

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2980

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 19 ΜΑΡΤΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5

Παράταση υποβολής αιτήσεων σε επτά προγράμματα ενεργειακής αναβάθμισης

Σελ 1 και 6

Έκτακτοι έλεγχοι σε επιχειρήσεις - εγκαταστάσεις για την τήρηση και εφαρμογή της πυρασφάλειας

Σελ 1 και 7

Οι εργαζόμενοι διεκδικούν το δικαίωμά τους για Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας

- Τι δείχνουν στοιχεία έρευνας της ΓΣΕΕ

Σελ 1 και 8, 9

Ανακοινώσεις κατά τη σύσκεψη υπό τον πρωθυπουργό στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

- Κ. Μητσοτάκης: Έως το 2027 η εικόνα των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς θα είναι τελείως διαφορετική

- Χρ. Δήμας: Ξεκάθαρη εντολή να προχωρήσουν τάχιστα όλα τα μεγάλα έργα υποδομών στη χώρα

Σελ 3

Χρηματοδοτικές ευκαιρίες για μηχανικούς και προκλήσεις διαχείρισης υδάτων εν μέσω κλιματικών αλλαγών

- Η διπλή εκδόλωση του ΤΕΕ/TKM στο 33ο Money Show

Σελ 4

Η απάντηση του υπ. Υποδομών και της αναδόχου κοινοπραξίας για το θέμα της σπράγγας στη Γραμμή 4 του Μετρό

Σελ 10

Έγκριση αποτελεσμάτων αξιολόγησης της δράσης «Ενίσχυση της ίδρυσης και λειτουργίας νέων ΜμΕ»

- «Πράσινο» φως για 1.231 αιτήσεις χρηματοδότησης συνολικού επικυρηγομένου προϋπολογισμού περίπου 197 εκατ. ευρώ

Σελ 11

ΑΔΜΗΕ: Αίτημα ένταξης της νέας διασύνδεσης Ελλάδας - Ιταλίας στον 2ο κατάλογο Έργων Κοινού και Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος της ΕΕ

Σελ 12, 13, 14

Στη Βουλή το ν/σ για τη διακυβέρνηση δεδομένων και την εφαρμογή του my street

- Τι επιβλήθηκε κατά τη συζήτηση των διατάξεων του υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Σελ 15, 16

Παγκόσμια Ημέρα Ανακύκλωσης: Στην πρώτη γραμμή οι ελληνικές επιχειρήσεις

Σελ 17

ΥΠΕΘΟ: Έσοδα 11,663 δις ευρώ κατέγραψε ο προϋπολογισμός το πρώτο δίμηνο του έτους

- Στα 2,721 δις το πρωτογενές πλεόνασμα

Σελ 18

Αυξήθηκε στα 74,75 δις ευρώ η αξία των κόκκινων δανείων που διακαρίζονται οι servicers το 2024

Σελ 19

Στα 7,9 εκατ. οι αφίξεις επιβατών στη χώρα μας το 2024, σύμφωνα με στοιχεία της «Λιμένων Ελλάδας»

Σελ 20

Οι Αμερικανοί αστροναύτες, που είχαν εγκλωβιστεί στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό, ξεκίνησαν το ταξίδι επιστροφής στη Γη

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΕ ΕΠΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ

Δόθηκε παράταση για την υποβολή αιτήσεων σε επτά προγράμματα ενεργειακής αναβάθμισης. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει ανακοίνωση, για το πρόγραμμα «Εξοικονομώ 2025» η υποβολή αιτήσεων παρατείνεται έως τις 13 Απριλίου του 2025.

Επιπλέον, για τα προγράμματα «Αλλάζω Σύστημα Θέρμανσης και Θερμοσίφωνα», «Βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης ορεινών τουριστικών καταλυμάτων», «Αθηνά», «Φοίβος» και «Πρώτη-ση της Ενεργειακής Απόδοσης στις ΔΕΥΑ», η υποβολή αιτήσεων παρατείνεται έως τις 30 Απριλίου του 2025.

Τέλος, για το πρόγραμμα «Συστήματα Αποθήκευσης στις Επιχει-

ρήσεις» η υποβολή αιτήσεων παρατείνεται έως τις 31 Μαΐου του 2025. Τα προαναφερθέντα προγράμματα προκηρύχθηκαν στις αρχές του έτους.

Το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας επισημαίνει σε ανακοίνωσή του ότι, προέβη σε αυτή την οριζόντια παράταση για τα επτά προγράμματα, με σκοπό τη διευκόλυνση των υποψήφιων δικαιούχων στην προσπάθεια συλλογής και ορθής υποβολής των απαιτούμενων δικαιολογητικών που προβλέπονται στους οδηγούς των προγραμμάτων. Αναλυτικά στη σελ 5

ΕΚΤΑΚΤΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έκτακτους ελέγχους σε όλα τα κέντρα συνάθροισης κοινού θα διενεργήσουν στελέχη της Πυροσβεστικής προκειμένου να διαπιστωθεί η τήρηση των μέτρων και μέσων πυροπροστασίας. Αυτό αναφέρει μεταξύ άλλων σε ανακοίνωσή του το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας τονίζοντας ότι οι έλεγχοι θα γίνουν κατά το χρονικό διάστημα του του Β' τριμήνου 2025.

Οι έλεγχοι αφορούν:

1. Σε κέντρα διασκέδασης και νυχτερινά μαγαζιά διασκέδασης (night clubs), των χρήσεων κτιρίων «Συνάθροιση Κοινού» που υπάγονται στην κατηγορία Μεσαίου και Υψηλού επιπέδου Κινδύνου.

2. Σε Αποθήκες και Βιομηχανίες-Βιοτεχνίες που υπάγονται στις

κατηγορίες Υψηλού επιπέδου Κινδύνου.

3. Σε εγκαταστάσεις ανακύκλωσης, ανάκτησης διαλεγμένων υλικών, συλλογή επικίνδυνων ή μη απορριμμάτων κτλ. των χρήσεων κτιρίων «Αποθήκευση», «Βιομηχανία - Βιοτεχνία» και απαιτείται πιστοποιητικό (ενεργητικής) πυροπροστασίας.

Παράλληλα, γνωστοποιείται ότι κατά τη διάρκεια του 2024 διενεργήθηκαν 2.543 συνολικοί έλεγχοι σε οικονομικούς φορείς - εγκαταστάσεις με χρήση «Συνάθροιση Κοινού» όπου διαπιστώθηκαν 595 ελλείψεις - παρατηρήσεις από το σύνολο των ελέγχων, ενώ έχουν επιβληθεί 215 διοικητικά πρόστιμα συνολικού ποσού 248.522,50 ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 6

ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΝ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΤΟΥΣ ΓΙΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Τι δείχνουν στοιχεία έρευνας της ΓΣΕΕ

«Το 86% των εργαζομένων ζητά οι Κλαδικές Συμβάσεις να είναι δεσμευτικές για όλες τις επιχειρήσεις, τη στιγμή που λιγότερο από 1 στους 3 εργαζόμενους του ιδιωτικού τομέα (29%) καλύπτεται από κάποια μορφή Συλλογικής Σύμβασης».

Αυτό προκύπτει, μεταξύ άλλων, από την έρευνα κοινής γνώμης, που γνωστοποίησαν η Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας (ΓΣΕΕ) και το Ινστιτούτο Εργασίας και η οποία υλοποιήθηκε σε συνεργασία με την εταιρία Aico.

Η έρευνα, η οποία απευθύνεται σε εργαζόμενους ιδιωτικού τομέα, στοχεύει στην καταγραφή και στη μέτρηση των απόψεών τους σε ό, τι αφορά το γενικότερο κοινωνικό κλίμα στους χώρους δουλειάς και στα νοικοκυριά των μισθωτών εργαζομένων.

Σύμφωνα με τα ευρήματα, το 83% θεωρεί ότι οι Συλλογικές Συμβάσεις αποτελούν σημαντικό παράγοντα προστασίας των εργαζομένων και επιτεύχens ισότιμων συνθηκών εργασίας. Αναλυτικά στη σελ 7

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΥΠΟ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Κ. Μητσοτάκης: Έως το 2027 η εικόνα των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς θα είναι τελείως διαφορετική

Χρ. Δήμας: Ξεκάθαρη εντολή να προχωρήσουν τάχιστα όλα τα μεγάλα έργα υποδομών στη χώρα

Την επείγουσα ανάγκη να αναβαθμισθεί το εγχώριο σιδηροδρομικό δίκτυο από την Αθήνα έως τη Θεσσαλονίκη με τα πιο σύγχρονα μέσα, αλλά και να καταστεί ασφαλές, εξέφρασε στην παρέμβασή του μετά την ευρεία σύσκεψη υπό την προεδρία του, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, παρουσία του αντιπροέδρου της κυβέρνησης, Κωστή Χατζηδάκη.

Μεταξύ άλλων, ο πρωθυπουργός προανήγγειλε ότι στις αρχές Απριλίου θα γίνει μία συνολική παρουσίαση των νέων παρεμβάσεων στο πεδίο των ΜΜΜ, τονίζοντας χαρακτηριστικά ότι

«έως το 2027 η εικόνα των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς θα είναι τελείως διαφορετική».

Από την πλευρά του ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας ανέφερε ότι: «Η εντολή του πρωθυπουργού είναι ξεκάθαρη: πρέπει να προχωρήσουν τάχιστα όλα τα μεγάλα έργα υποδομών στη χώρα, έργα τα οποία θα αναβαθμίσουν ουσιαστικά την ποιότητα ζωής και την ασφάλεια στις μετακινήσεις». Αναλυτικά στις σελ 8, 9

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΔΟΜΗΣΗ: ΜΙΑ ΑΝΙΣΗ ΜΑΧΗ;»

Η «Καθημερινή» διοργανώνει μια επίκαιρη συζήτηση με τίτλο «Περιβάλλον & Δόμηση: Μια άνιση μάχη;» την **Πέμπτη 27 Μαρτίου στις 17.30** στον Φάρο του ΚΠΙΣΝ.

Η εκδήλωση, που πραγματοποιείται στο πλαίσιο του «Καθημερινή Φόρουμ», ανοίγει τον φάκελο για την προστασία του περιβάλλοντος την εποχή της υπερδόμησης. Με αφορμή της οικοδομική ανάπτυξη των νησιών λόγω της έντονης τουριστικής δραστηριότητας, τα εργοστάσια σε περιοχές που χρήζουν προστασίας, τα μπόνους δόμησης, την αντίδραση των δήμων, της τοπικής κοινωνίας και την απάντηση της πολιτείας, ομιλητές και δημοσιογράφοι αναζητούν τις λύσεις που θα συνδυάσουν την προστασία του περιβάλλοντος με τη βιώσιμη ανάπτυξη των περιοχών μας.

Δηλώστε δωρεάν συμμετοχή πατώντας εδώ:

<https://www.eventora.com/el/Events/perivalon-kai-domisi-mia-anisi-maxi-2025>

Για τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό και το κατά πόσο αυτός αλλάζει τις πόλεις, συζητούν ο αρχιτέκτονας Πάνος Δραγώνας, ο Δήμαρχος Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, ο πρ. Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θεόδωρος Σκυλακάκης, ο Πρόεδρος ΤΕΕ Γιώργος Στασινός και ο δημοσιογράφος της «Κ» Γιώργος Λιάλιος. Τη συζήτηση συντονίζει η αρχισυντάκτρια της «Κ» Γιούλη Επτακοίλη.

Για τη δόμηση στα νησιά και την επιβάρυνση του φυσικού τοπίου, αλλά και της ιστορικής και πολιτιστικής μας κληρονομιάς, μιλούν ο Δήμαρχος Σίφνου Μαρία Ναδάλη, ο δικηγόρος Στέφης Ποταμίτης, ο Πρόεδρος ΙΟΒΕ Γιάννης Ρέτσος, ο Ομότιμος Καθηγητής Τμήματος Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Αιγαίου Ιωάννης Σπιδάνης και ο Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου Γιώργος Χατζημήρκος. Τη συζήτηση συντονίζει η δημοσιογράφος και παρουσιάστρια του ΣΚΑΪ Χριστίνα Βίδου.

Τέλος, ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Επικρατείας Μιχάλης Πικραμμένος συζητά με τον Διευθυντή της «Καθημερινής» Αλέξη Παπαελά για το περιβάλλον και το κράτος δικαίου.

Την εκδήλωση προλογίζει ο Μιχάλης Τσιοντσίνης, Διευθυντής Σύνταξης της «Καθημερινής της Κυριακής».

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - SEMINARIA	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
20 Μαρτίου 2025	2ο Συνέδριο INVEST in GREECE	Νομική Βιβλιοθήκη
27 Μαρτίου 2025	Εκδήλωση «Περιβάλλον & Δόμηση: Μια άνιση μάχη;»	Εφημερίδα «Καθημερινή»

4^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ TMM-CH

Το 4ο Διεθνές Συνέδριο TMM-CH (Transdisciplinary Multispectral Modelling and Cooperation for the Preservation of Cultural Heritage) για την Αντιμετώπιση Παγκόσμιων Προκλήσεων «Addressing World Challenges» θα πραγματοποιηθεί στις **7-9 Απριλίου 2025**, στο Ίδρυμα Ευγενίδου.

Θεματολογία συνεδρίου:

- Εμβληματικά έργα ως πηγή καινοτομίας και διεπιστημονικότητας
- Ανθεκτικότητα στην κλιματική αλλαγή, τους φυσικούς και τους πανδημικούς κινδύνους – Βιοασφάλεια
- Καινοτόμος εκπαιδευτική προσέγγιση για τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς
- Διατήρηση της συμβατότητας, της υλικότητας και της ακεραιότητας των κατασκευών και της αρχιτεκτονικής αυθεντικότητας
- Προηγμένες μη καταστροφικές και δομικές τεχνικές για διάγνωση, επανασχεδιασμό και παρακολούθηση των κατασκευών
- Αντισεισμική και δομική αποκατάσταση
- Ψηφιακή κληρονομιά: μια ολιστική προσέγγιση
- Τεχνητή νοημοσύνη στην πολιτιστική κληρονομιά
- Αρχαιολογία – Αρχαιομετρία – Αρχαιογενετική – Ειδικά τιμητικά συνεδρία στη μνήμη του Νίκου Ζαχαρία
- Γεφύρωση των ενδιαφερομένων για την πολιτιστική κληρονομιά, την τέχνη, την επιστήμη και τη βιομηχανία
- Διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς και κοινωνία
- Δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας
- Διάλογος μεταξύ θρησκευτικών μνημείων, έργων συντήρησης και αείων
- Διεπιστημονικός διάλογος για την Παγκόσμια Κληρονομιά με κίνδυνο και σε συνθήκες σύγκρουσης
- Πράσινη και γαλάζια συμφωνία για την τοπική και περιφερειακή αειφόρο ανάπτυξη
- Ιστορικές πόλεις και κέντρα: Νέα στρατηγική επαναχρησιμοποίησης και διατήρησης με εφαρμογή της κυκλικής οικονομίας

- Τουρισμός, βιώσιμη αναζωογόνηση μέσω της πολιτιστικής κληρονομιάς και των περιβαλλοντικών αγαθών
- Διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς με αντιμετώπιση των ενεργειακών προκλήσεων
- Η δημιουργική και διεπιστημονική πρωτοβουλία του Νέου Ευρωπαϊκού Bauhaus
- Επαναπροσδιορισμός του κόσμου σε συνθήκες σύγκρουσης, μέσω του πολιτισμού, της αμοιβαίας κατανόησης και της ειρήνης

Οι τελευταίες εξελίξεις στην έρευνα και την καινοτομία προσδιορίζουν νέες τάσεις για την οικοδόμηση μιας διεπιστημονικής προσέγγισης στη διατήρηση και την ολιστική ψηφιακή τεκμηρίωση της πολιτιστικής κληρονομιάς. Η παρουσίαση αυτών των νέων πολιτισμικών επιταγών επιχειρείται στο 4ο TMM-CH. Η αξιοποίηση και επανάχρηση μνημείων, ιστορικών πόλεων και τοποθεσιών, διαμορφώνει το πλαίσιο μιας βιώσιμης διατήρησης της πολιτιστικής κληρονομιάς, σύμφωνα με τις αρχές της κυκλικής οικονομίας. Ταυτόχρονα, απαιτείται μια ενημερωμένη κοινωνία ικανή να συμμετέχει αποτελεσματικά στις πολιτικές που θα σχεδιάσουν και θα εφαρμόσουν τις νέες στρατηγικές που ενδείκνυνται όσον αφορά τον σεβασμό και την προστασία των αείων, των υλικών, της αρχιτεκτονικής και του τοπίου.

Στο Συνέδριο TMM-CH ανταλλάσσονται γνώσεις, εμπειρίες και συστάσεις σχετικά με προσεγγίσεις και πρακτικές για την αναβίωση της πολιτιστικής κληρονομιάς σε μια εποχή παγκόσμιων προκλήσεων που πρέπει να αντιμετωπιστούν, ενώ δημιουργούνται νέες δυναμικές προς τις μελλοντικές αλλαγές.

Το Συνέδριο διοργανώνεται σε υβριδική μορφή, από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, υπό την αιγίδα της Προεδρίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

Για περισσότερες πληροφορίες:

<https://www.tmm-ch.com/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΩΝ ΕΝ ΜΕΣΩ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Η διπλή εκδήλωση του ΤΕΕ/ΤΚΜ στο 33ο Money Show

Η ανάγκη σταθερής επαφής των μηχανικών με το ΤΜΕΔΕ για πρόσβαση στα σύγχρονα και προνομικά χρηματοδοτικά εργαλεία που προσφέρει, καθώς και οι προκλήσεις που δημιουργούν στο πεδίο της διαχείρισης των υδάτων η κλιματική αλλαγή και υπό κατάρτιση νέα Ευρωπαϊκή Στρατηγική για την Ανθεκτικότητα των Υδάτων, αναδείχθηκαν στη διάρκεια της διπλής εκδήλωσης με την οποία έλαβε μέρος το ΤΕΕ/ΤΚΜ στο 33ο Money Show της Θεσσαλονίκης.

Χαιρετίζοντας την εκδήλωση, ο **Υφυπουργός Εσωτερικών αρμόδιος για τον τομέα Μακεδονίας – Θράκης Κωνσταντίνος Γκιουλέκας**, υπογράμμισε τη σημασία του εμπλουτισμού των χρηματοδοτικών πηγών για την ανάπτυξη με εργαλεία όπως αυτά που προσφέρει το ΤΜΕΔΕ. Τόνισε δε τη διαχρονική στενή συνεργασία του Υπουργείου με το ΤΕΕ/ΤΚΜ –με τελευταίο παράδειγμα το συντονισμό δράσεων για τη θωράκιση των Ι.Μονών του Αγίου Όρους έναντι του σεισμικού κινδύνου σε συνεργασία με το ΚΕΔΑΚ- και τη σημασία που αποδίδεται στις παρεμβάσεις του Τμήματος σε σειρά αναπτυξιακών ζητημάτων.

Ο **Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Ηλίας Περτζινίδης** καλωσορίζοντας τους συμμετέχοντες, προέτρεψε τους μηχανικούς να αξιοποιούν τις ενημερωτικές δράσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ για την έγκαιρη άντληση πληροφοριών που θα τους χρειαστούν σίγουρα στο μέλλον, ενώ αναφερόμενος στο θέμα της διαχείρισης των υδάτων σημείωσε: «Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ανοίγει το διάλογο με αφορμή και την επικείμενη Παγκόσμια Ημέρα Νερού που εορτάζεται στις 22 Μαρτίου, για ένα θέμα που σχετίζεται άμεσα με την αντιμετώπιση των επιπτώσεων τα κλιματικής αλλαγής. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ παράγει προτάσεις με επιστημονική τεκμηρίωση και τις θέτει στον δημόσιο διάλογο με δημιουργική στόχευση, αναδεικνύοντας προκλήσεις και ορθές πρακτικές, για να λάβουμε πιο έγκαιρα μέτρα πρόληψης και θωράκισης της οικονομίας και του κοινωνικού ιστού.»

Ο **Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ και Α΄ Αντιπρόεδρος της Attica Bank Κωνσταντίνος Μακέδος** υπογράμμισε ότι «το ΤΜΕΔΕ έχει εξελιχθεί σε ένα πολύτιμο χρηματοδοτικό συνεργάτη για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, τους νέους επιστήμονες και τους ελεύθερους επαγγελματίες του κλάδου των μηχανικών, των μελετητών και των εργοληπτών δημοσίων έργων, ως αποτέλεσμα της πολυετούς και παραγωγικής συνεργασίας του με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα». Πρόσθεσε δε, ότι ο προϋπολογισμός του για το έτος 2025 ανέρχεται σε € 50 εκ., τα οποία θα δοθούν ως ουσιαστικές εγγυήσεις, για δάνεια κεφαλαίου κίνησης, ενισχύοντας καθοριστικά τη ρευστότητα των επιχειρήσεων. Τέλος, υπενθύμισε ότι για να κάνουν χρήση των προγραμμάτων του ΤΜΕΔΕ οι ενδιαφερόμενοι, πρέπει να έχουν πραγματοποιήσει εγγραφή στο Ταμείο, κάτι που μπορούν να πράξουν εφόσον είναι μηχανικοί μέλη του ΤΕΕ, ή μέλη του ΓΕΩΤΕΕ που αναλαμβάνουν δημόσιες συμβάσεις, ή εργολήπτες δημοσίων έργων.

Κατά το πρώτο μέρος της εκδήλωσης, που είχε θέμα “Άμεσες Λύσεις με Σύγχρονα Χρηματοδοτικά Εργαλεία” παρουσιάστηκαν τα προϊόντα του ΤΜΕΔΕ για τη στήριξη των τεχνικών εταιρειών και των μηχανικών, από την **CEO της ΤΜΕΔΕ Microfinance Solutions Μαριλένα Μπουζούρα** και το **μέλος της Διοίκησης, επικ. καθηγητή του Πανεπιστημίου Πειραιώς Χαράλαμπο Αγκυρόπουλο**.

Ως βασικά χαρακτηριστικά των προγραμμάτων του Ταμείου Εγγυοδοσίας ΕΑΤ-ΤΜΕΔΕ:

- Δάνεια έως 400.000 ευρώ, με σκοπό την ενίσχυση της πρόσβασης σε κεφάλαια κίνησης, για την κάλυψη άμεσων αναγκών
- Εγγύηση στο 80% του ποσού του δανείου, με αποτέλεσμα σημαντική μείωση του επιχειρηματικού κινδύνου
- Παρεχόμενη Εγγύηση που αφορά σε νέα δάνεια, τα οποία θα χορηγηθούν έως και την 31η Δεκεμβρίου 2025
- Ανώτατη απαίτηση εξασφαλίσεων, περιορισμένη στο 20% ανά δάνειο, δεδομένο που διευκολύνει την έγκριση των δανείων
- Δάνεια με διάρκεια από ένα (1) έως πέντε (5) έτη, συμπεριλαμβανομένων τυχόν περιόδου χάριτος
- Μηδενική ποινή πρόωρης αποπληρωμής του δανείου
- Χωρίς απαίτηση προσκόμισης παραστατικών, με αποτέλεσμα την απλοποίηση και την επιτάχυνση της διαδικασίας υποβολής της αίτησης
- Μηδενικό κόστος εγγύησης για τις επιχειρήσεις
- Δάνεια τα οποία θα συναφθούν με οποιοδήποτε από τα 8 συνεργαζόμενα πιστωτικά ιδρύματα και συγκεκριμένα: Attica Bank, Alpha Bank, Eurobank, Εθνική Τράπεζα, Τράπεζα Πειραιώς, Optima Bank και τις Συνεταιριστικές Τράπεζες, Θεσσαλίας και Καρδίτσας.

Διαχείριση Υδάτων και Κλιματική Αλλαγή

Εισάγοντας το θέμα του 2ου μέρους της εκδήλωσης, “Διαχείριση Υδάτων και Κλιματική Αλλαγή: Το ΤΕΕ/ΤΚΜ ανοίγει τον διάλογο” ο **Πολιτικός Μηχανικός και Πρόεδρος της Μόνιμης Επιτροπής Περιβάλλοντος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Σωτήρης Μυλωνάς** τόνισε ως βασική προϋπόθεση της επιτυχημένης εξοικονόμησης υδάτινων πόρων, την καταγραφή και γνώση της υφιστάμενης πραγματικότητας: «Σχεδόν κανένας κάτοικος δε γνωρίζει πόσο νερό καταναλώνει στο σπίτι του το χρόνο. Σχεδόν καμία επιχείρηση δεν γνωρίζει πόσο νερό καταναλώνει για τη λειτουργία της. Η αδειοδότηση δικαιωμάτων χρήσης νερού είναι μόνιμα σε παρατάσεις. Θα πρέπει να υπάρχουν συγκεκριμένοι στόχοι εξοικονόμησης νερού, μέσω μείωσης της αστικής χρήσης νερού με συγκεκριμένο χρονικό ορίζοντα και δράσεις, όπως η επέκταση της επαναχρησιμοποίησης και της συλλογής όμβριων υδάτων για τις ΔΕΥΑ και των επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων στην γεωργία. Το νερό θα πρέπει να παραμείνει τομέας προτεραιότητας στην

κλιματική προσαρμογή, με χρηματοδότηση για συναφή έργα. Θα πρέπει να δημιουργηθούν δείκτες βιωσιμότητας και σχετικά μοντέλα ετήσιας αξιολόγησης των ΔΕΥΑ, ώστε να μειωθεί το περιβαλλοντικό αποτύπωμα, οι διαρροές και να αυξηθεί η αποδοτικότητα».

Η **Πολιτικός Μηχανικός και υποψήφια Διδάκτωρ του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ Αναστασία Κατσουλέα** ανέπτυξε το θέμα «Ευρωπαϊκή Στρατηγική Ανθεκτικότητας των Υδάτων: Αντιμετωπίζοντας την Κρίσιμη Πραγματικότητα του 2025». Ανέφερε, μεταξύ άλλων, πως η δημοσίευση της νέας ευρωπαϊκής στρατηγικής αναμένεται το δεύτερο τρίμηνο του 2025. Θα περιλαμβάνει ένα πολυετές, διατομεακό σχέδιο με ορόσημα το 2030 και το 2040 και με σειρά επιπτώσεων και στην ελληνική νομοθεσία όπως:

- Νέες απαιτήσεις για ποιότητα υδάτων και επεξεργασία αποβλήτων
 - Εναρμόνιση με οδηγίες ΕΕ
 - Προσαρμογή αγροτικής και βιομηχανικής διαχείρισης νερού
- Αυτό θα σημαίνει για τους μηχανικούς νέες απαιτήσεις σχεδιασμού υδραυλικών έργων, στροφή σε τεχνολογικές καινοτομίες στη διαχείριση νερού και υποχρεωτική χρήση ανθεκτικών υποδομών. Για τους πολίτες γενικώς, θα συνεπάγεται πιθανές αλλαγές στην τιμολόγηση του νερού, βελτιωμένη πρόσβαση σε πιο ποιοτικό νερό, προγράμματα ενημέρωσης και συμμετοχής πολιτών, αλλά και εξοικείωση με την επαναχρησιμοποίηση.

Ο **Πολιτικός Μηχανικός και Διευθυντής Στρατηγικού Σχεδιασμού, Έργων και Ανάπτυξης της ΕΥΑΘ ΑΕ Αλέξανδρος Μεντές**, αναφέρθηκε στο επενδυτικό σχέδιο και στα σύγχρονα τεχνολογικά εργαλεία που αξιοποιεί η ΕΥΑΘ, ενώ επισήμανε πως οι πάροχοι υπηρεσιών ύδρευσης αντιμετωπίζουν ποικίλες προκλήσεις για την κάλυψη των απαιτήσεων σε νερό υπό την αβεβαιότητα της κλιματικής αλλαγής, η οποία συνδυάζεται με λειτουργία γερασμένων υποδομών (κυρίως όσον αφορά τα δίκτυα), την ανάγκη διασφάλισης της ποσότητας & ποιότητας του νερού, την ανάγκη μείωσης της χρησιμοποιούμενης ενέργειας και την ανάγκη αύξησης της ανθεκτικότητας στη λειτουργία των συστημάτων τους. Όλα αυτά καθιστούν την εξίσωση εξαιρετικά δύσκολη. Όπως είπε, «η εφαρμογή λύσεων για την αντιμετώπιση των παραπάνω προκλήσεων εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, μεταξύ των οποίων: α) Ο τρόπος διοίκησης και η κουλτούρα και εμπειρία των εργαζομένων αλλά και των καταναλωτών β) Το πολύπλοκο κανονιστικό περιβάλλον στο οποίο λειτουργούν, γ) η κατάσταση και η απόδοση των δικτύων και εγκαταστάσεων και δ) η χρηματοδότηση για την αναβάθμιση των δικτύων και εγκαταστάσεων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

Τον χώρο του εργοταξίου της Γραμμής 4 του Μετρό στο ύψος του ΓΝΑ όπου διανοίγεται η σήραγγα που θα φιλοξενεί τον χώρο ελαφράς συντήρησης των συρμών, επισκέφθηκαν χθες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας και ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, Νίκος Ταχιάος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη σήραγγα πραγματοποιήθηκε αυτοψία από την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και από στελέχη της «Ελληνικό Μετρό Α.Ε.» και της αναδόχου κοινοπραξίας.

Μετά και την αυτοψία, με ανακοίνωση του υπουργείου, ξεκαθαρίστηκαν τα εξής:

Δεν υφίσταται κανένα ζήτημα ασφαλείας.

Δεν υπάρχει κανένα λάθος στην χάραξη της σήραγγας.

Δεν έχουν καταγραφεί καθιζήσεις ή μετακινήσεις ούτε στο επίπεδο της οδού, ούτε στα παρακείμενα κτίρια.

Ουσιαστικά πρόκειται για τμήμα σήραγγας υπερ-τριπλής τροχιάς με συνολικό μήκος 370 μ. και βρίσκεται κάτω από την λεωφόρο Κανελλοπούλου (Κατεχάκη). Θα έχει τρεις τροχίες και χρησιμοποιεί στην εναπόθεση των συρμών της γραμμής 4 για την ελαφρά συντήρησή τους.

Οι εργασίες διανοίξης της σήραγγας συνεχίζονται σύμφωνα με την αρχικώς εγκριθείσα μεθοδολογία και με συμβατικά μέσα διανοίξης.

Απαντήσεις - διευκρινίσεις σε σχέση με την κατασκευή σήραγγας της Γραμμής 4 του Μετρό στην περιοχή της Λεωφόρου Κατεχάκη, εξέδωσε και η ανάδοχος εταιρεία, τονίζοντας πως το έργο εκτελείται με απόλυτη προσήλωση στην ασφάλεια, την ποιότητα και την ταχύτητα κατασκευής του έργου.

Η διάνοιξη Βοηθητικής σήραγγας 186 μ. η οποία ενώνει την κύρια σήραγγα του μετρό με τον επίσταθμο που κατασκευάζεται στο Γενικό Νοσοκομείο Αεροπορίας, προβλέπεται από τις εγκεκριμένες μελέτες του έργου, κατασκευάζεται επακριβώς και σωστά στη θέση που έχει υποδειχθεί από τις μελέτες αυτές και βέβαια θα παραμείνει ακριβώς στην ίδια θέση που σήμερα κατασκευάζεται για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας του έργου.

Σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, η κατασκευή της Βοηθητικής αυτής σήραγγας γίνεται σε δύο φάσεις, λόγω της μεγάλης διατομής της: Κατά την αρχική φάση διανοίγεται το πρώτο επίπεδο της σήραγγας, και κατά την επόμενη φάση διανοίγεται το δεύτερο επίπεδο, σε μεγαλύτερο βάθος, οπότε η κατασκευή ολοκληρώνεται.

Από την αλληλογραφία της αναδόχου με την Ελληνικό Μετρό Α.Ε., προέκυψε διαφορετική προσέγγιση, αποκλειστικά και μόνο αναφορικά με την αλληλουχία των εργασιών εκσκαφής, χωρίς φυσικά να τίθεται ζήτημα κατασκευής σε δήθεν λανθασμένη θέση, ούτε άλλο ζήτημα ασφαλείας. Το τρέχον αυτό ζήτημα, μαζί με εκείνα που εύλογα ανακύπτουν κατά την εκτέλεση ενός

τόσο μεγάλου και σύνθετου έργου, θα διευθετηθεί σύμφωνα με όσα προβλέπονται στη σχετική σύμβαση για την κατασκευή του έργου.

Τέλος, σημειώνεται στην ανακοίνωση, πως καμία μη αναμενόμενη επιφανειακή καθίζηση δεν έχει διαπιστωθεί, καθώς όλες οι σχετικές τιμές είναι πολύ χαμηλές και εντός των επιτρεπόμενων ορίων.

Δήλωση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Δήμα

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, δήλωσε τα εξής:

«Αρχικά θέλω να διευκρινίσω πως οι ειδικοί μας διαβεβαιώνουν πως δεν υπάρχει ζήτημα ασφαλείας των εργαζόμενων, του έργου ή των υποδομών.

Επίσης, δεν υφίσταται λάθος στη χάραξη, δηλαδή δεν έγινε διάνοιξη σήραγγας που δεν προβλεπόταν, όπως γράφτηκε σε κάποια μέσα ενημέρωσης.

Αντιθέτως, η συγκεκριμένη σήραγγα προβλέπεται στο σχέδιο κατασκευής της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας και περιλαμβάνεται στις εκθέσεις που δημοσιεύονται τακτικά από την εταιρεία Ελληνικό Μετρό ΑΕ σχετικά με την πρόοδο των εργασιών.

Η συγκεκριμένη σήραγγα αποτελεί μέρος ενός βοηθητικού κόμβου που θα χρησιμοποιείται ουσιαστικά ως αμαξοστάσιο, δηλαδή για τη στάθμευση και την ανακατεύθυνση των συρμών. Δεν είναι μέρος της κύριας σιδηροδρομικής γραμμής, αλλά του επικουρικού δικτύου.

Το ζήτημα που προέκυψε οφείλεται στη μέθοδο που χρησιμοποιήθηκε για τη διάνοιξη της σήραγγας από την ανάδοχο εταιρεία, καθώς δεν ακολουθήθηκε η συνηθισμένη αλληλουχία ενεργειών.

Έχει ήδη δρομολογηθεί η αποκατάσταση και η εκτέλεση του συγκεκριμένου τμήματος του έργου με τη συνηθισμένη μέθοδο».

Δήλωση του υφυπουργού, Νίκου Ταχιάου

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάος, πρόεβη στην ακόλουθη δήλωση:

«Η σήραγγα που κατασκευάζεται κάτω από την οδό Κατεχάκη, θα λειτουργήσει ως αμαξοστάσιο για την ελαφρά συντήρηση των συρμών της Γραμμής 4. Αυτή κατασκευάζεται με την νέα αυστριακή μέθοδο tunneling και έρχεται σε συνέχεια με την επόμενη σήραγγα που συναντάται στην Κατεχάκη και κατασκευάζεται με μετροπόντικα. Επομένως, δεν υπάρχει «αδέσποτη» σήραγγα. Η σήραγγα αυτή προβλέπεται από την μελέτη και οι διαφορές που υπήρξαν με τον ανάδοχο ήταν στην μέθοδο κατασκευής.

Πρακτικά, από τις εικοσιτετράωρες διαρκείς παρακολουθήσεις δεν προέκυψε κανένα πρόβλημα. Δεν υπάρχει καμία μετακίν-

ση, ούτε στο επίπεδο της οδού, ούτε φυσικά σε κανένα από τα παρακείμενα κτίρια».

Διευκρινίσεις από την ΑΒΑΞ

Απαντήσεις- διευκρινίσεις σε σχέση με την κατασκευή σήραγγας της Γραμμής 4 του Μετρό στην περιοχή της Λεωφόρου Κατεχάκη, δίνει η ανάδοχος κοινοπραξία ΑΒΑΞ Α.Ε. - GHELLA SpA - ALSTOM TRANSPORT S.A. τονίζοντας πως «η κοινοπραξία εκτελεί το σπουδαίο αυτό έργο απόλυτως προσήλωμένη στην ασφάλεια, την ποιότητα και την ταχύτητα κατασκευής του έργου».

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πηγές της ΑΒΑΞ διευκρινίζουν:

- Η διάνοιξη Βοηθητικής σήραγγας 186 μ. η οποία ενώνει την κύρια σήραγγα του μετρό με τον επίσταθμο που κατασκευάζεται στο Γενικό Νοσοκομείο Αεροπορίας, προβλέπεται από τις εγκεκριμένες μελέτες του έργου, κατασκευάζεται επακριβώς και σωστά στη θέση που έχει υποδειχθεί από τις μελέτες αυτές και βέβαια θα παραμείνει ακριβώς στην ίδια θέση που σήμερα κατασκευάζεται για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας του έργου.

- Σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, η κατασκευή της Βοηθητικής αυτής σήραγγας γίνεται σε δύο φάσεις, λόγω της μεγάλης διατομής της: Κατά την αρχική φάση διανοίγεται το πρώτο επίπεδο της σήραγγας, και κατά την επόμενη φάση διανοίγεται το δεύτερο επίπεδο, σε μεγαλύτερο βάθος, οπότε η κατασκευή ολοκληρώνεται. Από την αλληλογραφία της αναδόχου με την Ελληνικό Μετρό ΑΕ, προέκυψε διαφορετική προσέγγιση αποκλειστικά και μόνο αναφορικά με την αλληλουχία των εργασιών εκσκαφής, χωρίς φυσικά να τίθεται ζήτημα κατασκευής σε δήθεν λανθασμένη θέση, ούτε άλλο ζήτημα ασφαλείας. Το τρέχον αυτό ζήτημα, μαζί με άλλα που εύλογα ανακύπτουν κατά την εκτέλεση ενός τόσο μεγάλου και σύνθετου έργου, θα διευθετηθεί κατά τον ένα ή τον άλλο τρόπο, όπως συνήθως συμβαίνει, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στη σχετική σύμβαση για την κατασκευή του έργου.

- Κανένα ζήτημα ασφαλείας δεν τίθεται από την κατασκευή της Βοηθητικής σήραγγας, καθώς όλα τα μέτρα προστασίας τηρούνται στο ακέραιο και ελέγχονται συστηματικά και συνεχώς σε 24ωρη βάση.

- Καμία μη αναμενόμενη επιφανειακή καθίζηση δεν έχει διαπιστωθεί, καθώς όλες οι σχετικές τιμές είναι πολύ χαμηλές και εντός των επιτρεπόμενων ορίων.

«Η ανάδοχος κοινοπραξία εκτελεί το σπουδαίο αυτό έργο απόλυτως προσήλωμένη στην ασφάλεια, την ποιότητα και την ταχύτητα κατασκευής του έργου, όπως διαχρονικά συμβαίνει σε παρόμοια έργα των μελών της Κοινοπραξίας στην Ελλάδα και το εξωτερικό» δηλώνουν πηγές της ΑΒΑΧ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΕ ΕΠΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ

Δόθηκε παράταση για την υποβολή αιτήσεων σε επτά προγράμματα ενεργειακής αναβάθμισης, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει ανακοίνωση, για το πρόγραμμα «Εξοικονομώ 2025» η υποβολή αιτήσεων παρατείνεται έως τις 13 Απριλίου του 2025.

Επιπλέον, για τα προγράμματα «Αλλάζω Σύστημα Θέρμανσης και Θερμοσίφωνα», «Βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης ορεινών τουριστικών καταλυμάτων», «Αθηνά», «Φοίβος» και «Πρώιμη της Ενεργειακής Απόδοσης στις ΔΕΥΑ», η υποβολή αιτήσεων παρατείνεται έως τις 30 Απριλίου του 2025.

Τέλος, για το πρόγραμμα «Συστήματα Αποθήκευσης στις Επιχειρήσεις» η υποβολή αιτήσεων παρατείνεται έως τις 31 Μαΐου του 2025. Τα προαναφερθέντα προγράμματα προκλήθηκαν στις αρχές του έτους.

Το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας επισημαίνει σε ανακοίνωσή του ότι, προέβλεπε σε αυτή την οριζόντια παράταση για τα επτά προγράμματα, με σκοπό τη διευκόλυνση των υποψήφιων δικαιούχων στην προσπάθεια συλλογής και ορθής υποβολής των απαιτούμενων δικαιολογητικών που προβλέπονται στους οδηγούς των προγραμμάτων.

Ειδικότερα, στα προγράμματα, συνολικού ύψους 872,7 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβάνονται τα εξής:

- Εξοικονομώ 2025 (396,1 εκατ. ευρώ)

Το πρόγραμμα αφορά στην ενεργειακή αναβάθμιση κατοικιών και συγκεκριμένα σε κτίρια που χρησιμοποιούνται ως κύρια κατοικία (μονοκατοικίες και μεμονωμένα διαμερίσματα) και δικαίωμα συμμετοχής έχουν ιδιοκτήτες ή μισθωτές που πληρούν τους όρους συμμετοχής που ορίζονται στον οδηγό εφαρμογής του προγράμματος.

Περιλαμβάνει Εξωριστά κίνητρα (αυξημένο ποσοστό επιχορηγήσεων και ειδικό προϋπολογισμό):

- Για τη στήριξη οικογενειών με μέλος/μέλη ΑμεΑ.
- Οικογενειών με τουλάχιστον τρία εξαρτώμενα τέκνα.
- Ευάλωτων νοικοκυριών (βάσει εισοδηματικών κριτηρίων).
- Πληγέντων (σεισμόπληκτοι και πλημυροπαθείς).

Στις επιλέξιμες δαπάνες του προγράμματος συμπεριλαμβάνονται οι εξής: αντικατάσταση κουφωμάτων, αναβάθμιση-τοποθέτηση θερμομόνωσης, αναβάθμιση συστήματος θέρμανσης-ψύξης, σύστημα ζεστού νερού χρήσης με χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) και λοιπές παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας, όπως είναι η εγκατάσταση έξυπνου συστήματος διαχείρισης (smarthome) και συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας (μπαταρίες).

Οι αιτήσεις κατατίθενται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του προγράμματος: <https://exoikonomo2025.gov.gr/>.

Οι ενδιαφερόμενοι για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να καλούν στο τηλέφωνο: 213 15 13 745 (καθημερινές, 9:00 π.μ. - 5:00 μ.μ.).

- Αλλάζω Σύστημα Θέρμανσης και Θερμοσίφωνα (223,2 εκατ. ευρώ)

Το Πρόγραμμα αφορά στην ενίσχυση των νοικοκυριών για την εγκατάσταση νέων ηλιακών θερμαντήρων νερού ή/και συστη-

μάτων αντλίας θερμότητας σύγχρονης τεχνολογίας, παρέχεται και η δυνατότητα αντικατάστασης ενεργοβόρων ηλεκτρικών θερμαντήρων παλαιάς τεχνολογίας. Ωστόσο, αυτή η πρόβλεψη δεν αποτελεί προαπαιτούμενο για τη συμμετοχή των ενδιαφερόμενων στο πρόγραμμα.

Το πρόγραμμα απευθύνεται σε νοικοκυριά που επιθυμούν να τοποθετήσουν τον παραπάνω επιλέξιμο εξοπλισμό στην οικία τους (κύρια ή δευτερεύουσα κατοικία, ενοικιαζόμενη ή παραχωρούμενη).

Οι αιτήσεις κατατίθενται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του προγράμματος: <https://allazosistimathermansisthemosisifona.gov.gr>

Οι ενδιαφερόμενοι για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να καλούν στο τηλέφωνο: 213 15 13 753 (καθημερινές, 9:00 π.μ. - 5:00 μ.μ.).

- Αθηνά (37,2 εκατ. ευρώ)

Το πρόγραμμα αφορά στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των εν λειτουργία νηπιαγωγείων και δημοτικών σχολείων στο σύνολο της Επικράτειας.

Δικαιούχοι ενίσχυσης είναι ΟΤΑ Α' βαθμού, καθώς και τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου (ΝΠΔΔ) αυτών, που λειτουργούν δημοτικά σχολεία και νηπιαγωγεία.

Καλύπτονται παρεμβάσεις που αφορούν, μεταξύ άλλων, στην ενέργεια που χρησιμοποιείται για τα τεχνικά συστήματα (π.χ. για θέρμανση, ψύξη), καθώς και σε ευπαθή σημεία του κτιρίου, τα οποία επιτρέπουν θερμικές απώλειες (π.χ. κουφώματα, οροφές, κ.λπ.).

Οι αιτήσεις κατατίθενται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του προγράμματος: <https://exoikonomo-scholeia.gov.gr/go-beyond/>

Οι ενδιαφερόμενοι για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να καλούν στο τηλέφωνο: 213 15 13 740 (καθημερινές, 9:00 π.μ. - 5:00 μ.μ.).

- Φοίβος (12,4 εκατ. ευρώ)

Το πρόγραμμα αφορά στη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης των εν λειτουργία δημοτικών βρεφικών, βρεφονηπιακών και παιδικών σταθμών στο σύνολο της επικράτειας.

Δικαιούχοι ενίσχυσης είναι ΟΤΑ Α' βαθμού, καθώς και τα ΝΠΔΔ αυτών, που λειτουργούν δημοτικούς βρεφικούς, βρεφονηπιακούς και παιδικούς σταθμούς.

Η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης σχετίζεται με παρεμβάσεις στο κελυφός των κτιρίων και στα τεχνικά συστήματα αυτών (π.χ. θερμομόνωση αδιαφανών στοιχείων και υγραμόνωση οροφών, αντικατάσταση διαφανών στοιχείων, όπως κουφώματα και υαλώσεις, εγκατάσταση αντλιών θερμότητας, κ.λπ.).

Οι αιτήσεις κατατίθενται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του προγράμματος: <https://exoikonomo-scholeia.gov.gr/go-beyond/>.

Οι ενδιαφερόμενοι για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να καλούν στο τηλέφωνο: 213 15 13 740 (καθημερινές, 9:00 π.μ. - 5:00 μ.μ.).

- Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης ορεινών τουριστικών καταλυμάτων (10 εκατ. ευρώ)

Το πρόγραμμα αφορά στην ενεργειακή αναβάθμιση ορεινών, τουριστικών καταλυμάτων. Το 10% του προϋπολογισμού του θα διατεθεί, αποκλειστικά, σε παραδοσιακά-διατηρητέα κτίρια (1 εκατ. ευρώ) και το 90% (9 εκατ. ευρώ) σε όλα τα υπόλοιπα κτίρια ορεινών τουριστικών καταλυμάτων.

Καλύπτονται δαπάνες για την υλοποίηση των επεμβάσεων ενεργειακής αναβάθμισης, καθώς και υποστηρικτικές δαπάνες, όπως, για υπηρεσίες, οι οποίες είναι απαραίτητες για την υποβολή, την παρακολούθηση και τον έλεγχο της αίτησης.

Οι αιτήσεις κατατίθενται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του προγράμματος: <https://oreinaxenodochia.gov.gr/>.

Οι ενδιαφερόμενοι για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να καλούν στο τηλέφωνο: 213 15 13 740 (καθημερινές, 9:00 π.μ. - 5:00 μ.μ.).

- Πρόωιμη της ενεργειακής απόδοσης στις Δημοτικές Επιχειρήσεις Ύδρευσης και Αποχέτευσης (40 εκατ. ευρώ)

Το πρόγραμμα, στοχεύει στη μείωση της κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας αντλιοστασίων ύδρευσης τουλάχιστον κατά 20% και των εκπομπών CO2 κατά 20% επίσης, μέσω παρεμβάσεων ενεργειακής αναβάθμισης και βελτίωσης της λειτουργικής αποδοτικότητας στα αντλιοστάσια των ΔΕΥΑ.

Οι επιλέξιμες δράσεις του προγράμματος χωρίζονται σε δύο βασικές κατηγορίες:

- Άμεσες Επεμβάσεις Ενεργειακής Αναβάθμισης, που περιλαμβάνουν βελτιώσεις εξοπλισμού σε αντλιοστάσια και υποστήριξη μέσω ενεργειακών ελέγχων και προετοιμασίας φακέλων.

- Στρατηγικές Μελέτες Μακροπρόθεσμης Εξοικονόμησης Ενέργειας.

Οι αιτήσεις κατατίθενται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του προγράμματος: <https://deya-repower.gov.gr/>.

Οι ενδιαφερόμενοι για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να καλούν στο τηλέφωνο: 213 15 13 740 (καθημερινές, 9:00 π.μ. - 5:00 μ.μ.).

- Συστήματα Αποθήκευσης στις επιχειρήσεις (153,7 εκατ. ευρώ)

Το πρόγραμμα επιχορηγεί επιχειρήσεις, ανεξαρτήτως μεγέθους και κλάδου οικονομικής δραστηριότητας, για την εγκατάσταση συστημάτων αποθήκευσης (μπαταρίας) σε σχεδιαζόμενα φωτοβολταϊκά συστήματα ή για την εγκατάσταση συστημάτων αποθήκευσης (μπαταρίας) σε υφιστάμενα, ενεργά φωτοβολταϊκά συστήματα.

Και στις δύο περιπτώσεις, επιδοτείται, αποκλειστικά, το σύστημα αποθήκευσης.

Οι αιτήσεις κατατίθενται μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του προγράμματος: <https://exoikonomo-epixeirofotovoltaiika.gov.gr>.

Οι ενδιαφερόμενοι για περισσότερες πληροφορίες μπορούν να καλούν στο τηλέφωνο: 213 15 13 740 (καθημερινές, 9:00 π.μ. - 5:00 μ.μ.).

Τα παραπάνω προγράμματα υλοποιούνται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης-NextGeneration EU.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΤΑΚΤΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Έκτακτους ελέγχους σε όλα τα κέντρα συνάθροισης κοινού θα διενεργήσουν στελέχη της Πυροσβεστικής προκειμένου να διαπιστωθεί η τήρηση των μέτρων και μέσω πυροπροστασίας. Αυτό αναφέρει μεταξύ άλλων σε ανακοίνωσή του το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας τονίζοντας ότι οι έλεγχοι θα γίνουν κατά το χρονικό διάστημα του του Β' τριμήνου 2025.

Παράλληλα, γνωστοποιείται ότι κατά τη διάρκεια του 2024 διενεργήθηκαν 2.543 συνολικοί έλεγχοι σε οικονομικούς φορείς - εγκαταστάσεις με χρήση «Συνάθροιση Κοινού» όπου διαπιστώθηκαν 595 ελλείψεις - παρατηρήσεις από το σύνολο των ελέγχων, ενώ έχουν επιβληθεί 215 διοικητικά πρόστιμα συνολικού ποσού 248.522,50 ευρώ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανακοίνωση του υπουργείου αναφέρει:

Με σκοπό τη διαπίστωση τήρησης των μέτρων και μέσω

πυροπροστασίας σε επιχειρήσεις - εγκαταστάσεις, οικονομικές δραστηριότητες και λαμβάνοντας υπόψη την ανάλυση των στατιστικών στοιχείων του 2024, οι Διοικητές των Δι.Π.Υ.Ν./Δι.Π.Υ. σε συνεργασία με τα Γραφεία Προληπτικής και Κατασταλτικής Πυρασφάλειας των Δι.Π.Υ.Ν./Δι.Π.Υ. και με όλες τις Πυροσβεστικές Υπηρεσίες/Πυροσβεστικούς Σταθμούς/Πυροσβεστικά Κλιμάκια, έχουν διαταχθεί, πέραν των τακτικών - δειγματοληπτικών ελέγχων να διενεργήσουν έκτακτους ελέγχους σε όλα τα Κέντρα Συνάθροισης Κοινού κατά το χρονικό διάστημα του Β' τριμήνου 2025. Οι έλεγχοι αφορούν:

1. Σε κέντρα διασκέδασης και νυχτερινά μαγαζιά διασκέδασης (night clubs), των χρήσεων κτιρίων «Συνάθροιση Κοινού» που υπάγονται στην κατηγορία Μεσαίων και Υψηλού επιπέδου Κινδύνου.

2. Σε Αποθήκες και Βιομηχανίες-Βιοτεχνίες που υπάγονται στις κατηγορίες Υψηλού επιπέδου Κινδύνου.

3. Σε εγκαταστάσεις ανακύκλωσης, ανάκτησης διαλεγμένων υλικών, συλλογή επικίνδυνων ή μη απορριμμάτων κτλ. των χρήσεων κτιρίων «Αποθήκευση», «Βιομηχανία - Βιοτεχνία» και απαιτείται πιστοποιητικό (ενεργητικής) πυροπροστασίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία ελέγχων από τα Γραφεία Προληπτικής και Κατασταλτικής Πυρασφάλειας από 01.01.2024 έως 31.12.2024 έχουν πραγματοποιηθεί 2.543 συνολικοί έλεγχοι σε οικονομικούς φορείς - εγκαταστάσεις με χρήση «Συνάθροιση Κοινού», έχουν διαπιστωθεί 595 ελλείψεις - παρατηρήσεις από το σύνολο των ελέγχων, ενώ έχουν επιβληθεί 215 διοικητικά πρόστιμα συνολικού ποσού 248.522,50 Euro, σύμφωνα με το Παράρτημα Α της 19/2024 Πυροσβεστικής Διάταξης. Σημειώνεται ότι στη χρήση «Συνάθροιση Κοινού» περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα Κέντρα Διασκέδασης και τα νυχτερινά μαγαζιά διασκέδασης (night clubs).

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΝ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΙΣΡΑΗΛ

Για τη συνεργασία των δύο χωρών και την προώθηση της περιφερειακής ενεργειακής σταθερότητας

Η στρατηγική σημασία της συνεργασίας Ελλάδα-Ισραήλ και η προώθηση της περιφερειακής ενεργειακής σταθερότητας συζητήθηκαν, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συνάντηση που είχε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου και ο Υφυπουργός, αρμόδιος για θέματα ενέργειας, Νίκος Τσάφος με τον υπουργό Περιφερειακής Συνεργασίας του Ισραήλ, Ναβίντ Αμσαλέμ.

Τον κ. Αμσαλέμ συνόδευε ο πρόεδρος του Ισραήλ στην Ελλάδα, Νόαμ Κατζ, καθώς και διευρυμένη αντιπροσωπεία εκπροσώπων εταιρειών ενέργειας και υποδομών του Ισραήλ.

Όπως αναφέρει ανακοίνωση, στο επίκεντρο της συζήτησης, παρουσία του γενικού γραμματέα Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αριστοτέλη Αϊβαλιώτη και του γενικού γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, Πέτρου Βαρελιδη, αναδείχθηκε η στρατηγική σημασία της συνεργασίας των δύο χωρών και της προώθησης της περιφερειακής ενεργειακής σταθερότητας.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, δήλωσε: «Χαίρομαι ιδιαίτερα που η πρώτη αποστολή που υποδεχόμαστε με τον Υφυπουργό Ενέργειας, Νίκο Τσάφο, στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας είναι από το Ισραήλ, αποτελούμενη από τον Υπουργό Περιφερειακής Συνεργασίας, David Amsalem και εκπροσώπους από τις σημαντικότερες κρατικές εταιρείες του Ισραήλ. Η συνεργασία της Ελλάδας με το Ισραήλ είναι στρατηγική και πολυεπίπεδη. Οι δύο χώρες μας μοιράζονται κοινούς στόχους για ανάπτυξη και σταθερότητα. Η ενέργεια παίζει καθοριστικό ρόλο και στα δύο αυτά επίπεδα.

Όπως γνωρίζετε, υπάρχει μια διακυβερνητική συμφωνία που υπογράφηκε από τον προκάτοχό μου, τον κ. Θόδωρο Σκυλακάκη, τον Δεκέμβριο του 2024 και περιλαμβάνει την προώθηση της περιφερειακής ενεργειακής σταθερότητας, καθώς και καινοτόμα ενεργειακά έργα. Στο πλαίσιο αυτό, χαίρομαι πολύ που είχαμε σήμερα μια πρώτη συνάντηση, έτσι ώστε να διερευνήσουμε συγκεκριμένα έργα τα οποία εντάσσονται σε αυτή τη συνεργασία. Η ανάπτυξη έχει μεγάλη σημασία για την Ελλάδα, γιατί οδηγεί σε περισσότερες και καλύτερες θέσεις εργασίας, γνωρίζετε εξάλλου ότι έχουμε πια κάτω από 9% ανεργία. Η ενέργεια παίζει πρωταρχικό ρόλο. Είμαστε πολύ χαρούμενοι που έχουμε, σήμερα εδώ μαζί μας, εταιρείες-κολοσσούς από τον ενεργειακό τομέα, από τα λιμάνια, τις υποδομές και είμαι βέβαιος ότι οι επόμενες συναντήσεις μας θα μας οδηγήσουν σε συγκεκριμένα projects συνεργασίας μεταξύ των εταιρειών του Ισραήλ και της Ελλάδας».

Από την πλευρά του, ο υπουργός Περιφερειακής Συνεργασίας του Ισραήλ, Ναβίντ Αμσαλέμ δήλωσε: «Θα ήθελα να ξεκινήσω, ευχαριστώντας τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Σταύρο Παπασταύρου για τη θερμή υποδοχή που μας επιφύλαξε εδώ στην Ελλάδα. Ήρθαμε εδώ μαζί με τις ισχυρότερες αναπτυξιακές εταιρείες της χώρας μου στον τομέα της ασφάλειας, της ενέργειας και των υποδομών. Θεωρούμε ότι είναι υψίστης σημασίας να προωθήσουμε τις σχέσεις μεταξύ Ισραήλ και Ελλάδας σε όλους τους τομείς και να εδραιώσουμε αυτές τις σχέσεις. Πιστεύουμε ότι αποτελεί στρατηγικό συμφέρον όλων των χωρών μας να δημιουργηθεί ένας διάδρομος διασύνδεσης μεταξύ

Ισραήλ, Κύπρου, Ελλάδας και προς την Ευρώπη. Παρατηρούμε τον τελευταίο χρόνο μεγάλη αστάθεια στη Μέση Ανατολή, όμως είμαι απόλυτα πεπεισμένος και πιστεύω ότι μετά τις αλλαγές και μετά την ανάληψη της κυβέρνησης Τραμπ, το Ισραήλ θα δραματίσει τον ρόλο του σταθεροποιή στην περιοχή. Θεωρούμε πολύ σημαντική την ανάγκη να συνεργαζόμαστε με καλούς φίλους, με την Ελλάδα και την Κύπρο, για να προωθούμε έργα στον τομέα της ενέργειας. Όταν θα επιστρέψω στο Ισραήλ, θεωρώ ότι είναι αποστολή μου να προωθήσω τα έργα στον τομέα της ενέργειας. Έχουμε συζητήσει και κατά τη διάρκεια άλλης συνάντησης τη χρήση οπτικών ινών και θα προσπαθήσουμε να κάνουμε ό,τι είναι δυνατόν για να συνδυάσουμε τα πάντα, ώστε να εδραιώσουμε τις σχέσεις μας με την Ελλάδα. Προσωπικά, μου αρέσει πολύ η Ελλάδα και την επισκέπτομαι συχνά. Έχω έρθει πολλές φορές εδώ και έχω απολαύσει τη χώρα σας και τη φιλοξενία της. Περίπου ένα εκατομμύριο Ισραηλινοί έρχονται στην Ελλάδα για τουρισμό κάθε χρόνο, οι Ισραηλινοί αγαπούν την Ελλάδα. Σας ευχαριστώ πολύ. Ελπίζουμε να συνεχίσουμε να συνεργαζόμαστε».

Η αντιπροσωπεία εκπροσώπων εταιρειών ενέργειας και υποδομών του Ισραήλ

Σημειώνεται ότι η επίσκεψη λαμβάνει χώρα 3 μήνες μετά από την υπογραφή της διακρατικής συμφωνίας ενεργειακής συνεργασίας Ελλάδος-Ισραήλ, στις 20 Δεκεμβρίου 2024.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΝ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΤΟΥΣ ΓΙΑ ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Τι δείχνουν στοιχεία έρευνας της ΓΣΕΕ

«Το 86% των εργαζομένων ζητά οι Κλαδικές Συμβάσεις να είναι δεσμευτικές για όλες τις επιχειρήσεις, τη στιγμή που λιγότερο από 1 στους 3 εργαζόμενους του ιδιωτικού τομέα (29%) καλύπτεται από κάποια μορφή Συλλογικής Σύμβασης».

Αυτό προκύπτει, μεταξύ άλλων, από την έρευνα κοινής γνώμης, που γνωστοποίησαν η Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας (ΓΣΕΕ) και το Ινστιτούτο Εργασίας και η οποία υλοποιήθηκε σε συνεργασία με την εταιρία Alco.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα, η οποία απευθύνεται σε εργαζόμενους ιδιωτικού τομέα, στοχεύει στην καταγραφή και στη μέτρηση των απόψεών τους σε ό,τι αφορά το γενικότερο κοινωνικό κλίμα στους χώρους δουλειάς και στα νοικοκυριά των μισθωτών εργαζομένων.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, «η έρευνα διεξήχθη και ανακοινώνεται σε μια συγκυρία, όπου το επίπεδο διαβίωσης των μισθωτών συνεχίζει να δέχεται αρειώτες πιέσεις από τη συνεχιζόμενη ακρίβεια και το υψηλό κόστος στέγασης, την ίδια ώρα που ο κοινωνικός διάλογος συνεχίζει να έχει περιορισμένη επίδραση τόσο στο ύψος των μισθών, όσο και στην ποιοτική βελτίωση των όρων εργασίας».

Στο πλαίσιο αυτό, η ΓΣΕΕ υπογραμμίζει ότι, χωρίς ποιοτική και δίκαια αμειβόμενη εργασία, καμία ουσιαστική οικονομική ανάπτυξη δεν είναι εφικτή. Σύμφωνα με τη Συνομοσπονδία, οι Συλλογικές Συμβάσεις αναγνωρίζονται διεθνώς ως το ισχυρότερο θεσμικό εργαλείο ενίσχυσης της ανθεκτικότητας της οικονομίας, λειτουργώντας παράλληλα και ως το πλέον αποτελεσματικό πλαίσιο προστασίας και ποιοτικής ολοκλήρωσης της μισθωτής εργασίας.

Ακολουθεί συνοπτική παρουσίαση των αποτελεσμάτων της έρευνας:

Με βάση τα ευρήματα, οι εργαζόμενοι στη συντριπτική τους πλειονότητα (86%) υποστηρίζουν την καθολική κάλυψη

όλων των εργαζομένων και την υποχρεωτική ισχύ για όλες τις επιχειρήσεις των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

Παράλληλα, το 83% θεωρεί ότι οι Συλλογικές Συμβάσεις αποτελούν σημαντικό παράγοντα προστασίας των εργαζομένων και επίτευξης ισότιμων συνθηκών εργασίας.

Επίσης, λιγότερο από ένας στους τρεις εργαζόμενους (29%), που ερωτήθηκαν, δηλώνει ότι καλύπτεται από κάποια μορφή Συλλογικής Σύμβασης στην εργασία του. Όπως υποστηρίζει η ΓΣΕΕ, επιβεβαιώνεται έτσι για ακόμα μια φορά η παγίωση της τάσης που κατατάσσει τη χώρα μας στις τελευταίες θέσεις της ΕΕ-27 σε ό,τι αφορά τα ποσοστά κάλυψης των εργαζομένων από Συλλογικές Συμβάσεις.

Σχετικά με το μηνιαίο εισόδημα, μόνο ένα 40% των ερωτηθέντων δηλώνει ότι ο μισθός του επαρκεί για την κάλυψη των μηνιαίων εξόδων, ενώ το 88% αναφέρει ότι έχει μειώσει τις δαπάνες του σε βασικά ήδη διατροφής, προκειμένου να αντεπεξέλθει.

Ταυτόχρονα, 7 στους 10 εργαζόμενους (71% των ερωτηθέντων) δηλώνουν ότι είτε χρησιμοποιούν μέρος των αποταμιεύσεων (34%) είτε ότι δεν διαθέτουν καθόλου αποταμιεύσεις (37%), προκειμένου να αντιμετωπίσουν τα έξοδα του μήνα.

Σχεδόν 6 στους 10 εργαζόμενους (58%), που ενοικιάζουν κατοικία, ξεδούδουν πάνω από το 40% του μηνιαίου εισοδήματός τους σε δαπάνες ενοικίου και θέρμανσης.

Την ίδια ώρα, σχεδόν 1 στους 2 εργαζόμενους με ιδιόκτητη κατοικία ξεδούδει πάνω από το 20% του μηνιαίου εισοδήματός του για την αποπληρωμή στεγαστικών δανείων και θέρμανση.

Αναφορικά με τους μισθούς, το 43% των εργαζομένων δηλώνει ότι έλαβε αύξηση το 2024, ποσοστό που σε σημαντικό βαθμό συμπίπτει με το ποσοστό των εργαζομένων που αμείβονται με τον κατώτατο μισθό. Το 57% των εργαζομένων ση-

μειώνει ότι δεν είχε καμία αύξηση στο ύψος του μισθού του. Τέλος, σε ό,τι αφορά τον χρόνο εργασίας, το 40% δηλώνει ότι εργάζεται πέραν του προβλεπόμενου χρόνου εργασίας και, μάλιστα, το 43% υπερβαίνει τις τέσσερις ώρες σε εβδομαδιαία βάση.

Την ίδια ώρα, περίπου 1 στους 3 εργαζόμενους (36%) δηλώνει ότι δεν αμείβεται για τις πρόσθετες ώρες εργασίας του.

Σύμφωνα με τη ΓΣΕΕ, «από το σύνολο των απαντήσεων της έρευνας επιβεβαιώνεται για ακόμα μια φορά η υψηλή εμπλοκή των εργαζομένων στον θεσμικό ρόλο των Συλλογικών Συμβάσεων και των συλλογικών διαπραγματεύσεων. Ωστόσο, καθίσταται επίσης σαφές ότι τόσο το εισόδημα, όσο και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της μισθωτής εργασίας, συνεχίζουν να υφίστανται σημαντικές πιέσεις, με τους εργαζόμενους να αποκομίζουν ελάχιστα από τα οφέλη της όποιας οικονομικής ανάπτυξης».

Τέλος, τα συνδικάτα προτείνουν και απαιτούν:

- την επαναφορά της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (ΕΓΣΣΕ) και του προσδιορισμού του κατώτατου μισθού από τις τριτοβάθμιες οργανώσεις των εργαζομένων και των εργοδοτών,
- την αποκατάσταση όλων των προτεραιοτήτων του συλλογικού εργατικού δικαίου, με έμφαση στην επέκταση και καθολική ισχύ των Κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων, τη συρροή, τη μετενέργεια κ.λ.π.,
- την αύξηση μισθών, πέραν του κατώτατου μισθού, για την αξιοπρεπή διαβίωση των εργαζομένων και
- την ουσιαστική παρέμβαση στο ζήτημα της κοινωνικής κατοικίας, μέσω ολοκληρωμένων πολιτικών αύξησης της προσφοράς κατοικιών για τους εργαζόμενους.

ΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΔΟΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΚΤΟΡ ΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΑΘΗΝΩΝ – ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Σε κυκλοφορία δόθηκε και το τελευταίο οδικό τμήμα της Παλιάς Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου, από τον Όμιλο ΑΚΤΟΡ, το οποίο είχε υποστεί καταστροφικές ζημιές έπειτα την σοβαρή πυρκαγιά σε βυτιοφόρο της 8ης Ιουνίου 2024, που είχε ως αποτέλεσμα την διακοπή κυκλοφορίας στην Ολυμπία Οδό και την πρόκληση σημαντικών ζημιών στον αυτοκινητόδρομο και στη γέφυρα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ ανέλαβε την επισκευή και ενίσχυση όλων των στοιχείων, καθώς και την ανακατασκευή του φορέα του δεξιού κλάδου της υψιστάμενης γέφυρας, η οποία είχε κατασκευαστεί στα τέλη της δεκαετίας του 1990. Η γέφυρα άνω διαβάσεως Α039 βρίσκεται στη Χ.Θ. 76+400 του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνας - Κορίνθου - Πάτρας - Πύργου - Τσακώνας, μεταφέρει την κυκλοφορία της παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου πάνω από τον νέο Αυτοκινητόδρομο της Ολυμπίας Οδού και απέχει περίπου 100

μέτρα από τον Ισθμό της Κορίνθου και περίπου 1.2 χλμ. από την ακτή των Ισθμίων.

Στο άνω τμήμα της γέφυρας, το οποίο αποτελεί τμήμα της Παλαιάς Εθνικής Οδού Λουτρακίου - Αγίων Θεοδώρων, πραγματοποιήθηκαν εργασίες πλήρους ανακατασκευής και αποκατάστασης. Και για την διαχείριση του κυκλοφοριακού φόρτου ως εναλλακτικής διαδρομής, σε όλες τις φάσεις κατασκευής των εργασιών, ο Όμιλος επισκεύασε πλήρως τις βυτιζόμενες γέφυρες στην περιοχή των Ισθμίων, οι οποίες ήταν σε μερική λειτουργία τα τελευταία χρόνια.

Υπενθυμίζεται ότι τον Ιούνιο του 2024, έπειτα από έκκληση της πολιτείας, η καθαίρεση της γέφυρας πραγματοποιήθηκε σε χρόνο - ρεκόρ από τον Όμιλο ΑΚΤΟΡ και σε 48 ώρες ο αυτοκινητόδρομος είχε δοθεί πάλι στην κυκλοφορία και με πλήρη ανακατασκευή του ασφαλτοτάπητα. Παράλληλα, ξεκίνησαν οι αναζητήσεις για την επιλογή της προσηφορότερης λύσης αποκα-

τάστασής της, οι οποίες κατέληξαν σε μία σύνθετη λύση ανακατασκευής, που ικανοποιούσε τις αυστηρές χρονικές δεσμεύσεις για την ολοκλήρωση του έργου και την εκ νέου απόδοση του στην κυκλοφορία.

Η κατασκευή του νέου φορέα ξεκίνησε στις αρχές Νοεμβρίου του 2024 και ολοκληρώθηκε στα τέλη Δεκεμβρίου, όταν και δόθηκε ο αυτοκινητόδρομος σε κυκλοφορία πριν από τις γιορτές των Χριστουγέννων. Μετά την περίοδο των εορτών, ξεκίνησαν εργασίες επισκευής και ενίσχυσης του φορέα αριστερού κλάδου και η πλήρης ανακατασκευή του ολοκληρώθηκε στα τέλη Φεβρουαρίου, ενώ ο αυτοκινητόδρομος δόθηκε σε κυκλοφορία πριν από το τρίήμερο της Καθαράς Δευτέρας, στις 28 Φεβρουαρίου 2025. Ο χρόνος ολοκλήρωσης των εργασιών, σε συνδυασμό με το μέγεθος του τεχνικού έργου (2.000 τ.μ. φορέα μέσα 4 μήνες), αποτέλεσε μια πρόκληση που επιτεύχθηκε με επιτυχία από την εταιρεία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΥΠΟ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Κ. Μητσοτάκης: Έως το 2027 η εικόνα των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς θα είναι τελείως διαφορετική
Χρ. Δήμας: Ξεκάθαρη εντολή να προχωρήσουν τάχιστα όλα τα μεγάλα έργα υποδομών στη χώρα

Την επείγουσα ανάγκη να αναβαθμισθεί το εγχώριο σιδηροδρομικό δίκτυο από την Αθήνα έως τη Θεσσαλονίκη με τα πιο σύγχρονα μέσα, αλλά και να καταστεί ασφαλές, εξέφρασε στην παρέμβασή του μετά την ευρεία σύσκεψη υπό την προεδρία του, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, παρουσία του αντιπροέδρου της κυβέρνησης, Κωστή Χατζηδάκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της σύσκεψης που διήρκεσε περισσότερη από μιάμιση ώρα, με τη συμμετοχή του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστου Δήμα, του Αναπληρωτή Υπουργού αρμόδιου για τις μεταφορές Κωνσταντίνου Κυρανάκη, του Υφυπουργού Υποδομών, Νίκου Ταχιού, καθώς επίσης και των γενικών γραμματέων Κώστα Μαγουλά και Δέσποινας Παλιαρούτα, ο πρωθυπουργός δήλωσε ότι: «Πρέπει να κινηθούμε πιο γρήγορα, καθώς αυτό απαιτούν οι πολίτες από εμάς».

Επανάλαβε δε, ότι η κυβέρνηση πρέπει να συνεχίσει τη σύγκρουσή της με τις διαχρονικές παθογένειες του βαθέος κράτους και προανήγγειλε ότι στις αρχές Απριλίου θα γίνει μία συνολική παρουσίαση των νέων παρεμβάσεων στο πεδίο των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, τονίζοντας χαρακτηριστικά ότι «έως το 2027 η εικόνα των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς θα είναι τελείως διαφορετική».

Από την πλευρά του ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας στις δηλώσεις του ανέφερε ότι: «Η εντολή του πρωθυπουργού είναι ξεκάθαρη: πρέπει να προχωρήσουν τάχιστα όλα τα μεγάλα έργα υποδομών στη χώρα, έργα τα οποία θα αναβαθμίσουν ουσιαστικά την ποιότητα ζωής και την ασφάλεια στις μετακινήσεις». Ο αναπληρωτής υπουργός αρμόδιος για τις μεταφορές Κωνσταντίνος Κυρανάκης προανήγγειλε νομοθετικές πρωτοβουλίες αλλά και δράσεις για την ανάταξη του σιδηροδρόμου, αλλά και την αναβάθμιση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

Ειδικότερα ο πρωθυπουργός επεσήμανε ότι τα έργα εθνικής προτεραιότητας, θα έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το 2027. Ειδικότερα, σύμφωνα με τον κ. Μητσοτάκη: «Ο αυτοκινητόδρομος Πάτρας-Πύργου, με ορίζοντα παράδοσης του μεγαλύτερου τμήματος εντός του καλοκαιριού αυτού του έτους και ολοκλήρωσης του έργου πριν το τέλος του 2025.

Η ολοκλήρωση του Ε65 στο βόρειο τμήμα του, από την

Καλαμπάκα μέχρι τη σύνδεση με την Εγνατία Οδό, με ορίζοντα ολοκλήρωσης εντός του 2026, μέχρι τα μέσα του 2026, καθώς είναι έργο το οποίο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Το Flyover της Θεσσαλονίκης, το οποίο είχα την ευκαιρία να το επισκεφτώ και πρόσφατα, με ορίζοντα ολοκλήρωσης του έργου αρχές καλοκαιριού του 2027.

Το Μετρό της Θεσσαλονίκης, οι πέντε σταθμοί επέκτασης του Μετρό προς τα ανατολικά, προς την Καλαμαριά, με ορίζοντα ολοκλήρωσης το τέλος αυτού του έτους.

Και βέβαια, ο Βόρειος Οδικός Άξονας, ένα δύσκολο έργο που εκτιμούμε να υπογράψουμε τη σχετική σύμβαση εντός του Απριλίου, καθώς και εκεί τρέχουν χρηματοδοτήσεις από το Ταμείο Ανάκαμψης, οι οποίες πρέπει να έχουν απορροφηθεί μέχρι το καλοκαίρι του 2026».

Ο πρωθυπουργός στις δηλώσεις του επεσήμανε την ανάγκη «να τρέξουμε με τους πιο γρήγορους ρυθμούς τα έργα αποκατάστασης από τις ζημιές του «Daniel». Αυτό αφορά και σιδηροδρομικά έργα, αφορά και οδικά έργα. Πιστεύω ότι θα μπορέσουμε να ξεκινήσουμε την αποκατάσταση των έργων αυτών πολύ σύντομα, όπως είπε.

Τόνισε δε, την κατεπείγουσα ανάγκη «να μπορέσουμε να αναβαθμίσουμε το σιδηροδρομικό μας δίκτυο, κυρίως στη γραμμή κορμού Αθήνας-Θεσσαλονίκης, με τα πιο σύγχρονα συστήματα ασφαλείας, με καινούργιο τροχαίο υλικό. Είναι ένας στόχος τον οποίο έχουμε βάλει έως το 2027».

Σύμφωνα με τον κ. Μητσοτάκη: «θα απαιτηθεί εδώ να κινηθούμε με διαδικασίες, ενδεχομένως οι οποίες να είναι ξένες προς τις συνήθεις διαδικασίες του ελληνικού Δημοσίου, με τη μέγιστη δυνατή ευελιξία, φτάνοντας στα όρια ενδεχομένως και του ευρωπαϊκού νομοθετικού πλαισίου. Αυτό, όμως, έχουν την απαίτηση οι πολίτες να κάνουμε και αυτό πρέπει να κάνουμε. Και αυτή την ευθύνη έχει αναλάβει και ο Αναπληρωτής Υπουργός», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Όπως έκανε γνωστό ο πρωθυπουργός: «Στις αρχές Απριλίου θα γίνει μια συνολική παρουσίαση για τις σημαντικές επενδύσεις και παρεμβάσεις που κάνουμε στα μέσα μαζικής μεταφοράς της Αττικής, όσον αφορά τα καινούργια λεωφορεία, για τη δρομολόγησή τους, την προσθήκη νέων οδών έτσι ώστε να μπορέσουμε να αυξήσουμε τη συχνότητα των δρομολογίων, κάτι που

γνωρίζω πολύ καλά ότι απασχολεί πολύ τους χρήστες των λεωφορείων στην πρωτεύουσά μας, την αναβάθμιση των συρμών της Γραμμής 1, αλλά και παρεμβάσεις στους συρμούς του Μετρό στις Γραμμές 2 και 3».

«Όλα αυτά συλλογιστούν ένα συνολικό σχέδιο σημαντικών παρεμβάσεων στα μέσα μαζικής μεταφοράς που πιστεύω ότι θα δείξουν, ήδη αρχίζουν και δείχνουν, αποτελέσματα για τους χρήστες. Αλλά σίγουρα μέχρι το 2027 ο σκοπός μας είναι να παρουσιάσουμε μια τελείως διαφορετική εικόνα ως προς τα μέσα μαζικής μεταφοράς του λεκανοπεδίου, και όσον αφορά τα λεωφορεία και όσον αφορά το Μετρό», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Πρόσθεσε μάλιστα, ότι ο νέος ΚΟΚ, ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, έχει περάσει από μία μακρά διαβούλευση, θα έρθει προς ψήφιση στη Βουλή πολύ σύντομα. Όπως εξήγησε, πρόκειται για μια σημαντική παρέμβαση σε αυτή την κατεύθυνση, αλλά από μόνος του δεν θα λύσει το ζήτημα της οδικής ασφάλειας στη χώρα μας. Και πιστεύω ότι στο ζήτημα αυτό, καθώς γινόμαστε, θα έλεγα σχεδόν καθημερινά, μάρτυρες ατυχημάτων που στοιχίζουν τη ζωή σε συμπολίτες μας, νομίζω ότι χρειάζεται μία συνολική, θα έλεγα, επαναξιολόγηση του τρόπου με τον οποίο κινούμαστε στον δρόμο. Οι ευθύνες της πολιτείας αλλά και οι ευθύνες των οδηγών, θα πρέπει να κάνουμε ένα καινούργιο, θα έλεγα, συμβόλαιο εμπιστοσύνης μεταξύ κράτους και ελληνικής κοινωνίας, ώστε να μην γινόμαστε καθημερινά μάρτυρες τέτοιων τραγικών απωλειών στην ασφάλτο».

Ο κ. Μητσοτάκης κλείνοντας, ανέφερε ότι η νέα πολιτική ηγεσία του Υπουργείου δεν ξεκινάει από το μηδέν, αφού έχει γίνει μια σημαντική προσπάθεια, καθώς όλα αυτά τα έργα και οι πρωτοβουλίες είναι πρωτοβουλίες που απαιτούν έναν πολύ μακροπρόθεσμο σχεδιασμό. Ο σκοπός μας, όμως, μπορεί να είναι μόνο ένας: πιο γρήγορα και πιο αποτελεσματικά στην υλοποίηση των στόχων που ήδη έχουμε θέσει».

Από την πλευρά του ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας ανέφερε: «Η εντολή του Πρωθυπουργού είναι ξεκάθαρη: πρέπει να προχωρήσουν τάχιστα όλα τα μεγάλα έργα υποδομών στη χώρα, έργα τα οποία θα αναβαθμίσουν ουσιαστικά την ποιότητα ζωής και την ασφάλεια στις μετακινήσεις».

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΥΠΟ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Κ. Μητσοτάκης: Έως το 2027 η εικόνα των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς θα είναι τελείως διαφορετική
Χρ. Δήμας: Ξεκάθαρη εντολή να προχωρήσουν τάχιστα όλα τα μεγάλα έργα υποδομών στη χώρα

Συνέχεια από σελ 8

Ενδεικτικά ανέφερε ότι στο επίκεντρο της σύσκεψης τέθηκαν η πορεία πολλών σημαντικών έργων και η εξέλιξή τους, ειδικότερα για το Πάτρα-Πύργος, για το Μετρό Θεσσαλονίκης, την επέκταση προς την Καλαμαριά, για τον Ε65, για τον ΒΟΑΚ, για τη Γραμμή 4 του Μετρό στην Αθήνα, για το αεροδρόμιο στο Καστέλι στην Κρήτη, για τα αρδευτικά, αντιπλημμυρικά, ακόμα και έργα σε αεροδρόμια στη χώρα, ειδικότερα σε κάποια από τα νησιά μας, στη Νάξο, την Πάρο και τη Χίο, και πολλά άλλα έργα.

Σύμφωνα με τον κ Δήμα, βούληση της πολιτικής ηγεσίας «είναι να στρωθούμε στη δουλειά, σε συνεργασία με όλους τους φορείς και με τους αναδόχους, να διασφαλίσουμε πως

αυτά τα έργα θα τρέξουν άμεσα, ώστε να μπορέσουμε όλοι οι πολίτες να τα απολαύσουμε, να τα αξιοποιήσουμε και να βελτιώσουμε την ποιότητα ζωής στη χώρα. Εξέφρασε τέλος, τη βεβαιότητα ότι «το επόμενο χρονικό διάστημα θα έχουμε τη δυνατότητα να προχωρήσουμε πολύ όλα αυτά τα σημαντικά έργα που συζητήσαμε».

Ο αναπληρωτής υπουργός αρμόδιος για τις μεταφορές Κωνσταντίνος Κυρανάκης σημείωσε: «Συζητήσαμε τα επείγοντα θέματα του σιδηροδρόμου, τα οποία απασχολούν την ελληνική κοινωνία και είναι πρώτη προτεραιότητα για εμάς. Όπως είπε, «θα έρθουν άμεσα νομοθετικές διατάξεις στη Βουλή και θα ανακοινωθεί το συνολικό πλάνο».

Σύμφωνα με τον κ. Κυρανάκη, «το αμέσως επόμενο διάστημα, μέσα στο επόμενο δίμηνο, ξεκινούν τα έργα αποκατά-

στασης στο κομμάτι που έχει καταστραφεί από τον «Daniel», αλλά έχουν προτεραιότητα για εμάς και τα μέσα μεταφοράς σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και φυσικά στην περιφέρεια.

΄Αρα, τον Απρίλιο δεσμευόμαστε ότι θα παρουσιάσουμε το συνολικό πλάνο για ΗΣΑΠ, Μετρό και λεωφορεία, εδώ στην Αττική, και στη συνέχεια θα ανακοινώσουμε και τα επόμενα βήματα», τόνισε.

Σημειώνεται ότι ο πρωθυπουργός είχε επίσης την ευκαιρία να συναντηθεί με αντιπροσωπεία του Πανελληνίου Συλλόγου Παραπληγικών, η οποία του ανέπτυξε θέσεις του Συλλόγου για θέματα προσβασιμότητας στα μέσα μαζικής μεταφοράς, ζήτημα που αποτέλεσε εξ αρχής προτεραιότητα στο πλαίσιο της συνεχιζόμενης ανανέωσης του στόλου των ΜΜΜ.

ΕΚΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΙΧΑΝ ΚΑΤΑΠΑΤΗΘΕΙ ΑΠΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΣΤΙΣ ΚΟΥΚΟΥΝΑΡΙΕΣ, ΕΠΑΝΗΛΘΑΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΣΚΙΑΘΟΥ

Μετά από πολυετείς δικαστικούς αγώνες

Μία μεγάλη έκταση περίπου 15,5 στρεμμάτων που είχε καταπατηθεί από μεγάλη Ξενοδοχειακή μονάδα, επανέρχεται στον δήμο Σκιάθου, έπειτα από δικαστικούς αγώνες που ξεπέρασαν τα πέντε χρόνια και αφορούσαν χώρους στις περιφέρειες Κουκουναριές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ήδη, η Δημοτική Αρχή Σκιάθου προχώρησε στην εκτέλεση του Πρωτοκόλλου Διοικητικής Αποβολής και απομάκρυνε τις αυθαίρετες παρεμβάσεις του Ξενοδοχειακού συγκροτήματος με την παρουσία Δικαστικού Επιμελητή και μελών της Δημοτικής Αρχής.

Μετά τις δικαστικές αποφάσεις και διαδικασία αφαίρεσης στις απαγορευτικές μπάρες που υπήρχαν και απαγόρευαν την πρόσβαση στους επισκέπτες και τους τουρίστες, όλος ο χώρος που αφορούσε έκταση 15.350 τετραγωνικών μέτρων είναι ανοιχτός, ελεύθερος και προσβάσιμος από όλους.

Η καταπάτηση του χώρου, σε μία περιοχή εξαιρετικού φυσικού κάλους, ακριβώς πάνω στις Κουκουναριές είχε ξεκινήσει από το 2018 κατά την έναρξη λειτουργίας του πεντάστερου Ξενοδοχειακού συγκροτήματος. Οι εκτάσεις που είχαν καταπατηθεί και πλέον επανήλθαν στον δήμο Σκιάθου περιλαμβάνουν κοινόχρηστους χώρους πρασίνου, στάθμευσης, οδικό δίκτυο που οδηγεί στην παραλία «Αμπελάκια», υπαίθριες αθλητικές εγκαταστάσεις και χώρους συνάθροισης κοινού, οι οποίοι είναι καταγεγραμμένοι σε 13 νέα ΚΑΕΚ του Κτηματολογίου.

Ο μεγάλος αγώνας του δήμου Σκιάθου ξεκίνησε το 2019, με συντονισμένες ενέργειες σε συνεργασία με το ΤΑΙΠΕΔ και το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, οι οποίες

οδήγησαν στη μεταγραφή των εκτάσεων στη μερίδα του δήμου το 2022. Το επόμενο βήμα ήταν η σύνταξη του Πρωτοκόλλου Διοικητικής Αποβολής το 2023 και μετά από πολλά προβλήματα και διαφωνίες ακόμα και μέσα στο δημοτικό συμβούλιο Σκιάθου από την πλευρά της αντιπολίτευσης, στις 23 Φεβρουαρίου 2024, όταν και υπερψηφίστηκε η έκδοση του Πρωτοκόλλου από τη Δημοτική Αρχή, η Ξενοδοχειακή επιχείρηση προσπάθησε να ανακόψει τη διαδικασία, προσφεύγοντας στο Περιφερειακό Πρωτοδικείο Σκοπέλου, όμως οι αιτήσεις ανακοπής και αναστολής απορρίφθηκαν, ανοίγοντας τον δρόμο για την εκτέλεση του Πρωτοκόλλου.

Παράλληλα, ο δήμος συνεργάστηκε με τη Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας για τη θέσπιση ειδικών κανόνων χρήσης των κοινόχρηστων χώρων, ενώ παράλληλα το σχετικό σχέδιο νόμου εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο στις 30 Ιουλίου 2024 και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ στις 31 Δεκεμβρίου 2024.

Ο δήμαρχος Σκιάθου Θοδωρής Τζούμας μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ δήλωσε ότι «η τήρηση της νομιμότητας είναι υποχρέωση όλων και αδιαπραγμάτευτη αρχή της πολιτικής που ασκεί η Δημοτική Αρχή, που στόχο έχει την αρμονική συνεργασία μεταξύ του δήμου, φορέων και ιδιωτών. Θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε υπερασπιζόμενοι τα δικαιώματα και τις εκτάσεις του Δήμου, θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε υπερασπιζόμενοι τα συμφέροντα των δημοτών, γιατί αγαπάμε τον τόπο μας, γιατί αυτό ορκιστήκαμε με τον ορισμό μας στην Δημοτική Αρχή».

Ο αντιδήμαρχος Σκιάθου στον τομέα Τουρισμού, Αλέκος Ευ-

σταθίου τόνισε ότι «μετά από μεγάλους αγώνες δικαιώνονται οι προσπάθειές μας, αλλά κυρίως το νησί μας. Οι εκτάσεις ανήκουν στον δήμο και καταπατήθηκαν αυθαίρετα. Η τήρηση της νομιμότητας είναι υποχρέωση όλων. Θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε υπερασπιζόμενοι τα δικαιώματα και τις εκτάσεις του Δήμου, γιατί αγαπάμε τον τόπο μας. Θέλουμε να γίνονται επενδύσεις στη Σκιάθο και είναι καλοδεχούμενες, αλλά με σεβασμό στο νησί και στον τόπο».

Μετά από τις τελευταίες εξελίξεις και την απόδοση στον Δήμο Σκιάθου της έκτασης των περίπου 15,5 στρεμμάτων στις Κουκουναριές από τη φετινή τουριστική περίοδο θα λειτουργήσουν και πάλι οι χώροι στάθμευσης για εκατοντάδες αυτοκίνητα επισκεπτών, θα είναι ανοιχτός ο δρόμος που οδηγεί στην παραλία «Αμπελάκια», που τα τελευταία χρόνια ήταν προσβάσιμη μόνο από τη θάλασσα, καταργούνται τα γήπεδα τένις της Ξενοδοχειακής μονάδας και αποδίδονται ως κοινόχρηστοι χώροι και αναμορφώνεται πλήρως όλη η δυτική πλευρά των Κουκουναριών.

Η μεγάλη Ξενοδοχειακή μονάδα που αναπτύσσεται στη Σκιάθο, δραστηριοποιείται και σε γειτονικές περιοχές, όπου έχει τοποθετήσει απαγορευτική μπάρα πρόσβασης στον δρόμο που οδηγεί στις πασίγνωστες παραλίες Μεγάλη και Μικρή Μπανάνα, ενώ ο δήμος Σκιάθου με δηλώσεις του δημάρχου τονίζει πως παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις, προκειμένου να διασφαλίσει την ελεύθερη πρόσβαση στις παραλίες και την προστασία των δημόσιων εκτάσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔΜΗΕ: ΑΙΤΗΜΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΙΤΑΛΙΑΣ ΣΤΟΝ 2^Ο ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΕΡΓΩΝ ΚΟΙΝΟΥ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΑΙΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΕ

Πως λειτουργούν, ποια η βιωσιμότητά τους – Τα πρωτοποριακά έργα

Στην υποβολή αιτήματος για την ένταξη της νέας ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας - Ιταλίας (GR.ITA II) στον 2ο Ενωσιακό Κατάλογο Έργων Αμοιβαίου και Κοινού Ενδιαφέροντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (PCI/PMI) προχωρούν από κοινού ο ΑΔΜΗΕ και ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς της Ιταλίας (Terna), στο πλαίσιο της παρουσίασης των υποψήφιων έργων PCI/PMI που θα πραγματοποιηθεί στις Βρυξέλλες στις 20 Μαρτίου 2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, το ενεργειακό έργο που προωθούν οι δύο Διαχειριστές είναι στρατηγικής σημασίας σε περιφερειακό επίπεδο και έχει ήδη ενταχθεί στο πιο πρόσφατο Δεκαετές Πλάνο Ανάπτυξης Δικτύων του ENTSO-E. Η ένταξη της διασύνδεσης σε καθεστώς PCI/PMI

είναι ιδιαίτερα σημαντική καθώς θα της εξασφαλίσει την απαραίτητη αδειοδοτική επιτάχυνση και τους αναγκαίους κοινωνικούς πόρους χρηματοδότησης προκειμένου να υλοποιηθεί. Η διασύνδεση Ελλάδας-Ιταλίας αφορά στην ανάπτυξη μιας νέας υποθαλάσσιας γραμμής (Θεσπρωτία - Γαλινία), η οποία θα τριπλασιάσει το περιθώριο ανταλλαγών ηλεκτρικής ενέργειας από 500 MW σήμερα σε 1.500 MW.

Το έργο αναμένεται να εξασφαλίσει τη μακροπρόθεσμη σύγκλιση των τιμών ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας, να ενισχύσει την ενεργειακή ασφάλεια των δύο χωρών και να συμβάλει στην περαιτέρω ενοποίηση της ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρισμού.

Το υποβρύχιο τμήμα του έργου υπολογίζεται σε 240 χλμ. ενώ

τα υπόγεια τμήματα σε Ελλάδα και Ιταλία σε 55 χλμ. Η νέα ηλεκτρική διασύνδεση θα είναι συνεχούς ρεύματος (HVDC) με μεταφορική ικανότητα 1.000 MW και τεχνολογία μετατροπών τάσης (Voltage Source Converters), η οποία χρησιμοποιείται επίσης στο καινοτόμο έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής που ολοκλήρωσε πρόσφατα ο ΑΔΜΗΕ.

Ο προϋπολογισμός του project και για τις δύο χώρες εκτιμάται σε 1,85 δισ. ευρώ και με την οριστικοποίησή του, αναμένεται να συμπεριληφθεί στο προκαταρκτικό Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2026-2035 του ΑΔΜΗΕ. Σημειώνεται ότι οι δύο Διαχειριστές βρίσκονται σε τελικό στάδιο συζητήσεων για την υπογραφή Μνημονίου Κατανόησης για την περαιτέρω ωρίμανση του έργου.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΝ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΙΣΡΑΗΛ

Η αντιπροσωπεία εκπροσώπων εταιρειών ενέργειας και υποδομών του Ισραήλ

Συνέχεια από σελ 6

Τον υπουργό Περιφερειακής Συνεργασίας του Ισραήλ, κ. Αμσαλέμ, συνοδεύουν υψηλόβαθμα στελέχη του επιχειρηματικού κλάδου της χώρας από τους τομείς της ενέργειας και των υποδομών.

- Αναλυτικά οι εταιρείες, ανά τομέα είναι:
- Ενέργεια

--Israeli Electricity Company-IEC
 --Israeli Natural Gas Lines - INGL

- Υποδομών

--Energy Infrastructures και Europe Asia Pipeline Co. - EAPC

Αναλυτικότερα:

• Η Israel Electric Corporation (IEC) είναι ένας κρατικός-δημόσιος όμιλος που παράγει και προμηθεύει ηλεκτρική ενέργεια σε όλους τους οικονομικούς τομείς του Ισραήλ. Η κυβέρνηση κατέχει περίπου το 99,85% των μετοχών της. Οι δραστηριότητες της περιλαμβάνουν την παραγωγή, τη μεταφορά, τη διανομή, την προμήθεια και την πώληση ηλεκτρικής ενέργειας στους καταναλωτές. Η IEC διαθέτει και λειτουργεί 15 σταθμούς παραγωγής ενέργειας, με συνολικά 50 μονάδες παραγωγής, οι οποίες περιλαμβάνουν ατμοηλεκτρικές μονάδες, συνδυασμένου κύκλου, ανοιχτές τουρμπίνες αερίου και αεριοθεωμένες μονάδες. Η εγκατεστημένη ισχύς της IEC, στις 31 Δεκεμβρίου 2023, ανέρχεται σε 10.955 MW. Η εταιρεία εργάζεται για την παροχή διαθεσίμων, αξιόπιστων και υψηλής ποιότητας ηλεκτρικής ενέργειας, διατηρώντας παράλληλα προηγμένες υπηρεσίες και τηρώντας εμπορικές και περιβαλ-

λοντικές αρχές. Μέχρι το τέλος του 2023, η IEC απασχολούσε 10.184 εργαζομένους και παρείχε υπηρεσίες σε 3,071 εκατομμύρια καταναλωτές. Την τελευταία δεκαετία, η Israel Electric Corporation (IEC) έχει επενδύσει 12 δισεκατομμύρια δολάρια στην ανάπτυξη του ηλεκτρικού τομέα του Ισραήλ. Το 2023, τα έσοδα της Israel Electric Corporation (IEC) ανήλθαν σε 24.686 εκατομμύρια NIS (6,195 δισ ευρώ), ενώ η εταιρεία έκλεισε το έτος με κέρδος 2.235 εκατομμύρια NIS (560,94 εκ. ευρώ).

• INGL: Η Israel Natural Gas Lines Ltd. (INGL) είναι μια κρατική εταιρεία, που ιδρύθηκε το 2003 με σκοπό την κατασκευή και τη λειτουργία της εθνικής υποδομής μεταφοράς φυσικού αερίου. Η εταιρεία διαθέτει άδεια 30 ετών για την εκκλήρωση αυτού του σκοπού. Το συγκεκριμένο εθνικό έργο έχει ιδιαίτερη σημασία για το Ισραήλ, τόσο λόγω της επίδρασής του στην οικονομία και τη βιομηχανία της χώρας, όσο και για τη συμβολή του στη βελτίωση της περιβαλλοντικής ποιότητας και τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Η INGL ακολουθεί αυστηρά διεθνή πρότυπα στην κατασκευή και λειτουργία της, συνεργαζόμενη με ένα ευρύ φάσμα διεθνών και τοπικών επαγγελματιών προμηθευτών, εργολάβων και συμβούλων. Σήμερα, η εταιρεία απασχολεί περίπου 160 εργαζομένους. Μέχρι σήμερα, η Israel Natural Gas Lines Ltd. (INGL) έχει εγκαταστήσει περίπου 900 χλμ. αγωγών υψηλής πίεσης σε ολόκληρη τη χώρα. Το 2023, η άδεια της Israel Natural Gas Lines Ltd. (INGL) αναθεωρήθηκε ώστε να συμπεριλάβει το υδρογόνο και το διοξείδιο του άνθρακα, επιτρέποντάς της να ασχοληθεί με την κατασκευή και τη λειτουργία αγωγών μεταφοράς υδρογόνου, καθώς και αγωγών απομάκρυνσης

διοξειδίου του άνθρακα που σχετίζονται με την παραγωγή υδρογόνου.

• Europe Asia Pipeline Company (EAPC): είναι μια κρατική εταιρεία που αποτελεί σημαντικό κρίκο στην αλυσίδα εφοδιασμού αργού πετρελαίου και ενεργειακών προϊόντων για την ισραηλινή οικονομία. Με έδρα την Ασκελόν, η εταιρεία διαχειρίζεται ενεργειακά λιμάνια και εγκαταστάσεις αποθήκευσης σε Εϊλάτ και Ασκελόν, καθώς και ένα εκτεταμένο σύστημα αγωγών μεταφοράς που εκτείνεται σε όλη τη χώρα, από το Εϊλάτ έως τη Χαίφα. Η EAPC διασφαλίζει την ενεργειακή ασφάλεια των πολιτών του Ισραήλ και των διεθνών πελατών της, παρέχοντας κρίσιμες υπηρεσίες τόσο σε κανονικές συνθήκες όσο και σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Οι υπηρεσίες αυτές περιλαμβάνουν λιμενικές υπηρεσίες, αποθήκευση και μεταφορά πετρελαίου και πετρελαϊκών προϊόντων μέσω ενός ευελίκτου και ποικιλόμορφου δικτύου υποδομών. Η εταιρεία βασίζεται σε πολυετή εμπειρία και απολαμβάνει ισχυρή διεθνή φήμη στον τομέα της ενέργειας. Αργό πετρέλαιο - Περίπου το 75% του αργού πετρελαίου που εισάγεται στο Ισραήλ και εξευγενίζεται στα διυλιστήρια της Χαίφα και της Ασνόντ εκφορτώνεται στα λιμάνια της EAPC. Η εταιρεία είναι επίσης υπεύθυνη για την αποθήκευση και την αντλία του πετρελαίου προς τα διυλιστήρια. Έτσι, η εταιρεία λειτουργεί ουσιαστικά ως ενεργειακή πύλη του Κράτους του Ισραήλ. Αποσταγμένα προϊόντα - Περίπου το 15% της ποσότητας των αποσταγμένων προϊόντων πετρελαίου που καταναλώνονται στο Ισραήλ εισάγεται μέσω των υποδομών της εταιρείας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ MY STREET

Τι ειπώθηκε κατά τη συζήτηση των διατάξεων του υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης

«Θέλω να περπατώ σε μια πόλη, στην οποία οι κοινόχρηστοι χώροι είναι ελεύθεροι. Προφανώς και περιμένω από τον δήμο μου αλλά θέλω να βοηθήσω και ως πολίτης, η πλατεία, το πεζοδρόμιο να παραμείνουν ελεύθερα, για μένα, για τα παιδιά μου, για έναν άνθρωπο με αναπηρίες, για έναν πατέρα, μια μητέρα με καρτσάκι». Αυτός είναι ο τρόπος με τον οποίο ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου εξήγησε τη φιλοσοφία της νέας εφαρμογής του my street, που σε λίγες ημέρες θα ψηφιστεί από τη Βουλή.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το my street εισάγεται με σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, το οποίο άρχισε χθες να συζητείται στην κοινοβουλευτική επιτροπή Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης. Η φράση της Βουλευτού της Πλεύσης Ελευθερίας Ελένης Καραγεωργοπούλου ότι η εφαρμογή my street «είναι άλλη μια εφαρμογή χαφιεδισμού», προκάλεσε την αντίδραση του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

«Το my street είναι μια πολύ ωραία πρωτοβουλία. Δεν είναι η εφαρμογή χαφιεδισμού. Θα παραπέμψω στην εφαρμογή my coast. Είτε κάποιος θεωρεί ότι βάζουμε τον πολίτη στη θέση αυτού που πρέπει να καταγγέλλει είτε πιστεύει ότι μόνο το κράτος και οι ελεγκτικοί μηχανισμοί πρέπει να κάνουν αυτό, είτε θεωρεί κάποιος ότι αυτό έγινε για λόγους οικονομικούς, το αποτέλεσμα είναι ένα: το καλοκαίρι του 2024, η κατάσταση στις παραλίες μας ήταν πολύ καλύτερη, σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια. Την εφαρμογή κατέβασαν περίπου 90.000 πολίτες, είχαμε περίπου 20.000 καταγγελίες, ελέγχθηκε το 10% αυτών σε 630 παραλίες, και μάλιστα επιβλήθηκαν περίπου 8,5 εκατομμύρια ευρώ σε πρόστιμα. Αυτό λοιπόν πάμε να κάνουμε με το mystreet», απάντησε ο Δημήτρης Παπαστεργίου και σημείωσε: «Θέλω να περπατώ σε μια πόλη, στην οποία οι κοινόχρηστοι χώροι είναι ελεύθεροι. Προφανώς και περιμένω από το δήμο μου αλλά θέλω να βοηθήσω και ως πολίτης, η πλατεία, το πεζοδρόμιο να παραμείνουν ελεύθερα, για μένα, για τα παιδιά μου, για έναν άνθρωπο με αναπηρίες, για έναν πατέρα, μια μητέρα με καρτσάκι. Για να γίνει αυτό, χρειάζεται συνεργασία. Προφανώς, οι δήμοι πρέπει να κάνουν τη δουλειά τους, και το my street έρχεται σε συνεννόηση με τους δήμους, τους οποίους θα βοηθήσουμε να εισάγουν τις συντεταγμένες των χώρων που νομίμως νοικιάζουν, αλλά από εκεί και πέρα, ως ενεργός πολίτης, θέλω να έχω και μια εύκολη διαδικασία, για να μπορέσω

να καταγγείλω, αν βλέπω κάτι στρεβλό γύρω μου ή αν βλέπω ότι κάποια δημοτική αρχή αυθαιρεί δίνοντας χώρο προς εκμετάλλευση, ενώ στο σημείο που είναι δεν θα έπρεπε να υπάρχει».

Ο κ. Παπαστεργίου υπογράμμισε ότι το my street θα πρέπει να είναι η βάση ώστε η Πολιτεία να χτίσει πάνω της και άλλες εφαρμογές και διευκρίνισε ότι οι καταγγελίες στο my street, όπως και στο my coast, μπορεί να είναι και επώνυμες και ανώνυμες.

Η δημιουργία ηλεκτρονικής εφαρμογής με την ονομασία «mystreet», εισάγεται για τον έλεγχο της αυθαιρέτης χρήσης κοινόχρηστων χώρων. Οι πολίτες θα δύνανται να διαπιστώνουν και να υποβάλλουν σχετική καταγγελία μέσω της εφαρμογής για την αυθαιρέτη χρήση κοινόχρηστων χώρων. Η εφαρμογή αναπτύσσεται από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, είναι δωρεάν και εγκαθίσταται σε «έξυπνες» συσκευές (κινητά και tablets). Ο ενδιαφερόμενος πολίτης δύναται να αναζητά πληροφορίες για τις παραχωρήσεις δημοσίου χώρου, μέσω ειδικά διαμορφωμένου χάρτη με περιγραφικά και γεωχωρικά δεδομένα της εκάστοτε περιοχής του κάθε δήμου και να υποβάλλει τη σχετική καταγγελία. Επίσης, το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης αναπτύσσει πληροφοριακό σύστημα με την ονομασία «Μητρώο Καταχωρίσας Αδειών Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων», το οποίο είναι προσβάσιμο μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr - ΕΨΠ), και το οποίο συντηρείται από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης (ΓΓΠΣΨΔ) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Το εν λόγω πληροφοριακό σύστημα χρησιμοποιείται από τους δήμους, προκειμένου να καταχωρίσουν τις άδειες των καταστημάτων που βρίσκονται εντός του δήμου, μέσω του οποίου δίδεται η δυνατότητα εντοπισμού του τμήματος που καταλαμβάνεται αυθαίρετα στον κοινό χώρο από το κατάστημα, σε σχέση με το τμήμα που νομίμως του έχει παραχωρηθεί από τον δήμο, προκειμένου να διαπιστώνονται αποκλίσεις και να ενημερώνονται οι αρμόδιοι φορείς, είτε με αυτοψία, είτε μέσω υποβολής καταγγελίας από πολίτες.

Οι Θυρίδες

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης αναφέρθηκε και στις ρυθμίσεις του σχεδίου νόμου για τις θυρίδες χρηστών και φορέων που τηρούνται στην Ενιαία Ψηφιακή Πύλη (ΕΨΠ) της Δημόσιας Διοίκησης. «Οι Θυρίδες απο-

τελούν μια εξαιρετική πρωτοβουλία, για όσους κάνουν χρήση της τεχνολογίας. Σήμερα το gov.gr.wallet χρησιμοποιείται από 5,2 εκατομμύρια πολίτες, 3 εκατομμύρια είναι απόλυτα ενεργοί και οι υπόλοιποι το έχουν κατεβάσει, πιθανώς για να το χρησιμοποιήσουν μια φορά, για μουν σε ένα γήπεδο- αλλά σήμερα, με τις θυρίδες μπορούμε και πάλι να δουλέψουμε και να αλληλεπιδράσουμε με τον πολίτη πολύ πιο γρήγορα», σημείωσε ο κ. Παπαστεργίου και επανέλαβε ότι αν ένας πολίτης θεωρεί πως δεν είναι αρκετά εξοικειωμένος με την τεχνολογία, υπάρχει η δυνατότητα να μην δέχεται στη θυρίδα αλλά να δέχεται τις επιστολές με τον κλασικό τρόπο.

Με τις τιθέμενες διατάξεις, εμπλουτίζεται το περιεχόμενο της θυρίδας πολίτη, με την αξιοποίηση νέων λειτουργιών, όπως η κατηγορία «μηνύματα», η δυνατότητα αποθήκευσης εγγράφων από νομικά πρόσωπα, ενώ δίνεται, ακόμη, η δυνατότητα στους πολίτες να έχουν πρόσβαση στην προσωπική τους θυρίδα που τηρείται στην ΕΨΠ και μέσω του αποθετηρίου εγγράφων (gov.gr wallet). Ορίζεται επίσης ότι οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) υποχρεούνται να αξιοποιούν τα δημόσια ψηφιακά εργαλεία, που παρέχονται από την ΕΨΠ, ώστε οι πολίτες να απολαμβάνουν άμεσα και απτά οφέλη.

Διακίνηση δεδομένων

Το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης που άρχισε να συζητείται στη Βουλή εισάγει και τα μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/868 (πράξη για τη διακυβέρνηση δεδομένων) - Ορισμός αρμόδιας αρχής για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/903 (Κανονισμός για τη διαλειτουργική Ευρώπη). Ουσιαστικά προωθεί ενιαίο πλαίσιο διακίνησης, διαχείρισης και προστασίας των δεδομένων, στη βάση του ευρωπαϊκού κανονισμού του 2022/868, που έχει θέσει κεντρικό στόχο τη ασφαλή διακίνηση δεδομένων με πιο απλές διαδικασίες.

«Σήμερα, αν -για παράδειγμα- ένα ερευνητικό κέντρο ήθελε να πάρει δεδομένα για τον καρκίνο του μαστού, θα έπρεπε πάνω σε τσίκο διότι δεν υπήρχε συγκεκριμένο πλαίσιο», ανέφερε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ MY STREET Τι επώθησε κατά τη συζήτηση των διατάξεων του υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Συνέχεια από σελ 12

Εξήγησε ότι η διακυβέρνηση των δεδομένων έρχεται να πει ότι όλα τα δεδομένα είναι ανοιχτά, εκτός από αυτά που θεωρούνται προστατευόμενα δεδομένα, δηλαδή προσωπικά δεδομένα, δεδομένα με δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας ή δεδομένα με εμπορικό ή επαγγελματικό απόρρητο. «Συνεπώς, αν υπάρχουν τέτοιου είδους δεδομένα, αυτά και προφανώς δεν μπορούν να είναι ανοιχτά. Για όλα τα υπόλοιπα όμως δεδομένα, θα πρέπει τα κράτη μέλη να βρουν συγκεκριμένες διαδικασίες, για να μπορούν να είναι ανοιχτά και πλέον να είναι εφικτή η επανάχρησή τους», εξήγησε ο κ. Παπαστεργίου.

Θα είναι όμως όλα τα δεδομένα συγκεντρωμένα κάπου; «Ίσα ίσα, δεν θέλει σε καμία περίπτωση η Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, δηλαδή η αρμόδια ανεξάρτητη Αρχή, να είναι όλα τα δεδομένα κάπου, γιατί αυτό ενέχει πάρα πολλούς κινδύνους, και για τη χρήση τους αλλά και για πιθανές διαρροές», είπε ο κ. Παπαστεργίου και διευκρίνισε ότι τα δεδομένα κάθε υπουργείου θα μένουν στο υπουργείο στο οποίο ανήκουν και το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης «θα σταθεί αρωγός και συνεργάτης σε κάθε υπουργείο, κάθε φορά που θα ζητείται η χρήση δεδομένων».

Όπως εξάλλου έσπευσε να υπογραμμίσει, πλέον υπάρχουν πολύ συγκεκριμένες διαδικασίες για τη διακίνηση των δεδομένων και προβλέπονται και πρόστιμα που φθάνουν έως και 100.000 ευρώ.

Ποιος όμως θα εκείνος που θα αποφασίζει αν θα δίνονται δεδομένα; Θα αποφασίζει το κάθε υπουργείο και το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης θα συμβουλεύει «ή θα στέκεται δίπλα στις αποφάσεις που πρέπει να ληφθούν», όπως τόνισε ο κ. Παπαστεργίου. Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης εμφατικά ανέφερε πως για το θέμα της διακίνησης δεδομένων και της νομιμότητας, για κάθε μια από τις περιπτώσεις που ζητούνται τέτοια δεδομένα, η Αρχή Προστασίας θα είναι εκείνη που θα εγκρίνει ή δεν θα εγκρίνει τις διαδικασίες αυτές.

Σήμερα, στα υπουργεία υπάρχουν υπεύθυνοι προσωπικών δεδομένων οι οποίοι οφείλουν να προσέχουν να γίνεται χρηστή διαχείριση των δεδομένων. «Ερχόμαστε λοιπόν να βάλουμε δίπλα τους τους υπεύθυνους χρήσης δεδομένων, οι οποίοι μαζί θα προσπαθούν να βρουν κοινούς τόπους έτσι ώστε σε περιπτώσεις που αυτό κρίνεται απαραίτητο, να χρησιμοποιήσουμε δεδομένα για την υγεία, για το περιβάλλον, για τη κίνηση στους δρόμους, για τη χωροταξία και την πολεοδομία», είπε

ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και σημείωσε ότι εισάγονται δύο νέοι όροι, για τη διακίνηση δεδομένων, και είναι οι «υπηρεσίες διαμεσολάβησης» οι οποίες μπορεί να έχουν και εμπορικό σκοπό και οι «οργανισμοί αλτρουισμού», οργανισμοί δηλαδή στους οποίους μπορεί να απευθυνθεί κάποιος, για παράδειγμα κάποιος που ήταν άρρωστος και θέλει να δοθούν δεδομένα για τη διατροφή ή αγωγή που ακολούθησε, για τα οποία δεδομένα ο οργανισμός θα μπορεί να εγγυηθεί ότι θα δοθούν μόνο για τον σκοπό αυτό.

Όπως πάντως υπογράμμισε ο κ. Παπαστεργίου η «Διακυβέρνηση Δεδομένων» θα είναι ένα επιπλέον βήμα σε όσα έχει κάνει το υπουργείο μέχρι σήμερα, όπως είναι το «πρόγραμμα των μεγάλων δεδομένων» του Δημοσίου, ώστε να διαπιστώνεται ποια προβλήματα μπορούν να επιλυθούν, με ή χωρίς τη χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης, ποια δεδομένα διαθέτει ο κάθε φορέας του Δημοσίου σήμερα, ποια δεδομένα θα μπορούσαν να είναι ανοιχτά και ποια κλειστά.

Οι θέσεις των εισηγητών και των ειδικών αγορητών των κομμάτων

Η εισαγωγή κανόνων στη διακίνηση δεδομένων και την ασφαλή τους αξιοποίηση, είναι η θέση της Νέας Δημοκρατίας, όπως αυτή διατυπώθηκε στην κοινοβουλευτική επιτροπή η οποία επεξεργάζεται το σχέδιο νόμου «Μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/868 (πράξη για τη διακυβέρνηση δεδομένων) - Ορισμός αρμόδιας αρχής για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/903 (Κανονισμός για τη διαλειτουργική Ευρώπη) - Ηλεκτρονική εφαρμογή «my street» - Ρυθμίσεις για την προώθηση του ψηφιακού μετασχηματισμού και λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης». Στον αντίποδα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αντιπολίτευση προειδοποιεί ότι υπάρχουν ζητήματα προστασίας των δεδομένων των πολιτών, που μπορεί να γίνουν αντικείμενο εμπορικής εκμετάλλευσης. «Οι ρυθμίσεις που επιλέγουν οι ευρωπαϊκές κυβερνήσεις έχουν ανυποχώρητα στον πυρήνα τους την προστασία και την ασφάλεια των πολιτών, αλλά μπορούν ταυτόχρονα να ανοίγουν δρόμους ασφαλούς αξιοποίησης δεδομένων, όπως θα δούμε ότι γίνεται και με το παρόν σχέδιο νόμου», ανέφερε ο εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας Αλέξανδρος Μαργκογιαννάκης και υπογράμμισε ότι «η πράξη εναρμονίζει τους κανόνες για την περαιτέρω χρήση των δεδομένων που βρίσκονται στην κατοχή φορέων του Δημοσίου και προστατεύονται

νομικά, προστατευόμενα δεδομένα, ενώ παράλληλα ενισχύει την κοινοχρησία δεδομένων μέσω της ρύθμισης της αγοράς υπηρεσιών διαμεσολάβησης δεδομένων και των οργανώσεων αλτρουισμού δεδομένων». Ο βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας υπογράμμισε επίσης ότι «εκπονείται η εθνική στρατηγική για τα δεδομένα του δημοσίου τομέα. Η χώρα και το κράτος αποκτούν, δηλαδή, ένα εργαλείο ανάπτυξης μακρόπνοων εθνικών πολιτικών στο εξαιρετικά κρίσιμο κομμάτι της διακυβέρνησης δεδομένων, κάτι το οποίο ως τώρα δεν υπήρχε».

«Ο Κανονισμός για τη διακυβέρνηση των δεδομένων θέτει τα θεμέλια για ένα ευρωπαϊκό πλαίσιο, που διασφαλίζει τη δίκαιη πρόσβαση για τη χρήση των δεδομένων, ενώ η Πράξη για τα δεδομένα ενισχύει τον έλεγχο των πολιτών και των επιχειρήσεων πάνω στα δεδομένα τους», είπε ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ Απόστολος Πάνας. Ο βουλευτής σημείωσε ωστόσο ότι «τα μέτρα που προτείνονται με το σχέδιο νόμου εγείρουν κάποια ερωτήματα ως προς την εφαρμογή τους, τη διαφάνεια, την προστασία των δεδομένων των πολιτών και την πραγματική δυνατότητα του κράτους να υλοποιήσει έναν ψηφιακό μετασχηματισμό προς όφελος όλων». Ο κ. Πάνας είπε ότι πρέπει να οριστεί εθνική αρμόδια Αρχή, που θα αναλάβει τον συντονισμό και την παρακολούθηση υλοποίησης, να υιοθετηθούν πρότυπα δεδομένων και τεχνολογικών λύσεων για τη διασύνδεση των πλατφορμών και την ενίσχυση των δημοσίων υπηρεσιών με κατάλληλα πληροφοριακά συστήματα, ώστε να μειωθεί η γραφειοκρατία και να βελτιωθεί η εμπειρία των πολιτών.

«Φέρνετε ένα κείμενο το οποίο δεν διασφαλίζει ούτε τη συμμόρφωση της χώρας με το ευρωπαϊκό πλαίσιο, ούτε την ουσιαστική αξιοποίηση των δεδομένων των δημοσίων δεδομένων. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει ήδη απευθύνει προειδοποιήσεις στα κράτη-μέλη για τις καθυστερήσεις στη συμμόρφωση και η Ελλάδα είναι μία από τις χώρες οι οποίες κινδυνεύουν με κυρώσεις», ανέφερε η ειδική αγορήτρια του ΖΥΡΙΖΑ Πόπη Τσαπανίδου και επισήμανε ότι «εγείρονται σοβαρά ζητήματα όσον αφορά την ασφάλεια των δεδομένων, τη συγκέντρωση εξουσιών στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και την ύπαρξη ασαφών ρυθμίσεων» στο σχέδιο νόμου.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ MY STREET Οι θέσεις των εισηγητών και των ειδικών αγορητών των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 13

Ο στόχος αυτών των κανονισμών, ο στόχος αυτών των πολιτικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι διττός, ανέφερε η **ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ Αφροδίτη Κτενά** και σημείωσε: «Αφενός στόχος είναι η αποτελεσματικότερη εμπορική αξιοποίηση των δεδομένων από τα ευρωπαϊκά μονοπώλια, με διαλειτουργικότητα και διασυνδεσιμότητα μεταξύ των κρατών-μελών, ώστε για παράδειγμα, δεδομένα Ελλήνων ασθενών ή φορολογουμένων, να μπορούν να αξιοποιηθούν από μια εταιρεία με έδρα εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά αυτό να γίνεται με ενιαίο τρόπο και κανόνες, για να είναι πιο εύκολη η εμπορική αξιοποίηση διασυνοριακά, δηλαδή, η ίδια εταιρεία να μπορεί να «τραβήξει» και δεδομένα με τον ίδιο τρόπο, με τον ίδιο κόπο και από άλλα συστήματα άλλων χωρών. Ο δεύτερος στόχος είναι να υψωθεί τείχος προστατευτισμού απέναντι σε μονοπώλια εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως κυρίως αυτά των ΗΠΑ και Κίνας».

Στην εφαρμογή my street που καθιερώνεται με το σχέδιο νόμου στάθηκε ιδιαίτερα ο **ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Βασίλης Γραμμένος**. «Τι σημαίνουν πρακτικά όλα αυτά, θα πρέπει να ακούσει ο κόσμος και να μάθει τη δημιουργία του βασιλείου του λεγόμενου καταναλωτή του πληροφοριοδότη. Δηλαδή, αυτός που θα βάζει μία κου-

κούλα και θα μπαίνει στη διαδικασία να υποδεικνύει μέσω αυτής της εφαρμογής στους δήμους το τι συμβαίνει έξω, όπου οι πολίτες αναλαμβάνουν τον ρόλο του ελεγκτή των Αρχών σε μια κατάσταση που προμηνύεται καώδης. Εδώ εγείρονται πολλά ερωτήματα και σίγουρα ζητήματα πώς και ποιος διασφαλίζει ότι οι δήμοι θα κάνουν έγκαιρα και ορθά τη δουλειά τους για να είναι πάντα ενημερωμένο και επικαιροποιημένο αυτό το σύστημα», είπε ο **ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης**.

«Στόχος είναι να δημιουργηθεί μια κοινή αγορά δεδομένων και στο πίσω μέρος του μυαλού, και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αλλά και της ελληνικής κυβέρνησης, είναι τελικά η εμπορική αξιοποίηση αυτών των δεδομένων», ανέφερε ο **ειδικός αγορητής της Νέας Αριστεράς Δημήτρης Τζανακόπουλος** και υπογράμμισε: «Όλα τα δεδομένα αποτελούν πηγή κέρδους, συντελεστή της παραγωγής και δεν πρόκειται να υπάρξει διαχείριση των δεδομένων προς όφελος της κοινωνίας όσο η οικονομία λειτουργεί στη βάση της παραγωγής για την ανταλλαγή και το κέρδος».

«Η ενοποίηση και η ανταλλαγή δεδομένων σε ευρωπαϊκό επίπεδο μπορεί να οδηγήσει σε συγκέντρωση εξαιρετικά ευαίσθητων πληροφοριών, αυξάνοντας φυσικά τον κίνδυνο παραβίασης ιδιωτικότητας. Όσοι δικλείδες ασφαλείας και αν τεθούν, πάντοτε ελλοχεύει αυτός ο κίνδυνος», είπε ο **ειδικός**

αγορητής της Νίκης Γιώργος Ρούντας.

Στους κινδύνους που συνεπάγεται η ανταλλαγή δεδομένων αναφέρθηκε ο **ειδικός αγορητής των «Σπαρτιατών» Πέτρος Δημητριάδης**: «Ποιος μου λέει εμένα ότι δεν θα περάσουν και ευαίσθητα δεδομένα της χώρας, κρατικά μυστικά που αφορούν την κρατική ασφάλεια; Το εγγυάται κάποιος; Όχι. Ποιος εγγυάται ότι μπορεί δεδομένα πολιτών που αφορούν την υγεία, ευαίσθητα άλλα δεδομένα, δεν θα περάσουν σε ένα τρίτο κράτος, χωρίς τη συγκατάθεσή του, και μετά να βρεθεί προ εκπλήξεως; Ελλοχεύουν πάρα πολλοί κίνδυνοι».

Ζήτημα εγγυήσεων της προστασίας των δεδομένων των πολιτών έθεσε η **ειδική αγορήτρια της Πλεύσης Ελευθερίας Ελένη Καραγεωργίου**, επικαλούμενη την περίπτωση του Κτηματολογίου: «Μια διορισμένη διοίκηση του Ελληνικού Κτηματολογίου από τον κ. Κυρανάκη -ο κ. Σακαρέσιος διετέλεσε διευθυντής του πολιτικού του γραφείου - μία διορισμένη διοίκηση η οποία συνεχίζει και σήμερα να είναι μόνιμη διοίκηση, με ειδική νομοθετική ρύθμιση που φέρατε από την κυβέρνησή σας διορισμένη, και ένας φορέας του Δημοσίου, ο οποίος ασχολείται με όλα τα προσωπικά δεδομένα των πολιτών, χωρίς να εγγυάται την ασφάλεια και χωρίς αυτά τα ειδικά προσωπικά δεδομένα να προστατεύονται νομικά».

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΩΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου και ο Πρόεδρος της ΕΝΠΕ Γιώργος Χατζημάρκος προχωρούν σε συνεργασία με σκοπό την υλοποίηση του έργου «Ψηφιακός μετασχηματισμός των Περιφερειών της χώρας». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαστεργίου και ο κ. Χατζημάρκος θα συνυπογράψουν, την Πέμπτη (20 Μαρτίου) στο Ναύπλιο σχετικό μνημόνιο Συνεργασίας.

Στόχος της ΕΝΠΕ είναι, να προσφέρει καλύτερες υπηρεσίες στους πολίτες των Περιφερειών, συμμετέχοντας και αντλώντας όφελος από την υλοποίηση του Έργου του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης με τίτλο «Ενιαία Ψηφιακή Υποδομή για την εξυπηρέτηση Πολιτών και Επιχειρήσεων (CRM)», το οποίο βρίσκεται σήμερα σε εξέλιξη, με φορέα υλοποίησης την Κοινωνία της Πληροφορίας Μ.Α.Ε.

Ειδικότερα, πρόκειται για την υλοποίηση ενιαίας πλατφόρμας και εφαρμογών - εργαλείων για την ψηφιοποίηση διαδικασιών που παρέχονται από τις Περιφέρειες, μέσω της λειτουργικής και τεχνολογικής αναβάθμισης του υπάρχοντος συστήματος Periferiees.gov.gr, και υπό την αιγίδα της Υπηρεσίας Συντονισμού Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης - gov.gr.

Το Έργο αποσκοπεί:

- στην εκπλήρωση του ρόλου του gov.gr ως κέντρου ψηφιακής εξυπηρέτησης και στον τομέα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Β' βαθμού
- στην ομογενοποίηση των διαδικασιών εξυπηρέτησης και της εμπειρίας χρήσης των εξυπηρετούμενων από τις Περιφέρειες
- στην επέκταση και επιτάχυνση της διαδικασίας παροχής ψηφιακών υπηρεσιών από τις Περιφέρειες
- στην απλούστευση των διαδικασιών εξυπηρέτησης από τις Περιφέρειες
- στη δημιουργία ενιαίου ψηφιακού χώρου συνεργασίας μεταξύ των Περιφερειών για την περαιτέρω ψηφιοποίηση των εξωστρεφών διαδικασιών τους
- στην εφαρμογή της αρχής Once Only (ONP) στον σχεδιασμό και παροχή ψηφιακών υπηρεσιών, μέσω της εφαρμογής συνεργατικού μοντέλου ανάπτυξης κοινών ψηφιακών υπηρεσιών για όλες τις Περιφέρειες και ανταλλαγής περιεχομένου ψηφιακών υπηρεσιών μεταξύ όλων των Περιφερειών με την ενορχήστρωση του gov.gr
- στη διατήρηση της διοικητικής αυτονομίας των Περιφερειών με ταυτόχρονη αξιοποίηση του gov.gr ως της μόνης

ενιαίας πύλης εξυπηρέτησης του πολίτη με κοινό τρόπο, για κοινές διαδικασίες.

Το αποτέλεσμα του Έργου θα είναι η παροχή από όλες τις Περιφέρειες της χώρας 250 ψηφιακών υπηρεσιών μέσω του gov.gr. Επιπλέον, μετά το πέρας του Έργου, οι Περιφέρειες αξιοποιώντας το νέο σύστημα Periferiees.gov.gr, θα είναι σε θέση να ψηφιοποιήσουν το σύνολο των διαδικασιών που παρέχουν σε πολίτες και επιχειρήσεις (πλέον των 500).

Το Έργο πέρα από την αρχική ψηφιοποίηση 250 διαδικασιών, περιλαμβάνει φάση ανάλυσης του συνόλου των δικαιολογητικών που αυτές απαιτούν, ώστε να υλοποιηθούν οι απαιτούμενες διαλειτουργικότητες για την αντικατάσταση των δικαιολογητικών αυτών. Δηλαδή, δεν θα ψηφιοποιηθούν απλά 250 διαδικασίες, αλλά θα βελτιωθούν και απλουστευθούν αυτές, αφού θα αντικατασταθούν πολλά δικαιολογητικά που απαιτούνται, με διαλειτουργικότητες.

Τέλος, θα υλοποιηθεί προγραμματιστική διεπαφή (API) για τη διασύνδεση με άλλα συστήματα διαχείρισης αιτημάτων των Περιφερειών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ: ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Η Παγκόσμια Ημέρα Ανακύκλωσης (18 Μαρτίου) καθιερώθηκε για να υπενθυμίζει τη σημασία της ανακύκλωσης και της ορθής διαχείρισης των αποβλήτων για την προστασία του περιβάλλοντος και τη βιωσιμότητα του πλανήτη μας. Στόχος της ημέρας είναι να ευαισθητοποιήσει κυβερνήσεις, επιχειρήσεις και πολίτες για την ανάγκη επαναχρησιμοποίησης υλικών, μειώνοντας έτσι την εξόρυξη φυσικών πόρων και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Η κυκλική οικονομία, στην οποία βασίζεται η ανακύκλωση, προωθεί ένα μοντέλο όπου τα προϊόντα, τα υλικά και οι πόροι παραμένουν σε χρήση για όσο το δυνατόν περισσότερο. Αντί για το παραδοσιακό γραμμικό μοντέλο «παράγω-καταναλώνω-απορρίπτω», η κυκλική οικονομία επιδιώκει να μειώσει τη σπατάλη, προάγοντας την ανακύκλωση, την ανακατασκευή και την επαναχρησιμοποίηση των υλικών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με συγκλίνουσες εκτιμήσεις που δημοσιεύει το Global Recycling Foundation, η ανακύκλωση είναι ένα βασικό μέρος της κυκλικής οικονομίας, συμβάλλοντας στην προστασία των φυσικών μας πόρων. Σε ετήσια βάση τα ανακυκλώσιμα υλικά εξοικονομούν πάνω από 700 εκατ. τόνους εκπομπών CO₂, και προβλέπεται ότι αυτός ο αριθμός θα αυξηθεί στο 1 δισ. τόνους έως το 2030. Σύμφωνα με στοιχεία από μελέτη του Γραφείου Διεθνούς Ανακύκλωσης η ετήσια συμβολή της βιομηχανίας ανακύκλωσης στο παγκόσμιο ΑΕΠ προβλέπεται να ξεπεράσει τα 400 δισ. δολάρια την επόμενη δεκαετία. Περίπου 1,6 εκατομμύρια άνθρωποι παγκοσμίως εργάζονται στην επεξεργασία ανακυκλώσιμων υλικών.

Η εφαρμογή τέτοιων πρακτικών ανακύκλωσης δεν συμβάλει μόνο στη μείωση των αποβλήτων και της ρύπανσης, αλλά δημιουργεί νέες οικονομικές ευκαιρίες, μειώνει την εξάρτηση από πρώτες ύλες και συμβάλλει στη μετάβαση προς έναν πιο βιώσιμο τρόπο ζωής και παραγωγής.

Επιχειρείν- Ανακύκλωση και κυκλική οικονομία

Οι αρχές της ανακύκλωσης και γενικότερα της κυκλικής οικονομίας υιοθετούνται ολοένα και περισσότερο από κάθε κλάδο του επιχειρείν και στην χώρα μας. Από την βιομηχανία, τις κατασκευές, το λιανικό εμπόριο, τις τηλεπικοινωνίες, μέχρι και τον χρηματοπιστωτικό τομέα η ανακύκλωση και η βιώσιμη ανάπτυξη είναι στο επίκεντρο της στρατηγικής τους.

Ενδεικτικά αναφέρονται κάποια χαρακτηριστικά παραδείγματα:

Στον τομέα της **βιομηχανίας** για την Viohalco η κυκλική οικονομία αποτελεί θεμέλιο της στρατηγικής των εταιρειών της που έχουν ενσωματώσει αρχές της κυκλικής οικονομίας στο μοντέλο λειτουργίας τους, μέσω της μεγιστοποίησης χρήσης δευτερογενών πρώτων υλών και της μεγιστοποίησης ανακύκλωσης ή ενεργειακής αξιοποίησης των αποβλήτων που παράγονται στην παραγωγική διαδικασία, καθώς και της

ανακυκλωσιμότητας των προϊόντων μετά το τέλος κύκλου ζωής τους.

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με στοιχεία του Ομίλου, ο κλάδος χάλυβα, ΣΙΔΕΝΟΡ είναι ο μεγαλύτερος ανακυκλωτής σκραπ παλαιοσιδήρου στα Βαλκάνια, παράγοντας τελικά προϊόντα με εξοικονόμηση ενέργειας έως και 90% σε σχέση με τη χρήση πρωτογενούς μεταλλεύματος.

Η ELVALHALCOR επενδύει αντίστοιχα στην αύξηση του δευτερογενούς μετάλλου (σκραπ) αλουμινίου και χαλκού στα προϊόντα της. Ο τομέας έλασης αλουμινίου της ELVALHALCOR, χάρη σε επενδύσεις σε τεχνολογίες και έξυπνα συστήματα διαχείρισης στην παραγωγή κραμάτων αλουμινίου, έχει επιτύχει να τριπλασιάσει το ποσοστό χρήσης σκραπ την τελευταία πενταετία. Παράλληλα, ο τομέας διέλασης χαλκού και κραμάτων της εταιρείας, σημειώνει ποσοστό χρήσης σκραπ κοντά στο 50%.

Ο κλάδος παραγωγής καλωδίων κάνει επίσης εκτενή χρήση δευτερογενών πρώτων υλών, αξιοποιώντας την κατεστημένη παραγωγική διαδικασία που διαθέτει (γραμμή συνεχούς χύτευσης χαλκού και αλουμινίου, παραγωγή καλωδίων). Ενδεικτικά εντός του περασμένου έτους, αναλώθηκαν περισσότεροι από 3.500 τόνοι σκραπ χαλκού, μειώνοντας ταυτόχρονα και το αποτύπωμα άνθρακα των παραγόμενων καλωδίων. Οι εταιρείες της VIOHALCO, δίνουν όμως ιδιαίτερη έμφαση και στη διαχείριση των αποβλήτων των παραγωγικών τους μονάδων. Εφαρμόζοντας βέλτιστες πρακτικές κυκλικής οικονομίας σε σύγχρονες μονάδες επεξεργασίας βιομηχανικών παραπροϊόντων και αποβλήτων μετάλλων αλλά και πλαστικών και ελαστικών μεγμάτων έχουν κατορθώσει ποσοστό άνω του 92% των αποβλήτων τους να οδηγείται προς ανακύκλωση ή αξιοποίηση. Επιπρόσθετα, επενδύουν συνεχώς σε έργα για τη διαχείριση υδατικών αποβλήτων και την εξοικονόμηση υδάτινων πόρων, καθώς και στη χρήση καινοτόμων τεχνολογιών για την παρακολούθηση και διαχείριση.

Αστικές αναπλάσεις: Στον τομέα των αστικών αναπλάσεων και κατασκευών χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα της υιοθέτησης αρχών κυκλικής οικονομίας και ανακύκλωσης από την LAMDA Development, στο πλαίσιο του μεγαλύτερου έργου αστικής ανάπτυξης στην Ευρώπη που είναι σε πλήρη εξέλιξη στην πρώην έκταση του αεροδρομίου του Ελληνικού. Όπως έχει ανακοινωθεί, μέσα από την επαναχρησιμοποίηση υλικών, δημιουργείται μια πόλη που έχει θεμελιό της τη βιωσιμότητα. Οι καινοτόμες πρακτικές δίνουν νέα πνοή σε ήδη υπάρχοντα υλικά, έτσι ώστε με κάθε μονοπάτι, κάθε παγκάκι, κάθε γλυπτό, να χτίζεται όχι μόνο μία νέα πόλη, αλλά μια κληρονομιά για τις επόμενες γενιές.

Αναλυτικότερα μεταξύ άλλων όπως έχει ανακοινωθεί κατασκευάζεται μια εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (την λειτουργία της οποίας θα αναλάβει η ΕΥΔΑΠ), η οποία θα λει-

τουργεί απόγοντας λύματα από υφιστάμενο αγωγό λυμάτων επί της Λ. Ποσειδώνος και μέσω διαδικασιών ανάκτησης, θα παράγει νερό προς επανάχρηση για άρδευση στο Μητροπολιτικό Πάρκο Ελληνικού.

Επίσης, μεταξύ άλλων, έχουν εγκατασταθεί δύο σύγχρονες μονάδες έτοιμου σκυροδέματος (σε συνεργασία με τις εταιρείες TITAN και Lafarge Beton, μέλος του Ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ) σε λειτουργία με τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση προϊόντων ανακύκλωσης σκυροδέματος και υλικών καταδείξεων που προκύπτουν από την ανάπτυξη του Ελληνικού. Στο The Ellinikon Experience Park, που όταν ολοκληρωθεί θα αποτελέσει ένα από τα μεγαλύτερα παραθαλάσσια πάρκα διεθνώς, τέθηκε σε εφαρμογή η αρχή της επαναχρησιμοποίησης, αξιοποιώντας κομμάτια από το παλιό δάπεδο και μετατρέποντάς τα σε παγκάκια, νέα μονοπάτια περιπάτου και γλυπτικά αντικείμενα. Το Πάρκο κατέκτησε τη διεθνή πιστοποίηση βιωσιμότητας SITES -διεθνές πλαίσιο για τον σχεδιασμό, την ανάπτυξη και τη διαχείριση, βιώσιμων, ανθεκτικών τοπίων και υπαίθριων χώρων- σε επίπεδο Gold, για νέες κατασκευές. Αναφορικά με την επαναχρησιμοποίηση υλικών, το χώμα και τα υλικά από εκσκαφές που πραγματοποιούνται διατηρούνται εντός του εργοταξίου-απορρυσπώνονται αν κριθεί ότι είναι σκόπιμο- και επαναχρησιμοποιούνται, εκτός των άλλων και για τη δημιουργία του Πάρκου.

Κλάδος μαρμάρου: Η ΙΚΤΙΝΟΣ ΕΛΛΑΣ ΑΕ, μια από τις μεγαλύτερες εταιρείες στον χώρο της μαρμαροβιομηχανίας διεθνώς εφαρμόζει πρακτικές κυκλικής οικονομίας και βιώσιμης ανάπτυξης, εστιάζοντας κυρίως στη διαχείριση υδάτινων πόρων και στην ορθή διαχείριση αποβλήτων. Ειδικότερα, στον τομέα της ανακύκλωσης νερού, η εταιρεία έχει αναπτύξει προηγμένες τεχνολογίες επεξεργασίας και επαναχρησιμοποίησης, επιτυγχάνοντας ποσοστό ανακύκλωσης 84,2% το 2023, αυξημένο κατά 20% σε σχέση με το 2022. Η συνεχής βελτίωση των συστημάτων κροκιδώσεως και καθαρισμού του νερού στα εργοστάσια της συμβάλλει στη μείωση της κατανάλωσης και στην αποδοτικότερη διαχείριση των υδάτινων πόρων, με στόχο να ξεπεράσει το 90% στο μέλλον. Παράλληλα, η ΙΚΤΙΝΟΣ εφαρμόζει ολοκληρωμένα προγράμματα διαχείρισης αποβλήτων, μειώνοντας σημαντικά τα παραγόμενα υπολείμματα και αξιοποιώντας τα απόβλητα ως χρήσιμα υλικά, όπως υλικά για οδοποιία και αποκατάσταση του περιβάλλοντος στα λατομεία. Τα επικίνδυνα και μη επικίνδυνα απόβλητα διαχειρίζονται με αυστηρές προδιαγραφές, σε συνεργασία με αδειοδοτημένες εταιρείες συλλογής και επεξεργασίας, διασφαλίζοντας τη συμμόρφωση με την περιβαλλοντική νομοθεσία.

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ: ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Συνέχεια από σελ 15

Το 2023, η εταιρεία ανακύκλωσε 24.066 τόνους μη επικίνδυνων αποβλήτων, έναντι 22,092 το 2022. Το 2023, από την ποσότητα των ανακυκλωμένων μη επικίνδυνων αποβλήτων, το 91% ανακυκλώθηκε με πρωτοβουλία της εταιρίας σε επωαυμάτωσεις.

Χρηματοπιστωτικός τομέας

Στο τραπεζικό τομέα επίσης όλες οι τράπεζες υιοθετούν πρακτικές ανακύκλωσης. Για παράδειγμα η Alpha Bank εφαρμόζει την περιβαλλοντική πρακτική «μειώνω, επαναχρησιμοποιώ, ανακυκλώνω». Στο τομέα του χαρτιού για παράδειγμα υπάρχει συστηματική παρακολούθηση της κατανάλωσης χαρτιού σε μηνιαία βάση, με στόχο τον περιορισμό των ποσοτήτων που χρησιμοποιούνται στις διάφορες μονάδες. Το 2023 σημειώθηκε μείωση 9,26% μείωση του ρυθμού κατανάλωσης χαρτιού σε σχέση με το 2022, το ποσοστό ανακύκλωσης τόνερ το 2023 έφθασε το 46%, ενώ ολοκληρώθηκε η τοποθέτηση κάδων ανακύκλωσης λαμπτήρων και φωτιστικών σωμάτων σε όλα τα καταστήματα και κτίρια της Τράπεζας. Στον τομέα της διαχείρισης αποβλήτων η Τράπεζα συνεργάζεται με μια σειρά πιστοποιημένων εταιρειών για ανακύκλωση χαρτιού, πλαστικού και αλουμινίου, στερεών αποβλήτων, πολιοποίηση χαρτιού, ανακύκλωση λαμπτήρων και φωτιστικών σωμάτων, ηλεκτρικού/ηλεκτρονικού εξοπλισμού κλπ. Μέσω του προγράμματος «Reuse for good» και των δωρεών πάγιου ηλεκτρονικού εξοπλισμού και εξοπλισμού γραφείου, που πραγματοποιήσε η Τράπεζα το 2023, ενισχύθηκε η αρχή της κυκλικής οικονομίας, ενώ παράλληλα αποτράπηκε η εκπομπή συνολικά 142,26 τόνων CO_{2e}, ποσότητα που ισοδυναμεί με τους ρύπους που θα εκπέμπονταν για την προμήθεια των αντίστοιχων νέων αγαθών. Η τράπεζα δεν παράγει μεγάλες ποσότητες επικίνδυνων αποβλήτων, η διαχείριση ακόμη και των πολύ μικρών ποσοτήτων

γίνεται με ιδιαίτερη προσοχή, ενώ προτεραιότητα δίνεται στην αποφυγή κινδύνων και στην προστασία του περιβάλλοντος.

Λιανεμπόριο-Σούπερ Μάρκετ

Στον τομέα των σούπερ μάρκετ επίσης όλοι οι μεγάλοι όμιλοι υιοθετούν αρχές ανακύκλωσης και κυκλικής οικονομίας. Για παράδειγμα στη METRO AEBE κάθε χρόνο ανακυκλώνονται μεγάλες ποσότητες χαρτιού, πλαστικού, μετάλλου, ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, μπαταριών, βρώσιμων ελαίων, ρούχων & αποτίγερων. Το 2024 ανακυκλώθηκαν περισσότεροι από 8,2 κιλ. τόνοι υλικών. Γενικότερα, η προστασία του περιβάλλοντος και η μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος αποτελούν άξονες της στρατηγικής και της περιβαλλοντικής πολιτικής της. Από το 2015 έχει σχεδιάσει και υλοποιεί ένα ολοκληρωμένο επιχειρηματικό πλάνο ανάπτυξης με συνέχεις επενδύσεις, προκειμένου μεταξύ άλλων να εξασφαλίσει την ενεργειακή ουδετερότητα των εγκαταστάσεων της έως το 2027. Από το 2017 έχουν εξοικονομηθεί συνολικά 225 εκ. kWh. Η εξοικονόμηση αυτή αντιστοιχεί με την ενέργεια που θα κατανάλωναν 31.502 νοικοκυριά σε ένα χρόνο. Μεταξύ άλλων αποτελεί την πρώτη ελληνική εταιρεία λιανικού εμπορίου τροφίμων & ποτών που επικύρωσε με το πρότυπο ISO 14064-2:2019 το Σχέδιο Μείωσης Εκπομπών Αερίων του Θερμοκηπίου, για την περίοδο 2025-2030, μέσω αυτοκατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας από την παραγωγή των 93 των φωτοβολταϊκών σταθμών.

Τηλεπικοινωνίες

Σημαντική είναι και η συμβολή στην ανακύκλωση και του κλάδου των τηλεπικοινωνιών. Για παράδειγμα ο Όμιλος ΟΤΕ διαχειρίζεται με βιώσιμες μεθόδους το 100% των αποβλήτων που προκύπτουν από την παροχή υπηρεσιών τεχνολογίας και έχει ενσωματώσει τις θεμελιώδεις αρχές της κυκλικής οικονομίας: κατάργηση, μείωση, επισκευή, επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση. Ειδικότερα για την ανακύκλωση υλοποιεί μεγά-

λης κλίμακας προγράμματα για περισσότερο από μια δεκαετία τόσο στα κτίρια των γραφείων του όσο και στα καταστήματα COSMOTE και GERMANOS. Σύμφωνα με στοιχεία του Ομίλου ΟΤΕ, το πρόγραμμα ανακύκλωσης σε κτίρια γραφείων σε διάφορες περιοχές της Ελλάδας ξεκίνησε το 2013 και βασίζεται στην αρχή του διαχωρισμού των υλικών στην πηγή, δηλαδή τη συλλογή των υλικών σε διακριτούς κάδους για χαρτί, πλαστικό PET, αλουμίνιο, γυαλί, λοιπές συσκευασίες, σε χωριστό κάδο, μελανοδοχεία, συσκευές τηλεφωνίας, μπαταρίες και άλλες μικρές ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές και οργανικά απόβλητα. Στο πρόγραμμα ανακύκλωσης που υλοποιείται σε 24 κτίρια συμμετέχουν περίπου 9.000 εργαζόμενοι του Ομίλου. Μέχρι σήμερα έχουν ανακυκλωθεί περίπου 1.038 τόνοι χαρτιού, που αντιστοιχούν σε 248 στρέμματα δάσους, 39,4 τόνοι πλαστικού, που αντιστοιχούν στην ετήσια κατανάλωση πλαστικού 1.710 ατόμων και 3,6 τόνοι αλουμινίου, που αντιστοιχούν σε 242.473 κουτάκια αλουμινίου. Επίσης 66,3 τόνοι σύμμεκτων/γυαλιού, 17,7 τόνοι μελανοδοχείων, που αντιστοιχούν στην εξοικονόμηση 237 τόνων πετρελαίου, 41,7 τόνοι μικρών συσκευών και απόβλητων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), 13,7 τόνοι λαμπτήρων και 11,7 τόνοι μπαταριών. Το πρόγραμμα ανακύκλωσης στα καταστήματα COSMOTE και GERMANOS ξεκίνησε το 2013. Στους κάδους ανακύκλωσης, που βρίσκονται στα περισσότερα από 360 καταστήματα COSMOTE και GERMANOS σε όλη την Ελλάδα, μπορούν να ανακυκλωθούν παλιά Smartphones, κινητά τηλέφωνα, σταθερά τηλέφωνα (ενσύρματα και ασύρματα), Tablets, καθώς και αξεσουάρ όπως φορτιστές, Powerbanks και wearables. Μόνο για την περίοδο 2022-2024 ο Όμιλος ΟΤΕ ολοκλήρωσε με επιτυχία τη δέσμευση που είχε θέσει για συλλογή περισσότερων από 400.000 φορτιστών συσκευών προς ανακύκλωση, συλλέγοντας τελικά περισσότερες από 470.000 φορτιστές συσκευές.

ΟΚΤΩ «ΓΩΝΙΕΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ» ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΠΙΛΟΤΙΚΑ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

«Γωνιές Ανακύκλωσης», οι οποίες δέχονται καθετί παλιό, άχρηστο, που μπορεί να υπάρχουν σε σπίτια και καταστήματα, ώστε να ανακυκλωθούν σωστά αντί να πεπούνται δίπλα σε κάποιον πράσινο ή μπλε κάδο, εμποδίζοντας την προσβασιμότητα και δημιουργώντας εστίες ρύπανσης, άρχισαν να λειτουργούν σε οκτώ σημεία του δήμου Θεσσαλονίκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με κεντρικό σύνθημα «Όχι κάτω από το χαλί, Πάμε τώρα μπροστά μαζί» ο δήμος Θεσσαλονίκης «τρέχει» καμπάνια για την ενημέρωση των πολιτών όσον αφορά τη σωστή ανακύκλωση και στο πλαίσιο αυτό παραχωρήθηκε το μεσημέρι συνέντευξη Τύπου στο δημαρχιακό μέγαρο.

Όπως ειπώθηκε από τον αντιδήμαρχο Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του δήμου Θεσσαλονίκης, Γιώργο Δημαρέλο, στις συγκεκριμένες γωνιές θα υπάρχει η δυνατότητα ανακύκλωσης λαδιών, ρούχων, χαρτιού, γυαλιού, ηλεκτρικών και ηλεκτρονι-

κών συσκευών, όπως επίσης και σκάφες για να πεπούνται τα ογκώδη αντικείμενα.

«Με τον τρόπο αυτό θέλουμε να μειώσουμε τις ποσότητες των απορριμμάτων που καταλήγουν στο ΧΥΤΑ και να ανακυκλωθούν σωστά», είπε ο κ. Δημαρέλος, προσθέτοντας πως το πρόγραμμα υλοποιείται πιλοτικά με στόχο να επεκταθεί το επόμενο διάστημα.

Οι οκτώ «Γωνιές Ανακύκλωσης» δημιουργήθηκαν σε συνεργασία με την εταιρεία TEXAN και βρίσκονται σε: Αγίων Πάντων, πίσω από τον Ιερό Ναό των Αγίων Πάντων της Β' Δημοτικής Κοινότητας, Βούλγαρη, έναντι του 3ου Γυμνασίου Χαριλάου της Ε' Δημοτικής Κοινότητας, Γιαννισών 89, στη Β' Δημοτική Κοινότητα, Καυταντζόγλου - Τζοβαροπούλου, εκατέρωθεν του αστικού αμπελώνα στην Α' Δημοτική Κοινότητα, Ειρήνης, ανατολικά της οδού Λαγκαδά της Β' Δημοτικής Κοινότητας,

Δραγουμένου - Κολωνιάρη, Γ. Παπανδρέου - Μ. Κάλλας και στο χώρο στάθμευσης του Ποσειδωνίου στην Ε' Δημοτική Κοινότητα.

Το επόμενο διάστημα θα ακολουθήσουν εκδηλώσεις στα σχολεία ώστε οι μαθητές να μάθουν για τους τρόπους της σωστής ανακύκλωσης, ενημερώσεις των επαγγελματιών αλλά και των δημοτών.

Τέλος, ο αντιδήμαρχος έδωσε στοιχεία για τα ανακυκλώσιμα που συγκεντρώθηκαν το 2024 στα 48 πολυκέντρα ανακύκλωσης. Όπως είπε ανακυκλώθηκαν 37 εκατ. πλαστικά μπουκάλια, 1,7 εκατ. γυαλίνες συσκευασίες και 8,6 εκατ. μεταλλικά κουτάκια. «Συνολικά προσεγγίζουμε 47 εκατ. συσκευασίες και αυτό είχε ως ανταποδοτικότητα, δόθηκαν δηλαδή σε κουπόνια, ένα ποσό που αγγίζει 1,4 εκατ. ευρώ», συμπλήρωσε ο κ. Δημαρέλος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: ΕΣΟΔΑ 11,663 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΚΑΤΕΓΡΑΨΕ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΔΙΜΗΝΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ Στα 2,721 δις το πρωτογενές πλεόνασμα

Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 2,721 δις. ευρώ καταγράφηκε το α' δίμηνο εφέτος στον προϋπολογισμό, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 2,029 δις. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 3,378 δις. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2024. Σημειώνεται ότι ποσό 468 εκατ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό πληρωμών του τακτικού προϋπολογισμού και ποσό 473 εκατ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό πληρωμών του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους.

Επισημαίνεται ότι το πρωτογενές αποτέλεσμα σε δημοσιονομικούς όρους διαφέρει από το αποτέλεσμα σε ταμειακούς όρους. Επιπρόσθετα, τα ανωτέρω αφορούν στο πρωτογενές αποτέλεσμα της Κεντρικής Διοίκησης και όχι στο σύνολο της Γενικής Κυβέρνησης, που περιλαμβάνει και τα δημοσιονομικά αποτελέσματα των Νομικών Προσώπων και των υποτομέων των ΟΤΑ και ΟΚΑ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, την περίοδο Ιανουαρίου- Φεβρουαρίου 2025 το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 11,663 δις. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 90 εκατ. ευρώ ή 0,77% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Σημειώνεται ότι στο ποσό αυτό εμπεριέχεται, τόσο στα έσοδα (στην κατηγορία «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών»), όσο και στις επιστροφές φόρων (ΦΠΑ), το ποσό των 784,8 εκατ. ευρώ από τις συναλλαγές που απαιτήθηκε να γίνουν

κατά τον Ιανουάριο 2025 για την ολοκλήρωση της νέας Σύμβασης Παραχώρησης της Αττικής Οδού, οι οποίες αφορούν στο έτος 2024 και είναι δημοσιονομικά ουδέτερες.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 11,901 δις. ευρώ και είναι αυξημένα κατά 527 εκατ. ευρώ ή 4,6% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Σημειώνεται ότι το μεγαλύτερο μέρος των φορολογικών εσόδων του διμήνου Ιανουαρίου- Φεβρουαρίου επηρεάζει σε δημοσιονομικούς όρους το 2024.

Η ακριβής κατανομή μεταξύ των κατηγοριών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση του οριστικού δελτίου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 1,859 δις. ευρώ και ενσωματώνονται στο ποσό επιστροφής ΦΠΑ ύψους 784,8 εκατ. ευρώ από τη νέα Σύμβαση Παραχώρησης της Αττικής Οδού, όπως προαναφέρθηκε, το οποίο δημοσιονομικά επηρεάζει το 2024. Αν εξαιρεθεί το ποσό αυτό, οι επιστροφές φόρων ανήλθαν σε 1,074 δις. ευρώ και είναι μειωμένες κατά 168 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (1,242 δις. ευρώ) που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025.

Τα συνολικά έσοδα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 166 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 629 εκατ. ευρώ από τον στόχο (795 εκατ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Ειδικότερα, τον Φεβρουάριο 2025 το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 5,672 δις. ευρώ, αυξημένο κατά 196 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 6,022 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 214 εκατ. ευρώ ή 3,7% έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 651 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 76 εκατ. ευρώ από τον στόχο (727 εκατ. ευρώ).

Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 71 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 44 εκατ. ευρώ από τον στόχο (115 εκατ. ευρώ).

Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο του Ιανουαρίου- Φεβρουαρίου 2025 ανήλθαν στα 11,034 δις. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 590 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (11,625 δις. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Επίσης είναι μειωμένες, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, κατά 176 εκατ. ευρώ.

Στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού οι πληρωμές παρουσιάζονται μειωμένες έναντι του στόχου κατά 246 εκατ. ευρώ. Εξαιρουμένης της εμφανιζόμενης διαφοράς στις πιστώσεις υπό κατανομή ύψους 343 εκατ. ευρώ, οι οποίες δεν αντιστοιχούν σε πληρωμές αλλά σε μεταφορές πιστώσεων στις υπόλοιπες κατηγορίες από τις οποίες πραγματοποιούνται πληρωμές, η διαφορά στις πληρωμές έναντι του στόχου ανέρχεται σε 97 εκατ. ευρώ.

Οι πληρωμές στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών ανήλθαν στα 1,339 δις. ευρώ, μειωμένες κατά 344 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο, που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Ταυτόχρονα παρουσιάζονται μειωμένες σε σχέση με τις αντίστοιχες πληρωμές του 2024 κατά 716 εκατ. ευρώ.

MOODY'S: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕ ΤΟ ΑΞΙΟΧΡΕΟ ΤΗΣ ALPHA BANK ΚΑΙ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Στην αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας της Alpha Bank και της Τράπεζας Πειραιώς προχώρησε χθες ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης Moody's, μετά την αναβάθμιση του αξιόχρεου του ελληνικού δημοσίου στην επενδυτική βαθμίδα Baa3 από Ba1 την Παρασκευή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Moody's αναβάθμισε το αξιόχρεο των καταθέσεων και των εκδόσεων ομολόγων (senior unsecured) της Alpha Bank σε Baa2 από Baa3, διατηρώντας θετικές τις προοπτικές του. Αναβάθμισε επίσης σε Baa2 από Baa3 το αξιόχρεο της Πειραιώς, αλλάζοντας τις προοπτικές σε θετικές από σταθερές.

Η αυτόνομη βασική πιστωτική αξιολόγηση (Baseline Credit Assessment, BCA) τόσο για την Alpha Bank όσο και για την Πειραιώς αναβαθμίστηκε σε ba1 από ba2.

Χθες, ο Moody's αναβάθμισε το αξιόχρεο της Εθνικής και της Eurobank σε Baa1 από Baa2 με σταθερές προοπτικές καθώς και το αξιόχρεο της Attica Bank σε Ba2 από B1.

Οι λόγοι αναβάθμισης της Alpha Bank

Ο Moody's σημειώνει ότι η BCA της Alpha Bank αναβαθμίστηκε σε ba1 από ba2, αντανakλώντας περαιτέρω βελτιώσεις στην ποιότητα των δανείων της τράπεζας, με τα μη εξυπηρετούμενα ανοίγματα της (NPE) να μειώνονται στο 3,8% των δανείων τον Δεκέμβριο του 2024 από 6% τον Δεκέμβριο του 2023.

Ο οίκος αναφέρει, μεταξύ άλλων, ότι αναμένει περαιτέρω βελτίωση της ποιότητας του ενεργητικού της Alpha Bank, με τη διοίκησή της να στοχεύει σε δείκτη NPE κάτω του 3% έως το 2027. Παράλληλα, η τράπεζα αύξησε την κάλυψη προβλέψεων για NPEs σε 53% το 2024 από 45% το 2023.

Οι προοπτικές για τις μακροπρόθεσμες καταθέσεις και τα ομόλογα (senior unsecured) διατηρούνται θετικές, «αντανakλώντας την προσδοκία μας ότι η Alpha Bank θα συνεχίσει να βελτιώνει το πιστωτικό της προφίλ τους επόμενους 12-18 μήνες. Η τράπεζα είναι πιθανό να αυξήσει περαιτέρω τα κέρδη και τα επίπεδα κεφαλαίου της και να μειώσει τον δείκτη προβληματικών δανείων της, αν και με βραδύτερο ρυθμό από πριν», αναφέρει ο οίκος.

Οι λόγοι αναβάθμισης της Πειραιώς

«Η BCA της Τράπεζας Πειραιώς αναβαθμίστηκε σε ba1 από ba2, λαμβάνοντας υπόψη τις βελτιώσεις στα θεμελιώδη χρηματοοικονομικά μεγέθη της τράπεζας, συμπεριλαμβανομένης της ισχυρότερης ποιότητας του ενεργητικού, των ισχυρών κερδών σε συνδυασμό με την πολύ χαμηλή βάση κόστους και της συνεχιζόμενης άνετης χρηματοδότησης και ρευστότητας», σημειώνει ο Moody's.

Μεταξύ άλλων, αναφέρει ότι ο δείκτης μη εξυπηρετούμενων δανείων της τράπεζας μειώθηκε σε 2,6% τον Δεκέμβριο του 2024 από 3,5% τον Δεκέμβριο του 2023, ενώ η κάλυψη των προβλέψεων για NPE αυξήθηκε περαιτέρω σε περίπου 65%.

«Η αναβάθμιση αντανakλά επίσης την προσδοκία μας ότι η βελτιωμένη ποιότητα ενεργητικού της τράπεζας θα διατηρηθεί, με τις νέες εισροές NPE να παραμένουν σε πολύ χαμηλά επίπεδα, υποδηλώνοντας την καλή ποιότητα του νέου δανεισμού τα τελευταία χρόνια».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΣΤΑ 74,75 ΔΙΣ ΕΥΡΩ Η ΑΞΙΑ ΤΩΝ ΚΟΚΚΙΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΠΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ SERVICERS ΤΟ 2024

Στα 74,75 δις. ευρώ έφθασε η αξία των κόκκινων δανείων που διαχειρίζονται servicers και συναφείς εταιρείες στο τέλος του 2024 σημειώνοντας αύξηση κατά 3,970 δις. ευρώ σε σχέση με το τρίτο τρίμηνο του ίδιου έτους. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος η ονομαστική αξία των υπό διαχείριση επιχειρηματικών δανείων αυξήθηκε σε 25,516 δις. ευρώ στο τέλος του 3ου τριμήνου του 2024, από 23,156 εκατ. ευρώ στο τέλος του προηγούμενου τριμήνου. Αναλυτικότερα, η ονομαστική αξία των δανείων προς τις μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις (ΜΧΕ) αυξήθηκε κατά 2,361 δις ευρώ και διαμορφώθηκε σε 25,478

δις ευρώ στο τέλος του 3ου τριμήνου του 2024. Από τα υπό διαχείριση δάνεια προς τις ΜΧΕ, ποσό 10.683 δις ευρώ αφορά σε δάνεια προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ). Η ονομαστική αξία των υπό διαχείριση δανείων προς λοιπά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα μειώθηκε κατά 1 εκατ. ευρώ στο τέλος του 3ου τριμήνου του 2024 και διαμορφώθηκε στα 38 εκατ. ευρώ. Η ονομαστική αξία των υπό διαχείριση δανείων προς ελεύθερους επαγγελματίες, αγρότες και ατομικές επιχειρήσεις αυξήθηκε κατά 692 εκατ. ευρώ έναντι του προηγούμενου τριμήνου και διαμορφώθηκε σε 10.102 δις. ευρώ στο τέλος του 3ου τριμήνου

του 2024. Η ονομαστική αξία των υπό διαχείριση δανείων προς ιδιώτες και ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα αυξήθηκε κατά 918 εκατ. ευρώ έναντι του προηγούμενου τριμήνου και διαμορφώθηκε σε 39.132 εκατ. ευρώ στο τέλος του 3ου τριμήνου του 2024. Αναλυτικότερα, τα υπό διαχείριση καταναλωτικά δάνεια παρουσίασαν αύξηση κατά 290 εκατ. ευρώ και διαμορφώθηκαν σε 16, 050 δις ευρώ. Τα υπό διαχείριση στεγαστικά δάνεια παρουσίασαν αύξηση κατά 604 εκατ. ευρώ και διαμορφώθηκαν σε 22,769 δις ευρώ.

ΙΕΛΚΑ: ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΕ

Οι τιμές των τροφίμων στην Ελλάδα έχουν αυξηθεί την τελευταία 15ετία κατά 38,97%, ενώ στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά 56,17% δηλαδή η Ευρωπαϊκή Ένωση είχε κατά 44% μεγαλύτερη αύξηση τιμών από την Ελλάδα. Το παραπάνω συμπέρασμα προκύπτει από στοχευμένη έρευνα του Ινστιτούτου Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών (ΙΕΛΚΑ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην έρευνα εξετάστηκε η πορεία των τιμών την τελευταία 15ετία σε σχέση με τον μέσο όρο στην Ευρωπαϊκή Ένωση αξιοποιώντας τα στοιχεία της Eurostat. Σύμφωνα με την έρευνα του ΙΕΛΚΑ, η Ελλάδα παρουσίασε μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης τιμών 2,59% ενώ η Ευρωπαϊκή Ένωση 3,74%. Το μεγαλύτερο ποσοστό αυτών της αύξησης καταγράφηκε από το 2021 και μετά τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Συγκεκριμένα από το 2010 έως το 2011 η Ελλάδα κατέγραψε αύξηση τιμών 8,14% με μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης 0,67% ενώ η Ευρωπαϊκή Ένωση 21,11% με μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης 1,75%, δηλαδή τριπλάσιο αυτού της Ελλάδας. Από το 2021 έως το 2024 οι τιμές στην Ελλάδα αυξήθηκαν κατά 28,50% με μέσο ετήσιο αύξηση 9,50% ενώ στην Ευρωπαϊκή Ένωση κατά 28,94% με μέσο ετήσιο αύξηση 9,64%. Τα αποτελέσματα δείχνουν ότι την δεκαετία 2010-2020 οι τιμές στην Ελλάδα παρέμειναν για μεγάλο χρονικό διάστημα σταθερές με σημαντικά χαμηλότερους ρυθμούς από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Όσον αφορά τις επιμέρους κατηγορίες, από τις 9 κατηγορίες που εξετάζονται στις 8 η Ελλάδα είχε χαμηλότερη εξέλιξη τιμών σε σχέση με την Ευρωπαϊκή Ένωση την τελευταία 15ετία. Η μεγαλύτερη διαφορά καταγράφεται στα αρτοποιήματα και δημητριακά με την Ελλάδα να έχει κατά 54% μικρότερη αύξηση τιμών από την Ευρωπαϊκή Ένωση, στα γλυκά και ζαχαρώδη με την Ελλάδα να έχει 50% μικρότερη αύξηση και στα Φρούτα με την Ελλάδα να έχει 45% μικρότερη αύξηση. Η μόνη κατηγορία στην οποία η Ελλάδα είχε μεγαλύτερη αύξηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση ήταν τα λίπη και έλαια εξαιτίας της αύξησης του ελαιόλαδου την τελευταία διετία και της βαρύτητας του στο ελληνικό καλάθι. Όσον αφορά τις κατηγορίες εκτός τροφίμων που βρίσκουν οι καταναλωτές στα σούπερ μάρκετ, οι διαφορές είναι ακόμα μεγαλύτερες σε σχέση με την Ευρωπαϊκή Ένωση. Για την κατηγορία των ειδών φροντίδας για το σπίτι (απορρυπαντικά, καθαριστικά κλπ), η αύξηση που καταγράφεται στην Ελλάδα είναι 7,7% την τελευταία 15ετία έναντι 35,9% στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με αρκετά έτη να καταγράφεται μείωση. Όσον αφορά την κατηγορία ειδών προσωπικής φροντίδας υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία από το 2016 και μετά. Την περίοδο αυτή καταγράφεται μείωση των τιμών στην Ελλάδα κατά -3,3% και αύξηση στην Ευρωπαϊκή Ένωση κατά 19,7%. Η κύρια διαφορά είναι στο διαθέσιμο εισόδημα. Συγκεκριμένα, την εξεταζόμενη περίοδο οι τιμές τροφίμων στην Ελλάδα (2010-2023

καθώς για το 2024 δεν υπάρχουν ακόμα διαθέσιμα στοιχεία για το εισόδημα) αυξήθηκαν κατά 34,81%, αλλά το διαθέσιμο εισόδημα 2010-2023 κατά μόλις 14,79%, από 17.005 ευρώ σε 19.520 ευρώ κατά κεφαλήν. Την ίδια περίοδο στην Ευρωπαϊκή Ένωση οι τιμές τροφίμων αυξήθηκαν μεν κατά 52,64%, κατά 51% δηλαδή περισσότερο από την Ελλάδα, αλλά το διαθέσιμο εισόδημα την περίοδο 2010-2023 αυξήθηκε κατά 46,29%, από 19.174 ευρώ σε 28.050 ευρώ κατά κεφαλήν και 214% περισσότερο από ό,τι στην Ελλάδα. Από τα συμπεράσματα της έρευνας του ΙΕΛΚΑ προκύπτει ότι ο μέσος ρυθμός αύξησης των τιμών τροφίμων στην Ελλάδα είναι χαμηλότερος αυτού της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επίσης, ο μέσος πληθωρισμός τροφίμων στην Ελλάδα από 2011 μέχρι το 2021 ήταν σχεδόν μηδενικός με σταθερές τιμές. Οι αυξήσεις της τελευταίας 3ετίας 2022-2024 ήταν σε πλήρη αναλογία με τις αυξήσεις του μέσου όρου των 27 χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σύμφωνα με την έρευνα, οι σαφώς μικρότερες αυξήσεις στην Ελλάδα επηρεάζουν πολύ περισσότερο τα ελληνικά νοικοκυριά σε σχέση με την Ευρωπαϊκή Ένωση λόγω του πολύ μικρότερου ρυθμού αύξησης εισοδημάτων μέχρι το 2021. Την περίοδο 2021- 2023 τα εισοδήματα ακολούθησαν την τάση του Ευρωπαϊκού μέσου όρου, αλλά υπολείπονται σημαντικά σε βάθος χρόνου και απαιτούνται γρηγορότεροι ρυθμοί σύγκλισης.

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 500 ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΗΣ ΔΡΑΣΗΣ ΤΗΣ ΔΥΠΑ

Συνολικά 522 άνεργοι έχουν ήδη προσληφθεί σε νέες θέσεις εργασίας, μέσω του νέου προγράμματος της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) για την επιδότηση της απασχόλησης στη Θεσσαλία, που ξεκίνησε στις 30 Ιανουαρίου 2025, ενώ οι αιτήσεις των επιχειρήσεων συνεχίζονται με πολύ γρήγορους ρυθμούς. Επιπλέον, 720 άνεργοι έχουν υποβάλει αίτηση χρηματοδότησης, για να ξεκινήσουν τη δική τους επιχείρηση και το πρόγραμμα αναμένεται να «κλείσει» σύντομα, καθώς συνολικά θα χρηματοδοτηθούν 1.000 νέες επιχειρήσεις. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, πρόσφατα, ξεκίνησαν τρεις νέες στοχευμένες δράσεις απασχόλησης της ΔΥΠΑ, συνολικού προϋπολογισμού 109 εκατ. ευρώ, που αφορούν 6.500 ανέργους στην Περιφέρεια Θεσσαλίας:

- Πρόγραμμα δημιουργίας 5.000 νέων θέσεων εργασίας πλήρους απασχόλησης. Το πρόγραμμα απευθύνεται σε ανέργους όλων των ηλικιών και σε όλες τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Περιφέρεια Θεσσαλίας. Η επιχορήγηση καλύπτει έως το 75% του μισθού και των εισφορών (έως 1.250 ευρώ μηνιαία) του εργαζομένου για διάστημα έως 18 μήνες. Ο προϋπολογισμός της δράσης ανέρχεται σε 90 εκατ. ευρώ.
- Πρόγραμμα δημιουργίας 1.000 νέων επιχειρήσεων. Σκοπός του προγράμματος είναι η δημιουργία νέων επιχειρήσεων από 1.000 ανέργους όλων των ηλικιών, με συνολική επιδότηση 14.800 ευρώ ανά επιχείρηση για 12 μήνες. Ο προϋπολογισμός της δράσης ανέρχεται σε 14,8 εκατ. ευρώ.
- Πρόγραμμα απόκτησης επαγγελματικής εμπειρίας 500 νέων ανέργων σε δράσεις αντιμετώπισης των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής. Σκοπός του προγράμματος είναι η απόκτηση

επαγγελματικής εμπειρίας για 500 ανέργους, ηλικίας 18 έως 30 ετών, σε δράσεις αντιμετώπισης των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής και προστασίας του περιβάλλοντος. Ο προϋπολογισμός της δράσης ανέρχεται σε 4,2 εκατ. ευρώ. Οι αιτήσεις υποβάλλονται αποκλειστικά ηλεκτρονικά στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://www.gov.gr/ipiesies/epikheirematike-clasterioteta/apaskholese-prosopikou/symmetokhe-epikheireseon-ergodoton-se-programmata-katartise-anergon>. Για τις Δημόσιες Προκλήσεις, οι ενδιαφερόμενοι/νες μπορούν να επισκεφτούν τη διεύθυνση: <https://www.dypa.gov.gr/anoikta-proghrammata>.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΑ 7,9 ΕΚΑΤ. ΟΙ ΑΦΙΞΕΙΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ ΤΟ 2024, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ «ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ»

Ρεκόρ επιδόσεων σημείωσε το 2024 η κρουαζιέρα στη χώρα μας που αποτελεί έναν από τους κορυφαίους προορισμούς διεθνώς.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με στοιχεία της Λιμένων Ελλάδας ΕΛΙΜΕ οι συνολικές αφίξεις πλοίων ανήλθαν σε 5.490 και ο αριθμός των επισκεπτών σε 7.927.709 καταγράφοντας επιπλέον 260 αφίξεις πλοίων και 924.559 επιπλέον επισκέπτες έναντι του 2023.

Αντίστοιχα σε ποσοστιαία βάση το 2024 έναντι του 2023 είχαμε αύξηση 5% στις προσεγγίσεις κρουαζιεροπλοίων και αύξηση 13,2% στον αριθμό των επιβατών.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το προηγούμενο ιστορικό ρεκόρ αφίξεων σημειώθηκε το 2023 με 5.230 προσεγγίσεις κρουαζιερόπλοίων και 7.003.150 επιβάτες.

Η διαφορά των ποσοστιαίων μεταβολών μεταξύ πλοίων και επιβατών για τα έτη 2024, 2023 δείχνει ότι η χώρα μας παραμένει ισχυρά ελκυστικός προορισμός για την αγορά της κρουαζιέρας η οποία χάρη στις προσπάθειες των εταιριών, των λιμανιών, των Υπουργείων, τη συνεργασία των τοπικών κοινωνιών αλλά και όλης της αγοράς παρουσιάζει σημαντική

ανάπτυξη, η οποία όπως δείχνουν οι προκρατήσεις θα συνεχιστεί και για την επόμενη χρονιά.

Πρωτοπόρος σε σχέση με τον αριθμό των επιβατών κρουαζιέρας αναδεικνύεται για μια ακόμη χρονιά ο Πειραιάς με 1.730.000 περίπου επιβάτες και ακολουθούν η Σαντορίνη με 1.345.837, η Μύκονος με 1.293.051 και στη συνέχεια η Κέρκυρα, το Ηράκλειο, η Ρόδος, και το Κατάκολο.

Αναφορικά με τις προσεγγίσεις πλοίων ο Πειραιάς βρίσκεται στην πρώτη θέση με 810 προσεγγίσεις, ακολουθεί η Μύκονος με 768, η Σαντορίνη με 750 και στη συνέχεια η Κέρκυρα, η Ρόδος, το Ηράκλειο, και η Πάτμος.

Τα περισσότερα λιμάνια παρουσίασαν σημαντικές αυξήσεις επιβατών έναντι του 2023 με πρωτοπόρο στην κατάταξη σε απόλυτους αριθμούς τον Πειραιά με 230.000 (+15,33%) και ακολούθως τη Μύκονο με 100.229 (+8,40%), τα Χανιά με 62.202 (+29%), τη Σαντορίνη με 46,869 (+4%) και το Κατάκολο με 10.168 (+5%)

Ένα επίσης σημαντικό στοιχείο για τη χρονιά που πέρασε για την αγορά κρουαζιέρας είναι η επιλογή των ελληνικών λιμανιών για homeporting

Όπως είναι αναμενόμενο το λιμάνι του Πειραιά πρωταστεί στο homeporting με 635 αφίξεις και 1.110.000 επιβάτες που ξεκίνησαν και τελείωσαν το ταξίδι τους από τον Πειραιά. Ακολουθεί το λιμάνι της Κέρκυρας με 54 αφίξεις και 196.057 επιβάτες, το Ηράκλειο με 36 αφίξεις και 135.559 επιβάτες, το Λαύριο με 102 αφίξεις και 132.135 επιβάτες, και η Θεσσαλονίκη με 30 αφίξεις και 18.285 επιβάτες.

Για το 2025, παρά τα ιστορικά ρεκόρ των προηγούμενων ετών αναμένεται μια σημαντική αύξηση των αφίξεων πλοίων και επιβατών που όπως δείχνουν τα μέχρι σήμερα στοιχεία θα ξεπεράσει το 10%.

Στο μεταξύ οι κρουαζιέρες στη Σαντορίνη θα πραγματοποιούνται κανονικά, αφού κοινή υπουργική απόφαση δίνει το δικαίωμα κατάπλων των κρουαζιεροπλοίων υπο συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

Οι κατάπλοι των κρουαζιεροπλοίων θα γίνονται ανοικτά του λιμανιού του Αθηνίου, και σε συγκεκριμένες ώρες, ώστε να μην επηρεάζονται τα ακτοπολιτικά δρομολόγια.

ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΕ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΝΑΜΕΝΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟ 2025

Οι επιχειρήσεις που εφαρμόζουν υβριδικό μοντέλο εμφανίζονται πιο αισιόδοξες για το μέλλον, αντίθετα με εκείνες που απαιτούν την αποκλειστική φυσική παρουσία των εργαζομένων στο γραφείο οι οποίες εμφανίζονται πιο επιφυλακτικές για τον ρυθμό ανάπτυξής τους.

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προκύπτει από έρευνα της International Workplace Group (IWG) σε περισσότερους από 1.000 CEOs και ανώτατα στελέχη, το 75% των επιχειρήσεων που εφαρμόζουν υβριδική εργασία εκτιμούν ότι το 2025 θα είναι μια χρονιά ανάπτυξης. Αντίθετα, μόλις το 58% που λειτουργούν με τον παραδοσιακό τρόπο συμμερίζονται την ίδια αισιοδοξία.

Ακόμη, οι εταιρείες με ευελιξία, αναγνωρίζουν ότι η υιοθέτηση του υβριδικού μοντέλου συμβάλλει στη μείωση των λειτουργικών δαπανών, την ενίσχυση της παραγωγικότητας και την προσέλκυση ταλαντούχων στελεχών, παράγοντες που ενδυναμώνουν την αναπτυξιακή τους πορεία.

Η ευέλικτη εργασία μειώνει το κόστος και βοηθά τις επιχειρήσεις να ανταπεξέλθουν στις οικονομικές πιέσεις

Όπως αναφέρει ανακοίνωση IWG που έχει ως αντικείμενο δραστηριότητας τη διαχείριση χώρων υβριδικής εργασίας, η ευέλικτη εργασία έχει επιτρέψει σε πολλές επιχειρήσεις να ελαχιστοποιήσουν τα λειτουργικά τους έξοδα, περιορίζοντας τον χώρο των γραφείων τους και αξιοποιώντας λύσεις βραχυπρόθεσμης ενοικίασης χώρων εργασίας.

Περισσότερες από τρεις στις τέσσερις επιχειρήσεις (79%) που εφαρμόζουν ευέλικτα μοντέλα ανέφεραν μείωση κόστους, ενώ το 75% δήλωσε ότι η υβριδική εργασία είναι εξαιρετικά χρήσιμη για την αντιμετώπιση επικείμενων οικονομικών πιέσεων, όπως η αύξηση της φορολογίας, οι δασμοί και οι μεταβαλλόμενες τά-

σεις της αγοράς.

Η έρευνα, που πραγματοποιήθηκε από την IWG, τον μεγαλύτερο πάροχο ευελικτων χώρων εργασίας στον κόσμο, με επωνυμίες όπως η Spaces, η Regus και η HQ, δείχνει ότι σε μια περίοδο αυξημένης αβεβαιότητας για τις επιχειρήσεις παγκοσμίως, όσες δίνουν προτεραιότητα στις ευέλικτες μορφές εργασίας, παρουσιάζουν σαφώς περισσότερες προοπτικές ανάπτυξης. Το 63% των επιχειρήσεων που εφαρμόζουν το υβριδικό μοντέλο, δηλώνουν πιο αισιόδοξες για την οικονομία σε σύγκριση με έναν χρόνο πριν, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό για τις μη ευέλικτες επιχειρήσεις περιορίζεται στο 44%.

Η παραγωγικότητα των εργαζομένων είναι το κλειδί για ένα πιο αισιόδοξο μέλλον

Επίσης, τα ευέλικτα μοντέλα εργασίας ενισχύουν φαίνεται ότι την παραγωγικότητα και τη διατήρηση ταλέντων. Το 72% των επιχειρήσεων που τα υιοθετούν, αναφέρουν βελτίωση της παραγωγικότητας των εργαζομένων τους. Το 71% πιστεύει ότι οι πολιτικές τους έχουν ενισχύσει την ικανότητά τους να προσελκύουν και να διατηρούν κορυφαία ταλέντα.

Όπως σημειώνεται, η προαναφερόμενη τάση επιβεβαιώνεται και από τη νέα μελέτη του Νίκολα Μπλουμ, καθηγητή του Πανεπιστημίου του Στάνφορντ, η οποία καταλήγει ότι η υβριδική εργασία αυξάνει την εργασιακή ικανοποίηση και μειώνει τα ποσοστά παραίτησης κατά 33%, χωρίς να επηρεάζει αρνητικά την παραγωγικότητα.

Μεγαλύτερη εμπιστοσύνη στην ανάπτυξη και την επέκταση του εργατικού δυναμικού

Οι επιχειρήσεις που εφαρμόζουν ευέλικτα μοντέλα εργασίας εμφανίζονται επίσης πιο σίγουρες για την ανάπτυξή τους και την επέκταση του προσωπικού τους. Πάνω από τα δύο τρίτα (67%)

των υβριδικών επιχειρήσεων εκτιμούν ότι η επιχείρησή τους θα μεγαλώσει μέσα στο 2025, ενώ σχεδόν οι μισές, το 48%, προβλέπουν αύξηση του εργατικού δυναμικού τους. Αντίθετα, τα αντίστοιχα ποσοστά για τις μη υβριδικές επιχειρήσεις είναι 51% και 38%, αντίστοιχα.

Οι ηγέτες που εφαρμόζουν το υβριδικό μοντέλο αναφέρουν πρόσθετα οφέλη, όπως: την ικανοποίηση των εργαζομένων (53%), τη βελτιωμένη ικανότητα συγκράτησης (43%) και ενισχυμένη παραγωγικότητα (46%).

Ο Μαρκ Ντίξον, CEO και ιδρυτής της IWG, σχολίασε: «Σε αυτούς τους δύσκολους καιρούς, οι διευθύνοντες σύμβουλοι και οι επικεφαλής των επιχειρήσεων προβληματίζονται για το μέλλον. Οι επιχειρήσεις που επιδιώκουν μέγιστη κερδοφορία κατανοούν ότι το κλειδί της επιτυχίας βρίσκεται στη διατήρηση και προσέλκυση των καλύτερων ταλέντων - του σημαντικότερου πνευματικού τους κεφαλαίου. Αυτή η στρατηγική στόχευση είναι απαραίτητη για τη διατήρηση του ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος σε έναν ταχέως εξελισσόμενο κόσμο.

Με την υιοθέτηση της υβριδικής εργασίας, οι επιχειρήσεις μειώνουν το κόστος και ενισχύουν την ευημερία και την παραγωγικότητα της ομάδας τους. Δεν αποτελεί έκπληξη το γεγονός ότι οι επιχειρήσεις που εφαρμόζουν αυτό το μοντέλο είναι εκείνες που αντιμετωπίζουν το μέλλον με αισιοδοξία».

Σχετικά με το προφίλ της έρευνας, αυτή πραγματοποιήθηκε τον Ιανουάριο του 2025 από την Mortar Research, με τη συμμετοχή 505 κορυφαίων στελεχών επιχειρήσεων στο Ηνωμένο Βασίλειο και 515 στις Ηνωμένες Πολιτείες. Η Mortar Research είναι διαπιστευμένη από την Market Research Society (MRS) και η μελέτη διεξήχθη σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές της MRS.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΟΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΕΣ, ΠΟΥ ΕΙΧΑΝ ΕΓΚΛΩΒΙΣΤΕΙ ΣΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ, ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΤΟ ΤΑΞΙΔΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΗ ΓΗ

Οι δύο Αμερικανοί αστροναύτες που βρίσκονταν για περισσότερους από εννιά μήνες στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό εγκατέλειψαν το διαστημικό εργαστήριο χωρίς χθες, τελευταίο στάδιο ενός ταξιδιού που παρακολουθεί όλος ο κόσμος με κομμένη την ανάσα. Η Σάνι Γουίλιαμς και ο Μπας Γουίλιαμ, μία γυναίκα και ένας άνδρας με εμπειρία στη NASA, εγκατέλειψαν στις 07:05 ώρα Ελλάδας τον ISS με το διαστημικό σκάφος Crew Dragon της εταιρείας SpaceX του πολυδισεκατομμυριούχου Ίλον Μασκ, σύμφωνα με εικόνες που μεταδόθηκαν απευθείας από τη NASA, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μαζί με έναν άλλο Αμερικανό αστροναύτη και έναν Ρώσο κοσμοναύτη, αναμενόταν να προσθαλασσωθούν ανοικτά των ακτών της Φλόριντα γύρω στα μεσάνυχτα ώρα Ελλάδας, διευκρίνισε η NASA.

Ο Μπας Γουίλιαμ και η Σούνι Γουίλιαμς, που είχαν αναχωρήσει τον Ιούνιο αρχικά για μια αποστολή οκτώ ημερών, είδαν τη διαμονή τους να παρατείνεται λόγω τεχνικών προβλημάτων που εντοπίστηκαν στο διαστημικό σκάφος Starliner της Boeing που τους μετέφερε.

Αναμένεται να επανασυνδεθούν με τους δικούς τους που τους περιμένουν με ανυπομονησία εδώ και μήνες. «Επιστρέφουμε σε λίγο, μην κάνετε σχέδια χωρίς εμένα», τους είπε πρόσφατα η Σάνι Γουίλιαμς από τον ISS ξεσηκώνοντας σε γέλια.

Τα τεχνικά προβλήματα του Starliner είχαν οδηγήσει τη NASA να αποφασίσει την επιστροφή του χωρίς επιβάτες και να εμπιστευθεί την επιστροφή των δύο άτυχων αστροναυτών στην εταιρεία SpaceX του Ίλον Μασκ, ένα ισχυρό πλήγμα για την κατασκευαστρια εταιρεία Boeing.

Τότε άρχισε ένα παιχνίδι με μουσικές καρέκλες: στα τέλη Σεπτεμβρίου, η NASA και η SpaceX έστειλαν στο διάστημα μόνο δύο αστροναύτες αντί για τέσσερις, όπως είχε προβλεφθεί αρχικά, προκειμένου να αφήσουν ελεύθερο θέσεις για τον Μπας Γουίλιαμ και τη Σάνι Γουίλιαμς στην επιστροφή.

Οι τελευταίοι περίμεναν την άφιξη της επόμενης κυκλικής εναλλαγής του πληρώματος του ISS, που είχε προβλεφθεί αρχικά για τον Φεβρουάριο και στη συνέχεια μετατέθηκε για τα μέσα Μαρτίου, προκειμένου να εγκαταλείψουν το διαστημικό εργαστήριο.

Τελικά επιβιβάστηκαν για την επιστροφή τους στη Γη μαζί με τον συμπατριώτη τους Νικ Χαγκ και τον Ρώσο Αλεξάντρ Γκορμπούνοφ, η επιστροφή των οποίων είχε προγραμματιστεί.

Ενδιαμέσως, οι δύο αστροναύτες είχαν διάφορες εμπειρίες. «Κάθε μέρα είναι ενδιαφέρουσα», είχε πει στις αρχές Μαρτίου η Σάνι Γουίλιαμς, εξηγώντας πως η αναμονή ήταν δύσκολη κυρίως για τις οικογένειές τους.

«Είχαμε προετοιμαστεί ότι θα μέναμε για πολύ καιρό, ακόμη κι αν πιστεύαμε ότι θα μέναμε πολύ λίγο», δήλωσε ο Μπας Γουίλιαμ, λέγοντας πως αυτός ήταν ακριβώς ο λόγος της εκπαίδευσής τους: «να προετοιμαστούν για κάθε ενδεχόμενο και απρόοπτο».

Παρά το ότι έμειναν για περισσότερες από 280 ημέρες στο διάστημα, οι δύο Αμερικανοί είναι ακόμη μακριά του να έχουν καταρρίψει ρεκόρ: τα χρόνια του 1990, ο Ρώσος κοσμοναύτης Βαλέρι Πολιακόφ είχε περάσει περισσότερες από 400 ημέρες στον διαστημικό σταθμό Mir. Και, πιο πρόσφατα, ο Αμερικανός αστροναύτης Φρανκ Ρούμπιο είχε μείνει 371 ημέρες στον ISS, επίσης λόγω ενός προβλήματος στο σκάφος του.

Οι κίνδυνοι από τη μακρά παραμονή στο διάστημα για την υγεία

έχουν τεκμηριωθεί και οι αστροναύτες πραγματοποιούν ειδικές ασκήσεις προκειμένου να τους ελαχιστοποιήσουν, κυρίως την οστεοπόρωση, δήλωσε στο Γαλλικό Πρακτορείο η Ριχάνα Μποκάρι, που έχει ειδικευτεί στη διαστημική ιατρική.

Όμως η παρατεταμένη αυτή διαμονή μπορεί να τους έχει επηρεάσει διαφορετικά, λέει ο Τζόζεφ Κίμπλερ, ψυχολόγος στο αμερικανικό Αεροναυτικό Πανεπιστήμιο Embry-Riddle.

«Αν μαθαίνατε πηγαίνοντας στη δουλειά σήμερα πως θα μένατε εγκλωβισμένοι στο γραφείο σας τους εννέα προερχόμενες μήνες, θα μπορούσατε να είχατε κρίση πανικού», εξηγεί στο Γαλλικό Πρακτορείο.

Πόσο μάλλον όταν στο απρόοπτο προστίθεται μια άνευ προηγουμένου κάλυψη από τα ΜΜΕ που τροφοδοτήθηκε πρόσφατα από μια πολιτική πολεμική, με τον πρόεδρο Ντόναλντ Τραμπ να κατηγορεί τον προκάτοχό του Τζο Μπάιντεν ότι «εγκατέλειψε» σκόπιμα τους δύο αστροναύτες.

«Ξέχασαν ξεδιάντροπα τους αστροναύτες, επειδή ήταν ένα πολύ ενοχλητικό γεγονός για εκείνους», είπε χθες Δευτέρα στην πλατφόρμα του True Social, διαβεβαιώνοντας ότι πήρε στα χέρια του την υπόθεση «μαζί με τον Ίλον».

Στο εξής στενός σύμβουλος του Ρεπουμπλικανού προέδρου, ο Ίλον Μασκ δήλωσε ότι θα μπορούσε να τους είχε σώσει εδώ και καιρό, χωρίς ωστόσο να διευκρινίζει το πώς.

Κατηγορίες που προκάλεσαν σάλο στη διαστημική κοινότητα και οδήγησαν μάλιστα σε μια αντιπαράθεση ανάμεσα στον πιο πλούσιο άνθρωπο στον κόσμο και έναν Δανό αστροναύτη. «Είσαστε εντελώς καθυστερημένοι», είπε στα τέλη Φεβρουαρίου ο Μασκ αναφερόμενος στον δεύτερο, που τον κατηγορήσει ότι λέει ψέματα.

GOOGLE: ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΟΣΑΦΕΙΑΣ WIZ ΕΝΑΝΤΙ 32 ΔΙΣ ΔΟΛΑΡΙΩΝ

Η Alphabet, μητρική εταιρεία της Google, ανακοίνωσε χθες τη σύναψη «οριστικής συμφωνίας» για την εξαγορά της αμερικανικής startup κυβερνοασφάλειας Wiz έναντι 32 δισεκατομμυρίων δολαρίων.

Η εξαγορά θα γίνει εξ ολοκλήρου σε ρευστό και αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2026.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται μακράν για τη μεγαλύτερη εξαγορά που έχει κάνει ποτέ η Google και η μητρική της, Alphabet, οι οποίες ενισχύουν τη θέση τους στην ασφάλεια συστημάτων πληροφορικής, που θεωρείται μια αναπτυσσόμενη αγορά.

Η συμφωνία θα ενισχύσει τις λειτουργίες cloud της Google με τις λύσεις κυβερνοασφάλειας της Wiz με τη χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης που χρησιμοποιούν εταιρείες για την εξάλειψη κρίσιμων κινδύνων, βοηθώντας την Google να ανταγωνιστεί από καλύτερη θέση σε έναν κλάδο που επωφελείται από την άνοδο υπηρεσιών γενικής Τεχνητής Νοημοσύνης όπως το ChatGPT.

Μέχρι σήμερα, η μεγαλύτερη συμφωνία του τεχνολογικού κολοσσού της Καλιφόρνια χρονολογείται το 2012, με την εξαγορά της Motorola Mobility, του πρώην τμήματος εξοπλισμού της Motorola, έναντι 12,5 δισεκατομμυρίων δολαρίων.

Η Wiz, που ιδρύθηκε μόλις πριν από πέντε χρόνια, είχε ήδη προ-

σγγιστεί από την Google πέρυσι, αλλά το διοικητικό συμβούλιο της αμερικανικής startup κυβερνοασφάλειας απέρριψε την προσφορά της, την οποία πολλά αμερικανικά μέσα ενημέρωσης ανέφεραν ότι ανερχόταν σε 23 δισεκατομμύρια δολάρια.

Σε ένα εσωτερικό μήνυμα προς τους εργαζομένους της εταιρείας με έδρα τη Νέα Υόρκη, ο διευθύνων σύμβουλος και συνιδρυτής Ασάφ Ράπαπορτ τόνισε τότε ότι ο όμιλος προτιμούσε να προετοιμαστεί για να εισαχθεί στο Χρηματιστήριο.

Ένα αυστηρό ρυθμιστικό περιβάλλον το 2024 είχε καταστήσει δύσκολο για πολλές εταιρείες να προχωρήσουν σε μεγάλες συμφωνίες, αλλά η Wall Street δηλώνει αισιόδοξη ότι η κυβέρνηση Τραμπ θα ακυρώσει ορισμένες αντιμονοπωλιακές πολιτικές.

Η Google επανήλθε, αυξάνοντας σημαντικά την προσφορά της και ο τεχνολογικός γίγαντας δεν δίστασε να καταθέσει προσφορά σε τιμή διπλάσια από την αποτίμηση που παρουσίασε η Wiz κατά τη διάρκεια μιας πρόσφατης πώλησης μετοχών στα τέλη του 2024.

«Το cloud είναι πιο σημαντικό από ποτέ και δράστες συνεχίζουν αμείωτα τις επικές. Χρησιμοποιούν ήδη τις πιο καινοτόμες τεχνολογίες για να κινηθούν γρηγορότερα», δήλωσε ο Ράπαπορτ, ο οποίος είχε χαρακτηρίσει την προηγούμενη προσφορά της Google «ξευτελιστική».

«Η Τεχνητή Νοημοσύνη θέτει νέους κινδύνους, αλλά και νέες ευκαιρίες», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της Google, Σουντάρ Πιτσάι σε τηλεδιάσκεψη. Η ενσωμάτωση της Wiz στην Google είναι πιθανό να «επιταχύνει την ικανότητα των επιχειρήσεων να ενισχύσουν την ασφάλειά τους μειώνοντας ταυτόχρονα το κόστος και να ενθαρρύνει την υιοθέτηση υπολογιστικού νέφους», πρόσθεσε.

Η αυξανόμενη χρήση του cloud αυξάνει τον κίνδυνο κυβερνοεπιθέσεων, καθώς οι εταιρείες βασίζονται σε υποδομές που βρίσκονται σε διαφορετικούς ιστότοπους. Η άνοδος της Τεχνητής Νοημοσύνης απαιτεί δυνατότητες επεξεργασίας και αποθήκευσης που παρέχονται από κέντρα δεδομένων, γεγονός που καθιστά το cloud ακόμα πιο απαραίτητο.

Μία από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες startups λογισμικού, η Wiz προσφέρει λύσεις κυβερνοασφάλειας που βασίζονται στο υπολογιστικό νέφος (cloud).

Η Wiz συνεργάζεται με μεγάλους παρόχους cloud, όπως το Amazon Web Services, το Azure της Microsoft, το Oracle καθώς και το Google Cloud, και συγκαταλέγει στους πελάτες του τη Morgan Stanley, την BMW και την πολυτελή εταιρεία παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος LVMH.



AKTOR 4 THE FUTURE

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΤΡΟΦΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



Μεταπτυχιακές σπουδές στο εξωτερικό ή την Ελλάδα και εγγυημένη εργασία για τουλάχιστον πέντε χρόνια στον Όμιλο AKTOR, φέρνει το νέο πρόγραμμα υποτροφιών AKTOR4TheFuture, το οποίο προσφέρει πρόσβαση σε κορυφαία πανεπιστήμια και επαγγελματική σταδιοδρομία στον Όμιλο AKTOR, έναν από τους σημαντικότερους επιχειρηματικούς οργανισμούς στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Το πρόγραμμα υποτροφιών **AKTOR4TheFuture** απευθύνεται σε νέους επιστήμονες, ηλικίας έως 30 ετών, με άριστες ακαδημαϊκές επιδόσεις που θέλουν να κάνουν μεταπτυχιακό σε δυναμικούς τομείς, όπως Engineering & Construction Quality, Information Technology & Artificial Intelligence, Energy & Sustainability και Finance & Business Management. Με συνολικά 40 υποτροφίες -20 για μεταπτυχιακές σπουδές στο εξωτερικό (έως 50.000€ η κάθε μία) και 20 για μεταπτυχιακά στην Ελλάδα (έως 20.000€ η κάθε μία) - το AKTOR4TheFuture αποτελεί το μεγαλύτερο εταιρικό πρόγραμμα υποτροφιών στη χώρα.

AKTOR4 THE FUTURE
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΤΡΟΦΙΩΝ



Ένα από τα σημαντικότερα πλεονεκτήματα του προγράμματος AKTOR4TheFuture είναι ότι οι υπότροφοι, μετά την ολοκλήρωση των σπουδών τους, θα προσλαμβάνονται στον Όμιλο για τουλάχιστον πέντε χρόνια, ανοίγοντας, έτσι, τον δρόμο για μια δυναμική καριέρα, αφού οι νέοι επιστήμονες θα εργαστούν σε εμβληματικά έργα, αξιοποιώντας τις ιδέες και τις εξειδικευμένες γνώσεις τους και θα αποκτήσουν επαγγελματική εμπειρία σε έναν από τους μεγαλύτερους ομίλους της χώρας.

Ο Όμιλος AKTOR είναι ένας κορυφαίος παίκτης της αγοράς της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, που αξιοποιεί εμπειρία 70 ετών για να υλοποιήσει τεχνικά έργα μεγάλης κλίμακας. Επενδύοντας στρατηγικά σε τομείς της οικονομίας, όπως η πράσινη ενέργεια, το Real Estate, τα έργα παραχώρησης και ΣΔΙΤ και η ολοκληρωμένη διαχείριση εγκαταστάσεων, και με σαφή προσανατολισμό στην αριστεία, την καινοτομία και την τεχνολογία, ο Όμιλος στοχεύει στο να καταστεί δύναμη εξέλιξης και να συμβάλλει στη δημιουργία ενός βιώσιμου μέλλοντος για όλους.

Για περισσότερες πληροφορίες και αιτήσεις συμμετοχής, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφτούν την ιστοσελίδα του προγράμματος <https://www.aktor4thefuture.gr/>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥΣ ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ Η METLEN

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,25 19/03/2025

Η εταιρεία επεκτείνει και ενισχύει το βιομηχανικό συγκρότημα του Βόλου

Την παρουσία της στον τομέα της Άμυνας ενισχύει η Metlen, διεκδικώντας μερίδιο από την αγορά των 800 δις. ευρώ που δημιουργεί πανευρωπαϊκά το σχέδιο ReArm Europe για τον επανεξοπλισμό της Γηραιάς Ηπείρου.

Η εταιρεία επεκτείνει το βιομηχανικό συγκρότημα του Βόλου και διαμορφώνει ένα κέντρο κατασκευής αμυντικού εξοπλισμού στην Ελλάδα. Όπως ανακοίνωσε χθες, υπέγραψε προσύμφωνο αγοράς ενός ακινήτου έκτασης 19 στρεμμάτων εντός της Α' ΒΙΠΕ Βόλου με εργοστασιακές εγκαταστάσεις 5.000 τ.μ. και σχεδιάζει ήδη την αγορά ενός ακόμα όμορου σε αυτό ακινήτου, έκτασης 8 στρεμμάτων. Η έκταση αυτή συνορεύει και αποτελεί ενιαία έκταση με οικόπεδο περίπου 32 στρεμμάτων που απέκτησε η εταιρεία το 2023, εντός του οποίου ήδη κατασκευάζει σύγχρονη εργοστασιακή μονάδα για την παραγωγή υψηλής εξειδίκευσης μεταλλικών κατασκευών για αμυντικές εφαρμογές.

Η συνολική αυτή έκταση 60 στρεμμάτων θα ειδικεύεται στην κατασκευή αρμάτων, καθώς και εξαρτημάτων, εξοπλισμού και ειδικών κατασκευών για θωρακισμένα στρατιωτικά οχήματα, με προηγμένη τεχνολογία συγκόλλησης και συναρμολόγησης, όπως έχει αναπτυχθεί από τη Metlen την τελευταία τριακονταετία.

Στην πλήρη ανάπτυξη της θα αποτελείται από το εργοστάσιο της Νέας Ιωνίας Βόλου, της Service Steel στην Α' ΒΙΠΕ Βόλου, καθώς και από τρία ακόμα συγκροτήματα. Συμπεριλαμβανομένης δηλαδή της νέας εξαγοράς, η Metlen θα λειτουργεί στον Βόλο συνολικά πέντε αυτοτελή εργοστάσια, που θα μπορούν να δουλεύουν πέντε διαφορετικά προγράμματα, όλα σε μια περίμετρο της Α' ΒΙΠΕ, πλην του ιστορικού εργοστασίου της Ν. Ιωνίας, το οποίο είναι σε συνεχή λειτουργία. Η εταιρεία αναμένεται να ανακοινώσει περισσότερα κατά την παρουσίαση του Capital Markets Day στο Χρηματιστήριο του Λονδίνου στις 28 Απριλίου.

Η Metlen κατέχει ηγετική θέση στις βαριές και σύνθετες μεταλλικές κατασκευές, με τη βιομηχανική μονάδα του Βόλου να αναγνωρίζεται για τη διεθνή αμυντική παραγωγή της. Το εργοστάσιο, που ιδρύθηκε το 1963, έχει εξελιχθεί σε μια εξειδικευμένη παραγωγική μονάδα, με το 100% της παραγωγής του να προορίζεται μέχρι σήμερα για εξαγωγές. Τα τελευταία χρόνια, σε συνεργασία με διεθνείς προμηθευτές αμυντικού

εξοπλισμού, παράγει τμήματα αντιαεροπορικών συστημάτων Patriot, αρμάτων μάχης Leopard 2-Hel και υποβρυχίων τελευταίας γενιάς.

Την περίπτωση του εργοστασίου του Βόλου της Metlen και της σύμβασης με τα Leopard, η οποία έδωσε στην ελληνική εταιρεία το έργο της κατασκευής κομματιών του πύργου, ανέφερε ως επιτυχημένο παράδειγμα ο πρόεδρος του Συνδέσμου Ελλήνων Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού (ΣΕΚΠΥ) Αν. Ροζαλής στην προχθεσινή συνέντευξη Τύπου, όπου ανέδειξε τη σημασία της υποχρεωτικής παραγωγής της χώρας σε ποσοστό 30% σε κάθε εξοπλιστική προμήθεια άνω των 10 εκατ. ευρώ, κάτι που καταργήθηκε με νόμο το 2011.

«Το αποτέλεσμα είναι ότι μετά από χρόνια η ελληνική εταιρεία με τους μηχανικούς της ανέπτυξε μεθόδους που κάνουν ασύμφορη στους Γερμανούς την κατασκευή σε άλλη χώρα», είπε χαρακτηριστικά. Στην ανάγκη επαναφοράς της συμμετοχής της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας στα εξοπλιστικά προγράμματα στο 30% αναφέρθηκε σε πρόσφατη ανάρτησή του ο ίδιος ο Ευάγγελος Μυτιληναίος, ενώ μιλώντας προχθές στο συνέδριο του «Κύκλου Ιδεών» άσκησε σκληρή κριτική στο γεγονός ότι η προστιθέμενη αξία που έδωσαν οι Γάλλοι στις συμβάσεις των Belharrag έφτασε μόλις στο 0,5%. «Δεν μπορεί η Ελλάδα στο ReArm Europe να κληθεί να συνεισφέρει μόνο οικονομικά για να γίνουν όπλα στη Γερμανία και τη Γαλλία», τόνισε με έμφαση.

ΣΕ ΦΑΣΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟ ΝΕΟ DATA CENTER ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,26 19/03/2025

Το επόμενο βήμα είναι η έναρξη των μελεπτικών εργασιών για τη δημιουργία του στο Κρουονέρι

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται τα σχέδια του ΑΔΜΗΕ για επέκταση της δραστηριότητάς του στο κομμάτι των data centers, με την αρχή να γίνεται με μια νέα μονάδα ισχύος 40 MW στο Κρουονέρι. Ειδικότερα, όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές που συνομίλησαν με τη «Ν», ο Διαχειριστής έχει προχωρήσει στην ωρίμανση του έργου, με το επόμενο βήμα να αφορά την έναρξη των μελεπτικών εργασιών, πράγμα που αναμένεται το αμέσως επόμενο διάστημα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων Ενέργειας και Υδάτων έχει εγείρει ενστάσεις ως προς τη δυνατότητα του ΑΔΜΗΕ, όντας αρμόδιος για τη διαχείριση του ηλεκτρικού χώρου στα δίκτυα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, να δραστηριοποι-

ωθεί στην ανάπτυξη κέντρων δεδομένων, κάνοντας λόγο για ασυμβατότητα με το ρυθμιστικό πλαίσιο. Παρά τις διαβουλεύσεις που έχουν γίνει ανάμεσα στα εμπλεκόμενα μέρη και με τη συμμετοχή εκπροσώπων του ΥΠΕΝ, το θέμα παραμένει σε εκκρεμότητα, με πηγές της Ρυθμιστικής Αρχής να αναφέρουν ότι θα επανεξεταστεί σε επόμενο χρόνο.

Συγκεκριμένα, η Ρυθμιστική Αρχή έχει ζητήσει από τον ΑΔΜΗΕ, όπως επισημαίνουν οι ίδιες πληροφορίες, να ανακαλέσει την αρχική άδεια της μονάδας των 40 MW και να προχωρήσει εκ νέου τη διαδικασία μέσω της κοινοπραξίας Gemini, με την ίδια να διατείνεται ότι θα επανεξετάσει το αίτημα προκειμένου να αποφανθεί σχετικά. Σε κάθε περίπτωση, οι ίδιες πηγές διατείνονται ότι το θέμα παραμένει σε εκκρεμότητα και θα επιλυθεί κατόπιν εξέτασης όλων των παραμέτρων που σταχυολογούν σταχυολογούν βάσιμους λόγους ο ΑΔΜΗΕ να εντάξει μια τέτοια δραστηριότητα στον κύκλο εργασιών του.

Το θέμα βρέθηκε στο επίκεντρο σειράς συναντήσεων που πραγματοποιήθηκαν το προηγούμενο διάστημα ανάμεσα στα εμπλεκόμενα μέρη με τη συμμετοχή και του ΥΠΕΝ, καταλήγοντας, όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές, να αρθούν οι επιφυλάξεις της ΠΑΑΕΥ και να δοθεί το σχετικό «πράσινο φως». Υπενθυμίζεται ότι τον περασμένο Δεκέμβριο ο ΑΔΜΗΕ ανακοίνωσε τη συνεργασία του με την εταιρεία ServerFarm, εταιρεία διαχείρισης κέντρων δεδομένων με ηγετική θέση στην παγκόσμια αγορά.

Η σύμπραξη οδήγησε στη δημιουργία της κοινοπραξίας Gemini με στόχο την ανάπτυξη και τη λειτουργία υπερσύγχρονων hyperscale-ready Data Centers στην Ελλάδα, συνολικής ισχύος 130 MW, με την αρχή να γίνεται από το Κρουονέρι με τη μονάδα συνολικής ισχύος 40 MW. Αξίζει να σημειωθεί ότι τα σχέδια του Διαχειριστή επεκτείνονται στο σύνολο της χώρας, αναλόγως της διαθεσιμότητας του δικτύου και της ζήτησης που θα προκύψει για νέα data centers.

Μιλώντας χθες στο συνέδριο που διοργάνωσε ο Κύκλος Ιδεών με θέμα «Η Ελλάδα Μετά VIII: Η Ευρώπη, η Ελλάδα και ο καταγισμός των νέων προκλήσεων. Αναζητώντας πλαίσιο αναφοράς», ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, επιβεβαίωσε το ενδιαφέρον του Διαχειριστή να εμπλακεί στην ανάπτυξη data centers, με την επισήμανση ότι κάθε επενδυτική κίνηση θα συνάδει και θα συμμορφώνεται με τις ανάγκες της αγοράς καθώς και με το ρυθμιστικό πλαίσιο.

Συνέχεια στη Σελ.23





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Εξήρθε δε τη σημασία τέτοιων υποδομών, τονίζοντας ότι «είναι κρίσιμη η προσπάθεια που γίνεται στην Ελλάδα να προσελκύσει επενδύσεις σε data centers τα οποία αν και δεν συνιστούν επενδύσεις μεγάλης προστιθέμενης αξίας, εντούτοις ξεχωρίζουν για την πολιτική και γεωπολιτική τους διάσταση», μιας και συνιστούν προϊόν της εν εξελίξει ψηφιακής μετάβασης, με την τεχνητή νοημοσύνη να κερδίζει ολοένα και περισσότερο έδαφος σε όλα τα μήκη και τα πλάτη των σύγχρονων οικονομιών.

Κόμβος ευρυζωνικότητας

Χρειάζεται να σημειωθεί ότι η συνεργασία του ΑΔΜΗΕ και της ServerFarm για την ανάπτυξη και λειτουργία υπερσύγχρονων data centers εντάσσεται στο πλαίσιο του οράματος που έχει η Ελλάδα να εξελιχθεί σε κόμβο ευρυζωνικότητας και να αναπτύξει ένα από τα μεγαλύτερα οικοσυστήματα κέντρων αποθήκευσης δεδομένων (data centers) στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ 4,22% ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ 2009

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 21-22

19/03/2025

Η άνοδος ξεκίνησε από χαμηλή βάση λόγω «βουτιάς» των αξιών κατά την κρίση

Μικρή εμφανίζεται η «πρόοδος» που έχει καταγράψει η ελληνική αγορά ακινήτων, αναφορικά με το επίπεδο των τιμών πώλησης κατοικιών τα τελευταία 15 χρόνια, με αποτέλεσμα να «φιγουράρει» σε μία από τις τελευταίες θέσεις της σχετικής κατάταξης των χωρών με τις μεγαλύτερες αυξήσεις. Ειδικότερα, με βάση τα στοιχεία της Global Property Guide, την περίοδο 2009-2024, η σωρευτική αύξηση των τιμών πώλησης κατοικιών στην ελληνική αγορά δεν ξεπερνάει το 4,22%, τη στιγμή που στην πλειονότητα των υπόλοιπων χωρών, οι αυξήσεις είναι ιδιαίτερα μεγάλες.

Για παράδειγμα, στο Ισραήλ η αύξηση των τελευταίων 15 ετών προσεγγίζει το 150%, ενώ στην Πορτογαλία το 140%. Αντίστοιχα, σε χώρες από τις οποίες η Ελλάδα προσελκύει αγοραστές, όπως η Γερμανία και το Ηνωμένο Βασίλειο, οι τιμές των κατοικιών τα τελευταία 15 χρόνια σημείωσαν αυξήσεις κατά 77% και 65% αντίστοιχα. Έτσι εξηγείται και το γιατί η Ελλάδα εξακολουθεί να θεωρείται φθηνή χώρα σε σχέση με άλλες χώρες της νότιας Ευρώπης.

Ανάκαμψη μετά το 2017

Ασφαλώς, ο λόγος που συμβαίνει αυτό δεν είναι άλλος από την οικονομική κρίση που μεσολάβησε και έπληξε και την αγορά κατοικίας σε επίπεδο ζήτησης, κατά το πρώτο μισό της προηγούμενης δεκαετίας, δηλαδή την περίοδο 2010-2015.

Ήταν η πρώτη περίοδος σημαντικών μειώσεων των τιμών στην ελληνική αγορά κατοικίας, καθώς, με βάση τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, η μέση κάμψη άγγιξε το 45%, ενώ ξεπέρασε το 50% στα μεγάλα αστικά κέντρα της Αττικής και της Θεσσαλονίκης. Στη συνέχεια, από το 2017 και μετά, σημειώθηκε έντονη ανάκαμψη των τιμών, με αποτέλεσμα να αντισταθμιστούν οι απώλειες και η ελληνική αγορά να επιστρέψει ουσιαστικά στο επίπεδο τιμών του 2009, αν και στην Αττική και στη Θεσσαλονίκη οι τιμές εκτιμάται ότι είναι πλέον αισθητά υψηλότερες.

Είναι χαρακτηριστικό ότι με βάση τα στοιχεία της Global Property Guide, κατά τα τελευταία πέντε χρόνια η Ελλάδα αποτελεί τη 18η χώρα, με βάση τον ρυθμό αύξησης των τιμών πώλησης, με συνολική άνοδο κατά 56%.

Ανάλογη εικόνα παρουσιάζουν και οι αγορές της Ισπανίας και της Κύπρου, όπου επίσης οι τιμές των κατοικιών ακολούθησαν παρόμοια πορεία με της Ελλάδας. Δηλαδή υποχωρούσαν κατά τα πρώτα χρόνια της προηγούμενης δεκαετίας, ως αποτέλεσμα της αντίστοιχης κρίσης στις εν λόγω χώρες, για να αρχίσουν να ανακάμπτουν σταδιακά τα τελευταία χρόνια. Συγκεκριμένα, στην Κύπρο η αύξηση των τελευταίων πέντε ετών αγγίζει το 25% και στην Ισπανία το 17,26%.

Σύμφωνα με τα στοιχεία των δεικτών τιμών της Τράπεζας της Ελλάδος (ΤΤΕ), από το 2017, όταν ξεκίνησε η ανάκαμψη της αγοράς κατοικίας και μέχρι και το τρίτο τρίμηνο του 2024, οι τιμές σε πανελλαδικό επίπεδο έχουν καταγράψει αύξηση κατά 71,6%, απέχοντας μόλις 1,3% από το προηγούμενο υψηλό του 2008. Ωστόσο οι αυξήσεις των τιμών στην περιφέρεια είναι μικρότερες, καθώς στις άλλες μεγάλες πόλεις (πλην Αττικής και Θεσσαλονίκης) καταγράφεται σωρευτική άνοδος κατά 51,5%, με τις τιμές να εξακολουθούν να είναι 9,15% χαμηλότερες σε σχέση με το 2008. Αυτό οφείλεται στο ότι στις πόλεις αυτές η πτώση κατά την περίοδο της οικονομικής κρίσης ήταν μικρότερη, με αποτέλεσμα ανάλογα μικρότερη να είναι και η αύξηση που έχει μεσολαβήσει.

Αντιθέτως, στην Αττική οι τιμές πώλησης κατοικιών έχουν σημειώσει συνολική αύξηση (2017-2024) κατά 90%, όντας πλέον σε επίπεδο 5,2% υψηλότερο συ-

γκριτικά με το υψηλό του 2008. Στη Θεσσαλονίκη, η αύξηση αγγίζει το 84,6%, με τη μέση τιμή πώλησης να είναι 1,67% χαμηλότερη του προηγούμενου υψηλού. Με βάση τα στοιχεία της Global Property Guide, το κέντρο της Αθήνας αποτελεί μία από τις ελκυστικότερες αγορές ακινήτων στην Ευρώπη. Ειδικότερα, η εταιρεία τοποθετεί την Αθήνα μεταξύ των επτά καλύτερων προορισμών στην Ευρώπη για όσους αναζητούν μια επένδυση αγοράς κατοικίας με στόχο την εκμετάλλευση. Το κόστος αγοράς ενός διαμερίσματος 60 τ.μ. κοστίζει περί τα 130.000 ευρώ, ποσό που καθιστά την Αθήνα ως την τρίτη φθηνότερη πόλη, μετά την Ποντογκόριτσα του Μαυροβούνιου με 90.000 ευρώ και τη Ρίγα της Λετονίας με 105.000 ευρώ. Όσον αφορά την απόδοση (με βάση τα εισοδήματα από ενοίκια), αυτή διαμορφώνεται σε 5% (μεικτή).

Τι «βλέπει» η ΤΤΕ

Στην πρόσφατη ενδιάμεση έκθεση για τη νομισματική πολιτική, η ΤΤΕ αναφέρει ότι ναι μεν οι προσδοκίες για την ελληνική αγορά ακινήτων, όσον αφορά το επόμενο διάστημα, παραμένουν θετικές, ωστόσο καταγράφεται πλέον αυξημένη επιφυλακτικότητα από τους παράγοντες της αγοράς, ειδικά για συγκεκριμένες κατηγορίες ακινήτων, κυρίως επαγγελματικής χρήσης. «Οι υφιστάμενες επισφάλειες σχετίζονται με τη γεωπολιτική αστάθεια σε παγκόσμιο επίπεδο, τις επιβαρύνσεις στο κόστος κατασκευής και λειτουργίας, αλλά και με τις συνεχείς νομοθετικές παρεμβάσεις, οι οποίες, σε συνδυασμό με τα διαχρονικά ζητήματα γραφειοκρατίας στις μεταβιβάσεις ακινήτων, επηρεάζουν τον επενδυτικό σχεδιασμό, τα περιθώρια κέρδους και την ελκυστικότητα εκκίνησης νέων επενδυτικών έργων. Παρά τις αβεβαιότητες, η αγορά κατοικίας, και ιδιαίτερα κατοικίας υψηλών προδιαγραφών, παραμένει θετική», καταλήγει η ΤΤΕ.

