

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2974

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 4
Ηλεκτρονική υποβολή φακέλων στα Κεντρικά Συμβούλια Αρχιτεκτονικής μέσω του συστήματος «e-Άδειες»
- Σε λειτουργία από τις 17 Μαρτίου 2025
- Σελ 1 και 5
Στα 3,8 δις ευρώ η συνεισφορά της ΕΑΤΕ στην ελληνική οικονομία - 2,1 δις κατανεμημένα σε 10 χρηματοδοτικά προγράμματα στο τέλος του 2024 - Έμφαση στην ψηφιακή και πράσινη μετάβαση
- Σελ 1 και 6
Πρόσκληση ύψους 18 εκατ. ευρώ για 25 έργα αντιμετώπισης της λειψυδρίας σε 19 Δήμους της χώρας
- Σελ 1 και 7
Το 5G ξαναγράφει τους κανόνες της ζωής στις πόλεις διεθνώς - Επενδύσεις τρισεκατομμυρίων - Η περίπτωση του Ελληνικού
- Σελ 3
Εργαστήριο του ΙΕΝΕ με θέμα: «Τα Οικονομικά των Εφαρμογών Δέσμευσης, Αξιοποίησης και Αποθήκευσης Διοξειδίου του Άνθρακα (CCUS) στην Ελλάδα»
- Την Τετάρτη 12 Μαρτίου 2025 στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ
- Σελ 8
ΚιΤ: Σύνδεση στον ψηφιακό κόσμο, με υπερυψηλές ταχύτητες, μέσω των προγραμμάτων Smart Readiness και Gigabit Voucher
- Σελ 9
Ξεκινά το πρόγραμμα «Μαριέτα Γιαννάκου» για την ανακίνηση σχολείων
- Τη σύμβαση για την ανάθεση των μελετών της δωρεάς των 100 εκατ. ευρώ συνυπόγραψαν οι 4 συστημικές τράπεζες
- Σελ 10
Πώς η παραγωγή άμμου από μεταλλεύματα θα μπορούσε να λύσει μια διαφαινόμενη κρίση
- Σε πολλές περιοχές τα φυσικά αποθέματα άμμου εξαντλούνται πιο γρήγορα από ό, τι μπορούν να αναπληρωθούν
- Σελ 11
Έρευνα: Ουραγός στην Ελλάδα οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις στην εφαρμογή των κριτηρίων ESG
- Σελ 12
ΥΠΕΝ: Αναστρέψαμε την τάση ανάδοι των ρευματοκλιών - Η προσπάθεια, όμως, είναι ακόμα στην αρχή
- Σελ 13
Η ναυτιλία πρέπει να ενταχθεί πλήρως στις πρωτοβουλίες της ευρωπαϊκής συμφωνίας για καθαρή βιομηχανία
- Εκπρόσωποι του κλάδου ζητούν συγκεκριμένες αποφάσεις, κυρίως στο ζήτημα των εναλλακτικών καυσίμων
- Σελ 14
Εφαρμογή εκτίμησις δυνητικών κινδύνων με βάση στοιχεία από φυσικούς καταστροφές
- Σελ 15
Σε τροχιά βιώσιμης και ισχυρής κερδοφορίας οι τράπεζες
- Σελ 16
Στο 2,5% υποχώρησε ο πληθωρισμός τον Φεβρουάριο
- Σελ 17
ΠΣΕ: Εντυπωσιακό το ξεκίνημα του νέου έτους για τις εξαγωγές
- Σελ 18
ΑΑΔΕ: Στις 25/4/2025 η αυτόματη υποβολή των προκαταβαλλόμενων δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος
- Σελ 19
Junior Achievement Greece: Έξι εικονικές start ups βραβεύθηκαν στη Μαθητική Επιχειρηματική Έκθεση 2025
- Παρουσίασαν καινοτόμες λύσεις, αγροτεχνολογίας, παιχνίδια που ενισχύουν την αλληλεγγύη για τους στόχους βιωσιμότητας, κ.ά.
- Σελ 20
Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου μπορεί να απελαθούν τη λειτουργία των δορυφόρων
- Σελ 2
Προσεχώρις
- Σελ 23, 24
Πρωτοσυνέδρια θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΩΝ ΣΤΑ ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ «e-ΑΔΕΙΕΣ»

Σε λειτουργία από τις 17 Μαρτίου 2025

Από τις 17 Μαρτίου 2025, τίθεται σε λειτουργία η δυνατότητα ηλεκτρονικής υποβολής φακέλων προς τα Κεντρικά Συμβούλια Αρχιτεκτονικής (ΚΕ.Σ.Α., ΚΕ.Σ.Α. Αιγαίου και ΚΕ.Σ.Α. Μακεδονίας Θράκης) μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας «e-Άδειες».

Η παραπάνω πρωτοβουλία υλοποιείται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της απλοποίησης των διαδικασιών για τις εγκρίσεις αρχιτεκτονικών μελετών.

Η νέα ηλεκτρονική διαδικασία διασφαλίζει τη βέλπστη εξυπηρέτηση των πολιτών και των μηχανικών, ενισχύοντας τον ψηφιακό μετασχηματισμό στη δημόσια διοίκηση.

Η κατάθεση των φακέλων στα Κεντρικά Συμβούλια Αρχιτεκτονικής μέσω από την ηλεκτρονική πλατφόρμα e-Άδειες στόχο έχει να συμβάλει, σημαντικά, στη μείωση του χρόνου εξέτασης, στην έγκαιρη γνωμοδότηση καθώς και στην ενίσχυση της διαφάνειας σε όλη τη διαδικασία.

Με την ηλεκτρονική υποβολή των φακέλων καταργείται, ουσιαστικά, η ανάγκη φυσικής παρουσίας, μειώνεται ο διοικητικός φόρτος και διευκολύνονται σημαντικά οι μηχανικοί, άρα και οι ιδιοκτήτες ακινήτων, καθώς θα μπορούν να καταχωρούν τις αιτήσεις τους από οπουδήποτε, έχοντας άμεση πρόσβαση στην εξέλιξη του φακέλου τους. Αναλυτικά στη σελ 4

ΣΤΑ 3,8 ΔΙΣ ΕΥΡΩ Η ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΗΣ ΕΑΤΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

2,1 δις κατανεμημένα σε 10 χρηματοδοτικά προγράμματα στο τέλος του 2024 - Έμφαση στην ψηφιακή και πράσινη μετάβαση

Το σημαντικό αποτέλεσμα της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΑΤΕ, πρώην ΤΑΝΕΟ) στην εθνική οικονομία και την κοινωνία κατά την περίοδο 2020 - 2024 κατέγραψε μελέτη που εκπόνησε η Deloitte Ελλάδος για λογαριασμό της ΕΑΤΕ, η οποία παρουσιάστηκε χθες, με τη συμμετοχή του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση. Στη μελέτη αποτυπώνεται ο οικονομικός και κοινωνικός αντίκτυπος των επενδύσεων που πραγματοποιήθηκαν μέσω του χαρτοφυλακίου των κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών στα οποία συμμετέχει η ΕΑΤΕ και έγινε πρωτογενής έρευνα.

Μεταξύ άλλων αναφέρεται ότι στο τέλος του 2024, τα υπό διαχεί-

ριση κεφάλαια της ΕΑΤΕ ανέρχονταν σε 2,1 δις. ευρώ, τα οποία κατανέμονται σε 10 χρηματοδοτικά προγράμματα. Οι «ανοικτές προσκλήσεις» της ΕΑΤΕ συνέβαλαν στη δημιουργία ενός δυναμικού επενδυτικού οικοσυστήματος με την καταλυτική συμμετοχή της. Έτσι, το χαρτοφυλάκιο των funds της ΕΑΤΕ αριθμεί 30 VCs/PEs με υπό διαχείριση κεφάλαια, άνω των 1,7 δις. ευρώ, τα οποία είχαν πραγματοποιήσει επενδύσεις άνω των 360 εκατ. ευρώ σε περισσότερες από 110 εταιρείες. Περίπου το 1/3 των συνολικών κεφαλαίων αναφέρεται σε προγράμματα με εστίαση στην ψηφιακή και πράσινη μετάβαση. Αναλυτικά στη σελ 5

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΨΟΥΣ 18 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ 25 ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ ΣΕ 19 ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Με Απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρου Σκυλακάκη, εκδίδεται πρόσκληση για την υλοποίηση σειράς παρεμβάσεων που αποσκοπούν στην αντιμετώπιση της λειψυδρίας.

Ο πρώτος κύκλος της πρωτοβουλίας αφορά σε τουλάχιστον 25 έργα που θα πραγματοποιηθούν σε 19 Δήμους της χώρας, κυρίως υψισυλικούς. Ο συνολικός προϋπολογισμός τους προσεγγίζει τα 18 εκατ. ευρώ και καλύπτεται από το Τομεακό Πρόγραμμα

Ανάπτυξης του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025.

Πρόκειται για παρεμβάσεις που εντάσσονται στην ευρύτερη στρατηγική που έχει εξαγγείλει η κυβέρνηση για τη διαχείριση των υδάτινων πόρων, δεδομένης της κλιματικής κρίσης. Αναλυτικά στη σελ 6

ΤΟ 5G ΞΑΝΑΓΡΑΦΕΙ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ ΔΙΕΘΝΩΣ

Μέχρι το 2050, σχεδόν το 70% του παγκόσμιου πληθυσμού, σύμφωνα με εκτιμήσεις του ΟΗΕ, θα ζει σε πόλεις, οδηγώντας σε ραγδαία αστικοποίηση και δημιουργώντας σύνθετες προκλήσεις για πολεοδομία και φορτές χάραξης πολιτικής. Διαχρονικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα μεγάλα αστικά κέντρα, όπως η συνεχώς αυξανόμενη κυκλοφοριακή συμφόρηση, η περιβαλλοντική ρύπανση και τα ζητήματα δημόσιας ασφάλειας, απαιτούν επείγουσες λύσεις και καινοτόμες προσεγγίσεις. Ρόλο-κλειδί προς αυτή την κατεύθυνση διαδραματίζουν οι προ-

ηγμένες τεχνολογίες πληροφορικής και ψηφιακών επικοινωνιών, με κυριότερη το 5G, το οποίο έχει ως βασικό στόχο τη βελτίωση της ψηφιακής διακυβέρνησης των πόλεων και τη δημιουργία πραγματικά έξυπνων και βιώσιμων αστικών κέντρων. Στη διάρκεια του πρόσφατου Mobile World Congress στη Βαρκελώνη, πολλοί εκθέτες παρουσίασαν τα βασικά οφέλη του 5G στην αστική ανάπτυξη. Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



Το Πράσινο Ταμείο διοργανώνει εκδήλωση με θέμα: «Χρηματοδοτικά Εργαλεία για την Εφαρμογή της Κυκλικής Οικονομίας», την **Παρασκευή 14 Μαρτίου, 14:15-16:15**, στο Open Stage του Περιπέτερο 15, στο πλαίσιο των συνεδριακών ενosiτών “HELEXPO DIALOGUES” της Διεθνούς Έκθεσης Κυκλικής Οικονομίας “Forward Green”, όπου θα παρουσιαστούν τα Χρηματοδοτικά Προγράμματα του φορέα, ενώ θα πραγματοποιηθεί συζήτηση με ομιλητές σημαντικούς εκπροσώπους του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

Η εκδήλωση στοχεύει στη διερεύνηση χρηματοδοτήσεων, χρηματοδοτικών ευκαιριών και αναγκών για την προώθηση της κυκλικής οικονομίας. Το Πράσινο Ταμείο αποτελεί επίσης υποστηρικτή της Διεθνούς Έκθεσης Κυκλικής Οικονομίας “Forward Green” και της Διεθνούς Έκθεσης για την Πράσινη και Έξυπνη Ενέργεια “Renewable Energy Tech”. Περισσότερες πληροφορίες για τους ομιλητές: <https://www.forwardgreen-expo.gr/helexpo-dialogues-speakers/>

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΗ INTERSOL 2025

Στη Γαλλία, στην Lyon, από τις **25 ως τις 27 Μαρτίου 2025**, θα διεξαχθεί το διεθνές συνέδριο και έκθεση Intersol 2025 για το Έδαφος, τα Ιζήματα και το Νερό με τίτλο «Ρύπανση του εδάφους: μπορούμε να ζήσουμε με αυτήν; Προς μια ολοκληρωμένη στρατηγική!».

Θεματολογία συνεδρίου:

- Κάτω από τα πόδια μας, κατανόηση του εδάφους και του υπεδάφους;
 - Νομικά, κανονισμοί και νέα τυποποιήσεις
 - Εκτιμήσεις κινδύνων για την υγεία και το περιβάλλον
 - Διαχείριση της ρύπανσης: να την αντιμετωπίσουμε ή να ζήσουμε μαζί της;
 - Ολοκληρωμένη στρατηγική για τη βιώσιμη διαχείριση του εδάφους και του υπεδάφους
- Ειδικά συνεδρία: νέοι ερευνητές, δημιουργοί, νεοφυείς επιχειρήσεις. Πληροφορίες: <https://www.webs-event.com/fr/event/intersol>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
12 Μαρτίου 2025	Εργαστήριο «Τα Οικονομικά των Εφαρμογών Δέσμευσης, Αξιοποίησης και Αποθήκευσης Διοξειδίου του Άνθρακα (CCUS) στην Ελλάδα»	Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (IENE)
13 Μαρτίου 2025	Επιμορφωτικό σεμινάριο «Εκθέσεις Βιωσιμότητας και ο ρόλος του ESG Officer»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
17 Μαρτίου 2025	Σεμινάριο Προσεσμικού Ελέγχου	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Ανατολικής Κρήτης (ΤΕΕ/ΤΑΚ)

6TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON ENVIRONMENTAL DESIGN AND HEALTH - ICED2025

Το 6ο Διεθνές Συνέδριο για τον Περιβαλλοντικό Σχεδιασμό και την Υγεία (ICED2025), διοργανώνεται από το Εργαστήριο Τεχνολογίας και Πολιτικής Ενέργειας και Περιβάλλοντος του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου και θα διεξαχθεί υβριδικά στις **1-2 Νοεμβρίου 2025** στο Ηράκλειο Κρήτης.

Το συνέδριο θα συνδυάσει τις πιο πρόσφατες επιστημονικές εξελίξεις στον Περιβαλλοντικό Σχεδιασμό (Αειφορία / Ρύπανση / Ενέργεια / Πόλεις-Κτίρια / Μεταφορές / Διάβρωση / Κλιματική Αλλαγή / Πολιτική / Κοινωνική Αποδοχή / Θέματα Υγείας) προσφέροντας τη δυνατότητα στους ειδικούς να αλληλεπιδράσουν και να εφαρμόσουν τις γνώσεις τους και τα τελευταία ερευνητικά ευρήματα στο σχεδιασμό και τις εξελίξεις των περιβαλλοντικών διεργασιών, καθώς και να συζητήσουν θέματα υγείας.

Θεματικές Περιοχές

- Αειφορία
- Ρύπανση - Αντιμετώπιση της ρύπανσης (ρύπανση του αέρα σε εξωτερικούς και εσωτερικούς χώρους, ρύπανση των υδάτων, ρύπανση του εδάφους, ηχορύπανση και φωτορύπανση)
- Ανάλυση των ρύπων
- Μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων
- Κυκλική οικονομία
- Ενεργειακή βιωσιμότητα, περιβαλλοντικές επιπτώσεις της ενέργειας (ΑΠΕ/ορυκτά καύσιμα/πυρηνική ενέργεια)
- Βιώσιμη κινητικότητα, επιπτώσεις των μεταφορών στο περιβάλλον
- Περιβαλλοντικός σχεδιασμός κτιρίων και πόλεων
- Διάβρωση, προστασία ειδικών ζωνών (παράκτια ζώνη, βουνά,...), γεωτεχνικά έργα
- Κλιματική αλλαγή, μετεωρολογία, μετρίασμός των αερίων

του θερμοκηπίου, προσαρμογή και επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής

- Επιπτώσεις της ρύπανσης, της κλιματικής αλλαγής και των περιβαλλοντικών παραμέτρων στην ανθρώπινη υγεία και τα οικοσυστήματα
- Οικονομικά, ιστορικά, νομικά, κοινωνικά και πολιτικά ζητήματα ενέργειας και περιβάλλοντος, πολιτική οικολογία
- Περιβαλλοντική εκπαίδευση
- Περιβαλλοντική πολιτική
- Κοινωνική αποδοχή των περιβαλλοντικών προβλημάτων
- Θεωρητικά ζητήματα σχεδιασμού / επιπτώσεις του περιβαλλοντικού σχεδιασμού
- Επιπτώσεις στην υγεία, θέματα υγείας

Προθεσμία υποβολής περιλήψεων: 30 Μαρτίου 2025

Πληροφορίες: <https://iced.eap.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΙΕΝΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ, ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ (CCUS) ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ»

Την Τετάρτη 12 Μαρτίου 2025 στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ

Το Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (IENE) διοργανώνει κλειστό, για εγγεγραμμένους, εργαστήριο - ημερίδα, με στόχο να αξιολογήσει την πρόοδο του τομέα των εφαρμογών δέσμευσης, αξιοποίησης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα (CCUS) στην Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Η Ημερίδα θα πραγματοποιηθεί στο ΤΕΕ στην Αθήνα (Νίκης 4, αίθουσα εκδηλώσεων), την Τετάρτη 12 Μαρτίου 2025. Για περισσότερες πληροφορίες για το Πρόγραμμα, τους Ομιλητές και για εγγραφή, μπορείτε να επισκεφτείτε το microsite της εκδήλωσης στο σύνδεσμο :

<https://www.iene.eu/el/congress/77/IENE-Workshop-on-The-Economics-of-CCUS-Applications-in-Greece%E2%80%9D?p=408>.

Στο πλαίσιο της ημερίδας, το ΙΕΝΕ θα παρουσιάσει τα αποτελέσματα της τελευταίας του μελέτης, με τίτλο "Implementing CCUS Hubs in Greece: A Cost-Benefit Analysis". Η νέα αυτή μελέτη βασίζεται και είναι συνέχεια της σημαντικής μελέτης του ΙΕΝΕ που ολοκληρώθηκε

το 2023, με τίτλο "CCUS Technologies in Greece – prospects for implementation", και αποσκοπεί στην παροχή μιας πιο λεπτομερούς οικονομικής αξιολόγησης των τεχνολογιών CCUS.

Η εκδήλωση θα συγκεντρώσει βασικούς φορείς του ενεργειακού τομέα, εκπροσώπους της βιομηχανίας και ειδικούς, προκειμένου να αξιολογήσουν τις οικονομικές και στρατηγικές της εφαρμογής του CCUS στην Ελλάδα. Απευθύνεται σε μέλη του ΙΕΝΕ (δωρεάν) αλλά και σε μη μέλη που ενδιαφέρονται και θέλουν να εγγραφούν και να παρακολουθήσουν την εκδήλωση. Η ημερίδα θα περιλαμβάνει παρουσιάσεις από τους συντελεστές της μελέτης, οι οποίοι θα αναδείξουν τα βασικά της συμπεράσματα, καθώς και από ειδικούς του κλάδου, από εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο χώρο της τεχνολογίας των CCUS στην Ελλάδα. Οι συζητήσεις θα επικεντρωθούν στην οικονομική βιωσιμότητα των εφαρμογών CCUS στην Ελλάδα, στους πιθανούς μηχανισμούς χρηματοδότησης και στην κάλυψη του συνολικού κόστους. Θα παρουσιαστούν

επίσης παραδείγματα και βέλτιστες πρακτικές από έργα CCUS στην Ελλάδα, παρέχοντας πολύτιμες γνώσεις και πληροφορίες με στόχο την ανάπτυξη ενός ανταγωνιστικού πλαισίου CCUS στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση των διοργανωτών, η ημερίδα αυτή αποτελεί ένα κρίσιμο βήμα για την προώθηση ενός οδικού χάρτη εφαρμογής της τεχνολογίας CCUS στην Ελλάδα, μετατρέποντας τα ερευνητικά ευρήματα σε εφαρμόσιμες στρατηγικές. Μέσα από τον διάλογο μεταξύ ειδικών και φορέων λήψης αποφάσεων, και των stake holders γενικότερα, το ΙΕΝΕ στοχεύει να υποστηρίξει την ανάπτυξη μιας οικονομικά αποδοτικής και βιώσιμης βιομηχανίας CCUS, η οποία θα συμβάλει στη μετάβαση της Ελλάδας στην καθαρή ενέργεια και στην επίτευξη των στόχων μείωσης των εκπομπών. Επιπλέον, θα προσφέρει προοπτικές για την ευθυγράμμιση της στρατηγικής CCUS της Ελλάδας με τους ευρωπαϊκούς κλιματικούς στόχους.

ΕΚΘΕΣΗ ΟΕCD: ΚΤΙΡΙΑ ΜΗΔΕΝΙΚΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ

Η επίτευξη των Παγκόσμιων Στόχων για το Κλίμα απαιτεί την αντιμετώπιση των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα σε όλη τη ζωή των κτιρίων, συμπεριλαμβανομένων των εκπομπών κατά τη λειτουργία του καθώς και του ενσωματωμένου άνθρακα σε αυτά, οι τελευταίες εκπομπές συχνά παραβλέπονται αλλά παράγονται κατά την κατασκευή και την κατεδάφιση των κτιριακών κατασκευών.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, η έκθεση του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης – Organisation for Economic Co-operation and Development (OECD) με τίτλο: Zero-Carbon Building in Cities – A Whole Life-Cycle Approach, προσεγγίζει στην ατζέντα της τον άνθρακα ολόκληρης της ζωής του κτιρίου. Ακόμα, στην παραπάνω

έκθεση υπογραμμίζονται βέλτιστες πρακτικές, αποδεδειγμένες στρατηγικές και εμπειρικές γνώσεις, απευθυνόμενες σε υπεύθυνους χάραξης πολιτικής κάθε επιπέδου.

Η παραπάνω έκθεση γεφυρώνει ένα κρίσιμο χάσμα των υπαρχόντων πολιτικών για τα βιώσιμα κτίρια και αποτελεί ένα εργαλείο μετάβασης σε κτίρια μηδενικών εκπομπών άνθρακα, με στόχο ένα πιο βιώσιμο μέλλον.

Σύμφωνα με την έκθεση, υπολογίζεται πως οι εκπομπές του ενσωματωμένου άνθρακα των κτιρίων που παράγονται κατά την κατασκευή και την κατεδάφιση, αναμένεται να αποτελέσουν περίπου το ήμισυ του συνολικού αποτυπώματος άνθρακα των νέων κτιρίων έως το 2050, εάν δεν αντιμετωπιστούν.

Για την επίτευξη μηδενικών εκπομπών στα κτίρια, πρέπει οι

κυβερνήσεις να υιοθετήσουν μια προσέγγιση για ολόκληρο τον κύκλο ζωής των κτιρίων για να αντιμετωπιστεί τόσο ο λειτουργικός όσο και ο ενσωματωμένος άνθρακας, για να μειωθεί το συνολικό αποτύπωμα ενός κτιρίου.

Είναι γεγονός πως σημειώθηκε μείωση των λειτουργικών εκπομπών μέσω της κατασκευής πιο ενεργειακά αποδοτικών κτιρίων. Η μείωση των ενσωματωμένων εκπομπών μπορεί να βελτιώσει την αποδοτικότητα των πόρων και να προωθήσει την κυκλικότητα των υλικών και να προωθήσει την καινοτομία στις κατασκευαστικές πρακτικές.

Πηγή:

https://www.oecd.org/en/publications/zero-carbon-buildings-in-cities_daae8779-en.html

ΔΥΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Το European Council of Civil Engineers – ECCE, ενημερώνει ότι το Consiglio Nazionale degli Ingegneri (CNI) (μέλος του Συμβουλίου ECCE) διοργανώνει δύο σημαντικά διαδικτυακά συνέδρια που απευθύνονται σε επαγγελματίες μηχανικούς και προσφέρουν αναλυτική ενημέρωση σχετικά με τους μηχανισμούς χρηματοδότησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τις επιχειρηματικές ευκαιρίες και τις διαδικασίες προμηθειών.

Συνέδριο 1 : EU Centralised Funding Programmes, 14 Μαρτίου 2025, Ώρα: 15:00 – 17:00 CET. Παρουσίαση του μακροπρόθεσμου προϋπολογισμού της ΕΕ, των χρηματοδοτικών ροών και των βασικών χαρακτηριστικών των ευρωπαϊκών χρηματοδοτούμενων έργων.

Συνέδριο 2 : Tender and Procurement Opportunities at

European Level, 21 Μαρτίου 2025, Ώρα: 15:00 – 17:00 CET. Κατανόηση των διαγωνισμών της ΕΕ, των διαδικασιών προμηθειών και καθοδήγηση σχετικά με την πλοήγηση στο Tenders Electronic Daily (TED).

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, η θεματολογία θα καλύψει τον μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό της ΕΕ και την προγραμματική περίοδο 2021-2027, την κατανόηση των χρηματοδοτικών ροών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των Διαρθρωτικών Ταμείων, των Κεντρικοποιημένων Προγραμμάτων, των Προμηθειών και των Διαγωνισμών, τα χαρακτηριστικά και τον κύκλο ζωής των ευρωπαϊκών χρηματοδοτούμενων έργων, καθώς και μια επισκόπηση των διαγωνισμών της ΕΕ με αναφορά στις διαδικασίες, παραδείγματα και πρακτικό

οδηγό για τη χρήση του TED.

Ομιλητές: Luca Scappini, Consiglio Nazionale degli Ingegneri, Lorenzo Costantini, Πρόεδρος της IDP European Consultants
 Γλώσσα: Αγγλικά

Αυτές οι συνεδρίες προσφέρουν πολύτιμες πληροφορίες και πρακτικά εργαλεία για την επιτυχή αξιοποίηση των ευκαιριών χρηματοδότησης και των διαδικασιών προμηθειών της ΕΕ.

Για περισσότερες πληροφορίες και απορίες, επικοινωνήστε με τον κ. Luca Scappini στο luca.scappini@cni-online.it.

Για εγγραφή ακολουθήστε τον σύνδεσμο:

<https://www.formazione.cni.it/eventi/25c60093>



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΩΝ ΣΤΑ ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ «e-ΑΔΕΙΕΣ»

Σε λειτουργία από τις 17 Μαρτίου 2025

Από τις 17 Μαρτίου 2025, τίθεται σε λειτουργία η δυνατότητα ηλεκτρονικής υποβολής φακέλων προς τα Κεντρικά Συμβούλια Αρχιτεκτονικής (ΚΕ.Σ.Α., ΚΕ.Σ.Α. Αιγαίου και ΚΕ.Σ.Α. Μακεδονίας Θράκης) μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας «e-Αδειες».

Η παραπάνω πρωτοβουλία υλοποιείται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και της απλοποίησης των διαδικασιών για τις εγκρίσεις αρχιτεκτονικών μελετών.

Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση του υπουργείου, η νέα ηλεκτρονική διαδικασία διασφαλίζει τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των πολιτών και των μηχανικών, ενισχύοντας τον ψηφιακό μετασχηματισμό στη δημόσια διοίκηση.

Η κατάθεση των φακέλων στα Κεντρικά Συμβούλια Αρχιτεκτο-

νικής μέσα από την ηλεκτρονική πλατφόρμα e-Αδειες στόχο έχει να συμβάλει, σημαντικά, στη μείωση του χρόνου εξέτασης, στην έγκαιρη γνωμοδότηση καθώς και στην ενίσχυση της διαφάνειας σε όλη τη διαδικασία.

Με την ηλεκτρονική υποβολή των φακέλων καταργείται, ουσιαστικά, η ανάγκη φυσικής παρουσίας, μειώνεται ο διοικητικός φόρτος και διευκολύνονται σημαντικά οι μηχανικοί, άρα και οι ιδιοκτήτες ακινήτων, καθώς θα μπορούν να καταχωρούν τις αιτήσεις τους από οπουδήποτε, έχοντας άμεση πρόσβαση στην εξέλιξη του φακέλου τους.

Χρηστικές οδηγίες

- Για την καταχώριση του φακέλου της αίτησης, ο αιτών μηχανικός επιλέγει στον τύπο αίτησης «Εγκρίσεις Συμβουλίων», στο είδος της πράξης «Έγκριση» ή «Γνωμοδότηση για μελέτη» ή

«Γνωμοδότηση για αυθαίρετες κατασκευές/χρήσεις» ή «Αίτηση Θεραπείας για γνωμοδότηση», και στην αρμόδια υπηρεσία εξέτασης του φακέλου «ΚΕ.Σ.Α.» ή «ΚΕ.Σ.Α. Αιγαίου» ή «ΚΕ.Σ.Α. Μακεδονίας Θράκης».

- Στην αίτηση είναι απαραίτητο να συμπληρώνονται και τα στοιχεία επικοινωνίας του μηχανικού, τηλέφωνο και διευθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email). Αιτήσεις που έχουν υποβληθεί μέχρι την ενεργοποίηση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας δεν μεταφέρονται στο «e-Αδειες» και εξετάζονται όπως αρχικά καταχωρήθηκαν.

- Τα μέλη των ως άνω Συμβουλίων, μέσω προσωποποιημένων κωδικών πρόσβασης στο ηλεκτρονικό σύστημα «e-Αδειες», θα έχουν τη δυνατότητα να εξετάζουν τις αιτήσεις και να προβαίνουν στην ηλεκτρονική έκδοση γνωμοδοτήσεων.

ΣΤΑ ΜΕΓΑΡΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Παράδοση αντιπλημμυρικού έργου – Υπογραφή σύμβασης για έργα στην παραλία Βαρέας

Στα Μέγαρα βρέθηκε το Σάββατο ο Περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, προκειμένου να επισκεφθεί κοινωνικές δομές και έργα υποδομής που χρηματοδοτούνται από την Περιφέρεια στην ευρύτερη περιοχή.

«Μένουμε πιστοί στην υπόσχεση που δώσαμε στους πολίτες της Αττικής, οι οποίοι μας τίμησαν με την εμπιστοσύνη τους: θα είμαστε διαρκώς παρόντες σε κάθε Δήμο, σε κάθε γειτονιά, σε κάθε γωνιά του Λεκανοπεδίου, για να δίνουμε χέρι - χέρι τη μάχη του αυτονόητου, προκειμένου να βελτιώσουμε την καθημερινότητα όλων μας» δήλωσε ο κ. Χαρδαλιάς και μεταξύ άλλων πρόσθεσε: «Η παρουσία μας στα Μέγαρα, επιβεβαιώνει τη δέσμευσή μας να κάνουμε τη Δυτική Αττική ένα πεδίο ανάπτυξης και ευημερίας. Σε στενή συνεργασία με τις δημοτικές αρχές, αξιοποιώντας τους πόρους από κάθε χρηματοδοτικό εργαλείο που έχουμε στη διάθεσή μας, προχωράμε συστηματικά και με σταθερά βήματα στην υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομής, που αλλάζουν την εικόνα της περιοχής και αναβαθμίζουν την ποιότητα ζωής των πολιτών, αλλά και στη στήριξη κοινωνικών δομών για την ανακούφιση των ευπαθών ομάδων. Μέρα με τη μέρα, βάζουμε τα θεμέλια για την Αττική του μέλλοντος».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετικό δελτίο Τύπου, ιδιαίτερη ήταν η αναφορά του κ. Χαρδαλιά στην συντονισμένη προσπάθεια που γίνεται από τη διοίκηση της Περιφέρειας για την ανάληψη στοχευμένων πρωτοβουλιών για την ευρύτερη περιοχή. «Θέτουμε μια σειρά από προτεραιότητες μαζί με τους δημάρχους σε όλο το Λεκανοπέδιο, δρομολογώντας όλα αυτά τα έργα τα οποία είναι πάρα πολύ σημαντικά για τις περιοχές αυτές. Το κύριο μελημά μας στη Δυτική Αττική είναι να επαναφέρουμε τις υποδομές αποδενδύοντας τον σεβασμό μας στον πολίτη. Έχουμε ένα συνολικό στρατηγικό σχέδιο, το οποίο υλοποιούμε. Γι' αυτό είμαστε εδώ, μαζί με τις Δημοτικές Αρχές, μαζί με τους Αντιπεριφερειάρχες, μαζί με όλους τους ενεργούς πολίτες. Η Δυτική Αττική νομίζω ότι έχει πάρει το μήνυμα του

ενδιαφέροντός μας, όμως δεν θα μας κρίνει μόνο από το ενδιαφέρον, αλλά από το τελικό αποτέλεσμα. Φιλοδοούμε στο τέλος αυτού του όμορφου ταξιδιού, τα πράγματα που θα έχουμε υλοποιήσει να μην έχουν συγκρίσιμο μέγεθος με οποιαδήποτε άλλη περίοδο» σημείωσε ο κ. Χαρδαλιάς.

Ο κ. Χαρδαλιάς ξεκίνησε την επίσκεψή του από Κέντρο Ημερήσιας Φροντίδας Ατόμων με Αναπηρία, το οποίο λειτουργεί από το 2011 και είναι η μοναδική ανάλογη δομή στον Δήμο Μεγαρέων. Εν συνέχεια, ο Περιφερειάρχης μετέβη στο Δημαρχείο της πόλης, όπου υπεγράφη από τον Δήμαρχο Μεγαρέων η σύμβαση με τον ανάδοχο για την υλοποίηση των έργων που θα πραγματοποιηθούν στην παραλία Βαρέας, στο πλαίσιο της προγραμματικής σύμβασης που έχει υπογράψει ο Δήμος με την Περιφέρεια, με προϋπολογισμό 2,13 εκατ. ευρώ. Βάσει της σύμβασης, στους επόμενους δώδεκα μήνες, στην παραλία Βαρέας θα έχουν κατασκευαστεί δύο πρόβολοι μήκους 40 μέτρων έκαστος κάθετα στην ακτογραμμή, καθώς και πρανές για την αντιπλήξη της παραλιακής οδού σε μήκος περίπου 300 μέτρων. Επίσης, θα γίνει αποκατάσταση των πεζοδρομίων και του οδοστρώματος της παραλιακής οδού, συνολικού μήκους 300 μέτρων, καθώς και τεχνητή αναπλήρωση με άμμο σε σημεία της παραλίας που έχει παρατηρηθεί διάβρωση, σε μήκος 600 μέτρων.

Σύμφωνα με το δελτίο Τύπου, ο Δήμαρχος Παναγιώτης Μαργέτης εξέφρασε την προσφορά του Περιφερειάρχη για την επιτυχή περαίωση ενός έργου, το οποίο - όπως επισήμανε - καθυστέρησε αρκετά χρόνια λόγω γραφειοκρατικών κωλυμάτων και πλέον παραδίδεται στους πολίτες των Μεγαρέων, ικανοποιώντας ένα αίτημα ετών. «Θέλω να είμαι συνέχεια στις γειτονίες της Αττικής, ώστε βήμα με το βήμα να κάνουμε πράξη την υπόσχεσή μας να είμαστε χρήσιμοι για την κοινωνία. Παραδίδουμε σήμερα ένα σημαντικό έργο στην τοπική κοινωνία. Δεν κάνουμε όμως χάρη σε κανέναν, χρωστάμε στους πολίτες ένα καλύτερο αύριο» δήλωσε ο κ. Χαρδαλιάς, εκφράζοντας τις ευχαριστίες του στις τε-

χνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας και του Δήμου, καθώς όπως είπε «πίσω από κάθε υπογραφή σύμβασης, υπάρχει πολλή δουλειά, πολύς ιδρώτας, από τους ανθρώπους που εργάζονται αθόρυβα πίσω από τα φώτα της δημοσιότητας».

Αμέσως μετά, ο κ. Χαρδαλιάς βρέθηκε στην περιοχή Ακρογιάλι της Νέας Περάμου για την παραλαβή από τον ανάδοχο του μεγάλου αντιπλημμυρικού έργου που υλοποιήσε στην περιοχή η Περιφέρεια, προϋπολογισμού 5,6 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για την κατασκευή αποχετευτικού δικτύου ομβρίων συνολικού μήκους 6 χλμ καθώς και νέου κεντρικού συλλεκτήρα, που αντικατέστησε τον ανεπαρκή υφιστάμενο. Το έργο προσφέρει σημαντική θωράκιση της περιοχής, η οποία είχε επανειλημμένα πληγεί από έντονα πλημμυρικά φαινόμενα, καθώς τα όμβρια που στο παρελθόν είχαν απορροφή στις παρακείμενες οδούς οδηγούνται πλέον στους τελικούς αποδέκτες και από εκεί στη θάλασσα, με ένα μεγάλο μέρος να εκβάλλει στο λιμάνι της Νέας Περάμου και τα υπόλοιπα πλησίον της Σχολής Πυροβολικού.

«Ο στρατηγικός σχεδιασμός μας για μια ασφαλή, βιώσιμη Περιφέρεια, προστατευμένη από τις συνέπειες της κλιματικής κρίσης αφορά κάθε γωνιά της Αττικής» δήλωσε ο Περιφερειάρχης και πρόσθεσε: «Σήμερα, παραδίδουμε στους πολίτες ένα ακόμα μεγάλο αντιπλημμυρικό έργο, που θωρακίζει μια περιοχή η οποία είχε δοκιμαστεί σκληρά στο παρελθόν, διασφαλίζοντας τις ζωές και τις περιουσίες των κατοίκων. Η διοίκησή μας δίνει προτεραιότητα στα 158 αντιπλημμυρικά έργα που θα υλοποιηθούν μέχρι το τέλος της τρέχουσας θητείας μας, με τα 54 εξ αυτών να δημοπρατούνται άμεσα, εντός του πρώτου εξαμήνου του 2025. Καμία καθυστέρηση, καμία ολιγωρία δεν χωράει στη μεγάλη αυτή προσπάθεια για να προστατεύσουμε την Αττική μας. Ο κόσμος θέλει από εμάς αποτέλεσμα. Θέλει να είμαστε άμεσοι, να ολοκληρώνουμε ό,τι αναλαμβάνουμε μέσα σε καθορισμένα χρονοδιαγράμματα. Αγαπάμε τη Δυτική Αττική και προσπαθούμε να το αποδεικνύουμε στην πράξη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ 3,8 ΔΙΣ ΕΥΡΩ Η ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΗΣ ΕΑΤΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

2,1 δις κατανεμημένα σε 10 χρηματοδοτικά προγράμματα στο τέλος του 2024 - Έμφαση στην ψηφιακή και πράσινη μετάβαση

Το σημαντικό αποτύπωμα της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΑΤΕ, πρώην ΤΑΝΕΟ) στην εθνική οικονομία και την κοινωνία κατά την περίοδο 2020 - 2024 κατέγραψε μελέτη που εκπόνησε η Deloitte Ελλάδος για λογαριασμό της ΕΑΤΕ. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη, παρουσιάστηκε χθες, με τη συμμετοχή του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση. Είχε ως στόχο την ποσοτική και ποιοτική αξιολόγηση του επενδυτικού οικοσυστήματος κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών που υποστηρίζει η ΕΑΤΕ, αναδεικνύοντας τη συμβολή της στην επίτευξη μακροπρόθεσμων εθνικής οικονομικής ανάπτυξης μέσω στρατηγικά κατανεμημένων επενδύσεων σε ποικίλους τομείς της οικονομίας.

Στη μελέτη αποτυπώνεται ο οικονομικός και κοινωνικός αντίκτυπος των επενδύσεων που πραγματοποιήθηκαν μέσω του χαρτοφυλακίου των κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών (Venture Capital - VC και Private Equity - PE), στα οποία συμμετέχει η ΕΑΤΕ και έγινε πρωτογενής έρευνα.

Αποτελέσματα μελέτης αντικτύπου

Στο τέλος του 2024, τα υπό διαχείριση κεφάλαια της ΕΑΤΕ ανέρχονταν σε 2,1 δις. ευρώ, τα οποία κατανομούνται σε 10 χρηματοδοτικά προγράμματα. Οι «ανοιχτές προσκλήσεις» της ΕΑΤΕ συνέβαλαν στη δημιουργία ενός δυναμικού επενδυτικού οικοσυστήματος με την καταλυτική συμμετοχή της. Έτσι, το χαρτοφυλάκιο των funds της ΕΑΤΕ αριθμούσε 30 VCs/PEs με υπό διαχείριση κεφάλαια, άνω των 1,7 δις. ευρώ, τα οποία είχαν πραγματοποιήσει επενδύσεις άνω των 360 εκατ. ευρώ σε περισσότερες από 110 εταιρείες. Επίσης, είναι σημαντικό ότι περίπου το 1/3 των συνολικών κεφαλαίων αναφέρεται σε προγράμματα με εστίαση στην ψηφιακή και πράσινη μετάβαση.

Η σημαντική επίδραση της ΕΑΤΕ στο ευρύτερο επενδυτικό, οικονομικό και κοινωνικό οικοσύστημα καθίσταται έκδηλη μέσω του πολλαπλασιαστικού οφέλους της συμβολής της. Ειδικότερα:

- Για κάθε 1 ευρώ που επενδύεται αρχικά στα VC/PE funds από την ΕΑΤΕ, έχουν κινητοποιηθεί επιπλέον 1,23 ευρώ από ιδιώτες ή άλλους θεσμικούς επενδυτές, ενώ οι εταιρείες χαρτοφυλακίου στις οποίες επενδύουν τα funds μοχλεύουν συνολικά 6,65 ευρώ.
- Επιπροσθέτως, κάθε 1 ευρώ που επενδύεται αρχικά από την ΕΑΤΕ, συμβάλλει σε συνολική οικονομική δραστηριότητα ύψους 23,21 ευρώ.
- Σε απόλυτους όρους, καταγράφεται ότι, κατά την περίοδο 2020-2024, το οικοσύστημα της ΕΑΤΕ συνέβαλε σε συνολική οικονομική δραστηριότητα ύψους 3,8 δις. ευρώ.
- Σε όρους απασχόλησης, μετρήθηκε ότι το 2024 συντηρούνται άμεσα και έμμεσα στην αλυσίδα αξίας του οικο-

στήματος ~50.000 θέσεις εργασίας (ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης).

Αναφορικά με τη μελέτη, ο κ. Κωστής Χατζηδάκης, υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σε μήνυμά του ανέφερε: «Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΑΤΕ, τ. ΤΑΝΕΟ) διαδραματίζει κομβικό ρόλο στη χρηματοδότηση της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας, συμβάλλοντας ενεργά στη μακροπρόθεσμη οικονομική ανάπτυξη της χώρας. Με περισσότερα από 2 δις. ευρώ διαθέσιμα επενδυτικά κεφάλαια και ισχυρές διεθνείς συνεργασίες, η ΕΑΤΕ αποτελεί έναν ισχυρό μηχανισμό μόχλευσης κεφαλαίων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας. Τα αποτελέσματα της μελέτης που έκανε η Deloitte αναδεικνύουν τη στρατηγική σημασία της ΕΑΤΕ και των κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών. Η κυβέρνηση παραμένει προσηλωμένη στη δημιουργία ενός φιλικού επενδυτικού περιβάλλοντος, αξιοποιώντας στο έπακρο τις δυνατότητες της ΕΑΤΕ και του ευρύτερου οικοσυστήματος Venture Capital και Private Equity, προκειμένου να επιτύχουμε ισχυρή, ανθεκτική και διατηρήσιμη οικονομική ανάπτυξη. Η επιτυχής πορεία της ΕΑΤΕ αντανακλά τη δυναμική και τα σημαντικά επιτεύγματα της Ελληνικής οικονομίας.»

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Νίκος Παπαθανάσης, κατά την ομιλία του τόνισε: «Η στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων αποτελεί προτεραιότητα των κυβερνήσεων του Κυριάκου Μητσοτάκη. Έμπρακτη απόδειξη αποτελεί το γεγονός ότι το σύνολο των κονδυλίων του ΕΣΠΑ 2021-2027, μεγάλο μέρος αυτών που εξασφαλίσαμε μέσα από το Ταμείο Ανάκαμψης, αλλά και πόροι από το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων - ύψους 15,2 δις. ευρώ μόνο για το 2025 - έχουν ως παραλήπτες ΜΜΕ στο σύνολο της Επικράτειας. Αυτή η στρατηγική επιλογή υλοποιείται μέσα από τα χρηματοδοτικά και επενδυτικά εργαλεία που έχουμε στη διάθεσή μας, ανάμεσά τους και αυτά που διαχειρίζεται η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων. Θα ήθελα να υπογραμμίσω ότι το οικοσύστημα των Venture Capital & Private Equity fund της ΕΑΤΕ δεν παρέχει απλώς επενδυτικά κεφάλαια, αλλά δημιουργεί ευκαιρίες δικτύωσης, στρατηγικής καθοδήγησης και τεχνογνωσίας, επιτρέποντας στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις να ανταγωνιστούν σε διεθνές επίπεδο. Η μελέτη ανάλυσης του οικονομικού και κοινωνικού αντικτύπου αυτού του οικοσυστήματος, τεκμηριώνει τον σημαντικό ρόλο της ΕΑΤΕ στο επενδυτικό οικοσύστημα, καθώς διασφαλίζει τη βέλτιστη μόχλευση των κεφαλαίων που επενδύονται με ισχυρούς πολλαπλασιαστές σε τομείς-κλειδιά, ενισχύοντας τη μετάβαση προς μια πιο καινοτόμο οικονομία. Με αποφασιστικότητα και αποτελεσματικότητα επιταχύνουμε τις δράσεις που δημιουργούν προστιθέμενη αξία στην επιχει-

ρηματικότητα, ενισχύουν τη δυναμική της βιώσιμης ανάπτυξης, δημιουργούν νέες και καλύτερες αμειβόμενες θέσεις εργασίας για όλους τους συμπολίτες μας.»

Ο πρόεδρος της ΕΑΤΕ κ. Χάρης Λαμπρόπουλος και η διευθύνουσα σύμβουλος κα. Αντιγόνη Λυμπεροπούλου, ανέφεραν από την πλευρά τους: «Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων (πρώην ΤΑΝΕΟ) γιορτάζει φέτος 25 χρόνια παρουσίας και στρατηγικών παρεμβάσεων στην ελληνική επενδυτική αγορά. Τα στοιχεία της μελέτης τεκμηριώνουν το αποτέλεσμα της συστηματικής δουλειάς που γίνεται, με αποτέλεσμα η ΕΑΤΕ να συμβάλλει καθοριστικά στη διαμόρφωση ενός ισχυρού και εξωστρεφούς οικοσυστήματος, στηρίζοντας την ανάπτυξη και την καινοτομία, λειτουργώντας ως ο αξιόπιστος θεσμικός συνεπενδυτής και καταλύτης που ενισχύει την εμπιστοσύνη και προσελκύει διεθνή κεφάλαια. Θέλουμε να εκφράσουμε τις θερμές μας ευχαριστίες προς όλους τους stakeholders του οικοσυστήματος - τα επενδυτικά ταμεία (VC/PE), τις νεοφυείς και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, τους διεθνείς, θεσμικούς και ιδιώτες επενδυτές - καθώς και προς το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για την αμέριστη υποστήριξή τους. Η εμπιστοσύνη τους είναι η κινητήριος δύναμη πίσω από την ανάπτυξη της ΕΑΤΕ και την εδραίωσή της ως βασικού επενδυτικού πυλώνα της ελληνικής οικονομίας. Η νέα γενιά επιχειρηματιών είναι έτοιμη να καινοτομήσει, το ελληνικό ταλέντο αναγνωρίζεται διεθνώς και η χώρα προσελκύει επενδυτές που βλέπουν τις ευκαιρίες της ελληνικής αγοράς. Η ΕΑΤΕ, με νέες διεθνείς συνεργασίες, διεύρυνση των επενδυτικών της σχημάτων και τη στόχευση σε τομείς υψηλής προστιθέμενης αξίας, θα συνεχίσει να ενισχύει περαιτέρω το αποτύπωμά της, επενδύοντας σε ένα βιώσιμο μέλλον για την εθνική οικονομία και την επιχειρηματική ανάπτυξη.»

Τέλος, εκ μέρους της Deloitte, ο κ. Σωτήρης Μπατζίνας, Partner, Strategy & Transactions, ανέφερε ότι τα αποτελέσματα της μελέτης αναδεικνύουν ότι η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων συμβάλλει καθοριστικά στην ανάπτυξη και ανθεκτικότητα της ελληνικής οικονομίας μέσω στοχευμένων επενδύσεων σε καινοτόμους και στρατηγικούς τομείς, αλλά και της συνεχούς ενίσχυσης του οικοσυστήματος κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών (VC και PE). Παράλληλα, διαδραματίζει ενεργό ρόλο στη διαμόρφωση ενός ευνοϊκού επενδυτικού περιβάλλοντος και την προσέλκυση ξένων άμεσων επενδύσεων (FDI). Ως Deloitte, είμαστε αισιόδοχοι ότι το επιχειρηματικό οικοσύστημα της Ελλάδας θα συνεχίσει να ενισχύεται με τη συμβολή και της ΕΑΤΕ, με σημαντικό ρόλο στην ευρύτερη ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας, πρόσθεσε ο κ. Σωτήρης Μπατζίνας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΨΟΥΣ 18 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ 25 ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ ΣΕ 19 ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Με Απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρου Σκυλακάκη, εκδίδεται πρόσκληση για την υλοποίηση σειράς παρεμβάσεων που αποσκοπούν στην αντιμετώπιση της λειψυδρίας.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου, ο πρώτος κύκλος της πρωτοβουλίας αφορά σε τουλάχιστον 25 έργα που θα πραγματοποιηθούν σε 19 Δήμους της χώρας, κυρίως νησιωτικούς. Ο συνολικός προϋπολογισμός τους προσεγγίζει τα 18 εκατ. ευρώ και καλύπτεται από το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025.

Πρόκειται για παρεμβάσεις που εντάσσονται στην ευρύτερη στρατηγική που έχει εξαγγείλει η

κυβέρνηση για τη διαχείριση των υδάτινων πόρων, δεδομένης της κλιματικής κρίσης.

Η επιλογή των πρώτων 19 δυνητικών δικαιούχων έγινε, κατόπιν συνεργασίας του Γενικού Γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, κ. Πέτρου Βαρελίδη με τον Γενικό Γραμματέα Αγρίων και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Μανώλη Κουτουλάκη, με βασικό κριτήριο την αναγκαιότητα που παρουσιάζεται στους συγκεκριμένους δήμους για άμεση λήψη μέτρων αντιμετώπισης της λειψυδρίας.

Μεταξύ άλλων, τα έργα που προτεραιοποιούνται αφορούν σε: προμήθεια και εγκατάσταση μονάδων αφαλάτωσης, γεωτρήσεις για την ενίσχυση της ύδρευσης, εμπλουτισμό ζώνης υδροδότησης μέσω αγωγών, κ.ά.

Αναλυτικά τα έργα αντιμετώπισης της λειψυδρίας (α' κύκλος)

Περιοχή	ΔΥΝΗΤΙΚΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ
Φούρνοι	Δήμος Φούρνων Κορσεών	Προμήθεια και εγκατάσταση μονάδας αφαλάτωσης κεντρικού οικισμού Φούρνων δυναμικότητας 300 m ³ /d.
Λέρυς	Δήμος Λέρυς	Προμήθεια και εγκατάσταση μονάδας αφαλάτωσης δυναμικότητας 1.000 m ³ /d.
Τήνος	Δήμος Τήνου	Δύο μονάδες αφαλάτωσης δυναμικότητας 300 m ³ /d έκαστη.
Πάτιμος	Δήμος Πάτιμου	Προμήθεια και εγκατάσταση μονάδας αφαλάτωσης δυναμικότητας 600 m ³ /d.
Αλοννήσος	Δήμος Αλοννήσου	1. Προμήθεια και εγκατάσταση δεξαμενής αποθήκευσης νερού χωρητικότητας 500 m ³ . 2. Προμήθεια και εγκατάσταση μονάδας αφαλάτωσης δυναμικότητας 200 m ³ /d (ΕΑ τμήμα) 3. Προμήθεια και εγκατάσταση μονάδας αφαλάτωσης δυναμικότητας 600 m ³ /d.
Κέα	Δήμος Κέας	1. Προμήθεια και εγκατάσταση μονάδας αφαλάτωσης δυναμικότητας 200 m ³ /d. 2. Ανόρυξη γεωτρήσεων.
Ιθάκη	Δήμος Ιθάκης	Προμήθεια και εγκατάσταση μονάδας αφαλάτωσης δυναμικότητας 500 m ³ /d.
Λειψιά	Δήμος Λειψιών	Προμήθεια και εγκατάσταση μονάδας αφαλάτωσης δυναμικότητας 300 m ³ /d.
Παξοί	Δήμος Παξών	Προμήθεια και εγκατάσταση μονάδας αφαλάτωσης δυναμικότητας 300 m ³ /d.

Κάρπαθος	Δήμος Καρπάθου	1. Προμήθεια και εγκατάσταση δύο μονάδων αφαλάτωσης δυναμικότητας 1.000 m ³ /d έκαστη. 2. Προμήθεια και εγκατάσταση μονάδας αφαλάτωσης στον οικισμό ΑΠΕΡΓΙ δυναμικότητας 300 m ³ /d.
Μεγανήσι	Δήμος Μεγανησίου	Προμήθεια και εγκατάσταση μονάδας αφαλάτωσης δυναμικότητας 600 m ³ /d.
Νάξος	Δήμος Νάξου	Προμήθεια και εγκατάσταση μονάδας αφαλάτωσης δυναμικότητας 2.000 m ³ /d.
Σπέτσες	Δήμος Σπετσών	Προμήθεια και εγκατάσταση μονάδας αφαλάτωσης δυναμικότητας 600 m ³ /d.
Πόρος	Δήμος Πόρου	Προμήθεια και εγκατάσταση μονάδας αφαλάτωσης 1.200 m ³ /d.
Υδρα	Δήμος Υδρας	Αγωγός για σύνδεση μονάδων αφαλάτωσης με το δίκτυο ύδρευσης.
Νότια Κέρκυρα	Διαδημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Δήμων Κέρκυρας (ΔΙΑΔΕΥΑΚ)	Νότια Κέρκυρα. ανόρυξη γεωτρήσεων, σωληνώσεις, προμήθεια και εγκατάσταση μονάδων αποσιδηρωσης, ανακαίνιση δεξαμενής, για την ύδρευση περιοχών του Δήμου Νότιας Κέρκυρας.
Λειβαδιά	ΔΕΥΑ Λειβαδειάς	Ανόρυξη τριών γεωτρήσεων για την ενίσχυση της ύδρευσης του οικισμού Αγίας Άννας.
Κύμη - Αλιβέρι	ΔΕΥΑ Κύμης - Αλιβερίου	Εμπλουτισμός ζώνης υδροδότησης Αλιβερίου μέσω καταθλιπτικού αγωγού από πηγή Παρραμεριτών.
Βέλο Βόχα	Δήμος Βέλου Βόχας	1. Διυλιστήριο δυναμικότητας 300 m ³ /ώρα. 2. Αγωγός 5 χλμ. προς το διυλιστήριο παροχής 300 m ³ /ώρα (διευρ. 200 - 240 mm)

ΟΡΙΣΤΙΚΟΣ ΑΝΑΔΟΧΟΣ Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΒΟΑΚ

Ως οριστικός ανάδοχος ανακηρύχθηκε, από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ο όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, για το έργο, προϋπολογισμού 2 δισ. ευρώ «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο Τμήμα Χανιά-Ηράκλειο», δηλαδή την σύμβαση παραχώρησης του ΒΟΑΚ.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται σε ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο esopostix.gr, ενέκρινε το 07-02-2025 Πρακτικό ελέγχου των Δικαιολογητικών Κατακύρωσης του Προσωρινού Αναδόχου και συνάεισε για την, κατά περίπτωση, υπογραφή, κατάρτιση, εφαρμογή των συμβάσεων και εγγράφων επί των Αρχικών Δανειακών Συμβάσεων (Finance Documents).

Υπενθυμίζεται ότι, βάσει του διαγωνισμού, η περίοδος της παραχώρησης είναι 35 έτη, εκ των οποίων έως πέντε έτη (60 μήνες) είναι η περίοδος μελετών - κατασκευών. Το τμήμα Χανιά - Ηράκλειο του ΒΟΑΚ είναι μήκους 157,5 χλμ. (με δύο ΛΕΑ, πλήθος

ανισόπεδων κόμβων και σπράγγων) και υπάρχει πρόβλεψη για χρηματοδότησή του με 200 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ). Με την ολοκλήρωση του ΒΟΑΚ θα μειωθεί σημαντικά ο χρόνος για τη διαδρομή Χανιά - Ηράκλειο και τη διαδρομή Χανιά - Άγιος Νικόλαος, ενώ θα αναβαθμιστεί η οδική ασφάλεια, με αισθητή μείωση θανατηφόρων ατυχημάτων και σοβαρών τραυματισμών. Ηδη, έχει ενεργοποιηθεί και η προαίρεση για την υλοποίηση του τμήματος Κίσαμος - Χανιά.

Τα έγγραφα που εγκρίθηκαν

Στα έγγραφα που εγκρίθηκαν, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονται τα εξής: «Πρόγραμμα Κοινού Εξασφαλισμένου Ομολογιακού Δανείου για ποσό έως 1.301.000.000 ευρώ περιλαμβανομένων της Σύμβασης Κάλυψης και των Συμβάσεων ορισμού του Εκπροσώπου των Ομολογιούχων, του Διαχειριστή» που προσκόμισε η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Συμφωνία Δανειστών, η Κύρια Σύμβαση Αντιστάθμισης

κινδύνου επιτοκίων μεταξύ των Alpha Τράπεζα, Εθνική Τράπεζα, Eurobank, Πειραιώς και του Παραχωρησιούχου, Σύμβαση ενεχύρου-εκχώρησης απαιτήσεων από τη Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Εκπροσώπου των Ομολογιούχων, κ.α.

Ακόμη, όπως σημειώνεται στην απόφαση του υπουργείου, εγκρίθηκαν οι παρακάτω συμβάσεις και έγγραφα: 1. Των Ασφαλιστικών Συμβάσεων 2. Της Εγγυητικής Επιστολής Δεσμευτικής Επένδυσης 4. Του Καταστατικού της εταιρείας παραχώρησης 5. Της Σύμβασης Ανεξάρτητου Μηχανικού 6. Της Σύμβασης Δευτερογενούς Δανείου (Πρόγραμμα) 7. Της Σύμβασης Διαπαφής 8. Της Σύμβασης Λειτουργίας- Συντήρησης 9. Της Σύμβασης Μελέτης - Κατασκευής 10. Του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου 11. Του Χρονοδιαγράμματος Περιόδου Μελετών - Κατασκευών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ 5G ΞΑΝΑΓΡΑΦΕΙ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ ΔΙΕΘΝΩΣ

Επενδύσεις τρισεκατομμυρίων - Η περίπτωση του Ελληνικού

Μέχρι το 2050, σχεδόν το 70% του παγκόσμιου πληθυσμού, σύμφωνα με εκτιμήσεις του ΟΗΕ, θα ζει σε πόλεις, οδηγώντας σε ραγδαία αστικοποίηση και δημιουργώντας σύνθετες προκλήσεις για πολεοδομους και φορείς χάραξης πολιτικής. Διαχρονικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα μεγάλα αστικά κέντρα, όπως η συνεχώς αυξανόμενη κυκλοφοριακή συμφόρηση, η περιβαλλοντική ρύπανση και τα ζητήματα δημόσιας ασφάλειας, απαιτούν επείγουσες λύσεις και καινοτόμες προσεγγίσεις.

Ρόλο-κλειδί προς αυτή την κατεύθυνση διαδραματίζουν οι προηγμένες τεχνολογίες πληροφορικής και ψηφιακών επικοινωνιών, με κυριότερη το 5G, το οποίο έχει ως βασικό στόχο τη βελτίωση της ψηφιακής διακυβέρνησης των πόλεων και τη δημιουργία πραγματικά έξυπνων και βιώσιμων αστικών κέντρων. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη διάρκεια του πρόσφατου Mobile World Congress στη Βαρκελώνη, πολλοί εκθέτες παρουσίασαν τα βασικά οφέλη του 5G στην αστική ανάπτυξη.

Τι είναι το 5G-0 ρόλος του στις έξυπνες πόλεις

Το 5G είναι η πέμπτη γενιά δικτύων ψηφιακών επικοινωνιών και προσφέρει πολύ υψηλότερες ταχύτητες και μεγαλύτερη αποδοτικότητα από το 4G. Παρέχει υπερυψηλές ταχύτητες στο διαδίκτυο, έως και 100 φορές γρηγορότερες, ενώ μειώνει σημαντικά την καθυστέρηση στη μεταφορά δεδομένων, επιτρέποντας την άμεση ανταπόκριση των συσκευών. Επιπλέον, μπορεί να υποστηρίξει ταυτόχρονα τη σύνδεση πολλών συσκευών χωρίς πτώση στην απόδοση. Αυτή η τεχνολογία είναι ιδιαίτερα σημαντική για έξυπνες εφαρμογές, όπως τα αυτόνομα οχήματα, η ρομποτική χειρουργική, καθώς και οι έξυπνες πόλεις, όπου απαιτείται ένα σταθερό, γρήγορο και ευέλικτο δίκτυο.

Τα βασικά οφέλη του 5G στις έξυπνες πόλεις

Σύμφωνα με συγκλίνοσες εκτιμήσεις, τα βασικά οφέλη του 5G εστιάζονται στους εξής τομείς:

1. Ασφάλεια και προστασία. Το 5G επιτρέπει άμεση ανταλλαγή δεδομένων, βελτιώνοντας τη δημόσια ασφάλεια και την απόκριση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Υποστηρίζει, μεταξύ άλλων, αυτοματοποιημένη επίτηρηση και αναγνώριση προσώπου με τεχνητή νοημοσύνη, ενισχύοντας την ασφάλεια σε μετρό, αεροδρόμια και δημόσιους χώρους.
2. Περιβαλλοντική προστασία. Το 5G διευκολύνει τη δημιουργία έξυπνων ενεργειακών δικτύων και συστημάτων παρακολούθησης ρύπανσης. Συμβάλλει στη δημιουργία βιώσιμων αστικών οικοσυστημάτων, βελτιστοποιώντας την κατανάλωση ενέργειας και μειώνοντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμα.
3. Λειτουργική αποδοτικότητα. Το 5G βελτώνει τις δημόσιες συ-

γκοινωνίες, ανχνεύοντας την κόπωση των οδηγών και συντονίζοντας τα φανάρια ώστε να δίνουν προτεραιότητα στα μέσα μαζικής μεταφοράς. Παράλληλα, υποστηρίζει αυτοματοποιημένη διαχείριση κυκλοφορίας μέσω cloud, βελτιώνοντας τη ροή της κίνησης στις πόλεις.

4. Έξυπνη διαχείριση κρίσεων. Το 5G επιτρέπει στις αρμόδιες αρχές να προβλέπουν και να διαχειρίζονται φυσικές καταστροφές και κρίσεις. Δίνει τη δυνατότητα προσαρμογής των υποδομών και των υπηρεσιών σε πραγματικό χρόνο, μέσω ανάλυσης δεδομένων.

5. Βελτίωση της ποιότητας ζωής. Η τεχνολογία 5G συμβάλλει στη δημιουργία πιο ασφαλών, καθάρων και λειτουργικών πόλεων. Παράλληλα, ενισχύει την οικονομική ανάπτυξη, την υγεία και τη γενική ευημερία των κατοίκων.

Το μέλλον των έξυπνων πόλεων με το 5G - Επενδύσεις τρισεκατομμυρίων

Το 5G, όπως τονίστηκε σε όλες τις παρεμβάσεις στο συνέδριο, μεταμορφώνει τη ζωή στις πόλεις που το ενσωματώνουν στη λειτουργία τους, δημιουργώντας ένα διασυνδεδεμένο και βασισμένο σε δεδομένα αστικό περιβάλλον. Μέσω της συλλογής δεδομένων σε πραγματικό χρόνο, της αυτοματοποιημένης διαχείρισης μέσω cloud και της τεχνητής νοημοσύνης, οι πόλεις γίνονται πιο ασφαλείς, πιο πράσινες και πιο αποδοτικές, ανοίγοντας τον δρόμο για ένα βιώσιμο και ευημερούν μέλλον. Ιδιαίτερα πλεονέκτημα έχουν τα νέα αστικά κέντρα, που ενσωματώνουν τις τεχνολογίες 5G από την αρχή της κατασκευής τους, από την γέννηση τους. Ειδικότερα, όπως επισημαίνουν ειδικοί, οι νέες πόλεις που δημιουργούνται από την αρχή έχουν σημαντικά πλεονεκτήματα στην υιοθέτηση του 5G σε σχέση με τις ήδη υπάρχουσες, καθώς σχεδιάζονται εξαρχής με σύγχρονες υποδομές, όπως οπτικές ίνες και έξυπνα δίκτυα. Είναι ομοιογενείς και τεχνολογικά συμβατές, διευκολύνοντας εφαρμογές IoT, αυτόνομων οχημάτων και έξυπνης διαχείρισης ενέργειας. Αντίθετα, οι υπάρχουσες πόλεις έχουν παλιές υποδομές και περιορισμούς χώρου, καθιστώντας δύσκολη την πλήρη υιοθέτηση του 5G. Έχουν προκλήσεις όπως παλιές υποδομές (χαλκός αντί για οπτικές ίνες) που απαιτούν αναβάθμιση, διαφορετικές ζώνες (παλιές και νέες γειτονίες, ιστορικά κτίρια, κενά στις υποδομές) που κάνουν δύσκολη την ομοιομορφία κάλυψης κλπ. Έτσι, οι νέες πόλεις μπορούν να γίνουν έξυπνες πόλεις πιο γρήγορα και αποδοτικά.

Σύμφωνα με μελέτη της GSMA οι συνολικές ετήσιες επενδύσεις σε υποδομές κινητής ευρυζωνικότητας ανέρχονται σε 127 δισεκατομμύρια δολάρια, με τους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους-κολλοσσούς σε διεθνές επίπεδο να επενδύουν τα 109 δισ δολάρια.

Μια άλλη έρευνα αναφέρει ότι μέχρι το 2030, η συμβολή της κινητής τηλεφωνίας στην παγκόσμια οικονομία αναμένεται να φτάσει σχεδόν τα 11 τρισεκατομμύρια δολάρια, δηλαδή το 8,4% του ΑΕΠ. Μεγάλο μέρος αυτής της αύξησης θα προέλθει από τις βελτιώσεις στην παραγωγικότητα και την αποδοτικότητα, που θα προκύψουν από την αυξανόμενη υιοθέτηση των κινητών υπηρεσιών και των ψηφιακών τεχνολογιών, συμπεριλαμβανομένων του 5G, του Διαδικτύου των Πραγμάτων (IoT) και της Τεχνητής Νοημοσύνης (AI).

Η περίπτωση του Ελληνικού - Ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών από τα θεμέλια

Μία από τις πιο χαρακτηριστικές περιπτώσεις υιοθέτησης νέων τεχνολογιών και ψηφιακών επικοινωνιών από τα θεμέλια της σε διεθνές επίπεδο είναι το The Ellinikon, η πρώτη έξυπνη πόλη στην Ελλάδα που δημιουργείται από τη Lamda Development. Σύμφωνα με τις πρώτες ανακοινώσεις, στο έργο που είναι σε πλήρη εξέλιξη σε όλη του την έκταση ενσωματώνονται προηγμένες τεχνολογίες έξυπνης πόλης, όπως:

- Εφαρμογές Internet of Things (IoT), που μετατρέπουν κάθε κτίριο σε έξυπνο, βελτιώνοντας την καθημερινότητα των κατοίκων.
- Δίκτυα 5G και οπτικών ινών, που προσφέρουν υψηλής ταχύτητας συνδεσιμότητα και αποτελούν την ψηφιακή ραχοκοκαλιά της νέας πόλης.
- Αισθητήρες και αυτοματισμοί, που μειώνουν την κατανάλωση ενέργειας και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα.
- Το πάρκο του The Ellinikon, ένα από τα μεγαλύτερα διεθνώς, θα ενσωματώνει τεχνολογίες που βασίζονται στο 5G για τη βέλτιστη διαχείριση του χώρου. Το σύστημα φωτισμού θα προσαρμόζει την ένταση των λαμπτήρων ανάλογα με την ώρα της ημέρας και τις καιρικές συνθήκες, ενώ αισθητήρες θα καταγράφουν και θα αναλύουν δεδομένα για την ποιότητα του αέρα και την κατανάλωση ενέργειας και νερού.
- Όπως έχει δηλώσει ο διευθύνων σύμβουλος της Lamda Development, Οδυσσέας Αθανασίου, στόχος είναι να μετατραπεί η περιοχή του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού σε ένα υπερσύγχρονο, έξυπνο και βιώσιμο αστικό περιβάλλον.
- Η επιλογή των τεχνολογιών έγινε με αυστηρά κριτήρια, ώστε να διασφαλιστεί ότι πληρούν τα υψηλότερα πρότυπα βιωσιμότητας και κοινωνικού αντίκτυπου.
- Συμπερασματικά, το 5G σε διεθνές επίπεδο δεν είναι απλώς μια αναβάθμιση δικτύων ψηφιακών επικοινωνιών, είναι η τεχνολογική βάση πάνω στην οποία θα χτιστούν οι έξυπνες πόλεις του μέλλοντος, βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής, την ασφάλεια και τη βιωσιμότητα.

ΠΛΗΡΗΣ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΤΟΥ ΟΑΣΘ ΕΩΣ ΤΟ 2027

Πλήρως ανανεωμένος θα είναι έως το 2027 ο στόλος των λεωφορέων του ΟΑΣΘ, όπως δεσμεύτηκε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Βασίλης Οικονόμου, διευκρινίζοντας ότι ήδη μέσα στον Μάρτιο θα ανέρχονται σε 151 τα νέα οχήματα που θα κυκλοφορεί ο οργανισμός.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Οικονόμου επισκέφθηκε, χθες, το αμαρσοστάσιο του ΟΑΣΘ στον Φοίνικα και, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, μετά την επίσκεψη δήλωσε τα εξής: «Η Θεσσαλονίκη γυρίζει σελίδα στις αστικές συγκοινωνίες καθώς η σταδιακή ανανέωση του στόλου βελτιώνει ουσιαστικά την καθημερινότητα των πολιτών. Ήδη μέσα στον Μάρτιο θα κυκλοφορούν 151 νέα λεωφορεία. Προσφέρουμε πιο άνετες, σύγχρονες και φιλικές προς το περιβάλλον μετακινήσεις, διαμορφώνοντας ένα βιώσιμο και αποτελεσματικό συγκοινωνιακό δίκτυο. Δεσμευόμαστε για έναν πλήρως ανανεωμένο στόλο έως το 2027, επιταχύνοντας

τις διαδικασίες εκσυγχρονισμού των δημόσιων συγκοινωνιών. Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υλοποιεί με συνέπεια το σχέδιό του, πρώοντας το χρονοδιάγραμμα και διασφαλίζοντας τη συνολική αναβάθμιση του συγκοινωνιακού έργου. Η Θεσσαλονίκη εξελίσσεται, αναβαθμίζεται και εκσυγχρονίζεται, αποκτώντας το δίκτυο μεταφορών που της αξίζει».

Στην επίσκεψή του στο αμαρσοστάσιο του ΟΑΣΘ στον Φοίνικα, που έγινε συνοδεία του προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου του οργανισμού, Κώστα Ταγγίρη, ο κ. Οικονόμου επιθεώρησε 26 ολοκαίνουργια λεωφορεία, τα οποία αναμένεται να κυκλοφορήσουν έως το τέλος Μαρτίου. Πρόκειται για δεκάμετρα πετρελαιοκίνητα λεωφορεία, που θα ενισχύσουν σημαντικά τις δημόσιες συγκοινωνίες της πόλης.

Υπενθυμίζεται ότι τις προηγούμενες ημέρες τέθηκαν σε κυκλοφορία 15 νέα 12μετρα θερμικά λεωφορεία. Συνολικά, ο στόλος της

Θεσσαλονίκης θα ενισχυθεί με 41 καινούργια λεωφορεία, φτάνοντας τα 151 νέα οχήματα με την ολοκλήρωση της διαδικασίας. Σε αυτόν τον αριθμό περιλαμβάνονται και τα 110 ηλεκτρικά λεωφορεία που έχουν ήδη ολοκληρωθεί.

«Έτσι, το 50% του στόλου που κυκλοφορεί καθημερινά αποτελείται πλέον από νέα οχήματα, συμβάλλοντας ουσιαστικά στη βελτίωση των μετακινήσεων στην πόλη και καλύτερες συνθήκες μετακίνησης για τους πολίτες» επισημαίνεται στην ανακοίνωση. Η ανανέωση του στόλου εντάσσεται στον συνολικό σχεδιασμό της κυβέρνησης για πλήρη ανανέωση των λεωφορέων έως το 2027, με στόχο τη βελτίωση της αστικής κινητικότητας, την αναβάθμιση της ποιότητας των μετακινήσεων και την ενίσχυση της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας, καταλήγοντας η ενημέρωσή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΤΠ: ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΚΟΣΜΟ, ΜΕ ΥΠΕΡΥΨΗΛΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ, ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ SMART READINESS ΚΑΙ GIGABIT VOUCHER

Με στόχο την απόκτηση ευρυζωνικών συνδέσεων υπερυψηλών ταχυτήτων και την προώθηση του ψηφιακού μετασχηματισμού στην Ελλάδα, η Κοινωνία της Πληροφορίας (ΚΤΠ Μ.Α.Ε.) υλοποιεί δύο πρωτοποριακά προγράμματα, τα Smart Readiness και Gigabit Voucher. Τα προγράμματα αυτά αποτελούν τον πυρήνα της στρατηγικής του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης για την ψηφιακή αναβάθμιση της χώρας, υλοποιούνται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0. με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης - NextGenerationEU και ενισχύουν τη δημιουργία σύγχρονων ψηφιακών υποδομών, την πρόσβαση σε ευρυζωνικές υπηρεσίες υπερυψηλών ταχυτήτων, καθώς και την «έξυπνη ετοιμότητα» των κτιρίων.

Πρόγραμμα Smart Readiness

Όπως υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση, το πρόγραμμα «Smart Readiness» επικορηνεί την εγκατάσταση δικτύων οπτικών ινών σε κτίρια, διευκολύνοντας την παροχή ευρυζωνικών υπηρεσιών υπερυψηλών ταχυτήτων, ενώ παράλληλα υποστηρίζει την εγκατάσταση υποδομών για τη μελλοντική διασύνδεση έξυπνων μετρητών κοινής ωφέλειας.

Επιλέξιμες εργασίες	Μονάδα μέτρησης	Ποσό voucher
A Κτίριο (υποχρεωτικά ένας Κεντρικός Καταμετρητής στο κτίριο)		200€
A Όροφος (εφόσον τοποθετηθεί Floor Box στον όροφο)		140€
B Διασύνδεση μετρητών κατανάλωσης ρεύματος		60€
Γ Διασύνδεση μετρητών φυσικού αερίου		60€
Δ Διασύνδεση λεβητοστασίου κεντρικής θέρμανσης		60€
E Διασύνδεση μηχανοστασίου ανελκυστήρα		60€

Απίσως έκδοσης κουπονιών υποβάλλονται έως 30 Ιουνίου 2025, ενώ η εξαργύρωση ολοκληρώνεται έως 31 Οκτωβρίου 2025. Διευκρινίζεται ότι οι εργασίες του εγκαταστάτη δεν υποχρεώνουν τον Διαχειριστή ή τους ενοίκους να συνάψουν σύμβαση με συγκεκριμένο πάροχο.

Γεωγραφική Κάλυψη

Το πρόγραμμα καλύπτει κτίρια εντός περιοχών με υψιστάμενες ή προγραμματισμένες ευρυζωνικές

υποδομές που υποστηρίζουν ταχύτητες 1 Gbps. Περιλαμβάνονται επίσης κτίρια σε απόσταση έως 1.000 μέτρα από αυτές τις περιοχές. Οι χάρτες κάλυψης ανανεώνονται διαρκώς από τους παρόχους, καθώς επεκτείνουν τα δικά τους.

Πρόγραμμα Gigabit Voucher

Σε συνέχεια της εγκατάστασης κάθετης καλωδίωσης οπτικών ινών, το πρόγραμμα «Gigabit Voucher» έρχεται να επικορηνήσει το κόστος εγκατάστασης της οριζόντιας καλωδίωσης, τερματικού εξοπλισμού και ενεργοποίησης για ταχύτητες από 250 Mbps και άνω. Παρέχει κουπόνια αξίας 200 ευρώ, τα οποία καλύπτουν μέρος της σύνδεσης και τη μηνιαία συνδρομή για τους πρώτους 24 μήνες. Απίσως υποβάλλονται έως 30 Σεπτεμβρίου 2025 για νοικοκυριά και 15 Σεπτεμβρίου 2025 για μικρομεσαίες επιχειρήσεις (περιλαμβανομένων και των επιτηδευματιών). Η εξαργύρωση των κουπονιών λήγει στις 31 Οκτωβρίου 2025.

Συνδυαστική Αξία Προγραμμάτων και Οφέλη για τους Δικαιούχους

Η συνδυαστική υλοποίηση των δύο προγραμμάτων επιταχύνει τη μετάβαση στην ψηφιακή εποχή, προσφέροντας σημαντικά οφέλη για νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

Το Smart Readiness αναβαθμίζει τα κτίρια με δίκτυα υπερυψηλών ταχυτήτων, μετατρέποντάς τα σε «έξυπνα». Στη συνέχεια, το Gigabit Voucher αξιοποιεί την υποδομή για συνδέσεις τουλάχιστον 250 Mbps, μειώνοντας το κόστος σύνδεσης και συνδρομής με κουπόνια 200 ευρώ.

Τα δύο προγράμματα καλύπτουν συνδυαστικά τις εξής ανάγκες:

• Βελτιωμένη Συνδεσιμότητα: Η εγκατάσταση οπτικών ινών μέσω του Smart Readiness δημιουργεί τις απαραίτητες υποδομές για τις υπηρεσίες υψηλών ταχυτήτων του Gigabit Voucher.

• Οικονομική Ελάφρυνση: Το κόστος σύνδεσης και συνδρομής μειώνεται σημαντικά μέσω των κουπονιών, καθιστώντας τις υπηρεσίες αυτές προσιτές σε περισσότερους πολίτες και επιχειρήσεις.

• Εκσυγχρονισμός των υποδομών κοινής ωφέλειας: Υποστηρίζεται η εγκατάσταση υποδομών για τη διασύνδεση έξυπνων μετρητών (ηλεκτρισμού, φυσικού αερίου) χωρίς επιπλέον εργασίες από τους διαχειριστές, καθώς και αισθητήρων για την ασφάλεια και την ενεργειακή απόδοση του κτιρίου (π.χ. λεβητοστάσιο, ανελκυστήρας).

Για περισσότερες πληροφορίες, μπορείτε να επισκεφθείτε τις ιστοσελίδες

<https://smartreadiness.gov.gr/> και <https://gigabit-voucher.gov.gr/go-beyond/>.

ΜΕ ΤΟ ΒΛΕΜΜΑ ΣΤΡΑΜΜΕΝΟ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ TECHFUSE ΣΤΑ ΙΩΑΝΝΙΝΑ

Σημαντικές θεματικές ενότητες, δράσεις και σεμινάρια, με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον, θα απασχολήσουν το συνέδριο καινοτομίας, τεχνολογίας και πολιτισμού TechFuse, το οποίο θα πραγματοποιηθεί για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά από τις 13 έως τις 15 Μαρτίου στον πολυπολιτιστικό πολυχώρο «Δημήτρης Χατζής» στα Ιωάννινα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για πρώτη φορά στην Ελλάδα διοργανώνεται στο πλαίσιο του συνεδρίου, σεμινάριο στρατηγικής προόρασης (foresight workshop) για δήμο, τα αποτελέσματα του οποίου θα τεθούν υπό περαιτέρω επεξεργασία στο Εργαστήριο Πειραματικής Ανάπτυξης (Hackathon), που θα πραγματοποιηθεί την τελευταία ημέρα. Σε συνεργασία με την ActionAid και την υποστήριξη του Αγροτικού Πιπνοτροφικού Συνεταιρισμού Ιωαννίνων ΠΙΝΔΟΣ θα υλοποιηθεί η δράση «Sports for Inclusion». Πρόκειται για έναν διαφορετικό ποδοσφαιρικό αγώνα, με μαθήτριες και μαθητές της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, που προάγει την ισότητα, τον σεβασμό και την αλληλεγγύη. Οι πολλαπλές θεματικές περιλαμβάνουν από το ψηφιακό ταξίδι του Καμπ Νου, του νέου γηπέδου της Μπαρτσελόνα, μέχρι τις καινούργιες μορφές κυβερνοασφάλειας, τις πολλαπλές πτυχές της τεχνικής νοημοσύνης και την καινοτομία με ανθρωποκεντρική προσέγγιση.

Το συνέδριο TechFuse συνδιοργανώνεται από την ΑΜΚΕ «Κόμβος Καινοτομίας και Ψηφιακής Οικονομίας» σε συνεργασία με την κοινότητα ψηφιακών νομάδων C.Ioannina και τον Οργανισμό Άνοιχτων Τεχνολογιών ΕΕΛΛΑΚ, ενώ βασικούς υποστηρικτές είναι

η ΡwC Ελλάδος.

Συνολικά, στο Συνέδριο, το οποίο τελεί υπό την αιγίδα των Υπουργείων Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, της Περιφέρειας Ηπείρου και του Δήμου Ιωαννιτών, θα συμμετάσχουν περισσότεροι από εξήντα Έλληνες και ξένοι ομιλητές. Ανάμεσα τους, ο Alexander Kritikos, επιστημονικό μέλος του εκτελεστικού συμβουλίου του Γερμανικού Ινστιτούτου Οικονομικών Ερευνών, η Nina Mohanty, ιδρύτρια και διευθύνουσα σύμβουλος της εταιρείας «Bloom Money», η Σταουρούλα Καμπουρίδου, διευθύνουσα σύμβουλος των Διατραπεζικών Συστημάτων ΔΙΑΣ Α.Ε., η Μαρία Βασιλάκου, πρώην αντιδήμαρχος Βιέννης, η Κατερίνα Ματιάτου, επικεφαλής Ανάπτυξης της ActionAid και η Έλενα Μαυρομιχάλη, σύμβουλος Σχεδιασμού Στρατηγικής και Συμβούλος Θεμάτων Πολιτισμού του Γραφείου του Πρωθυπουργού.

«Πρόκειται για ένα συνέδριο - «παράθυρο» στις μελλοντικές τεχνολογικές εξελίξεις, οι οποίες είναι βέβαιο ότι θα δημιουργήσουν νέες προοπτικές βιώσιμης ανάπτυξης σε τοπικό και όχι μόνο επίπεδο», αναφέρει ο περιφερειάρχης Ηπείρου, Αλέξανδρος Κακριμάνης, ενώ ο δήμαρχος Θωμάς Μπέγκας, σημειώνει τη στήριξη του Δήμου Ιωαννιτών στην καινοτομία, τη συμμετοχικότητα, την εμπλοκή της επιστημονικής κοινότητας, τη διεύρυνση των συνεργασιών και τη συλλογική προσπάθεια. «Στηρίζοντας για 2η συνεχόμενη χρονιά το TechFuse, ενισχύουμε το όραμα να μετατραπούν τα Ιωάννινα σε περιφερειακό κόμβο καινοτομίας και ψηφιακής οικονομίας, ικανό να δημιουργήσει συνθήκες περαιτέρω ανά-

πτυξης της επιχειρηματικότητας στην Περιφέρεια», επισημαίνει ο Ιωάννης Βουγιούκας, διευθύνων σύμβουλος της Συνεταιριστικής Τράπεζας Ηπείρου, ενώ ο Αλέξανδρος Μελίδης, γενικός διευθυντής του ΕΕΛΛΑΚ σημειώνει πως «μέσω του TechFuse στοχεύουμε στη συνάντηση κοινοτήτων, φορέων τοπικής αυτοδιοίκησης και επιχειρήσεων για τη δημιουργία λύσεων που αντιμετωπίζουν τις σύγχρονες αστικές προκλήσεις με τεχνολογική αυτονομία και διαφάνεια και αναδεικνύοντας την καινοτομία που βασίζεται στα κοινά ως καταλύτη για έξυπνες και δημοκρατικές πόλεις». Ο συνδρυτής του Κόμβου Καινοτομίας και Ψηφιακής Οικονομίας, Τάσος Κούτλας, αναφέρει πως το «το TechFuse ενισχύει το υπάρχον τοπικό οικοσύστημα, προβάλλει τη Γιάννενα ως κόμβο καινοτομίας και ψηφιακής οικονομίας, και ενισχύει την τουριστική κίνηση στην πόλη» και το κυριότερο, «διευρύνει τους ορίζοντες της Περιφέρειας Ηπείρου και τις τοπικές κοινωνίες όχι μόνο με τις θεματικές του αλλά και με τις παράλληλες δράσεις, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για περαιτέρω οικονομική ανάπτυξη και κοινωνική εξέλιξη».

Εκτός από την ΡwC Ελλάδος, το TechFuse στηρίζουν η Περιφέρεια Ηπείρου, η Συνεταιριστική Τράπεζα Ηπείρου, ο Αγροτικός Πιπνοτροφικός Συνεταιρισμός Ιωαννίνων ΠΙΝΔΟΣ, η εταιρεία ΧDiGiNET και η Snappi.

Ολόκληρο το πρόγραμμα και οι θεματικές είναι διαθέσιμες στο: <https://techfuse.gr/schedule/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΜΑΡΙΕΤΤΑ ΓΙΑΝΝΑΚΟΥ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΣΧΟΛΕΙΩΝ

Τη σύμβαση για την ανάθεση των μελετών της δωρεάς των 100 εκατ. ευρώ συνυπέγραψαν οι 4 συστημικές τράπεζες

Με στόχο, ήδη από τον προσεχή Σεπτέμβριο, οι μαθήτριες και οι μαθητές των δημόσιων σχολείων να επιστρέψουν σε ανακαινισμένες αίθουσες που θα καλύπτουν τις σύγχρονες απαιτήσεις λειτουργικότητας και προσβασιμότητας, οι τέσσερις συστημικές τράπεζες συνυπέγραψαν χθες στο υπουργείο Υποδομών τη σύμβαση ανάθεσης των μελετών στο πλαίσιο της μεγάλης δωρεάς ύψους 100 εκατ. ευρώ των τραπεζών προς το πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση

της Alpha Bank, παρουσία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστου Σταϊκούρα, και της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών υπεγράφη η σύμβαση για την ανάθεση όλων των αναγκαίων μελετών, τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης και την έκδοση των σχετικών οικοδομικών αδειών για τα σχολικά κτίρια που θα υποδειχθούν προς ανακαίνιση από τα συναρμόδια Υπουργεία, και κυρίως από το Υπουργείο Παιδείας. Η υπογραφή της σύμβασης, που σηματοδοτεί την έναρξη μιας σημαντικής πρωτοβουλίας που θα αναβαθμίσει ριζικά

τις σχολικές υποδομές και θα συμβάλει καθοριστικά στην ποιοτική αναβάθμιση της ελληνικής εκπαίδευσης, αποτελεί το επιστέγασμα της συνάντησης που πραγματοποιήθηκε μεταξύ των επικεφαλής των τεσσάρων συστημικών τραπεζών και του υπουργού Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, κ. Κυριάκου Πιερρακάκη, όπου συζητήθηκε η άμεση υλοποίηση της δωρεάς, ενώ τονίστηκε η δέσμευση των Τραπεζών να παρακολουθούν στενά την ομαλή και έγκαιρη ολοκλήρωση των εργασιών.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Η ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΜΙΛΟΡΑ, ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΑΚΤΟΡ

Εγκρίθηκε από την Επιτροπή Ανταγωνισμού η εξαγορά της Μιλόρα, από τον όμιλο Ακτορ, που αφορά στον κλάδο της ανάπτυξης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης ακινήτων.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση: «Κατά την συνεδρίαση του τμήματος της Επιτροπής Ανταγωνισμού, εγκρίθηκε ομόφωνα, με την απόφαση υπ' αριθ. 876/2025, η συγκέντρωση που αφορά σε απόκτηση άμεσου αποκλειστικού ελέγχου από τον «ΑΚΤΟΡ ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ» επί της εταιρείας «ΜΙΛΟΡΑ Μ.Α.Ε.», κατά την έννοια του άρθρου 5 παρ. 2 (β) και του άρθρου 8 παρ. 3 του Ν. 3959/2011.

Ο ΑΚΤΟΡ ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ δραστηριοποιείται στους τομείς των κατασκευών δημοσίων και ιδιωτικών έργων,

των μεταλλικών κατασκευών, των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της ανάπτυξης ακινήτων, καθώς και στους τομείς των αδρανών υλικών, της παροχής υπηρεσιών διαχείρισης επαγγελματικών κτιρίων (facility management) και της παραγωγής και εμπορίας πρασίνου. Το αντικείμενο δραστηριότητας της μεταβιβαζόμενης εταιρείας ΜΙΛΟΡΑ είναι οι επενδύσεις σε ακίνητη περιουσία και, συγκεκριμένα, στην απόκτηση, ανάπτυξη, διαχείριση και εκμετάλλευση χαρτοφυλακίου ακινήτων.

Οι σχετικές αγορές που αφορούν την υπό κρίση συναλλαγή είναι η ευρύτερη αγορά παροχής κτηματομεσιτικών υπηρεσιών (real estate), η υπό-αγορά απόκτησης και εκμετάλλευσης ακινήτων μέσω ενεργειών εκμίσθωσής τους (real

estate rental), η υπό-αγορά ανάπτυξης ακινήτων, η ευρύτερη αγορά των κατασκευών (κυρίως ιδιωτικών έργων) για εμπορική χρήση και τέλος η αγορά παροχής υπηρεσιών facility management με την γεωγραφική διάσταση των ως άνω αγορών να είναι η ελληνική επικράτεια.

Λόγω των μικρών μεριδίων αγοράς των συμμετεχουσών εταιρειών, δεν υφίστανται επηρεαζόμενες αγορές και δεν αναμένονται επιπτώσεις στις απαιτήσεις λειτουργίας του ανταγωνισμού, στις επιμέρους αγορές στις οποίες αφορά η εν λόγω συναλλαγή. Ως εκ τούτου η Επιτροπή Ανταγωνισμού σε Τμήμα, ενέκρινε, την γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση».

ΔΕΗ: ΜΕ ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΣΤΟΝ ΔΕΙΚΤΗ ATHEX ESG ΤΟΥ ΧΑ

Η ΔΕΗ βελτίωσε την αξιολόγησή της στο ESG Transparency Score του δείκτη ATHEX ESG του Χρηματιστηρίου Αθηνών, πετυχαίνοντας 91% θετική αξιολόγηση μετά από εκτενή ανάλυση μίας σειράς κριτηρίων για τους πυλώνες Περιβάλλον - Κοινωνία - Εταιρική Διακυβέρνηση.

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφέρεται σε ανακοίνωση, ενώ σημειώνεται πως, με τη βαθμολογία αυτή, η ΔΕΗ συγκαταλέγεται στις κορυφαίες εταιρείες της ελληνικής αγοράς, σύμφωνα με τη μεθοδολογία «ESG Transparency Methodology» της οποίας οι δείκτες μέτρησης βασίζονται στον «Οδηγό Δημοσιοποίησης Πληροφοριών ESG του Χρηματιστηρίου Αθηνών 2024».

Συνολικά, στο ESG Transparency Score αξιολογούνται 52 δείκτες με 86 επιμέρους μετρήσεις, ενώ στη συνολική βαθμολογία κάθε κλάδου λαμβάνονται υπόψη τουλάχιστον 55 μετρήσεις. Βάσει της μεθοδολογίας, δίνεται αυξημένη στάθμιση στην ύπαρξη εξωτερικής διασφάλισης των πληροφοριών που δημοσιεύει μία εταιρεία, καθώς και στην ύπαρξη εντός εταιρείας συστημάτων και ελέγχων για την επίβλεψη των δεικτών ESG και της Πολιτικής Βιώσιμης Ανάπτυξης, που εφαρμόζει. Τα παραπάνω, όπως τονίζεται, θεωρούνται πολύ

σημαντικά κατά τη βαθμολόγηση, καθώς καταδεικνύουν ότι οι εταιρείες διαθέτουν έναν ευρύτερο μηχανισμό και διαδικασίες για τη διαχείριση ζητημάτων ESG και για την ενίσχυση της αξιοπιστίας των δεδομένων.

Θετικά αξιολογείται επίσης η δημοσίευση έκθεσης Βιώσιμης Ανάπτυξης από τις εταιρείες, καθώς κρίνεται ως ισχυρή ένδειξη για τη σημαντικότητα που αυτές προσδίδουν σε ζητήματα ESG, καθώς και στην ενημέρωση και την αμφίδρομη επικοινωνία με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

«Η αξιολόγηση της ΔΕΗ με 91% στο ESG Transparency Score του ΧΑ επιβεβαιώνει τη σημασία που αποδίδει ο Όμιλος σε ζητήματα ESG» τονίζεται στην ανακοίνωση.

Πράσινες επενδύσεις με τη βιωσιμότητα στο επίκεντρο της στρατηγικής

Παρά τις παγκόσμιες προκλήσεις της τελευταίας πενταετίας, συνεχίζει η ανακοίνωση, ο Όμιλος ΔΕΗ μετασχηματίζεται συνεχώς, με όραμα να αποτελεί μία οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμη, σύγχρονη εταιρεία. Ταυτόχρονα, χτίζει στέρεες βάσεις για περαιτέρω ανάπτυξη στην Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, διαμορφώνοντας το ενεργειακό και

ψηφιακό μέλλον στην ευρύτερη περιοχή, πάντα με ευθύνη ως πολύτιμος κοινωνικός εταίρος στις αγορές όπου δραστηριοποιείται.

Μέχρι και το 2027, ο Όμιλος ΔΕΗ θα επενδύσει πάνω από Euro10 δις., κυρίως σε πράσινες μορφές ενέργειας, εκσυγχρονισμό δικτύων και τεχνολογική καινοτομία. Με στόχο η εγκατεστημένη ισχύς από ΑΠΕ να ανέλθει σε 11,8 GW το 2027, ο Όμιλος ΔΕΗ θα αναπτύξει 6,3 GW ΑΠΕ στην Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Ο ενεργειακός σχεδιασμός έχει ταυτόχρονα στο επίκεντρο την πλήρη απολιγνιτοποίηση το 2026 και τη σημαντική μείωση της παραγωγής από μονάδες πετρελαίου, με τον Όμιλο να στοχεύει στη μείωση κατά 80% των άμεσων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO2) μεταξύ 2019 και 2027.

Στόχος του Ομίλου ΔΕΗ είναι η δημιουργία διαμοιραζόμενης αξίας για την οικονομία και η βελτίωση του θετικού αποτυπώματος στην κοινωνία, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη - πελάτες, μέτοχοι, ανθρώπινο δυναμικό, προμηθευτές κ.α. - καθώς και το ευρύτερο κοινωνικό σύνολο, συμβάλλοντας παράλληλα στην επίτευξη των 17 Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΜΜΟΥ ΑΠΟ ΜΕΤΑΛΛΕΥΜΑΤΑ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΛΥΣΕΙ ΜΙΑ ΔΙΑΦΑΙΝΟΜΕΝΗ ΚΡΙΣΗ Σε πολλές περιοχές τα φυσικά αποθέματα άμμου εξαντλούνται πιο γρήγορα από ό, τι μπορούν να αναπληρωθούν

Κάθε χρόνο, ο κόσμος καταναλώνει περίπου 50 δισεκατομμύρια τόνους άμμου, αμμοχάλικου και θραυστών λίθων. Η εκπληκτική κλίμακα αυτής της ζήτησης είναι δύσκολο να γίνει αντιληπτή, μπορούμε ίσως να φανταστούμε ότι αντιστοιχεί, ετησίως, σε 12,5 εκατομμύρια πισίνες ολυμπιακών διαστάσεων. Οι τεράστιες αυτές απαιτήσεις καθιστούν την άμμο το στερεό υλικό που χρησιμοποιείται περισσότερο από τον άνθρωπο.

Και μπορεί να μην βλέπουμε την άμμο και το χαλίκι γύρω μας, είναι όμως κρυμμένα στα τσιμεντένια μονοπάτια και τα κτίρια, στο γυαλί των παραθύρων και στα μικροσίπ που κινούν την τεχνολογία.

Η ζήτηση πρόκειται να αυξηθεί περαιτέρω – ακόμη και παρά το γεγονός ότι η εξόρυξη άμμου και χαλικιού από ποτάμια, λίμνες, παραλίες και ωκεανούς προκαλεί περιβαλλοντική κρίση.

Η άμμος ανανεώνεται με φυσικό τρόπο, αλλά σε πολλές περιοχές, τα φυσικά αποθέματα εξαντλούνται πολύ πιο γρήγορα από ό, τι μπορούν να αναπληρωθούν. Η άμμος της ερήμου έχει συχνά πολύ στρογγυλούς κόκκους για χρήση στις κατασκευές και οι έρημοι βρίσκονται συνήθως μακριά από τις πόλεις, ενώ οι εναλλακτικές λύσεις άμμου που παρασκευάζονται με τη θραύση βράχων είναι ενεργητικές και ρυπογόνες.

Όπως αναφέρεται σε ρεπορτάζ της Έρns Δριββα στο [economix.gr](#), σύμφωνα με μία νέα έρευνα, υπάρχει σημαντική ευκαιρία για να δοθεί λύση σε ένα διαφαινόμενο αδιέξοδο, όπως αναφέρει το [The Conversation](#). Κάθε χρόνο, η εξορυκτική βιομηχανία συνθλίβει και απορρίπτει δισεκατομμύρια τόνους των ίδιων ορυκτών ως απόβλητα κατά τη διαδικασία εξόρυξης μετάλλων. Αναλογικά με τον όγκο, τα απόβλητα εξόρυξης είναι η μεγαλύτερη πηγή αποβλήτων που παράγουμε.

Δεν υπάρχει τίποτα μαγικό στην άμμο. Αποτελείται από σωματίδια αποσπασμένων πετρωμάτων. Το χαλίκι είναι μεγαλύτερα σωματίδια. Η έρευνα διαπίστωσε ότι οι εταιρείες που εξορύσσουν μέταλλα μπορούν να αποκομίσουν περισσότερα από τα μεταλλεύματά τους, αν το επεξεργαστούν για να παράγουν και άμμο.

Αυτό θα έλυνε δύο προβλήματα ταυτόχρονα: πώς να αποφεύγονται τα μεταλλευτικά απόβλητα και πώς να αντιμετωπίζεται η κρίση της άμμου. Αυτού του τύπου η εξόρυξη αποκαλείται «nose-to-tail», ακολουθώντας την τάση της γαστρονομίας να αξιοποιεί κάθε μέρος ενός ζώου, χωρίς να πετάει τίποτα στα σκουπίδια.

Οι αδυναμίες των αποβλήτων

Τα μεταλλικά θειούχα, οξειδία και ανθρακικά άλατα που μπορούν να μετατραπούν σε σίδηρο, χαλκό και άλλα μέταλλα αποτελούν μόνο ένα μικρό κλάσμα των τεράστιων όγκων μεταλλεύματος που πρέπει να υποστούν επεξεργασία. Κάθε χρόνο, στον κόσμο παράγονται περίπου 13 δισεκατομμύρια τόνοι απόβλητα – το αλεσμένο πέτρωμα που απομένει μετά την εξόρυξη πολύτιμων μετάλλων – και άλλοι 72 δισεκατομμύρια τόνοι απόβλητα πετρω-

μάτων, τα οποία έχουν αναπναχθεί αλλά δεν έχουν αλεσθεί. Εδώ και δεκαετίες, οι επιστήμονες «ονειρεύονται» να χρησιμοποιήσουν τα απόβλητα ως υποκατάστατο της φυσικής άμμου καθώς είναι συχνά πλούσια σε πυριτικά άλατα, που αποτελούν και το κύριο συστατικό της άμμου.

Ωστόσο, έως σήμερα, η πραγματικότητα ήταν απογοητευτική. Τα τελευταία 25 χρόνια έχουν δημοσιευθεί περισσότερες από 18.000 σχετικές μελέτες, όμως, μόνο ελάχιστα ορυχεία έχουν βρει τρόπους να επαναχρησιμοποιήσουν και να πουλήσουν τα απόβλητα. Οι λόγοι που συμβαίνει αυτό είναι –κυρίως– δύο. Πρώτον, τα απόβλητα σπάνια πληρούν τις αυστηρές προδιαγραφές που απαιτούνται για τα δομικά υλικά, όπως το μέγεθος των σωματιδίων, η σύσταση των ορυκτών και η ανθεκτικότητα.

Δεύτερον, φέρουν ένα στίγμα. Τα απόβλητα συχνά περιέχουν επικίνδυνες ουσίες που απελευθερώνονται κατά την εξόρυξη. Αυτό κάνει τις κυβερνήσεις και τους καταναλωτές δικαιολογημένα επιφυλακτικούς ως προς τη χρήση των αποβλήτων εξόρυξης στα σπίτια και στο δομημένο περιβάλλον.

Και τα δύο αυτά προβλήματα, όμως, μπορούν να ξεπεραστούν. Στη νέα έρευνα, προτείνεται μια νέα λύση: η κατασκευή άμμου απευθείας από το μέταλλο.

Η μετατροπή των πετρωμάτων σε μέταλλα είναι μια πολύπλοκη, πολυεπίπεδη διαδικασία που διαφέρει ανάλογα με τον τύπο του μετάλλου και τον τύπο του μεταλλεύματος. Μετά τη θραύση, τα ορυκτά του μεταλλεύματος διαχωρίζονται συνήθως με επίπλευση, όπου τα θειούχα ορυκτά που περιέχουν μέταλλα προσκολλώνται σε μικροσκοπικές φυσαλίδες οι οποίες επιπλέουν μέσα στον πολύτο του πετρώματος και του νερού.

Σε αυτό το στάδιο, τα υπολείμματα του μεταλλεύματος συνήθως διαχωρίζονται για να διατεθούν ως απόβλητα. Αν όμως συνεχίσουμε την επεξεργασία του μεταλλεύματος, όπως με την περιστροφή του εντός ενός κυκλώνα, είναι δυνατόν να απομακρυνθούν οι ακαθαρσίες και να επιτευχθεί το σωστό μέγεθος και σχήμα των σωματιδίων, ώστε να πληρούνται οι προδιαγραφές της άμμου.

Το προϊόν που προκύπτει αποκαλείται «μεταλλευτική άμμος», προκείμενου να διαχωρίζεται από τα απόβλητα καθώς δεν παράγεται από αυτά αλλά αποτελεί συγκεκριμένο προϊόν μεταλλεύματος.

Από την θεωρία στην πράξη

Στο ορυχείο σιδηρομεταλλεύματος Brusutu στη Βραζιλία, η μεταλλευτική εταιρεία Vale παράγει ήδη ένα εκατομμύριο τόνους μεταλλεύματος-άμμου ετησίως. Η άμμος χρησιμοποιείται στην οδοποιία, την πλινθοποιία και το σκυρόδεμα.

Η πρωτοβουλία αυτή προήλθε μετά από μια τραγωδία. Το 2015 και το 2019, τα φράγματα που κατασκευάστηκαν για την αποθήκευση απορριμμάτων σε δύο από τα ορυχεία σιδηρομεταλλεύμα-

τος της Vale κατέρρευσαν, προκαλώντας θανατηφόρες λασποροές. Εκατοντάδες άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους –πολλοί από αυτούς ήταν εργαζόμενοι της εταιρείας– και οι περιβαλλοντικές συνέπειες παραμένουν ορατές.

Ως απάντηση, η εταιρεία χρηματοδότησε ερευνητές προκειμένου να αναζητήσουν τρόπους για μείωση της εξάρτησης από τα φράγματα απόθεσης απορριμμάτων προς όφελος καλύτερων εναλλακτικών λύσεων.

Σε συνέχεια της εργασίας με τη Vale, διερευνήθηκε η δυνατότητα παρασκευής μεταλλευτικής άμμου από άλλους τύπους μεταλλευμάτων, όπως ο χαλκός και ο χρυσός. Πραγματοποιήθηκαν επιτυχημένες δοκιμές στο ορυχείο χαλκού-χρυσού Cadia της Newmont στην Αυστραλία. Με τη χρήση καινοτόμων μεθόδων επιτεύχθηκε η παραγωγή μίας πιο χονδροειδούς μεταλλευτικής άμμου που δεν απαιτεί τόσο μεγάλη ανάμιξη με άλλη άμμο.

Η επεξεργασία μεταλλεύματος-άμμου έχει μεγαλύτερο νόημα για τα ορυχεία που βρίσκονται κοντά σε πόλεις, αφενός για να αποφευχθεί ο κίνδυνος των φραγμάτων απορριμμάτων και αφετέρου για να μειωθεί το κόστος μεταφοράς της άμμου σε μεγάλες αποστάσεις.

Προηγούμενη έρευνα έδειξε ότι σχεδόν η μισή παγκόσμια κατανάλωση άμμου σημειώνεται σε απόσταση 100 χιλιομέτρων από ένα ορυχείο που θα μπορούσε να παράγει μεταλλευτική άμμο. Δεδομένου ότι η εξόρυξη μετάλλων απαιτεί ήδη εντατική θραύση και άλεση, διαπιστώθηκε ότι η μεταλλευτική άμμος μπορεί να παραχθεί με χαμηλότερη κατανάλωση ενέργειας και εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από την εξόρυξη συμβατικής άμμου.

Η πρόκληση της κλίμακας

Για κάθε νέα ιδέα ή βιομηχανία, το δυσκολότερο στάδιο είναι να περάσει από τις πρώτες δοκιμές στην υιοθέτηση σε ευρεία κλίμακα. Δεν θα είναι εύκολο να γίνει πραγματικότητα η μεταλλευτική άμμος.

Ένας λόγος είναι η αδράνεια. Οι εταιρείες εξόρυξης έχουν καθιερωμένες διαδικασίες και χρειάζεται χρόνος και δουλειά για την εισαγωγή νέων μεθόδων.

Θα χρειαστούν βιομηχανική συμμετοχή και συνεργασία, υποστηρικτικές κυβερνητικές πολιτικές και αποδοχή από την αγορά. Οι μεγάλοι αγοραστές άμμου, όπως η κατασκευαστική βιομηχανία, πρέπει να είναι σε θέση να δοκιμάσουν και να εμπιστευτούν το προϊόν.

Ωστόσο, τα θετικά αποτελέσματα είναι πραγματικά. Η μεταλλευτική άμμος προσφέρει μια σπάνια ευκαιρία για την αντιμετώπιση δύο δύσκολων περιβαλλοντικών προβλημάτων ταυτόχρονα, μειώνοντας τον συγκλονιστικό όγκο των εξορυκτικών αποβλήτων και την ανάγκη για δυναμικά επικίνδυνα φράγματα αποβλήτων, προσφέροντας, παράλληλα, μια καλύτερη εναλλακτική λύση στην καταστροφική εξόρυξη άμμου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΕΥΝΑ: ΟΥΡΑΓΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΟΙ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ESG

Το έλλειμμα ενημέρωσης αποτελεί τον σημαντικότερο φραγμό στην πορεία προς το ESG

Τον καταλυτικό ρόλο που παίζουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ως ραχοκοκαλιά της ελληνικής οικονομίας, στον βιώσιμο μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας, αναδεικνύει η έρευνα «ESG και Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις» της MRB Hellas για λογαριασμό της CPA Kudos Greece.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από τα ευρήματα της έρευνας, το 34% των ερωτώμενων δεν μπόρεσε να απαντήσει στην ερώτηση τι είναι το ESG, ενώ μεγάλο ποσοστό ερωτώμενων ταυτίζει την έννοια της βιωσιμότητας με την ύπαρξη πολιτικών για το περιβάλλον και όχι με την κοινωνική υπευθυνότητα ή την εταιρική διακυβέρνηση.

Παρά το γεγονός, ότι η μελέτη διαπιστώνει άγνοια των μικρομεσαίων επιχειρήσεων σχετικά με τον ορισμό του ESG, παρατηρείται μία παράδοξα θετική προδιάθεση απέναντι στη σχετική νομοθεσία, με το 68,3% να αναγνωρίζει την αναγκαιότητά τους. Στο ίδιο πλαίσιο, η μεγάλη πλειονότητα των επιχειρήσεων, θεωρεί θετική εξέλιξη την εφαρμογή πολιτικών ESG από τις εταιρείες, ανεξαρτήτως μεγέθους, σε ποσοστό μεγαλύτερο από 60% των απαντήσεων. Τα ποσοστά αυτά καταδεικνύουν ότι υπάρχει γόνιμο έδαφος για τη συμμόρφωση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων με τα κριτήρια ESG.

Υπαρκτό χάσμα μεταξύ μεγάλων και μικρών επιχειρήσεων

Το 32,5% των επιχειρήσεων που συμμετείχαν στην έρευνα δήλωσαν ότι εφαρμόζουν πολιτικές ESG στην επιχείρηση, το 24,3% δήλωσε ότι δεν εφαρμόζει αλλά σκοπεύει να το κάνει κάποια στιγμή στο άμεσο μέλλον, ενώ τέλος το 38,4% δήλωσε ότι δεν εφαρμόζει και δεν σκοπεύει να το κάνει άμεσα.

Οι αριθμοί αυτοί δείχνουν τη δυσκολία που αντιμετωπίζουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις στη βιώσιμη μετάβασή τους συγκριτικά με τις μεγάλες επιχειρήσεις στις οποίες το αντίστοιχο ποσοστό εφαρμογής είναι σαφώς υψηλότερο (46%) σε σχέση με το σύνολο του δείγματος.

Συγχρόνως, η μελέτη διαπιστώνει ότι η εφαρμογή του ESG από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις είναι κυρίως αποσπασματική και δεν αφορά το σύνολο του οργανισμού. Συγκεκριμένα, το 90% εφαρμόζει πολιτικές που αφορούν το Περιβάλλον, το 78,3% την Κοινωνία και το 63,2% την Διακυβέρνηση. Μόλις στο 10% των

επιχειρήσεων που εφαρμόζουν πολιτικές βιωσιμότητας οι πολιτικές αυτές διέπουν το σύνολο των λειτουργιών της επιχείρησης.

Ποια προγράμματα ESG εφαρμόζουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις

Οι δράσεις ανάπτυξης ανθρώπινου δυναμικού (brain-drain, κατάρτιση, συμπερίληψη κ.ά.) έχουν την πρωτοκαθεδρία στην εφαρμογή προγραμμάτων σε ποσοστό 70,2%.

Ακολουθούν οι επενδύσεις στην κυκλική οικονομία (ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση πόρων, μείωση αποβλήτων) σε ποσοστό 69,6%.

Η ανάπτυξη νέων «πράσινων» προϊόντων και υπηρεσιών καταλαμβάνει την τρίτη θέση με ποσοστό 62,4%.

Επιτακτική η ανάγκη μέτρων

Σε μερίδα των ερωτώμενων αναδείχθηκε ο προβληματισμός για την ανάγκη εφαρμογής πολιτικών βιωσιμότητας στις μικρές επιχειρήσεις.

Ως παράγοντες που αναστέλλουν την εφαρμογή του ESG από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις αναδείχθηκαν η έλλειψη ενημέρωσης (70,9%), έλλειψη τεχνογνωσίας (50,5%) και το αυξημένο κόστος (46,9%).

Σε σχετική ερώτηση για τα κίνητρα που θα μπορούσαν να ενισχύσουν τη συμμόρφωση με τα κριτήρια ESG, το 47,6% ανέφερε την οικονομική στήριξη/ένισχυση πόρων/χρηματοδότηση και το 18,8% τα φορολογικά κίνητρα.

Τα ευρήματα αυτά δείχνουν ότι η οριζόντια προσέγγιση των μέτρων αναφορικά με το ESG δεν ευνοεί τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και χρειάζονται πρόσθετα μέτρα από την Πολιτεία τόσο σε επίπεδο χρηματοδότησης όσο και σε επίπεδο εκπαίδευσης των μικρομεσαίων (μέσω Ειδικών Συμβούλων).

Σχολίζοντας τα αποτελέσματα της μελέτης, ο Δημήτρης Δημητρίου, ιδρυτής & διευθύνων σύμβουλος CPA Kudos Greece, τόνισε τα συμπεράσματα στα οποία κατέληξε η συγκεκριμένη έρευνα ιδιαίτερα χρήσιμα για τη θέσπιση πρόσθετων μέτρων που θα διευκολύνουν τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και όχι μόνο, τόσο σε επίπεδο δικής τους πολιτικής όσο και σε επίπεδο κλαδικό.

Εκ μέρους της MRB Hellas ο Δημήτρης Μαύρος, διευθύνων

σύμβουλος, ανέφερε ότι στον κόσμο των επιχειρήσεων, κάθε τι καινούργιο και φυσικά στην εκκίνησή του άγνωστο, ενσωματώνεται στην Ελλάδα με διαφορετικές ταχύτητες, με τους αυτούς που προσαρμόζονται πρώτα να είναι οι μεγάλες επιχειρήσεις. Σε αυτήν ακριβώς την φάση βρίσκεται και το ESG στην Ελλάδα.

Ενώ οι μεγαλύτερες επιχειρήσεις έχουν ενσωματώσει την λογική ESG στον τρόπο δράσης τους ή κινούνται σε αυτή την κατεύθυνση, μια αριθμητικά ισχυρή ομάδα επιχειρήσεων, ενώ πραγματοποιεί, έστω και αποσπασματικά, δράσεις στο περιβάλλον ή στην κοινωνία, παραμένει «εκτός», λόγω μη έκθεσης στην συγκεκριμένη πληροφορία. Υπάρχουν έτσι πολλές επιχειρήσεις που είναι περισσότερο «έτοιμες» για ESG, απ' ό,τι νομίζουν.

Το έλλειμμα ενημέρωσης αποτελεί τον σημαντικότερο φραγμό στην πορεία προς το ESG

Το μονοπάτι προς την επιτυχία και την υιοθέτηση ESG κριτηρίων αποτελείται από τα παρακάτω βήματα:

- * Καθοδήγηση για την καταγραφή δράσεων που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί
- * Μελέτη & εντοπισμός δυσμενών σημείων/ περιοχών προς βελτίωση
- * Ιεράρχηση δυσμενών σημείων/ περιοχών προς βελτίωση
- * Καθορισμός πλάνου δράσεων, με αιτιολόγηση & στόχους
- * Μηχανισμοί υλοποίησης/ ανθρώπινους & οικονομικούς πόρους
- * Συνείαση και συστράτευση εργαζόμενων
- * Απολογισμός & Αξιολόγηση δράσεων
- * Τεχνογνωσία και καθοδήγηση από σύμβουλο/ ειδικό

Σχετικά με τη CPA Kudos Greece: Ως μέλος του Παγκόσμιου Δικτύου Kudos, η CPA γίνεται ο έμπιστος συνεργάτης που δεσμεύεται για την επιτυχία των πελατών της, προσφέροντας μια σειρά από υπηρεσίες υψηλού επιπέδου, που βασίζονται σε αδιαπραγμάτευτες αξίες. Στο πλαίσιο αυτής της συνεργασίας, ο Όμιλος CPA μετονομάστηκε σε CPA Kudos Greece, αναδεικνύοντας τη στρατηγική συνεργασία μεταξύ των δύο πλευρών και την ενιαία προσπάθειά τους να συνδυάσουν την παγκόσμια τεχνογνωσία της Kudos με την ενδεδειγμένη γνώση της εγχώριας αγοράς από τα στελέχη της CPA.

ΕΚΤΑΚΤΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΑΡΙΘΜΟ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ

Συντονιστική σύσκεψη πραγματοποιείται σήμερα στο υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας υπό τον υπουργό Βασίλη Κικιλία με αντικείμενο την επιχειρησιακή ετοιμότητα, λόγω του μεγάλου αριθμού πυρκαγιών που ξεσπούν από το περασμένο Σάββατο με κύριο αίτιο τις καύσεις υπολειμμάτων καλλιεργειών και με τις καιρικές συνθήκες να ενυποθούν την εξάπλωσή τους. Ήδη, τις τελευταίες 3 ημέρες κα-

ταγράφονται ημερησίως περισσότερες από 60 ενάρξεις πυρκαγιών, ενώ αναμένεται περαιτέρω άνοδος της θερμοκρασίας και ταυτόχρονα θα αρχίσουν να πνέουν ισχυροί νότιο άνεμοι, που τις επόμενες ημέρες ενδοχομένως να εξελιχθούν σε θεμελώδεις. Για αυτό το λόγο, στη σύσκεψη αναμένεται να αποφασιστεί από αύριο και μέχρι την επόμενη Τρίτη απαγόρευση καύσης σε περιοχές υψηλού κινδύνου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συντονιστική σύσκεψη συμμετέχουν ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευάγγελος Τουρνάς, εκπρόσωποι της ηγεσίας του Πυροσβεστικού Σώματος, της ΕΛΑΣ και των Ενόπλων Δυνάμεων, ο γενικός διευθυντής Δασών του ΥΠΕΝ, Ευάγγελος Γκουνοτούφας, περιφερειάρχες/ αντιπεριφερειάρχες, καθώς και εκπρόσωποι της Πολιτικής Προστασίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΑΝΑΣΤΡΕΨΑΜΕ ΤΗΝ ΤΑΣΗ ΑΝΟΔΟΥ ΤΩΝ ΡΕΥΜΑΤΟΚΛΟΠΩΝ - Η ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ, ΟΜΩΣ, ΕΙΝΑΙ ΑΚΟΜΑ ΣΤΗΝ ΑΡΧΗ

«Είναι πολύ σημαντικό ότι φαίνεται πως πετύχαμε να αντιστρέψουμε την τάση ανόδου των ρευματοκλοπών. Η προσπάθεια, όμως, είναι ακόμα στην αρχή. Θα συνεχιστεί με εργαλεία τη μαζική εγκατάσταση των έξυπνων μετρητών και τη συστηματική στοχοποίηση μαζικών παραβατών, που έχουμε εντοπίσει, προς όφελος του τελικού καταναλωτή, που θα δει σταδιακά τις σχετικές μειώσεις στα τιμολόγια που πληρώνει».

Αυτό δήλωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρος Σκυλακάκης, με αφορμή τα πρώτα αποτελέσματα των συντονισμένων δράσεων για την πάταξη του φαινομένου των ρευματοκλοπών που δημοσιοποιήθηκαν, χθες, από τον ΔΕΔΔΗΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με βάση την εκτίμηση του ΔΕΔΔΗΕ για το ύψος των απωλειών του εννεαμήνου του 2024, καταρχάς, προκύπτει μείωση των απωλειών, σε σχέση με την προηγούμενη περίοδο 2021 - 2023, όπου παρατηρούνταν συνεχής αύξηση των απωλειών.

Επίσης υπογραμμίζεται ότι: «τα μέτρα που έχουν ληφθεί αντιστρέφουν πλήρως την εικόνα.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι το πρώτο εννεάμηνο του 2024 οι απώλειες υπολογίστηκαν σε 11,54%, έναντι 12,64% το πρώτο εννεάμηνο του 2023 και 12,21% του πρώτου εννεαμήνου του 2022.

Η μείωση των απωλειών είναι αντικείμενο μίας συνολικής στρατηγικής και σχεδιασμού που υλοποιείται και αφορά τόσο στις τεχνικές όσο και στις μη τεχνικές απώλειες (ρευματοκλοπές). Παράγοντες, που έχουν συνεισφέρει είναι η μηνιαία καταμέτρηση που ξεκίνησε, ήδη, από τον Φεβρουάριο του 2024 και η οποία έχει συμβάλει τα μέγιστα στην ταχύτερη διαπίστωση περιστατικών ρευματοκλοπών και στον έγκαιρο εντοπισμό παράνομων επανασυνδέσεων, σε συνδυασμό με τη διεξαγωγή εντατικών τεχνικών ελέγχων από τον ΔΕΔΔΗΕ και τις διατάξεις για τις ρευματοκλοπές. Αυτές ψηφίστηκαν την άνοιξη του 2024 και περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την υποχρέωση προσκόμισης νέας Υπεύθυνης Δήλωσης του αδειούχου ηλεκτρολόγου

εγκαταστάτη αν αλλάξει ο φορέας επιχείρησης, την αφαίρεση επαγγελματικής άδειας ηλεκτρολόγου σε περίπτωση συμμετοχής σε ρευματοκλοπή, τη δυνατότητα του ΔΕΔΔΗΕ να λαμβάνει πληροφορίες από την ΑΑΔΕ για φορολογικά στοιχεία απαραίτητα για την αντιμετώπιση των ρευματοκλοπών, κ.ά.».

ΔΕΔΔΗΕ: Έλεγχοι για ρευματοκλοπή στον κλάδο HORECA - Εντοπίστηκαν περιπτώσεις που η αξία τους ξεπερνά τα 1,2 εκατ.

Με εντατικούς ρυθμούς συνεχίζονται οι συντονισμένες και στοχευμένες ενέργειες για την πάταξη του φαινομένου των ρευματοκλοπών, από τον ΔΕΔΔΗΕ.

Όπως αναφέρει ανακοίνωση, το τελευταίο χρονικό διάστημα, πραγματοποιήθηκαν περισσότεροι από 700 έλεγχοι σε επιχειρήσεις του κλάδου HORECA (Ξενοδοχεία, εστιατόρια, καφετέριες), οι οποίοι έχουν ήδη εντοπιστεί περιπτώσεις ρευματοκλοπών η αξία των οποίων ξεπερνά τα 1,2 εκατ. ευρώ.

Αναλυτικότερα, από τους περίπου 700 και πλέον ελέγχους που πραγματοποιήσαν τα εξειδικευμένα συνεργεία του ΔΕΔΔΗΕ στον κλάδο της εστίασης και φιλοξενίας σε ολόκληρη την Ελλάδα από το Νοέμβριο του 2024 έως και τον Φεβρουάριο του 2025, έχουν ήδη διαπιστωθεί, με την ολοκλήρωση των σχετικών εργαστηριακών ελέγχων των μετρητών, 131 περιπτώσεις ρευματοκλοπής, με τη μη καταγραφή σε ενέργεια να υπερβαίνει τα 4,8 GWh και με απαιτήσεις που ξεπερνούν τα 1,2 εκατ. ευρώ. Ταυτόχρονα, άλλες 153 περιπτώσεις βρίσκονται σε διαδικασία πιστοποίησης ρευματοκλοπής μέσω εργαστηριακών ελέγχων, με τον τελικό αριθμό διαπιστωμένων ρευματοκλοπών να αναμένεται να αυξηθεί σημαντικά.

Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι σε ορισμένες περιπτώσεις γνωστών αλυσίδων καταστημάτων, το ποσοστό διαπιστωμένων ρευματοκλοπών ξεπέρασε το 50% επί του αριθμού των παροχών που ελέγχθηκαν, κάτι που καταδεικνύει τον ενδυνάμει συστηματικό χαρακτήρα του φαινομένου σε τέτοιες περιπτώσεις.

Σημειώνεται δε, ότι κατά τους ελέγχους, ο ΔΕΔΔΗΕ προχώ-

ρησε στην αντικατάσταση όλων των μετρητών με έξυπνους μετρητές, που επιτρέπουν την άμεση ανίχνευση παραβάσεων. Επιπλέον, εφαρμόστηκαν αυστηρά πρωτόκολλα φύλαξης και αποθήκευσης των μετρητών. Η συνδρομή της Ελληνικής Αστυνομίας ήταν καθοριστική για τη διασφάλιση της ομαλής διεξαγωγής των ελέγχων, παρέχοντας την απαραίτητη υποστήριξη στα συνεργεία όπου κρίθηκε αναγκαίο, ενώ αντίστοιχη συνεργασία και απαραίτητη υποστήριξη θα υπάρξει και στη συνέχεια στο πλαίσιο της εντατικοποίησης των ενεργειών της Εταιρείας για την αντιμετώπιση και την πάταξη του φαινομένου της ρευματοκλοπής.

Στην ανακοίνωση υπογραμμίζεται ότι η πάταξη του φαινομένου των ρευματοκλοπών αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα για τον ΔΕΔΔΗΕ, καθώς πρόκειται για μια έκνομη συμπεριφορά η οποία επιβαρύνει τους νομοταγείς και οικονομικά συνεπείς πολίτες.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο ΔΕΔΔΗΕ υλοποιεί ένα συντονισμένο πλάνο δράσεων και ενεργειών έχοντας προχωρήσει σε ρυθμιστικές παρεμβάσεις με στόχο την αυστηροποίηση του πλαισίου ελέγχων και ποινών, έχει υπερδιπλασιάσει τους τεχνικούς ελέγχους (από 20,5 χιλ. κατά μέσο όρο την τριετία 2019-2022 σε 41,6 χιλ. μόνο το 2024) ενώ έχει υπερτετραπλασιάσει τους εργαστηριακούς ελέγχους σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια, ενισχύοντας την ικανότητα ανίχνευσης και δίωξης των παραβάσεων (από 5,3 χιλ. κατά μέσο όρο την τριετία 2019-2022 σε 22,2 χιλ. το 2024). Η αξία των βεβαιωμένων ρευματοκλοπών, επίσης υπερδιπλασιάστηκε, από 30 εκατ. ευρώ το 2023 σε 62 εκ. ευρώ το 2024, ενώ η αξία των εισπραχθέντων από τις βεβαιωμένες ρευματοκλοπές ανήλθε σε 27,1 εκατ. ευρώ το 2024 από περίπου 16,4 εκ. ευρώ κατά μέσο όρο την τριετία 2019-2022.

Το σχέδιο αντιμετώπισης περιλαμβάνει επίσης αυτοματοποιημένη ανάλυση δεδομένων, ενίσχυση προσωπικού με εξειδικευμένα συνεργεία ρευματοκλοπών και βελτιστοποίηση των διαδικασιών ελέγχου. Παράλληλα, αξιοποιούνται προηγμένα συστήματα και τεχνολογίες για την έγκαιρη ανίχνευση και αποτροπή τέτοιων φαινομένων.

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

Ο Πρόεδρος της Βουλής κ. Νικήτας Κακλαμάνης πραγματοποίησε συνάντηση, υπογράφοντας Σύμβαση Εκτέλεσης Έργου, με τον κ. Σπύρο Καραβάκη, Πρόεδρο της εταιρείας «ΠΕΤΚΑ Α.Ε.» η οποία ανέλαβε, μετά από ανοιχτή διαγωνιστική διαδικασία, την ενεργειακή αναβάθμιση του Βρεφονηπιακού Σταθμού του Κοινοβουλίου, με χρηματοδότηση (1.057.118,50 ευρώ, πλέον Φ.Π.Α.), που εξασφαλίστηκε από το Πράσινο Ταμείο.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει

το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το συγκεκριμένο έργο αποτελεί συνέχεια ενός γενικότερου προγράμματος ενεργειακής αναβάθμισης της Βουλής αλλά και των υπολοίπων κτηρίων της, με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας και τη μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Συγκεκριμένα, θα πραγματοποιηθεί αντικατάσταση του υφιστάμενου κλιματισμού στο Βρεφονηπιακό Σταθμό, συντήρηση της κεντρικής κλιματιστικής μονάδας προ-κλιματισμένου αέρα καθώς και αντικατάσταση του υπάρχοντος εναλλάκτη

θερμότητας, θερμού - ζεστού ύδατος με στοιχεία απευθείας εκτόνωσης.

Ο κ. Νικήτας Κακλαμάνης, αφού ευχαρίστησε τη διοίκηση του Πράσινου Ταμείου για την ουσιαστική συνεισφορά στη συντήρηση και αναβάθμιση χώρων του Μεγάρου, έλαβε και ο ίδιος τη διαβεβαίωση, από τους υπευθύνους της ανάδοχης εταιρείας, για ολοκλήρωση του έργου, 14 μήνες από την ημέρα υπογραφής της σχετικής σύμβασης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΝΤΑΧΘΕΙ ΠΛΗΡΩΣ ΣΤΙΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Εκπρόσωποι του κλάδου ζητούν συγκεκριμένες αποφάσεις, κυρίως στο ζήτημα των εναλλακτικών καυσίμων

Για πρώτη φορά η ναυτιλία συμπεριλαμβάνεται στο φιλόδοξο σχέδιο της ΕΕ για το κλίμα με στόχο την αύξηση της ανταγωνιστικότητας της, ωστόσο εκπρόσωποι του κλάδου ζητούν συγκεκριμένες αποφάσεις και κυρίως στο ζήτημα των εναλλακτικών καυσίμων.

Η επιτυχία της Ελληνικής και Ευρωπαϊκής Ναυτιλίας, εξαρτάται από την παγκόσμια σύμπλευση, τις επενδύσεις και τη διαθεσιμότητα των εναλλακτικών καυσίμων, τονίζει σε ανάρτησή της στο διαδίκτυο η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, με αφορμή την πρόθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής να συμπεριλάβει και τη ναυτιλία στην Συμφωνία Καθαρής Βιομηχανίας (Clean Industrial Deal - CID), που παρουσιάστηκε στις 26 Φεβρουαρίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι Έλληνες πλοιοκτήτες εξέφρασαν παράλληλα την ικανοποίησή τους για το συγκεκριμένο ευρωπαϊκό σχέδιο, ωστόσο κάλεσαν την ΕΕ να προωθήσει παγκόσμιες λύσεις στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού IMO αποφεύγοντας περιφερειακά μέτρα που θα διαταράξουν την ανταγωνιστικότητα.

Επεσήμαναν εξάλλου ότι η ναυτιλία χρειάζεται να ενταχθεί πλήρως στο σύνολο των πρωτοβουλιών του CID, για επαρκή χρηματοδότηση στο πεδίο των εναλλακτικών καυσίμων και υποδομών, τονίζοντας ότι η ασφάλεια του κανονιστικού πλαισίου και τα οικονομικά κίνητρα είναι ζωτικής σημασίας για τη γεφύρωση του χάσματος κόστους μεταξύ συμβατικών και εναλλακτικών καυσίμων.

Σημειώνεται ότι τα κράτη μέλη του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού εξακολουθούν να αγωνίζονται να καταλήξουν σε συμφωνία μεταξύ τους για το ακανθώδες ζήτημα των οικονομικών μέτρων για την επιβολή τιμής στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Είναι ένα θέμα που αναμένεται να εξεταστεί από τις χώρες μέλη του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού IMO τον Απρίλιο κατά τη συνεδρίαση της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος και συνδέεται άμεσα με τη διαθεσιμότητα μελλοντικών καυσίμων.

Το Διεθνές Ναυτικό Επιμελητήριο, με περισσότερα από 50 κράτη που εκπροσωπούν περίπου τα 2/3 της παγκόσμιας χωρητικότητας, έχει ήδη καταθέσει κοινή πρόταση, που μπορεί να αποτελέσει βασικό πυλώνα της επιδιωκόμενης οικουμενικής συμφωνίας στις προσεχείς κρίσιμες διαπραγματεύσεις στον IMO.

Η FuelsEurope, η ένωση που εκπροσωπεί 40 εταιρείες διύλισης εντός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου που δραστηριοποιούνται στην εξερεύνηση και παραγωγή, διανομή και εμπορία εναλλακτικών καυσίμων, ανέφερε ότι οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής της Ε.Ε. θα πρέπει να ξεκλειδώσουν τις επενδύσεις στην παραγωγή καθαρών ναυτικών καυσίμων, καθώς σύμφωνα με την έκθεση Ντράγκι- μόνο για την ευρωπαϊκή ναυτιλία απαιτούνται επίσης επενδύσεις ύψους περίπου 40 δις. ευρώ έως το 2050.

Τι αναφέρει το ευρωπαϊκό σχέδιο

Στο 24 σελίδων σχέδιο «συμφωνία καθαρής βιομηχανίας» που παρουσιάστηκε από την Ε.Ε. την περασμένη εβδομάδα και χαιρέτισε η ναυτιλιακή βιομηχανία, στοχεύει σε δύο βασικούς τομείς: τις καθарές τεχνολογίες και τις βιομηχανίες έντασης ενέργειας.

Περιλαμβάνει χρηματοδοτικές δεσμεύσεις από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και μια Τράπεζα Βιομηχανικής Αποκλιμάκωσης, με κεφάλαια που προφανώς συγκεντρώνονται από διάφορα μέρη.

Προτείνει τη διάθεση 100 δις. ευρώ (105 δις. δολαρίων) για τον μετασχηματισμό βασικών τομέων, ιδίως εκείνων που είναι πιο ενεργοβόροι, και να προωθήσει καθарές τεχνολογίες που είναι απαραίτητες για τη μελλοντική ανάπτυξη της Ευρώπης

Στο 24 σελίδων κείμενο του CID γίνεται μόνο μία αναφορά στη ναυτιλιακή βιομηχανία, περιγράφοντας την μαζί με την αεροπορία, ως έναν τομέα που είναι δύσκολο να απαλλαγεί από τις ανθρακούχες εκπομπές και που θα μπορούσε να επωφεληθεί από τα καύσιμα υδρογόνου που δεν έχουν ακόμη αναπτυχθεί.

Αμερικανικό σχέδιο αναζωογόνησης των ναυπηγείων

Την ίδια ώρα, από την άλλη πλευρά του Ατλαντικού, οι ΗΠΑ σχεδιάζουν να επιβάλουν τέλη στις εισαγωγές που φτάνουν με πλοία κινεζικής κατασκευής και να προσφέρουν φορολογικές πιστώσεις για να αναζωογονήσουν την εγχώρια ναυπηγική βιομηχανία και να μειώσουν τον έλεγχο της Κίνας στην παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία.

Όπως προκύπτει από έγγραφο του Λευκού Οίκου που παρουσιάζει το Reuters ο αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ συντάσσει εκτελεστικό διάταγμα που θα δημιουργήσει επίσης ένα καταπιστευματικό ταμείο για τη θαλάσσια ασφάλεια ως ειδική πηγή χρηματοδότησης και θα δημιουργήσει κίνητρα για τη ναυπήγηση πλοίων μέσω της χρήσης φορολογικών πιστώσεων, επικορηγήσεων και δανείων, σύμφωνα με το σχέδιο ενημερωτικού δελτίου του σχεδίου 18 σημείων,

Στο συγκεκριμένο σχέδιο προβλέπεται η επιβολή τελών στα κινεζικά κατασκευής πλοία και γερανούς που εισέρχονται στα λιμάνια των ΗΠΑ, η δημιουργία ειδικού γραφείου στο πλαίσιο του Συμβουλίου Εθνικής Ασφάλειας για την εποπτεία της ενίσχυσης του ναυτιλιακού τομέα, η αύξηση των μισθών των εργαζομένων στα πυρηνικά ναυπηγεία και η βελτίωση των διαδικασιών προμηθειών στο Ναυτικό.

Τα βήματα αυτά έχουν σχεδιαστεί για να τονώσουν την εγχώρια παραγωγή πλοίων και να μειώσουν την εξάρτηση από ξένα ναυπηγεία.

Επί του παρόντος, τα αμερικανικά ναυπηγεία παράγουν λιγότερο από ένα μεγάλο εμπορικό πλοίο ετησίως, εστιάζοντας κυρίως σε στρατιωτικές συμβάσεις.

Αντίθετα, τα κινεζικά ναυπηγεία παραδίδουν εκατοντάδες εμπορικά πλοία κάθε χρόνο, ανηπρωσωπεύοντας πάνω από το ήμισυ της παγκόσμιας χωρητικότητας και το 74% των νέων παραγγελιών πλοίων.

Ο πρόεδρος Τραμπ έχει τονίσει επίσης το διεθνές ενδιαφέρον για τα ενεργειακά έργα των ΗΠΑ, συμπεριλαμβανομένου ενός μεγάλου αγωγού φυσικού αερίου στην Αλάσκα.

ΑEGEAN: ΑΥΞΗΣΗ 9% ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΟ Α' ΔΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025

Δυναμικό ξεκίνημα καταγράφει η επιβατική κίνηση της AEGEAN κατά το πρώτο δίμηνο του έτους σημειώνοντας αύξηση 9% έχοντας μεταφέρει τόσο στο δίκτυο εξωτερικού όσο και το δίκτυο εσωτερικού περίπου 1,9 εκατ. επιβάτες και έχοντας προσφέρει περισσότερες από 2,4 εκατ. θέσεις (+8% περισσότερες). Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας, η AEGEAN στο παραδοσιακά πιο αδύναμο δίμηνο του έτους κατέγραψε αύξηση 13% στην κίνηση εξωτερικού και 3% στην κίνηση εσωτερικού, με τους συντελεστές πληρότητας να βρίσκονται στα ίδια επίπεδα με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Συνολικά το 2024, η AEGEAN μετέφερε 16,3 εκατ. επιβάτες, καταγράφοντας για το 2024 επίσης αύξηση 6% σε σχέση με το 2023, έχοντας προσφέρει περισσότερες από 19,7 εκατ. θέσεις, αυξημένες κατά 1,1 εκατ. παρά τις επιχειρησιακές και γεωπολι-

τικές προκλήσεις και κατέγραψε ένα ακόμη, νέο ιστορικό υψηλό στην επιβατική κίνηση της εταιρείας.

Για το 2025, η AEGEAN συνεχίζοντας τη στρατηγική ενίσχυσης της δραστηριότητάς της θα προσφέρει περίπου 21,5 εκατ. θέσεις, δηλαδή 1,8 εκατ. θέσεις περισσότερες σε σχέση με το 2024. Ειδικότερα, θα προσφέρει περίπου 13 εκατ. θέσεις στο δίκτυο εξωτερικού, ξεπερνώντας τις 1,4 περισσότερες θέσεις συγκριτικά με το 2024 και 8,5 εκατ. θέσεις στο δίκτυο εσωτερικού, περίπου 6% περισσότερες.

Στο δίκτυο εξωτερικού η AEGEAN έχει ήδη ξεκινήσει να ενισχύει σημαντικά τη δραστηριότητα της στην αγορά της Τουρκίας προσθέτοντας νέες απευθείας πτήσεις από Ηράκλειο, Μύκονο, Ρόδο και Σαντορίνη προς Κωνσταντινούπολη, και εγκαινιάζει νέες απευθείας συνδέσεις προς το Ερμπίλ (Ιράκ) και το Μπακού (Αζερμπαϊτζάν) από Αθήνα και προς Ρώμη από Λάρνακα

κατά τη θερινή περίοδο του 2025. Ταυτόχρονα ενδυναμώνεται περαιτέρω η δραστηριότητα σε Ιβηρική Χερσόνησο, Βαλκάνια (Αλβανία, Βουλγαρία), Αίγυπτο αλλά και Ιταλία (Ρώμη, Μπολόνια) και Ελβετία (Ζυρίχη), ενώ συνεχίζεται και η σημαντική επένδυση της εταιρείας στα δρομολόγια σε Σαουδική Αραβία, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και Μαρόκο.

Στο δίκτυο εσωτερικού γίνεται σημαντική προσπάθεια για προσθήκη άμεσες διασυνδέσεις περισσότερων προορισμών με επτά (7) νέα δρομολόγια εκ των οποίων τα τέσσερα (4) με βάση το Ηράκλειο, προς τη Ρόδο, τη Νάξο, την Κέρκυρα και την Κω, δύο (2) επιπλέον δρομολόγια με βάση την Ρόδο, προς τα Χανιά και τη Σαντορίνη, ενώ η Θεσσαλονίκη απόκτησε απευθείας σύνδεση με τη Σύρο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΕΚΤΙΜΑ ΔΥΝΗΤΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ Διαγωνισμός open data για το περιβάλλον ανακοινώθηκε σε ημερίδα στη Θεσσαλονίκη

Εφαρμογή που χρησιμοποιεί ανοικτά δεδομένα και τεχνητή νοημοσύνη εκτιμά δυνητικούς κινδύνους με βάση στοιχεία από φυσικές καταστροφές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε χθες ο καθηγητής του Εθνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου, Βασίλειος Βεσκούκης, μιλώντας στην ημερίδα με θέμα «Open Data Day 2025: Αντιμέτωπη σύγχρονων προκλήσεων με ανοικτά δεδομένα», που διοργάνωσε το Ίδρυμα Ανοικτής Γνώσης Ελλάδος (Open Knowledge Foundation - Greece) σε συνεργασία με το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος (ΔΙΠΑΕ), οι χρήστες της εφαρμογής μπορούν να επιλέξουν μια χρονική περίοδο ή μια φυσική καταστροφή και χωρίς τίποτα άλλο, με επεξεργασία των δεδομένων, να εντοπίσουν συνδεδεμένες καταστροφές σε μια ακτίνα απόστασης και χρόνου.

«Για παράδειγμα κάπου υπήρξε μια θύελλα που στη συνέχεια οδήγησε σε μια κατολίθωση μέσα σε επτά ημέρες. Συνδέονται αυτά; Μα συνδέονται. Όπως επίσης υπήρξε μια χιονοθύελλα, η οποία στη γειτονία στο ίδιο σημείο έφερε την κατολίθωση σε 13 ημέρες. Άρα συνετέλεσαν δύο γεγονότα» τόνισε ο κ. Βεσκούκης. Ο ίδιος πρόσθεσε πως το μήνυμα είναι ότι μετά από τέτοιου φαινόμενα μπορεί να αναμένεται μια πιθανή κατολίθωση. Με αλλαγές της απόστασης, άλλωστε, μπορεί να προκύψουν περισσότεροι δυνητικοί συσχετισμοί.

Σύμφωνα με τον καθηγητή, στην πορεία της δημιουργίας της εφαρμογής, έγινε μελέτη της σχετικής βιβλιογραφίας για τις αλληλεξαρτήσεις μεταξύ φυσικών κινδύνων και προσπάθεια εντοπισμού δεδομένων, ωστόσο οι φορείς απαντούσαν ότι δεν έχουν δεδομένα υπό την έννοια του αρχείου, παρέπεμπαν σε ιστοσελίδες που δεν λειτουργούσαν και κάποιοι έδωσαν δεδομένα σε τύπους αρχείων που είχαν γεωγραφικές αναφορές αλλά ήταν άχρηστα γιατί δεν μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν, λόγω έλλειψης κοινής κωδικοποίησης. Στη συνέχεια εντοπίστηκαν εγγραφές στη Διαύγεια και την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως που περιείχαν την πληροφορία ωστόσο εκείνη δεν ήταν δομημένη κατάλληλα και δεν μπορούσε να αξιοποιηθεί. Έτσι χρησιμοποιήθηκαν εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης που κανονικοποίησαν την πληροφορία ανάλογα με τους τίτλους και το λεξιλόγιο κάθε πεδίου πληροφοριών, ενώ παράλληλα εκπαιδεύτηκαν ώστε να χρησιμοποιήσουν πληροφορίες από το διαδίκτυο, να τις ταξινομήσουν και να εισάγουν χωρικές και χρονικές αναφορές για να υπάρχει μια ενιαία βάση δεδομένων.

«Αυτό το data set (σύνολο δεδομένων) θα το βγάλουμε πολύ σύντομα δημόσια, θα το ανακοινώσουμε και θα το εμπλουτίσουμε και άλλο με την ελπίδα αυτό να βρει έναν τρόπο να ενημερώνεται γιατί βλέπουμε ότι για το προφανές δεν υπάρχει η στοιχειώδης οργάνωση δεδομένων» πρόσθεσε.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), Θάνος Θανόπουλος, μιλώντας στην ημερίδα, σημείωσε ότι η Αρχή παίρνει δεδομένα και βγάζει πληροφορία, ενώ σχολίασε ότι αν τα δεδομένα βρίσκονται απλώς εκεί που βρίσκονται δεν έχουν αξία, ωστόσο από τη στιγμή που επαναχρησιμοποιούνται μπορούν να παράγουν υψηλή αξία. Τέτοιου είδους δεδομένα είναι δημογραφικά στοιχεία και οικονομικοί δείκτες, στατιστικές ανεργίας, μακροοικονομικά δεδομένα και απογραφικές βάσεις δεδομένων που χρησιμοποιούνται από ερευνητές και φορείς για ανάλυση. «Όλα τα δεδομένα που παράγουμε είναι υψηλής αξίας δεδομένα, διότι αλλιώς δεν θα υπήρχε κανένας λόγος να τα πληρώνει ο ελληνικός λαός» είπε και πρόσθεσε ότι αν αυτά χρησιμοποιηθούν κατάλληλα, «μπορούν να οδηγήσουν σε συμπεράσματα που θα βοηθήσουν τη ζωή των ανθρώπων».

Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας Ξεκινά την οργάνωση των data set

Την έναρξη της οργάνωσης των συνόλων δεδομένων της (data set) προανήγγειλε από το βήμα της ημερίδας, ο αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, Νικόλαος Τζόλλας. «Η Περιφέρεια άμεσα ξεκινάει το επόμενο διάστημα την οργάνωση αυτών των data set για να βοηθηθεί ακόμη περισσότερο η επιχειρηματικότητα» ανέφερε χαρακτηριστικά. Ο ίδιος τόνισε ότι ήδη τα κράτη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με σπουδαία οικονομική πρόοδο έχουν οργανώσει τα δεδομένα αυτά τα οποία μπορούν να είναι αξιοποιήσιμο εργαλείο είτε στην υγεία, είτε στο περιβάλλον, είτε στις μεταφορές.

Διαγωνισμός Open Up Thessaloniki Climate 2025

Στο πλαίσιο της ημερίδας για τα ανοικτά δεδομένα ανακοινώθηκε η έναρξη, χθες, του Διαγωνισμού Open Up Thessaloniki Climate 2025 που στοχεύει στην ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογικών εφαρμογών που θα βασίζονται σε ανοικτά δεδομένα για το κλίμα της Θεσσαλονίκης

και θα προσφέρουν καινοτόμες λύσεις για το όφελος των πολιτών σε ζητήματα όπως η κλιματική αλλαγή και η προστασία του περιβάλλοντος. Τα δεδομένα αυτά θα διατεθούν στους συμμετέχοντες του διαγωνισμού, μέσα από το Open Data Marketplace, μία πλατφόρμα ανοικτών δεδομένων που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου UPCAST.

Ο Χαράλαμπος Μπράτσας, επ. καθηγητής Τμήματος Μηχανικών Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων ΔΙΠΑΕ, πρόεδρος του Ιδρύματος Ανοικτής Γνώσης Ελλάδας, ανέφερε ότι τον διαγωνισμό διοργανώνουν το Ίδρυμα Ανοικτής Γνώσης Ελλάδας, η Μητροπολιτική Αναπτυξιακή Θεσσαλονίκης, ο Δήμος Θεσσαλονίκης, το Διεθνές Πανεπιστήμιο Ελλάδας και η Ελληνική Στατιστική Αρχή. Οι συμμετέχοντες στη διαδικασία που θα διαρκέσει τρεις μήνες, καλούνται με βάση τα δεδομένα που προσφέρονται από δέκα φορείς - σε ισάριθμα σούπερ μάρκετ δεδομένων, όπως είπε χαρακτηριστικά - να σκεφτούν ιδέες για να δημιουργήσουν εφαρμογές. Η θεματολογία των συνόλων δεδομένων (data set) περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την ενέργεια, την υγεία, το περιβάλλον, την επιστήμη και την τεχνολογία, τον πληθυσμό και την κοινωνία, τις μετακινήσεις, τις περιφέρειες και τις πόλεις.

Από την πλευρά του, ο Γιώργος Καζλάρης, υποψήφιος διδάκτορας του Τμήματος Μηχανικών Πληροφορικής και Ηλεκτρονικών Συστημάτων ΔΙΠΑΕ, γνωστοποίησε ότι ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί μέσω των ιστοσελίδων <https://openup.okfn.gr> και <https://tds.okgn.gr>, ενώ υπάρχουν χρηματικά έπαθλα για τους τρεις νικητές, (3000 το πρώτο βραβείο, 2000 ευρώ και χίλια ευρώ αντίστοιχα). Η κριτική επιτροπή θα ανακοινωθεί σύντομα.

Την υποστήριξη του Δήμου Θεσσαλονίκης στον διαγωνισμό εξέφρασε ο Κωνσταντίνος Βασιλόπουλος, αντιδήμαρχος Διοικητικής Αναδιάρθρωσης, Οργάνωσης, Επιχειρησιακού Σχεδιασμού, Ψηφιακής Πολιτικής και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης. Ο ίδιος τόνισε ότι ο διαγωνισμός ενθαρρύνει δημιουργικούς ανθρώπους, ερευνητές, προγραμματιστές, επιχειρηματίες να ενώσουν τις δυνάμεις τους για να αναπτύξουν καινοτόμες λύσεις, με στόχο να αξιοποιηθούν η τεχνολογία και τα ανοικτά δεδομένα προς την σωστή κατεύθυνση με τον απαραίτητο έλεγχο της δύναμης της πληροφορίας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΗΣ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Ανανεώνουν την «ψήφο» εμπιστοσύνης οι ξένοι οίκοι μετά τα αποτελέσματα του 2024

Ισχυρή κερδοφορία και βελτιωμένο πιστωτικό προφίλ παρουσίασαν οι ελληνικές τράπεζες το 2024. Τα υψηλότερα καθαρά έσοδα από τόκους και οι καθαρές προμήθειες, σε συνδυασμό με την ισχυρή λειτουργική αποτελεσματικότητα και τις χαμηλότερες προβλέψεις για ζημιές δανείων στήριξαν τα αποτελέσματα το 2024, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η κεφαλαιοποίηση των ελληνικών τραπεζών ενισχύθηκε σημαντικά το 2024, αντανακλώντας τη συνεχή δημιουργία κερδών, ισχυρότερους ισολογισμούς και ενέργειες διαχείρισης κεφαλαίου, σημαντική αύξηση δανείων και πρωτοβουλίες εξαγορών.

Η υψηλή κερδοφορία των τραπεζών ανοίγει το δρόμο για τη διεύρυνση των διανομών με υψηλότερα μερίσματα αλλά και την υλοποίηση «επιθετικότερων» προγραμματιών επαναγοράς ιδίων μετοχών.

Τα καθαρά κέρδη των τεσσάρων συστημικών τραπεζών το 2024 ανήλθαν σε 4,532 δισ. ευρώ έναντι 3,645 δισ. ευρώ το 2023, αυξημένα κατά 24,33%.

Η Εθνική παρουσίασε το 2024 καθαρά κέρδη 1,158 δισ. από 1,106 το 2023 (+5%), η Alpha Bank κέρδη 860,9 εκατ. ευρώ εκατ. (+9,32%), η Eurobank 1,448 δισ. ευρώ από 1,140 δισ. (+27,02%) και Πειραιώς κέρδη 1,066 δισ. από 788 εκατ. το 2023 (+35,28%).

Τα καθαρά έσοδα από τους τόκους, όπως ήταν αναμενόμενο επιβραδύνθηκαν σημαντικά σε σχέση με το 2023.

Οι τέσσερις συστημικές τράπεζες το 2023 παρουσίασαν καθαρά έσοδα από τόκους 8,597 δισ. ευρώ, 8,093 δισ. ευρώ το 2023 (+6,23%). Η Εθνική πέτυχε καθαρά έσοδα από τόκους 2,356 δισ. (+4,11%), η Πειραιώς 2,088 δισ. (+4,24%), η Eurobank 2,507 δισ. (+15,32%) και η Alpha Bank 1,646 δισ. ευρώ (-0,72%).

Την ίδια ώρα τα καθαρά έσοδα προμηθειών για τις τέσσερις τράπεζες ανήλθαν στα 2,149 δισ. ευρώ από 1,845 δισ. τη προηγούμενη χρήση (+16,48%).

Οι τράπεζες συνέχισαν να μειώνουν το δείκτη των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (NPEs) την προηγούμενη χρονιά.

Όσον αφορά τον δείκτη των NPEs, η Εθνική μείωσε τον δείκτη στο 2,6% των δανείων από 3,7% το 2023, η Eurobank στο 2,9%, από 3,5%, η Πειραιώς στο 2,6% από 3,5% και η Alpha Bank στο 3,8% από 6,0%.

Η πιστωτική επέκταση

Ο ρυθμός πιστωτικής επέκτασης, κινήθηκε πάνω από τις αρχικές προσδοκίες. Η μείωση των επιτοκίων, σε συνδυασμό με την καλή απόδοση της ελληνικής οικονομίας και την αύξηση των επενδύσεων στη χώρα, έχει υποστηρίξει την πιστωτική επέκταση, σύμφωνα με τον οίκο DBRS. Το 2024 οι τέσσερις συστημικές τράπεζες αύξησαν τα ενήμερα δάνειά τους και κατ' επέκταση τη βάση εσόδων τους κατά περίπου 13,8 δισ. ευρώ, που αποτελεί την ισχυρότερη επίδοση των 15 τελευταίων ετών, έναντι 5,8 δισ. το 2023.

Η καθαρή πιστωτική επέκταση στην Eurobank διαμορφώθηκε στα 3,9 δισ. από 1,8 δισ. το 2023, στην Εθνική στα 3,1 δισ. ευρώ από 1,3 δισ. ευρώ, στην Πειραιώς στα 3,6 δισ. ευρώ από 1,5 δισ. ευρώ και στην Alpha bank στα 3,2 δισ. ευρώ από 1,2 δισ. ευρώ το 2023.

Οι εκτιμήσεις των ξένων οίκων

«Ταύρος» για τις ελληνικές τράπεζες δηλώνει η Morgan Stanley και εκτιμά πως οι μετοχές τους θα αυξηθούν κατά 25% ενώ σε ένα bullish σενάριο το ράλι μπορεί να φτάσει έως και το 50%. Επισημαίνει ότι οι ελληνικές τράπεζες παραμένουν φθηνότερες από τις τράπεζες της ΕΕ. Οι αποτιμήσεις τους εξακολουθούν να είναι φθηνές καθώς ο δείκτης P/E για το 2026 διαμορφώνεται στο 6,5x P/E.. Αυξάνει την τιμή στόχο για την Πειραιώς στα 6,14 ευρώ, για την Eurobank δίνει τιμή-στόχο τα 3,18 ευρώ για την

Alpha Bank τα 2,64 ευρώ και για την Εθνική Τράπεζα αυξάνει την τιμή στόχο στα 10,66 ευρώ.

Ισχυρή κερδοφορία και βελτιωμένο πιστωτικό προφίλ «βλέπει» για τις ελληνικές τράπεζες ο οίκος αξιολόγησης DBRS Morning Star και σημειώνει ότι τα υψηλότερα καθαρά έσοδα από τόκους (NII) και οι καθαρές προμήθειες, σε συνδυασμό με την ισχυρή λειτουργική αποτελεσματικότητα και τις χαμηλότερες προβλέψεις για ζημιές δανείων στήριξαν τα αποτελέσματα το 2024.

Αυξάνει τις τιμές στόχου για τις συστημικές τράπεζες και διατηρεί σύσταση αγοράς η UBS. Ανεβάζει την τιμή-στόχο για την Alpha Bank στα 2,68 ευρώ από τα 2,42 ευρώ προηγούμενος για τη Eurobank, θέτει την τιμή-στόχο στα 3,20 ευρώ από τα 3 ευρώ προηγούμενος, για την Εθνική ανεβάζει τον στόχο στα 11,6 ευρώ, από τα 11,2 ευρώ και για την Τράπεζα Πειραιώς στα 6,30 ευρώ από τα 5,70 ευρώ.

Αναβαθμίζει τις προβλέψεις της για την Πειραιώς μετά τα ισχυρά αποτελέσματα του 2024 η JP Morgan και θέτει νέα τιμή-στόχο τα 6,30 ευρώ. Συγκρίνοντας την Πειραιώς με τις τράπεζες της νότιας Ευρώπης, η Πειραιώς εμφανίζει έναν από τους χαμηλότερους δείκτες NPEs). Η αμερικανική επενδυτική τράπεζα Jefferies προχωρά σε αύξηση στην τιμή-στόχο για την Πειραιώς στα 6,25 ευρώ από 5,80 ευρώ, διατηρώντας τη σύσταση για αγορά, ενώ επισημαίνει τις μερισματικές αποδόσεις του 9% και η μετοχή είναι διαπραγματεύσιμη σε ελκυστικούς όρους.

Η αμερικανική επενδυτική τράπεζα Jefferies προχώρησε σε αναβάθμιση της τιμής στόχου για την Alpha Bank, με την τιμή-στόχο για τη μετοχή να αυξάνεται σε 3,20 ευρώ από 2,70 ευρώ και η σύσταση να είναι buy (αγορά). Η αμερικανική τράπεζα «βλέπει» διανομή μερίσματος 1,4 δισ. ευρώ στους μετόχους την περίοδο 2025-2027.

ΑΥΞΗΣΗ 2% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ

Αύξηση 2% σημείωσε η βιομηχανική παραγωγή στη χώρα τον Ιανουάριο εφέτος, ενώ ειδικά η παραγωγή των μεταποιητικών βιομηχανιών αυξήθηκε 1,4%.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής παρουσίασε αύξηση 2% τον Ιανουάριο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιανουαρίου 2024, έναντι αύξησης 10,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2024 με το 2023.

Αυτή η αύξηση προήλθε από τις ακόλουθες μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων βιομηχανίας:

Από την αύξηση:

- Κατά 4,3% του δείκτη παροχής νερού.
- Κατά 4,3% του δείκτη παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.
- Κατά 1,4% του δείκτη μεταποίησης. Σε αυτό συνέβαλαν, κυρίως, οι αυξήσεις στην επισκευή και εγκατάσταση μηχανημάτων και εξοπλισμού (51,3%), στην κατασκευή μηχανοκίνητων οχημάτων, ρυμολκόμενων και ημιρυ-

μολκόμενων οχημάτων (25,4%), στη βιομηχανία Ξύλου και κατασκευή προϊόντων από Ξύλο και φελλό (17,6%), στην παραγωγή βασικών μετάλλων (14,1%) και στην κατασκευή ειδών ένδυσης (11,9%).

Από τη μείωση:

- Κατά 6,3% του δείκτη ορυχείων-λατομείων.

Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 0,8% τον Ιανουάριο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Δεκεμβρίου 2024.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟ 2,5% ΥΠΟΧΩΡΗΣΕ Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

Οριακή επιβράδυνση σημειώθηκε τον Φεβρουάριο εφέτος στον ρυθμό ανόδου του πληθωρισμού, καθώς αυξήθηκε 2,5%, από 2,7% τον Ιανουάριο εφέτος και έναντι αύξησης 2,9% τον Φεβρουάριο 2024.

Σε ένα έτος, καταγράφηκαν, μεταξύ άλλων, ανατιμήσεις σε: Ένδυση- υπόδηση (6,4%), ενοίκια κατοικιών (9,9%), ηλεκτρισμό (6,7%), φυσικό αέριο (41,1%), αυτοκίνητα καινούργια (2,4%), μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (10,8%), τηλεφωνικές υπηρεσίες (2%), πακέτο διακοπών (8,5%), εστιατόρια- ζαχαροπλαστεία- καφεενεία- κυλικεία (5%), Ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία (17,5%), ασφαλίστερα υγείας (7%), ασφαλίστερα οχημάτων (5,6%), καφέ- κακάο- τσάι (4,7%), μεταλλικό νερό- αναψυκτικά- χυμούς φρούτων (5,3%), μοσχάρι (5,7%) και χοιρινό (2,8%). Στον αντίποδα, συνεχίστηκε η πτώση της τιμής στο ελαιόλαδο (16,9%).

Ενώ, σε έναν μήνα υπήρξαν, μεταξύ άλλων, νέες αυξήσεις τιμών σε: Ζυμαρικά (7,4%), μοσχάρι (1,2%), γάλα νωπό πλήρες (3,9%), γιαούρτι (2,6%), καφέ (3,7%), ενοίκια κατοικιών (0,8%), δημοτικά τέλη (1,6%), ηλεκτρισμό (0,4%) και φυσικό αέριο (5,5%). Χαρακτηριστικό επίσης, ότι συνεχίστηκε η μείωση της τιμής στο ελαιόλαδο (6,7%).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή τον Φεβρουάριο προήλθε κυρίως από τις μεταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

1. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

*0,2% στην ομάδα «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ψωμί και δημητριακά, μοσχάρι, χοιρινό, ψάρια (γενικά), άλλα βρώσιμα έλαια, αποξηραμένα φρούτα και ξηροί καρποί, λαχανικά κατεψυγμένα, λαχανικά διατηρημένα ή επεξεργασμένα, ζάχαρη- σοκολάτες- γλυκά- παγωτά, καφές- κακάο- τσάι, μεταλλικό νερό- αναψυκτικά- χυμοί φρούτων. Μέρος της αύξησης

αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: αλλαντικά, τυριά, ελαιόλαδο, νωπά φρούτα, νωπά λαχανικά, λοιπά τρόφιμα.

*2% στην ομάδα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα αλκοολούχα ποτά (μη σερβιριζόμενα).

*6,4% στην ομάδα «Ένδυση και υπόδηση», λόγω αύξησης των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης.

*5,1% στην ομάδα «Στέγαση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ενοίκια κατοικιών, επισκευή και συντήρηση κατοικίας, υπηρεσίες που σχετίζονται με το σπίτι, ηλεκτρισμό, φυσικό αέριο. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: πετρέλαιο θέρμανσης, στερεά καύσιμα.

*3,4% στην ομάδα «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: φαρμακευτικά προϊόντα, ιατρικά προϊόντα, ιατρικές- κέςοδοντιατρικές και παραιατρικές υπηρεσίες, νοσοκομειακή περίθαλψη.

*0,3% στην ομάδα «Μεταφορές», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: καινούργια αυτοκίνητα, ανταλλακτικά και αξεσουάρ αυτοκινήτου, συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς, άλλες υπηρεσίες σχετικές με την προσωπική μεταφορά, εισιτήρια μεταφοράς επιβατών με αεροπλάνο. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: μεταχειρισμένα αυτοκίνητα, καύσιμα και λιπαντικά.

*1,7% στην ομάδα «Επικοινωνίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

*0,9% στην ομάδα «Αναψυχή- Πολιτιστικές δραστηριότητες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ψυχαγωγικές και πολιτιστικές υπηρεσίες, εφημερίδες-βιβλία και χαρτικά είδη, πακέτο διακοπών. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: εξοπλισμό επεξεργασίας

ήχου και εικόνας, διαρκή αγαθά αναψυχής και πολιτισμού.

*2,6% στην ομάδα «Εκπαίδευση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: διδάκτρα προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, διδάκτρα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

*5,5% στην ομάδα «Ξενοδοχεία- Καφέ- Εστιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: εστιατόρια- ζαχαροπλαστεία- καφεενεία- κυλικεία, ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία.

*2,3% στην ομάδα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: κομμωτήρια και καταστήματα προσωπικής φροντίδας, άλλα προσωπικά είδη, υπηρεσίες κοινωνικής προστασίας, ασφαλίστερα υγείας, ασφαλίστερα οχημάτων, άλλες υπηρεσίες. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα άλλα είδη ατομικής φροντίδας.

2. Από τις μειώσεις των δεικτών κατά:

*0,7% στην ομάδα «Διαρκή αγαθά- Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών σε: έπιπλα και διακοσμητικά είδη, οικιακές υπηρεσίες.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 0,1% τον Φεβρουάριο 2025 σε σύγκριση με τον Ιανουάριο 2025, έναντι αύξησης 0,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός αυξήθηκε 3% τον Φεβρουάριο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2024, έναντι αύξησης 3,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2024 με το 2023. Παράλληλα, ο εναρμονισμένος δείκτης δεν παρουσίασε μεταβολή τον Φεβρουάριο 2025 σε σύγκριση με τον Ιανουάριο 2025, ενώ κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους σημειώθηκε αύξηση 0,1%.

ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ ΓΙΑ ΤΟ EUROGROUP Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Στις Βρυξέλλες μετέβη χθες ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης, προκειμένου να συμμετάσχει στις συνεδριάσεις του Eurogroup και ECOFIN. Βασικό θέμα συζήτησης αποτελεί η χρηματοδότηση των αυξημένων αναγκών για την άμυνα, υπό το φως των σχετικών αποφάσεων του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου της 6ης Μαρτίου για ενεργοποίηση της ρήτρας διαφυγής και τη δημιουργία ειδικού ταμείου υπέρ των αμυντικών δαπανών. Το θέμα αυτό συζητήθηκε σε άτυπο δείπνο εργασίας που διοργανώθηκε με πρωτοβουλία της Πολωνικής Προεδρίας χθες και στο πρόγραμμα του ECOFIN σήμερα.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ημερήσια διάταξη της συνεδρίασης του Eurogroup, περιλαμβανόταν

συζήτηση για τις μακροοικονομικές προοπτικές και προκλήσεις της ευρωζώνης, καθώς επίσης και για τον συντονισμό των δημοσιονομικών πολιτικών των κρατών μελών, λαμβάνοντας υπόψη και τα νέα δεδομένα που έχουν δημιουργηθεί στον τομέα της άμυνας. Επίσης, οι υπουργοί ενημερώθηκαν για τα αποτελέσματα της πρόσφατης συνόδου των υπουργών Οικονομικών και των διοικητών των Κεντρικών Τραπεζών της G7 στο Κέιπ Τάουν και αντάλλαξαν απόψεις για τις εξελίξεις στις αγορές κρυπτονομισμάτων και τις επιπτώσεις τους. Στη συνεδρίαση του ECOFIN, που διεξάγεται σήμερα, βασικά θέματα συζήτησης θα αποτελέσουν η δέσμη μέτρων που έχει παρουσιάσει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την απλούστευση και βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος στην Ευ-

ρώπη (Omnibus Package), καθώς επίσης και η Οδηγία για τη διοικητική συνεργασία στον τομέα της φορολογίας (ΟΔΣ9). Οι υπουργοί θα ανταλλάξουν επίσης απόψεις για τις εξελίξεις όσον αφορά στον οικονομικό και δημοσιονομικό αντίκτυπο της επίθεσης της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, με έμφαση στην αποτελεσματική εφαρμογή των κυρώσεων από τη σκοπιά των τελωνειακών αρχών. Επιπλέον, θα πραγματοποιηθεί η τακτική ενημέρωση για την πορεία υλοποίησης του Ταμείου Ανάκαμψης, ενώ αναμένεται να εγκριθούν τα αναθεωρημένα εθνικά σχέδια του Βελγίου και της Ιρλανδίας.

Στο περιθώριο των συνεδριάσεων, ο κ. Χατζηδάκης θα έχει συναντήσεις με Ευρωπαίους αξιωματούχους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΣΕ: ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΟ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΤΟΥΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ

Με μια εντυπωσιακή αύξηση των εξαγωγών, της τάξεως του 9,9% χωρίς πετρελαιοειδή και 2,2% με πετρελαιοειδή ξεκίνησε ο Ιανουάριος του 2025.

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σημειώνει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εξαγωγέων με βάση την ανάλυση του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), επί των προσωρινών στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ, από όπου προκύπτει ότι αυξήθηκαν οι εξαγωγές τον Ιανουάριο καθώς διευρύνθηκαν κατά 88,2 εκατ. ευρώ ή κατά 2,2% και ανήλθαν σε 4.10 δισ. ευρώ, έναντι 4,01 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2024. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, η αύξηση ήταν 9,9%, με αποτέλεσμα οι εξαγωγές να αγγίξουν τα 2,96 δισ. ευρώ από 2,69 δισ. ευρώ, δηλαδή αυξήθηκαν κατά 266,9 εκατ. ευρώ.

Διευρύνθηκαν όμως και οι εισαγωγές τον Ιανουάριο (4,7% ή 308,4 εκατ. ευρώ) και άγγιξαν τα 6,91 δισ. ευρώ έναντι 6,60 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2024. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αγαθών διαμορφώθηκαν σε 5,13 δισ. ευρώ από 4,67 δισ. ευρώ, δηλαδή διευρύνθηκαν κατά 459,7 εκατ. ευρώ ή κατά 9,9%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω κινήσεων, το εμπορικό έλλειμμα διογκώθηκε τον πρώτο μήνα του 2025 κατά 220,2 εκατ. ευρώ ή κατά 8,5%, στα 2,81 δισ. ευρώ από 2,59 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2024.

Σημειώνεται ότι, χωρίς τα πετρελαιοειδή, καταγράφεται ακόμη μεγαλύτερη διόγκωση του εμπορικού ελλείμματος, κατά 192,8 εκατ. ευρώ (9,8%).

Ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, Αλκιβιάδης Καλαμπόκης, δήλωσε: «Με μια εντυπωσιακή αύξηση των εξαγωγών, της τάξεως του 9,9% χωρίς πετρελαιοειδή και 2,2% με πετρελαιοειδή ξεκίνησε ο Γενάρης του 2025. Έντονος, όμως, είναι ο προβληματισμός που προκύπτει από την αντίστοιχη αύξηση των εισαγωγών (9,9% με πετρελαιοειδή). Αξιοσημείωτο είναι ότι παρά τη μείωση των εξαγωγών στους κλάδους των Πετρελαιοειδών-Τροφίμων, Μηχανημάτων και Χημικών, οι υπόλοιποι κλάδοι κάλυψαν τη μείωση και έτσι το 2025 ξεκινά εντυπωσιακά. Σταθερή και πάγια θέση του ΠΣΕ είναι η διευρύνση των εξαγωγών σε Τρίτες Χώρες και νέες αγορές προκειμένου να αυξηθούν τόσο σε αξία όσο και σε όγκο, ούτως ώστε να μπορέσουμε να μειώσουμε μελλοντικά, το εμπορικό έλλειμμα της χώρας μας».

Η πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφική περιοχή

Όσον αφορά την πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφικές περιοχές τον Ιανουάριο του 2025, παρατηρείται ελαφριά αύξηση των αποστολών προς τις χώρες της ΕΕ (1,9%), ενώ λίγο μεγαλύτερη είναι η αύξηση προς τις Τρίτες Χώρες (2,6%). Όταν, όμως, εξαιρεθούν τα πετρελαιοειδή η εικόνα ενισχύεται πολύ περισσότερο, οι εξαγωγές προς τις χώρες της ΕΕ καταγράφουν άνοδο (9%), όπως και οι εξαγωγές προς τις Τρίτες Χώρες (11,8%), σε σχέση με τον αντίστοιχο περυσινό μήνα.

Αναφορικά με το ποσοστό των εξαγωγών που κατευθύνονται στις αγορές των κρατών-μελών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων

των πετρελαιοειδών, αυτό μειώθηκε κατά 0,2 μονάδες και άγγιξε το 55,3% έναντι 55,5% σε σχέση με τον πρώτο μήνα του 2024. Αντιπρόσφατα ανάλογη είναι η εικόνα που καταγράφεται για το ποσοστό των εξαγωγών προς τις Τρίτες Χώρες, που διαμορφώθηκε στο 44,7% έναντι 44,5%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το μερίδιο των εξαγωγών προς τις χώρες της ΕΕ διαμορφώνεται στο 67,2% και των Τρίτων Χωρών στο 32,8%.

Η πορεία ανά κλάδο

Σχετικά με τις μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, τον Ιανουάριο του 2025 καταγράφονται αυξητικές τάσεις σε 6 από τους 10 κυριότερους κλάδους προϊόντων.

Πιο συγκεκριμένα, ποσοστιαία άνοδος καταγράφεται στις ακόλουθες κατηγορίες: Τρόφιμα (19,1%), Βιομηχανικά (9,7%) και Διάφορα Βιομηχανικά (7,9%), σε σχέση με τον περυσινό Ιανουάριο.

Σημαντικά, όμως, διευρυμένες εμφανίζονται και εκείνες των Πρώτων Υλών (25%), των Ποτών & Καπνού (12,7%) και των χαμηλών σε αξία εξαγωγών, Εμπιστευτικών Προϊόντων (0,5%), σε σχέση με τον πρώτο μήνα του 2024.

Αντίθετα, μειωμένες είναι οι εξαγωγές, της κυριότερης προϊοντικής κατηγορίας, των Πετρελαιοειδών-Καυσίμων (-7%), των Μηχανημάτων (-8,1%), των Χημικών (-1,5%) και των χαμηλών σε αξία εξαγωγών Λαδιών (-5%), σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του περασμένου έτους.

ΥΠΑΝ: ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ, ΠΡΩΘΗΣΗ ΑΛΗΘΙΝΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ

Από 17 Μαρτίου αυστηροί έλεγχοι και πρόστιμα

«Στο υπουργείο Ανάπτυξης κάνουμε τα πάντα για να σταματήσει η αύξηση των τιμών, να ισορροπήσουν και όπου είναι δυνατόν να υποχωρήσουν. Έχουμε αποτελέσματα. Πληθωρισμό τροφίμων πέριξ του μηδενός τους τελευταίους τέσσερις μήνες. Το πετύχαμε με πίεση στην αγορά, ελέγχους και εξαπλοιασμό των προστίμων που πληρώνονται κανονικά», ανέφερε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στην εκπομπή «Αταίριαστοί» του ΣΚΑΪ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Θεοδωρικάκος πρόσθεσε ότι «τώρα το βάρος πέφτει στο

να κάνουμε μεταρρυθμίσεις στην αγορά για να προστατέψουμε τους καταναλωτές από παραπλανητικές εκπτώσεις. Για να είναι μία έκπτωση ή προσφορά αληθινή και αδιόπιστη θα πρέπει η πραγματική τιμή πώλησης να είναι φθηνότερη από τη φθηνότερη τιμή των τελευταίων τριάντα ημερών». «Οτιδήποτε άλλο είναι ψεύτικο και παραπλανητικό και θα τιμωρείται», σημείωσε ο υπουργός Ανάπτυξης, παρουσιάζοντας τι αλλάζει ο νέος Κώδικας Δεοντολογίας.

«Θέλουμε περισσότερες αληθινές προσφορές, πραγματικές εκπτώσεις και όταν αυτό δεν συμβαίνει τα πρόστιμα θα είναι

έως 3 εκατ. ευρώ», είπε χαρακτηριστικά.

Από τη Δευτέρα 17 Μαρτίου οι έλεγχοι δεν θα είναι απλά για ενημέρωση και συστάσεις. Οι ελεγκτικοί μηχανισμοί θα ενισχύσουν την παρουσία τους, όπως τόνισε ο κ. Θεοδωρικάκος, ο οποίος ανακοίνωσε ότι σχεδιάζεται η αναβάθμιση του Συνηγόρου του Καταναλωτή, ενώ υπενθύμισε πως στην πλατφόρμα e-katanalotis οι πολίτες μπορούν να δουν από πού τους συμφέρει να αγοράσουν. «Έχουμε δύναμη, πρέπει να τη χρησιμοποιήσουμε», επεσήμανε.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗ ΜΑΔΡΙΤΗ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΤΟ ΕΒΕΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΑΪΟ

Οι προοπτικές ενδυνάμωσης των οικονομικών και επιχειρηματικών σχέσεων Ελλάδας-Ισπανίας συζητήθηκαν στη συνάντηση που είχε με τον πρέσβη της Ισπανίας στην Ελλάδα, Jorge Domecq, ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Γιάννης Μηρατάκος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση, παρά το σημαντικό ύψος του διμερούς εμπορίου, διαπιστώθηκε ότι υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης.

Ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ, ανέδειξε τη δυναμική πορεία της ελληνικής οικονομίας, τονίζοντας ότι κινείται σε θετική τροχιά, έχοντας σημειώσει σημαντική πρόοδο τόσο σε δημοσιονομικό, όσο και σε μακροοικονομικό επίπεδο. Στο πλαίσιο αυτό, υπογράμμισε την ανάγκη για αύξηση των ελληνικών εξαγωγών προς την Ισπανία,

καθώς και την προσέλκυση περισσότερων ποιοτικών ισπανικών επενδύσεων στην Ελλάδα, για τη διατήρηση της θετικής αυτής πορείας.

Παράλληλα, ο κ. Μηρατάκος τόνισε τη σημασία της αύξησης της φυσικής παρουσίας ισπανικών επιχειρήσεων και καταστημάτων στην ελληνική αγορά, επισημαίνοντας πως η είσοδος νέων ισπανικών εταιρειών μπορεί να συμβάλει σημαντικά στη διεύρυνση των εμπορικών σχέσεων και στη μεταφορά τεχνολογίας και επιχειρηματικών πρακτικών που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας.

Από την πλευρά του, ο κ. Domecq αναφέρθηκε στη δυναμική των οικονομιών των δύο χωρών και στις σημαντικές ευκαιρίες

που παρουσιάζονται για την ενίσχυση των διμερών οικονομικών σχέσεων. Συμφώνησε με την ανάγκη ενίσχυσης της συνεργασίας και τόνισε τη σημασία αξιοποίησης των υπάρχουσών ευκαιριών.

Στο πλαίσιο αυτό, συζητήθηκε η επιχειρηματική αποστολή του ΕΒΕΑ στη Μαδρίτη, που θα πραγματοποιηθεί τον ερχόμενο Μάιο, με στόχο την προώθηση των επιχειρηματικών συνεργασιών και την ενίσχυση του διμερούς εμπορίου. Επιπλέον, εξετάστηκε το ενδεχόμενο σύναψης Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του ΕΒΕΑ και του αντίστοιχου επιμελητηρίου της Μαδρίτης, για την περαιτέρω ενδυνάμωση της συνεργασίας και την προώθηση κοινών δράσεων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΑΔΕ: ΣΤΙΣ 25/4/2025 Η ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΠΡΟΕΚΚΑΘΑΡΙΣΜΕΝΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Προσυμπληρωμένες και προεκκαθαρισμένες από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων θα είναι, για δεύτερη συνεχή χρονιά, οι δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος φορολογικού έτους 2024, που αφορούν φυσικά πρόσωπα, κατά κύριο λόγο μισθωτούς και συνταξιούχους, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με βάση τα στοιχεία που έχει στη διάθεσή της η ΑΑΔΕ και όπως αυτά απεστάλησαν από τους εργοδότες και τους αρμόδιους φορείς, υπολογίζεται ότι για το 2024 προεκκαθαρισμένες θα είναι πάνω από 1,3 εκατομμύρια δηλώσεις, που αφορούν πάνω από 1,5 εκατομμύρια φορολογούμενους, δηλαδή 100.000 περισσότερες δηλώσεις σε σχέση με πέρυσι.

Σύμφωνα με την Απόφαση Α. 1040/2025 του Διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργου Πισιλή, όσοι ενταχθούν στη διαδικασία της αυτόματης εκκαθάρισης, θα ενημερωθούν κατά την έναρξη των φορολογικών δηλώσεων, για την ανάρτηση της δήλωσης και του φόρου που θα προκύψει από την εκκαθάρισή της:

- στην ψηφιακή πύλη myAADE (myaade.gov.gr), στη διαδρομή Μητρώο & Επικοινωνία > Τα Μηνύματά μου
- στο myAADEapp, για όσους έχουν κατεβάσει την εφαρμογή στο κινητό τους και
- με e-mail στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που έχουν δηλώσει.

Οι φορολογούμενοι που θα λάβουν την παραπάνω ειδοποίηση πρέπει να ελέγξουν την προσυμπληρωμένη δήλωση

στην ψηφιακή πύλη myAADE (myaade.gov.gr) στη διαδρομή Εφαρμογές > Φορολογικές Υπηρεσίες > Εισόδημα > Δήλωση Φορολογίας Εισοδήματος ΦΠ Ε1-Ε2-Ε3.

Εφόσον διαπιστώσουν ότι τα στοιχεία είναι πλήρως προσυμπληρωμένα και ακριβή, δεν χρειάζεται να κάνουν κάποια ενέργεια για την υποβολή της δήλωσής τους, καθώς αυτή θα οριστικοποιηθεί αυτόματα από την ΑΑΔΕ, την Παρασκευή 25/4/2025.

Σημειώνεται ότι, σε κάθε περίπτωση οι φορολογούμενοι έχουν τη δυνατότητα να υποβάλουν τη δήλωσή τους, πριν τις 25/4.

Στην περίπτωση που τα προσυμπληρωμένα στοιχεία δεν είναι ακριβή ή ελλείπουν στοιχεία, οι φορολογούμενοι υποχρεούνται να τροποποιήσουν ή/και να συμπληρώσουν τα ορθά στοιχεία υποβάλλοντας:

- α) αρχική δήλωση, μέχρι την Πέμπτη 24/4/2025, ή/και
- β) τροποποιητική δήλωση χωρίς κυρώσεις (επέχει θέση αρχικής δήλωσης), από την Παρασκευή 25/4/2025 μέχρι και την Τρίτη 15/7/2025

Διευκρινίζεται ότι στην εφαρμογή των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος, θα δημιουργηθεί ειδικό ψηφιακό αρχείο που περιλαμβάνει το σύνολο των στοιχείων που θα λάβει υπόψη της η ΑΑΔΕ για την προσυμπλήρωση της δήλωσης και ενημέρωση για το φορολογικό αποτέλεσμα, χρεωστικό, μηδενικό ή πιστωτικό, που προκύπτει με βάση αυτά.

Ο φόρος που θα προκύψει από την αυτόματη οριστικοποίηση της δήλωσης από την ΑΑΔΕ στις 25/4/2025, δεν συμψηφίζεται αυτεπάγγελα με χρηματικές απαιτήσεις του φορολογούμενου έναντι του Δημοσίου, πριν την πάροδο της γενικής προθεσμίας για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων (15/7/2025).

Σε συνέχεια της αυτόματης οριστικοποίησης της δήλωσης για την καταβολή του φόρου ισχύει, ό,τι προβλέπεται για τους φορολογούμενους που υποβάλλουν οι ίδιοι τη δήλωσή τους. Συγκεκριμένα, η καταβολή πραγματοποιείται σε 8 ισόποσες μηνιαίες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη θα πρέπει να καταβληθεί μέχρι την Πέμπτη 31/7/2025 και η καθεμία από τις επόμενες μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των 7 επόμενων μηνών.

Για τις προεκκαθαρισμένες δηλώσεις, σε περίπτωση εφάπαξ καταβολής μέχρι τις 31/7/2025, παρέχεται έκπτωση 4%, ανεξαρτήτως εάν υποβληθούν από τον φορολογούμενο μέχρι και τις 24/4 ή οριστικοποιηθούν από την ΑΑΔΕ στις 25/4/2025, καθώς και για τροποποιήσεις έως τις 30/4/2025.

Για τροποποιήσεις των δηλώσεων αυτών από 1/5 και μετά, εφόσον προκύπτει επιπλέον χρεωστικό ποσό προς καταβολή παρέχεται έκπτωση:

- 3%, εάν υποβληθούν μέχρι 15/6 και
- 2% εάν υποβληθούν μέχρι 15/7.

Το αρχικό ποσό προς καταβολή διατηρεί την έκπτωση 4%.

Η ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΣΤΙΣ ΗΛΙΚΙΕΣ 55 ΕΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΩ, ΣΤΙΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΕΕ

Στο Συμβούλιο Υπουργών Απασχόλησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες χθες, συμμετείχε η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, αντικείμενο του Συμβουλίου Υπουργών ήταν οι «προκλήσεις της αργυρής μετάβασης-κίνητρα και συστηματικές λύσεις για την προώθηση της εθελοντικής, μακρύτερης χρονικά εργασιακής δραστηριότητας των ηλικιωμένων».

Στο πλαίσιο αυτό, η υπουργός πραγματοποίησε παρέμβαση και αναφέρθηκε α) στη διευκόλυνση της συμμετοχής στην αγορά εργασίας των πιο ηλικιωμένων συμπολιτών μας και β) στο δικαίωμα στην αποσύνδεση για τους τηλεργαζόμενους και γ) στην Ένωση Δεξιότητων (Union of Skills).

Αναφερόμενη στην απασχόληση των ηλικιωμένων συμπολιτών μας, η κ. Κεραμέως σημείωσε ότι την περίοδο 2018-2023 ο ρυθμός απασχόλησης των ατόμων ηλικίας 55-64 ετών, αυξήθηκε περισσότερο από 6 μονάδες στην ΕΕ, ενώ στην Ελλάδα η αύξηση ήταν μεγαλύτερη και συγκεκριμένα 13 ποσοστιαίες μονάδες (από 40,8% το 2018 έφτασε στο 54,1% το 2023).

Επίσης, η υπουργός μίλησε για τις δράσεις στις οποίες προχώρησε η κυβέρνηση προκειμένου να ενθαρρύνει την απασχόληση των μεγαλύτερων ηλικιακά συμπολιτών μας, όπως η κατάργηση περικοπής της σύνταξης των εργαζόμενων συνταξιούχων

και έκανε ιδιαίτερη αναφορά στη διενέργεια στοχευμένων προγραμμάτων απασχόλησης για άτομα ηλικίας άνω των 55 ετών. Στο σημείο αυτό αναφέρθηκε στο πρόγραμμα της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) για 27.000 θέσεις για απασχολούμενους 55 ετών και άνω σε Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και λοιπούς φορείς του Δημοσίου. Το πρόγραμμα επεκτείνεται περαιτέρω και οι αιτήσεις ξεκινούν τις επόμενες ημέρες. Όπως τόνισε η κ. Κεραμέως, η συμμετοχή σε τέτοιου είδους προγράμματα έχει πλεονεκτήματα για όλους, καθώς οι πολίτες βρίσκουν δουλειά σε μια ηλικία που είναι πιο δύσκολο και έτσι δύνανται να συμπληρώσουν τα χρόνια που υπολείπονται για να λάβουν σύνταξη και οι φορείς του δημοσίου επωφελούνται από εργαζόμενους με σημαντική γνώση και εμπειρία.

Όσον αφορά το δικαίωμα στην αποσύνδεση, η υπουργός έκανε μνεία στα στοιχεία, σύμφωνα με τα οποία το 27% των εργαζόμενων στην Ευρωπαϊκή Ένωση που έκανε τηλεργασία κατά τη διάρκεια της πανδημίας, δήλωσε ότι δούλευε πέραν του ωραρίου.

Η κ. Κεραμέως σημείωσε επίσης ότι η Ελλάδα είναι από τις χώρες που έχουν θεσμοθετήσει το δικαίωμα των τηλεργαζόμενων στην αποσύνδεση.

Τέλος, η κ. Κεραμέως συνεχάρη την εκτελεστική αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Roxana Minzatu, για την ίδρυση της «Ένωσης Δεξιότητων» (Union Of Skills), της νέας πρωτο-

βουλία της ΕΕ για τις δεξιότητες, η οποία περιλαμβάνει σειρά δράσεων για την καλλιέργεια δεξιοτήτων και την ανίχνευση των αναγκών της ευρωπαϊκής αγοράς εργασίας και εξήρε τη σημασία σύνδεσης της συγκεκριμένης πρωτοβουλίας με το εκπαιδευτικό σύστημα.

«Χαιρετίζουμε ιδιαίτερα την ενιαία προσέγγιση των δεξιοτήτων, που περιλαμβάνει τόσο την απασχόληση όσο και την εκπαίδευση. Είναι πολύ σημαντικό να δούμε το ζήτημα των δεξιοτήτων ολιστικά. Για παράδειγμα, είναι σημαντικό τα αποτελέσματα των μηχανισμών διάγνωσης της αγοράς εργασίας να διαχέονται απευθείας στο εκπαιδευτικό σύστημα, από το Δημοτικό σχολείο. Είμαστε βέβαιοι ότι η Ένωση Δεξιότητων θα λειτουργήσει ως πυλώνας για μια πιο εννοποιημένη προσέγγιση των δεξιοτήτων εντός και μεταξύ των χωρών μας στο μέλλον, αυξάνοντας την ανταγωνιστικότητα της Ένωσής μας».

Στο περιθώριο του Συμβουλίου Υπουργών Απασχόλησης, η υπουργός πραγματοποίησε διμερή συνάντηση με την εκτελεστική αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Roxana Minzatu, διμερείς συναντήσεις με την υπουργό Εργασίας της Γαλλίας, Astrid Panosyan-Bouvet και την υπουργό Εργασίας της Ρουμανίας, Simona Bucura-Oprescu, καθώς και τριμερή συνάντηση με τον υπουργό Κοινωνικής Ασφάλισης της Ιρλανδίας, Dara Calleary και την υφυπουργό Κοινωνικής Ασφάλισης και Εργασίας της Λιθουανίας, Aušra Putk.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

JUNIOR ACHIEVEMENT GREECE: ΕΞΙ ΕΙΚΟΝΙΚΕΣ START UPS ΒΡΑΒΕΥΤΗΚΑΝ ΣΤΗ ΜΑΘΗΤΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ 2025

Παρουσίασαν καινοτόμες λύσεις αγροτεχνολογίας, παιχνίδια που ευαισθητοποιούν για τους στόχους βιωσιμότητας, κ.ά.

Καλλυντικά από φυσικές πρώτες ύλες, συσκευές από ανακυκλωσιμα υλικά, παιχνίδια που ευαισθητοποιούν για τους παγκόσμιους στόχους βιωσιμότητας και καινοτόμες λύσεις αγροτεχνολογίας παρουσίασαν ομάδες μαθητών που πήραν μέρος στη Μαθητική Εμπορική Έκθεση 2025 στη Θεσσαλονίκη στο πλαίσιο του προγράμματος/διαγωνισμού «Εικονική Επιχείρηση – JA Company Program» του Junior Achievement Greece, (JA Greece).

Οι μαθητές που συνεργάστηκαν το προηγούμενο διάστημα για να αναπτύξουν μία επιχειρηματική ιδέα και να δημιουργήσουν τη δική τους «start up» με την υποστήριξη καθηγητών τους και εθελοντών/συμβούλων επιχειρηματικότητας είχαν τη δυνατότητα να προωθήσουν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους σε περίπτερα που διαμόρφωσαν οι ίδιοι στο Mediterranean Cosmos. Μέλη της κριτικής επιτροπής του JA Greece πέρασαν από τα περίπτερα, πήραν συνεντεύξεις από τις ομάδες, ενημερώθηκαν για την πορεία των επιχειρηματικών εγχειρημάτων και προχώρησαν στην επιλογή των μαθητικών επιχειρήσεων, στις οποίες απονεμήθηκαν διακρίσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το βραβείο «Καινοτομία Προϊόντος/Υπηρεσίας» κέρδισε το 1ο Ημερήσιο ΕΠΑ.Α. Σοφάδων Καρδίτσας με την επιχείρηση «GuardField» (Φύλακας του Αγρού) που προωθεί ένα σύστημα μέτρησης επτά στοιχείων στο έδαφος, εργαλείο που επιτρέπει στους γεωργούς να διαχειρίζονται τους πόρους τους με μεγαλύτερη ακρίβεια και αποτελεσματικότητα, μειώνοντας τη χρήση χημικών και εξοικονομώντας νερό και ενέργεια.

«Εμπνευστήκαμε μετά την καταστροφική πλημμύρα Daniel που κατέστρεψε εκατοντάδες χιλιάδες καλλιέργειες εκτάσεις. Σκοπός είναι η βελτίωση του τρόπου καλλιέργειας των αγρών και η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος» τόνισαν οι μαθητές – επιχειρηματίες.

«Ήταν μία καταπληκτική εμπειρία, εξαιρετικά δύσκολη η αποστολή μας. Όλες οι ομάδες ήταν σχεδόν ισάξιες, οι διαφορές ήταν πολύ λεπτές. Αξίζουν σε όλους συγχαρητήρια και ελπίζω να συνεχίσουν με δημιουργικότητα, καλή θέληση και υπομονή» τόνισε απονέμοντας το βραβείο ο Αθανάσιος Σαββάκης, διευθύνων σύμβουλος της BioSolids AE και μέλος της κριτικής επιτροπής.

Το βραβείο «Καλύτερη Προώθηση Προϊόντος/Υπηρεσίας» απέσπασε η μαθητική επιχείρηση «EcoRun» από το 3ο Ημερήσιο Γυμνάσιο Ηρακλείου, με το ψηφιακό επιτραπέζι παιχνίδι «Global Goal Tivnia» που έχει σκοπό να προωθήσει τους 17 Στόχους της Βιώσιμης Ανάπτυξης του Ο.Η.Ε. Κατά τη διάρκεια του παιχνιδιού, οι παίκτες ενημερώνονται για δράσεις Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης επιχειρήσεων. Δίνεται έτσι σε εταιρείες χώρος για να προβάλλουν το κοινωνικό τους έργο που συμβαδίζει με το όραμα των 17 Στόχων της Βιώσιμης Ανάπτυξης.

«Για άλλη μια φορά οι ομάδες στη Θεσσαλονίκη έδειξαν το καλύ-

τερο τους πρόσωπο. Δυσκολευτήκαμε πάρα πολύ να καταλήξουμε στα αποτελέσματα. Τα τελευταία χρόνια η Θεσσαλονίκη βγάζει τον τελικό νικητή και εθνικούς νικητές και παγκόσμιους νικητές» τόνισε ο γενικός διευθυντής του JA Greece Αργύρης Τζικόπουλος κατά την απονομή του βραβείου και κάλεσε όσους δεν διακρίθηκαν σε αυτό το στάδιο να μην απογοητεύονται, καθώς ακολουθεί ο τελικός του διαγωνισμού.

Με το βραβείο Βιώσιμης Ανάπτυξης έφυγαν οι μαθητές από το 3ο Ημερήσιο Γυμνάσιο Κιλκίς που δημιούργησαν την επιχείρηση «SOLORA Αξεσουάρ» που προωθεί καπέλα, μπαντάντες, τσαντάκια με προστασία από υπεριώδη ακτινοβολία (UV), βαμβάκερα βαμμένα με φυτικές βαφές.

Οι μαθητές ευχαρίστησαν τους διοργανωτές του διαγωνισμού που τους έδωσαν την ευκαιρία να πάρουν μέρος και να ξεπεράσουν τις δυνατότητές τους, τους καθηγητές και τους μέντορές τους.

«Σκοπός μας είναι να φέρουμε τη βιωσιμότητα και την υγεία στη μόδα και να ευαισθητοποιήσουμε όσο περισσότερο κόσμο μπορούμε, γιατί δεν έχει σημασία μόνον η δική μας προστασία, αλλά και η προστασία του πλανήτη» υπογράμμισαν.

Το βραβείο απένευσε ο Μιχάλης Χριστοδούλου, μέλος του δ.σ. του JA Greece και COO της Christodoulou Bros S.A. - Vitom S.A. ο οποίος δήλωσε ενθουσιασμένος με τις καταπληκτικές εργασίες των μαθητών. «Άκουσα πολύ προσεκτικά όταν μας παρουσιάζατε τα προϊόντα σας και εντυπωσιάστηκα, είμαι σίγουρος ότι θα έχετε πολύ μεγάλη επιτυχία στη ζωή σας» είπε στους μαθητές που συμμετείχαν στη Μαθητική Εμπορική Έκθεση.

Το βραβείο «Καλύτερο Περίπτερο» κέρδισε η «Braille-iant» από το 1ο Ενιαίο Ειδικό Επαγγελματικό Γυμνάσιο-Λύκειο (ΕΝ.Ε.Ε.ΓΥ.-Λ.) Ανατολικής Θεσσαλονίκης, καινοτόμος μονάδα παραγωγής φυσικών προϊόντων, με το βασικό το χειροποίητο σαπούνι, που δημιουργείται από μαθητές με οπτική αναπηρία και πολλαπλές αναπηρίες.

Στόχος της επιχείρησης είναι να προάγει την κοινωνικοποίηση των μαθητών και να ενισχύσει την ανάπτυξη δεξιοτήτων, προετοιμάζοντας τους για την ένταξή τους στην αγορά εργασίας.

«Καταφέραμε ένα θαύμα. Τα παιδιά δούλευαν κάθε μέρα, το όνομα, το προϊόν, τα σχέδια όλα είναι δικά τους» τόνισε η συντονίστρια της ομάδας, εκπαιδευτικός Αικατερίνη Βαϊτσά.

Τα παιδιά και τους εκπαιδευτικούς που δίνουν το κίνητρο συνεχάρη η Ελένη Γιαννούδη, αντιδήμαρχος Κοινωνικής Προστασίας, Υγείας και Παιδείας Δήμου Πυλαίας Χορτιάτη, η οποία απένεψε το βραβείο.

Το βραβείο «Technology Pioneer Award by Manpower» πήρε η μαθητική εικονική επιχείρηση «ShelfEat» από το 1ο Ιδιωτικό Λύκειο ΑΝΑΤΟΛΙΑ με μία πλατφόρμα που συμβάλει στη μείωση της σπατάλης τροφίμων. «Αυτό το κάνουμε συνδέοντας τα σύμπερ μάρκετ με οικογένειες στις οποίες δίνουμε τρόφιμα που είναι

κοντά στην ημερομηνία λήξης σε πολύ χαμηλότερες τιμές» εξήγησαν οι μαθητές που παρέλαβαν το βραβείο από τον Χαράλαμπο Κазαντζίδη, διευθύνοντα σύμβουλο του ManpowerGroup Ελλάδας.

«Ανεξάρτητα από τα βραβεία αυτό που μετράει είναι η πορεία σας μέχρι εδώ, οι εμπειρίες που έχετε αποκομίσει. Με το πρόγραμμα του Junior Achievement Greece μπορείτε ανακαλύψετε τις δεξιότητες που θα σας βοηθήσουν στην αγορά εργασίας. Οι εμπειρίες αυτές θα μείνουν για πάντα και μπορεί να αλλάξουν την πορεία σας» είπε ο κ. Κазαντζίδης απευθυνόμενος στους μαθητές.

Φέτος για πρώτη φορά απονεμήθηκε το βραβείο «Eco Pioneer». Η μαθητική επιχείρηση των Λυκείων της Αμερικανικής Γεωργικής Σχολής «Nepton» το όνομά της οποίας προέρχεται από τη σύνδεση των λέξεων Neptunus (Ποσειδώνας) και Triton (γιος του Ποσειδώνα) κέρδισε το βραβείο Οικολογικής Πρωτοπορίας με τη δημιουργία βιοδιασπώμενου κοραλιού από υλικό υψηλής ανακύκλωσης PLA (Polylactic Acid) και εκπαιδευτικό kit.

«Είμαστε όλοι πάρα πολύ περήφανοι καθώς κάθε χρόνο όλο και περισσότερα σχολεία μας εμπιστεύονται. Δεν έχει σημασία η νίκη, αλλά η προσπάθεια, η πορεία, η εμπειρία, ο διαγωνισμός, οι δεξιότητες. Δεν έχει σημασία αν ένα σχολείο είναι ιδιωτικό, δημόσιο, ειδικό, όλοι εσείς, όλοι εμείς έχουμε τις ίδιες ευκαιρίες, Να μάθουμε να δουλεύουμε μαζί, να υποστηρίζουμε ο ένας τον άλλον και όλοι μαζί θα καταφέρουμε» υπογράμμισε κατά την απονομή του βραβείου η γενική διευθύντρια του ΣΕΤΕ και μέλος του δ.σ. του JA Greece, Μαρία Γάτσου.

Στη Μαθητική Εμπορική Έκθεση της Θεσσαλονίκης συμμετείχαν 44 Εικονικές Επιχειρήσεις από τη Βόρεια Ελλάδα και την Κρήτη.

Η «Εικονική Επιχείρηση» αποτελεί εκπαιδευτικό πρόγραμμα που βασίζεται στην αρχή της «εκμάθησης μέσα από την πράξη» και απευθύνεται σε μαθητές/τριες ηλικίας 15-21 ετών (Γ' Γυμνασίου έως και Γ' Λυκείου). Υλοποιείται δωρεάν από το Junior Achievement Greece σε δημόσια και ιδιωτικά σχολεία από όλη την Ελλάδα και όλους τους τύπους Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (Γενικά Σχολεία, ΕΠΑ.Α., Ειδικής Αγωγής, Πειραματικά). Βασίζεται στο διεθνές πρόγραμμα «Company Program» που υλοποιείται σε 117 χώρες, και θεσπίστηκε από το Junior Achievement Worldwide, τον μεγαλύτερο εκπαιδευτικό οργανισμό σε θέματα επιχειρηματικότητας παγκοσμίως.

Στα επόμενα στάδια του προγράμματος/διαγωνισμού «Εικονική Επιχείρηση – JA Company Program 2025», οι μαθητικές ομάδες θα διεκδικήσουν το Public Choice Award σε ειδική ιστοσελίδα, στην οποία θα ψηφίζει το κοινό. Για τη συμμετοχή τους στον Πανελλαδικό Τελικό «Καλύτερη Μαθητική Εικονική Επιχείρηση 2025» οι Εικονικές Επιχειρήσεις θα αξιολογηθούν από τα business plan, που θα καταθέσουν.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΟΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΕΙΛΗΣΟΥΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΔΟΡΥΦΟΡΩΝ

Τα αυξανόμενα επίπεδα των ανθρωπογενών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην ατμόσφαιρα ενδέχεται να μειώσουν μέχρι το τέλος του αιώνα τον συνολικό αριθμό των δορυφόρων που μπορούν να βρίσκονται σε ασφαλή τροχιά γύρω από τη Γη έως και κατά 66% της σημερινής φέρουσας ικανότητας. Αυτό διαπιστώνεται σε μελέτη που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Nature Sustainability», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Προηγούμενες μελέτες έχουν διαπιστώσει ότι η αυξανόμενη ποσότητα διοξειδίου του άνθρακα και άλλων αερίων του θερμοκηπίου στην ατμόσφαιρα μπορεί να προκαλέσει συρρίκνωση της ανώτερης ατμόσφαιρας της Γης, που αποτελείται από τη μεσόσφαιρα και τη θερμόσφαιρα. Η θερμόσφαιρα παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον, καθώς εκεί βρίσκονται σε τροχιά ο Δι-

εθνής Διαστημικός Σταθμός και οι περισσότεροι δορυφόροι. Όταν η θερμόσφαιρα συρρικνώνεται, η μειωμένη πυκνότητα μειώνει την ατμοσφαιρική αντίσταση, που τραβάει τους παλιούς δορυφόρους και άλλα συντρίμια προς τα κάτω, σε ύψη που θα καούν. Επομένως, λιγότερη αντίσταση σημαίνει μεγαλύτερη διάρκεια ζωής για τα διαστημικά σκουπίδια και άρα αύξηση της πιθανότητας συγκρούσεων σε τροχιά.

Οι ερευνητές, με επικεφαλής το MIT, επιχείρησαν να εκτιμήσουν μέσα από προσομοιώσεις τον αριθμό των δορυφόρων που μπορούν να διατηρηθούν βιώσιμα σε γήινη τροχιά μέχρι το 2100 υπό διαφορετικά σενάρια εκπομπών. Η ομάδα συνέκρινε διαφορετικά σενάρια: ένα στο οποίο οι συγκεντρώσεις των αερίων του θερμοκηπίου παραμένουν στα επίπεδα του 2000

και άλλα στα οποία οι εκπομπές μεταβάλλονται σύμφωνα με τα σενάρια της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή. Στο σενάριο με τις υψηλότερες εκπομπές διαπίστωσαν ότι ο μέγιστος αριθμός δορυφόρων που μπορούν να είναι υπό διαχείριση με βιώσιμο τρόπο σε χαμηλή γήινη τροχιά θα είναι κατά 50-66% μικρότερος ως το 2100, ανάλογα και με την ηλιακή δραστηριότητα.

Οι ερευνητές σημειώνουν ότι ο μετριασμός των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου δεν είναι σημαντικός μόνο για το κλίμα της Γης, αλλά και για τη διατήρηση της πρόσβασής μας στο Διάστημα.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/s41893-025-01512-0>

ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΕ Ο ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΟΣ ΚΡΑΤΗΡΑΣ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗΣ ΜΕΤΕΩΡΙΤΗ ΣΤΗ ΓΗ

Ο παλαιότερος γνωστός κρατήρας πρόσκρουσης μετεωρίτη στη Γη, που χρονολογείται πριν από 3,5 δισεκατομμύρια χρόνια, εντοπίστηκε από ερευνητές του Πανεπιστημίου Curtin, στην Αυστραλία. Τα ευρήματα παρουσιάζονται σε δημοσίευση στο περιοδικό «Nature Communications».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ερευνητική ομάδα διερεύνησε στρώματα πετρωμάτων στην τοποθεσία «North Pole Dome», μια περιοχή μεγάλου γεωλογικού ενδιαφέροντος στη δυτική Αυστραλία. Εντόπισε στοιχεία μιας μεγάλης πρόσκρουσης μετεωρίτη πριν από 3,5 δισεκατομμύρια χρόνια.

Πριν από την ανακάλυψη αυτή, ο αρχαιότερος κρατήρας πρόσκρουσης που είχε εντοπιστεί ήταν ηλικίας 2,2 δισεκατομμυρίων ετών. Ο συνεπικεφαλής της μελέτης, καθηγητής Τιμ

Τζόνσον, από το Πανεπιστήμιο Curtin, σημειώνει ότι η ανακάλυψη αμφισβητεί σημαντικά τις προηγούμενες υποθέσεις για την αρχαία ιστορία του πλανήτη μας.

Οι ερευνητές ανακάλυψαν τον κρατήρα χάρη στους χαρακτηριστικούς σχηματισμούς πετρωμάτων που δημιουργούνται μόνο υπό την έντονη πίεση μιας πρόσκρουσης μετεωρίτη. Στη συγκεκριμένη περίπτωση υπολογίζεται ότι ο μετεωρίτης έπεσε στην περιοχή με ταχύτητα άνω των 36.000 χιλιομέτρων την ώρα. Ο κρατήρας που δημιουργήθηκε είχε πλάτος άνω των 100 χιλιομέτρων.

Ο καθηγητής του ίδιου Πανεπιστημίου, Κρις Κίρκλαντ, ένας από τους συγγραφείς της μελέτης, δηλώνει ότι η ανακάλυψη ρίχνει νέο φως στο πώς οι μετεωρίτες διαμόρφωσαν το

πρώιμο περιβάλλον της Γης. «Η αποκάλυψη αυτής της πρόσκρουσης και η εύρεση περισσότερων από την ίδια χρονική περίοδο θα μπορούσαν να εξηγήσουν πολλά για το πώς μπορεί να ξεκίνησε η ζωή, καθώς οι κρατήρες πρόσκρουσης δημιουργούν περιβάλλοντα φιλικά προς τη μικροβιακή ζωή, όπως οι θερμές πηγές», εξηγεί. Επίσης, συνεχίζει, «αναθεωρεί ριζικά την κατανόησή μας για τον σχηματισμό του φλοιού: η τεράστια ποσότητα ενέργειας από αυτή την πρόσκρουση θα μπορούσε να έχει παίξει ρόλο στη διαμόρφωση του πρώιμου φλοιού της Γης, ωθώντας ένα τμήμα του φλοιού της Γης κάτω από ένα άλλο ή αναγκάζοντας το μάγμα να ανέβει από τα βάθη του μανδύα της Γης προς την επιφάνεια».

Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΑΠΕΙΛΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΜΠΑΝΑΝΑΣ

Η κλιματική αλλαγή αναμένεται να μειώσει τις περιοχές καλλιέργειας της μπανάνας σε πολλές σημαντικές χώρες παραγωγής, αυξάνοντας παράλληλα την έκθεση των εργαζομένων σε ακραίες θερμοκρασίες. Αυτό θα έχει ως αποτέλεσμα τη ραγδαία μείωση της ικανότητας των παραγωγών μπανάνας να προμηθεύσουν τον υπόλοιπο κόσμο με το αγαπημένο αυτό φρούτο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα παραπάνω διαπιστώνει μελέτη, με επικεφαλής το Πανεπιστήμιο του Έξετερ, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Nature Food».

Οι ερευνητές ανέπτυξαν μια νέα μέθοδο χρησιμοποιώντας δορυφορικές εικόνες για να χαρτογραφίσουν την παραγωγή μπανανών στη Λατινική Αμερική και την Καραϊβική σε πολύ υψηλή ανάλυση και στη συνέχεια εκτίμησαν το κλίμα υπό το οποίο καλλιεργούνται οι μπανάνες. Διαπίστωσαν ότι χώρες, όπως η Κολομβία και η Κόστα Ρίκα, θα επηρεαστούν περισσό-

τερο αρνητικά, καθώς αναμένεται να γίνουν πολύ θερμές για τη βέλτιστη καλλιέργεια. Το Εκουαδόρ και τμήματα της Βραζιλίας είναι από τις λίγες περιοχές που θα παραμείνουν σημαντικοί παραγωγοί, καθώς η κλιματική αλλαγή προβλέπεται να είναι λιγότερο σοβαρή εκεί.

Όπως σημειώνουν οι ερευνητές, θα είναι οικονομικά μη βιώσιμο έως το 2080 για πολλές περιοχές σε όλη τη Λατινική Αμερική και την Καραϊβική να συνεχίσουν να καλλιεργούν μπανάνες για εξαγωγή, λόγω των αυξανόμενων θερμοκρασιών που προκαλούνται από την κλιματική αλλαγή.

Οι μπανάνες είναι μια βασική εξαγωγική καλλιέργεια αξίας 11 δισεκατομμυρίων δολαρίων ετησίως και είναι ζωτικής σημασίας για τις οικονομίες πολλών χωρών. Ωστόσο, σε μόλις πάνω από μισό αιώνα, το 60% των περιοχών που παράγουν σήμερα μπανάνες θα δυσκολευτούν να καλλιεργήσουν το φρούτο, εκτός

εάν υπάρξουν επείγουσες παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

Η μελέτη διαπίστωσε επίσης ότι κοινωνικοοικονομικοί παράγοντες, όπως η διαθεσιμότητα εργατικού δυναμικού και οι υποδομές, περιορίζουν σημαντικά την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή. Η μεγαλύτερη παραγωγή μπανανών γίνεται κοντά σε πυκνοκατοικημένες περιοχές και λιμάνια, περιορίζοντας τις δυνατότητες μεταγκατάστασης σε πιο κατάλληλες περιοχές.

Οι ερευνητές προτείνουν διάφορες στρατηγικές προσαρμογής, συμπεριλαμβανομένων της επέκτασης των υποδομών άρδευσης, της αναπαραγωγής ανθεκτικών στη θερμότητα και την ξηρασία ποικιλιών μπανάνας και της υποστήριξης των παραγωγών για τη διαχείριση των κλιματικών κινδύνων.



AKTOR 4 THE FUTURE

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΤΡΟΦΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



Μεταπτυχιακές σπουδές στο εξωτερικό ή την Ελλάδα και εγγυημένη εργασία για τουλάχιστον πέντε χρόνια στον Όμιλο AKTOR, φέρνει το νέο πρόγραμμα υποτροφιών AKTOR4TheFuture, το οποίο προσφέρει πρόσβαση σε κορυφαία πανεπιστήμια και επαγγελματική σταδιοδρομία στον Όμιλο AKTOR, έναν από τους σημαντικότερους επιχειρηματικούς οργανισμούς στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Το πρόγραμμα υποτροφιών **AKTOR4TheFuture** απευθύνεται σε νέους επιστήμονες, ηλικίας έως 30 ετών, με άριστες ακαδημαϊκές επιδόσεις που θέλουν να κάνουν μεταπτυχιακό σε δυναμικούς τομείς, όπως Engineering & Construction Quality, Information Technology & Artificial Intelligence, Energy & Sustainability και Finance & Business Management. Με συνολικά 40 υποτροφίες -20 για μεταπτυχιακές σπουδές στο εξωτερικό (έως 50.000€ η κάθε μία) και 20 για μεταπτυχιακά στην Ελλάδα (έως 20.000€ η κάθε μία) – το AKTOR4TheFuture αποτελεί το μεγαλύτερο εταιρικό πρόγραμμα υποτροφιών στη χώρα.

AKTOR4 THE FUTURE
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΤΡΟΦΙΩΝ



Ένα από τα σημαντικότερα πλεονεκτήματα του προγράμματος AKTOR4TheFuture είναι ότι οι υπότροφοι, μετά την ολοκλήρωση των σπουδών τους, θα προσλαμβάνονται στον Όμιλο για τουλάχιστον πέντε χρόνια, ανοίγοντας, έτσι, τον δρόμο για μια δυναμική καριέρα, αφού οι νέοι επιστήμονες θα εργαστούν σε εμβληματικά έργα, αξιοποιώντας τις ιδέες και τις εξειδικευμένες γνώσεις τους και θα αποκτήσουν επαγγελματική εμπειρία σε έναν από τους μεγαλύτερους ομίλους της χώρας.

Ο Όμιλος AKTOR είναι ένας κορυφαίος παίκτης της αγοράς της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, που αξιοποιεί εμπειρία 70 ετών για να υλοποιήσει τεχνικά έργα μεγάλης κλίμακας. Επενδύοντας στρατηγικά σε τομείς της οικονομίας, όπως η πράσινη ενέργεια, το Real Estate, τα έργα παραχώρησης και ΣΔΙΤ και η ολοκληρωμένη διαχείριση εγκαταστάσεων, και με σαφή προσανατολισμό στην αριστεία, την καινοτομία και την τεχνολογία, ο Όμιλος στοχεύει στο να καταστεί δύναμη εξέλιξης και να συμβάλλει στη δημιουργία ενός βιώσιμου μέλλοντος για όλους.

Για περισσότερες πληροφορίες και αιτήσεις συμμετοχής, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφτούν την ιστοσελίδα του προγράμματος <https://www.aktor4thefuture.gr/>

kengo kuma

Exhibition

Περισσότερα εδώ



Side event of : the Architect Show



24 January to
15 March, 2025
Onomatopoeia Architecture
Former Public Tobacco Factory

Επισκεφθείτε την κορυφαία έκθεση
που ζωντανεύει τον ήχο στην
αρχιτεκτονική. Μια εμπειρία που
ενώνει αισθήσεις & χώρο.

Organized by



Design Implementation by



Supported by



Grand Sponsor



Sponsors



PROGETT°

Supporters



Providers

Lounge



Lighting



Construction



Media Supporters





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΓΕΦΥΡΙ ΤΗΣ ΑΡΤΑΣ» Η ΓΡΑΜΜΗ 1 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 46 11/03/2025

Πρόσφατα η διοίκηση της ΣΤΑΣΥ αποδέχθηκε να δοθεί στην CAF νέα παράταση 7 μηνών σε ό,τι αφορά την παραλαβή του πρώτου συρμού, ορίζοντας την 5η Σεπτεμβρίου 2025

Με σημαντικές καθυστερήσεις και αυξημένο κόστος προχωρεί πλέον το πρόγραμμα ανακαίνισης 14 συρμών της Γραμμής 1 του μετρό (πρώην ΗΣΑΠ), το οποίο θυμίζει σύγχρονο «γεφύρι της Αρτας».

Πρόκειται για συρμούς που άρχισαν να λειτουργούν το 1984, ξεπερνώντας σήμερα κατά πολύ τον προσδοκώμενο χρόνο ζωής των 30 χρόνων. Η έλλειψη ανταλλακτικών και η ελλιπής τεχνική υποστήριξη από την αγορά δυσκόλεψαν σημαντικά τη συντήρησή τους και αύξησαν τις βλάβες, με αποτέλεσμα να πυκνώνουν τα περιστατικά ακινητοποίησής τους εν μέσω καπνών. Η σύμβαση για την πλήρη ανακατασκευή των 14 συρμών υπεγράφη επί υπουργίας Μεταφορών Κώστα Καραμανλή, στις 15 Δεκεμβρίου 2022, από τη διοίκηση της εταιρείας Σταθερές Συγκοινωνίες (ΣΤΑΣΥ) και την ισπανική Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles (CAF).

Το αρχικό τίμημα του έργου ήταν 65,5 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ (περίπου 81,2 εκατ. με ΦΠΑ), ενώ ο χρόνος παράδοσης του συμβατικού αντικείμενου είχε οριστεί στους 34 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Ωστόσο, η παράδοση των συρμών είχε συμφωνηθεί να γίνει τμηματικά: Ο πρώτος ανακαινισμένος συρμός επρόκειτο να παραδοθεί σε 19 μήνες (τον Ιούλιο του 2024), τέσσερις συρμοί σε 25 μήνες (τον Ιανουάριο του 2025), πέντε συρμοί σε 30 μήνες (τον Ιούλιο του 2025) και οι υπόλοιποι τέσσερις συρμοί σε 34 μήνες (τον Οκτώβριο του 2025).

Νέο χρονοδιάγραμμα

Το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα «αντικαταστάθηκε» στην πράξη με νέο, που προέβλεπε ο πρώτος ανακαινισμένος συρμός να παραδοθεί τον Φεβρουάριο του 2025 και οι υπόλοιποι 13 συρμοί να παραδοθούν 10 μήνες αργότερα, δηλαδή, στο τέλος του 2025.

Μόλις πρόσφατα η διοίκηση της ΣΤΑΣΥ αποδέχθηκε να δοθεί στην CAF και νέα παράταση 7 μηνών (216 ημερών) σε ό,τι αφορά την παραλαβή του πρώτου συρμού, ορίζοντας την 5η Σεπτεμβρίου 2025 ως νέα ημερομηνία παραλαβής του «πρότυπου» ανακαινισμένου συρμού. Ωστόσο, ο συγκεκριμένος συρμός θα πρέπει στη συνέχεια να πραγματοποιήσει δοκιμαστικά δρομολόγια για περίοδο περίπου δύο μηνών, ώστε να δοθεί το πράσινο φως για την ανακατασκευή και των υπόλοιπων συρμών με βάση τον «πρότυπο».

Για την καθυστέρηση υλοποίησης της σύμβασης η διοίκηση της ΣΤΑΣΥ επέβαλε στην εταιρεία CAF πρόστιμο μόλις 45.377,75 ευρώ! Στο μεταξύ, η συνολική δαπάνη του έργου ανέβηκε στα 94,19 εκατ. ευρώ, καθώς στα έργα συμπεριλαμβάνεται και η ανακαίνιση των υποσταθμών σε Φάληρο και Ηράκλειο, όπως και η πρόσληψη τεχνικού συμβούλου.

Σημειώνεται ότι η ανακατασκευή και η ριζική ανακαίνιση των 14 συρμών πραγματοποιούνται σε εργοστάσιο της εταιρείας «NK Trailers» στον Βόλο. Η ανακαίνιση των συρμών θα προχωρήσει έχοντας ως βάση ένα «πρότυπο βαγόνι» που ετοιμάζεται στην Ισπανία, ενώ στην Ελλάδα θα γίνει η μετασκευή όλων των υπόλοιπων βαγονιών (όχι μόνο του «πρότυπου» συρμού αλλά και των υπολοίπων 13). Πάντως, παρότι το «πρότυπο βαγόνι» είναι ήδη έτοιμο στην Ισπανία, δεν έχει έρθει ακόμα στην Ελλάδα!

Νέος στόχος της διοίκησης της ΣΤΑΣΥ είναι ο πρώτος συρμός να είναι έτοιμος και λειτουργικός μέχρι τον Νοέμβριο 2025 και μέχρι το τέλος του 2026 να έχουν τεθεί σε λειτουργία και οι υπόλοιποι 13 ανακαινισμένοι συρμοί στη γραμμή Πειραιάς - Κηφισιά. Αν και οι αρμόδιοι επισημαίνουν ότι τα πράγματα θα... τρέξουν γρηγορότερα μετά την παραλαβή του πρώτου συρμού, το βέβαιο είναι ότι εντός του 2025 δεν θα παραληφθεί δεύτερος ανακατασκευασμένος συρμός.

Το έργο

Με το έργο αυτό θα ανακαινιστούν οι 14 συρμοί του πρώην ΗΣΑΠ που ξεκίνησαν να λειτουργούν σταδιακά τη διετία 1984-1985 και σήμερα είναι σε ιδιαίτερα κακή κατάσταση, τόσο εμφανισιακά όσο και λειτουργικά. Οι συρμοί θα μπορούσαν να λειτουργήσουν με επάρκεια για επιπλέον 25 χρόνια.

Παράλληλα, οι χρονοαποστάσεις της Γραμμής 1 θα μειωθούν και θα είναι αντίστοιχες με αυτές των Γραμμών 2 και 3.

Οι κύριες παρεμβάσεις:

- Πλήρης ή μερική αντικατάσταση των συστημάτων θυρών, έλξης, παροχής βοηθητικών συστημάτων και αέρα, με αποτέλεσμα την αύξηση της αξιοπιστίας και τη βελτίωση της διατηρησιμότητας των συρμών.
- Πλήρης ανακαίνιση της καμπίνας του μηχανοδηγού και του εσωτερικού των οχημάτων με σκοπό τη βελτίωση της προσβασιμότητας και ενημέρωσης των επιβατών.
- Εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων επιτήρησης και ελέγχου (π.χ. κάμερες για τον έλεγχο του κλεισίματος των θυρών).

ΠΟΙΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΜΠΛΟΚΑΡΟΥΝ ΤΟΝ «ΚΑΘΕΤΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ»

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7 11/03/2025

Έντονο ενδιαφέρον της Κομισιόν για διαμετακόμιση φ.α. προς Βορρά

Στις προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής παραμένει το σχέδιο του «Κάθετου Διαδρόμου», που θα επιτρέψει τη διαμετακόμιση φυσικού αερίου από την Ελλάδα προς Βορρά, μέχρι Ουγγαρία και Ουκρανία.

Ειδικότερα, όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές με γνώση του θέματος που συνομιλήσαν με τη «Ν», η Κομισιόν βρίσκεται επί ποδός, πραγματοποιώντας συναντήσεις με τους αρμόδιους διαχειριστές που εμπλέκονται στη διαδρομή του έργου, προκειμένου να ξεπεραστούν όποια εμπόδια υπάρχουν και να ανοίξει ο δρόμος για την αξιοποίηση των υφιστάμενων υποδομών με αυτό τον προσανατολισμό.

Υπενθυμίζεται ότι το σχέδιο του «Vertical Corridor» προωθείται από εννιά Διαχειριστές από επτά χώρες. Πρόκειται για τους ΔΕΣΦΑ και Gastrade από Ελλάδα, Bulgartransgaz και ICGB από Βουλγαρία, Transgaz από Ρουμανία, FGSZ από Ουγγαρία, Eustream από Σλοβακία, VMTG από Μολδαβία και GTSOU από Ουκρανία.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο σχεδιασμός του έργου προέκυψε στη βάση των νέων δεδομένων που διαμορφώθηκαν μετά τη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, γεγονός που έθεσε εν αμφιβολία τις ρωσικές προμήθειες αερίου τόσο για τη γατονική χώρα όσο και για την Ευρώπη εν συνόλω. Τρία χρόνια μετά την έναρξη των εκθροπράξεων στο έδαφος της Ουκρανίας και με τη διαμετακόμιση ρωσικού αερίου προς και μέσω της Ουκρανίας να έχει διακοπεί πλήρως, η ανάγκη εναλλακτικών διαδρόμων παραμένει εκκωφαντική τόσο για την Ευρώπη όσο και για την πληγείσα Ουκρανία.

Σε αυτή την κατεύθυνση, οι προαναφερόμενοι διαχειριστές με πρωτοβουλία του ΔΕΣΦΑ εμπνεύστηκαν το project του «Κάθετου Διαδρόμου», λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις υφιστάμενες υποδομές των εμπλεκόμενων χωρών κατά μήκος της περιοχής των Βαλκανίων έως την Κεντρική Ευρώπη όσο και τα σχέδια για περαιτέρω ανάπτυξη αυτών. Ως προς το δεύτερο κομμάτι, τα αποτελέσματα του πρόσφατου market test που ολοκληρώθηκε το περασμένο καλοκαίρι (2024) και είχε ως αντικείμενο τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση των δικτύων κατά μήκος του «Κάθετου Διαδρόμου», έδειξε την «απροθυμία» της αγοράς να δεσμευτεί μακροπρόθεσμα και επομένως να στηρίξει και να χρηματοδοτήσει επενδύσεις σε υποδομές αερίου.

Τα προβλήματα

Ωστόσο, η αποτυχία της «δοκιμής αγοράς», όπως προκύπτει και από τις εξελίξεις που ακολούθησαν και επιβεβαιώνεται εκ νέου, δεν απομαίνει στο ελάχιστο τη στρατηγική διάσταση του έργου με την Κομισιόν να παραμένει προσλωμένη, όπως επισημαίνουν αρμόδιες πηγές στη λειτουργία του, αξιοποιώντας τις υφιστάμενες υποδομές.

Ίδιες πηγές αναφέρουν ότι οι αρμόδιοι Διαχειριστές όπως και η Κομισιόν πραγματοποιούν σχετικές μελέτες για τον καλύτερο σχεδιασμό του έργου με το βασικό εμπόδιο για να τεθεί σε λειτουργία ως «Κάθετος Διάδρομος» να εντοπίζεται στις ταρίφες που εφαρμόζουν οι χώρες στις περιοχές αρμοδιότητάς του.

Ειδικότερα, το πρόβλημα επικεντρώνεται στις περιπτώσεις Ρουμανίας και Μολδαβίας, όπου -όπως αναφέρουν οι ίδιες πηγές- οι Διαχειριστές εφαρμόζουν πολύ υψηλές ταρίφες, με αποτέλεσμα να καθίσταται ασύμφορη η διαμετακόμιση του καυσίμου μέσω της εν λόγω οδού. Από την πλευρά της η Κομισιόν βρίσκεται σε επαφή με το σύνολο των Διαχειριστών, επικαίροντας μια σειρά από διοικητικές παρεμβάσεις.

Ένα δεύτερο θέμα στην ατζέντα αποτελεί η αύξηση της δυναμικότητας στον αγωγό IGB (διασυνδετήριο αγωγό Ελλάδας-Βουλγαρίας) από τα 3 bcm στα 5 bcm, πράγμα το οποίο εξετάζεται χωρής ωστόσο να έχει προχωρήσει.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΝΤΙΠΥΡΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: ΟΙ ΔΥΟ ΝΕΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19,22,35

11/03/2025

Γιατί απέτυχαν τα περσινά μέτρα και τι σχεδιάζεται φέτος από το υπουργείο Περιβάλλοντος

Το αλαλούμι που έζησαν πέρυσι δεκάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες - κυρίως - δασικών ακινήτων καθώς και αυτών που βρίσκονται σε ακτίνα 300 μέτρων από δάση, δασικές εκτάσεις και περιαστικό πράσινο, αναμένεται να επαναληφθεί και φέτος με την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου αν, στο μεταξύ, δεν αλλάξει ο Κανονισμός Πυροπροστασίας. Τα προβλεπόμενα μέτρα, το περσινό καλοκαίρι, οδήγησαν ιδιοκτήτες τέτοιων ακινήτων σε όλη τη χώρα στα πρόθυρα... νευρικής κρίσης και προκάλεσαν σύγχυση στις αρμόδιες υπηρεσίες - που υποτίθεται πως θα έπρεπε να είναι ενημερωμένες για τον σχεδιασμό.

Φέτος, η νέα αντιπυρική περίοδος που πλησιάζει φέρνει και πάλι τις δύο νέες υποχρεώσεις των ιδιοκτητών ακινήτων. Ποιες είναι αυτές; Είναι, όπως προαναφέρθηκε, η λήψη μέτρων και μέσω πυροπροστασίας υφιστάμενων κατοικιών εντός ή πλησίον δασών και δασικών εκτάσεων, και ο καθαρισμός των αστικών και περιαστικών οικοπέδων με τη δόση τους από την 1η έως και την 30ή Απριλίου στη γνωστή πλατφόρμα αρμοδιότητας - γι' αυτή την περίπτωση - του υπουργείου Κλιματικής Αλλαγής και Πολιτικής Προστασίας.

Το μεγάλο πρόβλημα

Σύμφωνα με τον πρόεδρο της ΠΟΜΙΔΑ, δικηγόρο Στράτο Παραδιά, το μεγάλο πρόβλημα εστιάζεται στους οικισμούς. Εδώ, με βάση τα όσα προβλέπονται, θα πρέπει οι δήμοι να προβούν στην αξιολόγηση της επικινδυνότητας και μετά οι επαγγελματίες (μηχανικοί, δασολόγοι κ.ά.) να «πατήσουν» πάνω σε αυτή και να συντάξουν τη σχετική μελέτη για τα μέτρα που θα πρέπει να παρθούν.

«Οι περισσότεροι όμως δήμοι - αν όχι όλοι - δεν είναι ακόμη έτοιμοι, με συνέπεια οι ιδιοκτήτες τέτοιων ακινήτων, αν στο μεταξύ δεν αλλάξει ο Κανονισμός Πυροπροστασίας, να είναι αντιμέτωποι με μεγάλα πρόστιμα, αφού χωρίς την αξιολόγηση από τους δήμους δεν μπορεί να συνταχθεί η σχετική μελέτη. Γ την Ιστορία, για τη σύνταξη μελέτης επικινδυνότητας οι επαγγελματίες ζητούν τετραψήφιο αριθμό (!)», συμπληρώνει ο πρόεδρος της ΠΟΜΙΔΑ.

Το μέτρο κατέρρευσε εξαιτίας ακριβώς του παραλογισμού των προβλέψεών του...

Σύμφωνα με τον ίδιο, πρόκειται για ένα μέτρο που συντάχθηκε «εν κρυπώ» και προβλέπει απίστευτες μελέτες και ανεφάρμοστα μέτρα δημευτικού κόστους, η προσπάθεια εφαρμογής του οποίου κατέρρευσε εξαιτίας ακριβώς του παραλογισμού των προβλέψεών του...

Ένα παράδειγμα: με βάση τα όσα προβλέπονται - άσχετα αν στην πράξη δεν εφαρμόστηκαν πέρυσι-, θεωρείται παραβάτης όποιος κατέχει εκτός σχεδίου κτίσμα (κατοικία, μαντρί, αγροτική αποθήκη, σπιδήποτε) σε περιοχή υψηλής επικινδυνότητας και δεν έχει περιφράξει το ακίνητό του με συμπαγή τοίχο και μεταλλικό πλέγμα.

Σύμφωνα με ειδικούς, τα οριζόντια μέτρα είναι αντιπερισπαστικά, μακριά από την πραγματικότητα της ζωής της υπαίθρου. Όπως λένε για το προαναφερόμενο παράδειγμα, η συμπαγής περιποίηση με επιπρόσθετο μεταλλικό πλέγμα ύψους 1,5 μέτρου - με πρόφαση τη μείωση της μετάδοσης της φωτιάς, όταν δημιουργούνται φλόγες ύψους 20 και 30 μέτρων - παράγει περίεργες παγίδες για ανθρώπους και ζώα, ένα κλουβί που φυλακίζει τα πάντα εκτός από τις φλόγες.

Αλλαγή κατεύθυνσης(;)

Για όλα αυτά τα προβλήματα, που προκλήθηκαν από το ΥΠΕΝ, σχεδιάζουν αλλαγές. «Σχεδιάζουμε ριζική αναθεώρηση ώστε ο Κανονισμός Πυροπροστασίας να γίνει ρεαλιστικός και οικονομικά αποδεκτός από τους ιδιοκτήτες», ανέφερε, μεταξύ άλλων, στο πρόσφατο συνέδριο της ΠΟΜΙΔΑ ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θεόδωρος Σκυλακάκης.

Όπως είπε, «η κατεύθυνση είναι να περιορίσουμε τις περιπτώσεις που χρειάζονται μελέτη και να πολλαπλασιαστούν οι άνθρωποι που θα μπορούν να πάρουν βασικά και προσιτά μέτρα πυροπροστασίας, για τα οποία δεν θα χρειάζεται κάποια ειδική μελέτη».

Τι ζητάει η ΠΟΜΙΔΑ

Η ΠΟΜΙΔΑ, σύμφωνα και με τις συστάσεις της Επιτροπής Πολιτών Θεσσαλονίκης, που ασχολήθηκε εξειδικευμένα με το θέμα, ζητάει, μεταξύ άλλων, να υπάρξει έλεγχος επιστημονικής και τεχνικής ορθότητας, οικονομικής εφικτότητας εφαρμογής και συμβατότητας των μέτρων με το Σύνταγμα και την υφιστάμενη νομοθεσία.

Διεκδικεί επίσης περιορισμό της απόστασης εφαρμογής των 300 μέτρων μόνο στα όμορα ή το πολύ 50 μέτρα από όρια οριοθετημένων δημοσίων δασικών εκτάσεων, αλλά και απλοποίηση νομοθεσίας, μέτρων εφαρμογής, διαδικασίας και ελέγχων. Ακόμη, κατάργηση της τεχνικής έκθεσης μηχανικού και αντικατάσταση από υπεύθυνη δήλωση ιδιοκτήτη για εφαρμογή μέτρων και ανάρτηση της στη γνωστή πλατφόρμα για καθαρισμούς οικοπέδων, με προσθήκη μερικών ακόμη πεδίων και δυνατότητα εντοπισμού των ιδιοκτησιών στον χάρτη.

Ο κατάλογος των διεκδικήσεων περιλαμβάνει ακόμη: την ακριβή οριοθέτηση σε ηλεκτρονικούς χάρτες των δημοσίων δασικών εκτάσεων που αφορά ο Κανονισμός, ορισμός τους με πλήρη εξαίρεση ιδιωτικών δασών, αστικών αλσών, ρεμάτων κ.λπ. Εφαρμογή του πλήρως αναθεωρημένου κανονισμού μόνο στα νεόδμητα ακίνητα με άδεια δόμησης από το 2023 και μετά. Στα υπόλοιπα ακίνητα που εμπόιστοι μόνο χρηστικά εφικτά προληπτικά μέτρα π.χ. καθαρισμοί, βασικά πυροσβεστικά μέτρα κ.λπ./, καθώς και περιορισμό των ελέγχων και μείωση κατά 75% των προστίμων, αφού οι υπεύθυνοι δηλώσει επισύρουν σοβαρή ποινική ευθύνη σε περίπτωση ψευδούς δήλωσης.

ΠΩΛΗΣΗ ΤΗΣ ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΣΥΖΗΤΟΥΝ ΕΛΛΑΚΤΩΡ - AKTOR GROUP

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,24

11/03/2025

Συμφωνία για αποκλειστικές διαπραγματεύσεις έως τις 30 Απριλίου

Έπειτα από διαδοχικές διαψεύσεις της διοίκησης του ομίλου Ελλάκτωρ, κατά τη διάρκεια των τελευταίων 18 μηνών, ιδίως

από την πώληση της Ακτωρ και μετά, φαίνεται πως «ήρθε το πλήρωμα του χρόνου» για την πώληση και της Ακτωρ Παραχωρήσεις. Όπως έκαναν χτες γνωστό Ελλάκτωρ και Aktor Group of Companies έχουν συμφωνήσει να εισέλθουν σε περίοδο αποκλειστικών διαπραγματεύσεων μέχρι τις 30 Απριλίου, για την εξαγορά της Ακτωρ Παραχωρήσεις από την Aktor Group, στο πλαίσιο σχετικής προσφοράς που έχει υποβάλει η τελευταία και όπως φαίνεται, ικανοποιεί τα «θέλω» της Reggeborgh Invest, μετόχου πλειοψηφίας της Ελλάκτωρ και προφανώς και του έτερου μεγαλομετόχου, της Motor Oil.

Κατά τη διάρκεια των επόμενων εβδομάδων, οι δύο πλευρές θα διαπραγματευτούν τους επιμέρους όρους της συναλλαγής, με στόχο την επίτευξη οριστικής συμφωνίας. Παρότι η Ακτωρ Παραχωρήσεις δεν έχει πλέον υπό τον έλεγχό της την Αττική Οδό, εντούτοις παραμένει υπολογίσιμη δύναμη στον τομέα των παραχωρήσεων, που είναι και ο μοναδικός όπου η Aktor δεν έχει κατορθώσει μέχρι σήμερα να αποκτήσει σημαντική διείσδυση. Με μια πιθανή απόκτηση της Ακτωρ Παραχωρήσεις θα ενισχύσει σημαντικά το χαρτοφυλάκιο των συμμετοχών σε ώριμα έργα παραχώρησης, που ήδη αποφέρουν σημαντικές ροές εσόδων, λειτουργικής κερδοφορίας και μερισμάτων, ενώ ενισχύει και τις πιθανότητες ανάληψης μεγαλύτερου μεριδίου της «πίτας» των εν εξελίξει διαγωνισμών ΣΔΙΤ και παραχωρήσεων, όπου συμμετέχει η Ακτωρ Παραχωρήσεις.

Η τελευταία διαθέτει πλειοψηφική συμμετοχή στον αυτοκινητόδρομο Μορέας (71,7%), αλλά και σημαντικά ποσοστά (20,5%) στους αυτοκινητοδρόμους Ολυμπία Οδός και Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου, καθώς και στη Γέφυρα Ρίου - Αντιρρίου (27,7%). Επίσης, πρόσφατα η Ακτωρ Παραχωρήσεις αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος για το έργο ΣΔΙΤ «Αποκατάσταση και εκσυγχρονισμός των δικτύων άρδευσης του Τοπικού Οργανισμού Εργείων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ) Ταυρωπού», σε κοινοπραξία με την ΑΒαΞ (60%-40%).

Κατά το εννεάμηνο του 2024, τα έσοδα της Ακτωρ Παραχωρήσεις ανήλθαν σε 220,7 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 7%, λόγω της αύξησης της κυκλοφορίας στην Αττική Οδό κατά 5,52%, ενώ κατά 4,19% αυξήθηκε η κυκλοφορία στους υπόλοιπους αυτοκινητοδρόμους. Αντίστοιχα, τα λειτουργικά κέρδη ΕΒΙΤΔΑ ανήλθαν σε 158,6 εκατ. ευρώ, από 136,8 εκατ. ευρώ, ενισχυμένα κατά 16%, με το περιθώριο να αγγίζει το 72%. Σημαντικό κρίνεται και το γεγονός ότι η Ακτωρ Παραχωρήσεις διεκδικεί νέα έργα ΣΔΙΤ και παραχωρήσεων ύψους 6 δισ. ευρώ.

Εφόσον ολοκληρωθεί και η πώληση της Ακτωρ Παραχωρήσεις, η κύρια δραστηριότητα του ομίλου Ελλάκτωρ θα είναι η ανάπτυξη, διαχείριση και εκμετάλλευση ακινήτων, μέσω της θυγατρικής REDS, η οποία «τρέχει» επενδυτικό πρόγραμμα ύψους άνω των 450 εκατ. ευρώ για την ανάπτυξη τριών σημαντικών ακινήτων, της μαρίνας Αλίμου, του Cambas Project και της ανάπλασης της έκτασης στις Γούρνες του Ηρακλείου Κρήτης. Πληροφορίες αναφέρουν ότι σε μεταγενέστερο στάδιο, είναι πιθανό να προστεθούν και τα υπόλοιπα επιχειρηματικά συμπεφέροντα του κ. Χένρι Χόλντερμαν, επικεφαλής της Reggeborgh Invest, π.χ. οι τραπεζικές του συμμετοχές. Αυτό όμως θα συμβεί μετά την αποεπένδυση της Motor Oil, που αναμένεται να πραγματοποιηθεί κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2025 και σίγουρα μετά την πώληση της Ακτωρ Παραχωρήσεις.

