

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2968

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 28 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2025

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5, 6

**ΕΟΔΑΣΑΑΜ:** Η παρουσίαση του πορίσματος του δυστυχήματος των Τεμπών

Σελ 1 και 3

Πλήρη διαλεύκανση της τραγωδίας των Τεμπών ζητά η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ

- Τι υπογραμμίζει σε απόφαση που ελήφθη κατά την τακτική συνεδρίασή της στις 15 και 16 Φεβρουαρίου 2025

Σελ 7, 8

Το Υπ. Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με το πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ

Σελ 8

Π. Μαρινάκης: Το αίτημα για δικαιοσύνη, αλήθεια, για απόδοση ευθυνών χωρίς αστερίσκους είναι πάνδημο και λογικό

Σελ 9

Τι είναι τα κόμματα της αντιπολίτευσης για το πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ

Σελ 10

ΥΠΕΝ: Για πρώτη φορά προσλήψεις μόνιμου προσωπικού για τις ανάγκες διαχείρισης των προστατευόμενων περιοχών της Ελλάδας

- 340 θέσεις αορίστου χρόνου στον ΟΦΥΠΕΚΑ

Σελ 11

Προχωρά το Επιχειρηματικό Πάρκο Καινοτομίας «Thess-INTEC» άνω των 100 εκατ. ευρώ

- Σε δημόσια διαβούλευση η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

Σελ 12, 13, 14, 15

Τι προβλέπει η Συμφωνία για καθαρή βιομηχανία που παρουσίασε η Κομισιόν

- Στοχεύει στη στήριξη της ανταγωνιστικότητας και την απανθρακοποίηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Σελ 16

Η Ευρώπη υστερεί στην ανάπτυξη του 5G SA

- Κίνα (80%), Ινδία (52%) και ΗΠΑ (24%) βρίσκονται πολύ μπροστά, ενώ η Ευρώπη καταγράφει μόλις 2% διαθεσιμότητα του 5G SA

Σελ 17

Υπόμνημα ΕΒΕΠ για την επίλυση των κυκλοφοριακών θεμάτων και την επιτάχυνση των έργων στον Πειραιά

Σελ 18

Άνω των 4 δις οι επενδύσεις των ΗΑΕ στην ελληνική οικονομία

- Οι προοπτικές περαιτέρω επενδυτικής συνεργασίας στη συνάντηση του πρωθυπουργού με τον πρόεδρο των ΗΑΕ στο Άμπου Ντάμπι

Σελ 19

ΤΠΕ: Μειώθηκαν καταθέσεις και δάνεια τον Ιανουάριο

Σελ 20

Ρομπότ μαθαίνουν πώς να κινούνται παρακολουθώντας τον εαυτό τους

Σελ 21

Kengo Kuma «Ονοματοποίηση»: Κορυφαία έκθεση που συνθέτει τον ήχο στην αρχιτεκτονική, 24 Ιανουαρίου - 15 Μαρτίου 2025 στο Πρώην Δημόσιο Καπνεργαστήριο

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΕΟΔΑΣΑΑΜ: Η ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΠΟΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ

Σε συνέντευξη τύπου, στο κτίριο της ΕΣΗΕΑ, παρουσιάστηκε από τον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών & Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών το πόρισμα της Διερεύνησης του πολύνεκρου Σιδηροδρομικού Δυστυχήματος στα Τέμπη, το βράδυ της 28ης Φεβρουαρίου 2023. Η έκθεση 180 σελίδων παρουσιάστηκε από τον πρόεδρο του ΕΟΔΑΣΑΑΜ Χρήστο Παπαδημητρίου, τον κ. Κώστα Καπετανίδη, προϊστάμενο μονάδας διερευνήσεων ΕΟΔΑΣΑΑΜ καθώς και τα μέλη της Επιτροπής Διερεύνησης και στελέχη της ERA, BartAccou, FabrizioCarpinelli.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της συνέντευξης τύπου, που ξεκίνησε με ενός λεπτού σιγή στη μνήμη των θυμάτων, ο κ. Παπαδημητρίου τόνισε ότι πρέπει να ζητηθεί μία μεγάλη συγγνώμη στους συγγενείς των νεκρών, οι οποίοι μήκαν σε έναν μεγάλο αγώνα για να υποκαταστήσουν τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ για την αναζήτηση της αλήθειας και πρόσθεσε ότι Οργανισμός έχει στόχο να αναδείξει τη σειρά αβελτηριών, εγκληματικών λαθών και παραλείψεων, επί σειρά ετών.

Στο επίκεντρο της παρουσίασης, τέθηκαν τα αίτια που οδήγησαν στην τραγωδία και αφορούν τα ζητήματα ασφαλείας, τις ανθρώπινες ευθύνες, αλλά και τις διαχρονικές αδυναμίες του σιδηροδρόμου, λόγω των ελλείψεων σε πόρους, σε ανθρώπινο δυναμικό και σε κονδύλια, ενώ βάση των παρατηρήσεων, όπως υπογραμμίστηκε, δεν υπήρξε ένδειξη ότι ο τεχνικός εξοπλισμός του εμπλεκόμενου τροχαίου υλικού προκάλεσε την πυρόσφαιρα, γεγονός που οδηγεί την επιτροπή σε περαιτέρω διερεύνηση σε πανεπιστήμια της Ελλάδας και του εξωτερικού, για την ύπαρξη εύφλεκτων ουσιών.

Επιπλέον, σύμφωνα με τον κ. Παπαδημητρίου, η σύμβαση 717 θα έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί από το 2016, γεγονός που θα

απέτρεπε το δυστύχημα.

Σημαντική αιτία που οδήγησε στην εθνική τραγωδία ήταν η παρακμή του σιδηροδρομικού συστήματος κατά τη διάρκεια της οικονομικής ύφεσης, ενώ τα 17 σημεία που προτείνει ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ μπορεί να αποτελέσουν ένα στρατηγικό σχέδιο για την ουσιαστική αναβάθμισή του.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά: «Κατά μέσο όρο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ανά χιλιόμετρο γραμμής έχει 2 εργαζόμενους, ενώ την Ελλάδα έχει 0.5» και πρόσθεσε ότι «επενδύονται ετησίως 170.000 ευρώ μέσο όρο τον χρόνο ανά χιλιόμετρο γραμμής στην Ευρώπη. Στην Ελλάδα δαπανήθηκαν 20.000 ευρώ το 2020».

Όπως επώθηκε, τίθεται θέμα επάρκειας του ανθρώπινου δυναμικού του ΟΣΕ, ενώ δεν υπήρχε μηχανισμός παρακολούθησης της απόδοσης των σταθμαρχών και υπογραμμίστηκε πως «το προσωπικό που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα εργαζόταν με τρόπο πέρα από το ανθρώπινο όριο, με 2 ρεπό το μήνα».

Όπως αναφέρει το πόρισμα, τα περισσότερα θύματα σκοτώθηκαν από τη σύγκρουση, ενώ ο θάνατος 5-7 ατόμων προκλήθηκε από την έκρηξη. Απαντώντας σε σχετική ερώτηση, οι ερευνητές είπαν πως έλαβαν υπόψη τους όλα τα δεδομένα, συνέκριναν τα στοιχεία και θεωρούν «εξαιρετικά απίθανο» τα έλαια σιλικόνης να προκάλεσαν την πυρόσφαιρα, ενώ έχει ζητηθεί περαιτέρω διερεύνηση από εγκεκριμένα πανεπιστήμια.

Κατά τις στιγμές μετά το δυστύχημα, ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ διαπιστώνει πως δεν έγινε εφαρμογή επιχειρησιακής περιμέτρου καθώς και σωστή χαρτογράφηση του χώρου διερεύνησης γεγονός που οδήγησε σε απώλεια πληροφοριών απαραίτητων για την κατανόηση των αιτιών και των παραγόντων του ατυχήματος. Αναλυτικά στις σελ 4, 5, 6

### ΠΛΗΡΗ ΔΙΑΛΕΥΚΑΝΣΗ ΤΗΣ ΤΡΑΓΩΔΙΑΣ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ ΖΗΤΑ Η ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΟΥ ΤΕΕ

Τι υπογραμμίζει σε απόφαση που ελήφθη κατά την τακτική συνεδρίασή της στις 15 και 16 Φεβρουαρίου 2025

Με τη δίκαιη απαίτηση της κοινωνίας για την πλήρη διερεύνηση και άμεση διαλεύκανση της τραγωδίας των Τεμπών συντάσσεται η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ, η οποία στηρίζει τη σημερινή μαζική διαμαρτυρία. Με απόφαση που έλαβε στην τακτική συνεδρίασή της στις 15 και 16 Φεβρουαρίου 2025, η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ υπογραμμίζει ότι: «Κάθε προσπάθεια απόκρυψης και συγκάλυψης της αλήθειας για την τραγωδία των Τεμπών αποτελεί ασέβεια προς τους νεκρούς. Η επιλογή όλων μας τώρα δεν μπορεί παρά να είναι μία: Όλα στο φως!

Μόνο έτσι θα έχουμε κάνει το ελάχιστο χρέος μας ώστε να μην ξαναζήσουμε ποτέ μια τραγωδία σαν και αυτή». Παράλληλα, δηλώνει «τη διαθεσιμότητα και την πρόθεσή της να συμβάλει ουσιαστικά, με όλα τα μέσα που διαθέτει, τόσο στη διερεύνηση του δυστυχήματος όσο και στη διαμόρφωση προτάσεων για τη διασφάλιση της ασφάλειας των υποδομών και των μεταφορών στη χώρα. Αναλυτικά στη σελ 3



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ «ΕΞΥΠΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ: ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ, ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΗ & ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ»

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ) και το Εργαστήριο Οικοδομικής και Φυσικής των Κτιρίων του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ. διοργανώνουν εκδήλωση, με τίτλο «Εξυπνες Λύσεις Κυκλικής Οικονομίας: Ανακύκλωση, Επανάχρηση & Ψηφιακή Καινотομία», την **Πέμπτη 06 Μαρτίου 2025 και ώρα 17:00**, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Δείτε το πρόγραμμα :

<https://tkm.tee.gr/wp-content/uploads/2025/02/Κυκλική-Οικονομία-πρόγραμμα-2.pdf>

### Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>5 Μαρτίου 2025</b>	<b>8th Prodexpo North</b>	<a href="https://north.prodexpo.gr/">https://north.prodexpo.gr/</a>
<b>5-6 Μαρτίου 2025</b>	<b>Συνέδριο EmTech Europe 2025</b>	<a href="https://emtecheurope.com">https://emtecheurope.com</a>

## 7<sup>ο</sup> ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Με το βλέμμα στο αύριο: Σχεδιασμός για την ανάπτυξη και την ευημερία σε έναν μεταβαλλόμενο κόσμο.

Το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΤΜΧΠΠΑ) της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας διοργανώνει το 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης το οποίο πρόκειται να πραγματοποιηθεί στις εγκαταστάσεις του, στο Βόλο, από τις **25/9/2025 μέχρι και τις 28/9/2025**.

Τα τελευταία χρόνια ο χωρικός και αναπτυξιακός σχεδιασμός βρίσκεται σε διαρκή αναζήτηση νέων προσεγγίσεων αντιμετωπίζοντας συνεχείς προκλήσεις. Ο σχεδιασμός του χώρου έχει πλέον αποκτήσει έναν καθοριστικό ρόλο στην επίλυση της βιώσιμης ανάπτυξης, επιτυγχάνοντας την ισορροπία μεταξύ αποτελεσματικότητας, οικονομικής κοινωνικής δικαιοσύνης, περιβαλλοντικής προστασίας και πολιτιστικής δημιουργίας. Οι σχετικές πολιτικές επιδιώκουν να απαντήσουν ικανοποιητικά στις προκλήσεις με τις οποίες ήρθε αντιμέτωπη τελευταία χρόνια η Ελλάδα ένα τα διαρκώς μεταβαλλόμενο διεθνές περιβάλλον. Η επιστημονική κοινότητα προσπάθησε να ακολουθήσει τις εξελίξεις και ταυτόχρονα να αφουγκραστεί την κοινωνία τα χρόνια αυτά. Οι ταχείες εξελίξεις και οι νέες προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο χώρος καθιστούν αναγκαίο τον μετασχηματισμό του χωρικού αναπτυξιακού σχεδιασμού με όραμα, καινοτόμο σκέψη, ουσιαστικές πρωτοβουλίες, απελευθέρωση από τα στερεότυπα του παρελθόντος, καθώς και την υιοθέτηση νέων μηχανισμών και θεσμικών προσεγγίσεων.

### ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός του Συνεδρίου είναι η πρόωθηση του διαλόγου και του προβληματισμού, καθώς και η ανταλλαγή εμπειριών, για θέματα τα οποία αφορούν την Πολεοδομία, τη Χωροταξία και την Περιφερειακή Ανάπτυξη, με εστίαση στην ελληνική περίπτωση και γνώμονα τα παρακάτω ερωτήματα:

- Ποιες οι ευρύτερες δυναμικές στο χώρο και πώς μπορεί η Ελλάδα να ανταποκριθεί σε αυτές;
- Πώς προσδιορίζονται οι προκλήσεις για το σχεδιασμό του χώ-

ρου και ποιες οι προϋποθέσεις που μπορούν να εξασφαλίσουν την μελλοντική ευημερία με όρους χωρικής-κοινωνικής δικαιοσύνης;

- Πόσο επίκαιρες είναι οι θεωρίες και οι πρακτικές του σχεδιασμού του χώρου και ποια η κατεύθυνση για ανανέωσή τους;
- Ποιες οι προοπτικές για βιώσιμη εδαφική ανάπτυξη και ορθολογική χρήση των πόρων σε έναν μεταβαλλόμενο, ανταγωνιστικό κόσμο;

Το Συνέδριο απευθύνεται τόσο στα μέλη της επιστημονικής κοινότητας όσο και στα στελέχη της δημόσιας διοίκησης και της αυτοδιοίκησης, σε εκπροσώπους φορέων και οργανισμών και στα μέλη της κοινωνίας των πολιτών.

### ΘΕΜΑΤΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ

- Στρατηγικός Σχεδιασμός και Γεωπολιτική
- Συμμετοχικός σχεδιασμός και χωρική διακυβέρνηση
- Θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός
- Χωρικός σχεδιασμός και παράκτιος χώρος
- Χωρικός σχεδιασμός και νησιωτικότητα
- Πολιτική για το Τοπίο και χωρικός σχεδιασμός
- Ενέργεια και χωρικός σχεδιασμός
- Παραγωγικές δραστηριότητες και Οργανωμένοι υποδοχείς
- Πολιτισμός και τουρισμός
- Τουριστική ανάπτυξη και χωρικός σχεδιασμός
- Πόλη και πολεοδομικές πρακτικές
- Αστικές αναπλάσεις και διαχείριση ακινήτων
- Νέες τεχνολογίες και χώρος
- Βιώσιμη κινητικότητα
- Οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή
- Έξυπνη, βιώσιμη και συμπεριληπτική (χωρίς αποκλεισμούς) ανάπτυξη
- Περιφερειακή ανάπτυξη-χωρικές ανισότητες
- Mega-trends (EU Green Deal, Βιομηχανία 4.0, ...) και ανάπτυξη
- Πολυ-κρίσεις (poly-crisis), ανισότητες (χωρικές-περιβαλλοντικές, οικονομικο-κοινωνικές, κλπ.) και σχεδιασμός

- Χωρική ανθεκτικότητα και προσαρμογή σε κλιματικούς και άλλους κινδύνους
- Χωρικός σχεδιασμός-κλιματική αλλαγή
- Περιβαλλοντικές Προκλήσεις και Χωρικός σχεδιασμός
- Χώρος & Πληθυσμός
- Μεταναστευτικές ροές και ο ρόλος του σχεδιασμού
- Ευημερία και ποιότητα ζωής
- Ψηφιακές Υποδομές, Καινοτόμες Εφαρμογές, Ανάλυση Μεγάλων Δεδομένων και Χωρικός Σχεδιασμός

### Κρίσιμες Ημερομηνίες

Υποβολή Περίληψης: **24/02/2025 – 17/03/2025**

Κοινοποίηση Αποδοχής Περίληψης: 27/03/2025 – 07/04/2025

Υποβολή Πλήρους Κειμένου: 12/5/2022

Αποδοχή Πλήρους Κειμένου: 01/07/2025

Πληροφορίες : [www.prdcon7.prd.uth.gr](http://www.prdcon7.prd.uth.gr)

Tηλ: 2421074470, 2421074458, E-mail: [prdcon7@uth.gr](mailto:prdcon7@uth.gr)

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηπορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΛΗΡΗ ΔΙΑΛΕΥΚΑΝΣΗ ΤΗΣ ΤΡΑΓΩΔΙΑΣ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ ΖΗΤΑ Η ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΟΥ ΤΕΕ

Τι υπογραμμίζει σε απόφαση που ελήφθη κατά την τακτική συνεδρίασή της στις 15 και 16 Φεβρουαρίου 2025

Με τη δίκαιη απαίτηση της κοινωνίας για την πλήρη διερεύνηση και άμεση διαλεύκανση της τραγωδίας των Τεμπών συντάσσεται η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ. Με απόφαση που ελήφθη στην τακτική συνεδρίασή της στις 15 και 16 Φεβρουαρίου 2025, δηλώνει μάλιστα «τη διαθεσιμότητα και την πρόθεσή της να συμβάλει ουσιαστικά, με όλα τα μέσα που διαθέτει, τόσο στη διερεύνηση του δυστυχήματος όσο και στη διαμόρφωση προτάσεων για τη διασφάλιση της ασφάλειας των υποδομών και των μεταφορών στη χώρα. Αναλυτικά, η απόφαση έχει ως εξής:

### Απόφαση της ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ του Τ.Ε.Ε. κατά την τακτική συνεδρίαση της 15ης και 16ης Φεβρουαρίου 2025

Κάθε προσπάθεια ασφάλισης και συγκαλύψεως της αλήθειας για την τραγωδία των Τεμπών αποτελεί σέβεια προς τους νεκρούς. Η επιλογή όλων μας τώρα δεν μπορεί παρά να είναι μία: Όλα στο φως! Μόνο έτσι θα έχουμε κάνει το ελάχιστο χρέος μας ώστε να μην ξαναζήσουμε ποτέ μια τραγωδία σαν και αυτή.

Σε αυτές τις κρίσιμες στιγμές και στο περιβάλλον που έχει διαμορφωθεί τις τελευταίες μέρες μετά την τραγωδία των Τεμπών είναι απαραίτητη η έγκυρη, επιστημονικά και τεχνικά εμπειριστατωμένη παρέμβαση του ΤΕΕ που ως τεχνικός σύμβουλος του Κράτους θα συμβάλει στο υψηλότερο επίπεδο, από την πλευρά του, στην πλήρη επιστημονική και τεχνική διερεύνηση, στη διαλεύκανση της τραγωδίας και στην κατάθεση προτάσεων εφαρμογής προηγμένων τεχνολογιών για την ασφάλεια των

σιδηροδρομικών μεταφορών.

Επειδή δεν μπορούμε να συγχωρήσουμε λογικές που επικαλούνται το ανθρώπινο λάθος για μία τέτοια τραγωδία, ζητάμε να διερευνηθούν τα αίτια της και η δικαιοσύνη να προχωρήσει άμεσα στην έρευνα και στην απόδοση ευθυνών με τη συμμετοχή ανεξάρτητων πραγματογνωμόνων.

Η Αντιπροσωπεία του Τ.Ε.Ε.

Α) Συντάσσεται με τη δίκαιη απαίτηση της κοινωνίας για την πλήρη διερεύνηση και άμεση διαλεύκανση της τραγωδίας των Τεμπών.

Β) Στήριξη τις επερχόμενες κινητοποιήσεις, με ιδιαίτερη έμφαση στη μαζική διαμαρτυρία της 28ης Φεβρουαρίου.

Γ) Δηλώνει τη διαθεσιμότητα και την πρόθεσή της να συμβάλει ουσιαστικά, με όλα τα μέσα που διαθέτει, τόσο στη διερεύνηση του δυστυχήματος όσο και στη διαμόρφωση προτάσεων για τη διασφάλιση της ασφάλειας των υποδομών και των μεταφορών στη χώρα.

Ο Πρόεδρος  
της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΛΗΣ

Ο Γενικός Γραμματέας  
της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε.

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΠΑΝΝΙΚΟΥΡΗΣ

## ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΔΥΟ ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΤΕΜΠΗ

Ρολά κατεβάζει σήμερα η χώρα στη «μιαύρη» επέτειο των 2 χρόνων από το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών, που κόστισε τη ζωή σε 57 ανθρώπους. ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ έχουν προκηρύξει 24ωρες απεργίες, ενώ δεν είναι λίγοι οι επαγγελματικοί κλάδοι που έχουν πάρει απόφαση να συνδράμουν.

Το κεντρικό συλλαλητήριο στην Αθήνα θα πραγματοποιηθεί στις 11:00 το πρωί στο Σύνταγμα. Συγκεντρώσεις θα πραγματοποιηθούν επίσης στη Θεσσαλονίκη, την Πάτρα, αλλά και σε δεκάδες

μεγάλες και μικρές πόλεις της χώρας, αλλά και του εξωτερικού. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, 24ωρη απεργία έχουν προκηρύξει:

- ΓΣΕΕ
- ΑΔΕΔΥ
- ΠΟΕ-ΟΤΑ
- Πανελλήνια Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών
- Ομοσπονδία Ενώσεων Πολιτικών Ελλιάδων (ΟΕΝΓΕ)
- Σωματείο εργαζομένων στο ΕΚΑΒ

- Πανελλήνια Ομοσπονδία Εργαζομένων Δημόσιων Νοσοκομείων (ΠΟΕΔΗΝ)
- Εκπαιδευτικοί σε Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση
- Εμποροϋπαλληλικό Σύλλογο
- Σωματείο Ελλήνων Ηθοποιών
- Ταξί
- Λεωφορεία.

## HOUSE EUROPE!: ΝΑΙ ΣΤΗΝ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ – ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ

Η ACE καλεί τους Ευρωπαίους πολίτες να συμμετέχουν υπογράφοντας

Η Πρωτοβουλία Ευρωπαίων Πολιτών House Europe! σχηματίστηκε για να προτείνει νέους νόμους της ΕΕ που θα κάνουν την ανακαίνιση και τις μετατροπές κτιρίων πιο εύκολες, οικονομικά προσιτές και θα ενισχύσουν την κοινωνική τους διάσταση. Η κατεδάφιση των υφιστάμενων κτιρίων είναι τόσο ξεπερασμένη όσο η σπατάλη τροφίμων, οι δοκιμές σε ζώα και τα πλαστικά μιας χρήσης.

Στόχος της πρωτοβουλίας είναι να δημιουργηθούν κίνητρα για την ανακαίνιση και τροποποίηση των υφιστάμενων κτιρίων. Οι διοργανωτές καλούν την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να προτείνει νομοθεσία που θα ενθαρρύνει την επαναχρησιμοποίηση των υφιστάμενων κτιρίων μέσω φορολογικών ελαφρύνσεων για

εργασίες ανακαίνισης και επαναχρησιμοποιούμενα υλικά, δικαίων κανόνων για την αξιολόγηση τόσο των δυνατοτήτων όσο και των κινδύνων των υφιστάμενων κτιρίων και νέων τιμών για το ενσωματωμένο CO2 στις υπάρχουσες κατασκευές.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, η Πρωτοβουλία παρουσιάζεται με τη μορφή αναφοράς προς υπογραφή και στοχεύει να επηρεάσει τις πολιτικές της ΕΕ, καταθέτοντας μια πρόταση για έναν ευρωπαϊκό νόμο που θα προωθήσει την ανακαίνιση κτιρίων κάνοντας τον κατασκευαστικό κλάδο πιο βιώσιμο.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα εξετάσει την αναφορά της Πρωτοβουλίας Πολιτών εάν καταφέρει να συγκεντρώσει τις υπογραφές 1 εκατομμυρίου Ευρωπαίων πολιτών από τουλάχιστον 7 χώρες

της ΕΕ έως τον Ιανουάριο του 2026.

Μπορείτε να υποστηρίξετε την πρωτοβουλία υπογράφοντας την αναφορά μέσα από τον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://ec.europa.eu/052/public/#/screen/home>  
Ιστοσελίδα της Πρωτοβουλίας House Europe! στο μπρόντ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής:

[https://citizens-initiative.europa.eu/initiatives/details/2025/000001\\_en#](https://citizens-initiative.europa.eu/initiatives/details/2025/000001_en#)  
Πηγή:

<https://ace-cae.eu/news/houseeurope-no-to-demolition-yes-to-renovation-join-the-campaign/>

## ΕΚΘΕΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΕΡΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ EPBD 2024

Η έκθεση που δημοσιεύτηκε από το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Κτιριακής Δραστηριότητας – Building Performance Institute Europe (BPIE) με τίτλο *WhatsNeededforEffectiveEPBDImplementation*, παρέχει μια λεπτομερή χαρτογράφηση των αναγκών πολιτικών που διαμορφώνουν τα κράτη μέλη της ΕΕ, για την αποτελεσματική εφαρμογή της αναθεωρημένης Οδηγίας για την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων – EPBD 2024.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, στην έκθεση αναγκών πολιτικές εντοπίζονται προκλήσεις και απαιτήσεις που σχετίζονται με τις κύριες διατάξεις της Οδηγίας και παρέχονται πληροφορίες που θα ενημερώσουν την ανάπτυξη των κατευθυντήριων γραμμών πολιτικής.

Η Οδηγία για την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων του 2024 (EPBD

2024) εισάγει νέα και ενισχυμένα πρότυπα και θέτει φιλόδοξους στόχους σχετικά με την απαλλαγή του κτιριακού τομέα της ΕΕ από τις εκπομπές άνθρακα.

Χρησιμοποιεί ως κρίσιμος πόρος για τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής της ΕΕ και των εθνικών φορέων, τους ενδιαφερόμενους φορείς και τους επαγγελματίες του κλάδου που εργάζονται για τη δημιουργία συμπεριληπτικών κτιρίων, ανθεκτικών στο κλίμα.

Το κείμενο αυτό αποτελεί τη βάση για τα επόμενα βήματα του έργου EPBD.wise, το οποίο επικεντρώνεται σε έξι χώρες, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα. Στόχος του έργου είναι η διαμόρφωση προσαρμοσμένων πολιτικών για τις χώρες αυτές, καθώς και η επέκταση των λύσεων σε όλα τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στην έκθεση περιλαμβάνονται πληροφορίες που θα αξιοποιηθούν

στο μέλλον, καλύπτοντας βασικά νομοθετικά εργαλεία, κτίρια μηδενικών εκπομπών, τα Εθνικά Σχέδια για την ανακαίνιση των κτιρίων, ελάχιστα πρότυπα ενεργειακής απόδοσης, διαβατήρια ανακαίνισης και πιστοποιητικά ενεργειακής απόδοσης. Επιπλέον, γίνεται αξιολόγηση των απαιτήσεων για τη βελτίωση της συνολικής αξιοπιστίας και της διάδοσης των EPBC σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Μπορείτε να κατεβάσετε την έκθεση σε αρχείο μορφής pdf μέσα από τον ακόλουθο σύνδεσμο: [https://www.bpie.eu/wp-content/uploads/2024/12/EPBD-Wise\\_Report\\_06\\_FINAL.pdf](https://www.bpie.eu/wp-content/uploads/2024/12/EPBD-Wise_Report_06_FINAL.pdf)

Πηγή: <https://www.bpie.eu/publication/mapping-policy-needs-for-effective-2024-epbd-implementation/>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΟΔΑΣΑΑΜ: Η ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΠΟΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ

Σε συνέντευξη τύπου, στο κτίριο της ΕΣΗΕΑ, παρουσιάστηκε από τον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών & Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών το πόρισμα της Διερεύνησης του πολύνεκρου Σιδηροδρομικού Δυστυχήματος στα Τέμπη, το Βράδυ της 28ης Φεβρουαρίου 2023.

Η έκθεση 180 σελίδων παρουσιάστηκε από τον πρόεδρο του ΕΟΔΑΣΑΑΜ Χρήστο Παπαδημητρίου, τον κ. Κώστα Καπετανίδη, προϊστάμενο μονάδας διερευνήσεων ΕΟΔΑΣΑΑΜ καθώς και τα μέλη της Επιτροπής Διερεύνησης και στελέχη της ERA, BartAccou, FabrizioCarpinelli.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της συνέντευξης τύπου, που ξεκίνησε με ενός λεπτού σιγή στη μνήμη των θυμάτων, ο κ. Παπαδημητρίου τόνισε ότι πρέπει να ζητηθεί μία μεγάλη συγγνώμη στους συγγενείς των νεκρών, οι οποίοι μπήκαν σε έναν μεγάλο αγώνα για να υποκαταστήσουν τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ για την αναζήτηση της αλήθειας και πρόσθεσε ότι Οργανισμός έχει στόχο να αναδείξει τη σειρά αβελτηριών, εγκληματικών λαθών και παραλείψεων, επί σειρά ετών.

Στο επίκεντρο της παρουσίασης, τέθηκαν τα αίτια που οδήγησαν στην τραγωδία και αφορούν τα ζητήματα ασφαλείας, τις ανθρώπινες ευθύνες, αλλά και τις διαχρονικές αδυναμίες του σιδηροδρόμου, λόγω των ελλείψεων σε πόρους σε ανθρώπινο δυναμικό αλλά και σε κονδύλια, ενώ βάση των παρατηρήσεων, όπως υπογραμμίστηκε, δεν υπήρξε ένδειξη ότι ο τεχνικός εξοπλισμός του εμπλεκόμενου τροχαίου υλικού προκάλεσε την πυρόσφαιρα, γεγονός που οδήγησε την επιτροπή σε περαιτέρω διερεύνηση σε πανεπιστήμια της Ελλάδας και του εξωτερικού, για την ύπαρξη εύφλεκτων ουσιών.

Επιπλέον, σύμφωνα με τον κ. Παπαδημητρίου, η σύμβαση 717 θα έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί από το 2016, γεγονός που θα απέτρεπε το δυστύχημα.

Σημαντική αιτία που οδήγησε στην εθνική τραγωδία ήταν η παρακμή του σιδηροδρομικού συστήματος κατά τη διάρκεια της οικονομικής ύφεσης, ενώ τα 17 σημεία που προτείνει ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ μπορεί να αποτελέσουν ένα στρατηγικό σχέδιο για την ουσιαστική αναβάθμισή του.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά: «Κατά μέσο όρο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ανά χιλιόμετρο γραμμής έχει 2 εργαζόμενους, ενώ την Ελλάδα έχει 0.5» και πρόσθεσε ότι «επενδύονται ετησίως 170.000 ευρώ μέσο όρο τον χρόνο ανά χιλιόμετρο γραμμής στην Ευρώπη. Στην Ελλάδα δαπανήθηκαν 20.000 ευρώ το 2020».

Όπως ειρώθηκε, τίθεται θέμα επάρκειας του ανθρώπινου δυναμικού του ΟΣΕ, ενώ δεν υπήρχε μηχανισμός παρακολούθησης της απόδοσης των σταθμαρχών και υπογραμμίστηκε πως «το προσωπικό που εκτελεί κρίσιμα καθήκοντα εργαζόταν με τρόπο πέρα από το ανθρώπινο όριο, με 2 ρεπό το μήνα».

Όπως αναφέρει το πόρισμα, τα περισσότερα θύματα σκο-

τώθηκαν από τη σύγκρουση, ενώ ο θάνατος 5-7 ατόμων προκλήθηκε από την έκρηξη. Τα σιδηροδρομικά οχήματα, σύμφωνα με τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ, μπορούν να προστατεύσουν τους επιβαίνοντες από σύγκρουση με ταχύτητα μέχρι 36km/h την ώρα.

Απαντώντας σε σχετική ερώτηση σε σχέση με την έκρηξη, οι ερευνητές είπαν πως έλαβαν υπόψη τους όλα τα δεδομένα, συνέκριναν τα στοιχεία και θεωρούν «εξαιρετικά απίθανο» τα έλαια σιλικόνης να προκάλεσαν την πυρόσφαιρα, ενώ έχει ζητηθεί περαιτέρω διερεύνηση από εγκεκριμένα πανεπιστήμια.

Κατά τις στιγμές μετά το δυστύχημα, ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ διαπιστώνει πως δεν έγινε εφαρμογή επιχειρησιακής περιμέτρου καθώς και σωστή χαρτογράφηση του χώρου διερεύνησης γεγονός που οδήγησε σε απώλεια πληροφοριών απαραίτητων για την κατανόηση των αιτιών και των παραγόντων του ατυχήματος.

Στόχος σύμφωνα με τα στελέχη του Οργανισμού είναι το πόρισμα να συμβάλει στην αποτροπή αντίστοιχων δυστυχημάτων στο μέλλον αλλά και στη δημιουργία ενός σύγχρονου και ασφαλούς σιδηροδρομικού δικτύου στη χώρα μας.

### Τα βασικά στοιχεία του πορίσματος

Το βράδυ της 28ης Φεβρουαρίου 2023, η επιβατική αμαξοστοιχία IC-62, με 353 επιβάτες, από Αθήνα προς Θεσσαλονίκη, αναχώρησε από τον σταθμό Λάρισας στις 23:05 με καθυστέρηση 48 λεπτών. Σχεδόν την ίδια ώρα, η εμπορευματική αμαξοστοιχία 63503 αναχώρησε από τον σταθμό Νέων Πόρων με κατεύθυνση προς Λάρισα, επίσης με καθυστέρηση στο προγραμματισμένο δρομολόγιο. Λίγο μετά τις 23:18 οι δύο αμαξοστοιχίες συγκρούστηκαν μετωπικά, με την εμπορευματική να καταγράφει ταχύτητα περίπου 90 km/h ενώ η επιβατική ταξίδευε με ταχύτητα περίπου 150 km/h, και οι δύο εντός των επιτρεπόμενων ορίων ταχύτητας. Η σύγκρουση ήταν τεράστια. Οι δύο μηχανές της εμπορευματικής αμαξοστοιχίας κατέληξαν στην διπλανή γραμμή και προσέκρουσαν στον κατακόρυφο τοίχο αντιστήριξης, ενώ η μηχανή και το βαγόνι πρώτης θέσης της επιβατικής αμαξοστοιχίας εκτοξεύτηκαν στην άλλη πλευρά της γραμμής, όπου προσγειώθηκαν σε επίπεδο χαμηλότερο από τη γραμμή του τρένου στο έδαφος, και καταστράφηκαν ολοσχερώς. Ακολούθως, μια δεύτερη, σχεδόν μετωπική σύγκρουση σημειώθηκε μεταξύ του βαγονιού του εστιατορίου της επιβατικής αμαξοστοιχίας και της πρώτης πλατφόρμας, φορτωμένης με καλύβδια ελάσματα, που ήταν τα επόμενα βαγόνια που ακολουθούσαν στην επιβατική και εμπορευματική αμαξοστοιχία αντίστοιχα. Ακολουθώντας την κατεύθυνση των προπορευόμενων βαγονιών, το βαγόνι του εστιατορίου και το επόμενο βαγόνι δεύτερης θέσης της επιβατικής αμαξοστοιχίας κατέληξαν επίσης στο έδαφος, σε χαμηλότερο επίπεδο. Εν τω μεταξύ, σχηματίστηκε μια τεράστια πυρόσφαιρα, η οποία φαινόταν να κινείται με

τον επιβατικό συρμό. Στις πυρκαγιές που προκλήθηκαν στο έδαφος, χαμηλότερα, κάπκαν ολοσχερώς το εστιατόριο και το βαγόνι δεύτερης θέσης.

Συνολικά, πενήντα επτά άτομα, εκ των οποίων έντεκα μέλη του προσωπικού ή των υπεργολάβων που εργάζονταν στην HellenicTrain, έχασαν τη ζωή τους στο δυστύχημα, ογδόντα ένα άτομα τραυματίστηκαν σοβαρά και ενενήντα εννέα είχαν ελαφρά τραύματα. Ένας σημαντικός αριθμός ατόμων, που εμπλεκόνταν άμεσα ή έμμεσα στο ατύχημα, υπέστη σοκ ή/και ψυχολογικό τραύμα.

### Συμπεράσματα της ανάλυσης

Η σύγκρουση της επιβατικής αμαξοστοιχίας IC-62 και της εμπορευματικής αμαξοστοιχίας 63503 συνέβη επειδή και οι δύο συρμοί κινούνταν σε αντίθετες κατευθύνσεις στην ίδια γραμμή μεταξύ των σταθμών Λάρισας και Νέων Πόρων.

### Απίθωδεις παράγοντες

Ο σταθμάρχης Λάρισας δεν χρησιμοποίησε την αυτοματοποιημένη μέθοδο προκειμένου να ορίσει τη διαδρομή για τον συρμό IC-62 για να φύγει από τον σταθμό Λάρισας προς τα Βόρεια, προς Νέους Πόρους, βάση της οποίας θα είχαν ρυθμιστεί σωστά όλες οι αλλαγές. Αντίθετα, χειρίστηκε τις μεμονωμένες αλλαγές χειροκίνητα και, ενώ το έκανε, έξελασε να τοποθετήσει τις αλλαγές 118 A/B στην «κύρια» θέση, οδηγώντας έτσι τον συρμό IC-62 προς την αντίθετη κατεύθυνση από την κανονική διαδρομή. Αυτό το λάθος εξακολούθησε να περνάει απαρατήρητο από τον σταθμάρχη μετά από την αναχώρηση του IC-62. 7 Αυτές οι ενέργειες και οι αποφάσεις του σταθμάρχη πρέπει να γίνουν κατανοητές στο δύσκολο επιχειρησιακό πλαίσιο το οποίο είχε να αντιμετωπίσει εκείνο το βράδυ. Δεδομένων των διαθέσιμων στοιχείων, είναι πολύ απίθανο ο σταθμάρχης να είχε την πρόθεση να βάλει τον συρμό IC-62 στην αντίθετη τροχιά.

Ο πίνακας ελέγχου που έπρεπε να χρησιμοποιήσει για τον απομακρυσμένο χειρισμό των αλλαγών μπορεί να είναι εύκολος στη χρήση από πιο έμπειρους σταθμάρχες, αλλά μπορεί να οδηγήσει σε σύγκρουση όταν ο σταθμάρχης δεν είναι αρκετά έμπειρος. Αυτό ίσχυε για τον σταθμάρχη εκείνης της βάρδιας, καθώς ο πίνακας ελέγχου περιείχε χρήσιμες πληροφορίες σε διαφορετικά σημεία, χρησιμοποιήθηκαν εναλλακτικά διαφορετικοί τρόποι λειτουργίας των αλλαγών και δεν υπήρχαν σαφείς γραπτές οδηγίες.

Επιπλέον, ο κανονικός φόρτος εργασίας του επιβαρύνθηκε ιδιαίτερα από μια σειρά πρόσθετων παραγόντων. Υπήρξε μια σειρά από τεχνικές βλάβες, τόσο προσωρινές όσο και πιο μόνιμες, οι οποίες δημιούργησαν πρόσθετες αρμοδιότητες ή δυσχέραναν τα καθήκοντά του.

Συνέχεια στη σελ 5



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΟΔΑΣΑΜ: Η ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΠΟΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ

Συνέχεια από σελ 4

Έπρεπε να αντιμετωπίσει έναν άνευ προηγουμένου αριθμό επικοινωνιών, πολλές από τις οποίες δεν είχαν άμεση σχέση με το καθήκον του να ελέγχει την κυκλοφορία των τρένων. Επιπλέον, ο σχεδιασμός του περιβάλλοντος εργασίας, λόγω της θέσης των διαφόρων μέσων που χρησιμοποιούνται, δεν επιτρέπει τη διεξαγωγή συνομιλιών και ταυτόχρονα την παρακολούθηση της κυκλοφορίας των τρένων. Τέλος, την προσοχή του και την συναισθηματική του κατάσταση, επιπρόσθετα η διόρθωση ενός λάθους που έκανε, όταν προηγουμένως καθόρισε τη διαδρομή για ένα άλλο εισερχόμενο, τοπικό τρένο. Ακολούθως, η άδεια για την αμαξοστοιχία IC-62, να αναχωρήσει από τον σταθμό Λαρίσης προς Βορρά, δόθηκε προφορικά από τον σταθμάρχη Λαρίσης και δεν επιβεβαιώθηκε μέσω επανάληψης από τους μηχανοδηγούς της IC-62. Αυτό έμεινε χωρίς αντίδραση από τον σταθμάρχη, αφήνοντας ασαφές το πώς έγινε κατανοητό το μήνυμα από τους μηχανοδηγούς. Αυτή η αλληλουχία δραστηριοτήτων επηρεάστηκε σε μεγάλο βαθμό από τη γενική έλλειψη αυστηρής εφαρμογής της προδιαγεγραμμένης μεθοδολογίας δομημένων επικοινωνιών. Επιπλέον, η μεθοδολογία που ορίζεται στους ελληνικούς κανονισμούς είναι ξεπερασμένη σε σύγκριση με τα πιο πρόσφατα διεθνή πρότυπα. Τέλος, η χρήση ενός ανοικτού καναλιού ραδιοεπικοινωνιών, όπως συνηθίζεται στους ελληνικούς σιδηροδρόμους, δεν επιτρέπει άμεσες και χωρίς διακοπή επικοινωνίες ασφαλείας μεταξύ σταθμάρχων και μηχανοδηγών. Εν τέλει ξεπεράστηκε το πιθανό (χρονικό) όριο, στο οποίο οι μηχανοδηγοί του IC-62 θα μπορούσαν να αντιδράσουν στις αντικρουόμενες πληροφορίες μεταξύ της θέσης των αλλαγών και της κορηγηθείσας άδειας κυκλοφορίας. Αν και ήταν αναμενόμενο να σταματήσουν μπροστά από τις λανθασμένα ρυθμισμένες αλλαγές 118 A/B και να επικοινωνήσουν με τον σταθμάρχη για να λάβουν ασφαείς οδηγίες, δεν υπάρχει καμία ένδειξη ότι οι μηχανοδηγοί της αμαξοστοιχίας IC-62 ανέδρασαν στη θέση των αλλαγών, η οποία δεν ήταν συμβατή με τη ληφθείσα εντολή. Ο κύριος παράγοντας που μπορεί να το εξηγήσει αυτό, είναι ότι ήταν συνθιγμένο φαινόμενο να κατευθύνονται οι μηχανοδηγοί στην αντίθετη γραμμή. Αυτό είχε συμβεί και νωρίτερα την ίδια ημέρα στο επίμαχο τμήμα, μεταξύ Λαρίσης και Νέων Πόρων. Επίσης, οι εμπλεκόμενοι μηχανοδηγοί οδήγησαν στην αντίθετη γραμμή για να φτάσουν στο σταθμό Λαρίσης, από το Παλαιοφάρσαλο.

### Υποκείμενοι παράγοντες

Ο ελληνικός σιδηροδρομικός τομέας υπέφερε πολύ από τις οικονομικές κρίσεις που ξεκίνησαν στα τέλη του 2009 και κορυφώθηκαν το 2010. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα την κακή συντήρηση και την όλο και πιο υποβαθμισμένη υποδομή και μια διαρθρωτική έλλειψη προσωπικού, απαραίτητου για να συνεχίσει να παρέχει τις συνθήσεις υπηρεσίες. Το σιδηροδρο-

μικό σύστημα δεν είχε ανακάμψει από αυτή την κατάσταση μέχρι τις αρχές του 2023.

Ο διαχειριστής υποδομής ΟΣΕ δεν προβαίνει σε προληπτική συντήρηση των υποδομών ελέγχου, τηλεδιόγκησης και σηματοδότησης. Παρεμβάσεις πραγματοποιούνται όταν αποτυγχάνουν (κρίσιμα) στοιχεία, ακόμη και για έργα ανάταξης που παραδίδονται εν μέρει σε χρήση. Επιπλέον, ο τρόπος με τον οποίο ο ΟΣΕ διαχειρίζεται τις ικανότητες των σταθμάρχων του δεν εγγυάται ότι είναι ικανοί για τις εργασίες που σχετίζονται με την ασφάλεια για τις οποίες είναι υπεύθυνοι και υπό οποιοσδήποτε συνθήκες.

Επίσης, δεν είχε πραγματοποιηθεί μεθοδευμένη παρακολούθηση της απόδοσης κανενός από τους σταθμάρχες, με αποτέλεσμα ο ΟΣΕ να μην έχει εικόνα για την οποία επιδείνωση στην ποιότητα εκτέλεσης εργασιών που σχετίζονται με την ασφάλεια. Δεν λαμβάνονται υπόψη από τον ΟΣΕ οι απαραίτητες αλληλεπιδράσεις μεταξύ ανθρώπων και άλλων στοιχείων ενός κοινωνικοτεχνικού συστήματος. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα ο χρησιμοποιούμενος εξοπλισμός, οι απαιτούμενες εργασίες, το διαθέσιμο περιβάλλον εργασίας και οι γενικές οργανωτικές ρυθμίσεις να εξαντλούν τα όρια του επιχειρησιακού προσωπικού πέρα από αυτό που είναι ανθρωπίνως αποδεκτό με δίκαιο τρόπο.

Επικρατούσε μια ισχυρή πεποίθηση ότι όλοι οι λειτουργικοί κίνδυνοι μπορούν να ελεγχθούν με την αυστηρή εφαρμογή κανόνων, υπό όλες τις συνθήκες. Αυτό είχε επίσης αντίκτυπο στους μηχανοδηγούς, οι οποίοι αντιμετώπιζαν αλλαγές λόγω συνεχών εργασιών στη γραμμή ή/και βλαβών σε καθημερινή βάση, κάτι που απαιτούσε συνεχή εγρήγορση και υψηλό επίπεδο ανθεκτικότητας.

Στο πλαίσιο αυτό, η HellenicTrain δεν μπόρεσε να αποδείξει ότι παρέχει συνεχή εκπαίδευση στους μηχανοδηγούς της, ιδίως για επικοινωνίες που σχετίζονται με την ασφάλεια και για σχετικές μη τεχνικές ικανότητες (δεξιότητες, συμπεριφορές ή στάσεις). Επίσης, δεν ήταν διαθέσιμη κάποια διαδικασία εντός της HellenicTrain για τη συστηματική παρακολούθηση της απόδοσης των μηχανοδηγών σχετικά με την ποιότητα των επικοινωνιών που σχετίζονται με την ασφάλεια ή άλλες κρίσιμες για την ασφάλεια δραστηριότητες.

Τέλος, λόγω της έλλειψης Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης για τη διεξαγωγή της ανεξάρτητης ανάλυσης ατυχημάτων και συμβάντων, η ικανότητα του ελληνικού σιδηροδρομικού τομέα να διδαχθεί από αυτά βασιζόταν εξ ολοκλήρου στις έρευνες που πραγματοποιήθηκαν από τους φορείς εκμετάλλεως ως μέρος του Συστήματος Διαχείρισης Ασφαλείας τους. Αυτές οι εσωτερικές έρευνες, ωστόσο, με το να εστιάζουν στα λάθη που έκανε μεμονωμένα το προσωπικό πρώτης γραμμής, δεν είχαν συστηματικά το απαραίτητο βάθος για την εισαγωγή βιώσιμων αλλαγών, περιορίζοντας έτσι τις δυνατότητες μάθησης στο ελάχιστο. Αυτό το πρόβλημα ενισχύθηκε περαιτέρω από τον τρόπο που η ΡΑΣ εστίαζε -κατά τις έρευνες, τις

αναλύσεις και τις συστάσεις της- (μόνο) στη μη συμμόρφωση.

### Παράγοντες που επηρέασαν τη σοβαρότητα των συνεπειών

Τα περισσότερα από τα θύματα αυτού του ατυχήματος οφείλονται στις επιπτώσεις της σύγκρουσης των δύο τρένων. Τα σιδηροδρομικά οχήματα δεν είναι σχεδιασμένα για σύγκρουση με ταχύτητα άνω των 36 km/h, επομένως πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ενεργητικής ασφαλείας για τη μείωση της σοβαρότητας των συνεπειών. Φαίνεται ότι δεν υπήρχε κανένα κριτήριο ή κανόνας στον ΟΣΕ για την προσαρμογή της μέγιστης επιτρεπόμενης ταχύτητας ανάλογα με την κατάσταση του συστήματος σηματοδότησης.

Βάσει των παρατηρήσεων που μπορούσαν να γίνουν, δεν υπάρχει ένδειξη ότι ο τεχνικός εξοπλισμός του εμπλεκόμενου τροχαίου υλικού προκάλεσε το σχηματισμό και την επέκταση της τεράστιας πυρσφαιρας που προέκυψε μετά την σύγκρουση, η οποία στη συνέχεια προκάλεσε δευτερεύουσες πυρκαγιές.

Με τα υπάρχοντα στοιχεία είναι αδύνατο να προσδιοριστεί τι ακριβώς προκάλεσε αυτό το φαινόμενο, αλλά προσομοιώσεις και εκθέσεις ειδικών υποδεικνύουν την πιθανή παρουσία ενός άγνωστου μέχρι στιγμής καυσίμου. Παρόλο που δεν υπήρχε ρητή νομική υποχρέωση για τον εξοπλισμό του τροχαίου υλικού με καλύτερα αντιπυρικά υλικά, μένει να αξιολογηθεί εάν αυτό θα μπορούσε να διαδραματίσει ρόλο στην πιθανότητα επιβίωσης των λίγων θυμάτων που είχαν επιζήσει από την αρχική σύγκρουση και έχασαν τη ζωή τους από τη φωτιά. Υπήρχε και εξακολουθεί να υπάρχει υψηλός κίνδυνος επιδείνωσης των αρχικών συνεπειών της Διαταραχής Μετατραυματικού Στρες (PTSD), ειδικά για όλους όσους δεν είχαν τη δυνατότητα έγκαιρης πρόσβασης σε σχετική υποστήριξη. Σημειώνουμε ότι εξακολουθούν να υπάρχουν τουλάχιστον 22 άτομα με «σοβαρό» επίπεδο Διαταραχής Μετατραυματικού Στρες και άνω, όπως προέκυψε από έρευνα που διεξήγαγε η ομάδα διερεύνησης (πάνω από το 25% των ερωτηθέντων οι οποίοι συμπλήρωσαν σχετικό ερωτηματολόγιο).

### Παρατηρήσεις ασφαλείας

Αν και δεν συνδέεται με τα αίτια του ατυχήματος ή τη σοβαρότητα των συνεπειών, η έρευνα εντόπισε μια σειρά πρόσθετων στοιχείων που σχετίζονται με την ασφαλή διαχείριση συμβάντων στους ελληνικούς σιδηροδρόμους.

Δεν υπήρξε πραγματικός συντονισμός, σε επιχειρησιακό ή σε στρατηγικό επίπεδο, των διαφόρων υπηρεσιών στον τόπο της σύγκρουσης. Κάθε υπηρεσία συνέχισε να λειτουργεί υπό τις δικές της εντολές, πρωτοβουλίες και προσωπικό, χωρίς αλληλεπίδραση σε οργανωτικό επίπεδο.

Συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΟΔΑΣΑΑΜ: Η ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΠΟΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ

Συνέχεια από σελ 5

Αποτέλεσμα αυτού είναι το γεγονός ότι δεν έγινε σωστή χαρτογράφηση του χώρου διερεύνησης του ατυχήματος. Η γνώση για τη σωστή εφαρμογή του «Σχεδίου Διαχείρισης Ανθρώπινων Απωλειών» έλειπε σε αρκετές από τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Δεν είχαν ποτέ διοργανωθεί ασκήσεις για την προετοιμασία της συντονισμένης εφαρμογής του σε σιδηροδρομικό πλαίσιο, ούτε αναλήφθηκε κάποια πρωτοβουλία εκ των υστέρων για διδασχά από την εμπειρία του ατυχήματος των Τεμπών.

Η αρχική συλλογή αποδεικτικών στοιχείων για μια περαιτέρω διερεύνηση ανέδειξε αρκετά ελαττώματα, με αποτέλεσμα την απώλεια πληροφοριών δυναμικά ζωτικής σημασίας, απαραίτητων για την κατανόηση των αιτίων και των υποκείμενων παραγόντων του ατυχήματος και για τη βελτίωση της ασφάλειας του σιδηροδρομικού συστήματος.

### Ο ρόλος των ελεγκτικών αρχών

Στις αρχές του 2023, όπως και την προηγούμενη δεκαετία, η Ελλάδα δεν είχε εν λειτουργία Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης, ο οποίος θα μπορούσε να διερευνήσει με ανεξάρτητο τρόπο τα σιδηροδρομικά ατυχήματα και συμβάντα. Ως αποτέλεσμα, λόγω της έλλειψης ανεξάρτητων ερευνών, δεν αντλήθηκαν διδάγματα για ολόκληρο τον σιδηροδρομικό τομέα από προηγούμενα ατυχήματα και συμβάντα. Αυτό επιτείνεται από τη γενικά αποδεκτή πεποίθηση ότι η ασφαλής λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος, υπό οποιεσδήποτε συνθήκες, μπορεί να επιτευχθεί με αυστηρή συμμόρφωση με τους κανόνες, ακόμη και αν δεν υπάρχει υποστηρικτικός εξοπλισμός ή συστήματα προστασίας.

Η Εθνική Αρχή Ασφάλειας (ΡΑΣ) κατά την έκδοση της εξουσιοδοτήσης ασφαλείας για τον ΟΣΕ, δεν εντόπισε τις παραπάνω κρίσιμες αδυναμίες στο Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας. Αρκετές από αυτές τις αδυναμίες στην εφαρμογή του Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας του ΟΣΕ εντοπίστηκαν αργότερα, κατά τη φάση της εποπτείας και κοινοποιήθηκαν στον ΟΣΕ για διορθωτικά μέτρα, χωρίς να οδηγήσουν σε κάποια αισθητή αλλαγή.

Σχετικά ζητήματα εντοπίστηκαν και από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων, είτε κατά την πιστοποίηση ασφαλείας των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων είτε κατά τον έλεγχο των δραστηριοτήτων της Εθνικής Αρχής Ασφάλειας. Η απαραίτητη βελτίωση δεν πραγματοποιήθηκε αρκετά γρήγορα, γεγονός το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε επιδείνωση της ασφαλείας των σιδηροδρόμων μακροπρόθεσμα.

### Συστάσεις ασφαλείας

Κατά τη διάρκεια της διερεύνησης, εκδόθηκε από τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ μια επείγουσα σύσταση ασφαλείας, με σκοπό να αντιμετωπιστεί ο συνδυασμένος κίνδυνος μηνυμάτων που σχετίζονται με την ασφάλεια τα οποία στερούνται δομής και

μεθοδολογίας, καθώς και η χρήση ενός ανοικτού συστήματος επικοινωνίας όπου οι επικοινωνίες που σχετίζονται με την ασφάλεια δεν μπορούν να έχουν προτεραιότητα έναντι όλων των άλλων επικοινωνιών.

Επιπλέον, ως αποτέλεσμα της διερεύνησης του ατυχήματος των Τεμπών ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ εκδίδει 17 συστάσεις ασφαλείας.

Πολλές από αυτές τις συστάσεις υπερβαίνουν τις αρμοδιότητες και τις εξουσίες των μεμονωμένων οργανισμών και επομένως δεν μπορούν να εφαρμοστούν χωρίς την υποστήριξη της ελληνικής κυβέρνησης. Ως εκ τούτου, συνιστάται στο Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών να συνεχίσει και να βελτώσει την εφαρμογή του υφιστάμενου Σχεδίου Δράσης. Έτσι θα δημιουργηθεί ένα πλαίσιο στο οποίο οι διάφοροι αρμόδιοι σιδηροδρομικοί φορείς θα έχουν στη διάθεσή τους τα ανθρώπινα, οικονομικά και οργανωτικά μέσα για να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις για την ανάπτυξη και τη διατήρηση ενός βιώσιμου και ασφαλούς σιδηροδρομικού συστήματος.

Ο ΟΣΕ πρέπει να κατανοήσει καλύτερα τους κινδύνους που σχετίζονται με την πραγματικότητα της λειτουργίας του τρέχοντος σιδηροδρομικού συστήματος στην Ελλάδα και να βελτώσει τον τρόπο με τον οποίο ελέγχει αυτούς τους κινδύνους. Επιπλέον, ο ΟΣΕ πρέπει να βελτιστοποιήσει την απόδοση και την αξιοπιστία των στοιχείων της υποδομής και να διαχειρίζεται τους κινδύνους ασφαλείας που συνδέονται με αυτά, καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους.

Ο ΟΣΕ πρέπει να αξιολογήσει τακτικά την ικανότητα του προσωπικού που εκτελεί καθήκοντα που σχετίζονται με την ασφάλεια και να εξασφαλίζει την διατήρησή τους. Αυτό περιλαμβάνει το σύνολο των ικανοτήτων που σχετίζονται με μη-τεχνικές δεξιότητες αλλά και σχετικά με τη σωματική και ψυχολογική ικανότητα, όχι μόνο κατά την πρόσληψη νέου προσωπικού αλλά και κατά τη διάρκεια ολόκληρης της σταδιοδρομίας του. Ο ΟΣΕ θα πρέπει να αναπτύξει ένα σύστημα παρακολούθησης της απόδοσης, ώστε να αντιλαμβάνεται τυχόν επιδείνωση της εκτέλεσης εργασιών που σχετίζονται με την ασφάλεια από τους Σταθμάρχες ή άλλο προσωπικό που εκτελεί καθήκοντα κρίσιμα για την ασφάλεια. Επιπλέον, πρέπει να δημιουργηθεί η δυνατότητα του ΟΣΕ να εξάγει διδάγματα από περιστατικά και ατυχήματα. Αυτό θα οδηγήσει στην εφαρμογή μέτρων διαισθητικής βελτίωσης που μπορούν να δημιουργήσουν ένα περιβάλλον που θα υποστηρίζει το έργο του επιχειρησιακού προσωπικού. Τέλος, ο ΟΣΕ θα πρέπει να μεγιστοποιήσει τη διαθεσιμότητα καταγεγραμμένων δεδομένων που θα μπορούν να βοηθήσουν στην ανάλυση ατυχημάτων και συμβάντων και θα πρέπει να εξετάσει τη δυνατότητα χρήσης αυτών των τεχνολογιών για τη συνεχή παρακολούθηση των επιδόσεων ασφαλείας, σε ένα πλαίσιο χωρίς κατηγορίες ενοχής.

Στην HellenicTrain συνιστάται να ενισχύσει το σύστημα διαχείρισης των ικανοτήτων της, προκειμένου να διασφαλίσει ότι οι μηχανοδηγοί (και το λοιπό προσωπικό, όποτε χρειάζεται) που εκτελούν εργασίες που σχετίζονται με την ασφάλεια είναι ανάλογα προετοιμασμένοι, ότι η ικανότητά τους αξιολογείται

και διατηρείται τακτικά και ότι τα καθήκοντα εκτελούνται αναλόγως.

Επιπλέον, θα πρέπει να αναπτυχθεί ένα σύστημα παρακολούθησης της απόδοσης των μηχανοδηγών, ώστε να δημιουργηθεί η ικανότητα βάσει της οποίας γίνεται αντιληπτή οποιαδήποτε επιδείνωση στην εκτέλεση των εργασιών που σχετίζονται με την ασφάλεια.

Η Εθνική Αρχή Ασφάλειας (ΡΑΣ) θα πρέπει να αναπτύξει ένα σύστημα αναφοράς περιστατικών για να ενισχυθεί η δυνατότητα του ελληνικού σιδηροδρομικού τομέα να διδασχά από ανεπιθύμητα συμβάντα. Αυτό το σύστημα πρέπει να παρέχει την απαραίτητη δομή και ταξινόμηση για την υποχρεωτική αναφορά περιστατικών που σχετίζονται με την ασφάλεια από τον διαχειριστή υποδομής και όλες τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που λειτουργούν στο ελληνικό δίκτυο. Τουλάχιστον εξίσου σημαντική και ακόμη πιο επείγουσα είναι η ανάγκη της ΡΑΣ να ενισχύσει την ικανότητά της για εποπτεία με στόχο τη δημιουργία άποψης για το επίπεδο επιδόσεων ασφαλείας του ελληνικού σιδηροδρομικού συστήματος.

Στον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τους Σιδηροδρόμους συνιστάται να λάβει μέτρα για την ταχύτερη εφαρμογή των σχεδίων δράσης, αφενός για τα Ενιαία Πιστοποιητικά Ασφάλειας και, αφετέρου, για τις εντοπισμένες ελλείψεις που εμποδίζουν την Εθνική Αρχή Ασφάλειας να παρακολουθήσει αποτελεσματικά τα Συστήματα Διαχείρισης Ασφάλειας των σιδηροδρομικών εταιρειών. Σε σχέση με αυτό, συνιστάται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή να εφαρμόσει ένα πλαίσιο που θα επιβάλλει στα κράτη μέλη να ικανοποιούν επαρκώς και έγκαιρα τις απαιτήσεις της ΕΕ σχετικά με τη χάραξη πολιτικής ασφαλείας, τη λειτουργία των Εθνικών Αρχών Ασφάλειας και των Εθνικών Οργανισμών Διερεύνησης και το σύστημα εθνικών κανόνων.

Επιπλέον, θα πρέπει να δημιουργηθεί εικόνα για την καταλληλότητα της εφαρμογής των κανόνων επιχειρησιακής ασφαλείας που καθορίζονται από την ΕΕ στο εθνικό πλαίσιο των κρατών μελών, σε όλα τα επίπεδα. Τέλος, συνιστάται στο ελληνικό Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας να αναπτύξει, σε συνεργασία με τις διάφορες υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (Πυροσβεστική, Ιατρική και Ψυχοκοινωνική Υποστήριξη, Αστυνομία, Πολιτική Προστασία) και βάσει διεθνώς αναγνωρισμένων ορθών πρακτικών, λεπτομερείς οδηγίες για ένα Σχέδιο Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης Κρίσεων που θα επιτρέπει ταχεία, συντονισμένη βοήθεια κατά τη διάρκεια μιας έκτακτης ανάγκης.

Το σχέδιο αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει σαφείς οδηγίες για το συντονισμό καταστάσεων έκτακτης ανάγκης σε επιχειρησιακό και στρατηγικό επίπεδο διαχείρισης, για τον καθορισμό των περιμέτρων, για την επαρκή χαρτογράφηση του τόπου του ατυχήματος και για την πρόληψη και τη μείωση των κινδύνων της Διαταραχής Μετατραυματικού Στρες.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΟΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΕΟΔΑΣΑΑΜ

Με ανακοίνωσή του το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με το πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ τονίζει ότι «έχουν γίνει πολλά και ουσιαστικά βήματα, ωστόσο χρειάζεται επιμονή και υπομονή, ώστε να αντιμετωπισθούν παθογόνες ετών και να επιτευχθεί η συνολική αναβάθμιση του ελληνικού σιδηροδρόμου και η αποκατάσταση της αξιοπιστίας του, στο επίπεδο που αξίζει στην πατρίδα μας».

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανακοίνωση που εξέδωσε επισημαίνει τα εξής: «Το πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, που παρουσιάστηκε, σήμερα, εδράζεται στο ευρωπαϊκό και εθνικό θεσμικό πλαίσιο, με πλήρη ανεξαρτησία, διαφάνεια και παροχή πρόσβασης σε όλα τα διαθέσιμα στοιχεία, και με στόχο να ενισχυθεί η ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών».

Σημειώνεται ότι ο ρόλος του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ήταν να υποστηρίξει και να ενισχύσει το έργο του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, με ανθρώπινους και υλικούς πόρους, καθώς και να εισφέρει ενημερωτικό υλικό για τις θεσμικές, οργανωτικές και επιχειρησιακές παρεμβάσεις που αναλήφθηκαν και δρομολογούνται από το υπουργείο, με γνώμονα την ενίσχυση της ασφάλειας των σιδηροδρόμων.

Ο σεβασμός της ανεξαρτησίας του έργου του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, η τήρηση της δεοντολογίας και το πλαίσιο που διέπει τις σχέσεις του υπουργείου με τον Οργανισμό, επέβαλαν στο υπουργείο να μην είναι κοινωνός μέρους ή όλου του περιεχομένου του πορίσματος προ της επίσημης δημοσίευσής του, προκειμένου να μην υπάρξει οποιαδήποτε υπόνοια παρέμβασης επί αυτού».

Το πόρισμα, σύμφωνα πάντα με την ανακοίνωση του υπουργείου:

«Αναλύει παράγοντες που οδήγησαν στο τραγικό δυστύχημα των Τεμπών, καταγράφει τις χρόνιες παθογένειες του σιδηροδρομικού συστήματος της χώρας, αναδεικνύει τα πρόσθετα προβλήματα που προέκυψαν από την οικονομική κρίση της προηγούμενης δεκαετίας, καταδεικνύει την ανάγκη ενίσχυσης και βελτίωσης της ποιότητας του ανθρώπινου κεφαλαίου, παραθέτει τις ορθές πρωτοβουλίες που έχουν πραγματοποιηθεί, δρομολογηθεί και υλοποιούνται από την κυβέρνηση για την ενίσχυση της ασφάλειας των μεταφορών, προχωρά σε συστάσεις, πρωτίστως προς τον διαχειριστή υποδομής ΟΣΕ και τη σιδηροδρομική επιχείρηση Hellenic Train, για τη βελτίωση των δομών και της λειτουργίας τους.

Σε γενικές γραμμές, το πόρισμα επιβεβαιώνει τα βασικά συμπεράσματα της Έκθεσης του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Σιδηροδρόμων (ERA), που υποβλήθηκε τον Οκτώβριο του 2023, και η οποία οδήγησε στη διαμόρφωση, υποβολή και εφαρμογή Σχεδίου Δράσης για την Ασφάλεια και τη Διαλειτουργικότητα, υπό τον συντονισμό του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με τη συμβολή των ευρωπαϊκών

θεσμών. Οποιαδήποτε πρόσθετη ενέργεια προκύπτει από το πόρισμα, σε συνεργασία με τον ERA, θα ενσωματωθεί στο Σχέδιο Δράσης».

Σήμερα, υπογραμμίζεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, το Σχέδιο Δράσης βρίσκεται σε φάση υλοποίησης, με την κυβέρνηση να έχει ήδη υποβάλει 3 διμηνιαίες αναφορές προόδου στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Σεπτέμβριος 2024, Νοέμβριος 2024 και Ιανουάριος 2025).

«Το εν λόγω Σχέδιο Δράσης, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2026, καλύπτει 5 βασικές θεματικές ενότητες:

Εφαρμογή συστημικής προσέγγισης στη σιδηροδρομική ασφάλεια, με βάση το ευρωπαϊκό νομικό πλαίσιο.

Βελτίωση των διαδικασιών διαπίστευσης, παρακολούθησης και κοινοποίησης για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων.

Οργανωτική μεταρρύθμιση του σιδηροδρομικού τομέα.

Ενίσχυση του Εθνικού Φορέα Διερεύνησης (ΕΟΔΑΣΑΑΜ).

Πρωώθηση γνώσης και κουλτούρας για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων».

Στη βάση αυτού του Σχεδίου, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, όπως έκανε γνωστό, έχει ήδη αναλάβει συγκεκριμένες πρωτοβουλίες και έχει επιτύχει διακριτά αποτελέσματα, ολοκληρώνοντας πολλές δράσεις στις ανωτέρω θεματικές ενότητες, όπως αναγνωρίζεται και στο πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ.

Συγκεκριμένα, υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση, σύμφωνα με το πόρισμα:

«Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει ξεκινήσει μια εκτεταμένη σειρά παρεμβάσεων για την αναβάθμιση, την ανανέωση και σε ορισμένα σημεία την επέκταση της υπάρχουσας σιδηροδρομικής υποδομής, η οποία περιλαμβάνει την ανακατασκευή της σηματοδότησης και της τηλεδιόγκησης και την εγκατάσταση του αυτόματου συστήματος προστασίας αμαξοστοιχιών ETCS. Αν και θα χρειαστούν αρκετά χρόνια για να υλοποιηθούν πλήρως αυτά τα έργα, αυτή η προσπάθεια - όσο συνεχίζεται - θα βοηθήσει να επανέλθει η ελληνική σιδηροδρομική υποδομή σε κατάσταση που να επιτρέπει την κανονική λειτουργία».

Υπενθυμίζεται από το υπουργείο, ότι τον Σεπτέμβριο του 2023, λίγο πριν από τις καταστροφές από την θεομηνία Daniel, ολοκληρώθηκαν και λειτουργούσαν τα συστήματα σηματοδότησης και τηλεδιόγκησης στο σύνολο του κεντρικού σιδηροδρομικού άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη.

Παράλληλα, συνεχίζει, έχουν προστεθεί, τον Αύγουστο - Σεπτέμβριο του 2023, δύο Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό στα 5, και λειτουργούν, από το 2024, 3 καινούργια Κέντρα Ελέγχου Σηράγγων, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό στα 4.

Επίσης, έχουν εξασφαλιστεί ευρωπαϊκοί πόροι, το 2024, ύψους περίπου 1,5 δισ. ευρώ, για έργα αναβάθμισης και ανά-

ταξης της σιδηροδρομικής υποδομής.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το υπουργείο, «το πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ καταγράφει και τις ακόλουθες αναληφθείσες πρωτοβουλίες, που εμπεριέχονται στο Σχέδιο Δράσης:

Τη δημιουργία νέου ενιαίου δημόσιου φορέα, ο οποίος ενσωματώνει τον ΟΣΕ, την ΕΡΓΟΣΕ και τη δραστηριότητα της ΓΑΙΑΟΣΕ που αφορά στο τροχαίο υλικό, που νομοθετήθηκε τον Δεκέμβριο του 2024, προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα κενά ή/και οι επικαλύψεις αρμοδιοτήτων μεταξύ των φορέων που λειτουργούν σήμερα, καθώς και η έλλειψη άμεσου και αποτελεσματικού συντονισμού.

Την υπογραφή σύμβασης, τον Ιούλιο του 2023, μεταξύ του ΟΣΕ και του Ελληνικού Δημοσίου που, εν μέσω άλλων, αύξησε την επίσης χρηματοδότηση από τα 45 εκατ. ευρώ στα 75 εκατ. ευρώ και καθόρισε τις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα των δύο συμβαλλόμενων μερών.

Την ενίσχυση της στελέκωσης του υπό αναδιοργάνωση ΟΣΕ, της ΡΑΣ, του ΕΟΔΑΣΑΑΜ και του Υπουργείου, με τον Ν. 5167, τον Δεκέμβριο του 2024. Ήδη, σήμερα, το προσωπικό του ΟΣΕ αριθμεί 1.317 άτομα, έναντι 1.096 ατόμων στο τέλος του 2023, ολοκληρώνεται μέσω ΑΣΕΠ η πρόσληψη 140 νέων μόνιμων στελεχών περίπου στο τέλος του 1ου τριμήνου του 2025, και έχει εγκριθεί από το υπουργείο Εσωτερικών (ΠΥΣ 51) η αύξηση προσωπικού κατά 100 επιπλέον μόνιμους υπαλλήλους.

Την εκπόνηση Στρατηγικού, Επιχειρησιακού και Επενδυτικού Σχεδίου για την ανάπτυξη των σιδηροδρομικών μεταφορών στην Ελλάδα, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, στο πλαίσιο της σχετικής σύμβασης που υπεγράφη τον Οκτώβριο του 2024, και η οποία υλοποιείται.

Την τοποθέτηση 300 καμερών, την περίοδο Σεπτεμβρίου - Δεκεμβρίου 2023, για τη συνεχή παρακολούθηση των συρμών, στις σήραγγες Πλαταμώνα, Τεμπών, Όθρυς, Καλλιδρόμου και Αγίων Αναργύρων.

Τη συγκρότηση του Συμβουλίου του Εθνικού Φορέα Διερεύνησης (ΕΟΔΑΣΑΑΜ), τον Σεπτέμβριο του 2023, και τη θέση του σε λειτουργία, με επαρκείς ανθρώπινους και οικονομικούς πόρους, για την απολύτως ανεξάρτητη διερεύνηση σιδηροδρομικών ατυχημάτων.

Την οργάνωση μιας τομεακής πρωτοβουλίας διαχείρισης κινδύνων, με στόχο τη χαρτογράφηση των διαδικασιών ασφαλείας και την ανάδειξη κρίσιμων προβλημάτων και αντιμετώπισης αυτών στους σιδηροδρομικούς φορείς.

Την ανάταση των συστημάτων ETCS και GSM-R στον στόλο του τροχαίου υλικού.

Συνέχεια στη σελ 8

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΟΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΕΟΔΑΣΑΑΜ

Συνέχεια από σελ 7

Την εν εξελίξει διαδικασία αποσαφήνισης των διακριτών και συμπληρωματικών ρόλων και της ευθύνης για την ασφάλεια μεταξύ της ΡΑΣ και του Υπουργείου.

Την προετοιμασία, από τον ΟΣΕ, νέων διαδικασιών για την επικοινωνία μεταξύ των σταθμαρχών, καθώς και τις οργανωτικές και τεχνικές ρυθμίσεις για την παρακολούθηση της ορθής εφαρμογής του».

Όλες αυτές οι πρωτοβουλίες αναγνωρίζονται και από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως επαναλαμβάνεται στο πόρισμα

του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, σύμφωνα με την οποία «το Σχέδιο Δράσης αποτελεί τη βάση για την αντιμετώπιση των ελλείψεων και σημειώνεται ικανοποιητική πρόοδος στην εφαρμογή του», λέει το υπουργείο.

Σύμφωνα πάντα με την ανακοίνωση, «με τη σύνταξη και ολοκλήρωση του πορίσματος του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, το οποίο - σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο - είναι ανεξάρτητο από τη δικαστική έρευνα, υλοποιείται μία από τις δύο δεσμεύσεις που είχε αναλάβει η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, μετά το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη απέναντι στις οικογένειες των θυμάτων, τους διασωθέντες, καθώς και το

σύνολο της ελληνικής κοινωνίας.

Η δεύτερη αφορά στο ενεργό καθήκον για τη συνεχή ενίσχυση του επιπέδου ασφάλειας των σιδηροδρομικών μεταφορών. Η προσπάθεια αυτή είναι διαρκής. Έχουν γίνει πολλά και ουσιαστικά βήματα, ωστόσο χρειάζεται επιμονή και υπομονή, ώστε να αντιμετωπισθούν παθογένειες ετών και να επιτευχθεί η συνολική αναβάθμιση του ελληνικού σιδηροδρόμου και η αποκατάσταση της αξιοπιστίας του, στο επίπεδο που αξίζει στην πατρίδα μας», καταλήγει.

## Π. ΜΑΡΙΝΑΚΗΣ: ΤΟ ΑΙΤΗΜΑ ΓΙΑ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ, ΑΛΗΘΕΙΑ, ΓΙΑ ΑΠΟΔΟΣΗ ΕΥΘΥΝΩΝ ΧΩΡΙΣ ΑΣΤΕΡΙΣΚΟΥΣ ΕΙΝΑΙ ΠΑΝΔΗΜΟ ΚΑΙ ΛΟΓΙΚΟ

«Εμείς δεν έχουμε απέναντί μας κανένα πολίτη και πολλώ δε μάλλον τους συγγενείς. Το αίτημα για δικαιοσύνη και αλήθεια, για απόδοση ευθυνών χωρίς αστερίσκους είναι πάνδημο και λογικό. Συντασσόμαστε όλοι. Όποιος είναι άνθρωπος συντάσσεται. Το ποτέ ξανά να μεταφραστεί σε πράξεις. Είναι δικαίωμα κάθε πολίτη να εκφράσει το συναίσθημα και το αίτημά του για δικαιοσύνη, την οργή και την λύπη του, συμμετέχοντας σε μια διαδήλωση, είτε με ανάρτηση στο διαδίκτυο, είτε με βουβό τρόπο. Αυτά δεν έχουν ούτε κόμματα, ούτε χρώματα», δήλωσε ο Παύλος Μαρινάκης σε συνέντευξή του στον τηλεοπτικό σταθμό Mega, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για το πόρισμα της επιτροπής είπε πως αυτό που είδαμε είναι εθνική κατάκτηση για την αλήθεια και είναι πολύ σημαντικό που γίνεται αποδεκτό από μία σειρά από ανθρώπους που είναι μέσα στην υπόθεση και έχουν εικόνα, όπως τεχνικοί σύμβουλοι των οικογενειών των θυμάτων. Σημείωσε ότι έχουμε επιτέλους έναν εθνικό οργανισμό που διερευνά τέτοιες υποθέσεις και πως στο τέλος της ημέρας όλο αυτό θα το αξιολογήσει η Δικαιοσύνη.

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος στάθηκε σε τρία σημεία του πορίσματος. Είπε ότι και η κυβέρνηση από την πρώτη στιγμή έχει πει ότι στο δυστύχημα «συναντήθηκαν» πολλά τραγικά ανθρώπινα λάθη με πολλές μεγάλες αστοχίες του κρατικού μηχανισμού για τις οποίες έχουν όλοι ευθύνη από το 2010 και μετά. «Το πόσο θα το κρίνει η Δικαιοσύνη. Και ποιοι μπαίνουν στο κάδρο στην ποινική του διάσταση θα το κρίνει η Δικαιοσύνη», επισήμανε.

«Εμείς τη μόνη κατηγορία που θέλουμε να αποκρούσουμε είναι της συγκάλυψης», τόνισε ο κ. Μαρινάκης και διάβασε σημείο του πορίσματος το οποίο αναφέρει ότι κυβερνητικά στελέχη είχαν παρουσία αλλά όλοι με ρόλο παρατηρητή ενώ «και ο πρόεδρος της Επιτροπής επιβεβαίωσε ότι δεν δόθηκε καμία εντολή

για το περιβόητο μπάζωμα».

Ο Παύλος Μαρινάκης σημείωσε ότι η κυβέρνηση δεν έχει αντίρρηση να διερευνηθεί κάθε ενέργεια στο πεδίο αλλά διευκρίνισε πως είναι άλλο πράγμα οι ενέργειες στο πεδίο για τις οποίες έχουν δοθεί απαντήσεις τις οποίες η Δικαιοσύνη θα κρίνει αν είναι πειστικές, και άλλο το μπάζωμα με δόλο με σκοπό τη συγκάλυψη. «Σύμφωνα με τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ δεν υπήρχε εντολή και κάποιος κυβερνητικός παράγοντας που να λειτουργούσε δίνοντας εντολές», τόνισε.

Ο κ. Μαρινάκης σημείωσε ότι η οργή του κόσμου είναι απολύτως δικαιολογημένη ενώ σημείωσε πως η Δικαιοσύνη κάνει ό,τι καλύτερο μπορεί με δεδομένο τον μεγάλο αριθμό των παραγόντων της δίκης.

Ανέφερε επίσης ότι είναι άλλη η συζήτηση για τα τραγικά λάθη και τις αστοχίες του κρατικού μηχανισμού που οδήγησαν στο δυστύχημα και άλλη η συζήτηση για τη διαχείριση στο πεδίο. «Είναι κρίσιμο να διαχωρίσουμε τον δόλο από τις ενέργειες», συνέχισε και ρώτησε πως είναι δυνατόν μια κυβέρνηση που σύστησε και στελέχωσε τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ με ξένους πραγματογνώμονες να θεί να συγκάλυψη.

Μετά από σχετική ερώτηση ο κ. Μαρινάκης είπε επίσης ότι το πόρισμα δεν παίρνει θέση για την σύμβαση 717 και πως προφορικά δίνει απάντηση ο πρόεδρος της Επιτροπής, που έχει αεία. Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος ανέφερε πως υπάρχουν πολιτικές ευθύνες για την 717 και σημείωσε πως είναι άλλη συζήτηση η ποινική διάσταση. Επ' αυτού δήλωσε πως ο αιτώδης σύνδεσμος με το μοιραίο ποινικά δεν υπάρχει γιατί αν υπήρχε θα έπρεπε όλοι οι υπουργοί Υποδομών και Μεταφορών να πάνε κατηγορούμενοι για όλα τα δυστυχήματα στον ΒΟΑΚ και στην Εθνική Οδό Πατρών-Πύργου. Προσέθεσε πως ο εισαγγελέας

στο Μάτι είπε πως αν υπήρχε το 112 πολύ πιθανόν να είχαν σωθεί άνθρωποι, πως υπάρχει πολιτική ευθύνη αλλά «ποτέ δεν είπαμε ότι υπάρχει αιτιώδης σύνδεσμος».

Συμπλήρωσε ότι τη δικογραφία για τον θάνατο των 57 ανθρώπων την εξετάζει ο ανακριτής στη Λάρισα και πως η αντιπολίτευση μπλέκει την Ευρωπαϊκή εισαγγελέα. «Ό,τι πει ο εισαγγελέας και ο ανακριτής. Δεν υπάρχει κάτι που να έχει πει και να το έχουμε αποκρούσει», ανέφερε.

Για τον Νίκο Ανδρουλάκη δήλωσε πως είναι παράδοξο την στιγμή που όλη η Ελλάδα παρακολουθούσε την παρουσίαση του πορίσματος από τους επιστήμονες, να κάνει συνέντευξη και να βγάξει πολιτικό λόγο επί τη βάση του πορίσματος.

«Τι λέει ο κ. Ανδρουλάκης; Ότι με βάση αυτό το πόρισμα, την Τετάρτη θα κάνει πρόταση δυσπιστίας που είναι το ύψιστο κοινοβουλευτικό όπλο της αντιπολίτευσης. Την Τρίτη θα έρθει το ΠΑΣΟΚ του κ. Ανδρουλάκη να υποστηρίξει την πρόταση για προανακριτική για μπάζωμα με δόλο από τον κ. Τριαντόπουλο. Ο κ. Ανδρουλάκης αποδέχεται το πόρισμα της Επιτροπής και κάνει πρόταση μομφής την Τετάρτη και την Τρίτη έρχεται να υποστηρίξει το μπάζωμα με δόλο που η Επιτροπή απορρίπτει», τόνισε ο κ. Μαρινάκης.

«Ο κόσμος θέλει αλήθεια- και καλά κάνει και πιέζει. Αν ήθελε κάποιος να μπαζώσει για να συγκάλυψη, θα άφηνε την άλλη πλευρά ακάλυπτη; Από πόσα διαφορετικά σημεία έχει πάρει στοιχεία ο ανακριτής; Τις επιχειρησιακές αστοχίες και αν έχουν εγκληματική διάσταση θα τις αξιολογήσει ο ανακριτής. Δεν θα αθωώσω εγώ κανέναν. Δεν θέλουμε να εξαιρεθεί της έρευνας κανένας. Εμείς απαντάμε στη συγκάλυψη και σήμερα το πόρισμα απάντηση στη συγκάλυψη», υπογράμμισε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΑΝ ΤΑ ΚΟΜΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΕΟΔΑΣΑΑΜ

Το πόρισμα του ΕΔΟΣΑΑΜ για το σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών σχολιάστηκε από τα κόμματα της αντιπολίτευσης.

### **Ν. Ανδρουλάκης: Δεν μπορούμε να παραμένουμε παρατηρητές στην παρανομία σας**

Ο Νίκος Ανδρουλάκης από το βήμα της Βουλής σχολίασε το πόρισμα του ΕΔΟΣΑΑΜ για την τραγωδία των Τεμπών και κάλεσε όλα τα κόμματα της αντιπολίτευσης να στηρίξουν τη πρόταση δυσπιστίας που προανήγγειλε για την επόμενη Τετάρτη μετά την συγκρότηση της Προανακριτικής Επιτροπής που θα συζητηθεί την Τρίτη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής υπογράμμισε ότι το πόρισμα είναι αποκαλυπτικό για την προσπάθεια συγκάλυψης των ευθυνών της τραγωδίας των Τεμπών κι ανέφερε ότι η κυβέρνηση βρίσκεται σε πανικό και σε αποδρομή. Πρόσθεσε ότι τα κυβερνητικά στελέχη καλλιέργησαν και καλλιεργούν κλίμα τοξικότητας με τον ισχυρισμό ότι οι αυριανές συγκεντρώσεις γίνονται για να αποσταθεροποιηθεί η κυβέρνηση και η χώρα. «Θέλατε να συγκαλύψετε τις ευθύνες των πολιτικών σας επιλογών», τόνισε ο κ. Ανδρουλάκης. Καταφέρθηκε εναντίον του υπουργού Δικαιοσύνης Γιώργου Φλωρίδη λέγοντας ότι θα έπρεπε να παραιτηθεί για όσα δήλωσε για το «μπάζωμα», το οποίο, κατά τον κ. Ανδρουλάκη, επιβεβαιώνεται στο πόρισμα. «Αν είχε ευθεία ο κ. Φλωρίδης, σήμερα θα έπρεπε να έχει παραιτηθεί, που είπε με θράσος ότι όλοι μιλάνε για μπάζωμα είναι για τα μπάζα και το διόρθωσε μετά και έλεγε ότι δεν εννοεί τις οικογένειες αλλά όλον τον υπόλοιπο ελληνικό λαό. Σήμερα, λοιπόν, που το πόρισμα λέει ότι, αν δεν υπήρχε το μπάζωμα άρα η αλλοίωση, θα ξέραμε από τι είχε προκληθεί η πυρόσφαιρα και δεν θα μιλούσαν για ένα άγνωστο καύσιμο που την προκάλεσε. Αυτό δεν είναι συγκάλυψη; Η αλλοίωση στοιχείων», είπε.

Υποστήριξε ότι με τη συνέντευξη του πρωθυπουργού στον τηλεοπτικό σταθμό ALPHA αποκαλύφθηκε το μεγάλο ψέμα της κυβέρνησης. «Ο πανικός οδήγησε σε κυβίστηση», σημείωσε και πρόσθεσε: «Λέτε «Συγκεντρώσεις ή Δικαιοσύνη». Κανείς δεν θέλει να αντικαταστήσει τη Δικαιοσύνη. Την ανεξαρτησία της θέλουν οι πολίτες. Θέλουν να γίνει μια σύγχρονη ευρωπαϊκή χώρα. Δεν θέλουν κράτος λάφυρο, αλλά κράτος με προοπτική». Και συμπλήρωσε: «το πάθος για εξουσία είναι ο μοχλός της στρατηγικής σας».

«Δεν μπορούμε να παραμένουμε παρατηρητές στην παρανομία σας» συνέχισε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος. Άφησε σαφείς αιχμές για τη στάση του ΣΥΡΙΖΑ αναφέροντας ότι είναι «χορηγός της κυβέρνησης. Για σκεφτείτε να καταθέταμε πρόταση δυσπιστίας πριν την

ανακοίνωση του πορίσματος».

Αντέκρουσε την κριτική πως το ΠΑΣΟΚ στρέφεται κατά της Δικαιοσύνης και αναρωτήθηκε: «πότε στέλεχος του ΠΑΣΟΚ επιτέθηκε σε δικαστή ή επικεφαλής Ανεξάρτητης Αρχής; Σεβόμαστε τη Δικαιοσύνη και θέλουμε να αλλάξει ενώ εσείς δεν εφαρμόσατε την απόφαση του ΣΤΕ που με δικαίωσε και αρνηθήκατε τη Προανακριτική για τις ευθύνες του κ. Καραμανλή βάσει του πορίσματος της Ευρωπαϊκής Εισαγγελίας».

Ο Νίκος Ανδρουλάκης κάλεσε τη κυβέρνηση να ψηφίσει την τροπολογία του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ με την οποία δεν μπορούν να διορίζονται σε κρατική θέση οι αφηρητούντες δικαστικοί πριν περάσουν 4 χρόνια. «Το ΠΑΣΟΚ είναι η απάντηση στη δυσπιστία κατά της κυβέρνησης. Δεν είμαστε ούτε θα γίνουμε το ίδιο. Η χώρα χρειάζεται αλλαγή για ανεξάρτητο ισχυρό κράτος από συμφέροντα. Χρειάζεται ελπίδα και αξιοπρέπεια των πολιτών», κατέληξε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ.

### **ΣΥΡΙΖΑ -ΠΣ: Κόλαφος το πόρισμα**

«Το πόρισμα του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (ΕΟΔΑΣΑΑΜ), για το έγκλημα στα Τέμπη που παρουσιάστηκε σήμερα Πέμπτη 27 Φεβρουαρίου, αποτελεί κόλαφο για την κυβέρνηση ΝΔ - Μπυσσάκη και εμφορείται από τη βασική διαπίστωση των επιστημόνων ότι, το «μπάζωμα» του τόπου του δυστυχήματος «προκάλεσε απώλεια πληροφοριών ζωτικής σημασίας για την έρευνα και την αποκάλυψη της αλήθειας λόγω μη προστασίας και χαρτογράφησης του χώρου του δυστυχήματος», υπογραμμίζει σε ανακοίνωσή του ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ.

«Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος βιάστηκε μετά την παρουσίαση του πορίσματος του οργανισμού, που η κυβέρνηση στέλεχωσε με 8 μήνες καθυστέρηση μετά τη σύστασή του, να μιλήσει απλά για αστοχίες στο πεδίο και να αποκλείσει με το γνωστό του θράσος τη συγκάλυψη», σημειώνει ο ΣΥΡΙΖΑ, τονίζοντας ότι «είναι καταφανές πως ο νέος υπερασπιστικός ισχυρισμός πως τα κυβερνητικά στελέχη δήθεν δεν εμπλέκονται στο μπάζωμα, καθώς ήταν στο σημείο ως «παρατηρητές», καταρρίπτεται από τις ίδιες τις κυβερνητικές ανακοινώσεις εκείνη την περίοδο».

«Για την δε πυρόσφαιρα, που αποτέλεσε μετά τη σύγκρουση αιτία θανάτου κάποιων εκ των θυμάτων, αναφέρεται ως πιθανή η παρουσία άγνωστου καυσίμου, ενώ γίνεται σαφής αναφορά σε ίχνη ευλολίου, παρά την απόληψη χώματος από το σημείο (μπάζωμα)», αναφέρει, ενώ προσθέτει πως «ξεκάθαρα, δε, αναφέρεται ότι τα έλαια σιλικόνης, δεν είναι ικανά να προκαλέσουν την πυρόσφαιρα».

«Οι κυβερνητικές ευθύνες τεκμαίρονται, λοιπόν, σε πολλά σημεία του πορίσματος. Παρά τις προσπάθειες των επι-

στημόνων και τον αγώνα των συγγενών, όμως, η πολιτικά απονομοποιημένη κυβέρνηση της ΝΔ προσπάθησε, εδώ και δύο χρόνια, συστηματικά να συγκάλυψε με πράξεις και παραλείψεις την αποκάλυψη της Αλήθειας, άρα και την απονομή της Δικαιοσύνης», συνεχίζει ο ΣΥΡΙΖΑ και καταλήγει:

«Η απάντηση θα δοθεί από την κοινωνία που απαιτεί Αλήθεια και Δικαιοσύνη. Η ανακοίνωση του πορίσματος προσθέτει έναν ακόμα κρίκο απόδειξης της αναξιπιστίας της κυβέρνησης Μπυσσάκη, που θα έπρεπε όπως έχει ζητήσει ήδη από την προηγούμενη εβδομάδα ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Σωκράτης Φάμελλος, να παραιτηθεί».

### **Δ. Κουτσούμπας: Την κυβέρνηση την έχει στριμώξει το διογκούμενο λαϊκό ρεύμα**

Ο γγ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας, μιλώντας στη Βουλή, είπε ότι «είναι προφανές πως η κυβέρνηση του κ. Μπυσσάκη, η κυβέρνηση της ΝΔ είναι πολύ στριμωγμένη από τις λαϊκές κινητοποιήσεις, αυτές που έγιναν και αυτές που έρχονται σε σημείο που μάλλον έχει χαθεί η ψυχραιμία και η «μπάλα» θα λέγαμε».

«Σήμερα με τη δημοσίευση του πορίσματος του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, είναι στριμωγμένη για έναν ακόμη λόγο, καθώς σε αυτό περιλαμβάνονται πολλές από τις διαπιστώσεις και εκτιμήσεις τόσο για το ίδιο το έγκλημα, όσο και για τις απόπειρες συγκάλυψής του που εκθέτουν την κυβέρνηση γι' αυτά που έλεγε. Αρκετά μάλιστα από τα σημεία του πορίσματος περιέχονται και στο πόρισμα που κατέθεσε το ΚΚΕ, όπως, για παράδειγμα, η διαχρονική υποβάθμιση του σιδηροδρόμου με ευθύνη όλων των κυβερνήσεων λόγω της υποχρηματοδότησής του, τουλάχιστον από το 2010» σημείωσε.

«Κάποιοι σε αυτή εδώ την αίθουσα δεν ήθελαν να τα ψάξουμε καθόλου αυτά. Αποψίλωση, επίσης, του προσωπικού που δούλευε όπως χαρακτηριστικά αναφέρθηκε «πάνω από τα ανθρωπίνως δυνατά όρια έως και 29 συνεχόμενες μέρες». «Δεν έγινε σωστή χαρτογράφηση του τόπου του εγκλήματος» λέει το πόρισμα, «με αποτέλεσμα την απώλεια κρίσιμων πληροφοριών» και βέβαια για τα αίτια της φωτιάς ότι «αυτή δεν μπορεί να προήλθε από τον τεχνικό εξοπλισμό των τρένων, αλλά από πιθανή παρουσία άγνωστου, έως σήμερα, καυσίμου» πρόσθεσε.

«Η αυριανή απεργία πρέπει να αποτελέσει σταθμό. Να πάρουν όλες οι ενοχλητικές παραφωνίες, να σωπάσουν οι ρήτορες και να μιλήσει ο ίδιος ο λαός για το δικό του. Να μιλήσει και να ακουστεί δυνατά. Να βγει ο ίδιος πιο δυνατός για τις επόμενες μάχες που έχει μπροστά του» τόνισε μεταξύ άλλων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΜΟΝΙΜΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 340 θέσεις αορίστου χρόνου στον ΟΦΥΠΕΚΑ

Έπειτα από πρωτοβουλία του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρου Σκυλακάκη, προσλαμβάνεται, για πρώτη φορά, μόνιμο προσωπικό για τις ανάγκες διαχείρισης των προστατευόμενων περιοχών της χώρας (δίκτυο Natura 2000), τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, όπως ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ, οι σχετικές δύο προκηρύξεις αφορούν στην πρόσληψη 340 ατόμων στον Οργανισμό Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ). Οι συμβάσεις είναι αορίστου χρόνου (ΙΔΑΧ) και καλύπτουν όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης.

Πρόκειται για προσλήψεις στις ειδικότητες των επιστημών περιβάλλοντος (βιολόγοι, δασολόγοι, γεωπόνοι, μηχανικοί

περιβάλλοντος, γεωλόγοι κ.α.), αλλά και δασοφυλάκων, Ξεναγών, διοικητικού προσωπικού και προσωπικού άλλων ειδικοτήτων. Με αυξημένη δυνατότητα των νυν υπηρετούντων να αξιοποιήσουν την εμπειρία που έχουν αποκτήσει, στις σχετικές διαδικασίες.

Σημειώνεται πως από τις 340 θέσεις που εγκρίθηκαν για τον Οργανισμό, οι 26 αφορούν ΑΜΕΑ (προκήρυξη 6Κ/2024 που είναι στο στάδιο ελέγχου από το ΑΣΕΠ).

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, δήλωσε σχετικά: «Η κλιματική κρίση είναι εδώ και απαιτεί δραστηριές πολιτικές τόσο σε επίπεδο πρόληψης όσο και αντιμετώπισης. Σε αυτήν την κατεύθυνση, θα επενδύσουμε στο εξει-

δικευμένο ανθρώπινο δυναμικό, με προσλήψεις 340 μόνιμων, για πρώτη φορά, υπαλλήλων στον ΟΦΥΠΕΚΑ για τις ανάγκες διαχείρισης των προστατευόμενων περιοχών της χώρας. Έχει προηγηθεί η πρωτοβουλία μας για 500, επίσης μόνιμες, θέσεις εργασίας, σε δασικές υπηρεσίες, που αφορούν σε δασολόγους, δασοπόνους, δασοφύλακες, κ.λπ., με σκοπό την αποτελεσματική διαχείριση των δασικών μας οικοσυστημάτων. Η μάχη απέναντι στην κλιματική κρίση είναι διαρκής και για να ανταπεξέλθουμε, η συνδρομή εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού είναι επιβεβλημένη και πολύτιμη».

## ΝΕΟ ΔΙΚΤΥΟ 6+1 ΠΟΛΕΩΝ ΑΠΟ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΚΥΠΡΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΟΥΔΕΤΕΡΟΤΗΤΑ

Επτά πόλεις, εκ των οποίων η μία από την Κύπρο, ενώνουν τις δυνάμεις τους και δημιουργούν το νέο δίκτυο ClimaNet για την Κλιματική Ουδετερότητα. Οι δήμοι Αθηναίων, Θεσσαλονίκης, Τρικκαίων, Ιωαννίνων, Κοζάνης, Καλαμάτας και Λεμεσού υπέγραψαν Σύμφωνο Συνεργασίας, κατά τη διάρκεια της διημερίδας «Κλιματική ουδετερότητα και ανθεκτική Αθήνα: Πράσινες και γαλάζιες παρεμβάσεις στην πόλη την εποχή της κλιματικής κρίσης», η οποία πραγματοποιήθηκε στην Τεχνόπολη.

Μεταξύ άλλων αποφασίστηκε η έδρα του ClimaNet να είναι στην Αθήνα και αμέσως μετά τη δημοσίευση του σχετικού ΦΕΚ να γίνει η Συνέλευση για τη συγκρότηση του Δ.Σ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εκδήλωση ξεκίνησε με σύντομο χαιρετισμό από τον γενικό γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος Ευθύμιο Μπακογιάννη, ο οποίος είπε μεταξύ άλλων: «Ξεκινά μια προσπάθεια και ολοκληρώνεται μια συνεργασία με την υπογραφή του Συμφώνου. Όμως τα δύσκολα ξεκινούν από εδώ και πέρα. Το Υπουργείο είναι δίπλα στους δημάρχους για να βοηθήσει και βοηθά ήδη με χρηματοδοτήσεις».

Ακολούθησε χαιρετισμός από τον πρόεδρο του Πράσινου Ταμείου Ιωάννη Ανδρουλάκη, ο οποίος ανέφερε: «Η ανακατεύθυνση του δικού μας χρηματοδοτικού ενδιαφέροντος, φαίνεται από την απόφασή μας να ενισχύουμε με επιπλέον χρηματοδοτήσεις, έργα τα οποία είναι πράγματι στρατηγικής περιβαλλοντι-

κής σημασίας».

Από την πλευρά των δημάρχων επιώθησαν μεταξύ άλλων τα εξής:

**Χάρης Δούκας (δήμαρχος Αθηναίων):** «Την εποχή των μεγάλων κρίσεων και απειλών, επιλέγουμε να ενώσουμε δυνάμεις, να δραστηριοποιηθούμε και να κινηθούμε «επιθετικά», για να αντιμετωπίσουμε ίσως τη μεγαλύτερη πρόκληση για τις πόλεις μας, αυτή, της κλιματικής κρίσης. Θα επιδιώξουμε, μέσω της κοινής μας δράσης, να αναπτύξουμε ενιαία πρότυπα και εφαρμοστικές πολιτικές, για την αστική θωράκιση των πόλεών μας, έναντι των κινδύνων από ακραία φυσικά φαινόμενα».

**Στέλιος Αγγελούδης (δήμαρχος Θεσσαλονίκης):** «Αυτή η πρωτοβουλία έρχεται την κατάλληλη στιγμή. Ενώνοντας δυνάμεις πρέπει να βρούμε τρόπους για να μπορέσουμε να προχωρήσουμε σε μια γενναία πολιτική. Όλοι τρέξαμε γρήγορα, ώστε σήμερα να έχουμε στα χέρια μας το πρώτο εργαλείο, το οποίο μπορεί να μας βοηθήσει να είμαστε παραγωγικοί και αποτελεσματικοί».

**Νίκος Σακκάς (δήμαρχος Τρικκαίων):** «Η συνεργασία μας είναι μια εξαιρετική ευκαιρία για την ανάπτυξη των πόλεών μας, η οποία θα συμβάλει σημαντικά στην επίτευξη των στόχων μας για την πράσινη μετάβαση. Δημιουργούμε έναν δυναμικό μηχανισμό αλληλεπίδρασης, που δε συναντάται συχνά στην Τοπική Αυτοδιοίκηση».

**Θωμάς Μπέγκας (δήμαρχος Ιωαννίνων):** «Οι πόλεις μας, αν και δεν είναι οι βασικοί υπαίτιοι της κλιματικής κρίσης, καλούνται να αναλάβουν δυσανάλογο βάρος προσπάθειας περιορισμού των επιπτώσεών της και να συμβάλλουν καθοριστικά στην πράσινη μετάβαση».

**Ιωάννης Κοκκαλιάρης (δήμαρχος Κοζάνης):** «Είμαι αισιόδοξος πως θα ενισχυθεί σημαντικά η δυνατότητά μας για διεκδικήσεις από κοινού και σίγουρα θα έχουμε δημιουργήσει μια σταθερή, αδιάσπαστη και αποτελεσματική συνεργασία για να καταφέρουμε ό,τι στόχο και αν βάλουμε».

**Αθανάσιος Βασιλόπουλος (δήμαρχος Καλαμάτας):** «Είναι μια ευκαιρία να αλλάξουμε νοοτροπία εμείς οι ίδιοι, να αλλάξουμε τρόπο σκέψης, πώς κινούμαστε, πώς σχεδιάζουμε, πώς ζούμε στις πόλεις. Δεσμευόμαστε στους πολίτες μας να δημιουργήσουμε πόλεις φιλικές προς το περιβάλλον, οικονομικά βιώσιμες και κοινωνικά δίκαιες».

**Γιάννης Αρμεύτης (δήμαρχος Λεμεσού):** «Είναι μία σημαντική στιγμή, όπου οι πόλεις μας ενωμένες, προχωρούν σε μια ιστορική συνεργασία για την κλιματική ουδετερότητα και αποσκοπών ένα ισχυρό εργαλείο για την αποτελεσματική διεκδίκηση πόρων, τη χάραξη στρατηγικών και την επίταχυνση της πράσινης μετάβασης».

## Ο ΟΜΙΛΟΣ ΑΚΤΟΡ4 ΣΤΟΝ ΔΕΙΚΤΗ FTSE LARGE CAP ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

Οι μετοχές του Ομίλου ΑΚΤΟΡ (ΑΚΤΡ) εντάσσονται στον δείκτη FTSE/X.A. Large Cap, σύμφωνα με απόφαση του Χρηματιστηρίου Αθηνών, με την αρχή να γίνεται στη συνεδρίαση της Παρασκευής 28 Φεβρουαρίου 2025, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με αφορμή την ένταξη των μετοχών του Ομίλου ΑΚΤΟΡ στον δείκτη Large Cap, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΑΚΤΟΡ, κ. Αλέξανδρος Εξάρχου δήλωσε: «Η είσοδος μας στον Large Cap αποτελεί ένα ακόμη ορόσημο στην πορεία μας προς την κορυφή. Έχοντας πρόσφατα ολοκληρώσει μία Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου 200 εκατ. ευρώ, η οποία επιβεβαίωσε την πίστη των μετόχων μας στο όραμά μας για ένα κορυφαίο παίκτη της αγοράς των υποδομών στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, εφαρμόζουμε με αποφασιστικότητα την στρατηγική μας σχεδιασμό, που στόχο έχει την παραγωγή αξίας για τους

μετόχους και την κοινωνία».

«Η μέχρι σήμερα πορεία του Ομίλου ΑΚΤΟΡ τεκμηριώνει την αισιοδοξία της εταιρείας. Το 2022, όταν η Winex Investments εισήλθε στο μετοχικό κεφάλαιο του Ομίλου, η κεφαλαιοποίησή του ήταν περίπου 200 εκατ. ευρώ ενώ σήμερα ξεπερνά το 1 δισ. Ευρώ και έχει πενταπλασιαστεί. Αντίστοιχα, ο Όμιλος έχει πενταπλάσιο κύκλο εργασιών, θετικό EBITDA, υπερτριπλάσιο ανεκτέλεστο και δεκαπλάσιο προσωπικό σε σύγκριση με λιγότερο από τρία χρόνια πριν.

Μέσα στο 2025, ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ θα ολοκληρώσει σημαντικές εξαγορές σε νέους κλάδους της οικονομίας, όπως η ενέργεια και το Real Estate, ώστε να διαφοροποιηθούν οι πηγές των εσόδων του και να συγκροτήσει ένα καλύτερο οικονομικό προφίλ. Ταυτόχρονα, υλοποιεί έναν ριζικό εταιρικό μετασχηματισμό

- πρότυπο, που θα αυξήσει την παραγωγικότητά του και θα συμβάλει σε βελτιωμένη κερδοφορία και υψηλότερη απόδοση» αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του Ομίλου.

«Ο στόχος για έναν ισχυρό Όμιλο, που θα κυριαρχήσει στην αγορά του και θα ανταμείψει τους μετόχους του, παραμένει σταλάντευτος και, όπως έχει δείξει η μέχρι σήμερα πορεία του Ομίλου ΑΚΤΟΡ, οι υποσχέσεις του τηρούνται και με το παραπάνω. Και αυτό γιατί οι άνθρωποι του Ομίλου ΑΚΤΟΡ είναι ικανοί να φέρουν σε πέρας τις πλέον δύσκολες και απαιτητικές προκλήσεις, όπως έγινε με το Μετρό Θεσσαλονίκης, τον αυτοκινητόδρομο Πάτρα - Πύργος και τα μεγάλα έργα της Ρουμανίας, έργα στα οποία οι ρυθμοί παραγωγής εκτοξεύθηκαν, μετά την εξαγορά της ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ από τον Όμιλο στα τέλη του 2023», καταλήγει η ανακοίνωση.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΟΧΩΡΑ ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ «THESS-INTEC» ΑΝΩ ΤΩΝ 100 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

### Σε δημόσια διαβούλευση η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων

Εκτός των αρχικών έργων που έχει εκκινήσει (διαμόρφωση χώρου, εκκαφές, χωματουργικές εργασίες κ.α.), σταδιακά το project της ανάπτυξης του μεγάλου τεχνολογικού πάρκου καινοτομίας «ThessINTEC», στη Θεσσαλονίκη, μια επένδυση άνω των 100 εκατ. ευρώ, ωριμάζει και περιβαλλοντικά. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο econotix.gr, ήδη τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση έως τις 23 Απριλίου 2025 η μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τη «Ίδρυση και ανάπτυξη του Επιχειρηματικού Πάρκου Thess-INTEC». Η ΕΑΝΕΠ Thess-INTEC Α.Ε. είναι ο αρμόδιος φορέας για την ανάπτυξη, υλοποίηση και λειτουργία του Επιχειρηματικού Πάρκου.

Το Thess-INTEC βρίσκεται στη Δ.Κ. Περαίας, ΔΕ Θερμαϊκού, Δήμο Θερμαϊκού, Π.Ε. Θεσσαλονίκης, μεταξύ του οικισμού της Περαίας και του Αεροδρομίου «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης και μεταξύ του παραλιακού μετώπου και της οδού Θεσσαλονίκης – Μηχανιώνας, σε απόσταση 25 χλμ. από το κέντρο της πόλης της Θεσσαλονίκης. Η έκτασή του είναι 756.968,38 τ.μ.. Το Thess-INTEC θα φιλοξενήσει “Μέγα – Έργα” (Mega-Projects) καινοτομίας υψηλής ανάπτυξης που θα επικεντρωθούν σε επιλεγμένους τεχνολογικούς και βιομηχανικούς τομείς.

Σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), το Thess-INTEC στοχεύει να αποτελέσει μια συνδυασμένη πρωτοβουλία υποδομής που θα προσφέρει σε Ξένες και τοπικές καινοτόμες επιχειρήσεις και επενδυτές τις ανέσεις ενός υπερσύγχρονου Επιστημονικού και Τεχνολογικού Πάρκου / Πάρκου Καινοτομίας. Το Thess-INTEC θα επιδιώξει επίσης να διαφοροποιήσει το μοντέλο των μικρού μεγέθους Ελληνικών Επιστημονικών Πάρκων, τα οποία με βάση τα διεθνή πρότυπα ισοδυναμούν με κτίρια Θερμοκηπίων (Πάτρα, Ιωάννινα).

Ο εκτιμώμενος συνολικός προϋπολογισμός (οριστικές μελέτες) των δικτύων υποδομών και του κτιρίου διοίκησης του έργου ανέρχεται σε 73,8 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων η μεγαλύτερη δαπάνη αφορά τις χωματουργικές εργασίες και τα έργα βελτίωσης εδάφους (38.898.492,63 ευρώ) και ακολουθεί η κατασκευή του κτιρίου διοίκησης του Επιχειρηματικού Πάρκου (21.743.521,00 ευρώ). Επιπλέον υπολογίζονται και οι δαπάνες των απαιτούμενων συνδέσεων με τα εξωτερικά δίκτυα καθώς και το κόστος των αντιπλημμυρικών έργων που θα υλοποιηθούν από τρίτους. Για τα έργα αυτά η μεγαλύτερη δαπάνη αφορά την κατασκευή των απαιτούμενων αντιπλημμυρικών παρεμβάσεων (5.032.996,76 ευρώ) που πρόκειται να υλοποιηθούν από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, και ακολουθεί η σύνδεση με το εξωτερικό οδικό δίκτυο (3.722.087,02 ευρώ) που αποτελεί εργολαβία της ΠΚΜ/Δ. Θερμαϊκού/Δ. Θέρμης.

### Οι ζώνες, τα πολεοδομικά και το project

Η περιοχή παρέμβασης οργανώνεται ως μια πολεοδομική ενότητα ενώ καθορίζονται τρεις (3) Ζώνες όρων δόμησης, με στοιχεία «Ζώνη Α», «Ζώνη Β», «Ζώνη Γ» με χρήσεις γης ως ακολούθως:

1. Στη Ζώνη Α (Ζώνη Τεχνολογικού Πάρκου) επιτρέπεται η χρήση «Τεχνόπολις – Τεχνολογικό Πάρκο»,
2. Στη Ζώνη Β (Ζώνη Τουρισμού – Αναψυχής) επιτρέπονται η χρήση «Τουρισμός – Αναψυχή»,
3. Στη Ζώνη Γ (Ζώνη Κοινόχρηστου Χώρου Πρασίνου), η οποία εκτείνεται κατά μήκος του βόρειου παράκτιου τμήματος του ακινήτου.

Στο σύνολο της περιοχής επέμβασης καθορίζεται μέσος συντελεστής δόμησης 0,45 και ελάχιστο ποσοστό κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων ίσο με 25% επί της συνολικής επιφάνειας της έκτασης, εκ των οποίων ο κοινόχρηστος χώρος για την εξυπηρέτηση αναγκών υπερτοπικής κλίμακας θα είναι τουλάχιστον 90 στρέμματα.

Η πολεοδομική οργάνωση της περιοχής παρέμβασης οργανώνεται σε 14 Οικοδομικά Τετράγωνα. Ειδικότερα:

- Στη Ζώνη Τεχνολογικού Πάρκου δημιουργούνται 10 Οικοδομικά Τετράγωνα.
- Στη βόρεια και ανατολική πλευρά του ακινήτου εντός της Ζώνης Τουρισμού Αναψυχής δημιουργούνται 2 Οικοδομικά Τετράγωνα.
- Στο βόρειο τμήμα του ακινήτου εντός της Ζώνης Κοινόχρηστου Χώρου Πρασίνου κατά μήκος του βόρειου ορίου του δημιουργούνται 2 Οικοδομικά Τετράγωνα με χρήση Κοινόχρηστου Χώρου.

Από τη συνολική έκταση του ακινήτου, 31.101,60 τ.μ. θα καταλαμβάνουν τα τεχνικά έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης της περιοχής όπως έχουν προκύψει από την αντίστοιχη Προμελέτη Υδραυλικής Αντιπλημμυρικής Προστασίας της περιοχής και η συνολική έκταση προς πολεοδόμηση είναι 725.866,78 τ.μ. Το σύνολο των κοινόχρηστων χώρων είναι 215.129,21 τ.μ. που αντιστοιχεί σε ποσοστό 29,64 % επί της περιοχής προς πολεοδόμηση και σε ποσοστό 28,42% επί της συνολικής έκτασης του ακινήτου. Εάν στην έκταση των Κοινοχρηστων Χώρων συνυπολογιστεί και η έκταση που θα καταλαμβάνουν τα τεχνικά έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης τότε το συνολικό ποσοστό επί της έκτασης του ακινήτου ανέρχεται σε ποσοστό 32,53%. Προβλέπεται εμβαδόν κατ' ελάχιστο 90 στρεμμάτων.

Σύμφωνα με την ΜΠΕ, προτείνεται η επέμβαση στο φυσικό ανάγλυφο του ακινήτου, με δημιουργία νέου που θα προσδιορίζεται από την χωροστάθμηση της ερυθράς του οδικού δικτύου, η οποία θα παρακολουθεί τη στέψη των εγκεκριμένων αντιπλημμυρικών έργων και σε κάθε περίπτωση δεν θα υπερβαίνει τα 4 μ. από τη Μέση Στάθμη Θάλασσας. Με τον τρόπο αυτό, θα δημιουργηθεί το κατάλληλο έδαφος για την

ανάπτυξη των κτιριακών υποδομών της παρέμβασης, οι συνθήκες βέλτιστης φυσικής αποστράγγισης και η ενίσχυση της προστασίας της περιοχής από ενδεχόμενη ανύψωση της στάθμης της θάλασσας λόγω της κλιματικής αλλαγής.

### Οι φάσεις ανάπτυξης

Το Επιχειρηματικό Πάρκο πρόκειται να αναπτυχθεί – υλοποιηθεί στο επίπεδο πλήρους λειτουργίας σε δύο Φάσεις:

Φάση Α: Αδειοδότηση του ΕΠ – Υλοποίηση του Επενδυτικού Σχεδίου Έργων Υποδομής – Λειτουργία Mega Projects. Η Α' Φάση ξεκινά με την ολοκλήρωση των διαδικασιών πολεοδόμησης και αδειοδότησης του ΕΠ, καθώς και την ολοκλήρωση του επενδυτικού σχεδίου Έργων Υποδομής του. Αυτό περιλαμβάνει όλα τα δίκτυα κοινής ωφέλειας και τα απαραίτητα τεχνικά έργα υποδομής στο σύνολο της έκτασης του Πάρκου, καθώς και το κεντρικό κτιριακό συγκρότημα του ΕΠ το οποίο θα στεγάσει τη Διοίκηση του ΕΠ, τη Θερμοκηπίδα Καινοτόμων Επιχειρήσεων του ΕΠ και τις επιχειρήσεις και ερευνητικές ομάδες – χρήστες των έξι Μέγα Έργων (Mega Projects) του ΕΠ Thess-INTEC.

Φάση Β: Υλοποίηση – ολοκλήρωση επενδυτικών σχεδίων στο σύνολο της επιχειρηματικής ζώνης του ΕΠ. Η Β' Φάση ανάπτυξης και λειτουργίας του ΕΠ ξεκινά με την έναρξη της λειτουργίας των εγκαταστάσεων των πρώτων Στρατηγικών Ενοίκων του Πάρκου και περιλαμβάνει τη σταδιακή παραχώρηση Οικοδομικών Τετραγώνων για την εγκατάσταση τεχνολογικών– επιχειρηματικών δραστηριοτήτων στο σύνολο των υπολειπόμενων Ο.Τ. της επιχειρηματικής ζώνης του Πάρκου, καθώς και των δραστηριοτήτων που σχετίζονται με τις χρήσεις Ξενοδοχείου, Συνεδριακού – Εκθεσιακού Κέντρου, Θεματικού πάρκου και ζώνης τουρισμού– αναψυχής.

Οι βασικές και συμπληρωματικές Λειτουργικές Μονάδες του ΕΠ είναι οι εξής:

Α. Βασικές Λειτουργικές Μονάδες του ΕΠ: Α1. Χώροι φιλοξενίας Μέγα-Έργων (MPs), Α2. Χώρος Θερμοκηπίων Καινοτόμων, Α3. Διοίκηση του Πάρκου & Υπηρεσίες Εξυπηρέτησης Ενοίκων & Επισκεπτών του ΕΠ, Α.4 Οικόπεδα μεγάλων Επιχειρήσεων.

Β. Συμπληρωματικές Λειτουργικές Μονάδες του ΕΠ: Β.1 Χώρος Επιχειρηματικού Κέντρου, Β.2 Συνεδριακό και Εκθεσιακό Κέντρο, Β.3 Ξενοδοχειακό, Β.4 Θεματικό Πάρκο, Β.5 Αναψυχή – Χώρος ενοικίασης για δραστηριότητες αναψυχής.

Κατά τη πρώτη φάση ανάπτυξης του Τεχνολογικού Πάρκου Thess INTEC θα αναπτυχθούν κτιριακές εγκαταστάσεις που θα φιλοξενούν 5.500 τ.μ. γραφειακών χώρων καθώς και 5.000 τ.μ. εργαστηρίων για τη στέγαση της Διοίκησης του Πάρκου, της Θερμοκηπίδας Επιχειρήσεων του Πάρκου και των ερευνητικών ομάδων των Mega-Projects του Πάρκου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ

### Στοχεύει στη στήριξη της ανταγωνιστικότητας και την απανθρακοποίηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε την Τετάρτη τη συμφωνία για καθαρή βιομηχανία, ένα τολμηρό επιχειρηματικό σχέδιο για τη στήριξη της ανταγωνιστικότητας και της ανθεκτικότητας της βιομηχανίας. Η συμφωνία θα επιταχύνει την απανθρακοποίηση, διασφαλίζοντας παράλληλα το μέλλον της παραγωγής στην Ευρώπη.

Η Επιτροπή τονίζει στην ανακοίνωσή της: Αντιμέτωπες με το υψηλό ενεργειακό κόστος και τον σκληρό και συχνά αθέμιτο παγκόσμιο ανταγωνισμό, οι βιομηχανίες μας χρειάζονται επείγουσα στήριξη. Η παρούσα συμφωνία καθιστά την απανθρακοποίηση ισχυρό μοχλό ανάπτυξης για τις ευρωπαϊκές βιομηχανίες. Το πλαίσιο αυτό μπορεί να προωθήσει την ανταγωνιστικότητα, δεδομένου ότι παρέχει βεβαιότητα και προβλεψιμότητα στις επιχειρήσεις και τους επενδυτές όσον αφορά τη σταθερή δέσμευση της Ευρώπης να μετατραπεί σε μια απανθρακοποιημένη οικονομία έως το 2050.

**Η πρόεδρος Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν** δήλωσε σχετικά: «Η Ευρώπη δεν είναι μόνο ήπειρος βιομηχανικής καινοτομίας, αλλά και ήπειρος βιομηχανικής παραγωγής. Ωστόσο, η ζήτηση για καθαρά προϊόντα έχει επιβραδυνθεί και ορισμένες επενδύσεις έχουν μεταφερθεί σε άλλες περιοχές. Γνωρίζουμε ότι οι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις μας εξακολουθούν ακόμη να βρίσκονται αντιμέτωπες με πολλά εμπόδια, είτε πρόκειται για τις υψηλές τιμές της ενέργειας είτε για την υπερβολική κανονιστική επιβάρυνση. Η συμφωνία για την καθαρή βιομηχανία θα καταργήσει τους φραγμούς που αποτελούν τροχοπέδη για τις επιχειρήσεις μας και θα υπερασπιστεί με σαφή οικονομικά επιχειρήματα την Ευρώπη».

Η Επιτροπή λαμβάνει επίσης μέτρα για να καταστήσει το κανονιστικό μας περιβάλλον πιο αποτελεσματικό, μειώνοντας παράλληλα τα γραφειοκρατικά εμπόδια για τις επιχειρήσεις. Τα σημαντικά μέτρα οφείλονται στην ενεργό συμμετοχή των ηγετών της βιομηχανίας, των κοινωνικών εταίρων και της κοινωνίας των πολιτών στο πλαίσιο της διακήρυξης της Αμβέρσας για μια ευρωπαϊκή βιομηχανική συμφωνία και των διαλόγων για την καθαρή μετάβαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

#### Επιχειρηματικό σχέδιο για την απανθρακοποίηση, την επανεκβιομηχάνιση και την καινοτομία

Η συμφωνία επικεντρώνεται κυρίως σε δύο στενά συνδεδεμένους τομείς: στις ενεργόβρες βιομηχανίες και στην καθαρή τεχνολογία.

**i) στις ενεργόβρες βιομηχανίες** δεδομένου ότι χρειάζονται επείγουσα στήριξη για την απανθρακοποίηση και τον εξηλεκτρισμό. Ο τομέας αντιμετωπίζει υψηλό ενεργειακό κόστος, αθέμιτο παγκόσμιο ανταγωνισμό και πολύπλοκους κανονισμούς, γεγονός που βλάπτει την ανταγωνιστικότητά του· **ii) στην καθαρή τεχνολογία** που όχι μόνο βρίσκεται στο επίκεντρο της μελλο-

νικής ανταγωνιστικότητας και ανάπτυξης αλλά και έχει ζωτική σημασία για τον βιομηχανικό μετασχηματισμό. Η **κυκλικότητα** αποτελεί επίσης κεντρικό στοιχείο της συμφωνίας, διότι πρέπει να μεγιστοποιήσουμε τους περιορισμένους πόρους της ΕΕ και να μειώσουμε τις υπερβολικές εξαρτήσεις από προμηθευτές πρώτων υλών από τρίτες χώρες.

Η συμφωνία παρουσιάζει μέτρα για την ενίσχυση ολόκληρης της αλυσίδας. Χρησιμεύει ως πλαίσιο για την προσαρμογή της δράσης σε συγκεκριμένους τομείς. Η Επιτροπή θα παρουσιάσει σχέδιο δράσης για την αυτοκινητοβιομηχανία τον Μάρτιο και σχέδιο δράσης για τον χάλυβα και τα μέταλλα την άνοιξη. Έχουν προγραμματιστεί επίσης άλλες εξατομικευμένες δράσεις για τη χημική βιομηχανία και τη βιομηχανία καθαρής τεχνολογίας.

Η ανακοίνωση προσδιορίζει τους **επιχειρηματικούς κινητήριους μοχλούς** για την επιτυχία της βιομηχανίας στην ΕΕ:

#### • Μείωση του ενεργειακού κόστους

Η οικονομικά προσιτή ενέργεια αποτελεί το θεμέλιο της ανταγωνιστικότητας. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή ενέκρινε σχέδιο δράσης για την οικονομικά προσιτή ενέργεια με στόχο τη μείωση των λογαριασμών ενέργειας για τις βιομηχανίες, τις επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά. Η πράξη θα επιταχύνει την ανάπτυξη καθαρής ενέργειας και τον εξηλεκτρισμό, θα ολοκληρώσει την εσωτερική μας αγορά ενέργειας με φυσικές διασυνδέσεις, θα χρησιμοποιήσει την ενέργεια αποτελεσματικότερα ενώ θα μειώσει την εξάρτηση από εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα.

#### • Τόνωση της ζήτησης για καθαρά προϊόντα

Η **πράξη για την επιτάχυνση της απανθρακοποίησης της βιομηχανίας** θα αυξήσει τη ζήτηση για καθαρά προϊόντα που κατασκευάζονται στην ΕΕ, με την **εισαγωγή κριτηρίων βιωσιμότητας, ανθεκτικότητας και κατασκευής στην Ευρώπη (made in Europe)** στο πλαίσιο δημόσιων και ιδιωτικών συμβάσεων. Με την επανεξέταση του πλαισίου για τις δημόσιες συμβάσεις το 2026, η Επιτροπή θα θεσπίσει κριτήρια βιωσιμότητας, ανθεκτικότητας και ευρωπαϊκής προτίμησης στις δημόσιες συμβάσεις για στρατηγικούς τομείς.

Η πράξη για την επιτάχυνση της απανθρακοποίησης της βιομηχανίας θα δρομολογήσει επίσης **μία προαιρετική επίστρωση άνθρακα** για τα βιομηχανικά προϊόντα, ξεκινώντας από τον χάλυβα το 2025, και συνεχίζοντας με το τσιμέντο. Η Επιτροπή θα **απλουστεύσει και θα εναρμονίσει τις μεθοδολογίες λογιστικής καταγραφής του άνθρακα**. Αυτές οι επίστρωσεις θα ενημερώνουν τους καταναλωτές και θα επιτρέπουν στους κατασκευαστές να έχουν κέρδος από τις προσπάθειές τους για απανθρακοποίηση.

#### • Χρηματοδότηση της καθαρής μετάβασης

Βραχυπρόθεσμα, η συμφωνία για καθαρή βιομηχανία θα κινητοποιήσει περισσότερα από 100 δισ. EUR για να στηρίξει την

καθαρή παραγωγή της ΕΕ. Το ποσό αυτό περιλαμβάνει πρόσθετες εγγυήσεις ύψους 1 δισ. EUR στο πλαίσιο του τρέχοντος πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου.

Η Επιτροπή θα προβεί στις κατωτέρω ενέργειες:

- Θέσπιση νέου πλαισίου **κρατικών ενισχύσεων δυνάμει της συμφωνίας για καθαρή βιομηχανία**. Το πλαίσιο αυτό θα καταστήσει δυνατή την απλοποιημένη και ταχύτερη έγκριση των μέτρων κρατικών ενισχύσεων για την εφαρμογή ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, την ανάπτυξη της απανθρακοποίησης της βιομηχανίας και τη διασφάλιση επαρκούς παραγωγικής ικανότητας καθαρής τεχνολογίας.

- Ενίσχυση του **Ταμείου Καινοτομίας** και υποβολή πρότασης σχετικά με **Τράπεζα για την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας**, με στόχο χρηματοδότηση ύψους 100 δισ. EUR, με βάση τα διαθέσιμα κονδύλια του Ταμείου Καινοτομίας, τα πρόσθετα έσοδα που προκύπτουν από τμήματα του ΣΕΔΕ, καθώς και από την αναθεώρηση του InvestEU.

- Τροποποίηση του κανονισμού **InvestEU** για να **αυξηθεί η ικανότητα ανάληψης κινδύνων του InvestEU**. Με αυτόν τον τρόπο θα κινητοποιηθούν έως και 50 δισ. EUR, σε πρόσθετες ιδιωτικές και δημόσιες επενδύσεις που θα αφορούν, μεταξύ άλλων, την καθαρή τεχνολογία, την καθαρή κινητικότητα και τη μείωση των αποβλήτων.

Ο όμιλος της **Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ)** θα δρομολογήσει επίσης μια σειρά συγκεκριμένων νέων χρηματοδοτικών μέσων για τη στήριξη της συμφωνίας για καθαρή βιομηχανία. Η ΕΤΕπ θα δρομολογήσει: i) «δέσμη μέτρων για την κατασκευή δικτύων» με την οποία θα παρέχει αντεγγυήσεις και άλλη υποστήριξη ελαχιστοποίησης των κινδύνων στους κατασκευαστές εξαρτημάτων δικτύου· ii) κοινό πιλοτικό πρόγραμμα αντεγγυήσεων Ευρωπαϊκής Επιτροπής-ΕΤΕπ για συμβάσεις αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας (ΣΑΗΕ) που έχουν συναφθεί από ΜΜΕ και ενεργόβρες βιομηχανίες· και iii) μηχανισμό εγγυήσεων υπέρ της καθαρής τεχνολογίας στο πλαίσιο του προγράμματος «Tech EU» που θα τροφοδοτείται από το InvestEU.

#### • Κυκλικότητα και πρόσβαση σε υλικά

Οι κρίσιμες πρώτες ύλες είναι κρίσιμες σημασίας για τη βιομηχανία μας. Επομένως, η ΕΕ πρέπει να εξασφαλίσει την πρόσβαση σε τέτοια υλικά και να μειώσει την έκθεση σε αναξιόπιστους προμηθευτές. Ταυτόχρονα, η θέση της κυκλικότητας στο επίκεντρο της στρατηγικής μας για την απανθρακοποίηση συμβάλλει στη μεγιστοποίηση των περιορισμένων πόρων της ΕΕ. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θα προβεί στις κατωτέρω ενέργειες:

- Θέσπιση **μηχανισμού που θα επιτρέπει στις ευρωπαϊκές επιχειρήσεις να συνδυάζουν και να συγκεντρώνουν τη ζήτησή τους** για κρίσιμες πρώτες ύλες

Συνέχεια στη σελ 13

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ Στοχεύει στη στήριξη της ανταγωνιστικότητας και την απανθρακοποίηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Συνέχεια από σελ 12

- Δημιουργία κέντρου κρίσιμων πρώτων υλών της ΕΕ με σκοπό την από κοινού αγορά πρώτων υλών για λογαριασμό ενδιαφερόμενων εταιρειών. Οι από κοινού αγορές δημιουργούν οικονομίες κλίμακας και προσφέρουν μεγαλύτερη μόχλευση για τη διαπραγμάτευση καλύτερων τιμών και όρων.

- Έκδοση πράξης για την κυκλική οικονομία το 2026 με σκοπό την επιτάχυνση της κυκλικής μετάβασης και τη διασφάλιση της αποδοτικής χρήσης και επαναχρησιμοποίησης των σπάντων υλικών, τη μείωση των παγκόσμιων εξαρτήσεων μας και τη δημιουργία θέσεων εργασίας υψηλής ποιότητας. Στόχος είναι να επιτευχθεί κυκλική χρήση των υλικών της τάξης του 24 % έως το 2030.

### • Δράση σε παγκόσμια κλίμακα

Η ΕΕ χρειάζεται περισσότερο από ποτέ αξιόπιστους παγκόσμιους εταίρους. Εκτός από τις εν εξελίξει και τις νέες εμπορικές συμφωνίες, η Επιτροπή θα δρομολογήσει σύντομα τις πρώτες εταιρικές σχέσεις καθαρού εμπορίου και επενδύσεων, οι οποίες θα διαφοροποιήσουν τις αλυσίδες εφοδιασμού και θα διαμορφώσουν αμοιβαία επωφελείς συμφωνίες. Ταυτόχρονα, η Επιτροπή θα αναλάβει ακόμη πιο αποφασιστική δράση για την προστασία των βιομηχανιών μας από τον αθέμιτο παγκόσμιο ανταγωνισμό και την πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα, χρησιμοποιώντας μια σειρά μέσων εμπορικής άμυνας και άλλα μέσα. Η Επιτροπή θα απλουστεύσει και θα ενισχύσει επίσης τον μηχανισμό συνοριακής προσαρμογής άνθρακα (ΜΣΠΑ).

### • Διασφάλιση της πρόσβασης σε ειδικευμένο εργατικό δυναμικό

Ο μετασχηματισμός της βιομηχανίας μας απαιτεί ειδικευμένους ανθρώπους και κορυφαία ταλέντα. Η Επιτροπή θα δημιουργήσει μια Ένωση Δεξιοτήτων που θα επενδύει στους εργαζομένους, θα αναπτύσσει δεξιότητες και θα δημιουργεί ποιοτικές θέσεις εργασίας. Με ποσό έως και 90 εκατ. EUR από το Erasmus +, η συμφωνία θα συμβάλει στην ενίσχυση των τομεακών δεξιοτήτων για στρατηγικούς κλάδους που συνδέονται με τη συμφωνία για καθαρή βιομηχανία. Η συμφωνία στηρίζει επίσης ποιοτικές θέσεις εργασίας, προωθεί κοινωνικές προϋποθέσεις και παρέχει περαιτέρω στήριξη στους εργαζομένους σε μετάβαση.

### Ιστορικό

Στις πολιτικές της κατευθύνσεις (2024-2029), η πρόεδρος φον ντερ Λάιεν ανακοίνωσε ότι θα υλοποιήσει τη συμφωνία για καθαρή βιομηχανία εντός των πρώτων 100 ημερών της θητείας της Επιτροπής ως προτεραιότητα για τη διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας και της ευημερίας στην ΕΕ.

Η συμφωνία για καθαρή βιομηχανία βασίζεται περαιτέρω στην ενεργό συμμετοχή των ηγετών της βιομηχανίας, των κοινωνικών εταίρων και της κοινωνίας των πολιτών στο πλαίσιο της διακήρυξης της Αμβέρσας για μια ευρωπαϊκή

βιομηχανική συμφωνία και των διαλόγων για την καθαρή μετάβαση.

### Απλώσεις

Η εκτελεστική αντιπρόεδρος αρμόδια για μια καθαρή, δίκαιη και ανταγωνιστική μετάβαση, Τερέσα Ριμπέρα, τόνισε: «Σήμερα, η Ευρώπη αναδεικνύει με τόλμη τα οικονομικά επιχειρήματα υπέρ της απανθρακοποίησης ως κινητήριας δύναμης της ευημερίας, της ανάπτυξης και της ανθεκτικότητας. Με τη δέσμευσή μας να υλοποιήσουμε τους στόχους της Πράσινης Συμφωνίας για το κλίμα, προετοιμάζουμε το έδαφος για ένα βιώσιμο μέλλον. Το σχέδιό μας παρέχει τη σταθερότητα και εμπιστοσύνη που χρειάζονται οι επενδυτές, αποδεσμεύοντας κεφάλαια, επεκτείνοντας τις αγορές καθαρής τεχνολογίας, καθιστώντας την ενέργεια πιο προσβάσιμη και διασφαλίζοντας ένα δίκαιο και ανταγωνιστικό τοπίο στο οποίο οι επιχειρήσεις μπορούν να ευδοκιμήσουν. Όμως, το σχέδιό μας αφορά και τους πολίτες. Η στρατηγική αυτή έχει σχεδιαστεί για τη δημιουργία θέσεων εργασίας, την ανάπτυξη δεξιοτήτων και την παροχή ευκαιριών σε όλους τους Ευρωπαίους».

Ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος αρμόδιος για την ευημερία και τη βιομηχανική στρατηγική, Στεφάν Σζουρνέ, δήλωσε: «Η Ευρώπη επιταχύνει τη διπλή της δράση για την απανθρακοποίηση και την επανεκβιομηχάνιση. Η συμφωνία αυτή έχει ως στόχο να καταστήσει την Ευρώπη πρωτοπόρο παγκοσμίως στις καθαρές βιομηχανίες, προωθώντας την παραγωγή μας «Made-in-Europe» και ενισχύοντας την κανονιστική και χρηματοδοτική στήριξη προς τις πλέον στρατηγικές βιομηχανικές αλυσίδες εφοδιασμού μας. Διασφαλίζει επίσης το μοναδικό ευρωπαϊκό μας μοντέλο για τον καθορισμό της απανθρακοποίησης όχι μόνο ως περιβαλλοντικού στόχου, αλλά και ως στρατηγικής μας για την οικονομική ανάπτυξη».

Ο Επίτροπος Κλίματος, Μπενεκουόλο Ισοζυγίου Εκπομπών και Καθαρής Ανάπτυξης, Βόγκε Χούκστρα, υπογράμμισε: «Η Ευρώπη πρέπει να είναι πιο καθαρή, πιο ανταγωνιστική και αυτάρκης. Η συμφωνία για καθαρή βιομηχανία είναι το επιχειρηματικό μας σχέδιο: μια στρατηγική απανθρακοποίησης που θα εκβιομηχανήσει εκ νέου την Ευρώπη, προωθώντας την ανταγωνιστικότητα και ενισχύοντας τη στρατηγική ανεξαρτησία. Έχουμε ένα σχέδιο και το θέτουμε σε εφαρμογή, ξεκινώντας από σήμερα, για να εξασφαλίσουμε ένα μέλλον ευημερίας στην Ευρώπη».

### Ερωτήσεις και απαντήσεις σχετικά με τη συμφωνία για καθαρή βιομηχανία

#### 1. Γιατί χρειαζόμαστε τη συμφωνία για καθαρή βιομηχανία;

Η ΕΕ πρέπει επειγόντως να αντιμετωπίσει ταυτόχρονα τρεις προκλήσεις: την κλιματική αλλαγή, την ανταγωνιστικότητα και την εξάρτηση από κρίσιμες πρώτες ύλες.

Η απανθρακοποίηση είναι καθοριστικής σημασίας για την αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων. Όπως τονίζεται στην

έκθεση Draghi, οι πολιτικές απανθρακοποίησης αποτελούν ισχυρή κινητήρια δύναμη για ανάπτυξη όταν είναι επαρκώς ενσωματωμένες στις βιομηχανικές, ανταγωνιστικές, οικονομικές και εμπορικές πολιτικές. Γι' αυτόν τον λόγο η Ευρώπη χρειάζεται ένα μετασχηματιστικό επιχειρηματικό σχέδιο που θα συνδυάζει το κλίμα, την κυκλικότητα και την ανταγωνιστικότητα σε μία συνολική αναπτυξιακή στρατηγική.

Οι ανταγωνιστικοί κατασκευαστές δίνουν την κινητήρια δύναμη για καινοτομία, δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας και ανοικτή στρατηγική αυτονομία, αλλά οι επιχειρήσεις πρέπει να είναι βέβαιες ότι οι μεγάλες κλιμακτικές ουδέτερες επενδύσεις σε ενεργόβιες βιομηχανίες και καθαρές τεχνολογίες θα είναι επικερδείς. Γι' αυτόν τον λόγο η συμφωνία για καθαρή βιομηχανία αποσκοπεί στη δημιουργία των κατάλληλων συνθηκών ώστε η βιομηχανία να επενδύει και να παράγει στην ΕΕ, ιδίως με τη μείωση των τιμών της ενέργειας και την τόνωση της ζήτησης για καθαρά προϊόντα.

#### 2. Τι είναι η συμφωνία για καθαρή βιομηχανία και τι επιδιώκει να επιτύχει;

Η συμφωνία για καθαρή βιομηχανία αποτελεί επιχειρηματικό σχέδιο που καθιστά την απανθρακοποίηση εφικτή και επικερδή για τη βιομηχανία στην Ευρώπη. Αποτελεί δέσμευση για επιτάχυνση της απανθρακοποίησης, την προώθηση της κυκλικής οικονομίας και τη στήριξη της επανεκβιομηχάνισης, ως πηγών ανάπτυξης και ευημερίας σε ολόκληρη την ήπειρο. Η συμφωνία προσφέρει στις εταιρείες μακροπρόθεσμη προβλεψιμότητα όσον αφορά τις φιλοδοξίες μας για το κλίμα, ώστε να μπορούν να επενδύσουν και να ελαχιστοποιούν τους επενδυτικούς κινδύνους.

Η συμφωνία επικεντρώνεται κυρίως σε δύο αλληλένδετους τομείς:

- Τις ενεργόβιες βιομηχανίες, διότι χρειάζονται επείγουσα στήριξη για να αντιμετωπίσουν το υψηλό κόστος της ενέργειας, τον αθέμιτο παγκόσμιο ανταγωνισμό και πολύπλοκους κανονισμούς.

- Την καθαρή τεχνολογία, διότι αυτός ο τομέας θα είναι η κινητήρια δύναμη για τον βιομηχανικό μετασχηματισμό, την ανταγωνιστικότητα και την απανθρακοποίηση. Η συμφωνία αποσκοπεί στην τόνωση της ζήτησης και την αξιοποίηση καθαρών προϊόντων και λύσεων στην ΕΕ.

Η συμφωνία θέτει ως προτεραιότητα την κυκλικότητα. Η κυκλικότητα είναι κείριος σημασίας για να αξιοποιηθούν με τον βέλτιστο δυνατό τρόπο οι περιορισμένοι πόροι της ΕΕ, να μειωθούν οι εξαρτήσεις από σπάνια υλικά και να ενισχυθεί η ανθεκτικότητα. Μειώνει τα απόβλητα, το κόστος παραγωγής και τις εκπομπές CO<sub>2</sub>, δημιουργώντας παράλληλα ένα πιο βιώσιμο και ανταγωνιστικό βιομηχανικό μοντέλο που ωφελεί το περιβάλλον.

Συνέχεια στη σελ 14

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΣΤΟΧΕΥΕΙ ΣΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΑΝΘΡΑΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΈΝΩΣΗΣ

Συνέχεια από σελ 13

**3. Αποτελεί η συμφωνία για καθαρή βιομηχανία περιορισμό του επιπέδου φιλοδοξίας της Πράσινης Συμφωνίας;**  
 Η Ευρώπη έχει θέσει τον φιλόδοξο στόχο να καταστεί μια απανθρακοποιημένη οικονομία έως το 2050. Θα συνεχίσει την πορεία προς την επίτευξη των στόχων της [Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας](#), με την επίτευξη της **μείωσης των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 55 % που συμφωνήθηκε για το 2030, και μέσω ενδιάμεσου στόχου 90 % για το 2040.**

Ιδιαίτερα σε έναν ασταθή κόσμο, η κανονιστική βεβαιότητα και προβλεψιμότητα της ΕΕ, σε συνδυασμό με απλουστευμένους κανόνες, αποτελεί σημαντικό πλεονέκτημα για την προσέλκυση επενδύσεων. Οι δράσεις που έχουμε αναλάβει μέχρι στιγμής ήδη αποφέρουν αποτελέσματα: απανθρακοποιούμε γρήγορα, μειώνοντας την εξάρτησή μας από εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα και αντιμετωπίζοντας τη ρύπανση του περιβάλλοντος. Η συμφωνία αυτή καθιστά την απανθρακοποίηση ισχυρή κινητήρια δύναμη για την ανάπτυξη και την ευημερία των Ευρωπαίων.

**4. Πώς θα βοηθήσει η συμφωνία για καθαρή βιομηχανία τη βιομηχανία της ΕΕ;**

Η συμφωνία για καθαρή βιομηχανία στηρίζει τη βιομηχανία για να αναπτυχθεί και να ευημερήσει, και αφορά ολόκληρη την αλυσίδα. Εστιάζει:

- Στη βελτίωση της οικονομικής προσιτότητας της ενέργειας, διότι αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας μας.
- Στη διευκόλυνση της προσφοράς και τη δημιουργία ζήτησης για καθαρά προϊόντα και υλικά, διότι οι εταιρείες χρειάζονται αγορά για την πραγματοποίηση επενδύσεων.
- Στη διάθεση χρηματοδοτικών πόρων για επενδύσεις στην απανθρακοποίηση και την ανταγωνιστικότητα για τη στήριξη της βιομηχανίας, καθώς και στη μόχλευση ιδιωτικών επενδύσεων. Χωρίς χρηματοδοτική στήριξη, δεν θα υπάρξουν επενδύσεις.
- Στη διασφάλιση της πρόσβασης σε πρώτες ύλες και πόρους στην ΕΕ, ώστε να μειωθεί η έκθεσή της σε αναξιόπιστους προμηθευτές. Στην καθιέρωση της κυκλικότητας ως πυρήνα της στρατηγικής μας, διότι η ΕΕ πρέπει να εξασφαλίσει πόρους, να μειώσει τις εκπομπές και να καταστεί πιο βιώσιμη.
- Στη δημιουργία εταιρικών σχέσεων για την απόκτηση πρόσβασης σε παγκόσμιες αγορές, με καθορισμό δίκαιων όρων για τις εταιρείες στην αγορά της ΕΕ. Στην προστασία των βιομηχανιών έναντι του αθέμιτου παγκόσμιου ανταγωνισμού και της παγκόσμιας πλεονάζουσας παραγωγικής ικανότητας.
- Στη δημιουργία εργατικού δυναμικού που ταιριάζει στην απανθρακοποιημένη βιομηχανία, στη δημιουργία ποιοτικών

θέσεων εργασίας και στην προώθηση της κοινωνικής δικαιοσύνης.

**5. Ποιες είναι οι κύριες νομοθετικές και κανονιστικές πρωτοβουλίες;**

Η συμφωνία για καθαρή βιομηχανία καθορίζει διάφορες νομοθετικές και κανονιστικές πρωτοβουλίες για τη στήριξη των ευρωπαϊκών βιομηχανιών, όπως:

• **Η πράξη για την επιτάχυνση της απανθρακοποίησης της βιομηχανίας:** θα επιταχύνει την αδειοδότηση για τη βιομηχανική πρόσβαση στην ενέργεια και την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας, όπως ο εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων παραγωγής χάλυβα. Θα θεσπίσει επίσης επισήμανση προϊόντων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών για τον χάλυβα και αργότερα για το τοιμένο, η οποία θα επιτρέψει στις εταιρείες να αποκομίσουν τα οφέλη από την πράσινη προσαύξηση, ενώ θα παρέχει πληροφορίες στους καταναλωτές σχετικά με την ένταση άνθρακα των προϊόντων. Η πράξη θεσπίζει επίσης κριτήρια ανθεκτικότητας και βιωσιμότητας για την προώθηση του καθαρού ευρωπαϊκού εφοδιασμού για ενεργόβρους τομείς. Τα κριτήρια αυτά (π.χ. καθαρά, ανθεκτικά, κυκλικά, κυβερνοασφαλή) θα ενισχύσουν τη ζήτηση για καθαρά προϊόντα κατασκευασμένα στην ΕΕ.

• **Η αναθεώρηση της οδηγίας για τις δημόσιες συμβάσεις:** θα προβλέπει κριτήρια βιωσιμότητας, ανθεκτικότητας και ευρωπαϊκής προτίμησης στις δημόσιες συμβάσεις της ΕΕ για στρατηγικούς τομείς. Τα κριτήρια αυτά θα επεκταθούν επίσης ώστε να παρέχουν κίνητρα για τις ιδιωτικές συμβάσεις, μέσω μέτρων όπως τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO2 βάσει κύκλου ζωής.

• **Η πράξη για την κυκλική οικονομία:** θα διαμορφώσει ενιαία αγορά για τα απόβλητα και τα επαναχρησιμοποιήσιμα υλικά. Θα συμβάλει στη βέλτιστη αξιοποίηση των περιορισμένων πόρων της ΕΕ, στη μείωση των εξαρτήσεων από σπάνια υλικά προερχόμενα από αναξιόπιστους προμηθευτές και στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας. Θα μειώσει το κόστος παραγωγής, θα μειώσει τα απόβλητα και τις εκπομπές CO2 και θα δημιουργήσει ένα πιο βιώσιμο βιομηχανικό μοντέλο που ωφελεί το περιβάλλον, ενισχύοντας παράλληλα την οικονομική ανταγωνιστικότητα.

• **Ένα νέο πλαίσιο για τις κρατικές ενισχύσεις βάσει της συμφωνίας για καθαρή βιομηχανία:** θα προβλέπει ταχύτερη έγκριση των μέτρων κρατικών ενισχύσεων για την ανάπτυξη ανανεώσιμης ενέργειας, την εφαρμογή της απανθρακοποίησης της βιομηχανίας και τη διασφάλιση επαρκούς παραγωγικής ικανότητας απανθρακοποίησης της καθαρής τεχνολογίας.

• **Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη για το υδρογόνο χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών:** θα καθορίσει τις προϋποθέσεις για την παραγωγή με χαμηλές ανθρακούχες εκπομπές σε

πρακτική βάση. Η πράξη αυτή συμπληρώνει το συνολικό κανονιστικό μας πλαίσιο για το υδρογόνο, ενισχύοντας τη βεβαιότητα και την προβλεψιμότητα για τη βιομηχανία, οι οποίες αποτελούν βασικές προϋποθέσεις ώστε οι εταιρείες να επενδύουν.

• Η ενίσχυση και επέκταση του **μηχανισμού συνοριακής προσαρμογής άνθρακα:** θα ακολουθήσει έπειτα από διεξοδική επανεξέταση της ανάγκης επέκτασής του σε άλλους τομείς του ΣΕΔΕ και σε κατόπιν προϊόντα, καθώς και επανεξέταση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι εξαγωγείς εμπορευμάτων ΜΣΠΑ. Ως πρώτο, αλλά αναγκαίο, βήμα, απλουστεύουμε επίσης σήμερα τον ΜΣΠΑ.

**6. Πώς θα επιταχύνει η συμφωνία για καθαρή βιομηχανία την αδειοδότηση;**

Η αδειοδότηση για έργα αιολικής ενέργειας μπορεί να διαρκέσει έως και 7-10 έτη, για έργα δικτύου διανομής έως και 8-10 έτη και για έργα δικτύου μεταφοράς έως και 17 έτη. Ωστόσο, μόνο 7 κράτη μέλη χρησιμοποιούν τους πιο ευελκτους κανόνες αδειοδότησης της οδηγίας για την ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές. Η Επιτροπή καλεί τα κράτη μέλη να χρησιμοποιήσουν επειγόντως αυτούς τους νέους κανόνες. Η Επιτροπή θα ενισχύσει τη στήριξή της προς τα κράτη μέλη ανταλλάσσοντας βέλτιστες πρακτικές και συστάσεις και δρομολογώντας διάλογο σχετικά με την εφαρμογή όσον αφορά την αδειοδότηση στον τομέα της ενέργειας.

Η επικείμενη πράξη για την επιτάχυνση της απανθρακοποίησης της βιομηχανίας θα προτείνει συγκεκριμένα μέτρα για την αντιμετώπιση εμποδίων ως προς την αδειοδότηση που σχετίζονται με τη βιομηχανική πρόσβαση στην ενέργεια και την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας, διατηρώντας παράλληλα τις περιβαλλοντικές διασφαλίσεις και προστατεύοντας την ανθρώπινη υγεία. Οι συντομότερες προθεσμίες για τις ενεργειακές υποδομές θα μειώσουν επίσης το κόστος της ενέργειας.

**7. Πώς θα βοηθήσει η συμφωνία για καθαρή βιομηχανία να εξασφαλιστούν κρίσιμες πρώτες ύλες για τη βιομηχανία της ΕΕ;**

Είναι σημαντικό να διασφαλιστεί ότι η βιομηχανία της ΕΕ έχει καλύτερη πρόσβαση σε κρίσιμες πρώτες ύλες, διότι είναι απαραίτητες για να επιτύχει η βιομηχανία μας την καθαρή και την ψηφιακή μετάβαση. Για τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή θα δώσει προτεραιότητα στην εφαρμογή της πράξης για τις κρίσιμες πρώτες ύλες και θα καταρτίσει έναν **πρώτο κατάλογο στρατηγικών έργων τον Μάρτιο του 2025** για την αύξηση της ικανότητας της ΕΕ να εξορύσσει, να επεξεργάζεται και να ανακυκλώνει πρώτες ύλες στρατηγικής σημασίας και για τη διαφοροποίηση του εφοδιασμού της ΕΕ από τρίτες χώρες.

Συνέχεια στη σελ 15

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΟΥ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ

Στοχεύει στη στήριξη της ανταγωνιστικότητας και την απανθρακοποίηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Συνέχεια από σελ 14

Η Επιτροπή προτείνει επίσης τη δημιουργία κέντρου κρίσιμων πρώτων υλών της ΕΕ για την από κοινού αγορά πρώτων υλών με αυξημένη ισχύ στην αγορά και για τον συντονισμό στρατηγικών αποθεμάτων.

Επιπλέον, καθιερώνοντας την **κυκλικότητα στον πυρήνα της στρατηγικής μας για την απανθρακοποίηση**, μεταξύ άλλων με τη μελλοντική πράξη για την κυκλική οικονομία, η ΕΕ όχι μόνο καθιστά τις βασικές ύλες οικονομικά πιο προσιτές και πιο προσβάσιμες, αλλά μειώνει επίσης τις εξαρτήσεις μας, διότι οι ύλες ανακτώνται, επαναχρησιμοποιούνται, ανακυκλώνονται και διατηρούνται για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα στην οικονομία. Η Επιτροπή θα διασφαλίσει ότι τα προϊόντα που περιέχουν πολύτιμες και σπάνιες ύλες (επανα) χρησιμοποιούνται αποδοτικά και για όσο το δυνατό μεγαλύτερο χρονικό διάστημα προτού καταστούν απόβλητα, μεταξύ άλλων μέσω της πλήρους εφαρμογής των απαιτήσεων οικολογικού σχεδιασμού.

### 8. Πώς θα εξασφαλίσει η συμφωνία για καθαρή βιομηχανία περισσότερες επενδύσεις;

Η βιομηχανία της ΕΕ χρειάζεται άμεση πρόσβαση σε κεφάλαια. Γι' αυτόν τον λόγο η συμφωνία για καθαρή βιομηχανία προβλέπει: 1) περισσότερη χρηματοδότηση σε επίπεδο ΕΕ, 2) μόχλευση ιδιωτικών επενδύσεων και 3) ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των κρατικών ενισχύσεων για τη στήριξη των στόχων της συμφωνίας.

Για την παροχή βραχυπρόθεσμης ανακούφισης, η **συμφωνία για καθαρή βιομηχανία θα κινητοποιήσει πάνω από 100 δισ. ευρώ** για καθαρή μεταποίηση που πραγματοποιείται στην ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων πρόσθετων εγγυήσεων

ύψους 1 δισ. ευρώ στο πλαίσιο του τρέχοντος πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου (ΠΔΠ). Στον επόμενο προϋπολογισμό της ΕΕ, το **Ταμείο Ανταγωνιστικότητας** σχεδιάζει να δημιουργήσει επενδυτική ικανότητα για ευρωπαϊκά έργα με τη μεγαλύτερη ενωσιακή προστιθέμενη αξία καθόλη τη διάρκεια της επενδυτικής διαδρομής, από την έρευνα και την καινοτομία έως την κλιμάκωση, τη βιομηχανική αξιοποίηση, τη μεταποίηση, συμπεριλαμβανομένης της καθαρής τεχνολογίας και της απανθρακοποίησης της βιομηχανίας.

Η Επιτροπή θα προτείνει τη **δημιουργία Τράπεζας για την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας**, με στόχο χρηματοδότηση ύψους 100 δισ. ευρώ, με βάση διαθέσιμα κονδύλια στο Ταμείο Καινοτομίας, πρόσθετα έσοδα που θα προκύπτουν από τμήματα του ΣΕΔΕ, καθώς και από την αναθεώρηση του InvestEU.

Πριν από την αναθεώρηση της οδηγίας για το ΣΕΔΕ το 2026, η Επιτροπή θα δρομολογήσει το 2025 πιλοτικό έργο με δημοπρασία ύψους 1 δισ. ευρώ για την απανθρακοποίηση βασικών βιομηχανικών διαδικασιών σε διάφορους τομείς που στηρίζουν την απανθρακοποίηση και τον ηλεκτρισμό της βιομηχανίας, με χρήση συνδυασμού υφιστάμενων πόρων στο πλαίσιο του Ταμείου Καινοτομίας και δημοπρασιών ως υπηρεσίας.

Δημόσια χρηματοδότηση θα προέλθει επίσης από εθνικά φορολογικά κίνητρα για τα οποία η Επιτροπή θα εκδώσει συστάσεις σχετικά με κοινές κατευθυντήριες γραμμές.

Επιπλέον, θα δρομολογηθεί πρόσκληση υποβολής προτάσεων του εμβληματικού προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» ύψους περίπου 600 εκατ. ευρώ στο πλαίσιο του προγράμματος εργασίας για την περίοδο 2026-2027 με σκοπό τη στήριξη έργων κατάλληλων για υλοποίηση.

Ωστόσο, η δημόσια χρηματοδότηση δεν θα είναι αρκετή. Η Επιτροπή θα προτείνει σύντομα Ευρωπαϊκή Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων, συμπεριλαμβανομένων των τραπεζικών αγορών και των κεφαλαιαγορών. Η πρόταση αυτή θα συμβάλει στη μόχλευση του τεράστιου πλούτου των ιδιωτικών αποταμιεύσεων στην Ευρώπη για επενδύσεις στην καινοτομία, στην καθαρή μετάβαση και στην ψηφιακή μετάβαση.

### 9. Πώς θα στηρίξουν οι κρατικές ενισχύσεις τους στόχους της συμφωνίας για καθαρή βιομηχανία;

Ως μέρος της συμφωνίας για καθαρή βιομηχανία, η Επιτροπή θα εγκρίνει **νέο πλαίσιο για τις κρατικές ενισχύσεις βάσει της συμφωνίας για καθαρή βιομηχανία έως τον Ιούνιο του 2025** για την επιτάχυνση της ανάπτυξης ανανεώσιμων ενέργειας, την εφαρμογή της απανθρακοποίησης της βιομηχανίας και τη διασφάλιση επαρκούς παραγωγικής ικανότητας καθαρής τεχνολογίας. Έρευνα που διεξήγαγε η Επιτροπή κατέδειξε ότι τα κράτη μέλη χρειάζονται μεγαλύτερη ευελιξία για τη στήριξη της απανθρακοποίησης.

Το νέο πλαίσιο θα διευκολύνει τα κράτη μέλη να χορηγούν ενισχύσεις, απλουστεύοντας τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις, αλλά παράλληλα διατηρώντας ίσους όρους ανταγωνισμού.

Η Επιτροπή θα εξετάσει επίσης την περαιτέρω απλούστευση των κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις, ώστε να δοθεί προτεραιότητα στις εργασίες για τα πλέον στρεβλωτικά μέτρα ενισχύσεων και να επιταχυνθούν οι αδειοδοτήσεις για συμβατές ενισχύσεις. Σε αυτό περιλαμβάνεται η επιτάχυνση προτάσεων για νέα σημαντικά έργα κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος και η αναθεώρηση του γενικού κανονισμού απαλλαγής κατά κατηγορία έως το 2027.

## ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΕΙ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ, ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ 3<sup>ΟΥ</sup> ΦΟΡΟΥΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ

Τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις -κυρίως του βιομηχανικού κλάδου- που επιδιώκουν να επενδύσουν στην Θράκη, ανέλυσε η Λουκία Σαράντη, πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανικών Ελλάδος (ΣΒΕ) και ο Γεώργιος Μυλωνάς, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Alumil, στο πλαίσιο του 3ου Φόρουμ για την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, που πραγματοποιήθηκε στην Αλεξανδρούπολη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, η κ. Σαράντη σημείωσε: «Το πρώτο και πιο σημαντικό πρόβλημα είναι οι υποδομές, γιατί ανάπτυξη βιομηχανίας χωρίς υποδομές δεν μπορεί να υπάρξει».

«Σε όμορες ανταγωνιστικές χώρες, οι ράγες του σιδηροδρόμου φτάνουν μέχρι τις εγκαταστάσεις των βιομηχανιών», προσέθεσε η ίδια και ανέφερε ότι «η Αλεξανδρούπολη έχει ένα λιμάνι που δεν εξυπηρετεί τις επιχειρήσεις, οι φορτοεκφορτώσεις είναι μία μικρή οδύσσεια». Παράλληλα επεσήμανε την κακή ποιότητα των δικτύων, τόσο δεδομένων όσο και ηλεκτρικής ενέργειας.

«Με τον βροχερό καιρό υποφέρουμε από βυθίσεις στα εργοστάσια», είπε χαρακτηριστικά.

Στο θέμα της ενέργειας αναφέρθηκε εκτενώς και ο κ. Μυλωνάς. «Εμείς που έχουμε μία ενεργόβορα βιομηχανία παραγωγής αλουμινίου, προσπαθούμε να πάρουμε άδεια για να τοποθετήσουμε φωτοβολταϊκά στο εργοστάσιο και δεν μπορούμε, γιατί ο χώρος έχει καταληφθεί από τους επαγγελματίες της ενέργειας. Αυτό είναι ένα τραγικό πρόβλημα. Ζητάμε τουλάχιστον οι βιομηχανίες της περιοχής να έχουν προτεραιότητα στην επενδύσεις σε ΑΠΕ», είπε, προσθέτοντας ότι «η παροχή ενέργειας στη Βόρεια Ελλάδα είναι πολύ κακής ποιότητας και η Θράκη είναι ενεργειακά προβληματική για τη βιομηχανία. Στο δικό μας εργοστάσιο στη Θράκη, οι εγκαταστάσεις για τη σταθεροποίηση της ενέργειας είναι μεγαλύτερες από τα μηχανήματα του εργοστασίου, κάτι που έχει και υψηλό κόστος».

Ο κ. Μυλωνάς αναφέρθηκε επίσης στον νέο αναπτυξιακό νόμο, που όπως εκτίμησε δεν θα είναι αποτελεσματικός, καθώς πε-

ριλαμβάνει ως κριτήριο αυξημένες προσλήψεις. «Για να κάνει προσλήψεις, πρέπει να φέρει εργαζόμενους από έξω, άρα να τους πληρώσει καλά. Αν είσαι βιομηχανία, αυτό σημαίνει ότι πρέπει να είσαι υψηλής παραγωγικότητας, άρα να έχεις τεχνολογία. Όμως, αν έχεις τεχνολογία, δεν χρειάζεσαι πολύ προσωπικό», εξήγησε προσθέτοντας ότι η Alumil θα προχωρήσει στις επενδύσεις που έχει σχεδιάσει, παρότι δεν θα μπορεί να τις εντάξει τελικά στον αναπτυξιακό νόμο. «Η Θράκη θα έπρεπε να είναι ένα μεγάλο βιομηχανοστάσιο αλλά χρειάζονται δέκα χρόνια για να παρέχει η περιοχή όλα όσα χρειάζονται οι επενδυτές σε υποδομές», τόνισε.

Από την πλευρά της, η κ. Σαράντη υπογράμμισε ότι «η μείωση των περιφερειακών ανισοτήτων είναι η σημαντικότερη πρόκληση για τη χώρα» και τα στοιχεία δείχνουν ότι τα τελευταία χρόνια το χάσμα μεταξύ Αθήνας και περιφέρειας αυξάνεται.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΕΥΡΩΠΗ ΥΣΤΕΡΕΙ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ 5G SA

**Κίνα (80%), Ινδία (52%) και ΗΠΑ (24%) βρίσκονται πολύ μπροστά, ενώ η Ευρώπη καταγράφει μόλις 2% διαθεσιμότητα του 5G SA**

Παρά τους φιλόδοξους στόχους συνδεσιμότητας και υποδομών 5G, που έχει θέσει με ορίζοντα το 2030, η Ευρώπη συνεχίζει να υστερεί μεταξύ των προηγμένων οικονομιών στη διαθεσιμότητα του 5G Standalone (5G SA), σύμφωνα με νέα έκθεση της Ookla, που δημοσιεύθηκε σε συνεργασία με την Omdia, ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ).

Η έκθεση, με τίτλο "A Global Evaluation of Europe's Competitiveness in 5G SA" αναλύει σε βάθος την ανάπτυξη των δικτύων 5G SA και τις επιδόσεις τους σε παγκόσμιο επίπεδο. Παράλληλα, εξετάζει την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης σε τρεις βασικούς τομείς: τεχνολογία, πρόοδο στη μονεταριοποίηση (για καταναλωτές και επιχειρήσεις) και κυβερνητικές πολιτικές.

Η πρώτη βασική διαπίστωση της έκθεσης είναι ότι η Ευρώπη καθυστερεί σε σχέση με άλλες μεγάλες αγορές, όσον αφορά τη διαθεσιμότητα του 5G SA. Σύμφωνα με τα δεδομένα του Speedtest® της Ookla, οι Κίνα (80%), Ινδία (52%) και Ηνωμένες Πολιτείες (24%) βρίσκονται πολύ μπροστά, ενώ η Ευρώπη καταγράφει μόλις 2% διαθεσιμότητα.

Άλλοι παράγοντες, που συμβάλλουν στη συνολική υστέρηση

της Ευρώπης, αφορούν τις χαμηλότερες ταχύτητες λήψης δεδομένων σε σχέση με άλλες περιοχές, την καθυστερημένη ανάπτυξη δικτύων σε σύγκριση με πιο ανταγωνιστικές αγορές, αλλά και την έλλειψη διαφοροποίησης στις στρατηγικές πολυζωνικού φάσματος.

### Μεγάλες ανισότητες

Η έρευνα υπογραμμίζει ότι η Ευρώπη δεν αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο, καθώς υπάρχουν μεγάλες διαφοροποιήσεις στην ανάπτυξη του 5G SA μεταξύ των κρατών-μελών.

Οι χώρες που ξεχωρίζουν είναι, μεταξύ άλλων, η Γερμανία, η Μεγάλη Βρετανία και η Ισπανία, που επωφελούνται από στοχευμένες φορολογικές πολιτικές και ρυθμιστικές υποχρεώσεις κάλυψης. Επιπλέον, η Νότια και Κεντρική Ευρώπη, η οποία ξεπέρασε τις Σκανδιναβικές χώρες σε αυτήν τη φάση ανάπτυξης του 5G SA.

Η μελέτη υπογραμμίζει ότι, παρ' όλο που το 5G SA βελτώνει σημαντικά την απόδοση των δικτύων, υπάρχουν σημαντικές προκλήσεις, που επιβραδύνουν την ευρεία υιοθέτησή του στην Ευρώπη. Αυτές περιλαμβάνουν το επενδυτικό περιβάλλον, που εμποδίζει την ταχεία ανάπτυξη του 5G SA, την

εξάρτηση από παρωχημένα επιχειρηματικά μοντέλα, που δεν επιτρέπουν στους παρόχους να αξιοποιήσουν πλήρως τις δυνατότητες του νέου 5G core, την έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού και τεχνικών υποδομών και τη μη επαρκή κυβερνητική υποστήριξη, που καθυστερεί τις επενδύσεις.

### Οι επιδόσεις της Ελλάδας

Η Ελλάδα καταφέρει να αποσπάσει μια σημαντική πρωτιά, σύμφωνα με τα ευρήματα της έρευνας, καθώς ηγήθηκε (το 4ο τρίμηνο του 2024) στις μέσες ταχύτητες λήψης 5G SA, με 547,52 Mbps το 4ο τρίμηνο του 2024, χάρη στην αξιοποίηση της ζώνης 3,5 GHz.

Στο μεταξύ, σύμφωνα πάντα με την έκθεση, Ισπανία και Αυστρία διακρίνονται για την αγροτική κάλυψη 5G SA, αξιοποιώντας τη ζώνη 700 MHz.

Η έκθεση επισημαίνει ότι οι ευρωπαϊκοί πάροχοι θα πρέπει να προσαρμόσουν τα επιχειρηματικά τους μοντέλα, ώστε να αξιοποιήσουν πλήρως τη δυναμική του 5G SA. Επιπλέον, απαιτείται μια συντονισμένη πανευρωπαϊκή προσπάθεια για την επιτάχυνση της ανάπτυξης και της υιοθέτησης του 5G SA.

## ΟΤΕ: ΙΣΧΥΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Με ισχυρές λειτουργικές και οικονομικές επιδόσεις στην Ελλάδα έκλεισε το 2024 ο Όμιλος ΟΤΕ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανακοίνωση οικονομικών αποτελεσμάτων της εταιρείας, το 8<sup>ο</sup> τρίμηνο του έτους επιταχύνθηκε ο ρυθμός ανάπτυξης του προσαρμοσμένου EBITDA (AL) στην Ελλάδα, το οποίο αυξήθηκε κατά 1,8%. Ανοδική πορεία στο τρίμηνο είχαν και τα έσοδα από υπηρεσίες τηλεόρασης (+11%) και τα έσοδα από υπηρεσίες κινητής (+1,4%). Αύξηση-ρεκόρ κατά 39 χιλιάδες σημείωσαν οι συνδρομητές FTTH.

Η εταιρεία ανακοίνωσε συνολική αμοιβή προς τους μετόχους για το 2025 στα 451 εκατ. ευρώ, που αντιστοιχεί στο 98% των αναμενόμενων ελεύθερων ταμειακών ροών, και θα επιμεριστεί σε προτεινόμενο μέρισμα αξίας 298 εκατ. ευρώ και σε Πρόγραμμα Απόκτησης Ιδίων Μετοχών ύψους 153 εκατ. ευρώ περίπου. Το προτεινόμενο μέρισμα αντιστοιχεί σε 0,7216 ευρώ ανά μετοχή. Σε περίπτωση που η πώληση της TELEKOM ROMANIA MOBILE ολοκληρωθεί επιτυχώς μέσα στο 2025 και αναλόγως το αποτέλεσμα, το προτεινόμενο ποσό για την αμοιβή των μετόχων θα προσαρμοστεί.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με την ανακοίνωση των οικονομικών αποτελεσμάτων της εταιρείας, σε επίπεδο Ομίλου, τα ενοποιημένα έσοδα το 8<sup>ο</sup> τρίμηνο του 2024 μειώθηκαν κατά 2,7% και διαμορφώθηκαν σε 905,3 εκατ. ευρώ, κυρίως λόγω της σημαντικής μείωσης στις υπηρεσίες διεθνούς χονδρικής και των συνεχισμένων προκλήσεων στις δραστηριότητες στην Ρουμανία. Το προσαρμοσμένο EBITDA (AL) ανήλθε σε 344,5 εκατ. ευρώ

αυξημένο κατά 1%.

Στην Ελλάδα, τα συνολικά έσοδα μειώθηκαν κατά 1,4% και διαμορφώθηκαν σε 843,1 εκατ. ευρώ, καθώς η δυναμική ανάπτυξης στην κινητή, τις υπηρεσίες τηλεόρασης, και τα έργα ICT αντισταθμίστηκε από μια εποχική πτώση στις υπηρεσίες διεθνούς χονδρικής. Για ένα ακόμα τρίμηνο, ο ΟΤΕ συνέχισε να ενισχύει δυναμικά την πελατειακή βάση του FTTH, η οποία αυξήθηκε κατά 39 χιλιάδες, φτάνοντας συνολικά τις 394 χιλιάδες. Στις 31 Δεκεμβρίου 2024 οι συνδρομητές τηλεόρασης ήταν 726 χιλιάδες, αυξημένοι κατά 7,2% σε ετήσια βάση.

Τέλος, αξίζει να αναφερθεί ότι το 2024 συνεχίστηκαν οι σημαντικές επιδόσεις του ΟΤΕ σε θέματα βιώσιμης ανάπτυξης, όπως αυτές αποτυπώνονται και στην πρώτη ενοποιημένη Έκθεση Βιωσιμότητας για τον Όμιλο.

Για το 2025, ο Όμιλος ΟΤΕ αναμένει ελεύθερες ταμειακές ροές ύψους 460 εκατ. ευρώ περίπου, συμπεριλαμβανομένων των εκτιμώμενων ταμειακών αναγκών της TELEKOM ROMANIA MOBILE (TKRM), σε περίπτωση που δεν ολοκληρωθεί η πώληση της. Όσον αφορά στις επενδύσεις (CAPEX), η εταιρεία εκτιμά ότι θα κυμανθούν από 610 εκατ. ευρώ έως 620 εκατ. ευρώ. Επίσης, ο ΟΤΕ αναμένει αύξηση του EBITDA στην Ελλάδα κατά περίπου 2%, υποστηριζόμενο από ισχυρές επιδόσεις στους βασικούς τομείς, όπως κινητή, ευρωζωνικές υπηρεσίες και τηλεόραση, σε συνδυασμό με αποτελεσματική διαχείριση κόστους σε διάφορους τομείς.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΟΤΕ κ. Κώστας Νεμπίς δήλωσε « Το 2024 πετύχαμε τους στόχους

μας, καταγράφοντας ισχυρές λειτουργικές και οικονομικές επιδόσεις στην Ελλάδα. Αυξήσαμε τα έσοδά μας κατά 4,5%, και την προσαρμοσμένη λειτουργική μας κερδοφορία κατά 1,6%, κυρίως χάρη στις ισχυρές επιδόσεις στην κινητή, την τηλεόραση και το ICT. Ο ΟΤΕ συνέχισε να εδραίωνει την ηγετική του θέση επενδύοντας σε κορυφαία δίκτυα. Στη σταθερή, το δίκτυο FTTH επεκτάθηκε περαιτέρω, φτάνοντας σε 1,7 εκατομμύρια σπίτα και επιχειρήσεις, καθώς συνεχίζουμε απρόσκοπτα την υλοποίηση FTTH προσφέροντας στους πελάτες μας κορυφαία εμπειρία συνδεσιμότητας. Στην κινητή, διατηρήσαμε το ανταγωνιστικό μας πλεονέκτημα, καθώς η πληθυσμιακή κάλυψη του δικτύου 5G ξεπέρασε το 99%. Το δίκτυό μας είναι ένα από τα μόλις τρία δίκτυα κινητής παγκοσμίως με πιστοποίηση «Best in Test» για δέκατη συνεχόμενη χρονιά. Αυτά τα αποτελέσματα επιβεβαιώνουν τη δέσμευσή μας να παρέχουμε κορυφαία ποιότητα δικτύου και άριστη εμπειρία πελάτη.» Και συμπλήρωσε: «Καθώς προχωράμε στο 2025, συνεχίζουμε να κτίζουμε πάνω στα επιτεύγματά μας, στοχεύοντας σε επιτάχυνση του ρυθμού ανάπτυξης μας τα επόμενα χρόνια. Έχουμε ένα νέο όραμα για τον ΟΤΕ, να γίνουμε ο κορυφαίος ψηφιακός τηλεπικοινωνιακός πάροχος στην Ευρώπη, οδηγώντας παράλληλα και την Ελλάδα προς τις κορυφαίες θέσεις ψηφιακοποίησης στην Ευρώπη. Σε αυτό το πλαίσιο, έχουμε θέσει φιλόδοξους στόχους που καθορίζουν την πορεία μας προς το μέλλον και θα μας επιτρέψουν να δημιουργήσουμε ακόμη περισσότερη αξία για τους μετόχους μας».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΒΕΠ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΥΣΗ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Με επιστολή-υπόμνημα στον υπουργό Μεταφορών, Χρήστο Σταϊκούρα, τον υφυπουργό Βασίλη Οικονόμου και τον δήμαρχο Πειραιά Γιάννη Μώραλη, ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ, Βασίλης Κορκίδης ζητάει την επίλυση των «καυτών» κυκλοφοριακών θεμάτων και την επιτάχυνση των επενδυτικών έργων στον Πειραιά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το ΔΣ του ΕΒΕΠ, όπως σημειώνεται, δεσμεύεται να στηρίζει κάθε προσπάθεια εξεύρεσης, κοινά αποδεκτών και μόνιμων λύσεων, αλλά με σωστό σχεδιασμό και κυρίως με μακροχρόνια προοπτική.

Το επιμελητήριο υπογραμμίζει ότι επιθυμεί γρήγορες ενέργειες, αλλά όχι πρόχειρες αποφάσεις και αναγνωρίζει, ότι σε μία πόλη-λιμάνι τίποτα δεν είναι εύκολο, αλλά όλα είναι εφικτά, με συνεννόηση και συνεργασία.

Σε συζήτηση που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη στο δημαρχείο με εκπροσώπους από όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, όπως επισημαίνει το ΕΒΕΠ σε ανακοίνωσή του, διαπιστώθηκαν καθυστερήσεις σε διαδικασίες, αλλά και συναντίληψη, για την από κοινού ενεργοποίηση όλων των φορέων, ώστε να αρθούν εμπόδια, να επικαιροποιηθούν σχεδιασμοί και να δρομολογηθούν, άμεσα, οι ενδεδειγμένες παρεμβάσεις στα συναρμόδια υπουργεία. Όπως αναφέρεται αναλυτικά, οι προβληματισμοί και οι προτάσεις του διοικητικού συμβουλίου του ΕΒΕΠ, όπως διατυπώθηκαν και στην επιστολή-υπόμνημα εστιάζονται στα πέντε παρακάτω θέματα:

### - Η Υπογειοποίηση των γραμμών του ΗΣΑΠ

Η λύση στο κυκλοφοριακό πρόβλημα του Πειραιά είναι η υπογειοποίηση των γραμμών του ΗΣΑΠ. Το θέμα του κυκλοφοριακού στη πόλη-λιμάνι του Πειραιά απασχολεί σήμερα περισσότερο από ο,τιδήποτε άλλο κατοίκους, επιβάτες και επισκέπτες. Οι γενικότερες παρεμβάσεις αφορούν, όχι μόνο στην πόλη και τις παραγωγικές τάξεις, αλλά και την ΟΛΠ ΑΕ-COSCO. Οι σχεδιασμοί για το εμπορικό και επιβατικό λιμάνι θα πρέπει να συμπεριλάβουν την υλοποίηση της επικαιροποιημένης μελέτης, της υπογειοποίησης των γραμμών, που ενδιαφέρει όλους. Το θέμα ήταν, αρχικά, η εξεύρεση κονδυλίων ύψους 70 εκατ. ευρώ και συνεχίζει και σήμερα με το πρόβλημα να έχει μεγαλώσει, αφού ο προϋπολογισμός του έργου έχει ανέλθει στα 110 εκατ., τα οποία και πάλι η ΣΤΑΣΥ δεν διαθέτει, ενώ η περιβαλλοντική μελέτη έληξε το 2022 και δεν έχει ανανεωθεί. Τίθεται λοιπόν, εκ νέου από το επιμελητήριο, το αίτημα της υπογειοποίησης των γραμμών των ΗΣΑΠ, από το Φάληρο ως τον Πειραιά, δι-

ότι εκτιμάται ότι αυτό θα συμβάλει στην εκτόνωση του κυκλοφοριακού προβλήματος, με την ανάπτυξη οδικού άξονα, που θα ενώνει και δεν θα διαχωρίζει την είσοδο και έξοδο της πόλης και του λιμανιού.

### - Η κυκλοφοριακή μελέτη στα αντισταθμιστικά της ΟΛΠ

Μετά την παρέμβαση του Πρωθυπουργού Κ. Μησοτάκη οι διαχειριστές του λιμανιού φαίνονται διατεθειμένοι να προσφέρουν αντισταθμιστικά οφέλη στην πόλη για να μπορέσουν να διεκδικήσουν τη κατασκευή του τέταρτου προβλήτα. Κατά συνέπεια μια νέα σύσκεψη ΕΒΕΠ- δήμου και περιφέρειας με ΟΛΠ ΑΕ, θα μπορούσε να αποτυπώσει προθέσεις και προτάσεις. Το ΕΒΕΠ έχει ήδη προγραμματίσει συνάντηση με το νέο πρόεδρο της Κίνας, στην οποία θα ζητηθεί να παραβρεθεί και ο πρόεδρος της COSCO, ενόψει και της επέκτασης του λιμανιού του Πειραιά ως «homeport» της κρουαζιέρας, όσο και με τη λειτουργία του νέου terminal που θα επιβαρύνει επιπλέον το κυκλοφοριακό της πόλης τους καλοκαιρινούς μήνες και όχι μόνο.

Υπενθυμίζεται ότι το επιμελητήριο έχει τοποθετηθεί, με αφορμή την νέα Ολοκληρωμένη Χωροταξική Επένδυση (ΟΧΕ), για το κυκλοφοριακό καθώς αυτό επηρεάζει, τόσο τις επιχειρηματικές δραστηριότητες, όσο και τις τουριστικές, δεδομένου ότι το λιμάνι του Πειραιά, κατ' έτος, φιλοξενεί μεγάλο αριθμό κρουαζιερόπλοιων, αλλά και ακτοπλοϊκών πλοίων, τα οποία και από-επιβιβάζουν εκατομμύρια επιβάτες και οχήματα, η μετακίνηση των οποίων γίνεται από το υφιστάμενο, ελλιπές οδικό δίκτυο.

### - Η Ανάπλαση «Αγίου Διονυσίου»

Παλαιότερη μελέτη που αφορούσε στην αξιοποίηση του Τελωνείου - Χημείου, ήθελε να είναι ως λύση τη κατεδάφιση του και τη δημιουργία θεματικού πάρκου με υπόγειο χώρο στάθμευσης για την εξυπηρέτηση του λιμανιού, αλλά και όλης της περιοχής Παπαστράτου, μετά την ανάπλαση της και την ανέγερση του Μεγάρου των Δικαστηρίων. Υπενθυμίζεται πως από το 1986 υπάρχει απόφαση του δημοτικού συμβουλίου που χαρακτηρίζει χώρο πρασίνου το Ο.Τ. 112 του Τελωνείου, η οποία επικαιροποιήθηκε από τέσσερις δημάρχους μέχρι το 2015, με αποφάσεις δημοτικών συμβουλίων για παραχώρηση από το ΥΠΟΙΚ και με πρόταση των φορέων για δημιουργία θεματικής πλατείας- «ναυτιλιακό πάρκο». Το δίλημμα της πλατείας-πρασίνου, χωρίς επιπλέον κυκλοφοριακή επιβάρυνση στο λιμάνι ή 22.000 τ.μ. έντονης

δραστηριότητας και κίνησης θα πρέπει να απασχολήσει όσους έχουν την ευθύνη να τη κοστολογήσουν και να αποφασίσουν.

Εκτιμάται όμως ότι, η πολιτεία πρέπει να ξανασκεφτεί τη μεταφορά της εν λόγω ιδιοκτησίας αντισταθμιστικά στον δήμο Πειραιά.

### - Το νέο Δικαστικό Μέγαρο Πειραιά - Το νέο Δημαρχείο στη Ράλλειο

Η τοποθέτηση του εμβληματικού κτιρίου στη περιοχή Παπαστράτου ήταν μια εξαιρετική λύση για τη μεταφορά των δικαστηρίων που απαιτεί προσεκτική κυκλοφοριακή μελέτη αφού η περιοχή έχει ήδη επιβαρυνθεί κυκλοφοριακά, ενώ την κυκλοφορία δυσχεραίνει η έλλειψη θέσεων parking με αποτέλεσμα να παρκάρουν ΙΧ σε κεντρικούς οδικούς άξονες περιορίζοντας τις λωρίδες κυκλοφορίας σε Αιτωλικού, Αιγάλεω, Βλαχάκου και Μαυρομιχάλη. Επίσης μετά την αποδέσμευση του κληροδοτήματος της Ραλλείου η επιθυμία του επιχειρηματικού κόσμου της περιοχής είναι η δημιουργία στο συγκεκριμένο σημείο, ενός δημαρχείου αντίστοιχου της ιστορίας της πόλης του Πειραιά, ενώ η αντιπρόταση για ξενοδοχείο δεν βρίσκει σύμφωνο το ΕΒΕΠ.

### - «Πύργος Πειραιά» και «Ιπποδάμειος Αγορά»

Η αξιοποίηση του Πύργου αναβαθμίζει σε μεγάλο βαθμό το κέντρο της πόλης και την γύρω αγορά με τη προϋπόθεση ότι θα πρέπει να μετεγκατασταθεί η υποτυπώδης αγορά τροφίμων γύρω από τον Πύργο. Κοινά αποδεκτή λύση είναι η δημιουργία μιας σύγχρονης στεγασμένης αγοράς στο αμαεοστάσιο του ΗΣΑΠ μέσω ΣΔΙΤ με το Υπερταμείο. Η έλλειψη χώρων στάθμευσης μπορεί να λυθεί με την αξιοποίηση του οικοδομικού τετραγώνου της ΣΤΑΣΥ σε επίπεδο +1, μέχρι το μέτωπο της Ακτής Κονδύλη, μπροστά στο λιμάνι και δίπλα στο σταθμό του ηλεκτρικού και του μετρό, αλλά και σε συνάρτηση με τις στάσεις τραμ και λεωφορείων.

Συνοψίζοντας, το μεγάλο πλεονέκτημα θα είναι το γεγονός να εκπονηθεί ή να επικαιροποιηθεί η απαιτούμενη ειδική περιβαλλοντική και κυκλοφοριακή μελέτη για την επενδυτική ανάπτυξη του Πειραιά από τον Άγιο Διονύσιο μέχρι το ΣΕΦ και από την Πειραιϊκή μέχρι τη ΧΡΩΠΕΙ, την οποία το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο δηλώνει ότι θα υιοθετήσει και με τις επιχειρήσεις μέλη του θα αξιοποιήσει επενδυτικά.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΝΩ ΤΩΝ 4 ΔΙΣ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΩΝ ΗΑΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Οι προοπτικές περαιτέρω επενδυτικής συνεργασίας στη συνάντηση του πρωθυπουργού με τον πρόεδρο των ΗΑΕ στο Άμπου Ντάμπι

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης συναντήθηκε χθες στο Άμπου Ντάμπι με τον Πρόεδρο των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, Σείχη Mohamed bin Zayed Al Nahyan.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κυβερνητικές πηγές αναφέρουν ότι κατά τη διάρκεια της συνάντησης επιβεβαιώθηκε το εξαιρετικό επίπεδο των διμερών σχέσεων και της επενδυτικής και οικονομικής συνεργασίας, η οποία έχει ήδη υπερκαλύψει τον στόχο των επενδύσεων ύψους 4 δις. στην ελληνική οικονομία που είχε τεθεί το 2022 με τη Στρατηγική Συμφωνία Επενδυτικής Συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων και του κρατικού επενδυτικού ταμείου ADQ των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων.

Οι δύο ηγέτες συζήτησαν για τις περαιτέρω προοπτικές επενδυτικής συνεργασίας με έμφαση στις ευκαιρίες που ανοίγονται στους τομείς της ψηφιακής τεχνολογίας, της τεχνητής νοημοσύνης και των data centers.

Ο πρωθυπουργός υπογράμμισε ότι η Ελλάδα είναι μία από τις επτά χώρες της ΕΕ που έχουν επιλεγεί για την κατα-

σκευή ενός από τα AI Factories και διαθέτει ένα δυναμικό οικοσύστημα start-ups στον συγκεκριμένο τομέα. Τόνισε ακόμα τη στρατηγική της θέσης ως γέφυρας, οικονομικής και ενεργειακής, ανάμεσα στην Ινδία, τη Μέση Ανατολή και την Ευρώπη.

Συζητήθηκε ακόμη η ενίσχυση της συνεργασίας στους τομείς της ενέργειας και δη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, της συνδεσιμότητας, καθώς και του τουρισμού και των αγροδιατροφικών προϊόντων.

Ο πρωθυπουργός και ο Πρόεδρος των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων αντάλλαξαν επίσης απόψεις για τις διεθνείς και περιφερειακές εξελίξεις με έμφαση στη Συρία.

«Με τον Πρόεδρο των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων επιβεβαιώθηκε το βάθος της στρατηγικής σχέσης μεταξύ των δύο χωρών. Με μεγάλη ικανοποίηση διαπιστώσαμε ότι ο στόχος τον οποίο είχαμε θέσει πριν από κάποια χρόνια για άμεσες ξένες επενδύσεις ύψους 4 δις. ευρώ από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα στην πατρίδα μας έχει ξεπεραστεί», δήλωσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

«Θέσαμε το πλαίσιο για την περαιτέρω ενίσχυση των οικονομικών μας σχέσεων. Είχα την ευκαιρία και πάλι να

παρουσιάσω τη συνολική πρόοδο της ελληνικής οικονομίας και τις νέες σημαντικές επενδυτικές ευκαιρίες οι οποίες δρομολογούνται στην πατρίδα μας», συνέχισε ο πρωθυπουργός.

Και πρόσθεσε: «Κάναμε, επίσης, μια συνολική επισκόπηση των γεωπολιτικών εξελίξεων στην ευρύτερη περιοχή και συζητήσαμε και για τις σημαντικές προκλήσεις και τις ευκαιρίες που δημιουργεί η επανάσταση της τεχνητής νοημοσύνης. Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα είναι μια χώρα που έχει επενδύσει πάρα πολύ στον τομέα αυτό. Είχα την ευκαιρία να παρουσιάσω στον Πρόεδρο τις σημαντικές ευκαιρίες και τις δυνατότητες που η χώρα μας προσφέρει για επενδύσεις στις υποδομές της τεχνητής νοημοσύνης». Ο πρωθυπουργός σημείωσε ότι είχε την ευκαιρία να προσκαλέσει τον Πρόεδρο των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων σύντομα να επισκεφθεί και πάλι την πατρίδα μας, «έτσι ώστε να επιβεβαιώσουμε ακόμα μία φορά αυτή την εξαιρετικά στενή γεωστρατηγική σχέση που έχουμε αναπτύξει μεταξύ των δύο χωρών μας».

## ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΕΤΗΣΙΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΤΙΣ 5/3

Σε νέα έκδοση ετησίων έντοκων γραμματίων προχωρά το ελληνικό Δημόσιο, τα οποία θα μπορούν να προμηθευθεί και το ευρύ επενδυτικό κοινό.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους, την Τετάρτη 5 Μαρτίου 2025 θα διενεργηθεί Δημοπρασία Εντόκων Γραμματίων διάρκειας 52 εβδομάδων του ελληνικού Δημοσίου, σε άυλη μορφή, ποσού 500 εκατομμυρίων ευρώ, λήξεως 6 Μαρτίου 2026. Η ημερομηνία διακανονισμού (settlement) θα είναι η Παρασκευή 7 Μαρτίου 2025 (T+2).

Η δημοπρασία θα γίνει με ανταγωνιστικές προσφορές από τους Βασικούς Διαπραγματευτές Αγοράς στην ΗΔΑΤ, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό Λειτουργίας τους. Επίσης, βάσει του Κανονισμού των Βασικών Διαπραγματευτών, παρέχεται η δυνατό-

τητα υποβολής μη ανταγωνιστικών προσφορών κατά την ημέρα διεξαγωγής της δημοπρασίας και μέχρι ώρας 12.00 μ.μ. Οι μη ανταγωνιστικές προσφορές θα ικανοποιηθούν στην τιμή της τελευταίας προσφοράς που γίνεται δεκτή στη δημοπρασία (cut-off price) μέχρι συνολικού ύψους 20% επί του δημοπρατούμενου ποσού. Δεν θα γίνουν αποδεκτές συμπληρωματικές μη ανταγωνιστικές προσφορές την Πέμπτη 6 Μαρτίου 2025. Για τα έντοκα γραμμάτια δεν θα δοθεί καμία προμήθεια.

Παράλληλα με τη δημοπρασία, το ελληνικό Δημόσιο παρέχει τη δυνατότητα σε φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες) να προμηθευτούν τους εν λόγω τίτλους μέσω δημόσιας εγγραφής σε οποιαδήποτε τράπεζα ή χρηματιστηριακή εταιρία, με ανώτατο ποσό ονομαστικής αξίας για κάθε φυσικό πρόσωπο τα 15.000 ευρώ. Η τιμή διάθεσης θα είναι η τιμή της τελευταίας προσφοράς που γίνεται δεκτή στη δημο-

πρασία (cut-off price). Το συνολικό ποσό των τίτλων που θα διατεθούν μέσω αυτής της διαδικασίας θα ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας εγγραφής. Η περίοδος εγγραφών θα είναι από Τρίτη 4 Μαρτίου 2025 έως και Πέμπτη 6 Μαρτίου 2025. Απαραίτητη προϋπόθεση για την αγορά των τίτλων είναι η καταχώρησή τους σε μερίδα του ΣΑΤ. Η διαδικασία ανοίγματος τέτοιων μερίδων γίνεται μέσω των παραπάνω φορέων διάθεσης, με απαραίτητα δικαιολογητικά την αστυνομική ταυτότητα και τον ΑΦΜ. Υπενθυμίζεται ότι τόσο τα φυσικά όσο και τα νομικά πρόσωπα μπορούν να προμηθευτούν κρατικά χρεόγραφα (έντοκα γραμμάτια ή ομόλογα του ελληνικού Δημοσίου) μέσω των τραπεζών και των χρηματιστηριακών εταιριών, σύμφωνα με τις υφιστάμενες συνήθεις διαδικασίες.

## ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΤΟΥ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ ΕΓΓΥΗΜΕΝΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΣΕ 10, ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ ΚΑΙ ΑΜΟΡΓΟ

Παρατείνεται η προθεσμία για την υποβολή νέας αίτησης των δικαιούχων του Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος για τους κατοίκους των δήμων Ιπτών, Θήρας και Αμοργού της Περιφέρειας του Νοτίου Αιγαίου, με απόφαση που υπέγραψε η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Σοφία Ζαχαράκη, συνολικής δαπάνης 5 εκατ. ευρώ,

αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, στην κοινή Υπουργική Απόφαση που υπογράφεται και από τον υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Θάνο Πετραλιά, προβλέπεται παράταση της ισχύος των εγκριτικών αποφάσεων του ΕΕΕ για 1 μήνα για τους δικαιούχους που πρέπει να υποβάλουν νέα αίτηση

τον Μάρτιο 2025 και για 2 μήνες για τους δικαιούχους που πρέπει να υποβάλουν νέα αίτηση τον Φεβρουάριο 2025. Σημειώνεται ότι η παράταση δεν ισχύει εάν ο δικαιούχος δεν οφείλει να υποβάλει νέα αίτηση μέσα στο Φεβρουάριο ή τον Μάρτιο του 2025.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΤΕ: ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΑΝΕΙΑ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ

Μειώθηκαν κατά 1 δισ. ευρώ οι καταθέσεις από νοικοκυριά και επιχειρήσεις τον Ιανουάριο καθώς και τα δάνεια προς ιδιωτικό τομέα κατά 1,6 δισ. ευρώ.

Πιο αναλυτικά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος, οι καταθέσεις των νοικοκυριών και των ιδιωτικών μη κερδοσκοπικών ιδρυμάτων, υποχώρησαν κατά περίπου 1 δισ. ευρώ στα 149,3 δισ. ευρώ, έναντι αύξησης κατά 2,493 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο επίσης ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 3,1% από 2,4% τον προηγούμενο μήνα. Μείωση κατά 3,785 δισ. ευρώ παρουσίασαν, τον Ιανουάριο του 2025, οι καταθέσεις των επιχειρήσεων, έναντι αύξησης κατά 3,099 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, και ο επίσης ρυθμός μεταβολής μειώθηκε στο 10% από 10,7% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, οι καταθέσεις των Μη Χρηματοπιστωτικών Επιχειρήσεων (ΜΧΕ) μειώθηκαν κατά 3,843 δισ. ευρώ, έναντι αύξησης κατά 2,858 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Οι καταθέσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων αυξήθηκαν κατά 58 εκατ. ευρώ, έναντι αύξησης κατά 242 εκατ. ευρώ τον προ-

ηγούμενο μήνα.

Οι εξελίξεις αυτές είχαν ως αποτέλεσμα οι καταθέσεις του ιδιωτικού τομέα να μειωθούν κατά 4,8 δισ. ευρώ τον Ιανουάριο του 2025, έναντι αύξησης κατά 5,592 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο επίσης ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 4,8% από 4,4% τον προηγούμενο μήνα.

Στο σκέλος των χορηγήσεων, η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τις επιχειρήσεις, τον Ιανουάριο του 2025, ήταν αρνητική κατά 1.424 δισ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 2,895 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο επίσης ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 15,9% από 14,0% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, ο επίσης ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων (ΜΧΕ) αυξήθηκε στο 15,9% από 13,8% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης τους ήταν αρνητική κατά 876 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 2,005 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο επίσης ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων αυξή-

θηκε στο 16,1% από 15,8% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης τους ήταν αρνητική κατά 548 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 891 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τους ελεύθερους επαγγελματίες, αγρότες και ατομικές επιχειρήσεις ήταν αρνητική κατά 102 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 102 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο επίσης ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης τους μειώθηκε στο 0,2% από 0,7% τον προηγούμενο μήνα. Τέλος, αρνητική κατά 144 εκατ. ευρώ ήταν η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τους ιδιώτες και τα ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα, τον Ιανουάριο του 2025, έναντι θετικής καθαρής ροής 55 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο επίσης ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης τους παρέμεινε αμετάβλητος στο -0,5%.

Συνολικά η μηνιαία καθαρή ροή της συνολικής χρηματοδότησης προς τον ιδιωτικό τομέα ήταν αρνητική κατά 1,671 δισ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 3,053 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

## ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΡΕΙΟΥ ΠΑΓΟΥ ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ Ο ΤΡΟΠΟΣ ΤΟΚΙΣΜΟΥ ΤΩΝ «ΚΟΚΚΙΝΩΝ» ΔΑΝΕΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΚΑΤΣΕΛΗ

Στην πλήρη Ολομέλεια του Αρείου Πάγου, κατά την συζήτηση για τον τρόπο τοκισμού των τοκοχρεολιπικών δόσεων των οφειλετών προς τα funds και τις τράπεζες, η εισαγγελέα του Αρείου Πάγου Γεωργία Αδειλίνη, τάχθηκε υπέρ των ισχυρισμών των «κόκκινων» δανειοληπτών που έχουν ενταχθεί στο πλαίσιο του νόμου Κατσέλη (νόμος 3689/2010).

Αναλυτικότερα, την Ολομέλεια του Αρείου Πάγου, με πρόεδρο την Ιωάννα Κλάπα και εισηγήτη τον αρεοπαγίτη Σωκράτη Πλαστήρα, απασχόλησε ο τρόπος ανατοκισμού των δόσεων των «κόκκινων» δανείων που έχουν υπαχθεί στο νόμο Κατσέλη.

Συγκεκριμένα, συζητήθηκε το προδικαστικό ερώτημα, που απύθυε το Ειρηνοδικείο Ιωαννίνων αναφορικά με τη δικονομία που έχει ανακύψει από την έκδοση αντίθετων αποφάσεων, σχετικά με τον τοκισμό των τοκοχρεολιπικών δόσεων των δανειοληπτών οφειλετών προς τα funds, που έχουν καθορισθεί με αποφάσεις των Ειρηνοδικείων στο πλαίσιο του νόμου Κατσέλη.

Τα funds, κ.λπ. υποστηρίζουν ότι το επιτόκιο των μηνιαίων δόσεων υπολογίζεται επί του συνόλου της οφειλής και όχι επί κάθε μηνιαίας δόσης, κάτι το οποίο έχει ως αποτέλεσμα η μηνιαία δόση του δανείου, να υπερδιπλασιάζεται. Αντίθετα, οι δανειολήπτες υποστηρίζουν ότι η ορθή ερμηνεία του άρθρου 9 παρ. 2 του νόμου 3689/2010 (νόμος Κατσέλη), επιβάλλει το επιτόκιο να υπολογίζεται επί κάθε μηνιαίας δόσης και όχι επί του κεφαλαίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εισαγγελέα του Αρείου Πάγου, με ταύ των άλλων, επισήμανε ότι «ο υπολογισμός του επιτοκίου πρέπει να γίνει επί της μηνιαίας δόσης και όχι επί του κεφαλαίου της οφειλής, διότι κατ' αυτόν τον τρόπο εναρμονίζεται με τον

πρωταρχικό σκοπό του ν. 3869/2010, δηλαδή την αντιμετώπιση των σοβαρών οικονομικών και κοινωνικών προβλημάτων στα οποία οδήγησε η υπερχρέωση των φυσικών προσώπων και την απαλλαγή των χρεών των υπερχρεωμένων δανειοληπτών, προς εξυπηρέτηση του ευρύτερου, δημόσιου συμφέροντος, σκοπού της επανάκτησης από τους τελευταίους της αγοραστικής τους δύναμης και της επανένταξής τους στην οικονομική και κοινωνική δραστηριότητα» και συνέχισε η εισαγγελέα του Αρείου Πάγου:

«Βασικό κριτήριο επί του οποίου εδράζεται η θέση αυτή, συνιστά η διασφάλιση της αξιοπρεπούς διαβίωσης του οφειλέτη και της οικογένειάς του, ο συνδυασμός της μεγαλύτερης κατά το δυνατόν ικανοποίησης των πιστωτών με τη βασική προστασία της προσωπικής αξιοπρέπειας και, συνακόλουθα, την εξασφάλιση και διατήρηση ενός στοιχειώδους επιπέδου διαβίωσης του οφειλέτη και των προστατευόμενων μελών της οικογένειάς του».

Ακόμη, η κυρία Αδειλίνη, τόνισε ότι «τυχόν αντίθετη ερμηνεία, δηλαδή ο υπολογισμός του επιτοκίου επί του συνολικού κεφαλαίου οφειλής, που ορίστηκε στο πλαίσιο του άρθρου 9 παρ. 2 του ν. 3869/2010, εν είδει νέου προϊόντος δανείου με πιστούχο τον οφειλέτη, θα ήταν μεν σύμφωνη και αναμενόμενη με βάση την τραπεζική πρακτική, ως επιτρεπύσα την αποκόμιση του μέγιστου κέρδους για τον πιστωτή, θα οδηγούσε όμως εν προκειμένω στον εκ νέου εγκλωβισμό του δανειολήπτη σε υπέρογκες δόσεις, υπερβαίνουσες τις οικονομικές του δυνατότητες, καταστρατηγώντας έτσι το πνεύμα και τον σκοπό του νόμου.

Θα είχε δε αρνητικές επιπτώσεις και για το τραπεζικό σύστημα, καθόσον ενώ η διασφάλιση της αξιοπρεπούς διαβίωσης του

οφειλέτη και της οικογένειάς του έχει, εκτός των άλλων, ως αποτέλεσμα την πληρωμή δανείων που διαφορετικά δεν επρόκειτο ποτέ να πληρωθούν λόγω αδυναμίας των οφειλετών, την αναστολή μαζικών πλειστηριασμών και τη συγκράτηση της αξίας των ακινήτων, το αντίθετο θα είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, των πλειστηριασμών, και τη συνακόλουθη μείωση της αγοραστικής αξίας των ακινήτων, επί ζημία όλης της εθνικής οικονομίας, μηδέν του τραπεζικού συστήματος εξαιρουμένου, πέραν της αυτονόητης απώγνωσης των οφειλετών, της αύξησης των οικονομικών ανισοτήτων, σε βάρος των ευάλωτων νοικοκυριών και υπέρ των οικονομικά ευρύτερων μετόχων των τραπεζών και των διαφόρων εταιρειών διαχείρισης απαιτήσεων από δάνεια και πιστώσεις».

Οι δανειολήπτες επισήμαναν ότι ενώ ο νόμος Κατσέλη προστατεύει την πρώτη κατοικία, τα funds και οι τράπεζες προσπαθούν να κάνουν υπερήμερους τους δανειολήπτες προκειμένου να τους «πετάξουν έξω» από το πλαίσιο προστασίας. Για να το πετύχουν αυτό διπλασιάζουν τις μηνιαίες δόσεις έτσι ώστε να μην μπορούν να τις καταβάλλουν, με συνέπεια να καταγγέλλουν τις δανειακές συμβάσεις, να κατάσχουν τα ακίνητα και να τα πλειστηριάζουν.

Οι δικηγόροι των funds, ανέφεραν ότι στους δανειολήπτες γίνεται «κούρεμα», δηλαδή μειώνεται το κεφάλαιο, παρατείνεται ο χρόνος αποπληρωμής των δόσεων, αλλά δεν μπορεί να επιστρέφεται το δάνειο άτοκα, καθώς αυτό είναι εκτός λογικής. Ακόμη, επισήμαναν ότι ο τόκος πρέπει να υπολογίζεται στο υπόλοιπο του κεφαλαίου, καθώς με τις δικαστικές αποφάσεις -λόγω προσφυγής στο νόμο Κατσέλη- υπάρχει ουσιαστικά νέο δάνειο. Το δικαστήριο, επιφυλάχθηκε να εκδώσει την απόφασή του.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΡΟΜΠΟΤ ΜΑΘΑΙΝΟΥΝ ΠΩΣ ΝΑ ΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΩΝΤΑΣ ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΤΟΥΣ

Παρατηρώντας τις κινήσεις τους με τη βοήθεια μίας κάμερας, ρομπότ μπορούν να μάθουν τη δομή του σώματός τους και τον τρόπο με τον οποίο κινούνται και να ξεπεράσουν προβλήματα που αντιμετωπίζουν. Αυτό αποκαλύπτει έρευνα του Πανεπιστημίου Κολούμπια, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Nature Machine Intelligence».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη μελέτη, οι ερευνητές ανέπτυξαν έναν τρόπο με τον οποίο τα ρομπότ μπορούν να μοντελοποιούν αυτόνομα τα δικά τους τρισδιάστατα σχήματα χρησιμοποιώντας μία απλή κανονική κάμερα 2D. Αυτό το επίτευγμα οφείλεται σε τρία βαθιά νευρωνικά δίκτυα, συ-

στήματα τεχνητής νοημοσύνης που μιμούνται τον εγκέφαλο. Αυτά συμπέραναν την τρισδιάστατη κίνηση από το βίντεο επιτρέποντας στα ρομπότ να κατανοούν και να προσαρμόζονται στις δικές τους κινήσεις, να εντοπίζουν αλλοιώσεις στο σώμα τους και να προσαρμόζουν τις κινήσεις τους ώστε να ανακάμψουν από βλάβες. Όπως επισημαίνουν οι ερευνητές, καθώς παραδίδουμε όλο και περισσότερες κρίσιμες λειτουργίες σε ρομπότ, από τη μεταποίηση έως την ιατρική περίθαλψη, χρειαζόμαστε αυτά τα ρομπότ να είναι πιο ανθεκτικά.

«Όπως οι άνθρωποι μαθαίνουν να χορεύουν παρακολουθώντας την αντανάκλασή τους στον καθρέφτη, έτσι και τα ρο-

μπότ χρησιμοποιούν ακατέργαστο βίντεο για να αποκτήσουν αυτογνωσία των κινήσεών τους. Στόχος μας είναι ένα ρομπότ που θα κατανοεί το σώμα του, θα προσαρμόζεται στις βλάβες και θα μαθαίνει νέες δεξιότητες χωρίς συνεχή προγραμματισμό από τον άνθρωπο», υπογραμμίζει ο επικεφαλής συγγραφέας της μελέτης, Γιουκάνγκ Χου, διδακτορικός φοιτητής στο Πανεπιστήμιο Κολούμπια.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/s42256-025-01006-w>

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ «GREECE – TÜRKIYE HACKATHON 2024-25»

Με μεγάλη επιτυχία ολοκληρώθηκε χθες η διοργάνωση του Διαγωνισμού Καινοτομίας «Greece – Türkiye Hackathon 2024-25», μία πρωτοβουλία ορόσημο που υλοποιήθηκε από το ΕΒΕΑ, μέσα από την οποία Έλληνες και Τούρκοι φοιτητές, ερευνητές και νέοι επιχειρηματίες ένωσαν τις δυνάμεις τους και συνεργάστηκαν όχι μόνο για τη διαμόρφωση ενός πιο έξυπνου και βιώσιμου μέλλοντος, αλλά και για να δημιουργήσουν νέες γέφυρες συνεργασίας και φιλίας μεταξύ των δύο χωρών.

Ο διαγωνισμός συνδιοργανώθηκε από τη Θερμοκοιτίδα Νεοφυών Επιχειρήσεων Αθήνας - Θ.Ε.Α. του Ε.Β.Ε.Α. και τη Bilisim Vadisi, Βάση Τεχνολογίας και Καινοτομίας της Τουρκίας, σε συνεργασία με το Υπουργείο Βιομηχανίας και Τεχνολογίας της Τουρκίας, καθώς και τα Υπουργεία Εξωτερικών των δύο χωρών. Σκοπός του διαγωνισμού ήταν η προώθηση της καινοτομίας, της συνεργασίας και της αμοιβαίας ανταπόδοσης μεταξύ των νέων των δύο εθνών. Με θέμα την ανάπτυξη καινοτόμων εφαρμογών στις Έξυπνες Πόλεις, οι συμμετέχοντες αντιμετώπισαν πραγματικές προκλήσεις, αναπτύσσοντας καινοτόμες λύσεις για τη βελτίωση της αστικής ζωής.

Ο διαγωνισμός ξεκίνησε με τις ομάδες από τις δύο χώρες να καταθέτουν τις ιδέες τους. Μια Ειδική Επιτροπή ανέλαβε το έργο της αξιολόγησης και τη δημιουργία ομάδων με μεικτή σύνθεση από Έλληνες και Τούρκους φοιτητές, ερευνητές και νέους επιχειρηματίες, δημιουργώντας ένα μοναδικό περιβάλλον συνεργασίας και συν-δημιουργίας. Στον ημιτελικό, που πραγματοποιήθηκε, στις 20 και 21 Φεβρουαρίου στην Κωνσταντινούπολη, οι ομάδες αυτές διαγωνίστηκαν για μία από τις έξι θέσεις του τελικού. Χθες, το Κέντρο Πολιτισμού «Ελληνικός Κόσμος» έγινε το επίκεντρο της καινοτομίας, φιλοξενώντας τον μεγάλο τελικό και την τελετή απονομής. Εδώ, οι έξι φιναλίστ παρουσίασαν τις ολοκληρωμένες προτάσεις τους, διεκδικώντας ένα από τα τρία βραβεία του Διαγωνισμού.

Ο Πρόεδρος του ΕΒΕΑ, κ. Γιάννης Μπρατάκος, με αφορμή την ολοκλήρωση του Διαγωνισμού δήλωσε: «Η επιτυχής ολοκλήρωση του Hackathon Türkiye-Greece 2024-25 αποτελεί ένα σημαντικό βήμα προς την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των νέων της Ελλάδας και της Τουρκίας, αξιοποιώντας τη δύναμη της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας. Η

σημερινή τελική φάση του διαγωνισμού ανέδειξε το ταλέντο, τη δημιουργικότητα και τη συνεργατικότητα των συμμετεχόντων, αποδεικνύοντας ότι οι σύγχρονες προκλήσεις, όπως η βιώσιμη αστική ανάπτυξη και οι έξυπνες πόλεις, μπορούν να αντιμετωπιστούν μέσα από τη διακρατική συνεργασία και τη νεοφυή επιχειρηματικότητα.

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, μέσω της Θερμοκοιτίδας Θ.Ε.Α., είναι υπερήφανο που συνδιοργάνωσε αυτή τη μοναδική πρωτοβουλία, η οποία όχι μόνο ενισχύει τις δεξιότητες των νέων αλλά και δημιουργεί γέφυρες συνεργασίας και φιλίας μεταξύ των δύο χωρών. Συγχαίρω θερμά όλες τις ομάδες που συμμετείχαν, καθώς και τις νικήτριες ομάδες του τελικού, οι οποίες θα συνεχίσουν να υποστηρίζονται μέσω της Θ.Ε.Α., και προσβλέπω σε περαιτέρω δράσεις που θα ενισχύσουν τη δυναμική του επιχειρηματικού οικοσυστήματος και την προοπτική μιας βιώσιμης και καινοτόμου μελλοντικής συνεργασίας».

Η Α΄ Αντιπρόεδρος του ΕΒΕΑ, κ. Σοφία Κουνενάκη Εφραίμου, δήλωσε ότι: «Το Greece-Türkiye Hackathon, που ξεκίνησε ως πρωτοβουλία των δύο χωρών και ολοκληρώνεται σήμερα στην Ελλάδα, αποτελεί ένα σημαντικό παράδειγμα του πώς η καινοτομία και η δημιουργικότητα μπορούν να ενώσουν ανθρώπους και να δημιουργήσουν γέφυρες συνεργασίας. Αυτή η διοργάνωση, αποτέλεσμα της συνεργασίας φορέων από τις δύο χώρες, αναδεικνύει ιδέες που συνδυάζουν την τεχνολογία με την ανθεκτικότητα και τη δημιουργικότητα, προσφέροντας πρακτικές λύσεις σε πραγματικά προβλήματα. Στο πλαίσιο του Hackathon, δημιουργήθηκαν μικτές ομάδες Ελλήνων και Τούρκων, οι οποίες εργάστηκαν μαζί, ανταλλάσσοντας γνώσεις, εμπειρίες και καινοτόμες προσεγγίσεις. Ενώνοντας ανθρώπους από την Ελλάδα και την Τουρκία, δύο χώρες με ιστορικούς και πολιτιστικούς δεσμούς, μας θυμίζει ότι η καινοτομία δεν γνωρίζει σύνορα και ότι η συνεργασία είναι το κλειδί για ένα καλύτερο μέλλον.

Το Greece-Türkiye Hackathon αποτελεί ένα εξαιρετικό παράδειγμα διασυνοριακής συνεργασίας, αναδεικνύοντας τη δύναμη της τεχνολογίας και της νεοφυούς επιχειρηματικότητας ως κινητήριες δυνάμεις ανάπτυξης. Μέσα από δράσεις όπως αυτή, ενισχύουμε τους νέους δημιουργούς, προωθούμε τη

δικτύωση και ενδυναμώνουμε τις σχέσεις μεταξύ των δύο χωρών. Το ΕΒΕΑ, το οποίο είναι και ένας από τους βασικούς διοργανωτές του Hackathon, στηρίζει δυναμικά τέτοιες πρωτοβουλίες που δημιουργούν ευκαιρίες, ενισχύουν την εξωστρέφεια και συμβάλλουν στη διαμόρφωση ενός βιώσιμου και καινοτόμου επιχειρηματικού οικοσυστήματος».

Κατά την τελετή απονομής, ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κ. Δημήτρης Παπαστεργίου, απύθυνη ομιλία και απένευσε το πρώτο βραβείο. Το δεύτερο βραβείο απένευσε ο κ. Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος, Γενικός Γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ο κ. Δ. Σκάλκος και ο κ. Uzun Sadullah. Το τρίτο βραβείο απένευσε η κ. Εφραίμου γλου και ο κ. Erkam Tüzgen.

### Οι νικητές

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, νικήτρια ομάδα στον διαγωνισμό, η οποία κέρδισε το πρώτο βραβείο με χρηματικό έπαθλο 20.000 ευρώ αναδείχθηκε η Ecomaris.

Η Ecomaris επιδιώκει να μετατρέψει τις μαρίνες σε αυτοστηρούμενους ενεργειακούς κόμβους, παράγοντας καθαρή ενέργεια μέσω τεχνολογίας κυματικής ενέργειας και απορροφώντας το CO2 μέσω καινοτόμου δομικού υλικού.

Το δεύτερο βραβείο με χρηματικό έπαθλο 10.000 ευρώ απονεμήθηκε στην Ecoloop.

Η Ecoloop, μέσω προηγμένων τεχνολογιών πλάσματος, ανακινεί κάθε τύπο μεταχειρισμένων φίλτρων. Αναπτύσσει ένα καινοτόμο app, για τη σύνδεση περιβαλλοντικά ευαίσθητων ατόμων με επιχειρήσεις που ακολουθούν πράσινες πρακτικές, προωθώντας έτσι την κυκλική οικονομία και τη μείωση των αποβλήτων.

Το τρίτο βραβείο με χρηματικό έπαθλο 5.000 ευρώ κέρδισε η Resqlink.

Η ResQLink είναι μια πλατφόρμα ετοιμότητας για καταστροφές που αξιοποιεί την τεχνητή νοημοσύνη για να παρέχει επικοινωνία εκτός σύνδεσης μέσω δικτύου τηλεφώνου-προς-τηλέφωνο και ανάλυση κινδύνου σε πραγματικό χρόνο.



# kengo kuma

Exhibition

Περισσότερα εδώ



Side event of : the Architect Show



24 January to  
15 March, 2025  
Onomatopoeia Architecture  
Former Public Tobacco Factory

Επισκεφθείτε την κορυφαία έκθεση  
που ζωντανεύει τον ήχο στην  
αρχιτεκτονική. Μια εμπειρία που  
ενώνει αισθήσεις & χώρο.

Organized by



Design Implementation by



Supported by



Grand Sponsor



Sponsors



PROGETT°

Supporters



Providers

Lounge



Lighting



Construction



Media Supporters

