

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2962

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 20 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5, 6

Το Ταμείο Ανάκαμψης συνέβαλε στην αύξηση του ΑΕΠ κατά 3,2% μέχρι το 2024

- Τι επώθησε στην ημερίδα της Κομισιόν και του ΙΟΒΕ με θέμα: «Ευκαιρίες και προκλήσεις για την ανταγωνιστικότητα της ΕΕ: Τι ακολουθεί για την Ελλάδα»;

Σελ 1 και 4

ΥΠΕΝ: Σωρεία περιπτώσεων αυθαιρέσιων στη Μύκονο σε συνεχείς ελέγχους

Σελ 1 και 7

Χρηματοδοτήσεις 2,2 δις ευρώ στην Ελλάδα το 2024 από τον Όμιλο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων

- Έμφαση στην ενέργεια, επιχειρηματική ανάπτυξη και διαχείριση καταστροφών

Σελ 1 και 9

Εντός του 2027 παραδίδονται ο Flyover και το νέο Παιδιατρικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης

- Τι είπαν για τα έργα υποδομής και τις επεκτάσεις του Μετρό της πόλης ο πρωθυπουργός και ο υπουργός Υποδομών

Σελ 3

Ανοίγει αύριο η πλατφόρμα του βελτιωμένου προγράμματος «Ανακίνηση-Νοικιάζω»

Σελ 8

900 εκατ. ευρώ σε φοροσαλλαγές ή επιχορηγήσεις για έξι καθεστώτα του Αναπτυξιακού Νόμου την επόμενη διετία

- Τ. Θεοδωρικάκος: Έρχεται νομοθετική πρωτοβουλία για επέκταση και αναβάθμιση των βιομηχανικών εγκαταστάσεων στην Άπκλι

Σελ 10

Υπογραφή Ελληνο-Αιγυπτιακού Μνημονίου για αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα

- Συναντήσεις της ηγεσίας του ΥΠΕΝ για τις προοπτικές της έρευνας υδρογονανθράκων

Σελ 11

Χρ. Σταϊκούρας: Αναγκαία η διαφοροποίηση των εμπορικών διαδρομών της Ευρώπης

Σελ 12

Ανοίγει ο δρόμος για την ανακίνηση του δικαστικού μεγάρου Θεσσαλονίκης

- Και την έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας για την κατασκευή μέσω ΣΔΠ των δικαστικών μεγάρων σε Σέρρες, Κιλκίς και Έδεσσα

Σελ 13, 14, 15

Συνέδριο Δικτύου CLIMPACT: Ανάγκη αναβάθμισης της παραγωγής και κατανομιών των ενεργειακών πόρων

- Απαραίτητα τα σύγχρονα εργαλεία και οι συνεργείες για πρόληψη και αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών

Σελ 16

Έγκριση επικορήρησης του ΥΠΕΣ στους Δήμους Αμοργού, Ανάφης, Σαντορίνης και Ιού

Σελ 17

Μισώμνημο το επίτιμο των εντόκων γραμματίων εξάμηνης διάρκειας

Σελ 18

ΥΠΕΘΟ: Αύξηση κατά 10,7% των ηλεκτρονικών συναλλαγών το 2024

Σελ 19

ΕΒΕΘ: Θετικά αποτιμώνται το 2024 οι επιχειρηματίες - Ευοίωνες οι προοπτικές για το τρέχον έτος

Σελ 20

Οι στρατηγικές που μελετούν οι διαστημικές υπηρεσίες για να αποτρέψουν την πρόσκρουση ενός αστεροειδούς στη Γη

Σελ 21

Kenjo Kuma «Νομοστοιχία»: Κορυφαία έκθεση που συνθέτει τον ήχο στην αρχιτεκτονική, 24 Ιανουαρίου - 15 Μαρτίου 2025 στο Πρώην Δημόσιο Καπνεργαστήριο

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΣΥΝΕΒΑΛΕ ΣΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΠ ΚΑΤΑ 3,2% ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2024

Τι επώθησε στην ημερίδα της Κομισιόν και του ΙΟΒΕ με θέμα: «Ευκαιρίες και προκλήσεις για την ανταγωνιστικότητα της ΕΕ: Τι ακολουθεί για την Ελλάδα»;

«Περισσότερα από 18 δις. ευρώ έχουν ήδη εκταμιευθεί για την Ελλάδα στο πλαίσιο του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας» είπε η επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, Νιόβη Ρίγκου και τόνισε ότι «είναι κρίσιμο να επιταχυνθεί ο ρυθμός υλοποίησης του εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, προκειμένου να διασφαλιστεί η έγκαιρη ολοκλήρωσή του».

Κατά το χαιρετισμό της στην ημερίδα για το ελληνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (Ελλάδα 2.0), που διοργάνωσε χθες, στην Αθήνα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε συνεργασία με το ΙΟΒΕ, η κ. Ρίγκου αναφέρθηκε στο νέο οδικό χάρτη για την ανάκτηση της ανταγωνιστικότητας στην Ευρώπη, την «πιεζίδα

ανταγωνιστικότητας», με στόχο την ενίσχυση των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων στην παγκόσμια αγορά και την κοινωνική ευημερία στην ΕΕ.

«Ως χώρα, έχουμε ήδη σημειώσει σημαντική πρόοδο στις διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις, την προσέλκυση επενδύσεων και τον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό» υπογράμμισε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, ενώ ο υπουργός Επικρατείας, Άκης Σκέρτσος, τόνισε ότι θα ολοκληρώσουμε με επιτυχία το εξαιρετικά φιλόδοξο εθνικό μας σχέδιο, που περιλαμβάνει 105 μεγάλα έργα και 77 μεταρρυθμίσεις, με συνολικό προϋπολογισμό 36 δις. ευρώ. Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΥΠΕΝ: ΣΩΡΕΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΥΘΑΙΡΕΣΙΩΝ ΣΤΗ ΜΥΚΟΝΟ ΣΕ ΣΥΝΕΧΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ

Κατόπιν εντολής του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρου Σκυλακάκη, μικτά κλιμάκια με Επιθεωρητές του Σώματος Επιθεωρητών και Ελεγκτών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και της Οικονομικής Αστυνομίας έχουν εγκατασταθεί στη Μύκονο και έχουν ξεκινήσει εντατικούς ελέγχους για τον εντοπισμό νέων, αυθαιρέτων κατασκευών.

Όπως έγινε γνωστό με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, στις αυτοψίες τους, παρουσία της Επικεφαλής του Σώματος Επιθεωρητών

και Ελεγκτών, οι Επιθεωρητές διενεργούν επιτόπιους ελέγχους, καταγράφοντας τις αυθαιρέτες κατασκευές, συνεπικουρούμενοι από φωτογραφική απεικόνιση με τη χρήση drones ή/και δορυφορικών φωτογραφιών.

Τα ευρήματα που προέκυψαν κατά τις αυτοψίες, που διενεργήθηκαν το χρονικό διάστημα 13 - 18 Φεβρουαρίου 2025, Αναλυτικά στη σελ 4

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ 2,2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 2024 ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Έμφαση στην ενέργεια, επιχειρηματική ανάπτυξη και διαχείριση καταστροφών

Η χρηματοδότηση του Ομίλου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων για την Ελλάδα ανήλθε στα 2,2 δις. ευρώ το περασμένο έτος, με σημαντικές επενδύσεις να πραγματοποιούνται για την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας, την ανάπτυξη των ελληνικών επιχειρήσεων και την προστασία έναντι των περιβαλλοντικών καταστροφών, λόγω των κλιματικών επιπτώσεων.

Όπως ανακοινώθηκε χθες, το συνολικό ποσό χρηματοδοτήσεων για το 2024 περιλάμβανε 2,03 δις. ευρώ από την ΕΤΕπ και εγγυήσεις χαρτοφυλακίου 152 εκατ. ευρώ από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων.

Μεταξύ των σημαντικότερων έργων για το 2024 περιλαμβάνονται χρηματοδοτικές συμφωνίες ύψους 390 εκατ. ευρώ με τη ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΕ για την κατασκευή φωτοβολταϊκών πάρκων, 150 εκατ. ευρώ με τον ΔΕΔΔΗΕ για την αναβάθμιση του ελληνικού δικτύου, δάνεια και εγγυήσεις 550 εκατ. ευρώ προς εγχώριες τράπεζες για την ενίσχυση της ρευστότητας των ΜμΕ και 220 εκατ. ευρώ προς την ελληνική κυβέρνηση για την ενίσχυση της διαχείρισης των περιβαλλοντικών καταστροφών.

Αναλυτικά στη σελ 7

ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2027 ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΑΙ Ο FLYOVER ΚΑΙ ΤΟ ΝΕΟ ΠΑΙΔΙΑΤΡΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Τι είπαν για τα έργα υποδομών και τις επεκτάσεις του Μετρό της πόλης ο πρωθυπουργός και ο υπουργός Υποδομών

Δύο σημαντικά υπό κατασκευή έργα για τη Θεσσαλονίκη και τη Μακεδονία, την υπερυψωμένη ταχεία λεωφόρο Flyover και το Πανεπιστημιακό Παιδιατρικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΙΣΝ επισκεφθηκε χθες το πρώτο ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. Ο πρωθυπουργός, συνοδευόμενος από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Σταϊκούρα και τον υφυπουργό Νίκο Ταχιάο, ενημερώθηκε για την πορεία υλοποίησης των εργασιών του Flyover, που προχωρούν εντός χρονοδιαγράμματος. Όπως τονί-

στηκε το 20% του έργου, συνολικού προϋπολογισμού 462,7 εκατ. ευρώ, έχει ήδη υλοποιηθεί.

Ο κ. Μητσοτάκης αναφέρθηκε και στην έναρξη λειτουργίας του Μετρό, τόνισε ότι ακολουθεί η παράδοση πέντε ακόμα σταθμών, η επέκταση στην Καλαμαριά, εκτιμώντας ότι το έργο θα είναι έτοιμο και θα παραδοθεί πριν το τέλος του 2025.

Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΕΛΕΤΑΕΝ

Η ΕΛΕΤΑΕΝ, στο πλαίσιο 7ης Διεθνούς Έκθεσης Verde.tec., διοργανώνει εκδήλωση το **Σάββατο, 22 Φεβρουαρίου 2025 (17:00)** με θέμα: Το «αποτύπωμα» των αιολικών πάρκων στο έδαφος Κατάληψη γης και περιβαλλοντικές διαστάσεις του θέματος, στο Εκθεσιακό Κέντρο ΜΕC ΠΑΙΔΙΑΣ.

Στην εκδήλωση: Θα παρουσιαστεί η μελέτη ποσοτικής ανάλυσης της κατάληψης γης από αιολικά πάρκα στην Ελλάδα που εκπονήθηκε από την ΕΛΕΤΑΕΝ, με βάση τα δεδομένα αιολικών πάρκων επιχειρήσεων – μελών της, με το συντονισμό επιστημονικής ομάδας αποτελούμενης από τους (με αλφαβητική σειρά): κκ. Ανδρέας Βλαμάκης, Φυσικός Περιβαλλοντολόγος, Σέβη Δήμα, Φυσικός Περιβαλλοντολόγος, Ιωάννα Ελευθερίου, Περιβαλλοντολόγος. Οι κκ. Αλέξης Οικονόμου και Θωμάς Λάγκας, δασολόγοι περιβαλλοντολόγοι από την εταιρεία μελετών Όλυμπος θα εμβαθύνουν στην περιβαλλοντική διάσταση της κατάληψης γης από αιολικά πάρκα και σε ορθές πρακτικές για το μετριασμό των επιπτώσεων στα ενδιαφέροντα που εγκαθίστανται ανεμογεννήτριες.

Ο κ. Paulo Eduardo Cardoso, Βιολόγος, από την εταιρεία Bioinsight & ECOA, θα μιλήσει, με βάση την εμπειρία από τα αιολικά πάρκα της Πορτογαλίας, για την κατάληψη γης και τα περιβαλλοντικά ζητήματα που σχετίζονται με αυτή (διαδικτυακή σύνδεση)

Την εκδήλωση θα κλείσει με σύνοψη και συμπεράσματα ο κ. Παναγιώτης Παπασταματίου, Γενικός Διευθυντής της ΕΛΕΤΑΕΝ.

ΣΥΝΕΔΡΙΟ EMTECH AI

Για πάνω από μια δεκαετία η EmTech AI (πρώην EmTech Digital), είναι η εκδήλωση για τους ηγέτες επιχειρήσεων και τεχνολογίας, τους ερευνητές και τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής που επιθυμούν να μετατρέψουν τις ανακαλύψεις της Τεχνητής Νοημοσύνης σε πραγματικό αντίκτυπο.

Με την επιμέλεια του MIT Technology Review, ενός από τα πιο σεβαστά επιστημονικά και τεχνολογικά εβδομαδιαία μέσα στον κόσμο, και με την υποστήριξη της τεχνολογικής εμπειρογνομosύνης του MIT, το EmTech AI είναι ο τόπος όπου οι ηγέτες των επιχειρήσεων συναντιούνται στην ίδια αίθουσα για να μοιραστούν τις απόψεις τους σχετικά με το πώς να αξιοποιήσουν με τον καλύτερο τρόπο τη δύναμη της generative τεχνητής νοημοσύνης. Με μόλις 400 θέσεις, αυτή η οικεία, αποκλειστικά για στελέχη εκδήλωση προσφέρει σπάνια πρόσβαση στα κορυφαία μυαλά της Τεχνητής Νοημοσύνης, άμεση επαφή με τους ομιλητές και την ευκαιρία να διαμορφώσουν τις συζητήσεις που καθορίζουν το μέλλον της Τεχνητής Νοημοσύνης. Το υβριδικό Συνέδριο EmTech AI θα πραγματοποιηθεί στις **5-7 Μαΐου 2025**, στο εμβληματικό campus του MIT και online, για την πιο αποκλειστική επιχειρηματική εκδήλωση της χρονιάς για την τεχνητή νοημοσύνη.

Περισσότερα:

<https://event.technologyreview.com/emtech-ai-2025>

<https://event.technologyreview.com/emtech-ai-2025/detailed-agenda>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
21 - 23 Φεβρουαρίου 2025	Έκθεση Verde.tec 2025	https://verde-tec.gr/
26 - 27 Φεβρουαρίου 2025	3ο East Macedonia & Thrace Forum	https://eastmacedoniathraceforum.gr/

3^ο EAST MACEDONIA & THRACE FORUM

Το 3ο Φόρουμ για την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, θα λάβει χώρα στις **26-27 Φεβρουαρίου 2025**, στην Αλεξανδρούπολη (Ramada Plaza Thraki) με στόχο να αναδείξει τη στρατηγική σημασία της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ως περιφερειακού κόμβου ενέργειας και εμπορίου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Επίσης θα δοθεί έμφαση στον Κάθετο Διάδρομο Αλεξανδρούπολης - Ρουμανίας - Βουλγαρίας, στη βιομηχανική και αγροτική παραγωγή με χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης, στις προκλήσεις της μετανάστευσης και στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.

Η θεματολογία του συνεδρίου περιλαμβάνει:

- Η θέση της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης σε ένα μεταβαλλόμενο γεωπολιτικό περιβάλλον στην Ανατολική Μεσόγειο και τα Δυτικά Βαλκάνια
- Ανατολική Μακεδονία και Θράκη: Μακεδονία: Ένα ενεργειακό σταυροδρόμι
- Διαχείριση μετανάστευσης: Εξισορρόπηση ασφάλειας και συμπόνιας
- Καλλιέργωντας το μέλλον: Η γεωργία και η αλιεία με γνώμονα την τεχνολογία στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη
- Χρίζοντας ένα ισχυρότερο μέλλον: Συνδεσιμότητα και υποδομές στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη
- Επιστροφή της επένδυσης: Ιστορίες επιτυχίας από επιχειρηματίες στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη
- Προώθηση εξαγωγών: Προώθηση της βιομηχανικής ανάπτυξης στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη
- Επίτευξη ανθεκτικότητας: προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και μετριασμός των φυσικών καταστροφών στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη
- Αναωζογόνηση αγροτικών κοινοτήτων: Στρατηγικές επανακατοίκησης της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης
- Καλλιέργεια της καινοτομίας: Ο ρόλος της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στην προώθηση της ανάπτυξης στην Ανατολική

Μακεδονία και Θράκη

Στο συνέδριο θα συμμετάσχουν κορυφαίοι κυβερνητικοί αξιωματούχοι, πρεσβευτές και επιχειρηματικοί ηγέτες, μεταξύ των οποίων η Υπατη Αρμοστεία του ΟΗΕ για τους Πρόσφυγες, καθώς και οι πρεσβευτές της Γερμανίας, του Ηνωμένου Βασιλείου, της Ρουμανίας και της Μολδαβίας. Επιπλέον, θα δώσουν το «παρών» Έλληνες υπουργοί και περιφερειακοί αξιωματούχοι, εκπρόσωποι του επιχειρηματικού κόσμου και ακαδημαϊκοί, συνεισφέροντας στις συζητήσεις για το μέλλον της περιοχής.

Η εκδήλωση αποτελεί μέρος των CityHub Events, μιας σειράς συνεδρίων και εκδηλώσεων που έχουν ως στόχο να ενισχύσουν τη συνεργασία μεταξύ των τοπικών φορέων, των επιχειρήσεων και της ακαδημαϊκής κοινότητας, παρουσιάζοντας προτάσεις και λύσεις για τα πιο πιεστικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι πόλεις μας, με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή.

Περισσότερα: <https://eastmacedoniathraceforum.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηπορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΟΙΓΕΙ ΑΥΡΙΟ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΤΟΥ ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΑΝΑΚΑΙΝΙΖΩ-ΝΟΙΚΙΑΖΩ»

Την Παρασκευή 21 Φεβρουαρίου ανοίγει η πλατφόρμα του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, για το βελτιωμένο πρόγραμμα «Ανακαινίζω-Νοικιάζω» με φορέα υλοποίησης τη ΔΥΠΑ τόνισε, μεταξύ άλλων, σε συνέντευξή της στο ΣΚΑΪ η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Σοφία Ζαχαράκη.

«Γιατί το βελτιώσαμε;» εξηγεί η υπουργός, «γιατί στην αρχή δεν είχαμε πολλές απτήσεις. Είχαμε 1.200 περίπου άτομα τα οποία έλαβαν το 40% για 10.000 ευρώ ανακαίνιση. Με το βελτιωμένο πρόγραμμα αυξάνουμε το ποσοστό της επιδότησης στο 60% για 13.500 ευρώ ανακαίνιση.

Άρα από 4.000 ευρώ, το ποσό ανέρχεται στα 8.000 ευρώ. Και δίνουμε και το 50% προκαταβολή. Αυτό ελπίζουμε να ανοίξει περισσότερα διαμερίσματα.

Θυμίζω ότι δικαιούχοι είναι όποιος, αυτή τη στιγμή έχει εισόδημα έως 40.000 ευρώ, ακίνητη περιουσία αξίας 300.000 ευρώ και διαθέτει ένα διαμέρισμα έως 100 τετραγωνικά το οποίο είχε κλειστό τα τελευταία τρία χρόνια.

Επίσης, το βελτιωμένο πρόγραμμα δίνει τη δυνατότητα να ενταχθεί παλιός δικαιούχος, χωρίς να κάνει κάτι επιπλέον. Απλά μπαίνει στην πλατφόρμα και δηλώνει το έξτρα ποσό που ίσως χρειάζεται για την αναβάθμιση.

Με τις βελτιώσεις αυτές, στοχεύουμε στην προσφορά. Να αυξησουμε περισσότερο τα διαμερίσματα, είτε εκείνα που βρίσκονται προς αξιοποίηση, μίσθωση ή αγορά.

Σπίτι μου II

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφορικά με το πρόγραμμα «Σπί-

τι μου II», η υπουργός τόνισε χαρακτηριστικά ότι «υπάρχουν σπίτια στην επαρχία. Δεν υπάρχουν σπίτια στην Αττική. Στην πρωτεύουσα, άλλωστε, βρίσκεται και το μεγαλύτερο ποσοστό του πληθυσμού. Αλλά το γεγονός ότι επεκτείνουμε την αξία του συμβολαίου στις 250.000 δημιουργεί περισσότερες ευκαιρίες στην αναζήτηση διαμερίσματος. Όμως δημιουργήσαμε κίνητρα και προς τους ιδιοκτήτες, (θυμώμαστε τα κλειστά ακίνητα) ώστε να μπορέσουν να τα ανοίξουν και να τα δώσουν στο «Σπίτι μου II» και όχι στις πλατφόρμες. Αυτά, πρώτα απ' όλα, θα μοιραστούν έως το τέλος της χρονιάς. Θυμίζω ότι με νόμο του υπουργείου Οικονομικών δόθηκε φοροαπαλλαγή όταν ένας ιδιοκτήτης «ανοίγει» το διαμέρισμα του, αφού ήταν κλειστό για τρία χρόνια».

ΕΤΑΔ: ΕΝΑΡΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗ ΤΗΣ «ΑΚΤΗ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ»

Η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ) Α.Ε., θυγατρική του Υπερταμείου, ανακοίνωσε την έναρξη του διαγωνισμού για την εκμίσθωση του ακινήτου «Ακτή Βουλιαγμένης» και προσκαλεί τους ενδιαφερόμενους στην πρώτη φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η μακροχρόνια εκμίσθωση της μοναδικής διαθέσιμης προς αξιοποίηση και εκμετάλλευση οργανωμένης παραλίας στο Δήμο Βάρνης-Βούλας Βουλιαγμένης, για 20 έτη με δικαίωμα παράτασης για επιπλέον 10 έτη. Το ακίνητο καταλαμβάνει συνολική έκταση 72.767,71 τ.μ., με επιτρεπόμενη δόμηση 2.000 τ.μ., συμπεριλαμβανομένων των υφιστάμενων κτιριακών εγκαταστάσεων, μεταξύ των οποίων και το πρώην εστιατόριο-ορόσημο της περιοχής «Ωκεανός», ενώ το θαλάσσιο μέτωπο ανέρχεται σε 638,50μ..

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, η «Ακτή Βουλιαγμένης» είναι η δημοφιλέστερη οργανωμένη και προσβάσιμη παραλία της Αθηναϊκής Ριβιέρας, σε απόσταση 25 χλμ. από το κέντρο της πόλης, με το φυσικό τοπίο, τα κρυστάλλινα νερά και τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις αναψυχής να προσελκύουν χιλιάδες επισκέπτες όλο το χρόνο. Μόνο το 2024 υποδέχτηκε 420.000 επισκέπτες, ενώ η ημερήσια δυνατότητα φιλοξενίας ανήλθε σε 8.000 άτομα.

Η στρατηγική επένδυση για την αναβάθμιση της ποιότητας

υπηρεσιών και ευρύτερα των εγκαταστάσεων θα λειτουργήσει θετικά προς τους σταθερούς επισκέπτες, ενώ ο εκσυγχρονισμός της λειτουργίας αυτών θα προσελκύσει νέους, οικογένειες και παιδιά καθώς και λάτρεις των αθλημάτων και θαλάσσιων σπορ. Νέες εμπειρίες που θα συμβάλλουν περαιτέρω στην ανάπτυξη του παραλιακού μετώπου της Αττικής, καθιστώντας την «Ακτή Βουλιαγμένης» έναν προορισμό απόδρασης και αναψυχής για όλο το χρόνο. Παράλληλα, η εκμετάλλευση και αξιοποίηση του εμβληματικού εστιατορίου «Ωκεανός» δίνει τη δυνατότητα παροχής μίας νέας premium εμπειρίας εστίασης και φιλοξενίας, προστιπ από το αθηναϊκό κοινό.

Η ΕΤΑΔ Α.Ε. προσκαλεί στρατηγικούς επενδυτές με όραμα και τεχνογνωσία να αξιοποιήσουν τις δυνατότητες της περιοχής και να μεταμορφώσουν την «Ακτή Βουλιαγμένης» σε έναν προορισμό, διεθνών προδιαγραφών. Επιδίωξη της εταιρίας είναι η λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση της περιοχής σεβόμενη πάντα τους κανόνες για την προστασία του περιβάλλοντος και διασφαλίζοντας αναβαθμισμένες υπηρεσίες σε όλους τους πολίτες. Μία βιώσιμη ανάπτυξη, που σε συνεργασία με τον Δήμο Βάρνης-Βούλας-Βουλιαγμένης και τους εμπλεκόμενους εταίρους θα διασφαλίσουν την αρμονική ενσωμάτωση της νέας επένδυσης στο φυσικό περιβάλλον και την τοπική κοινωνία.

Διαδικασία

Η Διαγωνιστική Διαδικασία θα πραγματοποιηθεί σε δυο Φάσεις. Η Α' Φάση, η οποία αφορά πρόσκληση ενδιαφερομένων να μετράσουν στη Διαγωνιστική Διαδικασία για εκδήλωση ενδιαφέροντος και προεπιλογή αυτών που θα κληθούν να συμμετάσχουν στη Β' Φάση, διέπεται από τους όρους και τις προϋποθέσεις της Πρόσκλησης, η οποία είναι πλήρως διαθέσιμη στον ιστότοπο της ΕΤΑΔ, στην κατηγορία προσκλήσεις. (<https://hrpc.gr/category/prokiryxeis-proskliseis/>).

Κατά την Α' Φάση, οι ενδιαφερόμενοι, φυσικά πρόσωπα ή νομικά πρόσωπα ή εταιρείες επενδύσεων (private equity firms) ή επενδυτικά κεφάλαια (funds) καλούνται να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για την εκμίσθωση του ακινήτου «Ακτή Βουλιαγμένης» υποβάλλοντας σχετική μη δεσμευτική Επιστολή

Εκδήλωση Ενδιαφέροντος

Η Β' Φάση, η οποία αφορά πρόσκληση των Προεπιλεγέντων Επενδυτών για υποβολή ενσφράγιστων έγγραφων προσφορών, θα διέπεται από τους όρους και τις προϋποθέσεις που θα οριστούν λεπτομερώς στην Πρόσκληση Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών (Β' Φάση).

Καταληκτική ημερομηνία υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για το ακίνητο έχει οριστεί η Πέμπτη 15 Μαΐου 2025 και ώρα 2.00μ.μ.

ΣΕ ΦΟΙΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΟΥ ΑΠΘ ΤΟ 1^ο ΒΡΑΒΕΙΟ ΛΟΓΟΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΤΑ 100 ΧΡΟΝΙΑ ΤΗΣ ΔΕΘ-HELEXPO

Στην απονομή των τριών βραβείων του Διαγωνισμού Σχεδιασμού Λογότυπου για τα 100 χρόνια της ΔΕΘ-Helexpo, προχώρησε η διοίκηση του εκθεσιακού φορέα, δηλώνοντας ικανοποιημένη από τις προτάσεις που διακρίθηκαν, αλλά και από το σύνολο των συμμετοχών που υποβλήθηκαν, τόσο για την ποιότητά τους, όσο και για την προσέλευσή τους από όλη την Ελλάδα, μεταξύ των οποίων και φοιτητές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρώτο βραβείο, που μεταφράστηκε σε χρηματικό έπαθλο 2.000 ευρώ, απονεμήθηκε στους φοιτητές του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πολυτεχνείου του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ) Σώζωντα Κάλφα και Αγάπη-Αγγελική Σταυροχρήστου

και στη σπουδάστρια γραφιστικής Σταυρούλα Πακαταρίδου και όπως τονίζει σε σημερινή της ανακοίνωση η ΔΕΘ-Helexpo «το λογότυπο που επικράτησε θα "συνοδεύει" όλες τις δράσεις της εταιρείας κατά το τρέχον, επετειακό έτος». Το δεύτερο βραβείο και το τρίτο, μεταφράστηκαν σε χρηματικά έπαθλα των 1.000 ευρώ έκαστο και έλαβαν αντίστοιχα η γραφίστρια Αικατερίνη Αζναούροβα και η μηχανικός, Μαρία Ζαφείρκου. Στη διάρκεια της εκδήλωσης απονομής των βραβείων, στην οποία συμμετείχαν και τα μέλη της οργανωτικής και κριτικής επιτροπής του διαγωνισμού, παρουσιάστηκαν τα τρία λογότυπα και οι συμμετέχοντες που διακρίθηκαν είχαν την ευκαιρία να συζητήσουν για τη διαδικασία και το αποτέλεσμα της

και να γνωριστούν.

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση της εταιρείας, το 2025 η ΔΕΘ-HELEXPO συμπληρώνει 100 χρόνια από την ίδρυσή της και θέλγει να αναδείξει μέσα από τη δημιουργία του επετειακού λογότυπου τόσο την ιστορική της αξία, όσο και τον σύγχρονο ρόλο της. «Στόχος ήταν να αποτυπωθεί η διαχρονική προσφορά της εταιρείας στην ανάπτυξη της κοινωνικής, επιχειρηματικής και πολιτιστικής δυναμικής της χώρας», επισημαίνει η ΔΕΘ-Helexpo στην ανακοίνωσή της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΣΩΡΕΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΥΘΑΙΡΕΣΙΩΝ ΣΤΗ ΜΥΚΟΝΟ ΣΕ ΣΥΝΕΧΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ

Κατόπιν εντολής του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρου Σκυλακάκη, μικτά κλιμάκια με Επιθεωρητές του Σώματος Επιθεωρητών και Ελεγκτών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και της Οικονομικής Αστυνομίας έχουν εγκατασταθεί στη Μύκονο και έχουν ξεκινήσει εντατικούς ελέγχους για τον εντοπισμό νέων, αυθαιρέτων κατασκευών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έγινε γνωστό, με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, στις αυτοψίες τους, παρουσία της Επικεφαλής του Σώματος Επιθεωρητών και Ελεγκτών, οι Επιθεωρητές διενεργούν επιτόπιους ελέγχους, καταγράφοντας τις αυθαιρέτες κατασκευές, συνεπικουρούμενοι από φωτογραφική απεικόνιση με τη χρήση drones ή/και δορυφορικών φωτογραφιών.

Ειδικότερα, σύμφωνα πάντα με το ΥΠΕΝ, κατά τις αυτοψίες, που διενεργήθηκαν το χρονικό διάστημα 13 - 18 Φεβρουαρίου 2025 - και συνεχίζονται σε καθημερινή βάση - καταγράφηκαν ευρήματα που αφορούν στα εξής:

1. Στην εκτός σχεδίου περιοχή στη θέση «Άγιος Λάζαρος» της Μυκόνου, σε γήπεδο επιφανείας 5.153 τ.μ. με 2 ισόγειες κατοικίες με υπόγειο, κατόπιν ελέγχου των στοιχείων νομιμότητας που υποδείχθηκαν από τον φερόμενο ιδιοκτήτη, διαπιστώθηκαν οι εξής υπερβάσεις:

α) τμήματα υπογείων χώρων, περί τα 200 τ.μ., που δεν καλύπτονται από τις εκδοθείσες άδειες όπως και
β) τοίχιο από λιθοδομή συνολικού μήκους 88 μ. και ύψους 3 μ.

2. Στην εκτός σχεδίου περιοχή «Ψαρού» της Μυκόνου, στη θέση «Καστελάκια», σε γήπεδο επιφανείας 400 τ.μ. διαπιστώθηκε η εκτέλεση οικοδομικών εργασιών άνευ οικοδομικής άδειας.

Οι οικοδομικές εργασίες αφορούν στην κατασκευή:

α) ισόγειο κτίριου από λιθοδομή επιφανείας περίπου 50 τ.μ.,
β) τοιχίου από λιθοδομή μήκους 63 μ. και ύψους 0,7 μ. και
γ) τοιχίου από λιθοδομή μήκους 68 μ. και ύψους 2,6 μ.

Επιπλέον, εντοπίστηκε η εναπόθεση υλικών εκσκαφής περίπου 700 κ.μ.

3. Σε ιδιοκτησία εκτός σχεδίου, στη θέση «Φτελιά» της Μυκόνου, συνολικού εμβαδού 23.291,02 τ.μ., διαπιστώθηκαν οι εξής αυθαιρέτες εργασίες:

α) κατασκευή τοιχίου από λιθοδομή, μήκους 26,30 μ., ύψους 1 μ. και πάχους 0,45 μ.
β) κατασκευή τοιχίου από λιθοδομή, μήκους 33 μ., μεταβλητού ύψους περίπου 0,50 μ. και πάχους 0,45 μ. όπως και
γ) μεταφορά υλικού σε σωρούς (άμμος θαλάσσης από τον περιβάλλοντα χώρο, περί τα 300 κ.μ.) και απόθεση (δυσικά των τοιχίων).

Σημειώνεται ότι η οικεία Υπηρεσία Δόμησης (ΥΔΟΜ), μετά από αυτοψία που διενήργησε στις 3.2.2025, έχει προχωρήσει σε έγγραφο διακοπής εργασιών, το οποίο έχει αποστείλει τόσο στον φερόμενο ιδιοκτήτη όσο και στην Κτηματική Υπηρεσία.

4. Στην παραλία «Πλατύς Γιαλός» διαπιστώθηκε εντός του αιγιαλού επίστρωση από γκρο μπετόν επιφανείας 30 τ.μ. και πάχους 0,5 μ., η οποία είχε επικάλυψη με άμμο. Μετά την καταγραφή και αποτύπωση της αυθαιρέτης κατασκευής, τα ευρήματα θα διαβιβαστούν στην αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία για έλεγχο.

5. Στην εκτός σχεδίου περιοχή «Τούρλος» της Μυκόνου και εντός ζώνης προστασίας, σε ακίνητο επιφανείας 4.093 τ.μ., με οικοδομική άδεια για την ανέγερση διώροφης κατοικίας 200 τ.μ. διαπιστώθηκαν:

α) εκβραχισμοί περί τα 1.500 κ.μ. και γενικότερα επεμβάσεις στο φυσικό έδαφος, οι οποίες δεν συμφωνούν με τα συγκεκριμένα σχέδια της αναθεωρημένης οικοδομικής άδειας,
β) κατασκευή ιδιωτικού δρόμου μήκους 25 μ. και πλάτους 5,6 μ. εκτός ιδιοκτησίας για την εξυπηρέτηση των αναγκών του έργου, καθώς και
γ) πρόσφατα αποπερατωμένα κτίσματα στο ανατολικό τμήμα της ιδιοκτησίας, τα οποία δεν αποτυπώνονται στο τοπογραφικό της άδειας.

Σύμφωνα πάντα με το ΥΠΕΝ, με αυτά τα δεδομένα, εξετάζεται το ενδεχόμενο ανάκλησης της οικοδομικής άδειας εάν διαπιστωθεί μετά τον αναγκαίο έλεγχο νομιμότητας ότι εκδόθηκε βάση ψευδών στοιχείων. Επισημαίνεται ότι εντός της ζώνης προστασίας που βρίσκεται το έργο απαγορεύονται η καταστροφή και η αλλοίωση βραχωδών εξάρσεων.

6. Στην εκτός σχεδίου περιοχή «Άνω Διακόφτης» της Μυκόνου, ελέγχθηκε ξενοδοχειακό κατάλυμα, το οποίο αναπτύσσεται σε τρία γήπεδα συνολικής έκτασης 14.800 τ.μ. Για το εν λόγω κατάλυμα θα ελεγχθεί η νομιμότητα των αδειών και ειδικότερα ο χρόνος κατασκευής των αυθαιρέτων κατασκευών που έχουν υπαχθεί στον ν.4495/2017 για τις οποίες στη συνέχεια εκδόθηκε άδεια αποπεράτωσης.

7. Εντός της χώρας της Μυκόνου, στην πλατεία «Μαντώ Μαυρογένους» διαπιστώθηκε χωρίς οικοδομική άδεια και χωρίς την απαιτούμενη έγκριση του Υπουργείου Πολιτισμού η κατασκευή οκτώ Ξύλινων υποστυλωμάτων (διατομής 15 εκ. Χ 15 εκ. και μέσου ύψους 2,40 μ.) με τέσσερα συνδετήρια Ξύλινα δοκάρια (Ξύλινες πέργκολες). Σε αυτή την περίπτωση θα εκδοθεί πρωτόκολλο κατεδάφισης και θα επιβληθούν πρόστιμα ανέγερσης και διατήρησης.

8. Στην εκτός σχεδίου περιοχή «Άνω Διακόφτης» της Μυκόνου, κατόπιν ελέγχου σε δύο όμορα γήπεδα συνολικής επιφανείας 12.843 τ.μ., όπου διενεργούνταν εργασίες εξωτερικής τοιχοποιίας σε υπό ανέγερση κατοικίες, με οικοδομικές άδειες, διαπιστώθηκαν διαμορφώσεις του εδάφους του περιβάλλοντος χώρου (εκσκαφές και επικώσεις μέσου ύψους 2 μ.), οι οποίες δεν αποτυπώνονταν στα συγκεκριμένα σχέδια.

Όπως επισημαίνει το Υπουργείο, επειδή πρόκειται για οικοδομικές άδειες σε ισχύ και οι εργασίες είναι σε εξέλιξη, οι ιδιοκτήτες έχουν υποχρέωση ενημέρωσης των φακέλων των

οικοδομικών αδειών. Θα ακολουθήσει σχετικό έγγραφο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας προς τους ιδιοκτήτες.

9. Στην εκτός σχεδίου περιοχή «Αμυγδαλίδι» της Μυκόνου, σε γήπεδο επιφανείας 23,5 στρεμμάτων, πραγματοποιήθηκε έλεγχος σε συγκρότημα Ξενοδοχείου συνολικής επιφανείας 4.714 τ.μ. και διαπιστώθηκαν 130 τ.μ. αυθαιρέτες δόμησης. Επειδή διαπιστώθηκε, επίσης, ότι τμήματα του συγκροτήματος βρίσκονται πλησίον κοίτης παρακείμενου ρέματος, θα ακολουθήσει ο σχετικός έλεγχος νομιμότητας της οικοδομικής άδειας.

10. Στην εκτός σχεδίου περιοχή «Πήγαδος» της Μυκόνου, σε γήπεδο επιφανείας 4.018 τ.μ., ελέγχθηκε η ανέγερση νέου διώροφου κτιρίου με οικοδομική άδεια για επισκευή κτιρίου προϋφιστάμενου του 1955 και ανέγερση νέου διώροφου κτιρίου και διαπιστώθηκαν 192 τ.μ. αυθαιρέτες δόμησης. Επειδή διαπιστώθηκε, επίσης, ότι το εν λόγω κτίριο βρίσκεται πλησίον κοίτης παρακείμενου ρέματος, θα ακολουθήσει ο σχετικός έλεγχος νομιμότητας της οικοδομικής άδειας.

11. Στην εκτός σχεδίου περιοχή «Παράγκα» της Μυκόνου, εντός γηπέδου αγνώστου ιδιοκτητή, διαπιστώθηκε εκσκαφή επιφανείας 293 τ.μ. και βάθους 3 μ., καθώς και η κατασκευή Ξυλότυπου θεμελίωσης. Στο γήπεδο βρέθηκε πινακίδα με αριθμό αδειάς, η γνησιότητα της οποίας θα ελεγχθεί. Επίσης, σε γήπεδο πλησίον της εκσκαφής διαπιστώθηκε εναπόθεση προϊόντων της προαναφερόμενης εκσκαφής. Μάλιστα, στο σημείο θα διενεργηθούν περαιτέρω έλεγχοι.

12. Μετά από επώνυμη καταγγελία, το μικτό κλιμάκιο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας προχώρησε σε αυτοψία στην εκτός σχεδίου περιοχή «Άγιος Λάζαρος» της Μυκόνου, σε γήπεδο 4.114,39 τ.μ., με οικοδομική άδεια για την ανέγερση εξοχικής κατοικίας 199,73 τ.μ. Κατά τον έλεγχο διαπιστώθηκε η εναπόθεση βραχωδών εκσκαφών εντός ζώνης, όπου απαγορεύεται κάθε αλλοίωση.

Σύμφωνα πάντα με το Υπουργείο, όπου απαιτείται, στους καθημερινούς ελέγχους, ζητείται ο έλεγχος της νομιμότητας των οικοδομικών αδειών από την οικεία ΥΔΟΜ και όπου εντοπίζεται αυθαιρέτη κατασκευή/αυθαιρέτη αλλαγή χρήσης, ακολουθείται η διαδικασία που έχει θεσπιστεί από το Υπουργείο, που οδηγεί σε κατεδάφιση όλων των νέων αυθαιρέτων κατασκευών.

Ειδικότερα, όπως έγινε γνωστό, με την οριστική διαπίστωση των αυθαιρέσιων, ο ιδιοκτήτης είναι υποχρεωμένος να κατεδάφισι εντός 30 ημερών. Το ΥΠΕΝ ξεκαθαρίζει ότι σε διαφορετική περίπτωση, θα βρίσκεται αντιμέτωπος με διοικητικές, αλλά και ποινικές κυρώσεις, ενώ τα προβλεπόμενα υψηλά πρόστιμα μετά τη βεβαίωσή τους αναζητούνται μέσω της ΑΑΔΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΣΥΝΕΒΑΛΕ ΣΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΠ ΚΑΤΑ 3,2% ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2024

Τι ειπώθηκε στην ημερίδα της Κομισιόν και του IOBE με θέμα: «Ευκαιρίες και προκλήσεις για την ανταγωνιστικότητα της ΕΕ: Τι ακολουθεί για την Ελλάδα;»

Ημερίδα για το ελληνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (Ελλάδα 2.0), το οποίο χρηματοδοτείται από την ΕΕ, μέσω της πρωτοβουλίας NextGenerationEU, διοργάνωσε χθες, στην Αθήνα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε συνεργασία με το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (IOBE). Ο τίτλος της ημερίδας ήταν «Ευκαιρίες και προκλήσεις για την ανταγωνιστικότητα της ΕΕ: Τι ακολουθεί για την Ελλάδα;»

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ημερίδα ξεκίνησε με χαιρετισμό της επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, Νιόβης Ρίγκου, η οποία αναφέρθηκε στο νέο οδικό χάρτη για την ανάκτηση της ανταγωνιστικότητας στην Ευρώπη, την «πυξίδα ανταγωνιστικότητας» («Competitiveness Compass»), επισημαίνοντας ότι «η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει θέσει την ανταγωνιστικότητα στο επίκεντρο της οικονομικής της ατζέντας, για την ενίσχυση των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων στην παγκόσμια αγορά και την κοινωνική ευημερία στην ΕΕ».

Επίσης, η κ. Ρίγκου σημείωσε ότι «περισσότερα από 18 δισ. ευρώ έχουν ήδη εκταμιευθεί για την Ελλάδα στο πλαίσιο του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας» και τόνισε ότι «είναι κρίσιμο να επιταχυνθεί ο ρυθμός υλοποίησης του εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, προκειμένου να διασφαλιστεί η έγκαιρη ολοκλήρωσή του».

Ν. Παπαθανάσης: Η ανταγωνιστικότητα αποτελεί τον πυρήνα της οικονομικής ανάπτυξης και ευημερίας

Την ημερίδα χαιρέτισε επίσης ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Νίκος Παπαθανάσης, ο οποίος, μεταξύ άλλων, τόνισε ότι «η ανταγωνιστικότητα αποτελεί τον πυρήνα της οικονομικής ανάπτυξης και ευημερίας», προσθέτοντας ότι «ως χώρα, έχουμε ήδη σημειώσει σημαντική πρόοδο στις διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις, την προσέλκυση επενδύσεων και τον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό».

Επιπλέον, σημείωσε ότι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης απαιτεί μια ολοκληρωμένη προσέγγιση – μια προσέγγιση που ενσωματώνει την καινοτομία, τον ψηφιακό μετασχηματισμό, τη βιωσιμότητα, το ανθρώπινο κεφάλαιο και την οικονομική ολοκλήρωση, και ότι η Ευρωπαϊκή Πυξίδα Ανταγωνιστικότητας αποτελεί ένα φιλόδοξο σχέδιο.

Τόνισε, επίσης, ότι «το επερχόμενο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο προσφέρει μια πρώτης τάξεως ευκαιρία να μελετήσουμε τη δομή και την κατανομή του προϋπολογισμού της ΕΕ για τη στήριξη των προτεραιοτήτων, που θέτει η ανταγωνιστικότητα. Η προσαρμοστικότητα στις παγκόσμιες προκλήσεις, η αποτελεσματική χρήση των χρηματοδοτικών εργαλείων της ΕΕ και η δέσμευση για μεταρρυθμίσεις αποτελούν καθοριστικούς παράγοντες επιτυχίας».

«Σε μια εποχή παγκόσμιων προκλήσεων οφείλουμε, όλοι μαζί, να ενώσουμε τις δυνάμεις μας για την οικοδόμηση ενός ανταγωνιστικού, καινοτόμου και βιώσιμου μέλλοντος – ενός μέλλοντος που θα διασφαλίζει ότι η ΕΕ θα παραμείνει ηγέτης στην παγκόσμια οικονομία», είπε, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση.

Ντ. Κοστέλο: Η Ελλάδα έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο σε σχέση με την προηγούμενη δεκαετία

Η Ελλάδα έχει σημειώσει σημαντική πρόοδο σε σχέση με την προηγούμενη δεκαετία, η οποία σηματοδοτήθηκε από μια εκτεταμένη οικονομική κρίση, σημείωσε στην εναρκτήρια ομιλία ο αναπληρωτής γενικός διευθυντής της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών και Χρηματοδοτικών Υποθέσεων (ECFIN), Ντέκλαν Κοστέλο, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση.

Συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων, ανέφερε ότι «η ελληνική οικονομία σημείωσε σταθερή ανάπτυξη του ΑΕΠ σε πραγματικούς όρους από το 2018, με το ποσοστό αύξησης να φθάνει το 9,2% του ΑΕΠ, υπερβαίνοντας κατά πολύ τον μέσο όρο της ΕΕ, με ποσοστό 6,3% του ΑΕΠ».

Ο κ. Κοστέλο σημείωσε, επίσης, ότι «παρά τις ευνοϊκές εξελίξεις, η Ελλάδα χρειάζεται ακόμη να αντιμετωπίσει ένα ευρύ φάσμα διαρθρωτικών αδυναμιών. Για παράδειγμα, το πραγματικό ΑΕΠ της χώρας παραμένει 17% κάτω από το επίπεδο του 2007 και παρά την ανοδική πορεία που σημειώνει, η Ελλάδα εξακολουθεί να παρουσιάζει ένα σημαντικό χάσμα παραγωγικότητας έναντι του μέσου όρου στην ΕΕ, γεγονός που επιβαρύνει τις προοπτικές ανάπτυξης της».

Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Κοστέλο σημείωσε ότι «στο μέλλον θα ήταν σημαντικό για την Ελλάδα να συνεχίσει τις προσπάθειες για τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος και την αύξηση στο ποσοστό συμμετοχής στο εργατικό δυναμικό» και, κλείνοντας την ομιλία του, τόνισε, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, ότι «η Ελλάδα είναι σημαντικό να ολοκληρώσει τις εναπομείνουσες μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις που εντάσσονται στο εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας, προκειμένου να αξιοποιηθεί όλη η διαθέσιμη χρηματοδότηση της ΕΕ».

Άκ. Σκέρτσος: Η φιλοδοξία μας δεν είναι απλώς να συγκλίνουμε με τα ευρωπαϊκά επίπεδα εισοδήματος

Στην κεντρική ομιλία της ημερίδας, ο υπουργός Επικρατείας, Άκς Σκέρτσος, αναφέρθηκε στη μέχρι τώρα επιτυχημένη υλοποίηση του εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το οποίο έχει προσδώσει σημαντική ώθηση στην πρόοδο και στην ανάπτυξη της χώρας. Επιπλέον, επεσήμανε: «Έχουμε καθήκον να συνεχίσουμε να βελτιώνουμε την καθημερινότητα των πολιτών, με καλύτερα εισοδήματα, καλύτερη δημόσια

υγεία και εκπαίδευση, και περισσότερες ευκαιρίες για καλές θέσεις εργασίας».

Ξεκινώντας από το μικροοικονομικό επίπεδο, ανέφερε πως «αν δεν βιώνεις ως άτομο αυτήν την υπόσχεση της ανταγωνιστικότητας, της ανθεκτικότητας και της ευημερίας, τότε απλά δεν υφίσταται» και πως «υπό αυτήν την έννοια, όσο σκληρό κι αν ακούγεται, η αντίληψη είναι η πραγματικότητα» και τόνισε πως «έχουμε την υποχρέωση να βελτιώνουμε διαρκώς, μέρα με τη μέρα, την καθημερινότητα των πολιτών – με περισσότερη ασφάλεια, σταθερότητα και προβλεψιμότητα, καλύτερα εισοδήματα, καλύτερη δημόσια υγεία και εκπαίδευση, περισσότερες ευκαιρίες για καλές θέσεις εργασίας και γενικότερα ευημερία στη χώρα μας».

Αυτή, είπε, είναι η αποστολή της πολιτικής σε μια δημοκρατία, σημειώνοντας πως αν θέλουμε να εδραιώσουμε ένα κοινό πλαίσιο ειλικρινούς και αληθινής επικοινωνίας μεταξύ κυβερνήσεων, ακαδημαϊκών, μέσων ενημέρωσης και κοινωνιών για την πραγματική κατάσταση της οικονομίας, η κατάσταση αυτή μπορεί και πρέπει να μετρηθεί με αντικειμενικούς δείκτες που κανείς δεν μπορεί να αμφισβητήσει.

Ο υπουργός Επικρατείας ανέφερε συγκεκριμένα ποιοι είναι αυτοί οι οκτώ δείκτες: δημοσιονομική σταθερότητα, το κόστος δανεισμού σε σύγκριση με άλλες χώρες και η επενδυτική βαθμίδα, η ικανότητα του τραπεζικού συστήματος να λειτουργεί ανταγωνιστικά και να χρηματοδοτεί την πραγματική οικονομία και τις στεγαστικές ανάγκες των νοικοκυριών, το επίπεδο εξωστρέφειας και το μερίδιο των εξαγωγών στο ΑΕΠ, το επίπεδο του δημόσιου και ιδιωτικού χρέους, η ικανότητα διαχείρισης και υπέρβασης εξωτερικών οικονομικών κρίσεων, το επίπεδο της απασχόλησης και της ανεργίας και ο όγκος των δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων που υλοποιούνται στην επικράτεια.

«Σε όλους αυτούς τους οκτώ δείκτες, η ελληνική οικονομία έχει αποδείξει τα τελευταία πέντε και πλέον χρόνια ότι μπορεί να θέτει φιλόδοξους στόχους – και να τους πετυχαίνει», είπε.

Ο υπουργός Επικρατείας σημείωσε πως δεν θα ισχυριζόταν ποτέ ότι έχουν επιλυθεί όλες οι διαρθρωτικές αδυναμίες της οικονομίας, καθώς είπε, έχουμε ακόμα πολύ δρόμο μπροστά μας. «Έχουμε επιτύχει σταθερότητα και, ως έναν βαθμό, οικονομική ανθεκτικότητα σε ένα εξαιρετικά ασταθές παγκόσμιο περιβάλλον, αλλά δεν έχουμε ακόμη διασφαλίσει τη διάχυση της ευημερίας. Η ευημερία καθορίζεται πρωτίστως από το επίπεδο των εισοδημάτων, την έκταση των κοινωνικών και περιφερειακών ανισοτήτων και την ποιότητα των δημόσιων αγαθών και υπηρεσιών».

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΣΥΝΕΒΑΛΕ ΣΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΠ ΚΑΤΑ 3,2% ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2024

Τι επώθηκε στην ημερίδα της Κομισιόν και του ΙΟΒΕ με θέμα: «Ευκαιρίες και προκλήσεις για την ανταγωνιστικότητα της ΕΕ: Τι ακολουθεί για την Ελλάδα;»

Συνέχεια από σελ 5

«Υπάρχει ακόμη δουλειά να γίνει, αλλά ήδη βλέπουμε αποτελέσματα--τόσο στους κατώτατους και μέσους μισθούς όσο και στις συντάξεις, οι οποίες, για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια, καταγράφουν σταθερές αυξήσεις που ξεπερνούν, έστω και λίγο, τον πληθωρισμό», υπογράμμισε.

Επισημάνε επιπρόσθετα ότι πρέπει να σημειώσουμε περαιτέρω πρόοδο στη μείωση του εμπορικού μας ελλείμματος πως κάρη στη ραγδαία πράσινη μετάβαση, αυτός είναι πλέον ένας ρεαλιστικός στόχος. Παράλληλα είπε ότι απαιτείται μεγάλη προσπάθεια για να προχωρήσουμε ακόμα περισσότερο στις μεταρρυθμίσεις.

«Φυσικά, ο εχθρός του καλού είναι πάντα το καλύτερο», είπε μεταξύ άλλων ενώ σημείωσε πως δεν είναι ρεαλιστικό κάποιον να περιμένουν από μια χώρα που πέρασε σχεδόν μια δεκαετία κυριολεκτικά στη μονάδα εντατικής θεραπείας, να τρέχει τώρα σαν 18χρονος αθλητής.

Ο υπουργός Επικρατείας υπογράμμισε πως η αρχιτεκτονική του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας είναι κρίσιμη και καταλυτική, καθώς συνδέει τις δημόσιες επενδύσεις με τις αναγκαίες μεταρρυθμίσεις που ενισχύουν την αποτελεσματικότητά τους. Κάθε ευρώ, είπε, που επενδύεται στην οικονομία πρέπει να αξιοποιείται σωστά και να αποδίδει τουλάχιστον διπλάσια αξία.

«Δυστυχώς, αυτό ήταν μια διαχρονική αδυναμία της Ελλάδας τις προηγούμενες δεκαετίες--παρά τη διάθεση πάνω από 170 δις. μέσω παλαιότερων ευρωπαϊκών διαρθρωτικών ταμείων, δεν καταφέραμε να επιτύχουμε την επιθυμητή σύγκλιση με την ΕΕ, ούτε να θωρακίσουμε την οικονομία μας από τη χρεοκοπία και τον αποκλεισμό από τις αγορές», πρόσθεσε.

Γι' αυτό, συνέχισε, το πλαίσιο διακυβέρνησης του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με τις δεσμευτικές αιρεσιμότητες του --που είναι πολύ αυστηρότερες από εκείνες άλλων ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών προγραμμάτων-- είναι ο σωστός μηχανισμός για να ενισχύσει την πειθαρχία και την παραγωγικότητα στη λειτουργία της ελληνικής δημόσιας διοίκησης. Εξήγησε ότι αυτό διασφαλίζει ότι τα έργα και οι επενδύσεις σχεδιάζονται και υλοποιούνται έγκαιρα, εντός προϋπολογισμού και σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

«Αυτή είναι η πρόκλησή μας, και με την υποστήριξη των Ευρωπαίων εταίρων μας, θα ολοκληρώσουμε με επιτυχία το εξαιρετικά φιλόδοξο εθνικό μας σχέδιο--το μεγαλύτερο στην ΕΕ σε αναλογία με το ΑΕΠ και τον πληθυσμό μας. Ένα σχέδιο που περιλαμβάνει 105 μεγάλα έργα και 77 μεταρρυθμίσεις, με συνολικό προϋπολογισμό 36 δις. ευρώ», τόνισε.

Α. Θολόνιατ: Για πάνω από δύο δεκαετίες, η οικονομική ανάπτυξη της Ευρώπης δεν συμβαδίζει με άλλες μεγάλες οικονομίες

«Για πάνω από δύο δεκαετίες, η οικονομική ανάπτυξη της Ευρώπης δεν συμβαδίζει με άλλες μεγάλες οικονομίες», τόνισε ο διευθυντής της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών και Δημοσιονομικών Υποθέσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (ECFIN), Λουκ Θολόνιατ. Συγκεκριμένα, ανέφερε ότι «η αύξηση στο κατά κεφαλήν πραγματικό διαθέσιμο εισόδημα σε σχέση με το 2000, είναι σχεδόν διπλάσια στις ΗΠΑ από ό,τι στην ΕΕ».

Επιπλέον, ο κ. Θολόνιατ τόνισε ότι «για την επίτευξη των στόχων της ΕΕ απαιτείται πιο αποτελεσματικός συντονισμός μεταξύ των εθνικών και των κοινοτικών πολιτικών, για παράδειγμα, αυτό θα μπορούσε να επιτευχθεί μέσω της ευθυγράμμισης των βιομηχανικών και ερευνητικών πολιτικών σε επίπεδο ΕΕ και σε επίπεδο κρατών μελών και με τη θέσπιση κοινών προτεραιοτήτων ανταγωνιστικότητας σε επιλεγμένους βασικούς τομείς και έργα που θεωρούνται στρατηγικής σημασίας και κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος».

Το δεύτερο πάνελ εστίασε στην πράσινη μετάβαση, στο πλαίσιο της ανθρακοποίησης της οικονομίας, και στην ανάγκη για επίτευξη προσιτών τιμών στον τομέα της ενέργειας, η οποία ήταν μία από τις κύριες προκλήσεις που εντοπίστηκαν στην Έκθεση Ντράγκι. Τη συζήτηση συντόνισε ο γενικός διευθυντής του ΙΟΒΕ και Καθηγητής στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Νικόλαος Βέττας, ο οποίος υπογράμμισε τη σημασία των επενδύσεων για την πράσινη μετάβαση τόσο της ευρωπαϊκής όσο και της ελληνικής οικονομίας. Παράλληλα, τόνισε την ανάγκη ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας μέσω της μείωσης του κόστους ενέργειας.

Γ. Λούμπκιγκ: Η χρηματοδότηση που έλαβε η Ελλάδα από το ΤΑΑ συνέβαλε στην αύξηση του ΑΕΠ κατά συνολικά 3,2% μέχρι το 2024

«Για τις επιχειρήσεις, το υψηλό ενεργειακό κόστος επηρεάζει την ανταγωνιστικότητά τους έναντι των βιομηχανιών εκτός ΕΕ», σημείωσε ο διευθυντής της Ειδικής Ομάδας Μεταρρυθμίσεων και Επενδύσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (SG REFORM), Γιοχάνες Λούμπκιγκ. Επιπλέον, ανέφερε ότι «η Ελλάδα εξακολουθεί να παρουσιάζει υψηλά ποσοστά ενεργειακής φτώχειας», επισημαίνοντας ότι «σκοπός της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι να επιτύχει τους φιλόδοξους κλιματικούς της στόχους, ελαχιστοποιώντας ταυτόχρονα τα ρυθμιστικά βάρη».

Σε ό,τι αφορά στο νέο βιομηχανικό σχέδιο της Συμφωνίας για Καθαρή Βιομηχανία (Clean Industrial Deal), ο κ. Λούμπκιγκ επισήμανε ότι αυτό «αναμένεται να εισαγάγει συγκεκριμένες δράσεις για την ενίσχυση της επιχειρηματικής

δραστηριότητας στην Ευρώπη: βελτίωση της πρόσβασης σε οικονομικά προσιτή ενέργεια, σε υλικά και κυκλικότητα, σε δεξιότητες και σε χρηματοδότηση».

Ολοκληρώνοντας την ομιλία του σημείωσε: «Η ΕΕ παρέχει ήδη υποστήριξη στην Ελλάδα, ενισχύοντας τις προσπάθειες των βιομηχανιών της για απανθρακοποίηση και συμβάλλοντας στη δημιουργία ενός πιο ευέλικτου τομέα ηλεκτρικής ενέργειας, όπως, για παράδειγμα, με την παροχή υποστήριξης για τη δημιουργία της πρώτης μονάδας αποθήκευσης υδροηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα και την εγκατάσταση αποθήκευσης δέσμευσης άνθρακα, η οποία θα είναι η πρώτη ανάλογη εγκατάσταση στην Νοτιοανατολική Ευρώπη».

Η ημερίδα ολοκληρώθηκε με τη σύνοψη των συμπερασμάτων από τον Γιοχάνες Λούμπκιγκ, ο οποίος αναφέρθηκε στον θετικό αντίκτυπο που έχει το Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στην Ελλάδα, και ο οποίος αναμένεται να γίνει ακόμη πιο εμφανής τα επόμενα χρόνια. «Σύμφωνα με εκτιμήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η χρηματοδότηση που έλαβε η Ελλάδα από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας συνέβαλε στην αύξηση του ΑΕΠ της χώρας κατά συνολικά 3,2% μέχρι το 2024».

Αναφερόμενος στο επόμενο πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο της ΕΕ (2028-2034), ο κ. ΛουLuebkking σημείωσε ότι τα καινοτόμα στοιχεία που εισήγαγε ο Μηχανισμός Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως η αξιολόγηση βάσει επιδόσεων και η ένταξη επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων στο ίδιο χρηματοδοτικό εργαλείο θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν, επίσης, στο πλαίσιο δημιουργίας νέων χρηματοδοτικών εργαλείων που θα συμβάλουν σε μια πιο ανταγωνιστική Ευρώπη.

Ιστορικό

Σύμφωνα με το σχετικό ενημερωτικό, «το αναθεωρημένο ελληνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» καλύπτει 76 μεταρρυθμίσεις και 105 επενδύσεις, αξίας 35,95 δις. ευρώ, εκ των οποίων 18,22 δις. ευρώ σε επιχορηγήσεις και 17,73 δις. σε δάνεια του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Το Σχέδιο υποστηρίζει την πράσινη μετάβαση της χώρας και προορίζει το 38% των διαθέσιμων κονδυλίων σε μέτρα που στηρίζουν τους κλιματικούς στόχους. Το σχέδιο συμβάλλει επίσης στην ψηφιακή μετάβαση, για την οποία προορίζεται το 21,4% των κονδυλίων του.

Μέσα από ένα ευρύ φάσμα επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων, αναμένεται να συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξη, προωθώντας παράλληλα ένα πιο βιώσιμο και συμπεριληπτικό μοντέλο ανάπτυξης. Μέχρι σήμερα, 18,21 δις. ευρώ έχουν εκταμιευθεί στην Ελλάδα (συμπεριλαμβανομένης της προχρηματοδότησης ύψους 4,12 δις. ευρώ) σε συνέχεια των θετικών αξιολογήσεων για τέσσερα συνολικά αιτήματα πληρωμής για δάνεια και χορηγίες που υπέβαλε η Ελλάδα κατά τα τελευταία 3 έτη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ 2,2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 2024 ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Έμφαση στην ενέργεια, επιχειρηματική ανάπτυξη και διαχείριση καταστροφών

Η χρηματοδότηση του Ομίλου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για την Ελλάδα ανήλθε στα 2,2 δισ. ευρώ το περασμένο έτος, με σημαντικές επενδύσεις να πραγματοποιούνται για την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας, την ανάπτυξη των ελληνικών επιχειρήσεων και την προστασία έναντι των περιβαλλοντικών καταστροφών, λόγω των κλιματικών επιπτώσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε χθες, το συνολικό ποσό χρηματοδοτήσεων για το 2024 περιλάμβανε 2,03 δισ. ευρώ από την ΕΤΕπ και εγγυήσεις χαρτοφυλακίου 152 εκατ. ευρώ από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων (ΕΤαΕ), το οποίο εστιάζει ιδιαίτερα στις καινοτόμες και τεχνολογικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τις μικρές επιχειρήσεις μεσαίας κεφαλαιοποίησης στην Ευρώπη.

Μεταξύ των σημαντικότερων έργων για το 2024, περιλαμβάνονται χρηματοδοτικές συμφωνίες ύψους 390 εκατ. ευρώ με τη ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΕ για την κατασκευή φωτοβολταϊκών πάρκων, 150 εκατ. ευρώ με τον ΔΕΔΔΗΕ για την αναβάθμιση του ελληνικού δικτύου, δάνεια και εγγυήσεις 550 εκατ. ευρώ προς εγκώριες τράπεζες για την ενίσχυση της ρευστότητας των ΜμΕ και των επιχειρήσεων μεσαίας κεφαλαιοποίησης και 220 εκατ. ευρώ προς την ελληνική κυβέρνηση για την ενίσχυση της διαχείρισης των περιβαλλοντικών καταστροφών.

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδόκης δήλωσε: «Η σχέση Ελλάδας και Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων είναι μακροχρόνια και ισχυρή. Αυτό επιβεβαιώθηκε και το 2024, με τις νέες χρηματοδοτήσεις να ανέρχονται σε 2,2 δισ. ευρώ. Χρήματα που θα χρησιμοποιηθούν για επενδύσεις σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αναβάθμιση του ηλεκτρικού δικτύου, στήριξη των ΜμΕ και την αγορά πυροβολητικών αεροσκαφών και σωστικών μέσων. Η ΕΤΕπ υπήρξε πολύτιμος σύμμαχος όταν η Ελλάδα ήταν αποκλεισμένη από τις αγορές. Θα παραμείνει σύμμαχος, αλλά με νέα προσέγγιση. Οι προτεραιότητες από εδώ και πέρα εστιάζουν στις ενεργειακές διασυνδέσεις, την έρευνα και τεχνολογία, την κλιματική προσαρμογή και τις αμυντικές επενδύσεις, όπως προβλέπεται στον Στρατηγικό Χάρτη της ΕΤΕπ».

«Η δραστηριότητά μας στην Ελλάδα αποτελεί την πλέον τρανί απόδειξη της μετασχηματιστικής δύναμης που έχει η στρατηγική χρηματοδότηση της ΕΤΕπ», δήλωσε ο Αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ, Γιάννης Τσακίρης. «Το 2024 ενισχύσαμε τη δέσμευσή μας προς τη χώρα, στηρίζοντας την καθαρή ενέργεια, την ανθεκτικότητα έναντι των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής αλλά και κρίσιμης υποδομές για τη χώρα, ενώ παράλληλα ενδυναμώσαμε την παροχή ρευστότητας προς τις μικρομεσαίες αλλά και καινοτόμες επιχειρήσεις, συμβάλλοντας στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας ενδυναμώνοντας την κοινωνική συνοχή».

Τα τελευταία έτη αποτελέσματα ανεβάζουν τη συνολική χρηματοδότηση του Ομίλου ΕΤΕπ στην Ελλάδα για τα τελευταία πέντε χρόνια στα 14,5 δισ. ευρώ. Ο μέσος ετήσιος όρος χρηματοδότησης στη χώρα από το 2000 ανέρχεται σε σχεδόν 2,9 δισ. ευρώ, με μια εξαιρετικά υψηλή χρηματοδότηση ύψους 5 δισ.

ευρώ το 2021, λόγω της πανδημίας Covid-19.

Η στήριξη του Ομίλου ΕΤΕπ το περασμένο έτος αντιστοιχεί σε σχεδόν 1% του ΑΕΠ της Ελλάδας, το τρίτο υψηλότερο ποσοστό μεταξύ των κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μετά την Κροατία και την Εσθονία. Αυτό σημαίνει ότι η χρηματοδότηση του Ομίλου ΕΤΕπ στην Ελλάδα το 2024 ανήλθε κατά μέσο όρο σε 631 ευρώ ανά κάτοικο, καθιστώντας τη χώρα έναν από τους μεγαλύτερους δικαιούχους σε σχέση τόσο με τον πληθυσμό όσο και με την οικονομία της. Το ποσό της χρηματοδότησης αναμένεται να κινητοποιήσει επενδύσεις ύψους έως 6,6 δισ. ευρώ - ποσοστό που αντιστοιχεί περίπου 2,5% του ΑΕΠ της χώρας.

Ενεργειακή αυτονομία

Η χρηματοδοτική συμφωνία των 390 εκατ. ευρώ της ΕΤΕπ με τη ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΕ, αφορά τη δημιουργία νέων φωτοβολταϊκών πάρκων στη Δυτική Μακεδονία, τη Θεσσαλία και την Κεντρική Ελλάδα. Οι εγκαταστάσεις θα προσθέσουν περίπου 800MW ανανεώσιμης ενέργειας, συμβάλλοντας στην ηλεκτροδότηση 278.000 νοικοκυριών ετησίως.

Στον τομέα της καθαρής ενέργειας, η ΕΤΕπ σύναψε δανειακή συμφωνία ύψους 195 εκατ. ευρώ προς τη ΔΕΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ για την ανάπτυξη ηλιακών πάρκων συνολικής ισχύος 580 MW και μονάδων αποθήκευσης ενέργειας 175 MW. Αυτές οι επενδύσεις θα ενισχύσουν τη δυναμικότητα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, τη σταθερότητα του δικτύου και την ενεργειακή ασφάλεια.

Η χρηματοδότηση ύψους 150 εκατ. ευρώ με τον ΔΕΔΔΗΕ καλύπτει την αναβάθμιση του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας της Ελλάδας, βελτιώνοντας την αξιοπιστία του και διευκολύνοντας την ενσωμάτωση των ανανεώσιμων πηγών. Επιπλέον, η ΕΤΕπ συμμετείχε στη δημιουργία του «Ταμείου Απανθρακοποίησης» της ΕΕ για την Ελλάδα, το οποίο θα διοχετεύσει 1,6 δισ. ευρώ από τα έσοδα του ευρωπαϊκού συστήματος εμπορίας ρύπων σε βιώσιμα ενεργειακά και αναπτυξιακά έργα στα ελληνικά νησιά. Τα έργα επίσης περιλαμβάνουν τη διασύνδεση του δικτύου με την ηπειρωτική χώρα και τη σταδιακή παύση λειτουργίας των τοπικών μονάδων παραγωγής ενέργειας.

Ενίσχυση της επιχειρηματικότητας

Το 2024, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) διέθεσε συνολικά 702 εκατ. ευρώ για την ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και των επιχειρήσεων μεσαίας κεφαλαιοποίησης στην Ελλάδα. Η στήριξη αυτή, που αντιστοιχεί στο 28% του συνόλου, υλοποιήθηκε μέσω δανείων και εγγυήσεων.

Μεταξύ των σημαντικότερων συναλλαγών συγκαταλέγονται οι συμφωνίες εγγύησης συνολικού ύψους 300 εκατ. ευρώ προς τις τράπεζες Eurobank και Εθνική Τράπεζα, οι οποίες καλύπτουν νέα δάνεια προς εταιρείες μεσαίας κεφαλαιοποίησης συνολικού ύψους 600 εκατ. ευρώ. Επιπλέον, η ΕΤΕπ παρέχει δάνειο ύψους 250 εκατ. ευρώ προς την Εθνική Τράπεζα για την ενίσχυση πράσινων επενδύσεων από ελληνικές ΜμΕ και επιχειρήσεις μεσαίας

κεφαλαιοποίησης. Με αυτή τη χρηματοδότηση, η συνολική στήριξη της ΕΤΕπ για τέτοιου είδους επενδύσεις στην Ελλάδα ανήλθε σε 1 δισ. ευρώ.

Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων (ΕΤαΕ) επέδειξε επίσης ευελιξία στη στήριξη κρίσιμων επενδύσεων τόσο στον τομέα της καινοτομίας και της τεχνολογίας όσο και της ιδιωτικής χρηματοδότησης (equity). Υπέγραψε συμφωνίες ύψους 152 εκατ. ευρώ με διάφορα ελληνικά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα για την παροχή εγγυήσεων χαρτοφυλακίου με ανώτατο όριο. Οι εγγυήσεις αυτές αναμένεται να κινητοποιήσουν έως και 1,8 δισ. ευρώ σε χρηματοδότηση για μικρομεσαίες επιχειρήσεις, συμβάλλοντας παράλληλα στη μετάβαση της ελληνικής οικονομίας προς ένα πιο βιώσιμο, καινοτόμο και ψηφιακό μοντέλο.

Επιπλέον, το ΕΙF υπέγραψε νέα συμφωνία για τη διαχείριση κεφαλαίων (equity mandate) ύψους 200 εκατ. ευρώ, για τη στήριξη καινοτόμων επιχειρήσεων στους τομείς των Βιοεπιτημών & της Υγείας, της Βιωσιμότητας & του Κοινωνικού Αντικτύπου, βελτιώνοντας την πρόσβασή τους σε κρίσιμης σημασίας χρηματοδότηση. Η συμφωνία αυτή, η οποία χρηματοδοτείται από την πολιτική συνοχής και από εθνικούς πόρους της Ελληνικής Δημοκρατίας, στοχεύει στην κάλυψη του χρηματοδοτικού κενού σε αυτούς τους τομείς, υποστηρίζοντας επενδύσεις από το στάδιο της «σποράς» (pre-seed) έως τα στάδια ανάπτυξης, με βάση τις ανάγκες της αγοράς.

Διαχείριση καταστροφών

Το 2024, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) παρέχει δάνειο ύψους 220 εκατ. ευρώ προς την ελληνική κυβέρνηση για την αγορά πυροσβεστικών οχημάτων, δισωστικών οχημάτων και αεροσκαφών, που είναι απαραίτητα για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών, όπως οι δασικές πυρκαγιές και οι πλημμύρες, οι οποίες έχουν προκαλέσει εκτεταμένες ζημιές στη χώρα τα τελευταία χρόνια. Το δάνειο καλύπτει, επίσης, αναβαθμίσεις σε βασικές υπηρεσίες διαχείρισης καταστροφών. Η χρηματοδότηση αυτή εντάσσεται στο ευρύτερο ευρωπαϊκό σχέδιο για τη προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, του Ομίλου ΕΤΕπ, και ανεβάζει τη συνολική στήριξη της ΕΤΕπ για την ελληνική πολιτική προστασία και την προετοιμασία έναντι καταστροφών στα 595 εκατ. ευρώ.

Συμβουλευτικές υπηρεσίες της ΕΤΕπ

Ο Όμιλος ΕΤΕπ παρέχει επίσης σημαντική τεχνική υποστήριξη μέσω της υπηρεσίας EIB Advisory, με μία από τις σημαντικότερες πρωτοβουλίες να είναι η συμφωνία με την ΕΥΔΑΠ για τη στήριξη του 10ετούς επενδυτικού προγράμματός της, ύψους 2 δισ. ευρώ. Στόχος του προγράμματος είναι να διασφαλίσει ένα πιο ανθεκτικό και αξιόπιστο σύστημα υδροδότησης για την Αθήνα. Επίσης τον Δεκέμβριο του 2024 εγκρίθηκε η συνέχιση παροχής συμβουλευτικής υποστήριξης από συμβούλους της ΕΤΕπ της ομάδας PASSA προς την ελληνική διοίκηση για την απόρροια υλοποίηση έργων βιώσιμης ανάπτυξης και Δίκαιης Μετάβασης που χρηματοδοτούνται από την ΕΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

900 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΦΟΡΟΑΠΑΛΛΑΓΕΣ Ή ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΞΙ ΚΑΘΕΣΤΩΤΑ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΔΙΕΤΙΑ

Τ. Θεοδωρικάκος: Έρχεται νομοθετική πρωτοβουλία για επέκταση και αναβάθμιση των Βιομηχανικών εγκαταστάσεων στην Αττική

Την πολιτική της κυβέρνησης για τη βιομηχανία, την έρευνα και την καινοτομία παρουσίασε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στο Thessaloniki Summit 2025 και, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπογράμμισε την ανάγκη η Ελλάδα να θεωρακιστεί και να παραμείνει ασφαλής την περίοδο των αναταράξεων που βρίσκονται σε εξέλιξη στην παγκόσμια οικονομία και τη διεθνή πολιτική σκακιέρα.

«Η απάντησή μας στις διεθνείς αναταράξεις είναι σταθερότητα, ανάπτυξη και κοινωνική συνοχή. Η στρατηγική μας για τη βιομηχανία και τον παραγωγικό μετασχηματισμό της οικονομίας μας είναι παράγοντας ασφάλειας για την Ελλάδα» είπε χαρακτηριστικά.

«Η Μακεδονία, η Θράκη, το Βόρειο Αιγαίο και ένα τμήμα της Ηπείρου βρίσκονται στο επίκεντρο του νέου αναπτυξιακού νόμου που δίνει βαρύτητα στη βιομηχανία. Την επόμενη διετία θα δοθούν 900 εκατ. ευρώ σε φοροαπαλλαγές ή επιχορηγήσεις για εξι καθεστώτα που αφορούν τη μεταποίηση, τις μεγάλες επενδύσεις και την ενίσχυση επενδύσεων άνω των 2 εκατ. ευρώ για τις παραμεθόριες περιοχές», σημείωσε ο υπουργός δίνοντας έμφαση στην ισόρροπη και βιώσιμη ανάπτυξη.

«Στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας έχουν ήδη ανακοινωθεί εγκρίσεις από τους προηγούμενους δύο κύκλους μεταποίησης που αφορούν 67 επενδυτικά σχέδια προϋπολογισμού 210 εκατ. ευρώ, τα οποία επιχορηγούνται ή έχουν φοροαπαλλαγές ύψους 97 εκατ. ευρώ. Η Κεντρική Μακεδονία από αυτά τα δύο καθεστώτα μεταποίησης είχε τη μερίδα του λέοντος», συνέχισε ο κ. Θεοδωρικάκος.

Ο υπουργός αναφέρθηκε και στο ζήτημα της εφοδιαστικής αλυσίδας επισημαίνοντας πως είναι σε πλήρη εξέλιξη η εθνική

στρατηγική και δύο μεγάλα έργα κέντρων logistics αναμένεται να ολοκληρωθούν το καλοκαίρι. Το ένα στο στρατόπεδο Γκόνου στη Θεσσαλονίκη 500 στρεμμάτων και το δεύτερο στην Αθήνα στην περιοχή της Φυλής που θα βοηθήσει να λυθεί το χωροταξικό πρόβλημα στο λεκανοπέδιο».

Υπογράμμισε ακόμα ότι το επόμενο διάστημα θα υπάρξουν νομοθετικές πρωτοβουλίες για την πολιτική ποιότητας των υπηρεσιών και των προϊόντων, καθώς επίσης για την επέκταση και την αναβάθμιση των βιομηχανικών εγκαταστάσεων στην Αττική.

Θα ακολουθήσουν, όπως είπε ο κ. Θεοδωρικάκος, άλλες δύο νομοθετικές παρεμβάσεις εντός του διμήνου που αφορούν στην απλοποίηση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος σε σειρά επαγγελματικών και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, ώστε να μειωθεί επιπλέον 25% το διοικητικό βάρος.

Στη συνέχεια αναφέρθηκε στην έρευνα και την καινοτομία, λέγοντας πως «η κυβέρνηση δίνει μισό δισ. ευρώ για την αναβάθμιση των υλικοτεχνικών υποδομών των ερευνητικών κέντρων και πάνω από 300 εκατ. ευρώ για το πρόγραμμα Έρευνά - Καινοτομία που φέρνει πιο κοντά τις επιχειρήσεις με την ερευνητική κοινότητα. Στήριζουμε την εφαρμοσμένη έρευνα και την καινοτομία που οδηγεί στην πραγματική οικονομία» και έκανε ειδική μνεία στο Τεχνολογικό Πάρκο 4ης Γενιάς ThessINTEC, το μεγαλύτερο έργο στο πλαίσιο του RRF.

Καθεστώτ του αναπτυξιακού νόμου για τις νέες τεχνολογίες

Ο υπουργός Ανάπτυξης επισήμανε πως «είμαστε σε σοβαρή συζήτηση με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης προκειμένου να αναπτύξουμε ένα ξεχωριστό καθεστώς του ανα-

πτυξιακού νόμου που θα αφορά στις νέες τεχνολογίες και θα βοηθήσει πέρα από το πρόγραμμα της Έξυπνης Μεταποίησης που τρέχει με 102,5 εκατ. ευρώ από το RRF».

Επιπλέον, προσέθεσε: «είμαστε σε συζήτηση για την αξιοποίηση του Modernisation Fund, ώστε πόροι που προκύπτουν από τους ρύπους της βιομηχανίας να επιστρέφουν στη βιομηχανία. Γι' αυτό και το υπουργείο Ανάπτυξης θα καταθέσει συγκεκριμένη πρόταση σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων».

Ο κ. Θεοδωρικάκος ανακοίνωσε πως το Υπουργικό Συμβούλιο αποφάσισε το εθνικό δημόσιο να διεκδικήσει τα χρήματα που δόθηκαν για επενδυτικά έργα του παρελθόντος και δεν έγιναν ποτέ. «Οφείλουμε να σεβόμαστε τα χρήματα των φορολογουμένων», επισήμανε και αναφέρθηκε και στο πολύ σημαντικό ζήτημα του ενεργειακού κόστους για τις επιχειρήσεις, υπογραμμίζοντας ότι πολλές διεθνείς πτυχές και θα γίνει μεγάλη προσπάθεια απ' όλους στην κυβέρνηση για την αντιμετώπισή του.

«Είμαστε εδώ με σχέδιο, επιμονή και όραμα για το καλό της ελληνικής οικονομίας και της ελληνικής κοινωνίας», κατέληξε ολοκληρώνοντας την παρέμβασή του ο κ. Θεοδωρικάκος.

Στην τοποθέτησή της, η γενική γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων Στελλίνα Σαράπη τόνισε, μεταξύ άλλων, πως «το σύνολο των πρωτοβουλιών αναφορικά με τον αναπτυξιακό νόμο και τις στρατηγικές επενδύσεις δεν είναι απλώς τεχνικές βελτιώσεις. Αντιπροσωπεύουν την επιθυμία μας να δημιουργήσουμε ένα σύγχρονο, ευέλικτο και αποδοτικό πλαίσιο για τις επενδύσεις στη χώρα μας. Στοχεύουμε σε ένα μέλλον με περισσότερες θέσεις εργασίας, μεγαλύτερη παραγωγικότητα και ανάπτυξη που θα ωφελήσει όλους τους πολίτες».

ΥΠΑΝ: ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ ΓΙΑ DEEP TECH, ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΝΕΟΦΥΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Την διερεύνηση δυνατοτήτων συγκεκριμένης διμερούς συνεργασίας σε τομείς υψηλής προστιθέμενης αξίας όπως οι τεχνολογίες υγείας, η βαθιά τεχνολογία (deep tech), ο ψηφιακός μετασχηματισμός και η ανάπτυξη νεοφυών επιχειρήσεων σε μεγαλύτερη κλίμακα συζήτησε η υφυπουργός Ανάπτυξης Ζωή Ράπτη, στις συναντήσεις που είχε κατά την επίσκεψή της στην Λισαβόνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η υφυπουργός σε ανάρτησή της στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης:

«Επισκεφθήκα τη Λισαβόνα, μετά από πρόσκληση του Υπουργού Παιδείας, Επιστήμης και Καινοτομίας της Πορτογαλίας, Fernando Alexandre για να συνομιλήσω με τους εκπροσώπους των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, ερευνητικών κέντρων και ινστιτούτων αλλά και των νεοφυών επιχειρήσεων καθώς και της Εθνικής Υπηρεσίας Καινοτομίας της Πορτογαλίας.

Οι συναντήσεις και οι παρουσιάσεις που πραγματοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια αυτής της επίσκεψης, με την ομολόγό μου Δρ Ana Raína αποτέλεσαν μια εξαιρετική ευκαιρία να ανταλλάξουμε ιδέες και εμπειρίες με την πορτογαλική πλευρά, προκειμένου να διερευνήσουμε τρόπους εμπάθουσής της συνεργασίας των δύο

χωρών μας στους τομείς της έρευνας, της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας καθώς ανταλλάξαμε γνώσεις και βέλτιστες πρακτικές ενόψει και της διαμόρφωσης της Εθνικής Στρατηγικής έρευνας και καινοτομίας της Ελλάδας.

Παράλληλα δεσμευθήκαμε να διερευνήσουμε τις δυνατότητες συγκεκριμένης διμερούς συνεργασίας μας σε τομείς υψηλής προστιθέμενης αξίας όπως οι τεχνολογίες υγείας, το deep tech, ο ψηφιακός μετασχηματισμός και η ανάπτυξη νεοφυών επιχειρήσεων σε μεγαλύτερη κλίμακα.

Τέλος ανταλλάξαμε απόψεις για το επόμενο Πρόγραμμα Πλαίσιο (FP 10) για την έρευνα και καινοτομία και υποστήριξη της ενίσχυσης των περιφερειακών οικοσυστημάτων καινοτομίας, της μεταφοράς τεχνολογίας και της χρηματοδότησης των νεοφυών επιχειρήσεων.

Επισκεφθήκαμε:

- Το Ανώτατο Τεχνικό Ινστιτούτο της Πορτογαλίας (Instituto Superior Técnico), καθώς και το Κέντρο Καινοτομίας και τα ερευνητικά εργαστήρια αυτού, όπου συνομιλήσα με τον Πρόεδρο του Ινστιτούτου Rogerio Colaco, με την Αντιπρόεδρο για τα Διεθνή Θέματα, Zita Martins και τον Αντιπρόεδρο Εταιρικής

Διασύνδεσης, Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας

- Το Εργοστάσιο Μονόκερων (Fábrica de Unicórnios), το οποίο αποτελεί έναν σημαντικό κόμβο καινοτομίας,

- Το Ίδρυμα Champalimaud, για την έρευνα αιχμής που διεξάγεται στο Ίδρυμα, στην ιατρική ακριβείας στην ογκολογία

- Την Εθνική Υπηρεσία Καινοτομίας (ANI), η οποία είναι ο βασικός οργανισμός για την προώθηση της καινοτομίας στην Πορτογαλία, λειτουργώντας ως σύνδεσμος μεταξύ της ακαδημαϊκής κοινότητας, της βιομηχανίας και των διεθνών χρηματοδοτικών εργαλείων.

- Startups του πορτογαλικού οικοσυστήματος καινοτομίας και συγκεκριμένα, τις εταιρείες Ophiomics και Sensei.

- Το Πανεπιστήμιο NOVA, την Σχολή Διοίκησης Επιχειρήσεων και Οικονομικών, όπου συναντήθηκα με τον Πρύτανη και τις πανεπιστημιακές αρχές

- Το Ινστιτούτο Πειραματικής και Τεχνολογικής Βιολογίας (iBET), ένα ιδιωτικό μη κερδοσκοπικό ίδρυμα κοινής ωφελείας, αφιερωμένο στην Έρευνα και την Ανάπτυξη στον σπουδαίο τομέα της βιοτεχνολογίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2027 ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΑΙ Ο FLYOVER ΚΑΙ ΤΟ ΝΕΟ ΠΑΙΔΙΑΤΡΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Τι είπαν για τα έργα υποδομής και τις επεκτάσεις του Μετρό της πόλης ο πρωθυπουργός και ο υπουργός Υποδομών

Δύο σημαντικά υπό κατασκευή έργα για τη Θεσσαλονίκη και τη Μακεδονία, την υπερυψωμένη ταχεία λεωφόρο Flyover και το Πανεπιστημιακό Παιδιατρικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης ΙΣΝ επισκέφθηκε χτες το πρωί ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρώτος σταθμός της επίσκεψης ήταν το εργοτάξιο του Flyover, όπου ο Πρωθυπουργός, συνοδευόμενος από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Σταϊκούρα και τον Υφυπουργό Νίκο Ταχιάο, ενημερώθηκε για την πορεία υλοποίησης των εργασιών, που προχωρούν εντός χρονοδιαγράμματος. Το 20% του έργου, συνολικού προϋπολογισμού 462,7 εκατ. ευρώ, έχει ήδη υλοποιηθεί.

Η νέα υπερυψωμένη λεωφόρος θα έχει μήκος 9,5 χιλιόμετρα. Εκπνίγει ότι μετά την ολοκλήρωση του έργου θα εξυπηρετούνται 10.000 οχήματα την ώρα, συνεισφέροντας σημαντικά στην αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού φόρτου της Θεσσαλονίκης. Το έργο αναμένεται να παραδοθεί τον Μάιο του 2027.

«Με μεγάλη χαρά επισκέπτομαι για ακόμα μια φορά τη Θεσσαλονίκη για να επιβλέψω την πρόοδο ενός πολύ σημαντικού έργου στο οποίο βρισκόμαστε σήμερα, το ανοικτό εργοτάξιο του Flyover. Ένα έργο που θα δώσει μια πολύ σημαντική κυκλοφοριακή ανακούφιση στην Περιφερειακή της Θεσσαλονίκης. Ένα έργο το οποίο ωριμάσαμε, δημοπρατήσαμε και υλοποιούμε ως κυβέρνηση με ορίζοντα αποπεράτωσης τα μέσα του 2027.

Είναι μία μόνο από τις πολύ σημαντικές παρεμβάσεις τις οποίες η κυβέρνηση μας δρομολογεί στη Θεσσαλονίκη, με σκοπό την ουσιαστική βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Έχουμε πει ότι η έμφαση η οποία δίνουμε στα μέσα μαζικής μεταφοράς είναι αδιαπραγμάτευτη. Το Μετρό ήδη λειτουργεί, είναι ένα κόσμημα για την πόλη της Θεσσαλονίκης, ένα έργο για το οποίο όλοι οι Θεσσαλονικείς δικαιολογημένα είναι πολύ υπερήφανοι. Μετά από δεκαετίες καθυστερήσεων, η κυβέρνησή μας μπόρεσε και το ολοκλήρωσε, παρά τις μεγάλες δυσκολίες.

Και βέβαια, όπως είπε και ο Υπουργός, ακολουθεί και η παράδοση πέντε ακόμα σταθμών, η επέκταση του Μετρό στην Καλαμαριά. Εκπνίγει ότι και το έργο αυτό θα είναι έτοιμο και θα παραδοθεί πριν το τέλος του 2025.

Ταυτόχρονα, προχωράμε σε μια πολύ σημαντική αναβάθμιση του στόλου των λεωφορείων της πόλης. Σχεδόν τα μισά λεωφορεία είναι ήδη ηλεκτρικά, ώστε σε συνδυασμό με το Μετρό

και τις υπόλοιπες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις να κάνουμε τη Θεσσαλονίκη πραγματικά μια πόλη ανθρώπινη, στην οποία θα χαίρονται να ζουν οι Θεσσαλονικείς και την οποία θα χαίρονται να την επισκέπτονται οι τουρίστες.

Η κυβέρνηση συνεχίζει απερίσπαστη την υλοποίηση του κυβερνητικού της έργου και η σημαντική έμφαση την οποία δίνουμε στα έργα υποδομής αποτέλεσε μία από τις κεντρικές δεσμεύσεις τις οποίες δώσαμε στον ελληνικό λαό το 2023, όταν μας εμπιστεύτηκε και πάλι με την ευθύνη της διακυβέρνησης της χώρας.

Αυτή είναι η δουλειά μας, συνεχίζουμε και αξιολογούμε για τη δουλειά μας καθημερινά από τους πολίτες και βέβαια συνολικά στο τέλος της τετραετίας, ένα τέλος τετραετίας το οποίο θα συμπίπτει και με την παράδοση αυτού του πολύ σημαντικού έργου υποδομής», επισήμανε ο Πρωθυπουργός.

Από την πλευρά του, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σταϊκούρας ανέφερε:

«Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη υλοποιεί τρεις εμβληματικές παρεμβάσεις στη Θεσσαλονίκη. Η πρώτη είναι αυτή που βρισκόμαστε σήμερα εδώ, το Flyover. Ένα έργο το οποίο θα εξυπηρετεί 10.000 οχήματα την ώρα από 5.000 που είναι σήμερα, βελτιώνοντας σημαντικά την καθημερινότητα των πολιτών. Το έργο εξελίσσεται με βάση τα χρονοδιαγράμματα. Έχουν ανοίξει τα μέτωπα, βλέπουμε το ένα καλούπι, θα έρθει και δεύτερο καλούπι, θα ολοκληρωθεί στο σύνολό του τον Μάιο του 2027 και ήδη έχει ολοκληρωθεί το 20% αυτού.

Η δεύτερη σημαντική παρέμβαση έχει να κάνει με τον στόλο των λεωφορείων. Αναβαθμίζονται, εκσυγχρονίζονται. Το 50% του στόλου των λεωφορείων είναι νέα λεωφορεία. Οι πολίτες μετακινούνται πιο ποιοτικά και πιο φθηνά. Το αποτέλεσμα είναι μαζί με την προσπάθεια μείωσης της εισπληροδιαφυγής, τον μήνα Ιανουάριο να έχουμε 700.000 επικυρώσεις στα λεωφορεία, 40% περισσότερες από πέρυσι.

Και το τρίτο έργο είναι το Μετρό. Το Μετρό λειτουργεί, το Μετρό επεκτείνεται. Όπως έχουμε δεσμευτεί, τον Νοέμβριο του 2025 θα είμαστε έτοιμοι και για την Καλαμαριά. Τα στοιχεία σήμερα είναι εντυπωσιακά: στο 99,5% των δρομολογίων εκτελούνται κανονικά οι διαδρομές. Έχουμε κόψει 2,4 εκατομμύρια εισιτήρια, έχουν γίνει πάνω από 5 εκατομμύρια επικυρώσεις, έχουν γίνει πάνω από 7 εκατομμύρια μεταβιβάσεις, έχουν εκδοθεί 81.000 προσωποποιημένες κάρτες και έχει μειωθεί η κίνηση

στους δρόμους της Θεσσαλονίκης τουλάχιστον κατά 10%. Με αυτά τα τρία έργα στο τέλος της τετραετίας, η Θεσσαλονίκη εξελίσσεται, αναβαθμίζεται και ενισχύει την αυτοπεποίθησή της».

Τον Ιανουάριο του 2027 θα παραδοθεί το νέο Παιδιατρικό Νοσοκομείο

Στη συνέχεια ο Πρωθυπουργός, συνοδευόμενος από τον Υπουργό Υγείας Άδωνι Γεωργιάδη και τους Υφυπουργούς Δημήτρη Βαρτζόπουλο και Μάριο Θεμιστοκλέους, επισκέφθηκε το εργοτάξιο του Πανεπιστημιακού Παιδιατρικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης, ένα από τα τρία υπερσύγχρονα νοσοκομεία που κατασκευάζονται στην επικράτεια με δωρεά του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος.

«Με μεγάλη χαρά και συγκίνηση επισκέπτομαι το εργοτάξιο του νέου Παιδιατρικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης, το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί στις αρχές του 2027. Θέλω και με την ευκαιρία αυτή να πω ένα πολύ μεγάλο "ευχαριστώ" στο Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος για τη σημαντικότητα προσφορά του στην αναβάθμιση της δημόσιας υγείας.

Σήμερα κατασκευάζονται στη χώρα τρία υπερσύγχρονα νοσοκομεία με δωρεά του Ιδρύματος: το Παιδιατρικό Νοσοκομείο της Θεσσαλονίκης, το Γενικό Νοσοκομείο της Κομοτηνής και το Γενικό Νοσοκομείο της Σπάρτης. Είναι νοσοκομεία τα οποία, όταν θα ολοκληρωθούν, θα συνιστούν ό,τι πιο σύγχρονο έχουμε στο Εθνικό Σύστημα Υγείας. Και ειδικά για την Θεσσαλονίκη, η οποία επί πολλές δεκαετίες περίμενε ένα σύγχρονο παιδιατρικό νοσοκομείο, η δωρεά αυτή έχει εξαιρετικά μεγάλη σημασία», δήλωσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Το νέο νοσοκομείο, δυναμικότητας 243 κλινών, θα προσφέρει όλες τις βασικές κλινικές υπηρεσίες, από επείγοντα περιστατικά και πλήθος χειρουργικών ειδικοτήτων, μέχρι τμήματα καρδιολογίας, αιμοκάθαρσης και ογκολογίας, καθώς και νεογνική και παιδιατρική εντατική φροντίδα. Σε ένα ειδικά διαμορφωμένο κτίριο δίπλα στο νοσοκομείο θα στεγαστεί το νέο Κέντρο Ψυχικής Υγείας Παιδιών και Εφήβων, ενώ σε ένα τρίτο κτίριο θα αναπτυχθούν οι πανεπιστημιακές εγκαταστάσεις διδασκαλίας και έρευνας. Το Παιδιατρικό Νοσοκομείο υπολογίζεται ότι θα παραδοθεί τον Ιανουάριο του 2027.

ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Ο ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΒΙΛΑΣ ΚΩΣΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης εντάσσεται ο εκσυγχρονισμός και η ανάδειξη της Βίλας Κώστα του δήμου Κηφισιάς, μετά από απόφαση που υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αντικείμενο της πράξης, συνολικής δημόσιας δαπάνης 700.000 ευρώ, είναι η αναβάθμιση του χώρου με σύγχρονα μουσειολογικά, ψηφιακά και εποπτικά εργαλεία με σκοπό τη λειτουργία ενός μόνιμου εκθεσιακού τόπου Ιστορίας, Μνήμης και Βιομηχανικής Εκπαίδευσης στο Κέντρο Έρευνας και Μελέτης της Μικρα-

σιατικής Ερυθραίας (Κ.Ε.Μ.Μ.Ε.). Η πράξη εντάσσεται στο Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του υπουργείου Εσωτερικών και στον Έξοχα Προτεραιότητας «Μουσεία και Πολιτιστικά Κέντρα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΕΛΛΗΝΟ - ΑΙΓΥΠΤΙΑΚΟΥ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΓΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

Συναντήσεις της ηγεσίας του ΥΠΕΝ για τις προοπτικές της έρευνας υδρογονανθράκων

Οι προοπτικές της έρευνας υδρογονανθράκων συζητήθηκαν στις συναντήσεις που είχε στο Κάιρο η ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με ανώτατα στελέχη των δύο αμερικανικών εταιρειών (ΕκxonMobil και Chevron) που δραστηριοποιούνται στη χώρα μας. Παράλληλα, όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διήμερη επίσκεψη στην αιγυπτιακή πρωτεύουσα που πραγματοποίησαν στην αρχή της εβδομάδας ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θόδωρος Σκυλακάκης και η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρα Σζοούκου, με αφορμή τη διεξαγωγή της Διεθνούς Ενεργειακής Έκθεσης και του Συνεδρίου «EGYPES 2025» υπεγράφη μνημόνιο συνεργασίας στον τομέα της αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα.

Ειδικότερα:

Ο Έλληνας Υπουργός Θ. Σκυλακάκης είχε διμερή συνάντηση με τον Υπουργό Πετρελαίου και Ορυκτών Πόρων Αιγύπτου, κ. Karim Badawi, με τον οποίο υπέγραψαν MoU, για την προώθηση της συνεργασίας Ελλάδας - Αιγύπτου στον τομέα της Δέσμευσης, Χρήσης και Αποθήκευσης Άνθρακα (CCUS).

Στο πλαίσιο του MoU, Ελλάδα και Αίγυπτος αναγνωρίζουν τη σημασία της συνεργασίας για τη διευκόλυνση της ανταλλαγής τεχνολογίας στον τομέα του CCS/CCUS, καθώς και την ανάγκη για συντονισμένες προσπάθειες για την πιθανή ανάπτυξη εγκαταστάσεων - αποθηκευτικών χώρων για CCS/CCUS. Εξέλιξη, που θα συμβάλει στην επίτευξη των κλιματικών στόχων και της ενεργειακής μετάβασης.

Για την εποπτεία της συνεργασίας και την υποστήριξη της επίτευξης των στόχων του MoU θα συσταθεί διμερές Ελληνο-Αιγυπτιακή επιτροπή υψηλού επιπέδου. Η Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ) θα συντονίσει τις προσπάθειες, διευκολύνοντας το έργο των κοινών ομάδων εργασίας που θα συσταθούν, εξασφαλίζοντας τη συμμόρφωση με τις συμφωνημένες προτεραιότητες και χρονοδιαγράμματα.

Ο κ. Σκυλακάκης είχε επίσης συνάντηση και με τον Πρόεδρο του τμήματος διεθνών ερευνών και παραγωγής της Chevron, κ. Clay Neff, ενώ μαζί με την κα Σζοούκου είδε τον Αντιπρόεδρο της ExxonMobil, κ. John Ardill. Στις συναντήσεις με τους εκπροσώπους των δύο κολοσσών στον τομέα των υδρογονανθράκων συζητήθηκαν οι προοπτικές των ερευνών υδρογονανθράκων, στο πλαίσιο των υφιστάμενων συμβάσεων και των προσκλήσεων που εξαγγέλθηκαν πρόσφατα.

Ο κ. Σκυλακάκης συμμετείχε σε Υπουργική Σύζηση Στρατηγικής Τραπεζής, με θέμα την ενεργειακή ασφάλεια και τη βιομηχανική ανταγωνιστικότητα. Στο πλαίσιο του εν λόγω πάνελ αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες που λαμβάνει η ελληνική κυβέρνηση, από τις οποίες προκύπτει πως η χώρα μας κινείται ταυτόχρονα σε πολλές, διαφορετικές κατευθύνσεις και μάλιστα αποτελεσματικά για την επίτευξη των στόχων της «πράσινης» μετάβασης, της ενεργειακής ασφάλειας και της μείωσης των τιμών ενέργειας.

Μίλησε, μεταξύ άλλων, για την ηλεκτρική διασύνδεση που

«κτίξει» η Ελλάδα με την Κύπρο και για τις διαδικασίες με σκοπό την «πράσινη» ηλεκτρική, διασύνδεση με την Αίγυπτο -που θα αφορά, κατά κύριο λόγο, στη μεταφορά αιολικής ενέργειας από την Αίγυπτο. «Όταν κατακάσει η σκόνη από τις εντάσεις αυτό που μένει είναι οι συμφωνίες που έχεις συνάψει και τα σχέδια που έχεις δρομολογήσει με τους εταίρους σου» δήλωσε, χαρακτηριστικά, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Ακόμη, στάθηκε στο ενδιαφέρον από διεθνείς κολοσσούς για έρευνες στις ελληνικές θάλασσες, για την εκμετάλλευση υδρογονανθράκων. Υπογράμμισε, επίσης, πως η Ελλάδα έχει πάνω από 14GW σε ΑΠΕ (αιολικά και φωτοβολταϊκά, κυρίως μικρών επενδύτων). Και πως μέσα στα επόμενα 3-4 χρόνια θα υπερβεί τα 20GW, με το μεγαλύτερο βάρος των επενδύσεων που αναμένεται να πραγματοποιηθεί να αφορά σε φωτοβολταϊκά. Τέλος, ο κ. Σκυλακάκης σημείωσε πως η Ελλάδα είναι αυτόνομη σε επίπεδο ηλεκτρικής ενέργειας και για πρώτη φορά μετά από δύο δεκαετίες, το 2024 έγινε, σε έναν βαθμό, εξαγωγική. Από την πλευρά της, η κα Σζοούκου συμμετείχε σε διαφορετικό πάνελ, στο «EGYPES 2025», με θέμα τις νεοφυείς επιχειρήσεις τεχνολογιών καθαρής ενέργειας και κλιματικής τεχνολογίας και το πως μπορεί να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα μέσω της κλιματικής καινοτομίας στην Νοτιοανατολική Μεσόγειο.

Η Υφυπουργός επισήμανε τον καθοριστικό ρόλο των τεχνολογιών αυτών στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και τα μεγάλα περιθώρια που ακόμη υπάρχουν. «Σήμερα, έχουμε ήδη αναπτύξει πολλές τεχνολογίες. Ωστόσο, το 35% της μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που αναμένεται έως το 2050, θα προέλθει από τεχνολογίες που ακόμη δεν υπάρχουν στην αγορά», ανέφερε.

Παράλληλα, ανέδειξε την ανάγκη διαμόρφωσης των κατάλληλων συνθηκών για την ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων καθαρής ενέργειας. Όπως είπε, «η απλοποίηση του ρυθμιστικού πλαισίου, η διευκόλυνση της πρόσβασης στη χρηματοδότηση και η ενίσχυση των διεθνών συνεργασιών είναι καθοριστικοί παράγοντες, ώστε οι νεοφυείς επιχειρήσεις να έχουν μικρότερο κόστος, να μπορούν πειραματίζονται και να δοκιμάζουν νέες ιδέες με λιγότερους περιορισμούς και να μπορούν να μετατρέψουν καινοτόμες ιδέες σε προϊόντα έτοιμα για την αγορά πιο γρήγορα».

Τέλος, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας εγκαινίασε το περίπτερο της ΕΔΕΥΕΠ στη Διεθνή Ενεργειακή Έκθεση και η Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας συμμετείχε στην εκδήλωση του East Mediterranean Gas Forum (EMGF), σε μία πρωτοβουλία ενδυνάμωσης και υποστήριξης των γυναικών στον τομέα της ενέργειας της Ανατολικής Μεσογείου.

ΕΔΕΥΕΠ: Τι προβλέπει η συμφωνία Ελλάδας-Αιγύπτου

Τις προβλέψεις του μνημονίου συνεργασίας Ελλάδας-Αιγύπτου στη Δέσμευση, Χρήση και Αποθήκευση Άνθρακα που υπέγραψαν στην Αίγυπτο ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρος Σκυλακάκης και ο υπουργός Πετρελαίου

και Ορυκτών Πόρων της Αιγύπτου, Karim Badawi, εξειδικεύει η Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων. Η ΕΔΕΥΕΠ είναι η αρμόδια αδειοδοτούσα αρχή της χώρας για την εξερεύνηση και υπόγεια αποθήκευση αερίων και υγρών - συμπεριλαμβανομένης της γεωλογικής αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα.

Συγκεκριμένα, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Μνημόνιο Κατανόησης Ελλάδας-Αιγύπτου αφορά στη δημιουργία Κοινών Ομάδων Εργασίας από ειδικούς του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, την ΕΔΕΥΕΠ, και τους Αιγύπτιους ομολόγους τους. Οι Ομάδες Εργασίας στοχεύουν στην ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου νομοθετικού πλαισίου για το CCS στην Αίγυπτο, οικοδομώντας στην εμπειρία της Ελλάδας που εφινμάζει τη δική της εθνική νομοθεσία για την υλοποίηση του εμπληματικού έργου αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα στον Πρίνο. Επίσης, τα δύο συμβαλλόμενα μέρη θα συνεργαστούν για να εντοπίσουν περιοχές στην Αίγυπτο κατάλληλες για έργα γεωλογικής αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα και να διερρευνήσουν έτερες χρήσεις δεσμευμένου άνθρακα. Και τέλος, οι Κοινές Ομάδες Εργασίας θα εξετάσουν οικονομικά μοντέλα και την αλυσίδα αξίας του CCS, με στόχο την ενίσχυση των επενδύσεων στον κλάδο.

Σχολιάζοντας τη συμφωνία, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, δήλωσε: «Υπογράψαμε, με τον Αιγύπτιο ομολόγο μου, ένα πολύ σημαντικό Μνημόνιο Κατανόησης για την προώθηση της συνεργασίας Ελλάδας-Αιγύπτου στον τομέα της Δέσμευσης, Χρήσης και Αποθήκευσης Άνθρακα (CCUS). Με τη συγκεκριμένη πρωτοβουλία διευκολύνεται η ανταλλαγή τεχνολογίας των δύο χωρών στον συγκεκριμένο τομέα, ενώ παράλληλα καταδεικνύεται η ανάγκη για συντονισμένες προσπάθειες με σκοπό την ανάπτυξη εγκαταστάσεων-αποθηκευτικών χώρων για CCS/CCUS. Ενέργειες, που θα συμβάλουν καθοριστικά στην επίτευξη των κλιματικών στόχων. Ο ρόλος της ΕΔΕΥΕΠ θα είναι πολύτιμος στην προσπάθεια υλοποίησης των διαδικασιών και τήρησης των χρονοδιαγραμμάτων που περιγράφονται σε αυτό το MoU».

Από πλευράς ΕΔΕΥΕΠ, ο διευθύνων σύμβουλος Αριστοφάνης Στεφάτος, σημείωσε: «Είναι ιδιαίτερα τιμητικό που το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας μας εμπιστεύεται να εκπροσωπήσουμε τη χώρα και να συντονίσουμε τις εργασίες με τις αρμόδιες αιγυπτιακές αρχές, ώστε να διευκολυνθεί το έργο των Κοινών Ομάδων Εργασίας και η υλοποίηση του Μνημονίου Κατανόησης. Τα έργα CCS/CCUS είναι κομβικά για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των βιομηχανιών που δεν δύνανται να μειώσουν τους ρύπους τους με εναλλακτικούς τρόπους. Η επιτυχία της προσπάθειας μπορεί να προστατεύσει την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής βιομηχανίας, και τέτοιου είδους στρατηγικές συνεργασίες δείχνουν τον δρόμο. Ήδη υλοποιείται το πρώτο έργο αποθήκευσης άνθρακα στην Ελλάδα και την ΝΑ Ευρώπη, στον Πρίνο από την EnEarth, και ανυπομονούμε να επεκτείνουμε τη δράση μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Την εκτίμηση ότι οι γεωπολιτικές προκλήσεις καθιστούν αναγκαία τη μεγαλύτερη διαφοροποίηση των εφοδιαστικών αλυσίδων και των εμπορικών διαδρομών της Ευρώπης διατύπωσε στο Thessaloniki Summit ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, ο οποίος πρόσθεσε ότι οι επενδύσεις σε υποδομές που συνδέουν την ΕΕ με τους ανατολικούς και νότιους γείτονές της, μεταξύ άλλων μέσω των Ευρωπαϊκών Διαδρόμων Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), θα ενισχύσουν την οικονομική ασφάλεια της ΕΕ και θα μετριάσουν τα εξωτερικά τρωτά της σημεία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Σταϊκούρας αναγνώρισε ότι τα μεγάλα διασυνοριακά κατασκευαστικά έργα συνήθως απαιτούν πολύ προπαρασκευαστικό χρόνο για διακυβερνητικές συμφωνίες, δημοσιονομικές αποφάσεις, αδειοδοτικές και προμηθευτικές διαδικασίες, καθώς και τεχνικές μελέτες, και υλοποιούνται σε φάσεις. Επιπλέον, διερευνώνται εναλλακτικοί τρόποι χρηματοδότησης, με ισχυρή υποστήριξη της πολιτικής της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων για την επίτευξη των στόχων. «Ωστόσο, και χωρίς να προδικάζουμε το επόμενο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο, θα θέλαμε να υπογραμμίσουμε ότι η συγχρηματοδότηση από την ΕΕ αυτών των συνδέσεων στην επόμενη χρηματοδοτική περίοδο είναι απολύτως ουσι-

αστική και απαραίτητη. Υποστηρίζουμε σθεναρά ένα ισχυρό, κεντρικά διαχειριζόμενο μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη 3 (CEF III)», με αυξημένη χρηματοδοτική φιλοδοξία, που θα αποτελέσει καταλύτη για την ανάπτυξη ενός πλήρως ανεπτυγμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ, συμπεριλαμβανομένων των ελλιπών συνδέσεων υψηλής ταχύτητας και της ολοκλήρωσης των μεγάλων διασυνοριακών έργων» εκτίμησε.

Αναφέρθηκε δε και στη συνεργασία Ελλάδας-Βουλγαρίας τις τελευταίες δεκαετίες. «Μια από τις πιο αξιοσημείωτες πτυχές αυτής της συνεργασίας είναι η ανάπτυξη βασικών ευρωπαϊκών διαδρόμων που συνδέουν τις χώρες μας, διευκολύνοντας την απρόσκοπτη σύνδεση και διακίνηση αγαθών, υπηρεσιών και ανθρώπων. Και οι δύο χώρες βρίσκονται κατά μήκος δύο ευρωπαϊκών διαδρόμων: Δυτικά Βαλκάνια - Ανατολική Μεσόγειος και Βαλτική Θάλασσα, Μαύρη Θάλασσα και Αιγαίο (ΒΒΑ). Ο πρώτος διάδρομος συνδέει τις χώρες μας με τα Δυτικά Βαλκάνια, διασφαλίζοντας ομαλή ροή εμπορίου και ταξιδιών μεταξύ των δύο κρατών-μελών της ΕΕ και της υπόλοιπης Ευρώπης. Επενδύοντας στον εκσυγχρονισμό και την επέκταση αυτού του διαδρόμου, όχι μόνο ενισχύουμε τις υποδομές μεταφορών μας, αλλά ενισχύουμε επίσης το εμπόριο και την οικονομική ολοκλήρωση εντός της ηπείρου. Ο δεύτερος διάδρομος, ΒΒΑ, συνδέει

τα λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας στη Βουλγαρία με τα λιμάνια της Βαλτικής Θάλασσας και το Αιγαίο» πρόσθεσε και δεσμεύτηκε για την ενίσχυση του σιδηροδρομικού δικτύου της Ελλάδας, προκειμένου να επιτευχθεί μεγαλύτερη συνδεσιμότητα και οικονομική ολοκλήρωση με τη Βουλγαρία.

Βασικό έργο από αυτή την άποψη, επενδύσιμη, είναι η αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Αλεξανδρούπολης - Ορμενίου, μερικώς χρηματοδοτούμενη από τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη 2 (CEF II)». Στις 16 Οκτωβρίου 2024, υπογράφηκε Συμφωνία Χρηματοδότησης ύψους 220 εκατ. ευρώ μεταξύ των υπηρεσιών της ΕΕ και της ελληνικής ΕΡΓΟΣΕ, για την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Πύθιο - Ορμενίο. Επίσης, έχει υποβληθεί αντίστοιχη αίτηση χρηματοδότησης από τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη 3» για το τμήμα Αλεξανδρούπολη - Πύθιο. «Αναγνωρίζουμε επίσης τη σημασία του οδικού δικτύου για τη Βουλγαρία. Η σύνδεση Δημάριο - Ρούντοζεμ, που πρόκειται να ολοκληρωθεί, είναι κρίσιμη, ειδικά μετά τις πρόσφατες εξελίξεις. Η πλήρης ένταξη της Βουλγαρίας στη Ζώνη Σένγκεν επιτρέπει την ευκολότερη μετακίνηση μεταξύ Βουλγαρίας και Ελλάδας, παρακάμπτοντας τις παραδοσιακές συνοριακές διελεύσεις» τόνισε ο κ. Σταϊκούρας.

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΝΕΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΤΟ «ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ 3»

Παρατείνονται οι προθεσμίες υποβολής αιτήσεων και ολοκλήρωσης της δράσης

Δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ (Β' 657/17.02.2025) η με αριθμό 28452/17.02.2025 Κοινή Υπουργική Απόφαση με την οποία αυξάνεται κατά 11 εκατ. ευρώ ο προϋπολογισμός της δράσης «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3». Επίσης, παρατείνονται η προθεσμία υποβολής αιτήσεων και η ημερομηνία ολοκλήρωσης της δράσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, πλέον ο προϋπολογισμός του προγράμματος ανέρχεται σε 44 εκατ. ευρώ, η προθεσμία υποβολής αιτήσεων παρατείνεται έως την 30ή Ιουνίου 2025 και ως ημερομηνία ολοκλήρωσης της δράσης ορίζεται η 30ή Απριλίου 2026. Η διάρκεια του μπορεί να συνημηθεί

στην περίπτωση που οι διαθέσιμοι πόροι καλυφθούν πριν από την ημερομηνία ολοκλήρωσής της.

Η υποβολή νέων αιτήσεων θα είναι δυνατή στο πληροφοριακό σύστημα της δράσης <https://kinoumelektrika3.gov.gr/> αύριο, Πέμπτη 20 Φεβρουαρίου 2025.

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΟ ΙΜΕΤ

Το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ), στη Θεσσαλονίκη, επισκέφθηκε, χθες, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της επίσκεψης, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ενημερώθηκε για τη δραστηριότητα των εργασιών του ΙΜΕΤ που αφορούν την ξυπηνη βιώσιμη κινητικότητα, τις εφαρμογές στις μεταφορές, καθώς και την οδική ασφάλεια και τον προσομοιωτή μελέτης συμπεριφοράς οδηγών.

Παράλληλα, ο κ. Σταϊκούρας είχε την ευκαιρία να συζητήσει με το προσωπικό του Ινστιτούτου και να πληροφορηθεί για τη δράση του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ).

Αμέσως μετά, σύμφωνα με το Δελτίο Τύπου του υπουργείου, ο κ. Σταϊκούρας δήλωσε:

«Ο λόγος που, σήμερα, βρισκόμαστε στο Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ) είναι διπλός: Πρώτα απ' όλα για να αναδείξουμε το πολύ σημαντικό έργο που εκτελείται εδώ από τα εξαιρετικά στελέχη του σε ζητήματα που αφορούν τις υποδομές, τις μεταφορές, αλλά και επιμέρους θέματα, όπως είναι η οδική ασφάλεια. Θέλουμε και επιδιώκουμε τη συνεργασία και αξιοποιούμε τα αποτελέσματα της πολύ ποιότητας έρευνας που γίνεται εδώ.

Ο δεύτερος λόγος είναι οι παρεμβάσεις που υλοποιεί ή και δρομολογεί η Πολιτεία το επόμενο χρονικό διάστημα. Ενδεικτικά, στη Θεσσαλονίκη: νέος στόλος λεωφορείων, νέος συγκοινωνικός

χάρτης, Μετρό, επέκταση Μετρό, Flyover. Τους προηγούμενους μήνες το Ινστιτούτο μας βοήθησε πολύ, έτσι ώστε να έχουμε την καλύτερη δυνατή αποτύπωση της καθημερινότητας των πολιτών, για να μπορέσουμε να κάνουμε, συλλογικά και συνεκτικά ως Πολιτεία, εκείνες τις παρεμβάσεις που θα βελτιώσουν ή θα επιβαρύνουν λιγότερο την καθημερινότητα του πολίτη, όπως στην περίπτωση του Flyover.

Αυτή η συνεργασία θα συνεχιστεί, θα γίνει πιο εντατική και δεσμευοίμα όταν έχουμε καλύτερη αποτύπωση της καθημερινότητας του πολίτη με τη λειτουργία του Μετρό, μαζί με τους φορείς της πόλης να συναποφασίσουμε νέες παρεμβάσεις, ώστε να βελτιώνουμε διαρκώς την ποιότητα της καθημερινότητας των συμπατριωτών μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΟΙΓΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Και την έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας για την κατασκευή μέσω ΣΔΙΤ των δικαστικών μεγάρων σε Σέρρες, Κιλκίς και Έδεσσα

Ένα σύγχρονο συγκρότημα δικαστηρίων θα αποκτήσει εντός της επόμενης τριετίας η Θεσσαλονίκη, με τη μεταστέγαση δικαστικών υπηρεσιών σε κτιριακές εγκαταστάσεις του λιμένα της πόλης και την παράλληλη εκβάθρων ανακαίνιση του υφιστάμενου μεγάρου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, η σχετική σύμβαση υποπαραχώρησης, διάρκειας 12 ετών, προς το ελληνικό Δημόσιο των κτιριακών εγκαταστάσεων του Οργανισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), υπεγράφη την Τρίτη παρουσία του υπουργού Δικαιοσύνης Γιώργου Φλωρίδη και όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

Με την επίλυση του ζητήματος μεταστέγασης των δικαστικών υπηρεσιών ενόψει του εκτεταμένου «λίφτινγκ» στο κεντρικό κτίριο-συνολικού κόστους 79 εκατ. ευρώ με αξιοποίηση κονδυλίων από το Ταμείο Ανάκαμψης- ανοίγει ο δρόμος για την έναρξη της διαγωνιστικής φάσης όσον αφορά τα νέα δικαστικά μέγαρα σε

Σέρρες, Κιλκίς και Έδεσσα, η κατασκευή των οποίων υπολογίζεται ότι θα ολοκληρωθεί σε τρία χρόνια από σήμερα.

Τα τρία συγκεκριμένα περιφερειακά μέγαρα, όπως και η ανακαίνιση των δικαστηρίων της Θεσσαλονίκης, περιλαμβάνονται σε ένα ευρύτερο πρόγραμμα κατασκευής δικαστικών μεγάρων στην Κεντρική Μακεδονία, με το μοντέλο της ΣΔΙΤ και εκτιμώμενο κόστος επένδυσης άνω των 120 εκατ. ευρώ. Η εξεύρεση λύσης στο χωροταξικό της Θεσσαλονίκης «εμπλόκαρε» την πρόοδο υλοποίησης της ΣΔΙΤ για την Κεντρική Μακεδονία.

Σύμφωνα με τον προγραμματισμό, οι εργασίες μεταστέγασης δικαστικών υπηρεσιών της Θεσσαλονίκης στο λιμάνι αναμένεται να ολοκληρωθούν μέσα σε 18 μήνες (περί τα τέλη του 2026), ενώ ο χρονικός ορίζοντας για τις εργασίες στατικής, λειτουργικής και ενεργειακής αναβάθμισης του κεντρικού κτιρίου (κατασκευάστηκε τη δεκαετία του '70 και έχει συνολική έκταση 40.000 τ.μ.)

υπολογίζεται σε μία τριετία.

Στις νέες κτιριακές εγκαταστάσεις συνολικού εμβαδού άνω των 8.500 τμ, που θα μισθωθούν εντός της χερσαίας ζώνης του ΟΛΘ, προβλέπεται να μεταστεγαστούν υπηρεσίες του Εφετείου και της Εισαγγελίας Εφετών Θεσσαλονίκης, ενώ κατόπιν σχετικών εργασιών ανακατασκευής θα διαμορφωθούν χώροι για ακροατήρια και γραφεία. Πιο συγκεκριμένα, η υπογραφή σύμβαση περιλαμβάνει ένα τμήμα (περί τα 4.000 τμ.) του παλιού κτιρίου της ΠΑΕΓΕΑ το οποίο ανακατασκευάζεται αυτόν τον καιρό και μέρος των εγκαταστάσεων του μισθώθηκε από πολυεθνική εταιρεία για να φιλοξενήσει το προσωπικό της, όπως επίσης δύο αποθήκες και έναν βοηθητικό χώρο (άλλα 4.500 τ.μ.).

Η επέκταση των δικαστηρίων στο λιμάνι δίνει λύση στο επί δεκαετίες χωροταξικό πρόβλημα της τοπικής Δικαιοσύνης, ικανοποιώντας ένα πάγιο αίτημα του νομικού κόσμου της Θεσσαλονίκης.

ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ: ΜΑΤΑΙΩΘΗΚΕ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΚΟΥ ΠΑΚΕΤΟΥ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ

Τη ματαίωση της διαγωνιστικής διαδικασίας για την απόκτηση του πλειοψηφικού μεριδίου συμμετοχής (67%) στο μετοχικό κεφάλαιο της «Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε.» (ΟΛΒ Α.Ε.), ανακοίνωσε το Υπερταμείο/Growthfund, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για ομόφωνη απόφαση του διοικητικού συμβουλίου της εταιρίας και εντάσσεται σε ένα νέο πλαίσιο στρατηγικής διαχείρισης της δημόσιας περιουσίας, το οποίο διαμορφώνεται μετά την απορρόφηση του ΤΑΙΠΕΔ από το Growthfund.

Σύμφωνα με το Υπερταμείο, λόγοι δημοσίου συμφέροντος επιτάσσουν την αναπροσαρμογή της στρατηγικής αξιοποίησης του λιμένα, ώστε να διασφαλιστεί η βέλτιστη ανάπτυξη του προς όφελος της εθνικής οικονομίας και της τοπικής κοινωνίας.

Οι υποδομές του Λιμένα Βόλου ενισχύονται με σημαντικά έργα αποκατάστασης και αναβάθμισης ύψους 9 εκατ. ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μετά και την κακοκαιρία «Daniel», γεγονός που μεταβάλλει την οικονομική και λειτουργική αξία του λιμένα.

Το Υπερταμείο/Growthfund επιδιώκει να αξιοποιήσει περαιτέρω το νέο θεσμικό πλαίσιο που το διέπει, βάσει του οποίου έχει πλέον τη δυνατότητα αξιοποίησης των περιουσιακών του στοιχείων και την ανάπτυξη τους. Ως εκ τούτου, το Υπερταμείο σκοπεύει να διερευνήσει τις δυνατότητες αυτοτελούς ανάπτυξης του λιμένος Βόλου. Αξίζει να σημειωθεί ότι το Υπερταμείο προχώρησε στη σχετική απόφαση λαμβάνοντας επίσης υπόψη το

δημόσιο συμφέρον, καθώς και ότι έχουν μεταβληθεί ουσιαδώς οι οικονομικές και οι τεχνικές παράμετροι του διαγωνισμού.

Η διοίκηση του Υπερταμείου δεσμεύεται στην απόφασή της για την άμεση ωρίμανση ενός ολοκληρωμένου- ρεαλιστικού επιχειρησιακού και στρατηγικού σχεδίου με βάση τα νέα δεδομένα. Στόχος είναι η αναβάθμιση και ανάπτυξη του Λιμένος Βόλου, ο οποίος έχει όλες τις προϋποθέσεις να διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στην εμπορική και τουριστική ανάπτυξη της Θεσσαλίας, να αποτελέσει πύλη εξωστρέφειας, και, μαζί με τους υπόλοιπους λιμένες της χώρας, να προκρίνει τα ελληνικά συμφέροντα στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου.

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ METLEN ENERGY & METALS ΚΑΙ RIO TINTO ΓΙΑ ΒΩΞΗΤΗ ΚΑΙ ΑΛΟΥΜΙΝΑ

Τη σύναψη δύο μακροπρόθεσμων στρατηγικών συμφωνιών με τη Rio Tinto, εξασφαλίζοντας τον εφοδιασμό βωξίτη και την διάθεση της αλουμίνας ανακοίνωσε η METLEN Energy & Metals. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι συμφωνίες αυτές συνδέονται με την επένδυση στο ιστορικό εργοστάσιο «Αλουμίνιο της Ελλάδος» στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας, που έχει ήδη ανακοινωθεί, για την επέκταση της παραγωγικής ικανότητας της METLEN στην αλουμίνα. Η επένδυση αυτή θα αυξήσει σημαντικά την παραγωγή αλουμίνας, από 865.000 τόνους σε 1.265.000 τόνους ετησίως.

Οι συμφωνίες με την Rio Tinto προβλέπουν:

Συμφωνία προμήθειας βωξίτη: Η Rio Tinto θα προμηθεύει περίπου 14,9 εκατομμύρια μετρικούς τόνους βωξίτη από το μεταλλείο

CBG στη Γουινέα, για περίοδο 11 ετών (2027-2037). Οι ποσότητες αυτές θα συμπληρώνουν την εγχώρια παραγωγή της METLEN από τα τοπικά μεταλλεία της.

Συμφωνία απορρόφησης αλουμίνας: Η METLEN θα προμηθεύει τη Rio Tinto με 3,9 εκατομμύρια μετρικούς τόνους αλουμίνας, προερχόμενος από τη νέα μονάδα στον Άγιο Νικόλαο, για περίοδο 8 ετών (2027-2034), με δυνατότητα τριετούς παράτασης (2035-2037).

Ο Ευάγγελος Μυτιληναίος, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της METLEN Energy & Metals, δήλωσε: «Αυτή η στρατηγική συνεργασία με τη Rio Tinto αποτελεί ένα ακόμη ορόσημο για τη METLEN, διασφαλίζοντας μια σταθερή και ανταγωνιστική εφοδι-

αστική αλυσίδα για τη διευρυμένη παραγωγή αλουμίνας μας. Με αυτές τις συμφωνίες, ενισχύουμε την ανταγωνιστική μας θέση και εδραϊκόμαστε την παρουσία μας στην παγκόσμια αγορά αλουμίνας».

Ο Jerome Péresse, Chief Executive της Rio Tinto Aluminium, ανέφερε: «Η Rio Tinto είναι πολύ ικανοποιημένη που δημιουργεί αυτή τη μακροπρόθεσμη συνεργασία με τη METLEN Energy & Metals, διασφαλίζοντας την προμήθεια αλουμίνας για τις δραστηριότητές μας στην περιοχή του Ατλαντικού, ώστε να συνεχίσουμε την παραγωγή υψηλής ποιότητας, χαμηλών εκπομπών άνθρακα αλουμινίου για τους πελάτες μας, ενισχύοντας παράλληλα τη θέση μας στην Ευρώπη».

ΟΜΙΛΟΣ TITAN: ΠΩΛΗΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΤΟΥΡΚΙΑ

Η Titan Cement International SA προχώρησε στη σύναψη οριστικής συμφωνίας για την πώληση του 75% της εταιρίας παραγωγής τσιμέντου Adocim Cimento Beton Sanayi ve Ticaret A.S στην Ανατολική Τουρκία. Συγκεκριμένα, το 50% μεταβιβάζεται στην εταιρία Mugla Cimento Sanayi ve Ticaret A.S. και το 25% στην εταιρία Yurt Cimento Sanayi ve Ticaret A.S. Μετά την εν λόγω συναλλαγή, ο Όμιλος TITAN θα λάβει συνολικά σε μετρητά 87,5 εκατ. δολάρια Αμερικής.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η πώληση εντάσσεται στους μακροπρόθεσμους στόχους ανάπτυξης του Ομίλου TITAN στην Τουρκία. Η συναλλαγή υπόκειται στις συνήθεις κανονιστικές εγκρίσεις και αναμένεται να ολοκληρωθεί το δεύτερο τρίμηνο του 2025.

Η πώληση αποτελεί μέρος της ευρύτερης στρατηγικής του Ομίλου TITAN για την ενίσχυση του χαρτοφυλακίου του και την αναζήτηση νέων επενδυτικών ευκαιριών.

Ο Όμιλος θα συνεχίσει τη λειτουργία της μονάδας άλεσης- παραγωγής τσιμέντου και το ορυχείο ποζολάνης στη Δυτική Τουρκία. Σημειώνεται ότι η πώληση περιλαμβάνει ένα εργοστάσιο τσιμέντου, έναν σταθμό διανομής τσιμέντου και τις σχετικές υποδομές. Οι εργαζόμενοι που απασχολούνται σε αυτές τις δραστηριότητες θα ενταχθούν στις νέες εταιρίες στο πλαίσιο της συμφωνίας, διασφαλίζοντας την ομαλή συνέχεια για τους πελάτες και τους συμπετόχους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ CLIMPACT ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ Ανάγκη αναθεώρησης της παραγωγής και κατανάλωσης των ενεργειακών πόρων

Την ανάγκη αναθεωρήσεων σε όλους τους τομείς που αφορούν την ενέργεια, από την παραγωγή και την αποθήκευση της μέχρι τη μεταφορά και την κατανάλωσή της ανέδειξε πάνελ του συνεδρίου του Δικτύου "CLIMPACT" με θέμα «Αντιμετωπίζοντας την Κλιματική Κρίση στη Μεσόγειο», τους ομιλητές του οποίου συντόνισε η Δρ Έλενα Γεωργοπούλου, Ερευνήτρια στο Ινστιτούτο Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης ΕΑΑ. Το συνέδριο που το διοργάνωσε το Εθνικό Δίκτυο για την Κλιματική Αλλαγή φιλοξενήθηκε στο Γαλλικό Ινστιτούτο Ελλάδος, στην Αθήνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τόσο η συντονίστρια, όσο και οι ομιλητές, καθέναν με τον τρόπο επισήμαναν ότι οι ενεργειακοί πόροι δεν είναι ούτε ανεξάντλητοι, ούτε δωρεάν και γι' αυτό είναι αναγκαία η αναθεώρηση του τρόπου παραγωγής αλλά και κατανάλωσή τους.

«Με την πρόοδο της τεχνολογίας υπάρχουν σημαντικά περιθώρια μείωσης της ενεργειακής κατανάλωσης, μέσω της κατασκευής ενεργειακά αποδοτικών κτιρίων, της προώθησης των μέσων μαζικής μεταφοράς, του εκσυγχρονισμού των παραγωγικών διαδικασιών στη Βιομηχανία κ.α.» τόνισε στο εισαγωγικό της μήνυμα ο κ. Γεωργοπούλου. Και όπως ήταν αναμενόμενο, τον πρωταγωνιστικό ρόλο έχει η ενέργεια που προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές όπως τον ήλιο, τον άνεμο, τα νερά, τη γεωθερμία, τη Βιομάζα κ.α.

Στη συζήτηση που ακολούθησε οι ομιλητές ανάλυσαν τη σχέση εξάρτησης μεταξύ ενέργειας και κλιματικής αλλαγής, μια σχέση που χαρακτηρίστηκε «σύνθετη και αρκετά πολύπλοκη». Ο Χρήστος Τουρκολιάς, Επιστημονικός Συνεργάτης Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ) αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στο σχέδιο ανθρακοποίησης του ενεργειακού τομέα μέχρι το 2050. Εξάλλου, ο ίδιος ήταν από τα βασικά μέλη της ομάδας που κατήρτισε το εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και την κλιματική αλλαγή (ΕΣΕΚ) και το οποίο πρόσφατα έγινε νόμος του κράτους.

Όπως είπε «το εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα είναι το βασικό πλαίσιο πολιτικής που εξετάζει τους εθνικούς στόχους, αρχικά έως το 2030 ενώ προδιαγράφει την πορεία εξέλιξης του ενεργειακού τομέα έως το 2050, έτος που, ως χώρα, θέσαμε τον στόχο της απανθρακοποίησης». Χαρακτήρισε «δύσκολο και δαιδαλώδες το σχέδιο καθώς πρέπει να σχεδιαστούν μέτρα σε διαφορετικές διαστάσεις: κλιματική αλλαγή, ενεργειακή απόδοση, ενεργειακή ασφάλεια, ενεργειακές αγορές, καινοτομία, ανταγωνιστικότητα κ.α.». Αναλύοντας τους στόχους του εθνικού σχεδίου είπε ότι μέχρι το 2030 πρέπει να προκύψει ένα πιο ρεαλιστικό και εφικτό μείγμα πολιτικών και στη συνέχεια να περάσουμε σταδιακά στον στόχο της απανθρακοποίησης του ενεργειακού τομέα. Στα βασικά θέματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν αυτή τη νέα περίοδο είναι κατά τον κ. Τουρκολιά, η εξασφάλιση της ισορροπίας μεταξύ προσφοράς και ζήτησης της ενέργειας. «Άρα πρέπει να ξαναδοούμε λίγο τον τρόπο που εκτιμάται η ζήτηση της ενέργειας σε όλους τους τομείς κατανάλωσής της: κτίρια, μεταφορές, Βιομηχανία κ.α.. είπε χαρακτηριστικά». Αναφερόμενος στις αβεβαιότητες αυτές της περιόδου περιέλαβε σε αυτές την σωστή εκτίμηση των αναγκών σε αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας αλλά και την ανάγκη επανεξέτασης του πλαισίου χωροταξίας και αδειοδότησης όλων αυτών των μονάδων». Στο σημείο αυτό είπε ότι στη διαβούλευση που προηγήθηκε καταδείχτηκε η ανάγκη για μεγαλύτερη διαφάνεια και για βελτίωση της κοινωνικής αποδοχής των ΑΠΕ». Πρόσθεσε ότι «από το 2035 και μετά αλλάζει ριζικά το τοπίο καθώς η ζήτηση της ηλεκτρικής ενέργειας μέχρι το 2050 θα διπλασιαστεί κι αυτό είναι απόρροια του γεγονότος ότι πρέπει να απανθρακωθεί ο τομέας των μεταφορών που κατά την άποψή μου είναι και ο πιο δύσκολος τομέας για να γίνει αυτό». Ολοκληρώνοντας την τοποθέτησή του είπε ότι η μεγαλύτερη αβεβαιότητα όλων, είναι κατά την άποψή του, το πώς θα καλυφθεί το τεράστιο κόστος χρηματοδότησης αυτού του σχεδιασμού. Σύμφωνα με τον κ. Τουρκολιά,

την περίοδο μέχρι το 2030 θα απαιτηθούν περί τα 95 δις ευρώ και 340 δις μέχρι το 2050.

Ο Νίκος Μάντζαρης, συνιδρυτής και αναλυτής πολιτικής στην περιβαλλοντική δεξαμενή σκέψης «The Green Tank» είπε ότι «τομείς όπως είναι τα κτίρια, οι μεταφορές και η βιομηχανία είναι οι πιο κρίσιμοι καθώς έχουν το μεγαλύτερο οικονομικό και κυρίως ανθρωπικό αποτύπωμα». Αναφερόμενος στον εξηλεκτισμό των τομέων αυτών και στα θέματα περιβαλλοντικής βιωσιμότητας που προκύπτουν, τόνισε την ανάγκη χρήσης καθαρών τεχνολογιών, ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε συνδυασμό με μονάδες αποθήκευσης αλλά και την ανάγκη αντιμετώπισης του τεράστιου ζητήματος που σχετίζεται με την ορθή χωροθέτηση των ΑΠΕ, που εξακολουθεί να παραμένει άλυτο. Σε αυτά πρόσθεσε και την ανάγκη προσδιορισμού της επιπλέον ποσότητας ενέργειας που χρειαζόμαστε για να εξηλεκτίσουμε αυτούς τους τομείς.

Μιλώντας για το οικονομικό σκέλος της ενεργειακής μετάβασης έθεσε το ερώτημα «ποιος θα ωφεληθεί από αυτή τη μετάβαση; θα είναι οι καταναλωτές, θα είναι οι μεγάλες εταιρείες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, θα είναι όλοι;» Αυτό όπως είπε θα εξαρτηθεί από το μείγμα πολιτικής που θα εφαρμοστεί στην πράξη.

Πολύ σημαντικός τομέας στον οποίο πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή είναι κατά τον κ. Μάντζαρη αυτός του εξηλεκτισμού των μέσων μαζικής μεταφοράς που θεωρείται ο νούμερο ένα ρυπαντής της ατμόσφαιρας.

Με την ευκαιρία είπε ότι τόσο για τον τομέα των κτιρίων όσο και για τον τομέα των μεταφορών αναμένονται αυτή την περίοδο σημαντικοί πόροι προς αξιοποίηση. Πόροι που προβλέπονται στο Κανονικό Ταμείο για το Κλίμα που ξεκινάει από τον επόμενο χρόνο και τα έσοδα που αναμένονται από το δεύτερο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων. Για τη βιομηχανία είπε ότι «τα πράγματα είναι πιο σύνθετα καθώς υπάρχει θέμα τεχνολογικής ωριμότητας και κόστους».

Η συντονίστρια έφερε στη συζήτηση το θέμα της αποθήκευσης ενέργειας, στο οποίο κλήθηκε να απαντήσει ο Σωτήριος Καρέλλας, Καθηγητής Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών ΕΜΠ. Ο κ. Καρέλλας αναγνώρισε πως η αποθήκευση της παραγόμενης ενέργειας στη χώρα μας καθυστέρησε αρκετά. Επισήμανε όμως ότι «όταν μιλάμε για μπαταρίες αποθήκευσης πρέπει να σκεφτόμαστε όλη την ανάλυση του κύκλου ζωής τους, τόσο από άποψη πρώτων υλών, όσο και από άποψη περιβαλλοντικού αποτυπώματος, καθόλη τη διάρκεια της ζωής τους. Κι αυτό γιατί υπάρχει η άποψη που λέει ότι, αν πάμε να ξεφύγουμε από το Διοξειδίο του Άνθρακα και πάμε να κατασκευάσουμε μπαταρίες, ηλεκτρολύτες και άλλες συσκευές αυτής της τεχνολογίας για τις οποίες όμως θα χρησιμοποιήσουμε το κόσμος τα ορυκτά καύσιμα, τότε τι κάναμε. Λέμε λοιπόν να στον εξηλεκτισμό, να στη δέσμευση του Διοξειδίου του Άνθρακα αλλά όλα αυτά πρέπει να αποτιμηθούν και οικονομικά και περιβαλλοντικά». Τάχθηκε υπέρ της χρήσης του υδρογόνου, το οποίο όπως εκτιμά «θα έχει αναπτυχθεί πολύ μέχρι το 2050 και θα έχει υποκαταστήσει το Φυσικό Αέριο».

Σε θέματα μεταφοράς της ηλεκτρικής ενέργειας αναφέρθηκε ο Γιώργος Τσουράκης Εκπαιδευτικός Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ). Ερωτηθείς για τις προτεραιότητες που θέτει ο ΑΔΜΗΕ για τον περιορισμό της τρωτότητας και την αύξηση της ασφάλειας του συστήματος μεταφοράς ενέργειας, ο κ. Τσουράκης είπε ότι «λόγω της κλιματικής αλλαγής και των ακραίων καιρικών φαινομένων, πρέπει να αλλάξουμε τα κριτήρια αξιοπιστίας βάσει των οποίων κάνουμε τον σχεδιασμό μας».

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ CLIMPACT ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Ανάγκη αναθεώρησης της παραγωγής και κατανάλωσης των ενεργειακών πόρων

Συνέχεια από σελ 13

» Οι παράμετροι που κοιτάμε είναι η αντοχή του συστήματος και το κόστος. Κάτι που κά-
 νουμε τώρα είναι η αντικατάσταση του εξοπλισμού μας, όπου χρειάζεται, και παράλληλα
 προσπαθούμε να αξιοποιήσουμε τον υφιστάμενο εξοπλισμό με τον πιο αποδοτικό τρόπο.
 Για μας πρόκληση αποτελεί η δημιουργία νέων γραμμών μεταφοράς ενέργειας». Στο σημείο
 αυτό ανέφερε τη μεγάλη ζήτηση που υπάρχει σε καλώδια διασύνδεσης με τα νησιά. «Αυτό
 έχει σαν αποτέλεσμα να εργοστάσια παραγωγής να μην προλαβαίνουν τις παραγγελίες και
 τα κόστη παραγωγής να εκτινάσσονται στα ύψη», είπε.

Αναφερόμενος στις περικοπές ΑΠΕ και τα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας είπε ότι υπάρχουν
 δύο ειδών περικοπές στοχαστικής παραγωγής: Περικοπές λόγω δικτύου και περικοπές λόγω
 ισοζυγίου ενέργειας, όταν δηλαδή δεν υπάρχει ζήτηση. Αυτή τη στιγμή οι περικοπές που
 έχουμε εμείς οφείλονται στον δεύτερο λόγο. Με τα δίκτυα δεν έχουμε πρόβλημα καθώς σχε-
 διάζουμε με ορίζοντα το 2020-2035».

Σχετικά με την ιεράρχηση των παρεμβάσεων εξοικονόμησης ενέργειας στον κτιριακό το-
 μέα και το ρόλο που παίζει ο αυτός συμπεριφορά των ιδίων των καταναλωτών ο Κώστας
 Μπαλαράς Διευθυντής Ερευνών στο Ινστιτούτο Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανά-
 πτυξης ΕΑΑ είπε μεταξύ άλλων: «Η λύση για το θέμα δεν είναι μία. Οι λύσεις είναι πολλές και
 αυτό είναι υπέροχο. Το θέμα ωστόσο θα κριθεί από το ποια λύση θα επιλέξουμε». Είπε ότι ο
 κτιριακός τομέας είναι ένα κομμάτι του προβλήματος που καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε
 εδώ και δεκαετίες. «Οι κατοικίες και ο τριτογενής τομέας αποτελούν μια καταβόθρα» είπε
 χαρακτηριστικά συμπληρώνοντας πως εδώ και δεκαετίες το 40% της ενέργειας στη χώρα
 πηγαίνει στα κτίρια. Πρόσθεσε: «Αυτό λοιπόν είναι η πηγή του προβλήματος που πρέπει να
 λύσουμε. Είναι αλήθεια ότι έχουμε κάνει κάποια βήματα και έχουμε αρχίσει να το αντιμε-
 τωπίζουμε το πρόβλημα Με τα καινούργια κτίρια δεν υπάρχει κανένα θέμα. Ίσα ίσα που τα
 καινούργια κτίρια έγιναν μέρος της λύσης του προβλήματος. Δυστυχώς όμως από την άλλη
 μεριά έχουμε εκατομμύρια παλιά κτίρια. Κι αυτό δεν συμβαίνει μόνο στην Ελλάδα. Συμ-
 βαίνει και στην υπόλοιπη Ευρώπη και σε όλο τον κόσμο. Εκεί πρέπει λοιπόν να εστιάσουμε
 και να αναζητήσουμε τις λύσεις». [...] «Ως τότε πρέπει να πάψουμε να σπαταλάμε ενέργεια.
 Πρέπει να μειώσουμε τις ανάγκες μας» ...

Απαραίτητα τα σύγχρονα εργαλεία και οι συνέργειες για πρόληψη και αντι- μετώπιση φυσικών καταστροφών

Τα εργαλεία και οι συνέργειες που χρειάζονται για την πρόληψη και την αντιμετώπιση των
 φυσικών καταστροφών τέθηκαν στο επίκεντρο σχετικού πάνελ στο πλαίσιο του διήμερου
 συνεδρίου «Αντιμετωπίζοντας την Κλιματική Κρίση στη Μεσόγειο» που διοργανώνει το
 Εθνικό Δίκτυο για την Κλιματική Αλλαγή CLIMPACT.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ομιλήτες έδωσαν έμφαση στην ανάγκη σύνδεσης της επιστη-
 μονικής κοινότητας, τόσο με την κοινωνία, όσο και με τους επιχειρησιακούς φορείς, για την
 αντιμετώπιση των προκλήσεων που φέρει η κλιματική κρίση, ενώ αναφέρθηκαν και στα
 συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης που θα συμβάλουν στην ενίσχυση της πρόληψης.
 Όπως τόνισε ο επίκουρος καθηγητής τμήματος Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του Πα-
 νεπιστημίου Αθηνών, Μιχάλης Διακάκης, πολύ σημαντική σε μία κρίση είναι η διαχείριση
 της πληροφορίας, καθώς και ο τρόπος που επικοινωνεί η επιστημονική κοινότητα με την
 κοινωνία.

«Αυτό που θέλουμε από την Πολιτεία, από τις αρχές, είναι να έχουμε ένα σημείο αναφοράς
 που να αποτελεί την κεντρική πηγή πληροφορίας. Χρειάζονται επαγγελματίες της επικοινωνι-

ως χρειάζεται ένα άτομο με το οποίο να είναι εξοικειωμένο το κοινό, να χαιρεί της εμπι-
 στοσύνης του κοινού για να ενημερώνει με αποδοτικό τρόπο», επισήμανε. Αναφορικά με
 το τι χρειάζεται να γίνει, ο κ. Διακάκης είπε ότι αυτό εξαρτάται από τα χαρακτηριστικά κάθε
 περιοχής, ωστόσο υπογράμμισε ότι η κατανόηση σε ό,τι αφορά τους κινδύνους και η καλή
 εκπαίδευση του κόσμου, συμβάλλουν στην προστασία της ανθρώπινης ζωής και των περι-
 ουσιών. Όπως σημείωσε, υπάρχουν πολλά εργαλεία και τεχνολογίες, όπως τα συστήματα
 έγκαιρης προειδοποίησης που συνεισφέρουν, όπως το 112, ενώ τόνισε ότι το ερώτημα και
 η πρόκληση που υποκύπτει, είναι το ζήτημα της χρηματοδότησης των παρεμβάσεων που
 σχεδιάζονται.

«Οι πόλεις μας δεν είναι φτιαγμένες για να αντιμετωπίσουν, ούτε καν το κλίμα που είχαμε
 τα τελευταία χρόνια, πόσο μάλλον το κλίμα του μέλλοντος. Σε ένα ακραίο φαινόμενο τύπου
 Ντάνιελ, ή αυτό που έγινε στη Βαλένθια, είμαστε σχεδόν απροσπάτετοι σε τόσο μεγάλα
 αστικά κέντρα όπως η Αθήνα», κατέληξε.

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Βάρνης - Βούλας- Βουλιαγμένης και ΆΑ αντιπρόεδρος της
 ΚΕΔΕ, Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, αναφέρθηκε στην ανάγκη για πόρους, τόσο ανθρώπινους,
 όσο και οικονομικούς, ώστε να αποκτηθούν τα μέσα εκείνα που θα χρειαστούν για να αντα-
 ποκριθούν στην αποστολή τους.

«Πολύ λίγοι δήμοι στη χώρα διαθέτουν πάνω από 2-3 υπαλλήλους για να μπορέσουν αυτοί
 οι υπάλληλοι, αφού εκπαιδευτούν, να στελεχώσουν μία τόσο κομβική υπηρεσία όσο είναι η
 Πολιτική Προστασία» σημείωσε και προσέθεσε ότι πέρα από τους πόρους χρειάζονται μέσα,
 ειδικούς που θα μοιάσουν τη γνώση τους στους δήμους, ώστε να προσαρμοστούν στις προ-
 κλήσεις της κλιματικής κρίσης - καθώς επίσης και ενημέρωσης.

Ακόμη, ο κ. Κωνσταντέλλος ανέλυσε τη μεθοδολογία που ακολουθεί ο δήμος Βάρνης Βούλας
 Βουλιαγμένης για τη θωράκιση της πόλης από ακραία καιρικά φαινόμενα, κρίσεις, κινδύ-
 νους και κάθε τι που μπορεί να πλήξει και να διαταράξει με διάφορους τρόπους την ορθή
 λειτουργία της.

Μίλησε επίσης για τον υλικοτεχνικό εξοπλισμό που διαθέτουν, καθώς και για το σύγχρονο
 επιχειρησιακό κέντρο διαχείρισης κρίσεων, όπου μεταξύ άλλων, έχει εγκατασταθεί και το
 εναέριο σύστημα επιτήρησης.

Παράλληλα, σημείωσε ότι το Αυτοτελές Τμήμα Πολιτικής Προστασίας έχει στελεχωθεί με
 ικανό αριθμό μόνιμου προσωπικού και αυτή τη στιγμή απασχολεί 21 άτομα, ενώ για όλη την
 αντιπυρική περίοδο απασχολεί συνολικά επιπλέον 45 άτομα προσωπικό ορισμένου χρόνου,
 μαζί με τις τρεις εθελοντικές ομάδες που επιχειρούν στην περιοχή. Κλείνοντας, επισήμανε
 ότι η Πολιτική Προστασία του δήμου, όχι μόνο μπορεί πλέον να αντιμετωπίζει έγκαιρα τις
 φυσικές καταστροφές, αλλά με τον κατάλληλο ετήσιο σχεδιασμό, να τις προλαμβάνει.

Για τη σημασία της συνεργασίας επιστημονικών και επιχειρησιακών φορέων για την αντι-
 μετώπιση των προβλημάτων που δημιουργεί η κλιματική αλλαγή, μίλησε ο διευθυντής
 Ερευνών στο Ινστιτούτο Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης του Εθνικού
 Αστεροσκοπείου Αθηνών, Δρ. Κωνσταντίνος Λαγουβάρδος. Σχετικά με τα συστήματα
 έγκαιρης προειδοποίησης, ο κ. Λαγουβάρδος τόνισε ότι αποτελούν λύση για τα έντονα και-
 ρικά φαινόμενα που γίνονται όλο και συχνότερα λόγω της κλιματικής αλλαγής, ωστόσο θα
 πρέπει να στοχεύουν στις ανάγκες κάθε περιοχής, και προσέθεσε ότι το προσωπικό που είναι
 ενταγμένο για αυτή τη δουλειά είναι περιορισμένο.

«Θα πρέπει, μαζί με τα δύο επίπεδα αυτοδιοίκησης, να δουλέψουμε μαζί με τους επιστημονι-
 κούς φορείς, και να χτίσουμε τέτοια συστήματα.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ CLIMPACT ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Απαραίτητα τα σύγχρονα εργαλεία και οι συνέργειες για πρόληψη και αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών

Συνέχεια από σελ 14

» Επομένως, έχω μια αισιοδοξία, ότι από κάτω προς τα πάνω, θα μπορέσουμε να χτίσουμε κάτι χρήσιμο για όλους μας. Οφείλουμε σαν επιστημονική κοινότητα να βελτιώσουμε και τις γνώσεις μας και τις υπηρεσίες που παρέχουμε σε αυτό τον τομέα και να δουλέψουμε μαζί. Δεν μπορούμε να αντιμετωπίσουμε μια πλημμύρα μόνοι μας, οι μετεωρολόγοι πρέπει να δουλέψουν μαζί με τους υδρολόγους, για τις δασικές πυρκαγιές οι μετεωρολόγοι μαζί με τους δασολόγους», σημείωσε και επισήμανε την ανάγκη για συνεργασία με τους ανθρώπους που είναι στο πεδίο κι αντιμετωπίζουν μία καταστροφή. «Εμείς μπορεί να σχεδιάσουμε το καλύτερο σύστημα έγκαιρης προειδοποίησης αλλά αν δεν το σχεδιάσουμε μαζί με τους δήμους, τις Περιφέρειες και την πυροσβεστική, τους ανθρώπους που είναι συνήθως στο πεδίο για να αντιμετωπίσουν όλα αυτά τα προβλήματα, δεν θα κάνουμε κάτι. Πρέπει να δουλέψουμε όλοι μαζί και διεπιστημονικά αλλά και επιχειρησιακοί και ερευνητικοί φορείς, με εμπιστοσύνη στην επιστήμη, μόνο έτσι θα μπορέσουμε να δημιουργήσουμε εργαλεία και υπηρεσίες που θα προστατεύσουν τη ζωή μας και τις περιουσίες μας», υπογράμμισε.

Ερωτηθείς αν τα μοντέλα διασποράς πυρκαγιών σε περιοχές φυσικού περιβάλλοντος που έχει αναπτύξει με την επιστημονική του ομάδα, έχουν ενσωματωθεί στον αντιπυρικό σχεδιασμό της πυροσβεστικής, ο κ. Λαγουβάρδος απάντησε αρνητικά, τονίζοντας ότι είχαν χρησιμοποιηθεί για έναν χρόνο, ωστόσο δεν συνεχίστηκε η χρήση τους. «Υπάρχει μία δυστοκία απέναντι στη χρήση των μοντέρνων εργαλείων και της επιστήμης γενικότερα. Πρέπει να εμπιστευτούμε την επιστήμη, είναι ο μοναδικός τρόπος να αντιμετωπίσουμε τα προβλήματα που έχουμε και γίνονται όλο και συχνότερα λόγω κλιματικής αλλαγής», σημείωσε.

Στους όλο και συχνότερους καύσωνες αλλά και στις παρεμβάσεις που χρειάζεται να γίνουν στις πόλεις, αναφέρθηκε ο αναπληρωτής καθηγητής του Κέντρου Αριστείας για την Κλιματική και Ατμοσφαιρική Έρευνα (Center of Excellence for Climate and Atmosphere Research - CARE-C) του Ινστιτούτου Κύπρου, δρ. Πάνος Χατζηνικολάου. «Το ανησυχητικό με τους καύσωνες, είναι ότι εντείνονται σαν αποτέλεσμα της παγκόσμιας θέρμανσης και λόγω άλλων διεργασιών. Από τη μία είναι συνηθισμένες οι περιοχές από τις υψηλές θερμοκρασίες από την άλλη όμως αυξάνονται συνεχώς», σημείωσε και επισήμανε την ανάγκη για συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης αλλά και για συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων. Όπως είπε, με την ομάδα του στο Ινστιτούτο Κύπρου χρησιμοποιώντας ατμοσφαιρικά μοντέλα αναπτύσσουν διάφορα σενάρια παρεμβάσεων για τις πόλεις που δεν είναι μόνο θεωρητικά. «Στο επίπεδο της πόλης βλέπουμε σημαντικά αποτελέσματα, να μειώνεται η θερμοκρασία μέχρι και 0,7 βαθμούς Κελσίου σε περίοδο καύσωνα από το συνδυασμό των κρύνων αντανακλαστικών στεγών και των αστικών δέντρων. Είναι σημαντικό να γίνονται τέτοιες μελέτες για κάθε πόλη γιατί κάθε πόλη έχει διαφορετικά θερμικά χαρακτηριστικά», υπογράμμισε.

Από την πλευρά του ο γενικός διευθυντής στο ελληνικό γραφείο της Greenpeace, Νίκος Χαλαραμπίδης, επισήμανε ότι πρωτοβουλίες όπως το CLIMPACT «δίνουν τη δυνατότητα για σοβαρή και τεκμηριωμένη πληροφορία, και σε επόμενη φάση συμβάλλουν στο να επικοινωνηθεί στην κοινωνία η οποία όπως αποτυπώνεται δεν καταλαβαίνει ή δεν θέλει να καταλάβει». Ακόμη προσέθεσε ότι πρωτοβουλίες όπως το CLIMPACT, «είναι στη σωστή κατεύθυνση» γιατί, όπως είπε, «ενώνουν επιστημονικές φωνές».

«Θα πρέπει σιγά σιγά να αρχίσουμε να αγγίζουμε τις μη βολικές αλήθειες γύρω από την κλιματική αλλαγή και από τα ακραία καιρικά φαινόμενα. Μπορούμε να προβλέψουμε κάποια πράγματα, έχουμε χτίσει και συνεχίζουμε να χτίζουμε πόλεις τελείως λάθος. Θα πρέπει να

δούμε πώς εξηγούμε στην κοινωνία και πώς δεχόμαστε την κριτική της κοινωνίας για τις λάθος επιλογές της κυβέρνησης», σημείωσε.

Όπως τόνισε η επιστήμη χρειάζεται να έχει ρόλο στη λήψη των αποφάσεων, ενώ προσέθεσε ότι υπάρχουν πρωτοβουλίες, έχουν γίνει ανοίγματα, αλλά θα πρέπει να επιμεινούν σε αυτό. «Η κοινωνία είναι απέναντι, δεν είναι αδιάφορη. Θα πρέπει να βρούμε τρόπο, ώστε η κοινωνία να γίνει μέρος της διαδικασίας, κατανοώντας αυτό που γίνεται και βλέποντας τι είναι αυτό που πρέπει και η ίδια να κάνει στο ενδιαμέσο», σημείωσε.

Ακόμη αναφέρθηκε και στις λεγόμενες Nature Based Solutions, οι οποίες όπως είπε, σε ακραία φαινόμενα τύπου Ντάνιελ μπορεί να μην είναι η λύση σε όλο το υπόλοιπο κομμάτι όμως είναι. «As ξεφύγουμε από την εργαλαβική λογική που λέει ότι κάθε καταστροφή είναι ευκαιρία για τσιμέντο και ασφάλτο κι as δούμε τις μικρές εργαλαβίες σε όλη την Ελλάδα οι οποίες θα απαλύνουν αυτές τις συνθήκες», τόνισε ο κ. Χαλαραμπίδης.

Τη συζήτηση συντόνισε ο καθηγητής του Τμήματος Φυσικής ΕΚΠΑ, Δρ. Κωνσταντίνος Καρτάλης.

Τα έργα υποδομών αντιμετώπιση με τις προκλήσεις της κλιματικής κρίσης

«Υποδομές και Κλιματική Αλλαγή» ήταν ο τίτλος της συζήτησης που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του του Συνεδρίου «Αντιμετωπίζοντας την Κλιματική Κρίση στη Μεσόγειο» - ΔΙΚΤΥΟ CLIMPACT.

Ο Συντονιστής του πάνελ, κ. Αναστάσιος Ι. Στάμου, Ομότιμος Καθηγητής της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και Επισκέπτης Καθηγητής του Πολυτεχνείου Μονάχου (TUM) ανέλυσε τις παραμέτρους της αξίας αλλά και των επιπτώσεων στις υποδομές εξαιτίας της κλιματικής κρίσης, δίνοντας έμφαση στις συνέργειες, αλλά και στην ανάγκη προσαρμογής των έργων στις προκλήσεις του φαινομένου, με λύσεις που βασίζονται στη φύση.

Η και Γεωργία Καστραντά, διευθύντρια στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έδωσε έμφαση στην ανάγκη της ενίσχυσης της ανθεκτικότητας των υποδομών, με ταυτόχρονα πρωτοβουλίες για μετριασμό των εκπομπών, αλλά και τη μείωση των κινδύνων μέσω της ουσιαστικής προσαρμογής, κάτι που πρέπει να προβλέπεται ήδη από τα πρώτα στάδια των μελετών των έργων, όπως ανέφερε, ενώ ανέλυσε τις πρωτοβουλίες του υπουργείου.

Η πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Εταιρειών - Γραφείων Μελετών κα Δέσποινα Καλλιδρομίτου, τόνισε ότι έχει αλλάξει τελείως ο τρόπος με τον οποίο σχεδιάζονται οι σύγχρονες υποδομές, καθώς η κλιματική κρίση έχει καθορίσει σήμερα τις μεθόδους μελετών, όπως είπε και πρόσθεσε ότι οι μελετητές πλέον έχουν αρχίσει να υπολογίζουν την τρωτότητα του έργου σε περίπτωση μιας μεγάλης φυσικής καταστροφής. Ενώ ξεκαθάρισε ότι δε χρειάζονται «φαραωνικά», αλλά «έξυπνα» έργα για την αντιμετώπιση των προκλήσεων, με τη χρήση βιωσιμων και πράσινων υλικών αλλά και την εξασφάλιση της κοινωνικής συναίνεσης.

Από την πλευρά του ο κ. Κωνσταντίνος Γκολιόπουλος, πρόεδρος, της Πανελληνίας Ένωσης Διπλωματούχων Μηχανικών, επισήμανε στο υψηλό επίπεδο των Ελλήνων Μηχανικών, τονίζοντας την ανάγκη για προγραμματισμό και σχεδιασμό για την εκτέλεση των έργων, με την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών και νέων υλικών.

Τέλος, η κα Ελένη Βλαχογιάννη, Κοσμήτορας της σχολής Πολιτικών Μηχανικών, ΕΜΠ, επισήμανε την ανάγκη προσαρμογής των σπουδών στις αλλαγές της εποχής, με επίκεντρο την διεπιστημονικότητα, την αλληλεπίδραση, τη διασύνδεση των υποδομών, με ταυτόχρονα προβλέψεις για τη συντήρησή τους, ενώ τόνισε την αξία της δια βίου μάθησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΕΣ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΑΜΟΡΓΟΥ, ΑΝΑΦΗΣ, ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ ΚΑΙ ΙΟΥ

Έκτακτη χρηματοδότηση, ύψους 850.000 ευρώ για την κάλυψη άμεσων αναγκών, στους Δήμους Θήρας, Ιπτών (Ίου), Ανάφης και Αμοργού, παραχώρησε το Υπουργείο Εσωτερικών με υπογραφή Υπουργικής Απόφασης, την οποία ανακοίνωσε ο υφυπουργός Εσωτερικών, Βασίλης Σπανάκης, ολοκληρώνοντας το Βράδι της Τρίτης την περιοδεία του στα νησιά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το ποσό αυτό εκταμιεύεται από τον λογαριασμό του Υπουργείου Εσωτερικών που τηρείται στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, με τίτλο «Κεντρικοί Αυτοτελείς Πόροι των Δήμων», προς κάλυψη επιτακτικών αναγκών τους, λόγω της έντονης σεισμικής δραστηριότητας στη θαλάσσια περιοχή ανάμεσα στις νήσους Σαντορίνη (Θήρα), Ίο, Ανάφη και Αμοργό, ως ακολούθως: στη Θήρα 400.000 € και από 150.000 € σε Αμοργό, Ανάφη και Ίο.

Η περιοδεία του υφυπουργού Εσωτερικών, Βασίλη Σπανάκη ξεκίνησε από την Ανάφη, όπου έγινε και η πρώτη σύσκεψη στο δημαρχείο της νήσου με τη συμμετοχή του δημάρχου, Ιάκωβου Ρούσου, μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, εκπροσώπων άλλων Αρχών και ομάδων Εθελοντών. Μέχρι αργά το απόγευμα ακολούθησαν άλλες δύο αντίστοιχες συσκέψεις στα δημαρχεία, Αμοργού με τη συμμετοχή των δημάρχων Ελευθέριου Καραϊσάκου και Ίου (Ιπτών) Γίκα Γίκα. Αργά το βράδυ,

ο υφυπουργός συγκάλεσε διευρυμένη σύσκεψη στο δημαρχείο Θήρας (Σαντορίνη) με την συμμετοχή του δημάρχου, Νικόλαου Ζώρζου, του προέδρου του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού & Προστασίας (ΟΑΣΠ), καθηγητή Δυναμικής Τεκτονικής & Εφαρμοσμένης Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών, Ευθύμιου Λέκκα, κλπ, όπου έγινε σύνοψη της τρέχουσας κατάστασης στο νησιωτικό σύμπλεγμα Ανάφης, Αμοργού, Ίου, Σαντορίνης και Θηρασίας, εξετάστηκαν ζητήματα που έχουν ανακύψει και προτεραιοποιήθηκαν οι τρόποι αντιμετώπισης άμεσων αναγκών.

«Το κράτος βρίσκεται εδώ, η Κυβέρνηση βρίσκεται εδώ» και «έχουμε μια πολύ καλή συνεργασία με τον Α' και Β' Βαθμό Τοπικής Αυτοδιοίκησης» τόνισε μεταξύ άλλων ο υφυπουργός σε σύντομες δηλώσεις του μετά την ανακοίνωση για την έκτακτη επιχορήγηση.

Συνεδριάζουν εκ νέου το Σάββατο οι επιτροπές για τη σεισμική δραστηριότητα μεταξύ Σαντορίνης και Αμοργού

Στο μεταξύ, νέα συνεδρίαση των δύο επιτροπών (της Μόνιμης Επιστημονικής Επιτροπής Εκτίμησης Σεισμικού Κινδύνου και Μείωσης της Σεισμικής Διακινδύνευσης και της Μόνιμης Επιστημονικής Επιτροπής Παρακολούθησης του Ελληνικού Ηφαι-

στειακού Τόξου του ΟΑΣΠ) θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο το απόγευμα για τη σεισμική δραστηριότητα στο θαλάσσιο χώρο μεταξύ Σαντορίνης και Αμοργού.

Χθες, ο πρόεδρος του ΟΑΣΠ, καθηγητής Ευθύμιος Λέκκας, συγκάλεσε εκ νέου κοινή συνεδρίαση των δύο επιτροπών. Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, παρουσία του υπουργού Βασίλη Κικιλία, του υφυπουργού Ευάγγελου Τουρνά του γενικού γραμματέα Πολιτικής Προστασίας Βασίλη Παπαγεωργίου, του γενικού γραμματέα Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής Πέτρου Καμπούρη, του διοικητή Διοίκησης Κατασκευών και Αντιμετώπισης Φυσικών Καταστροφών (ΔΙΚΑΦΚΑ) του ΓΕΕΘΑ αντιστράτηγου Μιχαήλ Κλουβά καθώς και εκπροσώπων της ηγεσίας του Πυροσβεστικού Σώματος. Κατά τη διάρκεια αυτής, τα μέλη των επιτροπών παρουσίασαν και εξέτασαν τα μέχρι τώρα δεδομένα, τα οποία σύμφωνα με πηγές της Πολιτικής Προστασίας δεν έχουν μεταβληθεί σε σχέση με την προηγούμενη συνεδρίαση.

Στην επόμενη συνεδρίαση θα αποφασιστεί η παράταση ή μη των μέτρων που έχουν ληφθεί για τη σεισμική δραστηριότητα στο θαλάσσιο χώρο μεταξύ Σαντορίνης και Αμοργού.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ADVENT ΣΤΗΝ ΚΟΖΑΝΗ ΜΕ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΚΑΙ ΠΡΥΤΑΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

Στο επίκεντρο η υλοποίηση του έργου RHygo

Στο πλαίσιο της επανατοποθέτησής της στην τοπική κοινότητα και τους ενδιαφερόμενους φορείς της δυτικής Μακεδονίας μετά την απένταξη του εμβληματικού έργου Green HiPo από το σχέδιο δίκαιης ανάπτυξης μετάβασης, το νέο διοικητικό συμβούλιο της Advent Technologies SA πραγματοποιεί συναντήσεις με τις πρυτανικές αρχές του ΠΔΜ, τον περιφερειάρχη Γιώργο Αμνασίδη, τον δήμαρχο Κοζάνης Γιάννη Κοκκαλιάρη και με βουλευτές της ΠΕ Κοζάνης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το επίκεντρο του ενδιαφέροντος βρέθηκε η πρόσφατη αναγνώριση και έγκριση του έργου RHygo ύψους 34,5 εκατομμυρίων ευρώ, που εγκρίθηκε προσφάτως από το Ταμείο Καινοτομίας (Innovation Fund) της ΕΕ και που σύμφωνα

με στελέχη της εταιρείας, «αποτελεί ορόσημο και αναγνώριση των καινοτόμων προσπαθειών της για νέες στρατηγικές συνεργασίες». Από την πλευρά του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας συζητήθηκαν ευρέως «η ενίσχυση της εκπαίδευσης και της έρευνας στις τεχνολογίες υδρογόνου και κυψελών καυσίμου» καθώς και η ανάπτυξη ερευνητικών και εκπαιδευτικών προγραμμάτων, η συνδιοργάνωση σεμιναρίων και προγραμμάτων κατάρτισης και η υλοποίηση κοινών δράσεων.

Όπως είπε ο πρύτανης Θεόδωρος Θεοδουλίδης, «το Πανεπιστήμιο θα συμβάλει ενεργά στην πράσινη μετάβαση της περιοχής, μέσα από συνεργασίες που προωθούν τη βιώσιμη ανάπτυξη», ενώ οι δύο φορείς δεσμεύθηκαν από κοινού «να υλοποιήσουν κοινές

πρωτοβουλίες που θα ενδυναμώσουν την έρευνα, θα εμπλουτίσουν την εκπαίδευση και θα στηρίξουν την οικονομική και τεχνολογική ανάπτυξη της περιοχής».

Ο περιφερειάρχης Γιώργος Αμνασίδης, αμέσως μετά την συνάντηση που με τον νέο διευθύνοντα σύμβουλο της Advent Technologies, Γκάρι Χέρμαν, δήλωσε ότι τα στελέχη της Advent παρουσίασαν το νέο στρατηγικό σχέδιο της εταιρείας για την περιοχή, με έμφαση στις προοπτικές ανάπτυξης μέσω της υλοποίησης του έργου RHygo, το οποίο θα χρηματοδοτηθεί από το Innovation Fund. Σημείωσε ακόμη πως συζητήθηκαν οι προοπτικές συνεργασίας της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με την Advent.

ENERGEAN: ΟΙ ΧΩΡΕΣ ΝΑ ΔΙΟΥΝ ΤΑ ΕΜΠΟΔΙΑ, ΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΝΑ ΕΠΕΝΔΥΟΥΝ ΣΤΟ ΑΕΡΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

Συστάσεις προς τις κυβερνήσεις να αφαιρέσουν τα εμπόδια στις επενδύσεις και προς τις εταιρείες να επιταχύνουν τις γεωτρήσεις και την παραγωγή υδρογονανθράκων απηύθυνε ο Διευθύνων Σύμβουλος της Energean Μιθός Ρήγας, μιλώντας στο Energy Egypt Show (EGYPES) που πραγματοποιήθηκε στο Κάιρο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Ρήγας επισήμανε πως η εξέλιξη έχει σαφώς αλλάξει σε σχέση με πέντε χρόνια πριν, όταν η Energean συμμετείχε για πρώτη

φορά στο EGYPES εξαιτίας αφενός της πολιτικής των ΗΠΑ «Drill, baby, drill» και αφετέρου των πολλαπλών συγκρούσεων που έφεραν στο προσκήνιο την ενεργειακή ασφάλεια ως μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις και στόχο πολιτικής σε όλο τον κόσμο.

Ο κ. Ρήγας εστίασε ιδιαίτερα στην κατάσταση στην Ευρώπη: «Πρέπει να είμαστε αντικειμενικοί. Πρέπει να αναγνωρίσουμε την πρόκληση: παλιότερα εξαρτάμασταν από τη Ρωσία. Τώρα εξαρτάμαστε από άλλους, η κατάσταση στην πραγματικότητα δεν έχει

αλλάξει», επισήμανε.

Στην ερώτηση για το κατά πόσο είναι δυνατό και να επιτύχουμε τη μετάβαση και να είμαστε ασφαλείς, απάντησε «Ναι, αν είμαστε υπεύθυνοι» ενώ υπογράμμισε ότι υπάρχει μέλλον για επενδύσεις στο πετρέλαιο και το αέριο. «Για εκείνους από εμάς που μείναμε πιστοί στον πραγματισμό και για εκείνους που επέλεξαν να επιστρέψουν στο πετρέλαιο και το αέριο, υπάρχει μια σαφής και σημαντική απόδοση στις επενδύσεις».

HELLENIQ ENERGY: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΔΙΥΛΙΣΗΣ ΣΤΗ ΕΥΡΩΠΗ

Ο κλάδος διύλισης στη Ευρώπη αντιμετωπίζει σημαντικές αλλαγές και προκλήσεις που δημιουργούν ανταγωνιστικό μειονέκτημα σε σχέση με τις αντίστοιχες εταιρείες στη περιοχή εκτός ΕΕ. Εκτός από τις αλλαγές σε επίπεδο καταναλωτών, πολλές αλλαγές σφαιλίζονται σε ένα ολοένα πιο αυστηρό πλαίσιο λειτουργίας καθώς και αυξημένο κόστος.

Αυτό ανέφερε, μεταξύ άλλων, ο διευθύνων σύμβουλος της

Helleniq Energy Ανδρέας Σιάμισις, μιλώντας στο συνέδριο «Egypt Energy Show» – EGYPES 2025, στο Κάιρο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Οι εξελίξεις σε τεχνολογίες είναι πολλά υποσχόμενες αλλά χωρίς όμως να υπάρχουν όλες οι προϋποθέσεις για την τελική επιλογή π.χ. Υδρογόνο, δέσμευση CO2, αποθήκευση ενέργειας. Αυτό δυσχεραίνει τις αποφάσεις σε επίπεδο στρατηγικής ανάπτυξης,

καθώς απαιτούνται μεγάλα ποσά και σταθερό πλαίσιο λειτουργίας για μεγάλο χρονικό διάστημα», πρόσθεσε. «Ταυτόχρονα ο κλάδος καλείται να συνεχίσει να επενδύει σημαντικά ποσά και να διασφαλίσει την παραγωγή καινοτόμων ενεργειακών προϊόντων περιορισμένου αποτυπώματος, βελτιώνοντας παράλληλα τις περιβαλλοντικές του επιδόσεις».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΤΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ ΤΩΝ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Με μειωμένο επιτόκιο η νέα έκδοση Εντόκων Γραμματίων του Ελληνικού Δημοσίου βμηνης διάρκειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, Όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους, στη δημοπρασία Εντόκων Γραμματίων διάρκειας 26 εβδομάδων, ύψους 500 εκατομμυρίων ευρώ, το επιτόκιο διαμορφώθηκε στο 2,19% από 2,45%.

Υποβλήθηκαν συνολικές προσφορές ύψους 1,105 δισ. ευρώ, που υπερκάλυψαν το ζητούμενο ποσό κατά 2,21 φορές.

Η δημοπρασία πραγματοποιήθηκε μέσω των Βασικών Διαπραγματευτών Αγοράς (Primary Dealers), και η ημερομηνία διακανονισμού είναι η Παρασκευή 21 Φεβρουαρίου 2025.

Έγιναν δεκτές προσφορές μέχρι του ύψους του δημοπρατη-

ντος ποσού, καθώς και μη ανταγωνιστικές προσφορές ύψους 100 εκατομμυρίων ευρώ (σύνολο 600 εκατ. ευρώ).

Δε θα γίνουν αποδεκτές συμπληρωματικές μη ανταγωνιστικές προσφορές την Πέμπτη 20 Φεβρουαρίου 2025.

Σημειώνεται ότι κατά τις δημοπρασίες δεν καταβάλλεται προμήθεια.

ΤΤΕ: ΣΤΟ 1,8 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΤΑΜΕΙΑΚΟ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Αυξημένο πρωτογενές πλεόνασμα 1,8 δισ. ευρώ εμφάνισε ο προϋπολογισμός σε ταμειακή βάση τον Ιανουάριο του 2025 από 945 εκατ. πέρυσι.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η Τράπεζα της Ελλάδος το ταμειακό αποτέλεσμα της κεντρικής διοίκησης

παρουσίασε τον Ιανουάριο πλεόνασμα 560 εκατ. ευρώ, έναντι ελλείμματος 239 εκατ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2024.

Κατά τον μήνα αυτό, τα έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού διαμορφώθηκαν σε 5,698 δισ. ευρώ, από 5,091 δισ. ευρώ πέρυσι.

Όσον αφορά στις δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού, αυτές διαμορφώθηκαν σε 5,488 δισ. ευρώ, από 4,799 δισ. ευρώ τον Ιανουάριο του 2024.

5^ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΟΞ: ΜΕΓΑΛΗ Η ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

«Ο Ξενοδοχειακός κλάδος έχει αποδείξει πως μπορεί να είναι πρωταγωνιστής, στην πρώτη γραμμή για το καλύτερο μέλλον που αξίζουμε ως οικονομία, ως κοινωνία και ως χώρα. Αλλά αυτό το καλύτερο μέλλον για να το διασφαλίσουμε, πρέπει κάποια στιγμή να τελειώσουν τα ψέματα, τα παραμύθια και οι αφορισμοί που γίνονται άλλοι για να καλλιεργείται σε μια μερίδα της κοινωνίας μια αντιτουριστική αντίληψη», τόνισε ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ξενοδόχων Γιάννης Χατζής από το βήμα 5ου Περιφερειακού Συνεδρίου που πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 18 Φεβρουαρίου στο Lafazanis Winery στη Νεμέα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον κ. Χατζή, ο τουρισμός μπορεί να δώσει πολλά περισσότερα, μπορεί να αναγεννήσει την ελπίδα, στηριγμένη σε πραγματικές βάσεις. «Εμείς κάναμε και συνεχίζουμε να κάνουμε ό, τι περνά από το χέρι μας. Ωστόσο, για να πετύχουμε, είναι απαραίτητο να λειτουργούμε σε ένα υποστηρικτικό περιβάλλον και όχι να βλέπουμε την οποία υπεραξία δημιουργούμε να την διεκδικούν κηφίνες του ευρύτερου δημόσιου τομέα», υπογράμμισε.

Μιλώντας στο συνέδριο, ο κ. Χατζής ανέφερε ότι υπογράφεται άμεσα η νέα συλλογική σύμβαση. Όπως είπε, οι εργαζόμενοι στον κλάδο θα δουν τους μισθούς τους κατά το έτος 2026 να είναι αυξημένοι σε ποσοστό 30% σε σχέση με το έτος 2019.

«Έννοιας όπως υπερ-τουρισμός και γαλέρες δεν έχουν καμία σχέση με τον ελληνικό τουρισμό. Εργαζόμενοι και εργοδότες επενδύουμε διαχρονικά στην Ελλάδα και κάνουμε πρωταθλητισμό σε παγκόσμιο επίπεδο, παρέχοντας λύσεις στην εθνική οικονομία. Δεν το ξεκινήσαμε εκθές, το κάνουμε δεκαετίες και δεν περιαυτολογούμε απλά παραθέτουμε τα στοιχεία. Η ικανοποίηση GRI είναι η υψηλότερη από όλες τις χώρες της Μεσογείου και οι απολαβές του κλάδου το 2024, αν και έχουν δυσανάλογες μονάδες χαμηλότερης εξειδίκευσης, ήταν τρίτες σε ύψος από όλους τους μεγάλους κλάδους της εθνικής οικο-

νομίας», τόνισε ο κ. Χατζής.

Παράλληλα, ξεκινά η εφαρμογή του μέτρου της ψηφιακής κάρτας εργασίας σε τουρισμό και επισιτισμό σε περίπου δύο εβδομάδες. Ερωτηθείς σχετικά, ο κ. Χατζής υπογράμμισε: «Έχουμε στείλει τις προτάσεις μας στο υπουργείο Εργασίας». Ωστόσο διευκρίνισε ότι υπάρχουν ιδιαιτερότητες. Συγκεκριμένα, είπε ότι οι συλλογικές συμβάσεις υποστηρίζουν όρους που η κάρτα εργασίας δεν μπορεί. «Πρέπει βίαια να προσαρμοστούμε σε κάτι που έχει αντικειμενικές δυσκολίες τόσο για τις επιχειρήσεις όσο και για τους εργαζόμενους», σχολίασε και εκτίμησε ότι χρειάζεται επειγόντως να δοθεί παράταση.

Εστιάζοντας στις προκλήσεις με τις οποίες είναι αντιμέτωπος ο κλάδος ο κ. Χατζής σημείωσε ότι «κατά το τελευταίο δωδεκάμηνο έπρεπε να διαχειριστούμε, μεταξύ άλλων, την σημαντική αύξηση του τέλους ανθεκτικότητας, την αθέμιτη λειτουργία της βραχυχρόνιας μίσθωσης, τις παράνομες πρακτικές των δήμων, το νομοσχέδιο του υπουργείου Πολιτισμού για την εκτέλεση ελληνικής μουσικής, την ψηφιακή κάρτα εργασίας και τη συλλογική σύμβαση».

Από την πλευρά του ο Χρίστος Δήμας, υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών τόνισε ότι η κυβέρνηση στηρίζει τον τουρισμό και τις επιχειρήσεις με αποτελεσματικές πρωτοβουλίες. Μάλιστα, ανέφερε ως παράδειγμα την περίπτωση της πανδημίας του κορονοϊού, όπου το πρόβλημα στον τουριστικό κλάδο ήταν σημαντικό, υπογραμμίζοντας ότι η ενίσχυση στις επιχειρήσεις τουρισμού ήταν πολύ μεγαλύτερη από ότι σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Επίσης, σημείωσε ότι από το 2019 μέχρι σήμερα έχουν μειωθεί κατά 5,4% οι ασφαλιστικές εισφορές.

Αναφορικά με τη χρηματοδότηση Ξενοδοχειακών επιχειρήσεων, ο Κωνσταντίνος Αγγελόπουλος, γενικός διευθυντής Χρηματοδοτικών Προϊόντων ΕΑΤ υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, ότι από το 2019 έως το 2024 έχουν εγκριθεί 50.000

δάνεια ύψους 10 εκατ. ευρώ από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα, εκ των οποίων το 75% σε μικρές επιχειρήσεις (μέχρι 10 άτομα προσωπικό) και το 81% σε επιχειρήσεις με τζίρο έως 2 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα στην Πελοπόννησο, έχουν εγκριθεί συνολικά 2.750 δάνεια ύψους 292 εκατ. ευρώ. Συγκεκριμένα για τον τουριστικό κλάδο έχουν εγκριθεί 140 δάνεια ύψους 100 εκατ. ευρώ.

Από το βήμα του συνεδρίου, η πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Π.Ε. Κορινθίας Σοφία Φιλιππίδου σημείωσε ότι οι προοπτικές του τουρισμού στην Πελοπόννησο διαγράφονται εφές θετικές. Σύμφωνα με την ίδια, ο προορισμός κερδίζει όλο και περισσότερο το ενδιαφέρον Ελλήνων και Ξένων επισκεπτών και φαίνεται ότι η σεζόν, εκτός απρόοπτου, θα κυλήσει ομαλά. «Πρέπει όλοι οι φορείς να δράσουμε συλλογικά για να έχουμε αποτέλεσμα, για να προσελκύσουμε ποιοτικό τουρισμό. Η Πελοπόννησος έχει πολιτισμό, ιστορία, φυσικές ομορφιές, ορεινό όγκο και παραθαλάσσιες περιοχές. Σίγουρα μπορούμε να πετύχουμε πολλά», τόνισε.

Ο Δημήτρης Πτωχός, περιφερειάρχης Πελοποννήσου μιλώντας στο συνέδριο σημείωσε, μεταξύ άλλων, ότι η Περιφέρεια Πελοποννήσου συνεχίζει να στηρίζει δράσεις και πρωτοβουλίες που ενισχύουν τον τουρισμό στοχεύοντας στην ενίσχυση της εξωστρέφειας, στη διαμόρφωση νέων αναπτυξιακών προοπτικών και στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων σε συνεργασία με τους συλλογικούς φορείς του κλάδου των Ξενοδόχων. Ο κ. Πτωχός παραδέχθηκε ότι η αναγνωρισιμότητα της Πελοποννήσου είναι χαμηλή και τόνισε ότι χρειάζονται αρκετές οριζόντιες πολιτικές για την περαιτέρω τουριστική ανάπτυξη και ενίσχυση της ταυτότητάς της. Επίσης, εξέφρασε την πεποίθησή του ότι οι συνεργασίες με Ξενοδοχειακούς φορείς ενδυναμώνουν την εξωστρέφεια και την ανταγωνιστικότητα του τουριστικού κλάδου, προσφέροντας νέες αναπτυξιακές προοπτικές για την ευρύτερη περιοχή.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 10,7% ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΤΟ 2024

Αύξηση κατά 10,7% των ηλεκτρονικών συναλλαγών καταγράφηκε το 2024 σε σχέση με το 2023. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σημαντική αυτή αύξηση των ηλεκτρονικών συναλλαγών- από 61,1 δισ. στα 67,7 δισ. ευρώ- καταγράφηκε κυρίως το δεύτερο εξάμηνο του προηγούμενου έτους οπότε και είχε ολοκληρωθεί η διασύνδεση των POS με τις ταμειακές μηχανές, ένα εμβληματικό έργο αντιμετώπισης της φοροδιαφυγής που αποφέρει σημαντικά οφέλη για πολίτες και επιχειρήσεις. Μέσω της διασύνδεσης, για όλες τις ηλεκτρονικές συναλλαγές μέσω POS εκδίδεται και το αντίστοιχο παραστατικό μέσω των ταμειακών μηχανών, με αποτέλεσμα να μην αποκρύπτονται έσοδα και με αυτόν τον τρόπο να περιορίζεται σημαντικά η φοροδιαφυγή.

Είναι χαρακτηριστικό πως το 2024 επετεύχθη αύξηση φορολογικών εσόδων πέραν του στόχου που είχε τεθεί, της τάξεως των 2 δισ. ευρώ, κάτι που οφείλεται τόσο στην διασύνδεση POS-ταμειακών όσο και στην επέκταση εφαρμογής του συστήματος myDATA για τις επιχειρήσεις. Οι επιπλέον αυτοί πόροι επέστρεψαν πίσω στους πολίτες μέσω της μείωσης φόρων και εισφορών, ενίσχυσης του εισοδήματος, όπως και του Προγράμματος

Δημοσίων Επενδύσεων.

Ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης δήλωσε: «Η αύξηση κατά 6,6 δισ. ευρώ των ηλεκτρονικών συναλλαγών το 2024 είναι η πιο ισχυρή απόδειξη ότι η διασύνδεση των POS με τις ταμειακές μηχανές πέτυχε συμβάλλοντας καθοριστικά στον περιορισμό της φοροδιαφυγής. Μέσα από αυτήν την μεταρρύθμιση ενισχύεται το αίσθημα της δικαιοσύνης και ισότιμου ανταγωνισμού μεταξύ των επιχειρήσεων και παράλληλα αυξάνονται τα φορολογικά έσοδα που μπορούν να κατευθυνθούν είτε σε στήριξη της κοινωνικής πολιτικής είτε σε περαιτέρω μειώσεις φόρων. Πρόκειται επομένως για μια κοινωνική πολιτική στην πράξη η οποία ήρθε για να μείνει!».

Πιο αναλυτικά, παρακάτω αναφέρονται ενδεικτικά ορισμένοι κλάδοι με μεγάλη αύξηση στις ηλεκτρονικές συναλλαγές το 2024 σε σχέση με το 2023:

- Πλυντήρια αυτοκινήτων (από 11,2 εκατ. στα 80,2 εκατ. ευρώ)- αύξηση 614%.
- Υπηρεσίες φροντίδας παιδιών (από 13,6 εκατ. στα 71,1 εκατ. ευρώ) - αύξηση 433%.

-Υπηρεσίες επισκευής ρολογιών και κοσμημάτων (από 1 εκατ. στα 4,6 εκατ.) -αύξηση 348%.

-Δικηγόροι (από 11,3 εκατ. στα 45 εκατ. ευρώ)- αύξηση 299%.

-Ταξί (από 26,5 εκατ. στα 79 εκατ. ευρώ)- αύξηση 196%.

-Φωτογραφεία, γραφικές τέχνες (από 2,2 εκατ. στα 4,1 εκατ. ευρώ)- αύξηση 86%.

-Καθαριστήρια-πλυντήρια (από 11,5 εκατ. στα 16,3 εκατ. ευρώ) αύξηση 41%.

-Οδοντίατροι (από 206 εκατ. στα 249 εκατ. ευρώ)- αύξηση 21%.

-Εστίαση (από 5,9 δισ. ευρώ στα 6,6 δισ. ευρώ)- αύξηση 12,5%.

-Γιατροί (από 357 εκατ. στα 392 εκατ. ευρώ)- αύξηση 10%.

Για το 2025 δρομολογείται η υλοποίηση 4 ακόμη ψηφιακών μεταρρυθμίσεων εκσυγχρονισμού του φορολογικού μηχανισμού με στόχο τον περαιτέρω περιορισμό της φοροδιαφυγής. Ήδη από τις αρχές του έτους εφαρμόζεται η καθολική χρήση του myDATA για την δήλωση εσόδων-εξόδων των επιχειρήσεων, ενώ σταδιακά εντός του έτους πρόκειται να εφαρμοστεί το Ψηφιακό Πελατολόγιο, το Ψηφιακό Δελτίο Αποστολής καθώς και η καθολική επέκταση του Ηλεκτρονικού Τιμολογίου.

ΚΕΠΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ: ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΓΑΛΑΝΤΟΜΩΝ ΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ

«Χρειάζεται ισορροπία μεταξύ απόσβεσης και πληρωμής γαλαντόμων μερισμάτων έτσι ώστε να θωρακιστούν όσο πιο αποτελεσματικά γίνεται οι ελληνικές τράπεζες εν μέσω αναταραχών και τεκτονικών ηλακών στο παγκόσμιο γεωπολιτικό στένωμα»

Αυτό σημειώνεται στα συμπεράσματα της πρώτης ανάλυσης επικαιρότητας για το 2025 του Κέντρου Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών (ΚΕΠΕ) που έχει τίτλο «Υποθετικά σενάρια απόσβεσης αναβαλλόμενου φόρου (DTCs) και πληρωμής μερισμάτων από τις ελληνικές τράπεζες».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην περίληψη της ανάλυσης που αναπτύσσεται γύρω από το θέμα του αναβαλλόμενου φόρου των ελληνικών τραπεζών, σε συνδυασμό με την επιτάχυνση της απόσβεσής του και με την πληρωμή μερισμάτων, αναφέρονται τα εξής:

Η πηγή των δεδομένων είναι η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα

(ΕΚΤ) και η Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ), με το κοινό δείγμα να αφορά το 2ο τρίμηνο 2024 (2024:Q2).

Αρχικά, εστιάζουμε στα ποσοτικά μεγέθη του αναβαλλόμενου φόρου και τη συνεισφορά του στα τραπεζικά κεφάλαια, δηλαδή τα DTCs (deferred tax credits), καθώς και τα DTAs (deferred tax assets) που προσμετρούνται στα εποπτικά ίδια κεφάλαια των τραπεζών.

Εξετάζουμε υποθετικά σενάρια απόσβεσης των DTCs και πληρωμής μερισμάτων, υπολογίζοντας τους τραπεζικούς δείκτες κεφαλαιακής επάρκειας το 2024:Q2, πρώτον, χωρίς την παρουσία των DTCs, δεύτερον, με αναπλήρωση των DTCs από κεφάλαια υψηλής ποιότητας, τρίτον, κατόπιν μίας έκτακτης εισφοράς επί των τραπεζικών κερδών της χρονικής περιόδου 2022:Q1-2024:Q2, και τέταρτον, ύστερα από επιπλέον απόσβεση των DTCs. Στη συνέχεια, επιχειρείται εκτίμηση των κεφαλαιακών δεικτών των ελληνικών τραπεζών στα τέλη

του 2026, δηλαδή το 2026:Q4, με βάση υποθετικά σενάρια πληρωμής μερισμάτων από τα κέρδη των χρήσεων 2024 και 2025, καθώς και με επιπλέον απόσβεση των DTCs, συναρτώμενη με τα καταβληθέντα μερίσματα 2025 και 2026.

Τέλος, η ανάλυση επικαιρότητας καταλήγει παρέχοντας συμπεράσματα και πιθανές προτάσεις ως προς τον αναβαλλόμενο φόρο. Αυτές αποσκοπούν στη θωράκιση του τραπεζικού συστήματος και την ενίσχυση της ποιότητας των κεφαλαίων των τραπεζών, ένα θέμα στο οποίο έχουν αναφερθεί τόσο ο SSM όσο και το IMF, και είναι βαρύνουσας σημασίας, ιδίως με δεδομένες τις κατακλυσμαίες εξελίξεις στο γεωπολιτικό γίγνεσθαι.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αναζητήσουν την ανάλυση στην ηλεκτρονική σελίδα τους ΚΕΠΕ https://www.kepe.gr/wp-content/uploads/2025/02/Αναλύσεις_Επικαιρότητας_1-2025.pdf

ΑΥΞΗΣΗ 4,1% ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΠΕΡΥΣΙ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Αύξηση 4,1% σημείωσε πέρυσι ο τζίρος των επιχειρήσεων και των δραστηριοτήτων της οικονομίας της χώρας και ανήλθε σε 472.721.973 χιλ. ευρώ έναντι των 454.241.462 χιλ. ευρώ το 2023. Τι μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Κατασκευές (15,8%) και του τομέα Διοικητικές και Υποστηρικτικές Δραστηριότητες (14%). Ενώ μείωση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος, Φυσικού Αερίου, Ατμού και Κλιματισμού (9,2%).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η ΕΛΣΤΑΤ, για το σύνολο των επιχειρήσεων ο κύκλος εργασιών το 8ο τρίμηνο 2024 ανήλθε σε 124.282.911 χιλ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 4,2% σε σχέση με το 8ο τρίμηνο 2023, που είχε ανέλθει σε 119.267.345 χιλ. ευρώ. Τι μεγαλύτερη αύξηση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Διαχείριση Ακίνητης Περιουσίας (18,2%), ενώ μείωση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Μεταποίηση (1,1%). Για το σύνολο των επιχειρήσεων της οικονομίας, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν

διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, ο κύκλος εργασιών τον Δεκέμβριο 2024 ανήλθε σε 36.741.403 χιλ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 8,1% σε σχέση με τον Δεκέμβριο 2023, που είχε ανέλθει 33.979.345 χιλ. ευρώ. Τι μεγαλύτερη αύξηση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Κατασκευές (17,4%), ενώ τη μικρότερη αύξηση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Τέχνες, Δασκεία και Ψυχαγωγία (0,1%).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΒΕΘ: ΘΕΤΙΚΑ ΑΠΟΤΙΜΟΥΝ ΤΟ 2024 ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΕΣ - ΕΥΟΙΩΝΕΣ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΡΕΧΟΝ ΕΤΟΣ

Θετική είναι η αποτίμηση των επιχειρηματιών της Θεσσαλονίκης για το 2024 και παρά την αισιοδοξία τους για το τρέχον έτος, εμμένουν να προτάσσουν ως τα κυριότερα τους προβλήματα τις φορολογικές και ασφαλιστικές εισφορές, το υψηλό ενεργειακό κόστος και αυτό των καυσίμων καθώς και την αδυναμία εύρεσης του κατάλληλου προσωπικού. Αυτό προκύπτει από την έρευνα που διενεργεί από το 2013 η εταιρεία δημοσκοπήσεων της Palms Analysis για λογαριασμό του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ) και φέτος διεξήχθη διαδικτυακά στο διάστημα 8-16 Ιανουαρίου με τη συμμετοχή 609 επιχειρήσεων/μελών του ΕΒΕΘ, όπως επισημάνθηκε στη διάρκεια της παρουσιάσής της χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την έρευνα παρουσίασε ο διευθυντής ερευνών της εταιρείας δημοσκοπήσεων, Πασχάλης - Αλέξανδρος Τεμεκηνίδης, ενώ στην εκδήλωση που διοργανώθηκε συμμετείχαν ο επίτιμος πρόεδρος του ΕΒΕΘ, Εμμανουήλ Βλαχογιάννης και ο γενικός γραμματέας του επιμελητηρίου, Παναγιώτης Μενεξόπουλος.

«Το μομέντουμ για την αγορά της πόλης είναι θετικό αν και ελαφρά πιο αποδυναμωμένο σε σχέση με το 2023. Οι μικρές επιχειρήσεις, ειδικά στο λιανικό εμπόριο δυσκολεύονται περισσότερο, ανοίγει η ψαλίδα με τις μεγαλύτερες. Η επίδραση της πανδημίας στο λιανικό εμπόριο και στις καταναλωτικές συνήθειες πρέπει να εξεταστεί σε βάθος», επισήμανε μεταξύ άλλων ο επίτιμος πρόεδρος του ΕΒΕΘ, Εμμανουήλ Βλαχογιάννης και διατύπωσε τη θέση του ότι θα πρέπει να αναληφθεί δράση και να εφαρμοστούν μέτρα που θα βοηθήσουν στο κλείσιμο της ψαλίδας.

«Παραδοσιακά η μικρή επιχείρηση γκρινιάζει περισσότερο, η πολιτεία έχει υποχρέωση να είναι πιο ευέλικτη στις αδειοδοτήσεις, βοηθώντας στη μετεξέλιξη των επιχειρήσεων», τόνισε από την πλευρά του ο γ.γ του ΕΒΕΘ, Παναγιώτης Μενεξόπουλος και πρόσθεσε ότι από την έρευνα προκύπτει ότι ναι μεν παρατηρείται αύξηση στην ικανοποίηση της αγοράς, αλλά έχουμε τα προβλήματα που βασανίζουν τον επιχειρηματικό κόσμο. Στο πλαίσιο αυτό πρόσθεσε: «η καταγραφή και ανάδειξη των προβλημάτων μας βοηθά ώστε να πάμε με προτάσεις στους αρμόδιους φορείς για να επιλυθούν».

Η αποτίμηση για το 2024 και τα προβλήματα που εμμένουν

Σε γενικές γραμμές η αποτίμηση του 2024 είναι θετική και πιο συγκεκριμένα, το 39% των επιχειρήσεων που

συμτείχαν στην έρευνα (έναντι 47% την προηγούμενη χρονιά) αναφέρει ότι ο κύκλος εργασιών τους αυξήθηκε το 2024 σε σχέση με το 2023, έναντι 25% που αναφέρει ότι μειώθηκε (22% την προηγούμενη χρονιά) και 34% που καταγράφει στασιμότητα (έναντι 30% την προηγούμενη χρονιά). Παράλληλα, το 26% των επιχειρήσεων γνωστοποιεί ότι αύξησε τις θέσεις εργασίας κατά το 2024 σε σχέση με το 2023 (το αντίστοιχο ποσοστό το 2023 ήταν επίσης 26%), έναντι 12% που τις μείωσε (15% την προηγούμενη χρονιά).

Η σχέση της συντριπτικής πλειοψηφίας των επιχειρήσεων (76%) με τις τράπεζες παρέμεινε αμετάβλητη κατά το τελευταίο τρίμηνο του 2024, ωστόσο η πλειοψηφία (52%) των επιχειρήσεων αναφέρει ότι δεν είναι ικανοποιημένες από τις αντιμετώπισή τους από τις τράπεζες με τις οποίες συνεργάζονται, έναντι 38% που δηλώνουν ικανοποιημένες. Η εικόνα είναι διαφορετική στις μεγαλύτερες επιχειρήσεις, οι οποίες δηλώνουν σε σαφώς υψηλότερο ποσοστό ικανοποιημένες από την αντιμετώπισή τους από τις τράπεζες (62% σε αυτές με ετήσιο τζίρο άνω του 1.000.000 ευρώ και 54% - 61% σε όσες απασχολούν πάνω από 10 εργαζόμενους).

Τα τρία βασικότερα προβλήματα που αναφέρουν οι επιχειρήσεις ότι αντιμετώπισαν εντός του 2024 είναι οι φορολογικές/ασφαλιστικές υποχρεώσεις (60%), το υψηλό κόστος ενέργειας και καυσίμων (49%) και η αδυναμία εύρεσης κατάλληλου προσωπικού (41%).

Σε ό,τι αφορά τη σχέση τους με τις τράπεζες, αμετάβλητη παρέμεινε η σχέση των επιχειρηματιών με το τραπεζικό σύστημα (σε ποσοστό 76%) κατά το τελευταίο τρίμηνο του 2024, με το 52% να δηλώνει ότι δεν είναι ικανοποιημένο από την αντιμετώπιση που έχουν από τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα. Ωστόσο, η κατάσταση είναι διαφορετική στις μεγάλες επιχειρήσεις όπου το υψηλότερο ποσοστό (62% με ετήσιο τζίρο 1 εκατ. ευρώ και 54%-61% με πάνω από 10 εργαζόμενους) φαίνεται ικανοποιημένο από τις τράπεζες. Αρνητική παραμένει η αποτίμηση της φεινής εορταστικής περιόδου για το 36% των επιχειρήσεων του λιανικού εμπορίου που συμμετείχαν στην έρευνα του ΕΒΕΘ, με το 17% ωστόσο να δηλώνει ότι ήταν καλύτερη από την περσινή, έναντι 36% που ανέφερε ακριβώς το αντίθετο, ότι δηλαδή ήταν χειρότερη και το 44% τόνισε ότι δεν υπήρξε ιδιαίτερη μεταβολή.

Όπως ανέφερε ο διευθυντής ερευνών της εταιρείας δημοσκοπήσεων που πραγματοποίησε την έρευνα για λογαριασμό του ΕΒΕΘ, Πασχάλης-Αλέξανδρος Τεμεκηνί-

δης, η αγορά της πόλης είναι πολωμένη, με τους μικρούς να δηλώνουν ελεγχόμενα αισιόδοξοι και τους μεγάλους ελεγχόμενα αισιόδοξοι.

Μεταξύ άλλων, ο ίδιος είπε ότι ναι μεν οι μικρότερες επιχειρήσεις έδωσαν αρνητική αποτίμηση του 2024, αλλά τα τελευταία χρόνια κινούνται σε θετικά επίπεδα οι γενικότερες αποτιμήσεις με κάποιες διαφοροποιήσεις.

Οι εκτιμήσεις για το 2025

Θετικές είναι οι εκτιμήσεις για το 2025, καθώς το 30% του δείγματος της έρευνας αναμένει ότι θα είναι μια χρονιά καλύτερη από το 2024, έναντι 20% που θεωρεί ότι θα είναι χειρότερη και 44% που δεν αναμένει κάποια αξιόλογη μεταβολή. Η αισιοδοξία είναι εντονότερη στους τομείς των κατασκευών και της μεταποίησης (37%), στις υπηρεσίες (36%) και στις μεγαλύτερες επιχειρήσεις (38% σε όσες έχουν ετήσιο κύκλο εργασιών άνω του ενός εκατ. ευρώ και 40% σε όσες απασχολούν πάνω από 20 εργαζόμενους). Στον αντίποδα, πιο απαισιόδοξες εμφανίζονται οι πολύ μικρές επιχειρήσεις (με το ποσοστό να διαμορφώνεται σε 26% σε αυτές που απασχολούν μέχρι 5 εργαζόμενους) και όσες ανήκουν στον τομέα του Λιανικού Εμπορίου (23%).

Αναφορικά με τα χρηματοοικονομικά των επιχειρήσεων, το 15% προβλέπει αύξηση της ρευστότητάς τους στο άμεσο μέλλον (18% την προηγούμενη χρονιά) έναντι 30% που προβλέπει μείωση (29% την προηγούμενη χρονιά) και 49% που δεν προβλέπει ιδιαίτερη μεταβολή (όσο περίπου και την προηγούμενη χρονιά, 47%).

Μετρό και FlyOver

Το 68% των επιχειρηματιών που συμμετείχαν στην προαναφερόμενη έρευνα, δήλωσε ότι έχει βιώσει δυσκολίες ή είχε επιπτώσεις από τις μέχρι σήμερα εργασίες κατασκευής του FlyOver, με αισθητή ωστόσο μείωση σε σχέση με την αντίστοιχη έρευνα του 2024. Για τη λειτουργία του μετρό, από την έρευνα προκύπτει ότι ευνοήθηκε περισσότερο η αγορά του κέντρου της πόλης (30%), με ποσοστό 17% των συμμετεχόντων στην έρευνα να δηλώνει ότι ενισχύθηκαν τόσο η αγορά του κέντρου, όσο και οι περιφερειακές αγορές της πόλης.

Προβληματισμό προκαλεί η μείωση το 2024 του καθαρού πλήθους των Ανώνυμων Εταιρειών (εγγραφές μείον διαγραφές) κατά 18,9%, ενώ στον αντίποδα, αύξηση καταγράφηκε στις εγγραφές Ετερόρρυθμων Εταιρειών (72%) και Ομόρρυθμων (αύξηση 447%).

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΟΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΠΟΥ ΜΕΛΕΤΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΤΡΕΨΟΥΝ ΤΗΝ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ ΕΝΟΣ ΑΣΤΕΡΟΕΙΔΟΥΣ ΣΤΗ ΓΗ

Εδώ και πολλά χρόνια, οι διαστημικές υπηρεσίες καταρτίζουν σχέδια για να υπερασπιστούν τη Γη απέναντι στον κίνδυνο σύγκρουσης με έναν αστεροειδή, όπως είναι ο YR4, ο οποίος υπάρχει μια πολύ μικρή πιθανότητα να πέσει στον πλανήτη μας το 2032. Και οι στρατηγικές που μελετούν είναι πολλές.

Ο YR4, μήκους 40-90 μέτρων, έχει 3,1% πιθανότητες να πλήξει τη Γη στις 22 Δεκεμβρίου 2032, σύμφωνα με τους υπολογισμούς που ανακοίνωσε την Τρίτη η NASA, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Είναι οι υψηλότερες πιθανότητες που έχουν καταγραφεί ποτέ από τη στιγμή που ξεκίνησαν οι αστρονομικές παρατηρήσεις των αστεροειδών. Όμως δεν θα πρέπει κανείς να παίρνει τοις μετρητοίς αυτήν την πρόβλεψη, καθώς βασίζεται σε προκαταρκτικά δεδομένα και είναι πολύ πιθανόν να αλλάξει – προς τα κάτω – τις επόμενες εβδομάδες και μήνες, σύμφωνα με τους ειδικούς που ρωτήθηκαν από το Γαλλικό Πρακτορείο.

Ακόμη και στην υποθετική περίπτωση που η πιθανότητα σύγκρουσης έφτανε το 100%, «δεν είμαστε ανυπεράσπιστοι», υπογράμμισε ο Ρίτσαρντ Μόισλ, ο επικεφαλής του γραφείου πλανητικής άμυνας στην Ευρωπαϊκή Διαστημική Υπηρεσία (ESA).

Για να δοκιμάσει μια θεωρία της απέναντι σε αυτού του είδους τον κίνδυνο, η NASA έστειλε το 2022 ένα διαστημικό σκάφος να προσκρούσει στον Δίμορφο, έναν αστεροειδή με διάμετρο 160 μέτρων, ο οποίος δεν απειλούσε τη Γη. Η αποστολή DART κατάφερε όντως να αλλάξει την τροχιά του Δίμορφου και μια άλλη αποστολή, η Hera, εκτοξεύτηκε τον περασμένο Οκτώβριο για να μελετήσει τις συνέπειες

της πρόσκρουσης στη δομή του.

Η τεχνική αυτή θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί και στον YR4, σύμφωνα με τον Μπρους Μπετς, επιστήμονα στον αμερικανικό οργανισμό Planetary Society.

Οι επιστήμονες εξετάζουν πάντως και άλλες μεθόδους, πιο ήπιες, που δεν απαιτούν την άμεση επαφή με τον αστεροειδή. Μία από αυτές, του «βαρυτικού ελκυστή» συνίσταται στην αποστολή ενός μεγάλου διαστημοπλοίου σε μικρή απόσταση από το αστρικό σώμα. Χωρίς να αγγίζει τον αστεροειδή, το διαστημόπλοιο θα χρησιμοποιήσει τη βαρυτική έλξη για να τροποποιήσει την τροχιά του.

Μια εναλλακτική στρατηγική θα ήταν να σταλεί, επίσης σε μικρή απόσταση από τον αστεροειδή, ένα διαστημικό σκάφος με προωθητήρες οι οποίοι θα εξέπεμπαν «μια συνεχή ροή ιόντων», με αποτέλεσμα να αλλάξει η τροχιά του, εξήγησε ο Μόισλ.

Άλλη ήπια μέθοδος: να βαφτεί λευκή μία από τις πλευρές του αστεροειδούς για να εκμεταλλευτούν οι επιστήμονες το «φαινόμενο Γιάρκφολκι», την απειροελάχιστη ώθηση που παράγεται από τη διαφορά μεταξύ της θέρμανσης από τον ήλιο και την ένταση της θερμικής ακτινοβολίας από το αντικείμενο. Με αυτόν τον τρόπο θα μπορούσε να αλλάξει ελαφρά η τροχιά του.

Πέρυσι, Αμερικανοί επιστήμονες μελέτησαν εργαστηριακά τι θα συμβεί εάν προκληθεί πυρηνική έκρηξη κοντά σε έναν αστεροειδή, που στο πείραμά τους είχε μέγεθος μιας μπίλιας: το αποτέλεσμα θα ήταν να ατμοποιηθεί η επιφάνειά του, κάτι που θα τον ωθούσε προς την αντίθετη κατεύθυνση. Η αποστολή πυρηνικών όπλων στο διάστημα

θεωρείται πάντως η έσχατη λύση απέναντι σε τεράστιους αστεροειδείς, με διάμετρο τουλάχιστον ενός χιλιόμετρου, που θα μπορούσαν να προκαλέσουν παγκόσμια καταστροφή.

Μια άλλη ιδέα θα ήταν να «βομβαρδιστεί» ο αστεροειδής με ακτίνες λέιζερ για να ατμοποιηθεί μία από τις πλευρές του και να αλλάξει πορεία. Εργαστηριακά πειράματα υποδηλώνουν ότι η μέθοδος αυτή θα ήταν βιώσιμη, ωστόσο δεν είναι μεταξύ των «βασικών τεχνικών» που μελετώνται αυτήν την περίοδο, σύμφωνα με τον Μπετς.

Εάν κριθεί αναγκαίο, η εκτροπή του YR4 από την τροχιά του είναι «εφικτή, αλλά εξαρτάται από την ταχύτητα με την οποία θα δράσουμε ως πλανήτης», υπογράμμισε ο Μόισλ.

Οι διαστημικές υπηρεσίες και οι επιστήμονες θα κάνουν προτάσεις αλλά η τελική απόφαση για τον τρόπο αντιμετώπισης του κινδύνου θα ληφθεί από τους παγκόσμιους ηγέτες. Εάν όλες οι επιλογές αποτύχουν, θα έχουμε σε κάθε περίπτωση μια αρκετά συγκεκριμένη εικόνα για τη ζώνη πρόσκρουσης του αστεροειδούς ο οποίος δεν είναι «φονέας πλανητών» αλλά θα μπορούσε να απειλήσει μια πόλη, εξήγησε ο Μόισλ. Αυτό σημαίνει ότι η τελευταία γραμμή άμυνας θα ήταν η προετοιμασία για την πρόσκρουση και η πιθανή εκκένωση της ζώνης, εφόσον πρόκειται για κατοικημένη περιοχή.

«Επτάμισι χρόνια, είναι πολύς καιρός για να προετοιμαστούμε», είπε ο Μόισλ υπενθυμίζοντας ότι οι πιθανότητες να μην συγκρουστεί ο αστεροειδής με τη Γη ανέρχονται στο 97%.

ΑΣΤΡΟΝΟΜΟΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΗ ΔΟΜΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑΣ ΕΝΟΣ ΕΞΩΠΛΑΝΗΤΗ, ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΜΕ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ

Την τρισδιάστατη δομή της ατμόσφαιρας ενός πλανήτη έξω από το Ηλιακό μας Σύστημα χαρτογράφησαν για πρώτη φορά οι αστρονόμοι κοιτώντας μέσα από την ατμόσφαιρα του πλανήτη. Η ανακάλυψη, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό Nature, ανοίγει την πόρτα για λεπτομερείς μελέτες του καιρού άλλων πλανητών, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για τον πλανήτη WASP-121b (γνωστός και ως Tylos), που βρίσκεται σε απόσταση περίπου 900 ετών φωτός, στον αστερισμό Πρύμνη (Puppis). Είναι ένας εξαιρετικά θερμός γίγαντας αερίων που περιφέρεται γύρω από το άστρο που τον φιλοξενεί. Η μία πλευρά του πλανήτη είναι καυτή, καθώς είναι πάντα στραμμένη προς το άστρο, ενώ

η άλλη πολύ πιο δροσερή.

Συνδυάζοντας και τις τέσσερις τηλεσκοπικές μονάδες του Πολύ Μεγάλου Τηλεσκοπίου (VLT) του Ευρωπαϊκού Νότιου Παρατηρητηρίου (ESO) οι επιστήμονες βρήκαν ισχυρούς ανέμους που μεταφέρουν χημικά στοιχεία, όπως ο σίδηρος και το τιτάνιο, δημιουργώντας περίπλοκα καιρικά μοτίβα στην ατμόσφαιρα του πλανήτη. Ένας αεροχειμάρρος (jet stream) περιστρέφει το υλικό γύρω από τον ισημερινό του πλανήτη. Το ρεύμα αυτό εκτείνεται στον μισό πλανήτη, αποκτά ταχύτητα και αναστατώνει βίαια την ατμόσφαιρα ψηλά στην ατμόσφαιρα, καθώς διασχίζει τη θερμή πλευρά του πλανήτη. Μια ξεχωριστή ροή σε χαμηλότερα επίπεδα της ατμόσφαιρας μετακινεί

αέριο από τη θερμή πλευρά προς την ψυχρότερη. Αυτό το είδος κλίματος δεν έχει παρατηρηθεί ποτέ στο παρελθόν σε κανέναν πλανήτη.

Σε συνοδευτική μελέτη που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Astronomy and Astrophysics», οι ερευνητές περιγράφουν ότι εντόπισαν την παρουσία τιτανίου ακριβώς κάτω από τον αεροχειμάρρο. Το εύρημα αυτό αποτέλεσε έκπληξη για εκείνους, καθώς προηγούμενες παρατηρήσεις του πλανήτη είχαν δείξει ότι το στοιχείο αυτό απουσίαζε, ενδεχομένως επειδή είναι κρυμμένο βαθιά στην ατμόσφαιρα. Είναι η πρώτη φορά που οι αστρονόμοι είναι σε θέση να μελετήσουν την ατμόσφαιρα ενός πλανήτη εκτός του Ηλιακού μας συστήματος σε τέτοιο βάθος και λεπτομέρεια.

kengo kuma

Exhibition

Περισσότερα εδώ



Side event of : the Architect Show



24 January to
15 March, 2025
Onomatopoeia Architecture
Former Public Tobacco Factory

Επισκεφθείτε την κορυφαία έκθεση
που ζωντανεύει τον ήχο στην
αρχιτεκτονική. Μια εμπειρία που
ενώνει αισθήσεις & χώρο.

Organized by



Design Implementation by



Supported by



Grand Sponsor



Sponsors



PROGETT°

Supporters



Providers

Lounge



Lighting



Construction



Media Supporters





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΝΤΟΣ ΜΑΡΤΙΟΥ ΟΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ «ΞΕΥΠΝΟΥΣ» ΜΕΤΡΗΤΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,27

20/02/2025

ΔΕΔΔΗΕ: Στο τελικό στάδιο οι συμβάσεις με Itron, Iskraemeco, Protasis

Στην τελική ευθεία για την υπογραφή των συμβάσεων προμήθειας και εγκατάστασης 3 εκατ. «ξευπνων» μετρητών βρίσκεται ο ΔΕΔΔΗΕ, με πληροφορίες να αναφέρουν ότι εντός Μαρτίου θα υπογραφούν οι συμβάσεις με τους αναδόχους.

Στην τελική φάση του εν λόγω διαγωνισμού έχουν προκριθεί οι εταιρείες Itron, Iskraemeco και Protasis, με τον ΔΕΔΔΗΕ να αποφασίζει τώρα τον επιμερισμό της παραγγελίας στους τρεις αναδόχους. Σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία, η παραγγελία διαμοιράζεται στους τρεις αναδόχους με βάση τη βαθμολογία που συγκέντρωσαν κατά την αξιολόγηση των προσφορών τους. Σύμφωνα με πληροφορίες, η Itron, συγκεντρώνοντας τη μεγαλύτερη βαθμολογία, θα αναλάβει το 40% της παρτίδας των 3 εκατ. «ξευπνων» μετρητών, η Iskraemeco το 35% και το υπόλοιπο 25% η Protasis. Σημειώνεται ότι η αμερικανική Itron συμμετέχει στον διαγωνισμό μέσω της ισπανικής θυγατρικής της, η ελληνική Protasis εκπροσωπεί στη χώρα μας τη γαλλική Sagemcom, ενώ η Iskraemeco έχει έδρα στη Σλοβενία.

Αρμόδιες πηγές με γνώση του θέματος αναφέρουν ότι οι συμβάσεις θα υπογραφούν το αργότερο εντός Μαρτίου, επισημαίνοντας, ταυτόχρονα, ότι η εν λόγω παρτίδα ξευπνων μετρητών δύναται να καλύψει τους στόχους διείσδυσης μέχρι και το 2027. Να προσθέσουμε ακόμη ότι ο αρμόδιος Διαχειριστής έχει θέσει στόχο για 700.000 νέους «ξευπνους» μετρητές φέτος, μετρώντας ήδη πιλοτικά προγράμματα εγκατάστασης στην Αττική (Καλλιθέα, Περιστέρι) και σύντομα στη Θεσσαλονίκη.

Η εν λόγω παρτίδα των 3 εκατ. «ξευπνων» μετρητών συνιστά μέρος του ευρύτερου project που έχει διακηρύξει και θέσει σε εφαρμογή ο ΔΕΔΔΗΕ και αφορά την αντικατάσταση όλων των συμβατικών ρολογιών με νέα συστήματα, που στο σύνολό τους αναμένεται να φτάσουν τους 7,3 εκατ. «ξευπνους» μετρητές, με συνολικό κόστος 1,16 δισ. ευρώ. Κατά αναλογία με τον τρέχοντα διαγωνισμό, ο Διαχειριστής αναμένεται να προχωρήσει σε επόμενους για τις υπόλοιπες παρτίδες, αναλόγως με τους στόχους διείσδυσης που έχει θέσει, με ορίζοντα ολοκλήρωσης του project το 2030.

Σύμφωνα με το υφιστάμενο χρονοδιάγραμμα, οι εγκαταστάσεις πρόκειται να ενισχυθούν κατακόρυφα από το 2026, ξεπερνώντας το 1 εκατ. ετησίως. Στο τέλος του 2024, οι «ξευπνοι» μετρητές στη χαμηλή τάση φτάνουν στα επίπεδα των 400.000, ενώ το 2025 πρόκειται να εγκατασταθούν επιπλέον 700.000, όπως προαναφέρθηκε, ξεπερνώντας στο σύνολο το 1 εκατ. στο τέλος της χρονιάς. Το 2026 θα φτάσουν τα 2,2

εκατ., το 2027 θα αυξηθούν στα 3,5 εκατ., το 2028 στα 4,7 εκατ. και το 2029 στα 6 εκατ. Ως συνέπεια, το 2030 θα αντικατασταθούν και οι υπόλοιποι 1,3 εκατ. αναλογικοί μετρητές που θα απομένουν. Υπενθυμίζεται ότι το πρώτο βήμα για την αντικατάσταση των συμβατικών μετρητών με «ξευπνους» μετρητές έγινε με τον μίνι διαγωνισμό που πραγματοποιήσε ο ΔΕΔΔΗΕ πέρσι, με την κοινοπραξία της Protasis με τη Sagemcom Energy & Telecom να αναλαμβάνει ως ανάδοχος για την προμήθεια 600.000 «ξευπνων» μετρητών.

ΠΟΣΟ ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΗΝ ΤΙΜΗ ΕΝΟΙΚΙΟΥ ΚΑΙ ΠΩΛΗΣΗΣ Η ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,24

20/02/2025

Σε ποιες περιοχές της Αττικής καταγράφονται οι μεγαλύτερες υπεραξίες

Υπεραξίες έως 25,7% σε ό,τι αφορά τις τιμές πώλησης αλλά και έως 15,1% στις τιμές ενοικίασης εξασφαλίζουν οι ανακαινισμένες κατοικίες σε σχέση με όσες δεν έχουν ανακαινιστεί. Αυτό προκύπτει από σχετική έρευνα της ReDataset, του τμήματος Data & Analytics της Resolute Cepal Greece (RCG), όπου καταδεικνύεται ότι τα μεγαλύτερα κέρδη προκύπτουν σε περιπτώσεις περιοχών όπου το ποσοστό των ανακαινισμένων ακινήτων είναι σχετικά χαμηλό.

Για παράδειγμα, σε ό,τι αφορά τις τιμές πώλησης, το Μαρκόπουλο ξεχωρίζει με υπεραξίες 25,7%, ενώ ακολουθούν το Πικέρμι με 25% και ο Πειραιάς με 24,3%. Ωστόσο, ειδικά στις πρώτες δύο περιπτώσεις προκύπτει ότι το απόθεμα των ανακαινισμένων ακινήτων είναι μόλις 11,5% και 8,5% του συνόλου (και 26,6% στον Πειραιά), κάτι που δείχνει ότι είναι ευκολότερο να ξεχωρίσουν τα ανακαινισμένα σπίτια και φυσικά να «πληρωθούν» και την αντίστοιχη υπεραξία. Σύμφωνα με την ανάλυση, η μεγαλύτερη συγκέντρωση ανακαινισμένων κατοικιών προς πώληση εντοπίζεται στη Βουλιαγμένη με 39,6% επί του συνόλου, στη Φιλοθέη με 27,8% και στο κέντρο της Αθήνας με 27,3%. Ειδικά σε ό,τι αφορά το κέντρο, οι υπεραξίες στις τιμές πώλησης από μια ανακαίνιση διαμορφώνονται σε 15,6%.

Υψηλότερα είναι τα ποσοστά των ανακαινισμένων ακινήτων που διατίθενται προς μίσθωση (σε σχέση με το συνολικό απόθεμα των προς ενοικίαση σπιτιών). Στην κορυφή βρίσκεται η Βουλιαγμένη με ποσοστό 46,6%, ακολουθούμενη από το Ψυχικό (44,7%) και τη Φιλοθέη (41,6%). Ο Πειραιάς (41,3%) και το Νέο Ψυχικό (40%) εμφανίζουν επίσης υψηλά ποσοστά ανακαινίσεων, ενώ οι περιοχές Παπάγου (39,2%) και Δάφνης (38,8%) συμπληρώνουν τη λίστα.

Στο κέντρο της Αθήνας τα ανακαινισμένα ακίνητα ανέρχονται σε 37,8% του συνόλου, αλλά η θετική διαφορά στο ύψος του ενοικίου δεν ξεπερνάει το 8,6%. Στον δε Πειραιά το όφελος επίσης είναι χαμηλό, καθώς δεν ξεπερνάει το

8,9%. Παρόμοια τάση παρατηρείται και στο Παλιό Φάληρο (4,8%) και στο Ζωγράφου (4,6%), περιοχές που συνδυάζουν υψηλά ποσοστά ανακαινίσεων (37,5% και 36,5%) με μικρές αυξήσεις στις τιμές. Το στοιχείο αυτό δείχνει ότι σε περιοχές υψηλής ζήτησης και χαμηλής προσφοράς είναι πιο δύσκολο να προκύψουν υπεραξίες από μια ανακαίνιση, καθώς αυξάνονται δυσανάλογα και τα ενοίκια των μη ανακαινισμένων κατοικιών.

Σε απόλυτα νούμερα, η περιοχή της Άνοιξης καταγράφει τη μεγαλύτερη διαφορά ενοικίου μεταξύ ανακαινισμένων και μη ανακαινισμένων κατοικιών με 15,1%, ακολουθούμενη από τη Σκάλα Ωρωπού (13,6%) και την Αρτέμιδα (12,8%). Η Νέα Μάκρη εμφανίζει διαφορά 12,4%, ενώ το Ψυχικό (10,8%), η Φιλοθέη (9,8%) και η Δάφνη (9,2%) καταγράφουν μικρότερες, αλλά ακόμη αξιοσημείωτες διαφορές. Τα δεδομένα δείχνουν ότι οι περιοχές με υψηλότερες διαφορές τιμών τείνουν να έχουν χαμηλότερα ποσοστά ανακαινίσεων, ενώ περιοχές με υψηλότερα ποσοστά ανακαινισμένων ακινήτων, όπως το Ψυχικό και η Φιλοθέη, εμφανίζουν μικρότερες αποκλίσεις τιμών.

«Ανακαινίζω - Νοικιάζω»

Υπενθυμίζεται ότι αύριο, 21 Φεβρουαρίου, προβλέπεται να ενεργοποιηθεί η πλατφόρμα για τη συμμετοχή στο νέο και βελτιωμένο πρόγραμμα «Ανακαινίζω - Νοικιάζω», που αποσκοπεί στο να διευκολύνει την ανακαίνιση κλειστών διαμερισμάτων προκειμένου αυτά να εκμισθωθούν κι έτσι να αυξηθεί η προσφορά.

Το ανώτατο ποσό της επιδότησης διπλασιάστηκε σε 8.000 ευρώ (από 4.000 ευρώ), καθώς πλέον προβλέπεται επιδότηση έως του 60% των εργασιών, με ανώτατο ύψος τις 13.500 ευρώ. Οι προϋποθέσεις ένταξης στο πρόγραμμα είναι το ετήσιο οικογενειακό εισόδημα να είναι έως 40.000 ευρώ και η ακίνητη περιουσία του ιδιοκτήτη της κενής κατοικίας να είναι έως 300.000 ευρώ.

Επίσης θα πρέπει το ακίνητο να μην έχει δηλωθεί ως πρώτη κατοικία, να μην έχει δηλωθεί ως μισθωμένο και να βρίσκεται καταχωρισμένο ως κενό στο έντυπο Ε2 που συνοδεύει τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος των τριών τελευταίων ετών.

Προϋπόθεση ασφαλώς είναι μετά τις εργασίες να συναφθεί μισθωτήριο συμβόλαιο ελάχιστης διάρκειας τριών ετών, που πλέον, με βάση και τον πρόσφατο νόμο του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, εξασφαλίζει τριετή φοροαπαλλαγή από τον φόρο εισοδήματος από ενοίκια, αρκεί το ακίνητο να έχει παραμείνει κλειστό τα τρία τελευταία χρόνια. Βάσει του προγράμματος, η ανακαίνιση των ακινήτων πρέπει να ολοκληρωθεί εντός έξι μηνών, ώστε τα ακίνητα να είναι έτοιμα προς ενοικίαση. Το πρόγραμμα είναι συνολικού ύψους 50 εκατ. ευρώ και στοχεύει στην προσέλκυση πάνω από 10.000 ενδιαφερόμενων δικαιούχων.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΟΙΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΕΙΝΑΙ ΠΕΡΙΖΗΤΗΤΟΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 10

20/02/2025

«Προηγούνται» οι ειδικευμένοι τεχνίτες, ενώ οι ψηφιακές δεξιότητες παίζουν καθοριστικό ρόλο

Οι επιχειρήσεις αναζητούν κατά κύριο λόγο ειδικευμένους τεχνίτες (26,5%), εργαζόμενους στον τομέα της παροχής υπηρεσιών (24,6%), πωλητές (17,6%) και υπαλλήλους γραφείου (13,2%), για να καλύψουν τις κενές θέσεις εργασίας.

Οι ψηφιακές δεξιότητες από την πλευρά των εργαζομένων είναι εκείνες που έχουν τη μεγαλύτερη ζήτηση από τους επιχειρηματίες και έπονται οι ικανότητες συνεχούς μάθησης, οι επικοινωνιακές και τεχνικές δεξιότητες.

Έρευνα του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ, σχετικά με τις δεξιότητες που αναζητούν οι επιχειρήσεις, δείχνει πως όταν προκύπτουν κενές θέσεις εργασίας, αυτό συμβαίνει κυρίως λόγω έλλειψης εργασιακής εμπειρίας σε σχέση με τις απαιτήσεις ή έλλειψης ενδιαφέροντος από τη μεριά των υποψηφίων για το συγκεκριμένο είδος απασχόλησης. Αντίθετα, ένα μικρό ποσοστό των επιχειρήσεων θεωρούν ότι η μη κάλυψη της κενής θέσης οφείλεται στους μη ικανοποιητικούς όρους και προϋποθέσεις που προσφέρονται.

Παρατηρείται ότι η ικανότητα συνεχούς μάθησης, ανάπτυξης και προσαρμογής (31,9%), οι επικοινωνιακές (27,7%), οι ψηφιακές (44,2%) και οι τεχνικές δεξιότητες (36,2%) αποτελούν εκείνες που θα αποδειχθούν κρίσιμες για τις επιχειρήσεις την επόμενη πενταετία. Ως προς τον τόπο απόκτησης αυτών των δεξιοτήτων, οι εργοδότες θεωρούν, σε μεγάλο ποσοστό, ότι βοηθάει η εκπαίδευση και η εργασία από κοινού (65,5%). Σαφώς λιγότεροι είναι εκείνοι που πιστεύουν ότι αυτές οι δεξιότητες αποκτώνται μόνο στην εργασία (35%).

Η έρευνα διεξήχθη μέσω της εταιρείας GPO, με τηλεφωνικές συνεντεύξεις, σε δείγμα 1.002 επιχειρήσεων, πανελλαδικά. Το 2,6% εξ αυτών δραστηριοποιείται στον πρωτογενή τομέα παραγωγής, το 15,5% στον δευτερογενή και το 82% στον τριτογενή τομέα.

Ενδιαφέρον παρουσιάζει το εύρημα ότι οι περισσότερες επιχειρήσεις (82%) δεν διαθέτουν ηλεκτρονικό κατάστημα και δεν συμμετέχουν σε πλατφόρμες πώλησης προϊόντων και παροχής υπηρεσιών (75,5%).

Η μεγάλη πλειονότητα των επιχειρήσεων του δείγματος (88%) απασχολεί μέχρι 9 άτομα, κάτι που σημαίνει ότι πρόκειται για επιχειρήσεις μικρού μεγέθους, κυρίως ατομικές ή ομόρρυθμες/ετερόρρυθμες ως προς τη νομική τους μορφή.

Διαπιστώνεται επίσης ότι το 70,6% των επιχειρήσεων που συμμετείχαν στην έρευνα του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ δεν παρουσίασε μεταβολή στις θέσεις εργασίας από τη μια χρονιά στην άλλη.

Η επιμόρφωση

Ενδιαφέρον είναι το γεγονός ότι οι μισές από τις επιχειρήσεις που μετείχαν στην έρευνα δεν οργανώνουν δράσεις επιμόρφωσης και κατάρτισης των εργαζομένων (50,5%). Σε ποσοστό 42,4% οι επιχειρήσεις δηλώνουν ότι διευκολύνουν τη συνεχή μάθηση

και ανάπτυξη δεξιοτήτων των εργαζομένων με σεμινάρια μέσα στην επιχείρηση ή εκτός επιχείρησης (39%), με συμβουλευτική υποστήριξη (υποστήριξη - καθοδήγηση από έμπειρο συνάδελφο ή συνεργάτη: π.χ. mentoring, coaching) (48,9%) ή εναλλαγή εργασιακών καθηκόντων (18,8%).

Για τις αλλαγές που σημειώνονται στο πεδίο δραστηριοποίησης μιας εταιρείας, οι επιχειρηματίες δηλώνουν σε ένα πολύ μεγάλο ποσοστό (70,4%) ότι ενημερώνονται από ιστοσελίδες, ενώ το 53,4% αναφέρεται στην αξιοποίηση σεμιναρίων.

Όταν προκύπτει η ανάγκη για πρόσληψη κάποιου εργαζομένου, σχεδόν οι μισοί από τους εργοδότες δίνουν μεγάλη έμφαση στον συνδυασμό επαγγελματικής εμπειρίας και εκπαιδευτικών προσόντων (48%), ενώ ένα μικρότερο ποσοστό στην προσωπικότητα και στον χαρακτήρα του υποψηφίου (31,2%).

Για άλλη μια φορά, παρατηρείται ότι σε σχέση με την κατάρτιση που απαιτείται, οι ψηφιακές δεξιότητες είναι η πιο δημοφιλής απάντηση (40,9%), ενώ έπονται οι «επικοινωνιακές ικανότητες - δεξιότητες διαχείρισης πελατών» (28,3%) και οι «ικανότητες συνεχούς μάθησης, ανάπτυξης και προσαρμογής» (31,1%).

Ως προς την επάρκεια δεξιοτήτων των εργαζομένων, εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι σχεδόν ένας στους τέσσερις εργοδότες (23,7%) θεωρεί ότι αυτό δεν είναι απαραίτητο. Πάντως, σχεδόν οι μισοί (49,8%) πιστεύουν ότι η επάρκεια δεξιοτήτων μπορεί να εξασφαλιστεί στους χώρους εργασίας. Το 23,07% των εργοδοτών επιλέγει την αύξηση/επέκταση των προγραμμάτων κατάρτισης και μόνο το 17,3% την αύξηση των προσλήψεων.

Ο χώρος εργασίας

Οι συνθήκες εργασίας συνδέονται με τον αριθμό των εργαζομένων της επιχείρησης υπό την έννοια ότι όσο πιο ασφαλείς είναι, τόσο περισσότεροι είναι οι εργαζόμενοι. Η αύξηση των θέσεων εργασίας εξαρτάται από το καθεστώς πλήρους απασχόλησης, καθώς όσο αυξάνεται ο αριθμός των εργαζομένων σε επιχειρήσεις με καθεστώς πλήρους απασχόλησης τόσο αυξάνεται και το ποσοστό των επιχειρήσεων, οι οποίες αυξάνουν τις θέσεις εργασίας τους από τη μια χρονιά στην άλλη.

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΓΙΑ ΦΘΗΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17,19

20/02/2025

Ποια μέτρα προωθεί η ΕΕ προκειμένου να διασφαλίσει προσιτές τιμές στη βιομηχανία, τις εταιρείες και τα νοικοκυριά

Τρεις «εμβληματικές» ενέργειες, ανάμεσά τους μείωση της φορολογίας ενέργειας, περιλαμβάνει το «Σχέδιο Δράσης για οικονομικά προσιτή ενέργεια», το οποίο αναμένεται να υιοθετήσει η Κομισιόν στις 26 Φεβρουαρίου, προκειμένου να διασφαλίσει προσιτές τιμές ενέργειας στη βιομηχανία, τις εταιρείες και τα νοικοκυριά. Η πρόσβαση σε οικονομικά προσιτή ενέργεια θεωρείται, άλλωστε, ο ακρογωνιαίος λίθος της επικείμενης «Καθαρής

βιομηχανικής συμφωνίας», ενώ αποτελεί έναν κρίσιμο παράγοντα ενίσχυσης της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας, σύμφωνα με την έκθεση Ντράγκι. Όπως αναφέρεται στο σχέδιο, που βρίσκεται στη διάθεση των «ΝΕΩΝ», «οι εμβληματικές ενέργειες που αφορούν κυρίως τη βιομηχανία περιλαμβάνουν, πρώτον τη μείωση των λογαριασμών ενέργειας, δεύτερον την επιτάχυνση της ανάπτυξης καθαρής ενέργειας και ηλεκτροδότησης με ολοκληρωμένες διασυνδέσεις και δίκτυα καθώς και καθαρή παραγωγή, και τρίτον, διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας των αγορών φυσικού αερίου». Όπως αναφέρεται ο αντίκτυπος του σχεδίου αναμένεται «μετασχηματιστικός».

Λογαριασμοί ρεύματος.

Η Επιτροπή σχεδιάζει να εγκαταστήσει την ίδια μέρα που παρουσιάζει το σχέδιο, πιλοτικό πρόγραμμα με την ΕΤΕπ για συμφωνίες αγοράς ισχύος (PPAs), στο πλαίσιο του οποίου η ΕΤΕπ θα αντεγγυηθεί μέρος των PPAs για μακροπρόθεσμη αγορά νέας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. Η ΕΤΕπ θα εισαγάγει επίσης ένα «πακέτο κατασκευής δικτύων». Επίσης προβλέπεται, μεταξύ άλλων, ότι η Επιτροπή θα αναπτύξει έως το 2025 κατευθυντήριες γραμμές προς τα κράτη μέλη και τους εμπόρους λιανικής σχετικά με την προώθηση ευελιξίας στις συμβάσεις λιανικής. Για να παρασχεθεί βραχυπρόθεσμη ανακούφιση στη βιομηχανία, ιδίως στη βιομηχανία έντασης ενέργειας που επενδύει στην απανθρακοποίηση, τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να μειώσουν τους φόρους στην ηλεκτρική ενέργεια στα νομικά ελάχιστα όρια και να εξαλείψουν τις εισφορές που χρηματοδοτούν πολιτικές που δεν σχετίζονται με την ενέργεια, αναφέρεται. Μάλιστα η Επιτροπή θα εκδώσει συστάσεις για τη φορολογία της ενέργειας. Επίσης, θα υποστηρίξει τα κράτη μέλη κατά τον σχεδιασμό μέτρων κρατικής ενίσχυσης για την αντιμετώπιση ακραίων αυξήσεων τιμών.

Ανάπτυξη καθαρής ενέργειας και μεταποιήσεων.

Η μείωση των χρόνων αδειοδότησης για την ανάπτυξη έργων δικτύου, αποθήκευσης ενέργειας και ανανεώσιμων πηγών ενέργειας είναι απαραίτητη, οπότε η Επιτροπή θα υποστηρίξει τα κράτη μέλη στη μεταφορά και εφαρμογή της υφιστάμενης νομοθεσίας για τις ενεργειακές αδειοδοτήσεις. Επιπλέον, η Επιτροπή θα προτείνει συγκεκριμένα μέτρα για την αντιμετώπιση της γραφειοκρατίας και κίνητρα στη χρήση τεχνητής νοημοσύνης.

Εύρυθμη λειτουργία αγορών φυσικού αερίου.

Η Επιτροπή έχει συστήσει ειδική task force για την αγορά φυσικού αερίου για να ελέγξει διεξοδικά τις αγορές φυσικού αερίου της ΕΕ και, όπου χρειάζεται, να λαμβάνει μέτρα για να εξασφαλίσει τη βέλτιστη λειτουργία της αγοράς, αποτρέποντας τις εμπορικές πρακτικές που στρεβλώνουν τις τιμές. Η Επιτροπή θα ξεκινήσει μια ευρεία διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη για να αξιολογήσει την ανάγκη για περαιτέρω νομοθετικές αλλαγές. Η Επιτροπή θα συνεργαστεί με τα κράτη μέλη επίσης για να προωθήσει πιο συντονισμένη και ευέλικτη αναπλήρωση αποθήκευσης φυσικού αερίου.

