

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2941

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Προδημοσίευση της δράσης «Εξωστρέφεια Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων», συνολικής δημόσιας δαπάνης 200 εκατ. ευρώ - θα στηριχθούν επενδυτικά σχέδια για ανάπτυξη τεχνολογιών και δραστηριότητες για βελτίωση της ανταγωνιστικότητας

Σελ 1 και 6

Χρ. Σταϊκούρας: Η ενοποίηση των σιδηροδρομικών δικτύων με τη Βουλγαρία θα ενισχύσει την αποτελεσματικότητα και τη βιωσιμότητα των συστημάτων μεταφορών μας

Σελ 1 και 7

Ξεκίνησαν οι αιτήσεις για δύο προγράμματα ενεργειακής αναβάθμισης παιδικών σταθμών, νηπιαγωγείων και δημοτικών σχολείων

- Ο συνολικός προϋπολογισμός τους προσεγγίζει τα 50 εκατ. ευρώ

Σελ 1 και 15, 16, 17, 18, 19, 20

Αφιέρωμα ΣτΕ - ΝΟΚ: Τι απαντήσεις αναμένει η αγορά και η χώρα από το ανώτατο δικαστήριο για τα κτίρια της χώρας

- 37 άβολες αλήθειες για το ΣτΕ, το ΝΟΚ, τη δημόσια διοίκηση, τους δικαστές, τη στέγαση, τους εργολάβους και τους πολίτες για τα νέα κτίρια της χώρας

Σελ 3

Υπερταμείο: Διαγωνισμός για την αποκατάσταση και αναβάθμιση του περιβάλλοντος χώρου και της περιφράξης του ΟΑΚΑ

Σελ 5

ΥΠΑΝ: «Ανοίγουν» τρία νέα καθεστώτα του αναπτυξιακού νόμου

Σελ 8

Ενδιαφέρον από την αμερικανική Chevron για έρευνα υδρογονανθράκων στην Ελλάδα

- Τα επόμενα βήματα των ερευνών για υδρογονάνθρακες και οι εκπαιδευτικές για αποθέματα

Σελ 9, 10

Υπεγράφη η Σύμβαση για τα Δημόσια Ονάσια Σχολεία - 160 εκατ. ευρώ από το Ίδρυμα Ονάση για αναβάθμιση των κτιριακών εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού 22 σχολικών μονάδων

Σελ 11

Έρευνα σε 68 χώρες -και στην Ελλάδα- αποκαλύπτει την εμπιστοσύνη του κοινού στην επιστήμη

Σελ 12

Ποιες κατηγορίες φορολογούμενων θα δουν μειώσεις φόρων και ελαφρύνσεις στη δήλωση του 2025

- Οι αλλαγές στην διαδικασία υποβολής των δηλώσεων

Σελ 13

ΥΠΕΘ: Οι 6 βασικές τραπεζικές προμήθειες που μειώνονται ή καταργούνται

Σελ 14

Τράπεζα της Ελλάδος: Αυξημένη κατά 9,7% η τουριστική κίνηση στο ενδεκάμηνο Ιανουαρίου - Νοεμβρίου 2024

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23,24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΠΡΟΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ «ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ», ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ 200 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Θα στηριχθούν επενδυτικά σχέδια για ανάπτυξη τεχνολογιών και δραστηριότητες για βελτίωση της ανταγωνιστικότητας

Την προδημοσίευση της δράσης «Εξωστρέφεια Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων», συνολικής δημόσιας δαπάνης ύψους 200 εκατ. ευρώ, που θα υλοποιηθεί με πόρους του Προγράμματος ΕΣΠΑ «Ανταγωνιστικότητα 2021- 2027», ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Στη δράση θα μπορούν να υποβάλλουν πρόταση υφιστάμενες μεσαίες, μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις για να επιδοτούν τα επενδυτικά σχέδιά τους με ποσοστό έως 50% και ανώτατο όριο

επιδότησης τις 200 χιλιάδες ευρώ.

Ειδικότερα, η δράση αποσκοπεί να ενθαρρύνει επενδυτικά σχέδια που στοχεύουν στην αξιοποίηση και ανάπτυξη συγχρόνων τεχνολογιών, στην αναβάθμιση των παραγόμενων προϊόντων ή/ και παρεχόμενων υπηρεσιών και εν γένει δραστηριοτήτων υφιστάμενων ΜμΕ με σκοπό τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και εξωστρέφειας των επιχειρήσεων. Ο προϋπολογισμός κάθε επενδυτικού σχεδίου ξεκινά από 80.000 ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 4

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: Η ΕΝΟΠΙΟΗΣΗ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕ ΤΗ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ ΘΑ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΑΣ

Η συνεργασία μεταξύ της Ελλάδας και της Βουλγαρίας στον τομέα των μεταφορών, στο πλαίσιο της πολιτικής του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), βρέθηκε στο επίκεντρο της ομιλίας του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σταϊκούρα στο 5ο Οικονομικό Φόρουμ της Σόφιας, το οποίο διοργανώνεται από το Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών.

Κατά την τοποθέτησή του ο κ. Σταϊκούρας τόνισε ότι η πολιτική του ΔΕΔ-Μ παρείχε ένα πλαίσιο για την Ελλάδα και τη Βουλγαρία, προκειμένου να εργαστούν από κοινού για την επίτευξη των κοινών στόχων τους, τις τελευταίες δεκαετίες. «Μία από

τις πιο αξιοσημείωτες πιτυχίες αυτής της συνεργασίας είναι η ανάπτυξη βασικών ευρωπαϊκών διαδρόμων που συνδέουν τις δύο χώρες, διευκολύνοντας την απρόσκοπτη σύνδεση και διακίνηση αγαθών, υπηρεσιών και ανθρώπων», τόνισε και αναφέρθηκε διεξοδικά στα οφέλη από την ολοκλήρωση των δύο ευρωπαϊκών διαδρόμων, που περνούν από την Ελλάδα και τη Βουλγαρία: Δυτικά Βαλκάνια - Ανατολική Μεσόγειος και Βαλτική Θάλασσα, Μαύρη Θάλασσα και Αιγαίο (ΒΒΑ).

Αναλυτικά στη σελ 6

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΥΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ, ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ

Ο συνολικός προϋπολογισμός τους προσεγγίζει τα 50 εκατ. ευρώ

Δύο προγράμματα του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικών παιδικών σταθμών, νηπιαγωγείων και δημοτικών σχολείων σε όλη τη χώρα άνοιξαν χτες (20/1) για υποβολή αιτήσεων. Ο συνολικός προϋπολογισμός τους προσεγγίζει τα 50 εκατ. ευρώ.

Συγκεκριμένα, πρόκειται για τα εξής:

- Πρόγραμμα χρηματοδότησης για την Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικών Παιδικών Σταθμών «Φοίβος». Με προϋπολογισμό 12,4 εκατ. ευρώ, αποσκοπεί στη βελτίωση της ενεργειακής από-

δοσης του κτιριακού αποθέματος, κυριότητας ή χρήσης των δημοτικών παιδικών, βρεφικών και βρεφονηπιακών σταθμών της χώρας.

- Πρόγραμμα χρηματοδότησης για την Ενεργειακή Αναβάθμιση Νηπιαγωγείων και Δημοτικών σχολείων «Αθηνά»

Με προϋπολογισμό 37,2 εκατ. ευρώ, αποσκοπεί στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης του κτιριακού αποθέματος, κυριότητας ή χρήσης των ΟΤΑ Α' Βαθμού. Αναλυτικά στη σελ 7

ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΣτΕ - ΝΟΚ: ΤΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΑΝΑΜΕΝΕΙ Η ΑΓΟΡΑ ΚΑΙ Η ΧΩΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΩΤΑΤΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

37 άβολες αλήθειες για το ΣτΕ, το ΝΟΚ, τη δημόσια διοίκηση, τους δικαστές, τη στέγαση, τους εργολάβους και τους πολίτες για τα νέα κτίρια της χώρας

Η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας για το θέμα της αντιπαραγωγικότητας σειράς διατάξεων του Νέου Οικοδομικού κανονισμού, η οποία έχει προαναγγελθεί από τον Πρόεδρο του Δικαστηρίου με ανακοίνωση στα μέσα Δεκεμβρίου, αναμένεται τις επόμενες ημέρες. Η αγορά και η χώρα αναμένουν με πολύ μεγάλο ενδιαφέρον το σκεπτικό του δικαστηρίου διότι το κύριο μέρος της απόφασης στο διατακτικό της έχει γίνει γνωστό με την ανακοίνωση. Μια ανακοίνωση βέβαια που δημιούργησε ίσως

περισσότερα θέματα από όσα προσπάθησε να λύσει.

Σε αφιέρωμα του Θωδωρή Καραουλάνη στο economix.gr, παρουσιάζονται αναλυτικά τα θέματα που έχουν προκύψει μέσα από τα επιχειρήματα των αντιμαχόμενων πλευρών στο ΣτΕ και τα πρακτικά θέματα που έχουν αναδειχθεί τις τελευταίες εβδομάδες. Αναλυτικά στις σελ 15 έως 20

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

DOMOTEX 2026

DOMOTEX 2026

Δυνατότητα έγκαιρης κράτησης χώρου (Early Bird) δίνεται έως τις **28 Φεβρουαρίου 2025** σε όσες εταιρείες επιθυμούν να συμμετάσχουν στη DOMOTEX 2026, τη νέα Διεθνή Έκθεση Δαπέδων και Εσωτερικής Διακόσμησης, που διοργανώνεται από τον Εκθεσιακό Οργανισμό του Αννόβερου και αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα και την Κύπρο από το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Από τις **19 έως τις 22 Ιανουαρίου του 2026**, παλιοί και νέοι εκθέτες θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις τελευταίες τάσεις της αγοράς, καθώς και να παρουσιάσουν τα προϊόντα και τις καινοτομίες τους σε ένα διευρυμένο διεθνές κοινό.

Εκτός από τα χαλιά και τις επιστρώσεις δαπέδων, η DOMOTEX θα παρουσιάσει και προϊόντα για τοίχους και οροφές, χρώματα και μονωτικά υλικά, πλακάκια, ταπετσαρίες, προϊόντα για εξωτερικούς χώρους, καθώς και προϊόντα σκίασης και σίτες, καθιστώντας την μία διεθνή πλατφόρμα για ολόκληρο τον τομέα της εσωτερικής διακόσμησης.

Η DOMOTEX θα πραγματοποιείται στο εξής κάθε δύο χρόνια, καθιστώντας την ακόμα πιο στρατηγική για τις επιχειρήσεις του κλάδου.

Για περισσότερες πληροφορίες: τηλ. 210 64 19 041, e-Mail: hannovermesse@ahk.com.gr ή στην ειδική ιστοσελίδα του Επιμελητηρίου για τις εκθέσεις: www.german-fairs.gr, καθώς και στην ιστοσελίδα της έκθεσης <https://www.domotex.de/en/>.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
21 Ιανουαρίου 2025	Ημερίδα: «Διαχείριση αποβλήτων με άξονα την διαλογή στην πηγή»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) και Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)
25 Ιανουαρίου 2025	Ημερίδα ΤΕΕ/TAK για το ΒΟΑΚ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Ανατολικής Κρήτης (ΤΕΕ/TAK), Περιφέρεια Κρήτης, Δήμος Σπιείας

COATING FORUM 2025

Ποιες είναι οι τάσεις στη Βιομηχανία χρωμάτων τα τελευταία χρόνια; Τελικά ο κλάδος επιδεικνύει προσαρμοστικότητα στις ραγδαίες μεταβολές; Τι ρόλο παίζει η κλιματική αλλαγή και η τεχνητή νοημοσύνη στο σύνολο της αλυσίδας παραγωγής; Ποια είναι τα επόμενα μοντέλα καινοτομίας που θα επικρατήσουν; Τι ρόλο παίζουν πλέον τα ανακυκλώσιμα υλικά και η κυκλική οικονομία στον κατασκευαστικό τομέα;

Το Coating Forum 2025 θα πραγματοποιηθεί στις **18 Φεβρουαρίου 2025** στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών (Βασ. Σοφίας & Κόκκαλη, Αθήνα) υπό τη διοργάνωση του Institute of Coating Technologies (IoCT), και θα αναλύσει όλα τα παραπάνω θέματα και πολλά άλλα σχετικά ζητήματα. Αναμφίβολα, πρόκειται για την πιο σημαντική εκδήλωση στη βιομηχανία των χρωμάτων και οικοδομικών υλικών στην Ελλάδα.

Το Coating Forum 2025 είναι σημείο συνάντησης για όλες τις εταιρίες του χώρου, για τα στελέχη τους και για όλους τους ειδικούς του κλάδου. Με τίτλο "Construction Next", το συνέδριο εστιάζει στις επερχόμενες τάσεις στα επιχρίσματα, στο μέλλον των χρωμάτων και των δομικών υλικών, ένα μέλλον που υποσχετεί καινοτομίες, εξελίξεις, τεχνολογικά προηγμένα προϊόντα και τεχνικές σε μια ταχεία αναπτυσσόμενη αγορά.

Η θεματολογία του συνεδρίου:

- Ανασκόπηση της αγοράς και τάσεις της βιομηχανίας
- Δυνατότητες και προκλήσεις στην αλυσίδα εφοδιασμού
- Ευαισθητοποίηση, εκπαίδευση, απαιτήσεις πιστοποίησης και παρεμβάσεις πολιτικές για την προώθηση της αειφορίας στις κατασκευές
- Μοντέλα καινοτομίας για την προώθηση της αειφορίας και της ενεργειακής αποδοτικότητας στην βιομηχανία των επιχρισμάτων και τις κατασκευές

- Καινοτόμα υλικά και τεχνολογίες στον τομέα των χρωμάτων
- Λειτουργικά επιχρίσματα, έξυπνες επιφάνειες και επιστρώσεις
- Ανακυκλώσιμα υλικά και κυκλική οικονομία στον κατασκευαστικό τομέα
- Ψηφιακά δίδυμα, έξυπνες τεχνολογίες και τεχνητή νοημοσύνη για τις κατασκευές
- Επίδραση των κλιματικών αλλαγών στις προδιαγραφές των χρωμάτων και των δομικών υλικών
- Εξατομίκευση και προσαρμογή χρωμάτων στις ανάγκες του σύγχρονου χρήστη

Το Coating Forum 2025 απευθύνεται σε μηχανικούς αρχιτέκτονες, τεχνικές εταιρείες, εργολάβους, εταιρείες μηχανικών, συμβούλων και επενδύσεων, εταιρείες παραγωγής οικοδομικών υλικών και χρωμάτων, προμηθευτές και διανομείς πρώτων υλών και προμηθευτές εξοπλισμού για τη χημική βιομηχανία. Παράλληλα, στο ειδικό κοινό του συνεδρίου συμπεριλαμβάνονται και οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής και εναρμόνισης με το ρυθμιστικό πλαίσιο, ειδικοί αδειοδοτήσεων, φορείς πιστοποίησης, σύμβουλοι επιχειρήσεων, επιστήμονες, ακαδημαϊκοί και ερευνητικά εργαστήρια, αποκλειστικά από την βιομηχανία των χρωμάτων και των οικοδομικών υλικών.

Σε συνέχεια της μεγάλης επιτυχίας του συνεδρίου το 2023, το Coating Forum αποτελεί πλέον θεσμό στην βιομηχανία των χρωμάτων και οικοδομικών υλικών και έρχεται δυναμικά το 2025!

Μάθετε περισσότερα για το Coating Forum 2025:

<https://coatingforum.gr/>

Δηλώστε συμμετοχή στο Coating Forum 2025:

<https://www.eventora.com/en/Events/coating-forum-2025>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ: ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗΣ ΤΟΥ ΟΑΚΑ

Την έναρξη διαγωνισμού για την αποκατάσταση και αναβάθμιση του περιβάλλοντος χώρου και της περίφραξης του Ολυμπιακού Αθλητικού Κέντρου Αθηνών (ΟΑΚΑ), συνολικού προϋπολογισμού 11,5 εκατ. ευρώ (πλέον ΦΠΑ), ανακοίνωσε η Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (PPF) του Υπερταμείου/Growthfund.

Το PPF, ως διενεργούσα αρχή, έχει αναλάβει τη δημοπράτηση του έργου, το οποίο αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό βήμα για την αναβάθμιση και βέλτιστη αξιοποίηση του πιο εμβληματικού αθλητικού κέντρου της χώρας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αντικείμενο του έργου είναι η εκπόνηση της οριστικής μελέτης, της μελέτης εφαρμογής και της εκτέλεσης εργασιών για τις στοχευμένες δομικές αποκαταστάσεις στις σχετικές κτιριακές εγκαταστάσεις και την αποκατάσταση και αναβάθμιση του περιβάλλοντος χώρου και της περίφρα-

ξης του συγκροτήματος του ΟΑΚΑ.

Οι παρεμβάσεις που περιλαμβάνονται είναι οι εξής:

- Στεγνώσεις αρμών περιμετρικά του Κεντρικού Ολυμπιακού Σταδίου.
- Ανημέρωση των ρηγματώσεων στον χώρο του Ποδηλατοδρομίου.
- Αποκατάσταση επιφανειών και φυτεύσεις στον Περιβάλλοντα Χώρο.
- Ανάπλαση της Αγοράς και αποκατάσταση των Pavilions.
- Ηλεκτρομηχανολογικές Εργασίες.
- Σχεδιασμός και υλοποίηση νέου εσωτερικού οδικού δικτύου στην περιοχή μεταξύ του ποδηλατοδρομίου και των κολυμβητικών εγκαταστάσεων.
- Εργασίες για τη μελέτη- κατασκευή τοίχων αναρρίχησης και Οικόσκων στον περιβάλλοντα χώρο.

-Προμήθεια και τοποθέτηση νέας περίφραξης και αποξήλωση της υπάρχουσας.

-Προμήθεια και τοποθέτηση φυλακίων.

Το έργο αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός 14 μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης με τον ανάδοχο, ενώ οι πόροι για την υλοποίησή του προέρχονται από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης- NextGenerationEU. Ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών έχει οριστεί η Τρίτη 25 Φεβρουαρίου.

Το έργο αποτελεί μέρος των πρωτοβουλιών για τον ριζικό εκσυγχρονισμό του ΟΑΚΑ, συνολικού προϋπολογισμού 111 εκατ. ευρώ (πλέον ΦΠΑ), τις οποίες έχουν αναλάβει να φέρουν εις πέρας το PPF του Υπερταμείου/Growthfund σε συνεργασία με το ΤΕΕ και το υπουργείο Αθλητισμού.

ΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2027 ΘΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΟΥΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΟΡΕΙΝΗΣ ΥΔΡΟΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Τα έργα ορεινής υδρονομίας που ξεκινούν στη Θεσσαλία, είναι μέγιστης αποτελεσματικότητας και δεν είχαν γίνει επί δεκαετίες, τόνισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρος Σκυλακάκης, απαντώντας στη Βουλή σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή Λάρισας του ΣΥΡΙΖΑ Βασιλείου Κόκκαλη με θέμα την «αντιπλημμυρική θωράκιση Θεσσαλίας», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα έργα ορεινής υδρονομίας είναι μέγιστης αποτελεσματικότητας, και αποτελεί συλλογική ευθύνη όλων των κομμάτων, που κυβερνήσαν τα τελευταία 50 χρόνια, (διότι) έχουν να γίνουν 30 με 40 χρόνια. Και αυτό είναι ένα απίχτημα, διότι όντως είναι τα πιο αποτελεσματικά έργα είπε ο κ. Σκυλακάκης σημειώνοντας ότι αυτή τη στιγμή «είναι η πρώτη φορά που πράγματι ξεκινούν».

Όπως είπε, «υπογράφηκαν το Νοέμβριο του 2024 δύο συμβά-

σεις μεταξύ ΥΠΕΝ και ΤΑΙΠΕΔ συνολικού ύψους 215 εκατομμυρίων ευρώ, οι οποίες αφορούν σε έργα ορεινής υδρονομίας και διαχειριστικές μελέτες με δυνατότητα επέκτασης, για να μπορούμε να πάμε και σε άλλες περιοχές της χώρας, έως και τα 600 εκατομμύρια Euro». Σημείωσε μάλιστα ότι «η υλοποίηση του προγράμματος, έχει ξεκινήσει το τελευταίο τρίμηνο του 2024 με ορίζοντα ολοκλήρωσης το δεύτερο τρίμηνο του 2027, για την πρώτη φάση των έργων ύψους 200 εκατομμυρίων και ως το πρώτο τρίμηνο του 2029 για τον υπόλοιπο προϋπολογισμό: Για την Θεσσαλία δηλαδή μιλάμε για ολοκλήρωση στο δεύτερο τρίμηνο του 2027» Ο ερωτών βουλευτής ζήτησε ενημέρωση για το σύνολο των αντιπλημμυρικών έργων και όχι μόνο για τα έργα αρμοδιότητας του κ. Σκυλακάκη. Είπε, επίσης ότι, ενώ ο υπουργός μιλά για ολο-

κλήρωση των έργων το β' εξάμηνο του 2027, ο περιφερειάρχης έχει προβλέψει ότι τα έργα αυτά θα έχουν ολοκληρωθεί καλοκαίρι-φθινόπωρο του 2026.

Επανερχόμενος, ο κ. Σκυλακάκης είπε ότι, πλέον της χρηματοδότησης για τη Θεσσαλία, γίνεται προσπάθεια για επιτάχυνση των έργων ορεινής υδρονομίας στην Αττική, «που είναι η δεύτερη περιοχή που είναι εξαιρετικά επικίνδυνη από πλευράς πλημμυρικών φαινομένων». Και εδώ επίσης έχουμε δεκαετίες να δούμε έργα ορεινής υδρονομίας» πρόσθεσε ο κ. Σκυλακάκης επισημαίνοντας ότι και Αττική είναι ένα λεκανοπέδιο, με άλλα χαρακτηριστικά από τη Θεσσαλία, αλλά έχει κι αυτή γύρω-γύρω βουνά και έχει και ένα μεγάλο κομμάτι του πληθυσμού της χώρας.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ, ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Εργασίες ανακατασκευής πεζοδρομίων και κοινόχρηστων χώρων είναι σε εξέλιξη στον δήμο Θεσσαλονίκης, ενώ ξεκινούν και ασφαλτοστρώσεις σε κεντρικούς δρόμους, με στόχο την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών, όπως αναφέρει σε δήλωσή του ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο ξεκίνησε με τίτλο «Παρεμβάσεις Αστικής Αναζωογόνησης για την οικονομική ανασυγκρότηση τοπικών εμπορικών οδών σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες του δήμου Θεσσαλονίκης». Προβλέπεται η πλήρης ανακατασκευή των πεζοδρομίων και κοινόχρηστων χώρων στις οδούς Μ.Μπότσαρη, Εγνατία, Κολωνιάρη, Ολύμπου, Παπάφη, Παν.Φανερωμένης, Κλαυθμόνος, 25ης Μαρτίου, Βενιζέλου (Τριανδρίας) και Ελευθερίας (Τριανδρίας), η κατασκευή ραμπών ΑμεΑ και οδηγών τυφλών, δενδροφύτευση, κατασκευή καθιστικών και νέο δίκτυο ηλεκτροφωτισμού.

Παράλληλα στους παραπάνω δρόμους εκτελούνται έργα που περιλαμβάνουν την εγκατάσταση υπόγειων κάδων απορριμ-

μάτων, την αποκατάσταση των ασφαλτικών οδοστρωμάτων όπου απαιτείται, αλλά και έξυπνες εφαρμογές, όπως πλεόρδευση και φωτεινές διαβάσεις, για την συνολική αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση των περιοχών επέμβασης. Σε δεύτερο στάδιο, προς τα τέλη Ιανουαρίου, θα ακολουθήσει η αποκατάσταση της οδού Εγνατίας.

Επίσης, όπως ανακοινώθηκε από τον δήμο Θεσσαλονίκης θα πραγματοποιηθούν εργασίες ασφαλτοστρώσεως στα εξής σημεία: Δευτέρα 20 Ιανουαρίου, (από τις 20:00 έως τις 06:00), οδός Βασιλέως Ηρακλείου (από τη διασταύρωσή της με την οδό Κομνηνών έως την διασταύρωσή της με την οδό Καρόλου Νηπ), Τετάρτη 22 Ιανουαρίου (από τις 07:00 έως τις 18:00) οδός Μουζακίου (Ε' Δημοτική Κοινότητα) και Πέμπτη 23 Ιανουαρίου (από τις 07:00 έως τις 18:00) οδός Λώρη Μαργαρίτη (Α' Δημοτική Κοινότητα).

Τέλος, ξεκινούν την Τετάρτη οι εργασίες συντήρησης του κυβελιτικού οδοστρώματος της οδού Κάστρων από την είσοδο του

νοσοκομείου «Άγιος Δημήτριος» έως την διασταύρωση με την Λεωφόρο Όχι στην Άνω Πόλη, έχοντας αποκλεισμένο το ρεύμα ανόδου της οδού επιτρέποντας μόνο την κάθοδο προς το Νοσοκομείο. Η οδός Ελένη Ζωγράφου θα παραμείνει ανοικτή και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας. Από τον ΟΑΣΘ θα υπάρξει μέριμνα για την τροποποίηση των διερχομένων λεωφορειακών γραμμών τις μέρες των εργασιών.

«Η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών περνά μέσα από την αποκατάσταση και την αναζωογόνηση του δημόσιου χώρου. Ξεκινάμε το 2025 με μια σειρά στοχευμένων παρεμβάσεων που θα επεκταθούν τους επόμενους μήνες με νέα, ασφαλή πεζοδρόμια και ασφαλτοστρώσεις σε όλες τις δημοτικές Κοινότητες. Βήμα – βήμα αλλάζουμε την εικόνα της πόλης, ώστε να γίνει και πάλι φιλική, ανθρώπινη και προσβάσιμη στους πολίτες και στους επισκέπτες της. Διεκδικούμε το δημόσιο χώρο που αρμόζει σε ένα σύγχρονο Μητροπολιτικό κέντρο», δηλώνει ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ «ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ», ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ 200 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Θα στηριχθούν επενδυτικά σχέδια για ανάπτυξη τεχνολογιών και δραστηριότητες για βελτίωση της ανταγωνιστικότητας

Την προδημοσίευση της δράσης «Εξωστρέφεια Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων», συνολικής δημόσιας δαπάνης ύψους 200 εκατ. ευρώ, που θα υλοποιηθεί με πόρους του Προγράμματος ΕΣΠΑ «Ανταγωνιστικότητα 2021- 2027», ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Στη δράση θα μπορούν να υποβάλλουν πρόταση υφιστάμενες μεσαίες, μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις για να επιδοτούν τα επενδυτικά σχέδιά τους με ποσοστό έως 50% και ανώτατο όριο επιδότησης τις 200 χιλιάδες ευρώ.

Ειδικότερα, όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η δράση αποσκοπεί να ενθαρρύνει επενδυτικά σχέδια που στοχεύουν στην αξιοποίηση και ανάπτυξη συγχρόνων τεχνολογιών, στην αναβάθμιση των παραγόμενων προϊόντων ή/ και παρεχόμενων υπηρεσιών και εν γένει δραστηριοτήτων υφιστάμενων ΜμΕ με σκοπό τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και εξωστρέφειας των

επιχειρήσεων, την ένταξή τους σε διεθνείς αλυσίδες αξίας και την ενίσχυση της διεθνούς παρουσίας των παραγόμενων προϊόντων τους, μέσω και της συμμετοχής τους σε εμπορικές εκθέσεις που διοργανώνονται εκτός ελληνικής επικράτειας στην ΕΕ και σε τρίτες χώρες.

Ο προϋπολογισμός κάθε επενδυτικού σχεδίου ξεκινά από 80.000 ευρώ.

Ο επιχορηγούμενος προϋπολογισμός του επενδυτικού σχεδίου δεν δύναται να υπερβαίνει τον υψηλότερο κύκλο εργασιών που επετεύχθη σε μία από τις τρεις (ή λιγότερες, εφόσον η επιχείρηση δεν διαθέτει για τρεις) διαχειριστικές περιόδους του έτους που προηγείται της υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης.

Το ποσοστό της επιχορήγησης δύναται να λάβει κλιμακωτή προσαύξηση έως 20% κατά την ένταξη του επενδυτικού σχεδίου, η οποία θα αποδίδεται σε κάθε στάδιο πιστοποίησης του

φυσικού και οικονομικού αντικείμενου, ανάλογα με το στόχο εξαγωγών για τον οποίο θα δεσμευθεί η επιχείρηση.

Η μέγιστη διάρκεια ολοκλήρωσης του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου του σχεδίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τους 24 μήνες, από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης ένταξης.

Οι αιτήσεις χρηματοδότησης θα υποβάλλονται μόνον ηλεκτρονικά χωρίς την προσκόμιση φυσικού φάκελου δικαιολογητικών, μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Διαχείρισης Κρατικών Ενισχύσεων (ΟΠΣΚΕ).

Η προθεσμία και ο τρόπος υποβολής, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, οι υποχρεώσεις των δικαιούχων καθώς και οι λοιποί όροι υλοποίησης θα περιγράφονται στην αναλυτική πρόσκληση της δράσης. Η δράση συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και από το Δημόσιο.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Με αντικείμενο τα οικονομικά των Περιφερειών και τα έργα

Κρίσιμες σημασίας για τις Περιφέρειες, χαρακτήρισαν οι περιφερειάρχες την αύξηση των πόρων του νέου Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης, στη συνάντηση εργασίας που είχαν με τον υπουργό Εσωτερικών με τον υπουργό Θεόδωρο Λιβάνιο και τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκο Παπαθανάση και αντικείμενο τα οικονομικά των Περιφερειών στο γενικότερο δημοσιονομικό περιβάλλον. Η συνάντηση ήταν η πρώτη μετά τη σύσταση σε σώμα του ΔΣ της ΕΝΠΕ και έλαβαν μέρος οι περιφερειάρχες Γιώργος Χατζημάρκος, πρόεδρος της ΕΝΠΕ, Σταύρος Αρναουτάκης, Α΄ αντιπρόεδρος, Δημήτρης Πτωχός, Β΄ αντιπρόεδρος, Νεκτάριος Φαρμάκης, Γ΄ αντιπρόεδρος, Φάνης Σπανός, γενικός γραμματέας, Χρήστος Μιχαλάκης, ταμίας, Αλέξανδρος Κακριμάνης και Χριστόδουλος Τοψίδης, μέλη της Εκτελεστικής Επιτροπής και Δημήτρης Κουρέτας, μέλος του ΔΣ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι περιφερειάρχες αναφερόμενοι στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ), το οποίο αποτελεί το κύριο χρηματοδοτικό εργαλείο των έργων και των δρά-

σεων που υλοποιούν οι Περιφέρειες της χώρας, και αντικατέστησε το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) όπως ήταν γνωστό στην προηγούμενη μορφή του, τόνισαν πως «η αύξηση αυτού αποτελεί την πρώτη προτεραιότητα για τον Β΄ βαθμό Αυτοδιοίκησης».

Το τρέχον ΕΠΑ 2021 - 2025 οδεύει προς το κλείσιμό του και καθολικό αίτημα των Περιφερειών της χώρας είναι η αύξηση των πόρων του επόμενου Προγράμματος, καθώς και η ταχύτερη δυνατή ένταξη έργων σε αυτό.

«Τα νέα έργα που θα κληθούμε να υλοποιήσουμε μέσα από το επόμενο ΕΠΑ, πρέπει να προκηρυχθούν εντός του 2025 προκειμένου, ολοκληρωμένων των διαδικασιών δημοπράτησής τους, να έχουν έναρξη υλοποίησης το 2026» δήλωσε ο πρόεδρος της ΕΝΠΕ Γιώργος Χατζημάρκος στη συνάντηση, στη διάρκεια της οποίας οι περιφερειάρχες της χώρας περιέγραψαν στους δύο υπουργούς ότι το περιβάλλον δημοσιονομικής ασφυξίας στο οποίο σήμερα λειτουργεί η πλειοψηφία των Περιφερειών, δεν αρμόζει σε ένα θεσμό που διαχρονικά παράγει

υψηλά αποτελέσματα στην κάλυψη πιστωτικών αναγκών των κοινωνιών που υπηρετεί.

Η Ένωση Περιφερειών Ελλάδας ευχαρίστησε τους υπουργούς κ.κ. Θεόδωρο Λιβάνιο και Νίκο Παπαθανάση για την πρόσφατη αύξηση που οι Περιφέρειες δέχθηκαν στο τρέχον ΕΠΑ 2021 - 2025, που όμως απορροφάται σχεδόν στο σύνολό της από τις αναθεωρήσεις των τιμών, που η νομοθεσία καθορίζει, των έργων που είναι σε εξέλιξη.

Ιδιαίτερη αναφορά, κατά τη διάρκεια της συνάντησης, έγινε στα έργα συντήρησης του οδικού δικτύου και καθαρισμού ρεμάτων, τα οποία έχουν απορροφήσει ένα εξαιρετικά υψηλό ποσοστό των οικονομικών πόρων που οι Περιφέρειες έχουν στη διάθεσή τους και που σε κάθε περίπτωση δεν μπορούν να χαρακτηριστούν ως ελαστικές δαπάνες.

Στο αμέσως επόμενο διάστημα η Ένωση Περιφερειών Ελλάδας δεσμεύτηκε να καταθέσει στην κυβέρνηση συγκεκριμένη πρόταση για την άμεση έναρξη υλοποίησης του επόμενου ΕΠΑ.

LAMDA DEVELOPMENT: ΠΩΣ ΤΑ ΥΛΙΚΑ ΤΟΥ ΠΑΛΙΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΠΟΚΤΟΥΝ ΝΕΑ ΖΩΗ

Η αστική ανάπλαση του Ελληνικού μεταμορφώνει το ιστορικό παρελθόν σε ένα πιο «πράσινο» μέλλον, όπως αναφέρει η Lamda Development. Μέσα από την επαναχρησιμοποίηση υλικών, δημιουργείται μια πόλη με θεμέλιο τη βιωσιμότητα. Οι καινοτόμες πρακτικές δίνουν νέα νοή σε ήδη υπάρχοντα υλικά, ώστε με κάθε μονοπάτι, κάθε παγκάκι, κάθε γλυπτό, να χτίζεται όχι μόνο μια νέα πόλη, αλλά και μια κληρονομιά για τις επόμενες γενιές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε βίντεο που δόθηκε στη δημοσί-

ότητα, παρουσιάζονται ορισμένα μόνο παραδείγματα επαναχρησιμοποίησης υλικών από το παλιό αεροδρόμιο:

Όπως επισημαίνονται:

- Πάνω από το 95% των υλικών εκσκαφής και κατεδάφισης επαναχρησιμοποιούνται, εξοικονομώντας φυσικούς πόρους και μειώνοντας το ανθρακικό αποτύπωμα.
- Οι πλάκες από την περιοχή των υπόστεγων της Πολεμικής Αεροπορίας μετατράπηκαν σε υλικά για μονοπάτια και παγκάκια.

- Συλλέγονται υλικά από τον πυθμένα της Ολυμπιακής εγκατάστασης Canoe-Kayak και επαναχρησιμοποιούνται για την κατασκευή της νέας λίμνης.
- Πλάκες από τον αεροδιάδρομο μετατρέπονται σε μέρη του νέου επιβλητικού γλυπτού στην καρδιά του Πάρκου.
- Υλικά από τις εκσκαφές και τη θραύση πλακών χρησιμοποιούνται για κατασκευαστικές εργασίες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΙΑΝ: «ΑΝΟΙΓΟΥΝ» ΤΡΙΑ ΝΕΑ ΚΑΘΕΣΤΩΤΑ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

Για τη νομοθέτηση σειράς μεταβολών στο νέο αναπτυξιακό νόμο και για τα τρία νέα καθεστώτα που θα «ανοίξουν» την άνοιξη αναφέρθηκε μεταξύ άλλων μιλώντας στην εκπομπή «Κοινωνία Ώρα MEGA» ο Υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ανάπτυξης τόνισε: «θα νομοθετήσουμε μια σειρά από μεταβολές μέσα στον Φεβρουάριο για τον νέο αναπτυξιακό νόμο, από τον Μάρτιο μέχρι τον Μάιο θα γίνουν οι καινούργιες αιτήσεις και τον Φθινόπωρο θα έχουν γίνει οι εγκρίσεις των επενδυτικών σχεδίων. Αφορά τρία καθεστώτα, το ένα για τις μεγάλες επενδύσεις πάνω από 10 εκατ. ευρώ, το δεύτερο μονάχα για

τις παραμεθόριες περιοχές της πατρίδας μας και το τρίτο τη μεταποίηση γιατί θέλουμε να πέσει μεγάλο βάρος στη βιομηχανία. Προτεραιότητά μας είναι η ανάπτυξη, οι επενδύσεις, οι θέσεις εργασίας. Όλα όσα δίνουν προοπτική και αφορούν την ανάπτυξη για όλους τους Έλληνες.

Ερωτηθείς για το ζήτημα με τα ασφαλιστήρια υγείας, για το οποίο η Κυβέρνηση έφερε τροπολογία στη Βουλή, ο Υπουργός Ανάπτυξης ανέπτυξε αναλυτικά ποιο ήταν το πρόβλημα, καθώς αφορά μια κλειστή αγορά όπως είναι τα ισόβια συμβόλαια και υπήρχαν πολύ μεγάλες αυξήσεις. «Δεν μπορούσαμε να δεχθούμε τέτοιες αυξήσεις και από 1/1/2026 θα υπάρχει ένας νέος δείκτης που θα εξασφαλίζει την ευστάθεια του

ασφαλιστικού συστήματος και τη δυνατότητα των πολιτών να ανταποκρίνονται. Για φέτος οι αυξήσεις θα είναι μεσοσταθμικά στο 7%. Άλλο 15% που προέβλεπε ο ΙΟΒΕ και άλλο 7%, είναι σημαντική η μείωση».

Σε ό,τι αφορά τις τιμές των καυσίμων, ο Υπουργός Ανάπτυξης τόνισε ότι τηρείται και εδώ το αυστηρό μέτρο για το πλάφον στο περιθώριο κέρδους σε σχέση με τον Δεκέμβριο του 2021, ενώ αναφέρθηκε και στον αρνητικό πληθωρισμό τροφίμων τον Δεκέμβριο, τον χαμηλότερο απ' όλες τις χώρες της Ευρωζώνης. «Η μάχη είναι σκληρή, επίμονη και θα τη δίνουμε καθημερινά για να έχουμε όσο το δυνατόν χαμηλότερες τιμές», πρόσθεσε.

ΤΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΔΕΘ

Μέχρι το τέλος του 2026 αναμένεται να εγκατασταθεί στο εργοτάξιο της ΔΕΘ η κατασκευαστική εταιρεία, που θα αναλάβει να υλοποιήσει το σύνολο του έργου της ανάπλασης του διεθνούς εκθεσιακού και συνεδριακού κέντρου της Θεσσαλονίκης, ύψους επένδυσης περίπου 300 εκατ. ευρώ, όπως επιβεβαίωσε χθες ο πρόεδρος της ΔΕΘ-Helexpro ΑΕ, Αναστάσιος Τζίκας, σύμφωνα με τον οποίο η εταιρεία έκλεισε τη χρήση 2024 με κέρδη προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (EBITDA) ύψους 3,5 εκατ. ευρώ, «τη μεγαλύτερη κερδοφορία της μετά τη Μεταπολίτευση». Αναλυτικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας της εταιρείας, παρουσία και του Ευρωπαϊού Επιτρόπου Απόστολου Τζιτζικώστα, ο κ.Τζίκας σημείωσε ότι μέσω της ανάπλασης, που είναι το «μεγάλο στοίχημα» της πόλης, η ΔΕΘ-Helexpro βρέθηκε να έχει την ευθύνη να αλλάξει το κέντρο της Θεσσαλονίκης. Υπενθύμισε δε ότι από τον προϋπολογισμό του έργου τα 120 εκατ. θα καλυφθούν από εθνικούς πόρους.

Ιδιαίτερη μνεία έκανε ο κ.Τζίκας και στη συμπλήρωση, φέτος, των 100 χρόνων από την ίδρυση -το 1925- της εταιρείας που μετέπειτα εξελίχθηκε στον εθνικό εκθεσιακό φορέα, επισημαίνοντας ότι οι στόχοι για τη φετινή επετειακή χρονιά είναι τρεις: πρώτον, η δημιουργία ντοκιμαντέρ για την ιστορία της έκθεσης και τη σχέση της με την πολιτική, οικονομική, πολιτιστική και κοινωνική ζωή της Θεσσαλονίκης. Δεύτερον, η επικαιροποίηση του λευκώματος για την ιστορία της ΔΕΘ, που συνέγραψε ο Κυριάκος Ποζρικίδης και, τρίτον, η ανάληψη πρωτοβουλίας για δράσεις με κοινωνικό περιεχόμενο στις 13 Περιφέρειες της χώρας, εν είδει ανταπόδοσης όσων αυτές

έχουν προσφέρει στην εταιρεία εδώ και δεκαετίες. Μάλιστα, κατά τη σημερινή εκδήλωση παρουσιάστηκε και το επετειακό λογότυπο για τα 100 χρόνια της ΔΕΘ, το οποίο σχεδιάστηκε από τρεις νέους -τους τριτοετείς φοιτητές αρχιτεκτονικής του ΑΠΘ, Σώζωντα Κάλφα και Αγάπη-Αγγελική Σταυροχρήστου και τη σπουδάστρια ΙΕΚ, Σταυρούλα Πακαταρίδου- και κέρδισε το πρώτο βραβείο, συνοδευόμενο από χρηματικό έπαθλο 2000 ευρώ, στον σχετικό ανοικτό διαγωνισμό. Το λογότυπο συνδυάζει σε μια ενιαία μορφή δύο έννοιες, αφού διαβάζεται ταυτόχρονα τόσο ως το αρκτικόλεξο «ΔΕΘ», όσο και ως ο αριθμός 100.

Τον απολογισμό των εκθέσεων της ΔΕΘ το 2024, αλλά και το εκθεσιακό ημερολόγιο του 2025, παρουσίασε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Κυριάκος Ποζρικίδης, ο οποίος έκανε ιδιαίτερη μνεία και στον τρόπο με τον οποίο αξιοποιήθηκαν τα συνεδριακά κέντρα της εταιρείας και από τρίτους, φιλοξενώντας 269 εκδηλώσεις πέρυσι έναντι 237 το 2023 (+13,5%) και αποδίδοντας έσοδα 417.632 ευρώ το 2024 από 376.766 την αμέσως επόμενη χρονιά. Παράλληλα, οι διοργανώσεις της ΔΕΘ συγκέντρωσαν συνολικά το 2024 πάνω από 650.000 επισκέπτες, έναντι 480.000 το 2023.

Την εκτίμηση ότι η ΔΕΘ-Helexpro ΑΕ είναι σήμερα ένα success story (ιστορία επιτυχίας) για όλη την Ελλάδα, διατύπωσε ο Ευρωπαϊός Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας, για τον οποίο ο κ.Τζίκας αποκάλυψε ότι θα είναι κεντρικός ομιλητής στο συνέδριο που ετοιμάζει η εταιρεία για την Τεχνητή Νοημοσύνη στην Αθήνα, στο πλαίσιο της έκθεσης Beyond, στις 4-6 Απριλίου. Κατά τον

κ.Τζιτζικώστα, η ΔΕΘ-Helexpro κατάφερε όχι μόνο να παρουσιάσει θετικά οικονομικά στοιχεία, αλλά και να βρίσκεται ενώπιον ενός λαμπρού μέλλοντος, μέσω και της ανάπλασης του εκθεσιακού της κέντρου. Είπε πως το συγκεκριμένο πρότζεκτ, που αναμένεται να ξεκινήσει στο τέλος του 2026 και να ολοκληρωθεί εντός πενταετίας από την έναρξή του, αποτελεί έργο εφάμιλλης αξίας με το Μετρό για τη Θεσσαλονίκη. «Όταν ολοκληρωθεί, θα μιλάμε όχι μόνο για μια νέα Θεσσαλονίκη, αλλά και για μια νέα Βόρεια Ελλάδα» σημείωσε και πρόσθεσε πως μεταξύ άλλων θα έχει εκθεσιακά περίπτερα που όμοιά τους δεν θα υπάρχουν σε όλη την Ευρώπη. Ο κ.Τζιτζικώστας επισήμανε ακόμα ότι θα βρίσκεται στο πλευρό της ΔΕΘ και με τη νέα του ιδιότητα, ενώ μιλώντας για τον Τάσο Τζήκα σημείωσε χαριτολογώντας ότι ίσως τελικά να ισχύει αυτό που συχνά ακούγεται για τον πρόεδρο της ΔΕΘ-Helexpro ότι ο μοναδικός άνθρωπος που έχει συνεργαστεί με περισσότερους πρωθυπουργούς από εκείνον να είναι η...Βασίλισσα Ελισάβετ.

Νέα σελίδα ανοίγει πλέον στην ιστορία της η ΔΕΘ, κατά τον υφυπουργό Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης), Κώστα Γκιουλέκα, ο οποίος επισήμανε πως ό,τι προχωρά στη Θεσσαλονίκη φέρνει σημαντικά αποτελέσματα και για την υπόλοιπη Ελλάδα κι αυτό το αντιλαμβάνεται καλύτερα από τον καθένα ο πρωθυπουργός. Πρόσθεσε δε ότι στη Θεσσαλονίκη παραδίδονται έργα που η κεντρική Πολιτεία τα χρωστούσε επί μακρόν στην πόλη, όπως το Μετρό, το flyover και η ανάπλαση, ένα πρότζεκτ που τόσο η Θεσσαλονίκη, όσο και η υπόλοιπη Ελλάδα στηρίζουν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: Η ΕΝΟΠΙΟΗΣΗ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕ ΤΗ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ ΘΑ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΑΣ

Η συνεργασία μεταξύ της Ελλάδας και της Βουλγαρίας στον τομέα των μεταφορών, στο πλαίσιο της πολιτικής του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), βρέθηκε στο επίκεντρο της ομιλίας του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σταϊκούρα στο 5ο Οικονομικό Φόρουμ της Σόφιας (Sofia Economic Forum V), το οποίο διοργανώνεται από το Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών (Delphi Economic Forum).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την τοποθέσή του ο κ. Σταϊκούρας τόνισε: «Με στόχο τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου και αποτελεσματικού ευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, η πολιτική του ΔΕΔ-Μ παρέχει ένα πλαίσιο για την Ελλάδα και τη Βουλγαρία, προκειμένου να εργαστούν από κοινού για την επίτευξη των κοινών στόχων τους, τις τελευταίες δεκαετίες. Μία από τις πιο αξιοσημείωτες πτυχές αυτής της συνεργασίας είναι η ανάπτυξη βασικών ευρωπαϊκών διαδρόμων που συνδέουν τις δύο χώρες, διευκολύνοντας την απρόσκοπτη σύνδεση και διακίνηση αγαθών, υπηρεσιών και ανθρώπων».

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε διεξοδικά στα οφέλη από την ολοκλήρωση των δύο ευρωπαϊκών διαδρόμων, που περνούν από την Ελλάδα και τη Βουλγαρία: Δυτικά Βαλκάνια - Ανατολική Μεσόγειος και Βαλτική Θάλασσα, Μαύρη Θάλασσα και Αιγαίο (BBA).

«Συνεργαζόμενοι, χτίζουμε ένα μέλλον όπου οι χώρες μας είναι πιο συνδεδεμένες, τα δίκτυα και οι οικονομίες μας είναι πιο ανθεκτικά και οι κοινωνίες μας είναι πιο ευημερούσες.

Μαζί, μπορούμε να ανοίξουμε τον δρόμο για ένα πιο λαμπρό μέλλον, όπου οι συγκοινωνιακές συνδέσεις Ελλάδας - Βουλγαρίας να λειτουργούν ως προωθητές της καινοτομίας, της αποτελεσματικότητας και της βιωσιμότητας», κατέληξε ο κ. Σταϊκούρας.

Στο περιθώριο του Φόρουμ ο κ. Σταϊκούρας είχε διμερή συνάντηση με τον αντιπρόεδρο της Βουλγαρικής Κυβέρνησης και υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών της Βουλγαρίας κ. Grozdan Karadzhev.

Ακολουθεί η ανειδίγη μετάφραση της ομιλίας του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σταϊκούρα στα ελληνικά: «Αποτελεί τιμή να απευθυνόμαστε σε εσάς σήμερα στη Σόφια, για να συζητήσουμε τη συνεργασία μεταξύ της Ελλάδας και της Βουλγαρίας στον τομέα των μεταφορών, στο πλαίσιο της πολιτικής του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).

Οι δύο χώρες μας, τώρα περισσότερο από ποτέ, ενώνονται από τη δέσμευσή τους για ενίσχυση της συνδεσιμότητας και της οικονομικής ανάπτυξης μέσω στρατηγικών πρωτοβουλιών στον τομέα των μεταφορών.

Η ανάπτυξη του ΔΕΔ-Μ αποτελεί τον ακρογωνιαίο λίθο της πολιτικής μεταφορών της ΕΕ.

Με στόχο τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου και αποτελεσματικού ευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, η πολιτική του ΔΕΔ-Μ παρέχει ένα πλαίσιο για την Ελλάδα και τη Βουλγαρία, προκειμένου να εργαστούν από κοινού για την επίτευξη των κοινών στόχων τους, τις τελευταίες δεκαετίες.

Μία από τις πιο αξιοσημείωτες πτυχές αυτής της συνεργασίας είναι η ανάπτυξη βασικών ευρωπαϊκών διαδρόμων που συνδέουν τις δύο χώρες, διευκολύνοντας την απρόσκοπτη σύνδεση και διακίνηση αγαθών, υπηρεσιών και ανθρώπων.

Και οι δύο χώρες βρίσκονται κατά μήκος δύο ευρωπαϊκών διαδρόμων: Δυτικά Βαλκάνια - Ανατολική Μεσόγειος και Βαλτική Θάλασσα, Μαύρη Θάλασσα και Αιγαίο (BBA).

Ο πρώτος διάδρομος συνδέει τις χώρες μας με τα Δυτικά Βαλκάνια, διασφαλίζοντας ομαλή ροή του εμπορίου και των ταξιδιών μεταξύ των δύο κρατών - μελών της ΕΕ και της υπόλοιπης Ευρώπης.

Επενδύοντας στον εκσυγχρονισμό και την επέκταση αυτού του διαδρόμου, όχι μόνο ενισχύουμε τις υποδομές μεταφορών μας, αλλά επίσης ενισχύουμε το εμπόριο και την οικονομική ολοκλήρωση εντός της ηπείρου.

Ο δεύτερος διάδρομος, ο διάδρομος BBA, συνδέει τα λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας στη Βουλγαρία με τα λιμάνια της Βαλτικής Θάλασσας και το Αιγαίο.

Αυτό παρέχει μια ζωτική σημασία εναλλακτική για το διεθνές εμπόριο και τις αλυσίδες της εφοδιαστικής, που φθάνουν σε ηπείρους όπως η Αφρική και η Ασία, πλήρως ευθυγραμμισμένες με την έννοια και την ιδέα των λωρίδων αλληλεγγύης.

Αυτός ο διάδρομος προσφέρει μια άμεση και αποτελεσματική διαδρομή για τις θαλάσσιες μεταφορές, ενισχύοντας τη μεγαλύτερη συνδεσιμότητα μεταξύ των χωρών μας και βελτιώνοντας την πρόσβαση στις διεθνείς αγορές.

Όπως τονίζεται στις εκθέσεις Letta και Draghi, η ανάπτυξη των υψηλής ταχύτητας σιδηροδρόμων είναι πρωταρχικής σημασίας για το μέλλον της ευρωπαϊκής συνδεσιμότητας.

Αυτές οι εκθέσεις τονίζουν ότι η έγκαιρη ανάπτυξη του δικτύου ΔΕΔ-Μ, ιδίως η ολοκλήρωση των ελλειποσών συνδέσεων και η εξάλειψη των ασυνεχειών εντός των χωρών και σε διασυνοριακό επίπεδο, είναι ζωτικής σημασίας για την επίτευξη αυτού του στόχου.

Σύμφωνα με αυτές τις συστάσεις, δεσμευόμαστε να αναβαθμίσουμε το σιδηροδρομικό μας δίκτυο προκειμένου να προωθήσουμε μεγαλύτερη συνδεσιμότητα και οικονομική ολοκλήρωση με τη Βουλγαρία.

Βασικό έργο από αυτή την άποψη αποτελεί η αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολης - Ορμένιο, εν μέρει χρηματοδοτούμενη από το «Συνδέοντας την Ευρώπη» [Connecting Europe Facility (CEF II)].

Ειδικότερα, στις 16 Οκτωβρίου 2024, υπογράφηκε η συμφωνία επιχορήγησης, ύψους 220 εκατ. ευρώ, μεταξύ των υπηρεσιών της ΕΕ και της ελληνικής ΕΡΤΟΣΕ, για την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Πύθιο - Ορμένιο.

Η υποβολή αντίστοιχης αίτησης χρηματοδότησης από τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» για το τμήμα Αλεξανδρούπολη - Πύθιο, προγραμματίζεται για αύριο.

Όλο αυτό το έργο, σε συνδυασμό με το έργο σύνδεσης του εμπορευματολογικού λιμένα της Καβάλας με τον σιδηρόδρομο, αποτελεί τη βάση για διασυνοριακή συνεργασία, ευθυγραμμισμένη με τις προσπάθειές μας να αξιοποιήσουμε το έργο Sea2Sea και την επέκτασή του προς τη Ρουμανία, ως μέρος του διαδρόμου BBA. Η ενοποίηση των σιδηροδρομικών μας δικτύων θα ενισχύσει σημαντικά την αποτελεσματικότητα και τη βιωσιμότητα των συστημάτων μεταφορών μας.

Με τον εκσυγχρονισμό και την επέκταση της σιδηροδρομικής μας υποδομής, όχι μόνο μειώνουμε το κόστος μεταφοράς, αλλά

και ελαχιστοποιούμε τους εξωτερικούς παράγοντες, όπως τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Αυτή η προσέγγιση είναι σε πλήρη ευθυγράμμιση με την πολιτική της ΕΕ για φιλικότερο προς το περιβάλλον τομέα των μεταφορών, συμβάλλοντας στον κοινό μας στόχο για μια πιο βιώσιμη Ευρώπη.

Αναγνωρίζουμε ότι τα μεγάλα διασυνοριακά κατασκευαστικά έργα απαιτούν συνήθως μεγάλους προπαρασκευαστικούς χρόνους για διακυβερνητικές συμφωνίες, δημοσιονομικές αποφάσεις, διαδικασίες αδειοδότησης και προμηθειών και τεχνικές μελέτες και υλοποιούνται σε φάσεις.

Σύμφωνα με τον ισχύοντα κανονισμό του ΔΕΔ-Μ, υπάρχουν ειδικές διατάξεις για τα έργα αυτά.

Προς αυτή την κατεύθυνση, θα πρέπει να ενσωματωθούν ειδικές διατάξεις στην επόμενη γενιά του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη», συμπεριλαμβάνοντας έναν ειδικό προϋπολογισμό ή ειδική πρόσκληση υποβολής προτάσεων.

Ο Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» έχει αποδειχθεί καθοριστικός για την ανάπτυξη του δικτύου ΔΕΔ-Μ και την υλοποίηση των Ευρωπαϊκών Διαδρόμων σύμφωνα με τα κοινά πρότυπα της ΕΕ εντός στενών χρονικών πλαισίων.

Πιστεύουμε ακράδαντα ότι το «Συνδέοντας την Ευρώπη» θα πρέπει να διαθέσει συγκεκριμένο προϋπολογισμό για διασυνοριακά έργα και να επικεντρώσει τις προσπάθειες στην ολοκλήρωση των εντοπισμένων σημείων συμφόρησης και των ελλειπόντων συνδέσεων, ενώ η Ελλάδα και η Βουλγαρία θα πρέπει να αναπτύξουν τη διμερή τους συνεργασία και να ενώσουν τις δυνάμεις τους για να εξασφαλίσουν επαρκή χρηματοδότηση. Αναγνωρίζουμε επίσης τη σημασία του οδικού δικτύου για τη Βουλγαρία.

Η σύνδεση Δημάριο - Ρούντοζεμ, που πρόκειται να ολοκληρωθεί, είναι κρίσιμη, ειδικά μετά τις πρόσφατες εξελίξεις.

Η πλήρης έναρξη της Βουλγαρίας στη Ζώνη Σέγγκεν επιτρέπει την ευκολότερη μετακίνηση μεταξύ Βουλγαρίας και Ελλάδας, παρακάμπτοντας τις παραδοσιακές συνοριακές διελεύσεις.

Αυτή η αλλαγή αναμένεται να ενισχύσει τη συνδεσιμότητα και να διευκολύνει την ομαλότερη μετακίνηση ανθρώπων και αγαθών μεταξύ των δύο χωρών.

Με την ενσωμάτωση των σιδηροδρομικών, οδικών και θαλάσσιων μεταφορών, δημιουργούμε ένα απρόσκοπτο και βιώσιμο δίκτυο μεταφορών που ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του 21ου αιώνα.

Αυτή η προσέγγιση όχι μόνο μειώνει το κόστος μεταφοράς, αλλά επίσης ελαχιστοποιεί τους εξωτερικούς παράγοντες, όπως τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και τα ατυχήματα.

Συνεργαζόμενοι, χτίζουμε ένα μέλλον όπου οι χώρες μας είναι πιο συνδεδεμένες, τα δίκτυα και οι οικονομίες μας είναι πιο ανθεκτικά και οι κοινωνίες μας είναι πιο ευημερούσες.

Μαζί, μπορούμε να ανοίξουμε τον δρόμο για ένα πιο λαμπρό μέλλον, όπου οι συγκοινωνιακές συνδέσεις Ελλάδας - Βουλγαρίας να λειτουργούν ως προωθητές της καινοτομίας, της αποτελεσματικότητας και της βιωσιμότητας».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΥΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ, ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ

Ο συνολικός προϋπολογισμός τους προσεγγίζει τα 50 εκατ. ευρώ

Δύο προγράμματα του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικών παιδικών σταθμών, νηπιαγωγείων και δημοτικών σχολείων σε όλη τη χώρα άνοιξαν χτες (20/1) για υποβολή αιτήσεων. Ο συνολικός προϋπολογισμός τους προσεγγίζει τα 50 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα βασικά χαρακτηριστικά των προγραμμάτων έχουν ως εξής:

- Πρόγραμμα χρηματοδότησης για την Ενεργειακή Αναβάθμιση Δημοτικών Παιδικών Σταθμών «Φοίβος»

Με προϋπολογισμό 12,4 εκατ. ευρώ, το πρόγραμμα «Φοίβος» αποσκοπεί στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης του κτιριακού αποθέματος, κυριότητας ή χρήσης των δημοτικών παιδικών, βρεφικών και βρεφονηπιακών σταθμών της χώρας.

Σκοπός του είναι ακόμη η αξιοποίηση του δυναμικού εξοικονόμησης ενέργειας και η βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας στον κτιριακό τομέα, η απανθρακοποίηση του κτιριακού αποθέματος και η ενίσχυση της εθνικής οικονομίας.

Για τα κτίρια που εντάσσονται στο πρόγραμμα πρέπει να επιτυγχάνεται εξοικονόμηση επίσης πρωτογενούς ενέργειας και μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα τουλάχιστον κατά 30%.

Στο πρόγραμμα μπορούν να υποβάλουν αιτήσεις ένταξης: δημοτικοί βρεφικοί, βρεφονηπιακοί και παιδικόι σταθμοί. Σε καθημία από αυτές τις αιτήσεις, ο ανώτατος επιλέξιμος προϋπολογισμός

είναι 75.000 ευρώ.

Σημειώνεται πως η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης αφορά σε παρεμβάσεις στο κελυφος των κτιρίων και στα τεχνικά συστήματα αυτών. Ειδικότερα σε:

- α) θερμομόνωση αδιαφανών στοιχείων και υγρομόνωση οροφών,
- β) αντικατάσταση διαφανών στοιχείων (κουφώματα, υαλώσεις),
- γ) εγκατάσταση αντλιών θερμότητας, καθώς και τα συνοδά έργα που αφορούν τυχόν αναβάθμιση του ηλεκτρικού πίνακα και της ηλεκτρικής εγκατάστασης του κτιρίου, σώματα, κ.λπ.

- Πρόγραμμα χρηματοδότησης για την Ενεργειακή Αναβάθμιση Νηπιαγωγείων και Δημοτικών σχολείων «Αθηνά»

Με προϋπολογισμό 37,2 εκατ. ευρώ, το πρόγραμμα «Αθηνά» αποσκοπεί στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης του κτιριακού αποθέματος, κυριότητας ή χρήσης των ΟΤΑ Α' βαθμού.

Στο πλαίσιο αυτού, προβλέπονται παρεμβάσεις περιορισμού της ενεργειακής ζήτησης που συνδέεται με τη χρήση του κτιρίου. Οι παρεμβάσεις αφορούν, μεταξύ άλλων, στην ενέργεια που χρησιμοποιείται για τα τεχνικά συστήματα (π.χ. για θέρμανση, ψύξη), καθώς και σε ευπαθή σημεία του κτιρίου, τα οποία επιτρέπουν θερμικές απώλειες (π.χ. κουφώματα, οροφές, κ.λπ.).

Δικαιούχοι του προγράμματος είναι οι ΟΤΑ Α' βαθμού, για παρεμβάσεις σε νηπιαγωγεία και δημοτικά σχολεία που στεγάζο-

νται σε ιδιόκτητα ή μισθωμένα δημοτικά κτίρια, τα οποία έχουν κατασκευαστεί προ του 2000 και δεν έχουν αναβαθμιστεί, έκτοτε, ενεργειακά.

Ο ανώτατος επιλέξιμος προϋπολογισμός είναι 300.000 ευρώ για τα δημοτικά σχολεία και 80.000 ευρώ για νηπιαγωγεία συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, ενώ οι δαπάνες χρηματοδοτούνται σε ποσοστό 100%.

Η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης σχετίζεται με επεμβάσεις στο κελυφος των κτιρίων και στα τεχνικά συστήματα αυτών, ως εξής:

- α) θερμομόνωση αδιαφανών στοιχείων και υγρομόνωση οροφών,
- β) αντικατάσταση διαφανών στοιχείων (κουφώματα, υαλώσεις),
- γ) εγκατάσταση αντλιών θερμότητας, καθώς και τα συνοδά έργα που αφορούν τυχόν αναβάθμιση του ηλεκτρικού πίνακα και της ηλεκτρικής εγκατάστασης του κτιρίου, σώματα, κ.λπ.

Διαδικασία ένταξης

Οι δικαιούχοι των προγραμμάτων «Φοίβος» και «Αθηνά» υποβάλουν τις αιτήσεις τους, ηλεκτρονικά, από σήμερα (20.1.2025) έως τις 28.2.2025, μέσω της πλατφόρμας: <https://eikoikonomoscholeia.gov.gr>

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να καλούν για περισσότερες πληροφορίες στα τηλέφωνα: 213 15 13 753 και 213 15 13 745 (καθημερινές, 9:00 π.μ. - 5:00 μ.μ.).

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ELSEWEDY ELECTRIC SAE ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Την υπογραφή δανειακής σύμβασης με την ELSEWEDY ELECTRIC SAE για τη χρηματοδότηση της κατασκευής του πρώτου έργου αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα, ανακοίνωσε η Εθνική Τράπεζα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανακοινώθηκε, το έργο εγκατεστημένος ισχύος 50MW/100MWh, το οποίο επιλέχθηκε στο πλαίσιο της πρώτης Ανταγωνιστικής Διαδικασίας της ΠΑΑΕΥ, τον Ιούλιο του 2023, χωροθετείται στη Δημοτική Ενότητα Οινόφυτων του Δήμου Ταυράς, της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας. Η μονάδα αποθήκευσης θα συνδεθεί στο δίκτυο υψηλής τάσης (150KV) μέσω υποσταθμού 33/150/ kv MT/HV, ο οποίος θα κατασκευαστεί εντός του ίδιου χώρου με τη μονάδα.

Η συνολική χρηματοδότηση του έργου ανέρχεται σε €41,9 εκατ. και περιλαμβάνει δανεισμό από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (TAA) ύψους €5,5 εκατ., επενδυτική ενίσχυση από το TAA ύψους € 10 εκατ. καθώς και τραπεζικό δανεισμό από την Εθνική Τράπεζα ποσού € 18,2 εκατ., παράλληλα με ίδια κεφάλαια της ELSEWEDY ELECTRIC SAE ποσού € 8,2 εκατ. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος του τέταρτου τριμήνου του 2025.

Όσον αφορά την πώληση της παραγόμενης ενέργειας της μονάδας αποθήκευσης, θα συναφθεί 10ετής Σύμβαση Λειτουργικής Ενίσχυσης με τον ΔΑΠΕΕΠ (Διαχειριστής ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης).

Όπως σημειώνεται στην ίδια ανακοίνωση, η Εθνική Τράπεζα

πρωταγωνιστεί και στην έναρξη ανάπτυξης των έργων αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα, επιβεβαιώνοντας τη δέσμευσή της για ένα βιώσιμο μέλλον και τον σεβασμό της στο περιβάλλον. Πρόκειται για έργα που αναμένεται να συμβάλλουν στην καλύτερη διαχείριση του δικτύου, στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και την περαιτέρω ανάπτυξη των ΑΠΕ με στόχο την πράσινη μετάβαση της Ελληνικής οικονομίας.

Η επένδυση υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης - NextGenerationEU. Εντάσσεται στους πυλώνες «Πράσινη Μετάβαση» και «Ψηφιακό Μετασχηματισμό» του «Ελλάδα 2.0».

SUNLIGHT GROUP: ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΟΥ 51% ΤΗΣ LEHMANN MARINE GMBH

Την υπογραφή συμφωνίας για την απόκτηση του 51% της Lehmann Marine GmbH, μέλους της Höpen GmbH, ανακοίνωσε η Sunlight Group, μέλος του Ομίλου Olympia και εταιρεία τεχνολογίας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανακοίνωση, η συμφωνία σηματοδοτεί την στρατηγική είσοδο της Sunlight στην ταχεία αναπτυσσόμενη αγορά μπαταριών ναυτιλίας. Η παγκόσμια αγορά μπαταριών ναυτιλίας αναμένεται να σημειώσει σημαντική ανάπτυξη έως το 2030, λόγω της αυξανόμενης ζήτησης για ηλεκτρικά και υβριδικά συστήματα πρόωσης που στοχεύουν στη μείωση των εκπομπών και στην προώθηση της βιωσιμότητας. Η ηλεκτροκίνηση αποτελεί βασικό παράγοντα για τη μείωση των εκπομπών, την ενίσχυση της λειτουργικής αποδοτικότητας και την ευθυγράμμιση με τους παγκόσμιους στόχους βιωσιμότητας. Η ανάπτυξη της αγοράς ενισχύεται περαιτέρω από τις τεχνολογικές εξελίξεις, τους αυστηρούς κανονισμούς για τις εκπομπές και την αυξανόμενη ζήτηση για φιλικές προς το περιβάλλον λύσεις στον τομέα της ναυτιλίας.

Διαθέτοντας στρατηγική παρουσία κοντά σε σημαντικά διεθνή λιμάνια, οι δύο εταιρείες μπορούν να ανταποκριθούν άμεσα στις ανάγκες της αγοράς, με τη συγκεκριμένη εξαγορά να προσφέρει ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στον ταχεία αναπτυσσόμενο τομέα των μπαταριών ναυτιλίας.

Μέσω της εξαγοράς του 51% της Lehmann Marine GmbH, η Sunlight ενισχύει τη θέση της στην αναπτυσσόμενη αγορά ενεργειακών λύσεων, ενώ εμπλουτίζει το χαρτοφυλάκιό της με καινοτόμες τεχνολογίες. Με περισσότερα από 30 χρόνια εμπειρίας στην παραγωγή μπαταριών μολύβδου-οξέος και ιόντων-λιθίου, η Sunlight έχει καθιερωθεί ως ηγέτης στην προηγμένη τεχνολογία μπαταριών. Οι υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις παραγωγής της προσφέρουν καινοτόμες ενεργειακές λύσεις για βιομηχανική κινητικότητα και εξειδικευμένους τομείς, όπως οι μπαταρίες για υποβρύχια, εδρώνοντας τη φήμη της εταιρείας για αξιοπιστία και τεχνική αριστεία. Με έδρα το Sevetal-Hittfeld της Γερμανίας, η Lehmann Marine είναι γνωστή για τα πρωτοπορικά και εύφλεκα συστήματα μπαταριών φωσφορικού

άλυτος σιδήρου λιθίου (LFP), τα οποία έχουν εγκριθεί από διεθνείς οργανισμούς όπως οι Bureau Veritas, DNV και RINA. Μαζί, οι δύο εταιρείες μπορούν να ηγηθούν στην παροχή λύσεων υψηλής απόδοσης και ενεργειακής αποδοτικότητας, ικανοποιώντας την αυξανόμενη ζήτηση για βιώσιμες τεχνολογίες στον τομέα της ναυτιλίας.

Η συγκεκριμένη συνεργασία δημιουργεί σημαντικές ευκαιρίες ανάπτυξης για τις δύο εταιρείες. Οι έμπειρες ομάδες Έρευνας και Ανάπτυξης των δύο εταιρειών θα συνεργαστούν στενά για να προωθήσουν την καινοτομία και να αναπτύξουν πρωτοποριακές λύσεις. Συντονισμένες πρωτοβουλίες, όπως η κοινή προμήθεια στοιχείων λιθίου, η αυτοματοποίηση της γραμμής παραγωγής και η βελτιστοποίηση κόστους στον σχεδιασμό, θα αναβαθμίσουν τη λειτουργική αποδοτικότητα, θα ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητα των προϊόντων και θα επηρεάσουν την παραγωγή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ CHEVRON ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τα επόμενα βήματα των ερευνών για υδρογονάνθρακες και οι εκτιμήσεις για αποθέματα

Η αμερικανική εταιρεία Chevron, δεύτερη μεγαλύτερη παγκοσμίως ιδιωτική εταιρεία που δραστηριοποιείται στον κλάδο των υδρογονανθράκων, εκδήλωσε ενδιαφέρον για έρευνα στη θαλάσσια περιοχή νοτιοδυτικά της Πελοποννήσου και έως δυτικά της Κρήτης, που συνορεύει με τη θαλάσσια οικόπεδα αντίστοιχου διαγωνισμού του 2014. Αυτό ανακοίνωσε χθες το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας κάνοντας λόγο για πολύ σημαντική εξέλιξη, που εντάσσεται στην εθνική στρατηγική για την ενεργειακή ανεξαρτησία και μείωση του ενεργειακού κόστους, με παράλληλες πρωτοβουλίες για την αυξημένη προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ΥΠΕΝ αποδέχθηκε αυτήν την εκδήλωση ενδιαφέροντος από την εταιρεία και θα προχωρήσει εντός της εβδομάδας στην έκδοση της σχετικής απόφασης, που θα προβλέπει την ακριβή έκταση και την άμεση προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού, ενώ στο αμέσως προσεχές χρονικό διάστημα θα αξιολογηθεί και η χωρική επέκταση των ερευνών.

Παράλληλα, η Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ) καταθέτει τη σχετική Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

«Το φυσικό αέριο που επιδιώκουμε να εντοπίσουμε και να εξάγουμε, αποτελεί κρίσιμο καύσιμο-γέφυρα για την Ευρώπη μέχρι το 2050, ενώ για τον υπόλοιπο πλανήτη και πέραν του 2050. Συνεπώς, η αξιοποίηση δυναμικών εγχώριων κοιτασμάτων είναι ενεργειακά, οικονομικά και κοινωνικά μεγάλης σημασίας για μια οικονομικά βιώσιμη πράσινη μετάβαση», τονίζει το ΥΠΕΝ και προσθέτει:

«Το ενδιαφέρον της Chevron, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι ήδη δραστηριοποιείται στη χώρα μας η ExxonMobil, σηματοδοτεί την ταυτόχρονη παρουσία δύο ενεργειακών κολοσσών και ενισχύει την πεποίθηση πως η Ελλάδα μπορεί να παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο στην παγκόσμια αγορά ενέργειας και επιβεβαιώνει ότι η χώρα μας αποτελεί έναν ελκυστικό επενδυτικό προορισμό.

Επιπλέον, αποτελεί μία ακόμη έμπρακτη αναγνώριση της στρατηγικής της Ελληνικής Κυβέρνησης, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων για την εκμετάλλευση των δυναμικών αποθεμάτων φυσικού αερίου της χώρας μας, προς όφελος της ενεργειακής ανεξαρτησίας και ασφάλειας της χώρας, αλλά και της εθνικής μας οικονομίας.

Είναι σημαντικό ότι η παραπάνω εξέλιξη γίνεται με παρά-

λλη φροντίδα από πλευράς περιβαλλοντικού αποτυπώματος, ώστε να παράγεται όχι μόνο ενεργειακό, αλλά και μείζον περιβαλλοντικό όφελος για τη χώρα.

Πρώτον, απελευθερώνονται ήδη αδειοδοτημένες θαλάσσιες περιοχές έρευνας υδρογονανθράκων στο Ιόνιο Πέλαγος, οι οποίες θα διευρύνουν χωρικά και θα καταστήσουν συνεχές το Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο του Ιονίου, για την επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων του.

Η σχετική μελέτη, η οποία πλησιάζει στην ολοκλήρωσή της, αφορά στον θαλάσσιο χώρο που ξεκινά από τα Αντικύθηρα, καλύπτοντας μια συνεχή θαλάσσια ζώνη κατά μήκος των νότιων και δυτικών ακτών της Πελοποννήσου, έως τις Ζάκυνθο, Κεφαλονιά, Ιθάκη και Λευκάδα και περιλαμβάνει τις περιβαλλοντικά σημαντικές νήσους των Στροφάλδων. Για την απελευθέρωσή των αποσπασθέντων τμημάτων έχει ήδη υπάρξει συμφωνία με τη μισθώτρια εταιρεία. Δεύτερον, σε συνεργασία με την ανάδοχο εταιρεία η παραχώρηση «Κατάκολο» που αφορά σε μικρό κοίτασμα πετρελαίου κοντά στη δυτική ακτή της Πελοποννήσου πρόκειται να απελευθερωθεί και να συμπεριληφθεί στο νέο Εθνικό Θαλάσσιο Πάρκο.

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, δήλωσε: «Το επενδυτικό ενδιαφέρον μιας ακόμη εταιρείας παγκοσμίου κύρους, όπως η αμερικανική Chevron, υπογραμμίζει την εμπιστοσύνη της διεθνούς επενδυτικής κοινότητας στην κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, ενώ αναδεικνύει για ακόμη μία φορά τις δυνατότητες της Ελλάδας να εξελιχθεί σε περιφερειακό ενεργειακό κόμβο και να διασφαλίσει την ενεργειακή της ανεξαρτησία. Θα ήθελα να εκφράσω τις θερμές μου ευχαριστίες στον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΕΔΕΥΕΠ, κ. Αριστοφάνη Στεφάτο, και στον Γενικό Γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, κ. Πέτρο Βαρελίδη, και καθώς και στις ομάδες τους, για τη συστηματική και συνεπή εργασία τους για να επιτευχθεί το σημερινό αποτέλεσμα».

Τα επόμενα βήματα των ερευνών για υδρογονάνθρακες και οι εκτιμήσεις για αποθέματα

Σύμφωνα με ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σύνολο των δεδομένων που έχουν προκύψει από τις σεισμικές και άλλες έρευνες, οι οποίες έγιναν τα τελευταία χρόνια στη νότια και δυτική Ελλάδα, έχει αγοράσει η αμερικανική εταιρεία Chevron, η οποία εκδήλωσε ενδιαφέρον για έρευνες υδρογονανθράκων σε θαλάσσια περιοχή έκτασης 11.000 τετραγωνικών χιλιομέτρων νότια - νοτιοδυτικά της Πελοποννήσου.

Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται τα δεδομένα από την ευρείας έκτασης σεισμική έρευνα που διεξήγαγε το 2012 η PGS στο Ιόνιο και τη θαλάσσια περιοχή νότια της Κρήτης για λογαριασμό του υπουργείου Ενέργειας. Το ενδιαφέρον της Chevron εκδηλώθηκε προφανώς μετά την αξιολόγηση των δεδομένων αυτών και των πιθανοτήτων να υπάρχουν στην περιοχή εκμεταλλεύσιμα αποθέματα φυσικού αερίου.

Τα επόμενα βήματα, που αναμένεται να υλοποιηθούν με ταχείς ρυθμούς, περιλαμβάνουν:

- την υποβολή της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων των ερευνών από την Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ) στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και η προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού και
- την έκδοση απόφασης από το ΥΠΕΝ με την οποία θα γίνει αποδεκτή η εκδήλωση ενδιαφέροντος και θα προκηρυχθεί διεθνής διαγωνισμός, με προκήρυξη που θα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την πιθανή εκδήλωση ενδιαφέροντος από άλλες πετρελαϊκές εταιρείες για την ίδια περιοχή. Οι προσφορές πρέπει να υποβληθούν εντός ενενήντα ημερών από την δημοσίευση.

Παράλληλα, είναι σε εξέλιξη οι διεργασίες για τη λήψη επενδυτικής απόφασης ως προς τη διενέργεια ερευνητικής γεώτρησης στις περιοχές δυτικά και νοτιοδυτικά της Κρήτης που παραχωρήθηκαν το 2019 για έρευνα στην Κοινοπραξία ExxonMobil και Helleniq.

Πέραν αυτών άλλες τέσσερις περιοχές βρίσκονται σε φάση έρευνας: μία στην χερσαία περιοχή των Ιωαννίνων και τρεις θαλάσσιες περιοχές στο Ιόνιο Πέλαγος.

Σύμφωνα με τις δημοσιευμένες εκτιμήσεις της ΕΔΕΥΕΠ, «Μια συντηρητική εκτίμηση, σύμφωνα πάντα με την ΕΔΕΥΕΠ, των δυναμικών και πιθανών αποθεμάτων των εν λόγω περιοχών, στις οποίες ωστόσο δεν έχει ακόμη διενεργηθεί εξερευνητική γεώτρηση, κυμαίνεται σύμφωνα με προκαταρκτικά στοιχεία της ΕΔΕΥΕΠ στα 24 τρις κυβικά πόδια (trillion cubic feet) ή 680 bcm φυσικού αερίου (risked recoverable reserves). Η πιθανή επιβεβαίωση αυτών των κοιτασμάτων υπερκαλύπτει τόσο την παρούσα όσο και τη μέλλουσα εγχώρια ζήτηση φυσικού αερίου καθιστώντας τη χώρα μας εξαγωγική έως τα τέλη της δεκαετίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΩΝΑΣΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΑ

160 εκατ. ευρώ από το Ίδρυμα Ωνάση για αναβάθμιση των κτηριακών εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού 22 σχολικών μονάδων

Στον Κολωνό, την Κυψέλη, το Μενίδι, το Πέραμα και το Περιστέρι Αττικής, στην Ξηροκρήνη και τον Εύοσμο Θεσσαλονίκης, καθώς επίσης και στην Κοζάνη, την Ξάνθη, τη Ρόδο και το Ηράκλειο θα ιδρυθούν τα Δημόσια Ωνάσεια Σχολεία.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, χθες υπεγράφη η Σύμβαση μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Ιδρύματος Ωνάση, η οποία ανοίγει το δρόμο για την ίδρυση του Δικτύου Δημοσίων Ωνάσειων Σχολείων (ΔΗΜ.Ω.Σ.). Συνολικά, πρόκειται για 22 σχολεία (11 Γυμνάσια και 11 Γενικά Λύκεια) που θα λειτουργήσουν σε περιοχές της Ελλάδας που «αντιμετωπίζουν κοινωνικές και οικονομικές προκλήσεις και θα δώσουν σε χιλιάδες μαθητές και μαθήτριες τα εφόδια, τη γνώση και το περιβάλλον που χρειάζονται για να εξελίξουν τις δεξιότητές τους», όπως αναφέρεται σε σχετικό ενημερωτικό σημείωμα του υπουργείου Παιδείας.

Σύμφωνα με το ίδιο σημείωμα, τα ΔΗΜ.Ω.Σ. θα λειτουργούν υπό την επίβλεψη του υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, σε στενή συνεργασία με το Ίδρυμα Ωνάση, το οποίο αναλαμβάνει την κτηριακή αναβάθμισή τους και την κάλυψη μέρους των λειτουργικών τους εξόδων. Το ωρολόγιο πρόγραμμα θα προσομοιάζει με αυτό των πρότυπων σχολείων και θα περιλαμβάνει πρόσθετες καινοτομίες, ως προς τον τρόπο σύνδεσής τους με πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα, ενώ στη λειτουργία των εκπαιδευτικών ομίλων και συνόλων θα έχουν πρόσβαση και μαθητές όμορων δημοσίων σχολείων.

«Τα Δημόσια Ωνάσεια Σχολεία έρχονται να πολλαπλασιάσουν τις εκπαιδευτικές ευκαιρίες, να ενισχύσουν τις τοπικές κοινωνίες, να αυξήσουν την ώσμωση μεταξύ δημοσίων σχολείων, πανεπιστημίων και ιδρυμάτων και να δώσουν το στίγμα της συνολικής αναβάθμισης στην εκπαίδευση, που είναι ο στόχος του υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού», αναφέρει το σημείωμα.

Ακολουθούν δέκα ερωτήσεις σχετικά με τη λειτουργία των Δημοσίων Ωνάσειων Σχολείων και οι απαντήσεις τους, όπως δόθηκαν σε σχετικό ενημερωτικό σημείωμα από το υπουργείο Παιδείας:

1. Τι είναι τα Δημόσια Ωνάσεια Σχολεία;

Πρόκειται για ένα δίκτυο υφιστάμενων δημοσίων σχολείων, τα οποία με χρηματοδότηση του Ιδρύματος Ωνάση θα μετατραπούν σε Δημόσια Ωνάσεια Σχολεία, υπό την εποπτεία του υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού. Πρόκειται για 22 Σχολεία (11 Γυμνάσια και 11 Λύκεια) σε όλη τη χώρα. Τον Σεπτέμβριο του 2025 θα λειτουργήσουν τουλάχιστον οι πρώτες 6 σχολικές μονάδες (3 Λύκεια, 3 Γυμνάσια), οι οποίες θα ανακοινωθούν μέχρι τα τέλη Ιανουαρίου 2025.

Οι μαθήτριες και μαθητές που κατά την έναρξη λειτουργίας των ΔΗΜ.Ω.Σ. θα φοιτούν στη Β' και Γ' τάξη του Γυμνασίου και Λυκείου παραμένουν και ολοκληρώνουν τη φοίτησή τους σε αυτά. Ο συνολικός αριθμός μαθητών και μαθητριών στα ΔΗΜ.Ω.Σ. θα φτάσει τις 6.000 ανά έτος και συνολικά πάνω από 22.000 σε ορίζοντα δωδεκαετίας.

2. Σε ποιες περιοχές θα λειτουργήσουν τα ΔΗΜ.Ω.Σ.;

Από το σύνολο των 22 σχολείων, τα 10 (Γυμνάσια - Λύκεια) θα λειτουργήσουν στην Περιφέρεια Αττικής και τα 12 στην υπόλοιπη Ελλάδα. Στην Αττική τα ΔΗΜ.Ω.Σ. θα ιδρυθούν στον Κολωνό, την Κυψέλη, το Μενίδι, το Πέραμα και το Περιστέρι. Στην Θεσσαλονίκη, οι περιοχές που επελέγησαν είναι η Ξηροκρήνη και ο Εύοσμος. Στην περιφέρεια, ΔΗΜ.Ω.Σ. θα υποδεχθούν η Κοζάνη, η Ξάνθη, η Ρόδος και το Ηράκλειο.

Βασικό κριτήριο επιλογής ήταν η ενίσχυση περιοχών που αντιμετωπίζουν κοινωνικές και οικονομικές προκλήσεις. Προϋπόθεση ήταν επίσης να μην υπάρχουν άλλα πρότυπα ή πειραματικά σχολεία σε κοντινή απόσταση, ενώ ρόλο έπαιξε και η γεωγραφική εγγύτητα των Γυμνασίων και Λυκείων που επελέγησαν, ώστε να διευκολύνεται η μεταξύ τους συνεργασία, καθώς και η συνεργασία τους με Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ίδρυματα και ερευνητικά κέντρα.

Η τελική απόφαση για τις περιοχές ελήφθη ύστερα από στενή συνεργασία του υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και του Ιδρύματος Ωνάση.

3. Πώς θα διοικούνται τα Δημόσια Ωνάσεια Σχολεία;

Το δίκτυο των ΔΗΜ.Ω.Σ. θα διοικείται από εννεαμελή επιτροπή, στην οποία πέντε μέλη θα ορίζονται από το υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού με απόφαση του αρμόδιου υπουργού. Τα υπόλοιπα τέσσερα μέλη υποδεικνύονται από το Ίδρυμα Ωνάση.

Την ευθύνη για την καθημερινή λειτουργία των ΔΗΜ.Ω.Σ. θα έχουν α) ο διευθυντής/διευθύντρια β) ο υποδιευθυντής/υποδιευθύντρια και γ) ο σύλλογος διδασκόντων. Οι σχολικές μονάδες που εντάσσονται στο δίκτυο υπάγονται διοικητικά στον οικείο Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης.

4. Ποιος είναι ο στόχος των ΔΗΜ.Ω.Σ.;

Η διαμόρφωση ολοκληρωμένων πολιτών. Η παροχή δημόσιας δωρεάν παιδείας υψηλής ποιότητας με στόχο την ολόπλευρη, αρμονική και ισόρροπη ανάπτυξη και καλλιέργεια των μαθητών. Η υλοποίηση καινοτόμων εκπαιδευτικών προγραμμάτων με αξιοποίηση βιωματικών μεθόδων διδασκαλίας και άλλων πρωτοπόρων διδακτικών πρακτικών και δράσεων. Η προαγωγή της επιστημονικής έρευνας στην εκπαίδευση, η προαγωγή της κατάρτισης των μαθητών στην

ψηφιακή τεχνολογία και στην τεχνητή νοημοσύνη και η προώθηση της πολυγλωσσίας.

5. Πώς θα λειτουργούν τα Δημόσια Ωνάσεια Σχολεία;

Η φοίτηση θα είναι απολύτως δωρεάν. Τα ΔΗΜ.Ω.Σ. θα ακολουθούν το πρόγραμμα των Πρότυπων Σχολείων, δίνοντας έμφαση στις Ανθρωπιστικές, Θετικές και Κοινωνικές Επιστήμες, στις Καλές Τέχνες, στην Ψηφιακή Παιδεία και στη Συναισθηματική και Κοινωνική Νοημοσύνη. Για την επίτευξη των στόχων, εκτός από το ωρολόγιο πρόγραμμα που ισχύει για τα Πρότυπα Σχολεία, θα λειτουργούν Όμιλοι και Σύνολα, με πρόσθετα αντικείμενα στις Θετικές και Ανθρωπιστικές Επιστήμες, στις Γλώσσες, στην Τέχνη, στον Πολιτισμό και στον Αθλητισμό. Στους Ομίλους θα πραγματοποιούνται καινοτόμες δράσεις, ενισχυτική διδασκαλία και προετοιμασία για τις Πανελλαδικές εξετάσεις.

Η συμμετοχή των μαθητριών και μαθητών στους Ομίλους και στα Σύνολα θα είναι υποχρεωτική για τουλάχιστον 10 εκπαιδευτικές ώρες εβδομαδιαίως, καθ' όλη τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς.

6. Θα αλληλοεπιδρούν τα ΔΗΜ.Ω.Σ. με τα υπόλοιπα δημόσια σχολεία της περιοχής;

Στόχος είναι η ώσμωση που θα βοηθήσει συνολικά στην αναβάθμιση της δημόσιας εκπαίδευσης. Στους Ομίλους και στα Σύνολα μπορούν να συμμετέχουν και μαθητές άλλων δημοσίων σχολικών μονάδων της ίδιας γεωγραφικής περιοχής, κατόπιν αίτησης και έγκρισής τους από τον διευθυντή των ΔΗΜ.Ω.Σ..

7. Πώς θα εισάγονται οι μαθήτριες και μαθητές στα ΔΗΜ.Ω.Σ. και πώς θα επιλεγεται το εκπαιδευτικό προσωπικό;

Η εισαγωγή των μαθητών στην Α' Γυμνασίου και στην Α' Λυκείου θα γίνεται με παρόμοια διαδικασία που ισχύει και για τα Πρότυπα Σχολεία με συμμετοχή σε γραπτές εξετάσεις (τεστ) γνώσεων και δεξιοτήτων.

Το εκπαιδευτικό προσωπικό των ΔΗΜ.Ω.Σ. θα επιλεγεται επίσης με παρόμοια διαδικασία που ακολουθείται για το εκπαιδευτικό προσωπικό των Πρότυπων Σχολείων.

8. Ποιος είναι, με βάση τη σύμβαση, οι υποχρεώσεις του Ιδρύματος Ωνάση;

Το Ίδρυμα Ωνάση, μέσω δωρεάς συνολικού ύψους 160 εκατ. ευρώ για 12 σχολικά έτη, θα καλύψει τον εξοπλισμό και την κτηριακή αναβάθμιση των υφιστάμενων κτηριακών υποδομών των 22 σχολικών μονάδων.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΩΝΑΣΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΑ

160 εκατ. ευρώ από το Ίδρυμα Ωνάση για αναβάθμιση των κτηριακών εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού 22 σχολικών μονάδων

Συνέχεια από σελ 9

Θα διαθέσει έως 1.000.000 ευρώ ανά σχολική μονάδα για την αναβάθμιση και βελτίωση των υποδομών και έως 500.000 ευρώ ανά σχολική μονάδα και ανά σχολικό έτος για την ενίσχυση δράσεων και την κάλυψη δαπανών. Ακόμα, το Ίδρυμα Ωνάση θα διαθέσει το ποσό των 6.000.000 ευρώ για την κάλυψη έκτακτων δαπανών που θα προκύψουν από τη λειτουργία του δικτύου των Ωνάσειων Σχολείων.

Το Ίδρυμα Ωνάση θα καλύπτει την πρόσθετη αμοιβή των εκπαιδευτικών και του διοικητικού προσωπικού των ΔΗΜ.Ω.Σ. για την πρόσθετη απασχόλησή τους πέραν του ωραρίου τους αλλά και τις δαπάνες για τη λειτουργία των Ομίλων και των Συνόλων. Το Ίδρυμα Ωνάση θα καλύπτει τις δαπάνες για την ανάπτυξη και επιμόρφωση του εκπαιδευτικού προσωπικού μέσω της συμμετοχής σε εκπαιδευτικά προγράμματα στην Ελλάδα ή το εξωτερικό αλλά και για υποτροφίες.

9. Ποιες είναι οι υποχρεώσεις του Ελληνικού Δημοσίου; Πέρα από τη δωρεά του Ίδρυματος Ωνάση, το χρηματοδοτικό πλαίσιο των ΔΗΜ.Ω.Σ. θα είναι ίδιο με αυτό των Πρότυπων Σχολείων. Η μισθοδοσία του εκπαιδευτικού και διοικητικού προσωπικού θα καλύπτεται από το υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και τα πάγια λειτουργικά έξοδα των

σχολείων από τους Δήμους στους οποίους ανήκουν.

10. Από πότε θα ισχύσει η σύμβαση;

Η σύμβαση θα ισχύσει από την ημερομηνία κύρωσής της στη Βουλή και τη δημοσίευσή της στο Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως. Πρόκειται για μία σύμβαση μεταξύ του Ίδρυματος Ωνάση και του Ελληνικού Δημοσίου, κατά το επιτυχημένο πρότυπο του Ωνάσειου Καρδιοχειρουργικού Κέντρου. Η «Κύρωση Σύμβασης Δωρεάς μεταξύ του Κοινοφελούς Ίδρυματος «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Σ. ΩΝΑΣΗΣ», του Ωνάσειου Καρδιοχειρουργικού Κέντρου (Ω.Κ.Κ.) και του Ελληνικού Δημοσίου» ψηφίστηκε (27 Σεπτεμβρίου 2018) με ευρεία πλειοψηφία και τη στήριξη των ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ, ΝΔ, Δημοκρατικής Συμπαράταξης, και Ποταμίου.

Τα 22 σχολεία του δικτύου των δημόσιων Ωνάσειων σχολείων

Περιφέρεια Αττικής

Δήμος Αθηναίων (Κολωνός): 52ο Ημερήσιο Γυμνάσιο Αθηνών / 52ο Ημερήσιο Γενικό Λύκειο Αθηνών

Δήμος Αθηναίων (Κυψέλη): 15ο Ημερήσιο Γυμνάσιο Αθηνών / 15ο Ημερήσιο Γενικό Λύκειο Αθηνών

Δήμος Αχαρνών (Μενίδι): 3ο Ημερήσιο Γυμνάσιο Αχαρνών / 7ο Ημερήσιο Γενικό Λύκειο Αχαρνών

Δήμος Περάματος: 1ο Ημερήσιο Γυμνάσιο Περάματος / 1ο Ημερήσιο Γενικό Λύκειο Περάματος

Δήμος Περιστερίου: 5ο Ημερήσιο Γυμνάσιο Περιστερίου / 5ο Ημερήσιο Γενικό Λύκειο Περιστερίου

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας

Δήμος Θεσσαλονίκης: 12ο Ημερήσιο Γυμνάσιο / 16ο Ημερήσιο Γενικό Λύκειο

Δήμος Κορδελιού - Ευόσμου: 6ο Ημερήσιο Γυμνάσιο / 3ο Ημερήσιο Γενικό Λύκειο

Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας

Δήμος Κοζάνης: 3ο Ημερήσιο Γυμνάσιο / 3ο Ημερήσιο Γενικό Λύκειο

Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης

Δήμος Ξάνθης: 1ο Ημερήσιο Γυμνάσιο / 2ο Ημερήσιο Γενικό Λύκειο

Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου

Δήμος Ρόδου: 6ο Ημερήσιο Γυμνάσιο / 3ο Ημερήσιο Γενικό Λύκειο

Περιφέρεια Κρήτης

- Δήμος Ηρακλείου: 9ο Ημερήσιο Γυμνάσιο / 10ο Ημερήσιο Γενικό Λύκειο

Αθηνά Καστρινάκη.

ΣΤΑ ΥΨΗ Η ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΜΕ ΑΥΞΗΣΗ 9,3% ΤΟ 2024

«Πέταξε» η επιβατική κίνηση στο σύνολο των αεροδρομίων της χώρας το 12μηνο του 2024 καταγράφοντας αύξηση 9,3% με το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2023.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2024 στο σύνολο των αεροδρομίων της χώρας, που διεξάγονται εμπορικές πτήσεις (24 ΥΠΑ, 14 FRAPORT GREECE, ΔΑΑ) η επιβατική κίνηση έφθασε τα 79.403.911, έναντι 72.616.584 επιβατών το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2023.

Όσον αφορά τον αριθμό κινήσεων αεροσκαφών (αφίξεις και αναχωρήσεις αεροσκαφών εσωτερικού και εξωτερικού) για το

12μηνο του 2024, στο σύνολο των 39 αεροδρομίων της χώρας, των οποίων τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας ασκεί, κυρίως, η ΥΠΑ, σημειώθηκε αύξηση 7,6% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου του 2023.

Συνολικά το 2024 πραγματοποιήθηκαν 603.931 πτήσεις, έναντι 561.366 πτήσεων το 2023.

Αύξηση 8% επιβατών στα 24 αεροδρόμια της ΥΠΑ για το 12μηνο του 2024

Άνοδο 8% παρουσίασε η επιβατική κίνηση στα 24 αεροδρόμια διαχείρισης της ΥΠΑ (Ηράκλειο, Καλαμάτα, Αλεξανδρούπολη,

Λίμνος, Αστυπάλαια, Ιωάννινα, Χίος, Κοζάνη, Καστοριά, Κάρπαθος, Κύθηρα, Μήλος, Σκύρος, Νέα Αγχάλιας, Πάρος, Σύρος, Άραξος, Νάξος, Κάλυμνος, Ικαρία, Καστελόριζο, Κάσος, Λέρος, Σπέτεια) κατά το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου του 2024, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία το σύνολο των επιβατών (αφίξεις και αναχωρήσεις επιβατών εξωτερικού και εσωτερικού) 12μηνου 2024 (Ιανουάριος- Δεκέμβριος) ανήλθε στους 11.975.632 επιβάτες, έναντι 11.092.141 επιβατών το αντίστοιχο διάστημα του 2023.

ΥΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΩΣ ΚΑΙ 400 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΓΟΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ

Η διεκδίκηση και διασφάλιση της ευρωπαϊκής χρηματοδότησης, με σκοπό τη βελτίωση των ακτοπολικών συνδέσεων στις άγονες γραμμές, αλλά και η ανάγκη ενίσχυσης των τοπικών υποδομών της Σύρου, βρέθηκαν στο επίκεντρο των συζητήσεων κατά τη σημερινή συνάντηση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Χρήστου Στυλιανίδη, με τον Δήμαρχο Σύρου - Ερμούπολης, Αλέξη Αθανασίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της επίσκεψης του υπουργού που βρίσκεται σε εξέλιξη στη Σύρο.

«Επιχειρούμε να εξασφαλίσουμε τις άγονες γραμμές και διεκδικούμε ευρωπαϊκή χρηματοδότηση που μπορεί να φτάσει τα 400 εκατομμύρια. Στόχος μας είναι η βελτίωση των ακτοπολικών συνδέσεων στις άγονες γραμμές, με προοπτική 12ετούς σύμβασης μέσω Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) και τουλάχιστον 4ετούς σύμβασης σε άλλες γραμμές», επισήμανε ο κ. Στυλιανίδης από τη Σύρο.

Ο κ. Υπουργός αναφέρθηκε επίσης και στο μεγάλο project που βρίσκεται σε εξέλιξη για το Αιγαίο, το λεγόμενο MasterPlan. «Κάνουμε μια ακτινογραφία του Αιγαίου που θα αποτυπώσει, ακριβώς, όλα τα ζητήματα που αφορούν στο Αιγαίο, ως προς το θέμα της βελτιστοποίησης των γραμμών. Τώρα χρειάζεται να γίνουν μεγάλες αλλαγές για να μπορέσουμε να φτάσουμε στο βέλτιστο αποτέλεσμα» τόνισε χαρακτηριστικά.

Και πρόσθεσε: «Πρέπει να βρεθούν λειτουργικές λύσεις. Όπως έχει αναφέρει και ο Πρωθυπουργός σε όλες του τις συναντήσεις που αφορούν στην πράσινη μετάβαση, είμαστε ριζοσπάστες αλλά με ρεαλιστικό τρόπο».

Αναφερόμενος, δε, στο θέμα της νησιωτικότητας ο κ. Στυλιανίδης δήλωσε πως, πρέπει να δοθούν λύσεις που θα βοηθήσουν την επιχειρηματικότητα με τρόπο συστηματικό και πολύ καθοριστικό.

Με τη σειρά του ο Υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Στέφανος Γκίκας, αναφέρθηκε στο Μεταφορικό Ισο-

δύναμο, τονίζοντας ότι το μέτρο είναι απαραίτητο στοιχείο της νησιωτικότητας, όμως κρίζει εξορθολογισμού ώστε να επωφελοούνται αυτοί που πραγματικά το έχουν ανάγκη, σε κρίσιμους τομείς και κλάδους της νησιωτικής οικονομίας. Ανέφερε, δε, ότι στο επόμενο χρονικό διάστημα και μετά από διαβούλευση, θα παρουσιαστεί νομοθετική πρωτοβουλία για το Μεταφορικό Ισοδύναμο.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνοδευόμενος από τον Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανο Γκίκα και τον Γενικό Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, Μανώλη Κουτουλάκη, έχει ήδη περιηγηθεί στο Ιστορικό Ναυτικό Μουσείο Σύρου, στο Λιμεναρχείο και στην Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Σύρου, ενώ έχει επισκεφθεί και τον Χωρικό Αντιπεριφερειάρχη Κυκλάδων, κ. Γεώργιο Λεονταρίτη.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΡΕΥΝΑ ΣΕ 68 ΧΩΡΕΣ - ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ - ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΗΝ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΗ

Μελέτη που διεξήχθη σε 68 χώρες σε όλο τον κόσμο, μεταξύ των οποίων και στην Ελλάδα, διαπιστώνει ότι το κοινό δείχνει εμπιστοσύνη στους επιστήμονες και ζητά μεγαλύτερη συμμετοχή τους στην κοινωνία και τη χάραξη πολιτικής. Η έρευνα δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Nature Human Behaviours». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα, στην οποία πήραν μέρος 71.922 άτομα, παρέχει τη μεγαλύτερη παγκόσμια συλλογή δεδομένων σχετικά με την εμπιστοσύνη στους επιστήμονες, μετά την πανδημία του Covid-19. Όπως προκύπτει, η πλειοψηφία του κοινού έχει σχετικά υψηλή εμπιστοσύνη στους επιστήμονες: το μέσο επίπεδο εμπιστοσύνης σε όλες τις χώρες είναι 3,62 (στην κλίμακα ως 1 ορίζεται η πολύ χαμηλή εμπιστοσύνη και 5 η πολύ υψηλή εμπιστοσύνη). Είναι ενδιαφέρον το γεγονός ότι καμία χώρα δεν δείχνει χαμηλή εμπιστοσύνη στους επιστήμονες. Ωστόσο, υπάρχουν αξιοσημείωτες παραλλαγές ανάμεσα σε χώρες και περιοχές. Στην κορυφή της λίστας βρίσκεται η Αίγυπτος (4,30) και ακο-

λουθούν η Ινδία, η Νιγηρία, η Κένυα και η Αυστραλία. Τα μικρότερα εμπιστοσύνη στους επιστήμονες δείχνουν οι πολίτες στην Αιθιοπία, τη Ρωσία, τη Βολιβία, το Καζακστάν και τελευταία την Αλβανία (3,05). Η Ελλάδα βρίσκεται στην 56η θέση, με το επίπεδο εμπιστοσύνης να διαμορφώνεται χαμηλότερα από τον μέσο όρο, στο 3,39. Σε λίγο υψηλότερη θέση από την Ελλάδα (52η) βρίσκεται η Κύπρος (3,42). Οι ερωτηθέντες θεωρούν ότι οι επιστήμονες είναι ικανοί να διεξάγουν έρευνα υψηλού αντίκτυπου (78%), είναι ειλικρινείς (57%) και ενδιαφέρονται για την ευημερία των ανθρώπων (56%). Το 52% των συμμετεχόντων πιστεύει ότι οι επιστήμονες θα πρέπει να συμμετέχουν περισσότερο στη διαδικασία χάραξης πολιτικής. Επίσης, το 75% πιστεύει ότι οι μέθοδοι επιστημονικής έρευνας είναι ο καλύτερος τρόπος για να διαπιστωθεί αν κάτι είναι αληθές ή ψευδές. Ωστόσο, λιγότεροι από τους μισούς ερωτηθέντες (42%) πιστεύουν ότι οι επιστήμονες δίνουν προσοχή στις απόψεις των

άλλων. Εξάλλου, το 83% ζητάει οι επιστήμονες να επικοινωνούν την επιστήμη με το κοινό. Τα ευρήματα δείχνουν μάλιστα ότι πολλοί άνθρωποι σε πολλές χώρες αισθάνονται ότι οι προτεραιότητες της επιστήμης δεν ευθυγραμμίζονται πάντα με τις δικές τους προτεραιότητες. Οι ερωτηθέντες θα ήθελαν να δίνεται υψηλή προτεραιότητα στην έρευνα που σχετίζεται με τη βελτίωση της δημόσιας υγείας, την επίλυση ενεργειακών προβλημάτων και τη μείωση της φτώχειας. Αντίθετα, να μην δίνεται προτεραιότητα στην έρευνα για την ανάπτυξη της άμυνας και της στρατιωτικής τεχνολογίας και πιστεύουν ότι επιστήμη δίνει προτεραιότητα σε αυτούς τους δύο τομείς περισσότερο από ό,τι επιθυμούν. Σημειώνεται ότι την έρευνα διεξήγε το TISP, μια κοινοπραξία με έδρα το Πανεπιστήμιο του Χάρβαρντ, η οποία περιλαμβάνει 241 ερευνητές από 169 ινστιτούτα σε όλο τον κόσμο.

Η ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ 5G ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΘΑ ΕΚΤΟΞΕΥΘΕΙ ΣΤΟ 80% ΕΩΣ ΤΟ 2030, ΕΝΙΣΧΥΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΤΑ 164 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Η υιοθέτηση του 5G στην Ευρώπη θα εκτοξευθεί στο 80% έως το 2030, ενισχύοντας την οικονομία κατά 164 δισ. ευρώ, σύμφωνα με έκθεση της GSMA, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, όπως αναφέρει, το 5G αποτελούσε το 30% των κινητών συνδέσεων στην Ευρώπη στα τέλη του 2024 -ποσοστό που αντιστοιχεί σε 200 εκατομμύρια συνδέσεις- έναντι παγκόσμιου μέσου όρου 24%. Το 5G θα καταστεί η κυρίαρχη κινητή τεχνολογία στην ήπειρο μέχρι το 2026 και ήδη αντιπροσωπεύει την πλειοψηφία των συνδέσεων σε Γερμανία και Ελβετία, ενώ τα ποσοστά υιοθέτησης στη Δανία, τη Φινλανδία, τη Νορβηγία και το Ηνωμένο Βασίλειο ξεπερνούν το 40%. Μέχρι το 2030, το 5G θα προσθέσει 164 δισ. ευρώ στην ευρωπαϊκή οικονομία, με το 80% των συνδέσεων να προβλέπεται να είναι 5G, έναντι 18% του 4G. Ωστόσο, όπως επισημαίνεται, η Ευρώπη υστερεί σε σύγκριση με άλλες προηγμένες περιοχές, όπως η Βόρεια Αμερική, η Ανατολική Ασία, όπου πολλοί πάροχοι στρέφονται ήδη στην επόμενη γενιά δικτύων. Απαιτούνται επείγουσες πολιτικές μεταρρυθμίσεις για να διασφαλιστεί η πρόσβαση στις επενδύσεις και να παραμείνει η ήπειρος ανταγωνιστική σε παγκόσμιο επίπεδο.

Αξιοποίηση του δυναμικού του 5G

Μια υποσχόμενη πτυχή αφορά τις προηγμένες τεχνολογίες 5G, όπως το 5G Standalone (SA) και το 5G-Advanced, που αποκτούν έδαφος και προσφέρουν νέες εφαρμογές και ευκαιρίες εσόδων, αναδύεται. Στην Ευρώπη, οι πάροχοι αρχίζουν να υιοθετούν το 5G SA, το οποίο δεν βασίζεται στο LTE (Long Term Evolution), επιτρέποντας νέες εφαρμογές, όπως η δικτύωση μέσω διαμερισμάτων

(network slicing). Μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2024, 18 ευρωπαϊκοί πάροχοι είχαν λανσάρι υπηρεσίες 5G SA. Το 5G-Advanced αναμένεται να προσφέρει νέες λύσεις για επιχειρήσεις, βελτιώνοντας εφαρμογές όπως η επαυξημένη πραγματικότητα (XR) και η τεχνητή νοημοσύνη (AI). Ωστόσο, εάν δεν επιλυθούν καίριες κανονιστικές προκλήσεις που περιορίζουν την επενδυτική ικανότητα, η υιοθέτηση αυτών των τεχνολογιών θα καθυστερήσει. Η ψηφιακή υποδομή είναι ζωτικής σημασίας για τη διατήρηση της παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης, όχι μόνο για προηγμένες τεχνολογίες, αλλά και για την υποστήριξη της αναμενόμενης τριπλής αύξησης της κινητής κίνησης δεδομένων έως το 2030. Ο Τζον Τζοστί, επικεφαλής κανονιστικών θεμάτων της GSMA, επισημαίνει ότι η Ευρώπη βρίσκεται σε σταυροδρόμι στην ανάπτυξη της ψηφιακής υποδομής που θα χρειαστούν οι επιχειρήσεις και οι πολίτες της για να επιτύχουν. «Είναι ανησυχητικό το γεγονός ότι μένει όλο και πιο πίσω από άλλες μεγάλες αγορές. Η βιομηχανία κινητής τηλεφωνίας συνεισφέρει περισσότερα από 1 τρις. ευρώ στην ευρωπαϊκή οικονομία, καθώς και εκατομμύρια θέσεις εργασίας. Επείγουσα δράση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τις άλλες αρχές της ΕΕ είναι απαραίτητη για να υποστηρίξει την καινοτομία στα δίκτυα και να επαναποθετήσει την Ευρώπη ως ηγέτη στην παγκόσμια τεχνολογία μέχρι το 2030», προσθέτει.

Ευρωπαϊκοί πάροχοι και τεχνητή νοημοσύνη

Οι ευρωπαϊκοί πάροχοι βρίσκονται στην πρώτη γραμμή της ανάπτυξης AI και δημιουργικής τεχνητής νοημοσύνης (genAI), με το 36% να την έχει υιοθετήσει ευρέως σε πολλούς τομείς.

Εφαρμογές όπως η βελτιστοποίηση δικτύων, η ενίσχυση της ασφάλειας και η βελτίωση της εξυπηρέτησης πελατών αποτελούν παραδείγματα από εταιρείες όπως οι Deutsche Telekom, EE, Orange και Vodafone. Οι πάροχοι δημιουργούν συνεργασίες σε περιφερειακό και παγκόσμιο επίπεδο για να ενισχύσουν τις δυνατότητες genAI και να αναπτύξουν νέα επιχειρηματικά μοντέλα. Για παράδειγμα, η Vodafone έχει συνάψει δεκαετή στρατηγική συνεργασία με τη Microsoft για την ενίσχυση της εξυπηρέτησης πελατών μέσω AI. Παράλληλα, η Deutsche Telekom συνεργάζεται με διεθνείς εταιρείες για τη βελτίωση μοντέλων τεχνητής νοημοσύνης για τηλεπικοινωνίες.

Άλλα βασικά ευρήματα της έκθεσης:

- *Η βιομηχανία κινητής τηλεφωνίας συνεισφέρει 1,1 τρις. ευρώ στην ευρωπαϊκή οικονομία το 2023, αντιπροσωπεύοντας το 5% του ευρωπαϊκού ΑΕΠ, και υποστηρίζει περισσότερες από 3 εκατομμύρια θέσεις εργασίας.
- *Το 34% του οικονομικού αντίκτυπου του 5G έως το 2030 αναμένεται να προέλθει από τον τομέα της μεταποίησης, ακολουθούμενο από τον δημόσιο τομέα (19%) και τις υπηρεσίες (12%).
- *Υπηρεσίες σταθερής ασύρματης πρόσβασης (FWA) μέσω 5G έχουν λανσαριστεί σε 24 ευρωπαϊκές χώρες.
- *Εως το 2030, θα υπάρχουν 545 εκατομμύρια αδειοδοτημένες κυψελοειδείς συνδέσεις IoT στην Ευρώπη, με τη Γερμανία να κατέχει το 25% αυτών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΟΙΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ ΘΑ ΔΟΥΝ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΛΑΦΡΥΝΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ 2025

Οι αλλαγές στην διαδικασία υποβολής των δηλώσεων

Η αντίστροφη μέτρηση για την έναρξη υποβολής των φορολογικών δηλώσεων έχει ήδη ξεκινήσει, καθώς η διαδικασία εφέτος παρουσιάζει διαφορές, με τις ημερομηνίες να έχουν ήδη «κλειδώσει», τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι αλλαγές δεν περιορίζονται στη διαδικασία αλλά επεκτείνονται και στον φόρο που θα κληθούν να καταβάλουν συγκεκριμένες κατηγορίες πολιτών. Αυτές οι αλλαγές αφορούν, μεταξύ άλλων, ελεύθερους επαγγελματίες, εργαζόμενους που αμειβονται με «μπλοκάκι», φορολογούμενους που προχώρησαν σε ανακαινίσεις ακινήτων, ιδιοκτήτες κλειστών κατοικιών που τα νοίκιασαν ή τα διέθεσαν μέσω Airbnb, καθώς και αγρότες με προστατευόμενα τέκνα.

Οι νέες φορολογικές ελαφρύνσεις προκύπτουν από πρόσφατες ρυθμίσεις που έχουν ήδη τεθεί σε εφαρμογή και αναμένεται να αποτυπωθούν με σημαντική διαφορά στα εκκαθαριστικά του 2025. Οι μειώσεις αυτές αναμένεται να ελαφρύνουν το φορολογικό βάρος για διαφορετικές κατηγορίες φορολογουμένων. Για παράδειγμα, οι ελεύθεροι επαγγελματίες και οι εργαζόμενοι με «μπλοκάκι» θα επωφεληθούν από την κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος, ενώ οι φορολογούμενοι που προχώρησαν σε ανακαινίσεις ή αναβαθμίσεις ακινήτων το 2024 θα δουν μειώσεις στον φόρο εισοδήματός τους, χάρη στις εκπώσεις που παρέχονται για τις δαπάνες ανακαινίσεων. Επιπλέον, οι ιδιοκτήτες ακινήτων που εκμεταλλεύθηκαν κλειστές κατοικίες μέσω μακροχρόνιας μίσθωσης ή Airbnb θα εξαιρεθούν από την καταβολή φόρου για τα μισθώματα του τελευταίου τριμήνου του 2024. Τέλος, οι αγρότες με προστατευόμενα τέκνα θα δουν αύξηση του αφορολόγητου ορίου και αντίστοιχες μειώσεις στους φόρους τους.

Αναλυτικά:

- 1. Φορολογούμενοι με ανακαινίση ακινήτου:** Οι φορολογούμενοι που ανακαινίζουν το ακίνητό τους το 2024 μπορούν να μειώσουν τον φόρο εισοδήματος έως 3.200 ευρώ για πέντε χρόνια, με δαπάνες έως 16.000 ευρώ. Το όφελος εξαρτάται από το ύψος των δαπανών ανακαινίσης, π.χ. για δαπάνη 10.000 ευρώ, η ελάφρυνση φτάνει τα 2.000 ευρώ ετησίως.
- 2. Ελεύθεροι επαγγελματίες:** Η κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος μειώνει τον φόρο κατά 325 ευρώ για όλους τους επαγγελματίες. Ειδικά για όσους δραστηριοποιούνται σε περιοχές με πληθυσμό κάτω των 1.500 κατοίκων, η ελάφρυνση είναι ακόμη μεγαλύτερη, καθώς το τεκμαρτό εισόδημα μειώνεται κατά 50%.
- 3. Εργαζόμενοι με «μπλοκάκι»:** Οι εργαζόμενοι με «μπλοκάκι» θα επωφεληθούν από μείωση φόρου 400-500 ευρώ λόγω της κατάργησης του τέλους επιτηδεύματος. Αυτή η αλλαγή θα εμφανιστεί στο εκκαθαριστικό του 2025.
- 4. Ιδιοκτήτες κλειστών κατοικιών:** Όσοι νοίκιασαν ακίνητα που ήταν κλειστά για τρία χρόνια, δεν θα πληρώσουν φόρο για τα ενοίκια του τελευταίου τριμήνου του 2024, εφόσον η μίσθωση έγινε μετά την 8η Σεπτεμβρίου. Η φοροαπαλλαγή ισχύει για 36 μήνες.
- 5. Αγρότες με προστατευόμενα τέκνα:** Οι αγρότες με προστατευόμενα τέκνα θα δουν αύξηση του αφορολόγητου κατά 1.000 ευρώ, με το όφελος να φτάνει τα 240 ευρώ ετησίως για αγρότες με τέσσερα ή περισσότερα παιδιά.

Ποιες είναι οι αλλαγές που υλοποιούνται από εφέτος

Βάσει της νομοθεσίας, έως τις 15 Ιανουαρίου οι υπόχρεοι φορείς του Δημοσίου έπρεπε να εγγραφούν στην πλατφόρμα της ΑΑΔΕ, ενώ η καταληκτική ημερομηνία για την ανάρτηση στοιχείων είναι η 28η Φεβρουαρίου. Οι φορείς που καθυστερούν ή αποστέλλουν ανακριβή στοιχεία επιβαρύνονται με πρόστιμο 2.500 ευρώ, το οποίο επιβαρύνεται επιπλέον με 50 ευρώ για κάθε ημέρα καθυστέρησης.

Η υποβολή των φορολογικών δηλώσεων θα ξεκινήσει στις 15 Μαρτίου και θα ολοκληρωθεί στις 15 Ιουλίου, χωρίς περαιτέρω παρατάσεις.

Οι σύζυγοι υποχρεούνται σε κοινή δήλωση από το έτος του γάμου, με τον φόρο να υπολογίζεται ξεχωριστά για κάθε σύζυγο. Εφόσον υποβληθεί κοινή δήλωση εφέτος, η αλλαγή για φορολογικό διαζύγιο το 2025 πρέπει να δηλωθεί στην ΑΑΔΕ μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου.

Η ΑΑΔΕ θα εκκαθαρίσει περίπου 1,3 εκατομμύρια δηλώσεις φυσικών προσώπων έως τις 16 Απριλίου 2025, με τις προεκκαθαρισμένες δηλώσεις να είναι έτοιμες για υποβολή από τις 15 Μαρτίου 2025. Όσοι υποβάλουν δηλώσεις έως τα τέλη Απριλίου 2025 και πληρώσουν εφάπαξ, θα κερδίσουν έκπτωση 4% στον φόρο.

Η καταβολή του φόρου θα γίνει σε 8 μηνιαίες δόσεις, με την πρώτη δόση να καταβάλλεται έως την τελευταία εργάσιμη ημέρα του Ιουλίου και τις υπόλοιπες έως τον Φεβρουάριο του 2026. Αν ο φόρος καταβληθεί εφάπαξ, παρέχεται έκπτωση 4% έως τις 30 Απριλίου.

ΔΥΠΑ: ΣΥΝΟΛΙΚΑ 977.687 ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΙ ΑΝΕΡΓΟΙ ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΤΟΥ 2024

Σε 977.687 άτομα ανήλθε το σύνολο των εγγεγραμμένων ανέργων στο μητρώο της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) τον Δεκέμβριο του 2024, καταγράφοντας μείωση κατά 62.065 άτομα (-6%) σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους Δεκέμβριο του 2023 και αύξηση κατά 15.637 άτομα (1,6%) σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα Νοέμβριο του 2024.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία εγγεγραμμένης ανεργίας της ΔΥΠΑ, από το σύνολο των 977.687 ατόμων, 458.437 άτομα (ποσοστό 46,9%) είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο της ΔΥΠΑ για χρονικό διάστημα ίσο ή και περισσότερο των 12 μηνών και 519.250 άτομα (ποσοστό 53,1%) είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο της ΔΥΠΑ για χρονικό διάστημα μικρότερο των 12 μηνών.

Οι άνδρες ανήλθαν σε 353.472 άτομα (ποσοστό 36,2%) και οι γυναίκες ανήλθαν σε 624.215 άτομα (ποσοστό 63,8%).

Η ηλικιακή κατηγορία 30-44 ετών συγκέντρωσε τον μεγαλύτερο

αριθμό εγγεγραμμένων ανέργων μεταξύ των ηλικιακών κατηγοριών, ο οποίος ανήλθε σε 308.257 άτομα (ποσοστό 31,5%).

Το εκπαιδευτικό επίπεδο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, στην οποία συμπεριλαμβάνεται και η μεταδευτεροβάθμια εκπαίδευση, συγκέντρωσε τον μεγαλύτερο αριθμό εγγεγραμμένων ανέργων μεταξύ των εκπαιδευτικών επιπέδων, ο οποίος ανήλθε σε 470.518 άτομα (ποσοστό 48,1%).

Μεταξύ των Περιφερειών της χώρας, η Περιφέρεια Αττικής και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας κατέγραψαν τον μεγαλύτερο αριθμό εγγεγραμμένων ανέργων, ο οποίος ανήλθε σε 290.852 άτομα (ποσοστό 29,7%) και 180.809 άτομα (ποσοστό 18,5%) αντίστοιχα.

Το σύνολο των επιδοτούμενων ανέργων, τον Δεκέμβριο του 2024, (αφορά τον αριθμό των δικαιούχων που πληρώθηκαν εντός του αντίστοιχου μήνα), ανήλθε σε 262.548 άτομα, από τα οποία οι 125.110 (ποσοστό 47,7%) είναι κοινοί άνεργοι και

λοιπές κατηγορίες επιδοτούμενων ανέργων και οι 137.438 (ποσοστό 52,3%) είναι εποχικοί τουριστικών επαγγελμάτων. Συγκεκριμένα, ο αριθμός των επιδοτούμενων ανέργων, τον Δεκέμβριο του 2024, ανήλθε σε 262.548 άτομα, παρουσιάζοντας μείωση κατά 764 άτομα (-0,3%) σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους Δεκέμβριο του 2023 και αύξηση κατά 91.697 άτομα (53,7%) σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα Νοέμβριο του 2024.

Οι άνδρες ανήλθαν σε 110.383 (ποσοστό 42%) και οι γυναίκες ανήλθαν σε 152.165 (ποσοστό 58%).

Από το σύνολο των επιδοτούμενων ανέργων, 110.174 (ποσοστό 42%) είναι κοινοί, 1.770 (ποσοστό 0,7%) είναι οικοδόμοι, 137.438 (ποσοστό 52,3%) είναι εποχικοί τουριστικών επαγγελμάτων, 11.046 (ποσοστό 4,2%) είναι εποχικοί λοιποί (αγροτικά), 2.024 (ποσοστό 0,8%) είναι εκπαιδευτικοί και 96 (ποσοστό 0,0%) είναι λοιποί.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: ΟΙ 6 ΒΑΣΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΙΚΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΠΟΥ ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΙ Ή ΚΑΤΑΡΓΟΥΝΤΑΙ

Η κατάργηση ή μείωση των 6 βασικών τραπεζικών προμηθειών τέθηκε σε ισχύ από χθες κατ' εφαρμογή της σχετικής νομοθετικής πρωτοβουλίας της Κυβέρνησης τον προηγούμενο μήνα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, όπως ανακοίνωσε το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, από χθες το πρωί και σταδιακά μέχρι το απόγευμα της Τρίτης, όλες οι τράπεζες θα είχαν προσαρμόσει τα συστήματά τους με βάση τις προβλέψεις του νόμου, ενώ το συνολικό όφελος για εκατομμύρια πολίτες θα αγγίξει κάθε έτος τα **150 εκατ. ευρώ**. Επιπρόσθετα, οι συστημικές τράπεζες πρόκειται να διαθέσουν 100 εκατ. ευρώ για το πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου» για την ανακατασκευή σχολείων και 100 εκατ. ευρώ για την δημιουργία του Φορέα Απόκτησης και Επαναμίσθωσης Ακινήτων, ώστε να καταστεί ενεργός τους επόμενους μήνες εξυπηρετώντας συγκεκριμένες ανάγκες ευάλωτων οφειλετών που οδηγούνται σε πτώχευση ή σε αναγκαστική εκτέλεση πράξης.

Ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης δήλωσε: «Η Κυβέρνηση αφού στήριξε αποφασιστικά το σύστημα IRIS -και το ξέρουν αυτό ιδιαίτερα οι νέοι άνθρωποι - τώρα μειώνει ή καταργεί με νόμο τις έξι βασικές τραπεζικές προμήθειες. Το νέο καθεστώς ξεκινάει να εφαρμόζεται από σήμερα. Θέλουμε υγιείς τράπεζες που να λειτουργούν με συνθήκες ανταγωνισμού αλλά όχι και να βγάζουν από τη «μύγα ξηγκί»».

Οι τραπεζικές προμήθειες που καταργούνται ή μειώνονται είναι οι εξής:

- **Μηδενική χρέωση για πληρωμή λογαριασμών και οφειλών** προς το Δημόσιο, τα ασφαλιστικά ταμεία, τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και λοιπούς φορείς γενικής κυβέρνησης, Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, τις εταιρίες παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, φυσικού αερίου, ύδρευσης, τηλεπικοινωνιών και τις ασφαλιστικές εταιρίες, μέσω **web-banking** και **mobile-banking**. Το κόστος μέχρι πρότινος ανερχόταν σε **0,60 ευρώ ανά συναλλαγή**. Η διάταξη αφορά στις συναλλαγές που πραγματοποιούν φυσικά πρόσωπα και ελεύθεροι επαγγελματίες.

- **Καθίερση μέγιστου ύψους χρέωσης** 0,5 ευρώ για αποστολή χρημάτων (εξερχόμενο έμβασμα) και 0,5 ευρώ για λήψη χρημάτων (εισερχόμενο έμβασμα), **για ποσά έως 5.000 ευρώ ανά έμβασμα, για φυσικά πρόσωπα και ελεύθερους επαγγελματίες**, μεταξύ τραπεζών εντός Ελλάδας. Αφορά τόσο απλά έμβασματα, όσο και άμεσες μεταφορές πίστωσης (SEPA). Πρόκειται για μείωση του κόστους προμηθειών από 50% έως και 80% αναλόγως των τράπεζα και το είδος εμβάσματος (από 2,5 έως 5 ευρώ που κοστίζει σήμερα). Σημειώνεται ότι από τις αρχές του νέου έτους, βάσει του κανονισμού 2024/88, προβλέπεται η **ισοδύναμη επιβάρυνση των άμεσων μεταφορών πίστωσης με τις απλές μεταφορές πίστωσης**.

- **Μηδενικές χρέωσης για ανάληψη μετρητών σε δημόσιες ενότητες όπου υπάρχει ATM μόνο ενός τραπεζικού ιδρύματος**. Σημειώνεται ότι σήμερα οι αντίστοιχες χρέώσεις ανερχονται από 0-3 ευρώ ανά συναλλαγή.

- **Μηδενικές χρέωσης για ερώτηση υπολοίπου σε κάθε ATM άλλης τράπεζας** σε όλη τη χώρα (σήμερα το κόστος ανέρχεται σε 0,2 ευρώ).

- **Μηδενική χρέωση για φόρτιση έως 100 ευρώ προπληρωμένων καρτών** (από περίπου 1 ευρώ σήμερα).

- **Επέκταση της μείωσης κατά 50% των προμηθειών για αγορές από 10 ευρώ μέσω POS** στην λεγόμενη «Μικρή Λιανική» στα 20 ευρώ.

Οι προμήθειες που μειώνονται ή καταργούνται:

	Σήμερα	Μέχρι σήμερα
1. Πληρωμή λογαριασμών	Μηδενική χρέωση	0,6 ευρώ
2. Αποστολή και λήψη χρημάτων (έως 5.000 €)	0,5 ευρώ/0,5 ευρώ	2,5-5 ευρώ
3. Φόρτιση προπληρωμένων καρτών (έως 100 €)	Μηδενική χρέωση	1 ευρώ
4. Ανάληψη μετρητών από ATM άλλης Τράπεζας σε απομακρυσμένες περιοχές	Μηδενική χρέωση	0-3 ευρώ
5. Ερώτηση για υπόλοιπο λογαριασμού ή κάρτας σε ATM άλλης Τράπεζας	Μηδενική χρέωση	0,2 ευρώ
6. Μειωμένες προμήθειες κατά 50% μέσω POS για συναλλαγές μικρού ύψους	Όριο: 20 ευρώ	Όριο: 10 ευρώ
Συνολικό κόστος για τις Τράπεζες:	Έως 150 εκατ. ευρώ	

Όπως σημειώνεται στην σχετική ανακοίνωση του ΥΠΕΘΟ, με στόχο την ενίσχυση της διαφάνειας και του πλαισίου ενημέρωσης των πολιτών, οι πολίτες μπορούν να συγκρίνουν τα επιτόκια καταθέσεων και πιστώσεων, καθώς και χρεώσεις αλλά και προμήθειες που συνδέονται με τους λογαριασμούς πληρωμών για κάθε τράπεζα στον ιστοχώρο της Τράπεζας της Ελλάδας.

Επιπλέον:

- **Δρομολογείται, εντός του εξαμήνου, η διεύρυνση, της χρήσης του συστήματος άμεσων πληρωμών IRIS καθώς αυξάνεται το όριο των ημερήσιων συναλλαγών στα 1.000 ευρώ από 500 ευρώ που είναι σήμερα (500 ευρώ μεταξύ πολιτών και 500 ευρώ για πληρωμές σε ελεύθερους επαγγελματίες)**. Υπενθυμίζεται πως οι πολίτες δεν πληρώνουν καμία προμήθεια για τις μεταξύ τους συναλλαγές, ενώ οι ελεύθεροι επαγγελματίες έχουν πολύ χαμηλότερες προμήθειες σε σχέση με τις αντίστοιχες που πληρώνουν αν η ίδια συναλλαγή γίνει μέσω POS.

- Τέλος, υπενθυμίζεται πως στον νόμο που ψηφίστηκε τον προηγούμενο μήνα προβλέπεται και η άρση των περιορισμών στην χρηματοδότηση από τις εταιρίες πιστώσεων οι οποίες θα μπορούν να χορηγούν δάνεια και κάθε είδους πιστώσεις - όπως κάνουν οι τράπεζες. Στόχος είναι να ενισχυθεί ο ανταγωνισμός στο χρηματοπιστωτικό σύστημα και η πρόσβαση σε δανεισμό. Υπενθυμίζεται ότι για φυσικά πρόσωπα επιτρέπεται ήδη η χορήγηση στεγαστικών και καταναλωτικών δανείων ή η παροχή δανείων για αναδιάρθρωση υφιστάμενου δανείου. Η νέα ρύθμιση αφορά την παροχή κάθε είδους δανείου ή πίστωσης και στις επιχειρήσεις, καθώς θα επιτρέπεται η χορήγηση δανείων ανεξάρτητα εάν το εν λόγω φυσικό ή νομικό πρόσωπο έχει δάνειο σε καθεστώς ρύθμισης ή σκοπός του δανείου είναι η αναδιάρθρωση της δανειοληπτικής επιχείρησης.

ΕΕΑ: Απαιτείται συνέχεια στη μείωση των τραπεζικών χρεώσεων

Σήμερα έγινε μία αρχή, απαιτείται όμως και συνέχεια από την κυβέρνηση, αναφέρει ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Γιάννης Χατζηθεοδοσίου σε δήλωσή του αναφορικά με τη μείωση των τραπεζικών προμηθειών που προβλέπει σχετική νομοθετική ρύθμιση στην οποία προχώρησε η κυβέρνηση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χατζηθεοδοσίου αναφέρει ακόμα τα εξής:

«Νέα δεδομένα επικρατούν από σήμερα στην αγορά μετά την απόφαση της κυβέρνησης για την μείωση των τραπεζικών χρεώσεων σε μία σειρά από συναλλαγές.

Είναι σίγουρα μία θετική εξέλιξη η οποία όμως ουσιαστικά είναι η εφαρμογή του Κανονισμού 2024/886 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Μαρτίου 2024.

Ήταν υποχρεωμένες δηλαδή οι τράπεζες να προχωρήσουν σε αυτή την αναπροσαρμογή, μία κίνηση που ούτως ή άλλως ζητούσε εδώ και καιρό όλη η αγορά καθώς αυτού του είδους οι χρεώσεις ήταν από τις υψηλότερες στην Ε.Ε.

Αυτό δεν σημαίνει όμως ότι λύθηκε το πρόβλημα για την επιχειρηματική κοινότητα. Η «ανάσα» που δόθηκε αφορά περισσότερο στους πολίτες καθώς υπενθυμίζουμε ότι παραμένουν οι υψηλές χρεώσεις για συναλλαγές μέσω POS. Η ρύθμιση που τέθηκε σε εφαρμογή αφορά επέκταση της μείωσης κατά 50% των προμηθειών για αγορές από 10 ευρώ μέσω POS στην λεγόμενη «Μικρή Λιανική» στα 20 ευρώ. Για μεγαλύτερα ποσά παραμένουν οι υψηλές χρεώσεις. Και σε μία εποχή που η ακριβεία παραμένει, είναι επόμενο πάρα πολλές συναλλαγές να ξεπερνούν σε αξία τα 20 ευρώ.

Όταν οι τράπεζες δηλώνουν κέρδη περίπου 2 δις. ευρώ από τις προμήθειες των συναλλαγών, δεν μπορεί να συζητάμε για βελτιωτικά μέτρα που εκτιμώνται στα περίπου 100 με 150 εκατομμύρια. Υπάρχουν σίγουρα προϋποθέσεις για επιπλέον παρεμβάσεις.

Υπολογίζεται ότι περίπου 2.500 ευρώ το χρόνο κοστίζουν οι τραπεζικές χρεώσεις στις ΜμΕ ενώ παραμένει η επιβάρυνση εξαιτίας και της μεγάλης διαφοράς στα επιτόκια καταθέσεων-χορηγήσεων».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑ 9,7% Η ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΟ ΕΝΔΕΚΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2024

Αύξηση παρουσίασαν οι τουριστικές εισπράξεις κατά 4,9% στο ενδεκάμηνο Ιανουαρίου - Νοεμβρίου καθώς η τουριστική κίνηση στο διάστημα αυτό αυξήθηκε κατά 9,7%.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος παρά την εξέλιξη αυτή το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών αυξήθηκε κατά 510,9 εκατ. ευρώ σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023 και διαμορφώθηκε σε 11,5 δισεκ. ευρώ.

Το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών σημείωσε άνοδο, λόγω της μείωσης των εξαγωγών και της ταυτόχρονης αύξησης των εισαγωγών. Σε τρέχουσες τιμές, οι εξαγωγές αγαθών μειώθηκαν κατά 3,6% (3,3% σε σταθερές τιμές) και οι εισαγωγές αγαθών αυξήθηκαν κατά 1,5% (3,0% σε σταθερές τιμές). Ειδικότερα, σε τρέχουσες τιμές οι εξαγωγές αγαθών χωρίς καύσιμα παρουσίασαν οριακή άνοδο (0,1%), ενώ οι αντίστοιχες εισαγωγές αυξήθηκαν κατά 4,2% (-2,3% και 4,2% σε σταθερές τιμές αντίστοιχα).

Το πλεόνασμα του ισοζυγίου υπηρεσιών διευρύνθηκε, κυρίως λόγω της βελτίωσης του ταξιδιωτικού ισοζυγίου και, σε μικρότερο βαθμό, του ισοζυγίου λοιπών υπηρεσιών, ενώ το πλεόνασμα του ισοζυγίου μεταφορών μειώθηκε.

Την περίοδο Ιανουαρίου-Νοεμβρίου 2024, το ισοζύγιο κεφαλαίων εμφάνισε έλλειμμα 34,6 εκατ. ευρώ, έναντι πλεονάσματος την αντίστοιχη περίοδο του 2023, κυρίως λόγω της μείωσης των καθαρών εισπράξεων της γενικής κυβέρνησης, καθώς και της αύξησης των καθαρών πληρωμών στους λοιπούς, εκτός της γενικής κυβέρνησης, τομείς της οικονομίας. Τέλος, το έλλειμμα του συνολικού ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών και κεφαλαίων - το οποίο αντιστοιχεί στις ανάγκες χρηματοδότησης της οικονομίας από το εξωτερικό, διευρύνθηκε κατά 2,4 δισεκ. ευρώ σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2023 και διαμορφώθηκε σε 11,6 δισεκ. ευρώ.

Στο Ισοζύγιο Χρηματοοικονομικών Συναλλαγών στην κατηγορία των άμεσων επενδύσεων, οι απαιτήσεις των κατοίκων

έναντι του εξωτερικού κατέγραψαν καθαρές ροές ύψους 1,5 δισεκ. ευρώ και οι υποχρεώσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού, που αντιστοιχούν σε άμεσες επενδύσεις μη κατοίκων στην Ελλάδα, σημείωσαν καθαρές ροές ύψους 4,8 δισεκ. ευρώ. Στις επενδύσεις χαρτοφυλακίου, η αύξηση των απαιτήσεων των κατοίκων έναντι του εξωτερικού οφείλεται κυρίως στην άνοδο κατά 4,4 δισεκ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του εξωτερικού και, σε μικρότερο βαθμό, στην αύξηση κατά 1,6 δισεκ. ευρώ των τοποθετήσεων κατοίκων σε μετοχές επιχειρήσεων μη κατοίκων. Η αύξηση των υποχρεώσεων τους αντανάκλα πρωτίτως την άνοδο κατά 8,9 δισεκ. ευρώ των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε ελληνικά ομόλογα και έντοκα γραμμάτια και, σε μικρότερο βαθμό, την αύξηση κατά 2,0 δισεκ. ευρώ των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε μετοχές εγχώριων επιχειρήσεων.

ΙΝΣΕΤΕ: ΣΤΑΘΕΡΗ ΑΞΙΑ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΙΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Σταθερή αξία αποτελούν οι ελληνικοί προορισμοί στις μεγάλες ευρωπαϊκές αγορές τουρισμού για ταξίδια στο εξωτερικό. Η Ελλάδα παραμένει, όπως και πέρυσι, στην ίδια θέση κατάταξης των προτιμώμενων προορισμών για Γερμανούς και Γάλλους, στην 3η και 4η θέση αντίστοιχα, ενώ στην περίπτωση των Βρετανών συγκαταλέγεται επίσης στους 5 κορυφαίους, και ειδικότερα στην 5η θέση, έχοντας ωστόσο υποχωρήσει κατά δύο θέσεις. Οι τρεις αυτές χώρες, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία από την Τράπεζα της Ελλάδος, εισέφεραν το 2023 το 42% των συνολικών εισπράξεων του εισερχόμενου τουρισμού στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία αυτά προκύπτουν από την τελευταία μελέτη του Ινστιτούτου του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΙΝΣΕΤΕ) με τίτλο: «Το brand Ελλάδα: Πόσο ελκυστική είναι η Ελλάδα ως τουριστικός προορισμός; Σύγκριση με ανταγωνιστικούς μεσογειακούς προορισμούς». Σε αυτό το πρώτο μέρος της μελέτης εξετάζονται η Γερμανία, η Γαλλία, το Ηνωμένο Βασίλειο αλλά και η Ισπανία. Οι Ισπανοί, οι οποίοι έχουν μικρότερο μερίδιο αφίξεων και εισπράξεων στον ελληνικό τουρισμό, κατατάσσονται τη χώρα μας στην 7η θέση των προτιμώμενων προορισμών για τους επόμενους 12 μήνες, πράγμα λογικό, αφού το τουριστικό προϊόν της Ισπανίας έχει πολλά κοινά με αυτό της Ελλάδας. Ως λίγο πολύ αναμενόμενο, το εύρημα ότι οι δυο δημοφιλέστεροι προορισμοί και στις τρεις μεγάλες αγορές εισερχόμενου τουρισμού για τη χώρα μας είναι το δίδυμο Ισπανίας-Ιταλίας, με την κατάταξη να αλλάζει ανάλογα με την αγορά, ενώ για τους Ισπανούς οι δύο

δημοφιλέστεροι προορισμοί είναι η Ιταλία και η Γαλλία.

Η μελέτη βασίζεται σε έρευνα που διενεργήθηκε από την εταιρεία GWI σε δυο κύματα το έτος 2024 και σε δύο κύματα το έτος 2023 με βασικό θέμα τις προτιμήσεις των επισκεπτών αναφορικά με πιθανούς προορισμούς τους επόμενους 12 μήνες, εμπεριέχοντας συνεπώς τους καλοκαιρινούς μήνες που είναι καίριες σημασίας για τον ελληνικό τουρισμό.

Οι 5 κορυφαίοι προορισμοί ανά αγορά

Αναλυτικότερα ανά αγορά, οι κορυφαίες 5 χώρες που σκέφτονται να επισκεφθούν, οι υπό μελέτη αγορές, στο εξωτερικό τους επόμενους 12 μήνες, είναι:

- Για τους Γερμανούς: Ιταλία (29,1%), Ισπανία (28,5%), Ελλάδα (20,3%), Αυστρία (18,4%), Γαλλία (17,4%). Να σημειωθεί ότι η Ιταλία, η Γαλλία και η Αυστρία συνορεύουν με τη Γερμανία και συνεπώς ευνοούνται από εύκολη οδική πρόσβαση.

- Για τους Γάλλους: Ισπανία (31,4%), Ιταλία (21,6%), Πορτογαλία (16,6%), Ελλάδα (12,9%), Ην. Βασίλειο (11,8%). Να σημειωθεί ότι η Ιταλία και η Ισπανία συνορεύουν με τη Γαλλία και συνεπώς ευνοούνται από εύκολη οδική πρόσβαση.

- Για το Ην. Βασίλειο: Ισπανία (34,1%), Ιταλία (22,2%), Γαλλία (20,0%), ΗΠΑ (19,8%), Ελλάδα (19%).

- Για τους Ισπανούς: Ιταλία (29,7%), Γαλλία (23,8%), Πορτογαλία (20,6%), Ην. Βασίλειο (15,0%), ΗΠΑ (11,8%). Να σημειωθεί ότι η Πορτογαλία και η Γαλλία συνορεύουν με την Ισπανία και συνεπώς ευνοούνται από εύκολη οδική πρόσβαση.

Επιβεβαιώνεται συνεπώς το παλαιότερο εύρημα μελέτης του

ΙΝΣΕΤΕ ότι η Ελλάδα ανταγωνίζεται ισχυρούς ώριμους προορισμούς. Επιπρόσθετα, ένα ενδιαφέρον συγκριτικό στοιχείο όσον αφορά τη θέση της Ελλάδας και των άλλων ανταγωνιστικών αγορών στη Μεσόγειο, αποτελεί το γεγονός ότι για τις αγορές της Γαλλίας και της Ισπανίας, η Κροατία και η Τουρκία βρίσκονται εκτός top 10. Για τη Γερμανική αγορά, η Κροατία είναι στη θέση 6 και η Τουρκία στη θέση 9 ενώ για τη Βρετανική αγορά η Τουρκία είναι στη θέση 8 και η Κροατία εκτός top 10.

Στις επιμέρους αγορές, και συγκρίνοντας με το 2023, Πορτογαλία και Κροατία ανέβηκαν κατά μια θέση για την αγορά της Γερμανίας το 2024. Αντίθετα, η Κροατία έπεσε κατά μια θέση για την αγορά της Γαλλίας, ενώ η Τουρκία ανέβηκε κατά δυο θέσεις. Για την αγορά του Ηνωμένου Βασιλείου, η Ελλάδα έπεσε κατά δυο θέσεις σε σχέση με το 2023, ενώ η Κροατία ανέβηκε κατά δυο θέσεις. Για την αγορά της Ισπανίας, η Κροατία ανέβηκε κατά μια θέση, ενώ η Τουρκία έπεσε 8 θέσεις.

Ο Ηλίας Κικιλίας, γενικός διευθυντής του ΙΝΣΕΤΕ δήλωσε σχετικά: «Παρά τις έντονες ανταγωνιστικές πιέσεις, η χώρα μας διατηρεί ισχυρή θέση στις προτιμήσεις των ταξιδιωτών, αποδεικνύοντας ότι το τουριστικό μας προϊόν παραμένει ελκυστικό και ανθεκτικό. Με την ενίσχυση της βιωσιμότητας, τη διατήρηση της ταυτότητας των προορισμών και της διαφοροποίησης του τουριστικού μας προϊόντος υπό το πρίσμα μιας μακροχρόνιας στρατηγικής, μπορούμε να διευρύνουμε ακόμα περισσότερο το μερίδιό μας στις διεθνείς αγορές, ενδυναμώνοντας την αξία του brand «Ελλάδα»».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΣΤΕ - ΝΟΚ: ΤΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΑΝΑΜΕΝΕΙ Η ΑΓΟΡΑ ΚΑΙ Η ΧΩΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΩΤΑΤΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

37 άβολες αλήθειες για το ΣΤΕ, το ΝΟΚ, τη δημόσια διοίκηση, τους δικαστές, τη στέγαση, τους εργολάβους και τους πολίτες για τα νέα κτίρια της χώρας

Η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας για το θέμα της ανπισυνταγματικότητας σειράς διατάξεων του Νέου Οικοδομικού κανονισμού, η οποία έχει προαναγγελθεί από τον Πρόεδρο του Δικαστηρίου με ανακοίνωση στα μέσα Δεκέμβρη, αναμένεται τις επόμενες ημέρες. Η αγορά και η χώρα αναμένουν με πολύ μεγάλο ενδιαφέρον το σκεπτικό του δικαστηρίου διότι το κύριο μέρος της απόφασης στο διατακτικό της έχει γίνει γνωστό με την ανακοίνωση. Μια ανακοίνωση βέβαια που δημιούργησε ίσως περισσότερα θέματα από όσα προσπάθησε να λύσει. Και αυτά τα ζητήματα, μαζί με δεκάδες άλλα που εκκρεμούν εδώ και έναν χρόνο περίπου, από την έναρξη των σχετικών δικών στο ΣΤΕ, είναι που απασχολούν όλους όσοι ασχολούνται με τις οικοδομές. Αλλά και με το αναπτυξιακό σχέδιο της χώρας. Διότι εν τέλει ο Νέος Οικοδομικός κανονισμός είναι η βάση σχεδιασμού κάθε οικοδομής και κάθε κτιριακού έργου ή δημόσιας υποδομής, ενώ η σχέση του με τους άλλους κανονισμούς και τον πολεοδομικό σχεδιασμό αναμένεται να ανατραπεί από το σκεπτικό της απόφασης του ΣΤΕ, δημιουργώντας πολλές ανασφάλειες και απορίες σε όσους μελετούν ή κατασκευάζουν ή επιθυμούν να κατασκευάσουν κτίρια στη χώρα, ανεξαρτήτως του που αυτά βρίσκονται.

Σε αφιέρωμα του Θοδωρή Καραουλάνη στο economix.gr, παρουσιάζονται αναλυτικά τα θέματα που έχουν προκύψει μέσα από τα επιχειρήματα των αντιμαχόμενων πλευρών στο ΣΤΕ και τα πρακτικά θέματα που έχουν αναδειχθεί τις τελευταίες εβδομάδες.

Οι ακροβασίες με την έναρξη εργασιών

Το σκεπτικό της απόφασης του ΣΤΕ και το διατακτικό της αναμένεται με κοιμημένη την ανάσα σε όσους έχουν ή κατασκευάζουν οικοδομές που δεν είχαν ολοκληρωθεί μέχρι τις αρχές Δεκέμβρη. Και αυτό γιατί η ανακοίνωση του ΣΤΕ που προαναγγέλλει την απόφαση αναφέρει ότι θα θεωρηθούν νόμιμες και θα συνεχιστούν μόνο όσες οικοδομές έχουν άδεια με χρήση κινήτρων του ΝΟΚ και έχουν ξεκινήσει οικοδομικές εργασίες. Οι άδειες για τις οποίες δεν έχουν ξεκινήσει οικοδομικές εργασίες θα πρέπει να ακυρωθούν ως ανπισυνταγματικές. Αναμένεται η απόφαση για να φανεί αν το δικαστήριο θα γίνει πιο συγκεκριμένο για το τί αφορά η έναρξη εργασιών ή αν θα το αφήσει στο αρμόδιο υπουργείο. Σε κάθε περίπτωση, ότι και να αναφέρει το ΣΤΕ, θα υπάρξουν σίγουρα περιπτώσεις που δεν θα καλύπτονται ούτε με τη μία ούτε με την άλλη προσέγ-

γιση, οπότε αναμένεται θύελλα διαμαρτυριών και ανάγκη παρέμβασης της διοίκησης εν τέλει. Το πόσο βάσιμη ή αβάσιμη θα είναι αυτή η παρέμβαση με βάση το σκεπτικό του ΣΤΕ είναι που θα οδηγήσει ή μη σε νέες δικαστικές περιπέτειες.

Η νομιμότητα της αναστολής οικοδομικών αδειών του προηγούμενου έτους με βάση το σκεπτικό του Ε Τμήματος

Ένα ακόμη σημείο που έχει ενδιαφέρον είναι το σκεπτικό του δικαστηρίου, καθώς το Ε Τμήμα που παρέπεμψε τις αποφάσεις στην ολομέλεια ανέλυσε, κατά πλειοψηφία, ένα πλήθος επιχειρημάτων για την ανπισυνταγματικότητα των διατάξεων κινήτρων του ΝΟΚ. Αντιθέτως, η προαναγγελία της απόφασης του ΣΤΕ από τον πρόεδρό του φαίνεται να προκρίνει μόνο έναν λόγο ανπισυνταγματικότητας. Αυτό είναι πολύ πιθανόν να αποδειχθεί κρίσιμο για τη βάση και τη νομιμότητα της αναστολής αποφάσεων σε πολλές άδειες που λήφθηκαν μέσα στο 2024 από κατώτερα δικαστήρια εν αναμονή της απόφασης της ολομέλειας, αφού επικαλούνταν το σκεπτικό του Ε Τμήματος του ΣΤΕ το οποίο όμως φαίνεται ότι στην πλειοψηφία του δεν έχει γίνει αποδεκτό.

Το δικαίωμα αποζημίωσης όσων έχουν άδειες που ακυρώνονται

Κρίσιμο ζήτημα στο πώς θα εξελιχθεί το θέμα της ακύρωσης οικοδομικών αδειών είναι το τί θα αναφέρει αναλυτικά η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, τόσο όσον αφορά το σκεπτικό ανπισυνταγματικότητας όσο και το σκεπτικό μη αναδρομικής εφαρμογής. Θυμίζουμε ότι κρίσιμο ζήτημα ήταν το θέμα της αναδρομικότητας καθώς έπειτα από 12 χρόνια εφαρμογής είναι χιλιάδες τα κτίρια που χαρακτηρίζονταν αυθαίρετα αν υπήρχε αναδρομικότητα. Ακριβώς όμως οι διατυπώσεις που θα κάνει το ΣΤΕ θα στοιχειοθετούν ή όχι δικαίωμα αποζημίωσης για όσους θίγονται, καθώς σχεδίασαν και έκαναν δαπάνες για κάτι νόμιμο που μόνο εκ των υστέρων έκρινε η δικαιοσύνη ως λάθος. Και αυτό είναι κάτι που τόσο τα εθνικά όσο και τα διεθνή δικαστήρια αξιολογούν ως αποζημιωτέο. Και φυσικά τα χρήματα θα τα πληρώσει ο λαός μέσω της φορολογίας, καθώς το κράτος θα κληθεί να αποζημιώσει ιδιώτες για κάτι που το ίδιο υπερασπιζόταν ως σωστό απέναντι στο ΣΤΕ που αζημίως κρίνει.

Τα απόλυτα νούμερα παρωχημένων νομοθεσιών

Υπάρχουν σχέδια πόλης και πολεοδομικά διατάγματα, τα οποία μπορεί να ισχύουν για 30, 40 ή 50 χρόνια ή και παραπάνω – για παράδειγμα το ΣΤΕ θεωρεί ότι η Αθήνα ρυθμίζεται πολεοδομικά από Βασιλικό Διάταγμα του 1955. Επίσης υπάρχουν πολεοδομικά διατάγματα που συνδέουν το ύψος με τον Οικοδομικό κανονισμό, είτε αναφέροντας ορόφους είτε αναλογικά με τον συντελεστή δόμησης. Οι περιπτώσεις δεν είναι ίδιες και αξίζει να δούμε τί θα πει επί αυτού το ΣΤΕ στην απόφαση για το ΝΟΚ. Πάντως προκαλεί θυμιά σε οποιονδήποτε επιστήμονα ότι τα δεδομένα μιας πόλης δεν έχουν αλλάξει με το πέρασμα δεκαετιών. Το ΣΤΕ, κρυβόμενο πίσω από το ότι η διοίκηση γενικά και απρόσωπα έχει ευθύνη για τον πολεοδομικό σχεδιασμό, ζητά οι αλλαγές να γίνονται μόνο με τον χρονοβόρο τρόπο της έκδοσης ΠΔ.

Η πρωτοκαθεδρία του πολεοδομικού σχεδιασμού

Βασική αρχή που διέπει τη νομολογία του ΣΤΕ είναι ότι ο πολεοδομικός σχεδιασμός υπερτερεί κάθε διάταξης νόμου καθώς αποτελεί συνταγματική επιταγή. Επομένως όλες οι σχετικές αλλαγές θα πρέπει να γίνονται με ΠΔ που αφορά τοπικά σχέδια και αδειοδοτούνται και περνούν από κρίση του ΣΤΕ και όχι με διάταξη νόμου. Και κάπου εδώ αρχίζουν τα προβλήματα: τί μένει να ρυθμίσει το κεντρικό κράτος με νόμους; Οικοδομικός κανονισμός θα υπάρχει; Κτιριοδομικός κανονισμός; Άλλοι κανονισμοί όπως ο αντισεισμικός; Η απάντηση θα είναι φυσικά, αλλά δεν θα μπορούν να ασχοληθούν με τα μεγέθη που ασχολείται ο πολεοδομικός σχεδιασμός. Και ποια είναι αυτά τα μεγέθη; Εδώ υπάρχει πρόβλημα. Διότι, για παράδειγμα, ο υπάρχων και επιθυμητός πληθυσμός μιας περιοχής είναι πολεοδομικό μέγεθος. Το ΣΤΕ όπως έχει γνωμοδοτήσει ότι δεν είναι ο πολεοδομικός σχεδιασμός υπεύθυνος για τον πληθυσμό μιας περιοχής και τις υποδομές που θα έχει αυτή η περιοχή αλλά η φέρουσα ικανότητα της περιοχής! Βέβαια τέτοια έννοια δεν υπάρχει στην πολεοδομία αλλά το ΣΤΕ εκβίασε την κυβέρνηση να την εντάξει σε αυτήν. Επομένως τα μεγέθη των κτιρίων (πολεοδομικός σχεδιασμός) αλλά και το πόσα κτίρια θα υπάρχουν σε μια περιοχή (φέρουσα ικανότητα, κατά το ΣΤΕ) δεν είναι επιλογή των πολιτών διά των εξουσιοδοτημένων αιρετών οργάνων αλλά μελετητών, υπαλλήλων και δικαστών.

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΣΤΕ - ΝΟΚ: ΤΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΑΝΑΜΕΝΕΙ Η ΑΓΟΡΑ ΚΑΙ Η ΧΩΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΩΤΑΤΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

37 άβολες αλήθειες για το ΣΤΕ, το ΝΟΚ, τη δημόσια διοίκηση, τους δικαστές, τη στέγαση, τους εργολάβους και τους πολίτες για τα νέα κτίρια της χώρας

Συνέχεια από σελ 15

Σε αντίθεση με όσα υποστηρίζουν οι δήμαρχοι που προσφεύγουν για το ΝΟΚ. Και δημιουργώντας χιλιάδες ερωτηματικά για το τί αποφασίζεται σε κάθε κείμενο...

Η «κορυφογραμμή» των κτιρίων σε μια περιοχώς «προστατευόμενο είδος»

Στις προσφυγές των δήμων στο ΣΤΕ αναφέρεται, παραδόξως, ότι αυτό που θα χαλάσει αν συνεχίσει να εφαρμόζεται ο ΝΟΚ είναι η κορυφογραμμή των κτιρίων στην περιοχή τους! Λες και η κορυφογραμμή των κτιρίων είναι κάτι που προστατεύεται από την εθνική ή ευρωπαϊκή νομοθεσία! Το μόνο που θα άξιζε προστασίας είναι το φυσικό τοπίο – άντε και το πολιτιστικό αν έχουμε μνημεία. Αυτό όμως σημαίνει, αν θέλουμε να είμαστε ειλικρινείς, κανένα κτίριο. Το περίφημο αττικό τοπίο θα ήταν προστατευόμενο μόνο αν δεν είχε χτιστεί τίποτε. Όμως τα κτίρια στην Αττική, όπως και οι κάτοικοι, προϋπάρχουν και των νόμων και του κράτους. Είναι και αυτή μία από τις αδικίες που πρέπει να αντιμετωπίσει η δικαιοσύνη... Χωρίς σαρκασμό, αν η κορυφογραμμή ήταν επιχείρημα, δεν θα έπρεπε ποτέ να ανέβουμε πάνω από τα μονο-όροφα κτίρια – και όλα τα ΠΔ με σχέδια πόλης που υπάρχουν θα έπρεπε να ακυρωθούν και αυτά...

Το δικαίωμα του κράτους να ορίζει οριζόντιες πολεοδομικές ρυθμίσεις

Στην πραγματικότητα αυτό που θα προσπαθεί η απόφαση του ΣΤΕ να περιγράψει είναι ότι το κράτος δεν έχει δικαίωμα να εισάγει οριζόντιες πολεοδομικές ρυθμίσεις αλλά αυτές θα πρέπει να γίνονται με βάση ΠΔ πολεοδομικού τύπου. Παρά το ότι ούτε ο ΝΟΚ κάνει ρυθμίσεις για συγκεκριμένους τόπους, αυτό θα είναι το επιχείρημα που διαγράφεται από την ανακοίνωση του προέδρου του ΣΤΕ. Προσέξτε, το ΣΤΕ με αυτό το επιχείρημα δεν λέει αν πρέπει να υπάρχουν ψηλά κτίρια, όπως δεν λέει αν πρέπει να υπάρχουν νοσοκομεία. Λέει ότι πρέπει να μελετηθεί πόσα κτίρια και τί ύψους πρέπει να γίνουν σε κάθε ξεχωριστή περιοχή, όπως και πόσα νοσοκομεία (και πάρκα κλπ) και πού και τί έκτασης. Αυτό άραγε σημαίνει ότι το κράτος δεν μπορεί να βάλει με νόμο προδιαγραφές για το αν θα υπάρχουν νοσοκομεία ή ψηλά κτίρια; Ναι, να βάλει, θα λέει το ΣΤΕ, αλλά όχι τόσο συγκεκριμένα όσο να ορίζει ορόφους και ύψος. Αλλιώς πρέπει να γίνονται νοσοκομεία στη Λαμία,

αλλιώς στην Αθήνα, αλλιώς στο Νευροκόπι (αν γίνει ποτέ...) και αλλιώς στη Σαντορίνη. Το αν, για παράδειγμα, υπάρχουν εγκαταστάσεις που χρειάζονται ύψος δεν απασχολεί ποτέ κανέναν... Όπως δεν ενοχλεί κανέναν αν έχει δικαίωμα η κεντρική διοίκηση, η κυβέρνηση δηλαδή, να νομοθετεί ότι για κάθε τόπο αλλά συνολικά για τη χώρα...

Η ευθύνη των δήμων για την έλλειψη πολεοδομικού σχεδιασμού από το 1975 ως σήμερα

Κύρια συνισταμένη των αναλύσεων των δημάρχων που προσέφυγαν στο ΣΤΕ είναι ότι για τις περιοχές τους πρέπει να αποφασίζουν οι ίδιοι, οι δημοτικές αρχές δηλαδή, σύμφωνα με την αρχή του εγγυτέρου οργάνου στον πολίτη. Βέβαια το ΣΤΕ έχει κρίνει, για παράδειγμα, ότι δεν είναι αυτή η αρχή η κρίσιμη στον πολεοδομικό σχεδιασμό, όπως για παράδειγμα υποστηρίζει μετ' επιτάσεως για τους δρόμους στις εκτός σχεδίου περιοχές. Άρα αναμένουμε να δούμε αν θα το επαναλάβει το επιχείρημα στην απόφαση για τον ΝΟΚ. Και επίσης θα πρέπει να δούμε αν το ΣΤΕ θα πάρει επιτέλους θέση για το ποιος ευθύνεται για το ότι δεν υπάρχει πολεοδομικός σχεδιασμός στο σύνολο της χώρας από το 1975 μέχρι σήμερα: το κεντρικό κράτος ή η αυτοδιοίκηση; Δεν είναι αλήθεια ότι τα σχέδια πόλης ήταν ευθύνη κυρίως των δήμων και δεν μπόρεσαν επί 50 χρόνια να τα κάνουν; Ή μήπως οι τίθενται να συνεχίσουν να κρύβονται πίσω από θολές διατυπώσεις όπως «η διοίκηση»;

Να μεταφερθεί το κόστος πράσινων κτιρίων στον κρατικό προϋπολογισμό ή να μείνουμε χωρίς νέα κτίρια;

Κύριο επιχείρημα όσων εναντιώνονται στον ΝΟΚ είναι πως, αν δεχθούν ότι τα πράσινα κτίρια χρειάζονται για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής (ναι, το αμφισβητούν διότι δεν υπάρχει ειδική μελέτη της διοίκησης για αυτό – όπως δεν υπάρχει βέβαια και για το πού είναι ο Βορράς και ο Νότος, ούτε για το αν ο ήλιος ανατέλλει από την ανατολή και δύει στη Δύση, αλλά αυτά δεν τους πειράζουν...), τότε το κράτος θα έπρεπε είτε να δώσει φορολογικά και όχι πολεοδομικά κίνητρα ή να υποχρεώσει όλους να τα εφαρμόσουν. Δηλαδή ζπάνε τα πράσινα κτίρια να χτίζονται με επιδοτήσεις, δηλαδή με τα λεφτά των άλλων και όχι όσων χτίζουν! Ή να επιβληθεί γενική υποχρέωση σε όλα τα κτίρια, δηλαδή να αυξηθεί το κόστος για όλα τα κτίρια, άρα και το κόστος που πληρώνει

για στέγαση ο πολίτης – και όχι μόνο σε όσα κτίρια θέλουν οι ιδιοκτήτες να είναι πιο φιλικά στο περιβάλλον. Με άλλα λόγια, «σκασίλα μας» για το κοινωνικό και οικονομικό κόστος... Και να οδηγηθούμε να μη χτίζονται πλέον νέα κτίρια λόγω κόστους...

Θα υπάρχουν στο μέλλον μη-οικονομικά αλλά πολεοδομικά κίνητρα για απόσυρση κτιρίων, περισσότερους κοινόχρηστους και ελεύθερους χώρους κλπ;

Είναι εξαιρετικά κρίσιμο για τη διάθεση της διοίκησης (υπαλλήλων και στελεχών των Υπουργείων) το σκεπτικό που θα αναπτυχθεί από το ΣΤΕ πάνω στο επιχειρημάτων προσφευγόντων για το αν πρέπει να υπάρχουν πολεοδομικά κίνητρα ή όχι. Και αυτό γιατί είναι πιθανό οι διατυπώσεις να οδηγήσουν σε άρνηση λήψης μέτρων μελλοντικά για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Δηλαδή θα επικαλούνται ότι μη οικονομικά κίνητρα δεν μπορούν να δοθούν, αν το περιγράψει η απόφαση του ΣΤΕ, οικονομικά κίνητρα δεν θα μπορούν να δοθούν λόγω προϋπολογισμού, άρα κανένα κίνητρο... Η μόνη λύση είναι η Πολιτεία να σκεφθεί άλλα σχετικά ή μη με το ΝΟΚ πολεοδομικά κίνητρα. Κανονικά δεν θα είμασταν αισιόδοξοι αλλά η εφευρετικότητα των επιστημόνων διεθνώς μας καθησυχάζει, αρκεί το ελληνικό κράτος να μελετήσει τί συμβαίνει σε άλλες χώρες και να επανέλθει, ανεξαρτήτως του τί λέει το ΣΤΕ, αρκεί να λάβει υπόψη του πώς το λέει...

Το βασικό θέμα της επιστημονικής και πολιτικής ανάγκης κινήτρων για πράσινες επενδύσεις

Η αντίθεση στα περιβαλλοντικά κίνητρα του ΝΟΚ οδηγεί την Πολιτεία, άρα και το Δικαστήριο, να σταθμίσει επιστημονικά και πολιτικά αν χρειάζονται πράσινες επενδύσεις στον κτιριακό τομέα. Η επιστημονική ανάγκη έχει τεκμηριωθεί από δεκάδες μελέτες εδώ και τριάντα χρόνια και συνεχίζεται εντεινόμενη. Τόσο διακυβερνητικά (ΟΗΕ, κλιματικές συνθήκες, ΕΕ κλπ) όσο και εθνικά (κατατέθηκε και μελέτη στο ΣΤΕ από το ΤΕΕ για το τί ισχύει σε άλλες χώρες). Σε πολιτικό επίπεδο επίσης έχει λυθεί το θέμα και μάλιστα η ευρωπαϊκή νομοθεσία εξελίσσεται πιο επιθετικά από όσο θα περίμενε κανείς, με τις οδηγίες για την ενεργειακή απόδοση κτιρίων, τον ενεργειακό σχεδιασμό κλπ, που οδηγούν σε κτίρια μηδενικών εκπομπών σε λίγα χρόνια.

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΣΤΕ - ΝΟΚ: ΤΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΑΝΑΜΕΝΕΙ Η ΑΓΟΡΑ ΚΑΙ Η ΧΩΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΩΤΑΤΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

37 άβολες αλήθειες για το ΣΤΕ, το ΝΟΚ, τη δημόσια διοίκηση, τους δικαστές, τη στέγαση, τους εργολάβους και τους πολίτες για τα νέα κτίρια της χώρας

Συνέχεια από σελ 16

Αλλά μέχρι τότε, τί; Η Ελλάδα τί θα επιλέξει; Και πώς θα πείσει την κοινωνία η Πολιτεία για τις ανάγκες αυτών των αλλαγών αν δεν έχει να δείξει τέτοια κτίρια;

Τί είναι προστασία περιβάλλοντος και πώς αποδεικνύεται επιστημονικά από ένα δικαστήριο;

Η νομολογία του ΣΤΕ, η οποία με βάση της ανακοίνωσης της απόφασης φαίνεται να επαναλαμβάνεται, θεωρεί ως προστασία του περιβάλλοντος, σε εντός σχεδίου περιοχές, την εξυπηρέτηση των περιοίκων μιας νέας οικοδομής, με κύριο κριτήριο τον φυσικό αερισμό που εξυπηρετείται από τις αποστάσεις μεταξύ κτιρίων και τα ύψη τους, τον φυσικό φωτισμό που αυξάνεται ή μειώνεται (θεωρητικά) βάση του ύψους κλπ. Επίσης θέτει το θέμα της ύπαρξης δημόσιων υποδομών (αποχέτευση, ύδρευση, κοινόχρηστοι χώροι κλπ) που να μπορούν να εξυπηρετούν τα νέα κτίρια και ιδίως το θέμα της αύξησης πληθυσμού από μια νέα οικοδομή σε μια περιοχή. Μένει λοιπόν να δούμε αν στην απόφαση θα προκρίνονται τα ίδια κριτήρια (που το ΣΤΕ επαναλαμβάνει επί δεκαετίες) ή αν έχουν ενταχθεί στην οπτική του οι επιστημονικές και τεχνικές εξελίξεις των τελευταίων δεκαετιών και τα διδάγματα από άλλες πόλεις που επιτρέπουν ψηλά κτίρια. Για παράδειγμα αν αποτελεί πλέον περιβαλλοντικό κριτήριο η (μικρότερη) κάλυψη εδάφους ή οι μειωμένες εκπομπές ρύπων. Επίσης μένει να δούμε πως τεκμηριώνεται επιστημονικά το ότι η αύξηση επιφάνειας μίας μόνο και συγκεκριμένης οικοδομής, κατά 10% για παράδειγμα, επηρεάζει τα συνολικά μεγέθη υποδομών σε κτισμένες περιοχές όπως ο δήμος της Αθήνας, με χιλιάδες κτίρια – και συνακόλουθα να δούμε και το αρχείο υπολογισμών των υποδομών που θα παρουσιάσει ή θα επικαλεστεί το δικαστήριο (δεδομένου ότι το ίδιο δικαστήριο θεωρεί ως βασικό πολεοδομικό διάταγμα της Αθήνας το σχετικό βασικό διάταγμα του 1955), καθώς ρητώς το ίδιο έχει αποφασίσει με τη νομολογία του ότι αυτοί οι υπολογισμοί είναι περιεχόμενα τεχνικής μελέτης και όχι νομικών συλλογισμών.

Σύνδεση ΝΟΚ και εκτός σχεδίου: πως μπορούν να επεκτείνονται οι πόλεις;

Με σωρεία αποφάσεων το Συμβούλιο της Επικρατείας επί δεκαετίες προσπαθεί να περιορίσει την εκτός σχεδίου δόμηση, ενώ τα τελευταία 4 χρόνια έχει σκληρύνει τη στάση του με πολλαπλές αποφάσεις που έχουν οδηγήσει

πρακτικά σε παύση έκδοσης οικοδομικών αδειών σε πολλές περιοχές (εκτός σχεδίου) της χώρας. Στην καρδιά του σκεπτικού του δικαστηρίου βρίσκεται η ανάλυση ότι δεν πρέπει να υπάρχει δόμηση, κτίρια δηλαδή, σε περιοχές χωρίς πολεοδομικό σχεδιασμό. Άρα να μην επεκτείνονται οι πόλεις και οι οικισμοί στα περίχωρά τους. Τώρα, με την απόφαση για τον ΝΟΚ, αναλόγως των αναφερομένων στην απόφαση, κινδυνεύουμε να μην μπορούμε να επεκταθούν οι πόλεις ούτε κατά ύψος. Δηλαδή δεδομένης της ανικανότητας των δήμων να κάνουν πολεοδομικό σχεδιασμό (σε 50 χρόνια από το Σύνταγμα του 1975 μόνο το 20% της χώρας είχε κάποιον πολεοδομικό σχεδιασμό, με ένα ποσοστό αυτού να έχει γίνει ο σχεδιασμός από το Υπουργείο και όχι από τους δήμους...). Η μόνη διάσταση που μένει για επέκταση είναι το... βάθος, αλλά εκεί δεν επιτρέπονται χώροι κύριας χρήσης και κανείς λογικός άνθρωπος δεν το επιθυμεί. Οπότε προς καμία κατεύθυνση δεν θα μπορούν να επεκταθούν οι πόλεις μελλοντικά! Εκτός και αν το δικαστήριο στην απόφαση περιγράφει – καθ' υπέρβαση του συνταγματικού του ρόλου – ένα νέο θεσμικό καθεστώς για τον τρόπο πολεοδόμησης και σχεδιασμού. Αλλά τέτοιο συνταγματικό πραξικόπημα είναι δύσκολο σε μια τόσο σημαντική απόφαση, παρότι το ΣΤΕ έχει «πραξικοπηματικά» απαιτήσει και παλαιότερα νέους νόμους από τις κυβερνήσεις, όπως με την περίφημη «φέρουσα ικανότητα»...

Συμβατότητα με την περιβαλλοντική νομοθεσία της ΕΕ

Παρά το ότι οι προσφεύγοντες – αλλά και το Ε Τμήμα – επικαλέστηκαν την ευρωπαϊκή νομοθεσία για το περιβάλλον, ζητώντας να έχει υπάρξει Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων κατά την υιοθέτηση του ΝΟΚ (κάτι που θυμήθηκαν 12 χρόνια μετά...), έχασαν να αναφέρουν τις άλλες περιβαλλοντικές υποχρεώσεις της χώρας, προφανώς γιατί δεν συνέφεραν. Καμία αναφορά στο θέμα των χρήσεων γης και της ανάγκης να μην επεκτείνονται οι πόλεις κατ' έκταση... Καμία αναφορά στο θέμα της αστικής βιοποικιλότητας. Καμία αναφορά στον ενσωματωμένο άνθρακα στα παλαιά κτίρια. Καμία αναφορά στην ανάγκη μείωσης εκπομπών ρύπων. Καμία αναφορά στη βελτίωση του αέρα. Μένει να δούμε αν οι δικαστές ρώτησαν το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο ή αν έκαναν έστω μόνοι τους μια σχετική επεξεργασία...

Συμβατότητα με την ενεργειακή νομοθεσία της ΕΕ

Οι οδηγίες για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων, για την ποιότητα του αέρα και για τη ριζική ανακαίνιση του κτιριακού αποθέματος, προβλέπουν τη δυνατότητα στα κράτη μέλη να ορίσουν κίνητρα και υποχρεώσεις, όπως αυτά που προβλέπονται στο ΝΟΚ για να μπορέσει η χώρα να επιτύχει τους στόχους εξοικονόμησης ενέργειας και μείωσης εκπομπών ρύπων που έχει συμφωνήσει η ΕΕ τόσο εσωτερικά όσο και εξωτερικά, με τη συμφωνία των Παρισίων. Μένει να δούμε αν το ΣΤΕ, με την ακύρωση των κινήτρων, κάνει αναφορά σε αυτά τα ευρωπαϊκά κείμενα και αν έχει επεξεργαστεί το ποσοτικό θέμα της επίτευξης των στόχων χωρίς τα κίνητρα του ΝΟΚ.

Συμβατότητα με τις γενικές πολιτικές της ΕΕ

Η απόσυρση του γερασμένου κτιριακού αποθέματος, που προβλέπεται στα κίνητρα του ΝΟΚ, η μεγαλύτερη φύτευση, δημόσια και ιδιωτική, στις πόλεις, η βελτιστοποίηση του αντιπλημμυρικού σχεδιασμού και της διαχείρισης των ομβρίων υδάτων, η εξοικονόμηση πόρων (ενέργειας και νερού, κυρίως), η βελτίωση του εσωτερικού και εξωτερικού αέρα που αναπνέουμε, αποτελούν βασικά οριζόντια στοιχεία σε πληθώρα πολιτικών για την υγιεινή και ασφάλεια αλλά και για τη λεγόμενη Πράσινη Συμφωνία. Μένει να δούμε τί είδους επεξεργασία οδηγιών, κανονισμών αλλά και πολιτικών κειμένων και συνθηκών έχει γίνει από το ΣΤΕ για αυτά τα θέματα όσον αφορά τα κίνητρα του ΝΟΚ που απαντούν σε τέτοιες προβλέψεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και των εφαρμοζόμενων πολιτικών. Που διαθέτουν υπερεθνική ισχύ, θυμίζουμε...

Συμβατότητα με τη νομοθεσία για τα ανθρώπινα δικαιώματα

Πέρυσι ήταν η χρονιά που άλλαξε το νομικό πεδίο στα θέματα περιβάλλοντος, βάζοντας στο προσκήνιο την προστασία από την κλιματική αλλαγή ως ανθρώπινο δικαίωμα. Αυτό έγινε με απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων κατά της Ελβετίας, κατόπιν προσφυγής ηλικιωμένων, για την υποχρέωση λήψης μέτρων κατά της κλιματικής κρίσης ως ανθρώπινο δικαίωμα των πολιτών. Και έκτοτε αποτελεί σημείο καμπής σε κάθε ανώτατο δικαστήριο σε σχετικές υποθέσεις. Μένει να δούμε αν οι Έλληνες Διοικητικοί Δικαστές θέλουν και μπορούν να ασχοληθούν με τα θέματα που καθορίζουν την επιστήμη τους διεθνώς.

Συνέχεια στη σελ 18

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΣΤΕ - ΝΟΚ: ΤΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΑΝΑΜΕΝΕΙ Η ΑΓΟΡΑ ΚΑΙ Η ΧΩΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΩΤΑΤΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

37 άβολες αλήθειες για το ΣΤΕ, το ΝΟΚ, τη δημόσια διοίκηση, τους δικαστές, τη στέγαση, τους εργολάβους και τους πολίτες για τα νέα κτίρια της χώρας

Συνέχεια από σελ 17

Να εξετάσουν δηλαδή αν είναι υποχρέωση του κράτους να λάβει μέτρα για τη προσαρμογή του κτιριακού τομέα στην κλιματική κρίση, αν αυτά μπορεί να έχουν τη μορφή κινήτρων ή αν θα συνεχίσουμε να συζητούμε στην Ελλάδα αιωνίως για τον αερισμό και τον ηλιασμό των γειτόνων και για τη θέα των ρετιρέ.

Συμβατότητα με τις διεθνείς νομικές εξελίξεις

Αναμένουμε με μεγάλο ενδιαφέρον να δούμε αν η απόφαση του ΣΤΕ θα περιέχει στο σκεπτικό της ή θα αγνοήσει τη διεθνή συζήτηση που έχει αναγάγει τις κλιματικές δίκες σε κύριο ζητούμενο της εποχής. Να δούμε επίσης αν στο σκεπτικό θα υπάρχει κάποια αναφορά ή επεξεργασία πάνω στην απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων κατά της Ελβετίας για την υποχρέωση λήψης μέτρων κατά της κλιματικής κρίσης ως ανθρώπινο δικαίωμα των πολιτών. Αν, αντίστοιχα, θα υπάρχει κάποια αναφορά στην παγιωμένη πλέον νομολογία των Ολλανδικών δικαστηρίων για την ανάγκη επίτευξης των κλιματικών στόχων της χώρας με συγκεκριμένα ποσοστά και συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, που περιλαμβάνει και την προσαρμογή του κτιριακού τομέα. Ενδιαφέρον είναι να δούμε αν στο ΣΤΕ έχει υπάρξει έστω εποπτεία και ανάλυση των περισσότερων από 1100 υποθέσεων κλιματικής δικαιοσύνης παγκοσμίως (πλην ΗΠΑ, που έχουν άλλες εκατοντάδες περιπτώσεις), που παρακολουθεί ο νομικός και τεχνικός κόσμος σε όλη την υφήλιο. Το κυριότερο, όπως είπαμε, είναι να δούμε αν έχει απευθύνη κάποιο προδικαστικό ερώτημα στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, διότι άλλωστε υπήρχαν σχετικές αναφορές στις εισηγήσεις του Ε τμήματος για τις συγκεκριμένες υποθέσεις που κρίθηκαν. Διότι εν τέλει πρέπει να ξέρουμε αν έχουμε δικαστές που θεωρούν την Ελλάδα ένα ανεξάρτητο από τον κόσμο νησί, που τα κλιματικά και περιβαλλοντικά κίνητρα του ΝΟΚ επηρεάζουν μόνο τους γείτονες ενός κτιρίου και όχι το περιβάλλον συνολικά. Αν έχουμε δικαστές που επεξεργάζονται νομικά τα σημαντικά θέματα με βάση και τα διεθνή κείμενα. Και αν χωρίς αυτά μπορεί να υπάρξει εν τέλει δίκαιη δίκη.

Συμβατότητα με τη λογική, τα στοιχεία και τη στατιστική – ή αν μπορεί η ΕΛΣΤΑΤ να χρησιμοποιείται για ψέματα στη δικαιοσύνη

Ένα από τα επιχειρήματα ενώπιον του δικαστηρίου υποστήριξε ότι οι εκδόσεις νέων οικοδομικών αδειών, όπως

ανακοινώνονται από την ΕΛΣΤΑΤ που παρακολουθεί και ανακοινώνει μηνιαίως και ετησίως σχετικούς δείκτες, αποδεικνύουν ότι χτίζονται δεκάδες χιλιάδες νέες οικοδομικές άδειες σε αδόμητα οικόπεδα! Πρόκειται για κυριολεκτική παραχάραξη της επίσημης στατιστικής της χώρας, καθώς όλοι γνωρίζουν ότι η ΕΛΣΤΑΤ δεν παρακολουθεί αν μια άδεια αφορά οικόπεδο αδόμητο ή απόσυρση παλαιού κτιρίου. Σημειώνουμε ότι η απόσυρση παλαιού κτιρίου είναι η αιτιολογική βάση για κάποια από τα κίνητρα του ΝΟΚ. Μένει να δούμε αν το ανώτατο δικαστήριο της χώρας με το σκεπτικό του θα υιοθετήσει τα ψεύδη και θα πετάξει στον κάλαθο των αχρήστων της Ελληνικής Στατιστικής Σειρές σε έναν τομέα (της οικοδομής) που δεν είχε αμφισβητηθεί μέχρι σήμερα όπως άλλα Greek statistics στο παρελθόν...

Ο παράγοντας χρόνος

Αυτό που μένει να δούμε αν θα περιλαμβάνεται στην απόφαση, ή αν ηθελήμενα θα παραλείπεται όπως συχνά συμβαίνει στη σχετική νομολογία του ΣΤΕ, είναι ο παράγοντας χρόνος για τη σχέση μεταξύ των κινήτρων του ΝΟΚ και του πολεοδομικού σχεδιασμού. Διότι οι διατάξεις ενός νόμου έχουν άμεση ισχύ. Ενώ από την εκκίνηση μέχρι τη δημοσίευση ενός Σχεδίου Πόλης (ΓΠΣ, ΤΠΣ ή άλλης μορφής) χρειάζονται από 5 έως 20 χρόνια! Και αυτό συμβαίνει και με ευθύνη του ΣΤΕ που τα εγκρίνει. Ξαναγράφουμε: δεν υπάρχουν μέχρι σήμερα σχέδια πόλης που να εγκρίθηκαν σε λιγότερο από 5 χρόνια! Άραγε η σύγκριση της απόδοσης χρονικά κάποιων περιβαλλοντικών μέτρων, όπως η διαφορά μεταξύ μίας εβδομάδας και πέντε ετών, αποτελεί στοιχείο δημοσίου συμφέροντος; Αποτελεί παράγοντα προστασίας του περιβάλλοντος και των πολιτών; Αποτελεί πεδίο ανάλυσης της διοικητικής δικαιοσύνης;

Μαγκιές με τα λεφτά των άλλων

Κύριο επιχειρήμα όσων προσέφυγαν στο ΣΤΕ, που η ανακοίνωση του Προέδρου δεν μας κάνει σοφότερους αν την υιοθετεί το ανώτατο δικαστήριο οπότε αναμένουμε την απόφαση, είναι πως αν εντέλει (πάλι καλά που αναγνωρίζουν την πιθανότητα...) χρειάζονται φυτεμένα δώματα και ενεργειακά αποδοτικά κτίρια και μικρότερη κάλυψη εδάφους – και τονίζουν «ειδικά στην Πρωτεύουσα»... , τότε αυτό θα έπρεπε να γίνει όχι με πολεοδομικά κίνητρα (γιατί δεν τους αρέσουν...) αλλά είτε με οικονομικά κίνητρα (επιδοτήσεις δηλαδή από τον κρατικό προϋπολογισμό και τη φορολογία όλων μας) είτε με υποχρέωση όλων να τα εφαρμόζουν (με συνολική αύξηση του κόστους των

οικοδομών, όλων των οικοδομών). Πάλι καλά που τα γράφουν σε δικαστήριο και όχι σε εξετάσεις σε κανένα οικονομικό τμήμα ΑΕΙ, διότι πτυχίο δεν θα έπαιρναν ποτέ... Με λίγα λόγια δεν μας νοιάζει τί κοστίζει η προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή αρκεί να το πληρώσουν οι άλλοι.

Δίκαιη δίκη και ίδια συμφέροντα

Στην αγορά κυκλοφορεί ευρέως, ως φήμη και όχι ως γεγονός, ότι δικαστές του ΣΤΕ μένουν σε ή διαθέτουν οικίες σε περιοχές των δήμων που κρίνονται ή έχουν κατοικίες σε ευθεία γραμμή με κτίρια που κατασκευάζονται ή κατασκευάστηκαν με τις διατάξεις του ΝΟΚ που κρίνονται. Άρα έχουν συμφέροντα που επηρεάζονται από την υπό κρίση υπόθεση. Μένει να δούμε αν αυτό ισχύει (αν και είναι δύσκολο να το μάθουμε χωρίς τη συμβολή του δικαστηρίου...) και αν στην απόφαση θα αναφέρονται δικαστές που αυτοεξαιρέθηκαν, αν κάτι τέτοιο ισχύει. Διότι ειδήλλως δικαιολογημένα θα υπάρχουν υποψίες για τον τρόπο λήψης της απόφασης από το δικαστήριο, διακινδυνεύοντας το κύρος του και την έννοια της δίκαιης δίκης.

Φύτευση στα οικόπεδα και πράσινα δώματα

Η ακριβής διατύπωση της απόφασης του ΣΤΕ θα κρίνει το αν θα υπάρχει φύτευση στους ακάλυπτους χώρους των οικοπέδων και αν θα υπάρχουν εφεξής πράσινα, φυτεμένα δώματα. Αν δηλαδή θα αυξηθεί το αστικό πράσινο και η βιοποικιλότητα στις πόλεις μας τα επόμενα χρόνια. Αυτό δηλαδή που αποτελεί ζητούμενο όλων των ευρωπαϊκών και διεθνών πολιτικών για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής αλλά και τη βελτίωση των όρων διαβίωσης. Το πως η κατάργηση των πράσινων φυτεμένων με κάθε είδους φυτά δωματίων – ταρασών αντιτίθεται στη βελτίωση των όρων διαβίωσης στις πόλεις, κάτι που θα αποτελέσει διεθνή πρωτοτυπία, αναμένουμε να το διαβάσουμε στην απόφαση και τους νομικούς ακροβατισμούς που θα κάνει. Διότι με κανένα επιχειρήμα δεν μπορεί να στοιχειοθετηθεί ότι η φύτευση στις πόλεις βλάπτει τους περιοίκους ή την ποιότητα ζωής. Και όμως το ΣΤΕ κρίνει αντισυνταγματικό το σχετικό κίνητρο του ΝΟΚ. Σημειωτέον, για όσους αντιδρούν, ότι το ύψος της οικοδομής αυξάνεται κατά ένα μέτρο για φυτεμένο δώμα, όσο δηλαδή και το κάγκελο περίπου που έχουν όλες οι οικοδομές στην ταράτσα, για να χωρέσουν οι μονώσεις, τα χώματα, τα ποτιστικά κλπ...

Συνέχεια στη σελ 19

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΣτΕ - ΝΟΚ: ΤΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΑΝΑΜΕΝΕΙ Η ΑΓΟΡΑ ΚΑΙ Η ΧΩΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΩΤΑΤΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

37 άβολες αλήθειες για το ΣτΕ, το ΝΟΚ, τη δημόσια διοίκηση, τους δικαστές, τη στέγαση, τους εργολάβους και τους πολίτες για τα νέα κτίρια της χώρας

Συνέχεια από σελ 18

Άντε, να δούμε πόσο αντισυνταγματικό είναι αυτό το ένα μέτρο για το ΣτΕ... Και να δούμε αν μπαίνει γενικά θέμα φύτευσης ή μόνο στα δώματα...

Σκοτώνει το ΣτΕ τις μέλισσες; Μήπως θα μείνουν χωρίς λουλούδια στις πόλεις;

Ένας βασικός λόγος που χρειάζονται τα πράσινα δώματα στις πόλεις είναι η επιβίωση των επικονιαστών, των εντόμων δηλαδή που γονιμοποιούν τα λουλούδια και γενικά τα φυτά, ειδικά των μελισσών. Η κλιματική χρήση και η σύγχρονη ζωή έχει οδηγήσει σε κίνδυνο, με μείωση πληθυσμού και ποιότητας, τις μέλισσες, σε όλη την Ευρώπη τουλάχιστον. Βασικό μέτρο που προτείνεται παγκοσμίως είναι η φύτευση των αστικών χώρων και ιδίως των ταρατσών και εξωστών των κτιρίων. Ωστε οι μέλισσες να μην υπάρχουν μόνο σε εξωαστικούς χώρους αλλά παντού, διότι παντού είναι αναγκαίες. Αν δεν υπάρχουν θα μειωθεί και το αστικό πράσινο, θα λείψουν τα λουλούδια και τα φυτά στις πόλεις. Αυτή την ανάγκη εξυπηρετεί, μαζί με τη μόνωση και τη διαχείριση υδάτων, η παροχή κινήτρων για πράσινα δώματα στο ΝΟΚ. Και αυτό υπηρετούν δεκάδες νέα δημόσια κτίρια, όπως σχολεία και νηπιαγωγεία, που έχουν πράσινες ταρατσές ως επιδεικτικά έργα για την κοινωνία. Μια κοινωνία που καλείται τώρα από το ΣτΕ να μη φτιάξει πράσινες ταρατσές ή αν φτιάξει να χάσει από το ύψος της οικοδομής και των ορόφων ένα μέτρο... Για να καταλήξει να χάσει τις μέλισσες από τις πόλεις. Με σφραγίδα του ΣτΕ, που πάντα ξέρι καλύτερα διότι εκφράζει τη δικαιοσύνη. Την επιστήμη όμως;

Πισίνες

Από την ανακοίνωση της απόφασης του ΣτΕ προκύπτει ότι οι πισίνες για να κατασκευαστούν θα πρέπει να μετρούν στον συντελεστή δόμησης. Ο ΝΟΚ έλεγε ότι υπολογίζονται στη φύτευση και όχι στον συντελεστή δόμησης. Και οι κατασκευαστές μπορούσαν να τις τοποθετήσουν έτσι στις ταρατσές και στα μπαλκόνια – πισίνες από 0,9 ως 1,3 μέτρα με βάση άλλες διατάξεις, όχι κανονικού βάθους... Από την ανακοίνωση δεν είναι κατανοητό αν η απόφαση αφορά συνολικά τις πισίνες ή μόνο όσες είναι εντός του περιγράμματος του κτιρίου. Αν αφορά συνολικά τις πισίνες, όπως αφήνεται να εννοηθεί, θα πρόκειται για καταστροφή του κλάδου. Η μη δυνατότητα εγκατάστασης πισίνας δεν θα αφορά μόνο τις ενσωματωμένες σε διαμερίσματα πισίνες, αλλά και τις πισίνες σε αυλές και βίλες και ιδίως στην εκτός σχεδίου δόμηση. Εκεί που τα δικαστήρια και η Πο-

λιτεία λείει στους πολίτες ότι θα πρέπει να έχουν δεξαμενές νερού για πυρόσβεση, για να τις φτιάξουν θα πρέπει να καταναλώσουν συντελεστή δόμησης, που ούτως ή άλλως είναι ελάχιστος. Μιλάμε για το θέατρο του παραλόγου!

Πατάρια

Τα πατάρια, όπως και οι πιλοτές, υποτίθεται ότι έχουν λυθεί νομικά και διοικητικά από τον Γενικό Οικοδομικό Κανονισμό του 1985 και τη νομολογία. Σε μια «κωλοτούμπα» εποχής έρχεται το 2024 το ΣτΕ και ο Πρόεδρος του ανακοινώνει ότι τα πατάρια στις οικοδομές είναι αντισυνταγματικό να μην μετρώνται στο συντελεστή δόμησης. Όλα, χωρίς καμία διαφοροποίηση! Μιλάμε για πλήρη ανατροπή νομοθεσίας δεκαετιών... Το μπάχαλο που θα δημιουργηθεί από αυτή και μόνο την πρόβλεψη της απόφασης του ΣτΕ για το ΝΟΚ, σε όλη τη χώρα, είναι τεράστιο. Διότι υπάρχουν χιλιάδες καταστήματα, αποθήκες, εργαστήρια, βιοτεχνίες και πολλές άλλες επαγγελματικές εγκαταστάσεις που δουλεύουν νόμιμα με πατάρια ως χώρους κύριας χρήσης (αν έχουν κατάλληλο ύψος) ή έχοντας τα πατάρια ως αποθήκες (λόγω μικρού ύψους). Αν το σκεπτικό του ΣτΕ δεν λάβει υπόψη του τη μέχρι σήμερα νομολογία και τα όσα ισχύουν επί δεκαετίες, κινδυνεύουν χιλιάδες επιχειρήσεις να βρεθούν «στον αέρα» και οι άδειές τους να κινδυνεύουν με ακύρωση, μη ανανέωση κλπ. Επίσης έχουν γίνει χιλιάδες δηλώσεις των νόμων αυθαιρέτων αποκλειστικά και μόνο για πατάρια – και σε αυτήν την περίπτωση μιλάμε, στο τέλος της ημέρας, για επιστροφή ποσών! Και να δείτε «γέλια που θα κάνουμε» όταν φθάσουν αστικές διαφορές, όπως οι επαγγελματικές μισθώσεις, στο άλλο ανώτατο δικαστήριο, τον Άρειο Πάγο και κρύνει νόμιμη και συνταγματική τη μίσθωση ως χώρων κυρίας χρήσης των (αντισυνταγματικών για το ΣτΕ) παταριών, με άλλη νομική προσέγγιση. Θα ψάχνουμε καμιά δεκαετία όλοι μαζί να καταλάβουμε τους δικαστές και να βρεθεί λύση στο Ανώτατο Ειδικό Δικαστήριο. Αν δεν μεσολαβήσει και καμιά σχετική απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου για τη νομιμότητα δαπάνης μίσθωσης του δημοσίου...

Lofts τέλος στην Ελλάδα;

Τα τελευταία πολλά χρόνια, από την έναρξη ισχύος του ΝΟΚ, είδαμε πολλά νέα κτίρια να κάνουν χρήση των διατάξεων για τα πατάρια, να μη μετρά δηλαδή στο συντελεστή δόμησης το εσωτερικό μπαλκόνι που βλέπει μέσα στο διαμέρισμα. Είναι τα λεγόμενα lofts που ανέδειξαν σύγχρονες κατασκευές με αναβαθμισμένη εικόνα, όπως πολλά αντίστοιχα κτίρια στο εξωτερικό. Πρακτικά, αν το

σκεπτικό του ΣτΕ είναι τόσο κάθετο όσο η ανακοίνωση του προέδρου του, θα σταματήσουν να σχεδιάζονται κτίρια με εσωτερικά μπαλκόνια, διότι θα «χάνονται» τα τετραγωνικά του κενού χώρου και κάθε πατάρι θα λογίζεται όροφος, ανεξαρτήτως χρήσης και ύψους. Άρα, τετέλεστα για έναν τύπο αρχιτεκτονικής δημιουργίας...

Έρκερ

Εντυπωσιάζει ότι το ΣτΕ κρίνει συνταγματικά, με βάση την ανακοίνωση, τα έρκερ, ένα σημαντικό αρχιτεκτονικό εργαλείο. Όπου αντί για ένα τοίχο σε μια όψη κτιρίου έχεις έναν πολύγωνο που εξέχει. Που όμως επεκτείνονται πέρα από την οικοδομική γραμμή του κτιρίου, στον κοινόχρηστο, υποτίθεται, χώρο (αλλά σε ένα ύψος). Δεδομένου ότι το συγκεκριμένο θέμα κρίνεται παράλληλα με άλλες διατάξεις, πραγματικά αναμένουμε να δούμε το σκεπτικό και να το συγκρίνουμε με τα άλλα που θα αναφέρει η απόφαση...

Πιλοτές

Κρίσιμο είναι να δούμε τί θα αναφέρει το ΣτΕ για τη διάταξη των ΝΟΚ για τις πιλοτές, σε συνδυασμό με τα άρθρα για τη φύτευση και τα υπόγεια κλπ, ώστε να καταλάβουμε πως θα σχεδιάζονται τα κτίρια στη χώρα. Και οι θέσεις στάθμευσης των κτιρίων. Σημειώνουμε ότι και αυτό το θέμα, όπως και τα πατάρια, είχαν ρυθμιστεί μετά από χρόνια αντιπαραθέσεων με τον γενικό Οικοδομικό Κανονισμό του 1985, όπως εν τέλει εφαρμόστηκε.

Ορισμοί του ΝΟΚ

Το κύριο πρόβλημα που θα προκύψει με την απόφαση του ΣτΕ και ιδιαίτερα με τον τρόπο και θα γραφτούν ορισμένα θέματα και το σκεπτικό της απόφασης είναι το αν θα συνεχίσουν να υπάρχουν νομικά οι ορισμοί του ΝΟΚ. Δηλαδή αν ένα άρθρο κριθεί αντισυνταγματικό, πχ για τις πισίνες, θα συνεχίσει να ισχύει ο ορισμός της πισίνας του ΝΟΚ; Ο ορισμός του ύψους θα αλλάξει; Αυτά θα κρύνουν εν πολλοίς αν θα υπάρχει ΝΟΚ συνολικά μετά την απόφαση... Ισχύς των άρθρων με τα κίνητρα Από την απόφαση του ΣτΕ, το σκεπτικό και το διατακτικό της, θα εξαρτηθεί αν ακυρώνεται το σύνολο των άρθρων για τα οποία έχει γίνει προσφυγή και το δικαστήριο κρίνει ως αντισυνταγματικό ή μόνο το μέρος των κινήτρων. Αυτό είναι επίσης εξαιρετικά σημαντικό.

Συνέχεια στη σελ 20

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΣΤΕ - ΝΟΚ: ΤΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΑΝΑΜΕΝΕΙ Η ΑΓΟΡΑ ΚΑΙ Η ΧΩΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΩΤΑΤΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΚΤΙΡΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

37 άβολες αλήθειες για το ΣΤΕ, το ΝΟΚ, τη δημόσια διοίκηση, τους δικαστές, τη στέγαση, τους εργολάβους και τους πολίτες για τα νέα κτίρια της χώρας

Συνέχεια από σελ 19

Για παράδειγμα, στις πισίνες θα αφορά μόνο τις πισίνες στους ορόφους ή και τις πισίνες στο έδαφος; Πράσινα δώματα ή γεωκλιότερα φύτευση στην ταράτσα θα μπορούν να γίνουν; Στο έδαφος;

Ισχύς των άλλων άρθρων του ΝΟΚ

Αν ακυρωθούν άρθρα του ΝΟΚ ή μέρος τους, τα άλλα άρθρα του ΝΟΚ μπορούν να ισχύσουν; Όσα παραπέμπουν στα ακυρωτέα άρθρα; Τελικά η χώρα θα έχει μετά την απόφαση Οικοδομικό Κανονισμό ή όχι;

Ισχύς των άλλων νομοθετημάτων που παραπέμπουν στο ΝΟΚ

Τί θα γίνει με τα εκατοντάδες, ίσως χιλιάδες, νομοθετήματα (Προεδρικά Διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις, άλλες αποφάσεις της διοίκησης κλπ) που παραπέμπουν στις διατάξεις του ΝΟΚ; Ακόμη και πολεοδομικά διατάγματα που βάζουν ως όριο τα μεγέθη του ΝΟΚ και έχουν κριθεί συνταγματικά από το ΣΤΕ, όπως τα πολεοδομικά διατάγματα του Ελληνικού, θα συνεχίσουν να ισχύουν; Και με τί μεγέθη; Αυτά που ίσχυαν κατά την έγκριση ή αυτά που κρίνει τώρα το ΣΤΕ, άρα και όταν βγουν οι οικοδομικές άδειες εκεί;

Είναι η αρχιτεκτονική πολιτισμός;

Όπως έχουμε αναφέρει το Σύνταγμα στο άρθρο 24 προστατεύει εξίσου το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον, χωρίς να διαχωρίζει τη βαρύτητα του ενός από το άλλο. Προσέξτε, στο πολιτιστικό περιβάλλον δεν εννοεί τα μνημεία, τα οποία προστατεύονται από άλλη διάταξη του Συντάγματος. Εννοεί τα κτίρια

και τους οικισμούς ως ενότητες κλπ. Αυτό μπορεί να σημαίνει, κατά τη συντηρητική αντίληψη, ότι δεν πρέπει τα νέα κτίρια να επιβαρύνουν την εικόνα των παλιών κτιρίων. Μπορεί όμως να σημαίνει, κατά την προοδευτική αντίληψη, ότι η βελτίωση των υπαρχόντων κτιρίων με νέα κτίρια ή ανακαινίσεις είναι υποχρέωση του κράτους. Σε κάθε περίπτωση η αρχιτεκτονική αναγνωρίζεται ως στοιχείο πολιτισμού. Το ότι το ΣΤΕ έρχεται να κρίνει ότι βασικά στοιχεία αρχιτεκτονικής δημιουργίας, όπως τα πατάρια, τα έρκερ, οι πισίνες, τα φυτεμένα δώματα, το ύψος μέσα στον νόμιμο όγκο κλπ αποτελούν αντισυνταγματικές προβλέψεις, αποτελεί ευθεία διαστρέβλωση του Συντάγματος και περιορισμό της επιστημονικής ελευθερίας, ιδίως όταν στην επίσημη πρόταση του άρθρου 24 αναφέρεται ότι τεχνικές επιλογές και σταθμίσεις γίνονται κατά τους κανόνες της επιστήμης. Και το ΣΤΕ και η Ελληνική Πολιτεία, όπως και όλες οι δυτικές κοινωνίες, έχουν αναγνωρίσει ότι η αρχιτεκτονική είναι επιστήμη και όχι τέχνη.

Οι τεχνικές επιλογές στη δόμηση πρέπει να γίνονται με βάση την επιστήμη ή τη διοίκηση;

Όπως αναφέραμε, το άρθρο 24 του Συντάγματος αναφέρει ότι τεχνικές επιλογές και σταθμίσεις γίνονται κατά τους κανόνες της επιστήμης. Περιέργως, αυτό το χωρίο δεν συναντάται συχνά στη νομολογία και τις αναλύσεις του ΣΤΕ, λες και υπάρχει ένα αόρατο χέρι που ορίζει ποιες διατάξεις του Συντάγματος διαβάζουν και αναλύουν οι δικαστές και ποιες όχι. Αυτό δημιουργεί ένα πρόβλημα: το ΣΤΕ κρατά για τον εαυτό του και τη διοίκηση, τους δημοσίους υπαλλήλους δηλαδή, να κρίνουν επιστημονικά δεδομένα, κάτι που το Σύνταγμα ρητά ορίζει ότι πρέπει να γίνεται από επιστήμονες, ειδικά στα θέματα φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος, οργάνωσης των πόλεων, πολεοδομίας

κλπ. Είναι σαν να επιτρέπουμε στον δικαστή να κρίνουν αν θα χρησιμοποιηθεί ξύλο ή μέταλλο για μια κατασκευή. Ή για όλες τις κατασκευές ενός είδους στη χώρα. Θα το ήθελε κανείς;

Θα προσπαθούμε για αειφορία ή για ανθεκτικότητα τα επόμενα χρόνια;

Αν η διαφανιζόμενη απόφαση του ΣΤΕ περάσει και μείνει στο χροίω χωρίς εναντίωση, το μόνο που θα σηματοδοτήσει είναι ότι η κυβέρνηση δεν μπορεί να λάβει πολεοδομικά και τεχνικά μέτρα για την αειφορία και την ανθεκτικότητα. Και αυτό θα συμβεί ακριβώς στη χρονική στιγμή που αυτό θα χρειάζεται. Είναι ίσως το πιο σημαντικό σημείο της ιστορικότητας αυτής της απόφασης. Το να μην οδηγήσει, δηλαδή, τους Έλληνες πολιτικούς να φοβηθούν να πάρουν αναγκαία μέτρα για την προστασία της περιουσίας και της ζωής των πολιτών με τον φόβο της κρίσης τους ως αντισυνταγματικών από το ΣΤΕ. Και τα μέτρα έχουν οικονομικές ανάγκες, ενώ τα κίνητρα του ΝΟΚ ήταν κίνητρα χωρίς χρέμα...

Θα υπάρξει και πότε νέος οικοδομικός κανονισμός;

Αν το σκεπτικό και το διά ταύτα της απόφασης του ΣΤΕ οδηγήσει νομικά ή πρακτικά στη μη δυνατότητα εφαρμογής του ΝΟΚ, θα χρειαστεί νέος νόμος για οικοδομικό κανονισμό και αυτό θα πάρει πολύ χρόνο... Ακόμη και αν προκριθούν απόψεις, που υπήρχαν πάντα, για μικρό και ευέλικτο οικοδομικό κανονισμό, είναι τόσο σύνθετη η διαδικασία και η διαβούλευση που προηγείται της παρουσίαισας ενός τέτοιου τεχνικού νομοσχεδίου που στην καλύτερη περίπτωση θα μιλάμε για έναν χρόνο ή ακόμη και για 2-3...

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ Ν/Σ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Η θέσπιση προδιαγραφών στις βραχυχρόνιες μισθώσεις με την ψηφίση του νέου νομοσχεδίου του υπουργείου Τουρισμού αποτελεί «ένα θετικό και απαραίτητο βήμα για την αναβάθμιση των υπηρεσιών φιλοξενίας μας και χαιρετίζουμε την ψηφίση τους» επισημαίνει σε ανακοίνωσή του ο Σύνδεσμος Εταιρειών Βραχυχρόνιας Μίσθωσης Ακινήτων Stama Greece, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ως σύνδεσμος, έχουμε ανακοινώσει τις θέσεις μας και έχουμε καταθέσει τις προτάσεις μας προς τα αρμόδια υπουργεία με υπόμνημά μας στις 19 Μαΐου 2024 στο οποίο προτείνουμε την επίσημη υιοθέτηση προδιαγραφών που θα ενισχύουν την ποιότητα της παρεχόμενης διαμονής και την ασφάλεια των επισκεπτών μας αν και τη συντηρητική πλειοψηφία τους τις εφαρμόζουμε από καιρό» αναφέρειται.

«Αν και το νομοσχέδιο αρχικά καταρτίστηκε χωρίς τη συμμετοχή των εκπροσώπων του κλάδου, η πρόσφατη συμμετοχή μας

στην επιτροπή της Βουλής αποτελεί ένα θετικό πρώτο βήμα. Το τελικό κείμενο του νομοσχεδίου δικαιώνει τις θέσεις του Stama και των συνεργαζόμενων φορέων όπως η ΠΟΜΙΔΑ και το τελικό αποτέλεσμα των προπραθειών μας κρίνεται ως επιτυχημένο», τονίζει ο Σύνδεσμος.

Παράλληλα, ο Stama υπογραμμίζει ότι «η απαλοιφή του περιορισμού για κύρια χρήση κατοικίας αποτελεί ορόσημο για τη βραχυχρόνια μίσθωση, διασώζοντας επενδύσεις εκατομμυρίων και εξασφαλίζοντας νέες ευκαιρίες ανάπτυξης γιατί η βραχυχρόνια μίσθωση συνεισφέρει εκατομμύρια ευρώ ετησίως στην ελληνική οικονομία και ενισχύει τις τοπικές κοινότητες μέσω ταξιδιωτικών δαπανών και νέων θέσεων εργασίας.

Διασώθηκαν μεγάλες επενδύσεις που έχουν ήδη γίνει αλλά και θα γίνουν στο μέλλον, ενώ ταυτόχρονα πολλοί χώροι θα διατηρηθούν το δικαίωμα να βρίσκουν μια νέα χρήση και όχι να αφιούνται στην εγκατάλειψη και στη λήθη του χρόνου».

Στην ίδια ανακοίνωση, ο Stama επισημαίνει: «Δεν παραβλέπεται το γεγονός ότι οι προκλήσεις για την αγορά μας βρίσκονται μπροστά και ότι το προϊόν μας έχει επιβαρυνθεί με δυσβάσταχτα τέλη διαμονής εξισώνοντας μας με 5* ξενοδοχεία αλλά και άλλες διατάξεις και ελέγχους που δεν απαιτούνται σε άλλες μορφές φιλοξενίας.

Παρά τις υψηλές επιβαρύνσεις, παραμένουμε δεσμευμένοι στην παροχή ανώτερων υπηρεσιών φιλοξενίας, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουριστικού προϊόντος» και συμπληρώνει: «η τελική μορφή του νομοσχεδίου, μας δίνει τη δύναμη να συνεχίσουμε τον αγώνα μας ως υπεύθυνου θεσμικού φορέα για την προώθηση των συμφερόντων των επαγγελματιών της βραχυχρόνιας μίσθωσης και την ανάδειξη της συνεισφοράς μας στην εθνική οικονομία, στις τοπικές κοινότητες και την επιχειρηματικότητα».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΕΝΤΟΣ 2025

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 9

21/01/2025

Το υπουργείο Περιβάλλοντος θέτει σε κοινή βάση τις σχεδιαζόμενες εξορύξεις στο Ιόνιο με την περιβαλλοντική προστασία

Για τα μέσα του 2025, εκτός νέων απροόπτων, μεταπίθεται η θεσμοθέτηση των δύο νέων θαλασσιών πάρκων στο Ιόνιο και στο Αιγαίο Πέλαγος. Το πάρκο του Ιονίου, ωστόσο, δείχνει να υπηρετεί επικοινωνιακά το πρόγραμμα εξορύξεων υδρογονανθράκων, όπως προκύπτει και από τη χθεσινή ανακοίνωση του υπουργείου Περιβάλλοντος περί νέων παραχωρήσεων για εξορύξεις και ταυτόχρονη επέκταση της υπό θεσμοθέτηση προστατευόμενης περιοχής. Μάλιστα, η αποδέσμευση θαλασσιών εκτάσεων που θα ενταχθούν στο πάρκο παρουσιάζεται ως αποτέλεσμα συμφωνίας, ενώ προβλέπεται από τη σύμβαση που έχει υπογράψει ο ιδιώτης με το Δημόσιο.

Στη χθεσινή ανακοίνωσή του το υπουργείο Περιβάλλοντος θέτει σε κοινή βάση τις σχεδιαζόμενες εξορύξεις υδρογονανθράκων στο Ιόνιο με την περιβαλλοντική προστασία της περιοχής (η οποία προφανώς θα απειληθεί από τις εξορύξεις). Το υπουργείο ανακοίνωσε την παραχώρηση στον ενεργειακό κολοσσό Chevron μιας τεράστιας νέας έκτασης, η οποία βρίσκεται σε επαφή με το (υπό σχεδιασμό) εθνικό θαλάσσιο πάρκο του Ιονίου. Για να «πρασινίσει» το χάλι, το υπουργείο ανακοίνωσε ότι το εθνικό θαλάσσιο πάρκο θα μεγαλώσει με την προσθήκη τμημάτων από το παραχωρημένο για εξορύξεις «θαλάσσιο οικόπεδο 10» (παραχωρημένο στη HELLENIQ ENERGY). «Για την απελευθέρωση των αποσπασθέντων τμημάτων έχει ήδη υπάρξει συμφωνία με τη μισθώτρια εταιρεία», αναφέρει η ανακοίνωση του υπουργείου. Μόνο που η συμφωνία αυτή ανάγεται στο 2020 και είναι βέβαια η σύμβαση με βάση την οποία παραχωρήθηκε το εν λόγω «οικόπεδο». Στη σύμβαση προβλέπεται ότι η παραχώρηση χωρίζεται σε τρεις περιόδους και μετά το τέλος καθέμιας θα επιστρέφεται στο Δημόσιο το 25% του «οικοπέδου», αυτό που δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί. Σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ», οι συγκεκριμένες περιοχές (μεταξύ αυτών και η θαλάσσια περιοχή των νήσων Στροφάδων) αποδεσμεύτηκαν πρωτίστως γιατί δεν ενδιαφέρουν την εταιρεία και όχι για περιβαλλοντικούς λόγους. Στις εκτάσεις αυτές θα προστεθεί και η έκταση που είχε δεσμευθεί στο Κατάκολο, καθώς η κυβέρνηση έχει από καιρό διαμηνύσει ότι δεν ενδιαφέρεται για εξορύξεις πετρελαίου αλλά μόνο υδρογονανθράκων.

Η σύνδεση εξορύξεων και θαλασσιού πάρκου προκαλεί, όπως είναι επόμενο, αντιδράσεις. «Το ΥΠΕΝ στην ίδια ανακοίνωση συνδυάζει το ενδιαφέρον πετρελαϊκών εταιρειών με σχέδια για την επέκταση του θαλασσιού πάρκου στο Ιόνιο», λέει στην «Κ» ο Δημήτρης Καραβέλλας, διευθυντής της οργάνωσης WWF Ελλάς. «Όμως θαλάσσιο πάρκο και εξορύξεις δεν πάνε μαζί, ούτε σαν σκέψη, ούτε σαν πρόταση και κυρίως ούτε σαν πραγματικότητα. Αυτή η προσβολή στη νοημοσύνη μας πρέπει κάποια στιγμή να σταματήσει».

Χρονοδιάγραμμα

Όσον αφορά την ολοκλήρωση των εθνικών θαλασσιών πάρκων στο Ιόνιο και στο Αιγαίο, αυτή τοποθετείται πλέον στα μέσα του 2025. «Είμαστε σχεδόν έτοιμοι. Οι μελέτες τόσο για το Ιόνιο όσο και για το Αιγαίο θα παραδοθούν στα μέσα Ιανουαρίου», ανέφερε στην «Κ» ο γενικός γραμματέας Περιβάλλοντος Πέτρος Βαρελίδης. «Όσον αφορά το πάρκο του Ιονίου, υπολογίζεται ότι με τα νέα τμήματα που θα συμπεριλάβει θα φθάσει τις 17.000-18.000 τετραγωνικά χιλιόμετρα, περίπου 50% μεγαλύτερο από αυτό που είχε αρχικά ανακοινωθεί. Περιμένουμε τις τελικές προτάσεις των μελετητών και θα ακολουθήσει δημόσια διαβούλευση, με στόχο τα δύο εθνικά πάρκα να θεσπιστούν στα τέλη της άνοιξης».

Σύμφωνα με πληροφορίες, ειδικά για το πάρκο του Αιγαίου, ένα από τα ζητήματα που απασχολεί τον ΟΦΥΠΕΚΑ (οργανισμός για τις προστατευόμενες περιοχές) και το υπουργείο Περιβάλλοντος είναι να μην καταλήξει ένα πάρκο «στα χαρτιά». Για τον λόγο αυτό συζητούνται τα χωρικά όρια του πάρκου και με ποιο μοντέλο θα είναι ευκολότερος ο έλεγχος της προστατευόμενης περιοχής, που είναι εξ αντικειμένου διασπασμένη γύρω από δεκάδες νησίδες και βραχονησίδες.

Πάντως, η πολιτεία φαίνεται να καταλήγει ότι το πάρκο θα συμπεριλάβει και τη θαλάσσια περιοχή και κατοικημένων νησιών: σε Φολέγανδρο, Ανάφη, Μίλο και Αστυπάλαια, ενώ συζητείται το ενδεχόμενο να συμπεριληφθεί και η Αμοργός, κάτι που σε μεγάλο βαθμό θα είναι πολιτική απόφαση.

Στον «αέρα» η προστασία της Γυάρου

Σε παράδεισο για τη θαλάσσια ζωή μετατρέπεται η προστατευόμενη περιοχή της Γυάρου. Σύμφωνα με στοιχεία του ΕΛΚΕΘΕ και της WWF, η αυστηρή προστασία σε συνδυασμό με τη φύλαξη της περιοχής από την παράνομη αλιεία οδήγησαν σε σταθερή και σημαντική αύξηση του αριθμού των ψαριών, αλλά και του μεγέθους τους, σε σχέση με τις γειτονικές μη προστατευόμενες περιοχές. Όμως, το καθεστώς προστασίας της Γυάρου βρίσκεται στον «αέρα», καθώς σε έξι μήνες λίγη η τελευταία «προσωρινή» απόφαση του υπουργείου Περιβάλλοντος, που δεν μπορεί να ανανεωθεί, αλλά πρέπει να υποκατασταθεί από μόνιμο πλαίσιο προστασίας.

Τα δεδομένα προέρχονται από νέα έρευνα του ΕΛΚΕΘΕ και της WWF, που δημοσιοποιήθηκε χθες. Όπως αναφέρει χθεσινή ανακοίνωση της WWF, «επιβεβαιώνεται πως εντός της θαλάσσιας προστατευόμενης περιοχής της Γυάρου καταγράφονται περισσότερα είδη ψαριών, σε μεγαλύτερες ποσότητες και σε μεγαλύτερα μεγέθη συγκριτικά με τις περιοχές εκτός των ορίων της. Πιο αναλυτικά, παρατηρήθηκε σταθερή και σημαντική αύξηση του αριθμού των ειδών. Στις δειγματοληψίες εντός της προστατευόμενης περιοχής καταγράφονται πλέον 80 διαφορετικά είδη. Επίσης, τα αλιεύματα εντός της προστατευόμενης περιοχής παρουσιάζουν σημαντικά μεγαλύτερα μεγέθη σε σχέση με τις γειτονικές, μη προστατευόμενες περιοχές. Τέλος, καταγράφεται έως και τετραπλάσια αφθονία εντός της προστατευόμενης περιοχής σε σύγκριση με περιοχές χωρίς προστασία. Τα είδη υψηλής εμπορικής αξίας, όπως ροφοί, μπαρμπούνια και φαγκριά, καταγράφονται στη Γυάρο σε ακόμη μεγαλύτερη και πολλαπλάσια αφθονία».

«Με τα νέα επιστημονικά δεδομένα, η περίπτωση της Γυάρου

έρχεται να προστεθεί στις δεκάδες έρευνες ανά τον κόσμο που τεκμηριώνουν πως μια θαλάσσια προστατευόμενη περιοχή μπορεί να ωφελήσει πολλαπλώς τη θάλασσα και αυτούς που ζουν από τους πόρους της», σχολιάζει ο διευθυντής του WWF, Δημήτρης Καραβέλλας.

Πίσση χρόνου

Το ζητούμενο, ωστόσο, είναι η προστασία της περιοχής να γίνεται μέσα από ένα σταθερό πλαίσιο. Σήμερα η θαλάσσια προστατευόμενη περιοχή έχει οριοθετηθεί και οι όροι προστασίας της έχουν καθορισθεί με υπουργική απόφαση, η οποία έχει συγκεκριμένη χρονική διάρκεια (δηλαδή είναι «προσωρινή»), μέχρι τη θέσπιση του οριστικού πλαισίου. Μέχρι στιγμής η εν λόγω απόφαση έχει ανανεωθεί πέντε φορές και, βάσει της νομοθεσίας, δεν μπορεί να ανανεωθεί ξανά.

«Η Γυάρος, όπως και η πλειονότητα των θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών της χώρας παραμένουν χωρίς την αναγκαία θεσμική προστασία των προεδρικών διαταγμάτων. Η εκκρεμότητα αυτή υπονομεύει κάθε σχετική προσπάθεια που γίνεται στη χώρα μας για την προστασία σημαντικών περιοχών, ενώ ακυρώνει στην πράξη τις δεσμεύσεις της κυβέρνησης για τήρηση των ευρωπαϊκών μας υποχρεώσεων. Σε ό,τι αφορά ειδικά τη Γυάρο, έχουμε επανειλημμένως τονίσει προς το αρμόδιο ΥΠΕΝ την κρισιμότητα του παράγοντα χρόνου. Αν δεν εκδοθεί προεδρικό διάταγμα μέσα στους επόμενους 6 μήνες, θα πάψει να υφίσταται το ειδικό καθεστώς προστασίας της περιοχής. Ένα συλλογικό έργο πολλών ετών θα πέσει στο κενό. Θέλουμε να ελπίζουμε πως θα υπάρξει ανταπόκριση, έστω και την ύστατη στιγμή, και η Γυάρος θα εξελιχθεί σε ένα πραγματικό πρότυπο θαλάσσιας προστατευόμενης περιοχής, έτσι όπως της αξίζει», σχολιάζει ο κ. Καραβέλλας. Υπευθυμίζεται ότι το νέο πλαίσιο για τις 446 χερσαίες και θαλάσσιες περιοχές Natura θα γίνει μέσω της ολοκλήρωσης των ειδικών περιβαλλοντικών μελετών, οι οποίες έχουν ανατεθεί από το 2019, αλλά μέχρι στιγμής έχουν ολοκληρωθεί ελάχιστα και δεν έχει θεσμοθετηθεί καμία.

ΧΡΗΣΗ ΑΙ ΓΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΜΟΝΩΝ ΣΤΑ ΕΠΕΙΓΟΝΤΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 41

21/01/2025

Πώς το ερευνητικό πρόγραμμα, που εφαρμόζεται πιλοτικά, κατανέμει αποτελεσματικότερα τους ασθενείς στην κατάλληλη ιατρική ειδικότητα για κλινική εξέταση

Στα ψηφιακά εργαλεία επενδύει μεταξύ άλλων το υπουργείο Υγείας ώστε να κερδίσει το στοίχημα που έχει θέσει, για τη μείωση των αναμονών στις εφημερίες των νοσοκομείων της Αττικής. Έτσι, εκτός από τα «βραχιολάκια» που τους επόμενους μήνες θα δοκιμαστούν σε τέσσερα νοσοκομεία ικνηλατώντας τις «μαύρες ζώνες» που προκαλούν καθυστερήσεις στην εξυπηρέτηση των ασθενών, αναμένεται να... στρατολογηθούν στη μάχη και συστήματα τεχνητής νοημοσύνης ακολουθώντας τη διεθνή τάση.

Συνέχεια στη Σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Μάλιστα, στο Νοσοκομείο Νίκαιας - εκεί όπου σε διάστημα μόλις 12 μηνών απευθύνθηκαν περισσότεροι από 109.000 ασθενείς για επείγουσα ιατρική βοήθεια - ήδη η τεχνητή νοημοσύνη συντρέπει στο πλαίσιο ερευνητικού προγράμματος, μέσω συνεργασίας του Τμήματος Επειγόντων Περιστατικών (ΤΕΠ) του ίδιου νοσηλευτικού ιδρύματος και της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου Πατρών. Στόχος είναι ο... ρομποτικός εγκέφαλος να προσεγγίσει την ευελιξία ενός ιατρικού νου, συμβάλλοντας στη βαθμονόμηση των ασθενών ανάλογα με τη βαρύτητά τους και επιπροσθέτως στην κατεύθυνσή τους στην κατάλληλη ιατρική ειδικότητα για κλινική εξέταση, ώστε να μη χάνεται πολύτιμος χρόνος. Είναι, δε, ενδεικτικό ότι το λογισμικό έχει ήδη σημαντική εμπειρία που ισοδυναμεί με τη διαχείριση 3.500 και πλέον περιστατικών, ενώ κάθε μέρα «εκπαιδεύεται» στο κρίσιμο πεδίο του triage (δηλαδή, στη διαδικασία ταξινόμησης και προτεραιοποίησης των ασθενών)... ακονίζοντας τις ικανότητες και τα αντανακλαστικά του.

Όσο για τα συμπεράσματα της δοκιμαστικής αυτής περιόδου, αυτά δείχνουν ότι η ακριβεία της γνωμάτευσης, όπως αυτή προκύπτει μετά τη χρήση του συγκεκριμένου λογισμικού, αγγίζει το 94%. Εντούτοις, για τους χρήστες του συστήματος αυτό δεν προκαλεί έκπληξη, δεδομένου ότι έχει... διδαχθεί από γιατρούς που βρίσκονται καθημερινά στην «πρώτη γραμμή». Ίσως όμως το μεγαλύτερο όφελος που προκύπτει από τα ίδια δεδομένα είναι, σύμφωνα με τον Δημήτρη Τσιφτσή, γενικό χειρουργό και διευθυντή του ΤΕΠ Νίκαιας, ότι «αμβλύνει τις διαφορές μεταξύ υγειονομικών, διαφορετικών βαθμίδων εκπαίδευσης».

Διαλογή των ασθενών

Τι σημαίνει αυτό στην πράξη; Όσο πιο «διαβασμένο» είναι το λογισμικό, τόσο πιο αποτελεσματικά θα συμβάλει στη διαλογή των ασθενών, ώστε σταδιακά η κρίσιμη αυτή διαδικασία στο πλαίσιο των εφημεριών να περάσει στα χέρια των νοσηλευτών, εξοικονομώντας πολύτιμους πόρους.

Αναλυτικότερα, και όπως εξηγεί στα «ΝΕΑ» ο διδάκτωρ Ιατρικής Πληροφορικής και μέλος του ειδικού διδακτικού προσωπικού στην Ιατρική Σχολή του Πανεπιστημίου Πατρών Λευτέρης Γκορτζής, «ο γιατρός ή ο νοσηλεύτης διαχειρίζεται μια μεγάλη οθόνη (touchscreen), η οποία στηρίζεται πάνω σε έναν πύργο. Σε αυτόν είναι ενσωματωμένες ιατρικές συσκευές - οξύμετρο, σπειρόμετρο, ηλεκτροκαρδιογράφημα κ.ο.κ. -, όπως ορίζουν τα διεθνή πρωτόκολλα που εφαρμόζονται για τη διαχείριση επειγόντων περιστατικών. Ο ασθενής απαντά σε ερωτήσεις και υποβάλλεται σε εξετάσεις, σύμφωνα με τις συστάσεις του λογισμικού, υποβοηθώντας την κρίση του υγειονομικού που το χαρίζεται».

Έπειτα, σε περίπου 180 δευτερόλεπτα, το σύστημα αναλύει τα δεδομένα που έχει συλλέξει και ιεραρχεί το περιστατικό βάσει της βαρύτητάς του. «Με τη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης μειώνεται ο χρόνος αναμονής και επιτυγχάνεται η προτυποποίηση των διαδικασιών, ώστε όλοι οι ασθενείς να ταξινομούνται με τον ίδιο τρόπο. Επιπρόσθετα, περιορίζονται τα ανθρώπινα λάθη και εξοικονομούνται πόροι», συμπληρώνει ο δρ Γκορτζής, ο οποίος εργάζεται στο πεδίο αυτό για πάνω από 20 χρόνια έχοντας ιδρύσει την εταιρεία Careproi. Και συμπληρώνει ότι στο μέλλον το ίδιο λογισμικό, καθώς θα εμπλουτίζεται με δεδομένα, θα είναι σε θέση να προβαίνει και σε γνωματεύσεις (ακόμη και εξ αποστάσεως, στο πλαίσιο της τηλεϊατρικής).

Εκτός συνόρων

Εν τω μεταξύ, είναι σημαντικό να υπογραμμιστεί ότι το ίδιο σύστημα θα δοκιμαστεί - επίσης στο πλαίσιο ερευνητικού προγράμματος - στο Γενικό Νοσοκομείο Πύργου, ενώ αντίστοιχη εφαρμογή του δρομολογείται και στο Γενικό Νοσοκομείο Λάρισας, την ώρα που οι Έλληνες δημιουργοί του επιχειρούν... άνοιγμα και στην αγορά εκτός συνόρων. Παράλληλα, όπως ανακοίνωσε πρόσφατα η ηγεσία του υπουργείου Υγείας, αντίστοιχο πρόγραμμα (Τεχνητή Νοημοσύνη - Amazon) προβλέπεται να εφαρμοστεί και στα Νοσοκομεία Ιπποκράτειο και Ελπίς, με τους τεκνοκράτες στην οδό Αριστοτέλους να αναζητούν λύσεις (και) στα ψηφιακά μέσα.

ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΓΑΡΟ ΑΘΗΝΟΓΕΝΟΥΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,14

21/01/2025

Η Σταδίου αποκτά ένα αποκατεστημένο κομμάτι αθηναϊκής ιστορίας 150 ετών και ένα νέο, υπερσύγχρονο κτίριο οκτώ ορόφων

Αυτό συμβαίνει όταν περνούν οι δεκαετίες κι ένα από τα πιο σημαντικά κτίρια της Σταδίου παραμένει σκοτεινό, ερειπωμένο, κρυμμένο πίσω από ανεμοδαρμένες λινάτσες και υποτυπώδεις σκαλωσιές. Ο κόσμος το προσπερνάει, συνθίζει την ασχίμια και τελικά το αποβάλλει από τη μνήμη, τόσο τη δική του όσο και της ίδιας της πόλης.

Αυτή είναι η περίπτωση του Μεγάρου Αθηνόγενους που έχει ζωή 150 ετών (οικοδομήθηκε το διάστημα 1875-1880), αλλά ελάχιστα Αθηναίοι το έχουν προλάβει σε στοιχειωδώς αξιοπρεπή κατάσταση για να μπορούν να εκτιμήσουν τη φιλόδοξη αρχιτεκτονική σύλληψη που συνδέει τις ιωνικές παραστάδες στην πρόσοψη με τα στοιχεία μπαρόκ της επίστεψης, έργο, πιθανότατα, του Γάλλου αρχιτέκτονα Εζέν Τρουμπ.

Ευτυχώς, η νιοή αναγέννησης που φυσάει εσχάτως στη Σταδίου θα το παρασύρει σε μια νέα εποχή και θα το παραδώσει στον 21ο αιώνα πλήρως αποκατεστημένο, με τις δάφνες μιας φιλόδοξης σύνθεσης: το Μεγάρο Αθηνόγενους σε πρώτο πλάνο, στην προθήκη της Σταδίου, και στο βάθος του οικοπέδου ένα νέο, υπερσύγχρονο κτίριο οκτώ ορόφων με την πτυχωτή του όψη από ειδικούς ποχμονωτικούς, βιοκλιματικούς υαλοπίνακες με μεταξοτυπία να κάνουν το πέρασμα από το 1880 στο 2025 να δείχνει όσο το δυνατόν πιο ανάλαφρο γίνεται. Οι εργασίες έχουν ήδη ξεκινήσει βάσει της μελέτης του αθηναϊκού αρχιτεκτονικού γραφείου Athens Creative, το οποίο πολλοί έχουμε ξεχωρίσει εξαιτίας της νέας, υψηλού επιπέδου, διαμόρφωσης της πλατείας Νυμφών στη Βουλαγμένη (2021).

Αλλά αξίζει να σταθούμε λίγο περισσότερο στις παλαιές ημέρες του Μεγάρου Αθηνόγενους, γιατί αναγκαία διαφορετικές εποχές της αθηναϊκής ιστορίας. Στην πραγματικότητα είναι το μόνο που επιβίωσε από μια τριάδα κτιρίων υψηλού κύρους (Μεγάρο Βούρου και Σκουλούδη στην πλατεία Συντάγματος) που οικοδομήθηκαν από ισάριθμες οικογένειες της ανερχόμενης αστικής τάξης μιας νεόκοπης πρωτεύουσας, με συγγενικούς δεσμούς ανάμεσά τους, πρόσβαση στο ομογενειακό κεφάλαιο και συγγενή μορφολογία. Στα τέλη του 19ου αιώνα στέγαζε την Οθωμανική Τράπεζα και το 1971 περιήλθε σε ερειπίωδη κατά-

σταση στην Ιστορική και Εθνολογική Εταιρεία, η οποία θέλησε να το αξιοποιήσει. Η ιδέα ωρίμασε με τα χρόνια και στα μέσα της δεκαετίας του 1990 η Εθνολογική Εταιρεία υποστήριξε αρχιτεκτονική μελέτη που πρότεινε τη διατήρηση μόνο της πρόσοψης του παλαιού κτίσματος, με παράλληλη ανέγερση οκταώροφης, σύγχρονης οικοδομής πίσω του. Η αντίδραση του αρχιτεκτονικού κόσμου ήταν σφοδρή, με αποτέλεσμα το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων του υπουργείου Πολιτισμού να γνωμοδοτήσει υπέρ της κήρυξης του συνόλου του κτιρίου ως «έργου τέχνης». Το σχέδιο ναυάγησε και τα πολύ σοβαρά προβλήματα που αντιμετώπιζε ήδη το κτίριο επιδεινώθηκαν περαιτέρω και εξαιτίας μιας πυρκαγιάς που εκδηλώθηκε το 2004. Το 2008 το Μεγάρο Αθηνόγενους αγοράστηκε από τον εφοπλιστή Γιώργο Προκοπίου, ο οποίος δρομολόγησε διαδικασίες αξιοποίησής του.

Συζητώντας με τους αρχιτέκτονες Αλέξανδρο Αυλωνίτη και Αγγελική Αναγνωστοπούλου από τους Athens Creative την κεντρική ιδέα της νέας μελέτης είναι σαφές ότι βασικό σημείο αναφοράς της νέας εποχής του μεγάρου είναι η διαχείριση της σχέσης ανάμεσα στα δύο κτίρια, παλαιό και νέο, με στόχο τη διατήρηση του μεγάρου ως αυτόνομου κτιριακού οργανισμού. Έτσι, αρχικά ενώ το νέο κτίριο θα μπορούσε να αναπτυχθεί καθ' ύψος στην ελάχιστη επιτρεπτή απόσταση από το Μεγάρο Αθηνόγενους, εξασφαλίζεται επαρκής ισόγειος, υπαίθριος χώρος/ αυλή ανάμεσα στα δύο κτίρια. Συνεπακόλουθα ενθαρρύνεται η ανεμπόδιστη κυκλική ροή στον περιβάλλοντα χώρο του μεγάρου από τις δύο στοές του. Και αντί για «μερική επαφή» των δύο κτιρίων εφαρμόζεται σημειακή σύνδεση, και μάλιστα με ενεαέρια γέφυρα στον πρώτο όροφο.

Νέες θεάσεις

«Η υποχώρηση του ισόγειου», εξηγεί ο κ. Αλέξανδρος Αυλωνίτης, «επιτρέπει τη διέυρση του ελεύθερου χώρου και σηματοδοτεί το νευραλγικό σημείο ανάμεσα στα δύο κτίρια, προσφέροντας ευνοϊκότερες χωρικές ποιότητες αλλά και θεάσεις τόσο του Μεγάρου Αθηνόγενους όσο και του νέου κτιρίου. Συμπληρωματικά, ο χειρισμός της όψης του νέου κτιρίου καθ' ύψος με την «αναδίπλωσή» της επιδιώκει αφενός την εξασφάλιση των κατάλληλων συνθηκών (φυσικού φωτισμού, ηλιασμού, αερισμού κ.λπ.) στους χαμηλούς ορόφους και στο ισόγειο, και αφετέρου τη δημιουργία της ψευδαίσθησης ενός χαμηλότερου κτιρίου στην κλίμακα του Μεγάρου Αθηνόγενους. Παράλληλα, με τη σταδιακή απομάκρυνση των ορόφων από το διατηρητέο επιτυγχάνονται ευνοϊκές οπτικές φάσεις προς αυτό τόσο από χαμηλά όσο και από ψηλά. Επίσης, με την υποχώρηση των ορόφων από το ύψος του διατηρητέου και πάνω επιτυγχάνεται η απομάκρυνση της όψης από τα όρια του και ως εκ τούτου από την οδό Σταδίου. Αποτέλεσμα είναι να μην είναι σχεδόν καθόλου ορατό από τον περιπατητή». Τι διαμόρφωση και λειτουργία του ισόγειου έρχεται να ενισχύσει η παρουσία ενός αμφιθεάτρου στο νέο κτίριο (100 ατόμων) που αναπτύσσεται από το ισόγειο προς το υπόγειο. Τέλος, ως προς τις νέες χρήσεις του συγκροτήματος που αναμένεται να παραδοθεί στο κοινό έως το τέλος του 2026, θα απευθύνονται κυρίως στο ευρύ κοινό (γραφεία, εκπαίδευση κ.λπ.).