

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2930

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 20 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2024

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Ψηφίστηκαν από τη Βουλή οι μεταβατικές διατάξεις για τον ΝΟΚ

- Θ. Σκυλακάκης: Δεν μπορεί το κράτος να τιμωρεί τη νομιμότητα και να είναι εφεκτικό στις παρανομίες

Σελ 1 και 4, 5, 6

Έκδοση ΚΥΑ για τα κριτήρια ένταξης και επιλεξιμότητας του προγράμματος «Σπίτι μου II»

Σελ 1 και 7, 8, 9, 10

Ψήφισμα νομοσχεδίου για την αναδιάρθρωση του σιδηρόδρομου

- Χρ. Σταϊκούρας: Κάνουμε ένα σημαντικό, ουσιαστικό, πρώτο βήμα για την αντιμετώπιση διαχρονικών προβλημάτων

- Οι τοποθετήσεις των εκπροσώπων των κομμάτων

Σελ 1 και 11

280 έργα στους 66 δήμους του Λεκανοπεδίου, με έμφαση στην αντιπλημμυρική θωράκιση

- Εγκρίθηκαν ο προϋπολογισμός και το πρόγραμμα εκτελεστέων έργων της Περιφέρειας Αττικής

Σελ 12, 13

Η Μελέτη της Φέρουσας Τουριστικής Ικανότητας της Αθήνας

- Διαπιστώνει «τουριστική ευθραυστότητα» και «ευσαιδησία» στην πίεση των υποδομών από την άνοδο του τουρισμού τα τελευταία χρόνια

Σελ 14

Πώληση του 35% του μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ Α.Ε., κυριότητας HELLENIC ENERGY, στο TAIPEA

Σελ 15

Στο 75%, από μόλις 22% το 2023, αυξήθηκε η χρήση της GenAI από τους εργαζόμενους παγκοσμίως

- Υψηλότερο ποσοστό υιοθέτησης καταγράφεται στον τεχνολογικό κλάδο (90%) και χαμηλότερο σε δημόσιο και κυβέρνηση (60%)

Σελ 15, 16

Αναζητώντας εργαζόμενους στην εποχή των νέων τεχνολογιών και της κλιματικής αλλαγής

- Τεχνολογία και κλιματική αλλαγή στο επίκεντρο του 3ου εργασιακού συνεδρίου της Mandynatic

Σελ 17

Οι ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες μειώνουν τις τιμές των ηλεκτρικών αυτοκινήτων και αυξάνουν των βενζινοκινήτων

Σελ 18

ΥΠΕΘΟ: Σε ένα βήμα σε ισχύ οι ρυθμίσεις για τις προμήθειες των τραπεζών

- Τι είπε ο Κ. Χατζηδόκης στη Βουλή κατά την ψήφιση των μέτρων

Σελ 19

Χρηματιστήριο Αθηνών: Στόχος η αναβάθμιση στις ανεπτυγμένες αγορές

Σελ 20

Πανηγυρική συνεδρία της Ακαδημίας Αθηνών

- Ανακοινώθηκε ο Πίνακας Τιμητικών Διακρίσεων για το 2024

- Αργυρό μετάλλιο στον ομότιμο καθηγητή ΕΜΠ Δ. Φιλιππίδη

Σελ 2

Προσεχές

Σελ 21,22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΨΗΦΙΣΤΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΟΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΟΚ Θ. Σκυλακάκης: Δεν μπορεί το κράτος να τιμωρεί τη νομιμότητα και να είναι εφεκτικό στις παρανομίες

Στα «πως» και στα «γιατί» που οδήγησαν την κυβέρνηση στην κατάθεση των μεταβατικών διατάξεων για τον ΝΟΚ, αναφέρθηκε -όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ- ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θεόδωρος Σκυλακάκης, εισηγούμενος στην εθνική αντιπροσωπεία την τροπολογία, η οποία προβλέπει την αναστολή έκδοσης προεγκρίσεων οικοδομικών αδειών (σ.σ. μόνο νέων και όχι παλαιών) που κάνουν χρήση των κινήτρων προσαύξησης των όρων δόμησης του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού, έως τη δημοσίευση της τελικής απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Όπως είπε ο κ. Σκυλακάκης, με την τροπολογία εφαρμόζεται άμεσα η απόφαση του ΣτΕ, η οποία ακόμα δεν έχει δημοσιευθεί, αλλά η προωθούμενη ρύθμιση κινείται στη βάση της σχετικής ανακοίνωσης του ΣτΕ, και έτσι δεν είναι δυνατόν να βγαίνουν άδειες κατά το ΝΟΚ. Ταυτόχρονα, τα όποια κίνητρα θα πρέπει να μεταφερθούν στα τοπικά πολεοδομικά διατάγματα και αυτό θα γίνει το ταχύτερο δυνατό, όταν η κυβέρνηση νομοθετήσει συνολικά για το θέμα, αφού βγει η απόφαση. Επίσης, δεν ανακαλούνται, δεν μπορούν να ανακληθούν οι άδειες που έχουν εκδοθεί. Αναλυτικά στη σελ 3

### ΕΚΔΟΣΗ ΚΥΑ ΓΙΑ ΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II»

Δάνειο έως 190.000 ευρώ για αγορά πρώτης κατοικίας με συμβόλαιο αγοράς έως 250.000 ευρώ διάρκειας αποπληρωμής 30 ετών δίνει το «Σπίτι μου II» σύμφωνα με την επίσημη υπουργική απόφαση, που καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις, τα εισοδηματικά κριτήρια, τα χαρακτηριστικά των ακινήτων, τα βήματα και χρονοδιαγράμματα ένταξης στο πρόγραμμα. Όπως γράφει το [espress.gr](https://www.espress.gr), η κοινή υπουργική απόφαση με τίτλο: «Κριτήρια αξιολόγησης της επιλεξιμότητας για το πρόγραμμα στεγαστικών δανείων προς φυσικά πρόσωπα «Σπίτι

μου II» (ΦΕΚ 6894 τεύχος Β'/16 Δεκεμβρίου 2024), με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και καθορισμός της διαδικασίας διάθεσης κεφαλαίων στην Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Α.Ε. και τα Πιστωτικά Ιδρύματα» βάζει το «Σπίτι μου II» σε τροχιά υλοποίησης. Σύμφωνα με τις κυβερνητικές ανακοινώσεις εντός του Ιανουαρίου 2025 ανοίγει η πλατφόρμα των αιτήσεων. Καλύπτεται από κεφάλαια ΤΑΑ ύψους 1 δισ ευρώ. Αναλυτικά στις σελ 4, 5, 6

### ΨΗΦΙΣΗ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ Χρ. Σταϊκούρας: Κάνουμε ένα σημαντικό, ουσιαστικό, πρώτο βήμα για την αντιμετώπιση διαχρονικών προβλημάτων

Οι τοποθετήσεις των εκπροσώπων των κομμάτων

Με 157 ψήφους υπέρ, έναντι 133 κατά και ένα παρών, ψηφίστηκε επί της αρχής νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο «Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών» από την ολομέλεια.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας κλείνοντας τη συζήτηση τόνισε ότι «κάνουμε ένα σημαντικό ουσιαστικό πρώτο βήμα για την αντιμετώπιση των διαχρονικών προβλημάτων του ελληνικού σιδηρόδρομου. Αφορά τον

πρώτο από τους πέντε πυλώνες του σχεδίου δράσης που έχει καταρτιστεί μαζί με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και έχει χρονοδιαγράμματα, πόρους και ορόσημα».

Παρεμβάσεις κατά τη συζήτηση της Ολομέλειας έκαναν και πολιτικοί αρχηγοί με εκτενείς αναφορές στο θέμα της ασφάλειας και στην υπόθεση του δυστυχήματος των Τεμπών, ανάμεσά τους ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ, Σωκράτης Φάμελλος και ο γγ της ΚΕ του ΚΚΕ Δ. Κουτσούμπας, το κόμμα του οποίου υπέβαλε αίτημα νομοσχεδίων ψηφοφορίας. Αναλυτικά στις σελ 7, 8, 9, 10

### 280 ΕΡΓΑ ΣΤΟΥΣ 66 ΔΗΜΟΥΣ ΤΟΥ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΥ, ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ

Εγκρίθηκαν ο προϋπολογισμός και το πρόγραμμα εκτελεστέων έργων της Περιφέρειας Αττικής

«Η υλοποίηση των έργων που αφορούν την προστασία του Λεκανοπεδίου από ακραία καιρικά φαινόμενα, η λειτουργία νέων κοινωνικών δομών στήριξης, ο πολιτισμός και ο τουρισμός αποτελούν άμεσες προτεραιότητές μας» τόνισε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου για την έγκριση του Προϋπολογισμού του ερχόμενου έτους. Στην εισήγησή του ο περιφερειάρχης ανέφερε ότι τίθεται

ένα συνεκτικό, ξεκάθαρο πρόγραμμα 280 έργων που θα αλλάξουν τα επόμενα χρόνια την Αττική. «Η έμφαση θα δοθεί πρωτίστως στην αντιπλημμυρική θωράκιση καθώς 54 σχετικά έργα θα δημοπρατηθούν μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2025 και θα έχουν ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2028» τόνισε ο κ. Χαρδαλιάς. Αναλυτικά στη σελ 11

# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## 7<sup>ο</sup> ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Την διοργάνωση του 7ου Πανελληνίου Συνεδρίου Πολεοδομίας, Χωροταξίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης, στις 25-27 Σεπτεμβρίου 2025, ανακοίνωσε το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Το συνέδριο θα διεξαχθεί στον Βόλο και θα έχει ως κεντρικό θέμα «Με το βλέμμα στο αύριο: Σχεδιασμός για την ανάπτυξη και την ευημερία σε ένα μεταβαλλόμενο κόσμο.

Πληροφορίες: [prdcn7@uth.gr](mailto:prdcn7@uth.gr)

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΑΠΘ - ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Το Κέντρο Επιμόρφωσης και Διά Βίου Μάθησης (ΚΕΔΙΒΙΜ) του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ) διοργανώνει εκπαιδευτικό πρόγραμμα με τίτλο Εκπαίδευση Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων, συνολικής διάρκειας 40 διδακτικών ωρών (εκ των οποίων 12 διδακτικές ώρες βασική εκπαίδευση, 6 ώρες Κλάση 1, 6 ώρες Κλάση 2, 6 ώρες Κλάση 3, 6 ώρες Κλάσεις 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9, και 4 ώρες Οδική Μεταφορά (ADR)). Το πρόγραμμα εκπαίδευσης θα διεξαχθεί με σύγχρονη εξ' αποστάσεως εκπαίδευση, μέσω της πλατφόρμας epresence.

Επιστημονικός Υπεύθυνος του προγράμματος είναι ο Γεώργιος Σαββαΐδης, καθηγητής Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Πρόεδρος του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών ΑΠΘ, Διευθυντής του Εργαστηρίου Στοιχείων Μηχανών και Μηχανολογικού Σχεδιασμού ΑΠΘ, Συντονιστής της ομάδας Ψηφιακής Απεικόνισης και Προσθητικής Κατασκευής (DRAM) του ΑΠΘ.

Στο πρόγραμμα διδάσκει ο κ. Μηνάς Λουλάς, Χημικός Μηχανικός του Πανεπιστημίου Καρλσρούης Γερμανίας, κάτοχος Μεταπτυχιακού τίτλου και εμπειρογνώμονας σε θέματα ασφαλούς μεταφοράς ADR / ATP.

**Έναρξη προγράμματος: 15/1/2025**

**Λήξη προγράμματος: 24/1/2025**

Διάρκεια εκπαίδευσης: 40 διδακτικές ώρες

**Αιτήσεις γίνονται δεκτές έως 10 Ιανουαρίου 2025.**

Το πρόγραμμα έχει ως κύριο στόχο την παροχή των απαιτούμενων γνώσεων των κινδύνων που ενέχει η μεταφορά, συσκευασία, πλήρωση, φόρτωση και εκφόρτωση επικινδύνων εμπορευμάτων, των ισχυουσών νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων και των σχετικών καθηκόντων που αναφέρονται στη διεθνή συμφωνία ADR.

Πληροφορίες:

<https://kedivim.uth.gr/programs/asfal-is-metafora-4/>

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>25 Ιανουαρίου 2025</b>	<b>Ημερίδα ΤΕΕ/ΤΑΚ για το ΒΟΑΚ</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Ανατολικής Κρήτης, Περιφέρεια Κρήτης, Δήμος Σπείας
<b>29 Ιανουαρίου 2025</b>	<b>8ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης</b>	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ), <a href="http://insider.gr">insider.gr</a>

## 4<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΜΜ-CH

Το 4ο Διεθνές Συνέδριο ΤΜΜ-CH (Transdisciplinary Multispectral Modelling and Cooperation for the Preservation of Cultural Heritage) για την Αντιμετώπιση Παγκόσμιων Προκλήσεων «Addressing World Challenges» θα πραγματοποιηθεί στις **7-9 Απριλίου 2025**, στο Ίδρυμα Ευγενίδου.

### Θεματολογία συνεδρίου:

- Εμβληματικά έργα ως πηγή καινοτομίας και διεπιστημονικότητας
  - Ανθεκτικότητα στην κλιματική αλλαγή, τους φυσικούς κινδύνους και τους πανδημικούς κινδύνους - Βιοασφάλεια
  - Καινοτόμος εκπαιδευτική προσέγγιση για τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς
  - Διατήρηση της συμβατότητας, της υλικότητας και της ακεραιότητας των κατασκευών και της αρχιτεκτονικής αυθεντικότητας
  - Προηγμένες μη καταστροφικές και δομικές τεχνικές για τη διάγνωση, τον επανασχεδιασμό και την παρακολούθηση της υγείας
  - Σεισμός και δομική αποκατάσταση
  - Ψηφιακή κληρονομιά: μια ολιστική προσέγγιση
  - Τεχνητή νοημοσύνη στην πολιτιστική κληρονομιά
  - Αρχαιολογία - Αρχαιομετρία - Αρχαιογενετική - Τμηματικές ειδικές εκδηλώσεις στη μνήμη του Νίκου Ζαχαρία
  - Γεφύρωση των ενδιαφερομένων για την πολιτιστική κληρονομιά, την τέχνη, την επιστήμη και τη βιομηχανία
1. Διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς και κοινωνία
  2. Δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας
- Διάλογος μεταξύ θρησκευτικών μνημείων, έργων συντήρησης και αξιών
  - Διεπιστημονικός διάλογος για την Παγκόσμια Κληρονομιά σε κίνδυνο και σύγκρουση
  - Πράσινη και γαλάζια συμφωνία για την τοπική και περιφερειακή σειφόρο ανάπτυξη
  - Ιστορικές πόλεις και κέντρα: Νέα στρατηγική επαναχρησιμοποίησης και διατήρησης με εφαρμογή της κυκλικής οικονομίας
  - Τουρισμός, βιώσιμη αναζωογόνηση μέσω της πολιτιστικής κληρονομιάς και των περιβαλλοντικών αγαθών
  - Διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς για την αντιμετώπιση των ενεργειακών προκλήσεων
  - Η νέα ευρωπαϊκή δημιουργική και διεπιστημονική πρωτοβουλία Bauhaus
  - Επαναπροσδιορισμός του συγκρουόμενου κόσμου μέσω του πολιτισμού, της αμοιβαίας κατανόησης και της ειρήνης

Οι τελευταίες εξελίξεις στην έρευνα και την καινοτομία προσδιορίζουν νέες τάσεις για την οικοδόμηση μιας διεπιστημονικής προσέγγισης στη διατήρηση και την ολιστική ψηφιακή τεκμηρίωση της πολιτιστικής κληρονομιάς. Η παρουσίαση αυτών των νέων πολιτισμικών επιταγών επιχειρείται στο 4ο ΤΜΜ-CH.

Η αξιοποίηση και επανάχρηση μνημείων, ιστορικών πόλεων και τοποθεσιών, διαμορφώνει το πλαίσιο μιας βιώσιμης διατήρησης της πολιτιστικής κληρονομιάς, σύμφωνα με τις αρχές της κυκλικής οικονομίας. Ταυτόχρονα, απαιτείται μια ενημερωμένη κοινωνία ικανή να συμμετέχει αποτελεσματικά στις πολιτικές που θα σχεδιάσουν και θα εφαρμόσουν τις νέες στρατηγικές που ενδέκνυνται όσον αφορά τον σεβασμό και την προστασία των αξιών, των υλικών, της αρχιτεκτονικής και του τοπίου.

Στο Συνέδριο ΤΜΜ-CH ανταλλάσσονται γνώσεις, εμπειρίες και συστάσεις σχετικά με προσεγγίσεις και πρακτικές για την αναβίωση της πολιτιστικής κληρονομιάς σε μια εποχή παγκόσμιων προκλήσεων που πρέπει να αντιμετωπιστούν, ενώ δημιουργούνται νέες δυναμικές προς τις μελλοντικές αλλαγές.

Το Συνέδριο διοργανώνεται σε υβριδική μορφή, από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, υπό την αιγίδα της Προεδρίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

Για περισσότερες πληροφορίες: <https://www.tmm-ch.com/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΣΤΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΟΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΟΚ

### Θ. Σκυλακάκης: Δεν μπορεί το κράτος να τιμωρεί τη νομιμότητα και να είναι εφεκτικό στις παρανομίες

Στα «πώς» και στα «γιατί» που οδήγησαν την κυβέρνηση στην κατάθεση των μεταβατικών διατάξεων για τον ΝΟΚ, αναφέρθηκε -όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ- ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θεόδωρος Σκυλακάκης, εισηγούμενος στην εθνική αντιπροσωπεία την τροπολογία, η οποία προβλέπει την αναστολή έκδοσης προεγκρίσεων οικοδομικών αδειών (σ.σ. μόνο νέων και όχι παλαιών) που κάνουν χρήση των κινήτρων προσαύτησης των όρων δόμησης του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού, έως τη δημοσίευση της τελικής απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Όπως είπε ο κ. Σκυλακάκης, με την τροπολογία εφαρμόζεται άμεσα η απόφαση του ΣΤΕ, η οποία ακόμα δεν έχει δημοσιευθεί, αλλά η προωθούμενη ρύθμιση κινείται στη βάση της σχετικής ανακοίνωσης του ΣΤΕ, και έτσι δεν είναι δυνατόν να βγαίνουν άδειες κατά το ΝΟΚ. Ταυτόχρονα, τα όποια κίνητρα θα πρέπει να μεταφερθούν στα τοπικά πολεοδομικά διατάγματα και αυτό θα γίνει το ταχύτερο δυνατό, όταν η κυβέρνηση νομοθετήσει συνολικά για το θέμα, αφού βγει η απόφαση. Επίσης, δεν ανακαλούνται, δεν μπορούν να ανακληθούν οι άδειες που έχουν εκδοθεί. «Αυτό γίνεται γιατί έχουμε το εξής παράδοξο. Η απόφαση του ΣΤΕ μιλάει για έναρξη εργασιών, αλλά δεν δίνει λεπτομερή ορισμό τι σημαίνει έναρξη εργασιών. Αυτό είναι ένα αντικειμενικό πρόβλημα γιατί, ενώ παλιά για την έναρξη γίνονταν δήλωση στην πολεοδομία, τώρα δεν προσδιορίζεται συγκεκριμένα και έχουμε ήδη κάποιους δήμους που δίνουν τη δική τους ερμηνεία. Ο δήμος Αλίμου ανακοίνωσε ότι θα ανακαλέσει τις άδειες που δεν έχουν ξεκινήσει οι εργασίες σκυροδέτησης. Κάνει δηλαδή δική του περιοριστική ερμηνεία ένας δήμος, προτού δημοσιευθεί η απόφαση», είπε ο κ. Σκυλακάκης και επισήμανε ότι σήμερα περισσότερες από 14.000 άδειες οικοδομημάτων είναι κατά τον ΝΟΚ και οι οποίες δεν έχουν καλέσει ακόμα ελεγκτή δόμησης. «Αυτοί πρέπει να προστατευθούν», είπε ο κ. Σκυλακάκης και επισήμανε ότι ο ΝΟΚ ψηφίστηκε επί κυβέρνηση Παπαδήμου, είχε τότε ψηφίσει και το ΠΑΣΟΚ και η ΝΔ, και στη συνέχεια με κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και με απόφαση Σταθάκη, προβλέφθηκε ότι ο ΝΟΚ εφαρμόζεται και υπερισχύει εκεί που υπάρχουν Προεδρικά Διατάγματα, με εξαίρεση όπου υπάρχει ειδική προστασία, δηλαδή «ο κ. Σταθάκης αυτό που υπέγραψε ήταν αντίθετο από αυτό που νομολογεί τώρα το ΣΤΕ».

Συνεπώς, ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, έχουμε μια αντισυνταγματικότητα η οποία ανακαλύπτεται μετά από πολλά χρόνια-έχουν περάσει 12 χρόνια, από τότε που θεσμοθετήθηκε ο ΝΟΚ-και αυτή την

αντισυνταγματικότητα, για να την προλάβω, να την περιορίσω, εγώ προσωπικά, κατέθεσα νόμο και τις υπερβολές που υπήρχαν από ένα σφάλμα του ΝΟΚ τις καταργήσαμε πέρυσι τον Μάιο και έχουμε δεκάδες χιλιάδες πολίτες, γιατί πίσω από τις 14.000 άδειες, βρίσκονται πολλές δεκάδες χιλιάδες, για να μην πω εκατοντάδες χιλιάδες πολίτες που επηρεάζονται, οι οποίοι όντας νόμιμοι για ένα σφάλμα ή αστοχία του κράτους, στο σύνολό τους καθίστανται παράνομοι, εν μια νυκτί, οι νόμιμοι. «Όλο αυτό συμβαίνει σε μια χώρα που έχουν νομιμοποιηθεί εκατομμύρια παρανομίες. Και με απόφαση του ΣΤΕ, έχουν γίνει νομιμοποιήσεις... Εκατομμύρια. Είναι δυνατόν, με νομιμοποιήσεις εκατομμυρίων παρανομιών, να συμπεριφερθούμε τιμωρητικά σε δεκάδες ή εκατοντάδες χιλιάδες πολίτες που ήταν απολύτως νόμιμοι; Και που δεν υπάρχει ίχνος υπόνοιας ότι έκαναν κάποιο σφάλμα; Προφανώς δεν μπορούμε. Όπως επίσης προφανώς δεν μπορούμε να αφήσουμε κάθε δήμο να θεσμοθετήσει διαφορετική έναρξη εργασιών. Αυτό θα είναι το απόλυτο πολεοδομικό χάος», είπε ο κ. Σκυλακάκης και τόνισε ότι το κράτος πρέπει επιτέλους να αποφασίσει ότι «δεν θα τιμωρεί τη νομιμότητα και θα είναι εφεκτικό στην παρανομία».

Όποιος κάνει εργασίες, αναλαμβάνει το ρίσκο, γιατί δεν ξέρουμε την απόφαση του ΣΤΕ και μπορεί αυτές οι εργασίες να καταστούν «άχρηστες», με βάση την απόφαση του ΣΤΕ, είπε ο κ. Σκυλακάκης και πρόσθεσε: «αυτό δεν το γνωρίζω. Όμως δεν μπορούμε να αφήσουμε το απόλυτο πολεοδομικό χάος, το οποίο θα δημιουργηθεί, αν ο κάθε δήμος ερμηνεύσει μόνος του την απόφαση του ΣΤΕ. Ούτε μπορούμε να έχουμε τιμωρητική στάση έναντι των νομίμων σε μια χώρα, όπου είμαστε εφεκτικοί, εδώ και δεκαετίες, στην παρανομίες. Προφανώς, η κυβέρνηση θα έρθει να νομοθετήσει στον σωστό χρόνο, δηλαδή, όταν θα δούμε την απόφαση του ΣΤΕ».

### Οι ρυθμίσεις για τις οφειλές των ΔΕΥΑ

Αναφερόμενος στις διατάξεις για τις ΔΕΥΑ, και την κριτική που ασκεί η αντιπολίτευση προβλέποντας έλευση ιδιωτών, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, υπογράμμισε ότι είναι μια συζήτηση πομφόλυγα, γιατί οι ΔΕΥΑ είναι και θα παραμείνουν δημοτικές επιχειρήσεις και κανένας δεν έχει την πρόθεση να κάνει ιδιωτικοποίηση. «Στο θέμα των ΔΕΥΑ έχουμε πολύ μεγάλες απώλειες δικτύου με αποτέλεσμα σε πολλές περιοχές να χάνεται πολύ νερό, το οποίο πληρώνεται και αντλείται με ηλεκτρικό. Επίσης, έχουμε και πολλές περιπτώσεις πολύ χαμηλής εισπραξιμότητας. Συνεπώς, να μην να παρέμβουμε και

να βοηθήσουμε της ΔΕΥΑ, και αυτό κάνουμε με αυτή την τροπολογία, αλλά η βοήθεια πρέπει να έχει και κάποιες δεσμεύσεις και από την άλλη μεριά. Η μια δέσμευση είναι η διαχειριστική επάρκεια, η οποία προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία, ελέγχει η ΡΑΕΥ και θα παρέμβουμε για να γίνει αυτό πιο ξεκάθαρο. Δίνουμε μια χρονιά ολόκληρη γ' αυτό. Η δεύτερη δέσμευση είναι όσοι επιθυμούν να συνενωθούν, να έχουν μια αυξημένη βοήθεια», είπε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας και πρόσθεσε: «για να είμαστε ξεκάθαροι, δεν μπορούμε να λέμε ότι ένας τομέας μπορεί να αποφασίσει να μην πληρώνει το ηλεκτρικό γιατί ακρίβυνε. Πριν αρχίσει η ενεργειακή κρίση, υπήρχαν 100 εκατομμύρια ληξιπρόθεσμες οφειλές του ηλεκτρικού, για τις οποίες δεν έφταιγε η ενεργειακή κρίση προφανώς. Χρειάζομαστε λοιπόν σε αυτόν τομέα μια μεταρρύθμιση, η οποία να βοηθήσει τις ΔΕΥΑ να γίνουν πιο αποτελεσματικές. Δεν μπορούμε ότι όλα αυτά τα χρέη, ένας τομέας ειδικά θα προστατευθεί, που θα είναι οι ΔΕΥΑ και οι άλλοι δεν θα προστατευτούν».

### Τα κόμματα

Αυτό που έχει κριθεί από το ΣΤΕ, είναι ένα σύνολο διατάξεων που η κυβέρνηση της ΝΔ εισήγαγε από το 2019, τα συνδυαστικά μόνους. Αυτό έχει κριθεί αντισυνταγματικό, ανέφερε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ Δημήτρης Μάντζος και έκανε λόγο για πλήρη επιβεβαίωση της αποτυχίας της κυβέρνησης και στο περιβαλλοντικό και στο οικιστικό σκέλος.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ Νίκος Καραθανασόπουλος είπε ότι είναι πρόσχημα η χρηματοδότηση των ΔΕΥΑ για τα χρέη στις εταιρείες χρηματοδότησης, γιατί η κατάσταση στις οποίες έχουν περιέλθει οι ΔΕΥΑ είναι αποτέλεσμα της πολιτικής της κυβέρνησης. «Οι λεγόμενες παθογένειες είναι το αποτέλεσμα των δικών σας πολιτικών. Το επόμενο βήμα το οποίο θέλετε να κάνετε είναι ότι με βάση την ευρωπαϊκή Οδηγία για το νερό, είναι η εμπνευσματοποίηση του νερού», είπε ο Βουλευτής του ΚΚΕ.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Νέας Αριστεράς Νάσος Ηλιόπουλος είπε ότι η τροπολογία για τις ΔΕΥΑ είναι ο ορισμός του εκβιασμού, αντί η κυβέρνηση να αναγνωρίσει ότι υπάρχει αντικειμενικό πρόβλημα με τις ΔΕΥΑ που κρατούν χαμηλά τα δημοτικά τέλη και καλώς τα κρατούν χαμηλά. Σε σχέση με το ΝΟΚ, είπε ότι η κυβέρνηση βλέπει μόνο μπροστά και δεν ντρέπεται που δίνει άδεια σε ξενοδοχεία στο κέντρο της πόλης να κρύβουν ακόμα και την Ακρόπολη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΚΔΟΣΗ ΚΥΑ ΓΙΑ ΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II»

Δάνειο έως 190.000 ευρώ για αγορά πρώτης κατοικίας με συμβόλαιο αγοράς έως 250.000 ευρώ διάρκειας αποπληρωμής 30 ετών δίνει το «Σπίτι μου II» σύμφωνα με την επίσημη υπουργική απόφαση, που καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις, τα εισοδηματικά κριτήρια, τα χαρακτηριστικά των ακινήτων, τα βήματα και χρονοδιαγράμματα ένταξης στο πρόγραμμα.

Όπως γράφει το [esopress.gr](http://esopress.gr), η κοινή υπουργική απόφαση με τίτλο: «Κριτήρια αξιολόγησης της επιλεξιμότητας για το πρόγραμμα στεγαστικών δανείων προς φυσικά πρόσωπα «Σπίτι μου II» (ΦΕΚ 6894 τεύχος Β' /16 Δεκεμβρίου 2024), με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και καθορισμός της διαδικασίας διάθεσης κεφαλαίων στην Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Α.Ε. και τα Πιστωτικά Ιδρύματα» βάσει το «Σπίτι μου II» σε τροχιά υλοποίησης. Σύμφωνα με τις κυβερνητικές ανακοινώσεις εντός του Ιανουαρίου 2025 ανοίγει η πλατφόρμα των αιτήσεων. Καλύπτεται από κεφάλαια ΤΑΑ ύψους 1 δισ ευρώ.

Την Κοινή Υπουργική Απόφαση με τους όρους και τις προϋποθέσεις ένταξης στο πρόγραμμα «Σπίτι μου II» υπογράφουν οι υπουργοί Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας και εντάσσεται στη Στρατηγική Πολιτική της κυβέρνησης.

### Τα κύρια χαρακτηριστικά επιλέξιμου ακινήτου

Το ακίνητο πρέπει να βρίσκεται επί οικοδομής η οποία να έχει κατασκευαστεί έως τις 31.12.2007. Η εκμίσθωση επιτρέπεται μόνο μετά την πάροδο 7 ετών, με εξαιρέσεις για σοβαρούς λόγους.

Για την επιβεβαίωση της παλαιότητας του προς απόκτηση ακινήτου από το πιστωτικό ίδρυμα, προσκομίζεται η οικοδομική άδεια ή η τελευταία αναθεώρησή της. Στην περίπτωση αυτή, η παλαιότητα αρχίζει να υπολογίζεται μετά τη συμπλήρωση δύο ετών από την ημερομηνία έκδοσης της οικοδομικής άδειας ή την τελευταία αναθεώρησή της (ενδεικτικά αν εκδόθηκε στις 30.9.2005 η παλαιότητα αρχίζει να υπολογίζεται από 30.9.2007).

Αν δεν υπάρχει οικοδομική άδεια, προσκομίζεται η βεβαίωση περαίωσης της διαδικασίας υπαγωγής του ακινήτου στις ισχύουσες κατά την έκδοση της βεβαίωσης διατάξεις, περί ρύθμισης αυθαίρετου, όπως εκδίδεται από το σχετικό πληροφοριακό σύστημα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, συνοδευόμενη από το αντίστοιχο φύλλο καταγραφής. Στην τελευταία περίπτωση, για τον υπολογισμό της παλαιότητας λαμβάνεται υπόψη η καταληκτική ημερομηνία

Ως προς το κατώτατο εισοδηματικό όριο των 10.000 ευρώ λαμβάνεται υπόψη το σύνολο των ετήσιων φορολογητέων εισοδημάτων -πραγματικών ή τεκμαρτών- ανεξαρτήτως της πηγής προέλευσης και του κωδικού εγγραφής τους στη Δήλωση Φορολογίας Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων του τελευταίου φορολογικού έτους, πλέον των εισοδημάτων, επίσης του τελευταίου φορολογικού έτους που αφορούν αποκλειστικά σε συντάξεις και προνοιακά επιδόματα των εξαρτώμενων τέκνων τους.

Ως προς το ανώτατο ανά περίπτωση εισοδηματικό όριο, στο επίσης φορολογητέο εισόδημα -πραγματικό ή τεκμαρτό- ανεξαρτήτως κατηγορίας και του κωδικού εγγραφής του στη Δήλωση Φορολογίας Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων του τελευταίου φορολογικού έτους, δεν περιλαμβάνεται το εισόδημα εκείνο, το οποίο αθροιστικά απαλλάσσεται από το φόρο εισοδήματος του ν. 4172/2013, σύμφωνα με το ισχύον πλαίσιο για το έτος 2024, για τη λήψη του επιδόματος θέρμανσης.

Για τους γάμους/μέρη συμφώνου συμβίωσης αξιολογείται το επίσης οικογενειακό φορολογητέο -πραγματικό ή τεκμαρτό- εισόδημα, ανεξαρτήτως εάν οι σύζυγοι/μέρη συμφώνου συμβίωσης κάνουν κοινή ή χωριστή Δήλωση Φορολογίας Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων.

Ο μέσος όρος εισοδημάτων των τριών τελευταίων φορολογικών ετών λαμβάνεται υπόψη στην περίπτωση που το εισόδημα του τελευταίου φορολογικού έτους, υπερβαίνει το ανώτατο εισοδηματικό όριο κατά τα ανωτέρω. Στην περίπτωση αυτή, η οικογενειακή κατάσταση του αιτούντος κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης, λογίζεται ότι ισχύει και για τα τρία τελευταία φορολογικά έτη.

### Ύψος δανείου, όροι και προϋποθέσεις χορήγησης

Τα χαρακτηριστικά του δανείου ΤΑΑ που χορηγείται στο πλαίσιο του Προγράμματος «Σπίτι μου II» είναι τα κάτωθι:

**1.** Χορηγείται για την αγορά πρώτης κατοικίας των δικαιούχων μετά των τυχόν παραρτημάτων και παρακολουθημάτων αυτής, αξίας μέχρι διακόσιες πενήντα χιλιάδες (250.000) ευρώ, όπως αυτή προσδιορίζεται στο συμβόλαιο αγοράς.

του διαστήματος που αναγράφεται στο πεδίο παλαιότητας του αντίστοιχου φύλλου καταγραφής (ενδεικτικά εάν αναγράφεται, Παλαιότητα: Από 1.1.2003 μέχρι 31.12.2007, η παλαιότητα αρχίζει να υπολογίζεται από 31.12.2007).

Για τους σκοπούς του Προγράμματος, το ακίνητο λογίζεται ως επιλέξιμο εφόσον για το 50% των κύριων χώρων του, η καταληκτική ημερομηνία του ως άνω διαστήματος που αναγράφεται στο πεδίο παλαιότητας του αντίστοιχου φύλλου καταγραφής είναι η 31.12.2007.

### Τα εισοδηματικά κριτήρια

Δικαιούχοι του Προγράμματος είναι φυσικά πρόσωπα που συμπληρώνουν, κατά την 31η Δεκεμβρίου του έτους υποβολής της αίτησης, το 25 έτος ηλικίας κατ'ελάχιστο και το 50, που δεν διαθέτουν ακίνητο κατάλληλο για κατοικία τους, και πληρούν τα εισοδηματικά κριτήρια ανάλογα με την οικογενειακή κατάστασή τους, τα οποία έχουν ως εξής:

Τύπος δικαιούχου	Ελάχιστο όριο εισοδήματος	Μέγιστο όριο εισοδήματος τελευταίου φορολ. έτους ή μέσου όρου εισοδημάτων της τελευταίας τριετίας
Άγαμοι		€20.000
Έγγαμοι ή Μέρη Συμφώνου Συμβίωσης	€10.000	€28.000 (+ €4.000 * αριθμός τέκνων)
Μονογονεϊκές οικογένειες		€31.000 (+€5.000 * αριθμός τέκνων, πέραν του πρώτου)

**2.** Καλύπτει έως το ενενήντα τοις εκατό (90%) της αξίας του ακινήτου, όπως αυτή αναγράφεται στο συμβόλαιο αγοράς, με ανώτατο όριο ποσού δανείου τις εκατόν ενενήντα χιλιάδες (190.000) ευρώ. Το υπολειπόμενο τίμημα καλύπτεται από ίδιους πόρους του Τελικού Αποδέκτη.

**3.** Απαλλάσσεται από την εισφορά της παρ. 3 του άρθρου 1 του ν. 128/1975 (Α' 178) για το σύνολο του κεφαλαίου και εξαιρείται από τα οριζόμενα στον ν. 4438/2016 (Α' 220).

**4.** Το ύψος του δανείου εξαρτάται από την πιστοληπτική ικανότητα του Τελικού Αποδέκτη, όπως αυτή αξιολογείται από το Πιστωτικό Ίδρυμα, καθώς και από την εκτίμηση της εμπορικής αξίας του ακινήτου, κατόπιν του τεχνικού ελέγχου του Πιστωτικού Ιδρύματος.

**5.** Η διάρκεια αποπληρωμής του είναι από τρία (3) κατ'ελάχιστο και έως τριάντα (30) έτη, χωρίς περίοδο χάριτος, ενώ τυχόν εξόφληση μερικώς ή ολικώς του δανείου οποτεδήποτε πριν την ημερομηνία λήξης του, πραγματοποιείται άνευ οποιασδήποτε ποινής ή άλλης επιβάρυνσης του Τελικού Αποδέκτη.

**6.** Το δάνειο χρηματοδοτείται κατά πενήντα τοις εκατό (50%) από πόρους του δανειακού σκέλους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ) και κατά πενήντα τοις εκατό (50%) από ίδιους πόρους Πιστωτικού Ιδρύματος που λειτουργεί νομίμως στην Ελλάδα και συμμετέχει στο Πρόγραμμα.

**7.** Το Πιστωτικό Ίδρυμα και το Ελληνικό Δημόσιο στο πλαίσιο του προγράμματος συμμετέχουν κατ'ελάχιστον με όρους σύμμετρης ικανοποίησης (pari passu) ως προς τις εξασφαλίσεις, προπληρωμές/αποπληρωμές και εν γένει απαιτήσεις.

**8.** Προς εξασφάλιση του δανείου λαμβάνεται ως εμπράγματη εξασφάλιση το αποκτηθέν ακίνητο σε ποσοστό που δεν θα ξεπερνά το 120% του ποσού του δανείου, ενώ δεν επιτρέπεται η παροχή προσωπικής εγγύησης τρίτου για τη χορήγηση του.

**9.** Το δάνειο του Προγράμματος δεν δύναται να χρησιμοποιηθεί για την αναχρηματοδότηση υφιστάμενου δανείου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ - ΤΜΗΜΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ – ΚΑΚΚΑΒΙΑ»

**Κ. Μητσοτάκης: Έργο με εθνικό πρόσημο – Τους πρώτους μήνες του 2026 θα παραδοθεί και ολόκληρος ο Ε65**

Συνέχεια από σελ 4

**10.** Για το ποσό του δανείου που χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ δεν οφείλεται από τον Τελικό Αποδέκτη, συμβατικός τόκος, ήτοι στο ποσό που χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ εφαρμόζεται συμβατικό επιτόκιο 0%. Για το ποσό δανείου που χρηματοδοτείται από το Πιστωτικό Ίδρυμα εφαρμόζεται επιτόκιο μικρότερο ή ίσο του ανώτατου περιθωρίου επιτοκίου που δηλώνεται από το Πιστωτικό Ίδρυμα, στο στάδιο της υποβολής φακέλου κατόπιν ανοικτής Πρόσκλησης και το οποίο αποτυπώνεται στην Επιχειρησιακή Σύμφωνία. Το επιτόκιο εκάστης Σύμβασης Δανεισμού Τελικού Αποδέκτη που θα προκύψει βάσει της αξιολόγησης πιστοληπτικής ικανότητας αυτού κατά την πιστωτική πολιτική και εσωτερικές διαδικασίες του Πιστωτικού Ίδρυματος, δεν δύναται να υπερβαίνει το ανώτατο περιθώριο επιτοκίου που το Πιστωτικό Ίδρυμα έχει δηλώσει κατά τα ανωτέρω και σε καμία περίπτωση δε θα υπερβαίνει εκείνο που κατά κανόνα εφαρμόζει το Πιστωτικό Ίδρυμα σε εμπραγμώς εξασφαλισμένα στεγαστικά δάνεια.

Η μονομερής αύξηση του ανώτατου περιθωρίου επιτοκίου δεν είναι επιτρεπτή. Τα περιθώρια επιτοκίου που εφαρμόζουν τα Πιστωτικά Ίδρυματα που συμμετέχουν στο Πρόγραμμα δημοσιοποιούνται.

**11.** Αν ο Τελικός Αποδέκτης είναι κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης, τρίτεκνος ή πολύτεκνος, οι συμβατικοί τόκοι για το μέρος δανείου που χρηματοδοτείται από το Πιστωτικό Ίδρυμα, επιδοτούνται κατά 50%, καθ' όλη τη διάρκεια του Δανείου, από το εθνικό σκέλος του Π.Δ.Ε. του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών/φορέας χρηματοδότησης. Όσοι Τελικοί Αποδέκτες καταστούν τρίτεκνοι ή πολύτεκνοι μετά τη σύναψη του δανείου ΤΑΑ, η επιδότηση επιτοκίου ξεκινά μετά την υποβολή στο Πιστωτικό Ίδρυμα των απαιτούμενων δικαιολογητικών και αφορά στην υπολειπόμενη διάρκεια αποπληρωμής του δανείου ΤΑΑ.

Κατ' εξαίρεση επιδότηση επιτοκίου δικαιούνται, και όσοι κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης έχουν δύο τέκνα και αποκτούν την πρώτη κατοικία τους στους Δήμους Ορεστιάδας ή Σουφλίου ή Διδυμοτείχου, της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου.

### Κριτήρια επιλεξιμότητας αποκτώμενου ακινήτου:

**1.** Η αγορά του ακινήτου δεν μπορεί να γίνει από συγγενή εξ' αίματος ή εξ' αχαιρείας Α' ή Β' βαθμού του πωλητή ή από σύζυγο ή πρόσωπο που συνδέεται με σύμφωνο συμβίωσης με αυτόν.

**2.** Το ακίνητο που αποκτάται υφίσταται νόμιμα.

**3.** Το ακίνητο που αποκτάται αποτελεί ενιαία αυτοτελή οριζόντια ιδιοκτησία ή μονοκατοικία, και η έκτασή του δεν υπερβαίνει τα εκατόν πενήντα (150) τετραγωνικά μέτρα (τ.μ.). Στα τετραγωνικά μέτρα (τ.μ.) του προηγούμενου εδαφίου δεν προσμετρώνται αυτά που αποτυπώνονται στο συμβόλαιο αγοράς ως παραρτήματα – παρακολουθήματα.

**4.** Το ακίνητο που αποκτάται βρίσκεται επί οικοδομής ή αποτελεί οικοδομή, η οποία έχει κατασκευαστεί έως τις 31.12.2007, βάσει της περ. ι) της παρ. 1 του άρθρου 5 της παρούσας.

**5.** Το ακίνητο αποκτάται κατά πλήρη κυριότητα από τον Τελικό

Αποδέκτη ή τους Τελικούς Αποδέκτες, αν πρόκειται για συζύγους ή μέρη συμφώνου συμβίωσης και είναι κατάλληλο και διαθέσιμο προς ιδιοκατοίκηση από αυτόν/ούς και δεν βρίσκεται σε ημελή κατάσταση.

**6.** Τα πιστωτικά ιδρύματα καλούνται να συμμετάσχουν στο πρόγραμμα μέσω ανοικτής πρόσκλησης που απευθύνει η ΕΑΤ, χωρίς οποιονδήποτε αποκλεισμό ή περιορισμό.

**7.** Σύμβαση Δανεισμού Τελικού Αποδέκτη στο πλαίσιο του Προγράμματος, δύναται να συναφθεί μετά την υπογραφή της οικείας Επιχειρησιακής Συμφωνίας μεταξύ της ΕΑΤ και των Πιστωτικών Ίδρυμάτων, που επελέγησαν να συμμετάσχουν στο Πρόγραμμα κατόπιν ανοικτής πρόσκλησης.

**8.** Κατά τη διάρκεια του δανείου ΤΑΑ απαγορεύεται και είναι αυτοδικαίως άκυρη οποιαδήποτε εμπράγματο σύμβαση που έχει ως αντικείμενο τη μεταβίβαση ή την επιβάρυνση του αποκτηθέντος ακινήτου, πλην αυτής που απαιτείται για παροχή εξασφάλισης για το δάνειο ΤΑΑ και για τυχόν στεγαστικό δάνειο, που αφορά σε εργασίες επισκευής ή ανακαίνισης αποκλειστικά επί του ακινήτου αυτού. Η μεταβίβαση του αποκτηθέντος ακινήτου είναι εφικτή μόνο κατόπιν ολοσχερούς εξόφλησης του δανείου ΤΑΑ, καθώς αυτό δεν μεταβιβάζεται.

**9.** Η εκμίσθωση του αποκτηθέντος ακινήτου, πριν τη συμπλήρωση επτά (7) ετών από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης Δανεισμού Τελικού Αποδέκτη, καταρχήν απαγορεύεται και αποτελεί λόγο καταγγελίας αυτής. Εξαιρέση δύναται να δικαιολογηθεί, εφόσον ο Τελικός Αποδέκτης αποδείξει επαρκώς σε περίπτωση ελέγχου, τις αντικειμενικές περιστάσεις που κατέστησαν αδύνατη τη χρήση του αποκτηθέντος ακινήτου ως κύριας κατοικίας του, όπως ιδίως εύρεση εργασίας ή υπηρεσιακή μεταβολή σε τόπο διαφορετικής περιφερειακής ενότητας από εκείνη όπου βρίσκεται το ακίνητο ή νόμιμη μετακίνηση στο εξωτερικό.

### Διαδικασία υποβολής και εξέτασης αιτήσεων

**1.** Τα φυσικά πρόσωπα που πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 3 της παρούσας και επιθυμούν να συμμετάσχουν στο Πρόγραμμα, υποβάλλουν αίτηση υπαγωγής σε ένα μόνο συνεργαζόμενο Πιστωτικό Ίδρυμα της επιλογής τους. Δικαίωμα υποβολής αίτησης σε έτερο Πιστωτικό Ίδρυμα έχουν μόνο όσοι υπέβαλαν αρχικά αίτηση σε Πιστωτικό Ίδρυμα, η οποία απορρίφθηκε κατά την πιστοληπτική αξιολόγησή της ή όσοι δεν έχουν λάβει απάντηση εντός τριάντα (30) ημερών από την υποβολή της αίτησής τους.

**2.** Η ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων υπαγωγής στο πρόγραμμα ανακοινώνεται στην επίσημη ιστοσελίδα της ΕΥΣΤΑ <https://greece20.gov.gr/>, στις ιστοσελίδες των πιστωτικών ιδρυμάτων που συμμετέχουν στο πρόγραμμα καθώς και στην επίσημη ιστοσελίδα της ΕΑΤ <https://hdb.gr/>.

**Καταληκτική ημερομηνία υπαγωγής στο Πρόγραμμα, ορίζεται η 31.12.2025, με δυνατότητα παράτασης κατόπιν απόφασης του αρμοδίου για την ΕΥΣΤΑ, Υπουργού, εφόσον υπάρχουν διαθέσιμοι πόροι.**

**Καταληκτική ημερομηνία σύναψης Σύμβασης Δανεισμού Τελικού Αποδέκτη ορίζεται η 30.06.2026.** Εάν μέχρι αυτό το χρονικό σημείο δεν έχει υπογραφεί Σύμβαση Δανεισμού Τελικού Αποδέκτη, τυχόν υφιστάμενη εγκατεστημένη υπαγωγή στο Πρό-

γραμμα παύει να ισχύει και ουδεμία συνέπεια επάγεται για την ΕΑΤ ή το Ελληνικό Δημόσιο.

**3.** Η αίτηση της παρ. 1 του παρόντος συνοδεύεται κατ' ελάχιστον από τα δικαιολογητικά των περ. α' έως η' της παρ. 1 του άρθρου 5 της παρούσας.

**4.** Τα συνεργαζόμενα πιστωτικά ιδρύματα αποκλειστικά ελέγχουν την πλήρωση των προϋποθέσεων επιλεξιμότητας του άρθρου 3 της παρούσας για κάθε αιτούντα. Σε περίπτωση που αυτές πληρούνται, προβαίνουν στην αξιολόγηση της πιστοληπτικής ικανότητας του αιτούντος.

**5.** Η απόφαση χρηματοδότησης βασίζεται σε ασφαλή οικονομικά κριτήρια, σύμφωνα με την ισχύουσα πιστωτική πολιτική και τις εσωτερικές διαδικασίες των Πιστωτικών Ίδρυμάτων, χωρίς την οποιαδήποτε συμμετοχή στις ως άνω διαδικασίες της ΕΑΤ ή του Ελληνικού Δημοσίου. Η σύναψη, εκταμίευση και παρακολούθηση των Συμβάσεων Δανεισμού Τελικού Αποδέκτη, πραγματοποιούνται από το Πιστωτικό Ίδρυμα κατά το ρυθμιστικό και κανονιστικό πλαίσιο που το διέπει, τρωμένων των όρων του προγράμματος όπως ισχύουν. Το Πιστωτικό Ίδρυμα έχει τη μόνη πιστωτική σχέση με τον Τελικό Αποδέκτη.

**6.** Εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία που ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει την αίτηση της παρ. 1 του παρόντος, το πιστωτικό ίδρυμα αποφασίζει κατά τα ανωτέρω την έκδοση ή μη της προέγκρισης του δανείου και των όρων χορήγησής του. Σε περίπτωση που ο αιτών δεν λάβει προέγκριση εντός του ως άνω χρονικού διαστήματος των 30 ημερών ή η αίτησή του απορριφθεί, δύναται να υποβάλλει αίτηση σε έτερο πιστωτικό ίδρυμα. Η προέγκριση ισχύει για τουλάχιστον εξήντα (60) ημέρες από τη γνωστοποίησή της στον αιτούντα.

**7.** Εντός της διάρκειας ισχύος της προέγκρισης της παρ. 6 του παρόντος, ο αιτών οφείλει να γνωστοποιήσει στο πιστωτικό ίδρυμα το ύψος του δανείου που τελικώς θα λάβει, βάσει του ακινήτου που προτίθεται να αγοράσει και του συμπεφωνημένου τιμήματος αγοράς του, προσκομίζοντας παράλληλα και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά των περ. θ' έως και ια' της παρ. 1, του άρθρου 5 της παρούσας, και λοιπά δικαιολογητικά που τυχόν ζητήσει το πιστωτικό ίδρυμα ώστε αυτό να κάνει τον απαραίτητο έλεγχο.

Ειδικότερα, το πιστωτικό ίδρυμα εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών, από την προσκόμιση σε αυτό των δικαιολογητικών των περ. θ' έως και ια' της παρ. 1, του άρθρου 5, ελέγχει την πλήρωση των κριτηρίων επιλεξιμότητας του αποκτώμενου ακινήτου και εφόσον αυτά πληρούνται, αποστέλλει προς την ΕΑΤ τα απαραίτητα πληροφοριακά στοιχεία, βάσει των οποίων έκρινε ότι ο αιτών πληροί τις προϋποθέσεις επιλεξιμότητας του Προγράμματος.

### Επί τη βάση αυτών των στοιχείων η ΕΑΤ, αφού ελέγξει και επιβεβαιώσει ότι:

**α)** τα στοιχεία που έχουν καταχωρηθεί από τα Πιστωτικά Ίδρυματα είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του προγράμματος, **β)** υπάρχουν διαθέσιμοι πόροι στο Πρόγραμμα για τη δανειοδότηση και

Συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΚΔΟΣΗ ΚΥΑ ΓΙΑ ΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II»

Συνέχεια από σελ 3

**γ)** ο ΑΦΜ του αιτούντα και το ακίνητο δεν έχουν περιληφθεί σε άλλη υπαγωγή στο Πρόγραμμα, δεσμεύει το ποσό του αιτουμένου δανείου από τον προϋπολογισμό του προγράμματος, υπάγει τη συγκεκριμένη αίτηση στο Πρόγραμμα και ενημερώνει το πιστωτικό ίδρυμα για την έγκριση της υπαγωγής. Το Πιστωτικό Ίδρυμα, με τη σειρά του, ενημερώνει τον δικαιούχο για την υπαγωγή της αίτησής του στο Πρόγραμμα, ώστε αυτός να δώσει την εντολή διενέργειας νομικού και τεχνικού ελέγχου του αποκτώμενου ακινήτου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 7 της παρούσας.

Σε περίπτωση που το ακίνητο έχει ήδη περιληφθεί σε συγκεκριμένη υπαγωγή άλλου δικαιούχου, ο αιτών εφόσον επιθυμεί, μπορεί να αναζητήσει έτερο ακίνητο, υποβάλλοντας εκ νέου αίτηση υπαγωγής στο πρόγραμμα για αυτό.

**8.** Το πιστωτικό ίδρυμα διενεργεί νομικό και τεχνικό έλεγχο επί του ακινήτου, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 7 της παρούσας. Εάν από τον έλεγχο προκύπτει ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης του δανείου, ενημερώνεται ο δικαιούχος να προβεί στη σύναψη του οριστικού συμβολαίου αγοράς του ακινήτου. Κατόπιν της σύναψης του οριστικού συμβολαίου αγοράς, το Πιστωτικό Ίδρυμα συνάπτει τη Σύμβαση Δανεισμού Τελικού Αποδέκτη. Η εκταμίευση πραγματοποιείται σύμφωνα με την πολιτική και τις διαδικασίες που εφαρμόζει το κάθε πιστωτικό ίδρυμα.

**9.** Η έγκριση υπαγωγής ισχύει για ενενήντα (90) ημέρες από τη γνωστοποίησή της στον αιτούντα, εντός των οποίων πρέπει να έχει συναφθεί το οριστικό συμβόλαιο αγοράς και η Σύμβαση Δανεισμού Τελικού Αποδέκτη. Σε περίπτωση που, κατά τη λήξη ισχύος της συγκεκριμένης υπαγωγής, ο δικαιούχος έχει υπογράψει μεν το οριστικό συμβόλαιο αγοράς αλλά, δεν έχει ακόμη συναφθεί η Σύμβαση Δανεισμού Τελικού Αποδέκτη, η ως άνω υπαγωγή παρατείνεται για τριάντα (30) ακόμη ημέρες, κατόπιν προηγούμενης ενημέρωσης της ΕΑΤ, με ευθύνη του Πιστωτικού Ιδρύματος, το αργότερο δέκα (10) ημέρες προ της ημερομηνίας λήξης της οικείας συγκεκριμένης υπαγωγής.

Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2026 και εφόσον έχει χορηγηθεί παράταση για την έγκριση υπαγωγών στο πρόγραμμα, οι ως άνω προθεσμίες ισχύος των υπαγωγών αυτών δύνανται να συντημηθούν αναλόγως, ώστε η ημερομηνία σύναψης της Σύμβασης Δανεισμού Τελικού Αποδέκτη να συμπίπτει το αργότερο με την 30η Ιουνίου 2026.

**10.** Εφόσον παρέλθει άπρακτη η προθεσμία της παρ. 9 του παρόντος, η συγκεκριμένη υπαγωγή στο Πρόγραμμα παύει να ισχύει και ο προϋπολογισμός του Προγράμματος που βάσει αυτής είχε δεσμευτεί, αποδεσμεύεται. Σε περίπτωση που ο δικαιούχος επιθυμεί να υποβάλει εκ νέου αίτημα, αυτό οδηγεί σε νέα υπαγωγή, εφόσον υπάρχουν διαθέσιμοι πόροι στον

προϋπολογισμό του Προγράμματος. Σε αντίθετη περίπτωση (όπου έχουν εξαντληθεί οι διαθέσιμοι πόροι του Προγράμματος), η αίτηση μεταφέρεται σε λίστα και υπάγεται στο Πρόγραμμα, κατά σειρά χρονικής προτεραιότητας, κατόπιν αποδέσμευσης κεφαλαίων από παύση ισχύος άλλων συγκεκριμένων υπαγωγών.

**11.** Η διαδικασία έγκρισης όλων των αιτήσεων υπαγωγής στο πρόγραμμα διενεργείται αυστηρά βάσει σειράς χρονικής προτεραιότητας, όπως αυτή προκύπτει από την ημερομηνία και την ώρα της οριστικής υποβολής των αιτήσεων υπαγωγής στην ΕΑΤ, μέχρι εξαντλήσεως του προϋπολογισμού του Προγράμματος.

### Διαδικασία νομικού και τεχνικού ελέγχου ακινήτου

**1.** Το πιστωτικό ίδρυμα κατά την εσωτερική πολιτική και τις διαδικασίες του αναθέτει τον νομικό έλεγχο του ακινήτου σε δικηγόρο και τον τεχνικό έλεγχο σε ανεξάρτητο από τη διαδικασία έγκρισης της πίστωσης μηχανικό, εγγεγραμμένο στο Μητρώο Πιστοποιημένων Εκτιμητών του ν. 4152/2013 (Α' 107), κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4438/2016 (Α'220).

**2.** Κατά τον νομικό και τεχνικό έλεγχο του ακινήτου διαπιστώνεται και η πλήρωση των προϋποθέσεων επιλεξιμότητας του ακινήτου όπως ορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 4 της παρούσας.

**3.** Τα έξοδα νομικού και τεχνικού ελέγχου του ακινήτου δηλώνονται κατά την υποβολή φακέλου κατόπιν ανοικτής Πρόσκλησης από το κάθε πιστωτικό ίδρυμα σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον τιμολόγιό του για δάνεια όμοιου σκοπού, αποτυπώνονται στην Επιχειρησιακή Συμφωνία και δημοσιοποιούνται από την ΕΑΤ. Η μονομερής αύξηση των εξόδων δεν είναι επιτρεπτή.

**4.** Οι δικαιούχοι του Προγράμματος επιβαρύνονται με τα έξοδα νομικού και τεχνικού ελέγχου του ακινήτου, καθώς και τα έξοδα που σχετίζονται με την εγγραφή του βάρους επί του αποκτηθέντος ακινήτου (ενδεικτικά: δαπάνη για την έκδοση της δικαστικής απόφασης εγγραφής προσημείωσης υποθήκης επί ακινήτου, τέλος για την εγγραφή της προσημείωσης υποθήκης, έξοδα για την υποβολή αίτησης έκδοσης πιστοποιητικών, την περιληψη της δικαστικής απόφασης και την έκδοση των πιστοποιητικών, έξοδα για τη δήλωση των δικαιωμάτων προσημείωσης, εφόσον λειτουργεί Κτηματολογικό Γραφείο, έξοδα άρσης προσημείωσης).

### Συνέπειες και διαχείριση του δανείου σε περίπτωση υπερημερίας ως προς την αποπληρωμή του

**1.** Σε περίπτωση καθυστέρησης καταβολής της οφειλόμενης δόσης του δανείου, εν όλω ή εν μέρει, το πιστωτικό ίδρυμα ενεργεί σύμφωνα με τις εσωτερικές διαδικασίες και την πιστωτική πολιτική του, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στις οικείες συμβάσεις και στον Κώδικα Δεοντολογίας Τραπεζών.

**2.** Μετά την συμπλήρωση ενενήντα (90) ημερών υπερημερί-

ας ως προς την καταβολή ληξιπρόθεσμων δόσης, το πιστωτικό ίδρυμα καταγγέλλει τη Σύμβαση Δανεισμού Τελικού Αποδέκτη και προβαίνει στην είσπραξη του συνόλου του, κατά το χρόνο της καταγγελίας, ανεξόφλητου κεφαλαίου του δανείου ΤΑΑ πλέον των επί του κεφαλαίου δεδουλευμένων τόκων, το οποίο καθίσταται ληξιπρόθεσμο και απαιτητό, σύμφωνα με τη Σύμβαση Δανεισμού Τελικού Αποδέκτη και τις εσωτερικές διαδικασίες του.

**3.** Ενέργειες όχλησης γίνονται σε όλα τα στάδια της διαδικασίας. Ο Τελικός Αποδέκτης δύναται να ρυθμίσει τις ληξιπρόθεσμες οφειλές του ανάλογα με την πιστωτική πολιτική και στη βάση των εσωτερικών διαδικασιών του πιστωτικού ιδρύματος, υπό την προϋπόθεση ότι η ρύθμιση δεν μειώνει το ποσό της σύμβασης δανείου κατά τρόπο που το τελικό επιστρεφόμενο κεφάλαιο είναι μικρότερο του συνολικού ποσού που έχει εκταμιευθεί, ούτε αυξάνει το επιτόκιο, ούτε προβαίνει σε κεφαλαιοποίηση συμβατικών τόκων ή τόκων υπερημερίας. Σε περιπτώσεις υπερημερίας εφαρμόζεται το επιτόκιο υπερημερίας που έχει ορίσει το Πιστωτικό Ίδρυμα.

**4.** Πέραν των ανωτέρω, εφόσον πρόκειται για Τελικό Αποδέκτη που λαμβάνει επιδότηση επιτοκίου λόγω της ιδιότητάς του ως γονέα τρίτεκνης ή πολύτεκνης οικογένειας ή δύο τέκνων που αποκτά την πρώτη κατοικία του στους Δήμους Ορεστιάδας ή Σουφλίου ή Διδυμοτείχου, της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου, μετά το πέρας ενενήντα (90) ημερών συνεχούς υπερημερίας, η επιδότηση επιτοκίου διακόπτεται, και ο συμβατικός τόκος όπως και ο τόκος υπερημερίας (επί του συνολικού ποσού του δανείου ΤΑΑ) επιβαρύνει τον Τελικό Αποδέκτη. Ως ημερομηνία διακοπής της επιδότησης τόκων ορίζεται η συμπλήρωση των ενενήντα (90) ημερών συνεχούς υπερημερίας. Η επιδότηση επιτοκίου επανεκκινεί μόνο στην περίπτωση που ο Τελικός Αποδέκτης αποπληρώσει το σύνολο των ληξιπρόθεσμων οφειλών του ή ενταχθεί σε ρύθμιση δανείου μετά από σχετική αίτησή του στο Πιστωτικό Ίδρυμα. Ως ημερομηνία επανεκκίνησης της επιδότησης ορίζεται η ημερομηνία έναρξης της επόμενης, της ολοσχερούς αποπληρωμής των ληξιπρόθεσμων οφειλών ή της ένταξης σε ρύθμιση δανείου, εκτοκιστικής περιόδου. Το δάνειο επιβαρύνεται με τους τόκους υπερημερίας που έχει ορίσει το Πιστωτικό Ίδρυμα, για το χρονικό διάστημα που έχει μεσολαβήσει.

**5.** Το Πιστωτικό Ίδρυμα έχει την ευθύνη είσπραξης από τον Τελικό Αποδέκτη του οφειλόμενου ποσού δανείου ΤΑΑ πλέον των τόκων υπερημερίας και προβαίνει σε ενέργειες είσπραξης με κάθε πρόσφορο τρόπο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση Δανεισμού Τελικού Αποδέκτη και τη συνθήκη πολιτική του επί αυτών των ζητημάτων.

**6.** Στα δάνεια του ΤΑΑ της παρούσας εφαρμόζεται το άρθρο 59 του ν. 4915/2022 (Α'63).

[Δείτε ολόκληρη την ΚΥΑ στο ΦΕΚ: ΕΔΟ](#)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΣΗ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ

**Χρ. Σταϊκούρας: Κάνουμε ένα σημαντικό, ουσιαστικό, πρώτο βήμα για την αντιμετώπιση διαχρονικών προβλημάτων Οι τοποθετήσεις των εκπροσώπων των κομμάτων**

Με 157 ψήφους υπέρ, έναντι 133 κατά και ένα παρών, ψηφίστηκε επί της αρχής νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο «Αναδιάρθρωση σιδηροδρομικού τομέα και ενίσχυση ρυθμιστικών φορέων μεταφορών» από την ολομέλεια.

Με 157 ψήφους υπέρ, έναντι 135 κατά και δύο παρών, ψηφίστηκε υπουργική τροπολογία (αρ. 298/ειδ. 5) που μεταξύ άλλων περιλαμβάνει διατάξεις που προβλέπουν επιδοτήσεις προς τις ΔΕΥΑ για οφειλές σε ηλεκτρική ενέργεια, εάν αυτές συγχωνευτούν στην ΕΥΔΑΠ ή την ΔΕΥΑΘ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι δύο ονομαστικές ψηφοφορίες διεξήχθησαν μετά από αίτημα που κατέθεσε το ΚΚΕ. Στην ονομαστική ψηφοφορία επί της αρχής του νομοσχεδίου ψήφισαν συνολικά 291 Βουλευτές, ενώ στην ονομαστική ψηφοφορία της τροπολογίας συνολικά ψήφισαν 294 Βουλευτές.

Με αυξημένη πλειοψηφία ψηφίστηκε τροπολογία (αρ. 299/ειδ. 6) με τα μέτρα για τις τράπεζες, την χορήγηση του επιδόματος επικινδυνότητας στα στελέχη των ενόπλων δυνάμεων και των σωμάτων ασφαλείας, καθώς και τη δωρεάν χορήγηση φαρμάκων σε χαμηλοσυνταξιούχους. Υπέρ της τροπολογίας ψήφισαν ΝΔ, ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, ΣΥΡΙΖΑ, Ελληνική Λύση, Νίκη και Σπαρτιάτες. Παρών ψήφισαν ΚΚΕ, Νέα Αριστερά και Πλεύση Ελευθερίας.

Τρίτη υπουργική τροπολογία (αρ. 300/ειδ. 7) που προβλέπει διάφορες αναστολές και παρατάσεις σε υποχρεώσεις και καταληκτικές ημερομηνίες ψηφίστηκε από τη ΝΔ. Καταψήφισαν ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, ΣΥΡΙΖΑ, ΚΚΕ, Ελληνική Λύση, Νέα Αριστερά Νίκη και Σπαρτιάτες. Παρών ψήφισε η Πλεύση Ελευθερίας.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας κλείνοντας τη συζήτηση τόνισε ότι «κάνουμε ένα σημαντικό ουσιαστικό πρώτο βήμα για την αντιμετώπιση των διαχρονικών προβλημάτων του ελληνικού σιδηρόδρομου. Αφορά τον πρώτο από τους πέντε πυλώνες του σχεδίου δράσης που έχει καταρτιστεί μαζί με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και έχει χρονολογία, πόρους και ορόσημα». Η χώρα, πρόσθεσε ο υπουργός, «για πρώτη φορά διαθέτει ολοκληρωμένο σχέδιο δράσης που δημιουργήθηκε τον Απρίλιο και τον Μάιο του 2024». Οι προσλήψεις, που αξιώνει η αντιπολίτευση, πρόσθεσε ο κ. Σταϊκούρας, «δεν αρκούν από μόνες τους για να αντιμετωπιστούν (...) τα διαχρονικά προβλήματα που έχει ο σιδηρόδρομος. Απαιτείται ουσιαστική, επίμονη προσπάθεια. Εμείς συνεχίζουμε με σοβαρότητα, μεθοδικότητα, επιμονή και σταθερά βήματα. Η κυβερνητική πλειοψηφία έχει δείξει ότι ενεργεί με ευθύνη

και διαθέτει πραγματική ενσυναίσθηση».

Νωρίτερα, ο υπουργός είχε καταθέσει στη Βουλή τα στοιχεία, 50 σελίδων, των σιδηροδρομικών συμβάντων που σημειώθηκαν από το 2013, ώστε να καταδείξει ότι είναι διαχρονικό και πολύ πιο σοβαρό, από ένα ζήτημα προσλήψεων προσωπικού, το θέμα του ελληνικού σιδηρόδρομου κι απαιτεί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο.

«Άκουσα με προσοχή να τίθεται συχνά το θέμα ότι το μόνο πρόβλημα στον ΟΣΕ είναι το ανθρώπινο. Όταν είχαμε 3.000 εργαζόμενους στον ΟΣΕ δεν είχαμε προβλήματα; Προσπαθώ να αποδείξω ότι το θέμα του ελληνικού σιδηρόδρομου και της ασφάλειας μακάρι να ήταν μόνο θέμα κάποιων προσλήψεων στον ΟΣΕ. Είναι πολύ πιο σοβαρό, πολύ πιο διαχρονικό και απαιτεί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο» απευθύνθηκε προς τα έδρανα της Αντιπολίτευσης ο αρμόδιος υπουργός για να απαντήσει στους πολιτικούς αρχηγούς του προηγούμενου βήματος, όπως ο Σ. Φάμελλος και ο Δ. Κουτσούμπα. Παραθέτοντας τους αριθμούς ανέφερε ότι τα σοβαρά συμβάντα στον ΟΣΕ, με βάση τα πορίσματα και τις αναφορές ήταν:

- το 2013, 58 συμβάντα
  - Το 2014, ήταν 81
  - Το 2015, 76,
  - το 2016, 71,
  - το 2017, 84,
  - το 2018, 74,
  - το 2019, 79,
  - το 2020, 53,
  - το 2021, 56,
  - το 2022, 29,
  - το 2023, 17 μεταξύ των οποίων το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών,
  - το 2024, μέχρι τον Οκτώβριο, σημειώθηκαν 17 συμβάντα
- «Άκουσα ορθώς από τον κ. Φάμελλο να μιλάει για την αναγκαιότητα να υπάρχει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο, ώστε να μπορέσει ο ελληνικός σιδηρόδρομος να επεκταθεί, να συνδεθεί με λιμάνια. Είναι ακριβώς η αντίθετη τοποθέτηση από αυτή που έκανε ο γενικός γραμματέας του ΚΚΕ, θεωρώντας ότι το να κάνουμε έναν καλύτερο σιδηρόδρομο από τη Θεσσαλονίκη μέχρι με τον Προμαχώνα, ότι το να κάνουμε έναν καλύτερο σιδηρόδρομο από την Αλεξανδρούπολη μέχρι το Ορμένιο, ουσιαστικά βοηθάμε το ΝΑΤΟ και τα ξένα συμφέροντα. Δεν έχουμε την ίδια άποψη» άποψη και κατέθεσε στα πρακτικά της Βουλής, ένα ολοκληρωμένο σχέδιο - όπως είπε - για το πως βλέπουμε τον εκσυγχρονισμό του ελληνικού σιδηρόδρομου για τον επόμενο 20ετία. Απαντώντας

στον κ. Κουτσούμπα, είπε ότι θα διατεθούν 500 εκ. ευρώ για τα έργα που θα υλοποιηθούν το επόμενο διάστημα στη βασική σιδηροδρομική γραμμή από την Αθήνα μέχρι τη Θεσσαλονίκη, έτσι ώστε να έχουμε ενίσχυση της ανθεκτικότητας του βασικού σιδηροδρομικού δικτύου από τον Δομοκό μέχρι τη Λάρισα αλλά και των κάθετων Λάρισα - Βόλος και Παλαιοφάρσαλα - Καλαμπάκα. Προσέθεσε πως υπάρχουν και 110 εκ. για τον Προαστιακό της Δυτικής Αττικής και άλλοι πόροι που εξασφαλίστηκαν το Καλοκαίρι του 2024 για να υπάρξει για πρώτη φορά σηματοδότηση - τηλεδιοίκηση από τα Λίσια μέχρι το Κιάτο.

«Προσπαθούμε ισοσκελώς να εξασφαλίσουμε για πρώτη φορά τα τελευταία 20 - 25 χρόνια, που δεν έχουν γίνει έργα, κάποια σημαντικά κονδύλια», ανέφερε.

Εξάλλου, επισήμανε ότι η κυβέρνηση έχει ευθύνη για τον Ελληνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων Μεταφορών, ώστε να εκδώσει ένα ανεξάρτητο πόρισμα μέχρι τον Φεβρουάριο του 2025. Ενημέρωσε ότι έχει υποβληθεί αίτημα και εγκαταστάθηκαν ερευνητές του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων και επίσης το υπουργείο έχει ανταποκριθεί σε ότι του ζητήθηκε, έως και πρόσθετες δαπάνες για εξειδικευμένες μελέτες από ερευνητικά Ινστιτούτα της Ευρώπης.

Επιπροσθέτως, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, σχολίασε τις αναφορές περί προβλημάτων στον σιδηρόδρομο που ανέκυσαν τα τελευταία χρόνια, αλλά και τις επικλήσεις στην προειδοποιητική επιστολή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. «Αν την διαβάσει κάποιος, θα δει ότι αναφέρεται στο 2016. Αναφέρεται σε Κανονισμό, που δεν εφαρμόζεται στην χώρα από την έναρξη ισχύος της» εξήγησε και πρόσθεσε: «Αυτό είναι για να αντιληφθούμε όλοι την έκταση του προβλήματος».

### Μετρό Θεσσαλονίκης

Σχετικώς με το Μετρό της Θεσσαλονίκης, ο κ. Σταϊκούρας, απάντησε στον Κ. Βελόπουλο, όσον αφορά το κόστος του έργου και στον πρόεδρο του ΣΥΡΙΖΑ, και τον γενικό γραμματέα του ΚΚΕ, για το τελευταίο συμβάν.

Όπως είπε «το κόστος είναι 5 δις μαζί με την επέκταση στην Καλαμαριά, μαζί με τα αρχαιολογικά έργα, τα δάνεια και τους τόκους, αλλά και τα απρόβλεπτα». «Αυτό το ποσό, είναι για την βασική γραμμή - 9,6 χιλιόμετρα και 13 σταθμοί - και για την επέκταση προς την Καλαμαριά, το οποίο είναι άλλα 4,8 χιλιόμετρα και 5 συρμοί.

Συνέχεια στη σελ 8



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΣΗ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ

**Χρ. Σταϊκούρας: Κάνουμε ένα σημαντικό, ουσιαστικό, πρώτο βήμα για την αντιμετώπιση διαχρονικών προβλημάτων**

Συνέχεια από σελ 7

» Αυτά για όσους κάνουν τις διαιρέσεις του ποσού ως προς τα υφιστάμενα χιλιόμετρα, λησμονώντας και τα υπόλοιπα χωρίς να σημαίνει ότι το έργο αυτό δεν έπρεπε να εκτελεστεί πολλά χρόνια πριν και με μικρότερο κόστος. Αυτό είναι ένα μάθημα για όλους μας. Έγιναν σταθμοί μετεπιβίβασης και στη Νέα Ελβετία έγινε ένα εξαιρετικό έργο, αλλάξαμε τα δρομολόγια του ΟΑΣΘ, όχι να εξυπηρετήσουμε το μετρό, αλλά για κάνουμε συνδυαστικές μεταφορές στη Θεσσαλονίκη και έχουμε δεσμευτεί ότι μόλις βρούμε την αναγκαία χρηματοδότηση, που σήμερα δεν υφίσταται, θα πάμε και προς τα Δυτικά και θα φτάσουμε προς το Αεροδρόμιο, το οποίο το προσεγγίζουμε στη Μίκρα με την επέκταση στην Καλαμαριά, αλλά δεν φτάνουμε εκεί», σημείωσε ο κ. Σταϊκούρας.

Αναφερόμενος στο πρόσφατο περιστατικό, ο αρμόδιος υπουργός διαβεβαίωσε ότι ακολουθήθηκαν όλα τα πρωτόκολλα ασφαλείας και απευθυνόμενος προς τον Δ. Κουτσούμπα του είπε χαρακτηριστικά ότι «Δεν υπήρχε κίνδυνος ασφαλείας, όπως αναδείξατε».

Προσέθεσε ότι αυτό το οποίο κάναμε στη Θεσσαλονίκη είναι ακριβώς το ίδιο με τις άλλες χώρες, που υπάρχουν αντίστοιχα συστήματα και έδειξε από το βήμα φωτογραφίες από τα αντίστοιχα συμβάντα στο Μιλάνο (την επόμενη μέρα της έναρξης λειτουργίας της γραμμής όπου υπήρξε ακριβώς το ίδιο περιστατικό, αλλά συνέβησαν και ακόμη δύο περιστατικά μέσα σε δύο μήνες) την Νέα Υόρκη (όπου έγινε το ίδιο συμβάν την προηγούμενη εβδομάδα) και την Κοπεγχάγη (όπου υπήρξαν 75 εκκενώσεις συρμών από τις αρχές του 2023). Ο κ. Σταϊκούρας, υπογράμμισε ότι τέτοια περιστατικά μπορεί να ξαναγίνουν και προσέθεσε: «Γίνονται αυτά. Το θέμα είναι να εξασφαλίζεται η ασφάλεια των επιβατών, η ασφάλεια των μετακινήσεων».

Τέλος, έδωσε τα στοιχεία από τις πρώτες ημέρες λειτουργίας του μετρό της Θεσσαλονίκης σύμφωνα με τα οποία: Μέχρι τώρα έγιναν 700.000 μετακινήσεις τις πρώτες 15 ημέρες, έχουν κοπεί 134.841 εισιτήρια, έχουν εκδοθεί 28.000 προσωποποιημένες κάρτες και έχει μειωθεί η κίνηση στους δρόμους της Θεσσαλονίκης κατά 10%.

«Αυτό είναι το αποτύπωμα ενός σημαντικού έργου στη Θεσσαλονίκη για το οποίο εργάστηκαν, με μικρότερη ή μεγαλύτερη επιτυχία, διαχρονικά πολλές κυβερνήσεις τα τελευταία 18 χρόνια» κατέληξε ο υπουργός.

### Παρεμβάσεις Σ. Φάμελλου και Δ. Κουτσούμπα

Σφοδρή κριτική στην κυβέρνηση για την ασφάλεια και

την αξιοπιστία των μεταφορών άσκησε ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Σωκράτης Φάμελλος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε, η κυβέρνηση δεν φέρνει ένα νομοσχέδιο για την ενίσχυση των σιδηροδρόμων με βάση την «καινοτομία», την «προστασία του περιβάλλοντος» και την «ασφάλεια», αλλά μόνο ένα «θολό action plan». «Δεν έχετε δημιουργήσει πλαίσιο ασφαλείας. Μόνο δείγματα ανεπάρκειας και αναξιότητας», είπε χαρακτηριστικά, σημειώνοντας πως αυτό είναι αρνητικό και για τις μεταφορές, καθώς έρχονται στη δημοσιότητα μόνο με αρνητικά παραδείγματα, «ατυχήματα» και «παρ' ολίγον δυστυχήματα». Κατηγόρησε, επίσης, την κυβέρνηση ότι δεν έχει κάποιο «στρατηγικό σχέδιο και δεν έχει εντάξει τον σιδηρόδρομο στις προτεραιότητες του Ταμείου Ανάπτυξης».

Αναφερόμενος στην τραγωδία των Τεμπών, ζήτησε και πάλι απαντήσεις, σπληνίζοντας τις απόπειρες «συγκάλυψης» από την κυβέρνηση. «Θα συναινείσει η κυβέρνηση στον έλεγχο από τη δικαιοσύνη των ευθυνών κυβερνητικών στελεχών;», διερωτήθηκε, τονίζοντας ότι έτσι θα αποδειχθεί αν ισχύει το «όλα στο φως» της κυβέρνησης. Σημείωσε, δε, ότι ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ περιμένει το αποτέλεσμα των ερευνών για να παρέμβει και κοινοβουλευτικά.

Ως προς το νομοσχέδιο, μεταξύ άλλων ανέφερε ότι αποτελεί στην ουσία ακύρωση προηγούμενου νόμου που αποδεικνύει την «ανεπάρκεια» της κυβέρνησης, συγχωνώντας και πάλι ΟΣΕ-ΕΡΓΟΣΕ σε ένα νέο φορέα, ενώ παρέπεμψε και στη διαδικασία επί παραβάσει της Ευρωπαϊκής Επιτροπής επειδή δεν τηρεί τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων. Κατήγγειλε, επίσης, την υποστελέχωση των υπηρεσιών και τη μη εξασφάλιση της πραγματικής ανεξαρτησίας των Αρχών για την ασφάλεια των μεταφορών.

**Ο γγ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας**, απευθυνόμενος στην κυβέρνηση είπε ότι «το έγκλημα στα Τέμπη θα συνεχίσει να σας στοιχειώνει, όχι μόνο γιατί συνεχίζετε αυτή την άθλια επιχείρηση συγκάλυψης, αλλά και για έναν επιπλέον λόγο, γιατί εξακολουθείτε να μη βγάξετε κανένα συμπέρασμα για τις αιτίες που οδήγησαν στο ίδιο το έγκλημα», σημειώνοντας ότι δύο χρόνια μετά από το έγκλημα των Τεμπών «εξακολουθούμε να καταγράφουμε ατυχήματα στους σιδηροδρόμους, και μάλλον από τύχη δεν έχουμε θρηνήσει θύματα».

Κατήγγειλε την κυβέρνηση ότι, παρά τις προειδοποιήσεις, μέχρι και τις απεργίες των εργαζομένων που απαιτούν τη λήψη μέτρων ασφαλείας και προστασίας στα τρένα, δεν αγγίζει καν τις αιτίες των προβλημάτων, των ατυχημάτων και φυσικά του εγκλήματος των Τεμπών, ενώ φθάνει στο

σημείο να βγάξει παράνομες και καταχρηστικές τις απεργίες των εργαζομένων στην «Hellenic Train», η οποία «έχει προκοδοτηθεί από όλες τις κυβερνήσεις με δεκάδες εκατομμύρια ευρώ».

Είπε μεταξύ άλλων ότι «και το νομοσχέδιο αποδεικνύει ότι η κυβέρνηση δεν έχει βγάλει κανένα συμπέρασμα για τις αιτίες που οδήγησαν στο έγκλημα στα Τέμπη». Όπως υπογράμμισε «δεν αγγίζει τις αιτίες που βρίσκονται στην πολιτική της απελευθέρωσης, της ιδιωτικοποίησης των σιδηροδρόμων, η οποία έπαιξε σημαντικό ρόλο στο να οδηγηθούμε στο έγκλημα των Τεμπών». Κατήγγειλε δε ότι «η συγχώνευση των εταιρειών γίνεται με στόχο τη μείωση του κόστους λειτουργίας της εταιρείας, γεγονός που σημαίνει λιγότερο προσωπικό με χαμηλότερο μισθό».

Παρεμβάσεις στην Ολομέλεια καταγγέλλοντας το νομοσχέδιο και τη στάση της κυβέρνησης στην υπόθεση των Τεμπών έκαναν επίσης ο πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης, Κυριάκος Βελόπουλος και η πρόεδρος της Πλεύσης Ελευθερίας, Ζωή Κωνσταντοπούλου.

### Οι τοποθετήσεις των εκπροσώπων των κομμάτων

Ο ισηγητής του ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΑΛ Τάσος Νικολαΐδης επέκρινε για αντιφατικότητα στην κυβερνητική πολιτική καθώς από τον νόμο της αναδιοργάνωσης και απόσχισης του ΟΣΕ της ΕΡΓΟΣΕ και της ΓΑΙΟΣΕ που είχε προχωρήσει η προηγούμενη ηγεσία του Υπουργείου το 2022, τώρα προχωράει στην εκ διαμέτρου αντίθετη κατεύθυνση της συγχώνευσης. Χαρακτήρισε το σχέδιο νόμου πρόχειρο και αποσπασματικό, τονίζοντας ότι ο σιδηρόδρομος χρειάζεται ένα στρατηγικό ενιαίο σχέδιο το οποίο να είναι καλά μελετημένο. Απαιτούνται, είπε, αιτιολογημένες εξηγήσεις για την πολιτική επιλογή της αναστροφής καθώς και τι απέδωσαν οι διαχωρισμοί που έγιναν το 2022.

Σχετικά με το τροχαίο υλικό ότι υπάρχουν καταγγελίες ότι βρίσκεται σε πολύ κακή κατάσταση, επισήμανε ότι στο νέο μεγάλο ΟΣΕ που δημιουργείται με το νομοσχέδιο θα πρέπει να έχουμε απαντήσεις για τις μελέτες που προηγήθηκαν, εάν εξετάστηκαν τα διεθνή πρότυπα, όλα τα εναλλακτικά σενάρια, υπήρξε ευρεία διαβούλευση, πως καταλήξαμε σε αυτό το σχήμα που είναι σε πλήρη αντίθεση με αυτές του 2022. Εμείς, είπε ο ισηγητής του ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΑΛ «δεν μπορούμε σε κάθε περίπτωση να γίνουμε συνυπεύθυνοι σε συνεχείς αλλαγές χωρίς επαρκείς αιτιολογήσεις».

Συνέχεια στη σελ 9



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΣΗ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ Οι τοποθετήσεις των εκπροσώπων των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 8

Αυτά τα πέντε χρόνια, υποστήριξε ο βουλευτής, «ο σιδηρόδρομος έχει απαξιωθεί στη συνείδηση των πολιτών σε θέματα ασφάλειας και έχουν γίνει πολλά βήματα προς τα πίσω». Ανέφερε ότι όπως και το νομοσχέδιο το 2022 δεν έδωσε λύση στο πρόβλημα έτσι και αυτό το σχέδιο νόμου δεν δίνει λύσεις. Χρειάζεται ακόμα πολύς δρόμος για να επανέλθει η ομαλότητα στις σιδηροδρομικές συγκοινωνίες και αυτό δεν πρόκειται να συμβεί όσο η Κυβέρνηση αντιμετωπίζει τα ζητήματα αποσπασματικά. Ο κ. Νικολαΐδης, μεταξύ άλλων, ανέφερε ότι σε μια συζήτηση για τον σιδηρόδρομο δεν θα μπορούσε να μην γίνεται αναφορά στο έγκλημα των Τεμπών, όπου με τραγικό τρόπο αναδείχθηκαν τα κενά ασφαλείας των σιδηροδρόμων και οι ελλείψεις σε βασικά συστήματα που είτε ήταν εκτός λειτουργίας ή απουσίαζαν. Πρόκειται, είπε, «για ένα συλλογικό τραύμα που δεν πρόκειται να επουλωθεί όσο δεν αποδίδεται δικαιοσύνη χωρίς κανενός είδους συγκάλυψη». Σχετικά με τον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης των Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων (Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ) που έχει αναλάβει τη διερεύνηση του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών επισήμανε πως από τις διατάξεις του νομοσχεδίου προκύπτει ότι δύο χρόνια από τη σύστασή του δεν έχουν οργανωθεί οι αρμόδιες υπηρεσίες. Η δική μας θέση, είπε ο βουλευτής είναι ότι «χρειάζεται να υπάρξει ένας πραγματικά ανεξάρτητος Οργανισμός που θα λειτουργεί ανεξάρτητα από το Υπουργείο και τους εποπτευόμενους φορείς του».

Σχετικά με τις υπουργικές τροπολογίες που έχουν κατατεθεί, ο εισηγητής της μειοψηφίας είπε ότι έχουμε και πάλι σειρά παρατάσεων ρυθμίσεων και «αυτό δεν είναι καλή νομοθέτηση, θα μπορούσε να υπήρχε καλύτερος συντονισμός, ενώ ορισμένες δείχνουν ότι δεν υπάρχει βούληση εφαρμογής των ήδη ψηφισμένων ρυθμίσεων. Σε κάθε περίπτωση είναι απόδειξη αναποτελεσματικότητας».

Ο κ. Νικολαΐδης, αναφερόμενος στην τροπολογία με τις ρυθμίσεις για τις τράπεζες, υποστήριξε ότι «είναι προφανές ότι έρχεται μετά την πίεση του ΠΑΣΟΚ» αλλά «και πάλι δεν κάνετε όλα όσα είναι απαραίτητα για να προστατευτούν οι πολίτες». Από την κυβερνητική τροπολογία, είπε ο βουλευτής, δεν συμπεριλαμβάνονται «σειρά τραπεζικών προμηθειών που έχουν χαρακτηριστεί ως καταχρηστικές από τα ελληνικά δικαστήρια. Δεν γίνεται

τίποτα για το μείζον ζήτημα των τραπεζικών επιτοκίων, όπως η υποχρέωση των τραπεζών να μειώνουν το επιτόκιο όταν πέφτει το Eurobond, όπως το αυξάνουν όταν αυτό ανεβαίνει, όπως είναι η πρόταση του ΠΑΣΟΚ σύμφωνα και με την απόφαση του ΣτΕ».

**Ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ Αλέξανδρος Μεικόπουλος**, επισήμανε κι αυτός από την πλευρά του πως το νομοσχέδιο αυτό είναι σε πλήρη αντίθεση με τα όσα νομοθέτησε η κυβέρνηση για τον ΟΣΕ και τις θυγατρικές του το 2022. Πρόκειται είπε «για ανορθόδοξη πολιτική και νομοθέτηση» και θυμίζοντας την παροιμία του «Φούρνου του Χότζα» που άλλαζε κάθε φορά την πόρτα, είπε στον υπουργό ότι «έτσι ακριβώς νομοθετείτε αλλάζοντας συνεχώς την «πόρτα»». Αμφισβήτησε ότι η συγχώνευση του ΟΣΕ με την ΕΡΓΟΣΕ θα λύσουν το πρόβλημα της καλύτερης διαχείρισης των σιδηροδρομικών έργων και του τροχαίου υλικού που σήμερα κάνει η ΓΑΙΟΣΕ.

Ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ είπε ότι ο ΟΣΕ έχει να κάνει σιδηροδρομικά έργα εδώ και 25 χρόνια και δεν διαθέτει το αναγκαίο αυτό προσωπικό. Θα έπρεπε, είπε, «να υπάρχει αναλυτική καταγραφή του τροχαίου υλικού που μεταβιβάζεται στον νέο φορέα. Ποια είναι η τεchnο-οικονομική μελέτη για τη συντήρησή του, η κοστολόγησή του; Η αρμοδιότητα συντήρησης του τροχαίου υλικού που ήταν στην αρμοδιότητα της Hellenic Train κατά πόσο το συντήρησε σωστά καθώς το 40% του υλικού είναι παροπλισμένο». Απαιτούνται, είπε ο κ. Μεικόπουλος, πόροι και προσωπικό στον νέο φορέα. Εξέφρασε αμφιβολίες και κατά πόσο η συντήρηση του υλικού μπορεί να γίνει στα εργοστάσια του ΟΣΕ. Τόνισε ότι στον ΟΣΕ σήμερα εργάζονται περίπου 1.200 άτομα εκ των οποίων τα 700 είναι συμβασιούχοι με «μπλοκάκι» και με 8μηνη μόνο εκπαίδευση!

Για την ορθή και αδιάβλητη αξιολόγηση του προσωπικού σε κρίσιμες ειδικότητες και αρμοδιότητες, ο κ. Μεικόπουλος είπε ότι πολλές φορές ο αξιολογητής με τον αξιολογούμενο συνδέονται συγγενικά μεταξύ τους και προειδοποίησε ότι «όσα σήμερα συμβαίνουν στον ελληνικό σιδηρόδρομο οδηγεί με μαθηματική ακρίβεια σε νέα Τέμπη». Η βασική μεταρρύθμιση που απαιτείται, είπε ο βουλευτής, «είναι η ενίσχυση του ΟΣΕ με εξειδικευμένο προσωπικό που να μπορεί να ανταπεξέλθει στις σύγχρονες προκλήσεις και στα νέα δεδομένα του ευρωπαϊκού σιδηρόδρομου». Με «καθαρές» και όχι ρουσφετολογικές προσλήψεις. Σχετικά με την αποκατάσταση του

σιδηροδρομικού δικτύου στη Θεσσαλία, είπε ότι την αρμοδιότητα της εποπτείας θα έπρεπε να την έχει η ΕΡΓΟΣΕ και όχι στο Υπουργείο. Σχετικά με τον Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου για «καμπάνες» από την ΕΕ καθώς δεν εξασφαλίζεται η ανεξαρτησία της από την Κυβέρνηση. Ο κ. Μεικόπουλος, αναφέρθηκε και στο θέμα ασφαλείας στο Μετρό της Θεσσαλονίκης αλλά και στο τρενάκι του Πηλίου. Παράλληλα άσκησε κριτική για το σχέδιο δράσης με την ΕΕ και ζήτησε να δοθούν αναλυτικά τα στοιχεία με τα οποία κατέληξε σε αυτό η Κυβέρνηση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

**Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Χρήστος Κατωύτης** είπε ότι «η Κυβέρνηση δύο χρόνια μετά το έγκλημα των Τεμπών φέρνει ένα νομοσχέδιο ισχυριζόμενη ότι αναδιαρθρώνει τον σιδηροδρομικό τομέα και ενισχύει την ασφάλεια των μεταφορών» αλλά «οι εξελίξεις αποδεικνύουν ότι η πολιτική της απελευθέρωσης των μεταφορών, της ιδιωτικοποίησης και διαχείρισης από επιχειρηματικούς ομίλους - που όλοι σας υπηρέτησατε διαχρονικά μαζί- θυσιάζει την ασφάλεια για τα κέρδη των ομίλων».

Ο βουλευτής είπε ότι «μετά το έγκλημα των Τεμπών ο λαός με τις συγκλονιστικές διαδηλώσεις του απαίτησε μέτρα ασφαλείας και καμία συγκάλυψη των ευθυνών. Ως ΚΚΕ θα εξακολουθήσουμε να κάνουμε ότι περνάει από το χέρι μας για να μην μείνουν ατιμώρητοι οι ένοχοι. Για να μην υπάρχουν νέα Τέμπη. Για να νικήσουν οι ζωές μας απέναντι στα κέρδη των ομίλων».

Για το νομοσχέδιο, είπε ο κ. Κατωύτης ότι αυτό «δεν αγγίζει καν το ζήτημα της πρόληψης για την ασφαλή λειτουργία των μεταφορών που είναι από τα κύρια ζητήματα». Υποστήριξε ότι η Οδηγία 798/2017 που την έχουν ψηφίσει και ΠΑΣΟΚ και ΣΥΡΙΖΑ δεν εξασφαλίζει την πρόληψη και την ασφάλεια αλλά αντίθετα αφορά το τέταρτο πακέτο και την απελευθέρωση των σιδηροδρομικών και την απόδοσή τους στους επιχειρηματικούς ομίλους. Ο βουλευτής αναφέρθηκε στα πρόσφατα σιδηροδρομικά συμβάντα λέγοντας ότι αυτά αναδεικνύουν τα σοβαρά κενά που υπάρχουν και που οδηγούν σε νέα Τέμπη. Επισήμανε ότι τα στοιχεία σε ελλείψεις προσωπικού «τρομάζουν» σε όλους τους κρίσιμους τομείς και κλάδους. Το τροχαίο υλικό «είναι γερασμένο».

Συνέχεια στη σελ 10

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΣΗ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ Οι τοποθετήσεις των εκπροσώπων των κομμάτων

Συνέντευξη από σελ 9

Υποστήριξε ότι ο σκοπός των συγχωνεύσεων που γίνονται με το σχέδιο νόμου είναι μόνο «η επίτευξη μικρότερου κόστους λειτουργίας, που θα πει λιγότερο προσωπικό, με χαμηλότερους μισθούς και δικαιώματα».

Η πολιτική της κυβέρνησης, ανέφερε, «αναπαράγει τα ίδια αδιέξοδα προβλήματα και φέρνει πιο κοντά τα νέα Τέμπη». Μεταξύ άλλων ζήτησε από τον υπουργό να αναφέρει εάν από τις συγχωνεύσεις θα υπάρξουν απολύσεις και αλλαγές σε θέσεις εργασίας. Ποια θα είναι η τύχη του μεταφερόμενου προσωπικού. Έθεσε και το θέμα των Συλλογικών Συμβάσεων. Διαφώνησε με το θεσμικό πλαίσιο της ΡΑΣ, του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ και στη λειτουργία όπως εξελίσσονται οι ΥΠΑ και η ΑΠΑ καθώς και στις νέες ρυθμίσεις που προωθούνται γι' αυτούς τους φορείς με το νομοσχέδιο. Ο κ. Κατώτης τόνισε ότι «είναι διαφορετικά τα κριτήρια της ασφάλειας που έχει το κεφάλαιο και από αυτά που διεκδικεί ο λαός» και κατέληξε λέγοντας ότι «για τον λαό, δεν μπορούν να γίνουν αποδεκτές οι εκπώσεις στην προστασία της ζωής που επιβάλλει η κυνικά επικίνδυνη αντίληψη Κράτους - Ιδιωτών ότι δεν αναλαμβάνουν κόστος χωρίς όφελος».

Σχετικά με την τροπολογία για τις τράπεζες, ο αγορητής του ΚΚΕ είπε «άνθρακας ο θησαυρός. Από τα 40 δισ. ευρώ που άρπαξαν από τον ελληνικό λαό και 1,5 δισ. ευρώ κερδών από προμήθειες δίνουν πίσω 150 εκατ. ευρώ. Μιλάμε για κοροϊδία!».

**Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Κωνσταντίνος Μπούμπας** είπε ότι με το νομοσχέδιο αυτό «δεν επιλύονται τα λιμνάζοντα προβλήματα του ελληνικού σιδηροδρόμου που είναι σε зоφeρή κατάσταση». Απαιτούνται, είπε, ριζικές αλλαγές και αντικαταστάσεις στο δίκτυο και με χρονοδιαγράμματα. Να υπάρχει ουσιαστική και υψηλή εκπαίδευση οδηγών, μηχανοδηγών. Η συντήρηση και το τροχαίο υλικό να περάσει στη ΡΑΣ. Τα τρένα να έχουν υψηλά αστέρια αξιολόγησης. Να μειωθούν οι αφύλακτες διαβάσεις εκεί που χάνονται πολλοί άνθρωποι. Στελέχη στα ΔΣ των εταιρειών αξιοκρατικά επιλεγμένα. Οι διαδικασίες των συγχωνεύσεων που επιχειρούνται με το νομοσχέδιο αυτό, είπε ο κ. Μπούμπας, δεν περιγράφονται αναλυτικά, δεν είναι ξεκάθαρες, είναι διαδικαστικού χαρακτήρα. Δεν έχουμε τις αναγκαίες τομές που χρειάζονται. Δημιουργείται ένας συγκεντρωτικός που εστιάζει σε ιδιωτικά συμφέροντα. Η Ελληνική

Λύση, ανέφερε, δεν ικανοποιείται από το σχέδιο δράσης. Διαφώνησε και με τις διατάξεις για τους αερολιμένες. Για τις ετήσιες εκθέσεις του Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ ζήτησε αυτές να μην υποβάλλονται μόνο στο Υπουργείο και στον πρόεδρο της Βουλής αλλά στη Βουλή.

**Η ειδική αγορήτρια της Νέας Αριστεράς Θεοπίστη Πέρκα** αναφερόμενη στη διαχρονική κατάσταση του σιδηροδρόμου είπε ότι «η ιστορία του σιδηροδρόμου μας και η κατάρρευση του περιγράφει την κατάρρευση της χώρας και αποτελεί ένα καλό παράδειγμα για ανάλυση και αποφυγή» και πρόσθεσε «την ίδια και χειρότερη εικόνα κατάρρευσης παρουσιάζει ο σιδηρόδρομος τα τελευταία πέντε χρόνια». Σχετικά με το νομοσχέδιο είπε ότι οι συγχωνεύσεις που επιχειρούνται δεν λύνουν τα χρόνια προβλήματα στον σιδηρόδρομο. Δεν δίνετε, είπε στον υπουργό, «καμία εξήγηση για το πως γίνεται η αναδιοργάνωση του νέου αυτού ΟΣΕ, απλά συνενώνονται οι παθογένειες, για απλή συγκόλληση και σε καμία περίπτωση επανίδρυση». Η Βουλευτής ανέφερε ότι δεν προστατεύονται οι εργασιακές σχέσεις, δεν ρυθμίζονται τα ζητήματα της ανεξαρτησίας των Αρχών ΡΑΣ και Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ. Επίσημανε ότι ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ θα έπρεπε να έχει δημοσιοποιήσει το πόρισμά της για τα Τέμπη μέσα σε 12 μήνες μετά το τραγικό δυστύχημα, σύμφωνα Οδηγία της ΕΕ και τις επισημάνσεις ότι κάθε ημέρα που περνάει δυσκολεύει τη διερεύνηση. Σχετικά με τις αερομεταφορές μίλησε ότι έχουμε μια ιδιαίτερα επικίνδυνη στα αεροδρόμια και συνέχιση εκκώρησης έργου και αρμοδιοτήτων σε ιδιώτες. Οι ανάγκες ασφαλείας, τόνισε η κ. Πέρκα, σε αεροδρόμια και σιδηρόδρομο «με το νομοσχέδιο αυτό δεν καλύπτονται και η κυβέρνηση δεν δείχνει την αναγκαία σοβαρότητα που απαιτείται». Σχετικά με τις διατάξεις της τροπολογίας για τις Δημοτικές Επιχειρήσεις Ύδρευσης Αποχέτευσης είπε ότι «ο τίτλος εδώ είναι: ο εκβιασμός ως μέθοδος διακυβέρνησης». Θέλετε, είπε, οι ΔΕΥΑ «να σας δώσουν λευκή επιταγή» και δημιουργείτε ΔΕΥΑ δύο ταχυτήτων. Για την τροπολογία των τραπεζών τη χαρακτήρισε «χάδι» σημειώνοντας ότι δεν γίνεται καμία παρέμβαση για μείωση του χάσματος των επιτοκίων ενώ και το ύψος των μέτρων «δείχνει το μέγεθος της κοροϊδίας της κυβέρνησης». Αναφορικά με τη διάταξη για τα δωρεάν φάρμακα σε χαμηλοσυνταξιούχους είπε ότι «και εδώ έχουμε εμπαιγμό» και σε κάθε περίπτωση ζήτησε να καλυφθούν και οι συνταξιούχοι του ΟΓΑ.

**Ο ειδικός αγορητής της Νίκης Νίκος Βρεττός** χαρακτήρισε το σχέδιο νόμου «θλιβερό και με όλα τα χαρακτηριστικά της κακής νομοθέτησης». Κατάλογισε στην κυβέρνηση ότι στους σιδηροδρόμους «είστε όμπροι συμφερόντων από επιλογή και όχι από αδυναμία» και προέβλεψε ότι «ο ΟΣΕ δεν μπορεί να καταθέσει έκθεση βιωσιμότητας». Κατήγγειλε χαριστικές αποφάσεις σε εργολάβους και μεγαλοκατασκευαστές σε έργα. Οι διατάξεις του νομοσχεδίου, είπε μεταξύ άλλων, δεν βοηθούν «στην εμπέδωση της ασφάλειας που θέλουν οι πολίτες ειδικά μετά τα Τέμπη». Ο σιδηρόδρομος ανέφερε ότι και με το παρόν σχέδιο νόμου «παραμένει διαφθορείο και εγκληματικό που η ανθρώπινη ζωή δεν υπολογίζεται». Όλα «θεσπίζονται στο ποδάρι με σκοπιμότητες και φωτογραφικές διατάξεις».

Σχετικά με τις τροπολογίες, είπε ότι υπάρχουν παρατάσεις που δημιουργούν, όπως γίνονται, ερωτηματικά.

**Η ειδική αγορήτρια της Πλεύσης Ελευθερίας Ελένη Καραγεωργιοπούλου** χαρακτήρισε το νομοσχέδιο «πρόχειρο, βιαστικό και χωρίς να τηρούνται οι κανόνες της καλής νομοθέτησης», κάτι που, όπως πρόσθεσε, «το επισημάνει και η Έκθεση της Επιστημονικής Επιτροπής της Βουλής». Το νομοσχέδιο, ανέφερε, δεν διασφαλίζει την ασφάλεια στο σιδηρόδρομο παρά τα όσα έχουν αναδειχθεί από το έγκλημα των Τεμπών για μέσα, διαλειτουργικότητες και επικοινωνίες παρ' όλο που υπάρχουν εκθέσεις και εισηγήσεις από Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ και ΡΑΣ. Αναφορικά με το πότε θα καταθέσει ο Ε.Ο.Δ.Α.Σ.Α.Α.Μ το πόρισμα του για Τέμπη είπε ότι αυτό δεν είναι δυνατόν να το γνωρίζει ο Υπουργός γιατί τότε εύλογα εγείρονται θέματα ανεξαρτησίας και αξιοπιστίας του. Στο νομοσχέδιο, πρόσθεσε η Βουλευτής, δεν υπάρχουν οργανογράμματα, τί θα γίνει με τα ΑΦΜ των θυγατρικών που συγχωνεύονται, στελέχωση με μόνιμο προσωπικό και «γενικά συνιστά μια πρόκληση στο περί δικαίου αισθήματος, επιτείνει την αγωνία και τον προβληματισμό γύρω από τις προθέσεις και τα κίνητρα της αλαζονικής επικίνδυνης και υπόλογης Κυβέρνησης στην κοινωνία και στα θύματα του εγκλήματος των Τεμπών».

**Ο ειδικός αγορητής των «Σπαρτιατών» Γιάννης Κόντης** είπε ότι το θέμα των σιδηροδρόμων θα έπρεπε να ερχόταν σε ένα αυτοτελές νομοσχέδιο, μιας συνολικής συγκροτημένης ενοποιημένης στρατηγικής ανάπτυξης μεταφορών για τη χώρα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 280 ΕΡΓΑ ΣΤΟΥΣ 66 ΔΗΜΟΥΣ ΤΟΥ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΥ, ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ

### Εγκρίθηκαν ο προϋπολογισμός και το πρόγραμμα εκτελεστέων έργων της Περιφέρειας Αττικής

«Η υλοποίηση των έργων που αφορούν την προστασία του Λεκανοπεδίου από ακραία καιρικά φαινόμενα, η λειτουργία νέων κοινωνικών δομών στήριξης, ο πολιτισμός και ο τουρισμός αποτελούν άμεσες προτεραιότητές μας» τόνισε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου για την έγκριση του Προϋπολογισμού του ερχόμενου έτους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά πλειοψηφία εγκρίθηκαν τόσο ο προϋπολογισμός όσο και το πρόγραμμα εκτελεστέων έργων της Περιφέρειας, ενώ ο περιφερειάρχης στην εισήγησή του ανέπτυξε το όραμα, τις βασικές αρχές και τους μητροπολιτικούς στόχους της διοίκησης για τους προσεχείς 12 μήνες.

«Καταθέτουμε έναν προϋπολογισμό που αποτυπώνει το οικονομικό νοικοκύρεμα και τον ανασχεδιασμό εσόδων που γίνεται αυτή τη στιγμή στην Περιφέρεια. Παράλληλα όμως θέτουμε ενώπιον των πολιτών του Λεκανοπεδίου και ένα συνεκτικό, ξεκάθαρο πρόγραμμα 280 έργων που θα αλλάξουν τα επόμενα χρόνια την Αττική. Η έμφαση θα δοθεί πρωτίστως στην αντιπλημμυρική θωράκιση καθώς 54 σχετικά έργα θα δημοπρατηθούν μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2025 και θα έχουν ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2028. Η προστασία του Λεκανοπεδίου από τα ακραία καιρικά φαινόμενα αποτελεί προσωπικό μου στοίχημα, αλλά θα πρέπει να αποτελεί και το μεγάλο στοίχημα όλων μας. Όλοι μαζί θα το κερδίσουμε» τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Χαρδαλιάς.

Ο περιφερειάρχης υπογράμμισε επίσης πως και τα 280 συνολικά έργα, καλύπτουν μια σειρά από συγκεκριμένα και αυστηρά κριτήρια, καθώς έχουν:

- Διασφαλισμένη χρηματοδότηση: «Επέλεξα να μην εντάξω κανένα έργο που δεν μπορούσα να εξασφαλίσω 100% τη χρηματοδότησή του» όπως είπε.
- Δέσμευση ολοκλήρωσης εντός της τετραετίας: καθώς «δεν έβαλα κανένα έργο που δεν μπορούσα να δεσμευτώ ότι θα τελειώσει μέσα στη θητεία μας».
- Ρεαλιστικό προγραμματισμό: αφού «δεν εντάξαμε κανένα

έργο που θα μπορούσε εύκολα να μείνει στις καλνένδες».

Ο κ. Χαρδαλιάς ανέφερε ότι τα έργα θα γίνουν σε όλους τους δήμους της Αττικής καθώς ανταποκρίνονται στις άμεσες ανάγκες της κοινωνίας. «Ο πήχης έχει τεθεί ψηλά, διότι δώσαμε στην αντιπολίτευση, στις παρατάξεις, στην κοινωνία και στις δημοτικές αρχές όλα τα στοιχεία που χρειάζονται για να μας κρίνουν επί ενός πραγματικού προγράμματος. Δεν κρυφτήκαμε πίσω από τα προβλήματα, δεν κάναμε πίσω στις δυσκολίες και καλώ όλες τις παρατάξεις να κάνουν κτήμα τους αυτή την προσπάθεια. Στα έργα αυτά δεν μπορεί να υπάρχουν διαχωριστικές γραμμές. Όλοι έχουμε διαφορετικές ιδεολογικές αφετηρίες, αλλά όλοι ευαγγελιζόμαστε την ανάγκη για συνέργειες και συνεργασίες. Τα έργα αυτά ανήκουν στις γειτονιές και στους πολίτες, όχι σε παρατάξεις ή κόμματα» σημείωσε ο Περιφερειάρχης στην εισηγητική του ομιλία, στέλνοντας ένα ισχυρό μήνυμα ενότητας και συνεργασίας.

Σε ό,τι αφορά την κοινωνική πολιτική που θα αναπτύξει η Περιφέρεια κατά την επόμενη τετραετία, ο περιφερειάρχης ανακοίνωσε ότι: «Αυτή τη στιγμή η Περιφέρεια διαθέτει 19 διαφορετικά χρηματοδοτικά εργαλεία. Κανένας άλλος φορέας του Β' βαθμού Αυτοδιοίκησης πανελλαδικά, δεν έχει καταφέρει να έχει ένα τόσο μεγάλο εύρος πηγών χρηματοδότησης. Ένα απ' αυτά, είναι και το Περιφερειακό Πρόγραμμα «Αττική» από το οποίο θα αξιοποιηθούν συνολικά 409.000.000 ευρώ. Με αυτά, επιδιώκουμε μεταξύ άλλων, να δημιουργηθούν δέκα δομές (Ξενώνες, συμβουλευτικά κέντρα, υποστήριξη γυναικών - θυμάτων βίας, κ.α.) ύψους 5.500.000 ευρώ, οκτώ δομές κέντρων ημερήσιας φροντίδας ηλικιωμένων ύψους 2.500.000 ευρώ και είκοσι δύο δομές κέντρων διήμερης/ημερήσιας φροντίδας ΑΜΕΑ ύψους 22.000.000 ευρώ».

Επίσημανε πως μέσω των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης χρηματοδοτούνται επίσης σύλλογοι και Νομικά Πρόσωπα μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα. Πρόσθεσε πως στον σχεδιασμό συγκαταλέγονται 10 δομές αστέγων

ύψους 7.800.000 ευρώ, 58 δομές Κέντρων Κοινότητας με παραρτήματα για Ρομά και μετανάστες ύψους 27.000.000 ευρώ, 68 δομές παροχής βασικών αγαθών (παντοπωλεία, συσσίτια, φαρμακεία, κ.λπ.), δώδεκα δομές Στεγών υποστηριζόμενης διαβίωσης ύψους 5.000.000 ευρώ, ενώ 9.000 δικαιούχοι λαμβάνουν μέσω voucher υποστήριξη για την προσχολική ένταξη των παιδιών, ύψους 167.000.000 ευρώ.

Σε ό,τι αφορά τον πολιτισμό ο κ. Χαρδαλιάς ανέφερε ότι το πρώτο εξάμηνο του 2025 θα δοθεί βαρύτητα, με απώτερο στόχο τη δημιουργία ενός διεθνούς φεστιβάλ, το οποίο προγραμματίζεται να ξεκινήσει τον Ιούνιο του 2026, εντασσόμενο στον στρατηγικό σχεδιασμό που αφορά και την τουριστική ανάπτυξη του Λεκανοπεδίου.

Στο πλαίσιο της αναμόρφωσης του προγραμματισμού της Περιφέρειας, απεντάχθηκαν 371 έργα συνολικού προϋπολογισμού άνω του μισού δις. ευρώ. Τα έργα αυτά είχαν βαλτώσει και στερούνταν ώριμων μελετών, προγραμματικών συμβάσεων ή εξασφαλισμένων εσόδων. «Για όσα βρεθούν πηγές χρηματοδότησης και κριθούν αναγκαία, προφανώς θα επανεταχθούν» ανέφερε.

Και υπογράμμισε ότι «η Περιφέρεια θα αξιοποιήσει έσοδα από εκπτώσεις έργων, επαναδιαπραγματεύσεις του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων 2026-2030, αλλά και πρόσθετες πηγές χρηματοδότησης, όπως τα έσοδα από τις κάμερες καταγραφής οδικών παραβιάσεων, από κλήσεις και άλλες πηγές που βρίσκονται ήδη υπό διαπραγμάτευση». Ο περιφερειάρχης σημείωσε ότι «η Περιφέρεια, με τον Προϋπολογισμό και το Πρόγραμμα Εκτελεστέων Έργων του 2025, ανοίγει τον δρόμο για μια νέα εποχή ουσιαστικής αναβάθμισης της καθημερινότητας των πολιτών». «Είμαστε εδώ, ενώπιόν σας, για να δουλέψουμε με διαφάνεια, συνέπεια και αποφασιστικότητα. Ο λαός της Αττικής θα κρίνει το αποτέλεσμα, κι εμείς είμαστε έτοιμοι να ανταποκριθούμε στις απαιτήσεις του», κατέληξε ο κ. Χαρδαλιάς.

## ΟΙΚΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ: ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ

Ο υφυπουργός Εθνικής Άμυνας Ιωάννης Κεφαλογιάννης, στο πλαίσιο του οικιστικού προγράμματος που υλοποιεί το υπουργείο Εθνικής Άμυνας, υπέγραψε χτες, Πέμπτη 19 Δεκεμβρίου, την έγκριση του Πρακτικού Ελέγχου Δικαιολογητικών και την κατακύρωση 14 διαγωνιστικών διαδικασιών για την κατασκευή κτηριακών συγκροτημάτων.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι αποφάσεις αφορούν την κατασκευή πέντε κτηριακών συγκροτημάτων στη Λέσβο, πέντε (5) στη Χίο, πέντε στη Ρόδο, τεσσάρων

στην Αλεξανδρούπολη, τεσσάρων στην Κω, τριών στη Λήμνο, τριών στη Σάμο και δύο στην Ορεστιάδα.

Όπως ανακοινώθηκε, το συνολικό κόστος ανέρχεται περίπου στα 43,7 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) ενώ κάθε κτηριακό συγκρότημα θα περιλαμβάνει 13 διαμερίσματα.

«Με γοργούς ρυθμούς υλοποιούμε το μεγαλύτερο οικιστικό πρόγραμμα στην ιστορία των Ενόπλων Δυνάμεων, ξεκινώντας από τον Έβρο και τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου, όπως είχαμε προαναγγείλει με τον υπουργό κ. Δένδια» ανέ-

φερε ο κ. Κεφαλογιάννης.

«Αποδεικνύουμε έμπρακτα ότι είμαστε δίπλα στα στελέχη μας και τις οικογένειές τους, αυξάνοντας έμμεσα το εισόδημά τους και αναγνωρίζοντας την υψηλή αποστολή που επιτελούν καθημερινά για την προστασία της εδαφικής ακεραιότητας και των δικαίων της πατρίδας μας» υπογράμμισε ο υφυπουργός.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΦΕΡΟΥΣΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

**Διαπιστώνει «τουριστική ευθραυστότητα» και «ευαισθησία» στην πίεση των υποδομών από την άνοδο του τουρισμού τα τελευταία χρόνια**

Μετά από έναν χρόνο εντατικής εργασίας, ολοκληρώθηκε η Μελέτη Φέρουσας Τουριστικής Ικανότητας του προορισμού της Αθήνας, την οποία διενήργησε ο Δήμος Αθηναίων, μέσω της Αναπτυξιακής Αθήνας Α.Ε., σε συνεργασία με το Τμήμα Τουριστικών Σπουδών του Πανεπιστημίου Παιραιά και το Τεχνικό Γραφείο «Γκοιμίσις και Συνεργάτες», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Από τη Μελέτη προκύπτει ότι η Αθήνα, αν και δεν χαρακτηρίζεται ως πόλη με υπερτουρισμό, ωστόσο παρουσιάζει «τουριστική ευθραυστότητα» και «ευαισθησία» στην πίεση των υποδομών της από την άνοδο του τουρισμού τα τελευταία χρόνια. «Είναι η πρώτη φορά που παραδίδεται μία τόσο εμπειρισταμένη μελέτη για τις αντοχές της πόλης μπροστά στις αυξημένες τουριστικές ροές των τελευταίων ετών», ανέφερε ο δήμαρχος Χάρης Δούκας και πρόσθεσε: «Η Μελέτη Φέρουσας Ικανότητας μάς προσφέρει ένα πολύ μεγάλο πλεονέκτημα, τη δυνατότητα να λειτουργήσουμε προληπτικά. Να δούμε ποια είναι η πραγματική κατάσταση στο κέντρο και στις γειτονίες της Αθήνας, ώστε να μπορούμε να δράσουμε με σχέδιο τα επόμενα χρόνια. Είναι ξεκάθαρο ότι η ελληνική πρωτεύουσα θα πρέπει να υιοθετήσει πολιτικές και πρακτικές σαν να είχε υπερτουρισμό χωρίς να έχει, ώστε να μη γίνει «θύμα» της επιτυχίας της».

Η Μελέτη εντοπίζει χωρικές υπερ-συγκεντρώσεις σε συγκεκριμένες κορεσμένες γειτονίες του κέντρου της πόλης (εμπορικό κέντρο, Μοναστηράκι-Πλάκα, Ψυρρή-Κουμουνδούρου, Μακρυγιάννη), στις οποίες παρατηρούνται διαχρονικά σημαντικές πιέσεις από μόνιμους κατοίκους και επισκέπτες/τουρίστες, καθώς και υψηλές καταναλώσεις σε νερό, ενέργεια και απορρίμματα.

Ωστόσο, διαφαίνονται τάσεις τουριστικοποίησης-πιέσεις στις περιφερειακές συνοικίες (γειτονίες μέτριοι και χαμηλού κορεσμού, Δουργούτι, Φωκίωνος Νέγρη, Κάτω Πατήσια, Άγιος Νικόλαος, Αμπελόκηποι), με αντίστοιχες σημαντικές επιπτώσεις στο βιοτικό επίπεδο και την αγορά.

Συγκεκριμένα, εντοπίζονται 14 κορεσμένες γειτονίες (9,7% του συνόλου) στην 1η και 2η Δ.Κ. και 17 Μετρίου Κορεσμού (11,8%) στην 1η, 2η, 3η, 5η, 6η και 7η Δ.Κ. ως εξής:

### Κορεσμένες γειτονίες

1η Δ.Κ.: Ιουλιανού-Φιλαδέλφειας, Άγιος Παύλος, Άγιος Κωνσταντίνος-Πλατεία Βάθης, Μουσείο, Εξάρχεια, Ψυρρή-Κουμουνδούρου, Εμπορικό Κέντρο, Κολωνάκι, Μοναστηράκι-Πλάκα, Μακρυγιάννη, Βείκου, Κουκάκι

2η Δ.Κ.: Καλλιρρόης, Δουργούτι Ι

### Μετρίου Κορεσμού

1η Δ.Κ.: Λόφος Στρέφη, Νεάπολη Ι, Κολωνάκι-Λυκαβηττός, Ιλίσια-Πάρκο

2η Δ.Κ.: Πλαστήρα, Λόφος Λαμπράκη, Δουργούτι ΙΙ

3η Δ.Κ.: Κεραμικός, Καμπά, Θησείο

5η Δ.Κ.: Άγιος Ελευθέριος Ι

6η Δ.Κ.: Πλατεία Αττικής, Πλατεία Βικτωρίας

7η Δ.Κ.: Πεδίο Άρεως, Κουντουριώτικα, Αμπελόκηποι Ι, Άγιος Θωμάς

Ταυτόχρονα, 27 είναι οι γειτονίες που συνδυάζουν υψηλές τιμές κορεσμού με υψηλές μέσες τιμές νοικιών.

Η επιβάρυνση που δέχεται διαχρονικά η πόλη σε τουρισμό και δίκτυα (ύδρευση, απορρίμματα, ενέργεια) φαίνεται να αποτελεί ζήτημα Φέρουσας Ικανότητας τόσο για τον μόνιμο κάτοικο όσο και για τον επισκέπτη.

Ένα ακόμη βασικό συμπέρασμα είναι ότι η επισκεψιμότητα της Αθήνας κατά την υψηλή τουριστική περίοδο (Μάιος-Οκτώβριος) δεν επιβαρύνει περισσότερο την πόλη, καθώς ο μόνιμος πληθυσμός εγκαταλείπει την Αθήνα, με αποτέλεσμα το ισοζύγιο μόνιμου κατοίκου και επισκέπτη να τείνει να παραμένει σχεδόν σταθερό. Όπως προκύπτει, η πόλη της Αθήνας, ως «city break» προορισμός, λειτουργεί ως δέκτης τουρισμού 365 ημέρες τον χρόνο, με αποτέλεσμα η επιβάρυνσή της να είναι συνεχής, χωρίς να μεσολαβούν περιόδοι στις οποίες η τουριστική δραστηριότητα να μετριάζεται.

Από τα ευρήματα είναι εμφανές ότι από το 2021 έως το 2023 παρατηρήθηκε διαχρονική αύξηση του συνολικού όγκου απορριμμάτων την τουριστική και μη τουριστική περίοδο, σε ποσοστά 2,6% και 6,3% αντίστοιχα. Τη μεγαλύτερη πίεση από τον τουρισμό υφίστανται η 1η, 2η και 3η Δημοτική Κοινότητα, ενώ στην 1η Δημοτική Κοινότητα περισσότερο από το 50% της συνολικής παραγωγής απορριμμάτων, κατανάλωσης ενέργειας και νερού προέρχεται διαχρονικά από τους επισκέπτες.

Πραγματοποιήθηκε πρωτογενής έρευνα με 788 απαντημένα ερωτηματολόγια από όλες τις Δημοτικές Κοινότητες της Αθήνας. Σύμφωνα με αυτήν, η τουριστική παρουσία επηρεάζει έντονα την καθημερινότητα της πόλης, κυρίως στο κέντρο, ενώ οι περιφερειακές κοινότητες επηρεάζονται λιγότερο.

Η 1η Δημοτική Κοινότητα εμφανίζει τη μεγαλύτερη οικονομική εξάρτηση από τον τουρισμό, ενώ η σημασία του τουρισμού αναγνωρίζεται περισσότερο στις περιοχές με αυξημένη τουριστική δραστηριότητα. Παρ' όλα αυτά υπάρχουν τάσεις αρνητικής ή ουδέτερης άποψης για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του τουρισμού. Οι κάτοικοι έχουν σαφή αντίληψη ότι ο τουρισμός συμβάλει σε κάποιο βαθμό στην αύξηση των αποβλήτων στην περιοχή τους, αντιλαμβάνονται μέτρια έως αρκετή επίδραση του τουρισμού στην ψαχιά, καθώς και στην κυκλοφοριακή πίεση που αισθάνονται. Η αύξηση των νοικιών αποτελεί τη σημαντικότερη αρνητική επίπτωση παρότι αναγνωρίζουν ότι δεν αφορά μόνο τον τουρισμό.

Η πλειοψηφία των κατοίκων της Αθήνας δεν θεωρεί ότι ο τουρισμός επηρεάζει έντονα τις τοπικές συμπεριφορές και νιώθει άνετα με την τουριστική παρουσία. Υπάρχει θετική αντίληψη για τον τουρισμό σε ποσοστό 53%, παρά τις διαφορές μεταξύ κεντρικών και περιφερειακών περιοχών. Οι τουριστικές κοινότητες αναγνωρίζουν περισσότερο τις επιπτώσεις του τουρισμού στην καθαριότητα, ενώ οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις αντιλαμβάνονται με ουδέτερη ή αρνητική στάση.

Εξίσου σημαντικά είναι τα στοιχεία από εξόρυξη δεδομένων και ανάλυση σε 24.000 αξιολογήσεις επισκεπτών από δημοφιλείς

διαδικτυακές πλατφόρμες για την περίοδο 2023-2024.

Οι επισκέπτες εντοπίζουν ποχρύπαση στις κεντρικές Δημοτικές Κοινότητες, αντιμετωπίζουν συνωστισμό σε αρχαιολογικούς χώρους, όπως Ακρόπολη και Αρχαιολογικό Μουσείο, καθώς και στις κεντρικές γραμμές των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Ταυτόχρονα, εντοπίζουν υψηλότερες τιμές στις κεντρικές δημοτικές κοινότητες, κάτι το οποίο αναδείχθηκε και από τους κατοίκους στις απαντήσεις τους.

### 7 πυλώνες στρατηγικής

Από τα αποτελέσματα της Μελέτης, προκύπτει ότι απαιτείται μια ισορροπημένη και βιώσιμη ανάπτυξη του τουρισμού, προς όφελος τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών. Η ομάδα εργασίας κατέληξε στη διαμόρφωση επτά πυλώνων στρατηγικής που εστιάζουν στα ακόλουθα:

1. Ρύθμιση Τουριστικής Ανάπτυξης και Υποδομών
2. Ρύθμιση Βραχυχρόνιων Μισθώσεων (STR)
3. Οικονομικά Μέτρα και Φορολογία Τουρισμού
4. Προώθηση Βιώσιμου και Υπεύθυνου Τουρισμού
5. Δράσεις για την Προστασία της Τοπικής Κοινότητας
6. Επένδυση σε Υποδομές και Δημόσιες Υπηρεσίες
7. Διαχείριση Τουριστικών Ροών και Συμφόρησης.

Οι στρατηγικές εξειδικεύονται με ένα πλαίσιο 63 δράσεων με αποτυπωμένους φορείς, συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και ενέργειες που θα πρέπει να ολοκληρωθούν.

Συγκεκριμένα, απαιτείται μια ολοκληρωμένη και πολυδιάστατη Μητροπολιτική προσέγγιση, που να αναγνωρίζει τη διασυνδεδεμένη φύση των σχεδίων, στρατηγικών και λύσεων για την ανάπτυξη του τουρισμού στην Αθήνα. Χρειάζεται να δοθεί έμφαση στους αριθμούς επισκεπτών και να υιοθετηθεί μια νέα νοοτροπία, που να δίνει προτεραιότητα στη διατήρηση και βελτίωση της ποιότητας της τουριστικής εμπειρίας, στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και στη διασφάλιση της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας.

Επόμενο βήμα είναι να δημιουργηθεί, μέσω της Αναπτυξιακής Εταιρείας του Δήμου Αθηναίων, ένα Παρατηρητήριο Βιώσιμου Τουρισμού, το οποίο θα ενομοματώνει τις προτάσεις πολιτικές και το σχέδιο δράσης του Δήμου, αξιοποιώντας δεδομένα σε πραγματικό χρόνο, με σκοπό την ανάλυσή τους στο πλαίσιο της αειφορίας-βιώσιμης ανάπτυξης (περιβάλλον, κοινωνία, οικονομία) και της διπλής μετάβασης (πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμός).

Με επικεφαλής τον Δήμο Αθηναίων και με «κόχημα» τη Μελέτη Φέρουσας Τουριστικής Ικανότητας, το Παρατηρητήριο θα συμπεριλάβει τους όμορους Δήμους (Νέα Σμύρνη, Καλλιθέα, Γαλάτσι, Αιγάλεω, Περιστέρι, Ζωγράφου, Βύρωνα, Δάφνη-Υμηττός) με σκοπό αυτό να αποκτήσει μητροπολιτικό χαρακτήρα.

Συνέχεια από σελ 12

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΦΕΡΟΥΣΑΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

**Διαπιστώνει «τουριστική ευθραυστότητα» και «ευαισθησία» στην πίεση των υποδομών από την άνοδο του τουρισμού τα τελευταία χρόνια**

Συνέχεια από σελ 13

Σημειώνεται ότι κατά τη διενέργεια της Μελέτης, η ομάδα εργασίας πραγματοποίησε συνολικά 18 δια ζώσης συναντήσεις με τους εμπλεκόμενους φορείς, ενώ στάλθηκαν και ερωτηματολόγια, λαμβάνοντας υπόψη -καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας- τις παρατηρήσεις και τα σχόλια των εμπλεκόμενων φορέων. Στις 5/12 σε ανοικτή διαβούλευση, παρουσιάστηκαν τα σημαντικά ευρήματα της Μελέτης στους εκπροσώπους των επαγγελματικών και τουριστικών φορέων της πόλης, ενώ είχε προηγηθεί τον περασμένο Ιούλιο η πρώτη ανοικτή διαβούλευση, στην οποία είχε παρουσιαστεί το αντικείμενο της Μελέτης. Για τη διενέργεια της Μελέτης ακολουθήθηκε μια καινοτόμα προσέγγιση από το Τεχνικό Γραφείο, με Γεωχωρική και Στα-

τιστική Ανάλυση σε επίπεδο Γειτονιάς (συνήθως πρακτική σε επίπεδο Δήμου/Περιφέρειας), χρησιμοποιώντας επτά Τουριστικούς Δείκτες (Τουριστικής Έντασης, Πυκνότητας, Λειτουργίας, Πίεσης, Διανυκτερεύσεων και Συγκέντρωσης) και τρεις Δείκτες Βιωσιμότητας (Τουριστικής Κατανάλωσης Νερού, Ενέργειας και Απορριμμάτων), βάσει της διεθνούς βιβλιογραφίας. Μεθοδολογικά, η Μελέτη χρησιμοποίησε διαχρονικά (2018-2023) δεδομένα Βραχυχρόνιων Μισθώσεων (Big Data από Μητρώο Α.Α.Δ.Ε. και AirDNA), Ξενοδοχειακών μονάδων (Μητρώο Ξ.Ε.Ε., INSETE) και πρόσφατα δεδομένα Μακροχρόνιων Μισθώσεων (Χρυσή Ευκαιρία), με άμεσο στόχο να υποδείξει γειτονίες υψηλού, μετρίου, χαμηλού κορεσμού, καθώς και όσες έως τώρα παραμένουν μη κορεσμένες. Τη μεθοδολογία συμπληρώνει η Πρωτογενής έρευνα πεδίου

από το Πανεπιστήμιο Πειραιά, με την χρήση 788 Ερωτηματολογίων κατά τους μήνες Ιούλιο έως Οκτώβριο, σε επίπεδο γειτονιάς/συννοικίας, με σκοπό να εξεταστεί ο βαθμός στον οποίο επηρεάζει ο τουρισμός τους μόνιμους κατοίκους του Δήμου, καθώς και αξιολογήσεις των ίδιων των επισκεπτών (εξορυσή δεδομένων από πλατφόρμες Booking, Airbnb, Google maps) σχετικά με κρίσιμα ζητήματα όπως η ασφάλεια, η ηχορύπανση, ο συνωστισμός και η ακρίβεια, προσδίδοντας ποιοτική κάλυψη στη μεθοδολογία (sentiment analysis). Τέλος, διεξήχθησαν 18 ημι-δομημένες συνεντεύξεις με όλους τους θεσμικούς φορείς του Τουρισμού, με σκοπό την ποιοτική ανάλυση των προτάσεών τους, ενώ πραγματοποιήθηκε ανάλυση της διεθνούς εμπειρίας (best practices), σε όλους τους δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς.

## ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΑΠΛΟΥΣΤΕΡΗ ΚΑΙ ΦΙΛΙΚΟΤΕΡΗ Η ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΚΑΙ Η ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΜΕΣΩ GOV.GR

Δύο από τις δημοφιλέστερες υπηρεσίες του gov.gr, η Υπεύθυνη Δήλωση και η Εξουσιοδότηση, γίνονται ακόμα πιο φιλικές, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πλέον, οι πολίτες θα έχουν προσυμπληρωμένα τα προσωπικά τους στοιχεία, εξοικονομώντας χρόνο και απολαμβάνοντας μια ποιοτικότερη εμπειρία χρήστη, ενώ συγχρόνως ελαχιστοποιούνται τυχόν λάθη, σύμφωνα με το υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Να σημειωθεί ότι μέχρι σήμερα έχουν εκδοθεί περισσότερες από 27 εκατομμύρια Υπεύθυνες Δήλωσης και 6,6 εκατομμύρια Εξουσιοδοτήσεις. Στη νέα έκδοση της Υπεύθυνης Δήλωσης, όπως και της Εξουσιοδότησης, προστίθενται αυτόματα το όνομα και επώνυμο

πατέρα, το όνομα και επώνυμο μητέρας, ο τόπος γέννησης, ο αριθμός ταυτοποικτικού εγγράφου, στοιχεία που αντλούνται από το Φορολογικό Μητρώο, καθώς και ο τόπος κατοικίας και η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email), στοιχεία που αντλούνται από το Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας, emep.gov.gr. Μέχρι σήμερα τα προσυμπληρωμένα στοιχεία ήταν το ονοματεπώνυμο, η ημερομηνία γέννησης, ο Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) και ο αριθμός κινητού τηλεφώνου. Για τη διευκόλυνση των πολιτών, παρέχεται η δυνατότητα επεξεργασίας των προαναφερόμενων στοιχείων στην ψηφιακή

φόρμα, ώστε να διορθώσουν τυχόν ανακρίβειες. Ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη της υπηρεσίας έγινε από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης και το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ ΑΕ - GRNET) του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Τα στοιχεία των πολιτών αντλούνται μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

## ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΘΗΝΩΝ: ΚΑΛΕΙ ΤΟ ΣΤΕ ΝΑ ΠΑΡΕΧΕΙ ΕΞΗΓΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΤΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ

Μετά την απόφαση του ΕΔΔΑ το οποίο αποδίδει στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣΤΕ), τυπολατρική ερμηνεία των προϋποθέσεων που μπορεί να γίνει δεκτή μια αίτηση ανάρτησης στο δικαστήριο αυτό, καθώς δεν υπάρχει δυνατότητα πρόσβασης των δικηγόρων και των πολιτών στα κείμενα των αποφάσεων του Ανωτάτου Ακυρωτικού Δικαστηρίου, ο Δικηγορικός Σύλλογος Αθηνών, ζητεί από το ΣΤΕ να δώσει τις αναγκαίες εξηγήσεις. Αναλυτικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ΔΣΑ ζητεί από το ΣΤΕ «να δώσει τις αναγκαίες εξηγήσεις για το γεγονός ότι δεν είναι σε θέση - εδώ και δύο δεκαετίες που λειτουργεί η εσωτερική βάση δεδομένων του - να υλοποιήσει την απαιτούμενη ηλεκτρονική επεξεργασία των δικαστικών αποφάσεων και να παρέχει ελεύθερη πρόσβαση σε αυτές σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στην απονομή της δικαιοσύνης, στους διαδίκους στους πληρεξουσίου δικηγόρους αλλά και σε κάθε ενδιαφερόμενο πολίτη, πράγμα που πράττει ο Άρειος Πάγος». Συγκεκριμένα, η ανακοίνωση του ΔΣΑ αναφέρει: «Ο Δικηγορικός Σύλλογος Αθηνών, με αφορμή την από 19.11.2024 απόφαση - «ράπισμα» του ΕΔΔΑ (Τσιώλης κατά Ελλάδος), με την οποία το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο σπλίττευσε την εφαρμογή του Ν. 3900/2010 ως προς την τυπολατρική ερμηνεία των προϋποθέσεων παραδεκτού της ανάρτησης από

το Συμβούλιο της Επικρατείας, εκφράζει την αντίθεσή του στη δυνατότητα του ανώτατο διοικητικό δικαστήριο να απαιτεί την προσκόμιση νομολογίας όταν οι αποφάσεις των εθνικών διοικητικών δικαστηρίων δεν δημοσιεύονται στο σύνολό τους σε κανένα επίσημο έντυπο ή σε προσβάσιμη για το διάδικο και το δικηγόρο του βάση δεδομένων. Σε απάντηση του από 12.12.2024 εγγράφου του Δικαστηρίου σύμφωνα με το οποίο αυτό δημοσιεύει τις αποφάσεις του στην ΤΝΠ/ΔΣΑ «Ισοκράτης» επιθυμεί να καταστήσει γνωστά τα κάτωθι:  
1) Την τελευταία δωδεκαετία, μετά την ψήφιση του Ν. 3900/2010 υπό τον τίτλο «Εξορθολογισμός διαδικασιών και επιτάχυνση της διοικητικής δίκης», το Συμβούλιο της Επικρατείας εκδίδει σταθερά όλο και λιγότερες αποφάσεις: από 10.250 αποφάσεις το 2012, δημοσίευσε μόλις 3.386 αποφάσεις το 2023 και ακόμα λιγότερες (2.604) για το 2024!  
Να μην διαφεύγει επίσης της προσοχής ότι το ΣΤΕ βρίσκεται στην κορυφή των καθυστερήσεων στις διοικητικές υποθέσεις με χρόνο διεκπεραίωσης 1239 ημέρες, ενώ ο μέσος όρος του Συμβουλίου της Ευρώπης είναι 234 ημέρες.  
2) Ο ΔΣΑ παραλαμβάνει τις αποφάσεις του ΣΤΕ σε πλήρες κείμενο, χωρίς καμία επεξεργασία. Στην Τράπεζα Νομικών Πληροφοριών «Ισοκράτης», δεν δημοσιεύονται όλες οι αποφάσεις

αλλά μόνο εκείνες που κρίνεται ότι έχουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τους χρήστες. Για να γίνουν δε οι σχετικές δημοσιεύσεις, οι υπηρεσίες του ΔΣΑ πρέπει να προβούν σε σειρά εργασιών και ειδικότερα σε ανωνυμοποίηση, εισαγωγή περιλήψης, λημματογράφηση, διασύνδεση νομικών διατάξεων με την αντίστοιχη νομοθεσία και εισαγωγή σχετικής βιβλιογραφίας.  
3) Με αυτό τον τρόπο η αποστολή και η δημοσίευση των αποφάσεων, σε καμία περίπτωση, δεν υποκαθιστά την υποχρέωση του Δικαστηρίου για τη συνολική δημοσίευσή τους και για τη δυνατότητα πλήρους πρόσβασης σε αυτές, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή. Το Συμβούλιο της Επικρατείας οφείλει να δώσει τις αναγκαίες εξηγήσεις για το γεγονός ότι δεν είναι σε θέση - εδώ και δύο δεκαετίες που λειτουργεί η εσωτερική βάση δεδομένων του - να υλοποιήσει την απαιτούμενη ηλεκτρονική επεξεργασία των δικαστικών αποφάσεων και να παρέχει ελεύθερη πρόσβαση σε αυτές σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στην απονομή της δικαιοσύνης, στους διαδίκους στους πληρεξουσίου δικηγόρους αλλά και σε κάθε ενδιαφερόμενο πολίτη, πράγμα που πράττει ο Άρειος Πάγος. Πολλώ δε μάλλον, όταν τούτο τίθεται ως προϋπόθεση παραδεκτού του ενδίκου μέσου, σε αντίθεση με την πολιτική δίκη».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ 35% ΤΟΥ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΤΗΣ ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ Α.Ε., ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ HELLENIQ ENERGY, ΣΤΟ ΤΑΙΠΕΔ

Την υπογραφή συμφωνίας για την πώληση στο ΤΑΙΠΕΔ ποσοστού 35% του μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε. που κατέχει η HELLENIQ ENERGY Holdings, σύμφωνα με το άρθρο 132 του ν. 5162/2024, μετά και την έγκριση της συναλλαγής από τα διοικητικά συμβούλια των δύο εταιρειών, ανακοίνωσαν το ΤΑΙΠΕΔ και η HELLENIQ ENERGY Holdings.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συμφωνία αποβλέπει στην απόκτηση πλήρους ελέγχου και ευελξίας κινήσεων για τη ΔΕΠΑ Εμπορίας, παράλληλα με την απεμπλοκή της HELLENIQ ENERGY Holdings από μια μη στρατηγική συμμετοχή, η οποία είναι ευθέως ανταγωνιστική με άλλες δραστηριότητες του ομίλου.

Η συναλλαγή θα επιτρέψει την απρόσκοπτη υλοποίηση του στρατηγικού μετασχηματισμού της ΔΕΠΑ Εμπορίας σε έναν καθιερωμένο ενεργειακό όμιλο, προσδίδοντας μεσοπρόθεσμα υψηλότερη αξία στη συμμετοχή του Δημοσίου και διευκολύνοντας τη μελλοντική του αξιοποίηση.

Ενώ, με αυτή τη συναλλαγή η HELLENIQ ENERGY διασαφηνίζει το χαρτοφυλάκιό της, αποχωρώντας από μη πλειοψηφικές, ή και ανταγωνιστικές μεταξύ τους συμμετοχές. Καθιστά πλήρως τις δραστηριότητές της και μετατρέπεται σε έναν ολοκληρωμένο πάροχο ενεργειακών προϊόντων, με δυνατότητα αυτόνομης χάραξης της στρατηγικής της, έχοντας τον απόλυτο/πλήρη έλεγχο όλων των θυγατρικών της.

Το τίμημα της συναλλαγής ορίζεται αρχικά στα 208 εκατ. ευρώ με βάση τη λογιστική αξία της Ενοποιημένης Καθαρής Θέσης 31/12/2023 του ομίλου ΔΕΠΑ Εμπορίας, ενώ προβλέπεται μηχανισμός αναπροσαρμογής του εντός περιόδου έως 36 μηνών από την ολοκλήρωση της συναλλαγής (με τη δυνατότητα

να παραταθεί περαιτέρω), προκειμένου να ληφθούν υπόψη τα ενοποιημένα αποτελέσματα χρήσης 2024 του ομίλου ΔΕΠΑ Εμπορίας, καθώς και τυχόν επίδραση υφιστάμενων νομικών εκκρεμοτήτων επί των οικονομικών στοιχείων της εταιρείας.

Το τίμημα πιστώνεται και αποπληρώνεται τμηματικά με συμψηφισμό μερισμάτων που θα έχει λαμβάνειν το ΤΑΙΠΕΔ (ή η ΕΕΣΥΠ κατόπιν της προβλεπόμενης στο Ν.5131/2024 συγκένωσης) από την HELLENIQ ENERGY Holdings και τη ΔΕΠΑ Εμπορίας, ως μέτοχος των εταιρειών αυτών, ή με άλλα έσοδα σύμφωνα με την εφαρμοστέα νομοθεσία.

Σε περίπτωση μελλοντικής αξιοποίησης από το Δημόσιο της συμμετοχής του στη ΔΕΠΑ Εμπορίας εντός 24 μηνών από την ολοκλήρωση της παρούσας συναλλαγής (με δυνατότητα παράτασης κατά επιπλέον 12 μήνες), το τίμημα θα υπολογίζεται με βάση το τίμημα ανά μετοχή, που θα εισπράξει το ΤΑΙΠΕΔ αναλογικά για το 35% των μετοχών της ΔΕΠΑ που μεταβιβάζει η HELLENIQ ENERGY Το ΤΑΙΠΕΔ, ως μοναδικός μέτοχος (100%) της ΔΕΠΑ Εμπορίας κατόπιν ολοκλήρωσης της παρούσας συναλλαγής, και με δεδομένο τον υπό εξέλιξη μετασχηματισμό της σε μια πλήρως καθιερωμένη ενεργειακή εταιρεία, σκοπεύει να επανεξετάσει τις εναλλακτικές επιλογές αξιοποίησης του ποσοστού του στο άμεσο μέλλον.

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ Δημήτρης Πολίτης, δήλωσε μετά την επίτευξη της συμφωνίας: «Η απόκτηση από το ΤΑΙΠΕΔ του υπολοίπου 35% του μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΠΑ Εμπορίας και ο πλήρης έλεγχός της από το Δημόσιο αποτελεί αποφασιστικό βήμα για την στρατηγική ανάπτυξη της εταιρείας τα επόμενα έτη. Η ολοκλήρωση της συναλλαγής θα συμβάλει

στην επιτάχυνση του μετασχηματισμού της ΔΕΠΑ Εμπορίας σε έναν καθιερωμένο όμιλο ενέργειας με όρους βιώσιμης ανάπτυξης, με την περαιτέρω ενίσχυση του χαρτοφυλακίου ΑΠΕ και τον περιορισμό του ανθρακικού αποτυπώματος της εταιρείας. Σε συνδυασμό με τη διευθέτηση των εκκρεμών νομικών ζητημάτων, οι προοπτικές αξιοποίησης της ΔΕΠΑ Εμπορίας θα αναβαθμιστούν αισθητά, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την αξία της συμμετοχής του Δημοσίου στην εταιρεία».

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της HELLENIQ ENERGY Holdings Ανδρέας Σιάμισης, επισήμανε για τη σημασία της συναλλαγής: «Με γνώμονα τις συνθήκες που είχαν διαμορφωθεί και την διαφορετική στρατηγική της κάθε εταιρείας, καταλήξαμε από κοινού με το ΤΑΙΠΕΔ σε μια ρεαλιστική και υλοποιήσιμη επιλογή, καθώς και σε ένα εύλογο τίμημα για τη ΔΕΠΑ Εμπορίας. Είμαι βέβαιος, πως η πώληση του 35% των μετοχών μας αποτελεί μια καθαρή λύση, που επιλύει τα θέματα διακυβέρνησης, η οποία θα επιτρέψει και στις δυο εταιρείες να σχεδιάσουν ακόμη καλύτερο το μέλλον τους. Με τη συμφωνία αυτή, που έρχεται λίγες μόλις ημέρες μετά την ανακοίνωση εξαγοράς του 50% της Eledison, υλοποιούμε πλήρως τη στρατηγική μας δέσμευση να προχωρήσουμε στον εξορθολογισμό του χαρτοφυλακίου της HELLENIQ ENERGY στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και του φυσικού αερίου. Από την πλευρά μας, η νέα αυτή δομή θα δώσει ακόμη μεγαλύτερη ώθηση στο στρατηγικό μας σχέδιο «Vision 2025», το οποίο υλοποιούμε πιστά τα τελευταία τρία χρόνια, με ορατά αποτελέσματα για την εταιρεία και τους μετόχους μας».

## ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΒΑΣΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΥΠΕΓΡΑΦΩΝ ΗΡΑΚΛΗΣ ΚΑΙ AIR LIQUIDE Για το έργο δέσμευσης και μόνιμης αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα

Ο Όμιλος ΗΡΑΚΛΗΣ, μέλος της Holcim, υπέγραψε σήμερα σύμβαση μελέτης Βασικού Σχεδιασμού (Front End Engineering & Design - FEED) με την Air Liquide Engineering and Construction (E&C) για τις εγκαταστάσεις δέσμευσης, υγροποίησης, μόνιμης αποθήκευσης και μεταφοράς διοξειδίου του άνθρακα, στο πλαίσιο του ευρείας κλίμακας έργου OLYMPUS στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό αναφέρει ανακοίνωση, ενώ υπενθυμίζεται ότι το OLYMPUS αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα έργα CCS στην Ευρώπη, επιτρέποντας τη δέσμευση και αποθήκευση 1 εκατομμυρίου τόνων διοξειδίου του άνθρακα, ετησίως, από τις εκπομπές του εργοστασίου του Ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ στο Μπλάκι.

Το 2023, το Ταμείο Καινοτομίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EU Innovation Fund) επέλεξε να συγχρηματοδοτήσει σημαντικό μέρος του έργου, το οποίο προβλέπεται να τεθεί σε πλήρη λει-

τουργία το 2029.

Όπως υπογραμμίζεται, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας δέσμευσης, το διοξείδιο του άνθρακα θα υγροποιείται και θα φορτώνεται σε ειδικού τύπου πλοία και θα μεταφέρεται στον μόνιμο υπεράκτιο ταμιευτήρα στον Πρίνο, στο βόρειο τμήμα του Αιγαίου.

Η συμφωνία αυτή, αναφέρει η ανακοίνωση, αποτελεί ένα κρίσιμο ορόσημο προς την τελική επενδυτική απόφαση (FID) του έργου OLYMPUS. Αναδεικνύει τη δέσμευση του Ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ για την επίτευξη του στόχου καθαρών μηδενικών εκπομπών, με την υλοποίηση μιας μεγάλης κλίμακας μονάδας δέσμευσης CO<sub>2</sub>.

Η μελέτη FEED, όπως αναφέρεται, θα προσφέρει ένα λεπτομερές σχέδιο αντιμετώπισης τεχνικών ζητημάτων, καθορισμού της κατασκευής, εκτίμησης του κόστους για τη σχεδίαση, λειτουργία

και καινοτόμο ενσωμάτωση της μονάδας δέσμευσης διοξειδίου του άνθρακα στις υφιστάμενες παραγωγικές εγκαταστάσεις και θα ανοίξει τον δρόμο για τις επόμενες φάσεις προμήθειας εξοπλισμού και κατασκευής.

Ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ Δημήτρης Χαννός, δήλωσε: «Η συνεργασία με την Air Liquide ενσαρκώνει το κοινό όραμα δύο ηγετών της βιομηχανίας που δεσμεύονται για καινοτομία και περιβαλλοντική υπευθυνότητα. Για τον Όμιλο ΗΡΑΚΛΗΣ, το έργο OLYMPUS είναι ένα βασικό μέσο για την επιτάχυνση της πορείας μας προς το μηδενικό ανθρακικό αποτύπωμα. Είμαστε αποφασισμένοι να ηγηθούμε για μία ακόμα φορά της μεταστροφής του κατασκευαστικού κλάδου προς ένα πιο βιώσιμο και αειφόρο μέλλον».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΟ 75%, ΑΠΟ ΜΟΛΙΣ 22% ΤΟ 2023, ΑΥΞΗΘΗΚΕ Η ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ GenAI ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Υψηλότερο ποσοστό υιοθέτησης καταγράφεται στον τεχνολογικό κλάδο (90%) και χαμηλότερο σε δημόσιο και κυβέρνηση (60%)

Αύξηση παρουσίασε η χρήση της παραγωγικής τεχνητής νοημοσύνης (GenAI) στον χώρο εργασίας παγκοσμίως, φτάνοντας στο 75% από μόλις 22% το 2023, με τα μεγαλύτερα ποσοστά υιοθέτησης να καταγράφονται στον τεχνολογικό κλάδο (90%), και τα χαμηλότερα στο δημόσιο και την κυβέρνηση (60%). Αυτά τα ευρήματα προκύπτουν από την έρευνα Work Reimagined Survey 2024 της EY, η οποία συγκεντρώνει δεδομένα από 17.350 εργαζόμενους και 1.595 εργοδότες από 23 χώρες και 27 κλάδους της οικονομίας, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η έρευνα εξετάζει πώς οι αλλαγές στο τεχνολογικό τοπίο και η δυναμική της αγοράς εργασίας, μπορούν να δημιουργήσουν μοναδικές ευκαιρίες για τους εργοδότες να επιτύχουν υψηλότερες επιχειρηματικές επιδόσεις.

Πάνω από το ένα τρίτο των εργαζομένων αναφέρουν θετικές επιδράσεις από τη χρήση της GenAI, τόσο στην παραγωγικότητα (37%), όσο και στην ικανότητά τους να επικεντρώνονται σε εργασίες με υψηλό αντίκτυπο και προστιθέμενη αξία για τον οργανισμό (36%). Επιπλέον, η έρευνα διαπιστώνει ότι η υιοθέτηση της GenAI συνδέεται με την ανάπτυξη και ενίσχυση των δεξιοτήτων, με το 58% των εργαζομένων να δηλώνουν ότι τα προγράμματα εκπαίδευσης και ανάπτυξης (learning & development) της εταιρείας τους είναι «άνω του μέσου όρου» ή «εξαιρετικά».

Σύμφωνα με τα όσα προκύπτουν, είναι εμφανής η ανάγκη για υιοθέτηση των εργαλείων και δεξιοτήτων που συνδέ-

ονται με την GenAI με ενιαίο τρόπο, από όλες τις γενιές που συνυπάρχουν στον χώρο εργασίας. Ενώ σχεδόν το ένα τέταρτο (23%) του συνόλου των εργαζομένων που συμμετείχαν στην έρευνα αναφέρουν ότι κάνουν εκτεταμένη χρήση της τεχνολογίας, υπάρχει μεγάλη διαφοροποίηση στη χρήση διαγενεακά, με τους millennials να βρίσκονται στο 27% και τους baby boomers στο 7%.

Σε ευρύτερο επίπεδο, η έρευνα αποκαλύπτει ότι η εργασία απομακρύνεται από τις παραδοσιακές αντιλήψεις για την καριέρα και τους χώρους εργασίας. Παρά το γεγονός ότι οι εργαζόμενοι είναι πρόθυμοι να υποστηρίξουν τους εργοδότες τους, αναζητούν νέες ευκαιρίες για αύξηση συνολικών αποδοχών (81%), μεγαλύτερη ευεξία και καλύτερες προοπτικές καριέρας (79%), ποιοτική ηγεσία (76%) και δυνατότητα τηλεργασίας (75%). Η ευημερία, αλλά και η διακράτηση και προσέλκυση του ανθρώπινου δυναμικού, είναι βασικές παράμετροι, με την έρευνα της EY να επισημαίνει την ανάγκη για ολοκληρωμένες στρατηγικές που ενισχύουν την εταιρική κουλτούρα, τις συνολικές απολαβές και την εκπαίδευση, για την επίτευξη των βασικών επιχειρηματικών στόχων κάθε οργανισμού.

Οι εργαζόμενοι αποκτούν μεγαλύτερη αυτοπεποίθηση, η οποία πηγάζει από τις αντιλήψεις της γενιάς τους και τις ευκαιρίες στην αγορά εργασίας. Το 38% των ερωτηθέντων δηλώνουν ότι είναι πιθανό να εξετάσουν το ενδεχόμενο παραίτησης στη διάρκεια των επόμενων 12 μηνών, με το 26% να επιθυμούν να παραμείνουν στον τομέα που

απασχολούνται σήμερα, και το 25% να αναζητούν ευκαιρίες σε νέους τομείς. Αυτή η τάση, είναι ιδιαίτερα έντονη στους millennials (40%), σε σύγκριση με τους baby boomers (23%). Μάλιστα, οι Gen Z και οι millennials είναι 1,8 φορές πιο πιθανό να παραιτηθούν σε σχέση με τους baby boomers, ενώ οι άνδρες έχουν 1,2 φορές περισσότερες πιθανότητες παραίτησης σε σχέση με τις γυναίκες.

Συνολικά, η πρόθεση παραίτησης των εργαζομένων έχει αυξηθεί κατά 4% σε ετήσια βάση, παρά την οικονομική αβεβαιότητα, με το 37% να δηλώνουν ότι είναι πιθανό να αλλάξουν τον κύριο τόπο εργασίας τους μέσα στον επόμενο χρόνο.

Η έρευνα τονίζει την επιτακτική ανάγκη να εξασφαλίσουν οι οργανισμοί ένα «πλεονέκτημα ταλέντου» (talent advantage), το οποίο αξιολογείται με βάση πέντε άξονες: «υγεία και ροή ταλέντου», «τεχνολογία εργασίας και GenAI», «προτεραιότητες συνολικών ανταμοιβών», «μάθηση, δεξιότητες και καριέρα» και «εταιρική κουλτούρα και χώρος εργασίας». Οι οργανισμοί που έχουν εξασφαλίσει αυτό το «πλεονέκτημα ταλέντου» είναι σχεδόν επτά φορές πιο πιθανό να αναφέρουν σημαντική βελτίωση στην παραγωγικότητα τα τελευταία δύο χρόνια, και περίπου έξι φορές πιο πιθανό να δηλώνουν ότι υπεραποδίδουν στις τρέχουσες οικονομικές συνθήκες. Ωστόσο, σχεδόν το 70% των εργοδοτών δεν έχει ακόμη εξασφαλίσει αυτό το πλεονέκτημα.

## ΑΝΑΖΗΤΩΝΤΑΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

### Τεχνολογία και κλιματική αλλαγή στο επίκεντρο του 3ου εργασιακού συνεδρίου της Mandynamic

«Το νέο εργασιακό αποτύπωμα - Αναζητώντας εργαζομένους στην εποχή των νέων τεχνολογιών και της κλιματικής αλλαγής» ήταν το θέμα του 3ου MD Forum, του μεγαλύτερου εργασιακού συνεδρίου στην Ελλάδα, το οποίο διοργανώθηκε από την εταιρία ανθρώπινου δυναμικού Mandynamic.

Η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, απηύθυνε χαιρετισμό και ο γενικός διευθυντής Απασχόλησης, Κοινωνικών Υποθέσεων και Ένταξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Stefan Olsson, τοποθετήθηκε επί του θέματος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, οι συζητήσεις του Forum εμπλουτίστηκαν από ένα διακεκριμένο πάνελ, που συνέθεσαν ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Τριαντόπουλος, ο τ. Πρόεδρος της ΕΣΕΕ, υπό την αιγίδα της οποίας πραγματοποιήθηκε η εκδήλωση, Γιώργος Καρανίκας, η διευθύντρια Εργασιακών Σχέσεων του ΣΕΒ,

Κατερίνα Δασκαλάκη και ο γενικός διευθυντής εργασιακών σχέσεων, Υγείας, Ασφάλειας και Ένταξης στην Εργασία του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Κωνσταντίνος Αγραπιδάς.

Το MD Forum τίμησαν με την παρουσία τους επίσης, ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Π. Τσακλόγλου, οι βουλευτές, Α. Βασιλειάδης (Πέλλας), Σ. Βολουδάκης (Χανίων), Κ. Κεφαλογιάννης (Ηρακλείου), Δ. Κούβελας (Α΄ Θεσσαλονίκης), Π. Μαντάς (Μεσσηνίας), Κ. Μονογιού (Κυκλάδων), ο διοικητής 1ης Στρατιάς αντιστράτηγος, Δ. Κωνσταντάκος, η δ/ντρια της Περιφερειακής Διεύθυνσης Επιθεώρησης για την Ασφάλεια και την Υγεία στην Εργασία Αθηνών, Ανατολικής Αττικής και Κρήτης της Ανεξάρτητης Αρχής Επιθεώρησης Εργασίας, Χ. Τσακτοίρα και ο γεν. δ/ντής Εισφορών του ΕΦΚΑ, Δ. Παπαχρήστου, καθώς και ο δ/ντής του γραφείου διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Επιθεώρησης Εργασίας, Η. Δαμίγος.

Χαιρετίζοντας την εκδήλωση, η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, σημείωσε: «Η τεχνολογία και η κλιματική αλλαγή επηρεάζουν την αγορά εργασίας και την κοινωνική ασφάλιση με πάρα πολλούς τρόπους. Τα τελευταία πέντε χρόνια, οι θέσεις εργασίας στην τεχνολογία εν ευρεία έννοια έχουν αυξηθεί κατά 83%, ενώ 7 στους 10 εργαζομένους σε όλο τον κόσμο αντιμετωπίζουν προκλήσεις στην υγεία τους από την κλιματική αλλαγή. Μάλιστα, σε περιοχές που επηρεάζονται πιο άμεσα, μπορεί κανείς να αναμένει μία αύξηση στις δαπάνες κοινωνικής πρόνοιας κατά 20% με 30%, μέχρι το 2050. Με τις επιδράσεις της κλιματικής κρίσης, των τεχνολογικών αλλαγών και της διεύθυνσης της Τεχνητής Νοημοσύνης σε κάθε έκφανση της ζωής μας, αναδύονται νέες ευκαιρίες. Ιστορικά, σε όλες τις μεγάλες τεχνολογικές επαναστάσεις πάντοτε αναδύονται νέες ευκαιρίες.

Συνέχεια στη σελ 16

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΖΗΤΩΝΤΑΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ Τεχνολογία και κλιματική αλλαγή στο επίκεντρο του 3ου εργασιακού συνεδρίου της Mandynamic

Συνέχεια από σελ 15

» Και τελικά, οι κοινωνίες που καταφέρουν να αφομοιώσουν καλύτερα τα τεχνολογικά αυτά επιτεύγματα και να προσαρμοστούν στις νέες συνθήκες, είναι αυτές που καταφέρνουν να πετύχουν υψηλότερη παραγωγικότητα, υψηλότερα εισοδήματα και, εν τέλει, ένα καλύτερο βιοτικό επίπεδο για τους πολίτες τους - και σε αυτή την προσπάθεια είμαστε όλοι μαζί ενωμένοι».

**Ο γενικός διευθυντής Απασχόλησης, Κοινωνικών Υποθέσεων και Ένταξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Stefan Olsson**, στην κεντρική του τοποθέτηση τόνισε: «Πρέπει να διασφαλίσουμε ότι τεχνολογίες, όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη, βελτιώνουν την ευημερία των εργαζομένων. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσω του διαρκούς κοινωνικού διαλόγου με τους κοινωνικούς εταίρους, τους κλαδικούς φορείς, καθώς και τους εργαζόμενους. Τα στοιχεία δείχνουν ότι τα αποτελέσματα της Τεχνητής Νοημοσύνης, τόσο για τους εργαζόμενους, όσο και για τους εργοδότες, είναι πιο θετικά σε εταιρίες που συμβουλευόμαστε τους εργαζόμενους, πριν από την υιοθέτησή τους. Αυτή είναι πραγματικά η ευρωπαϊκή οικονομική δύναμη. Χτίζουμε μια οικονομία που δίνει ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, μέσω καλών συνθηκών εργασίας και της συμμετοχής των εργαζομένων στην όλη διαδικασία. Οι δεξιότητες και η επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση διαδραματίζουν βασικό ρόλο, για να υποστηρίξουν την ανταγωνιστικότητα και τις επιχειρήσεις της Ευρώπης, αλλά και τους εργαζόμενους, που θέλουν να αναπτυχθούν και να προοδεύσουν. Γι' αυτό, η Ursula Von Der Leyen ανακοίνωσε την πρωτοβουλία 'Union of Skills', που θα επικεντρωθεί στην ενένδυση στη διά βίου μάθηση και την εκπαίδευση ενηλίκων, την επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση, τη διατήρηση και την αναγνώριση δεξιοτήτων και την ενθέρωση για τις δεξιότητες».

**Ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Τριαντόπουλος**, σχολίασε: «Η κλιματική κρίση έχει δημιουργήσει νέα δεδομένα για την κοινωνία και τις αγορές, συμπεριλαμβανομένων και της αγοράς εργασίας, νέα δεδομένα τόσο στον πρωτογενή τομέα, όσο και στον δευτερογενή και στον τριτογενή, που καθιστούν απαραίτητη την προσαρμογή στις νέες συνθήκες της κλιματικής κρίσης. Ένας από τους βασικούς τομείς είναι η πράσινη ανάπτυξη, στην οποία περιλαμβάνονται όλοι οι κλάδοι και οι τομείς που σχετίζονται με την άθηση και επέκταση αυτής, ώστε να μετριάσουν οι δυνάμεις εκείνες που έχουν οδηγήσει στην κλιματική κρίση και στους κινδύνους και τις ανησυχίες που αυτή έχει δημιουργήσει. Σε αυτούς, λοιπόν, τους κλάδους και τους τομείς, αναδύονται νέα επαγγέλματα

και ειδικότητες, αλλά και προκύπτει αυξημένη ζήτηση για υπάρχοντα και σχετιζόμενα επαγγέλματα, αλλά και εξειδικεύσεις αυτών».

**Ο τ. πρόεδρος της ΕΣΣΕ, Γιώργος Καρανίκας**, δήλωσε: «Ο κλάδος του εμπορίου έχει ιδιαίτερη βαρύτητα για την ευρωπαϊκή και την ελληνική οικονομία. Στη χώρα μας, στον κλάδο του εμπορίου, δραστηριοποιούνται 227 χιλιάδες επιχειρήσεις, οι οποίες συνεισφέρουν στην ελληνική οικονομία περίπου το 12,5% του ΑΕΠ. Σε όρους απασχόλησης, το εμπόριο δημιουργεί περί 700 χιλιάδες θέσεις εργασίας, συνεισφέροντας το 16,5% της συνολικής απασχόλησης. Περισσότεροι από ένας στους τέσσερις εργοδότες της οικονομίας (26%) επιχειρούν στον κλάδο του εμπορίου. Ο ψηφιακός και πράσινος μετασχηματισμός, λειτουργούν ως επιταχυντές δομικών αλλαγών στον κλάδο του εμπορίου. Σε αυτό το περιβάλλον, οι νέες δεξιότητες αποτελούν κρίσιμη συνθήκη για τον μετασχηματισμό των ελληνικών εμπορικών επιχειρήσεων, δεδομένης της ετερογένειας και των πολλών 'ταχυτήτων' στο οικοσύστημα του εμπορίου. Επιπλέον, στις επιχειρήσεις αναδύονται νέοι ρόλοι, που απαιτούν εργαζόμενους υψηλών προσόντων».

**Η διευθύντρια Εργασιακών Σχέσεων του ΣΕΒ, Κατερίνα Δασκαλάκη**, υπογράμμισε: «Αν και έχουν γίνει σημαντικά βήματα τα τελευταία χρόνια, η ελληνική αγορά εργασίας εξακολουθεί να αντιμετωπίζει μεγάλες προκλήσεις. Παραμένουμε η χώρα με το υψηλότερο ποσοστό στην ΕΕ, μετά την Ισπανία, με χαμηλό ποσοστό απασχόλησης, ιδίως των γυναικών και ατόμων μεγαλύτερης ηλικίας και με εξαιρετικά χαμηλό ποσοστό συμμετοχής σε Συνεχιζόμενη Επαγγελματική Κατάρτιση. Την ίδια ώρα, οι κενές θέσεις αυξάνονται, καταδεικνύοντας τις ελλείψεις ανθρώπινου δυναμικού, που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις, ενώ οι τεχνολογικές εξελίξεις και η κλιματική αλλαγή επηρεάζουν τη σύνθεση της ζήτησης για νέες δεξιότητες και επαγγέλματα. Στο πλαίσιο αυτών των προκλήσεων, χρειαζόμαστε καταρχήν στροφή των επενδύσεων προς ένα παραγωγικό μοντέλο που να βασίζεται περισσότερο στην παραγωγή διεθνώς εμπορεύσιμων προϊόντων και τις εξαγωγές και λιγότερο στην εγχώρια κατανάλωση. Χρειαζόμαστε, επίσης, μια εθνική στρατηγική για την απασχόληση, την επανακατάρτιση και την ανάπτυξη δεξιοτήτων, σε ευθυγράμμιση με τους στόχους για τον ψηφιακό μετασχηματισμό και τη μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα».

**Ο γενικός διευθυντής Εργασιακών Σχέσεων, Υγείας, Ασφάλειας & Ένταξης στην Εργασία του υπουργείου Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης, Κωνσταντίνος Αγραπιδάς**, τόνισε: «Είναι γεγονός ότι, καθώς η ανεργία μειώνεται διαρκώς σε ποσοστά κάτω από 10%, δημιου-

ργείται περαιτέρω στενότητα στην αγορά εργασίας για την εξεύρεση των κατάλληλων εργαζομένων με τις κατάλληλες δεξιότητες. Πολλοί κλάδοι της οικονομίας αναζητούν εργαζόμενους από τον τουριστικό και τον κατασκευαστικό κλάδο μέχρι τον πρωτογενή τομέα, που παρουσιάζει σημαντικές ελλείψεις σε εποχικούς εργαζόμενους. Σημαντικές είναι οι ελλείψεις και στην υψηλή εξειδίκευση και στα ταλέντα στην ελληνική αγορά εργασίας, καθότι η αγορά των ταλέντων είναι άκρως ανταγωνιστική και πόλεις, όπως είναι το Λονδίνο και το Άμστερνταμ, λόγω και του Brexit, λειτουργούν ως μαγνήτες ταλέντων, καθότι έχουν δημιουργήσει ένα οικοσύστημα επιχειρήσεων με προοπτικές ανέλιξης και σταδιοδρομίας σε συνδυασμό με τις ποιοτικές συνθήκες εργασίας, την ποιότητα ζωής, αλλά και την ταχύτερη ενσωμάτωση της τεχνολογίας και της Τεχνητής Νοημοσύνης. Αυτά τα λαμπρά μυαλά, που έχουν φύγει από τη χώρα μας, στοχεύουμε να προσελεύσουμε πίσω στην Ελλάδα, μέσω του 'Rebrain Greece'».

Στον χαιρετισμό του, ο πρόεδρος & CEO Mandynamic, **Πέτρος Νίκου**, αναφέρθηκε στις σύγχρονες προκλήσεις και ευκαιρίες της αγοράς εργασίας, λόγω της ψηφιακής και πράσινης μετάβασης. Κατά τη διάρκεια της ομιλίας του, τόνισε τη σημασία της πρωτοβουλίας του υπουργείου Εργασίας 'Rebrain Greece', που ενθαρρύνει την επιστροφή Ελλήνων εργαζομένων από το εξωτερικό στην ελληνική αγορά και υπογράμμισε την ανάγκη προσαρμογής επιχειρήσεων και εργαζομένων στις αλλαγές που φέρνουν η Τεχνητή Νοημοσύνη και η κλιματική αλλαγή.

**Ο γενικός εμπορικός διευθυντής της Mandynamic, Ιωάννης Μπουζούρης**, στην παρουσίαση της εταιρείας, ανέδειξε τις επιπτώσεις της Τεχνητής Νοημοσύνης και της κλιματικής αλλαγής στην αγορά εργασίας, επισημαίνοντας την ανάγκη για νέες δεξιότητες, πράσινες θέσεις εργασίας και βιώσιμες πρακτικές. Όπως είπε, «η AI επαναπροσδιορίζει ρόλους, δημιουργώντας νέες ευκαιρίες, ενώ η κλιματική αλλαγή οδηγεί τις επιχειρήσεις σε οικολογικές στρατηγικές. Η Mandynamic εφαρμόζει καινοτόμες λύσεις, όπως το σύστημα ηλεκτρονικών συμβάσεων και επενδύει στην εκπαίδευση των εργαζομένων της. Οι τάσεις που θα καθορίσουν τις εξελίξεις στην αγορά εργασίας για το 2025 είναι η ψηφιακή επιλογή ανθρώπινου δυναμικού, οι δίκαιες αμοιβές και η αύξηση παροχών, η αλλαγή απαιτήσεων στις δεξιότητες, τα ευέλικτα μοντέλα εργασίας, οι δημογραφικές αλλαγές και η διακρατική ανταλλαγή εργαζομένων. Η προσαρμογή στις τεχνολογικές και περιβαλλοντικές προκλήσεις απαιτεί επένδυση στους ανθρώπους και τη διά βίου μάθηση, με στόχο ένα βιώσιμο μέλλον για όλους».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΜΕΙΩΝΟΥΝ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΥΞΑΝΟΥΝ ΤΩΝ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΩΝ

Οι ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες αυξάνουν τις τιμές των βενζινοκίνητων οχημάτων και ετοιμάζουν εκπτώσεις στα ηλεκτρικά οχήματα στην προσπάθειά τους να ανταπεξέλθουν στις προκλήσεις των νέων ορίων για τις εκπομπές ρύπων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτή η τάση σαφώς και θα μειώσει την κερδοφορία των αυτοκινητοβιομηχανιών, αλλά ουσιαστικά θα τους απαλλάξει από τα βαριά πρόστιμα. Ωστόσο, είναι προτιμότερο να μειώσουν τις τιμές στα μοντέλα τους, ώστε να γίνουν ελκυστικότερες, παρά να δώσουν χρήματα που θα βγουν από τα ταμεία τους και θα τις αναγκάσουν σε οικονομική ασφυξία.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση θα μειώσει σημαντικά το ανώτατο όριο των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στα αυτοκίνητα από την 1η Ιανουαρίου, πράγμα που σημαίνει ότι τουλάχιστον ένα από τα πέντε αυτοκίνητα που θα πωλούνται θα πρέπει να είναι ηλεκτρικά για να πιαστούν οι στόχοι. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA) το 20% όλων των πωλήσεων θα πρέπει να είναι EV για να αποφευχθούν βαριά πρόστιμα. Μέχρι στιγμής φέτος μόνο το 13% από το σύνολο των πωλήσεων είναι ηλεκτρικά. Δεν θα πρέπει να παραγνωρίζουμε και την επίθεση των Κινέζων στην ΕΕ και τις χαμηλές τιμές των ηλεκτρικών αυτοκινή-

των. Το αμέσως επόμενο διάστημα τα δεδομένα θα αλλάξουν λόγω των δασμών και κανείς δεν γνωρίζει πως θα αντιδράσουν οι Κινέζοι οι οποίοι θέλουν να μείνουν και να εδραιωθούν στην Ευρώπη. Το σίγουρο είναι ότι θα δημιουργήσουν μονάδες παραγωγής στην Γηραιά Ήπειρο, ξεπερνώντας με αυτό τον τρόπο τα όποια προβλήματα με τους δασμούς.

Οι αυτοκινητοβιομηχανίες θα χρειαστεί να πουλήσουν στο μέλλον περισσότερα ηλεκτρικά οχήματα, τα οποία κοστίζουν περισσότερο από τα παραδοσιακά οχήματα, σε μια εποχή που οι ευρωπαϊκές κυβερνήσεις σταματούν ή δεν έχουν χρήματα για επιδοτήσεις. Οι κυβερνήτες της Ευρώπης προτρέπουν τις Βρυξέλλες να επανεξετάσουν τους στόχους. Όμως μέχρι στιγμή οι αποφάσεις δεν αλλάζουν. Αυτό αναγκάζει τις αυτοκινητοβιομηχανίες να δουλεύουν πάνω στο κομμάτι μείωσης των εκπομπών των ρύπων, στοχεύοντας να αποφύγουν τα βαριά πρόστιμα που θα μπορούσαν να φτάσουν τα 15 δισεκατομμύρια ευρώ με βάση τις τρέχουσες πωλήσεις, όπως έχει δηλώσει χαρακτηρισικά ο πρόεδρος της ACEA, Luca de Meo. Μέσα σε αυτό το σκηνικό, τα γκρουπ VW, Stellantis και Renault αύξησαν τις τιμές των βενζινοκίνητων μοντέλων κατά αρκετές εκατοντάδες ευρώ τους τελευταίους δύο μήνες, σε μια προσπάθεια να στρέψουν προς τα ηλεκτρικά τους πε-

λάτες προκειμένου να περιοριστούν οι εκπομπές ρύπων. Αυτή την τακτική ίσως να ακολουθήσουν και άλλες εταιρείες, στην προσπάθειά τους να πετύχουν τις εκπομπές ρύπων. Από την άλλη είναι σχεδόν βέβαιο ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα θα πωλούνται σε αρκετά δελεαστικές τιμές. Ίσως και κοντά στο περιθώριο κόστους. Ο επικεφαλής προβλέψεων κινητήρων της GlobalData, Alastair Bedwell προβλέπει ότι οι πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων στην Ευρώπη θα αυξηθούν κατά 41%, φθάνοντας σε 3,1 εκατομμύρια μονάδες το 2025. Παράλληλα θα δούμε και εταιρείες να συγχωνεύονται όχι αποκλειστικά για να πετύχουν τις εκπομπές ρύπων, αλλά για να μειώσουν και το κόστος παραγωγής. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η επικείμενη συγχώνευση της Nissan με την Honda, αλλά και η συνεργασία της Suzuki με την Volvo που ανήκει στην Geely. Η τελευταία συμφωνία θα εξαλείψει σχεδόν πλήρως κάθε απειλή προστίμων για τη Suzuki. Ετσι, όλοι περιμένουν να δουν πως θα αντιδράσουν οι Βρυξέλλες και ποιες αποφάσεις θα πάρουν. Αν δηλαδή χαλαρώσουν έστω και για λίγο τα όρια που έχουν θέσει για τις εκπομπές ή θα επιμείνουν στην απόφασή τους.

## ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ

Τον Νοέμβριο του 2024, οι ταξινομήσεις νέων αυτοκινήτων στην ΕΕ μειώθηκαν κατά 1,9%. Η Γαλλία πρωτοστάτησε με απότομη πτώση 12,7%, ακολουθούμενη από την Ιταλία (-10,8%), ενώ η γερμανική αγορά παρέμεινε ελαφρά στάσιμη (0,5%). Μεταξύ των τεσσάρων σημαντικότερων αγορών της ΕΕ, μόνο η Ισπανία κατέγραψε θετική ανάπτυξη (6,4%), ανακοίνωσε η Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το ενδεκάμηνο Ιανουαρίου- Νοεμβρίου 2024, οι ταξινομήσεις νέων αυτοκινήτων παρέμειναν σταθερές (+0,4%), φτάνοντας τα 9,7 εκατομμύρια μονάδες. Ενώ η αγορά στην Ισπανία είχε θετικές επιδόσεις (+5,1%), πτώση σημειώθηκε στη Γαλλία (-3,7%), τη Γερμανία (-0,4%) και την Ιταλία (-0,2%).

Πωλήσεις νέων αυτοκινήτων στην ΕΕ ανά πηγή ενέργειας  
Το μερίδιο αγοράς των ηλεκτρικών αυτοκινήτων με μπαταρία για τον Νοέμβριο του 2024 μειώθηκε στο 15% από 16,3% πέρυσι, ενώ ο όγκος μειώθηκε κατά 9,5%. Οι ταξινομήσεις Plug-in υβριδικών αυτοκινήτων για τον Νο-

έμβριο του 2024 μειώθηκαν επίσης κατά 8,8%. Το μερίδιο αγοράς αυτού του τύπου οχημάτων έφτασε το 7,6% τον περασμένο μήνα, σημειώνοντας μείωση 0,6 ποσοστιαίες μονάδες σε σύγκριση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα: Οι πωλήσεις αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων με μπαταρία μειώθηκαν κατά 9,5% στις 130.757 μονάδες τον Νοέμβριο του 2024. Αυτή η πτώση οφείλεται κυρίως στη σημαντική μείωση των εγγραφών στη Γερμανία (-21,8%) και στη Γαλλία (-24,4%), με αποτέλεσμα έναν όγκο αγοράς κατά 5,4% χαμηλότερο από την αντίστοιχη περσινή περίοδο, με το συνολικό μερίδιο αγοράς τώρα να ανέρχεται στο 13,4%.

Οι πωλήσεις plug-in υβριδικών αυτοκινήτων μειώθηκαν κατά 8,8% τον περασμένο μήνα, μετά από σημαντικές μειώσεις στη Γαλλία (-19,6%), στο Βέλγιο (-61,4%) και στην Ιταλία (-31,4%). Τον Νοέμβριο, τα υβριδικά plug-in αντιπροσώπευαν το 7,6% της αγοράς αυτοκινήτων, από 8,1% πέρυσι. Οι όγκοι από την έναρξη του έτους μέχρι σήμερα μειώθηκαν επίσης κατά 8% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο.

Οι ταξινομήσεις υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων αυξήθηκαν κατά 18,5% τον Νοέμβριο, με το μερίδιο αγοράς να αυξάνεται στο 33,2%, από 27,5% τον περασμένο Νοέμβριο, ξεπερνώντας τις ταξινομήσεις βενζινοκίνητων αυτοκινήτων για τρίτο συνεχόμενο μήνα.

Αυτοκίνητα βενζίνης και ντίζελ: Τον Νοέμβριο του 2024, οι πωλήσεις βενζινοκίνητων αυτοκινήτων μειώθηκαν κατά 7,8%. Και οι τέσσερις μεγάλες αγορές κατέγραψαν μειώσεις: η Γαλλία σημείωσε τη μεγαλύτερη πτώση, με τις εγγραφές να πέφτουν κατακόρυφα κατά 31,5%, ακολουθούμενη από την Ιταλία με πτώση 12,3%. Αν και πιο μέτριες, η Γερμανία και η Ισπανία κατέγραψαν επίσης πτώση (-5,4% και -2,3%, αντίστοιχα). Με 266.115 νέα αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν τον περασμένο μήνα, το μερίδιο αγοράς για τη βενζίνη μειώθηκε στο 30,6%, από 32,5% τον ίδιο μήνα πέρυσι. Η αγορά αυτοκινήτων ντίζελ υποχώρησε κατά 15,3%, καταλαμβάνοντας μερίδιο αγοράς 10,6% τον περασμένο Νοέμβριο. Συνολικά, μειώσεις παρατηρήθηκαν στις περισσότερες αγορές της ΕΕ.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΥΠΕΘΘ: ΣΕ ΕΝΑ ΜΗΝΑ ΣΕ ΙΣΧΥ ΟΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Τι είπε ο Κ. Χατζηδάκης στη Βουλή κατά την ψήφιση των μέτρων

«Η κυβέρνηση προχωρά στην ψήφιση σειράς μεταρρυθμιστικών παρεμβάσεων αποδεικνύοντας με πράξεις την πρόθεσή της να ενισχύσει ουσιαστικά τα εισοδήματα τόσο των χαμηλοσυνταξιούχων όσο και των κοινωνικά ευάλωτων συμπολιτών μας».

Αυτό επεσήμανε ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας, Κωστής Χατζηδάκης, παρουσιάζοντας τις τροπολογίες που ψηφίστηκαν χθες στη Βουλή (σε με το ν/σ του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αναλυτικό θέμα στις σελ. 7, 8, 9, 10) σε συνέχεια των μέτρων που είχε ανακοινώσει ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης από το βήμα της Ολομέλειας Βουλής, τόσο για τις τράπεζες όσο και για τους χαμηλοσυνταξιούχους, αλλά και για τα Σώματα Ασφαλείας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα όσα ανέπτυξε ο κ. Χατζηδάκης, η πρώτη τροπολογία προβλέπει μεταξύ άλλων ότι:

- δίνεται παράταση δύο μηνών - μέχρι τέλη Φεβρουαρίου του 2025- για την ολοκλήρωση των γραφειοκρατικών διαδικασιών για την απόκτηση golden visa, προκειμένου να μην ακυρωθούν επενδύσεις που είχαν ήδη προχωρήσει.

- Επεκτείνεται και για το έτος 2025 η απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ των πολιτών πυρόπληκτων περιοχών.

- Δίνεται νέα προθεσμία μέχρι τις 31 Μαρτίου 2025 για την ολοκλήρωση των υποθέσεων εξώδικης επίλυσης φορολογικών διαφορών που έχουν ήδη ξεκινήσει ώστε να μην παραπεμφθούν στο νέο όργανο και να κριθούν από την ίδια Επιτροπή που ξεκίνησε την διαδικασία.

Στη συνέχεια ο κ. Χατζηδάκης έδωσε έμφαση στην δεύτερη τροπολογία, στην οποία περιλαμβάνονται τα μέτρα που ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός, και αφορούν τις μειώσεις προμηθειών των τραπεζών, τους δυνάμεις δικαιούχους του ΕΚΑΣ και το ειδικό ανθυγιεινό επίδομα για τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και τα Σώματα Ασφαλείας.

Όπως ανέφερε ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας, στα εξι άρθρα της τροπολογίας προβλέπονται:

- διατάξεις για τον μνημονισμό ή την μείωση των πιο συν-

θισμένων προμηθειών κατ' έτος και συνεχώς, κατά 150 εκ ευρώ το χρόνο.

«Τα μέτρα ορίζεται ότι θα ισχύσουν ένα μήνα περίπου -από 20 με 21 Ιανουαρίου- από την δημοσίευση του νόμου στο ΦΕΚ για να υπάρξει προσαρμογή των πληροφοριακών συστημάτων των τραπεζών», διευκρίνισε.

Πρόσθεσε δε, ότι «εκτός των προμηθειών ενισχύεται ο ανταγωνισμός στο χρηματοπιστωτικό σύστημα με την κατάργηση όλων των περιορισμών που υπήρχαν για τη δυνατότητα των εταιριών παροχής πιστώσεων, ώστε υπό τον έλεγχο της ΤτΕ, να δίνουν και αυτές δάνεια κάθε μορφής και επιχειρηματικά».

«Αυτό είναι μια πραγματική μεταρρύθμιση διότι ενισχύεται ο ανταγωνισμός, και σε κάθε περίπτωση είναι μια απάντηση σε μια στάση των τραπεζών, που όπως λέει ο λαός μας έβγαζαν από τη μύγα ξηγκ», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Χατζηδάκης. Επίσης,

- από 1/1/2026 τόσο για τις τράπεζες όσο και για τους σέρβις αυξάνεται κατά 100% ο ΕΝΦΙΑ που πληρώνουν για οικιστικά ακίνητα τα οποία κατέχουν προκειμένου να ωθηθούν να τρέξουν γρηγορότερα την διάθεση των ακινήτων που έχουν, στην αγορά.

Πολύ σημαντικές ρυθμίσεις χαρακτήρισε ο κ. Χατζηδάκης δύο ακόμα ρυθμίσεις.

Η πρώτη αφορά, την χορήγηση δωρεάν φαρμάκων σε 130.000 χαμηλοσυνταξιούχους που πήραν σύνταξη από το 2020-2021 και μετά -που δυνάμεις θα ήταν δικαιούχοι του ΕΚΑΣ, όπως είναι όσοι ήταν δικαιούχοι πριν το 2020, την οποία χαρακτήρισε «ρύθμιση κοινής λογικής και κοινωνικής δικαιοσύνης».

Η δεύτερη ρύθμιση αφορά το επίδομα ύψους 100 ευρώ για τον καθένα σε 155.000 στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας και «ικανοποιείται έτσι ένα αίτημα των τελευταίων 10ετιών για την καταβολή επιδόματος ιδιαίτερων συνθηκών εργασίας και επικινδυνότητας».

«Είναι μια κίνηση απέναντι σε αυτούς που προστατεύουν τον πολίτη νύχτα και μέρα», συμπλήρωσε ο κ. Χατζηδάκης.

### Αντιδράσεις

«Εμείς δεν είμαστε υπέρ του να δώσουν οι τράπεζες ακίνητα για να αυξηθεί η προσφορά και να πέσουν οι τιμές αλλά να μην παίρνουν οι τράπεζες τα ακίνητα και να φροντίσετε τουλάχιστον, να ανοικιάζονται καταρχήν στους ιδιοκίτες από τους οποίους τα παίρνουν», τόνισε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της ΕΛ.ΛΥ Στυλιανός Φωτόπουλος, σχολιάζοντας τις ρυθμίσεις για τις τράπεζες.

Από την πλευρά του, ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Πλεύσης Ελευθερίας, Αλέξανδρος Καζαμίας, αντέτεινε ότι τα μέτρα που εφαρμόζει η κυβέρνηση για τις τράπεζες ισοδυναμούν με μόλις στο 3% των κερδών τους.

«Κάποια στιγμή υπάρχουν και κάποια όρια στη τυφλή αντιπολίτευση. Οι περιορισμοί αφορούν το ένα τρίτο όσων εισπράτουν οι τράπεζες», αντέδρασε ο κ. Χατζηδάκης και πρόσθεσε:

«Είναι μια ολιστική παρέμβαση της κυβέρνησης που έρχεται σε συνέχεια προηγούμενων παρεμβάσεων, όπως η πρωτοβουλία «ΡΙΣ», η οποία χρησιμοποιείται ήδη από 3,5 εκ συμπολίτες μας ιδιαίτερα νέους, με μηδενικές ή πολύ χαμηλές προμήθειες όπως και η μείωση προμηθειών που πληρώνουν οι επαγγελματίες για τις μικρές συναλλαγές στις τράπεζες και τώρα διευρύνουμε το όριο από τα 10 ευρώ στα 20 ευρώ οι οποίες είναι και οι μισές συναλλαγές που γίνονται αριθμητικά με κάρτες.

Επομένως, η παρέμβαση η οποία κάνουμε είναι πολύ ουσιαστική, και ανεξάρτητα από την μικρόψυχη κριτική που γίνεται οι Έλληνες πολίτες την εκτιμούν, όπως βλέπουν θετικά τόσο την παρέμβαση που κάνουμε για τους χαμηλοσυνταξιούχους με τα δωρεάν φάρμακα όσο και την ικανοποίηση του πάγιου αιτήματος των Σωμάτων Ασφαλείας σε σχέση με το επίδομα επικινδυνότητας.

Τα πράγματα είναι πολύ ξεκάθαρα για να τα θολώσει η όποια μικρόψυχη αντιπολιτευτική κριτική», κατέληξε ο κ. Χατζηδάκης.

## ΑΥΞΗΣΗ 4,3% ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΟΙ ΑΦΙΞΕΙΣ ΣΤΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Σε 2.779.515 ανήλθαν οι αφίξεις στα τουριστικά καταλύματα της χώρας τον Οκτώβριο εφέτος και οι διανυκτερεύσεις σε 10.920.665, σημειώνοντας αύξηση σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2023, κατά 4,3% στις αφίξεις και στις διανυκτερεύσεις.

Αυτό, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προκύπτει από την έρε-

να της ΕΛΣΤΑΤ για τα μηνιαία στοιχεία κίνησης καταλυμάτων ξενοδοχειακού τύπου, κάμπινγκ και συλλογικών καταλυμάτων σύντομης διαμονής (ενοικιαζόμενα δωμάτια).

Ειδικότερα, τον Οκτώβριο 2024 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2023, παρατηρήθηκε αύξηση 5,1% στις αφίξεις και 4,8% στις διανυκτερεύσεις των αλλοδαπών. Αντίστοιχα

για τους ημεδαπούς, παρατηρήθηκε αύξηση στις αφίξεις και στις διανυκτερεύσεις κατά 1,7% και 1,6%, αντίστοιχα.

Μεγαλύτερη συμβολή στις αφίξεις και στις διανυκτερεύσεις στο σύνολο των καταλυμάτων, παρατηρήθηκε από τους αλλοδαπούς με 76,9% και 86,6%, αντίστοιχα. Ενώ, η μέση συνολική διανυκτέρευση ανήλθε σε 3,9 ημέρες.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ: ΣΤΟΧΟΣ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΣΤΙΣ ΑΝΕΠΤΥΓΜΕΝΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

Η αναβάθμιση του Χρηματιστηρίου, αποτελεί έναν από τους μεγάλους στόχους της κυβέρνησης, όπως τόνισε, σε γραπτό του μήνυμα και ο Πρωθυπουργός Κ. Μητσοτάκης στους μεγαλύτερους διαχειριστές κεφαλαίων παγκοσμίως, στο πρόσφατο επενδυτικό συνέδριο που διοργάνωσε η Morgan Stanley σε συνεργασία με το Χ.Α στο Λονδίνο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στο μήνυμά του ο Πρωθυπουργός τόνισε: «Πριν από λίγα χρόνια, είχα υποσχεθεί ότι η Ελλάδα θα ανακτήσει την θέση της στην επενδυτική βαθμίδα - και πέρυσι, αυτό έγινε. Σήμερα, είμαι εδώ για να σας πω ότι η Ελλάδα βρίσκεται σε τροχιά για ένα νέο ορόσημο: την αναβάθμιση του Χρηματιστηρίου Αθηνών σε καθεστώς ανεπτυγμένης αγοράς».

Η αναβάθμιση του Χρηματιστηρίου στις ανεπτυγμένες αγορές αποτελεί τον μεγάλο μας στόχο τόνισε προσφάτως, ο Διευθύνων Σύμβουλος του Χρηματιστηρίου Αθηνών κ. Γ. Κοντόπουλος, κατά την παρουσίαση της νέας εταιρικής ταυτότητας της ΕΧΑΕ. Με την αναβάθμιση θα ενισχυθεί το κύρος και η εικόνα του ΧΑ, προσελκύνοντας περισσότερα επενδυτικά κεφάλαια. Οι εισηγμένες θα έχουν πρόσβαση σε περισσότερα κεφάλαια, που επενδύουν σε ανεπτυγμένες αγορές, ενισχύοντας και την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

Πρώτοι στο χωριό ή τελευταίοι στην πόλη; Η «απάντηση» του CEO του Ομίλου Χρηματιστήριο Αθηνών, κ. Γ. Κοντόπουλος, την οποία αρέσκει να δίνει είναι: «Μία ομάδα της Super League 2 που βρίσκεται στις πρώτες θέσεις έχει στόχο να ανεβεί στην Super League 1».

Την τελευταία διετία, η διοίκηση του Χ.Α εργάζεται πάνω στο στόχο της αναβάθμισης της ελληνικής αγοράς, προκειμένου τους επόμενους 12-18 μήνες να έχει επιτευχθεί, με στόχο την προσέλκυση περισσότερων επενδυτικών κεφαλαίων, καθώς ήδη το Χ.Α είναι σε watchlist αναβαθμίσεων του FTSE Russell και του S&P DJI για επικείμενη μετάταξη στην κατηγορία των ανεπτυγμένων αγορών.

Στον προθάλαμο της αναβάθμισης στις ανεπτυγμένες αγορές έχουν θέσει το Χρηματιστήριο Αθηνών ο οίκος FTSE και ο οίκος S&P, καθώς το περιέλαβαν στη λίστα παρακολούθησης (watchlist) του 2025, οπότε και θα ληφθεί η τελική απόφαση για την επάνοδό του στην κατηγορία των ανεπτυγμένων αγορών. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι το Χ.Α. λαμβάνει αξιολογή-

σεις από τρεις οίκους, τον MSCI τον οίκο FTSE και τον οίκο αξιολόγησης S&P. Ο κάθε ένας θέτει τις δικές του προϋποθέσεις και όρους για ένταξη στις ώριμες αγορές. Ο οίκος MSCI σε πρόσφατη αξιολόγηση του δεν προχώρησε στην ένταξη της ελληνικής χρηματιστηριακής αγοράς σε «watch list για αναβάθμιση». Αξίζει να σημειωθεί ότι το 70% των funds ακολουθούν τους δείκτες MSCI, καθιστώντας την αναβάθμιση από τον οίκο MSCI κρίσιμο παράγοντα.

Ο MSCI είναι ο σημαντικότερος δείκτης, καθώς έχει ενεργητικό 12 τρισ. δολάρια, ενώ τον παρακολουθούν οι μεγαλύτεροι διεθνείς οίκοι και επηρεάζει επενδυτικά τα σοβαρότερα χαρτοφυλάκια.

Η ένταξη στους δείκτες των ανεπτυγμένων αγορών θα ενισχύσει περαιτέρω τη ρευστότητα και το βάθος της ελληνικής αγοράς, δημιουργώντας έναν «ενάρετο κύκλο» που θα συμβάλει στην ανάπτυξη των ελληνικών επιχειρήσεων και γενικότερα της ελληνικής οικονομίας.

Το ελληνικό χρηματιστήριο είναι το μόνο χρηματιστήριο της Ευρωζώνης που είναι υποβαθμισμένο από το 2013 και βρέθηκε από τις Ανεπτυγμένες Αγορές στις Αναδυόμενες.

Την Τετάρτη 12 Ιουνίου 2013, το ελληνικό χρηματιστήριο υποβαθμίστηκε από τον σημαντικότερο δείκτη αξιολόγησης παγκοσμίως, τον MSCI, με ενεργητικό 12 τρισ. δολάρια, τον οποίο παρακολουθούν οι μεγαλύτεροι διεθνείς οίκοι. Ανάλογη υποβάθμιση δεν έχει υπάρξει για κανένα άλλο χρηματιστήριο ανεπτυγμένων αγορών.

Η επάνοδος του Χ.Α. στις ανεπτυγμένες αγορές είναι ένα στοίχημα μεγάλης σημασίας για το ελληνικό χρηματιστήριο, που έχασε, λόγω της μεγάλης οικονομικής κρίσης και της υποβάθμισης του αξιόχρεου της χώρας, τη θέση του στους δείκτες των ανεπτυγμένων αγορών, με αποτέλεσμα έκτοτε να αντλεί κεφάλαια η ελληνική αγορά μόνο από τη μικρή «λίμνη» των επενδυτικών χαρτοφυλακίων και hedge funds που τοποθετούνται σε αναδυόμενες αγορές, κάτι που επηρεάζει αρνητικά τη συναλλακτική δραστηριότητα και τις αποτιμήσεις των μετοχών.

Στα θετικά της αναβάθμισης να αναφέρουμε και την διαφορά των κεφαλαίων που διακινούνται στις αναδυόμενες και στις ανεπτυγμένες αγορές. Στην πρώτη κατηγορία διακινούνται περίπου 2 τρισεκατομμύρια δολάρια και στις ανεπτυγμένες περί τα 15 τρισ. Άρα η

«λίμνη» κεφαλαίων στις αναπτυγμένες αγορές είναι πολύ μεγαλύτερη.

### Η έκθεση της JP Morgan

Πολλές συζητήσεις είχε προκαλέσει προηγούμενη έκθεση της JP Morgan σύμφωνα με την οποία η Ελλάδα θα ήταν καλύτερο να παραμείνει στις Αναδυόμενες Αγορές. Σύμφωνα με τους αναλυτές του Οίκου, η ελληνική χρηματιστηριακή αγορά έχει μόνο τρεις μετοχές (Εθνική, Eurobank και ΟΠΑΠ), που έχουν την ποιότητα για τον δείκτη MSCI Europe, ενώ σε περίπτωση μετάταξής της θα ήταν η μικρότερη Αγορά του MSCI Europe, πίσω από την Πορτογαλία και την Αυστρία.

Την ίδια ώρα ερωτηματικό υπάρχει για τα κεφάλαια που θα εισέλθουν στην ελληνική χρηματιστηριακή αγορά μετά από μία πιθανή μετάταξη στο club των ανεπτυγμένων αγορών.

Η JP Morgan εκτιμά, ότι σε περίπτωση αναβάθμισης της ελληνικής χρηματιστηριακής αγοράς, θα υπάρξουν εκροές 1,83 δισ. δολ. λόγω εξόδου από τους δείκτες FTSE Emerging Market και εισροές 1,75 δισ. λόγω εισόδου στους δείκτες από τους δείκτες FTSE Developed Market. Επομένως, το ισοζύγιο θα είναι αρνητικό, δηλαδή εκροή περίπου 75 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με την Axia Research αξιολόγηση πιστοληπτικής ικανότητας IG είναι ιδιαίτερα σημαντική για τις ενεργές ροές, ενώ το στάτους των ανεπτυγμένων αγορών είναι πιο σχετικό για τις ροές των funds που παρακολουθούν δείκτες (indexed funds, κυρίως ETF). Ωστόσο, δεδομένου ότι η πλειονότητα των επενδυτικών κεφαλαίων (62% του συνόλου) εξακολουθεί να μην είναι indexed, αυτό σημαίνει ότι η πλειονότητα των κεφαλαίων μπορεί να επενδύσει στην Ελλάδα μετά την αναβάθμιση σε επενδυτική βαθμίδα και όχι στο καθεστώς των ανεπτυγμένων αγορών.

Επίσης, τα παθητικά κεφάλαια που συνδέονται με το καθεστώς των ανεπτυγμένων αγορών αντιπροσωπεύουν μόνο το 14% των επενδυμένων περιουσιακών στοιχείων της ΕΕ, δηλαδή είναι λιγότερο σημαντικά για τη συνολική εικόνα. Ως εκ τούτου, τονίζει η Axia, η επενδυτική βαθμίδα είναι αυτή θα φέρει την πλειονότητα των σταδιακών εισροών στο Χ.Α.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΠΑΝΗΓΥΡΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΤΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ

### Ανακοινώθηκε ο Πίνακας Τιμητικών Διακρίσεων για το έτος 2024 – Αργυρό μετάλλιο στον ομότιμο καθηγητή ΕΜΠ Δ. Φιλιππίδη

Η Πανελλήνια Ένωση Εθελοντών Πυροσβεστικού Σώματος, το «Μουσείο Άλατος» Μεσολογίου, ο εικαστικός Αλέξης Κυριτσόπουλος, ο πιανίστας Δαυίδ Ναχιμιάς, η Πολιτιστική Ομάδα «Αρχιπέλαγος», ο Σύλλογος Γονέων, Κηδεμόνων και Φίλων Παιδιών με Νεφρικές Ασθένειες «ΕΛΠΙΔΑ», η Ελληνική Συμφωνική Ορχήστρα Νέων (ΕΛΣΟΝ) και ο καθηγητής Ψυχιατρικής Κωνσταντίνος Λυκέτσος, είναι μεταξύ των βραβευθέντων από την Ακαδημία Αθηνών για το 2024, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά τη χθεσινή πανηγυρική συνεδρία της Ακαδημίας Αθηνών απονεμήθηκαν επίσης ένα χρυσό μετάλλιο στο Γερμανικό Αρχαιολογικό Ινστιτούτο Αθηνών «για τα 150 χρόνια ευδόκιμης παρουσίας του στην Ελλάδα», δυο αργυρά, στον Δημήτρη Φιλιππίδη, ομότιμο καθηγητή ΕΜΠ, «για τις συστηματικές επιστημονικές του έρευνες, την εμπνευσμένη πανεπιστημιακή διδασκαλία του, το ευρύτατο φάσματος συγγραφικό του έργο, τις συναρπαστικές ομιλίες του, την λειτουργικότητα αρθρογραφία του, και την γενικότερη παρουσία και ήρεμη επιρροή του στον κοινωνικό χώρο της αρχαιολογίας και πολεοδομίας» και στον Αλκιβιάδη Ν. Τάπτο «για την καθοριστική συμβολή του στην ανάπτυξη αξιοσημείωτης πολιτιστικής δραστηριότητας στην Άνδρο».

#### Έργο της Ακαδημίας Αθηνών για το 2024

Στη συνεδρίαση, ο πρόεδρος της Ακαδημίας Αθηνών, Σταμάτιος Κριμιζής, εκφώνησε ομιλία με θέμα «Αντιπαράθεση θεωρίας και παρατηρήσεων: Η περίπτωση του σχήματος με

Ηλίσφαιρας», ενώ ο γενικός γραμματέας, Χρήστος Ζερεφός, πριν παρουσιάσει τον πίνακα Τιμητικών Διακρίσεων της Ακαδημίας Αθηνών για το έτος 2024, ανέγνωσε την Έκθεση με θέμα το έργο της Ακαδημίας Αθηνών για το έτος 2024. Όπως σημείωσε ο ίδιος, πρόκειται για ένα μέρος του έργου της Ακαδημίας Αθηνών που συντελέστηκε κατά το 2024, καθώς η λοιπή ερευνητική δραστηριότητα των ερευνητικών Κέντρων και Γραφείων της Ακαδημίας Αθηνών θα ανακοινωθεί αναλυτικά από τον πρόεδρο της Ακαδημίας Αθηνών, καθηγητή Σταμάτιο Κριμιζή, στις 16 Ιανουαρίου 2024, κατά την εγκατάσταση των νέων Αρχών της Ακαδημίας.

Ο κ. Ζερεφός αναφέρθηκε στο πλούσιο έργο της Ακαδημίας Αθηνών, που αφορά μεταξύ άλλων στα ερευνητικά προγράμματα που διαχειρίστηκε, στις σημαντικές εκδηλώσεις και επιστημονικές συναντήσεις, καθώς και στις νέες υποδοχές κατά τη διάρκεια του έτους. Επίσης, μίλησε για τα μνημόνια και προγραμματικές συμβάσεις που υπεγράψαν, όπως «με τον Οργανισμό Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής και το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, για την εκπόνηση του έργου «Ανάπτυξη ψηφιακής Εθνικής Βάσης Κλιματικών δεδομένων και προσομοιώσεων σε υψηλή υποκλιμακωπή για τις προστατευόμενες περιοχές της Ελλάδας», συνολικού προϋπολογισμού 1.650.000 ευρώ».

Μεταξύ άλλων, ο κ. Ζερεφός αναφέρθηκε στον νέο Οργανισμό που 98 χρόνια από την ίδρυσή της αποκτά η Ακαδημία Αθηνών, ο οποίος αποσκοπεί «στον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας της Ακαδημίας, σύμφωνα με

τις εξελίξεις στον ακαδημαϊκό χώρο τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό». Επίσης, αντιμετωπίζει λειτουργικά ζητήματα της Ακαδημίας και διευκολύνει τη συνεργασία της Ακαδημίας με δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, ερευνητικά κέντρα και ινστιτούτα, Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα του εσωτερικού και του εξωτερικού, διεθνείς οργανισμούς, καθώς και με ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που επιδιώκουν κοινωφελείς σκοπούς».

Σχετικά με τον τομέα της επέκτασης των κτιριακών υποδομών της Ακαδημίας Αθηνών, ο κ. Ζερεφός είπε ότι έγιναν σημαντικά βήματα στην προετοιμασία της δημοπράτησης του έργου ΣΔΙΤ της Ακαδημίας. «Το έργο αυτό περιλαμβάνει την κατασκευή νέου (υπόσκαφου) κτίριου Μουσείου και Βιβλιοθήκης και κτίριου με γραφεία και άλλες χρήσεις. Σήμερα αναμένουμε την έγκριση του υπουργείου Πολιτισμού, έτσι ώστε το έργο να δημοπρατηθεί εντός του επόμενου έτους και να ανατεθεί η κατασκευή μέσω της σύμβασης ΣΔΙΤ». Τέλος, όπως ο ίδιος ενημέρωσε, «υπογράφηκε ιδιαίτερα σημαντική μίσθωση ακινήτου με το διεθνούς εμβέλειας ίδρυμα «THE JAN PAUL GETTY TRUST», η οποία θα αποτελέσει τη βάση συνεργασίας του Ιδρύματος αυτού με την Ακαδημία Αθηνών για την ίδρυση κοινού κέντρου επιστημονικής μελέτης, έρευνας και φιλοξενίας υποτρόφων και ερευνητών από τις ΗΠΑ, στο πλαίσιο των κοινών επιστημονικών και πολιτιστικών σκοπών των δύο ιδρυμάτων και ιδιαίτερα προς όφελος της χώρας μας».

## ΜΑΥΡΗ ΤΡΥΠΑ ΣΤΟ ΠΡΩΙΜΟ ΣΥΜΠΑΝ ΠΑΙΡΝΕΙ ΕΝΑΝ... ΥΠΝΑΚΟ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΥΠΕΡΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΤΡΟΦΗΣ

Μια τεράστια μαύρη τρύπα στο πρώιμο σύμπαν εντοπίστηκε από διεθνή ομάδα αστρονόμων να... κοιμάται, έπειτα από χορταστικό φαγητό.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, Οι ερευνητές, με επικεφαλής το Πανεπιστήμιο του Κέμπεριτζ, χρησιμοποίησαν το διαστημικό τηλεσκόπιο James Webb για να εντοπίσουν αυτή τη μαύρη τρύπα στο πρώιμο σύμπαν, που χρονολογείται μόλις 800 εκατομμύρια χρόνια μετά τη Μεγάλη Έκρηξη.

Η μαύρη τρύπα είναι μία από τις πιο ογκώδεις που έχουν ανακαλυφθεί σε αυτό το σημείο ανάπτυξης του σύμπαντος: η μάζα της είναι 400 εκατομμύρια φορές η μάζα του Ήλιου μας και αποτελεί περίπου το 40% της συνολικής μάζας του γαλαξία, στον οποίο βρίσκεται. Ωστόσο, παρά το γιγάντιο μέγεθός της, αυτή η μαύρη τρύπα «τρώνε» το αέριο που χρειάζεται για να αναπτυχθεί με πολύ χαμηλό ρυθμό, περίπου 100 φορές κάτω από το θεωρητικό μέγιστο όριό της, οπότε είναι ουσιαστικά αδρανής.

Αυτό το εύρημα της υπερμεγέθους μαύρης τρύπας τόσο νο-

ρίς στην εξέλιξη του σύμπαντος, η οποία όμως δεν μεγαλώνει, θέτει σε αμφισβήτηση τα υπάρχοντα μοντέλα για το πώς αναπτύσσονται οι μαύρες τρύπες. Στη δημοσίευση της έρευνας στο περιοδικό Nature, οι επιστήμονες επισημαίνουν ότι το πιο πιθανό σενάριο είναι ότι οι μαύρες τρύπες περνούν σύντομες περιόδους εξαιρετικά γρήγορης ανάπτυξης και στη συνέχεια μεγάλες περιόδους αδράνειας.

Όταν οι μαύρες τρύπες «κοιμούνται», είναι πολύ λιγότερο φωτεινές, γεγονός που καθιστά δυσκολότερο τον εντοπισμό τους. Παρά την αδράνειά της, η συγκεκριμένη μαύρη τρύπα εντοπίστηκε, λόγω του τεράστιου μεγέθους της.

Σύμφωνα με τα καθιερωμένα μοντέλα, οι μαύρες τρύπες σχηματίζονται από τα υπολείμματα νεκρών αστέρων και συσσωρεύουν ύλη μέχρι ένα προβλεπόμενο όριο (όριο Eddington). Ωστόσο, το τεράστιο μέγεθος αυτής της μαύρης τρύπας υποδηλώνει ότι τα καθιερωμένα μοντέλα μπορεί να μην εξηγούν επαρκώς πώς σχηματίζονται και μεγαλώνουν τέτοιες μαύρες τρύπες. «Είναι πιθανό οι μαύρες τρύπες να γεννιούνται μεγά-

λες, γεγονός που θα μπορούσε να εξηγήσει γιατί το James Webb εντόπισε τεράστιες μαύρες τρύπες στο πρώιμο σύμπαν. Άλλη πιθανότητα είναι ότι περνούν περιόδους υπερδραστηριότητας, ακολουθούμενες από μεγάλες περιόδους αδράνειας», δηλώνει ένας από τους συγγραφείς της μελέτης, ο καθηγητής Ρομπερτό Μαϊολίνο, από το Ινστιτούτο Κοσμολογίας Κανλί του Πανεπιστημίου του Κέμπεριτζ.

Οι ερευνητές διεξήγαγαν προσομοιώσεις σε υπολογιστές για να μοντελοποιήσουν πώς αυτή η αδρανής μαύρη τρύπα θα μπορούσε να αναπτυχθεί σε τόσο μεγάλο μέγεθος τόσο νωρίς στο σύμπαν. Διαπίστωσαν ότι το πιο πιθανό σενάριο είναι ότι οι μαύρες τρύπες μπορούν να υπερβούν το όριο Eddington για σύντομες περιόδους, κατά τη διάρκεια των οποίων μεγαλώνουν πολύ γρήγορα, ακολουθούμενες από μεγάλες περιόδους αδράνειας. Οι ερευνητές επισημαίνουν ότι μαύρες τρύπες, όπως αυτή, πιθανότατα τρώνε για πέντε έως δέκα εκατομμύρια χρόνια και κοιμούνται για περίπου 100 εκατομμύρια χρόνια.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΣΤΗ MERIDIAM SAS ΤΟ 49,9% ΤΗΣ GREAT SEA INTERCONNECTOR

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,31

20/12/2024

Το πρώτο βήμα στην πορεία διεύρυνσης της μετοχικής σύνθεσης του φορέα υλοποίησης της διασύνδεσης Ελλάδα - Κύπρου συνιστά η απόφαση της Meridiam SAS να προχωρήσει στην απόκτηση του 49,9% των μετοχών της εταιρείας, με τον ΑΔΜΗΕ να διατηρεί το υπόλοιπο 50,1%, όπως αποκάλυψε σχετικό δημοσίευμα του Bloomberg.

Σημειώνεται ότι οι δύο εταίροι βρίσκονται από καιρό σε συζητήσεις, έχοντας μάλιστα υπογράψει σχετικό Μνημόνιο Κατανόησης (MoU) τον περασμένο Ιούνιο. Σύμφωνα με όσα αναφέρει το διεθνές πρακτορείο, η διανομή των εδρών στο νέο Δ.Σ. θα γίνει 5 προς 6, με την πλειοψηφία να διατηρεί ο Έλληνας Διαχειριστής μέχρις ότου υπάρξει νέα αλλαγή στη μετοχική σύνθεση της εταιρείας.

Χωρίς να μπορούμε να προσδιορίσουμε τον ορίζοντα μιας τέτοιας εξέλιξης, εντούτοις αυτή περιλαμβάνεται στα άμεσα σχέδια του Διαχειριστή σε συνέχεια των συζητήσεων που έχει αναπτύξει με άλλους επενδυτές και οι οποίοι έχουν δείξει σημαντικό και σοβαρό ενδιαφέρον. Τέτοιες περιπτώσεις είναι ο αναπτυξιακός χρηματοδοτικός οργανισμός της κυβέρνησης των ΗΠΑ, Development Finance Corporation (DFC), καθώς και η εταιρεία ΤΑQΑ από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα.

Αναλυτικότερα, τον Μάιο το DFC είχε αποστείλει στον ΑΔΜΗΕ επιστολή προθέσεως (Letter of Intent) για τη συμμετοχή του στο Great Sea Interconnector -είτε μέσω συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο, είτε δανειοδότησης, είτε συνδυασμού των δύο. Παράλληλα ο νέα πρόεδρος των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων στην Ελλάδα, Dr. Ali Obaid Al Dhaheri, επιβεβαίωσε πρόσφατα το ενδιαφέρον της χώρας για συμμετοχή στην ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδα-Κύπρου. Η επίσημη τοποθέτηση έγινε στα πλαίσια της COP 28 στο Ντουμπάι, όπου υπεγράφη Μνημόνιο Κατανόησης μεταξύ του ΑΔΜΗΕ, του υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κύπρου και της εταιρείας ΤΑQΑ.

Αιθίοπιστες πηγές που συνομιλήσαν με τη «Ν» επιβεβαίωσαν ότι οι σχετικές συζητήσεις συνεχίζονται κανονικά, σημειώνοντας πρόοδο, χωρίς να αποκλείουν νέες ανάλογες ειδήσεις το επόμενο διάστημα. Σημειώνεται ότι η προσέλευση επενδυτών αποτέλεσε εξαρτημένη στόχο του ΑΔΜΗΕ μόλις ανέλαβε το έργο από την Euroasia Interconnector, αναγνωρίζοντας τόσο την κρισιμότητα του έργου όσο και τη σημασία αυτό να χαιρεί υποστήριξης της διεθνούς κοινότητας, πράγμα

που σε ένα σημαντικό βαθμό συσυνιστά γεγονός με την είσοδο της Meridiam SAS.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 1,9 δισ. ευρώ. Ως προς την πορεία υλοποίησης των εργασιών, αυτή τη στιγμή «τρέχουν» οι τελικές βυθομετρικές μελέτες για την οριστικοποίηση της χάραξης της υποβρύχιας οδού του καλωδίου.

Το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδα - Κύπρου - Ισραήλ, με συνολικό μήκος 898 χλμ., αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα έργα ηλεκτρικών διασυνδέσεων παγκοσμίως, πρωτοπορώντας στην πόνηση καλωδίων σε βάθος 3.000 μ. και καινοτόμου τεχνολογίας σταθμών μετατροπής (High Voltage Direct Current). Το έργο συμπεριλαμβάνεται στα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (PCIs), με την Κομισιόν έχει ήδη εγκρίνει επιχορήγηση ύψους 657 εκατ. ευρώ για το τμήμα Κύπρου - Κρήτης.

### Το προφίλ του επενδυτή

Η MERIDIAM SAS είναι παγκόσμιος επενδυτής και διαχειριστής περιουσιακών στοιχείων με έδρα το Παρίσι και ειδικεύεται στην ανάπτυξη, χρηματοδότηση και διαχείριση μακροπρόθεσμων έργων δημόσιας υποδομής με έμφαση στη μεγιστοποίηση του οφέλους για την οικονομία, το περιβάλλον και την κοινωνία. Είναι ο βασικός επενδυτής στο έργο NeuConnect, την πρώτη ηλεκτρική διασύνδεση μεταξύ Ηνωμένου Βασιλείου και Γερμανίας που βρίσκεται ήδη στη φάση της κατασκευής. Η Meridiam διαχειρίζεται περισσότερα από 22 δισεκατομμύρια δολάρια περιουσιακών στοιχείων, έχοντας παρουσία σε 56 χώρες.

## ΑΜΕΣΑ Ο «ΤΕΙΡΕΣΙΑΣ» ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

**ΤΑ ΝΕΑ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 17,19

20/12/2024

### Η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος θα κόβεται έναν μήνα μετά τη λήξη προθεσμίας πληρωμής του δεύτερου κατά σειρά απλήρωτου λογαριασμού

Εντός των επόμενων λίγων εβδομάδων αναμένεται να ξεκινήσει σύμφωνα με πληροφορίες η λειτουργία του «Τειρεσίας» για τους λογαριασμούς ενέργειας, με τους παρόχους να αποκτούν αναλυτική εικόνα του πιστωτικού προφίλ των καταναλωτών. Στόχος είναι να περιοριστεί το φαινόμενο των στρατηγικών κακοπληρωτών και των λεγόμενων «τουριστών» της ενέργειας, δηλαδή καταναλωτών που αλλάζουν συνεχώς πάροχο αφήνοντας απλήρωτους λογαριασμούς.

Στο πλαίσιο αυτό, κερδισμένοι αναμένεται να βγουν οι συνεπείς καταναλωτές που πληρώνουν τους λογαρια-

σμούς εμπρόθεσμα, καθώς θα προστατευθούν από τυχόν επιπλέον χρεώσεις που προκύπτουν από τη μετακύλιση των οφειλών των κακοπληρωτών. Αντιθέτως, όσοι αθετούν την πληρωμή των λογαριασμών τους θα έχουν στενή παρακολούθηση, ενώ θα τους απαγορεύεται να αλλάζουν παρόχους... κάθε τρεις και λίγο.

Συγκεκριμένα, και σύμφωνα με τον νέο κώδικα προμήθειας, όσοι έχουν ενεργές οφειλές σε τουλάχιστον τρεις προμηθευτές τα τελευταία πέντε χρόνια θα χαρακτηρίζονται «στρατηγικοί κακοπληρωτές» και θα μπλοκάρεται η μετακίνησή τους σε άλλη εταιρεία. Σημειώνεται, δε, ότι η αλλαγή παρόχου θα απαγορεύεται ακόμα κι αν έχει υποβληθεί αίτημα για διακοπή παροχής.

Η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος θα κόβεται έναν μήνα μετά τη λήξη προθεσμίας πληρωμής του δεύτερου κατά σειρά απλήρωτου λογαριασμού. Για παράδειγμα, αν ένας καταναλωτής δεν πληρώσει το ρεύμα του για τον μήνα Ιανουάριο, με διορία εξόφλησης στις αρχές Μαρτίου και δεν πληρώσει τον λογαριασμό ούτε για τον Φεβρουάριο με διορία εξόφλησης στις αρχές Απριλίου, τότε θα γίνεται αίτημα διακοπής παροχής ρεύματος στον ΔΕΔΔΗΕ 10 ημέρες μετά την ολοκλήρωση ενός μήνα από την ημερομηνία εξόφλησης του λογαριασμού, δηλαδή στα μέσα Μαΐου.

Αν ο οφειλέτης δεν εξοφλήσει έστω μέρος των χρεών του προς τον πάροχο στις 10 ημέρες πριν από το αίτημα διακοπής, τότε θα του κόβεται το ρεύμα. Στο μεταξύ, ο πάροχος υποχρεούται να έχει ενημερώσει καταλλήλως τον καταναλωτή και να του έχει προτείνει ρύθμιση της οφειλής του με διακανονισμό σε τουλάχιστον έξι δόσεις. Αν ο πελάτης ανταποκριθεί σε αυτή την πρόταση, τότε αναστέλλεται και η διαδικασία διακοπής της παροχής του.

### Ο ρόλος του ΔΕΔΔΗΕ

Ο Ελληνικός Σύνδεσμος Προμηθευτών Ενέργειας (ΕΣΠΕΝ) έχει ζητήσει την άμεση ενεργοποίηση του κώδικα προμήθειας και επισμαίνει ότι κλειδί είναι η άμεση κινητοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ στα αιτήματα αποκοπής, προκειμένου να μη συσσωρεύονται επιπλέον οφειλές. Άλλωστε, ο γενικός διευθυντής του ΕΣΠΕΝ Μίλτος Ασλάνογλου έχει δηλώσει ότι η διαχείριση ληξιπρόθεσμων οφειλών είναι ένα ανεπίλυτο ζήτημα εδώ και περίπου τρία χρόνια, επιτρέποντας ουσιαστικά στους καταναλωτές να αφήνουν ληξιπρόθεσμες οφειλές σε παρόχους χωρίς συνέπεια.

Ο «ενεργειακός Τειρεσίας» έρχεται να συμπληρώσει ακόμα ένα κομμάτι του παζλ που αφορά την παρακολούθηση του ιδιωτικού χρέους. Έως τα τέλη του 2025

Συνέχεια στη Σελ. 22



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία το Μητρώο Παρακολούθησης Ιδιωτικού Χρέους που θα διαμορφώνει τη συνολική αξιολόγηση πιστοληπτικής ικανότητας φυσικών και νομικών προσώπων με βάση τα στοιχεία και το ιστορικό των οφειλών τους προς ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς, από τις τράπεζες και τον ΕΦΚΑ έως τις εταιρείες τηλεπικοινωνιών και τους παρόχους ενέργειας.

## ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΜΕΡΕΣ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ

### Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6

20/12/2024

Θετική ήταν η γνωμοδότηση της Αρχής Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων για τη λειτουργία καμερών στην Αθήνα. Με την ίδια γνωμοδότηση όμως αρνητικά στην εφαρμογή τεχνητής νοημοσύνης λόγω ελλείπων στοιχείων που της προσκομίστηκαν. Η γνωμοδότηση προέκυψε έπειτα από αίτημα διαβούλευσης της Ελληνικής Αστυνομίας σε σχέση με τη μελέτη εκτίμησης αντίκτυπου στην προστασία δεδομένων, συστήματος επιτήρησης με σκοπό την αποτροπή και καταστολή αειόποιων πράξεων, καθώς και τη διαχείριση της κυκλοφορίας για τις ανάγκες της Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής.

Από τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι η μελέτη εκτίμησης αντίκτυπου που υποβλήθηκε από την αστυνομία περιλαμβάνει το σύνολο των πληροφοριών που απαιτείται. Μάλιστα φαίνεται ότι δεν προκύπτει υψηλός κίνδυνος για τα δικαιώματα και τις ελευθερίες των φυσικών προσώπων, λόγω μέτρων που έχουν ληφθεί για την αντιμετώπιση των κινδύνων.

Ωστόσο, προκειμένου να λειτουργήσει καλύτερα το σύστημα, η Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 4/2024 γνωμοδότησή της, συστήνει την ενίσχυση της διαφάνειας με χρήση πολυεπίπεδης παροχής πληροφόρησης και αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογιών απεικόνισης των επιτηρούμενων χώρων και παράλληλα ανάρτηση του πλήρους κειμένου της απόφασης εγκατάστασής των συστημάτων.

### Παροχή πληροφοριών

«Η προτεινόμενη μέθοδος (πινακίδες στο πρώτο και δεύτερο επίπεδο πληροφόρησης στην ιστοσελίδα) δεν καλύπτει επαρκώς την υποχρέωση για παροχή των πληροφοριών με απλό, εύκολο και ευρέως προσβάσιμο τρόπο», αναφέρεται στη γνωμοδότηση. Ως λύση προτείνεται η αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογιών απεικόνισης των επιτηρούμενων χώρων, όπως ενδεικτικά σε μια εφαρμογή διαδικτυακών χαρτών, η οποία εξασφαλίζει ευκολία πρόσβασης τόσο από σταθερές όσο και από κι-

ντές συσκευές. Διευκρινίστηκε επίσης η Αρχή σε σχέση με αναφορές, οι οποίες υπήρχαν στη μελέτη αναγκαιότητας που υπέβαλε η αστυνομία, σε «σύγχρονες τεχνολογίες διερεύνησης», «videoanalytics» ή «εργαλείων τεχνητής νοημοσύνης».

### Αλγόριθμοι

Στις διευκρινίσεις που ζήτησε η Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων για το ζήτημα της τεχνητής νοημοσύνης, η αστυνομία απάντησε ότι χρησιμοποιούν αλγόριθμους βαθιάς μάθησης (deep learning), οι οποίοι εκπαιδεύονται με δεδομένα μεγάλου όγκου (ροή κάμερας για κάποια χρονική περίοδο, όπου το σύστημα μαθαίνει τι είναι φυσιολογικό για την εικόνα της κάμερας αυτές για τις διάφορες μέρες και ώρες), με στόχο να δημιουργηθεί αυτόνομο πρόγραμμα ικανό να αναγνωρίζει ύποπτες συμπεριφορές/ δραστηριότητες. Όμως η Αρχή διαπίστωσε μεταξύ άλλων ότι το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο που διέπει τη λειτουργία της Ελληνικής Αστυνομίας δεν προβλέπει τη δυνατότητα χρήσης μεθόδων αυτοματοποιημένων επεξεργασίας, ιδίως εκείνων που περιλαμβάνουν χρήση αλγορίθμων τεχνητής νοημοσύνης ή αυτόματη αναγνώριση πινακίδων. «Πέραν αυτού, τέτοιες δραστηριότητες επεξεργασίας απαιτείται, κατ' αρχήν, να βασίζονται σε νόμο με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά. Περαιτέρω, η εισαγωγή και χρήση μεθόδων τεχνητής νοημοσύνης για σκοπούς που σχετίζονται με την εκτέλεση των αρμοδιοτήτων της ΕΛ.ΑΣ. απαιτεί τη διενέργεια ειδικής ΕΑΠΔ, ενώ θα πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη οι νέες απαιτήσεις που τίθενται από τον Κανονισμό (Ε.Ε.) 2024/16892 για τη θέσπιση εναρμονισμένων κανόνων σχετικά με την τεχνητή νοημοσύνη».

## ONEX: ΑΝΟΙΓΜΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,15

20/12/2024

### Συμφωνία με τη MAN Energy Solutions SE για μηχανές πρόωσης και με τη Robert Allan για ναυπηγήσεις

Αλλάζουν σημαντικά πλέον τα δεδομένα της ναυπηγικής Βιομηχανίας στη χώρα μας, καθώς ο Όμιλος ONEX Shipyards & Technologies βάζει στα σκαριά την έναρξη γραμμής παραγωγής ρυμουλκών μετά και την πρόσφατη συμφωνία με την εταιρεία MAN Energy Solutions SE.

Σύμφωνα με τον ελληνικό ναυπηγικό όμιλο, η συμφωνία με την εταιρεία MAN Energy Solutions SE προβλέπει την παραγωγή και προμήθεια είκοσι σετ κύριων μηχανών πρόωσης που θα εγκατασταθούν στα πρώτα ρυμουλκά πλοία τύπου RAstar 2800.

Περιλαμβάνει επίσης την προμήθεια συνολικά 40 μηχανών πρόωσης, καθώς κάθε σετ αποτελείται από 2 μηχανές MAN 16V175D-MM, ισχύος 2560kW σε 1800rpm και τα απαραίτητα βοηθητικά συστήματα, με προαίρεση επιπλέον 20 σετ κύριων μηχανών πρόωσης (συνολικά 80).

Η ναυπήγηση των ρυμουλκών πλοίων θα πραγματοποιηθεί στα ναυπηγεία της ONEX, στην Ελευσίνα και τη Σύρο, σε συνέχεια της στρατηγικής συμφωνίας του ομίλου με τη μεγαλύτερη εταιρεία ναυπηγικής σχεδίασης ρυμουλκών στον κόσμο, την канаδική Robert Allan, όπου ο Όμιλος ONEX απέκτησε τα αποκλειστικά δικαιώματα για τη ναυπήγηση έως 40 ρυμουλκών, εντός της επόμενης πενταετίας, προσφέροντας ολοκληρωμένες λύσεις για τον εκσυγχρονισμό του στόλου των πολύτιμων αυτών πλοίων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Το ύψος της παραγγελίας εκτιμάται σε δεκάδες εκατομμύρια ευρώ, ενώ η συνολική αξία της γραμμής παραγωγής για την πενταετία υπολογίζεται σε πάνω από 380 εκατομμύρια ευρώ. Παράλληλα, οι δύο όμιλοι αναπτύσσουν σχέδιο για περαιτέρω ενδυνάμωση της συνεργασίας τους μέσω της ομοσπονδίας των μηχανών MAN, στο πλαίσιο της στρατηγικής του Ομίλου ONEX, σκοπεύοντας στη δημιουργία διευρυμένου βιομηχανικού οικοσυστήματος στην περιοχή της Μεσογείου. Με την υπογραφή της συγκεκριμένης συμφωνίας, οι όμιλοι ONEX και MAN Energy Solutions SE συμβάλλουν στην ανάπτυξη της ναυπηγικής βιομηχανίας στη χώρα, φέρνοντας καινοτόμες τεχνολογίες και σύγχρονα ναυπηγικά συστήματα, με στόχο τη μετάβαση προς ένα μέλλον ουδέτερο από εκπομπές άνθρακα.

«Ένα εθνικό σχέδιο χρόνων ολοκληρώνει ακόμη ένα σημαντικό στάδιο υλοποίησης. Η στρατηγική συνεργασία μας με μια κορυφαία κατασκευάστρια μηχανών, όπως η MAN, προσθέτει σημαντικότητα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα στη νέα σειρά ρυμουλκών» τόνισε ο Πάνος Ξενοκόστας, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ONEX Shipyards & Technologies και πρόεδρος της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων.

Πρόσθεσε ότι στόχος του ομίλου είναι να δώσει μοναδικά επιχειρησιακά χαρακτηριστικά που θα καλύπτουν και τις πιο απαιτητικές συνθήκες λειτουργίας, μέσα από βιώσιμες δυνατότητες περιβαλλοντικής εναρμόνισης, εξασφαλίζοντας την ασφάλεια των ανθρώπων και του περιβάλλοντος.

«Τα ρυμουλκά ONEX είναι λύση αναβάθμισης των λιμένων της χώρας και περαιτέρω ενίσχυσης του συνολικού πακέτου των παρεχόμενων υποδομών στους εγχώριους και διεθνείς πελάτες τους» τόνισε.

Ο διευθύνων σύμβουλος της MAN Energy Solutions Ελλάδος, Βαλκάνιων και Κύπρου, Χριστοδουλόπουλος Διονύσιος, τόνισε ότι «η MAN από το 2018 αναγνώρισε στην ONEX τη δυναμική που αναδύεται όχι μόνο στην επισκευαστική αλλά και στην κατασκευαστική δραστηριότητα των ελληνικών ναυπηγείων».

