

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2990

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 03 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2025

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5

Σε ισχύ οι νέες ανταποδοτικές ασφαλιστικές καλύψεις του ΤΜΕΔΕ  
- Κ. Μακέδος: Η επένδυση στην ασφάλεια και στην υποστήριξη των επαγγελματιών δραστηριοτήτων των μελών του ταμείου αποτελεί ισχυρή δέσμευση

Σελ 1 και 6

Ν. Παπαθανάσης: Το 2025 στοχεύουμε στην πλήρη αξιοποίηση κάθε χρηματοδοτικού και επενδυτικού εργαλείου  
- Τι επώθησε σε εκδήλωση για τις ευκαιρίες χρηματοδότησης των επιχειρήσεων

Σελ 1 και 7

Ανακοινώσεις για «Σπίτι μου II» και Κοινωνική Αντιπαροχή  
- Δράσεις 6,5 δις ευρώ για το στεγαστικό

Σελ 1 και 8

Η δρομολόγηση νέων οδών και έργων Μετρό για την Αττική μεταξύ των προκλήσεων της νέας ηγεσίας του υπ. Υποδομών  
- Βασικό πρόβλημα είναι η εξασφάλιση χρηματοδότησης

Σελ 3, 4

Ψηφιακές πλατφόρμες «μετατρέπουν» τα απόβλητα του κατασκευαστικού κλάδου σε «χρυσό»  
- Τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία καταδεικνύουν ότι στην Ελλάδα η παραγωγή αποβλήτων στις κατασκευές άγγιξε τους 10 τόνους το 2022

Σελ 9

Στην κυκλοφορία παραδίδεται η Γέφυρα Χειμωνικού στην Κεφαλονιά

Σελ 10

Σε εξέλιξη οι προσπάθειες αποκατάστασης των ζημιών σε Πάρο, Μύκονο και Ρόδο  
- Σύσκεψη σήμερα στην Πάρο υπό τον υφυπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Σελ 11

ΠΟΜΙΔΑ: Απτήματα προς την Πολιτεία και οδηγός για καθαρισμό οικοπέδων

Σελ 12

Στα 967 εκατ. ευρώ τα λειτουργικά κέρδη του ομίλου της Motor Oil το 2024

Σελ 13

Deloitte: Η ψηφιακή μετάβαση θηλει στρατηγική, όχι μόνο τεχνολογία

Σελ 14

Συνεργασία ΕΥ Ελλάδος και Microsoft για ενδυνάμωση νέας γενιάς με ψηφιακές και πράσινες δεξιότητες

Σελ 15

Περισσότερες από 150.000 μετακινήσεις ΑμεΑ παρείχε δωρεάν ο ΟΑΣΘ σε 20 χρόνια

- Άλλοι 205 νέοι οδηγοί στον οργανισμό πριν το καλοκαίρι

Σελ 16

Μειωμένο επιτόκιο στη δημοπρασία τρίμηνων εντόκων γραμματίων του Ελληνικού Δημοσίου

Σελ 17

ΕΣΣΕ: Στασιμότητα εν μέσω παρατεταμένων αβεβαιότητας

- Τα αποτελέσματα της Επίσης Έκθεσης Ελληνικού Εμπορίου 2024

Σελ 18

Στα περσινά επίπεδα οι προκρατήσεις στα ελληνικά ξενοδοχεία το 2025

Σελ 19

Η Global Wealth Group PLC ηγείται στρατηγικής επένδυσης στην καινοτόμο επενδυτική πλατφόρμα Wealthhood

- Τα σχέδια για την Ελλάδα

Σελ 20

«Η διαχείριση και διακυβέρνηση της ΤΝ από την ανθρωπότητα χρειάζεται να είναι πολύ προσεκτική»

- Συνέντευξη του καθηγητή του Πανεπιστημίου Εδιμβούργου Θ. Σκαλιτά

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΣΕ ΙΣΧΥ ΟΙ ΝΕΕΣ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΤΟΥ ΤΜΕΔΕ

#### Κ. Μακέδος: Η επένδυση στην ασφάλεια και στην υποστήριξη των επαγγελματιών δραστηριοτήτων των μελών του ταμείου αποτελεί ισχυρή δέσμευση

Σε ισχύ έχουν τεθεί από την Τρίτη 1η Απριλίου 2025 οι νέες εξειδικευμένες ανταποδοτικές ασφαλιστικές καλύψεις, που προσφέρει το Ταμείο Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων στα μέλη του. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, σε συνεργασία με τις ασφαλιστικές εταιρίες Allianz και Generali, το ΤΜΕΔΕ ανέπτυξε περαιτέρω τα υφιστάμενα ομαδικά προγράμματα επαγγελματικής αστικής ευθύνης και ασφάλισης Ζωής-Υγείας, με σημαντικά αυξημένες καλύψεις. Με αφορμή τη διάθεση των ασφαλιστικών προϊόντων, ο πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ κ. Κωνσταντίνος Μακέδος αναφέρει ότι «η

επένδυση στην ασφάλεια και στην υποστήριξη των επαγγελματιών δραστηριοτήτων των μελών μας αποτελεί για το ΤΜΕΔΕ ισχυρή δέσμευση και αποστολή. Διαχρονικά προσφέρουμε εξειδικευμένες ανταποδοτικές ασφαλιστικές καλύψεις, προσαρμοσμένες τόσο στις ιδιαίτερες απαιτήσεις του επαγγέλματός μας, όσο και στις ατομικές ανάγκες των μελών μας. Με τις νέες ανακοινώσεις ενισχύουμε σημαντικά τις προσφερόμενες καλύψεις, χωρίς κανένα κόστος, με ένα και μόνο στόχο: να είμαστε δίπλα στα μέλη μας, οποτεδήποτε το χρειαστούν». Αναλυτικά στη σελ 5

### Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: ΤΟ 2025 ΣΤΟΧΕΥΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΘΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ

#### Τι επώθησε σε εκδήλωση για τις ευκαιρίες χρηματοδότησης των επιχειρήσεων

«Το 2025, στοχεύουμε στην πλήρη αξιοποίηση κάθε χρηματοδοτικού και επενδυτικού εργαλείου που έχουμε στη διάθεσή μας από ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους, προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας». Αυτό σημείωσε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης σε εκδήλωση του ΕΒΕΑ για τις ευκαιρίες χρηματοδότησης

των επιχειρήσεων. Τα προγράμματα και τις δράσεις της ΕΑΤ και της ΕΑΤΕ παρουσίασαν αντίστοιχα η Ισμήνη Παπακυρίλλου, διευθύνουσα σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας και ο Χάρης Λαμπρόπουλος, πρόεδρος Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων και μέλος ΔΣ ΕΒΕΑ. Αναλυτικά στη σελ 6

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II» ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΑΡΟΧΗ

#### Δράσεις 6,5 δις ευρώ για το στεγαστικό

Την ενεργοποίηση, πριν από το καλοκαίρι, μιας σημαντικής πολιτικής για την επίλυση του στεγαστικού ζητήματος, με τελικό στόχο τη μείωση των τιμών των ακινήτων, μέσω της αύξησης της προσφοράς στην αγορά ακινήτων, προανήγγειλε η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου. Μιλώντας χθες στον ΣΚΑΪ, η υπουργός επισήμανε για το ζήτημα της στέγασης ότι «το υπουργείο, σε συνεργασία με τα υπόλοιπα υπουργεία, έχει σχεδιάσει ένα σύνολο 40 έργων αξίας 6,5 δις. ευρώ, τα οποία βρίσκονται σε διαδικασία υλοποίησης. Το ανα-

φέρω αυτό, διότι το ζήτημα της στέγασης είναι τόσο σημαντικό που δεν μπορεί να επιλυθεί με μαγικό τρόπο, ούτε με ένα πρόγραμμα που θα λύσει το πρόβλημα της χώρας μέσα σε έξι μήνες ή ένα χρόνο. Δυστυχώς, κάτι τέτοιο δεν είναι εφικτό. Γι' αυτό τον λόγο, το σχέδιο περιλαμβάνει ένα σύνολο 40 έργων, υποέργων, μεταρρυθμίσεων και διευκολύνσεων. Ένα από τα πιο σημαντικά έργα αυτού του σχεδίου ήταν το πρόγραμμα "Σπίτι μου 1", το οποίο βάσει της επιτυχίας και της απορρόφησης του εξελίχθηκε στο "Σπίτι μου II". Αναλυτικά στη σελ 7

### Η ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗ ΝΕΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΡΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΠΡΟΚΛΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΗΓΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

#### Βασικό πρόβλημα είναι η εξασφάλιση χρηματοδότησης

Η συζήτηση για τα αναγκαία οδικά και έργα Μετρό στην Αττική διαρκεί πολλά χρόνια, χωρίς να έχουν ληφθεί αποφάσεις που να τα δρομολογούν. Βασικό πρόβλημα είναι η εξασφάλιση χρηματοδότησης. Ακόμα και ώριμα ως προς τη διαγωνιστική διαδικασία έργα, όπως η επέκταση της Λεωφόρου Κύμης, δεν προχωρούν γιατί δεν έχουν εξασφαλιστεί οι πόροι που χρειάζονται. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Τέτς Ηγουμενίδη στο econopolis.gr, βάσει εκτιμήσεων το υπουργείο Υποδομών θα πρέπει να

εξασφαλίσει τουλάχιστον 2,5 δις. ευρώ για να προχωρήσουν οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού και δύο επεκτάσεις του Μετρό, εκτός αν η ενεργοποίηση του θεσμού των Πρότυπων Προτάσεων, στις συμβάσεις παραχώρησης ή ΣΔΙΤ (Σύμβαση Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα) εξασφαλίσει πόρους και από τον ιδιωτικό τομέα για την υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομής. Αναλυτικά στη σελ 8



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ATHENS OPEN HOUSE

Το Athens Open House θα λάβει χώρα στην Αθήνα, για 11η φορά, το **Σαββατοκύριακο 5 και 6 Απριλίου**. Περισσότερα από 70 κτίρια, από τον Παλαιό μέχρι το Μαρούσι, θα ανοίξουν τις πόρτες τους στο κοινό - ορισμένα για πρώτη φορά - ώστε να εξερευνηθεί η ιστορία τους και να κατανοηθεί η αξία της αρχιτεκτονικής. Η κύρια δράση του OPEN HOUSE Athens αφορά ένα σαββατοκύριακο αρχιτεκτονικών ξεναγήσεων σε πλήθος κτιρίων της πόλης. Τις πόρτες τους ανοίγουν δεκάδες κτίρια - ιδιωτικές κατοικίες και ιστορικοί πύργοι, εμβληματικά μέγαρα, ανακαινισμένα διαμερίσματα και ξενοδοχεία, νεοκλασικά κτίρια δημόσιας χρήσης και μοντέρνα συγκροτήματα γραφείων- ενώ τις ξεναγήσεις αναλαμβάνουν περισσότεροι από 480 εθελοντές της εκδήλωσης. Περισσότερες πληροφορίες: <https://www.openhouseathens.gr/>

## ΕΘΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΝΕΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ 2025

Τους νέους και νέες ηλικίας 14-20 ετών που είτε φοιτούν σε κάποιο σχολείο ή πανεπιστήμιο είτε όχι, καλεί να συμμετάσχουν στον Εθνικό Διαγωνισμό Νέων Επιστημόνων 2025, η Γενική Γραμματεία Δημογραφικών και Στεγαστικής Πολιτικής και η Διεύθυνση Νεολαίας, του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας. Οι νικητές του διαγωνισμού θα συγκροτήσουν την ελληνική αποστολή που θα συμμετάσχει στον 36ο Ευρωπαϊκό Διαγωνισμό για Νέους Επιστήμονες, ο οποίος θα πραγματοποιηθεί στη Ρίγα της Λετονίας, από 15 έως 20 Σεπτεμβρίου 2025. Οι ενδιαφερόμενοι/ες καλούνται να αποστείλουν συμπληρωμένη την αίτηση συμμετοχής καθώς και τα απαιτούμενα συνοδευτικά στην ηλεκτρονική διεύθυνση [youth.d@minsca.gov.gr](mailto:youth.d@minsca.gov.gr) έως την **Παρασκευή 4 Απριλίου 2025**. Περισσότερες Πληροφορίες: <https://minsca.gov.gr/ethnikos-diagonismos-neon-epistimonon-2025-elliniki-symmetochiston-36o-evropaiko-diagonismo-neon-epistimonon-eucys-2025/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιάς

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>7-9 Απριλίου 2025</b>	<b>4ο Διεθνές Συνέδριο TMM-CH</b>	ΕΜΠ, ΤΕΕ, υπό την αιγίδα της Προεδρίας της Ελληνικής Δημοκρατίας
<b>5-6 Απριλίου 2025</b>	<b>Athens Open House</b>	<a href="https://www.openhouseathens.gr/">https://www.openhouseathens.gr/</a>

## 4<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ TMM-CH

Το 4ο Διεθνές Συνέδριο TMM-CH (Transdisciplinary Multispectral Modelling and Cooperation for the Preservation of Cultural Heritage) για την Αντιμετώπιση Παγκόσμιων Προκλήσεων «Addressing World Challenges» θα πραγματοποιηθεί στις **7-9 Απριλίου 2025**, στο Ίδρυμα Ευγενίδου.

Θεματολογία συνεδρίου:

- Εμβληματικά έργα ως πηγή καινοτομίας και διεπιστημονικότητας
- Ανθεκτικότητα στην κλιματική αλλαγή, τους φυσικούς και τους πανδημικούς κινδύνους – Βιοασφάλεια
- Καινοτόμος εκπαιδευτική προσέγγιση για τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς
- Διατήρηση της συμβατότητας, της υλικότητας και της ακεραιότητας των κατασκευών και της αρχιτεκτονικής αυθεντικότητας
- Προηγμένες μη καταστροφικές και δομικές τεχνικές για διάγνωση, επανασχεδιασμό και παρακολούθηση των κατασκευών
- Αντισεισμική και δομική αποκατάσταση
- Ψηφιακή κληρονομιά: μια ολιστική προσέγγιση
- Τεχνητή νοημοσύνη στην πολιτιστική κληρονομιά
- Αρχαιολογία – Αρχαιομετρία – Αρχαιογενετική – Ειδική τιμητική συνεδρία στη μνήμη του Νίκου Ζαχαρία
- Γεφύρωση των ενδιαφερομένων για την πολιτιστική κληρονομιά, την τέχνη, την επιστήμη και τη βιομηχανία – Διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς και κοινωνία
- Δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας
- Διάλογος μεταξύ θρησκευτικών μνημείων, έργων συντήρησης και αξιών
- Διεπιστημονικός διάλογος για την Παγκόσμια Κληρονομιά με κίνδυνο και σε συνθήκες σύγκρουσης
- Πράσινη και γαλάζια συμφωνία για την τοπική και περιφερειακή αειφόρο ανάπτυξη
- Ιστορικές πόλεις και κέντρα: Νέα στρατηγική επαναχρησιμοποίησης και διατήρησης με εφαρμογή της κυκλικής οικονομίας

- Τουρισμός, βιώσιμη αναζωογόνηση μέσω της πολιτιστικής κληρονομιάς και των περιβαλλοντικών αγαθών

- Διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς με αντιμετώπιση των ενεργειακών προκλήσεων

- Η δημιουργική και διεπιστημονική πρωτοβουλία του Νέου Ευρωπαϊκού Bauhaus

- Επαναπροσδιορισμός του κόσμου σε συνθήκες σύγκρουσης, μέσω του πολιτισμού, της αμοιβαίας κατανόησης και της ειρήνης. Οι τελευταίες εξελίξεις στην έρευνα και την καινοτομία προσδιορίζουν νέες τάσεις για την οικοδόμηση μιας διεπιστημονικής προσέγγισης στη διατήρηση και την ολιστική ψηφιακή τεκμηρίωση της πολιτιστικής κληρονομιάς. Η παρουσίαση αυτών των νέων πολιτισμικών επιταγών επιχειρείται στο 4ο TMM-CH.

Η αξιοποίηση και επανάχρηση μνημείων, ιστορικών πόλεων και τοποθεσιών, διαμορφώνει το πλαίσιο μιας βιώσιμης διατήρησης της πολιτιστικής κληρονομιάς, σύμφωνα με τις αρχές της κυκλικής οικονομίας. Ταυτόχρονα, απαιτείται μια ενημερωμένη κοινωνία ικανή να συμμετέχει αποτελεσματικά στις πολιτικές που θα σχεδιάσουν και θα εφαρμόσουν τις νέες στρατηγικές που ενδέκνυνται όσον αφορά τον σεβασμό και την προστασία των αξιών, των υλικών, της αρχιτεκτονικής και του τοπίου.

Στο Συνέδριο TMM-CH ανταλλάσσονται γνώσεις, εμπειρίες και συστάσεις σχετικά με προσεγγίσεις και πρακτικές για την αναβίωση της πολιτιστικής κληρονομιάς σε μια εποχή παγκόσμιων προκλήσεων που πρέπει να αντιμετωπιστούν, ενώ δημιουργούνται νέες δυναμικές προς τις μελλοντικές αλλαγές.

Το Συνέδριο διοργανώνεται σε υβριδική μορφή, από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, υπό την αιγίδα της Προεδρίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το 4ο Διεθνές Συνέδριο TMM-CH μπορείτε να ακολουθήσετε τον παρακάτω σύνδεσμο: <https://www.tmm-ch.com/>



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ «ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΥΝ» ΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΣΕ «ΧΡΥΣΟ»

Τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία καταδεικνύουν ότι στην Ελλάδα η παραγωγή αποβλήτων στις κατασκευές άγγιξε τους 10 τόνους το 2022

Η αύξηση των τιμών για νέα οικοδομικά προϊόντα καθώς και τα εμπόδια στην αλυσίδα εφοδιασμού, σε συνδυασμό με νέα ψηφιακά εργαλεία που πλέον δημιουργούνται, έχουν ωθήσει τον κατασκευαστικό κλάδο σε μια νέα προσπάθεια, πέραν των προκλήσεων της κυκλικής οικονομίας, να χρησιμοποιεί τους προσφερόμενους πόρους πιο αποδοτικά, αντιμετωπίζοντας τα απόβλητα ως τον νέο «θησαυρό» για την κατασκευή κτιρίων, τονίζεται σε ρεπορτάζ της Έρνης Δρίβα και του Θεοδωρή Καραουλάνη στο [economix.gr](http://economix.gr).

Στην Ελλάδα, ο Δείκτης Τιμών Υλικών για την κατασκευή νέων κτιρίων κατοικιών αυξήθηκε στο Δ' τρίμηνο του 2024 κατά 5,4% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2023. Σε ό,τι αφορά τα απόβλητα, σύμφωνα με την ΕΛ-ΣΤΑΤ και τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία που αφορούν το 2022, τα «Απόβλητα εξορυκτικών και λοιπών δραστηριοτήτων» αποτέλεσαν το 66,1% του συνόλου των παραγόμενων αποβλήτων, ενώ η παραγωγή αποβλήτων στις Κατασκευές έφτασε τα 9.992.997 τόνους και διαμορφώθηκε σε 33,5% επί του συνόλου των παραγόμενων αποβλήτων. Αναφορικά με την επεξεργασία αποβλήτων ανά κατηγορία αποβλήτου, τα «Απόβλητα εξορυκτικών και λοιπών δραστηριοτήτων» διαμορφώθηκαν σε 15.660.548 τόνους, αποτελώντας το 67% του συνόλου των επεξεργασθέντων αποβλήτων. Σημειώνεται ότι, στα απόβλητα εξορυκτικών και λοιπών δραστηριοτήτων: περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα απόβλητα εξορυκτικών δραστηριοτήτων, τα απόβλητα από κατασκευές και κατεδαφίσεις, οι λυματολάσπες βυθοκόρησης, καθώς και τα ζωικά και τα φυτικά υπολείμματα που συνήθως χρησιμοποιούνται ως εδαφοβελτιωτικά.

Όσον αφορά την ανακύκλωση των αποβλήτων, ακριβή στοιχεία δεν υπάρχουν. Αφενός δεν παρακολουθεί την ανακύκλωση, αλλά μόνον την παραγωγή αποβλήτων, η ΕΛΣΤΑΤ. Αφετέρου, ο αρμόδιος για την ανακύκλωση αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ) οργανισμός, ο Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης «κουβαλά» αμαρτίες σχεδόν 25 ετών όπου δεν έχει μπόρεσει να εφαρμόσει ένα αποτελεσματικό σύστημα καταγραφής της ανακύκλωσης τόσο γενικά όσο και ειδικά στον τομέα των ΑΕΚΚ. Είναι χαρακτηριστικό ότι τώρα, 2025, τα τελευταία δημοσιευμένα στοιχεία αφορούν το έτος 2018 – και αυτά ενώ δεν είμαστε σίγουροι για την αξιοπιστία τους.

### Παγκοσμίως κατακερματισμένοι τομείς

Παγκοσμίως, τα απόβλητα κατασκευών και κατεδαφίσεων (CDW) αποτελούν [σχεδόν το ένα τρίτο](#) του συνόλου

των παραγόμενων στερεών αποβλήτων, ένα μεγάλο ποσοστό των οποίων είναι ανακυκλώσιμο. Ωστόσο, οι αποτελεσματικές στρατηγικές και τα εργαλεία για την αξιοποίηση αυτού του δωρεάν πόρου και των πλεοναζόντων οικοδομικών προϊόντων, παγκοσμίως, είναι μέχρι στιγμής περιορισμένες, όπως αναφέρει το περιοδικό [Architect](#). Σύμφωνα με [μελέτη της McKinsey του 2022](#), «η αγορά οικοδομικών προϊόντων αποτελεί το θεμέλιο των οικονομικών, ωστόσο παραμένει μια από τις πιο κατακερματισμένες – και λιγότερο ψηφιοποιημένες – βιομηχανίες στον κόσμο». Αυτός ο περιορισμός έχει οικονομικές συνέπειες. Ένα εκτιμώμενο [επενδυτικό κενό ύψους 15 τρισεκατομμυρίων δολαρίων](#) στις παγκόσμιες ανάγκες υποδομής έχει εν μέρει αποδοθεί [στις εγγενείς ανεπάρκειες](#) του κλάδου.

### Πολλά νέα «στοιχήματα» με βάση την ψηφιοποίηση

Ως αποτέλεσμα, αρκετές νέες προσπάθειες βρίσκονται σε εξέλιξη για τη βελτίωση της παραγωγικότητας του κατασκευαστικού κλάδου με την ανάπτυξη των απαραίτητων πλατφορμών και προσεγγίσεων για την [επαναχρησιμοποίηση](#) των CDW (ΑΕΚΚ), που προηγείται των άλλων ενεργειών όπως η ανακύκλωση. Οι προσπάθειες αυτές αντιπροσωπεύουν ένα εύρος τομέων και κλίμακας, από μικρά έργα έως πρωτοβουλίες που υποστηρίζονται από εθνικές κυβερνήσεις.

Η μικρή κλίμακα πρωτοβουλιών αναδεικνύεται από προσφορές όπως το [Surplus](#), μια αγορά προϊόντων peer-to-peer που ιδρύθηκε από τους απόφοιτους της αρχιτεκτονικής Rhode Island of Design Michael Farris και Aanya Arora. Το Surplus στοχεύει να βρει νέες κατοικίες για τα πλεονάζοντα οικοδομικά προϊόντα που οι εργολάβοι παραγγέλνουν συνήθως για ένα συγκεκριμένο κατασκευαστικό έργο, και τα οποία μπορεί να μείνουν αχρησιμοποίητα ή να καταλήξουν σε χωματερές. Το Surplus λειτουργεί σαν μια απλή αγγελία που δείχνει τη διαθεσιμότητα των προϊόντων με πληροφορίες σχετικά με την ποσότητα του υλικού, τις διαστάσεις, τον κατασκευαστή, την τοποθεσία και τη ζητούμενη τιμή.

Η [OffLoadIt \(OLI\)](#) με έδρα το San Luis Obispo, CA, είναι μια άλλη διαδικτυακή πλατφόρμα για πλεονάζοντα οικοδομικά προϊόντα. Ιδρύθηκε το 2020 από τον Steve Silva, έναν εργολάβο που αναγνώρισε τα οικονομικά και περιβαλλοντικά πλεονεκτήματα της επαναχρησιμοποίησης των ανεπιθύμητων υλικών. Η πλατφόρμα στοχεύει στον εξορθολογισμό της διαδικασίας αντιστοίχισης μεταξύ δυνητικών πωλητών και αγοραστών. Εκτός από την περίσσεια νέων προϊόντων, ο ιστότοπος και η συνοδευτική εφαρμογή δια-

θέτουν μεταχειρισμένα υλικά και εξοπλισμό – όπως εργαλεία, φορτηγά και ρυμουλκούμενα. Εκτός από τον μετρισμό της τυπικής ποσότητας αποβλήτων που παράγονται σε ένα εργοτάξιο, το OLI μπορεί επίσης να ελαχιστοποιήσει τους χρόνους παράδοσης των προϊόντων και να μειώσει τις πιθανές τιμές αγοράς κατά 20 έως 40%.

Η ψηφιοποίηση στις περιπτώσεις των Surplus και OffLoadIt διευρύνει τις δυνατότητές τους. Κάτι που είναι διαφορετικό από την ψηφιοποίηση, η οποία είναι η μετατροπή των αναλογικών πληροφοριών σε ψηφιακή μορφή. Σύμφωνα με την [εταιρεία συμβούλων πληροφορικής Gartner](#), η ψηφιοποίηση είναι «η χρήση ψηφιακών τεχνολογιών για την αλλαγή ενός επιχειρηματικού μοντέλου και την παροχή νέων ευκαιριών για έσοδα και παραγωγή αξίας – είναι η διαδικασία μετάβασης σε μια ψηφιακή επιχείρηση».

### Κυκλική οικονομία με ψηφιακή καρδιά

Πέρυσι, το ASTM – Center of Excellence Research to Standards δημοσίευσε τον [«Οδικό χάρτη προηγμένων τεχνολογιών για ψηφιακές κατασκευές»](#), ο οποίος αφορά προηγμένες τεχνολογίες και τρόπους συνεργασίας που, αν επιτευχθούν, θα μεταμορφώσουν σημαντικά τον κατασκευαστικό κλάδο. Οι προκλήσεις και οι συστάσεις προτεραιότητας περιλαμβάνουν τη βελτίωση των συστημάτων διαχείρισης δεδομένων, την ενίσχυση της διαλειτουργικότητας μεταξύ διαφορετικών πλατφορμών και τη βελτίωση της τυποποίησης σε μια εξαιρετικά ποικιλόμορφη βιομηχανία υλικών.

Το Ίδρυμα Holcim για τη Βιώσιμη Κατασκευή θεωρεί την ψηφιοποίηση ως έναν στρατηγικό τρόπο για την επίτευξη μιας κυκλικής οικονομίας των κατασκευών. Ο οργανισμός έχει συνεργαστεί με την εταιρεία περιβαλλοντικής τεχνολογίας N1 για να ξεκινήσει το [Site Depot](#), ένα πρόγραμμα λογισμικού που εντοπίζει αειόπιστες αποθήκες ανακυκλώσιμων οικοδομικών προϊόντων. Οι εταιρείες μπορούν να χρησιμοποιούν το Site Depot για να διαχειρίζονται ροές υλικών μεταξύ των δικών τους έργων ή να μοιράζονται δεδομένα προϊόντων με άλλους εργολάβους. Η Holcim ενσωματώνει το πρόγραμμα στο [ORIS](#), μια πλατφόρμα κυκλικών υλικών για έργα υποδομής που προορίζεται για χρήση από κατασκευαστές υλικών, μηχανικούς, δημοτικές αρχές και εργολάβους.

Στο τέλος θα επιτευχθεί, πιθανότατα, μια ψηφιοποιημένη κυκλική οικονομία δομικών υλικών με την ευρεία συμβολή του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα.

Συνέχεια στη σελ 4



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ «ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΥΝ» ΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΣΕ «ΧΡΥΣΟ» Τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία καταδεικνύουν ότι στην Ελλάδα η παραγωγή αποβλήτων στις κατασκευές άγγιξε τους 10 τόνους το 2022

Συνέχεια από σελ 3

Ένα πειστικό παράδειγμα είναι το Loopfront, πλατφόρμα βασισμένη στο cloud που προωθείται από τη Νορβηγία ως ψηφιακός κόμβος για μεταχειρισμένα και πλεονάζοντα προϊόντα και εξοπλισμό οικοδομών. Παρόλο που η Ευρωπαϊκή Ένωση ορίζει ότι το 70% όλων των δομικών υλικών πρέπει να ανακτώνται, να επαναχρησιμοποιούνται ή να ανακυκλώνονται, η επίτευξη αυτού του επιπέδου ανάκτησης πόρων αποτελούσε πρόκληση πριν από την υιοθέτηση κατάλληλων εργαλείων. Η υποδομή λογισμικού της Loopfront, η οποία συνδέεται άμεσα με την πρωταρχική πλατφόρμα κυκλικών δομικών υλικών της Νορβηγίας, παρέχει σε πραγματικό χρόνο δεδομένα σε εργολάβους, κατασκευαστές και ιδιοκτήτες κτιρίων, σχετικά με τα προϊόντα και τις διαδικασίες. Σύμφωνα με την εταιρεία,

οι χρήστες μπορούν να μειώσουν τον άνθρακα έως και 15% και το κόστος έως και 70% με τη χρήση του λογισμικού. Όσο πιο σημαντική εξοικονόμηση επιδεικνύουν αυτές οι νέες πλατφόρμες λογισμικού -στη Νορβηγία και σε άλλες χώρες- τόσο πιο εφικτή θα είναι η κυκλική οικονομία υλικών. Και μάλιστα πριν φτάσουμε στο βήμα της ανακύκλωσης, που είναι το τελευταίο στάδιο αποτροπής προ της ταφής των αποβλήτων, που πλέον, σταδιακά, απαγορεύεται.

Στη χώρα μας, η ανακύκλωση ΑΕΚΚ μέσω συλλογικών συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης ειδικού ρεύματος για αυτά τα απόβλητα γίνεται, σύμφωνα με τον αρμόδιο ΕΟΑΝ, με στοιχεία Μαΐου 2024, μέσα από 13 συλλογικά συστήματα (μη κερδοσκοπικές εταιρείες), που καλύπτουν το 92% της χώρας. Δεν έχουμε ακόμη, δηλαδή, επιτύχει πλήρη κάλυψη της χώρας, με τις περισσότερες ελλείψεις να εντοπίζονται στα

μισά και πλέον νησιά μας (Αργοσαρωνικός, Ιόνιο, Βόρειο και Νότιο Αιγαίο), παρά την 20ετή, περίπου, προσπάθεια που έχει επιβάλλει η νομοθεσία. Η έμφαση στην ανάπτυξη δικτύου και στη βελτίωση των ροών φαίνεται να έχει απορροφήσει τις προσπάθειες των εναλλακτικών συστημάτων όπου η ψηφιοποίηση ακόμη δεν έχει λάβει κεντρικό ρόλο. Ενώ και σε κεντρικό επίπεδο, στο κράτος, η κατάσταση είναι απaráδεκτη, με δεκαετίες προβλημάτων και αδειοδότησης και με ανύπαρκτα στατιστικά στοιχεία για τα τελευταία χρόνια από τον αρμόδιο οργανισμό ΕΟΑΝ. Και όπως λένε στην ψηφιακή αγορά, «χωρίς δεδομένα και μάλιστα διαθέσιμα και αξιόπιστα, η ψηφιακή καινοτομία δεν είναι αποδοτική». Θα προλάβει η χώρα μας αυτό το ψηφιακό στοίχημα που έρχεται;

## ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΙΤΗΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΣΤΕΓΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ: ΜΙΑ ΚΟΙΝΗ ΔΕΣΜΕΥΣΗ

Τη Δευτέρα 17 Μαρτίου, η Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Αρχιτεκτόνων – Architects Council of Europe (ACE): Ruth Schagemann και ο Γενικός Γραμματέας Ian Pritchard συναντήθηκαν με τον Πρόεδρο και τη Γενική Γραμματέα του Housing Europe: Bendt Madsen και SORCHA EDWARDS, για να συζητήσουν για το κοινό όραμα: Πώς μπορούμε να πετύχουμε ποιοτική και προσιτή στέγαση σε όλη την Ευρώπη, ανημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ.

Παρά τις πολιτισμικές διαφορές και τις διάφορες εθνικές προσεγγίσεις, οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο τομέας της στέγασης παραμένουν κοινές. Η συνεχιζόμενη στεγαστική κρίση απαιτεί μια θεμελιώδη αλλαγή στις προσεγγίσεις μας – που απομακρύνονται από τη βραχυπρόθεσμη επιδίωξη οικονομικών κερδών

και την ανελέητη τυποποίηση που οδήγησαν σε εξασθένηση της ποιότητας και άνοδο των τιμών.

Για να αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά αυτή η κρίση πρέπει να υιοθετηθούν πολιτικές που δίνουν προτεραιότητα στο κοινό καλό και στην ποιότητα ζωής. Η βιώσιμη αστική ανάπτυξη πρέπει να σχεδιαστεί με γνώμονες τον άνθρωπο και τη φύση, διασφαλίζοντας ότι οι λύσεις που αφορούν τη στέγαση ενισχύουν την κοινωνική ευημερία, την ανθεκτικότητα του περιβάλλοντος και την οικονομική βιωσιμότητα.

Το ACE και το Housing Europe αναγνωρίζουν την ανάγκη για ισχυρότερη συνεργασία μεταξύ αρχιτεκτόνων, υπεύθυνων χάραξης πολιτικής, παρόχων στέγασης και πολεοδόμων. Μια τέτοια συνεργασία μπορεί να προωθήσει ένα υποστηρικτικό

ρυθμιστικό πλαίσιο και χρηματοοικονομικά εργαλεία που θα σπηρεύουν υψηλής ποιότητας και βιώσιμες λύσεις για τη στέγαση.

Μπορείτε να κατεβάσετε τη Δήλωση του ACE σχετικά με την προσιτή και ποιοτική στέγαση με τίτλο: For affordable & quality housing σε αρχείο μορφής pdf μέσα από τον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://ace-cae.eu/wp-content/uploads/2024/10/Housing.pdf>

Πηγή:

<https://ace-cae.eu/news/advancing-affordable-and-quality-housing-in-europe-a-shared-commitment/>

## ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΟ ΥΓΡΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΣΤΗ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΒΑΡΚΕΛΩΝΗΣ

Η Μητροπολιτική Περιοχή της Βαρκελώνης αντιμετωπίζοντας αυξημένες Ξηρασίες, έντονες βροχοπτώσεις και συχνότερες πλημμύρες, ανέπτυξε ένα Πρωτόκολλο Βιωσιμότητας που περιγράφει αναγκαία κριτήρια αστικής ανάπτυξης με ιδιαίτερη έμφαση στην ανθεκτικότητα στο νερό. Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, τα κριτήρια για τη διαχείριση των υδάτων αποσκοπούν στη βελτίωση της αποστράγγισης και στη διαχείριση πλημμύρας, ενώ ταυτόχρονα προάγουν τη βιώσιμη χρήση του νερού.

Η Μητροπολιτική Περιοχή της Βαρκελώνης περιλαμβάνει 36 δήμους και καλύπτει 636 κλμ<sup>2</sup> εκ των οποίων το 52% είναι χώροι πράσινου. Βρίσκεται κατά μήκος της βορειοανατολικής ακτής της Ισπανίας και συνορεύει με τη Μεσόγειο Θάλασσα στα νοτιοανατολικά. Η περιοχή αυτή έρχεται αντιμέτωπη με πειστικές κλιματικές προκλήσεις όπως η αύξηση της θερμοκρασίας, η λειψυδρία, πλημμύρες και διάβρωση των ακτών. Δεδομένων αυτών των παραγόντων, είναι απαραίτητη μια ολιστική και βιώσιμη προσέγγιση στη διαχείριση των υδάτων για την αν-

θεκτικότητα της περιοχής και τη μακροπρόθεσμη ευημερία της. Το Πρωτόκολλο Βιωσιμότητας θεσπίστηκε το 2019 και λειτουργεί ως ένας ολοκληρωμένος οδηγός αστικής ανάπτυξης περιγράφοντας 19 υποχρεωτικά κριτήρια σε έξι βασικούς τομείς: οριζόντια ανάλυση, ενέργεια, νερό, υλικά, υγεία και άνεση, βιωσιμότητα του χώρου. Το παραπάνω πρωτόκολλο δημιουργήθηκε για να καλύψει τα νομοθετικά κενά που αφορούν την κλιματική αλλαγή και εφαρμόζεται σε όλα τα κτιριακά έργα και στα έργα υποδομής που ανατίθενται από το Τμήμα Δημόσιου Χώρου της Μητροπολιτικής Περιοχής της Βαρκελώνης (AMB) και το Μητροπολιτικό Ινστιτούτο Ανάπτυξης Γης και Διαχείρισης Περιουσίας (IMPSOL).

Οι δύο βασικοί πυλώνες του πρωτοκόλλου είναι ο Μετριασμός και η Προσαρμογή. Με βάση αυτούς τους στόχους που θέτει το πρωτόκολλο, διευκολύνεται η επιστροφή του βρόχινου νερού στους υδροφόρους ορίζοντες, βελτιώνοντας παράλληλα την αποστράγγιση μέσω των Συστημάτων Βιώσιμης Αστικής Αποχέτευσης (SUDS), τα οποία διαφέρουν από τη συμβατική

αποχέτευση προάγοντας τον φυσικό κύκλο του νερού και την παρείσφρηση του στο έδαφος.

Ένα αξιοσημείωτο έργο που ολοκληρώθηκε πριν από τρία χρόνια, ο περίπατος Salzedera στη Santa Coloma de Gramenet, είναι ένας διάδρομος μήκους 500 μέτρων που σχεδιάστηκε ώστε να επιτρέπει στο νερό της βροχής να διεισδύει στο έδαφος χωρίς αδιαπέραστα εμπόδια. Πριν από αυτήν την παρέμβαση, ο πεζόδρομος υπέφερε από συσσώρευση νερού λόγω έλλειψης ρύσεων και εμπόδων από υπερυψωμένες ζαρντινιέρες. Με τη νέα υποδομή, το νερό κατευθύνεται στους κήπους και σε τάφρους αποστράγγισης, διοχετεύοντας ουσιαστικά το 90% του νερού από τον πεζόδρομο.

Πηγή:

<https://eu-mayors.ec.europa.eu/en/Achieving-water-resilience-in-Barcelona-Metropolitan-Area-water-management-in-the-Sustainability-Protocol>



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΙΣΧΥ ΟΙ ΝΕΕΣ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ ΤΟΥ ΤΜΕΔΕ

**Κ. Μακέδος: Η επένδυση στην ασφάλεια και στην υποστήριξη των επαγγελματικών δραστηριοτήτων των μελών του ταμείου αποτελεί ισχυρή δέσμευση**

Σε ισχύ έχουν τεθεί από την Τρίτη 1η Απριλίου 2025 οι νέες εξειδικευμένες ανταποδοτικές ασφαλιστικές καλύψεις, που προσφέρει το Ταμείο Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων στα μέλη του. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, σε συνεργασία με τις ασφαλιστικές εταιρίες Allianz και Generali, το ΤΜΕΔΕ ανέπτυξε περαιτέρω τα υφιστάμενα ομαδικά προγράμματα επαγγελματικής αστικής ευθύνης και ασφάλισης Ζωής- Υγείας, με σημαντικά αυξημένες καλύψεις.

Αναλυτικότερα:

1. Για το ομαδικό πρόγραμμα Επαγγελματικής Αστικής Ευθύνης:
  - Τα παρεχόμενα ανώτατα όρια κάλυψης ανά απαίτηση αυξήθηκαν κατά 50% στο ποσό των 300.000 ευρώ από 200.000 ευρώ
  - Το ανώτατο όριο για όλη τη διάρκεια της ασφάλισης διπλασιάστηκε στις 800.000 ευρώ από τις 400.000 ευρώ.
  - Παρέχεται επιπλέον κάλυψη για την απώλεια εγγράφων, με το ποσό ανά απαίτηση να φτάνει τις 10.000 ευρώ

2. Αναφορικά με το ομαδικό πρόγραμμα Αστικής Ευθύνης Έργου, αυξάνονται τα ανώτατα όρια κάλυψης. Συγκεκριμένα:

- Στη γενική αστική ευθύνη, για σωματικές βλάβες ή θάνατο κατ' άτομο, το ποσό αυξάνεται κατά 50% στις 300.000 ευρώ από 200.000 ευρώ, για τις υλικές ζημιές ανά ζημιόγιο γεγονός, το ποσό της κάλυψης αυξάνεται κατά 50% στις 300.000 ευρώ από 200.000 ευρώ και για ομαδικό ατύχημα, το ποσό αυξάνεται κατά 50% στις 600.000 ευρώ από 400.000 ευρώ.
  - Στην αστική ευθύνη εργοδότη, για σωματικές βλάβες ή θάνατο κατ' άτομο, το ποσό αυξάνεται κατά 50% στις 300.000 ευρώ από 200.000 ευρώ, ενώ το ποσό της κάλυψης για σωματικές βλάβες ή θάνατο κατ' ατύχημα παραμένει στις 400.000 ευρώ.
- Στην Αστική Ευθύνη Έργου περιλαμβάνονται και 3 πρόσθετες επεκτάσεις κάλυψης για αστική ευθύνη έναντι τρίτων, από τη χρήση ανυψωτικών μηχανημάτων, κατά τη διάρκεια φορτοεκφορτώσεων και από πυρκαγιά, έκρηξη και βραχυκύκλωμα.
3. Για το ομαδικό πρόγραμμα Ζωής - Υγείας:

Οι παροχές αφορούν αποζημίωση από ατύχημα σε περίπτωση, είτε διαρκούς ολικής ή μερικής ανικανότητας, είτε θανάτου και το ποσό της αποζημίωσης, τριπλασιάστηκε στις 30.000 ευρώ από 10.000 ευρώ σε όλες τις περιπτώσεις.

Με αφορμή τη διάθεση των ασφαλιστικών προϊόντων, ο πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ κ. Κωνσταντίνος Μακέδος αναφέρει ότι η επένδυση στην ασφάλεια και στην υποστήριξη των επαγγελματικών δραστηριοτήτων των μελών μας αποτελεί για το ΤΜΕΔΕ ισχυρή δέσμευση και αποστολή. Διαχρονικά προσφέρουμε εξειδικευμένες ανταποδοτικές ασφαλιστικές καλύψεις, προσαρμοσμένες τόσο στις ιδιαίτερες απαιτήσεις του επαγγέλματός μας, όσο και στις ατομικές ανάγκες των μελών μας. Με τις νέες ανακοινώσεις ενισχύουμε σημαντικά τις προσφερόμενες καλύψεις, χωρίς κανένα κόστος, με ένα και μόνο στόχο: να είμαστε δίπλα στα μέλη μας, οποτεδήποτε το χρειαστούν, προσθέτει ο κ. Μακέδος.

## ΥΠΑΝ: ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ

«Στηρίζουμε την επιχειρηματικότητα μειώνοντας τους φόρους, τις εισφορές και το κόστος στέγης των επιχειρήσεων», τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τόλης Θεοδωρικάκος, στην παρουσίαση της Ετήσιας Έκθεσης Ελληνικού Εμπορίου 2024 της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (ΕΣΕΕ) και έκανε ειδική αναφορά στο πλαφόν 3% που έθεσε το υπουργείο Ανάπτυξης στην ετήσια αύξηση των εμπορικών μισθώσεων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρικάκος επισήμανε ότι οι σημαντικές αλλαγές στην παγκόσμια οικονομία δημιουργούν νέες προκλήσεις για το εμπόριο, που είναι ο μεγαλύτερος εργοδότης στη χώρα με πάνω από 230.000 επιχειρήσεις και περίπου 700.000 εργαζόμενους.

«Η απάντηση στις προκλήσεις αυτές είναι το νέο παραγωγικό μοντέλο που διαμορφώνουμε, με επίκεντρο τη μεταποίηση, τη βιομηχανία και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας συνολικά» σημείωσε ο υπουργός Ανάπτυξης. «Η αύξηση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών επιχειρήσεων στο πλαίσιο του παραγωγικού μετασχηματισμού της οικονομίας μας, οδηγεί σε μεγαλύτερα εισοδήματα, ενισχύοντας την αγοραστική δύναμη των πολιτών και στηρίζοντας ουσιαστικά το ελληνικό εμπόριο», προσέθεσε. Στο πλαίσιο αυτό, ανέδειξε τη σημασία του νέου Αναπτυξιακού Νόμου, ο οποίος προβλέπει χρηματοδοτικά κίνητρα συνολικού ύψους 900 εκατομμυρίων ευρώ, με έμφαση στις παραμεθόριες

και τις οικονομικά ασθενέστερες περιοχές. «Στόχος μας είναι η δημιουργία νέων, βιώσιμων θέσεων εργασίας σε όλη τη χώρα, ενισχύοντας έτσι το εισόδημα και την αγοραστική δύναμη των πολιτών», είπε χαρακτηριστικά.

Ο υπουργός υπογράμμισε πως «ισχυρή παραγωγή σημαίνει ισχυρό εμπόριο, σταθερές θέσεις εργασίας και ένα καλύτερο μέλλον για τη νέα γενιά. Η ανάπτυξη της βιομηχανίας και της μεταποίησης είναι η καλύτερη ασφάλεια για την πατρίδα μας, καθώς κάθε εργοστάσιο στις παραμεθόριες περιοχές σημαίνει ότι χιλιάδες νέα παιδιά θα δημιουργήσουν εκεί το μέλλον τους».

## e-ΕΦΚΑ: ΑΠΟ ΤΙΣ 7 ΑΠΡΙΛΙΟΥ, ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΝΕΟΙ ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΚΕΑΟ

Από τη Δευτέρα 7 Απριλίου 2025 τίθεται σε εφαρμογή η διαδικασία αντικατάστασης των υφιστάμενων κωδικών πληρωμής των εργοδοτικών εισφορών (ταυτότητα πληρωμής τρεχουσών εισφορών/ΤΠΤΕ) και του Κέντρου Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ) με νέους κωδικούς τύπου RF, όπως γνωστοποίησε η διοίκηση του e-ΕΦΚΑ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, αυτή η αναβάθμιση αποσκοπεί στην παροχή ενός σύγχρονου, ασφαλέστερου και αποδοτικότερου συστήματος πληρωμών, σύμφωνα με τα σύγχρονα πρότυπα ηλεκτρονικών συναλλαγών.

### 1) Οφειλές προς το ΚΕΑΟ

Οι νέοι κωδικοί πληρωμής θα είναι διαθέσιμοι στις ηλεκτρονικές

υπηρεσίες του ΚΕΑΟ.

Οι οφειλές, από τη Δευτέρα 7 Απριλίου 2025 και ώρα 10:00 π.μ., θα μπορούν να λαμβάνουν τους νέους κωδικούς, μέσω της «Ηλεκτρονικής Καρτέλας Οφειλέτη» και των επιλογών «Ταυτότητα Οφειλέτη» ή «Πληρωμές Οφειλέτη».

### 2) Καταβολή τρεχουσών εργοδοτικών εισφορών (εργοδότες κοινών επιχειρήσεων και οικοδομητικών έργων)

Οι νέοι κωδικοί RF θα είναι διαθέσιμοι στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες e-ΕΦΚΑ.

Από τη Δευτέρα 7 Απριλίου 2025 και ώρα 10:00 π.μ., οι εργοδότες θα μπορούν να λαμβάνουν τους νέους κωδικούς, μέσω των επιλογών «Οικονομική Καρτέλα Εργοδότη» ή «Ηλεκτρονική

Υποβολή ΑΠΔ».

### Προσωρινές διακοπές υπηρεσιών για την ασφαλή μετάβαση

Οι ηλεκτρονικές υπηρεσίες εργοδοτών e-ΕΦΚΑ δεν θα είναι διαθέσιμες τη Δευτέρα 7 Απριλίου 2025 μεταξύ 09:00 και 10:00 π.μ..

Για έκτακτες περιπτώσεις, όπου η χρήση των παλαιών κωδικών δεν είναι εφικτή κατά το μεταβατικό διάστημα, οι ενδιαφερόμενοι (οφειλές/εργοδότες) μπορούν να απευθύνονται στις Περιφερειακές Υπηρεσίες ΚΕΑΟ ή στις Τοπικές Διευθύνσεις e-ΕΦΚΑ για την έκδοση γραμματίων (τραπεζικό προϊόν e-ΕΦΚΑ Παραστατικά Υποκ/των).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: ΤΟ 2025 ΣΤΟΧΕΥΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΘΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ

### Τι ειπώθηκε σε εκδήλωση για τις ευκαιρίες χρηματοδότησης των επιχειρήσεων

«Το 2025, στοχεύουμε στην πλήρη αξιοποίηση κάθε χρηματοδοτικού και επενδυτικού εργαλείου που έχουμε στη διάθεσή μας από ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους, προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας».

Αυτό σημείωσε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης σε εκδήλωση του ΕΒΕΑ, ενώ η διευθύνουσα σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Ισμήνη Παπακυρίλλου, μεταξύ άλλων υπενθύμισε ότι, το 74% των επιχειρήσεων που έχει υποστηρίξει η ΕΑΤ με χρηματοδότηση αφορά σε μικρές επιχειρήσεις με έως 10 απασχολούμενους.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση, με στόχο την ενημέρωση των επιχειρήσεων - μελών του για το κρίσιμο ζήτημα της πρόσβασης σε χρηματοδότηση, το ΕΒΕΑ συνδιοργάνωσε την Τρίτη με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα (ΕΑΤ) και την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΑΤΕ) εκδήλωση με θέμα: «Ευκαιρίες Χρηματοδότησης για επιχειρήσεις».

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, οι εκπρόσωποι των επιχειρήσεων είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν αναλυτικά για τις τρέχουσες δράσεις, τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία και τις συγκεκριμένες ευκαιρίες που ανοίγονται μέσα από τα προγράμματα της ΕΑΤ και της ΕΑΤΕ.

Ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Γιάννης Μπρατάκος, στον χαιρετισμό του υπογράμμισε ότι το ΕΒΕΑ αναγνωρίζει την κρίσιμη ανάγκη των μελών του για πρόσβαση σε κεφάλαια στην παρούσα συγκυρία δυναμικής ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας, παρά τις εξωγενείς προκλήσεις και σε αυτό το πλαίσιο διοργανώθηκε η εκδήλωση. Ακόμη, πρόσθεσε ότι «Το ΕΒΕΑ, ως θεσμικός εκπρόσωπος της επιχειρηματικότητας της Αθήνας και σταθερός σύμμαχος των μελών του, παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις στον τομέα της χρηματοδότησης και έχει διαχρονικά αναδείξει την κρίσιμη σημασία των εναλλακτικών και στοχευμένων χρηματοδοτικών εργαλείων. Δεν είναι τυχαίο

ότι στηρίζει ενεργά κάθε πρωτοβουλία που γεφυρώνει τις ανάγκες των επιχειρήσεων με τις ευκαιρίες που προσφέρουν τα σύγχρονα χρηματοδοτικά σχήματα, είτε αυτά προέρχονται από εθνικούς είτε από ευρωπαϊκούς πόρους. Είναι σαφές ότι η επιτυχία αυτών των δράσεων προϋποθέτει συνεχή διάλογο, ανοιχτή και έγκαιρη πληροφόρηση και στενή συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων: της πολιτείας, των χρηματοδοτικών οργανισμών και του ίδιου του επιχειρηματικού κόσμου. Και αυτή η εκδήλωση αποτελεί ακριβώς ένα βήμα προς αυτή την κατεύθυνση. Το ΕΒΕΑ θα συνεχίσει να είναι αρωγός κάθε δράσης που προάγει τη βιώσιμη ανάπτυξη, την καινοτομία και την εξωστρέφεια. Και δεσμευόμαστε πως θα παραμείνουμε στην πρώτη γραμμή, ώστε καμία επιχείρηση με υγιές όραμα και σχέδιο να μην μείνει χωρίς στήριξη».

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, επισήμανε: «Βασική προτεραιότητα της κυβέρνησης αποτελεί η στήριξη και ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, με έμφαση στη γυναικεία, τη μικρομεσαία και την επιχειρηματικότητα με εξαγωγικό και καινοτόμο χαρακτήρα. Στην κατεύθυνση αυτή, η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα και η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων, σε συνεργασία με θεσμικούς συνομιλητές της πολιτείας, όπως τα επιμελητήρια, μεταξύ των οποίων το ΕΒΕΑ, συνιστούν σημαντικούς παράγοντες στην προσπάθεια να καλυφθεί το επενδυτικό κενό που δημιούργησε η κρίση, να επιταχυνθεί η βιώσιμη ανάπτυξη και η δυναμική προοπτική της χώρας. Και το 2025, στοχεύουμε στην πλήρη αξιοποίηση κάθε χρηματοδοτικού και επενδυτικού εργαλείου που έχουμε στη διάθεσή μας από ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους, προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας».

Τα προγράμματα και τις δράσεις της ΕΑΤ και της ΕΑΤΕ παρουσίασαν αντίστοιχα η Ισμήνη Παπακυρίλλου, διευθύνουσα σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας (ΕΑΤ) και ο Χάρης Λαμπρόπουλος, πρόεδρος Ελληνικής Αναπτυξιακής

Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΑΤΕ) και μέλος ΔΣ ΕΒΕΑ. Τα προγράμματα που αναλύθηκαν καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα αναγκών, από την ενίσχυση της ρευστότητας και την επιδότηση επισκευών, έως την υποστήριξη επενδυτικών σχεδίων και την παροχή εγγυήσεων για νέες επιχειρηματικές πρωτοβουλίες.

Παρουσιάζοντας τις δράσεις της ΕΑΤ η κυρία Παπακυρίλλου επισήμανε ότι «η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα είναι προσλωμένη στον κυρίαρχο στόχο της διεύρυνσης του αριθμού των μικρομεσαίων επιχειρήσεων που έχουν πρόσβαση στη χρηματοδότηση και στην κάλυψη των νέων και αυξανόμενων αναγκών τους, με σύγχρονα χρηματοδοτικά εργαλεία που μειώνουν σημαντικά το τελικό κόστος δανεισμού. Μέχρι σήμερα η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα έχει χρηματοδοτήσει περισσότερα από 52.000 επιχειρηματικά δάνεια συνολικού ύψους άνω των 11 δις. ευρώ, τα οποία έχουν στηρίξει περισσότερες από 40.000 επιχειρήσεις. Είναι χαρακτηριστικό ότι το 74% των επιχειρήσεων που έχει υποστηρίξει η ΕΑΤ με χρηματοδότηση αφορά σε μικρές επιχειρήσεις με έως 10 απασχολούμενους. Στην ΕΑΤ ακούμε τις ανάγκες των επιχειρηματιών και ανταποκρινόμαστε εξελίσσοντας τον σχεδιασμό των χρηματοδοτικών μας εργαλείων».

Ο πρόεδρος της ΕΑΤΕ, Χάρης Λαμπρόπουλος, ανέφερε από την πλευρά του: «Η ΕΑΤΕ λειτουργεί ως ο αδιάσπαστος θεσμικός συνεπενδυτής και καταλύτης που ενισχύει την εμπιστοσύνη και προσελκύει διεθνή κεφάλαια. Έχει συμβάλει καθοριστικά στη διαμόρφωση ενός ισχυρού και εξωστρεφούς επενδυτικού οικοσυστήματος VC/PE funds, στηρίζοντας την επιχειρηματικότητα, την καινοτομία και το ελληνικό ταλέντο. Με νέες συνεργασίες, διεύρυνση των επενδυτικών της σχημάτων και στόχευση σε τομείς υψηλής προστιθέμενης αξίας, θα συνεχίσει να ενισχύει περαιτέρω το αποτύπωμά της, επενδύοντας σε ένα βιώσιμο μέλλον για την εθνική οικονομία και την επιχειρηματική ανάπτυξη».

## ΣΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ «FUTURE FIT»

Στη διάθεση των επιχειρήσεων της Κεντρικής Μακεδονίας βρίσκεται το ψηφιακό εργαλείο «Future Fit», που αναπτύχθηκε από τον Μηχανισμό Υποστήριξης Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας One Stop Liaison Office (OSLO), με στόχο την ενδυνάμωσή τους απέναντι στις σύγχρονες τάσεις, τις απαιτήσεις και τις προκλήσεις της αγοράς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κεντρικό σημείο του «Future Fit» αποτελεί το ψηφιακό εργαλείο αυτοαξιολόγησης, που επιτρέπει στους χρήστες να ελέγξουν τον βαθμό ανθεκτικότητας και ανταγωνιστικότητας της επιχείρησής τους στις πιθανές μελλοντικές αλλαγές. Συγκεκριμένα, οι επιχειρήσεις καλούνται να αναλύσουν τις επιπτώσεις των μελλοντικών τάσεων στη δομή και τη λειτουργία τους. Σε έναν πίνακα που συνδυάζει τα βασικά χαρακτηριστικά μιας εταιρείας (Business Model Canvas) με πέντε μεγετώσεις και πέντε σενάρια αλλαγής, οι

χρήστες αξιολογούν τις επιπτώσεις αυτών των παραγόντων, σε μια κλίμακα από -2 έως +2, προσδιορίζοντας τους κινδύνους και τις ευκαιρίες.

Επιπλέον, η συγκεκριμένη πλατφόρμα παρέχει στους χρήστες επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με τις τάσεις, τις πολιτικές, τη νομοθεσία και τις τεχνολογικές εξελίξεις στους τομείς προτεραιότητας της Στρατηγικής Έξυπνης Εξειδίκευσης RIS3. Η σχετική μεθοδολογία έχει σχεδιαστεί από την UNESCO και χρησιμοποιεί ένα προεπιλεγμένο σύνολο κριτηρίων και προδιαγραφών, που προέρχονται από εμπειριστάτες έρευνες, τις οποίες έχει πραγματοποιήσει το Joint Research Centre, το Millennium Project και ο οργανισμός SITRA.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της Περιφέρειας, το One Stop Liaison Office διοργάνωσε Ζωντανό Εργαστήριο (Living Lab) με στόχο την ενεργοποίηση της ψηφιακής πλατφόρμας,

στο οποίο συμμετείχαν εκπρόσωποι επιχειρήσεων του οικοσυστήματος της Κεντρικής Μακεδονίας, ως πιλοτικοί χρήστες. Ειδικότερα παρουσιάστηκε εκτενώς η δομή και το περιεχόμενο της πλατφόρμας, ενώ οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να πειραματιστούν στη χρήση του αξιολογώντας στην πράξη την αποτελεσματικότητά του. Μέσα από το εργαστήριο καταγράφηκαν χρήσιμες απόψεις και εμπειρίες, ενώ αναδείχθηκαν οι τρόποι με τους οποίους η συγκεκριμένη εφαρμογή συμβάλει στη βελτίωση του σχεδιασμού της στρατηγικής, στην εκπαίδευση και την ενδυνάμωση του ανθρώπινου δυναμικού των επιχειρήσεων.

Το ψηφιακό εργαλείο αυτοαξιολόγησης είναι στη διάθεση των επιχειρήσεων στον σύνδεσμο: <https://www.futurefit.gr>

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II» ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΑΡΟΧΗ

#### Δράσεις 6,5 δις ευρώ για το στεγαστικό

Την ενεργοποίηση, πριν από το καλοκαίρι, μιας σημαντικής πολιτικής για την επίλυση του στεγαστικού ζητήματος, με τελικό στόχο τη μείωση των τιμών των ακινήτων, μέσω της αύξησης της προσφοράς στην αγορά ακινήτων, προανήγγειλε ο υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας χθες στον ΣΚΑΪ, η υπουργός επισήμανε για το ζήτημα της στέγασης ότι «το υπουργείο, σε συνεργασία με τα υπόλοιπα υπουργεία, έχει σχεδιάσει ένα σύνολο 40 έργων αξίας 6,5 δις. ευρώ, τα οποία βρίσκονται σε διαδικασία υλοποίησης. Το αναφέρω αυτό, διότι το ζήτημα της στέγασης είναι τόσο σημαντικό που δεν μπορεί να επιλυθεί με μαγικό τρόπο, ούτε με ένα πρόγραμμα που θα λύσει το πρόβλημα της χώρας μέσα σε έξι μήνες ή ένα χρόνο. Δυστυχώς, κάτι τέτοιο δεν είναι εφικτό. Γι' αυτό τον λόγο, το σχέδιο περιλαμβάνει

ένα σύνολο 40 έργων, υποέργων, μεταρρυθμίσεων και διευκολύνσεων. Ένα από τα πιο σημαντικά έργα αυτού του σχεδίου ήταν το πρόγραμμα «Σπίτι μου 1», το οποίο βάσει της επιτυχίας και της απορρόφησής του εξελίχθηκε στο «Σπίτι μου II». Όπως έκανε γνωστό, «ήδη έχουμε περισσότερες από 86.000 αιτήσεις για το «Σπίτι μου II», και μέσα σε 2,5 μήνες από την έναρξή του, ήδη έχουν λάβει προέγκριση πάνω από 3.000. Αυτό σημαίνει ότι περισσότεροι από 3.000 συμπολίτες μας έχουν βρει σπίτι και είναι έτοιμοι να το αποκτήσουν με την επιδότηση του προγράμματος».

Συμπλήρωσε δε ότι «όλα τα έργα που έχουμε μέχρι στιγμής για να βοηθήσουμε το στεγαστικό ζήτημα είναι προσαρμοσμένα στη ζήτηση. Τι σημαίνει αυτό; Είναι προσαρμοσμένα στο να βοηθούν τον άνθρωπο, τον ωφελούμενο, τον πολίτη να έχει

πιο άμεση, πιο εύκολη και πιο φτηνή πρόσβαση στη χρηματοδότηση. Για πρώτη φορά ερχόμαστε με το πρόγραμμα της κοινωνικής αντιπαροχής που θα δουλέψει μέσα στη χρονιά και αυξάνουμε την προσφορά. Είναι σημαντικό να λύνουμε το στεγαστικό και από την πλευρά της ζήτησης και από την πλευρά της προσφοράς. Αλλά είναι σημαντικό να καταφέρουμε να βγάλουμε, για να το πω απλά, πιο πολλά ακίνητα στην αγορά. Και έτσι ξεκινάμε την «Κοινωνική Αντιπαροχή», πετυχαίνοντας τρία πράγματα:

1. Αύξηση των διαθέσιμων ακινήτων στην αγορά.
2. Παροχή κοινωνικού ενοικίου σε ευάλωτους συμπολίτες μας, με εγγυημένα χαμηλότερο ενοίκιο από κράτος.
3. Αξιοποίηση της ανεκμετάλλευτης δημόσιας περιουσίας, που παραμένει λιμνάζει για χρόνια».

### ΤΟ ΣΤΕ ΘΑ ΚΡΙΝΕΙ ΑΝ ΤΑ «AIRBNB» ΣΥΝΙΣΤΟΥΝ ΠΑΡΑΝΟΜΗ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΣΕ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ

#### Συζητήθηκε προσφυγή που αφορά ακίνητο στην περιοχή της Πλάκας

Συζητήθηκαν χθες στην 7μελή σύνθεση του Έ. Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόεδρο την αντιπρόεδρο Μαργαρίτα Γκορτζολίδου και εισηγητή τον σύμβουλο Επικρατείας Χρήστο Λιάκουρα, η αίτηση της Ελληνικής Εταιρείας Περιβάλλοντος και Ενέργειας και κατοίκων της Πλάκας που ζητούσαν να ακυρωθεί η από 17.10.2023 πράξη της διευθύνσης Δόμησης του Δήμου Αθηναίων, με την οποία απορρίφθηκε αίτημά τους, να σφραγιστεί ακίνητο στην περιοχή της Πλάκας, η οποία είναι ενταγμένη στο Ιστορικό Κέντρο της Αθήνας, χαρακτηρισμένη ως παραδοσιακός προστατευόμενος οικισμός και χρησιμοποιείται το ακίνητο αυτό ως Airbnb. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από την πλευρά του Σωματείου επισημάνθηκε ότι η χρήση του ακινήτου έχει μετατραπεί σε χρήση τουριστικού καταλύματος, μέσω του συστήματος βραχυχρόνιας μίσθωσης και τα ακίνητα ενοικιάζονται μέσω πλατφόρμας από εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο χώρο αυτό και πρέ-

πει να σφραγιστεί γιατί εκ του νόμου στην περιοχή της Πλάκας επιτρέπεται μόνο η χρήση της γενικής κατοικίας. Παράλληλα, υποστηρίχθηκε από το Σωματείο ότι στην περιοχή της πλάκας οι χρήσεις που επιτρέπονται με βάση το νομοθετικό πλαίσιο που ισχύει είναι μόνο αυτή της γενικής κατοικίας και των λοιπών μικτών χρήσεων, με εξαίρεση της χρήσης των χώρων συναθροίσεων του κοινού, των κτηρίων εκπαίδευσης, ενώ απαγορεύεται κάθε άλλη χρήση που αποτελεί πηγή όχλησης για το περιβάλλον της περιοχής, όπως είναι οι ξενώνες νεότητας, τα τουριστικά καταλύματα ή νέες ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις. Οι προσφεύγοντες, μεταξύ των άλλων υποστήριξαν ότι σύμφωνα με το άρθρο 24 του Συντάγματος, οι χρήσεις γης αποτελούν ουσιαστικό στοιχείο του πολεοδομικού σχεδιασμού, στο πλαίσιο της ανάγκης εξυπηρέτησης της λειτουργικότητας και της ανάπτυξης των οικισμών και της εξασφάλισης των καλύτερων δυνατών όρων διαβίωσης.

Κατά συνέπεια «ο καθορισμός των χρήσεων γης είναι απολύτως δεσμευτικός, υπό την έννοια ότι από τη θέση σε ισχύ της σχετικής απόφασης καθορισμού των χρήσεων γης, επιτρέπονται μόνο οι σχετικές προβλεπόμενες χρήσεις, οι οποίες αντιστοιχούν στις κατηγορίες που προβλέπονται με βάση τη γενική και ειδική πολεοδομική λειτουργία, χωρίς να είναι δυνατή η ανάμειξη ή η νόθευση τους».

Ο Δήμος δεν παραστάθηκε κατά την ακροαματική διαδικασία στο ΣΤΕ, αλλά κατέθεσε έγγραφο υπόμνημα. Στις υποθέσεις αυτές τίθεται, κυρίως, το ζήτημα εάν, ειδικώς για την περιοχή της Πλάκας, η χρήση ενός ακινήτου στο πλαίσιο των βραχυχρόνιων μισθώσεων (Airbnb) αποτελεί χρήση κατοικίας ή τουριστική χρήση κατά το πολεοδομικό δίκαιο. Το ΣΤΕ επιφυλάχθηκε να εκδώσει τις αποφάσεις του.

### ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 13 ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΣΤΗ ΘΡΑΚΗ

Ο υφυπουργός Εθνικής Άμυνας Θανάσης Δαβάκης, στο πλαίσιο της δεύτερης φάσης του οικιστικού προγράμματος που υλοποιεί το υπουργείο Εθνικής Άμυνας, υπέγραψε την Τρίτη 1η Απριλίου, την κατακύρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας για την κατασκευή 13 κτηριακών συγκροτημάτων στην περιοχή της Θράκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, οι αποφάσεις

αφορούν στην κατασκευή κτηριακών συγκροτημάτων στρατιωτικών οικημάτων. Συγκεκριμένα, 2 στην Ορεσιτιάδα, 4 στο Διδυμότειχο, 2 στη Κομοτηνή, 2 στην Ξάνθη και 3 στη Σαμοθράκη. «Συνεχίζουμε με γρήγορα και σταθερά βήματα την υλοποίηση της δεύτερης φάσης του οικιστικού προγράμματος ξεκινώντας από τη Θράκη, όπως είχε προαναγγείλει ο υπουργός κ. Νίκος

Δένδιας» τόνισε ο κ. Δαβάκης. «Ενισχύουμε στην πράξη τις υποδομές στέγασης των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων αποδεικνύοντας έμπρακτα, ότι στεκόμαστε δίπλα στα στελέχη και τις οικογένειές τους, αναγνωρίζουμε την αξία του έργου τους, τις θυσίες που κάνουν καθημερινά και την αδιάκοπη προσφορά τους στην υπεράσπιση της πατρίδας μας» υπογράμμισε ο υφυπουργός Εθνικής Άμυνας.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗ ΝΕΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΡΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΠΡΟΚΛΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΗΓΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

**Βασικό πρόβλημα είναι η εξασφάλιση χρηματοδότησης**

Η συζήτηση για τα αναγκαία οδικά και έργα Μετρό στην Αττική διαρκεί πολλά χρόνια, χωρίς να έχουν ληφθεί αποφάσεις που να τα δρομολογούν. Βασικό πρόβλημα είναι η εξασφάλιση χρηματοδότησης. Ακόμα και ώριμα ως προς τη διαγωνιστική διαδικασία έργα, όπως η επέκταση της Λεωφόρου Κύμης, δεν προχωρούν γιατί δεν έχουν εξασφαλιστεί οι πόροι που χρειάζονται.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Τέτης Ηγουμενίδη στο [esopotix.gr](http://esopotix.gr), βάσει εκτιμήσεων το υπουργείο Υποδομών θα πρέπει να εξασφαλίσει τουλάχιστον 2,5 δις. ευρώ για να προχωρήσουν οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού και δύο επεκτάσεις του Μετρό, εκτός αν η ενεργοποίηση του θεσμού των Πρότυπων Προτάσεων, στις συμβάσεις παραχώρησης ή ΣΔΙΤ (Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα) εξασφαλίσει πόρους και από τον ιδιωτικό τομέα για την υλοποίηση μεγάλων έργων υποδομής.

Ο πρώην υπουργός Υποδομών, Χρήστος Σταϊκούρας, στις αρχές Ιανουαρίου, παρουσίασε στο υπουργικό συμβούλιο τις προτάσεις του για την αναμόρφωση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου (το οποίο ουδέποτε εφαρμόστηκε) για τις Πρότυπες Προτάσεις. Το επόμενο διάστημα και αφού ο νέος υπουργός, Χρήστος Δήμας, ενημερωθεί σχετικά ώστε να βάλει και τη δική του πιεσίδια, οι νέες ρυθμίσεις για τις Πρότυπες Προτάσεις θα τεθούν σε δημόσια διαβούλευση για να πάρουν το δρόμο προς τη Βουλή.

Αναφορικά με τις επεκτάσεις της Αττικής Οδού πιο ώριμη θεωρείται αυτή της Λεωφόρου Κύμης μέχρι τη Λυκόβρυση στον ανισόπεδο κόμβο Καλυφτάκη, προϋπολογισμού 352,3 εκατ. ευρώ (με ΦΠΑ). Ο διαγωνισμός ξεκίνησε τον Ιανουάριο του 2022 και το έργο έχει ανάδοχο την κοινοπραξία Τέρνα – Άκτωρ – Intrakat, ωστόσο, δεν έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση και το έργο δεν ξεκινά. Στο τραπέζι της συζήτησης έχει τεθεί και το σενάριο η κατασκευή της να ανατεθεί στον παραχωρησιούχο της Αττικής Οδού (ΓΕΚ Τέρνα) αλλά τίποτα δεν είναι δεδομένο.

Σε στάδιο μελέτης βρίσκονται η Αστική Σήραγγα Ηλιοπούλης, μήκους περίπου 3 χιλ. η οποία θα ξεκινά από το στρατόπεδο Σακκέτα και θα καταλήγει στη Λεωφόρο Βουλιαγμένης, περίπου στο ύψος του Metro Mall στα σύνορα Αγίου Δημητρίου και Ηλιοπούλης. Το έργο

περιλαμβάνει και την ανισοπεδοποίηση όλων των κόμβων μέχρι το ύψος της Γλυφάδας. Η προαναφερόμενη σήραγγα εκτιμάται ότι θα συμβάλει στην βελτίωση του κυκλοφοριακού της πρωτεύουσας, ενώ συνδυάζεται με τις επεκτάσεις της Αττικής Οδού προς Ραφήνα και Καλύβια (συνολικού κόστους κατασκευής τουλάχιστον 1 δις. ευρώ). Για τα έργα αυτά έχει κατατεθεί Πρότυπη Πρόταση από την κοινοπραξία των ΓΕΚ Τέρνα – Άκτωρ Παραχωρήσεις – Άβαξ, η οποία εκτιμάται ότι θα είναι πρόθυμη να την προσαρμόσει στο νέο θεσμικό πλαίσιο. Πρότυπη Πρόταση έχει κατατεθεί και για τον αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα – Οινόφυτα.

Μεταξύ των έργων που ενώ έχουν δρομολογηθεί, δεν προχωρούν, γιατί δεν έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότησή τους (ο βασικότερος λόγος) περιλαμβάνεται και η επέκταση της γραμμής 2 του Μετρό της Αθήνας προς Ίλιον, προϋπολογισμού 550 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ). Στο έργο αυτό έχουν ενταχθεί η επέκταση του Αμαξοστασίου του Ελαιώνα, η αναβάθμιση και η αντικατάσταση υφιστάμενων Ηλεκτρομηχανολογικών Συστημάτων των γραμμών 2 και 3. Η επέκταση προς Ίλιον έχει μήκος περίπου 4 χιλ. και περιλαμβάνει τρεις νέους σταθμούς (Παλατινή, Ίλιον και Άγιος Νικόλαος).

Η διαγωνιστική διαδικασία έχει ξεκινήσει με την εκδήλωση ενδιαφέροντος τον Μάιο του 2023 από τον όμιλο ΓΕΚ Τέρνα, την Άβαξ (σε συνεργασία με Alstom) την Aktor, (ως πρώην Intrakat) και την κοινοπραξία Άκτωρ – ΜΕΤΚΑ (χρειάζεται να διευθετηθεί από τους ενδιαφερόμενους φορείς η διπλή συμμετοχή της Aktor καθώς οι προσφορές έχουν κατατεθεί πριν την εξαγορά της από την Intrakat).

Στο μεταξύ καθώς τα έργα Μετρό έχουν μεγάλο χρόνο ωρίμανσης, ενδιαφέρον παρουσιάζει η συζήτηση για τις επεκτάσεις του δημοφιλούς μέσου που θα ακολουθήσουν αυτές του υπό κατασκευή τμήματος της νέας γραμμής 4, Άλσος Βείκου – Γουδή και της επέκτασης προς Ίλιον.

Σύμφωνα με πληροφορίες η Ελληνικό Μετρό εξετάζει το διάστημα αυτό την επέκταση της γραμμής 2 από το Ελληνικό μέχρι τη Γλυφάδα. Αποφάσεις δεν έχουν ληφθεί ωστόσο η μεγάλη ανάπτυξη στο πρώην αεροδρόμιο, σε συνδυασμό με την έκρηξη δόμησης στα Νότια Προάστια, εκτιμάται ότι θα οδηγήσουν σε πολλαπλάσια επιβάρυνση

του κυκλοφοριακού συνολικά στο Λεκανοπέδιο. Με την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης του Ελληνικού ένας μεγάλος αριθμός εργαζομένων και επισκεπτών θα μετακινείται από και προς αυτό. Το ίδιο το έργο, χωρίς μέσο σταθερής τροχιάς, δεν θεωρείται βιώσιμο. Βάσει των αρχικών συζητήσεων το Μετρό θα περάσει μέσα από το πρώην αεροδρόμιο για να καταλήξει στη Γλυφάδα, με τις πρώτες εκτιμήσεις να κάνουν λόγο για έργο προϋπολογισμού 400 εκατ. ευρώ.

Η απόφαση για το ποια νέα γραμμή του Μετρό της Αθήνας θα λάβει προτεραιότητα ώστε να δρομολογηθεί δεν είναι εύκολη. Ανάγκη σύνδεσης με το Μετρό έχει και ο άξονας της Κηφισίας (τμήμα της γραμμής 4, Γουδή – Μαρούσι, Μαρούσι – Λυκόβρυση – Εθνική Οδός). Στο Μαρούσι και ειδικότερα στην Κηφισιά αναπτύσσονται πολλά νέα γραφειακά συγκροτήματα τα οποία θα απασχολούν χιλιάδες εργαζόμενους, ενώ, εκτός απρόοπτου, στον άξονα της Λεωφόρου αυτής θα «κατέβει» το καζίνο της Πάρνηθας.

Την ίδια στιγμή το Μετρό είναι αναγκαίο να εξυπηρετεί περιοχές που κατοικεί το λιγότερο προνομιούχο επιβατικό κοινό και είναι ένα ερώτημα το πότε θα προχωρήσουν οι επεκτάσεις της γραμμής 2 Ανθούπολη – Άγιος Νικόλαος, Άγιος Νικόλαος – Αχαρνές ή και της γραμμής 4, Άλσος Βείκου – Ίλιον.

Για να ξεκινήσει η κατασκευή οποιας επέκτασης του Μετρό λάβει προτεραιότητα χρειάζεται να ολοκληρωθεί η πρώτη φάση της γραμμής 4 και η επέκταση προς Ίλιον. Δύσκολα θα εκκινήσει παράλληλα και άλλο έργο Μετρό. Το υπό κατασκευή τμήμα της γραμμής 4, βάσει του αρχικού χρονοδιαγράμματος, θα πρέπει να ολοκληρωθεί το 2029. Με εκκρεμότητες ακόμα και σήμερα στους σταθμούς των Εξαρχείων και της Ριζάρη δύσκολα θα παραδοθεί στην προαναφερόμενη ημερομηνία, χωρίς να είναι σε θέση κανείς να πει αν θα καθυστερήσει 2 ή περισσότερα χρόνια.

Πάντως, βάσει του χρονοδιαγράμματος του υπουργείου Υποδομών μέχρι το τέλος του 2025 θα έχει υλοποιηθεί το 25% του αντικείμενου του έργου και σύμφωνα με πρόσφατη σχετική αναφορά της κατασκευούστριας κοινοπραξίας, Άβαξ – Ghella – Alstom, οι δύο μετροπόντικες θα έχουν ολοκληρώσει τα 12,8 χιλ. της διαδρομής τους εντός του 2026.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ Η ΓΕΦΥΡΑ ΧΕΙΜΩΝΙΚΟΥ ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ

Στην κυκλοφορία παραδίδεται σήμερα, Πέμπτη 3 Απριλίου 2025, η γέφυρα Χειμωνικού στην περιοχή Αγκώνα στην Κεφαλονιά, καθώς ολοκληρώθηκαν οι εργασίες ανοικοδόμησης μετά την κατάρρευση της υποδομής από τα έντονα καιρικά φαινόμενα που εκδηλώθηκαν στο νησί, 17 και 18 Σεπτεμβρίου του 2020 («ΙΑΝΟΣ»).

Οι ζημιές που προκλήθηκαν από τη θεομηνία είχαν ως επίπτωση την αποσταθεροποίηση του οδικού δικτύου της ευρύτερης περιοχής, δυσχεραίνοντας την κυκλοφορία, λόγω κατάρρευσης των απότομων πρανών και βλαβών στο οδόστρωμα.

Σύμφωνα με την σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών, που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στα έργα που υλοποιήθηκαν περιλαμβάνονται:

- Αποκατάσταση της Γέφυρας του Χειμωνικού της Επαρχιακής Οδού Διβάρτα – Αγκώνα – Αργοστόλι, (περί το 23ο χλμ.) με κατασκευή σύμμικτης γέφυρας ενός ανοίγματος, που αποτελεί-

ται από έξι (6) κύριες δοκούς μήκους 25 μέτρων και ύψους 1,2 μέτρων, χάλυβα.

- Βελτίωση της Επαρχιακής Οδού Διβάρτα – Αγκώνα – Αργοστόλι και των πρανών στην περιοχή της νέας γέφυρας στη θέση Αγκώνα (Χειμωνικό) για μήκος περίπου 400 μέτρων.

Η αποκατάσταση της γέφυρας εντάχθηκε, συμπληρωματικά, σε ένα συνολικό έργο που αφορούσε στην αντιμετώπιση των βλαβών που προκλήθηκαν από την έντονη σεισμική δραστηριότητα τον Ιανουάριο και Φεβρουάριο του 2014 σε διάσπαρτες θέσεις του οδικού δικτύου της Κεφαλονιάς.

Σε αυτό το πλαίσιο έγιναν εργασίες αποκατάστασης του οδικού δικτύου, αλλά και αστοχιών σε αυτό σε διάφορα σημεία στους εξής επαρχιακούς οδικούς άξονες της Π.Ε. Κεφαλονιάς:

- Αργοστόλι – Φισκάρδο.
- Καρδακιά – Λιβάδι – Αητούρι.
- Λιβάδι – Αγ. Θέκλην – Χαβριάτα – Μαντζαβινάτα – Αητούρι.

- Αητούρι – Δελλαπορτάτα και
- Αητούρι – Χαβδάτα.

Με αφορμή την παράδοση σε κυκλοφορία της Γέφυρας Χειμωνικού, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας δήλωσε:

«Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αποκαθιστά τις ζημιές που προκλήθηκαν στις δημόσιες υποδομές από τα έντονα καιρικά φαινόμενα, με όρους υψηλής ανθεκτικότητας. Τα έργα αυτά ενισχύουν την ασφάλεια σε ένα νευραλγικό τμήμα του επαρχιακού οδικού άξονα Αργοστόλι – Αγκώνας – Φισκάρδο, που εξασφαλίζει τη σύνδεση με το βόρειο τμήμα της Κεφαλονιάς. Ένα σημείο το οποίο διασχίζουν καθημερινά οι κάτοικοι του νησιού και στο οποίο παρατηρείται υψηλός κυκλοφοριακός φόρτος τους θερινούς μήνες, λόγω της μεγάλης επισκεψιμότητας».

## ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗ ΘΗΒΑ ΚΑΙ ΤΗ ΛΙΒΑΔΕΙΑ

Στην Περιφερειακή Ενότητα Βοιωτίας περιόδευσαν από κοινού ο Μακαριώτατος Αρχιεπίσκοπος Αθηνών και πάσης Ελλάδος κ. Ιερώνυμος ο Β΄ και ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές Νίκος Ταχιάς, αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά την επίσκεψή τους στην Λιβαδεία και την Θήβα, πραγματοποίησαν διαδοχικές συσκέψεις εργασίας με τους Δημάρχους Λεβαδεών Δημήτρη Καραμάνη και Θηβαίων Γεώργιο Αναστασίου. Στο επίκεντρο των συζητήσεων βρέθηκαν τα εν εξελίξει και τα εκκρεμή έργα υποδομής των δύο Δήμων, τα οποία θα συντελέσουν

στην ανάπτυξη του θρησκευτικού τουρισμού.

Τον Αρχιεπίσκοπο συνόδευε ο Θεοφιλέστατος Επίσκοπος Τανάγρας κ. Απόστολος, Διευθυντής του γραφείου της Εκκλησίας της Ελλάδος στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ στην συνάντηση στον Δήμο Λεβαδεών, παρέστη και ο Σεβασμιώτατος Μητροπολίτης Θηβών, Λιβαδεάς και Αυλίδος κ. Γεώργιος.

Μετά το τέλος των συναντήσεων, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, Νίκος Ταχιάς δήλωσε:

«Είχαμε ιδιαίτερα παραγωγικές συζητήσεις στην Περιφερειακή Ενότητα Βοιωτίας, στους Δήμους Λεβαδεών και Θηβαίων, τους οποίους επισκεφθήκαμε με τον Μακαριώτατο Αρχιεπίσκοπο

Αθηνών και πάσης Ελλάδος, κ. Ιερώνυμο τον Β΄. Η βαθιά γνώση του επί των θεμάτων, αλλά και των αναπτυξιακών προοπτικών της περιοχής, όπως και η στενή σχέση που διατηρεί και σήμερα με τους κατοίκους, υπήρξαν για εμένα μία εντυπωσιακή εμπειρία. Είμαι ιδιαίτερα ευτυχής που όλες οι τοπικές αρχές ενστερνίζονται τις προτεραιότητες που έχει θέσει ο Μακαριώτατος, καθώς αυτή η κοινή κατεύθυνση δημιουργεί μια ισχυρή βάση συνεργασίας, της οποίας τα αποτελέσματα, είμαι βέβαιος, ότι θα είναι ουσιαστικά για την περιοχή και ορατά στο αμέσως προσεχές μέλλον».

## ΝΕΟΣ ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Ο ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ

Καθίκοντα Γενικού Γραμματέως Υποδομών, ανέλαβε από χτες ο κ. Δημήτριος Αναγνώπουλος, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Αναγνώπουλος είναι απόφοιτος του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Κατέχει Μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών στην «Διαχείριση Τεχνικών Έργων». Έχει εργαστεί ως Πολιτικός Μηχανικός και διαθέτει πολυετή

εμπειρία στη Διοίκηση – διαχείριση μεγάλων δημοσίων έργων, (Οδικών, Λιμενικών, Υδραυλικών, Οικοδομικών, Βιομηχανικών – Ενεργειακών) και, ως στελεχος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών από το 2001, έχει διατελέσει, μεταξύ άλλων, Πρόεδρος σημαντικών Επιτροπών και Τεχνικών Συμβουλίων.

Μέχρι σήμερα κατείχε τη θέση του Διευθυντή της Ειδικής Υπηρε-

σίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών, καθώς και του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΝΕΟ ΥΠΟΓΕΙΟ ΠΑΡΚΙΝΓΚ 360 ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΗ Ν. ΙΩΝΙΑ, ΔΙΠΛΑ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ ΤΟΥ ΗΣΑΠ

Τη δημιουργία υπόγειου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων δυναμικότητας 360 θέσεων στο κέντρο της Νέας Ιωνίας, που θα αναβαθμίσει καθοριστικά το αστικό περιβάλλον, ανακοίνωσε ο περιφερειάρχης Αττικής, Νίκος Χαρδαλιάς, από το δημαρχείο της πόλης, μετά την ενημέρωση για την πρωτεραιοποίηση των έργων από τον δήμαρχο, Παναγιώτη Μανούρη, παρουσία της αντιπεριφερειάρχη Βόρειου Τομέα, Λουκίας Κεφαλογιάννη και συνεργατών τους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο, με προσωρινό προϋπολογισμό 14,3 εκατ. ευρώ, βρίσκεται σε εκκρεμότητα από το 1988 και παρότι είχε δημοπρατηθεί και είχε βρεθεί ανάδοχος, σταμάτησε και απεντάχθηκε από την τώως διοίκηση του δήμου. Χαρακτηρίστηκε «ζωντικός σημασίας» για το εμπορικό κέντρο και τους πολίτες, βρίσκεται δίπλα στον σταθμό του ΗΣΑΠ και στην επιφάνειά του θα δημιουργηθεί πλατεία με πλούσια δενδροφύτευση και ένα μικρό υπαίθριο θέατρο για ποικίλες πολιτιστικές εκδηλώσεις.

Ο κ. Χαρδαλιάς δήλωσε πως η Περιφέρεια Αττικής θα το χαρακτηρίσει «υπερτοπικό έργο μείζονος σημασίας» προκειμένου να κριθεί κατεπείγον και να επισπευσθούν όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες, με στόχο την άμεση υλοποίησή του.

«Είμαστε εδώ για να δώσουμε ξανά ζωή σε ένα έργο που η πόλη περιμένει εδώ και σχεδόν τέσσερις δεκαετίες. Ένα έργο που θα συμβάλει καθοριστικά στην αποσυμφόρηση της πόλης, στη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών και στην αναβάθμιση του δημόσιου χώρου», ανέφερε και πρόσθεσε:

«Δεν μπορούμε να επιτρέψουμε άλλο την καθυστέρηση. Θα το πιάσουμε από την αρχή. Όλες οι μελέτες επανεξετάζονται εξονυχιστικά και όπου χρειάζεται θα υπάρξουν αλλαγές ή προσθήκες. Στόχος μας είναι να προχωρήσουμε άμεσα, μεθοδικά και χωρίς χρονотριβές, ώστε αρχές του 2028 να παραδοθεί ένα έργο σύγχρονο, ασφαλές και χρήσιμο για την πόλη. Οι πολίτες περιμένουν αποτελέσματα και θα τα έχουν».

Μετά τη σύσκεψη, ο κ. Χαρδαλιάς, συνοδευόμενος από τον κ. Μανούρη, επισκέφθηκαν τον χώρο του πάρκινγκ που παραμένει εδώ και χρόνια σκαμμένος και περιφραγμένος, καθώς οι εργασίες, όπως εκκαφές, αντιστηρίξεις σκυροδετήσεων, άντληση υδάτων κ.λπ., έχουν διακοπεί.

Σχολίζοντας την εξέλιξη, ο δήμαρχος τη χαρακτήρισε «αναμενόμενη» καθώς, όπως είπε, «φγωνίζουμε από τον παρελθόν ότι ο κ. Χαρδαλιάς είναι άνθρωπος της δράσης. Κάνει σοβαρή δουλειά και στο πρόσωπό του βλέπουμε έναν περιφερειάρχη που τακτοποιεί τα πράγματα. Αμέσως κατάλαβε τις προτεραιότητές μας και υπήρξε η δέσμευση υλοποίησης των έργων που χρειαζόμαστε, με την παράλληλη εξασφάλιση της απαιτούμενη χρηματοδότησής τους. Για εμάς είναι πρωτόγνωρα όλα αυτά».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΟΙ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΠΑΡΟ, ΜΥΚΟΝΟ ΚΑΙ ΡΟΔΟ Σύσκεψη σήμερα στην Πάρο υπό τον υφυπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Στην Πάρο μαζί με τον γενικό γραμματέα Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής Πέτρο Καμπούρη θα βρίσκεται σήμερα ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Κώστας Κατσαφάδος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό ανακοίνωσε μιλώντας χθες στο «ΕΡΤnews» και ανέφερε ότι θα πραγματοποιηθεί σύσκεψη, στο δημαρχείο του νησιού μαζί με τους τοπικούς φορείς. «Πρέπει να δούμε από κοντά, να βοηθήσουμε τους πολίτες, τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις», τόνισε. «Στο παρελθόν μιλούσαμε για κλιματική αλλαγή. Σήμερα, δυστυχώς, μιλάμε για κλιματική κρίση με ακραία και επικίνδυνα φαινόμενα τα οποία βλέπουμε ότι σημειώνονται παντού. Κάβουμε έναν αγώνα δρόμου για να κερδίσουμε το χαμένο χρόνο σε ότι έχει να κάνει με τις υποδομές. Να σας θυμίσω ότι η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, το 2019, βρήκε την Πολιτική Προστασία ως μια γραμματεία, ένα γραφείο. Σήμερα είναι ένα σύγχρονο υπουργείο με δομές και πολλά τεχνικά μέσα. Παράλ-

ληλα, με την πολιτική προστασία δημιουργήθηκε ο τομέας της κρατικής αρωγής. Το σίγουρο είναι ότι έχουμε δρόμο μπροστά μας. Έχουμε τη θέληση, τη βούληση για να κάνουμε ακόμα περισσότερα πράγματα», σημείωσε ο κ. Κατσαφάδος. Τέλος, ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας επισήμανε ότι ανοίξε η πλατφόρμα για τον καθαρισμό των οικοπέδων και υπογράμμισε: «Χρειάζεται η συμμετοχή των πολιτών και βεβαίως εναπομένει και στους δήμους να γίνει η εποπτεία. Πρέπει ο καθένας μας να καταλάβει ότι καθαρίζοντας το οικόπεδό του δεν προστατεύει μόνο τη δική του ζωή και τη δική του περιουσία, αλλά και το περιβάλλον».

### Προσπάθειες αποκατάστασης των ζημιών σε Πάρο, Μύκονο και Ρόδο

Εντατικά εργάζονται τα συνεργεία της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου σε συνεργασία με τους δήμους των νησιών που αντι-

μετωπίζουν προβλήματα, τα οποία προκλήθηκαν από την κακοκαιρία. Τα περισσότερα προβλήματα έχουν προκληθεί στην Πάρο, τη Μύκονο και τη Ρόδο, ενώ σε επιφυλακή βρίσκονται οι αρμόδιες υπηρεσίες και στα υπόλοιπα νησιά των Κυκλάδων και της Δωδεκανήσου.

Ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, Γιώργος Χατζηνάκος, σε χθεσινή ανακοίνωσή του, επισημαίνει: «Είμαστε τρίτη συνεχόμενη ημέρα σε συναγερμό, τα καιρικά φαινόμενα δεν έχουν τελειώσει. Στα νησιά που δέχθηκαν το κύμα κακοκαιρίας, στη Μύκονο έχουμε και σήμερα έντονη βροχόπτωση ενώ στη Ρόδο οι εξαιρετικά ισχυροί άνεμοι μόλις σήμερα άρχισαν να εξασθενούν, συνεργεία μας δουλεύουν εντατικά σε όλα τα μέτωπα, της Πάρου φυσικά συμπεριλαμβανομένης. Οι άνθρωποί μας, οι συνεργάτες μας, είναι όλοι στο καθήκον και συνεργάζονται με τις δημοτικές Αρχές ώστε να διαχειριστούν όλες τις καταστάσεις με τον καλύτερο δυνατό τρόπο».

## Η ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΣΤΟ POSIDONIA SEA TOURISM FORUM 2025 Ζητούμενο η ενίσχυση των υποδομών σε λιμάνια και δημοφιλείς προορισμούς

Καθώς το 8ο Posidonia Sea Tourism Forum (PSTF) ετοιμάζεται να υποδεχθεί την παγκόσμια κοινότητα της κρουαζιέρας στο Ηράκλειο Κρήτης τον Μάιο, η προσοχή στρέφεται στην Ανατολική Μεσόγειο - μια περιοχή που βρίσκεται αντιμέτωπη με σοβαρές προκλήσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη του κλάδου. Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μεταξύ των πιο κρίσιμων ζητημάτων είναι ο υπερτουρισμός και η πίεση που ασκείται στο περιβάλλον και στις υποδομές των προορισμών, οι ελλείψεις σε λιμενικές εγκαταστάσεις, καθώς και οι γεωπολιτικές αβεβαιότητες που εντείνουν το ρίσκο και την αβεβαιότητα για το μέλλον. Με κεντρικό θέμα «Μεσόγειος: Επιτακτική ανάγκη για νέα δημοφιλή λιμάνια και προορισμούς», το φετινό Φόρουμ θα συγκεντρώσει τους σημαντικότερους φορείς, στελέχη, ηγέτες του κλάδου και υπεύθυνους χάραξης πολιτικής, με στόχο να αναζητήσουν λύσεις σε αυτά τα πιεστικά ζητήματα. Οι συζητήσεις θα επικεντρωθούν σε λύσεις και στρατηγικές για να ξεπεραστούν αυτές οι προκλήσεις και να εκκλειδώσουν νέες ευκαιρίες για βιώσιμη και σταθερή ανάπτυξη. «Η ευρύτερη Ανατολική Μεσόγειος είναι αντιμέτωπη με πολύπλοκη δυναμική», δήλωσε ο Γιώργος Κουμπενάς, πρόεδρος της Ένωσης Εφοπλιστών Κρουαζιεροπλοίων & Φορέων Ναυτιλίας και πρόσθεσε: «Η συνεχιζόμενη σύγκρουση στη Γάζα και η κλιμάκωση των κινδύνων για την ασφάλεια στην Ερυθρά Θάλασσα έχουν συρρικνώσει σημαντικά το αποτύπωμα της κρουαζιέρας σε όλη την περιοχή, θμιζώντας συνθήκες που είχαν παρατηρηθεί τελευταία μετά την Αραβική Άνοιξη. Βασικές αγορές, όπως το Ισραήλ, η Αίγυπτος, η Κύπρος και τμήματα της Νότιας Τουρκίας, βιώνουν μια αξιοσημείωτη ύφεση». Παρά τις πιέσεις αυτές, η Ελλάδα έχει επιδείξει ανθεκτικότητα, με ισχυρά στοιχεία ανάκαμψης μετά την πανδημία αλλά και με πολλά υποσχόμενες προβλέψεις. Σύμφωνα με στοιχεία της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (Ε.ΛΙΜ.Ε.), η Ελλάδα κατέγραψε 5.490 επισκέψεις κρουαζιερόπλοιοι τον

2024, που αντιπροσωπεύουν συνολικά 7.927.709 επισκέψεις επιβατών - αύξηση 260 επισκέψεων κρουαζιερόπλοιοι και 924.559 επισκέψεων επιβατών αντίστοιχα, σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Η δραστηριότητα homeporting συνεχίζει την ανοδική της πορεία, με τον Πειραιά να αποτελεί την αφετηρία για 635 κρουαζιέρες με 1,1 εκατομμύριο επιβάτες ενώ ακολουθούν η Κέρκυρα, το Ηράκλειο, το Λαύριο και η Θεσσαλονίκη. Ωστόσο, οι προκλήσεις για περαιτέρω ανάπτυξη παραμένουν. Παρότι η περιοχή ανέκαμψε γρήγορα μετά την πανδημία, η Τουρκία δεν έχει επανέλθει στα προ-COVID επίπεδα, ως δημοφιλής προορισμός κρουαζιέρας. Η μη αναμενόμενη, προς το παρόν, επανέναρξη δρομολογίων στη Μαύρη Θάλασσα, σε συνδυασμό με τη βραδύτερη ανάκαμψη της Τουρκίας, έχουν μειώσει αισθητά και τα δρομολόγια προς τα ελληνικά λιμάνια στο Βόρειο και Ανατολικό Αιγαίο. Η ταχύτατα μεταβαλλόμενη δυναμική και οι διαφορετικοί ρυθμοί ανάπτυξης μεταξύ προορισμών της ίδιας περιοχής καθιστούν τον προγραμματισμό δρομολογίων όλο και πιο περίπλοκο. Ένα από τα κεντρικά θέματα του PSTF θα είναι η τάση των εταιρειών κρουαζιέρας να δρομολογούν μεγαλύτερα πλοία στην Ανατολική Μεσόγειο, προκειμένου να ανταποκριθούν στην αυξανόμενη ζήτηση. Αν και αυτά τα πλοία προσφέρουν οικονομίες κλίμακας και μεγαλύτερη χωρητικότητα, ασκούν παράλληλα σημαντική πίεση στα λιμάνια και τις τουριστικές υποδομές - ιδιαίτερα όταν καταπλέουν πολλά πλοία ταυτόχρονα. Πολλοί δημοφιλείς προορισμοί, όπως η Σαντορίνη, εφαρμόζουν ήδη ημερήσια όρια επιβατών ή επιβάλλουν ειδικά τέλη, ενώ αρκετά άλλα λιμάνια εξετάζουν παρόμοια μέτρα. Χωρίς συντονισμένη δράση, οι περιορισμοί που υπάρχουν σε επίπεδο υποδομών θα μπορούσαν να εμποδίσουν την περαιτέρω ανάπτυξη του κλάδου. «Μια ολοκληρωμένη στρατηγική ανάπτυξης είναι πλέον απαραίτητη», δήλωσε ο Αθανάσιος

Λιάγκος, πρόεδρος της Ε.ΛΙΜ.Ε. «Οι επενδύσεις πρέπει να κατευθύνονται τόσο στην επέκταση και τον εκσυγχρονισμό των ελληνικών λιμένων, όσο και σε μικρότερους αναδυόμενους προορισμούς, αλλά ταυτόχρονα και στη διαφύλαξη της πολιτιστικής και περιβαλλοντικής κληρονομιάς, που κατά κύριο λόγο καθιστούν αυτούς τους προορισμούς ελκυστικούς» ανέφερε. Στο πλαίσιο του Φόρουμ, η Βιομηχανία θα ζητήσει ενισχυμένη συνεργασία μεταξύ των κυβερνήσεων και του κλάδου, προκειμένου να αναδειχθούν συγκεκριμένοι προορισμοί για βιώσιμη επέκταση. Τα μεγαλύτερα πλοία αναμένεται να συνεχίσουν να κυριαρχούν στον κλάδο, καθιστώντας ζωτικής σημασίας τον εντοπισμό λιμένων με την ικανότητα - αλλά και με τα μέσα και τη φιλοδοξία - να αναβαθμίσουν τις εγκαταστάσεις τους, χωρίς να θέσουν σε κίνδυνο την αυθεντικότητά τους. «Ως εταιρείες, βλέπουμε τεράστιες δυνατότητες στην Ανατολική Μεσόγειο, πέρα από τους παραδοσιακούς δημοφιλείς προορισμούς», σχολίασε ο Μανώλης Αλευρόπουλος, αντιπρόεδρος Marine Operations της Celebrity Cruises - Royal Caribbean Group. «Με τις κατάλληλες υποδομές και τη σωστή διαχείριση προορισμών, πολλά λιμάνια που σήμερα χρησιμοποιούνται ελάχιστα θα μπορούσαν να αναδειχθούν ως εμβληματικοί προορισμοί, προσφέροντας τεράστια προστιθέμενη αξία τόσο για τους ταξιδιώτες όσο και για τις τοπικές οικονομίες» πρόσθεσε. Είναι γεγονός πως σε ολόκληρη την περιοχή υπάρχουν αρκετοί προορισμοί, τόσο ηπειρωτικοί όσο και νησιωτικοί, με σημαντικές δυνατότητες για αναβάθμιση των υποδομών τους ώστε να μπορούν να υποστηρίξουν μεγαλύτερα πλοία και να προσφέρουν σπουδαίες ταξιδιωτικές εμπειρίες, που ωστόσο παραμένουν αδρανείς και ανεκμετάλλευτοι. Οποιαδήποτε μελλοντική στρατηγική ανάπτυξης θα πρέπει να λάβει υπόψη τις προοπτικές αυτών των προορισμών.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΟΜΙΔΑ: ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΕΙΑ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ

Άνοιξε την 1η Απριλίου 2025 η διαδικτυακή εφαρμογή του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας [www.akatharista.gov.gr](http://www.akatharista.gov.gr) στην οποία οι ιδιοκτήτες αστικών οικοπέδων της χώρας υποχρεούνται εντός του μηνός Απριλίου 2025 να δηλώσουν ότι έχουν προβεί σε καθαρισμό των οικοπέδων τους. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΠΟΜΙΔΑ καλεί όλους τους ενδιαφερόμενους ιδιοκτήτες να καθαρίσουν τα οικόπεδά τους και τους ενημερώνει συνοπτικά για τις υποχρεώσεις, την προθεσμία και τις προβλεπόμενες κυρώσεις, κάνοντας όμως ταυτόχρονα τις εξής τρεις γενικότερες επισημάνσεις:

- Η προθεσμία καθαρισμού και υποβολής δηλώσεων έως 30 Απριλίου 2025 είναι εκ των πραγμάτων μη ρεαλιστική, δεδομένου μεσολαβούν οι αργίες του Πάσχα και το μηνιαίο διάστημα είναι εξ αντικειμένου συντομότερο και ασφυκτικό, ιδιαίτερα για τους πολίτες με περιοριστικά στοιχεία εκτός και μακράν του τόπου κατοικίας τους. Στις συνθήκες μεγάλης ζήτησης που δημιουργούνται από την ασφυκτική μηνιαία προθεσμία, το αποτέλεσμα είναι οι ιδιοκτήτες αφενός μεν να μην βρίσκουν συνεργείο για να καθαρίσουν εμπρόθεσμα το οικόπεδά τους ή να βρουν συνεργείο να υποχρεώνονται να πληρώνουν εξωπραγματικά ποσά για τον καθαρισμό τους. Υπενθυμίζεται ότι πέρυσι, κατόπιν παράτασης που ζητήθηκε από την ΠΟΜΙΔΑ και δόθηκε από τον Υπουργό κ. Βασίλη Κιρκίλια, ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής της υπεύθυνης δήλωσης ορίστηκε τελικά η 15η Ιουλίου 2024.

- Σε ό,τι αφορά την ευθύνη της παραλαβής και διαχείρισης της βιομάζας από τους καθαρισμούς οικοπέδων πρέπει να ξεκαθαριστεί εγκαίρως ότι την αποκλειστική αρμοδιότητα και ευθύνη έχουν οι Δήμοι, που είναι και οι μόνοι που μπορούν να την υλοποιήσουν. Είναι απαραίτητο να ζητείται από τους πολίτες το αδύνατον, εκτός από τον καθαρισμό του οικοπέδου τους, να επιφορτιστούν και με την επιπλέον ευθύνη και τα έξοδα που συνεπάγεται η υποχρέωση να συμβληθούν με εταιρείες και με συστήματα άγνωστα σ' αυτούς, για την αποκομιδή και διάθεση της βιομάζας.

- Σε ό,τι αφορά τον Κανονισμό Πυροπροστασίας Κτιρίων εντός/πλησίον δασικών εκτάσεων, παρότι είχε δηλωθεί αρμοδιώς ότι σχεδιάζεται ριζική αναθεώρηση του Κανονισμού αυτού, ώστε να γίνει ρεαλιστικός και οικονομικά αποδεκτός και εφαρμόσιμος από τους ιδιοκτήτες, όμως μέχρι στιγμής δεν έχει ανακοινωθεί οτιδήποτε σχετικό, και για το λόγο αυτό η ΠΟΜΙΔΑ έχει αιτηθεί συνάντηση με τη νέα πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ και για το θέμα αυτό. Σημειώνεται ότι πέρυσι, λόγω της πλήρους αδυναμίας των πολιτών να ανταποκριθούν στα παράλογα μέτρα του σε ισχύ Κανονισμού εν τέλει ούτε η πλατφόρμα άνοιξε, ούτε υπήρξε έλεγχος εφαρμογής των προβλεπομένων πλην πλήρως ανεφάρμοστων μέτρων του Κανονισμού αυτού. Επί του θέματος αυτού η ΠΟΜΙΔΑ έχει προτείνει

τρεις απόλυτα αναγκαίες αλλαγές στη σχετική νομοθεσία:

**Α.** Πλήρης εκλογίκευση των απαιτήσεων για κτιριακές παρεμβάσεις στον τομέα των δασικών ακινήτων, μέσα από δημόσιο διάλογο, και αντικατάστασή τους με γνώμονα το τι είναι εφικτό, και όχι τι θα ήταν ιδεατό, αλλά πλήρως ανέφικτο για τους πολίτες, είτε λόγω απαγορευτικού κατασκευαστικού κόστους, είτε λόγω της απύθμενης γραφειοκρατίας που συνεπάγεται η προσπάθεια υλοποίησής τους.

**Β.** Δραστική απλοποίηση της διαδικασίας δήλωσης εφαρμογής των μέτρων πυροπροστασίας στα δασικά ακίνητα με κατάρχιση της ανάγκης παρέμβασης «ειδικών επιστημόνων» για τη σύνταξη του εντύπου αξιολόγησης επικινδυνότητας και της υποχρεωτικής μελέτης πυροπροστασίας, και αντικατάστασή τους από τυποποιημένα μέτρα ανάλογα με το είδος του ακινήτου και την περιοχή στην οποία βρίσκεται αυτό.

**Γ.** Υποβολή και αυτών των δηλώσεων στην υπάρχουσα πλατφόρμα των οικοπέδων, από τους ίδιους τους πολίτες, όπως ακριβώς συμβαίνει και με τις δηλώσεις καθαρισμού των οικοπέδων.

### Οι ισχύοντες κανόνες καθαρισμού των αστικών οικοπέδων

**1. Υπόχρεοι δήλωσης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο:** Ιδιοκτήτες, επικαρπωτές, μισθωτές ή υπομισθωτές οικοπεδικών και λοιπών ακάλυπτων χώρων:

Σε περιοχές εντός εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων,  
Σε περιοχές εντός ορίων οικισμών χωρίς εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο,

Σε εκτάσεις εντός ακτίνας εκατό μέτρων από τα όρια των περ. 1 και 2 κατόπιν ενημέρωσης της αρμόδιας δασικής υπηρεσίας και εκτός σχεδίου γηπέδων με κτίσμα, για τις εκτάσεις που δεν υπάγονται στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας σύμφωνα με τον δασικό χάρτη της περιοχής και κατόπιν ενημέρωσης της αρμόδιας δασικής υπηρεσίας, σχετικά με την εκπλήρωση του καθαρισμού των παραπάνω εκτάσεων από την 1η έως την 30η Απριλίου εκάστου έτους και τη συντήρηση αυτού καθ' όλη τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου (1 Μαΐου - 31 Οκτωβρίου), για την αποτροπή κινδύνου πρόκλησης πυρκαγιάς ή ταχείας επέκτασής αυτής.

Εξαιρούνται οι διαμορφωμένοι - συντηρημένοι κήποι και οι φυτεμένες επιφάνειες ακάλυπτων χώρων κτιρίων, πολυκατοικιών κ.ά. των παραπάνω περιοχών και εκτάσεων.

**2. Προθεσμία υποβολής δήλωσης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο:** Η υπεύθυνη δήλωση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο - πλατφόρμα «Ακαθάριστα Οικόπεδα» ([akatharista.apps.gov.gr](http://akatharista.apps.gov.gr)), πρέπει να υποβληθεί μέχρι τις 30 Απριλίου κάθε έτους. Η ημερομηνία αυτή μπορεί να παρατείνεται με απόφαση του υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

**3. Τεκμήριο συναίνεσης καθαρισμού:** Εφόσον παρέλ-

θει άπρακτη η προθεσμία δήλωσης του καθαρισμού στο Ηλεκτρονικό Μητρώο, τεκμαίρεται ότι παρέχεται η συναίνεση του υπόχρεου στην διενέργεια καθαρισμού της ιδιοκτησίας του από τον οικείο δήμο. Σε κάθε περίπτωση καθαρισμού από τον δήμο λόγω μη συμμόρφωσης στην υποχρέωση καθαρισμού εκ μέρους του ιδιοκτήτη, καταλογίζεται εξ ολοκλήρου στους υπόχρεους, από τον οικείο δήμο, η δαπάνη καθαρισμού του χώρου και απομάκρυνσης των υλικών. Η δαπάνη αποτελεί έσοδο του οικείου δήμου και εισπράττεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

**4. Έλεγχος - Φόρμα καταγγελιών:** Τα στοιχεία του Ηλεκτρονικού Μητρώου διαβιβάζονται αρμοδίως μετά την παρέλευση προθεσμίας υποβολής της δήλωσης για τη διενέργεια υποχρεωτικών καθαρισμών σε όλες τις ιδιοκτησίες για τις οποίες δεν προκύπτει ρητά η εκπλήρωση της σχετικής υποχρέωσης.

Έλεγχοι διενεργούνται και στους υπόχρεους που υπέβαλαν θετική δήλωση στο Μητρώο, ενώ για την αποτελεσματική διενέργειά τους δημιουργείται ηλεκτρονική φόρμα καταγγελιών από κάθε ενδιαφερόμενο εναντίον των ιδιοκτητών ακαθάριστων οικοπέδων.

Οι έλεγχοι διενεργούνται από το Πυροσβεστικό Σώμα και τον οικείο δήμο, από κοινού ή μεμονωμένα, καθ' όλη τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου (1 Μαΐου - 31 Οκτωβρίου) και με χρήση σύγχρονων ηλεκτρονικών μέσων καταγραφής ή απεικόνισης της τήρησης των μέτρων προληπτικής πυροπροστασίας.

**5. Κυρώσεις:** Η μη υποβολή της υπεύθυνης δήλωσης στο Ηλεκτρονικό Μητρώο επισύρει πρόστιμο χιλίων ευρώ (1.000 ευρώ) ο τρόπος επιβολής του οποίου, η διαδικασία εισπραξής του κάθε άλλο σχετικό με αυτό θέμα καθορίζεται με κοινή υπουργική απόφαση (ΚΥΑ) των Υπουργών Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Εσωτερικών.

Η υποβολή ψευδούς υπεύθυνης δήλωσης στο Μητρώο ως προς την τήρηση της υποχρέωσης του καθαρισμού και της συντήρησης αυτού επισύρει ποινή φυλάκισης τουλάχιστον δυο (2) ετών και χρηματική ποινή εκατόν ογδόντα (180) έως τριακόσιες εξήντα (360) ημερησίες μονάδες με ελάχιστο ύψος ημερησίας μονάδας τα εβδομήντα ευρώ (70 ευρώ) και μέγιστο ύψος τα εκατόν πενήντα ευρώ (150 ευρώ). Σημειώνουμε όμως ότι με το αρ. 8 του Ν. 5090/2024, με έναρξη ισχύος από 01.05.2024, αφενός καταργήθηκε ο υπολογισμός της χρηματικής ποινής του αρ. 57 του Ν. 4619/2019 σε ημερησίες μονάδες και αφετέρου ορίστηκε ότι για τα πλημμελήματα η χρηματική ποινή δεν μπορεί να είναι μικρότερη από τριακόσια ευρώ (300 ευρώ) και μεγαλύτερη από σαράντα χιλιάδες ευρώ (40.000 ευρώ).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΑ 967 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΤΗΣ MOTOR OIL ΤΟ 2024

Στα 967 εκατ. ευρώ διαμορφώθηκαν τα λειτουργικά κέρδη του ομίλου της Motor Oil το 2024, σύμφωνα με τα αποτελέσματα που ανακοινώθηκαν χθες, από 1,38 δισ. ευρώ το 2023. Τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη ήταν 504 εκατ. ευρώ (μειωμένα κατά 43%) ενώ οι επενδύσεις αυξήθηκαν σε 433 εκατ. ευρώ από 353 εκατ. ευρώ την προηγούμενη χρονιά. Η διοίκηση της εταιρείας, θα προτείνει στην γενική συνέλευση των μετόχων τη διανομή μερίσματος 1,40 ευρώ ανά μετοχή από τα οποία 0,3 ευρώ έχουν ήδη καταβληθεί ως προμήρισμα. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τις σχετικές ανακοινώσεις:

-Το μεγαλύτερο μέρος (68,8%) των πωλήσεων των προϊόντων της Motor Oil διατέθηκε στις αγορές του εξωτερικού. Ο όγκος των πωλήσεων υπερέβη για άλλη μια χρονιά την ετήσια παραγωγική δυναμικότητα του διυλιστηρίου, παρά το χαμηλότερο ποσοστό χρησιμοποίησης κατά το τελευταίο τρίμηνο του 2024 λόγω της πυρκαγιάς που συνέβη στις 17.09.2024 και επηρέασε τη μία από τις δύο Μονάδες Απόσταξης  
-Για τη χρήση του 2025 αποτελεί προτεραιότητα η ολοκλήρωση των εργασιών αποκατάστασης της λειτουργίας της μονάδας, η οποία αναμένεται εντός του τρίτου τριμήνου του 2025. Η παραγωγική δυναμικότητα του διυλιστηρίου της εταιρείας κατά την

περίοδο των εργασιών αποκατάστασης εκτιμάται ότι θα κυμανθεί στο 65-80% της ονομαστικής δυναμικότητας. Το EBITDA της εταιρείας για το πρώτο εξάμηνο του 2025 αναμένεται να επηρεαστεί λόγω του χαμηλότερου ποσοστού χρησιμοποίησης των μονάδων του Διυλιστηρίου σε συνδυασμό με τη συνεχιζόμενη εξομάλυνση των περιθωρίων διύλισης, σε σύγκριση με τα ιστορικά υψηλά περιθώρια των οικονομικών ετών 2023 και 2022. Μέρος της επίπτωσης θα αντισταθμιστεί από την ασφαλιστική κάλυψη διακοπής εργασιών.

## ΕΞΕΛΕΓΗ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Αρχαιρεσίες για την εκλογή του Διοικητικού Συμβουλίου της Ενεργειακής Κοινότητας Πολιτών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, η οποία συστάθηκε στο πλαίσιο του προγράμματος "Απόλλων" του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, διεξήχθησαν στο πλαίσιο της 2ης Γενικής Συνέλευσής της. Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο Διοικητικό Συμβούλιο εξελέγησαν:  
- Ως Πρόεδρος ο Αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Στάθης Αβραμιδής

- Ως Αντιπρόεδρος ο Δήμαρχος Αριστοτέλη Στέλιος Βαλιάνος  
- Ως μέλη οι Συμεών Γιαννακίδης, Πρόεδρος Δ.Ε.Υ.Α. Θερμικού, Χρήστος Γκολιδάκης, Πρόεδρος Δ.Ε.Υ.Α. Βόλβης, και Ιωάννης Σαρρηκυριακίδης, Πρόεδρος Τ.Ο.Ε.Β. Σταυρού Βέροιας.  
"Η εκπροσώπηση στο Διοικητικό Συμβούλιο όλων των φορέων που συμμετέχουν στην Ενεργειακή Κοινότητα (Δήμοι, Δ.Ε.Υ.Α., Τ.Ο.Ε.Β.) διασφαλίζει τη διαφάνεια, τη συνεργασία και τη συλλογική λήψη αποφάσεων. Δεσμευόμαστε να προωθήσουμε βιώσιμες πρακτικές, να εργαστούμε με στόχο τη μείωση του

ενεργειακού κόστους και να ενισχύσουμε την ενεργειακή αυτονομία των μελών μας. Το Πρόγραμμα "Απόλλων" αποτελεί μια κομβική πρωτοβουλία για την ενεργειακή αυτονομία. Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στηρίζει ενεργά αυτή την προσπάθεια, ενισχύοντας πρωτοβουλίες στην κατεύθυνση της πράσινης ανάπτυξης", ανέφερε σε σχετική δήλωσή του ο Αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Στάθης Αβραμιδής.

## «ΧΡΥΣΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ

Στην πρώτη θέση μεταξύ των χωρών της ΕΕ στον τομέα της συλλογής και ανακύκλωσης λιπαντικών παρέμεινε το 2024 η χώρα μας, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε την Τρίτη ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΝΔΙΑΛΕ (Εναλλακτική Διαχείριση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων) Γιώργος Δεληγιώργης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.  
Σύμφωνα με τα στοιχεία αυτά η ΕΝΔΙΑΛΕ πέτυχε ποσοστό συλλογής αποβλήτων 82% (έναντι ευρωπαϊκού στόχου 70%) και ποσοστό αναγέννησης 100% (έναντι στόχου 100%). Τα έλαια συλλέγονται από χιλιάδες σημεία ανά την Ελλάδα (συνεργεία αυτοκινήτων, Βιομηχανικές εγκαταστάσεις, πλοία κλπ.)

και συγκεντρώνονται στις 7 δεξαμενές της ΕΝΔΙΑΛΕ (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Ηράκλειο, Καβάλα, Βόλος, Κοζάνη). Από εκεί διοχετεύονται σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας όπου γίνεται η αναγέννηση προκειμένου να επαναχρησιμοποιηθούν ως βάση για την παραγωγή λιπαντικών.  
Ο κ. Δεληγιώργης ανέφερε ότι το ελληνικό σύστημα συλλογής και διαχείρισης των λιπαντικών πέτυχε τις κορυφαίες επιδόσεις στην ΕΕ, ενώ ανήγγιλε την ψηφιοποίηση της διαδικασίας συλλογής που σημαίνει ότι τόσο η ΕΝΔΙΑΛΕ όσο και ο ΕΟΑΝ θα ενημερώνονται σε πραγματικό χρόνο για τη συλλογή και διακίνηση λιπαντικών.

Ο ίδιος δήλωσε ακόμη τα εξής:  
«Για ακόμη μία χρονιά, αποδεικνύουμε στην πράξη πως η κυκλική οικονομία δεν είναι θεωρία - είναι καθημερινό έργο με μετρήσιμα αποτελέσματα. Η χώρα μας διαπρέπει την πρωτιά στην αναγέννηση λιπαντικών ελαίων, και αυτό είναι καρπός συλλογικής προσπάθειας, τεχνολογίας και διαρκούς επένδυσης στην καινοτομία. Με το βλέμμα στο μέλλον, συνεχίζουμε με την ίδια συνέπεια να επενδύουμε σε πρωτοβουλίες που ενισχύουν την κυκλική οικονομία και δημιουργούν από όφελος για την κοινωνία, τη δημόσια υγεία και το περιβάλλον».

## «SOFT HORIZONS»: ΤΟ ΑΝΑΤΡΕΠΤΙΚΟ PROJECT ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΜΑΡΜΑΡΟΥ

Το project «SOFT HORIZONS» το οποίο προωθεί το brand «GREEK MARBLE|Then.Now.Forever», θα παρουσιαστεί στο πλαίσιο της Fuorisalone – Milan Design Week η οποία διεξάγεται στο Μιλάνο από 07-13 Απριλίου 2025.  
Πρόκειται για μια μοναδική εμπειρία η οποία θα επανασυστήσει το ελληνικό Μάρμαρο στον κόσμο της αρχιτεκτονικής και του design μέσω μιας εκ των κορυφαίων εκθέσεων του κλάδου παγκοσμίως. Η Fuorisalone – Milan Design Week προσεκλείει τα μεγαλύτερα αρχιτεκτονικά γραφεία από όλο τον κόσμο καθώς και τους πιο διάσημους σχεδιαστές.  
Όπως τονίζεται σε ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το «SOFT HORIZONS» εντάσσεται στη στρατηγική πρωτο-

βουλία της Enterprise Greece για την παγκόσμια προβολή του ελληνικού μαρμάρου, στο πλαίσιο της ανάπτυξης του brand «GREEK MARBLE | Then. Now. Forever.» Εκτός από την Enterprise Greece υποστηρίζεται και από κορυφαίους Έλληνες παραγωγούς και εξαγωγείς μαρμάρου οι οποίοι αλφαριθμητικά είναι: Dionyssomarble, FHL I Kiriakidis, Iktinos Hellas, John Papagiannoulis Bros, Marble Sachanas, Marmyk Iliopoulos και Stonegroup International.  
Είναι η πρώτη φορά που 7 ελληνικές εταιρείες μαρμάρου συνεργάζονται για την κοινή προβολή του νέου brand του ελληνικού μαρμάρου και με τη στήριξη της Enterprise Greece, το μήνυμα του "GREEK MARBLE | Then. Now. Forever." θα μεταδοθεί στο

παγκόσμιο κοινό σε συνέργεια και με ένα διεθνώς καταξιωμένο, ελληνικό γραφείο design, τους «Objects of Common Interest». Το έργο θα φιλοεπληθεί στο νέο χώρο της Alcona, στα Passino Glasshouses με την προσδοκία να αναδείξει το ελληνικό μάρμαρο μέσα από το φως, τη διαφάνεια, την κίνηση, τον ήχο και την ανθρώπινη αλληλεπίδραση. Η Enterprise Greece προσκαλεί φορείς, επαγγελματίες του κλάδου και εκπροσώπους της διεθνούς σχεδιαστικής κοινότητας να ανακαλύψουν από κοντά τη δύναμη και την αξέπραστη αισθητική του ελληνικού μαρμάρου.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## DELOITTE: Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΘΕΛΕΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ, ΟΧΙ ΜΟΝΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Για ανάγκη επιτάχυνσης του ψηφιακού μετασχηματισμού κάνει λόγο ο επικεφαλής Partner των Συμβουλευτικών Υπηρεσιών της εταιρείας

Η ψηφιακή μετάβαση της Ελλάδας προχωρά με σημαντικά βήματα, αλλά όχι χωρίς εμπόδια. Η πρόοδος είναι ορατή, οι επενδύσεις αυξάνονται, όμως το ερώτημα παραμένει: έχει η χώρα στρατηγικό σχέδιο για να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της νέας εποχής; Ο Νίκος Χριστοδούλου, επικεφαλής Partner των Συμβουλευτικών Υπηρεσιών της Deloitte Ελλάδας από το 2018, είναι ένας άνθρωπος που δεν μιλά με θεωρίες. Έχοντας διατελέσει, μεταξύ άλλων, επί σειρά ετών Group COO και CIO της Εθνικής Τράπεζας, με ευθύνη για όλες τις λειτουργίες και την ψηφιοποίηση του Ομίλου, αλλά και πρόεδρος της Ethnodata, γνωρίζει τόσο τον δημόσιο όσο και τον ιδιωτικό τομέα. Η συζήτηση ξεκινά από τη μεγάλη εικόνα: τον ψηφιακό μετασχηματισμό της Ελλάδας. «Τα τελευταία χρόνια ο ψηφιακός μετασχηματισμός έχει κάνει σημαντικά βήματα στην Ελλάδα τόσο στον δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα. Στον δημόσιο τομέα εφαρμογές όπως το gov.gr, το emvollio, η ψηφιοποίηση του Κτηματολογίου κ.ά. έχουν συμβάλει ουσιαστικά στον ψηφιακό μετασχηματισμό του κράτους. Αντίστοιχα και στον ιδιωτικό τομέα, μεγάλες επιχειρήσεις όπως οι τράπεζες, οι τηλεπικοινωνίες, οι εταιρείες ενέργειας έχουν επενδύσει σημαντικά κεφάλαια για τον εκσυγχρονισμό τους», αναφέρει ο Νίκος Χριστοδούλου σε συνέντευξη του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και το δημοσιογράφο Αλέκο Λιδωρίκη.

Όμως, όπως σημειώνει με έμφαση, δεν αρκεί η πρόοδος — χρειάζεται επιτάχυνση. «Ο ρυθμός του ψηφιακού μετασχηματισμού πρέπει να επιταχυνθεί περαιτέρω. Αφενός, πολλές επιχειρήσεις και ειδικά οι μικρομεσαίες δεν έχουν εκμεταλλευτεί τις διαθέσιμες χρηματοδοτικές ευκαιρίες και αφετέρου, πολλές επιχειρήσεις δεν έχουν αναπτύξει έναν ολοκληρωμένο ψηφιακό στρατηγικό σχεδιασμό. Και τα δύο τις καθιστούν ευάλωτες στον ανταγωνισμό».

Ο Νίκος Χριστοδούλου αναδεικνύει ένα θεμελιώδες ζήτημα του στρατηγικού σχεδιασμού. «Όταν μια επιχείρηση π.χ. δεν διαθέτει μια ενιαία και συνεκτική στρατηγική για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της, κινδυνεύει να επενδύσει σε αποσπασματικές ή μη συντονισμένες λύσεις, οι οποίες συχνά δεν αποδίδουν τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Χωρίς στρατηγική που να ενσωματώνει τις προηγμένες τεχνολογίες, όπως το GenAI, οι επιχειρήσεις χάνουν την ευκαιρία να βελτιώσουν τις εσωτερικές τους διαδικασίες, να προσφέρουν καλύτερες υπηρεσίες στους πελάτες τους και να αναπτύξουν καινοτόμα προϊόντα ή υπηρεσίες».

Ο ίδιος έχει αφιερώσει σημαντικό μέρος της καριέρας του στον σχεδιασμό ψηφιακών δομών, όχι μόνο στον τραπεζικό τομέα, αλλά και σε θεσμικούς φορείς όπως το Παρατηρητήριο για την Κοινωνία της Πληροφορίας. Γνωρίζει πόσο κρίσιμο είναι να αξιοποιηθεί εγκαίρως η τεχνολογία - και ειδικά το GenAI - για την αναβάθμιση των επιχειρήσεων. Όμως, αναφέρει «η έλλειψη εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού αποτελεί σημαντικό εμπόδιο. Από τα πανεπιστήμια μας αποφοιτούν λιγότεροι από τους μισούς επιστήμονες νέων τεχνολογιών που απαιτούνται επίσης για να καλυφθούν οι ανάγκες της αγοράς».

### Σε μεταβατικό στάδιο ο τραπεζικός τομέας

Η συζήτηση στρέφεται και στον τραπεζικό κλάδο, όπου διαθέτει τεχνολογία. «Ο τραπεζικός τομέας βρίσκεται σε ένα μεταβατικό στάδιο, καθώς οι fintech και οι neobanks δημιουργούν έναν νέο και πιο ευέλικτο χρηματοοικονομικό κόσμο, όπου ο πελάτης βρίσκεται στο επίκεντρο των εξελίξεων. Οι παραδοσιακές τράπεζες αντιμετωπίζουν την πρόκληση να ανταγωνιστούν με καινοτόμες τεχνολογίες και επιχειρηματικά μοντέλα που προσφέρουν εξαιρετική εμπειρία στους πελάτες τους και μια πιο απλοποιημένη, χωρίς γραφειοκρατία, ταχύτατη εξυπηρέτηση».

Το εντυπωσιακό είναι ότι οι ελληνικές τράπεζες έχουν αρχίσει να ξεχωρίζουν σε διεθνές επίπεδο. «Σε πρόσφατη παγκόσμια έρευνα της Deloitte που αξιολόγησε συνολικά 350 τράπεζες σε 44 διαφορετικές χώρες, οι ελληνικές συστημικές τράπεζες σημείωσαν πολύ αξιόλογη επίδοση ως προς την ψηφιακή τους ωριμότητα. Οι επιδόσεις τους συγκαταλέγονται στο top 20% των τραπεζών στο σύνολο των 44 χωρών».

### Στο επίκεντρο στο ψηφιακού μετασχηματισμού ο άνθρωπος

Στον πυρήνα, όμως, κάθε τεχνολογικής μετάβασης δεν βρίσκεται ούτε η πλατφόρμα ούτε ο αλγόριθμος αλλά ο άνθρωπος. «Απαιτείται μια στρατηγική που να εξισορροπεί τις τεχνολογικές επενδύσεις με την ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού. Οι νέες τεχνολογίες δεν αντικαθιστούν τον άνθρωπο, αλλά τον ενισχύουν». Με αυτό το σκεπτικό, η Deloitte στηρίζει ένα μεταπτυχιακό πρόγραμμα σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας για πτυχιούχους θεωρητικών επιστημών, «φιλόλογους, νομικούς, ψυχολόγους», οι οποίοι εκπαιδεύονται σε νέες τεχνολογίες και εντάσσονται στην αγορά. Ο Νίκος Χριστοδούλου βλέπει την τεχνολογία ως ευκαιρία, όχι ως απειλή. «Η καλλιέργεια ψηφιακής κουλτούρας και η αποτελεσματική διαχείριση της αλλαγής είναι σημαντικά για την επιτυχή μετάβαση. Αντί να αντιμετωπίζουμε την ψηφιοποίηση ως απειλή, μπορούμε να την αντιμετωπίσουμε ως ευκαιρία όχι μόνο για αναβάθμιση δεξιοτήτων, αλλά και για την ενσωμάτωση της τεχνολογίας με ανθρωποκεντρικό τρόπο».

### Η Ελλάδα κέντρο τεχνολογικών επενδύσεων - Οι προϋποθέσεις

Όπως αναφέρει ο κ. Χριστοδούλου «η Ελλάδα καλείται να ενισχύσει ουσιαστικά τις ψηφιακές της υποδομές, με προτεραιότητα τη δημιουργία προηγμένων data centers και competence centers. Παράλληλα, η στρατηγική επένδυση σε τεχνολογίες αιχμής όπως το GenAI είναι αναγκαία για τη δυναμική της χώρας στον διεθνή ανταγωνισμό. Σε αυτό το πλαίσιο, η επιλογή της Ελλάδας να φιλοξενήσει ένα από τα επτά AI Factories της Ευρώπης αποτελεί θετική εξέλιξη, ενισχύοντας τον ρόλο της ως κέντρο καινοτομίας και τεχνικής νοημοσύνης στην περιοχή. Ταυτόχρονα, η περαιτέρω στήριξη του οικοσυστήματος νεοφυών επιχειρήσεων (startups)

θα δημιουργήσει πρόσφορο έδαφος για καινοτόμες λύσεις, καθιστώντας τη χώρα ακόμα πιο ελκυστική για επενδύσεις. Ωστόσο, για να επιτευχθούν αυτοί οι στόχοι, είναι κρίσιμο να καλυφθεί το έλλειμμα εξειδικευμένων επαγγελματιών στον τομέα των ΤΠΕ, καθώς και να θεσπιστούν ανταγωνιστικά φορολογικά και ρυθμιστικά κίνητρα, συνοδευόμενα από την απλοποίηση διαδικασιών, προκειμένου να διαμορφωθεί ένα φιλικό και ευέλικτο επιχειρηματικό περιβάλλον».

Σε αυτό το πλαίσιο, η Ελλάδα μπορεί να αποτελέσει κέντρο τεχνολογικών επενδύσεων. «Η Ελλάδα καλείται να ενισχύσει ουσιαστικά τις ψηφιακές της υποδομές, με προτεραιότητα τη δημιουργία προηγμένων data centers και competence centers. Η επιλογή της χώρας να φιλοξενήσει ένα από τα επτά AI Factories της Ευρώπης είναι μια θετική εξέλιξη, που ενισχύει τον ρόλο της ως κέντρο καινοτομίας στην περιοχή». Προϋπόθεση όμως, όπως σημειώνει, είναι «να θεσπιστούν ανταγωνιστικά φορολογικά και ρυθμιστικά κίνητρα, συνοδευόμενα από την απλοποίηση διαδικασιών».

Φυσικά, κανένα μέλλον δεν χτίζεται σήμερα χωρίς τεχνητή νοημοσύνη και αυτοματοποίηση. «Η Τεχνητή Νοημοσύνη και η αυτοματοποίηση αποτελούν σήμερα καταλύτες για τον επιχειρηματικό μετασχηματισμό. Οι τεχνολογίες αυτές ανοίγουν νέους επαγγελματικούς ορίζοντες σε τομείς όπως η επιστήμη δεδομένων, η βιοιατρική, η έρευνα για νέα φάρμακα, η ανάπτυξη λογισμικού και η κυβερνοασφάλεια.» Και η πρόκληση είναι να υιοθετηθούν με υπευθυνότητα. «Δίνουμε η Deloitte έμφαση στην υπεύθυνη και ανθρωποκεντρική χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης παράλληλα με την ανάπτυξη των ανθρώπων».

Κλείνοντας, μιλά για τον ρόλο των συμβουλευτικών εταιρειών. «Ο ψηφιακός μετασχηματισμός αποτελεί τη βασικότερη προϋπόθεση για την οικοδόμηση ενός σύγχρονου, αναπτυξιακού και ανθεκτικού μοντέλου για την Ελλάδα. Οι οργανισμοί και οι επιχειρήσεις χρειάζονται εξειδικευμένη στρατηγική καθοδήγηση — από την αξιολόγηση αναγκών μέχρι την εφαρμογή λύσεων και την εκπαίδευση των εργαζομένων». Αναφερόμενος στην Deloitte επισημαίνει μεταξύ άλλων ότι δίνει έμφαση στην υπεύθυνη και ανθρωποκεντρική χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης παράλληλα με την ανάπτυξη των ανθρώπων και την επένδυση στη διαρκή εκπαίδευση και καλλιέργεια ψηφιακών δεξιοτήτων, που θα επιτρέψουν σε εργαζόμενους και επιχειρήσεις να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της νέας εποχής».

Ένα ενιαίο όραμα, μια ενιαία στρατηγική, μια ενιαία κατεύθυνση. Αυτό είναι, σύμφωνα με τον Νίκο Χριστοδούλου, το ψηφιακό στοίχημα της Ελλάδας. Ένα στοίχημα που δεν ανήκει στο μέλλον, αλλά στο παρόν.

Ο Νίκος Χριστοδούλου θα συμμετάσχει στο 10ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, που θα διεξαχθεί από τις 9 έως τις 12 Απριλίου 2025, στους Δελφούς.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΥ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ MICROSOFT ΓΙΑ ΕΝΔΥΝΑΜΩΣΗ ΝΕΑΣ ΓΕΝΙΑΣ ΜΕ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

Η ΕΥ Ελλάδα και η Microsoft - στο πλαίσιο της παγκόσμιας συμμαχίας των δύο οργανισμών - ενώνουν τις δυνάμεις τους, για την ενδυνάμωση της νέας γενιάς με ψηφιακές και πράσινες δεξιότητες.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο αυτό παρουσιάστηκαν χθες από τον δύο οργανισμούς τα προγράμματα AI Skills Passport και Green Skills Passport παρουσία του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου, της Γιάννας Ανδρονόπουλου, CEO της Microsoft σε Ελλάδα, Κύπρο και Μάλτα, του Γιώργου Δουκίδη, καθηγητή του ΟΠΑ, και του Γιώργου Παπαδημητρίου, Διευθύνοντος Συμβούλου της ΕΥ Ελλάδος.

Στο περιθώριο της εκδήλωσης, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και η κυρία Ανδρονόπουλου, είχαν την ευκαιρία να επισκεφτούν το EY Robotics Lab και να γνωρίσουν από κοντά τον εξοπλισμό ρομποτικής που χρησιμοποιούν οι ομάδες του AI & Data Center of Excellence της ΕΥ στην Αθήνα για να φέρουν τη δύναμη της τεχνητής νοημοσύνης στον φυσικό κόσμο.

Η ανάγκη για δεξιότητες τεχνητής νοημοσύνης (AI) γίνεται όλο και πιο επιτακτική, με πρόσφατη παγκόσμια έρευνα της ΕΥ και του οργανισμού TeachAI, με την υποστήριξη της Microsoft, να αποκαλύπτει ότι μόνο το 15% της Gen Z αισθάνονται ικανοποιημένοι με τον τρόπο που το εκπαιδευτικό τους ίδρυμα ή ο εργοδότης τους, τους προετοιμάζει για την εποχή της τεχνητής νοημοσύνης. Το AISkills Passport (AISP) έρχεται να καλύψει αυτό το κενό, εξοπλίζοντας τους νέους με κρίσιμες δεξιότητες για τον σύγχρονο εργασιακό χώρο, στοχεύοντας, επίσης, και στο upskilling σε βασικές και εξειδικευμένες γνώσεις AI.

Πρόκειται για ένα παγκόσμιο εκπαιδευτικό πρόγραμμα, που προσφέρεται ήδη σε 20 χώρες, ανάμεσά τους και η Ελλάδα, σχεδιασμένο για να βοηθήσει νέους ηλικίας 16 ετών και άνω, νέους επαγγελματίες, αλλά και άτομα από λιγότερο προνομιούχες κοινωνικές ομάδες, να εξοικειωθούν με την AI, να κατανοήσουν τις εφαρμογές της, αλλά και να ανακαλύψουν πώς μπορεί να αξιοποιηθεί σε διάφορους τομείς και επαγγέλματα. Το περιεχόμενο

καλύπτει θεματικές όπως οι βασικές αρχές της AI, οι ηθικές της διαστάσεις, καθώς και οι πρακτικές εφαρμογές της στις επιχειρήσεις, τη βιώσιμη ανάπτυξη και την τεχνολογία.

Ωστόσο, η τεχνολογία είναι μόνο ένα μέρος της εξέλιξης του μέλλοντος της εργασίας. Η βιώσιμη ανάπτυξη και η μετάβαση στην πράσινη οικονομία αποτελούν αναγκαιότητα, δημιουργώντας μια επείγουσα ανάγκη για νέες δεξιότητες. Ανταποκρινόμενες σε αυτήν την πρόκληση, η ΕΥ και η Microsoft προσφέρουν και το Green Skills Passport, μια πρωτοβουλία που προετοιμάζει τους νέους για τις «πράσινες» θέσεις εργασίας του αύριο. Και το μέλλον αυτό διαμορφώνεται ήδη, με τον Διεθνή Οργανισμό Εργασίας (ILO) να προβλέπει ότι έως το 2030 θα δημιουργηθούν 24 εκατομμύρια νέες θέσεις εργασίας στον τομέα της βιώσιμης ανάπτυξης.

Με ήδη πάνω από 46.000 συμμετέχοντες παγκοσμίως, το Green Skills Passport παρέχει εκπαίδευση σε νέους άνω των 16 ετών, καλύπτοντας κρίσιμα θέματα, όπως η βιώσιμη ανάπτυξη, η κλιματική δράση, η πράσινη επιχειρηματικότητα, και η προετοιμασία για την αγορά εργασίας. Παράλληλα, αποτελεί ένα ισχυρό εργαλείο για μη κυβερνητικούς οργανισμούς, δίνοντάς τους την πλατφόρμα να ενδυναμώσουν ευάλωτες κοινότητες με νέες δεξιότητες.

Και τα δύο online προγράμματα προσφέρονται δωρεάν στην Ελλάδα, στα αγγλικά, και είναι προσβάσιμα από οποιαδήποτε συσκευή (web και mobile), επιτρέποντας στους συμμετέχοντες να τα παρακολουθήσουν με τον δικό τους ρυθμό. Με την ολοκλήρωση των προγραμμάτων, οι συμμετέχοντες λαμβάνουν ένα πιστοποιητικό από την ΕΥ και τη Microsoft, που ενισχύει το βιογραφικό τους και τους δίνει πρόσβαση σε επιπλέον εκπαιδευτικούς και επαγγελματικούς πόρους (learning & career resources).

Σχολιάζοντας τις εκπαιδευτικές πρωτοβουλίες, ο Γιώργος Παπαδημητρίου, Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΥ Ελλάδος, δήλωσε: «Η συνεργασία μας με τη Microsoft δεν είναι απλώς μια πρωτοβου-

λία εκπαίδευσης - είναι μια επένδυση στο ανθρώπινο κεφάλαιο του αύριο. Σε έναν κόσμο που αλλάζει ραγδαία, είναι κρίσιμο να διασφαλίσουμε ότι οι νέοι έχουν τα απαραίτητα εφόδια και τις δεξιότητες για να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις της ψηφιακής και πράσινης μετάβασης. Τα προγράμματα λειτουργούν ως γέφυρα μεταξύ της θεωρίας και της πραγματικής αγοράς εργασίας, δίνοντας το θάρρος στους νέους να διαμορφώσουν το μέλλον τους με αυτοπεποίθηση. Με τον φιλόδοξο στόχο της πρωτοβουλίας EY Ripples να επηρεάσουμε θετικά τις ζωές των συνανθρώπων μας στην Ελλάδα, το AI Skills Passport και το Green Skills Passport είναι μόνο η αρχή μιας ευρύτερης δέσμευσης για ένα πιο δίκαιο, βιώσιμο και συμπεριληπτικό μέλλον, χωρίς αποκλεισμούς».

Η Γιάννα Ανδρονόπουλου, CEO της Microsoft σε Ελλάδα, Κύπρο και Μάλτα, δήλωσε: «Όλοι μας στη Microsoft είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι για την επέκταση της παγκόσμιας συμμαχίας μας με την ΕΥ στην Ελλάδα, με στόχο την ψηφιακή ενδυνάμωση όλων με δεξιότητες που γίνονται ολοένα και πιο απαραίτητες στην αγορά εργασίας. Η ιδιαιτερότητα της τεχνητής νοημοσύνης, εκτός της ίδιας μετασχηματιστικής φύσης και δύναμης της τεχνολογίας, έγκειται εξίσου στον τρόπο και τον χρόνο που καλούμαστε να εκπαιδευτούμε γύρω από τις πρωτοποριακές εφαρμογές και λειτουργίες της. Όλοι καλούμαστε να μάθουμε να την χειριζόμαστε την ίδια στιγμή, κανένας -ειδικός ή μη- δεν ξεκινάει με πλεονέκτημα αυτή τη διαδικασία. Για αυτόν ακριβώς τον λόγο, η σημασία της ψηφιακής εκπαίδευσης και ενδυνάμωσης της νέας γενιάς αποκτάει ξεχωριστή σημασία. Με τη δική μας βοήθεια και υποστήριξη σε κάθε της βήμα, σκοπός μας είναι αυτή η γενιά να γίνει η πρώτη που θα αποκτήσει ένα σημαντικό πλεονέκτημα, ώστε να μπορέσει να αξιοποιήσει στο μέγιστο βαθμό τις ευκαιρίες που θα επιφέρει η τεχνητή νοημοσύνη στην αγορά εργασίας του μέλλοντος».

## ΕΚΠΑ: ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ ΤΗ ΓΙΑ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟΥΣ, ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ GOOGLE

Στην πλήρη ενεργοποίηση του Μνημονίου Συνεργασίας που υπέγραψε τον Οκτώβριο του 2024 με την Google προχώρησε το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, εγκαινιάζοντας μία σειρά εκπαιδευτικών δράσεων που αποσκοπούν στην εμπέδωση της γνώσης και στην αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης (AI) στον ακαδημαϊκό και ερευνητικό χώρο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, την περασμένη Δευτέρα, 31 Μαρτίου 2025, πραγματοποιήθηκε η εναρκτική δράση στο αμφιθέατρο Αργυριάδη του Κεντρικού Κτηρίου του Πανεπιστημίου Αθηνών με συμμετοχή ακαδημαϊκού προσωπικού που είχε εκδηλώσει ενδιαφέρον.

Ήταν η πρώτη από μια σειρά σεμιναρίων που πιλοφορείται «AI Awareness και Ακαδημαϊκή Καινοτομία» και είχε θέμα την ενίσχυση της παραγωγικότητας με τη χρήση Τεχνητής Νοημο-

σύνης.

Αξίζει να σημειωθεί, ότι, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του ΕΚΠΑ, το 11% των κορυφαίων παγκοσμίως ερευνητών σε θέματα Τεχνητής Νοημοσύνης είναι Έλληνες και οι περισσότεροι εξ αυτών είναι απόφοιτοι του Πανεπιστημίου Αθηνών.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, η εν λόγω σειρά σεμιναρίων αποσκοπεί στη συστηματική εξοικείωση της ακαδημαϊκής κοινότητας με τις βασικές αρχές, εφαρμογές και δυνατότητες της Τεχνητής Νοημοσύνης, εστιάζοντας στη συμβολή της στην εκπαιδευτική διαδικασία, την επιστημονική έρευνα και τη στρατηγική ανάπτυξη των πανεπιστημιακών δομών. Οι δράσεις απευθύνονται σε όλα τα μέλη του Πανεπιστημίου Αθηνών, περιλαμβάνοντας κύκλους του Διδάσκοντες, Ερευνητές, Διδακτορικούς και Μεταπτυχιακούς Φοιτητές, Προπτυχιακούς Φοιτητές καθώς και το Διοικητικό Προσωπικό.

Την εκδήλωση χαιρέτισαν ο πρόεδρος του Πανεπιστημίου Αθηνών, Γεράσιμος Σιάσος, ο marketing manager στην Google Ελλάδας, Θεόδωρος Δαμιανίδης, και ο αντιπρόεδρος του Πανεπιστημίου Αθηνών, Ευστάθιος Ευσταθόπουλος.

«Η Τεχνητή Νοημοσύνη αποτελεί πλέον αναπόσπαστο εργαλείο για την έρευνα και την εκπαίδευση, και μέσα από αυτή τη συνεργασία δίνουμε στα μέλη της ακαδημαϊκής μας κοινότητας τη δυνατότητα να αξιοποιήσουν τις πιο σύγχρονες τεχνολογίες, με τρόπο ουσιαστικό και υπεύθυνο», ανέφερε ο κ. Σιάσος και σημείωσε ότι η συνεργασία του ΕΚΠΑ με την Google εντάσσεται στο στρατηγικό σχέδιο του πανεπιστημίου για την ενίσχυση της καινοτομίας, της εξωστρέφειας και του ψηφιακού μετασχηματισμού του.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 150.000 ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΑΜΕΑ ΠΑΡΕΙΧΕ ΔΩΡΕΑΝ Ο ΟΑΣΘ ΣΕ 20 ΧΡΟΝΙΑ Άλλοι 205 νέοι οδηγοί στον οργανισμό πριν το καλοκαίρι

Περισσότερες από 150.000 μετακινήσεις ατόμων με αναπηρίες έχει εξυπηρετήσει στα 20 χρόνια αδιάλειπτης λειτουργίας της η σχετική δωρεάν παρεχόμενη υπηρεσία του ΟΑΣΘ, που ξεκίνησε στις 7/5/2005, ικανοποιεί σήμερα το 90% και πλέον των αιτημάτων που δέχεται και δεν κλονίστηκε ποτέ από πλευράς ποιότητας, ασφάλειας και ζεστασιάς, ακόμη και όταν ο οργανισμός διένυε δύσκολες περιόδους, όπως επισήμανε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του οργανισμού, Κωνσταντίνος Ταγγίρης σε συνέντευξη Τύπου χτες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ακόμη και όταν ο οργανισμός δεν είχε λεωφορεία και οδηγούς ή και όταν οι εργαζόμενοι είχαν και έχουν απεργίες ή στάσεις εργασίας, η συγκεκριμένη υπηρεσία εκτελείται απρόσκοπτα, με συνέπεια και χαρά εκ μέρους των εργαζομένων» ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Ταγγίρης. Σημείωσε, δε, πως «δεν υπάρχει στην Ελλάδα κοινωνιακό οργανισμό που να νοιάζεται και να φροντίζει τους ανθρώπους με κινητικά προβλήματα περισσότερο από τον ΟΑΣΘ», ενώ ξεδίπλωσε και όλες εκείνες τις ενέργειες που προωθούνται για την περαιτέρω εξέλιξη και αναβάθμιση της συγκεκριμένης κοινωνικής προσφοράς από πλευράς του οργανισμού.

Ο κ. Ταγγίρης υπογράμμισε ότι η υπηρεσία αυτή, που δεν είναι «στατική, αλλά εξελίσσεται», παραμένει σε προτεραιότητα, και ανακοίνωσε ότι εντός του τρέχοντος μήνα θα προστεθεί ένα ακόμα ειδικό όχημα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία, ενώ μέσα στο 2025 θα λειτουργήσει και η ψηφιακή πλατφόρμα που ετοιμάζεται για την πιο αποτελεσματική παροχή του κοινωνικού αυτού έργου.

Κάνοντας μια αναδρομή, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΘ είπε ότι η υπηρεσία αρχικά ξεκίνησε με δύο ειδικά κατασκευασμένα λεωφορεία και σήμερα μετρά τρία συν ένα εφεδρικό, ενώ η εξυπηρέτηση παρέχεται 365 μέρες τον χρόνο -ακόμα και το Πάσχα και τα Χριστούγεννα αλλά και τις ημέρες αργιών.

Σε ό,τι αφορά την ευαισθησία του οργανισμού απέναντι στα άτομα με αναπηρία, ανέφερε χαρακτηριστικά πως «δεν υπάρχει λεωφορείο σήμερα στον οργανισμό που δεν έχει ράμπα».

### Η εξέλιξη του ΟΑΣΘ και τα επόμενα σχέδια για τον Οργανισμό

«Ο ΟΑΣΘ σήμερα βρίσκεται στην καλύτερή του στιγμή σε σχέση με τα τελευταία χρόνια», τόνισε ο κ. Ταγγίρης και γνωστοποιώντας ότι πριν από το καλοκαίρι αναμένεται η έγκριση για την πρόσληψη 205 οδηγών, ανέφερε ότι προωθείται η αλλαγή της τηλεματικής μέσω προγράμματος ψηφιακής αναβάθμισης, ανανεώνεται η πολιτική και

ο εξοπλισμός κομίστρων -σήμερα σε 0,60 ευρώ «το χαμηλότερο στην ΕΕ», όπως διευκρίνισε. Στόχος, πρόσθεσε, είναι μέχρι το 2027 όλος ο στόλος του να είναι καινούργιος και να υπάρχει επαρκές ανθρώπινο δυναμικό. «Για την επίτευξη αυτού του στόχου δουλεύουμε ασταμάτητα και μα πάθος» επισήμανε.

Μεταξύ άλλων, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΘ ανέφερε ότι σήμερα το 50% του στόλου του οργανισμού αφορά σε καινούρια οχήματα και υπενθύμισε τα 110 καινούρια ηλεκτρικά λεωφορεία που κυκλοφορεί ο οργανισμός, χαρακτηρίζοντάς τα μάλιστα «κόσμημα» για την πόλη, τον σταθμό φόρτισής τους, που κατασκευάστηκε σε έκταση δίπλα από το Αμαεοστάσιο της Σταυρούπολης και που κόστισε 10 εκατ. ευρώ καθώς και την πρόληψη 190 νέων οδηγών.

### Το γραφείο της δωρεάν μετακίνησης των ΑμεΑ

Το γραφείο του ΟΑΣΘ για τη δωρεάν μετακίνηση των ΑμεΑ πλαισιώνεται από 18 άτομα, έξι συνοδούς οχημάτων, επτά οδηγούς και πέντε στη διοικητική υποστήριξη, επισήμανε, από την πλευρά του, ο διευθυντής κίνησης του ΟΑΣΘ, Σίμος Παπαδόπουλος. Εξήρε και αυτός την αφοσίωση που επιδεικνύουν όλοι οι εργαζόμενοι του οργανισμού και το υψηλό επίπεδο συνεργασίας τους για την εκτέλεση των δρομολογίων και με στόχο οι ωφελούμενοι να μετακινούνται με αξιοπρέπεια και ασφάλεια.

«Η οργάνωση της μετακίνησης, που μπορεί να προϋποθέτει και συνοδό, είναι δύσκολη και απαιτεί απόλυτη συνεργασία, διαπροσωπική επαφή, άριστη επικοινωνία και απόλυτη εμπιστοσύνη» τόνισε ο κ. Παπαδόπουλος και πρόσθεσε ότι με την ένταξη του νέου οχήματος και τη λειτουργία της ψηφιακής πλατφόρμας, η υπηρεσία θα μπορεί να διαχειρίζεται καλύτερα την επικοινωνία και το μπρώο των δικαιούχων.

Για τις μετακινήσεις, ο ίδιος εξήγησε πως πρακτικά καλύπτουν την περιοχική αρμοδιότητας του οργανισμού, στα όρια της αστικής συγκοινωνίας, αν και όπως έσπευσε να προσθέσει, κατ' εξαίρεση και κατόπιν έγκρισης από τον πρόεδρο εκτελούνται και μετακινήσεις που απαιτούν περισσότερα χιλιόμετρα, όπως π.χ. στον Σταυρό Θεσσαλονίκης.

### Σε ανοδική τροχιά η υπηρεσία

«Η υπηρεσία λειτουργεί όλες τις μέρες (Δευτέρα - Παρασκευή) με τρία οχήματα σε πέντε βάρδιες, από τις 6 το πρωί έως 10 τις το βράδυ και τα Σαββατοκύριακα με ισάριθμα λεωφορεία σε δύο βάρδιες, από τις 7 το πρωί μέχρι τις 11 το βράδυ» επισήμανε ο υπεύθυνος γραφείου ειδικών κοινωνιακών υπηρεσιών του ΟΑΣΘ, Γαβριήλ

Θυμιούδης.

Στην υπηρεσία είναι ενταγμένα περίπου 1000 άτομα (640 με αμαξίδιο και 340 περιπατητικά ή με προβλήματα όρασης), τα οποία κλείνουν ραντεβού από την προηγούμενη ημέρα στο τηλεφωνικό κέντρο, που λειτουργεί 7.30 - 21.30 και στα τηλέφωνα 2310933930 και 2310952638.

Για το 2024, τα ειδικά οχήματα του ΟΑΣΘ διάνυσαν περίπου 148.000 χλμ, πραγματοποιώντας πάνω από 7000 μετακινήσεις ατόμων ΑμεΑ, έναντι των 6235 το 2023 και αφορούσαν -μεταξύ άλλων- είτε επίσκεψη σε γιατρό, είτε έξοδο για αναψυχή. «Είμαστε περήφανοι που ανήκουμε σε αυτήν την οικογένεια. Η αναπηρία είναι κομμάτι της ζωής μας» τόνισε χαρακτηριστικά.

Για την πρωτοποριακή υπηρεσία, ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Παραπληγικών, Παράρτημα Μακεδονίας-Θράκης Γιώργος Αυγουστίδης, που αποτελεί και τον πρώτο που έκανε χρήση της δωρεάν υπηρεσίας του ΟΑΣΘ, σημείωσε: «Έγινε πράξη η άρση του αποκλεισμού, η συμπερίληψη. Τα άτομα με κινητικά προβλήματα έχουν τη δυνατότητα να βγουν από το σπίτι, να συμμετέχουν να κοινωνικοποιηθούν. Η ζωή είναι μια και μοναδική, να έχουμε τη δυνατότητα να τη ζήσουμε» είπε χαρακτηριστικά». Εξέφρασε, επίσης, την ικανοποίησή του για το τέταρτο όχημα και εξήρε την προσφορά των εργαζομένων του οργανισμού.

Στο ίδιο πνεύμα και πλαίσιο ήταν και η τοποθέτησή της γραμματέως του Πανελληνίου Συνδέσμου Τυφλών - Περιφερειακή Ένωση Κεντρικής Μακεδονίας, Κατερίνα Λορέντζου, η οποία ήταν και το πρώτο άτομο με οπτική αναπηρία που έκανε χρήση της υπηρεσίας. Όπως είπε, υπάρχουν πολλά άτομα με προβλήματα όρασης που δεν έχουν εκπαιδευτεί ακόμα ή αναγκάζονται να κάνουν μεγάλες μετακινήσεις που δεν μπορούν να γίνουν με μέσα μαζικής μεταφοράς και αν δεν υπήρχε αυτή η υπηρεσία του ΟΑΣΘ, «όλοι αυτοί οι άνθρωποι δεν θα μπορούσαν να κάνουν τις μετακινήσεις που απαιτούνται». Η ίδια επισήμανε πως πλέον έχουν αναπτυχθεί και φιλικές σχέσεις με τους εργαζόμενους του οργανισμού που προσφέρουν και πλαισιώνουν την υπηρεσία.

Μετά το πέρας της συνέντευξης Τύπου, έγινε επίδειξη της διαδικασίας εισόδου των ΑμεΑ σε ένα από τα ειδικά κατασκευασμένα οχήματα του ΟΑΣΘ, ενώ στην επίσημη ιστοσελίδα του οργανισμού, στη διεύθυνση <https://www.youtube.com/watch?v=D-at4fz60LE>, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να παρακολουθήσουν το πώς εκτελείται η υπηρεσία, αλλά και δηλώσεις χρηστών για την προσφορά της.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ ΣΤΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΤΡΙΜΗΝΩΝ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Με μειωμένο επιτόκιο το Ελληνικό Δημόσιο δανείστηκε χθες 600 εκατ. ευρώ μέσω της νέας έκδοσης τριμήνων εντόκων γραμματίων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους (ΟΔΔΗΧ), στη χθεσινή δημοπρα-

σία εντόκων γραμματίων διάρκειας 13 εβδομάδων, ύψους 500 εκατομμυρίων ευρώ, η απόδοση διαμορφώθηκε στο 2,03%. Υποβλήθηκαν συνολικές προσφορές ύψους 957 εκατομμυρίων ευρώ, που υπερκάλυψαν το ζητούμενο ποσό κατά 1,91 φορές. Η δημοπρασία πραγματοποιήθηκε μέσω των Βασικών Δια-

πραγματευτών Αγοράς (Primary Dealers) και η ημερομηνία διακανονισμού είναι η Παρασκευή 4 Απριλίου 2025.

Τελικά έγιναν δεκτές προσφορές μέχρι το ύψος του δημοπρατηθέντος ποσού, καθώς και μη ανταγωνιστικές προσφορές ύψους 100 εκατομμυρίων ευρώ.

## ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Μειώθηκαν επιτόκια χορηγήσεων και καταθέσεων τον Φεβρουάριο στο 0,41% και 5,05% αντιστοίχως.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος η εξέλιξη αυτή είχε ως αποτέλεσμα το περιθώριο επιτοκίου μεταξύ των υφιστάμενων καταθέσεων και δανείων να μειωθεί στις 4,79 εκατοστιαίες μονάδες (4,79%) από 4,85% που ήταν τον προηγούμενο μήνα. Αντιστοίχως το περιθώριο μεταξύ νέων καταθέσεων και χορηγήσεων περιορίστηκε οριακά, στο 4,64% από 4,65%.

Πιο αναλυτικά το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο του συνόλου των νέων καταθέσεων μειώθηκε κατά 4 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 0,41% σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα.

Ειδικότερα, το μέσο επιτόκιο των καταθέσεων μίας ημέρας από νοικοκυριά παρέμεινε αμετάβλητο στο 0,03%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο από επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 3 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 0,13%. Το μέσο επιτόκιο των καταθέσεων με συμφωνημένη διάρκεια έως 1 έτος από νοικοκυριά μειώ-

ώθηκε κατά 14 μονάδες βάσης στο 1,50%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο των καταθέσεων από επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 16 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 2,16%.

Το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο του συνόλου των νέων δανείων προς νοικοκυριά και επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 5 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 5,05%.

Το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια (κατηγορία που περιλαμβάνει τα δάνεια μέσω πιστωτικών καρτών, τα ανοικτά δάνεια και υπεραναλήψεις από τρεχομένους λογαριασμούς) μειώθηκε κατά 6 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 14,82%.

Το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο μειώθηκε κατά 13 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 11,64%, ενώ το μέσο επιτόκιο των στεγαστικών δανείων με κυμαινόμενο επιτόκιο μειώθηκε κατά 34 μονάδες βάσης στο 3,56%.

Το μέσο επιτόκιο των επιχειρηματικών δανείων χωρίς κα-

θορισμένη διάρκεια μειώθηκε κατά 16 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 5,29%. Το αντίστοιχο επιτόκιο των επαγγελματικών δανείων μειώθηκε κατά 7 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 7,13%.

Το μέσο επιτόκιο των νέων επιχειρηματικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο διαμορφώθηκε στο 4,57% από 4,54% τον προηγούμενο μήνα. Το μέσο επιτόκιο των δανείων τακτής λήξης με κυμαινόμενο επιτόκιο προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) μειώθηκε κατά 21 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,71%.

Όσον αφορά τη διάρθρωση των επιτοκίων ως προς το ύψος του δανείου σημειώνεται ότι το μέσο επιτόκιο για δάνεια μέχρι και 250.000 ευρώ μειώθηκε κατά 26 μονάδες βάσης στο 4,70%, για δάνεια από 250.001 μέχρι 1 εκατ. ευρώ μειώθηκε κατά 14 μονάδες βάσης στο 4,87%, ενώ για δάνεια άνω του 1 εκατ. ευρώ αυξήθηκε κατά 5 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,52%.

## Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΕ ΕΙΚΟΣΙ ΧΡΟΝΙΑ ΘΑ ΦΘΑΣΕΙ ΤΗΝ ΥΠΟΛΟΙΠΗ ΕΥΡΩΠΗ ΣΕ ΟΡΟΥΣ ΑΕΠ

Μία εικοσαετία θα απαιτηθεί ακόμη προκειμένου το ΑΕΠ της Ελλάδας να φθάσει στο ίδιο επίπεδο με την υπόλοιπη Ευρώπη, εκτιμά ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ερώτηση της Ολλανδικής εφημερίδας NRC, σε συνέντευξη που παρεχώρησε σε αυτήν, «πόσα χρόνια θα χρειαστούν προκειμένου το ΑΕΠ της Ελλάδας να επιστρέψει στα προ της κρίσης επίπεδα» ο κ. Στουρνάρας απάντησε χαρακτηριστικά ότι «Είμαστε πιο φιλόδοξοι από αυτό. Θέλουμε μέσα σε λιγότερο από είκοσι χρόνια να φτάσουμε στο ίδιο επίπεδο με την υπόλοιπη Ευρώπη. Αναπτυσσόμαστε ταχύτερα από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Γι' αυτό και είμαι πεπεισμένος ότι θα το πετύχουμε».

Στην παρατήρηση του δημοσιογράφου στην ίδια συνέντευξη

ότι «η Ελλάδα, με βάση την αγοραστική δύναμη, κατατάσσεται σε μία από τις τελευταίες θέσεις στην Ευρώπη, μεταξύ της Βουλγαρίας και της Λετονίας» ο κ. Στουρνάρας παρατήρησε ότι τα εισοδήματα αυξάνονται με αργούς ρυθμούς. Συμπληρώνοντας χαρακτηριστικά ότι «Δεν είμαστε πλέον στο σημείο που βρισκόμασταν πριν από την κρίση. Αλλά η οικονομία τότε ήταν μια φούσκα, δεν ήταν πραγματική. Οι μισθοί έχουν γίνει πιο ανταγωνιστικοί, αλλά έχουμε ακόμα πολλά να κάνουμε για να βελτιώσουμε τη διαρθρωτική ανταγωνιστικότητα. Δείτε για παράδειγμα τις δημόσιες υποδομές, τη δικαιοσύνη, το εκπαιδευτικό σύστημα, το γεγονός ότι ακόμη και άτομα με υψηλές δεξιότητες δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες της αγοράς εργασίας. Επίσης, ορισμένοι κλάδοι της οικονομίας παραμένουν πολύ κλειστοί στους νεοεισερχόμενους».

Ο ίδιος παραδέχθηκε ότι ένα από τα λάθη που έγιναν την περίοδο της κρίσης ήταν ότι πρώτα μεταρρυθμίστηκε δραστικά την αγορά εργασίας - που τώρα είναι μια από τις πιο ευελικείς στην Ευρώπη, ενώ η αγορά αγαθών και υπηρεσιών ακολούθησε αργότερα. «Έτσι, μειώσαμε τους μισθούς, αλλά δεν κάναμε το ίδιο με τις τιμές των αγαθών και των υπηρεσιών. Και μόνο μετά από πολλά χρόνια αρχίσαμε να αντιμετωπίζουμε την ισχύ μιας μικρής ομάδας επιχειρήσεων, των ολιγοπωλίων. Αν είχαμε παρέμβει και στους δύο τομείς ταυτόχρονα, η μείωση της αγοραστικής δύναμης θα ήταν ίσως λιγότερο σοβαρή και η ύφεση λιγότερο βαθιά. Η σειρά με την οποία εφαρμόζονται οι μεταρρυθμίσεις είναι σημαντική» είπε ο κ. Στουρνάρας.

## ΝΤ. ΤΡΑΜΠ: ΔΑΣΜΟΙ 25% ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Ο Αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ ανακοίνωσε χθες την υπογραφή εκτελεστικού διατάγματος για την επιβολή «αμοιβαίων» τελωνειακών δασμών, ανάλογων με αυτούς που επιβάλλουν οι εμπορικοί εταίροι των ΗΠΑ στα αμερικανικά προϊόντα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Σε λίγα λεπτά θα υπογράψω ένα ιστορικό εκτελεστικό διάταγμα για την επιβολή αμοιβαίων τελωνειακών δασμών σε (εισαγωγές από) χώρες από όλον τον κόσμο», είπε ο Τραμπ στην ομιλία του από τον Λευκό Οίκο.

Σε ό,τι αφορά την αυτοκινητοβιομηχανία, ο πρόεδρος Τραμπ ανακοίνωσε την επιβολή δασμών 25% σε όλα τα εισαγόμενα αυτοκίνητα και ανταλλακτικά.

Κλιμακώνοντας την επιθετική δασμολογική πολιτική του, ανα-

κοίνωσε δασμούς 20% στις εισαγωγές από την Ευρωπαϊκή Ένωση και ακολούθως για τις εισαγωγές από τις παρακάτω χώρες: Κίνα (34%), Ινδία (26%), Νότια Κορέα (25%), Ιαπωνία (24%), Ηνωμένο Βασίλειο (10%), Βιετνάμ (46%), Ελβετία (31%), Καμπότζη (49%), Νότια Αφρική (30%), Ινδονησία (32%), Βραζιλία (10%), Σιγκαπούρη (10%). Για τις εισαγωγές από την Ταϊβάν, οι δασμοί θα είναι ύψους 32%.

**Οι δασμοί του Τραμπ θα είναι αρνητικοί σε όλο τον κόσμο λέει η Κριστίν Λαγκάρντ**

Οι δασμοί του Αμερικανού προέδρου Ντόναλντ Τραμπ θα είναι αρνητικοί σε όλο τον κόσμο, με τη ζημιά να εξαρτάται από το πόσο μακριά θα φθάσουν, πόσο διάστημα θα διαρκέσουν και

από το εάν θα οδηγήσουν σε επιτυχημένες διαπραγματεύσεις, δήλωσε χθες η επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ) Κριστίν Λαγκάρντ, πριν την ανακοίνωση Τραμπ.

«Θα είναι αρνητικό σε όλο τον κόσμο και η πυκνότητα και η διάρκεια του αντίκτυπου θα ποικίλουν ανάλογα με το εύρος, τα προϊόντα που θα στοχοποιηθούν, από το πόσο θα διαρκέσει, από το εάν θα υπάρξουν διαπραγματεύσεις ή όχι», δήλωσε η Λαγκάρντ στον ιρλανδικό ραδιοφωνικό σταθμό Newstalk.

«Διότι, ως μην ξεχνάμε, αρκετά συχνά αυτές οι κλιμακώσες δασμών, επειδή αποδεικνύονται επιβλαβείς, ακόμα και γι' αυτούς που τις επιβάλλουν, οδηγούν σε διαπραγματευτικά τραπέζια όπου οι άνθρωποι κάθονται και συζητούν και τελικά αίρουν κάποια από αυτά τα εμπόδια».



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΣΣΕ: ΣΤΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΕΝ ΜΕΣΩ ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΗΣ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑΣ

### Τα αποτελέσματα της Ετήσιας Έκθεσης Ελληνικού Εμπορίου 2024

Η ελληνική οικονομία δεν έχει επιστρέψει, ακόμη, στα προ της τριπλής κρίσης (χρέους, πανδημίας και ενέργειας) επίπεδα - ακόμη και με ονομαστικούς όρους-, διατηρείται η πίεση στους αυτοαπασχολούμενους του εμπορίου και παραμένουν ισχυρές οι περιφερειακές ανισότητες σε όρους καταναλωτικής δαπάνης. Αυτό είναι το περιβάλλον αβεβαιότητας μέσα στο οποίο καλούνται να επιβιώσουν και να αναπτυχθούν οι εμπορικές επιχειρήσεις, σύμφωνα με τα συμπεράσματα της «Ετήσιας Έκθεσης Ελληνικού Εμπορίου για το 2024» της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας που παρουσιάστηκαν χθες, ενώ υπογραμμίστηκε ότι, επιπλέον, οι διεθνείς εξελίξεις, η πολιτική των ΗΠΑ για τους δασμούς και οι κρατικές εγχώριες και ευρωπαϊκές πολιτικές (σύνδεση κατώτατου μισθού με τεκμαρτό φορολογητέο εισόδημα, συνεχείς αυξήσεις του κατώτατου, έκθεση σε αθέμιτο ανταγωνισμό) όπως και το υψηλό κόστος δανεισμού δεν διευκολύνουν την επιχειρηματικότητα.

Υπογραμμίζεται από την ΕΣΣΕ ότι το διεθνές εμπόριο, καταλύτης της διεθνούς οικονομικής ανάπτυξης, αναμένεται να δεχθεί εξαιρετικά ισχυρές πιέσεις από το διαφανόμενο «δασμολογικό σοκ».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα κυριότερα σημεία προβληματισμού για το μέλλον του εμπορίου όπως προκύπτουν από την ανάλυση των στοιχείων είναι:

- Στασιμότητα στον τζίρο: Σχεδόν οι μισές εμπορικές επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν στασιμότητα σε περίοδο συνεχών αυξήσεων του λειτουργικού κόστους.
  - Καθυστέρηση στον ψηφιακό και πράσινο μετασχηματισμό: Οι μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις δίνουν προτεραιότητα στην επιβίωση, αναβιώνοντας τον εκσυγχρονισμό τους.
  - Αλλαγή καταναλωτικών προτύπων: Η ονομαστική αύξηση της κατανάλωσης κατευθύνεται κατά κύριο λόγο σε είδη πρώτης ανάγκης (τρόφιμα, φάρμακα).
  - Αβεβαιότητα και επενδύσεις: Η εντεινόμενη αβεβαιότητα σε διεθνές επίπεδο εκτιμάται ότι θα οδηγήσει σε καθυστέρηση επενδυτικών σχεδίων και συγκράτηση καταναλωτικών δαπανών, επιβραδύνοντας έτσι την αναπτυξιακή προοπτική.
- Οι επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν τις παρακάτω σημαντικές προκλήσεις: Διαχείριση των ανατιμήσεων, μείωση της κατα-

ναλωτικής δαπάνης, υψηλό λειτουργικό κόστος, φορολόγηση και έλλειψη ρευστότητας, δυσκολία εύρεσης κατάλληλου προσωπικού ενώ ειδικά για το ενεργειακό κόστος φαίνεται ότι συνεχίζει να αποτελεί σοβαρό πλήγμα για τη βιωσιμότητα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, καθώς διογκώνει το λειτουργικό τους κόστος.

Όπως επισημάνθηκε στη συνέντευξη Τύπου, από τον πρόεδρο της ΕΣΣΕ, Σταύρο Καφούνη, η ελληνική αγορά εμπορίου βρίσκεται σε ένα κρίσιμο σταυροδρόμι, καθώς σύμφωνα με την έκθεση, το 44% των επιχειρήσεων λιανικής αναφέρει στασιμότητα στον κύκλο εργασιών, με συνεχείς αυξήσεις του λειτουργικού κόστους, ενώ περισσότερες από τις μισές (52%) δεν αναμένουν μεταβολή στο προσεχές μέλλον.

Επιπλέον σημείωσε ότι, η αύξηση του τζίρου στο εμπόριο (+1,9%) υπολείπεται του πληθωρισμού (+2,7%), δημιουργώντας πραγματική συρρίκνωση για τον κλάδο που αποτελεί τον μεγαλύτερο εργοδότη της χώρας, απασχολώντας το 16,3% του εργατικού δυναμικού.

### Το μικρό παραδοσιακό κατάστημα αποχωρεί από την αγορά

Τα νέα δεδομένα, λοιπόν, όπως αναφέρθηκε, αποκαλύπτουν μια αγορά που μετασχηματίζεται ραγδαία, με τις παραδοσιακές μικρές επιχειρήσεις να συνεχίζουν την έξοδό τους (-8,9% μείωση των αυτοαπασχολούμενων), ενώ οι καταναλωτές στρέφονται κυρίως σε αγαθά πρώτης ανάγκης, προσπαθώντας να διαχειριστούν τον προϋπολογισμό τους σε ένα περιβάλλον συνεχών ανατιμήσεων.

Από τα στοιχεία επιβεβαιώνεται ότι συνεχίζεται η τάση των τελευταίων ετών, να εγκαταλείπουν σταδιακά την αγορά οι παραδοσιακές «νανο» επιχειρήσεις και οι αυτοαπασχολούμενοι, ενώ ο κλάδος παραμένει ο μεγαλύτερος εργοδότης της χώρας (16,3% της απασχόλησης) με τους περισσότερους εργοδότες στην οικονομία (26,5%). Αυτό το στοιχείο, σύμφωνα με την εκτίμηση στη ΕΣΣΕ, καθώς και το ότι μειώνονται τα ιδιόκτητα ακίνητα συνδέεται, εκτός των άλλων παραγόντων, και με την διακοπή της μεταβίβασης των επιχειρήσεων στην επόμενη γενιά.

Ακόμη, σε ό,τι αφορά στις πηγές χρηματοδότησης παρουσιάζεται «εξορθολογισμός» αλλά τα άτυπα κανάλια ρευστότητας παραμένουν ισχυρά ενώ η καταναλωτική δαπάνη κινήθηκε, μεν, αυξητικά μέχρι το 2023, οπότε και σταματούν τα διαθέσιμα στατιστικά δεδομένα, αλλά αφενός κατευθύνθηκε σε αγορές κυρίως των απαραίτητων αγαθών και αφετέρου υπολείπεται σημαντικά του πρό κρίσης χρέους επιπέδου, ακόμη και σε ονομαστικούς όρους.

Ταυτόχρονα, οι περιφερειακές ανισότητες, σε όρους κατανάλωσης, επιμένουν, παρά τα σχετικά προγράμματα, γεγονός που - για τους εμπόρους - εγείρει ερωτήματα για την αποτελεσματικότητα και της ευρωπαϊκής περιφερειακής πολιτικής.

Πάντως, σύμφωνα με τα στοιχεία, οι εμπορικές επιχειρήσεις (ΑΕ, ΕΠΕ και ΙΚΕ) συνέχισαν την ανοδική τους πορεία και το 2023. Αν και, οι εξωγενείς κρίσεις και οι γεωπολιτικές εντάσεις αποδυνάμωσαν τη δυναμική τους, επιβραδύνοντας την αύξηση του κύκλου εργασιών (στο +1,5%) και των μαικτών κερδών (στο 10,6%). Οι μικρομεσαίες εμπορικές επιχειρήσεις στο λιανικό εμφανίζουν στασιμότητα, καθώς δυσκολεύονται να αυξήσουν τον κύκλο εργασιών τους λόγω οικονομικών πιέσεων και αβεβαιότητας στην αγορά.

Υπογραμμίζεται ότι η άνοδος των τιμών προμηθευτών οδήγησε σε πρωτοφανή επίπεδα τα τελευταία εννέα χρόνια (36%) το ποσοστό των επιχειρήσεων που διέκοψαν τη συνεργασία τους με κάποιον προμηθευτή.

Εμφανίζεται σημαντική υποχώρηση στην προτίμηση για εγχωρίως παραγόμενα εμπορεύματα - αν και διαχρονικά ήταν ιδιαίτερα υψηλή - εν μέσω μάλιστα του κινδύνου του «δασμολογικού σοκ» όπως όπως σημειώνουν οι έμποροι αλλάζει η θέση του εμπορίου στις διεθνείς αλυσίδες αξίας καθώς μειώνονται τα προϊόντα «made in Greece» κι αυτό είναι, ένας ακόμη παράγοντας που καταδεικνύει την αναγκαιότητα αναδιάρθρωσης του παραγωγικού μετασχηματισμού.

Δηλαδή, όπως υπογραμμίζεται από την ΕΣΣΕ, η διάσπαση μεταξύ της «αβεβαιότητας» και του αναγκαίου μετασχηματισμού παραμένει βασικό γνώρισμα του οικοσυστήματος των εμπορικών επιχειρήσεων.

## ΔΥΠΑ: ΕΠΙΠΛΕΟΝ 1.000 ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΑΝΕΡΓΩΝ ΗΛΙΚΙΑΣ 55 ΕΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΩ

Επιπλέον 1.000 νέες επιδοτούμενες θέσεις στο πρόγραμμα απασχόλησης ανέργων, ηλικίας 55 ετών και άνω, της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) θα διατεθούν στο αμέσως επόμενο διάστημα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Δικαιώματα θέσεων θα έχουν μόνο οι Δήμοι και οι Περιφέρειες που δεν έκαναν αίτηση για τις 6.000 θέσεις, οι οποίες είχαν διατεθεί αρχικά.

Σημειώνεται ότι η προθεσμία για την υποβολή αιτήσεων για τις 6.000 θέσεις έληξε την Παρασκευή, καθώς υπερκαλύφθηκαν σε διάστημα δύο εβδομάδων.

Όπως αναφέρει η ΔΥΠΑ, το επόμενο χρονικό διάστημα θα τεθεί

σε λειτουργία η σχετική πλατφόρμα για τις συγκεκριμένες θέσεις και θα ακολουθήσει ανακοίνωση.

Το πρόγραμμα αποτελεί μέρος των ενεργητικών πολιτικών απασχόλησης της ΔΥΠΑ για τη στήριξη των ανέργων της πληθυσμιακής ομάδας που αντιμετωπίζει σημαντικά εμπόδια ένταξης και επανένταξης στην αγορά εργασίας και απευθύνεται σε φορείς από ένα ευρύ φάσμα της δημόσιας διοίκησης, όπως Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, Δήμοι, Περιφέρειες, αποκεντρωμένες διοικήσεις, καθώς και επιχειρήσεις και οργανισμούς της κεντρικής διοίκησης, των Δήμων και των Περιφερειών.

Η διάρκεια του προγράμματος είναι 12 μήνες, με δυνατότητα

επέκτασης για άλλους 12 μήνες και η μηνιαία επιχορήγηση ανέρχεται στο 75% του μισθού και των ασφαλιστικών εισφορών, έως τα 750 ευρώ μηνιαία.

Μετά την κάλυψη των 26.500 θέσεων, που είχαν διατεθεί αρχικά, το πρόγραμμα επεκτάθηκε πρόσφατα, φτάνοντας τις 32.500 θέσεις, σε όλη την επικράτεια, ενώ τώρα οι θέσεις θα ανέλθουν στις 33.500.

Ο προϋπολογισμός των νέων θέσεων εργασίας ανέρχεται σε 17,5 εκατ. ευρώ.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΤΑ ΠΕΡΥΣΙΝΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΟΙ ΠΡΟΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΤΟ 2025

Στα περυσινά επίπεδα, αλλά με διακυμάνσεις ανά περιοχή και με ορισμένες εκπτώσεις για καθιερωμένους αλλά και ανερχόμενους προορισμούς, διαμορφώνεται ο αριθμός των προκρατήσεων μέχρι τον Φεβρουάριο του 2025 που έγιναν από μεμονωμένους ταξιδιώτες απευθείας στις επίσημες ιστοσελίδες των ελληνικών ξενοδοχείων, για διαμονές καθ' όλη τη διάρκεια του 2025.

Η μέση τιμή ανά διανυκτέρευση, καθώς και το μέσο έσοδο στα ελληνικά ξενοδοχεία για το 12μηνο του 2025, παρουσιάζουν αύξηση 9% (για κάθε έναν από τους δύο δείκτες), σε σύγκριση με τα αντίστοιχα περυσινά επίπεδα.

Αυτά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προκύπτουν από έρευνα της εταιρείας Nelios, που αντλεί στοιχεία προκρατήσεων από μεμονωμένους ταξιδιώτες σε συνεργαζόμενη ξενοδοχεία της. Τα δεδομένα αφορούν προκρατήσεις που πραγματοποιήθηκαν έως τα τέλη Φεβρουαρίου του τρέχοντος έτους, σε περισσότερα από 350 ξενοδοχεία όλων των μεγεθών και κατηγοριών πανελλαδικά, και αφορούν διαμονές για το σύνολο του 2025.

Το 2025 ξεκίνησε με αρνητικό πρόσημο ως προς τον αριθμό των απευθείας προκρατήσεων στα ελληνικά ξενοδοχεία (μείωση -15% το πρώτο τρίμηνο), ενώ από το δεύτερο τρίμηνο (+1%) και έπειτα ξεκινά ανοδική πορεία (+8% το τρίτο «καλοκαιρινό» τρίμηνο), η οποία μάλιστα κορυφώνεται ποσοστιαία στο τελευταίο τρίμηνο του 2025 (+25%).

Ανάλογη ανοδική πορεία καταγράφεται και στα έσοδα από τις απευθείας προκρατήσεις στα ξενοδοχεία, ιδιαίτερα κατά το τρίτο και τέταρτο τρίμηνο όπου οι αυξήσεις είναι ισχυρές, της τάξης του 10% και 35%, ενώ και οι τιμές (ADR) παρουσιάζουν άνοδο κατά 5% και 18%, αντίστοιχα.

Ανερχόμενοι αλλά και καθιερωμένοι προορισμοί ανεβαίνουν κατά πολύ στις προτιμήσεις των ταξιδιωτών για διακοπές το 2025, ενώ άλλοι, σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία, «μένουν πίσω», κυρίως εξαιτίας της αβεβαιότητας που σχετίζε-

ται με την πρόσφατη σεισμική δραστηριότητα στη Σαντορίνη. Συγκεκριμένα, αύξηση των προκρατήσεων, που υπερβαίνει το 100%, καταγράφεται για τα ξενοδοχεία της Θεσσαλίας και της Χαλκιδικής, ενώ στην τρίτη θέση ακολουθεί η Ήπειρος (62%). Εμβληματικοί τουριστικοί προορισμοί της χώρας εμφανίζουν ισχυρά διψήφια ποσοστά αύξησης online προκρατήσεων για το 2025, όπως η Κρήτη (+48%), τα Επτάνησα (+38%) και τα Δωδεκάνησα (+21%), ενώ οι προκρατήσεις για τα ξενοδοχεία του Βορείου Αιγαίου κυμαίνονται στα περυσινά επίπεδα.

Εμφανής είναι η επίδραση της πρόσφατης σεισμικής δραστηριότητας στη Σαντορίνη και της αβεβαιότητας που προκάλεσε στο ταξιδιωτικό κοινό. Όπως φαίνεται στις τάσεις προκρατήσεων για τις Κυκλάδες, ο προορισμός παρουσιάζει τη μεγαλύτερη μείωση για το 2025, της τάξης του 21% σε σχέση με πέρυσι.

Η ανησυχία για τη Σαντορίνη, που μεταφράστηκε σε πτώση προκρατήσεων για τις Κυκλάδες συγκριτικά με πέρυσι, δείχνει να έχει αντίκτυπο και στη ζήτηση για την Κρήτη και την Αθήνα, καθώς αυτοί οι προορισμοί αποτελούν σημαντικό κόμβο για τη μετάβαση των τουριστών προς το νησί. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Nelios, οι προκρατήσεις για τα ξενοδοχεία της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας παρουσιάζουν μείωση 9% σε σχέση με πέρυσι, ενώ μειωμένες κατά 6% είναι οι προκρατήσεις για τα νησιά του Σαρωνικού. Μείωση 15% σημειώνεται και στη ζήτηση για τα ξενοδοχεία της Πελοποννήσου.

Ταυτόχρονα, σχεδόν διπλάσια αύξηση των προκρατήσεων έναντι της περυσινής χρονιάς παρατηρείται για φέτος στα ξενοδοχεία της Κύπρου (+87%), ως αποτέλεσμα, εν μέρει, των αυξημένων αεροπορικών συνδέσεων με τον προορισμό αλλά και στη συνεχώς αυξανόμενη επένδυση των ξενοδοχείων της στο διαδίκτυο και τις απευθείας κρατήσεις.

Σε επίπεδο επιμέρους προορισμών, η Κρήτη είναι στις κορυφαίες θέσεις των δυναμικότερων αυξήσεων στις προκρατήσεις

για το 2025. «Πρωταθλητές» είναι ο Άγιος Νικόλαος Κρήτης, με αύξηση που υπερβαίνει το 100%, το Ρέθυμνο (+45%) και τα Χανιά (+40%).

Ισχυρές αυξήσεις σημειώνονται και σε επιλεγμένους παραθαλάσσιους ή ηπειρωτικούς προορισμούς της χώρας, με κορυφαίους το Πήλιο (+73%) και την Πάργα (+35%). Ακολουθεί η Κατερίνη με αύξηση 24%, το Πόρτο Χέλι με +17%, και η Αράχωβα με +6%.

Ανοδικά κινούνται νησιά όπως η Ίος (+38%), η Κέρκυρα (+27%), η Νάξος (+14%) και η Ρόδος (+9%), ενώ αντίθετα, διάσπομο νησιωτικοί προορισμοί όπως η Μύκονος, η Σαντορίνη και η Πάρος παρουσιάζουν μείωση κατά 23%, 27% και 11%, αντίστοιχα. Κεφαλονιά και Ζάκυνθος κινούνται, επίσης, καθοδικά σύμφωνα με τις μέχρι στιγμής προκρατήσεις (-8% και -9%, αντίστοιχα).

Ο CEO της Nelios, Δημήτρης Σεριφός, σχολιάζοντας τα ευρήματα, δήλωσε: «Η ζήτηση σε επίπεδο αναζητήσεων είναι αυξημένη σε σχέση με πέρυσι, όμως αυτό δεν αντικατοπτρίζεται στις προκρατήσεις, κάτι που δείχνει ότι και η φετινή χρονιά θα έχει έντονα στοιχεία last minute κρατήσεων, μία εικόνα που δείχνει να παγιώνεται στη συμπεριφορά των σύγχρονων ταξιδιωτών. Ταυτόχρονα, ο ρυθμός των κρατήσεων μέσω των Online Travel Agencies είναι σε πολλές περιπτώσεις υψηλότερος σε σχέση με τις απευθείας κρατήσεις μέσω των επίσημων ιστοσελίδων των ξενοδοχείων, απορροφώντας μεγαλύτερο μερίδιο από το ποσοστό των ταξιδιωτών που έρχονται στη χώρα μας εκτός πακέτου διακοπών και αποτελούν την πλειονότητα του εισερχόμενου τουριστικού ρεύματος. Το γεγονός αυτό μπορεί να οδηγήσει πολλές ξενοδοχειακές μονάδες σε συνθήκες εγκλωβισμού, κάτι που οι ξενοδοχοί πρέπει να διαχειριστούν στρατηγικά δίνοντας μεγαλύτερη προσοχή στη διανομή και τη διατήρηση της ευελιξίας τους».

## ΞΕΕ: Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ 4<sup>ΟΥ</sup> B2B BOUTIQUE HOTEL FORUM

Ψήφο εμπιστοσύνης στα Boutique Hotels, μέλη του προγράμματος του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου της Ελλάδας, επέδειξαν 20 κορυφαίοι Ευρωπαίοι τουριστικοί πράκτορες και δημοσιογράφοι οι οποίοι συμμετείχαν σε διαδοχικές B2B συναντήσεις, στο πλαίσιο του 4ου B2B Boutique Hotel Forum, εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, την Παρασκευή 28 Μαρτίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για την πρωτοβουλία του Προγράμματος Boutique Hotel του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος, που από πλευράς συμμετοχών βγαίνει διαρκώς αυξανόμενη, ενώ για ακόμη μια φορά έδωσε τη δυνατότητα στα μέλη του προγράμματος να συνδεθούν με κορυφαίους επαγγελματίες του τουριστικού κλάδου από την Ευρώπη και την Ελλάδα, ενισχύοντας τη δικτύωση και τις επιχειρηματικές τους προοπτικές.

Ειδικότερα με κεντρικό μήνυμα «Meet, Share, Grow», η εκδήλωση, που αποτελεί πλέον θεσμό για την κοινότητα των πιστοποιημένων Boutique Hotels, προσέφερε μια μοναδική

πλατφόρμα επαγγελματικής συνεργασίας, φέρνοντας σε επαφή τα Μέλη του Προγράμματος με travel agents και δημοσιογράφους διεθνών μέσων που διαμορφώνουν τις σύγχρονες τάσεις στον τουρισμό. Μέσω προγραμματισμένων B2B συναντήσεων του 4ου B2B Boutique Hotel Forum, τα συμμετέχοντα ξενοδοχεία παρουσίασαν τις ξεχωριστές προτάσεις φιλοξενίας τους, δημιουργώντας νέες επαγγελματικές σχέσεις και ενισχύοντας την προβολή τους στη διεθνή αγορά. Για τη διευκόλυνση των επαφών, ενεργοποιήθηκε ειδική ψηφιακή πλατφόρμα, μέσω της οποίας πραγματοποιήθηκαν περισσότερες από 450 επαγγελματικές συναντήσεις με φυσική παρουσία των συμμετεχόντων.

Στην έναρξη της εκδήλωσης, οι προσκεκλημένοι ομιλητές ανέπτυξαν επίκαιρα θέματα όπως «Εργαλεία και Πρακτικές για την αποτελεσματικότερη προβολή του Ξενοδοχείου», «CRM Marketing για Ξενοδοχεία» και «Διαχείριση Ανθρώπινου Δυναμικού στις τουριστικές επιχειρήσεις». Στις παρουσι-

άσεις συμμετείχαν οι Γιάννης Αγγελάκης, ιδρυτής της Engage Media, Κωνσταντίνος Σκιάνης και Αλεξάνδρα Λάβδα της Mediacube, καθώς και ο Δρ. Θεόδωρος Σταυρινούδης, καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου και διευθυντής του iTED Lab. Ο πρόεδρος του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Αλέξανδρος Βασιλικός, στον χαιρετισμό του, επανέλαβε τη δέσμευση του ΞΕΕ να στηρίζει την κοινότητα των Boutique Hotels, τα οποία προβάλλουν με τον καλύτερο τρόπο την ελληνική φιλοξενία και συμβάλλουν στη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη.

Η Αιμιλία Βλάμη, επιστημονική υπεύθυνη του Προγράμματος Boutique Hotel, τόνισε τα οφέλη και τα προνόμια που απολαμβάνουν τα μέλη της κοινότητας, υπογραμμίζοντας τη συμβολή του ΞΕΕ στην ανάδειξη των μικρών ξενοδοχείων με ιδιαίτερη ταυτότητα.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Η GLOBAL WEALTH GROUP PLC ΗΓΕΙΤΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ WEALTHYHOOD

### Τα σχέδια για την Ελλάδα

Η Global Wealth Group PLC, εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου, ηγείται ως στρατηγικός επενδυτής στον νέο γύρο χρηματοδότησης ύψους 3,6 εκατομμυρίων ευρώ (3 εκατ. λιρών) της Wealthyhood, της πρωτοποριακής επενδυτικής εφαρμογής με έδρα το Λονδίνο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, η συμφωνία αποτελεί ορόσημο για τις δυο εταιρείες, επιταχύνοντας την ανάπτυξη της Wealthyhood στην ευρωπαϊκή αγορά και σηματοδοτώντας παράλληλα την είσοδο της Global Wealth στον χώρο του Fintech και των ψηφιακών επενδύσεων. Η επένδυση πραγματοποιείται στο πλαίσιο της στρατηγικής της Global Wealth για δυναμική επέκταση σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο. Αξιοποιώντας την καινοτόμο τεχνολογία και τα προϊόντα της Wealthyhood, στοχεύει στην καλύτερη και πιο ολοκληρωμένη εμπειρία των υφιστάμενων και νέων πελατών της και την προώθηση των καινοτόμων αμοιβαίων και εναλλακτικών της κεφαλαίων σε ένα ευρύτερο επενδυτικό κοινό.

Όπως επισημαίνεται, η Wealthyhood είναι μια πρωτοποριακή επενδυτική πλατφόρμα που έχει προσελκύσει πάνω από 50.000 ενεργούς χρήστες στο Ηνωμένο Βασίλειο μέσα σε μόλις δύο χρόνια από την πρώτη κυκλοφορία της εφαρμογής της. Η εταιρεία έχει αναπτύξει μια ολοκληρωμένη τεχνολογική λύση που καθιστά τις επενδύσεις προσιτές και εύκολες για όλους, ανεξαρτήτως επιπέδου γνώσεων, εμπειρίας ή διαθέσιμου κεφαλαίου, με γνώμονα την ενδυνάμωση και καθοδήγηση των χρηστών μέσα από ένα εύχρηστο και μοντέρνο περιβάλλον. Η επενδυτική εμπειρία της Wealthyhood δομείται γύρω από τέσσερις θεμελιώδεις πυλώνες, την εκπαίδευση, την αποταμίευση, την επένδυση και την αυτοματοποίηση.

Η Wealthyhood έχει δημιουργήσει ένα δυναμικό οικοσύστημα γνώσης με περισσότερα από 50 διαδραστικά μαθήματα και καθημερινές αναλύσεις αγορών. Με τη βοήθεια της τεχνητής νοημοσύνης προσαρμόζει το εκπαιδευτικό περιεχόμενο στο επίπεδο κάθε χρήστη, απλοποιώντας σύνθετες οικονομικές έννοιες και προσφέροντας μια εξατομικευμένη εκπαιδευτική πορεία.

Τα Saving Vaults της Wealthyhood προσφέρουν επιτόκια που ξεπερνούν κατά πολύ αυτά των συμβατικών τραπεζικών προϊόντων, μεγιστοποιώντας την απόδοση των καταθέσεων. Οι χρήστες της εφαρμογής επενδύουν στις μεγαλύτερες και πιο καινοτόμες εταιρείες παγκοσμίως από μόλις 1 ευρώ, με μηδενικές προμήθειες και κλασματικές μετοχές.

Την ίδια στιγμή, όπως επισημαίνεται, με έξυπνα εργαλεία, όπως το AI Portfolio Builder, η Wealthyhood τους καθοδηγεί στο επενδυτικό τους ταξίδι, προσομοιώνοντας σενάρια και αναλύοντας δεδομένα δεκαετιών σε κλάσματα δευτερολέπτου. Τέλος, το Wealthyhood Autopilot αυτοματοποιεί τη

διαδικασία αποταμίευσης και επένδυσης με ένα μόλις κλικ, επιτρέποντας στην τεχνολογία να λειτουργεί αδιάκοπα προς όφελος του επενδυτή.

### Τα επόμενα βήματα

Μετά την επιτυχημένη πορεία της στο Ηνωμένο Βασίλειο, η Wealthyhood στρέφεται δυναμικά στην Ελλάδα και την ευρωπαϊκή αγορά, έχοντας ήδη εξασφαλίσει την απαραίτητη αδειοδότηση από την Ελληνική Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς. Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Wealthyhood τονίζει: «Η επιλογή της Ελλάδας για την ευρωπαϊκή μας άδεια δεν ήταν τυχαία. Πιστεύουμε στις προοπτικές του ελληνικού οικοσυστήματος και στη δυναμική της χώρας στον τομέα του Financial Technology - και το αποδεικνύουμε έμπρακτα με τη στρατηγική μας επέκταση.» Παράλληλα με το επιτυχημένο B2C μοντέλο της, η Wealthyhood επεκτείνει τις δραστηριότητές της και στον τομέα B2B. Η εταιρεία προσφέρει την τεχνολογική της πλατφόρμα σε τράπεζες και χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, δίνοντας τη δυνατότητα στους παραδοσιακούς οργανισμούς να εκσυγχρονίσουν τις ψηφιακές τους υπηρεσίες και να προσφέρουν στους πελάτες τους μια σύγχρονη επενδυτική εμπειρία. Με την ολοκλήρωση αυτής της στρατηγικής επένδυσης, η Wealthyhood αναδεικνύεται σε έναν από τους πλέον υποσχόμενους παίκτες στην ευρωπαϊκή fintech σκηνή, μετασχηματίζοντας τον τρόπο με τον οποίο οι Ευρωπαίοι αποταμιεύουν, επενδύουν και χτίζουν την οικονομική τους ευημερία. Πέρα από την Global Wealth Group, ψήφο εμπιστοσύνης στη Wealthyhood έχουν δώσει πάνω από 40 θεσμικοί και ιδιώτες επενδυτές από το Ηνωμένο Βασίλειο, την Ελλάδα και την Ευρώπη. Τα κεφάλαια του νέου γύρου χρηματοδότησης θα διατεθούν για την επιτάχυνση της επέκτασης της Wealthyhood, την ενίσχυση των τεχνολογικών της δυνατοτήτων και την περαιτέρω ενσωμάτωση της τεχνητής νοημοσύνης, που θα επιτρέψει στην εταιρεία να προσφέρει ακόμα πιο ολοκληρωμένη και εξατομικευμένη επενδυτική εμπειρία στους χρήστες της. Η εκθετική ανάπτυξη της αγοράς του Fintech και των ψηφιακών επενδύσεων Η στρατηγική αυτή επένδυση τοποθετεί τον όμιλο Global Wealth σε έναν από τους ταχύτερα αναπτυσσόμενους τομείς της παγκόσμιας οικονομίας. Η παγκόσμια αγορά του Fintech εκτιμάται ότι θα φτάσει τα 1,5 τρισεκατομμύρια δολάρια έως το 2030, με επίσης ρυθμό ανάπτυξης που ξεπερνά το 16,8%, ενώ στην Ευρώπη ο ρυθμός αυτός εκτιμάται στο 19,2%. Ειδικότερα, ο τομέας των εφαρμογών επενδύσεων και wealth management αναπτύσσεται ακόμα ταχύτερα, με προβλεπόμενη ετήσια αύξηση 23,4% έως το 2029, καθώς η νέα γενιά επενδυτών στρέφεται μαζικά προς ψηφιακές λύσεις. Έως το 2030, οι Millennials και Gen-Z αναμένεται να διαχειρίζονται περιου-

σιακά στοιχεία αξίας άνω των 30 τρισεκατομμυρίων ευρώ, σηματοδοτώντας τη μεγαλύτερη μεταφορά πλούτου στην ιστορία. Ιδιαίτερα εντυπωσιακή είναι η ανάπτυξη στις αναδυόμενες αγορές, όπως η Νοτιοανατολική Ευρώπη, όπου ο κλάδος των επενδυτικών εφαρμογών καταγράφει άνοδο που ξεπερνά το 27% ετησίως. Ο αριθμός των Ευρωπαίων χρηστών ψηφιακών επενδυτικών πλατφορμών προβλέπεται να τριπλασιαστεί έως το 2028, φτάνοντας τα 95 εκατομμύρια, με τα υπό διαχείριση κεφάλαια να αυξάνονται από 1,5 τρισεκατομμύρια ευρώ σήμερα σε 4,6 τρισεκατομμύρια ευρώ έως το 2029.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Global Wealth, κ. Μιχάλης Ιωαννίδης, δήλωσε: «Η Global Wealth δημιουργήθηκε για έναν λόγο. Να δημιουργήσει τις δυνατότητες στον κάθε ένα να πετύχει την οικονομική του ελευθερία. Αυτό προϋποθέτει άμεση, ψηφιακή πρόσβαση των ανθρώπων στον τομέα της διαχείρισης των οικονομιών του. Πιστεύουμε ότι τα επόμενα χρόνια θα είναι η εποχή του wealthtech παγκόσμια. Εμείς σήμερα κάνουμε το πρώτο, αποφασιστικό βήμα με τη Wealthyhood, μια εταιρεία που έχει την τεχνολογία, το επιχειρηματικό μοντέλο και το προϊόν, για να κατακτήσει αυτόν τον τομέα.»

Από την πλευρά της Wealthyhood, ο κ. Αλέξανδρος Χριστοδουλάκης, Co-Founder & CEO της εταιρείας τόνισε: «Η Wealthyhood γεννήθηκε από μια απλή διαπίστωση: το χρηματοπιστωτικό σύστημα έχει αποτύχει να προσφέρει ουσιαστική πρόσβαση στην τεράστια πλειοψηφία του κόσμου. Πρόσβαση δε σημαίνει να μπορείς να αγοράσεις μια μετοχή. Σημαίνει να έχεις τα εργαλεία, τη γνώση και την καθοδήγηση για να διεκδικήσεις την οικονομική σου ανεξαρτησία με ίσους όρους, σταθερότητα και ασφάλεια. Μοιραζόμαστε ένα κοινό όραμα με την Global Wealth, αυτό για τον εκδημοκρατισμό των επενδύσεων και την ενδυνάμωση της γενιάς μας για οικονομική ευημερία. Στόχος μας είναι να χτίσουμε την καλύτερη επενδυτική εφαρμογή που μπορεί να ζητήσει ένας χρήστης, συνδυάζοντας εκπαίδευση, αποταμίευση, επενδύσεις και αυτοματισμό. Πάνω από όλα όμως, στόχος μας είναι να χτίσουμε μια σχέση εμπιστοσύνης και διαφάνειας με την κοινότητα της Wealthyhood. Αυτή δε χαρίζεται, δε γράφεται σε κώδικα, ούτε αγοράζεται με διαφημιστικές καμπάνιες. Θα την κερδίσουμε όμως, βήμα βήμα! Σε δυο μόλις χρόνια προσελκύσαμε πάνω από 50.000 χρήστες σε μια από τις πιο ανταγωνιστικές αγορές, αυτή του Ηνωμένου Βασιλείου, με μηδαμινά κεφάλαια μάρκετινγκ. Με τη στρατηγική υποστήριξη της Global Wealth θέλουμε να γίνουμε το σημείο αναφοράς για εκατομμύρια Ευρωπαίους που θέλουν να χτίσουν το οικονομικό τους μέλλον ως η πρώτη ελληνική επενδυτική εφαρμογή».

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## «Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΤΗΣ ΤΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΘΡΩΠΟΤΗΤΑ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΥ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΗ»

Συνέντευξη του καθηγητή του Πανεπιστημίου Εδιμβούργου **Θ. Σκαλτσά**

«Πιστεύω πως στο μέλλον θα ζητάμε τη γνώμη της Τεχνητής Νοημοσύνης ακόμα και για το πώς να προσευχθούμε, ακόμα και για τα πιο ιδιωτικά ζητήματα που μπορούμε να φανταστούμε. Οι άνθρωποι επιθυμούμε να υπάρχει εξυπηδά παντού και αν η μηχανή παρέχει αυτή την εξυπηδά, τότε δεν αποκλείεται να της παραχωρήσουμε τη δυνατότητα κρίσης και απόφασης, με άλλα λόγια να απωλέσουμε την αυτονομία μας. Το τέλος της αυτονομίας, όμως, είναι το τέλος της Δημοκρατίας. Και δεν πρέπει να ξεχνάμε πως η Υπερνοημοσύνη δεν είναι σοφία»: Με τη φράση αυτή ο ομότιμος καθηγητής Φιλοσοφίας, Δημιουργικής Σκέψης και Αξιών της Τεχνητής Νοημοσύνης στο Πανεπιστήμιο του Εδιμβούργου, Θεόδωρος (Ντόρι) Σκαλτσάς, εξηγεί, σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, τους λόγους για τους οποίους η διαχείριση και διακυβέρνηση της Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ) από την ανθρωπότητα χρειάζεται να είναι πολύ προσεκτική. Μάλιστα, ο καθηγητής επισημαίνει ότι παρότι είναι αδιамφισβήτητο ότι η ΤΝ μπορεί να αποδώσει τεράστια οφέλη και να οδηγήσει σε εκπληκτικές ανακαλύψεις στην ιατρική και γενικά στην επιστήμη, ωστόσο δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι μπορεί να λειτουργήσει σαν δόκτωρ Τζέκιλ και Μίστερ Χάιντ και να αποδειχτεί είτε εξαιρετικά ωφέλιμη, είτε τρομακτικά επιβλαβής.

«Γνωρίζουμε από τον Πλάτωνα και πιο αναλυτικά από τον Αριστοτέλη ότι δεν προέρχεται από τη νοημοσύνη κάθε πνευματικό επίτευγμα του ανθρώπου. Τα μισά από αυτά προέρχονται από τις ηθικές αξίες, οι οποίες όπως έδειξε ο Αριστοτέλης δεν μπορούν να προκύψουν μόνο από τη νοημοσύνη. Οι αξίες προέρχονται, επίσης, από την ανθρώπινη φύση μας, από τον τρόπο με τον οποίο είμαστε φτιαγμένοι, ο οποίος δεν ανάγεται στη νοημοσύνη. Έτσι, η Υπερνοημοσύνη (σ.σ. πρόκειται για ανώτερη μορφή της ΤΝ, η οποία προς το παρόν δεν υφίσταται και ενδέχεται να μην υπάρξει ποτέ) δεν είναι σοφία, διότι η σοφία είναι νοημοσύνη συν ηθικές αξίες. Οι ηθικές αξίες αποκτώνται εκπαιδευοντας τον χαρακτήρα. Κι ενώ η νοημοσύνη είναι κοινή για την ανθρωπότητα, αντίθετα, αυτό που θεωρείται καλό και επιθυμητό δεν είναι οικουμενικά κοινό, έχουμε αυτό που θεωρείται καλό στην Αμερική, το κινεζικό καλό, το καλό των Εσκιμώων κλπ» επισημαίνει ο καθηγητής.

### Δεν μπορούμε να ρυθμίσουμε την ΤΝ σαν να ήταν θερμοστάτης

Εννοιολογικά, προσθέτει, θα ήταν εύκολο για την Υπερνοημοσύνη να λύσει το πρόβλημα της κλιματικής κρίσης, βάζοντας -για παράδειγμα- τέλος σε όλα τα είδη ανθρώπινων μεταφορών. Ωστόσο, αυτό δεν θα ήταν επιθυμητό και σύμφωνο με τις ανθρώπινες προτεραιότητες, που θέτουν οι αξίες μας, π.χ., για ελεύθερη μετακίνηση. Μπορούμε, λοιπόν, να ρυθμίσουμε την ΤΝ, ώστε να συμμορφωθεί με τις ανθρώπινες επιθυμίες και αρχές; «Δεν μπορούμε να ρυθμίσουμε την ΤΝ ώστε να παράγει ηθικά καλά αποτελέσματα, με τον τρόπο που μπορούμε να διορθώσουμε έναν θερμοστάτη, ώστε να δείχνει τη σωστή θερμοκρασία. Υπάρχουν διάφοροι λόγοι γι' αυτό, ξεκινώντας από ένα αριστοτελικό μάθημα, δηλαδή τη συνειδητοποίηση του γεγονότος ότι οι αξίες δεν μπορούν να αποτυπωθούν σε κανόνες με τέτοιο τρόπο, που η ΤΝ θα μπορούσε στη συνέχεια να τις μάθει» υποστηρίζει ο κ. Σκαλτσάς και προσθέτει ότι το πιο σημαντικό δεν είναι τι θα μπορεί ή δεν θα μπορεί να κάνει η Υπερνοημοσύνη, αλλά μάλλον τι πιστεύουν οι άνθρωποι ότι μπορεί να κάνει γι' αυτούς.

Το κρίσιμο ερώτημα, προσθέτει, είναι το εξής: ποιος είναι ο δρόμος της ανθρωπότητας προς τα εμπρός, στην εποχή της Τεχνητής Υπερνοημοσύνης, εφόσον αυτή μια μέρα γίνει πραγματικότητα; «Υπάρχουν κατά τη γνώμη μου δύο επιλογές προς τα εμπρός. Η μία θα ήταν ο «καταμερισμός εργασίας» των διάφορων μορφών της ΤΝ: ο διαχωρισμός δηλαδή της ειδικής Τεχνητής Νοημοσύνης\* από την Υπερνοημοσύνη. Οι εταιρείες παραγωγής προϊόντων ΤΝ προσφέρουν σήμερα «πράκτορες» και «βοηθούς» Τεχνητής Νοημοσύνης και πιο πρόσφατα και «AI-Advisors», δηλαδή συμβούλους. Καθώς η ΤΝ μπορεί μια μέρα να εξελιχθεί σε Υπερνοημοσύνη, που θα είναι πολύ πιο έξυπνη από εμάς, οι σύμβουλοι αυτοί θα μπορούσαν να εξελιχθούν σε κυβερνήτες. Ωστόσο, αν θέλουμε να διατηρηθεί η ανθρώπινη αυτονομία σε αυτή τη νέα πιθανή εποχή, η χρήση της μελλοντικής Υπερνοημοσύνης θα πρέπει να περιοριστεί μόνο στο κράτος, εκεί που χρειάζεται, δηλαδή σε τομείς όπως η εθνική ασφάλεια. Τα όπλα είναι χρήσιμα για τα έθνη, αλλά όχι για την ανθρώπινη κοινωνία. Το ίδιο πιστεύω πως ισχύει για την Υπερνοημοσύνη» λέει.

### Ο Φιλόσοφος Βασιλιάς και η Δημοκρατία χωρίς αυτονομία

Ωστόσο, υπάρχει ένας δεύτερος δρόμος, με έμπνευση από τον Πλάτωνα. «Αυτό που πρότεινε ο Πλάτωνας ήταν μια Δημοκρατία χωρίς αυτονομία. Σκέφτηκε ότι οι λαϊκοί μπορεί να μην ξέρουν τι είναι καλό για την κοινωνία, ή ακόμα και για τον εαυτό τους, γι' αυτό αφαίρεσε τη λήψη αποφάσεων (ψηφοφορία) από τους ανθρώπους και την έδωσε σε ένα άτομο που είχε εκπαιδευτεί όλη του τη ζωή ν' αναζητά το καλό - τον Φιλόσοφο Βασιλιά. Ο Φιλόσοφος Βασιλιάς έχει κατηγορηθεί ότι είναι αυταρχικός, αλλά δεν είναι, γιατί αναζητά το καλό για τους ανθρώπους, όχι για τον εαυτό του. Αυτός είναι ένας νέος τύπος Δημοκρατίας, όπου ο Δήμος έχει Κράτος, καθορίζοντας τον στόχο του πολιτικού συστήματος, τον οποίο υπηρετεί ο Φιλόσοφος Βασιλιάς (...) Τυχόν διακυβέρνηση από την ΤΝ θα είναι μια Πλατωνική Δημοκρατία, με την ελπίδα ότι η ΤΝ θα καθορίσει τι είναι καλό για τους ανθρώπους και θα το εφαρμόσει γι' αυτούς, εφόσον οι αξίες της ευθυγραμμίζονται με τις ανθρώπινες. Όπως πάνε τα πράγματα τώρα, φαίνεται ότι το μέλλον μας θα εξελιχθεί με τον δεύτερο τρόπο» υποστηρίζει.

Πώς θα φτάσουμε εκεί; Κάθε κοινωνική διαδικασία, εξηγεί, θα ψηφιοποιηθεί και η διαχείρισή της θα γίνεται από ΤΝ. Σταδιακά, η διαχείριση θα γίνει διακυβέρνηση. «Η Amazon, για παράδειγμα, χρησιμοποίησε τα κέντρα δεδομένων της για να δημιουργήσει ένα νέο επιχειρηματικό μοντέλο: προγνωστικές προμήθειες. Σύμφωνα με το μοντέλο, η ΤΝ προβλέπει ποια προϊόντα θα χρειαζόνταν και θα ήθελαν να αγοράσουν οι πελάτες. Η λήψη αποφάσεων από τους ανθρώπους καθίσταται λοιπόν περιττή. Κι αν όλα πάνε καλά με τις αξίες, η ΤΝ θα γίνει κάποτε πλατωνικός βασιλιάς φιλόσοφος. Σε μια δημοκρατία χωρίς αυτονομία του ανθρώπου μεν, κάτι που είναι απρόβλεπτο ως προς τις συνέπειές του, αλλά με την ελπίδα ότι η Υπερνοημοσύνη θα στοχεύει μόνο στην ανθρώπινη ευημερία» καταλήγει.

\*Η Αδύναμη, Περιορισμένη ή Ειδική Τεχνητή Νοημοσύνη είναι ικανή να εκτελέσει με εντυπωσιακό τρόπο συγκεκριμένα καθήκοντα και ομάδες καθηκόντων, όπως να αναγνωρίζει και να δημιουργεί εικόνες ή μουσική ή να γράφει κείμενα





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑ 4°C ΘΑ ΜΑΣ ΚΑΝΕΙ 40% ΦΤΩΧΟΤΕΡΟΥΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 32

03/04/2025

### Κίνδυνος για ντόμιο διαταραχών στις παγκόσμιες εφοδιαστικές αλυσίδες

Φτωχότερος κατά 40% θα είναι ο μέσος άνθρωπος εάν η θερμοκρασία του πλανήτη αυξηθεί κατά 4 βαθμούς Κελσίου, σύμφωνα με νέα έρευνα. Οι επιστήμονες σημειώνουν τώρα ότι τα προηγούμενα οικονομικά μοντέλα υποεκτίμησαν τις επιπτώσεις της υπερθέρμανσης, καθώς και το πιθανό ντόμιο διαταραχών στην αλυσίδα εφοδιασμού.

Η μελέτη την οποία έκαναν Αυστραλοί επιστήμονες αναφέρει ότι το μέσο παγκόσμιο κατά κεφαλήν ΑΕΠ θα μειωθεί κατά 16%, ακόμη και αν η αύξηση της θερμοκρασίας περιοριστεί στους 2 βαθμούς, εκτίμηση πολύ χειρότερη από τις προηγούμενες προβλέψεις για μείωση περίπου 1,4% στο κατά κεφαλήν ΑΕΠ.

Ακόμη και αν οι κυβερνήσεις σε όλο τον κόσμο πετύχουν τους βραχυπρόθεσμους και τους μακροπρόθεσμους κλιματικούς στόχους τους, οι επιστήμονες εκτιμούν τώρα ότι η παγκόσμια θερμοκρασία θα αυξηθεί κατά 2,1 βαθμούς Κελσίου.

Τα τελευταία χρόνια έχουν ασκηθεί επικρίσεις, σύμφωνα με τις οποίες ένα σύνολο οικονομικών εργαλείων, τα οποία χρησιμοποιούνται για να υποδείξουν τις απαιτούμενες επενδύσεις για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, δεν έχει καταγράψει τους σημαντικούς κινδύνους από την κλιματική αλλαγή, ιδίως από τα ακραία καιρικά φαινόμενα.

Η νέα μελέτη, που δημοσιεύεται στο περιοδικό Environmental Research Letters, πήρε ένα από τα πιο δημοφιλή οικονομικά μοντέλα και το ενίσχυσε με προβλέψεις για την κλιματική αλλαγή, ώστε να αποτυπώσει τις επιπτώσεις των ακραίων καιρικών φαινομένων σε όλες τις αλυσίδες εφοδιασμού.

Ο Δρ Τίμοθι Νέαλ, επικεφαλής συγγραφέας της μελέτης, δήλωσε ότι η νέα έρευνα εξέτασε τον πιθανό αντίκτυπο της θέρμανσης του πλανήτη κατά 4 βαθμούς, σενάριο που θεωρείται από πολλούς ειδικούς σε θέματα κλίματος καταστροφικό για τον πλανήτη, και διαπίστωσε ότι θα έκανε τον μέσο άνθρωπο 40% φτωχότερο.

Προηγούμενα οικονομικά μοντέλα που «κατά λάθος» κατέληγαν στο συμπέρασμα ότι ακόμη και υψηλά επίπεδα υπερθέρμανσης θα είχαν μόνο μέτριες επιπτώσεις στην παγκόσμια οικονομία είχαν «βαθείς επιπτώσεις στην πολιτική για το κλίμα», δήλωσε ο Νέαλ, σύμφωνα με τον Guardian.

Διευκρίνισε ότι τα οικονομικά μοντέλα είχαν την τάση να λαμβάνουν υπόψη τους μόνο την αλλαγή του καιρού σε τοπικό επίπεδο, αντί να υπολογίζουν πώς ακραίες καιρικές συνθήκες, όπως ξηρασίες ή πλημμύρες, θα μπορούσαν να επηρεάσουν τις παγκόσμιες αλυσίδες εφοδιασμού.

«Σε ένα θερμότερο μέλλον μπορούμε να περιμένουμε διαδοχικές διαταραχές στην αλυσίδα εφοδιασμού που θα προκληθούν από ακραία καιρικά φαινόμενα σε όλο τον κόσμο», δήλωσε ο Νέαλ.

Στη μελέτη τονίζεται ο χαρακτήρας του επείγοντος για τη συμπεριληψη στα οικονομικά μοντέλα των ακραίων καιρικών φαινομένων και του αντικτύπου τους στις αλυσίδες εφοδιασμού, προκειμένου οι χώρες να μπορούν να υπολογίσουν πλήρως τις οικονομικές τους ευπάθειες στην κλιματική αλλαγή και στη συνέχεια να κάνουν το αυτονόμο, να μειώσουν τις εκπομπές ρύπων. Ο Νέαλ επισήμανε μάλιστα ότι η παγκόσμια θέρμανση θα πλήξει όλες τις χώρες, επειδή οι παγκόσμιες οικονομίες συνδέονται με το εμπόριο.

Ο καθηγητής Φρανκ Τζόζο, ειδικός σε θέματα κλιματικής πολιτικής στο Εθνικό Πανεπιστήμιο της Αυστραλίας, ο οποίος δεν συμμετείχε στην έρευνα, δήλωσε ότι η οικονομική μοντελοποίηση του κλίματος με τη χρήση των νέων εργαλείων υποθέτει ότι εάν η κλιματική αλλαγή καταστήσει μια δραστηριότητα όπως η γεωργία μη βιώσιμη σε ένα μέρος του κόσμου, η αυξημένη παραγωγή θα προέλθει απλώς από κάπου αλλού.

Μια έκθεση του Ιανουαρίου για τη διαχείριση κινδύνων των ασφαλιστικών εταιρειών και των συνταξιοδοτικών ταμείων του κόσμου ανέφερε ότι οι προηγούμενες εκτιμήσεις οικονομικού κινδύνου απέτυχαν να λάβουν υπόψη τους τις πραγματικές κλιματικές επιπτώσεις, όπως «σημεία καμπίς, ακραία γεγονότα, μετανάστευση, άνοδος της στάθμης της θάλασσας, επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία ή γεωπολιτικούς κινδύνους».

«Τα καλοπροαίρετα, αλλά ελαττωματικά αποτελέσματα μπορεί να ενισχύσουν το αφήγημα ότι πρόκειται για αργά κινούμενους κινδύνους με περιορισμένες επιπτώσεις και όχι για σοβαρούς κινδύνους που απαιτούν άμεση δράση», αναφέρεται στην έκθεση.

## ΧΑΡΤΗΣ ΓΙΑ ΝΕΕΣ ΜΑΡΙΝΕΣ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 14

03/04/2025

### Μελέτη που εκπονήθηκε για λογαριασμό της Ένωσης Μαρινών Ελλάδας αναδεικνύει το έλλειμμα θέσεων ελλιμενισμού στην Ελλάδα σε σύγκριση με χώρες όπως η Σουηδία και επισημαίνει ποιες περιοχές της χώρας προσφέρονται για ανάπτυξη • Να ανοίξει ο δρόμος για πιο γρήγορη αδειοδότηση ζητεί η διοίκηση της ΕΜΑΕ

Η Ελλάδα υστερεί σε μαρίνες και θέσεις ελλιμενισμού συγκριτικά με άλλες ευρωπαϊκές χώρες, παρά το γεγονός ότι τα τελευταία χρόνια έχει τη μεγαλύτερη ζήτηση από μικρά και μεγάλα σκάφη αναψυχής απ' όλες τις χώρες της Μεσογείου. Μια εικόνα που αποτυπώνεται ακριβώς στα λόγια του υφυπουργού Ναυτιλίας Στέφανου Γκίκα, «είναι ασύλληπτο η Σουηδία, που έχει μεν τα περισσότερα νησιά παγκοσμίως, να έχει 2.000 μαρίνες και εμείς με χιλιάδες επίσης νησιά να έχουμε μόλις 40 σε λειτουργία». Η λύση για την αντιμετώπιση του συγκεκριμένου προβλήματος είναι ο εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για την ανάπτυξη μαρινών και νέων θέσεων ελλιμενισμού, με στόχο τη δημιουργία ευνοϊκού επενδυτικού περιβάλλοντος.

Αυτά αναφέρθηκαν στην ημερίδα που διοργάνωσε η Ένωση Μαρινών Ελλάδας (ΕΜΑΕ) με θέμα «Χωροταξικός Σχεδιασμός

Δικτύου Τουριστικών Λιμένων στην Ελλάδα, κατά τη διάρκεια της οποίας παρουσιάστηκε μελέτη που εκπόνησαν οι καθηγητές Γεώργιος Βαγγέλας και Θάνος Πάλλης για λογαριασμό της ΕΜΑΕ. Ένα από τα συμπεράσματα της μελέτης είναι η ανάγκη διαμόρφωσης ενός ολοκληρωμένου δικτύου τουριστικών λιμένων στην Ελλάδα με κριτήρια, θέσεις ελλιμενισμού και γεωγραφικής κάλυψης, και όπως εξήγησε ο πρόεδρος της ΕΜΑΕ Σταύρος Κατσικάδης, η μελέτη αποτελεί έναν ενημερωτικό οδηγό, μια χαρτογραφημένη πρόταση ανάπτυξης θέσεων ελλιμενισμού στις παράκτιες και νησιωτικές περιοχές στη χώρα μας.

Διευκρίνισε ότι η μελέτη δεν έχει σκοπό να υποδείξει επακριβώς πού θα γίνουν οι μαρίνες, αλλά να ενημερώσει τα ενδιαφερόμενα μέρη για τη σημαντικότητα και την ελκυστικότητα των δήμων που διαθέτουν θαλάσσιο μέτωπο, είτε έχουν μαρίνες είτε όχι, καθώς και την ανάγκη να αναπτυχθούν ακόμη περισσότερες θέσεις ελλιμενισμού στους δήμους με την υψηλότερη βαθμολογία.

Στη μελέτη, αξιολογήθηκαν συνολικά 191 δήμοι σε όλη την επικράτεια απ' όλες τις περιφέρειες, ενώ πρώτος δήμος κατατάσσεται, ως προς την ελκυστικότητα για χωροθέτηση και δημιουργία μαρινών, ο Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποτίων Νήσων.

Τόνισε επίσης ότι η πρόσφατη μεταβίβαση των αρμοδιοτήτων χωρικού σχεδιασμού των τουριστικών λιμένων που βρίσκονται σε Οργανισμούς Λιμένων και ζώνες λιμένων, από το υπουργείο Τουρισμού στο υπουργείο Ναυτιλίας, σημαίνει την έναρξη μιας νέας εποχής για τη χωροθέτηση και λειτουργία των μαρινών και καταφυγίων που υπόκεινται στη νέα διάταξη. «Ο σκοπός είναι να ανοίξει ο δρόμος για πιο γρήγορη αδειοδότηση και δημιουργία νέων θέσεων ελλιμενισμού σε λιμένες και λιμενικές ζώνες», συμπλήρωσε ο κ. Κατσικάδης.

Ιδιαίτερη σημασία έχουν τα τελευταία στοιχεία της ICOMIA 2023, που αναφέρονται στη μελέτη και σύμφωνα με αυτά η Σουηδία αναδεικνύεται πρωτοπόρος στην Ευρώπη, διαθέτοντας 2.000 μαρίνες με συνολικά 500.000 θέσεις ελλιμενισμού, ακολουθεί η Γαλλία με 961 μαρίνες και 181.000 θέσεις, ενώ η Ολλανδία διαθέτει 1.160 μαρίνες και 165.000 θέσεις, ενώ η Πολωνία αν και διαθέτει 1.310 μαρίνες έχει μόνο 48.900 θέσεις ελλιμενισμού. Η Ελλάδα ωστόσο έχει μόνο 60 μαρίνες και 15.015 θέσεις.

## ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΣΤΗΝ Ε.Ε. ΓΙΑ ΑΠΟΦΥΓΗ ΜΠΛΑΚ ΛΟΥΤ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

03/04/2025

### Σε ετοιμότητα ο ευρωπαϊκός διαχειριστής ENTSO-E για να μη δημιουργηθούν προβλήματα από τις ΑΠΕ το Πάσχα

Υπό δοκιμασία τίθενται τις ημέρες του Πάσχα τα ηλεκτρικά συστήματα της Ευρώπης, λόγω χαμηλής ζήτησης και αυξημένης παραγωγής ΑΠΕ, με τον ευρωπαϊκό διαχειριστή (ENTSO-E) να αναλαμβάνει πρωτοβουλία για μια συντονισμένη δράση των εθνικών διαχειριστών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Συνέχεια στη Σελ.22





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Το ορθόδοξο Πάσχα συμπίπτει φέτος με το καθολικό, που σημαίνει εξαιρετικά χαμηλή ζήτηση σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες ταυτόχρονα και παράλληλα αυξημένη παραγωγή ΑΠΕ λόγω ηλιοφάνειας. Το γεγονός αυτό καθιστά τις προσπάθειες διατήρησης ευστάθειας του συστήματος για κάθε εθνικό διαχειριστή εξαιρετικά δύσκολες, καθώς δεν υπάρχουν δυνατότητες εξαγωγών για την πλεονάζουσα ενέργεια των ΑΠΕ. Κατάρρευση ενός συστήματος σε μια διασυνδεδεμένη αγορά, όπως είναι η ευρωπαϊκή, μπορεί να προκαλέσει αλυσιδωτά μπλακ άουτ σε γεγονικά συστήματα και τον κίνδυνο αυτό επιχειρεί να αποτρέψει ο ENTSO-E σε μια συντονισμένη δράση με τους εθνικούς διαχειριστές.

Στο πλαίσιο αυτό, ο ευρωπαϊκός διαχειριστής συγκαλεί σε συνεδρίαση στις 8 Απριλίου την ειδική ομάδα που παρεμβαίνει για την αντιμετώπιση εκτάκτων καταστάσεων και στην οποία συμμετέχουν οι εθνικοί διαχειριστές, ώστε να διερευνήσει το ζήτημα και να χαράξει μια κοινή γραμμή άμυνας. Τα μέτρα που θα απευθύνει στους διαχειριστές θα τα συμπεριλάβουν στα έκτακτα σχέδια που έχουν καταρτίσει ήδη για τα εθνικά τους συστήματα. Η ειδική αυτή ομάδα του ENTSO-E συνεδρίασε και πρόσφατα για να αντιμετωπίσει πιθανά προβλήματα στο ευρωπαϊκό δίκτυο λόγω της μερικής έκλειψης ηλίου στις 29 Μαρτίου και της επίπτωσης στην παραγωγή των φωτοβολταϊκών.

Ο ENTSO-E εκτίμησε ότι η έκλειψη μπορεί να μειώσει προσωρινά την παραγωγή ηλιακής ενέργειας έως και 21 GW σε όλη την Κεντρική Ευρώπη, ανάλογα με τις καιρικές συνθήκες - ποσότητα που τροφοδοτεί εκατομμύρια σπίτια.

Για να διατηρήσουν την ευστάθεια του συστήματος κατά τη διάρκεια της έκλειψης, οι διαχειριστές σε όλη την Ευρώπη ανέλαβαν συντονισμένα μέτρα για να εξισορροπήσουν την προσφορά με τη ζήτηση, με τους ειδικούς να παρακολουθούν τα επίπεδα ισχύος σε πραγματικό χρόνο και να κάνουν προσαρμογές όπου απαιτείται. Οι προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης των ηλεκτρικών γραμμών αναβλήθηκαν και το προσωπικό της αίθουσας ελέγχου είχε υποβληθεί σε πρόσθετη εκπαίδευση για να χειριστεί τυχόν απροσδόκητα σενάρια. «Γεγονότα όπως αυτό μας υπενθυμίζουν τη σημασία ενός ανθεκτικού ενεργειακού δικτύου, καθώς η Ευρώπη συνεχίζει τη μετάβαση της σε ένα μέλλον με πιο ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Με τα κατάλληλα μέτρα, αυτή η ηλιακή έκλειψη δεν είναι μια πρόκληση, αλλά μια ευκαιρία να δείξουμε πόσο καλά προετοιμασμένοι είμαστε για το μέλλον της ενέργειας», ανέφερε ο ENTSO-E στη σχετική ανακοίνωσή του.

Στην Ελλάδα, «καμπανάκι» για τον αυξημένο κίνδυνο μπλακ άουτ το Πάσχα χτύπησε στις αρμόδιες αρχές ο διαχειριστής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) από τις αρχές Μαρτίου, ενώ στις 26 του ίδιου μήνα η αρμόδια ρυθμιστική αρχή για την ενέργεια (ΡΑΑΕΥ) συγκάλεσε την Ομάδα Διαχείρισης Κρίσεων για να εξετάσει σχέδιο αντιμετώπισης. Το βασικό εργαλείο για τη διατήρηση ευστάθειας του συστήματος και την αποτροπή μπλακ άουτ είναι οι περικοπές πράσινης ενέργειας, με τον ΑΔΜΗΕ να εκτιμά ότι τις κρίσιμες ημέρες, Κυριακή και Δευτέρα του Πάσχα, θα πρέπει να τεθούν εκτός συστήματος 5.300 MW, ποσότητα υπερδιπλάσια από την περυσινή. Αυτό γιατί στο σύστημα έχουν προστεθεί φέτος επιπλέον 2.500 μεγαβάτ και παράλληλα δεν υπάρχει δυνατότητα εξαγωγών. Το σκόνημα της ευστάθειας του συστήματος θα κριθεί από τη δυνατότητα ελέγ-

χου της παραγωγής 5.500 φωτοβολταϊκών πάρκων με ισχύ 3.500 μεγαβάτ που είναι συνδεδεμένα με το δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ αλλά δεν έχουν δυνατότητα πλεονεξίας από τον διαχειριστή. Οι περίπου 4.700 παραγωγοί αυτών των πάρκων έχουν κληθεί από τον ΔΕΔΔΗΕ να είναι σε ετοιμότητα για να μειώσουν ή και να μηδενίσουν την παραγωγή τους σε διάστημα 3 ωρών από τη στιγμή που θα ειδοποιηθούν. Για τη διασφάλιση μάλιστα της ανταπόκρισης των παραγωγών, το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προχώρησε στη θέσπιση υψηλών προστίμων που ξεκινούν από τα 500 ευρώ/μεγαβατώρα και φτάνουν στα 1.500 ευρώ/μεγαβατώρα σε περίπτωση υποτροπής (αν δεν ανταποκριθούν πάνω από μία φορά).

Ένα πρώτο τεστ για την αποτελεσματικότητα του μέτρου περικοπής ενέργειας από τα «τυφλά» πάρκα του ΔΕΔΔΗΕ αναμένεται μέσα στο Σαββατοκύριακο, καθώς η ανησυχία των αρμόδιων αρχών για την ανταπόκριση των παραγωγών είναι μεγάλη και δεν θα ήθελαν να βρεθούν προ εκπλήξεως τις κρίσιμες ημέρες του Πάσχα. Ο σχεδιασμός του ΑΔΜΗΕ περιλαμβάνει και περικοπές γραμμών παραγωγής μέσης τάσης, με τις οποίες είναι συνδεδεμένα και νοικοκυριά, ως έσχατο μέτρο για την αποτροπή γενικευμένου μπλακ άουτ.

«Ελπίζω να καταφέρουμε να αποσοβήσουμε τον κίνδυνο και να μην έχουμε κάποιο πρόβλημα διακοπών», τόνισε περιγράφοντας το πρόβλημα στο πρόσφατο συνέδριο του «Κύκλου Ιδεών» ο επικεφαλής του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης.

## ΕΝΝΕΑ ΣΤΙΣ 10 ΔΕΥΑ ΧΩΡΙΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ

### Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 15

03/04/2025

Η Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) ανακοίνωσε χθες ότι πιστοποίησε μόνο 15 φορείς ύδρευσης από τους 126. Το πρόβλημα είναι ότι η διαδικασία είναι δύσκολη και σε πολλά επίπεδα, την ώρα που οι δημοτικές επιχειρήσεις παλεύουν χωρίς προσωπικό και με υπερβολικά υψηλό ενεργειακό κόστος λειτουργίας. Μήπως, όμως, η διαδικασία πιστοποίησης είχε τόσο αρνητικά αποτελέσματα ώστε να ασκηθεί πρόσθετη πίεση και να οδηγηθούν οι ΔΕΥΑ σε αναγκαστικές συγχωνεύσεις, όπως προέβλεπε αρχικά νομοσχέδιο που προωθούσε το ΥΠΕΝ;

Χωρίς πιστοποίηση διαχειριστικής επάρκειας παραμένουν 9 στις 10 δημοτικές επιχειρήσεις ύδρευσης και αποχέτευσης (ΔΕΥΑ), την ώρα που η κυβέρνηση εξαγγέλλει χρηματοδοτικά προγράμματα καταπολέμησης της λειψυδρίας, αρνείται να ενισχύσει τους φορείς με προσωπικό και τους πιέζει να συνενωθούν μεταξύ τους.

Η Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) ανακοίνωσε χθες ότι αξιολόγησε πάνω από 100 παρόχους υπηρεσιών ύδρευσης και πιστοποίησε τη διαχειριστική επάρκεια σε 15 φορείς, δηλαδή την ΕΥΔΑΠ (Αττική), την ΕΥΑΘ (Θεσσαλονίκη) και ακόμη 13 ΔΕΥΑ. Όμως, συνολικά οι ΔΕΥΑ που λειτουργούν στη χώρα είναι 126, οπότε οι 13 που πιστοποιήθηκαν αντιστοιχούν μόλις στο 10%.

Τι σημαίνει όμως ότι αυτοί οι λίγοι φορείς έλαβαν πιστοποίηση; Σημαίνει ότι συμμορφώνονται με συγκεκριμένα κριτήρια που αφορούν την οργάνωση, τη λειτουργία και την αποτελεσματικότητα καθώς και τη βιωσιμότητά τους. Ένα βασικό κριτήριο είναι το διαθέσιμο προσωπικό στους φορείς αυτούς, σε αντίθεση με τη σκληρή πραγματικότητα της εμφανούς υποστελέχωσης, όπως ανέφερε στην «Εφ.Συν.» ο πρόεδρος της Ένωσης ΔΕΥΑ και δήμαρχος Ρεθύμνης, Γιώργος Μαρινάκης.

«Ο πήχυς τέθηκε πάρα πολύ ψηλά» από την κυβέρνηση, αναφέρει ο κ. Μαρινάκης, περιγράφοντας πόσο δύσκολο ήταν να λάβει την πιστοποίηση η ΔΕΥΑ Ρεθύμνου. Το πρόβλημα είναι ότι η διαδικασία είναι δύσκολη και σε πολλά επίπεδα την ώρα που οι δημοτικές επιχειρήσεις παλεύουν χωρίς προσωπικό και με υπερβολικά υψηλό ενεργειακό κόστος λειτουργίας.

Η ΡΑΑΕΥ στην ανακοίνωσή της επιχειρεί να δώσει έναν πανηγυρικό τόνο, σημειώνοντας ότι οι 15 φορείς που έλαβαν την πιστοποίηση αντιστοιχούν στο 60% του συνολικού πληθυσμού καθώς περιλαμβάνονται η ΕΥΔΑΠ (4,4 εκατ. κάτοικοι), η ΕΥΑΘ (1,2 εκατ) και οι ΔΕΥΑ Ηρακλείου, Λαρισαίων, Καλαμάτας, Σερρών, Τρικαίων, Αλεξανδρούπολης, Κοζάνης, Ρεθύμνου, Θέρμης, Κιλκίς, Δέλτα, Βόρειου Αξονα Χανίων και Κιλελέρ. Όλοι οι υπόλοιποι όμως κινδυνεύουν να μπουκ σε έναν φαύλο κύκλο, αφού όσοι δεν έλαβαν πιστοποίηση δεν μπορούν να ενταχθούν σε χρηματοδοτικά προγράμματα και αυτό τους καταδικάζει σε περαιτέρω υποβάθμιση.

Ο πρόεδρος της Ένωσης ΔΕΥΑ Γ. Μαρινάκης δίνει μεγάλη έμφαση σε αυτό το πρόβλημα, αναφέροντας ως παράδειγμα το πρόγραμμα αντιμετώπισης της λειψυδρίας που ανακοίνωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) στις 10/3/2025, για 25 έργα (18 εκατ. ευρώ) σε 19 δήμους της χώρας. «Πώς θα μπορέσουν οι συγκεκριμένοι δήμοι να ωφεληθούν από αυτό το πρόγραμμα όταν δεν έχουν πιστοποιηθεί για τη διαχειριστική τους επάρκεια;» αναρωτιέται ο κ. Μαρινάκης, σημειώνοντας ότι το πρόγραμμα αφορά κυρίως νησιωτικούς δήμους (Φούρνοι, Λέρος, Τίνος, Πάτμος, Αλόνησος, Κέα, Ιθάκη, Λειψοί, Παξοί, Κάρπαθος, Μεγανήσι, Νάξος, Σπέτσες, Πόρος, Ύδρα, Βέλο-Βόκα) αλλά και τρεις ΔΕΥΑ (Νότια Κέρκυρα, Λιβαδειά, Κύμη-Αλιβέρι) που δεν έχουν πιστοποίηση.

Μήπως, όμως, η διαδικασία πιστοποίησης είχε τόσο αρνητικά αποτελέσματα ώστε να ασκηθεί πρόσθετη πίεση και να οδηγηθούν οι ΔΕΥΑ σε αναγκαστικές συνενώσεις, όπως προέβλεπε αρχικά νομοσχέδιο που προωθούσε το ΥΠΕΝ; «Πάντοτε υπάρχουν και κρυφές επιδιώξεις», απαντά ο πρόεδρος των ΔΕΥΑ, σημειώνοντας πάντως ότι ακόμη δεν έχουν γίνει γνωστές οι προθέσεις της νέας ηγεσίας του ΥΠΕΝ, με την οποία επιδιώκεται συνάντηση.

Υπενθυμίζεται ότι η προηγούμενη ηγεσία είχε φέρει σε δημόσια διαβούλευση τον Φεβρουάριο νομοσχέδιο που προέβλεπε τελικά εθελοντικές (όχι αναγκαστικές) συνενώσεις για τις ΔΕΥΑ. Όμως και πάλι οι δήμαρχοι αντέδρασαν, λέγοντας ότι δεν αντιμετωπίζονται κρίσιμα προβλήματα και οι συγχωνεύσεις προωθούνται εκβιαστικά, αφού όσοι φορείς τις αποδέχονται θα επιδοτούνται με το 70% των οφελών ενέργειας, ενώ οι υπόλοιποι με το 30%.

