

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2971

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 06 ΜΑΡΤΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 4
Ξεκινά το πρόγραμμα για επενδύσεις εκσυγχρονισμού και κατασκευής θερμοκηπίων
- Υπεγράφη από το ΥΠΑΑΤ απόφαση με δημόσια δαπάνη 150 εκατ. ευρώ
- Σελ 1 και 5
Σε εξέλιξη τροποποιήσεις της μελέτης για το ενιαίο παραλιακό μέτωπο Θεσσαλονίκης
- Αναμένεται ως το τέλος του 2025 το Προεδρικό Διάταγμα
- Σελ 1 και 6, 7
ΕΕ: πάνω από 54 δις ευρώ για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της αυτοκινητοβιομηχανίας
- Τι προβλέπει το σχέδιο δράσης που παρουσίασε ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού
- Σελ 1 και 8
Ο ψηφιακός μετασχηματισμός του τουρισμού και το «mAIgreece» στο επίκεντρο του ΜWC στη Βαρκελώνη
- Δ. Παπαστεργίου - Όλ. Κεφαλογιάννη: Με την ΤΝ και την καινοτομία αναβαθμίζουμε την εμπειρία των ταξιδιωτών στην Ελλάδα
- Σελ 3
Εκδήλωση για «Έξυπνες Λύσεις Κυκλικής Οικονομίας»
- Από το ΤΕΕ/ΤΚΜ και το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ
- Σελ 9
Εξοικονομώ 2025: Με ξεχωριστά κίνητρα η ένταξη πληγέντων Δ. Μακεδονίας, Θεσσαλίας, Στ. Ελλάδας, Πελοποννήσου και Κρήτης
- Αυξημένα ποσοστά επικορηγήσεων και ειδικός προϋπολογισμός 91,3 εκατ. ευρώ
- Σελ 10
Γεωθερμία νέας γενιάς: Μία μεγάλη δοκιμή σε μία μικρή πόλη φιλοδοξεί να ανοίξει νέους δρόμους
- Σελ 11
Prodexro North: Οι επενδύσεις στα Κεραμεία Αλλατίνη και το project στον ντοσκι Διάφορο στη Χαλκιδική
- Σελ 12
ΜWC2025: 1.000 επενδυτές, δισεκατομμύρια κεφάλαια
- Το συνέδριο 4YFN είναι η ακινή των επιχειρηματικών μονόκερων που δημιουργούν το μέλλον
- Σελ 13
Η Πλατφόρμα STEP κινητοποιεί πάνω από 15 δις ευρώ για επενδύσεις στην Ευρώπη
- Για ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας σε ψηφιακές τεχνολογίες και deep-tech, καθαρές τεχνολογίες, βιοτεχνολογία
- Σελ 14
Στον «ψηφιακό αέρα» το deiktesota.gov.gr
- Ξεκίνησε η συγκεντρωτική δεδομένων στον Κόμβο Παρακολούθησης Επιδόσεων Τοπικής Αυτοδιοίκησης
- Σελ 15
Eyrelectric: Εξοικονομηση 450 έως 2.900 ευρώ ετήσιως μέσω αξιοποίησης της έξυπνης και αμφίδρομης φόρτισης
- Σελ 16
Cenergy Holdings: Καθαρά κέρδη 139 εκατ. ευρώ
- Σελ 17
ΚΕΠΕ: Η ελληνική οικονομία αναμένεται να συνεχίσει την αναπτυξιακή της πορεία
- Σελ 18
Στο 2,15% η απόδοση των εντόκων γραμματίων επίσης διάρκειας - Άντληση 600 εκατ. ευρώ
- Σελ 19
ΑΑΔΕ: Απλοποιημένη και ψηφιοποιημένη η εξαγωγή αγαθών εμπορικού χαρακτήρα έως 1.000 ευρώ
- Πάνω από 2.700 επιχειρήσεις επωφελοούνται ετήσιως
- Σελ 20
Τα παλιότερα γνωστά οστένα εργαλεία, που χρονολογούνται 1,5 εκατομμύρια χρόνια πριν, ανακαλύφθηκαν στην Τανζανία
- Σελ 2
Προσεκώς
- Σελ 22, 23
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΩΝ

Υπεγράφη από το ΥΠΑΑΤ απόφαση με δημόσια δαπάνη 150 εκατ. ευρώ

Με δημόσια δαπάνη 150 εκατ. ευρώ ξεκινά άμεσα το πρόγραμμα ενίσχυσης των θερμοκηπιακών καλλιιεργειών. Η Υπουργική Απόφαση για τον καθορισμό πλαισίου εφαρμογής της Παρέμβασης Π3-73-29 «Επενδύσεις για τον εκσυγχρονισμό και την κατασκευή θερμοκηπίων και προσπελάσιμων στεγαστρών φυτικής παραγωγής» για την πραγματοποίηση επενδύσεων σε θερμοκήπια, δικτυοκήπια και θαλάμους μανιταριών, υπεγράφη, όπως ανακοίνωσαν ο ΥπΑΑΤ, Κώστας Τσιάρας και ο Γενικός Γραμματέας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών, Δημήτρης Παπαγιαννίδης, ενώ στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα θα ακολουθήσει και η δημοσίευση της πρόσκλησης ενδιαφερό-

ντων. Επιλέξιμες είναι οι αιτήσεις που υποβάλλονται από φυσικά πρόσωπα εγγεγραμμένα στο Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων, καθώς και από νομικά πρόσωπα και συλλογικά σχήματα του αγροτικού συνεταιριστικού δικαίου. Ο προϋπολογισμός της πρόσκλησης (δημόσια δαπάνη) ανέρχεται στα 150.000.000 ευρώ και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και την Ελλάδα. Με την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ο προϋπολογισμός θα κατανεμηθεί στις Περιφέρειες της χώρας. Αναλυτικά στη σελ 4

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΝΙΑΙΟ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΜΕΤΩΠΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αναμένεται ως το τέλος του 2025 το Προεδρικό Διάταγμα

Τροποποιήσεις της μελέτης για την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου της Θεσσαλονίκης βρίσκονται σε εξέλιξη, όπως ανέφερε σήμερα ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Πάρις Μπιλλίας, μιλώντας στο 8ο συνέδριο Prodexro North, με αντικείμενο την αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας στη Βόρεια Ελλάδα. «Τροποποιούνται τρία σημεία σε σχέση με την παλιά μελέτη» είπε ο κ. Μπιλλίας και διευκρίνισε ότι η πρώτη τροποποίηση αφορά τον εμπορευματικό σταθμό κοντά στο λιμάνι καθώς, όπως είπε, στόχος του σχεδιασμού είναι να αλλάξει εντελώς

μορφή η δυτική είσοδος τη πόλης, με ένα μητροπολιτικό πάρκο 70 στρεμμάτων δίπλα στο Μουσείο Ολοκαυτώματος, που θα συνδέει την περιοχή με την Πλατεία Ελευθερίας, σε μια ιστορική διαδρομή. Η δεύτερη τροποποίηση αφορά την περιοχή δίπλα στο αεροδρόμιο Μακεδονία για να είναι εφικτή η μεταγκατάσταση των ναυπηγείων που βρίσκονται στο Δήμο Πυλαίας Χορτιάτη και να αποκατασταθεί η συνέχεια από τη μία πλευρά της πόλης στην άλλη. Η τρίτη τροποποίηση σχετίζεται με τη δημιουργία χιλίων στρεμμάτων κοινόχρηστου δημόσιου χώρου με πολύ πράσινο. Αναλυτικά στη σελ 5

ΕΕ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 54 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Τι προβλέπει το σχέδιο δράσης που παρουσίασε ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού

Το σχέδιο δράσης της ΕΕ για το μέλλον της αυτοκινητοβιομηχανίας παρουσίασε χτες στις Βρυξέλλες ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού Αν. Τζιτζικώστας. Καθορίζει εμβληματικές πρωτοβουλίες σε πέντε τομείς: στην καινοτομία και την ψηφιοποίηση, την καθαρή κινητικότητα, την ανταγωνιστικότητα και ανθεκτικότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας, τις δεξιότητες και τους ισούς όρους ανταγωνισμού. Για να μετατραπεί αυτό το φιλόδοξο σχέδιο σε δράση, ο Επίτροπος

Μεταφορών τόνισε ότι διατίθενται ως 50 δις. ευρώ στο πλαίσιο του InvestEU για καθαρή τεχνολογία και καθαρή κινητικότητα, 1,8 δις. ευρώ από το Ταμείο Καινοτομίας για την κατασκευή μπαταριών, 1 δις. ευρώ από το Horizon Europe για συνδεδεμένα και αυτόνομα οχήματα και μαπαταρίες και 570 εκατομμύρια ευρώ στο πλαίσιο της Διευκόλυνσης Υποδομής Εναλλακτικών Καυσίμων για σημεία φόρτισης, με έμφαση στα φορτηγά. Αναλυτικά στη σελ 6, 7

Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟ «mAIgreece» ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΜWC ΣΤΗ ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ

Δ. Παπαστεργίου - Όλ. Κεφαλογιάννη: Με την ΤΝ και την καινοτομία αναβαθμίζουμε την εμπειρία των ταξιδιωτών στην Ελλάδα

Ο ρόλος των καινοτομιών, που βασίζονται στην τεχνητή νοημοσύνη για την εξέλιξη της τουριστικής βιομηχανίας, τα χαρακτηριστικά και ο αντίκτυπος του «mAIgreece», καθώς και οι βασικοί δείκτες επιτυχίας και τα μελλοντικά σχέδια για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του τουρισμού, απασχόλησαν συνάντηση του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου με την Ανώτερη Αντιπρόεδρο Εμπορικής Ανάπτυξης Β2Β Ευρώπης

της Telekom, στο ΜWC της Βαρκελώνης. Σε δηλώσεις της στο ελληνικό περίπτερο η υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη έδωσε έμφαση στο γεγονός ότι το mAIgreece σχεδιάστηκε για να ενισχύσει την ταξιδιωτική εμπειρία στην Ελλάδα και αποτελεί μέρος της ευρύτερης στρατηγικής ψηφιακού μετασχηματισμού του Υπουργείου Τουρισμού. Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

4^ο ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «CURRENT AND FUTURE TRENDS IN THE CONCRETE SECTOR»

Στο πλαίσιο των δράσεων του ECSN, διοργανώνεται το 4ο διαδικτυακό σεμινάριο με τίτλο: “Current and future trends in the concrete sector” την **Τρίτη 18 Μαρτίου ώρες 11:00 με 16:45**.

Να σημειωθεί ότι η Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Ερευνών Σκυροδέματος (ΕΠΕΣ) είναι μέλος του Ευρωπαϊκού Δικτύου Εταιρειών Σκυροδέματος (European Concrete Society Network, ECSN) και εκπροσωπείται από τον Πρόεδρο του ΔΣ, Δρ Θωμά Σαλονικίδη.

Η θεματολογία του σεμιναρίου περιλαμβάνει:

1. Θέματα Τεχνητής Νοημοσύνης για το σκυρόδεμα,
2. Την ανάπτυξη καινοτόμων υλικών
3. Τρισδιάστατη εκτύπωση κατασκευών από σκυρόδεμα
4. Την βιωσιμότητα κατασκευών από σκυρόδεμα
5. Ο κύκλος της διαχείρισης του σκυροδέματος.

Με την παρακολούθηση του σεμιναρίου αναμένεται η κατανόηση των κύριων τομέων με τους οποίους ασχολούνται οι Ευρωπαϊκές χώρες σχετικά με το σκυρόδεμα.

Οι παρουσιάσεις θα γίνουν από εξειδικευμένους επιστήμονες του ECSN προκειμένου να παρουσιάσουν τις τρέχουσες και μελλοντικές τάσεις στον τομέα των κατασκευών από σκυρόδεμα. Από την ΕΠΕΣ, την παρουσίαση θα κάνει ο καθηγητής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, κ. Κοσμάς Κ. Σίδερης.

Η παρακολούθηση του σεμιναρίου είναι δωρεάν αλλά απαιτείται εγγραφή για την σύνδεση.

Πληροφορίες για το πρόγραμμα του σεμιναρίου και εγγραφή <https://ecsn.net/calendar/current-and-future-trends-in-the-concrete-sector/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινόσ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
11 Μαρτίου 2025	Future of Cities Conference 2025	https://futureofcities.boussiasevents.gr/
13-15 Μαρτίου 2025	Renewable EnergyTech & Forward Green 2025	https://www.helexpo.gr/

ΣΥΝΕΔΡΙΟ INVEST IN GREECE

Η Νομική Βιβλιοθήκη διοργανώνει το 2ο συνέδριο INVEST in GREECE την **Πέμπτη 20 Μαρτίου 2025**.

Το Συνέδριο έχει ως στόχο την προώθηση ενός γόνιμου διαλόγου σχετικά με τις επενδύσεις στην Ελλάδα, συγκεντρώνοντας τους ειδικούς που έχουν άμεση εμπλοκή στον σχεδιασμό, την οργάνωση, την υλοποίηση και τη διαχείριση επενδυτικών έργων. Σε αυτό το πλαίσιο συμμετέχουν επενδυτές, νομικοί και οικονομικοί σύμβουλοι, καθώς και εκπρόσωποι σχετικών φορέων και αρχών.

Στο Συνέδριο φιλοξενούνται εξέχουσες προσωπικότητες από τον τομέα των επενδύσεων, της οικονομίας και της επιχειρηματικότητας, οι οποίες θα μοιραστούν τις γνώσεις και την εμπειρία τους, καταθέτοντας προβληματισμούς και ρεαλιστικές προτάσεις για το μέλλον των επενδύσεων στη χώρα. Θα συζητηθούν οι ευκαιρίες που προσφέρει η σύγχρονη οικονομία και οι προοπτικές ανάπτυξης.

Το Συνέδριο INVEST in GREECE αποτελεί μια μοναδική ευκαιρία για επαγγελματίες, επενδυτές, κυβερνητικούς εκπροσώπους και όλους όσους ενδιαφέρονται να ενημερωθούν για τις τελευταίες εξελίξεις στον τομέα των επενδύσεων, να επικοινωνήσουν και να ανταλλάξουν ιδέες και προτάσεις.

Θεματικές ενότητες

- Επενδύοντας στην Ελληνική Οικονομία: Προοπτικές και Προκλήσεις

- Η Συμβολή των Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων στη Χρηματοδότηση Επενδύσεων
- Το Μέλλον της Τουριστικής Βιομηχανίας: Νέες Τάσεις και Ευκαιρίες Επένδυσης
- Real Estate και Επενδυτικές Ευκαιρίες στον Ελληνικό Κτιματομεσιτικό Κλάδο
- Η Ενεργειακή Μετάβαση και Επενδύσεις σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
- Βιωσιμότητα και Επενδυτικές Προοπτικές για το Περιβάλλον
- Επενδύσεις στην Τεχνολογία και την Καινοτομία
- Η Σημασία της Εταιρικής Διακυβέρνησης και της Διαφάνειας για την Προσέλκυση Επενδύσεων
- Υποδομές και Επενδύσεις σε Έργα Ανάπτυξης

Το Συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος, της Ένωσης Εισηγμένων Εταιρειών (ΕΝΕΙΣΕΤ), του Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών (ATHEXGroup), της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων, του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), του Συνδέσμου Επενδυτών Διαδικτύου (ΣΕΔ), του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Καινοτόμων Εφαρμογών Ελλάδος (ΣΕΚΕΕ) και του Συνδέσμου Μελών Χρηματιστηρίου Αθηνών.

ΤΕΕ/ΤΑΚ: ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΑ ΚΤΙΡΙΑ

Το ΤΕΕ/ΤΑΚ σε συνεργασία με το Ελληνικό Παράρτημα της ASHRAE, συνδιοργανώνει για 3η συνεχόμενη χρονιά το διεθνές συνέδριο Energy in Buildings – Crete, το οποίο θα διεξαχθεί το **Σάββατο 8 Μαρτίου 2025**, στο Ξενοδοχείο Aquila Atlantis Hotel στο Ηράκλειο της Κρήτης.

Το συνέδριο θα περιλαμβάνει μια σειρά από εξαιρετικά ενδιαφέρουσες ομιλίες, εστιάζοντας σε θέματα όπως τα πρότυπα της ASHRAE για έναν βιώσιμο σχεδιασμό κτιριακών συστημάτων και οι τεχνολογίες για αύξηση της ενεργειακής αποδοτικότητας σε ξενοδοχεία και βιομηχανίες.

Διακεκριμένοι ομιλητές, όπως ο Dr. Cochrane Douglas ASHRAE Director at Large (DAL) 2023-2026, θα μοιραστούν τις γνώσεις και την εμπειρία τους, παρουσιάζοντας στο κοινό της Κρήτης τεχνολογίες αλλά και επιτυχημένα έργα εξοικονόμησης ενέργειας και απανθρακοποίησης.

Επιπλέον, στο πλαίσιο του συνεδρίου, θα πραγματοποιηθούν παρουσιάσεις και συζητήσεις σχετικά με την βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας σε ξενοδοχεία και βιομηχανίες.

Πληροφορίες: <https://www.ashrae.gr//einb-crete2025.php>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ «ΕΞΥΠΝΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ»

Από το ΤΕΕ/ΤΚΜ και το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ

Εκδήλωση με θέμα: «Εξυπνες Λύσεις Κυκλικής Οικονομίας: Ανακύκλωση, Επανάχρηση & Ψηφιακή Καινοτομία» διοργανώνουν το ΤΕΕ/ΤΚΜ και το Εργαστήριο Οικοδομικής και Φυσικής των Κτιρίων του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, την Πέμπτη 6 Μαρτίου και ώρα 17:00, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μ. Αλεξάνδρου 49).

Η εκδήλωση εντάσσεται στο πλαίσιο των Open Days του έργου «HORIZON RECONMATIC Automated solutions for sustainable & circular construction & demolition waste management», που έχει στόχο την έρευνα και ανάπτυξη νέων τεχνολογιών υποστήριξης της κυκλικής οικονομίας στον κλάδο των κατασκευών.

Στόχος είναι η ενημέρωση του τεχνικού κόσμου σχετικά με τις υφιστάμενες πρακτικές και τις σύγχρονες τάσεις, τεχνολογίες και εφαρμογές υποστήριξης της κυκλικής οικονομίας στον κατασκευαστικό κλάδο.

Συμμετέχουν με παρουσιάσεις φορείς της διαχείρισης και ανακύκλωσης Αποβλήτων Εκσκαφών Κατασκευών & Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ), της πανεπιστημιακής και ερευνητικής κοινότητας, καθώς και εταίροι του έργου RECONMATIC.

Ακολουθεί το αναλυτικό πρόγραμμα της εκδήλωσης:

17:00 Προσέλευση – Εγγραφές

17:30 Χαιρετισμοί

17:45 Η εφαρμογή των αρχών της κυκλικής οικονομίας στο δομημένο περιβάλλον: προκλήσεις και προοπτικές

Κατερίνα Τσακαλουδάκη

Καθηγήτρια, Πρόεδρος Τμήματος Πολ. Μηχανικών

Διευθύντρια Εργαστηρίου Οικοδομικής και Φυσικής των Κτιρίων, Εταίρος Cost action CircularB / RECONMATIC

18:00 Συνέργειες για κυκλική οικονομία στον κατασκευαστικό κλάδο

Ιωάννης Κουτσός

Innovation Project Manager, Future Needs

18:15 Η συμβολή της ANAKEM στην εναλλακτική διαχείριση των ΑΕΚΚ

Ηλίας Δημητριάδης

Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος ANAKEM

Εταίρος RECONMATIC

18:30 Έργο RECONMATIC: Σύγχρονες τεχνολογίες στην υπηρεσία της κυκλικής οικονομίας των ΑΕΚΚ

Θεόδωρος Θεοδοσιού

Καθηγητής, Εργαστήριο Οικοδομικής και Φυσικής των Κτιρίων, Επιστ.

Υπεύθυνος Α.Π.Θ. / RECONMATIC

18:45 Αξιοποίηση τεχνολογίας Blockchain για την μείωση των αποβλήτων σκυροδέματος: Η περίπτωση του RECONMATIC

Κώστας Χούμας

Μεταδιδακτορικός ερευνητής, Εργαστήριο Δικτύων & Τηλεπικοινωνιών

(NITLAB) Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, εταίρος RECONMATIC

19:00 3d εκτυπωμένα δομικά υλικά

Μαρία Στεφανίδου

Καθηγήτρια, Διευθύντρια Εργαστηρίου Δομικών Υλικών Α.Π.Θ.

19:15 Επανάχρησμοποίηση και Ανακύκλωση υλικών στην Κατασκευή

Οδοστρωμάτων: Το Μέλλον της Βιώσιμης Οδοποιίας

Ευάγγελος Μάνθος

Αναπληρωτής καθηγητής, Διευθυντής Εργαστηρίου Οδοποιίας Α.Π.Θ.

19:30 Ανακύκλωση υλικών στο σκυρόδεμα και αειφορία

Ελευθέριος Αναστασίου

Αναπληρωτής καθηγητής, Εργαστήριο Δομικών Υλικών Α.Π.Θ.

19:45 Συζήτηση – Ερωτήσεις

20:00 Ελαφρύ γεύμα

ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ

Έλλειμμα προσφοράς νέων ακινήτων

Αύξηση στις τιμές των ακινήτων την τελευταία τριετία στην αγορά αλλά και έλλειμμα προσφοράς νέων ακινήτων διαπιστώνει ο Θεόδωρος Μπράκος, σύμβουλος της διοίκησης της Τράπεζας της Ελλάδος και πρώην υποδιοικητής της, όπως τόνισε ο ίδιος, μιλώντας στο 8ο συνέδριο Prodecho North, στην ενότητα «Δημιουργία νέων ευκαιριών αγοράς σπιτιού: Ο βασικός ρόλος της διαχείρισης υπηρεσιών».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μπράκος σημείωσε χαρακτηριστικά ότι η αγορά κατοικίας σήμερα στην Ελλάδα, μετά τη μεγάλη ύφεση και την οικονομική κρίση, ξεκίνησε μια θετική και με ισχυρούς ρυθμούς πορεία από τις αρχές του 2017. Σύμφωνα με τον ίδιο, η πορεία αυτή συνεχίζεται και η ελκυστικότητα της αγοράς είναι μεγάλη, ενώ καθοδηγείται από τις καλές επιδόσεις του του-

ρισμού και την άνοδο στις ξένες επενδύσεις. Στο πλαίσιο αυτό, η ζήτηση είναι μεγαλύτερη σε σχέση με την προσφορά καθώς διαπιστώνεται, τελευταία, δυσκολία τροφοδοσίας της αγοράς με νέα ακίνητα ενώ, όπως είπε, άλλες βασικές μεταβλητές της αγοράς δεν έχουν ανακτήσει το χαμένο έδαφος όπως η κατασκευαστική δραστηριότητα και οι επενδύσεις.

Ο κ. Μπράκος ανέφερε ακόμη ότι τα προγράμματα «ανακαινίζω» και «ενοικιάζω» βάζουν στην αγορά νέα ακίνητα, ωστόσο υπάρχει ένα μεγάλο μέρος ακινήτων που βρίσκεται εκτός αγοράς και πρέπει να βρεθεί τρόπος να εισέλθουν σε αυτήν.

Από την πλευρά του, ο Ανδρέας Πρωτόπαπας, γενικός διευθυντής της FinThesis, εταιρείας διαμεσολάβησης στεγαστικών δανείων, σημείωσε ότι η εταιρεία παρέχει ενημέρωση και συμβουλευτική

σε δανειολήπτες που θέλουν να πάρουν στεγαστικό δάνειο ώστε να είναι βιώσιμο, με στόχο τη μείωση του χρόνου της αίτησης του δανείου, ενώ η αμοιβή της εταιρείας προέρχεται από την εκταμίευση του δανείου από τις τράπεζες με τις οποίες συνεργάζεται.

Στη διαχείριση ακινήτων αναφέρθηκε η Κυριακή Τίκου, δικηγόρος από την εταιρεία Σιούφας και Συνεργάτες, επισημαίνοντας ότι αντικείμενο της διαχείρισης ακινήτων είναι η διευκόλυνση της επενδυτικής δραστηριότητας. Όπως είπε η ίδια, πρόκειται για μια διαδεδομένη πρακτική στο εξωτερικό που αρχίζει να κερδίζει έδαφος και στην Ελλάδα και αφορά βραχυχρόνιες ή μακροχρόνιες μισθώσεις.

ΕΤΑΔΕ: ΕΝΑΡΞΗ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΑΣΑΝΗ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ

Την έναρξη ανοικτού ηλεκτρονικού πλειοδοτικού διαγωνισμού (e-auction), για την εκμίσθωση του δημοσίου ακινήτου με ΑΒΚ 534 Κέρκυρας (κτίριο Ασάνη), με συνολικό εμβαδό των προς εκμίσθωση χώρων 867,4 τ.μ., ενός εμβληματικού κτιρίου στο ιστορικό κέντρο της Κέρκυρας, όπως αυτό περιγράφεται στη σχετική προκήρυξη, ανακοίνωσε η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ). Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το κτίριο Ασάνη βρίσκεται στην Παλαιά Πόλη της Κέρκυρας, δίπλα από το ιστορικό Δημαρχείο (θέατρο San Giacomo) και αποτελεί τμήμα ενός μνημειακού συνόλου με ιδιαίτερη πολιτιστική και ιστορική αξία, που συγκαταλέγεται στον κατάλογο της Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς

της UNESCO. Η ξεχωριστή αρχιτεκτονική του κτιρίου μαρτυρά το ενετικό παρελθόν μιας αριστοκρατικής και κοσμοπολίτικης πόλης του παρελθόντος, που σήμερα χρήζει άμεσης παρέμβασης για τη διατήρηση και την ανάδειξή της.

Για τον λόγο αυτό, η ΕΤΑΔ προσκαλεί επενδυτές να αναδείξουν την μοναδικότητα της αρχιτεκτονικής και της τοποθεσίας του κτιρίου Ασάνη, μέσω των ποικίλων δυνατοτήτων αξιοποίησής που προσφέρει. Η μίσθωση θα έχει διάρκεια 30 έτη με δυνατότητα δεκαετούς παράτασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην προκήρυξη, με σκοπό τη βέλτιστη αξιοποίηση και ανάδειξή του για κάθε επιτρεπόμενη χρήση.

Οι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να λάβουν μέρος στον διαγωνισμό καλούνται να επισκεφθούν την ηλεκτρονική πλατφόρμα www.e-publicrealestate.gr και να εγγραφούν, ώστε να λάβουν σχετική πληροφόρηση για τη διαγωνιστική διαδικασία και να προμηθευτούν τους γενικούς και ειδικούς όρους του διαγωνισμού. Προθεσμία και τόπος υποβολής του φακέλου δικαιολογητικών ορίζεται η Τρίτη 20 Μαΐου 2025 και ώρα Ελλάδας 14.00, στα γραφεία της ΕΤΑΔ, Βουλής 7 Σύνταγμα, Αθήνα (2ος όροφος-Πρωτόκολλο).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΩΝ

Υπεγράφη από το ΥΠΑΑΤ απόφαση με δημόσια δαπάνη 150 εκατ. ευρώ

Με δημόσια δαπάνη 150 εκατ. ευρώ ξεκινά άμεσα το πρόγραμμα ενίσχυσης των θερμοκηπιακών καλλιέργειών.

Η Υπουργική Απόφαση για τον καθορισμό πλαισίου εφαρμογής της Παρέμβασης Π3-73-2.9 «Επενδύσεις για τον εκσυγχρονισμό και την κατασκευή θερμοκηπίων και προπελάσιμων στεγάστρων φυτικής παραγωγής» για την πραγματοποίηση επενδύσεων σε θερμοκήπια, δικτυοκήπια και θαλάμους μανιταριών, υπεγράφη, όπως ανακοίνωσαν ο ΥΠΑΑΤ, Κώστας Τσιάρας και ο Γενικός Γραμματέας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών, Δημήτρης Παπαγιαννίδης, ενώ στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα θα ακολουθήσει και η δημοσίευση της πρόσκλησης ενδιαφέροντος.

Όπως δήλωσε ο ΥΠΑΑΤ, Κώστας Τσιάρας, «στόχος της Παρέμβασης είναι η πραγματοποίηση επενδύσεων ίδρυσης και εκσυγχρονισμού θερμοκηπίων, με στόχο τον εκσυγχρονισμό της καλλιέργειας των κηπευτικών με ταυτόχρονη μετατόπιση σε καλλιέργειες πρακτικές υψηλότερης προστιθέμενης αξίας, μέσω της αύξησης της παραγωγικότητας με μεθόδους καλλιέργειας και τη μείωση των εισροών ανά μονάδα παραγόμενου προϊόντος».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επιλέξιμες είναι οι αιτήσεις που

υποβάλλονται από φυσικά πρόσωπα εγγεγραμμένα στο Μητρώο Αγροτών και Αγροτικών Εκμεταλλεύσεων, καθώς και από νομικά πρόσωπα και συλλογικά σχήματα του αγροτικού συνεταιριστικού δικαίου.

Ο προϋπολογισμός της πρόσκλησης (δημόσια δαπάνη) ανέρχεται στα 150.000.000 ευρώ και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και την Ελλάδα. Με την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ο προϋπολογισμός θα καταμεληθεί στις Περιφέρειες της χώρας. Ο αιτούμενος προϋπολογισμός (δημόσια δαπάνη και ιδιωτική συμμετοχή) των αιτήσεων στήριξης πρέπει να είναι κατ'ελάχιστον 30.000 ευρώ, ενώ τα ανώτατα όρια του συνολικού προϋπολογισμού ανά επενδυτικό σχέδιο και δικαιούχο θα εξειδικευτούν στην οικεία πρόσκληση και δεν θα ξεπερνούν το 1.000.000 ευρώ.

Η ένταση στήριξης διαφοροποιείται ανάλογα με το είδος της δαπάνης ως εξής:

1. Ένταση στήριξης 60% στις επιλέξιμες δαπάνες των ακόλουθων κατηγοριών:

1.1. Εξοπλισμός τεχνολογίας αιχμής εντός των επιλέξιμων κατασκευών.

1.2. Συστήματα υδροπονίας/αεροπονίας.

1.3. Αμγώς ηλεκτρικά αυτοκινούμενα μηχανήματα (ελκυστήρες, μηχανές συλλογής κ.λπ.).

2. Ένταση στήριξης 50% στις υπόλοιπες επιλέξιμες δαπάνες.

3. Η ένταση στήριξης προσαυξάνεται κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες, ανάλογα με την έδρα του δικαιούχου, υπό την προϋπόθεση ότι το ποσοστό της στήριξης δεν υπερβαίνει:

3.1. Το 70% για δικαιούχους, των οποίων η έδρα βρίσκεται στα νησιά του Αιγαίου Πελάγους.

3.2. Το 65% για δικαιούχους, των οποίων η έδρα βρίσκεται στη Θεσσαλία, στην ΠΕ Έβρου και στον Δήμο Δομοκού.

3.3. Το 65% για δικαιούχους, των οποίων η έδρα βρίσκεται σε ηπειρωτικές περιοχές, που συμπεριλαμβάνονται στα Εδαφικά Σχέδια Δίκαιης Ανπτυξιακής Μετάβασης (ΕΣΔΑΜ).

4. Για δαπάνες που υλοποιούνται από γεωργούς νεαρής ηλικίας, ανεξαρτήτως χωροθέτησης έδρας εκμετάλλευσης, προβλέπεται προσαύξηση της έντασης στήριξης κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες, με ανώτατη ένταση στήριξης το 70%.

Στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα, θα εκδοθεί η σχετική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΔΕΘ - ΕΩΣ ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ 2028 Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΡΩΨΗ «ΖΥΘΟΠΟΙΙΑΣ ΦΙΞ»

Η πορεία εμβληματικών έργων για τη Θεσσαλονίκη, όπως οι αναπλάσεις της ΔΕΘ και του θρυλικού εργοστασίου Φιξ, αλλά και η αξιοποίηση του πρώην στρατόπεδο Γκόνου, σε συνδυασμό με την ανάγκη επέκτασης της γραμμής του Μετρό και την ανάπτυξη του λιμανιού, βρέθηκαν στο επίκεντρο του συνεδρίου για την κτηματαγορά ProDEXPO North 2025, που πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Θεσσαλονίκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα για την ανάπτυξη της ΔΕΘ και τη δημιουργία μητροπολιτικού πάρκου, ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος και εκτελεστικός διευθυντής Υπερταμείου/Growthfund, The National Fund of Greece, Παναγιώτης Σταμπουλιδής, «ξεδιπλώνοντας» το πλάνο του έργου, εξήγησε πως αυτό το διάστημα μελετούνται τα δεδομένα και επικαιροποιείται το χρηματοοικονομικό μοντέλο, προκειμένου τους επόμενους μήνες να γίνει ανοικτή διαβούλευση με την αγορά ώστε μέχρι τον Ιούνιο να ακολουθήσει η ανεύρεση υποψήφιου επενδυτή.

«Να πάρουμε το πρώτο feedback από την αντίληψη της αγοράς για αυτό το οποίο θα δημοσιεύσουμε. Το έργο έχει εξασφαλισμένα δύο βασικά χαρακτηριστικά. Το ένα είναι το Προεδρικό Διάταγμα, που έχει οριοθετήσει ακριβώς τις χρήσεις και την παρέμβαση που θα γίνει στο χώρο και το δεύτερο είναι η κρατική δαπάνη, η οποία θα αγγίζει τα 20

εκατ. ευρώ, συν τη συνεισφορά της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, η οποία θα αναλάβει την ανάπτυξη του πρασίνου με έναν προϋπολογισμό περίπου 20 εκατ. ευρώ» τόνισε ο κ. Σταμπουλιδής.

Υπογράμμισε, δε, πως η επένδυση για τη ΔΕΘ θα φτάσει τα 360 - 370 εκατ. ευρώ και πως δεν μπορεί να γίνει το έργο χωρίς ιδιωτική συμμετοχή.

Τέλη 2027 - αρχές 2028 έτοιμη η ανάπτυξη της πρώην «Ζυθοποιίας Φιξ»

Για την ανάπτυξη των εγκαταστάσεων της πρώην «Ζυθοποιίας Φιξ», στη δυτική είσοδο της Θεσσαλονίκης, ο διευθύνων σύμβουλος Dimand, Δημήτρης Ανδριόπουλος, από την πλευρά του, ανέφερε πως τον ερχόμενο Απρίλιο ή Μάιο θα παρουσιαστεί σε ανοικτή εκδήλωση η τελική αρχιτεκτονική μελέτη.

Πρόσθεσε πως η οικοδομική άδεια αναμένεται στα τέλη του χρόνου και πως η κατασκευή θα ξεκινήσει μεταξύ Σεπτεμβρίου - Δεκεμβρίου 2025, με το έργο να είναι έτοιμο στα τέλη του 2027 με αρχές του 2028.

Ο κ. Ανδριόπουλος είπε πως θα κατασκευαστούν σίγουρα ξενοδοχείο και κατοικίες, ενώ στο χώρο θα προστεθούν συνοδές χρήσεις, που θα σχετίζονται με την τέχνη, τον πολιτισμό και την εστίαση. «Αυτό το οικοπέδο είναι 24 στρέμματα,

θα δημιουργήσουμε ένα πολύ μεγάλο ελεύθερο χώρο, μια επιπλέον πλατεία στην πόλη, που είναι πολύ σημαντικό» τόνισε χαρακτηριστικά.

«Η Θεσσαλονίκη, μετά από μια αγρανάπαυση έχει πάρει την απόφαση να εξελιχθεί και να πάει μπροστά. Αυτό που πρέπει να συμβεί είναι να επισπευστεί ο συντονισμός υλοποίησης των μεγάλων υποδομών» είπε ο κ. Ανδριόπουλος, επισημαίνοντας πως κύριο μέλημα της πόλης θα πρέπει να είναι η επέκταση του Μετρό και η ανάπτυξη του λιμανιού.

Για την αξιοποίηση του πρώην στρατόπεδο Γκόνου, ο κ. Σταμπουλιδής μίλησε για «ωρίμανση» του έργου καθώς «υπάρχουν τέσσερα υποψήφια σχήματα στον διαγωνισμό και αρχίζει ο ανταγωνιστικός διάλογος. Μέχρι το καλοκαίρι θα έχουμε τελειώσει με αυτά». Τα επόμενα χρόνια, το πρώην στρατόπεδο Γκόνου θα μεταμορφωθεί σε ένα καινοτόμο κέντρο logistics με μεγάλα οφέλη για τον κλάδο των συνδυασμένων μεταφορών.

Στο συνέδριο, από πλευράς Υπερταμείου έγινε επίσης λόγος για την αναβάθμιση των υποδομών υγείας, για τους πόρους που διατέθηκαν για την προστασία του δασικού οικοσυστήματος, για το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης και την αξιοποίηση του λιμένα Καβάλας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΝΙΑΙΟ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΜΕΤΩΠΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Αναμένεται ως το τέλος του 2025 το Προεδρικό Διάταγμα

Τροποποιήσεις της μελέτης για την ανάπλαση του παραλιακού μετώπου της Θεσσαλονίκης βρίσκονται σε εξέλιξη, όπως ανέφερε σήμερα ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Πάρις Μπίλλιας, μιλώντας στο 8ο συνέδριο Prodexpo North, με αντικείμενο την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας στη Βόρεια Ελλάδα.

«Τροποποιούνται τρία σημεία σε σχέση με την παλιά μελέτη» είπε ο κ. Μπίλλιας και διευκρίνισε ότι η πρώτη τροποποίηση αφορά τον εμπορευματικό σταθμό κοντά στο λιμάνι καθώς, όπως είπε, στόχος του σχεδιασμού είναι να αλλάξει εντελώς μορφή η δυτική είσοδος τη πόλης, με ένα μητροπολιτικό πάρκο 70 στρεμμάτων δίπλα στο Μουσείο Ολοκαυτώματος, που θα συνδέει την περιοχή με την Πλατεία Ελευθερίας, σε μια ιστορική διαδρομή. Η δεύτερη τροποποίηση αφορά την περιοχή δίπλα στο αεροδρόμιο Μακεδονία για να είναι εφικτή η μετεγκατάσταση των ναυπηγείων που βρίσκονται στο Δήμο Πυλαίας Χορτιάτη και να αποκατασταθεί η συνέχεια από τη μία πλευρά της πόλης στην άλλη. Η τρίτη τροποποίηση σχετίζεται με τη δημιουργία χιλίων στρεμμάτων κοινόχρηστου δημόσιου χώρου με πολύ πράσινο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αντιπεριφερειάρχης σημείωσε, μεταξύ άλλων, πως έχει κατατεθεί στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας η στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, έχουν συμπεριληφθεί στις μελέτες οι παρατηρήσεις από τους φορείς σε σχέση με το παραλιακό μέτωπο και αναμένεται από μέρα σε μέρα να βγει η μελέτη σε διαβούλευση, λόγω της τροποποίησης των τριών σημείων. «Πιστεύουμε ότι μέσα στο 2025 μπορούμε να έχουμε το Προεδρικό Διάταγμα για να μπορούμε να ξεκινήσουμε το μεγαλύτερο σχέδιο» είπε και έκανε λόγο για το μεγαλύτερο αναπτυξιακό έργο που έχει δρομολογηθεί.

Εφόσον υπάρξει το Προεδρικό Διάταγμα θα είναι δυνατή, σύμφωνα με τον αντιπεριφερειάρχη, η έναρξη, από το 2026, του σχεδιασμού και της υλοποίησης κάποιων έργων που είναι ώριμα, όπως η ήπια ανάπλαση έκτασης που βρίσκεται στη δυτική πλευρά της πόλης, στο πάρκο Καλοχωρίου.

Για το flyover, ο κ. Μπίλλιας σημείωσε ότι όταν ολοκληρωθεί θα

βοηθήσει κυρίως τη διαμετρική κυκλοφορία της πόλης. Ο ίδιος ανέφερε ότι έχει δημοπρατηθεί η ανάπλαση της εθνικής οδού Θεσσαλονίκης - Μουδανίων από τον κόμβο Κ12 στη διασταύρωση με την περιφερειακή οδό μέχρι τον ανισόπεδο κόμβο της Θέρμης. «Στόχος μας είναι να γίνει κλειστός αυτοκινητόδρομος, να εξασφαλιστεί η παράπλευρη κυκλοφορία για την εξυπηρέτηση των επιχειρήσεων που βρίσκονται εκατέρωθεν της εθνικής οδού για να είμαστε πιο ασφαλείς και πιο γρήγοροι στις μετακινήσεις μας» είπε και γνωστοποίησε ότι εκπονούνται μελέτες για την αποκατάσταση του πλάτους της επαρχιακής οδού που συνδέει την πόλη της Θεσσαλονίκης με το αεροδρόμιο με ανισόπεδο κόμβο στη διασταύρωση με το αεροδρόμιο. Επιπλέον αναμένεται η περιβαλλοντική έγκριση για τη διαπλάτυνση της οδού Λαγκαδά στο τμήμα που δεν ολοκληρώθηκε το 2004.

Ολοκληρώθηκε το 20% των εργασιών στο flyover

Από την πλευρά του, ο συντονιστής του Γραφείου του Πρωθυπουργού στη Μακεδονία, Γιάννης Παπαγεωργίου, μιλώντας στην ενόπτη «στο δρόμο προς την αλλαγή: η τρέχουσα κατάσταση των έργων ορόσημων της Θεσσαλονίκης» του συνεδρίου Prodexpo North, τόνισε ότι ολοκληρώθηκε το 20% των εργασιών του άξονα flyover και την άνοιξη του 2027 αναμένεται να παραδοθεί. Όπως είπε, το έργο τρέχει με πάρα πολύ γρήγορους ρυθμούς, υπάρχουν συχνές συνεδριάσεις του συντονιστικού οργάνου κάθε δύο εβδομάδες ή κάθε μήνα και γίνεται πλήθος παρεμβάσεων, όπως η ενίσχυση της τροχαίας ώστε να απελευθερώνονται οι κεντρικοί άξονες και να απορροφούν μέρος της κίνησης από τον περιφερειακό. Επιπλέον σε συνεργασία του ΙΜΕΤ με τη google δημιουργήθηκε εφαρμογή, μέσω της οποίας οι πολίτες μπορούν να βλέπουν σε πραγματικό κόσμο τι γίνεται με την κίνηση και να επιλέγουν διαδρομές.

Σε ό,τι αφορά το Μετρό σημείωσε ότι κόντευε η πόλη να δικαστεί, ωστόσο ολοκληρώθηκε, με προσωπικό ενδιαφέρον του πρωθυπουργού και της κυβέρνησης, όπως είπε, και έδωσε το μήνυμα ότι η πόλη αλλάζει. «Μέσα σε 80 μέρες λειτουργίας οι 13 βασικοί σταθμοί έχουν 7 εκατομμύρια μετακινήσεις, εκδόθηκαν 81.000 κάρτες και επήλθε 10% μείωση της κίνησης στο κέντρο»

τόνισε. Παράλληλα, επισήμανε ότι 350.000 άνθρωποι θα εξυπηρετηθούν από την επέκταση στην Καλαμαριά, αργότερα θα γίνει επέκταση προς δυτικά, προγραμματίζεται η δημιουργία 400 νέων θέσεων πάρκινγκ στην Νέα Ελβετία, ενώ αλλάζουν και οι τιμές στα ακίνητα.

Η περίπτωση του φαληρικού όρμου

Την εμπειρία της από την περίπτωση του φαληρικού όρμου στην Αττική παρουσίασε η Ήβη Νανοπούλου, διευθύνουσα σύμβουλος του γραφείου Θύμιος Παπαγιάννης και Συνεργάτες. Η ίδια έκανε λόγο για επανασύνδεση της Αθήνας με τον ομφάλιο λώρο της, τη θάλασσα και για ένα όραμα που ξεκίνησε από το 1985 καθώς ερχόταν η πολιτική να άρει τις στρεβλώσεις, που δημιούργησε η επικράτηση τεράστιων εκτάσεων στο παραλιακό μέτωπο. Το πρώτο βήμα, όπως είπε, έγινε με τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004, οπότε αποκτήθηκε ένα ισχυρό και ολοκληρωμένο στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης και το δεύτερο το 2013, όταν η χρηματοδότηση μπόρεσε να ολοκληρωθεί για τα έργα που δεν ολοκληρώθηκαν στην ολυμπιακή φάση. Μίλησε ακόμη για τη χρηματοδότηση από το Ταμείο Συνοχής.

Καλωσορίζοντας του παρευρισκόμενους στο συνέδριο, ο ειδικός σύμβουλος του δημάρχου Θεσσαλονίκης για θέματα τουρισμού, Αλέξανδρος Μανδρινός, τόνισε ότι «η Θεσσαλονίκη αλλάζει, εξελίσσεται και ενισχύει το αποτύπωμά της στον κόσμο μετά από πολλά χρόνια εσωστρέφειας και υποανάπτυξης».

«Το μεγάλο ενδιαφέρον που καταγράφεται στον χώρο του real estate συνδέεται άμεσα με την καθιέρωση της Θεσσαλονίκης ως σημαντικού κόμβου logistics και διαμετακομιστικού εμπορίου με την αξιοποίηση των μεγάλων δυνατοτήτων που προσφέρει ο κορυφαίος αναπτυξιακός βραχίονας της πόλης που είναι το λιμάνι μας. Είμαστε ακόμη στην αρχή. Όραμά μας η μετεξέλιξη της πόλης σε ένα σύγχρονο εξωστρεφές, περιφερειακό, Μητροπολιτικό Κέντρο που επενδύει στη γνώση, τις τεχνολογίες, την καινοτομία, τον τουρισμό και το ανθρώπινο κεφάλαιό της» πρόσθεσε.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΜΕΣΙΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΘΗΚΕ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Συγκροτήθηκε και ξεκίνησε τις εργασίες της η Επιτροπή Μεσιτών Αστικών Συμβάσεων του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, η οποία συγκροτείται ως εξής:

Πρόεδρος: Ιωάννης Ζιάβρας

Αντιπρόεδρος: Θεόδωρος Κοκοσιούλης

Γραμματέας: Νικόλαος Μανομενίδης

Μέλη: Αναστάσιος Καυκαλέτος, Μαργαρίτα Παππά

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, οι δράσεις της επιτροπής θα στοχεύσουν στις εξής κατευθύνσεις: - Βελτίωση των συνθηκών άσκησης του επαγγέλματος, κυρίως

με προτάσεις για τον εκσυγχρονισμό του νομικού πλαισίου και τη χρήση νέων τεχνολογιών.

- Δημιουργία συνθηκών ενδυνάμωσης των επαγγελματικών σχέσεων μεταξύ των επαγγελματιών για αύξηση συνεργειών του κλάδου και προώθηση της «συνεργασίας» του κλάδου τόσο σε Ελλάδα αλλά και στο εξωτερικό.

- Αύξηση του κύρους του κλάδου προς τους πελάτες και τους φορείς της κτηματαγοράς, με στόχο την αύξηση της κτηματομεσιτικής συνειδησης και αξιοποίηση των αποτελεσμάτων των ερευνών του κλάδου.

- Σταθεροποίηση και θεσμοθέτηση της επαφής της επιτροπής μεσιτών με τις κρατικές υπηρεσίες, στα πλαίσια του συμβουλευτικού ρόλου, και προσπάθεια ισότιμης πρόσβασης των μεσιτών στις διαδικτυακές εφαρμογές που αφορούν τη ακίνητη περιουσία.

Η Επιτροπή Μεσιτών Αστικών Συμβάσεων του ΕΕΑ σκοπεύει επίσης να απευθυνθεί σε όλες τις αντίστοιχες δομές των επιμελητηρίων της χώρας, προτείνοντας τη συνεργασία τους, αλλά και στους φορείς εκπροσώπησης του κλάδου, δηλώνοντας την αναγκαιότητα της συμπίεσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 54 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Τι προβλέπει το σχέδιο δράσης που παρουσίασε ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού

Το σχέδιο δράσης της ΕΕ για το μέλλον της αυτοκινητοβιομηχανίας παρουσίασε χθες στις Βρυξέλλες ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού Απ. Τζιτζικώστας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Είναι ένα σχέδιο για να παραμείνουν οι αυτοκινητοβιομηχανίες, οι προμηθευτές και οι σχετικοί τομείς υπηρσιών της Ευρώπης, καινοτόμοι, ανταγωνιστικοί και σταθερά αγκυροβολημένοι στην Ευρώπη», ανέφερε ο Απ. Τζιτζικώστας, επισημαινώντας ότι ο κλάδος συμβάλει κατά 7% στο ΑΕΠ της ΕΕ και απασχολεί περίπου 13,8 εκατομμύρια άτομα.

Σύμφωνα με τον Επίτροπο Μεταφορών, η ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία απειλείται από διάφορους κινδύνους που αφορούν την εφοδιαστική αλυσίδα, το κόστος ενέργειας, τις ελλείψεις προσωπικού, τον προστατευτισμό και την υπερβολική εξάρτηση από εισαγόμενες προμήθειες που ασκούν τεράστια πίεση στον κλάδο. Επιπλέον, οι ευρωπαϊκές εταιρείες υστερούν σε βασικές στρατηγικές τεχνολογίες, όπως μπαταρίες, λογισμικό και αυτόνομο οδήγηση.

Το σχέδιο δράσης είναι μόνο η αρχή και καθορίζει εμβληματικές πρωτοβουλίες σε πέντε τομείς: στην καινοτομία και την ψηφιοποίηση, την καθαρή κινητικότητα, την ανταγωνιστικότητα και ανθεκτικότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας, τις δεξιότητες και τους ίσους όρους ανταγωνισμού.

Για να μετατραπεί αυτό το φιλόδοξο σχέδιο σε δράση, ο Επίτροπος Μεταφορών τόνισε ότι διατίθενται ως 50 δισ. ευρώ στο πλαίσιο του InvestEU για καθαρή τεχνολογία και καθαρή κινητικότητα, 1,8 δισ. ευρώ από το Ταμείο Καινοτομίας για την κατασκευή μπαταριών, 1 δισ. ευρώ από το Horizon Europe για συνδεδεμένα και αυτόνομα οχήματα και μπαταρίες και 570 εκατομμύρια ευρώ στο πλαίσιο της Διευκόλυνσης Υποδομής Εναλλακτικών Καυσίμων για σημεία φόρτισης, με έμφαση στα φορτηγά. Επιπλέον, διατίθενται 90 εκατ. ευρώ από το Erasmus+ για την κάρτηση του εργατικού δυναμικού, καθώς και πρόσθετη χρηματοδότηση για τις ΜΜΕ.

Σε ό,τι αφορά την ψηφιοποίηση, ο Επίτροπος Μεταφορών εξήγησε ότι δεν είναι απλώς μια προτεραιότητα, αλλά η καρδιά όλων όσων κάνουμε για το μέλλον της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας. «Χρειαζόμαστε περισσότερη Ε&Α και καινοτομία. Πρέπει να φέρουμε τα αποτελέσματα στην αγορά. Και πρέπει να ανακτήσουμε την πρωτοκαθεδρία μας στα οχήματα που λειτουργούν με τεχνητή νοημοσύνη (AI)», τόνισε ο Απ. Τζιτζικώστας, ενώ παραδέχτηκε ότι η Κίνα και οι ΗΠΑ προηγούνται στο σχετικό ανταγωνισμό.

Σε ό,τι αφορά την καθαρή κινητικότητα (Clean Mobility),

ο Επίτροπος Μεταφορών, τόνισε ότι «πρέπει να είμαστε πραγματιστές» και ότι αντί για ετήσια συμμόρφωση, οι εταιρείες θα έχουν κατ' εξαίρεση τρία χρόνια, 2025, 2026 και 2027, για συμμόρφωση με τους στόχους. Έτσι, εάν μια εταιρεία δεν πιάσει τους στόχους το 2025, έχει δύο ακόμη χρόνια για να τους φτάσει, καταβάλλοντας μεγαλύτερη προσπάθεια. Ομοίως, εάν μια εταιρεία υπερβεί τους στόχους το 2025, θα βρίσκεται υπό λιγότερη πίεση το 2026 και το 2027. Σχετικά με αυτό, ο Απ. Τζιτζικώστας ανακρίνωσε ότι η αναθεώρηση της νομοθεσίας περί προτύπων εκπομπών CO2 θα πραγματοποιηθεί το τρίτο ή τέταρτο τρίμηνο του 2025 αντί για το 2026.

Τα ηλεκτρικά οχήματα αντιπροσωπεύουν ήδη το 15% των πωλήσεων στην ΕΕ και για να αυξηθεί αυτό το ποσοστό, η Επιτροπή σκοπεύει να νομοθετήσει ευνοϊκά για τους εταιρικούς στόλους αυτοκινήτων, που επί του παρόντος αντιπροσωπεύουν περίπου το 60% των νέων ταξινομήσεων στην ΕΕ. Τα κράτη μέλη θα μπορούσαν να εξετάσουν το ενδεχόμενο παροχής φορολογικών πλεονεκτημάτων σε οχήματα μηδενικών εκπομπών, τον καθορισμό κανόνων για τα ταξί και τις υπηρεσίες κοινής χρήσης αυτοκινήτων με βάση τις εκπομπές τους. Η θα μπορούσαν να ενθαρρύνουν τις εταιρείες ενοικίασης, ειδικά αυτές που χρησιμοποιούνται από τουρίστες για σύντομα ταξίδια, να χρησιμοποιούν αυτοκίνητα με μηδενικές εκπομπές ρύπων. Παράλληλα, η Επιτροπή θα ενθαρρύνει προγράμματα κοινωνικής μίσθωσης για πολίτες με χαμηλότερο εισόδημα, καθώς και ταχύτερη εγκατάσταση σημείων φόρτισης και σύνδεσής τους με δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας.

Οι μπαταρίες ηλεκτρικών αυτοκινήτων αντιπροσωπεύουν το 30-40% της αξίας ενός τυπικού ηλεκτρικού αυτοκινήτου και αποτελούν βασικό μοχλό θέσεων εργασίας και οικονομικού ανταγωνισμού. «Για να ανταγωνιστεί, η Ευρώπη χρειάζεται τη δική της προσφορά. Αυτό σημαίνει να τα παράγουμε μόνοι μας», τόνισε ο Επίτροπος Μεταφορών. Το «Clean Industrial Deal», που παρουσιάστηκε από την Επιτροπή την περασμένη εβδομάδα, ανακοίνωσε επίσης ένα νέο Κέντρο Κρίσιμων Πρώτων Υλών. Από το 2026, θα προσφέρει στους παράγοντες της αυτοκινητοβιομηχανίας πρόσβαση σε υλικά χαμηλού κόστους.

Εξάλλου, ο Επίτροπος Μεταφορών υπογράμμισε ότι δεν πρέπει να λησμονούμε την κοινωνική διάσταση και όσους ανησυχούν για τη δουλειά τους. Όπως είπε, οι αλλαγές στην παγκόσμια ζήτηση και την παραγωγή, οι οικονομικές κρίσεις, και η γεωπολιτική αβεβαιότητα οδήγησαν σε κλείσιμο εργοστασίων αυτοκινήτων. Γι' αυτό σημείωσε ότι θα «πρέπει να εκπαιδεύσουμε και να προσελκύσουμε εργαζόμενους με τις δεξιότητες για ένα ψηφιακό μέλλον». Επιπλέον, ανέφερε ότι ένα «Ευρωπαϊκό Παρατηρητή-

ριο για τη Δίκαιη Μετάβαση» θα ακολουθήσει τις τάσεις απασχόλησης σε ολόκληρη την αλυσίδα αξίας της αυτοκινητοβιομηχανίας, θα προβλέπει απειλές και θα σχεδιάζει στοχευμένη υποστήριξη εκ των προτέρων. Παράλληλα, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση για τους Εκτοπισμένους Εργαζόμενους υποστηρίζει ήδη εργαζόμενους που απολύθηκαν λόγω αναδιάρθρωσης.

Τέλος, ο Απ. Τζιτζικώστας ανέφερε ότι η Επιτροπή θα συνεχίσει να επιδιώκει Συμφωνίες Ελεύθερου Εμπορίου και διεθνείς συνεργασίες για ίσους όρους ανταγωνισμού και για πρόσβαση στην αγορά και σε κρίσιμα υλικά. Όλες αυτές οι ενέργειες που περιγράφονται στο σχέδιο δράσης για το μέλλον της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας, θα διασφαλίσουν ότι η επόμενη γενιά οχημάτων δεν θα κατασκευάζεται απλώς και μόνο στην Ευρώπη, αλλά θα είναι καινοτόμος και θα τροφοδοτείται από την ευρωπαϊκή τεχνολογία. «Αυτό είναι μόνο η αρχή. Θα συνεχίσουμε να συνεργαζόμαστε με όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς για μια πιο ανθεκτική, πιο ανταγωνιστική, πιο βιώσιμη ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία», δήλωσε ο Επίτροπος Μεταφορών.

Τι προβλέπει το σχέδιο

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το σχέδιο δράσης, το οποίο βασίζεται στον στρατηγικό διάλογο που εγκαινιάστηκε τον Ιανουάριο, παρουσιάζει συγκεκριμένες δράσεις που θα διασφαλίσουν έναν ισχυρό και βιώσιμο τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας και θα συμβάλουν στην απελευθέρωση της καινοτομίας ισχύος του. Για τη διατήρηση μιας ισχυρής ευρωπαϊκής παραγωγικής βάσης και την αποφυγή στρατηγικών εξαρτήσεων, θα διατεθούν 1,8 δισ. ευρώ για τη δημιουργία μιας ασφαλούς και ανταγωνιστικής αλυσίδας εφοδιασμού πρώτων υλών συσσωρευτών, η οποία θα συμβάλει στη στήριξη της ανάπτυξης της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας.

Η Πρόεδρος της Επιτροπής **Ursula Von der Leyen** δήλωσε:

«Υπάρχει τόσο μεγάλο ανεκμετάλλετο δυναμικό στην παγκόσμια αγορά, όσον αφορά την καινοτομία και τις καθαρές λύσεις. Θέλω να δω την ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία μας να αναλαμβάνει ηγετικό ρόλο. Θα προωθήσουμε την εγχώρια παραγωγή για να αποφυγούμε στρατηγικές εξαρτήσεις, ειδικά για την παραγωγή μπαταριών.

Συνέχεια στη σελ 7



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 54 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Τι προβλέπει το σχέδιο δράσης που παρουσίασε ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού

Συνέχεια από σελ 6

» Θα τηρήσουμε τους συμφωνημένους στόχους εκπομπών, αλλά με μια ρεαλιστική και ευέλικτη προσέγγιση. Ο αμοιβαίος στόχος μας είναι μια βιώσιμη, ανταγωνιστική και καινοτόμος αυτοκινητοβιομηχανία στην Ευρώπη που θα ωφελεί τους πολίτες μας, την οικονομία μας και το περιβάλλον μας».

Επιτάχυνση της καινοτομίας και της μετάβασης σε καθαρή κινητικότητα

Οι αυτοκινητοβιομηχανίες της ΕΕ υστερούν όσον αφορά τις βασικές τεχνολογίες. Για να βοηθήσει τη βιομηχανία να ηγηθεί της μετάβασης προς οχήματα που κινούνται με τεχνητή νοημοσύνη, συνδεδεμένα και αυτοματοποιημένα, το σχέδιο δράσης παρουσιάζει μια αλλαγή ταχυτήτων. Μια ειδική Ευρωπαϊκή Συμμαχία Συνδεδεμένων και Αυτόνομων Οχημάτων θα φέρει σε επαφή τα ενδιαφερόμενα μέρη της Ευρώπης στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας για να δι-αμορφώσουν την ανάπτυξη οχημάτων επόμενης γενιάς και να συμβάλουν στην ανάπτυξη του κοινού λογισμικού και του ψηφιακού υλισμικού που απαιτούνται για την υλοποίηση αυ-τής της τεχνολογίας. Οι μεγάλης κλίμακας κλίνες δοκιμών και τα ρυθμιστικά «sandboxes» θα παρέχουν στους καινοτόμους την ελευθερία να δοκιμάζουν και να βελτιώνουν τις τεχνολο-γίες τους για αυτόνομα οχήματα. Η Επιτροπή θα αναπτύξει περαιτέρω το κανονιστικό πλαίσιο για τα αυτόνομα οχήματα. Οι δράσεις αυτές θα υποστηριχθούν από κοινές δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις ύψους περίπου 1 δισ. EUR που θα υποστηριχθούν από το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» κατά την περίοδο 2025-2027.

Το σχέδιο δράσης συνοδεύεται από την ανακοίνωση για τους εταιρικούς στόλους για την απαλλαγή από τις ανθρα-κούχες εκπομπές, στην οποία επισημαίνονται παραδείγματα βέλπτων πρακτικών και ενθαρρύνονται τα κράτη μέλη να λάβουν περαιτέρω μέτρα για τους πράσινους εταιρικούς στό-λους, οι οποίοι αντιπροσωπεύουν περίπου το 60 % των νέων ταξινόμησεων αυτοκινήτων.

Μεγαλύτερη ευελιξία όσον αφορά τη συμμόρφω-ση με τα πρότυπα CO2

Η Επιτροπή έλαβε υπό σημείωση τη σαφή απαίτηση για μεγα-λύτερη ευελιξία σε σχέση με τους στόχους για το CO2 και δε-σμεύεται να αντιμετωπίσει το ζήτημα αυτό με ισορροπημένο και δίκαιο τρόπο. Η Επιτροπή θα προτείνει εστιασμένη τρο-ποποίηση του κανονισμού για τα πρότυπα CO2 για τα αυ-τοκίνητα και τα ημφορτηγά αυτόν τον μήνα. Η τροπολογία, εάν εγκριθεί, θα επιτρέψει στους κατασκευαστές αυτοκινήτων να επιτύχουν τους στόχους συμμόρφωσής τους με τον μέσο

όρο των επιδόσεών τους κατά τη διάρκεια τριετούς περιόδου (2025-2027), επιτρέποντάς τους να αντισταθμίσουν τυχόν ελλείψεις σε ένα ή δύο έτη με υπερβολικές επιδόσεις κατά το/τα άλλο/-α έτος/-η, διατηρώντας παράλληλα τη συ-νολική φιλοδοξία για τους στόχους για το 2025. Η Επιτροπή θα επιταχύνει επίσης τις εργασίες για την προετοιμασία της προβλεπόμενης αναθεώρησης του κανονισμού για τα πρότυ-πα CO2 για τα αυτοκίνητα και τα ημφορτηγά.

Παράλληλα, η Επιτροπή εξεργάζεται τρόπους για την τό-νωση της ζήτησης για ευρωπαϊκά οχήματα μηδενικών εκπομπών. Το σχέδιο δράσης περιλαμβάνει μέτρα που θα παρέχουν κίνητρα για τη μετάβαση σε οχήματα μηδενικών εκπομπών και θα ενισχύσουν την εμπιστοσύνη των κατα-ναλωτών μέσω συγκεκριμένων μέτρων, όπως η βελτίωση της υγείας των μπαταριών και η δυνατότητα επισκευής.

Η Επιτροπή θα συνεργαστεί ενεργά με τα κράτη μέλη για τη βελτιστοποίηση αυτών των συστημάτων παροχής κινή-τρων για τους καταναλωτές.

Στήριξη της ανθεκτικότητας στην αλυσίδα εφοδια-σμού και των εργαζομένων στον τομέα

Είναι ζωτικής σημασίας η Ευρώπη να επιτύχει ανταγωνιστι-κή ως προς το κόστος παραγωγή κυψελών στην ΕΕ, η οποία θα καλύπτει μεγάλο μέρος της προμήθειας μπαταριών και θα παράγει ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία κατά μήκος της αλυσίδας εφοδιασμού. Η Επιτροπή θα στηρίξει περαιτέρω τη βιομηχανία συσσωρευτών της ΕΕ και θα τη βοηθήσει να δια-τηρήσει μια ισχυρή ευρωπαϊκή παραγωγική βάση, με χρημα-τοδότηση από το Ταμείο Καινοτομίας. Η Επιτροπή θα εξετάσει επίσης την άμεση στήριξη της παραγωγής σε εταιρείες που παράγουν μπαταρίες και μη τιμολογιακά κριτήρια για κατα-σκευαστικά στοιχεία, όπως οι απαιτήσεις ανθεκτικότητας.

Για να βοηθήσει τον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις που σχετίζονται με την έλλει-ψη δεξιοτήτων, τις αναντιστοιχίες και τη γήρανση του εργα-τικού δυναμικού, το Ευρωπαϊκό Παρατηρητήριο Δίκαιης Μετάβασης, όπως δρομολογήθηκε με το [Clean Industrial Deal](#), θα αναπτύξει και θα συγκεντρώσει δεδομένα, ώστε να συμβάλει στον εντοπισμό αναμενόμενων μελλοντικών «θερ-μών σημείων» των εξαρθρώσεων της απασχόλησης και των κενών δεξιοτήτων. Η Επιτροπή θα επεκτείνει τη στήριξη του Ευρωπαϊκού Ταμείου Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποί-ηση για τους απολυμένους εργαζομένους (ΕΤΠ), ώστε να καταστεί ταχύτερη και ευρύτερη, επιτρέποντας στις εταιρείες να ενεργοποιήσουν τη στήριξη και να στηρίξουν τους εργα-ζομένους που απειλούνται από άμεση απόλυση. Επιπλέον, η Επιτροπή θα συνεργαστεί με τους κοινωνικούς εταίρους και τα κράτη μέλη για την αύξηση της χρηματοδότησης του

Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου+ (ΕΚΤ+) για τον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, στηρίζοντας τους εργαζομένους που επιθυμούν να αποκτήσουν νέες δεξιότητες και να αναζητήσουν νέες ευκαιρίες απασχόλησης. Η Επιτροπή θα χρησιμοποιήσει επίσης την ενδιάμεση επανεξέταση του ΕΚΤ+ για να παράσχει κίνητρα στα κράτη μέλη να επαναπρογραμ-ματίσουν περισσότερη χρηματοδότηση για τον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας. Επιπλέον, όπως ανακοινώθηκε στο Σύμφωνο για τις Δεξιότητες, η Επιτροπή θα προτείνει ενισχυμένη πρωτοβουλία για τη στήριξη των εργαζομένων σε στρατηγικούς τομείς όπως η αυτοκινητοβιομηχανία, εστι-άζοντας σε προγράμματα αναβάθμισης των δεξιοτήτων και επανειδίκευσης.

Ενίσχυση της ανθεκτικότητας της βιομηχανίας στον ανταγωνισμό με επιτυχία σε παγκόσμιο επίπεδο

Για να καταστεί η αυτοκινητοβιομηχανία της ΕΕ ανθεκτικότε-ρη στον έντονο ανταγωνισμό από το εξωτερικό, η Επιτροπή θα εξασφαλίσει ισότιμους όρους ανταγωνισμού χρησιμο-ποιώντας μέσα εμπορικής άμυνας, όπως μέτρα κατά των επιδοτήσεων, για την προστασία των ευρωπαϊκών εταιρειών από τον αθέμιτο ανταγωνισμό. Ταυτόχρονα, θα συνεχιστούν οι διαπραγματεύσεις με τις χώρες εταίρους, προκειμένου να ενισχυθεί η πρόσβαση στην αγορά και οι ευκαιρίες προμήθειας για την αυτοκινητοβιομηχανία. Επιπλέ-ον, η Επιτροπή θα προτείνει μέτρα για να διασφαλίσει ότι οι ξένες επενδύσεις στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ συμβάλλουν στη μακροπρόθεσμη ανταγωνιστικότητα του κλάδου, ενώ παράλληλα θα καταβάλλει προσπάθειες για τη μείωση του διοικητικού φόρτου για τις ευρωπαϊκές αυτοκι-νητοβιομηχανίες μέσω της απλούστευσης των κανονιστικών ρυθμίσεων.

Ιστορικό

Το σχέδιο δράσης είναι το αποτέλεσμα μιας διαδικασίας κω-ρίς αποκλεισμούς και συνεργασίας, η οποία περιλάμβανε πολλαπλές συζητήσεις και συμμετοχή των ενδιαφερόμενων μερών που δρομολογήθηκαν μέσω του στρατηγικού διαλό-γου για το μέλλον της αυτοκινητοβιομηχανίας που δρομολο-γήθηκε από την Πρόεδρο Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν στις 30 Ιανουαρίου 2025. Το σχέδιο βασίστηκε επίσης σε πληροφο-ρίες από ανοικτή δημόσια διαβούλευση σχετικά με το μέλλον της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας, καθώς και στις εργασίες διαφόρων ομάδων εργασίας με επικεφαλής τους Επιτρόπους Šefčovič, Hoekstra, Séjourné, Virkkunen, Minzatu και Tzitzikώστα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟ «mAiGreece» ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΜWC ΣΤΗ ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ

Δ. Παπαστεργίου - Όλ. Κεφαλογιάννη: Με την ΤΝ και την καινοτομία αναβαθμίζουμε την εμπειρία των ταξιδιωτών στην Ελλάδα

Ο ψηφιακός μετασχηματισμός του ελληνικού τουριστικού τομέα υπήρξε αντικείμενο συνάντησης μεταξύ του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου με την Ανώτερη Αντιπρόεδρο Εμπορικής Ανάπτυξης Β2Β Ευρώπης της Telekom, Elvira Gonzalez στο περίπτερο της DT στο ΜWC της Βαρκελώνης. Η Elvira Gonzalez έκανε αναφορά στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας μας τα τελευταία χρόνια, που την έχει οδηγήσει να αποτελεί παράδειγμα προς μίμηση στην Ευρώπη και όχι μόνον.

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συζήτηση επικεντρώθηκε στον ψηφιακό μετασχηματισμό του ελληνικού τουριστικού τομέα, με έμφαση στο «mAiGreece», μια εφαρμογή κινητού που αξιοποιεί την τεχνητή νοημοσύνη για να βελτιώνει την εμπειρία των επισκεπτών της Ελλάδας.

Στην διάρκεια της συζήτησης αναδείχθηκε ο ρόλος των καινοτομιών, που βασίζονται στην τεχνητή νοημοσύνη για την εξέλιξη της τουριστικής βιομηχανίας, τα χαρακτηριστικά και ο αντίκτυπος του «mAiGreece», καθώς και οι βασικοί δείκτες επιτυχίας και τα μελλοντικά σχέδια για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του τουρισμού.

Το «mAiGreece», όπως ανέφερε ο κ. Παπαστεργίου, αποτελεί έναν Ψηφιακό Βοηθό, ο οποίος με τη χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης λειτουργεί ως εξατομικευμένος ταξιδιωτικός «σύμβουλος» για όλους τους επισκέπτες της χώρας.

Έχει ως στόχο να τους παρέχει το σύνολο της πληροφορίας, την οποία χρειάζονται για να απολαύσουν τη διαμονή τους στην Ελλάδα. Πρόκειται για μια εύχρηστη εφαρμογή, η οποία έχει τεθεί σε παραγωγική λειτουργία από τις 10 Ιουνίου 2024, μετά από στενή συνεργασία του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του Υπουργείου Τουρισμού και της υπουργού Όλγας Κεφαλογιάννη. Όπως είπε ο κ. Παπαστεργίου έχει ήδη απαντήσει σε περισσότερες από 60.000 ερωτήσεις και φέτος με την προβολή που θα γίνει εκτιμάται ότι το νούμερο αυτό θα πολλαπλασιαστεί. Οι ταξιδιώτες μπορούν να συνομιλήσουν με το «mAiGreece» υποβάλλοντας το ερώτημά τους σε φυσική γλώσσα, γραπτά ή

φωνητικά. Με τη χρήση τεχνολογίας γεω-εντοπισμού (GPS) το «mAiGreece» προσφέρει πληροφορίες ανάλογα με την περιοχή στην οποία βρίσκονται οι επισκέπτες. Οι χρήστες έχουν τη δυνατότητα δημιουργίας προφίλ στο «mAiGreece», στο οποίο θα δηλώνουν τις κατηγορίες που τους ενδιαφέρουν, για παράδειγμα τέχνες, παραλίες και άλλα, ώστε να λαμβάνουν και τις ανάλογες με τις προτιμήσεις τους πληροφορίες. Επίσης περιλαμβάνει οπτικά μέσα, τα οποία θα διευκολύνουν την κατανόηση της πληροφορίας σχετικά μεμβληματικά αξιοθέατα και προορισμούς της χώρας. Το «mAiGreece» υποστηρίζει 31 γλώσσες, μεταξύ των οποίων οι 24 επίσημες γλώσσες της Ε.Ε. καθώς επίσης και Αλβανικά, Κινέζικα, Ιαπωνικά, Τουρκικά, Εβραϊκά, Αραβικά και Κορεάτικα. Με αυτόν τρόπο διασφαλίζει ότι οι επισκέπτες μπορούν να πλοηγηθούν και να εξερευνηθούν εύκολα το πλούσιο τουριστικό προϊόν της Ελλάδας στη γλώσσα τους.

Η υλοποίηση του έργου έγινε από τον ΟΤΕ, την Accenture και τη UBITECH, ενώ τεχνολογικός πάροχος είναι η Microsoft με την τεχνολογία Azure Open AI.

Ο κ. Παπαστεργίου ερωτηθείς σχετικά αναφέρθηκε και στις υπηρεσίες του gov.gr, επισημαίνοντας ότι πλέον προσφέρονται πάνω από 2.200 υπηρεσίες. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στον Ψηφιακό Βοηθό «mAiGon», ο οποίος έχει απαντήσει σε περισσότερες από 2 εκατ. ερωτήσεις πολιτών για θέματα Δημόσιας Διοίκησης αναδεικνύοντας τη σημασία της τεχνητής νοημοσύνης στα επόμενα βήματα του ψηφιακού μετασχηματισμού. Ερωτηθείς σχετικά με τις δράσεις που έρχονται ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε στο ελληνικό εργοστάσιο ΤΝ, ο «ΦΑΡΟΣ». Πρόκειται για ένα από τα πρώτα επτά «σχήματα» που ενέκρινε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και θα αναπτυχθεί έχοντας ως υπολογιστικό πυρήνα τον «ΔΑΙΔΑΛΟ», έναν από τους μεγαλύτερους υπερυπολογιστές παγκοσμίως. Ο «ΦΑΡΟΣ» τοποθετεί τη χώρα μας στην αιχμή των τεχνολογικών εξελίξεων, καθώς επίσης και μεταξύ των πρωτοπόρων στην υπεύθυνη χρήση της ΤΝ.

Επίσης ο Υπουργός Δημήτρης Παπαστεργίου υπογράμμισε τη σημασία των ψηφιακών εφαρμογών του Υπουργείου Ψηφιακής

Διακυβέρνησης για τη διευκόλυνση της καθημερινότητας των πολιτών. Ως παράδειγμα έφερε το ψηφιακό πορτοφόλι Gov.gr Wallet, το οποίο σύντομα περνάει στον επόμενο μέρα και θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τη Θυρίδα του Πολίτη, το gov.gr και το «mAiGon».

Κλείνοντας, η Elvira Gonzalez εξέφρασε την ικανοποίηση που η Telekom μέσω του ΟΤΕ στην Ελλάδα συμβάλει στο επιτυχημένο ψηφιακό ταξίδι της Ελλάδας.

Όλ. Κεφαλογιάννη: Στόχος να αξιοποιήσουμε όλα τα εργαλεία που παρέχει η τεχνολογία στον τουρισμό προς όφελος του επισκέπτη

Σε δηλώσεις της στο ελληνικό περίπτερο η υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη έδωσε έμφαση στο γεγονός ότι το mAiGreece σχεδιάστηκε για να ενισχύσει την ταξιδιωτική εμπειρία στην Ελλάδα και αποτελεί μέρος της ευρύτερης στρατηγικής ψηφιακού μετασχηματισμού του Υπουργείου Τουρισμού. Καθοδηγεί τον χρήστη σε πραγματικό χρόνο και παρέχει πληθώρα χρήσιμων πληροφοριών μέσω chatbot τεχνητής νοημοσύνης. Επισήμανε επίσης ότι προσφέρει δυνατότητα άμεσας βοήθειας σε επείγουσες καταστάσεις και επιτρέπει στους χρήστες να στέλνουν την ακριβή τοποθεσία τους και να περιγράφουν την κατάστασή τους άμεσα, εξασφαλίζοντας γρήγορη ανταπόκριση και υποστήριξη.

Με το mAiGreece και τη δημιουργία νέων ψηφιακών εργαλείων αξιοποιούμε την τεχνητή νοημοσύνη και την ψηφιακή τεχνολογία για να αναβαθμίσουμε την εμπειρία των ταξιδιωτών, να ενισχύσουμε την τουριστική προσφορά και να τοποθετήσουμε την Ελλάδα στην πρώτη γραμμή της καινοτομίας στον τουρισμό, πρόσθεσε.

Μιλώντας γενικότερα η υπουργός είπε ότι στόχος είναι να αξιοποιήσουμε όλα τα εργαλεία που μας παρέχει η τεχνολογία, για να διασφαλίσουμε ότι κάθε επισκέπτης, θα έχει μία όσο το δυνατόν πιο απρόσκοπτη, και ολοκληρωμένη εμπειρία κατά τη διάρκεια του ταξιδιού του στην Ελλάδα.

ΟΤΕ - DATAMITE MEETUP EVENT 2025: ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΑΠ' ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΣΥΖΗΤΗΣΑΝ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ BIG DATA ΚΑΙ ΤΟΥ AI

Το DATAMITE Meetup Event 2025, τη συνάντηση κορυφαίων ερευνητών και επαγγελματιών του κλάδου των δεδομένων απ' όλη την Ευρώπη φιλοξένησε ο όμιλος ΟΤΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της συνάντησης, που διοργάνωσε το IT Innovation Center του ομίλου ΟΤΕ, ερευνητές, πανεπιστήμια, φορείς και εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον χώρο των Big Data, Data Spaces και AI αντάλλαξαν τεχνολογία και καλές πρακτικές, και ανέδειξαν τη σημασία της συνεργασίας και της καινοτομίας στη διακυβέρνηση δεδομένων και την τεχνητή νοημοσύνη, ως κρίσιμων παραγόντων που διαμορφώνουν το μέλλον των επιχειρήσεων και της κοινωνίας.

Βασικά θέματα που συζητήθηκαν στο DATAMITE Meetup Event 2025, ήταν η σημασία των πλαίσιων διακυβέρνησης δεδομένων

και των ηθικών πρακτικών, προκειμένου να ενισχυθεί η διαφάνεια, η εμπιστοσύνη και η υπευθυνότητα στη διαχείρισή τους. Επίσης, παρουσιάστηκε η έννοια του Data Mesh που δίνει στις ομάδες τη δυνατότητα να δημιουργούν νέα προϊόντα δεδομένων, να διαμορφώνουν data spaces και να θέτουν τα θεμέλια για «εργοστάσια τεχνητής νοημοσύνης» (AI factories), οδηγώντας στην εξέλιξη των σύγχρονων οικοσυστημάτων δεδομένων. Τέλος, το event ανέδειξε την αξία των υψηλής ποιότητας δεδομένων: όσο πιο αξιόπιστα και καλά δομημένα είναι τα δεδομένα, τόσο πιο προβλέψιμα και οικονομικά αποδοτικά γίνονται τα εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης, επιταχύνοντας την πρόοδο σε διάφορους κλάδους, από την ενέργεια και την υγεία έως τις έξυπνες πόλεις.

«Το μέλλον της καινοτομίας εξαρτάται από τη δυνατότητα μας να

αξιοποιούμε τα δεδομένα με υπευθυνότητα, ασφάλεια και διαφάνεια. Οι επιχειρήσεις και οι οργανισμοί που θα επενδύσουν στη σωστή διακυβέρνηση των δεδομένων σήμερα, είναι αυτοί που θα διαμορφώσουν το αύριο της ψηφιακής οικονομίας», υπογράμμισε ο Chief Information Technology Officer ομίλου ΟΤΕ, κ. Γιάννης Βιτζηλαίος, και πρόσθεσε «Η COSMOTE, μέλος του ομίλου Telekom, μέσα από τη συμμετοχή της σε μεγάλα ερευνητικά έργα, και με την ανταλλαγή τεχνολογίας με την ακαδημαϊκή και επιχειρηματική κοινότητα, φιλοδοξεί να παραμείνει μπροστά από τις εξελίξεις, αξιοποιώντας στο μέγιστο τις δυνατότητες της τεχνολογίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ 2025: ΜΕ ΞΕΧΩΡΙΣΤΑ ΚΙΝΗΤΡΑ Η ΕΝΤΑΞΗ ΠΛΗΓΕΝΤΩΝ Δ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ, ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ, ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΚΑΙ ΚΡΗΤΗΣ

Αυξημένα ποσοστά επιχορηγήσεων και ειδικός προϋπολογισμός 91,3 εκατ. ευρώ

Προστίθενται στους ωφελούμενους του «Εξοικονομώ 2025» -για τους οποίους προβλέπονται αυξημένα ποσοστά επιχορηγήσεων (80% - 100%) και ειδικός προϋπολογισμός (91,3 εκατ. ευρώ)- οι πληγέντες από τις πλημμύρες της 17ης έως και 20ης Σεπτεμβρίου 2020, που είχε σοβαρό αντίκτυπο σε αρκετές αγροτικές περιοχές των Περιφερειών Θεσσαλίας, Πελοποννήσου και Στερεάς Ελλάδας.

Αυτό προβλέπεται με τη νέα απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρου Σκυλακάκη, ενώ επιπλέον, στους δικαιούχους των παραπάνω κινήτρων προστίθενται οι πληγέντες από τους σεισμούς της 24ης Ιουλίου και 27ης Σεπτεμβρίου 2021 της Περιφέρειας Κρήτης και οι πληγέντες από τον σεισμό της 9ης Ιανουαρίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στους δικαιούχους των εν λόγω ενισχύσεων προστίθενται πληγέντες από τις εξής περιοχές:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

1. ΔΗΜΟΣ ΑΡΧΑΝΩΝ-ΑΣΤΕΡΟΥΣΙΩΝ

* Δημοτικές Κοινότητες Ακεντριά, Εθιάς, Μεσοχωρίου, Παρανούμψων, Πραιτωριών, Πύργου και Χάρακος της Δημοτικής Ενότητας Αστερουσίων.

2. ΔΗΜΟΣ ΒΙΑΝΝΟΥ

* Δημοτικές Κοινότητες Αμιρά, Άνω Βιάννου, Αφρατίου, Εμπάρου, Κάτω Βιάννου, Μάρθας, Μιλλιάρδων, Ξενιάκου και Χόνδρου.

3. ΔΗΜΟΣ ΓΟΡΤΥΝΑΣ

* Δημοτικές Κοινότητες Αγίων Δέκα, Αμπελούζου, Απεσκαρίου, Βαγιονιάς, Γκαγκαλών, Μιτροπόλεως, Πλατάνου, Πλώρας και Χουσουλιανών της Δημοτικής Ενότητας Γόρτυνας.

* Δημοτικές Κοινότητες Άνω Ακρίων, Ασημίου, Σοκαρά και Στόλων της Δημοτικής Ενότητας Κοφινιά.

* Ολόκληρη η Δημοτική Ενότητα Ρούβα.

4. ΔΗΜΟΣ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ

* Δημοτική Κοινότητα Αποδοχωρίου της Δημοτικής Ενότητας Τύλιου.

5. ΔΗΜΟΣ ΦΑΙΣΤΟΥ

* Δημοτική Κοινότητα Βοριζίων της Δημοτικής Ενότητας Ζαρού.

* Δημοτικές Κοινότητες Τυμπακίου και Καμαρών της Δημοτικής Ενότητας Τυμπακίου.

6. ΔΗΜΟΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΥ

* Ολόκληρη η Δημοτική Ενότητα Γουβών.

* Ολόκληρη η Δημοτική Ενότητα Επισκοπής.

* Δημοτική Κοινότητα Χερσονήσου της Δημοτικής Ενότητας Χερσονήσου.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΑΣΙΘΙΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

7. ΔΗΜΟΣ ΟΡΟΠΕΔΙΟΥ ΛΑΣΙΘΙΟΥ

* Δημοτικές Κοινότητες Αγίου Γεωργίου Λασιθίου, Καμινακίου, Κάτω Μετοχίου, Λαγού, Μαρμακείου, Τζερμιάδου.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

1. ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

* Δημοτική Κοινότητα Αγραπιδέων και Σκλήθρου της Δημοτικής Ενότητας Αετού.

* Δημοτική Κοινότητα Αμυνταίου και Κέλλης της Δημοτικής Ενότητας Αμυνταίου.

* Δημοτική Κοινότητα Βαρικού της Δημοτικής Ενότητας Βαρικού.

* Δημοτική Κοινότητα Λεχοβού της Δημοτικής Ενότητας Λεχοβού.

* Δημοτική Κοινότητα Αντηγονείας και Λεβαίας της Δημοτικής Ενότητας Φιλώτα.

2. ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΣΠΩΝ

* Δημοτική Κοινότητα Κώτα της Δημοτικής Ενότητας Κρυσταλλοπηγής.

* Δημοτική Κοινότητα Βροντερού, Καρυών, Μικρολίμνης, Πισσοδερίου, Πλατέος και Ψαράδων, της Δημοτικής Ενότητας Πρεσπών.

3. ΔΗΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

* Δημοτικές Κοινότητες Αγίας Παρασκευής, Ακρίτα, Άνω Καλλινίκης, Άνω Κλεινών, Εθνικού, Κάτω Καλλινίκης, Κάτω Κλεινών, Κρατερού, Μεσοχωρίου, Νίκης, Παρορείου και Πολυπλατάνου της Δημοτικής Ενότητας Κάτω Κλεινών.

* Δημοτικές Κοινότητες Αχλάδας, Βεύης, Ιτέας, Μελίτς, Νεοχωρακίου, Παππαγιάννη, Σπαριάς, Σκοπού και Τριποταμίου της Δημοτικής Ενότητας Μελίτς.

* Δημοτικές Κοινότητες Αγίου Βαρθολομαίου, Αμμοχωρίου, Άνω Υδροσίσης, Ατραπού, Λεπτοκαρύων, Πολυποτάμιου, Τριανταφυλλέας, Τροπαιούχου, Υδροσίσης και Φλαμπούρου της Δημοτικής Ενότητας Περάσματος.

* Δημοτικές Κοινότητες Φλωρίνης, Αλώνων, Αρμενοχωρίου, Μεσοπίου, Πρώτς, Σίμος Ιωαννίδης και Σκοπιάς της Δημοτικής Ενότητας Φλώρινας.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

4. ΔΗΜΟΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

* Δημοτική Κοινότητα Κορομυλέας και Λεύκης της Δημοτικής Ενότητας Αγίας Τριάδος.

* Δημοτικές Κοινότητες Κορσοπού και Λιθιάς της Δημοτικής Ενότητας Αγίων Αναργύρων.

* Δημοτικές Κοινότητες Βυσσιάνεας, Μεταμορφώσεως, Οξείας, Σιδηροχωρίου και Τοικίου της Δημοτικής Ενότητας Βυσίου.

* Δημοτική Κοινότητα Καστοριάς της Δημοτικής Ενότητας Καστοριάς.

* Δημοτικές Κοινότητες Δενδροχωρίου και Ιεροπηγής της Δημοτικής Ενότητας Καστρακίου.

* Όλη η Δημοτική Ενότητα Κορεστίων.

* Δημοτικές Κοινότητες Μαυροχωρίου και Πολυκάρπης της Δημοτικής Ενότητας Μακεδώνων.

* Δημοτικές Κοινότητες Μεσοποταμίας και Καλοχωρίου της Δημοτικής Ενότητας Μεσοποταμίας.

5. ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ

* Δημοτική Κοινότητα Άργους Ορεστικού και Ασπροκκλησιάς της Δημοτικής Ενότητας Άργους Ορεστικού.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

* Ολόκληρη η Περιφερειακή Ενότητα Καρδίτσας (Επιπλέον Δ. Κοινότητες).

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΑΡΙΣΑΣ

1. ΔΗΜΟΣ ΦΑΡΣΑΛΩΝ

* Ολόκληρος ο Δήμος Φαρσάλων (Επιπλέον Δ. Κοινότητες).

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

2. ΔΗΜΟΣ ΑΛΜΥΡΟΥ

* Ολόκληρος ο Δήμος Αλμυρού (Επιπλέον Δ. Κοινότητες).

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

1. ΔΗΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

* Δημοτική Κοινότητα Γαλακτακίου της Δημοτικής Ενότητας Σαρωνικού.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

1. ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ

* Δημοτικές Κοινότητες Ανθήλης και Φραντζή της Δημοτικής Ενότητας Λαμιέων.

* Ολόκληρη η Δημοτική Ενότητα Λειανοκαλιδίου (Επιπλέον Δ. Κοινότητα).

* Δημοτικές Κοινότητες Αργυροχωρίου, Καστανέας, Κομποτάδων, Λοδικούς, Νεοχωρίου Υπάτης και Υπάτης της Δημοτικής Ενότητας Υπάτης.

2. ΔΗΜΟΣ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ

* Δημοτική Κοινότητα Πιτσιωτών της Δημοτικής Ενότητας Αγίου Γεωργίου Τυμφρηστού.

* Δημοτικές Κοινότητες Γραμμένης, Καστρίου και Παππά της Δημοτικής Ενότητας Μακρακώμης.

* Δημοτική Κοινότητα Μεσοποταμίας της Δημοτικής Ενότητας Σπερχειάδος.

Η ΜΕΤΛΕΝ ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗΝ ΗΓΕΤΙΚΗ ΤΗΣ ΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΑΠΕ ΤΗΣ ΧΙΛΗΣ ΜΕ 3 ΝΕΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡC ΓΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

«Η ΜΕΤΛΕΝ Energy & Metals συνεχίζει να ενισχύει τη θέση της στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στη Χιλή, με τη σύναψη τριών νέων συμβάσεων ΕΡC (Engineering, Procurement, and Construction) για έργα αποθήκευσης ενέργειας. Η συμφωνία αυτή αποτελεί ένα σημαντικό βήμα προς την προώθηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στη Λατινική Αμερική».

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σημειώνεται σε ανακοίνωση όπου σημειώνεται ότι η ΜΕΤΛΕΝ υπέγραψε στις αρχές του 2025 τρεις επιμέρους συμφωνίες ΕΡC, οι οποίες προβλέπουν την υλοποίηση φωτοβολταϊκού έργου συνολικής ισχύος 190,5

MWp και άνω των 2.500MWh σε δυναμικότητα αποθήκευσης ενέργειας (BESS). Όλα τα έργα πρόκειται να παραδοθούν το αργότερο έως το 1ο τρίμηνο του 2026.

Οι συνεργασίες αυτές ενισχύουν τη θέση της ΜΕΤΛΕΝ ως αξιόπιστου αναδόχου έργων ΕΡC στην ευρύτερη περιοχή, όπως υπογραμμίζεται, ενώ παράλληλα αποδεικνύουν την ικανότητά της να παρέχει ολοκληρωμένες και καινοτόμες ενεργειακές λύσεις στον τομέα των έργων ΑΠΕ και των προηγμένων τεχνολογιών αποθήκευσης ενέργειας.

Πέρα από αυτές τις στρατηγικές συνεργασίες, η ΜΕΤΛΕΝ προωθεί και τις δικές της επενδύσεις με το έργο Mesembria, ένα

σύστημα αποθήκευσης ενέργειας με μπαταρίες, δυναμικότητας 1.607 MWh που αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το τέταρτο τρίμηνο του 2025, ενισχύοντας περαιτέρω τη δέσμευσή της στην ενεργειακή καινοτομία και τη βιωσιμότητα στη Χιλή.

Τα έργα αυτά εκπνέονται ότι θα διαδραματίσουν καθοριστικό ρόλο στην επίτευξη των στόχων ενεργειακής μετάβασης της Χιλής, τοποθετώντας τη ΜΕΤΛΕΝ στην κορυφή του κλάδου των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στη χώρα, με μερίδιο αγοράς σχεδόν 30% στον τομέα της αποθήκευσης ενέργειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΕΩΘΕΡΜΙΑ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ: ΜΙΑ ΜΕΓΑΛΗ ΔΟΚΙΜΗ ΣΕ ΜΙΑ ΜΙΚΡΗ ΠΟΛΗ ΦΙΛΟΔΟΞΕΙ ΝΑ ΑΝΟΙΞΕΙ ΝΕΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ

Αν και θα μπορούσε να καλύψει το 15% των παγκόσμιων αναγκών σε ηλεκτρική ενέργεια έως το 2050, η γεωθερμία παραμένει πίσω

Αν και θα μπορούσε να καλύψει το 15% των παγκόσμιων αναγκών σε ηλεκτρική ενέργεια έως το 2050, η γεωθερμία παραμένει δεύτερη ... από το τέλος σε αξιοποίηση καθώς αντιστοιχεί μόλις στο 1% της παγκόσμιας κατανάλωσης. Η εικόνα αυτή, όμως, φαίνεται ότι αλλάζει όσο νέες μέθοδοι για την αξιοποίηση της θερμότητας που υπάρχει βαθιά στο έδαφος δοκιμάζονται με επιτυχία.

Όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ της Έρns Δρίβα στο economix.gr, σήμερα, οι εταιρείες που επενδύουν σε νέες τεχνολογίες γεωθερμίας φιλοδοξούν να επιτύχουν εκεί που οι προηγούμενοι απέτυχαν. Η βάση τους δεν είναι το ζεστό νερό κοντά στην επιφάνεια, αλλά η αξιοποίηση τεχνικών που αναπτύχθηκαν από τη βιομηχανία πετρελαίου και φυσικού αερίου για να τρυπήσουν βαθιά και να εξάγουν θερμότητα από ξηρά, καυτά πετρώματα.

Αξιοποίηση της εσωτερικής θερμότητας της Γης

Τα προηγμένα συστήματα γεωθερμίας λειτουργούν με γεωτρήσεις βαθιά μέσα στο φλοιό της Γης δίνοντας πρόσβαση σε θερμούς, ξηρούς βραχώδεις σχηματισμούς. Με την έγχυση νερού σε αυτούς τους σχηματισμούς και τη δημιουργία ρωγμών, δημιουργείται ένα σύστημα κλειστού κυκλώματος. Το νερό κυκλοφορεί μέσα στο καυτό πέτρωμα, απορροφά θερμική ενέργεια και μετατρέπεται σε ατμό. Αυτός ο ατμός οδηγείται στην επιφάνεια για να κινήσει τουρμπίνες, παράγοντας ηλεκτρική ενέργεια. Το ψυχόμενο υγρό στη συνέχεια, επιστρέφει στο υπέδαφος, ελαχιστοποιώντας τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και επαναλαμβάνοντας τη διαδικασία.

Αυτή η προσέγγιση είναι διαφορετική από την παραδοσιακή γεωθερμική ενέργεια, η οποία βασίζεται σε φυσικές δεξαμενές θερμού νερού ή ατμού. Η νέα προσέγγιση δημιουργεί, με τεχνητό τρόπο, γεωθερμικές δεξαμενές και μπορεί να αναπτυχθεί σε περιοχές όπου δεν είναι διαθέσιμο συμβατικός γεωθερμικοί πόροι.

Μία από τις εταιρείες που βασίζονται στα νέα, αυτά, συστήματα εξαγωγής της θερμότητας της Γης είναι η Eavor, η οποία ξεκινά την πρώτη εμπορική μονάδα παραγωγής ενέργειας στο Geretsried, μετατρέποντας τη μικροσκοπική πόλη των περίπου 26.000 κατοίκων, νότια του Μονάχου, σε πεδίο δοκιμών για το μέλλον της γεωθερμικής ενέργειας.

Πώς θα λειτουργεί η νέα μέθοδος

Η канаδική Eavor ξεκινά με γεωτρήσεις σε δύο πηγάδια σε βάθος περίπου 4 χιλιομέτρων, στη συνέχεια η γεωτρύση διακλαδίζεται και τρυπά δώδεκα πλευρικά

πηγάδια, για να μεγιστοποιήσει την επαφή με το καυτό πέτρωμα. Τα πηγάδια δισταυρώνονται για να δημιουργήσουν έναν κλειστό βρόχο όπου μπορεί να ρέει νερό, τον αποκαλούμενο «Eavor-Loop™». Το έργο στη μικρή γερμανική πόλη Geretsried θα έχει τέσσερις βρόχους, ο καθένας με δύο κατακόρυφα πηγάδια και περίπου 12 πλευρικά.

Ο νέος αυτός τρόπος της δεν κάνει fracking, ή υδραυλική θραύση, για να δημιουργήσει ρωγμές και να αυξήσει τη διαπερατότητα του πετρώματος.

Αντί αυτού, στο Geretsried, η εταιρεία θα αντλήσει νερό προς τα κάτω για να ρέει μέσα στο καυτό πέτρωμα, θερμαίνοντας το κατά την επαφή και στη συνέχεια θα ανέρχεται με φυσικό τρόπο στην επιφάνεια μέσω ενός πηγαδιού εξόδου.

Αυτό το ζεστό νερό μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη θέρμανση του νερού της εταιρείας κοινής ωφέλειας, ώστε να μπορεί να σταλεί μέσω σωλήνων για τη θέρμανση περίπου 36.000 κατοικιών. Το ζεστό νερό μπορεί επίσης να διοχετευθεί σε εργοστάσιο παραγωγής ενέργειας για την παραγωγή ατμού και στη συνέχεια να ανακυκλωθεί. Όταν χρησιμοποιείται για την περιστροφή ενός στρόβιλου, ο ατμός αυτός μπορεί να παράγει ηλεκτρική ενέργεια χωρίς εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου που θερμαίνουν τον πλανήτη.

Σημειώνεται ότι, το έργο έχει λάβει επιχορήγηση σχεδόν 45 εκατομμυρίων ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και επιπλέον 91,6 εκατομμύρια ευρώ από το Ταμείο Καινοτομίας της ΕΕ καθώς είχε κριθεί ότι «η τεχνολογία έχει τη δυνατότητα να διαδοθεί σε μεγαλύτερο εύρος περιοχών από ό,τι η συμβατική γεωθερμική ενέργεια».

Το καλό αυτής της τεχνολογίας, η οποία εξάγει θερμική ενέργεια από βαθιά κάτω από την επιφάνεια, είναι ότι είναι ευρέως εφαρμόσιμη και μπορεί να έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον σε περιοχές όπου η αιολική και η ηλιακή ενέργεια αντιμετωπίζουν περιορισμούς, όπως αναφέρει το Forbes.

Το ερώτημα που προκύπτει είναι αν μπορεί μια τέτοια τεχνολογία να επεκταθεί και να κάνει πραγματικά τη διαφορά για το μέλλον του πλανήτη. Ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας πιστεύει πως ναι. Σε πρόσφατη έκθεσή του, αναφέρει ότι οι τεχνολογικές καινοτομίες ξεκλειδώνουν τεράστιες δυνατότητες για τη γεωθερμική ενέργεια. Τώρα που οι εταιρείες κάνουν γεωτρήσεις σε βάθος μεγαλύτερο των 3 χιλιομέτρων, σχεδόν κάθε χώρα έχει τη δυνατότητα να παράγει θερμότητα και ηλεκτρική ενέργεια με αυτόν τον τρόπο, σύμφωνα με τον ΔΟΕ.

«Ήταν μια εξειδικευμένη ενέργεια και συγκεντρωμένη σε λίγες χώρες», ανέφερε σε συνέντευξή του, σύμφωνα με το TechXplore ο εκτελεστικός διευθυντής του IEA Fatih Birol, εκτιμώντας ότι «σύντομα η γεωθερμία μπορεί να συμβάλει στην παγκόσμια ενεργειακή εικόνα με επιταχυνόμενο τρόπο».

Τι γίνεται στην Ευρώπη

Όπως προκύπτει από την ετήσια έκθεση για την αγορά γεωθερμίας στην ΕΕ, το 2023 υπήρξε σημαντική χρονιά καθώς μέσω της συγκεκριμένης πηγής τροφοδοτήθηκαν με ηλεκτρική ενέργεια 11 εκατομμύρια καταναλωτές, ενώ 20 εκατομμύρια άνθρωποι και 400 πόλεις και εργοστάσια χρησιμοποίησαν τη γεωθερμία για θέρμανση και ψύξη. Επίσης, πέρα από τις παραδοσιακές αγορές ο τομέας της γεωθερμικής θέρμανσης και ψύξης επεκτάθηκε σε νέες αγορές με καινοτόμες τεχνολογίες, όπως τα γεωθερμικά έξυπνα δίκτυα θερμότητας (5ης γενιάς) και προηγμένα γεωθερμικά συστήματα και εισήλθε σε νέες περιοχές και χώρες.

Οι προκλήσεις

Πάντως, σύμφωνα με την ΕΕ, η ανάπτυξη της γεωθερμικής ενέργειας στην ΕΕ ήταν πιο αργή σε σύγκριση με άλλες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας λόγω διαφόρων προκλήσεων και εμποδίων.

Σε σύγκριση με άλλες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, η παραγωγή γεωθερμικής ενέργειας συνδέεται με τεχνικούς και οικονομικούς κινδύνους. Η ανάπτυξη της γεωθερμίας αντιμετωπίζει προκλήσεις όπως το υψηλό αρχικό κόστος, η έλλειψη γνώσεων και γεωλογικών δεδομένων και η διαθεσιμότητα εξειδικευμένου εργατικού δυναμικού.

Παρά τις προκλήσεις αυτές, υπήρξαν ορισμένα θετικά μηνύματα για τον τομέα της γεωθερμίας. Αρκετές χώρες της ΕΕ έχουν δημιουργήσει εθνικούς οδικούς χάρτες γεωθερμίας με φιλόδοξους στόχους (όπως η Ιρλανδία, οι Κάτω Χώρες, η Πολωνία, η Κροατία, η Γαλλία και η Γερμανία) για να καταστήσουν τις επενδύσεις σε γεωθερμικά έργα πιο ελκυστικές και να ενθαρρύνουν την ανάπτυξή τους.

Σύμφωνα με την ΕΕ, η καθαρή γεωθερμική ηλεκτρική ισχύς ανέρχονταν το 2022 σε 1 GW, ενώ στα τέλη του ίδιου έτους βρίσκονταν σε λειτουργία 395 περιφερειακά συστήματα θέρμανσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

PRODEXPO NORTH: ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΑ ΚΕΡΑΜΕΙΑ ΑΛΛΑΤΙΝΗ ΚΑΙ ΤΟ PROJECT ΣΤΟ ΝΗΣΑΚΙ ΔΙΑΠΟΡΟ ΣΤΗ ΧΑΛΙΚΙΔΙΚΗ

Τη διαδικασία εξεύρεσης συνεργάτη (developer), ο οποίος θα αναλάβει ν' αναπτύξει από κοινού με τη ΣΤΑΝΤΑ ΑΕ το πρότζεκτ στην έκταση των πρώην Κεραμείων Αλλατίνη στην ανατολική Θεσσαλονίκη, εκκινεί στο επόμενο διάστημα η εταιρεία του ομίλου Ανδρεάδη, ενώ παράλληλα ωριμάζει η επένδυση στο νησάκι Διάπορο στη Χαλκιδική, όπου σχεδιάζεται να δημιουργηθεί το πρώτο πλήρως αυτόνομο ενεργειακό θέρετρο στην Ελλάδα, αν όχι στη Μεσόγειο συνολικά. Τα παραπάνω επισήμανε χθες, από το βήμα του συνεδρίου Prodexpro North 2025 ο CEO της ΣΤΑΝΤΑ ΑΕ, Αναστάσιος Ανδρεάδης, αναφέροντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όσον αφορά το πρότζεκτ στο Αλλατίνη, επισήμανε ότι ήδη «έχει γίνει η πολύ ενδιαφέρουσα δουλειά της προμελέτης, που αναδεικνύει τις δυνατότητες, τι θα μπορούσε να γίνει στο οικοπέδο». Υπενθύμισε ότι για τα δύο διατηρητέα που βρίσκονται εντός του οικοπέδου, τη χρήση των οποίων έχει διατηρήσει η ΣΤΑΝΤΑ (σ.σ. τα πέντε «μονομπλόκ» του παλιού εργοστασίου έχουν γίνει εισφορά στον δήμο για χρήσεις πολιτιστικές), «έχει γίνει δεκτή από το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων μια πολύ ενδιαφέρουσα και πρωτοποριακή μελέτη επανάχρησης ως πιθανών χώρων γραφείων, εστίασης κτλ».

Παράλληλα, ο χώρος του πρότζεκτ θα αποτελέσει πνεύμονα πρασίνου για την ανατολική Θεσσαλονίκη, καθώς η επιλογή για την κατασκευή ενός ουρανοξύστη, αντί πολλών τετραώροφων οικοδομών, αφήνει ελεύθερα ως δημόσιο πάρκο προσβάσιμο σε όλους περί τα 70 στρέμματα.

«Στο Αλλατίνη η ιδέα του ψηλού κτηρίου ήταν του πατέρα μου, στον δρόμο που προφανώς ακολούθησε τον δρόμο που άνοιξε το «Ελληνικό», σπάζοντας επιτέλους την καχυποψία και την άρνηση γύρω από το να υπάρχουν στην Ελλάδα ψηλότερα κτήρια. Όταν αποκτήσαμε αυτό το οικόπεδο, βρεθήκαμε απέναντι σε σταυροδρόμι, αν δηλαδή θα επιλέξουμε τη συμβατική μέθοδο πολεοδομίας, με μικρές τετραώροφες οικοδομές που θα γέμιζαν το σύνολο των 82 στρεμμάτων ή αν θα επιλέγαμε να κάνουμε ένα ψηλό κτήριο, πρωτόπορο, αλλά πολύ πιο δύσκολο και σύνθετο, γιατί έπρεπε να περάσει από Προεδρικό Διάταγμα. Επιλέξαμε συνειδητά το δεύτερο, που είναι πολύ πιο οικολογικό, γιατί επειδή η δόμηση συγκεντρώνεται όλη στο ψηλό

κτήριο, μια έκταση άνω των 70 στρεμμάτων θα γίνει δημόσιο πάρκο και θα δώσει ανάσα στην ευρύτερη περιοχή» σημείωσε.

Ός προς το πρότζεκτ στο νησάκι «Διάπορος» επανέλαβε πως πρόκειται για ένα μικρό, πρωτοποριακό, οικολογικό Ξενοδοχείο, εναρμονισμένο με την τάση της εποχής για περισσότερη σουχιά και εξερεύνηση διαφορετικών εμπειριών, σε μια περίοδο που οι τουριστικοί προορισμοί ανά τον κόσμο μαστίζονται από τον υπερτουρισμό. Μάλιστα, το χαρακτήρισε ως «Ξενοδοχείο του αύριο». Πρόσθεσε βέβαια πως πηγαίνοντας να επενδύσεις σε μια περιοχή που δεν έχει καμία υποδομή, όπως το Διάπορο, «αναγκάζεσαι να πάρεις πιο ριζοσπαστικές αποφάσεις και να βρεις λύσεις λίγο ανορθόδοξες». Υπενθυμίζεται πως στο Διάπορο υπάρχουν σήμερα διάσπαρτες περίπου 70 ξεοικικές κατοικίες, χωρίς νερό, ρεύμα και άλλου είδους υποδομές.

Μικρή αλλά σταθερή κερδοφορία και αύξηση πληροτήτων για το ON Residence

Μικρή αλλά σταθερή κερδοφορία και αύξηση πληροτήτων καθόλη τη διάρκεια του έτους παρουσιάζει ήδη από την πρώτη διετία της λειτουργίας του το Ξενοδοχείο «ON Residence» στην παραλιακή λεωφόρο της Θεσσαλονίκης, με περίπου το 50% των εσόδων του να προέρχεται από απευθείας πωλήσεις, κάτι που σημαίνει ότι έχει ήδη δημιουργήσει σημαντικό brand name και πολύ πιστή πελατειακή βάση.

Στην πορεία του Ξενοδοχείου, που εδρεύει σε ιστορικό ακίνητο της πόλης, αναφέρθηκε η CEO της Grivalia Hospitality, Ναταλία Στράφτη, υπογραμμίζοντας ότι η αγορά του συγκεκριμένου κτηρίου, εν έτει 2017 σε συνεργασία με τον όμιλο Τορνιβούκα, ήταν μια στρατηγική κίνηση για την Grivalia. Πρόσθεσε δε ότι και σήμερα η Θεσσαλονίκη έχει πάρα πολλές προοπτικές για επενδύσεις στον τομέα της φιλοξενίας πολυτελείας. Η κα Στράφτη αναφέρθηκε και γενικότερα στον όμιλο, ο οποίος έχει ολοκληρώσει έναν «αξιοσημείωτο» -όπως τον χαρακτήρισε- κύκλο πρώτης ανάπτυξης. Την τελευταία επταετία, που ξεκίνησε τη δραστηριότητά της στον χώρο της φιλοξενίας πολυτελείας, η Grivalia έχει πραγματοποιήσει εννέα off market εξαγορές Ξενοδοχειακών ακινήτων, ολοκλήρωσε τέσσερα έργα (brownfield) ανάπτυξης μεγάλης κλίμακας, συ-

νολικού κόστους περίπου 350 εκατ. ευρώ και συνήψε συνεργασίες με τέσσερις από τις μεγαλύτερες και πιο αναγνωρίσιμες διεθνώς Ξενοδοχειακές αλυσίδες και τα τελευταία δύο χρόνια έκανε τέσσερα ανοίγματα νέων Ξενοδοχείων. Σήμερα έχει σε λειτουργία έξι υπερπολυτελή Ξενοδοχεία σε διάφορα σημεία της Ελλάδας με 450 Ξενοδοχειακά «κλειδιά» και 25 branded residences (επώνυμες κατοικίες). Παράλληλα, υπό εξελιξη βρίσκονται άλλα τρία έργα ανάπτυξης, που αναμένεται να προσθέσουν στην επόμενη πενταετία περίπου 150 Ξενοδοχειακά κλειδιά και άλλες 50 επώνυμες κατοικίες.

Άμεσα ανοίγει τις πόρτες του το Ξενοδοχείο September (πρώην Nikopolis)

Εντός των επόμενων ημερών (σ.σ. στις 14 Μαρτίου) πρόκειται να ξεκινήσει τη λειτουργία του υπό νέα ιδιοκτησία το Ξενοδοχείο «September» (πρώην Nikopolis) στην περιοχή του IKEA στην ανατολική Θεσσαλονίκη, το οποίο ο όμιλος HotelBrain έχει μισθώσει για δέκα χρόνια, όπως γνωστοποίησε ο ιδρυτής και CEO του, Πάνος Παλαιολόγος. Υπενθύμισε δε ότι ο όμιλος έχει άλλο ένα μισθωμένο Ξενοδοχείο στην πόλη εδώ και πέντε χρόνια, το «Antigon».

«Η Θεσσαλονίκη είναι για εμάς ένας προορισμός αυθεντικός (...) Έχει συγκεκριμένες αγορές, που είναι φανατικά υπέρ της, όπως το Ισραήλ. Το επόμενο βήμα είναι η Θεσσαλονίκη να αναγνωριστεί ως πανέμορφη μεσογειακή πόλη και να προσελκύσει τουρίστες από όλον τον κόσμο (όχι μόνο από τα Βαλκάνια), όπως έγινε στην Αθήνα τα τελευταία πέντε-έξι χρόνια» σημείωσε και πρόσθεσε πως είναι πολύ αισιόδοξος ότι η Θεσσαλονίκη, που σταδιακά κερδίζει αυτοπεποίθηση ως τουριστική αγορά, θα μπει στον ευρωπαϊκό και παγκόσμιο χάρτη ως πόλη που προσφέρει φανταστικές εμπειρίες και θα την επιλέγει κάποιος ως προορισμό με τον ίδιο τρόπο που το κάνει με τη Βαρκελώνη ή το Μιλάνο. Υπενθυμίζεται ότι η HotelBrain είναι ουσιαστικά μια πλατφόρμα που έχει μισθώσει και διαχειρίζεται επαγγελματικά 111 Ξενοδοχεία, εκ των οποίων πέντε στην Κύπρο και τα υπόλοιπα στην Ελλάδα, ενώ έχει θέσει σε λειτουργία και την HotelBrain Academy, που εκπαιδεύει επαγγελματίες στον τομέα του τουρισμού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

MWC2025: 1.000 ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ, ΔΙΣΚΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

Το συνέδριο 4YFN είναι η σκηνή των επιχειρηματικών μονόκερων που δημιουργούν το μέλλον

Προχωρώντας μέσα σε έναν διάδρομο πλημμυρισμένο από το φως του νέου. Οι αντανάκλασες «χορεύουν» στους τοίχους, δημιουργώντας μία ατμόσφαιρα που θυμίζει περισσότερο σκηνικό επιστημονικής φαντασίας παρά μια συμβατική έκθεση τεχνολογίας.

Στο τέλος του διαδρόμου «ανοίγεται» το μέλλον καθώς οι επισκέπτες βρίσκονται στην έκθεση/συνεδριο 4YFN25 (4 years from now - 4 χρόνια από σήμερα), που γίνεται στην Βαρκελώνη, στο πλαίσιο του Mobile World Congress Barcelona και αφορά τις επιχειρηματικές ιδέες που φιλοδοξούν να γίνουν πράξη, μεταμορφώνοντας τον κόσμο που γνωρίζαμε μέχρι σήμερα. Είναι η πύλη προς το αύριο, εκεί όπου οι startups του σήμερα διαμορφώνουν τον κόσμο του μέλλοντος, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εδώ, οι ιδέες δεν είναι απλώς πρωτότυπες - είναι επαναστατικές. Από ρομποτικά ιατρικά συστήματα που βοηθούν στην αποκατάσταση εγκεφαλικών κακώσεων, μέχρι AI-driven διαγνωστικές τεχνολογίες που εντοπίζουν ασθένειες σε κυτταρικό επίπεδο πριν ακόμα εμφανιστούν τα πρώτα συμπτώματα. Από green tech λύσεις που επαναπροσδιορίζουν τη βιωσιμότητα, έως διαστημικές τεχνολογίες που στέλνουν επιχειρηματικές ιδέες πέρα από τα όρια της Γης.

Η Award Zone φιλοξενεί επίσης τις 20 πιο καινοτόμες startups της χρονιάς, ενώ οι 5 φιναλίστ των 4YFN Awards προετοιμάζονται για τη στιγμή τους στη σκηνή του Banco Sabadell. Εκεί, μπροστά σε επενδυτές δισεκατομμυρίων, θα προσπαθήσουν να πείσουν ότι είναι οι επόμενοι μεγάλοι παίκτες της παγκόσμιας αγοράς.

Το 4YFN δεν είναι απλά μια σκηνή για startups - είναι ο χώρος όπου γεννιούνται οι επόμενοι «μονόκεροι», όπου το όραμα συναντά τη χρηματοδότηση και η καινοτομία γίνεται πραγματικότητα. Στο οικοσύστημα της καινοτομίας, ο όρος «μονόκερος» (unicorn) αναφέρεται σε ιδιωτικές startups που έχουν φτάσει σε αποτίμηση άνω του 1 δισεκατομμυρίου δολαρίων, χωρίς να έχουν εισαχθεί στο χρηματιστήριο.

Για τους startup founder, επενδυτές ή corporate innovator, το 4YFN αποτελεί το διεθνές γεγονός που τους οδηγεί στο επόμενο επίπεδο. Αυτή είναι η εποχή της AI XL. Αυτό είναι το 4YFN, με απλά λόγια των διοργανωτών.

Η Τεχνητή Νοημοσύνη (AI) κυριαρχεί παντού

Στην Τεχνητή Νοημοσύνη επικεντρώνεται το 4YFN25. Στην περσινή διοργάνωση, το 4YFN φιλοξένησε 930 εκθέτες και 1.000 επενδυτές, μεταξύ των οποίων venture capitalists (VCs) και corporate VCs, με συνολικά διαθέσιμα κεφάλαια άνω των 50 δισεκατομμυρίων ευρώ.

Στο φετινό πρόγραμμα σε εξέλιξη είναι ομιλίες, διαγωνισμοί pitching, εκδηλώσεις δικτύωσης και fireside συζητήσεις.

Αναλυτικότερα, το AI XL είναι το κεντρικό θέμα του 4YFN25, εστιάζοντας στον επαναστατικό αντίκτυπο της Τεχνητής Νοημοσύνης. Η Banco Sabadell Stage φιλοξενεί διακεκριμένους ομιλητές, όπως ιδρυτές των ταχύτερα αναπτυσσόμενων AI startups και ηγέτες της τεχνολογίας που μεταμορφώνουν κολοσσοί του κλάδου.

Ανάμεσά τους βρίσκονται εκπρόσωποι των Amazon, Applied Intuition, Barcelona Supercomputing Centre, CEA, Google, Palantir Technologies, Perplexity AI, Salesforce και άλλων

Παράλληλα με το AI XL, το 4YFN25 φιλοξενεί εξειδικευμένα προγράμματα που φέρνουν κοντά ιδρυτές, CEOs, επενδυτές και ηγέτες του κλάδου, μέσα από ένα γεμάτο πρόγραμμα με ομιλίες, fireside chats, καθοδήγηση (mentoring 1:1) και ευκαιρίες δικτύωσης.

Κλάδοι στους οποίους εστιάζει το 4YFN25:

- Digital Health: Startups που χρησιμοποιούν καινοτόμες τεχνολογίες για τη βελτίωση της περιθάλψης, από τη μείωση των ανισοτήτων των φύλων έως τη βελτιστοποίηση της λειτουργίας των νοσοκομείων.

- Green Tech: Με κυβερνήσεις και επιχειρήσεις να επιδιώκουν φιλόδοξους στόχους βιωσιμότητας, το πρόγραμμα φιλοξενεί ηγέτες της κλιμακτικής τεχνολογίας για να μοιραστούν βέλτιστες πρακτικές και να αναδείξουν πώς το AI επαχύνει τη μετάβαση προς ένα πιο βιώσιμο μέλλον.

- Fintech: Πώς αλλάζουν οι τραπεζικές υπηρεσίες λόγω της Generation Z και των ψηφιακών καταναλωτών. Η ετοιμότητα του κλάδου για Generative AI, η επανάσταση των πληρωμών μέσω blockchain και οι νέες υπηρεσίες που αναδύονται από την API οικονομία.

- Founders: Το πρόγραμμα αυτό απευθύνεται σε σειριακούς επιχειρηματίες που μοιράζονται την εμπειρία τους σχετικά με τη χρηματοδότηση, τη διαμόρφωση ομάδων και την εύρεση του ιδανικού product-market fit. Περιλαμβάνει επίσης ταχύρρυθμες συναντήσεις (speed dating) με επενδυτές και mentoring workshops.

- Investors: Αναλύονται οι τελευταίες επενδυτικές τάσεις και οι επενδυτές έχουν την ευκαιρία να συνδεθούν 1-to-1 με τους πιο επιδραστικούς corporate VCs παγκοσμίως.

-University & Spin-Off Hub: Διερευνούνται οι τεχνολογικές καινοτομίες που γεννιούνται σε πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα και μετατρέπονται σε επιχειρηματικές ευκαιρίες.

-Corporate Innovators: Στο προσκήνιο ομάδες τεχνολογικού μετασχηματισμού των μεγαλύτερων επιχειρήσεων παγκοσμίως και τις startups που τις υποστηρίζουν. Οι συζητήσεις επικεντρώνονται στη δημιουργία κουλτούρας καινοτομίας και στο πώς το business prototyping μπορεί να μειώσει τους κινδύνους και να επαχύνει την πορεία προς την αγορά.

4YFN Awards - Βραβεύοντας την καλύτερη ψηφιακή startup

Όλη η ενέργεια του 4YFN25 κορυφώνεται στα 4YFN Awards, όπου τιμούν την κορυφαία startup της διοργάνωσης. Στον φετινό διαγωνισμό pitching, που θα πραγματοποιηθεί σήμερα οι τελικοί υποψήφιοι - Bankuish, Horus ML, Qflow, Ramon.Space και Rockfish Data - θα διεκδικήσουν το μεγάλο βραβείο των 20.000 ευρώ. Το 4YFN δίνει βήμα σε καινοτόμες ψηφιακές startups, προβάλλοντας τις εταιρείες που μετασχηματίζουν βιομηχανίες και δημιουργούν την επόμενη γενιά «μονόκερων» (unicorns).

Περισσότεροι από 1000 επενδυτές με 100 εκατ. ευρώ αναζητούν ευκαιρίες

Το γεγονός συγκεντρώνει περισσότερους από 1000 ενεργούς επενδυτές, δίνοντάς τους πρόσβαση σε ποιοτικές επενδυτικές

ευκαιρίες, δυνατότητες συν-επένδυσης και την ανακάλυψη της επόμενης μεγάλης καινοτομίας. Και όχι μόνο στη ναυαρχίδα του 4YFN, αλλά καθ' όλη τη διάρκεια του έτους προκειμένου να τους βοηθήσουν να αναπτυχθούν. Είτε πρόκειται για πρόσβαση σε πόρους, καθοδήγηση σε κανονιστικά θέματα ή εξειδίκευση στην αγορά, η μετάβαση από XS σε XL απαιτεί τις σωστές συνεργασίες, όπως επισημαίνουν οι διοργανωτές. Κοιτώντας προς το 2028, τονίζουν οι διοργανωτές, τα σημερινά πειράματα με την τεχνητή νοημοσύνη θα γίνουν η βασική υποδομή του αύριο. Οι startups στο 4YFN25 δεν είναι απλώς μέρος αυτής της μεταμόρφωσης - την ηγούνται. Οι ιδρυτές τους κατανοούν ότι τα επόμενα τέσσερα χρόνια θα είναι κρίσιμα για το ποιες εταιρείες θα διαμορφώσουν το μέλλον της AI-powered εποχής μας.

Οι startups που αναπτύσσουν την τεχνητή νοημοσύνη σήμερα χτίζουν τον κόσμο του αύριο. Καινοτόμοι disruptors που εξελίσσονται στην AI με νέους και απρόσμενους τρόπους βρίσκουν τη θέση τους στο γεγονός, προσθέτουν. Στόχος να συνδεθούν ιδρυτές που θέλουν να ξεχωρίσουν απευθείας με εταιρικούς καινοτόμους και επενδυτές με όραμα, πρόθυμους να τους βοηθήσουν να αναπτυχθούν.

Στην κεντρική έκθεση η ελληνική παρουσία

Στην κεντρική έκθεση/συνεδριο του MWC Barcelona 2025 συμμετέχει και η Ελλάδα με εθνικό περίπτερο για 12η συνεχόμενη χρονιά, με την πλέον αναβαθμισμένη παρουσία και συμμετοχή 40 περίπου εταιριών. Η ελληνική αποστολή οργανώνεται από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, την Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου (Enterprise Greece) και τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Καινοτόμων Εφαρμογών Ελλάδας (ΣΕΚΕΕ). Την ελληνική αποστολή υποστηρίζουν: Περιφέρεια Αττικής, Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων «Elevate Greece», Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Αττικής, Ελληνικό-Ισπανικό Εμπορικό Επιμελητήριο. Μεγάλοι χορηγοί της αποστολής είναι το EGG - Eurobank και η Samsung Electronics Hellas.

Επιπλέον, συμμετέχουν ενεργά σημαντικοί φορείς του οικοσυστήματος καινοτομίας, όπως:

Ένωση Εταιρειών Κινητής Τηλεφωνίας (ΕΕΚΤ), Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Αναδυόμενων Τεχνολογιών (ΗΕΤΙΑ), Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Τεχνολογίας Πληροφορικής Ελλάδος (ΣΕΠΤ)

Στο ελληνικό περίπτερο αναδεικνύονται οι καινοτομίες που παράγουν οι ελληνικές επιχειρήσεις στον χώρο των ψηφιακών τεχνολογιών, ενώ παράλληλα ενισχύεται η διεθνής δικτύωση του ελληνικού οικοσυστήματος καινοτομίας.

Είναι χαρακτηριστικό ότι τα τελευταία χρόνια οι ελληνικές τεχνολογικές εξαγωγές ξεπερνούν πλέον τα 2,5 δισ. ευρώ ετησίως. Πάνω από 80% των μελών του ΣΕΚΕΕ έχουν διεθνή παρουσία και συνεργασίες σε περισσότερες από 50 χώρες. ενώ οι ελληνικές startups στον χώρο της τεχνολογίας έχουν προσελκύσει επενδύσεις άνω των 500 εκατ. ευρώ την τελευταία πενταετία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ STEP ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΕΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 15 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ Για ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας σε ψηφιακές τεχνολογίες και deep-tech, καθαρές τεχνολογίες, βιοτεχνολογία

Περισσότερα από 15 δις. ευρώ έχει κινητοποιήσει η Πλατφόρμα Στρατηγικών Τεχνολογιών για την Ευρώπη (STEP) τον πρώτο χρόνο λειτουργίας της. Μέσα από τη συγκέντρωση χρηματοδότησης από 11 προγράμματα της ΕΕ, η πρωτοβουλία αυτή ενισχύει την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης σε τρία στρατηγικά πεδία: τις ψηφιακές τεχνολογίες και την deep-tech καινοτομία, τις καθαρές τεχνολογίες και τη βιοτεχνολογία.

Μέχρι στιγμής, 9,1 δις. ευρώ από τους ευρωπαϊκούς πόρους έχουν διατεθεί μέσω πέντε προγραμμάτων, που διαχειρίζεται απευθείας η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, συμπεριλαμβανομένων των Digital Europe, Horizon Europe και του European Defence Fund. Επιπλέον, 6,1 δις. ευρώ προέρχονται από ανακατανομή των Ταμείων Συνοχής από 11 πρωτοπόρα κράτη μέλη.

Το STEP έχει ως στόχο την ενίσχυση καινοτόμων έργων μέσω της απονομής της Σφραγίδας STEP (STEP Seal). Ένα από τα χαρακτηριστικά παραδείγματα είναι το OpenEuroLLM, ένα έργο που συγκεντρώνει νεοφυείς επιχειρήσεις, ερευνητικά εργαστήρια και κέντρα υπερυπολογιστικής για την ανάπτυξη της πρώτης οικογένειας ανοικτού κώδικα Μεγάλων Γλωσσικών Μοντέλων (LLMs), τα οποία καλύπτουν όλες τις επίσημες και μελλοντικές γλώσσες της ΕΕ.

Στον τομέα της καθαρής τεχνολογίας, η Γαλλία και η Ολλανδία

αναπτύσσουν το Energy Observer 2, το πρώτο φορτηγό πλοίο υδρογόνου στον κόσμο, το οποίο θα μειώσει τις εκπομπές ρύπων κατά 98%. Στη βιοτεχνολογία, το έργο PHARMSD 3.0 της Πορτογαλίας στοχεύει στη βελτίωση της συνεχούς φαρμακευτικής παραγωγής μέσω καινοτόμων τεχνικών.

Βελτιωμένη πρόσβαση σε χρηματοδότηση

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), η Πύλη STEP (STEP Portal) προσφέρει ένα ενιαίο σημείο πρόσβασης για φορείς έργων, επιτρέποντάς τους να αναζητούν και να υποβάλλουν αιτήσεις για ευρωπαϊκή χρηματοδότηση. Μέχρι στιγμής, έχουν δημοσιευτεί 60 προσκλήσεις υποβολής προτάσεων, εκ των οποίων οι 40 παραμένουν ανοικτές.

Επιπλέον, το STEP προωθεί 142 καινοτόμα έργα που έχουν λάβει το STEP Seal, διασφαλίζοντας ότι οι φορείς τους λαμβάνουν πληροφορίες για χρηματοδοτικές ευκαιρίες και συμβουλευτική υποστήριξη. Παράλληλα, η πρωτοβουλία στοχεύει στην προσέλκυση ιδιωτικών επενδύσεων, ενισχύοντας τη διασύνδεση με χρηματοδοτικούς οργανισμούς όπως η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ETE) και οι Εθνικές Αναπτυξιακές Τράπεζες.

Τα επόμενα βήματα για το 2025

Το 2025, το STEP αναμένεται να αποκτήσει ακόμα μεγαλύτερη δυναμική, ενισχύοντας την καινοτομία και τη μείωση της τεχνολογικής εξάρτησης της Ευρώπης από τρίτες χώρες. Τα κράτη μέλη καλούνται να αξιοποιήσουν τις ευκαιρίες της STEP μέσω του NextGenerationEU και του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF), μεταφέροντας έως και 6% του εθνικού τους προϋπολογισμού RRF στο InvestEU για τη χρηματοδότηση STEP έργων. Θυμίζουμε ότι το STEP δημιουργήθηκε τον Μάρτιο του 2024, στο πλαίσιο της ενδιάμεσης αναθεώρησης του Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου (MFF). Η Επιτροπή σχεδιάζει να διεξαγάγει μια διαβούλευση μέσω της πλατφόρμας Have Your Say, ώστε να συγκεντρώσει δεδομένα και απόψεις σχετικά με τη μελλοντική της βελτίωση.

«Μόνο μέσα σε έναν χρόνο, το STEP απέδειξε ότι ο προϋπολογισμός της ΕΕ μπορεί να γίνει πιο ευέλικτος. Οι φορείς των έργων μπορούν να επωφεληθούν από πιο απλοποιημένη υποστήριξη και πρόσβαση σε ευρωπαϊκή χρηματοδότηση, εστιάζοντας στις στρατηγικές τεχνολογίες που χρειάζεται να αναπτυχθούν. Η εμπειρία της STEP θα είναι χρήσιμη για τον σχεδιασμό του επόμενου προϋπολογισμού της ΕΕ» σχολίασε ο Επίτροπος Προϋπολογισμού Piotr Serafin.

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ (ΟΒΙ) ΜΕ ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ (ΟΠΙ)

Μνημόνιο Συνεργασίας υπέγραψαν, πρόσφατα, ο Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ) και ο Οργανισμός Πνευματικής Ιδιοκτησίας (ΟΠΙ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, ο γενικός διευθυντής του ΟΒΙ, Παναγιώτης Κανελλόπουλος, κατά τη διάρκεια εκδήλωσης για την υπογραφή του μνημονίου τόνισε τη φιλική «αγγέλιση» των δύο φορέων και τη σταθερή παρουσία τους υπό ενιαίο κλάδο Δικαίου, καθώς και την τακτική επαφή που διατηρούν σε θέματα αρμοδιοτήτων τους.

Όπως δήλωσε ο κ. Κανελλόπουλος «αν και το αντικείμενο των δύο φορέων είναι με σαφήνεια διακριτό και οι ενδιαφερόμενοι για τα δικαιώματα βιομηχανικής και πνευματικής ιδιοκτησίας γνωρίζουν, πλέον, που να απευθύνονται, αποτελεί τιμή μας που μία γνωριμία τόσοων ετών επισφραγίζεται με ένα κοινό πρωτόκολλο συνεργασίας», για να καταλήξει πως «μέσω των προγραμμάτων που υλοποιεί ο ΟΒΙ, όπως είναι το ευρωπαϊκό Πρόγραμμα Authenticities, εκτός από την πάταξη του παραεμπορίου των αγαθών, του οποίου στον ΟΒΙ επιθυμούμε την καταπολέμησή του, εξίσου αγχίζεται και το φαινόμενο της πειρατείας, όπου ο αριθμός των υποθέσεων που χρειάζεται να διαχειριστεί ο ΟΠΙ είναι πολύ μεγάλος και αφορά ένα πλατύ κοινό».

Ο πρόεδρος του ΟΠΙ, ομότιμος Καθ. Παναγιώτης Β. Τσίρνης, χαιρέτησε και ευχαρίστησε από τη μεριά του τη συγκυρία να υπογραφεί κοινό πρωτόκολλο συνεργασίας μεταξύ των δύο συνάδελφων Οργανισμών, υπογραμμίζοντας την κοινή επαφή των δύο φορέων υπό την ευρύτερη οικογένεια της Διανοητικής Ιδιοκτησίας.

Όπως δήλωσε, «στον Οργανισμό Πνευματικής Ιδιοκτησίας έχουμε αναπτύξει μία εξωστρέφεια, με τη σύναψη μνημονίων συνεργασίας με την Εθνική Σχολή Δικαστών, τη Νομική Σχολή Αθηνών, ενώ επίκειται συνεργασία και με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Διανοητικής Ιδιοκτησίας (WIPO), όπως και με το Πάντειο Πανεπιστήμιο. Σκοπός μας στον ΟΠΙ είναι να μην περιοριστούμε μόνον στην υπογραφή μνημονίου αλλά να αναπτύξουμε κοινές δράσεις, ημερίδες, κοινές προτάσεις, υπογραμμίζοντας πως είμαστε πρόθυμοι να συνεργαστούμε στενά με τον ΟΒΙ».

Η εκτελούσα χρέη γενικής διευθύντριας του ΟΠΙ, Δάφνη Παπαδοπούλου, ανέφερε πως «υπήρχε δι-

ακριβικά η στενή σχέση μεταξύ των δύο φορέων, και το σημερινό μνημόνιο συνεργασίας έρχεται και τυπικά να ολοκληρώσει αυτή τη στενή επαφή. Το μνημόνιο έρχεται στην ουσία να υποστηρίξει τη συνεργασία που έχουμε πολλά χρόνια τώρα, με πολλά στελέχη από τον ΟΒΙ. Μοιραζόμαστε πάρα πολλά θέματα μέσα στο χώρο της Διανοητικής Ιδιοκτησίας, που η υπογραφή σήμερα θεωρείται φυσικό επακόλουθο».

Οι κοινές δράσεις του μνημονίου ΟΒΙ-ΟΠΙ

Οι κοινές δράσεις του μνημονίου ΟΒΙ-ΟΠΙ είναι:

- η από κοινού διοργάνωση επιστημονικών ημεριδών και άλλων συναφών εκδηλώσεων για την ανάδειξη ζητημάτων διανοητικής ιδιοκτησίας,
- η συμμετοχή στελεχών του ΟΠΙ με διαλέξεις σε επιστημονικές δράσεις του ΟΒΙ ή άλλων εκδηλώσεων του και αντίστροφα,
- η πραγματοποίηση ερευνών, δράσεων και έργων εν γένει που σχετίζονται με τον σκοπό και τους στρατηγικούς στόχους των δύο φορέων,
- η ανταλλαγή πληροφοριών και τεχνονομιών για την ανάληψη κοινών πρωτοβουλιών, ενεργειών και δράσεων εντός του πλαισίου της εθνικής πολιτικής για τη διανοητική ιδιοκτησία,
- η συνεργασία με σκοπό την από κοινού υποβολή προτάσεων για την υλοποίηση ευρωπαϊκών ερευνητικών προγραμμάτων,
- η ενημέρωση των σχετικών διαδικτυακών τόπων και μέσων κοινωνικής δικτύωσης σε σχέση με τις δραστηριότητες που σχετίζονται με το παρόν πλαίσιο συνεργασίας ή άλλες συναφείς δραστηριότητες σε εθνικό και διεθνές επίπεδο,
- η ανταλλαγή ηλεκτρονικού ή/και έντυπου πληροφοριακού υλικού για την εκατέρευση ενημέρωσης των δύο μερών σχετικά με τις προσφερόμενες υπηρεσίες τους, καθώς και
- η αμοιβαία επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών και καλών πρακτικών και η διερεύνηση νέων πεδίων συνεργασίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟΝ «ΨΗΦΙΑΚΟ ΑΕΡΑ» ΤΟ DEIKTESOTA.GOV.GR

Ξεκίνησε η συγκέντρωση δεδομένων στον Κόμβο Παρακολούθησης Επιδόσεων Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Ένα εργαλείο που αποσκοπεί στην καταγραφή των βασικών στοιχείων μέτρησης της λειτουργίας και δραστηριότητας των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και τη συγκριτική αποτύπωση των επιδόσεών τους, μέσω δεικτών ανά τομέα λειτουργίας, βρίσκεται ήδη στον ψηφιακό «αέρα», τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για τον Κόμβο Παρακολούθησης Επιδόσεων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης (deiktesota.gov.gr), ο οποίος τέθηκε σε λειτουργία και αποσκοπεί στην ενίσχυση της διαφάνειας και της δημόσιας λογοδοσίας των Δήμων και Περιφερειών της χώρας, μέσω της άμεσης πρόσβασης όλων των πολιτών σε δεδομένα που αφορούν στη λειτουργία και το έργο τους.

Η ψηφιακή αυτή πλατφόρμα συγκεντρώνει ανωνυμοποιημένα δεδομένα για 770 στοιχεία και 167 δείκτες, ταξινομημένα σε 12 ομάδες δεδομένων για τους Δήμους και 8 για τις Περιφέρειες. Από αυτά, τα 255 αντλούνται απευθείας από περισσότερα από 15 διαφορετικά υφιστάμενα δημόσια μητρώα με διαλειτουργικότητες, ενώ τα 515 συγκεντρώνονται μέσω ερωτηματολογίων που οφείλουν να συμπληρώνουν οι ίδιοι οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης στην πλατφόρμα, καταλήγοντας στους 24, 17 για τους Δήμους και 7 για τις Περιφέρειες, τελικού δείκτης αξιολόγησης.

Η πρώτη συγκέντρωση όλων των παραπάνω δεδομένων στον Κόμβο έχει ξεκινήσει και ολοκληρώνεται στα τέλη Φεβρουαρίου. Μέχρι τότε, πρόσβαση στον Κόμβο deiktesota.gov.gr έχουν οι Δήμοι και οι Περιφέρειες για την υποβολή των στοιχείων, ενώ αμέσως μετά ο Κόμβος θα είναι ελεύθερα προσβάσιμος σε όλους.

Τα στοιχεία των Δήμων που ταξινομούνται είναι: Οικονομικά, Επενδύσεις και Αξιοποίηση Ακίνητης Περιουσίας, Ποιότητα Ζωής-Αθλητισμός-Πολιτισμός, Περιβάλλον-Απορρίμματα, Εκπαίδευση και Προσχολική Αγωγή, Άτομα με Αναπηρία-Κοινωνική Προστασία, Πολιτική Προστασία, Διαχείριση αδέσποτων ζώων συντροφιάς, Συντήρηση υποδομών-Ενεργειακή κατανάλωση, Ανθρώπινο Δυναμικό, Έξυπνες Πόλεις, Δημογραφία Βιοτικό επίπεδο, τοπική δραστηριότητα.

Τα στοιχεία των περιφερειών που ταξινομούνται είναι: Οικονομικά, Επενδύσεις και Αξιοποίηση Ακίνητης Περιουσίας, Πολιτική Προστασία, Υποδομές, Εκπαίδευση, Ανθρώπινο Δυναμικό, Έξυπνες Πόλεις, Δημογραφία, Βιοτικό επίπεδο, τοπική

αυτοδιοίκηση.

Ο Κόμβος Παρακολούθησης Επιδόσεων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, αποτελεί μία πρωτοβουλία του Υπουργείου Εσωτερικών που νομοθετήθηκε πριν ένα χρόνο, ξεκίνησε να υλοποιείται με την ανάπτυξη της σχετικής πλατφόρμας, η οποία πλέον βρίσκεται σε παραγωγική λειτουργία, σε συνεργασία με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, και σε λίγους μήνες θα αποτελεί ένα μόνιμο, χρήσιμο εργαλείο διαφάνειας και ενημέρωσης για τους πολίτες, το κεντρικό κράτος και την τοπική αυτοδιοίκηση.

«Ο Κόμβος Παρακολούθησης Επιδόσεων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης αποτελεί μία πραγματική μεταρρύθμιση, προσανατολισμένη στην ενίσχυση της δημόσιας λογοδοσίας. Η πληροφορία είναι δύναμη για όλους. Για τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, οι οποίοι μέσα από αυτήν την πλατφόρμα μπορούν να αναδείξουν, με μετρήσιμα και αντικειμενικά στοιχεία το έργο που επιτελούν. Για τους πολίτες, οι οποίοι έχουν δικαίωμα να ενημερώνονται για τα πεπραγμένα και τις προτεραιότητες των τοπικών αρχών που τους υπηρετούν. Για το κεντρικό κράτος, που οφείλει να χαράσσει πολιτική και να προσαρμόζει τις παρεμβάσεις του εστιασμένα, βάσει πραγματικών στοιχείων και δεδομένων. Προσδοκούμε η ολοκλήρωση της καταγραφής των στοιχείων να αναδείξει με τρόπο σαφή και εύληπτο το πολυσύνθετο και δύσκολο έργο των Δήμων και των Περιφερειών της χώρας και τα αποτελέσματα της δουλειάς τους, που στόχο έχει τη βελτίωση της καθημερινότητας όλων», δήλωσε ο υπουργός Εσωτερικών, Θεόδωρος Λιβάνος με αφορμή την έναρξη της λειτουργίας της ψηφιακής πλατφόρμας καταγραφής των επιδόσεων για τους ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού.

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, δήλωσε: «Η ανάλυση δεδομένων μεγάλου όγκου μπορεί να παίξει κομβικό ρόλο στη χάραξη αποτελεσματικών δημοσίων πολιτικών καθώς και στην αναβάθμιση των υπηρεσιών. Ο Κόμβος Παρακολούθησης Επιδόσεων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα αξιοποίησης αυτών των δυνατοτήτων, καθώς αποτελεί βασικό σημείο καταγραφής της δραστηριότητας των ΟΤΑ. Τόσο οι ίδιοι οι Δήμοι και οι Περιφέρειες θα έχουν πλήρη γνώση της λειτουργίας τους, όσο και οι πολίτες θα έχουν πρόσβαση σε πληροφορίες που επηρεάζουν άμεσα την καθημερινότητά τους. Επίσης σε επίπεδο κεντρικής

διακυβέρνησης θα έχουμε πλήρη αντίληψη των αναγκών. Πρόκειται για ένα έργο με αντίκτυπο σε πολλά επίπεδα: ορθής διακυβέρνησης, διαφάνειας, άμεσης ανταπόκρισης της διοίκησης. Ως υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης σε συνεργασία με το υπουργείο Εσωτερικών στηρίζουμε το πέρασμα της τοπικής αυτοδιοίκησης στην ψηφιακή εποχή στοχεύοντας στην ενδυνάμωση της προς όφελος των πολιτών».

Ο Κόμβος Παρακολούθησης Επιδόσεων ΟΤΑ υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του έργου «Κεντρικός Κόμβος Διαχείρισης και Ανάλυσης Πολυδιάστατων Δεδομένων Μεγάλου Όγκου» του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Τα μητρώα από τα οποία αντλούνται τα ανωνυμοποιημένα δεδομένα του Κόμβου Παρακολούθησης Επιδόσεων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης deiktesota.gov.gr είναι ο Κόμβος Διαλειτουργικότητας Οικονομικών Στοιχείων ΟΤΑ, το Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων, το Μητρώο Πολιτών, το Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων, το Πληροφοριακό Σύστημα myschool, το Μητρώο Ανθρώπινου Δυναμικού Ελληνικού Δημοσίου, το Εθνικό Μητρώο Ζώων Συντροφιάς, η Πλατφόρμα καταγραφής αθλητικών εγκαταστάσεων ΠΕΛΟΠΑΣ, η πλατφόρμα για τα ακαθάριστα οικοπέδα (akatharista.apps.gov.gr), το πληροφοριακό σύστημα του Ινστιτούτου Επιμόρφωσης, το μητρώο της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, το πληροφοριακό σύστημα του Οργανισμού Προνοιακών Επιδομάτων και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (ΟΠΕΚΑ), ο Μηχανισμός Διάγνωσης Αναγκών της Αγοράς Εργασίας (ΜΔΑΑΕ), το Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕΜΗ), η ΕΛΣΤΑΤ, καθώς και πληροφοριακά συστήματα χρηματοδοτικών προγραμμάτων και του Υπουργείου Εσωτερικών.

Η επικαιροποίηση των στοιχείων του Κόμβου deiktesota.gov.gr, μετά την πρώτη καταγραφή του Φεβρουαρίου, θα πραγματοποιείται περιοδικά ανά τρίμηνο/εξάμηνο ή έτος, ανάλογα με την κατηγορία και την πηγή των δεδομένων, μέσω της αυτόματης ανίχνευσης των δεδομένων από τα ανωτέρω μητρώα και της υποβολής των νεότερων στοιχείων απευθείας από τους Δήμους και τις Περιφέρειες, για όσα δεν είναι διαθέσιμα μέσω διαλειτουργικότητας.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ, ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟΥ ΚΑΙ ΧΕΙΡΟΤΕΧΝΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Παρατείνεται η καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτήσεων χρηματοδότησης για τα προγράμματα Ψηφιακού Μετασχηματισμού Επιχειρήσεων Παραστατικών Τεχνών και Ψηφιακού Μετασχηματισμού & Παραγωγικός Εξοπλισμός Χειροτεχνικών Επιχειρήσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα διάρκεια υποβολής των αιτήσεων ορίζεται μέχρι την κάλυψη του 120% της διαθέσιμης δημόσιας δαπάνης της Πρόσκλησης ή και μέχρι την Πέμπτη 10/04/2025 και ώρα 15:00. Το σύστημα δεν θα επιτρέπει την

υποβολή νέων αιτήσεων, όποια από τις δύο ημερομηνίες επέλθει νωρίτερα όπως προβλέπεται στην 1η Τροποποίηση της Πρόσκλησης του Προγράμματος I και III.

Για το Πρόγραμμα II (Ψηφιακός Μετασχηματισμός Επιχειρήσεων Βιβλιοπαραγωγής), οι αιτήσεις έχουν κλείσει λόγω εξάντλησης του προϋπολογισμού.

Το πρόγραμμα «Ενίσχυση Ψηφιακού Μετασχηματισμού Επιχειρήσεων Πολιτιστικού, Δημιουργικού και Χειροτεχνικού Κλάδου» με συνολικό προϋπολογισμό 11.5 εκατομμύρια

ευρώ αποτελεί μέρος της δράσης «Ο Πολιτισμός ως Κινητήριος Μοχλός Ανάπτυξης» χρηματοδοτείται από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας 2.0. και ενισχύει τον ψηφιακό εκσυγχρονισμό των πολιτιστικών και χειροτεχνικών επιχειρήσεων

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν αιτήσεις μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων (ΟΠΣΚΕ): <https://ops.gr/el>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕURELECTRIC: ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ 450 ΕΩΣ 2.900 ΕΥΡΩ ΕΤΗΣΙΩΣ ΜΕΣΩ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΞΥΠΝΗΣ ΚΑΙ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ

Ένας ιδιοκτήτης ηλεκτρικού οχήματος στην Ευρώπη θα μπορούσε να εξοικονομήσει από 450 ευρώ έως 2.900 ευρώ ετησίως, αξιοποιώντας τόσο την έξυπνη όσο και την αμφίδρομη φόρτιση, σύμφωνα με μια νέα μελέτη της Eurelectric-EY, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μέσω της έξυπνης φόρτισης, όπως αναφέρεται στην μελέτη, οι μπαταρίες των ηλεκτρικών οχημάτων μπορούν να αποθηκεύουν την περίσσεια ηλεκτρικής ενέργειας και με την τεχνολογία V2G («Vehicle-to-Grid» ή αλλιώς «Όχημα σε Δίκτυο»), μπορούν να την πωλούν πίσω στο δίκτυο σε περιόδους αιχμής της ζήτησης, συμβάλλοντας στην εξισορρόπηση του δικτύου, στη μείωση της συμφόρησης και στην ενσωμάτωση των στοχαστικών ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Ωστόσο, οι καταναλωτές δεν διαθέτουν σαφή οικονομικά κίνητρα για την παροχή αυτής της υπηρεσίας. Για να αξιοποιηθεί αυτό το δυναμικό χρειάζονται σαφή μηνύματα τιμών, ενισχυμένη πρόσβαση στις αγορές ευελιξίας και διαλειτουργικά δεδομένα σε όλο το οικοσύστημα της ηλεκτροκίνησης. Όπως αναφέρεται, οι ανάγκες για ευελιξία αναμένεται να διπλασιαστούν την επόμενη πενταετία στην Ευρώπη, καθώς όλο και περισσότερες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας εισέρχονται στο σύστημα και οι τομείς εξηλεκτρίζονται. Η μελέτη εκτιμά ότι οι μπαταρίες των ηλεκτρικών οχημάτων θα μπορούσαν να παρέχουν περίπου 114 TWh χωρητικότητας μπαταριών έως το 2030 - αρκετή για να τροφοδοτεί 30 εκατομμύρια σπίτια ετησίως. Αυτό αντιστοιχεί σε περίπου 4% της

ετήσιας προβλεπόμενης ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρώπη. Ωστόσο, αυτό το δυναμικό παραμένει σε μεγάλο βαθμό ανεκμετάλλευτο.

«Η οδήγηση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων είναι διασκεδαστική. Η μελέτη μας δείχνει ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα μπορούν να βοηθήσουν τους οδηγούς να κερδίσουν χρήματα, σταθεροποιώντας παράλληλα το σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας. Ωστόσο, οι πελάτες χρειάζονται επιλογές στην αγορά και σαφή κίνητρα για να δράσουν», δήλωσε ο γενικός γραμματέας της Eurelectric, Kristian Ruby.

Οι πωλήσεις

Οι πωλήσεις των ηλεκτρικών οχημάτων έχουν ξεπεράσει το στάδιο των «πρωτοπόρων πελατών» (early adopters) και τώρα πρέπει να πείσουν τον μέσο καταναλωτή. Παρ' όλα αυτά, το υψηλό αρχικό κόστος παραμένει το βασικό εμπόδιο για την υιοθέτηση των ηλεκτρικών οχημάτων, η οποία μειώθηκε ελαφρώς το 2024 σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, ενώ ήδη σημειώνει αύξηση το 2025. Από την άλλη πλευρά, χάρη στην ευελιξία, οι καταναλωτές θα μπορούσαν να επωφεληθούν από πολύ χαμηλότερο κόστος λειτουργίας, με αποτέλεσμα το συνολικό κόστος ιδιοκτησίας των ηλεκτρικών οχημάτων να είναι χαμηλότερο από αυτό των συμβατικών αυτοκινήτων.

Η διαθεσιμότητα φόρτισης αποτελεί άλλον ένα λόγο ανησυχίας. Οι δημόσιοι φορτιστές αυξήθηκαν κατά 30% το 2024,

ξεπερνώντας τις 820.000 μονάδες, αλλά πρέπει να αυξηθούν ακόμη γρηγορότερα για να επιτευχθεί ο στόχος της Επιτροπής για 3,5 εκατομμύρια έως το 2030. Αυτό συνεπάγεται την εγκατάσταση 8.600 φορτιστών ανά εβδομάδα.

«Προκειμένου οι καταναλωτές να αποκτήσουν ενεργό ρόλο στην ευελιξία, ολόκληρο το οικοσύστημα της ηλεκτροκίνησης πρέπει να τους βοηθήσει να θεωρήσουν τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα ως κάτι περισσότερο από ένα απλό μέσο μεταφοράς από το σημείο Α στο Β. Οι εύκολες στη χρήση προτάσεις έξυπνης φόρτισης με σαφή οφέλη κόστους είναι σημαντικές για τη δέσμευση και την υιοθέτηση των καταναλωτών», είπε ο Serge Colle, Global Power & Utilities Sector Leader της EY.

Το δίκτυο

Όσον αφορά στο δίκτυο, οι διαχειριστές των συστημάτων διανομής εκτιμούν ότι θα μπορούσαν να επωφεληθούν από την προβλεπόμενη εξοικονόμηση 4 δισεκατομμυρίων ευρώ ετησίως, καθώς η μεγαλύτερη ευελιξία μειώνει εν μέρει την ανάγκη επέκτασης των υποδομών.

Αυτό, όπως σημειώνεται, μπορεί να επιτευχθεί μόνο εάν οι διαχειριστές των συστημάτων διανομής μπορούν να αξιοποιήσουν την ψηφιακή παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο και να έχουν πρόσβαση σε διαλειτουργικά δεδομένα χωρίς κόστος, όπως προβλέπεται στον νόμο της ΕΕ περί δεδομένων επί του οχήματος, ο οποίος δεν έχει τεθεί ακόμη σε εφαρμογή.

Η ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΝ ΒΕΛΤΙΩΝΕΤΑΙ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ JD POWER

Έρευνα της JD Power, διαπίστωσε ότι η συντριπτική πλειοψηφία (94%) των ιδιοκτητών αμιγώς ηλεκτρικών αυτοκινήτων (EV) είναι πιθανό να εξετάσουν το ενδεχόμενο να αγοράσουν ένα άλλο EV, όταν θα αντικαταστήσουν το υπάρχον αυτοκίνητό τους μηδενικών ρύπων.

Οι ιδιοκτήτες ηλεκτρικών οχημάτων τόσο της premium κατηγορίας όσο και της μαζικής κατηγορίας είναι πιο ικανοποιημένοι με τα οχήματά τους φέτος από ό,τι ήταν πέρυσι, σύμφωνα με την έκθεση της JD Power, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εν τω μεταξύ, το 12% των ιδιοκτητών ηλεκτρικών οχημάτων είναι πιθανό να σκεφτούν να αγοράσουν ένα όχημα με κινη-

τήρα εσωτερικής καύσης στην επόμενη αγορά τους.

«Είναι προφανές ότι από τη στιγμή που οι καταναλωτές εισέλθουν στη κατηγορία των EV, είναι πολύ πιθανό να παραμείνουν αφοσιωμένοι σε αυτή την τεχνολογία», δήλωσε ο Brent Gruber, εκτελεστικός διευθυντής της JD Power.

Ακολουθούν ορισμένα βασικά ευρήματα της μελέτης του 2025:

Στη πετινή μελέτη, οι ιδιοκτήτες ρωτήθηκαν εάν το προσωπικό της αντιπροσωπείας ή του κατασκευαστή τους παρείχε κάποια συγκεκριμένη εκπαίδευση σχετικά με τα EV κατά τη διαδικασία αγοράς. Η μελέτη διαπιστώνει ότι το 69% των

αγοραστών EV για πρώτη φορά έλαβαν κάποια μορφή εκπαίδευσης ή κατάρτισης όταν αγόραζαν το όχημά τους. «Το έλλειμμα στην εκπαίδευση των αγοραστών είναι κάτι που βλέπουμε με όλες τις επωνυμίες», δήλωσε ο Gruber.

Οι ιδιοκτήτες EV μαζικής αγοράς αντιμετωπίζουν και πάλι λιγότερα προβλήματα από ό,τι οι ιδιοκτήτες premium EV, αν και το χάσμα έχει μειωθεί φέτος. Μεταξύ των 10 κορυφαίων μοντέλων EV με τα λιγότερα αναφερόμενα προβλήματα στη μελέτη, επτά βρίσκονται στο τμήμα της μαζικής αγοράς.

ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ TESLA ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ ΚΑΤΕΓΡΑΨΑΝ ΒΟΥΤΙΑ 76% ΤΩΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ ΣΕ ΕΤΗΣΙΑ ΒΑΣΗ

Η αμερικανική αυτοκινητοβιομηχανία Tesla συνεχίζει να κάνει έδαφος τον Φεβρουάριο στη γερμανική αγορά αυτοκινήτων ενώ οι ταξινομήσεις ηλεκτρικών οχημάτων συνεχίζουν να αυξάνονται σε όλο τον κόσμο, σύμφωνα με στοιχεία που δόθηκαν

χθες στη δημοσιότητα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τον Φεβρουάριο, πωλήθηκαν μόνο 1.429 οχήματα Tesla, αποκλειστικά ηλεκτρικά, μια βουτιά κατά 76,3% σε ετήσια βάση, ύστερα από μια ήδη σημαντική πτώση τον Ιανουάριο εν μέσω

διαμάχης γύρω από τον Ίλον Μασκ, τον επικεφαλής της αμερικανικής εταιρείας, όπως ανακοίνωσε η ομοσπονδιακή υπηρεσία για τα οχήματα (KBA).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

CENERGY HOLDINGS: ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ 139 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Καθαρά κέρδη στα 139 ευρώ και αύξηση πωλήσεων κατά 10% στα 1,80 δισ. ευρώ εμφανίζουν τα οικονομικά αποτελέσματα του 2024 για την Cenergy Holdings, ενώ η εταιρεία θα προτείνει διανομή μερίσματος 0,14 ευρώ ανά μετοχή, αυξημένο κατά 75% σε σχέση με το προηγούμενο έτος και το αναπροσαρμοσμένο EBITDA για το 2025 εκτιμάται μεταξύ 300 και 330 εκατ. ευρώ.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Cenergy Holdings S.A. (Χρηματιστήριο Euronext Βρυξελλών, Χρηματιστήριο Αθηνών: CENER), ανακοίνωσε χτες τα οικονομικά της αποτελέσματα για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2024 και τα στοιχεία έχουν ως εξής:

- Πολύ υψηλά περιθώρια: Το αναπροσαρμοσμένο EBITDA ανήλθε σε 272 εκατ. ευρώ (27% αύξηση σε ετήσια βάση) ως απόρροια των ιστορικά υψηλών περιθωρίων κέρδους του τομέα σωλήνων χάλυβα τα οποία ανήλθαν σε 16,4%, ενώ ο τομέας καλωδίων σημείωσε περαιτέρω βελτίωση στα ήδη υψηλά περιθώρια κέρδους του.
- Αύξηση πωλήσεων: Οι πωλήσεις ανήλθαν σε 1,80 δισ. ευρώ, +10% αύξηση σε ετήσια βάση.
- Ισορροπημένη χρηματοοικονομική θέση: Ο καθαρός δανεισμός ανήλθε σε 152 εκατ. ευρώ και ο δείκτης μόχλευσης περιορίστηκε κάτω από 1x.
- Ισχυρό ανεκτέλεστο υπόλοιπο: Η σταθερή εσοφή νέων παραγγελιών και στους δύο τομείς κατά τη διάρκεια του έτους διαμόρφωσε το ανεκτέλεστο υπόλοιπο παραγγελιών στα 3,44 δισ. ευρώ στις 31.12.2024.
- Αυξημένα μερίσματα: Τα ενοποιημένα καθαρά κέρδη μετά από φόρους αυξήθηκαν σε 139 εκατ. ευρώ (από 72,95 εκατ. ευρώ την προηγούμενη χρονιά), δίνοντας τη δυνατότητα για την πρόταση διανομής μερίσματος 0,14 ευρώ ανά μετοχή, αυξημένου κατά 75% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.
- Το αναπροσαρμοσμένο EBITDA για το 2025 εκτιμάται μεταξύ 300 και 330 εκατ. ευρώ

Ο διευθύνων σύμβουλος της Cenergy Holdings Αλέξης Αλεξίου, δήλωσε:

«Το 2024 ήταν ένα σημαντικό ορόσημο στην ιστορία της Cenergy Holdings, καθώς, παράλληλα με τη συνεχή ανοδική μας πορεία, σηματοδοτήσαμε και την έναρξη ενός νέου κεφαλαίου για τον Όμιλο. Η επιτυχημένη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου επιβεβαίωσε την εμπιστοσύνη της αγοράς στις δυνατότη-

τές μας, επιτρέποντάς μας να προχωρήσουμε στην κατασκευή ενός νέου, υπερσύγχρονου εργοστασίου καλωδίων στις ΗΠΑ, το οποίο αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία έως το 2027.

Η πελατοκεντρική μας προσέγγιση και οι αποδεδειγμένες ικανότητες να εκτελούμε απαιτητικά ενεργειακά έργα υποδομής οδήγησαν όχι μόνο στην αύξηση των πωλήσεων και της κερδοφορίας, αλλά και σε σημαντική μείωση του δανεισμού, ενισχύοντας περαιτέρω τη χρηματοοικονομική μας θέση. Τα αποτελέσματα αυτά επιβεβαιώνουν την ανταγωνιστικότητα μας και θέτουν ως στόχο για το 2025 τη συνέχιση των ιστορικών επιδόσεων του 2024. Μια τόσο επιτυχημένη χρονιά δεν θα μπορούσε σίγουρα να έχει επιτευχθεί χωρίς τη δέσμευση όλων των ανθρώπων μας στις αξίες μας: ομαδικότητα, ασφάλεια, αριστεία και ηθική ακεραιότητα».

Προοπτικές

Σχετικά με τις προοπτικές αναφέρονται τα εξής:

Είναι σαφές ότι η ενεργειακή μετάβαση βρίσκεται σε εξέλιξη, προσφέροντας μια εναλλακτική λύση απέναντι σε πολλές προκλήσεις που αντιμετωπίζει η παγκόσμια οικονομία. Η Cenergy Holdings διαδραματίζει ενεργό ρόλο σε αυτή τη μετάβαση που περιλαμβάνει τη βιώσιμη ηλεκτροδότηση σε παγκόσμιο επίπεδο και την προσπάθεια για απαλλαγή από τον άνθρακα. Η Εταιρεία μας είναι κατάλληλα προετοιμασμένη για να διαχειριστεί τις αβεβαιότητες που εξακολουθούν να υπάρχουν σε αυτό το διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον και έχει ήδη αποδείξει την ικανότητά της να προσαρμόζεται γρήγορα στις συνεχείς εξελίξεις. Η ευελιξία και οι στρατηγικά τοποθετημένες επενδύσεις επέτρεψαν και στους δύο τομείς να αποκομίσουν οφέλη από αυτόν τον μετασχηματισμό, ενώ παραμένουμε ανοικτοί σε περαιτέρω βελτιώσεις στη βιομηχανική αριστεία. Ο τομέας καλωδίων διατηρεί τις ισχυρές μεσοπρόθεσμες χρηματοοικονομικές προοπτικές του, καθώς το ανεκτέλεστο υπόλοιπο παραγγελιών συνεχίζει να αυξάνεται και το σχέδιο επέκτασης της παραγωγικής δυναμικότητας προχωρά σύμφωνα με τον προγραμματισμό. Η αυξημένη ζήτηση για λύσεις ΑΠΕ στην Ευρώπη, η συνεχώς αυξανόμενη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας παγκοσμίως και οι αναβαθμίσεις των δικτύων ηλεκτροδότησης στις ανεπτυγμένες χώρες αποτελούν μερικές από τις κυριότερες τάσεις για την επόμενη δεκαετία. Οι εξελίξεις αυτές έχουν ενισχύσει σημαντικά τον στρατηγικό

ρόλο των καλωδίων στην παγκόσμια οικονομία και, κατ'επέκταση, υποστηρίζουν και όποια σχέδια παραγωγικής βελτίωσης στον τομέα, τροφοδοτώντας συνεχώς το ανεκτέλεστο υπόλοιπο παραγγελιών. Επιπλέον, η ζήτηση για καλωδιακά προϊόντα (χαμηλής, μέσης τάσης και τηλεπικοινωνιών) στις κύριες αγορές μας παραμένει ισχυρή, με τις παραγγελίες να αυξάνονται μέσω μακροπρόθεσμων συμβάσεων-πλαίσια. Τέλος, η επιτυχής Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου θα επιτρέψει στον τομέα να δημιουργήσει μια τοπική παραγωγική βάση στις ΗΠΑ για χερσαία καλώδια. Όλοι αυτοί οι παράγοντες διαμορφώνουν μια θετική προοπτική για τον τομέα τόσο για το 2025 όσο και για το μεσοπρόθεσμο μέλλον.

Ο τομέας των σωλήνων χάλυβα ξεκινά τη νέα χρονιά με ισχυρό ανεκτέλεστο υπόλοιπο παραγγελιών και μια σταθερή ανταγωνιστική θέση σε μια συνολικά θετική αγορά. Οι πρόσφατες επενδύσεις στη γραμμή ΗSAW, σε συνδυασμό με τη μεγάλη ζήτηση για έργα σωλήνων μεγάλης διαμέτρου LSAW, καθώς και τις προηγμένες δυνατότητες κατεργασίας, δημιουργούν το κατάλληλο περιβάλλον για την αξιοποίηση νέων ευκαιριών. Κοιτώντας μπροστά, η Σωληνοεργεία Κορίνθου αναμένει ότι το φυσικό αέριο θα παραμείνει το κύριο μεταβατικό καύσιμο σε παγκόσμιο επίπεδο, γεγονός που στηρίζει ακόμα περισσότερο την ήδη ισχυρή διεθνή παρουσία της εταιρείας. Επιπλέον, η πορεία προς την ενεργειακή μετάβαση και την οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα στηρίζει βραχυπρόθεσμα τόσο τα μεγάλα έργα δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα (CCS) όσο και μακροπρόθεσμα, τις υποδομές υδρογόνου, δύο τομείς στους οποίους η Σωληνοεργεία Κορίνθου κατέχει ηγετική θέση.

Με βάση τους παραπάνω παράγοντες, η Cenergy Holdings αναμένει το αναπροσαρμοσμένο EBITDA να κυμανθεί μεταξύ 300 και 330 εκατ. ευρώ για το οικονομικό έτος 2025. Αυτή η πρόβλεψη βασίζεται (α) στην ομαλή εκτέλεση των ενεργειακών έργων και στους δύο τομείς, (β) στη διατήρηση της ισχυρής ζήτησης για καλωδιακά προϊόντα, και (γ) σε περιορισμένο οικονομικό αντίκτυπο από το αβέβαιο παγκόσμιο γεωπολιτικό και μακροοικονομικό περιβάλλον, τις υψηλές πληθωριστικές πιέσεις ή/και τις προκλήσεις ή/και τις πιθανές διαταραχές της εφοδιαστικής αλυσίδας.

«ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΙΚΟ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Φ/Β ΠΑΡΚΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΙΑ ΚΟΖΑΝΗΣ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την υπ' αριθμ. 12/2025 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κοζάνης αναγνωρίζεται ότι «η ενδεχόμενη εγκατάσταση φωτοβολταϊκών πάρκων από τις τρεις εταιρείες που έχουν την ευθύνη κατασκευής του έργου, προσβάλλει βάνουσα το δικαίωμα της προσωπικότητας των κατοίκων και για τη διασφάλιση του δικαιώματος αυτού διατάσσεται η απαγόρευση εκτέλεσης οποιασδήποτε εργασίας,

απειλώντας προς τούτο χρηματική ποινή 10.000 ευρώ για κάθε παραβίαση». Ως εκ τούτου παύει κάθε εργασία κατασκευής και επέκτασης του φωτοβολταϊκού πάρκου που εκτείνεται σε ακτίνα 500 μέτρων περίξ του οικισμού της Καλαμιάς. Η διαμάχη ξεκίνησε το 2023, όταν η εταιρεία που κατασκεύαζε το έργο γνωστοποίησε τις προθέσεις της, με αποτέλεσμα να ξεσπάσουν σφοδρές αντιδράσεις. Οι κάτοικοι προσέφυγαν στην

δικαιοσύνη, κέρδισαν τη δίκη των ασφαλιστικών μέτρων με την 376/2023 απόφαση του δικαστηρίου καθώς και όλες τις προσηφές αναιρέσεις που ακολούθησαν από πλευράς των εταιρειών. Το Φ/Β πάρκο στην Καλαμιά Κοζάνης είναι ισχύος 45 MW.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΕΠΕ: Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΣΥΝΕΧΙΣΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑ

Η ελληνική οικονομία αναμένεται να συνεχίσει την αναπτυξιακή της πορεία έως και το δεύτερο τρίμηνο του 2025, σύμφωνα με τις οικονομετρικές εκτιμήσεις του Κέντρου Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών (ΚΕΠΕ), Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το τετραμηνιαίο περιοδικό του ΚΕΠΕ «Οικονομικές Εξελίξεις» το οποίο είναι διαθέσιμο ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα του (τεύχος 56 - Φεβρουάριος 2025), για το τέταρτο τρίμηνο του 2024, ο ρυθμός μεταβολής του πραγματικού ΑΕΠ προβλέπεται στο 2,4% σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2023, επιβεβαιώνοντας τη διατήρηση μιας θετικής δυναμικής. Η εκτίμηση για τον μέσο ρυθμό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο σύνολο του 2024 ανέρχεται στο 2,3%, ελαφρώς υψηλότερη από την προηγούμενη πρόβλεψη του ΚΕΠΕ (2,1%).

Αυτή η αναθεώρηση προς τα πάνω αντικατοπτρίζει την ευνοϊκή εξέλιξη που σημειώθηκε σε αρκετούς από τους οικονομικούς δείκτες που ενσωματώνονται στο υπόδειγμα παραγόντων του ΚΕΠΕ.

Η μικρή θετική απόκλιση των εκτιμήσεων οφείλεται κυρίως στην αναθεώρηση των προσωρινών στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ για το πρώτο εξάμηνο του 2024, καθώς και στην καλύτερη από την αναμενόμενη επίδοση της οικονομίας στο τρίτο τρίμηνο του έτους. Συγκεκριμένα, ο ρυθμός ανάπτυξης για το τρίτο τρίμηνο διαμορφώθηκε στο 2,4%, έναντι της προηγούμενης πρόβλεψης του ΚΕΠΕ που ήταν 2,2%. Αυτή η θετική εξέλιξη υποδηλώνει τη σχετική ανθεκτικότητα της ελληνικής οικονομίας απέναντι στις ευρωπαϊκές και διεθνείς αβεβαιότητες, επιβεβαιώνοντας την επίδραση παραγόντων όπως η ενίσχυση της κατανάλωσης, η αύξηση των επενδύσεων και η εισροή χρηματοδοτικών πόρων από ευρωπαϊκά προγράμματα. Αναφορικά με τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας το 2025, οι εκτιμήσεις για το πρώτο εξάμηνο παραπέμπουν στη διατήρηση μιας σταθερής αναπτυξιακής πορείας. Ο μέσος ρυθμός μεταβολής του πραγματικού ΑΕΠ για το πρώτο εξάμηνο του 2025 εκτιμάται στο 2,1%, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024. Η πρόβλεψη αυτή ενσωματώνει τη

συνέχιση θετικών τάσεων που καταγράφηκαν το προηγούμενο έτος, αν και με ελαφρώς ηπιότερους ρυθμούς μεγέθυνσης. Η διατήρηση αυτής της αναπτυξιακής τροχιάς υποστηρίζεται από διάφορους παράγοντες, όπως η ενίσχυση της εσωτερικής ζήτησης, η διατήρηση της θετικής πορείας της απασχόλησης και η σταδιακή αποκλιμάκωση του πληθωρισμού. Επιπλέον, η εισροή επενδυτικών κεφαλαίων, τόσο από εγχώριες όσο και από διεθνείς πηγές, εκτιμάται ότι θα συμβάλει στη στήριξη της οικονομικής δραστηριότητας. Παρ' όλα αυτά, δεν λείπουν και οι προκλήσεις, καθώς η ευρωπαϊκή οικονομία εξακολουθεί να αντιμετωπίζει περιορισμούς στη ζήτηση, υψηλό κόστος δανεισμού και γεωπολιτικές αβεβαιότητες, που θα μπορούσαν να επηρεάσουν τη δυναμική της ελληνικής οικονομίας. Ωστόσο, η συνολική εικόνα παραμένει θετική, με τις εκτιμήσεις να υποδεικνύουν ότι η ελληνική οικονομία βαδίζει προς μια ακόμα χρονιά ανάπτυξης, παρά το απαιτητικό διεθνές περιβάλλον.

ΒΕΑ: ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΤΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΜΜΕ

Η υψηλή φορολογία, με βάση το τεκμαρτό εισόδημα, το υψηλό μη μισθολογικό κόστος και οι συσσωρευμένες οφειλές του παρελθόντος, εξακολουθούν να αποτελούν «τροχοπέδη» για την ανάπτυξη των βιοτεχνικών επιχειρήσεων, σύμφωνα με έρευνα πραγματοποιήθηκε για λογαριασμό του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθήνας, η εταιρεία Opinion Poll σε δείγμα 502 βιοτεχνών και επαγγελματιών -μελών του Επιμελητηρίου», όπως επισημαίνει ο πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθήνας Κωνσταντίνος Δαμίγος.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του ΒΕΑ, σε συνάντηση με δημοσιογράφους, σχολιάζοντας τα ευρήματα της έρευνας από διαφορετικά πεδία επιχειρηματικού ενδιαφέροντος των πολύ μικρών - μικρών επιχειρήσεων και των αυτοαπασχολούμενων μελών του Επιμελητηρίου, σχολίασε ότι η απαισιοδοξία των επιχειρηματιών παραμένει και για το 2025 σε ποσοστό κοντά στο 60%.

Για την συντριπτική πλειοψηφία των ερωτηθέντων (8 στις 10 επιχειρήσεις), η υψηλή φορολογία παραμένει από τα σημαντικότερα προβλήματα για την επιβίωση των πολύ μικρών-μικρών επιχειρήσεων και των αυτοαπασχολούμενων, συνοδευόμενο ταυτόχρονα, με καθολικό αίτημα από την πλευρά τους, για παρέμβαση του επιμελητηρίου στην κατεύθυνση αλλαγής του καθεστώτος της τεκμαρτής φορολόγησης.

Την ίδια στιγμή, 4 στις 10 επιχειρήσεις, αδυνατούν να αντιμετωπίσουν το σταθερά υψηλό κόστος ενέργειας και 3 στις 10 επιχειρήσεις δεν μπορούν να βρουν εξειδικευμένο προσωπικό, κατάλληλο για την στελέκωσή τους.

Σύμφωνα με τον κ. Δαμίγο, το 50% των επιχειρηματιών, δήλωσε ότι θεωρεί από αρκετά έως πολύ αναγκαία για την ανάπτυξη της επιχείρησής του, την πρόσβαση σε χρηματο-

δότηση μέσω δανεισμού ή ένταξης σε κάποιο χρηματοδοτικό πρόγραμμα, εκφράζοντας ταυτόχρονα την έντονη δυσκολία πρόσβασης στις πηγές της απαιτούμενης ρευστότητας.

Η έρευνα του ΒΕΑ κατέγραψε ότι 6 στις 10 επιχειρήσεις προχώρησαν σε αύξηση της τιμής των προϊόντων ή των υπηρεσιών τους τελευταίους δώδεκα μήνες, λόγω του αυξημένου κόστους λειτουργίας, ενώ την ίδια στιγμή, περίπου 8 στις 10 δεν μπορούν να ανταποκριθούν στην πληρωμή των οφειλών τους.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΒΕΑ, το όφελος από τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά μία μονάδα, είναι πολύ μικρό, σύμφωνα με τα μέλη του Επιμελητηρίου, ενώ το 70% ανησυχεί από αρκετά έως πολύ για τις προοπτικές βιωσιμότητας της επιχείρησής τους.

Σχέδιο νόμου για τα τεχνικά επαγγέλματα

«Το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο της Αθήνας, ζητάει για άλλη μια φορά από την κυβέρνηση, να λάβει σοβαρά υπ' όψιν τα αποτελέσματα της έρευνας και να προχωρήσει άμεσα σε νέες παρεμβάσεις για την αλλαγή του φορολογικού καθεστώτος, την επαναφορά ρυθμίσεων οφειλών, ειδικά για οφειλές έως 10.000 ευρώ, την περαιτέρω μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά μια μονάδα έως το 2027, αλλά και την αδειοδότηση βιοτεχνικών κλάδων και τεχνικών επαγγελμάτων.

Τα τρία αμιγώς βιοτεχνικά Επιμελητήρια της χώρας, με επικεφαλής το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο της Αθήνας και σε συνεργασία με τη ΓΣΕΒΕΕ, θα καταθέσουν στον υπουργό Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκο, σχέδιο νόμου, ζητώντας τη οριοθέτηση του πλαισίου αδειοδότησης δεκάδων βιοτεχνικών και χειροτεχνικών Επαγγελμάτων. Ήδη, υπάρχουν μεγάλο κλάδοι που

ζητούν αδειοδότηση, όπως οι ιδιοκτήτες Στεγνοκαθαριστηρίων- Ταπτοκαθαριστηρίων, οι βιοτέχνες αλουμινοβιν- σιδήρου, οι βιοτέχνες υαλοπινάκων κά», δήλωσε κ. Δαμίγος.

Θετική η εικόνα εγγραφών- διαγραφών στο ΓΕΜΗ

Στην συνάντηση Τύπου, παρουσιάστηκαν επίσης, στατιστικά αποτελέσματα εγγραφών - διαγραφών, από το Μητρώο του ΒΕΑ:

Το 2024, το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο της Αθήνας παρουσιάζει θετική εικόνα εγγραφών- διαγραφών, διατηρώντας τα μέλη του σε πάνω από 34.000.

Η εικόνα του Μητρώου του Επιμελητηρίου είναι ενθαρρυντική για το 2024, καθώς οι εγγραφές νέων επιχειρήσεων ανέρχονται σε 1.210, αριθμός υπερδιπλάσιος των 576 που διεγράφησαν. Αυτή η δυναμική καταδεικνύει αυξημένο ενδιαφέρον για επιχειρηματικότητα, αλλά κυρίως συνδέεται με τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, που με τη σειρά τους ενισχύουν το εισόδημα των νοικοκυριών και την αγοραστική δύναμη.

Οι Ατομικές, οι Ετερόρρυθμες και οι ΙΚΕ Εξχώρισαν για τις υψηλές θετικές μεταβολές το προηγούμενο έτος, αποδεικνύοντας ότι οι επιχειρηματίες εξακολουθούν να τις εμπιστεύονται λόγω ευελιξίας και πιο απλής διαχείρισης.

Τέλος, από το 2021 έως το 2024, ο αριθμός των διεκπεραιωμένων υποθέσεων Μητρώου ΓΕΜΗ-ΥΜΣ είναι σχετικά σταθερός και παρουσιάζει μικρές διακυμάνσεις, μεταξύ των 30.000 και 32.000 υποθέσεων, υπογραμμίζοντας τη σημαντική συμβολή του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθήνας, στη στήριξη και την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟ 2,15% Η ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΩΝ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΕΤΗΣΙΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ - ΑΝΤΛΗΣΗ 600 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Με μειωμένο επιτόκιο θα γίνει η διάθεση των Εντόκων Γραμματιών του Ελληνικού Δημοσίου επίσης διάρκειας, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη δημοπρασία που πραγματοποιήθηκε χθες, σύμφωνα με την ανακοίνωση του Οργανισμού Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους (ΟΔΔΗΧ), η απόδοση των τίτλων διαμορφώθηκε στο 2,15% από 2,27% που είχε διαμορφωθεί στην προηγούμενη δημοπρασία.

Υποβλήθηκαν συνολικές προσφορές ύψους 934 εκατομμυρίων ευρώ, που υπερκάλυψαν το ζητούμενο ποσό των 500 εκατ.

ευρώ κατά 1,87 φορές. Το Δημόσιο θα αντλήσει συνολικά 600 εκατ. ευρώ, καθώς έγιναν αποδεκτές και μη ανταγωνιστικές προσφορές ύψους 100 εκατομμυρίων Ευρώ.

Σημειώνεται ότι παράλληλα με τη δημοπρασία, το Ελληνικό Δημόσιο παρέχει τη δυνατότητα σε φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες) να προμηθευτούν τους εν λόγω τίτλους μέσω δημόσιας εγγραφής σε οποιαδήποτε Τράπεζα ή Χρηματιστηριακή εταιρία, με ανώτατο ποσό ονομαστικής αξίας για κάθε φυσικό πρόσωπο τα 15.000 Ευρώ. Η τιμή διάθεσης θα είναι η τιμή της τελευταίας προσφοράς που γίνεται δεκτή στη δημοπρασία (cut-off price).

Το συνολικό ποσό των τίτλων που θα διατεθούν μέσω αυτής της διαδικασίας θα ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας εγγραφής.

Η περίοδος εγγραφών λήγει σήμερα, Πέμπτη 6 Μαρτίου 2025. Απαραίτητη προϋπόθεση για την αγορά των τίτλων είναι η καταχώρησή τους σε μερίδα του Σ.Α.Τ. Η διαδικασία ανοίγματος τέτοιων μεριδίων γίνεται μέσω των παραπάνω φορέων διάθεσης, με απαραίτητα δικαιολογητικά την Αστυνομική Ταυτότητα και τον Α.Φ.Μ.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ 2025

Μειώθηκαν τα επιτόκια χορηγήσεων τον Ιανουάριο ενώ των καταθέσεων παρέμειναν αμετάβλητα με αποτέλεσμα το περιθώριο μεταξύ τους να περιοριστεί.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο των νέων καταθέσεων παρέμεινε αμετάβλητο στο 0,45%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο των δανείων μειώθηκε στο 5,10%. Η εξέλιξη αυτή είχε ως αποτέλεσμα το περιθώριο επιτοκίου μεταξύ των νέων καταθέσεων και δανείων να μειωθεί στις 4,65 εκατοστιαίες μονάδες (4,65%) από 4,75% που ήταν τον προηγούμενο μήνα.

Ειδικότερα, τα μέσα επιτόκια των καταθέσεων μίας ημέρας από νοικοκυριά και από επιχειρήσεις παρέμειναν αμετάβλητα στο 0,03% και 0,16% αντίστοιχα.

Το μέσο επιτόκιο των καταθέσεων με συμφωνημένη διάρκεια έως 1 έτος από νοικοκυριά παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 1,64%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο των καταθέσεων από επι-

χειρήσεις μειώθηκε κατά 24 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 2,32%.

Στο σκέλος των χορηγήσεων το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο του συνόλου των νέων δανείων προς νοικοκυριά και επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 10 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 5,10%.

Ειδικότερα, το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια (κατηγορία που περιλαμβάνει τα δάνεια μέσω πιστωτικών καρτών, τα ανοικτά δάνεια και υπεραναλήψεις από τρεχούμενους λογαριασμούς) μειώθηκε κατά 16 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 14,88%.

Το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο μειώθηκε κατά 12 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 11,77%, ενώ το μέσο επιτόκιο των στεγαστικών δανείων με κυμαινόμενο επιτόκιο αυξήθηκε κατά 31 μονάδες βάσης στο 3,90%.

Το μέσο επιτόκιο των επιχειρηματικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια μειώθηκε κατά 43 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 5,45%. Το αντίστοιχο επιτόκιο των επαγγελματικών δανείων παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 7,20%.

Το μέσο επιτόκιο των νέων επιχειρηματικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο μειώθηκε κατά 14 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,54%. Το μέσο επιτόκιο των δανείων τακτής λήξης με κυμαινόμενο επιτόκιο προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) μειώθηκε κατά 5 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,92%.

Όσον αφορά τη διάρθρωση των επιτοκίων ως προς το ύψος του δανείου σημειώνεται ότι το μέσο επιτόκιο για δάνεια μέχρι και 250.000 ευρώ παρέμεινε αμετάβλητο στο 4,96%, για δάνεια από 250.001 μέχρι 1 εκατ. ευρώ μειώθηκε κατά 8 μονάδες βάσης στο 5,01%, ενώ για δάνεια άνω του 1 εκατ. ευρώ μειώθηκε κατά 16 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,47%.

IDEAL HOLDINGS: ΕΠΕΝΔΥΣΗ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ OAK HILL ADVISORS

Σημαντική επιχειρηματική συμφωνία με την Oak Hill Advisors (OHA), κορυφαίο διαχειριστή επενδύσεων παγκοσμίως ανακοίνωσε χθες η IDEAL Holdings (IDH). Στο πλαίσιο της συμφωνίας, η OHA θα επενδύσει έως και €115 εκατ. με δικαίωμα επιπλέον επένδυσης έως και €200 εκατ. τα επόμενα δύο χρόνια.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συμφωνία αυτή αποτελεί διεθνή αναγνώριση της ισχυρής επενδυτικής στρατηγικής της IDEAL Holdings και της επιτυχημένης της πορείας σε δυναμικούς κλάδους με ισχυρά brands και υψηλές επιδόσεις. Επιπλέον, επιβεβαιώνει την ικανότητα της IDH να δημιουργεί αξία και να προσελκύει διεθνείς επενδυτές στο πλαίσιο μιας ανοδικής πορείας που ξεκίνησε το 2021.

Πλέον, η IDEAL Holdings προχωρά στην επόμενη φάση ανάπτυξης, αποκτώντας έναν εταίρο με διεθνή επενδυτική εμπειρία,

εμβέλεια και παρουσία.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο της συμφωνίας της IDH με την OHA σημειώνονται η:

Υπεραξία συναλλαγής: Η IDH προχωρά σε πώληση μειωφικου ποσοστού 25% με premium 31%, υπερβαίνοντας την αποτίμηση του ισολογισμού της (€410 εκατ. έναντι €310 εκατ.). Αξιολόγηση υψηλότερη της τρέχουσας χρηματιστηριακής τιμής: Η OHA αποτίμησε τις επενδύσεις της IDH στα €8,54 ανά μετοχή, σημαντικά υψηλότερα από την τρέχουσα χρηματιστηριακή τιμή, και κατέβαλε premium για την απόκτηση μειωφικου πακέτου.

Στρατηγική Επένδυση και Συνεργασία: Η OHA, παγκόσμιος επενδυτικός κολοσσός, αξιολογεί θετικά την επενδυτική στρατηγική της IDH καθώς προτίθεται να επενδύσει στην IDH επιπλέον

4%.

Η συμφωνία αποτελεί επίσης ισχυρή ένδειξη εμπιστοσύνης και στις προοπτικές της ελληνικής αγοράς και της ελληνικής επιχειρηματικότητας, καθώς η OHA –σε συνεργασία με την IDH– δεσμεύεται να επενδύσει επιπλέον €200 εκατ. στην Ελλάδα, αυξάνοντας τη συνολική της επένδυση σε €300 εκατ.

Σημειώνεται ότι η Oak Hill Advisors είναι κορυφαίος διαχειριστής παγκόσμιου φήμης με περισσότερα από 30 χρόνια επενδυτικής εμπειρίας. Διαχειρίζεται περίπου \$88 δισ. που επενδύονται στη Βόρεια Αμερική, την Ευρώπη και άλλες γεωγραφικές περιοχές και δίνει έμφαση στις μακροχρόνιες συνεργασίες. Ανήκει στην T. Rowe Price Group, Inc. (NASDAQ – GS: TROW), έναν παγκόσμιο οργανισμό διαχείρισης επενδύσεων με \$1,6 τρισ. υπό διαχείριση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΑΔΕ: ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΚΑΙ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΜΕΝΗ Η ΕΞΑΓΩΓΗ ΑΓΑΘΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΕΩΣ 1.000 ΕΥΡΩ

Πάνω από 2.700 επιχειρήσεις επωφελούνται ετησίως

Απλοποιείται και ψηφιοποιείται η διαδικασία εξαγωγής αγαθών εμπορικού χαρακτήρα για συναλλαγές αξίας έως 1.000 ευρώ, που πραγματοποιούνται, κατά κύριο λόγο, μέσω εταιρειών ταχυμεταφοράς. Με τη συγκεκριμένη απλοποίηση διευκολύνονται ακόμα περισσότερο οι εξαγωγές μικρομεσαίων επιχειρήσεων, αφού εκτιμάται ότι πάνω από 2.700 εξαγωγείς κατ' έτος πραγματοποιούν 20.000 εξαγωγές αγαθών, κάτω των 1.000 ευρώ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με εγκύκλιο του διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργου Πιπιλή (Ε.2011/17-2-2025), καθορίζεται η νέα διαδικασία, η οποία παρέχει:

* Συγκεντρωτική και ψηφιακή υποβολή των απαραίτητων δεδο-

μένων (Πληροφοριακό δελτίο Ζ)

* Αυτοματοποιημένη διενέργεια ανάλυσης κινδύνου

* Αυτοματοποιημένη ψηφιακή ενημέρωση των εξαγωγέων και των φορολογικών υπηρεσιών για την επιβεβαίωση εξόδου των εμπορευμάτων, επιταχύνοντας τη διαδικασία απαλλαγής του ΦΠΑ κατά την εξαγωγή.

Για την εφαρμογή της διαδικασίας έχουν υλοποιηθεί οι απαραίτητες προσαρμογές στις υφιστάμενες λειτουργικότητες του ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος Τελωνειακών Υπηρεσιών ICISnet.

Η άμεση διεκπεραίωση των συγκεκριμένων εξαγωγών απαιτεί

την υποβολή στοιχείων από την ταχυμεταφορική εταιρεία, μέχρι και δύο ώρες πριν την αναχώρηση του μεταφορικού μέσου, ώστε να διασφαλίζεται η έγκαιρη διενέργεια ανάλυσης κινδύνου και η δυνατότητα του τελωνείου για την πραγματοποίηση σχετικού ελέγχου.

Η υποβολή του πληροφοριακού δελτίου Ζ, γίνεται μέσω της ψηφιακής πύλης myAADE (myaa.de.gov.gr), στη διαδρομή: Εφαρμογές > Τελωνειακές Υπηρεσίες > ECS-Σύστημα Ελέγχου Εξαγωγών, με τη χρήση κωδικών TAXISnet.

ΙΕΛΚΑ: ΜΕΙΩΣΗ 0,35% ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΤΑ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ 12ΜΗΝΟΥ

Οριακή αύξηση 0,60% στις τιμές των προϊόντων στα σούπερ μάρκετ τον Φεβρουάριο 2025 σε σχέση με τον Φεβρουάριο 2024, αλλά μείωση 0,35% στο κυλιόμενο 12μηνο, σε σχέση με το προηγούμενο έτος, καταγράφει η έρευνα του Ινστιτούτου Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών (ΙΕΛΚΑ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από την έρευνα του ΙΕΛΚΑ προέκυψαν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

1. Ο πληθωρισμός στις αλυσίδες σουπερμάρκετ είναι της τάξης του +0,60% τον Φεβρουάριο 2025.

Η σταθεροποιητική τάση του Φεβρουαρίου οφείλεται, στις μικρές γενικά μεταβολές και στην αλληλεξουδετέρωση της επίδρασης από συγκεκριμένες κατηγορίες οι οποίες παρουσιάζουν αύξηση λόγω συγκυριακών συνθηκών, όπως κατηγορίες που σχετίζονται με το κακάο και τον καφέ και τα θαλασσινά, και στις μειώσεις που παρουσιάζουν σταθερά αρκετές άλλες.

2. Μεγαλύτερες μειώσεις τιμών καταγράφονται στις κατηγορίες:

- * Τροφές και είδη για κατοικίδια: -7,08%
- * Απορρυπαντικά και είδη καθαρισμού: -5,58%
- * Αυγά, βούτυρα, ζωμοί: -1,58%
- * Αλλαντικά: -1,34%
- * Είδη μίας χρήσης, οικιακά είδη και είδη γάρτι: -1,20%

Οι μειώσεις που καταγράφονται είναι αποτέλεσμα τόσο της ομαλοποίησης της αγοράς μετά την πανδημία και της μείωσης στις τιμές παραγωγού σε ορισμένα προϊόντα

3. Μεγαλύτερες αυξήσεις καταγράφονται στις κατηγορίες:

- * Μπισκότα, σοκολάτες, ζαχαρώδη: +5,47%
- * Είδη πρωινού και ροφήματα: +4,55%

* Φρέσκα ψάρια και θαλασσινά: +3,19%

* Ορεκτικά, αλίπαστα και άλλα σεβριζόμενα είδη: +2,82%

* Τυροκομικά: +2,06%

Οι διεθνείς τιμές του κακάο και του καφέ, σίγουρα επηρεάζουν τις κατηγορίες των γλυκών και των ροφημάτων, αλλά και την κατηγορία με τα είδη πρωινού, που περιλαμβάνει και πολλά είδη με σοκολάτα. Σε σχέση με τις αυξήσεις στα θαλασσινά, είναι αποτέλεσμα της προφοράς και της ζήτησης, με την αλίευση ανοικτής θαλάσσης και τις ιχθυοκαλλιέργειες να επαρκούν οριακά για την κάλυψη της ζήτησης. Σε σχέση με τα τυροκομικά και γαλακτοκομικά πρόκειται για αναμενόμενη εξέλιξη λόγω της μείωσης στο ζωικό κεφάλαιο το 2024, λόγω των ασθενειών των ζώων.

Οι μεγαλύτερες μειώσεις καταγράφηκαν στις τροφές για κατοικίδια, στα απορρυπαντικά και είδη καθαρισμού, και σε αρκετές κατηγορίες με τρόφιμα «ψυγείου» (βούτυρα, αυγά, αλλαντικά, ζύμες, έτοιμα γεύματα κ.α.). Η κατηγορία με τρόφιμα παντοπωλείου που περιλαμβάνει το ελαιόλαδο παρουσιάζει μηδενική μεταβολή. Τα φρέσκα φρούτα και λαχανικά παρουσιάζουν μείωση -0,28%. Από τις 23 κατηγορίες που εξετάζονται οι 10 κατέγραψαν μείωση, οι 12 αύξηση και μία ήταν αμετάβλητη.

4. Οι λόγοι στους οποίους αποδίδεται η τάση των τιμών προϊόντων στα σουπερμάρκετ:

* Αποκλιμάκωση πληθωρισμού. Οι τιμές παρουσιάζουν συγκράτηση το τελευταίο δωδεκάμηνο στα μεγάλα καταστήματα τροφίμων λόγω των μεγάλων όγκων προϊόντων που διακινούν, των οικονομικών κλίμακας, της οργανωσιακής-τεχνολογικής ετοιμότητάς τους και των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας.

* Η πορεία των τιμών των πρώτων υλών τους προηγούμενος μίνες στις διεθνείς αγορές και η ομαλοποίηση της αγοράς. Οι διεθνείς δείκτες πρώτων υλών τροφίμων (π.χ. FAO Food Price Index) καταγράφουν αύξηση από τα μέσα του 2024 στις περισσότερες περιπτώσεις. Σε περιπτώσεις όπως ο καφές και το κακάο όμως, η επίδραση είναι εντονότερη.

* Κυβερνητικές θεσμικές παρεμβάσεις. Οι αλυσίδες σουπερμάρκετ λειτουργούν σε αυστηρό θεσμικό πλαίσιο (π.χ. Απαγόρευση προωθητικών ενεργειών σε περίπτωση ανατιμήσεων 6969/2024). Τον Μάρτιο μπαίνει σε εφαρμογή ο νέος κώδικας δεοντολογίας για τις προωθητικές ενέργειες.

* Προσφορές και εκπτώσεις. Οι προσφορές και οι εκπτώσεις στο κανάλι του οργανωμένου λιανεμπορίου είναι περισσότερες σε αριθμό, σε ένταση και σε ποσοστιαία έκπτωση, κάτι που επηρεάζει τις τελικές τιμές των προϊόντων.

* Υψηλή κυκλοφοριακή ταχύτητα αποθεμάτων. Η συγκράτηση στις τιμές εμφανίζεται πολύ πιο γρήγορα στα μεγάλα σημεία πώλησης λόγω μεγαλύτερης κυκλοφοριακής ταχύτητας αποθεμάτων. Δηλαδή διακινούν πιο γρήγορα το απόθεμα τους και προβαίνουν πιο σύντομα σε νέες αγορές για αναπλήρωση των αποθεμάτων.

* Επίδραση προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας. Τα μερίδια πωλήσεων προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας είναι μεγαλύτερα στις μεγάλες αλυσίδες σουπερμάρκετ λόγω μεγαλύτερου εύρους κωδικολογίου, ενώ την τελευταία διετία καταγράφουν αύξηση.

ΜΕ ΑΥΞΗΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ 8,7% ΕΚΛΕΙΣΕ ΤΟ 2024 ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Με αύξηση παραγωγής 8,7% έκλεισε το 2024 για την ελληνική ασφαλιστική αγορά.

Αυτό προκύπτει από την έρευνα που πραγματοποίησε η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (ΕΑΕΕ) μεταξύ των Ασφαλιστικών Επιχειρήσεων - μελών της, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία, η συνολική παραγωγή ασφαλιστρών το 2024 αυξήθηκε κατά 8,7% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, ανερχόμενη στα 5,68 δισ. ευρώ.

Αναλυτικότερα:

• οι Ασφαλίσεις κατά Ζημιών αυξήθηκαν κατά 9,4%, φθάνοντας τα 2,95 δισ. ευρώ.

• οι Ασφαλίσεις Ζωής αυξήθηκαν κατά 7,9%, φθάνοντας τα 2,73 δισ. ευρώ.

Ο Αλέξανδρος Σαρρηγεωργίου, πρόεδρος της ΕΑΕΕ σχολιάζοντας τα αποτελέσματα της έρευνας ανέφερε: «Το 2024 συνεχίστηκε η ανοδική πορεία της ασφαλιστικής αγοράς από άποψη παραγωγής ασφαλιστρών, τόσο στις γενικές ασφαλίσεις όσο και στις ασφαλίσεις ζωής. Υπήρξε ζήτηση για ασφάλιση σε πολλούς κλάδους, με

ιδιαίτερη έμφαση στις ασφαλίσεις περιουσίας, τις αστικές ευθύνες, την υγεία και τα προγράμματα ζωής συνδεδεμένα με επενδύσεις. Αξίζει να σημειωθεί ότι η αύξηση της παραγωγής ασφαλιστρών ήταν σημαντικά υψηλότερη του πληθωρισμού, επιβεβαιώνοντας την ισχυρή ανάπτυξη του κλάδου. Η εξέλιξη αυτή δείχνει ότι ολο και περισσότεροι πολίτες αντιλαμβάνονται την αξία της ασφάλισης, ως μια ουσιαστική επένδυση για το μέλλον και στρέφονται σε αυτή για την προστασία τους».

Στο site της ΕΑΕΕ είναι διαθέσιμη η έρευνα.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΑ ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΑ ΓΝΩΣΤΑ ΟΣΤΕΙΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ, ΠΟΥ ΧΡΟΝΟΛΟΓΟΥΝΤΑΙ 1,5 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΧΡΟΝΙΑ ΠΡΙΝ, ΑΝΑΚΑΛΥΦΘΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΤΑΝΖΑΝΙΑ

Η παλαιότερη συλλογή προϊστορικών οστέινων εργαλείων αποκαλύπτει ότι οι πρόγονοι του ανθρώπου ήταν πιθανότατα ικανοί για πιο προηγμένη σκέψη ένα εκατομμύριο χρόνια νωρίτερα από ό,τι πιστεύαμε μέχρι σήμερα. Η μελέτη των εργαλείων παρουσιάζεται σε δημοσίευση στο περιοδικό Nature, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο φαράγγι Ολντουβάι, στη βόρεια Τανζανία, μια περιοχή που φημίζεται για τη μακρά ιστορία σημαντικών ανακαλύψεων σχετικών με την προέλευση του ανθρώπου, εντοπίστηκε μια συλλογή από 27 οστά που είχαν διαμορφωθεί σε εργαλεία χειρός πριν από ενάμισι εκατομμύριο χρόνια. Τα οστά προέρχονταν κυρίως από μεγάλα θηλαστικά, όπως ελέφαντες και ιπποπόταμους. Τα εργαλεία, που φτάνουν σε μήκος μέχρι και τα 38 εκατοστά, είναι κατασκευασμένα αποκλειστικά από τα οστά των άκρων των ζώων, τα οποία είναι τα πιο πυκνά και ισχυρά. Αν

και δεν είναι ξεκάθαρο σε τι ακριβώς χρησίμευσαν τα εργαλεία, συμπεραίνεται λόγω του συνολικού σχήματος, του μεγέθους και των αιχμηρών άκρων τους ότι είναι πιθανό να χρησιμοποιήθηκαν για την επεξεργασία σφαγίων ζώων για τροφή.

Πρόκειται για την πρωιμότερη συλλογή οστέινων εργαλείων που έχει βρεθεί ποτέ και καταδεικνύει ότι τέτοια εργαλεία παράγονταν συστηματικά νωρίτερα από ό,τι πίστευαν οι αρχαιολόγοι. Πριν από αυτό το εύρημα, υπήρχαν ελάχιστες ενδείξεις για την ευρεία κατασκευή οστέινων εργαλείων πριν από περίπου 500.000 χρόνια και τα εργαλεία αυτά είχαν εντοπιστεί μόνο σποραδικά και σε μεμονωμένες περιπτώσεις και ποτέ με τρόπο που να υποδηλώνει ότι οι πρόγονοι του ανθρώπου τα παρήγαγαν συστηματικά.

Αντίθετα, οι ενδείξεις για τα λίθινα εργαλεία χρονολογούνται τουλάχιστον 3,3 εκατομμύρια χρόνια πριν. Ο τρόπος κατα-

σκευής των οστέινων εργαλείων δείχνει ότι οι πρόγονοι του ανθρώπου (Hominins- Ανθρωπίνοι) είχαν προηγμένη κατανόηση της τέχνης της κατασκευής εργαλείων και μπορούσαν να προσαρμόσουν τις δεξιότητες που είχαν στην επεξεργασία της πέτρας σε μια νέα πρώτη ύλη. Αυτό το γεγονός καταδεικνύει ένα σημαντικό πνευματικό άλμα και θα μπορούσε να υποδηλώνει, όπως σημειώνουν οι ερευνητές, ότι οι πρόγονοι των ανθρώπων εκείνη την εποχή διέθεταν μεγαλύτερο επίπεδο γνωστικών δεξιοτήτων και ανάπτυξης του εγκεφάλου από ό,τι πίστευαν οι επιστήμονες.

Δεν είναι σαφές ποιο είδος ανθρώπινου προγόνου κατασκεύασε τα εργαλεία, ωστόσο είναι γνωστό ότι εκείνη την εποχή ο Homo erectus και ο Paranthropus boisei ήταν κάτοικοι της περιοχής.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/s41586-025-08652-5>

ΟΙ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΣΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ

Καθώς οι θερμοκρασίες συνεχίζουν να αυξάνουν, το ένα τρίτο της παγκόσμιας παραγωγής τροφίμων θα μπορούσε να τεθεί σε κίνδυνο. Αυτό διαπιστώνει μελέτη που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Nature Food».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές του Πανεπιστημίου Aalto στη Φινλανδία μελέτησαν πώς οι μελλοντικές αλλαγές στη θερμοκρασία, τις βροχοπτώσεις και την ξηρασία θα επηρεάσουν τις συνθήκες καλλιέργειας 30 σημαντικών ειδών τροφίμων σε όλο τον κόσμο. Διαπίστωσαν ότι οι περιοχές χαμηλού γεωγραφικού πλάτους αντιμετωπίζουν σημαντικά χειρότερες συνέπειες από ό,τι τα μεσαία ή υψηλά γεωγραφικά πλάτη. Ανάλογα με το επίπεδο της αύξησης της θερμοκρασίας υπολογίζεται

ότι έως και το ήμισυ της παραγωγής καλλιεργείων σε περιοχές με χαμηλό γεωγραφικό πλάτος θα κινδυνεύσει. Ταυτόχρονα, στις περιοχές αυτές αναμένεται να παρατηρηθεί μεγάλη μείωση της ποικιλομορφίας των καλλιεργείων.

Οι ερευνητές διαπίστωσαν, εξάλλου, ότι η αύξηση της θερμοκρασίας θα μειώσει σημαντικά την ποσότητα των παγκόσμιων καλλιεργείων εκτάσεων που είναι διαθέσιμες για βασικές καλλιέργειες: ρύζι, καλαμπόκι, σπάρη, πατάτα και σόγια, οι οποίες αντιπροσωπεύουν πάνω από τα δύο τρίτα της παγκόσμιας ενεργειακής πρόσληψης τροφής. Επιπλέον, οι τροπικές ριζώδεις καλλιέργειες, όπως η γλυκοπατάτα, που αποτελούν κλειδί για την επιστημονική ασφάλεια σε περιοχές με χαμηλό εισόδημα,

καθώς και τα δημητριακά και τα όσπρια είναι ιδιαίτερα ευάλωτα. Στην υποσαχάρια Αφρική, την περιοχή που αναμένεται να επηρεαστεί περισσότερο, σχεδόν τα τρία τέταρτα της σημερινής παραγωγής κινδυνεύουν αν η υπερθέρμανση του πλανήτη ξεπεράσει τους τρεις βαθμούς Κελσίου.

Αντίθετα, οι περιοχές μεσαίου και υψηλού γεωγραφικού πλάτους είναι πιθανό να διατηρήσουν τα παραγωγικά εδάφη τους, αν και οι ερευνητές εντόπισαν ότι οι ζώνες για συγκεκριμένες καλλιέργειες θα αλλάξουν και είναι πιθανό να αυξηθεί η ποικιλομορφία των καλλιεργείων σε κάποιες περιοχές. Για παράδειγμα, η καλλιέργεια εύκρατων φρούτων, όπως τα αχλάδια, θα μπορούσε να γίνει πιο συνηθισμένη στις βορειότερες περιοχές.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΟΥ CERN ΘΑ ΑΝΑΓΟΡΕΥΤΕΙ ΕΠΙΤΙΜΗ ΔΙΔΑΚΤΟΡΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΠΘ

Επίτιμη διδάκτορας του Τμήματος Φυσικής της Σχολής Θετικών Επιστημών του ΑΠΘ θα αναγορευτεί η γενική διευθύντρια του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Πυρηνικών Ερευνών (CERN), Fabiola Gianotti, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η τελετή αναγόρευσης θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 11 Μαρτίου 2025 και ώρα 18:00, στην Αίθουσα Τελετών του ΑΠΘ.

Η Fabiola Gianotti είναι η γενική διευθύντρια του CERN, του Ευρωπαϊκού Εργαστηρίου Σωματιδιακής Φυσικής. Έλαβε διδακτορικό δίπλωμα στην πειραματική σωματιδιακή φυσική από το Πανεπιστήμιο του Μιλάνου, στην Ιταλία. Από το 1994 είναι ερευνήτρια φυσικός στο CERN. Έχει εργαστεί σε διάφορα πειράματα του CERN, κυρίως στην έρευνα, ανάπτυξη και κατασκευή ανιχνευτών, στην ανάπτυξη λογισμικού και στην ανάλυση δεδομένων. Από τον Μάρτιο 2009 έως τον Φεβρουάριο 2013, ήταν επικεφαλής

(«Spokesperson») του πειράματος ATLAS στον Μεγάλο Επιταχυντή Αδρονίων (LHC). Εκείνη την περίοδο τα πειράματα ATLAS και CMS ανακοίνωσαν την ανακάλυψη του μποζονίου Higgs. Είναι μέλος πολλών διεθνών επιτροπών, έλαβε δεκατέσσερις τιμητικούς διδακτορικούς τίτλους από πανεπιστήμια σε όλο τον κόσμο και είναι εξωτερικό μέλος οκτώ Ακαδημιών Επιστημών παγκοσμίως. Της απονεμήθηκε η τιμητική διάκριση «Cavaliere di Gran Croce dell'Ordine al Merito della Repubblica Italiana», το ειδικό βραβείο «Breakthrough Prize in Fundamental Physics», το βραβείο «Enrico Fermi» της Ιταλικής Εταιρείας Φυσικής, το μετάλλιο τιμής του Ινστιτούτου «Niels Bohr» (Κοπεγχάγη) και το μετάλλιο Tate του Αμερικανικού Ινστιτούτου Φυσικής για διεθνή ηγεσία. Κατατάχθηκε 5η προσωπικότητα της χρονιάς 2012 από το περιοδικό Time. Διορίστηκε γενική διευθύντρια του CERN τον Νοέμβριο

του 2014 για την περίοδο 1η Ιανουαρίου 2016 έως 31 Δεκεμβρίου 2020, ενώ το Νοέμβριο του 2019 διορίστηκε για δεύτερη θητεία, από 1η Ιανουαρίου 2021 έως 31 Δεκεμβρίου 2025. Είναι η πρώτη φορά στην ιστορία του CERN που γενικός διευθυντής διορίζεται για δεύτερη πλήρη θητεία. Είναι η πρώτη γυναίκα στη θέση αυτή.

Εκδήλωση για τα 70 χρόνια του CERN

Αμέσως μετά την τελετή αναγόρευσης θα πραγματοποιηθεί, στον ίδιο χώρο, εκδήλωση για τη συμπλήρωση 70 χρόνων από την ίδρυση του CERN, του οποίου η Ελλάδα είναι ιδρυτικό μέλος. Η εκδήλωση διοργανώνεται από το Τμήμα Φυσικής ΑΠΘ και τελεί υπό την αιγίδα της Σχολής Θετικών Επιστημών ΑΠΘ.

kengo kuma

Exhibition

Περισσότερα εδώ



Side event of : the Architect Show



24 January to
15 March, 2025
Onomatopoeia Architecture
Former Public Tobacco Factory

Επισκεφθείτε την κορυφαία έκθεση
που ζωντανεύει τον ήχο στην
αρχιτεκτονική. Μια εμπειρία που
ενώνει αισθήσεις & χώρο.

Organized by



Design Implementation by



Supported by



Grand Sponsor



Sponsors



PROGETT°

Supporters



Providers

Lounge



Lighting



Construction



Media Supporters





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕ «ΓΑΛΛΙΚΟ ΚΛΕΙΔΙ» Η ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΟΣΕ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 12

06/03/2025

«ΤΑ ΝΕΑ» παρουσιάζουν όλο το σχέδιο συνεργασίας με την κρατική σιδηροδρομική εταιρεία της Γαλλίας, Societe Nationale des Chemins de fer Frangais (SNCF), η οποία θα αναλάβει Σύμβουλος Μεταρρύθμισης και θα έχει κομβικό ρόλο στην ανασυγκρότηση του ελληνικού σιδηροδρόμου

Με «γαλλικό κλειδί» θα επιχειρήσει η κυβέρνηση να «εξεκλειδώσει» τα συσσωρευμένα προβλήματα του ελληνικού σιδηροδρόμου. Στόχος της είναι να βάλει στις ράγες μια νέα σύγχρονη σιδηροδρομική εταιρεία, χωρίς τις παθογένειες και δυσλειτουργίες του παρελθόντος.

Κομβικό ρόλο στη μεταμόρφωση αυτή του ελληνικού σιδηροδρόμου θα έχει η κρατική σιδηροδρομική εταιρεία της Γαλλίας, Societe Nationale des Chemins de fer Frangais (SNCF), η οποία θα πιάσει δουλειά ως Σύμβουλος Μεταρρύθμισης (Reform Consultant), στο πλαίσιο της διακρατικής συμφωνίας που υπογράφηκε από τις κυβερνήσεις των δύο χωρών, τον Μάιο του 2023, μετά το δυστύχημα των Τεμπών.

Στόχος της κυβέρνησης είναι η δημιουργία ενός σύγχρονου, γρήγορου, άνετου και ασφαλούς σιδηροδρομικού δικτύου, σε πλήρη διαλειτουργικότητα με τα αντίστοιχα ευρωπαϊκά δίκτυα. Προς την κατεύθυνση αυτή, ψηφίστηκε τον περασμένο Δεκέμβριο το σχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, για τον ριζικό μετασχηματισμό του ελληνικού σιδηροδρόμου, με τη δημιουργία του νέου ΟΣΕ, υπό την επωνυμία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος. Ο νέος εθνικός σιδηροδρομικός φορέας θα προκύψει από την ενσωμάτωση των ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ και του τμήματος της ΓΑΙΑΟΣΕ που αφορά το τροχαίο υλικό.

«Τα ΝΕΑ» παρουσιάζουν σήμερα όλο το σχέδιο συνεργασίας με τους γαλλικούς σιδηροδρόμους, του οποίου η δρομολόγηση καθυστέρησε λόγω των ζημιών που προκάλεσε στο δίκτυο η κακοκαιρία Daniel. Τώρα ενεργοποιείται εκ νέου η συνεργασία με την SNCF, με το αντίστοιχο Master Plan να βρίσκεται πλέον στο στάδιο της τελικής διαμόρφωσης.

Τεχνολογία, στελέχη και ευθύνη λειτουργίας

Η SNCF θα έχει κομβικό ρόλο στο όλο εγχείρημα για την «επόμενη ημέρα του σιδηροδρόμου», καθώς για διάστημα τουλάχιστον 3 χρόνων θα εργαστεί μαζί με τη νέα διοίκηση των Σιδηροδρόμων Ελλάδος, ώστε η αναδιάρθρωση του ελληνικού σιδηροδρόμου να υλοποιηθεί με βάση τις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές. Η υποστήριξη του μάντζεμντ της νέας εταιρείας από την SNCF, αποσκοπεί στο να οργανωθεί εξ αρχής, με βάση τα πλέον σύγχρονα διεθνή πρότυπα.

Μεταξύ άλλων, η SNCF θα εισφέρει τεχνολογία και εξειδικευμένα ανώτατα στελέχη. Επίσης, θα αναλάβει σε καθημερινή βάση, το σύνολο των επιχειρησιακών εργασιών της εταιρείας

Σιδηρόδρομοι Ελλάδος, καθώς και την ειδικότερη ευθύνη λειτουργίας κρίσιμων επιχειρησιακών τομέων, εφαρμόζοντας αναλογικά διεθνείς εμπειρίες που υιοθετήθηκαν στο παρελθόν από αντίστοιχους σιδηροδρομικούς οργανισμούς.

Η ελληνογαλλική συνεργασία

Αναλυτικά, το σχέδιο που πρόκειται να τεθεί σε εφαρμογή μέσα στο επόμενο διάστημα, μέσω διακρατικής συμφωνίας για τη μεταφορά τεχνολογίας, θα προβλέπει συνεργασία:

- Στην πρόληψη σιδηροδρομικών ατυχημάτων.
 - Στη ρύθμιση ζητημάτων ευθύνης των σιδηροδρομικών φορέων.
 - Στην οργάνωση και επίβλεψη των σιδηροδρομικών μεταφορών, στον τομέα της ασφάλειας.
 - Στην εκπαίδευση και επιμόρφωση του προσωπικού.
 - Στην οργάνωση κέντρων ελέγχου σιδηροδρομικής κυκλοφορίας.
 - Στην οργάνωση επιτροπών και την καθιέρωση διαδικασιών για τη διερεύνηση σιδηροδρομικών δυστυχημάτων.
- Η συνεργασία προβλέπεται να υλοποιηθεί με ανταλλαγές τεχνικών πληροφοριών μεταξύ των δύο πλευρών, με αποστολή εμπειρογνομώνων και ανταλλαγή καλών πρακτικών, με υλοποίηση έργων στον τομέα των μεταφορών – μέσω και άλλων φορέων και εταιρειών – και με εκπαίδευση του προσωπικού από ειδικές ομάδες εργασίας.

Συμπληρωματικά, η συμφωνία με τους γαλλικούς σιδηροδρόμους και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων θα αξιοποιηθεί ώστε μέχρι το τέλος του 2025 να τρέξει διαγωνισμός για την πολυετή συντήρηση του σιδηροδρομικού δικτύου και των συστημάτων του, συμπληρωματικά με την υλοποίηση των έργων υποδομής που εκτελούνται ήδη ή δρομολογούνται για την επόμενη περίοδο.

Οι Σιδηρόδρομοι Ελλάδος

Ο νέος φορέας των Σιδηροδρόμων Ελλάδος, που αρχικά θα λειτουργήσει με το υπάρχον προσωπικό των τριών εταιρειών (ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ, ΓΑΙΑΟΣΕ), θα είναι Ανώνυμη Εταιρεία ιδιοκτησίας του ελληνικού Δημοσίου, με το διοικητικό του συμβούλιο να ορίζεται από την κυβέρνηση, ενώ θα εποπτεύεται από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Σταδιακά, θα ενισχυθεί με επιλεγμένο προσωπικό, το οποίο θα ξεπεράσει τα 600 άτομα και με προσόντα που θα καλύπτουν τις απαιτήσεις των νέων θέσεων εργασίας, ενώ η αναδιοργάνωσή του θα χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Οι Σιδηρόδρομοι Ελλάδος, θα αναλάβουν πλήρως τον ρόλο, τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες του Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής, ενώ θα είναι ο μοναδικός υπεύθυνος για το σύνολο των μελετών και των έργων που θα εκτελούνται στο σιδηροδρομικό δίκτυο. Επίσης, θα έχουν τη διαχείριση του τροχαίου υλικού, καθώς και την ευθύνη για την εύρυθμη λειτουργία των σταθμών και των άλλων εγκαταστάσεων ιδιοκτησίας τους.

Η βιωσιμότητα του νέου ΟΣΕ θα βασιστεί στην ανάπτυξη ενός υπεράσύγχρονου, ασφαλούς και διαλειτουργικού δικτύου υψηλών ταχυτήτων, με έμφαση στις εμπορευματικές μεταφορές.

12 δισ. ευρώ για την επόμενη 20ετία

Το επενδυτικό σχέδιο, συνολικού ύψους περίπου 12 δισ. ευρώ για την επόμενη 20ετία, σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, προβλέπει:

- Επενδύσεις σε άμεσο ορίζοντα ύψους περίπου 530 εκατ. ευρώ. Στην 5ετία οι επενδύσεις θα ανέλθουν σε 2,75 δισ. ευρώ, στη 10ετία σε 1,4 δισ. ευρώ και στα 20 έτη θα ξεπεράσουν τα 7 δισ. ευρώ.
- Άμεση προτεραιότητα είναι η αποκατάσταση έως το 2026, του κατεστραμμένου δικτύου από το Daniel στην Κεντρική Ελλάδα.
- Στο πρόγραμμα με ορίζοντα το 2029, περιλαμβάνονται έργα ήδη ενταγμένα σε χρηματοδοτικά πλαίσια, έργα προς ένταξη στο πρόγραμμα Μεταφορές της περιόδου 2021-2027 και στο CEF2 (Connecting Europe Facility).
- Στο πρόγραμμα έως το 2034, ύψους 1,4 δισ., εντάσσονται έργα αναβάθμισης της Ανατολικής Εγνατίας, η Παράκαμψη Αθηνών (Ικόνιο - Σφίγγα), έργα σύνδεσης με λιμάνια και ΒΙ.ΠΕ. και έργα αναβάθμισης της Δυτικής Εγνατίας.
- Στο πρόγραμμα έως το 2044, εντάσσονται επιπλέον έργα στη Δυτική Εγνατία (Καλαμπάκα - Ηγουμενίτσα και Καλαμπάκα - Κοζάνη), στην Ανατολική Εγνατία (Θεσσαλονίκη - Ν. Καρβάλη), η αναβάθμιση των δικτύων της Δυτικής Μακεδονίας και της Πελοποννήσου, καθώς και νέα έργα στη Δυτική Ελλάδα.

Ο ΑΔΜΗΕ «ΠΑΓΩΝΕΙ» ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΤΙΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΝΕΧΑΝΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 21, 25

06/03/2025

Βαριά η σκιά της γεωπολιτικής αβεβαιότητας για το καλώδιο Κρήτης - Κύπρου

Σε προσωρινό «πάγωμα» πληρωμών προς τη Nexans προχώρησε ο ΑΔΜΗΕ λόγω της παρατεταμένης αβεβαιότητας σε σχέση με την πορεία της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης - Κύπρου. «Ο ελέφαντας στο δωμάτιο» δεν είναι άλλος από τον γεωπολιτικό παράγοντα, ο οποίος δεν έχει επιτρέψει μέχρι σήμερα την έξοδο του ερευνητικού πλοίου που έχει ναυλώσει η Nexans στα διεθνή ύδατα. Έτσι, δεν προχωρούν οι απαραίτητες έρευνες βυθομέτρησης για την πόνηση του υποβρυχίου καλωδίου.

Οι έρευνες στα διεθνή ύδατα, στη γραμμή Κάσου - Κερπάρου διακόπηκαν τον περασμένο Ιούλιο έπειτα από ένα επεισόδιο 40 ωρών και την παρουσία πέντε τουρκικών πολεμικών πλοίων. Εκτοτε δεν έχουν επανεκκινήσει, με την Αθήνα να εμφανίζεται το τελευταίο διάστημα συγκρατημένη ως προς την ανάληψη του σχετικού ρίσκου. Δεν μπορεί να είναι βέβαιη ότι θα έχει τη στήριξη των ΗΠΑ λόγω των απρόβλεπτων κινήσεων διεθνών του προέδρου Τραμπ. Επίσης, δεν θεωρείται δεδομένη ούτε η στήριξη του Παρισιού, λόγω της εμπλοκής στο έργο της Nexans και του ενδιαφέροντος για είσοδο και δεύτερης γαλλικής εταιρείας, της Meridiam.

Συνέχεια στη Σελ. 23





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Οι διεθνείς εξελίξεις έχουν αλλάξει τις προτεραιότητες του Γάλλου προέδρου Μακρόν.

Το θολό τοπίο έχει ενισχύσει τις ανησυχίες της γαλλικής Nexans που έχει αναλάβει την κατασκευή και πόνηση του υποβρύχιου καλωδίου έναντι 1,4 δισ. ευρώ αλλά και του ΑΔΜΗΕ που έχει πληρώσει μέχρι σήμερα στη γαλλική εταιρεία περί τα 200 εκατ. ευρώ, στο πλαίσιο της μεταξύ τους σύμβασης. Στις 28 Φεβρουαρίου ο ΑΔΜΗΕ, σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, θα έπρεπε να καταβάλει στη Nexans εκκρεμείς δόσεις ύψους 70 εκατ. ευρώ, αλλά προκειμένου να περιορίσει την έκθεσή του έως ότου να υπάρξει μια θετική εξέλιξη, προχώρησε σε προσωρινό «πάγωμα» πληρωμών. Η απόφαση, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, ελήφθη σε συνεννόηση με τη Nexans, έτσι ώστε το «πάγωμα» των πληρωμών να μην προκαλέσει και αναστολή εργασιών παραγωγής του καλωδίου από πλευράς της κατασκευάστριας εταιρείας. «Η πορεία του έργου είναι συνάρτηση επίλυσης θεμάτων που είναι ανοιχτά και δεν εξαρτώνται από τον ΑΔΜΗΕ και τη Nexans. Είναι μια λογική κίνηση από πλευράς του ΑΔΜΗΕ, ο οποίος θέλει να είναι καλυμμένος για να προχωρήσει. Να περιορίσει την έκθεσή του», αναφέρουν αρμόδιοι κυβερνητικοί παράγοντες στην «Κ».

Από τις αποφάσεις της Αθήνας, σε σχέση με τις έρευνες βυθού στα διεθνή ύδατα θα κριθεί και το κατά πόσον και για ποιο διάστημα η προφορική αυτή εμπορική συμφωνία θα παραμείνει σε ισχύ ή θα εξελιχθεί σε οριστική ρήξη, με απρόβλεπτες συνέπειες για τον ΑΔΜΗΕ, στην περίπτωση που η γαλλική εταιρεία ενεργοποιήσει ρήτρες. Σε μια τέτοια εξέλιξη ο ΑΔΜΗΕ πέραν των διεκδικήσεων της Nexans θα κληθεί να επιστρέψει στην Ε.Ε. ποσό περί τα 160 εκατ. ευρώ που εκτμήωσε από την επικυρήγηση των 657 εκατ. ευρώ που έχει εγκρίνει για την ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Κύπρου. Ο τελικός λογαριασμός ενός οριστικού ναυαγίου που θα προκύψει για λόγους εκτός ευθύνης του φορέα υλοποίησης, θα μεταφερθεί σε καταναλωτές και φορολογούμενους. Νομοθετική ρύθμιση που ψηφίστηκε τον περασμένο Σεπτέμβριο στο πλαίσιο της διακρατικής συμφωνίας Ελλάδας - Κύπρου, προβλέπει ότι στην περίπτωση που το έργο «καθυστερήσει ή μταιωθεί εξαιτίας εξωτερικών παραγόντων εκτός του ελέγχου, ευθύνης και υπαιτιότητας του φορέα υλοποίησης και των συμβαλλόμενων με αυτόν προμηθευτών και αναδόχων», ο φορέας υλοποίησης, δηλαδή ο ΑΔΜΗΕ, ανακτά ποσοστό 13% του συνόλου των επενδυτικών και λειτουργικών δαπανών που έχουν πραγματοποιηθεί, ώστε αθροιστικά το ποσό που ανακτά από την Ελλάδα να ανέρχεται σε 50%. Το επιπλέον αυτό ποσοστό (13%) θα καλυφθεί από τον κρατικό προϋπολογισμό και δεν θα επιβαρύνει τους Έλληνες καταναλωτές ηλεκτρικού ρεύματος, από τους οποίους με απόφαση της ΠΑΑΕΥ θα ανακτηθεί το 37% των δαπανών. Η ίδια ρύθμιση παρέχει κάλυψη στον ΑΔΜΗΕ για την αποπληρωμή εκκρεμείς δόσης στη Nexans ύψους 26.800.000 ευρώ. Η αίσθηση πάντως που επικρατεί στην κυβέρνηση είναι ότι τα πράγματα δεν θα φτάσουν στα άκρα. «Η Nexans δεν θα τραβήξει το σχοινί», λένε χαρακτηριστικά κυβερνητικά στελέχη, τα οποία συναντήθηκαν προσφάτως στην Αθήνα με εκπροσώπους της γαλλικής εταιρείας, που εξέφρασαν τη δυσαρέσκειά τους σχετικά με τις καθυστερήσεις στις έρευνες βυθού.

ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,25

06/03/2025

Η CMBlu Energy φέρνει την «επανάσταση» στην αποθήκευση ενέργειας αξίας 50 εκατ. ευρώ μέσω Θεσσαλονίκης

Με «όπλο» την καινοτομία και τα «διδάγματα της φύσης», η γερμανική εταιρεία CMBlu Energy, γνωστή στην Ελλάδα για τα σχέδιά της να αναπτύξει εργοστάσιο παραγωγής οργανικών μπαταριών στη Θεσσαλονίκη, σχεδιάζει να φέρει την επανάσταση στην αποθήκευση ενέργειας.

Ειδικότερα, η εν λόγω εταιρεία είναι «ρίσικερ» στο κομμάτι των οργανικών μπαταριών, με ερευνητική δραστηριότητα στον κλάδο πάνω από δέκα χρόνια, επιχειρώντας να προσαρμόσει σε ένα νέο περιβάλλον, αυτό της αποθήκευσης, υφιστάμενη τεχνολογία, ωστόσο με τελείως διαφορετική εφαρμογή. Το εγχείρημα εκκινεί από το «μηδέν», όπως επισήμανε, μεταξύ άλλων, ο διευθύνων σύμβουλος της CMBlu Energy, Constantin Eis, μιλώντας σε δημοσιογράφους που επισκέφτηκαν εργοστάσιο και τα εργαστήρια της εταιρείας στη Φραγκφουρτ της Γερμανίας.

Η εν λόγω τεχνολογία έρχεται να λειτουργήσει συμπληρωματικά με την τεχνολογία μπαταριών λιθίου που σήμερα κυριαρχούν, εμφανίζοντας σημαντικά συγκριτικά πλεονεκτήματα που δύνανται να κατοχυρώσουν τις οργανικές μπαταρίες σε συνθήκες αυξανόμενης διείσδυσης των ΑΠΕ. Διαθέτοντας μια ομάδα με πάνω από 150 επιστήμονες και πάνω από 120 κατοχυρωμένες κατοχυρωμένες πατέντες και με μια πρώτη συμφωνία με τη Mercedes-Benz, η CMBlu Energy ετοιμάζεται για το επόμενο μεγάλο βήμα, που είναι η δημιουργία ενός εργοστασίου παραγωγής μεγάλης κλίμακας στην Ελλάδα, εγκαινιάζοντας έτσι την πρώτη γραμμή παραγωγής τέτοιων μπαταριών παγκοσμίως.

Υπενθυμίζεται ότι η εν λόγω επένδυση έχει ήδη προκριθεί για χρηματοδότηση με 30 εκατ. ευρώ στο πλαίσιο του προγράμματος «Παραγωγικές Επενδύσεις Πράσινης Οικονομίας - Produc-E Green», που υλοποιείται με την υποστήριξη του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (TAA). Η κατασκευή του εργοστασίου, όπως ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της CMBlu Energy Greece Γιώργος Πατεράκης αναμένεται να ξεκινήσει ενός του 2026 με δυναμικότητα 800 MW, ώστε οι πρώτες μπαταρίες να φτάσουν στην αγορά το 2027, ενώ σχεδιάζεται να ακολουθήσει και δεύτερη μονάδα παραγωγής, κατά πάσα πιθανότητα στις ΗΠΑ. Σε κάθε περίπτωση, όπως χαρακτηριστικά σημειώθηκε από τη διοικητική ομάδα της εταιρείας, τα «σήματα» της αγοράς, παρά τις όποιες παλινωδίες καταγράφονται στο αφήγημα της «ενεργειακής μετάβασης», είναι αισιόδοξα, καθώς η νέα μπαταρία, λόγω της φυσιογνωμίας της, έρχεται να καλύψει και να απαντήσει σε σημαντικές προκλήσεις της εποχής.

Το νέο προϊόν διακρίνεται από χαμηλό κόστος, έως και το ήμισυ του κόστους μιας μπαταρίας λιθίου, υψηλή απόδοση, μεγάλη διάρκεια ζωής, με σταθερούς δείκτες απόδοσης. Επιπρόσθετα, σε αντίθεση με τις μπαταρίες λιθίου, η εν λόγω γραμμή παραγωγής είναι παντελώς ανεξάρτητη από τη διαθεσιμότητα σπάνιων γαιών (βλ. λίθιο).

Όπως προαναφέρθηκε, η εν λόγω τεχνολογία βασίζεται σε εφαρμογές της αυτοκινητοβιομηχανίας, ωστόσο, στην προκειμένη περίπτωση, λαμβάνει μια τελείως διαφορετική διάσταση, με την CMBlu Energy αφενός να αξιοποιεί ένα υφιστάμενο «know-how», ωστόσο να καλείται να διαμορφώσει από το μηδέν hardware και το software της μπαταρίας.

Επιπλέον, οι οργανικές μπαταρίες εμφανίζουν σημαντικά πλεονεκτήματα, λόγω της τεχνολογικής τους δομής, στην αποθήκευση μεγάλων ποσοτήτων ενέργειας σε σχέση με τις μπαταρίες λιθίου, γεγονός που εξηγεί και την προσήλωση της CMBlu Energy σε μεγάλης κλίμακας εφαρμογή, αφήνοντας εκτός κάδρου την ηλεκτροκίνηση και τις μπαταρίες σε νοικοκυριά. Υπό αυτό το πρίσμα, η επίδωξη της εταιρείας είναι να εισαγάγει στην αγορά μπαταρίες 5 και 10 ωρών, δηλαδή σημαντικά μεγαλύτερης απόδοσης έναντι των μπαταριών που σήμερα «κυκλοφορούν» στην αγορά, επιχειρώντας έτσι να αντιστοιχηθεί με τις αυξημένες ανάγκες που αντιμετωπίζουν τα ηλεκτρικά συστήματα των κωρών, σε συνθήκες που καλούνται να διαχειριστούν σημαντικά μεγαλύτερες ποσότητες «πράσινης» ενέργειας σε σχέση με την καμπίλα της ζήτησης.

Το project της Θεσσαλονίκης

Η σχεδιαζόμενη επένδυση για τη δημιουργία εργοστασίου στη Θεσσαλονίκη εκτιμάται στα 50 εκατ. ευρώ, με την εταιρεία να έχει ήδη εξασφαλίσει, όπως προαναφέρθηκε, ένα μέρος των κεφαλαίων και να αναζητά τόσο νέους πόρους χρηματοδότησης όσο και τυχόν συνέργειες που θα συμβάλουν στην περαιτέρω ωρίμανση του project.

Αναλυτικότερα, όπως αποκάλυψαν τα στελέχη της εταιρείας, η σχετική «ατζέντα» περιλαμβάνει το ενδεχόμενο χρηματοδότησης από το Innovation Fund, καθώς και συνεργασίες με εγχώριους παίκτες, όπως η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και η Βιοχάλκο, που έχουν δείξει ένα ενδιαφέρον για εμπλοκή στην επένδυση. Η μονάδα στη συμπρωτεύουσα θα έχει επίσημα δυναμικότητα 800 MW και θα παράγει σε πρώτη φάση μπαταρίες συνολικής χωρητικότητας 4.000 μεγαβατώρας (MWh).

