνεύουν με ερημοποίηση.

-Θέσπιση διαδικασιών για συστηματική ανάλυση κόστους-οφέλους μετά από κάθε αντιπυρική περίοδο, ώστε να αξιολογείται με διαφάνεια η αποτελεσματικότητα όλων των δράσεων πρόληψης, καταστολής και αποκατάστασης και να προσδιορίζονται καλύτερες πολιτικές.

Η θέσπιση επίσημης δημόσιας διαδικασίας εξαγωγής διδαγμάτων έπεται από κάθε αντιπυρική περίοδο, ως απαραίτητο βήμα για τη βελτίωση της διαχείρισης των πυρκαγιών στην Ελλάδα. Η διαδικασία αυτή θα πρέπει να είναι διαφανής και να συμμετέχουν σε αυτή όλοι οι φορείς που εμπλέκονται στον κύκλο της διαχείρισης των πυρκαγιών.

Σημειώνεται ότι η ανασκόπηση της αντιπυρικής περιόδου 2024 είναι το πρώτο αποτέλεσμα της συνεργασίας μεταξύ της Πυρομετεωρολογικής Ομάδας FLAME της Μονάδας ΜΕΤΕΟ του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών και του WWF Ελλάς για τη συνολική επιστημονική αξιολόγηση της φετινής αντιπυρικής περιόδου. Πρόθεση όλων των εμπλεκόμενων είναι η συνεργασία αυτή να συνεχιστεί και τα επόμενα χρόνια, με στόχο τη βελτίωση του εθνικού συστήματος δασοπυροσβεστικής στη χώρα μας.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΥΠΕΘΟ: ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

### Ρυθμίσεις για αναστολή του ΕΝΦΙΑ για πυρόπληκτους της Αττικής και παρατάσεις για την Golden Visa

Κατατέθηκαν στη Βουλή από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών οι τροπολογίες με τις οποίες θεσπίζονται οι παρεμβάσεις της κυβέρνησης για τις τράπεζες, τη φαρμακευτική δαπάνη των χαμηλοσυνταξιούχων και το επίδομα επικινδυνότητας των στελεχών των Ένοπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας.

Επιπλέον στις τροπολογίες, που κατατέθηκαν στο σχέδιο νόμου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών», εντάχθηκαν διατάξεις για την παράταση της αναστολής ΕΝΦΙΑ και αναγκαστικών πράξεων για τους πυρόπληκτους της Αττικής καθώς και ρύθμιση για την παράταση των προθεσμιών των καταληκτικών ημερομηνιών ολοκλήρωσης της επένδυσης σε ακίνητη περιουσία για τη χορήγηση Golden Visa.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναλυτικά στις ρυθμίσεις για τις τράπεζες προβλέπεται:

-Μηδενική χρέωση για πληρωμή λογαριασμών και οφειλών προς το Δημόσιο, τα ασφαλιστικά ταμεία, τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και λοιπούς φορείς γενικής κυβέρνησης, Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, τις εταιρίες παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, φυσικού αερίου, ύδρευσης, τηλεπικοινωνιών και τις ασφαλιστικές εταιρίες, μέσω web-banking και mobile-banking. Η διάταξη αφορά στις συναλλαγές που πραγματοποιούν φυσικά πρόσωπα και ελεύθεροι επαγγελματίες.

-Καθέρωση μέγιστου ύψους χρέωσης 0,5 ευρώ για αποστολή χρημάτων (εξερχόμενο έμβασμα) και 0,5 ευρώ για λήψη χρημάτων (εισερχόμενο έμβασμα), για ποσά έως 5.000Euro ανά έμβασμα, για φυσικά πρόσωπα και ελεύθερους επαγγελματίες, μεταξύ τραπεζών εντός Ελλάδας. Αφορά τόσο απλά εμβάσματα, όσο και άμεσες μεταφορές πίστωσης (SEPA). Πρόκειται για μείωση του κόστους προμηθειών από 50% έως και 80% αναλόγως την τράπεζα και το είδος εμβάσματος (από 2,5 έως 5 ευρώ που κοστίζει σήμερα). Σημειώνεται ότι από τις αρχές του νέου έτους, βάσει του κανονισμού 2024/88, προβλέπεται η ισοδύναμη επιβάρυνση των άμεσων μεταφορών πίστωσης με τις απλές μεταφορές πίστωσης.

-Μηδενικές χρεώσεις για ανάληψη μετρητών σε δημοτικές ενότητες όπου υπάρχει ATM μόνο ενός τραπεζικού ιδρύματος. Σημειώνεται ότι σήμερα οι αντίστοιχες χρεώσεις ανέρχονται από 0-3 ευρώ ανά συναλλαγή.

-Μηδενικές χρεώσεις για ερώτηση υπολοίπου σε κάθε ATM άλλης τράπεζας σε όλη τη χώρα (σήμερα το κόστος ανέρχεται σε 0,2 ευρώ).

-Μηδενική χρέωση για φόρτιση έως 100 ευρώ προπληρωμένων καρτών (από περίπου 1 ευρώ σήμερα).

-Επέκταση της μείωσης κατά 50% των προμηθειών για αγορές από 10 ευρώ μέσω POS στην λεγόμενη «Μικρή Λιανική» στα 20 ευρώ.

Σημειώνεται ότι η έναρξη ισχύος των παραπάνω τοποθετείται ένα μήνα μετά τη σχετική δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Επίσης, με άλλες διατάξεις προβλέπεται:

-Η άρση των περιορισμών στην χρηματοδότηση από τις εταιρίες πιστώσεων οι οποίες θα μπορούν να χορηγούν δάνεια και κάθε είδους πιστώσεις-όπως κάνουν οι τράπεζες. Στόχος είναι να ενισχυθεί ο ανταγωνισμός στο χρηματοπιστωτικό σύστημα και η πρόσβαση σε δανεισμό. Υπενθυμίζεται ότι για φυσικά πρόσωπα επιτρέπεται ήδη η χορήγηση στεγαστικών και καταναλωτικών δανείων ή η παροχή δανείων για αναδιάρθρωση υφιστάμενου δανείου. Η νέα ρύθμιση αφορά στην παροχή κάθε είδους δανείου ή πίστωσης και στις επιχειρήσεις, καθώς θα επιτρέπεται η χορήγηση δανείων ανεξάρτητα εάν το εν λόγω φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει δάνειο σε καθεστώς ρύθμισης ή σκοπός του δανείου είναι η αναδιάρθρωση της δανειοληπτικής επιχείρησης.

-Ο διπλασιασμός του ΕΝΦΙΑ για κενά διαμερίσματα και μονοκατοικίες που έχουν στην ιδιοκτησία τους οι τράπεζες και οι services, ώστε να διοικητευτούν στην αγορά. Αφορά στον ΕΝΦΙΑ του 2026, 2027 και 2028. Σημειώνεται ότι η προσαύξηση δεν υπολογίζεται, εάν το κτίσμα ήταν μισθωμένο για τουλάχιστον 6 μήνες εντός του έτους που προηγείται του έτους φορολογίας.

Στις υπόλοιπες διατάξεις που περιλαμβάνονται αναφέρονται τα

εξής:

-Αναγνωρίζοντας την επικινδυνότητα των υπηρεσιών που προσφέρουν τα στελέχη των Ένοπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, αναμορφώνεται το επίδομα ιδιαίτερων συνθηκών εργασίας σε «επίδομα ιδιαίτερων συνθηκών εργασίας και επικινδυνότητας» για 153.240 στελέχη των Ένοπλων Δυνάμεων, της ΕΛΑΣ, του Λιμενικού και της Πυροσβεστικής. Το επίδομα από 1η Ιουλίου 2025 προσυδνάνεται κατά 100 ευρώ μηνιαίως.

-Επεκτείνεται η απαλλαγή από τη συμμετοχή στη φαρμακευτική δαπάνη και των συνταξιούχων που θα δικαιούνταν την παροχή του Επιδόματος Κοινωνικής Αλληλεγγύης Συνταξιούχων (ΕΚΑΣ) εάν είχαν καταστεί συνταξιούχοι κατά το τελευταίο έτος καταβολής του (2019). Η επέκταση που αφορά 132.000 χαμηλοσυνταξιούχους τίθεται σε ισχύ από 1η Μαρτίου 2025.

-Παρατείνεται η απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ και για το 2025 των ακινήτων που βρίσκονται σε περιοχές της Περιφέρειας Αττικής, οι οποίες επιλήγησαν από τις πυρκαγιές της 23ης και 24ης Ιουλίου 2018. Περαιτέρω, για τις ίδιες περιπτώσεις παρατείνεται μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2025 η αναστολή διενέργειας πλειστηριασμών.

-Δίνεται δέμηνη παράταση έως την 28η Φεβρουαρίου 2025 της προθεσμίας ολοκλήρωσης της επένδυσης για την απόκτηση άδειας διαμονής (Golden Visa). Η παράταση αυτή αφορά σε διαδικασίες που βρίσκονται ήδη σε προχωρημένο στάδιο και που λόγω επιμέρους προϋποθέσεων έχουν καθυστερήσει ενώ βρίσκονται πολύ κοντά στην ολοκλήρωση τους.

-Παράταση έως την 31η Μαρτίου 2025 για την εξέταση των αιτήσεων εξώδικης επίλυσης και έκδοσης των σχετικών πρακτικών έως την 31η Μαΐου 2025 από την Επιτροπή Εξώδικης Επίλυσης Φορολογικών Διαφορών, ολοκληρώνοντας έτσι την εξέταση εκκρεμών υποθέσεων που έχει ήδη ξεκινήσει να εξετάζει. Διευκρινίζεται ότι νέα παράταση δεν πρόκειται να δοθεί και η επιτροπή είναι υποχρεωμένη έως 31η Μαρτίου να ολοκληρώσει τις εργασίες της καθώς εισάγεται πλέον άλλος τρόπος διαχείρισης των υποθέσεων αυτών από τον Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας.

## ΝΕΑ ΕΚΔΟΣΗ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Σε δημοπρασία εντόκων γραμματίων εξάμηνης διάρκειας προχωρά το Ελληνικό Δημόσιο την ερχόμενη Δευτέρα 23 Δεκεμβρίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους, το Ελληνικό Δημόσιο θα προχωρήσει στην έκδοση εντόκων γραμματίων 26 εβδομάδων ύψους 500 εκατ. ευρώ. Η έκδοση θα γίνει με δημοπρασία στην οποία συμμετέχουν οι Βασικοί Διαπραγματευτές των τίτλων του Ελληνικού Δημοσίου. Ως ημερομηνία

διακανονισμού έχει οριστεί η Παρασκευή 27 Δεκεμβρίου 2024.

Παράλληλα με τη δημοπρασία, το Ελληνικό Δημόσιο παρέχει τη δυνατότητα σε φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες) να προμηθευτούν τους εν λόγω τίτλους μέσω δημόσιας εγγραφής σε οποιαδήποτε Τράπεζα ή Χρηματοπιστηριακή εταιρία, με ανώτατο ποσό ονομαστικής αξίας για κάθε φυσικό πρόσωπο τα 15.000 Ευρώ.

Η τιμή διάθεσης θα είναι η τιμή της τελευταίας προσφοράς

που γίνεται δεκτή στη δημοπρασία (cut-off price). Το συνολικό ποσό των τίτλων που θα διατεθούν μέσω αυτής της διαδικασίας θα ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας εγγραφής. Απαραίτητη προϋπόθεση για την αγορά των τίτλων είναι η καταχώρησή τους σε μερίδα του Σ.Α.Τ. Η διαδικασία ανοίγματος τέτοιων μερίδων γίνεται μέσω των παραπάνω φορέων διάθεσης, με απαραίτητα δικαιολογητικά την Αστυνομική Ταυτότητα και τον Α.Φ.Μ.

## Η FED ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΜΕΙΩΣΗ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ ΚΑΤΑ 25 ΜΟΝΑΔΕΣ ΒΑΣΗΣ

Η αμερικανική κεντρική τράπεζα (Fed) αποφάσισε χτες δεύτερη διαδοχική μείωση επιτοκίων κατά 25 μονάδες βάσης, στο εύρος του 4,25% έως 4,50%, όπως άλλωστε προέβλεπαν οι περισσότεροι επενδυτές, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επ' ευκαιρία της τελευταίας συνεδρίασης του έτους, η Fed αναθεώρησε τις μακροοικονομικές της προβλέψεις για το 2025, κάνοντας λόγο για ανάπτυξη της αμερικανικής οικονομίας κατά 2,1%.

Υπογράμμισε πάντως ότι δεν αναμένει πως ο πληθωρισμός στις ΗΠΑ θα υποχωρήσει στον στόχο του 2% πριν από το τέλος του 2026.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ 70,8 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ «SERVICERS», ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Στα 70,8 δισ. ευρώ αυξήθηκε η συνολική αξία των κόκκινων δανείων που διαχειρίζονται οι λεγόμενοι «servicers» ήτοι Εταιρίες Διαχείρισης Απαιτήσεων από Δάνεια και Πιστώσεις (ΕΔΑΔΠ) το τρίτο τρίμηνο του 2024.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος, η ονομαστική αξία των δανείων του ιδιωτικού τομέα του εσωτερικού, τα οποία διαχειρίζονται οι εγχώριες ΕΔΑΔΠ και έχουν μεταβιβαστεί σε εξειδικευμένα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα του εξωτερικού αυξήθηκε κατά 1,012 δισ. ευρώ.

Αναλυτικότερα, η ονομαστική αξία των υπό διαχείριση επιχειρηματικών δανείων αυξήθηκε σε 23,156 δισ. ευρώ στο τέλος του γ' τριμήνου του 2024, από 22,788 δισ. ευρώ στο τέλος του προηγούμενου τριμήνου.

Η ονομαστική αξία των δανείων προς τις μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις (ΜΧΕ) αυξήθηκε κατά 367 εκατ. ευρώ και διαμορφώθηκε σε 23,117 δισ. ευρώ στο τέλος του γ' τριμήνου του 2024. Από τα υπό διαχείριση δάνεια προς τις ΜΧΕ, ποσό 11, 101 δισ. ευρώ αφορά δάνεια προς μικρομεσαίες

επιχειρήσεις (ΜΜΕ).

Η ονομαστική αξία των υπό διαχείριση δανείων προς λοιπά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα αυξήθηκε κατά 1 εκατ. ευρώ στο τέλος του γ' τριμήνου του 2024.

Η ονομαστική αξία των υπό διαχείριση δανείων προς ελεύθερους επαγγελματίες, αγρότες και ατομικές επιχειρήσεις αυξήθηκε κατά 313 εκατ. ευρώ έναντι του προηγούμενου τριμήνου και διαμορφώθηκε σε 9,410 δισ. ευρώ στο τέλος του γ' τριμήνου του 2024.

Η ονομαστική αξία των υπό διαχείριση δανείων προς ιδιώτες και ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα αυξήθηκε κατά 331 εκατ. ευρώ έναντι του προηγούμενου τριμήνου και διαμορφώθηκε σε 38,214 δισ. ευρώ στο τέλος του γ' τριμήνου του 2024. Αναλυτικότερα, τα υπό διαχείριση καταναλωτικά δάνεια παρουσίασαν αύξηση κατά 123 εκατ. ευρώ και διαμορφώθηκαν σε 15,760 δισ. ευρώ. Τα υπό διαχείριση στεγαστικά δάνεια παρουσίασαν αύξηση κατά 209 εκατ. ευρώ και διαμορφώθηκαν σε 22,165 δισ. ευρώ.

## Έλεγχος από την Αρχή για το Ξέπλυμα μαύρου χρήματος

Στο μεταξύ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετά από απόφαση του επικεφαλής της Αρχής για το Ξέπλυμα μαύρου χρήματος, και πρώην αντεισαγγελέα του Αρείου Πάγου Χαράλαμπος Βουρλιώτη, ελέγχονται όλες οι εταιρείες και τα funds που διαχειρίζονται κόκκινα δάνεια δανειοληπτών και οφειλές προς τραπεζικά ιδρύματα και δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα.

Ειδικότερα, αντικείμενο της έρευνας που ξεκίνησε ο κ. Βουρλιώτης είναι να ελεγχθεί ο τρόπος με τον οποίο όλες οι εταιρείες και τα funds που διαχειρίζονται οφειλές δανειοληπτών, λειτουργούν εντός του νομοθετικού πλαισίου ή εάν με πράξεις, ενέργειες και παραλείψεις τους διευκολύνουν τη διάπραξη του αδικήματος για το Ξέπλυμα μαύρου χρήματος.

Ακόμη, στο πλαίσιο της έρευνας που διεξάγεται οι αρμόδιοι ελεγκτές της Αρχής θα διαπιστώσουν εάν -και σε ποιες περιπτώσεις- οι εταιρείες διαχείρισης χρέους (funds, κ.λπ.) συμμετέχουν σε Ξέπλυμα μαύρου χρήματος.

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: ΤΑ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗΣ ΤΟ 2024 ΘΑ ΞΕΠΕΡΑΣΟΥΝ ΤΑ 1,9 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Θετικές προοπτικές συνεχίζει να εμφανίζει η ελληνική οικονομία σύμφωνα με το Γραφείο Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή και προβλέπει ανάπτυξη 2,2%-2,4% για το 2025. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο επικεφαλής του Γραφείου, Ιωάννης Τσουκαλάς, εκτίμησε ότι τα έσοδα από την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής ενδέχεται να ξεπεράσουν τα 1,9 δισ. ευρώ που προβλέπει ο εφετινός προϋπολογισμός, φτάνοντας ίσως και τα 2 δισ. ευρώ. Παράλληλα, θεωρεί ρεαλιστικό τον κυβερνητικό στόχο για ετήσια έσοδα 2,5 δισ. ευρώ από αυτή την προσπάθεια, προτείνοντας τη μείωση των άμεσων φόρων ως κίνητρο για την ενίσχυση της απασχόλησης.

Σύμφωνα με την τριμηνιαία έκθεση για την ελληνική οικονομία, η αύξηση του ΑΕΠ κατά 2,4% στο τρίτο τρίμηνο του 2024 αποδίδεται κυρίως στην ενίσχυση της ιδιωτικής κατανάλωσης κατά 2,1% και την άνοδο των εξαγωγών κατά 3,3%. Τα φορολογικά έσοδα συνεχίζουν να παρουσιάζουν δυναμική, με αποτέλεσμα το πρωτογενές πλεόνασμα να εκτιμάται ότι θα κινηθεί μεταξύ 2,5% και 2,8% του ΑΕΠ. Αν και ο πληθωρισμός παραμένει ανθεκτικός, καταγράφεται αποκλιμάκωση στον τομέα των τροφίμων.

Οι επενδύσεις αναμένεται να αυξηθούν κατά 8% το 2025, με βασικό μοχλό το Ταμείο Ανάκαμψης. Η έκθεση υπογραμμίζει τη σημασία της μείωσης των φορολογικών και ασφαλιστικών βαρών στην εργασία, επισημαίνοντας πως αυτό μπορεί να λειτουργήσει ως καταλύτης για τη βελτίωση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων.

Αναφορικά με τη φοροδιαφυγή, ο Ι. Τσουκαλάς τόνισε ότι τα

φειντά έσοδα από την πάταξή της θα ξεπεράσουν τα 1,9 δισ. ευρώ. Παρότι απέφυγε να προβλέψει αν ο στόχος των 2,5 δισ. ευρώ θα επιτευχθεί το 2025, υπογράμμισε πως η μείωση των άμεσων φόρων μέσω παρεμβάσεων στη φορολογία εισοδήματος θα μπορούσε να λειτουργήσει ως κίνητρο για εργασία και επενδύσεις.

Ανάφερε επίσης ότι η ελληνική οικονομία συνεχίζει να ξεχωρίζει στην Ευρωζώνη, παρά τη διεθνή αβεβαιότητα, με την αύξηση του ΑΕΠ το τρίτο τρίμηνο του 2024 να είναι υπερδιπλάσια του μέσου όρου της Ευρωζώνης, ενώ η ιδιωτική κατανάλωση και οι εξαγωγές να συμβάλλουν θετικά. Αντίθετα, η δημόσια κατανάλωση και οι αυξημένες εισαγωγές είχαν αρνητική επίδραση. Οι καταθέσεις νοικοκυριών και επιχειρήσεων παρουσίασαν επίσης σημαντική άνοδο, αυξάνοντας κατά 47,1% από τον Ιανουάριο του 2019 έως τον Οκτώβριο του 2024, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος. Παράλληλα σημειώνεται στην σχετική έκθεση ότι, το Σχέδιο Προϋπολογισμού 2025, που εγκρίθηκε πρόσφατα, πρόβλεψε για ανάπτυξη 2,3% για το επόμενο έτος, με τον πληθωρισμό να υποχωρεί στο 2,1%. Οι εκτιμήσεις αυτές ευθυγραμμίζονται με το Μεσοπρόθεσμο Δημοσιονομικό Σχέδιο 2025-2028, το οποίο έλαβε την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Η ισχυρή ανάπτυξη, η πτωτική πορεία του δημόσιου χρέους και η βελτίωση του τραπεζικού συστήματος έχουν ήδη οδηγήσει σε αναβαθμίσεις της πιστοληπτικής ικανότητας της Ελλάδας, με τη χώρα να στοχεύει σε περαιτέρω ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς της.

Τέλος, γίνονται οι εξής επισημάνσεις:

- Το Γραφείο σημειώνει στις θετικές προοπτικές της Ελληνικής οικονομίας την ενίσχυση των επενδύσεων σε συνδυασμό με την σταθερότητα της εφαρμοζόμενης οικονομικής πολιτικής και την βελτίωση των χρηματοπιστωτικών συνθηκών, καθώς και την περαιτέρω ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων μέσω των μεταρρυθμίσεων.
- Η προαναφερθείσα εκτίμηση του Γραφείου για τον ρυθμό μεγέθυνσης της Ελληνικής οικονομίας για το 2025 βασίζεται στην πρόβλεψη για ρυθμό αύξησης των συνολικών επενδύσεων στο 7,9%. Η διεθνής βιβλιογραφία συμπεραίνει ότι λιγότερη αβεβαιότητα (μεγαλύτερη σταθερότητα) έχει θετικές επιπτώσεις στις επενδύσεις και την ανάπτυξη, και μειωτικές στο επενδυτικό κενό.
- Για την Ελλάδα, αυτό έχει ένα σημαντικό και ξεκάθαρο μήνυμα πολιτικής: η διατήρηση της (οικονομικής και πολιτικής) σταθερότητας συνδέεται με τον περιορισμό του επενδυτικού κενού, και θεωρούμε ότι λειτουργεί ως αναγκαία συνθήκη για την επίτευξη του στόχου της περαιτέρω μείωσής του. Σύμφωνα με την έκθεση, η σταθερότητα ενισχύει την εμπιστοσύνη, δημιουργώντας ευνοϊκό περιβάλλον για επενδύσεις και μεταρρυθμίσεις που θα βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητα και θα ενισχύσουν τους εξαγωγικούς τομείς υψηλής προστιθέμενης αξίας.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΚΟΜΙΣΙΟΝ: ΔΡΑΣΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΟΥ ΦΠΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Έπεσε κατά περισσότερες από 9 μονάδες μεταξύ 2019 και 2022

Συρρίκνωση των διαφυγόντων εσόδων από τον ΦΠΑ κατά 3,8 μονάδες, που αποτελεί την τέταρτη καλύτερη επίδοση ανάμεσα στα 27 κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, πέτυχε η Ελλάδα μεταξύ 2021 και 2022, σε μία πρώτη ένδειξη ότι τα μέτρα κατά της φοροδιαφυγής αποφέρουν αποτελέσματα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την νεότερη επίσημη έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, που δημοσιεύθηκε χθες, το αποκαλούμενο «κενό ΦΠΑ» περιορίστηκε κατά 250 εκατομμύρια ευρώ, με αποτέλεσμα να μειωθεί το 2022 στα 2,96 δισεκατομμύρια ευρώ.

Μολονότι η χώρα μας εξακολουθεί να απέχει από τον μέσο όρο της ΕΕ, βρισκόμενο το 2022 στην 23η θέση, έχει βελτιώσει δραστικά το ποσοστό συμμόρφωσής της από το 2019. Τότε, τα απολεσθέντα έσοδα από τον έμμεσο φόρο ισοδυναμούσαν με το 24% του ΑΕΠ, ενώ το 2022 το ποσοστό υπολογίζεται ότι είχε μειωθεί κατά περισσότερες από 10 μονάδες, στο 13,7%. Αυτό παρά το γεγονός ότι η πανδημία προκάλεσε προσωρινά βαθιά ύφεση της ελληνικής οικονομίας, άρα την περίοδο εκείνη δεν είχαμε την μεγάλη αύξηση του ΑΕΠ που παρατηρείται σήμερα. Η επίδοση της Ελλάδας αναμένεται να βελτιωθεί περαιτέρω στις

επόμενες τακτικές εκθέσεις, για τα έτη 2023 και 2024, αφενός χάρη στην ταχύρρυθμη ανάπτυξη της οικονομίας μετά την υγειονομική κρίση και αφετέρου χάρη στο πλέγμα μέτρων κατά της φοροδιαφυγής που έχει τεθεί σε ισχύ, ειδικά την τελευταία διετία.

Ενδεικτικά παραδείγματα είναι η διασύνδεση των ταμειακών μηχανών με την ΑΑΔΕ και τις συσκευές POS, το σύστημα myDATA, με βάση το οποίο προσυμπληρώνονται και οι δηλώσεις ΦΠΑ, αλλά και η χρήση του τεκμαρτού εισοδήματος για τον προσδιορισμό του φόρου των ελευθέρων επαγγελματιών.

Η έκθεση της Κομισιόν καταδεικνύει επίσης τη μετάπτωση πολλών προϊόντων και υπηρεσιών από τον κανονικό συντελεστή ΦΠΑ, που είναι 24%, στον μειωμένο συντελεστή του 13%, ειδικά προκειμένου να προστατευθούν οι καταναλωτές από ανατιμήσεις μετά το ξέσπασμα της παγκόσμιας πληθωριστικής κρίσης το 2022.

Όπως σημειώνουν χαρακτηριστικά οι Βρυξέλλες, μεταξύ 2018 και 2022 ο δείκτης του ΦΠΑ που θα μπορούσε να εισπραχθεί στην Ελλάδα εάν δεν υπήρχαν μειωμένοι συντελεστές ή εξαιρέσεις από τη φορολόγηση αυξήθηκε από το 21,5% στο 28,4%,

ενώ μόνο ανάμεσα στο 2021 και το 2022 η αύξηση άγγιξε τις δύο μονάδες.

Δήλωση διοικήτρια ΑΑΔΕ

Ο διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, Γιώργος Πισπάλης, έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Η συνέχιση της μείωσης του κενού ΦΠΑ, σε συνδυασμό με τον περιορισμό του φαινομένου των εξαφανισμένων εμπορών, όπως αυτά ανακοινώθηκαν επίσημα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αποδεικνύουν ότι οι προσπάθειές μας για τον περιορισμό της φοροδιαφυγής, αποδίδουν καρπούς. Η αξιοποίηση της τεχνικής νοημοσύνης, η επέκταση της ψηφιοποίησης στο σύνολο της ελεγκτικής διαδικασίας, η κεντροποίηση των υπηρεσιών και η πιο στοχευμένη προσέγγιση στους ελέγχους, έχουν ανεβάσει επίπεδο και ταχύτητα, περιορίζοντας τη μη δηλωθείσα φορολογητέα ύλη. Πάνω απ' όλα, τα στοιχεία αυτά σημαίνουν ότι πρέπει να εντείνουμε ακόμα περισσότερο τις προσπάθειές μας για τη μείωση της φοροδιαφυγής, προς όφελος όλων των συνεπών πολιτών και επιχειρήσεων, ενισχύοντας έτσι τον υγιή ανταγωνισμό και την κοινωνική δικαιοσύνη».

## ΜΕΧΡΙ 28 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2025 ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ Ο ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ «ΠΟΘΕΝ ΕΣΧΕΣ»

Με τροπολογία που κατατέθηκε στην Βουλή παρατείνεται μέχρι 28 Φεβρουαρίου 2025 ο χρόνος υποβολής των δηλώσεων περιουσιακής κατάστασης («Πόθεν Έσχες») και οικονομικών συμφερόντων που έληγε την 31η Δεκεμβρίου 2024.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τροπολογία που κατατέθηκε στο νομοσχέδιο του υπουργείου Μεταφορών για την «αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση

ρυθμιστικών φορέων μεταφορών», παρατείνεται η προθεσμία περί υποβολής Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης («Πόθεν Έσχες») και Δηλώσεων Οικονομικών Συμφερόντων (Δ.Ο.Σ.) έως την 28η Φεβρουαρίου 2025.

Στην αιτιολογική έκθεση της τροπολογίας αναφέρεται ότι η παράταση δόθηκε «επειδή λειτουργεί η νέα πλατφόρμα υποβολής Δ.Π.Κ. και Δ.Ο.Σ. για πρώτη φορά μέσω λειτουργικότητας

μεγάλου αριθμού φορέων, απαιτείται ο απαραίτητος χρόνος για την εξοικείωση των χρηστών με αυτή.

Επιπλέον πρέπει να εξασφαλισθεί ότι δεν θα προκληθούν προβλήματα στο σύστημα από την ταυτόχρονη υποβολή μεγάλου αριθμού αιτήσεων από τους υπόχρεους μέχρι το τέλος του έτους.

## EUROSTAT: ΚΟΝΤΑ ΣΤΟ ΜΗΔΕΝ Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ

Τον δεύτερο χαμηλότερο πληθωρισμό στα είδη διατροφής ανάμεσα στα 27 μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατέγραψε η Ελλάδα τον Νοέμβριο, σε μία ξεκάθαρη ένδειξη ότι οι πιέσεις στους οικογενειακούς προϋπολογισμούς λόγω του κόστους του σούπερ μάρκετ έχουν πλέον υποχωρήσει δραστικά.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα αναλυτικά στοιχεία της Eurostat, που δημοσιεύθηκαν χθες, οι τιμές στα τρόφιμα και τα μη αλκοολούχα ποτά στην Ελλάδα αυξήθηκαν μόλις κατά 0,4% σε σύγκριση με τον περσινό Νοέμβριο, ετήσιος ρυθμός που είναι ιδιαίτερα χαμηλός για μία ανεπτυγμένη οικονομία, τη στιγμή που για το σύνολο της ΕΕ ο αντίστοιχος δείκτης διαμορ-

φώθηκε στο 2,5%.

Πρόκειται για το χαμηλότερο επίπεδο πληθωρισμού τροφίμων και μη αλκοολούχων ποτών στην Ελλάδα από τον Μάιο του 2021, δηλαδή προτού η εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία οδηγήσει σε ανατιμήσεις στην παγκόσμια αγορά σιτηρών και σε μία περίοδο που η πανδημία είχε μειώσει αισθητά την κατανάλωση.

Η Eurostat επιβεβαίωσε ότι ο γενικός δείκτης τιμών καταναλωτή στην Ελλάδα μετρήθηκε στο 3%, μισή μονάδα πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Σε μηνιαία βάση, ωστόσο, δηλαδή μεταξύ Οκτωβρίου και

Νοεμβρίου, η χώρα μας είχε τη δεύτερη καλύτερη επίδοση ανάμεσα στους «27», με τις τιμές να υποχωρούν μάλιστα κατά 1,2%. Μόνο η Μάλτα (-3,2%) κατέγραψε μεγαλύτερη πτώση στον τιμάρθρο.

Σημειώνεται πως η προσοχή της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας είναι πλέον στραμμένη στην αύξηση του κόστους στον υπερκλάδο των υπηρεσιών, όπου ο ευρωπαϊκός πληθωρισμός τους τελευταίους μήνες κινείται μεταξύ 3,9 και 4%, σαφώς πάνω από τον ευρύτερο στόχο της ΕΚΤ για μεσοπρόθεσμο πληθωρισμό της τάξης του 2%.

## ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ Ύψους 5,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΟΚΤΩ ΠΟΛΥΕΘΝΙΚΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Πρόστιμα συνολικού ύψους 5,5 εκατ. ευρώ επιβλήθηκαν σε οκτώ πολυεθνικές εταιρείες από το Υπουργείο Ανάπτυξης, με το δίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με ανακοίνωση του Υπουργείου Ανάπτυξης, στο πλαίσιο ελέγχου που διεξάγεται σε 26 μεγάλες εταιρείες, επιβλήθηκαν πρόστιμα σε οκτώ πολυεθνικές εταιρείες -στις οποίες ολοκληρώθηκε η σχετική διαδικασία- συνολικού ύψους 5.5 εκατ. ευρώ, σε εφαρμογή του άρθρου 54 του Νόμου 5045/2023.

Ελέγχθηκαν συνολικά 443 κωδικά προϊόντων και εντοπίστηκε παραβίαση στους 191 εξ'αυτών. Ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης

Θεοδωρικάκος, έκανε αποδεκτή την εισήγηση της Διυπηρεσιακής Μονάδας Ελέγχου Αγοράς (ΔΙΜΕΑ), υπογράφοντας σύμφωνα τις αποφάσεις για την επιβολή των προστίμων.

Οι εταιρείες στις οποίες επιβλήθηκε το πρόστιμο - και έχουν σχετικά ενημερωθεί όπως προβλέπει ο νόμος - είναι οι εξής:

- Σ.Κ. ΤΖΟΝΣΟΝ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε. (ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ) - 267.100 ευρώ
- ΗΕΝΚΕΛ ΕΛΛΑΣ Α.Β.Ε.Ε. (ΕΙΔΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΠΟΙΗΣΗΣ) - 286.000 ευρώ
- ΕΛΛΙΣ UNILEVER HELLAS A.E. (ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ - ΕΙΔΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ) - 516.000 ευρώ
- COLGATE PALMOLIVE HELLAS ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΜΟΝ. ΕΠΙΕ (ΕΙΔΗ

- ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΠΟΙΗΣΗΣ) - 535.000 ευρώ
- ΦΑΓΕ ΕΛΛΑΔΑΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΓΑΛΑΚΤΟΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. (ΓΙΑΟΥΡΤΙΑ - ΤΥΡΙΑ) - 924.000 ευρώ
- JACOBS DOUWE EGBERTS GR Ε.Π.Ε. (ΚΑΦΕΔΕΣ) - 1.000.000 ευρώ
- ΦΡΗΣΣΑΝΤΚΑΜΠΙΝΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε. (ΓΙΑΟΥΡΤΙΑ) - 1.000.000 ευρώ
- JOHNSON & JOHNSON HELLAS ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ Α.Ε.Ε. (ΕΙΔΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΠΟΙΗΣΗΣ) - 1.000.000 ευρώ

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ: ΑΝΑΓΟΡΕΥΘΗΚΑΝ 2.037 ΝΕΟΙ ΔΙΔΑΚΤΟΡΕΣ ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΕΙ ΤΟ 2023 Οι περισσότεροι λένε όχι στο brain drain και «μένουν» Ελλάδα

Αναγορεύτηκαν 2.037 νέοι διδάκτορες από ελληνικά ΑΕΙ το 2023, το 21,7% των διδακτορικών διατριβών εκπονήθηκε στο ΕΚΠΑ, το 50,9% των νέων διδακτόρων έλαβε χρηματοδότηση για την εκπόνηση της διδακτορικής διατριβής, ενώ η μεγάλη πλειονότητα (85,9%) δεν σκοπεύει να φύγει στο άμεσο μέλλον από τη χώρα.

Τα παραπάνω στοιχεία περιλαμβάνονται στη νέα έκδοση «Στατιστικά στοιχεία για τους διδάκτορες που αποφοίτησαν από τα ελληνικά ΑΕΙ το 2023» (<https://metrics.ekt.gr/publications/723>) που δημοσίευσε το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκδοση παρουσιάζει δεδομένα που συνθέτουν μια ολοκληρωμένη εικόνα για τις σύγχρονες τάσεις στον τομέα της έρευνας και της ακαδημαϊκής εκπαίδευσης στην Ελλάδα. Παρουσιάζονται στοιχεία για το προφίλ των νέων διδακτόρων, τα ιδρύματα στα οποία εκπόνησαν τη διδακτορική τους διατριβή, τις διδακτορικές σπουδές, τα επιστημονικά πεδία διατριβών, τη χρήση ψηφιακών τεχνολογιών στη διδακτορική έρευνα, την επαγγελματική απασχόληση των νέων διδακτόρων και τους στόχους τους καθώς και την πιθανότητα μελλοντικής εγκατάστασής τους στο εξωτερικό.

### Αριθμός και προφίλ νέων διδακτόρων

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία κατάθεσης διατριβών στο Εθνικό Αρχείο Διδακτορικών Διατριβών ([www.didaktorika.gr](http://www.didaktorika.gr)) του ΕΚΤ, το 2023 αναγορεύθηκαν 2.037 νέοι διδάκτορες από ελληνικά ΑΕΙ. Οι περισσότερες διδακτορικές διατριβές εκπονήθηκαν στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΕΚΠΑ) και το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, με ποσοστά 21,7% και 18,3%, αντίστοιχα. Ακολουθούν το Πανεπιστήμιο Πατρών (8,9%), το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (7,5%), το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας (6,3%), το Πανεπιστήμιο Κρήτης (6%), και το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων (5,1%). Τα μερίδια των υπόλοιπων Πανεπιστημίων, από τα οποία αναγορεύθηκαν οι διδάκτορες το 2023 είναι χαμηλότερα του 5%.

Σε ό,τι αφορά στην κατανομή ανά φύλο των νέων διδακτόρων, οι γυναίκες νέοι διδάκτορες υπερτερούν των ανδρών, με ποσοστό 52,5% έναντι 47,5%. Ακόμα, οι περισσότεροι από τους νέους διδάκτορες του 2023 ανήκουν στις ηλικιακές ομάδες ηλικιακές ομάδες 25-34 ετών (41,6%) και 35-44 ετών (36,3%), είναι άγαμοι (54,4%) και δεν έχουν παιδιά (64,6%). Η μεγάλη πλειονότητα των νέων διδακτόρων (94,1%) απέκτησαν τον πρώτο ακαδημαϊκό τους τίτλο (Βασικό τίτλο σπουδών, πτυχίο) από ελληνικό ίδρυμα, ενώ ποσοστό 86,6% έχουν μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών.

### Η περίοδος των διδακτορικών σπουδών

Αναφορικά με τα στοιχεία που αφορούν την περίοδο των διδακτορικών σπουδών και ειδικότερα τους λόγους εκπόνησης της διατριβής, το προσωπικό ενδιαφέρον για την πραγματοποίηση διδακτορικής έρευνας ήταν ο κυριότερος λόγος (58,5%) και, στη συνέχεια, η προοπτική να ακολουθήσουν οι νέοι διδάκτορες ακαδημαϊκή σταδιοδρομία (21,7%) και η πρόσβαση σε καλύ-

πτερες επαγγελματικές ευκαιρίες (17,7%). Επίσης, η πλειονότητα των διδακτόρων ολοκληρώνει τις διδακτορικές σπουδές σε τέσσερα έως έξι έτη: 17,6% σε τέσσερα, 21,7% σε πέντε και 16,8% σε έξι. Σημαντικό ποσοστό αποτελούν και όσοι χρειάστηκαν πάνω από 9 έτη (11,5%).

Το 50,9% των νέων διδακτόρων του 2023 έλαβε χρηματοδότηση για την εκπόνηση της διδακτορικής διατριβής. Για όσους έλαβαν χρηματοδότηση για τις διδακτορικές τους σπουδές, η κύρια πηγή ήταν η λήψη υποτροφίας (64,0%) και η απασχόληση σε ερευνητικό έργο που περιλαμβάνει αυτοίσιον μέρος ή το σύνολο της διδακτορικής διατριβής (19,3%). Και στις δύο περιπτώσεις, σημαντική είναι η χρηματοδότηση από εθνικούς πόρους (ΙΚΥ, ΕΛΙΔΕΚ, ΕΣΠΑ, κ.λπ.) από υποτροφία ή από συμμετοχή σε ερευνητικό έργο που σχετίζεται με τη διδακτορική έρευνα.

Υψηλά ποσοστά χρηματοδότησης έχουν όσοι εκπόνησαν τη διδακτορική τους διατριβή στις Φυσικές Επιστήμες (75,3%), τις Επιστήμες Μηχανικού και Τεχνολογία (67,5%) και τις Γεωπονικές Επιστήμες και Κτηνιατρική (67,0%). Αντίθετα, χαμηλά είναι τα ποσοστά χρηματοδότησης στην Ιατρική και Επιστήμες Υγείας (32,2%) και τις Κοινωνικές Επιστήμες (33,8%). Στις Ανθρωπιστικές Επιστήμες το ποσοστό χρηματοδότησης είναι 44,1%.

### Επαγγελματική απασχόληση και μελλοντικοί στόχοι νέων διδακτόρων

Κατά την ολοκλήρωση των διδακτορικών σπουδών τους, οι νέοι διδάκτορες σε ποσοστό 78,8% εργάζονται. Οι περισσότεροι διατηρούν τη θέση που κατείχαν πριν την ολοκλήρωση των διδακτορικών σπουδών (58,0%). Ποσοστό 17,8% δεν εργάζεται και αναζητά θέση εργασίας.

Όσον αφορά την προοπτική εγκατάστασης των νέων διδακτόρων στο εξωτερικό, η μεγάλη πλειονότητα (85,9%) δεν σκοπεύει να φύγει στο άμεσο μέλλον από τη χώρα. Οι περισσότεροι από όσους σκοπεύουν να εγκατασταθούν στο άμεσο μέλλον μόνιμα στο εξωτερικό προέρχονται από τις Φυσικές Επιστήμες (33,8%), ενώ ακολουθούν όσοι εξειδικεύονται στην Ιατρική και στις Επιστήμες Υγείας (21,3%) και όσοι προέρχονται από τις Επιστήμες Μηχανικού και Τεχνολογία (19,5%). Αντίστοιχα, η πλειονότητα όσων δεν σκοπεύουν να μεταναστεύσουν, προέρχεται από δύο επιστημονικά πεδία, τις Κοινωνικές Επιστήμες (13,6%) και τις Ανθρωπιστικές Επιστήμες & Τέχνες (7,3%).

Η συνέχιση της ερευνητικής δραστηριότητας φαίνεται ότι αποτελεί τον βασικό λόγο για την προοπτική μόνιμης εγκατάστασης των νέων διδακτόρων εκτός χώρας (46,0%), ενώ έπειτα η επαγγελματική απασχόληση σε οποιοδήποτε είδος θέσης εργασίας, εκτός έρευνας (25,4%) και η ακαδημαϊκή σταδιοδρομία (19,5%).

### Επιστημονικά πεδία διδακτορικών διατριβών και αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων

Οι περισσότερες από τις διδακτορικές διατριβές του 2023 εντάσσονται στα κύρια επιστημονικά πεδία των Φυσικών Επιστημών (24,8%) της Ιατρικής & Επιστημών Υγείας (24,1%), ενώ ακο-

λουθούν οι Κοινωνικές Επιστήμες (23,3%).

Όσον αφορά στην κατανομή ανά φύλο, καταγράφεται υπεροχή των γυναικών στα πεδία των Γεωπονικών Επιστημών, Κοινωνικών Επιστημών, της Ιατρικής & Επιστημών Υγείας καθώς και των Ανθρωπιστικών Επιστημών (66,3%, 57,8%, 56,7%, και 54,9%, αντίστοιχα). Η συμμετοχή των γυναικών είναι χαμηλότερη στο πεδίο των Φυσικών Επιστημών (48,6%) και, κυρίως, στο πεδίο των Επιστημών Μηχανικού & Τεχνολογίας (34,3%).

Οι κυριότερες επιστημονικές εκροές της έρευνας των νέων διδακτόρων 2023 αφορούν τη δημοσίευση σε διεθνές επιστημονικό περιοδικό (55,6%), τη συμμετοχή σε διεθνές συνέδριο (54,0%), και τη δημοσίευση σε πρακτικά συνεδρίου (51,5%).

Ποσοστό 28,1% συμμετείχαν σε ερευνητικό έργο ως αποτέλεσμα της έρευνάς τους, ενώ αρκετά μικρότερα ποσοστά παρατηρούνται για τις υπόλοιπες εκροές που αφορούν την κατοχύρωση πνευματικής ιδιοκτησίας (3,7%) και τη δημιουργία επιχειρήσεων (2,7%).

### Χρήση ψηφιακών τεχνολογιών στη διδακτορική έρευνα

Οι νέοι διδάκτορες χρησιμοποιούν, σε ποσοστό που προσεγγίζει το 98,4%, διαδικτυακές πλατφόρμες και άλλα συναφή ψηφιακά εργαλεία για τη βιβλιογραφική αναζήτηση και την πρόσβαση σε πληροφορίες, 79,9% για την ανάλυση δεδομένων και 77,7% για τη δημοσίευση των ερευνητικών τους αποτελεσμάτων.

Για τους σκοπούς της διδακτορικής έρευνας οι νέοι διδάκτορες αξιοποίησαν επίσης τις νέες επιδραστικές ψηφιακές τεχνολογίες. Ποσοστό 23,3% ανέπτυξαν ή χρησιμοποίησαν διαδικασίες με υπολογιστικά συστήματα για την εξόρυξη γνώσης και πληροφοριών από δομημένα ή αδόμητα δεδομένα (data mining & machine learning), ποσοστό 17,2% αξιοποίησαν δεδομένα μεγάλης κλίμακας (Big Data), 12,0%, ασχολήθηκαν με διασυνδεδεμένους αισθητήρες (Internet of Things), 9,0% χρησιμοποίησαν συμμετοχικά δίκτυα (participative networks) για την πρόσβαση σε δεδομένα και 8,4% ασχολήθηκαν με τη ρομποτική (robotics).

Σε ποσοστό 54%, η έρευνα των νέων διδακτόρων οδηγεί στη δημιουργία νέων ερευνητικών δεδομένων ή την ανάπτυξη κώδικα προγραμματισμού. Το 37,7% των νέων διδακτόρων απάντησε ότι στις επιστημονικές εκροές που συνδέονται με τη διδακτορική τους έρευνα περιλαμβάνεται η δημιουργία νέων ερευνητικών δεδομένων, το 4,0% η ανάπτυξη κώδικα προγραμματισμού ενώ για το 12,3% οι επιστημονικές εκροές συμπεριλαμβάνουν τόσο δεδομένα, όσο και ανάπτυξη κώδικα προγραμματισμού.

Τέλος, ενημερωτικά αναφέρεται ότι η επίσημη εθνική στατιστική έρευνα για τους κατόχους διδακτορικού τίτλου από ελληνικά ΑΕΙ διενεργείται από το ΕΚΤ, αποτελώντας μέρος των επίσημων στατιστικών που παράγει το ΕΚΤ, ως Εθνική Αρχή και φορέας του Ελληνικού Στατιστικού Συστήματος. Οι νέοι διδάκτορες καλούνται να συμπληρώσουν σχετικό ερωτηματολόγιο, παράλληλα με την κατάθεση της διατριβής τους στο Εθνικό Αρχείο Διδακτορικών Διατριβών (ΕΑΔΔ) του ΕΚΤ.



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

### ΥΠΕΡΑΞΙΑ ΣΤΗΝ ΤΙΜΗ ΕΝΟΙΚΙΟΥ ΦΕΡΝΕΙ Η ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,24

19/12/2024

#### Σύμφωνα με έρευνα, μισθώνονται κατά μέσον όρο 26% ακριβότερα

«Πεδίον δόξης λαμπρόν» διαμορφώνεται για όσους ιδιοκτήτες παλιών διαμερισμάτων προχωρούν στην ανακαίνιση των ακινήτων πριν από την ενοικιάσσή τους. Σύμφωνα με νέα έρευνα της ψηφιακής πλατφόρμας αξιοποίησης ακινήτων Protio, ανακαίνιση πριν από την εκμίσθωση προσθέτει 26% επιπλέον υπεραξία στην τιμή του ενοικίου κατά μέσον όρο. Ανάλογα με την περιοχή, το ποσοστό αυτό μπορεί να είναι ακόμα και τριπλάσιο, όπως παρατηρείται για παράδειγμα στην περιοχή του Υμηττού, όπου τα ανακαινισμένα διαμερίσματα νοικιάζονται έως 74,4% υψηλότερα σε σχέση με τα μη ανακαινισμένα.

Σύμφωνα με την Protio, το 65% των διαμερισμάτων που διατίθενται σήμερα προς ενοικίαση δεν έχει ανακαινιστεί ποτέ. Ταυτόχρονα, το 89% του συνόλου των ακινήτων της χώρας είναι ηλικίας μεγαλύτερης των 25 ετών, καθώς από το 2000 και μετά έχει κατασκευαστεί μόλις το 11% του συνολικού οικιστικού αποθέματος της χώρας, απόρροια και της οικονομικής κρίσης που μεσολάβησε. Επομένως είναι εμφανές ότι τα σπίτια που προσφέρονται για ενοικίαση είναι κατά κανόνα παλιά και μη ανακαινισμένα. Το ότι διατίθενται σε υψηλές τιμές, λόγω των αυξήσεων των τελευταίων ετών, καθιστά τη σχέση αξίας/ τιμής ακόμα χειρότερη για τα περισσότερα σπίτια, κάτι που εξηγεί και τη μεγάλη δυσφορία των υποψήφιων ενοικιαστών, που καλούνται να πληρώσουν 600,700, ακόμα και 800 ευρώ για σπίτια που βρίσκονται σε κακή κατάσταση, χωρίς μόνωση, και με ένα απλό βήσιμο χαρακτηρίζονται «ανακαινισμένα».

Έτσι, για όσα διαμερίσματα έχουν πράγματι ανακαινιστεί και αναβαθμιστεί ενεργειακά το όφελος είναι πολλαπλάσιο, καθώς όχι μόνο εξασφαλίζουν ενοικιαστές πολύ ταχύτερα, αλλά και υψηλότερα ενοίκια, καθώς σε αυτές τις περιπτώσεις οι χρήστες τουλάχιστον βλέπουν ότι τα παραπάνω χρήματα τους εξασφαλίζουν καλύτερη ποιότητα ζωής κι ένα καλύτερο σπίτι. Κάπως έτσι προκύπτουν και οι σχετικές υπεραξίες για τους ιδιοκτήτες.

Σύμφωνα με την Protio, «οι ενοικιαστές δείχνουν ξεκάθαρα προτίμηση στα σύγχρονα, ανακαινισμένα ακίνητα, καθώς αυτά προσφέρουν ανώτερη ποιότητα ζωής και μειωμένα έξοδα διαβίωσης, κέρη στη χαμηλότερη ενεργειακή κατανάλωση. Ένα ανακαινισμένο σπίτι δεν

είναι απλώς πιο λειτουργικό, αλλά και πιο βιώσιμο, συμβάλλοντας στην εξοικονόμηση ενέργειας και στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος. Σήμερα ανακαίνιση δεν είναι πια κόστος. Είναι μια επένδυση με αξία, που συνδυάζει οικονομία, άνεση και υπευθυνότητα απέναντι στο περιβάλλον».

Αύξηση του ενοικίου κατά 30,3% παρατηρείται και στα ακίνητα που ανακαινίζονται στη Δάφνη, ενώ ακολουθεί το Κολωνάκι με 28%. Αξίζει να σημειωθεί ότι περιοχές με μεγάλο στοκ μη ανακαινισμένων διαμερισμάτων, αλλά και υψηλής ζήτησης για ενοικίαση, ωφελούνται περισσότερο από μια ανακαίνιση. Ωστόσο, συνολικά είναι εμφανές ότι τα ακίνητα που έχουν ανακαινιστεί είναι ευκολότερο να ξεχωρίσουν και να μισθωθούν. Αυτή την περίοδο «τρέχει» και βελτιωμένη εκδοχή του προγράμματος επιδότησης ανακαινίσεων «Ανακαινίζω - Νοικιάζω». Πρόκειται για ένα πρόγραμμα ύψους 50 εκατ. ευρώ, που απευθύνεται σε όσους έχουν ένα κενό ακίνητο επιφάνειας έως 100 τ.μ. και επιθυμούν να το εκμεταλλευθούν, αλλά δεν μπορούν λόγω της ανάγκης εργασιών επισκευής. Το πρόγραμμα δεν είχε τύχει ιδιαίτερης ανταπόκρισης μέχρι σήμερα, με αποτέλεσμα να κριθεί αναγκαία βελτίωση των όρων του με πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση. Συγκεκριμένα, επιδότηση που δικαιούνται οι ενδιαφερόμενοι φτάνει πλέον το 60% (από 40% που ήταν μέχρι πρότινος). Έτσι, αυξάνεται το όριο των δαπανών που μπορούν να πραγματοποιήσουν οι ιδιοκτήτες προκειμένου να πάρουν την επιδότηση και ανεβαίνει σε 13.330 ευρώ από 10.000 ευρώ, με το ποσό της επιδότησης να φτάνει πλέον τις 8.000 ευρώ, από 4.000 ευρώ που ήταν μέχρι πρότινος. Οι προϋποθέσεις ένταξης στο πρόγραμμα είναι το ετήσιο οικογενειακό εισόδημα να είναι έως 40.000 ευρώ και ακίνητη περιουσία του ιδιοκτήτη της κενής κατοικίας να είναι έως 300.000 ευρώ. Προϋπόθεση ασφαλώς είναι μετά τις εργασίες να συναφθεί μισθωτήριο συμβόλαιο ελάχιστης διάρκειας τριών ετών, που πλέον, με βάση και τον πρόσφατο νόμο του υπ. Οικονομικών, εξασφαλίζει τριετή φοροαπαλλαγή από τον φόρο εισοδήματος από ενοίκια, αρκεί το ακίνητο να έχει παραμείνει κλειστό τα τρία τελευταία χρόνια.

### ΤΟ ΝΕΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ ΣΕ ΡΟΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 30

19/12/2024

**Θα γίνει στον Μονόλιθο, ενώ το κυβερνητικό σχέδιο προβλέπει ακόμη την κατασκευή νέας παρίνας στην ίδια περιοχή**

Σε ρότα κατασκευής μπαίνει το νέο λιμάνι της Σαντορίνης, ένα έργο που συζητείται πάρα πολλά χρόνια αλλά μέχρι τώρα ήταν ακόμη στα χαρτιά. Η κατασκευή νέου λιμανιού αναγνωρίζεται ως απόλυτη αναγκαιότητα για το νησί της Θήρας που αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα από την πληθώρα των κρουαζιερόπλοιων που προσεγγίζουν την Καλντέρα, αλλά και τα ακτοπλοϊκά πλοία.

Η δημιουργία νέου λιμανιού στη Σαντορίνη ήταν δέσμευση του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, ο οποίος είχε δηλώσει από τα μέσα του περασμένου Οκτωβρίου ότι «η Σαντορίνη χρειάζεται κατεπειγόντως ένα νέο λιμάνι και ήδη το δρομολογούμε αυτό». Αμέσως μετά τη δήλωση αυτή ξεκίνησαν οι πρώτες ενδοκυβερνητικές συσκέψεις και σχεδιάστηκαν οι αναγκαίες νομοθετικές κινήσεις προκειμένου να διαμορφωθεί το απαραίτητο θεσμικό πλαίσιο στην κατεύθυνση της δημιουργίας του νέου λιμανιού και μιας ολιστικής αντιμετώπισης της ανάπτυξης της Σαντορίνης.

Οι νομοθετικές ρυθμίσεις ξεκίνησαν όπως προκύπτει από τροπολογία που κατατέθηκε στη Βουλή και περιλαμβάνεται στο σχέδιο νόμου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο «Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών».

Στο άρθρο 2 του σχεδίου νόμου με τίτλο «Κατασκευή νέου λιμένα Θήρας - Τροποποίηση παρ. 6 άρθρου 5 π.δ. 82/2023» προστίθεται παράγραφος που αναφέρεται στο νέο λιμάνι Θήρας και προβλέπει ότι «οι μελέτες που απαιτούνται για την κατασκευή του νέου λιμένα στη Νήσο Θήρα, καθώς και οι αναγκαίες μελέτες των συνοδών έργων στη στεριά και στην ακτογραμμή, ολοκληρώνονται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Γενικής Διεύθυνσης Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που αναλαμβάνουν και τη δημοπράτηση και την κατασκευή των σχετικών έργων».

Επίσης στο ίδιο σχέδιο νόμου στο άρθρο 5 ορίζεται το ΤΑΙΠΕΔ ως αρχή σχεδιασμού για τους λιμένες Αθηνών και Φηρών, αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, καθώς και τον νέο λιμένα Σαντορίνης αλλά και για τους τουριστικούς λιμένες που βρίσκονται σε ζώνη λιμένα ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Μάλιστα, η συγκεκριμένη ρύθμιση προβλέπει ότι τα παραπάνω λιμάνια διαθέτουν αναπτυξιακό πρόγραμμα και μελέτη διαχείρισης λιμένα (master plan).

Συνέχεια στη Σελ. 22



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Επιπλέον, με την ίδια τροπολογία μεταφέρεται πλέον η αρμοδιότητα της χωροθέτησης των τουριστικών λιμένων εντός ζώνης λιμένα από το υπουργείο Τουρισμού στο υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Αυτή η ρύθμιση επιταχύνει τις διαδικασίες χωροθέτησης καθώς οι μαρίνες μέσα στα λιμάνια θα χωροθετούνται με το master plan του λιμένα.

Υπενθυμίζεται ότι το Δημοτικό Συμβούλιο της Σαντορίνης έχει πάρει απόφαση για τη θέση του νέου λιμανιού και περιμένει τη χωροθέτησή του. Θέλουμε ένα λιμάνι πιο σύγχρονο για να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες του τόπου, έχει δηλώσει στα «ΝΕΑ» ο δήμαρχος Σαντορίνης Νίκος Ζώρζος.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου Θήρας Γιώργος Νομικός έχει επισημάνει στα «ΝΕΑ» ότι το νέο λιμάνι σε συνδυασμό και με τα μέτρα ελέγχου της ροής των κρουαζιερόπλοιων που έχουν ληφθεί θα φέρουν μια τάξη στη μελλοντική τουριστική εικόνα της Σαντορίνης.

### Βελτίωση υποδομών

Όσον αφορά το λιμάνι, όλα δείχνουν ότι θα γίνει στον Μονόλιθο, όχι όμως εκεί ακριβώς που προέβλεπε το αρχικό σχέδιο της σχετικής απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Θήρας. Δεδομένου ότι στο ίδιο σημείο υπάρχει καλώδιο του ΑΔΜΗΕ, φαίνεται να προκρίνεται η λύση της μικρής μετατόπισης της θέσης του νέου λιμανιού.

Το κυβερνητικό σχέδιο προβλέπει ακόμη την κατασκευή νέας μαρίνας στην ίδια περιοχή όπως και άλλα έργα βελτίωσης των υποδομών της Σαντορίνης, που αντιμετωπίζει ιδιαίτερα προβλήματα με την κρουαζιέρα, όπως π.χ. δεύτερο τελεφερίκ. Παράλληλα τρέχουν και τα άλλα μέτρα, όπως η κατάρτιση συστήματος διαχείρισης κρουαζιερόπλοιων (berth allocation), μέτρα για το Χωροταξικό, άλλα έργα υποδομής (διαχείριση απορριμμάτων κ.λπ.).

Η κατασκευή του νέου λιμανιού και της μαρίνας μαζί με τα μέτρα διαχείρισης της κρουαζιέρας (berth allocation) και το Χωροταξικό είναι τρία μείζονα ζητήματα που κρίνονται ως άμεσες αντιμετώπισης.

μήνου των σπουδών πρέπει να έχουν ορίσει τα Ξένα ΑΕΙ που θέλουν να πάρουν άδεια ίδρυσης και λειτουργίας παραρτήματος στη χώρα μας, είτε αυτοτελώς είτε συνεργαζόμενα με κάποιο ελληνικό ιδιωτικό κολέγιο που λειτουργεί. Την ίδια στιγμή, τσουκτερά είναι τα πρόστιμα -έως και 4 εκατ. ευρώ- στην περίπτωση που κάποιο αδειοδοτημένο ΑΕΙ παραβιάσει όρους λειτουργίας. Ειδικότερα, το υπουργείο Παιδείας αναμένεται σήμερα ή αύριο να εκδώσει τέσσερις υπουργικές αποφάσεις, οι οποίες θα ολοκληρώσουν το νομικό κέλυφος της ίδρυσης μη κρατικών ΑΕΙ στην Ελλάδα. Είχαν προηγηθεί οι δύο αποφάσεις (όπως παρουσίασε η «Κ» στις 26 Σεπτεμβρίου) για τους όρους εκκίνησης της διαδικασίας (π.χ. πλαίσιο προσέλκυσης στην Ελλάδα υψηλού κύρους Ξένων ΑΕΙ, ύψος παραβόλων και εγγυητικών επιστολών). Η δημοσίευση των τεσσάρων υπουργικών αποφάσεων είναι απαραίτητη ώστε να ξεκινήσει η προθεσμία υποβολής αιτήσεων στις 2 Ιανουαρίου 2025, η οποία θα ολοκληρωθεί την 1η Μαρτίου του ίδιου έτους, εάν το Ξένο ΑΕΙ έχει στόχο να δεχθεί τους πρώτους φοιτητές το επόμενο ακαδημαϊκό έτος 2025-2026.

### Οι λεπτομέρειες

Οι υπουργικές αποφάσεις για βασικές πτυχές της λειτουργίας των μη κρατικών ΑΕΙ αναφέρουν τα εξής:

- Για τον αριθμό εισακτέων θα πρέπει να προσδιορίζεται ο προτεινόμενος αριθμός σε βάθος πενταετίας. Επίσης θα πρέπει να αναφέρονται τυχόν αντίστοιχα τμήματα σε άλλα ΑΕΙ και σε άλλα παραρτήματα μη κρατικού ΑΕΙ.
- Ως προς τη διάρθρωση των σπουδών θα πρέπει να παρουσιάζονται συνοπτικά τα μαθήματα και οι κατηγορίες στις οποίες υπάγονται, η κατανομή τους σε εξάμηνα και η αντιστοιχία τους με το Σύστημα Μεταφοράς και Συσσώρευσης Ακαδημαϊκών Μονάδων (ECTS). Θα πρέπει να εξηγείται πώς διασφαλίζεται η φοιτητοκεντρική προσέγγιση (τρόποι διδασκαλίας και αξιολόγησης των φοιτητών πέραν των παραδοσιακών μεθόδων). Επίσης θα πρέπει να αναφέρονται οι γνώσεις, οι ικανότητες και οι δεξιότητες που αποκτούν οι απόφοιτοι και τα απνευμόμενα επαγγελματικά δικαιώματα.
- Για το διδακτικό προσωπικό ορίζεται ότι κατά το πρώτο ακαδημαϊκό έτος εκκίνησης των προγραμμάτων σπουδών του μη κρατικού ΑΕΙ ο ελάχιστος αριθμός των καθηγητών που προσλαμβάνεται πρέπει να είναι τουλάχιστον το ένα τρίτο του συνολικού αριθμού του εκπαιδευτικού προσωπικού που προβλέπεται για την πλήρη λειτουργία των εν λόγω προγραμμάτων σπουδών στο σχέδιο ανάπτυξης, το οποίο προσκομίζει το ΑΕΙ κατά την υποβολή του φακέλου για τη χορήγηση άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας. Με την έναρξη του δεύτερου έτους της ακαδημαϊκής λειτουργίας πρέπει να έχουν καλυφθεί τουλάχιστον τα δύο τρίτα του συνολικού αριθμού των καθηγητών, και μέχρι το τέλος του τρίτου

έτους πρέπει να έχει συμπληρωθεί ο συνολικός αριθμός, σύμφωνα με το υποβληθέν σχέδιο ανάπτυξης.

- Για τη θεμελίωση της βιωσιμότητας της νέας ακαδημαϊκής μονάδας και του προγράμματος σπουδών θα πρέπει να αναφέρονται οι υποδομές (κτίρια, αίθουσες, εργαστήρια, εξοπλισμός κ.λπ.), το ανθρώπινο δυναμικό (δηλαδή και των άλλων ειδικοτήτων εκτός των καθηγητών), οι δυνατότητες χρηματοδότησης από δημόσιους και μη πόρους, οι υπηρεσίες (π.χ. φοιτητικές μέριμνες) και οι διαθέσιμοι πόροι.

- Είναι αναγκαίο να αναφέρονται οι ερευνητικές προτεραιότητες στο επιστημονικό πεδίο, οι ευκαιρίες για διεπιστημονική έρευνα, οι ενδεχόμενες ερευνητικές συνεργασίες κ.λπ. Την ίδια στιγμή, τσουκτερά είναι τα πρόστιμα που προβλέπονται σε περίπτωση παραβάσεων των όρων λειτουργίας. Ενδεικτικά:

- Για τη λειτουργία χωρίς κατοχή άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας από 2 εκατ. έως 4 εκατ. ευρώ.
- Για την παράλειψη ορισμού νομίμου εκπροσώπου από 300.000 έως 500.000 ευρώ.
- Για την απασχόληση εκπαιδευτικού προσωπικού κατά παράβαση των υποχρεώσεων εκ του ν. 5094/2024 από 10.000 έως 50.000 ευρώ ανά διδάσκοντα και για κάθε ακαδημαϊκό έτος.
- Για την παράβαση των υποχρεώσεων αναφορικά με τις κτιριολογικές υποδομές ή για οποιαδήποτε μεταβολή των εγκεκριμένων χώρων, χωρίς την τήρηση των διαδικασιών του νόμου, από 250.000 έως 1 εκατ. ευρώ.
- Για την παρεμπόδιση ελέγχου από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Παιδείας, την Εθνική Αρχή Ανώτατης Εκπαίδευσης (ΕΘΑΑΕ) και τον Εθνικό Οργανισμό Πιστοποίησης Προσόντων και Επαγγελματικού Προσανατολισμού (ΕΟΠΠΕΠ) από 2 εκατ. έως 4 εκατ. ευρώ.
- Για την παράλειψη κατάθεσης, εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών, των καταστάσεων εκπαιδευτικού προσωπικού και φοιτητών από 10.000 έως 50.000 ευρώ ανά παράβαση.
- Για τη χορήγηση τίτλου σπουδών κατά παράβαση του άρθρου 146 του ν. 5094/2024 από 200.000 έως 500.000 ευρώ ανά τίτλο σπουδών. Συγκεκριμένα, το άρθρο 146 ορίζει ότι το μη κρατικό ΑΕΙ χορηγεί τίτλο σπουδών του μητρικού ιδρύματος. Στέλνει στο αρμόδιο τμήμα του μητρικού ΑΕΙ συνημμένο κατάλογο αποφοίτων καθώς και το σώμα των τίτλων σπουδών, και το αρμόδιο τμήμα προχωρεί στη σφράγιση τους.

### ΤΣΟΥΚΤΕΡΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΩΣ ΑΣΠΙΔΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ  
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7

19/12/2024

### Προσδιορίζονται οι όροι λειτουργίας των μη κρατικών ΑΕΙ- Τι προβλέπεται για τις περιπτώσεις που παραβιάζονται

Αριθμό εισακτέων σε βάθος πενταετίας και πρόγραμμα σπουδών μέχρι και των μαθημάτων του τελευταίου εξα-

