

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2938

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3
Αναλυτικός οδηγός του προγράμματος «Σπίτι μου II» - Άνοιξε η πλατφόρμα για τις αιτήσεις στο gov.gr - Οι έξι βελτιώσεις του προγράμματος
- Σελ 1 και 11, 12, 13
Ανέπαφες πληρωμές από χθες στις αστικές συγκοινωνίες - Τι πρέπει να προσέχει το επιβατικό κοινό
- Σελ 1 και 4
Εντός Ιανουαρίου η ανακοίνωση του προγράμματος μεγάλων αρδευτικών έργων ύψους 600 εκατ. ευρώ - Τι ανακοίνωσε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης από την Κρήτη
- Σελ 1 και 5
Ξεκίνησε η υποβολή των αιτήσεων μείωσης ΕΝΦΙΑ σε ασφαλισμένες κατοικίες φυσικών προσώπων, για το 2025
- Σελ 6
Υποδομών και Μεταφορών: Ποιες είναι οι εμβληματικές δράσεις, μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις για το 2025 - Η αναβάθμιση των περιφερειακών υποδομών βρίσκεται ψηλά στην ατζέντα των προτεραιοτήτων τριετίας
- Σελ 7
Στην Ολομέλεια της Βουλής σήμερα το v/s για Βραχυχρόνιες μισθώσεις και περιβαλλοντική κατάταξη ενοδοχείων - Όλ. Κεφαλονήνη: Η περιβαλλοντική υπευθυνότητα διατρέχει οριζόντια το νομοσχέδιο
- Σελ 8, 9
Συνήγορος του Πολίτη: Απόφαση Δήμου Πειραιά για κατάσταση υγειονομικού ενδιαφέροντος, σχετικά με διαδικασία γνωστοποιήσεων και αυθαίρετες κατασκευές
- Σελ 10
Σε λειτουργία ο Κώμβος Παρακολούθησης Επιδόσεων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Επενδύσεις και Αξιοποίηση Ακίνητης Περιουσίας, Πολιτική Προστασία, Υποδομές, Έξυπνες Πόλεις, μεταξύ των δεδομένων στα οποία δίνεται πρόσβαση
- Σελ 14
Υπογραφή μνημονίου συνεργασίας για την προώθηση του ευρωπαϊκού ποδηλατικού τουρισμού (EuroVelo)
- Σελ 15
Πρωτοποριακό φίλτρο δεσμεύει και ανακυκλώνει αλουμίνιο από τα απόβλητα της παραγωγής του - Μέχρι το τέλος αυτής της δεκαετίας, η ζήτηση αναμένεται να αυξηθεί στη παραγωγή αλουμινίου κατά 40% παγκοσμίως
- Σελ 16
6 στους 10 καταναλωτές σκοπεύουν να αποκτήσουν Gen AI κατά το 2025
- Σελ 17
Η αστική ρύπανση εξακολουθεί να αποτελεί μείζονα περιβαλλοντική απειλή για την υγεία στην ΕΕ - Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο: Οι πόλεις πρέπει να εντείνουν τις προσπάθειες συμμόρφωσης με τα νέα αυστηρότερα πρότυπα για την ποιότητα του αέρα
- Σελ 18
Global Risks Report 2025: Ένοπλες συγκρούσεις, Περιβαλλοντικοί Κίνδυνοι και Παραπληροφόρηση αναδεικνύονται ως οι κυριότερες απειλές
- Σελ 19
Ο μίνι «επιτραπέζιος υπερυπολογιστής» της NVIDIA: 1.000 φορές πιο μικρός από έναν φορητό υπολογιστή και χωράει στην τσάντα σας
- Σελ 20
Νανοδουροφόρος της βουλγαρικής EnduroSat εκτοξεύτηκε για τη διαστημική αποστολή Balkan-1 - Θα παρέχει εικόνες για το πρόγραμμα Copernicus
- Σελ 2
Προσεκώς
Σελ 23,24
Πρώτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II»

Άνοιξε η πλατφόρμα για τις αιτήσεις στο gov.gr - Οι έξι βελτιώσεις του προγράμματος

Άρχισε από χθες η διαδικασία υποβολής των αιτήσεων το πρόγραμμα «Σπίτι μου II» συνολικού προϋπολογισμού 2 δισεκατομμυρίων ευρώ, που χρηματοδοτείται κατά 50% μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και κατά 50% από τα τραπεζικά ιδρύματα. Συγκεκριμένα, όπως ανακοινώθηκε, πρώτο βήμα είναι η υποβολή της αίτησης στο πιστωτικό ίδρυμα της επιλογής του ενδιαφερομένου, όπου και προσκομίζει τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά. Ανάμεσα στα δικαιολογητικά είναι και η έκδοση Βεβαίωσης Επιλεξιμότητας από το gov.gr. Μέσω της ειδικής πλατφόρμας στο gov.gr, ο ενδιαφερόμενος συνδέεται καταχω-

ρίζοντας τους προσωπικούς κωδικούς του TAXIS. Μόλις εισέλθει στο σύστημα, αυτόματα αντλούνται τα στοιχεία του. Ο ενδιαφερόμενος θα λαμβάνει από το σύστημα έναν αριθμό πρωτοκόλλου αίτησης, με το οποίο μαθαίνει μερικές ημέρες αργότερα το αποτέλεσμα του ελέγχου. Αν κριθεί επιλέξιμος από το σύστημα, εκτυπώνει και προσκομίζει τη βεβαίωση στο πιστωτικό ίδρυμα. Ο αιτών δύναται επίσης να προσκομίσει για αρχή στο πιστωτικό ίδρυμα τα δικαιολογητικά και μόλις εκδοθεί η Βεβαίωση Επιλεξιμότητας, να την προσκομίσει ξεχωριστά. Αναλυτικά στη σελ 3

ΑΝΕΠΑΦΕΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΑΠΟ ΧΘΕΣ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Τι πρέπει να προσέχει το επιβατικό κοινό

Διαθέσιμη είναι πλέον η δυνατότητα ανέπαφης πληρωμών με τραπεζική κάρτα για την επιβίβαση σε Λεωφορεία, Τρόλεϊ, Μετρό, Τραμ) με τις αστικές συγκοινωνίες να εισέρχονται σε νέα εποχή με πιο φιλικές και ψηφιακές υπηρεσίες μετακίνησης για το επιβατικό κοινό. Η νέα υπηρεσία «tap2ride» παρουσιάστηκε χθες, σε ειδική εκδήλωση στον σταθμό του Μετρό στο Σύνταγμα, από την ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Με αυτή, οι επιβάτες μπορούν πλέον να επιβιβάζονται σε όλα τα ΜΜΜ

των Συγκοινωνιών Αθηνών και να πληρώνουν το εισιτήριό τους, περνώντας την τραπεζική τους κάρτα ανέπαφα πάνω από τα επικυρωτικά μηχανήματα σε λεωφορεία, τρόλεϊ, μετρό και τραμ. Αντίστοιχα, μπορούν να χρησιμοποιούν την τραπεζική τους κάρτα ακόμα και αν είναι ενσωματωμένη, μέσω κάποιου App, στο κινητό τηλέφωνο ή στο έξυπνο ρολόι τους. Οι κάρτες πληρωμών που έχουν εκδοθεί από αδειοδοτημένα ιδρύματα μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν. Αναλυτικά στις σελ 11, 12, 13

ΕΝΤΟΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ Η ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΕΓΑΛΩΝ ΑΡΔΕΥΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΨΟΥΣ 600 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Τι ανακοίνωσε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης από την Κρήτη

Εθνική προτεραιότητα για τη χώρα μας αποτελεί η ανάπτυξη εθνικής στρατηγικής που θα ενισχύσει την ανθεκτικότητα του πρωτογενούς τομέα, τόνισε ο Κώστας Τσιάρας σε δηλώσεις του από το Λασιθί, ολοκληρώνοντας την τριήμερη περιοδεία του στην Κρήτη. Στο πλαίσιο αυτό, δίνοντας απαντήσεις στα βασικά προβλήματα που του τέθηκαν, ανακοίνωσε από τη σύσκεψη με εκπροσώπους αγροτικών φορέων και εκπροσώπων της Αυτοδιοίκησης που πραγματοποιήθηκε στον Άγιο Νικόλαο

Λασιθίου, ότι, εντός του μηνός, θα δοθεί στη δημοσιότητα η πρόσκληση για τα μεγάλα αρδευτικά έργα, ύψους 600 εκατ. ευρώ, που αφορούν εννέα Περιφέρειες της χώρας. Όπως ανακοίνωσε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης, θα ακολουθήσει πρόσκληση για μικρότερα αρδευτικά έργα που θα πραγματοποιηθούν μέσω Δήμων και τα οποία θα συνδυαστούν με το πρόγραμμα αγροτικής οδοποιίας, το οποίο, με την υπερδέσμευση, αναμένεται να φθάσει στα 300 εκατ. ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 4

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΜΕΙΩΣΗΣ ΕΝΦΙΑ ΣΕ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ, ΓΙΑ ΤΟ 2025

Ξεκίνησε χθες η υποβολή των αιτήσεων μείωσης ΕΝΦΙΑ ασφαλισμένων κατοικιών, για το 2025. Ειδικότερα με την Απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Χρίστου Δήμα (Α.1002/2025), ορίζονται οι νέες προϋποθέσεις και διαδικασίες μείωσης ΕΝΦΙΑ κατοικιών φυσικών προσώπων, που είναι ασφαλισμένες έναντι φυσικών καταστροφών. Συγκεκριμένα, από το 2025 και για τα επόμενα έτη εφαρμόζεται: * Μείωση ΕΝΦΙΑ 20% σε κατοικίες με φορολογητέα αξία έως

500.000 ευρώ, εφόσον είναι ασφαλισμένες για ένα (1) έτος έναντι σεισμού, πυρκαγιάς και πλημμύρας. * Μείωση ΕΝΦΙΑ 10% σε κατοικίες με φορολογητέα αξία άνω των 500.000 ευρώ, υπό τις ίδιες ασφαλιστικές προϋποθέσεις. * Αναλογική μείωση ΕΝΦΙΑ, σε περιπτώσεις ασφάλισης μικρότερης διάρκειας του ενός (1) έτους και ελάχιστη διάρκεια ασφάλισης τους τρεις μήνες. Αναλυτικά η διαδικασία χορήγησης της μείωσης ΕΝΦΙΑ στη σελ 5



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

WEST MACEDONIA FORUM

Το 1ο Φόρουμ για την Δυτική Μακεδονία: Δίκαιη Μετάβαση - Βιώσιμο Μέλλον για τη Δυτική Μακεδονία, θα λάβει χώρα στις **18 Φεβρουαρίου 2025**, στην Κοζάνη (Event Plaza) και θα εστιάσει στις στρατηγικές προσαρμογής και ανάπτυξης της περιοχής, μετά την απομάκρυνση από τη χρήση λιγνίτη, με στόχο την προώθηση του ψηφιακού μετασχηματισμού και της δίκαιης ενεργειακής μετάβασης.

Η εκδήλωση αποτελεί μέρος των CityHub Events, μιας σειράς συνεδρίων και εκδηλώσεων που έχουν ως στόχο να ενισχύσουν τη συνεργασία μεταξύ των τοπικών φορέων, των επιχειρήσεων και της ακαδημαϊκής κοινότητας, παρουσιάζοντας προτάσεις και λύσεις για τα πιο πιεστικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι πόλεις μας, με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή.

Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ |
|---------------------------|---|---|
| 21 Ιανουαρίου 2025 | Ημερίδα: «Διαχείριση αποβλήτων με άξονα την διαλογή στην πηγή» | Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) και Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) |
| 25 Ιανουαρίου 2025 | Ημερίδα ΤΕΕ/TAK για το ΒΟΑΚ | Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Ανατολικής Κρήτης (ΤΕΕ/TAK), Περιφέρεια Κρήτης, Δήμος Σπείας |

4^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ TMM-CH



Το 4ο Διεθνές Συνέδριο TMM-CH (Transdisciplinary Multispectral Modelling and Cooperation for the Preservation of Cultural Heritage) για την Αντιμετώπιση Παγκόσμιων Προκλήσεων «Addressing World Challenges» θα πραγματοποιηθεί στις **7-9 Απριλίου 2025**, στο Ίδρυμα Ευγενίδου.

Θεματολογία συνεδρίου:

- Εμβληματικά έργα ως πηγή καινοτομίας και διεπιστημονικότητας
- Ανθεκτικότητα στην κλιματική αλλαγή, τους φυσικούς και τους πανδημικούς κινδύνους – Βιοσφάλεια
- Καινοτόμος εκπαιδευτική προσέγγιση για τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς
- Διατήρηση της συμβατότητας, της υλικότητας και της ακεραιότητας των κατασκευών και της αρχιτεκτονικής αυθεντικότητας
- Προηγμένες μη καταστροφικές και δομικές τεχνικές για διάγνωση, επανασχεδιασμό και παρακολούθηση των κατασκευών
- Αντισταθμιστική και δομική αποκατάσταση
- Ψηφιακή κληρονομιά: μια ολιστική προσέγγιση
- Τεχνητή νοημοσύνη στην πολιτιστική κληρονομιά
- Αρχαιολογία – Αρχαιομετρία – Αρχαιογενετική – Ειδική τμηματική συνεδρία στη μνήμη του Νίκου Ζαχαριά
- Γεφύρωση των ενδιαφερομένων για την πολιτιστική κληρονομιά, την τέχνη, την επιστήμη και τη βιομηχανία – Διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς και κοινωνία
- Δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας
- Διάλογος μεταξύ θρησκευτικών μνημείων, έργων συντήρησης και αξιών
- Διεπιστημονικός διάλογος για την Παγκόσμια Κληρονομιά σε

κίνδυνο και σε συνθήκες σύγκρουσης

- Πράσινη και γαλάζια συμφωνία για την τοπική και περιφερειακή αειφόρο ανάπτυξη
- Ιστορικές πόλεις και κέντρα: Νέα στρατηγική επαναχρησιμοποίησης και διατήρησης με εφαρμογή της κυκλικής οικονομίας
- Τουρισμός, βιώσιμη αναζωογόνηση μέσω της πολιτιστικής κληρονομιάς και των περιβαλλοντικών αγαθών
- Διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς με αντιμετώπιση των ενεργειακών προκλήσεων
- Η δημιουργική και διεπιστημονική πρωτοβουλία του Νέου Ευρωπαϊκού Bauhaus
- Επαναπροσδιορισμός του κόσμου σε συνθήκες σύγκρουσης, μέσω του πολιτισμού, της αμοιβαίας κατανόησης και της ειρήνης

Οι τελευταίες εξελίξεις στην έρευνα και την καινοτομία προσδιορίζουν νέες τάσεις για την οικοδόμηση μιας διεπιστημονικής προσέγγισης στη διατήρηση και την ολιστική ψηφιακή τεκμηρίωση της πολιτιστικής κληρονομιάς. Η παρουσίαση αυτών των νέων πολιτισμικών επιταγών επιχειρείται στο 4ο TMM-CH. Η αξιοποίηση και επανάχρηση μνημείων, ιστορικών πόλεων και τοποθεσιών, διαμορφώνει το πλαίσιο μιας βιώσιμης διατήρησης της πολιτιστικής κληρονομιάς, σύμφωνα με τις αρχές της κυκλικής οικονομίας. Ταυτόχρονα, απαιτείται μια ενημερωμένη κοινωνία ικανή να συμμετέχει αποτελεσματικά στις πολιτικές που θα σχεδιάσουν και θα εφαρμόσουν τις νέες στρατηγικές που ενδείκνυνται όσον αφορά τον σεβασμό και την προστασία των αξιών, των υλικών, της αρχιτεκτονικής και του τοπίου.

Στο Συνέδριο TMM-CH ανταλλάσσονται γνώσεις, εμπειρίες και

αυτά σχετικά με προσεγγίσεις και πρακτικές για την αναβίωση της πολιτιστικής κληρονομιάς σε μια εποχή παγκόσμιαν προκλήσεων που πρέπει να αντιμετωπιστούν, ενώ δημιουργούνται νέες δυναμικές προς τις μελλοντικές αλλαγές.

Σημαντικές Ημερομηνίες:

- Προθεσμία Υποβολής Πλήρους Εγγράφου: 10 Φεβρουαρίου 2025
- Ανακοίνωση Προκαταρκτικού Προγράμματος: 27 Φεβρουαρίου 2025

Όλα τα έγγραφα πρέπει να είναι γραμμένα στα αγγλικά. Το Συνέδριο διοργανώνεται σε υβριδική μορφή, από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, υπό την αιγίδα της Προεδρίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το 4ο Διεθνές Συνέδριο TMM-CH μπορείτε να ακολουθήσετε τον παρακάτω σύνδεσμο: <https://www.tmm-ch.com/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II»

Άνοιξε η πλατφόρμα για τις αιτήσεις στο gov.gr - Οι έξι βελτιώσεις του προγράμματος

Τη δυνατότητα σε 20.000 νέους, ζευγάρια και οικογένειες να αποκτήσουν ιδιόκτητη πρώτη κατοικία με επιδοτούμενο επιτόκιο, δίνει το πρόγραμμα «Σπίτι μου II» συνολικού προϋπολογισμού 2 δισεκατομμυρίων ευρώ, που χρηματοδοτείται κατά 50% μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και κατά 50% από τα τραπεζικά ιδρύματα. Η υλοποίηση του προγράμματος πραγματοποιείται μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας (EAT), σε συνεργασία με τα Υπουργεία Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η διαδικασία υποβολής των αιτήσεων άρχισε από χθες 15η Ιανουαρίου και για την εξυπηρέτηση οι ενδιαφερόμενοι, εκτός από τα τραπεζικά καταστήματα μπορούν να επικοινωνούν με:

* E-mail: spitimou2@hdb.gr και

* Τηλεφωνική εξυπηρέτηση στο 211-1058652

Συγκεκριμένα, όπως ανακοινώθηκε, πρώτο βήμα είναι η υποβολή της αίτησης στο πιστωτικό ίδρυμα της επιλογής του ενδιαφερομένου, όπου και προσκομίζει τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά. Ανάμεσα στα δικαιολογητικά είναι και η έκδοση Βεβαίωσης Επιλεξιμότητας από το gov.gr. Μέσω της ειδικής πλατφόρμας στο gov.gr, ο ενδιαφερόμενος συνδέεται καταχωρίζοντας τους προσωπικούς κωδικούς του TAXIS.

Μόλις εισέλθει στο σύστημα, αυτομάτως αντλούνται τα στοιχεία του. Ο ενδιαφερόμενος θα λαμβάνει από το σύστημα έναν αριθμό πρωτοκόλλου αίτησης, με το οποίο μαθαίνει μερικές ημέρες αργότερα το αποτέλεσμα του ελέγχου. Αν κριθεί επιλέξιμος από το σύστημα, εκτυπώνει και προσκομίζει τη βεβαίωση στο πιστωτικό ίδρυμα. Ο αιτών δύναται επίσης να προσκομίσει για αρχή στο πιστωτικό ίδρυμα τα δικαιολογητικά και μόλις εκδοθεί η Βεβαίωση Επιλεξιμότητας, να την προσκομίσει ξεχωριστά.

Προσοχή: Το γεγονός ότι η πλατφόρμα του gov.gr καταχωρεί ένα πρόσωπο ως επιλέξιμο, δεν συνεπάγεται αυτόματα ότι είναι και αποδεκτό στο πρόγραμμα. Η αξιολόγηση της τελικής επιλεξιμότητας διενεργείται από το πιστωτικό ίδρυμα. Το πιστωτικό ίδρυμα επίσης ενημερώνει αναλυτικά για τα έγγραφα που πρέπει να προσκομίσει ο αιτών σε όλα τα στάδια.

Είναι σημαντικό, το ακίνητο που θα βρει ο αιτών να διαθέτει Ηλεκτρονική Ταυτότητα Ακινήτου, καθώς στην πορεία θα εξοικονομήσει πολύτιμο χρόνο από τον τεχνικό και νομικό έλεγχο που θα ακολουθήσει το πιστωτικό ίδρυμα και επιπλέον, θα αναγράφεται υποχρεωτικά στο συμβόλαιο αγοραπωλησίας.

Μετά την επιλογή του ακινήτου από τον αιτούντα, το πιστωτικό ίδρυμα έχει προθεσμία τριάντα (30) ημερών από

την προσκόμιση των δικαιολογητικών για να ελέγξει την πλήρωση των κριτηρίων επιλεξιμότητας του αποκτώμενου ακινήτου.

Μετά τη θετική απάντηση της EAT, το πιστωτικό ίδρυμα οφείλει να ενημερώσει τον δικαιούχο για την υπαγωγή του στο πρόγραμμα. Η έγκριση υπαγωγής ισχύει για ενενήντα (90) ημέρες από τη γνωστοποίησή της στον αιτούντα.

Μέσα στο διάστημα αυτό, το πιστωτικό ίδρυμα διενεργεί νομικό και τεχνικό έλεγχο επί του ακινήτου. Εάν ο έλεγχος ολοκληρωθεί επιτυχώς, ενημερώνεται ο δικαιούχος να προβεί στη σύναψη του οριστικού συμβολαίου αγοράς του ακινήτου.

Κατόπιν της σύναψης του οριστικού συμβολαίου αγοράς, το πιστωτικό ίδρυμα συνάπτει τη Σύμβαση Δανεισμού Τελικού Αποδέκτη.

Οι δικαιούχοι του Προγράμματος επιβαρύνονται με τα έξοδα νομικού και τεχνικού ελέγχου του ακινήτου, καθώς και τα έξοδα που σχετίζονται με την εγγραφή του βάρους επί του αποκτηθέντος ακινήτου (ενδεικτικά: δαπάνη για την έκδοση της δικαστικής απόφασης εγγραφής προσημείωσης υποθήκης επί ακινήτου, τέλος για την εγγραφή της προσημείωσης υποθήκης, έξοδα για την υποβολή αίτησης έκδοσης πιστοποιητικών, την περιληψη της δικαστικής απόφασης και την έκδοση των πιστοποιητικών, έξοδα για τη δήλωση των δικαιωμάτων προσημείωσης, εφόσον λειτουργεί Κτηματολογικό Γραφείο, έξοδα άρσης προσημείωσης).

Οι έξι βελτιώσεις στο «Σπίτι μου II»

* Το όριο ηλικίας των δικαιούχων αυξήθηκε έως τα 50 έτη. Στο «Σπίτι μου I», το όριο ηλικίας ήταν τα 39 έτη.

* Αυξήθηκε από τα 16.000 στα 20.000 το εισοδηματικό όριο για τον άγαμο. Το οικογενειακό αναπροσαρμόζεται από τα 24.000 ευρώ στα 28.000 ευρώ, με το κάθε παιδί να αυξάνει το ποσό κατά 4.000 ευρώ (από 3.000 ευρώ) και το εισόδημα για μονογονεϊκή οικογένεια αυξάνεται από τα 27.000 ευρώ στα 31.000 ευρώ, με το κάθε παιδί μετά το πρώτο, να αυξάνει το ποσό κατά 5.000 ευρώ (από 3.000 ευρώ).

* Ο υπολογισμός του εισοδήματος θα βασίζεται πλέον στον μέσο όρο των τελευταίων τριών ετών και όχι μόνο της τελευταίας χρονιάς στην περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος υπερβαίνει το ανώτατο εισοδηματικό όριο.

* Αυξάνεται η αξία του συμβολαίου του ακινήτου προς αγορά. Ανεβαίνει στα 250.000 ευρώ από 200.000 ευρώ, επιτρέποντας την κάλυψη του 90% αυτής της τιμής. Το ανώτατο όριο χρηματοδότησης είναι 190.000 ευρώ.

* Στο όριο των 150 τ.μ. δεν περιλαμβάνονται πλέον οι βοηθητικοί χώροι (αποθήκες, θέσεις στάθμευσης κλπ.), που βρίσκονται στους κοινόχρηστους ή κοινόκτητους χώρους πολυκατοικίας και δεν αποτελούν αυτοτελείς οριζόντιες

ιδιοκτησίες, αλλά ανήκουν σε κάποια οριζόντια ιδιοκτησία κατ' αποκλειστική χρήση και αναγράφονται στον τίτλο ιδιοκτησίας.

* Προβλέπεται για πρώτη φορά ειδικά μέριμνα για τη συμμετοχή στο πρόγραμμα των κατοίκων του Έβρου. Οικογένειες με δυο παιδιά που αποκτούν την πρώτη κατοικία τους στους Δήμους Ορεσιτιάδας, Σουφλίου ή Διδυμοτείχου, δικαιούνται επιδότηση επιτοκίου κατά 50% για το μέρος του δανείου που χρηματοδοτείται από το πιστωτικό ίδρυμα.

Στην ηλεκτρονική διεύθυνση :

<https://minsca.gov.gr/programma-spiti-mou-ii/>

θα βρείτε 35 επικαιροποιημένες ερωτήσεις/απαντήσεις με όλες τις πληροφορίες για τα κριτήρια επιλεξιμότητας, τις ειδικές περιπτώσεις και τη διαδικασία του προγράμματος.

Οι τράπεζες που συνεργάζονται με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα για το πρόγραμμα

Στο μεταξύ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα (HDB) ανακοίνωσε σήμερα ότι έχει αναλάβει και πάλι τη διαχείριση του προγράμματος «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II», συνολικού προϋπολογισμού 2 δισεκατομμυρίων ευρώ, που προσφέρει τη δυνατότητα σε 20.000 νέους, ζευγάρια και οικογένειες να αποκτήσουν ιδιόκτητη πρώτη κατοικία με εξαιρετικά ευνοϊκούς όρους και επιδοτούμενο επιτόκιο. Το πρόγραμμα χρηματοδοτείται κατά 50% από τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και κατά 50% από τα τραπεζικά ιδρύματα.

Στο συγκεκριμένο πρόγραμμα συνεργάζονται με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα τα παρακάτω τραπεζικά ιδρύματα:

- Εθνική Τράπεζα
- Τράπεζα Πειραιώς
- Alpha Bank
- Eurobank
- Τράπεζα Αττικής
- Συνεταιριστική Τράπεζα Θεσσαλίας
- Συνεταιριστική Τράπεζα Καρδίτσας
- Συνεταιριστική Τράπεζα Ηλείου
- Συνεταιριστική Τράπεζα Χανίων

Το Πρόγραμμα «Σπίτι μου II» που διαχειρίζεται η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα, υλοποιείται στο πλαίσιο του Δανειακού Προγράμματος του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης «NextGenerationEU». Η συμμετοχή ενός μεγάλου αριθμού τραπεζικών ιδρυμάτων εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή κάλυψη και πρόσβαση στις υπηρεσίες του προγράμματος, ενισχύοντας την κοινωνική συνοχή και τη βιώσιμη ανάπτυξη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΟΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ Η ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΕΓΑΛΩΝ ΑΡΔΕΥΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΎΨΟΥΣ 600 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Τι ανακοίνωσε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης από την Κρήτη

Εθνική προτεραιότητα για τη χώρα μας αποτελεί η ανάπτυξη εθνικής στρατηγικής που θα ενισχύσει την ανθεκτικότητα του πρωτογενούς τομέα, τόνισε ο Κώστας Τσιάρας σε δηλώσεις του από το Λασιθί, ολοκληρώνοντας την τριήμερη περιόδεία του στην Κρήτη, τονίζεται σε ανακοίνωση που μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο πλαίσιο αυτό, δίνοντας απαντήσεις στα βασικά προβλήματα που του τέθηκαν, ανακοίνωσε από τη σύσκεψη με εκπροσώπους αγροτικών φορέων και εκπροσώπων της Αυτοδιοίκησης που πραγματοποιήθηκε στον Άγιο Νικόλαο Λασιθίου, ότι, εντός του μηνός, θα δοθεί στη δημοσιότητα η πρόσκληση για τα μεγάλα αρδευτικά έργα, ύψους 600 εκατ. ευρώ, που αφορούν εννέα Περιφέρειες της χώρας. Όπως ανακοίνωσε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης, θα ακολουθήσει πρόσκληση για μικρότερα αρδευτικά έργα που θα πραγματοποιηθούν μέσω Δήμων και τα οποία θα συνδυαστούν με το πρόγραμμα αγροτικής οδοποιίας, το οποίο, με την υπερδέσμευση, αναμένεται να φθάσει στα 300 εκατ. ευρώ. Τα αρδευτικά έργα της Κρήτης, όπως είπε ο Υπουργός, θα ενταχθούν, σε ό,τι αφορά τη λειτουργικότητά τους, στη μελέτη της Ολλανδικής εταιρείας HVA, η οποία αναμένεται να παραδοθεί μέχρι το Πάσχα και θα περιλαμβάνει τη χωροθέτηση των απαιτούμενων έργων.

Αρδευτικά και αντιπλημμυρικά θα λειτουργούν συνδυαστικά

Και στην Κρήτη, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις του κ. Τσιάρας, θα ιδρυθεί ενιαίος φορέας διαχείρισης των υδάτων, στον οποίο θα ενσωματωθούν οι 38 ΤΟΕΒ του νησιού, κατά τα πρότυπα του ΟΔΥΘ στη Θεσσαλία, λαμβάνοντας πάντα υπόψη τις τοπικές ιδιαιτερότητες, ώστε να υπάρξει καλύτερος συντονισμός και διαλειτουργικότητα στα αρδευτικά και αντιπλημμυρικά έργα στην Περιφέρεια. Σημειώνεται ότι δύο από τα 6 συγχρηματοδοτούμενα έργα ΣΔΙΤ που έχουν ενταχθεί στο ΥΔΩΡ 2.0, βρίσκονται στο Λασιθί. Πρόκειται για τη Λιμνοδεξαμενή Χοχλακίων και τα συνοδά έργα και του Αγίου Ιωάννου Ιεράπετρας.

«Κάθε Οργανισμός θα προσαρμοσθεί στις συνθήκες της περιοχής. Το μεγάλο ζητούμενο είναι να λειτουργούν συνδυαστικά τα έργα. Απαιτείται για αυτό ενιαίος συντονισμός. Είναι θέμα κοινής λογικής. Στόχος μας η δημιουργία ενός μοντέλου ολιστικής διαχείρισης και οι ΤΟΕΒ θα προσαρμοστούν στη λειτουργικότητα αυτού του φορέα. Στόχος μας είναι να διασφαλίσουμε την ανθεκτικότητα του πρωτογενούς τομέα», είπε ο κ. Τσιάρας.

Θερμοκηπιακές καλλιέργειες

Σε ό,τι αφορά στο πρόγραμμα 600 εκατ. για τις θερμοκηπιακές καλλιέργειες, ο κ. Τσιάρας ανακοίνωσε ότι θα υπάρξει ρύθμιση, ώστε να καλύπτονται και παλιοί παραγωγικοί που δεν έχουν στα υπάρχοντα θερμοκήπια «έγκριση τύπου». Και δήλωσε ότι στόχος του ΥΠΑΑΤ είναι να αυξηθούν κατά 50% οι καλλιεργούμενες θερμοκηπιακές εκτάσεις και να φθάσουν στις 70.000 στρέμματα.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρέθεσαν Δήμαρχοι, στην Ιεράπετρα υπάρχουν θερμοκηπιακές καλλιέργειες 22.000 στρεμμάτων, ενώ στο Δήμο Οροπεδίου το 90% του πληθυσμού ασχολείται με τον πρωτογενή τομέα.

Πρόσθετα μέτρα στήριξης

Παράλληλα ανακοινώθηκε η ενεργοποίηση, ύστερα από συνεννόηση με το υπουργείο Οικονομικών, του προγράμματος «Αμάλθεια» ύψους 10,2 εκατ. ευρώ με τα 7,8 εκ. ευρώ εξ αυτών αν αφορούν στην Κρήτη. Για τους κτηνοτρόφους, ανακοίνωσε ότι θα λάβουν ενίσχυση ίση με το κόστος ζωοτροφών ενός μηνός, λόγω των περιοριστικών μέτρων για την πανώλη του καλοκαιριού.

Σε ό,τι αφορά τις συνέπειες της κλιματικής κρίσης στην ποσότητα των παραγόμενων προϊόντων, ο κ. Τσιάρας τόνισε ότι η πρόταση που έχει συζητήσει με τον Επίτροπο Γεωργίας Κρίστοφ Χάνσεν για Ίδρυση μόνιμου Ταμείου Αλληλοβοήθειας, βρίσκεται σε καλό δρόμο, καθώς υποστηρίζεται και από τη ΜΕD9, δηλαδή τις χώρες του Μεσογειακού νότου.

Για τα κόκκινα αγροτικά δάνεια ο Υπουργός επανέλαβε ότι η

σχετική νομοθετική ρύθμιση θα κατατεθεί στο προσεχές νομοσχέδιο του ΥΠΑΑΤ και θα επιλύει ένα χρόνιο πρόβλημα για 21.000 αγρότες και περίπου 750 συνεταιρισμούς.

Στο φράγμα Μπραμιανών

Μετά την ολοκλήρωση της τρίωρης σύσκεψης στον Άγιο Νικόλαο, ο κ. Τσιάρας επισκέφθηκε συσκευαστήριο λαχανικών στην Ιεράπετρα, όπου υπενθύμισε ότι η χώρα μας το 2019 είχε εξαγωγές οπωροκηπευτικών της τάξεως των 2,2 δις ευρώ ενώ το 2023 οι εξαγωγές έφθασαν τα 3,2 δις ευρώ.

Στην Ιεράπετρα επισκέφθηκε και το Φράγμα Μπραμιανών, όπου ενημερώθηκε για τις παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν για τον εμπλουτισμό του υδάτινου όγκου, ο οποίος έχει περιοριστεί, από τα 17 εκατ. κυβικά που είναι η χωρητικότητά του, στα 3,5 εκατ. κυβικά. Όπως δήλωσε «σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων οι πρωτοβουλίες που αφορούν στη δική μας ευθύνη σαφώς θα αναληφθούν. Υπάρχουν όμως και άλλα ζητήματα τα οποία, - με έναν πολύ θα έλεγα - πιο ταχύ τρόπο, μπορούν να διεκπεραιωθούν. Είναι αρμοδιότητα άλλων υπουργείων, αλλά σε συνεννόηση και με τον κύριο δήμαρχο, αλλά και με τους αρμόδιους φόρους και εγώ προσωπικά μαζί με τον κύριο Πλακιωτάκη θα επιμενουμε προς την κατεύθυνση του να επιταχυνθούν οι διαδικασίες. Ούτως ώστε ο εμπλουτισμός ουσιαστικά, αν είναι δυνατόν, να προλάβει για το φετινό καλοκαίρι». Και πρόσθεσε: «Η προτεραιότητα μας για τον πρωτογενή τομέα είναι να μπορέσουμε επιτέλους να σχεδιάσουμε και να υλοποιήσουμε έναν στρατηγικό, θα έλεγα προγραμματισμό, ούτως ώστε το αρδευτικό νερό να μην είναι πρόβλημα για την Κρήτη για τα πολλά επόμενα χρόνια. Αυτή είναι η πρώτη προτεραιότητα». Στη σύσκεψη στον Άγιο Νικόλαο παρέστησαν επίσης, ο αντιπρόεδρος της Βουλής και πρώην υπουργός Γιάννης Πλακιωτάκης, ο πρώην υπουργός και βουλευτής Ηρακλείου Λευτέρης Αυγενάκης, ο Αντιπεριφερειάρχης Γιάννης Ανδρουλάκης και όλοι οι Δήμαρχοι του Λασιθίου.

ΕΝΩΝΟΝΤΑΙ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΟΡΕΙΝΟΥ ΟΓΚΟΥ ΚΑΪΜΑΚΤΣΑΛΑΝ - ΒΕΡΜΙΟΥ

Να ενώσουν τις δυνάμεις τους για την ανάδειξη του ορεινού όγκου Καϊμακτσαλάν - Βερμίου, με στόχο να αποτελέσει ισχυρό μοχλό ανάπτυξης του ορεινού περιηγητικού τουρισμού για όλη την περιοχή της δυτικής και βορειοδυτικής Μακεδονίας, αποφάσισαν οι δύο περιφερειακές ενότητες Ημαθίας και Πέλλας και οι τρεις δήμοι Νάουσας, Βέροιας και Έδεσσας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο δημαρχείο του δήμου Ηρωικής Πόλεως Νάουσας, παρουσία των αντιπεριφερειάρχων Κώστα Καλαϊτζιδή, Ιορδάνη Τζαμτζή, των δημάρχων Νίκου Κουτσογιάννη, Κώστα Βοργιατζιδή, Τάσου Τσαπκεντζή και υπηρεσιακών παραγόντων, αποφασίστηκε η από κοινού δράση και συμφωνήθηκε

ο οδικός χάρτης για την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης έργου κατασκευής περιηγητικού οδικού δικτύου που θα συνδέει το Καϊμακτσαλάν με το Βέρμιο.

Η σχεδιαζόμενη διαδρομή, που θα κατατεθεί προς χρηματοδότηση στο πρόγραμμα Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ενώνει τα τρία χιονοδρομικά κέντρα της περιοχής Καϊμακτσαλάν - Τριών Πέντε Πηγαδιών - Σελίου και διέρχεται από το Κάτω Γραμματικό - Άνω Γραμματικό - Άγιο Παύλο - Άνω Σέλι - Μπάρρα Σελίου - Κάτω Σέλι.

Το έργο, που βρίσκεται στη φάση εκπόνησης της προμελέτης, θα καλύπτει οδικό δίκτυο περίπου 50χλμ, με εκτιμώμενο προ-

ϋπολογισμό περίπου 15 έως 16 εκατ. ευρώ.

«Το σκεπτικό είναι να υπάρξει οδική διασύνδεση επί του ορεινού όγκου των τριών χιονοδρομικών με σύγχρονο οδικό δίκτυο, που θα διασφαλίζει την πρόσβαση σε Καϊμακτσαλάν, Σέλι και Τρία - Πέντε Πηγάδια με ασφάλεια και ταχύτητα. Να δημιουργήσουμε ένα ενιαίο τουριστικό προϊόν που θα δίνει τη δυνατότητα στους επισκέπτες να μεταβούν σε σημαντικούς αρχαιολογικούς χώρους, με χειμερινές δράσεις το χειμώνα και περιηγητικές διαδρομές το καλοκαίρι», δήλωσε στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο δήμαρχος της Νάουσας, Νίκος Κουτσογιάννης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΜΕΙΩΣΗΣ ΕΝΦΙΑ ΣΕ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ, ΓΙΑ ΤΟ 2025

Ξεκίνησε χθες η υποβολή των αιτήσεων μείωσης ΕΝΦΙΑ ασφαλισμένων κατοικιών, για το 2025. Ειδικότερα με την Απόφαση του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Χρίστου Δήμα (Α.1002/2025), ορίζονται οι νέες προϋποθέσεις και διαδικασίες μείωσης ΕΝΦΙΑ κατοικιών φυσικών προσώπων, που είναι ασφαλισμένες έναντι φυσικών καταστροφών.

Συγκεκριμένα, όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από το 2025 και για τα επόμενα έτη εφαρμόζεται:

* Μείωση ΕΝΦΙΑ 20% σε κατοικίες με φορολογητέα αξία έως 500.000 ευρώ, εφόσον είναι ασφαλισμένες για ένα (1) έτος έναντι σεισμού, πυρκαγιάς και πλημμύρας.

* Μείωση ΕΝΦΙΑ 10% σε κατοικίες με φορολογητέα αξία άνω των 500.000 ευρώ, υπό τις ίδιες ασφαλιστικές προϋποθέσεις.

* Αναλογική μείωση ΕΝΦΙΑ, σε περιπτώσεις ασφάλισης μικρότερης διάρκειας του ενός (1) έτους και ελάχιστη διάρκεια ασφάλισης τους τρεις μήνες.

Η διαδικασία χορήγησης της μείωσης ΕΝΦΙΑ καθορίζεται ως εξής:

1. Οι ασφαλιστικές εταιρείες απέστειλαν στην ΑΑΔΕ, έως τις 10/1, τα στοιχεία των ασφαλιστηρίων συμβολαίων κατοικιών που καλύπτουν τους κινδύνους σεισμού, πυρκαγιάς και πλημμύρας και ήταν σε ισχύ εντός του 2024.

2. Οι φορολογούμενοι υποβάλλουν αιτήσεις για τη μείωση του ΕΝΦΙΑ, καθώς και τυχόν τροποποιήσεις ή διορθώσεις, έως τις 14/2 στην ψηφιακή πύλη myAADE (myaaed.gov.gr), ακολουθώντας τη διαδρομή: Εφαρμογές > Δημοφιλείς Εφαρμογές > myPROPERTY > Μείωση ΕΝΦΙΑ ασφαλισμένων κατοικιών.

3. Οι ασφαλιστικές εταιρείες επιβεβαιώνουν τα στοιχεία έως τις 28/2.

4. Η ΑΑΔΕ επαληθεύει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση της μείωσης του ΕΝΦΙΑ, η οποία και χορηγείται στους δικαιούχους με την πρώτη κεντρική εκκαθάριση του.

Επισημαίνεται ότι για τη διευκόλυνση των φορολογουμένων, παρέχεται η δυνατότητα, σε όσες περιπτώσεις εστάλησαν τα σχετικά στοιχεία από τις ασφαλιστικές τους εταιρείες, να φέρουν προσυ-

μληρωμένη τη νέα αίτηση μείωσης ΕΝΦΙΑ, ανακτώντας στοιχεία της περυσινής αίτησής τους, καθώς και επικαιροποιημένα στοιχεία από τις ασφαλιστικές εταιρείες.

Ο υφυπουργός Οικονομικών, Χρίστος Δήμας, δήλωσε: «Συνεχίζουμε σταθερά την πολιτική μείωσης του ΕΝΦΙΑ παρέχοντας ταυτόχρονα φορολογικά κίνητρα στους πολίτες ώστε να ασφαλίζουν τις κατοικίες τους έναντι φυσικών καταστροφών. Η μείωση του ΕΝΦΙΑ για το 2025 φτάνει μέχρι και το 20%».

Όπως επισήμανε ο διοικητής της ΑΑΔΕ, Γιώργος Πσιπλής, φέτος η διαδικασία μείωσης του ΕΝΦΙΑ ξεκινά νωρίτερα από πέρυσι «ώστε, αξιοποιώντας την εμπειρία της διαδικασίας που εφαρμόστηκε για πρώτη φορά το 2024, να διευκολύνουμε τους φορολογούμενους που δικαιούνται τη μείωση του ΕΝΦΙΑ» ενώ «σε συνεργασία με τις ασφαλιστικές εταιρείες, απλοποιούμε τη διαδικασία υποβολής της αίτησης, αντλώντας και επικαιροποιώντας τα στοιχεία από τις περυσινές αιτήσεις».

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ 44 ΘΕΣΕΩΝ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΝΠΔΔ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης προκήρυξε στην πλήρωση 44 θέσεων Προϊσταμένων στα Κτηματολογικά Γραφεία και Υποκαταστήματα του Ελληνικού Κτηματολογίου.

Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η προκήρυξη αφορά 7 θέσεις Προϊσταμένων Κτηματολογικών Γραφείων και 37 θέσεις Προϊσταμένων Υποκαταστημάτων του Ελληνικού Κτηματολογίου με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου, πενταετούς θητείας και πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης.

Οι αρμοδιότητες των Προϊσταμένων αφορούν τη λειτουργία και τήρηση των συστημάτων Εθνικού Κτηματολογίου, Μεταγραφών και Υποθηκών και Ενεχύρων, καθώς και τη διασφάλιση της συνολικής ομαλής λειτουργίας των Γραφείων.

Οι αιτήσεις για τη πλήρωση των θέσεων υποβάλλονται στο kyproistamenoio44@ktimatologio.gr έως τις 23/2/2025.

Αναλυτικές πληροφορίες για τα προσόντα και τη διαδικασία επιλογής καθώς και τα απαιτούμενα έντυπα και δικαιολογητικά βρίσκονται την ιστοσελίδα www.ktimatologio.gr – Ενότητα Διαγωνισμοί (<https://www.ktimatologio.gr/diagonismoi/prokirikseis/1184>).

Αναλυτικά οι θέσεις:

Θέσεις Προϊσταμένων Κτηματολογικών Γραφείων

1. Κτηματολογικό Γραφείο Αθηνών (με έδρα την Αθήνα)
2. Κτηματολογικό Γραφείο Παιραϊκός & Νήσων (με έδρα τον Παιραϊά)
3. Κτηματολογικό Γραφείο Κεντρικής Μακεδονίας (με έδρα την Θεσσαλονίκη)
4. Κτηματολογικό Γραφείο Δυτικής Μακεδονίας (με έδρα την Κοζάνη)

5. Κτηματολογικό Γραφείο Δυτικής Ελλάδας (με έδρα την Πάτρα)

6. Κτηματολογικό Γραφείο Στερεάς Ελλάδας (με έδρα την Λαμία)

7. Κτηματολογικό Γραφείο Βορείου Αιγαίου (με έδρα τη Μυτιλήνη)

Θέσεις Προϊσταμένων Υποκαταστημάτων

1. Κτηματολογικό Γραφείο Αθηνών:

1. Υποκατάστημα Ηλιούπολης

2. Υποκατάστημα Περιστερίου

3. Υποκατάστημα Καλλιθέας

2. Κτηματολογικό Γραφείο Αττικής:

1. Υποκατάστημα Νέας Ιωνίας

2. Υποκατάστημα Ελευσίνας

3. Υποκατάστημα Μαραθώνα

3. Κτηματολογικό Γραφείο Δυτικής Μακεδονίας:

1. Υποκατάστημα Γρεβενών

4. Κτηματολογικό Γραφείο Κεντρικής Μακεδονίας:

1. Υποκατάστημα Έδεσσας

2. Υποκατάστημα Κατερίνης

3. Υποκατάστημα Πολυγύρου

5. Κτηματολογικό Γραφείο Βορείου Αιγαίου:

1. Υποκατάστημα Ικαρίας

2. Υποκατάστημα Σάμου

6. Κτηματολογικό Γραφείο Κυκλάδων:

1. Υποκατάστημα Άνδρου

2. Υποκατάστημα Θήρας

3. Υποκατάστημα Μυκόνου

7. Κτηματολογικό Γραφείο Θεσσαλονίκης:

1. Υποκατάστημα Καλαμαριάς

8. Κτηματολογικό Γραφείο Ηπείρου:

1. Υποκατάστημα Άρτας

2. Υποκατάστημα Ηγουμενίστας

3. Υποκατάστημα Πρέβεζας

9. Κτηματολογικό Γραφείο Θεσσαλίας:

1. Υποκατάστημα Τυρνάβου

10. Κτηματολογικό Γραφείο Δυτικής Ελλάδας:

1. Υποκατάστημα Αιγιαλείας Αιγίου

2. Υποκατάστημα Μεσολογγίου

3. Υποκατάστημα Πύργου

4. Υποκατάστημα Αμαλιάδας

11. Κτηματολογικό Γραφείο Στερεάς Ελλάδας:

1. Υποκατάστημα Λιβαδειάς

2. Υποκατάστημα Χαλκίδας

3. Υποκατάστημα Καρπενησίου

4. Υποκατάστημα Αμφισσας

12. Κτηματολογικό Γραφείο Πελοποννήσου:

1. Υποκατάστημα Καλαμάτας

13. Κτηματολογικό Γραφείο Κρήτης:

1. Υποκατάστημα Ρεθύμνου

2. Υποκατάστημα Χανίων

14. Κτηματολογικό Γραφείο Δωδεκανήσου:

1. Υποκατάστημα Καλύμνου

2. Υποκατάστημα Πάτμου

3. Υποκατάστημα Καρπάθου

4. Υποκατάστημα Κω

15. Κτηματολογικό Γραφείο Ιονίων Νήσων:

1. Υποκατάστημα Λευκάδας

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Η ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ HELLENIQ ENERGY ΤΟΥ 100% ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ELPEDISON

Γνωστοποιήθηκε στην Επιτροπή Ανταγωνισμού η απόκτηση του 100% των μετοχών της Eledison από την Helleniq Energy όπως έγινε γνωστό από την Επιτροπή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Helleniq Energy, υπενθυμίζεται ότι κατείχε ήδη το 50% της Eledison.

Όπως αναφέρει η Επιτροπή, οι επιχειρηματικές δραστηριότητες των επιχειρήσεων είναι:

* Helleniq Energy Holdings ΑΕ: Διύληση, εφοδιασμός & εμπορία και πετροχημικά, Έρευνα και παραγωγή υδρογονανθράκων, εμπορία καυσίμων, ηλεκτροκίνηση, ανανεώσιμες πηγές ενέργειας,

ας, ηλεκτρισμός και φυσικό αέριο (μέσω Eledison Α.Ε και έως 30/12/2024 μέσω ΔΕΠΑ Εμπορίας για το φυσικό αέριο)

* Eledison Α.Ε.: Ηλεκτρισμός και φυσικό αέριο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: ΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ, ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ 2025

Η αναβάθμιση των περιφερειακών υποδομών βρίσκεται ψηλά στην ατζέντα των προτεραιοτήτων τριετίας

Οι βασικές, γενικές, στοχεύσεις του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για το 2025 αποτυπώνονται στο Ενοποιημένο Κυβερνητικό Σχέδιο για την τρέχουσα προγραμματική περίοδο. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο [esoprotix.gr](https://www.esoprotix.gr), βάσει του πλάνου, η δραστηριότητα του Υπουργείου θα επικεντρωθεί στην ολοκλήρωση του σχεδίου για τη ανάπτυξη των υποδομών και μεταφορών στη χώρα στο πλαίσιο της βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Συνεπώς, προωθούνται οι διαγωνιστικές διαδικασίες για να εκκινήσει η κατασκευή των έργων που ωρίμασαν και έχουν ήδη προκηρυχθεί.

Οι Βασικές στοχεύσεις

Η αναβάθμιση των περιφερειακών υποδομών βρίσκεται ψηλά στην ατζέντα των προτεραιοτήτων τριετίας. Το Υπουργείο, ως κομβικός πυλώνας υλοποίησης υποδομών για τα οικοσυστήματα κατασκευών και μεταφορών, συνδυάζοντας ιδιωτικές και δημόσιες πρωτοβουλίες, προχωρά στην ολοκλήρωση εμβληματικών έργων, επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων και στην εκκίνηση υλοποίησης νέων, αναγκαίων υποδομών, χρήσιμων για την χώρα και με ισχυρό κοινωνικό πρόσημο. Οι οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές αποτελούν επίσης προτεραιότητα.

Στο πλαίσιο αυτό, συνεχίζεται με γοργούς ρυθμούς η κατασκευή των οδικών παραχωρήσεων για τους αυτοκινητοδρόμους Πατρών – Πύργου και Κεντρικής Ελλάδας για το τμήμα Τρίκαλα – Εγνατία Οδός, καθώς επίσης και των έργων οδικής σύνδεσης Μπράλος – Άμφισσα, παράκαμψη Χαλκίδας και Ψαχνών, ενώ παράλληλα ξεκινά η κατασκευή της σύνδεσης Ιωάννινα – Κακαβιά. Επιπλέον, σε εξέλιξη βρίσκεται η κατασκευαστική περίοδος των έργων ΣΔΠ για την ανατολική περιφερειακή οδό Θεσσαλονίκης (Flyover) και την οδική σύνδεση Καλαμάτα – Ριζόμυλος – Πύλος – Μεθώνη. Ξεχωριστή θέση στα εμβληματικά οδικά έργα τέλος, κατέχει ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) με την παράλληλη υλοποίηση και στα τρία τμήματα, από τα Χανιά έως και το Λασιθί.

Όσον αφορά στο σιδηρόδρομο, η αναβάθμισή του αποτελεί πυλώνα της στρατηγικής του Υπουργείου. Σε αυτό το πρίσμα, προωθείται η υλοποίηση έργων με προστιθέμενη αξία για την καθιέρωση της Ελλάδας και ως εμπορευματικού κόμβου, όπως είναι η αναβάθμιση της γραμμής στο τμήμα Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο και η νέα γραμμή Νέα Καρβάλη Τοξότες. Εκτός όμως από την εμπορευματική, δίνεται ιδιαίτερη σημασία και στην επιβατική πτυχή των σιδηροδρομικών υποδομών, με τις επεκτάσεις του Μετρό Αθήνας και Θεσσαλονίκης, προμήθεια νέων συρμών και ενσωμάτωση σύγχρονων τεχνολογικών εγκαταστάσεων. Ωστόσο μεγάλη βαρύτητα εξακολουθεί να δίνεται και στην υποστήριξη

του βασικού δικτύου. Αυτή επιτυγχάνεται με την ενίσχυση των προασπικών τμημάτων, όπως αυτό της Δυτικής Ατικής, έργο που υλοποιείται με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Στο πεδίο των υποδομών των εναέριων μεταφορών, 126 δύο είναι οι κρίσιμότερες παρεμβάσεις. Η πρώτη αφορά στην κατασκευή νέου διεθνούς αερολιμένα στο Ηράκλειο Κρήτης, με τη διαδικασία παραχώρησης, ο οποίος θα συνδέεται με κλειστό αυτοκινητόδρομο με τον υπό κατασκευή ΒΟΑΚ. Η δεύτερη, αφορά στην αναβάθμιση και συμμόρφωση 13 περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας με τους αντίστοιχους ευρωπαϊκούς κανονισμούς.

Ιδιαίτερη μέριμνα λαμβάνεται επίσης και για την αποκατάσταση των καταστροφικών συνεπειών των καιρικών φαινομένων "DANIEL" και "ELIAS" στα οδικά και σιδηροδρομικά δίκτυα της Κεντρικής Ελλάδας, με την προγραμματισμένη ολοκλήρωση των αντίστοιχων έργων.

Επιπλέον, συνεχίζεται η υλοποίηση ανηλεημημυρικών και εγγεοβελτιωτικών έργων τόσο στην Κρήτη, με την κατασκευή των φραγμάτων Μπραμάνου και Μύρτου, όσο και στην Αιτωλοακαρνανία, στις περιοχές Αμβρακία, Αμφιλοχία και Βάλτος, αλλά και στην Αθήνα με τη διευθέτηση και οριοθέτηση του ρέματος Ροφίνης, με οριζόντια ολοκλήρωση την τριετία.

Εκτός όμως από την κατασκευή έργων που συμβάλλουν στη βελτίωση της κοινωνικής και οικονομικής ζωής του τόπου, το Υπουργείο προχωρά στην αναβάθμιση του εγχώριου οικοσυστήματος βιώσιμων Μεταφορών. Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο για την οδική ασφάλεια, τίθεται σταδιακά σε εφαρμογή μέσω θεαμάτων (Κανονιστικό πλαίσιο και ενημερωτική εκστρατεία για τη μικροκινητικότητα), αλλά και άλλου είδους άμεσων (Έξυπνες Γέφυρες) ή έμμεσων (Ενιαίο Ρυθμιστικό Κέντρο Κυκλοφορίας Ατικής) παρεμβάσεων.

Επίσης, η ανανέωση του στόλου των λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, με οχήματα ανηπτυπικής τεχνολογίας προχωρά ταχύτητα, με δεκάδες νέα λεωφορεία να κυκλοφορούν ήδη στους δρόμους. Στο ίδιο πλαίσιο της πολιτικής μηδενικού αποτυπώματος άνθρακα, εκατοντάδες δικαιούχοι επιδοτούνται για αγορά ηλεκτρικών οχημάτων ΙΧ και ταξί. Τέλος, συνεχίζονται οι παρεμβάσεις για τη βελτίωση της αστικής κινητικότητας με έργα όπως οι ανέπαφες πληρωμές TAP-N-PAY και το αυτόματο σύστημα συλλογής κομιστρου.

Οι 25 εμβληματικές μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις

Σε γενικές γραμμές, από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ξεχωρίζει «πακέτο» 25 εμβληματικών πολιτικών, εκ των οποίων 20 εντάσσονται στην κατηγορία «Έργα & Επενδύσεις» και οι υπό-

λοιπές αφορούν σε «Μεταρρυθμίσεις».

Οι σημαντικές Μεταρρυθμίσεις

1. Ενίσχυση της Οδικής ασφάλειας και της ασφάλειας των μετακινήσεων.
2. Ολοκληρωμένο σχέδιο για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα.
3. Οργανωτική μεταρρύθμιση του σιδηροδρομικού τομέα.
4. Υλοποίηση Οδικού Χάρτη για την εφαρμογή του BIM στην Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένων πιλοτικών έργων.
5. Ψηφιακό ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης χαρτοφυλακίου τεχνικών έργων και περιουσιακών στοιχείων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Μεγάλα έργα και επενδύσεις

1. Έργο Παραχώρησης- Νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι Κρήτης.
2. Νέα σιδηροδρομική γραμμή στο τμήμα Νέα Καρβάλη – Τοξότες.
3. Οδικός Άξονας Ιωάννινα – Κακαβιά.
4. Flyover – Αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης, με Σ.Δ.Ι.Τ.
5. Αναβάθμιση του προασπικού σιδηροδρόμου στη Δυτική Ατική (Ανω Λιόσια – Μέγαρο).
6. Αναβάθμιση υφιστάμενων σιδηροδρομικών γραμμών στο τμήμα Αλεξανδρούπολη – Ορμένιο.
7. Ανηλεημημυρικά έργα στις περιοχές Λασιθίου Κρήτης, Αμβρακίας – Αμφιλοχίας – Βάλτος.
8. Αποκατάσταση της προασπιότητας μετά τις καταστροφικές επιπτώσεις της κακοκαιρίας «DANIEL» (RRP) – Thessaly Master plan.
9. Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ε-65: Τρίκαλα – Εγνατία Οδός.
10. Αυτοκινητόδρομος Πάτρα – Πύργος.
11. Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης.
12. Εκσυγχρονισμός στόλου αστικών λεωφορείων.
13. Ενιαίο Ρυθμιστικό Κέντρο κυκλοφορίας Ατικής.
14. Ενίσχυση της ασφάλειας των αερομεταφορών.
15. Έξυπνες γέφυρες.
16. Επέκταση μετρό Θεσσαλονίκης.
17. Ηλεκτροκίνηση.
18. Μετρό Αθήνας: Γραμμή 4, Τμήμα Α' "Άλος Βείκου – Γουδί" (η διανοίξη των σπράγγων από τους δύο μετροπόντες της Γραμμής 4 του μετρό της Αθήνας).
19. Υποστήριξη ανέπαφων πληρωμών TAP-N-PAY: Εισαγωγή της χρήσης τραπεζικών καρτών και κινητών τηλεφώνων για μετακινήσεις με ΜΜΜ.
20. Ψηφιακός Μετασχηματισμός ΟΣΕ.

ΕΝΑΡΞΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΗΣ GRECA DEVELOPMENTS ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΠΙΚΥΚΛΟΣ ΜΕ 2 ΚΤΙΡΙΑ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ

Την έναρξη της συνεργασίας τους στον τομέα της κατασκευής κατοικιών προς επενδυτική χρήση ανακοίνωσαν η Greca Developments και η ΕΠΙΚΥΚΛΟΣ Τεχνική Κατασκευαστική. Τα δύο πρώτα κοινά έργα τους ολοκληρώνονται μέσα στο 2025. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για την αποπεράτωση δύο κτιρίων κατοικιών στον Πειραιά, πέντε και επτά ορόφων, ιδιοκτησίας Greca Developments. Τα κτίρια θα περιλαμβάνουν σύγχρονες, λειτουργικές πλήρως επιπλωμένες κατοικίες μοναδικής αισθητικής και κατασκευαστικής ποιότητας.

Στο πλαίσιο αυτής της στρατηγικής, κάθε επενδυτής σε έργο της ΕΠΙΚΥΚΛΟΣ, όπως αναφέρεται στην σχετική ανακοίνωση, απολαμβάνει την πρόσβαση σε λύσεις που προσαρμόζονται απόλυτα στις ανάγκες του με γνώμονα τα δεδομένα της ανάλυσης απόδοσης και του business plan. Πριν επιλέξει, έχει τη δυνατότητα να λάβει συμβουλευτικές υπηρεσίες εκτίμησης κόστους και απόδοσης, καθώς και λεπτομερή ενημέρωση για την ανάπτυξη και τις προοπτικές της ευρύτερης περιοχής περίε της κάθε επένδυσης, στην οποία αναπτύσσεται το επιχειρηματικό

πλάνο. Στόχος είναι η ελαχιστοποίηση του ρίσκου παράλληλα με την επίτευξη της μέγιστης απόδοσης της επένδυσης. Αυτό επιτυγχάνεται, σύμφωνα με την ανακοίνωση, εξασφαλίζοντας κλειδωμένα κόστη και χρονοδιαγράμματα, προηγμένα εργαλεία αναλύσεων για στοχευμένες επενδυτικές κινήσεις, υπηρεσίες προσαρμοσμένες στις ανάγκες και τις επιλογές του κάθε επενδυτή και απόλυτη διαφάνεια σε κάθε βήμα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ

Όλ. Κεφαλογιάννη: Η περιβαλλοντική υπευθυνότητα διατρέπει οριζόντια το νομοσχέδιο

Σήμερα συζητείται και τίθεται προς ψήφιση στην Ολομέλεια της Βουλής το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Τουρισμού «θέσιση προδιαγραφών ακινήτων βραχυχρόνιας μίσθωσης, περιβαλλοντική κατάταξη καταλυμάτων, απλούστευση διαδικασίας ίδρυσης τουριστικών επιχειρήσεων και ειδικότερες διατάξεις ελέγχου και ενίσχυσης πλαισίου τουριστικών υποδομών».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργός Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη, στην παρέμβασή της κατά τη διάρκεια επεξεργασίας και εξέτασης του εν λόγω σχεδίου νόμου στην αρμόδια Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, τόνισε ότι το νομοσχέδιο εντάσσεται σε μια ευρύτερη στρατηγική για την ενίσχυση της θέσης της Ελλάδας ως κορυφαίου ποιοτικού προορισμού και ότι «με συντονισμένες προσπάθειες και καινο-

τόμες δράσεις, η Ελλάδα συνεχίζει να πρωτοπορεί, προσφέροντας αδιάσπαστες, ασφαλείς και ποιοτικές υπηρεσίες φιλοξενίας».

Επίσης χαρακτήρισε την κριτική που έγινε από την αντιπολίτευση «ανέξοδη», χωρίς ουσιαστικές προτάσεις, αναφέροντας ότι «παρά και το γεγονός ότι οι φορείς που προσκλήθηκαν τοποθετήθηκαν, ως επί το πλείστον, θετικά στις ρυθμίσεις του σχεδίου νόμου, διαπιστώνουμε από ορισμένους συναδέλφους μία συνένεια στο «όχι» σε όλα. Μία ανέξοδη αντιπολίτευση, εμφανώς για λόγους δημιουργίας εντυπώσεων, χωρίς να ακούσουμε ουσιαστικά κάποια βελτιωτική πρόταση».

Για τη βραχυχρόνια μίσθωση η υπουργός τόνισε ότι «παρά τη συμφωνία της αντιπολίτευσης για την ανάγκη θερμοθέτησης κανόνων, δεν υπήρξε καμία θετική αναφορά στις πρωτοβουλί-

ες της κυβέρνησης για τη διασφάλιση ποιότητας και ασφάλειας στον τομέα της φιλοξενίας».

Επισήμανε ότι οι νέες διατάξεις εξυπηρετούν ευρύτερα τη συνολική βελτίωση της τουριστικής εμπειρίας, και έτυχαν θετικών σχολίων ακόμα και από διεθνείς πλατφόρμες κρατήσεων.

Η περιβαλλοντική υπευθυνότητα διατρέπει οριζόντια το νομοσχέδιο, ανέφερε η υπουργός, τόσο με την εισαγωγή ρυθμίσεων για κατάταξη των τουριστικών καταλυμάτων βάσει περιβαλλοντικής απόδοσης όσο και τη χρήση θαλασσινού νερού σε κολυμβητικές δεξαμενές, μια πρακτική που ήδη εφαρμόζεται ευρέως στη Μεσόγειο για την εξοικονόμηση υδάτινων πόρων.

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΝΕΑ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ «ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ ΜΕ ΑΞΙΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ»

Ένα ιστορικό ορόσημο στη μεγάλη διαδρομή εξέλιξης και πρόοδου που έχει διανύσει ο ξενοδοχειακός κλάδος στην Ελλάδα σηματοδοτεί το 2025. Είναι η χρονιά που συμπληρώνονται 90 χρόνια από την ίδρυση και λειτουργία του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΞΕΕ), ως θεσμικού συμβούλου της ελληνικής πολιτείας για θέματα τουρισμού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με αφορμή αυτήν την ιστορική επέτειο, όπως ανακοίνωσε χθες ο πρόεδρος του ΞΕΕ Αλέξανδρος Βασιλικός στο πλαίσιο ενημερωτικής εκδήλωσης, θα υλοποιηθεί η πρωτοβουλία «Φιλοξενία με Αξία για Όλους» καθ' όλη τη διάρκεια του 2025 η οποία στοχεύει στην ανάδειξη της καθοριστικής συμβολής της ελληνικής φιλοξενίας στην οικονομική, κοινωνική και πολιτισμική πρόοδο της χώρας.

«Τιμάμε τα 90 χρόνια του ΞΕΕ με μια πρωτοβουλία που ενώνει την ιστορία που διανύσαμε με το καλύτερο μέλλον που θέλουμε. Είναι δική μας ευθύνη να βάλουμε σήμερα τις βάσεις και για τα επόμενα 90 χρόνια. Για να ανταποκριθούμε στην πρόκληση της

νέας Ελλάδας του επόμενου αιώνα, είναι απαραίτητο να διατηρήσουμε τις αρετές μας και να βάλουμε στην άκρη τις αδυναμίες μας. Πετύχαμε ως χώρα και ως λαός πολλά. Γι' αυτό είναι σημαντικό να εστιάσουμε εκεί που αποδεδειγμένα ξέρουμε πως τα καταφέρνουμε, εκεί που βρίσκει έκφραση η εργατικότητα, η δημιουργικότητα, η φιλότιμη επιχειρηματικότητα, εκεί που η χώρα μας κερδίζει κι αναδεικνύεται σε ηγέτιδα δύναμη. Αυτή είναι η Φιλοξενία. Η Φιλοξενία με Αξία για Όλους, Η Φιλοξενία που είναι Ελλάδα» ανέφερε σε δήλωσή του ο πρόεδρος του ΞΕΕ, Αλέξανδρος Βασιλικός.

Η πρωτοβουλία «Φιλοξενία με Αξία για Όλους» διαρθρώνεται σε τέσσερις (4) θεματικούς άξονες:

- I. Τη συνεισφορά της φιλοξενίας στην ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή.
- II. Την εμπέδωση των συμπεριληπτικών αρχών και αξιών μιας ανοιχτής κοινωνίας που εκπροσωπεί η φιλοξενία.
- III. Τη συμβολή στη βιωσιμότητα που αποτελεί μείζονα πρόκλη-

ση της εποχής μας.

IV. Τη στήριξη της απασχόλησης, ως ο μεγαλύτερος εργοδότης του ιδιωτικού τομέα.

Στο πλαίσιο αυτό οι κεντρικές δράσεις θα είναι:

1. Η διοργάνωση - σε διαφορετικές κάθε φορά Περιφέρειες της χώρας - δύο Συνεδρίων και δύο Ημερίδων, σύμφωνα με τους τέσσερις θεματικούς άξονες της πρωτοβουλίας.
2. Η παραγωγή τηλεοπτικού σποτ για την αξία της φιλοξενίας που θα μεταδοθεί ως κοινωνικό μήνυμα.
3. Η δημιουργία ενός λευκώματος, στο οποίο πολιτειακοί και πολιτικοί παράγοντες καταθέτουν τις απόψεις τους για την αξία της φιλοξενίας, με εικονογράφηση που θα προκύψει μετά από σχετικό διαγωνισμό.

Για την επικοινωνία της πρωτοβουλίας θα χρησιμοποιηθούν τα κοινωνικά δίκτυα, ένα mini site μέσα στην ιστοσελίδα του ΞΕΕ και ενημερωτικά φυλλάδια για κάθε έναν από τους τέσσερις θεματικούς άξονες.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΑΠΟ 60.000 ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΤΑΞΙΔΕΨΑΝ ΜΕ ΤΗΝ HELLENIC TRAIN ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ

Με αυξημένη επιβατική κίνηση, στη γραμμή Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Αθήνα υποδέχθηκε τη νέα χρονιά η Hellenic Train κατά τη διάρκεια της εορταστικής περιόδου, που διήρκεσε από τις 19 Δεκεμβρίου 2024 έως τις 7 Ιανουαρίου 2025.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ενημέρωση της Hellenic Train, συνολικά 60.338 επιβάτες επέλεξαν τη διαδρομή Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Αθήνα για τις εορταστικές μετακινήσεις τους, 16.150 περισσότεροι σε σχέση με τους 44.188 επιβάτες της αντίστοιχης περιόδου πέρυσι, σημειώνοντας αύξηση 36,55%. Ο μέσος όρος εισιτηρίων ανά δρομολόγιο ανήλθε στους 377 επιβάτες.

Το διάστημα 19.12.2024 έως 07.01.2025, «έτρεχαν» τέσσερα ζεύγη δρομολογίων καθημερινά με έξι διαθέσιμες αμαξοστοιχίες

(αμαξοστοιχίες IC 50, 52, 53, 55, 56 και 57), ενισχυμένες με επιπλέον βαγόνια, καλύπτοντας με αυτό τον τρόπο τις αυξημένες ανάγκες μετακίνησης του επιβατικού κοινού. Η πληρότητα των δρομολογίων ήταν εξαιρετικά υψηλή, αγγίζοντας το 100% σε αρκετές περιπτώσεις, ειδικά στις ημερομηνίες αιχμής, όπως στις 23 Δεκεμβρίου και 30 Δεκεμβρίου (6 στα 8 δρομολόγια είχαν πληρότητα από 65% έως 100%). Παρόμοια εικόνα παρατηρήθηκε και κατά τις πρώτες ημέρες του Ιανουαρίου, με τα δρομολόγια της 6ης Ιανουαρίου να σημειώνουν την υψηλότερη πληρότητα λόγω της επιστροφής των εκδρομέων.

Υπενθυμίζεται πως στις 12.12.2024 επανήλθαν τα απευθείας δρομολόγια Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Αθήνα που είχαν διακοπεί λόγω των ζημιών που προέκυψαν στη σιδηροδρομική υπο-

δομή από τα έντονα καιρικά φαινόμενα στις αρχές Δεκεμβρίου. Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Hellenic Train, κ. Roberto Rinaudo, δήλωσε σχετικά: «Στο επίκεντρο της Hellenic Train, βρίσκεται πάντα η εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού καθημερινά, καθώς και κατά τις εορταστικές περιόδους όπου η επιθυμία για μετακινήσεις και ταξίδια είναι αυξημένη. Η ενισχυμένη επιβατική κίνηση που σημειώθηκε την περίοδο των εορτών, επιβεβαιώνει την επιθυμία των πολιτών για ταξίδια με τρένο αλλά και την εμπιστοσύνη που μας δείχνουν, αυξάνοντας ταυτόχρονα τη δική μας ευθύνη και δέσμευση για την παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών, 365 μέρες το χρόνο, ανταποκρινόμενοι στις προσδοκίες τους. Ευχαριστούμε τους επιβάτες για την προτίμηση και εμπιστοσύνη τους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ: ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ, ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΥΘΑΙΡΕΤΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Η συζήτηση σε όλον τον υπόλοιπο κόσμο γίνεται για το πως θα βρεθούν εφαρμόσιμες λύσεις για πιο πράσινες πόλεις

«Ξε καμία περίπτωση δεν πρέπει να ερμηνεύεται η αδειοδότηση καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος με γνωστοποίηση, ότι αντιμετωπίζει αυτοτελώς τις πολεοδομικές παραβάσεις, χωρίς αυτές να επηρεάζουν την ισχύ της διαδικασίας γνωστοποίησης και να μην ενεργοποιούνται και σε αυτές τις περιπτώσεις οι κυρώσεις της προσωρινής ή οριστικής διακοπής της λειτουργίας μιας επιχείρησης».

Αυτά τονίζονται σε πόρισμα του Συνηγόρου του Πολίτη, που εξέτασε καταγγελία για ολιγωρία της Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Πειραιά να προχωρήσει στον έλεγχο των οικοδομικών εργασιών κατά την ανακαίνιση κτιρίου που βρίσκεται εντός του παραδοσιακού οικισμού. Μετά από μεσολάβηση της αρχής, ο Δήμαρχος Πειραιά αποφάσισε την προσωρινή διακοπή λειτουργίας της επιχείρησης και τη σφράγιση του καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος, έως ότου αποδεδειγμένα παύσουν να συντρέχουν οι λόγοι και οι προϋποθέσεις επιβολής της σφράγισης, δηλαδή οι πολεοδομικές παραβάσεις.

Η γνωστοποίηση στοχεύει στην απλούστευση των διαδικασιών και στη μείωση του γραφειοκρατικού βάρους

Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αργύρη Δεμερτζή στο ecopress.gr, στο σχετικό πόρισμα της Δάφνης Φιλιππάκη, Βοηθός Συνήγορος του Πολίτη προς τον δήμαρχο Πειραιά Γιάννη Μώραλη, το οποίο κοινοποιείται παράλληλα στην Διεύθυνση Προσόδων & Εμπορίου Τμήμα Αδειών ΚΥΕ & Μουσικής του Δήμου, την Εφορεία Αρχαιοτήτων Πειραιώς Νήσων και το Σ.Υ.Π.Ο.Θ.Α. ΠΕ Πειραιώς υπογραμμίζεται ότι:

«Βασική προϋπόθεση προκειμένου οι επιχειρήσεις να λειτουργούν σύννομα, είναι η τήρηση των πολεοδομικών διατάξεων για το ακίνητο που αυτές στεγάζονται. Συνεπώς οι κατασκευές καθ' υπέρβαση της οικοδομικής άδειας συνιστούν παράνομες πράξεις εκ μέρους του φερόμενου ιδιοκτήτη του ακινήτου, με αποτέλεσμα τα στοιχεία της γνωστοποίησης να μην ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα και συνεπώς να μην πληρούνται οι προϋποθέσεις για τη νόμιμη λειτουργία των ΚΥΕ». Επισημαίνεται ακόμη ότι: «Η τροποποίηση της διαδικασίας αδειοδότησης των ΚΥΕ (πλέον γνωστοποίηση) στοχεύει στην απλούστευση των διαδικασιών και στη μείωση του γραφειοκρατικού βάρους για τον επιχειρηματία. Ωστόσο, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να ερμηνεύεται ως διαδικασία που αντιμετωπίζει αυτοτελώς τις πολεοδομικές παραβάσεις, χωρίς αυτές να επηρεάζουν την ισχύ της διαδικασίας γνωστοποίησης και να μην ενεργοποιούνται και σε αυτές τις περιπτώσεις οι κυρώσεις της προσωρινής ή οριστικής διακοπής της λειτουργίας μιας επιχείρησης. Κατά την άποψη του Συνηγόρου του Πολίτη η νομιμότητα των κατασκευών αποτελεί βασικό όρο για την νόμιμη συνέχιση της λειτουργίας μιας επιχείρησης, όπως άλλωστε ίσχυε και με το προηγούμενο

νομοθετικό πλαίσιο, καθώς οι αυθαίρετες κατασκευές έχουν σοβαρές επιπτώσεις τόσο στο περιβάλλον και στους περιοίκους όσο και στον υγιή ανταγωνισμό μεταξύ των επιχειρήσεων».

Κατασκευή στο δώμα του κτιρίου, καθ' υπέρβαση της άδειας μικρής κλίμακας

Για την συγκεκριμένη υπόθεση στον Συνήγορο του Πολίτη προσέφυγε τοπικός Σύλλογος, διαμαρτυρούμενος για την ολιγωρία της Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Πειραιά να προχωρήσει στον έλεγχο των οικοδομικών εργασιών κατά την ανακαίνιση κτιρίου που βρίσκεται εντός του παραδοσιακού οικισμού. Η ολιγωρία αυτή είχε ως συνέπεια την υπερκατασκευή στο δώμα του κτιρίου, καθ' υπέρβαση της άδειας μικρής κλίμακας και του προβλεπόμενου ύψους της περιοχής σύμφωνα με το ΦΕΚ 200/19-9-1970 «Περί τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου

Πειραιώς εις περιοχή Καστέλας και των όρων και περιορισμών δομώσεως ενίων οικοπέδων αυτού».

Η άδεια ιδρύσεως και λειτουργίας καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος χορηγείται, κατόπιν ελέγχου καταλληλότητας και νομιμότητας

Ο Συνήγορος του Πολίτη ζήτησε την τήρηση της διαδικασίας περί αυθαίρετων (έκθεση αυτοψίας, επιβολή προστίμων, κατεδάφιση/αποξήλωση αυθαίρετων). Επίσης επειδή στο εν λόγω κτίριο λειτουργούσε κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος τόνισε ότι, σύμφωνα με την πάγια νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας, η άδεια ιδρύσεως και λειτουργίας καταστήματος υγειονομικού ενδιαφέροντος χορηγείται για συγκεκριμένο χώρο, κατόπιν ελέγχου του χώρου αυτού τόσο από πλευράς καταλληλότητας, όσο και από πλευράς νομιμότητας του κτιρίου.

Στη συνέχεια η Ανεξάρτητη Αρχή επισήμανε ότι, εν προκειμένω πάσχει η γνωστοποίηση καθώς το κατάστημα δεν πληρεί τα δικαιολογητικά/νομιμοποιητικά στοιχεία (π.χ άδεια δόμησης, εξάιρεση από κατεδάφιση κ.λ.π.), τα οποία θα πρέπει να τηρούνται στο φάκελό του καταστήματος, και ζήτησε την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων, με την ανάκληση της άδειας λειτουργίας και τη σφράγιση αυτού. Κατόπιν της διαμεσολάβησης του Συνηγόρου του Πολίτη, ο Δήμαρχος Πειραιά αποφάσισε την προσωρινή διακοπή λειτουργίας της επιχείρησης και τη σφράγιση του καταστήματος έως ότου αποδεδειγμένα παύσουν να συντρέχουν οι λόγοι και οι προϋποθέσεις επιβολής της σφράγισης, δηλαδή οι πολεοδομικές παραβάσεις.

Τι λέει το πόρισμα του Συνηγόρου του Πολίτη για την υπόθεση του Πειραιά

Αναλυτικά στο πόρισμα του Συνηγόρου του Πολίτη προς τον

Δήμο Πειραιά αναφέρεται ότι:

«Ο Σύλλογος διαμαρτύρεται για οικοδομικές εργασίες καθ' υπέρβαση της άδειας μικρής κλίμακας και πολεοδομικές παραβάσεις, κατά την ανακαίνιση του κτιρίου στη συμβολή των οδών (...). Οι εργασίες εκτελούνταν σε κτίριο που βρίσκεται εντός του παραδοσιακού οικισμού, μπροστά από διατηρητέα κτίρια και, σύμφωνα με την αναφορά, η υπερκατασκευή στο δώμα του κτιρίου υπερβαίνει το προβλεπόμενο ύψος σύμφωνα με το ΦΕΚ 200/19-9-1970 «Περί τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου Πειραιώς εις περιοχή Καστέλας και των όρων και περιορισμών δομώσεως ενίων οικοπέδων αυτού».

Στο πλαίσιο του διαμεσολαβητικού του ρόλου, ο Συνήγορος του Πολίτη έλαβε την υπ'αρ. πρωτ. Π.4680/21/19-7-2021 απάντηση του Τμήματος Κατασκευών σύμφωνα με την οποία «... μετά από αυτοψία που έγινε στις 28-7-2021 ... στο κτίριο όπου λειτουργεί κατάστημα της εταιρείας («...») διαπιστώθηκαν αυθαίρετες κατασκευές και συντάχθηκε το υπ'αριθ. Π.4987 από 28-07-2021 έγγραφο μ.σ...».

Σύμφωνα με το υπ'αριθ. Π.4987 από 28-07-2021 έγγραφο «... οι εργασίες πραγματοποιήθηκαν καθ' υπέρβαση της υπ'αριθ. 134/99 οικοδομικής άδειας, των υπ'αριθ. 49472/6-7-2019 & 80509/8-11-2019 Πράξεων Έγκρισης Εργασιών Μικρής Κλίμακας και της υπ'αριθ. Α/Α 10941385 Δήλωσης του Ν. 4495/17... έχουν εκδοθεί χωρίς εγκρίσεις του Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής & του Υπ. Πολιτισμού. καθ' ότι ο Πειραιάς είναι Ιστορικός Τόπος».

Ένσταση κατά της έκθεσης αυτοψίας του Τμήματος Κατασκευών στο ΣΥΠΟΘΑ

Στη συνέχεια συντάχθηκε η υπ'αρ. 2/22 από 18-2-22 έκθεση αυτοψίας του Τμήματος Κατασκευών κατά τις οποίες υπεβλήθη η υπ'αρ. Π. 1405 από 2-3-2022 ένσταση, η οποία διαβιβάστηκε στο αρμόδιο ΣΥΠΟΘΑ Π.Ε. Πειραιά (σχετ. το υπ'αρ. πρωτ. Π.2761/27-4-23).

Υπενθυμίζεται σχετικά ότι η Νομική Υπηρεσία του Δήμου Πειραιά σύμφωνα με το υπ'αρ. πρωτ. 8422/189/25-2-2022 έγγραφο της το οποίο απευθύνεται στο Τμήμα Αδειών ΚΥΕ & Μουσικής του Δήμου Πειραιά για το εν λόγω ζήτημα εξέφρασε τη άποψη ότι «... σε συνδυασμό με τις διατάξεις του ΠΔ 180/1979 δεν προβλέπεται το διοικητικό μέτρο της διακοπής λειτουργίας του καταστήματος για «πολεοδομικές» παραβάσεις ... οι δικαστικές αποφάσεις έκριναν ότι η Διοίκηση νομίμως ανακαλούσε την άδεια λειτουργίας καταστήματος όταν διαπιστώνονταν πολεοδομικές παραβάσεις όχι όμως επειδή η ανάκληση της άδειας δικαιολογούνταν ευθέως από τις παραβάσεις αυτές (πολεοδομικές) αλλά διότι συνέτρεχε περίπτωση τροποποίησης της άδειας λειτουργίας...».

Συνέχεια στη σελ 9



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ: ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ, ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΥΘΑΙΡΕΤΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ Τι λέει ο νέος νόμος για αναστολή λειτουργίας για οικονομικές δραστηριότητες και διακοπή ρευματοδότησης

Συνέχεια από σελ 8

«Όσοσο λέει το πόρισμα του ΣτΠ, πλέον, σύμφωνα με το άρθρο 74 του ν. 5106/2024 «Αναστολή λειτουργίας για οικονομικές δραστηριότητες και διακοπή ρευματοδότησης – Προσθήκη άρθρου 125ΙΣΤ στον ν. 4495/2017» στον ν. 4495/2017 (Α' 167) προστίθεται άρθρο 125ΙΣΤ ως εξής: «Άρθρο 125ΙΣΤ Αναστολή λειτουργίας για οικονομικές δραστηριότητες και διακοπή ρευματοδότησης 1. Σε περιπτώσεις εντοπισμού αυθαιρέτων κτισμάτων και κατασκευών και αυθαιρέτων αλλαγών χρήσεως, αν πρόκειται για χώρο στον οποίο ασκείται οικονομική δραστηριότητα ή χρησιμοποιείται για την άσκηση και την υποστήριξη της εν γένει λειτουργίας της οικονομικής δραστηριότητας: α) επιβάλλεται προσωρινή αφαίρεση της άδειας ή της έγκρισης λειτουργίας ή β) εκδίδεται απόφαση προσωρινής διακοπής της λειτουργίας για τις περιπτώσεις άσκησης οικονομικής δρα-

στηριότητας με γνωστοποίηση. Αρμόδια αρχή για την έκδοση των ως άνω διοικητικών πράξεων είναι η αρχή που εκδίδει την άδεια ή την έγκριση ή η αρχή στην οποία υποβάλλεται η γνωστοποίηση για τη λειτουργία της δραστηριότητας. . . 4. Η προσωρινή αφαίρεση της άδειας/έγκρισης ή διακοπή της λειτουργίας και η σφράγιση επιβάλλονται ανεξάρτητα από την άσκηση ενδικοφανούς προσφυγής και παραμένουν σε ισχύ κατά τον χρόνο εξέτασης αυτής. Αφορούν δε το σύνολο της υποστήριξης και λειτουργίας της οικονομικής δραστηριότητας, στις εγκαταστάσεις της οποίας περιλαμβάνονται οι αυθαιρέτες κατασκευές, καθώς και τυχόν άλλες υποστηρίξιμες ή εξαρτώμενες λειτουργικά από τις αυθαιρέτες κατασκευές οικονομικές δραστηριότητες. Η αποσφράγιση εγκατάστασης που έχει σφραγιστεί σύμφωνα με το παρόν διενεργείται αν αποδεδειγμένα παύσουν να συντρέχουν οι λόγοι και οι προϋποθέσεις επιβολής της σφράγισης. Η παραβίαση της σφράγισης

τιμωρείται σύμφωνα με το άρθρο 178 του Ποινικού Κώδικα (ν. 4619/2019, Α' 95)»

Ο ΣτΠ ζήτησε:

Από το Δήμο «παρακαλούμε για τις λόγω αρμοδιότητας ενέργειές σας ως προς την επιβολή κυρώσεων και την διακοπή της λειτουργίας του εν θέματι ΚΥΕ».

«Η Εφορεία Αρχαιοτήτων Πειραιώς Νήσων, στην οποία επίσης απευθύνεται η παρούσα, παρακαλείται να ενημερώσει εάν η τοποθεσία του εν θέματι ακινήτου υπάγεται στις διατάξεις του ν. 3028/2002 και εάν επιτρέπεται ή όχι η συγκεκριμένη χρήση και να προβεί στις οφειλόμενες ενέργειες για την διασφάλιση της νομιμότητας». Τέλος

«Το ΣΥΠΟΘΑ παρακαλείται να ενημερώσει σχετικά με την εκδίκαση των ενστάσεων».

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Η ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΑΥΞΗΜΕΝΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΡΩΓΗΣ ΛΟΓΩ «DANIEL» Περίπου 24.200 επιχειρήσεις και αγρότες έχουν λάβει 205 εκατ. ευρώ

Συνολικά 702.146 ευρώ καταβλήθηκαν την Τρίτη 14 Ιανουαρίου ως προκαταβολή 86% της επιχορήγησης της κρατικής αρωγής προς 389 επιχειρήσεις, αγροτικές εκμεταλλεύσεις και κτηνοτροφικές μονάδες, που επλήγησαν από τα ακραία πλημμυρικά φαινόμενα (Daniel) τον Σεπτέμβριο του 2023, στις Περιφερειακές Ενότητες Τρικάλων, Λάρισας και Καρδίτσας της Περιφέρειας Θεσσαλίας. Με τις ανωτέρω πληρωμές έχουν καταβληθεί συνολικά 186.220.000 ευρώ, ως προκαταβολή, προς 18.000 δικαιούχους.

Παράλληλα, όπως αναφέρει, σε ανακοίνωσή του, το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, σε 6.236 περιπτώσεις επιχειρήσεων, αγροτικών εκμεταλλεύσεων και κτηνοτροφικών μονάδων η πρώτη αρωγή, συνολικού ύψους 18.425.000 ευρώ, που είχε χορηγηθεί συμπληρώθηκε με το ποσό που αναλογούσε στο ποσό της προκαταβολής του 86% της επιχορήγησης της κρατικής αρωγής. Συνεπώς, η φάση της χορήγησης της προκαταβολής του 86% της κρατικής αρωγής

προς επιχειρήσεις, αγροτικές εκμεταλλεύσεις και κτηνοτροφικές μονάδες έχει ολοκληρωθεί για 24.236 δικαιούχους με το συνολικό ύψος της επιχορήγησης να φθάνει τα 204.645.000 ευρώ.

«Σε συνέχεια της στενής μας συνεργασίας με το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και ακολουθώντας την οδηγία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας προχωρά στην υλοποίηση της επαυξημένης προκαταβολής για το 86% της κρατικής αρωγής. Μέχρι τώρα έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία της προκαταβολής του 86% της κρατικής αρωγής για περισσότερες από 24.000 επιχειρήσεις και αγρότες, προκαταβολής που αντιστοιχεί σε περίπου 205 εκατ. ευρώ, μετά τις πλημμύρες του 2023, προκαταβολής που μπορεί να φτάσει και τις 400.000 ευρώ ανά επιχείρηση ή ανά αγροτική εκμετάλλευση. Και, πλέον, πλησιάζοντας στην ολοκλήρωση της φάσης χορήγησης της προκαταβολής, ανάλογα με τη ροή των στοιχείων από τις περιφέρειες, δρομολογείται η έναρξη της φάσης της τελικής

επιχορήγησης μέσα από την εξατομικευμένη εκκαθάριση και καταβολή του υπόλοιπου 14% της κρατικής αρωγής σε κάθε δικαιούχο», σημείωσε ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, αρμόδιος για την αποκατάσταση από φυσικές καταστροφές και την κρατική αρωγή, Χρήστος Τριαντόπουλος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συνεπώς, η Γενική Γραμματεία Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής, σε ένα πλαίσιο στενής συνεργασίας με τις επιτροπές και τα κλιμάκια κρατικής αρωγής της Περιφέρειας Θεσσαλίας και της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, συνεχίζει την υλοποίηση του πλαισίου της κρατικής αρωγής, με τη συνέχιση των καταβολών της φάσης της αυξημένης προκαταβολής του 86% για τις επόμενες λίγες εβδομάδες -ανάλογα με τη ροή των στοιχείων από τις Περιφέρειες- και την έναρξη της φάσης της τελικής επιχορήγησης από τον Φεβρουάριο και μετά.

ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ: ΜΕ ΝΕΑ ΤΜΗΜΑΤΑ, ΠΛΗΡΩΣ ΑΝΑΝΕΩΜΕΝΗ, Η DOMOTEX 2026

Δυνατότητα έγκαιρης κράτησης χώρου (Early Bird) δίνεται έως τις 28 Φεβρουαρίου 2025 σε όσες εταιρείες επιθυμούν να συμμετάσχουν στη DOMOTEX 2026, τη νέα Διεθνή Έκθεση Δαπέδων και Εσωτερικής Διακόσμησης, που διοργανώνεται από τον Εκθεσιακό Οργανισμό του Αννόβερου και αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα και την Κύπρο από το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει το Επιμελητήριο, η DOMOTEX, η κορυφαία διεθνής εμπορική έκθεση για τα χαλιά και τις επενδύσεις δαπέδου, επεκτείνεται και μετονομάζεται σε Διεθνή Έκθεση Δαπέδων και Εσωτερικής Διακόσμησης, ενσωματώνοντας νέες κατηγορίες προϊόντων και διευρύνοντας το

φάσμα των εκθεμάτων της.

Από τις 19 έως τις 22 Ιανουαρίου του 2026, παλιοί και νέοι εκθέτες θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις τελευταίες τάσεις της αγοράς, καθώς και να παρουσιάσουν τα προϊόντα και τις καινοτομίες τους σε ένα διευρυμένο διεθνές κοινό.

Εκτός από τα χαλιά και τις επιστρώσεις δαπέδων, η DOMOTEX θα παρουσιάσει και προϊόντα για τοίχους και οροφές, χρώματα και μονωτικά υλικά, πλακάκια, ταπεσαρίες, προϊόντα για εξωτερικούς χώρους, καθώς και προϊόντα σκίασης και σίτες, καθιστώντας την μία διεθνή πλατφόρμα για ολόκληρο τον τομέα της εσωτερικής διακόσμησης.

Η DOMOTEX θα πραγματοποιείται στο εξής κάθε δύο χρόνια,

καθιστώντας την ακόμα πιο στρατηγική για τις επιχειρήσεις του κλάδου.

Για περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με τη DOMOTEX 2026, κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να απευθύνεται στο Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, επίσημο αντιπρόσωπο του Εκθεσιακού Οργανισμού του Αννόβερου στην Ελλάδα και την Κύπρο, στο τηλ. 210 64 19 041, E-Mail: hannovermesse@ahk.com.gr ή να ανατρέξει στην ειδική ιστοσελίδα του Επιμελητηρίου για τις εκθέσεις:

www.german-fairs.gr, καθώς και στην ιστοσελίδα της έκθεσης <https://www.domotex.de/en/>.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Ο ΚΟΜΒΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ Επενδύσεις και Αξιοποίηση Ακίνητης Περιουσίας, Πολιτική Προστασία, Υποδομές, Έξυπνες Πόλεις, μεταξύ των δεδομένων στα οποία δίνεται πρόσβαση

Πρόσβαση σε δεδομένα που αφορούν στη λειτουργία και το έργο των Δήμων και των Περιφερειών θα αποκτήσουν οι πολίτες με τον Κόμβο Παρακολούθησης Επιδόσεων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης που τέθηκε σε λειτουργία από τα υπουργεία Εσωτερικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για διαδικτυακή πλατφόρμα στη διεύθυνση deiktosota.gov.gr που αποσκοπεί στην καταγραφή των βασικών στοιχείων μέτρησης της λειτουργίας και δραστηριότητας των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και τη συγκριτική αποτύπωση των επιδόσεών τους, μέσω δεικτών ανά τομέα λειτουργίας. Η πλατφόρμα συγκεντρώνει ανωνυμοποιημένα δεδομένα για 770 στοιχεία και 167 δείκτες, ταξινομημένα σε 12 ομάδες δεδομένων για τους Δήμους και 8 για τις Περιφέρειες. Από αυτά, τα 255 αντλούνται απευθείας από περισσότερα από 15 διαφορετικά υφιστάμενα δημόσια μητρώα με διαλειτουργικότητες, ενώ τα 515 συγκεντρώνονται μέσω ερωτηματολογίων που οφείλουν να συμπληρώνουν οι ίδιοι οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης στην πλατφόρμα, καταλήγοντας στους 24, 17 για τους Δήμους και 7 για τις Περιφέρειες, τελικούς δείκτες αξιολόγησης.

Η πρώτη συγκέντρωση όλων των παραπάνω δεδομένων στον Κόμβο έχει ξεκινήσει και ολοκληρώνεται στο τέλος Φεβρουαρίου. Μέχρι τότε, πρόσβαση στον Κόμβο deiktosota.gov.gr έχουν οι Δήμοι και οι Περιφέρειες για την υποβολή των στοιχείων, ενώ αμέσως μετά ο Κόμβος θα είναι ελεύθερα προσβάσιμος σε όλους.

Τα στοιχεία των Δήμων ταξινομούνται σε 12 ομάδες δεδομένων ως εξής:

- Οικονομικά Στοιχεία
- Επενδύσεις και Αξιοποίηση Ακίνητης Περιουσίας
- Ποιότητα Ζωής - Αθλητισμός - Πολιτισμός
- Περιβάλλον - Απορρίμματα
- Εκπαίδευση και Προσχολική Αγωγή
- Άτομα με Αναπηρία - Κοινωνική Προστασία
- Πολιτική Προστασία
- Διαχείριση αδέσποτων ζώων συντροφιάς
- Συντήρηση υποδομών - Ενεργειακή κατανάλωση
- Ανθρώπινο Δυναμικό
- Έξυπνες Πόλεις
- Δημογραφία, Βιοτικό επίπεδο, τοπική δραστηριότητα.

Τα στοιχεία των Περιφερειών ταξινομούνται σε 8 ομάδες δεδομένων ως εξής:

- Οικονομικά Στοιχεία
- Επενδύσεις και Αξιοποίηση Ακίνητης Περιουσίας
- Πολιτική Προστασία
- Υποδομές
- Εκπαίδευση
- Ανθρώπινο Δυναμικό
- Έξυπνες Πόλεις
- Δημογραφία, βιοτικό επίπεδο, τοπική δραστηριότητα.

Ο Κόμβος Παρακολούθησης Επιδόσεων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης αποτελεί πρωτοβουλία του υπουργείου Εσωτερικών που νομοθετήθηκε πριν ένα χρόνο, ξεκίνησε να υλοποιείται με την ανάπτυξη της σχετικής πλατφόρμας, η οποία πλέον βρίσκεται σε παραγωγική λειτουργία, σε συνεργασία με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, και σε λίγους μήνες θα αποτελεί ένα μόνιμο, χρήσιμο εργαλείο διαφάνειας και ενημέρωσης για τους πολίτες, το κεντρικό κράτος και την τοπική αυτοδιοίκηση.

Με αφορμή την έναρξη της λειτουργίας της ψηφιακής πλατφόρμας καταγραφής των επιδόσεων για τους ΟΤΑ α' και β' βαθμού, ο υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος, δήλωσε: «Ο Κόμβος Παρακολούθησης Επιδόσεων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης αποτελεί μία πραγματική μεταρρύθμιση, προσανατολισμένη στην ενίσχυση της δημόσιας λογοδοσίας. Η πληροφορία είναι δύναμη για όλους. Για τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, οι οποίοι μέσα από αυτήν την πλατφόρμα μπορούν να αναδείξουν, με μετρήσιμα και αντικειμενικά στοιχεία το έργο που επιτελούν. Για τους πολίτες, οι οποίοι έχουν δικαίωμα να ενημερώνονται για τα πεπραγμένα και τις προτεραιότητες των τοπικών αρχών που τους υπηρετούν. Για το κεντρικό κράτος, που οφείλει να χαράσσει πολιτική και να προσαρμόζει τις παρεμβάσεις του εστιασμένα, βάσει πραγματικών στοιχείων και δεδομένων. Προσδοκούμε η ολοκλήρωση της καταγραφής των στοιχείων να αναδείξει με τρόπο σαφή και εύληπτο το πολυσύνθετο και δύσκολο έργο των Δήμων και των Περιφερειών της χώρας και τα αποτελέσματά της δουλειάς τους, που στόχο έχει τη βελτίωση της καθημερινότητας όλων».

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, δήλωσε: «Η ανάλυση δεδομένων μεγάλου όγκου μπορεί να παίξει κομβικό ρόλο στη χάραξη αποτελεσματικών δημόσιων πολιτικών καθώς και στην αναβάθμιση των υπηρεσιών. Ο Κόμβος Παρακολούθησης Επιδόσεων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα αξιοποίησης αυτών των δυνατοτήτων, καθώς αποτελεί βασικό σημείο καταγραφής της δραστηριότητας των ΟΤΑ. Τόσο οι ίδιοι οι Δήμοι και οι Περιφέρειες

θα έχουν πλήρη γνώση της λειτουργίας τους, όσο και οι πολίτες θα έχουν πρόσβαση σε πληροφορίες που επηρεάζουν άμεσα την καθημερινότητά τους. Επίσης σε επίπεδο κεντρικής διακυβέρνησης θα έχουμε πλήρη αντίληψη των αναγκών. Πρόκειται για ένα έργο με αντίκτυπο σε πολλά επίπεδα: ορθής διακυβέρνησης, διαφάνειας, άμεσων ανταποκρίσεων της διοίκησης. Ως Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης σε συνεργασία με το Υπουργείο Εσωτερικών στηρίζουμε το πέρασμα της τοπικής αυτοδιοίκησης στην ψηφιακή εποχή στοχεύοντας στην ενδυνάμυσή της προς όφελος των πολιτών».

Στοιχεία για το έργο

Ο Κόμβος Παρακολούθησης Επιδόσεων ΟΤΑ υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του έργου «Κεντρικός Κόμβος Διαχείρισης και Ανάλυσης Πολυδιάστατων Δεδομένων Μεγάλου Όγκου» του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Τα μητρώα από τα οποία αντλούνται τα ανωνυμοποιημένα δεδομένα του Κόμβου Παρακολούθησης Επιδόσεων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης deiktosota.gov.gr είναι ο Κόμβος Διαλειτουργικότητας Οικονομικών Στοιχείων ΟΤΑ, το Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων, το Μητρώο Πολιτών, το Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων, το Πληροφοριακό Σύστημα myschool, το Μητρώο Ανθρώπινου Δυναμικού Ελληνικού Δημοσίου, το Εθνικό Μητρώο Ζώων Συντροφιάς, η Πλατφόρμα καταγραφής αθλητικών εγκαταστάσεων ΠΕΛΟΠΑΣ, η πλατφόρμα για τα ακαθάριστα οικόπεδα (akatharista.apps.gov.gr), το πληροφοριακό σύστημα του Ινστιτούτου Επιμόρφωσης, το μητρώο της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, το πληροφοριακό σύστημα του Οργανισμού Προνοιακών Επιδομάτων και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (ΟΠΕΚΑ), ο Μηχανισμός Διάγνωσης Αναγκών της Αγοράς Εργασίας (ΜΔΑΑΕ), το Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕΜΗ), η ΕΛΣΤΑΤ, καθώς και πληροφοριακά συστήματα χρηματοδοτικών προγραμμάτων και του Υπουργείου Εσωτερικών.

Η επικαιροποίηση των στοιχείων του Κόμβου deiktosota.gov.gr, μετά την πρώτη καταγραφή του Φεβρουαρίου, θα πραγματοποιείται περιοδικά ανά τρίμηνο/εξάμηνο ή έτος, ανάλογα με την κατηγορία και την πηγή των δεδομένων, μέσω της αυτόματης αντίληψης των δεδομένων από τα ανωτέρω μητρώα και της υποβολής των νεότερων στοιχείων απευθείας από τους Δήμους και τις Περιφέρειες, για όσα δεν είναι διαθέσιμα μέσω διαλειτουργικότητας.

ΔΩΡΕΑΝ ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Στο πλαίσιο της ενίσχυσης, από τον Δήμο Αθηναίων, του ψηφιακού μετασχηματισμού των επιχειρήσεων, παρέχεται η δυνατότητα να αναβαθμίσουν ψηφιακά την επιχείρησή τους στην Αθήνα 415 δικαιούχοι, εξασφαλίζοντας μία δωρεάν επίσης συνδρομή για ένα πακέτο σύγχρονων ψηφιακών εφαρμογών (Microsoft Teams, Word, Excel, Sway, OneDrive κ.ά.), τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με ένα κλικ στην ηλεκτρονική διεύθυνση digitaltools.thisisathens.org

οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν ταχύτατα την αίτησή τους και να αποκτήσουν τη δωρεάν συνδρομή. Το πρόγραμμα υλοποιείται από την Αναπτυξιακή Αθήνας ΑΕ και εντάσσεται σε μία σειρά ενεργειών για την υποστήριξη επιχειρήσεων που λειτουργούν εντός του Δήμου Αθηναίων.

Οι αιτήσεις ήδη άρχισαν να υποβάλλονται και θα γίνονται δεκτές έως την Παρασκευή 21 Φεβρουαρίου ή μέχρι την εξάντληση των

διαθέσιμων συνδρομών. Το πρόγραμμα υλοποιείται στο πλαίσιο της Πράξης «Ψηφιακός Μετασχηματισμός Επιχειρήσεων με έδρα στον Δήμο Αθηναίων», που περιλαμβάνεται στο Πρόγραμμα Αιχμηκή 2021-2027 (ΟΠΣ 6018412) και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΕΠΑΦΕΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΑΠΟ ΧΘΕΣ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Τι πρέπει να προσέχει το επιβατικό κοινό

Διαθέσιμη είναι πλέον η δυνατότητα ανέπαφων πληρωμών με τραπεζική κάρτα για την επιβίβαση σε Λεωφορεία, Τρόλεϊ, Μετρό, Τραμ) με τις αστικές συγκοινωνίες να εισέρχονται σε νέα εποχή με πιο φιλικές και ψηφιακές υπηρεσίες μετακίνησης για το επιβατικό κοινό.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τη νέα υπηρεσία «tap2ride» παρουσίασαν, χθες, σε ειδική εκδήλωση στον σταθμό του Μετρό στο Σύνταγμα, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σταϊκούρας, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές κ. Βασίλης Οικονόμου, η Γενική Γραμματέας Μεταφορών κα Δέσποινα Παλιανοπούλου, ο Διευθύνων Σύμβουλος του Υπερταμείου κ. Γρηγόρης Δ. Δημητριάδης, ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΑΣΑ κ. Γιώργος Σπηλιόπουλος, ο Πρόεδρος Δ.Σ. της HST A.E., Θυγατρικής του Όμιλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, κ. Γιώργος Αγραφιώτης, η Γενική Διευθύντρια της Visa για Ελλάδα, Κύπρο, Μάλτα και Ισραήλ κα Sevi Vassileva και ο Γενικός Διευθυντής της NBG Pay κ. Χριστόφορος Χατζόπουλος.

Η εναλλακτική δυνατότητα χρήσης -εκτός από ATH.ENA Ticket ή ATH.ENA Card- και τραπεζικής κάρτας (χρεωστικής, πιστωτικής ή προπληρωμένης), για τις μετακινήσεις με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό βήμα ψηφιοποίησης των υπηρεσιών του ομίλου ΟΑΣΑ, προς όφελος του επιβατικού κοινού.

Ο ΟΑΣΑ, στο πλαίσιο σύμβασης με την Hellas Smart Ticket A.E., θυγατρική της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, σε συνεργασία με την LG CNS και με την υποστήριξη της Visa και της NBG Pay, ανέπτυξαν την εφαρμογή του συστήματος ανέπαφων συναλλαγών στις αστικές συγκοινωνίες της πρωτεύουσας.

Με την υπηρεσία tap2ride -η οποία ήταν διαθέσιμη από τον περασμένο Απρίλιο στις λεωφορειακές γραμμές Express του αεροδρομίου- οι επιβάτες μπορούν πλέον να επιβιβάζονται σε όλα τα ΜΜΜ των Συγκοινωνιών Αθηνών και να πληρώνουν το εισιτήριό τους, περνώντας την τραπεζική τους κάρτα ανέπαφα πάνω από τα επικυρωτικά μηχανήματα σε λεωφορεία, τρόλεϊ, μετρό και τραμ.

Αντίστοιχα, μπορούν να χρησιμοποιούν την τραπεζική τους κάρτα ακόμα και αν είναι ενσωματωμένη, μέσω κάποιου App, στο κινητό τηλέφωνο (smartphone) ή στο έξυπνο ρολόι (smartwatch) τους. Οι κάρτες πληρωμών που έχουν εκδοθεί από αδειοδοτημένα ιδρύματα μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν.

Πως λειτουργεί η νέα υπηρεσία

Ο αναβαθμισμένος εξοπλισμός στα επικυρωτικά μηχανήματα, «διαβάζει» την τραπεζική κάρτα και χρεώνει την αξία των διδρομών στον λογαριασμό του επιβάτη. Τα προϊόντα μετακίνησης που θα ενταχθούν από σήμερα στο σύστημα θα είναι τα βασικά ολόκληρα εισιτήρια (αστικά και αεροδρομίου).

Το νέο σύστημα ανέπαφων συναλλαγών για κάθε επιβίβαση στα ΜΜΜ, διευκολύνει τις μετακινήσεις, καθώς οι επιβάτες δεν χρειάζεται να αναζητούν σημεία πώλησης εισιτηρίων, ή να πε-

ριμένουν σε ουρές για την αγορά εισιτηρίων σε εκδοτήρια και ΑΜΕΚ(εκδοτικά μηχανήματα). Επιπλέον, δεν είναι απαραίτητο οι επιβάτες να γνωρίζουν τα προϊόντα μετακίνησης για να επιλέξουν το κατάλληλο.

Οι επιβάτες μπορούν να χρησιμοποιήσουν τη νέα υπηρεσία για τις απλές μετακινήσεις τους, με ημερήσια ανώτατη χρέωση, ίση με το κόστος του ημερήσιου εισιτηρίου, δηλαδή 4,10Euro, ανεξάρτητα από τον αριθμό των μετακινήσεων.

Επίσης, μπορούν να χρησιμοποιούν την τραπεζική τους κάρτα για μετακινήσεις από και προς το Αεροδρόμιο με τα λεωφορεία Express με χρέωση 5,5Euro και με το Μετρό με χρέωση 9,00 Euro.

Μια εξαιρετικά χρηστική λειτουργία, ιδίως για τους επιβάτες που δεν είναι εξοικειωμένοι με το σύστημα μετακινήσεων της Αθήνας, όπως οι περιστασιακοί χρήστες των ΜΜΜ, επισκέπτες από άλλες πόλεις και οι τουρίστες.

Οι δημόσιες αστικές συγκοινωνίες αναβαθμίζονται, με στόχο τη διευκόλυνση της καθημερινότητας των πολιτών. Υιοθετώντας λύσεις και τεχνολογίες, όπως οι ανέπαφες πληρωμές «tap2ride», βελτιώνεται η εμπειρία του επιβατικού κοινού, συμβάλλοντας ταυτόχρονα στην ανάπτυξη των έξυπνων πόλεων.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σταϊκούρας, τόνισε σχετικά με την εφαρμογή του tap2ride σε όλα τα ΜΜΜ αρμοδιότητας ΟΑΣΑ: «Η πληρωμή κομίστρου μέσω τραπεζικής κάρτας στις αστικές συγκοινωνίες είναι μια από τις δέκα προτεραιότητες που είχαμε θέσει στις προγραμματικές δηλώσεις της Κυβέρνησης.

Είναι μια σημαντική υπηρεσία, η οποία:

- * εκσυγχρονίζει τις αστικές συγκοινωνίες,
- * προάγει την έξυπνη κινητικότητα,
- * διευκολύνει τους επιβάτες των μέσων μαζικής μεταφοράς,
- * ενθαρρύνει τη χρήση τους από τους πολίτες, αλλά και τους επισκέπτες της πρωτεύουσας,
- * περιορίζει το κόστος μετακινήσεων και
- * συμβάλλει στην αύξηση των εσόδων των συγκοινωνιακών φορέων.

Η νέα υπηρεσία αποτελεί μέρος του συνολικού σχεδιασμού που εφαρμόζουμε, με σκοπό τον εκσυγχρονισμό των υπηρεσιών στις δημόσιες μεταφορές. Ταυτόχρονα αναβαθμίζονται τα μέσα και οι υποδομές τους.

Βέβαια, απαιτείται ακόμη χρόνος, επιμονή και μεγάλη προσπάθεια, για να διαμορφώσουμε τις συνθήκες βιώσιμης αστικής κινητικότητας που θέλουμε και επιδιώκουμε.

Προχωράμε, με σχέδιο και σταθερά και μεθοδικά βήματα, για να αλλάξουμε μια δύσκολη κατάσταση που έχει διαμορφωθεί εδώ και πολλά χρόνια, και για να εξασφαλίσουμε - στο δημόσιο σύστημα μεταφορών - υποδομές και μέσα τα οποία θα βρίσκονται στην υπηρεσία των πολιτών για πολλά χρόνια στο μέλλον».

Ο Υφυπουργός Μεταφορών κ. Βασίλης Οικονόμου, σημείωσε: «Η εισαγωγή των ανέπαφων πληρωμών στα μέσα μαζικής μεταφοράς της Αθήνας (Λεωφορεία, Τρόλεϊ, Μετρό, Τραμ) απο-

τελεί ένα σημαντικό βήμα στον ψηφιακό εκσυγχρονισμό της δημόσιας συγκοινωνίας της πόλης μας και στην αναβάθμιση της καθημερινότητας των πολιτών. Η νέα υπηρεσία «Tap2Ride» παρέχει στους επιβάτες έναν εύκολο, γρήγορο και ασφαλή τρόπο για τις μετακινήσεις τους, χωρίς την ανάγκη για φυσικά εισιτήρια ή μετρητά, αφού πλέον με την ανέπαφη πληρωμή μέσω του κινητού ή πιστωτικής κάρτας, θα μπορεί να κινείται σε όλο το σύστημα των μέσων μεταφοράς. Αυτό το σύστημα δεν διευκολύνει μόνο καθημερινά τους πολίτες, αλλά ενισχύει και την εμπειρία των τουριστών, προωθώντας παράλληλα την Αθήνα ως μία από τις σύγχρονες έξυπνες πόλεις της Ευρώπης.

Η κυβέρνηση και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δεσμεύονται να συνεχίσουν με σταθερά βήματα την αναβάθμιση του δημόσιου συγκοινωνιακού συστήματος, με στόχο την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών, την άμεση ικανοποίησή τους και την ενίσχυση της βιωσιμότητας της πόλης. Είμαι περήφανος για αυτή τη σημαντική εξέλιξη και θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε ακούραστα για να προσφέρουμε στους πολίτες καλύτερη ποιότητα ζωής μέσω σύγχρονων, βιώσιμων και εύχρηστων συγκοινωνιακών υπηρεσιών».

Από την πλευρά του, ο Διευθύνων Σύμβουλος του Υπερταμείου κ. Γρηγόρης Δ. Δημητριάδης, ανέφερε: «Για το Υπερταμείο είναι πολύ σημαντική μέρα καθώς οι αστικές συγκοινωνίες αποτελούν για εμάς πρώτη προτεραιότητα.

Η εφαρμογή, από σήμερα, της πρωτοποριακής υπηρεσίας Tap2Ride στις Συγκοινωνίες Αθηνών, είναι ένα ακόμα βήμα προς τη βελτίωση των μεταφορών της πρωτεύουσας. Ο στόχος του Υπερταμείου σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την παροχή καλύτερων, συχνότερων, πιο ποιοτικών, πιο φιλικών προς το περιβάλλον συγκοινωνιών υπηρετείται με διαρκή προσαρμογή των υπηρεσιών μας στις ανάγκες της πόλης, των επιβατών και του περιβάλλοντος».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΑΣΑ, κ. Γιώργος Σπηλιόπουλος, τόνισε σχετικά: «Είναι μια ημέρα - ορόσημο η σημερινή για τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας. Η πλήρης εφαρμογή του συστήματος ανέπαφων συναλλαγών, που δίνει τη δυνατότητα χρήσης τραπεζικής κάρτας για κάθε επιβίβαση σε ΜΜΜ αρμοδιότητας ΟΑΣΑ, συνιστά ένα μεγάλο βήμα για τη βελτίωση της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού. Τόσο των τακτικών χρηστών των ΜΜΜ, όσο και των επισκεπτών / τουριστών της πόλης.

Παράλληλα, επιβεβαιώνει τη δέσμευση του Ομίλου ΟΑΣΑ για τον ψηφιακό εκσυγχρονισμό του. Η αξιοποίηση της τεχνολογικής λύσης «contactless» με τη χρήση τραπεζικών καρτών EMV, κατατάσσει τις Συγκοινωνίες Αθηνών στη λίστα των ευρωπαϊκών μητροπολιτικών φορέων που εφαρμόζουν πρακτικές «έξυπνων» πόλεων και προάγουν τις βιώσιμες αστικές μετακινήσεις».

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΕΠΑΦΕΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΑΠΟ ΧΘΕΣ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Τι πρέπει να προσέχει το επιβατικό κοινό

Συνέχεια από σελ 11

Αναφερόμενος στην πορεία υλοποίησης του έργου, ο Πρόεδρος Δ.Σ. της HST A.E, Θυγατρικής του Όμιλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, κ. Γιώργος Αγραφιώτης, σημείωσε: «Σήμερα

παρουσιάζουμε ένα έργο που αναβαθμίζει τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους πολίτες και βελτιώνει την αποτελεσματικότητα του ΟΑΣΑ, ένα έργο που χρηματοδότησε και ολοκλήρωσε με επιτυχία η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, σε συνεργασία με τον τεχνολογικό μας πάροχο, την LG CNS Κορέας. Στο έργο αυτό εφαρμόστηκε ένα πραγματικά αποτελεσματικό και αδιάπλοτο μοντέλο ανάθεσης και διοίκησης έργου, χωρίς κατακερματισμούς ευθυνών και με καθαρές αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων μερών. Ένα μοντέλο που στον Όμιλο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ πιστεύουμε ότι πρέπει να αποτελέσει πρότυπο για αντίστοιχα έργα».

Η Γενική Διευθύντρια Ελλάδας, Ισραήλ, Μάλτας και Κύπρου για τη Visa, κα Sevi Vassileva δήλωσε: «Σήμερα, με τη συνδρομή της Visa, εγκαινιάζεται μια νέα εποχή για την αστική κινητικότητα στην Αθήνα. Αξιοποιώντας την τεχνογνωσία μας από περισσότερα από 800 αντίστοιχα έργα αστικής κινητικότητας παγκοσμίως, εισάγουμε μια λύση που αναβαθμίζει την εμπειρία των επιβατών καθώς καθιστά τη μετακίνηση ταχύτερη και ευκολότερη, μειώνει το κόστος λειτουργίας εξαλείφοντας την ανάγκη για χάρτινα εισιτήρια και προωθεί βιώσιμες συμπεριφορές. Επιπλέον, καθώς η Αθήνα συνεχίζει να αναπτύσσεται ως ένας δημοφιλής προορισμός για όλη τη διάρκεια του χρόνου, το tap2ride κάνει τις μετακινήσεις πιο εύκολες και για τους επισκέπτες της πόλης. Είμαστε υπερήφανοι που υποστηρίζουμε τον μετασχηματισμό των δημόσιων συγκοινωνιών στην Αθήνα με την εισαγωγή των ψηφιακών πληρωμών, όπως κάναμε σε πολλές άλλες ευρωπαϊκές πόλεις».

Ο Γενικός Διευθυντής της NBG Pay, κ. Χριστόφορος Χατζόπουλος, επισήμανε: «Στην NBG Pay, πιστεύουμε ότι οι τεχνολογικές εξελίξεις μπορούν να κάνουν τη διαφορά και να βελτιώσουν την καθημερινότητα όλων μας. Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που με την τεχνογνωσία μας μπορέσαμε να συνεισφέρουμε στην υλοποίηση του tap2ride. Μέσω της συνεργασίας μας αυτής με τον ΟΑΣΑ συμβάλλουμε ενεργά στον εκσυγχρονισμό των δημόσιων συγκοινωνιών, κάνοντας παράλληλα τις ανέπαφες πληρωμές μια εύκολη, ασφαλή και γρήγορη εμπειρία για τους πολίτες της Αθήνας και των επισκεπτών της. Με την υπηρεσία tap2ride επιταχύνεται η διαδικασία επιβίβασης και προάγεται η βιώσιμη κινητικότητα στην πόλη, καθιστώντας τις μετακινήσεις πιο προσβάσιμες για όλους. Χωρίς αμφιβολία, πρόκειται για την υπηρεσία που αλλάζει τα δεδομένα στις αστικές συγκοινωνίες, αποτελώντας ένα ακόμη βήμα προς την ψηφιακή αναβάθμιση των αστικών μεταφορών».

Έναρξη εφαρμογής συστήματος ανέπαφων πληρωμών- EMV «Ταξιδεύτε στα μέσα μαζικής μεταφοράς του ΟΑΣΑ με την κάρτα ανέπαφων πληρωμών σας»

Ερωτήσεις και απαντήσεις για τις ανέπαφες πληρωμές στις αστικές συγκοινωνίες

Ερ. 1. Τι είναι η ανέπαφη πληρωμή με τραπεζική κάρτα που εισάγεται ως εναλλακτικός τρόπος πληρωμής για τις μετακινήσεις στα ΜΜΜ αρμοδιότητας ΟΑΣΑ;

Η ανέπαφη κάρτα πληρωμών είναι ο πιο σύγχρονος και εύκολος τρόπος να πληρώνετε για τις μετακινήσεις σας! Απλώς χρησιμοποιήστε την τραπεζική σας κάρτα - είτε φυσική είτε ψηφιακή μέσω κινητού ή smartwatch (Apple Pay, Google Pay) - για άμεση και ασφαλή ανέπαφη πληρωμή εισιτηρίων, χωρίς να χρειάζεστε επιπλέον κάρτες ή εισιτήρια (Athena ticket ή Athena card).

Ερ. 2. Μπορώ να χρησιμοποιήσω την τραπεζική μου κάρτα για να επιβιβαστώ στα Μ.Μ.Μ. του ΟΑΣΑ;

Φυσικά! Απλά περάστε την τραπεζική σας κάρτα Visa ή Mastercard ανέπαφα από τα επικρωτικά μηχανήματα για να πληρώσετε το εισιτήριό σας. Σημείωση: Οι κάρτες Maestro και άλλα σχήματα όπως JCB, AMEX, Diners, Discover ή China UnionPay δεν υποστηρίζονται προς το παρόν.

Ερ. 3. Ποια είναι τα πλεονεκτήματα της χρήσης ανέπαφης κάρτας πληρωμών για τις μετακινήσεις;

Η ανέπαφη κάρτα πληρωμών κάνει τις μετακινήσεις σας πιο εύκολες και γρήγορες! Δεν χρειάζεστε λογαριασμό, δεν χρειάζεται να αγοράζετε εισιτήρια εκ των προτέρων ή να γνωρίζετε τα διαθέσιμα προϊόντα κομίστρου. Απλώς πραγματοποιείτε την πληρωμή ανέπαφα και ξεκινάτε τη διαδρομή σας.

Ερ. 4. Πότε είναι διαθέσιμη προς χρήση η ανέπαφη κάρτας πληρωμών για τις μετακινήσεις;

Είναι ήδη διαθέσιμη σε όλα τα Μ.Μ.Μ. αρμοδιότητας ΟΑΣΑ (Μετρό, Τραμ, Λεωφορεία, Τρόλεϊ).

Ερ. 5. Ποια είναι η τιμή της μετακίνησης με ανέπαφη κάρτα πληρωμών;

Η τιμή είναι ίδια με τις ισχύουσες τιμές κομίστρου, όπως 1,20 Euro για το ενιαίο εισιτήριο διάρκειας 90' ή 5,50 Euro για τα express λεωφορεία προς το αεροδρόμιο. Σημείωση: Η χρήση ανέπαφων καρτών πληρωμών δεν υποστηρίζει εκπτώτικα κόμιστρα (π.χ. φοιτητικά).

Ερ. 6. Μπορώ να χρησιμοποιήσω την ψηφιακή τραπεζική μου κάρτα από το κινητό μου για τις μετακινήσεις;

Φυσικά! Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την τραπεζική σας κάρτα σε ψηφιακή μορφή μέσω εφαρμογών όπως το Apple Pay ή το Google Pay. Ο τρόπος χρήσης είναι ίδιος με αυτόν της κάρτας ανέπαφων συναλλαγών στη φυσική της μορφή. Επιπλέον, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε συσκευές όπως smartwatches, με τις οποίες έχετε συνδέσει την τραπεζική σας κάρτα.

Προσοχή: Για το σύνολο της διαδρομής σας (συμπεριλαμβανομένων των μετεπιβίβασεων), πρέπει να χρησιμοποιήσετε την ίδια συσκευή ή κάρτα ανέπαφων συναλλαγών EMV. Αν χρησιμοποιήσετε διαφορετική συσκευή ή κάρτα κατά την αποβίβαση ή τη μετεπιβίβαση, το σύστημα θα σας χρεώσει σαν να είστε νέος επιβάτης.

Ερ. 7. Πώς μπορώ να χρησιμοποιήσω κάρτα ανέπαφων πληρωμών ή την έξυπνη συσκευή μου για τις μετακινήσεις μου;

Όπως χρησιμοποιείτε και σήμερα την κάρτα ή το εισιτήριο ATH. ENA. Πλησιάζετε την τραπεζική κάρτα ή την έξυπνη συσκευή σας στο επικρωτικό, πραγματοποιείται η συναλλαγή, ελέγχετε το οπτικό και ακουστικό σήμα του επικρωτικού και συνεχίζετε τη διαδρομή σας. Ανάλογα με τη διαδρομή που πραγματοποιείτε, χρεώνεστε ακριβώς το ίδιο αντίτιμο όπως με τους υπάρχοντες τύπους κομίστρου.

• Οθόνη επικρωτικού με πράσινη ένδειξη επιτυχημένης επικύρωσης

Συμβουλή: Αφαιρέστε την κάρτα ή τη συσκευή από το πορτοφόλι ή την τσάντα σας πριν την ανέπαφη συναλλαγή. Επίσης, φροντίστε η κάρτα πληρωμών να μην έρχεται σε επαφή με άλλες κάρτες ανέπαφων συναλλαγών, για να εξασφαλίσετε την ορθή λειτουργία του επικρωτικού μηχανήματος!!!

Ερ. 8. Ποια προϊόντα κομίστρου θα υποστηρίζονται από το σύστημα ανέπαφων πληρωμών- EMV;

Με το σύστημα ανέπαφων πληρωμών, υποστηρίζονται τα βασικά προϊόντα κομίστρου πλήρους τιμής:

1. Ενιαίο 90 λεπτών 1,2Euro - με πλαφόν στην ημερήσια χρέωση, ίσο με το κόστος του ημερήσιου εισιτηρίου, δηλαδή 4,10Euro. (εάν κάνετε περισσότερες από 4 μετακινήσεις)
2. Μετρό αεροδρόμιο 9 Euro
3. Λεωφορείων express 5.5Euro

Ερ. 9. Ποιος είναι ο χρόνος ισχύος των εισιτηρίων όταν χρησιμοποιώ την ανέπαφη κάρτα πληρωμών για τις μετακινήσεις μου;

Ο χρόνος ισχύος είναι ο ίδιος με αυτόν των εισιτηρίων που πληρώνετε με το ATH. ENA Ticket ή την ATH. ENA Card. Για παράδειγμα, για το λεωφορείο express αεροδρομίου ισχύει μία διαδρομή ανεξαρτήτως χρόνου, ενώ για το ενιαίο εισιτήριο στην αστική ζώνη, η διάρκεια είναι 90 λεπτά από την επικύρωση.

Ερ. 10. Μπορώ να χρησιμοποιήσω Apple Pay ή Google Pay πορτοφόλι με το κινητό ή το smartwatch μου;

Ναι, εάν είναι συνδεδεμένο με κάρτα πληρωμών Visa ή Mastercard.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΕΠΑΦΕΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΑΠΟ ΧΘΕΣ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Τι πρέπει να προσέχει το επιβατικό κοινό

Συνέχεια από σελ 12

Ερ. 11.Υπάρχουν πρόσθετες χρεώσεις από τη χρήση της κάρτας ανέπαφων πληρωμών για τις μετακινήσεις μου;
Δεν υπάρχουν πρόσθετες χρεώσεις, πληρώνετε μόνο την αξία των εισιτηρίων που αντιστοιχούν στις μετακινήσεις σας.

Ερ. 12.Πως γνωρίζω εάν η κάρτα πληρωμής μου είναι ανέπαφη;

Μια κάρτα ανέπαφων πληρωμών έχει το σύμβολο . Ωστόσο, κάποιες ανέπαφες κάρτες ενδέχεται να μην είναι ακόμη συμβατές για αυτού του είδους τη χρήση ή, εάν έχουν εκδοθεί πρόσφατα, μπορεί να απαιτείται να ενεργοποιηθούν με μια ειδική συναλλαγή αρχικοποίησης «chip & PIN» για να μπορέσουν να χρησιμοποιηθούν για πληρωμή μετακινήσεων στο δίκτυο του ΟΑΣΑ. Εάν έχετε οποιοδήποτε ερώτημα σχετικά με την κάρτα σας, επικοινωνήστε με τον εκδότη της κάρτας σας.

Ερ. 13.Είμαι δικαιούχος μειωμένου κομιστρου. Μπορώ να χρησιμοποιήσω ανέπαφη κάρτα πληρωμών για τις μετακινήσεις μου;

Το σύστημα ανέπαφων πληρωμών EMV υποστηρίζει μόνο προϊόντα κομιστρου πλήρους τιμής. Επομένως, εάν χρησιμοποιήσετε κάρτα ανέπαφων πληρωμών, θα χρεωθείτε με το αντίστοιχο προϊόν κομιστρου πλήρους τιμής, ανεξάρτητα από το αν είστε δικαιούχος μειωμένου κομιστρου.

Ερ. 14.Σε περίπτωση μετακίνησης οικογένειας ή γκρουπ ατόμων μπορώ να χρησιμοποιήσω την ίδια κάρτα ανέπαφων συναλλαγών;

Καθώς το σύστημα κομιστρου της Αθήνας είναι ενιαίο με ισχύ σε όλα τα Μ.Μ.Μ. για 90' λεπτά, για κάθε αξία μετακίνησης πλήρους κομιστρου, απαιτείται η χρήση ξεχωριστής κάρτας ανέπαφων συναλλαγών και δεν μπορεί να εφαρμοστεί η χρήση ίδιας κάρτας ανέπαφων συναλλαγών για τις μετακινήσεις οικογένειας ή γκρουπ ατόμων. Η δυνατότητα αυτή θα είναι διαθέσιμη σε μεταγενέστερο χρόνο μόνο για μετακινήσεις με χρήση τύπων κομιστρου χωρίς ενιαία ισχύ (πχ λεωφορεία express αεροδρομίου).

Ερ. 15.Μπορώ να μετακινηθώ εάν η επικύρωση μου με την κάρτα ανέπαφων πληρωμών δεν ήταν επιτυχής;

Εάν η ανέπαφη πληρωμή σας δεν γίνει αποδεκτή, τότε στην οθόνη της συσκευής επικύρωσης θα εμφανιστεί κόκκινη ένδειξη με το αντίστοιχο μήνυμα ανεπιτυχούς συναλλαγής. Σε αυτή την περίπτωση, η μετακίνηση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί καθώς δεν θα υπάρχει νόμιμος τίτλος μεταφοράς.

Ερ. 16.Σε περίπτωση που επικυρώσω την τραπεζική μου κάρτα για δεύτερη φορά κατά λάθος στο ίδιο επικυρωτικό, θα χρεωθώ για δεύτερη φορά;

Όχι. Σε περίπτωση που επικυρώσετε για δεύτερη φορά την ίδια κάρτα, εντός 90 λεπτών, δεν θα χρεωθείτε δεύτερη φορά.

Ερ. 17.Σε περίπτωση που δεν έχω αρκετό υπόλοιπο στην κάρτα μου, τι συμβαίνει;

Σε περίπτωση μη επαρκούς υπολοίπου, το επικυρωτικό θα επικοινωνήσει με το κεντρικό σύστημα και θα εντάξει την κάρτα σας στη λίστα μη αποδεκτών καρτών. Στην επόμενη διαδρομή σας δεν θα σας επιτρέψει την επικύρωση.

Ερ. 18.Πώς μπορώ να αποδείξω ότι επικύρωσα με επιτυ-

χία την κάρτα ανέπαφων πληρωμών μου - Πως γίνεται ο έλεγχος;

Το μόνο που πρέπει να κάνετε είναι να ακολουθήσετε τις οδηγίες του προσωπικού ελέγχου και να επιδείξετε την τραπεζική κάρτα(σε φυσική ή ψηφιακή μορφή) με την οποία πραγματοποιήσατε τη συναλλαγή πληρωμής στη συσκευή επικύρωσης. Εάν η κάρτα βρίσκεται στη λίστα με τις επικυρώσεις των τελευταίων 90 λεπτών στο όχημα, η κάρτα είναι έγκυρη. Εάν η κάρτα δεν περιλαμβάνεται στη λίστα με τις πρόσφατες επικυρώσεις, η κάρτα δεν είναι έγκυρη.

Μια συναλλαγή θεωρείται έγκυρη όταν :

1. Είναι εντός του χρονικού ορίου.
2. Η κάρτα έχει επαρκές ποσό για να γίνει η χρέωση.
3. Η κάρτα δεν ανήκει στη μαύρη λίστα (λίστα Άρνησης) Ενδείξεις κινητής συσκευής ελέγχου - Έγκυρο αποτέλεσμα Ενδείξεις κινητής συσκευής ελέγχου - Μη έγκυρο αποτέλεσμα

Μια συναλλαγή θεωρείται μη έγκυρη όταν:

1. Η κάρτα είναι σε Μαύρη λίστα - Μη εξουσιοδοτημένη
2. Δεν υπάρχει συναλλαγή με αυτήν την κάρτα στο σύστημα
3. Έχει υπερβεί το χρονικό όριο

Ερ. 19.Γιατί μπορεί η κάρτα ανέπαφων πληρωμών μου εμφανίζεται ως μη εξουσιοδοτημένη, ενώ έχω ήδη πραγματοποιήσει με αυτήν συναλλαγές για μετακινήσεις;

Πιθανοί λόγοι είναι:

- * Η κάρτα να έχει ληθεί.
- * Η κάρτα να έχει καταστραφεί.
- * Η κάρτα να βρίσκεται στη λίστα μη αποδεκτών καρτών (δεν ενεργοποιήθηκε, χάθηκε, κλάπκε, ...).

Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με τον εκδότη της κάρτας σας.

Ερ. 20.Σε περίπτωση που η κάρτα μου είναι στη λίστα άρνησης ή μη αποδεκτών καρτών, πώς μπορώ να την ξεμπλοκάρω;

Εάν η κάρτα σας έχει εισαχθεί στη λίστα μη αποδεκτών καρτών λόγω μη επαρκούς υπολοίπου, πρέπει απλώς να μεριμνήσετε για την αύξηση του υπολοίπου του λογαριασμού σας.

Το σύστημα διαθέτει έναν αυτοματοποιημένο μηχανισμό, βάση κανόνων MIT, αυτόματου επαναλαμβανόμενου ελέγχου της κατάστασης της κάρτας, ώστε να την αφαιρέσει από τη λίστα μη αποδεκτών καρτών, με την αναπήρωση του υπολοίπου της και την διευθέτηση των εκκρεμών συναλλαγών πληρωμής. Πιο συγκεκριμένα, εάν το τραπεζικό σας υπόλοιπο είναι επαρκές, στην επόμενη επικύρωση που θα κάνετε θα ενεργοποιηθεί μια αυτόματη διαδικασία από το κεντρικό σύστημα που θα αφαιρέσει την κάρτα σας από τη λίστα άρνησης.

Εάν το υπόλοιπο του λογαριασμού σας είναι αρκετό για να καλύψει το ποσό που έχετε χρεωθεί από την προηγούμενη διαδρομή σας, τότε το σύστημα θα ξεμπλοκάρει την κάρτα σας. Προσοχή! Στην πρώτη επικύρωση αφού έχετε βάλει υπόλοιπο στον τραπεζικό σας λογαριασμό και εφόσον η κάρτα σας εξακολουθεί να βρίσκεται στη λίστα άρνησης, θα απορριφθεί. Σύμφωνα με τους κανόνες του EMV για την ενημέρωση της λίστας μη αποδεκτών καρτών ο κύκλος ενημέρωσης μπορεί να διαρκέσει μέχρι και 20 λεπτά. Εναλλακτικά, μπορείτε να επισκεφθείτε

το portal πελατών και να υποβάλετε το αίτημά σας για διαγραφή της κάρτας σας από τη λίστα άρνησης.

Ερ. 21.Εάν η κάρτα βρίσκεται στη λίστα μη αποδεκτών καρτών σημαίνει ότι δεν θα μπορώ να τη χρησιμοποιήσω για άλλους τύπους συναλλαγών πληρωμής;

Η ένταξη της κάρτας στη λίστα μη αποδεκτών καρτών, αφορά αποκλειστικά το σύστημα ΟΑΣΑ και η κάρτα δεν μπλοκάρει από τις υπόλοιπες συναλλαγές. Η κάρτα παραμένει στο σύστημα ΟΑΣΑ στη λίστα μη αποδεκτών καρτών, μέχρι την διευθέτηση εκκρεμών χρεώσεων ή την αποκατάσταση της κατάστασης της.

Ερ. 22.Πως μπορώ να λάβω επιβεβαίωση πληρωμής;

Η πληρωμή θα εμφανιστεί σε μεταγενέστερο στάδιο στο αντίγραφο της κίνησης του τραπεζικού λογαριασμού σας. Επιπλέον το ιστορικό των ταξιδιών σας θα είναι διαθέσιμο στο portal χρηστών: <https://oasa.littlepay.com/>

Αν ανοίξετε το link, συμπληρώνοντας τα στοιχεία σας και τον αριθμό της κάρτας ανέπαφων συναλλαγών, θα είναι διαθέσιμο το ιστορικό των συναλλαγών πληρωμής για μετακινήσεις.

Ερ. 23.Πρέπει να κάνω εγγραφή για να αποκτήσω πρόσβαση στην πύλη χρηστών;

Όχι, δεν χρειάζεται εγγραφή για να αποκτήσετε πρόσβαση στην πύλη χρηστών. Απλώς χρειάζεται να εισαγάγετε την κάρτα ανέπαφων πληρωμών σας για να αποκτήσετε πρόσβαση στο ιστορικό των μετακινήσεών σας.

Ερ. 24.Πως θα εμφανίζονται οι πληρωμές στο αντίγραφο κίνησης λογαριασμού της κάρτας ανέπαφων πληρωμών;

Θα εμφανίζονται με τη μορφή μίας συναλλαγής ανά μετακίνηση. Μπορείτε να δείτε την πληρωμή της αξίας του εισιτηρίου στο αντίγραφο κίνησης του τραπεζικού λογαριασμού σας.

Ερ. 25.Πότε γίνεται η χρέωση του απτήμου των εισιτηρίων;

Οι εξουσιοδοτήσεις για τις συναλλαγές συγκεντρώνονται στο τέλος της ημέρας, εκτός και αν έχει συμπληρωθεί η μέγιστη αξία χρέωσης για μία συγκεκριμένη κάρτα πληρωμής, όπου οι εξουσιοδοτήσεις αποστέλλονται τη χρονική στιγμή της συμπλήρωσης του ορίου.

Ερ. 26. Έλαβα μία δροσίωση από τον εκδότη της κάρτας μου με την ένδειξη ότι στην κάρτα MasterCard έγινε μία χρέωση τη στιγμή της επικύρωσης. Είναι αυτή μία τυπική διαδικασία;

Ναι, είναι μία τυπική διαδικασία που εφαρμόζεται από τα σχήματα πληρωμών που υποστηρίζονται από τη Mastercard, την πρώτη φορά που εμφανίζεται ως συναλλαγή μία κάρτα ανέπαφων πληρωμών, ως εγγύηση πρώτης χρήσης. Η χρέωση αυτή επιστρέφεται κατά την εκκαθάριση της συναλλαγής.

Ερ. 27.Που απευθύνομαι εάν έχω αμφιβολίες ή ερωτήματα για τις συναλλαγές μου;

Παρακαλούμε επικοινωνήστε με το Κέντρο Εξυπηρέτησης ΟΑΣΑ στα τηλ: 210-8200822, 8200801, 8200908.

Ερ. 28.Που απευθύνομαι σε περίπτωση αμφισβήτησης της χρέωσης για την πληρωμή μετακίνησης;

Στο Τραπεζικό ίδρυμα της τήρησης του λογαριασμού της κάρτας ανέπαφων πληρωμών, ακολουθώντας την ίδια διαδικασία που θα κάνετε για κάθε συναλλαγή που αμφισβητείτε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (EUROVELO)

Μνημόνιο συνεργασίας για την προώθηση της πολιτικής του ευρωπαϊκού ποδηλατικού τουρισμού στο Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο EuroVelo (ΕΣΚΕ) υπεγράφη χθες, μεταξύ του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του υπουργείου Τουρισμού, καθώς και της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) και της ΜΚΟ «Πόλεις για Ποδήλατο». Η πρωτοβουλία βασίζεται στις τρεις ευρωπαϊκές ποδηλατικές διαδρομές (EuroVelo) που διέρχονται από τη χώρα μας, εστιάζει στην τοπική, τουριστική, πολιτιστική και οικονομική ανάπτυξη και βρίσκεται σε πλήρη εναρμόνιση με τις διατάξεις του νέου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).

Στην τελετή υπογραφής παρέστησαν, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές, Βασίλης Οικονόμου, η υφυπουργός Τουρισμού, Έλενα Ράπτη, ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ευθύμης Μπακογιάννης, ο γενικός γραμματέας της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Καφαντάρης και ο διευθυντής της ΜΚΟ «Πόλεις για Ποδήλατο», Σπύρος Παπαγεωργίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός Μεταφορών, Βασίλης Οικονόμου δήλωσε: «Η σημερινή υπογραφή του μνημο-

νίου σηματοδοτεί ένα σημαντικό βήμα για την ανάπτυξη της εθνικής στρατηγικής του ποδηλατικού τουρισμού στη χώρα μας. Η συνεργασία των τριών υπουργείων, σε συνδυασμό με τη συμμετοχή της ΚΕΔΕ και τη συμβολή της ΜΚΟ «Πόλεις για Ποδήλατο», εντός του Εθνικού Συντονιστικού Κέντρου (ΕΣΚΕ) δημιουργεί ένα θετικό και ολοκληρωμένο πλαίσιο για την ενίσχυση της ποδηλατικής κουλτούρας και την αξιοποίηση των δυνατοτήτων που προσφέρουν οι ευρωπαϊκές ποδηλατικές διαδρομές EuroVelo. Ο ποδηλατικός τουρισμός αποτελεί έναν πυλώνα βιώσιμης ανάπτυξης, ο οποίος συνδέεται άμεσα με την υγεία και ευεξία των ανθρώπων, την ενίσχυση των τοπικών κοινωνιών και την ανάδειξη της πολιτιστικής μας κληρονομιάς. Η στρατηγική αυτή αποτελεί ένα σημαντικό εργαλείο για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και τη διαμόρφωση μιας σύγχρονης και φιλικής προς το περιβάλλον τουριστικής ταυτότητας για τη χώρα μας».

Από την πλευρά της η υφυπουργός Τουρισμού, Έλενα Ράπτη, ανέφερε: «Η υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας μεταξύ των υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας & Τουρισμού, καθώς και της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) και της ΜΚΟ 'Πόλεις για Ποδήλατο' αποτελεί μια σημαντική αναγνώριση της στρατηγικής ση-

μασίας του ποδηλατικού τουρισμού για την ανάπτυξη του τουριστικού μας προϊόντος. Προχωράμε, με αυτόν τον τρόπο, στην ενίσχυση των υποδομών και της προώθησης της Ελλάδας ως κορυφαίου προορισμού για ποδηλατικό τουρισμό στην Ευρώπη. Η ανάπτυξη του δικτύου EuroVelo θα συμβάλει στην ενίσχυση του βιώσιμου τουρισμού, την υποστήριξη της τοπικής οικονομίας και την προστασία του περιβάλλοντος, προσφέροντας παράλληλα στους επισκέπτες μια μοναδική εμπειρία περιήγησης σε συνδυασμό με την ομορφιά της ελληνικής φύσης και πολιτιστικής κληρονομιάς».

Ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ευθύμης Μπακογιάννης τόνισε: «Με την υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας επιβεβαιώνεται η σαφής βούληση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την προώθηση του ποδηλάτου στο αστικό περιβάλλον και την εκκίνηση πρωτοβουλιών για την υλοποίηση του μεγάλου προγράμματος ποδηλατικού τουρισμού. Στο επόμενο διάστημα θα συνεργαστούμε στενά προκειμένου να υλοποιηθούν πολιτικές και έργα που σχετίζονται με την προώθηση του ποδηλάτου καθώς και την ανάληψη πρωτοβουλιών για την αύξηση της χρήσης στις καθημερινές μετακινήσεις».

ΜΕΙΩΣΗ 4,9% ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΟΝ ΠΕΡΑΣΜΕΝΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ

Μείωση 4,9% σημείωσαν οι πωλήσεις των αυτοκινήτων στη χώρα τον περασμένο Δεκέμβριο, καθώς, σύμφωνα με την ΕΛ-ΣΤΑΤ, τον συγκεκριμένο μήνα κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 14.815 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 15.581 που κυκλοφόρησαν τον αντίστοιχο μήνα το 2023 (αύξηση 30,1% είχε σημειωθεί τον Δεκέμβριο του 2023 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2022). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 9.314 έναντι 8.919 που κυκλοφόρησαν τον Δεκέμβριο του 2023, παρουσιάζοντας αύξηση 4,4%.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συνολικά, πέρυσι κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 243.796 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχει-

ρισμένα εξωτερικού) έναντι 238.117 που κυκλοφόρησαν το 2023, παρουσιάζοντας αύξηση 2,4% (αύξηση 16,1% είχε καταγραφεί το δωδεκάμηνο Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου του 2023 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2022). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 148.276 έναντι 145.667 που κυκλοφόρησαν το 2023, παρουσιάζοντας αύξηση 1,8%.

Παράλληλα, πέρυσι τον Δεκέμβριο κυκλοφόρησαν 3.277 νέες μοτοσυκλέτες άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 2.543 τον αντίστοιχο μήνα το 2023, παρουσιάζοντας αύξηση 28,9% (μείωση 0,2% είχε παρουσιαστεί τον Δεκέμβριο του 2023 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του

2022). Οι καινούργιες μοτοσυκλέτες ανέρχονται σε 3.166 έναντι 2.413 που κυκλοφόρησαν τον Δεκέμβριο 2023, παρουσιάζοντας αύξηση 31,2%.

Όλο το 2024 κυκλοφόρησαν 81.897 νέες μοτοσυκλέτες άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 69.425 που κυκλοφόρησαν το 2023, παρουσιάζοντας αύξηση 18% (αύξηση 15,9% είχε σημειωθεί το δωδεκάμηνο Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου του 2023 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2022). Οι καινούργιες μοτοσυκλέτες ανέρχονται σε 77.979 έναντι 65.814 που κυκλοφόρησαν το 2023, παρουσιάζοντας αύξηση 18,5%.

Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΤΟΥ ΤΖΟ ΜΠΑΪΝΤΕΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΙ ΤΗΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΕΖΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΗΠΑ

Η απερκόμενη κυβέρνηση του προέδρου Τζο Μπάιντεν οριστικοποιεί τους κανόνες που θα απαγορεύουν ουσιαστικά σχεδόν όλα τα κινεζικά αυτοκίνητα και φορτηγά από την αγορά των ΗΠΑ, ως μέρος της προσπάθειας καταστολής επέκτασης του λογισμικού και του υλικού οχημάτων από την Κίνα.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η τελευταία κίνηση της Ουάσιγκτον κατά των κινεζικών οχημάτων έρχεται αφότου του υπουργείου Εμπορίου ανακοίνωσε αυτόν τον μήνα ότι εξετάζει παρόμοια καταστολή σε drones κινεζικής κατασκευής, στον απόηχο των απότομων αυξήσεων των δασμών του περασμένου έτους στις εισαγωγές των ηλεκτρικών της οχημάτων, αναφέρει το Reuters.

«Είναι πραγματικά σημαντικό γιατί δεν θέλουμε δύο εκατομμύρια κινεζικά αυτοκίνητα στο δρόμο και μετά να συναδραποποιούμε ότι έχουμε μια απειλή», είπε η υπουργός Εμπορίου Τζίνια Ράιμόντο στο Reuters, επικαλούμενη ανησυχίες για την εθνική ασφάλεια. Τον Σεπτέμβριο, το υπουργείο Εμπορίου των ΗΠΑ, πρότεινε μια

σαρωτική απαγόρευση του βασικού κινεζικού λογισμικού και υλικού σε συνδεδεμένα οχήματα στους αμερικανικούς δρόμους, με απαγορεύσεις λογισμικού να ισχύουν από το έτος μοντέλου 2027 και εκείνες στο υλικό το 2029. Επίσης, απαγορεύουν στις κινεζικές εταιρείες αυτοκινήτων να κάνουν δοκιμές με αυτοκινούμενα οχήματα στους δρόμους των ΗΠΑ.

Οι κανόνες καλύπτουν επίσης ρωσικά οχήματα και εξαρτήματα. Το υπουργείο Εμπορίου των ΗΠΑ ανακοίνωσε ότι στους τελικούς κανόνες έκανε κάποιες αλλαγές, όπως η εξαιρέση ειδικών οχημάτων, κάτι που θα επέτρεπε στην κινεζική BYD, να διαθέσει ηλεκτρικά λεωφορεία στην Καλιφόρνια.

Η Alliance for Automotive Innovation, που εκπροσωπεί την GM, την Toyota Motor, τη Volkswagen, την Hyundai Motor, και άλλες μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες, δεν κατάφερε να εξασφαλίσει ένα επιπλέον έτος για να ανταποκριθούν οι αυτοκινητοβιομηχανίες στις νέες απαιτήσεις όσον αφορά το υλικό.

Η Polestar, η σουηδική αυτοκινητοβιομηχανία που είναι θυγατρική της κινεζικής Geely προειδοποίησε τον Οκτώβριο ότι χωρίς αλλαγές στους νέους κανονισμούς θα της «απαγορεύεται ουσιαστικά» να πουλάει οχήματα στις Ηνωμένες Πολιτείες.

Τον Σεπτέμβριο, η κυβέρνηση Μπάιντεν ολοκλήρωσε τις απότομες αυξήσεις των δασμών στις εισαγωγές κινεζικών ηλεκτρικών οχημάτων και αυτόν τον μήνα έθεσε τη βασική κινεζική εταιρεία μπαταριών CATL σε μια λίστα εταιρειών που κατηγορούνται ότι βοηθούν τον στρατό της Κίνας.

Ο εκλεγμένος πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ, ο οποίος αναλαμβάνει τα καθήκοντά του στις 20 Ιανουαρίου, θύει να αποτρέψει τις κινεζικές εισαγωγές αυτοκινήτων, αλλά είναι ανοικτός στις κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες που κατασκευάζουν οχήματα στις Ηνωμένες Πολιτείες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΟ ΦΙΛΤΡΟ ΔΕΣΜΕΥΕΙ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΝΕΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ ΑΠΟ ΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ

Μέχρι το τέλος αυτής της δεκαετίας, η ζήτηση αναμένεται να αυξήσει την παραγωγή αλουμινίου κατά 40% παγκοσμίως

Ευρύτατα διαδεδομένο, το αλουμίνιο χρησιμοποιείται σχεδόν παντού, από τα κουτιά αναψυκτικών και το αλουμινόχαρτο μέχρι τις πλακέτες κυκλωμάτων και τους κινητήρες πυραύλων, ενώ είναι το δεύτερο σε παραγωγή μέταλλο στον κόσμο μετά τον χάλυβα. Μέχρι το τέλος αυτής της δεκαετίας, η ζήτηση αναμένεται να αυξήσει την παραγωγή αλουμινίου κατά 40% παγκοσμίως. Αυτή η απότομη αύξηση θα μεγεθύνει τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του αλουμινίου, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ρύπων που απελευθερώνονται με τα απόβλητα της παραγωγής του.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Eris Δρίβα στο econotix.gr, μηχανικοί του MIT ανέπτυξαν μια νέα διαδικασία νανοδιήθησης για τον περιορισμό των επικίνδυνων αποβλήτων που δημιουργούνται από την παραγωγή αλουμινίου. Η νανοδιήθηση θα μπορούσε δυναμικά να χρησιμοποιηθεί για την επεξεργασία των αποβλήτων από ένα εργοστάσιο αλουμινίου και την ανάκτηση τυχόν ιόντων αλουμινίου που διαφορετικά θα είχαν διαφύγει στα λύματα. Το αλουμίνιο που δεσμεύεται θα μπορούσε στη συνέχεια να ανακυκλωθεί και να προστεθεί στον όγκο του παραγόμενου αλουμινίου, αυξάνοντας την απόδοση και μειώνοντας ταυτόχρονα τα απόβλητα.

Η μεμβράνη που ανέπτυξαν δοκιμάστηκε για το φιλτράρισμα διαφόρων διαλυμάτων, παρόμοιων με αυτά που εντοπίζονται στα ρεύματα αποβλήτων και παράγονται από τα εργοστάσια αλουμινίου. Τα εργαστηριακά περάματα έδειξαν ότι η μεμβράνη δέσμευε πάνω από το 99% των ιόντων αλουμινίου.

Η νέα αυτή τεχνολογία θα μπορούσε, εφόσον εφαρμοστεί σε υφιστάμενες εγκαταστάσεις παραγωγής, να μειώσει την ποσότητα του απορριπτόμενου αλουμινίου και να βελτώσει την περιβαλλοντική ποιότητα των αποβλήτων που παράγονται τα εργοστάσια. Όπως ανέφερε ο καθηγητής στο Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών του MIT John Lienhard «αυτή η τεχνολογία μεμβρανών όχι μόνο μειώνει τα επικίνδυνα απόβλητα, αλλά επιτρέπει επίσης μια κυκλική οικονομία για το αλουμίνιο, μειώνοντας την ανάγκη για

ένα εξόρυξη».

Τα αποτελέσματα της έρευνας δημοσιεύθηκαν στο περιοδικό ACS Sustainable Chemistry and Engineering.

Η ομάδα του Lienhard στο MIT που αναπτύσσει τεχνολογίες μεμβρανών και διήθησης για την αφαλάτωση του θαλασσινού νερού και την αποκατάσταση διαφόρων πηγών λυμάτων, βρήκε μια ανεξερεύνητη ευκαιρία στο αλουμίνιο και, ειδικότερα, στα λύματα που παράγονται από την παραγωγή του μετάλλου.

Στο πλαίσιο της παραγωγής του αλουμινίου, το πλούσιο σε μέταλλα μετάλλευμα, ο λεγόμενος βωξίτης, εξορύσσεται πρώτα από ανοικτούς λάκκους και στη συνέχεια υποβάλλεται σε μια σειρά χημικών αντιδράσεων για τον διαχωρισμό του αλουμινίου από το υπόλοιπο πέτρωμα που εξορύσσεται. Αυτές οι αντιδράσεις παράγουν τελικά οξείδιο του αργιλίου, σε μορφή σκόνης που ονομάζεται αλουμίνα. Μεγάλο μέρος αυτής της αλουμίνας αποστέλλεται στη συνέχεια σε διυλιστήρια, όπου η σκόνη κύνεται σε δεξαμενές ηλεκτρόλυσης που περιέχουν ένα λιωμένο ορυκτό που ονομάζεται κρυσθίτης. Όταν εφαρμόζεται ισχυρό ηλεκτρικό ρεύμα, ο κρυσθίτης σπάει τους χημικούς δεσμούς της αλουμίνας, διαχωρίζοντας τα άτομα αλουμινίου και οξυγόνου. Το καθαρό αλουμίνιο στη συνέχεια καθάει σε υγρή μορφή στον πυθμένα του κάδου, όπου μπορεί να συλλεχθεί και να χυθεί σε διάφορες μορφές.

Μελετώντας την διαδικασία παραγωγής του αλουμινίου, η ομάδα διαπίστωσε σύμφωνα με τον καθηγητή Trent Lee ότι «σε ένα παραδοσιακό εργοστάσιο αλουμινίου χάνονται ετησίως περίπου 2.800 τόνοι αλουμινίου». Αυτό παρακίνησε την ομάδα να αναζητήσει τρόπους προκειμένου η βιομηχανία να γίνει πιο αποτελεσματική.

Στην πρόσφατη έρευνά τους, οι μελετητές έθεσαν ως στόχο την ανάπτυξη μιας σειράς μεμβρανών για το φιλτράρισμα των αποβλήτων κρυσθίτης και την ανάκτηση ιόντων αλουμινίου που αναπόφευκτα καταλήγουν στα απόβλητα. Συγκεκριμένα, η ομάδα προσπάθησε να συλλάβει το αλουμίνιο, αφήνοντας παράλλη-

λα να περάσουν όλα τα άλλα ιόντα, ιδίως το νάτριο, το οποίο συσσωρεύεται σημαντικά στον κρυσθίτη με την πάροδο του χρόνου. Η ομάδα σκέφτηκε ότι αν μπορούσαν να συλλάβουν επιλεκτικά το αλουμίνιο από τα απόβλητα του κρυσθίτη, το αλουμίνιο θα μπορούσε να ξαναχύνεται στον κάδο της ηλεκτρόλυσης χωρίς να προστίθεται υπερβολικό νάτριο που θα επιβράδυνε περαιτέρω τη διαδικασία της ηλεκτρόλυσης.

Ο νέος σχεδιασμός των ερευνητών είναι μια προσαρμογή των μεμβρανών που χρησιμοποιούνται στις συμβατικές εγκαταστάσεις επεξεργασίας νερού. Αυτές οι μεμβράνες είναι συνήθως κατασκευασμένες από ένα λεπτό φύλλο πολυμερούς υλικού που είναι διάτρητο από μικροσκοπικούς πόρους κλίμακας νανομέτρου, το μέγεθος των οποίων συντονίζεται ώστε να αφήνει να περνούν συγκεκριμένα ιόντα και μόρια.

Η επιφάνεια των συμβατικών μεμβρανών φέρει ένα φυσικό, αρνητικό φορτίο. Ως αποτέλεσμα, οι μεμβράνες απωθούν τυχόν ιόντα που φέρουν το ίδιο αρνητικό φορτίο, ενώ προσελκύουν θετικά φορτισμένα ιόντα για να περάσουν.

Σε συνεργασία με την ιαπωνική εταιρεία μεμβρανών Nitto Denko, η ομάδα του MIT προσπάθησε να εξετάσει την αποτελεσματικότητα των εμπορικά διαθέσιμων μεμβρανών που θα μπορούσαν να φιλτράρουν τα περισσότερα θετικά φορτισμένα ιόντα στα κρυσθίτικα λύματα, ενώ παράλληλα θα απωθούν και θα συλλαμβάνουν τα ιόντα αλουμινίου. Ωστόσο, τα ιόντα αλουμινίου φέρουν επίσης θετικό φορτίο, +3, ενώ το νάτριο και τα άλλα κατιόντα φέρουν μικρότερο θετικό φορτίο +1.

Με κίνητρο την πρόσφατη εργασία της ομάδας που διερεύνησε μεμβράνες για την ανάκτηση λιθίου από αλμυρές λίμνες και χρησιμοποιημένες μπαταρίες, η ομάδα δοκίμασε μια νέα μεμβράνη της Nitto Denko με μια λεπτή, θετικά φορτισμένη επιστρώση που καλύπτει τη μεμβράνη. Το φορτίο της επικάλυψης είναι αρκετά θετικό ώστε να απωθεί και να συγκρατεί ισχυρά το αλουμίνιο, ενώ επιτρέπει τη ροή λιγότερο θετικά φορτισμένων ιόντων.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ: ΟΛΑ ΟΣΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ

Τα πρότυπα τσιμέντου στην Ευρώπη έχουν αρχίσει να συγκεντρώνουν αυξημένο πολιτικό ενδιαφέρον τα τελευταία χρόνια, καθώς βρίσκονται σε μια κρίσιμη καμπή. Τα πρότυπα αυτά μπορούν να αποτελέσουν σημαντικό εργαλείο για τη μείωση της πολυπλοκότητας, υπό την προϋπόθεση ότι θα συμβαδίζουν με τις τελευταίες καινοτομίες και την επιστημονική τεκμηρίωση.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του TEE, η ECOS (Environmental Coalition on Standards) δημοσίευσε έναν εύχρηστο οδηγό για το πώς η ΕΕ μπορεί να διασφαλίσει ότι τα ευρωπαϊκά πρότυπα τσιμέντου είναι ενημερωμένα με τις πρόσφατες καινοτομίες και γιατί είναι σημαντικά. Ο οδηγός με τίτλο: EUROPEAN CEMENT STANDARDS ALL YOU NEED TO KNOW απαντά στις πιο

συχνές ερωτήσεις για τα πρότυπα τσιμέντου: Γιατί χρειαζόμαστε τα πρότυπα τσιμέντου; Πώς μπορεί η ΕΕ να εξασφαλίσει ότι τα ευρωπαϊκά πρότυπα παραμένουν επίκαιρα και τεχνολογικά ουδέτερα; Και ποια είναι τα επόμενα βήματα;

Η ECOS (Environmental Coalition on Standards), μια διεθνής ΜΚΟ που προωθεί φιλικές προς το περιβάλλον τεχνικές προδιαγραφές και πολιτικές, συμμετέχει ενεργά στη διαδικασία αναθεώρησης των ευρωπαϊκών προτύπων τσιμέντου που ξεκίνησε το 2023 από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Παρά την πρόθεση μετάβασης σε πρότυπα με έμφαση στις επιδόσεις, τα σημερινά προσέχδια διατηρούν μια παραδοσιακή προσέγγιση βασισμένη σε «συνταγές», περιορίζοντας τη δυνατότητα ενσωμάτωσης νέων τύπων τσιμέντου.

Η ECOS καλεί την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον αρμόδιο οργανισμό CEN TC 51 να υιοθετήσουν μία πιο προοδευτική και τεχνολογικά ουδέτερη προσέγγιση, εξασφαλίζοντας ότι τα νέα πρότυπα θα προωθούν την καινοτομία και τη βιωσιμότητα.

Το πλήρες κείμενο του οδηγού EUROPEAN CEMENT STANDARDS ALL YOU NEED TO KNOW είναι διαθέσιμο εδώ:

<https://ecostandard.org/wp-content/uploads/2024/12/European-cement-standards-December-2024.pdf>

Πηγή:

<https://ecostandard.org/publications/european-cement-standards-faq/>

ΙΤΑΛΙΑ ΚΑΙ ΑΛΒΑΝΙΑ ΘΑ ΥΠΟΓΡΑΨΟΥΝ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ

Η Ιταλία και η Αλβανία ετοιμάζονται να υπογράψουν συμφωνία υποθαλάσσιας διασύνδεσης για ανανεώσιμη ενέργεια, στο πλαίσιο της οποίας οι δύο χώρες θα συνδεθούν μέσω υποθαλάσσιου καλωδίου στην Αδριατική θάλασσα, ανακοίνωσε χθες η

Ιταλίδα πρωθυπουργός Τζόρτζια Μελόνι από το Αμπό Ντάμπι, στη διάρκεια διάσκεψης για την ενέργεια, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

6 ΣΤΟΥΣ 10 ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΣΚΟΠΕΥΟΥΝ ΝΑ ΑΠΟΚΤΗΣΟΥΝ GEN AI ΚΙΝΗΤΟ ΤΟ 2025

Μόνο το 32% δηλώνει εξοικειωμένο με το Gen AI -Τα υψηλότερα ποσοστά στη Β. Αμερική, τα χαμηλότερα στην Ιαπωνία

Σε ρυθμούς παραγωγικής τεχνητής νοημοσύνης (Gen AI) και σε επίπεδο συσκευών θα κινηθούν οι καταναλωτές το 2025. Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα της Counterpoint Research, το 59% των καταναλωτών σχεδιάζει να αναβαθμίσει το smartphone του σε συσκευή με δυνατότητες γενετικής τεχνητής νοημοσύνης εντός του επόμενου έτους.

Η έρευνα, που πραγματοποιήθηκε τον Σεπτέμβριο του 2024 σε επτά χώρες (ΗΠΑ, Καναδάς, Ηνωμένο Βασίλειο, Γαλλία, Γερμανία, Πολωνία και Ιαπωνία), καταδεικνύει την αυξανόμενη σημασία της γενετικής τεχνητής νοημοσύνης στον χώρο των smartphones, με την πλειονότητα των καταναλωτών να σχεδιάζει την αναβάθμιση σε συσκευές με δυνατότητες Gen AI.

Ωστόσο, η έρευνα ανέδειξε και σημαντικές διαφορές στην επίγνωση και την αποδοχή της Gen AI μεταξύ των περιοχών. Οι καταναλωτές στις ΗΠΑ έχουν το προβάδισμα μεταξύ αυτών, που δηλώνουν ότι θα αναβαθμίσουν τη συσκευή τους σε smartphone με δυνατότητες Gen AI εντός του επόμενου έτους, ενώ ακολουθούν οι καταναλωτές σε Γερμανία και Γαλλία.

Επιπλέον, σύμφωνα με την έρευνα, το 69% των συμμετεχόντων εμφανίζεται πρόθυμα να πληρώσει περισσότερα για ένα

τέτοιο smartphone, γεγονός που υπογραμμίζει την αξία που προσδίδουν οι καταναλωτές στις δυνατότητες του Gen AI. Πάντως, σήμερα, μόνο το 32% των καταναλωτών δηλώνει ότι είναι εξοικειωμένο με την τεχνολογία Gen AI, με τη μεγαλύτερη εξοικείωση να εντοπίζεται στη Βόρεια Αμερική (72%) και τη χαμηλότερη στην Ιαπωνία (7%).

Σε κάθε περίπτωση, πάντως, η χρήση των smartphones διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στην εξάπλωση του Gen AI, καθώς το 73% των ενημερωμένων χρηστών έχει πρόσβαση σε αυτή μέσω των συσκευών τους, με τους χρήστες της γενιάς Z να ηγούνται αυτής της τάσης.

Δημοφιλείς εφαρμογές Gen AI

Σύμφωνα με την έρευνα, οι καταναλωτές θεωρούν ως πιο δημοφιλή εφαρμογή του Gen AI τη βοήθεια στη συγγραφή, που αναδεικνύεται στην πιο επιθυμητή λειτουργία, με τους χρήστες να εκτιμούν τη δυνατότητα δημιουργίας και επεξεργασίας κειμένων.

Επίσης, εξίσου δημοφιλής εφαρμογή είναι η ικανότητα παραγωγής εικόνων βάσει περιγραφών κειμένου, λειτουργία που προσελκύει πολλούς χρήστες. Άλλη μια δημοφιλής χρήση είναι

οι φωνητικοί βοηθοί, με την ενσωμάτωση του Gen AI να βελτιώνει την απόδοση και την ευφύια των φωνητικών βοηθών. Όσον αφορά τα οφέλη, το 69% των χρηστών εκτιμά ότι το Gen AI συμβάλλει στην εξοικονόμηση χρόνου, ενώ η ευκολία χρήσης και η βελτίωση της παραγωγικότητας αναφέρονται, επίσης, ως σημαντικά οφέλη. Ωστόσο, υπάρχουν ανησυχίες σχετικά με την ακρίβεια των αποτελεσμάτων και την προστασία των προσωπικών δεδομένων, υπογραμμίζοντας την ανάγκη για υπεύθυνη ανάπτυξη και χρήση της τεχνολογίας.

Οι κατασκευαστές

Η αυξανόμενη ζήτηση για smartphones με δυνατότητες Gen AI προσφέρει σημαντικές ευκαιρίες για τους κατασκευαστές. Η ενσωμάτωση προηγμένων λειτουργιών AI μπορεί να απολέσει καθοριστικό παράγοντα διαφοροποίησης στην ανταγωνιστική αγορά των smartphones.

Επιπλέον, η προθυμία των καταναλωτών να πληρώσουν περισσότερα για αυτές τις δυνατότητες υποδηλώνει πιθανή αύξηση των εσόδων για τις εταιρείες, που επενδύουν στην ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων AI.

ΕΕ: ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΙΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε χθες ένα σχέδιο δράσης της ΕΕ με στόχο την ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας των νοσοκομείων και των παρόχων υγειονομικής περίθαλψης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πρωτοβουλία αποτελεί σημαντικό βήμα για την προστασία του τομέα της υγειονομικής περίθαλψης από τις κυβερνοαπειλές και είναι η αρχή μιας νέας πρωτοβουλίας, καθώς ειδικές δράσεις θα αναπτυχθούν σταδιακά το 2025 και το 2026, με βάση τα αποτελέσματα μιας δημόσιας διαβούλευσης.

Το 2023, τα κράτη μέλη ανέφεραν 309 σημαντικά περιστατικά κυβερνοασφάλειας που επηρεάζουν τον τομέα της υγείας - τα περισσότερα από κάθε άλλο κρίσιμο τομέα. Οι κυβερνοεπιθέσεις μπορούν να καθυστερήσουν τις ιατρικές διαδικασίες, να δημιουργήσουν εμπόδια στα κέντρα έκτακτης ανάγκης και να διαταράξουν τις υπηρεσίες ζωτικής σημασίας, οι οποίες, σε σοβαρές περιπτώσεις, θα μπορούσαν να έχουν άμεσο αντίκτυπο στη ζωή των Ευρωπαίων.

Κατά την Επιτροπή, η ψηφιοποίηση φέρνει την επανάσταση στην υγειονομική περίθαλψη, προσφέροντας καλύτερες υπηρεσίες στους ασθενείς μέσω καινοτομιών, όπως τα ηλεκτρονικά μητρώα υγείας, η τηλεϊατρική και η διαγνωστική με γνώμονα την τεχνητή νοημοσύνη. Το σχέδιο δράσης προτείνει, μεταξύ άλλων, στον οργανισμό της ΕΕ για την κυβερνοασφάλεια (ENISA) τη δημιουργία ενός πανευρωπαϊκού κέντρου υποστήριξης της κυβερνοασφάλειας για νοσοκομεία και παρόχους υγειονομικής περίθαλψης, παρέχοντάς τους εξειδικευμένη καθοδήγηση, εργαλεία, υπηρεσίες και κατάρτιση.

Ειδικότερα, το σχέδιο δράσης επικεντρώνεται σε τέσσερις προτεραιότητες:

Πρώτον, στην ενισχυμένη πρόληψη, δηλαδή στην ανάπτυξη

των ικανοτήτων του τομέα της υγειονομικής περίθαλψης για την πρόληψη συμβάντων κυβερνοασφάλειας μέσω ενισχυμένων μέτρων ετοιμότητας. Τα κράτη μέλη μπορούν να θεσπίσουν δελτία κυβερνοασφάλειας για την παροχή οικονομικής βοήθειας σε πολύ μικρά και μικρομεσαία νοσοκομεία και παρόχους υγειονομικής περίθαλψης.

Δεύτερον, στον καλύτερη ανίχνευση και εντοπισμό των απειλών. Το Κέντρο Υποστήριξης της Κυβερνοασφάλειας για νοσοκομεία και παρόχους υγειονομικής περίθαλψης θα αναπτύξει έως το 2026 μια πανευρωπαϊκή υπηρεσία έγκαιρης προειδοποίησης, η οποία θα παρέχει προειδοποιήσεις σε σχεδόν πραγματικό χρόνο για πιθανές κυβερνοαπειλές.

Τρίτον, προτείνεται μια υπηρεσία ταχείας αντίδρασης στον τομέα της υγείας στο πλαίσιο του «αποθεματικού» της ΕΕ για την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο, που ιδρύθηκε με τον νόμο για την κυβερνοαλληλεγγύη. Το «αποθεματικό» της ΕΕ για την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο» (EU Cybersecurity Reserve) παρέχει υπηρεσίες αντιμετώπισης συμβάντων από αξιόπιστους ιδιωτικούς παρόχους υπηρεσιών. Στο πλαίσιο του σχεδίου, οι εθνικές ασκήσεις κυβερνοασφάλειας μπορούν να πραγματοποιηθούν μαζί με την ανάπτυξη εγχειριδίων για να καθοδηγήσουν τους οργανισμούς υγειονομικής περίθαλψης να ανταποκριθούν σε συγκεκριμένες απειλές στον κυβερνοχώρο.

Τέταρτον, το σχέδιο δράσης επικεντρώνεται στην αποτροπή. Στην προστασία των ευρωπαϊκών συστημάτων υγειονομικής περίθαλψης αποτρέποντας τους παράγοντες κυβερνοαπειλών. Αυτό περιλαμβάνει τη χρήση της εργαλειοθήκης για τη διπλωματία της ΕΕ σε κακόβουλες δραστηριότητες στον κυβερνοχώρο. Το σχέδιο δράσης θα εφαρμοστεί από κοινού με τους παρόχους

υγειονομικής περίθαλψης, τα κράτη μέλη και την κοινότητα κυβερνοασφάλειας. Για να βελτιωθούν περαιτέρω οι δράσεις που έχουν τον μεγαλύτερο αντίκτυπο, ώστε οι ασθενείς και οι πάροχοι υγειονομικής περίθαλψης να μπορούν να επωφεληθούν από αυτές, η Επιτροπή θα δρομολογήσει σύντομα δημόσια διαβούλευση σχετικά με το σχέδιο αυτό, ανοικτή σε όλους τους πολίτες και τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Η διασφάλιση μιας ανθεκτικής και ασφαλούς ψηφιακής υποδομής είναι, κατά την Επιτροπή, «απαραίτητη» για την πλήρη ανάπτυξη του ευρωπαϊκού χώρου δεδομένων για την υγεία, ο οποίος θα θέσει τους πολίτες στο επίκεντρο της υγειονομικής περίθαλψης τους, παρέχοντάς τους πλήρη έλεγχο επί των δεδομένων τους.

Η εκτελεστική αντιπρόεδρος αρμόδια για την τεχνολογική κυριαρχία, την ασφάλεια και τη δημοκρατία Χένα Βίρκουνεν δήλωσε: «Η σύγχρονη υγειονομική περίθαλψη έχει σημειώσει απίστευτες προόδους μέσω του ψηφιακού μετασχηματισμού, γεγονός που σημαίνει ότι οι πολίτες έχουν επωφεληθεί από καλύτερη υγειονομική περίθαλψη. Δυστυχώς, τα συστήματα υγείας υπόκεινται επίσης σε περιστατικά και απειλές στον κυβερνοχώρο. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο δρομολογούμε ένα σχέδιο δράσης για να διασφαλίσουμε ότι τα συστήματα υγειονομικής περίθαλψης, τα ιδρύματα και τα συνδεδεμένα ιατροτεχνολογικά προϊόντα είναι ανθεκτικά. Η πρόληψη είναι καλύτερη από τη θεραπεία, οπότε πρέπει να αποτρέψουμε τις κυβερνοεπιθέσεις από το να συμβούν. Αλλά αν συμβούν, πρέπει να έχουμε τη πάντα στη θέση τους για να τις εντοπίσουμε και να ανταποκριθούμε γρήγορα και να ανακάμψουμε».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΣΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΜΕΙΖΟΝΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΠΕΙΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΕ

Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο: Οι πόλεις πρέπει να εντείνουν τις προσπάθειες συμμόρφωσης με τα νέα αυστηρότερα πρότυπα για την ποιότητα του αέρα

Οι ευρωπαϊκές πόλεις είναι υπερβολικά θορυβώδεις και η ατμοσφαιρική ρύπανση εξακολουθεί να αποτελεί μείζονα περιβαλλοντική απειλή για την υγεία στην ΕΕ, προειδοποιεί το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο (ΕΕΣ) σε έκθεση που δημοσίευσε χθες, τονίζοντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για μια διαπίστωση που εγείρει ανησυχίες, σύμφωνα με το ΕΕΣ, καθώς η ΕΕ και τα κράτη μέλη της θα κληθούν να εντείνουν τις προσπάθειές τους προκειμένου να συμμορφωθούν με τα αυστηρότερα πρότυπα που θα ισχύουν τα επόμενα έτη.

Τα 3/4 των πολιτών της ΕΕ ζουν σε αστικές περιοχές και, ως εκ τούτου, είναι ιδιαίτερα εκτεθειμένοι στην ατμοσφαιρική ρύπανση και την ηχορύπανση. Σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος, η ατμοσφαιρική ρύπανση ευθύνεται για τουλάχιστον 250.000 θανάτους ετησίως στην Ευρώπη. Επιπλέον, η επί μακρόν έκθεση σε υπερβολικά επίπεδα θορύβου μπορεί να έχει δυσμενείς συνέπειες στην υγεία, όπως διαταραχές ύπνου, άγχος, γνωστικές διαταραχές και προβλήματα ψυχικής υγείας.

Η ΕΕ έχει θεσπίσει κανόνες για να προστατεύσει τα 450 εκατομμύρια πολίτες της από την ατμοσφαιρική ρύπανση και την ηχορύπανση. Σύμφωνα επίσης με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για την επίτευξη των στόχων για καθαρό αέρα έχουν διατεθεί 46,4 δισεκ. ευρώ για την περίοδο 2014-2020 και 185,5 δισεκ. ευρώ για την περίοδο 2021-2027.

Το ΕΕΣ αναγνωρίζει ότι, συνολικά, η ποιότητα του αέρα έχει βελτιωθεί στην ΕΕ. Ωστόσο, προειδοποιεί ότι η ατμοσφαιρική ρύπανση - ιδίως η συγκέντρωση διοξειδίου του αζώτου (NO₂) που προκαλείται από αυτοκίνητα και φορτηγά - εξακολουθεί να αποτελεί μείζον πρόβλημα. Το 2022, 10 κράτη μέλη εξακολουθούσαν να υπερβαίνουν το ισχύον όριο της ΕΕ για το διοξείδιο του αζώτου (NO₂). Δεδομένου ότι τα πρότυπα της ΕΕ για την ποιότητα του αέρα αυστηροποιούνται σύντομα, οι πόλεις της ΕΕ θα πρέπει να εντείνουν τις προσπάθειές τους για συμμόρφωση με τα νέα πρότυπα της ΕΕ, προκειμένου να ευθυγραμμιστούν περισσότερο με τις συστάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (ΠΟΥ).

Η αστική ρύπανση έχει και μια άλλη όψη, αυτήν της ηχορύπανσης, που συχνά παραβλέπεται. Το ΕΕΣ καταλήγει στο συμπέρασμα ότι η αξιολόγηση της πρόοδου όσον αφορά τη μείωση της ρύπανσης αυτού του είδους στην ΕΕ είναι πρακτικά αδύνατη. Τα περισσότερα κράτη μέλη εμφανίζουν κενά και καθυστερήσεις στην παρακολούθηση των επιπέδων θορύβου, και έτσι καθίσταται αδύνατο να αποτυπωθεί η εξέλιξή τους. Τα διαθέσιμα στοιχεία δείχνουν ότι είναι απίθανο να επιτευχθεί η τιμή-στόχος για μείωση κατά 30% του αριθμού των ατόμων που πλήττονται από τον θόρυβο από τις μεταφορές, όπως προβλέπεται στο σχέδιο δράσης για μηδενική ρύπανση έως το 2030. Σύμφωνα με εκτιμήσεις, στην καλύτερη περίπτωση αναμένεται να μειωθεί κατά 19% ενώ, στη χειρότερη, θα μπορούσε ακόμη και να αυ-

ξηθεί κατά 3% έως το 2030.

Το ΕΕΣ επισημαίνει και την «αμφιβολία» αποτελεσματικότητας των μέτρων. Ενδεικτικό παράδειγμα οι πράσινες ζώνες («áδones»), όπου οι πεζοί και οι ποδηλάτες έχουν προτεραιότητα έναντι των αυτοκινήτων. Το ΕΕΣ διαπίστωσε ότι ωφελούν μεν τους κατοίκους της περιοχής, αλλά επιδεινώνουν την ποιότητα του αέρα και τα επίπεδα θορύβου στους γύρω δρόμους. Ομοίως, οι ζώνες χαμηλών εκπομπών — οι οποίες συμβάλλουν στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της ηχορύπανσης — αποτελούν ένα ευαίσθητο ζήτημα που ολοένα κλιμακώνεται. Για παράδειγμα, οι απόπειρες δημιουργίας τέτοιων ζωνών στη Βαρκελώνη και την Κρακοβία αμφισβητήθηκαν διά της νομικής οδού, λόγω εισαγωγής διακρίσεων ή περιορισμών στην ελεύθερη κυκλοφορία, με αποτέλεσμα είτε να εφαρμοστούν σε μειωμένη κλίμακα είτε να αναβληθεί η ανάπτυξή τους.

Το 2021, στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, τέθηκαν συγκεκριμένες τιμές-στόχοι για τη μείωση της ρύπανσης του αέρα και του επιβλαβούς θορύβου έως το 2030. Στόχος είναι όχι μόνο να μειωθούν οι επιπτώσεις της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην υγεία (πρώωροι θάνατοι) κατά περισσότερο από 55% και η απαλή για τη βιοποικιλότητα στα οικοσυστήματα της ΕΕ κατά 25%, αλλά και να μειωθεί κατά 30% ο αριθμός των ατόμων που ταλαιπωρούνται χρονίως από τον θόρυβο από τις μεταφορές. Ωστόσο, οι συγκεκριμένες τιμές-στόχοι δεν είναι δεσμευτικές για τα κράτη μέλη.

ΣΟΥΗΔΙΑ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΠΥΡΗΝΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ 100.000 ΧΡΟΝΙΑ

Η Σουηδία άρχισε χθες την κατασκευή μιας τερματικής εγκατάστασης αποθήκευσης για τα πυρηνικά καύσιμα που έχουν αναλωθεί και θα είναι η δεύτερη σε μέγεθος αυτού του είδους σε όλο τον κόσμο, όπου θα αποθηκευτούν τα πυρηνικά απόβλητα για 100.000 χρόνια, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο τρόπος αποθήκευσης των θανατηφόρων ραδιενεργών αποβλήτων μέχρι να καταστούν ασφαλή είναι ένα ερώτημα που απασχολεί την πυρηνική βιομηχανία από τότε που άρχισαν να λειτουργούν οι πυρηνικοί αντιδραστήρες εμπορικής χρήσης τη δεκαετία του 1950.

Η Φινλανδία είναι η μόνη χώρα που βρίσκεται κοντά στην ολοκλήρωση ενός μόνιμου χώρου αποθήκευσης.

«Είναι δύσκολο να εκτιμήσει κανείς τη σημασία, για τη Σουηδία και για την κλιματική μετάβαση, του γεγονότος ότι η κατασκευή ενός τελικού αποθηκευτικού χώρου έχει ξεκινήσει» δήλωσε η υπουργός Περιβάλλοντος Ρομπίνα Πουρμoxτάρι. «Ελεγαν ότι δεν θα λειτουργήσει, αλλά λειτουργεί».

Η Παγκόσμια Πυρηνική Ένωση (The World Nuclear Association) υπολογίζει ότι υπάρχουν περίπου 300.000 τόνοι αναλωμένων πυρηνικών καυσίμων σε παγκόσμιο επίπεδο που χρήζουν διάθεσης. Τα περισσότερα από αυτά είναι αποθηκευμένα σε λίμνες

ψύξης κοντά στους αντιδραστήρες που τα παράγαν.

Εκτός από τα πυρηνικά καύσιμα που έχουν ήδη παραχθεί, πολλές χώρες στην Ευρώπη και σε όλο τον κόσμο σχεδιάζουν να κατασκευάσουν νέους αντιδραστήρες για να παρέχουν ηλεκτρική ενέργεια για τη μετάβαση από τα ορυκτά καύσιμα.

Η τελική εγκατάσταση αποθήκευσης στο Φόρμαρκ, περίπου 150 χιλιόμετρα βόρεια της Στοκχόλμης, στην ανατολική ακτή της Σουηδίας, θα έχει σήραγγες μήκους 60 χιλιομέτρων θαμμένες σε βάθος 500 μέτρων κάτω από την επιφάνεια της σ' ένα παλιό βραχώδες υπόστρωμα ηλικίας 1,9 δισεκατομμυρίων ετών.

Θα είναι η τελευταία κατοικία για 12.000 τόνους αναλωμένων πυρηνικών καυσίμων, που θα είναι κλεισμένα σε κάψουλες χαλκού μήκους 5 μέτρων, ανθεκτικές στη διάβρωση, οι οποίες θα συσκευαστούν σε πηλό και θα θαφτούν.

Η εγκατάσταση αποθήκευσης θα παραλάβει τα πρώτα απόβλητα στα τέλη της δεκαετίας του 2030 αλλά δεν θα γεμίσει μέχρι περίπου το 2080 όταν οι σήραγγες θα επικωματωθούν και θα κλείσουν, ανακοίνωσε η σουηδική εταιρεία Διαχείρισης Πυρηνικών Καυσίμων και Αποβλήτων (SKB).

Η διαδικασία, ωστόσο, θα μπορούσε να καθυστερήσει. Η MKG,

μία σουηδική μη κυβερνητική οργάνωση που ασχολείται με τα πυρηνικά απόβλητα, κατέθεσε προσφυγή σε σουηδικό δικαστήριο ζητώντας περαιτέρω έλεγχο ασφαλείας.

Είπε ότι έρευνα του Βασιλικού Ινστιτούτου Τεχνολογίας της Σουηδίας έδειξε ότι οι χάλκινες κάψουλες θα μπορούσαν να διαβρωθούν και να διαρρέυσουν ραδιενεργά στοιχεία στα υπόγεια ύδατα.

«Έχουμε περιθώριο να περιμένουμε δέκα χρόνια για να πάρουμε μια απόφαση, δεδομένου ότι πρόκειται για κάτι που πρέπει να είναι ασφαλές για 100.000 χρόνια», δήλωσε η Λίντα Μπίρκενταλ, πρόεδρος της MKG.

Η αποθήκη του Φόρμαρκ θα κοστίσει περίπου 12 δισεκατομμύρια κορώνας (1,08 δισεκατομμύρια δολάρια) και θα καλύψει το κόστος η πυρηνική βιομηχανία, αναφέρει η SKB.

Θα διαθέτει χώρο στον οποίο θα μπορούν να αποθηκευθούν όλα τα απόβλητα που παράγονται από τα πυρηνικά εργοστάσια της Σουηδίας.

Ωστόσο, δεν θα έχει την δυνατότητα αποθήκευσης καυσίμων από αντιδραστήρες που θα κατασκευασθούν στο μέλλον. Η Σουηδία σχεδιάζει να κατασκευάσει άλλους 10 πυρηνικούς αντιδραστήρες μέχρι το 2045.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

GLOBAL RISKS REPORT 2025: ΕΝΟΠΛΕΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΙΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΟΝΤΑΙ ΩΣ ΟΙ ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΑΠΕΙΛΕΣ

Η 20ή έκδοση του Global Risks Report του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ (World Economic Forum), που κυκλοφόρησε χθες, αποκαλύπτει ένα ολοένα και πιο κατακερματισμένο παγκόσμιο τοπίο, όπου οι αυξανόμενες γεωπολιτικές, περιβαλλοντικές, κοινωνικές και τεχνολογικές προκλήσεις απειλούν τη σταθερότητα και την πρόοδο. Παρόλο που οι οικονομικοί κίνδυνοι έχουν λιγότερη άμεση προβολή στα αποτελέσματα της φετινής έρευνας, εξακολουθούν να αποτελούν ανησυχία και παραμένουν αλληλένδετοι με τις κοινωνικές και γεωπολιτικές εντάσεις, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι ένοπλες συγκρούσεις μεταξύ κρατών αναγνωρίζονται ως ο πιο σημαντικός και άμεσος παγκόσμιος κίνδυνος για το 2025, με σχεδόν το ένα τέταρτο των ερωτηθέντων να τους κατατάσσει ως τη σοβαρότερη ανησυχία για τη νέα χρονιά.

Η παραπληροφόρηση και η διασπορά ψευδών ειδήσεων παραμένουν από τους κορυφαίους βραχυπρόθεσμους κινδύνους για δεύτερη συνεχή χρονιά, γεγονός που υπογραμμίζει ότι αποτελούν συνεχή απειλή για τη συνοχή της κοινωνίας και τη διακυβέρνηση, καθώς διαβρώνουν την εμπιστοσύνη και η επιδείνωσή τους τον διχασμό εντός και μεταξύ των εθνών. Άλλοι βασικοί βραχυπρόθεσμοι κίνδυνοι περιλαμβάνουν ακραία καιρικά φαινόμενα, κοινωνική πόλωση, κυβερνοκατασκοπεία και πολέμους.

Οι περιβαλλοντικοί κίνδυνοι κυριαρχούν στη μακροπρόθεσμη προοπτική, με τα ακραία καιρικά φαινόμενα, την απώλεια βιοποικιλότητας και την κατάρρευση οικοσυστημάτων, τις κρίσιμες αλλαγές στα συστήματα του πλανήτη και τις ελλείψεις φυσικών πόρων να είναι ψηλά στις κατατάξεις κινδύνων για την επόμενη δεκαετία. Ο πέμπτος στη σειρά περιβαλλοντικός κίνδυνος στη σχετική κατάταξη με τους δέκα κυριότερους κινδύνους είναι η ρύπανση, που επίσης θεωρείται σοβαρός κίνδυνος και βραχυπρόθεσμο. Η έκρηξη που καταλαμβάνει βραχυπρόθεσμο αντικατοπτρίζει την αυξανόμενη αναγνώριση των σοβαρών επιπτώσεων στην υγεία και τα οικοσυστήματα από ένα ευρύ φάσμα ρύπων στον αέρα, το νερό και το έδαφος. Συνολικά, τα ακραία καιρικά φαινόμενα προσδιορίζονται εμφανώς ως άμεσοι, βραχυπρόθεσμοι και μακροπρόθεσμοι κίνδυνοι.

Το μακροπρόθεσμο τοπίο επισκιάζεται επίσης από τεχνολογικούς κινδύνους που σχετίζονται με την παραπληροφόρηση, τη διασπορά ψευδών ειδήσεων και τις αρνητικές επιπτώσεις των τεχνολογιών τεχνητής νοημοσύνης.

«Οι αυξανόμενες γεωπολιτικές εντάσεις, η διάρρηξη της παγκόσμιας εμπιστοσύνης και η κλιματική κρίση πιέζουν το παγκόσμιο σύστημα όπως ποτέ άλλοτε», δήλωσε ο

Mirek Dušek, Managing Director του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ. «Σε έναν κόσμο που χαρακτηρίζεται από βαθύτερους διχασμούς και αλληλένδετους κινδύνους, οι παγκόσμιοι ηγέτες έχουν μια επιλογή: να προάγουν τη συνεργασία και την ανθεκτικότητα ή να αντιμετωπίσουν την αυξανόμενη αστάθεια. Τα διακυβεύματα δεν υπήρξαν ποτέ μεγαλύτερα.»

Κατακερματισμένα συστήματα, εύθραυστες μελλοντικές προοπτικές

Η έκθεση, που βασίζεται στις απόψεις άνω των 900 ειδικών στους παγκόσμιους κινδύνους, υπευθύνων χάραξης πολιτικής και ηγέτων της αγοράς που ερωτήθηκαν τον Σεπτέμβριο και τον Οκτώβριο του 2024, σκιαγραφεί μια ζοφερή εικόνα για τη δεκαετία που έρχεται. Οι ερωτηθέντες είναι πολύ λιγότερο αισιόδοχοι για τις μακροπρόθεσμες προοπτικές του κόσμου από ό,τι για τις βραχυπρόθεσμες. Σχεδόν τα δύο τρίτα των ερωτηθέντων αναμένουν ένα ταραχώδες ή θυελλώδες παγκόσμιο τοπίο έως το 2035, κυρίως λόγω της εντατικοποίησης των περιβαλλοντικών, τεχνολογικών και κοινωνικών προκλήσεων.

Πάνω από τους μισούς ερωτηθέντες αναμένουν κάποια αστάθεια μέσα σε δύο χρόνια, γεγονός που αντικατοπτρίζει τον εκτεταμένο κατακερματισμό της διεθνούς συνεργασίας. Οι μακροπρόθεσμες προβλέψεις υποδεικνύουν ακόμα μεγαλύτερες προκλήσεις, καθώς οι μηχανισμοί συνεργασίας αναμένεται να αντιμετωπίσουν αυξανόμενη πίεση. Οι κοινωνικοί κίνδυνοι, όπως η ανισότητα και η κοινωνική πόλωση, εμφανίζονται έντονα τόσο στις βραχυπρόθεσμες όσο και στις μακροπρόθεσμες κατατάξεις κινδύνων. Οι αυξανόμενες ανησυχίες για παράνομη οικονομική δραστηριότητα, τα αυξανόμενα χρέη και η συγκεντρωση στρατηγικών πόρων αναδεικνύουν ευπάθειες που θα μπορούσαν να αποσταθεροποιήσουν την παγκόσμια οικονομία τα επόμενα χρόνια. Όλα αυτά τα ζητήματα μπορεί να επιδεινώσουν την εγχώρια αστάθεια και να διαβρώσουν την εμπιστοσύνη στη διακυβέρνηση, περιπλέκοντας περαιτέρω τις προσπάθειες αντιμετώπισης των παγκόσμιων προκλήσεων.

Και οι 33 κίνδυνοι που αποτυπώνονται στην κατάταξη αυξάνονται σε βαθμό σοβαρότητας μακροπρόθεσμο, αντικατοπτρίζοντας τις ανησυχίες των ερωτηθέντων για την αυξημένη συχνότητα ή ένταση αυτών των κινδύνων μέσα στην επόμενη δεκαετία.

«Από τις συγκρούσεις έως την κλιματική αλλαγή, αντιμετωπίζουμε διασυνδεδεμένες κρίσεις που απαιτούν συντονισμένη, συλλογική δράση», δηλώνει ο Mark Elsner, Επικεφαλής του Global Risks Initiative του Παγκόσμιου

Οικονομικού Φόρουμ. «Οι ανανεωμένες προσπάθειες για την αποκατάσταση της εμπιστοσύνης και την προώθηση της συνεργασίας είναι επείγοντως αναγκαίες. Οι συνέπειες της αδράνειας θα μπορούσαν να γίνουν αισθητές στις επόμενες γενιές».

Μια σημαντική δεκαετία: Η συνεργασία ως το κλειδί για τη σταθερότητα

Καθώς ο διχασμός βαθαίνει και ο κατακερματισμός αναδιαμορφώνει τα γεωπολιτικά και οικονομικά τοπία, η ανάγκη για αποτελεσματική παγκόσμια συνεργασία δεν υπήρξε ποτέ πιο επείγουσα. Ωστόσο, με το 64% των ειδικών να αναμένουν μια κατακερματισμένη παγκόσμια τάξη πραγμάτων, που χαρακτηρίζεται από ανταγωνισμό μεταξύ μεσαίων και μεγάλων δυνάμεων, η πολυμερής συνεργασία αντιμετωπίζει σημαντικές πιέσεις.

Ωστόσο, η εσωστρέφεια δεν αποτελεί βιώσιμη λύση. Η επόμενη δεκαετία θα προσφέρει στους παγκόσμιους ηγέτες την ευκαιρία να αναλύσουν και να διαχειριστούν τους πολύπλοκους κινδύνους και να αντιμετωπίσουν τους περιορισμούς των υφιστάμενων δομών διακυβέρνησης. Προκειμένου να αποτραπεί η καθοδική πορεία αστάθειας, και αντί αυτού να ανασυγκροτηθεί η εμπιστοσύνη, να ενισχυθεί η ανθεκτικότητα και να διασφαλιστεί ένα βιώσιμο και χωρίς αποκλεισμούς μέλλον για όλους, τα έθνη πρέπει να δώσουν προτεραιότητα στο διάλογο, να ενισχύσουν τους διεθνείς δεσμούς και να προάγουν συνθήκες για μια νέα και ανανεωμένη συνεργασία.

Ως στρατηγικός συνεργάτης του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ και συμμετέχοντα στη σχετική συνέλευση τύπου, η εκπρόσωπος της Marsh McLennan, Carolina Klint, δήλωσε: «Καθώς εισερχόμαστε στο 2025, οι απειλές που θέτει ο αυξανόμενος προστατευτισμός στις ήδη εύθραυστες και τεταμένες παγκόσμιες αλυσίδες εφοδιασμού είναι σημαντικές. Οι προτεινόμενοι κανονισμοί που επιβάλλουν περιορισμούς στις ροές δεδομένων και οι αυξήσεις στις κακόβουλες κυβερνοεπιθέσεις θα αυξήσουν επίσης το κόστος για τις επιχειρήσεις και θα μειώσουν την ικανότητά τους να αξιοποιούν πλήρως τις καινοτόμες ψηφιακές τεχνολογίες και την τεχνητή νοημοσύνη. Με την ανάληψη προληπτικών μέτρων για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας της αλυσίδας εφοδιασμού και την επένδυση στην ισχυρή κυβερνοασφάλεια, οι επιχειρήσεις θα είναι σε καλύτερη θέση να αντιμετωπίσουν αυτές τις προκλήσεις και να τοποθετηθούν με επιτυχημένο τρόπο στο ολοένα και πιο σύνθετο και κατακερματισμένο παγκόσμιο περιβάλλον κινδύνων».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Ο ΜΙΝΙ «ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΟΣ ΥΠΕΡΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ» ΤΗΣ NVIDIA: 1.000 ΦΟΡΕΣ ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΟΣ ΑΠΟ ΕΝΑΝ ΦΟΡΗΤΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ ΚΑΙ ΧΩΡΑΕΙ ΣΤΗΝ ΤΣΑΝΤΑ ΣΑΣ

Η NVIDIA, παγκόσμιος ηγέτης στον τομέα των γραφικών και της τεχνητής νοημοσύνης, παρουσίασε πρόσφατα ένα επαναστατικό προϊόν που φέρνει μια εντυπωσιακή ανατροπή στον κόσμο των υπολογιστών. Όπως γράφει ο Θοδωρής Καραουλάνης στο econopix.gr, ο νέος μίνι υπολογιστής της εταιρείας, γνωστός ως **Project Digits**, είναι όχι μόνο εκπληκτικά ισχυρός, αλλά και αρκετά μικρός ώστε να χωράει στην τσάντα σας, σύμφωνα με το [LiveScience](https://livescience.com), επαναστατώντας την έννοια του «φορητού υπερυπολογιστή». Σε ένα κόσμο όπου η τεχνολογία της AI και των μεγάλων δεδομένων γίνεται ολοένα και πιο απαιτητική, το **Project Digits** υπόσχεται να αλλάξει τα δεδομένα τόσο για ερευνητές όσο και για επαγγελματίες του χώρου.

Ένα μίνι υπερυπολογιστής για την τσάντα σας

Το **Project Digits** είναι μια συσκευή που ενσωματώνει την υπολογιστική ισχύ ενός υπερυπολογιστή σε μια μικροσκοπική μορφή, ικανή να παρέχει απόδοση που είναι **1.000 φορές πιο ισχυρή από έναν φορητό υπολογιστή**. Παρά το μικρό μέγεθος, η νέα συσκευή από την NVIDIA είναι εξαιρετικά ισχυρή και προορίζεται για προγραμματιστές, ερευνητές και φοιτητές που εργάζονται με την τεχνητή νοημοσύνη (AI) και την επιστήμη δεδομένων.

Η συσκευή σχεδιάστηκε για να επιτρέψει την εκτέλεση μοντέλων AI που προηγούμενες απαιτούσαν τεράστια κέντρα δεδομένων και πολύ μεγαλύτερους υπολογιστικούς πόρους. Αντί για εξωτερική υποδομή, τώρα μπορείτε να επεξεργάζεστε δεδομένα τοπικά, απευθείας στον υπολογιστή σας. Το νέο **Project Digits** παρουσιάστηκε στην **CES 2025** στο Λας Βέγκας από τον διευθύνοντα σύμβουλο της NVIDIA, [Jensen Huang](https://www.nvidia.com), ο οποίος ανέφερε ότι η συσκευή αυτή θα ανοίξει νέες δυνατότητες στους τομείς της τεχνητής νοημοσύνης, της ρομποτικής, της όρασης υπολογιστών και των αυτόνομων συστημάτων.

Τεχνικά χαρακτηριστικά και καινοτομίες

Όσον αφορά τα χαρακτηριστικά του **Project Digits**, η συσκευή τροφοδοτείται από το **Nvidia GB10 Grace Blackwell Superchip**. Αυτό το προηγμένο chip συνδυάζει την κάρτα γραφικών **Nvidia Blackwell** και τον επεξεργαστή **Nvidia Grace**, σε ένα ενιαίο τσιπ που μειώνει σημαντικά τον χρόνο που απαιτείται για τη μετακίνηση δεδομένων μεταξύ τους. Αυτό το καινοτόμο superchip διαθέτει 128GB μνήμης και 4TB αποθήκευσης SSD, που του επιτρέπουν να εκτελεί εξαιρετικά απαιτητικές εφαρμογές, όπως μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης.

Η απόδοση του **Project Digits** είναι εξαιρετική. Με τη δυνατότητα να παρέχει **1 petaFLOPS ισχύος**, η συσκευή είναι πιο ισχυρή από τους περισσότερους επιτραπέζιους υπολογιστές και φορητούς υπολογιστές στην αγορά, αν και δεν φτάνει την ισχύ των πιο προηγμένων υπερυπολογιστών. Για να δώσουμε ένα μέτρο σύγκρισης, οι μεγαλύτεροι υπερυπολογιστές στον κόσμο παράγουν περίπου 1.000 petaFLOPS, κάνοντάς τους 1 εκατομμύριο φορές πιο ισχυρούς από έναν τυπικό φορητό υπολογιστή.

Ενημερωτικά, η ισχύς υπερυπολογιστή μετράται σε πράξεις κινητής υποδιαστολής ανά δευτερόλεπτο (FLOPS). Οι πιο ισχυροί υπερυπολογιστές στον κόσμο αποδίδουν λίγο πάνω από 1.000 petaFLOPS ισχύος (1 πεμπτοκαμύριο FLOPS). Αυτό τους κάνει 1 εκατομμύριο φορές πιο ισχυρούς από τους φορητούς υπολογιστές, σύμφωνα με την IBM.

Τα **Project Digits**, αντίθετα, μπορούν να παρέχουν 1 petaFLOPS ισχύος. Δεν ταιριάζει με τους καλύτερους υπερυπολογιστές, αλλά είναι πολύ πιο ισχυρό από τους περισσότερους επιτραπέζιους υπολογιστές και τους καλύτερους φορητούς υπολογιστές και μπορεί να χωρέσει σε ένα πολύ μικρότερο πλαίσιο. Δημιουργεί στην πραγματικότητα μια νέα κατηγορία υπολογιστών, μεταξύ των γρήγορων προσωπικών υπολογιστών (σταθερών και φορητών) που υπάρχουν μέχρι σήμερα και των υπερυπολογιστών που είναι διαθέσιμοι σε λίγους, λόγω κόστους. Πολλοί μάλιστα μιλούν ήδη για μια επανάσταση στον χώρο των προσωπικών υπολογιστών. Και αυτό γιατί το **Project Digits** προσφέρει τη δυνατότητα στους χρήστες να εκτελούν μεγάλα γλωσσικά μοντέλα, όπως το **ChatGPT** και άλλα εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης, που απαιτούν εκατομμύρια παραμέτρους για να λειτουργήσουν.

Χρήσεις και δυνατότητες

Η συσκευή αυτή έχει σχεδιαστεί για να υποστηρίζει εφαρμογές αιχμής, όπως:

- **Ρομποτική:** Η τεχνολογία της NVIDIA επιτρέπει στους ερευνητές να αναπτύξουν και να βελτιώνουν ρομποτικές λύσεις σε πραγματικό χρόνο, χωρίς να χρειάζονται τεράστια υπολογιστικά συστήματα.
 - **Αυτόνομα συστήματα:** Εταιρείες που χρησιμοποιούν τεχνολογίες της NVIDIA ή άλλες αντίστοιχες στον στόλο των αυτόνομων φορητών τους, θα μπορούν να πειραματιστούν και να κλιμακώσουν τις λύσεις τους πολύ πιο γρήγορα με το **Project Digits**.
 - **Τεχνητή νοημοσύνη:** Το **Project Digits** επιτρέπει την τοπική εκτέλεση μεγάλων μοντέλων AI, όπως το **GPT-3.5**, το οποίο περιλαμβάνει 175 δισεκατομμύρια παραμέτρους για την παραγωγή κειμένου, ενώ με δύο συσκευές **Project Digits** μπορεί να επιτευχθεί απόδοση που φτάνει τους **405 δισεκατομμύρια παραμέτρους**.
 - **Επιστήμη δεδομένων:** γενικότερα, όλοι οι επιστημονικοί κλάδοι που χρησιμοποιούν μεγάλα δεδομένα και έχουν ανάγκη υπολογιστικής ισχύος για την εξόρυξη και αξιοποίησή τους, θα έχουν διαθέσιμα προσβάσιμα εργαλεία υψηλών επιδόσεων για να προωθήσουν την έρευνα και ανάπτυξη υπηρεσιών και προϊόντων αλλά και την παραγωγή νέας γνώσης.
- Η συσκευή είναι ιδανική για οποιονδήποτε χρειάζεται ισχυρή υπολογιστική απόδοση για την εκπαίδευση και τη χρήση μοντέλων τεχνητής νοημοσύνης χωρίς να εξαρτάται από το cloud, και μπορεί να χρησιμοποιηθεί τόσο σε ερευνητικά εργαστήρια όσο και σε εταιρείες ανάπτυξης AI.

Αγορά και τιμή

Αν και το σχέδιο του **Project Digits** δεν έχει ακόμη οριστικοποιηθεί, η NVIDIA ανακοίνωσε ότι η συσκευή θα κυκλοφορήσει τον Μάιο του 2025 με τιμή περίπου **3.000 δολάρια**. Η συσκευή αυτή προορίζεται να καλύψει τις ανάγκες μιας ποικιλίας χρηστών, από ερευνητές και επιστήμονες μέχρι φοιτητές και επαγγελματίες της τεχνολογίας.

Η τιμή, αν και υψηλή, αντικατοπτρίζει τις προηγμένες δυνατότητες της συσκευής. Παρόλα αυτά, αποτελεί μια εξαιρετική ευκαιρία για όσους χρειάζονται εξαιρετική υπολογιστική ισχύ χωρίς να πρέπει να επενδύσουν σε πολύ μεγαλύτερους υπολογιστές ή να βασίζονται στις υπηρεσίες του cloud.

Αντίκτυπος και μελλοντικές εφαρμογές

Ο νέος μίνι υπερυπολογιστής της NVIDIA αναμένεται να φέρει επανάσταση στον τρόπο με τον οποίο οι επαγγελματίες του χώρου της τεχνητής νοημοσύνης και της επιστήμης δεδομένων εργάζονται. Με τη δυνατότητα να εκτελούν μοντέλα και να πραγματοποιούν υπολογισμούς σε τοπικό επίπεδο, οι ερευνητές και οι προγραμματιστές θα έχουν τη δυνατότητα να κάνουν ταχύτερες παραματρικές διαδικασίες και να βελτιώσουν την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών σε πραγματικό χρόνο.

«Το Έργο DIGITS της NVIDIA δίνει τη δυνατότητα σε ερευνητές στη ρομποτική, την όραση υπολογιστών και τα αυτόνομα συστήματα να πειραματιστούν, να τελειοποιήσουν και να κλιμακώσουν λύσεις πιο γρήγορα από ποτέ — όλα αυτά ενώ εφαρμόζουν στο γραφείο σας», δήλωσε η Raquel Urtasun, καθηγήτρια πληροφορικής στο Πανεπιστήμιο του Τορόντο και ιδρύτρια της Waabi, μιας εταιρείας αυτοοδηγούμενων αυτοκινήτων, σε μια δήλωσή της. Η Waabi χρησιμοποιεί την τεχνολογία της Nvidia στον στόλο των αυτόνομων φορητών της. «Είμαι ενθουσιασμένος που βλέπω ποιες καινοτομίες θα επιτρέψει το Project DIGITS.»

Συμπεράσματα

Το **Project Digits** της NVIDIA δεν είναι απλά ένα ισχυρό υπολογιστικό εργαλείο — είναι η αρχή μιας νέας εποχής για τις υπολογιστικές συσκευές. Συνδυάζοντας την ισχύ ενός υπερυπολογιστή με τη φορητότητα και την ευχρηστία ενός μικρού υπολογιστή, η NVIDIA δείχνει τον δρόμο για την επόμενη γενιά τεχνολογίας AI. Αν και η συσκευή δεν έχει κυκλοφορήσει ακόμη, οι πρώτες εντυπώσεις από την παρουσίασή της στην **CES 2025** είναι εξαιρετικά θετικές, και οι δυνατότητες που προσφέρει αναμένονται να φέρουν μεγάλη ανατροπή στον τομέα της επιστήμης δεδομένων και των αυτόνομων συστημάτων.

Για περισσότερες πληροφορίες και να εκδηλώσετε το ενδιαφέρον σας για την αγορά του **Project Digits**, μπορείτε να [επισκεφτείτε την επίσημη ιστοσελίδα της NVIDIA](https://www.nvidia.com).

Με πληροφορίες από το [LiveScience](https://livescience.com).



ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΝΑΝΟΔΟΥΡΥΦΟΡΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΙΚΗΣ ENDUROSAT ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΚΕ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ BALKAN-1

Θα παρέχει εικόνες για το πρόγραμμα Copernicus

Ο ναυδορυφόρος του EnduroSat εκτοξεύτηκε στις 21.09 ώρα Βουλγαρίας την Τρίτη στο πλαίσιο της αποστολής Balkan-1 σε χαμηλή γήινη τροχιά με τον πύραυλο Falcon 9 της SpaceX, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η EnduroSat είναι μια από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες κατασκευαστικές εταιρίες ναυδορυφόρων παγκοσμίως και ηγέτιδα στον διαστημικό τομέα της Βουλγαρίας, με τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία των δορυφόρων έχοντας ως στόχο το διάστημα να γίνει προσβάσιμο για όλους.

«Η αποστολή Balkan-1 της EnduroSat πραγματοποιείται για την πολυφασματική απεικόνιση υψηλής ανάλυσης για τις παρατηρήσεις της Γης», δήλωσε η EnduroSat. Η αποστολή θα παρέχει εικόνες για το πρόγραμμα Copernicus της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με ανάλυση 1,5 m, οι οποίες έχουν καθοριστική σημασία για την παρακολούθηση της γεωργίας, της δασοκομίας, της διαχείρισης αλλαγών κάλυψης γης, των κλιματικών επιπτώσεων, καθώς και της παρακολούθησης της βιοποικιλότητας και της βλάστησης.

Ο Balkan-1 είναι ένας ναυδορυφόρος βάρους 32 κιλών. Είναι σε τροχιά σε υψόμετρο 500 χιλιομέτρων πάνω από τη Γη. Η προγραμματισμένη διάρκεια λειτουργίας του είναι πέντε χρόνια, μετά τα οποία έχει σχεδιαστεί για να απομακρυνθεί από την τροχιά και να καεί ώστε να αποφευχθούν τα διαστημικά σκουπίδια.

Η Ναυτική Ακαδημία Νικόλα Βατσάροφ της Βάρνας διοργάνωσε εκδήλωση στο Πλανητάριο της για την εκτόξευση της αποστολής Transporter-12 από τη διαστημική βάση Βόντενμπεργκ. Οι δόκιμοι, οι φοιτητές και οι καθηγητές της Ακαδημίας κλήθηκαν να παρακολουθήσουν την έναρξη της αποστολής EnduroSat Balkan-1 στο Star Hall.

Μιλώντας από το γραφείο της εταιρίας στο Ντένβερ του Κολοράντο, ο διευθύνων σύμβουλος και ιδρυτής της EnduroSat Ράιτσο Ράιτσοφ δήλωσε: «Ξεκινήσαμε σε μια σοφίτα 25 τετραγωνικών μέτρων στη Σόφια και τότε όλοι γελοούσαν μαζί μας».

«Τα τελευταία δέκα χρόνια, η EnduroSat έχει γίνει μια από τις ηγέτιδες δυνάμεις στον κλάδο», συνέχισε.

«Εξυπηρετούμε περισσότερους από 350 πελάτες σε όλο τον κόσμο, έχουμε παραδώσει περισσότερους από 100 δορυφόρους σε πελάτες, και θέσαμε σε τροχιά πάνω από 60 δορυφόρους μόνο πέρυσι, εκτοξεύσαμε περισσότερους δορυφόρους από ό,τι ολόκληρο το διαστημικό πρόγραμμα όλων των βαλκανικών χωρών μαζί, κάτι που αποτελεί ισχυρή απόδειξη της επιτυχίας μας», επεσήμανε, εκφράζοντας παράλληλα υπερηφάνεια επειδή «όλοι αυτοί οι δορυφόροι αναπτύχθηκαν στη Βουλγαρία, λειτουργούν σε μεγάλο βαθμό από Βούλγαρους και εξυπηρετούν ολόκληρο

τον κόσμο».

Η EnduroSat σχεδιάζει να δημιουργήσει σταδιακά έναν αστερισμό 120 βαλκανικών δορυφόρων, οι οποίοι θα παρέχουν ευρύτερες δυνατότητες παρατήρησης της Γης, δήλωσε ο Ράιτσοφ.

Ο δορυφόρος στοχεύει να παρέχει διαστημικά δεδομένα εθνικού και περιφερειακού ενδιαφέροντος, δήλωσε στο ΒΤΑ από τη Βάρνα ο Λιούμπομιρ Τόσεφ, στέλεχος της EnduroSat. Ο δορυφόρος μπορεί να παρακολουθεί θαλάσσιες περιοχές και πλοία, να βοηθά στη διαχείριση καταστροφών, να υποστηρίζει τη χαρτογράφηση της γης και να πραγματοποιεί επιτήρηση παράκτιων ζωνών και στρατηγικών υποδομών. Πρωταρχικός σκοπός του είναι επίσης να συμβάλει στην ασφάλεια.

Στον δορυφόρο υπάρχει ένας πολυφασματικός αισθητήρας που παρατηρεί τη Γη και τα υδάτινα σώματα σε πολλαπλές φασματικές ζώνες. Αυτό μπορεί να παρέχει πληροφορίες σχετικά με την παρουσία διαφόρων χημικών και στοιχείων στο νερό και το έδαφος, καθώς και να παρακολουθεί την ποιότητά τους αναλύοντας τα επίπεδα ρύπανσης και την περιεκτικότητα σε μικροπλαστικά, εξήγησε ο Τόσεφ.

Πρόκειται για τον πρώτο εξ ολοκλήρου βουλγαρικό δορυφόρο με επιστημονική λειτουργία και εστίαση στην ασφάλεια, πρόσθεσε.

ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΟΥ ΤΙΚΤΟΚ, ΕΝΩΣΕΙ ΤΗΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΤΟΥ, ΣΤΡΕΦΟΝΤΑΙ ΣΕ ΚΙΝΕΖΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ

«Πάρτε τα δεδομένα μου!». Οργισμένοι από την ενδεχόμενη απαγόρευση του TikTok στις ΗΠΑ από την Κυριακή, Αμερικανοί χρήστες της εφαρμογής σπεύδουν σε ένα άλλο κινεζικό μέσο κοινωνικής δικτύωσης, το Xiaohongshu, λέγοντας ότι δεν ανησυχούν για τα προσωπικά τους δεδομένα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η κυβέρνηση του απερχόμενου προέδρου των ΗΠΑ Τζο Μπάιντεν κατηγορεί το TikTok και τη μητρική ByteDance ότι επιτρέπουν στο Πεκίνο να συγκεντρώνει τα στοιχεία των χρηστών της εφαρμογής και να τους κατασκοπεύει, κάτι που διαψεύδει η Κίνα.

Νόμος που υιοθετήθηκε το 2024 απαιτεί από τη ByteDance να πουλήσει τα περιουσιακά της στοιχεία στις ΗΠΑ ως τις 19 Ιανουαρίου 2025 ή διαφορετικά να αναστείλει τις δραστηριότητές της στη χώρα. Το TikTok έχει προσφύγει στο Ανώτατο Δικαστήριο των ΗΠΑ ζητώντας του να μπλοκάρει τον νόμο, όμως αυτό δεν μοιάζει πολύ πιθανό.

Καθώς πλησιάζει η καταληκτική ημερομηνία, οι Αμερικανοί φαίνεται να στρέφονται σε μια άλλη κινεζική εφαρμογή, το Xiaohongshu (σημαίνει «μικρό κόκκινο βιβλίο» στα μανδαρινικά), που μοιάζει με έναν συνδυασμό του Instagram και Pinterest, ενώ περιέχει και βίντεο όπως το TikTok.

Το hashtag #tiktokrefugee (πρόσφυγας του TikTok) είχε χρησιμοποιηθεί ως την Τρίτη το βράδυ περισσότερες από 100 εκατομμύρια φορές.

«Προσπαθούν να απαγορεύσουν το TikTok διότι λένε ότι η Κίνα κλέβει δεδομένα. Δεν απαγορεύουν σε καμία αμερικανική εταιρεία να κλέβει τα δεδομένα μας», κατήγγειλε ο χρήστης pengyipepperria.

Αυτός έχει 264.000 ακόλουθους και δηλώνει ότι επέλεξε να κατεβάσει την εφαρμογή Xiaohongshu, αντί να στραφεί σε

αμερικανικές πλατφόρμες, όπως το Instagram και το Facebook της Meta, καθώς τις θεωρεί εφαρμογές για «ηλικιωμένους», οι οποίες επίσης «κλέβουν τα προσωπικά δεδομένα και τα πωλούν σε άλλες εταιρείες». Και άλλοι χρήστες συμμερίζονται αυτή την άποψη.

«Μικρός κήπος, ψηλός φράκτος»

Η τάση αυτή δείχνει σε ποιο βαθμό είναι «ανόητη» η απαγόρευση του TikTok, εκτίμησε ο Μίλτον Μούλερ καθηγητής στο Georgia Tech στις ΗΠΑ, ο οποίος κατέθεσε στο Ανώτατο Δικαστήριο φάκελο με τον οποίο εξηγεί την αντίθεσή του στο μέτρο. «Είναι καταπληκτική ειρωνική όλη η απειλή της απαγόρευσης είχε ένα τόσο αντίθετο αποτέλεσμα τόσο γρήγορα, πριν καν εφαρμοστεί», πρόσθεσε.

Για τη Μενγκ Μπίνγκτσαν, καθηγήτρια στο London School of Economics, το φαινόμενο αποδεικνύει την αναποτελεσματικότητα της αμερικανικής στρατηγικής έναντι του κινεζικού τεχνολογικού τομέα, την οποία συνοψίζει η φράση «μικρός κήπος, ψηλός φράκτος». Η Ουάσινγκτον δηλαδή προσπαθεί να περιορίσει έναν μικρό αριθμό τεχνολογικών εφαρμογών που θεωρούνται ευαίσθητες για την αμερικανική εθνική ασφάλεια.

«Ο κήπος δεν σταματά να μεγαλώνει και ο φράκτος είναι διάτρητος», εκτίμησε η Μενγκ. «Ακόμη χειρότερο, σε αυτή τη συγκεκριμένη περίπτωση, όσοι ζουν στο εσωτερικό του φράκτου μπορούν να μετακινηθούν στον ψηφιακό χώρο».

Lifestyle και μόδα

Μέχρι τη Δευτέρα του Xiaohongshu (που ονομάζεται RedNote στα αγγλικά) ήταν κυρίως δημοφιλής μεταξύ των ομιλούντων την κινεζική χρηστών. Στα τέλη του 2023 είχε περίπου 300 εκατομμύρια ενεργούς χρήστες μηνιαίως.

Αντίθετα με τη διδύμη εφαρμογή του TikTok, τη Douyin, το περιεχόμενο του αφορά κυρίως θέματα lifestyle.

Στην Κίνα το Xiaohongshu είναι η εφαρμογή την οποία προτιμούν όσοι αναζητούν συστάσεις για δημοφιλή θέματα ομορφιάς, μόδας, ταξιδιών και γαστρονομίας. Οι χρήστες του είναι κυρίως νέες γυναίκες.

Εξάλλου η πλατφόρμα υπόκειται σε λιγότερη λογοκρισία σε σχέση με άλλες: χρήστες αναρτούν σε αυτή περιεχόμενο της ΛΟΑΤΚΙ+ κοινότητας ή συζητούν τα θετικά της εργενικής ζωής για τις γυναίκες, ζητήματα που θεωρούνται ιδιαίτερα ευαίσθητα στην Κίνα.

Η εισροή Αμερικανών προσφέρει τώρα στους κυρίως Κινέζους χρήστες του Xiaohongshu την ευκαιρία να ζητήσουν βοήθεια για τα μαθήματα του σχολείου ή συμβουλές για τη μετάφραση αγγλικών όρων, ενώ τους δίνει και την ευκαιρία να γνωρίσουν ο ένας πολιτισμικά στοιχεία του άλλου.

«Είναι διασκεδαστικό και ειρωνικό το γεγονός ότι οι Αμερικανοί και οι Κινέζοι συναντώνται διαδικτυακά εξαιτίας της απαγόρευσης του TikTok από την αμερικανική κυβέρνηση», εκτίμησε η 26χρονη Αμάντα Ζανγκ.

Αυτή η δημιουργία περιεχομένου και φοιτήτρια στις ΗΠΑ εξέφρασε την ανησυχία της για ενδεχόμενη απαγόρευση και του Xiaohongshu από τις αμερικανικές αρχές, αν η πλατφόρμα εξακολουθήσει να προσελκύει Αμερικανούς χρήστες.

Η Μενγκ Μπίνγκτσαν από την πλευρά της θεωρεί «αυτό που βλέπουμε σήμερα μάλλον μια βραχυπρόθεσμη αντίδραση, παρά μια μακροπρόθεσμη τάση». Το ζήτημα είναι αν «το Xiaohongshu θα αντιδράσει αρκετά γρήγορα για να διατηρήσει τους νέους χρήστες».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΕΡΓΟΥ ΣΤΙΣ ΣΚΟΥΡΙΕΣ ΛΟΓΩ ΕΛΛΕΙΨΗΣ ΕΡΓΑΤΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24

16/01/2025

Τον προεχέ μήνα η επικαιροποίηση της όλης επένδυσης από την Ελληνικός Χρυσός

Σε σοβαρό παράγοντα καθυστέρησης της ολοκλήρωσης του έργου των Σκουριών που αφορά την κατασκευή σύγχρονου μεταλλείου χαλκού και χρυσού εξελίσσεται η δυσκολία της εταιρείας να επανδρώσει επαρκώς το κατασκευαστικό τμήμα που έχει επωμιστεί το έργο.

ΟΠΩΣ τονίζει η Eldorado Gold, μητρική της Ελληνικός Χρυσός, στις Σκουρίες, στις 31 Δεκεμβρίου 2024, η τρέχουσα φάση 2 του έργου είχε ολοκληρωθεί κατά 60% και το σύνολο του έργου είχε ολοκληρωθεί κατά 82%, συμπεριλαμβανομένης της πρώτης αρχικής φάσης κατασκευής. Οι τεχνικές μελέτες εφαρμογής (detailed engineering) έχουν ουσιαστικά ολοκληρωθεί. Οι κεφαλαιουχικές δαπάνες ήταν περίπου 93 εκατομμύρια δολάρια το τέταρτο τρίμηνο του 2024 και περίπου 320 εκατομμύρια δολάρια το 2024, σε σύγκριση με την προηγούμενη πρόβλεψη μεταξύ 350 και 380 εκατομμυρίων δολαρίων. Συνολικά, περίπου 506 εκατομμύρια δολάρια κεφαλαίου έχουν επενδυθεί από την επανεκκίνηση της κατασκευής το 2023. Οι χαμηλότερες από τις αναμενόμενες δαπάνες κατά το τέταρτο τρίμηνο 2024 ήταν κυρίως αποτέλεσμα της καθυστερημένης αύξησης του προγραμματισμένου προσωπικού κατασκευών σε 1.300 εργαζόμενους, με το προσωπικό να αριθμεί περίπου 1.050 άτομα στο έργο στο τέλος του έτους. Η πρόκληση για την αύξηση του προσωπικού ήταν αποτέλεσμα της περιορισμένης διαθεσιμότητας κατασκευαστικού εργατικού δυναμικού στην Ελλάδα. Με αυτά τα δεδομένα, η διοίκηση επισημαίνει πως αξιολογεί τον αντίκτυπο αυτών και άλλων παραγόντων στο χρονοδιάγραμμα του έργου και στο κόστος κεφαλαίου. Αναμένει να παρέχει μια πλήρη ενημέρωση του έργου, συμπεριλαμβανομένης μιας επικαιροποιημένης εκτίμησης κόστους κεφαλαίου και χρονοδιαγράμματος έργου, τον Φεβρουάριο του 2025.

Σύμφωνα με πληροφορίες, η διοίκηση της ελληνικής θυγατρικής της καναδικής πολυεθνικής, Ελληνικός Χρυσός, έχει προχωρήσει σε εκτεταμένες παρουσιάσεις στην τοπική περιοχή της Βόρειας Ελλάδας με στόχο την προσέλκυση ανθρώπινου δυναμικού με έμφαση στον κατασκευαστικό τομέα. Τονίζει πως θα συνεχίσει την αναζήτηση εργατικών χεριών, και για τον σκοπό αυτό έχει δρομολογήσει ενημερωτική εκστρατεία τόσο στην περιοχή της συμπεριλαμβανόμενης όσο και στην Αθήνα. Σύμφωνα με τα στοιχεία της εταιρείας, οι κύριες κατασκευαστικές δραστηριότητες στο έργο των Σκουριών αφορούν χωματουργικά έργα, ακυροδετήσεις, εργασίες ανάπτυξης του υπόγειου μεταλλείου, μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εργασίες, καθώς και σωληνώσεις στο εργοστάσιο εμπλουτισμού. Επίσης,

έχει σχεδιαστεί η κατασκευή νέου χώρου Ξηρής απόθεσης μεταλλευτικών καταλοίπων, καθώς και η κατασκευή νέας μονάδας κατεργασίας νερού, με υψηλό βαθμό απόκρισης σε ακραία καιρικά φαινόμενα. Στόχος είναι το μεταλλείο να ξεκινήσει την εμπορική του λειτουργία στα τέλη του 2025 με συμπυκνώματα χρυσού και χαλκού. Το κόστος διαθέτει βεβαιωμένα αποθέματα 740.000 τόνων χαλκού και 3,6 εκατ. ουγκιών χρυσού, η ετήσια παραγωγή θα κυμαίνεται σε 140.000 ουγκιές χρυσού και 67 εκατ. λίβρες χαλκού και η διάρκεια εκμετάλλευσης ορίζεται σε περίπου 20 έτη.

Η παραγωγή των μονάδων

Βάσει των προκαταρκτικών αποτελεσμάτων της Eldorado Gold για το 2024 η παραγωγή χρυσού ανήλθε στις 520.293 ουγκιές, πάνω από το μέσο σημείο της αυστηρότερης πρόβλεψης, με σταθερή προκαταρκτική παραγωγή χρυσού τέταρτου τριμήνου τις 1.55.669 ουγκιές, επιτυγχάνοντας επίσης αύξηση παραγωγής 7% σε σχέση με το 2023. Στην Ολυμπιάδα η παραγωγή χρυσού του τέταρτου τριμήνου ήταν χαμηλότερη σε σύγκριση με το τρίτο τρίμηνο, επηρεασμένη κυρίως από τη χαμηλότερη απόδοση κατά τη διάρκεια του τριμήνου, που σχετίζεται με προγραμματισμένες διακοπές στη λειτουργία του εξοπλισμού, καθώς και προκλήσεις στη συντήρησή του (φιλτράρες), οι οποίες επηρέασαν αρνητικά την απόδοση του εργοστασίου επεξεργασίας του μεταλλεύματος.

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΥΣΤΗΡΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,24

16/01/2025

Απαγορεύεται η εγκατάσταση νέων, με εξαίρεση περιοχές χωρίς δίκτυο αερίου

Την έναρξη μιας νέας εποχής για τη θέρμανση των κτιρίων ανοίγει η σταδιακή κατάργηση των παραδοσιακών καυστήρων ορυκτών καυσίμων και η στρόφη στις αντλίες θερμότητας.

Από 1ης Ιανουαρίου τέθηκε σε εφαρμογή ο κλιματικός νόμος που απαγορεύει την πώληση και εγκατάσταση καυστήρων πετρελαίου, με το ΥΠΕΝ ωστόσο να προωθεί νομοθετική ρύθμιση που θα προβλέπει παράταση της χρήσης τους επ' αόριστον για τις περιοχές της χώρας που δεν υπάρχει δίκτυο φυσικού αερίου. Το ΥΠΕΝ έκανε αποδεκτά σχετικά αιτήματα που υποβλήθηκαν πιεστικά από την αγορά, αναγνωρίζοντας τη δυσκολία των νοικοκυριών που δεν έχουν πρόσβαση σε δίκτυο φυσικού αερίου, να χρηματοδοτήσουν το κόστος των αντλιών θερμότητας, το οποίο παραμένει υψηλό σε σύγκριση με τον καυστήρα φυσικού αερίου, ακόμη και μετά τις επιδοτήσεις που δίνονται, στο πλαίσιο των στόχων που έχουν τεθεί στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) για την απανθρακοποίηση των κτιρίων. Παράλληλα, και στο πλαίσιο ευρωπαϊκής οδηγίας που

αναμένεται να ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο με ρύθμιση η οποία θα περιλαμβάνεται σε ενεργειακό νομοσχέδιο που θα φέρει στη Βουλή το ΥΠΕΝ μέσα στις επόμενες ημέρες, αίρονται τα κίνητρα για την αντικατάσταση καυστήρων πετρελαίου με καυστήρες φυσικού αερίου. Η οδηγία του 2024 προέβλεπε υποχρεωτική ενσωμάτωση από τα κράτη-μέλη μέχρι τον Μάιο του 2026, με εξαίρεση το άρθρο 17 που αναφέρεται στους λέβητες ορυκτών καυσίμων με ημερομηνία εφαρμογής την 1η Ιανουαρίου 2025. Τα μέτρα στρώνουν τον δρόμο για την εγκατάσταση αντλιών θερμότητας, την οποία μάλιστα το ΥΠΕΝ επιδοτεί μέσω δύο προγραμμάτων, ως την καταλληλότερη τεχνολογία για το «πρασίνισμα» των συστημάτων θέρμανσης, κλιματισμού και χρήσης ζεστού νερού των κτιρίων, ακολουθώντας την τάση άλλων χωρών της Ε.Ε. Στη Γερμανία, για παράδειγμα, όπου οι αντλίες θερμότητας επιδοτούνται σε ποσοστά που φτάνουν το 70%, η ζήτηση έχει αυξηθεί σημαντικά και μάλιστα υπό τον φόβο της κατάργυσής τους από τη νέα κυβέρνηση που θα προκύψει από τις επερχόμενες εκλογές, έχει τριπλασιαστεί.

Στην Ελλάδα, οι αντλίες θερμότητας επιδοτούνται σε ποσοστό 50% μέσω του προγράμματος «Αλλάζω σύστημα θέρμανσης και θερμοσίφωνα» των 223,2 εκατ. ευρώ, που άνοιξε προχθές τις ηλεκτρονικές του πύλες για υποβολή δηλώσεων, όπως επίσης και μέσω του προγράμματος «Εξοικονομώ 2025». Η επιδότηση κρίνεται απαραίτητη ως κίνητρο προς τα νοικοκυριά για εγκατάσταση αντλίας θερμότητας, καθώς το κόστος της είναι έως και τέσσερις φορές πάνω από το κόστος ενός λέβητα φυσικού αερίου. Όσον αφορά την απόδοση μιας αντλίας θερμότητας εξαρτάται σημαντικά από το κλίμα στην περιοχή όπου βρίσκεται το κτίριο στο οποίο θα τοποθετηθεί. Η απόδοσή της μπορεί και να περιοριστεί έως και 30% σε συνθήκες ψυχρού καιρού. Επίσης, σημαντικό ρόλο στην απόδοσή της παίζουν και οι παρεμβάσεις μόνωσης στο κέλυφος του κτιρίου.

Τα προγράμματα επιδοτήσεων αναμένεται να συνεχιστούν τα επόμενα χρόνια προκειμένου να επιτευχθεί ο δεσμευτικός στόχος που τίθεται στο ΕΣΕΚ για διείσδυση των ΑΠΕ σε συστήματα ψύξης - θέρμανσης σε ποσοστό 52,6% το 2030. Το 17% των κτιρίων κατοικίας αναμένεται να καλύπτει τις θερμικές του ανάγκες με αντλίες θερμότητας το 2030, ποσοστό που θα φτάσει το 91% το 2050. Αντίστοιχα η χρήση αντλιών θερμότητας σε κτίρια του τριτογενούς τομέα αναμένεται να πλησιάσει το 69% το 2030 και το 90% το 2050.

Συνέχεια στη Σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ο «EL CAPITAN» ΕΠΙΑΣΕ ΔΟΥΛΕΙΑ!

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 33

16/01/2025

Άρχισε η λειτουργία του ταχύτερου υπερυπολογιστή στον κόσμο για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής με υπολογιστική ισχύ 1.742 exaflops

Ο ταχύτερος υπερυπολογιστής στον κόσμο τέθηκε σε λειτουργία με αρχικό στόχο την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Είναι ο πιο ισχυρός που έχει κατασκευαστεί μέχρι σήμερα. Έχει ονομαστεί «El Capitan» προς τιμήν της ισχύος των 1.742 exaflops που διαθέτει. Το μηχάνημα λειτουργεί με ένα σύστημα άμεσης υδρόψυξης 100% χωρίς ανεμιστήρες, το οποίο το κατατάσσει ανάμεσα στους 20 πρώτους στη λίστα με τους πιο βιώσιμους υπερυπολογιστές. Ο «Καπετάνιος» θα εργάζεται για το Εθνικό Εργαστήριο Lawrence Livermore (LLNL) του υπουργείου Ενέργειας των Ηνωμένων Πολιτειών. Μεταξύ των αποστολών του περιλαμβάνονται η υποστήριξη της έρευνας για την κλιματική αλλαγή, η ενεργειακή ασφάλεια, ο εκσυγχρονισμός του ηλεκτρικού δικτύου, η ανακάλυψη φαρμάκων και άλλοι στρατηγικοί τομείς.

Η ισχύς των 1.742 exaflops θα προσφέρει απόδοση 58,89 gigaflops ανά watt. Σηματοδοτεί άλλο ένα μεγάλο ορόσημο στην υπερυπολογιστική στην κλίμακα exa, συνδυάζοντας εξαιρετική απόδοση, ενεργειακή αποδοτικότητα και επαναστατικές δυνατότητες για την επιτάχυνση της επιστημονικής ανακάλυψης μέσω της Τεχνητής Νοημοσύνης. Επιπλέον, θα επιτρέπει σημαντικές προόδους στον τομέα της εθνικής ασφάλειας και θα ανοίξει νέες ευκαιρίες στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Αυτό το τεχνολογικό επίτευγμα αναμένεται να προσφέρει σημαντική υποστήριξη στην επιστημονική κοινότητα, επιτρέποντας την ανάλυση τεράστιων ποσοτήτων δεδομένων και τη δημιουργία προηγμένων μοντέλων πρόβλεψης. Οι υπερυπολογιστές είναι συστήματα με εξαιρετικά υψηλή υπολογιστική ισχύ, ικανά να εκτελούν τεράστιο αριθμό υπολογισμών ανά δευτερόλεπτο. Χρησιμοποιούνται σε τομείς όπως η μετεωρολογία, η αστροφυσική, η βιολογία και η ανάλυση μεγάλων δεδομένων. Η ανάπτυξη τους αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για την πρόοδο της επιστήμης και της τεχνολογίας. Η κλιματική αλλαγή αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις της εποχής μας. Η κατανόηση και η πρόβλεψη των κλιματικών φαινομένων απαιτούν την ανάλυση τεράστιων ποσοτήτων δεδομένων, όπως μετρήσεις θερμοκρασίας, υγρασίας, ατμοσφαιρικής πίεσης και άλλων παραμέτρων. Ο νέος υπερυπολογιστής θα επιτρέψει στους επιστήμονες να δημιουργήσουν πιο ακριβή μοντέλα πρόβλεψης, βοηθώντας στην ανάπτυξη στρατηγικών για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.

Οι σύγχρονοι υπερυπολογιστές διαθέτουν εκατομμύρια επεξεργαστές που λειτουργούν παράλληλα, αποθηκευτικό χώρο που μετρείται σε petabytes και ταχύτητες επεξεργασίας που φτάνουν τα exaFLOPS (ένα exaFLOP ισοδυναμεί με ένα

δισεκατομμύριο δισεκατομμύρια υπολογισμούς ανά δευτερόλεπτο). Με την αυξημένη υπολογιστική ισχύ, οι επιστήμονες μπορούν να δημιουργήσουν λεπτομερή κλιματικά μοντέλα που προβλέπουν με μεγαλύτερη ακρίβεια τις μελλοντικές αλλαγές στο κλίμα. Επίσης θα μπορούν να αναλύσουν την αποτελεσματικότητα διαφόρων μέτρων για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ LOGISTICS ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21,26

16/01/2025

Νέες αναπτύξεις εκατοντάδων χιλιάδων τ.μ. σε Ασπρόπυργο και Μαγούλα

Σημαντική κινητικότητα αναμένεται να καταγράψουν και τη φετινή χρονιά οι χώροι αποθήκευσης και διανομής προϊόντων (logistics). Η άνθηση του ηλεκτρονικού εμπορίου, που συνεχίζεται σταθερά από την εκδήλωση της πανδημίας, τροφοδοτεί τη ζήτηση για αποθήκες σύγχρονων προδιαγραφών. Με τα δεδομένα αυτά, σχεδόν όλοι οι μεγάλοι παίκτες υλοποιούν ή δρομολογούν επενδύσεις στα logistics, δίνοντας το «παρών» στον συγκεκριμένο κλάδο που εισφέρει με 11,5% στο ΑΕΠ με αξία 23,8 δισ. ευρώ.

Οι εταιρείες που επενδύουν σε ακίνητα (ΑΕΕΑΠ) ανήκουν στους μεγαλύτερους παίκτες που τοποθετούνται στα logistics. Έτσι, η Prodea επικεντρώνεται στην απόκτηση αποθηκών οι οποίες είτε διαθέτουν ήδη σύγχρονες προδιαγραφές είτε απαιτούν την υλοποίηση εργασιών αναβάθμισης. Προς την κατεύθυνση αυτή, μέσω της συνδεδεμένης εταιρείας «Θριασεύς», η εταιρεία προχωράει στον Ασπρόπυργο στην ανέγερση σύγχρονου κέντρου αποθήκευσης και διανομής περίπου 100.000 τ.μ. μέσω επένδυσης της τάξεως των 65 εκατ. ευρώ. Στρατηγικός στόχος της εταιρείας είναι η αξία του χαρτοφυλακίου ακινήτων logistics να διαμορφωθεί σε 250 εκατ. ευρώ το επόμενο διάστημα.

Από την πλευρά της η Trastor αναπτύσσει κτίριο διανομής και αποθήκευσης το οποίο θα μισθώνει ο όμιλος λιανικής «Σκλαβενίτς». Η επένδυση της Trastor αφορά το μεγαλύτερο μεμονωμένο κέντρο διανομής και αποθήκευσης που θα δημιουργηθεί στη χώρα, καθώς η επιφάνειά του θα ανέρχεται σε 74.766 τ.μ. και θα προσφέρει όγκο αποθήκευσης 83.000 θέσεων παλετών. Παράλληλα, το ακίνητο θα υιοθετεί όλες τις σύγχρονες τεχνολογίες και προδιαγραφές, ενώ θα φέρει και πιστοποίηση κατά το πρότυπο Leed-Gold για τα «πράσινα» χαρακτηριστικά του. Σημαντικό κρίνεται και το γεγονός ότι η θέση της έκτασης των 185 στρεμμάτων βρίσκεται πολύ κοντά στο Θριάσιο Πεδίο. Εκεί, τη φετινή χρονιά αναμένεται η κοινοπραξία Goldair - ETBA BIPE να ξεκινήσει την ανάπτυξη εμπορευματοκέντρου, το οποίο εκτιμάται ότι θα οδηγήσει σε συνέργειες.

Η Brix Properties έχει στο χαρτοφυλάκιό της συγκρότημα logistics στον Ασπρόπυργο, που αποτελείται από δύο κτίρια

44.500 τετραγωνικών μέτρων σε έκταση 116.600 τ.μ. Το πρώτο (25.500 τ.μ.) εκ των δύο κτιρίων ολοκληρώθηκε τον Ιανουάριο του 2022, ενώ το δεύτερο, επιφανείας 19.200 τ.μ. και επένδυσης 6 εκατ. ευρώ, αποπερατώθηκε τέλη του περασμένου Νοεμβρίου. Σύμφωνα με πρόσφατη ανάλυση της Πειραιώς ΑΕΠΕΥ, η μεκτική αξία των ακινήτων logistics της Brix ανήλθε το πρώτο εξάμηνο του 2024 σε 83,5 εκατ. ευρώ (από 76 εκατ. ευρώ) και τοποθετείται σε 87 και 91,5 εκατ. ευρώ τα έτη 2024 και 2025 αντίστοιχως. Κατά την ίδια ανάλυση, το δεύτερο κτίριο της Brix εκτιμάται ότι θα προσθέσει 1,3 εκατ. ευρώ σε έσοδα από μισθώματα στην ΑΕΕΑΠ.

Η λίστα των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των αποθηκών περιλαμβάνει την Goldair Cargo, η οποία ολοκλήρωσε πέρυσι την επέκταση του πάρκου logistics στον Ασπρόπυργο με την κατασκευή επιπλέον 5.000 τετραγωνικών μέτρων στεγασμένων αποθηκευτικών χώρων, από τη θυγατρική της εταιρεία Hellas Logistics. Επιπλέον, ξεκίνησε η κατασκευή νέας εγκατάστασης logistics στην περιοχή του Ασπροπύργου, σε έκταση 50.000 τ.μ., μια επένδυση που αναμένεται να ξεπεράσει τα 20 εκατ. ευρώ και έχει οριζόντια ολοκλήρωση το 2026, με πρόβλεψη και για θαλάμους ελεγχόμενης θερμοκρασίας. Επενδύσεις σε logistics με στόχο την κάλυψη δικών τους αναγκών υλοποιούν και μικρότεροι παίκτες. Ενδεικτικά, αλυσίδα σούπερ μάρκετ προχωράει στην κατασκευή στη Μαγούλα κέντρου αποθήκευσης και διανομής, ενώ εταιρεία προώθησης προϊόντων για τη Βιομηχανία επεκτείνει τις υφιστάμενες εγκαταστάσεις της στον Ασπρόπυργο.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΣΕ ΙΧ ΓΙΑ ΚΤΕΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,13

16/01/2025

Ξεκινά από τον Φεβρουάριο το «κυνήγι» των οχημάτων που κυκλοφορούν ανασφάλιστα ή χωρίς οι ιδιοκτήτες τους να έχουν πληρώσει τέλη κυκλοφορίας, καθώς και αυτών που δεν έχουν περάσει από τεχνικό έλεγχο (ΚΤΕΟ). Χιλιάδες ιδιοκτήτες οχημάτων, οι οποίοι αναμένεται να εντοπιστούν στο πλαίσιο των επικείμενων ηλεκτρονικών διασταυρώσεων, θα κληθούν να καταβάλουν πρόστιμα τα οποία κυμαίνονται από 250 έως και 1.000 ευρώ. Οι διασταυρώσεις θα διενεργηθούν από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Αναλυτικότερα οι παραβάτες θα κληθούν να πληρώσουν:

- Από 250 έως και 1.000 ευρώ αν το όχημα εντοπίζεται ανασφάλιστο. Πρόστιμο 1.000 ευρώ προβλέπεται για τα λεωφορεία και φορτηγά δημόσιας χρήσης, 500 ευρώ για τα επιβατηγό και άλλα οχήματα κάθε τύπου και 250 ευρώ για τα δίκυκλα.
- Ποσό 400 ευρώ αν το όχημα δεν έχει υποβληθεί σε περιοδικό έλεγχο Κέντρου Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ). Τα πρόστιμα θα διπλασιάζονται σε περίπτωση υποτροπής, ενώ παράλληλα θα αφαιρούνται η άδεια κυκλοφορίας και οι πινακίδες του οχήματος.

