

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2995

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4, 5, 6, 7, 8

4ο Διεθνές Συνέδριο TMM_CH: Προς ένα ανοικτό, υπέρ-διεπιστημονικό εργαστήριο για τη βιώσιμη ανάπτυξη

- Νέοι ψηφιακοί ορίζοντες για την πολιτιστική κληρονομιά
- Για να κρατήσουμε ζωντανή την πολιτιστική μας κληρονομιά πρέπει πρωτίστως να γεφυρώσουμε το κενό με την κοινωνία

Σελ 1 και 9

ΥΠΑΝ: Ιδιαίτερα επιτυχημένη η δράση "Ερευνών - Δημιουργώ - Καινοτομώ"

- Ολοκληρώθηκαν με επιτυχία 1.105 έργα με προϋπολογισμό 626.521.522 ευρώ

Σελ 1 και 9

Στη δεύτερη θέση στην ΕΕ η Ελλάδα ως προς την απορρόφηση πόρων του ΕΣΠΑ

- Ν. Παπαθανάσης: Ενισχύουμε την επιχειρηματικότητα, τις υποδομές, την εξωστρέφεια και την καινοτομία

Σελ 10

Το χρονοδιάγραμμα για την έγκαιρη ολοκλήρωση των μεγάλων έργων του υπ. Υποδομών

- Χρ. Δήμας: Τις επόμενες ημέρες συμβασιοποιούνται τα έργα αποκατάστασης των ζημιών των θεομηνιών «Daniel» και «Elias»

Σελ 11

Πρώτη δοκιμαστική διαδρομή τρένου με το σύστημα γεωεντοπισμού

- Κ. Κυρανάκης: Στόχος η δημιουργία ενός ασφαλούς σιδηροδρόμου

Σελ 12

ΥΠΕΝ: Έως τέλος Απριλίου η προκήρυξη του διαγωνισμού για τις έρευνες υδρογονανθράκων

Σελ 13

ΔΕΔΔΗΕ: Πρωτόγνωρη αύξηση των επενδύσεων για την ενίσχυση του δικτύου

Σελ 14

ΔΕΣΦΑ: Σημαντική αύξηση της κατανάλωσης φυσικού αερίου στο α' τρίμηνο του 2025

Σελ 15

Τα «κτυπήματα» στην κτηματαγορά από τον ΝΟΚ και τη γραφειοκρατία

- Στο τέλος του 2025 το Ενιαίο Μητρώο Ακινήτων

Σελ 15, 16

Σε νέα φάση ανάπτυξης το Υπερταμείο

- Για την ωρίμανση των έργων αναβάθμισης νοσοκομείων και τη στρατηγική για λιμένες και μαρίνες, μιλάει ο Π. Σταμπουλίδης

Σελ 17

Προτεραιότητα οι ψηφιακές τεχνολογίες για τους επιχειρηματίες logistics

- Η έλλειψη προσωπικού βασικό «αγκάθι» στον ψηφιακό μετασχηματισμό του κλάδου

Σελ 18

Υπερψηφίστηκε το νομοσχέδιο για την ενίσχυση της Κεφαλαιογορίας

- Κ. Πιερρακάκης: "Υπερόπλο" ο εξωδικαστικός συμβιβασμός

Σελ 19

Αύξηση 2,4% σημείωσε ο πληθωρισμός τον Μάρτιο

Σελ 20

AI Factories: Αντιμετωπίζοντας τις προκλήσεις και αξιοποιώντας τις ευκαιρίες στην Τεχνητή Νοημοσύνη

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Γραπτοεπίδομα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

4^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ TMM_CH: ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΑΝΟΙΚΤΟ, ΥΠΕΡ-ΔΙΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Νέοι ψηφιακοί ορίζοντες για την πολιτιστική κληρονομιά

Για να κρατήσουμε ζωντανή την πολιτιστική μας κληρονομιά πρέπει πρωτίστως να γεφυρώσουμε το κενό με την κοινωνία

Με σημαντικές ομιλίες και παρουσιάσεις επιπέδου που εμβάθυνουν στη θεματική συνεχίστηκαν για τρίτη ημέρα οι εργασίες στο 4ο Διεθνές Συνέδριο TMM_CH (Transdisciplinary Multispectral Modelling and Cooperation for the Preservation of Cultural Heritage) για την Αντιμετώπιση Παγκόσμιων Προκλήσεων που διοργανώνει 7-9 Απριλίου στο Ίδρυμα Ευγενίδου, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης σε συνεργασία με το Υπουργείο Εξωτερικών. Στο συνέδριο προεδρεύει και συντονίζει η Ομότιμη Καθηγήτρια **Αντωνία Μοροπούλου** στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο - Επικεφαλής της Διεπιστημονικής Ομάδας και Επικεφαλής Επιστημονική Υπεύθυνη της αποκατάστασης του Ιερού Κουβουκλίου του Παναγίου Τάφου, Αντιπρόεδρος Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και μέλος του Συμβουλίου Διοίκησης στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων.

Όπως προκύπτει από τις τοποθετήσεις των συνεδρων, η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματός μας δεν είναι αρκετή για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης και πρέπει να μεταβούμε σε μία ενεργητική στρατηγική, φιλική στο περιβάλλον, σε σύνδεση με την κοινωνία και όχι χωρίς αυτή. Ειδικά για την προστασία των μνημείων και της πολιτιστικής κληρονομιάς, η κατεύθυνση της ανάπτυξης τόσο μέσα από τον τουρισμό όσο

και γενικότερα πρέπει να γίνεται σε μία φιλοπεριβαλλοντική κατεύθυνση, όπου κυρίαρχο λόγο θα έχουν πλέον τα σύγχρονα ψηφιακά εργαλεία. Για τη γεφύρωση όλων αυτών των επιστημονικών και πολιτικών πεδίων, από τις εργασίες του συνεδρίου προκύπτει η ανάγκη και θάλπη των εμπλεκόμενων να προχωρήσουν σε ένα ανοικτό, υπέρ-διεπιστημονικό εργαστήριο για τη βιώσιμη ανάπτυξη σε σύνδεση με την κοινωνία για την μεγαλύτερη δυνατή διαθεσιμότητα δεδομένων, μεθοδολογικών και επιστημονικών επιτευγμάτων.

Ειδικότερα, τα θέματα που απασχόλησαν την τρίτη ημέρα του συνεδρίου ήταν η Αντισημιακή προστασία και δομική αποκατάσταση, οι προηγμένες μη καταστροφικές και δομικές τεχνικές για τη διάγνωση, τον επανασχεδιασμό, την παρακολούθηση της υγείας και την αξιολόγηση της ποιότητας των υλικών και των επεμβάσεων συντήρησης, η πράσινη και γαλάζια συμφωνία για τον τουρισμό μέσω της βιώσιμης αναβίωσης της πολιτιστικής κληρονομιάς και των περιβαλλοντικών αγαθών, οι νέοι ψηφιακοί ορίζοντες για την πολιτιστική κληρονομιά, η βιώσιμη διατήρηση της ναυτικής κληρονομιάς, ενώ σημαντικό ήταν το ενδιαφέρον που προκάλεσε η συζήτηση στη θεματική ενότητα «Γεφυρώνοντας τους εμπλεκόμενους φορείς πολιτιστικής κληρονομιάς, την τέχνη, την επιστήμη, τη βιομηχανία και την κοινωνία». Αναλυτικά στις σελ 3, 4, 5, 6, 7, 8

ΥΠΑΝ: ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΗ Η ΔΡΑΣΗ «ΕΡΕΥΝΩ - ΔΗΜΙΟΥΡΓΩ - ΚΑΙΝΟΤΟΜΩ»

Ολοκληρώθηκαν με επιτυχία 1.105 έργα με προϋπολογισμό 626.521.522 ευρώ

Ιδιαίτερα επιτυχημένο, με πρακτικό αντίκτυπο για την κοινωνία και τις επιχειρήσεις, υπήρξε το «Ερευνών - Δημιουργώ - Καινοτομώ» τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης στην εκδήλωση παρουσίασης των αποτελεσμάτων της δράσης. Ειδικότερα ο κ. Καλαφάτης ανέφερε ότι ολοκληρώθηκαν με επιτυχία 1.105 έργα με προϋπολογισμό 626.521.522 ευρώ,

συνολική δημόσια χρηματοδότηση 535.777.014 ευρώ και ιδιωτική συμμετοχή 90.744.508 ευρώ. Συμμετείχαν 1.267 επιχειρήσεις με ερευνητικούς φορείς. Συμμετείχαν στη δράση 154 μεγάλες επιχειρήσεις, 1.024 μικρομεσαίες επιχειρήσεις και 72 πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα. Αναλυτικά στη σελ 9

ΣΤΗ ΔΕΥΤΕΡΗ ΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΕΕ Η ΕΛΛΑΔΑ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΠΟΡΩΝ ΤΟΥ ΕΣΠΑ

Ν. Παπαθανάσης: Ενισχύουμε την επιχειρηματικότητα, τις υποδομές, την εξωστρέφεια και την καινοτομία

Στη δεύτερη θέση των κρατών-μελών της ΕΕ ως προς την απορρόφηση κονδυλίων του ΕΣΠΑ και μάλιστα για πρώτη φορά στην έως τώρα υλοποίηση της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027 βρίσκεται πλέον η Ελλάδα, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που δημοσιεύθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Συγκεκριμένα, κατατάσσεται δεύτερη μετά από την Τσεχία, πριν από τη Φινλανδία, το Λουξεμβούργο και την Κύπρο, που συμπλη-

ρώνουν την πρώτη πεντάδα. «Χρησιμοποιώντας κάθε διαθέσιμο ευρώ προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας, επιταχύνουμε με ταρταριστές που χρειάζεται ο τόπος, ενισχύουμε την επιχειρηματικότητα, τις υποδομές, την εξωστρέφεια και την καινοτομία» τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

2^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ OCCUPATIONAL SAFETY CONFERENCE: «NEW ERA IN CONSTRUCTION & INDUSTRY»

Νέες τεχνολογίες και Καινοτομίες στον τομέα της Ασφάλειας, Βέλτιστες Πρακτικές στη Διαχείριση Κινδύνων, Σύγχρονες Εκπαιδευτικές Διαδικασίες και Διαχείριση Κρίσεων, είναι μερικές από τις θεματικές ενότητες που περιλαμβάνονται στο 2ο συνέδριο Occupational Safety Conference με τίτλο «New Era in Construction & Industry», που θα πραγματοποιηθεί στις **15 Μαΐου 2025**, στο Athenaeum InterContinental.

Το Συνέδριο διοργανώνει η BOUSSIAS Events με την Επιστημονική Υποστήριξη της «Σαμαράς & Συνεργάτες ΕΠΕ» και επιστρέφει ενισχυμένο φέτος, καθώς έχει ως στόχο να παρουσιάσει και να αναδείξει νέες πρακτικές, καινοτόμα εργαλεία, τεχνολογίες και διαδικασίες, που αποτελούν πυλώνες στη δημιουργία ασφαλών συνθηκών εργασίας όχι μόνο στα κατασκευαστικά έργα, αλλά μέσα από μια 2η Ξεχωριστή, παράλληλη ενότητα και στο «Industry», δηλαδή όλη την αλυσίδα παραγωγής και διανομής προϊόντων που περιλαμβάνει την μεταποίηση, τα logistics και τις εμπορικές δραστηριότητες. Η ασφάλεια στους τομείς αυτούς αποτελεί κρίσιμο ζήτημα, καθώς ενέχουν υψηλά επίπεδα κινδύνου για τους εργαζομένους. Η πρόληψη ατυχημάτων, η διαχείριση κινδύνων και η συμμόρφωση με τους κανόνες ασφαλείας είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση της ευημερίας των εργαζομένων και της αποδοτικότητας των επιχειρήσεων.

Η σύγχρονη ανθρωποκεντρική προσέγγιση στις επιχειρήσεις καθιστά πλέον απαραίτητη προϋπόθεση τη δημιουργία ενός εργασιακού περιβάλλοντος που θέτει τον άνθρωπο στο επίκεντρο. Αυτή η προσέγγιση δεν είναι απλώς μια τάση, αλλά μια στρατηγική επιλογή που δημιουργεί υπεραξία για όλους, εξασφαλίζοντας το μέλλον των βιώσιμων και ανταγωνιστικών επιχειρήσεων.

Περισσότερα:

<https://safetyconference.boussiasevents.gr/agenda/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
25-27 Απριλίου 2025	16ο Συνέδριο Φοιτητών Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών	https://sfhmmj.gr/
9 - 11 Μαΐου 2025	12η Διεθνής Έκθεση “ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ, Προκατασκευές – Μεταλλικά Κτίρια”	https://expoconstructions.com/

1^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Οι εντυπωσιακοί ρυθμοί ανάπτυξης του κλάδου των κατασκευών στην Ελλάδα δημιουργούν μεγάλες προσδοκίες για την περαιτέρω εξέλιξη του. Τα επόμενα χρόνια αναμένονται καθαριστικά, με τις προκλήσεις που θα κληθούν να αντιμετωπίσουν οι επαγγελματίες του χώρου να είναι πολλές και πολυσύνθετες. Παράλληλα, ο τομέας των Μηχανημάτων Έργου βρίσκεται σε συντονισμένη τροχιά ανάπτυξης, καθώς είναι άρρηκτα συνδεδεμένος με την οικοδόμηση και την αναβάθμιση των υποδομών της χώρας.

Το 1ο CMC 2025 θα πραγματοποιηθεί στις **8 Μαΐου 2025**, στο Divani Caravel Hotel, θα είναι αφιερωμένο στις κατασκευές και στα μηχανήματα έργου, και με τη συμμετοχή κορυφαίων ομιλητών από πολιτειακούς φορείς, πανεπιστημιακά ιδρύματα και επιχειρήσεις του κλάδου, φιλοδοξεί να προσφέρει χρήσιμες απαντήσεις στις προκλήσεις του μέλλοντος.

Οι βασικές θεματικές ενότητες του συνεδρίου διαμορφώνονται ως εξής:

νται ως εξής:

- Θεσμικά ζητήματα στον κλάδο των κατασκευών: Ένας αναγκαίος διάλογος για την πρόοδο.
 - Στρατηγική για την «επόμενη μέρα»: Σχεδιάζοντας το παραγωγικό μας μέλλον με ορίζοντα τα πλεονεκτήματα της ολοκλήρωσης των μεγάλων έργων υποδομών
 - Υγεία και ασφάλεια στα τεχνικά έργα: Ο ρόλος του ανθρώπινου κεφαλαίου.
 - Προσαρμογή στα νέα δεδομένα: κλιματική κρίση, έργα υποδομών και πράσινα δομικά υλικά.
 - Αγορά εργασίας: Ανάγκη για νέες δεξιότητες και εξειδικευμένο προσωπικό.
 - Ψηφιακός μετασχηματισμός, η πρόκληση του AI και το εργατόταξο του μέλλοντος.
- <https://www.tpress.gr/el/construction-amp-machinery-conference-2025/>

5^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Το 5ο Συνέδριο για το ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, διοργανώνει η ΝΟΜΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ, σε συνεργασία με το επιστημονικό περιοδικό «Περιβάλλον & Δίκαιο» την **Παρασκευή 9 Μαΐου 2025** διά ζώσης στο Grand Hyatt Athens.

Στο Συνέδριο θα συναντηθούν και θα συνομιλήσουν όλοι όσοι ορίζουν και εφαρμόζουν το σχετικό νομικό πλαίσιο, χαράζουν τη σχετική πολιτική και επιβλέπουν την εφαρμογή της: νομικοί σύμβουλοι, δικαστές, ακαδημαϊκοί, σύμβουλοι και στελέχη του κλάδου, εκπρόσωποι του Υπουργείου και σχετικών φορέων και Αρχών.

Δείτε τα Highlights του 5ου Συνεδρίου για το ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ:

<https://www.youtube.com/watch?v=uU-hVIP2M9s>

Θεματικές ενότητες

- Προς ένα νέο πλαίσιο ενεργειακού σχεδιασμού
 - Ασφάλεια εφοδιασμού & διαχείριση παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας
 - Προκλήσεις και προοπτικές σε μεταβαλλόμενο περιβάλλον
 - Το νέο πλαίσιο στην αγορά προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας
 - Φυσικό αέριο & Υδρογονάνθρακες
 - Η αγορά ενέργειας με όρους οικονομικής αποδοτικότητας
- Για περισσότερες πληροφορίες και εγγραφές, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του Συνεδρίου:
- <https://www.nb.org/5o-sinedrio-gia-to-dikaio-tis-energeias-info>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

4^ο Διεθνές Συνεδριο TMM_CH: ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΑΝΟΙΧΤΟ, ΥΠΕΡ-ΔΙΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Νέοι ψηφιακοί ορίζοντες για την πολιτιστική κληρονομιά

Για να κρατήσουμε ζωντανή την πολιτιστική μας κληρονομιά πρέπει πρωτίστως να γεφυρώσουμε το κενό με την κοινωνία



Με σημαντικές ομιλίες και παρουσιάσεις επιπέδου που εμβαθύνουν στη θεματική συνεχίστηκαν για τρίτη ημέρα οι εργασίες στο 4ο Διεθνές Συνέδριο TMM_CH (Transdisciplinary Multispectral Modelling and Cooperation for the Preservation of Cultural Heritage) για την Αντιμετώπιση Παγκόσμιων Προκλήσεων που διοργανώνει 7-9 Απριλίου στο Ίδρυμα Ευγενίδου, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης σε συνεργασία με το Υπουργείο Εξωτερικών. Στο συνέδριο προεδρεύει και συντονίζει η Ομότιμη Καθηγήτρια **Αντωνία Μοροπούλου** στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο - Επικεφαλής της Διεπιστημονικής Ομάδας και Επικεφαλής Επιστημονική Υπεύθυνη της αποκατάστασης του Ιερού Κουβουκλίου του Παναγίου Τάφου, Αντιπρόεδρος Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και μέλος του Συμβουλίου Διοίκησης στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων.

Όπως προκύπτει από τις τοποθετήσεις των συνέδρων, η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματός μας δεν είναι αρκετή για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης και πρέπει να μεταβούμε σε μία ενεργητική στρατηγική, φιλική στο περιβάλλον, σε σύνδεση με την κοινωνία και όχι χωρίς αυτή. Ειδικά για την προστασία των μνημείων και της πολιτιστικής κληρονομιάς, η κατεύθυνση της ανάπτυξης τόσο μέσα από τον τουρισμό όσο και γενικότερα πρέπει να γίνεται σε μία φιλοπεριβαλλοντική κατεύθυνση, όπου κυρίαρχο λόγο θα έχουν πλέον τα σύγχρονα ψηφιακά εργαλεία. Για τη γεφύρωση όλων αυτών των επιστημονικών και πολιτικών πεδίων, από τις εργασίες του συνεδρίου προκύπτει η ανάγκη και θέληση των εμπλεκόμενων να προχωρήσουν σε ένα ανοιχτό, υπέρ-διεπιστημονικό εργαστήριο για τη βιώσιμη ανάπτυξη σε σύνδεση με την κοινωνία για την μεγαλύτερη δυνατή διαθεσιμότητα δεδομένων, μεθοδολογικών και επιστημονικών επιτευγμάτων.

Πάνελ 14 – Η προστασία των μνημείων πολιτιστικής κληρονομιάς από σεισμούς και ακραία φαινόμενα

Με θέμα την «Αντισεισμική προστασία και δομική αποκατάσταση» άνοιξε η τρίτη ημέρα του 4ου Διεθνούς Συνεδρίου TMM-CH. Κατά τη διάρκεια των παρουσιάσεων στο πάνελ 14 αναλύθηκε η υφιστάμενη κατάσταση, υπερτονίστηκε η αξία δεδομένων και η ενδεδειγμένη διάγνωση για τη διατήρηση των μνημείων και της αποκατάστασής τους πριν ή μετά από κινδύνους, όπως είναι ο σεισμός.

Ο **Žarnić Roko**, Καθηγητής και πρώην Υπουργός Περιβάλλοντος και Χωροταξίας της Δημοκρατίας της Σλοβενίας μέλος της Συμβουλευτικής Επιτροπής του 4CH, εστίασε στον Ευρωκώδικα 8 επισημαίνοντας ότι τα κτίρια πολιτιστικής κληρονομιάς απαιτούν πρόσθετη μέριμνα την οποία δεν αντιμετωπίζει πλήρως. Προκειμένου να καλυφθεί το κενό, ο καθηγητής εκτίμησε ότι «χρειαζόμαστε τη Διακήρυξη της Αθήνας».

Ο **Πενέλνς Γεώργιος**, Ομότιμος Καθηγητής στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και τη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών, έθεσε τις παραμέτρους αυθεντικότητας και ασφάλειας, τονίζοντας ότι είναι εξίσου σημαντικές αλλά και αντικρουόμενες. Αρχαιολόγοι και μηχανικοί που εμπλέκονται σε ένα έργο συντήρησης ή αποκατάστασης καλούνται να βρουν κοινό τόπο για να εξασφαλίσουν και τα δύο τόνισε.

Η Αναπληρώτρια Καθηγήτρια στο Πολυτεχνείο του Μιλάνο και το Τμήμα Μηχανικών Αρχιτεκτονικής, Κατασκευών και Δομημένου Περιβάλλοντος, **Saisi Antonella**, έθεσε το ζήτημα προστασίας της ιστορίας των μνημείων. Υπογράμμισε το ζήτημα της σωστής διάγνωσης καθώς όσο πιο ακριβής είναι τόσο πιο καλό θα είναι το αποτέλεσμα μιας παρέμβασης.

Ο **Formisano Antonio**, από τη Σχολή Πολυτεχνικών και Βασικών Επιστημών και το Τμήμα Κατασκευών για Μηχανική και Αρχιτεκτονική Πανεπιστήμιο της Νάπολης «Federico II», του Πανεπιστημίου της Νάπολης «Federico II» εκπροσωπήθηκε από τη συνεργάτη του Longobardi Giannina. Όπως ανέφερε υπάρχουν τρία επίπεδα έρευνας για την κατανόηση της δομής που ξεκινούν από το έδαφος και φτάνουν έως την κορυφή του κτιρίου.

Ο **Ψυχάρης Ιωάννης**, Καθηγητής στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και τη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών εστίασε στα κλασικά μνημεία, τονίζοντας ότι έχουν καλύτερη ανταπόκριση σε σεισμούς. Παρουσίασε μία καινοτόμα προσέγγιση για τη διατήρηση των αρχαίων μνημείων, το σύστημα του τένοντα που τοποθετείται στη μέση της κολώνας από το

έδαφος μέχρι την κορυφή.

Ο Αναπληρωτής Καθηγητής στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, στη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών και το Εργαστήριο Αντισεισμικής Μηχανικής, **Μουζάκης Χάρης**, που είναι επίσης Διευθυντής και μέλος της Διεπιστημονικής Ομάδας του ΕΜΠ, επιστημονικά υπεύθυνος για την αποκατάσταση της Αγίας Αικατερίνης του Παναγίου Τάφου στα Ιεροσόλυμα, παρουσίασε σεισμικά τεστ που έγιναν σε κτίριο που είχε κατασκευαστεί από τοίχο με πάχος διπλού τούβλου, ενώ είχε χρησιμοποιηθεί και ξύλο για την κατασκευή του θόλου. Στη συνέχεια, ο Ομότιμος Καθηγητής του Πανεπιστημίου Πατρών στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Σεισμική Αποτίμηση και Ανασχεδιασμός Υφιστάμενων Κατασκευών, **Δρίτσος Στέφανος**, μίλησε στους κώδικες που αφορούν την έρευνα, τα κριτήρια αξιολόγησης σεισμικής ανταπόκρισης και προσέγγισης της διατήρησης των μνημείων.

Την ανάγκη να εξετάζεται συνδυασμός σημαντικών κινδύνων όπως η φωτιά, τα ακραία φαινόμενα και ο σεισμός, τόνισε η Αναπληρώτρια Καθηγήτρια από το Πανεπιστήμιο Πατρών και το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Εργαστήριο Δομικών Υλικών **Παπανικολάου Κορίνα**. Μιλώντας για την Τεχνητή Νοημοσύνη, εκτίμησε ότι δεν θα μπορέσει ποτέ να καλύψει την ανάγκη για Μηχανικούς στο ζήτημα της αντίληψης και της δυνατότητας εξέτασης φαινομενικά ασύνδετων γεγονότων.

Τον Αναπληρωτή Καθηγητή από το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής και το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, **Κόκκινο Φίλιπς-Τριανταφύλλου**, εκπροσώπησε ο Καθηγητής στο ίδιο Ίδρυμα και Τμήμα, **Πνευματικός Νικόλαος**. Υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, την ανάγκη κοινού τόπου μεταξύ διαφορετικών ειδικοτήτων, ενώ διερωτήθηκε τι ακολουθεί μετά για να σχολιάσει ότι «έχω δει πολύ καλές αναστηλώσεις εκκλησιών οι οποίες είναι άδειες καθώς δεν μπορέσαμε να τις συνδέσουμε με την κοινωνική ζωή» θέτοντας την ανάγκη «να επιστρέψουμε τη ζωή στα μνημεία».

Την αξιοποίηση της υπολογιστικής μηχανικής και της τεχνητής νοημοσύνης παρουσίασε ο Καθηγητής στο Πολυτεχνείο της Κρήτης, τη Σχολή Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης και το Ινστιτούτο Υπολογιστικής Μηχανικής και Βελτιστοποίησης, **Σταυρουλάκης Γεώργιος**. Στην τοποθέτησή του υπογράμμισε τα οφέλη από τη δημιουργία ψηφιακών διδύμων και την αξία τους έναντι των σημερινών μοντέλων.

Συνέχεια σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

4^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΜΜ-CH: ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΑΝΟΙΧΤΟ, ΥΠΕΡ-ΔΙΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Πάνελ 15 – Ένταξη στο Εύλογον της τεχνογνωσίας στις μη καταστροφικές τεχνικές συντήρησης μνημείων

Συνέχεια από σελ 3

Με θέμα τις «Προηγμένες μη καταστροφικές και δομικές τεχνικές για τη διάγνωση, τον επανασχεδιασμό, την παρακολούθηση της υγείας και την αξιολόγηση της ποιότητας των υλικών και των επεμβάσεων συντήρησης» ασχολήθηκε το 15ο πάνελ.

Η Ομότιμη Καθηγήτρια του ΕΜΠ **Αντωνία Μοροπούλου** στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, η οποία είναι Πρόεδρος των Διεθνών Συνεδρίων ΤΜΜ-CH, και επιστημονικά υπεύθυνη του έργου Εύλογον για τη μεταφορά τεχνογνωσίας και τη συνεργασία στην αποκατάσταση εμβληματικών μνημείων, εξέφρασε την πρόθεση ένταξη στο πρόγραμμα, της εμπειρίας και τεχνογνωσίας των φορέων που εκπροσωπήθηκαν στη συζήτηση. Πρόσθεσε ότι, τα ανοιχτά εργαστήρια που σχεδιάζονται στο πλαίσιο του έργου «θα είναι πραγματικά ανοιχτά και στους επιστήμονες» καθώς σημασία έχει η προσέγγιση και να τεθούν στο επίκεντρο αυτές, τα μνημεία.

Ο **Λαμπρόπουλος Κυριάκος**, Επίκουρος Καθηγητής στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και τη Σχολή Χημικών Μηχανικών που συντόνισε το πάνελ υπογράμμισε στις παρεμβάσεις του ότι το μέλλον ανήκει στην ψηφιοποίηση και η ευρύτερη χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης μπορεί να ενισχυθεί μέσα από τη δημιουργία μίας κοινής πλατφόρμας. Μάλιστα, υπερθεμάτισε ότι οι πλατφόρμες είναι το μέλλον καθώς φέρνουν κοντά τους επιστήμονες διαφορετικών ειδικοτήτων. Σε αυτό το σημείο δεν παρέλιψε να επισημάνει ότι ακόμα η επιστημονική κοινότητα δεν έχει κάνει κτήμα της την ανάγκη τα δεδομένα να διαμοιράζονται και να είναι διαχειρίσιμα από όλους. Η συνεργασία με άλλους επιστήμονες όπως οι Αρχαιολόγοι είναι ένα ζήτημα, «πρέπει να βρούμε κοινή γλώσσα» σημείωσε.

Ο Διευθυντής Ερευνών από το Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών του ΕΜΠ **Αμδίτης Άγγελος** εστίασε σε δύο ευρωπαϊκά προγράμματα. Το ΘΕΤΙΔΑ, που στοχεύει στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας ιδιαίτερα σε παράκτια και υποθαλάσσια μνημεία και το πρόγραμμα Hygerion που σχετίζεται με τον αντίκτυπο της κλιματικής αλλαγής και των ακραίων φαινομένων στα μνημεία, με την ευαισθητοποίηση και του κοινού. Αποστολή και των δύο προγραμμάτων είναι, μεταξύ άλλων, και η διεπιστημονική συνεργασία.

Στην αξιοποίηση της φασματογραφίας, της τομογραφίας και άλλων τεχνικών που εφαρμόζονται σε ευρεία γκάμα αντικειμένων αναφέρθηκε ο Επιστημονικός Διευθυντής στο Ίδρυμα «ΟΡΜΥΛΙΑ» **Καραγιάννης Γεώργιος**. «Μπορούμε να προχωρήσουμε στην τεκμηρίωση χωρίς

παρέμβαση σε όλους τους τύπους μνημείων» όπως έκανε γνωστό.

Ο **Λούτας Θεόδωρος**, Καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Πατρών και το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών αναφέρθηκε στη χρήση της μηχανικής μάθησης και της τεχνητής νοημοσύνης για τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς και πώς τα νέα εργαλεία και οι αλγόριθμοι μπορούν να βοηθήσουν σήμερα στην έρευνα. Ως σύγχρονες προκλήσεις για τα μνημεία ανέφερε την κλιματική αλλαγή και τον υπερτουρισμό.

Στον αντίκτυπο των δομικών υλικών που υπάρχουν στα μνημεία, στην υγεία των επισκεπτών εστίασε ο Καθηγητής, Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης **Ξανθός Στέλιος** και αναφέρθηκε στη χρήση μη παρεμβατικών μεθόδων για την εκτίμηση της έκθεσης σε ραδιενέργεια που προέρχεται από παλαιότερα υλικά.

Ο Καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής και Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών **Πνευματικός Νικόλαος**, τόνισε ότι πρέπει να χρησιμοποιούμε τα δεδομένα και για την αξιολόγηση των συνθηκών που επικρατούν και τη γήρανση στη δομή που προκαλεί ο κλιματικός παράγοντας. «Πρέπει να γίνει συγχώνευση ή συνδυασμός τεχνικών για πιο αξιόπιστα αποτελέσματα και πρέπει να συνδέσουμε τους ειδικούς καθώς κάποιες φορές κοιτάζουν σε διαφορετικές κατευθύνσεις» επισήμανε.

Από την πλευρά του ο επίκουρος καθηγητής **Δημήτρης Έξαρχος** από το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, εκπροσωπώντας τον Καθηγητή Ματίκα Θεόδωρο, από το Τμήμα Επιστήμης και Μηχανικής των Υλικών και το Εργαστήριο Μηχανικής, Έξυπνων Αισθητήρων και Μη Καταστροφικής Αξιολόγησης - Αντιπρύτανης Έρευνας, Καινοτομίας και Ανάπτυξης, εξέφρασε την βεβαιότητα για στενότερη υπέρ-διεπιστημονική συνεργασία με τη συμβολή του εμβληματικού έργου Εύλογον.

Ο **Χριστόφορου Ευάγγελος**, Καθηγητής στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και τη Σχολή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών, εκπρόσωπος της Ελληνικής Εταιρείας Μη Καταστροφικών Ελέγχων Ε.Ε.Μ.Ε.Ε., ανέλυσε τη χρήση της οπτικής και πλασμονικής για μη καταστροφικούς ελέγχους σε μνημεία πολιτιστικής κληρονομιάς.

Πάνελ 16 – Πρόταση για ένα ανοιχτό, υπέρ-διεπιστημονικό εργαστήριο για τη βιώσιμη ανάπτυξη

Η «πράσινη και γαλάζια συμφωνία για τον τουρισμό μέσω της βιώσιμης αναβίωσης της πολιτιστικής κληρονομιάς και των περιβαλλοντικών αγαθών» βρέθηκε στο επίκε-

ντρο του 4ου Διεθνούς Συνεδρίου ΤΜΜ-CH (πάνελ 16), όπου κοινός τόπος των υψηλών συμμετεχόντων ήταν ότι η κατεύθυνση αυτή, όπως περιγράφεται στη θεματική, μπορεί να αποτελέσει κινητήριο δύναμη για τη βιώσιμη ανάπτυξη στη μάχη κατά της κλιματικής αλλαγής.

Σε αυτό το πλαίσιο η συντονίστρια του πάνελ, Ομότιμη Καθηγήτρια του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου της Σχολής Χημικών Μηχανικών **Αντωνία Μοροπούλου** πρότεινε ένα ανοιχτό εργαστήριο, υπέρ- διεπιστημονικό για τη βιώσιμη ανάπτυξη.



Χαιρετίζοντας το πάνελ ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών **Νίκος Παπαθανάσης** αφού αναγνώρισε ότι ο τουρισμός και η πολιτιστική κληρονομιά είναι θεμελιώδεις πυλώνες της οικονομικής ανάπτυξης, της κοινωνικής συνοχής και της βιώσιμης πρόοδου, υπογράμμισε ότι η διαχείριση θα πρέπει να γίνεται με έναν σύγχρονο και καινοτόμο τρόπο. Θα πρέπει επίσης να λαμβάνονται υπόψη η ανάγκη για προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας και της μετάβασης σε ένα πράσινο και βιώσιμο οικονομικό μοντέλο.

Αναφερόμενος στις πρωτοβουλίες που έχει προχωρήσει το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών, σημείωσε ότι «εργαζόμαστε με επιμονή για τη δημιουργία ενός φιλικού επενδυτικού περιβάλλοντος που ενθαρρύνει τη βιώσιμη αξιοποίηση των πολιτιστικών και περιβαλλοντικών πόρων».

Υπογράμμισε την ανάγκη για στρατηγικές επενδύσεις, καινοτομία και κατάλληλα χρηματοδοτικά εργαλεία και πρόσθεσε ότι «η Ελλάδα μοχλεύει σημαντικά κεφάλαια από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και το ΕΣΠΑ 2021-2027 που προωθεί τις πράσινες και βιώσιμες υποδομές στον τουρισμό, ενισχύει την νέα επιχειρηματικότητα και προστατεύει την πολιτιστική μας κληρονομιά».

Συνέχεια σε σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

4^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΜΜ_ CH: ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΑΝΟΙΧΤΟ, ΥΠΕΡ-ΔΙΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Πάνελ 16 – Πρόταση για ένα ανοιχτό, υπέρ-διεπιστημονικό εργαστήριο για τη βιώσιμη ανάπτυξη

Συνέχεια από σελ 4

Κλείνοντας εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι από το συνέδριο θα προκύψουν προτάσεις που θα συνεισφέρουν σημαντικά στη διαμόρφωση της στρατηγικής προστασίας της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, ενισχύοντας παράλληλα την οικονομία και βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής για όλους τους Έλληνες.

Η Ομότιμη Καθηγήτρια του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου της Σχολής Χημικών Μηχανικών **Μοροπούλου Αντωνία**, επισήμανε ότι η μείωση του αποτυπώματός μας δεν είναι αρκετή για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης και πρέπει να μεταβούμε σε μία ενεργητική στρατηγική, φιλική στο περιβάλλον. Συνέδεσε δε, την προστασία των μνημείων με την ανάπτυξη σε μία φιλοπεριβαλλοντική κατεύθυνση.

Κατά την ίδια, οι προκλήσεις του υπερτουρισμού και της κλιματικής κρίσης πρέπει να αντιμετωπιστούν ταυτόχρονα, ενώ στις περιοχές με έντονη τουριστική ανάπτυξη το ζητούμενο δεν είναι η ανακοπή του ρεύματος αλλά η επιμήκυνση της περιόδου και ο επαναπροσδιορισμός των δραστηριοτήτων.

Όπως τόνισε το αναγκαίο είναι η αναδιαμόρφωση του τουριστικού μοντέλου και η ποιοτική κατάταξη των ξενοδοχείων με βάση και τον περιβαλλοντικό σχεδιασμό τους.

Έθεσε σε πρώτη προτεραιότητα την προστασία του τοπικού περιβάλλοντος με κοινωνική συνοχή ως μοντέλο τουριστικής ανάπτυξης ανάλογα με την κλίμακα. Μία προσέγγιση που αφορά και τον χωροταξικό σχεδιασμό.

Εστιάζοντας στο πρόγραμμα ΑΕΙ, που σύμφωνα με την ομότιμη καθηγήτρια μπορεί να δείξει τον δρόμο, ανέφερε ότι κύριος στόχος της πρότασης είναι η βιώσιμη ανάπτυξη των λιγότερο ανεπτυγμένων αντιπροσωπευτικών περιοχών, κοντά σε πύλες ή τουριστικά θέρετρα της χώρας, ώστε να προσανατολιστούν οι υπάρχουσες αφίξεις τουριστών προς αξιοθέατα, τουριστικούς πόρους και προϊόντα που θα παραχθούν από την ανάδειξη των πολιτιστικών και περιβαλλοντικών πόρων και την ανάπτυξη και αξιοποίηση τους μέσω εφαρμογών.

Από την εφαρμογή του προγράμματος σε επιλεγμένες περιοχές προέκυψε επίσης σημαντικό οικονομικό αποτέλεσμα, καθώς για κάθε εκατομμύριο που επενδύεται σε τοπικό επίπεδο, παράγονται τουλάχιστον 0,7 εκατομμύρια σε περιφερειακό και 1,3 εκατομμύρια σε εθνικό επίπεδο, δηλαδή η προστιθέμενη αξία είναι διπλάσια. Αντίκτυπος, όμως, υπάρχει και στην εργασία καθώς δημιουργούνται περισσότερες από 20 θέσεις σε περιφερειακό επίπεδο.



Ο Γενικός Γραμματέας Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος **Πέτρος Βαρελίδης** στην παρέμβασή του σημείωσε ότι η Ελλάδα δεν προάγει πολύ την πολιτιστική της κληρονομιά, έκανε λόγο για ήπιες ανακαίνσεις αρχαίων μνημείων τονίζοντας ότι «είμαστε πολύ προσεκτικοί» σε αυτό το κομμάτι.

Σημείωσε την ανάγκη να βρεθεί η ισορροπία ανάμεσα στην ανάπτυξη του τουρισμού και την προστασία του περιβάλλοντος, ενώ πρόσθεσε ότι οι περιοχές Natura στη χώρα αποτελούν το 30% της γης κάτι που χαρακτήρισε «πολύ» και εκεί η ζήτηση για τουριστική ανάπτυξη είναι υψηλότερη. «Ο μόνος τρόπος προστασίας της φύσης είναι να τη συγκεράσουμε με τις ευκαιρίες ανάπτυξης για να μεταφέρουμε στην τοπική κοινωνία την άποψη ότι αυτό δημιουργεί προοπτική ευημερίας» είπε ο Πέτρος Βαρελίδης, φέρνοντας ως παράδειγμα το Φαράγγι της Σαμαριάς που αποτελεί και το μοναδικό παράδειγμα στην Ελλάδα για αξιοποίηση μίας περιοχής Natura. Όπως επισήμανε δέχεται καθημερινά, σε περιόδους αιχμής 3.000 επισκέπτες, ωστόσο, αυτό γίνεται με αυστηρούς όρους και αυτή η αξιοποίηση έχει συμβάλει στην ευημερία της περιοχής.

Μένοντας στο ζήτημα, ο κ. Βαρελίδης εκτίμησε ότι έως το τέλος του 2025 θα ολοκληρωθούν οι περιβαλλοντικές μελέτες για όλες τις περιοχές Natura της χώρας επομένως «θα είναι ξεκάθαρο σε όλους τι χρήσεις επιτρέπονται και αυτό θα είναι χρήσιμο εργαλείο για να γνωρίζει η τουριστική βιομηχανία πώς μπορεί να επενδύσει».

Τέλος επικαλέστηκε μελέτη που δείχνει την ισχυρή παρουσία κλωρίδας και πανίδας σε αρχαιολογικά σημεία που έχουν μείνει μακριά από την ανθρώπινη επιδραση, γεγονός που, όπως είπε δείχνει ότι η πολιτιστική κληρονομιά μπορεί να συμβάλει σε ένα πλουσιότερο φυσικό περιβάλλον.

Εκπροσωπώντας τον Γενικό Γραμματέα Ευρωπαϊκών Ταμείων και Υποδομών του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, **Δημήτριο Παπαγιαννίδη**, ο **Νικόλαος Μανέτας**, Προϊστάμενος Διαχειριστικής Αρχής του Υπουργείου

Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων ανέλυσε τους στόχους και την αρχιτεκτονική της Κοινής Αγροτικής Πολιτικής. Παράλληλα, αναγνώρισε ότι η πράσινη και γαλάζια συμφωνία αποτελούν οδικό χάρτη με στρατηγικές που επηρεάζουν όλους τους τομείς της οικονομίας.

Η **Χατζηπέτρου Αθηνά**, Πρώην Διευθύνουσα Σύμβουλος, Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα (HDB) σημείωσε ότι ο μέσος όρος διαμονής στη χώρα μας έχει μειωθεί, παρότι ο τουρισμός πηγαίνει καλά, και αυτό σημαίνει ότι «έχουμε χάσει το ενδιαφέρον και εδώ πρέπει να εστιάσουμε».

Χαρακτηριστικά τόνισε ότι ο αντίκτυπος στην οικονομία της χώρας, εάν η συνολική παραμονή των τουριστών μπορεί να παραταθεί κατά 1 ημέρα για μια πολιτιστική επίσκεψη χρησιμοποιώντας τα περιφερειακά εισόδημα «ανά διανυκτέρευση» των εκθέσεων της Τράπεζας της Ελλάδος, ξεπερνά τα 3,6 δισ. ευρώ. Για να πειστούν οι τουρίστες να αφιερώσουν περισσότερο χρόνο στην επίσκεψη μνημείων πολιτιστικής κληρονομιάς, η κυριότερη πρωτοβουλία, σύμφωνα με την ίδια είναι η ενίσχυση της ευαισθητοποίησης για τους λιγότερο γνωστούς αρχαιολογικούς χώρους και μουσεία.

Από την πλευρά του ο **Καμαράνης Κωνσταντίνος**, Αναπληρωτής Καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου, ζήτησε μία ανανεωμένη Πράσινη και Γαλάζια Συμφωνία για τον τουρισμό προκειμένου να επιτευχθεί η βιώσιμη ανάπτυξη λιγότερο ανεπτυγμένων περιοχών. Πρόσθεσε ότι, απαιτείται καινοτομία και έξυπνες τεχνολογίες στον τουρισμό.

Ο Καθηγητής **Πετράκος Γεώργιος**, Γενικός Διευθυντής του Ερευνητικού Ινστιτούτου Τουρισμού (ΙΤΕ) εκτίμησε ότι, ο μετασχηματισμός της ελληνικής φιλοξενίας απαιτεί μια δομημένη προσέγγιση προς τη βιωσιμότητα. Αυτό περιλαμβάνει την ευαισθητοποίηση των εμπλεκόμενων, την κατανόηση του επείγοντος χαρακτήρα και την υιοθέτηση αρχών βιωσιμότητας σε κάθε τύπο διαμονής και φιλοξενίας. Ο Διευθυντής Έρευνας στο Ινστιτούτο Εφαρμοσμένων και Υπολογιστικών Μαθηματικών, Εργαστήριο Παράκτιας και Θαλάσσιας Έρευνας στο Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας Ελλάδος ΙΤΕ, **Καμαράνης Νικόλαος**, σημείωσε ότι η μετάβαση σε βιώσιμα τουριστικά μοντέλα σημαίνει ανάπτυξη της απαίτησης για ταξιδιωτικές εμπειρίες με οικολογικό πρόσμο και έμφαση σε δραστηριότητες χαμηλού αντίκτυπου.

Συνέχεια σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

4^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΜΜ_ CH: ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΑΝΟΙΧΤΟ, ΥΠΕΡ-ΔΙΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Πάνελ 16 – Πρόταση για ένα ανοιχτό, υπέρ-διεπιστημονικό εργαστήριο για τη βιώσιμη ανάπτυξη

Συνέχεια από σελ 5

Υπογράμμισε, επίσης, την ανάγκη δημιουργίας συνεργιών. Ο Καθηγητής στο Τμήμα Αρχιτεκτονικής, Built Environment and Construction Engineering, στο Πολυτεχνείο του Μιλάνου **Della Torre Stefano**, αναφέρθηκε στην αρχιτεκτονική πλευρά της διατήρησης και του σχεδιασμού για κλιματική ανθεκτικότητα. Μίλησε για την «συν-εξελικτική σκέψη» τονίζοντας ότι η συντήρηση ενός μνημείου δεν είναι να παγώσουμε το παρελθόν αλλά η διαχείριση της αλλαγής για να διατηρήσουμε την αξία της ιστορίας στο κοινό μέλλον. Η **Κωνσταντινίδου Έλενα**, Αναπληρώτρια Καθηγήτρια, στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και συγκεκριμένα τη Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, εκπρόσωπος ΕΜΠ στο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «Προστασία Μνημείων», ανέφερε ότι το πρόγραμμα εκπαιδεύει φοιτητές για την ένταξη βιώσιμων πρακτικών στη διαχείριση και προστασία μνημείων. Μίλησε δε, εκτενώς για το πρόγραμμα ΑΕΙ, σημειώνοντας ότι η τουριστική ανάπτυξη είναι απαραίτητη σε μικρές περιοχές αλλά πρέπει να βοηθά στη διατήρηση της τοπικής ταυτότητας. Ο **Λασκαράτος Κώστας**, Δημοσιογράφος στην Ελληνική Ραδιοφωνία Τηλεόραση (ΕΡΤ) και εισηγητής στο πάνελ, ανέφερε ότι η προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς αποτελεί ζήτημα και στην ΕΡΤ., ενώ εξέφρασε την πεποίθηση ότι όποιος ασχολείται με τον πολιτισμό και τον τουρισμό θα πρέπει να εμπλακεί και σε ζητήματα περιβάλλοντος.



Πάνελ 17: Νέοι ψηφιακοί ορίζοντες για την πολιτιστική κληρονομιά

Τις δυνατότητες πιστών ψηφιακών αντιγράφων πολιτιστικών μνημείων ανέλυσε ο κ. **Μαρίνος Ιωαννίδης**, UNESCO Chair on "Digital Cultural Heritage" και Διευθυντής στο Πανεπιστήμιο Τεχνολογίας της Κύπρου. Ως συντονιστής του πάνελ, έκανε λόγο για τη δυνατότητα δημιουργίας ενός δίδυμου μνήμης των μνημείων πολιτιστικής κληρονομιάς

(memory twin), με τη χρήση ολιστικών μεθόδων χρήσης των Δεδομένων, έτσι ώστε, "κατανοώντας το παρελθόν να βελτιώσουμε το μέλλον", όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, επισημαίνοντας ότι: "Τα μνημεία θα αρχίσουν να μιλάνε και αυτό είναι το όραμα".

Απ' την πλευρά της η κ. **Fresa Antonella**, συντονίστρια του EU Eureka3D-XR Project, ανέλυσε τα τρία σενάρια επαυξημένης πραγματικότητας που δημιούργησαν μέσω του έργου, στην αρχαιολογική περιοχή της Girona, με τη χρήση ψηφιακών μέσων. Πρόκειται για ένα έργο με τη βοήθεια του οποίου, αναβίωσε το πολιτιστικό και ιστορικό αφήγημα της περιοχής από την εποχή της αρχαιότητας με τη βοήθεια της τεχνολογίας.

Ο **Borras Mikel**, EU HERITALISE Project, ανέλυσε τις τεχνικές που χρησιμοποιήθηκαν για το πρόγραμμα το οποίο συντονίζει, καθώς και τα διάφορα καινοτόμα και σύγχρονα μοντέλα, που χρησιμοποιήθηκαν για τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Η κ. **Anderson Janet**, EU eArchiving Project, τόνισε τις απαιτήσεις της ΕΕ όσον αφορά την αρχειοθέτηση δεδομένων για τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, ενώ ανέλυσε τα εργαλεία, τις προδιαγραφές αλλά και τις καλύτερες πρακτικές που χρησιμοποιούνται στο project και οι οποίες είναι διαθέσιμες προς αξιοποίηση σε αντίστοιχα προγράμματα.

Ο κ. **Haynes Ronald**, ανέλυσε τις παραμέτρους του IIF 3D Standardization, αναφέροντας ως βασικές παραμέτρους την ακαδημαϊκή κοινότητα, τα standards, το λογισμικό, αλλά και τις συλλογές σε μουσεία, μνημεία, βιβλιοθήκες κλπ. Απ' την πλευρά του ο κ. **Cassar Anthony**, Heritage Malta, επεσήμανε τις δράσεις και τις συνεργασίες, που πραγματοποιούνται σε ένα πλήθος μνημείων πολιτιστικής κληρονομιάς στη Μάλτα, ακόμα και σε περιοχές υποβρυχίως για την ψηφιακή αποτύπωση, αλλά και την διατήρησή τους. Ο κ. Cassar ανέλυσε τους λόγους για τους οποίους δίνεται έμφαση σε τέτοιου είδους έργα, αλλά και τις νέες προσεγγίσεις και εφαρμογές που χρησιμοποιούνται για τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα.

Ο κ. **Ρουμελιώτης Στέργιος**, Research Associate, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, School of Chemical Engineering – MSC School of Electrical Engineering, μίλησε για τη δημιουργία της ψηφιακής πλατφόρμας "e-Pythia", με αφορμή το έργο "Το Εύλογον", με βάση την οποία δεν αποτυπώνονται απλώς αντικείμενα ως ψηφιακά δίδυμα (Digital Twins), αλλά πολύ περισσότερο, δίδυμα μνήμης (Memory Twins), τα οποία παρουσιάζουν σε βάθος και πολυεπίπεδα την αξία του μνημείου, προσφέροντας μία πολύ πλατύτερη γνωσι-

ακή εμπειρία.

Ο Καθηγητής ΕΜΠ, **Δουλάμης Νίκος**, Σχολή Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών – Μηχανικών Γεωπληροφορικής, ανέλυσε το θέμα με τίτλο "Από το ψηφιακό δίδυμο (digital twin), στο δίδυμο μνήμης (memory twin): Ένας νέος ορίζοντας για την πολιτιστική κληρονομιά". Ο κ. Δουλάμης ανέλυσε τα βασικά ακαδημαϊκά πεδία που απασχολούν τη συγκεκριμένη εφαρμογή προκειμένου να διαμορφωθεί η μνήμη, όπως η βιοτεχνολογία, η ψυχολογία, οι κοινωνιολογία. "Το όραμα είναι τα μνημεία να ζούν όπως και οι άνθρωποι", ανέφερε χαρακτηριστικά.

Σε παρέμβασή της η ομότιμη καθηγήτρια ΕΜΠ **Τόνια Μοροπούλου** ανέφερε ότι: "Όταν έλεγα στον κόσμο ότι ο Τάφος του Χριστού είναι ζωντανός, απευθυνόμουν σε τρία δισεκατομμύρια πολιτών. Τα μνημεία είναι όντως ζωντανά". Το ερώτημά που έθεσε ωστόσο, είναι το πώς θα μπορούσαμε να συνδυάσουμε διεπιστημονικά τα διάφορα επίπεδα της γνώσης από την ιστορία, μέχρι τις κοινωνικές επιστήμες και αυτό ακριβώς το έργο υλοποιεί το "Εύλογον".

Στο κλείσιμο του πάνελ ο κ. **Μαρίνος Ιωαννίδης** δώρισε συμβολικά στην καθηγήτρια Μοροπούλου ένα αντίγραφο αρχαίου κυπριακού αγγείου.

Πάνελ 18 – Η Βιώσιμη διατήρηση της ναυτικής κληρονομιάς

Ο Υφυπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής κ. **Στέφανος Γίκας**, ανέλυσε τις πολιτικές και τις δράσεις της κυβέρνησης για τη διατήρηση της ναυτικής κληρονομιάς της χώρας, αναφέροντας τη νομική, την αδειοδοτική, αλλά και την εκπαιδευτική διάσταση των πολιτικών που εφαρμόζονται, καθώς και τη σύνδεσή τους με τη ναυτιλία. «Η προστασία και η προώθηση της ναυτικής κληρονομιάς μας μπορεί να είναι ιδιαίτερα επωφελής για τις τοπικές κοινωνίες μας», είπε χαρακτηριστικά ο Υφυπουργός, ενώ ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην ναυτική παράδοση της χώρας μας, αλλά και τις προοπτικές της για τη νέα γενιά, ειδικά στον κλάδο της ναυπήγησης σκαφών σε παραδοσιακά αλλά και σύγχρονα ναυπηγεία. Μάλιστα, έκανε γνωστό ότι το Υπουργείο έχει εξασφαλίσει ευρωπαϊκή χρηματοδότηση για πρόγραμμα καταγραφής και χαρτογράφησης τεχνολογίας παραδοσιακών σκαφών και καρνάγιων, έχει προχωρήσει και σε μνημόνιο συνεργασίας με το Ίδρυμα Αικατερίνας Λασκαριδίδου, για την ψηφιοποίηση του αρχείου παραδοσιακών σκαφών,

Συνέχεια σε σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

4^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ TMM-CH: ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΑΝΟΙΧΤΟ, ΥΠΕΡ-ΔΙΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Πάνελ 18 – Η Βιώσιμη διατήρηση της ναυτικής κληρονομιάς

Συνέχεια από σελ 6

ενώ καταρτίζει σχέδιο νόμου για την εξέλιξη και ενίσχυση του Ινστιτούτου Ιστορίας Εμπορικής Ναυτιλίας. Ο κ. Γκίκας κλείνοντας, εξέφρασε την αισιοδοξία του για το μέλλον.

Η βιωσιμότητα της ναυτικής μας κληρονομιάς απαιτεί πολυεπίπεδες και διεπιστημονικές συνέργειες ανέφερε απ' την πλευρά του ο Καθηγητής **Θωμάς Μαζαράκος**, από το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Ναυπηγών Μηχανικών, δίνοντας έμφαση στην ανάγκη χρήσης σύγχρονων εργαλείων, καθώς όπως είπε, η παραδοσιακή ναυσιπλοΐα μπορεί να αποτελέσει ένα ισχυρό όχημα καινοτομίας για τη σύγχρονη επιστήμη.

Ο κ. **Λυρίδης Δημήτριος**, Καθηγητής ΕΜΠ, Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών, ανέφερε πλήθος παραδειγμάτων βιώσιμης διατήρησης της ναυτικής κληρονομιάς, δίνοντας έμφαση στις συνέργειες, την καινοτομία, αλλά και την εκπαίδευση.

Ο κ. **Βασίλης Βασιλειάδης**, πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Ναυπηγών, αναφέρθηκε στην ναυτική παράδοση της χώρας μας από την αρχαιότητα μέχρι και σήμερα. Όπως είπε, τα παραδοσιακά ναυπηγεία στη χώρα μας κατέχουν ακόμα πολύ ενεργό ρόλο στη ναυτιλία της χώρας μας, παρά τη μείωση του αριθμού τους, ενώ ανέλυσε τις προκλήσεις και τους κινδύνους που αντιμετωπίζουν. Μάλιστα, αναφέρθηκε εκτενώς στις πρωτοβουλίες του ΤΕΕ για την προώθηση προγραμμάτων εκπαίδευσης και την απορρόφηση κονδυλίων από το ΕΣΠΑ για την διάσωση των κερναγίων στην Ελλάδα.

Ο κ. **Ιωάννης Μπασσιμακόπουλος**, βραβευμένος ναυπηγός παραδοσιακών σκαφών, παρουσίασε σειρά οικογενειακών φωτογραφικών ντοκουμέντων από το παρελθόν, που απεικονίζουν την κατασκευή σκαφών σε κερναγία. Όπως έκανε γνωστό, στο ιδιωτικό ναυπηγείο του κ. Μπασσιμακόπουλου έχουν κατασκευαστεί περισσότερα από 400 σκάφη ενώ ανέλυσε τις υπηρεσίες που προσφέρει το ναυπηγείο ήδη από τις αρχές του προηγούμενου αιώνα.

Ο κ. **Γρηγόρης Γρηγορόπουλος**, Καθηγητής ΕΜΠ, Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών, ανέφερε ότι οι πρώτες αναφορές για τη ναυπήγηση σκαφών στη χώρα ανάγονται στο 8.000 π.Χ ενώ έφερε σειρά ιστορικών παραδειγμάτων σχετικά με το θέμα. Ο κ. Γρηγορόπουλος παρουσίασε σε διαφάνειες ένα σύ-

νολο παραδοσιακών σκαφών, καθώς και τα σχετικά προγράμματα που έχουν υλοποιηθεί με ευρωπαϊκή χρηματοδότηση. Όπως τόνισε ο κ. Γρηγορόπουλος, οι παραδοσιακοί ταρανάνδες και τα παραδοσιακά κερναγία έχουν τη δυνατότητα ναυπήγησης σύγχρονων σκαφών, όπως συμβαίνει στην Ιταλία, όπου κατασκευάζονται πολυτελή σκάφη με κορυφαίες τεχνικές.

Απ' την πλευρά του ο κ. **Θεοδουλίδης Αλέξανδρος**, βοηθός Καθηγητή στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, School of Engineering, αναφέρθηκε σε κακές πρακτικές που οδήγησαν στην καταστροφή παραδοσιακών σκαφών, επισημαίνοντας ωστόσο, την ανάγκη καταγραφής και διατήρησης όσων έχουν διασωθεί. Όπως είπε, ο σχεδιασμός και οι τεχνικές των συγκεκριμένων σκαφών μπορούν να αποτελέσουν πολύτιμες πηγές γνώσης προκειμένου να περάσει αυτή η τεχνογνωσία στις νέες γενιές, σε συνδυασμό με τις νέες τεχνολογίες. Η αρχαιολόγος και συγγραφέας **Δρ. Καμαρινού Δήμητρα**, αναφέρθηκε στα πλούσια ιστορικά δεδομένα της ναυπήγησης σκαφών και της ναυσιπλοΐας στη χώρα μας, με βάση την 25ετή έρευνά της, που αποτυπώνεται στο πόνημα με τίτλο: "ΝΗΣ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΙ", έργο το οποίο βραβεύτηκε και από την Ακαδημία Αθηνών. Πιστεύουμε ότι είναι πολύ σημαντικό να προωθηθεί η γνώση αυτής της έρευνας, ανέφερε χαρακτηριστικά η κα Καμαρινού, και συμπλήρωσε ότι: «τα σκάφη δεν μετέφεραν απλώς αγαθά, αλλά κυρίως ιδέες».

Η αρχαιολόγος **Βερβιλή Ιωάννα**, Curator of the Collections στο Ναυτικό Μουσείο της Ελλάδας, εκπροσωπώντας την πρόεδρο του μουσείου κα **Αναστασία Αναγνωστοπούλου - Παλούμνη** μίλησε για τα καΐκια και τα κερναγία που κατασκευάζονταν, καθώς πρόκειται για φορείς της ζωντανής μνήμης της ναυτικής μας παράδοσης. Η κα Βερβιλή, αναφέρθηκε στις αιτίες για την καταστροφή χιλιάδων παραδοσιακών σκαφών και επεσήμανε την ανάγκη διάσωσής τους. Μάλιστα, έκλεισε με τα λόγια του ποιητή Γιώργου Σεφέρη: «Σβήνοντας ένα κομμάτι του παρελθόντος, είναι σα να σβήνουμε ένα κομμάτι από το μέλλον μας».

Τέλος, ο κ. **Παππάς Δημήτριος - Χαράλαμπος**, MSc Naval Architect – Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός ΕΜΠ – INTERMARINCO Founder, μίλησε για την κατασκευή των παραδοσιακών σκαφών, ενώ έκανε μία ιστορική αναδρομή περιγράφοντας την εξέλιξη και την ανάπτυξή τους, στην περιοχή της Μεσογείου από την κυκλαδική περίοδο, την ύστερη αρχαιότητα, το Βυζάντιο, μέχρι και σήμερα. Μάλιστα εξέφρασε την ανάγκη

συνεργασιών προκειμένου να διατηρηθούν τα σκάφη ζωντανά και όχι ως μουσειακά εκθέματα.

Πάνελ 19 - «Για να κρατήσουμε ζωντανή την πολιτιστική μας κληρονομιά πρέπει πρωτίστως να γεφυρώσουμε το κενό με την κοινωνία»

Σημαντικό ήταν το ενδιαφέρον που προκάλεσε η συζήτηση στη θεματική ενότητα «Γεφυρώνοντας τους εμπλεκόμενους φορείς πολιτιστικής κληρονομιάς, την τέχνη, την επιστήμη, τη βιομηχανία και την κοινωνία» (πάνελ 19).

Αναφερόμενη στο κεντρικό μήνυμα της συζήτησης που θα πρέπει να απασχολήσει, η επιστημονική υπεύθυνη του συνεδρίου, Ομότιμη Καθηγήτρια του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου **Αντωνία Μοροπούλου** ως πρώτιστο μέλημα τη γεφύρωση του κενού με την κοινωνία για να διατηρηθεί ζωντανή η πολιτιστική κληρονομιά.

Σε σύντομη τοποθέτησή της στο κλείσιμο των εργασιών του προγράμματος της κύριας αίθουσας της 3ης ημέρας του Διεθνούς Συνεδρίου TMM-CH 2025, η κ. Μοροπούλου ανέφερε ότι υπάρχουν πολλά κενά που πρέπει να γεφυρωθούν αλλά το σύνολο της δυναμικής που αναπτύσσεται θα πρέπει να προωθήσει την κρίσιμη σχέση με την κοινωνία. Άλλωστε, όπως τόνισε, μέσω του προγράμματος Εύλογον «ανοίξαμε ένα εθνικό δίκτυο και θα θέλαμε να γεφυρώσουμε αυτού του είδους τα κενά και να δώσουμε αυτή την προοπτική». Απαντώντας σε σχόλιο του Καθηγητή στο ΕΜΠ Δημήτριου Καλιαμπάκου που στην τοποθέτησή του ανέφερε ότι είναι μια πρωτοπόρος μηχανικός, υπογραμμίζοντας την ταυτότητά της ως γυναίκα, στοιχείο που μπορεί να προσφέρει στη γεφύρωση, η κ. Μοροπούλου υπογράμμισε τη σημασία καθώς και ότι η αναφορά προήλθε από έναν άνδρα. «Η εμπειρία μου από την Αγία Σοφία και την αποκατάσταση στον Πανάγιο Τάφο, όπου έπρεπε να προωθήσουμε την κοινή κατανόηση ανάμεσα σε ανθρώπους με διαφορετικές θρησκείες και στρατηγικές, ήταν δύσκολη, αλλά τα μνημεία μπορούν να ενώσουν τους ανθρώπους και τις διαφορετικές προσεγγίσεις» σημείωσε και πρόσθεσε ότι «σήμερα υπάρχει σύγκρουση στη Γάζα αλλά το μήνυμα του Πανάγιου Τάφου είναι υπέρ της ειρήνης».

Συνέχεια σελ 8



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

4^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΜΜ_ΧΗ: ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΑΝΟΙΧΤΟ, ΥΠΕΡ-ΔΙΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Πάνελ 19 – «Για να κρατήσουμε ζωντανή την πολιτιστική μας κληρονομιά πρέπει πρωτίστως να γεφυρώσουμε το κενό με την κοινωνία»

Συνέχεια από σελ 7

Τη συζήτηση στο πάνελ συντόνισε η **Δρ. Ανδρουλιδάκη Αμαλία**, Γενική Διευθύντρια στη Διεύθυνση Αναστήλωσης, Μουσείων και Τεχνικών Έργων, του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, επισημαίνοντας σχετικά με την ανάπτυξη του Memory Twin ότι «σήμερα ασχολούμαστε και με την κοινωνική αξία ενός μνημείου και πώς θα εμπλέξουμε το κοινό, πέρα από την ιστορία του». Επανάλαβε δε τη θέση που έχει διατυπώσει η Υπουργός Λίνα Μενδώνη ότι η αποκατάσταση των μνημείων είναι ο 4ος πυλώνας της οικονομικής μας ανάπτυξης.

Ο Πρόεδρος του Ταμείου Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ) **Κωνσταντίνος Μακέδος** στον χαιρετισμό που απέστειλε σημείωσε ότι η σύνδεση της τέχνης, της επιστήμης, της βιομηχανίας και της κοινωνίας για τη διατήρηση της πολιτιστικής μας κληρονομιάς «είναι πιο σημαντική από ποτέ». Πρόταξε τρεις προοπτικές, «θεμελιώδεις για την οικοδόμηση αυτών των βασικών γεφυρών».

Αρχικά, την ανάγκη «να ενισχύουμε συνεχώς την κρίσιμη σύνδεση μεταξύ της επιστημονικής γνώσης και της πρακτικής εφαρμογής», δεύτερον τον ζωτικό ρόλο των επαγγελματιών φορέων και ταμείων, όπως το ΤΜΕΔΕ που «λειτουργεί ως αγωγός, συνδέοντας άμεσα τις εκτεταμένες δυνατότητες και την τεχνογνωσία των τεχνικών μας κλάδων με τις ευρύτερες κοινωνικές ανάγκες και στόχους που σχετίζονται με τη διαφύλαξη της κοινής μας κληρονομιάς». Και τρίτον, «τη ζωτικής σημασίας

γέφυρα της βιώσιμης χρηματοδότησης».

Εκπροσωπώντας τον **Βασίλη Ζαφείρη** και την εταιρεία «Υιοί Π. Ζαφείρη Τεχνική Ltd», η **Στέλλα Ζαφείρη**, αναφέρθηκε στα έργα αποκατάστασης στο Ιερό Κουβούκλιο του Πανάγιου Τάφου και στη Μονή Βαρνάκοβας, στα οποία συμμετείχε η εταιρεία. «Η ανταπόκριση στις προκλήσεις απαίτησε τεχνολογίες αιχμής και ήταν σημαντική η συνεργασία με το ΕΜΠ» τόνισε, προσθέτοντας ότι «η δουλειά της διατήρησης των μνημείων είναι ηθική υποχρέωση».

Ο Γενικός Γραμματέας Εκτελεστικού Συμβουλίου στο Επιστημονικό και Τεχνικό Επιμελητήριο Κύπρου (ΕΤΕΚ), **Πλάτωνας Στυλιανού** χαρακτήρισε δύσκολο το γεφύρωμα πολιτιστικής κληρονομιάς, τέχνης, επιστήμης, βιομηχανίας και κοινωνίας καθώς «απαιτεί συνεργασία σε μία σειρά διαφορετικών τομέων» και χαρακτήρισε «κλειδί» την υπέρ-διεπιστημονική συνεργασία.

Στην αξιοποίηση της καινοτομίας, την εφαρμογή ψηφιακών τεχνολογιών και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής που εστιάζει ο Όμιλος Τσιμέντων ΤΙΤΑΝ, αναφέρθηκε ο Επικεφαλής Έρευνας και Ανάπτυξης του Ομίλου **Μάριος Κατσιώτης**. Παρουσίασε το πρόγραμμα Ήφαιστος (IFESTOS) για τη δέσμευση άνθρακα στην παραγωγική διαδικασία καθώς και καινοτόμες μεθόδους κατασκευής όπως η 3D εκτύπωση.

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος της Dalkafouki House Ltd, **Μαρία Δαλκαφούκη**, που έχει ως αντικείμενο τα υλικά για τις αποκαταστάσεις θέλησε να επισημάνει ότι «μόνο οι άνθρωποι μπορούν να ανακαλύψουν νέα υλικά και

να σκεφθούν το μέλλον. Η υποχρέωσή μας είναι να μάθουμε στα παιδιά μας να σέβονται το παρελθόν και να δημιουργήσουν το μέλλον».

«Στη σύγχρονη εποχή η πολιτιστική κληρονομιά είναι ζωντανό θεμέλιο της ταυτότητάς μας» υπογράμμισε η Πρύτανης της Ανώτατης Σχολής Καλών Τεχνών Ερατώ Χατζησάββα, ενώ πρόσθεσε ότι η διατήρησή της απαιτεί τη συνεργασία όλων των φορέων.

Ο Καθηγητής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου στη Σχολή Μηχανικών Μεταλλείων και Μεταλλουργών και Μέλος του Συμβουλίου Διοίκησης **Δημήτριος Καλιαμπάκος** παρουσίασε το τεχνολογικό και πολιτιστικό πάρκο Λαυρίου ως παράδειγμα γεφύρωσης της πολιτιστικής κληρονομιάς με την επιστήμη, τη βιομηχανία, την επιστήμη, την τέχνη και την κοινωνία. Ιδιαίτερα για τη σχέση με την τοπική κοινωνία υπογράμμισε ότι αυτή χτίστηκε μέσα και από την καταγραφή και παρουσίαση της ζωής των μεταλλωρύχων.

Στους στόχους της Ελληνικής Ένωσης Γυναικών Μηχανικών (ΕΔΕΜ) αναφέρθηκε η Πρόεδρος της **Έφη Τριτοπούλου**. «Η Ελλάδα είναι γεμάτη από ιστορία και είναι δική μας πρόκληση να διασφαλίσουμε ότι δεν θα απειληθεί η πολιτιστική μας κληρονομιά» σημείωσε, μεταξύ άλλων.

Οι εργασίες του συνεδρίου ολοκληρώθηκαν την Τετάρτη 9 Απριλίου και μπορείτε να παρακολουθήσετε σε video τη μετάδοση της 3ης ημέρας από το σύνδεσμο: <https://www.youtube.com/watch?v=0llGdHTUy4>

ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΛΟΦΟΥ ΤΟΥ ΦΙΛΟΠΑΠΠΟΥ

Ο δήμος Αθηναίων εξασφάλισε χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο, ύψους 2.011.280 ευρώ, για το έργο «Μελέτη και έργα για την αποκατάσταση και ανάδειξη των Δυτικών Λόφων της Ακρόπολης», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας, σχολιάζοντας τη χρηματοδότηση δήλωσε ότι «θα καλύψει μελέτες και απαραίτητα έργα υποδομών, ανάπλασης και προστασίας του Λόφου, καθώς και αναβάθμισης του αστικού του εξοπλισμού. Λύνουμε ένα πρόβλημα δεκαετιών. Παραδίδουμε στους Αθηναίους, αλλά και στους επισκέπτες της πρωτεύουσας, έναν χώρο πιο πράσινο και πιο ασφαλή».

Η επιτυχία της πρωτοβουλίας ανήκει στην εταιρεία του δήμου Αθηναίων GREEN ATHENS, η οποία με την εξειδικευμένη τεχνογνωσία της και σε στενή συνεργασία με τη Διεύθυνση Πρασίνου του Δήμου, κατέθεσε την πρόταση για την ανάδειξη της ιστορικής και πολιτιστικής ταυτότητας των Λόφων της

Αθηνών.

Ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας GREEN ATHENS (Εθνικός Κήπος - Μητροπολιτικό Πράσινο), Νικόλας Φουρναράκης, επισήμανε ότι αυτή η χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο θα συντελέσει απόλυτα «στην προστασία, την αποκατάσταση και την ανάδειξη του Λόφου του Φιλοπάππου, ενός από τα πιο ιστορικά και εμβληματικά τοπία της πρωτεύουσας».

Σημειώνεται ότι η ανάπλαση του Λόφου του Φιλοπάππου και των Δυτικών Λόφων έχει ήδη ξεκινήσει με σημαντικές εργασίες αποκατάστασης και αναβάθμισης, με τον σχεδιασμό και την υλοποίησή τους από την Εταιρεία «Εθνικός Κήπος - Μητροπολιτικό Πράσινο Α.Ε.» του Δήμου Αθηναίων σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Πρασίνου.

Συγκεκριμένα πραγματοποιήθηκαν:

-Κοπή και απομάκρυνση 400 ξερών δέντρων.

-Κλαδεύτηκαν (περίπου 30% αφαίρεση της φυτικής μάζας) 320 ελιές που φυτεύτηκαν τα έτη 1952-1953 από τον Δημήτρη Πικιώνη.

-Καθαρισμός πρανών και διάνοιξη της τάφρου ομβρίων από την οδό Γαριβάλδη έως τη συμβολή με τις οδούς Ορλώφ και Παναγιωλίου, στον Λόφο Φιλοπάππου, για την αντιμετώπιση πλημμυρικών φαινομένων.

-Φύτευση περίπου 100 θάμνων και δέντρων στην είσοδο των λόφων από την πλευρά της Ακρόπολης.

Τα έργα υλοποιήθηκαν στο πλαίσιο της «Πολιτιστικής Αναβάθμισης» των Δυτικών Λόφων. Εντός του 2025, προγραμματίζεται η φύτευση τουλάχιστον 500 δέντρων και η πραγματοποίηση σημαντικών έργων υποδομής στην περιοχή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΗ Η ΔΡΑΣΗ «ΕΡΕΥΝΩ - ΔΗΜΙΟΥΡΓΩ - ΚΑΙΝΟΤΟΜΩ»

Ολοκληρώθηκαν με επιτυχία 1.105 έργα με προϋπολογισμό 626.521.522 ευρώ

«Κεντρική στρατηγική προτεραιότητά μας στο υπουργείο Ανάπτυξης είναι η επένδυση στην έρευνα και την καινοτομία για ένα αναπτυξιακό πρότυπο κοινωνικά, οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμο. Πρότυπο που στηρίζεται στην παραγωγή νέας γνώσης και στην αξιοποίησή της με προϊόντα και υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας. Τον στόχο αυτό υπηρέτησε η δράση «Ερευνώ - Δημιουργώ - Καινοτομώ» η οποία εντάσσεται στα παραδοτέα αυτής της κυβέρνησης και αποτελεί χειροπιαστό αποτέλεσμα με πρακτικό αντίκτυπο για την κοινωνία και τις επιχειρήσεις».

Τα παραπάνω τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καραφάτης στην εκδήλωση παρουσίασης των αποτελεσμάτων της Δράσης Εθνικής Εμβέλειας «Ερευνώ - Δημιουργώ - Καινοτομώ» που υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΠΑΝΕΚ) του ΕΣΠΑ 2014 - 2020.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Καραφάτης, επισήμανε ότι: «Με αυτή τη δράση είχαμε ως στόχο την άμεση και αποτελεσματική διοχέτευση των διαθέσιμων πόρων για την προώθηση ερευνητικών δραστηριοτήτων και την εφαρμογή καινοτομιών στις επιχειρήσεις -και ιδιαίτερα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις- μέσω μίας σειράς παρεμβάσεων με συγκεκριμένα και μετρήσιμα αποτελέσματα: Οικονομική ανάπτυξη βασισμένη στη γνώση και τη βιώσιμη εξειδίκευση. Ενσωμάτωση της νέας γνώσης και της καινοτομίας στα υπάρχοντα αλλά και σε νέα προϊόντα, υπηρεσίες, παραγωγικά συστήματα και αλυσίδες αξίας. Σύνδεση της ακαδημαϊκής έρευνας με τις ανάγκες της αγοράς και την οικονομία».

Αναφερόμενος στον προϋπολογισμό αλλά και τα αποτελέσματα του προγράμματος ο υφυπουργός σημείωσε ότι: «Η δημόσια δαπάνη που εκχωρήθηκε στην ΕΥΔΕ ΕΚ για την υλοποίηση της δράσης, ανήλθε σε 542.535.722 ευρώ. Και η επίτευξη των στόχων του προγράμματος κρίνεται ιδιαίτερα επιτυχημένη όπως αποδεικνύουν τα στοιχεία». Ειδικότερα ο κ. Καραφάτης ανέφερε: «Ολοκληρώθηκαν συνολικά με επιτυχία 1.105 έργα με προϋπολογισμό 626.521.522 ευρώ, συνολική δημόσια χρηματοδότηση 535.777.014 ευρώ και ιδιωτική συμμετοχή 90.744.508 ευρώ. Συνεργάστηκαν 1.267 επιχειρήσεις με ερευ-

νητικούς φορείς. Συμμετείχαν στη δράση 154 μεγάλες επιχειρήσεις και 1.024 μικρομεσαίες Επιχειρήσεις. Με συνολική δημόσια χρηματοδότηση στις επιχειρήσεις σε 246.494.350 ευρώ. Συμμετείχαν επίσης στη δράση 72 πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα. Η συνολική δημόσια χρηματοδότηση στους ερευνητικούς οργανισμούς ανήλθε σε 289.282.664,43 ευρώ. Ενισχύθηκαν επιχειρήσεις για εισαγωγή 1.190 νέων προϊόντων στην αγορά. Κατατέθηκαν 285 αιτήσεις διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας σε εθνικό επίπεδο, 99 αιτήσεις διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας σε ευρωπαϊκό επίπεδο και 78 αιτήσεις διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας PCT (Patent Cooperation Treaty). Και καταγράφηκαν συνολικά 8.743 ανθρωπο-έτη πλήρους απασχόλησης νέων θέσεων εργασίας ερευνητικού προσωπικού». Όπως σημείωσε ο υφυπουργός: «η συνολική δήλωση δημόσιας δαπάνης στο ΟΠΣ ανήλθε σε 534.528.656,41 ευρώ με το ποσοστό απορρόφησης να φθάνει στο 98,52% της εκχωρημένων δημόσιας δαπάνης».

Ο κ. Καραφάτης αφού ευχαρίστησε όλα τα στελέχη του υπουργείου Ανάπτυξης και της ΕΥΔΕ ΕΚ που εργάστηκαν για να έχουμε τα θετικά αυτά αποτελέσματα, συνόψισε τα σημεία στα οποία η δράση κρίνεται επιτυχημένη. Όπως τόνισε: «Ενθάρρυνε τη σύνδεση της έρευνας με την παραγωγή και την προώθηση της καινοτομίας, έθεσε στέρεες βάσεις για μια πιο καινοτόμο και βιώσιμη ελληνική οικονομία και είχε καθοριστική συμβολή στην ενίσχυση της ελληνικής επιχειρηματικότητας και της οικονομίας».

1.267 επιχειρήσεις συνεργάστηκαν με ερευνητικούς φορείς

Την παραγωγή νέας γνώσης που συνέβαλε στην οικονομική ανάπτυξη, την δημιουργία καινοτόμων προϊόντων, υπηρεσιών και επιστημονικών θέσεων εργασίας αλλά και την περαιτέρω σύνδεση της ακαδημαϊκής και επιχειρηματικής κοινότητας, τόνισε από την πλευρά του ο γενικός γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας, Τάσος Γαϊτάνης.

Συγκεκριμένα, υποστήριξε, ότι το πρόγραμμα «Ερευνώ-Δημιουργώ-Καινοτομώ», ήταν μια εμβληματική δράση που στόχευε πρωτίστως στη σύνδεση της ερευνητικής με την επιχειρηματική κοινότητα, με στόχο την ενίσχυση της καινοτομίας και συνεπώς

της ανταγωνιστικότητας.

Σύμφωνα με τον ίδιο, αυτό επιβεβαιώνεται και από το ότι 1.267 επιχειρήσεις συνεργάστηκαν με ερευνητικούς φορείς, από τις οποίες, οι 661 ήταν πολύ μικρές επιχειρήσεις, γεγονός που καταδεικνύει ότι αφενός η έρευνα αφορά όλες τις επιχειρήσεις και αφετέρου ότι η μικρή και πολύ μικρή επιχειρηματικότητα αντιλαμβάνεται την επένδυση στην έρευνα και την καινοτομία ως μια σημαντική υπόθεση. Στα θετικά σημεία του προγράμματος είναι ότι 1.190 προϊόντα βγήκαν στην αγορά, ενώ συνολικά 462 αιτήσεις για διπλώματα ευρεσιτεχνίας κατατέθηκαν σε τοπικό ή διεθνές επίπεδο. Ενώ, σε ότι αφορά των ανθρωπινό παράγοντα, πάνω από 8.500 ανθρωπο-έτη πλήρους απασχόλησης, δημιουργήθηκαν συνολικά.

Όπως ανέφερε ο κ. Γαϊτάνης, συνολικά ολοκληρώθηκαν επιτυχημένα 1.105 έργα με προϋπολογισμό 626.521.522 ευρώ συνολική δημόσια χρηματοδότηση 535.777.014 ευρώ και ιδιωτική συμμετοχή 90.744.508 ευρώ.

Επίσης, τόνισε ότι το πρόγραμμα «Ερευνώ-Δημιουργώ-Καινοτομώ», είναι ένα ερευνητικό πρόγραμμα που απευθύνεται σε όλη την Ελλάδα, αφού ένας από τους στόχους του είναι η περιφερειακή σύγκλιση. Για αυτό το λόγο ερευνητικές ομάδες από όλη τη χώρα κατάφεραν να χρηματοδοτηθούν.

«Θέλουμε να πιστεύουμε πως αυτού του είδους η δικτύωση θα συνεχιστεί και μετά το πέρας του προγράμματος και θα αποκτήσει τα χαρακτηριστικά μιας μόνιμης συνεργασίας. Και αυτό το γεγονός η πολιτεία θα συνεχίσει να το ενθαρρύνει με πολλά κίνητρα. Είναι σημαντικό την εμπειρία που αποκτούμε στην υλοποίηση αυτών των προγραμμάτων να μπορούμε να την μετατρέψουμε σε πολύτιμη γνώση για το μέλλον. Σε αρκετά πράγματα δε χρειάζεται να εφεύρουμε τον τροχό. Μπορούμε να υιοθετούμε καλές ευρωπαϊκές πρακτικές, με στόχο την επιτάχυνση. Μια τέτοια πράξη θα συνιστούσε βήμα προόδου και παράγοντας ενίσχυσης της εγχώριας ερευνητικής κοινότητας. Είμαι βέβαιος ότι με αυτές τις απόψεις συμπλέουμε όλοι και συνεπώς είμαι αισιόδοξος ότι θα συνεργαστούμε για να επιτύχουμε, στο μέλλον, ακόμη καλύτερα αποτελέσματα», δήλωσε ο κ. Γαϊτάνης.

ΣΤΗ ΔΕΥΤΕΡΗ ΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΕΕ Η ΕΛΛΑΔΑ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΠΟΡΩΝ ΤΟΥ ΕΣΠΑ

N. Παπαθανάσης: Ενισχύουμε την επιχειρηματικότητα, τις υποδομές, την εξωστρέφεια και την καινοτομία

Στη δεύτερη θέση των κρατών- μελών της ΕΕ ως προς την απορρόφηση κονδυλίων του ΕΣΠΑ και μάλιστα για πρώτη φορά στην έως τώρα υλοποίηση της Προγραμματικής Περιόδου 2021- 2027 βρίσκεται πλέον η Ελλάδα, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που δημοσιεύθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (https://cohesiondata.ec.europa.eu/cohesion_overview/21-27).

Συγκεκριμένα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ελλάδα, με κριτήριο τις εκταμιεύσεις που αφορούν σε δαπάνες έργων που έχουν ήδη πραγματοποιηθεί και έχουν ενισχύσει την οικονομία, κατατάσσεται δεύτερη αμέσως μετά από την Τσεχία, πριν από τη Φινλανδία, το Λουξεμβούργο και την Κύπρο, που συμπληρώνουν την πρώτη πεντάδα. Την πρώτη δωδεκάδα συμπληρώνουν η Σουηδία, η Εσθονία, η Ουγγαρία, η Λιθουανία, η Δανία,

η Πολωνία, η Γαλλία, και ακολουθούν οι υπόλοιπες χώρες μέλη της ΕΕ.

Σημειώνεται ότι, σε συνέχεια της πλήρους απορρόφησης των πόρων του ΕΣΠΑ κατά την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020, για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, έχουν ήδη εξειδικευτεί δράσεις ύψους άνω των 22 δισ. ευρώ, επί συνολικού προϋπολογισμού 26,3 δισ. ευρώ, ενώ έχουν εκδοθεί συνολικές προκλήσεις που ανέρχονται στα 18,9 δισ. ευρώ, ποσοστό που αντιστοιχεί στο 71,4% του συνολικού προϋπολογισμού του ΕΣΠΑ.

Για το συγκεκριμένο θέμα, ο αναπληρωτής υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, υπογράμμισε: «Η δεύτερη θέση μεταξύ των κρατών- μελών της Ε.Ε. ως προς την απορρόφηση πόρων του ΕΣΠΑ 2021- 2027, και μάλι-

στα για πρώτη φορά στη διάρκεια αυτής της Προγραμματικής Περιόδου, αποτελεί έναν ακόμα αδιάμφεστο μάρτυρα για το μετρήσιμο αποτέλεσμα που παράγει η αναπτυξιακή οικονομική πολιτική των κυβερνήσεων του Κυριάκου Μητσοτάκη και η συντονισμένη καθημερινή δουλειά με όλους του εμπλεκόμενους φορείς της Κεντρικής και της Γενικής Κυβέρνησης. Μέσα σε ένα περιβάλλον πολιτικής σταθερότητας και κοινωνικής συνοχής, χρησιμοποιώντας κάθε διαθέσιμο ευρώ προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας, επιταχύνουμε τις μεταρρυθμίσεις που χρειάζεται ο τόπος, ενισχύουμε την επιχειρηματικότητα, τις υποδομές, την εξωστρέφεια και την καινοτομία, βελτιώνουμε την καθημερινότητα των συμπολιτών μας, μετατρέπουμε την πρόοδο στους οικονομικούς δείκτες σε κοινωνική ευημερία και ατομική προκοπή».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΙΡΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Χρ. Δήμας: Τις επόμενες ημέρες συμβασιοποιούνται τα έργα αποκατάστασης των ζημιών των θεομηνιών «Daniel» και «Elias»

Το χρονοδιάγραμμα προόδου των μεγάλων έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη, καθώς και της αποκατάστασης της σιδηροδρομικής γραμμής με τα απαιτούμενα σύγχρονα μέσα, παρουσίασε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας στο 10ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, στο πλαίσιο ανοιχτής συζήτησης με τη δημοσιογράφο Μαρία Νικόλτσιου, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου, σχετικά με τα εμβληματικά έργα υποδομής τα οποία υλοποιούνται, ο κ. Δήμας ανέφερε μεταξύ άλλων:

Πάτρα – Πύργος: Είναι ένα έργο το οποίο η τοπική κοινωνία και οι επισκέπτες της περιοχής το ζητούν έντονα και πολύ δικαιολογημένα. Ένας δρόμος καρμανιόλα, που από τον Δεκέμβριο του 2023 το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει εφαρμόσει αυξημένα μέτρα οδικής ασφαλείας, με αποτέλεσμα να έχουμε μειώσει εντυπωσιακά τα ατυχήματα. Αυτό, μάλιστα, θα λειτουργήσει ως πιλότος και για τα επόμενα έργα, τα οποία σχεδιάζουμε. Τα πρώτα 65 χλμ. από τον Πύργο, βόρεια, μέχρι Αλισσό θα παραδοθούν έως το τέλος του Ιουλίου στην κυκλοφορία. Από και πέρα μένουν 10 χλμ., ακόμη πιο βόρεια, φτάνοντας στο Μιντιλόγλι στην είσοδο της Πάτρας. Υπολογίζουμε ότι έως το τέλος του έτους θα παραδοθεί και αυτό, με αποτέλεσμα να έχουμε έναν σύγχρονο, ασφαλή αυτοκινητόδρομο που θα ενώνει την Αθήνα με τον Πύργο.

Μετρό Θεσσαλονίκης: Το Μετρό Θεσσαλονίκης τους τελευταίους μήνες λειτουργεί και έχει μεγάλη δημοφιλία τόσο από τους Θεσσαλονικείς όσο και από τους επισκέπτες της πόλης, που συνειδητοποιούν ολοένα και περισσότερο την αξία και τη χρησιμότητά του. Προχωράμε με γρήγορη ταχύτητα και την επέκταση προς την Καλαμαριά. Είναι επιπλέον πέντε σταθμοί, οι οποίοι θα παραδοθούν, το πολύ, αρχές του νέου έτους σε λειτουργία.

E65: Ο E65 είναι ένας πολύ σημαντικός αυτοκινητόδρομος, καθώς ενώνει την Κεντρική Ελλάδα με την Εγνατία Οδό. Το τμήμα το οποίο δεν έχει παραδοθεί αυτή τη στιγμή και – σύμφωνα με τους υπολογισμούς μας – θα παραδοθεί την άνοιξη του 2026, είναι από την Καλαμπάκα μέχρι την Εγνατία Οδό. Γίνεται συστηματική προσπάθεια και καταλαβαίνουμε όλη την αξία του να ταξιδεύεις από την Κεντρική Ελλάδα στην Ήπειρο με μεγαλύτερη ασφάλεια και ταχύτητα σε σχέση με το παρελθόν.

Ανανέωση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς: Στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη προχωράμε υλοποιώντας ένα πολύ συγκεκριμένο σχέδιο, το οποίο περιλαμβάνει και τον εκσυγχρονισμό του στόλου στα Μέσα Μεταφοράς. Σε πολλές περιπτώσεις είναι ανατάξεις μέσων και πολύ σημαντικές αναβαθμίσεις και σε άλλες, όπως τα λεωφορεία, είναι η αντικατάσταση του στόλου με καινούρια, υπερσύγχρονα οχήματα, τα οποία θα είναι και πιο άνετα, αλλά και πιο φιλικά προς το περιβάλλον. Ήδη αυτή η διαδικασία βρίσκεται σε εξέλιξη και επιπλέον, έχουμε προχωρήσει και τον διαγωνισμό για την πρόσληψη οδηγών ώστε να έχουμε περισσότερα λεωφορεία να κινούνται, να μειώσουμε δηλαδή τον χρόνο αναμονής και οι πολίτες να απολαμβάνουν ασφαλείς μετακινήσεις σε καλύτερα χρονοδιαγράμματα.

Αναφορικά με τα έργα αποκατάστασης από τις θεομηνίες «Daniel» και «Elias», ο κ. Δήμας υπενθύμισε ότι τα ακραία καιρικά φαινόμενα είχαν ως επίπτωση να καταστραφεί όχι μόνο η σιδηροδρομική σύνδεση, αλλά και πάρα πολλά σημεία του οδικού δικτύου.

Όπως είπε: «Η πολιτεία βρήκε 1,35 δισεκατομμύρια ευρώ. Είναι πάρα πολύ μεγάλο το ποσό. Και συμβασιοποιούμε τις επόμενες λίγες ημέρες με τους αναδόχους που υπάρχουν. Άρα ξεκινούν τα έργα αποκατάστασης του «Daniel» και

του «Elias» σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα. Στα σιδηροδρομικά από την υπογραφή των συμβάσεων έως την ολοκλήρωση των έργων, είναι 15 μήνες. **Στα οδικά**, τα οποία αφορούν 1.007 αστοχίες και μπορεί να είναι γέφυρες και άλλου είδους υποδομές, τα περισσότερα έργα θα είναι έτοιμα σε λιγότερο από 48 μήνες, όμως σε κάποιες περιπτώσεις υπάρχουν τεχνικές δυσκολίες και απαιτούν περισσότερο χρόνο».

Ειδικότερα για τα **έργα ανάταξης του σιδηροδρόμου** και τις τελευταίες εξελίξεις στον ΕΟΔΑΣΑΑΜ ο κ. Δήμας δήλωσε:

«Ο πρώτος μας στόχος είναι να προχωρήσουμε το ταχύτερο δυνατόν στην αποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής με όλα τα σύγχρονα μέσα και για αυτό εργαζόμαστε. Το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα συμβασιοποιούμε τη σιδηροδρομική γραμμή Αθήνα – Θεσσαλονίκη. Χθες είχαμε την τελευταία διαδικασία που απαιτείται με την ενημέρωση της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής. Άρα, 15 μήνες μετά την υπογραφή των Συμβάσεων θα έχει αποκατασταθεί πλήρως η σιδηροδρομική σύνδεση».

Σε ερώτηση σχετικά με τις εξελίξεις στον ΕΟΔΑΣΑΑΜ, ο κ. Δήμας διευκρίνισε ότι δεν παραιτήθηκε η Επιτροπή, αλλά ο Αναπληρωτής Πρόεδρος του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, ο οποίος είναι ο ανεξάρτητος Οργανισμός που ίδρυσε η πολιτεία το 2023, πριν από το δυστύχημα στα Τέμπη και έχει την ευθύνη να διερευνά τα αεροπορικά και σιδηροδρομικά ατυχήματα.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών σημείωσε ότι το πόρισμα έχει αρκετά θετικά στοιχεία, τα οποία έχουν ληφθεί στο σχεδιασμό για την αναδιάρθρωση του σιδηροδρόμου. Τόνισε, όμως, πως υπάρχει έντονος προβληματισμός και από την επιστημονική κοινότητα, όσον αφορά το κεφάλαιο για την πυρόσφαιρα.

ΕΡΧΕΤΑΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΜΕΣΑ ΣΤΟ 2025, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η Γ.Γ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

«Η ριζική ανανέωση του στόλου λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη είναι βασικός στόχος του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ενώ μέσα στο 2025 θα τρέξει διαγωνισμός για λεωφορεία υδρογόνου» δήλωσε χθες η γενική γραμματέας Μεταφορών, Δέσποινα Παληαρούτα, κατά τη διάρκεια συζήτησης στο πλαίσιο του 10ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών, που πραγματοποιείται στους Δελφούς, από τις 9 έως τις 12 Απριλίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο της συζήτησης

για το μέλλον των ευρωπαϊκών πόλεων, με την επίδραση στοιχείων όπως η κινητικότητα, η συνδεσιμότητα και η βιωσιμότητα, η κα Παληαρούτα έκανε ειδική μνεία για το όραμα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για ένα σύγχρονο δίκτυο δρόμων, λιμανιών και άλλων υποδομών, το οποίο θα προσφέρει πιο βιώσιμες και ταχύτερες μετακινήσεις, με στόχους την προσβασιμότητα και την προστασία του περιβάλλοντος και βασικό πυλώνα την ηλεκτροκίνηση. Μέχρι σήμερα, όπως δήλωσε η κα Παληαρούτα, έχουν

δοθεί 60 εκατ. ευρώ σε επιδοτήσεις για 20.000 ηλεκτρικά οχήματα, ενώ θα βρεθούν και νέοι τρόποι επιδότησης. Υπάρχουν 6871 σημεία φόρτισής τους πανελλαδικά, με επόμενο στόχο την ανάπτυξη της υπερταχείας φόρτισης στο πρωτεύον και δευτερεύον οδικό δίκτυο.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΩΤΗ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΤΡΕΝΟΥ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΕΩΝΤΟΠΙΣΜΟΥ Κ. Κυρανάκης: Στόχος η δημιουργία ενός ασφαλούς σιδηροδρόμου

«Στόχος είναι η δημιουργία ενός ασφαλούς σιδηροδρόμου», ξεκάρθρισε ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αρμόδιος για τις Μεταφορές, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, στο πλαίσιο του 10ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών, που πραγματοποιείται στους Δελφούς 9 - 12 Απριλίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κυρανάκης έκανε γνωστό ότι ήδη γίνεται πιλοτική χρήση του συστήματος εντοπισμού ΗΕΡΟΣ, καθώς όπως είπε, σήμερα ξεκίνησε ένα τρένο από Ρέυνη με το εν λόγω σύστημα, το οποίο θα κάνει χαρτογράφηση της πορείας του μέχρι να φτάσει στην Θεσσαλονίκη πρώτη δοκιμαστική διαδρομή τρένου με το σύστημα γεωντοπισμού). Το εν λόγω σύστημα τριγωνοποιεί το δορυφορικό σήμα και δίνει απόκλιση λίγων εκατοστών.

«Αυτό σημαίνει ότι όχι μόνο θα βλέπουμε την ακριβή θέση των τρένων σε πραγματικό χρόνο, αλλά και τυχόν προβλήματα πάνω στη γραμμή, πριν αυτά τα προβλήματα γίνουν επικίνδυνα», ανέφερε και πρόσθεσε ότι το σύστημα πρόκειται να εφαρμοστεί σε όλα τα τρένα του δικτύου σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Όπως εξήγησε, δύο πομποί θα εγκατασταθούν σε κάθε τρένο,

και θα δημιουργηθεί ένα ενιαίο κέντρο παρακολούθησης της κίνησης του ΟΣΕ, σαν κέντρο ελέγχου. Ταυτόχρονα προωθείται νομοσχέδιο για την αξιολόγηση του προσωπικού και προχωράει η εγκατάσταση του συστήματος επικοινωνίας GSMR.

Σύμφωνα με τον κ. Κυρανάκη, σύντομα θα γίνουν προδηλώσεις καθώς η νέα εταιρεία θα λειτουργήσει με κριτήρια του ιδιωτικού τομέα, ενώ όπως είπε, ήδη έχουμε κάνει κάλεσμα σε Έλληνες του εξωτερικού με καλύτερους μισθούς για να τη στελεχώσουν και να βάλουμε μία τάξη.

Επίσης, έκανε γνωστό ότι θα γίνεται με ψηφιακό τρόπο η αποτύπωση για τις παραβάσεις και τα παραπτώματα, ενώ στα τρία σοβαρά λάθη, ο υπαίτιος οδηγείται σε απόλυση. Επιπλέον προωθούνται πρωτοβουλίες για την αξιολόγηση των εργαζομένων, σε συνδυασμό με ψυχομετρικά τεστ.

Όσον αφορά την αποκατάσταση των ζημιών από τον Daniel, ήδη προωθείται νομοθετικά η υλοποίηση έργων σιδηροδρομικών και οδοποιίας, έτσι ώστε ο ανάδοχος να φέρει την εγγυητική του και να ξεκινήσουν εντός του μήνα τα έργα.

Επιπλέον, όπως έκανε γνωστό ο κ. Κυρανάκης, η Hellenic

Train δεν έχει αποκλειστική χρήση του δικτύου, ενώ δεν έχει αγοράσει τα τρένα ή τα αμαξοστάσια, αλλά τα μισθώνει. Η σύμβαση ανανεώνεται κάθε χρόνο, ενώ από την πρώτη εβδομάδα έχουμε μπει σε μία διαδικασία διαπραγμάτευσης, προκειμένου η ιταλική εταιρεία να επενδύσει δικιά της χρήματα για νέους συρμούς, είπε ο αναπληρωτής υπουργός.

Όσον αφορά το πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, ο κ. Κυρανάκης έκανε λόγο για μία προχειρότητα σε ό,τι αφορά το κεφάλαιο για την πυρόσφαιρα, και πρόσθεσε πως ζητήθηκε από τον ERA να δώσει στη δημοσιότητα τις συμβάσεις των επιστημονικών πορισμάτων για τις αιτίες που προκάλεσαν την πυρόσφαιρα. Μάλιστα, όπως αναφέρεται στο ίδιο το πόρισμα του Οργανισμού, ζητείται η περαιτέρω επιστημονική τεκμηρίωση των αιτιών που προκάλεσαν την πυρόσφαιρα.

Τέλος, ξεκάρθρισε ότι ο αρμόδιος Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών δεν έχει καμία δυνατότητα παύσης μελών του ΔΣ του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, καθώς έχουν πενταετή θητεία, ενώ δεσμεύτηκε ότι ανά τακτά χρονικά διαστήματα, θα ενημερώνει για την υλοποίησή των έργων.

ΕΡΧΕΤΑΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΜΕΣΑ ΣΤΟ 2025, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η Γ.Γ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Συνέχεια από σελ 10

‘Άλλο σημαντικό κομμάτι του σχεδιασμού του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, είναι η βιώσιμη ανάπτυξη της αστικής κινητικότητας, με 36 σχέδια να βρίσκονται σε εξέλιξη σε συνεργασία με τους δήμους.

Ένας ακόμα πυλώνας για την πιο βιώσιμη κινητικότητα στις πόλεις, είναι η ανανέωση των στόλων των λεωφορείων σε Αττική και Θεσσαλονίκη. Στην Αθήνα, αυτή τη στιγμή κυκλοφορούν 405 νέα λεωφορεία, τα οποία θα γίνουν 951 μέχρι το τέλος του 2025, ενώ οι διαγωνισμοί για την προμήθεια αυτών θα συνεχιστούν με εναλλακτικά χρηματοδοτικά εργαλεία, με στόχο την καθολική αλλαγή του στόλου των λεωφορείων. Αναφορικά με τη Θεσσαλονίκη, στους δρόμους της θα υπάρχουν συνολικά 159 ηλεκτρικά λεωφορεία μέσα στο επόμενο χρονικό διάστημα, ενώ όπως αποκάλυψε η κα Παληορούτα, για πρώτη φορά θα τρέξει διαγωνισμός μέσα στο 2025 για λεωφορεία υδρογόνου, αλλά και για την παραγωγή του ίδιου του καυσίμου.

Για την Jovana Jovic, διευθύνουσα σύμβουλος της Volvo Hellas, τα πάντα στην εταιρεία Volvo σε σχέση με το μέλλον

της κινητικότητας, ξεκινούν και τελειώνουν με τους ανθρώπους, και η μειωμένη ταχύτητα στους δρόμους - που είναι και ο στόχος τα επόμενα χρόνια - ελαττώνει και τον θόρυβο, που με τη σειρά του φέρνει έναν πιο βιώσιμο τρόπο ζωής. Έκανε δε, λόγο, για τα ακόμα πιο έξυπνα οχήματα του μέλλοντος, τα οποία θα διαθέτουν τεχνολογία για να υποστηρίζουν τους οδηγούς να λαμβάνουν καλύτερες αποφάσεις στην κυκλοφοριακή κίνηση, πιο γρήγορες και βιώσιμες διαδρομές, σαν ένα smartphone με ρόδες που θα παρέχει καλύτερη ποιότητα ζωής.

Η Σαρίτα Βαρούχ, γενική διευθύντρια της Uber Ελλάδας, από την πλευρά της δήλωσε: «Από την έναρξη της δραστηριότητάς μας στην Ελλάδα πριν από μία δεκαετία, στόχος μας ήταν να προσφέρουμε ασφαλείς, βιώσιμες και προσιτές λύσεις κινητικότητας, που ενισχύουν τις υποδομές μεταφορών της χώρας. Ως ένας από τους κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς παγκοσμίως, η Ελλάδα προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία για τον εκσυγχρονισμό των μεταφορών και την καλύτερη εξυπηρέτηση, τόσο των εκατομμυρίων Ελλήνων πολιτών, όσο και των διεθνών επισκεπτών. Η δέσμευσή μας προς τον κλάδο των ταξί, παραμένει σταθερή και πιστεύουμε ακράδα-

να ότι ένα σύγχρονο, ισορροπημένο, κανονιστικό πλαίσιο για τις υπηρεσίες διαμοιρασμού διαδρομών και τα παραδοσιακά ταξί, δεν θα καλύψει μόνο τη συνεχώς αυξανόμενη ζήτηση για μεταφορές, αλλά θα ανοίξει και νέες οικονομικές ευκαιρίες».

Η Βικτωρία Καλφάκη, Head of Public Sector στη Google Cloud, ανέφερε ότι η μετακίνηση πλέον στις πόλεις καθορίζεται από πληροφορίες που έρχονται από διαφορετικές πηγές: ένας συνδυασμός στοιχείων των οργανισμών και των κυβερνήσεων, με σημαντική και τη συνεισφορά από το Google maps. Κυρίαρχο στοιχείο για την κινητικότητα του μέλλοντος, είναι και η βελτιστοποίηση των διαδρομών με τρόπο ακόμα πιο βιώσιμο, ενώ βασικό κομμάτι που θα καθορίζει τη δρομική συμπεριφορά, είναι και αυτό της ασφάλειας στο δρόμο.

Το επόμενο βήμα που έρχεται, σύμφωνα με όσα τόνισε η κ. Καλφάκη, είναι η ικανότητα να βελτιστοποιηθεί σε πραγματικό χρόνο η λειτουργία των φαναριών, με στόχο τη μείωση της κυκλοφοριακής κίνησης, κάτι το οποίο, επίσης μπορεί να γίνει μέσω πλατφόρμας της Google, με τη χρήση πληροφοριών που μπορούν να παρέχουν τα αυτοκίνητα, τα ταξί και τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΕΩΣ ΤΕΛΟΣ ΑΠΡΙΛΙΟΥ Η ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

Έως το τέλος Απριλίου θα δημοσιευθεί στην επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης η προκήρυξη του διαγωνισμού για τις έρευνες υδρογονανθράκων, σε συνέχεια της εκδήλωσης ενδιαφέροντος από την αμερικανική Chevron, δήλωσε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας στο 10ο Οικονομικό Φόρουμ Δελφών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπασταύρου παρουσίασε το χρονοδιάγραμμα των κινήσεων στον τομέα της έρευνας υδρογονανθράκων, ενώ τοποθετήθηκε και για το ζήτημα της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου. Ειδικότερα, όπως τόνισε ο υπουργός, η πρώτη από τις υπουργικές αποφάσεις που προβλέπονται για την εκδήλωση ενδιαφέροντος της Chevron υπεγράφη την περασμένη εβδομάδα, η δεύτερη θα υπογραφεί αύριο και θα ακολουθήσει η δημοσίευση στην ευρωπαϊκή εφημερίδα προκειμένου το όποιο ενδιαφέρον να εκδηλωθεί ως το τέλος Αυγούστου και η σύμβαση να κυρωθεί από τη Βουλή πριν το τέλος του έτους. Ο κ. Παπασταύρου τόνισε, απαντώντας σε σχετική ερώτηση, ότι η περιοχή νότια της Κρήτης δεν έχει να κάνει με τις

παράνομες διεκδικήσεις της Τουρκίας, ούτε υπάρχει βάση προκειμένου να αντιδράσει η Τουρκία, ενώ σημείωσε ότι η εκδήλωση ενδιαφέροντος από τη Chevron έγινε ύστερα από προσεκτικούς γεωλογικούς και γεωπολιτικούς υπολογισμούς. Σε σχέση με την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου έκανε λόγο για κρίσιμο έργο με πολλές παραμέτρους που δεν επιτρέπουν τη δημόσια συζήτηση η οποία ενδεχομένως θα προξενούσε ζημιά. Χρειάζεται, τόνισε, προσεκτικός σχεδιασμός, ενώ δήλωσε αισιόδοξος για την πρόοδο του έργου. Σε ερώτηση για τις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας ανέφερε ότι η κυβέρνηση προωθεί σειρά πρωτοβουλιών, όπως η αντιμετώπιση των ρευματοκλοπιών, η επιδότηση των επιχειρήσεων που θα οριστικοποιηθεί τις επόμενες εβδομάδες, η διασύνδεση της Κρήτης που θα ελαφρύνει τον λογαριασμό. Χαρακτήρισε δε ανεπαρκή την αντίδραση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής το καλοκαίρι του 2024 και υπογράμμισε την ανάγκη για συγκεκριμένες πράξεις που θα οδηγήσουν σε πραγματικά ενιαία αγορά ρεύματος. Για το θέμα της διασύνδεσης ο υπουργός Ενέργειας, Εμπο-

ρίου και Βιομηχανίας της Κύπρου Γιώργος Παπαναστασίου δήλωσε επίσης αισιόδοξος, ενώ υπενθύμισε ότι πρόκειται για το μεγαλύτερο ενεργειακό έργο κοινού ενδιαφέροντος της ΕΕ με ευρωπαϊκή χρηματοδότηση ύψους 657 εκατ. ευρώ. Πρόσθεσε ότι υπάρχουν τρεις τρόποι για τη διαχείριση του γεωπολιτικού ρίσκου: η διπλωματία, η προσέλκυση επιχειρήσεων από χώρες με ειδικό βάρος και η στρατιωτική δράση την οποία όλοι απεύχονται. «Είμαι αισιόδοξος ότι θα επικρατήσει η διπλωματία και η λογική και αναμένω η ΕΕ να υποστηρίξει το έργο με πράξεις», είπε. Ο κ. Παπαναστασίου ανέφερε ακόμη ότι ο τερματικός σταθμός Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου στη Ρεβυθούσα είναι μια από τις εναλλακτικές επιλογές που εξετάζονται για τη διοχέτευση φυσικού αερίου από την Κύπρο στην ευρωπαϊκή αγορά. Στην ανάγκη περαιτέρω ενίσχυσης των ενεργειακών διασυνδέσεων στην περιοχή της ΝΑ Ευρώπης στάθηκε ο υπουργός Ενέργειας της Βουλγαρίας, Zhecho Stankov τόσο για λόγους ενεργειακής ασφάλειας όσο και για την συγκράτηση των τιμών.

ΔΟΕ: Η ΖΗΤΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΕΝΤΡΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΘΑ ΥΠΕΡΔΙΠΛΑΣΙΑΣΤΕΙ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2030

Λόγω της τεχνητής νοσηρότητας, η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας στα κέντρα δεδομένων αναμένεται ότι θα υπερδιπλασιαστεί μέχρι το 2030, κάτι που συνιστά πρόκληση για την ενεργειακή ασφάλεια και παράγοντα αύξησης της εκπομπής CO2, σύμφωνα με μια έκθεση του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (ΑΙΕ) που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα κέντρα συλλογής δεδομένων, που ήταν ήδη ενεργοβόρα, διπλασίασαν τις ανάγκες τους με την πρόσφατη ανάπτυξη της παραγωγικής τεχνητής νοσηρότητας η οποία απαιτεί κολλοσιαίες δυνατότητες υπολογισμού για να διαχειριστεί τις πληροφορίες που συγκεντρώνονται σε αυτές τις γιγαντιαίες βάσεις δεδομένων. Το 2024, οι ανάγκες αυτών των υποδομών σε ηλεκτρική ενέργεια αντιπροσώπευαν μόνο το 1,5% της παγκόσμιας κατανάλωσης (415 τεραβατώρες - TWh), αλλά αυξήθηκαν ήδη κατά 12% την τελευταία πενταετία. Και δεν τελειώνουν εδώ. «Η ζήτηση ηλεκτρικού ρεύματος στα κέντρα δεδομένων όλου του κόσμου αναμένεται ότι θα υπερδιπλασιαστεί μέχρι το 2030, φτάνοντας περίπου τις 945 TWh, δηλαδή λίγη περισσότερη ενέργεια» απ' όση καταναλώνει σήμερα ολόκληρη η Ιαπωνία, σύμφωνα με τον ΑΙΕ. Στο μεσοδιάστημα, τα κέντρα δεδομένων θα καταναλώνουν κάτι λιγότερο από το 3% της παγκόσμιας ηλεκτρικής ενέργειας, ποσοστό σχετικά χαμηλό που όμως υποκρύπτει πολύ

σοβαρότερες συνέπειες για τις τοπικές κοινωνίες. Καθώς δεν είναι ισομερώς κατανομημένα στον κόσμο και συνήθως συγκεντρώνονται σε συγκεκριμένες περιοχές μιας χώρας – πολύ συχνά κοντά σε πόλεις – οι προκλήσεις που φέρνουν για τις κοινότητες είναι ποικίλες: ανεφοδιασμός σε ενέργεια, κατανάλωση νερού για την ψύξη, επιβάρυνση του δικτύου ηλεκτροδότησης... «Ένα κέντρο δεδομένων των 100 μεγαβάτ μπορεί να καταναλώσει τόση ηλεκτρική ενέργεια όση 100.000 νοικοκυριά» σε ετήσια βάση και στο κοντινό μέλλον «τα μεγαλύτερα κέντρα που είναι σήμερα υπό κατασκευή θα καταναλώνουν 20 φορές περισσότερη», δηλαδή όση χρειάζονται 2 εκατομμύρια νοικοκυριά, σύμφωνα με τον ΑΙΕ. Στην έκθεσή του, την πρώτη που αφορά την ΤΝ, αυτή η υπηρεσία του ΟΟΣΑ υπογραμμίζει επίσης ότι υπάρχουν κάποιες αμφιβολίες για την κατανάλωση η οποία θα εξαρτηθεί από «την ταχύτητα υιοθέτησης της ΤΝ», την πρόοδο της ενεργειακής αποτελεσματικότητας και την δυνατότητα επίλυσης των σημείων συμφόρησης στον ενεργειακό τομέα. Αυτή η δίψα για ηλεκτρική ενέργεια παρατηρείται σε ορισμένες χώρες όπως στις ΗΠΑ όπου «περίπου η μισή αύξηση της ζήτησης» μέχρι το 2030 θα οφείλεται στα κέντρα δεδομένων, σχολίασε ο εκτελεστικός διευθυντής του ΑΙΕ Φατίχ Μπιρόλ. Από κοινού, οι ΗΠΑ, η Ευρώπη και η Κίνα αντιπροσωπεύουν σήμερα περίπου το 85% της κατανάλωσης των «κέντρων

δεδομένων». Η μεγαλύτερη πρόκληση επομένως είναι να βρεθεί άφθονη ενέργεια σε προσιτές τιμές. «Μέχρι το 2030, η ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές θα καλύπτει περίπου τη μισή από την αύξηση της ζήτησης παγκοσμίως για τα κέντρα δεδομένων και θα ακολουθούν, από κοντά, η ενέργεια που θα παράγεται από φυσικό αέριο και άνθρακα» ενώ η πυρηνική ενέργεια θα καλύψει κάποιο μέρος μετά το 2030. «Το λιγότερο ακριβό μέσο για να ανταποκριθούμε σε αυτήν την αυξανόμενη ζήτηση θα είναι να επιταχύνουμε την υλοποίηση έργων παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, όπως η αιολική και η ηλιακή, σε συνδυασμό με την αποθήκευσή της με μπαταρίες», είπε ο Γιούαν Γκρέισμ, αναλυτής στην Ember. Σήμερα, το 30% αυτής της ηλεκτρικής ενέργειας παράγεται από άνθρακα, έναν «υπερ-ρυπαντή». Ο πρόεδρος των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ υποσχέθηκε πρόσφατα να αυξήσει την εξόρυξη άνθρακα ακριβώς για να ανταποκριθεί η χώρα στις ανάγκες της ΤΝ. Σε μια τέτοια κατάσταση, εκτιμάται ότι τα κέντρα δεδομένων αναπόφευκτα θα αυξήσουν τις εκπομπές αερίων, από τα 180 εκατομμύρια τόνους CO2 στα 300 εκατ. τόνους μέχρι το 2035. Ο όγκος αυτός πάντως θεωρείται μηδαμινός σε σύγκριση με τις παγκόσμιες εκπομπές αερίων που το 2024 εκτιμάται ότι άγγιξαν τα 41,6 δισεκατομμύρια τόνους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΔΔΗΕ: ΠΡΩΤΟΓΝΩΡΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Ο ρόλος των μπαταριών αποθήκευσης, των διεθνών διασυνδέσεων αλλά και των διαχειριστών συζητήθηκε στο 10ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για πρωτόγνωρη αύξηση των επενδύσεων για την ενίσχυση του δικτύου έκανε λόγο ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ, κ. Αναστάσιος Μάνος, αναφέροντας ότι έχουν επενδυθεί 824 εκατ. ευρώ ύστερα από ένα επενδυτικό κοινό 1,5 δισ. ευρώ.

Πρόσθεσε, δε, πως ενεργοποιούνται πλέον σε ετήσια βάση 1 GW ενέργειας, ενώ οι εξυπνοι μετρητές είναι πλέον περισσότεροι από ένα εκατομμύριο και το σύστημα θωρακίζεται ακόμα περισσότερο καθώς οι υπογειοποιήσεις έχουν εξαπλασιαστεί. Σχετικά με τους δασμούς που επέβαλαν οι ΗΠΑ στην Κίνα, τόνισε ότι υπάρχει μικρή έως και ελάχιστη έκθεση του δικτύου καθώς το 99% των εργολάβων είναι Έλληνες, και το 60% των υλικών προέρχεται από την Ελλάδα και το υπόλοιπο από την Ευρώπη, καθώς και από την Κορέα.

Επεσήμανε, ότι σε συνδυασμό μαζί με τις πράσινες επενδύσεις, τους πράσινους φορτιστές και την ελάχιστη έκθεση στους δασμούς ο Έλληνας καταναλωτής θα έχει όφελος καθώς οι λογαριασμοί θα μειωθούν κατά 32%. Για την εγκατεστημένη ισχύ ανέφερε ότι πλέον ανέφερε στο 64% και το 50% της παραγωγής προέρχεται από ΑΠΕ, ενώ εκτίμησε ότι στο μέλλον θα αυξηθούν σημαντικά οι πωλήσεις αντλιών θερμότητας και ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Η Σύμβουλος της Δικηγορικής Εταιρείας Μπερνίτσας, κα Eleni Stazilova, ανέφερε ότι τέθηκε πριν από λίγες εβδομάδες σε ισχύ το νέο πλαίσιο, το οποίο δίνει ώθηση σε μία καλή δεκαετή έργων για μπαταρίες αποθήκευσης ικανοποιώντας τους στόχους του ΕΣΕΚ για το 2030, ενώ πρόσθεσε ότι θα δούμε εξαγορές στον κλάδο και ενδιαφέρον από τόσο από το εξωτερικό όσο και από μεγάλους παίκτες της Ελλάδας.

Οι εξελίξεις θα τρέξουν γρήγορα καθώς υπάρχει ένα αρκετά σφι-

χτό χρονοδιάγραμμα με πιθανές εξαγορές εντός τριμήνου. Τόνισε, δε, ότι υπάρχουν αυστηροί κανόνες κατά της συγκέντρωσης καθώς για τα έργα φαστ τρακ υπάρχει ένα αρχικό πλάφον 250 MW και 500 MW στο μέλλον τόσο για την άμεση όσο και την έμμεση ιδιοκτησία. Πρωταγωνιστικό ρόλο θα διαδραματίσει σε όλη αυτή την προσπάθεια και το bankability των έργων καθώς τα κέρδη των μπαταριών είναι αβέβαια και θα προωθηθούν μοντέλα όπως τα διμερή συμβόλαια, αλλά και το hedging.

Ο κ. Αριστοτέλης Χαντάβας, CEO της Princiaria και Πρόεδρος της SolarPower Europe τόνισε: «Μέσα σε ένα περιβάλλον αυξανόμενων γεωπολιτικών προκλήσεων, η ανάγκη για ενεργειακή ευελιξία, μέσω της παραγωγής ανανεώσιμης ενέργειας και της αποθήκευσης, καθίσταται πιο επιτακτική από ποτέ. Στο πλαίσιο αυτό, τα νέα έργα της Princiaria όχι μόνο δεν θα επιβαρύνουν το δίκτυο, αλλά αντίθετα θα ενισχύσουν την ευελιξία και τη σταθερότητά του. Η επιτάχυνση στην έκδοση των όρων σύνδεσης για τα εν λόγω έργα θα αποτελέσει καθοριστικό βήμα προς ένα πιο ανθεκτικό και ενεργειακά αυτόνομο σύστημα για την Ελλάδα». Ο Διευθύνων Σύμβουλος στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Αποθήκευση Ενέργειας, Όμιλος Κοπελούζου, κ. Ιωάννης Καρύδας, αναφέρθηκε στην ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Αιγύπτου, η οποία αποτελεί μία επένδυση ύψους 4,5 δισ. ευρώ για τη χώρα μας η οποία θα αποφέρει και οικονομική πράσινη ενέργεια, ενώ θα ακολουθήσουν και επενδύσεις 9 δισ. ευρώ για τα αιολικά και φωτοβολταϊκά της Αιγύπτου.

Στην παρούσα φάση αναμένεται να εκπονηθούν οι τεχνικές μελέτες, ενώ έχει συμπεριληφθεί και στα έργα αμοιβαίου ενδιαφέροντος της ΕΕ και εκτιμάται πως θα δώσει την απαραίτητη σταθερότητα στην ελληνική βιομηχανία που μάχεται με τις αυξημένες τιμές ενέργειας. Επίσης, θα εξοικονομηθούν 10 εκατ. τόνοι διοξειδίου του άνθρακα και θα μειωθεί η εξάρτηση από το φυσικό αέριο για την ηλεκτροπαραγωγή.

Η Πρόεδρος του Δ.Σ., Διαχειριστής ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε.), κα Αναστασία Ρήγα, ανέφερε ότι η αποθήκευση αποτελεί ζητούμενο για όλους εμάς στον χώρο της ενέργειας τόσο από την πλευρά των Διαχειριστών και του Κράτους, όσο και από την πλευρά της αγοράς εδώ και αρκετά χρόνια και είναι ευχής έργον που έχουμε πλησιάσει τόσο κοντά στην εφαρμογή της τόσο με τις μπαταρίες όσο και με την αντλιοσταμείωση.

Σχετικά με τον ρόλο του ΔΑΠΕΕΠ Α.Ε., σημειώθηκε ότι μετά την ολοκλήρωση των τριών ανταγωνιστικών διαδικασιών της ΡΑΑΕΥ (με συνολική δημοπρατηθείσα ισχύ 900 MW), οι επιτυχόντες των διαγωνισμών δικαιούνται να λάβουν επενδυτική και λειτουργική ενίσχυση, την οποία καλείται να καταβάλει ο ΔΑΠΕΕΠ. Οι κάτοχοι των ενισχυόμενων ΣΑΗΕ θα συνάψουν σύμβαση λειτουργικής ενίσχυσης με το διαχειριστή, δυνάμει της οποίας και σε εφαρμογή μεθοδολογίας εγκεκριμένης από τη ΡΑΑΕΥ θα έχουν εξασφαλισμένα έσοδα για δέκα έτη.

Ο ΔΑΠΕΕΠ, έχει ολοκληρώσει το Μητρώο Φορέων Ελέγχου Επιθεώρησης και Επαλήθευσης ΣΑΗΕ (που προβλέπεται στην οικεία ΥΑ) με τρεις εγγεγραμμένους φορείς. Περαιτέρω, ο ΔΑΠΕΕΠ έχει συνδράμει τη ΡΑΑΕΥ στην διαμόρφωση της Μεθοδολογίας για την Ετήσια Ενίσχυση των ΣΑΗΕ, η οποία μεθοδολογία – απ' ό,τι μαθαίνουμε βρίσκεται σε στάδιο καθαρογραφής, από μέρα σε μέρα αναμένεται να δημοσιευτεί από το ρυθμιστή.

Επιπλέον, είναι υπεύθυνος για Μητρώο ΑΠΕΣΑ, στο οποίο εγγράφονται οι σταθμοί αποθήκευσης προσκομίζοντας τα προσήκοντα δικαιολογητικά. Ο ΔΑΠΕΕΠ έχει διαμορφώσει σχέδιο σύμβασης με τους κατόχους των ενισχυόμενων σταθμών, στα πρότυπα των ΣΕΔΠ, η έγκριση του οποίου αναμένεται από τη ΡΑΑΕΥ. Το αμέσως επόμενο διάστημα οι εξελίξεις στο κομμάτι αυτό θα είναι ραγδαίες.

HELLENIQ ENERGY: ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Η ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΘΑ ΚΟΡΥΦΩΘΕΙ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΔΕΚΑΕΤΙΑ

«Βιώσιμη ανάπτυξη είναι η ανάπτυξη του σήμερα που δεν υποθηκεύει το αύριο», τόνισε μεταξύ άλλων ο Γιώργος Αλεξόπουλος, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της HELLENIQ ENERGY, σε μια πολύ ενδιαφέρουσα συζήτηση που είχε για τις εξελίξεις στον τομέα της ενέργειας με τον δημοσιογράφο της Huff Post Greece και του ANT1, Αντώνη Φουρλή, στο πλαίσιο του 10ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μεταξύ άλλων, ο κ. Αλεξόπουλος αναφέρθηκε στη δραστηριότητα του Συμβουλίου ΣΕΒ για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη (BIAN) του οποίου είναι Πρόεδρος, αναφέροντας ότι «στοχεύει στην προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης που έχει τρεις προϋποθέσεις: το περιβάλλον, η κοινωνία αλλά και η οικονομία». Επιπλέον, τόνισε πως οι ενεργειακές ανάγκες θα αυξηθούν

στο μέλλον - περίπου κατά 20% - έως το 2050. Το μερίδιο του ηλεκτρισμού έχει μεγαλώσει και θα μεγαλώσει κατά 10% έως το 2040 ενώ η παραγωγή ΑΠΕ θα πενταπλασιαστεί.

«Σε αυτό το περιβάλλον το πετρέλαιο και οι υδρογονάνθρακες θα συνεχίζουν να παίζουν σημαντικό ρόλο στο ενεργειακό μείγμα για τα επόμενα αρκετά χρόνια. Στην Ελλάδα το πετρέλαιο είναι το 55% του ενεργειακού μείγματος και η ζήτηση για υδρογονάνθρακες αναμένεται να κορυφωθεί την επόμενη δεκαετία», ανέφερε ο κ. Αλεξόπουλος και σχολίασε πως χρειάζεται μία στρατηγική που να ενσωματώνει το τρίπτυχο κόστος ενέργειας- ενεργειακή ασφάλεια και αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. «Η ενεργειακή μετάβαση είναι κάτι που απαιτεί χρόνο. Για να επιτευχθούν οι παγκόσμιοι στόχοι για το κλίμα απαιτούνται διπλάσιες επενδύσεις -ιδιωτικές και

δημόσιες- τεχνολογική ουδετερότητα αλλά και ένα σταθερό ρυθμιστικό περιβάλλον» είπε.

Τέλος, ο κ. Αλεξόπουλος κλήθηκε να σχολιάσει τη νέα αμερικανική πολιτική όσον αφορά τους υδρογονάνθρακες και η οποία μπορεί να συνοψιστεί στη φράση του προέδρου Ντόναλντ Τραμπ "drill baby drill". «Η αποχώρηση των ΗΠΑ - του μεγαλύτερου παραγωγού και καταναλωτή ενέργειας - από τη Συμφωνία για το κλίμα για δεύτερη φορά μεγαλώνει την τάση για περισσότερη αναζήτηση ενέργειας. Επιπλέον οι ΗΠΑ θα ενισχύσουν τον ρόλο τους ως προμηθευτή ενέργειας για την Ευρώπη, κυρίως στο φυσικό αέριο. Ενώ νομίζω πως θα υπάρξει και επιπλέον ενδιαφέρον στην έρευνα υδρογονανθράκων, έχουμε ήδη τα πρώτα σημάδια», κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΣΦΑ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025

Σημαντικά αυξημένη σε σχέση με πέρυσι, ήταν η εγχώρια κατανάλωση φυσικού αερίου κατά το α' τρίμηνο του 2025, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΕΣΦΑ, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, κατά το διάστημα Ιανουάριος-Μάρτιος 2025, η συνολική ζήτηση φυσικού αερίου αυξήθηκε κατά 35,07%, αγγίζοντας τις 22,30 Τεραβατώρες (TWh), από 16,51 TWh στην αντίστοιχη περσινή περίοδο. Σε συνέχεια της αύξησης κατά 30,03% που καταγράφηκε σε επίσημα βάση το 2024, η εγχώρια ζήτηση για φυσικό αέριο ενισχύεται σημαντικά στο α' τρίμηνο του 2025 με αύξηση κατά 28,61% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι, φτάνοντας τις 20,86 TWh. Η εξέλιξη αυτή αποτυπώνει την καθοριστική συμβολή του φυσικού αερίου για την κάλυψη της αυξανόμενης ζήτησης ενέργειας στη χώρα στο συγκεκριμένο διάστημα. Υπενθυμίζεται πως στις 24 Φεβρουαρίου 2025 σημειώθηκε ιστορικό υψηλό ρεκόρ ζήτησης φυσικού αερίου στην Ελλάδα από την έλευση του καυσίου στη χώρα, με 357 GWh. Ραγδαία άνοδος καταγράφεται και στις εξαγωγές φυσικού αερίου (+396,55%), οι οποίες κατά το συγκεκριμένο διάστημα, έφτασαν τις 1.44 TWh από 0.29 TWh στο α' τρίμηνο του 2024.

Όπως αναφέρει ο ΔΕΣΦΑ:

Όσον αφορά τις κατηγορίες καταναλωτών φυσικού αερίου, οι ηλεκτροπαραγωγοί συνεχίζουν να αντιπροσωπεύουν τη μεγαλύτερη κατανάλωση, καλύπτοντας το 64% της εγχώριας

ζήτησης. Σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος, η ζήτηση από τους ηλεκτροπαραγωγούς αυξήθηκε κατά 48,11%, φτάνοντας στις 13,33 TWh από 9,00 TWh πέρυσι. Αντιθέτως μείωση κατά 14,80%, σε σχέση με το α' τρίμηνο του 2024, καταγράφηκε στην κατανάλωση φυσικού αερίου από τις βιομηχανίες και τους σταθμούς ανεφοδιασμού οχημάτων με CNG, απευθείας συνδεδεμένους στο ΕΣΜΦΑ, φτάνοντας τις 2,13 TWh, ποσότητα που αντιστοιχεί σχεδόν στο 10% της εγχώριας ζήτησης. Τέλος, η κατανάλωση από τα δίκτυα διανομής κατά το α' τρίμηνο του 2025 κινήθηκε στο επίπεδο των 5,40 TWh, αυξημένη κατά 14,41% συγκριτικά με πέρυσι, καλύπτοντας το 26% της συνολικής ζήτησης.

Το LNG είχε πρωταγωνιστικό ρόλο στις εισαγωγές φυσικού αερίου, με τον Τερματικό Σταθμό της Ρεβυθούσας (Σημείο Εισόδου Αγίας Τριάδας) να επανέρχεται ως κύρια πύλη εισόδου φυσικού αερίου της χώρας, ενισχύοντας τη διαφοροποίηση των πηγών εφοδιασμού, με την κάλυψη περίπου του 44,5% των συνολικών εισαγωγών. Συγκεκριμένα, την περίοδο Ιανουάριος-Μάρτιος 2025, στον Σταθμό εκφορτώθηκαν 20 δεξαμενόπλοια με συνολική ποσότητα περίπου 10,65 TWh συγκριτικά με 9 δεξαμενόπλοια και ποσότητα περίπου 6,93 TWh στο αντίστοιχο διάστημα του προηγούμενου έτους. Το μεγαλύτερο ποσοστό των εν λόγω ποσοτήτων LNG προήλθαν από τις ΗΠΑ, που σχεδόν διπλασίασαν τις εισαγωγές τους στη χώρα αγγίζοντας τις 8,65

TWh, έναντι 4,54 TWh την ίδια περίοδο πέρυσι. Στη δεύτερη θέση βρέθηκαν οι εισαγωγές από την Νιγηρία (1,12 TWh), ενώ ακολούθησε η Νορβηγία (0,93 TWh). Ο στρατηγικός ρόλος της Ρεβυθούσας, επιβεβαιώθηκε πρόσφατα και στις δημοπρασίες για τη δέσμευση χρονοπαραθύρων (slots) εκφόρτωσης φορτίων LNG, όπου δεσμεύθηκαν σχεδόν όλα τα slots μέχρι το 2030. Ως προς τη συμβολή των υπόλοιπων σημείων εισόδου, το Σιδηρόκαστρο αποτέλεσε τη δεύτερη πύλη εισόδου φυσικού αερίου στη χώρα, καλύπτοντας περίπου το 38,8% των εισαγωγών (8,66 TWh), με αύξηση κατά 19,45% σε σχέση με το α' τρίμηνο του 2024. Το σημείο εισόδου της Νέας Μεσημβρίας, μέσω του οποίου παραδίδεται αέριο που μεταφέρεται από το αγωγό TAP, κάλυψε το 12,05% των εισαγωγών (2,69 TWh), ενώ το υπόλοιπο περίπου 4,6% εισήχθη μέσα από το σημείο εισόδου Αμφιτρίτης (FSRU Αλεξανδρούπολης). Τέλος, δυναμική ανάπτυξη καταγράφει η υπηρεσία LNG Truck Loading του ΔΕΣΦΑ στη Ρεβυθούσα, με 144 φορτηγά LNG να φορτώνονται στο α' τρίμηνο του έτους, διακινώντας περίπου 43,5 GWh ενέργειας, συγκριτικά με 39 φορτηγά LNG πέρυσι. Η συγκεκριμένη αύξηση της τάξης του 270% επιβεβαιώνει πως η υπηρεσία προσφέρει μια αποτελεσματική και ευέλικτη λύση για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών απομακρυσμένων δικτύων διανομής και βιομηχανικών καταναλωτών τόσο στην Ελλάδα όσο και στην ευρύτερη περιοχή.

ΝΕΕΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΣΤΟ «ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΙΙΙ» ΥΨΟΥΣ 4,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Σε νέα πληρωμή δικαιούχων στο «Κινούμαι Ηλεκτρικά ΙΙΙ» προχώρησε χτες το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την 6η απόφαση έγκρισης πιστώθηκε στους λογαριασμούς 1.363 δικαιούχων του προ-

γράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά ΙΙΙ», το ποσό των 4.605.719,46 ευρώ. Από αυτά, το ποσό των 3.283.753,17 ευρώ αφορά 1.175 φυσικά πρόσωπα και το ποσό των 1.321.966,29 ευρώ αφορά 188 νομικά πρόσωπα. Συνολικά θα επιδοτηθούν 1.421 ηλεκτρι-

κά οχήματα.

Συνολικά, από την έναρξη του προγράμματος, τον Ιούνιο 2024, έχουν καταβληθεί 18.177.594,00 ευρώ.

ΔΕΗ BLUE: ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ ΤΟ ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΟ HUB ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Την προσθήκη νέου υπερταχυφορτιστή 360 kW στο ΔΕΗ blue Hub στο Εμπορικό Πάρκο Πάτρας, Top Parks, το οποίο στεγάζει την ΙΚΕΑ ανακοίνωσε η ΔΕΗ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με συνολική ισχύ 1,2 MW, το νέο ΔΕΗ blue Hub υποστηρίζει την ταυτόχρονη φόρτιση έως και 29 οχημάτων, καθώς περιλαμβάνει 21 θέσεις φόρτισης έως 22kW (AC), 6 θέσεις φόρτισης ισχύος έως 180kW και 2 θέσεις φόρτισης ισχύος έως 360kW (HPDC) για ταχύτατη φόρτιση των οχημάτων.

Όπως αναφέρει η επιχείρηση:

«Ο υπερταχυφορτιστής ισχύος έως 360 kW που λειτουργεί στο Εμπορικό Πάρκο Πάτρας είναι, αυτή τη στιγμή, ο ταχύτερος και ισχυρότερος στην Ελλάδα, ο οποίος διαθέτει ειδική οθόνη αφής για πληροφορίες φόρτισης, έξυπνο φωτισμό κ.α. Η πλήρης φόρτιση της μπαταρίας μπορεί να γίνει σε ελάχιστο χρόνο, ακόμη και σε μόλις 15 λεπτά, βάσει των τεχνικών προδιαγραφών του φορτιστή και ανάλογα με τον τύπο του

οχήματος.

Οι οδηγοί μπορούν να προχωρήσουν σε κράτηση του φορτιστή μέσω της εφαρμογής PPC blue, γεγονός που καθιστά την εμπειρία φόρτισης ακόμα πιο βολική και εύκολη. Οι χρήστες του PPC blue app έχουν τη δυνατότητα αφού επιλέξουν τον φορτιστή που επιθυμούν, να παρακολουθούν σε πραγματικό χρόνο την πορεία φόρτισης του οχήματός τους.

Με τη λειτουργία του νέου ΔΕΗ blue Hub στην Πάτρα, η ΔΕΗ blue ξεπερνά τα 36 ΔΕΗ blue Hubs, πανελλαδικά, συμβάλλοντας καθοριστικά στην αναβάθμιση της εμπειρίας φόρτισης των οδηγών στο μεγαλύτερο δίκτυο δημόσιας φόρτισης της χώρας.

Συνδυάζοντας μοναδικά χαρακτηριστικά που κάνουν την εμπειρία της δημόσιας φόρτισης ευκολότερη, πιο γρήγορη και προσβάσιμη σε όλους, τα ΔΕΗ blue Hubs διαθέτουν ειδικά διαμορφωμένες τοποθεσίες φόρτισης που περιλαμβάνουν

τουλάχιστον δύο θέσεις ταχυφόρτισης σε συνδυασμό με τουλάχιστον 8 θέσεις φόρτισης AC, μέσα σε ένα σύνολο τουλάχιστον 10 θέσεων. Επιπλέον, το ευρύ δίκτυο των ΔΕΗ blue Hubs εξασφαλίζει υψηλές ταχύτητες φόρτισης στους οδηγούς και ελαχιστοποιεί τον χρόνο αναμονής, καθώς οι οδηγοί μπορούν να συνδυάσουν τη φόρτιση με παράλληλες εμπορικές ή ψυχαγωγικές δραστηριότητες.

Η ΔΕΗ blue είναι ο πρώτος πάροχος ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα που δημιούργησε hubs φόρτισης, συμβάλλοντας στην αναβάθμιση της εμπειρίας φόρτισης και βελτιώνοντας τις υποδομές φόρτισης της χώρας. Η ΔΕΗ προσφέρει ολοκληρωμένες υπηρεσίες καθιστώντας την ηλεκτροκίνηση προσιτή και προσβάσιμη σε όλους μέσω του μεγαλύτερου και ταχύτερου δικτύου δημόσιας φόρτισης στη χώρα με περισσότερα από 2.600 σημεία φόρτισης και 350 σημεία ταχυφόρτισης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ «ΧΤΥΠΗΜΑΤΑ» ΣΤΗΝ ΚΤΗΜΑΤΑΓΟΡΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΝΟΚ ΚΑΙ ΤΗ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ Στο τέλος του 2025 το Ενιαίο Μητρώο Ακινήτων

Η κατάσταση στην αγορά ακινήτων, τα «αγκάθια» και τα νέα δεδομένα που φιλοδοξεί να διαμορφώσει το κυοφορούμενο ενιαίο μητρώο ακινήτων βρέθηκαν στο επίκεντρο του 10ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών, που πραγματοποιείται στους Δελφούς 9- 12 Απριλίου.

Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συζήτηση, που συντόνισε ο Γιώργος Λαμπίρης, Δημοσιογράφος του Powergame.gr, ο Δημήτριος Μανουσάκης Διευθύνων Σύμβουλος & Νομικός Εκπρόσωπος, Savills στην Ελλάδα, αναφέρθηκε στα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί μετά τις αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας για τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό. «Πρόκειται για έναν νόμο που ισχύει για 12 χρόνια και ξαφνικά μία απόφαση ανατρέπει μεγάλο κομμάτι των διατάξεων. Τίθεται, λοιπόν, το ερώτημα της ασφάλειας δικαίου» σημείωσε ο κ. Μανουσάκης. Τόνισε πως οι αποφάσεις μπορεί να είναι σωστές, αλλά δεν είναι δυνατόν να λαμβάνονται 13 χρόνια μετά την ισχύ του νόμου, κάτι που πρέπει να αλλάξει συστηματικά. Ανέφερε πως οι αποφάσεις αυτές αποτελούν ουσιώδη ανάσχεση στο επενδυτικό κομμάτι, με αρκετές άδειες να βρίσκονται στον αέρα και ξένους επενδυτές να εμφανίζονται διστακτικοί για το αν θα παραμείνουν ή θα φύγουν από την χώρα. Προβλήματα υπάρχουν και στην εκτός σχεδίου δόμηση, με πολλά ακίνητα να μην μπορούν να αξιοποιηθούν, ενώ σύμφωνα με τον κ. Μανουσάκη αρκετά ακίνητα δεν έχουν ακόμα καταφέρει να τακτοποιήσουν τις πολεοδομικές τους παραβάσεις παρά τα απανωτά νομοθετήματα από το 2010. Ερωτηθείς για την εικόνα της κτηματαγοράς ο κ. Μανουσάκης έκανε λόγο για σταθερά αυξανόμενη ζήτηση σε διάφορες κατηγορίες ακινήτων, μεταξύ των οποίων και τα γραφεία.

Στα προβλήματα που έχουν γεννησει οι δικαστικές αποφάσεις για τον ΝΟΚ αναφέρθηκε και ο Νικόλαος Κουλοχέρης, Συνιδρυτής και Εταίρος, Machas & Partners Law Firm. «Οι

επενδυτές αναζητούν αξιοπιστία και ταχύτητα και τέτοιες αποφάσεις αποτελούν σοβαρά χτυπήματα στην αγορά. Στην Ελλάδα τα προβλήματα είναι σαν Λερναία Ύδρα» είπε ο κ. Κουλοχέρης, φέρνοντας παραδείγματα πελατών της εταιρείας του σε Χαλάνδρι και Άλιμο. Μίλησε επίσης και για τα εμπόδια που βάζουν η γραφειοκρατία και οι αργές διαδικασίες σε μεγάλες επενδύσεις από το εξωτερικό, υποστηρίζοντας ότι για αυτόν τον λόγο υπάρχει μεγάλη διαφορά από το ενδιαφέρον για επενδύσεις που θα μπορούσαν να γίνουν σε σχέση με τον αριθμό που υλοποιούνται τελικά.

Σχετικά με τις παρενέργειες από τους αμερικανικούς δασμούς, ο κ. Κουλοχέρης εκτίμησε ότι δεν θα υπάρξουν στον κλάδο των ακινήτων και στην κατασκευή, ενδεχομένως, όμως, μπορούν να υπάρξουν συνέπειες στην οικονομία, τον τουρισμό και τα ακίνητα αν η σημερινή κατάσταση δεν οριοθετηθεί σε ένα με δύο έτη.

Η Λίλα Πατεράκη, Chief Real Estate Services Officer, doValue Greece Real Estate Services, υπογράμμισε ότι μέχρι σήμερα οι τράπεζες και οι εταιρείες διαχείρισης απαιτήσεων έχουν συγκεντρώσει περίπου 25.000 κατοικίες, η αξιοποίηση των οποίων απαιτεί αρκετό χρόνο. Όπως είπε η διαδικασία ωρίμανσης αυτών των ακινήτων μπορεί να διαρκέσει από 8 έως 9 μήνες στην καλύτερη ή και 3 με 4 χρόνια σε ακραίες περιπτώσεις. Σε αρκετές περιοχές αποτελεί πρόβλημα το Κτηματολόγιο, με την μετεγγραφή ενός ακινήτου να χρειάζεται από 18 μήνες έως και 2 χρόνια.

Σύμφωνα με την κυρία Πατεράκη, η doValue έχει πουλήσει από τον Μάιο του 2021 έως σήμερα 11.000 ακίνητα συνολικής αξίας 1,4 δισ. ευρώ. Εξήγησε ότι μέχρι πριν από έναν χρόνο, μπορούσε κάποιος να συμμετάσχει στους πλειστηριασμούς μόνο με ίδια κεφάλαια, πλέον όμως υπάρχουν τράπεζες που χρηματοδοτούν τον ενδιαφερόμενο με εγγύηση το ακίνητο που βγαίνει στον πλειστηριασμό, κάτι που σύμφωνα

με την κυρία Πατεράκη θα αλλάξει ακόμα περισσότερο την αγορά. Σημείωσε ότι η εταιρεία διαχείρισης απαιτήσεων έχουν καταθέσει στα αρμόδια Υπουργεία εμπειριστατωμένη πρόταση με παρεμβάσεις που θα επιταχύνουν αρκετές διαδικασίες και θα ανοίξουν τον δρόμο για να βγει στην αγορά μεγαλύτερος αριθμός ακινήτων, συμβάλλοντας στην αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης.

Στο τέλος του 2025 το Ενιαίο Μητρώο Ακινήτων «Η νέα πλατφόρμα θα αλληλεπιδρά με όλες τις ψηφιακές πλατφόρμες του κράτους, συγκεντρώνοντας σε ένα ενιαίο σημείο το πλήρες προφίλ για κάθε ακίνητο. Πρόκειται για ένα εμβληματικό έργο» τόνισε ο Στυλιανός Σακαρέσιος, Πρόεδρος του Ελληνικού Κτηματολογίου. Η πρώτη διασύνδεση του μητρώου για τα ακίνητα θα ολοκληρωθεί στο τέλος του έτους, αντλώντας στοιχεία από την εφορία, το ΤΕΕ και τον ΔΕΔΔΗΕ, ενώ σε πλήρη λειτουργία αναμένεται να τεθεί στις αρχές του 2026.

Όσον αφορά στην πορεία της κτηματογράφησης της χώρας, ο κ. Σακαρέσιος επισήμανε ότι μετά από τρεις δεκαετίες, εισέρχεται πλέον στην τελική ευθεία. «Σήμερα έχει φτάσει στο 60% σε περαιωμένες μελέτες και στο 90% σε αναρτήσεις, με την πλήρη ολοκλήρωση να αναμένεται έως το τέλος του 2025. Είναι ρεαλιστικός στόχος και τον πετύχουμε» είπε ο πρόεδρος του Ελληνικού Κτηματολογίου.

Υπογράμμισε ότι τα Υποθηκοφυλακεία είχαν εξελιχθεί σε εστίες γραφειοκρατίας, γι' αυτό και λήφθηκε η απόφαση να καταργηθούν. Οι 300.000 και πλέον εκκρεμότητες που μεταφέρθηκαν από τα πρώην Υποθηκοφυλακεία στο Κτηματολόγιο, έχουν μειωθεί στις 200.000 και στόχος της διοίκησης του Φορέα είναι σχεδόν να μηδενιστούν έως το τέλος της χρονιάς. «Θέλουμε οι συναλλαγές να γίνονται με ταχύτητα και ασφάλεια» προσέθεσε ο κ. Σακαρέσιος.

ΣΕ ΝΕΑ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ

Για την ωρίμανση των έργων αναβάθμισης νοσοκομείων και τη στρατηγική για λιμένες και μαρίνες, μιλάει ο Π. Σταμπουλίδης

Στο σύγχρονο πρόσωπο του Υπερταμείου, το χαρτοφυλάκιο του οποίου αποτιμάται σε περισσότερα από 11,7 δισ. ευρώ και στην αποστολή που έχει αναλάβει ως στρατηγικός εταίρος της Πολιτείας, αναφέρθηκε ο Παναγιώτης Σταμπουλίδης, δεύτερο Εκτελεστικό Μέλος του ΔΣ της εταιρείας, σε συνέντευξη που παραχώρησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον Νίκο Δρόσο στο περιθώριο του 10ου Φόρουμ των Δελφών.

Ένα από τα θέματα που διευκρίνισε ο κ. Σταμπουλίδης και για το οποίο υπάρχει αρκετή σύγχυση στην κοινωνία είναι ότι το Υπερταμείο δεν πουλάει τη δημόσια περιουσία, όπως πολλοί νομίζουν.

Ακολουθεί η πλήρης συνέντευξη του κ. Σταμπουλίδη στον δημοσιογράφο Νίκο Δρόσο:

-Το Υπερταμείο είναι ένας τεράστιος οργανισμός που διαχει-

ρίζεται περισσότερα από 11,7 δισ. Πώς ακριβώς αναπτύσσεται, πώς δουλεύει και ποιες είναι οι στοχεύσεις που έχει;

-Νομίζω ότι αυτή είναι μια πολύ καλή ευκαιρία να μάθει ο κόσμος και όσοι ασχολούνται με τη δημόσια διοίκηση, ότι το Υπερταμείο είναι σε μία νέα φάση ανάπτυξης και επί της ουσίας υλοποίησης ενός νέου στρατηγικού σχεδίου, το οποίο έχει ως στόχο την αναβάθμιση των υπηρεσιών που προσφέρονται προς τους πολίτες μέσα από την αναδιάρθρωση των ίδιων των εταιρειών του. Είναι χαρακτηριστικό ότι αυτή τη στιγμή αποτελούμε μαζί με το Ταμείο Χρηματοδοτικής Στήριξης (ΤΧΣ) και το ΤΑΙΠΕΔ, μία εταιρεία, διατηρώντας όμως τις αρμοδιότητες και την κουλτούρα αυτών των δύο εταιρειών, οι οποίες είχαν συνεισφέρει με τον δικό τους τρόπο στην εθνική οικονομία του τόπου. Θυμίζω

χαρακτηριστικά ότι περισσότερα από 14 δισ. ευρώ αποκρατικοποιήσεων έχουν καταλήξει στα δημόσια ταμεία και φυσικά και στην απομείωση του χρέους. Τώρα όμως, σε μια νέα εποχή, το Υπερταμείο με μια νέα διοίκηση, ένα νέο διευθύνοντα σύμβουλο, ο οποίος έχει δώσει και το στίγμα του όσον αφορά το πώς θα πορευτούμε την επόμενη περίοδο μέσα από την ορθολογική διαχείριση των πόρων, αλλά και την ικανότητα να μπορέσουμε να δαπανήσουμε σε υποδομές και σε εξοπλισμό.

-Λειτουργεί αυτή η διαδικασία; Βλέπετε από, ορατό όφελος στην καθημερινότητα του πολίτη;

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΝΕΑ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ

Για την ωρίμανση των έργων αναβάθμισης νοσοκομείων και τη στρατηγική για λιμένες και μαρίνες, μιλάει ο Π. Σταμπουλίδης

Συνέχεια από σελ 15

- Προφανώς και βλέπουμε και δεν το λέω για να κολακέψω ή να ωραιοποιήσω την κατάσταση. Υπάρχουν μετρήσεις που διεξάγουμε ως εταιρεία και βλέπουμε μια σταθερή αλλά βελτιούμενη απεικόνιση των υπηρεσιών που προσφέρουμε προς τους πολίτες. Είναι χαρακτηριστικό ότι και στο μετρό της Αθήνας και σε άλλες υπηρεσίες που βλέπετε τώρα, αλλάζει ο στόλος των λεωφορείων, εκσυγχρονίζονται οι υποδομές, άρα αυτά ο πολίτης τα νιώθει στην καθημερινότητά του και αυτή η έρευνα είναι ίσως η πιο αξιόπιστη. [...] Νομίζω ότι είμαστε μπροστά σε μια νέα φάση όπου χτίζουμε πάνω σε ό,τι έχει δημιουργηθεί. Έχει γίνει μια μεγάλη προσπάθεια. Το πιο σημαντικό από όλα είναι όμως, ότι αυτές οι αλλαγές έρχονται γιατί και στις θυγατρικές έχει ανανεωθεί το μάντζμεντ [...] Υπάρχει ομολογούμενος και πολύ καλή μαγιά ανθρώπινου δυναμικού που χτίζουμε πάνω σ' αυτούς, προκειμένου να μπορέσουμε να εφαρμόσουμε τις πολιτικές μας».

- Έχετε στην αρμοδιότητά σας την ωρίμανση δημοσίων έργων που αγγίζουν σχεδόν τα 8 δισ. ευρώ.

- Καταρχήν να πω ότι η μονάδα συμβάσεων στρατηγικής σημασίας του Υπερταμείου ίσως είναι ο πρώτος και μεγαλύτερος εταίρος της πολιτείας σε θέματα ωρίμανσης δημοσίων έργων. Είχαμε την ευκαιρία, μέσα από τη χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας να ωριμάσουν δεκάδες έργα τα οποία έχουν άμεση επίπτωση στην καθημερινότητα των πολιτών. Ένα από τα βιωσιμικά μας έργα είναι η αναβάθμιση των νοσοκομείων και των Κέντρων Υγείας που το Υπουργείο Υγείας έχει δεσμεύσει περισσότερα από 600 εκατομμύρια ευρώ για τη βελτίωση των υποδομών. Θέλω να σας πω ότι πέραν τέτοιου καιρού λέγαμε "θα δούμε". Τώρα είμαστε στη φάση που παραδίδουμε έργα σε όλη την επικράτεια, είτε σε κέντρα υγείας είτε σε δημόσια νοσοκομεία, μέσα από την αναβάθμιση των ΤΕΠ αλλά και ολοκληρωμένων υποδομών. Και αυτά τα έργα λοιπόν, είναι κάτι που χρειαζόταν το Εθνικό Σύστημα Υγείας μετά από 35 χρόνια λειτουργίας. Ένα δεύτερο εμβληματικό έργο, το οποίο είμαστε ιδιαίτερα υπερήφανοι ως Υπερταμείο που συμμετέχουμε στην ολοκλήρωσή του είναι το πρόγραμμα εγγύησης του υπουργείου Πολιτικής Προστασίας. Είναι η μεγαλύτερη παρέμβαση από τη σύσταση της Ελληνικής Δημοκρατίας στον εξοπλισμό του κράτους για την προστασία και για την πρόληψη, ούτως ώστε να μπορέσει να αντέξει στις προκλήσεις πλέον που έχουμε λόγω του μεταβαλλόμενου φυσικού περιβάλλοντος αλλά και των καιρικών συνθηκών. Νομίζω ότι στο τέλος του 26 η χώρα θα έχει εξοπλιστεί τόσο ώστε να μπο-

ρεί να αντέξει στις προκλήσεις που θα έχουμε μπροστά μας από την κλιματική αλλαγή.

Για πρώτη φορά όμως, επαναλαμβάνω, γίνονται μαζικές προμήθειες μεγάλου εξοπλισμού, "στρατιωτικού" θα έλεγα, όπως ελικόπτερα και αεροπλάνα, με ανοικτές διαδικασίες. Και για εμάς η μεγάλη επιβράβευση, αν θέλετε να το πω έτσι, είναι το γεγονός ότι η διεθνής αγορά συμμετείχε στις διαγωνιστικές διαδικασίες καθώς ήταν ανοικτοί οι διεθνείς διαγωνισμοί και θέλω να σας πω ότι έχουμε ολοκληρώσει το σύνολο των διαγωνισμών, ένα πακέτο που ξεπερνάει τα 1,2 δισ. ευρώ.

- Θα βοηθήσει και στην ενίσχυση της φετινής αντιπυρικής περιόδου;

- Όπως πολύ σωστά το λέτε. Φέτος θα παραληφθούν αρκετά αυτοκίνητα από τον μηχανοκίνητο στόλο και όχι μόνο. Θα παραληφθούν και drones που οποία επιτηρούν σε όλη τη χώρα. Όμως, όπως ξέρετε, οι διαδικασίες είχαν τον χρόνο ωρίμανσής τους. Αν φέτος έχουμε ένα ήμερο καλοκαίρι με λιγότερους παλαβούς που πηγαίνουν και βάζουν φωτιές δεξιά και αριστερά, θεωρώ ότι του χρόνου τέτοιο καιρό θα έχουμε το σύνολο του εξοπλισμού σε διάθεση της Πυροσβεστικής.

- Αυτή η διαδικασία προσφέρει και τεχνογνωσία την οποία πλέον εξάγουμε και στο εξωτερικό;

- Κοιτάξτε, εμείς είχαμε την άποψη και η Πολιτεία το ασπαστηκε και θέλω να πω ένα μεγάλο ευχαριστώ γι' αυτό στην ελληνική κυβέρνηση που δέχτηκε την πρότασή μας να μπορέσουμε αυτή την εμπειρία που αποκομίσαμε από την ωρίμανση των έργων της αναβάθμισης, των νοσοκομείων, των εξοπλισμών μέσα από το πρόγραμμα του RRF, να μπορέσουμε να το πάμε και σε χώρες που τώρα βρίσκονται σε φάσεις ανάπτυξης. Με στόχο λοιπόν, δεν σας κρύβω, τη συμμετοχή μας στην αναδιάρθρωση Ουκρανίας όπου προέχει η ειρήνη.

Αν όλα πάνε καλά και έχουμε το συντομότερο δυνατόν την ειρήνη, να μπορέσουμε να εξάγουμε αυτή την τεχνογνωσία μέσα από συνεργασίες με διεθνείς φορείς. Με την ευκαιρία έχω τη χαρά να σας ανακοινώσω ότι έχουμε επιλεγεί μαζί με ένα σχήμα άλλων εταιρειών, σε ένα συμβουλευτικό πλαίσιο που το έχει δημοπρατήσει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα κι εμείς είμαστε πρώτοι στην κατάταξη. Θα αποτελέσουμε τον Σύμβουλο για την ενεργειακή πολιτική για την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα.

- Τελευταία ερώτηση. Η χώρα μας γενικώς, υποφέρει από υποδομές. Το βλέπουμε και στην τουριστική βιομηχανία, το βλέπουμε στην καθημερινότητά μας. Τι πρέπει να κάνουμε ώστε να απολαμβάνουν οι πολίτες και οι επισκέπτες της χώρας, καλύτερες υπηρεσίες;

- Μπορώ να φέρω ως παράδειγμα αξιοποίησης και αναβάθμισης των υποδομών, τη διαχείριση που κάνει το Υπερταμείο στους κρατικούς λιμένες και στα αεροδρόμια. Υπενθμίζω ότι η λογική να εμπλέξουμε τη δυτική αγορά στην αναβάθμιση των λιμένων της Θεσσαλονίκης, του Πειραιά, του Ηρακλείου, της Ηγουμενίτσας και όχι μόνο, αλλά και στα αεροδρόμια, προφανώς αποτελεί παράδειγμα επιτυχούς μάντζμεντ που συνδυάζει και ιδιωτικά κεφάλαια μέσα από τις παραχωρήσεις. Γιατί το Υπερταμείο δεν πουλάει. Για όσους νομίζουν ότι η δημόσια περιουσία πωλείται, δεν ισχύει αυτό. Είτε παραχωρούμε για ένα χρονικό διάστημα, είτε ιδιωτικοποιούμε ένα κομμάτι, ένα πακέτο μετοχών, πλειοψηφικό προφανώς, σε ιδιωτικό μάντζμεντ, ούτως ώστε να αντλήσουμε ιδιωτικά κεφάλαια μαζί με τους κρατικούς πόρους. [...] Για μας δύο είναι τα εργαλεία:

Το ένα είναι η αξιοποίηση της δυναμικής που έχει η δυτική οικονομία για τους λιμένες αλλά και για τις μαρίνες. Θυμίζω ότι οι μαρίνες ήταν στα αζήτητα για πολλά χρόνια και τώρα έχουμε στρατηγική πάνω στις μαρίνες, στο Υπερταμείο. Ήδη έχουμε συμβάσεις με ιδιώτες και θα έχουμε προσεχώς και άλλες. Ήδη έχει ολοκληρωθεί η πρώτη φάση του διαγωνισμού για την αποκρτικοποίηση των μαρινών στο Κατάκολο, στην Πάτρα και στην Καβάλα. Έχουμε ήδη πέντε σχήματα που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον.

Το δεύτερο εργαλείο είναι το κράτος που έχει χρηματοδοτικά εργαλεία και χρηματοδοτεί τις υποδομές ούτως ώστε να μπορέσουν να μη μείνουν πίσω και να είναι ανταγωνιστικές. Και μάλιστα κλείνοντας να σημειώσω ότι μόλις λίγους μήνες πριν η κυβέρνηση, μετά από την εφαρμογή των μνημονίων και τη λογική ότι οι αποκρτικοποιήσεις πρέπει να συνεισφέρουν αποκλειστικά και μόνο όλο το ποσό στο χρέος έφερε νόμο που επιτρέπει, το 50% από την αποκρτικοποίηση των λιμένων να διατηρείται στο Υπερταμείο προκειμένου αυτό να τα επενδύει σε κρατικές υποδομές για να μη μείνουν πίσω στον ανταγωνισμό. Ολοκληρώνοντας τη συνέντευξη ο κ. Σταμπουλίδης τόνισε ότι: «Το Υπερταμείο αποτελεί, την εταιρεία που αναδι-αρθρώνει, βάσει νέας στάνταρντ υπηρεσιών και πρότυπα ποιότητας στις υπηρεσίες που διαθέτει και στις εταιρείες που διαχειρίζεται και έχουν άμεση συναλλαγή με το κοινό και δεύτερον, τον στρατηγικό εταίρο της Πολιτείας προκειμένου να χαράζει στρατηγικές για τις υποδομές, να υλοποιεί και να ωριμάζει μεγάλα εθνικά έργα και να επι-βλέπει αν αυτά αντέχουν στο χρόνο και δεν αποκλίνουν από τον αρχικό σχεδιασμό».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΟΙ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΕΣ LOGISTICS

Η έλλειψη προσωπικού βασικό «αγκάθι» στον ψηφιακό μετασχηματισμό του κλάδου

Έχουν γίνει «άλματα» στον ψηφιακό μετασχηματισμό των Logistics στη Βόρεια Ελλάδα, όμως παρά τη σαφή βελτίωση, τροχοπέδη στην περαιτέρω εξέλιξη αποτελούν η έλλειψη ψηφιακών δεξιοτήτων από τους εργαζομένους, οι περιορισμένοι χρηματοοικονομικοί πόροι για επενδύσεις, τα διάφορα ρυθμιστικά εμπόδια, οι περιορισμοί στα οικονομικά κριτήρια των επιδοτήσεων, αλλά και η δυσκολία στην εύρεση κατάλληλων ψηφιακών λύσεων. Τα παραπάνω επισημαίνει ο καθηγητής στο Τμήμα Διοίκησης Εφοδιαστικής Αλυσίδας/Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδας, Δρ. Δημήτρης Φωλίνας, σε έρευνα που διενήργησαν από κοινού η Ελληνική Εταιρεία Logistics Βόρειας Ελλάδας (EELBE) και το ΔΙΠΑΕ για τις 3PL Επιχειρήσεις και τον ψηφιακό μετασχηματισμό (δηλαδή, τα logistics τρίτων, που αφορούν τη μακροπρόθεσμη δέσμευση ενός οργανισμού για την εξωτερική ανάθεση της διανομής των υπηρεσιών του σε τρίτες επιχειρήσεις εφοδιαστικής).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα διενεργήθηκε στο διάστημα Δεκεμβρίου 2024 - Ιανουαρίου 2025 και παρουσιάστηκε εκ νέου, χθες, σε σχετική εκδήλωση που διοργανώθηκε στο πλαίσιο των συνεδρίων LOGIC στη 2η Έκθεση LOGISTICS & TRANSPORTS, που διεξάγεται στη Θεσσαλονίκη (10-12/4/2025), ταυτόχρονα με τη Freskon. Η πρωτοβουλία για τη διενέργεια της εν λόγω έρευνας αναλήφθηκε εξαιτίας της διαπίστωσης της EELBE για σημαντικά ψηφιακά ελλείμματα του κλάδου στην περιοχή, αλλά και με στόχο να διερευνηθεί η σύνδεση μεταξύ του ψηφιακού μετασχηματισμού και των δεικτών βιωσιμότητας (περιβαλλοντική, κοινωνική και οικονομική).

Στα κύρια συμπεράσματα της έρευνας, συμπεριλαμβάνεται το ότι οι ελληνικές εταιρείες 3PL αναγνωρίζουν σε μεγάλο βαθμό τη σημασία του ψηφιακού μετασχηματισμού, αλλά αντιμετωπίζουν σημαντικές προκλήσεις, ιδίως όσον αφορά τις ελλείψεις δεξιοτήτων και τους οικονομικούς πόρους. Έτσι, ενώ αναγνωρίζουν ότι υπάρχει βασική τεχνολογική υποδομή, σημειώνουν ότι η υιοθέτηση πιο προηγμένων ψηφιακών λύσεων είναι ακόμη περιορισμένη.

Από την έρευνα προκύπτει ότι υπάρχει έντονη ζήτηση για επιπρόσθετη και υψηλότερη κρατική στήριξη και χρηματοδότηση για τη διευκόλυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού στον κλάδο, ενώ οι επιχειρηματίες δηλώνουν πως αναμένουν σημαντικά οφέλη από τον ψηφιακό μετασχηματισμό, συμπεριλαμβανομένης της βελτίωσης της οικονομικής απόδοσης, της ικανοποίησης των πελατών και της βιωσιμότητας της εταιρείας τους.

Τα εμπόδια για τον ψηφιακό μετασχηματισμό

Με βάση την έρευνα που παρουσιάστηκε, τα κύρια εμπόδια που εντοπίστηκαν για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των Logistics στη Βόρεια Ελλάδα είναι τα εξής: η έλλειψη ψηφιακών δεξιοτήτων από τους εργαζομένους (71%), οι περιορισμένοι χρηματοοικονομικοί πόροι για επενδύσεις (54%), τα ρυθμιστικά εμπόδια/περιορισμοί στα οικονομικά κριτήρια των επιδοτήσεων (46%), η δυσκολία στην εύρεση κατάλληλων ψηφιακών λύσεων (46%), η αντίδραση των εργαζομένων σε ψηφιακές αλλαγές (28%), η έλλειψη ευαισθητοποίησης σχετικά με τα οφέλη του ψηφιακού μετασχηματισμού (15%). Επίσης, στο 7% ανέρχεται το ποσοστό αυτών που δεν έχουν ως προτεραιότητα στην επιχειρησή τους τις ψηφιακές αλλαγές.

Στο μεταξύ, το 92% των συμμετεχόντων στην έρευνα εκτιμά πως η πολιτεία πρέπει να διαθέσει ακόμα περισσότερα χρηματοδοτικά εργαλεία για την υποστήριξη των επιχειρήσεων ώστε αυτές να υιοθετήσουν ψηφιακές λύσεις. Το 60% θεωρεί πως δεν υπάρχει επαρκής ενημέρωση και το 50% λέει ότι έχει ήδη συμμετάσχει σε ένα ή περισσότερα επιδοτούμενα αναπτυξιακά, ερευνητικά προγράμματα.

Μεγάλος ...βραχνάς η έλλειψη προσωπικού

Μεγάλος «βραχνάς» των επιχειρηματιών του κλάδου στην πορεία του προς τον ψηφιακό μετασχηματισμό παραμένει η έλλειψη προσωπικού και η αδυναμία προσέλκυσης και διατήρησης εξειδικευμένου προσωπικού, ενώ ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στην έρευνα: στον ελλιπή χώρο για αποθέματα ή και αναγκαίες τροποποιήσεις στις λειτουργίες, στην έλλειψη συστημάτων λογισμικού παρακολούθησης/δρομολόγησης, στην παλαιότητα του στόλου οχημάτων και στις διαταραχές στην αλυσίδα του εφοδιασμού. Ειδικότερα, η έλλειψη ψηφιακών δεξιοτήτων και η μη επαρκής παρακολούθηση εκπαιδευτικών προγραμμάτων παραμένουν σημαντικά ζητήματα για τους επιχειρηματίες του κλάδου, καθώς ένας στους δύο έχει έλλειψη ψηφιακών δεξιοτήτων, όμως ένας στους τρεις παρακολουθεί εκπαιδευτικά προγράμματα.

Τονίζεται, δε, ότι οι προσπάθειες που καταβάλλονται για να αποκτήσει το προσωπικό τις νέες δεξιότητες που λείπουν είναι κυρίως μέσω ειδικών εκπαιδευτικών σεμιναρίων, συστημάτων μεταφοράς γνώσεων και καθοδήγησης κτλ, ωστόσο ο χρόνος στην πλειοψηφία των συμμετεχόντων στην έρευνα (68%) δεν ξεπερνά τις 10 ανθρώπινα-μέρες σε ετήσια βάση.

Πάντως, οι ίδιοι οι επιχειρηματίες του κλάδου προωθούν την τεχνολογική κατάρτιση και εκπαίδευση των εργαζομένων που απασχολούν, αφού -σύμφωνα με την έρευνα- ένας στους δύο θέτει υψηλή προτεραιότητα στις ψηφιακές τεχνολογίες.

Οι κυριότερες ελλείψεις σε ανθρώπινο δυναμικό, που εντοπίζονται σήμερα, αλλά εκτιμάται ότι θα συνεχίσουν να λείπουν και στο άμεσο μέλλον αφορούν τις εξής κατηγορίες: εξωτερικοί συνεργάτες για τις τεχνολογίες ψηφιακού μετασχηματισμού, αλλάλληλοι γραφείου εξειδικευμένο προσωπικό πχ για λογισμικά/δρομολόγηση), χειριστές πεδίου (αποθηκάριοι, χειριστές κλαρκ, οδηγό για μεταφορές, διανομή), διοικητικό προσωπικό, αλλάλληλοι γραφείου, γραμματεία, αναλυτές δεδομένων, ειδικό διαχείρισης εξοπλισμού (IoT, RFID) και προσωπικό ρομποτικής.

Η αύξηση πωλήσεων, καταλυτικός παράγοντας για την ψηφιοποίηση

Οι εταιρείες που έχουν αναλάβει πρωτοβουλίες ψηφιακού μετασχηματισμού μετρούν την επιτυχία τους κυρίως με βάση την αύξηση των πωλήσεων (88%), την βελτίωση της ικανοποίησης των πελατών (72%) και τη μείωση του κόστους (67%), ενώ η θετική διαφοροποίηση του δείκτη αποδοτικότητας/παραγωγικότητας, αποτελεί βασικό σημείο (61%).

Με βάση την έρευνα, τρεις στους πέντε επιχειρηματίες του κλάδου Logistics που συμμετείχαν στην έρευνα, δηλώνουν ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός του θα βελτιώσει σημαντικά τους δείκτες βιωσιμότητας (περιβαλλοντική, κοινωνική, οικονομική και εταιρική διακυβέρνηση).

Οι επιχειρηματίες που συμμετείχαν στην έρευνα παρέχουν κυρίως υπηρεσίες logistics σε τρίτους, ως επί το πλείστον στον τομέα των μεταφορών - διανομής και της αποθήκευσης. Το 64% αυτών δραστηριοποιείται στον κλάδο για περισσότερα από 21 χρόνια, το 58% έχει και διεθνή παρουσία, το 70% διαθέτει ιδιόκτητους αποθηκευτικούς χώρους (κυρίως κάτω των 4.000 τ.μ.) και το 60% έχει ιδιόκτητο στόλο οχημάτων. Το 75% ανέφερε ετήσιο κύκλο εργασιών άνω των 500.000 ευρώ, με το 40% να έχει κύκλο εργασιών από 1,5 εκατ. ευρώ έως και 15 εκατ. ευρώ. Το 34% απασχολεί λιγότερα από 10 άτομα, το 36% από 10 έως 49 άτομα, το 16% από 50 έως 99 και το 12% πάνω από 100 άτομα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ

Κ. Πιερρακάκης: «Υπερόπλο» ο εξωδικαστικός συμβιβασμός

Ως ένα πολύ σημαντικό νομοσχέδιο, το οποίο αφαιρεί εμπόδια, ενισχύει την κοινωνική συνοχή, καταργεί στεγανά και απελευθερώνει δυνατότητες ατόμων, οικογενειών, επιχειρήσεων της ελληνικής κοινωνίας και της ελληνικής οικονομίας, χαρακτήρισε το νομοσχέδιο για την ενίσχυση της Κεφαλαιαγοράς, ο υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Χαρακτηρίζοντας τη ρύθμιση για τον εξωδικαστικό συμβιβασμό, «υπερόπλο» για την μεσαία τάξη, την κοινωνική συνοχή και την Οικονομία, ο κ. Πιερρακάκης έκανε ιδιαίτερη μνεία και στις διατάξεις «οι οποίες δίνουν το στίγμα για το τί σημαίνει να δίνεις το χέρι» και αφορούν:

- την παραίτηση του Δημοσίου από ένδικα μέσα στη Μάνδρα και το Μάτι,
- την αναστολή των ποινικών διώξεων για πολίτες με ρυθμισμένες οφειλές, και
- την δυνατότητα να ρυθμίσουν Νομικά Πρόσωπα τις οφειλές τους προς το Δημόσιο και προς τους ασφαλιστικούς φορείς.

Ρύθμιση για Μάτι και Μάνδρα

Σχετικώς με την ρύθμιση, με την οποία το Δημόσιο παραρτίζεται από τα ένδικα μέσα για τις αποζημιώσεις των πληγέντων στις πλημμύρες της Μάνδρας και την πυρκαγιά στο Μάτι, ο κ. Πιερρακάκης, εξήγησε ότι απαιτήθηκε «ad hoc» νομοθέτηση ως ένα ύστατο μέσο, αφού η νομοθεσία και ο ρόλος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, προβλέπει το κράτος να φτάνει έως το τέλος τις διεκδικήσεις του.

Όμως, ο υπουργός τόνισε ότι «το κράτος δεν μπορεί να εξαντλή την αυστηρότητά του στις εθνικές τραγωδίες» και να εμφανίζεται «ανάληπτο» - χαρακτηρισμός που αποδέχεται για τέτοιες περιπτώσεις, όπως είπε - γι' αυτό και κάλεσε τα κόμματα να αναζητήσουν από κοινού έναν πιο συστηματικό τρόπο, ώστε σε τέτοιες φύσεις ζητήματα, να μη χρειάζεται κάθε φορά να γίνεται ειδική νομοθέτηση.

Ρυθμίσεις οφειλών - παύση διώξεων

Σχετικώς με την διάταξη με βάση την οποία αναστέλλονται οι ποινικές διώξεις για πολίτες με ρυθμισμένες οφειλές, ο υπουργός παρατήρησε ότι πρόκειται «για μια ένεση κοινής λογικής», αφού παύει πλέον ο «παραλογισμός» ετών, να διώκεται από το Δημόσιο ένας πολίτης, παρότι έχει κάνει ρύθμιση οφειλών. Εξάλλου, με άλλη διάταξη δίνεται μία δεύτερη ευκαιρία ρύθμισης οφειλών προς το Δημόσιο και προς τους ασφαλιστικούς φορείς για νομικά πρόσωπα, που δεν είχαν συμπεριληφθεί στον προηγούμενο εξωδικαστικό και δεν κατάφεραν να πληρώσουν τις δόσεις τους. Αυτοί μπορούν εντός δύο μηνών από την ισχύ του νόμου να υποβάλουν νέα αίτηση.

Εξωδικαστικός συμβιβασμός

Για την ρύθμιση που αφορά στον «εξωδικαστικό συμβι-

βασμό», ο κ. Πιερρακάκης ανέφερε ότι ο χαρακτηρισμός «υπερόπλο» προκύπτει από το ότι τα εισοδηματικά κριτήρια σχεδόν διπλασιάζονται. Η προϋπόθεση για τον διπλασιασμό των ορίων είναι ο οφειλέτης να έχει όριο μη εξυπηρετούμενων τραπεζικών οφειλών τα 300.000 ευρώ.

Επίσης, θεσμοθετείται η υποχρέωση του πιστωτή να καταθέτει έγγραφη πρόταση ρύθμισης προς τον οφειλέτη, τρεις μήνες πριν από τον πλειστηριασμό,

Ακόμη, σε περίπτωση που δεν επαρκεί η περιουσία του οφειλέτη για να ανοίξει η πτωχευτική διαδικασία, τότε εγγράφεται στο Μητρώο Φερεγγυότητας, και στο πλαίσιο αυτό επεκτείνεται πλέον η δυνατότητα του εισηγητή δικαστή να εκδώσει και για αυτούς τους οφειλέτες πράξη με την οποία διαπιστώνεται η επέλευση της απαλλαγής,

Επιπλέον, διευκολύνονται οι ευάλωτοι δανειολήπτες να σώσουν την κατοικία τους, ακόμα και 20 ημέρες πριν την εκποίηση της, μέσω της ένταξης τους στο Ενδιάμεσο Πρόγραμμα. Μέχρι σήμερα, για να ενταχθεί ο οφειλέτης στο ενδιάμεσο πρόγραμμα, έπρεπε να κάνει αίτηση εντός 60 ημερών πριν από την κατάσχεση, με αποτέλεσμα πολλοί να χάνουν τις προθεσμίες. Πλέον αυτό αλλάζει, αφού ο ευάλωτος οφειλέτης θα έχει τη δυνατότητα υποβολής αίτησης τουλάχιστον 20 ημέρες πριν τον πλειστηριασμό.

Η επέκταση ισχύει και στην περίπτωση που οφειλέτης επιλέξει να ρυθμίσει τις οφειλές του μέσα από την διαδικασία της εξυγίανσης, δηλαδή της δυνατότητας ρύθμισης δανείων που έχουν εγγύηση του ελληνικού Δημοσίου, με δυνατότητες διαγραφών και επέκτασης του χρόνου αποπληρωμής, με στόχο να βοηθηθούν οι επιχειρήσεις που έχουν συνήθως μεγαλύτερες οφειλές να ρυθμίσουν, και τα δάνεια με εγγύηση ελληνικού Δημοσίου, χωρίς να διακινδυνεύεται η παραχθείσα εγγύηση.

Ακόμη, δημιουργείται μόνιμος μηχανισμός αποζημιώσεων των ζημιωθέντων της «Ασπίς Πρόνοια».

Στο σημείο αυτό, ο υπουργός Οικονομικών, ανέφερε ότι θα προκύψει μία μεγάλη επιτάχυνση ώστε να «κρατήσουμε μία μεταβολή σε σχέση με το προηγούμενο καθεστώς του εξωδικαστικού συμβιβασμού, από το ότι το δωδεκαπλασιάζονται οι επιλέξιμοι οφειλέτες, αφού από το 7% πηγαίνουμε στο 85% του συνόλου των αιτούντων».

Κεφαλαιαγορά

Σχετικώς με τις διατάξεις που αφορούν την ενίσχυση της Κεφαλαιαγοράς, σ' αυτές περιλαμβάνονται: Φορολογικά κι άλλα κίνητρα για την ενίσχυση της ουσιαστικής λειτουργίας και αξιοπιστίας του Χρηματιστηρίου, ενθάρρυνση της ζήτησης και εισαγωγή των εταιρειών σε αυτό, θεσμική θωράκιση των εποπτικών μηχανισμών της Επιτροπής κεφαλαιαγοράς, της Τράπεζας της Ελλάδος, δημιουργείται ένα ολοκληρωμένο θεσμικό πλαίσιο για τα κρυπτοστοιχεία και μέτρα για την προ-

στασία των επενδυτών, ενσωματώνονται σχετικές οδηγίες και θεσπίζονται μέτρα σχετικά με την Κεφαλαιαγορά και τον χρηματοπιστωτικό τομέα προς συμμόρφωση με το ενωσιακό δίκαιο. Τέλος, ο κ. Πιερρακάκης αναφέρθηκε σε μία σειρά άλλων μέτρων, όπως το mysteryshopping, που - όπως είπε - είναι πολύ ενδιαφέροντα «σε σχέση με το πως πραγματικά αυξάνουμε την διαφάνεια στην αγορά και μειώνουμε με τη γραφειοκρατία».

Πρόσκληση στα κόμματα για διάλογο

Στο πλαίσιο «της λογικής της κυβέρνησης να ρυθμίσει κάθε μέρα και ένα θέμα για την καλύτερη της ζωής των πολιτών», ο υπουργός Οικονομίας κάλεσε τα κόμματα σε διάλογο και συστηματική δουλειά, ενώ δήλωσε ρητά ότι ενδιαφέρεται να ακούσει όλες τις απόψεις και να υιοθετήσει κάθε καλή ιδέα, απ' όπου κι αν προέρχεται, αρκεί να λύνει ένα ζήτημα καθημερινότητας.

«Γνωρίζουμε ότι υπάρχουν ζητήματα απλά και καθημερινά, τα οποία δεν έχουν χρώμα, είναι περιττές γραφειοκρατίες, είναι ενέσεις κοινής λογικής και θέλουμε να κάνουμε πάρα πολλές τέτοιες μικρές αλλαγές» είπε και «πρότεινε» στην αντιπολίτευση να μην έχει δύο μέτρα και δύο σταθμά: από τη μία δηλαδή να καταθέτει τροπολογίες και από την άλλη να κατηγορεί την κυβέρνηση όταν έρχεται να φέρει μία τροπολογία. Αφού είπε ότι η αντιπολίτευση έχει καταθέσει «ενδιαφερόμενες» προτάσεις, οι οποίες θα τύχουν σοβαρής αντιμετώπισης, επανέλαβε ότι για την επαναφορά 13ου και 14ου μισθού, που κοστίζει συνολικά 7,8 δισ. (μαζί με τις εισφορές στο στόχο δαπανών) δεν υπάρχει η δημοσιονομική δυνατότητα να υλοποιηθεί. «Λειτουργούμε εντός του πλαισίου και των δημοσιονομικών κανόνων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αυτό δεν πρόκειται να παραβιαστεί, διότι η χώρα δεν θα ξαναμπει η ίδια στο κόκκινο» ξεκαθάρισε ο υπουργός Οικονομικών.

«Προτεραιοποιούμε τις ανάγκες των κοινωνικών ομάδων»

Ο κ. Πιερρακάκης, προσέθεσε ότι η κυβέρνηση προτεραιοποιεί συνολικά τις κοινωνικές ομάδες που έχουν την ανάγκη της και σκέφτεται πώς θα γίνει αυτή η προτεραιοποίηση με εθνικούς, κοινωνικούς και αναπτυξιακούς όρους και προσέθεσε απευθυνόμενος στο Σώμα: «θα δείτε ότι θα το κάνουμε, χτίζοντας όμως πάνω στα στέρεα θεμέλια της εθνικής οικονομίας». Εξήγησε περαιτέρω, ότι άλλες προτάσεις της αντιπολίτευσης «κτυπάνε» σε ευρωπαϊκούς κανονισμούς και άρα δεν είναι εφικτό να υλοποιηθούν, και «κτυπάνε στον Ηρακλή», που ήταν ένα εργαλείο το οποίο λειτουργήσε καταλυτικά στο να μειωθεί το ιδιωτικό χρέος στην Ελλάδα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΣΗ 2,4% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ

Αύξηση 2,4% σημείωσε ο πληθωρισμός τον Μάρτιο εφέτος, από 2,5% τον Φεβρουάριο και έναντι αύξησης 3,2% τον Μάρτιο 2024.

Χαρακτηριστικό είναι ότι επανήλθαν οι ανατιμήσεις στα είδη διατροφής (2,2%), ενώ ξεχωρίζουν επίσης οι αυξήσεις τιμών σε ενοίκια κατοικιών (10,5%), ηλεκτρισμό (10,4%), φυσικό αέριο (54,5%), πακέτο διακοπών (9,3%), ασφάλιστρα υγείας (7%), ασφάλιστρα οχημάτων (5,6%) και ένδυση- υπόδηση (5,6%). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή κατά 2,4% προήλθε κυρίως από τις μεταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

1. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

*2,2% στην ομάδα «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: άλλα προϊόντα αρτοποιίας και ζαχαροπλαστικής, κρέατα (γενικά), νωπά ψάρια, άλλα βρώσιμα έλαια, φρούτα (γενικά), λαχανικά (γενικά), ζάχαρη-σοκολάτες- γλυκά- παγωτά, καφές- κακάο- τσάι, μεταλλικό νερό- αναψυκτικά- χυμοί φρούτων. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: τυριά, ελαιόλαδο.

*1,2% στην ομάδα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα αλκοολούχα ποτά (μη σερβιριζόμενα).

*3,6% στην ομάδα «Ένδυση και υπόδηση», λόγω αύξησης των

τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης.

*5,9% στην ομάδα «Στέγαση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ενοίκια κατοικιών, επισκευή και συντήρηση κατοικίας, υπηρεσίες που σχετίζονται με το σπίτι, ηλεκτρισμό, φυσικό αέριο. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: πετρέλαιο θέρμανσης, στερεά καύσιμα.

*1,6% στην ομάδα «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: φαρμακευτικά προϊόντα, ιατρικά προϊόντα, ιατρικές, οδοντιατρικές και παραϊατρικές υπηρεσίες, νοσοκομειακή περίθαλψη.

*2,1% στην ομάδα «Επικοινωνίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

*0,9% στην ομάδα «Αναψυχή- Πολιτισμικές δραστηριότητες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: μικρά είδη αναψυχής-άνθη- κατοικίδια ζώα, ψυχαγωγικές και πολιτιστικές υπηρεσίες, εφημερίδες- βιβλία και χαρτικά είδη, πακέτο διακοπών. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: εξοπλισμό επεξεργασίας ήχου και εικόνων, διαρκή αγαθά αναψυχής και πολιτισμού.

*2,6% στην ομάδα «Εκπαίδευση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: δίδακτρα προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, δίδακτρα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

*6% στην ομάδα «Ξενοδοχεία- Καφέ- Εστιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: εστιατόρια- ζαχαροπλαστέια- καφεενεία- κλικαίρια, ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία.

*2,2% στην ομάδα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω αύξησης

κυρίως των τιμών σε: κομμωτήρια και καταστήματα προσωπικής φροντίδας, άλλα προσωπικά είδη, υπηρεσίες κοινωνικής προστασίας, ασφάλιστρα υγείας, ασφάλιστρα οχημάτων, άλλες υπηρεσίες. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα άλλα είδη ατομικής φροντίδας.

2. Από τις μειώσεις των δεικτών κατά:

*1,6% στην ομάδα «Μεταφορές», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: μεταχειρισμένα αυτοκίνητα, καύσιμα και λιπαντικά. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών σε: καινούργια αυτοκίνητα, συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς, άλλες υπηρεσίες σχετικές με την προσωπική μεταφορά, εισπήρια μεταφορές επιβατών με αεροπλάνο.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 1,4% τον Μάρτιο 2025 σε σύγκριση με τον Φεβρουάριο 2025, έναντι αύξησης 1,5% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός παρουσίασε αύξηση 3,1% τον Μάρτιο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαρτίου 2024, έναντι αύξησης 3,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2024 με το 2023. Παράλληλα, παρουσίασε αύξηση 1,9% τον Μάρτιο 2025 σε σύγκριση με τον Φεβρουάριο 2025, έναντι αύξησης 1,8% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

ΡΑΓΔΑΙΑ ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΗΝΙΚΟΥ ΣΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΜΕΤΑ ΤΟ «ΠΑΓΩΜΑ» ΤΩΝ ΔΑΣΜΩΝ ΤΡΑΜΠ

Ισχυρά κέρδη 3,54% στο Χρηματιστήριο Αθηνών, άνοδος για τα ευρωπαϊκά Χρηματιστήρια, μεγάλη πτώση στη Wall Street

Ισχυρή ανοδική κίνηση κατέγραψαν οι τιμές των μετοχών στη χθεσινή συνεδρίαση του Χρηματιστηρίου, με την αγορά να ακολουθεί τη ραγδαία αλλαγή σκηνικού στις διεθνείς αγορές, που προκάλεσε η ανακοίνωση του Αμερικανικού Προέδρου για άμεση παύση 90 ημερών των δασμών εκτός από την Κίνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Γενικός Δείκτης Τιμών έκλεισε με ισχυρά κέρδη, αλλά αρκετά χαμηλότερα από το εκρηκτικό ξεκίνημα και διαμορφώθηκε στις 1.582,40 μονάδες, σημειώνοντας άνοδο 3,54%.

Ενδοσυνεδριακά κατέγραψε υψηλότερη τιμή στις 1.653,24 μονάδες (+8,17%).

Η συνολική κεφαλαιοποίηση της αγοράς αυξήθηκε κατά 3,5 δισ. ευρώ σε σχέση με τη συνεδρίαση της Τετάρτης.

Η αξία των συναλλαγών ανήλθε στα 325,915 εκατ. ευρώ, ενώ διακινήθηκαν 78.296.462 μετοχές.

Ο δείκτης υψηλής κεφαλαιοποίησης σημείωσε άνοδο σε ποσοστό 3,48%, ενώ ο δείκτης της μεσαίας κεφαλαιοποίησης ενισχύθηκε σε ποσοστό 3,76%.

Ανοδικά κινήθηκαν όλες οι μετοχές της υψηλής κεφαλαιοποίησης και τη μεγαλύτερη άνοδο κατέγραψαν οι μετοχές της Alpha Bank (+6,11%), της Ελλάκτωρ (+5,90%), της Aktor (+5,80%), της Viohalco (+5,31%) και της Μυτιληνναίως (+5,19%).

Τον μεγαλύτερο όγκο συναλλαγών παρουσίασαν η Alpha Bank και η Πειραιώς διακινώντας 24.456.012 και 18.224.321 μετοχές, αντιστοίχως.

Τη μεγαλύτερη αξία συναλλαγών σημείωσαν η Πειραιώς με 84,45 εκατ. ευρώ και η Alpha Bank με 50,26 εκατ. ευρώ.

Ανοδικά κινήθηκαν 102 μετοχές, 9 πτωτικά και 10 παρέμειναν σταθερές.

Τη μεγαλύτερη άνοδο σημείωσαν οι μετοχές: Δομική Κρήτης (+12,08%) και Frigoglass (+10,0%).

Τη μεγαλύτερη πτώση κατέγραψαν οι μετοχές: Doppler (-9,48%) και Autohellas (-5,34%).

Οι μετοχές του δείκτη υψηλής κεφαλαιοποίησης έκλεισαν ως εξής:

- AKTOR: 4,7400 +5,80%
- OPTIMA: 14,6000 +4,29%
- TITAN: 38,5000 +4,48%
- ALPHA BANK: 2,0310 +6,11%
- AEGEAN AIRLINES: 11,5000 +2,86%
- VIOHALCO: 4,9600 +5,31%
- GEK TERNA: 18,0000 +4,41%
- ΔΑΑ: 9,1000 +2,42%
- ΔΕΗ: 12,8500 +4,13%
- COCA COLA HBC: 40,6200 +3,83%
- ΕΛΛΑΚΤΩΡ: 1,3640 +5,90%
- ΕΛΠΕ: 7,2500 +2,69%
- ELVALHALCOR: 1,8400 +4,90%
- ΕΘΝΙΚΗ: 8,5000 +1,89%
- ΕΥΔΑΠ: 5,6900 +2,15%
- EUROBANK: 2,2320 +1,59%
- LAMDA DEVELOPMENT: 6,1800 +3,34%
- MOTOR OIL: 20,1800 +2,70%
- JUMBO: 24,6000 +4,06%
- ΜΥΤΙΛΗΝΝΑΙΟΣ: 38,9000 +5,19%

- ΟΛΠ: 37,9000 +3,69%
- ΟΠΑΠ: 18,3000 +2,98%
- ΟΤΕ: 15,1200 +1,68%
- ΠΕΙΡΑΙΩΣ: 4,5000 +3,02%
- ΣΑΡΑΝΤΗΣ: 12,5000 +3,65%

Ισχυρή άνοδος και για τα ευρωπαϊκά Χρηματιστήρια

Με ισχυρή άνοδο έκλεισαν χτες και οι βασικοί χρηματιστηριακοί δείκτες ευρωπαϊκών χρηματιστηρίων, αντιδρώντας θετικά στην αναστολή των περισσότερων από τους δασμούς των ΗΠΑ. Ο δείκτης CAC 40 στο Χρηματιστήριο του Παρισιού έκλεισε με άνοδο 3,83%, ο δείκτης DAX, το Χρηματιστήριο της Φρανκφούρτης με +4,53%, στο Χρηματιστήριο του Λονδίνου ο δείκτης FTSE 100 με +3,04%, ενώ στο Μιλάνο ο δείκτης FTSE MIB με +4,73%.

Πτώση για τη Wall Street, πάνω από 6% οι απώλειες για τον δείκτη Nasdaq

Το Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης κατέγραψε μεγάλη πτώση χτες, καθώς πλήττεται από την επιβεβαίωση πως οι δασμοί στα κινεζικά προϊόντα ανέρχονται ήδη σε 145%, καταρρίπτοντας εν μέρει τις ελπίδες αποκλιμάκωσης στον εμπορικό πόλεμο που εξαπέλυσε ο Ντόναλντ Τραμπ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, γύρω στις 19.30 ώρα Ελλάδας, ο Dow Jones σημείωσε πτώση 5,01%, ο δείκτης Nasdaq υποχώρησε κατά 6,62% και ο δείκτης S&P 500 κατέγραψε πτώση κατά 5,68%.



ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

AI FACTORIES: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΙΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Η πρωτοβουλία των AI Factories και οι δυνατότητές της να ενισχύσει την καινοτομία σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο βρέθηκε στο επίκεντρο συζήτησης με τίτλο «AI Factories: Power Innovation in Europe», που έλαβε χώρα στο πλαίσιο του 10ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών, που πραγματοποιείται στους Δελφούς από τις 9 έως τις 12 Απριλίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η συζήτηση συγκέντρωσε εξέχοντες ομιλητές από την πολιτεία καθώς παρών ήταν ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης κος Δημήτρης Παπαστεργίου και τον τομέα της τεχνολογίας και καινοτομίας, οι οποίοι συνεισέφεραν πολύτιμες γνώσεις σχετικά με τις προκλήσεις, τις ευκαιρίες και τις στρατηγικές που διαμορφώνουν το τοπίο της ανάπτυξης και της υιοθέτησης της τεχνητής νοημοσύνης.

Η συζήτηση ξεκίνησε με την ανακοίνωση της έναρξης λειτουργίας όχι μόνο του ελληνικού εργοστασίου τεχνητής νοημοσύνης, αλλά και ξέι ακόμη AI Factories, με το kick-off να πραγματοποιείται την 1η Απριλίου. Αυτό το γεγονός σηματοδοτεί ένα σημαντικό βήμα προς την υλοποίηση του οράματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την δημιουργία ενός ισχυρού οικοσυστήματος τεχνητής νοημοσύνης. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στο ελληνικό AI Factory, με την ονομασία «Φάρος». Ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, παρουσίασε το όραμα για τον «Φάρο» και τον ρόλο του στην εθνική στρατηγική για την τεχνητή νοημοσύνη.

Ο Υπουργός διευκρίνισε ότι τα AI Factories δεν είναι παραδοσιακά εργοστάσια, αλλά φυσικοί και ψηφιακοί χώροι που συγκεντρώνουν υπολογιστική ισχύ, δεδομένα και ταλέντο. Τόνισε τη σημασία της ψήφισης του νόμου για τη διακυβέρνηση δεδομένων (Data Governance Act), ο οποίος θα διευκολύνει την πρόσβαση των επιχειρήσεων και των ερευνητών σε ανώνυμα δεδομένα.

Ο «Φάρος» στοχεύει να υποστηρίξει την ανάπτυξη εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης σε τρεις κύριους θεματικούς τομείς: υγεία, βιώσιμες τεχνολογίες (ενέργεια, περιβάλλον, κλιματική αλλαγή) και γλώσσα και πολιτισμός.

Ο Βαγγέλης Φλώρος από το Infrastructure Unit του EuroHPC JU (European High Performance Computing Joint Undertaking) έδωσε την ευρωπαϊκή διάσταση στη συζήτηση. Εξήγησε ότι το EuroHPC, ως όργανο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, έχει την εποπτεία όλων των ευρωπαϊκών AI Factories και διαδραματίζει κεντρικό ρόλο στην ανάπτυξη των υπολογιστικών υποδομών που είναι απαραίτητες για την τεχνητή νοημοσύνη.

Ο κ. Φλώρος τόνισε ότι η τεχνητή νοημοσύνη είναι μια

τεχνολογία με τεράστιο καινοτόμο δυναμικό, ικανή να επηρεάσει κάθε πτυχή της ζωής μας. Αναφέρθηκε στην εντυπωσιακή ανάπτυξη των γλωσσικών μοντέλων, όπως το ChatGPT, και στην ανάγκη της Ευρώπης να αναπτύξει τις δικές της υποδομές για να υποστηρίξει την ανάπτυξη καινοτόμων εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης.

Οι ομιλητές αναγνώρισαν ότι τόσο η Ευρώπη όσο και η Ελλάδα αντιμετωπίζουν σημαντικές προκλήσεις στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης.

Στην Ευρώπη, το «innovation gap» αποτελεί ένα σημαντικό εμπόδιο, καθώς παρά την ύπαρξη πολλών start-ups τεχνητής νοημοσύνης, λίγες από αυτές καταφέρνουν να αναπτυχθούν και να γίνουν μεγάλες εταιρείες.

Επιπλέον, το ποσοστό των ευρωπαϊκών εταιρειών που χρησιμοποιούν τεχνητή νοημοσύνη παραμένει χαμηλό. Ένα άλλο σημαντικό ζήτημα είναι η έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού, με την Ευρώπη να χρειάζεται εκατομμύρια AI experts.

Στην Ελλάδα, η ανάγνωση του Digital Economy and Society Index, ενός Ευρωπαϊκού δείκτη καινοτομίας και ψηφιακής οικονομίας, δείχνει τη δυσκολία στην αξιοποίηση της ερευνητικής δραστηριότητας για την παραγωγή καινοτομίας, την πρόσβαση σε δεδομένα, την έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού και τις υποδομές.

Παρά τις προκλήσεις, οι ομιλητές τόνισαν τις μεγάλες ευκαιρίες που παρουσιάζονται για την Ευρώπη και την Ελλάδα στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης. Τα AI Factories θεωρούνται καταλύτες που μπορούν να επιταχύνουν την καινοτομία, να προωθήσουν τον ψηφιακό μετασχηματισμό και να δημιουργήσουν νέες ευκαιρίες ανάπτυξης.

Ο Μιχάλης Κασιμιώτης, Managing Director Ελλάδας και Κύπρου από την Hewlett Packard Enterprise (HPE) παρουσίασε τον υπερυπολογιστή «Δαίδαλος», ο οποίος θα αποτελέσει την υπολογιστική υποδομή του ελληνικού AI Factory.

Ο κ. Κασιμιώτης τόνισε τις υψηλές επιδόσεις, την ενεργειακή αποδοτικότητα και τις καινοτόμες τεχνολογίες του «Δαίδαλου», ο οποίος αναμένεται να καταταγεί πολύ υψηλά στις παγκόσμιες λίστες υπερυπολογιστών.

Ο Ανδρέας Σταυρόπουλος, μέλος της Επιτροπής για την Τεχνητή Νοημοσύνη, μίλησε για τη σημασία της δημιουργίας ενός δυναμικού οικοσυστήματος καινοτομίας γύρω από το ελληνικό AI Factory. Τόνισε ότι η επιτυχία του «Φάρου» εξαρτάται από τη συνεργασία μεταξύ πανεπιστημίων, ερευνητικών κέντρων, επιχειρήσεων, επενδυτών και της ελληνικής διασποράς. Ο κ. Σταυρόπουλος υπογράμ-

μισε την ανάγκη να σπάσουν τα «σιλό» και να υιοθετηθεί μια κουλτούρα συνεργασίας και αμοιβαίας υποστήριξης, όπου η επιτυχία του ενός θα συμβάλλει στην επιτυχία του συνόλου.

Η πρόσβαση στα δεδομένα

Ένα σημαντικό θέμα που αναδείχθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης ήταν η πρόσβαση σε δεδομένα, η οποία θεωρείται απαραίτητη για την ανάπτυξη εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης.

Ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης κος Δημήτρης Παπαστεργίου αναφέρθηκε στη νομοθεσία για τη διακυβέρνηση δεδομένων και στην πρωτοβουλία για έναν κοινό ευρωπαϊκό χώρο δεδομένων υγείας, οι οποίες αναμένεται να διευκολύνουν την πρόσβαση των ερευνητών και των επιχειρήσεων σε ανώνυμα δεδομένα.

Ένα άλλο σημαντικό ζήτημα είναι η συνδεσιμότητα, καθώς η μεταφορά μεγάλων συνόλων δεδομένων αποτελεί πρόκληση. Ο Υπουργός διαβεβαίωσε ότι η «Ελλάδα μετατρέπεται σε ένα σημαντικό κέντρο δεδομένων, με την έλευση πολλών υποθαλάσσιων καλωδίων, γεγονός που θα βελτιώσει την πρόσβαση και τη διαθεσιμότητα των δεδομένων.»

Οι ομιλητές συμφώνησαν ότι η πρωτοβουλία των AI Factories βρίσκεται σε ένα κρίσιμο σημείο και ότι η επιτυχία της εξαρτάται από τη συνεχή συνεργασία, τις επενδύσεις και την αποτελεσματική αντιμετώπιση των προκλήσεων.

Ο Χρήστος Ταραντίλης Partner της EY τόνισε τη σημασία της συνεχούς βελτίωσης των δεξιοτήτων (reskilling και upskilling) του εργατικού δυναμικού για την αξιοποίηση των ευκαιριών που προσφέρει η τεχνητή νοημοσύνη. Πρότεινε τη χρήση της ίδιας της τεχνητής νοημοσύνης για την ανάπτυξη εξατομικευμένων προγραμμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης.

Τέλος, οι ομιλητές εξέφρασαν την αισιοδοξία τους για το μέλλον της πρωτοβουλίας και για τη δυνατότητα των AI Factories να καταλύσουν την καινοτομία και την ανάπτυξη στην Ευρώπη και την Ελλάδα.

Το συνέδριο ολοκληρώθηκε με την προσδοκία ότι το επόμενο συνέδριο θα πραγματοποιηθεί με τον υπερυπολογιστή «Δαίδαλος» σε λειτουργία και το ελληνικό AI Factory «Φάρος» να έχει αρχίσει να αποφέρει τα πρώτα του αποτελέσματα.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΔΙΠΛΟΤΣΕΚΑΡΙΣΜΑ ΑΜΕΣΩΝ ΞΕΝΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7

11/04/2025

Στο μικροσκόπιο τίθενται και 17+34 «στρατηγικής σημασίας» και «κρίσιμες» πρώτες ύλες

Υπό τον έλεγχο του υπουργείου Εξωτερικών τίθενται πλέον οι άμεσες ξένες επενδύσεις που προέρχονται από οικονομικές οντότητες ή φυσικά πρόσωπα τρίτων χωρών, που αφορούν εταιρείες - στόχους κομβικές για την ασφάλεια ή τη δημόσια τάξη, όπως επίσης και για τις επενδύσεις σε κρίσιμες πρώτες ύλες.

Ο έλεγχος, όπως προβλέπει ο κανονισμός 2019/452 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, που σύντομα θα ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο, αφορά και τις επιχειρήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης που ελέγχονται από οντότητες τρίτων χωρών, καθώς και τις επιχειρήσεις στις οποίες συμμετέχει με ποσοστό 10% και άνω επενδυτής από τρίτη χώρα.

Το σχετικό πλαίσιο, δηλαδή ο κανονισμός 2019/452, βρίσκεται σε δημόσια διαβούλευση με τη μορφή σχεδίου νόμου (έως τις 17 Απριλίου), ώστε το επόμενο διάστημα να κατατεθεί προς κύρωση στη Βουλή.

Προαιρετικός

Επισημαίνεται ότι κανονισμός 2019/452 δεν προβλέπει την υποχρεωτική θέσπιση εθνικών μηχανισμών ελέγχου άμεσων ξένων επενδύσεων, αλλά τη συμμετοχή σε μηχανισμό συνεργασίας, σύμφωνα με τον οποίο η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα κράτη-μέλη συνεργάζονται και ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με άμεσες ξένες επενδύσεις που είναι πιθανόν να θίξουν την ασφάλεια ή τη δημόσια τάξη.

Σήμερα, η πλειονότητα των κρατών-μελών διαθέτει μηχανισμό ελέγχου άμεσων ξένων επενδύσεων, ενώ η απουσία του θεωρείται ότι δημιουργεί τρωτά σημεία στην Ένωση, καθώς ενδέχεται να μην προστατεύονται κρίσιμες σημασίας περιουσιακά στοιχεία.

Με την ενσωμάτωση του κανονισμού στο εθνικό δίκαιο, ως όργανα του μηχανισμού ελέγχου ορίζονται η Διυπουργική Επιτροπή Ελέγχου Άμεσων Ξένων Επενδύσεων (ΔΕΕΑΞΕ) και ο υπουργός Εξωτερικών, ενώ η Β1 Διεύθυνση Σχεδιασμού Εξωστρέφειας και Συντονισμού Φορέων Εξωστρέφειας του υπουργείου Εξωτερικών λειτουργεί ως γραμματεία της ΔΕΕΑΞΕ.

Επίσης, η Β1 Διεύθυνση λειτουργεί ως συντονιστής της διαδικασίας ελέγχου, μεριμνώντας για την επικοινωνία και τον συντονισμό των κατά περίπτωση συναρμόδιων υπουργείων, ανάλογα με το αντικείμενο της υπό έλεγχο επένδυσης και με τους φορείς που συνδέονται με την υπό έλεγχο επένδυση. Κατά τη διαδικασία ελέγχου, η Β1 Διεύθυνση αποτελεί το αποκλειστικό σημείο επικοινωνίας για

τους ξένους επενδυτές, των οποίων οι άμεσες ξένες επενδύσεις εμπίπτουν στο πεδίο του κανονισμού.

Βάσει του σχεδίου νόμου, ο ξένος επενδυτής του οποίου η επένδυση εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του οφείλει πριν από την ολοκλήρωσή της να υποβάλει στη Β1 Διεύθυνση Σχεδιασμού Εξωστρέφειας και Συντονισμού Φορέων Εξωστρέφειας του υπουργείου Εξωτερικών πλήρη φάκελο της επένδυσης. Αφού επιβεβαιώσει την τυπική πληρότητα του φακέλου και την υπαγωγή της άμεσης ξένης επένδυσης στις διατάξεις του νόμου, η Β1 Διεύθυνση κοινοποιεί τον φάκελο της επένδυσης στον πρόεδρο της ΔΕΕΑΞΕ και προετοιμάζει τη συνεδρίασή της.

Στη συνέχεια η ΔΕΕΑΞΕ μπορεί είτε να εκδώσει ομόφωνα απόφαση απαλλαγής της επένδυσης από τον έλεγχο είτε να εκκινήσει διαδικασία διεξοδικής έρευνας, ύστερα από εισήγηση του μέλους της στην αρμοδιότητα του οποίου εμπίπτει πρωτίτως η άμεση ξένη επένδυση. Στη δεύτερη περίπτωση, η ΔΕΕΑΞΕ ελέγχει κατά πόσο η άμεση ξένη επένδυση θα μπορούσε να επηρεάσει την ασφάλεια ή τη δημόσια τάξη της χώρας. Για τον σκοπό αυτό υποβάλλεται σχετική εισήγηση του μέλους στην αρμοδιότητα του οποίου εμπίπτει πρωτίτως η άμεση ξένη επένδυση.

Ακολουθώντας, ο υπουργός Εξωτερικών αποφασίζει για την έγκριση, απαγόρευση ή αναστροφή της επένδυσης ή την επιβολή συγκεκριμένων όρων ή μέτρων μετριασμού για την υλοποίηση αυτής, έπειτα από εισήγηση της ΔΕΕΑΞΕ, που υποβάλλεται εντός 30 ημερών από την εκκίνηση της διαδικασίας διεξοδικής έρευνας.

Δραστηριότητες

Μια άμεση ξένη επένδυση ελέγχεται για λόγους ασφάλειας ή δημόσιας τάξης, όταν η αρχική επένδυση ή η εταιρεία-στόχος σχετίζεται με τις παρακάτω δραστηριότητες:

Υποδομές

- Υποδομές παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, αποθήκευσης ενέργειας • Εμπορευματικοί σταθμοί και σταθμοί διανομής • Κέντρα δεδομένων • Λιμενικές υποδομές • Κρίσιμες υποθαλάσσιες υποδομές • Τουριστικές υποδομές σε παραμεθόριες περιοχές

Περιουσιακά στοιχεία • Μεταφορών, όπως σιδηροδρομικά οχήματα (κινητήριες μονάδες, εμπορευματικά και επιβατικά οχήματα) • Δίκτυα οπτικών ινών

Αγαθά • Εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των παραπάνω υποδομών και περιουσιακών στοιχείων, όπως ημιαγωγοί • Εξοπλισμός τηλεματικής • Οι κρίσιμες πρώτες ύλες των Παραρτημάτων I και II του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/1252

Υπηρεσίες • Υπηρεσίες υπολογιστικού νέφους • Ανάπτυξη λογισμικού για τη λειτουργία των παραπάνω υποδομών και περιουσιακών στοιχείων • Υπηρεσίες συντήρησης των παραπάνω υποδομών περιουσιακών στοιχείων

Τεχνολογίες • Συστήματα που χρησιμοποιούν τεχνολογία τεχνητής νοημοσύνης και μπορούν να χρησιμοποιηθούν

α) για την πραγματοποίηση κυβερνοεπιθέσεων, β) για τη μίμηση ανθρώπων με σκοπό τη διάδοση στοχευμένων παραπληροφόρησης, γ) ως μέσο για την αξιολόγηση φωνητικών επικοινωνιών ή για την εξ αποστάσεως και βιομετρική ταυτοποίηση ανθρώπων, ή δ) για την ανάλυση δεδομένων σχετικά με την κίνηση, τη θέση, την κυκλοφορία ή τα γεγονότα που αφορούν ανθρώπους.

Αγαθά • Ολοκληρωμένα κυκλώματα, ημιαγωγοί ή ρομποτικά συστήματα που χρησιμοποιούνται στους παραπάνω ελεγχόμενους τομείς.

Πρώτες ύλες στρατηγικής σημασίας

- Βωξίτης/αλουμίνα/αλουμίνιο • Βισμούθιο • Βόριο - μεταλλουργικής ποιότητας • κοβάλτιο • χαλκός • γάλλιο • γερμάνιο • λίθιο - για συσσωρευτές • μεταλλικό μαγνήσιο • μαγγάνιο - για συσσωρευτές • Γραφίτης - για συσσωρευτές • νικέλιο - για συσσωρευτές • μέταλλα της ομάδας του λευκόχρυσου • σπάνιες γαίες για μόνιμους μαγνήτες (Nd, Pr, Tb, Dy, Gd, Sm και Ce) • πυριτιούχο μέταλλο • μεταλλικό τιτάνιο • Βολφράμιο

Οι κρίσιμες πρώτες ύλες

- αντιμόνιο • αρσενικό • βωξίτης/αλουμίνα/αλουμίνιο • βαρίτης • βηρύλλιο • βισμούθιο • βόριο • κοβάλτιο • άνθρακας οπτανθρακοποίησης • χαλκός • άστριος • αργυραδάμας • γάλλιο • γερμάνιο • άφνιο • ήλιο • βαρίες σπάνιες γαίες • ελαφρές σπάνιες γαίες • λίθιο • μαγνήσιο • μαγγάνιο • γραφίτης • νικέλιο - για συσσωρευτές • νιόβιο • φωσφορίτης • φωσφόρος • μέταλλα της ομάδας του λευκόχρυσου • σκάνδιο • πυριτιούχο μέταλλο • στρόντιο • ταντάλιο • μεταλλικό τιτάνιο • Βολφράμιο • Βανάδιο

«ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ» ΤΗΣ ΓΗΡΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3

11/04/2025

Ο σχεδιασμός για χορήγηση νέων αδειών σε οχήματα παλαιότερης τεχνολογίας εγκυμονεί κινδύνους για τη δημόσια ασφάλεια

Σε μεγαλύτερο δημόσιο κίνδυνο από ό,τι ήδη είναι τείνουν να μετατραπούν τα φορτηγά δημόσιας χρήσης (ΦΔΧ) εάν προχωρήσει ο σχεδιασμός του υπουργείου Μεταφορών να μπορούν να λάβουν νέες άδειες ΦΔΧ οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που ίσχυε το 2012-2013. Κι αυτό διότι κάτι τέτοιο αναμένεται να μεγαλώσει -αντί να περιορίσει τον εξαιρετικά γηρασμένο στόλο φορτηγών που έχει η Ελλάδα, ο μεγαλύτερος με διαφορά σε ηλικία στην Ευρωπαϊκή Ένωση, θέτοντας σε κίνδυνο τη δημόσια ασφάλεια και επιβαρύνοντας ακόμη περισσότερο το περιβάλλον.

Συνέχεια στη Σελ.22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Σε νομοσχέδιο του υπουργείου Μεταφορών το οποίο είχε ετοιμαστεί πριν από τις αλλαγές στην ηγεσία του, έχει περιληφθεί διάταξη σύμφωνα με την οποία τροποποιείται το ισχύον καθεστώς και επιτρέπει τη χορήγηση νέων αδειών για ΦΔΧ σε οχήματα που χρησιμοποιούν την ρυπαντική τεχνολογία Euro 6, 1η φάση, τεχνολογία που ίσχυε 13 χρόνια πριν.

Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι θα μπορούν να εκδοθούν νέες άδειες ΦΔΧ που θα αντιστοιχούν σε φορτηγά που έχουν διανύσει πάνω από 1 εκατ. χιλιόμετρα, φορτηγά που είναι επικίνδυνα για τους ίδιους τους οδηγούς τους και για τους υπόλοιπους οδηγούς, δεδομένου μάλιστα ότι, όπως έχει αποκαλύψει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Ιδιωτικών ΚΤΕΟ, το 40% των φορτηγών δεν προσέρχεται καθόλου για τεχνικό έλεγχο. Το εν λόγω νομοσχέδιο επρόκειτο να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση και μένει να δούμε τώρα τι θα πράξει η νέα ηγεσία του υπουργείου Μεταφορών.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ACEA (Ένωση Ευρωπαϊκών Κατασκευαστών Αυτοκινήτων), ο μέσος όρος ηλικίας των φορτηγών στην Ελλάδα είναι 22,6 έτη, ο υψηλότερος σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση, με την Ιταλία να ακολουθεί (19,5 έτη). Ο μέσος όρος ηλικίας των φορτηγών στην Ε.Ε. είναι 14,1 έτη. Από συνολικά 194.892 φορτηγά (δημόσιας και ιδιωτικής χρήσης) που κυκλοφορούσαν στην Ελλάδα το 2024, το 95% είναι ηλικίας άνω των 10 ετών. Ηλικίας άνω των 20 ετών είναι το 56% των φορτηγών που κυκλοφορούν στην Ελλάδα, φορτηγά που το καθένα έχει διανύσει πάνω από 2 εκατ. χιλιόμετρα. Εξάλλου, όπως επισημαίνουν στελέχη της αγοράς, μελέτη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου κατέληξε στο συμπέρασμα ότι τα φορτηγά ηλικίας άνω των 15 ετών σε σχέση με αυτά ηλικίας 0-5 ετών συμμετέχουν σε δυστυχήματα με 27 φορές περισσότερους νεκρούς.

Οι βλάβες στα παλαιά φορτηγά «ενοχοποιούνται» για πολλά από τα περιστατικά κυκλοφοριακής συμφοράς σε ήδη επιβαρυσμένους οδικούς άξονες, όπως ο Κηφισός (σύμφωνα με στοιχεία της Περιφέρειας Αττικής, 4 στις 5 ακινητοποιήσεις στον Κηφισό αφορούν βλάβες φορτηγών), ενώ στην Ελλάδα εκτιμάται ότι 13.000 πρόωροι θάνατοι οφείλονται σε μεγάλο βαθμό στους ρύπους που εκλύουν κυρίως παλαιά φορτηγά, αλλά και λεωφορεία.

Σήμερα, σύμφωνα με τον νόμο 3887/2010, όπως αυτός τροποποιήθηκε το 2023, οι νέοι επαγγελματίες ή οι νέες εταιρείες που θέλουν να δραστηριοποιηθούν στις οδικές μεταφορές θα πρέπει, προκειμένου να λάβουν νέες άδειες δημόσιας χρήσης, να θέσουν σε κυκλοφορία φορτηγά αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον Euro 6d, ισχύος από 1ης Σεπτεμβρίου 2019.

Η τροποποίηση, μάλιστα, που είχε γίνει το 2023 με τον νόμο 5039/2023 παρέχει τη δυνατότητα στον υπουργό Μεταφορών να ορίζει με υπουργική απόφαση νεότερο πρότυπο εκπομπών ρύπων (Euro) που πρέπει να πλη-

ρούν τα φορτηγά στα οποία χορηγείται η άδεια κυκλοφορίας ΦΔΧ. Να σημειωθεί εδώ ότι σήμερα κατασκευάζονται φορτηγά με ακόμη πιο σύγχρονη τεχνολογία, με το πρότυπο Euro 6e. Με άλλα λόγια, αυτό που επιχειρείται τώρα είναι το ακριβώς αντίθετο από την παραπάνω πρόβλεψη του νόμου του 2023: η επιστροφή σε παλαιότερα αυτοκίνητα και όχι σε πιο σύγχρονα.

Σημειωτέον ότι στο ισχύον καθεστώς υπάρχει ίσως κάτι ακόμη πιο επικίνδυνο: στην περίπτωση μη έκδοσης νέας άδειας, αλλά μεταβίβασης παλιάς, το φορτηγό που τη «συνοδεύει» μπορεί να είναι πολύ παλιότερο, μέχρι τεχνολογίας Euro 4 (από 1/1/2006).

Το σκεπτικό πίσω από τη ρύθμιση για «ελαστικοποίηση» των προδιαγραφών όσον αφορά τα φορτηγά για έκδοση νέων αδειών ΦΔΧ είναι ότι οι τιμές των καινούργιων είναι απαγορευτικές, κάτι που αποτυπώνεται και στα στοιχεία των πωλήσεων.

Το 2024, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ), πωλήθηκαν στην Ελλάδα μόλις 222 καινούργια φορτηγά και εννεαπλάσιος αριθμός εισαγόμενων μεταχειρισμένων (1.947). Η τάση αυτή, βεβαίως, παρατηρείται διαχρονικά, ακόμη και πριν από το 2010, προ κρίσης δηλαδή και προ της απελευθέρωσης των οδικών μεταφορών.

Ένα μεγάλο φορτηγό με τράκτορα τεχνολογίας 6e κοστίζει περίπου 150.000 ευρώ, ενώ η τιμή για τα φορτηγά τεχνολογίας 6ά (ισχύον καθεστώς) είναι 40.000-60.000 ευρώ. Η τιμή για τα πολύ παλαιότερα τεχνολογίας είναι ακόμη χαμηλότερη αλλά, όπως επισημαίνουν παράγοντες της αγοράς, πέρα από το γεγονός ότι τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια του ίδιου του οδηγού, το κόστος χρήσης ανεβαίνει σημαντικά λόγω των συνεχών βλαβών.

Διχασμένοι οι επαγγελματίες του κλάδου για τις αλλαγές

Σε ένα «καυτό» για τον κλάδο ζήτημα εξελίσσεται η έκδοση νέων αδειών για φορτηγά δημόσιας χρήσης, σε συνέχεια των αλλαγών που επιχειρήσε να προωθήσει σε ερασιγιστικό νομοσχέδιο ο πρώην υφυπουργός Μεταφορών Βασίλης Οικονόμου, αναφορικά με τη μετάβαση από τις προδιαγραφές Euro 6d στις λιγότερο «αυστηρές» Euro 6. Από τη μια, στελέχη της αγοράς αυτοκινήτων τονίζουν πως η αλλαγή στις προϋποθέσεις θα επιβαρύνει ακόμη περισσότερο τον ήδη γερασμένο στόλο των φορτηγών της Ελλάδας, χαρακτηρίζοντας μια τέτοια κίνηση «παράδοξη», ιδίως σε μια περίοδο που επιδιώκεται η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος και προωθείται η ηλεκτροκίνηση.

Από την άλλη, έμποροι μεταχειρισμένων φορτηγών εκτιμούν πως η χορήγηση αδειών κυκλοφορίας για φορτηγά Euro 6d, όπως ορίζει σήμερα ο νόμος, ουσιαστικά «κλείνει» το επάγγελμα καθώς οι τιμές αυτών των οχημάτων θεωρούνται απαγορευτικές για νέους επαγγελματίες.

Μάλιστα, υποστηρίζουν πως εξαιτίας αυτού έχει ανέβει κατακόρυφα η αξία των παλιών αδειών του 1975, που πωλούνται στους επαγγελματίες, καταλήγοντας τελικά να κυκλοφορούν στον δρόμο φορτηγά ακόμη παλαιότερα από Euro 6.

«Πιστεύουμε ότι η νέα πολιτική ηγεσία του υπουργείου Μεταφορών, αφού λάβει υπόψη την πολύ κακή κατάσταση του στόλου των φορτηγών, που όλοι βλέπουμε στους δρόμους, δεν θα προωθήσει έμμεσα τη θέση στην κυκλοφορία φορτηγών ηλικίας 12+ ετών, που οι μεταφορικές επιχειρήσεις της Ευρώπης εγκαταλείπουν», αναφέρει ο Δημήτρης Πάτσιος, γενικός διευθυντής του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (ΣΕΑΑ), ερωτηθείς για την υπό αξιολόγηση αλλαγή στις προϋποθέσεις έκδοσης νέων αδειών Δ.Χ. «Θα είναι άλλωστε παράδοξο η πολιτεία να επιδιώκει να μειωθεί το περιβαλλοντικό αποτύπωμα, να προωθεί την ηλεκτροκίνηση, να επενδύει στα πλέον σύγχρονα ηλεκτρικά λεωφορεία, να επιδοτεί τα ηλεκτρικά ταξί και παράλληλα να επιτρέπει υποχωρήσεις προς χάριν ορισμένων», τονίζει.

Η επιδίωξη

Σύμφωνα με πληροφορίες, η προηγούμενη πολιτική ηγεσία του υπουργείου Μεταφορών επιδίωκε με τις αλλαγές στις προϋποθέσεις χορήγησης άδειας κυκλοφορίας φορτηγών δημόσιας χρήσης να «ανοίξει» η αγορά, ιδίως σε μια περίοδο όπου αναζητούνται οδηγοί, εκτιμώντας πως οχήματα Euro 6 θα μπορούσαν να μειώσουν τον μέσο όρο ηλικίας των φορτηγών από 23-24 έτη σε 17-18.

Τα παραπάνω βρίσκουν σύμφωνο και τον Γιώργο Μπαταβάνη, πρόεδρο εμπόρων μεταχειρισμένων φορτηγών νομού Τρικάλων. «Για να βγάλει κάποιος άδεια πρέπει να αγοράσει ένα αυτοκίνητο Euro 6d, το οποίο όμως είναι πολύ ακριβό, η τιμή του είναι απαγορευτική», τονίζει. «Αυτό αποκλείει νέους επαγγελματίες να μουν στον κλάδο». Τι κάνουν, κατά τον ίδιο, όσοι θέλουν να μουν στον κλάδο; Όπως λέει, αναζητούν παλιές άδειες που κυκλοφορούν στην αγορά οι οποίες πωλούνται από παλαιότερους οδηγούς μαζί με τα φορτηγά.

Έτσι, αρκετοί αγοράζουν την άδεια και είτε κρατούν το παλιό όχημα είτε αγοράζουν άλλο πιο καινούργιο. Αυτό, κατά τον ίδιο, έχει ως αποτέλεσμα η αξία αυτών των αδειών να έχει φτάσει στα ύψη -υπολογίζεται ακόμη και 20.000-25.000 ευρώ- λόγω της ζήτησης που υπάρχει, ενώ με αυτόν τον τρόπο ο στόλος των φορτηγών δεν ανανεώνεται. «Εμείς ζητούσαμε να χορηγηθεί η άδεια κυκλοφορίας ΦΔΧ για φορτηγά Euro 6 (1η φάση)», αναφέρει.

