

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2978

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 17 ΜΑΡΤΙΟΥ 2025

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5

Ενεργοποίηση τριών νέων αναπτυξιακών καθεστώτων, συνολικού προϋπολογισμού 150 εκατ. ευρώ, σχεδιάζει το ΥΠΑΝ - θα αφορούν εξωστρέφεια, σύγχρονες τεχνολογίες/καινοτομία και ενίσχυση της κοινωνικής επιχειρηματικότητας, με έμφαση στα σύνορα της χώρας

Σελ 1 και 6

Οι προτεραιότητες του οικονομικού επιτελείου για την επόμενη ημέρα

Σελ 1 και 7

Ανακοινώσεις της νέας πολιτικής ηγεσίας του ΥΠΕΝ και απολογισμός έργου της απερχόμενης

Σελ 1 και 8

ΟΣΕ: Προκηρύχθηκαν δύο νέοι διαγωνισμοί συνολικού ύψους 400 εκατ. ευρώ

Σελ 3, 4

- Ποια είναι τα προς αναβάθμιση σιδηροδρομικά τμήματα

Σελ 3, 4

Κατασκευές: Η σιωπηλή επανάσταση που υπόσχεται ο ηλεκτρικός εξοπλισμός

Σελ 9

Υποδομών: Ταχύτητα στα μεγάλα έργα, έμφαση στην αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου

Σελ 10

ΥΠΑΝ: Προτεραιότητα η υλοποίηση του νέου παραγωγικού μοντέλου στη χώρα

Σελ 11, 12

Πολιτικές Προστασίας: Επιχειρησιακή ετοιμότητα και αποτελεσματικότητα έναντι στις σύγχρονες προκλήσεις

Σελ 13

Η σύνθεση της νέας κυβέρνησης

Σελ 14

Η «απογείωση» του τουρισμού φέρνει επενδύσεις στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια της Fraport Greece

Σελ 15, 16

Οι μπαταρίες αποθήκευσης ενέργειας από ΑΠΕ και οι βασικές προκλήσεις σήμερα

Σελ 16

«Πηγές» καινοτομίας στην Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας, το ThessINTEC και το EKETA

Σελ 17

Moody's: Αναβάθμιση την Ελλάδα στην επενδυτική βαθμίδα Βaa3 με σταθερές προοπτικές

Σελ 18

Τράπεζες: Το στοίχημα της πιστωτικής επέκτασης

Σελ 19

Φορολογικές δηλώσεις 2025: Ανοίγει σήμερα η πλατφόρμα του Taxis

Σελ 20

Nvidia Greece: Ιδρύθηκε θυγατρική στην Ελλάδα - Τι θα κάνει, ποιος ο στρατηγικός σκοπός της;

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρώτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

### ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΡΙΩΝ ΝΕΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ, ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 150 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΤΟ ΥΠΑΝ

θα αφορούν εξωστρέφεια, σύγχρονες τεχνολογίες/καινοτομία και ενίσχυση της κοινωνικής επιχειρηματικότητας, με έμφαση στα σύνορα της χώρας

«Για πρώτη φορά στο νέο αναπτυξιακό νόμο θα υπάρχει ξεχωριστό καθεστώς συνολικού ύψους 150 εκατ. ευρώ για επενδυτικά σχέδια ύψους το καθένα τουλάχιστον 2 εκατ. ευρώ που θα αναπτυχθούν στους παραμεθόριους νομούς. Αυτό αφορά πρωτίστως τη Μακεδονία μας και τη Θράκη που στηρίζουμε με πράξεις. Δίνουμε μεγάλο βάρος στη μείωση των κοινωνικών και περιφερειακών ανισοτήτων», τόνισε ο Υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας το Σάββατο στο πλαίσιο του 33ου Money Show στη Θεσσαλονίκη.

«Τα άλλα δύο καθεστώτα, τα οποία επίσης θα χρηματοδοτηθούν με 150 εκατ. ευρώ έκαστο, αφορούν τη μεταποίηση και τις μεγάλες επενδύσεις άνω των 15 εκατ. ευρώ η καθεμία. Συνολικά το 2025

και το 2026 θα δοθούν 900 εκατ. ευρώ σε φοροαπαλλαγές και επιχορηγήσεις και η Βόρεια Ελλάδα μπορεί να λάβει τη μερίδα του λέοντος. Τα κονδύλια αυτά θα έρθουν να προστεθούν σε εκείνα που ήδη δώσαμε για τη μεταποίηση στην Περιφέρεια της Κεντρικής Μακεδονίας, όπου εγκρίθηκαν 67 επενδυτικά σχέδια με ενίσχυση 97 εκατ. ευρώ», προσέθεσε ο κ. Θεοδωρικάκος.

Ο υπουργός Ανάπτυξης επισήμανε την πρόθεση της κυβέρνησης για ακόμα τρία αναπτυξιακά καθεστώτα συνολικού προϋπολογισμού 150 εκατ. ευρώ, που θα αφορούν την εξωστρέφεια, τις σύγχρονες τεχνολογίες/καινοτομία και την ενίσχυση της κοινωνικής επιχειρηματικότητας, δίνοντας έμφαση στα σύνορα της χώρας. Αναλυτικά στη σελ 5

### ΟΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ

Διατήρηση της δημοσιονομικής σταθερότητας, περαιτέρω μειώσεις φόρων για τους συνεπείς φορολογούμενους με επίκεντρο τη μεσαία τάξη και ταχύτερη απορρόφηση των κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης για την υλοποίηση κρίσιμων μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων είναι οι βασικές προτεραιότητες του υπουργείου Οικονομικών για την επόμενη διετία.

Το υπουργείο Οικονομικών έχει μπροστά του ένα κρίσιμο εξάμηνο κατά το οποίο θα πρέπει να εκπληρωθούν δεκάδες ορόσημα και στόχοι προκειμένου να επιτευχθεί η εκταμίευση επιπλέον πόρων που υπερβαίνουν τα 9 δισ ευρώ και αφορούν την 6η και 7η δόση

του Ταμείου Ανάκαμψης. Αυτό αποτελεί ένα κρίσιμο βήμα για να κερδηθεί το μεγάλο εθνικό στοίχημα της πλήρους απορρόφησης των κονδυλίων του Ελλάδα 2.0 έως και τα μέσα του 2026. Μέχρι τότε η χώρα μας θα πρέπει να έχει επιτύχει την απορρόφηση 18 δισ. ευρώ που απομένουν καθώς έχουν ήδη εσπραχθεί 18 δισ. ευρώ από το Ταμείο. Προϋπόθεση είναι, από σήμερα έως και τον Ιούνιο του 2026 να ολοκληρωθεί η υλοποίηση 240 οροσήμων που απομένουν για να ολοκληρωθεί το πρόγραμμα. Αναλυτικά στη σελ 6

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΗΓΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΚΑΙ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΑΠΕΡΧΟΜΕΝΗΣ

«Έχουμε να αντιμετωπίσουμε μία ιστορική ευκαιρία και πρόκληση, να συνεχίσουμε να χαράσσουμε έναν δρόμο όπου η πρόοδος και η ανάπτυξη θα συμβαδίζουν με την προστασία του περιβάλλοντος και την ποιότητα ζωής». Αυτό δήλωσε ο νέος Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, κατά την τελετή παράδοσης παραλαβής, λαμβάνοντας τα χαρτοφυλάκιο του Υπουργείου από τον κ. Θόδωρο Σκυλακάκη. «Βρισκόμαστε σε μία περίοδο παγκόσμιων ανακατατάξεων», ανέφερε χαρακτηριστικά ο νέος ΥΠΕΝ και επισήμανε ότι ιδιαί-

τερη έμφαση θα δοθεί στην αειφορία και το περιβάλλον, στον χωρικό σχεδιασμό με τήρηση της νομιμότητας και την προστασία του δημοσίου συμφέροντος, στην ενέργεια, με στόχο την περαιτέρω μείωση των τιμών και προστασία των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων, στην ορθολογική διαχείριση των φυσικών πόρων, αλλά και η απλοποίηση των διαδικασιών, με μείωση της γραφειοκρατίας, επιτάχυνση των επενδύσεων και προστασία των φυσικών πόρων. Αναλυτικά στη σελ 7

### ΟΣΕ: ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΗΚΑΝ ΔΥΟ ΝΕΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΥΨΟΥΣ 400 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Ποια είναι τα προς αναβάθμιση σιδηροδρομικά τμήματα

Στην προκήρυξη δύο μεγάλων σε προϋπολογισμό διαγωνισμών προχώρησε ο ΟΣΕ, αναρτώντας ήδη στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης τις σχετικές δημοσιεύσεις. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο [economy.gr](http://economy.gr), πρόκειται για έργα αναβάθμισης τμημάτων του κεντρικού σιδηροδρομικού άξονα, ειδικότερα της γραμμής «Σιδηροδρομικό

Κέντρο Αχαρνών - Οινόη», ύψους 240,7 εκατ. ευρώ, όπως και της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας, στο τμήμα από «Μουριές έως Προμαχώνα», αξίας 159 εκατ. ευρώ.

Αναλυτικά στη σελ 8



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ICOMOS ΚΑΙ ΤΟ ΕΜΠ

Το Ελληνικό ICOMOS και το Διατμηματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών ΕΜΠ «Προστασία Μνημείων» οργανώνουν εκδήλωση στις **19 Μαρτίου 2025** (Αίθουσα Καυταντζόγλου, Κτήριο ΑΒέρωφ ΕΜΠ, Πατισίων 42, **17.30-20.30**, Αθήνα), για την παρουσίαση του Κειμένου Ευρωπαϊκές Αρχές Ποιότητας για επεμβάσεις Ενωσιακής χρηματοδότησης με πιθανές επιπτώσεις στην πολιτιστική κληρονομιά.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, το Κείμενο αυτό είναι αποτέλεσμα της εργασίας ομάδας εμπειρογνομών του Διεθνούς Συμβουλίου Μνημείων και Τοποθεσιών (ICOMOS) κατόπιν ανάθεσης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στο πλαίσιο της εμβληματικής πρωτοβουλίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά το Ευρωπαϊκό Έτος Πολιτιστικής Κληρονομιάς 2018 για την προστασία της κληρονομιάς, μέσω της ανάπτυξης προτύπων ποιότητας.

Το Κείμενο αναφέρεται σε όλα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των ευρωπαϊκών θεσμικών οργάνων, διαχειριστικών αρχών, διεθνών οργανισμών, της κοινωνίας των πολιτών και των τοπικών κοινωνιών, του ιδιωτικού τομέα καθώς και των εμπειρογνομώνες, που εμπλέκονται άμεσα ή έμμεσα σε χρηματοδοτούμενα από την Ευρωπαϊκή Ένωση έργα, που επηρεάζουν τη δομημένη κληρονομιά και τα πολιτιστικά τοπία. Το Κείμενο, με αφητηρία διεθνείς χάρτες, ευρωπαϊκές, διεθνείς συμβάσεις και πρότυπα, επικεντρώνεται στο θεμελιώδες ζήτημα της ποιότητας των παρεμβάσεων, αναδεικνύοντας τα περιβαλλοντικά, πολιτιστικά, κοινωνικά και οικονομικά οφέλη, που προκύπτουν από την εφαρμογή των αρχών ποιότητας σε όλο το φάσμα των έργων προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς, από τη σύλληψη έως την ολοκλήρωση τους. Υποστηρίζει επίσης την ανάπτυξη ικανοτήτων όχι μόνον στον εκπαιδευτικό τομέα, αλλά και σε όλο το ευρύ φάσμα των εμπλεκόμενων φορέων.

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάννα Χατζιορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>17 Μαρτίου 2025</b>	<b>Εκδήλωση «ΤΜΕΔΕ   Άμεσες Λύσεις με Σύγχρονα Χρηματοδοτικά Εργαλεία»</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Θράκης (ΤΕΕ/Θράκης)
<b>19 Μαρτίου 2025</b>	<b>Εκδήλωση παρουσίασης Κειμένου «Ευρωπαϊκές Αρχές Ποιότητας για επεμβάσεις Ενωσιακής χρηματοδότησης με πιθανές επιπτώσεις στην πολιτιστική κληρονομιά»</b>	Ελληνικό ICOMOS, ΔΜΠΣ ΕΜΠ «Προστασία Μνημείων»
<b>20 Μαρτίου 2025</b>	<b>2ο Συνέδριο INVEST in GREECE</b>	Νομική Βιβλιοθήκη

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΕ

Το European Council of Civil Engineers – ECCE, ενημερώνει ότι το Consiglio Nazionale degli Ingegneri (CNI) (μέλος του Συμβουλίου ECCE) διοργανώνει σημαντικό διαδικτυακό συνέδριο που απευθύνονται σε επαγγελματίες μηχανικούς και προσφέρουν αναλυτική ενημέρωση σχετικά με τους μηχανισμούς χρηματοδότησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τις επιχειρηματικές ευκαιρίες και τις διαδικασίες προμηθειών.

**Συνέδριο: Tender and Procurement Opportunities at European Level, 21 Μαρτίου 2025, Ώρα: 15:00 – 17:00 CET.** Κατανόηση των διαγωνισμών της ΕΕ, των διαδικασιών προμηθειών και καθοδήγηση σχετικά με την πλοήγηση στο Tenders Electronic Daily (TED).

Η θεματολογία θα καλύψει τον μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό της ΕΕ και την προγραμματική περίοδο 2021-2027, την κατανόηση των χρηματοδοτικών ροών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των Διαρθρωτικών Ταμείων, των Κεντρικοποιημένων Προγραμμάτων, των

Προμηθειών και των Διαγωνισμών, τα χαρακτηριστικά και τον κύκλο ζωής των ευρωπαϊκών χρηματοδοτούμενων έργων, καθώς και μια επισκόπηση των διαγωνισμών της ΕΕ με αναφορά στις διαδικασίες, παραδείγματα και πρακτικό οδηγό για τη χρήση του TED.

Ομιλητές: Luca Scarpini, Consiglio Nazionale degli Ingegneri, Lorenzo Costantini, Πρόεδρος της IDP European Consultants

Γλώσσα: Αγγλικά

Αυτές οι συνεδρίες προσφέρουν πολύτιμες πληροφορίες και πρακτικά εργαλεία για την επιτυχή αξιοποίηση των ευκαιριών χρηματοδότησης και των διαδικασιών προμηθειών της ΕΕ.

Για περισσότερες πληροφορίες και απορίες, επικοινωνήστε με τον κ. Luca Scarpini στο [luca.scarpini@cni-online.it](mailto:luca.scarpini@cni-online.it).

Για εγγραφή ακολουθείστε τον σύνδεσμο:

<https://www.formazione.cni.it/eventi/25c60093>

## ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΕΔΕΜ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης Διπλωματούχων Ελληνίδων Μηχανικών (ΕΔΕΜ) καλεί τα μέλη της ΕΔΕΜ στην επίσημη τακτική Γενική Συνέλευση που θα γίνει, τη **Δευτέρα 24 Μαρτίου 2025**, και ώρα 16:30, στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ (1ος όροφος, Νίκης 4, Σύνταγμα).

Τα αποκλειστικά θέματα της Γενικής Συνέλευσης είναι:

1. Εκλογή Προεδρείου Γενικής Συνέλευσης

2. Διοικητικός απολογισμός 2024

3. Οικονομικός απολογισμός 2024

Σε περίπτωση που δεν συμπληρωθεί ο απαραίτητος αριθμός μελών, η Γενική Συνέλευση ε' αναβολής θα γίνει οπωσδήποτε και ανεξάρτητα από τον αριθμό των παρόντων, τη **Δευτέρα 31 Μαρτίου 2025 και από τις 16:30 έως τις 19:30**, στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ (1ος όροφος, Νίκης 4, Σύνταγμα).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ: Η ΣΙΩΠΗΛΗ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΥΠΟΣΧΕΤΑΙ Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Κύμα ηλεκτροκίνησης στην κατασκευαστική βιομηχανία, λόγω των περιβαλλοντικών ανησυχιών αλλά και της απαίτησης για μηχανήματα λιγότερο ενοχλητικά

Στα περισσότερα εργοτάξια παγκοσμίως οι εκσκαφείς και οι φορτωτές που λειτουργούν με μπαταρία είναι αρκετά σπάνιοι, για την ώρα τουλάχιστον, καθώς υπάρχουν πόλεις όπως το Όσλο που πρωτοπορούν με μία νέα γενιά καθαρότερων μηχανημάτων. Υπάρχει κάτι ελαφρώς αλλόκοτο στο να βλέπεις τον εκσκαφέα Takeuchi TB20e να δουλεύει. Παρακολουθώντας τον να διασχίζει ένα πεζοδρόμιο στο Ανατολικό Λονδίνο, όπου δοκιμάζεται επί του παρόντος από τη βρετανική κατασκευαστική εταιρεία Falco και τον διανομέα ηλεκτρικής ενέργειας UK Power Networks, ξεχωρίζει ο ήχος του κινητήρα του. Μάλιστα, την ώρα που ανοίγει μία τρύπα δίπλα σε έναν πολυσύχναστο παράδρομο, το ίδιο το μηχανήμα είναι δύσκολο να ακουστεί μέσα στη βοή της κυκλοφορίας.

Αυτό δεν είναι το μοναδικό πλεονέκτημα του TB20e. Σε αντίθεση με τα πετρελαιοκίνητα σκαπτικά μηχανήματα, το Takeuchi δεν χρειάζεται χρόνο για να ζεσταθεί και δεν έχει κραδασμούς.

Τέτοιες εικόνες εξακολουθούν να είναι ασυνήθιστες, αλλά μπορεί να είναι και οι πρώτες μίας νέας πραγματικότητας. Όπως γράφει η Έρν Δρίβα στο [economix.gr](http://economix.gr), [σύμφωνα με το Bloomberg](#), ένα κύμα ηλεκτροκίνησης σαρώνει την κατασκευαστική βιομηχανία, τροφοδοτούμενο όχι μόνο από τις περιβαλλοντικές ανησυχίες και τις αυστηρότερες οδηγίες για τη ρύπανση, αλλά και από τις απαιτήσεις για μηχανήματα που είναι λιγότερο ενοχλητικά από το πρότυπο των πετρελαιοκίνητων. Η μετάβαση από τα ορυκτά καύσιμα στην ηλεκτρική ενέργεια συζητείται αισθητά λιγότερο για τους εκσκαφείς, τους τροχοφόρους φορτωτές και τα περνοφόρα από ό,τι για τα επιβατικά οχήματα, αλλά είναι κάτι που θα μπορούσε να κάνει πραγματική διαφορά στη δημιουργία καθαρότερων, πιο ήσυχων πόλεων και ενός υγιέστερου περιβάλλοντος για τους εργαζόμενους και τους κατοίκους. Αυτό με τη σειρά του θα έχει και άλλα θετικά αποτελέσματα, αμβλύνοντας την αντίσταση του κοινού στα θορυβώδη κατασκευαστικά έργα και ανοίγοντας ενδεχομένως το δρόμο για λιγότερο δαπανηρή ανάπτυξη.

Ο μετασχηματισμός αυτός βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη. Το Όσλο είναι πρωτοπόρο, δημιουργώντας το πρώτο εργοτάξιο μηδενικών εκπομπών στον κόσμο το 2019. Σήμερα, το 85% των δημοτικών εργοταξίων στη νορβηγική πρωτεύουσα είναι χωρίς εκπομπές ρύπων και η πόλη ελπίζει να φτάσει το ποσοστό αυτό στο 100% μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους. Η κυβέρνηση της Νορβηγίας – η οποία υπήρξε παγκόσμιος ηγέτης στη μετάβαση στα ηλεκτρικά επιβατικά οχήματα – μόλις επέτρεψε σε όλες τις πόλεις σε εθνικό επίπεδο να δημιουργήσουν ζώνες μηδενικών εκπομπών που επιβάλλουν ηλεκτροκίνητο εξοπλισμό στις κατασκευές. Μετά από έξι εβδομάδες δοκιμών ηλεκτροκίνητων μηχανημάτων, το Λονδίνο εξετάζει επίσης νέους κανόνες για να ενθαρρύνει τη στροφή των κατασκευών στην ηλεκτρική ενέργεια.

Η μεγαλύτερη αγορά για αυτόν τον εξοπλισμό, ωστόσο, είναι η Κίνα, λέει ο Pranav Jaswani, αναλυτής τεχνολογίας στην εταιρεία συμβούλων αγοράς IDTechEx: «Υπάρχει μια γενική προθυμία στην Κίνα να αναλάβει νέα ηλεκτρικά προϊόντα, όποια και αν είναι αυτά», δήλωσε. «Το κόστος της ενέργειας είναι αρκετά χαμηλό και έχουν μεγάλη παραγωγή μπαταριών, οπότε η στροφή δεν συνοδεύεται από τόσο μεγάλο ρίσκο ή κόστος γι' αυτούς».

Οι πωλήσεις εξακολουθούν να αντικατοπτρίζουν μια αγορά που βρίσκεται στα σπάργανα. Σύμφωνα με τον Jaswani, μόλις το 2% των μηχανημάτων έργων που πωλούνται σήμερα στην Κίνα είναι με μπαταρία – αν και αυτό το μικρό μερίδιο εξακολουθεί να

αξίζει πάνω από 1 δισεκατομμύριο δολάρια ετησίως. Οι πωλήσεις στην ΕΕ και τις ΗΠΑ ακολουθούν με συνολικό μερίδιο αγοράς 1,5% και 1% αντίστοιχα.

### Μείωση εκπομπών και θορύβου

Οι υπέρμαχοι της ηλεκτροκίνησης τονίζουν τα περιβαλλοντικά πλεονεκτήματα των μηχανημάτων, τα οποία δεν παράγουν CO2 κατά τη χρήση τους. Οι άμεσες εκπομπές περιορίζονται σε ορισμένα σωματίδια που δημιουργούνται από την τριβή μεταξύ των κινούμενων μερών. Ενώ η ρύπανση που σχετίζεται με τις κατασκευές δεν λαμβάνει τόσο προσοχή όσο άλλες πηγές αερίων του θερμοκηπίου, μπορεί να αποτελεί σημαντικό μερίδιο του αποτυπώματος άνθρακα μιας πόλης. «Γενικά, οι κατασκευές ευθύνονται για το 5% έως 10% των άμεσων εκπομπών σε όλες τις πόλεις», δήλωσε η Marit Vea, αντιδήμαρχος περιβάλλοντος και μεταφορών του Όσλο. «Και γνωρίζοντας πόσο γρήγορα αστικοποιείται ο κόσμος, είναι πολύ σημαντικό και εκπληκτικά αποτελεσματικό να μειωθούν οι εκπομπές από αυτή την πηγή, ακόμη και αν ίσως δεν γίνεται συχνά λόγος γι' αυτό».

Ο ηλεκτρικός εξοπλισμός στις κατασκευές είναι επίσης ριζικά πιο αθόρυβος – έως και 75% πιο αθόρυβος από τα αντίστοιχα πετρελαιοκίνητα μοντέλα – και δεδομένου ότι τα μηχανήματα δεν εκτοξεύουν μονοξειδίο του άνθρακα, μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε εσωτερικούς χώρους. Ίσως ο μεγαλύτερος μετασχηματισμός που υπόσχεται η τεχνολογία να είναι πολιτιστικός: Τι θα συμβεί στη ζωή της πόλης αν οι κατασκευές γίνουν τόσο ήσυχες ώστε να χάσουν τη θέση τους ως ο κατεξοχόν παράγοντας αστικής όχλησης;

Παρόλα αυτά, υπάρχουν εμπόδια στον δρόμο προς αυτό το καθαρότερο, πιο ήσυχο μέλλον. Ο ηλεκτρικός εξοπλισμός κοστίζει συχνά περισσότερο, αν και κάποια εξοικονόμηση μπορεί να ανακτηθεί από το ενεργειακό κόστος. Πολλές κατασκευαστικές εταιρείες μπορεί να περιμένουν να μειωθεί το κόστος ή να δοθούν κίνητρα από τις πόλεις. Όπως και με τα ηλεκτρικά οχήματα που κυκλοφορούν στο δρόμο, η διάρκεια ζωής της μπαταρίας και οι χρόνοι φόρτισης παραμένουν ζητήματα. Τον Φεβρουάριο, η Volvo Construction ανακοίνωσε ότι οι μπαταρίες ιόντων λιθίου 450 kWh του εκσκαφέα 23 τόνων EC230 μπορούν να λειτουργήσουν για μια [πλήρη οκτάωρη βάρδια](#) με μία μόνο φόρτιση. Ορισμένα μοντέλα, όπως το Takeuchi TB20e, μπορούν να συνδεθούν στο δίκτυο και να λειτουργούν επ' αόριστον. Άλλα όμως πρέπει να επαναφορτιστούν μετά από περίπου πέντε ώρες συνεχούς χρήσης, ενώ η διάρκεια ζωής της μπαταρίας μπορεί να επηρεαστεί από το υπερβολικό κρύο ή τη ζέση.

Η μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση μπορεί να αποτελέσει πρόκληση για τις εταιρείες που δεν έχουν συνηθίσει να σκέφτονται τις λεπτομέρειες σε ό,τι αφορά τη χρήση ενέργειας, σύμφωνα με τον επικεφαλής πωλήσεων λύσεων ηλεκτροκίνησης της Volvo Construction, Fredrik Tjernström. Γιατί μπορεί στα συμβατικά μηχανήματα να χρειαστεί απλά να παραγγείλει περισσότερο ντίζελ, ωστόσο, με τα ηλεκτροκίνητα μηχανήματα θα πρέπει να υπάρχει μία εικόνα για την ενέργεια που απαιτεί το εργοτάξιο. Οι επιχειρήσεις πρέπει να καθορίσουν ποιες θα είναι οι ανάγκες τους σε ηλεκτρική ενέργεια και να χρησιμοποιούν κινητούς φορτιστές εάν δεν υπάρχει έτοιμη σύνδεση με το δίκτυο.

Συνέχεια στη σελ 4

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ: Η ΣΙΩΠΗΛΗ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΥΠΟΣΧΕΤΑΙ Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Κύμα ηλεκτροκίνησης στην κατασκευαστική βιομηχανία, λόγω των περιβαλλοντικών ανησυχιών αλλά και της απαίτησης για μηχανήματα λιγότερο ενοχλητικά

Συνέχεια από σελ 3

Αλλά για τον μέσο άνθρωπο, η σχετική ησυχία του εξοπλισμού κατασκευών που λειτουργεί με μπαταρία είναι αυτή που θα κάνει τη μεγαλύτερη διαφορά. Ο θόρυβος των πολλαπλών κινητήρων ντίζελ σε ένα μεγάλο εργοτάξιο δεν αποτελεί απλώς ενόχληση για τους γείτονες – επιτείνει τον κίνδυνο για τη δημόσια υγεία. Η έκθεση σε περιβαλλοντικό θόρυβο για μεγάλα χρονικά διαστήματα αυξάνει τον κίνδυνο καρδιαγγειακών παθήσεων και οξειδωτικού στρες, ενώ εκτιμάται ότι 48.000 νέα περιστατικά καρδιακών παθήσεων κάθε χρόνο στην ΕΕ σχετίζονται με την έκθεση σε θόρυβο. Μεγάλο μέρος αυτού του θορύβου προέρχεται από άλλες πηγές – κυρίως από την κυκλοφορία οχημάτων – αλλά μελέτες έχουν δείξει ότι ο θόρυβος των κατασκευών γίνεται αντιληπτός ως ιδιαίτερα ενοχλητικός.

### Ελαστικοποίηση των παραπόνων και νυκτερινή λειτουργία

Η μείωση της όχλησης από τις κατασκευές μπορεί να είναι ιδιαίτερα μετασχηματιστική σε πόλεις όπως το Λονδίνο και η Νέα Υόρκη, οι οποίες είναι γεμάτες τόσο από θορυβώδη εργοτάξια όσο και από κατοίκους που δεν διστάζουν να διαμαρτυρηθούν για τις τοπικές οχλήσεις. Ο πλουσιότερος δήμος του Ηνωμένου Βασιλείου, το Kensington and Chelsea του Λονδίνου, έχει επίσης μακράν το υψηλότερο επίπεδο παραπόνων για θόρυβο στο, με τον αριθμό των παραπόνων να ξεπερνά κατά περισσότερο από οκτώ φορές εκείνον του δεύτερου πιο δυσαρεστημένου δήμου (του γειτονικού

και ελάχιστα λιγότερο πλούσιου Westminster). Η προσπάθεια αντιμετώπισης αυτής της δυσαρέσκειας για τον θόρυβο μπορεί να αυξήσει το κόστος ανάπτυξης μίας νέας οικοδομής, καθιστώντας τις εργασίες πιο πολύπλοκες και αργές.

Παράπονα όπως αυτά δεν καθυστερούν απλώς την εργασία: Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως σε ένα συγκρότημα 520 κατοικιών κοντά στο Άμστερνταμ, μπορούν να το σταματήσουν εντελώς. Ο πιο θόρυβος εξοπλισμός θα μπορούσε να μειώσει τον αριθμό των παραπόνων και να επεκτείνει τον αριθμό των επιτρεπόμενων ωρών εργασίας. Εάν χρειαστεί, τα κατάλληλα σιγασμένα εργοτάξια με μπαταρίες θα μπορούσαν να εκτελούν βάρδιες κατά τη διάρκεια της νύχτας χωρίς να προκαλούν οργή.

Η εμπειρία του Όσλο να ωθήσει όλα τα εργοτάξια της πόλης προς μηδενικές εκπομπές υποδηλώνει ότι η μετάβαση στην ηλεκτρική ενέργεια θα μπορούσε να είναι ευκολότερη από ό,τι αναμενόταν. «Έχω εκπλαγεί από το πόσο ομαλή ήταν η μετάβαση», δήλωσε ο Vea, ο αντιδήμαρχος.

Οι κατασκευαστικές εταιρείες και οι εργαζόμενοι τους έμειναν ικανοποιημένοι από τις καλύτερες συνθήκες εργασίας. Και για τους κατοίκους, πρόσθεσε, η μετάβαση σε κτίρια με μηδενικές εκπομπές έχει γίνει δεκτή με ανακούφιση από όλους.

«Σε σύγκριση με άλλες συζητήσεις για το κλίμα, ήταν λιγότερο πολωτική», είπε. «Αυτό μπορεί να οφείλεται στο γεγονός ότι δεν απαιτεί άμεσα κάτι από το κοινό. Δεν έχουμε αυτές τις συζητήσεις όπου οι άνθρωποι αναρωτιούνται: «Πρέπει να αλλάξω». Πρέπει να κάνω ποδήλατο ή πρέπει να πουλήσω το αυτοκίνητό μου;».

## CONSTRUCTION BLUEPRINT 2: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΔΕΞΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ

Ένα νέο ευρωπαϊκό έργο, το **Construction Blueprint 2**, ξεκινά με στόχο την **αναβάθμιση των δεξιοτήτων των εργαζομένων και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας στον κατασκευαστικό τομέα**.

Το έργο, που συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Erasmus+ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θα διαρκέσει τέσσερα χρόνια και συγκεντρώνει 20 ευρωπαϊκούς οργανισμούς από 12 κράτη-μέλη της ΕΕ. Με τη συνεργασία επιχειρήσεων, εκπαιδευτικών ιδρυμάτων και δημόσιων φορέων, το Construction Blueprint 2 φιλοδοξεί να συμβάλει στη διαμόρφωση ενός σύγχρονου, βιώσιμου και ανταγωνιστικού κατασκευαστικού κλάδου στην Ευρώπη.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, η επίσημη έναρξη έγινε στις 11-12 Φεβρουαρίου στη Μαδρίτη, με τη συνάντηση εκπροσώπων του κλάδου, συνδικαλιστικών οργανώσεων, εκπαιδευτικών φορέων και της Ευρωπαϊκής Επι-

τροπής. Οι εμπλεκόμενοι φορείς επαναβεβαίωσαν τη δέσμευσή τους να αναβαθμίσουν τις δεξιότητες του ανθρώπινου δυναμικού και να προσελκύσουν νέα ταλέντα στον κατασκευαστικό τομέα, ώστε να ανταποκριθεί στις προκλήσεις της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης.

Στο πλαίσιο του έργου θα υλοποιηθούν:

• Οδικός χάρτης για την αναβάθμιση των δεξιοτήτων των επαγγελματιών του κλάδου.

• Παρατηρητήριο δεξιοτήτων για τον εντοπισμό αναδυόμενων αναγκών.

• Προγράμματα κατάρτισης τόσο για τη δευτεροβάθμια και ανώτερη επαγγελματική εκπαίδευση όσο και για συνεχιζόμενη εκπαίδευση εργαζομένων.

• Προτάσεις χρηματοδότησης ώστε τα αποτελέσματα του έργου να έχουν συνέχεια σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο.

Το έργο συνδέεται άμεσα με την πρωτοβουλία [Pact for Skills in](#)

[Construction](#), που έχει θέσει ως στόχο την αναβάθμιση ή ανακατάρτιση του 30% του εργατικού δυναμικού στον κλάδο έως το 2030.

Οι μηχανικοί και οι επαγγελματίες του κατασκευαστικού κλάδου μπορούν να ενημερωθούν και να συμμετάσχουν στις δράσεις του Pact for Skills, συμβάλλοντας στην αναβάθμιση των δεξιοτήτων του κλάδου [εδώ](#)

Το Construction Blueprint 2 υποστηρίζεται από τους:

[FIEC \(European Construction Industry Federation\)](#): Εκπροσωπεί κατασκευαστικές επιχειρήσεις κάθε μεγέθους σε 27 χώρες.

[EFBWW \(European Federation of Building and Woodworkers\)](#): Εκπροσωπεί τα ευρωπαϊκά συνδικάτα των εργαζομένων στον κατασκευαστικό, ξυλουργικό και δασικό τομέα.

[EBC \(European Builders Confederation\)](#): Εκπροσωπεί τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜμΕ) του κατασκευαστικού τομέα στην Ευρώπη.

## ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΡΟΛΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΗΝ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΣΗ

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Κατεδάφισης ([EDA- European Decontamination Institute](#)) και η Ευρωπαϊκή Ένωση Απορρύπανσης ([EDI -European Demolition Association](#)) παρουσίασαν δύο σημαντικούς οδηγούς που αφορούν τους **επαγγελματικούς ρόλους και την εξέλιξη στον τομέα της κατεδάφισης και της απορρύπανσης**.

Ο Οδηγός για Ρόλους και Επαγγελματική Ανάπτυξη στην Απορρύπανση ([EDI's Guide to Roles and Career Development in Decontamination](#)) περιγράφει τις διαφορετικές θέσεις εργασίας στον τομέα της απορρύπανσης, τις απαιτούμενες δεξιότητες και τις

δυνατότητες επαγγελματικής εξέλιξης. Παράλληλα, προσδιορίζει τις βασικές εκπαιδευτικές και επαγγελματικές απαιτήσεις, βοηθώντας τις εταιρείες και τους εργαζομένους να διαμορφώσουν εκπαιδευτικά προγράμματα που διασφαλίζουν αποτελεσματικότητα και ασφάλεια.

Ο Οδηγός για Ρόλους και Επαγγελματική Ανάπτυξη στην Κατεδάφιση ([Guide about Roles and Career Development in Demolition](#)) έχει τον ίδιο στόχο, εστιάζοντας στις θέσεις εργασίας που σχετίζονται με την κατεδάφιση.

Και οι δύο οδηγοί μπορούν να λειτουργήσουν ως βάση για την

ανάπτυξη εκπαιδευτικών προγραμμάτων σε χώρες και περιοχές όπου το ανηκείμενο δεν έχει ακόμα αναπτυχθεί επαρκώς.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, οι οδηγοί είναι διαθέσιμοι ηλεκτρονικά και οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να τους συμβουλευτούν συμπληρώνοντας τα στοιχεία τους στις σχετικές φόρμες.

<https://www.decontaminationinstitute.org/library/guide-about-roles-and-career-development-in-decontamination/>

<https://www.decontaminationinstitute.org/library/guide-about-roles-and-career-development-in-demolition/>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΡΙΩΝ ΝΕΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ, ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 150 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΤΟ ΥΠΑΝ

Θα αφορούν εξωστρέφεια, σύγχρονες τεχνολογίες/καινοτομία και ενίσχυση της κοινωνικής επιχειρηματικότητας, με έμφαση στα σύνορα της χώρας

«Για πρώτη φορά στο νέο αναπτυξιακό νόμο θα υπάρχει ξεχωριστό καθεστώς συνολικού ύψους 150 εκατ. ευρώ για επενδυτικά σχέδια ύψους το καθένα τουλάχιστον 2 εκατ. ευρώ που θα αναπτυχθούν στους παραμεθόριους νομούς. Αυτό αφορά πρωτίτως τη Μακεδονία μας και τη Θράκη που στηρίζουμε με πράξεις. Δίνουμε μεγάλο βάρος στη μείωση των κοινωνικών και περιφερειακών ανισοτήτων», τόνισε ο Υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας το Σάββατο στο πλαίσιο του 33ου Money Show στη Θεσσαλονίκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Τα άλλα δύο καθεστώτα, τα οποία επίσης θα χρηματοδοτηθούν με 150 εκατ. ευρώ έκαστο, αφορούν τη μεταποίηση και τις μεγάλες επενδύσεις άνω των 15 εκατ. ευρώ η καθεμία. Συνολικά το 2025 και το 2026 θα δοθούν 900 εκατ. ευρώ σε φοροαπαλλαγές και επικουρηγήσεις και η Βόρεια Ελλάδα μπορεί να λάβει τη μερίδα του λέοντος. Τα κονδύλια αυτά θα έρθουν να προστεθούν σε εκείνα που ήδη δώσαμε για τη μεταποίηση στην Περιφέρεια της Κεντρικής Μακεδονίας, όπου εγκρίθηκαν 67 επενδυτικά σχέδια με ενίσχυση 97 εκατ. ευρώ», προσέθεσε ο κ. Θεοδωρικάκος. Ο υπουργός Ανάπτυξης υπογράμμισε πως «θα υπάρξουν το επόμενο διάστημα μια σειρά από παρεμβάσεις που αφορούν τη Θεσσαλονίκη, η οποία μόνο μπροστά μπορεί να πάει τα επόμενα χρόνια. Έχει μια νέα δυναμική ταυτότητα και εξαιρετικά πλεονε-

κτήματα που μέσα από νέες υποδομές αναδεικνύονται περισσότερο. Είναι απολύτως βέβαιο ότι η Θεσσαλονίκη θα αναδειχθεί σε πρωτεύουσα των Βαλκανίων και της ευρύτερης περιοχής της Νοτιοανατολικής Μεσογείου». Επισήμανε ότι η πόλη βρίσκεται στο κέντρο μιας συνολικότερης αναπτυξιακής στρατηγικής, καθώς «εδώ βρίσκεται το μεγαλύτερο βιομηχανικό πάρκο των Βαλκανίων στη ΒΙΠΕ Σίνδου, όπου πραγματοποιούνται έργα 15 εκατ. ευρώ, τα μισά με χρηματοδότηση από το Υπουργείο Ανάπτυξης, μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης. Επιπλέον, εξελίσσεται ο διαγωνισμός για το πρώην στρατόπεδο Γκόκου, όπου θα δημιουργηθεί ένα υπερσύγχρονο και εξαιρετικά χρήσιμο εμπορευματικό κέντρο». Ο κ. Θεοδωρικάκος ανέφερε ακόμα πως «τις επόμενες 100 ημέρες προχωρούν μια σειρά μεταρρυθμίσεων που αφορούν το επιχειρείν. Νομοσχέδιο για τον περιορισμό κατά 25% του διοικητικού γραφειοκρατικού βάρους, καθώς και για όλο το σύστημα διαπίστευσης και πιστοποίησης προϊόντων και υπηρεσιών με την καθιέρωση του Εθνικού Ψηφιακού Μητρώου για τις επιχειρήσεις, τα προϊόντα και τις υπηρεσίες που διακινούν. Αυτό είναι κάτι που θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα των εταιρειών μας και το αίσθημα ασφάλειας». Επισήμανε την πρόθεση της κυβέρνησης για ακόμα τρία αναπτυξιακά καθεστώτα συνολικού προϋπολογισμού 150 εκατ. ευρώ, που θα αφορούν

την εξωστρέφεια, τις σύγχρονες τεχνολογίες/καινοτομία και την ενίσχυση της κοινωνικής επιχειρηματικότητας, δίνοντας έμφαση στα σύνορα της χώρας.

Ο υπουργός Ανάπτυξης πρόσθεσε ότι τα αναπτυξιακά μέτρα έχουν ως απώτερο μεγάλο στόχο την αντιμετώπιση του οξεία του δημογραφικού προβλήματος της πατρίδας μας. «Είναι ένας εφιάλτης που πρέπει να σταματήσουμε και ο μόνος δρόμος είναι τα νέα παιδιά να θέλουν να ζήσουν στην περιφέρεια. Αυτό είναι ένα μεγάλο στόιχημα, το οποίο πρέπει πάση θυσία να το κερδίσουμε», σημείωσε. «Δεν υπάρχει καλύτερος «φράχτης» για την προστασία των συνόρων μας από την εγκατάσταση βιομηχανιών και επιχειρήσεων σε παραμεθόριες περιοχές που θα κρατήσουν τα παιδιά μας στον τόπο που γεννήθηκαν και μεγάλωσαν. Ο πατριωτισμός είναι η πρώτη απεία του νέου αναπτυξιακού νόμου», τόνισε ο κ. Θεοδωρικάκος.

Μίλησε επίσης για την σταθερή αναπτυξιακή πορεία της χώρας μας και τα όσα έχουν επιτευχθεί την τελευταία εξαετία παρά το πολύ δύσκολο διεθνές περιβάλλον που έχει διαμορφωθεί και τις κοσμογονικές αλλαγές σε παγκόσμιο επίπεδο. Στάθηκε μάλιστα στην απόφαση της Moody's να απονεμίσει την επενδυτική βαθμίδα στην Ελλάδα, λέγοντας πως «αυτό αποδεικνύει ότι η Ελλάδα είναι δημοσιονομικά σταθερή και αδιάσπαστη και ότι η οικονομία μας έχει πολύ καλές προοπτικές».

## ΟΙ ΦΙΝΑΛΙΣΤ 15<sup>ΟΥ</sup> ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΤΟΥ NBG BUSINESS SEEDS

Οι 10 ομάδες που κατάφεραν να πέτυχαν να περάσουν στην τρίτη φάση του 15ου Διαγωνισμού Καινοτομίας & Τεχνολογίας της NBG Business Seeds δόθηκαν στη δημοσιότητα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, οι φετινοί φιναλίστ διαμορφώνουν το μέλλον με πρωτοποριακές ιδέες σε βασικούς κλάδους:

- 4 ομάδες προέρχονται από τη Χρηματοοικονομική Τεχνολογία (Fintech).
- 3 ομάδες έχουν αντίκτυπο στο Περιβάλλον, την Κλιματική Αλλαγή, την Κοινωνία και τη Διακυβέρνηση (ESG), συμπεριλαμβανομένου του Χρηματοοικονομικού Αλφαριθμητικού και της Ενδυνάμωσης.
- 2 ομάδες διευρύνουν τα όρια στις προηγμένες τεχνολογίες και την τεχνητή νοημοσύνη.
- 1 ομάδα μεταμορφώνει την Ψηφιακή Επιχειρηματικότητα και τα Οικοσυστήματα (Digital Ecosystems).

Με μέσο όρο ηλικίας συμμετεχόντων τα 41 έτη, οι φιναλίστ προέρχονται: 5 ομάδες από την Αθήνα, 4 από άλλες περιοχές της Ελλάδας και 1 από την Κύπρο.

### Ο Διαγωνισμός - Θεσμός της Εθνικής Τράπεζας

Ο 15ος Διαγωνισμός Καινοτομίας και Τεχνολογίας, στο πλαίσιο του προγράμματος NBG Business Seeds της Εθνικής Τράπεζας,

που αποτελεί μέρος της ευρύτερης επιχειρησιακής στρατηγικής της για στήριξη της επιχειρηματικότητας και δημιουργία συνεργασιών, σηματοδοτεί μια νέα αρχή, με τη θεματολογία του να διευρύνεται και να ευθυγραμμίζεται με τις στρατηγικές προτεραιότητες της τράπεζας.

Ειδικότερα, ο Διαγωνισμός, όπως έχει επισημανθεί, εμπλουτίστηκε με νέες θεματικές ενότητες, οι οποίες αφορούν επίκαιρους τομείς αιχμής, όπως το Fintech, το Deep Tech, την Κλιματική Αλλαγή, τον Χρηματοοικονομικό Εγγραμματισμό, την Χρηματοδοτική Ενδυνάμωση και Συμπεριληψη.

Ο Διαγωνισμός Καινοτομίας & Τεχνολογίας της Εθνικής Τράπεζας είναι ο μακροβιότερος διαγωνισμός καινοτομίας στην Ελλάδα, ο οποίος ξεκίνησε λίγο πριν την έναρξη της οικονομικής κρίσης στη χώρα μας και κατάφερε να στηρίξει το εγκώριο οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων από το ξεκίνημά του μέχρι και σήμερα.

Συνολικά, κατά τα 14 προηγούμενα έτη διοργάνωσής του, οι συμμετοχές έχουν ανέλθει σε πάνω από 8.200 με διατυπωμένες σχεδόν 4.800 επιχειρηματικές προτάσεις, ενώ έχουν δοθεί από την Εθνική Τράπεζα σχεδόν 700.000 ευρώ σε βραβεία στις 140 νικήτριες ομάδες. Νικήτρες του Διαγωνισμού είναι πολλές γνωστές σήμερα εταιρείες του οικοσυστήματος, όπως η Avocarrot, η Pollfish και η Mist.io που έχουν εξαγοραστεί από διεθνείς εταιρείες, καθώς επίσης το e-table, η Ferryhopper, η Clio Muse, η

DoctorAnyTime, και πολλές ερευνητικές και φοιτητικές ομάδες. Πέρα από τη διαγωνιστική φάση και τη βράβευση των προτάσεων μέσα από τον ετήσιο Διαγωνισμό Καινοτομίας & Τεχνολογίας, όπως επισημαίνεται, δίνεται έμφαση δίνεται στην υποστήριξη της υλοποίησης επιλεγμένων προτάσεων που έχουν διακριθεί. Ειδικότερα, έμφαση δίνεται στην καθοδήγηση (mentoring) των ομάδων και από στελέχη της Εθνικής Τράπεζας, τα οποία προτείνουν στοχευμένες λύσεις για τη βελτίωση κάθε καινοτόμου προσπάθειας. Επίσης, για την οικονομική στήριξη εταιρειών, προβλέπονται στοχευμένες δράσεις οικονομικής στήριξης σε συνεργασία με τον οργανισμό The People's Trust. Επιλεγμένες εταιρείες συμμετέχουν σε δράσεις δανεισμού και συμμετοχής στο μετοχικό τους κεφάλαιο καθώς και σε δράσεις καθοδήγησης και δικτύωσης σε συνεργασία με τη Google, Grant Thornton, Watson, Farley & Williams, Israel Advanced Technology Industries (IATI), Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, Census, McKinsey, KEMEL, Endeavor Greece, InnoEnergy, KINNO, Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης, το Ίδρυμα Ωνάση, Amazon, Microsoft, PriceWaterHouseCoopers (PwC), Accenture, (HIGGS) Higher Incubator Giving Growth & Sustainability, Οικοσύστημα Καινοτομίας και Πολιτισμού Θεσσαλονίκης (OK!Thess), CapsuleT, H2B Hub, το EIT Climate-Kic Hub Greece και το Κέντρο APXIMHΔHΣ.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΟΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ

Διατήρηση της δημοσιονομικής σταθερότητας, περαιτέρω μειώσεις φόρων για τους συνεπείς φορολογούμενους με επίκεντρο τη μεσαία τάξη και ταχύτερη απορρόφηση των κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης για την υλοποίηση κρίσιμων μεταρρυθμίσεων και επενδύσεων είναι οι βασικές προτεραιότητες του υπουργείου Οικονομικών για την επόμενη διετία.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αλλαγή σκυτάλης στην ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών με την τοποθέτηση του Κυρ. Πιερρακάκη στο τιμόνι της οικονομίας, δεν αλλάζει τους βασικούς στόχους της οικονομικής πολιτικής της κυβέρνησης η οποία θα εξακολουθήσει να βασίζεται στην ισχυρή δυναμική της ελληνικής οικονομίας, στην υπερπρόδοση του προϋπολογισμού και στη μεγάλη ευκαιρία που αποτελούν για τη χώρα τα 36 δισ. ευρώ του εθνικού προγράμματος Ελλάδα 2.0.

Το υπουργείο Οικονομικών έχει μπροστά του ένα κρίσιμο εξάμηνο κατά το οποίο θα πρέπει να εκπληρωθούν δεκάδες ορόσημα και στόχοι προκειμένου να επιτευχθεί η εκταμίευση επιπλέον πόρων που υπερβαίνουν τα 9 δισ. ευρώ και αφορούν την 6η και 7η δόση του Ταμείου Ανάκαμψης. Αυτό αποτελεί ένα κρίσιμο βήμα για να κερδηθεί το μεγάλο εθνικό στοίχημα της πλήρους απορρόφησης των κονδυλίων του Ελλάδα 2.0 έως και τα μέσα του 2026. Μέχρι τότε η χώρα μας θα πρέπει να έχει επιτύχει την απορρόφηση 18 δισ. ευρώ που απομένουν καθώς έχουν ήδη εισπραχθεί 18 δισ. ευρώ από το Ταμείο. Προϋπόθεση είναι, από σήμερα έως και τον Ιούνιο του 2026 να ολοκληρωθεί η υλοποίηση 240 οροσήμων που απομένουν για να ολοκληρωθεί το πρόγραμμα.

Η υπεραπόδοση του προϋπολογισμού τον Ιανουάριο προμηνύει υπέρβαση και του εφειντού στόχου για το πρωτογενές πλεόνασμα, όπως συνέβη και πέρυσι, δημιουργώντας τον πρόσθετο δημοσιονομικό χώρο για τις περαιτέρω μειώσεις φόρων που έχει εξαγγείλει η κυβέρνηση. Στην ιδιαίτερα θετική αυτή εξέλιξη έρχεται να προστεθεί το σχέδιο της Κομισιόν για την ρήτρα δια-

φυγής των αμυντικών δαπανών από το έλλειμμα των χωρών μελών. Η τελική πρόταση της Κομισιόν πρόκειται να ανακοινωθεί στις 19 Μαρτίου, οπότε θα γίνει σαφές το ακριβές ποσοστό των αμυντικών δαπανών που θα εξαιρεθεί από το έλλειμμα. Σε κάθε περίπτωση, με την εξαίρεση αυτή, ωφελημένη θα βγει η Ελλάδα που δαπανά σχεδόν το 3% του ΑΕΠ σε εξοπλιστικά προγράμματα. Το κέρδος θα είναι η σημαντική διεύρυνση των δημοσιονομικών περιθωρίων για εφέτος και τα επόμενα χρόνια τα οποία θα αξιοποιηθούν για να επιστρέψει στους συνεπείς φορολογούμενους και σε άλλες ευρύτερες κατηγορίες των πολιτών η μέριμνα της ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας.

Βάση των δεδομένων αυτών η κυβέρνηση σχεδιάζει ήδη την ατζέντα των νέων φοροελαφρύνσεων που αναμένεται να ανακοινώσει ο πρωθυπουργός τον Σεπτέμβριο στη ΔΕΘ. Οι αποφάσεις αναμένεται να οριστικοποιηθούν τους επόμενους μήνες, αφού «κλειδωθούν» - βάσει των αποφάσεων της Κομισιόν για τη ρήτρα διαφυγής των αμυντικών δαπανών και των οριστικών εκτιμήσεων για το πρωτογενές πλεόνασμα του 2024 - τα δημοσιονομικά περιθώρια που θα «χρηματοδοτήσουν» το πακέτο των νέων μειώσεων φόρων.

Μεταξύ άλλων στους σχεδιασμούς της κυβέρνησης για τις αλλαγές στη φορολογία περιλαμβάνονται:

- Η εφαρμογή νέας φορολογικής κλίμακας με συντελεστές που θα οδηγούν σε ελαφρύνσεις για εισοδήματα έως 40-50.000 ευρώ. Πρόκειται για εισοδήματα που οριοθετούν τη μεσαία τάξη.

- Η μείωση των τεκμηρίων διαβίωσης.

- Η περαιτέρω μείωση των εισφορών για εργαζόμενους και επιχειρήσεις, πέραν της προγραμματισμένης μείωσης κατά 0,5% που έχει ανακοινωθεί για το 2027.

Εξετάζονται ακόμη παρεμβάσεις πρόσθετες παρεμβάσεις για νέα μείωση του ΕΝΦΙΑ καθώς και για μείωση της αυτοτελούς φορολόγησης των νοικοκυμίων.

### Κ. Πιερρακάκης: Στόχος η επίτευξη μετρήσιμων αποτελεσμάτων

Όπως σημείωσε χαρακτηριστικά κατά την τελετή ανάληψης των καθηκόντων του, ο νέος υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης, προτεραιότητα θα δοθεί στην αύξηση των μισθών, τη βελτίωση της στεγαστικής κατάστασης, την ενίσχυση της χρηματοδότησης της οικονομίας και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Τόνισε επίσης ότι στόχος είναι η επίτευξη μετρήσιμων αποτελεσμάτων, ώστε καθημερινά να συντελείται μια θετική αλλαγή προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας.

Παράλληλα, αναφέρθηκε στην ανάγκη προσέλκυσης περισσότερων επενδύσεων, καθώς και στη στήριξη της επιχειρηματικότητας και της εξωστρέφειας.

Την εκτίμηση ότι το πρωτογενές πλεόνασμα για το 2024 θα διαμορφωθεί στο 3,5% του ΑΕΠ, έναντι στόχου 2,5%, ενώ το συνολικό πλεόνασμα θα ανέλθει στο 0,2% του ΑΕΠ, αντί στόχου για έλλειμμα 0,7%, εξέφρασε ο απερχόμενος υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και νυν αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έκανε συνολικό απολογισμό της σχεδόν διετούς θητείας του, δίνοντας έμφαση στις παρεμβάσεις για τη μείωση της φοροδιαφυγής, τη δημοσιονομική σταθερότητα, τη μείωση των «κόκκινων» δανείων, καθώς και τον εξορθολογισμό των τραπεζικών προμηθειών.

Τόνισε παράλληλα: «Δεν ισχυρίζομαι ότι η Ελλάδα έγινε παράδεισος, αλλά έγιναν βήματα προς τα εμπρός».

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι τόσο ο Κ. Πιερρακάκης όσο και ο Κ. Χατζηδάκης ανασφραγήθηκαν στην αναβάθμιση της ελληνικής οικονομίας από τη Moody's, με αποτέλεσμα πλέον όλοι οι οικισμοί αξιολόγησης να έχουν αποδώσει στην Ελλάδα επενδυτική βαθμίδα.

## ΓΙΑ ΤΙΣ 28 ΜΑΡΤΙΟΥ ΑΝΑΒΛΗΘΗΚΕ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΝΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΟΥ ΣΤΕ

Η συζήτηση των αιτήσεων ακυρώσεως κατά του νέου φορολογικού νόμου, ενώπιον της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας, αναβλήθηκε για την 28η Μαρτίου 2025, μετά από αίτημα όλων των προσφευγόντων φορέων στο ΣΤΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο Συμβούλιο της Επικρατείας έχουν προσφύγει δικηγορικοί σύλλογοι και άλλοι επιστήμονες και επαγγελματικοί φορείς που στρέφονται κατά της απόφασης του διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργου Πισιλή, με την οποία καθορίζεται η διαδικασία αμφισβήτησης του ελάχιστου επίσιμου εισοδήματος από επιχειρηματική δραστηριότητα, δηλαδή προσδιορίζεται ο φόρος με βάση το τεκμαρτό εισόδημα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την Παρασκευή έξω από το ΣΤΕ πραγματοποιήσαν συγκέντρωση ελεύθεροι επαγγελματίες, επιστήμονες, έμποροι και επαγγελματίες, κ.λπ. Η συγκέντρωση διοργανώθηκε από τη Συντονιστική Επιτροπή Ελευθέ-

ρων Επαγγελματιών - Επιστημόνων - Επαγγελματιοβιοτεχνών και Εμπόρων, ενώ ο Δικηγορικός Σύλλογος Αθηνών είχε κηρύξει καθολική αποχή των δικηγόρων της Αθήνας από τα καθήκοντά τους.

Υπενθυμίζεται ότι η Ολομέλεια του ΣΤΕ καλείται να αποφασίσει, μεταξύ άλλων, εάν ο θεσπιζόμενος τρόπος τεκμαρτού προσδιορισμού του επίσιμου ελάχιστου εισοδήματος από επιχειρηματική δραστηριότητα:

α. αντίκειται στις συνταγματικές κατοχυρωμένες αρχές της φορολογικής ισότητας ενώπιον των δημοσίων βαρών και της αναλογικότητας, καθώς και στα συνταγματικώς κατοχυρωμένα δικαιώματα οικονομικής και επαγγελματικής ελευθερίας και πλήρους και αποτελεσματικής δικαστικής προστασίας,

β. επιβαρύνει υπέρμετρα και κλονίζει την οικονομική κατάσταση των βαρυνόμενων προσώπων, παραβιάζοντας το προστατευόμενο από συνταγματικές και υπερνομοθετικές ισχύος διατάξεις

δικαίωμα της ιδιοκτησίας, γ. ανταποκρίνεται στα διδάγματα της κοινής πείρας και συνιστά μαχητό τεκμήριο, ή, ανηθίτως, θεσπίζονται με τον ανωτέρω τρόπο εν τοις πράγμασι αμάχητα φορολογικά τεκμήρια, ιδίως εάν συνεκτιμηθεί ότι το θεσπιζόμενο ελάχιστο τεκμαρτό εισόδημα δεν είναι χαμηλό και δεν είναι ευχερής η δυνατότητα αντίκρουσής του, δ. είναι σύμφωνος με την συνταγματική αρχή της νομιμότητας του φόρου ή εάν θεσπίζεται με αυτόν κεφαλικός φόρος και ε. αντίκειται στη συνταγματικώς κατοχυρωμένη προστασία της μητρότητας και της νεότητας, διότι ο τρόπος αυτός φορολόγησης οδηγεί στην πράξη στην απαγόρευση της μερικώς απασχόλησης από τους ελεύθερους επαγγελματίες».

Ακόμη, η Ολομέλεια του ΣΤΕ καλείται να κρίνει εάν με την προαναλλομένη απόφαση επεκτείνεται ανεπιτρεπώς ο φορολογικός έλεγχος σε προηγούμενα φορολογικά έτη, καθώς και σε άλλα φορολογικά αντικείμενα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΗΓΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΚΑΙ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΑΠΕΡΧΟΜΕΝΗΣ

«Έχουμε να αντιμετωπίσουμε μία ιστορική ευκαιρία και πρόκληση, να συνεχίσουμε να χαράσσουμε έναν δρόμο όπου η πρόοδος και η ανάπτυξη θα συμβαδίζουν με την προστασία του περιβάλλοντος και την ποιότητα ζωής». Αυτό δήλωσε ο νέος Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, κατά την τελετή παράδοσης παραλαβής η οποία, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έλαβε χώρα σε εξαιρετικά θερμό κλίμα, λαμβάνοντας το χαρτοφυλάκιο του Υπουργείου από τον κ. Θόδωρο Σκυλακάκη. Όπως είπε, καλούμαστε «να συνεχίσουμε να γινόμαστε πιο ανταγωνιστικοί σήμερα χωρίς εύκολες λύσεις που θα υποθηκεύουν το αύριο».

«Βρισκόμαστε σε μία περίοδο παγκόσμιων ανακατατάξεων», ανέφερε χαρακτηριστικά ο νέος ΥΠΕΝ και επεσήμανε ότι ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στην αειφορία και το περιβάλλον, στον χωρικό σχεδιασμό με τήρηση της νομιμότητας και την προστασία του δημοσίου συμφέροντος, στην ενέργεια, με στόχο την περαιτέρω μείωση των τιμών και προστασία των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων, στην ορθολογική διαχείριση των φυσικών πόρων, αλλά και η απλοποίηση των διαδικασιών, με μείωση της γραφειοκρατίας, επιτάχυνση των επενδύσεων και προστασία των φυσικών πόρων. Χαρακτήρισε ως αειοσημείωτη την τεράστια ανάπτυξη των ΑΠΕ, καθώς η χώρα μας είναι μεταξύ των κορυφαίων χωρών παγκοσμίως, όπως είπε, και τόνισε την αξία προγραμμάτων όπως το «Εξοικονομώ», και των «GReco Islands».

Ο κ. Παπασταύρου ευχαρίστησε τον πρωθυπουργό για την εμπιστοσύνη του, τον απερχόμενο υπουργό, Θόδωρο Σκυλακάκη, καθώς επίσης τους υφυπουργούς κ. Αλ. Σδούκου,

τον κ. Ταγαρά και τους Γενικούς Γραμματείς του Υπουργείου.

Ο απερχόμενος υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης, αφού καλωσόρισε εγκάρδια τους συναδέλφους του στο Υπουργείο, έκανε μία σύντομη ανασκόπηση της θητείας του, δίνοντας έμφαση στις προσπάθειες μείωσης των τιμών στην ενέργεια, εκπινώντας, μάλιστα, ότι τα προσεχή χρόνια, αυτές θα πέσουν σημαντικά, χάρη στην διείσδυση των ΑΠΕ στο ενεργειακό μίγμα της χώρας, αλλά και στις δράσεις για την ασφάλεια δικτύου μέσω του μνημονίου συνεργασίας του ΑΔΜΗΕ και του ΔΕΔΔΗΕ.

Μεταξύ άλλων, όπως έκανε γνωστό, είμαστε οι νέες διατάξεις για τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό, ενώ προωθείται το θαλάσσιο χωροταξικό σχέδιο, αλλά και η στρατηγική για τα θαλάσσια πάρκα. Σύμφωνα με τον κ. Σκυλακάκη, σε εξέλιξη βρίσκονται οι μεταρρυθμίσεις για τη διαχείριση και προστασία των δασών, αλλά και η μεταρρύθμιση των αυθαιρέτων, ενώ πρόσθεσε ότι «δίνουμε τη μάχη της Μυκόνου». «Αξίζει τον κόπο να δοθεί η μάχη για τα αυθαιρέτα προκειμένου να σταματήσει η παρανομία», ανέφερε χαρακτηριστικά και συμπλήρωσε ότι προχωρούν τα έργα για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας, η μεγάλη πολεοδομική μεταρρύθμιση «Σπύρος Δοιράδης», καθώς επίσης και οι έρευνες για τους υδρογονάνθρακες.

Από την πλευρά του ο νέος υφυπουργός Ενέργειας Νίκος Τσάφος, ευχαρίστησε τον πρωθυπουργό, τον κ. Σκυλακάκη και την κα Σδούκου, ενώ επεσήμανε ότι η επιτυχία που έχει επιτευχθεί στον τομέα της ενέργειας πρέπει να την πιστωθούν. Κατά τη θητεία του ως σύμβουλος του πρωθυπουρ-

γού για θέματα ενέργειας, ανέφερε ότι ζητούμενο για τον ίδιο ως υφυπουργός πλέον, είναι η επιτυχία δύο μεγάλων στόχων: Να αντιμετωπιστεί η ενεργειακή ανασφάλεια για νοικοκυριά και επιχειρήσεις και, ταυτόχρονα, η ενέργεια να καταστεί ένας κλάδος για τον οποίο μπορούμε να είμαστε εθνικά υπερήφανοι.

Η απερχόμενη υφυπουργός Ενέργειας, Αλεξάνδρα Σδούκου, τόνισε ότι: «Ο απολογισμός είναι καταγεγραμμένος και γνωστός, ιδίως τα τελευταία χρόνια, που η ενέργεια εξελίχθηκε από ένα βαθιά τενοκρατικό σε ένα ζήτημα πρώτης γραμμής», ιδιαίτερα κατά την περίοδο της πενταετούς θητείας της ως γενική γραμματέας και υφυπουργός, κάνοντας λόγο για πλήθος «ρεκόρ», αποτελεσμάτων και μεταρρυθμίσεων. Ευχαρίστησε τον πρωθυπουργό για την εμπιστοσύνη, όλους τους υπουργούς, τους υφυπουργούς και τους γενικούς γραμματείς, με τους οποίους συνεργάστηκε αλλά και τους συνεργάτες και τα στελέχη του Υπουργείου, ενώ καλωσόρισε εγκάρδια τη νέα πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ.

Τέλος, ο παραμένων υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Νίκος Ταγαράς, ευχαρίστησε κι αυτός από την πλευρά του τον πρωθυπουργό για την εμπιστοσύνη και τους συναδέλφους του για την συνεργασία. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, τα θέματα είναι πολλά και μεγάλα, επεσήμανε ότι «το στοίχημα είναι να ανταποκριθούμε στις απαιτήσεις σεμνά και αποτελεσματικά», δίνοντας έμφαση στη μεγάλη εθνική πολεοδομική και χωροταξική μεταρρύθμιση που βρίσκεται σε εξέλιξη και καλωσόρισε τη νέα πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ.

## ΑΝΟΙΓΕΙ ΓΙΑ ΤΟ ΕΥΡΥ ΚΟΙΝΟ Η ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΩΝ ΟΤΑ

Προσβάσιμο στο κοινό αναμένεται να είναι από τις επόμενες μέρες το περιεχόμενο της διαδικτυακής ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων, που λειτουργούν τα Υπουργεία Εσωτερικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, για τις επιδόσεις των ΟΤΑ. Πρόκειται για τον Κόμβο Παρακολούθησης Επιδόσεων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, που μέχρι τώρα χρήση κάνουν μόνο πιστοποιημένοι υπάλληλοι και επαγγελματίες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην πλατφόρμα, που βρίσκεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση [deiktesota.gov.gr](http://deiktesota.gov.gr), καταγράφονται τα βασικά στοιχεία λειτουργίας και δραστηριότητας των ΟΤΑ και συγκεντρώνονται ανωνυμοποιημένα δεδομένα για 770 στοιχεία και 167 δείκτες, ταξινομημένα σε 12 ομάδες δεδομένων για τους δήμους και 8 για τις περιφέρειες. Από αυτά, τα 255 αντλούνται απευθείας από περισσότερα από 15 διαφορετικά υφιστάμενα δημόσια μητρώα με διαλειτουργικότητες, ενώ τα 515 συγκεντρώνονται μέσω

ερωτηματολογίων που οφείλουν να συμπληρώνουν οι ίδιοι οι ΟΤΑ.

Η επικαιροποίηση των στοιχείων του Κόμβου μετά την πρώτη καταγραφή, που ολοκληρώνεται το επόμενο διάστημα, θα πραγματοποιείται περιοδικά ανά τρίμηνο/εξάμηνο ή έτος, ανάλογα με την κατηγορία και την πηγή των δεδομένων.

Οι δήμοι και οι περιφέρειες με τις καλύτερες επιδόσεις επισίως θα επιβραβεύονται με χρηματικά «έπαθλα», συνολικού ύψους 50 εκατ. ευρώ.

Οι ομάδες δεδομένων των δήμων είναι οι εξής:

- Οικονομικά Στοιχεία
- Επενδύσεις και Αξιοποίηση Ακίνητης Περιουσίας
- Ποιότητα Ζωής - Αθλητισμός - Πολιτισμός
- Περιβάλλον - Απορρίμματα
- Εκπαίδευση και Προσχολική Αγωγή

-Άτομα με Αναπηρία - Κοινωνική Προστασία

-Πολιτική Προστασία

-Διαχείριση αδέσποτων ζώων συντροφιάς

-Συντήρηση υποδομών - Ενεργειακή κατανάλωση

-Ανθρώπινο Δυναμικό

-Έξυπνες Πόλεις

-Δημογραφία, βιοτικό επίπεδο, τοπική δραστηριότητα.

Οι ομάδες δεδομένων των περιφερειών είναι οι ακόλουθες:

-Οικονομικά Στοιχεία

-Επενδύσεις και Αξιοποίηση Ακίνητης Περιουσίας

-Πολιτική Προστασία

-Υποδομές

-Εκπαίδευση

-Ανθρώπινο Δυναμικό

-Έξυπνες Πόλεις

-Δημογραφία, βιοτικό επίπεδο, τοπική δραστηριότητα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΣΕ: ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΗΚΑΝ ΔΥΟ ΝΕΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΥΨΟΥΣ 400 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Ποια είναι τα προς αναβάθμιση σιδηροδρομικά τμήματα

Στην προκήρυξη δύο μεγάλων σε προϋπολογισμό διαγωνισμών προχώρησε ο ΟΣΕ, αναρτώντας ήδη στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης τις σχετικές δημοσιεύσεις. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο [econotix.gr](http://econotix.gr), πρόκειται για έργα αναβάθμισης τμημάτων του κεντρικού σιδηροδρομικού άξονα, ειδικότερα της γραμμής «Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών – Οινόφυτα», ύψους 240,7 εκατ. ευρώ, όπως και της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας, στο τμήμα από «Μουριές έως Προμαχώνας», αξίας 159 εκατ. ευρώ. Κατά συνέπεια, το συνολικό κόστος των 2 έργων ανέρχεται σε 400 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ). Προφανώς, οι δύο αυτοί διαγωνισμοί θα ενεργοποιήσουν το ενδιαφέρον των ισχυρών εργοληπτικών σχημάτων ΤΕΡΝΑ, ΑΒΑΞ, ΑΚΤΟΡ, ΜΕΤΚΑ, τονίζονται στο ρεπορτάζ.

Όσον αφορά στον πρώτο διαγωνισμό, αντικείμενο του έργου είναι η αναβάθμιση του σιδηροδρομικού τμήματος ΣΚΑ – Οινόφυτα (περίπου 52 χλμ. υφιστάμενης διπλής σιδηροδρομικής γραμμής), τα έργα υποδομής στους ενδιάμεσους σιδηροδρομικούς σταθμούς, την αναβάθμιση των σιδηροδρομικών σταθμών Οινόφυτα και Αλιάρτου καθώς και η κατασκευή νέας στάσης στα Οινόφυτα. Οι ενδιαφερόμενοι όμιλοι καλούνται να υποβάλουν προσφορές στις 17/06/2025, με προβλεπόμενο ορίζοντα ολοκλήρωσης της σύμβασης και του έργου στις 31/05/2028 αντίστοιχα. Με την αναβάθμιση του τμήματος από το Συγκοινωνιακό Κέντρο Αχαρνών ως την Οινόφητα μήκους περίπου 52 χλμ. που σήμερα έχει ως ανώτατη ταχύτητα περίπου στα 90 χλμ./ώρα θα γίνει δυνατή η αύξηση της χωρητικότητας της γραμμής, προκειμένου να αυξηθεί ο αριθμός των διερχόμενων τρένων, επιβατικών και εμπορικών, καθώς και της ταχύτητάς τους. Για το έργο ΣΚΑ – Οινόφυτα το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει εξασφαλίσει κονδύλια 192,14 εκατ. ευρώ από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα CEF II.

Αναφορικά με τις εργασίες αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής «Μουριές – Προμαχώνας», που αποτελεί το βόρειο «κομμάτι» της γραμμής Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας, αφορούν στην αναβάθμιση της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής στο εν λόγω τμήμα μήκους περίπου 53 χλμ., ώστε σε βάθος χρόνου να εγκατασταθεί συστήμα ηλεκτροκίνησης, σε ολόκληρη όμως τη σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας, μήκους περίπου 128 χλμ.. Επί της ουσίας, με αυτόν τον διαγωνισμό προχωρά η αναβάθμιση υποδομής/υποδομής στο τμήμα Μουριές – Προμαχώνας. Το έργο έχει ήδη από το χρηματοδοτικό πλαίσιο του Μηχανισμού για τη Σύνδεση της Ευρώπης (CEF II) εξασφαλισμένα κονδύλια 112 εκατ. ευρώ. Προσφορές θα δοθούν στις 18 Ιουνίου 2025. Να σημειωθεί ότι στον ΟΣΕ σχεδιάζουν σε βάθος χρόνου την αναβάθμιση και του «νότιου τμήματος», δηλαδή από Θεσσαλονίκη μέχρι Μουριές, ενώ στο «πακέτο» θα μπει, όπως αναφέραμε, η εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στο σύνολο της γραμμής από Θεσσαλονίκη έως τα ελληνο-βουλγαρικά σύνορα. Το κόστος της δεύτερης συνδυαστικής παρέμβασης εκτιμάται, πάντα κατά πληροφορίες, στα 80 εκατ. ευρώ.

Αναφορικά με τις εργασίες αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής «Μουριές – Προμαχώνας», που αποτελεί το βόρειο «κομμάτι» της γραμμής Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας, αφορούν στην αναβάθμιση της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής στο εν λόγω τμήμα μήκους περίπου 53 χλμ., ώστε σε βάθος χρόνου να εγκατασταθεί συστήμα ηλεκτροκίνησης, σε ολόκληρη όμως τη σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας, μήκους περίπου 128 χλμ.. Επί της ουσίας, με αυτόν τον διαγωνισμό προχωρά η αναβάθμιση υποδομής/υποδομής στο τμήμα Μουριές – Προμαχώνας. Το έργο έχει ήδη από το χρηματοδοτικό πλαίσιο του Μηχανισμού για τη Σύνδεση της Ευρώπης (CEF II) εξασφαλισμένα κονδύλια 112 εκατ. ευρώ. Προσφορές θα δοθούν στις 18 Ιουνίου 2025. Να σημειωθεί ότι στον ΟΣΕ σχεδιάζουν σε βάθος χρόνου την αναβάθμιση και του «νότιου τμήματος», δηλαδή από Θεσσαλονίκη μέχρι Μουριές, ενώ στο «πακέτο» θα μπει, όπως αναφέραμε, η εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στο σύνολο της γραμμής από Θεσσαλονίκη έως τα ελληνο-βουλγαρικά σύνορα. Το κόστος της δεύτερης συνδυαστικής παρέμβασης εκτιμάται, πάντα κατά πληροφορίες, στα 80 εκατ. ευρώ.

## ΠΑΝΩ ΑΠΟ 3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΧΑΡΕΣ ΚΑΙ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΑΙΘΟΥΣΕΣ ΣΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΔΗΜΟΥΣ

Έργα σε παιδικές χαρές και σχολικές αίθουσες θα υλοποιηθούν σε τέσσερις δήμους της Αττικής με χρηματοδότηση της περιφέρειας Αττικής.

Οι προγραμματικές συμβάσεις για την υλοποίηση των έργων, συνολικού προϋπολογισμού 3,34 εκατ. ευρώ, υπεγράφησαν από τον περιφερειάρχη Νίκο Χαρδαλιά και τους οικείους δημάρχους Ιλίου Ανδριάνα Αλεβίζου – Κουκουβίνου, Ηρακλείου Νίκο Μπάμπη, Νέας Σμύρνης Γιώργου Κουτελάκη και Τροιζηνίας – Μεθάνων Τάσο Μούγιου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι προγραμματικές συμβάσεις αφορούν τα εξής έργα:

- Στο Δήμο Ιλίου θα αναβαθμιστούν οκτώ παιδικές χαρές, με την εγκατάσταση εξοπλισμού που θα πληροί τις πιο σύγχρονες τεχνικές προδιαγραφές για τα ευρωπαϊκά πρότυπα ασφαλείας, βάσει των οποίων θα πιστοποιηθούν.

Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 1,364 εκατ. ευρώ, θα

δημοπρατηθεί και θα υλοποιηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ιλίου και θα χρηματοδοτηθεί εξ ολοκλήρου από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής, ενώ αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 44 μήνες

- Στο Δήμο Ηρακλείου, θα προχωρήσει η στατική αποκατάσταση και ενίσχυση των εγκαταστάσεων του 1ου Γυμνασίου, που επλήγη από το σεισμό της 19ης Ιουλίου 2019 και κρίθηκε ακατάλληλο λόγω των βλαβών που υπέστη.

Η δαπάνη ανέρχεται σε 756.420 ευρώ, ενώ το έργο θα υλοποιηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ηρακλείου και θα χρηματοδοτηθεί εξ ολοκλήρου από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής, με την περαίωση να προγραμματίζεται σε 36 μήνες.

- Με προϋπολογισμό 587.468 ευρώ, θα πραγματοποιηθεί η λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση σε δύο παιδικές χαρές του Δήμου Νέας Σμύρνης, οι οποίες παρουσιάζουν φθορές λόγω παλαιότητας, τόσο στον εξοπλισμό, όσο και στα δάπεδα. Μετά

την ολοκλήρωση των εργασιών, θα προχωρήσει η διαδικασία πιστοποίησης των παιδικών χαρών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα πρότυπα ασφαλείας.

Το έργο θα δημοπρατηθεί και θα υλοποιηθεί εντός 24 μηνών από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Νέας Σμύρνης και θα χρηματοδοτηθεί εξ ολοκλήρου από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής.

- Τέλος, στον Δήμο Τροιζηνίας – Μεθάνων θα πραγματοποιηθεί επέκταση και εσωτερική διαρρύθμιση του δημοτικού σχολείου Αγίου Γεωργίου, με την ενοποίηση δύο κτισμάτων, προκειμένου να μετατραπεί σε παιδικό σταθμό, δυναμικότητας 40 παιδιών. Επίσης θα γίνει διαμόρφωση του υπαίθριου χώρου, περίφραξη του οικοπέδου και δημιουργία παιδικής χαράς.

Το έργο συγχρηματοδοτείται από την Περιφέρεια Αττικής με το ποσό των 600.000 ευρώ και θα υλοποιηθεί από τον Δήμο Τροιζηνίας – Μεθάνων σε διάστημα 42 μηνών.

## ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ ΜΕ ΤΟ ΓΕΩΠΟΝΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΛΣΟΥΣ

Σε συνεργασία με το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών για την αναζωογόνηση και αποκατάσταση του Άλσους προχώρησε ο δήμος Νέας Σμύρνης. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την Παρασκευή, ο δήμαρχος Γιώργος Κουτελάκης και ο πρώταρχος Σπυρίδων Κίντζιος υπέγραψαν την προγραμματική σύμβαση. Η δημοτική Αρχή φιλοδοξεί να ξαναγίνει το Άλσος ο «πνεύμονας» της πόλης, αλλά και της ευρύτερης περιοχής, με βάση αξιόπιστες προτάσεις, τόσο για την ενίσχυση της υπάρχουσας φύτευσης, όσο και για τη βελτίωση της ποιότητας του εδάφους και τη διαχείριση των υδατικών πόρων.

Σε πρώτη φάση, η προγραμματική σύμβαση, ύψους 69.000

ευρώ, που θα παραδοθεί σε 18 μήνες, προβλέπει την κάλυψη μελέτης για την αξιολόγηση της υφιστάμενης βλάστησης, για τις πιθανές παθογένειες στο οικοσύστημα του Άλσους και για την ενίσχυση της υπάρχουσας φύτευσης με δέντρα συμβατά στο οικοσύστημα και ανθεκτικά στο μικροκλίμα της περιοχής, ειδικά στην εποχή της κλιματικής αλλαγής. Στη συνέχεια θα προτείνει τρόπους διαχείρισης των υδατικών πόρων, αλλά και τη βελτίωση της ποιότητας των εδαφών, ώστε να υποστηρίξουν αυτοφυή και καλλωπιστική βλάστηση, σε συνδυασμό με ειδική φυτοτεχνική μελέτη.

Ο κ. Κουτελάκης εξέφρασε την ικανοποίησή του γι' αυτή τη

συνεργασία, αλλά και την ανυπομονησία του, όπως είπε, ώστε να ξεκινήσουν το συντομότερο δυνατόν οι εξειδικευμένες μελέτες που θα αναγεννήσουν τον σημαντικότερο πνεύμονα πρασίνου της πόλης.

Από την πλευρά του ο κ. Κίντζιος υπογράμμισε ότι προσβλέπει σε μια άριστη συνεργασία και τόνισε πως το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο θα είναι στο πλευρό του δήμου και σε μελλοντικές δράσεις, που θα αναλάβει για την επέκταση του πρασίνου στην πόλη.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΣΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ, ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Σε πολύ καλό και φιλικό κλίμα αλλά και με συγκινησιακή φόρτιση πραγματοποιήθηκε το Σάββατο στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η τελετή παράδοσης-παραλαβής, με τον νέο υπουργό Χρήστο Δήμα και τον αναπληρωτή υπουργό Κωνσταντίνο Κυρανάκη να παραλαμβάνουν το κρίσιμο χαρτοφυλάκιο του υπουργείου από τον απερχόμενο υπουργό Χρήστο Σταϊκούρα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο απερχόμενος υπουργός Χρ. Σταϊκούρας, στην ομιλία του παρουσίασε απολογισμό του έργου του, επισημαίνοντας πως μέσα σε 21 μήνες προσπάθησε να ολοκληρώσουμε και να δρομολογήσουμε παρεμβάσεις που κεραινοβατούσαν ή σέρνονταν επί δεκαετίες. Πρόσθεσε πως ανέλαβε 4 μήνες μετά το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών, με την κοινωνία να επιζητά, ευλόγως, την ανάδειξη της αλήθειας και την απόδοση δικαιοσύνης.

Με εμφανή την συγκίνηση στο πρόσωπό του, ανέφερε: «Πάντα ήξερα σε ποιο υπουργείο αναλάμβανα την πολιτική ευθύνη και πότε. Εν προκειμένω, στις μεταφορές, με μία κοινωνία που έχει βαθύ πόνο και δίκαιη οργή για το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών. Και στις υποδομές, με εργολάβους και συμφέροντα. Πάντα σε δύσκολες και απαιτητικές συνθήκες, με «καυτές πατάτες» στα χέρια...»

Ποτέ δεν κρύφτηκε, ποτέ δεν φυγομάχησε, ούτε διεκδίκησε βολικές θέσεις για να είμαι δημοφιλής, περιμένοντας να δοξαστώ κρυπτόμενος. Με καθαρή συνείδηση, ήθος και αξιοπρέπεια, έδινα τον καλύτερο εαυτό μου, στην κοινή και συλλογική προσπάθεια της ιστορικής παράταξης της Νέας Δημοκρατίας και των κυβερνήσεων που υπηρέτησα» είπε χαρακτηριστικά.

«Εργάστηκα έντιμα, υπεύθυνα και άοκνα, μαζί με τους συνε-

γάτες μου, για να τιμήσω την εμπιστοσύνη των πολιτών και του πρωθυπουργού, με γνώμονα πάντα το καλό της χώρας και όλων των πολιτών» κατέληξε ο απερχόμενος υπουργός.

Ο νέος υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, ευχαρίστησε τον πρωθυπουργό για την εμπιστοσύνη που έδειξε στο πρόσωπό του, επισημαίνοντας πως αντιλαμβάνεται την κρίσιμότητα αυτού του δύσκολου υπουργείου. «Στοχοπροσήλωση, αποτελεσματικότητα και σεμνότητα» είναι οι τρεις λέξεις που θα ακολουθήσει στο υπουργείο. «Έχουμε πολύ συγκεκριμένους στόχους, θα εργαστούμε με όλες τις υπηρεσίες του υπουργείου για να πετύχουμε χρονοδιαγράμματα και στόχους» είπε και πρόσθεσε: «Η σεμνότητα είναι στάση ζωής, καθώς στην πολιτική και στη ζωή γενικότερα είναι σημαντικό να είμαστε προσγειωμένοι στη γη. Είμαι βέβαιος ότι θα έχουμε μία πολύ άριστη συνεργασία με τον αναπληρωτή υπουργό κ. Κυρανάκη και τον υφυπουργό Ν. Ταχιάο προς όφελος των πολιτών και της κοινωνίας, προκειμένου να προχωρήσουν τα μεγάλα έργα ανά την επικράτεια με ταχύτητα, σεβόμενοι, τους κανόνες, για να έχουμε τα καλύτερα αποτελέσματα».

Από την πλευρά του, ο αναπληρωτής υπουργός, αρμόδιος για τις Μεταφορές, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, ευχαρίστησε τους απερχόμενους υπουργούς, και δήλωσε ότι η εντολή του πρωθυπουργού είναι επίγυρα και ξεκάθαρη: «Να φτιάξουμε τα τρένα και να αποκαταστήσουμε την εμπιστοσύνη των πολιτών. Ό,τι μας πλήγωσε πρέπει να διορθωθεί. Πλέον μετράνε οι πράξεις και όχι τα λόγια».

«Θα δουλέψω» πρόσθεσε, «μέρα και νύχτα για ασφαλείς μεταφορές, σαν να ήταν σε κάθε δρομολόγιο το δικό μου παιδί. Δεν μπορούμε να φέρουμε πίσω τις 57 ψυχές. Αυτή η σκληρή

πραγματικότητα μας πονά όλους και πρώτα τους γονείς. Με σεβασμό και ειλικρίνεια, θα πω ότι θα μας έχουν δίπλα τους, σε ό,τι χρειαστούν αυτοί και οι συνήγοροι τους. Η ανοικτή πληγή θα επούλωθεί με αλήθεια, όποια και αν είναι αυτή» είπε χαρακτηριστικά, κλείνοντας την τοποθέτηση του.

Ο απερχόμενος υφυπουργός, αρμόδιος για τις μεταφορές, Βασίλης Οικονόμου, ευχαρίστησε τον πρωθυπουργό, την πολιτική ηγεσία του υπουργείου, καθώς επίσης και τους συνεργάτες του, ενώ έκανε έναν απολογισμό του έργου του κατά την εννεάμηνη θητεία του, αναφέροντας χαρακτηριστικά: «Πετύχαμε πολλά σε λίγο χρόνο», ενώ πρόσθεσε ότι πρέπει να σεβόμαστε τους κανόνες της πολιτικής. «Το έργο μας είχε όραμα, σχέδιο και αποφασιστικότητα, για ένα σύγχρονο, αποτελεσματικό και ασφαλές σύστημα μεταφορών. Κρατώ μέσα μου τη βαθιά ικανοποίηση ότι αφήνω πίσω μου ένα έργο που βελτώνει την καθημερινότητα των συμπολιτών μας» είπε χαρακτηριστικά.

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος, εξέφρασε την ευγνωμοσύνη του προς τον Κυριάκο Μητσοτάκη για την εμπιστοσύνη του, καθώς παραμένει στη θέση του ως υφυπουργός Υποδομών, και πρόσθεσε ότι όλοι εργαστήκαμε με μεγάλη ένταση, καθώς πρόκειται για ένα «καυτό υπουργείο». Εξήρε το έργο του Χρ. Σταϊκούρα, του Βασίλη Οικονόμου, αλλά και των γενικών γραμματέων του υπουργείου και καλωσόρισε τα μέλη της νέας πολιτικής ηγεσίας.

«Αυτό το υπουργείο είναι ακάριστο» είπε με νόημα ο κ. Ταχιάος, συνεχίζοντας: «Άλλος ξεκινά τα έργα, άλλος τα προχωρά και άλλος τα τελειώνει. Ο Χρήστος Σταϊκούρας θα περνά (από τα έργα) και θα λέει «έβαλα και εγώ το λιθαράκι μου»».

## ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΩΝ TRAM

Αυτοψία στο έργο επέκτασης του αμαξοστασίου των τραμ στο Ελληνικό πραγματοποίησε ο Περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, όπου ενημερώθηκε αναλυτικά για την πρόοδο των εργασιών και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης κάθε επιμέρους τμήματος, από τον διευθύνοντα σύμβουλο της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. Νικόλαο Κουρέτα και τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΣΤΑ.ΣΥ. Αθανάσιο Κοτταρά.

Το έργο χρηματοδοτείται από το Περιφερειακό Πρόγραμμα «Αττική» 2021 - 2027 της Περιφέρειας Αττικής, με συνολική δαπάνη ύψους 15.948.800 ευρώ.

Σε δηλώσεις του ο κ. Χαρδαλιάς τόνισε ότι η επέκταση του αμαξοστασίου διασφαλίζει την αποτελεσματική λειτουργία του τραμ, ενώ υπογράμμισε την αναγκαιότητα μητροπολιτικής διαχείρισης του κυκλοφοριακού προβλήματος σε ολόκληρο το Λεκανοπέδιο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο επέκτασης του αμαξοστασίου των τραμ στο Ελληνικό περιλαμβάνει δύο υποέργα:

1. Εργολαβία Τεχνικού Έργου

Με δικαιοχώρα την «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.», το πρώτο υποέργο αφορά:

- Την κατασκευή νέου μεταλλικού κτιρίου-στεγάστρου, ανοικτού περιμετρικά, διαστάσεων 70 x 43 μέτρων.

- Τη δημιουργία νέου χώρου εμβόδου 5 στρεμμάτων παρακείμενου στο υφιστάμενο αμαξοστάσιο.

- Τη δυνατότητα στάθμευσης 22 νέων οχημάτων τραμ.

- Την αναβάθμιση ηλεκτρομηχανολογικών και σιδηροδρομικών συστημάτων του υφιστάμενου αμαξοστασίου.

- Τη δημιουργία δύο νέων ορυγμάτων επίσκεψης - επισκευών εντός του συνεργείου.

- Την εκτέλεση αρχαιολογικών ερευνών και εργασιών εκκαθάρισης εναπομενάντων πυρομαχικών του Β' Παγκοσμίου Πολέμου.

- Τη δημιουργία Μητρώου Έργου.

Ήδη έχουν πιστοποιηθεί από την δικαιούχο εταιρεία οι σχετικές εργασίες ύψους 9.627.051 ευρώ (ήτοι ποσοστό 63% επί της συνολικής σύμβασης), με προβλεπόμενη ολοκλήρωση τον ερχόμενο Ιούλιο.

2. Προμήθεια Τηλεπικοινωνιακού Εξοπλισμού

Με δικαιούχο τη ΣΤΑ.ΣΥ. («Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε.»), το δεύτερο υποέργο αφορά:

- Την προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία 136 radio modems στη ζώνη συχνότητας 450 - 470MHz, εκ των οποίων 26 θα τοποθετηθούν σε οχήματα τραμ, 90 σε ερμάρια κατά μήκος του δικτύου (74 στο υφιστάμενο δίκτυο και 16 στην

επέκταση προς Πειραιά) και 20 ως ανταλλακτικά.

- Την εκπόνηση μελέτης ραδιοκάλυψης για τη διασφάλιση της βέλτιστης λειτουργίας του τηλεπικοινωνιακού δικτύου.

Η προθεσμία παράδοσης και θέσης σε λειτουργία του παραπάνω εξοπλισμού έχει προγραμματιστεί για τον ερχόμενο Οκτώβριο, ενώ μέχρι στιγμής δεν έχει πιστοποιηθεί καμία σχετική δαπάνη.

Το παρόν στην αυτοψία του Περιφερειάρχη στο Ελληνικό έδωσαν μεταξύ άλλων, πέραν του διευθύνοντος συμβούλου της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. και του διευθύνοντος συμβούλου της ΣΤΑ.ΣΥ. Αθανάσιου Κοτταρά, η Υποδιευθύντρια χρηματοδοτήσεων της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. Σοφία Τσιλικά, ο Γενικός Διευθυντής Συντήρησης της ΣΤΑ.ΣΥ. Κυριάκος Καραγιαννίδης, ο τμηματάρχης του Κέντρου Ελέγχου Λειτουργίας του τραμ Νίκος Θεοδωρακόπουλος καθώς και μηχανικοί από την ανάδοχο εταιρία ΤΕΡΝΑ.

Τον Περιφερειάρχη Αττικής Νίκο Χαρδαλιά συνόδευαν η Ειδική Γραμματέας Έλενα Ράπη, ο Αντιπεριφερειάρχης Νότιου Τομέα Αθηνών Χρήστος Θεοδωρόπουλος και ο Προϊστάμενος της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Περιφερειακού Προγράμματος (ΕΥΔΠ) «Αττική» 2021 - 2027, Δημήτρης Δρόσης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΑΝ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΣΤΗ ΧΩΡΑ

Θα συνεχίσουμε με τους δύο νέους υφυπουργούς, Αρίστο Δοξιάδη και Λάζαρο Τσαβδαριδή, τους γενικούς γραμματείς και το προσωπικό του υπουργείου Ανάπτυξης, το έργο μας, με το βλέμμα στραμμένο στην κοινωνία, ώστε να υλοποιήσουμε το στόχο του νέου παραγωγικού μοντέλου στη χώρα.

Αυτό σημείωσε το Σάββατο ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, στην τελετή παραλαβής των αρμοδιοτήτων των δύο νέων υφυπουργών Λάζαρου Τσαβδαριδή στον τομέα της βιομηχανίας και Αρίστου Δοξιάδη στον τομέα της έρευνας και καινοτομίας, που παρέλαβαν από τις πρώην υφυπουργούς Άννα Μάνη-Παπαδημητρίου και Ζωή Ράπτη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός, αναφερόμενος στους στόχους του επόμενου διαστήματος, σημείωσε ότι θα συνεχιστούν οι μεταρρυθμίσεις που απαιτούνται για την προσέλκυση επενδύσεων, την ενίσχυση της έρευνας και για να ολοκληρωθεί η στρατηγική της κυβέρνησης για την καινοτομία και την εξωστρέφεια, όπως και η ολοκλήρωση της πολιτικής με έμφαση στη διασφάλιση της ποιότητας και της διαπίστευσης προϊόντων και υπηρεσιών και τις μεταρρυθμίσεις στον τομέα του εμπορίου, με άμεση προτεραιότητα την διασφάλιση της λειτουργίας του υγιούς ανταγωνισμού.

Σε αυτό το πλαίσιο θα ενισχυθεί και η θέση του Συνηγόρου του Καταναλωτή, «προκειμένου να κερδίσουμε τη μάχη για την αποκλιμάκωση του πληθωρισμού. Διότι έχουμε επιτυχίες, αλλά σκοπός μας είναι να διατηρηθεί με θετικό πρόσημο αυτή

η μάχη» κατέληξε ο υπουργός.

Ο Αρίστος Δοξιάδης σημείωσε: «Η πρόταση του πρωθυπουργού ήρθε ως κεραυνός εν αιθρία, καθώς είμαι πρωτάρης. Ούτε βουλευτής είμαι, έρχομαι από τον ιδιωτικό τομέα. Αναρωτήθηκα αν πρέπει να δεχθώ και το έκανα, αν και δεν έχω εμπλακεί στη δημόσια διοίκηση, αλλά γνωρίζω τα θέματα της έρευνας και της καινοτομίας».

Υπογράμμισε ότι στον τομέα της καινοτομίας έχουν γίνει πολλά τα τελευταία χρόνια και η χώρα βρίσκεται σε καλό επίπεδο, οπότε θα εστιάσει, για το επόμενο διάστημα, στις προκλήσεις του ερευνητικού κόσμου. «Στην έρευνα είμαστε πιο πίσω, αλλά μετέχω στο Εθνικό Συμβούλιο Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας (ΕΖΕΤΕΚ) κι έχουμε εντοπίσει τι πρέπει να αλλάξει» όπως υπογράμμισε.

Από την πλευρά του, και ο Λάζαρος Τσαβδαριδής υπογράμμισε ότι σκοπός είναι η ενίσχυση του υγιούς επιχειρείν, η καταπολέμηση του πληθωρισμού και η ενίσχυση των επενδύσεων. «Το έργο μας θα είναι σαφές και αποτελεσματικό» σημείωσε.

Η κ. Μάνη υπογράμμισε ότι η πολιτική δεν είναι σταθμός. Είναι διαδρομή προσφοράς και υπενθύμισε το έργο που έχει γίνει επί θητείας της για τα βιομηχανικά πάρκα, για τις μεταρρυθμίσεις στην αδειοδότηση επιχειρήσεων. «Μεταρρυθμίσεις που θέτουν τις βάσεις για το νέο παραγωγικό μοντέλο της ελληνικής οικονομίας, προσελκύνοντας σημαντικές επενδύσεις, δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας και ενισχύοντας την εξωστρέφεια των ελ-

ληνικών επιχειρήσεων» όπως είπε.

Από την πλευρά της, η κ. Ράπτη σημείωσε: «Επιταχύνουμε τις διαδικασίες για την υλοποίηση των κατασκευαστικών έργων για τα ερευνητικά μας κέντρα, καθώς και για τον νέο τεχνολογικό τους εξοπλισμό, που χρηματοδοτούμε από το Ταμείο Ανάκαμψης και προχωρήσαμε με ταχείς ρυθμούς τις προκηρύξεις για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ, όπως το τρέχον «Ερευνώ-Καινοτομώ», ύψους 300 εκατ. ευρώ, για την διασύνδεση της έρευνας και της καινοτομίας των ερευνητικών και πανεπιστημιακών μας φορέων με τις επιχειρήσεις και την αγορά. Ενισχύσαμε την αξιοποίηση των ερευνητικών αποτελεσμάτων των επιστημόνων μας, με νέα προκήρυξη που εκδώσαμε για τη χρηματοδότηση των Γραφείων Μεταφοράς Τεχνολογίας, ύψους 35 εκατ. ευρώ, όπως επίσης ενισχύσαμε και την προσέλκυση επενδύσεων σε έρευνα και καινοτομία από φαρμακευτικές βιομηχανίες με νέα πρόσκληση που εκδώσαμε, ύψους 200 εκατ. ευρώ για τα έτη 2024-2025.

Συνεργαστήκαμε με το υπουργείο Οικονομικών και τον υφυπουργό Χρήστο Δήμα για την παροχή πρόσθετων φορολογικών κινήτρων σε επενδυτές για την στήριξη της έρευνας και της καινοτομίας από επιχειρήσεις, επιπροσθέτως δε για τις νεοφυείς επιχειρήσεις νομοθετήσαμε τη δυνατότητα λήψης Golden Visa από πολίτες τρίτων χωρών που θα επενδύσουν σε Startups εγγεγραμμένες στη εθνικό μητρώο νεοφυών επιχειρήσεων Elevate Greece».

## ΠΑΡΑΙΤΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Ο ΑΡΙΣΤΟΣ ΔΟΞΙΑΔΗΣ

Ο Αρίστος Δοξιάδης ανακοίνωσε την Κυριακή την παραίτησή του από υφυπουργός Ανάπτυξης. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η παραίτησή του έγινε αποδεκτή από τον πρωθυπουργό και ο αντικαταστάτης του θα ανακοινωθεί τις επόμενες ημέρες.

Σε ανάρτησή του στο διαδίκτυο ο κ. Δοξιάδης έγραψε τα εξής: «Αποφάσισα να παραιτηθώ.

Ο αντίθικος πόλεμος που εξαπέλυσε εναντίον μου η αντιπολίτευση, με ανυπόστατες επιθέσεις ήδη από την πρώτη μέρα της ορκωμοσίας μου στην κυβέρνηση, με προσέγειωσε απότομα

στη σκληρή πολιτική πραγματικότητα.

Σε όσους με κατηγορήσαν για την υπόθεση της εταιρίας ΑΠΟΛΛΩΝ απαντώ ότι έχω δικαστεί και αθωωθεί από ποινικό δικαστήριο το 2013, που με απάλλαξε ρητά από κάθε κατηγορία που σχετίζεται με όσα σήμερα μου καταλογίζει η αντιπολίτευση. Προσθέτω ότι από τη στιγμή που τελείωσε το δικαστήριο, δεν είχα καμία όχληση από καμία αρχή, παρόλο που άλλαξαν τόσες κυβερνήσεις. Συνεπώς άνθρακες ο θησαυρός.

Επειδή δεν θάλω να σπαταλήσω τη ζωή μου σε τέτοιες διαμάχες,

αποφάσισα να παραιτηθώ από τη θέση του υφυπουργού Έρευνας και Καινοτομίας, τόσο για λόγους προσωπικής ηρεμίας όσο και για λόγους προστασίας της κυβέρνησης και του χαρτοφυλακίου που έχω αναλάβει από ένα κινήρι μαγισσών.

Ευχαριστώ θερμά τον πρωθυπουργό για την τιμητική του πρόταση για αυτό το χαρτοφυλάκιο που είναι τόσο σημαντικό για το μέλλον. Λυπάμαι που η πολιτική τοξικότητα αποτρέπει τους ενεργούς πολίτες από το να συμβάλλουν στις συλλογικές προσπάθειες για την πρόοδο».

## Ο ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΓΕΡΟΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Με νέο Διοικητικό Συμβούλιο υπό τον Παναγιώτη Γεροντόπουλο στη θέση του προέδρου συνεχίζει ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Πλαστικών Ελλάδος - ΣΒΠΕ, μετά τις αρχαιρεσίες που έλαβαν χώρα στις 26 Φεβρουαρίου 2025, στο πλαίσιο της 63ης Τακτικής Γενικής Συνέλευσης του Συνδέσμου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νεοεκλεγέν ΔΣ που συγκροτήθηκε σε σώμα την Πέμπτη 6 Μαρτίου 2025, έχει ως εξής:

Πρόεδρος: Παναγιώτης Γεροντόπουλος

Αντιπρόεδρος: Στέλιος Κακουλιδής

Γενικός Γραμματέας: Χάρης Πανόπουλος

Αναπληρωτής Γενικός Γραμματέας: Σταύρος Μεσσαριτάκης

Ταμίας: Νίκος Οικονομίδης

Αναπληρωτής Ταμίας: Σταύρος Παντελόπουλος

Σύμβουλος: Λένα Μπέση.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το νέο ΔΣ αναλαμβάνει σε μια περίοδο αυξημένων προκλήσεων για τη βιομηχανική δραστηριότητα στην Ελλάδα και στην Ευρώπη, με τη μετάβαση σε ένα βιώσιμο και ταυτόχρονα ανταγωνιστικό παραγωγικό μοντέλο να αποτελεί προτεραιότητα. Στο πλαίσιο αυτό αναμένεται να συνεχιστεί η δυναμική παρουσία του Συνδέσμου, που θα επιδιώξει τη συνεργασία και τον διάλογο με την πολιτεία, τους θεσμικούς φορείς και όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη για τη διαμόρφωση ενός περιβάλλοντος που θα ενισχύει τις επενδύσεις, την ανταγωνιστικότητα και την εξωστρέφεια του κλάδου.

Με αφορμή την εκλογή του στην προεδρία του ΣΒΠΕ, ο Παναγιώτης Γεροντόπουλος δήλωσε: «Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο αναλαμβάνει τα καθήκοντά του έχοντας ως βασική προτεραιότητα την εκπροσώπηση όλων ανεξαιρέτως των μελών του

ΣΒΠΕ. Η ισότιμη φωνή, η ενεργή συμμετοχή και η ενόπια των μελών μας αποτελούν τις αρχές πάνω στις οποίες θα στηριχθεί η λειτουργία μας την επόμενη τριετία.

Βασικοί μας στόχοι για τη νέα θητεία είναι η ανάδειξη της πραγματικής αξίας των πλαστικών προς την πολιτεία, η συστηματική και έγκυρη ενημέρωση των πολιτών σχετικά με τα οφέλη του υλικού και η εποικοδομητική συνεργασία με τους θεσμικούς φορείς για την αποτελεσματικότερη εφαρμογή των ευρωπαϊκών Οδηγιών, καθώς και η νομική διασφάλιση των συμφερόντων του κλάδου.

Τέλος, θα ήθελα να εκφράσω τις θερμές ευχαριστίες μου προς τον απερχόμενο πρόεδρο, κ. Βασίλη Γούναρη, για τη σημαντική προσφορά του και την αφοσίωση με την οποία υπηρέτησε τον Σύνδεσμο».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΝΑΝΤΙ ΣΤΙΣ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

«Αυτό που μπορώ να σας δεσμευθώ είναι ότι θα δώσω τον καλύτερο μου εαυτό προκειμένου να επιτύχουμε τους στόχους που θέτει η κυβέρνηση, ο πρωθυπουργός αλλά κυρίως και τους στόχους τους οποίους απαιτεί η ελληνική κοινωνία. Δεσμεύομαι να είμαι και στο υπουργείο, αλλά και στο πεδίο όπου χρειαστεί, έτσι ώστε να έχουμε τα αποτελέσματα που θέλουμε». Αυτά επισήμανε μεταξύ άλλων ο νέος υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης κατά την τελετή παράδοσης παραλαβής που πραγματοποιήθηκε το Σάββατο στις εγκαταστάσεις του υπουργείου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κεφαλογιάννης χαρακτήρισε «μεγάλη τιμή και ευθύνη» την ανάθεσή του «επίσημου ρόλου του υπουργού στο υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας». Στη συνέχεια ευχαρίστησε τον απερχόμενο υπουργό και νυν υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλη Κικίλια επισημάνοντας ότι «ανέβασε το επίπεδο της πολιτικής προστασίας της χώρας σε πραγματικά πρωτόγνωρα επίπεδα». «Θέλω να τον ευχαριστήσω γιατί έδωσε τον καλύτερο του εαυτό με πολύ μεγάλο κόπο, με θυσία και του προσωπικού του χρόνου, πολλές φορές και της υγείας του και νομίζω ότι του αξίζουν πολλά συγχαρητήρια σήμερα», σημείωσε ο κ. Κεφαλογιάννης.

Παράλληλα ο υπουργός σημείωσε ότι όλα όσα έχουν ήδη πραγματοποιηθεί και εκτελεστεί - στα οποία αναφέρθηκε και ο κ. Κικίλιας - αλλά και όσα θα παραδοθούν τους επόμενους μήνες καθώς και όσα έχουν ήδη σχεδιαστεί θα κάνουν την Πολιτική Προστασία «να έχει το επίπεδο που αξίζει για την χώρα».

«Πολλές φορές ο άνθρωπος παράγοντας ό,τι και αν κάνει θα βρει το απρόοπτο θα βρει κάτι το οποίο θα τον υπερβαίνει. Θα υπάρξει και η κρίση, θα υπάρξει και η καταστροφή.

Αυτό το οποίο πρέπει να κάνουμε όλοι μας και αυτό θα σας ζητήσω και από όλους είναι να μπορέσουμε να περιορίσουμε όλες αυτές τις πιθανότητες. Ναι, δεν θα τις εκμηδενίσουμε. Ας είμαστε ρεαλιστές, αλλά τουλάχιστον να δώσουμε τον καλύτερο μας εαυτό. Και επειδή τρέφω μία απεριόριστη εκτίμηση στο Πυροσβεστικό σώμα, διότι είναι το σώμα το οποίο προστατεύει τις ζωές και την παρουσία των Ελλήνων

πολιτών καθημερινά, χωρίς ωράρια, χωρίς αργίες, χωρίς να είναι μέρα ή νύχτα στην ουσία στο μυαλό τους. Είμαι βέβαιος ότι το ίδιο θα πράξουν και τώρα. Υπάρχει μία πανάξια ηγεσία, με την οποία περιμένω να συνεργαστώ άμεσα, Ούτως ή άλλως, βλέπετε ότι η αντιπυρική περίοδος κάθε χρόνο, δυστυχώς έρχεται και νωρίτερα.

‘Αρα, σε κάθε περίπτωση, δεν μένει χρόνος για χάσιμο. Εμένα θα με ακούτε πάρα πολύ λίγο, δεσμεύομαι να είμαι και στο υπουργείο, αλλά και στο πεδίο όπου χρειαστεί, έτσι ώστε να έχουμε τα αποτελέσματα που θέλουμε», υπογράμμισε ο κ. Κεφαλογιάννης.

Αναφερόμενος στον απερχόμενο υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Β. Κικίλια, ο κ. Κεφαλογιάννης επισήμανε ότι «αφήνει μία πολύ σημαντική παρακαταθήκη».

«Αυτό το οποίο προσέφερε στην πατρίδα ήταν κάτι πολύ σημαντικό.

Είναι τελείως διαφορετικό το υπουργείο σε σχέση με το 2023. Αυτό το αναγνωρίζουν όλοι.

Και νομίζω ότι σε αυτό αξίζουν πολλά συγχαρητήρια», σημείωσε.

### **Β. Κικίλιας: Δημοπρατήθηκαν έργα 1,9 δις ευρώ και συμβασιοποιήθηκαν έργα 800 εκατ. στο πλαίσιο του ΑΙΓΙΣ**

«Είμαι πολύ συγκινημένος σήμερα, καθώς δεν είναι υπερβολή, νομίζω να πω ότι έζησα εδώ μέσα στην κυριολεξία τα τελευταία δύο χρόνια της ζωής μου», σημείωσε μεταξύ άλλων ο απερχόμενος υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και νυν υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας.

Ο κ. Κικίλιας στη συνέχεια έκανε ειδική αναφορά στη συνεργασία του με τον υφυπουργό, Ευάγγελο Τουρνά τονίζοντας ότι «πάλεψαν σκληρά μαζί κάθε μέρα, μέρα και νύχτα, εδώ μέσα».

«Τα τελευταία δύο χρόνια αντιμετωπίσαμε πρωτόγνωρα πράγματα και για την χώρα μας, συνολικά, για την ιστορία της πολιτικής Προστασίας», είπε ενώ αναφέρθηκε λεπτομερώς στην συνεργασία με το Πυροσβεστικό Σώμα χαρακτηρίζοντάς το «ένδοξο».

«Πίεσα πέρα από τα όρια αυτά τα οποία ενδεχομένως να αντέχει ένας φυσιολογικός άνθρωπος όμως είστε

κάτι πολύ παραπάνω από φυσιολογικοί άνθρωποι. Είστε άνθρωποι του καθήκοντος που ορκιστήκατε στην πατρίδα και τη σημαία να υπερασπίσετε τους συνανθρώπους μας και λέω με χαρά και με τιμή σε όλη την Ελλάδα ότι οι άνθρωποι αυτοί οι οποίοι διαλέγουν ως επάγγελμα να υπηρετούν συνανθρώπους τους και ρισκάρουν να μην γυρίσουν το βράδυ σπίτι τους προκειμένου να υπηρετήσουν αυτήν την ανάγκη είναι ιδιαίτεροι άνθρωποι με ιδιαίτερο σθένος και προσωπικότητα και απαρύμιλλη αξία», σημείωσε ο κ. Κικίλιας και προσέθεσε: «Θέλω να είμαστε περήφανοι για ότι έχουμε καταφέρει μαζί και έχουμε καταφέρει πολλά σε διάφορες συνθήκες και προκλήσεις». Ο κ. Κικίλιας ευχαρίστησε για τη συνεργασία όλα τα στελέχη του ΠΣ και της Πολιτικής Προστασίας ενώ τόνισε πως επρόκειτο για την μεγαλύτερη πρόκληση που έχει αντιμετωπίσει στην καριέρα του μέχρι τώρα «με διακύβευμα την προστασία των συνανθρώπων μας και της ανθρωπίνης ζωής».

Στη συνέχεια έκανε έναν απολογισμό της θητείας του στο υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας τονίζοντας ότι εργάστηκαν σκληρά τόσο στην πρόληψη όσο και στην αντιμετώπιση, τη διαλειτουργικότητα και τις νέες τεχνολογίες. Ο κ. Κικίλιας αναφέρθηκε αναλυτικά στο πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ στο πλαίσιο του οποίου δημοπρατήσαν έργα 1,9 δις. ευρώ ενώ συμβασιοποιήθηκαν έργα ύψους 800 εκατ. ευρώ. Όπως είπε μεταξύ άλλων θα ξεκινήσουν οι παραλαβές «7 καινούργιων Canadair τα οποία θα έρθουν στη χώρα από το 2026-2030, 10 μεσαίων πυροσβεστικών ελικοπτερών, τα οποία θα έρθουν τους επόμενους 20 μήνες και τα υπόλοιπα 8 τα επόμενα πέντε χρόνια, 3 air surveillance αεροσκαφών που θα παραδοθούν το φθινόπωρο, 1200 πυροσβεστικών οχημάτων όλων των τύπων που θα πρέπει να παραδοθούν τον Μάιο, τα δεύτερα τον Αύγουστο τα τρίτα τον Δεκέμβριο και ούτω καθεξής». Ακόμη μίλησε και για τις προμήθειες σε μετεωρολογικούς σταθμούς, ραντάρ, σένσορες και κάμερες ανίχνευσης πυρκαγιάς, δισωστικές λέμβους και ταχύπλοα όπως και σκάφη διαφυγής, drones όλων των τύπων.

Συνέχεια στη σελ 12

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΝΑΝΤΙ ΣΤΙΣ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Συνέχεια από σελ 11

Υπογράμμισε δε την αξιοποίηση νέων τεχνολογιών για την Πολιτική Προστασία αλλά και στις προμήθειες για τον εξοπλισμό του ΠΣ. Επιπλέον επισήμανε ότι αφήνει το Πυροσβεστικό Σώμα «με τους πιο πολλούς πυροσβέστες στην ιστορία του», ενώ έδωσε έμφαση στις 4 καινούριες μονάδες ΕΜΟΔΕ φέτος, σε Χανιά, Ζάκυνθο, Ηλεία και Εύβοια.

«Υλοποίησα ένα πρόγραμμα 1,9 δισεκατομμύρια ευρώ διαγωνισμών και 800 εκατομμύρια ευρώ συμβασιολογιών στο σύνολο του ΑΙΓΙΣ μέσα σε 15 μήνες, κάτι το οποίο φάνταζε αδύνατο», επισήμανε. Αναφερόμενος στον νέο υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννη Κεφαλογιάννη ο κ. Κικίλιας τόνισε ότι «αφήνει το υπουργείο σε έναν πολύ άξιο πολιτικό έντιμο και καθαρό άνθρωπο με παράσημο και βλέμμα τέτοιο και εμπειρία από το παρελθόν που θα οδηγήσει στην περαιτέρω ανάπτυξη της Πολιτικής Προστασίας και του υπουργείου και την προστασία των πολιτών» ενώ υπογράμμισε ότι θα είναι στη διάθεσή τους για ό,τι και όποτε χρειαστεί προκειμένου να συνδράμει.

Απευθυνόμενος στον νέο υφυπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Κώστα Κατσαφάδο είπε ότι «θα εξελίξει ακόμα παραπάνω την αρωγή και τις αποζημιώσεις και θα στηρίξει όλους τους συμπολίτες μας οι οποίοι έχουν ανάγκη». «Την πορεία μου και τη διαδρομή αυτά τα δύο χρόνια και τη συνεργασία δεν θα την ξεχάσω ποτέ. Φεύγω από εδώ πέρα με ψηλά το κεφάλι πολύ περήφανος για τη δουλειά που έχω κάνει», σημείωσε.

### **Κ. Κατσαφάδος: Ένα σύγχρονο κράτος οφείλει και πρέπει να βρίσκεται κοντά και δίπλα στους πολίτες**

«Ένα σύγχρονο κράτος οφείλει και πρέπει να βρίσκεται κοντά και δίπλα στους πολίτες. Η κοινωνία να αισθάνεται ότι δεν είναι μόνη, όχι μόνο κατά την αντιμετώπιση όλων αυτών των κινδύνων κι όλων αυτών των έκτακτων περιστατικών αλλά και μετά για να μπορέσουμε να επουλώσουμε τις πληγές μας», υπογράμμισε από την πλευρά του ο νέος υφυπουργός

Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Κώστας Κατσαφάδος. Ο κ. Κατσαφάδος, αναφερόμενος στα νέα του καθήκοντα έκανε λόγο για «ευθύνη» στις σύγχρονες προκλήσεις που καλούνται να αντιμετωπίσουν αλλά και «ευθύνη ενός σύγχρονου και ευέλικτου κράτους το οποίο όχι μόνο αντιμετωπίζει επί του πεδίου τις προκλήσεις της κλιματικής κρίσης την οποία την ζούμε και τη βιώνουμε καθημερινά αλλά και στο κομμάτι της αποκατάστασης και της κρατικής αρωγής». «Να προσπαθήσουμε και να αφήσουμε κι εμείς ένα λιθαράκι ακόμη στην πολύ μεγάλη και σημαντική προσπάθεια η οποία έχει ξεκινήσει και οφείλουμε και πρέπει να συνεχίσουμε», τόνισε.

### **Ευ. Τουρνάς: Ετοιμαζόμαστε για την αντιπυρική περίοδο για να μπούμε όσο δυνατόν καλύτερα με τα νέα μέσα από το ΑΙΓΙΣ**

Στην παρακαταθήκη που αφήνει στην Πολιτική Προστασία ο απερχόμενος υπουργός, Β. Κικίλιας αλλά και στην στήριξη και τη συνεργασία με τον νέο υπουργό, Γ. Κεφαλογιάννη, αναφέρθηκε μεταξύ άλλων ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευ. Τουρνάς κατά την ομιλία του στην τελετή παράδοσης - παραλαβής.

Ο κ. Τουρνάς καλωσορίζοντας τον νέο υπουργό έκανε λόγο για έναν «νέο άνθρωπο με πάρα πολύ μεγάλη εμπειρία ως νομικός αλλά και ως πολιτικός». «Έναν υπουργό που θα πλαισιώσουμε όλοι μας και θα φροντίσουμε γρήγορα να ενταχθείτε, κάτι που το θεωρώ αυτονόητο γιατί ήδη από την προηγούμενη θητεία σας δύο χρόνια στο υπουργείο 'Αμυνας ήδη έχετε αποκτήσει μια πολύ μεγάλη εμπειρία σε αυτό το κομμάτι, το ειδικό κομμάτι που υπηρετούμε εδώ. Βέβαια από τη συνεργασία που είχαμε οι δυο μας έχουμε ήδη χτίσει μια καλή επικοινωνία και συνεργασία και είμαι σίγουρος ότι θα συνεχίσουμε σε αυτή την κατεύθυνση για να συνεχίσουμε το έργο της πολιτικής προστασίας του υπουργείου μας το οποίο δεν σταματάει ποτέ», σημείωσε και προσέθεσε ότι ήδη βρίσκονται στην τελική φάση προετοιμασίας για την αντιπυρική περίοδο η οποία, όπως είπε ξεκίνησε την 1η Νοέμβρη και δεν σταματάει ποτέ. «Ετοιμαζόμαστε για αυτό για να μπούμε όσο δυνατόν καλύτερα με τα νέα μέσα που

θα έρθουν μέσα από το ΑΙΓΙΣ. Φέτος ξεκινήσαμε από πρόπερι με έξι μονάδες ΕΜΟΔΕ πέρυσι είχαμε 16 και φέτος έχουμε 20. Άρα λοιπόν εμπλουτιζόμαστε, ενισχυόμαστε και σε ανθρώπινο δυναμικό και σε μέσα τα οποία θα αρχίσουμε να παραλαμβάνουμε από φέτος, οχήματα, στολές, ψηφιακά συστήματα ακόμα και για τους εθελοντές μας, έτσι ώστε πιο προετοιμασμένοι να μπούμε με καλύτερες προοπτικές στη νέα αντιπυρική περίοδο την οποία έρχεται.

Κύριε Υπουργέ, σας υπόσχομαι ότι θα είμαι δίπλα σας, θα στηρίξουμε το έργο σας όλοι μας και το πυροσβεστικό σώμα που είναι ο βασικός επιχειρησιακός βραχίονας Πολιτικής Προστασίας αλλά και όλοι οι συναρμόδιοι φορείς που υπάγονται πλέον σε εσάς», επισήμανε ο κ. Τουρνάς ενώ καλωσόρισε και τον νέο υφυπουργό, Κ. Κατσαφάδο τονίζοντας ότι το κομμάτι της αρωγής προς τον πολίτη «είναι ένα κομμάτι που θέλει ταχύτητα θέλει εγρήγορση και θέλει και δικαιοσύνη».

Εμφανώς συγκινημένος απευθύνθηκε στον απερχόμενο υπουργό, Β. Κικίλια τονίζοντας ότι «αφήνει μια παρακαταθήκη φεύγοντας» ενώ τον ευχαρίστησε για όσα έκανε. «Για την υπομονή, την επιμονή και όλα αυτά γίνονται χάρη πραγματικά στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά που διαθέτετε που είναι πρώτα απ' όλα το πείσμα και η επιμονή και η θέληση και η πίστη πως όλα γίνονται αρκεί να το θέλουμε και να πιέσουμε προς τη σωστή κατεύθυνση. Αποδείχθηκε στην πράξη ότι πράγματι όλα μπορούν να ξεχωρίσουν και όλα μπορούν να υλοποιηθούν. Και βέβαια χάρη στην έμπνευση που έχετε, στην αφοσίωση, στην αποστολή, στην πίστη και στην αγάπη σε αυτό που κάνατε καταφέρατε πραγματικά σημαντικά πράγματα, για το υπουργείο μας. Δουλέψατε ταυτόχρονα σε όλα τα πεδία», υπογράμμισε ο κ. Τουρνάς.

Τέλος από την πλευρά του ο αρχηγός του ΠΣ, αντιστράτηγος, Θ. Βάγιας αφού απένειμε αναμνηστικό δώρο στον απερχόμενο υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κ. Κικίλια, τον ευχαρίστησε για τη συνεργασία και επισήμανε ότι «με την καθοδήγησή του ήταν αρωγός στο δύσκολο έργο του τόσο επιχειρησιακά όσο και ως πρωτοστάτης στο ΑΙΓΙΣ».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η «ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ» ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΦΕΡΝΕΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΑ 14 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ FRAPORT GREECE

Νέες επενδύσεις για την ενίσχυση των υποδομών φέρνει η «απογειώση» της επιβατικής κίνησης στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια διαχείρισης της Fraport Greece. Οι υψηλές πτήσεις που σημειώθηκαν το 2024 αλλά και το πρώτο δίμηνο του 2025 καθιστούν την ανάγκη να προχωρήσει το νέο επενδυτικό πλάνο της διοίκησης της Fraport Greece. «Για να συνεχιστεί η κινούμενη πορεία του τουριστικού κλάδου θεωρείται επιτακτική ανάγκη να θεθούν οι υποδομές στο επίκεντρο, αφού υπόκεινται σε μεγάλες πιέσεις, ιδίως στην περίοδο αιχμής» αναφέρουν στελέχη της διοίκησης της εταιρείας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

### Σημαντικό ορόσημο το 2024 - θετικοί οιωνοί για το 2025

Σύμφωνα με τα στοιχεία, το 2024 έκλεισε για την Fraport Greece με ιστορικό ρεκόρ επιβατικής κίνησης, πέτυχε ένα σημαντικό ορόσημο, υποδεχόμενη περισσότερους από 36 εκατομμύρια επιβάτες στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια που διαχειρίζεται.

Η επιβατική κίνηση αυξήθηκε κατά 6,4% σε σύγκριση με το 2023, διακινώντας περίπου 2,1 εκατομμύρια περισσότερους επιβάτες. Ο αριθμός των εσωτερικών πτήσεων σημείωσε αύξηση 4,7% (86.026) και των διεθνών πτήσεων σημείωσε αντίστοιχη αύξηση 4,2% (190.315), ενώ συνολικά σε εσωτερικές και διεθνείς πτήσεις η αύξηση έφτασε το 4,4%.

Αξίζει να σημειωθεί πως το 2016 (έτος ολοκλήρωσης του διαγωνισμού παραχώρησης), τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια εξυπηρέτησαν συνολικά 25.008.965 επιβάτες, ενώ το 2024 ο αριθμός αυτός ανήλθε σε 36.026.347 επιβάτες, σημειώνοντας

αύξηση κατά 44,1% ή 11.017.382 περισσότερους επιβάτες, συγκριτικά με το έτος πριν την παραχώρηση.

Για το 2025, με βάση και τα στοιχεία του πρώτου διμήνου, αν και είναι νωρίς ακόμη, προμηνύεται, σύμφωνα με παράγοντες της αεροπορικής αγοράς, μια υψηλή πτητική χρονιά.

Τα στοιχεία τους πρώτους δύο μήνες για τα 14 αεροδρόμια (Θεσσαλονίκη, Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Άκτιο, Ζάκυνθος, Καβάλα, Χανιά, Ρόδος, Σάμος, Σκιάθος, Μυτιλήνη, Μύκονος, Σαντορίνη και Κως) είναι ενθαρρυντικά. Ταξίδεψαν 1.324.409 επιβάτες σημειώνοντας αύξηση 3,7% σε σύγκριση με την ίδια περίοδο του 2024. Με βάση τα παραπάνω στοιχεία θεωρείται πλέον δεδομένο πως απαιτούνται νέες επενδύσεις για επεκτάσεις αεροδρομίων, και κυρίως εκεί όπου εντοπίζεται μεγαλύτερη αύξηση της κίνησης. Σύμφωνα με την διοίκηση της Fraport Greece, η εταιρεία επενδύει στις υποδομές των 14 περιφερειακών αεροδρομίων ποσό ύψους 50 εκατ. ευρώ ετησίως για την αναβάθμιση και βελτίωση των εγκαταστάσεών τους, ενώ για την αναμόρφωση και ανακατασκευή των διαδρόμων, στο πλαίσιο ενίσχυσης του επιπέδου ασφαλείας, έχουν δεσμευθεί κονδύλια ύψους 146 εκατ. ευρώ.

Τα έργα αυτά, τα οποία εντάσσονται στη Σύμβαση Παραχώρησης, αποτελούν μέρος ενός ευρύτερου προγράμματος μεγάλης κλίμακας που υλοποιεί η εταιρεία, με στόχο τη συμμόρφωση με τους νέους κανονισμούς ασφαλείας της EASA (European Union Aviation Safety Agency). Παράλληλα, η Fraport Greece σχεδιάζει πρόσθετες επενδύσεις ύψους 200 εκατ. ευρώ, με στόχο την αύξηση της φέρουσας ικανότητας στα αεροδρόμια της Κω «Ιπποκράτης», της Κέρκυρας «Ιωάννης Καποδίστριας», της Μυκόνου και της Σαντορίνης.

Τα αεροδρόμια αυτά πλησιάζουν τα όρια δυναμικότητάς τους λόγω της σημαντικής ανόδου της επιβατικής κίνησης, γεγονός που καθιστά απαραίτητη την περαιτέρω ενίσχυση των υποδομών τους. Πέραν αυτών εξετάζονται και άλλες περιπτώσεις αεροδρομίων για περαιτέρω επενδύσεις, όπως το αεροδρόμιο της Ζακύνθου.

«Η αυξανόμενη επιβατική κίνηση και οι συνεχείς επενδύσεις στις υποδομές των 14 περιφερειακών αεροδρομίων αναβαθμίζουν ακόμη περισσότερο τη θέση της Ελλάδας ως κορυφαίου προορισμού, ενδυναμώνοντας τις τοπικές κοινότητες και τις προοπτικές εξελίξεώς τους» αναφέρουν χαρακτηριστικά στελέχη της Fraport Greece. Προς την κατεύθυνση αυτή απαιτείται στενή συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων. «Άλλωστε όπως αναφέρουν «το «κλειδί» για την περαιτέρω ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού είναι η ενίσχυση της σύμπραξης μεταξύ του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα».

### «Πρωταγωνιστής» το αεροδρόμιο «Μακεδονία»

Στην λίστα της κορυφής, σε ό,τι αφορά την επιβατική κίνηση βρίσκεται το αεροδρόμιο «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης. Και το πρώτο δίμηνο του 2025 συνεχίζει να καταγράφει σημαντική αύξηση επιβατών, με άνοδο 8,8% που οφείλεται στην αυξημένη διεθνή κίνηση και τη συνεχιζόμενη επιτυχία βασικών δρομολογίων που εισήχθησαν πέρυσι. Ακολουθούν, η Κως με 4,4% και η Σάμος με 4,2%. Στην πεντάδα των επιβατών που διακινούνται μέσω των 14 αεροδρομίων εκτός από τους Έλληνες είναι ταξιδιώτες από Γερμανία, Κύπρο, Ιταλία, Ηνωμένο Βασίλειο, Ολλανδία.

## SUNLIGHT GROUP: ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΔΠΘ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΝΑΝΟΔΟΥΡΥΦΟΡΟΥ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΟΝ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

Η Sunlight Group, μέλος του Ομίλου Olympia και εταιρεία τεχνολογίας, στήριζει το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης και το πρωτοποριακό πρόγραμμα DUTH Sat-2 για την ανάπτυξη νανοδουρυφόρου με στόχο τον εντοπισμό της θαλάσσιας ρύπανσης.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης σχεδίασε και κατασκεύασε τον δορυφόρο τύπου CubeSat DUTHSat-2, που θα ανιχνεύει πετρελαιοκηλίδες και εσκεμμένες απορρίψεις αποβλήτων πλοίων (bilgewater), οι οποίες ευθύνονται για πάνω από το 60% της θαλάσσιας ρύπανσης. Ο DUTHSat-2, μεγέθους 10 x 20 x 30 εκ. και μάζας 10 κιλών, θα συμβάλει στην έγκαιρη ανίχνευση και αναφορά τέτοιων περιστατικών, ενισχύοντας την παρακολούθηση του Αιγαίου και άλλων θαλάσσιων περιοχών.

Η Sunlight Group, στο πλαίσιο της δέσμευσής της να συμβάλει στην ανάπτυξη της έρευνας και της τεχνολογίας, παρέχει τεχνολογική υποστήριξη για την εκτέλεση δοκιμών στις

εγκαταστάσεις της στο βιομηχανικό συγκρότημα στην Ξάνθη, εξασφαλίζοντας την αξιοπιστία και αντοχή του δορυφόρου ενόψει της εκτόξευσης.

Οι δοκιμές ταλάντωσης και η ανάλυση ιδιουσυχνοτήτων επιβεβαίωσαν την αντοχή του DUTHSat-2 στις ισχυρές ταλαντώσεις που προκαλούνται κατά την εκτόξευση, και την απαιτούμενη πιστοποίηση για την ασφαλή πρόσδεση στον πύραυλο Falcon 9, ο οποίος αναμένεται να εκτοξευθεί τον Ιούνιο του 2025 από τις ΗΠΑ στο πλαίσιο της αποστολής Transporter 14. Η Κατερίνα Φώτογλου, Επικεφαλής Εργαστηρίου Δοκιμών της Sunlight Group, δήλωσε: «Για τη Sunlight Group είναι μεγάλη ικανοποίηση η συνεργασία με την ομάδα του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης και η συμβολή μας στην αποστολή DUTHSat-2. Η φοσιώσή τους στην ανάπτυξη του δορυφόρου και στην εκπλήρωση των απαιτητικών προδιαγραφών της ESA είναι πραγματικά αξιοσημείωτη. Παρέχουμε τεχνολογική υποστήριξη για τη διεξαγωγή δοκιμών στις εγκαταστάσεις μας στο βιομηχανικό συγκρότημα στην Ξάνθη,

συνεισφέροντας στην ανάπτυξη τεχνολογιών με θετικό αντίκτυπο για την κοινωνία και το περιβάλλον».

Ο Θεόδωρος Σαρρής, Αναπληρωτής Καθηγητής του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, ανέφερε: «θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε θερμά τη Sunlight για την πολύτιμη υποστήριξη που προσέφερε στην ομάδα μας στο πλαίσιο αυτής της καινοτόμου πρωτοβουλίας. Η ποιότητα των εγκαταστάσεων και η τεχνική κατάρτιση της ομάδας δοκιμών της Sunlight είναι απaráμιλλες και δεν έχουν να ζηλέψουν σε τίποτα αντίστοιχες μονάδες του εξωτερικού, ενώ η προθυμία και ο ενθουσιασμός όλης της ομάδας δοκιμών της Sunlight κατά τις περιβαλλοντικές δοκιμές του DUTHSat-2 μας έχουν αφήσει με βαθιά αίσθηση ευγνωμοσύνης. Η συνεργασία μας με τη Sunlight Group αποδεικνύει τη σημασία της σύμπραξης της ακαδημαϊκής κοινότητας και της βιομηχανίας στην ανάπτυξη τεχνολογιών με θετικό αντίκτυπο για όλους».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΑΠΕ ΚΑΙ ΟΙ ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΣΗΜΕΡΑ



Τα 6 γιγαβάτ (GW) αναμένεται να ξεπεράσει η συνολική ισχύ των μπαταριών αποθήκευσης, που αναμένεται να εγκατασταθούν στην Ελλάδα στα επόμενα χρόνια, με στόχο την καλύτερη αξιοποίηση των ροών από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ). Ωστόσο, ενώ η ανάγκη για περισσότερα συστήματα αποθήκευσης είναι επιτακτική, η όλη διαδικασία φαίνεται πως βρίσκεται δυσεπιπλωτων γρίφων. Οι φόβοι ότι ο χρόνος απόσβεσης των σχετικών επενδύσεων θα υπερβαίνει κάποτε την ίδια τη διάρκεια ζωής των μπαταριών, οι κοστοβόρες καθυστερήσεις για τους επενδυτές, αλλά και τα προβλήματα που δημιουργεί η συνεχής αύξηση των ΑΠΕ που συνδέονται στο σύστημα, διαμορφώνουν ένα τοπίο με προκλήσεις. Κι αυτό, την ίδια στιγμή που οι περικοπές στην έγχυση ενέργειας από ΑΠΕ στο σύστημα (σ.σ. όταν η προσφορά ενέργειας υπερβαίνει τη ζήτηση ή όταν υπάρχουν περιορισμοί στο δίκτυο, που δεν επιτρέπουν τη μεταφορά ή αποθήκευση της παραγόμενης ενέργειας) αποτελούν επίμονο -κι επίπονο- βραχνά για τους παραγωγούς. Τα παραπάνω προέκυψαν κατά τη διάρκεια εκδήλωσης που διοργάνωσε το «EnergyPress.gr», στο πλαίσιο του συνεδρίου «Helixro Dialogues» και με την ευκαιρία των εκθέσεων «Forward Green» και «Renewable EnergyTech», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως επισήμανε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εταιρειών Φωτοβολταϊκών (ΣΕΦ), Σωτήρης Καπέλλος, ο μήνας Μάρτιος μπήκε «πολύ έντονα» ως προς τις περικοπές και παρότι τα στοιχεία είναι πρώιμα, φωτογραφίζουν την τάση για το 2025: «το 2024, τις ημέρες από τις αρχές του Μαρτίου μέχρι τις 12 του μηνός, είχαμε στα έργα της Hellenic Energy περικοπές 12% σε σχέση με την πρόβλεψη και φέτος ήδη έχουμε 20%» σημείωσε και πρόσθεσε ότι πέρυσι οι περικοπές ανήλθαν γενικά στο 3,5% έως 4% (της επίσης παραγωγής από ΑΠΕ), αλλά η εικόνα αναμένεται φέτος να είναι χειρότερη. «Το πρόβλημα των ΑΠΕ πλέον είναι το θέμα περικοπών, που αγγίζουν περισσότερο τα φωτοβολταϊκά,

γιατί όλα μαζί παράγουν συγκεκριμένη ώρα (σ.σ. όταν υπάρχει αυξημένη ηλιοφάνεια) και λιγότερο τα αιολικά» τόνισε. Ο κ. Καπέλλος υπογράμμισε ακόμα την ανάγκη οι περικοπές να κατανέμονται πιο δίκαια, καθώς ειδικά στη μέση τάση είναι έντονες και κάποια έργα αποκλειστικών γραμμών μπορεί να χρειαστεί να μείνουν εκτός λειτουργίας καθόλη τη διάρκεια της ημέρας, καθώς ο ΔΕΔΔΗΕ δεν έχει ολοκληρώσει την τηλε-επιτοπεία και στέλνει τους υπαλλήλους του να κατεβάζουν τους διακόπτες, χωρίς όμως να τους ανεβάζουν πάντα στην ώρα τους.

### Ανεβοκατεβάζοντας διακόπτες

«Παρότι ο ΔΕΔΔΗΕ πίεσε πάρα πολύ να ολοκληρωθούν συστήματα για μακρόθεν έλεγχο, ωστόσο δεν μπορεί να ελέγξει το σύστημα και κάνει ό,τι πέρσει, σε πολύ πιο έντονο βαθμό, δηλαδή σε έργα που έχουν αποκλειστικές γραμμές, πάνε υπάλληλοι και κατεβάζουν τους διακόπτες και δεν τους ανεβάζουν στην ώρα τους, άρα το έργο πλήττειται όχι μόνο σε ποσοστό παραγωγής του, όπως τα μεγάλα πρότζεκτ υψηλής τάσης που έχουν set-point (σ.σ. δηλαδή μπορεί να παράγουν 50 MB κι όταν η παραγωγή πρέπει να πέσει πχ. στα 30, ο μετρητής λαμβάνει σήμα για περικοπή), αλλά μπορεί να μη δουλεύει καθόλου όλη μέρα, μέχρι να πάνε υπάλληλοι να ανεβάζουν τους διακόπτες. Εξαιτίας αυτού, τα προβλήματα είναι ήδη σημαντικά, γιατί ο ΔΕΔΔΗΕ δεν μπορεί να εφαρμόσει το σύστημα, που ο ίδιος πίεσε τους παραγωγούς να εφαρμόσουν. Άρα, πρέπει να εφαρμοστεί λογιστική ανακατανομή των ζημιών, από έργα που πλήττονται περισσότερο προς όσα πλήττονται λιγότερο ή καθόλου, ώστε να υπάρχει ομοιόμορφη επιβάρυνση των παραγωγών άνω των 400 KV. Οι περικοπές αποτελούν πλέον σημαντικό ρίσκο για τους επενδυτές» σημείωσε ο κ. Καπέλλος και πρόσθεσε ότι η αποθήκευση και τα υβριδικά έργα (φωτοβολταϊκά και μπαταρίες μαζί) μπορούν να είναι η λύση.

Ωστόσο, ούτε αυτός ο δρόμος είναι ...στρωμένος με ροδοπέταλα. « Η εξαγγελθείσα ποσότητα ισχύος για την εγκατάσταση μπαταριών είναι τεράστια και κάποια στιγμή θα οδηγήσει σε προβλήματα. Με απλά λόγια, η μπαταρία θα έχει πάρα πολύ χαμηλές τιμές και η επένδυση σε αυτή δεν θα συμφέρει. Κάποιος που θέλει να κάνει τέτοιο έργο, πρέπει να έχει υπόψη του ότι το έργο μπορεί «να μη βγαίνει». Τα πρώτα έργα του είδους θα πάνε καλά, αλλά όσο μπαίνουν στο σύστημα νέα, θα έχουν την ίδια εξέλιξη με τα φωτοβολταϊκά και τις ΑΠΕ, εν ολίγοις θα υποκύψουν στον φυσικό νόμο της προσφοράς και της ζήτησης. Επιπλέον αγκάθι είναι οι καθυστερήσεις: «η εμπειρία μας είναι ότι οι καθυστερήσεις, κυρίως από τον ΑΔΜΗΕ, που έχει άπειρο φόρτο εργασίας, είναι τραγικές. Τα χρονοδιάγραμματα του υπουργείου δεν υπάρχει περίπτωση να «πιστосούν» και ο λόγος είναι ότι υπάρχει καθυστέρηση στις αδειοδοτήσεις του ΑΔΜΗΕ και αν δεν υπογραφούν όροι σύνδεσης, δεν μπορείς να προχωρήσεις έργο» κατέληξε ο κ. Καπέλλος.

### «Πρέπει οι ΑΠΕ να φρενάρουν οπωδήποτε»

Φόβους ότι αν «μπουν» στην αγορά και λειτουργήσουν μπαταρίες συνολικής ισχύος άνω των 6 GW, «η προ ημερησία αγορά δεν θα κάνει ποτέ απόσβεση σε κανένα έργο αποθήκευσης», εξέφρασε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Παραγωγών Ενέργειας με Φωτοβολταϊκά (ΣΠΕΦ), Στέλιος Λουμάκης. «Αν προχωρήσουν τα έργα στην αποθήκευση πολύ γρήγορα, ο κανιβαλισμός θα είναι ραγδαίος και οι αποσβέσεις θα υπερβαίνουν τον χρόνο ζωής των μπαταριών. Για παράδειγμα, για να μπορέσει ένα έργο αποθήκευσης να αποσβεστεί στη δεκαετία, πρέπει το μεσοσταθμικό αρμπιτράζ σε επίσημα βάση ανά μεγαβατώρα ωφέλιμης χωρητικότητας να είναι τουλάχιστον 100 ευρώ ανά μεγαβατώρα. Το 2019 το αρμπιτράζ ήταν στα 30, άρα πάμε πολύ πέραν του χρόνου ζωής μπαταριών, που είναι 20 χρόνια. (...) Αν δε, η ισχύς των φωτοβολταϊκών φτάσει τα 20 GW το 2030 και η ζήτηση ενέργειας δεν αυξηθεί σημαντικά, τότε όποια τέλεια και ιδανική αποθήκευση και να έχουμε, θα έχουμε τουλάχιστον 25% περικοπές στα έργα χωρίς προτεραιότητα κατανομής. Πρέπει λοιπόν οι ΑΠΕ να φρενάρουν οπωσδήποτε, δεν μπορούμε να συνεχίσουμε σε αυτόν τον ρυθμό (...) χρειάζεται να υπάρχει μέτρο στο πόσες ΑΠΕ θα «μπουν» από εδώ και πέρα» υπογράμμισε ο κ. Λουμάκης.

Να δοθεί τέλος στη συνεχή άνοδο ισχύος από ΑΠΕ στο σύστημα, μέχρι να εξελιχθεί το κομμάτι της αποθήκευσης, πρότεινε ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Συλλόγων Παραγωγών Ηλεκτρικής Ενέργειας από Φωτοβολταϊκά (ΠΟΣΠΗΦ), Γιάννης Παναγής, υποστηρίζοντας ότι η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί σήμερα για τους μικροπαραγωγούς είναι «βθάνωση» και το μεγάλο στοίχημα για την επόμενη διετία είναι να μην αφανιστούν οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις. «Η αποθήκευση είναι επιτακτική εδώ και τρία χρόνια.

Συνέχεια στη σελ 16

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΠΗΓΕΣ» ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ, ΤΟ ThessINTEC ΚΑΙ ΤΟ ΕΚΕΤΑ

Σε διαρκή κινητικότητα βρίσκεται η Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας Θεσσαλονίκης (AZK), αφενός προλαβαίνοντας το έδαφος για τη δημιουργία του θήλακα αγροδιατροφής της ανατολικής της πόλης και αφετέρου προθερμοκοιτώντας καινοτόμες επιχειρήσεις και διοργανώνοντας πιλοτικές δράσεις, που στόχο έχουν τη στήριξη του οικοσυστήματος καινοτομίας. Πριν από την ομιλία του στο Money Show 2025, ο γενικός διευθυντής της AZK, Κώστας Τραμαντζάς, γνωστοποίησε την Παρασκευή στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι, μετά και την έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος για την ίδρυση του θήλακα, η διοίκηση της Ζώνης βρίσκεται σε συζητήσεις με ιδιώτες επενδυτές, προκειμένου να διαμορφωθεί το σχήμα, που θα αναλάβει να δώσει υπόσταση στο όλο εγχείρημα. Επιπλέον και εν αναμονή των εξελίξεων, βρίσκεται σε εξέλιξη προσπάθεια για τη δημιουργία του πρώτου νέου κτηρίου -πέραν των ήδη υφιστάμενων- στην έκταση των 60 στρεμμάτων στη Θέρμη, που έχει παραχωρηθεί στην AZK, το οποίο πρόκειται να φιλοξενήσει living lab (ζωντανό εργαστήριο) στον τομέα της αγροδιατροφής. Για το τελευταίο αυτό έργο έχει κατατεθεί προς έγκριση πρόταση χρηματοδότησης στο Interreg Ελλάδα-Βουλγαρίας, όπως διευκρινίζει ο κ.Τραμαντζάς, χωρίς ωστόσο να επεκταθεί σε λεπτομέρειες περί χρονοδιαγραμμάτων.

Παρότι η απόκτηση του θήλακα αγροδιατροφής αποτελεί ένα όραμα ετών, η AZK δεν μένει στο μεσοδιάστημα με «σταυρωμένα τα χέρια». Στις εγκαταστάσεις της στην οδό Φιλικής Εταιρείας, στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, προθερμοκοιτώνται σήμερα 11 εταιρείες, οι οποίες υποστηρίζονται για να διασχίσουν τη λεγόμενη «Κοιλιά του Θανάτου» (σ.σ. την περίοδο κατά την οποία μια startup είναι μεν σε λειτουργία, αλλά δεν έχει ακόμα έσοδα από πελάτες). Η συνολική χωρητικότητα της προθερμοκοιτίδας είναι 25-30

θέσεις εργασίας. Επιπλέον, σημειώνει ο κ.Τραμαντζάς, η AZK υλοποιεί περί τις 15-20 πιλοτικές δράσεις ετησίως για τη στήριξη του οικοσυστήματος καινοτομίας της Θεσσαλονίκης, σε μια προσπάθεια να διαφανεί ποιες από αυτές θα μπορούσαν να αποκτήσουν μονιμότερο χαρακτήρα, γιατί θα ήταν ωφέλιμες για την αγορά, ενώ διοργανώνει master classes για επενδυτές και επιχειρηματικούς αγγέλους.

### Θερμοκοιτίδα 5000 τμ στο ThessINTEC

Τη δική του «σφραγίδα» στην ευρύτερη περιοχή καινοτομίας, που διαμορφώνεται τα τελευταία χρόνια στη Θεσσαλονίκη, φιλοδοξεί να βάλει το υπό δημιουργία τεχνολογικό πάρκο τέταρτης γενιάς ThessINTEC, στο οποίο προβλέπεται -μεταξύ άλλων- να δημιουργηθεί θερμοκοιτίδα νεοφυών επιχειρήσεων εμβαδού 5000 τετραγωνικών, αλλά και πολυχώρος 6000 τ.μ, όπου ερευνητές, startups και εκπρόσωποι μεγάλων εταιρειών θα μπορούν να αλληλεπιδρούν σε ατμόσφαιρα που θυμίζει «Silicon Valley». Τα παραπάνω επισήμανε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ενόψει της ομιλίας του στο 33ο Money Show, ο Ιωάννης Κακαβάκης, CFO του ThessINTEC, υπενθυμίζοντας παράλληλα ότι μέχρι τις 23 Απριλίου «τρέχει» η δημόσια διαβούλευση επί της περιβαλλοντικής μελέτης του Πάρκου, ώστε να ακολουθήσουν οι διαδικασίες της οριστικής αδειοδότησης. Το έργο, συνολικής έκτασης 756.968 τ.μ., θα κατασκευαστεί στην περιοχή ανάμεσα στην Περαιά και το Αεροδρόμιο και έχει συνολικό προϋπολογισμό 73,8 εκατ. ευρώ. «Τα τελευταία χρόνια διαμορφώνεται στη Θεσσαλονίκη μια περιοχή καινοτομίας, χάρη στα πανεπιστήμια, τα ερευνητικά κέντρα, τις θερμοκοιτίδες και τις καινοτόμες πολυεθνικές που έχουν έρθει στην πόλη, όπως η Deloitte, η Pfizer και η Chubb. Σε αυτό το σκηνικό έρχεται να προστεθεί το ThessINTEC, λειτουργώντας ως ένας χώρος,

στον οποίο μπορεί να συγκεντρωθεί το innovation demand (ζήτηση καινοτομίας)» σημείωσε.

Σαν «βαθίσ» προς την αγορά και την εμπορική αξιοποίηση της έρευνας που παράγεται στο Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) λειτουργεί το Γραφείο Μεταφοράς Τεχνολογίας, που εδρεύει στις εγκαταστάσεις του, από το οποίο έχουν περάσει και οι 23 ενεργές εταιρείες-τεχνοβλαστοί (spin-off) του ΕΚΕΤΑ. Όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ το στέλεχος του Γραφείου, Γιάννης Κουρτίδης, η δημιουργία κουλτούρας επιχειρηματικότητας στους ερευνητές, θέματα πνευματικής ιδιοκτησίας και κατοχύρωσης ερευνητικών, η αξιολόγηση της δυνατότητας εμπορικής αξιοποίησης των αποτελεσμάτων των ερευνητικών προγραμμάτων και η δημιουργία «γεφυρών» με τη βιομηχανία, αποτελούν μερικές μόνο από τις διαδικασίες που διεκπεραιώνει ο φορέας, παρέχοντας συμβουλευτική τόσο σε τεχνικό, όσο και σε εμπορικό επίπεδο. «Πλέον, με το που ολοκληρώνεται ένα ερευνητικό έργο, μας κοινοποιούνται τα ερευνητικά αποτελέσματα και βάσει αυτών συζητάμε αν θα μπορούσε να συγκροτηθεί μια νέα spin-off, αν είναι πιο ωφέλιμο να προχωρήσουμε με licensing, δηλαδή παραχώρηση της χρήσης των αποτελεσμάτων της έρευνας σε μια εδραιωμένη εταιρεία, τι χρειάζεται να γίνει με πατέντες κτλ. Επιπλέον, συμμετέχουμε σε δράσεις ανοικτής καινοτομίας και υλοποιούμε τα δικά μας «mini innovation challenges» κατέληξε.

Η εκδήλωση, με τίτλο «AZK & Technology Forum/ Δράσεις και συνέργειες του οικοσυστήματος καινοτομίας», πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του 33ου Money Show Thessaloniki.

## ΟΙ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΑΠΕ ΚΑΙ ΟΙ ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΣΗΜΕΡΑ

Συνέχεια από σελ 15

Η εγκατεστημένη ισχύς είναι 36,5 GW, όταν το ΕΣΕΚ (Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα) προέβλεπε για το 2030 να φτάσει τα 27 GW, αλλά την ίδια στιγμή έχουμε μηδέν αποθήκευση και συνεχίζει να μπαίνει ισχύς στο σύστημα. Ποιον εξυπηρετεί αυτό;» διερωτήθηκε. Ο κ.Παναγής υπενθύμισε δε ότι η ΠΟΣΠΗΦ πρωτοστάτησε στο να έρθει η τεχνολογία της αποθήκευσης και στα δίκτυα μέσης τάσης του ΔΕΔΔΗΕ, γιατί στον αρχικό σχεδιασμό ήταν μόνο ο ΑΔΜΗΕ, μόνο η υψηλή τάση, που κι αυτό δείχνει μεροληψία υπέρ των μεγάλων ενεργειακών ομίλων. Και πετύχαμε να πάρουμε εύλογη ισχύ,

900 MW. Και πάλι όμως, στον ΔΕΔΔΗΕ δίνουμε λιγότερο από το ένα τέταρτο της συνολικής ισχύος (των 4,6 GW). Αυτό δεν λέγεται ενεργειακή δημοκρατία» είπε χαρακτηριστικά ο κ.Παναγής.

Πώς όμως προκύπτει το νούμερο των 6 GW σε συνολική ισχύ μπαταριών; Όπως εξήγησε ο καθηγητής του ΑΠΘ, Παντελής Μπίσκας, βάσει της σχετικής υπουργικής απόφασης, σε ό,τι αφορά τις μπαταρίες αναμένεται να βγει πρόσκληση για μια πολύ μεγάλη ποσότητα ισχύος, της τάξης των 4,6 GW. Αυτή αθροίζεται με άλλα 0,9 GB από σχετικούς διαγωνισμούς και με το 30% των επιπλέον επιλαχόντων, συν τα 150 MW (μεγαβάτ) της μπαταρίας του Ήρωνα στη θήβα, που παίρνουν

όρους σύνδεσης με άλλη διάταξη και τα άλλα 300 MW που αναμένεται να συνδεθούν με βάση το άρθρο 40 του Ν 5151. Έτσι θα φτάσουμε σε συνολική ισχύ αποθήκευσης πάνω από 6 GW. Θα υλοποιηθούν όλα αυτά τα έργα; Για τα 4,6 GW ο κ.Μπίσκας διατύπωσε την εκτίμηση ότι η υλοποίησή τους εξαρτάται από τους όρους που θα δοθούν (στους επενδυτές), «δηλαδή αν θα χρειάζονται προέγκριση δανείου ή μεγάλες εγγυητικές και αν θα υπάρχει δυνατότητα χρηματοδότησης μέσω τραπεζικού συστήματος, διότι οι επενδύσεις των 4,6 GB ανέρχονται σε δισ. ευρώ. Άρα θα πρέπει το τραπεζικό σύστημα να είναι έτοιμο να τις χρηματοδοτήσει και να πάρει το σχετικό ρίσκο, το οποίο όμως είναι σχετικά περιορισμένο».



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## MOODY'S: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ ΒΑΑ3 ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Την επενδυτική βαθμίδα έδωσε στην Ελλάδα ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης Moody's, αναβαθμίζοντας το αδιόχρεο της σε Βαα3 με σταθερές προοπτικές από Βα1 με θετικές προοπτικές. «Η αναβάθμιση αντανακλά την άποψή μας ότι το πιστωτικό προφίλ του ελληνικού κράτους έχει πλέον μεγαλύτερη ανθεκτικότητα σε ενδεχόμενα μελλοντικά σοκ», σημείωσε -σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- ο οίκος, προσθέτοντας: «Τα δημόσια οικονομικά έχουν βελτιωθεί ταχύτερα από ό,τι περιμέναμε. Με βάση τη στάση πολιτικής της κυβέρνησης, τις θεσμικές βελτιώσεις που αποδίδουν καρπούς και το σταθερό πολιτικό περιβάλλον, αναμένουμε ότι η Ελλάδα θα συνεχίσει να εμφανίζει σημαντικά πρωτογενή πλεονάσματα, τα οποία θα μειώνουν σταθερά το υψηλό βάρος του χρέους της. Επιπλέον, η υγεία του τραπεζικού τομέα συνεχίζει να βελτιώνεται, γεγονός που περιορίζει τον κίνδυνο ενός πιστωτικού γεγονότος που σχετίζεται με τον τραπεζικό τομέα και θα μπορούσε να έχει αρνητικό αντίκτυπο στο πιστωτικό προφίλ του δημοσίου».

Οι σταθερές προοπτικές αντικατοπτρίζουν μια ισορροπία μεταξύ του ότι ορισμένες από τις κύριες πιστωτικές προκλήσεις της Ελλάδας θα βελτιωθούν αργά και των θετικών προοπτικών που σχετίζονται με τη σταθερότητα των θεσμών και τη στάση πολιτικής που προαναφέρθηκε.

«Όσον αφορά τις προκλήσεις, η ολοκλήρωση των θεσμικών και οικονομικών διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων που ενισχύουν την ανάπτυξη θα πάρει χρόνο. Αν και το χρέος προς το ΑΕΠ μειώθηκε γρήγορα τα τελευταία χρόνια, θα παραμείνει ένα από τα υψηλότερα μεταξύ αυτών που αξιολογούμε. Ωστόσο, οι ελληνικές αρχές χρησιμοποιούν τη θετική δυναμική που δημιουργήθηκε από τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (TAA) για να εφαρμόσουν σθεναρά πολιτικές που υποστηρίζουν την πιστοληπτική ικανότητα».

### Μείωση του χρέους

«Επί σειρά ετών, τα ελληνικά δημόσια οικονομικά έχουν ξεπεράσει τις βασικές μας προσδοκίες, γεγονός που αυξάνει την πεποίθησή μας ότι το ελληνικό χρέος θα παραμείνει σε σταθερή καθοδική πορεία», σημειώνει ο οίκος.

Οι βελτιώσεις αυτές οφείλονται τόσο στη συνεχιζόμενη συγκράτηση των δαπανών όσο και στα φορολογικά έσοδα που αυξάνονται γρήγορα λόγω των συνεχιζόμενων θεσμικών βελτιώσεων στη φορολογική συμμόρφωση και είσπραξη.

Το 2024, η Ελλάδα είχε πρόσθετα φορολογικά έσοδα ύψους 2 δις ευρώ μέσω των προσαθαιών της για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, συμπεριλαμβανομένης της μείωσης του κενού στον ΦΠΑ. Αυτό το πέτυχε εν μέρει μέσω μιας στρατηγικής ψηφιοποίησης μεγάλης κλίμακας που υποστηρίζει επίσης τη

φορολογική συμμόρφωση, αναφέρει ο Moody's.

Η προσπάθεια εκσυγχρονισμού της φορολογικής διοίκησης συνεχίζεται, «γεγονός που στηρίζει την προσδοκία μας ότι η αύξηση των φορολογικών εσόδων θα παραμείνει ισχυρή μεσοπρόθεσμα».

Αυτή η υπεραπόδοση των εσόδων δεν γίνεται με αύξηση της φορολογικής επιβάρυνσης (της διαφοράς μεταξύ των μισθών προ και μετά φόρων), κάτι που είναι σημαντικό για τη διατήρηση της οικονομικής ανταγωνιστικότητας.

Στην πραγματικότητα, η φορολογική επιβάρυνση στην εργασία έχει μειωθεί κατά περίπου 4,5 ποσοστιαίες μονάδες από το 2019 και οι Αρχές εξακολουθούν να δίνουν προτεραιότητα σε συγκρατημένες φορολογικές μειώσεις, όπως η μείωση των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, που επιτρέπουν στους πολίτες να αισθανθούν τους καρπούς των προσαθαιών καταπολέμησης της φοροδιαφυγής.

### Πρωτογενή πλεονάσματα και στο μέλλον

Όσον αφορά στο μέλλον, η Ελλάδα αναμένεται να συνεχίσει να έχει μεγάλα πρωτογενή πλεονάσματα και αναμένουμε ότι αυτά θα παραμείνουν στο 2 έως 2,5% του ΑΕΠ μεσοπρόθεσμα. Αυτό θα επιτευχθεί μέσω ενός συνδυασμού συγκράτησης των δαπανών και σταθερής δημιουργίας εσόδων.

Η τρέχουσα κατάσταση αυξημένου γεωπολιτικού κινδύνου στην Ευρώπη έχει μικρότερο αντίκτυπο στην Ελλάδα από ό,τι σε άλλες χώρες της Νότιας Ευρώπης. «Η Ελλάδα έχει επιτύχει ή υπερβεί τον στόχο του NATO για αμυντικές δαπάνες 2% του ΑΕΠ εδώ και πολλά χρόνια και δεν έχει απόθεμα μη υλοποιημένων επενδύσεων στην άμυνα, όπως βλέπουμε σε άλλες χώρες της ΕΕ».

Συνολικά, ο λόγος χρέους προς ΑΕΠ της Ελλάδας έχει μειωθεί κατά περίπου 50 ποσοστιαίες μονάδες από την κορύφωσή του το 2020 και είναι μειωμένος κατά περίπου 27 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με τα προ κορωνοϊού επίπεδα.

«Εκτιμούμε ότι στο τέλος του 2024 βρισκόταν στο 156,1% του ΑΕΠ και προβλέπουμε ότι θα μειωθεί στο 148,3% και στο 140,6% το 2025 και το 2026, αντίστοιχα. Η διάρθρωση του χρέους της χώρας παραμένει ευνοϊκή, με μέση διάρκεια μέχρι τη λήξη 18,8 έτη, με το σύνολο του χρέους να είναι σταθερού επιτοκίου».

### Βελτίωση των τραπεζών

Η ποιότητα του ενεργητικού του τραπεζικού συστήματος συνέχισε να βελτιώνεται και θα συγκλίνει στα επίπεδα της ΕΕ, αν και τα επίπεδα των μη εξυπηρετούμενων δανείων (ΜΕΔ) παραμένουν από τα υψηλότερα στην ΕΕ.

Το μεγαλύτερο μέρος της μείωσης των μη εξυπηρετούμενων δανείων προήλθε από πωλήσεις καρτοφυλακίων και πιλοποιήσεις, μειώνοντας τον δείκτη των μη εξυπηρετούμενων δανείων σε περίπου 2,9% τον Δεκέμβριο του 2024 σε σύγκριση με έναν μέσο όρο περίπου 2% για τις τράπεζες της ΕΕ.

Η κυβέρνηση έχει επεκτείνει το Ελληνικό Σύστημα Προστασίας Περιουσιακών Στοιχείων (γνωστό ως «Ηρακλής»), το οποίο αποτέλεσε βασική πηγή μείωσης των μη εξυπηρετούμενων δανείων μέσω πιλοποιήσεων. Η επέκταση του Ηρακλής (γνωστού και ως Ηρακλής III) θα προωθήσει περαιτέρω πιλοποιήσεις, κυρίως για την Attica Bank και μικρότερα υπόλοιπα για τις τέσσερις συστημικές τράπεζες.

«Αξίζει να σημειωθεί, ωστόσο, ότι επειδή η μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων προήλθε μέσω της μεταβίβασης στοιχείων ενεργητικού, αυτά παραμένουν στην οικονομία στα χέρια των πιστωτικών φορέων, ακόμη και αν βρίσκονται εκτός τραπεζικού τομέα. Η παραμονή αυτών των μη εξυπηρετούμενων δανείων αποτελεί τροχοπέδη στην οικονομική ανάπτυξη, καθώς και πηγή ενδεχόμενων υποχρεώσεων για την κυβέρνηση λόγω της κρατικής εγγύησης για τα senior notes, αν και δεν έχει ενεργοποιηθεί καμία εγγύηση τα τελευταία πέντε χρόνια», σημειώνει ο Moody's.

Οι δείκτες κεφαλαιακής επάρκειας βελτιώνονται επίσης λόγω της ισχυρής δημιουργίας οργανικού κεφαλαίου, παρά τις πληρωμές μερίσματος το 2024-25. Επιπλέον, η ποιότητα κεφαλαίου βελτιώνεται λόγω της ισχυρής κερδοφορίας και της περαιτέρω (και επιταχυνόμενης) απόσβεσης των αναβαλλόμενων φορολογικών πιστώσεων (DTC).

«Αναμένουμε ότι τα κέρδη θα παραμείνουν εύρωστα, παρά τις κάποιες πιέσεις στα περιθώρια κέρδους το 2025-26 λόγω της ανατιμολόγησης των δανείων σε χαμηλότερα επίπεδα λόγω της μείωσης των επιτοκίων. Τα κέρδη θα υποστηριχθούν από την αύξηση των πιστώσεων σε μεσαίο έως υψηλό μονοψήφιο ποσοστό και τον περαιτέρω εξορθολογισμό της βάσης κόστους των τραπεζών και της αποτελεσματικότητας μέσω πρωτοβουλιών ψηφιοποίησης και περισσότερων περικοπών προσωπικού».

Αν και η οικονομική ανάπτυξη ήταν κυκλικά ισχυρή λόγω της πολύ ισχυρής στήριξης από τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF), είναι πιθανό να επιβραδυνθεί μόλις ολοκληρωθεί η απορρόφηση των πόρων αυτών, σημειώνει ο οίκος. «Τα δυσμενή δημογραφικά στοιχεία θα δημιουργήσουν σημαντικούς μετωπικούς ανέμους στην ανάπτυξη, παρά τις προσπάθειες της κυβέρνησης να αυξήσει τα ποσοστά συμμετοχής του εργατικού δυναμικού», προσθέτει.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΡΑΠΕΖΕΣ: ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ Στόχος για νέα δάνεια πάνω από 10 δις το 2025

Εάν οι τράπεζες θέλουν να διατηρήσουν την κερδοφορία τους και τα επόμενα χρόνια, με δεδομένη τη μείωση των επιτοκίων από την ΕΚΤ, καθώς βασίζεται σε σημαντικό βαθμό στα επιτοκιακά δάνεια, θα πρέπει να αυξήσουν κυρίως το δανειακό τους χαρτοφυλάκιο, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με δεδομένη τη μείωση των επιτοκίων, η ενίσχυση της πιστωτικής επέκτασης αποτελεί τον βασικό μοχλό για μία βιώσιμη και ισχυρή κερδοφορία των τραπεζών.

Ο ρυθμός πιστωτικής επέκτασης, κινήθηκε το 2024 πάνω από τις αρχικές προσδοκίες.

Η μείωση των επιτοκίων, σε συνδυασμό με την καλή απόδοση της ελληνικής οικονομίας και την αύξηση των επενδύσεων στη χώρα, έχει υποστηρίξει την πιστωτική επέκταση, σύμφωνα με τον οίκο DBRS.

Το 2024 οι τέσσερις συστημικές τράπεζες αύξησαν τα ενήμερα δάνειά τους και κατ' επέκταση τη βάση εσόδων τους κατά περίπου 13,8 δις. ευρώ, που αποτελεί την ισχυρότερη επίδοση των 15 τελευταίων ετών, έναντι 5,8 δις. το 2023.

Κατά τη διάρκεια του τελευταίου τριμήνου του 2024, η καθαρή πιστωτική επέκταση εκτινάχθηκε σε περίπου 7,8 δις. ευρώ.

Η χρηματοδότηση σε ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ για την απόκτηση εκμετάλλευσης του οδικού άξονα της Αττικής Οδού εξηγήει σε μεγάλο βαθμό αυτή την επίδοση, καθώς ενίσχυσε κατά περίπου 2,55 δις. ευρώ την αύξηση των ενήμερων δανείων.

Η καθαρή πιστωτική επέκταση στην Eurobank διαμορφώθηκε στα 3,9 δις. από 1,8 δις. το 2023, στην Εθνική στα 3,1 δις. ευρώ από 1,3 δις. ευρώ, στην Πειραιώς στα 3,6 δις. ευρώ από 1,5 δις. ευρώ και στην Alpha bank στα 3,2 δις. ευρώ από 1,2 δις. ευρώ το 2023.

Η πιστωτική επέκταση ενισχύθηκε κατά 9% για το 2024 και με βάση τα στοιχεία της ΤτΕ. Ενισχύθηκε κατά 9% περίπου στο σύνολο του ιδιωτικού τομέα, κατά 13,8% στις μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις, κατά 0,7% σε ότι αφορά τους ελεύθερους επαγγελματίες αγρότες και τις ατομικές επιχειρήσεις και κατά 6,3% σε ότι αφορά τα καταναλωτικά δάνεια σε ιδιώτες. Αντιθέτως η πιστωτική επέκταση παρέμεινε αρνητική σε ότι αφορά τα στεγαστικά δάνεια κατά 2,6%.

Την ίδια ώρα οι τράπεζες συνέχισαν να μειώνουν το δείκτη των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (NPEs) την προηγούμενη χρονιά.

Ο μέσος δείκτης NPEs βελτιώθηκε σε 2,6% το 2024 από 3,5% το 2023, κάτω από τον ισπανικό (3,0%) και κοντά στις ιταλικές τράπεζες (2,4%),

Όσον αφορά τον δείκτη των NPEs, η Εθνική μείωσε τον δείκτη στο 2,6% των δανείων από 3,7% το 2023, η Eurobank στο 2,9%, από 3,5%, η Πειραιώς στο 2,6% από 3,5% και η Alpha Bank στο 3,8% από 6,0%.

### Το 2025

Οι Έλληνες τραπεζίτες, όπως έχουν δηλώσει σε συναντήσεις τους με μεγάλους διεθνείς επενδυτικούς οίκους έχουν στόχο για νέα δάνεια τουλάχιστον ύψους 10 δις. ευρώ το 2025.

Οι ελληνικές τράπεζες ωφελούνται σημαντικά από το ελληνικό story ανάκαμψης και την αύξηση του εταιρικού δανεισμού, σύμφωνα με εκτιμήσεις διεθνών οίκων.

Οι ελληνικές τράπεζες βγαίνουν δυναμικά από την ελληνική κρίση χρέους και είναι σε θέση να επωφεληθούν από την ισχυρή μακροοικονομική ανάκαμψη και τις πιστώσεις στις επιχειρήσεις.

Η UBS αναμένει ισχυρό εταιρικό πιστωτικό κύκλο της τάξης του 8% ετησίως έως το 2026, ο οποίος θα πρέπει να αντισταθμίσει τη συμπίεση του επιτοκιακού περιθωρίου (NIM), καθώς τα επιτόκια μειώνονται.

Σε εκτιμήσεις της, για τις ελληνικές τράπεζες, η S&P προβλέπει ότι το πραγματικό ΑΕΠ της Ελλάδας θα αυξηθεί κατά 2,4% κατά μέσο όρο την περίοδο 2024-2027, υπερποδίδοντας των υπόλοιπων χωρών της ευρωζώνης.

Η συνεχιζόμενη απορρόφηση των κονδυλίων στήριξης της ΕΕ θα ενισχύσει τη ζήτηση για νέα εταιρικά δάνεια. Η S&P αναμένει ότι τα χαρτοφυλάκια δανείων των τραπεζών θα αυξηθούν κατά 4% τόσο φέτος όσο και το 2025.

Επιπλέον, ο οίκος υποθέτει ότι η υψηλή ζήτηση για επισημασμένα ελληνικά δάνεια θα συνεχιστεί. Οι θετικές προοπτικές στις εγχώριες αγορές ακινήτων και οι αυξημένες προοπτικές ανάκαμψης λόγω των μεταρρυθμίσεων θα υποστηρίξουν αυτή την εξέλιξη.

Η αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας του δημοσίου αναβαθμίζει και το αξιόχρεο των τραπεζών, οι οποίες θα μπορούν να δανείζονται με πιο χαμηλά επιτόκια.

Να σημειώσουμε ότι όλες οι ελληνικές τράπεζες έχουν αναβαθμιστεί σε επενδυτική βαθμίδα και μάλιστα δύο κλίμακες πάνω από το ελάχιστο όριο.

Ο φθηνότερος δανεισμός για τις τράπεζες σημαίνει εξίσου φθηνός δανεισμός και για επιχειρήσεις και νοικοκυριά.

Οι δείκτες ρευστότητας των τραπεζών, που επίσης παρακολουθεί ο επόπτης, υπερβαίνουν κατά πολύ τα ελάχιστα απαιτούμενα. Άλλωστε οι καταθέσεις των ιδιωτών βρίσκονται σε συνεχή ανοδική πορεία μετά το 2019.

Σύμφωνα τον οίκο αξιολόγησης DBRS οι δομές εσόδων των ελληνικών τραπεζών βασίζονται σημαντικά στα καθαρά έσοδα από τόκους (NII), γι' αυτό και η συνεχιζόμενη μείωση των επιτοκίων θα επηρεάσει αρνητικά τη δημιουργία εσόδων τους. Ωστόσο, οι νέες δανειακές ροές, που φαίνεται να είναι ισχυρότερες στην Ελλάδα σε σύγκριση με την υπόλοιπη Ευρώπη, θα συμβάλλουν στην μερική αντιστάθμιση της αρνητικής επίδρασης στα NII από τα χαμηλότερα επιτόκια.

Το δανειακό χαρτοφυλάκιο για τις επιχειρήσεις στην Ελλάδα αυξήθηκε κατά 14,2% σε ετήσια βάση τον Δεκέμβριο του 2024, σημαντικά καλύτερα από αυτό της ευρωζώνης, και επιταχύνθηκε σημαντικά στο τέταρτο τρίμηνο του 2024 για τη χρηματοδότηση σημαντικών έργων που σχετίζονται με την ανάπτυξη της χώρας.

Οι γεωπολιτικές εντάσεις και οι απειλές για τον παγκόσμιο εμπόριο μέσω δασμών αναμένεται να επηρεάσουν αρνητικά την ανάπτυξη των δανείων το 2025\* ωστόσο, οι καλύτερες προοπτικές για την ελληνική οικονομία σε σύγκριση με την Ευρώπη, καθώς και η ευκαιρία για τις τράπεζες να συνεχίσουν να χορηγούν δάνεια που σχετίζονται με τα κεφάλαια του Ταμείου Ανάκαμψης θα συμβάλλουν στην μερική αντιστάθμιση αυτών των κινδύνων.

### Οι καταθέσεις

Οι ελληνικές τράπεζες χρηματοδοτούνται κυρίως μέσω καταθέσεων. Οι καταθέσεις πελατών αντιστοιχούσαν σε περίπου 89% της συνολικής χρηματοδότησης στα τέλη του 2024 και προέρχονταν κυρίως από λιανικούς πελάτες, οι οποίοι είναι συνήθως σταθεροί.

Οι καταθέσεις των νοικοκυριών στην Ελλάδα, που ξεπέρασαν τα 150 δις. ευρώ τον Δεκέμβριο 2024, επαυξημένες με τους τόκους της χρονιάς, όπως στο τέλος κάθε χρόνου. Αν και οι καταθέσεις των νοικοκυριών μειώθηκαν κατά 1 δις. ευρώ φέτος τον Ιανουάριο, στα 149,35 δις. ευρώ, από 150,35 δις. ευρώ, έχουν πάντως επιστρέψει στα ονομαστικά επίπεδα του δεύτερου εξαμήνου του 2011.

Σημειώνεται ότι ο λόγος δανείων προς καταθέσεις ήταν στο 67,2%, γεγονός που καταδεικνύει την ύπαρξη πλεονάσματος σε καταθέσεις και άφθονη ρευστότητα.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ 2025: ΑΝΟΙΓΕΙ ΣΗΜΕΡΑ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΤΟΥ TAXIS

Όλες οι κρίσιμες ημερομηνίες, οι εκπτώσεις και οι υποχρεώσεις για τους φορολογούμενους

Η στιγμή για το ετήσιο ραντεβού των πολιτών με την Εφορία έφτασε. Σήμερα Δευτέρα, 17 Μαρτίου, ανοίγει η ηλεκτρονική πλατφόρμα του Taxis και οι φορολογούμενοι θα μπορούν να υποβάλλουν τις φορολογικές τους δηλώσεις έως και τις 15 Ιουλίου.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η φειγνιά διαδικασία έχει αρκετές αλλαγές σε σχέση με πέρυσι και οι φορολογούμενοι θα πρέπει να τις γνωρίζουν προκειμένου να αποφύγουν επιπρόσθετη ταλαιπωρία. Ειδικότερα, θα πρέπει να προσέχουν την τήρηση των συγκεκριμένων ημερομηνιών, καθώς η βασική φιλοσοφία είναι πως όσο νωρίτερα υποβάλει κάποιος τη δήλωσή του, τόσο περισσότερο θα ωφεληθεί.

Αλλαγές υπάρχουν επίσης και στις προσυμπληρωμένες δηλώσεις για μισθωτούς και συνταξιούχους, οι οποίες θα υποβληθούν αυτόματα. Και εδώ οι φορολογούμενοι καλό θα ήταν να προχωρήσουν σε έναν αρχικό έλεγχο, ώστε να αποφύγουν δυσάρεστες εκπλήξεις.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχει ήδη στη διάθεσή της η ΑΑΔΕ και τα οποία προέρχονται από τους εργοδότες και τους αρμόδιους φορείς, οι προεκαθαρισμένες δηλώσεις αναμένονται να ξεπεράσουν τα 1,3 εκατομμύρια για το 2024 και αφορούν πάνω από 1,5 εκατομμύρια φορολογούμενους, κάτι που μεταφράζεται σε επιπλέον 100.000 δηλώσεις σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Για τους φορολογούμενους που διαπιστώνουν ότι τα στοιχεία στη φορολογική δήλωση είναι πλήρως προσυμπληρωμένα και ακριβή, δεν απαιτείται καμία ενέργεια εκ μέρους τους για την υποβολή της δήλωσης. Η ΑΑΔΕ θα οριστικοποιήσει την υποβολή αυτή στις 25 Απριλίου 2025. Αυτό σημαίνει ότι σε πολλές περιπτώσεις η διαδικασία για αυτούς θα είναι σχεδόν αυτοματοποιημένη, κάτι που εξοικονομεί χρόνο και αποφεύγει τυχόν λάθη ή καθυστερήσεις.

### Προθεσμίες και δόρθηση στοιχείων

Αν για οποιονδήποτε λόγο τα προσυμπληρωμένα στοιχεία είναι ανακριβή ή ελλιπή, οι φορολογούμενοι υποχρεούνται να τροποποιήσουν ή να συμπληρώσουν τα ορθά στοιχεία. Για το σκοπό αυτό, μπορούν να υποβάλουν:

1. Αρχική Δήλωση: Αν δεν έχουν υποβάλει δήλωση μέχρι την Πέμπτη, 24 Απριλίου 2025, θα πρέπει να το κάνουν πριν την ημερομηνία αυτή.

2. Τροποποιητική Δήλωση: Αν η αρχική δήλωση έχει ήδη υποβληθεί αλλά περιέχει λάθη ή ελλείψεις, οι φορολογούμενοι μπορούν να υποβάλουν τροποποιητική δήλωση, χωρίς κυρώσεις, από την Παρασκευή, 25 Απριλίου 2025, μέχρι την Τρίτη, 15 Ιουλίου 2025. Αυτή η τροποποιητική δήλωση θα θεωρείται αρχική, χωρίς την επιβολή προστίμων.

### Ποιοι θα πληρώσουν χαμηλότερο φόρο

Σύμφωνα με το νέο φορολογικό πλαίσιο, αρκετοί φορολογούμενοι θα πληρώσουν χαμηλότερο φόρο, ενώ θα υπάρχουν και περιπτώσεις κάποιων που θα κληθούν να βάλουν πιο βαθιά το χέρι στην τσέπη. Στους «κερδισμένους» ανήκουν οι ελεύθεροι επαγγελματίες, οι εργαζόμενοι με «μπλοκάκι», οι ιδιοκτήτες ακινήτων που προχώρησαν σε ανακαινίσεις, οι αγρότες με προστατευόμενα τέκνα και εκείνοι που εκμίσθωσαν ακίνητα μέσω Airbnb ή τα ανακαινίσαν μετά από χρόνια που ήταν κλειστά.

\* Ανακαινίσεις ακινήτων: Ιδιοκτήτες ακινήτων που προχώρησαν σε ανακαίνιση το 2024 θα δουν μειωμένο φόρο έως 3.200 ευρώ για δαπάνες μέχρι 16.000 ευρώ.

\* Ελεύθεροι επαγγελματίες: Η κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος προσφέρει μείωση 325 ευρώ, ενώ το τεκμαρτό εισόδημα μειώνεται κατά 50% σε περιοχές κάτω των 1.500 κατοίκων.

\* Εργαζόμενοι με «μπλοκάκι»: Θα έχουν όφελος από 400 έως 500 ευρώ λόγω της κατάργησης του τέλους επιτη-

δεύματος.

\* Ιδιοκτήτες κλειστών διαμερισμάτων: Οι ιδιοκτήτες που εκμίσθωσαν ακίνητα που ήταν κλειστά για τουλάχιστον 3 χρόνια θα απαλλαγούν από φόρο για τα ενοίκια του τελευταίου τριμήνου του 2024.

\* Αγρότες με προστατευόμενα τέκνα: Το αφορολόγητο όριο αυξάνεται κατά 1.000 ευρώ, με όφελος έως 240 ευρώ για αγρότες με 4 παιδιά.

Ωστόσο, ορισμένοι φορολογούμενοι θα αντιμετωπίσουν αυξημένα φορολογικά βάρη το 2025, κυρίως λόγω απόκτησης περιουσιακών στοιχείων ή αύξησης των εισοδημάτων τους.

### Διαδικασία υποβολής και πληρωμής

Η διαδικασία υποβολής των φορολογικών δηλώσεων θα ξεκινήσει στις 17 Μαρτίου 2025 και θα ολοκληρωθεί στις 15 Ιουλίου 2025, χωρίς παράταση. Όσοι υποβάλουν τη δήλωσή τους έως τις 30 Απριλίου και εξοφλήσουν τον φόρο εφάπαξ, θα επωφεληθούν από έκπτωση 4%, ενώ η έκπτωση για τις δηλώσεις που υποβάλλονται μετά την 1η Μαΐου μειώνεται σε 3% και 2%.

Συγκεκριμένα, η έκπτωση εφάπαξ πληρωμής διαμορφώνεται ως εξής:

\* 4% για δηλώσεις που υποβάλλονται έως τις 30 Απριλίου

\* 3% για δηλώσεις από 1η Μαΐου έως 15 Ιουνίου

\* 2% για δηλώσεις από 16 Ιουνίου έως 15 Ιουλίου

Η έκπτωση ισχύει μόνο εφόσον η πληρωμή πραγματοποιηθεί έως τις 31 Ιουλίου.

Η πληρωμή του φόρου θα γίνει σε οκτώ μηνιαίες δόσεις, με την πρώτη δόση να λήγει στο τέλος Ιουλίου και την τελευταία να καταβάλλεται τον Φεβρουάριο του 2026. Οι φορολογούμενοι που επιλέγουν να καταβάλουν το φόρο σε δόσεις θα πρέπει να λάβουν υπόψη τις ημερομηνίες αυτές, ώστε να αποφύγουν πρόστιμα για καθυστερήσεις.

## ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΩΤΑΤΟΥ ΜΙΣΘΟΥ

Στην τελική ευθεία εισέρχεται η διαδικασία καθορισμού του κατώτατου μισθού, καθώς το ποσοστό της νέας αύξησης, που θα ισχύσει από την 1η Απριλίου 2025, αναμένεται να «κλειδωθεί» τις επόμενες ημέρες, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο πλαίσιο αυτό, λαμβάνοντας υπ' όψιν τα υπομνήματα της Επιτροπής Διαβούλευσης και της Επιστημονικής Επιτροπής, η Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως και το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών θα εισηγηθούν τον νέο κατώτατο μισθό στο Υπουργικό Συμβούλιο, το οποίο προγραμματίζεται να πραγματοποιηθεί εντός του Μαρτίου.

Σημειώνεται ότι η Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας (ΓΣΕΕ), η οποία τάσσεται υπέρ της άμεσης επαναφοράς των ελεύθερων συλλογικών διαπραγματεύσεων, αποφάσισε να μην συμμετάσχει στην Επιτροπή Διαβούλευσης για τον καθορισμό του κατώτατου μισθού, εκφράζοντας την αμετάβλητη θέση της ότι ο προσδιορισμός του οφείλει να αποτελεί αντικείμενο ουσιαστικού κοινωνικού διαλόγου μεταξύ των κοινωνικών εταίρων, βάσει της εξέλιξης των οικονομικών και κοινωνικών συνθηκών και κυρίως των μεταβαλλόμενων αναγκών αξιο-

πρεπούς διαβίωσης των μισθωτών.

Σήμερα, ο κατώτατος μισθός ανέρχεται στα 830 ευρώ, ενώ η κυβέρνηση διαβεβαιώνει ότι θα είναι συνεπής στη δέσμευσή της για κατώτατο μισθό στα 950 ευρώ στο τέλος της τετραετίας. Επίσης, από εφέτος, ο εισαγωγικός μισθός στο Δημόσιο εξισώνεται με τον κατώτατο μισθό του ιδιωτικού τομέα, με ταυτόχρονη οριζόντια αύξηση σε όλα τα μισθολογικά κλιμάκια.

Παράλληλα, τα τελευταία χρόνια, έχει επιτευχθεί σημαντική ελάφρυνση του μη μισθολογικού κόστους, με τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά 5,4 ποσοστιαίες μονάδες, με στόχο αυτή να φτάσει στις 5,9 ποσοστιαίες μονάδες το 2027.

Προς την κατεύθυνση της περαιτέρω ελάφρυνσης του μη μισθολογικού κόστους, με όφελος για εργαζόμενους και επιχειρήσεις, κινείται και η πρόσφατη απόφαση του Υπουργείου Εργασίας σχετικά με τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών σε περιπτώσεις υπερεργασίας, υπερωριών, νυκτερινών και αργιών.

Πλέον, ο υπολογισμός των ασφαλιστικών εισφορών για υπερεργασία, υπερωρίες, νυκτερινή απασχόληση και απασχόληση σε ημέρες αργίας ή Κυριακές των μισθωτών πλήρους απασχό-

λησης, γίνεται επί του ωρομισθίου που αντιστοιχεί στην οκτάωρη εργασία, χωρίς δηλαδή την προσαύξηση που αντιστοιχεί σε αυτές τις ειδικές περιπτώσεις χρόνου απασχόλησης. Διευκρινίζεται ότι η εν λόγω ρύθμιση δεν θίγει την προσαύξηση στην αμοιβή των εργαζομένων για υπερεργασία, υπερωρίες, νυκτερινή απασχόληση και απασχόληση σε αργίες και Κυριακές, η οποία συνεχίζει να καταβάλλεται, ως έχει, επηρεάζει μόνο τον υπολογισμό των ασφαλιστικών εισφορών.

Σύμφωνα με το Υπουργείο Εργασίας, με την απόφαση αυτή, «ενισχύεται το εισόδημα των εργαζομένων, καθώς αυξάνεται το καθαρό ποσό, το οποίο τους καταβάλλεται, λόγω της μείωσης των επιπρόσθετων εισφορών τους. Επιπλέον, ωφελούνται οι εργοδότες, με την καταβολή μειωμένων εργοδοτικών εισφορών, οι οποίες υπολογίζονται στη βάση της αμοιβής του οκταώρου και όχι στη βάση της προσαυξημένης αμοιβής. Τέλος, ενισχύονται τα ασφαλιστικά Ταμεία, καθώς εισάγεται ένα υγιές κίνητρο προς μεγαλύτερη συμμερφωση με τη νομοθεσία καταβολής εισφορών».

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## NVIDIA GREECE: ΙΔΡΥΘΗΚΕ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ - ΤΙ ΘΑ ΚΑΝΕΙ, ΠΟΙΟΣ Ο ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ;

Με την εκκίνηση μιας νέας επένδυση στην Ελλάδα, η αμερικανική τεχνολογική κολοσσός **Nvidia** φέρνει μια σημαντική εξέλιξη για τη χώρα, η οποία, πέρα από τη γενική ενίσχυση της παρουσίας της στην περιοχή, φανερώνει τις μεγάλες φιλοδοξίες της για την περαιτέρω ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών. Όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ του Θοδωρή Καραουλάνη στο [economy.gr](http://economy.gr), η ίδρυση της θυγατρικής **Nvidia Greece**, η οποία συστάθηκε με αρχικό κεφάλαιο 500.000 ευρώ, φαίνεται να σηματοδοτεί μια στρατηγική κίνηση του τεχνολογικού κολοσσού ώστε να ενδυναμώσει την ερευνητική και αναπτυξιακή του παρουσία στην Ευρώπη και να διευρύνει τη δραστηριότητά του στη χώρα μας, με ιδιαίτερη έμφαση στους τομείς της τεχνητής νοημοσύνης, της υποδομής δεδομένων και των **Data Centers** νέας γενιάς.

Η εταιρεία, που φέρει την επωνυμία **Nvidia Greece Monoprosōpon A.E.**, καταχωρήθηκε επίσημα στο ΓΕΜΗ στις 10 Μαρτίου 2025 και έχει δηλώσει την έδρα της σε κτίριο της Regus επί της οδού Ερμού στην Αθήνα. Παρότι μέχρι στιγμής εκπρόσωποι του ομίλου **Nvidia** από το Σαν Φρανσίσκο δεν έχουν κάνει κάποιο επίσημο σχόλιο γύρω από τη συγκεκριμένη κίνηση, είναι σαφές ότι η θυγατρική στην Ελλάδα δεν πρόκειται να περιοριστεί μόνο σε εμπορικές δραστηριότητες, αλλά θα αναλάβει σημαντικούς ερευνητικούς και αναπτυξιακούς ρόλους σε στρατηγικούς τομείς.

### Οι Σκοποί και οι Δραστηριότητες της Nvidia Greece

Η Nvidia Greece δεν είναι μια τυπική εμπορική οντότητα που θα λειτουργεί ως τοπικό παράρτημα. Αντίθετα, η ελληνική θυγατρική αναλαμβάνει έναν σημαντικό ρόλο στο πεδίο της **Έρευνας και Ανάπτυξης (R&D)**, έχοντας ως κύρια δραστηριότητα τις **υπηρεσίες έρευνας και πειραματικής ανάπτυξης στις επιστήμες των υπολογιστών και των πληροφοριών**. Η εταιρεία φέρεται επίσης να προγραμματίζει τη συνεχιζόμενη υποστήριξη και την περαιτέρω επέκταση της παρουσίας της στον τομέα των **Data Centers**, που θα συμβάλει στην εξαιρετικά απαιτητική εποχή που διανύουμε, και πιο συγκεκριμένα στον τομέα της **Τεχνητής Νοημοσύνης**.

Ο σκοπός της θυγατρικής καταγράφεται αναλυτικά στο καταστατικό της, το οποίο περιλαμβάνει όχι μόνο τις υπηρεσίες **R&D**, αλλά και δραστηριότητες όπως **υπηρεσίες υποστήριξης μάρκετινγκ και πωλήσεων, υπηρεσίες υποδομών ως υπηρεσία (IaaS) και υπηρεσίες επεξεργασίας δεδομένων**. Το καταστατικό προβλέπει επίσης την εμπλοκή της εταιρείας σε **εισαγωγές, εξαγωγές και ενδοκοινοτικές αποκτήσεις αγαθών**, κάτι που ενισχύει τον εμπορικό της ρόλο στην περιοχή.

Η **Nvidia Greece** προβλέπεται να επεκταθεί πέρα από τα όρια της Ελλάδας, καθιστώντας τη χώρα σημαντικό κόμβο για τις στρατηγικές της. Όπως αναφέρεται στο καταστατικό, η εταιρεία έχει τη δυνατότητα να **ιδρύει κοινοπραξίες με άλλες επιχειρήσεις, να εκμεταλλεύεται ακίνητα και εξοπλισμό** και να προσφέρει **εγγυήσεις** προς τρίτους, γεγονός που δείχνει τη φιλοδοξία της για επιρροή στην παγκόσμια τεχνολογική σκηνή.

### Μια Ιστορία Εργασίας και Ανάπτυξης

Η **Nvidia Greece** έχει ήδη σημαντική παρουσία στην Ελλάδα πριν την επίσημη ίδρυσή της ως εταιρεία, καθώς μια ομάδα επιστημόνων και ερευνητών εργάζεται στην Αθήνα τα τελευταία χρόνια σε **φωτονικά συστήματα**, τα οποία θεωρούνται «κλειδί» για τη δημιουργία πιο αποδοτικών και γρήγορων υπολογιστικών συστημάτων, όπως τα **Data Centers** νέας γενιάς. Αυτή η ομάδα, η οποία αποτελείται κυρίως από απόφοιτους ελληνικών πανεπιστημίων και μέλη του **Εργαστηρίου Φωτονικών Επικοινωνιών (PCRL)** του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, επιβεβαιώνει τη μεγάλη ερευνητική ικανότητα της χώρας και την ύπαρξη υψηλού επιπέδου ταλέντου που μπορεί να ανταγωνιστεί στο διεθνές επίπεδο.

Μάλιστα, η ανάπτυξη αυτής της ομάδας είχε ξεκινήσει πριν από περίπου πέντε χρόνια, όταν η **Nvidia** εξαγόρασε την **Mellanox**, την ισραηλινή εταιρεία στην οποία εργαζόταν ο επικεφαλής του τμήματος Φωτονικών Συστημάτων της **Nvidia**, **Παρασκευάς Μπακόπουλος**, και η ομάδα του. Η **Mellanox** είχε τότε σημαντική παρουσία στην Ελλάδα και μετά την εξαγορά, η ομάδα συνέχισε να εργάζεται στη χώρα μας ενισχύοντας τις προσπάθειες της **Nvidia** στον τομέα της Έρευνας και Ανάπτυξης.

Η ομάδα αυτή είναι σήμερα υπεύθυνη για την προώθηση των φωτονικών συστημάτων, οι οποίες αναμένεται να διαδραματίσουν καταλυτικό ρόλο στη νέα εποχή υπολογιστικών συστημάτων και στην ανάπτυξη της **Τεχνητής Νοημοσύνης**.

### Οι Στρατηγικές Συνεργασίες και Επενδύσεις

Η νέα θυγατρική **Nvidia Greece** μάλλον πρόκειται να παίξει κομβικό ρόλο στην υλοποίηση των στρατηγικών σχεδίων της **Nvidia** για τη διεθνή επέκταση και καινοτομία. Στόχος της είναι να συμβάλει στη συνεχιζόμενη ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών, ενισχύοντας τις υποδομές υπολογιστών που απαιτούνται για την υποστήριξη της αυξανόμενης ζήτησης στους τομείς της **Τεχνητής Νοημοσύνης**, της αναγνώρισης δεδομένων και των **Data Centers**.

Σύμφωνα με το καταστατικό της, η **Nvidia Greece** θα έχει τη δυνατότητα να συμμετέχει σε συνεργασίες και κοινο-

πραξίες με άλλες εταιρείες σε διεθνές επίπεδο, επιδιώκοντας να ενισχύσει την τεχνολογική της παρουσία και να προχωρήσει σε στρατηγικές συμφωνίες με στόχο την ανάπτυξη **υποδομών υπολογιστών** που θα ικανοποιούν τις ανάγκες της εποχής της **Τεχνητής Νοημοσύνης** και της **ανάπτυξης μεγάλου όγκου δεδομένων**.

Η εταιρεία θα έχει τη δυνατότητα να προχωρά σε συνεργασίες με άλλες εταιρείες, να ιδρύει υποκαταστήματα ή γραφεία και να εστιάζει στη δημιουργία νέων τεχνολογικών υποδομών για να ενισχύσει τη θέση της στην αγορά της Ευρώπης και παγκοσμίως.

### Συμπεράσματα: Μια Στρατηγική Κίνηση για την Ελλάδα

Η δημιουργία της **Nvidia Greece** φέρνει στη χώρα μας ένα σημαντικό τεχνολογικό κολοσσό, ο οποίος αναγνωρίζει την Ελλάδα ως έναν στρατηγικό κόμβο για την ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών και την προώθηση της **Τεχνητής Νοημοσύνης** και της **Έρευνας και Ανάπτυξης**. Η θυγατρική θα λειτουργήσει σε επίπεδο **επιχειρηματικών στρατηγικών** αλλά και **τεχνολογικής καινοτομίας**, με τις υπάρχουσες ομάδες στην Ελλάδα να διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο στις εξελίξεις της **Nvidia**.

Αυτό το βήμα της **Nvidia** ενισχύει τη θέση της Ελλάδας ως έναν ανερχόμενο κόμβο για την **καινοτομία και την τεχνολογία**, κάτι που ήδη αναγνωρίζεται από μεγάλους διεθνείς παίκτες του κλάδου. Άλλωστε στη χώρα μας από το 2019 και μετά επενδύουν συνεχώς σε νέες επιχειρηματικές μονάδες και υποδομές πληροφορικής κολοσσοί της τεχνολογίας και της πληροφορικής, όπως η **Microsoft**, η **Amazon Web Services**, η **Google**, η **Tesla**, η **Digital Realty**, η **NTT DATA**, η **CISCO** αλλά και μεγάλες συμβουλευτικές. Στην ίδια συγκυρία, η Ελλάδα κάνει σημαντικά βήματα για να εδραιωθεί ως περιφερειακό κέντρο για την ανάπτυξη μικροεπιχειρήσεων και ημιμαγών, αλλά και με επενδύσεις σε **data centers** και νέες τεχνολογίες, όπως ο **επε-υπολογιστής Δαίδαλος** και το **AI Factory Φάρος** για την τεχνητή νοημοσύνη, πρωτοβουλίες που μόνο άσχετες δεν μπορεί να είναι με τη στρατηγική της **NVIDIA** στη χώρα μας δεδομένων των προϊόντων που διαθέτει και των τεχνολογιών που αναπτύσσει.

Η ίδρυση της θυγατρικής και η δημιουργία νομικής οντότητας στην Ελλάδα φαίνεται να ανοίγει τις πόρτες για μελλοντικές επενδύσεις και συνεργασίες που ενδέχεται να αναδείξουν τη χώρα ως έναν παγκόσμιο παίκτη στον τομέα των προηγμένων υπολογιστικών συστημάτων και της **Τεχνητής Νοημοσύνης**.



# AKTOR 4 THE FUTURE

## ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΤΡΟΦΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



Μεταπτυχιακές σπουδές στο εξωτερικό ή την Ελλάδα και εγγυημένη εργασία για τουλάχιστον πέντε χρόνια στον Όμιλο AKTOR, φέρνει το νέο πρόγραμμα υποτροφιών AKTOR4TheFuture, το οποίο προσφέρει πρόσβαση σε κορυφαία πανεπιστήμια και επαγγελματική σταδιοδρομία στον Όμιλο AKTOR, έναν από τους σημαντικότερους επιχειρηματικούς οργανισμούς στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Το πρόγραμμα υποτροφιών **AKTOR4TheFuture** απευθύνεται σε νέους επιστήμονες, ηλικίας έως 30 ετών, με άριστες ακαδημαϊκές επιδόσεις που θέλουν να κάνουν μεταπτυχιακό σε δυναμικούς τομείς, όπως Engineering & Construction Quality, Information Technology & Artificial Intelligence, Energy & Sustainability και Finance & Business Management. Με συνολικά 40 υποτροφίες -20 για μεταπτυχιακές σπουδές στο εξωτερικό (έως 50.000€ η κάθε μία) και 20 για μεταπτυχιακά στην Ελλάδα (έως 20.000€ η κάθε μία) - το AKTOR4TheFuture αποτελεί το μεγαλύτερο εταιρικό πρόγραμμα υποτροφιών στη χώρα.

**AKTOR4 THE FUTURE**  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΤΡΟΦΙΩΝ



Ένα από τα σημαντικότερα πλεονεκτήματα του προγράμματος AKTOR4TheFuture είναι ότι οι υπότροφοι, μετά την ολοκλήρωση των σπουδών τους, θα προσλαμβάνονται στον Όμιλο για τουλάχιστον πέντε χρόνια, ανοίγοντας, έτσι, τον δρόμο για μια δυναμική καριέρα, αφού οι νέοι επιστήμονες θα εργαστούν σε εμβληματικά έργα, αξιοποιώντας τις ιδέες και τις εξειδικευμένες γνώσεις τους και θα αποκτήσουν επαγγελματική εμπειρία σε έναν από τους μεγαλύτερους ομίλους της χώρας.

Ο Όμιλος AKTOR είναι ένας κορυφαίος παίκτης της αγοράς της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, που αξιοποιεί εμπειρία 70 ετών για να υλοποιήσει τεχνικά έργα μεγάλης κλίμακας. Επενδύοντας στρατηγικά σε τομείς της οικονομίας, όπως η πράσινη ενέργεια, το Real Estate, τα έργα παραχώρησης και ΣΔΙΤ και η ολοκληρωμένη διαχείριση εγκαταστάσεων, και με σαφή προσανατολισμό στην αριστεία, την καινοτομία και την τεχνολογία, ο Όμιλος στοχεύει στο να καταστεί δύναμη εξέλιξης και να συμβάλει στη δημιουργία ενός βιώσιμου μέλλοντος για όλους.

Για περισσότερες πληροφορίες και αιτήσεις συμμετοχής, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφτούν την ιστοσελίδα του προγράμματος <https://www.aktor4thefuture.gr/>



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΙΤΑΣΜΑ ΑΝΤΙΜΟΝΙΟΥ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**  
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,28 17/03/2025

### Διαγωνισμός για τον Μεταλλευτικό Χώρο στην Κέραμο της Βόρειας Χίου

Στην επόμενη φάση περνά ο διεθνής διαγωνισμός για τον Δημόσιο Μεταλλευτικό Χώρο στην Κέραμο της Βόρειας Χίου που αφορά το κοιτάσμα αντιμονίου, μετά και την κατάθεση τεσσάρων μη δεσμευτικών προσφορών.

Σύμφωνα με τον μέχρι τώρα σχεδιάσμό από την πλευρά του ΥΠΕΝ, το επόμενο στάδιο αφορά τη συγκρότηση επιτροπής με έργο την αξιολόγηση των προσφορών, τόσο της πρώτης όσο και της δεύτερης φάσης του διαγωνισμού, που αναμένεται να ξεκινήσει προς το τέλος του μήνα, με τη δημοσίευση της σχετικής προκήρυξης. Στο πλαίσιο αυτό, στις 12/3/2025 εκδόθηκε απόφαση σύμφωνα με την οποία προβλέπεται η Συγκρότηση Επιτροπής Διαγωνισμού (Α' και Β' Φάσης) για τη διενέργεια Διαδικασίας Αποσφράγισης και Αξιολόγησης Αιτήσεων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και Δεσμευτικών Προσφορών για τη συμμετοχή στον Δημόσιο Διεθνή Ανοικτό Διαγωνισμό για την εκμίσθωση των δικαιωμάτων έρευνας και εκμετάλλευσης μεταλλευτικών ορυκτών του Ελληνικού Δημοσίου σε τμήμα εκτάσεως 9,02 km<sup>2</sup> του Δημόσιου Μεταλλευτικού Χώρου Νήσου Χίου, Δήμου Χίου, Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

Όσον αφορά τη σύνθεση της επιτροπής, πρόεδρος ορίστηκε ο Ιωάννης Ζευγώλης, αναπληρωτής καθηγητής στη Σχολή Μεταλλειολόγων-Μεταλλουργικών Μηχανικών του ΕΜΠ, με αναπληρωτή πρόεδρο τον Βασίλειο Μέλφο, καθηγητή της Σχολής Γεωλογίας του ΑΠΘ. Μέλη ορίζονται ο Κωνσταντίνος Λασκαριδής, προϊστάμενος της Διεύθυνσης Ορυκτών Πόρων και Μεταλλευτικής της Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (ΕΑΓΜΕ) -που αναπληρώνεται από τον δρ. Χρήστο Κανελλόπουλο, στέλεχος της ίδιας διεύθυνσης- και η Ευφροσύνη Βαρβιτσιώτη, προϊσταμένη της Διεύθυνσης Ανάπτυξης και Πολιτικής της ΓΓΕΟΠΥ του ΥΠΕΝ, με αναπληρωματικό μέλος τον δρ. Ιωάννη Ζαφειράτο, προϊστάμενο της Διεύθυνσης Μεταλλευτικών Ενεργειακών και Βιομηχανικών Ορυκτών του ΥΠΕΝ.

Μετά την υποβολή του πορίσματος της επιτροπής και εντός εύλογου χρόνου αναμένεται η έκδοση της Πρόσκλησης Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών (Β' φάση διαγωνισμού), μαζί με σχέδιο συμβάσεως μίσθωσης αποκλειστικά προς τους επιλέξιμους υποψήφιους. Οι επιλέξιμοι υποψήφιοι θα παραλάβουν

τα αναλυτικά στοιχεία μεταλλευτικής έρευνας έναντι αντιτίμου από την ΕΑΓΜΕ. Η ημερομηνία υποβολής των δεσμευτικών προσφορών θα οριστεί περίπου 50-60 ημέρες μετά την έκδοση της πρόσκλησης. Στη συνέχεια θα ακολουθήσει αποσφράγιση και αξιολόγηση των προσφορών, τουλάχιστον 10 ημέρες μετά. Το έργο της επιτροπής θα ολοκληρωθεί με το πόρισμα αυτό επί των δεσμευτικών προσφορών της Β' φάσης του διαγωνισμού.

#### Οι εταιρείες

Να σημειωθεί πως οι εταιρείες που κατέθεσαν μη δεσμευτικές προσφορές κατά τον πρώτο γύρο του δημόσιου, διεθνούς, ανοικτού διαγωνισμού είναι η Λάβα Μεταλλευτική & Λατομική Α.Ε., που ανήκει στον όμιλο εταιρειών της τσιμεντοβιομηχανίας ΗΡΑΚΛΗΣ (θυγατρικής της Lafarge που βρίσκεται υπό την ομπρέλα της Holcim), η ΤΕΡΝΑ Λευκώλιοι, ο Βραχίονας μεταλλευτικής δραστηριότητας της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ που εδρεύει στη βόρειο Εύβοια, η Geotest, εταιρεία συμβούλων μηχανικών που ιδρύθηκε το 1999 από τον Χρήστο Χιώτη, η Γαία Μελετών ΑΕ. εταιρεία μελετητών και συμβούλων μηχανικών με έδρα τη Θεσσαλονίκη.

#### Οι αντιδράσεις

Να σημειωθεί ότι υπάρχει έντονη αντίδραση από μερίδα των κατοίκων της Χίου εναντίον της εξορυκτικής δραστηριότητας για το αντιμόνιο. Δεν θεωρούν την εξόρυξη ως λύση για την ανάπτυξη του νησιού και ήδη έχουν προχωρήσει σε νομικές ενέργειες για την ακύρωση του διαγωνισμού, τονίζοντας ότι το συγκεκριμένο εξορυκτικό έργο θα προκαλέσει σοβαρές βλάβες στην περιοχή και τη ζωή των κατοίκων.

## ΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ ΝΕΟ «ΕΞΥΠΝΟ» TAXISNET

**Η ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ**  
 ΣΕΛΙΔΑ 18 17/03/2025

Η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων με το νέο Ενοποιημένο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Φορολογίας (TAXIS - TAXISnet - ELENXIS) και με γνώμονα τις νέες τεχνολογίες, θα έχει τη δυνατότητα με απλουστευμένες πρακτικές και διαδικασίες να δημιουργήσει ένα σύγχρονο φορολογικό περιβάλλον, φιλικό προς τους πολίτες και την αγορά, ανταποκρινόμενη στις σύγχρονες ευρωπαϊκές και διεθνείς εξελίξεις, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωσή της. Ένα νέο και ριζικά ανανεωμένο TAXISnet θα μπορούσαμε να γνωρίσουμε στην επόμενη ζετία, με κάθε φορολογούμενο να αποκτά τον δικό του ψηφιακό φάκελο με πλήρη εικόνα των εισοδηματικών και περιουσιακών στοιχείων. Τα δεδομένα μάλιστα θα διατηρούνται για ως και 100 έτη, ενώ εκ των βασικότερων χαρακτηριστικών αποτελεί η δι-

ασύνδεση με άλλες βάσεις στην υπηρεσία του Δημοσίου, όπως η Αστυνομία, το Κτηματολόγιο, οι τράπεζες, τα δικαστήρια, το ΓΕΜΗ. Η διασύνδεση αυτή αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο έρευνας, συλλογής και αξιοποίησης όλων των πληροφοριών και των δεδομένων, σε άμεσο και πραγματικό χρόνο, για τις ελεγκτικές και δικαστικές Υπηρεσίες και αυτό διότι, για παράδειγμα, το Κέντρο Ελέγχου Μεγάλων Φορολογουμένων (ΚΕΜΕΦ), έχοντας όλα τα στοιχεία του ελεγχόμενου φυσικού ή νομικού προσώπου, θα εξοικονομεί πολύτιμο χρόνο, από την προσπάθεια επικοινωνίας με τις άλλες Υπηρεσίες, επαναλαμβάνοντας ελέγχους, τους οποίους έχει ήδη πραγματοποιήσει για την ίδια υπόθεση μια άλλη υπηρεσία, ενώ έχοντας στη διάθεσή της όλα αυτά τα δεδομένα, θα μπορεί να εκδώσει το πόρισμα ελέγχου με αντικειμενικότητα. Το νέο TAXIS :

- Ενοποιεί και εκσυγχρονίζει όλα τα υφιστάμενα συστήματα (TAXIS, TAXISnet, ELENXIS).
- Δημιουργεί ένα ολοκληρωμένο προφίλ για κάθε φορολογούμενο, διευκολύνοντας τις συναλλαγές του.
- Αναβαθμίζει τον έλεγχο δίνοντας τη δυνατότητα παρακολούθησης των υποθέσεων, από την ανάθεση μέχρι και την αποπληρωμή του φόρου, προσφέροντας περαιτέρω διαφάνεια και αποτελεσματικότητα.
- Καταργεί τη χωρική αρμοδιότητα, αφού κάθε φορολογούμενος θα εξυπηρετείται σε οποιαδήποτε φορολογική υπηρεσία.
- Απλουστεύει τις επιχειρησιακές διαδικασίες, μειώνει τον διοικητικό φόρτο βελτιώνοντας παραγωγικότητα και αποτελεσματικότητα των υπηρεσιών.
- Αναβαθμίζει τις δυνατότητες συλλογής, ανάλυσης και αξιοποίησης των δεδομένων, προσφέροντας αποτελεσματικότερη διαχείριση των φορολογικών υποθέσεων.
- Υιοθετείται ενιαίο σύστημα λογιστικής και ενοποιούνται φορολογικές και τελωνειακές οφειλές.
- Αναβαθμίζει και διευρύνει εσωτερικές και εξωτερικές λειτουργικότητες με άλλα συστήματα της ΑΑΔΕ και του Δημοσίου Τομέα.
- Θα καταγράφει και θα παρακολουθεί έναρξη και τον κύκλο ζωής κάθε επαγγελματικής-επιχειρηματικής δραστηριότητας αποδίδοντας Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριότητας (ΚΑΔ) και τηρώντας ό,τι προβλέπει ο νόμος για το είδος της δραστηριότητας ή επιχείρησης κατά περίπτωση.
- Θα εφαρμόζει την αρχή «μόνον άπαξ», σύμφωνα με την οποία τα φυσικά και νομικά πρόσωπα χρειάζεται να εισάγουν μόνο μία φορά τις απαιτούμενες πληροφορίες στο πλαίσιο των συναλλαγών τους με τη Δημόσια Διοίκηση.
- Θα διαλιειτουργεί με μητρώα της Δημόσιας Διοίκησης

Συνέχεια στη Σελ.23





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

(π.χ. Εθνικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων, Ηλεκτρονικό Μητρώο Φερεγγυότητας) που διαθέτουν αυθεντική πληροφορία προκειμένου να αντλεί δεδομένα αναφορικά με ιδιότητες και χαρακτηριστικά φυσικών νομικών προσώπων νομικών οντοτήτων και παρέχει τη δυνατότητα επισύναψης σχετικού δικαιολογητικού για κάθε πληροφορία που λαμβάνεται.

- Θα διαλειτουργεί με το Μητρώο Πολιτών, το Γενικό Εμπορικό Μητρώο για τις επιχειρήσεις, τις Αστυνομικές Αρχές, το υπουργείο Μετανάστευσης και Ασύλου, ασφαλιστικούς φορείς/ΗΔΙΚΑ/e-ΕΦΚΑ, Ειδικούς Λογαριασμούς Κονδυλίων (ΕΑΚΕ), Επιμελητήρια, δικαστήρια (π.χ. Ειρηνοδικεία, Πρωτοδικεία), άλλες δημόσιες υπηρεσίες, άλλες φορολογικές Αρχές αλλοδαπής, Αρχές έκδοσης εγγράφων άλλων χωρών, το Μητρώο Ασφαλισμένων Οχημάτων του Επικουρικού Κεφαλαίου, τις εταιρείες διαχείρισης αυτοκινητοδρόμων, το Μητρώο Αδειών Κυκλοφορίας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, την ηλεκτρονική εφαρμογή «Συστηθείτε» (Know Your Customer-eGovKYC), καθώς και με εταιρείες τηλεφωνίας, εταιρείες παροχής ηλεκτρικής ενέργειας και πιστωτικά ιδρύματα.

- Θα παρέχει αυτοματοποιημένες λειτουργίες ενημέρωσης των στοιχείων του Φορολογικού Μητρώου σύμφωνα με τα «γεγονότα ζωής» φυσικών και νομικών προσώπων νομικών οντοτήτων.

- Θα υποστηρίζει τον εντοπισμό και τη συστηματική σύμπτωση ανενεργών φορολογούμενων.

- Θα παρέχει τις τεχνολογικές προϋποθέσεις για μακρά διατήρηση (>100 έτη) των δεδομένων του Φορολογικού Μητρώου με αρχειοθέτηση των παλαιότερων στοιχείων, με δυνατότητα αναζήτησης και ανάσυρσης.

- Θα τηρεί την ιστορικότητα των δεδομένων και των μεταβολών: τήρηση αρχείου/ αρχείων με τις μεταβολές των στοιχείων (εγγραφές, μεταβολές, διαγραφές κ.ά.), ώστε να είναι δυνατή η ανάκτηση της εικόνας του φορολογούμενου που αντιστοιχεί σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή από την εγγραφή του στο Φορολογικό Μητρώο.

- Θα υποστηρίζει τη διάθεση λειτουργικότητας του Φορολογικού Μητρώου ως διαπαφές APIs ή services για την ενσωμάτωσή τους από λογισμικά και πλατφόρμες τρίτων (π.χ. υπηρεσίες μιας στάσης ΚΕΠ, ΓΕΜΗ, e-ΕΦΚΑ, τράπεζες), τηρώντας το αναγκαίο πλαίσιο για την ασφάλεια της πληροφορίας και την προστασία των προσωπικών δεδομένων.

Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 86.181.528,66 ευρώ, καλύπτεται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, έχει διάρκεια 5 ετών και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Δεκέμβριο του 2029. Ταυτόχρονα προβλέπεται συντήρηση διάρκειας 4 ετών πρόσθετου προϋπολογισμού 33.460.160€. Παράλληλα, η ΑΑΔΕ έχει θέσει ως στόχο την ταχύτερη δυνατή υλοποίηση συγκεκριμένων λειτουργιών, με τα πρώτα επιμέρους υποσυστήματα να τίθενται σε λειτουργία από το τέλος του 2026.

Συμπεραίνοντας, είναι πλέον σαφές ότι η ΑΑΔΕ έχοντας στη διάθεσή της όλα τα υπερόπλα τεχνολογίας, ελέγχου και διασταυρώσεων σε real time, έχει τη δυνατότητα εύρεσης της φορολογητέας ύλης, δημιουργώντας στον κάθε υποψήφιο φοροαποφυγής και φοροδιαφυγής, το αίσθημα της ανασφάλειας, οδηγώντας τον να χάσει τον ύπνο του.

### ΟΙ ΕΠΟΜΕΝΕΣ 10 ΔΡΑΣΕΙΣ 480 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟΥ ΕΣΠΑ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**  
 ΣΕΛΙΔΑΣ 1,7

17/03/2025

#### Στο πλαίσιο του προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα 2021 - 2027»

Δέκα (10) δράσεις συνολικού προϋπολογισμού 480 εκατ. ευρώ για την ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων πρόκειται να ενεργοποιηθούν στο επόμενο διάστημα μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα 2021 - 2027».

Τα συγκεκριμένα προγράμματα θα αρχίσουν σταδιακά να «βγαίνουν στον αέρα», ωστόσο, το σημαντικότερο που περιμένει η αγορά είναι η δράση «Εξωστρέφεια Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων», συνολικού προϋπολογισμού 200 εκατ. ευρώ, το οποίο στοχεύει στην ενίσχυση και υποστήριξη του εξαγωγικού προσανατολισμού των μικρομεσαίων επιχειρήσεων της χώρας.

Ειδικότερα, θα χρηματοδοτηθούν επενδυτικά σχέδια που στοχεύουν στην αξιοποίηση και ανάπτυξη σύγχρονων τεχνολογιών, στην αναβάθμιση των παραγόμενων προϊόντων ή και παρεχόμενων υπηρεσιών και εν γένει δραστηριοτήτων τους, με σκοπό τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και εξωστρέφειας των επιχειρήσεων, την ένταξή τους σε διεθνείς αλυσίδες αξίας και την ενίσχυση της διεθνούς παρουσίας των παραγόμενων προϊόντων τους, μέσω και της συμμετοχής τους σε εμπορικές εκθέσεις που διοργανώνονται εκτός ελληνικής επικράτειας στην Ε.Ε. και σε τρίτες χώρες.

Ενδεικτικές ενέργειες που θα ενισχυθούν στο πλαίσιο του προγράμματος είναι οι εξής:

- Εκπόνηση business plan με συγκεκριμενοποίηση των στόχων κάθε ΜμΕ.

- Αναζήτηση ευκαιριών σε νέες αγορές του εσωτερικού ή και του εξωτερικού μέσω ερευνών αγοράς, συμμετοχή σε εκθέσεις, οργάνωση εμπορικών/επιχειρηματικών αποστολών.

- Ενδυνάμωση της θέσης τους σε υφιστάμενες αγορές του εξωτερικού, κυρίως μέσω διεύρυνσης των δικτύων και συνεργασιών τους, ανάπτυξη νέων προϊόντων, με ανάλογες παρεμβάσεις στον εξοπλισμό και στις διαδικασίες παραγωγής, κατά κύριο λόγο με την αξιοποίηση της ψηφιακής τεχνολογίας.

- Αναβάθμιση της προβολής των προϊόντων στο εξωτερικό μέσω branding, καθιέρωσης σήματος ποιότητας των παραγόμενων προϊόντων, συμμετοχές σε αναγνωρισμένες διεθνείς εκθέσεις κ.λπ.

Ο ελάχιστος προϋπολογισμός κάθε επενδυτικού σχεδίου ορίζεται στις 80.000 ευρώ και ο μέγιστος στις 200.000 ευρώ. Στην περίπτωση που το επενδυτικό σχέδιο θα έχει προϋπολογισμό μεγαλύτερο του ανώτατου ορίου που ορίζεται παραπάνω, το υπερβάλλον ποσό θα θεωρείται ιδιωτική συμμετοχή 100% για την υλοποίηση του σχεδίου.

Στην περίπτωση αυτή, παρ' όλο που οι υπερβάλλουσες δαπάνες δεν επιχορηγούνται, αντικείμενο αξιολόγησης και παρακολούθησης-ελέγχου αποτελεί το σύνολο του επενδυτικού σχεδίου, συμπεριλαμβανομένου και του υπερβάλλοντος κόστους. Επισημαίνεται ότι ο συνολικός επιχορηγούμενος προϋπολογισμός του επενδυτικού σχεδίου δεν δύναται να υπερβαίνει τον υψηλότερο κύκλο εργασιών που επιτεύχθηκε σε μία από τις τρεις (ή λιγότερες, εφόσον η επιχείρηση δεν διαθέτει για τρεις) διαχειριστικές περιόδους του έτους που προηγείται της υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης με ανώτατο όριο ενίσχυσης το Ποσό των 200.000 ευρώ.

Το ποσοστό της επιδότησης ανέρχεται στο 40% και μπορεί να λάβει κλιμακωτή προσάυξη έως 20% κατά την ένταξη του επενδυτικού σχεδίου, η οποία θα αποδίδεται σε κάθε στάδιο πιστοποίησης του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου, ανάλογα με τον στόχο εξαγωγών για τον οποίο θα δεσμευθεί η επιχείρηση.

Οι επόμενες δράσεις του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα 2021 - 2027» είναι:

1. Υποστήριξη λειτουργίας Φορέων Προγραμματισμού και Ενδιάμεσων Φορέων, προϋπολογισμού 6 εκατ.
2. Ταμείο Πατεντών (Parent Fund), το οποίο θα ενεργοποιηθεί από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα και τις εμπορικές και συνεταιριστικές τράπεζες (προϋπολογισμός: ΕΑΤ 41,4 εκατ. ευρώ - με τις τράπεζες περίπου 100 εκατ.).
3. Στήριξη Δομών Μεταφοράς Τεχνολογίας 2021-2027 (25 εκατ.).
4. Εξατομικευμένη υποστήριξη εργαζομένων για την ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού σε θέματα διαχείρισης έργων, προϋπολογισμού 8,17 εκατ. ευρώ.
5. Συμμετοχή στις θεσμοθετημένες (institutionalized) ευρωπαϊκές συμπράξεις HPC & KDT, προϋπολογισμού 22 εκατ. ευρώ.
6. Σχέδια προσαρμογής και αναδιάρθρωσης επιχειρήσεων, προϋπολογισμού 30 εκατ. ευρώ.
7. Κατάρτιση αυτοαπασχολούμενων σε ψηφιακές και πράσινες δεξιότητες, προϋπολογισμού 30 εκατ.
8. Κέντρα Ικανοτήτων - Ενίσχυση έρευνας και καινοτομίας, προϋπολογισμού 20 εκατ. ευρώ.
9. Νέοι και υφιστάμενοι επαγγελματίες (πτυχιούχοι), πρόγραμμα με προϋπολογισμό 40 εκατ. ευρώ.

